

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. V. 160.



# DE OFFENTLIGE JERNBANER.

*(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)*

BERETNING

OM

## DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

1 JULI 1910—30 JUNI 1911.

AVGIT TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER  
FRA STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1912.

# Norges Officielle Statistik, række V. (Statistique Officielle de la Norvège, série V.)

Nr. 1—128 se tidligere hefter.

## Trykt 1911:

- Nr. 129. Private aktiebanker 1909. (*Banques privées par actions.*)
- 130. Skolevæsenets tilstand 1908. (*Instruction publique.*)
- 131. Skiftevæsenet samt overformynderierne 1908 og 1909. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
- 132. De offentlige jernbaner 1909/10. (*Chemins de fer publics.*)
- 133. Norges telegrafvæsen 1909/10. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 134. Fattigvæsenet 1908 og 1909. (*Assistance publique.*)
- 135. Norges bergverksdrift 1909. (*Mines et usines.*)
- 136. Folkemængdens bevægelse 1906 og 1907. (*Mouvement de la population.*)
- 137. Kommunevalgene 1910. (*Élections en 1910 pour les conseils communaux et municipaux.*)
- 138. Fiskerforsikringen 1910. (*Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 139. Fængselsstyrelsens aarbok 1907. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons.*)
- 140. Sindssykeasylnernes virksomhet 1909. (*Hospices d'aliénés.*)
- 141. Veterinærvæsenet og kjædkontrollen 1909. (*Service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
- 142. Kriminalstatistik 1907 og 1908. (*Justice criminelle.*)
- 143. Industristatistik 1908. (*Statistique industrielle.*)
- 144. Norges postvæsen 1910. (*Statistique postale.*)
- 145. Jordbrugsstællingen 30 september 1907. Oversigt m. v. (*Recensement agricole le 30 septembre 1907. Aperçu général etc.*)
- 146. Civil retspleie 1908 og 1909. (*Justice civile.*)
- 147. Fabrikstællingen i kongeriket Norge 1909. Første hefte: Bedrifter, arbeidere og eiere. (*Recensement industriel 1909: Établissements, ouvriers et propriétaires.*)
- 148. Norges skibs fart 1909. (*Navigatiom.*)
- 149. Ulykkesforsikring 1908. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 150. Norges fiskerier 1910. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 151. Norges handel 1910. (*Commerce.*)
- 152. Sundhestilstanden og medicinalforholdene 1909. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 153. Norges sparebanker 1910. (*Caisses d'épargne.*)

## Trykt 1912:

- 154. Rekrutering 1910. (*Recrutement.*)
- 155. Industristatistik 1909. (*Statistique industrielle.*)
- 156. Private aktiebanker 1910. (*Banques privées par actions.*)
- 157. Handelsfunktionærenes lønningsforhold m. v. 1909. (*Salaires etc. des commis de commerce.*)
- 158. Sindssykeasylnenes virksomhet 1910. (*Hospices d'aliénés.*)
- 159. Norges bergverksdrift 1910. (*Mines et usines.*)
- 160. De offentlige jernbaner 1910/11. (*Chemins de fer publics.*)

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. V. 160.



# DE OFFENTLIGE JERNBANER.

*(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)*

---

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

1 JULI 1910—30 JUNI 1911.

---

AVGIT TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER  
FRA STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

---

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHERHOUG & CO.

1912.

Beretninger for terminerne 1884/85—1899/1900 se Norges Officielle Statistik, række III.

Beretninger for terminerne 1900/01—1904/05 se Norges Officielle Statistik, række IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminerne 1905/06—1909/10 se Norges Officielle Statistik, række V. 22, 52, 74, 107 og 132.

---

**Rettelser:**

Indledning, side I, staar anført:

Rene statsbaner med 689.2 km., skal være 638.1 km.

og Statsbaneinteressentskaper med 1919.7 km., skal være 1970.8 km. (kfr. tabel II. 1 og 2).

I tabel I, side 5, staar der for stationerne paa strækningen Reinsvold—Skreia: Akershus amt skal være Kristians amt.

# Indhold.

(Table des matières).

## T e k s t. (Texte.)

	Side (Pages)
Indledning. (Introduction).....	I
Anvendt kapital. (Capital employé).....	XVIII
Driftens økonomiske resultater. (Résultats financiers).....	XXVII
Driftens overskud og oplagte fonds. (Fonds).....	XXXII
Trafik. (Trafic).....	XXXV
Rullende materiel. (Matériel roulant).....	LIX
Banerne og deres vedlikehold. (L'entretien des chemins de fer).....	LXVI
Gjensidig forsikring mot ildsvaade. (Assurance mutuelle contre l'incendie).....	LXXII
Personale. (Personnel).....	LXXII
Pensions-, enke- og understøttelseskasser. (Caisses de pensions et de secours).....	LXXXIII
Uheld. (Accidents).....	LXXXI

## T a b e l l e r. (Tableaux.)

Kol. Side  
Col. (Pages)

### A. Statsbanerne og Hovedbanen. (Chemins de fer de l'Etat et le chemin de fer privé Principal).

Tabel	I. <b>Fortegnelse over banernes ekspeditionssteder ved utgangen av terminen.</b> (Les stations et les haltes des lignes à la fin du terme).....	3
»	II. <b>Længder og anvendt kapital.</b> (Longueur et capital employé). 1. Opgave over længder og samlet anvendt kapital. (Longueur et capital employé).....	2—5 15
»	2. Opgave over tilveiebringelsen av den anvendte kapital ved utgangen av terminen 1910—11. (Moyens financiers à la fin du terme 1910—11).....	2—13 16
«	III. <b>Trafik.</b> (Trafic)..... Opgave over lokomotiv- og togkilometer til trafikens bestridelse, ekskl. tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Parcours kilométrique des locomotives et trains, non compris trains pour l'entretien de la voie).....	3—9 20
	Opgave over gjennomløpne vognakselkilometer til trafikens bestridelse, ekskl. akselkilometer for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Parcours kilométrique des voitures et des wagons, non compris trains pour l'entretien de la voie).....	10—14 21
	Opgave over trafiktoenes gjennomsnittlige sammensætning. (Composition moyenne des trains).....	15—18 21
	Personbefordring. (Transport de voyageurs).....	19—41 22
	Godsbefordring. (Transport de marchandises).....	42—64 25
	Samlet trafik. (Mouvement total).....	65—78 28
	Trafiktogenes gjennomsnittlige vegt. (Poids moyen des trains).....	79—83 30
«	IV. <b>Økonomiske resultater.</b> (Résultats financiers).....	32
	Indtægter av persontrafik. (Recettes du trafic des voyageurs).....	3—24 32
	Indtægter av godstrafik. (Recettes du trafic des marchandises) ...	25—34 34
	Andre trafikindtægter. (Produits divers).....	35—38 35
	Samlede indtægter. (Recettes totales).....	39—46 36
	Utgifter: (Drift og vedlikehold). Dépenses: (Exploitation et entretien).....	47—87 37
	Overskud og sammens anvendelse. (Excédant et son emploi).....	88—100 42
«	V. <b>Rullende materiels anvendelse og utgifter til vedlikehold og drift.</b> (Renseignements sur le parcours et les dépenses de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....	45
	1. Lokomotivernes gjennomløpne distancer og vedlikeholdsutgifter (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives).....	2—19 46
	2. Lokomotivernes drift. (Traction des locomotives).....	20—42 54
	3. Vognenes gjennomløpne distancer og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons) ...	43—50 58
	4. Vognenes drift. (Renseignement sur la traction des voitures et des wagons).....	51—60 62
	5. Samlede utgifter ved vedlikehold og drift av rullende materiel. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....	61—76 64
«	VI. <b>Opgaver vedkommende beskrivelse av banerne, samt banernes vedlikehold.</b> (Renseignement sur la description des chemins de fer et sur l'entretien et la surveillance de la voie).....	76
	1. Stignings- og krumningsforholde. (Détail des conditions de niveau et de direction des lignes des chemins de fer).....	2—41 76

	Kol.	Side
	Col.	(Pages)
2. Underbygning og broer. (Infrastructure et ponts) .....	42—70	80
3. Stationer og andre anlæg. (Stations et bâtiments) .....	71—101	82
4. Overbygning og gjærder. (Superstructure et clôtures) .....	102—123	84
5. Specifikation av utgifterne til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevotning. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe) .....	124—146	90
6. Ombygning av skinner og sviller. (Renouvellement de rails et de traverses) .....	147—156	93
Tabel VII. <b>Opgave vedkommende jernbanernes telegraf.</b> (Renseignement sur le télégraphe des chemins de fer) .....	2—23	96
VIII. <b>Ekspeditionsstedernes trafik med fordeling paa lokal- og samtrafik, personale samt utgifter ved stations- og telegrafftjenesten.</b> (Renseignement sur le trafic, les dépenses et le personnel des stations) .....	2—19	98
IX. <b>Ekspeditionsstedernes indtægter.</b> (Recettes des stations) ..	2—17	127
X. <b>Opgave over fordelingen av de reisende paa de forskjellige avstande særskilt for hver klasse og for tur og retur.</b> (Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes) .....		155
XI. <b>Opgave over transportmængde av de væsentligste varesorter.</b> (Renseignement sur le mouvement des articles principaux de marchandises) .....		157
XII. <b>Opgave over hvorledes togene har været optat av reisende og belastet med gods mellem stationerne.</b> (Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations) .....		237
XIII. <b>Opgave over maanedsbilletter.</b> (Billets de saison) .....		247
XIV. <b>Opgave over befordring av reisende med familiebilletter.</b> (Billets de famille) .....		254
XV. <b>Trafikindtægternes fordeling paa hver maaned.</b> (La distribution des recettes à chaque mois) .....		256
XVI. <b>Fordeling av indtægter ved dampskibsfart paa Spirillen paa hver maaned, trafik av reisende og gods etc.</b> (Recettes etc. des bateaux à vapeur) .....		270
XVII. <b>Oversigt over pensions-, enke- og understøttelseskassernes status pr. 30te juni 1911.</b> (Situation financière des caisses de pensions et de secours au 30 juin 1911) .....	3—19	271
XVIII. <b>Statsbanernes personale.</b> (Personnel des chemins de fer de l'état) .....		274
XIX. <b>Opgave over uheld eller ulykkestilfælde.</b> (Renseignement sur les accidents) .....	2—76	278
XX. <b>Opgave over antal ordinære tog paa de forskjellige banestrækninger efter togplanerne i driftsaarene 1909—10 og 1910—11.</b> (Nombre des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1909—10 et 1910—11) .....		285
<b>B. Privatbaner. (Chemins de fer privés).</b>		
XXI. <b>Statistiske opgaver for privatbaner (excl. Hovedbanen).</b> (Renseignement sur les chemins de fer privés, non compris le chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold) .....	2—115	288
<b>C. Sammendrag. (Résumé).</b>		
XXII. 1. <b>Sammendrag for aarene 1906—1911.</b> (Résumé 1906—1911) ..	2—52	295
XXII. 2. <b>Sammendrag av kapital, indtægter og utgifter etc. ved statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1911.</b> (Résumé du capital, des recettes et des dépenses des chemins de fer de l'état jusqu'au 30 juin 1911) .....	53—73	320
XXII. 3. <b>Sammendrag for aarene 1906—1911: Specifikation av varesorter.</b> (Résumé 1906—1911: Spécification des marchandises) .....		330
<b>D. Grafiske fremstillinger. (Tableaux graphiques).</b>		
<b>Et oversigtskart over de norske jernbaner.</b> (Carte des chemins de fer).		
<b>Utviklingen av person- og godstrafik.</b> (Développement du transport de voyageurs et de marchandises).		
Tabel I—IV. <b>Aarlige indtægter og utgifter pr. km. indtil 30te juni 1911.</b> (Recettes et dépenses annuels par km. jnsqu' au 30. juin 1911).		
V—VIII. <b>Trafikkens fordeling langs banerne.</b> (Décomposition du trafic entre les stations des chemins de fer).		

## Indledning.

Driftsberetningen omfatter tidsrummet 1ste juli 1910 til 30te juni 1911

Banernes længde ved terminens begyndelse var 2 976.2 km. I terminen er fra 4de decbr. 1910 aapnet for ordinær drift strækningen Flisen—Elverum<sup>1)</sup> (44.4 km., sporvidde 1.435 m), der er fortsættelse av den p 3dje novbr. 1893 aapnede strækning fra Kongsvinger—Flisen. Den hel banestrækning fra Kongsvinger til Elverum benævnes Solørbanen (93.6 km. Videre blev Arendal—Aamlibanen<sup>1)</sup> (58.1 km.) aapnet for ordinær drift fra 18de decbr. 1910, efterat strækningen Arendal—Froland (18 km allerede hadde været under midlertidig drift fra 23de novbr. 1908, sporvidde 1.067 m. Den 15de august 1910 er banestrækningen Svorkmo—Løkken (6.5 km.) tilhørende Thamshavnbanen (sporvidde 1.0 m.) aapnet for almindelig trafik (kfr. Stortingets beslutning av 25de juli og kongelig resolution av 5te august 1910). Den samlede banelængde under regulær drift ved terminens utgang blir saaledes 3 085.2 km., hvorav 1 894.2 km. med sporvidde 1.435 m., 1 068.8 km. med sporvidde 1.067 m., 260 km. med sporvidde 1.0 m. og 96.2 km. med sporvidde 0.75 m. Av banerne er:

Statsbaner .....	2 608.9 km
nemlig: Rene statsbaner .....	689.2 km.
Statsbaneinteressenter .....	1 919.7 «
Privatbaner .....	476.3 «
	<hr/>
	Tilsammen 3 085.2 km

Herav er 20 km. dobbeltsporet (strækningen Kristiania—Lillestrøm av Hovedbanen).

Til de rene statsbaner (mellem Kongsvinger og Elverum, mellem Kristiania og Gjøvik med sidelinjer fra Roa til Hønefoss, fra Jaren til Røikenviken og fra Reinsvold til Skreia, mellem Hell og Sunna mellem Egersund og Flekkefjord, mellem Kristiansand og Bygland

<sup>1)</sup> Den høitidelige aapning av banestrækningen Flisen—Elverum foregik 3dje decbr. 1910 og av Arendal—Aamlibanen 17de decbr. 1910.

fjord samt mellem Arendal og Aamli) har vedkommende kommuner uten at erholde nogen eiendomsandel gjort tilskud ved kontante bidrag og overtagelse av alle utgifter ved grunderhvervelse og gjærdehold, deri indbefattet erstatning for grustak i anledning av anlægget og al anden jordskade og ulempe som ved anlægget og banens drift foranlediges. Ved Ofotbanen er alle utgifter utredet av statskassen.

Statsbaneinteressentskaperne, hvorav der er tretten, eies av staten i forening med endel private og kommuner. Med hensyn til disse baners stilling i juridisk og økonomisk henseende henvises til «Beretning om de norske jernbaner og deres drift», st. prp. nr. 52, 1881. Eiendomsforholdene ved disse 13 statsbaneinteressentskaper er indbyrdes ensartet, idet baneselskapet som nævnt for hver av dem bestaar av staten som den største aktieieier i forening med endel private og kommuner, der har mottat aktier for sine bidrag. Alle aktier er likeberettiget til utbytte. Indløsning av de private og kommunale aktier er ikke forbeholdt staten<sup>1)</sup> uten ved Jæderbanen, hvis aktier kan indløses for sit paalydende beløp. Ved Bergen - Vossbanen, Eidsvold—Hamarbanen og Drammen—Skienbanen er de kommunale og private aktieieiere forpligtet til uten erstatning at finde sig i:

at banen enten sættes under fælles drift med en større eller en mindre linje eller gruppe av linjer paa betingelse av saadant fælles opgjør av de forskjellige linjers inntægter og utgifter, som til forenkling av regnskapsforholdet maatte anordnes,

eller indordnes i fuldt økonomisk fællesskap med en større eller mindre linje eller gruppe av linjer eller i et samlet norsk statsjernbaneinteressentskap, alt eftersom til enhver tid av statsmyndighetene maatte bestemmes.

I henhold hertil er ved Stortingets beslutning av 22de juni 1892 strækningen Hamar—Otta indordnet i fuldt økonomisk fællesskap med Eidsvold—Hamarbanen og ved Stortingets beslutning av 4de juli 1891 strækningen Eidanger—Brevik med Drammen—Skienbanen. Endvidere er det ved Stortingets beslutning av 22de juni 1908 bestemt, at banestrækningen Voss—Gulsvik indordnes i fuldt økonomisk fællesskap med Bergen—Vossbanen (kfr. st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, kap. 1 for 1908 og indst. S. XIII A for 1908). Ved beslutning i Stortinget av 7de juli 1909 er det derhos bestemt, at strækningen Gulsvik—Hønefoss indtil videre indordnes i økonomisk fællesskap med Bergen—Vossbanen, mens strækningen Hønefoss—Roa indtil videre sammenføies i økonomisk henseende med Kristiania—Gjøvikbanen til en ren statsbane (kfr. st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, kap. 1 for 1909 og indst. S. XIII A for 1909, post III).

<sup>1)</sup> Ved Stortingets beslutning av 21de juni 1897 er der utfærdiget «Lov angaaende ekspropriation av statsjernbaner», hvilken under 7de juli s. a. er meddelt kgl. sanktion (kfr. st. medd. nr. 14 for 1897 og st. dok. nr. 77 samt indst. O. X for 1897). Der er imidlertid endnu ikke gjort nogen anvendelse av denne lov, hvorimot staten har indkjøpt og indkjøper aktier tilhørende kommuner og private (kfr. anmerkning til tabel II).

Distrikternes bidrag til nævnte strækninger Eidanger—Brevik, Hamar—Otta og Voss—Hønefoss er ordnet som ved Kongsvinger—Flisenbanen.

Av privatbaner haddes der ved terminens utgang 12, nemlig:

1. Den norske Hovedjernbane (fra Kristiania til Eidsvold 67.8 km., sporvidde 1.435 m.), for hvilken de økonomiske og administrative forhold er ordnet ved kontrakt av 17de december 1850 mellem den norske stat og engelske bygningsentreprenører. I henhold til denne kontrakt blev halvdelen av anlægskapitalen tilveiebragt av de engelske entreprenører, der som vederlag erholdt prioriterte og av staten efter 100 aars forløp fra banens aapning til pari indløselige aktier, mens den anden halvdel efter kontrakten skulde tilveiebringes av staten mot aktier i banen. For at tilveiebringe sin halvdel av kapitalen mottok staten bidrag av kommuner og private, tegnede i henhold til aktieindbydelse av 9de september 1850. Efter nævnte kontrakt er banens bestyrelse underlagt en direktion paa 6 medlemmer, hvorav de tre utvævnes av kongen, mens det tilkommer eierne av de prioriterte aktier at vælge de øvrige. Aapnet den 1ste september 1854.

I henhold til direktionens bestemmelse paabegyndtes i april 1898 undersøkelsesarbeide for anlæg av dobbeltspor mellem Kristiania og Lillestrøm og eget godsspor fra Alna (7 km. fra Kristiania) til Kristiania (Loengen). Anlægsarbeidet paabegyndtes i juli 1899. Mellem Bryn og Lillestrøm tokes dobbeltsporet i bruk fra 1ste oktober 1903 og til Kristiania fra 1ste september 1904. Godssporet er tat i bruk fra 1ste mai 1907.

2. Nesttun—Osbanen fra Nesttun station ved Bergen—Vossbanen til Os i Midthordland, 26.3 km., sporvidde 0.75 m.), der er anlagt i henhold til den ved kongelig resolution av 2den februar 1891 med hjemmel i loven av 12te august 1848 givne koncession. (Overslagssum kr. 500000.00, eksklusive grund og gjærder). Aapnet 1ste juli 1894. Ved Stortingets beslutning av 12te juli 1894 (kfr. st. prp. nr. 82 for 1894, indst. S. XXX 1894, pag. 11 flg.) er der av statskassen ydet banen et tilskud av kr. 280000.00, hvorav den ene halvdel mot aktier og den anden som laan, der skulde være rentefrit i 5 aar (indtil 2den december 1900, kfr. indst. S. nr. 201 for 1897) og avdragsfrit i 10 aar at regne fra banens aapning for almindelig trafik. Rentefriheten blev ved Stortingets beslutning av 28de november 1902 forlænget til 1ste juli 1904 og ved Stortingets beslutning av 25de mars 1904 blev rente- og avdragsfriheten forlænget til 1ste juli 1909 (kfr. st. prp. nr. 48 for 1903—04 og indst. S. nr. 107). Ved Stortingets beslutning av 19de mai 1909 er rente- og avdragsfriheten yderligere forlænget til 1ste juli 1919 (kfr. st. prp. nr. 31 for 1909 og indst. S. nr. 125). Under 23de juli 1897 samtykket Stortinget i: 1) at der

- for Nesttun—Osbanens regning optokes et laan med 2den prioritets panteret i banen med tilbehør, stort indtil kr. 110 000.00 samt 2) at banens aktiekapital forøkes fra kr. 408 800.00 til kr. 500 000.00 (kfr. st. prp. nr. 57 for 1897, indst. S. nr. 201 for s. a. og st. forh., pag. 1680). Angaaende banens benyttelse av Nesttun station henvises til st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, 1912, pag. 22.
3. Lille sand—Flaksvandbanen (16.6 km., sporvidde 1 067 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 22de juni 1891 (kfr. st. prp. nr. 61 for 1891, indst. S. nr. 165 for 1891) og koncession ifølge kongelig resolution av 31te august 1892. I henhold til denne stortingsbeslutning har staten ydet til banens anlæg med overslagssum kr. 462 000 00 (eksklusive grund og gjærder) kr. 200 000.00, hvorav den ene halvpart som et avdrags- og rentefrit uopsigelig laan og den anden halvpart mot aktier. Aapnet 4de juni 1896. Ved Stortingets beslutning av 1ste juli 1908 tilstodes banen et laan av kr. 16 000.00, der henstaar rente- og avdragsfrit indtil 1ste juli 1913, mot pant i banen (kfr. st. prp. nr. 64 for 1908 og indst. S. nr. 157 for 1908).
  4. Sulitjelmabanen (13.1 km., sporvidde 0.75 m.), der er anlagt udelukkende for private midler til drift av kobbergruber paa Sulitjelmafjeldet (i Nordlands am) i henhold til koncession ifølge kongelig resolution av 7de september 1894. Aapnet for personfærdsel den 26de juni 1896.
  5. Urskog—Hølandsbanen (fra Sørumsanden station ved Kongsvingerbanen til Skullerud i Høland, 56.8 km., sporvidde 0,75 m.). Strækningen Bingsfos (Kvevli) —Bjørkelangen (25.6 km.) er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 12te juli 1894 (kfr. st. prp. nr. 75 for 1894, indst. S. XXX for 1894) og koncession ifølge kongelig resolution av 27de oktober 1894, overslagssum kr. 456 270.00 (eksklusive grund og gjærder) og aapnet den 19de oktober 1896. I henhold til Stortingets nævnte beslutning skulde staten yde til denne banes anlæg indtil kr. 230 000.00, hvorav kr. 100 000.00 som et avdrags- og rentefrit uopsigelig laan og resten kr. 130 000 00 mot aktier i banen. Strækningen Bjørkelangen—Skullerud (28.8 km.) er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 5te april 1897 (kfr. st. prp. nr. 44 for 1897, indst. S. XXX for 1897) og koncession ifølge kongelig resolution av 6te november 1897, overslagssum kr. 582 000 00 (eksklusive grund og gjærder), og aapnet den 15de december 1898. I henhold til nævnte stortingsbeslutning skulde staten yde paa i beslutningen nærmere angivne betingelser til denne sidste strækning indtil kr. 291 000 00, hvorav kr. 126 000.00 som et avdrags- og rentefrit uopsigelig laan og resten kr. 165 000.00 mot aktier i banen. Betingelserne for sammenslutningen av begge strækninger er approbert ved kongelig resolution av 10de september 1898.

Ved Stortingets beslutning av 26de mai 1900 (st. prp. nr. 60, 1899/1900, indst. S, XV B, forh. pag. 2118), tat tilfølgje ved kongelig resolution av 21de juni 1900, er samtykke meddelt til banens forlængelse (24 km.) fra Kvevli (Bingsfoss) til Sørumsanden station ved Kongsvingerbanen, hvortil trafikken blev aapnet 7de december 1903. I den anledning er banens bestyrelse bl. a. meddelt tilladelse til at opta et laan paa banen av indtil kr. 61 000.00, for hvilket beløp viges prioritet av staten for dens laan til banen (kr. 226 000.00), paa betingelse av at intet utbytte av banen utdeles førend laanet er tilbakebetalt. Dette laan er ved Stortingets beslutning av 15de december 1900 tilstaat av Kongsvingerbanens midler (reservefond).

Som bidrag til dækkelse av forskjellige av Hølandsbanens første utgifter i anledning av banens sammenslutning med Urskogbanen er der ifølge samme stortingsbeslutning bevilget et statstilskud av indtil kr. 15 000.00 (kfr. st. prp. nr. 60, 1899/1900, indst. S. XV E.). Om benyttelse av Sørumsanden station henvises til st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, 1912, pag. 22.

6. Tønsberg—Eidsfossbanen (fra Tønsberg til Eidsfoss i Hof, 48,0 km., sporvidde 1,067 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 24de juli 1896 (kfr. st. prp. nr. 95 for 1896, indst. S. XXX, forh. pag. 2193) og kongelig resolution av 4de juni 1898. Aapnet 18de oktober 1901. I henhold til nævnte Stortingets beslutning skulde staten yde til banens anlæg (overslagssum kr. 1 192 500.00 eksklusive grund og gjærder) indtil kr. 596 000.00, hvorav den ene halvpart som et uopsigelig rente- og avdragsfrit laan og den anden halvpart mot aktier. Ved Stortingets beslutning av 16de december 1898 er av det bevilgede statsbidrag til banen tillatt utredet det fornødne til forbedring av kurveforholdene og anvendelse av sterkere skinner (kfr. st. prp. nr. 42, 1898/1899, indst. S. nr. 88, forh. pag. 526 og kongelig resolution av 12te januar 1899). Under 26de mai 1900 har Stortinget samtykket i, at der for Tønsberg—Eidsfossbanens regning optas et laan mot 2den prioritets pantobligation i banen med tilbehør, stort indtil kr. 125 000.00 (st. prp. nr. 101, 1899/1900, indst. S. nr. 112, forh. pag. 2119 og kongelig resolution av 30te juni 1900). Ved Stortingets beslutning av 16de april 1901 er der av Drammen—Skienbanens midler ydet banen et bidrag, stort kr. 63 000.00, i anledning av linjeforandring paa strækningen Jarlsberg points—Tønsberg. Derhos er av besparelse i tidligere bevilgede statsbidrag til banen tillatt anvendt kr. 20 300.00 som bidrag til dækkelse av forskjellige forføininger ved samme, og utgifterne ved to militærspor, beregnet at koste kr. 9320.00, bevilget av statskassen. Endelig har staten for det ydede rente- og avdragsfrie laan paa kr. 298 000.00 veget prioritet til fordel for det laan paa kr. 125 000.00, som tillotes optat ved Stortingets beslutning av 26de mai 1900, — alt paa betingelse av at

- Tønsberg kommune yder fri grund til en eventuel fællesstation for Drammen—Skienbanen og privatbanen paa Knapløkken i Tønsberg efter den plan som maatte bli bestemt av statsmyndighetene (kfr. st. prp. nr. 54, 1900/1901, indst. S. XV A for s. a. og forh. pag. 1762). Ved Stortingets beslutning av 17de juni 1911 bestemtes at der paa visse betingelser ydes banen et rente- og avdragsfrit laan av indtil 30 000.00 til dækning av eventuelt driftsunderskud fra 1ste januar 1911 til 30te juni 1912. Beløpet utredes foreløbig av Drammen—Skienbanen (kfr. st. prp. nr. 53 1911 og tillæg 1 til indst. S. XIV). Ved Stortingets beslutning av 19de juli 1910 er besluttet anlagt nyt stationsarrangement i Tønsberg, der blir fælles for begge baner (kfr. st. prp. nr. 120, tillæg 3 til indst. S. XIV A 1910).
7. Holmestrand—Vittingfossbanen (fra egen station i Holmestrand til Vittingfoss i Tuft (Sandsvær), 30.4 km., hvori er iberegnet 6 km. fælleslinje med Tønsberg—Eidsfossbanen, sporvidde 1.067 m.) der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 24de juli 1896 (kfr. st. prp. nr. 95 for 1896, indst. S. XXX, og forh. pag. 2193) og kgl. resol. av 6te febr. 1899. Aapnet 1ste oktbr. 1902. Overslagssum kr. 728 000.90 (ekskl. grund og gjærder). I henhold til Stortingets nævnte beslutning yder staten til banens anlæg indtil kr. 364 000.00, hvorav den ene halvpart som et uopsigelig, rente- og avdragsfrit laan og den anden halvpart mot aktier. Ved beslutning av 29de mai 1900 har Stortinget samtykket i at utrede hvad anvendelse av sterkere skinner vil medføre, til beløp kr. 74 000.00 som avdrags- og rentefrit laan mot pant i banen (kfr. st. prp. nr. 104, 1899/1900, indst. S. nr. 223, forh. pag. 2173 og kgl. resol. av 30te juni 1900). I henhold til Stortingets beslutning av 20de mai 1902 har staten yderligere utredet kr. 30 000.00 til banen, halvparten mot aktier og den anden halvpart som rente- og avdragsfrit laan, samt vige prioritet for optagelse av laan paa kr. 93 000.00, paa betingelse av at intet utbytte utbetales til aktionærene, inden dette sidste laan er betalt (kfr. st. prp. nr. 81, 1901/1902, tillæg 3 til indst. S. XIV og st. forh. pag. 2238). Ved Stortingets besl. av 9de juni 1910 yder staten kr. 30 000.00 til anlæg av et bryggespor i Holmestrand, halvparten mot aktier og halvparten som avdrags- og rentefrit laan (kfr. st. prp. 58 for 1910, indst. S. nr. 131 og st. forh. pag. 1672).
8. Lierbanen (fra Lier station ved Kristiania—Drammenbanen til Svangstrand i Lier ved Holsfjorden, 20.6 km., sporvidde 1.067 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 18de mai 1899, kfr. st. prp. nr. 49, 1898/1899, indst. S. XV C, forh. pag. 1640) og kgl. resol. av 21de april 1900. Aapnet 12te juli 1904. Overslagssum kr. 701 600.00 (ekskl. grund og gjærder). Efter Stortingets nævnte beslutning yder staten til banens anlæg indtil kr. 350 800.00, hvorav den ene halvdel som et uopsigelig, rente- og avdragsfrit laan og den anden halvpart mot aktier. Efter Stortingets beslutning av 6te juni 1903 yder staten endvidere kr. 22 500.00 til banen, halvparten mot aktier og den anden halvpart

- som rente- og avdragsfrit laan, hvorhos staten viger prioritet for optagelse av et laan stort kr. 5 000.00, senere forhøiet til kr. 30 000.00, paa de samme betingelser, ved Stortingets beslutning av 13de mai 1904 (kfr. st. prp. nr. 80, 1902/1903, tillæg til indst. S. XIV og forh. pag. 2488 og st. prp. nr. 72, 1903/1904, tillæg 4 til indst. S. XIV, forh. pag. 2817). Ved Stortingets beslutning av 10de mai 1905 er banens laan tillat forhøiet til kr. 60 000.00 paa de tidligere betingelser (kfr. st. prp. nr. 74, 1904/1905, indst. S. nr. 130, forh. pag. 2331). Ved Stortingets beslutning av 8de juni og 14de november 1906 er sidstnævnte laan tillatt forhøiet til kr. 100 000.00 (kfr. st. prp. nr. 97, 1905/1906, indst. S. nr. 156, forh. pag. 2607 samt st. prp. nr. 37, 1906/1907, indst. S. nr. 20, forh. pag. 244). Ang. Lier fællesstation, se st. prp. nr. 18 for 1906/1907 og stortingsindst. XIII A fra 1909, side 36, st. beslutning av 7de juli 1909, forh. s. 2157. Angaaende benyttelsen av Lier station henvises til st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, 1912, pag. 22.
9. **Valdresbanen** (fra Eina jernbanestation paa Gjøvikbanen til Fagernes i Vestre Slidre i Valdres 108.6 km. sporvidde 1.435 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 20de mai 1899 (kfr. st. prp. nr. 71, 1898/1899, og indst. S. XV C samt st. dok. nr. 77, indst. S. XI. for 1899/1900) og kgl. resol. av 2den september 1899. (Overslagssum kr. 3 698 000.00 ekskl. grund og gjærder). Efter Stortingets beslutning av 20de mai 1899 har staten ydet til banens anlæg kr. 2 095 000.00, hvorav den ene halvdel som et rente- og avdragsfrit laan og den anden halvdel mot aktier. Ved Stortingets beslutning av 14de mai 1904 er det bestemt at de før bevilgede midler til en bane Eina—Fagernes i sin helhet skal kunne anvendes til at fuldføre banen til Frydenlund i Nordre Aurdal, og at det derhos tillates at staten til banen yderligere bidrar kr. 77 000.00 som et rentefrit laan (kfr. st. prp. nr. 67, 1903/1904, tillæg 5 til indst. S. XIV, st. forh. pag. 2868, kfr. videre st. prp. nr. 27, 1910, indst. S. nr. 26, st. forh. pag. 190). Ved Stortingets beslutning av 4de juli 1905 er der til fuldførelse av banen til Fagernes av staten bevilget kr. 352 000.00 mot aktier i banen kfr. st. prp. nr. 79, 1904/1905, tillæg 2 til indst. S. XIV og forh. pag. 2661; videre bestemtes ved samme beslutning, at de før bevilgede kr. 77 000.00 skal ydes som et uopsigelig, rente- og avdragsfrit laan. Ang. Eina fællesstation, se st. prp. nr. 19 for 1906/1907. Av banen er aapnet for drift strækningen Eina—Dokka (47 km.) fra 28de november 1902, strækningen Dokka—Tonsaasen (31 km.) fra 1ste november 1903, strækningen Tonsaasen—Frydenlund (18 km.) fra 11te oktober 1905 samt Frydenlund—Fagernes (12.6 km.) fra 1ste oktober 1906. Angaaende benyttelsen av Eina station henvises til st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, 1912, pag. 22.
10. **Grimstad—Frolandbanen** (fra Grimstad til stationen Rise i Froland 23.5 km., inkl. 1.4 km. sidebane, sporvidde 1.067 m.) er anlagt

i henhold til Stortingets beslutning av 20de mai 1899 (kfr. st. prp. nr. 49 for 1898/1899 og indst. S. XV C) og kgl. resol. av 29de august 1904. Efter Stortingets nævnte beslutning har staten til banens anlæg, der (ekskl. grund og gjærder) anslaaes at koste kr. 736 000.00, ydet kr. 368 000.00, hvorav den ene halvdel som et uopsigelig, rente- og avdragsfrit laan og den anden halvdel mot aktier. Angaaende utvidelse av Rise station paa Arendal—Aamlibanen, kfr. st. prp. nr. 89 for 1905/1906, tillæg 3 til indst. S. XIV og Stortingets beslutning av 26de mai 1906. Aapnet for drift fra 15de september 1907. Ved Stortingets beslutning av 8de juli 1910 har staten ydet banen et midlertidig laan stort kr. 17 500.00 (kfr. st. prp. 99 for 1910, indst. S. nr. 187 og st. forh. pag. 2489). Ved Stortingets beslutning av 8de august 1911 bestemtes at banen overtages av staten og og drives som en del av Arendal—Aamlibanen, idet der bevilgedes til dækning av utgifter ved banen ialt kr. 190 220.00 (kfr. st. prp. 84, 1911, indst. S. nr. 198 og st. forh. pag. 2519). Herav kr. 160 220.00 til dækning av banens gjæld og kr. 30 000.00 til forbedringer ved banen. Til samme øie-med er for 1912—1913 foreslaaet bevilget kr. 30 000.00 (kfr. st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, 1912, jernbaneanlæggene, pag. 30).

Ved beslutning paa generalforsamling den 30te november 1911 blev aktieselskapet opløst, og fra og med 24de januar 1912 er banen overtat av staten og indgaaet i 9de trafikdistrikt: Arendal—Aamlibanen.

11. **Thamshavnbanen** (fra Svorkmo i Orkedalen i Søndre Trondhjems amt, til Thamshavn ved Ørkedalsfjorden, sporvidde 1.0 m.), 19.5 km., er anlagt udelukkende for private midler i henhold til koncession meddelt ved kronprinsregentens resolution av 1ste mars 1904 (kfr. st. prp. nr. 59 for 1899—1900, indst. S. XV, C og Stortingets beslutning av 26de mai 1909 kfr. Stortingets beslutning av 13de mai 1904). Aapnet for drift fra 10de juli 1908. Ved Stortingets beslutning av 25de juli 1910 gaves tilladelse til at aapne for almindelig drift jernbane Svorkmo—Løkken 6,5 km., under forudsætning av kgl. tilladelse (kfr. st. prp. 126, indst. S. nr. 212 og st. forh. pag. 3057). Kgl. resol. avgivet under 5te august 1910. Aapnet for offentlig trafik fra 15de august 1910. Banerne er anordnet for elektrisk drift.
12. **Rjukanbanen** (46 km., sporvidde 1.435 m.), omfatter Notodden—Tinset (30 km.) og Rollag—Saaheim ved Rjukan (16 km.) med færgeforbinding (30 km.) over Tinnsjøen. Den er anlagt udelukkende for private midler i henhold til koncession meddelt ved kgl. resol. av 7de august 1907. Aapnet for almindelig trafik fra 9de august 1909.

Til oversigt over de bestaaende statsbaner hitsættes en opgave over den rækkefølge, hvori deres forskjellige strækninger er bygget, med angivelse av sporvidde og anlægskapital, fordelt paa kapital til det første anlæg og senere anvendt kapital til utvidelser og forbedringer:

Løpenummer.	Banestrækninger.	Naar bevilget.		Naar aapnet.	Spørvidde. m.	Længde. km.	Anlægs kapital	
		Stortingsbeslutning.	Kgl. res.				Ialt pr. <sup>80</sup> / <sub>100</sub> 1911. Kr.	Herav kapital til det første anlæg. Kr.
		Datum.						
1	Lillestrøm—Kongsv.	<sup>8</sup> / <sub>9</sub> 1857	<sup>14</sup> / <sub>9</sub> 1857	<sup>3</sup> / <sub>10</sub> 1862	1.435	79.1	<sup>2</sup> ) 11 159 573	<sup>2</sup> ) 7 416 000
2	Hamar—Grundset . .	— « —	— « —	<sup>6</sup> / <sub>10</sub> 1862	1.067	38.1	2 304 413	1 567 200
3	Trondhjem—Støren.	— « —	— « —	<sup>5</sup> / <sub>8</sub> 1864	— « —	49.2	<sup>3</sup> ) 4 747 447	<sup>3</sup> ) 3 855 100
4	Kongsv.—Riksgr. . .	— « —	— « —	<sup>4</sup> / <sub>11</sub> 1865	1.435	35.5	Indbefattet under l.-nr. 1	
5	Dr.men—Vikesund	<sup>13</sup> / <sub>6</sub> 1863	<sup>18</sup> / <sub>7</sub> 1863	<sup>15</sup> / <sub>11</sub> 1866	— « —	89.9	<sup>4</sup> ) 15 795 986	<sup>4</sup> ) 6 772 900
6	Vikesund—Randsfj.	og <sup>7</sup> / <sub>5</sub> 1866	— « —	<sup>13</sup> / <sub>10</sub> 1868	— « —			
7	Grundset—Aamot . .	<sup>16</sup> / <sub>6</sub> 1869	<sup>9</sup> / <sub>7</sub> 1869	<sup>23</sup> / <sub>10</sub> 1871	1.067	26.3	879 924	645 300
8	Hougsund—Kgsbg.	<sup>16</sup> / <sub>6</sub> 1869	— « —	<sup>9</sup> / <sub>11</sub> 1871	1.435	28.5	Indbefattet under l.-nr. 5-6	
9	Kr.ania—Drammen*)	og <sup>6</sup> / <sub>5</sub> 1871	— « —	<sup>7</sup> / <sub>10</sub> 1872	1.067	52.9	8 661 598	4 557 600
10	Vikes.—Krøderen	<sup>16</sup> / <sub>6</sub> 1869	— « —	<sup>28</sup> / <sub>11</sub> 1872	1.435	26.4	Indbefattet under l.-nr. 5-6	
11	Aamot—Koppang . .	og <sup>3</sup> / <sub>5</sub> 1872	<sup>8</sup> / <sub>6</sub> 1872	<sup>14</sup> / <sub>12</sub> 1875	1.067	56.2	17 846 908	16 069 600
12	Støren—Singsaas . .	— « —		<sup>4</sup> / <sub>1</sub> 1876	— « —	30.4		
13	Singsaas—Røros . . .	— « —		<sup>10</sup> / <sub>1</sub> 1877	— « —	79.1		
14	Røros—Koppang . . .	— « —		<sup>17</sup> / <sub>10</sub> 1877	— « —	152.1		
15	Stav. ger—Egersund.	<sup>3</sup> / <sub>6</sub> 1874	<sup>10</sup> / <sub>7</sub> 1874	<sup>1</sup> / <sub>3</sub> 1878	— « —	76.3	5 637 493	5 231 200
16	Kr.ania—Fr.hald . . .	<sup>5</sup> / <sub>6</sub> 1873	— « —	<sup>2</sup> / <sub>1</sub> 1879	1.435	136.2	<sup>5</sup> ) 31 741 533	<sup>5</sup> ) 28 123 300
17	Fr.hald—Riksgr. . .	og <sup>4</sup> / <sub>6</sub> 1874	— « —	<sup>25</sup> / <sub>7</sub> 1879	— « —	33.9		
18	Eidsvold—Hamar . .	<sup>7</sup> / <sub>6</sub> 1875	<sup>3</sup> / <sub>7</sub> 1875 og <sup>9</sup> / <sub>6</sub> 1876	<sup>8</sup> / <sub>11</sub> 1880	— « —	58.6	<sup>6</sup> ) 19 033 269	<sup>6</sup> ) 17 524 300
19	Tr.hjem—Riksgr. . .	og <sup>5</sup> / <sub>6</sub> 1872	<sup>21</sup> / <sub>7</sub> 1873 og <sup>10</sup> / <sub>7</sub> 1874	<sup>17</sup> / <sub>10</sub> 1881	— « —	102.3	12 342 814	11 250 700
20	Drammen—Larvik . .	<sup>29</sup> / <sub>5</sub> 1874	<sup>25</sup> / <sub>2</sub> 1876	<sup>7</sup> / <sub>12</sub> 1881	1.067	110.3	<sup>7</sup> ) 13 844 629	<sup>7</sup> ) 12 618 700
21	Larvik—Skien . . . .	<sup>9</sup> / <sub>6</sub> 1875	— « —	<sup>24</sup> / <sub>11</sub> 1882	— « —	45.6		
22	Ski—Mysen—Sarpsborg . . . . .	— « —	— « —	— « —	1.435	79.0	Indbefattet under l.-nr. 16-17	
23	Bergen—Voss . . . . .	<sup>5</sup> / <sub>6</sub> 1873	<sup>10</sup> / <sub>7</sub> 1874	— « —	1.067	106.7	<sup>8</sup> ) 54 421 598	<sup>8</sup> ) 49 414 785
24	Omlægning: Trondhjem—Selsbak . . .	og <sup>4</sup> / <sub>6</sub> 1874	<sup>9</sup> / <sub>10</sub> 1875	<sup>11</sup> / <sub>7</sub> 1883	1.067			
25	Kongsvinger—Flisen	<sup>9</sup> / <sub>6</sub> 1875	<sup>15</sup> / <sub>8</sub> 1898	<sup>11</sup> / <sub>8</sub> 1904	1.435	6.3	Indbefattet under l.-nr. 3	
26	Hamar—Tretten . . . .	<sup>16</sup> / <sub>6</sub> 1881	<sup>29</sup> / <sub>6</sub> 1881	<sup>24</sup> / <sub>6</sub> 1884	1.067	49.2	6 248 127	5 748 334
27	Eidanger—Brevik . .	<sup>8</sup> / <sub>7</sub> 1890	<sup>15</sup> / <sub>7</sub> 1891	<sup>3</sup> / <sub>11</sub> 1893	1.435	88.2	Indbefattet under l.-nr. 18	
28	Tretten—Otta . . . . .	— « —	<sup>25</sup> / <sub>7</sub> 1891	<sup>15</sup> / <sub>11</sub> 1894	— « —	9.4	— « —	20 og 21
29	Kr.sand—Byglandsfj.	<sup>4</sup> / <sub>7</sub> 1891	<sup>6</sup> / <sub>7</sub> 1892	<sup>16</sup> / <sub>10</sub> 1895	1.067	83.0	— « —	l.-nr. 18
30	Grefsen—Røikenvik	<sup>8</sup> / <sub>7</sub> 1890	<sup>25</sup> / <sub>7</sub> 1891	<sup>2</sup> / <sub>11</sub> 1896	1.435	78.4	4 985 188	4 894 016
31	Alnabru—Grefsen . .	— « —	<sup>15</sup> / <sub>7</sub> 1891	<sup>27</sup> / <sub>11</sub> 1896	1.067	71.8	<sup>9</sup> ) 21 936 662	<sup>9</sup> ) 17 433 922
32	Hell—Stjørdalen . . .	<sup>2</sup> / <sub>3</sub> 1894	<sup>8</sup> / <sub>11</sub> 1895	<sup>20</sup> / <sub>12</sub> 1900	1.435	4.3		
33	Stjørdalen—Levanger	<sup>23</sup> / <sub>5</sub> 1899	<sup>8</sup> / <sub>6</sub> 1899	— « —	— « —	3.0	<sup>10</sup> ) 10 480 383	<sup>10</sup> ) 10 479 301
34	Narvik havn—Riksgr.	<sup>1</sup> / <sub>3</sub> 1894	<sup>28</sup> / <sub>3</sub> 1896	<sup>1</sup> / <sub>10</sub> 1902	— « —	49.4		
35	(Jåren—Gjøvik . . . .)	— « —	— « —	<sup>29</sup> / <sub>10</sub> 1902	— « —	41.9	10 202 039	10 116 874
36	(Kr.ania—Grefsen*)	<sup>15</sup> / <sub>6</sub> 1898	<sup>11</sup> / <sub>7</sub> 1898	<sup>15</sup> / <sub>11</sub> 1902	— « —	80.1	Indbefattet under l.-nr. 30-31	
37	Reinsvold—Skreia . .	<sup>2</sup> / <sub>3</sub> 1894	<sup>8</sup> / <sub>11</sub> 1895	<sup>28</sup> / <sub>11</sub> 1902	— « —	72.8	6 910 204	6 874 664
38	Egersund—Flekkefj.	<sup>6</sup> / <sub>8</sub> 1897	<sup>9</sup> / <sub>9</sub> 1897	<sup>1</sup> / <sub>11</sub> 1904	1.067	12.4	Indbefattet under l.-nr. 32-33	
39	Levanger—Værdalen	<sup>1</sup> / <sub>3</sub> 1894	<sup>7</sup> / <sub>3</sub> 1896	— « —	1.435	40.4	— « —	— « —
40	Værdalen—Sunan . .	— « —	<sup>26</sup> / <sub>2</sub> 1896	<sup>15</sup> / <sub>11</sub> 1905	— « —	72.4	— « —	— « — 23
41	Voss—Taugevand . . .	— « —	<sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1895	<sup>10</sup> / <sub>6</sub> 1908	— « —	172.2	— « —	— « — 23
42	Taugevand—Gulsvik	<sup>2</sup> / <sub>6</sub> 1898	<sup>22</sup> / <sub>6</sub> 1903	<sup>10</sup> / <sub>6</sub> 1908	— « —	83.	— « —	— « — 23 & 30
43	Gulsvik—Roa . . . . .	— « —	— « —	<sup>1</sup> / <sub>12</sub> 1909	— « —	44.4	— « —	— « — 25
44	Flisen—Elverum . . .	<sup>2</sup> / <sub>3</sub> 1894	<sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1907	<sup>4</sup> / <sub>12</sub> 1910	1.067	58.1	5 678 000	5 678 000
45	Arendal—Aamli . . . .	— « —	<sup>3</sup> / <sub>8</sub> 1899	<sup>18</sup> / <sub>12</sub> 1910	— « —			

1) Herved er der fremkommet en forlængelse av strækningen Støren—Trondhjem fra 49.2 km. til 51.1 km. (se løpenummer 3).

Anm. <sup>2</sup>) til <sup>10</sup>). I anlægskapitalen under de respektive anmerkninger indgaar tillike: <sup>2</sup>) l.-nr. 4, <sup>3</sup>) l.-nr. 24, <sup>4</sup>) l.-nr. 8 og 10 (ombygget til normalspor), <sup>5</sup>) l.-nr. 22, <sup>6</sup>) l.-nr. 26 og 28, <sup>7</sup>) l.-nr. 27, <sup>8</sup>) l.-nr. 40 og 41 samt av l.-nr. 42, Gulsvik—Hønefoss (51,1 km.), <sup>9</sup>) l.-nr. 35 og 36 samt av l.-nr. 42, Hønefoss—Roa (31,9 km.), <sup>10</sup>) l.-nr. 38 og 39.

\*) Forbindelsesbane (havnebane), mellem Kristiania øst- og vestbanestationer er aapnet 13de november 1907, se driftsberetningen for 1907—08, Indledning pag. I.

For de private baner der er aapnet for ordinær drift, meddeles her lignende opgave:

Løpenummer.	Banestrækninger.	Koncessioner.		Naar aapnet.	Sporvidde.	Længde.	Anlægskapital.	
		Stortingsbeslutning.	Kgl. Res.				Ialt pr. $\frac{30}{6}$ 1911.	Herav kapital til det første anlæg.
		Datum.						
					m.	km.		
1	Kr.ania—Eidsvold . .	15/3 1851	27/3 1851	1/9 1854	1.435	67.8	18 403 580	8 726 614
2	Nesttun—Osbanen . .	-	2/2 1891	1/7 1894	0.750	26.3	770 079	674 721
3	Lilles.—Flaksvand . .	22/6 1891	31/8 1892	4/6 1896	1.067	16.6	555 441	463 597
4	Sulitjelmabanen . . . .	-	7/9 1894	26/6 1896	0.750	13.1	567 028	502 374
5	Bingsfoss (Kvevli)—Bjørkelangen . . . .	12/7 1894	27/10 1894	19/10 1896	— « —	25.6	1 319 218	1 296 593
6	Bjørkelangen—Skullerud . . . . .	5/4 1897	6/11 1897	15/12 1898	— « —	28.8		
7	Tønsberg—Eidsfoss	24/7 1896	4/6 1898	18/10 1901	1.067	48.0	1 389 349	1 389 349
8	Holmestrand—Vittingfoss . . . . .	— « —	6/2 1899	1/10 1902	— « —	24.4	1 283 958	1 111 416
9	Eina—Dokka . . . . .	20/5 1899	2/9 1899	28/11 1902	1.435	47.0	1) 4 609 855	4 468 715
10	Dokka—Tonsaasen			1/11 1903	— « —	31.0		
11	Kvevli—Sørumanden . . . . .	26/5 1900	21/6 1900	7/12 1903	0.750	2.4	Indbefattet under l.-nr. 5 og 6.	
12	Lierbanen . . . . .	18/5 1899	— « —	12/7 1904	1.067	20.6	872 641	851 697
13	Tonsaasen—Aurdal	20/5 1899	2/9 1899	11/10 1905	1.435	18.0	Indbef. under l.-nr. 9 og 10.	
14	Aurdal—Fagernes . .			11/10 1906	— « —	12.6		
15	Grimstad—Froland . .	20/5 1899	20/8 1904	15/9 1907	1.067	23.5	779 128	774 840
16	Thamshavnbanen 2).	26/5 1900 15/7 1910	1/3 1904 5/8 1910	10/7 1908 15/8 1910	1.000 — « —	19.5 6.5	3 170 348	3 170 348
17	Rjukanbanen . . . . .	17/7 1907	7/8 1907	9/8 1909	1.435	46.0		
18	Svorkmo—Løkken . .	25/7 1910	5/8 1910	15/8 1910	1.000	6.5	—	—

Nr. 5, 6 og 11 er en bane: Urskog—Hølandsbanen og nr. 9, 10, 13 og 14 er en bane: Valdresbanen.

Angaaende nye jernbaneanlæg bemerkes:

Under 19de juli 1907 besluttet Stortinget at fortsætte Gudbrandsdals-

1) Omfatter ogsaa anlægskapital for l.-nr. 13 og 14.

2) Omfatter strækningen Thamshavn-Svorkmo (19,5 km.) og Svorkmo—Løkken (6,5 km.).

banen fra Otta til Domaas paa Dovre, 46.1 km. (kfr. st. prp. nr. 113 for 1906'07, indst. S. LIV, Stortingets beslutning 19de juli 1907). Ved kgl. resol. av 15de august 1908 er arbeidet besluttet paabegyndt, da distriktsbidragene var bragt i orden.

Under 9de og 10de juli 1908 fattet Stortinget saadan beslutning:

## I.

Stortinget samtykker i, at der for statskassens regning blir at anlægge:

1. En jernbane fra Domaas over Dovre til Støren (157.9 km.).
2. En jernbane fra Domaas gjennom Raumadalen til Romsdalsfjordens bund (107 km.).
3. Av en Vestlandsbane: Kongsberg—Flekkefjord: Parcellen fra Kongsberg til Næslandsvand (122.1 km.), med sidelinjer fra Næslandsvand til Kragerø (24.0 km.) og fra Hjuksebø til Notodden (9.2 km.).
4. Fortsættelse av Arendal—Aamlibanen til Tveitsund (33.6 km.).
5. Av en Nordlandsbane: Parcellen Sunnan over Snaasen til Grong (79.2 km.).
6. Sidelinje<sup>1)</sup> Myrdal—Fretheim (17.4 km.).

## II.

Stortinget samtykker i, at jernbanen fra Trondhjem til Støren ombygges til bredt spor paa betingelse av, at de kommuner, inden hvilke denne jernbane og den nye Dovrebane er beliggende, avstaar sine aktier i banen til staten uten vederlag.

Det forbeholdes et senere Storting at avgjøre spørsmålet om, hvorvidt ombygningen skal foretages for statskassens regning mot aktier i banen eller ved laan for banens regning.

Angaaende disse anlæg henvises forøvrig til st. prp. nr. 19 for 1908 og indst. S. XXXVII, 1908.

Sporvidden for nr. 1, 2, 3 og 5 forutsættes at bli den normale 1.435 m. og for nr. 4 og 6 smalsporet 1.067 m. Ved Stortingets beslutning av 20de juli 1910 og kgl. resol. av 5te august 1910 er det bestemt, at arbeidet paabegyndes paa Domaas—Støren, Aamli—Tveitsund og av Vestlandsbanen: Kongsberg—Hjuksebø—Gvarv og Hjuksebø—Notodden, naar distriktsbidragene er i orden.

Arbeidsdriften begynde paa Dovrebanens nordre del (Drivstuen—Støren) 12te aug. 1910, Aamli—Tveitsund 29de aug. 1910, Dovrebanens søndre del (Domaas—Drivstuen): i Kristians amt 1ste aug. 1911; i Søndre Trondhjems amt 1ste okbr. 1911, Raumabanen 22de januar 1912 og Vestlandsbanen 5te febr. 1912.

Længden av besluttede, under bygning værende eller ikke paabegyndte

<sup>1)</sup> Til Bergensbanen.

statsbaner, var ved utgangen av de fem sidste terminer henholdsvis 467, 467, 780, 698 og 596 km.<sup>1)</sup>

Av private baner var ingen under bygning ved terminens utgang.

De rene statsbaner og statsbaneintessentskaperne administreres av staten paa samme maate, men hvert interessentskap som en selvstændig økonomisk enhet.

Statsbanernes administration er ordnet ved de kgl. resol. av 25de november 1882 og 1ste juli 1884 med en centralstyrelse. De inddeles i 9 centralstyrelsen underlagte trafikdistrikter, nemlig:

**1ste trafikdistrikt (645 km.), der omfatter:**

1. Kristiania—Fredrikshald—Riksgrænsen, vestre og østre linje, eller Smaalensbanen, 249 km., sporvidde 1.435 m. (vestre linje, 170 km., aapnet: den første strækning Kristiania—Fredrikshald, 137 km., 2den januar 1879, i sin helhet indtil Riksgrænsen 25de juli 1879; østre linje, Ski—Sarpsborg, 79 km., aapnet 24de november 1882). Strækningen Kornsjø—Riksgrænsen (1 km.) drives fra 1ste juli 1896 i henhold til kontrakt, approbert ved kgl. resol. av 26de juni 1896, i forbindelse med den tilstøtende Dalslandsbane.
2. Kristiania—Gjøvik jernbane med sidelinjer (188 km., sporvidde 1.435 m., hvorav den første strækning Grefsen—Jaren—Roikenvik og forbindelsesbanen Grefsen—Alnabru, 7.6 km., er aapnet 20de december 1900, strækningerne Kristiania—Grefsen og Jaren—Gjøvik med sidelinjer, 80 km., er aapnet 28de november 1902 og sidelinjer Røa—Hønefoss, 32 km., 1ste december 1909).
3. Lillestrøm—Kongsvinger—Riksgrænsen jernbane eller Kongsvingerbanen (115 km., sporvidde 1.435 m., aapnet: den første strækning, 79 km., 3dje oktober 1862, i sin helhet 4de november 1865).
4. Solørbanen (93.6 km., sporvidde 1.435 m. aapnet: den første strækning Kongsvinger—Flisen, 49.2 km., den 3dje november 1893 og strækningen Flisen—Elverum (44.4 km.) den 4de december 1910).

<sup>1)</sup> Indtil 30te juni 1911 var (excl. utgifter til grund og gjærder) medgaaet til forarbejder og anlægget av:

Otta—Domaasbanen .....	kr. 1 773 081.58
Dovrebanen .....	« 630 094.09
Raumabanen .....	« 48 995.31
Aamli—Tveitsundbanen .....	« 327 182.31
Vestlandsbanen .....	« 39 372.99
Myrdal—Fretheimbanen .....	« 6 556.96

**2det trafikdistrikt** (363 km.), der omfatter:

5. Kristiania—Drammen jernbane<sup>1)</sup> (52.9 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 7de oktober 1872).
6. Drammen—Skien jernbane (165.3 km., sporvidde 1.067 m., aapnet: den første strækning indtil Larvik med sidelinjer, 110 km., 7de december 1881, til Skien 45.9 km. den 24de november 1882. Sidelinjen fra Eidanger til Brevik 9.4 km. den 16de oktober 1895).
7. Drammen—Randsfjord jernbane (144.8 km., sporvidde 1.435 m.), hvori foruten hovedlinjen (aapnet: første strækning, 45 km., 15de november 1866, i sin helhet 13de oktober 1868) indgaar: Sidelinjerne Hougsund—Kongsberg (28 km., aapnet 9de november 1871) samt Vikesund—Krøderen (26 km., aapnet 28de november 1872). Indtil 1ste november 1909 havde banen en sporvidde av 1.067 m.

**3dje trafikdistrikt** (451 km.), der omfatter:

8. Eidsvold—Otta jernbane (229.8 km., sporvidde 1.435 m., Eidsvold Hamar, 58.6 km., aapnet 8de november 1880, strækningen Hamar—Tretten, 88.2 km., aapnet 15de november 1894, og resten Tretten—Otta, 83 km., aapnet 2den november 1896).
9. Hamar—Elverum (Grundset) jernbane (38.1 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 6te oktober 1862).
10. Grundset—Aamot (Rena) jernbane (26,3 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 23de oktober 1871), samt av:
11. Støren—Aamot (Rena) jernbane (317.8 km., sporvidde 1.067 m., aapnet første strækning, 56 km., 14de december 1875, i sin helhet 17de oktober 1877) strækningen:  
Rena—Tønset (156.8 km).

**4de trafikdistrikt** (420 km.), der omfatter:

Av Støren—Aamotbanen strækningen:

Tønset—Støren (161 km., sporvidde 1.067 m.) samt

12. Trondhjem—Støren jernbane<sup>2)</sup> (51 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 5te august 1864 med længde 49 km.; strækningen Trondhjem—Selsbak er senere omlagt og overgit til driften 24de juni 1884; ved omlægningen er længden forøket til nævnte 51 km.). Nr. 9—12, Hamar—Trondhjem, benævnes Rørosbanen.
13. Trondhjem—Riksgrænsen eller Merakerbanen (102.3 km., sporvidde 1.435 m., aapnet 17de oktober 1881).

<sup>1)</sup> I henhold til Stortingets beslutning av 21de september 1909 skal banen ombygges til bredt spor og dobbelt spor anlægges mellem Kristiania og Sandviken. Disse forøining er under utførelse.

<sup>2)</sup> Ved Stortingets førnævnte beslutning av 1908 er banens ombygning til bredt spor bestemt. Arbeidet hermed paagaar siden 26de september 1911.

14. Hell—Sunnan jernbane (105.2 km., sporvidde 1.435 m., aapnet den første strækning, Hell—Stjørdalen (3 km.), 1ste oktober 1902, strækningen Stjørdalen—Levanger (49 km.) 29de oktober 1902, strækningerne Levanger—Værdalen (12 km.) 1ste november 1904 og Værdalen—Sunnan (41 km.) 15de november 1905).

**5te trafikdistrikt** (149 km.), der omfatter:

15. Stavanger—Egersund jernbane eller Jæderbanen (76.3 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 1ste mars 1878).  
16. Egersund—Flekkefjord jernbane (72.8 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 1ste november 1904).

**6te trafikdistrikt** (402 km.) eller

17. Bergen—Voss—Hønefoss jernbane (sporvidde 1.435 m.); den første strækning, Bergen—Voss, inkl. spor (1.3 km.) til Bergens havn—Vaagen, 108 km., aapnedes 11te juli 1883, strækningen Voss—Gulsvik (244.6 km.), aapnedes for ordinær drift fra 1ste juli 1908 og strækningen Gulsvik—Hønefoss (51 km.), aapnedes for drift 1ste december 1909). Indtil 11te august 1904 hadde strækningen Bergen—Voss en sporvidde av 1.067 m.

**7de trafikdistrikt** (78 km.) eller

18. Kristiansand—Byglandsfjord jernbane eller Sætersdalsbanen (sporvidde 1.067 m., aapnet 27de november 1896).

**8de trafikdistrikt** (42 km.) eller

19. Narvik (Havn)—Riksgrænsen jernbane eller Ofotbanen (sporvidde 1.435 m., aapnet for trafik 15de november 1902; den høitidelige indvielse av banen foregik 14de juli 1903).

**9de trafikdistrikt** (58 km.) eller

20. Arendal—Aamli jernbane<sup>1)</sup> (sporvidde 1.067 m., aapnet 18de december 1910).

Efterfølgende tabel viser fordelingen av jernbaner paa de forskjellige amter samt hvormange kilometer jernbane der kommer paa hvert titusinde av amtets befolkning og paa hvert tusinde kvadratkilometer m.<sup>2</sup>m.:

<sup>1)</sup> I distriktet indgaar Grimstad—Frolandbanen (Grimstad—Rise 23.5 km.) fra 24de januar 1912.

Amt.	Folkemængde pr. 1ste decbr. 1910 <sup>1)</sup> .	Flate- indhold <sup>2)</sup> .  km <sup>2</sup> .	Længde av baner pr. 30te juni 1911.  km.	Gjennemsnitstal. Antal km. bane		Mellem- proportio- nallet til antal km. bane pr. 10 000 indb. og pr. km <sup>2</sup> .
				pr. 10 000 indb.	pr. 1 000 km <sup>2</sup> .	
Smaalenene.....	152 455	4 144	185	12.135	44.643	0.736
Akershus <sup>3)</sup> .....	371 498	5 340	326	8.775	61.048	0.732
Hedemarken.....	134 468	27 453	519	38 670	18.905	0.855
Kristians.....	119 081	25 342	365	30.651	14.403	0.664
Buskerud.....	123 663	14 817	396	32.022	26.726	0.925
Jarlsberg og Larvik.....	109 124	2 320	205	18.786	88.362	1.288
Bratsberg.....	108 049	15 189	78	7.219	5.135	0.193
Nedenes.....	76 985	9 348	127	16.497	13.586	0.473
Lister og Mandal.....	82 551	7 264	66	7.995	9.086	0.270
Stavanger.....	141 064	9 147	132	9.358	14.430	0.367
Søndre Bergenhus <sup>4)</sup> .....	222 843	15 620	214	9.603	13.700	0.363
Nordre do. ....	89 972	18 482	16	1.789	0.866	0.039
Søndre Trondhjem.....	147 827	18 609	222	15 017	11.930	0.423
Nordre do. ....	84 993	22 522	179	21.060	7.966	0.410
Nordland.....	163 775	38 340	55	3.358	1.435	0.069

Utføres en tilsvarende sammenstilling stiftsvis, faaes nedenstaaende tabel:

Stift.	Folkemængde pr. 1ste decbr. 1910 <sup>1)</sup> .	Flate- indhold <sup>2)</sup> .  km <sup>2</sup> .	Længde av baner pr. 30te juni 1911.  km.	Gjennemsnitstal. Antal km. bane		Mellem- proportio- nallet til antal km. bane pr. 10 000 indb. og pr. km <sup>2</sup> .
				pr. 10 000 indb.	pr. 1 000 km <sup>2</sup> .	
Kristiania.....	756 740	26 520	1 112	14.695	41.931	0.785
Hamar.....	253 549	51 919	884	34 865	17.027	0.770
Trondhjem.....	312 875	51 757	401	12.817	7.748	0.315
Kristiansand.....	408 649	40 949	403	9 862	9.842	0.305
Bergen.....	377 496	39 340	230	6.093	5.846	0.189
Tromsø.....	283 389	110 991	55	1.941	0.496	0.031

<sup>1)</sup> Hjemmehørende folkemængde efter folketællingen pr. 1ste december 1910 (foreløbig optælling).

<sup>2)</sup> Efter nye beregninger (jfr. oversigt over Norges civile, geistlige og judicielle inddeling pr. 16de juni 1902 og folketællingen i kongeriket Norge 1ste december 1910).

<sup>3)</sup> Kristiania by heri indbefattet.

<sup>4)</sup> Bergens by heri indbefattet.

I gennemsnit for hele riket blir de tilsvarende forholdstal<sup>1)</sup> for aarene 1880—1911:

Pr. terminens utgang <sup>2)</sup>	Antal km. bane.		Mellempropor- tionalledet til antal km. bane pr. 10000 indb. og pr. km <sup>2</sup> .
	pr. 10 000 indb.	pr. 1 000 km <sup>2</sup> .	
1880 .....	5.850	3.322	0.139
1881 .....	6.171	3.504	0.147
1882 .....	7.344	4.170	0.175
1883 .....	8.036	4.563	0.192
1884—1890 .....	8 645	4.843	0.205
1891—1893 .....	7.855	4.843	0.195
1894 .....	8.101	4.999	0.201
1895 .....	8.674	5.352	0.215
1896 .....	8.805	5.433	0.219
1897—1898 .....	9.815	6.056	0.244
1899—1900 .....	9.961	6.146	0.247
1901 .....	9.255	6.395	0.243
1902 .....	9.471	6.545	0.249
1903 .....	10.371	7.166	0.273
1904 .....	10.383	7.173	0.273
1905 .....	11.209	7.745	0.295
1906 .....	11.474	7.929	0.302
1907 .....	11.528	7.967	0.303
1908 .....	11.627	8.035	0.306
1909 .....	12.811	8.853	0.336
1910 .....	13.392	9.254	0.352
1911 .....	12.893	9.597	0.352

Ved begyndelsen av terminen var der ved Statsbanerne og Hovedbanen 352 stationer og stoppesteder<sup>3)</sup>. I løpet av terminen er tilkommet 18 stationer og stoppesteder, nemlig 6 stationer og stoppesteder paa den i løpet av driftsaaret for trafik aapnede strækning, Flisen—Elverum og 12 stationer og stoppesteder for strækningen Arendal—Aamli. Ved terminens

<sup>1)</sup> Rikets hele hjemmehørende folkemængde pr. 1ste decbr. 1910 var 2 392 698 og flateindhold 321 477 km.<sup>2</sup>.

<sup>2)</sup> Indtil og med driftsaar 1898—99 var terminens utgang pr. 30te juni. Fra driftsaaret 1899—1900 indtil og med 1907—08 regnedes terminens utgang pr. 31te mars. Fra og med driftsaaret 1908—09 regnes igjen terminens utgang til 30te juni.

<sup>3)</sup> Benævnelsen station eller stoppested er for Statsbanerne og Hovedbanen benyttet saaledes:

Station (S), hvor der haves andre spor end hovedlinjen, hvor der ekspedieres reisende, reisegods, il- og fragtgods (i større og mindre partier), levende dyr, kjøre-

utgang haves 371 stationer og stoppesteder. Den gennemsnitlige indbyrdes afstand mellem stationerne blir 7.3 km. Naar alle privatbaner medregnes, haves der for samtlige baner 465 stationer og stoppesteder med en gennemsnitlig afstand av 6.6 km., hvilke forhold ved de forskjellige trafikdistrikter m. v. stiller sig saaledes:

1ste trafikdistrikt...	97	{stationer og } { stoppest. }	gennemsn. avst.	6.7 km.
herav Smaalensbanen .....	36	—«—	—«—	6.7 «
« Kristiania—Gjøvikbanen ....	32	—«—	—«—	5.7 «
« Kongsvingerbanen .....	16	—«—	—«—	7.0 «
« Solørbanen .....	13	—«—	—«—	7.2 «
2det trafikdistrikt...	62	—«—	—«—	5.9 «
herav Kristiania—Drammenbanen .	12	—«—	—«—	4.4 «
« Drammen—Skienbanen .....	26	—«—	—«—	6.4 «
« Drammen—Randsfjordbanen	24	—«—	—«—	6.0 «
3dje trafikdistrikt...	54	—«—	—«—	8.1 «
herav Eidsvold—Ottabanen.....	30	—«—	—«—	7.4 «
« Hamar—Grundsetbanen.....	10	—«—	—«—	4.2 «
« Grundset—Aamotbanen.....	3	—«—	—«—	8.7 «
« Aamot—Tønset.....	11	—«—	—«—	13.1 «
4de trafikdistrikt....	52	—«—	—«—	7.7 «
herav Tønset—Støren .....	16	—«—	—«—	9.6 «
« Trondhjem—Størenbanen ...	11	—«—	—«—	5.1 «
« Merakerbanen .....	10	—«—	—«—	8.2 «
« Hell—Sunnanbanen .....	15	—«—	—«—	7.0 «
5te trafikdistrikt....	23	—«—	—«—	6.8 «
herav Jæderbanen .....	15	—«—	—«—	5.4 «
« Egersund—Flekkefjordbanen	8	—«—	—«—	9.3 «

redskaper og telegrammer, og hvor der er direkte ekspedition av alt dette til andre stationer i den videste utstrækning, saadan som for vedkommende distrikt er anordnet, samt hvor derhos erlæggelse av fragten for gods er ordnet saaledes, at den kan ske ved avsendelses- eller ankomst-stationen.

Stoppested (Sp.), hvor der vel haves andre spor end hovedlinjen, og hvor der ekspederes reisende, men forøvrig i ekspeditionen er gjort begrænsning, enten med hensyn til hvad eller hvordan der kan ekspederes, eller med hensyn til stedet hvor fragten kan erlægges.

Derhos findes 19 lastepladser med sidespor (LP) samt 101 private saadanne (PLP), hvor der alene ekspederes gods, og 4 krydsningsspor.

Endvidere findes der ved Statsbanerne 51 holdepladser (HP), hvor der ikke haves andre spor end hovedlinjen, men hvor der kan ekspederes reisende og gods i større og mindre utstrækning (jfr. tabel VII, hvor trafikken findes anført). Ved Urskog—Hølandsbanen haves 1, ved Nesttun—Osbanen 3, ved Tønsberg—Eidsfossbanen 2 og ved Grimstad—Frølandbanen 3 saadanne holdeplasser.

6te trafikdistrikt...	39	} stationer og stoppest.	} gjennems. avst.	10.3	km.
7de trafikdistrikt...	12			—«—	7.1
8de trafikdistrikt...	5	—«—	—«—	7.8	«
9de trafikdistrikt...	12	—«—	—«—	5.3	«
Samtlige Statsbaner	356	—«—	—«—	7.3	«
Privatbaner	109	—«—	—«—	4.2	«
herav Hovedbanen	15	—«—	—«—	4.9	«
« Valdresbanen	15	—«—	—«—	7.3	«
« Urskog—Hølandsbanen	13	—«—	—«—	4.4	«
« Lierbanen	8	—«—	—«—	3.0	«
« Holmestr.—Vittingfossb.	7	—«—	—«—	3.4	«
« Tønsberg—Eidsfossbanen	14	—«—	—«—	3.7	«
« Lillesand—Flaksvandsb.	8	—«—	—«—	2.4	«
« Grimstad—Frolandbanen	5	—«—	—«—	5.5	«
« Nesttun—Osbanen	8	—«—	—«—	3.3	«
« Thamshavnbanen	8	—«—	—«—	3.2	«
« Sulitjelmabanen	2	—«—	—«—	13.0	«
« Rjukanbanen	6	—«—	—«—	7.7	«

Anvendt kapital.

Størrelsen av den kapital der er anvendt til banerne med tilbehør fra vor jernbanedrifts begyndelse, samt banernes længde ved hver termins utgang sees av nedenstaaende opgave:

Driftstermin.	Længde ved terminens utgang.	Midlere driftslængde.	Den ved terminens utgang anvendte kapital.					
			Banen og andre anlæg.	Rullende materiel.	Sum.	Herav utvidelser under driften.	pr. kilometer bane.	
								Kilometer.
1855—1857.....	68	68	7 677	1 049	8 726	-	138	
1858.....	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132	
1859.....	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132	
1860.....	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133	
1861.....	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134	
1862.....	106	} 246.4	9 313	1 251	10 564	350	100	
1863.....	185		14 009	2 042	16 051	427	87	
1864.....	185		16 756	2 258	19 014	449	103	
1865.....	270		18 628	2 398	21 026	455	78	
1866.....	270		18 689	2 398	21 087	516	78	
1867.....	270		277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868.....	359		277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869.....	359		385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870.....	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72	
1871.....	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67	
1872.....	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68	
1873.....	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69	
1874.....	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72	
1875.....	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70	
1876.....	579	586	—	—	40 429	3 780	70	
1877.....	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64	

Driftstermin.	Længde ved terminens utgang.	Midlere driftslængde.	Den ved terminens utgang anvendte kapital.				
			Banen og andre anlæg.	Rullende materiel.	Sum.	Herav utvidelser under driften.	pr. kilometer bane.
(Forts.)							
<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1878...	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79 .....	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80 .....	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81 .....	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76
1881—82 .....	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78
1882—83 .....	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78
1883—84 .....	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81
1884—85 .....	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81
1885—86 .....	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81
1886—87 .....	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81
1887—88 .....	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81
1888—89 .....	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82
1889—90 .....	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82
1890—91 .....	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583	83
1891—92 .....	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83
1892—93 .....	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84
1893—94 .....	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84
1894—95 .....	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83
1895—96 .....	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84
1896—97 .....	1 952	1 901	137 773	20 259	158 032	14 704	81
1897—98 .....	1 952	1 967	138 123	21 521	159 644	15 935	82
1898—99 .....	1 981	1 983	139 425	22 410	161 835	17 323	82
<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1899— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1900	1 981	1 497.1	139 829	23 441	163 270	18 838	82
1900—01 .....	2 057	2 017	147 516	25 798	173 314	20 658	84
1901—02 .....	2 105	2 104	150 533	27 564	178 097	23 972	85
1902—03 .....	2 304	2 202	173 288	29 256	202 544	25 467	88
1903—04 .....	2 306	2 327	175 370	29 798	205 168	27 220	89
1904—05 .....	2 490	2 458	182 784	30 228	<sup>1</sup> )213 012	27 066	88
1905—06 .....	2 548	2 436	186 380	32 057	<sup>1</sup> )218 437	28 690	89
1906—07 .....	2 561	2 589	191 982	<sup>2</sup> )32 237	<sup>2</sup> )224 219	29 614	88
1907—08 .....	2 583	2 590	195 985	33 058	229 043	30 589	89
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1908— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1909	2 846	3 505	230 033	36 522	266 555	32 458	93
1909—10 .....	2 976	2 949	248 825	39 021	287 846	39 657	97
1910—11 .....	3 085	3 051	263 592	40 391	303 983	43 213	99

Foruten denne i selve banerne og deres rullende materiel nedlagte kapital er der pr. 30te juni 1911 anvendt ved:

Statsbanerne:

Randsfjordbanen:

Til elveoprensning, kanalverker og dampskibe for fart paa Aadalselven og Spirillen . . . . . Kr. 170 210.00

Jæderbanen:

Til indkjøb av eiendomme i Stavanger, Sandnes og Egersund « 10 573.54  
Kr. 180 783.54

Privatbaner, Lierbanen: Til indkjøb av dampskib paa Holsfjorden . . . . . « 49 295.37  
Kr. 230 078.91

<sup>1</sup>) Anlægs kapital for Valdresbanen ikke indbefattet.

<sup>2</sup>) Kapital for rullende materiel ved Valdresbanen ikke indbefattet.

Jernbaner  
1910—11.

Den anvendte kapital (kfr. tabel II.1 og II.2) utgjorde ialt pr. 30te juni 1910 kr. 288 076 127.51 og pr. 30te juni 1911 kr. 304 212 602.42, hvorav falder paa:

	1910.	1911.
Statsbanerne..... kr.	250 649 854.20	265 022 986.70
nemlig:		
Rene statsbaner..... «	53 641 604.50	66 425 017.98
Statsbaneinteressentskaperne..... «	197 008 249.70	198 597 968.72
Privatbaner..... «	37 426 273.31	39 189 615.72
Hovedsum kr.	288 076 127.51	304 212 602.42

Kapitalen i de rene statsbaner er tilveiebragt saaledes:

	1910.	1911.
Staten..... kr.	47 191 104.50	58 152 986.98
Kommuner <sup>1)</sup> ..... «	6 450 500.00	8 272 031.00
Tilsammen kr.	53 641 604.50	66 425 017 98

Kapitalen i statsbaneinteressentskapernes baner er tilveiebragt saaledes:

	1910.	1911.
Staten..... kr.	151 994 973.38	152 780 463.14
nemlig:		
Aktier for dens direkte tilskud..... «	137 234 100.00	138 015 300.00
Indkjøpte aktier (nøminel værdi)..... «	8 990 900.00	9 065 800.00
Laan..... «	5 769 973.38	5 699 363.14
Kommunale og private aktier..... «	12 497 200.00	12 422 300.00
Kommunale bidrag uten vederlag i aktier..... «	7 272 708.00	7 272 700.00
Laan hos andre end staten..... «	<sup>2)</sup> 4 124 885.82	4 969 155.13
Betalt av driftens overskud... «	21 118 482.50	21 153 350 45
Tilsammen kr.	197 008 249.70	198 597 968.72

<sup>1)</sup> Er opført saaledes, som det vilde stille sig, hvis kommunerne hadde indbetalt sine pengebidrag i sin helhet.

<sup>2)</sup> Heri indbefattet forskud av fælleskassen til utvidelser og forbedringer kr. 20 663.34.

Angaaende den til statsbanerne anvendte kapital pr. 30te juni 1911 henvises forøvrig til tabel II. 1 og 2.

Kapitalen i privatbanerne (kfr. tabel II. 1 og 2 og XXI) er tilveiebragt saaledes:

	1910.	1911.
Tilskud fra statskassen (aktier, nominal værdi og laan) . . . . . kr.	15 775 467.39	15 830 265.67
Kommunale og private aktier . . . . . «	13 325 412.49	13 264 476.18
Andre laan end hos statskassen . . . . . «	1 879 387.95	3 333 502.31
Betalt av driftens overskud . . . . . «	6 446 005.48	6 761 371.56
Tilsammen kr.	37 426 273.31	39 189 615.72

Statens utlæg til den i statsbanerne nedlagte kapital utgjør:

	1910.	1911.
Statsbaneinteressentskaperne <sup>1)</sup> . . . . . kr.	151 994 973.38	152 780 463.14
Fragaar forskjellen mellem de ind- kjøpte aktiers paalydende og deres indkjøpspris . . . . . «	6 268 248.20	6 325 688.25
Rene statsbaner . . . . . «	145 726 725.18 47 191 104.50	146 454 774.89 58 152 986.98
Tilsammen kr.	192 917 829.68	204 607 761.87

Desuten har staten ydet statsbaneinteressentskaperne tilskud mot aktier eller som laan, dels til paabegyndelse av utvidelses- og forbedringsarbeider samt til nyt stations- og verkstedarrangement i Bergen og dels som drifts-laan. Disse tilskud og laan utgjorde pr. 30te juni 1910 kr. 1 968 223.68 og pr. 30te juni 1911 kr. 2 322 636.14.

Statens utlæg til Statsbanerne har saaledes ialt utgjort pr. 30te juni 1910 kr. 194 886 053.36 og pr. 30te juni 1911 kr. 206 930 398.01 eller i middel for begge terminer kr. 200 908 225.68. I renter og utbytte har statskassen herav i 1910—1911 hat kr. 2 635 800.52<sup>2)</sup> eller 1.31 pct. pr. aar av den utlagte kapital.

<sup>1)</sup> Aktier og laan.

<sup>2)</sup> Utbytte av aktier . . . . . kr. 1 424 971.50  
Nettooverskud paa rene statsbaner . . . . . « 954 211.62  
Renter av laan . . . . . « 256 617.40  
kr. 2 635 800.52

Statens utlæg til de private baner utgjør pr. 30te juni 1910 og 30te juni 1911:

	1910.	1911.
Hovedbanen . . . . . kr.	12 461 617.18	12 500 759.15
nemlig: Fast anlægslaan . . . . . «	626 613.60	626 613.60
Laan til utført utvidelse . . . . . «	3 317 789.39	3 268 407.67
Aktier, prioriterte, nominal verdi . . . . . «	3 871 980.00	3 874 860.00
Do. uprioriterte, do. do. . . . . «	2 628 200.00	2 699 500.00
Overkurs paa indkjøpte aktier . . . . . «	2 017 034.19	2 031 377.88
Valdresbanen . . . . . «	2 500 074.47	2 500 074.47
nemlig: Aktier . . . . . «	1 375 574.47	1 375 574.47
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig . . «	1 124 500.00	1 124 500.00
Urskog—Hølandsbanen . . . . . «	529 622.55	529 622.55
nemlig: Aktier . . . . . «	288 622.55	288 622.55
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig . . «	226 000.00	226 000.00
Direkte tilskud . . . . . «	15 000.00	15 000.00
Lierbanen . . . . . «	373 300.00	373 300.00
nemlig: Aktier . . . . . «	186 650.00	186 650.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig . . «	186 650.00	186 650.00
Tønsberg—Eidsfossbanen . . . . . «	595 887.38	595 887.38
nemlig: Aktier . . . . . «	293 000.00	293 000.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig . . «	302 887.38	302 887.38
Holmestrand—Vittingfossbanen . . . . . «	468 000.00	498 000.00
nemlig: Aktier . . . . . «	197 000.00	212 000.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig . . «	271 000.00	286 000.00
Lillesand—Flaksvandbanen . . . . . «	216 000.00	216 000.00
nemlig: Aktier . . . . . «	100 000.00	100 000.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig . . «	116 000.00	116 000.00
Nesttun—Osbanen . . . . . «	280 000.00	280 000.00
nemlig: Aktier . . . . . «	140 000.00	140 000.00
Laan, avdragsfrit . . . . . «	140 000.00	140 000.00
Grimstad—Frolandbanen . . . . . «	368 000.00	368 000.00
nemlig: Aktier . . . . . «	184 000.00	184 000.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig . . «	184 000.00	184 000.00
Tilsammen kr.	17 792 501.58	17 861 643.55

Desuten har staten ydet Hovedbanen laan dels til paabegyndelse av utvidelses- og forbedringsarbeider og dels som driftslaan. Disse laan utgjorde pr. 30te juni 1910 kr. 1 417 910.61 og pr. 30te juni 1911 kr. 1 416 392.33.

Statens utlæg til privatbanerne har saaledes ialt utgjort pr. 30te juni

1910 kr. 19 210 412.19 og pr. 30te juni 1911 kr. 19 278 035.88 eller i middel for begge terminer kr. 19 244 224.04. For terminen 1910—1911 har staten i renter og utbytte (kun ved Hovedbanen) hat kr. 542 538.71 eller 2.82 pct. p. a. av dette kapitalutlæg.

Statens samlede utlæg til jernbaner i drift var:

	1910.	1911.
Statsbaner . . . . . kr.	194 886 053.36	206 930 398.01
Private baner . . . . . «	19 210 412.19	19 278 035.88
Tilsammen kr.	214 096 465.55	226 208 433.89

eller i middel kr. 220 152 449.72.

I renter og utbytte har statskassen hævet i 1910—11 av:

Statsbanerne . . . . . kr.	2 635 800.52
Privatbanerne (Hovedbanen <sup>1</sup> ). . . . . «	542 538.71

Tilsamen kr. 3 178 339.23

Hvilket er 1.44 pct. p. a. av den utlagte kapital<sup>2</sup>).

Ved stortingsbeslutning av 15de december 1900 er derhos Urskog—Hølandsbanen tilstaat et laan av Kongsvingerbanens reservefond, stort kr. 61 000.00 og ved stortingsbeslutning av 16de april 1901 Tønsberg—Eidsfossbanen bevilget et rente- og avdragsfrit tilskud, stort kr. 63 000.00 av Skiensbanens reservefond.

1) Aktieutbytte . . . . .	kr. 337 317.97
Renter av laan . . . . .	« 205 220.74

kr. 542 538.71

<sup>2</sup>) Hvis statskassen av den til jernbanerne utlagte kapital, i middel for 1910—1911 kr. 220 160 242.41 skulde hat en indtægt, motsvarende renterne av denne kapital efter samme procent, som gjennemsnitlig erlægges av statens laan optagne fra 1886 til 1910, nemlig 3.630 pct., maatte dens indtægt i terminen været kr. 7 991 816.80 eller kr. 4 813 477.57 større, end den har været. Efter den angivne rente skulde statens andel i landets baner efter avkastningen i 1910—1911 ha en værdi av kr. 87 557 554.55.

Jernbaner  
1910—11.

Til oplysning om fordelingen av kapitalen paa de enkelte statsbane-interessentskaper ved terminens begyndelse og slutning hitsættes nedenstaaende oversigt:

Baner.	Driftstermin, endende 30te juni.	Anlægs- kapital.	Utvigelser og forbedringer.		
			Betalte.	Dækket ved laan, tilskud mot aktier el. bidrag fra kommuner- uten vederlag	Tilsammen.
Smaalensbanen . . . . .	1910	28 123 300.00	3 276 234.20	63 374.16	3 339 608.36
	1911	28 123 300.00	3 558 233.48	60 000.00	3 618 233.48
Kongsvingerbanen . . . . .	1910	7 416 000.00	3 642 353.15	63 000.00	3 705 353.15
	1911	7 416 600.00	3 693 072.97	50 500.00	3 743 572.92
Kristiania—Drammenbanen . . .	1910	4 557 600.00	3 305 754.12	523 260.40	3 829 014.52
	1911	4 557 600.00	3 090 454.12	1 013 543.82	4 103 997.94
Drammen—Skienbanen . . . . .	1910	12 618 700.00	817 728.98	343 471.57	1 161 200.55
	1911	12 618 700.00	888 322.73	337 606.33	1 225 929.06
Drammen—Randsfjordbanen . .	1910	6 927 800.00	5 389 436.58 <sup>2)</sup>	4 403 219.97	9 792 656.55
	1911	6 927 800.00	4 635 176.33	4 403 219.97	9 038 396.30
Eidsvold—Ottabanen . . . . .	1910	17 524 300.00	1 329 584.52	7 000.00	1 336 584.52
	1911	17 524 300.00	1 421 083.91	87 885.16	1 508 969.07
Hamar—Grundsetbanen . . . . .	1910	1 567 200.00	584 982.81	2 000.00	586 982.81
	1911	1 567 200.00	735 212.76	2 000.00	737 212.76
Grundset—Aamotbanen . . . . .	1910	645 300.00	224 142.98	1 000.00	225 142.98
	1911	645 300.00	233 623.77	1 000.00	234 623.77
Støren—Aamotbanen . . . . .	1910	16 069 600.00	68 200.00	1 524 843.53	1 593 043.53
	1911	16 069 600.00	61 435.00	1 715 873.42	1 777 308.42
Trondhjem—Størenbanen . . . .	1910	3 855 100.00	873 206.38	2 000.00	875 206.38
	1911	3 855 100.00	890 346.56	2 000.00	892 346.56
Merakerbanen . . . . .	1910	11 250 700.00	930 798.99	4 000.00	934 798.99
	1911	11 250 700.00	1 088 114.26	4 000.00	1 092 114.26
Jæderbanen . . . . .	1910	5 231 200.00	340 694.60	44 397.42	385 092.02
	1911	5 231 200.00	373 068.86	43 797.42	416 866.28
Bergen—Hønefossbanen . . . . .	<sup>1)</sup> 1910	49 414 784.98	335 365.19	3 706 692.15	4 042 057.34
	1911	50 195 900.00	485 205.70	3 740 492.15	4 225 697.85
Tilsammen	1910	165 201 584.98	21 118 482.50	10 688 259.20	31 806 741.70
	1911	165 982 700.00	21 153 350.45	11 461 918.27	32 615 268.72

<sup>1)</sup> Indtil 1ste december 1909: Bergen—Gulsvik.

<sup>2)</sup> Heri Drammens kommunes bidrag til Randsfjordbanens ombygning til bredt spor kr. 300 000.00.

Nærmere oplysning om, hvortil den til utvidelser og forbedringer medgaaede kapital er anvendt, findes i tabel II. 2 (kol. 7—9).

Forøkelsen i terminen under utvidelser og forbedringer falder saaledes:

Baner.	Linien med telegraf, grustak m. m.	Stationerne med bygninger (verksteder) samt sidespor.	Lokomotiver.	Vogner.	Sum.
Smaalensbanen.....	-	20 005.48	47 000.00	211 619.64	278 625.12
Kongsvingerbanen.....	-	4 273.77	-	33 946.05	38 219.82
Kristiania—Drammenbanen.....	130 138.79	455 133.63	-	<sup>2)</sup> ÷ 310 289.00	274 983.42
Drammen—Skienbanen.....	1 134.76	1 288.75	88 000.00	<sup>2)</sup> ÷ 25 695.00	64 728.51
Drammen—Randsfjordbanen.....	178 663.23	22 229.47	<sup>1)</sup> ÷ 298 432.73	<sup>2)</sup> ÷ 656 720.22	÷ 754 260.25
Eidsvold—Ottabanen.....	-	37 750.54	34 800.00	99 834.01	172 384.55
Hamar—Grundsetbanen.....	-	138 000.00	18 928.95	<sup>2)</sup> ÷ 6 699.00	150 229.95
Grundset—Aamotbanen.....	-	4 524.61	-	<sup>2)</sup> 4 956.18	9 480.79
Støren—Aamotbanen.....	5 972.37	-	31 928.95	<sup>2)</sup> 146 363.57	184 264.89
Trondhjem—Størenbanen.....	-	37 265.18	-	<sup>2)</sup> ÷ 20 125.00	17 140.18
Merakerbanen.....	-	21 287.98	-	136 027.29	157 315.27
Jæderbanen.....	-	20 283.41	-	11 490.85	31 774.26
Bergen—Hønefossbanen.....	-	3 300.00	33 800.00	146 540.51	183 640.51
Tilsammen	315 909.15	765 342.82	÷ 43 974.83	÷ 228 750.12	808 527.02

<sup>1)</sup> Efter fradrag for til andre baner overførte lokomotiver (smalspor).

<sup>2)</sup> Efter fradrag for til andre baner overførte vogner (smalspor).

Ved de rene statsbaner er til utvidelser og forbedringer anvendt til 30te juni 1910 kr. 674 590.18 og til 30te juni 1911 kr. 887 949.81. Forøkelsen, kr. 213 359.63 fordeler sig paa:

Stationerne med bygninger samt sidespor:

Gjøvikbanen .....	kr. 41 992.29	
Solørbanen .....	« 6 685.62	
Hell—Sunnanbanen .....	« 1 082.00	
Sætersdalsbanen .....	« 17 548 40	
		kr. 67 308.31

Lokomotiver:

Gjøvikbanen .....	« <sup>1)</sup> 27 904 77
-------------------	---------------------------

Vogner:

Gjøvikbanen .....	kr. 100 781.01	
Sætersdalsbanen .....	« 17 365.54	
		« 118 146.55

Utvidelser og forbedringer ved Ofotbanen foretagne efter banens aapning for drift er belastet anlægget og fordeler sig saaledes:

	Ialt.	Herav for terminen 1910—11.
Kroner.		
Linjen .....	89 625.76	0
Stationerne med bygninger samt sidespor .....	239 751.21	75 317.83
Lokomotiver (efter fradrag for solgte) .....	21 920.09	0
Vogner .....	109 403.39	9 847.98
Tilsammen	460 700.45	85 165.81

Nærmere oplysning om den i den egentlige bane (eksklusive andre eiendommer) nedlagte kapital meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel II 1 og 2 (jfr tabel XXI for øvrige privatbaner samt tabel XXII).

<sup>1)</sup> Efter fradrag for et til Smaalensbanen overført lokomotiv.

indtægter, saasom telegrammer, leieindtægter, indtægter utenfor den egentlige drift samt tilfældige indtægter 2 pct. (Statsb. 1 pct.).

Indtægternes fordeling paa hver maaned av driftsaaret meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel XV, hvorav vil sees, at den største indtægt er faldt i juli med kr. 2 470 717 og den mindste i januar med kr. 1 672 581.

I utgifterne til drift og vedlikehold for Statsbanerne indgaar kr. 285 248.65 som tantième til personalet for tiden 1ste juli 1910—30te juni 1911 i henhold til Stortingets beslutning av 18de juli 1907 (jfr. tabel IV, kol, 77). For Hovedbanen er utbetalt kr. 42 831.79 som tantième.

Driftsoverskuddet (forskjellen mellem driftsindtægter og driftsutgifter) utgjorde for Statsbanerne og Hovedbanen 2.22 pct. av den pr. 30te juni 1911 anvendte kapital mot 2.18 pct. for det foregaaende aar. For Statsbanerne utgjorde den henholdsvis 2.07 og 2.01 pct.

I følgende sammendrag meddeles for de samlede baner en oversigt med fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner over indtægter, utgifter og overskud pr. km. driftslængde, overskud i pct. av anvendt kapital for 1909—10 og 1910—11 (jfr. tabel IV, XXI og XXIII samt i gjennemsnit for femaaret 1905—10:

Baner.	Driftstermin, endende 30te juni (31te mars).	Indtægter.	Utgifter.	Utgift i pct. av indtægt.	Driftsoverskud.	
		Kr.	Kr.		Pr. km. driftslængde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
Samtlige baner.....	1911	8 410	6 250	74.3	2 160	2.17
	1910	7 956	5 939	74.6	2 017	2.07
hvorav:	<sup>1)</sup> 1905-10	7 499	5 433	72.4	2 066	2.28
Statsbanerne.....	1911	8 285	6 187	74.7	2 098	2.07
	1910	7 916	5 901	74.5	2 015	2.01
	<sup>1)</sup> 1905-10	7 416	5 392	72.7	2 024	2.16
Hovedbanen.....	1911	41 909	29 941	71.4	11 968	4.18
	1910	39 634	27 574	69.6	12 060	4.45
	<sup>1)</sup> 1905-10	36 465	24 209	66.3	12 256	4.57
Andre privatbaner.....	1911	3 698	2 760	74.6	938	1.88
	1910	2 856	2 518	88.2	338	0.71
	<sup>1)</sup> 1905-10	2 258	1 956	86.4	302	0.86

Staten har i terminen hat underbalance paa driften av Solørbanen, Hell—Sunnan, Egersund—Flekkefjord og Arendal—Aamlibanen. Av statsbaneinteressentskaperne har ingen i terminen underbalance paa sin drift; av Privatbaner har Lillesand—Flaksvandbanen og Grimstad—Frolandbanen underbalance.

Til banernes driftsoverskud kommer endvidere indtægter ved utenfor

<sup>1)</sup> I gjennemsnitlig aarlig.

I nedenstaaende tabel er meddelt en nærmere oversigt over indtægter og udgifter samt overskud av den samlede jernbanedrift i sammenligning med foregaaende aar.

	Driftsaaret				Forhold til foregaaende termin pr. km. driftslængde.	
	1909—1910.		1910—1911.			
	Beløb.	pr. km. driftslængde.	Beløb.	pr. km. driftslængde.	Forøkelse.	Formindskelse.
<b>Samtlige baner:</b>						
Bruttoindtægt...Ialt	23 462 155	7 956	25 659 471	8 410	454	-
hvorav:						
for persontrafik.....	10 269 745	3 482	11 290 027	3 700	218	-
- godstrafik.....	12 729 409	4 317	13 884 178	4 551	234	-
Andre trafikindtægter	463 001	157	485 266	159	2	-
Udgifter til drift og vedlikehold.....Ialt	17 513 461	5 939	19 068 447	6 250	311	-
Driftsoverskud.....	5 948 694	2 017	6 591 024	2 160	143	-
<b>Herav Statsbanerne:</b>						
Bruttoindtægt...Ialt	19 615 943	7 916	21 274 825	8 285	369	-
hvorav:						
for persontrafik.....	9 033 982	3 046	9 950 131	3 875	220	-
- godstrafik.....	10 267 313	4 143	10 994 410	4 281	138	-
Andre trafikindtægter	314 648	127	330 284	129	2	-
Udgifter til drift og vedlikehold.....Ialt	14 623 546	5 901	15 886 943	6 187	286	-
hvorav der falder paa:						
Byraaavdelingen....	144 199	58	161 552	63	5	-
Trafikavdelingen....	4 921 956	1 986	5 348 229	2 083	97	-
Maskinavdelingen....	5 272 891	2 128	5 661 960	2 205	77	-
Baneavdelingen.....	3 761 934	1 518	4 142 465	1 613	95	-
Andre udgifter.....	522 566	211	572 737	223	12	-
Driftsoverskud...Ialt	4 992 397	2 015	5 387 882	2 098	83	-
hvorav:						
Rene statsbaner....	829 285	1 577	1 027 905	1 728	151	-
Statsbaneinteressentk.	4 163 112	2 133	4 359 977	2 209	76	-

Av indtægterne<sup>1)</sup> i terminen kommer paa persontrafik 44 pct. (Statsb. 47 pct.), paa godstrafik 54 pct. (Statsb. 52 pct.) og paa andre trafik-

<sup>1)</sup> Angaaende Ofofbanens drift bestaar der kontrakt med Luossavaara—Kiirunavaara aktiebolag av 7de og 11te oktober 1898 (kfr. St. prp. nr. 42 for 1898, bilag 1), der traadte i kraft 1ste januar 1903 samt tillægskontrakt angaaende transport av kvantum over 1 200 000 tons vedtat av Stortinget ved beslutning av 6te mars 1908 (kfr. St. prp. nr. 38 for 1908 og tillæg til indst. S. XIII A) Opgjør i henhold til kontrakterne finder sted for kalenderaaret.

For 1910 var banens tilkommende hos bolaget efter nævnte kontrakter kr. 1 361 471.19. Herav medgik til driftsudgifter, der efter kontrakterne belastes denne trafik kr. 660 094.17 og dens overskud var saaledes kr. 701 377.02. Av de nævnte kr. 1 361 471.19 var kr. 762 000.00 indbetalt i 1909—10. Resten kr. 599 471.19 og den forskudsvisse indbetaling fra bolaget for januar—juni 1911 kr. 900 000 indgaar under indtægt av godstrafik i 1910—11. Denne utgjør efter regnskapet ialt kr. 1 611 262.90. Anden godstrafik har saaledes utgjort kr. 111 791.71.

Driftstermin	Midl. drifts-længde. km.	Indtægter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av ind-tægt.	Driftsoverskud.		
		Ialt.	pr. kilom. drifts-længde.	Ialt.	pr. kilom. drifts-længde.		Ialt.	pr. kilom. drifts-længde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
1855	68	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	«	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	«	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	«	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	«	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	«	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	«	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	«	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
*) 1863—66	246.4	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	277	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	«	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	385.5	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	366	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	375	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	422.3	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	511.3	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	2.28
1874	499	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	501.8	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	586	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	693	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 78	435.3	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	964	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	1 064	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	1 103	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	1 262	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	1 418	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883—84	1 572	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	1 578	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885—86	«	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	«	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	«	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	«	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	«	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38
1890—91	«	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	«	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	«	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	1 611	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	1 709	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	1 750	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
1896—97	1 901	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	1 967	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	1 983	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87
<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1899—1900	1 497.1	11 093	7 410	8 425	5 628	75.9	2 668	1 782	2.18
1900—01	2 017	15 186	7 529	12 053	5 976	79.4	3 133	1 553	1.81
1901—02	2 104	15 020	7 139	12 597	5 987	83.9	2 423	1 152	1.36
1902—03	2 202	15 362	6 976	12 472	5 664	81.2	2 890	1 312	1.49
1903—04	2 327	16 461	7 074	12 893	5 541	78.3	3 568	1 533	1.73
1904—05	2 458	16 263	6 616	12 858	5 231	79.1	3 405	1 385	1.58
1905—06	2 536	17 376	6 852	12 806	5 050	73.7	4 570	1 802	2.08
1906—07	2 589	18 908	7 303	12 984	5 015	68.7	5 924	2 288	2.61
1907—08	2 590	20 046	7 740	14 167	5 470	70.7	5 879	2 270	2.55
<sup>2</sup> / <sub>1</sub> 1908—09	3 505	26 788	7 643	19 946	5 691	74.5	6 842	1 952	2.08
1909—10	2 949	23 462	7 956	17 513	5 939	74.6	5 949	2 017	2.07
1910—11	3 051	25 659	8 410	19 068	6 250	74.3	6 591	2 160	2.17

\*) Aarlige middeltal. <sup>1</sup>/<sub>1</sub>) Omfatter terminen <sup>1</sup>/<sub>7</sub> 1899—<sup>31</sup>/<sub>8</sub> 1900 (<sup>2</sup>/<sub>4</sub> aar). <sup>2</sup>/<sub>1</sub>) Omfatter terminen <sup>1</sup>/<sub>4</sub> 1908—<sup>30</sup>/<sub>6</sub> 1909 (<sup>3</sup>/<sub>4</sub> aar).

Av den anvendte kapital i samtlige baner kommer pr. 30te juni 1911 paa baner med sporvidde:

1.435 m.	1 894 2 km.	kr. 221 779 531	eller	pr. km.	kr. 117 083
1.067 «	1 068.8 «	« 76 435 736	«	«	« 71 515
1.000 «	26.0 «	« 3 170 348	«	«	« 121 936
0.750 «	96 2 «	« 2 656 324	«	«	« 27 613

### Driftens økonomiske resultater.

Banernes driftslængde var ved terminens begyndelse 2 949 km.<sup>1)</sup> I dette tal er strækningen Bergen—Hønefoss regnet kun for 381 km. (sporet til Vaagen i Bergen, 1,3 km, ikke medregnet) og Hønefoss—Roa for 19 km., derhos er Rjukanbanen kommet til med sin fulde længde 46 km.

I terminen er fra 4de december 1910 tilkommet strækningen Flisen—Elverum med 44 km. (midlere driftslængde 25 km.), fra 18de december 1910 strækningen Arendal—Aamli med 58 km. (midlere driftslængde 31 km.) og fra 15de august 1910 strækningen Svorkmo—Løkken, parcel av Thamshavnbanen, 6,5 km.

Banernes samlede midlere driftslængde for driftsaaret 1910—1911 blir saaledes 3 051 km.

En oversigt over de økonomiske resultater av driften i terminen 1910—11 og foregaaende aar siden jernbanedriftens begyndelse hitsættes:

<sup>1)</sup> Banernes længde ved terminens begyndelse var 2 976 km., hvortil blir at lægge 1 km. for Smaalensbanens østre linje, hvis driftslængde er større end anlægslængden (mellem Ise og Sarpsborg, idet ved ind- og utkjørsel til Sarpsborg 1 km. maa passeres to gange), 0,5 km. for Kongsvingerbanens benyttelse av Hovedbanens spor forbi Lillestrøm station 1 km. for Kongsvinger—Flisenbanen, der benytter Kongsvingerbanens linje 1 km. fra Kongsvinger station, 2 km. for sidelinjen til Røros, hvilken befares frem og tilbake av alle tog, 2 km. for sidelinjen til Tønsberg, der befares frem og tilbake av alle tog, samt 1 km. for Egersund—Flekkefjordbanen, der benytter 1 km. av Jæderbanen fra Egersund. Hertil kommer 6 km. fælleslinje for Tønsberg—Eidsfosbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen, foruten nyaapnede baner.

jernbanernes drift trufne forføininger (tabel IV, kol. 92), nemlig for Hovedbanens vedkommende den «særskilte formues overskud» kr. 26 858, mens underskuddet for dampskibsfarten paa indsjøen Spirillen kr. 794 (kol. 92 og 93) for Drammen—Randsfjordbanens regning blir at fradra.

Til driftoverskuddet kommer derhos renteindtægter, forsaavidt de overskrider renteutgifterne (jfr. tabel IV, kol. 91) mens der videre maa utredes tilskud til forrentning av kapital i andre baner (forrentning av fællesstationer, verksteder og rullende materiel) samt renteutgifter forøvrig (kol. 94). Fradrages disse beløp faaes det disponible overskud (kol. 95). Det endelige overskud, der blir tilbake, naar de nævnte baners underbalancer er fradragne, sees for 1909—10 og 1910—11 av nedenstaaende opgave:

	1909—10.	1910—11.
	Kr.	Kr.
Overskud: Samtlige baner .....	5 195 670	5 988 397
hvorav:		
Statsbanerne .....	4 483 040	5 014 541
Hovedbanen .....	595 106	584 518
Andre privatbaner .....	117 524	389 338

Angaaende avendelse av overskuddet ved Statsbaneinteressent-skaperne og Hovedbanen henvises til tab. IV (kol. 96—100). Den samlede anvendelse for 1909—10 og 1910—11 sees av nedenstaaende opgave:

	Statsbaneinteressent skaperne.		Hovedbanen.	
	1909—10.	1910—11.	1909—10.	1910—11.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Avsætning til amortisationsfond.....	196 450	195 450	60 179	50 900
— « reservefonds .....	1 719 720	2 285 922	127 700	125 772
— « dividendefonds .....	464	302		
Aktieutbytte.....	1 780 341	1 578 655	407 227	407 846
Sum	3 696 975	4 060 329	595 106	584 518

Aktieutbyttet har for terminen utgjort ved Smaalensbanen (1.7 pct.), Kongsvingerbanen (4.0 pct.), Drammen—Randsfjordbanen (4.0 pct.), Eidsvold—Ottabanen (1.8 pct.), Hamar—Grundsetbanen (2.0 pct.), Grundset—Aamot-

banen (2.0 pct.), Merakerbanen (1.8 pct.) samt ved Hovedbanen (5.5 og 4.5 pct., henholdsvis for prioriterte og uprioriterte aktier).

Statens overskud for de rene statsbaner, kr. 954 212,00 er indbetalt i statskassen. Ved andre privatbaner end Hovedbanen er intet utbytte uddelt, men overskuddet avsat til dannelse av fonds.

En sammenstilling av de fem sidste driftsaar over banernes økonomiske resultater meddeles i tabel XXII.1. I tabel XXII.2 gives desuten oplysninger om banernes økonomiske forhold for de forutgaende aar helt fra deres aapning, forsaavidt Statsbanerne angaar

Paa grafiske plancher I—IV er levert en fremstilling av driftsindtægter og driftsutgifter med tilsvarende driftsoverskud pr. km. driftslængde og forrentning av anlægskapitalen for hver bane og hvert driftsaar fra banernes aapning for drift.

### Driftens overskud.

Indtil terminens utgang hadde der paa driften av de rene Statsbaner været et overskud av kr. 5 803 708 32. Herav er medgaat til utvidelser og forbedringer kr. 887 949.81 (tab. II 2, kol. 4), mens resten er indbetalt i statskassen med kr. 4 915 758.51 (tab. II 2, kol. 12). Fordelingen paa de enkelte banestrækninger sees av nedenstaaende opgave.

Banestrækning.	Overskud + underskud ÷ til 30te juni 1910.	Overskud + underskud ÷ i terminen 1ste juli 1910 —30te juni 1911.	Tilsammen pr. 30te juni 1911.		
			Ialt overskud +, underskud ÷.	Medgaat til ut- videlser og for- bedringer.	Rest.
Solørbanen . . . . .	÷ 488 704.13	÷ 57 301.27	÷ 546 065.40	6 685.62	÷ 552 751.02
Kristiania—Gjøvik . . . . .	+ 967 774.95	+ 250 212.53	+ 1217 987.48	753 470.06	+ 464 517.42
Hell—Sunnan . . . . .	÷ 709 706.88	÷ 84 237.73	÷ 793 944.61	1 082.00	÷ 795 026.61
Egersund—Flekkefjord . . . . .	÷ 256 505.91	÷ 39 488.40	÷ 295 994.31	35 540.37	÷ 331 534.68
Kristiansand - Byglandsfjord	+ 154 595.46	+ 27 573.96	+ 182 169.42	91 171.76	+ 90 997.66
Narvik—Riksgrænsen . . . . .	+ 5182 043.21	+ 870 801.90	+ 6052 845.11	0 <sup>1)</sup>	+ 6052 845.11
Arendal—Aamli . . . . .	0	÷ 13 289.37	÷ 13 289.37	0	÷ 13 289.37
Sum	+ 4849 496.70	+ 954 211.62	+ 5803 708.32	887 949.81	+ 4915 758.51

<sup>1)</sup> Utvidelser og forbedringer foretagne efter banens aapning for drift belastes anlægget. Hertil var pr. 30te juni 1911 medgaat kr. 460 700.45.

Samtlige statsbaneinteressentskaper har git overskud. Der hitsættes en opgave, der viser dette og sammes anvendelse ved terminens utgang 30te juni 1911:

Baner.	Samlet overskud.	Herav <sup>1)</sup> anvendt til:		
		Utbytte.	Utvigelser og forbedringer <sup>2)</sup> .	Beholdning i de oplagte fonds.
Kroner.				
Smaalensbanen.....	12 925 085	7 617 945	3 558 233 48	666 771.06
Kongsvingerbanen.....	11 860 544	6 822 720	3 693 072.97	551 043.34
Kristiania—Drammenbanen.....	5 965 335	1 151 100	3 090 454.12	749 045.64
Drammen—Skienbanen.....	1 726 177	350 187	888 322.73	328 337.52
Randsfjordbanen.....	13 118 835	5 844 903	4 635 176.33	285 329.91
Hamar—Ottabanen.....	6 033 679	4 037 644	1 421 083.91	475 443.28
Hamar—Grundsetbanen.....	2 116 676	883 903	735 212.76	336 508.98
Grundset—Aamotbanen.....	759 936	87 117	233 623.77	395 143.29
Støren—Aamotbanen.....	307 645	-	61 435.00	7 876.80
Trondhjem—Størenbanen.....	2 556 635	910 284	890 346 56	304 222.79
Merakerbanen.....	5 572 221	4 163 950	1 088 114 26	169 231.50
Jæderbanen.....	605 005	-	373 068.86	198 053.75
Bergen—Hønefossbanen.....	1 528 775	-	485 205.70	634 901.64
Tilsammen	65 076 548	31 869 762	21 153 350.45	5 101 909.50

Disse fonds var pr. 30te juni 1911 disponert saaledes:

Til indkjøp av materialforraad.....	kr. 5 066 909.50
Anbragt i værdipapirer.....	« 35 000.00

Sum kr. 5 101 909.50

<sup>1)</sup> Av overskuddet er forøvrig utredet kostendet av forskjellige forføininger, der er ført til utgift for reservefondet, uten at henregnes til utvigelser og forbedringer ved vedkommende bane samt andre utgifter, saasom ekstraordinært tilskud til statsbanernes pensionskasse, rabat paa laan, erstatninger for brandskader m. m.

<sup>2)</sup> I ovenstaaende beløp for utvigelser og forbedringer indgaar foruten de hertil av reservefondet anvendte beløp tillike avbetalinger paa laan i samme øiemed.

Fordelingen av disse fonds paa hver enkelt bane ved terminens begyndelse og slutning var saaledes:

Baner.	Terminen endende 30te juni	Amorti- serings- fonds. Kr.	Drifts- og reservfonds. Kr.	Dividende- fonds. Kr.	Sum. Kr.
Smaalensbanen . . . . .	1910	-	229 047.85	15 700.38	244 748.23
	1911	4 514.64	646 533.93	15 722.49	666 771.06
Kongsvingerbanen . . . . .	1910	-	396 703.82	2 802.70	399 506.52
	1911	-	548 184.00	2 859.34	551 043.34
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	1910	-	579 670.64	683.46	580 354.10
	1911	-	748 362.18	683.46	749 045.64
Drammen—Skienbanen . . . . .	1910	-	437 707.74	-	437 707.74
	1911	-	328 337.52	-	328 337.52
Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	1910	-	149 401.71	2 059.83	151 461.54
	1911	-	283 231.96	2 097.95	285 329.91
Eidsvold—Ottabanen . . . . .	1910	-	420 514.07	38 267.17	458 781.24
	1911	-	437 174.68	38 268.60	475 443.28
Hamar—Grundsetbanen . . . . .	1910	-	417 791.52	2 033.32	419 824.84
	1911	-	334 385.95	2 123.03	336 508.98
Grundset—Aamotbanen . . . . .	1910	-	338 577.24	213.70	338 790.94
	1911	-	394 917.96	225.33	395 143.29
Støren—Aamotbanen . . . . .	1911	-	7 876.80	-	7 876.80
Trondhjem—Størenbanen . . . . .	1910	-	251 134.16	2 996.79	254 130.95
	1911	-	301 226.00	2 996.79	304 222.79
Merakerbanen . . . . .	1910	-	142 228.27	8 435.02	150 664.19
	1911	-	160 713.00	8 518.50	169 231.50
Jæderbanen . . . . .	1910	-	200 003.96	-	200 003.96
	1911	-	198 053.75	-	198 053.75
Bergen—Hønefossbanen <sup>1)</sup> . . . . .	1910	-	301 757.51	-	301 757.51
	1911	-	634 901.64	-	634 901.64
Tilsammen	1910	-	3 864 538.49	73 193.27	3 937 731.76
	1911	4 514.64	5 023 899.37	73 493.49	5 101 909.50

Støren—Aamotbanen hadde fra aapningen 17de oktober 1877 indtil 31te mars 1906 hat underbalance paa sin drift med kr. 1 486 642.28. Senere har den git overskud, saa dens driftskonto utgjorde pr. 30te juni 1910 kr. 427 162.73. Av overskuddet for terminen 1910—11, kr. 435 039.53, er driftskontoen dækket, mens resten, kr. 7 876.80, er avsat til drifts- og reservefond.

<sup>1)</sup> Indtil 1ste december 1909: Bergen—Gulsvik.

Av de private baner har Hovedbanen et oplagt reservefond, stort pr. 30te juni 1911 kr. 322 855.57, hvilket pr. km. bane utgjør kr. 4 762.

For de øvrige privatbaner hitsættes en opgave, der viser det samlede driftsoverskud eller underskud pr. 30te juni 1911 samt hvad det resterende nettooverskud (den samlede underbalance) utgjør pr. nævnte datum, naar de efter driftens aapning paaløpne renter samt de av overskuddet dækkede utvidelser og forbedringer medtages som utgift.

	Samlet driftsoverskud Kr.	Pr. 30te juni 1911 utgjør:	
		Det resterende nettooverskud Kr.	Den samlede underbalance. Kr.
Nestun—Osbanen.....	101 769.20	17 375.93	-
Lillesand—Flaksvandbanen .....	16 632.32	1 459.07	-
Urskog—Hølandsbanen .....	214 092.50	140 453.60	-
Tønsberg—Eidsfossbanen .....	÷ 35 904.19	—	—
Holmestrand—Vittingfossbanen .....	165 770.93	7 740.04	-
Valdresbanen .....	277 400.58	170 281.58	-
Lierbanen .....	23 948.23	-	2 464 60.
Grimstad—Frolandsbanen .....	÷ 28 134.18	-	30 894.31

### Trafik.

I terminen 1ste juli 1910 til 30te juni 1911 er paa samtlige baner kjørt 10 817 828 trafiktokkilometer (tabel III, kol. 3 og tabel XXI, kol. 48); sammenholdt med den midlere driftslængde gir dette for aaret 1910—11 3 546 trafiktok, der er passert over hver kilometer bane, hvilket motsvarer 9.72 trafiktok om dagen, eller noget mere end i foregaaende termin, da der kjørt 3 339 trafiktok eller 9.15 pr. dag over hver kilometer. Der er opgang ved 23 baner og nedgang ved følgende 8 baner: Kristiania—Drammenbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Egersund—Flekkefjordbanen, Valdresbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Grimstad—Frolandbanen, Thams-havnbanen og Sulitjelmabanen.

I aaret 1910—11 kjørt 282 830 717 vognakselkilometer, og i hvert trafiktok medførtes saaledes som middeltal 26.1 vognakslar mot 25.8 i foregaaende termin; den gjennomsnitlige indtægt pr. trafiktokkilometer i terminen var kr. 2.37 mot foregaaende driftsaar 2.38 og i gjennomsnit for femaaret 1905—1910 kr. 2.30.

Ved Statsbanerne førtes i hvert trafiktok i 1910—11 26.2 vognakslar mot i foregaaende termin 26.0 aksler, og var den gjennomsnitlige indtægt pr. trafiktokkilometer i aaret 1910—11 kr. 2.25 mot kr. 2.29 i foregaaende termin og kr. 2.20 i femaaret 1905—1910.

I efterfølgende tabel er disse forhold tillikemed de tilsvarende resultater fra foregaaende termins drift samt i gennemsnit aarlig for femaaret 1905—1910 sammenstillet for banerne samlet og særskilt Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner:

Baner.	Drifts- termin endende 30te juni <sup>1)</sup> .	Antal trafiktog- km. pr. km. drifts- længde.	Antal aksler i hvert tog.	Indtægt pr. trafik- togkm. Kr.
Samtlige baner.....	1911	3 546	26.1	2.37
	1910	3 339	25.8	2.38
	<sup>2)</sup> 1905-10	3 259	25.9	2.30
hvorav:				
Statsbanerne.....	1911	3 687	26.2	2.25
	1910	3 456	26.0	2.29
	<sup>2)</sup> 1905-10	3 369	25.8	2.20
Hovedbanen.....	1911	9 167	35.9	4.57
	1910	8 463	35.7	4.52
	<sup>2)</sup> 1905-10	8 015	36.0	4.52
Andre privatbaner.....	1911	1 752	16.9	2.11
	1910	1 706	14.5	1.67
	<sup>2)</sup> 1905-10	1 550	16.6	1.45

Nærmere oplysninger angaaende banernes befaringsmateriel for trafikens bestridelse indeholdes i tabel III kol. 3—18 (jfr. tabel XXI).

I tabel XX er der for de to sidste terminer sammenstillet antal av ordinære tog, der har befaret de forskjellige banestrækninger.

Følgende sammenstilling indeholder en oversigt over den samlede trafik paa banerne i de to sidste terminer, angit i tonkilometer, netto og brutto, pr. kilometer driftslængde, tillikemed opgaver over de samlede udgifter til drift og vedlikehold, beregnet pr. netto- og bruttotonkilometer, samt de tilsvarende gennemsnitstal for det foregaaende femaar 1905—10.

<sup>1)</sup> Terminen endte 31te mars for 1909.

<sup>2)</sup> I gennemsnit aarlig.

De forskjellige baner er i tabellen ordnet efter trafikens størrelse (tonkilometer netto av reisende og gods pr. km. driftslængde) i terminen 1910—11:

Baner.	Driftstermin endende 30te juni 1).	Trafik.					Utgifter til drift og vedlikehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto Tonkm.	pr. brutto Tonkm.
		Reisende <sup>2)</sup>	Gods.	Sum.				
		Tonkilometer pr. km. driftslængde.					pct.	Øre.
Ofotbanen . . . . .	1911	1 101	1 988 807	1 989 908	4 070 524	48.9	0.90	0.44
	1910	861	1 492 201	1 493 062	2 963 597	50.4	1.08	0.55
	<sup>2)</sup> 1905-10	887	1 456 369	1 457 256	2 874 216	50.7	0.87	0.44
Hovedbanen . . . . .	1911	36 320	472 136	508 456	2 454 015	20.7	5.89	1.22
	1910	33 676	444 782	478 458	2 276 998	21.0	5.76	1.21
	<sup>2)</sup> 1905-10	28 633	410 022	438 655	2 244 800	19.5	5.51	1.18
Kongsvingerbanen . . . . .	1911	8 976	206 324	215 300	1 041 582	20.7	3.21	0.66
	1910	8 299	199 251	207 550	951 303	21.8	3.18	0.69
	<sup>2)</sup> 1905-10	7 169	179 333	186 502	885 434	21.1	3.30	0.70
Dr. men—Randsfj. b. . . . .	1911	8 096	186 792	194 888	885 265	22.0	4.50	0.99
	1910	8 761	203 502	212 263	863 603	24.6	4.03	0.99
	<sup>2)</sup> 1905-10	7 972	192 501	200 473	714 674	28.1	3.83	1.08
Kr. ania—Dr. men b. . . . .	1911	58 679	113 520	172 199	1 374 588	12.5	13.19	1.65
	1910	53 776	119 297	173 073	1 359 578	12.7	12.63	1.61
	<sup>2)</sup> 1905-10	48 207	111 983	160 190	1 252 191	12.8	11.83	1.51
Rørosbanen . . . . .	1911	5 628	151 551	157 179	616 117	25.5	3.16	0.81
	1910	5 241	128 589	133 830	537 544	24.9	3.49	0.87
	<sup>2)</sup> 1905-10	4 907	95 494	100 401	442 240	22.7	4.20	0.93
Merakerbanen . . . . .	1911	6 206	148 268	154 474	665 225	23.2	4.03	0.93
	1910	6 283	155 276	161 559	666 171	24.3	3.91	0.95
	<sup>2)</sup> 1905-10	5 509	159 674	165 183	644 579	25.6	3.35	0.86
Sulitjelmabanen . . . . .	1911	1 313	134 250	135 563	285 538	47.5	4.66	2.21
	1910	1 404	146 983	148 387	292 899	50.7	4.02	2.04
	<sup>2)</sup> 1905-10	1 277	121 220	122 497	247 491	49.5	4.86	2.38
Smaalensbanen . . . . .	1911	20 323	111 969	132 292	1 086 161	12.2	7.13	0.87
	1910	18 873	102 981	121 854	989 149	12.3	7.18	0.88
	<sup>2)</sup> 1905-10	16 648	94 979	111 627	910 754	12.3	7.07	0.86
Kr. ania—Gjøvikb. . . . .	1911	10 391	103 503	113 894	811 624	14.0	6.57	0.92
	1910	8 456	98 006	106 462	708 023	15.0	6.29	0.95
	<sup>2)</sup> 1905-10	6 348	84 550	90 898	598 260	15.2	5.62	0.85
Thamshavnbanen . . . . .	1911	2 876	90 214	93 090	192 513	48.4	40.60	1.96
	1910	2 803	10 235	13 038	139 184	9.4	43.12	4.15
	<sup>2)</sup> 1908-10	2 841	9 913	12 754	147 873	8.6	37.84	3.37
Eidsvold—Ottab. . . . .	1911	6 828	85 284	92 112	607 497	15.2	5.59	0.85
	1910	6 436	74 973	81 409	571 826	14.2	5.90	0.86
	<sup>2)</sup> 1905-10	5 867	63 908	69 775	507 683	13.7	6.35	0.88
Rjukanbanen . . . . .	1911	2 727	65 703	68 430	235 524	28.9	8.95	2.60
	1910	1 978	43 199	45 177	180 654	25.0	10.52	2.63
Drammen—Skiensb. . . . .	1911	14 463	35 153	49 616	449 735	11.0	14.44	1.59
	1910	13 482	34 369	47 851	427 452	11.2	14.39	1.61
	<sup>2)</sup> 1905-10	12 387	30 522	42 909	410 473	10.5	14.03	1.46

1) Terminen endende 30te juni fra 1909.

2) I gjennemsnit aarlig.

3) Den gjennomsnittlige vekt pr. reisende med haandbagage ansat til 75 kg.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni <sup>1)</sup> .	Trafik.					Utgifter til drift og vedlikehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto Tonkm.	pr. brutto Tonkm.
		Reisende <sup>2)</sup>	Gods.	Sum.				
		Tonkilometer pr. km. driftslængde.			pct.	Øre.		
(Forts.)								
Holmestrand— Vittingfossbanen...	1911	2 439	40 569	43 008	168 059	25.6	8.32	2.13
	1910	2 486	46 076	48 562	185 831	26.1	7.34	1.92
	<sup>2)</sup> 1905-10	2 065	31 014	33 079	142 130	23.3	7.92	1.77
Kr.sand-Byglandsfj.b.	1911	3 492	39 019	42 511	182 042	23.4	7.76	1.81
	1910	3 414	32 416	35 830	171 559	20.9	8.75	1.83
Bergen—Hønefoss- banen .....	<sup>2)</sup> 1905-10	3 117	31 644	34 761	164 897	21.1	8.08	1.70
	1911	7 985	24 770	32 755	448 993	7.3	11.39	0.83
	1910	6 742	21 819	28 561	335 429	8.5	11.62	0.76
Jæderbanen .....	<sup>2)</sup> 1905-10	7 355	31 700	39 055	364 560	10.7	9.07	0.80
	1911	8 680	23 580	32 260	281 750	11.4	14.04	1.61
	1910	8 237	21 526	29 763	253 179	11.8	13.56	1.59
Solørbanen .....	<sup>2)</sup> 1905-10	7 236	20 090	27 326	235 288	11.6	13.82	1.60
	1911	3 148	28 149	31 297	304 375	10.3	10.50	1.08
	1910	2 619	28 859	31 478	261 014	12.0	10.91	1.32
Lierbanen .....	<sup>2)</sup> 1905-10	2 288	22 489	24 777	222 852	11.1	12.79	1.40
	1911	2 285	27 019	29 304	133 111	22.0	10.51	2.31
	1910	2 480	21 246	23 726	116 272	20.4	11.83	2.41
Hell—Sunnanbanen.	<sup>2)</sup> 1905-10	1 955	16 901	18 856	107 829	17.5	12.41	2.09
	1911	3 816	24 117	27 933	300 864	9.2	12.21	1.13
	1910	3 691	20 666	24 357	295 235	8.9	13.51	1.65
Urskog—Hølandsb..	<sup>2)</sup> 1905-10	3 188	21 193	24 381	260 682	9.4	13.23	1.33
	1911	1 912	19 233	21 145	109 390	19.3	9.61	1.86
	1910	1 654	18 293	19 947	95 339	20.9	8.89	1.86
Valdresbanen .....	<sup>2)</sup> 1905-10	1 497	17 336	18 833	90 323	20.9	8.26	1.71
	1911	2 188	16 005	18 193	161 064	11.3	10.73	1.21
	1910	2 197	14 103	16 300	156 554	10.4	11.39	1.19
Lilles.—Flaksvandb.	<sup>2)</sup> 1905-10	2 028	11 982	14 010	141 906	9.9	11.84	1.17
	1911	760	15 681	16 450	72 072	22.8	9.59	2.19
	1910	855	15 021	15 876	67 619	23.5	10.13	2.38
Tonsberg—Eidsfoss- banen .....	<sup>2)</sup> 1905-10	867	15 865	16 732	72 939	22.9	9.01	2.02
	1911	1 383	14 636	16 019	90 140	17.8	10.23	1.82
	1910	1 273	12 028	13 301	83 715	15.9	11.19	1.78
Arendal—Aamlib. ...	<sup>2)</sup> 1905-10	1 220	10 532	11 752	76 103	15.4	12.75	1.98
Egersund-Flekkefj.b.	1911	2 665	9 908	12 573	99 494	12.6	17.91	2.26
	1910	2 155	6 031	8 186	116 669	7.0	23.40	1.64
	1910	2 158	5 345	7 503	118 719	6.3	27.95	1.77
Nesttun—Osbanen ..	<sup>2)</sup> 1905-10	2 273	5 261	7 534	107 739	7.0	26.21	1.82
	1911	4 414	3 341	7 755	72 967	10.6	22.05	2.34
	1910	4 291	2 555	6 846	70 237	9.7	21.46	2.09
Grimstad—Frolandb.	<sup>2)</sup> 1905-10	4 012	2 219	6 231	68 208	9.1	23.46	2.13
	1911	1 439	4 788	6 227	71 412	8.7	23.94	2.09
	1910	1 317	2 819	4 136	64 501	6.4	32.37	2.08
	<sup>2)</sup> 1907-10	1 302	6 818	8 120	61 947	13.1	21.39	2.16

Trafikkens størrelse, særskilt for reisende og gods m. m. i terminen angives i tabel III for personbefordring i kol. 19—41 og for godstransport i kol. 42—64 (jfr. for andre privatbaner end Hovedbanen tabel XXI).

<sup>1)</sup> Terminen endende 30te juni fra 1909.

<sup>2)</sup> I gjennemsnit aarlig.

<sup>3)</sup> Den gjennomsnittlige vekt pr. reisende med haandbagage ansat til 75 kg.

Til oversigt over trafikens udvikling fra vor jernbanedrifts begyndelse hitsættes følgende sammendrag for samtlige baner:

Driftstermin.	Midlere drifts-længde.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fragtgods.				
		Antal reise-nde.	Personkilometer.		Ind-tægt pr. person-kilo-meter.	Antal ton.	Tonkilometer.		Indtægt pr. ton-kilo-meter.	Midl. trans-port-længde pr. ton. km.
			Ialt.	pr. km. drifts-længde.			Ialt.	pr. km drifts-længde.		
1855	68	128	—	—	—	83	—	—	—	
1856	«	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7	
1857	«	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	
1858	«	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	
1859	«	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	
1860	«	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	
1861	«	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	
1862	«	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	
1) 1863—66	246.4	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	
1867	277	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	
1868	«	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	
1869	385.5	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	
1870	366	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	
1871	375	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	
1872	422.3	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	
1873	511.3	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	
1874	499	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	
1875	501.8	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	
1876	586	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	
1877	693	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	
<sup>1/1</sup> — <sup>30/6</sup> 78	435.3	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	
<sup>1/7</sup> 1878— <sup>30/6</sup> 79	964	1 373	43 715	45	3.5	514	23 398	35	6.0	
1879—80	1 064	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	
1880—81	1 103	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	
1881—82	1 262	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	
1882—83	1 418	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	
1883—84	1 572	3 162	93 376	61	3.2	918	67 919	46	5.1	
1884—85	1 578	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	
1885—86	«	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	
1886—87	«	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	
1887—88	«	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5.3	
1888—89	«	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1	
1889—90	«	3 989	106 858	68	3.2	1 326	89 019	56	5.2	
1890—91	«	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	
1891—92	«	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	
1892—93	«	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	
1893—94	1 611	6 021	137 765	86	2.8	1 391	93 052	58	4.8	
1894—95	1 709	6 335	146 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	
1895—96	1 750	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4.7	
1896—97	1 901	7 350	172 258	91	2.7	1 825	124 878	66	4.9	
1897—98	1 967	8 356	198 589	101	2.7	2 216	140 794	72	4.8	
1898—99	1 983	9 355	219 679	111	2.8	2 836	148 951	75	4.6	
2) 1899—1900	1 497.1	6 974	170 606	114	2.8	1 594	110 777	74	4.6	
1900—01	2 017	9 900	234 473	116	2.8	2 307	153 825	76	4.6	
1901—02	2 104	10 133	242 535	115	2.7	2 190	145 909	69	4.7	
1902—03	2 202	9 862	234 887	107	2.7	2 488	158 212	72	4.6	
1903—04	2 327	9 903	240 680	103	2.7	3 579	205 019	88	4.4	
1904—05	2 458	9 805	235 169	96	2.7	3 720	208 700	85	4.2	
1905—06	2 536	10 075	247 066	98	2.7	4 273	234 917	93	4.0	
1906—07	2 589	10 356	256 550	99	2.8	4 361	240 190	93	4.3	
1907—08	2 590	10 680	268 556	104	2.8	4 501	256 871	99	4.3	
3) 1908—09	3 505	15 383	386 085	110	2.8	6 081	338 618	97	4.1	
1909—10	2 949	13 079	335 399	114	2.8	4 889	293 478	100	4.2	
1910—11	3 051	14 326	371 288	122	2.8	5 790	336 393	110	4.0	

1) Aarlige middeltal. 2) Omfatter tidsrummet 1ste juli 1899—31te mars 1900 (<sup>3/4</sup> aar).

3) Omfatter tidsrummet 1ste april 1908—30te juni 1909 (<sup>5/4</sup> aar).

I opgaverne er for de sidste 19 driftsaar (fra og med aaret 1892—93) medtat reisende med maanedsbilletter efter en skjønsmæssig beregning<sup>1)</sup>, mens der tidligere ikke har været tat hensyn til disse. I sammenligning med foregaaende driftsaar er antallet av personkilometer regnet pr. km. driftslængde i terminen fra 113 700 reisende over hver kilometer gaat op til 121 700 eller med ca. 7.0 pct.

Antal ton kilometer av il- og fragtgods pr. km. driftslængde er gaat op fra 99 500 ton over hver kilometer til 110 300 eller med ca. 10.8 pct.

Trafikkens og indtægternes størrelse angives samlet for personfærdselens vedkommende i følgende sammendrag for de to sidste terminer samt i gjennemsnit for det forutgaaende femaar 1905—1910 med fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner:

Baner.	Drifts- termin endende 31te mars <sup>2)</sup> .	Personkilometer		Indt. av persontrafik		Ind- tægt pr person- km. <sup>5)</sup> .	Midlere reise- længde. km.
		pr. km. drifts- længde.	pct. <sup>3)</sup>	pr. km. drifts- længde.	pct. <sup>3)</sup>		
		Kr.	Øre.	Kr.	Øre.		
Samtlige baner . . . . .	1911	121 700	+ 7.0	3 700	+ 6.3	2.8	25.9
	1910	113 700	+ 3.1	3 482	+ 3.6	2.8	25.6
	<sup>4)</sup> 1905-10	104 900	÷ 2.3	3 207	+ 0.5	2.8	25.0
hvorav:							
Statsbanerne . . . . .	1911	127 100	+ 8.6	3 875	+ 6.3	2.8	25.6
	1910	117 000	+ 3.8	3 646	+ 4.2	2.8	25.2
	<sup>4)</sup> 1905-10	108 700	+ 2.1	3 331	+ 5.2	2.8	24.5
Hovedbanen . . . . .	1911	484 300	+ 10.8	13 059	+ 7.9	2.5	23.1
	1910	437 100	+ 9.2	12 108	+ 6.6	2.6	24.0
	<sup>4)</sup> 1905-10	379 400	+ 9.9	10 775	+ 6.7	2.7	25.2
Andre privatbaner . . . . .	1911	28 900	+ 5.5	1 089	+ 6.5	3.8	18.7
	1910	27 400	+ 1.5	1 023	+ 11.9	3.5	18.1
	<sup>4)</sup> 1905-10	24 900	+ 7.3	872	+ 21.6	3.4	18.3

Personfærdselens størrelse har ved de forskjellige baner variert fra 782 387 reisende (Kristiania—Drammenbanen) ned til 10 258 reisende (Lillesand—Flaksvandbanen) i gjennemsnit over den hele banelængde (personkm. pr. km.

<sup>1)</sup> Paa hver maanedsbillet antages i gjennemsnit foretat 2 reiser pr. dag. (Jfr. tabel III og XIII).

<sup>2)</sup> Terminen endende 30te juni fra 1909.

<sup>3)</sup> Procent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregaaende driftsaar, respektive foregaaende femaar.

<sup>4)</sup> I gjennemsnit aarlig.

<sup>5)</sup> Med hensyn til taksterne for personbefordring bemerkes: I henhold til Stortingets beslutning av 7de april 1906 og kgl. resol. av 22de mai 1906, har følgende takster for reisende været gjældende fra 1ste juni 1906 for Statsbanerne, undtagen for Bergen Vossbanen, for hvilken de samme takster først blev gjort gjældende fra 10de juni 1908.

driftslængde), mens indtægter av persontrafik har variert fra kr. 19 525 (Kristiania—Drammenbanen) til kr. 354 (Lillesand—Flaksvandbanen) pr. km. driftslængde. Under persontrafik indgaar foruten befordring av reisende tillike befordring av reisegods<sup>1)</sup> og post. Indtægten av persontrafikken er større end indtægten av godstrafikken ved følgende baner: Nestun—Osbanen, Bergen—Hønefossbanen, Drammen—Skienbanen, Egersund—Flekkefjordbanen, Kristiania—Drammenbanen, Jæderbanen, Smaalensbanen, Hell—Sunnanbanen, Arendal—Aamlibanen, Grimstad—Frolandbanen og Valdresbanen. Persontrafikken har ved disse baner indbragt fra 78 til 50 pct. av indtægterne (jfr. tabel IV, kol. 44, og tabel XXI).

Paa en grafisk planche er fremstilt, hvorledes indtægt av persontrafik med tilhørende trafik av personkilometer pr. km. driftslængde samt middelindtægt i øre pr. personkm. har stillet sig for samtlige norske baner og særskilt for Statsbanerne for hvert aar fra den første banes aapning for drift.

Prisen pr. enkeltbillet beregnes paa grundlag av følgende enhetssatser i øre pr. km. inden hver zone:

For avstande	Almindelige tog.			Hurtigtog.		
	I. kl.	II. kl.	III. kl.	I. kl.	II. kl.	III. kl.
indtil 50 km. beregnes efter.....	6.5	5.0	3.25	8.5	6.0	4.0
over 50 indtil 150 km.....	6.5	5.0	3.00	8.5	6.0	4.0
— 150 — 300 " .....	6.5	4.4	2.75	8.5	5.6	3.5
— 300 km.....	6.5	4.0	2.50	7.8	4.8	3.0

Prisen for enkeltbillet avrundes paa avstande til og med 150 km. opad til nærmeste med 5 delelige antal øre og paa avstande over 150 km. opad til nærmeste med 10 delelige tal. Mindste pris for almindelige tog er 60, 40 og 20 øre pr. enkeltbillet, for henholdsvis 1ste, 2den og 3dje klasse. Mindste prisforskjel mellem hurtigtog og almindelige tog utgjør for I. kl. kr. 1.30, for II. kl. kr. 0.80 og for III. kl. kr. 0.50 pr. enkeltbillet.

Tur- og returbilletter utstedes i samme utstrækning som enkeltbilletter efter en pris av 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> gange disses kostende med avrunding opad til nærmeste med 5 delelig antal øre, gjældende 3 maaneder.

Angaaende de før 1ste juni 1906 gjældende takster for reisende henvises til driftsberetningen for 1905—06, side XXXV.

For Hovedbanen er de samme takster gjort gjældende saavel i samtrafik som i lokaltrafik. For andre privatbaner end Hovedbanen er taksterne i det væsentlige ordnet som ved Statsbanerne.

<sup>1)</sup> Taksten for reisegods er fra 1ste juni 1891:

For avstande i km.	pr. kg.
Fra 1—100.....	3 øre.
“ 101—200.....	4 “
“ 201—300.....	5 “

og fremdeles med tillæg av 1 øre pr. kg. for hver begyndende 100 km. Frivægt 25 kg. Mindste pris 20 øre.

Banernes samlede indtægter av persontrafik i aaret 1909—10 var kr. 10 269 745 og i aaret 1910—11 kr. 11 290 027, hvorav der falder paa:

	1909—10.	1910—11.
	Kr.	Kr.
Indtægter av personbilletter, alle slags . . . . .	9 404 406	10 378 179
Herav falder paa Statsbanerne og Hovedbanen som:		
Turbilletter . . . . .	2 130 012	2 293 500
Tur- og returbilletter . . . . .	5 834 879	6 324 382
paa Statsbanerne alene:		
Turbilletter . . . . .	1 996 432	2 154 603
Tur- og returbilletter . . . . .	5 269 729	5 718 524

Videre falder paa:

	Driftsterminen ende 30te juni.	Statsbanerne og Hovedbanen tilsammen.			Statsbanerne alene.		
		Indtægt. Kr.	Antal reiser.	Antal person- kilometer.	Indtægt. Kr.	Antal reiser.	Antal person- kilometer
Familiebilletter <sup>1)</sup> . . . . .	1911	132 064	768 068	5 573 898	126 014	742 418	5 325 289
	1910	111 614	652 361	4 769 317	106 807	632 648	4 572 485
Maanedsbilletter <sup>2)</sup> . . . . .	1911	246 311	3 045 230	33 665 252	219 542	2 774 370	29 398 202
	1910	213 503	2 697 690	29 810 454	193 696	2 486 270	26 672 834
Rundreisebilletter for faste turer . . . . .	1911	48 912	3 071	1 279 052	41 001	3 071	1 112 444
	1910	32 745	2 610	750 001	25 770	2 610	603 268
Sammensatte billet- hefter <sup>3)</sup> . . . . .	1911	56 894	5 727	1 369 658	54 176	5 704	1 304 524
	1910	58 946	7 931	1 352 159	55 401	6 984	1 288 672
Turistbilletter <sup>4)</sup> . . . . .	1911	522 943	42 151	12 526 170	502 810	42 048	12 015 424
	1910	358 678	30 332	7 924 075	344 085	30 274	7 611 625
Arbejderbilletter <sup>5)</sup> . . . . .	1911	7 762	94 762	755 210	6 926	88 486	667 346
	1910	7 590	95 162	764 866	6 996	81 922	579 506

1) Familiebilletkort til III kl. à 25 reiser med reduktion av ca. 10 pct. i ordinær tur- & returbillets pris sælges for kortere avstande ved visse stationer (jfr. tabel XIV).

2) Jfr. tabel XIII.

3) o: Billetter der sammensættes av kuponer til reducert pris til forskjellige strækninger efter den reisendes valg.

4) o: Likeledes kuponbilletter, der sælges til I, II og III kl. gjennom turistbyraaer til forskjellige strækninger av norske baner i forbindelse med norske dampskibs- og diligenceruter uten fordring paa, at strækninger av nogen bestemt længde skal befares. Prisen er den ordinære.

5) Arbejderbilletter til III kl. sælges til reducert pris (65 pct.—77 pct. reduktion av turbillets pris) til bestemte tog og kun paa hverdage fra 1ste mai 1900 i hefter à 12 stk. (Ukebillet) gjældende i 10 dage og i hefter à 50 stk. (Maanedsbillet) gjældende i 6 uker fra stemplingsdagen.

I tabel X gives der en opgave, der viser antallet av ordinære reisende fordelt paa de forskjellige reiselængder for Statsbanerne og Hovedbanen samlet med fordeling paa hver klasse og særskilt for tur og tur og retur. Der fremgaar av tabellen, at 86 pct. av reiserne har været foretat paa tur- og returbilletter. Det fremgaar videre, at antallet er overveiende størst paa korte avstande (indtil 50 km. ca. 85 pct.) og avtar meget sterkt med tiltagende avstande. Det største antal reiser foretoges paa avstande indtil 10 km. (ca. 47 pct.).

Til oversigt over, hvorledes reiserne fordeler sig paa avstandene, hitsettes for de to sidste aar:

Paa avstande indtil km.	Antal reiser paa ordinære billetter, familie- og arbeiderbilletter.				Paa avstande indtil km.	Antal reiser paa ordinære billetter, familie- og arbeiderbilletter.			
	1909—10.		1910—11.			1909—10.		1910—11.	
	Ialt.	I pct. av det hele.	Ialt.	I pct. av det hele.		Ialt.	I pct. av det hele.	Ialt.	I pct. av det hele.
1) 10	4 600 553	46.8	4 959 851	46.6	390	11 305	0.1	12 121	0.1
20	2 006 865	20.4	2 234 315	21.0	490	18 269	0.2	10 788	0.1
30	1 004 187	10.2	1 058 165	10.0	590	38 241	0.4	54 620	0.5
40	478 168	4.9	524 147	4.9	690	3 550	0.0	5 590	0.1
50	305 273	3.1	320 695	3.0	790	1 267	0.0	1 071	0.0
75	590 264	6.0	637 773	6.0	890	33	0.0	92	0.0
100	275 252	2.8	310 046	2.9	990	7	0.0	41	0.0
150	336 571	3.4	344 690	3.2	1 090	83	0.0	144	0.0
200	98 384	1.0	103 892	1.0	1 190	2	0.0	7	0.0
250	45 290	0.5	46 538	0.4	1 240	-	-	5	0.0
300	15 872	0.2	18 724	0.2	Sum	9 829 436	100.0	10 643 315	100.0

For godsferdselens vedkommende angives trafikens størrelse (tonkilometer) og indtægterne i følgende sammendrag for terminerne 1909—10 og 1910—11 samt i gjennemsnit for femaaret 1905—10 med fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner.

1) Paa denne avstand av Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen og Bergen—Hønefossbanen, der ligger ind til Kristiania og Bergen, falder henholdsvis for de to sidste aar 1909—10 2 007 440 reiser og 1910—11 2 046 682.

Baner.	Dritstermin endende 30te juni <sup>1)</sup> .	Tonkm. il- og fragt gods.		Indtægt av godstrafik.		Indtægt pr. tonkm. fragtgods <sup>4)</sup> . Øre.	Middlere transport- længde pr. ton il- og fragtgods. km.
		pr. km. drifts- længde.	pct. <sup>2)</sup>	pr. km. drifts- længde. Kr.	pct. <sup>2)</sup>		
Samtlige baner . . . . .	1911	110 257	+ 10.8	4 551	+ 5.4	4.0	58.1
	1910	99 518	+ 3.0	4 317	+ 4.3	4.2	60.0
	<sup>3)</sup> 1905-10	96 142	+ 23.1	4 147	+ 11.4	4.2	56.6
Statsbanerne . . . . .	1911	114 396	+ 10.7	4 281	+ 3.2	3.3	60.5
	1910	103 370	+ 3.2	4 143	+ 4.0	3.6	61.0
	<sup>3)</sup> 1905-10	99 197	+ 35.4	3 972	+ 21.5	3.6	57.2
Hovedbanen . . . . .	1911	439 178	+ 5.9	26 966	+ 4.0	5.5	34.4
	1910	414 655	+ 8.0	25 937	+ 6.1	6.0	34.1
	<sup>3)</sup> 1905-10	383 185	+ 2.4	24 184	+ 3.4	5.9	33.8
Andre privatbaner . . . . .	1911	30 746	+ 35.7	2 545	+ 46.9	8.3	21.5
	1910	22 656	+ 20.9	1 733	+ 32.6	7.5	21.0
	<sup>3)</sup> 1905-10	18 124	+ 0.9	1 310	+ 27.2	7.1	19.7

<sup>1)</sup> Terminen endte 31te mars indtil 1909.

<sup>2)</sup> Procent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregaaende driftsaar eller respektive foregaaende femaar.

<sup>3)</sup> I gjennemsnit aarlig.

<sup>4)</sup> Med hensyn til taksterne for godsbefordring bemerkes:

Fra 1ste januar 1892 har de i henhold til kgl. resol. av 13de april 1891 indførte takster og regler for befordring av il- og fragtgods været gjældende for banerne i 1ste—4de trafikdistrikt (samt Hovedbanen). For 5te trafikdistrikt har de været gjældende fra 1ste november 1904, for 6te trafikdistrikt fra aapningen av banestrekningen Voss—Gulsvik, for 7de og 9de trafikdistrikt fra dets aapning for drift og lokalt for Sde trafikdistrikt fra 1ste januar 1908.

Taksterne for befordring av fragtgods beregnes efter disse, men i henhold til varesortens klassifikation, efter følgende formler, der gir fragtbeløpet i øre pr. ton (x betegner distancen):

Klasse.	Konstant. Øre.	Avgift pr. tonkm. i øre for den del av transportavstanden der ligger mellem								
		0—50 km.	51—100 km.	101—150 km.	151—200 km.	201—300 km.	301—400 km.	401—500 km.	501—600 km.	over 600 km.
1ste klasse . . . . .	100	15 x	13 x	11 x	11 x	9 x	4 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
2den — . . . . .	100	11 x	9 x	8 x	8 x	6 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
3die — . . . . .	100	8 x	7 x	6 x	6 x	5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
4de — . . . . .	100	6 x	5.5 x	4.5 x	4.5 x	4 x	2 x	2 x	2 x	2 x
5te — . . . . .	50	5.5 x	4.5 x	4 x	3.5 x	3 x	2 x	2 x	2 x	2 x
6te — . . . . .	50	4.3 x	3.5 x	3.5 x	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	2 x
7de — . . . . .	50	3.6 x	3 x	2.7 x	2.5 x	2.2 x	2 x	2 x	2 x	2 x
8de — . . . . .	50	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x
9de — . . . . .	50	2.6 x	2.2 x	1.9 x	1.8 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x
A undtagelseskl.	50	2.2 x	2.0 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x
B —	50	2.0 x	1.8 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x
C —	50	1.7 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x				

Godsfærdselens størrelse (il- og fragtgods) har i terminen ved de forskjellige baner variert fra 1 972 925 tonkm. (Ofotb.) ned til 3 241 tonkm. (Nesttun—Osbanen) pr. km. driftslængde, mens indtægten av godstrafik har variert fra kr. 37 471 (Ofotbanen) ned til kr. 410 (Egersund—Flekkefjordbanen) pr. km.

Under godstrafik indgaar, foruten befordring av il- og fragtgods, tillike befordring av kjøreredskaper<sup>1)</sup> og levende dyr<sup>1)</sup>, og har godstrafikken ved alle baner i 1910—11 indbragt kr. 13 884 178 mot kr. 12 729 409 i

I de fragter der fremkommer efter disse formler, er der for enkelte baner bestemt et maksimum i satsene for 1ste—5te klasses gods, hovedsagelig begrundet i konkurrence med dampskibsfart. I samtrafikken med Hovedbanen gjælder de samme regler som for Statsbanerne med hensyn til fragtberegningen, dog er der for enkelte varearter noget høiere takster. I lokaltrafikken paa Hovedbanen anvendes fragtformler, der er noget avvigende fra Statsbanerne, og godsklassifikationen er tildels en anden.

Taksterne for Ilgods slutter sig saavel ved Hovedbanen som ved Statsbanerne til taksterne for fragtgods paa følgende maate for de respektive klasser d, c, b og a:

Taksten for klasse d (sendinger i hele vognladninger), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at lægge kr. 0.40 til den tilsvarende takst for 1ste fragtgodsklasse.

Taksten for klasse c (sendinger av 2 500—5 000 kg. vegt), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at lægge 50 pct. til den tilsvarende takst for forsendelser i klasse d.

I klasse b (sendinger over 20 kg. indtil 2 500 kg. vegt), beregnet pr. 1 kg., fremkommer taksten efter samme fragsats som i klasse a med 10 pct. avslag.

For klasse a (forsendelser av vegt indtil 20 kg.; mindste vegt der beregnes, er 5 kg.), beregnet pr. 1 kg., er taksterne lik det dobbelte av de efter klasse d fremkomne takster pr. kg., avrundet opad til nærmeste hele øre.

Taksterne saavel for il- som fragtgods er utregnet særskilt for banerne i 2det, 5te, 7de og 8de trafikdistrikt og for de øvrige distrikter med Hovedbanen under ett. Ved transport til og fra 2det trafikdistrikt fra og til 1ste, 3dje og 4de trafikdistrikt og Hovedbanen anvendes summen av disse takster, hvortil kommer fragt paa strækningen mellem Moss og Horten (med dampskibet «Bastø», med hvilket er sluttet overenskomst om gjennomgangstrafik). Mellom Kristiania Ø. og Kristiania V. foregaar overføringen efter Havnebanen uten avgift paa enkelte undtagelser nær. I samtrafik mellem 2det og 6te trafikdistrikt over Krøderen—Gulsvik er taksterne utregnet underet. Fra Bergensbanens aapning over Roa den 1ste december 1909 er utregnet direkte takster mellem 6te distrikt og 1ste, 2det, 3dje og 4de distrikt og Hovedbanen over Hønefoss samt mellom 2det distrikts stasjoner paa strækningen Skjærdalen—Randsfjord og 1ste, 3dje 4de distrikt samt Hovedbanen. Endvidere er saadanne utregnet efter avstanden over Hønefoss mellom Gjøvikbanen og en flerhet av stasjoner i 2det distrikt.

Fra 1ste oktober 1901 har der i 1ste—4de, 6te og 7de distrikt samt i samtrafik med Hovedbanen været anvendt til forsøk for transport av landbruksprodukter takster, der paa længere avstande er ikke ubetydelig lavere end efter de ovenanførte, forresten gjældende takster. For avstande indtil 50 km. har taksterne dog været uforandret. Godsklassifikationen er ogsaa delvis forandret (nedsat). Fra 1ste november 1904 gjordes forsøks taksterne ogsaa gjældende i 5te distrikt.

For andre privatbaner end Hovedbanen er il- og fragtgodstakster i det væsentlige ordnet som ved Statsbanerne, men er tildels noget høiere.

<sup>1)</sup> Angaaende taksten for kjøreredskaper og levende dyr gjældende fra 1ste juni 1891 bemerkes for Statsbanernes 1ste—4de, 5te (fra 1ste november 1904), 6te (fra 10de juni 1908), 7de, 8de og 9de distrikt samt Hovedbanen:

1909—10. Ved Ofotbanen, Sulitjelmabanen, Thamshavnbanen, Rjukanbanen, Lillesand—Flaksvandbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Trondhjem—Størenbanen, Merakerbanen, Lierbanen, Kristiansand—Byglandsfjordbanen, Hovedbanen, Urskog—Hølandsbanen, Kongsvingerbanen, Støren—Aamotbanen, Eidsvold—Ottabanen, Tønsberg—Eidsfossbanen, Grundset—Aamotbanen, Solørbanen og Kristiania—Gjøvikbanen er indtægten av godstrafikken større end av persontrafikken og har ved disse baner indbragt fra 98 pct. ned til ca. 52 pct. av indtægterne. (Jfr. tabel IV, kol. 45 og tab. XXI).

Paa en grafisk planche er fremstilt, hvorledes indtægten av godstrafik med tilhørende trafik av il- og fragtgods i tonkilometer pr. km. driftslængde samt middelindtægt i øre pr. tonkm. har stillet sig for samtlige norske baner og særskilt for Statsbanerne for hvert aar fra den første banes aapning for drift.

I tab. VIII er for person- og godsbefordringen paa Statsbanerne og Hovedbanen meddelt fordeling paa lokaltrafik (o: færdsel mellem hver banes egne stationer) og samtrafik <sup>1)</sup> (o: færdsel med tilstøtende baner ved direkte indskrivning av reisende og gods).

Kjøreredskaper inddeles i fire klasser: For IV klasse er formelen  $50 + 2x$  (hvor  $x$  er avstand i km.), som gir taksten i øre; for III, II og I klasse er taksten henholdsvis 2, 4 og 7 gange taksten for IV klasse. Mindste pris kr. 1.00, 2.00, 4.00 og kr. 7.00.

Levende dyr, inddeles i 3 klasser, til hvis I klasse heste hører. For I klasse er formelen:  $300 + 14x$ . For II klasse (hornkvæg):

For avstand indtil 150 km.:  $100 + 6x$ .

« — over 150 km.: tillægges for hver km. over 150 4 øre.

For III klasse (smaafæ) er formelen:  $20 + 1.5x$ .

Formlerne, hvori  $x$  er avstanden, gir taksten i øre for 1 dyr. For flere dyr i sending gives moderation, hvorom henvises til de trykte takster. Mindste pris er henholdsvis kr. 5.00, 2.00 og 0.40.

Fra 1ste september 1901 blev der for forsendelser av levende dyr gjort gjældende forsøktakster for 1ste—4de, 5te (fra 1ste november 1904) og 6te (fra 10de juni 1908) samt 7de distrikt og i Statsbanernes samtrafik med Hovedbanen, hvorved de ældre takster blev sat helt ut av kraft.

Fragterne utregnes efter følgende formler efter forhen gjældende klasseinddeling.

For I klasse er formelen  $150 + 7x$  for avstande indtil 150 km., med tillæg av 5.5 øre pr. km. for overskytende avstand.

For II klasse er formelen  $75 + 3.2x$  for avstande indtil 150 km., med tillæg av 2.2 øre pr. km. for overskytende avstand.

For III klasse er formelen  $30 + 1.2x$  for avstande indtil 150 km., med tillæg av 0.7 øre pr. km. for overskytende avstand.

$x$  betegner avstanden i km., og formelen gir fragten i øre for 1 dyr. Ved forsendelse av flere dyr i en sending gives moderation. Mindste pris er henholdsvis kr. 2.80, 1.60 og 0.40.

Utregning av taksterne for kjøreredskaper og levende dyr sker som for fragtgods.

<sup>1)</sup> Til oplysning om i hvilken utstrækning der har været adgang til direkte indskrivning i den sidst forløpne termin, bemerkes følgende:

Sammenstilling av indtægter i den saaledes bestaaende lokal- og samtrafik (kfr. tabel IX) hitsættes for terminerne 1909—10 og 1910—11 samt i gjennemsnit for femaaret 1905—10:

Direkte indskrivning av reisende, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr, il- og fragtgods har kunnet foregaa mellem alle stationer i 1ste, 2det, 3dje, 4de og 6te trafikdistrikt samt Hovedbanen. Ekspeditionen mellem stationerne i 1ste, 3dje og 4de distrikt samt Hovedbanen paa den ene side og 2det distrikts stationer paa den anden side kan foregaa enten via Kristiania eller via Moss—Horten; fra 1ste december 1909 tillike i nogen utstrækning over Hønefoss (Roa). Direkte indskrivning av reisende, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr, il- og fragtgods kan ogsaa foregaa over Gjøvik og Hamar mellem Kristiania—Gjøvikbanens stationer paa den ene side og stationer i 3dje og 4de distrikt paa den 2den side. Desuten sker direkte indskrivning av ilgods mellem stationerne i 2det og enkelte stationer i 7de distrikt via Brevik—Kristiansand S.

Direkte indskrivning av ilgods og av fragtgods i hele vognladninger finder videre sted mellem 2det distrikts stationer og alle stationer paa Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen; til og fra Eidsfoss station og Vittingfoss station sker tillike direkte indskrivning av fragtstykgods (let bedørvelige levnetsmidler fra 16de januar 1911). Likesaa finder der direkte indskrivning av reisende, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr, il- og fragtgods sted mellem Kristiania—Gjøvikbanen, Drammen—Randsfjordbanen og Bergens station og Valdresbanens stationer, mellem Kristiania Ø., Lillestrøm og stationer ved Urskog—Hølandsbanen, mellem 2det trafikdistrikts stationer (for reisende og reisegods kun Kristiania V., Bragerøen og Drammen) og stationer ved Lierbanen med tilsluttede dampskibs-anløpssteder ved Tyrifjorden samt mellem Nesttun—Osbanens stationer og Bergen station paa Bergen—Voss—Hønefossbanen. Mellem Smaalensbanens stationer og Valdresbanens stationer over Eina samt mellem enkelte stationer i 3dje og 4de distrikt og Valdresbanens stationer over Hamar—Gjøvik finder endvidere direkte ekspedition sted av il- og fragtgods; mellem Smaalensbanens stationer Fredrikstad og Fredrikshald og Urskog—Hølandsbanens stationer sker derhos direkte ekspedition av il- og fragtgods i hele vognladninger. (Disse smaabaners stationer behandles som en station paa den bane hvor de støter til).

Med svenske baner foregaa direkte indskrivning av reisende, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr, pakker, il- og fragtgods over Kornsjø, Charlottenberg, Storlien og Riksgränsen til og fra banerne i 1ste, 3dje, 4de 6te og 8de distrikt samt Hovedbanen. Derhos foregaa direkte indskrivning av pakker, il- og fragtgods til og fra de fleste bystationer og endel større landsstationer i 2det distrikt samt fragtgods i vognladninger til enkelte svenske stationer fra Dokka station paa Valdresbanen.

Med danske baner paa den ene side og stationer i 1ste distrikt, Hovedbanen, Eidsvold—Ottabanen og Hamar—Trondhjembanerne samt Bergens station paa den anden side foregaa direkte indskrivning av pakker, il- og fragtgods. (For il- og fragtgods's vedkommende dog kun for de paa banestrækningen Helsingør—Hillerød—Kjøbenhavn F. og H. og Helsingør—Kjøbenhavn Ø. (Kystbanen) liggende stationer). Av reisende og reisegods finder direkte indskrivning sted mellem Lillehammer, Trondhjem, Smaalensbanens bystationer samt Hønefoss, Haugastøl, Finse, Myrdal, Voss og Bergen paa den ene side og Kjøbenhavn paa den anden side samt mellem Kristiania Ø., Moss, Fredrikshald samt ovennævnte stationer paa Bergensbanen og Helsingør.

Med finske baner foregaa direkte indskrivning av reisende og reise-

Baner.	Terminen endende 30te juni <sup>1)</sup> .	Indtægt av lokaltrafik.	Indtægt av samtrafik <sup>2)</sup> .	Tilsammen trafik- indtægter <sup>4)</sup> .	Indtægt av samtrafik pct. <sup>5)</sup>
Smaalensbanen .....	1911	2 276 910	856 825	3 133 735	27.3
	1910	2 115 598	752 157	2 867 755	26.2
	<sup>2)</sup> 1905-10	1 915 086	663 662	2 578 748	25.7
Kristiania—Gjøvikbanen .....	1911	1 238 993	421 405	1 660 398	25.4
	1910	1 137 859	210 512	1 348 371	15.6
	<sup>2)</sup> 1905-10	912 965	88 238	1 001 203	8.8
Kongsvingerbanen .....	1911	128 994	1 154 424	1 283 418	89.9
	1910	118 227	1 073 626	1 191 853	90.1
	<sup>2)</sup> 1905-10	106 419	976 605	1 083 024	90.2
Solørbanen .....	1911	67 632	112 501	180 133	62.5
	1910	34 896	82 279	117 175	70.2
	<sup>2)</sup> 1905-10	30 966	70 891	101 857	69.6
Kristiania—Drammenbanen ...	1911	1 000 954	505 607	1 506 561	33.6
	1910	945 895	563 210	1 509 105	37.3
	<sup>2)</sup> 1905-10	823 488	523 311	1 346 799	38.9
Drammen—Skienbanen .....	1911	744 009	520 707	1 264 716	41.2
	1910	711 396	495 245	1 206 641	41.0
	<sup>2)</sup> 1905-10	657 377	429 066	1 086 443	39.5
Drammen—Randsfjordbanen ..	1911	1 417 237	279 171	1 696 408	16.5
	1910	1 506 907	359 733	1 866 640	19.3
	<sup>2)</sup> 1905-10	1 448 634	321 417	1 770 051	18.2
Eidsvold—Ottabanen .....	1911	398 752	1 063 484	1 462 236	68.6
	1910	372 657	991 014	1 363 671	72.7
	<sup>2)</sup> 1905-10	338 813	882 244	1 221 057	72.3

gods fra Kristiania Ø. og Bergen paa den ene side og Åbo—Hangö og Helsingfors paa den anden side.

Med utenlandske baner forøvrig foregaar direkte indskrivning av il- og fragtgoods mellem Kristiania Ø. og andre større byer (for tyttebærs vedkommende ogsaa landstationerne Mysen, Skarnæs, Elverum, Koppang og Lillelvedal) i 1ste—6te distrikt samt Narvik for 8de distrikt paa den ene side og forskjellige stationer tilhørende de kgl. preussiske og storhertugelig hessiske jernbane-direktioner samt de kgl. bayerske og de kgl. sachsiske, storhertuglig meklenburgske, Friederich—Franz jernbane, Lübeck—Buchener jernbanen, Zschipkau—Finsterwalder jernbane og dampskibslinjen Sassnitz—Trelleborg paa den anden side. Kristiania Ø. og Fredrikshald har desuten saadan samtrafik med enkelte stationer tilhørende de belgiske og nederlandske baner samt den franske Nordbane. Endvidere har Kristiania Ø., Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Fredrikshald, Bergen og Trondhjem direkte

<sup>1)</sup> Terminen endte 31te mars indtil 1900.

<sup>2)</sup> I gjennemsnit aarlig.

<sup>3)</sup> Gjennemgangstrafik iberegnet.

<sup>4)</sup> Indtægter av postbefordring ikke indbefattet.

<sup>5)</sup> I procent av trafikindtægter paa banen (indtægter av postbefordring ekskl.).

Baner.	Terminen endende 30te juni <sup>1)</sup> .	Indtægt av lokaltrafik.	Indtægt av samtrafik <sup>2)</sup> .	Tilsammen trafik- indtægter <sup>4)</sup> .	Indtægt av samtrafik, ptc. <sup>5)</sup>
		Kroner.			
(Forts.)					
Rørosbanen . . . . .	1911	1 516 933	1 437 427	2 954 360	48.7
	1910	1 358 361	1 306 431	2 664 792	49.0
	<sup>2)</sup> 1905-10	1 189 221	1 130 216	2 319 437	48.7
Merakerbanen . . . . .	1911	263 678	553 858	817 536	67.7
	1910	279 977	563 683	843 660	66.8
	<sup>2)</sup> 1905-10	272 920	542 109	815 029	66.5
Hell—Sunnanbanen . . . . .	1911	84 352	171 193	255 545	67.0
	1910	82 914	168 310	251 224	67.0
	<sup>2)</sup> 1905-10	70 251	138 851	209 102	66.4
Jæderbanen . . . . .	1911	306 085	50 141	356 226	14.1
	1910	287 018	49 880	336 898	14.8
	<sup>2)</sup> 1905-10	258 147	51 501	309 648	16.6
Egersund—Flekkefjordbanen . .	1911	49 172	41 554	90 726	45.8
	1910	47 254	41 892	89 146	47.0
	<sup>2)</sup> 1905-10	45 016	45 286	90 302	50.1
Bergen—Hønefossbanen . . . . .	1911	745 781	989 122	1 734 903	57.0
	1910	711 064	673 091	1 384 155	48.6
	<sup>2)</sup> 1908-10	804 363	497 144	1 301 507	38.2
Kristiansand—Byglandsfjordb. .	1911	279 618	-	279 618	-
	1910	245 369	-	245 369	-
	1905-10	231 549	-	231 549	-
Ofotbanen . . . . .	1911	66 702	1 567 741	1 634 443	95.9
	1910	40 324	1 417 806	1 458 130	97.2
	<sup>2)</sup> 1905-10	42 350	1 273 270	1 315 620	96.8
Arendal—Aamlibanen . . . . .	1911	54 190	-	54 190	-
Hovedbanen . . . . .	1911	1 155 375	1 541 274	2 696 649	57.2
	1910	1 106 210	1 456 756	2 562 966	56.8
	<sup>2)</sup> 1905-10	1 053 397	1 302 172	2 355 569	55.3
Tilsammen	1911	19 424 671	3 637 134	23 061 805	15.8
	1910	18 033 108	3 274 443	21 307 551	15.4
	<sup>2)</sup> 1905-10	16 322 326	2 814 621	19 136 947	14.7

indskrivning av il- og fragtgods til visse stationer i Østerrike og Ungarn. Mellem Kristiania Ø. samt Bergen og forskjellige større steder i Tyskland, Østerrike samt Basel, London, Amsterdam og Paris foregaar direkte indskrivning av reisende og reisegods. Fredrikshald, Fredrikstad, Moss, Trondhjem, Voss, Myrdal og Finse har likeledes saadan direkte indskrivning til Berlin, Hamburg—Altona. Fredrikstad, Fredrikshald og Trondhjem har likeledes direkte indskrivning av reisende og reisegods til London.

<sup>1)</sup> Terminen endte 31te mars indtil 1909.

<sup>2)</sup> I gjennemsnit aarlig.

<sup>3)</sup> Gjennemgangstrafik iberegnet.

<sup>4)</sup> Indtægter av postbefordring ikke indbefattet. Indtægt av samtrafik for ovenstaaende baner tilsammen omfatter selvfølgelig alene indtægt av samtrafik med svenske og utenlandske baner.

<sup>5)</sup> 1 procent av trafikindtægter paa banen (indtægter av postbefordring ekskl.).

Av heromhandlede inntægter har samtrafikken paa forbindelseslinjerne med de svenske baner i terminen 1910—11 indbragt kr. 3 637 134. Herav falder kr. 795 854 paa persontrafik og kr. 2 841 280 paa godstrafik, hvorav kr. 190 387 paa trælast og brænde. I sammendrag av tabel XI er meddelt nærmere oplysning om de varesorter som er forsendt.

Til oversigt over denne samtrafik hitsættes en tabel der viser inntægten samlet og særskilt for person- og godstrafik over de fire forskjellige overgangsstationer for terminerne 1909—10 og 1910—11 samt i gjennemsnit for femaaret 1905—10 for Statsbanerne og Hovedbanen samlet:

Overgangsstationer.	Terminen endende 30te juni <sup>1)</sup> .	Indtægt av samtrafik med utlandet.			
		Ialt.	Hvorav		
			Persontrafik.	Godstrafik.	
				Ialt.	Herav trælast og brænde.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
Kornsjø . . . . .	1911	904 310	468 134	436 176	29 882
	1910	794 543	389 082	405 461	32 718
	<sup>2)</sup> 1905-10	570 174	340 251	229 923	36 132
Charlottenberg . . . . .	1911	696 665	225 680	470 985	95 144
	1910	601 770	190 586	411 184	82 255
	<sup>2)</sup> 1905-10	508 433	155 438	352 995	60 821
Storlien . . . . .	1911	468 418	92 100	376 318	64 827
	1910	460 324	81 575	378 749	93 508
	<sup>2)</sup> 1905-10	462 744	68 559	394 185	99 030
Riksgränsen . . . . .	1911	1 567 741	9 940	1 557 801	534
	1910	1 417 806	7 643	1 409 937	1 102
	<sup>2)</sup> 1905-10	1 273 270	6 414	1 266 813	1 346
Tilsammen	1911	3 637 134	795 854	2 841 280	190 387
	1910	3 274 443	668 886	2 605 331	209 583
	<sup>2)</sup> 1905-10	2 814 621	570 662	2 243 916	197 329

Statsbanernes andel av direkte samtrafik med andre privatbaner end Hovedbanen har i terminen utgjort:

Nesttun—Osbanen . . . . .	Ialt kr. 24 613	hvorav kr. 7 249 for godstrafik
Tønsberg—Eidsfossbanen . . . . .	- 11 685	- 11 685 - -
Holmestrand—Vittingfossbanen . . . . .	- 13 304	- 13 304 - -
Urskog—Hølandsbanen . . . . .	- 64 694	- 47 727 - -
Valdresbanen . . . . .	- 177 011	- 111 205 - -
Lierbanen . . . . .	- 55 347	- 41 607 - -

For befordring med dampskibe haves i større eller mindre utstrækning adgang til direkte ekspedition av reisende, reisegods

<sup>1)</sup> Terminen endte 31te mars indtil 1909.

<sup>2)</sup> I gjennemsnit aarlig.

kjøreredskaper, levende dyr i kasser eller kurver samt il- og fragtgods ved jernbanestationer i 1ste—4de distrikt og Hovedbanen<sup>1)</sup>).

Denne samtrafik med dampskibe er saavel med hensyn til mængde som indtægter medtat under den jernbanestation, hvorfra dampskibsforbindelsen utgaar.

Angaaende trafik og utgifter<sup>2)</sup> samt ordinært personale er der i tabel VIII og for indtægternes vedkommende i tabel IX meddelt oplysninger for hver station ved Statsbanerne og Hovedbanen.

I tabel XII gives oplysning om, hvorledes de ordinære tog har været besat med reisende og belastet med gods mellem de samme baners stationer.

Hertil slutter sig en grafisk fremstilling, planche V—VIII, der viser hvorledes trafikken av reisende og gods fordeles sig paa de forskjellige banestrækninger. Det fremgaar av denne, hvor ujævn trafikken langs banerne tildels er.

Transportmængden av de væsentligste varesorter er angit i tabel XI for Statsbanerne og Hovedbanen saavel for hver bane som

<sup>1)</sup> Der haves saaledes direkte ekspedition med dampskibe:

- a) over Lillestrøm for færdsel paa Øieren eller over Fetsund, hvis skibet ikke kan gaa til Lillestrøm paa grund av for lav vandstand (kun fra og til Hovedbanens stationer).
- b) over Eidsvold, Hamar og Gjøvik for færdsel paa Mjøsen henholdsvis fra og til stationer ved Hovedbanen, i 3dje og 4de distrikt og ved Kristiania—Gjøvikbanen og Valdresbanen samt over Gjøvik—Hamar for færdsel mellem Kristiania—Gjøvikbanens og Valdresbanens stationer paa den ene side og 3dje og 4de distrikts stationer paa den anden side; med Valdresbanen dog kun for enkelte av sidstn. stationer.
- c) over Trondhjem for samfærdsel med de Bergenske, Nordenfjeldske, Vesteraalens, Nordmørs, Saltens, Tromsø amts, Indherreds og Namsos dampskibsselskapers skibe og de med disse i samtrafikforbindelse staaende andre selskapers skibe i kyst- og lokalruter paa kyststrækningen Bergen—Vadsø, samt med andre dampskibe, der har direkte rute paa Trondhjem.
- d) over Horten og Moss for færdsel mellem stationerne i 2det distrikt og 1ste, 3dje og 4de distrikt samt Hovedbanen,
- e) over Røikenvik og Randsfjord for færdsel paa Randsfjorden (kun fra og til stationerne ved Kristiania—Gjøvikbanen og i 2det distrikt)
- f) over Hen for færdsel paa Aadalselven og Spirillen,
- g) - Krøderen og Gulsvik for færdsel paa Krøderen (kun fra og til stationer i 2det og 6te distrikt),
- h) - Skien for færdsel paa Skienselven og Telemarksvandene,
- i) - Brevik for samfærdsel med dampskibe i ruten Brevik--Kristiansand S. samt, i tilknytning til denne rute, med Fredrik Olsens dampskibe i rute Arendal--Kristiansand S. til Newcastle og Antwerpen (kun reisende og reisegods).

De under litra f og h anførte forbindelser gjælder kun stationer i 2det distrikt; den under i) anførte forbindelse gjælder kun stationer i 2det distrikt samt for reisende og reisegods tillike Moss, Fredrikstad, Sarpsborg og Fredrikshald (over Moss—Horten).

<sup>2)</sup> Utgifter vedkommende trafikavdelingen; utgifter vedkommende stationernes vedlikehold indgaar under baneavdelings utgifter (tabel IV, kol. 72).

Jernbaner  
1910—11.

for banerne samlet og særskilt for lokal- og samtrafik m. m. Overensstemmende med den i «Beretning om de norske jernbaner og deres drift 1854—1879» (side 19 og 20) optagne fordeling er i det følgende varerne grupperet i tre hovedafdelinger<sup>1)</sup>: «Skogprodukter», «produkter vedkommende landbrug» og «andet fragtgods».

I terminen 1910—11 er av skogprodukter paa Statsbanerne og Hovedbanen<sup>2)</sup> tilsammen befordret 1 207 355 t., der utgjør 23.2 pct. av den hele fragtgodstransport, av produkter vedkommende landbruk 373 306 t. eller 7.2 pct. og av andet fragtgods 3 615 580 t. eller 69.6 pct. av den hele fragtgodstransport.

Nævnte transport fordelt paa disse 3 varegrupper angis nærmere i følgende spesifikasjon for terminerne 1909—10 og 1910—11 samt i gjennomsnitt for femaaret 1905—10 for hver av Statsbanerne og Hovedbanen:

Baner.	Terminen endende 30te juni <sup>3)</sup> .	Skogprodukter.		Produkter vedkommende landbruk.		Andet fragtgods.	
		t.	pct. <sup>4)</sup>	t.	pct. <sup>5)</sup>	t.	pct. <sup>5)</sup>
Smaalensbanen . . . . .	1911	203 787	43.9	79 992	17.2	180 692	38.9
	1910	211 394	48.7	88 651	20.4	133 968	30.9
	<sup>4)</sup> 1905-10	212 380	52.8	83 139	20.7	106 319	26.5
Kristiania—Gjøvikbanen . . . .	1911	105 904	41.2	33 563	13.0	118 000	45.8
	1910	110 764	46.4	34 069	14.3	94 051	39.3
	<sup>4)</sup> 1905-10	99 466	49.7	28 415	14.2	72 154	36.1
Kongsvingerbanen . . . . .	1911	186 205	54.5	40 414	11.8	115 302	33.7
	1910	168 757	53.2	42 223	13.3	106 166	33.5
	<sup>4)</sup> 1905-10	159 977	54.2	42 526	14.4	92 764	31.4
Solørbanen . . . . .	1911	13 935	31.7	9 276	21.1	20 775	47.2
	1910	12 241	33.0	8 724	24.0	15 459	42.4
	<sup>4)</sup> 1905-10	11 994	38.3	8 745	28.0	10 539	33.7
Kristiania—Drammenbanen . . .	1911	53 254	28.9	23 134	12.6	107 057	58.5
	1910	61 801	31.9	25 600	13.3	100 837	54.8
	<sup>4)</sup> 1905-10	42 418	26.4	28 748	17.9	89 662	55.7
Drammen—Skienbanen . . . . .	1911	28 937	28.6	18 281	18.1	53 872	53.3
	1910	26 333	26.7	23 699	24.0	48 608	49.3
	<sup>4)</sup> 1905-10	33 065	35.6	19 451	20.9	40 406	43.5

<sup>1)</sup> «Skogprodukter» indbefatter her trælast og brænde samt træmasse, «produkter vedkommende landbruk» omfatter gjødning, hø og halm, kjøt og flesk, korn og mel, melk, poteter samt smør og ost, «andet fragtgods» det øvrige gods.

<sup>2)</sup> Det maa i denne forbindelse erindres (jfr. anmerkning til tabel III, pag. 31), at opgaverne over, hvad der er transportert paa banerne tilsammen, er den virkelige transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere baner, kun er medregnet én gang.

<sup>3)</sup> Terminen endte 31te mars indtil 1909.

<sup>4)</sup> I gjennomsnitt aarlig.

<sup>5)</sup> I pct. av den hele fragtgodstransport paa vedkommende bane.

Baner.	Terminen endende 30te juni <sup>1)</sup> .	Skogprodukter.		Produkter ved- kommende landbruk.		Andet fragtgods.	
		t.	pct. <sup>2)</sup>	t.	pct. <sup>2)</sup>	t.	pct. <sup>2)</sup>
(Forts.)							
Drammen—Randsfjordbanen	1911	321 285	59.5	19 687	3.6	199 286	36.9
	1910	346 938	61.5	23 955	4.2	193 241	34.3
	<sup>2)</sup> 1905-10	329 660	61.3	28 178	5.3	179 547	33.4
Eidsvold—Ottabanen . . . . .	1911	33 003	12.5	49 998	19.0	180 715	68.5
	1910	27 167	11.8	47 429	20.5	156 135	67.7
	<sup>2)</sup> 1905-10	32 582	15.8	46 609	22.7	126 352	61.5
Rørosbanen . . . . .	1911	29 677	8.0	46 662	12.6	295 119	79.4
	1910	30 314	9.5	46 317	14.5	243 430	76.0
	<sup>2)</sup> 1905-10	32 854	12.3	45 001	16.9	189 105	70.8
Merakerbanen . . . . .	1911	88 977	38.7	17 943	7.8	122 899	53.5
	1910	99 188	40.4	19 156	7.8	126 948	51.8
	<sup>2)</sup> 1905-10	102 687	43.0	19 600	8.2	116 282	48.8
Hell—Sunnanbanen . . . . .	1911	12 793	24.6	10 011	19.3	29 097	56.1
	1910	16 338	30.4	9 545	17.8	27 879	51.8
	<sup>2)</sup> 1905-10	10 389	22.8	9 456	20.7	25 747	56.5
Jæderbanen . . . . .	1911	4 769	9.9	12 462	25.7	31 218	64.4
	1910	4 683	10.6	13 336	30.4	25 937	59.0
	<sup>2)</sup> 1905-10	4 317	10.8	10 565	26.6	24 897	62.6
Egersund—Flekketfjordbanen	1911	1 864	17.1	2 482	22.8	6 557	60.1
	1910	1 804	19.9	2 567	28.2	4 705	51.9
	<sup>2)</sup> 1905-10	2 252	25.4	1 780	20.1	4 829	54.5
Bergen—Hønefossbanen . . . .	1911	11 559	16.1	12 801	17.8	47 598	66.1
	1910	13 671	21.2	12 544	19.5	38 227	59.3
	<sup>2)</sup> 1905-10	12 004	19.6	9 295	15.2	39 870	65.2
Kristiansand—Byglandsfjordb.	1911	26 565	31.0	4 828	5.6	54 419	63.4
	1910	23 258	32.5	5 079	7.0	43 393	60.5
	<sup>2)</sup> 1905-10	33 289	45.5	4 675	6.4	35 140	48.1
Ofofbanen . . . . .	1911	562	0.0	430	0.0	2 171 249	100.0
	1910	697	0.0	201	0.0	1 626 189	100.0
	<sup>2)</sup> 1905-10	820	0.0	353	0.0	1 607 167	100.0
Arendal—Aamlibanen . . . . .	1911	4 732	45.7	1 747	16.9	3 865	37.4
Hovedbanen . . . . .	1911	369 844	42.6	117 682	13.6	380 367	43.8
	1910	366 867	44.4	121 948	14.8	337 416	40.8
	<sup>2)</sup> 1905-10	364 754	47.3	119 145	15.5	286 587	37.2
Tilsammen	1911	1 207 355	23.2	373 306	7.2	3 615 580	69.6
	1910	1 262 615	27.8	395 283	8.7	2 880 474	63.5
	<sup>2)</sup> 1905-10	1 221 124	28.4	377 369	8.8	2 701 758	62.8

<sup>1)</sup> Terminen endte 31te mars indtil 1909.

<sup>2)</sup> I gjennemsnit aarlig.

<sup>3)</sup> I pct. av den hele fragtgodstransport paa vedkommende bane.

## Jernbaner

1910—11

Da skogprodukter spiller en saa væsentlig rolle i enkelte baners økonomi, har man for transporten av trælast og brænde samt træmasse (mekanisk og kemisk), indhentet opgaver ogsaa over indtægterne derav.

For de nævnte varesorter hitsættes opgave over transportens størrelse og de av denne flytende fragttægter m. v.

For trælast og brænde er optat opgaver for 1909—10 og 1910—11 samt i gjennemsnit for femaaret 1905—10 specielt for de baner, paa hvilke den utgjør ca. 10 pct. eller derover av fragtgodset:

Baner.	Terminen endende 30te juni <sup>1)</sup> .	Transport av trælast og brænde.			Indtægt.			Middl. trp.-længde, km.
		Ton.	Tonkm. tusinder.	pct. <sup>3)</sup>	Ialt. Kr.	pct. <sup>4)</sup>	pr. tonkm. Øre.	
Tilsammen for alle baner	1911	786 031	39 526	12.4	1 441 808	12.9	3.7	50.3
	1910	827 282	40 266	14.4	1 440 337	13.7	3.6	48.7
	<sup>2)</sup> 1905—10	822 732	41 052	17.0	1 457 713	15.4	3.6	49.9
hvorav for de neden-								
nævnte:								
Smaalensbanen . . . . .	1911	101 697	7 240	31.7	254 378	26.0	3.5	44.8
	1910	157 477	7 227	34.3	251 979	27.5	3.5	45.9
	<sup>2)</sup> 1905—10	170 055	8 222	45.5	273 889	32.7	3.3	48.2
Kristiania—Gjøvikb. . . . .	1911	77 291	3 399	20.0	107 215	13.7	3.2	43.1
	1910	90 860	3 367	22.6	125 026	17.9	3.7	37.1
	<sup>2)</sup> 1905—10	85 725	2 904	26.1	112 445	20.1	3.9	33.9
Kongsvingerbanen . . . . .	1911	157 590	9 674	43.7	275 711	36.3	2.9	61.4
	1910	148 652	8 882	42.0	249 318	34.7	2.8	59.8
	<sup>2)</sup> 1905—10	142 306	8 588	44.3	235 690	35.7	2.7	60.3
Solørbanen . . . . .	1911	13 930	363	21.3	13 032	16.3	3.6	26.1
	1910	12 241	335	26.8	11 923	20.0	3.6	27.3
	<sup>2)</sup> 1905—10	11 987	287	31.2	10 918	21.6	3.8	23.9
Kristiania—Drammenb. . . . .	1911	31 672	782	17.6	38 115	10.5	4.8	24.6
	1910	30 109	917	17.1	40 730	10.9	4.4	30.5
	<sup>2)</sup> 1905—10	27 410	760	15.3	35 065	10.2	4.6	27.7
Drammen—Skienbanen . . . . .	1911	28 809	952	21.4	39 433	15.9	4.1	33.0
	1910	26 249	964	22.5	37 654	15.8	3.9	36.7
	<sup>2)</sup> 1905—10	32 855	948	25.1	41 145	19.4	4.3	28.9
Drammen—Randsfjordb. . . . .	1911	88 756	2 364	9.4	111 297	9.1	4.7	26.6
	1910	93 873	2 468	9.0	114 642	8.6	4.6	26.2
	<sup>2)</sup> 1905—10	85 276	2 292	9.3	106 082	8.2	4.6	26.9

<sup>1)</sup> Terminen endte 31te mars indtil 1909.

<sup>2)</sup> I gjennemsnit aarlig.

<sup>3)</sup> I pct. av tonkm. fragtgods paa banen.

<sup>4)</sup> I pct. av banens hele indtægt av fragtgods.

Baner.	Terminen endende 30te juni <sup>1)</sup> .	Transport av trælast og brænde.			Indtægt.			Midl. trp.- længde: km.
		Ton.	Tonkm. tusinder.	pct. <sup>2)</sup>	Ialt Kr.	pct. <sup>4)</sup>	pr. tonkm. Øre.	
(Forts.)								
Eidsvold—Ottabanen ..	1911	30 898	1 050	6.4	36 313	5.1	3.5	34.0
	1910	26 941	897	6.3	29 788	4.6	3.3	33.3
	<sup>2)</sup> 1905-10	32 427	751	6.4	27 372	4.7	3.6	23.2
Rørosbanen .....	1911	29 675	1 750	2.8	55 027	3.5	3.1	59.0
	1910	30 201	1 716	3.3	55 731	4.0	3.2	56.8
	<sup>2)</sup> 1905-10	32 722	2 164	6.0	62 078	5.5	2.9	66.1
Merakerbanen.....	1911	50 140	3 183	22.4	86 646	16.0	2.7	63.5
	1910	66 861	4 234	28.2	116 720	20.7	2.8	63.3
	<sup>2)</sup> 1905-10	65 348	4 602	29.7	119 526	21.2	2.6	70.4
Hell—Sunnanbanen....	1911	12 792	497	25.0	13 684	16.7	2.8	38.9
	1910	15 303	366	19.7	14 077	16.5	3.8	23.9
	<sup>2)</sup> 1905-10	10 191	378	24.0	11 799	16.2	3.1	37.1
Bergen—Hønefossbanen	1911	11 559	465	7.1	16 020	5.6	3.4	40.2
	1910	13 655	1 124	18.6	27 421	10.8	2.4	82.3
Kr.sand—Byglandsfj b. .	1911	21 132	783	27.0	33 193	19.2	4.2	37.1
	1910	21 370	864	35.9	35 156	24.3	4.1	40.3
	<sup>2)</sup> 1905-10	27 526	973	43.0	42 238	30.1	4.3	35.3
Hovedbanen .....	1911	301 723	6 735	23.0	349 674	21.8	5.2	22.3
	1910	302 544	6 700	24.3	322 260	20.8	4.8	22.1
	<sup>2)</sup> 1905-05	316 443	6 997	27.9	351 954	24.1	5.0	22.1

1) Terminen endte 31te mars indtil 1909.

2) I gennemsnit aarlig.

3) I pct. av tonkm. fragtgods paa banen.

4) I pct. av banens hele indtægt av fragtgods.

For træmasse hitsættes opgave for driftsaarene 1909—10 og 1910—11 for hvilke indtægtsberegning alene foreligger:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av træmasse.			Indtægt.			Midl. transp.- længde. km.
		Ton.	Tonkm. tusinder.	pct. <sup>1)</sup>	Ialt. Kr.	pct. <sup>2)</sup>	pr. tonkm. Øre.	
Tilsammen for alle baner	1911	421 324	26 810	8.4	1 147 719	10.3	4.3	63.6
	1910	435 333	26 215	9.4	1 182 071	11.2	4.5	60.2
hvorav for de neden- nævnte:								
Smaalensbanen . . . . .	1911	42 091	1 400	6.1	68 882	7.0	4.9	33.3
	1910	53 916	1 531	7.3	81 611	8.9	5.3	28.4
Gjøvikbanen . . . . .	1911	28 613	2 822	16.6	109 192	13.9	3.9	98.6
	1910	19 903	1 981	13.3	81 920	11.7	4.2	99.5
Kongsvingerbanen . . . . .	1911	28 615	1 970	8.9	63 030	8.3	3.2	68.8
	1910	30 105	2 042	9.6	65 538	9.1	3.2	67.8
Kristiania—Drammenb..	1911	21 582	352	6.9	27 619	7.6	7.8	16.3
	1910	16 736	297	5.5	22 147	5.9	7.5	17.7
Drammen—Skienbanen.	1911	128	18	0.4	550	0.3	3.1	139.4
	1910	84	11	0.3	340	0.2	3.1	131.0
Drammen—Randsfjordb.	1911	232 530	14 219	56.6	611 434	49.9	4.3	61.1
	1910	253 066	15 203	55.1	694 106	52.3	4.6	60.1
Eidsvold—Ottabanen . . .	1911	2 106	232	1.4	6 420	0.9	2.8	110.2
	1910	226	14	0.1	644	0.1	4.6	61.9
Rørosbanen . . . . .	1911	-	-	-	-	-	-	-
	1910	114	2	0.4	104	0.1	5.2	17.5
Merakerbanen . . . . .	1911	38 836	3 234	22.7	119 065	21.9	3.7	83.3
	1910	32 327	2 677	17.1	100 660	17.8	3.8	82.8
Bergen—Hønefossbanen	1911	-	-	-	-	-	-	-
	1910	18	7	1.2	60	0.2	8.6	388.6
Kr.sand—Byglandsfj.b. . .	1911	5 434	87	3.0	6 960	4.0	8.0	16.0
	1910	4 868	78	3.3	6 949	4.8	8.9	16.0
Hovedbanen . . . . .	1911	76 336	2 476	8.5	134 484	8.4	5.4	32.4
	1910	64 323	2 372	8.6	127 992	8.3	5.4	36.8

Av produkter vedkommende landbrug har korn- og melvarer utgjort den største transportgjenstand med ca. 109 323 t. eller ca. 29.0 pct. av den hele transport inden gruppen; dernæst kommer transport av gjøddning med ca. 107 674 t. eller ca. 28.8 pct.

Transport av melk og indtægten av denne fragtgjenstand angis i omstaaende tabel for de tvende sidste terminer samt i gennemsnit for femaaret 1905—10 vedkommende Statsbanerne og Hovedbanen:

<sup>1)</sup> 1 pct. av tonkm. fragtgods paa banen.

<sup>2)</sup> 1 pct. av banens hele indtægt av fragtgods.

Baner.	1910—11.		1909—10.		1) 1905—1910.	
	Antal ton.	Indtægt kr.	Antal ton.	Indtægt kr.	Antal ton.	Indtægt kr.
Smaalensbanen.....	25 086	90 256	23 212	82 325	20 735	75 458
Kristiania—Gjøvikbanen.....	5 981	22 577	4 789	18 720	4 095	15 112
Kongsvingerbanen.....	7 528	16 394	6 983	16 388	6 362	14 740
Solørbanen.....	186	479	94	205	102	250
Kristiania—Drammenbanen...	8 297	33 474	8 588	34 129	7 767	32 771
Drammen—Skienbanen.....	4 751	8 003	4 518	8 793	3 279	7 773
Drammen—Randsfjordbanen..	2 926	9 099	2 874	8 998	3 090	10 179
Eidsvold—Ottabanen.....	5 716	16 607	2) 4 594	13 871	5 271	16 407
Rørosbanen.....	4 900	13 462	4 961	12 572	4 866	11 911
Merakerbanen.....	1 282	4 954	1 357	5 262	1 175	4 519
Hell—Sunnanbanen.....	573	1 305	452	1 426	355	1 119
Jæderbanen.....	1 319	3 941	965	3 341	650	2 037
Egersund—Flekkefjordbanen..	63	351	70	242	37	139
Bergen—Hønefossbanen.....	2 536	8 963	2 386	9 691	2 137	7 043
Kristiansand—Byglandsfjorb..	202	813	127	697	138	552
Ofofbanen.....	9	85	17	130	12	25
Arendal—Aamlibanen.....	18	100	-	-	-	-
Hovedbanen.....	19 276	80 106	17 646	76 383	17 081	71 096
Tilsammen 2) 4)	78 522	310 969	72 323	293 173	65 011	271 131

Nærmere opgave over, hvilken indtægt der af trælast- og melke-transport kommer paa samtrafik og lokaltrafik, er for Statsbanerne og Hovedbanen angit i tabel IX (kol. 8 og 9).

Som betydeligere massetransporter hørende under den 3dje varegruppe kan anføres kul og jern, tilsammen 417 114 t., malm 2 400 319 t., hvorav for Ofofbanen 2 128 609 t., sild og fisk ca. 65 152 t. samt mursten, taksten og drænsrør tilsammen 80 943 t.

Størrelsen av transporten m. m. paa hver bane av de øvrige opførte varesorter angives i tabel XI.

1) I gennemsnit aarlig.

2) Se anmerkning 1) paa næste side.

3) Paa Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen (Hamar—Minne—Eidsvold—Kristiania) har desuten været transportert av kondenseret melk (indbefattet i «øvrige varer»): 1904—05 4 975 t., 1905—06 7 950 t., 1906—07 8 745 t., 1907—08 8 449 t., 1908—09 11 294 t., 1909—10 10 216 t., 1910—11 11 766 t.

4) Av det hele transporterte kvantum melk er der i aaret 1910—11 sendt: til Kristiania Ø. 47 357 t., Kristiania V. 7 069 t., Drammen 1 195 t., Hamar 5 105 t., Trondhjem 3 814 t., Stavanger 514 t., Bergen 2 028 t., Kristiansand 160 t. og tilsammen til disse byer 67 242 t.

De forskjellige varesorters betydning i forhold til den hele fragtgodstransport paa Statsbanerne og Hovedbanen, regnet efter antal befordrede ton, fremgaar av nedenstaaende oversigt.<sup>1)</sup>

Varesorter.	1910—11.		1909—10.		2) 1905—1910.	
	Ton.	I pct. av det hele.	Ton.	I pct. av det hele.	Ton.	I pct. av det hele.
Malm, erts og kis <sup>3)</sup> .....	2 400 319	46.19	1 793 453	39.52	1 741 274	40.49
Trælast og brænde.....	786 031	15.13	827 282	18.23	822 732	19.13
Træmasse .....	421 324	8.11	435 334	9.59	398 392	9.26
Kul (sten-, træ-), koks og cinders	333 465	6.42	302 334	6.67	273 225	6.35
Kornvarer og mel, alle slags .	109 323	2.10	131 436	2.89	129 608	3.01
Gjødning, alle slags .....	107 674	2.07	102 104	2.25	111 281	2.59
Jern og staal og arbeide derav <sup>4)</sup>	83 649	1.61	79 554	1.70	70 526	1.64
Mursten, taksten og drænsrør.	80 943	1.56	73 295	1.62	62 002	1.44
Melk .....	78 522	1.51	72 322	1.59	65 811	1.53
Sild og fisk .....	65 152	1.25	59 817	1.32	32 970	0.77
Hø og Halm .....	38 461	0.74	52 767	1.17	34 836	0.81
Poteter .....	17 844	0.34	16 961	0.38	16 146	0.38
Smør og ost.....	15 779	0.30	14 889	0.33	14 015	0.33
Salt .....	9 656	0.19	10 648	0.23	9 435	0.22
Øl, alle slags .....	7 897	0.15	7 636	0.16	7 083	0.16
Kjøtt og flesk.....	5 793	0.11	4 804	0.10	5 672	0.13
Spiker .....	4 450	0.09	3 868	0.08	3 451	0.08
Brændevin paa træ .....	2 417	0.05	1 627	0.03	3 833	0.09
Ikke specificerte varer.....	627 632	12.08	548 242	12.08	497 959	11.59
Tilsammen	5 196 241	100.00	4 538 373	100.00	4 300 251	100.00

En sammenstilling for de fem sidste driftsaar over transport av de forskjellige varesorter meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel XXII, 3 særskilt for hver bane.

<sup>1)</sup> Det maa i denne forbindelse erindres (jfr. anmærkning til tabel III, pag. 31), at opgaverne over, hvad der er transportert paa samtlige baner, er den virkelige transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere baner, kun er medregnet én gang.

<sup>2)</sup> I gjennemsnit aarlig.

<sup>3)</sup> For 1ste trafikdistrikts og Eidsvold—Ottabanens samt Hovedbanens vedkommende tillike indbefattende kalk, ler, sand og sten.

<sup>4)</sup> Spiker undtagen.

Av levende dyr har der i terminen paa samtlige baner ialt været transportert 134 963 stkr., hvorav 16 277 hester, 80 429 hornkvæg, større svin etc. samt 38 257 smaafe. (Jfr. tabel III og XXI). For Statsbanerne og Hovedbanen leveres nedenfor en specifikation for hver bane over antal av dyr med indtægter for 1910—11 og 1909—10 samt i gennemsnit for femaaret 1905—10:

Baner.	1910—11.		1909—10.		I gennemsnit for 1905—10.	
	Antal dyr.	Indtægt. Kr.	Antal dyr.	Indtægt. Kr.	Antal dyr.	Indtægt. Kr.
Smaalensbanen . . . . .	34 777	55 214	28 144	44 474	22 826	36 845
Kristiania—Gjøvikbanen . . . . .	10 386	23 334	8 526	19 103	6 285	14 649
Kongsvingerbanen . . . . .	9 441	16 465	8 109	14 103	6 405	11 986
Solørbanen . . . . .	2 114	2 074	1 769	1 581	1 550	1 433
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	8 420	11 701	9 407	12 078	9 534	10 896
Drammen—Skienbanen . . . . .	4 168	9 675	4 178	9 212	3 880	7 535
Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	9 109	8 848	6 270	8 252	5 242	6 807
Eidsvold—Ottabanen . . . . .	28 992	49 074	29 089	45 957	31 660	46 096
Rørosbanen . . . . .	9 362	42 538	8 874	39 822	10 661	50 414
Merakerbanen . . . . .	5 167	6 375	5 090	6 369	5 416	6 633
Hell—Sunnanbanen . . . . .	4 668	6 772	4 856	7 541	5 225	6 854
Jæderbanen . . . . .	8 828	10 405	6 871	8 501	6 479	7 298
Egersund—Flekkefjordbanen . . . . .	3 833	4 210	2 570	3 046	2 177	2 568
Bergen—Hønefossbanen . . . . .	16 748	29 240	13 344	20 280	7 097	8 987
Kristiansand—Byglandsfjordb. . . . .	3 601	4 578	3 308	4 065	3 283	2 831
Ofofbanen . . . . .	190	276	90	148	111	199
Arendal—Aamlibanen . . . . .	158	382	-	-	-	-
Hovedbanen . . . . .	32 115	34 251	31 534	32 578	31 904	29 900
Tilsammen <sup>1)</sup>	129 984	315 412	118 513	277 110	103 399	251 931

### Rullende materiel.

I tabel V er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt opgaver over lokomotivers og vogners anvendelse i terminen m. v. (For aaret 1905—06 findes beskrivelse av rullende materiel pr. 31te mars 1906, tab. V. 1 og 2. For aarene 1909—10 og 1910—11 er beskrivelse trykt som et særskilt tillæg, anhang II).

<sup>1)</sup> Se anmerkning <sup>1)</sup> paa foregaaende side.

Til oversigt angaaende banernes utstyr med lokomotiver hitsættes nedenstaaende sammendrag, særlig for de sammenhængende komplekser med samme sporvidde. (Jfr. tabel XXI for privatbaner.)

Baner.	Antal lokomotiver.				Herav tanklokomotiver.	Paa hvert lokomotiv kommer kilometer driftslængde.
	4-koblede.	6-koblede.	8-koblede.	Sum.		
Baner med sporvidde 1.435 m.						
Smaalensbanen . . . . .	26	17	-	43	4	5.8
Kristiania—Gjøvikbanen . . . . .	-	15	4	19	1	9.9
Kongsvingerbanen . . . . .	6	7	-	13	2	8.8
Solørbanen . . . . .	3	2	-	5	-	18.8
Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	-	14	6	20	5	7.1
Eidsvold—Ottabanen . . . . .	7	13	-	20	1	11.4
Bergen—Hønefossbanen . . . . .	-	25	7	32	4	12.6
Hovedbanen . . . . .	24	11	2	37	11	1.8
Valdresbanen . . . . .	-	4	1	5	5	21.9
Sum	66	108	20	194	33	8.1
Merakerbanen . . . . .	5	6	1	12	2	8.5
Hell—Sunnanbanen . . . . .	-	5	-	5	-	21.0
Sum for 4de distrikt	5	11	1	17	2	12.2
Kjukanbanen . . . . .	4	-	-	4	4	11.5
Ofofbanen . . . . .	-	2	9	11	1	3.9
Hovedsum	75	121	30	226	40	8.3
Baner med sporvidde 1.067 m.						
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	12	7	-	19	10	2.8
Drammen—Skienbanen . . . . .	17	7	-	24	12	7.0
Lierbanen . . . . .	-	2	-	2	2	10.5
Tønsberg—Eidsfossbanen . . . . .	2	-	1	3	3	16.0
Holmestrand—Vittingfossbanen . . . . .	-	2	2	4	3	7.5
Sum	31	18	3	52	30	6.1
Hamar—Grundsetbanen . . . . .	1	4	-	5	-	7.6
Grundset—Aamotbanen . . . . .	2	1	-	3	1	8.7
Støren—Aamotbanen . . . . .	11	17	-	28	9	11.5
Trondhjem—Størenbanen . . . . .	2	11	-	13	3	3.9
Sum for Rørosbanen	16	33	-	49	13	8.9
Jæderbanen . . . . .	6	-	-	6	5	12.7
Egersund—Flekkefjordbanen . . . . .	6	2	-	8	5	9.3
Sum for 5te distrikt	12	2	-	14	10	10.7
Kristiansand—Byglandsfjordbanen . . . . .	3	3	-	6	6	13.0
Arendal—Aamlibanen . . . . .	5	-	-	5	5	11.6
Lillesand—Flaskvandbanen . . . . .	-	2	-	2	2	8.5
Grimstad—Frolandbanen . . . . .	-	2	-	2	2	11.0
Hovedsum	67	60	3	130	68	8.3
Baner med sporvidde 1.0 m.						
Thamshavnbanen . . . . .	4	1	-	1) 5	-	5.4
Baner med sporvidde 0.75 m.						
Nesttun—Osbanen . . . . .	-	-	3	3	3	8.7
Urskog—Hølandsbanen . . . . .	2	2	-	4	4	14.3
Sulitjelmabanen . . . . .	2	1	-	3	3	4.3
Hovedsum	4	3	3	10	10	9.6

1) Herav 3 elektriske lokomotiver. Desuten haves 3 elektriske motorvogner med ialt 126 pladse for reisende indbefattet under personvogner.

Ved terminens begyndelse var lokomotivernes antal ved Statsbanerne og Hovedbanen 325. I terminen er anskaffet 5 sekskoblede lokomotiver til Smaalensbanen (nr. 218—220, 224 og 225), 3 sekskoblede lokomotiver til Kristiania—Gjøvikbanen (nr. 225, 231 og 232), 1 sekskoblet lokomotiv til Eidsvold - Ottabanen (nr. 227), 3 sekskoblede og 3 ottekoblede lokomotiver til Bergen—Hønefossbanen (nr. 214—217, 228 og 233) og 1 sekskoblet lokomotiv til Ofotbanen (nr. 165). For Drammen—Randsfjordbanen er anskaffet 2 ottekoblede og 1 sekskoblet lokomotiver (nr. 221—223). Av Drammen—Randsfjordbanens 13 smalspørte lokomotiver overførtes i terminen 1 sekskoblet lokomotiv (nr. 29) til Støren—Aamotbanen (som nr. 50), resten (12 stkr., nemlig: nr. 1, 4, 7, 16, 18, 21, 26, 27, 32, 34, 38 og 39) benyttedes av Kristiania—Drammenbanen og Drammen—Skienbanen, men er ikke medtat paa foregaaende side. Av Kristiania—Drammenbanens lokomotiver er nr. 22 overført til Støren—Aamotbanen som nr. 2 og nr. 10 er utlaant til Arendal—Aamlibanen. Av Drammen—Skienbanens lokomotiver er nr. 5 og 6 overført til Støren—Aamotbanen som respektive nr. 49 og 48. Ved Jæderbanen er lokomotiv nr. 9 utrangert. Til Arendal—Aamlibanen er der overført 4 lokomotiver fra 2det distrikt og 1 lokomotiv fra Bergen—Vossbanen (nr. 8). Ved Hovedbanen er i terminen utrangert et lokomotiv, nr. 2.

Ved terminens utgang fandtes der saaledes ialt ved Statsbanerne og Hovedbanen 346 lokomotiver i tjeneste.

Paa hvert lokomotiv falder der i gjennemsnit 7.6 km. Hertil kommer for de øvrige privatbaner (jfr. tabel XXI) 37 lokomotiver. Saaledes haves der for samtlige baner 383 lokomotiver, og der falder 8.0 km. paa hvert lokomotiv.

For snerydningen av fjeldovergangen paa Bergensbanen er der anskaffet 3 roterende snepløge (snekastemaskiner), hvorav beskrivelse er indtat i driftsberetningen for 1908—1909, side LVIII.

Til oversigt over banernes utstyr med vogner ved terminens slutning hitsættes nedenstaaende opgave (jfr. for privatbaner tabel XXI), særlig for de sammenhængende komplekser av samme sporvidde:

Baner.	Personvogner og person- & bagagevogner.			Postvogner.			Godsvogner og bagagevogner.	Tilsammen.	Antal pladser.		Lasteevne ton.			
	Antal vogner.		Antal aksler <sup>2)</sup> .	Antal vogner.		Antal aksler <sup>3)</sup> .			Antal aksler <sup>4)</sup> .	Antal aksler	Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Ialt.	Pr. km. driftslængde.
	2-aks. lede.	4-aks. lede.		2-aks. lede.	4-aks. lede.									
Baner med sporvidde 1.435 m.														
Smaalensbanen . . . . .	72	51	352	2	6	20	1 686	2 058	5 856	23.1	9 209	36.8		
Kristiania—Gjøvikb. . . . .	-	18	79	-	5	7	720	806	1 273	7.2	3 959	22.4		
Kongsvingerbanen . . . . .	11	23	118	3	2	10	1 806	1 934	1 719	15.5	9 597	76.9		
Solørbanen . . . . .	-	7	32	-	2	1	221	254	526	6.8	1 133	14.3		
Drammen—K.fjordb. . . . .	18	16	110	1	6	7	1 659	1 776	1 863	11.7	9 431	54.8		
Eidsvold—Ottabanen . . . . .	9	29	129	-	5	8	1 233	1 379	2 030	8.3	6 385	25.6		
Bergen—Hønefossbanen . . . . .	-	47	200	-	11	10	578	788	3 222	7.9	2 845	6.7		
Hovedbanen . . . . .	43	30	200	-	2	4	2 422	2 626	3 139	40.3	13 239	190.6		
Valdresbanen . . . . .	4	2	20	-	2	4	80	104	364	3.3	433	3.8		
Sum . . . . .	157	223	1240	6	41	71	10 405	11 716	19 992	12.4	56 231	34.4		
Merakerbanen . . . . .	17	9	71	1	2	3	850	924	1 204	10.8	4 505	41.5		
Hell—Sunnanbanen . . . . .	-	9	35	-	2	4	195	234	600	5.7	978	8.4		
Sum for 4de distrikt . . . . .	17	18	106	1	4	7	1 045	1 158	1 804	8.2	5 483	24.7		
Rjukanbanen . . . . .	5	-	10	1	-	2	198	210	152	3.3	1 427	31.0		
Ofoibanen . . . . .	5	3	28	-	2	2	110	140	396	8.4	822	19.1		
Hovedsum . . . . .	184	244	1384	8	47	82	11 758	13 224	22 344	11.7	63 963	32.8		
Baner med sporvidde 1.067 m.														
Kristiania—Drammenb. . . . .	48	29	213	1	2	3	554	770	2 955	55.2	1 750	37.0		
Drammen—Skienbanen . . . . .	13	38	179	3	7	16	694	889	2 538	15.1	2 276	13.6		
Lierbanen . . . . .	2	-	4	-	-	-	76	80	84	4.0	260	9.0		
Tønsberg—Eidsfossb. . . . .	4	-	8	-	-	-	70	78	154	3.2	241	5.0		
Holmestr.—Vittingfossb. . . . .	3	-	6	-	-	-	110	116	136	4.5	382	12.7		
Sum . . . . .	70	67	410	4	9	19	1 504	1 933	5 867	18.3	4 909	15.8		
Hamar—Grundsetb. . . . .	5	7	32	-	2	5	157	194	450	11.8	454	11.9		
Grundset—Aamotb. . . . .	1	4	18	-	-	-	122	140	222	8.5	414	15.9		
Støren—Aamotb. . . . .	28	32	185	-	6	10	1 221	1 416	2 294	6.9	4 174	14.2		
Trondhjem—Størenb. . . . .	4	10	42	-	2	3	305	350	536	10.5	1 020	20.0		
Sum for Rørosbanen . . . . .	38	53	277	-	10	18	1 805	2 100	3 502	7.9	6 062	14.8		
Jæderbanen . . . . .	30	6	85	4	-	3	288	376	1 262	16.6	931	12.2		
Flekketjordbanen . . . . .	-	6	24	-	2	4	102	130	341	4.6	331	4.5		
Sum for 5te distrikt . . . . .	30	12	109	4	2	7	390	506	1 603	10.7	1 262	8.4		
Kr.sand—Byglandsfj.b. . . . .	-	8	35	-	2	2	325	362	500	6.4	1 106	14.1		
Arendal—Aamlib. . . . .	7	4	31	1	1	2	203	236	399	6.9	669	11.5		
Lillesand—Flaksvandb. . . . .	3	-	6	-	-	-	70	76	57	3.4	210	12.4		
Grimstad—Frolandb. . . . .	3	-	6	-	-	-	48	54	118	5.4	139	6.3		
Hovedsum . . . . .	151	144	874	9	24	48	4 345	5 267	12 046	11.3	14 357	13.9		
Baner med sporvidde 1.0 m.														
Thamshavnbanen . . . . .	-	7	28	-	-	-	82	110	316	16.6	426	22.4		
Baner med sporvidde 0.75 m.														
Nesttun—Osbanen . . . . .	-	13	52	-	-	-	26	78	409	15.7	33	1.3		
Urskog—Hølandsbanen . . . . .	-	6	24	-	-	-	150	174	160	2.8	474	7.1		
Sulitjelmabanen . . . . .	4	1	12	1	-	2	236	250	88	6.8	597	45.4		
Hovedsum . . . . .	4	20	88	1	-	2	412	502	657	6.8	1 104	10.7		

<sup>1)</sup> Heri en treakslet vogn.

<sup>2)</sup> Foruten antal personvognaksler av de opførte personvogner og person- & bagagevogner er heri tillike indbefattet antal personvognaksler i kombinerede person- & postvogner samt person-, post- & bagagevogner, nemlig ved Smaalensbanen 6 aksler, ved Kristiania—Gjøvikbanen 7, ved Kongsvingerbanen 4, ved Solørbanen 4, ved Eidsvold—Ottabanen 3, ved Merakerbanen 3, ved Ofoibanen 6, ved Kristiania—Drammenbanen 5, ved Drammen—Skienbanen 1, ved Drammen—Randsfjordbanen 13, ved Støren—Aamotbanen 3, ved Jæderbanen 1, ved Bergen—Hønefossbanen 16, ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen 5, ved Ofoibanen 6, ved Arendal—Aamlibanen 3 samt ved Hovedbanen 2 aksler.

<sup>3)</sup> og <sup>4)</sup> se note <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup> næste side.

Vognene er dels to-, dels fireakslede; ved Drammen—Skienbanen havens en treakslet personvogn.

Godsvognene er toakslede undtagen 5 vogner ved Smaalensbanen, 18 ved Kristiania—Gjøvikbanen, 5 ved Kongsvingerbanen, 6 ved Drammen—Skienbanen, 10 ved Støren—Aamotbanen, 10 ved Trondhjem—Størenbanen, 8 ved Bergen—Hønefossbanen, 25 ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen, 2 ved Ofotbanen, 5 ved Nesttun—Osbanen, 1 ved Lillesand—Flaskvandbanen, 24 ved Urskog—Hølandsbanen og 2 ved Holmestrand—Vittingfossbanen, der er fireakslede bogievogner.

I terminen er av nyt vognmateriel anskaffet:

Baner.	Person- vogner.	Bagage- vogner.	Gods- vogner.		Antal plad- ser.	Laste- evne.  Tons.
	4-aksl.	2-aksl.	2-aksl.	4-aksl.		
Antal vogner.						
Smaalensbanen.....	2	-	-	-	72	-
Kongsvingerbanen.....	-	-	75	-	-	750.0
Solørbanen.....	3	-	-	-	184	-
Drammen—Randsfjordbanen.....	3	2	100	-	192	1 391.1
Eidsvold—Ottabanen.....	2	-	40	-	120	420.0
Støren—Aamotbanen.....	<sup>3)</sup> 2	<sup>4)</sup> 1	-	-	38	4.5
Merakerbanen.....	2	-	25	-	100	270.0
Hell—Sunnanbanen.....	-	-	10	-	-	100.0
Bergen—Hønefossbanen.....	4	-	30	-	140	300.0
Ofotbanen.....	1	-	-	-	36	-
Hovedbanen.....	6	-	25	-	420	275.0
Tilsammen	25	3	305	-	1 302	3 510.6

Naar der tages hensyn til de anførte nyanskaffelser og overførslar samt til enkelte forandringer ved det ældre materiel og desuten Drammen—Randsfjordbanens disponible smalspørte materiel (omfattende ialt 960 personpladser og 2 015.7 tons lasteevne) medtages, havens der ved samtlige baner ved terminens utgang 36 323 pladser eller gjennemsnitlig 11.9 pladser pr. kilometer driftslængde. Godsvognenes lasteevne utgjorde 81 863 tons eller gjennemsnitlig 26.8 ton pr. km. driftslængde ved terminens utgang (3 051 km.).

<sup>1)</sup> Personvognaksler i kombinerte person- og postvogner heri ikke indbefattet, jfr. foreg. anmerkning; det samme er tilfældet med bagagevognaksler i kombinerte post- og bagagevogner, jfr. følgende anmerkning (se foreg. side).

<sup>2)</sup> Heri medregnet bagagevognaksler i kombinerte person- og bagagevogner, post- og bagagevogner samt person-, post og bagagevogner, nemlig ved Smaalensbanen 4, ved Kristiania—Gjøvikbanen 6, ved Solørbanen 3, ved Kristiania—Drammenbanen 6, ved Drammen—Skienbanen 18, ved Drammen—Randsfjordbanen 9, ved Eidsvold—Ottabanen 17, ved Hamar—Grundsetbanen 9, ved Støren—Aamotbanen 13, ved Trondhjem—Størenbanen 11, ved Merakerbanen 6, ved Hell—Sunnanbanen 5, ved Jæderbanen 4, ved Egersund—Flekkelfjordbanen 4, ved Bergen—Hønefossbanen 22, ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen 3, ved Arendal—Aamlibanen 3 samt ved Hovedbanen 10 aksler.

<sup>3)</sup> Overført fra Bergen—Vossbanen.

<sup>4)</sup> Overført fra 2det distrikt.

Foruten de opførte vogner har A/S Foldal Copper and Sulphur Co. Ltd. for sin kistransport anskaffet 50 specielle kisvogner, litra Ø, med 397 tons lasteevne.

I dele av terminen har der desuten paa grund av den store gods- trafik været leiet 250 svenske bredsporte godsvogner, der har løpet i 1ste distrikt, Randsfjordbanen og Hovedbanen.

Av Bergen—Vossbanens ledige smalsporte materiel har desuten været benyttet i 2det distrikt 2 personbogievogner (litra Bo).

De ved lokomotiver og vogner anvendte automatiske bremsesystemer er for normalt spor: Automatic Vacuum Brake Co.s (Claytons) system og for smalt spor: Carpenters lufttrykbremse.

Til rullende materiel var ved terminens utgang anvendt kr. 40 391 327 hvorav ved Statsbanerne kr. 33 998 360 (jfr. tabel II. 2, kol. 11).

Angaaende det rullende materiels benyttelse henvises for lokomotiver til tabel V. 1, kol. 4—13, og tabel XXI, kol. 46—49, samt for vogner til tabel V. 3, kol. 44—47 og tabel XXI, kol. 50—57. For de to sidste drifts- aar hitsættes et sammendrag:

	Driftsterm. endende 30te juni.	Samtlige baner.	Herav		
			Statsbanerne.	Privatbaner.	
				Hovedbanen.	Andre privatbaner.
<b>Lokomotiver.</b>					
Kjørte lokomotivkm. ....	1911	14 307 356	12 248 980	1 247 271	811 105
—«—	1910	12 993 050	10 991 531	1 234 861	766 658
hvorav:					
Til trafikens bestridelse ....	1911	14 010 176	11 958 466	1 240 605	811 105
—«—	1910	12 803 681	10 810 512	1 226 511	766 658
Til banernes vedlikehold og rydning .....	1911	297 180	290 514	6 666	-
—«—	1910	189 369	181 019	8 350	-
<b>Vogner.</b>					
Kjørte vognakselkm. ....	1911	283 817 782	<sup>1)</sup> 246 579 106	24 951 496	12 287 180
—«—	1910	251 795 328	220 148 098	22 301 862	9 345 368
hvorav:					
Personvogner .....	1911	90 065 661	80 119 158	6 821 116	3 125 387
—«—	1910	81 469 131	72 525 295	5 929 718	3 014 118
Postvogner .....	1911	7 524 847	7 144 047	375 786	5 014
—«—	1910	7 360 354	6 969 980	390 374	-
Bagagevogner .....	1911	31 143 399	27 074 509	2 614 744	1 454 146
—«—	1910	27 756 165	24 119 281	2 320 866	1 316 018
Godsvogner .....	1911	155 083 875	132 241 392	15 139 850	7 702 633
—«—	1910	135 209 678	116 533 542	13 660 904	5 015 232

<sup>1)</sup> Herav paa fremmede baner 39 007 266 km., mens fremmede baners vogner har løpet paa Statsbanerne 27 449 838 km. Opgave over den indtægt (+) og utgift (-) som Statsbanerne i 1910—11 har hat ved utleie og leie av vogner, hitsættes særskilt for de sammenhengende komplekser av samme sporvidde:

Der er ved Statsbanerne og Hovedbanen i terminen medgaaet 138 477 ton kul med et kostende av kr. 2 053 477 eller pr. ton kul kr. 14.83 mot foregaaende termin kr. 15.09 pr. ton (Statsbanerne 124 372 ton kul og kr. 1 838 412 eller pr. ton kul kr. 14.78 mot foregaaende termin kr. 15.09 pr. ton, jfr. tabel V. 2, kol. 21 og kol. 23).

Til nærmere oversigt angaaende det rullende materiels anvendelse i terminen meddeles følgende sammenstilling efter tabel V. 1 og V. 3 (jfr. Tabel XXI) over hvad hvert lokomotiv i gennemsnit har løpet, samt gjennemløpne distancer pr. vognakse av de forskjellige slags vogner, særskilt for de sammenhengende komplekser av samme sporvidde:

	Ialt. Kr.	Hvorav for godsvogner. Kr.
Mellem 1ste, 2det, 3dje og 6te distrikt*) og Hovedbanen .....	÷ 21 621.65	÷ 13 329.90
Valdresbanen .....	+ 2 269.28	+ 2 738.54
Svenske baner .....	+ 51 918.66	+ 39 209.86
Danske og andre utenlandske baner .....	+ 26 329.13	+ 25 683.83
Mellem 2det distrikt og		
Tønsberg—Eidsfossbanen .....	+ 538.85	+ 534.85
Holmestrand—Vittingfossbanen .....	+ 1 311.84	+ 1 311.84
Lierbanen .....	+ 3 471.28	+ 3 091.28
Mellem 4de distrikt og		
Svenske baner .....	+ 11 695.00	+ 12 616.60
Mellem 8de distrikt og		
Svenske baner .....	÷ 8 946.77	÷ 5 091.32

For gjensidig leie av vogner mellem de norske Statsbaner og efternevnte fremmede baner betales:

- a) Hovedbanen (overenskomst av 22de december 1880).
  - 2.7 øre pr. 2-akslet vognkm. for bedste eller bedre kl. personvogner.
  - 2.4 « « — — « 3dje kl. person- eller godsvogner.
  - 2.1 « « — — « person- eller bagagevogner.
- b) Valdresbanen (overenskomst av 18de december 1902).
  - 2.6 øre pr. 2-akslet vognkm. for bedste eller bedre kl. personvogner.
  - 2.4 « « — — « 3dje kl. person- eller godsvogner.
  - 2.2 « « — — « person- eller bagagevogner.
- c) Svenske baner (overenskomster av 20de april 1871, 5te oktober 1881 og 26de juni 1896).
  - 2.5 øre pr. 2-akslet vognkm.
- d) Danske, tyske og andre utenlandske baner (overenskomst av 1ste april 1897).
  - 2.7 øre pr. 2-akslet vognkm. for bedste eller bedre kl. personvogner.
  - 2.4 « « — — « 3dje kl. person- eller godsvogner.
  - 2.1 « « — — « person- eller bagagevogner.
- e) Tønsberg—Eidsfossbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen og Lierbanen (overenskomster av 19de august 1903 og 5te december 1904).
  - 1 øre pr. løpet km. av 2-akslet godsvogn, samt 40 øre pr. døgn eller del av døgn i tidsleie. For bogievogner regnes 50 pct. tillæg.
  - For leie av personvogner betales efter særskilt overenskomst.
  - Samtlige leieavgifter forutsetter, at vognens eier vedlikeholder den.

\*) Desuten er betalt for leie av godsvogner hos Vagnuthyringsaktiebolaget, Stockholm kr. 33 663.00.

Materiel tilhørende.	Gjennemløpne distanser i kilometer.				
	Gjennem- snitlig pr. lokomo- tiv.	Person- vogner.	Post- vogner.	Stoppe- vogner.	Gods- vogner.
Baner med sporvidde 1.435 m.					
Smaalensbanen . . . . .	44 764	37 866	41 446	50 931	11 914
Kristiania—Gjøvikbanen . . . . .	38 782	81 226	79 563	62 973	9 452
Kongsvingerbanen og Solørbanen . . . . .	41 735	49 466	25 625	55 388	8 026
Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	35 988	34 072	33 546	46 196	7 004
Eidsvold—Ottabanen . . . . .	46 798	40 180	72 173	55 695	10 263
Hovedbanen . . . . .	32 823	37 479	93 947	46 692	6 289
Valdresbanen . . . . .	35 925	32 149	-	103 628	9 448
I gjennemsnit	39 819	42 579	50 101	52 796	8 449
Merakerbanen og Hell—Sunnanbanen . . . . .	43 864	34 976	51 115	35 112	7 426
Bergen—Hønefossbanen . . . . .	-	53 718	108 869	50 517	8 732
Ofofbanen . . . . .	27 646	340	362	34 614	3 506
Rjukanbanen . . . . .	31 731	30 016	-	27 302	5 766
Baner med sporvidde 1.067 m.					
Banerne i 2det trafikdistrikt, smalspor . . . . .	32 144	35 292	59 036	42 548	5 177
Lierbanen . . . . .	21 945	23 167	-	25 423	3 111
Tønsberg—Eidsfossbanen . . . . .	24 474	26 046	-	34 611	4 647
Holmestrand—Vittingfossbanen . . . . .	14 368	21 270	-	47 040	5 666
I gjennemsnit	30 409	34 821	59 036	41 739	5 114
Rørosbanen . . . . .	49 560	42 069	75 342	61 880	21 226
Banerne i 5te trafikdistrikt . . . . .	32 068	26 706	61 234	32 270	6 766
Kristiansand—Byglandsfjordbanen . . . . .	28 150	27 425	24 157	30 153	5 054
Arendal—Aamlibanen . . . . .	8 531	13 876	12 975	10 677	1 362
Lillesand—Flaksvandbanen . . . . .	12 124	14 691	-	11 996	2 821
Grimstad—Frolandbanen . . . . .	18 722	16 047	-	17 818	2 242
Baner med sporvidde 1.00 m.					
Thamshavnbanen . . . . .	16 080	4 115	-	-	4 871
Baner med sporvidde 0.75 m.					
Urskog—Hølandsbanen . . . . .	22 808	36 991	-	52 694	8 498
Nesttun—Osbanen . . . . .	18 256	12 473	-	-	7 000
Sulitjelmabanen . . . . .	12 225	8 987	-	-	7 931

**Banerne og deres vedlikehold.**

I tabel VI for Statsbanerne og Hovedbanen (jfr. tabel XXI for andre privatbaner end Hovedbanen) er git en oversigt over stignings- og krumningsforhold (tabel VI. 1), planeringsarbeider, med tunneler, broer m. m. (tabel VI. 2), stationsanlæg (tabel VI. 3) samt overbygningen (tabel VI. 4) ved utgangen av terminen 1910—11. Sidste beskrivelse av banerne findes i driftsberetningen for aaret 1905—06 (tabel VI).

I efterstaaende tabel meddeles en opgave over Statsbanernes og Hovedbanens virtuelle længder, virtuelle forholdstal og største virtuelle koefficient<sup>1)</sup>.

Baner.	Bane- længde. km.	Virtuelle længde <sup>1)</sup> .		Virtuelle forholdstal.		Største virtu- elle koefficient	
		Op.	Ned <sup>2)</sup>	Op.	Ned <sup>2)</sup>	Op.	Ned <sup>2)</sup>
		km.	km.				
Smaalensbanen:							
1. Kristiania—Riksgr. (vestre linje) . . .	170.1	329	266	1.9	1.6	9.4	5.3
Hvorav: Kristiania—Ski . . . . .	24.3	78	24	3.2	1.0	5.1	4.3
Ski—Sarpsborg . . . . .	85.1	109	153	1.3	0.8	4.9	5.1
Sarpsborg—Fredrikshald . . .	27.2	36	41	1.3	1.5	4.8	4.8
Fredrikshald—Grænsen . . .	33.5	106	48	3.2	1.4	9.4	5.3
2. Ski—Sarpsborg (østre linje) . . . . .	79.0	141	180	1.8	2.3	5.9	5.6
Kristiania—Gjøvik (hovedlinjen) . . . . .	123.3	387	345	3.1	2.8	8.8	8.1
Jaren—Røikenvik (sidelinje) . . . . .	6.8	5	33	0.8	4.8	2.6	7.8
Reinsvold—Skreia (do.) . . . . .	22.0	23	101	1.1	4.6	8.3	9.1
Grefsen—Alnabru (do.) . . . . .	4.1	7	11	1.7	2.8	5.1	7.8
Kongsvingerbanen . . . . .	114.6	138	130	1.2	1.1	2.9	3.0
Solørbanen . . . . .	93.6	120	99	1.3	1.1	4.2	4.2
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	52.9	112	108	1.1	2.0	5.9	6.7
Drammen—Skien (hovedlinje) . . . . .	148.6	300	294	2.0	2.0	8.0	5.8
Skoppum—Horten (sidelinje) . . . . .	7.3	6	23	0.8	3.2	7.1	8.0
Eidanger—Brevik (do.) . . . . .	9.4	21	30	2.2	3.2	7.1	7.2
Drammen—Randsfjord (hovedlinje) . . . . .	89.9	188	132	2.1	1.5	7.3	6.2
Hougsund—Kongsberg (sidelinje) . . . . .	28.5	93	39	3.3	1.4	7.3	5.1
Vikesund—Krøderen (do.) . . . . .	26.4	91	63	3.5	2.3	9.8	7.1
Eidsvold—Hamar . . . . .	58.4	100	97	1.7	1.7	5.1	6.0
Hamar—Otta . . . . .	171.2	316	239	1.8	1.4	6.4	6.4
Rørosbanen . . . . .	433.4	739	776	1.7	1.8	7.9	10.1
Hvorav: Hamar—Grundset . . . . .	38.1	84	52	2.2	1.4	5.2	6.4
Grundset—Aamot . . . . .	26.3	43	28	1.6	1.1	4.0	4.1
Aamot—Tønset . . . . .	156.9	300	182	1.9	1.2	5.1	5.0
Tønset—Støren . . . . .	160.9	207	385	1.3	2.4	5.1	6.3
Trondhjem—Støren . . . . .	51.1	105	129	2.1	2.5	7.9	10.1
Merakerbanen . . . . .	102.3	331	107	3.2	1.0	8.3	4.1
Hell—Sunnanbanen . . . . .	105.2	237	227	2.3	2.2	7.2	7.4
Jæderbanen . . . . .	76.3	128	129	1.7	1.7	5.7	5.7
Egersund—Flekkefjordbanen . . . . .	72.8	178	177	2.4	2.4	7.5	4.9
Roa—Hønefoss . . . . .	31.8	63	148	2.0	4.6	7.3	7.9
Hønefoss—Gulsvik . . . . .	51.2	123	103	2.4	2.0	7.7	5.7
Gulsvik—Usteoset . . . . .	122.5	447	105	3.6	0.9	7.9	5.6
Usteoset—Voss . . . . .	122.0	208	564	1.7	4.6	7.7	8.5
Voss—Bergen . . . . .	106.7	204	228	1.9	2.1	9.5	9.0
Kristiansand—Byglandsfjordbanen . . . . .	78.4	220	125	2.8	1.6	8.2	6.3
Narvik havn—Riksgrænsen (Ofofbanen) . . . . .	41.9	230	22	5.5	0.5	6.8	3.6
Arendal—Aamlibanen . . . . .	58.1	150	85	2.6	1.5	9.0	6.7
Hovedbanen . . . . .	67.8	153	101	2.3	1.5	9.9	7.2
Hvorav: Kristiania—Lillestrøm . . . . .	21.2	76	31	3.6	1.5	9.9	7.2
Lillestrøm—Eidsvold . . . . .	46.6	77	70	1.7	1.5	5.2	5.1

Se anm. 1) og 2) paa næste side.

Samtlige baner er enkeltsporede undtagen strækningen Kristiania—Lillestrøm av Hovedbanen, 20 km., der er dobbeltsporet. Av banerne er 1 894 km. med 1.435 m. sporvidde, 1 069 km. med 1.067 m sporvidde og 27 km. (Thamshavnbanen) med 1.00 m. sporvidde samt 96 km. med sporvidde av 0.75 m. Foruten det gjennemgaaende hovedspor, 3 086 km., forekommer paa og utenfor stasjonene sidespor, hvis samlede længde beløper sig til 480 km. for samtlige baner (private spor ikke medregnet), eller ca. 15 pct. av hovedsporets længde.

En opgave (jfr. tabel VI. 4 og tabel XXI, hvor specifikation findes av de forskjellige slags skinnetyperes vegter) for hver bane med sidelinjer over samlet sporlængde, over skinnelængder av jern og av staal samt over den største skinnelængde med samme skinnevegt, indeholdes i tabellen side LXIX:

- 1) En jernbanes «virtuelle» længde betegner længden av en forøvrig ensartet, men horisontal og retlinjet bane, der skulde gi samme arbeide for trækraften, som den givne med sine stigninger og krumninger. Dette virtuelle forholdstal angir hvor mange gange længere denne imaginære bane vilde bli end den virkelige; mens største virtuelle koefficient gir det antal gange som motstanden i banens ugunstigste partier er større end den vilde være paa horisontal og retlinjet bane. Beregningerne er utført efter Lindners metode.
- 2) «Ned» betegner retningen til Kristiania; for Jæderbanen og Egersund—Flekkelfjordbanen, der ikke staa i direkte forbindelse med Kristiania, følgelig retningen Stavanger—Flekkelfjord, for Kristiansand—Byglandsfjordbanen retning til Kristiansand, for Arendal—Aamlibanen retning til Arendal og for Ofotbanen retningen til Narvik. For strækningen Grefsen—Alnabru regnes «ned» i retning mot Grefsen.

Baner.	Sporvidde.	Samlet sporlængde	Jernskinner			Staalskinner			Sviller.
			Ialt.	hvorav en skinnelængde		Ialt.	hvorav en skinnelængde		
				Ialt.	med en vegt pr. løp. m. av kg.		Ialt.	med en vegt pr. løp. m. av kg.	
Meter.	km.	km.	km.	kg.	km.	km.	kg.	Antal.	
Smaalensbanen . . . . .	1.435	286.1	25.7	15.7	29.76	546.6	440.4	29.76	339 850
Kristiania—Gjøvikbanen . . .	«	216.1	-	-	-	432.2	360.6	29.76	259 221
Kongsvingerbanen . . . . .	«	140.6	8.1	8.1	30.75	273.0	273.0	{ 30.00 29.76 }	169 440
Solørbanen . . . . .	«	102.7	0.9	0.9	30.75	204.6	204.6	{ 25.00 29.76 }	121 032
Kristiania—Drammenbanen . . .	1.067	69.4	3.8	3.8	19.84	135.2	85.6	22.32	101 706
Drammen-Skienb. (hovedl.) . . .	«	165.5	13.4	13.4	{ 17.36 19.84 }	317.7	270.7	19.84	227 116
—«— (sidel.) . . . . .	«	19.4	0.4	0.4	{ 17.36 19.84 }	38.4	34.3	19.84	26 905
Drammen fællesstation . . . . .	«	16.0	-	-	-	35.8	21.7	25.00	19 185
Dr men-Randsfj. (hovedl.) . . .	1.435	123.7	-	-	-	247.5	178.2	30.00	151 493
—«— (sidel.) . . . . .	«	61.9	-	-	-	123.8	60.0	30.00	74 196
Eidsvold—Hamar . . . . .	«	63.3	0.3	0.3	17.36	126.2	110.4	27.28	70 433
Hamar—Otta . . . . .	«	186.1	0.5	0.5	17.36	371.7	371.7	25.00	225 738
Hamar fællesstation . . . . .	{ 1.067 }	9.2	4.8	2.8	18.35	13.7	{ 9.3 3.4 20.50 }	{ 27.28 20.50 }	11 199
Hamar—Grundset . . . . .	«	41.9	0.4	0.4	18.35	83.3	53.0	20.50	57 492
Grundset—Aamot . . . . .	«	27.8	3.0	3.0	17.36	52.7	46.1	20.50	40 577
Aamot—Tønset . . . . .	«	166.2	-	-	-	332.3	208.5	25.00	217 459
Tønset—Støren . . . . .	«	170.4	14.4	12.2	19.84	326.4	305.0	25.00	205 262
Trondhjem—Støren . . . . .	«	57.7	5.5	4.7	20.33	110.0	68.5	25.00	71 979
Trondhjem fællesstation . . . . .	{ 1.435 }	16.5	8.4	{ 2.2 5.2 29.76 }	{ 19.84 20.33 29.76 }	33.1	{ 4.0 24.3 19.84 }	{ 19.84 27.28 20.50 }	18 035
Merakerbanen . . . . .	«	113.4	8.7	8.3	29.76	218.0	171.2	27.28	125 542
Hell—Sunnanbanen . . . . .	«	119.6	-	-	-	239.1	228.1	25.00	135 129
Jæderbanen . . . . .	1.067	85.6	11.7	11.7	17.36	159.4	98.5	20.50	117 950
Egersund—Flekkefjordb. . . . .	«	77.5	-	-	-	155.0	100.9	25.00	115 530
Bergen—Voss—Hønefossb. . . . .	1.435	431.7	-	-	-	863.4	{ 521.3 337.8 30.00 }	{ 25.00 30.00 }	564 109
Kr.sand—Byglandsfjordb. . . . .	1.067	89.0	-	-	-	178.0	178.0	20.50	111 740
Ofofbanen . . . . .	1.435	55.7	-	-	-	111.4	111.4	40.00	76 445
Arendal—Aamlibanen . . . . .	1.067	65.2	-	-	-	130.3	124.6	20.50	89 519
Hovedbanen <sup>1)</sup> . . . . .	«	166.4	26.4	19.7	29.76	306.5	{ 173.9 107.9 40.00 }	{ 29.76 40.00 }	215 868
Nestun—Osbanen . . . . .	0.750	28.0	-	-	-	56.0	56.0	{ 15.00 9.00 }	44 700
Lillesand—Flaksvandbanen . . . . .	1.067	18.5	-	-	-	37.0	37.0	15.00	28 920
Sulitjelmabanen . . . . .	0.750	14.0	-	-	-	28.0	28.0	15.90	23 300
Urskog—Hølandsbanen . . . . .	«	59.4	-	-	-	118.8	118.8	15.00	100 039
Tønsberg—Eidsfossbanen . . . . .	1.067	52.0	-	-	-	104.0	104.0	17.36	82 750
Holmestrand—Vittingfossb. . . . .	«	27.3	-	-	-	54.6	54.6	17.50	41 200
Valdresbanen . . . . .	1.435	113.1	-	-	-	226.2	226.2	20.50	169 635
Lierbanen . . . . .	1.067	23.7	-	-	-	47.4	47.4	17.36	37 260
Grimstad—Frolandbanen . . . . .	1.067	24.8	-	-	-	49.6	49.6	15.00	29 624
Thamshavnbanen . . . . .	1.000	30.6	-	-	-	61.2	47.2	22.50	44 333
Rjukanbanen . . . . .	1.435	50.0	-	-	-	100.0	100.0	25.00	60 008
Samtlige baner . . . . .	-	3 586.0	136.4	113.3	-	7 048.1	6 155.7	-	4 621 919

Ved samtlige baner anvendes vignolskinner med bred basis, der ligger paa tversviller av træ; alle skinner er lagt med svævende skjøter.

<sup>1)</sup> Omfatter Kristiania og Lillestrøm fællesstationer.

Den samlede sporlængde av staalskinner var ved utgangen av terminen 1910—11 3 524.0 km. eller ca. 98 pct. av den samlede sporlængde, hvorav 2 174 km. var nedlagt ved banens anlæg, mens resten 1 350 km., er tilkommet under driften ved ombygning fra jern til staal og ved anlæg av nye spor.

I forbindelse med jernbanerne staar private sidespor til en samlet længde av 55.3 km.

Oplysninger om utgifter til banernes vedlikehold indeholdes for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel IV, kol. 70—75, hvortil slutter sig en nærmere specifikation i tabel VI. 5 tillikemed opgave over ombygning av skinner og sviller i tabel VI. 6 (jfr. tabel XXI for andre privatbaner end Hovedbanen).

Baneavdelingens samlede utgifter i terminen har været kr. 4 899 930. Herav falder paa Statsbanerne og Hovedbanen kr. 4 572 348 (pr. km. driftslængde kr. 1 735), herav falder kr. 4 164 854 paa vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevogtning. Den væsentligste del herav falder igjen paa vedlikehold av linje og stationspladse med kr. 3 242 737, nemlig materialer kr. 986 908, lønninger kr. 2 255 829<sup>1)</sup>, hvori indbefattet utgifter til den ordinære bevogtning paa linjen. Til særlig bevogtningspersonale (bro-, tunnel- og grindvogtere) er medgaat kr. 104 166. Til vedlikehold av bygninger og vandstationer samt andre indretninger paa stationerne (vedlikehold av verksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet) er medgaat kr. 322 676, samt til telegrafens vedlikehold kr. 80 451.

Utgifter til sne- og isrydning (jfr. tabel VI. 5, kol. 142) varierer forholdsvis betydelig fra aar til andet, beroende paa vinterens beskaffenhet; for hvert av de sidste fem aar har utgifterne utgjort for Statsbanerne og Hovedbanen:

I 1906—07 .. . . . . .	kr. 167 113	ialt eller	kr. 74	pr. km.
1907—08 .. . . . . .	« 154 657	—«—	« 69	« «
1908—09 (15 maaneder).	« 251 903	—«—	« 82	« «
1909—10 .. . . . . .	« 231 926	—«—	« 91	« «
1910—11 .. . . . . .	« 242 745	—«—	« 92	« «

Vedkommende snerydningen paa Bergensbanen oplyses om, at der er anskaffet 3 specielle snekastemaskiner (roterende sneploger), der i driftsaaret 1910—11 tilsammen har løpet 7 815 km. med tilsvarende lokomotivhjælpemaskiner (kfr. beskr. i driftsberetn. 1908—09, indledning side LVIII). Utgifterne til maskinkraften er ikke indbefattet i de anførte utgiftstal for snerydning.

For andre privatbaner end Hovedbanen (tabel XXI, kol. 107) har utgifterne til baneavdelingen utgjort kr. 327 582 (pr. km. kr. 789 mot foregaende termin kr. 730 pr. km.).

<sup>1)</sup> Tantième ikke medtat.

Regnet pr. kilometer driftslængde, var de samlede utgifter til baneavdelingen i terminen 1910—11 kr. 1 606 mot kr. 1 489 i foregaaende termin.

Den i driftsaaret foretagne ombytning av skinner (udelukkende med indlægning av staalskinner) og sviller for Statsbanerne og Hovedbanen (tabel VI. 6) fordeles paa de enkelte linjer saaledes:

Baner.	Ombytning av skinner		Ombytning av sviller	
	km.	pct. <sup>1)</sup>	Stkr.	pct. av samlet antal <sup>2)</sup>
Smaalensbanen.....	18,167	3.2	20 814	6.1
Gjøvikbanen.....	0.470	0.1	33 406	12.9
Kongsvingerbanen.....	6.082	2.2	22 272	13.1
Solørbanen.....	0.010	-	15 416	24.5
Kristiania—Drammenbanen.....	0.522	0.3	10 200	10.0
Drammen—Skienbanen.....	1 308	0.3	20 811	8.2
Drammen—Randsfjordbanen (inkl. Drammen st.)..	-	-	587	0.2
Eidsvold—Ottabanen.....	1.220	0.2	23 411	7.9
Rørosbanen (inkl. Hamar st.).....	3.733	0.4	47 909	7.9
Trondhjem fællesstation.....	3.233	7.5	1 190	6.7
Merakerbanen.....	2.472	1.1	8 391	6.7
Hell—Sunnanbanen.....	0.020	-	6 778	5.0
Jæderbanen.....	5.308	3.1	11 410	9.7
Egersund—Flekkfjordbanen.....	1.298	0.1	6 070	5.3
Bergen—Voss—Hønefossbanen.....	-	-	-	-
Kristiansand—Byglandsfjordbanen.....	0.024	-	12 264	11.0
Ofofbanen.....	6.766	6.1	2 091	2.7
Arendal—Aamlibanen.....	-	-	-	-
Hovedbanen.....	7.623	2.3	3 297	2.1
Tilsammen	58.256	0.9	246 317	6.5

De i terminen ved Statsbanerne og Hovedbanen nye indlagte skinner med tilbehør har efter fradrag for utrangerte skinner tilsammen kostet kr. 217 319.24 og nye indlagte sviller kr. 434 482.73.

Opgaver vedkommende telegraferen for Statsbanerne og Hovedbanen indeholdes i tabel VII, hvorav fremgaar at den samlede længde av telegraflinjer ved terminens utgang var 2 691 km. med 5 574 km. traadlængde. Av telefonlinjer haves 2 064 km. med en traadlængde av 3 965 km. Paa jernbanernes linjer var i terminen befordret 137 527 private telegrammer, hvorav 93 436 alene befordret paa jernbanernes linjer, resten 44 091 tillike befordret paa statstelegraferen. Endvidere befordredes 564 662 tjeneste-telegrammer. Banernes indtægt av private telegrammer gik i 1910—11 op til kr. 58 980<sup>3)</sup> mot kr. 51 703 i 1909—10.

<sup>1)</sup> 1 pct. av terminens midlere skinnelængde.

<sup>2)</sup> 1 pct. av antal sviller ved terminens begyndelse.

<sup>3)</sup> Taksten for telegrammer er fra 1ste januar 1888 som ved rikstelegraferen 50 øre for indtil 10 ord med tillæg av 5 øre for hvert ord mere.

Gjensidig forsikring mot ildsvaade.

I henhold til kongelig resolution av 20de januar 1887 (kfr. bilag 5 til driftsbudgettet for 1887—88) danner samtlige Statsbaner fra 1ste januar 1887 en gjensidig forening til forsikring mot ildsvaade og skade ved lynild paa de dem tilhørende bygninger med inventar, rullende materiel samt beholdninger av forbrukssaker for driften, i hvilken forening senere tilkomne rene statsbaner ogsaa indgaar i henhold til skrivelse fra det kgl. Departement for de offentlige arbeider av 7de juni 1893.

Paa grundlag av en ved jernbanestyrelsen ført fortegnelse over de forsikrede gjenstande blir skaden for hvert enkelt tilfælde at værdsætte av et skjøn, der administreres av en av Departementet for de offentlige arbeider dertil beskikket mand og desuten bestaar av 2de sakkyndige av jernbanestyrelsen opnævnte jernbanefunktionærer. Skjønsforretningen kan, om Departementet maatte finde det ønskelig, prøves ved et overskjøn av 5 mand, hvorav Departementet foruten formanden opnævner 1 og jernbanestyrelsen de øvrige 3 medlemmer. Skjøn kan bortfalde, naar skaden er total, eller naar den er saa ubetydelig at den av jernbanestyrelsen antages ikke at andra til over 400 kroner. Erstatning for skaden utlignes paa hver bane i forhold til værdien av de banen tilhørende forsikrede gjenstande; forsaavidt skaden ikke andrar til over kr. 400.00, bæres den dog av vedkommende bane alene.

Til opplysning hitsættes en oppgave over det gjennomsnitlige beløp av de forsikrede værdier og over de utlignede erstatningsbeløp i tidsrummet 1ste januar 1887 til 30te juni 1911:

	Bygninger.	Rullende materiel og dampskibe.	Beholdninger.	Ialt.
Forsikrede værdier i gjennemsnit pr. aar . . . . . Kr.	9 937 974.00	18 694 421.00	3 080 813.00	31 713 208.00
Utlignede erstatninger, ialt . . . . . «	142 835.35	<sup>1)</sup> 58 994.30	-	201 829.65
I gjennemsnit pr. aar . . . . . «	5 830.01	2 407.93	-	8 237.94
I pct. av de forsikrede værdier . . . . .	0.059	0.013	-	0.026

Personale.

Det ved jernbanedriften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30te juni 1911 6 389, hvorav ved Statsbanerne 5 009, Hovedbanen 992 og de øvrige privatbaner 388. I tabel XVIII er der for Statsbanerne meddelt oppgave over personalets fordeling paa de forskjellige avdelinger m. v. ved utgangen av 1910. Ved Statens jernbaneanlæg (110), Statsbanernes

<sup>1)</sup> Kun vedkommende rullende materiel.

regnskapsrevision (9) og iberegnet den tekniske revisor med assistent var der pr. 30te juni 1911 tilsammen ansat 121 personer, der var medlem av pensions- og understøttelseskassen.

### Pensions- og understøttelseskasser.

Særskilte pensionskasser, hvis formaal er at sikre vedkommende funktionær den i forhold til hans løn og tjenestetid bestemte pension, har bestaaet ved de forskjellige Statsbaner (kfr. driftsberetningen 1889—90, pag. XXXVIII) indtil Stortinget 1890 i det væsentlige bifaldt den kgl. prp. av 1884 om oprettelse av en fælles kasse: «De norske Statsbaners pensionskasse». Medlem av kassen var oprindelig kun funktionærer ved driftsbanerne. Under 19de august 1908 fattet Stortinget følgende beslutning, der ogsaa gav anlægsfunktionærene adgang til kassen: «Stortinget samtykker i: At de ved jernbaneanlæggene fast ansatte funktionærer, personalet ved Statsbanernes regnskapsrevision samt departementets tekniske assistent aapnes adgang til at bli medlemmer av pensions- og understøttelseskasserne paa vilkaar som for driftens personale bestemt og mot efterskudsvis at indbetale de aarlige indskud med renter, regnet fra vedkommendes faste ansættelse, dog ikke tidligere end 1ste juli 1898». Bestyrelsen er underlagt styrelsen for Statsbanerne. Statutterne for kassen findes indtat i driftsberetningen for 1889—90.

Hovedbanen har hat og har i det væsentlige samme pensionsordning som Statsbanerne. De nugjældende statuter er fra 1ste juli 1890 og indtagne i banens driftsberetning for aaret 1889—90, (side 137). Bestyrelsen er underlagt Hovedbanens direktion.

I tab. XVII er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt opgaver over de bestaaende kassers status pr. 30te juni 1911. Statsbanernes pensionskasse hadde pr. 30te juni 1910 en beholdning av kr. 8 351 942 og pr. 30te juni 1911 av kr. 8 910 744.

Hovedbanens pensionskasse hadde pr. 30te juni 1910 en beholdning av kr. 1 848 090 og pr. 30te juni 1911 av kr. 1 968 533.

En oversigt over Statsbanernes pensionskasses indtægter, udgifter og beholdning for hver termin siden 1ste juli 1890 hitsættes:

Terminen endende	Indtægter.		Udgifter.		Beholdning ved terminens udgang.	
	Ialt.	Hvorav personalets tilskud.	Ialt <sup>1)</sup> .	Hvorav til pensioner.	Ialt.	Hvorav forskud til enke- og børnepensioner.
Kroner.						
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1891 . . . .	189 540.35	25 733.67	23 625.75	13 173.27	1 990 723.63	-
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1892 . . . .	209 964.23	31 415.14	14 943.44	13 262.03	2 185 744.42	-
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1893 . . . .	234 353.43	35 546.27	23 529.31	21 194.40	2 396 568.54	-
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1894 . . . .	260 934.22	35 200.10	27 769.96	25 265.47	2 629 732.80	-
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1895 . . . .	271 823.11	38 565.19	32 305.43	30 462.65	2 869 250.48	-
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1896 . . . .	296 078.16	41 230.45	30 772.71	35 478.49	3 134 555.93	-
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897 . . . .	312 774.89	42 657.53	46 273.95	44 000.80	3 401 056.87	<sup>2)</sup> 8 415.69
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898 . . . .	331 228.83	44 484.65	58 439.09	53 548.85	3 673 846.61	<sup>2)</sup> 22 628.33
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899 . . . .	350 969.43	46 329.09	69 046.51	65 613.51	3 955 769.53	36 900.91
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900 <sup>3)</sup> . . .	282 871.02	36 294.92	54 870.08	54 870.08	4 183 770.47	47 164.69
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901 . . . .	392 456.59	50 239.95	82 786.60	79 916.35	4 493 440.46	69 312.70
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902 . . . .	416 025.83	52 334.31	89 732.12	85 117.98	4 819 734.17	81 057.80
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1903 . . . .	438 592.48	54 436.57	96 811.32	93 359.52	5 161 515.33	120 711.45
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1904 . . . .	465 662.80	56 758.19	105 093.80	105 063.80	5 522 084.33	154 564.52
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1905 . . . .	481 529.98	58 020.93	115 099.79	112 377.94	5 888 514.52	195 109.62
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1906 . . . .	499 300.83	59 101.93	123 395.36	120 969.93	6 264 419.99	244 537.49
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1907 . . . .	514 838.06	60 180.12	130 913.06	129 102.51	6 664 344.99	301 096.18
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1908 . . . .	581 429.06	68 675.18	149 319.84	149 104.21	7 080 454.21	305 945.53
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1909 <sup>4)</sup> . . . <sup>5)</sup> 944 694.44	944 694.44	100 929.71	206 954.87	203 888.63	7 818 193.78	336 827.72
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1910 . . . .	711 508.82	86 059.27	177 079.34	177 048.34	8 351 941.71	368 696.57
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1911 . . . .	746 895.32	90 224.31	186 750.02	186 750.02	8 910 743.87	412 858.16

En oversigt over antal medlemmer av Statsbanernes pensionskasse, antal pensionister, utbetalte pensioner m. v. for hver termin siden 1ste juli 1890 hitsættes:

<sup>1)</sup> Herunder indbefattet tilbagebetalinger og overførsler.

<sup>2)</sup> Her er taget hensyn til en rettelser i regnskapet for aaret 1898—99.

<sup>3)</sup> <sup>3</sup>/<sub>4</sub> aar.

<sup>4)</sup> <sup>5</sup>/<sub>4</sub> aar.

<sup>5)</sup> Heri indbefattet kr. 152 229.46, hvilket er indbetalt i anledning av at anlægskontonærerne er optat i kassen i henhold til Stortingets beslutning av 19de august 1908.

Terminen endende	Antal medlemmer. 1)	Midlere antal pensionister.		Utbetalte pensioner. Kr.	Midlere pensioner.	
		Ialt.	I pct. av antal medlemmer.		Ialt. Kr.	I pct. av middelløn.
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1891.....	2 260	28	1.28	13 173	470	30.4
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1892.....	2 400	39	1.67	13 262	340	31.9
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1893.....	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1894.....	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1895.....	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1896.....	3 002	88	2.93	35 478	493	36.6
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897.....	3 212	101	3.14	44 001	436	41.1
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898.....	3 277	121	3.69	53 549	443	40.8
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899.....	3 448	145	4.21	65 614	453	42.1
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900.....	3 557	158	4.44	54 870	495	42.7
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901.....	3 671	171	4.66	79 916	467	42.6
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902.....	3 842	181	4.71	85 118	470	43.1
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1903.....	3 964	195	4.92	93 360	479	43.5
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1904.....	4 055	213	5.25	105 064	493	44.0
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1905.....	4 120	222	5.39	112 378	506	44.9
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1906.....	4 151	236	5.69	120 970	509	44.7
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1907.....	4 158	254	6.11	129 103	508	45.4
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1908.....	4 374	288	6.58	149 104	518	41.2
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1909.....	4 593	312	6.79	203 889	523	37.2
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1910.....	4 648	321	6.91	177 048	552	37.3
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1911.....	5 009	335	6.69	186 750	557	38.7

Til oplysning om pensionisternes aldersforhold hitsættes nedenstaende opgaver.

Pensionisternes fordeling <sup>2)</sup> paa de forskjellige aldersaar:

Terminen endende	Indtil 25 aar.	Mellem aldersaar.								Over 75 aar.	Tilsammen.	Midlere alder.		
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.				66—70.	71—75.
Antal.														
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1890	-	1	4	1	3	1	1	1	2	5	2	1	22	50.6
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1891	-	1	5	2	2	3	-	3	1	12	2	1	32	53.5
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1892	1	1	5	3	1	4	5	5	6	11	5	1	48	54.9
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1893	-	1	5	2	3	5	8	7	5	14	6	1	57	55.7
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1894	-	2	2	5	4	6	7	6	10	13	12	3	70	57.3
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1895	-	2	1	4	5	7	6	9	12	16	19	4	85	59.8
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1896	-	1	1	6	4	5	7	10	10	19	23	5	91	66.7
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897	-	1	1	4	3	5	10	12	17	18	29	5	105	62.8
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898	-	1	3	4	9	8	12	11	18	32	27	12	137	62.0
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899	-	-	2	5	10	10	15	12	10	42	27	17	150	62.4
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900	-	-	2	3	9	11	14	13	14	42	33	20	161	63.4
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901	-	-	3	5	12	11	10	15	18	39	41	22	176	63.4
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902	-	-	2	5	11	12	6	16	21	51	39	25	188	64.7
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1903	-	-	1	5	11	15	11	14	17	58	46	27	205	64.5
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1904	-	-	1	5	9	9	14	17	26	45	54	30	210	65.0
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1905	-	-	1	4	8	13	11	22	31	52	58	30	230	65.5
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1906	-	-	3	6	9	11	13	23	34	57	55	35	246	65.2
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1907	-	1	3	4	8	11	13	25	42	71	59	32	269	65.7
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1908	-	1	3	3	8	10	17	20	40	69	64	60	295	66.5
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1909	-	1	3	2	7	9	16	22	40	83	77	64	324	67.6
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1910	-	2	8	2	9	10	17	25	44	91	72	59	339	66.4
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1911	-	3	10	2	9	12	10	20	51	97	73	52	354	67.8

1) Heri indbefattet betjente overgaat til anlæggene, departementets regnskapsrevision m. fl., hvilke vedblir at være medlemmer av kasserne. Derhos indgaar i dette tal de anlægsbetjente, der i henhold til Stortingets beslutning av 19de august 1908 er optat i kassen. Det samlede antal anlægsbetjente i kassen pr. 30te juni 1911 utgjorde 121.

2) Den midlere alder ved avgangen paa pension var fra 1ste juli 1891 indtil utgangen av hver termin til 30te juni 1911 respektive 53.1, 53.3, 54.3, 54.9, 56.0, 56.6, 57.1, 56.9,

Tilkomne pensionisters fordeling paa aldersaar ved avskeden for hver termin siden 1ste juli 1890:

Terminen endende.	Mellem aldersaar											Over 75 aar.	Tilsammen.	Midlere alder.
	Indtil 25 aar.	26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
		Antal.												
<sup>30/6</sup> 1891	-	1	1	1	-	1	-	2	-	6	1	-	13	57.2
<sup>30/6</sup> 1892	1	-	1	2	-	2	3	4	4	2	1	-	20	53.6
<sup>30/6</sup> 1893	-	-	-	-	1	1	2	2	3	2	1	-	12	59.5
<sup>30/6</sup> 1894	-	1	-	2	1	1	1	1	2	5	2	-	16	56.9
<sup>30/6</sup> 1895	-	-	-	1	2	1	1	4	2	5	4	2	22	62.6
<sup>30/6</sup> 1896	-	-	-	1	-	-	3	2	1	4	-	-	11	58.3
<sup>30/6</sup> 1897	-	-	2	-	-	1	3	2	5	4	5	-	22	60.5
<sup>30/6</sup> 1898	-	-	3	-	6	3	3	2	2	14	1	1	35	56.4
<sup>30/6</sup> 1899	-	-	-	3	2	2	2	2	1	7	4	2	25	59.3
<sup>31/3</sup> 1900	-	-	1	1	-	1	3	2	2	6	4	1	21	61.7
<sup>31/3</sup> 1901	-	-	1	3	3	1	1	2	5	5	5	-	26	57.5
<sup>31/3</sup> 1902	-	-	1	-	1	-	-	-	3	13	2	-	20	63.0
<sup>31/3</sup> 1903	-	-	1	2	-	-	5	2	4	14	2	-	30	59.9
<sup>31/3</sup> 1904	-	-	2	1	2	-	1	5	8	3	4	1	27	62.2
<sup>31/3</sup> 1905	-	1	-	1	-	2	1	9	7	7	3	2	33	61.7
<sup>31/3</sup> 1906	-	-	1	2	2	1	2	4	8	7	3	-	30	60.2
<sup>31/3</sup> 1907	1	1	-	-	-	1	2	4	10	17	5	1	42	61.8
<sup>31/3</sup> 1908	-	-	2	1	1	1	3	2	6	12	5	2	35	62.6
<sup>30/6</sup> 1909	-	-	-	-	1	2	1	6	5	18	13	4	50	65.3
<sup>30/6</sup> 1910	-	1	6	-	2	1	1	4	7	12	1	2	37	57.8
<sup>30/6</sup> 1911	-	1	2	-	1	2	3	2	9	11	3	1	35	61.1

Pensionisternes afgang ved døden i de forskjellige aldersaar for hver termin siden 1ste juli 1890:

<sup>30/6</sup> 1891	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	3	55.3	
<sup>30/6</sup> 1892	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	3	52.7	
<sup>30/6</sup> 1893	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	70.3	
<sup>30/6</sup> 1894	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	3	42.3	
<sup>30/6</sup> 1895	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	1	5	59.8	
<sup>30/6</sup> 1896	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	5	58.3	
<sup>30/6</sup> 1897	-	-	2	-	-	-	1	-	-	3	1	7	58.3	
<sup>30/6</sup> 1898	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	3	59.1	
<sup>30/6</sup> 1899	-	-	1	-	-	1	1	-	1	1	4	11	64.1	
<sup>31/3</sup> 1900	-	-	-	1	3	-	1	1	-	-	2	8	55.3	
<sup>31/3</sup> 1901	-	-	-	-	-	-	1	2	2	1	3	10	67.3	
<sup>31/3</sup> 1902	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	3	2	8	66.5
<sup>31/3</sup> 1903	-	-	1	-	-	1	-	2	1	2	4	11	68.1	
<sup>31/3</sup> 1904	-	-	-	1	1	1	1	2	-	4	6	6	22	67.0
<sup>31/3</sup> 1905	-	1	-	-	-	1	2	-	-	1	5	3	13	65.6
<sup>31/3</sup> 1906	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	4	5	14	71.0
<sup>31/3</sup> 1907	-	-	-	-	1	1	1	1	1	2	1	4	12	65.5
<sup>31/3</sup> 1908	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	5	9	74.1
<sup>30/6</sup> 1909	-	-	-	-	1	1	1	1	4	5	1	6	20	66.6
<sup>30/6</sup> 1910	-	-	1	-	-	-	-	1	3	4	6	7	22	70.5
<sup>30/6</sup> 1911	-	-	-	-	-	-	1	2	5	2	8	18	73.5	

56.3, 57.6, 57.3, 57.7, 58.2, 58.5, 58.8, 58.9, 59.2, 59.5, 60, 59.9 og 60 aar, hvorved der ikke er taget hensyn til afgang ved død i hvert av aarene.

Den midlere tjenestealder av samtlige pensionerte ved terminens utgang i hvert av aarene 1897—1911 var resp. 21.8, 21.8, 21.7, 22.3, 22.5, 22.9, 22.2, 23.5, 23.8, 24.2, 24.8, 25.1, 25.6, 25.7 og 25.9 aar.

Desuten er i aarene 1891—92, 1894—95, 1895—96, 1897—98, 1899—1900, 1900—01, 1901—02, 1902—03, 1904—05, 1906—07, 1907—08 og 1910—11, respektive 1, 1, 1, 1, 3, 1, 1, 1, 1, 1 og 2 pensionerte paany indtraadt i aktiv tjeneste, hvorved pensionerne er bortfaldt.

En oversigt over antal medlemmer av Hovedbanens pensionskasse, antal pensionister, utbetalte pensioner m. v. for hver termin siden 1ste juli 1890 hitsættes:

Terminen endende	Antal medlemmer.	Midlere antal pensionister.		Utbetalte pensioner. Kr.	Midlere pensioner.	
		Ialt.	I pct. av antal medlemmer.		Ialt. Kr.	I pct. av middelløn
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1891.....	471	26	5.52	9 127	351	34.1
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1892.....	494	38	7.69	12 478	328	32.3
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1893.....	531	28	5.27	12 611	450	44.4
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1894.....	507	29	5.72	13 433	463	43.0
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1895.....	532	37	6.95	15 390	416	38.9
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1896.....	560	41	7.32	21 198	517	50.5
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897.....	564	40	7.09	21 368	534	50.8
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898.....	640	55	8.59	25 428	462	46.5
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899.....	749	60	8.01	33 069	551	57.8
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900 <sup>1)</sup> .....	778	58	7.46	25 599	588	58.7
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901.....	820	57	6.95	34 840	611	61.2
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902.....	834	57	6.81	35 031	615	59.8
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1903.....	824	57	6.92	37 984	663	62.2
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1904.....	817	58	7.09	38 959	672	62.1
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1905.....	802	62	7.73	37 535	605	55.8
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1906.....	797	61	7.65	42 971	704	64.6
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1907.....	795	65	8.18	45 585	701	63.7
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1908.....	798	65	8.18	41 516	639	49.9
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1909 <sup>2)</sup> .....	816	61	7.48	46 256	607	43.0
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1910.....	911	59	6.48	38 848	658	51.6
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1911.....	992	58	5.85	40 075	691	55.8

Understøttelseskasser, hvis hensigt var at yde enker samt undtagelsesvis ogsaa pensionister hjælp i særlige tilfælde av trang — men saaledes at dette skedde i form av gratiale uten nogen bindende regel i henseende til vedkommendes berettigelse eller beløpets størrelse, — var indtil 30te juni 1896 i virksomhet særskilt for 1ste, 2det, 5te og 6te distrikt samt fælles for 3dje og 4de distrikt. I henhold til Stortingets beslutning av 8de mai 1896 er fra 1ste juli 1896 disse særskilte kasser sammenslaatt til en, nemlig «Statsbanernes Enke- og Understøttelseskasse», som hjemler enker og børn pensioner med en efter avdødes avlønning regulert størrelse, samt gir som de tidligere kasser understøttelse i form av gratiale til enker og pensionister og desuten til børn.

1) <sup>3</sup>/<sub>4</sub> aar. 2) <sup>5</sup>/<sub>4</sub> aar.

Statuter for kassen, der har og til enhver tid har hat de samme medlemmer som pensionskassen, er fastsat ved kongelig resolution av 27de novbr. 1897. Til understøttelse kan av kassens indtægter anvendes 20 pct.; resten (80 pct.) gaar til utredelse av de reglementerte pensioner til enker og børn. Strækker beløpet ikke til, tilskyter indtil videre pensionskassen det manglende, dog oprindelig ikke længer end for et tidsrum av 10 aar fra 1ste juli 1896 at regne. (Jfr. St. prp. nr. 1 for 1896, hovedpost VII, kapitel 1, titel 1 indst. S. XIII). Stortinget har imidlertid under 15de juli 1907 samtykket i, at den ved Stortingets beslutning av 8de mai 1896 for 10 aar givne tilladelse til av Statsbanernes pensionskasse i tilfælde at yde enke- og understøttelseskassen forskud forlænges indtil videre. (Kfr. St. prp. nr. 117 for 1906/07 og indst. S. nr. 176). Ved Stortingets beslutning av 19de august 1908 er der git anlægskontrollantene m. fl. adgang til indtrædelse i kassen. (Kfr. under pensionskassen, side LXXIII).

Bestyrelsen av kassen er underlagt Styrelsen for Statens jernbaner under medvirkning av de for Styrelsens kontorer og hvert distrikt oprettede tilsynskomiteer.

Ved Hovedbanen er der fra 1ste januar 1897 oprettet en Enke- og Understøttelseskasse, der har avløst den ældre understøttelseskasse. I alt væsentligt har den nye kasse samme reglement for enke- og børnepensioner som Statsbanernes. Der utbetales indtil 80 pct. av kassens indtægter pr. aar til saadanne pensioner, og dersom dette ikke strækker til for at dække de reglementerte pensioner (til enker og børn), betales det resterende av Hovedbanen som driftsutgift.

De resterende 20 pct. av overskuddet anvendes til understøttelse for pensionister og funktionærers efterladte, som ved Statsbanerne, efter skjønn i form av gratiale.

Kassens bestyrelse er underlagt Hovedbanens direktion. Statuter for kassen er approbert ved kongelig resolution av 27de november 1897 og 8de juni 1907.

I tabel XVII er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt opgave over de bestaaende kassers status pr. 30te juni 1911. Statsbanernes kasse hadde pr. 30te juni 1910 en beholdning av kr. 866 769 og pr. 30te juni 1911 av kr. 857 809, naar intet hensyn tages til det av pensionskassen ydede forskud.

Hovedbanens kasse hadde pr. 30te juni 1910 en beholdning av kr. 186 439 og pr. 30te juni 1911 av kr. 189 733.

Nedenfor gives en sammenstilling, særskilt for Statsbanerne og Hovedbanen, av de utbetalte pensioner og understøttelser for hvert av aarene siden 1ste juli 1896:

Terminen endende	Enker				Forældreløse børnekuld.		Pensionerte betjente.		Til- sammen.
	uten børn. (under 18 aar)		med børn. (under 18 aar)		Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.
	Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.					
<b>Statsbanerne.</b>									
a. Reglementerte enke- og børnepensioner.									
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897	64	15 592.98	144	64 504.08	11	3 813.13	-	-	83 910.19
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898	75	18 580.96	150	65 665.72	12	3 740.06	-	-	87 986.74
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899	88	21 199.35	159	67 843.31	13	4 620.72	-	-	93 663.38
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900	93	16 583.59	159	52 661.31	20	4 450.60	-	-	73 695.50
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901	125	27 387.91	155	67 921.54	23	6 295.17	-	-	101 604.62
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902	127	30 294.00	155	71 107.14	25	6 884.37	-	-	108 285.51
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1903	149	34 095.98	160	72 180.95	26	7 286.67	-	-	113 563.60
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1904	160	37 085.48	161	74 102.35	19	6 764.20	-	-	117 952.03
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1905	187	42 477.48	164	75 941.64	17	6 805.62	-	-	125 224.74
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1906	190	45 919.30	177	82 273.27	22	6 646.68	-	-	134 839.25
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1907	210	52 210.30	175	84 536.90	21	6 263.47	-	-	143 010.67
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1908	225	56 490.55	186	83 144.13	25	6 307.11	-	-	145 941.79
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1909	261	81 451.10	191	102 197.10	28	9 506.17	-	-	193 154.37
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1910	261	70 966.85	174	86 866.10	27	8 724.64	-	-	166 557.59
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1911	290	79 403.26	179	91 502.04	29	9 425.79	-	-	180 431.09
b. Understøttelser.									
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897	48	3 701.26	32	2 568.26	-	-	36	8 027.04	14 296.56
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898	52	4 273.37	34	2 965.64	2	80.72	58	8 517.56	15 837.29
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899	62	5 696.50	34	2 970.85	2	90.00	74	10 516.50	19 273.85
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900	61	4 109.01	34	2 110.65	2	75.00	73	8 714.25	15 008.91
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901	74	5 928.75	30	2 096.36	3	75.00	76	11 077.38	19 177.49
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902	80	6 439.00	35	2 255.82	4	365.80	75	10 244.00	19 304.62
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1903	88	6 763.50	38	2 704.72	5	388.08	78	10 439.00	20 295.30
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1904	92	6 825.50	47	3 849.38	3	295.00	74	10 503.00	21 472.88
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1905	94	6 366.00	54	4 158.42	2	263.00	70	9 451.99	20 239.41
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1906	100	6 556.75	55	4 013.00	4	317.00	71	8 870.19	19 756.94
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1907	102	7 121.50	62	4 764.54	3	273.76	81	8 697.00	20 856.80
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1908	105	7 484.45	61	5 215.00	3	333.24	85	9 684.73	22 717.42
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1909	126	11 163.00	82	8 125.16	3	366.00	94	13 876.66	33 530.82
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1910	133	12 661.66	72	8 832.24	4	426.00	79	12 870.21	34 790.11
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1911	137	13 058.00	73	8 950.50	5	456.00	83	13 027.40	35 491.99

Terminen endende	Enker				Forældreløse børnekuld.		Pensionerte betjente.		Til- sammen.
	uten børn.		med børn.		Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.
	Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.					
<b>Hovedbanen.</b>									
a. Reglementerte enke og børnepensioner.									
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897 <sup>1)</sup>	49	6 294.58	26	5 674.14	-	-	-	-	11 968.72
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898	56	13 795.08	28	12 352.09	-	-	-	-	26 147.17
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899	58	14 886.30	32	14 228.02	-	-	-	-	29 114.32
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900	59	11 903.66	32	11 451.24	-	-	-	-	23 354.90
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901	58	15 331.16	34	14 873.13	1	792.00	-	-	30 996.29
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902	59	16 695.51	33	15 703.98	1	633.60	-	-	33 033.09
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1903	64	17 787.58	30	14 853.15	1	633.60	-	-	33 274.33
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1904	69	17 891.21	30	14 942.14	2	630.22	-	-	33 463.57
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1905	78	20 671.12	31	17 463.93	2	525.00	-	-	38 660.05
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1906	75	21 708.70	32	17 661.32	5	1 206.96	-	-	40 576.98
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1907	77	21 472.56	32	18 336.35	3	1 128.96	-	-	40 937.87
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1908	80	22 999.30	34	17 977.10	3	1 103.16	-	-	42 079.56
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1909	89	31 585.37	35	21 461.75	3	695.26	-	-	53 742.38
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1910	87	25 010.76	34	17 005.54	4	1 065.27	-	-	43 081.57
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1911	87	24 569.77	38	18 177.15	4	534.02	-	-	43 280.94
b. Understøttelser.									
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897 <sup>1)</sup>	25	616.30	2	106.14	-	-	6	353.32	1 075.76
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898	24	1 338.61	3	251.08	-	-	7	822.66	2 412.35
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899	24	1 357.70	5	434.49	-	-	8	761.25	2 553.44
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900	24	1 019.35	5	338.76	-	-	7	543.78	1 901.89
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901	24	1 393.24	6	574.49	-	-	6	657.15	2 624.88
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902	25	1 742.58	3	170.46	-	-	5	580.65	2 493.69
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1903	27	2 009.04	2	106.28	-	-	7	777.90	2 893.22
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1904	24	1 644.72	2	403.07	-	-	5	531.36	2 579.15
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1905	25	1 680.58	2	390.00	-	-	6	513.18	2 583.76
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1906	25	1 773.28	2	480.00	1	300.00	5	473.88	3 027.16
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1907	25	1 687.99	4	819.99	-	-	5	409.17	2 917.15
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1908	25	1 710.81	3	579.96	-	-	4	387.60	2 678.37
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1909	25	1 889.85	3	724.95	-	-	4	429.28	3 044.08
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1910	26	1 623.08	3	549.96	-	-	3	142.89	2 315.93
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1911	29	1 893.85	3	609.96	-	-	6	326.88	2 830.69

<sup>1)</sup> Omfatter kun tidsrummet <sup>1</sup>/<sub>1</sub>—<sup>30</sup>/<sub>6</sub> 1897.

Ved privatbanerne er der foruten ved Hovedbanen fra 1ste januar 1909 oprettet pensionskasse ved Valdresbanen, hvis statuter er approbert ved kgl. resol. av 1ste mai 1909, i det væsentlige overensstemmende med Statsbanernes.

### Uheld.

I tabel XIX er meddelt opgaver over uheld og ulykkestilfælde for Statsbanerne og Hovedbanen. Ved de øvrige privatbaner er i terminen intet nævneværdig uheld eller ulykkestilfælde indtruffet.

Av opgaven fremgaar, at der ialt er indtruffet 48 toguheld: 15 paa fri linje (hvorav 1 paa Hovedbanen) og 33 paa stationernes omraade (hvorav 1 paa Hovedbanen).

Av disse var der 21 avsporinger, hvorav 5 paa fri linje, og 14 sammenstøt, alle paa station; 13 tilfælde, hvorav 10 paa fri linje, skyldes andre aarsaker.

Under rangering paa station er der desuten indtruffet 68 uheld vedkommende person eller materiel, hvorav 66 paa Statsbanerne og 2 paa Hovedbanen.

Ved disse tog- og rangeringsuheld omkom 5 og kvæstedes 8 jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste (2 kvæstedes ved Hovedbanen).

Av materiel skadedes 2 lokomotiver og 11 vogner (alle ved Statsbanerne) betydelig, 30 lokomotiver (hvorav 1 ved Hovedbanen) og 109 vogner (hvorav 4 ved Hovedbanen) skadedes ubetydelig.

Under den regelmæssige drift av trafiktog er desuten indtruffet 38 andre uheld, der ikke berørte toget, men kun personer. Ved disse uheld (hvorav 4 ved Hovedbanen) overkjørtes 2 jernbanebetjente med døden tilfølgende. Endvidere skadedes under forskjellige forhold 16 jernbanebetjente i tjeneste (hvorav 3 paa Hovedbanen). Under togenes gang paa linjen blev 8 uvedkommende personer overkjørt med døden tilfølgende (hvorav 1 paa Hovedbanen), og 4 kvæstedes (alle paa Statsbanerne). Ved paa- og avstigning fra toget blev 1 reisende dræpt og 2 reisende blev kvæstet (alle paa Statsbanerne). 2 jernbanebetjente blev likeledes kvæstet under bestigning av toget.

Ialt er saaledes under den egentlige jernbanedrift i 1910—11, omkommet 16 personer, og 32 er blit mere eller mindre kvæstet.

Utenfor den egentlige jernbanedrift, under arbeider som er foretat i jernbanens øiemed, kom 81 mere eller mindre tilskade (hvorav 5 paa Hovedbanen).

For de tre sidste driftsaar stiller forholdet sig saaledes for den egentlige jernbanedrift:

	1910—11.		1909—10.		1908—09.	
	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.
	Antal.					
Av reisende ved togheld.....	-	-	-	-	-	1
« reisende ved paa- & avstigning. ....	1	2	1	2	1	5
« betjente ved tog- og rangeringstjeneste.	5	8	4	7	2	20
« andre betjente i tjeneste.....	2	18	1	7	2	13
« andre .....	8	4	7	12	7	8
Tilsammen	16	32	13	28	12	47

For paa bedste maate at kunne yde hurtig hjælp ved tilstøtende ulykker eller uheld, hvor mennesker er kommet tilskade, har der ved jernbanens foranstaltning siden 1886 efter samraad med og velvillig assistance av bestyrelsen for den da oprettede norske Samaritforening været avholdt paa forskjellige steder i alle Statsbanernes trafikdistrikter kurser for jernbanebetjente til meddelelse av kjendskap til den første øieblikkelige bistand, der kan ydes ved pludselige ulykkestilfælde, før lægehjælp kan erholdes (Samaritkurser). Ialt har der av det nuværende personale deltat i kurserne 3 990 betjente (i driftsaaret 1910—11 har der deltat 244), hvorav fra trafikavdelingen 1 766, fra maskinavdelingen 1 318 og fra baneavdelingen 906. I tiden fra samaritkursernes begyndelse indtil 30te juni 1911 er der ved Statsbanerne utdelt 4 619 stkr. brochurer (i driftsaaret 1909—10 og 1910—11 ingen ekspl.) til veiledning i den første hjælp ved ulykkestilfælde. Til bruk ved paakommende tilfælde er der av jernbanen anskaffet 213 stkr. samaritkasser (samaritapotek), hvorav 134 stkr. medfølger tog, mens de øvrige er fordelt paa stationerne og paa dampskib (1), samt 110 stkr. sykebaarer og 5 bærestoler, fordelt paa forskjellige stationer.

Tabeller.

Tableaux.

## Anmerkning til tabellerne.

---

- I. Hvor i tabellerne tomme rubrikker forekommer, betyr det, enten at vedkommende opgave savnes, hvilket betegnes ved en horisontal strek i rubrikken, eller at kolonnen er blank uvedkommende, hvilket i rubrikken er betegnet ved et punkt.
  - II. Bemerkningen «(I kol. . . .)» betyr, at den her manglende opgave er indbefattet i den rubrik, hvortil parentesens henviser, og at en fordeling mellem de enkelte rubrikker ikke har kunnet finde sted.
  - III. Bogstaverne a, b, c . . . ved siden av tallene i tabellerne antyder, at nærmere oplysninger til samme indeholdes i de anmerkninger, der ledsager de enkelte tabeller.
-

Tabel I.

## Banernes ekspeditionssteder ved utgangen av terminen.

Les stations et les haltes des lignes à la fin du terme.

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Ekspeditions- steder <sup>1)</sup> . Stations et haltes.		Beliggenhet. Situation.				
	Navn. Désignation.	Betegnelse. Classification.	Høide over havet. Hauteur au dessus du niveau de la mer. m.	Avstand fra Kri- stiania. Distance de Kristi- ania. km.	Avstand fra foreg- station eller stoppest. Distance de la station et halte précé- dente. km.	Herred. Commune rurale.	Amt. Préfecture.
<b>Statsbanerne.</b>							
Iste trafikkdistrikt.	Kristiania Ø.	S	3	-	-	-	Kristiania.
<b>Smaalensbanen.</b> (Vestre linje, Kr.ania- Riksgrensen).	Bækkelaget	»	15	4	4	Aker	Akershus.
	Nordstrand <sup>2)</sup>	HP	40	6	-	do.	do.
	Ljan	S	51	8	4	do.	do.
	Kullebunden	Sp.	100	13	5	Nesodden	do.
	Oppegaard	S	98	18	5	do.	do.
	Kleveland	PLP	—	20	-	Kraakstad	do.
	Ski	S	129	24	6	do.	do.
	Hoelstad	PLP	95	28	-	Aas	do.
	Aas	S	94	32	8	do.	do.
	Vestby	»	59	39	7	Vestby	do.
	Saaner	»	25	48	9	do.	do.
	Kambo*	{ HP & PLP	14	54	-	Moss landsogn	Smaalene.
	Moss cellulose- fabrik*	PLP	—	58	-	do.	do.
	Moss Værk*	»	-	59	-	do.	do.
	Moss	S	4	60	12	-	do.
	Melløs	PLP	4	61	-	Rygge	do.
	Dilling	S	27	65	5	do.	do.
	Rygge	»	26	69	4	do.	do.
	Raade	»	18	77	8	Raade	do.
	Impregnerings- anstalt	LP	—	79	-	do.	do.
	Onsø	S	4	87	10	Onsø	do.
	Fredrikstad	»	8	94	7	-	do.
	Andr. H. Kiær & co. ltd.	PLP	—	95	-	Glemminge	do.
	Pukstensverk	LP	—	96	-	do.	do.
	Kiær & Wiese	PLP	—	97	-	do.	do.
	Lisleby	HP	15	98	-	do.	do.
	Greaaker	S	8	103	9	Tune	do.
	Sandesund <sup>3)</sup>	»	25	107	4	do.	do.
	Alb. Asbjørnsen*	PLP	—	108	-	do.	do.
	Karlsborg høv- leri*	»	—	108	-	do.	do.
	Sarpsborg	S	38	109	2	-	do.
	Borregaard	PLP	—	110	-	-	do.

<sup>1)</sup> Ekspeditionsstederne inddeles i stationer, stoppesteder, holdepladse og lastepladse. Stationer betegnes med S., stoppesteder med Sp. og holdepladse med HP. Lastepladse med sidespor betegnes med LP., naar der foregaar offentlig ekspedition, og med PLP, naar der blot foregaar privat ekspedition. K betegner krydsningsspor.

<sup>2)</sup> Nordstrand avlægger direkte regnskap.

<sup>3)</sup> Herfra utgaar sidelinje til Alvim.

\* angir, at holdepladsen eller lastepladsen med hensyn til regnskapsavleggelse er underlagt den i tabellen efterfølgende station; hvor ingen \* er anbragt, underligger holdepladsen eller lastepladsen den nærmest foranstaaende station.

† angir, at stationen eller stoppestedet ikke har telegraf. †† angir, at stationens eller stoppestedets telegraf ikke er aapen for privat korrespondance.

Tabel I (forts.). Banernes ekspeditionssteder

Banernes navn.	Ekspeditionssteder.		Beliggenhet.					
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. station eller stoppest. km.	Herred.	Amt.	
Smaalensbanen. (Vestre linje, Kr.ania-Riksgrensen) (forts.).	Skjeberg	S	3	119	10	Skjeberg	Smaalene.	
	Døle	HP	28	126	-	do.	do.	
	Berg	S	11	131	12	Berg	do.	
	Sagbruksfor- eningen*	PLP	—	136	-	do.	do.	
	Fredrikshald	S	3	137	6	-	do.	
	Tistedalen	»	83	141	4	Id	do.	
	Johan Ankers sidespor*	PLP	—	146	-	do.	do.	
	Aspedammen	S	172	150	9	do.	do.	
	Arthur Krohns sidespor	PLP	—	152	-	do.	do.	
	Præstebakke	S	161	159	9	do.	do.	
	Mosekasa	PLP	—	164	-	do.	do.	
	Kornsjø	S	145	169	10	do.	do.	
	(Østre linje, Ski-Sarps- borg).	Ski	S	129	24	-	Kraakstad	Akershus.
		Drømtorp	PLP	122	25	-	do.	do.
		Kraakstad	S	93	30	6	do.	do.
Skodbo †		Sp.	129	34	4	do.	do.	
Tomter		S	98	37	3	Haabøl	Smaalene.	
Thoen*		PLP	—	40	-	do.	do.	
Spydeberg		S	107	45	8	Spydeberg	do.	
Bovimb bruk		PLP	—	49	-	do.	do.	
Askim		S	130	53	8	Askim	do.	
»		»	132	59	6	Eidsberg	do.	
Mysen		S	107	64	5	do.	do.	
Eidsberg		»	153	69	5	do.	do.	
Heia <sup>1)</sup> †		Sp.	134	73	4	do.	do.	
Rakkestad		S	103	79	6	Rakkestad	do.	
Rakkestad tegl- verk		PLP	—	80	-	do.	do.	
Gautestad		S	124	85	6	do.	do.	
»		»	40	97	12	Skjeberg	do.	
Hafslund*		PLP	—	103	-	do.	do.	
Sarpsborg		S	38	105	8	-	do.	
Kristiania-Gjøvikb. (Hovedlinje).		Kristiania Ø.	S	3	-	-	-	Kristiania.
	Tøien	»	75	4	-	Aker	Akershus.	
	Grefsen <sup>2)</sup>	»	109	7	7	do.	do.	
	Kjelsaas	»	156	10	3	do.	do.	
	Sandermosen	»	231	16	6	do.	do.	
	Movand*	PLP	278	19	-	do.	do.	
	Nittedal	S	236	24	8	Nittedal	do.	
	Aaneby*	HP	205	28	-	do.	do.	
	Hakedal	S	167	32	8	do.	do.	
	Varpet	PLP	222	37	-	do.	do.	
	Stryken	»	240	41	-	Lunner	Kristians.	
	Harestuen	S	261	44	12	do.	do.	
	Bjorgesæter	Sp.	322	49	5	do.	do.	
	Grua	S	371	53	4	do.	do.	
	Roa	»	313	58	5	do.	do.	
	Lunner	»	281	61	3	do.	do.	
	Gran	»	205	68	7	Gran	do.	
Jaren	»	207	72	4	do.	do.		

<sup>1)</sup> Underlagt Rakkestad station. <sup>2)</sup> Forbindelsen Grefsen til Alnabru station paa Hovedbanen er 4 km.

ved utgangen av terminen.

Banernes navn.	Ekspeditionssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnels.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. station eller stoppest. km.	Herred.	Amt.
Kristiania—Gjøvikb. (Hovedlinje) (forts.).	Bleiken †	Sp.	355	81	9	Brandbu	Kristians.
	Hennung <sup>1)</sup>	LP	—	86	-	do.	do.
	Kutjern <sup>1)</sup>	K & LP	494	92	-	do.	do.
	Haagaar <sup>2)</sup> †	Sp.	429	97	16	Eina	do.
	O. Mustad & søn	PLP	—	100	-	do.	do.
	Eina	S	401	101	4	do.	do.
	Reinsvold	»	356	107	6	V. Toten	do.
	Raufoss	»	317	112	5	do.	do.
	Breiskallen †	»	281	115	3	do.	do.
	A/s Toten cellulosefabrik*	PLP	—	118	-	Vardal	do.
	Nygaard †	S	215	119	4	do.	do.
	Gjøvik	»	129	124	5	-	do.
	(Sidelinje: Roa—Hønefoss).	Roa	S	313	58	-	Lunner
Grindvoll		»	312	66	8	do.	do.
Jevnaker		»	140	77	11	Jevnaker	do.
Viul træsliperi		PLP	—	85	-	Norderhov	Buskerud.
Hval		S	91	86	9	do.	do.
Hønefoss	»	96	90	4	-	do.	
(Sidelinje: Jaren—Røikenvik).	Jaren	S	207	72	-	Gran	Kristians.
	Jaren gjødselspor	PLP	—	74	-	Brandbu	do.
	Brandbu †	S	178	76	4	do.	do.
	Røikenvik †	»	138	79	3	do.	do.
(Sidelinje: Reinsvold—Skreia).	Reinsvold	S	356	107	-	V. Toten	Akershus.
	Bøverbru †	»	360	111	4	do.	do.
	Kolbu †	»	287	116	5	do.	do.
	Lena †	»	229	121	5	Ø. Toten	do.
	Kraby <sup>3)</sup> †	Sp.	218	123	2	do.	do.
	Bilidt <sup>3)</sup> †	»	219	126	3	do.	do.
Skreia	S	161	129	3	do.	do.	
Kongsvingerbanen. (Lillestrøm-Kongsvinger—Riksgrænsen).	Lillestrøm	S	108	21	-	Skedsmo	Akershus.
	Tuen*	PLP	—	24	-	Fet	do.
	Nerdrum	»	—	28	-	do.	do.
	Lund*	»	—	28	-	do.	do.
	Fetsund	S	105	29	8	do.	do.
	Varaaen	PLP	—	30	-	do.	do.
	Sørumsand	S	118	37	8	Sørum	do.
	Blaker	»	114	42	5	Urskog	do.
	Haga	»	126	49	7	Nes	do.
	Aarnes	»	127	58	9	do.	do.
	Funnefoss*	PLP	—	65	-	do.	do.
	Sæterstøen	S	135	67	9	do.	do.
	Disenaen †	»	135	73	6	Søndre Odalen	Hedemarken.
	Skarnes	»	138	79	6	do.	do.
	Sander	»	142	87	8	do.	do.
	Galterud †	»	140	92	5	do.	do.
Kongsvinger	»	147	100	8	Vinger	do.	

1) Underlagt Jaren station. 2) Underlagt Eina station. 3) Underlagt Skreia station.

Tabel I (forts.). Banernes ekspeditionssteder

Banernes navn.	Ekspeditionssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. station eller stoppest. km.	Herred.	Amt.
Kongsvingerbanen (forts.).	Granli † <sup>1)</sup>	Sp.	149	107	7	Vinger	Hedemarken.
	Aabogen	S	145	112	5	Eidskogen	do.
	Grasmo*	PLP	140	119	-	do.	do.
	Eidskogen	S	135	122	10	do.	do.
	Skotterud	»	129	127	5	do.	do.
	Magnor	»	131	133	6	do.	do.
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen —Elverum).	Kongsvinger	S	147	100	-	Vinger	Hedemarken.
	A/s Rustad torv- strøfabrik	PLP	—	105	-	do.	do.
	Roverud	S	149	109	9	Brandval	do.
	Brandval	LP	—	116	-	do.	do.
	Nor	S	155	120	11	do.	do.
	Grinder †	»	159	127	7	Grue	do.
	Kirkenær	»	153	133	6	do.	do.
	Navnaen †	»	160	137	4	do.	do.
	Arneberg †	»	166	144	7	Hof	do.
	Flisen	»	155	150	6	Aasnes	do.
	Haslemo †	»	172	155	5	do.	do.
	Vaaler	»	186	164	9	Vaaler	do.
	Braskerudfoss	»	181	170	6	do.	do.
	O. Møystads sidespor	PLP	—	176	-	Elverum	do.
	Jønna	S	182	181	11	do.	do.
	Heradsbygden	»	185	185	4	do.	do.
Vesterhaug †	»	182	188	3	do.	do.	
Elverum	»	187	194	6	do.	do.	
2det trafikdistrikt. Kr.ania—Drammenb.	Kistiania V.	S	2	-	-	-	Kristiania.
	Skarpsno	HP	2	2	-	-	do.
	Skøien	S	2	3	3	Aker	Akershus
	Bestum <sup>2)</sup>	HP	11	4	-	do.	do.
	Lysaker	S	12	6	3	Bærum	do.
	Stabæk <sup>2)</sup>	HP	20	8	-	do.	do.
	Høvik	S	23	10	4	do.	do.
	Blommenholm	HP	—	11	-	do.	do.
	Sandviken	S	12	13	3	do.	do.
	Slæpenden*	HP	33	15	-	do.	do.
	Hvalstad	S	67	20	7	Asker	do.
	Asker	»	104	23	3	do.	do.
	Heggedal	S	99	29	6	do.	do.
	Røken	»	116	34	5	Røken	Buskerud.
	Spikkestad †	Sp.	139	37	3	do.	do.
	Lier	S	23	46	9	Lier	do.
	Bragerøen †	»	3	51	5	Drammen	do.
	Holmen*	PLP	3	52	-	do.	do.
	Drammen	S	2	53	2	-	do.
	Drammen—Skienb. (Hovedlinje).	Gundesø	HP	80	62	-	Skoger
Skoger		S	76	63	10	do.	do.
Foss bruk*		PLP	—	68	-	Sande	do.
Galleberg		S	35	69	6	do.	do.
Sande		»	16	73	4	do.	do.
Holm		HP	24	77	-	do.	do.
Holmestrand	S	5	86	13	-	do.	

<sup>1)</sup> Underlagt Kongsvinger Station. <sup>2)</sup> Avlægger selvstændig regnskap.

ved utgangen av terminen.

Banernes navn.	Ekspeditionssteder.		Belliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. station eller stoppest. km.	Herred.	Amt.
<b>Drammen-Skienb.</b> (Hovedlinje) (forts.).	Nykirke	S	79	95	9	Borre	Jarlsberg & Larv.
	Skoppum	»	40	100	5	do.	do.
	Adal	»	57	103	3	do.	do.
	Barkaaker	»	47	109	6	Sem	do.
	Jarlsberg pens <sup>1)</sup> ††	—	—	113	-	do.	do.
	Tønsberg	S	4	115	6	-	do.
	Sem	»	14	121 <sup>2)</sup>	6	Sem	do.
	Stokke	»	58	128	7	Stokke	do.
	Raastad †	»	39	135	7	Sandeherred	do.
	Sandefjord	»	15	139	4	-	do.
	Jaaberg †	»	24	144	5	Sandeherred	do.
	Tjølling	»	26	149	5	Tjølling	do.
	Østby	HP	19	151	-	do.	do.
	Grøtting*	»	7	155	-	do.	do.
	Laugen*	PLP	3	156	-	Hedrum	do.
	Larvik	S	2	158	9	-	do.
	Kjose	»	32	169	11	Brunlanes	do.
	Ekenes	HP	32	174	-	do.	do.
	Aaklungen	S	45	182	13	Eidanger	Bratsberg.
	Nordal*	PLP	77	186	-	do.	do.
	Bjørkedalen	S	72	188	6	do.	do.
Eidanger	»	40	192	4	do.	do.	
Porsgrund	»	6	195	3	-	do.	
Osebakke	HP	11	197	-	Porsgrund	do.	
Bergestad*	»	8	198	-	Gjerpen	do.	
Bøle*	»	13	200	-	do.	do.	
Skien	S	3	204	9	-	do.	
(Sidelinje: Skoppum—Horten).	Skoppum	S	40	100	-	Borre	Jarlsberg & Larv.
	Borre †	»	26	103	3	do.	do.
	Horten	»	3	107	4	-	do.
(Sidelinje: Eidanger—Brevik).	Eidanger	S	40	192	-	Eidanger	Bratsberg.
	Nystrand <sup>2)</sup> †	Sp.	38	194	2	do.	do.
	Skjelsvik*	HP	30	196	-	do.	do.
	Heistad*	»	12	199	-	do.	do.
Brevik	S	12	202	8	-	do.	
<b>Drammen-Randsfj.</b> (Hovedlinje).	Drammen	S	2	53	-	Drammen	Buskerud.
	Gulskogen †	»	8	56	3	Skoger	Jarlsberg & Larv.
	Mjøndalen cellulosefabrik*	PLP	—	63	-	Eker	Buskerud.
	Mjøndalens kalkovn*	»	—	63	-	do.	do.
	Mjøndalen	S	5	64	8	do.	do.
	Stenberg	HP	5	67	-	do.	do.
	Hougsund	S	8	70	6	do.	do.
	Burud	»	43	75	5	do.	do.
	Langerud*	PLP	24	79	-	do.	do.
	Skotselven	S	17	80	5	do.	do.
	Aamot	»	23	86	6	Modum	do.
	Embretsfoss	PLP	33	87	-	do.	do.
	Katfoss*	»	65	91	-	do.	do.
Drammens kommune*	»	—	91	-	do.	do.	

<sup>1)</sup> Sidelinje til Tønsberg (2 km.) utgaar herfra. Tønsberg—Eidsfossbanen overskjærer her Statsbanerne, og her foregaar overførsel av vogner fra den ene bane til den anden. <sup>2)</sup> Underlagt Eidanger station. <sup>3)</sup> Sidelinjen til Tønsberg heri indbefattet.

Tabel I (forts.). Banernes ekspeditionssteder

Banernes navn.	Ekspeditionssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. station eller stoppest. km.	Herred.	Amt.
Drammen-Randsfj. (Hovedlinje) (forts.).	Gjeithus	S	66	92	6	Modum	Buskerud.
	Vikesund	»	67	96	4	do.	do.
	Drolsum	HP	84	100	-	do.	do.
	Nakkerud	S	74	105	9	Hole	do.
	Skjærdalen	»	79	111	6	do.	do.
	Ask	S	69	118	7	Norderhov	do.
	Hønefoss	»	96	124	6	-	do.
	Høfsfoss	PLP	112	126	-	Norderhov	do.
	Follum	»	112	126	-	do.	do.
	Røsholm	»	120	127	-	do.	do.
	Bægna	»	136	128	-	do.	do.
	Aadalen*	»	143	129	-	Aadalen	do.
	Hen	S	157	131	7	do.	do.
	Marigaard <sup>1)</sup>	PLP	199	137	-	Norderhov	do.
	Viul	»	134	138	-	do.	do.
	Randsfjord	S	141	142	11	Jevnaker	Kristians.
(Sidelinje: Hougsund—Kongsberg).	Hougsund	S	8	70	-	Eker	Buskerud.
	Vestfossen	»	23	75	5	do.	do.
	Darbu	S	60	81	6	do.	do.
	Krekling	»	126	85	4	do.	do.
	Teigen	LP	161	88	-	do.	do.
	Skollenborg	S	163	92	7	Sandsvør	do.
	Kongsberg	»	149	98	6	-	do.
Ing. Tobiesen	PLP	-	-	-	-	do.	
(Sidelinje: Vikesund—Krøderen).	Vikesund	S	67	96	-	Modum	Buskerud.
	Hære	HP	165	101	-	do.	do.
	Sysle †	Sp.	146	104	8	do.	do.
	Snarum	S	176	108	4	do.	do.
	Grina	LP	162	111	-	do.	do.
	Magnesitverket	PLP	174	112	-	do.	do.
	Ula	HP	186	113	-	do.	do.
	Ramfoss <sup>2)</sup> †	Sp.	188	116	8	do.	do.
	Slettemoen	PLP	189	118	-	Sigdal	do.
Krøderen	S	139	122	6	do	do.	
3dje trafikdistrikt. Eidsvold-Ottab. (Eidsvold—Hamar—Otta).	Eidsvold	S	126	68	-	Eidsvold	Akershus.
	Bøhnsdalens tømmerspor	PLP	-	69	-	do.	do.
	Vormen*	»	-	69	-	do.	do.
	Baadshaug*	»	-	69	-	do.	do.
	Minne	S	142	75	7	do.	do.
	Dorr	LP	-	76	-	do.	do.
	Morskogen	S	129	84	9	do.	do.
	Strandløkken*	LP	-	90	-	Stange	Hedemarken.
	Espen	S	130	97	13	do.	do.
	Skabberud	PLP	-	99	-	do.	do.
	Tangen	S	164	102	5	do.	do.
	Stensrud <sup>3)</sup> †	Sp.	207	107	5	do.	do.
	Holtet*	PLP	-	111	-	do.	do.
	Stange	S	222	114	7	do.	do.
	Ottestad	»	186	119	5	do.	do.
	Gubberud <sup>4)</sup> †	Sp.	161	122	3	do.	do.
Hamar slagteri*	PLP	-	124	-	do.	do.	

<sup>1)</sup> Underlagt Randsfjord station for transport i retning Randsfjord, men Hen i motsat retning. <sup>2)</sup> Underlagt Snarum station, her findes privat sidespor. <sup>3)</sup> Underlagt Tangen station <sup>4)</sup> Underlagt Ottestad station.

ved utgangen av terminen.

Banernes navn.	Ekspeditionssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. station eller stoppest. km.	Herred.	Amt.
Eidsvold-Otta (forts.) (Eidsvold—Hamar— Otta) (forts.).	Hamar jernstøperi*	PLP	—	126	-	-	Hedemarken.
	Hamar damp-sag*	»	—	126	-	-	do.
	Hamar	S	127	126	4	-	do.
	AngloSwiss condensed Milk Co. samt Hamar bryggeri	PLP	—	127	-	-	do.
	Furuberget*	»	—	131	-	Furnes	do.
	Jesnes	S	131	133	7	do.	do.
	Brumunddalen	»	134	140	7	do.	do.
	Veldre	»	189	144	4	Ringsaker	do.
	Tande	»	186	153	9	do.	do.
	Moelven	»	147	156	3	do.	do.
	Moelven cellulosefabrik	PLP	—	157	-	do.	do.
	Ring	S	138	160	4	do.	do.
	Brøttum	»	132	168	8	do.	do.
	Bergseng	»	132	175	7	do.	do.
	Hagafetten*	LP	—	182	-	Faaberg	Kristians.
	Lillehammer	S	180	184	9	-	do.
	Faaberg	»	148	192	8	Faaberg	do.
	Hunder	»	168	197	5	Øier	do.
	Øier	»	181	203	6	do.	do.
	Tretten	»	191	214	11	do.	do.
	Løsna <sup>1)</sup> †	Sp.	191	224	10	Ringebu	do.
	Myre	S	188	232	8	do.	do.
	Ringebu	»	197	243	11	do.	do.
	Hundorp	»	193	252	9	S. Fron	do.
	Harpefoss	»	223	260	8	do.	do.
	Vinstra	»	241	267	7	N. Fron	do.
	Kvam	»	253	277	10	do.	do.
Sjoa †	Sp.	285	286	9	do.	do.	
Otta dampsag	PLP	—	292	-	Vaage	do.	
Selsbruddet*	LP	—	297	-	do.	do.	
Otta	S	288	297	11	do.	do.	
Hamar-Grundset.	Hamar	S	127	126	-	-	Hedemarken.
	Aaker <sup>2)</sup> †	Sp.	126	129	3	Vang	do.
	Hjellum	S	132	131	2	do.	do.
	Kvæken*	PLP	—	133	-	do.	do.
	Ilseng	S	149	135	4	do.	do.
	Hørsand	»	173	139	4	Løiten	do.
	Aadalsbruk	»	196	141	2	do.	do.
	Løiten	»	231	144	3	do.	do.
	Midtskogen <sup>3)</sup>	Sp.	-	153	-	Elverum	do.
	Elverum	S	187	158	14	do.	do.
Grundset <sup>3)</sup> †	Sp.	195	164	6	do.	do.	
Grundset-Aamot.	Øksna	S	203	171	7	Elverum	Hedemarken.
	Rustad	LP	—	176	-	do.	do.
	Aasta	S	225	184	13	Aamot	do.
	Rena	»	224	190	6	do.	do.

1) Underlagt Tretten station. 2) Underlagt Hjellum station. 3) Underlagt Elverum station.

Tabel I (forts.), Banernes ekspeditionssteder

Banernes navn.	Ekspeditionssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. station eller stoppest. km.	Herred.	Amt.
Støren-Aamot.	Sorknes	PLP	—	195	-	Størelvedalen	Hedemarken.
	Hovda*	»	—	200	-	do.	do.
	Stenvilken	S	240	204	14	do.	do.
	Strand	PLP	—	208	-	do.	do.
	Ophus	S	245	214	10	do.	do.
	Kroken	PLP	—	217	-	do.	do.
	Neta*	»	—	220	-	do.	do.
	Rasten	S	256	224	10	do.	do.
	Stai	»	263	237	13	do.	do.
	Koppang	»	353	247	10	do.	do.
	Rokka	PLP	—	249	-	do.	do.
	Tresa	»	—	251	-	do.	do.
	Bjøraneaset <sup>1)</sup>	HP	—	262	-	do.	do.
	Do.	PLP	—	264	-	do.	do.
	Vieholmen	»	—	264	-	do.	do.
	Atna	S	357	272	25	do.	do.
	Tøraasbækken*	PLP	—	279	-	Øvre Rendalen	do.
	Hanestad	S	382	285	13	do.	do.
	Barkald	»	453	304	19	Lilleelvedalen	do.
	Bellingmoen*	HP	—	312	-	do.	do.
	Lilleelvedal	S	506	324	20	do.	do.
	Foldals verk	PLP	—	325	-	do.	do.
	Auma †	Sp.	487	337	13	Tønset	do.
A/s Røstvangen*	PLP	—	343	-	do.	do.	
Tønset	S	494	347	10	do.	do.	
4de trafikdistrikt. Støren-Aamot (forts.).	Telneset	S	498	358	11	Tønset	Hedemarken.
	Tolgen	»	543	368	10	Tolgen	do.
	Os	»	602	385	17	do.	do.
	Statene pens <sup>2)</sup>	—	—	397	-	Røros	Søndre Trondhjem.
	Røros	S	628	399	14	do.	do.
	Nypladsen †	Sp.	627	406	7	do.	do.
	Jensvold	S	638	412	6	do.	do.
	Harborg	PLP	—	416	-	do.	do.
	Tyvold <sup>3)</sup>	S	664	420	8	do.	do.
	Storvolden*	PLP	—	431	-	Aalen	do.
	Reitan	S	541	432	12	do.	do.
	Jensaas*	HP	—	438	-	do.	do.
	Ejdet	S	421	443	11	do.	do.
	Tamlaget*	PLP	—	446	-	do.	do.
	Holtaalen	S	301	454	11	Holtaalen	do.
	Langletet	»	236	463	9	do.	do.
	Reitstøen	»	205	472	9	Singsaas	do.
Singsaas	»	176	480	8	do.	do.	
Bjørøgen	»	147	486	6	do.	do.	
Kotsøien †	Sp.	125	491	5	do.	do.	
Rognes	S	96	499	8	Støren	do.	
Trondhjem-Støren.	Støren	S	64	510	11	Støren	Søndre Trondhj.
	Hovind	»	53	517	7	Horg	do.
	Lundemo	»	33	524	7	do.	do.
	Ler	»	24	530	6	Flaa	do.
	Kvaal †	Sp.	49	534	4	Melhus	do.
	Søberg	S	31	538	4	do.	do.
	Melhus	»	23	541	3	do.	do.

<sup>1)</sup> Underlagt Koppang station. <sup>2)</sup> Sidelinje til Røros (2 km.) utgaar herfra. <sup>3)</sup> Herfra gaar Kongens grubes bane (Arvedalsbanen 9.3 km.). <sup>4)</sup> Sidelinjen til Røros heri iberegnet.

ved utgangen av terminen.

Banernes navn.	Ekspeditionssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. station eller stoppest. km.	Herred.	Amt.
<b>Trondhjem—Støren</b> (førts.).	Nypan †	S	70	546	5	Leinstranden	Søndre Trondhj.
	Heimdalen	»	141	551	5	Klæbu	do.
	Selsbak †	»	52	555	4	Strinden	do.
	Skandsen *	HP	4	560	.	Trondhjem	do.
	Trondhjem	S	3	561	6	-	do.
<b>Merakerbanen.</b> (Trondhjem—Meraker —Riksgrænsen).	Trondhjem	S	3	561	-	-	Søndre Trondhj.
	Rosenborg-	LP	-	562	-	-	do.
	kaierne	S	5	562	1	-	do.
	Lademoen †	»	34	565	3	Strinden	do.
	Leangen †	HP	24	566	.	do.	do.
	Charlottenlund	S	10	569	4	do.	do.
	Ranheim	HP	5	574	.	Malvik	do.
	Vikhammer*	S	8	576	7	do.	do.
	Malvik	HP	11	580	.	do.	do.
	Midsand*	S	8	585	9	do.	do.
	Hommelvikken	»	3	593	8	Laanke	Nordre Trondhj.
	Hell	PLP	7	596	.	do.	do.
	Reppe	S	18	604	11	Hegre	do.
	Hegre	LP	34	613	.	do.	do.
	Sona	S	40	619	15	do.	do.
	Floren	»	85	634	15	Meraker	do.
	Gudaaen	»	220	643	9	do.	do.
Meraker	PLP	-	644	.	do.	do.	
Pynten	»	-	645	.	do.	do.	
Brænden	»	-	648	.	do.	do.	
Meraker smelte-	HP	-	650	.	do.	do.	
verk	»	-	655	.	do.	do.	
Kopperaaen	»	-	655	.	do.	do.	
Tovmodalen	»	-	661	.	do.	do.	
Teveldalen							
<b>Hell—Sunnanbanen.</b>	Hell	S	3	593	-	Laanke	Nordre Trondhj.
	Stjørdalen	»	7	596	3	Stjørdalen	do.
	Hollan	PLP	-	600	.	do.	do.
	Skatval	S	66	603	7	Skatval	do.
	Alstad	K	91	607	.	do.	do.
	Langstein †	S	8	612	9	do.	do.
	Aasen	»	71	623	11	Aasen	do.
	Ronglan †	»	61	631	8	Skogn	do.
	Skogn	»	50	638	7	do.	do.
	Levanger	»	3	645	7	Levanger	do.
	Østborg	PLP	-	650	.	do.	do.
	Rinnan †	S	16	653	8	do.	do.
	Værdalen	»	7	658	5	Værdalen	do.
	Salberg	»	52	667	9	Røra	do.
	Sparbuen	»	33	674	7	Sparbuen	do.
	Vist	Sp.	20	680	6	do.	do.
	Stenkjær	S	4	687	7	-	do.
	Byafossen †	Sp.	23	692	5	Egge	do.
	Fossum	HP	-	694	.	do.	do.
Sunnan	S	30	698	6	do.	do.	

Tabel I (forts.). Banernes ekspeditionssteder

Banernes navn.	Ekspeditionssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide	Avstand	Avstand	Herred.	Amt.
			over havet.	fra Stavanger.	fra foreg. station eller stoppest.		
			m.	km.	km.		
5te trafikdistrikt. Jæderbanen. (Stavanger—Egersund).	Stavanger	S	5	-	-	-	Stavanger.
	Hillevaag <sup>1)</sup> †	Sp.	9	2	2	Hetland	do.
	Mariero	HP	—	4	·	de.	do.
	Hinna	S	2	6	4	do.	do.
	Gausel	HP	—	8	·	do.	do.
	Forus	»	—	10	·	do.	do.
	Lura	»	—	13	·	do.	do.
	Sandnes	S	1	15	9	Høiland	do.
	Høiland †	Sp.	11	18	3	do.	do.
	Klepp	S	26	25	7	Klep	do.
	»	»	29	30	5	Time	do.
	Hognestad <sup>2)</sup> †	Sp.	26	33	3	do.	do.
	Nærbø	Sp.	31	38	5	Haa	do.
	Varhoug	S	44	43	5	do.	do.
	Vigrestad	»	32	49	6	do.	do.
	Bru †	»	2	54	5	do.	do.
	»	»	4	58	4	Ogne	do.
	Store Sirevaag <sup>2)</sup>	HP	15	60	·	do.	do.
	Vatnemo <sup>2)</sup>	»	13	63	·	do.	do.
	Helvik †	Sp.	17	67	9	Egersund ls.	do.
	Lille Sirevaag <sup>2)</sup>	HP	16	69	·	do.	do.
	Egersund	S	1	76	9	·	do.
	Egersund-Flekkefjordbanen.	Slettebø	HP	18	79	·	Egersund lands.
Klungland †		Sp.	86	87	11	Helleland	do.
Helleland		S	89	92	5	do.	do.
Ueland †		»	188	105	13	Heskestad	do.
Heskestad †		»	166	112	7	do.	do.
Moi		»	58	126	14	Lund	do.
Sirnes		»	54	136	10	Bakke	Lister og Mandal.
Rægevig <sup>4)</sup>		PLP	—	140	·	do.	do.
Flikeid †		Sp.	89	141	5	Nes	do.
Loge		HP	4	147	·	do.	do.
Axelsens sidespor*		PLP	—	148	·	do.	do.
Aarenes sidespor*		·	—	148	·	do.	do.
Flekkefjord		S	2	150	9	do.	do.
6te trafikdistrikt. Bergen-Voss-Hønefossb.		Hønefoss	S	96	90	·	·
	Veme	»	125	100	10	Norderhov	do.
	Sokna	»	143	112	12	do.	do.
	Langvandsøset	PLP	—	116	·	do.	do.
	Ørjenviken <sup>5)</sup>	K	268	128	16	Krødsherred	do.
	Gulsvik	S	145	141	13	Flaa	do.
	Flaa	»	155	152	11	do.	do.
	Austvoll	»	161	160	8	do.	do.
	Bromma	»	160	174	14	Nes	do.
	Nesbyen	»	168	185	11	do.	do.
	Gol	»	207	202	17	Gol	do.
	Torpe	»	326	218	16	Aal	do.
	Aal	»	436	228	10	do.	do.
	Hol*	Sp.	607	242	14	Hol	do.
	Gjeilo	S	794	253	11	do.	do.
Ustaoset	K	991	265	·	do.	do.	
Haugstøl	S.	988	276	23	do.	do.	

<sup>1)</sup> Underlagt Stavanger. <sup>2)</sup> Med hensyn til regnskapsavleggelse er holdepladsene (stoppestederne) for trafik, der gaar i retning Egersund, underlagt den derfra længst bortliggende nabostation, og for trafik i retning Stavanger den derfra længst bortliggende nabostation. <sup>3)</sup> Utgangspunkt for længdemaalingen er midte av stationsbygningen i Stavanger. <sup>4)</sup> Underlagt Flekkefjord station. <sup>5)</sup> Billetter fra Ørjenviken til Sokna og Gulsvik sælges i togene.

ved utgangen av terminen.

Banernes navn.	Ekspeditionssteder.		Beliggenhet.					
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. station eller stoppest. km.	Herred.	Amt.	
Bergen-Voss-Hønefossb. (forts.)	Finse	S	1 222	302	26	Ulvik	S. Bergenhus.	
	Hallingskeid	»	1 110	323	21	do.	do.	
	Myrdal	»	867	336	13	Aurland	N. Bergenhus.	
	Opset	»	850	342	6	do.	do.	
	Mjølfjell	»	627	354	12	Voss	S. Bergenhus.	
	Reime	»	464	363	9	do.	do.	
	Grove	»	304	372	9	do.	do.	
	Kløve*	LP	225	376	-	do.	do.	
	Ygre	S	168	379	7	do.	do.	
	Voss	»	56	385	6	do.	do.	
	Bulken	»	51	393	8	do.	do.	
	Evanger	»	15	404	11	Evanger	do.	
	Bolstad	»	8	414	10	do.	do.	
	Dale	»	43	425	11	Bruvik	do.	
	Stanghelle	»	2	432	7	do.	do.	
	Vaksdal	»	16	441	9	do.	do.	
	Trengereid	»	15	453	12	Haus	do.	
	Garnes	»	21	463	10	do.	do.	
	Arne	»	21	467	4	do.	do.	
	Espeland * †	Sp.	70	471	4	do.	do.	
	Lohne*	PLP	—	473	-	do.	do.	
	Haukeland	S	81	474	3	do.	do.	
	Heldal * †	Sp.	68	479	5	Fane	do.	
	Nesttun	S	31	483	4	do.	do.	
	Hop	»	16	484	1	do.	do.	
	Fjøsanger	»	8	486	2	do.	do.	
	Minde <sup>1)</sup>	HP	18	488	-	do.	do.	
	Solheimsviken	S	9	490	4	Aarstad	do.	
	Bergen	»	2	492	2	-	Bergen.	
	7de trafikdistrikt. Kristiansand-Byglandsfjordb.	Kristiansand S.	S	5	-	-	-	Lister og Mandal.
		Dalene	HP	27	4	-	-	do.
		Kvernvolden	»	21	7	-	Oddernes	do.
		Mosby	S	7	10	10	do.	do.
		Kvarstein*	HP	29	13	-	Vennesla	do.
		Vennesla	S	43	15	5	do.	do.
Vigeland		PLP	—	15	-	do.	do.	
Hunsofoss		»	—	16	-	do.	do.	
Vennesla kirke		HP	60	18	-	do.	do.	
Grovene		S	43	20	5	do.	do.	
Otterdals inter-essentskap side- spor		PLP	—	26	-	Øvrebo & Hæge- land	do.	
Røiknes †		Sp.	102	28	8	do.	do.	
Bennestveit*		LP	—	33	-	do.	do.	
Iveland		S	125	35	7	do.	do.	
Gaaseflaa nedre*		PLP	161	39	-	do.	do.	
do.		HP	161	39	-	do.	do.	
do. øvre*		PLP	167	41	-	do.	do.	
Hægeland		S	170	44	9	do.	do.	
Hornesund		Sp.	171	52	8	Hornnes	Nedenes.	
Moisund †		S	175	56	4	do.	do.	
Hornnes		»	176	63	7	do.	do.	
Evje nikkelverk*		PLP	182	66	-	Evje	do.	
Evje		S	184	67	4	do.	do.	
Syrtveit		HP	194	74	-	do.	do.	
Byglandsfjord		S	206	78	11	Bygland	do.	
do. dampsga	PLP	—	78	-	do.	do.		

1) Avlægger direkte regnskap.

Tabel I (forts.). Banernes ekspeditionssteder ved utgangen av terminen.

Banernes navn.	Ekspeditionssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnels.	Høide over havet. m.	Avstand fra Narvik. km.	Avstand fra foreg. station eller stoppest. km.	Herred.	Amt.
8de trafikdistrikt. <b>Ofofbanen.</b> (Narvik—Riksgränsen).	Narvik havn	LP	6	4	-	Ankenes	Nordland.
	Kleven dampskibskai	»	22	2	-	do.	do.
	Narvik	S	47	-	-	do.	do.
	Dybvik	K	102	4	-	do.	do.
	Strømsnes	S	178	10	10	do.	do.
	Sildvik	»	265	17	7	do.	do.
	Hundalen (Riksgränsen) <sup>1)</sup>	»	373	26	9	do.	do.
			522	39	13	do.	-
9de trafikdistrikt. <b>Arendal-Aamlib.</b>	Arendal	S	8	-	-	Arendal	Nedenes.
	Torbjørnsbu	Sp.	21	1	1	-	do.
	Braastad †	»	39	5	4	Øiestad	do.
	Rossedalen	HP	70	8	-	do.	do.
	Rise	S	45	10	5	do.	do.
	Mæsel	LP	45	11	-	do.	do.
	Blakstad	S	46	14	4	Froland	do.
	Froland	»	48	18	4	do.	do.
	Bjølestad †	Sp.	75	24	6	do.	do.
	Haugsjaa †	HP	122	29	-	do.	do.
	Flaten	S	140	32	8	Aamli	do.
	Nelau †	Sp.	148	37	5	do.	do.
	Simonstad	S	143	44	7	do.	do.
	Kaumberget*	PLP	148	50	-	do.	do.
	Vallekilen †	Sp.	149	53	9	do.	do.
Aamli	S	152	58	5	do.	do.	
<b>Hovedbanen.</b> (Kristiania—Eidsvold)	Kristiania G.	S	2	-	-	-	Kristiania.
	Bryn	-	78	4	4	Aker	Akershus.
	Fjeldhus	PLP	-	6	-	do.	do.
	Alnabru	S	97	7	3	do.	do.
	Grorud	»	127	11	4	do.	do.
	Lørenskog	Sp.	159	14	3	Skedsmo	do.
	Losby*	LP	-	17	-	do.	do.
	Fjeldhammer*	PLP	-	17	-	do.	do.
	Strømmen	S	147	18	4	do.	do.
	do. sidebane	LP	-	18	-	do.	do.
	Lillestrøm	S	108	21	3	do.	do.
	Lerelven	PLP	-	22	-	do.	do.
	Leirsund	S	107	27	6	do.	do.
	Frogner †	»	123	30	3	Sørum	do.
	Kløften	»	165	36	6	Ullensaker	do.
	Jesseim	»	203	45	9	do.	do.
	Hauersæter	»	217	50	5	do.	do.
	Dal	»	162	57	7	Eidsvold	do.
	Bøn	»	133	62	5	do.	do.
	Baarlidalen*	PLP	-	67	-	do.	do.
	Eidsvold	S	126	68	6	do.	do.

<sup>1)</sup> Svensk tilslutningsstation.

Tabel II. 1. Opgave over længden og den anvendte kapital til Statsbanerne og Hovedbanen ved driftsaarets udgang.

Longueur et capital total employé pour le réseau exploité.

1	2	3	4	5
Banernes navn. Designation des chemins de fer.	Længde ved terminens udgang.	Midlere driftslængde.	Anvendt kapital. Capital total employé.	
	Longueur de ligne à la fin du terme.	Longueur moyenne exploitée.	Ialt. En tout. (Tab. II. 2 kol. 10).	pr. km. kol. $\frac{4}{2}$ Par km. de ligne.
	Kilometer. Kilomètres.		Kroner.	
1ste trafikdistrikt:	645.4	629	71 070 309.91	110 118
Smaalensbanen.	249.1	250	31 741 533.48	127 425
Kristiania-Gjøvikbanen.	188.1	189	21 936 661.99	116 622
Kongsvingerbanen.	114.6	115	11 159 572.97	97 378
Solørbanen.	93.6	75	6 232 541.47	66 587
2det trafikdistrikt:	363.0	363	38 302 213.30	105 516
Kristiania-Drammenbanen.	52.9	53	8 661 597.94	163 735
Drammen-Skienbanen.	165.3	167	13 844 629.06	83 755
Drammen-Randsfjordbanen.	144.8	143	2) 15 795 986.30	109 088
3dje & 4de trafikdistrikt:	1) 870.6	872	67 635 158.21	77 688
Eidsvold-Ottabanen.	229.8	229	19 033 269.07	82 825
Hamar-Grundsetbanen.	38.1	38	2 304 412.76	60 483
Grundset-Aamotbanen.	26.3	26	879 923.77	33 457
Støren-Aamotbanen.	317.8	321	17 846 908.42	56 158
Trondhjem-Størenbanen.	51.1	51	4 747 446.56	92 905
Merakerbanen.	102.3	102	12 342 814.26	120 653
Hell-Sunnanbanen.	105.2	105	10 480 383.37	99 623
5te trafikdistrikt:	149.1	150	12 547 696.95	84 156
Jæderbanen.	76.3	76	5 637 492.74	73 886
Egersund-Flekkefjordbanen.	72.8	74	6 910 204.21	94 220
6te trafikdistrikt (Bergen—Hønefoss).	402.4	402	54 421 597.85	135 243
7de trafikdistrikt (Kr.sand—Byglandstj)	78.4	78	4 985 187.63	63 587
8de trafikdistrikt (Narvik—Riksgrænsen).	41.9	43	10 202 039.31	243 485
9de trafikdistrikt (Arendal—Aamli).	58.1	31	5 678 000.00	99 277
Statsbanerne.	2 608.9	2 568	264 842 203.16	101 515
Hovedbanen.	67.8	68	18 403 579.92	271 439
Tilsammen.	2 676.7	2 636	283 245 783.08	105 819

1) 3dje distrikt 451.0 km., 4de distrikt 419.6, distriktsdelet ved Tønset paa Støren—Aamotbanen. 2) Heri kr. 6 076 722.48 til Randsfjordbanens ombygning til bredt spor.

Jernbaner

1910-11.

Tabel II. 2. Opgave over den ved driftsaarets utgang til Statsbanerne oplagte overskud og paaløpen  
Moyen financiers à la

1	2	3	4	5	6
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Anlægskapital. Capital de premier établissement.		Kapital til utvidelser og Capital pour agrandissements et		
	Tilveiebragt ved stats- kassen, kom- muner og private samt ved laan.	Herav kom- munele og private bidrag.	Betalt av driftens overskud.	Ved laan, mot aktier eller bidrag fra kom- muner uten saadant vederlag.	Sum.
	Actions et emprunts.	Dont de commune et privés.	De l'excédant.	Emprunts amortisables.	Total.
Kroner.					
<b>Rene statsbaner.</b>	<b>65 537 068.17</b>	<b>f) 8 272 031</b>	<b>887 949.81</b>	<b>-</b>	<b>887 949.81</b>
Herav strækningerne:					
Kristiania-Gjøvikb.	b) 21 183 191.93	2 979 367	753 470.06	-	753 470.06
Solørbanen.	6 225 855.85	1 153 264	6 685.62	-	6 685.62
Hell-Sunnan.	10 479 301.37	1 470 900	1 082.00	-	1 082.00
Egersund-Flekkefjord.	6 874 663.84	1 066 700	35 540.37	-	35 540.37
Kr.sand-Byglandsfjord.	4 894 015.87	798 500	91 171.76	-	91 171.76
Narvik-Riksgrænsen.	10 202 039.31	-	-	-	-
Arendal-Aamli.	5 678 000.00	803 300	-	-	-
<b>Statsbaneinteressent- skaperne.</b>	<b>165 827 800.00</b>	<b>g) 19 391 900</b>	<b>21 138 040.45</b>	<b>11451344.73</b>	<b>32 589 385.18</b>
Nemlig:					
Smaalensbanen.	28 123 300.00	2 420 200	3 558 233.48	60 000.00	3 618 233.48
Kongsvingerbanen.	7 416 000.00	545 900	3 693 072.97	50 500.00	3 743 572.97
Kr.ania-Drammenb.	c) 4 557 600.00	252 000	3 090 454.12	1 013 543.82	4 103 997.94
Drammen-Skienbanen.	12 618 700.00	2 930 800	888 322.73	337 606.33	1 225 929.06
Drammen-Randsfjordb.	6 772 900.00	907 400	4 619 866.33	1) 4 403 219.97	9 023 086.30
Eidsvold-Ottabanen.	17 524 300.00	2 638 700	1 421 083.91	87 885.16	1 508 969.07
Hamar-Grundsetbanen.	1 567 200.00	410 300	735 212.76	2 000.00	737 212.76
Grundset-Aamotbanen.	645 300.00	114 900	233 623.77	1 000.00	234 623.77
Støren-Aamotbanen.	16 069 600.00	247 500	61 435.00	1 715 873.42	1 777 308.42
Tr.hjem-Størenbanen.	3 855 100.00	477 300	890 346.56	2 000.00	892 346.56
Merakerbanen.	11 250 700.00	1 766 700	1 088 114.26	4 000.00	1 092 114.26
Jæderbanen.	5 231 200.00	936 400	373 068.86	33 223.88	406 292.74
Bergen-Hønefossbanen.	d) 50 195 900.00	5 743 800	485 205.70	m) 3740492.15	4 225 697.85
<b>Statsbanerne.</b>	<b>231 364 868.17</b>	<b>27 663 931</b>	<b>22 025 990.26</b>	<b>11451 344.73</b>	<b>33 477 334.99</b>
Hovedbanen.	e) 8 726 613.00	h) 1 525 640	k) 5 912 091.65	3 268 407.67	9 676 966.32
<b>Tilsammen.</b>	<b>240 091 481.77</b>	<b>29 189 571</b>	<b>28 434 548.91</b>	<b>14719752.40</b>	<b>43 154 301.3</b>

g Hovedbanen (andre eiendomme a) excl.) anvendte kapital samt over  
nderbalance av banernes drift.  
n du terme.

7		8		9		10		11		12		13	
Forbedringer under driften. i)													
Améliorations pendant l'exploitation.													
Herav anvendt til:						Ialt.		Herav anvendt til rullende materiel.		Statens overskud av de rene statsbaners drift.		Oplagte fonds ved aktiebanelne.	
De cela employé pour:						En tout.		De cela employé pour le matériel roulant.		Résultats financiers des chemins de fer, qui appartiennent à l'état exclusivement.		Fonds.	
Linjen med telegraf m. m., stationer, bygninger og verksteder.		Lokomotiver.		Vogner.									
La voie et stations.		Locomotives.		Voitures et wagons.									
154 291.74	295 161.87	438 496.20	66 425 017.98	5 674 409	4 915 758.51	-							
80 411.93	295 161.87	377 896.26	21 936 661.99	2 282 422	464 517.42	-							
6 685.62	-	-	6 232 541.47	562 580	÷ 552 751.02	-							
1 082.00	-	-	10 480 383.37	638 154	÷ 795 026.61	-							
1 676.74	-	33 863.63	6 910 204.21	247 543	÷ 331 534.68	-							
64 435.45	-	26 736.31	4 985 187.63	575 547	90 997.66	-							
-	-	-	10 202 039.31	1 148 591	6 052 845.11	-							
-	-	-	5 678 000.00	219 572	÷ 13 289.37	-							
<b>7 588 671.91</b>	<b>4 631 756.76</b>	<b>10 368 956.51</b>	<b>198 417 185.18</b>	<b>28 323 951</b>	<b>-</b>								
1 240 827.15	738 307.35	1 639 098.98	31 741 533.48	5 233 115	-	666 771.06							
1 703 882.87	272 522.04	1 767 168.06	11 159 572.97	2 825 847	-	551 043.34							
2 760 445.42	492 794.82	850 757.70	8 661 597.94	1 741 812	-	749 045.64							
437 377.72	383 297.20	405 254.14	13 844 629.06	1 860 857	-	328 337.52							
5 774 374.56	1 119 335.61	2 129 376.13	15 795 986.30	4 002 558	-	285 329.91							
320 139.84	273 960.54	914 868.69	19 033 269.07	2 896 106	-	475 443.28							
464 159.12	128 687.44	144 366.20	2 304 412.76	423 791	-	336 508.98							
49 734.56	75 097.26	109 791.95	879 923.77	209 815	-	395 143.29							
573 459.28	285 318.41	918 530.73	17 846 908.42	2 307 636	-	7 876.80							
296 329.71	339 060.06	256 956.79	4 747 446.56	798 629	-	304 222.79							
451 131.61	147 610.17	493 372.48	12 342 814.26	1 662 748	-	169 231.50							
194 019.86	66 712.75	145 560.13	5 637 492.74	503 019	-	198 053.75							
3 322 790.21	309 053.11	593 854.53	54 421 597.85	3 858 018	-	634 901.64							
<b>7 742 963.65</b>	<b>4 926 918.63</b>	<b>10 807 452.71</b>	<b>264 842 203.16</b>	<b>33 998 360</b>	<b>4 915 758.51</b>	<b>5 101 909.50</b>							
6 728 368.66	790 237.01	2 158 360.65	18 403 579.02	4 697 562	-	322 855.57							
<b>4 471 332.31</b>	<b>5 717 155.64</b>	<b>12 965 813.36</b>	<b>283 245 783.08</b>	<b>38 695 922</b>	<b>4 915 758.51</b>	<b>5 424 765.07</b>							

Kroner.

## Anmerkninger til tabel II. 2.

a) Andre eiendomme utgjør ved:

Drammen—Randsfjordbanen:

Elveoprensninger og kanalverker .....kr. 130 473.37  
Dampskibet «Bægna» ..... » 39 736.63

Tilsammen kr. 170 210.00,

hvorav oprindelig aktiekapital kr. 154 900.00 og betalt av driftens overskud kr. 15 310.00.

Jæderbanen:

Av anlægget avkjøpte faste eiendomme til beløp kr. 10 573.54, der er dekket ved laan.

Kol. 2 b) Heri andel i forbindelsesbanen mellem stasjonene i Kristiania samt utgifter ved utvidelse av Kristiania østbanestation, pr. 30te juni 1911, kr. 3 749 270.19.

—» c) Av Kristiania—Drammenbanens anlægskapital er kr. 2 400 000.00 tilveiebragt ved laan.

—» d) Kapital i Bergen—Voss kr. 10 064 200.00, hvorav private og kommunale aktier kr. 928 000.00. For Voss—Hønefoss er kapitalen foreløbig opført saaledes: Voss—Usteoset (Bergensbanens vestenfjeldske del) kr. 23 887 144.84, Usteoset—Hønefoss (Bergensbanens østfjeldske del) kr. 16 244 522.71.

—» e) I den for Hovedbanen anførte kapital indgaar kr. 626 613.60, der utgjør værdien av den av staten til anlægget avgivne grund, hvorav svares en aarlig rente av £ 1 200.

—» 3 f) Bidrag — i penge samt grund og gjærder — fra kommuner uten aktier og uten andel i overskud.

—» g) Kommunale og private bidrag mot aktier; ved Drammen—Skienbanen, Eidsvold—Ottabanen og Bergen—Hønefossbanen dog kun henholdsvis for kr. 2 777 000.00, kr. 672 400.00 og kr. 891 200.00, mens resten henholdsvis kr. 153 800.00, kr. 1 966 300.00 og kr. 4 852 600.00 er bidrag uten aktier og uten andel i overskud. De kommunale og private bidrag mot aktier utgjør pr. 30te juni 1911 ialt kr. 12 422 300.00. Der hitsættes en oppgave over de oprindelig tegnede aktiebeløp o. s. v.

	Kommunale og private bidrag mot aktier.				Staten	
	Oprindelig beløp.		Indkjøpt av staten.		eier av aktier.	
	Ialt.	i pct. av den hele aktiekapital.	Ialt.	i pct. av den hele aktiekapital.	Beløp.	I pct. av den hele aktiekapital.
	Kr.	pct.	Kr.	pct.	Kr.	pct.
Smaalensbanen . . .	4 270 000	15.2	1 849 800	6.6	25 703 100	91.4
Kongsvingerbanen . .	857 600	11.6	311 700	4.2	6 870 100	92.6
Kr.a—Drammenb. . .	1 042 400	48.3	790 400	36.6	1 905 600	88.3
Drammen—Skienb. . .	3 492 100	28.0	715 100	5.7	9 687 900	77.7
Dr.men·Randsfjordb.	1 865 100	26.9	957 700	13.8	6 020 400	86.9
Eidsvold—Ottabanen	1 439 400	9.3	767 000	4.9	14 885 600	95.6
Hamar—Grundsetb..	606 500	38.7	196 200	12.5	1 156 900	73.8
Grundset—Aamotb..	125 200	19.4	10 300	1.6	530 400	82.2
Støren—Aamotbanen	1 089 200	6.8	841 700	5.2	15 822 100	98.4
Tr.hjem—Størenb..	623 100	16.2	145 800	3.7	3 377 800	87.5
Merakerbanen . . . .	1 896 500	16.9	129 800	1.1	9 484 000	84.2
Jæderbanen . . . . .	1 381 000	26.4	444 600	8.4	4 294 800	82.0
Bergen—Hønefossb.	2 800 000	5 8	1 908 800	3.9	47 345 500	98.1
	21 488 100		9 068 900		147 084 200	

- Kol. 3 h) Av de prioriterte aktier (til samlet beløb kr. 4 050 000.00) tilhører private kr. 175 140.00 og av de uprioriterte aktier (likeledes kr. 4 050 000.00) kr. 1 350 500.00. — Av sidstnævnte beløb vedkommer kr. 41 300.00 aktier, som av vedkommende aktietegnere endnu ikke er fuldt indbetalt og hvorav staten hidtil har hævet utbytte. Dette beløb er i foregaaende driftsberetninger indtil og med driftsaaret 1884—85 opført sammen med de staten tilhørende aktier.
- »— 4— 9 i) Heri for Randsfjordbanen og Bergensbanen kostendet av disse baners ombygning til bredsporet.
- »— 4 k) Det her opførte beløb er aktionærenes tilkommende for den anpart av Sørengen eiendom som i henhold til kgl. resol. av 14de oktober 1882 (kfr. st. prp. nr. 16, 1881) er overført fra den særskilte formue til banen med .....kr. 596 855.00, hvorfra imidlertid er fratrukket den av jernbanens oprindelige grund i 1881 solgte strækning ..... » 100 388.00
- kr. 496 467.00
- »— 5 l) Heri bidrag kr. 300 000.00 fra Drammens kommune til banens ombygning til bredt spor.
- »— 5 m) Heri indgaar utgifter ved banens ombygning til bredt spor (excl. rullende materiel) kr. 2 893 400.00, der er tilskuddt av statskassen mot aktier i banen.

1	3	4	5	6	7	8	9	
	<b>Av egne og fremmede lokomotiver er paa banen gennemløpet. 1)</b>							
	Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.							
<b>Banernes navn.</b> Désignation des chemins de fer.	I tog. Remorquant des trains.		Lokomotiv alene.  à vide.	Skiftning paa stationerne. b)	Sum lokomotiv-kilometer.	Trafiktogkilometer pr. kilometer driftslængde.	Lokomotivkilometer pr. kilometer driftslængde.	
	Som hovedmaskine (trafiktogkilometer). Machines de tête (Trains-kilomètres).	Som assisterende. Machines auxiliaires.						Manoeuvre de gare.
	Kilometer. Kilomètres.							
Smaalensbanen.	1 357 113	56 248	10 067	301 636	1 725 064	5 428	6 900	
Kristiania-Gjøvikb.	710 150	47 209	10 372	81 247	848 978	3 757	4 492	
Kongsvingerbanen.	492 720	2 776	-	59 543	555 039	4 285	4 826	
Solørbanen.	138 338	558	-	24 131	163 027	1 845	2 174	
Iste trafikdistrikt.	<b>2 698 321</b>	<b>106 791</b>	<b>20 439</b>	<b>466 557</b>	<b>3 292 108</b>	<b>4 290</b>	<b>5 234</b>	
Kristiania-Drammenb.	523 359	127 154	43 765	235 209	929 487	9 875	17 537	
Drammen-Skienb.	747 359	45 047	9 234	72 115	873 755	4 475	5 232	
Drammen-Randsfj.b.	525 144	4 747	10 412	254 824	795 127	3 672	5 560	
2det trafikdistrikt.	<b>1 795 862</b>	<b>176 948</b>	<b>63 411</b>	<b>562 148</b>	<b>2 598 369</b>	<b>4 947</b>	<b>7 158</b>	
Eidsvold-Ottabanen.	738 565	44 774	6 305	119 653	909 297	3 225	3 971	
Rørosbanen.	1 852 297	184 644	72 952	244 243	2 354 136	4 248	5 390	
Merakerbanen.	327 863	18 137	11 959	131 579	489 538	3 214	4 790	
Hell-Sunnanbanen.	230 833	744	619	9 723	241 919	2 198	2 304	
3dje & 4de trafid.	<b>3 149 558</b>	<b>248 299</b>	<b>91 835</b>	<b>505 198</b>	<b>3 994 890</b>	<b>3 612</b>	<b>4 581</b>	
Jæderbanen.	328 618	2 453	659	11 052	342 782	4 324	4 510	
Égersund-Flekkefj.b.	126 157	1 245	508	3 789	131 699	1 705	1 780	
5te trafikdistrikt.	<b>454 775</b>	<b>3 698</b>	<b>1 167</b>	<b>14 841</b>	<b>474 481</b>	<b>3 032</b>	<b>3 163</b>	
6te trafikdistrikt.	<b>917 512</b>	<b>65 959</b>	<b>11 991</b>	<b>85 861</b>	<b>1 081 323</b>	<b>2 282</b>	<b>2 690</b>	
7de trafikdistrikt.	<b>161 846</b>	<b>1 004</b>	<b>538</b>	<b>4 886</b>	<b>168 274</b>	<b>2 075</b>	<b>2 157</b>	
8de trafikdistrikt.	<b>244 270</b>	<b>4 640</b>	<b>746</b>	<b>50 754</b>	<b>300 410</b>	<b>5 681</b>	<b>6 986</b>	
9de trafikdistrikt.	<b>45 109</b>	<b>946</b>	<b>673</b>	<b>3 900</b>	<b>50 628</b>	<b>1 455</b>	<b>1 633</b>	
Statsbanerne.	9 467 253	608 285	190 800	1 694 145	11 960 483	3 687	4 658	
Hovedbanen.	623 336	178 192	85 363	34 666	921 557	9 167	13 552	
Tilsammen.	<b>10 090 589</b>	<b>786 477</b>	<b>276 163</b>	<b>1 728 811</b>	<b>12 882 040</b>	<b>3 828</b>	<b>4 887</b>	

1) Eksklusive tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Non compris trains pour l'entretien de la voie).

## Trafik.

10	11	12	13	14	15	16	17	18
Av egne og fremmede vogne er paa banen gjenneløpet. <sup>1)</sup>					Trafiktogenes gjennemsnittlige sammensætning.			
Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.					Composition moyenne des trains.			
Person- vogner.	Post- & bagage- vogner.	Gods- vogner.	Sum. (Kol. 10 + 11 + 12).	Pr. kilometer drifts- længde.	Person- vogner.	Post- & bagage- vogner.	Gods- vogner.	Sum.
Voitures à voya- geurs.	Wagons poste et bagage.	Wagons à marchan- dises.	Total.	Par kilomètre exploité.	Voitures à voya- geurs.	Wagons poste et bagage.	Wagons à marchan- dises	Total.
Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.					Antal aksler. Nombre d'essieux.			
14 355 702	5 999 654	13 723 086	34 078 442	136 314	10.6	4.4	10.1	25.1
6 126 516	3 108 624	7 985 176	17 220 316	91 113	8.6	4.4	11.2	24.2
4 200 850	2 100 948	10 209 032	16 510 830	143 572	8.5	4.3	20.7	33.5
1 084 056	450 244	1 253 420	2 787 720	37 170	7.8	3.3	9.1	20.2
<b>25 767 124</b>	<b>11 659 470</b>	<b>33 170 714</b>	<b>70 597 308</b>	<b>112 237</b>	<b>9.6</b>	<b>4.3</b>	<b>12.3</b>	<b>26.2</b>
7 579 538	2 525 742	4 295 922	14 401 202	271 721	14.5	4.8	8.2	27.5
7 262 771	3 682 583	4 984 924	15 930 278	95 391	9.7	4.9	6.7	21.3
3 840 478	2 026 508	8 518 058	14 385 044	100 595	7.3	3.9	16.2	27.4
<b>18 682 787</b>	<b>8 234 833</b>	<b>17 798 904</b>	<b>44 716 524</b>	<b>123 186</b>	<b>10.4</b>	<b>4.6</b>	<b>9.9</b>	<b>24.9</b>
5 288 548	3 346 728	9 952 522	18 587 798	81 169	7.2	4.5	13.5	25.2
11 316 464	5 124 880	39 227 704	55 669 048	127 681	6.1	2.8	21.2	30.1
2 185 800	1 048 136	5 021 658	8 255 594	80 937	6.7	3.2	15.3	25.2
1 617 666	586 564	1 446 792	3 651 022	34 772	7.0	2.5	6.3	15.8
<b>20 408 478</b>	<b>10 106 308</b>	<b>55 648 676</b>	<b>86 163 462</b>	<b>98 811</b>	<b>6.5</b>	<b>3.2</b>	<b>17.7</b>	<b>27.4</b>
2 148 392	650 052	1 887 168	4 685 612	61 653	6.5	2.0	5.8	14.3
762 578	359 442	519 650	1 641 670	22 185	6.0	2.9	4.1	13.0
<b>2 910 970</b>	<b>1 009 494</b>	<b>2 406 818</b>	<b>6 327 282</b>	<b>42 182</b>	<b>6.4</b>	<b>2.2</b>	<b>5.3</b>	<b>13.9</b>
9 423 564	3 488 830	6 526 162	19 438 556	48 355	10.3	3.8	7.1	21.2
959 892	319 690	1 596 934	2 876 516	36 878	5.9	2.0	9.9	17.8
257 762	542 346	16 499 023	17 299 131	402 305	1.1	2.2	67.5	70.8
374 653	143 393	266 920	784 966	25 321	8.3	3.2	5.9	17.4
<b>78 785 230</b>	<b>35 504 364</b>	<b>133 914 151</b>	<b>248 203 745</b>	<b>96 653</b>	<b>8.3</b>	<b>3.8</b>	<b>14.1</b>	<b>26.2</b>
6 325 220	3 039 750	13 024 872	22 389 842	329 262	10.1	4.9	20.9	35.9
<b>85 110 450</b>	<b>38 544 114</b>	<b>146 939 023</b>	<b>270 593 587</b>	<b>102 653</b>	<b>8.4</b>	<b>3.8</b>	<b>14.6</b>	<b>26.8</b>

I	19	20	21	22	23	24	25
	<b>Personbefordring.</b> Transport de voyageurs.						
<b>Banernes navn.</b> Désignation des chemins de fer.	Fordeling av reisende paa Répartition des voyageurs à				Herav Dont		Reisende pr. km. drifts- længde.  Voyageurs par km. exploité.
	I.	II.	III.	Sum alle klasser.	med maanedsbilletter. c)	med ekstratog og militærtrans- port.	
	Klasse.  Classe.			Total (Trains ordinaires, extra- ordinaires et militaires).	De cela avec billets de saison (Kfr. tab. XIII).	De cela avec trains extra- ordinaires et mili- taires.	
	Antal. Nombre.						
Smaalensbanen.	5 021	119 692	3 111 640	3 236 353	966 110	9 322	12 945
Kristiania-Gjøvikb.	-	37 378	616 206	653 584	17 020	7 153	3 458
Kongsvingerbanen.	2 215	25 644	366 618	394 477	24 390	2 138	3 430
Solørbanen.	-	2 693	136 442	139 135	6 780	2	1 855
1ste trafikdistrikt. a)	7 236	182 746	4 197 478	4 387 460	1 011 510	18 501	6 975
Kristiania-Drammenb.	-	136 965	2 423 883	2 560 848	844 950	2 693	48 318
Drammen-Skienb.	-	48 191	1 305 883	1 354 074	121 210	3 623	8 108
Drammen-Randsfj.b.	-	28 311	749 959	778 270	58 120	4 246	5 442
2det trafikdistrikt. a)	-	180 451	4 314 534	4 494 985	1 021 460	7 780	12 383
Eidsvold-Ottabanen.	725	25 194	550 662	576 581	44 010	3 325	2 518
Rørosbanen.	576	15 549	631 710	647 835	54 000	2 084	1 486
Merakerbanen.	-	10 056	407 696	417 752	64 050	2 717	4 096
Hell-Sunnanbanen.	-	5 521	225 024	230 545	2 820	1 658	2 196
3dje & 4de trafikd. a)	746	39 492	1 672 171	1 712 409	161 190	7 403	1 964
Jæderbanen.	-	4 436	470 316	474 752	47 320	697	6 247
Egersund-Flekkefj.b.	-	2 301	72 333	74 634	450	439	1 009
5te trafikdistrikt. a)	-	5 029	526 727	531 756	47 770	1 097	3 545
6te trafikdistrikt.	-	30 526	1 450 157	1 480 683	506 430	9 545	3 683
7de trafikdistrikt.	-	2 915	194 283	197 198	26 430	-	2 528
8de trafikdistrikt.	88	2 491	21 558	24 137	870	80	561
9de trafikdistrikt.	-	1 744	49 725	51 469	720	-	1 660
Statsbanerne. a)	8 058	423 566	12 314 024	12 745 648	2 774 370	43 843	4 963
Hovedbanen.	2 903	72 630	1 350 249	1 425 782	289 100	16 839	20 967
Tilsammen. a)	8 085	451 908	13 335 403	13 795 396	3 045 230	55 902	5 233

Trafik.

26	27	28	29	30	31	32	33
<b>Personbefordring.</b>							
Transport de voyageurs.							
Personkilometer.							
Voyageur-kilomètres parcourus.							
I.	II.	III.	Sum alle klasser.	Herav med maanedsbilletter. Dont avec des billets de saison.	Pr. km. drifts- længde. Par km. exploité.	Pr. trafik- togkm. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. aksel- km. Moyenne des voyageurs par essieu.
	Klasse.  Classe.		Total.				
Antal. Nombre.							
821 362	7 524 184	59 397 823	67 743 369	9 148 810	270 973	49.9	4.7
-	3 109 410	23 076 003	26 185 413	632 870	138 547	36.9	4.3
251 414	2 008 201	11 502 859	13 762 474	636 780	119 674	27.9	3.2
-	117 688	3 030 567	3 148 255	236 040	41 977	22.8	2.9
<b>1 072 776</b>	<b>12 759 483</b>	<b>97 007 252</b>	<b>110 839 511</b>	<b>10 654 500</b>	<b>176 215</b>	<b>41.1</b>	<b>4.3</b>
-	4 171 963	37 294 524	41 466 487	8 301 901	782 387	79.2	5.1
-	3 530 555	28 672 621	32 203 176	1 620 150	192 833	43.1	4.0
-	928 821	14 508 188	15 437 009	907 670	107 951	29.4	4.0
-	8 631 339	80 475 333	89 106 672	10 829 721	245 473	49.6	4.5
61 775	1 981 813	18 805 605	20 849 193	1 096 650	91 045	28.2	3.9
243 846	4 591 264	27 884 710	32 719 820	675 300	75 045	17.7	2.8
-	599 551	7 840 890	8 440 441	779 490	82 749	25.7	3.9
-	304 205	5 038 087	5 342 292	30 120	50 879	23.1	3.3
<b>305 621</b>	<b>7 476 833</b>	<b>59 569 292</b>	<b>67 351 746</b>	<b>2 581 560</b>	<b>77 238</b>	<b>21.4</b>	<b>3.3</b>
-	243 991	8 551 519	8 795 510	533 920	115 730	26.8	4.1
-	151 843	1 974 173	2 126 016	9 900	28 730	16.9	2.8
-	395 834	10 525 692	10 921 526	543 820	72 810	24.0	3.8
-	7 805 442	34 991 943	42 797 385	3 676 311	106 461	46.6	4.5
-	121 519	3 510 486	3 632 005	334 380	46 564	22.4	3.8
3 432	97 084	530 878	631 394	8 730	14 684	25.8	2.4
-	53 742	1 047 946	1 101 688	8 640	35 538	24.4	2.9
<b>1 381 829</b>	<b>37 341 276</b>	<b>287 658 822</b>	<b>326 381 927</b>	<b>28 637 662</b>	<b>127 096</b>	<b>34.5</b>	<b>4.1</b>
95 163	2 648 912	30 185 676	32 929 751	4 267 050	484 261	52.8	5.1
<b>1 476 992</b>	<b>39 990 188</b>	<b>317 844 498</b>	<b>359 311 678</b>	<b>32 904 712</b>	<b>136 309</b>	<b>35.6</b>	<b>4.1</b>

I	34	35	36	37	38	39	40	41
Banernes navn. Designation des chemins de fer.	Personbefordring. Transport de voyageurs.							
	Hver person har gennem- snitlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.				Av de bevægede pladse er gennem- snitlig bleven optat. Rapport des places occupées aux places offertes			
	I.	II.	III.	Gjennemsnitlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Gjennemsnitlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.
	Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Kilometer. Kilomètres.				Procent. Pour cent.				
Smaalensbanen.	163.6	62.9	19.1	20.9	13.3	17.3	31.5	28.4
Kristiania-Gjøvikb.	-	83.2	37.4	40.1	-	14.3	30.5	26.9
Kongsvingerbanen.	113.5	78.3	31.4	34.9	15.7	12.0	23.8	20.6
Solørbanen.	-	43.7	22.2	22.6	-	5.2	18.5	16.8
1ste trafikdistrikt. a)	148.3	69.8	23.1	25.3	13.8	15.2	29.5	26.3
Kristiania-Drammenb.	-	30.5	15.4	16.2	-	15.5	39.2	34.0
Drammen-Skienb.	-	73.3	21.9	23.8	-	15.0	29.4	26.6
Drammen-Randsfj.b.	-	32.8	19.3	19.8	-	7.8	28.7	24.7
2det trafikdistrikt. a)	-	47.8	18.7	19.8	-	13.9	33.1	29.2
Eidsvold-Ottabanen.	8.52	78.7	34.2	36.2	3.6	12.2	27.0	23.8
Rørsosbanen.	423.3	295.3	44.1	50.5	13.2	13.3	24.6	21.9
Merakerbanen.	-	59.6	19.2	20.2	-	12.6	23.3	22.0
Hell-Sunnanbanen.	-	55.1	22.4	23.2	-	8.0	20.7	19.0
3dje & 4de trafikd. a)	409.7	189.3	35.6	39.3	8.6	12.6	24.7	22.2
Jæderbanen.	-	55.0	17.8	18.5	-	8.1	30.1	28.0
Egersund-Flekkefj.b.	-	66.0	27.3	28.5	-	8.0	22.0	19.6
5te trafikdistrikt. a)	-	78.7	20.0	20.5	-	8.1	28.1	25.8
6te trafikdistrikt.	-	255.7	24.1	28.9	-	23.9	31.0	29.4
7de trafikdistrikt.	-	41.7	18.1	18.4	-	8.4	28.2	26.1
8de trafikdistrikt.	39.9	39.0	24.6	26.2	2.5	12.2	19.2	17.1
9de trafikdistrikt.	-	30.8	21.0	21.4	-	3.1	24.0	18.1
Statsbanerne. a)	171.5	88.2	23.4	25.6	12.0	15.1	29.3	26.3
Hovedbanen.	32.8	36.5	22.4	23.1	6.3	15.4	34.3	30.9
Tilsammen. a)	182.7	88.5	23.8	26.0	11.4	15.1	29.7	26.0

Trafik.

42		43		44		45		46		47		48		49		50	
Godsbefordring.																	
Transport de marchandises.																	
Gods. Marchandises.				Kjøreredskaper og levende dyr. Equipages et animaux.						Tilsammen. Transport total.							
Ilt- og fragtgods. Grande & petite vitesse.				Fragtfrit gods.		Sum. (Kol. 42 + 44).		Kjørered- skaper.		Levende dyr.		Vegt. d)		Ialt. (Kol. 45 + 48).		Pr. km. drifts- længde.	
Ialt.	hvorav fragtgods.	Petite vitesse (Transport gratuit).		Total.		Equipages.		Animaux.		Poids.		En tout.		Par km. exploité.			
En tout.		Dont petite vitesse.															
Ton. Tonnes.				Antal. Nombre.				Ton. Tonnes.									
464 471	457 226	17 044	481 515	566	34 777	11 644	493 159	1 973									
257 468	254 355	8 416	265 884	440	10 386	2 959	268 843	1 422									
341 921	338 944	4 390	346 311	325	9 441	3 341	349 652	3 040									
43 986	43 268	1 236	45 222	207	2 114	723	45 945	613									
<b>1 030 429</b>	<b>1 017 092</b>	<b>30 397</b>	<b>1 060 826</b>	<b>1 428</b>	<b>54 603</b>	<b>17 965</b>	<b>1 078 791</b>	<b>1 715</b>									
184 045	179 476	2 711	186 756	394	8 420	2 276	189 032	3 567									
101 091	97 370	5 924	107 015	421	4 168	1 398	108 413	649									
540 259	538 035	10 338	550 597	549	9 109	1 679	552 276	3 862									
759 439	751 850	18 743	778 182	1 209	17 963	4 509	782 691	2 156									
263 716	255 605	2 348	266 064	713	28 992	7 631	273 695	1 195									
371 458	364 273	4 290	375 748	529	9 362	3 068	378 816	869									
229 819	228 189	5 177	234 996	62	5 167	1 739	236 735	2 321									
51 901	50 586	2 437	54 338	71	4 668	1 623	55 961	533									
<b>772 510</b>	<b>761 894</b>	<b>14 031</b>	<b>786 541</b>	<b>1 194</b>	<b>36 397</b>	<b>10 173</b>	<b>796 714</b>	<b>914</b>									
48 449	48 042	1 739	50 188	23	8 828	1 900	52 178	687									
10 903	10 749	118	11 021	14	3 833	796	11 817	160									
55 079	54 548	1 826	56 905	37	10 137	2 181	59 086	394									
71 958	70 339	10 103	82 061	255	16 748	2 332	84 393	210									
85 812	85 419	562	86 374	110	3 601	583	86 957	1 115									
<b>2 172 241</b>	<b>2 171 773</b>	<b>10 731</b>	<b>2 182 972</b>	<b>1</b>	<b>190</b>	<b>41</b>	<b>2 183 013</b>	<b>50 768</b>									
<b>10 344</b>	<b>10 270</b>	<b>90</b>	<b>10 434</b>	<b>54</b>	<b>158</b>	<b>69</b>	<b>10 503</b>	<b>339</b>									
<b>4 854 570</b>	<b>4 821 894</b>	<b>86 075</b>	<b>4 940 645</b>	<b>3 949</b>	<b>126 796</b>	<b>35 536</b>	<b>4 976 181</b>	<b>1 938</b>									
867 893	856 033	13 077	880 970	626	32 115	9 775	890 745	13 099									
<b>5 196 241</b>	<b>5 161 423</b>	<b>98 485</b>	<b>5 294 726</b>	<b>4 066</b>	<b>129 984</b>	<b>36 724</b>	<b>5 331 450</b>	<b>2 023</b>									

I	51	52	53	54	55
<b>Banernes navn.</b> Désignation des chemins de fer.	<b>Godsbefordring.</b>				
	Transport de marchandises.				
	Tonkilometer netto.				
	Tonne-kilomètres.				
	Il- & fragtgods Grande & petite vitesse		Fragtfrit gods.	Sum.	Kjøreded- skaper og levende dyr. d)
Ialt.	hvorav fragtgods.	Petite vitesse (Transport gratuit).			
En tout.	Dont petite vitesse.		Antal. Nombre.		
Smaalensbanen.	23 432 756	22 854 238	917 215	24 349 971	697 524
Kristiania-Gjøvikbanen.	17 225 127	16 989 744	563 253	17 788 380	227 843
Kongsvingerbanen.	22 294 042	22 121 975	200 579	22 494 621	221 910
Solørbanen.	1 729 578	1 701 798	58 082	1 787 660	24 902
1ste trafikdistrikt.	64 681 503	63 667 755	1 739 129	66 420 632	1 172 174
Kristiania-Drammenb.	5 327 975	5 108 570	68 628	5 396 603	101 387
Drammen-Skienbanen.	4 766 992	4 454 288	268 481	5 035 473	89 953
Drammen-Randsfjordb.	25 213 833	25 137 170	406 014	25 619 848	78 143
2det trafikdistrikt.	35 308 800	34 700 028	743 123	36 051 924	269 483
Eidsvold-Ottabanen.	16 931 030	16 442 283	142 802	17 073 832	794 362
Rørosbanen.	63 868 569	61 424 797	252 133	64 120 702	674 353
Merakerbanen.	14 274 444	14 220 556	263 497	14 537 941	62 576
Hell-Sunnanbanen.	2 063 993	1 989 722	81 104	2 145 097	95 862
3dje & 4de trafikd.	97 138 036	94 077 358	739 536	97 877 572	1 627 153
Jæderbanen.	1 475 770	1 459 136	64 790	1 540 560	89 002
Egersund-Flekkefjordb.	311 310	306 460	4 477	315 787	40 683
5te trafikdistrikt.	1 787 080	1 765 596	69 267	1 856 347	129 683
6te trafikdistrikt.	6 834 724	6 524 529	1 115 798	7 950 522	272 103
7de trafikdistrikt.	2 917 765	2 905 646	19 346	2 937 110	26 420
8de trafikdistrikt.	84 835 775	84 815 859	410 202	85 245 977	1 480
9de trafikdistrikt.	265 317	263 134	2 946	268 263	3 031
Statsbanerne.	293 769 000	288 719 905	4 839 347	298 608 347	3 501 542
Hovedbanen.	29 864 096	29 253 650	310 395	30 174 491	478 723
Tilsammen.	323 633 096	317 973 555	5 149 742	328 782 838	3 980 273

Trafik,

56	57	58	59	60	61	62	63	64
Godsbefordring.								
Transport de marchandises.								
Tonkilometer netto. Tonne-kilomètres.			Midlere transportlængde pr. ton. Parcours moyen d'une tonne.				Midlere belastning pr. godsvognakse.	Midlere utnyttning av godsvognenes lasteevne.
Post & reisegods.	Hovedsum. (Kol. 54 + 55 + 56).	Pr. km. driftslængde.	Il- & fragtgods.	Fragtfrit gods.	Kjøreredskaper & levende dyr.	Middeltal. (Post & reisegods excl.)		
Poste et bagage.	Total.	Par km. exploité.	Grande et petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Equipages et animaux.	Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Charge moyenne par essieu.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement.
Antal. Nombre.			Kilometer. Kilomètres.				Ton. Tonnes.	%
2 944 810	27 992 305	111 969	50.4	53.8	59.9	50.8	1.83	33.1
1 545 791	19 562 014	103 503	66.9	66.9	77.1	67.0	2.26	40.9
1 010 676	23 727 207	206 324	65.2	45.7	66.4	65.0	2.23	40.4
298 576	2 111 138	28 149	39.3	47.0	34.4	39.5	1.45	26.2
5 799 853	73 392 664	116 682	62.8	57.2	65.2	62.7	2.03	36.9
518 573	6 016 563	113 520	28.9	25.3	44.5	29.0	1.28	39.9
745 199	5 870 625	35 153	47.2	45.3	64.3	47.3	1.03	30.4
1 013 254	26 711 247	186 792	46.7	39.3	46.5	46.5	3.02	53.9
2 277 026	38 598 435	106 332	46.5	39.6	59.8	46.4	2.04	46.2
1 661 852	19 530 046	85 284	64.2	60.8	104.1	65.3	1.80	32.7
1 281 224	66 076 279	151 551	171.9	58.8	219.8	171.0	1.65	46.8
522 843	15 123 360	148 268	62.1	50.9	36.0	61.7	2.91	53.6
291 367	2 532 326	24 117	39.8	33.3	59.1	40.4	1.55	28.8
3 757 286	103 262 011	118 420	125.7	52.7	159.9	124.9	1.79	43.7
162 514	1 792 076	23 580	30.5	37.3	44.7	31.2	0.86	26.2
89 861	446 331	6 031	28.6	37.9	51.1	30.2	0.69	20.3
252 375	2 238 407	14 923	32.4	37.9	59.5	33.6	0.83	24.9
1 735 087	9 957 714	24 770	95.0	110.4	116.7	97.4	1.26	22.9
79 923	3 043 453	39 019	34.0	34.4	45.3	34.1	1.86	53.8
271 223	85 518 686	1 988 807	39.1	38.2	36.2	39.1	4.97	45.3
35 849	307 143	9 908	25.6	32.7	43.9	25.8	1.02	30.2
14 208 622	316 318 513	123 177	60.5	56.2	98.5	60.7	2.26	41.5
1 452 011	32 105 230	472 136	34.4	23.7	49.0	34.4	2.35	42.8
15 660 633	348 423 743	132 179	62.3	52.3	108.4	62.4	2.27	41.6

I	65	66	67	68	69	70	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet trafik. Mouvement total.						
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.			
	Reisende*) & person- vogner.  Voyageurs et voitures à voya- geurs.  Tonkilo- meter. Tonnes- kilomètres.	Befor- dret vogn- vegt pr. rei- sende.  Poids moyen de voi- ture par voya- geur.	Nettovegt i pct. av bruttovegt. Rapport du poids net au poids brut.  Ton. Tonnes.	Gods & gods- vogner.  Marchan- dises & wagons- à marchan- dises.	Post, reise- gods, post- & bagage- vogner.  Poste, bagage, wagons- poste et bagages.	Sum.	Total.
Smaalensbanen.	86 069 986	1.20	5.9	66 763 760	32 257 952	99 021 712	
Kristiania-Gjøvikb.	35 704 505	1.29	5.5	42 015 813	16 652 153	58 667 966	
Kongsvingerbanen.	26 584 167	1.86	3.9	53 475 097	11 010 935	64 486 032	
Solørbanen.	6 098 282	1.86	3.9	5 619 226	3 248 417	8 867 643	
1ste trafikdistrikt.	154 456 940	1.32	5.4	167 873 896	63 169 457	231 043 353	
Kristiania-Drammenb.	28 865 017	0.62	10.8	13 922 328	6 616 450	20 538 778	
Drammen-Skienb.	27 685 089	0.78	8.7	15 392 645	9 114 901	24 507 546	
Drammen-Randsfj.b.	22 204 634	1.36	5.2	51 459 774	11 118 067	62 577 841	
2det trafikdistrikt.	78 754 740	0.81	8.5	80 774 747	26 849 418	107 624 165	
Eidsvold-Ottabanen.	29 176 218	1.32	5.4	48 156 405	17 511 652	65 668 057	
Rørosbanen.	41 009 089	1.18	6.0	140 423 778	15 579 401	156 003 179	
Merakerbanen.	11 147 693	1.25	5.7	29 533 154	5 097 627	34 630 781	
Hell-Sunnanbanen.	9 105 083	1.63	4.4	6 232 124	3 304 965	9 537 089	
3dje & 4de trafikd.	90 438 083	1.27	5.6	224 345 461	41 493 645	265 839 106	
Jæderbanen.	7 417 868	0.77	8.9	5 403 898	1 772 311	7 176 209	
Égersund-Flekkefj.b.	2 590 434	1.14	6.2	1 395 770	991 583	2 387 353	
5te trafikdistrikt.	10 008 302	0.84	8.2	6 799 668	2 763 894	9 563 562	
6te trafikdistrikt.	61 708 945	1.37	5.2	28 154 972	20 625 021	48 779 993	
7de trafikdistrikt.	3 632 022	0.93	7.5	6 029 643	1 087 632	7 117 275	
8de trafikdistrikt.	1 520 749	2.33	3.1	142 873 443	4 093 840	146 967 283	
9de trafikdistrikt.	1 155 561	0.97	7.2	813 142	398 403	1 211 545	
Statsbanerne.	401 675 342	1.15	6.1	657 664 972	160 481 310	818 146 282	
Hovedbanen.	35 260 931	1.00	7.0	70 015 413	14 329 458	84 344 871	
Tilsammen.	436 936 273	1.14	6.2	727 680 385	174 810 768	902 491 153	

\*) Gjennemsnittlig vegt pr. person ansat til 75 kg. (Poids moyen d'un voyageur calculé 75 kg).

Trafik.

71 72 73 74 75 76 77 78

Samlet trafik.  
Mouvement total.

Godsbefordring. Marchandises.		Tilsammen. Ensemble.						Netto i pct. av brutto. Rapport du poids net au poids brut.
Gjennemsnitlig vognvegt pr. ton gods (excl. post etc.). Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (excl. poste etc.).	Nettovegt i pct. av bruttovegt. Rapport du poids net au poids brut.	Reisende og gods alle slags. (Netto).  Voyageurs et marchan- dises. (Net.).	Vogner og lokomotiver (dødvegt). Poids mort.		Brutto. Brut.			
			Personvogner gods-, post- og bagage- vogner.  Voitures à voya- geurs, wagons à marchandises, wagons poste et bagages.	Lokomotiver og tendere.  Locomotives & tenders.	Ialt. (Kol. 73 + 74 + 75).  Total.	Pr. km. driftslængde.  Par km. exploité.		
Ton. Tonnes.	%	Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.						%
1.67	28.3	33 073 058	152 018 640 e)	86 448 508	271 540 206	1 086 161	12.2	
1.33	33.3	21 525 920	72 846 551 e)	59 024 442	153 396 913	811 624	14.0	
1.35	36.8	24 759 392	66 310 807	28 711 726	119 781 925	1 041 582	20.7	
2.10	23.8	2 347 258	12 618 667	7 862 229	22 828 154	304 375	10.3	
1.48	31.8	81 705 628	303 794 665 e)	182 046 905	567 547 198	902 301	14.4	
1.53	29.3	9 126 549	40 277 246	23 449 390	72 853 185	1 374 588	12.5	
2.00	24.0	8 285 864	43 906 771	22 913 125	75 105 760	449 735	11.0	
1.00	42.7	27 869 023	56 913 452	41 810 454	126 592 929	885 265	22.0	
1.22	36.0	45 281 436	141 097 469	88 172 969	274 551 874	756 341	16.4	
1.70	29.7	21 093 735	73 750 540	44 272 639	139 116 914	607 497	15.2	
1.17	42.3	68 430 266	128 582 002	71 614 820	268 627 088	616 117	25.5	
1.02	43.7	15 756 393	30 022 081	22 074 520	67 852 994	665 225	23.2	
1.78	26.6	2 932 998	15 709 174	12 948 578	31 590 750	300 864	9.2	
1.26	38.8	108 213 392	248 063 797	150 910 557	507 187 746	581 637	21.3	
2.32	25.0	2 451 739	12 142 338	6 818 894	21 412 971	281 750	11.4	
2.92	18.7	605 782	4 372 005	3 655 745	8 633 532	116 669	7.0	
2.42	23.5	3 057 521	16 514 343	10 474 639	30 046 503	200 310	10.2	
2.42	20.4	13 167 518	97 321 420	70 006 166	180 495 104	448 993	7.3	
1.03	42.8	3 315 853	7 433 444	3 450 001	14 199 298	182 042	23.4	
0.68	58.2	85 566 040	62 921 992	26 544 509	175 032 541	4 070 524	48.9	
2.00	25.4	389 770	1 977 336	717 213	3 084 319	99 494	12.6	
1.18	38.6	340 697 158	879 124 466 e)	532 322 959	1 752 144 583	682 299	19.4	
1.29	38.0	34 574 961	85 030 841 e)	47 267 187	166 872 989	2 454 015	20.7	
1.19	38.6	375 272 119	964 155 307 e)	579 590 146	1 919 017 572	728 004	19.6	

Tabel III (forts.). Trafik.

I	79	80	81	82	83
	<b>Samlet trafik.</b> Mouvement total.				
	Trafiktogenes gjennomsnittlige vegt. Poids moyen des trains.				
<b>Banernes navn.</b> Désignation des chemins de fer.	Reisende.  Voyageurs.	Gods alle slags.  Marchandises de toute nature.	Vogner.  Voitures et wagons.	Loko- motiver.  Locomotives.	Hovedsum.  Total.
	Ton. Tonnes.				
Smaalensbanen.	3.7	20.4	110.5	52.2	186.8
Kristiania-Gjøvikb.	2.8	27.5	102.6	75.5	208.4
Kongsvingerbanen.	2.1	48.2	134.6	52.1	237.0
Solørbanen.	1.7	15.3	91.2	48.5	156.7
1ste trafikdistrikt.	3.1	27.2	112.6	58.5	201.4
Kristiania-Drammenb.	5.9	11.5	77.0	35.8	130.2
Drammen-Skienb.	3.2	7.9	58.7	27.1	96.9
Drammen-Randsfj.b.	2.2	50.9	108.4	61.0	222.5
2det trafikdistrikt.	3.7	21.5	78.6	39.5	143.3
Eidsvold-Ottabanen.	2.1	26.4	99.9	53.2	181.6
Rørosbanen.	1.3	35.6	69.4	35.6	141.9
Merakerbanen.	1.9	46.1	91.6	53.1	192.7
Hell-Sunnanbanen.	1.7	11.0	68.1	53.9	134.7
3dje & 4de trafikd.	1.6	32.8	78.8	42.9	156.1
Jæderbanen.	2.0	5.5	36.9	20.1	64.5
Egersund-Flekkefj.b.	1.3	3.5	34.7	28.1	67.6
5te trafikdistrikt.	1.8	4.9	36.3	22.3	65.3
6te trafikdistrikt.	3.5	10.9	106.1	71.4	191.9
7de trafikdistrikt.	1.7	18.8	45.9	20.7	87.1
8de trafikdistrikt.	0.2	350.1	257.6	98.5	706.4
9de trafikdistrikt.	1.8	6.8	43.8	14.7	67.1
Statsbanerne.	2.6	33.4	92.9	49.4	178.3
Hovedbanen.	4.0	51.5	136.4	72.9	264.8
Tilsammen.	2.7	34.5	95.5	50.8	183.5

## Anmerkninger til tabel III.

- Kol. 1 a) Med hensyn til de for trafikdistrikterne meddelte opgaver bemerkes, at disse refererer sig til distriktet som driftsenhet. De for disse opførte antal reisende og antal ton er saaledes ikke summen av det for de enkelte baner opførte antal; men i denne sum er der gjort fradrag for det antal reisende (ton), som paa samme reise har passert to eller flere baner (fra den ene til den anden inden distriktet), da dette antal selvfølgelig indbefattes i opgaven over antal reisende og ton for hver av de enkelte baner. I overensstemmelse hermed er det for Statsbanerne og Tilsammen anførte antal reisende og ton lik summen av antallet for distrikterne formindsket med det antal reisende (ton) som paa samme reise har passert mellem eller over to eller flere distrikter.
- Kol. 6 b) Desuten skiftning paa Kristiania fællesstation 321 040 km., utført fælles for Smaalensbanen, Gjøvikbanen og Hovedbanen (jfr. tabel V. 1, kol. 7 og nedenstaaende anmerkning e).
- Kol. 23 c) Det anførte antal reiser med maanedsbilletter er fremkommet ved, at det antages at der gjennemsnitlig foretages 2 reiser pr. dag paa en saadan billet.
- Kol. 48 og 55 d) For bestemmelse av vegt og tonkilometer av kjøreredskeer og levende dyr er der antat en gjennemsnitlig vegt
- |                      |         |
|----------------------|---------|
| for kjøreredskeer av | 400 kg. |
| » hester             | » 400 » |
| » hornkvæg etc.      | » 350 » |
| » smaalæ             | » 40 »  |
- Kol. 75 e) Heri ikke indbefattet tonkilometer av lokomotiver paa Kristiania fællesstation (8 784 889 tonkm.), der skulde bli at fordele paa Smaalensbanen, Kristiania—Gjøvikbanen og Hovedbanen.

I Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	3		4		5		6	7	8	
	Indtægter av persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.									
	Reisende. Voyageurs.									
	I.	II.		III.		Excess. Excès.	Tilsammen. (Kol. 3, 4, 5, 6). Total.	Herav med ekstratog og som militær transport. De cela trains extraordinaires et militaires.		
Klasse. Classe.										
Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.				
Smaalensbanen.	73 027.15	4.0	336 364.58	18.4	1 421 327.32	77.6	38 406.81	1 869 125.86	7 577.22	
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	134 671.73	18.5	593 092.03	81.5	14 685.35	742 449.11	9 494.00	
Kongsvingerbanen.	27 450.20	6.4	99 848.36	23.3	301 071.83	70.3	9 848.84	438 219.23	1 639.60	
Solørbanen.	-	-	3 736.91	4.8	73 875.53	95.2	1 168.75	78 781.19	0.80	
1ste trafikdistrikt.	100 477.35	3.3	574 621.58	18.7	2 389 366.71	78.0	64 109.75	3 128 575.39	18 711.62	
Kristiania-Dr.menb.	-	-	139 149.81	14.8	798 933.41	85.2	49 164.02	987 247.24	2 275.10	
Drammen-Skienb.	-	-	145 184.34	16.7	721 642.99	83.3	26 714.45	893 541.78	5 214.80	
Dr.men-Randsfj.b.	-	-	33 760.86	8.6	360 767.87	91.4	5 118.09	399 646.82	2 844.40	
2det trafikdistrikt.	-	-	318 095.01	14.5	1 881 344.27	85.5	80 996.56	2 280 435.84	10 334.30	
Eidsvold-Ottab.	4 454.12	0.8	84 144.86	14.9	475 027.87	84.3	16 514.04	580 140.89	3 380.70	
Hamar-Gr.setb.	-	-	-	-	-	-	-	156 731.74	-	
Gr.set-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	72 003.69	-	
Støren-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	619 223.56	-	
Tr.hjem-Størenb.	-	-	-	-	-	-	-	183 623.05	-	
Rørosbanen.	21 215.36	2.1	225 736.69	22.4	761 279.37	75.5	23 350.62	1 031 582.04	9 213.10	
Merakerbanen.	-	-	25 514.62	11.8	190 012.64	88.2	2 114.50	217 641.76	1 357.60	
Hell-Sunanbanen.	-	-	12 095.30	8.6	127 981.94	91.4	1 110.23	141 187.47	752.60	
3dje & 4de trafikd.	25 669.48	1.4	347 491.47	18.0	1 554 301.82	80.6	48 089.39	1 970 552.16	14 704.20	
Jæderbanen.	-	-	10 592.28	4.8	208 422.22	95.2	1 021.69	220 036.19	662.60	
Egersund-Flekkefj.b.	-	-	6 983.24	12.0	51 131.28	88.0	368.46	58 482.98	293.00	
5te trafikdistrikt.	-	-	17 575.52	6.3	259 553.50	93.7	1 390.15	278 519.17	956.20	
6te trafikdistrikt.	-	-	372 597.73	28.8	919 444.71	71.2	21 569.59	1 313 612.03	25 753.20	
7de trafikdistrikt.	-	-	4 608.40	5.1	85 357.86	94.9	854.60	90 820.86	-	
8de trafikdistrikt.	585.29	2.6	5 395.44	24.3	16 234.61	73.1	561.80	22 777.14	339.00	
9de trafikdistrikt.	-	-	2 140.00	7.2	27 765.95	92.8	333.20	30 239.15	-	
Statsbanerne.	126 732.12	1.4	1 642 525.15	18.5	7 133 369.43	80.1	212 905.04	9 115 531.74	70 799.00	
Hovedbanen.	8 385.25	1.0	105 986.08	12.9	705 494.09	86.1	19 286.97	839 152.39	10 693.00	
Tilsammen.	135 117.37	1.4	1 748 511.23	18.0	7 838 863.52	80.6	232 192.01	9 954 684.13	81 493.00	

resultater.  
financiers.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Indtægter av persontrafik.</b> Recettes du trafic des voyageurs.											
Reisende. Voyageurs.											
Indtægt pr. vognakselkilometer. Recette par kilomètre d'essieu.				Indtægt pr. person. Recette par voyageur.				Indtægt pr. personkilometer. Recette par voyageur-kilomètre parcouru.			
I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.				Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Øre.				Øre.				Øre.			
7.4	9.5	14.3	13.0	1 454	281	46	58	8.9	4.5	2.4	2.8
-	7.8	13.7	12.3	-	360	96	114	-	4.3	2.6	2.8
12.1	6.7	11.8	10.2	1 239	389	82	111	10.9	5.0	2.6	3.2
-	2.0	8.2	7.3	-	250	54	57	-	3.2	2.4	2.5
8.3	8.3	13.5	12.1	1 389	314	57	71	9.4	4.5	2.5	2.8
-	5.7	15.1	12.2	-	102	33	39	-	3.3	2.3	2.4
-	6.9	12.3	11.2	-	301	55	66	-	4.1	2.5	2.8
-	3.6	12.5	10.4	-	119	48	51	-	3.6	2.5	2.6
-	5.4	13.1	11.5	-	176	44	51	-	3.7	2.3	2.6
2.3	6.0	12.9	11.0	614	334	86	101	7.2	4.2	2.5	2.8
-	-	-	11.6	-	-	-	61	-	-	-	3.0
-	-	-	11.0	-	-	-	74	-	-	-	3.2
-	-	-	8.1	-	-	-	349	-	-	-	3.3
-	-	-	10.0	-	-	-	58	-	-	-	2.8
6.0	6.5	10.0	9.0	3 683	1 452	121	159	8.7	4.9	2.7	3.2
-	6.4	10.6	10.0	-	254	47	52	-	4.3	2.4	2.6
-	3.8	9.8	8.7	-	219	57	61	-	4.0	2.5	2.6
4.6	6.2	10.8	9.6	3 441	880	93	115	8.4	4.6	2.6	2.9
-	4.3	11.0	10.2	-	239	44	46	-	4.3	2.4	2.5
-	4.2	8.6	7.7	-	303	71	78	-	4.6	2.6	2.8
-	4.3	10.4	9.6	-	349	49	52	-	4.4	2.5	2.6
-	13.9	13.6	13.9	-	1 221	63	89	-	4.8	2.6	3.1
-	2.7	10.8	9.5	-	158	44	46	-	3.8	2.4	2.5
3.3	6.7	10.2	8.8	665	217	75	94	17.1	5.6	3.1	3.6
-	1.8	10.9	8.0	-	123	56	59	-	4.0	2.6	2.7
7.1	7.6	12.5	11.4	1 572	387	58	72	9.1	4.4	2.4	2.8
4.7	7.0	14.8	13.0	289	146	52	59	8.8	4.0	2.3	2.5
6.8	7.6	12.7	11.5	1 671	369	59	72	9.1	4.4	2.5	2.8

I Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	21	22	23	24	25	26	27	
	Indtægter av persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.				Indtægter Recettes du trafi			
	Reise- gods. Bagage.	Post. Poste.	Tilsammen. Ensemble.		Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	II- og fragt Grande vitesse et petit		
			Ialt. Total.	Fragtgods. Petite vitesse.		Ilgods. Grande vitesse.	Sum. En tout.	
Kroner.				Kroner.				
Smaalensbanen.	32 799.64	89 173.45	1 991 098.95	7 964	977 611.76	185 771.26	1 163 383.0	
Kristiania-Gjøvikb.	15 954.40	40 549.02	798 952.53	4 227	784 272.83	86 230.69	870 503.5	
Kongsvingerbanen.	12 477.02	33 780.41	484 476.66	4 213	759 503.23	50 970.24	810 473.4	
Solørbanen.	2 231.62	5 135.46	86 148.27	1 149	80 156.79	15 024.04	95 180.8	
Iste trafikdistrikt.	63 462.68	168 638.34	3 360 676.41	5 343	2 601 544.61	337 996.23	2 939 540.8	
Kristiania-Dr.menb.	11 587.27	35 984.56	1 034 819.07	19 525	361 559.68	124 844.43	486 404.1	
Drammen-Skienb.	22 799.94	78 312.40	994 654.12	5 956	247 361.99	85 006.52	332 368.5	
Dr.men-Randsfj.b.	9 412.84	17 617.99	426 677.65	2 984	1 225 548.39	45 894.37	1 271 442.7	
2det trafikdistrikt.	43 800.05	131 914.95	2 456 150.84	6 766	1 834 470.06	255 745.32	2 090 215.3	
Eidsvold-Ottab.	18 738.25	47 583.21	646 462.35	2 823	707 385.82	97 410.10	804 795.9	
Hamar-Gr.setb.	5 117.47	12 276.62	174 125.83	4 582	155 487.32	43 307.06	198 794.3	
Gr.setb.-Aamotb.	2 625.95	7 763.42	82 393.06	3 169	67 175.72	19 023.97	86 199.6	
Støren-Aamotb.	24 730.56	95 300.97	739 255.09	2 303	911 433.54	150 324.66	1 061 758.2	
Tr.hjem-Størenb.	5 152.22	15 615.51	204 390.78	4 008	422 132.51	60 243.71	482 376.2	
Rørosbanen.	37 626.20	130 956.52	1 200 164.76	2 753	1 556 229.09	272 899.40	1 829 128.4	
Merakerbanen.	5 077.44	11 860.56	234 579.76	2 300	542 970.47	43 166.71	586 137.1	
Hell-Sunnanb.	4 494.88	15 082.20	160 764.55	1 531	86 861.85	15 278.09	102 139.9	
3dje & 4de trafikd.	65 936.77	205 482.49	2 241 971.42	2 570	2 893 447.23	428 754.30	3 322 201.5	
Jæderbanen.	3 216.22	14 887.55	238 139.96	3 133	110 560.29	11 213.80	121 774.0	
Egersund-Flekkefj.b.	1 675.57	10 089.90	70 248.45	949	23 232.73	2 820.90	26 053.6	
5te trafikdistrikt.	4 891.79	24 977.45	308 388.41	2 055	133 793.02	14 034.70	147 827.7	
6te trafikdistrikt.	22 819.00	90 891.92	1 427 323.04	3 551	286 287.72	68 664.57	354 952.2	
7de trafikdistrikt.	1 229.34	5 266.95	97 317.15	1 248	173 022.20	8 467.49	181 489.6	
8de trafikdistrikt.	320.61	2 562.30	25 660.05	597	1 610 506.99	152.68	1 610 659.6	
9de trafikdistrikt.	462.43	1 942.69	32 644.27	1 053	21 007.69	1 718.55	22 726.2	
Statsbanerne.	202 922.76	631 677.09	9 950 131.59	3 875	9 554 079.52	1 115 533.84	10 669 613.3	
Hovedbanen.	17 128.95	31 608.53	887 979.87	13 059	1 603 301.17	190 553.56	1 793 854.7	
Tilsammen.	220 051.71	663 375.62	10 838 111.46	4 112	11 157 380.69	1 306 087.40	12 463 468.0	

\*) Ilgods forsendt i bagagevogn og reise gods, som har været sendt med godsvogner, er sat ut a betragtning.

## Økonomiske resultater.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
v godstrafik. es marchandises.							Andre trafikindtægter **), Produits divers.				
ods. tesse.		Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Tilsammen. Ensemble.				Tele- grammer.	Leie. a)	Øvrige indtæg- ter. b)	Sum.
Indtægt pr. tonkilo- meter. Recette par tonne kilo- métrique.				Ialt.	Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. gods- vognmaks- kilometer. #)	Pr. kilo- mètre d'essai de wagon à marchandises.				
En tout. Herav fragt gods.		Animaux.	Equipages.	Total.							
Øre.		Kroner.		Kr.	Øre.	Kroner.					
5.0	4.3	55 213.75	5 635.89	1 224 232.66	4 897	8.9	7 577.02	37 127.43	6 166.78	50 871.23	
5.1	4.6	23 333.70	4 037.47	897 874.69	4 751	11.2	4 119.77	16 090.60	6 696.34	26 906.71	
3.6	3.4	16.465.25	4 045.66	830 984.38	7 226	8.1	1 737.09	5 638.37	22 876.78	30 252.24	
5.5	4.7	2 074.24	907.26	98 162.33	1 309	7.8	957.91	1 214.60	372.21	2 544.72	
4.6	4.1	97 086.94	14 626.28	3 051 254.06	4 851	9.2	14 391.79	60 071.00	36 112.11	110 574.90	
9.1	7.1	11 701.40	2 709.33	500 814.84	9 450	11.7	6 912.57	12 615.45	9 570.35	29 098.37	
7.0	5.6	9 675.74	3 815.84	345 859.49	2 071	6.9	2 515.87	8 260.14	2 254.62	13 030.63	
5.0	4.9	8 833.04	3 015.79	1 283 291.59	8 974	15.1	4 056.32	20 097.96	23 503.50	47 657.78	
5.9	5.3	30 209.58	9 540.96	2 129 965.92	5 868	12.0	13 484.76	40 973.55	35 328.47	89 786.78	
4.8	4.3	49 074.37	5 426.59	859 296.88	3 752	8.6	4 060.15	7 027.86	3 882.79	14 970.80	
5.3	4.4	5 957.26	1 433.96	206 185.60	5 426	7.2	1 521.36	1 887.86	1 458.93	4 868.15	
4.1	3.5	3 258.58	560.52	90 018.79	3 462	5.5	229.72	303.17	162.51	695.40	
2.4	2.1	28 371.78	4 008.06	1 094 138.04	3 499	4.0	3 481.73	3 849.16	1 746.32	9 077.21	
3.6	3.2	4 950.12	820.97	488 147.31	9 572	6.8	1 429.60	5 769.91	687.74	7 886.65	
2.9	2.5	42 537.74	6 823.51	1 878 489.74	4 308	4.8	6 662.41	11 810.10	4 054.90	22 527.41	
4.1	3.8	6 374.88	797.23	593 309.29	5 817	11.8	1 507.73	17 233.62	8 231.70	26 973.05	
5.0	4.4	6 772.39	579.80	109 492.13	1 043	7.6	370.91	1 383.79	565.53	2 320.23	
3.4	3.1	104 759.38	13 627.13	3 440 588.04	3 946	6.2	12 601.20	37 455.37	16 734.92	66 791.49	
3.2	7.6	10 405.49	357.11	132 536.69	1 744	7.0	436.78	4 589.96	404.14	5 430.88	
3.3	7.6	4 210.18	101.39	30 365.20	410	5.6	202.23	1 398.81	255.70	1 856.74	
3.3	7.6	14 615.67	458.50	162 901.89	1 086	6.8	639.01	5 988.77	659.84	7 287.62	
5.2	4.4	29 239.54	3 723.75	387 915.58	965	5.9	10 556.53	22 703.85	2 870.96	36 131.34	
5.2	6.0	4 577.80	1 157.17	187 224.66	2 400	11.7	343.21	3 770.09	1 102.49	5 215.79	
1.9	1.9	276.03	327.20	1 611 262.90	37 471	9.8	82.30	11 590.78	2 026.02	13 699.10	
3.5	8.0	381.90	188.72	23 296.86	752	8.7	191.94	544.99	59.74	796.67	
3.6	3.3	281 146.84	43 649.71	10 994 409.91	4 281	8.2	52 290.74	183 098.40	94 894.55	330 283.69	
5.0	5.5	34 250.27	5 573.37	1 833 678.37	26 966	14.1	6 689.75	115 630.51	5 808.29	128 128.55	
3.9	3.5	315 397.11	49 223.08	12 828 088.28	4 866	8.8	58 980.49	298 728.91	100 702.84	458 412.24	

\*\*) Renteindtægter og indtægter ved dampskibsfart (jfr. col. 91 og 92) heri ikke medregnet.

I	39	40	41	42	43	44	45	46
Banernes navn. Designation des chemins de fer.	Samlede indtægter. Recettes totales.							
	Ialt.  Total.	Pr. kilo- meter drifts- længde.  Par kilomètre exploité.	Pr. trafik- togkilo- meter. (Tab. III, kol. 3).  Par train- kilomètre.	Pr. vogn- aksel- kilo- meter. (Tab. III, col. 13).  Par essieu- kilo- mètre.	I pct. av den i ba- nen ned- lagte kapital.  Proportion p. % du capital total d'établis- sement.	Av indtægter kommer paa: Décomposition des recettes:		
						Person- trafik.  Trafic des voyageurs.	Gods- trafik.  Trafic des marchan- dises.	Andre ind- tægter.  Autres recettes.
	Kroner.			Øre.	Procent. Pour cent.			
Smaalensbanen.	3 266 202.84	13 065	2.41	9.6	10.20	61.0	37.5	1.5
Kristiania-Gjøvikb.	1 723 733.93	9 120	2.43	10.0	7.82	46.3	52.1	1.6
Kongsvingerbanen.	1 345 713.28	11 702	2.73	8.2	12.61	36.0	61.7	2.3
Solørbanen.	186 855.32	2 492	1.35	6.7	3.86	46.1	52.2	1.4
1ste trafikdistrikt.	<b>6 522 505.37</b>	<b>10 370</b>	<b>2.42</b>	<b>9.2</b>	<b>9.39</b>	<b>51.5</b>	<b>46.8</b>	<b>1.7</b>
Kristiania-Dr.menb.	1 564 732.28	29 523	2.99	10.9	15.70	66.1	32.0	1.9
Drammen-Skienb.	1 353 544.24	8 105	1.81	8.5	8.92	73.5	25.5	1.0
Dr.men-Randsfj.b.	1 757 627.02	12 291	3.35	12.2	12.99	24.3	73.0	2.7
2det trafikdistrikt.	<b>4 675 903.54</b>	<b>12 881</b>	<b>2.60</b>	<b>10.5</b>	<b>12.08</b>	<b>52.5</b>	<b>45.6</b>	<b>1.9</b>
Eidsvold-Ottab.	1 520 730.03	6 641	2.06	8.2	8.17	42.6	56.3	1.1
Hamar-Gr.setb.	385 179.58	10 136	2.16	8.2	17.78	45.2	53.5	1.3
Gr.set-Aamotb.	173 107.25	6 658	1.98	6.7	28.83	47.6	52.0	0.4
Støren-Aamotb.	1 842 470.34	5 740	1.46	4.8	9.97	40.1	59.4	0.5
Tr.hjem-Størenb.	700 424.74	13 735	2.14	7.2	14.40	29.2	69.7	1.1
Rørosbanen.	3 101 181.91	7 113	1.67	5.6	11.87	38.7	60.6	0.7
Merakerbanen.	854 862.10	8 381	2.61	10.4	7.03	27.5	69.4	3.1
Hell-Sunnanb.	272 576.91	2 596	1.18	7.5	2.66	59.0	40.2	0.8
3dje & 4de trafikd.	<b>5 749 350.95</b>	<b>6 593</b>	<b>1.83</b>	<b>6.7</b>	<b>8.56</b>	<b>39.0</b>	<b>59.8</b>	<b>1.2</b>
Jæderbanen.	376 107.53	4 949	1.14	8.0	6.62	63.3	35.2	1.5
Egersund-Flekkefjb.	102 470.39	1 385	0.81	6.2	1.47	68.6	29.6	1.8
5te trafikdistrikt.	<b>478 577.92</b>	<b>3 190</b>	<b>1.05</b>	<b>7.6</b>	<b>3.79</b>	<b>64.4</b>	<b>34.1</b>	<b>1.5</b>
6te trafikdistrikt.	<b>1 851 369.96</b>	<b>4 606</b>	<b>2.02</b>	<b>9.5</b>	<b>3.43</b>	<b>77.1</b>	<b>21.0</b>	<b>1.9</b>
7de trafikdistrikt.	<b>289 757.60</b>	<b>3 715</b>	<b>1.79</b>	<b>10.1</b>	<b>5.84</b>	<b>33.6</b>	<b>64.6</b>	<b>1.8</b>
8de trafikdistrikt.	<b>1 650 622.05</b>	<b>38 387</b>	<b>6.76</b>	<b>9.5</b>	<b>15.55</b>	<b>1.6</b>	<b>97.6</b>	<b>0.8</b>
9de trafikdistrikt.	<b>56 737.80</b>	<b>1 830</b>	<b>1.26</b>	<b>7.2</b>	<b>1.87</b>	<b>57.5</b>	<b>41.1</b>	<b>1.4</b>
Statsbanerne.	<b>21 274 825.19</b>	<b>8 285</b>	<b>2.25</b>	<b>8.6</b>	<b>8.17</b>	<b>46.8</b>	<b>51.7</b>	<b>1.5</b>
Hovedbanen.	2 849 786.79	41 909	4.57	12.7	14.65	31.2	64.3	4.5
Tilsammen.	<b>24 124 611.98</b>	<b>9 152</b>	<b>2.39</b>	<b>8.9</b>	<b>8.62</b>	<b>44.9</b>	<b>53.2</b>	<b>1.9</b>

## Økonomiske resultater.

47	48	49	50	51	52	53	54	55
<b>Utgifter (drift og vedlikehold).</b>								
Dépenses (exploitation et entretien).								
Byraaavdelingen. Administration générale.				Trafikavdelingen. Service commercial et des trains.				
Andel i styrelsens udgifter.*)	Andel i distriktskontorets udgifter.*)	Sum.	Pr. kilometer driftslængde.	Andel i styrelsens udgifter.*)	Andel i distriktskontorets udgifter.*)	Stations- og telegraf-tjenesten.**)	Togtjenesten.	Vognenes renhold, opvarmning og belysning.
Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Total.	Par kilomètre exploité.	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Service des stations et du télégraphe.	Service des trains.	Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.
Kroner.								
17 468.64	791.12	18 259.76	73	37 349.48	27 622.39	676 180.92	116 367.97	52 542.49
10 519.04	431.51	10 950.55	58	22 213.32	15 066.50	370 887.89	65 867.26	25 771.77
7 419.97	291.83	7 711.80	67	15 070.39	10 189.45	138 421.51	42 749.72	26 022.49
3 213.48	85.54	3 299.02	44	6 487.30	2 986.77	48 705.19	7 953.85	2 000.63
<b>38 621.13</b>	<b>1 600.00</b>	<b>40 221.13</b>	<b>64</b>	<b>81 120.49</b>	<b>55 865.11</b>	<b>1 234 195.51</b>	<b>232 938.80</b>	<b>106 337.38</b>
6 465.10	581.00	7 046.10	133	14 764.96	11 836.03	421 586.86	51 037.05	38 788.82
10 017.59	733.26	10 750.85	64	20 984.08	14 938.20	262 632.34	72 881.12	42 013.44
9 448.35	735.74	10 184.09	71	20 971.22	14 988.73	311 950.95	50 683.95	22 520.25
<b>25 931.04</b>	<b>2 050.00</b>	<b>27 981.04</b>	<b>77</b>	<b>56 720.26</b>	<b>41 762.96</b>	<b>996 170.15</b>	<b>174 602.12</b>	<b>103 322.51</b>
11 627.87	1 462.70	13 090.57	57	23 547.81	13 994.59	239 812.13	57 059.29	19 978.65
2 604.69	527.62	3 132.31	82	5 470.99	5 163.48	91 595.47	11 738.69	3 598.88
1 309.40	87.24	1 396.64	54	2 526.00	891.54	10 998.80	5 730.10	1 802.71
15 307.49	1 096.20	16 403.69	51	26 703.44	12 164.04	132 097.49	82 910.04	21 341.20
4 381.64	743.73	5 125.37	101	9 059.65	9 022.24	136 194.68	21 445.56	5 012.64
23 603.22	2 454.79	26 058.01	60	43 760.08	27 241.30	370 886.44	121 824.39	31 755.43
4 717.82	775.58	5 493.40	54	9 608.98	9 550.00	147 794.58	35 274.13	10 739.43
4 312.43	406.93	4 719.36	45	8 701.17	5 010.65	65 227.50	17 381.71	7 319.93
<b>44 261.34</b>	<b>5 100.00</b>	<b>49 361.34</b>	<b>57</b>	<b>85 618.04</b>	<b>55 796.54</b>	<b>823 720.65</b>	<b>231 539.52</b>	<b>69 793.44</b>
3 860.42	2 030.02	5 890.44	78	2 456.63	15 307.49	63 542.87	20 296.10	3 749.50
2 510.05	1 119.98	3 630.03	49	1 597.30	8 445.22	20 021.19	7 804.86	1 503.35
6 370.47	3 150.00	9 520.47	63	4 053.93	23 752.71	53 564.06	28 100.96	5 252.85
15 371.05	2 100.00	17 471.05	43	30 256.88	41 980.11	236 067.37	60 557.23	35 455.29
3 414.06	3 150.00	6 564.06	84	2 172.59	11 683.76	49 519.96	11 004.35	3 633.76
6 223.57	3 150.00	9 373.57	218	3 960.45	40 947.22	121 782.46	60 286.49	2 683.36
1 059.39	-	1 059.39	34	674.16	4 044.19	17 753.66	2 808.28	998.73
141 252.05	20 300.00	161 552.05	63	264 576.80	275 832.60	3 562 773.82	801 837.75	327 477.32
(I col. 49)	(I col. 49)	64 925.57	955	(I col. 49)	24 155.04	c) 641 812.28	86 515.67	38 104.74
<b>141 252.05</b>	<b>20 300.00</b>	<b>226 477.62</b>	<b>86</b>	<b>264 576.80</b>	<b>299 987.64</b>	<b>4 204 586.10</b>	<b>888 353.42</b>	<b>365 582.06</b>

\*) Jfr. anm. side 44.

\*\*) Specifikation er meddelt i tabel VIII, kol. 15—18 med tilhørende anmerkning.

I	56	57	58	59	60	61
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Utgifter (drift Dépenses (exploit					
	Trafikavdelingen. Service commercial et des trains.			Maskin Exploitation et		
	Tilskud til pensions- og under- støttelses- kasserne.	Sum.	Pr. kilometer drifts- længde.	Andel i styrelsens utgifter.*)	Fællesut- gifter ved distrikts- kontorerne og verk- stederne.	Vedlike- hold.
	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Entretien.
Kroner.						
Smaalensbanen.	14 534. <sup>58</sup>	924 597. <sup>83</sup>	3 698	3 970. <sup>15</sup>	1 096. <sup>13</sup>	113 058. <sup>58</sup>
Kristiania-Gjøvikb.	7 710. <sup>59</sup>	507 517. <sup>33</sup>	2 685	2 390. <sup>69</sup>	775. <sup>63</sup>	61 851. <sup>82</sup>
Kongsvingerbanen.	5 114. <sup>59</sup>	237 568. <sup>15</sup>	2 066	1 686. <sup>36</sup>	448. <sup>46</sup>	24 164. <sup>90</sup>
Solørbanen.	1 509. <sup>23</sup>	69 642. <sup>97</sup>	929	730. <sup>34</sup>	347. <sup>02</sup>	2 797. <sup>36</sup>
1ste trafikdistrikt.	28 868. <sup>99</sup>	1 739 326. <sup>28</sup>	2 765	8 777. <sup>54</sup>	2 667. <sup>24</sup>	201 872. <sup>66</sup>
Kristiania-Dr.menb.	13 421. <sup>08</sup>	551 434. <sup>80</sup>	10 404	1 469. <sup>34</sup>	427. <sup>90</sup>	53 760. <sup>12</sup>
Drammen-Skienb.	10 744. <sup>01</sup>	424 193. <sup>19</sup>	2 540	2 276. <sup>73</sup>	1 116. <sup>18</sup>	50 292. <sup>61</sup>
Dr.men-Randsfj.b.	10 517. <sup>37</sup>	431 632. <sup>47</sup>	3 018	2 147. <sup>35</sup>	930. <sup>85</sup>	34 662. <sup>67</sup>
2det trafikdistrikt.	34 682. <sup>46</sup>	1 407 260. <sup>46</sup>	3 877	5 893. <sup>42</sup>	2 474. <sup>93</sup>	138 715. <sup>40</sup>
Eidsvold-Ottab.	9 146. <sup>85</sup>	363 539. <sup>32</sup>	1 588	2 642. <sup>70</sup>	2 042. <sup>68</sup>	61 615. <sup>38</sup>
Hamar-Gr.setb.	3 174. <sup>54</sup>	120 742. <sup>05</sup>	3 177	591. <sup>98</sup>	443. <sup>80</sup>	8 527. <sup>38</sup>
Gr.set-Aamotb.	532. <sup>12</sup>	22 481. <sup>27</sup>	865	297. <sup>59</sup>	203. <sup>02</sup>	3 221. <sup>73</sup>
Støren-Aamotb.	7 229. <sup>84</sup>	282 446. <sup>05</sup>	880	3 478. <sup>97</sup>	2 050. <sup>00</sup>	49 235. <sup>22</sup>
Tr.hjem-Størenb.	4 790. <sup>66</sup>	185 525. <sup>43</sup>	3 638	995. <sup>83</sup>	555. <sup>09</sup>	18 628. <sup>72</sup>
Rørsbanen.	15 727. <sup>16</sup>	611 194. <sup>80</sup>	1 402	5 364. <sup>37</sup>	3 251. <sup>91</sup>	79 613. <sup>05</sup>
Merakerbanen.	4 971. <sup>56</sup>	217 938. <sup>68</sup>	2 137	1 072. <sup>23</sup>	719. <sup>40</sup>	25 443. <sup>10</sup>
Hell-Sunnanb.	2 574. <sup>93</sup>	106 215. <sup>89</sup>	1 012	980. <sup>10</sup>	960. <sup>93</sup>	14 864. <sup>31</sup>
3dje & 4de trafikd.	32 420. <sup>50</sup>	1 298 888. <sup>69</sup>	1 490	10 059. <sup>40</sup>	6 974. <sup>92</sup>	181 535. <sup>84</sup>
Jæderbanen.	3 134. <sup>57</sup>	108 487. <sup>16</sup>	1 427	877. <sup>37</sup>	-	18 992. <sup>76</sup>
Egersund-Flekkefj.b.	1 059. <sup>39</sup>	40 431. <sup>31</sup>	546	570. <sup>47</sup>	-	4 587. <sup>00</sup>
5te trafikdistrikt.	4 193. <sup>96</sup>	148 918. <sup>47</sup>	993	1 447. <sup>84</sup>	-	23 579. <sup>76</sup>
6te trafikdistrikt.	8 865. <sup>48</sup>	413 182. <sup>36</sup>	1 028	3 493. <sup>42</sup>	-	48 301. <sup>82</sup>
7de trafikdistrikt.	2 261. <sup>60</sup>	80 276. <sup>02</sup>	1 029	775. <sup>92</sup>	-	11 193. <sup>17</sup>
8de trafikdistrikt.	3 986. <sup>41</sup>	233 646. <sup>39</sup>	5 434	1 414. <sup>45</sup>	-	52 088. <sup>34</sup>
9de trafikdistrikt.	451. <sup>34</sup>	26 730. <sup>36</sup>	862	240. <sup>77</sup>	-	4 069. <sup>86</sup>
Statsbanerne.	115 730. <sup>74</sup>	5 348 229. <sup>03</sup>	2 083	32 102. <sup>76</sup>	12 117. <sup>09</sup>	661 356. <sup>85</sup>
Hovedbanen.	(I col. 76)	790 587. <sup>73</sup>	11 626	-	-	71 572. <sup>98</sup>
Tilsammen.	115 730. <sup>74</sup>	6 138 816. <sup>76</sup>	2 329	32 102. <sup>76</sup>	12 117. <sup>09</sup>	732 929. <sup>83</sup>

\*) Jfr. anm. side 44. \*\*) Efter fradrag eller tillæg for leie av rullende materiel (godtgjøreelse

## Økonomiske resultater.

62	63	64	65	66	67	68	69
og vedlikehold).							
tation et entretien).							
afdelingen. **)							
entretien du matériel roulant.							
Lokomotiver. Locomotives.		Vogne. Wagons.			Tilskud til pensions- og under- støttelses- kasserne.	Totalsum. (Kol. 59 + 60 + 63 + 66 + 67).	Pr. kilometer drifts- længde.
Drift.	Sum.	Vedlike- hold.	Drift.	Sum.			
Traction.	En tout.	Entretien.	Traction.	En tout.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.
Kroner.							
539 325.97	652 384.55	136 874.75	23 445.95	160 320.70	14 628.49	832 400.02	3 330
315 446.16	377 297.98	67 664.56	11 798.52	79 463.08	5 995.52	465 922.90	2 465
181 679.95	205 844.85	61 508.34	11 229.66	72 738.00	4 849.47	285 567.14	2 483
51 835.20	54 632.56	4 574.47	1 937.39	6 511.86	1 003.04	63 224.82	843
<b>1088 287.28</b>	<b>1 290 159.94</b>	<b>270 622.12</b>	<b>48 411.52</b>	<b>319 033.64</b>	<b>26 476.52</b>	<b>1 647 114.88</b>	<b>2 619</b>
286 795.52	340 555.64	66 970.26	14 615.18	81 585.44	8 481.34	432 519.66	8 161
250 370.01	300 662.62	74 495.85	16 392.42	90 888.27	8 436.49	403 380.29	2 415
332 128.81	366 791.48	45 885.73	23 032.32	68 918.05	8 145.21	446 932.94	3 226
<b>869 294.34</b>	<b>1 008 009.74</b>	<b>187 351.84</b>	<b>54 039.92</b>	<b>241 391.76</b>	<b>25 063.04</b>	<b>1 282 832.89</b>	<b>3 534</b>
315 849.83	377 465.21	63 409.18	14 630.07	78 039.25	7 028.43	467 218.27	2 040
70 329.37	78 856.75	13 973.71	1 834.85	14 908.56	1 702.15	96 503.24	2 540
24 138.66	27 360.39	6 889.74	997.87	7 887.61	636.91	36 385.52	1 399
379 579.47	428 814.69	95 559.31	15 044.22	110 594.53	9 241.09	554 179.28	1 726
143 533.24	162 161.96	23 621.06	3 805.74	27 426.80	3 233.82	194 373.50	3 811
617 580.74	697 193.79	139 134.82	21 682.68	160 817.50	14 813.97	881 441.54	2 022
142 654.00	168 097.10	28 402.43	7 732.63	36 135.06	3 781.10	209 804.89	2 057
71 181.12	86 045.43	17 568.93	3 418.27	20 987.20	2 030.53	111 004.19	1 057
<b>1147 265.69</b>	<b>1 328 801.53</b>	<b>248 515.36</b>	<b>47 463.65</b>	<b>295 979.01</b>	<b>27 654.03</b>	<b>1 669 468.89</b>	<b>1 915</b>
76 095.74	95 088.50	16 351.19	3 835.80	20 186.99	1 939.64	118 092.50	1 554
30 760.61	35 347.61	5 617.11	1 340.36	6 957.47	697.40	43 572.95	588
<b>106 856.35</b>	<b>130 436.11</b>	<b>21 968.30</b>	<b>5 176.16</b>	<b>27 144.46</b>	<b>2 637.04</b>	<b>161 665.45</b>	<b>1 078</b>
<b>384 727.44</b>	<b>433 029.26</b>	<b>76 986.98</b>	<b>15 255.59</b>	<b>92 242.57</b>	<b>6 535.67</b>	<b>535 300.92</b>	<b>1 332</b>
51 746.60	62 939.77	11 325.09	2 060.81	13 385.90	1 270.71	78 372.30	1 005
<b>177 822.16</b>	<b>229 910.50</b>	<b>21 213.16</b>	<b>9 291.27</b>	<b>30 504.43</b>	<b>3 049.43</b>	<b>264 878.81</b>	<b>6 160</b>
11 737.70	15 807.56	5 605.87	495.86	6 101.73	175.85	22 325.91	720
<b>3837 737.56</b>	<b>4 499 094.41</b>	<b>843 588.72</b>	<b>182 194.78</b>	<b>1 025 783.50</b>	<b>92 862.29</b>	<b>5 661 960.05</b>	<b>2 205</b>
471 940.97	543 513.95	91 566.97	13 566.17	105 133.14	(I col. 75)	648 647.09	9 539
<b>1309 678.53</b>	<b>5 042 608.36</b>	<b>935 155.69</b>	<b>195 760.95</b>	<b>1 130 916.64</b>	<b>92 862.29</b>	<b>6 310 607.14</b>	<b>2 394</b>

for vedlikehold).

I	70	71	72	73	74	75	76
	<b>Utgifter (drift)</b> Dépenses (exploit.)						
	Baneavdelingen. Entretien et surveillance de la voie.						
<b>Banernes navn.</b> Désignation des chemins de fer.	Andel i styrelsens udgifter.*)	Andel i fælleslønninger og distriktskontorets udgifter.	Vedlikehold av linjen med bygninger og telegraf samt bevogtning**).	Tilskud til pensions- & understøttelseskasernerne.	Sum.	Pr. km. driftslængde.	For- skjellige udgifter.
	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses communes et de la direction locale.	Entretien de la voie, des bâtiments et du télégraphe.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.	Autres dépenses.
	Kroner.						
Smaalensbanen.	7 146.26	36 126.97	452 091.33	7 107.69	502 472.25	2 010	43 065.97
Kristiania-Gjøvikb.	4 303.24	24 684.96	347 460.90	3 828.65	380 277.75	2 012	31 345.34
Kongsvingerbanen.	3 035.44	13 189.42	218 583.25	3 323.64	238 131.75	2 071	12 965.23
Solørbanen.	1 314.60	6 877.93	92 674.66	1 311.57	102 178.76	1 362	4 065.03
1ste trafikdistrikt.	15 799.54	80 879.28	1 110 810.14	15 571.55	1 223 060.51	1 944	91 441.57
Kristiania-Dr.menb.	2 644.82	15 816.75	146 191.73	2 442.70	167 096.00	3 153	20 910.20
Drammen-Skienb.	4 098.11	20 586.51	279 699.38	5 214.19	309 598.19	1 854	23 130.07
Dr.men-Randsfj.b.	3 865.23	20 420.77	293 390.90	4 012.88	321 689.78	2 250	19 331.41
2det trafikdistrikt.	10 608.16	56 824.03	719 282.01	11 669.77	798 383.97	2 199	63 371.68
Eidsvold-Ottab.	4 756.86	20 068.21	263 175.21	5 017.55	293 017.83	1 280	20 778.07
Hamar-Gr.setb.	1 065.55	3 581.76	45 280.80	919.83	50 847.94	1 338	4 049.85
Gr.set-Aamotb.	535.67	2 153.99	21 031.67	464.75	24 186.08	930	1 852.63
Støren-Aamotb.	6 262.15	32 655.06	360 834.45	7 869.93	407 621.59	1 270	21 117.99
Tr.hjem-Størenb.	1 792.49	3 672.26	81 829.63	1 208.73	88 503.11	1 755	7 579.21
Rørosbanen.	9 655.86	42 063.07	508 976.55	10 463.24	571 158.72	1 310	34 599.68
Merakerbanen.	1 930.02	13 814.65	160 564.84	2 866.20	179 175.71	1 756	9 763.85
Hell-Sunnanbanen.	1 764.17	12 809.20	105 835.04	2 261.26	122 669.67	1 168	6 148.58
3dje & 4de trafikd.	18 106.91	88 755.13	1 038 551.64	20 608.25	1 166 021.93	1 337	71 290.18
Jæderbanen.	1 579.26	3 329.39	93 322.60	1 503.70	99 734.95	1 312	5 115.98
Egersund-Flekkefj.	1 026.84	3 066.84	43 675.29	1 419.59	49 188.56	665	1 677.91
5te trafikdistrikt.	2 606.10	6 396.23	136 997.89	2 923.29	148 923.51	993	6 793.89
6te trafikdistrikt.	6 288.16	25 438.63	420 724.50	8 631.39	461 082.68	1 147	45 893.84
7de trafikdistrikt.	1 396.66	2 200.00	80 039.23	1 613.89	85 249.78	1 093	1 656.38
8de trafikdistrikt.	2 546.00	2 310.99	236 834.99	1 362.59	243 054.57	5 652	5 275.73
9de trafikdistrikt.	433.39	1 200.54	14 500.74	552.98	16 687.65	538	1 765.84
Statsbanerne.	57 784.92	264 004.83	3 757 741.14	62 933.71	4 142 464.60	1 613	287 489.11
Hovedbanen.	-	22 770.43	407 113.08	(1 col. 76)	429 883.51	6 322	59 107.14
Tilsammen.	57 784.92	286 775.26	4 164 854.22	62 933.71	4 572 348.11	1 735	346 596.25

\*) Jf. anm. side 44. \*\*) Specifikation er meddelt i tabel VI. 5.

## Økonomiske resultater.

		77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87
og vedlikehold), tation et entretien).												
Tantieme til funk- tionærer.	Samlede udgifter. Dépenses totales.				Udgifter kommer paa: Décomposition des dépenses en:							
	Sum.	Pr. kilometer drifts- længde.	Pr. trafik- togkilo- meter. (Tab. III, kol. 3).	Pr. vogn- aksel- kilo- meter. (Tab. III, kol. 13)	Byraaavdeling. (Kol. 49). Administration générale.	Trafikavdeling. (Kol. 57). Service commercial et des trains.	Maskinavdeling. (Kol. 68). Exploitation et entretien du matériel roulant.	Bancavdeling. (Kol. 74). Entretien et surveillance de la voie.	Forskjellige udgifter. (Kol. 76 & 77). Autres dépenses.	Utgift i pct. av indtægt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.		
Tantieme aux agents.	Total.	Par kilomètre exploité.	Par train- kilomètre.	Par essieu- kilo- mètre.	Kroner.			Øre.		Procent. Pour cent.		
36 900.00	2 357 695.83	9 431	1.70	6.9	0.8	39.2	35.3	21.3	3.4	72.2		
18 600.00	1 414 613.87	7 485	1.99	8.2	0.7	35.8	32.9	26.8	3.8	82.1		
13 200.00	795 144.07	6 914	1.61	4.8	1.0	29.9	35.9	29.9	3.3	59.1		
4 100.00	246 510.60	3 287	1.78	8.9	1.3	28.3	25.6	41.5	3.3	131.9		
<b>72 800.00</b>	<b>4 813 964.37</b>	<b>7 653</b>	<b>1.78</b>	<b>6.8</b>	<b>0.8</b>	<b>36.2</b>	<b>34.2</b>	<b>25.4</b>	<b>3.4</b>	<b>73.8</b>		
25 100.00	1 204 106.76	22 719	2.30	8.3	0.6	45.8	35.9	13.9	3.8	77.0		
25 400.00	1 196 452.59	7 164	1.60	7.5	0.9	35.4	33.7	25.9	4.1	88.4		
23 700.00	1 253 470.69	8 766	2.39	8.7	0.8	34.4	35.7	25.7	3.4	71.3		
<b>74 200.00</b>	<b>3 654 030.04</b>	<b>10 066</b>	<b>2.03</b>	<b>8.2</b>	<b>0.8</b>	<b>38.5</b>	<b>35.1</b>	<b>21.8</b>	<b>3.8</b>	<b>78.1</b>		
21 100.00	1 178 744.06	5 147	1.60	6.3	1.1	30.8	39.6	24.9	3.6	77.5		
6 000.00	281 275.39	7 402	1.58	6.0	1.1	42.9	34.3	18.1	3.6	73.0		
1 700.00	88 002.14	3 385	1.01	3.4	1.6	25.6	41.3	27.5	4.0	50.8		
25 800.00	1 307 568.60	4 073	1.04	3.4	1.2	21.6	42.4	31.2	3.6	71.0		
9 700.00	490 806.62	9 624	1.50	5.0	1.0	37.8	39.6	18.1	3.5	70.1		
43 200.00	2 167 652.75	4 972	1.17	3.9	1.2	28.2	40.7	26.3	3.6	69.9		
12 100.00	634 276.53	6 218	1.93	7.7	0.9	34.4	33.1	28.2	3.4	74.1		
7 300.00	358 057.69	3 410	1.55	9.8	1.3	29.7	31.0	34.3	3.7	131.4		
<b>83 700.00</b>	<b>4 338 731.03</b>	<b>4 976</b>	<b>1.38</b>	<b>5.0</b>	<b>1.1</b>	<b>29.9</b>	<b>38.5</b>	<b>26.9</b>	<b>3.6</b>	<b>75.5</b>		
6 800.00	344 121.03	4 528	1.05	7.3	1.7	31.5	34.3	29.0	3.5	91.5		
3 300.00	141 800.76	1 916	1.12	8.6	2.6	28.5	30.7	34.7	3.5	138.4		
<b>10 100.00</b>	<b>485 921.79</b>	<b>3 240</b>	<b>1.07</b>	<b>7.7</b>	<b>2.0</b>	<b>30.6</b>	<b>33.3</b>	<b>30.6</b>	<b>3.5</b>	<b>101.5</b>		
<b>27 500.00</b>	<b>1 500 430.85</b>	<b>3 732</b>	<b>1.64</b>	<b>7.7</b>	<b>1.2</b>	<b>27.5</b>	<b>35.7</b>	<b>30.7</b>	<b>4.9</b>	<b>81.0</b>		
5 300.00	257 418.54	3 300	1.59	8.9	2.5	31.2	30.5	33.1	2.7	88.8		
<b>10 400.00</b>	<b>766 629.07</b>	<b>17 828</b>	<b>3.14</b>	<b>4.4</b>	<b>1.2</b>	<b>30.4</b>	<b>34.6</b>	<b>31.7</b>	<b>2.1</b>	<b>46.4</b>		
1 248.65	69 817.80	2 252	1.55	8.9	1.5	38.3	32.0	23.9	4.3	123.1		
<b>85 248.65</b>	<b>15 886 943.49</b>	<b>6 187</b>	<b>1.68</b>	<b>6.4</b>	<b>1.0</b>	<b>33.7</b>	<b>35.6</b>	<b>26.1</b>	<b>3.6</b>	<b>74.7</b>		
42 831.79	2 035 982.83	29 941	3.27	9.1	3.2	38.8	31.9	21.1	5.0	71.4		
<b>28 080.44</b>	<b>17 922 926.32</b>	<b>6 799</b>	<b>1.78</b>	<b>6.6</b>	<b>1.3</b>	<b>34.2</b>	<b>35.2</b>	<b>25.5</b>	<b>3.8</b>	<b>74.2</b>		

I	88	89	90	91	92	93	94
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsoverskud (forskjel mellem driftsindtægter og driftsutgifter). Produit de l'exploitation.			Til indtægterne kommer end- videre: A ajouter au produit de l'exploitation :		Til udgifterne kommer: Du produit de l'exploitation est employé:	
	Total.	Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forren- ter den i banen ned- lagte kapi- tal. e)	Rente- ind- tægter. *)	Indtægter ved uten- for jernba- nens drift trufne for- føininger.	Bidrag til kommuni- kations- midler der staar i for- bindelse med banen.	Forren- ting av fremmed kapital. *)
	Kroner.		%	Intérêts.	Recettes par des disposi- tions hors de l'exploita- tion.	Aux commu- nications appartenan- tes au che- min de fer (Bateaux à vapeur etc.)	Aux intérêts.
				Kroner.			
Smaalensbanen.	908 507. <sup>01</sup>	3 634	2.85	15 642.86	-	-	22 731.6
Kristiania-Gjøvikb.	309 120. <sup>06</sup>	1 635	1.40	-	-	-	58 907.5
Kongsvingerbanen.	550 569. <sup>21</sup>	4 788	5.16	39 137.43	-	-	3 410.0
Solørbanen.	÷ 59 655. <sup>28</sup>	÷ 795	÷ 1.23	7 979.75	-	-	5 685.7
1ste trafikdistrikt.	<b>1 708 541.00</b>	<b>2 717</b>	<b>2.46</b>	<b>62 760.04</b>	-	-	<b>90 734.9</b>
Kristiania-Dr.menb.	360 625. <sup>52</sup>	6 804	3.62	1 025. <sup>80</sup>	-	-	165 820.7
Drammen-Skienb.	157 091. <sup>65</sup>	941	1.04	-	-	-	75 823.1
Dr.men-Randsfj.b.	504 156. <sup>33</sup>	3 525	3.72	154 013. <sup>75</sup>	14 755. <sup>12</sup>	15 549. <sup>56</sup>	194 775.5
2det trafikdistrikt.	<b>1 021 873.50</b>	<b>2 815</b>	<b>2.64</b>	<b>155 039.55</b>	<b>14 755.12</b>	<b>15 549.56</b>	<b>436 419.4</b>
Eidsvold-Ottab.	341 985. <sup>97</sup>	1 494	1.84	26 611. <sup>96</sup>	-	-	2 752.5
Hamar-Gr.setb.	103 904. <sup>19</sup>	2 734	4.80	14 419. <sup>52</sup>	-	-	90.0
Gr.set-Aamotb.	85 105. <sup>11</sup>	3 273	14.17	25 057. <sup>52</sup>	-	-	45.0
Støren-Aamotb.	534 901. <sup>74</sup>	1 667	2.90	23 806. <sup>69</sup>	-	-	123 668.5
Tr.hjem-Størenb.	209 618. <sup>12</sup>	4 111	4.31	11 249. <sup>07</sup>	-	-	8 492.2
Rørosbanen.	933 529. <sup>16</sup>	2 141	3.57	74 532. <sup>80</sup>	-	-	132 296.3
Merakerbanen.	220 585. <sup>57</sup>	2 163	1.81	14 480. <sup>84</sup>	-	-	4 771.2
Hell-Sunanbanen.	÷ 85 480. <sup>78</sup>	÷ 814	÷ 0.83	10 540. <sup>95</sup>	-	-	9 297.5
3dje & 4de trafikd.	<b>1 410 619.92</b>	<b>1 617</b>	<b>2.10</b>	<b>126 166.55</b>	-	-	<b>149 117.7</b>
Jæderbanen.	31 986. <sup>50</sup>	421	0.56	2 388. <sup>75</sup>	-	-	11 351.2
Egersund-Flekkefjb.	÷ 39 330. <sup>37</sup>	÷ 531	÷ 0.56	4 902. <sup>00</sup>	-	-	5 060.0
5te trafikdistrikt.	÷ 7 343. <sup>87</sup>	÷ 50	÷ 0.06	7 290. <sup>75</sup>	-	-	16 411.2
6te trafikdistrikt.	350 939. <sup>11</sup>	874	0.65	18 013. <sup>79</sup>	-	-	30 968.2
7de trafikdistrikt.	32 339. <sup>06</sup>	475	0.75	-	-	-	4 765.1
8de trafikdistrikt.	883 992. <sup>98</sup>	20 559	8.31	-	-	-	13 191.0
9de trafikdistrikt.	÷ 13 080. <sup>00</sup>	÷ 422	÷ 0.43	57. <sup>23</sup>	-	-	266.0
Statsbanerne.	5 387 881. <sup>70</sup>	2 098	2.07	369 327. <sup>91</sup>	14 755. <sup>12</sup>	15 549. <sup>56</sup>	741 874.8
Hovedbanen.	813 803. <sup>96</sup>	11 968	4.18	24 826. <sup>88</sup>	26 858. <sup>48</sup>	-	280 971.
Tilsammen.	<b>6 201 685.66</b>	<b>2 353</b>	<b>2.22</b>	<b>394 154.79</b>	<b>41 613.60</b>	<b>15 549.56</b>	<b>1022 846.0</b>

\*) Specifikation i anmerkning side 44.

## Økonomiske resultater.

95	96	97	98	99	100
Overskud. Produit net.	Herav avsæt til: De cela employé pour :			Av dividendefondet er utbetalt som aktie- utbytte. Dividende des actions.	
Ialt.	Amortiserings- fonds.	Reservefonds.	Dividendefonds.	Ialt.	pct.
Total.	Amortissement.	Fonds de réserve.	Fonds de dividende des actions.	Total.	%.

Kroner.

901 418.21	19 600.00	403 700.00	478 118.21	478 096.10	1.7
f) 250 212.53	-	-	-	-	-
586 296.64	12 500.00	277 100.00	296 696.64	296 640.00	4.0
g) ÷ 57 361.27	-	-	-	-	-
<b>1 680 566.11</b>	<b>32 100.00</b>	<b>680 800.00</b>	<b>774 814.85</b>	<b>774 736.10</b>	-
195 830.54	77 700.00	118 130.54	-	-	-
81 268.53	7 000.00	74 268.53	-	-	-
462 600.12	78 050.00	107 400.00	277 150.12	277 112.00	4.0
<b>739 699.19</b>	<b>162 750.00</b>	<b>299 799.07</b>	<b>277 150.12</b>	<b>277 112.00</b>	-
365 845.43	-	85 800.00	280 045.43	280 044.00	1.8
118 233.71	-	86 800.00	31 433.71	31 344.00	2.0
110 117.63	-	97 200.00	12 917.63	12 906.00	2.0
435 039.53	-	435 039.53	-	-	-
212 374.99	-	212 374.99	-	-	-
875 765.86	-	831 414.52	44 351.34	44 250.00	-
230 295.18	-	27 700.00	202 595.18	202 512.60	1.8
g) ÷ 84 237.73	-	-	-	-	-
<b>1 387 668.74</b>	-	<b>944 914.52</b>	<b>526 991.95</b>	<b>526 806.60</b>	-
23 024.05	600.00	22 424.05	-	-	-
g) ÷ 39 488.40	-	-	-	-	-
÷ 16 464.35	600.00	22 424.05	-	-	-
337 984.64	-	337 984.64	-	-	-
f) 27 573.96	-	-	-	-	-
f) 870 801.90	-	-	-	-	-
c) ÷ 13 289.37	-	-	-	-	-
<b>1) 5 014 540.82</b>	<b>195 450.00</b>	<b>2 285 922.28</b>	<b>1 578 956.92</b>	<b>1 578 654.70</b>	-
584 517.59	50 900.00	125 771.34	407 846.25	407 846.25	h) 5.5
<b>5 599 058.41</b>	<b>246 350.00</b>	<b>2 411 693.62</b>	<b>1 986 803.17</b>	<b>1 986 500.95</b>	-

1) Overskud av de rene statsbaner kr. 954 211.62 og av statsbanernes interessentskaper kr. 4 060 329.20.

### Anmerkninger til tabel IV.

Styrelsens utgifter samt utgifterne ved trafikavdelingens distriktskontor fordeler sig paa hver enkelt bane saaledes som nedenstaaende oversigt viser, der tillike meddeler hver banes tilskud til pensions- og understøttelseskasserne samt opgjør over rente-indtægter og utgifter.

	Andel i styrelsens utgifter. (Kol. 47 + 51 + 59 + 70).	Herav tilskud til pensions- og understøttelseskasserne.	Andel i trafikavdelingens distriktskontor. (Kol. 48 + 52).	Samlet tilskud til pensions- og understøttelseskasserne.	Renter.		Sum.				
					Indtægt + Utgift ÷		Sum.				
					Av kapital i banerne m. m.						
					Før leie av rullende materiel.	Av fælles stationer, av verksteder og av administrationsbygningen i Kristiania.	Av tilgodehavende eller gjæld.				
Kroner.					Kroner.						
1	Snaalensbanen.....	65 934.53	1 891.88	28 413.51	38 162.64	+ 15 490.11	÷ 14 378.91	{ + 152.75 ÷ 8 352.75	15 642.86	22 731.66	1
2	Kristiania—Gjøvikbanen.....	39 426.29	1 131.28	15 498.01	18 666.04	÷ 29 555.00	÷ 6 637.26	{ ÷ 22 715.27 + 18 222.78	-	58 907.53	2
3	Kongsvingerbanen.....	27 212.16	780.81	10 481.28	14 068.51	+ 20 604.00	+ 310.65	{ + 3 410.00 ÷ 5 685.74	39 137.43	3 410.00	3
4	Solørbanen.....	11 745.72	337.02	3 072.31	4 160.86	+ 5 304.20	+ 2 675.55	{ ÷ 1 025.80 + 114 162.96	7 979.75	5 685.74	4
5	Kristiania—Drammenbanen.....	25 344.22	727.21	12 417.03	25 072.33	÷ 35 332.92	÷ 16 324.90	{ ÷ 28 739.10 + 65 368.59	1 025.80	165 820.78	5
6	Drammen—Skienbanen.....	37 376.51	1 072.44	15 671.46	25 467.13	÷ 30 068.02	÷ 17 016.00	{ + 194 775.52 + 12 344.60	-	75 823.12	6
7	Drammen—Randsfjordbanen.....	36 432.15	1 045.35	15 724.47	23 720.81	+ 53 887.05	+ 34 758.11	{ + 752.50 + 9 125.15	154 013.75	194 775.52	7
8	Eidsvold—Ottabanen.....	42 575.24	1 221.62	15 457.29	22 414.45	+ 12 504.23	+ 1 763.13	{ + 90.00 + 14 156.94	26 611.96	2 752.50	8
9	Hamar—Grundsetbanen.....	9 733.21	279.27	5 691.10	6 075.79	+ 5 247.94	+ 46.43	{ + 45.00 + 23 806.69	14 419.52	90.00	9
10	Grundset—Aamotbanen.....	4 668.66	133.95	978.78	1 767.73	+ 10 374.06	+ 526.52	{ + 105 564.37 + 7 961.78	25 057.52	45.00	10
11	Støren—Aamotbanen.....	51 752.05	1 484.93	13 260.24	25 825.79	÷ 17 509.19	÷ 595.34	{ + 90.00 + 5 294.36	23 806.69	123 668.90	11
12	Trondhem—Størenbanen.....	16 229.61	465.67	9 765.97	9 698.88	+ 3 287.29	÷ 8 402.20	{ + 1 211.25 + 7 545.98	11 249.07	8 492.20	12
13	Merakerbanen.....	17 329.05	497.22	10 325.58	12 116.08	÷ 3 559.98	+ 9 186.48	{ + 2 388.75 + 6 449.20	14 480.84	4 771.23	13
14	Hell—Sunnanbanen.....	15 757.87	452.14	5 417.58	7 318.86	+ 10 540.95	÷ 1 751.92	{ + 5 060.03 + 4 902.00	10 540.95	9 297.90	14
15	Jæderbanen.....	8 773.68	251.74	17 337.51	6 829.65	÷ 4 902.00	÷ 2 388.75	{ + 2 494.91 + 1 531.76	2 388.75	11 351.20	15
16	Egersund—Flekkefjordbanen.....	5 704.66	163.68	9 565.20	3 340.06	+ 4 902.00	÷ 2 565.12	{ + 20 706.10 + 4 537.94	4 902.00	5 060.03	16
17	Bergen—Voss—Hønefossbanen.....	55 409.51	1 589.87	44 080.11	25 622.41	+ 16 482.03	÷ 1 262.16	{ + 196.12 + 227.16	18 013.79	30 968.26	17
18	Kristiansand—Byglandsfjordbanen.....	7 759.23	222.64	14 833.76	5 368.84	÷ 5 116.95	÷ 414.09	{ + 7 660.04 + 1391.08	-	4 765.10	18
19	Ofofbanen.....	14 144.47	405.84	44 097.22	8 804.27	+ 5 116.95	÷ 414.09	{ + 13 911.08 + 266.60	13 191.08	266.60	19
20	Arendal—Aamlibanen.....	2 407.71	69.08	4 044.19	1 249.25	+ 57.23	÷ 70.48	{ + 57.23 + 387 193.55	57.23	266.60	20
Tilsammen		495 716.53	14 223.64	296 132.60	285 570.38	+ 32 637.03	÷ 17 989.92	{ + 387 193.55 + 369 327.91	369 327.91	741 874.35	

- Kol. 36 a) Leie indbefatter: Leie av overliggende gods, husleie, pakhusleie, tomteleie og bryggeleie.
- Kol. 37 b) Øvrige indtægter indbefatter foruten tilfældige indtægter tillike indtægter ved avgift for benyttelse av kran samt Hovedbanens, jernbaneundersøgelsernes og militærretatsens bidrag til styrelsens utgifter.
- Kol. 53 c) Ved beregningen av Hovedbanens andel i Kristiania stations utgifter er tog og vognaksler i lokaltogene til Lillestrøm foreløbig regnet paa samme maate som i lokaltogene til Ljan (kfr. det kgl. departements skr. av 5te juni 1905).
- Kol. 76 d) Herav kr. 58 629.77, tilskud til spare-, pensions-, enkepensions- og understøttelseskasserne.
- Kol. 90 e) Ved beregning av denne procent er kapitalen forøket i det forhold hvori vedkommende bane paa grund av benyttelse av anden banes eiendom har bidraget til forrentning av dennes kapital, medens paa den anden side tilsvarende formindskelser har fundet sted, naar vedkommende bane som eier har havt indtægt av saadant fællesskap og saaledes faat sin kapital delvis forrentet av den anden banes avkastning.
- Kol. 95 f) Indbetalt i statskassen.
- g) Dækket av statskassen.
- Kol. 99 h) Prioriterte aktier

Jernbaner  
1910—11.

**Tabel V.**

**Opgave**

over

**det rullende materiels anvendelse,  
samt over  
udgifter til drift og vedlikehold.**

Renseignement sur le parcours et les dépenses de l'entretien  
et de la traction du matériel roulant.

Tabel V. 1. Lokomotivernes gjennemløpne  
Parcours et dépenses sur

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Banernes navn. Designation des chemins de fer.	Lokomotivernes		Av egne lokomotiver Parcours des locomotives						
	Nr. No.	Antal. Nombre.	For trafikens bestridelse. Pour soutenir le trafic.				For banens vedlikehold og ryddiggj.		
			I tog. Remorquant des trains.		Lokomo- tiv alene. à vide.	Skiftning paa statio- nerne. Manoeuvre de gare.	Med sne- plog. Avec des chasse- neige.	Med ar- beids- tog. Avec des trains de tra- vaux.	
	Som hoved- maskine. (Trafiktog- kilom.). Machines de tête.	Som assiste- rende. Machines auxiliaires.	Som hoved- maskine. (Trafiktog- kilom.). Machines de tête.	Som assiste- rende. Machines auxiliaires.					
	des locomotives.			Kilometer					
Smaalensbanen.	13	1	470	351	390	6 243	78	10	
	40	1	90	-	-	1 895	-	-	
	41—44, 46—48, 53—61	16	519 869	29 309	4 172	157 245	813	23 341	
	49—52 66		4	86 018	3 631	1 002	46 687	-	41
	67 & 101	1	24 075	221	8	9 399	-	-	
	68—71, 102 & 103, 108 & 109	2	87 264	866	85	8 227	1 138	110	
	78 & 79, 105 & 106		8	463 235	12 982	719	41 929	39	5
	143	4	158 886	11 344	4 304	37 772	488	38	
	218—220		1	36 301	2 124	393	3 837	-	37
	224 & 225	3	98 869	1 380	278	8 650	-	11	
	Sum	2	22 653	865	238	3 568	-	-	
	Sum	43	1 497 730	63 073	11 589	325 452	2 556	24 45	
	Kristiania-Gjøvik- banen.	100	1	31 890	3 184	1 058	8 584	548	54
		131—138	8	310 057	19 360	3 745	20 994	1 194	11 66
142		1	47 571	6 485	319	6 651	-	-	
144, 145, 147 & 148		4	128 104	1 994	153	10 575	690	10	
157 & 158			2	73 714	3 181	315	6 325	780	93
226, 231 & 232		3	21 956	1 252	273	2 520	138	-	
Sum		19	613 292	35 456	5 863	65 649	3 350	13 25	
Kongsvingerbanen og Solørbanen.	14 & 18	2	5 872	1 336	2 857	21 497	47	9 87	
	15 & 16	2	11 719	676	2 177	20 979	923	33	
	19	1	23 342	237	-	4 796	-	-	
	20	1	22 378	79	-	4 930	313	57	
	21	1	5 675	170	-	1 633	652	6 13	
	26—28	3	50 984	43	-	10 210	1 357	78 66	
	72	1	68 663	-	-	2 101	-	2	
	74	1	69 899	-	-	3 414	-	-	
	80	1	32 577	79	-	7 412	-	-	

1) Delvis vedlikeholdt for Kristiania fællesstations regning, hvor maskinen har løpet 1 890 km.

## distancer og vedlikeholdsutgifter.

l'entretien des locomotives.

gjennemløpne distancer. de la compagnie.				Lokomotivernes vedlikehold. Entretien des locomotives.					
				Utgifter i terminen. Dépenses pendant le terme.		Lokomotiverne har til og med 30te juni 1911 Les locomotives ont jusqu'au 30 juin 1911 incl.			
Til- sammen. (Kol. 4—9).  Ensemble.	Herav gjennem- løpet. Parcours.		Gjennemsnitlig pr. lokomotiv. Moyenne par locomotive.	Ialt.  Total.	Herav andel i maskinavdelin- gens fællesutgifter. Dont quote-part des dépenses com- munes de la traction et du matériel. Samlede utgifter pr. lokomo- tivkilometer. Dépenses totales par locomotive- kilomètre.	gjennemløpet. parcours.	kostet i vedlikehold. coûté à entretenir.		Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
	Paa egen bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede baner. Sur les lignes étrangères.					Ialt.  Total.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	
Kilometer.				Kroner.	Øre.	km.	Kr.	Øre.	
7 551 1 985	-	7 551 1 985	7 551 1 985	869.61 1) 21.44		11.51 22.57	416 258 485 559		
734 755	619 641	115 114	45 922	28 585.12		3.89	19 300 325		
137 386 33 703 97 690	136 827 33 503 91 020	559 200 6 670	34 347 33 703 48 845	9 940.80 2 078.84 9 630.64	33 271.55	7.23 6.17 9.86	4 076 274 584 098 1 479 191	2 263 735.00	6.11
518 959	464 336	54 623	64 870	48 145.19		9.28	7 628 426		
213 176	154 715	58 461	53 294	18 149.63		8.51	1 973 810		
43 034 109 292 27 324	40 274 104 823 25 340	2 760 4 469 1 984	43 034 36 431 13 662	10 882.70 6 626.82 758.14		25.29 6.06 2.77	447 662 109 292 27 324		
1 924 855	1 670 479	254 376	44 764	135 688.93	33 271.55	7.06	b) 37484 235	m) 2 263 735.00	6.11
45 807 377 019 61 026	45 807 372 200 4 108	- 4 819 56 918	45 807 47 127 61 026	1 413.22 29 354.92 289.58	10 505.84	3.08 7.78 0.47	398 995 3 671 796 328 215	306 950.82	6.15
141 616 85 249 26 146	141 616 84 957 23 886	- 292 2 260	35 404 42 624 8 715	8 963.78 2 990.20 518.99		6.33 3.51 1.98	413 379 184 663 26 146		
736 863	672 574	64 289	38 782	43 530.69	10 505.84	5.91	5 023 194	m) 306 950.82	6.15
41 480 36 804 28 378 28 277 14 268 141 258 70 792 73 313 40 068	- 573 28 378 27 581 14 268 60 126 67 479 69 749 40 068	41 480 36 231 - 696 - 81 132 3 313 3 564 -	20 740 18 402 28 738 28 277 14 268 47 086 70 792 73 313 40 068	1 133.96 109.34 146.52 469.55 204.78 9 597.04 766.46 904.65 3 940.95	5 218.76	2.73 0.30 0.52 1.66 1.43 6.79 1.08 1.23 9.83	2 146 499 2 731 901 1 838 087 1 477 114 1 379 398 3 726 000 1 129 133 1 041 295 201 006	1 466 936.99	7.21

Tabel V. 1 (forts.). Lokomotivernes gjennomløpne

I	2	3	4	5	6	7	8	9
Banernes navn.	Lokomotivernes		Av egne lokomotiver					
	Nr.	Antal.	For trafikens bestridelse.				For banens vedlikehold og ryddiggjørelse.	
			I tog.		Lokomotiv alene.	Skiftning paa stasjonene.	Med sneplog.	Med arbeidstog.
			Som hovedmaskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assisterende.				
Kongsvingerbanen og Solørbanen (forts.).	81 107 110 & 139 146	1 1 2 1	49 250 58 815 77 321 48 539	1 052 131 3 604 94	- - 2 377 -	9 625 1 954 14 808 8 285	- 86 565 -	67 - 12 -
Iste trafikdistrikt.	Sum Tilsammen	18 80	525 034 2 636 056	7 501 106 030	7 411 24 863	111 644 502 745	3 943 9 849	95 690 133 398
Kr.ania-Dr. menb. og Drammen-Skienbanen.	1, 9, 25, 36 & 64 4, 7, 8, 10, 14 -16, 18 - 20, 24 5 & 6 21 & 22 11, 26, 27, 32, 34, 35, 65 & 66 37-39 30, 31, 33, 63, 67 & 68 41, 42, 69 & 70 49 & 50 51-54 55-62 45 & 46	5 11 2 2 8 3 6 4 2 4 8 2	145 673 125 450 15 008 - 173 237 89 402 169 993 200 992 536 4 283 245 662 100 482	3 951 55 244 559 53 1 417 2 945 13 529 711 49 790 1 026 42 718 258	407 18 380 60 - 131 266 673 929 18 193 27 13 520 413	6 791 185 376 2 446 807 19 731 11 059 5 841 6 585 22 287 329 43 112 3 056	- 680 48 - 94 858 293 - - - - 413 65	- 1 26 10 - 14 82 46 - - 6 9 68 -
Drammen-Randsfjordbanen.	Sum 194-196 197-200 & 223 201-207 208-209 210 221 & 222	57 3 5 7 2 1 2	1 270 718 68 514 23 880 290 371 66 531 26 640 44 794	172 201 115 749 745 1 855 - 23	52 999 60 2 965 351 1 628 22 95	307 420 2 232 111 319 52 865 3 133 849 1 565	2 451 - 74 654 1 330 - -	26 40 39 17 15 12 71 - -
2det trafikdistrikt. Eidsvold-Ottab.	Sum Tilsammen 17 29-31 & 45 63 64 & 65 73 75-77, 82, 83 & 104 140 & 141 149 & 150 227	20 77 1 4 1 2 1 6 2 2 1	520 730 1 791 448 11 519 96 532 53 540 80 193 28 813 311 383 56 273 100 412 -	3 487 175 688 373 12 347 1 646 435 1 241 18 328 4 564 5 973 25	5 121 58 120 256 2 087 406 242 375 1 441 961 489 95	171 963 479 383 32 558 9 727 2 813 12 596 1 508 21 365 8 192 5 265 25 629	2 058 4 509 - - - - - 85 - - - -	16 41 42 81 - 17 92 9 34 5 64 2 15 10 -
	Sum	20	738 665	44 932	6 352	119 653	85	26 26

distancer og vedlikeholdsudgifter.

gjennemløpne distancer.				Lokomotivernes vedlikehold.					
				Utgifter i terminen.			Lokomotiverne har til og med 30te juni 1911		
Til- sammen. (Kol. 4—9)	Herav gjennemløpet.		Gjennemsnitlig pr. lokomotiv.	Ialt.	Herav andel i maskin- afdelingens fælles- udgifter.	Samlede udgifter pr. lokomotivkilometer.	kostet i vedlikehold.		
	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.					gjennemløpet.	Ialt.	Pr. lokomotiv- kilometer.
Kilometer.				Kroner.	Øre.	km.	Kroner.	Øre.	
59 994	56 818	3 176	59 994	795.26	5 218.76	1.33	624 257	1 466 936.99	7.21
60 986	58 029	2 957	60 986	686.05		1.13	511 019		
98 687	41 979	56 708	49 343	1 321.69		1.34	810 524		
56 918	56 905	13	56 918	1 024.23		1.80	143 218		
751 223	521 953	229 270	41 735	21 100.48	5 218.76	2.81	c)20334 585	1 466 936.99	7.21
3 412 941	2 865 006	547 935	42 661	200 320.10	48 996.15	5.87	62 842 014 m)	4 037 622.81	6.47
156 822	156 822	-	31 364	13 237.61	27 204.71	8.44	3 020 566	185 141.76	6.13
386 393	386 393	-	35 127	14 324.90		3.71	d)23310 274	1 330 604.73	5.71
18 227	18 227	-	9 113	3 164.00	27 204.71	17.36	722 074	69 950.06	9.69
860	860	-	430	777.43		90.40	1 742 780	156 066.60	8.95
209 433	209 433	-	26 179	13 405.49	27 204.71	6.40	e)6 217 486	463 681.90	7.46
104 998	104 998	-	34 999	2 362.02		2.25	1 821 239	100 350.20	5.51
190 329	190 329	-	31 721	19 808.35	27 204.71	10.41	5 265 785	276 094.64	5.24
209 217	209 217	-	52 304	11 835.75		5.66	f)2 147 785	133 740.07	6.23
90 873	90 873	-	45 437	3 553.80	27 204.71	3.91	2 016 198	116 590.60	5.78
5 665	5 665	-	1 416	285.24		5.03	5 094 358	284 050.76	5.57
355 106	355 106	-	44 388	15 438.74	27 204.71	4.35	11 612 820	486 989.40	4.19
104 274	104 274	-	52 137	6 687.47		6.41	379 596	14 303.52	3.77
1 832 197	1 832 197	-	32 144	104 880.80	27 204.71	5.72	63 350 961	3 617 564.24	5.71
71 320	71 320	-	23 773	3 686.20	8 399.10	5.17	129 433	45 675.56	3.65
139 166	139 166	-	27 833	3 458.59		2.48	222 389		
360 108	360 108	-	51 444	13 563.54	8 399.10	3.77	643 343	45 675.56	3.65
75 187	75 187	-	37 593	4 130.48		5.49	162 618		
27 511	27 511	-	27 511	1 989.61	8 399.10	7.23	47 582	45 675.56	3.65
46 477	46 477	-	23 239	1 883.32		4.05	46 477		
719 769	719 769	-	35 988	28 711.74	8 399.10	3.99	1 251 842	45 675.56	3.65
2 551 966	2 551 966	-	33 142	133 592.54	30 603.81	5.23	64 602 803	3 663 239.80	5.67
44 706	44 706	-	44 706	778.57	21 212.42	1.74	561 685	28 650.12	5.10
138 614	123 105	15 509	34 653	12 172.19		8.78	3 566 769	198 155.78	5.55
58 495	58 495	-	58 495	3 135.84	21 212.42	5.36	1 224 220	67 952.43	5.55
93 466	93 466	-	46 733	9 353.22		10.01	1 077 868	66 115.50	6.13
32 285	32 285	-	32 285	6 896.34	21 212.42	21.36	g) 921 169	50 638.67	5.50
358 244	358 244	-	59 707	9 490.50		2.65	h)5 216 766	289 049.44	5.54
72 149	72 149	-	36 074	18 913.62	21 212.42	26.21	940 443	56 816.81	6.04
112 245	112 245	-	56 122	2 265.30		2.02	135 444	2 660.58	1.96
25 749	25 749	-	25 749	310.62	21 212.42	1.21	25 749	310.62	1.20
935 953	920 444	15 509	46 798	63 316.20		6.76	13 670 113	760 349.95	5.56

Tabel V. 1 (forts.). Lokomotivernes gjennemløpne

I	2	3	4	5	6	7	8	9
Banernes navn.	Lokomotivernes		Av egne lokomotiver					
	Nr.	Antal.	For trafikens bestridelse.				For banens vedlikehold og ryddiggjørelse.	
			I Tog.		Lokomotiv alene.	Skiftning paa stasjonene.	Med sneplog.	Med arbeidstog.
			Som hoved-maskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assisterende.				
<b>Rørosbanen.</b>	I	I	11 186	19 973	4 816	3 001	-	135
	2—4	3	14 361	5 604	4 994	77 466	-	-
	5—9	5	166 432	34 181	2 476	19 050	-	1 123
	11—13, 15 & 17	5	54 660	70 330	42 835	55 248	-	3 775
	10, 14 & 16	3	139 512	411	125	4 674	-	-
	19 & 20	2	94 490	196	102	2 979	-	-
	21	1	-	-	-	22 090	-	-
	22—24	3	128 628	23 487	8 194	5 634	-	109
	25 & 26	2	78 096	1 769	141	3 122	6	114
	27—29	3	185 120	1 768	624	6 688	111	-
	30—32	3	153 644	463	220	6 136	-	-
	33—36	4	197 085	9 350	1 804	10 208	54	163
	37 & 38	2	86 324	9 415	2 845	7 077	25	-
	39—47	9	505 518	3 216	2 414	18 034	121	40
	48 & 50	2	37 241	4 481	1 362	2 836	-	-
	Sum	48	1 852 297	184 644	72 952	244 243	317	5 459
<b>Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen.</b>	51—54	4	65 291	13 508	13 344	21 118	1 727	1 625
	55—57	3	48 742	5 533	287	47 208	315	144
	58 & 59	2	39 298	1 045	89	53 289	-	-
	60	1	60 082	-	-	1 735	-	-
	121—123	3	153 930	18	90	9 033	-	105
	124—127	4	198 321	299	378	8 919	211	-
	Sum	17	565 664	20 403	14 188	141 302	2 253	1 874
<b>3dje &amp; 4de trafikd.</b>	Tilsammen	85	3 156 626	249 979	93 492	505 198	2 655	33 599
<b>5te trafikdistrikt.</b> (Stavanger—Flekkefj.)	I & 2	2	61 496	226	-	1 991	-	-
	3, 4 & 11	3	105 591	1 457	179	3 582	-	3 640
	5, 6, 9 & 13	4	71 119	181	393	2 663	-	787
	7 & 8	2	103 342	874	307	3 103	50	23
	10 & 12	2	70 753	132	254	2 231	-	2 032
	14 & 15	2	42 474	828	34	1 271	-	10
	Tilsammen	15	454 775	3 698	1 167	14 841	50	6 492
<b>6te trafikdistrikt.</b> (Bergen—Hønefoss).	171—173	3	115 800	526	91	15 299	-	-
	174—183	10	297 877	31 120	1 761	35 327	740	9 937
	184—189	6	200 623	22 447	4 605	8 245	1 600	5 365
	190—193	4	95 057	2 308	1 185	4 028	6 848	13 778
	211—214 & 233	5	198 484	10 201	4 660	12 633	1 288	1 512
	215—217	3	100 651	1 279	532	3 269	3 092	284
	228	1	-	-	20	17 017	-	-
	Roterende sneploger 1, 2 & 3	3	-	-	-	-	7 815	-
	Tilsammen	35	1 008 492	67 881	12 854	95 818	21 383	30 876

distanser og vedlikeholdsutgifter.

gjennemløpne distanser.			Lokomotivernes vedlikehold.						
Herav gjennemløpet.			Utgifter i terminen.			Lokomotiverne har til og med 30te juni 1911			
Til- sammen. (Col. 4—9).	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Gjennemsnittlig pr. lokomotiv.	Ialt.	Herav andel i maskin-avdelingens felles-utgifter.	Samlede utgifter pr. lokomotivkilometer.	kostet i vedlikehold.		
							gjennemløpet.	Ialt.	Pr. lokomotiv-kilometer.
Kilometer.			Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.	
39 111	39 111	-	39 111	704.43		1.80	162 805	3 113.36	1.91
102 425	102 425	-	34 142	2 662.55		2.60	390 541	15 544.45	3.98
223 262	223 262	-	44 652	6 745.83		3.02	6 858 306	327 403.48	4.77
226 848	226 848	-	45 370	3 902.45		1.72	9 989 804	471 775.68	3.93
144 722	144 722	-	48 241	3 266.07		2.26	2 012 835		
97 767	97 767	-	48 883	2 814.03		2.88	151 837	6 342.36	4.18
22 090	22 090	-	22 090	1 237.57		5.60	429 435	20 399.58	4.75
166 052	166 052	-	55 351	17 047.81	24 471.64	10.27	3 933 494	146 222.70	3.72
83 248	83 248	-	41 624	1 991.91		2.39	2 190 313	109 254.37	4.99
194 311	194 311	-	64 770	2 320.07		1.19	2 657 407	114 729.53	4.32
160 463	160 463	-	53 488	6 072.73		3.78	2 793 921	122 089.26	4.37
218 664	218 664	-	54 666	7 890.11		3.61	2 863 413	121 046.69	4.23
105 686	105 686	-	52 843	1 170.20		1.11	1 374 874	35 752.42	2.60
529 343	529 343	-	58 816	20 322.26		3.84	2 163 853	61 906.02	2.86
45 920	45 920	-	22 960	1 465.03		3.19	45 920	1 465.03	3.19
2 359 912	2 359 912	-	49 165	79 613.05	24 471.64	3.37	38 018 758	1 557 044.93	4.09
116 613	111 353	5 260	29 153	10 399.47		8.92	3 886 461	223 715.57	5.76
102 229	102 001	228	34 076	5 705.43		5.58	3 105 303	131 080.65	4.22
93 721	93 721	-	46 860	646.44	12 236.90	0.69	1 443 721	57 498.48	3.98
61 817	59 557	2 260	61 817	484.42		0.78	560 732	38 856.86	6.93
163 176	163 108	68	54 392	11 242.35		6.89	1 057 025	63 175.45	5.98
208 128	205 692	2 436	52 032	11 829.30		5.68	1 589 315	76 694.02	4.82
745 684	735 432	10 252	43 864	40 307.41	12 236.90	5.40	11 642 557	591 021.03	5.07
4 041 549	4 015 788	25 761	47 548	183 236.66	57 920.96	4.53	63 331 428	2 908 415.91	4.59
63 713	63 713	-	31 856				2 417 801	266 255.05	3.72
114 449	114 449	-	38 150				850 001		
75 143	75 143	-	18 786	23 579.76	5 389.44	4.90	k 2 528 217		
107 699	107 699	-	53 850				744 246		
75 402	75 402	-	37 701				553 782		
44 617	44 617	-	22 308				61 521		
481 023	481 023	-	32 068	23 579.76	5 389.44	4.90	7 155 568	266 255.05	3.72
131 716	131 716	-	43 905				820 930	227 381.15	5.26
376 762	376 373	389	37 676				2 067 438		
242 885	225 015	17 870	40 481	62 172.14	17 744.73	5.06	727 183		
123 204	122 926	278	30 801				282 660		
228 778	139 591	89 187	45 756				242 409		
109 107	108 874	233	36 369				109 107		
17 037	17 037	-	17 037				17 037		
7 815	7 815	-	2 605	673.28	192.00	8.62	24 114		
1 237 304	1 129 347	107 957	-	62 845.42	17 936.73	5.08	4 290 878 <sup>m)</sup>	227 381.15	5.26

Tabel V. 1 (forts.). Lokomotivernes gjennemløpne

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Banernes navn.	Lokomotivernes		Av egne lokomotiver					
	Nr.	Antal.	For trafikens bestridelse.				For banens vedlikehold og ryddiggjørelse.	
			I tog.		Lokomotiv alene.	Skiftning paa stationerne.	Med sneplog.	Med arbeidstog.
			Som hovedmaskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assisterende.				
Kilometer.								
7de trafikdistrikt.	1, 2 & 5	3	91 408	393	339	2 754	468	-
	3, 4 & 6	3	70 438	611	199	2 132	156	-
	Tilsammen	6	161 846	1 004	538	4 886	624	-
8de trafikdistrikt.	151—156	6	172 996	2 009	326	5 970	185	1 091
	159 & 165	2	141	632	133	4 027	-	784
	160—162	3	71 133	1 999	287	4 507	-	1 641
	Tilsammen	11	244 270	4 640	746	50 754	185	3 516
9de trafikdistrikt.	2, 3, 10, 17 & 23	5	44 465	836	631	3 844	332	228
	8	1	644	110	42	56	-	-
	Tilsammen	6	45 109	946	673	3 900	332	228
Statsbanerne.	Tilsammen	<sup>1)</sup> 309	9 498 622	609 866	192 453	1 657 525	39 587	250 927
Hovedbanen.	1, 2, 4, 5 & 12	5	7 407	7 967	7 358	88 078	-	66
	6, 7, 85—88	6	173 426	43 720	15 404	10 968	-	345
	8—10	3	67 061	14 496	10 838	3 478	-	796
	22 & 23	2	56 422	14 867	7 207	2 938	-	10
	11, 24, 25, 34, 62, 84 & 89	7	-	-	-	126 350	-	-
	32, 33, 35—39	7	120 192	76 596	24 559	20 037	292	4 906
	90	1	-	396	396	28 917	-	-
	91 & 92	2	2 525	9 012	8 795	35 826	132	-
	93 & 94	2	142 572	2 072	1 683	4 381	-	-
	95	1	-	176	176	29 208	-	-
	96 & 97	2	53 731	8 784	8 951	3 635	-	119
Tilsammen	38	623 336	178 086	85 367	353 816	424	6 242	
Tilsammen.	Hovedsum	<sup>1)</sup> 346	10 121 958	787 952	277 820	2 011 341	40 011	257 169

<sup>1)</sup> Antal i bruk ved terminens utgang exkl. 3 roterende sneploger. <sup>2)</sup> 34 454 km. løpet paa

distancer og vedlikeholdsudgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
gennemløpne distancer.				Lokomotivernes vedlikehold.					
Til- sammen. (Kol. 4—9).	Herav gennemløpet.		Gjennemsnitlig pr. lokomotiv.	Utgifter i terminen.			Lokomotiverne har til og med 30te juni 1911		
	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.		Ialt.	Herav andel i maskin- avdelings fælles- udgifter.	Samlede udgifter pr. lokomotivkilometer.	gennemløpet.	kostet i vedlikehold.	
								Ialt.	Pr. lokomotiv- kilometer.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.
95 362 73 536	95 362 73 536	-	31 787 24 512	11 193.17	1 735.05	6.63	{ 1 191 624 1 054 622 }	104 777.27	4.66
168 898	168 898	-	28 150						
182 577 41 967 79 567	182 577 41 967 79 567	-	30 429 20 983 26 856	52 088.34	14 255.91	17.13	{ 1 497 797 199 471 132 998 }	295 900.63	15.62
304 111	304 111	-	27 646						
50 336 852	50 336 852	-	10 067 852	4 069.86	1 187.66	7.95	{ 50 336 852 }	4 069.86	7.95
51 188	51 188	-	8 531						
12 248 980	12 214 327 <sup>2)</sup>	34 653	-	670 925.85	178 025.71	5.48	206 350 391 m)	11507662.48	5.59
110 876 243 863 96 669 81 444	110 876 243 863 96 661 81 444	-	22 175 40 644 8 32 223 40 722	71 998.28	23 978.26	6.60	{ 7 949 774 3 121 916 2 986 861 2 717 931 2 898 159 }	2 691 495.05	9.77
126 350	126 350	-	18 050						
246 582	246 582	-	35 226						
29 709	29 709	-	29 709						
56 290	56 290	-	28 145						
150 708	150 708	-	75 354						
29 560	29 560	-	29 560						
75 220	75 220	-	37 610						
1 247 271	1 247 263	8	32 823	71 998.28	23 978.26	6.60	1)31 259 917 n)	2 691 495.05	9.77
13 496 251	13 461 797	34 454	-	742 924.13	202 003.97	5.57	237 610 308 o)	14199157.53	6.08

svenske baner og 199 km. paa Hovedbanen.

I	20	21	22 a	22 b	23	24 a	24 b	25	26	
	Banernes navn. Designation des chemins de fer.	Brænde til opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	Kul. Charbon.						Forbruks Matières de	
			Forbruk. Consommation.			Kostende. Coût.			Smørelse. (Olje, talg m. m.). Graissage.	
			Ialt. Total.	Pr. 1 000 bruttotonkm. Par 1 000 tonkm. brutto.	Pr. lokomotivkilometer (Kol. 10)*. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total	Pr. 1 000 bruttotonkm. Par 1 000 tonkm. brutto.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10)*. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10)*. Par locomotive-kilomètre.
Kr.	t	kg.	Kr.	Øre.	kg.	kg.				
Smaalensbanen.	4 951.02	17 520	64.52	10.02	248 084.81	91.36	14.18	78 105	0.045	
Kristiania-Gjøvikb.	2 758.02	11 781	76.80	13.62	167 387.09	109.12	19.35	53 791	0.062	
Kongsvingerb. og Solørbanen.	449.83	7 969	55.88	10.18	130 573.12	91.56	16.67	30 580	0.039	
Iste trafikdistrikt.	8 158.87	37 270	65.67	10.97	546 045.02	96.21	16.07	162 476	0.048	
Kristiania-Dram- men-Skienbanen.	1 532.46	14 643	98.97	7.99	212 151.00	143.38	11.58	78 241	0.043	
Drammen-Rands- fjordbanen.	701.81	9 668	76.37	11.74	140 275.15	110.81	17.03	41 384	0.050	
2det trafikdistrikt.	2 234.27	24 311	-	-	352 426.15	-	-	119 625	-	
Eidsvold-Ottab.	800.00	10 128	72.80	11.00	182 613.92	131.27	19.84	33 000	0.036	
Rørosbanen.	3 857.38	19 590	72.93	8.30	301 987.84	112.41	12.80	54 894	0.023	
Merakerbanen og Hell-Sunnanb.	2 127.05	7 737	77.80	10.38	97 887.12	98.43	13.13	27 828	0.037	
3dje & 4de trafikd.	6 784.43	37 455	-	-	582 488.88	-	-	115 722	-	
5te trafikdistrikt.	434.97	2 975	99.01	6.18	45 857.35	152.62	9.53	15 300	0.032	
6te trafikdistrikt.	1 266.38	12 417	68.79	11.03	199 060.80	110.29	17.68	49 903	0.044	
7de trafikdistrikt.	306.60	1 518	106.91	8.99	22 376.83	157.59	13.25	4 954	0.029	
8de trafikdistrikt.	1 384.10	8 084	46.19	26.58	85 590.37	48.90	28.14	23 817	0.078	
9de trafikdistrikt.	133.00	342	110.88	6.68	4 566.72	148.08	8.92	2 314	0.045	
Statsbanerne.	20 702.62	124 372	-	-	1 838 412.12	-	-	-	-	
Hovedbanen.	1 575.00	14 105	84.53	15.20	215 065.03	128.88	23.17	59 163	0.064	
Tilsammen.	22 277.62	138 477	-	-	2 053 477.15	-	-	-	-	

\*) For 1ste trafikdistrikt, Drammen—Randsfjordbanen, Eidsvold—Ottabanen, 6te trafikdistrikt og til egne og til uten forbrukssaker leiede fremmede lokomotiver, dog saaledes, at rangertjenesten Smaalensbanen 1 748 940, Kristiania—Gjøvikbanen 865 103, Kongsvingerbanen og Solørbanen 920 538, 6te trafikdistrikt 1 125 696 og Hovedbanen 928 113 km.

Jernbanernes drift.

Locomotives.

27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
Saker.										
Forbrøksmateriale.										
Smørelse. (Olje, talg m. m.). Graissage.		Puds- og pakningssaker. Nettoyage et étoupage.						Samlede utgifter. Dépenses totales.		
Kostende. Coût.		Forbruk. Consommation.		Kostende. Coût.		Belysning. Eclairage.	Diverse. Dépenses diverses.	Ialt. (Kol. 20 + 23 + 27 + 31 + 33 + 34).	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10)*.	Par locomotive-kilomètre.
Ialt. Total.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10)*. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10)*. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10)*. Par locomotive-kilomètre.					
Kr.	Øre.	kg.	kg.	Kr.	Øre.	Kroner.			Øre.	
18 732.03	1.07	11 978	0.007	7 416.42	0.42	2 533.40	928.27	282 645.95	16.16	
13 666.45	1.58	7 280	0.008	4 415.00	0.51	1 291.94	638.39	190 156.89	21.98	
7 936.59	1.01	5 102	0.007	3 180.07	0.41	470.04	635.82	143 245.47	18.29	
10 335.07	1.19	24 360	0.007	15 011.49	0.44	4 295.38	2 202.48	616 048.31	18.13	
11 283.05	1.16	13 090	0.007	8 778.77	0.48	4 320.64	6 193.85	254 259.77	13.88	
1 574.59	1.41	7 544	0.009	4 969.36	0.60	2 630.64	4 247.53	164 399.08	19.96	
2 857.64	-	20 634	-	13 748.13	-	6 951.28	10 441.38	418 658.85	-	
9 053.36	0.98	5 693	0.006	3 595.11	0.39	924.16	9.00	196 995.55	21.40	
5 833.77	0.67	13 848	0.006	8 928.34	0.38	2 456.34	932.66	333 996.33	14.15	
7 151.90	0.96	5 299	0.007	3 471.19	0.47	954.26	586.92	112 178.44	15.04	
2 039.03	-	24 840	-	15 994.64	-	4 334.76	1 528.58	643 170.32	-	
4 589.80	0.95	2 756	0.006	1 534.36	0.32	967.09	205.94	53 589.51	11.14	
6 055.28	1.43	9 430	0.008	6 380.53	0.57	2 422.76	557.07	225 742.82	20.05	
1 119.64	0.66	983	0.006	627.50	0.37	180.94	80.28	24 691.79	14.62	
7 055.40	2.32	3 545	0.012	2 708.55	0.89	508.07	344.83	97 591.32	32.09	
544.70	1.06	307	0.006	175.25	0.34	36.54	25.12	5 481.33	10.71	
4 596.56	-	86 855	-	56 180.45	-	19 696.82	15 385.68	2 084 974.25	-	
4 509.31	1.56	8 337	0.009	5 626.13	0.61	3 580.20	6 806.67	247 162.34	26.63	
1 105.87	-	95 192	-	61 806.58	-	23 277.02	22 192.35	2 332 136.59	-	

Vedbanen omfatter de her opførte forbrukssaker, hvad der er forbrukt paa vedkommende bane. Kristiania station ikke er medregnet. De til forbruket svarende gjennemløpne km. blir da for en 783 060, 1ste trafikdistrikt 3 397 103, Drammen--Randsfjordbanen 823 565 Eidsvold--Otta-

Tabel V. 2 (forts.). Lokomotivernes drift.

1	37	38	39	40	41	42
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Utgifter til kul- og vand- forsyning. Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.	Utgifter til lokomotiv- personale. Dépenses du personnel des locomotives.		Andel i maskin- avdelings fælles- utgifter. Quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Hovedsum utgifter. Dépenses totales.	
		Ialt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10 <sup>*)</sup> ). Par locomotive-kilomètre.		Ialt. (Kol. 35 + 37 + 38 + 40). En tout.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10 <sup>*)</sup> ). Par locomotive-kilomètre.
		Kroner.	Øre.		Kroner.	Øre.
Smaalensbanen.	9 964.60	251 718.20	14.39	2 667.50	546 996.25	31.28
Kristiania-Gjøvikb.	5 937.31	109 058.76	12.61	2 667.49	307 820.45	35.58
Kongsvingerb. og Solørbanen.	4 252.19	88 383.77	11.29	2 667.50	238 548.93	30.46
1ste trafikdistrikt.	20 154.10	449 160.73	13.22	8 002.49	1 093 365.63	32.19
Kristiania-Drammen- Skienbanen.	11 566.16	265 964.46	14.52	5 375.14	537 165.53	29.35
Drammen-Rands- fjordbanen.	9 829.17	155 153.12	18.84	2 747.44	332 128.81	40.31
2det trafikdistrikt.	21 395.33	421 117.58	-	8 122.58	869 294.34	-
Eidsvold-Ottab.	6 429.68	108 815.67	11.82	3 608.93	315 849.83	34.3
Rørosbanen.	18 737.28	260 441.57	11.04	4 405.56	617 580.74	26.1
Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen.	9 030.86	89 040.66	11.94	3 585.16	213 835.12	28.6
3dje & 4de trafikd.	34 197.82	458 297.90	-	11 599.65	1 147 265.69	-
5te trafikdistrikt.	660.70	48 955.09	10.18	3 651.05	106 856.35	22.2
6te trafikdistrikt.	10 266.50	131 352.85	11.67	9 427.66	376 789.23	33.4
7de trafikdistrikt.	464.00	25 289.52	14.97	1 301.29	51 746.60	30.6
8de trafikdistrikt.	1 820.91	67 720.25	22.27	10 689.68	177 822.16	58.4
9de trafikdistrikt.	94.30	5 447.14	10.64	714.93	11 737.70	22.9
Statsbanerne.	89 053.66	1 607 341.66	-	53 508.73	3 834 877.70	-
Hovedbanen.	18 913.29	187 812.25	20.24	19 674.60	473 562.48	51.0
Tilsammen.	107 966.95	1 795 153.31	-	73 183.33	4 308 440.18	-

\*) Kfr. omstaaende anmerkning side 54.

## Anmerkninger til tabel V.

## ad tabel V. 1.

- Kol. 14 a) Vedlikeholdsutgifter vedkommende rangérløkomotiverne nr. 11, 24, 25, 34, 62, 84, 89 og 90 med gjennemløpne distanser 156 059 km. heri ikke medregnet (vedlikeholdes for Kristiania fællesstations regning).
- Kol. 17 b) Heri indbefattet 956 016 km. for lok. nr. 45, der fra 1ste april 1906 er overgaaet til Eidsvold—Ottabanen.
- »— c) Heri indbefattet 2 575 134 km. dels løpet av lok. nr. 13, der er overført til Smaalensbanen, og dels av lok. nr. 17, lok. nr. 65 og nr. 75, alle tre overført til Eidsvold—Ottabanen.
- »— d) Herav har ældre lok. nr. 2, 3, 11, 17 og 23, der er avgit til Jæderbanen og til Arendal—Aamlibanen, løpet tilsammen 6 676 892 km.
- »— e) Heri indbefattet 1 786 989 km. løpet av lok. nr. 28, nr. 40 og nr. 29, der er overført til Rørosbanen som nr. 19, nr. 20 og nr. 50.
- »— f) Heri indbefattet 724 566 km. løpet av lok. nr. 43 og 44, der er overført til Egersund—Flekkelfjordbanen som nr. 14 og 15.
- »— g) Herav har lok. nr. 103, der er avgit til Smaalensbanen fra 1ste april 1906, løpet 300 151 km.
- »— h) Heri indbefattet 942 956 km., løpet av lok. nr. 78 og 80, der fra 1ste april 1906 er avgit til Smaalensbanen.
- »— i) Heri indbefattet 2 833 459 km. løpet av utrangerte firkoblede lok. nr. 10, 14 og 16.
- »— k) Heri indbefattet 88 215 km. løpet av lok. nr. 3 og 4, der under 4de juli 1880 overførtes til Drammen—Skienbanen som lok. nr. 49 og 50.
- »— l) Heri indbefattet 3 001 559 km. løpet av utrangerte lokomotiver.
- Kol. 18 m) Til den her opførte vedlikeholdsutgift kr. 2 263 735.00, kr. 306 950.82, kr. 4 037 622.81, kr. 227 381.15, kr. 295 900.63 og kr. 11 507 662.48, henholdsvis for Smaalensbanen, Gjøvikbanen, 1ste, 6te og 8de trafikdistrikt samt Statsbanerne, svarer gjennemløpne km. henholdsvis 37 036 042, 4 991 398, 62 362 025, 4 325 048, 1 893 791 og 205 968 097, da rangérløkomotiv nr. 40 pr. 30te juni 1882 hadde løpet 63 174 km. samt fra 1ste juli 1884 til 31te mars 1901 257 135 km. og senere fra 1ste april 1905 til 30te juni 1911 61 180 km., ialt 381 489 km., i hvilke tidsrum maskinen har været vedlikeholdt for Kristiania fællesstations regning. Desuten har Smaalensb. lok. nr. 13 løpet 65 899 km. paa Ofofbanen og Gjøvikbanens lokomotiver nr. 157 og nr. 158 (tidligere tilhørende Ofofbanen) henholdsvis 18 433 km. paa Ofofbanen og 34 170 km. paa Bergensbanen med vedlikehold av disse baner.
- »— n) Rangérløkomotivernes vedlikeholdsutgifter til utgangen af juni 1879 heri medregnet, men senere ikke; de tilsvarende lokomotivkilometer utgjør 27 557 206.
- »— o) Tilsvarende lokomotivkm. 233 525 303 (jfr. anm. m) & n) ovenfor).

## ad tabel V. 2.

- Kol. 41 a) Bergen—Hønefossbanen. Desuten er medgaaet til lønninger og forbruksaker til de roterende sneploger kr. 12 559.65. Herav er medgaaet til lønninger av personale kr. 7 246.71 og til forbruksaker kr. 4 773.42, hvorav for 275.1 tons kul kr. 4 427.64. Plogene har under aaret løpet 7 815 km., hvorved rydning paa station er regnet 10 km. pr. time.

Tabel V. 3. Vognenes gjennemløpne distanser og vedlikeholdsutgifter.  
Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons.

I	43	44	45	46	47	48	49	50		
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Av egne vogner gjennemløpne distanser. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				Utgifter til vognenes vedlikehold. Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.				
		Paa egen bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total.		Ialt En tout.	Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Ialt En tout	Pr. vognaksekkilometer (kol. 46). Par kilomètre d'essieu.	Herav andel i maskinavdelingens fællesutgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
				Akselkilometer. Kilomètres d'essieu.	Kr.					
Smaalensbanen.	Personvogner	6 878 454	6 071 774	12 950 228	37 866	} 94 048.58 0.53	} 31991.8	}		
	Postvogner	175 812	653 114	828 926	41 446					
	Bagagevogner	1 893 348	2 079 280	3 972 628	50 931					
	Godsvogner	3 317 182	15 959 004	19 276 186	11 914					
	i trafiktog	3 167 180	13 260 752	16 427 932						
	i arbeidstog	150 002	2 698 252	2 848 254						
Tils.	12 264 796	24 763 172	37 027 968		131 624.27	0.36	31 991.8			
Kristiania-Gjøvikbanen.	Personvogner	1 482 570	4 934 284	6 416 854	81 226	} 28 171.73 0.33	} 10182.7	}		
	Postvogner	38 290	518 648	556 938	79 563					
	Bagagevogner	654 782	856 560	1 511 342	62 973					
	Godsvogner	639 162	5 939 108	6 578 270	9 452					
	i trafiktog	617 484	5 298 514	5 915 998						
	i arbeidstog	21 678	640 594	662 272						
Tils.	2 814 804	12 248 600	15 063 404		51 238.76	0.34	10 182.7			
Kongsvingerbanen og Solørbanen.	Personvogner	1 349 116	5 674 998	7 024 114	49 466	} 44 692.90 0.43	} 19768.5	}		
	Postvogner	127 496	154 380	281 876	25 625					
	Bagagevogner	735 692	2 421 424	3 157 116	55 388					
	Godsvogner	3 520 382	12 595 122	16 115 504	8 026					
	i trafiktog	1 958 122	11 554 166	13 512 288						
	i arbeidstog	1 562 260	1 040 956	2 603 216						
Tils.	5 732 686	20 845 924	26 578 610		85 360.47	0.32	19 768.5			
Iste trafikdistrikt.	Personvogner	19 750 162	6 641 034	26 391 196	46 876	} 166913.21 0.45	} 61943.1	}		
	Postvogner	1 047 252	620 488	1 667 740	43 888					
	Bagagevogner	7 497 978	1 143 108	8 641 086	54 346					
	Godsvogner	19 224 990	22 744 970	41 969 960	9 711					
	i trafiktog	14 938 392	20 917 826	35 856 218						
	i arbeidstog	4 286 598	1 827 144	6 113 742						
Tils.	47 520 382	31 149 600	78 669 982		268 223.50	0.34	61 943.1			
Kristiania-Drammen-Skienb.	Personvogner	14 842 309	15 534	14 857 843	35 292	} 93 222.00 0.44	} 38205.	}		
	Postvogner	1 357 824	-	1 357 824	59 036					
	Bagagevogner	4 850 501	-	4 850 501	42 548					
	Godsvogner	9 593 968	273 158	9 867 126	5 177					
	i trafiktog	9 143 832	273 158	9 416 990						
	i arbeidstog	450 136	-	450 136						
Tils.	30 644 602	288 692	30 933 294		142 320.13	0.46	38 205.			

Tabel V. 3 (forts.). Vognenes gjennemløpne distanser og vedlikeholdsutgifter.

I	43	44	45	46	47	48	49	50
Banernes navn.	Vognsort.	Av egne vogner gjennemløpne distanser.				Utgifter til vognenes vedlikehold.		
		Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. vognakselkilometer. (Kol. 46).	Herav andel i maskin- avdelingens felles- utgifter.
				Ialt.	Gjennemsnittlig pr. aksel.			
Akselkilometer.						Kr.	Øre.	Kr.
Drammen-Rands- fjordbanen.	Personvogner	3 733 704	14 238	3 747 942	34 072	16 318.63	0.29	12364.23
	Postvogner	234 824	-	234 824	33 546			
	Bagagevogner	1 708 542	700	1 709 242	46 196			
	Godsvogner	4 016 542	7 974 338	11 990 880	7 004			
	i trafiktog	3 567 724	7 757 110	11 324 834				
	i arbeidstog	448 818	217 228	666 046				
Tils.	9 693 612	7 989 276	17 682 888		58 728.79	0.33	12 364.23	
2det trafikdistrikt.	Personvogner	18 576 013	29 772	18 605 785	35 039	109540.63	0.41	50570.01
	Postvogner	1 592 648	-	1 592 648	53 088			
	Bagagevogner	6 559 043	700	6 559 743	43 442			
	Godsvogner	13 610 510	8 247 496	21 858 006	6 041			
	i trafiktog	12 711 556	8 030 268	20 741 824				
	i arbeidstog	898 954	217 228	1 116 182				
Tils.	40 338 214	8 277 968	48 616 182		201 048.92	0.41	50 570.01	
Eidsvold-Ottab.	Personvogner	3 657 308	1 445 600	5 102 908	40 180	30 641.81	0.37	21609.74
	Postvogner	430 124	147 256	577 380	72 173			
	Bagagevogner	2 095 780	5 21 908	2 617 688	55 695			
	Godsvogner	2 244 490	9 948 462	12 192 952	10 263			
	i trafiktog	2 128 326	9 853 484	11 981 810				
	i arbeidstog	116 164	94 978	211 142				
Tils.	8 427 702	12 063 226	20 490 928		70 610.55	0.34	21 609.74	
Rørosbanen.	Personvogner	11 316 464	-	11 316 464	42 069	72 960.01	0.44	41756.65
	Postvogner	1 356 164	-	1 356 164	75 342			
	Bagagevogner	3 774 668	-	3 774 668	61 880			
	Godsvogner	39 310 898	-	39 310 898	21 226			
	i trafiktog	39 227 704	-	39 227 704				
	i arbeidstog	83 194	-	83 194				
Tils.	55 758 194	-	55 758 194		139 134.82	0.25	41 756.65	
Merakerbanen og Hell-Sunnanb.	Personvogner	3 673 302	34 196	3 707 498	34 976	26 935.10	0.50	15033.99
	Postvogner	353 162	4 644	357 806	51 115			
	Bagagevogner	1 280 314	18 816	1 299 130	35 112			
	Godsvogner	4 426 208	3 055 278	7 481 486	7 426			
	i trafiktog	4 422 658	3 055 278	7 477 936				
	i arbeidstog	3 550	-	3 550				
Tils.	9 732 986	3 112 934	12 845 920		50 625.34	0.39	15 033.99	

Tabel V. 3 (forts.). Vognenes gjennemløpne distanser og vedlikeholdsutgifter.

I	43	44	45	46	47	48	49	50	
	Banernes navn.	Vognsort.	Av egne vogner gjennemløpne distanser.			Utgifter til vognenes vedlikehold.			
			Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. vognakselkilometer. (Kol. 46).	Heraf andel i maskin- avdelingens felles- utgifter.
					Ialt.	Gjennomsnittlig pr. aksel.			
Akselkilometer.						Kr.	Øre.	Kr.	
3dje & 4de trafikd.	Personvogner	18 647 074	1 479 796	20 126 870	40 093	130536. <sup>92</sup>	0.43	78400. <sup>38</sup>	
	Postvogner	2 139 450	151 900	2 291 350	69 435				
	Bagagevogner	7 150 762	540 724	7 691 486	53 045				
	Godsvogner	45 981 596	13 003 740	58 985 336	14 572				
	i trafiktog	45 778 688	12 908 762	58 687 450					
	i arbeidstog	202 908	94 978	297 886					
	Tils.	73 918 882	15 176 160	89 095 042					260 370. <sup>71</sup>
5te trafikdistrikt. (Stavanger Flekkefjord.)	Personvogner	2 910 970	-	2 910 970	26 706	12 352. <sup>11</sup>	0.32	5 081. <sup>60</sup>	
	Postvogner	428 636	-	428 636	61 234				
	Bagagevogner	580 858	-	580 858	32 270				
	Godsvogner	2 517 042	-	2 517 042	6 766				
	i trafiktog	2 406 818	-	2 406 818					
	i arbeidstog	110 224	-	110 224					
	Tils.	6 437 506	-	6 437 506					21 968. <sup>30</sup>
6te trafikdistrikt. (Bergen—Hønefoss.)	Personvogner	8 949 004	1 794 672	10 743 676	53 718	56 049. <sup>66</sup>	0.38	10306. <sup>59</sup>	
	Postvogner	941 668	147 018	1 088 686	108869				
	Bagagevogner	2 375 314	352 604	2 727 918	50 517				
	Godsvogner	1 458 814	3 216 792	4 675 606	8 732				
	i trafiktog	1 222 696	3 083 048	4 305 744					
	i arbeidstog	236 118	133 744	369 862					
	Tils.	13 724 800	5 511 086	19 235 886					70 852. <sup>18</sup>
7de trafikdistrikt. (Kristiansand S.—Byglandsfjord.)	Personvogner	959 892	-	959 892	27 425	11 325. <sup>09</sup>	0.39	867. <sup>52</sup>	
	Postvogner	48 313	-	48 313	24 157				
	Bagagevogner	271 377	-	271 377	30 153				
	Godsvogner	1 596 934	-	1 596 934	5 054				
	i trafiktog	1 596 934	-	1 596 934					
	i arbeidstog	-	-	-					
	Tils.	2 876 516	-	2 876 516					11 325. <sup>09</sup>
8de trafikdistrikt. (Ofotbanen.)	Personvogner	5 114	1 002	6 116	340	17 340. <sup>50</sup>	2.01	7 126. <sup>45</sup>	
	Postvogner	522	202	724	362				
	Bagagevogner	151 882	332 716	484 598	34 614				
	Godsvogner	119 718	251 870	371 588	3 506				
	i trafiktog	84 154	251 870	336 024					
	i arbeidstog	35 564	-	35 564					
	Tils.	277 236	585 790	863 026					17 340. <sup>50</sup>

Tabel V. 3 (forts.). Vognenes gjennemløpne distanser og vedlikeholdsutgifter.

I	43	44	45	46	47	48	49	50
Banernes navn.	Vognsort.	Av egne vogner gjennemløpne distanser.				Utgifter til vognenes vedlikehold.		
		Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. vognakselkilometer. (Kol. 46).	Herav andel i maskin- avdelingens fælles- utgifter.
				Ialt.	Gjennemsnittlig pr. aksel			
9de trafikdistrikt. (Arendal—Aamli.)	Personvogner	374 653	-	374 653	13 876	5 644.03	0.72	476.62
	Postvogner	25 950	-	25 950	12 975			
	Bagagevogner	117 443	-	117 443	10 677			
	Godsvogner	266 920	-	266 920	1 362			
	i trafiktog	266 920	-	266 920	-			
	i arbeidstog	-	-	-	-			
Tils.	784 966	-	784 966	-	5 644.03	0.72	476.62	
Statsbanerne.	Personvogner	72 560 594	7 558 564	80 119 158	40 866	856773.23	0.35	214772.76
	Postvogner	6 419 341	724 706	7 144 047	57 613			
	Bagagevogner	25 250 523	1 823 986	27 074 509	48 261			
	Godsvogner	103341382	28 900 010	132241392	9 794			
	i trafiktog	100 903 348	23 294 584	124 197 932	-			
	i arbeidstog	2 438 034	5 605 426	8 043 460	-			
Tils.	207571840	39 007 266	246579106	-	856 773.23	0.35	214772.76	
Hovedbanen.	Personvogner	4 325 198	2 495 918	6 821 116	37 479	42 842.48	0.44	32174.25
	Postvogner	140 460	235 326	375 786	93 947			
	Bagagevogner	1 859 460	755 284	2 614 744	46 692			
	Godsvogner	3 921 774	11 218 076	15 139 850	6 289			
	i trafiktog	3 674 576	11 178 312	14 852 888	-			
	i arbeidstog	247 198	39 764	286 962	-			
Tils.	10 246 892	14 704 604	24 951 496	-	100 132.86	0.40	32 174.25	
Tilsammen.	Personvogner	81 090 800	5 849 474	86 940 274	40 120	956906.09	0.35	246947.01
	Postvogner	6 969 843	549 990	7 519 833	58 748			
	Bagagevogner	28 594 227	1 095 026	29 689 253	48 119			
	Godsvogner	131700536	15 680 706	147381242	9 263			
	i trafiktog	128 972 754	10 078 066	139 050 820	-			
	i arbeidstog	2 727 782	5 602 640	8 330 422	-			
Tils.	248355406	23 175 196	271530602	-	956 906.09	0.35	246947.01	

1	5 <sup>1</sup>	5 <sup>2</sup>	53	54
	<b>Vognvisitation</b>			
	Visite des			
			Tilsammen. Total.	
<b>Banernes navn.</b>	Forbrukssaker.	Lønninger.	Ialt.	Pr. akselkilometer. (Kol. 13 tabel III.**) )
Désignation des chemins de fer.	Matières de consommation.	Dépenses du personnel.	En tout.	Par kilomètre d'essieu.
	Kroner.			Øre.
Smaalensbanen.	3 887.13	15 683.18	19 570.31	0.06
Kristiania-Gjøvikbanen.	1 956.10	7 892.11	9 848.21	0.06
Kongsvingerbanen og Solørbanen.	2 182.98	8 807.53	10 990.51	0.05
1ste trafikdistrikt.	8 026.21	32 382.82	40 409.03	0.06
Kristiania-Drammen- Skienbanen.	6 970.25	17 693.40	24 663.65	0.08
Drammen-Randsfjordb.	4 979.01	13 838.30	18 817.31	0.13
2det trafikdistrikt.	11 949.26	31 531.70	43 480.96	0.10
Eidsvold-Ottabanen.	4 383.43	6 789.50	11 172.93	0.06
Rørosbanen.	5 145.45	12 411.95	17 557.40	0.03
Merakerbanen og Hell- Sunnanbanen.	1 627.02	6 093.92	7 720.94	0.06
3dje og 4de trafikd.	11 155.90	25 295.37	36 451.27	0.04
5te trafikdistrikt.	1 291.12	3 052.90	4 344.02	0.07
6te trafikdistrikt.	3 185.10	8 818.14	12 003.24	0.06
7de trafikdistrikt.	345.00	1 282.05	1 627.05	0.06
8de trafikdistrikt.	136.67	5 591.37	5 728.04	0.03
9de trafikdistrikt.	141.46	116.09	257.55	0.03
Statsbanerne.	36 230.72	108 070.44	144 301.16	0.06
Hovedbanen.	2 616.45	10 426.33	13 042.78	0.06
Tilsammen.	38 847.17	118 496.77	157 343.94	0.06

\*) Utgifterne til vognenes puds og renhold, opvarmning og belysning findes anført under utgifter ved trafikafdelingen (tabel IV, kol. 55).

Vognenes drift\*).

des voitures et des wagons.

55			56			57			58			59			60		
og smørelse. voitures & graissage.									Andel i maskin- avdelingens fælles- utgifter.  Quote-parts des dépenses communes de la traction et du matériel.			Samlet utgift. Dépenses totales.					
Av utgifterne falder paa smørelse. Dépense de la graissage.												Ialt. (Kol. 53 + 58).			Pr. akselkm. (Kol. 13 tab. III.**)		
Forbruk.			Kostende.			Kostende pr. akselkm. (Kol. 13 tabel III.**)			En tout.			Par kilomètre d'essieu.					
Consommation.			Coût.			Coût par kilomètre d'essieu.											
kg.			Kr.			Øre.			Kroner.						Øre.		
13 853			1 972.68			0.006			3 875.64			23 445.95			0.07		
6 971			992.70			0.006			1 950.31			11 798.52			0.07		
7 780			1 107.85			0.005			2 176.54			13 167.05			0.06		
28 604			4 073.23			0.006			8 002.49			48 411.52			0.07		
35 042			6 059.45			0.020			6 343.95			31 007.60			0.10		
25 515			4 274.96			0.029			4 215.01			23 032.32			0.16		
60 557			10 334.41			0.023			10 558.96			54 039.92			0.12		
22 678			3 940.98			0.021			3 457.14			14 630.07			0.08		
25 106			4 374.99			0.008			4 125.28			21 682.68			0.04		
7 173			1 275.86			0.011			3 429.96			11 150.90			0.09		
54 957			9 591.83			0.011			11 012.38			47 463.65			0.05		
9 230			1 257.77			0.020			832.14			5 176.16			0.08		
14 939			2 065.06			0.010			3 252.35			15 255.59			0.08		
1 242			171.48			0.006			433.76			2 060.81			0.07		
683			127.56			0.001			3 563.23			9 291.27			0.05		
970			135.80			0.017			238.31			495.86			0.06		
171 182			27 757.14			0.011			37 893.62			182 194.78			0.07		
13 220			1 965.29			0.009			1 058.89			14 101.67			0.06		
184 402			29 722.43			0.011			38 952.51			196 296.45			0.07		

\*\*\*) Vognakselkilometer i trafiktog med tillæg av vognakselkilometer i arbeidstog (tabel V, 3, kol. 44).

Tabel V. 5. Samlede udgifter ved vedlikehold  
Dépenses totales de l'entretien et

I	61	62	63	64	65	66	67	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotiver. Locomotives.						Tilsammen udgifter Dépenses totales	
	Vedlikehold og drift. Entretien et traction.				Leie av fremmede lokomotiver.* Loyer des locomotives étrangères.	Herav fal De cela		
	I terminen 1910—11. Pendant le terme 1910—11.		Aarlige middeltal 1905—10. Moyennes annuelles 1905—10.			Ialt. (Kol. 61 + 65). En tout.		Maskinavdelingen. (Tabel IV, kol. 63). Traction et entretien du matériel roulant.
	Ialt. (Kol. 14 + 41). En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.				
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.			
Smaalensbanen.	682 685.18	38.34	547 894	35.90	+ 30 300.63	652 384.55	652 384.55	
Kristiania-Gjøvikb.	351 351.14	41.49	240 952	43.11	+ 25 946.84	377 297.98	377 297.98	
Kongsvingerb. og Solørbanen.	259 649.41	33.27	235 505	38.13	+ 828.00	260 477.41	260 477.41	
1ste trafikdistrikt	1 293 685.73	38.06	1 024 351	37.93	+ 3 525.79	1 290 159.94	1 290 159.94	
Kristiania-Dram- men-Skienb.	642 046.33	35.04	925 768	36.50	+ 828.07	641 218.26	641 218.26	
Drammen-Rands- fjordbanen.	360 840.55	44.32	-	43.55	+ 5 950.93	366 791.48	366 791.48	
2det trafikdistrikt	1 002 886.88	-	971 600	36.78	+ 5 122.86	1 008 009.74	1 008 009.74	
Eidsvold-Ottab.	379 166.03	41.07	312 118	39.95	+ 1 700.82	377 465.21	377 465.21	
Rørosbanen.	697 193.79	29.54	557 098	30.74	-	697 193.79	697 193.79	
Merakerbanen og Hell-Sunnanb.	254 142.53	34.08	249 845	37.63	-	254 142.53	254 142.53	
3dje & 4de trafikd.	1 330 502.35	-	1 119 061	-	+ 1 700.82	1 328 801.53	1 328 801.53	
5te trafikdistrikt.	130 436.11	27.11	110 662	25.03	-	130 436.11	130 436.11	
6te trafikdistrikt.	452 194.30	38.55	208 196	39.50	+ 19 165.04	433 029.26	433 029.26	
7de trafikdistrikt.	62 939.77	37.27	51 071	31.64	-	62 939.77	62 939.77	
8de trafikdistrikt.	229 910.50	75.60	182 926	84.11	-	229 910.50	229 910.50	
9de trafikdistrikt.	15 807.56	30.88	-	-	-	15 807.56	15 807.56	
Statsbanerne.	4 518 363.20	-	3 667 867	-	+ 19 268.79	4 499 094.41	4 499 094.41	
Hovedbanen.	545 560.76	57.62	388 799	48.99	1 335.81	546 896.57	543 513.30	
Tilsammen.	5 063 923.96	-	4 056 666	-	+ 17 932.98	5 045 990.98	5 042 608.	

\* Godtgjørelse for vedlikehold (og for lokomotivernes vedkommende ved 1ste distrikt tillik for drift), idet den del av leien, der bestaar i rente- og amortisationsavgift, ikke er medregnet til driftsutgifter.

og drift av rullende materiel.

de la traction du matériel roulant.

68	69	70	71	72	73	74	75	76
	<b>Vogner.</b> Voitures et wagons.							
	Vedlikehold og drift. Entretien et traction.					Tilsammen utgifter. Dépenses totales.		
ler paa ait.	I terminen 1910—11. Pendant le terme 1910—11.		Aarlige middeltal 1905—10. Moyennes annuelles 1905—10.		Leie av fremmede vogner.*) Loyer des wagons étrangers.	Herav falder paa De cela fait.		
Andre konti.**) Autres dépenses.	Ialt. (Kol. 48 + 59). Total.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.	Ialt.  Total.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.		Ialt. (Kol. 69 + 73).  En tout.	Maskinavdelingen. (Tabel IV, kol. 66). Traction et entretien du matériel roulant.	Andre konti.**) Autres dépenses.
Kr.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.		Kroner.		
-	155 070. <sup>22</sup>	0.43	124 565	0.44	+ 5 250. <sup>48</sup>	160 320. <sup>70</sup>	160 320. <sup>70</sup>	-
-	63 037. <sup>28</sup>	0.41	37 815	0.34	+ 16 425. <sup>80</sup>	79 463. <sup>08</sup>	79 463. <sup>08</sup>	-
-	98 527. <sup>52</sup>	0.38	93 336	0.47	÷ 19 277. <sup>66</sup>	79 249. <sup>86</sup>	79 249. <sup>86</sup>	-
-	316 635. <sup>02</sup>	0.41	255 716	0.43	+ 2 398. <sup>62</sup>	319 033. <sup>64</sup>	319 033. <sup>64</sup>	-
-	173 327. <sup>73</sup>	0.56	191 802	0.43	÷ 854. <sup>02</sup>	172 473. <sup>71</sup>	172 473. <sup>71</sup>	-
-	81 761. <sup>11</sup>	0.49	-	0.37	+ 12 843. <sup>06</sup>	68 918. <sup>05</sup>	68 918. <sup>05</sup>	-
-	255 088. <sup>84</sup>	0.53	199 002	0.42	÷ 13 697. <sup>08</sup>	241 391. <sup>76</sup>	241 391. <sup>76</sup>	-
-	85 240. <sup>62</sup>	0.42	68 073	0.41	+ 7 201. <sup>37</sup>	78 039. <sup>25</sup>	78 039. <sup>25</sup>	-
-	160 817. <sup>50</sup>	0.29	136 019	0.33	-	160 817. <sup>50</sup>	160 817. <sup>50</sup>	-
-	61 776. <sup>24</sup>	0.48	48 023	0.42	÷ 4 653. <sup>98</sup>	57 122. <sup>26</sup>	57 122. <sup>26</sup>	-
-	307 834. <sup>36</sup>	0.34	252 115	-	+ 11 855. <sup>35</sup>	295 979. <sup>01</sup>	295 979. <sup>01</sup>	-
-	27 144. <sup>46</sup>	0.42	22 686	0.41	-	27 144. <sup>46</sup>	27 144. <sup>46</sup>	-
-	86 107. <sup>77</sup>	0.45	30 596	0.38	+ 6 134. <sup>80</sup>	92 242. <sup>57</sup>	92 242. <sup>57</sup>	-
-	13 385. <sup>90</sup>	0.46	12 373	0.46	-	13 385. <sup>90</sup>	13 385. <sup>90</sup>	-
-	26 631. <sup>77</sup>	2.06	20 608	1.14	+ 3 872. <sup>66</sup>	30 504. <sup>43</sup>	30 504. <sup>43</sup>	-
-	6 139. <sup>89</sup>	0.78	-	-	÷ 38. <sup>16</sup>	6 101. <sup>73</sup>	6 101. <sup>73</sup>	-
-	1 038 968. <sup>01</sup>	0.42	793 096	-	÷ 13 184. <sup>51</sup>	1 025 783. <sup>50</sup>	1 025 783. <sup>50</sup>	-
3 382. <sup>62</sup>	114 234. <sup>53</sup>	0.78	143 170	0.69	÷ 7 494. <sup>88</sup>	106 739. <sup>65</sup>	105 133. <sup>14</sup>	1 606. <sup>56</sup>
3 382. <sup>62</sup>	1 153 202. <sup>54</sup>	-	936 266	-	÷ 20 679. <sup>39</sup>	1 132 523. <sup>15</sup>	1 130 916. <sup>64</sup>	1 606. <sup>51</sup>

\*\* ) Konti for arbeider, utført for private eller for regning av reservefonds eller kapitalkonti eller for baneavdelingen.

Anmerkning til tabel V (forts.).

ad tabel V. I. Lokomotivernes gennemløpne distanser.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. (Aage kilometrique). km.
<b>Statsbanerne.</b>							
<b>Smaalensbanen.</b>							
13	Rob. Stephenson & Co.	1862	2) 14 000	22.9	17.8	7 551	416 258
40	Manning Wardle, Leeds.	1879	20 200	14.3	15.4	1 985	485 559
41	»	»	40 000	44.3	19.7	10 132	954 775
42	»	»	»	»	»	74 528	1 431 784
43	Beyer, Peacock & Co.,	»	»	»	»	43 974	1 212 674
44	Manchester,	»	»	»	»	37 319	1 252 167
46	»	»	»	»	»	32 193	1 745 541
47	»	»	»	»	»	59 667	1 698 672
48	»	»	»	»	»	38 542	1 159 895
49	»	»	49 700	48.9	27.5	40 982	1 116 578
50	»	»	»	»	»	26 249	955 395
51	»	»	»	»	»	33 433	1 118 707
52	»	»	»	»	»	36 722	885 594
53	»	1881	37 300	44.3	19.7	50 813	1 066 876
54	Nydquist & Holm, Troll-	1882	»	»	»	43 039	958 141
55	hättan.	»	»	»	»	45 355	992 212
56	»	»	»	»	»	58 144	1 236 582
57	»	»	»	»	»	38 493	829 781
58	»	»	»	»	»	39 346	1 037 639
59	»	»	»	»	»	53 241	1 151 724
60	»	»	»	»	»	67 913	1 258 004
61	»	»	»	»	»	42 056	1 313 858
66	»	1891	44 287	52.0	28.6	33 703	584 098
67	»	»	44 429	44.0	32.5	56 055	905 866
68	Dubs & Co., Glasgow.	»	46 074	53.1	21.5	82 543	1 237 995
69	»	»	»	»	»	68 748	1 234 555
70	Sächsische Maschinen-	1893	38 345	»	»	64 128	1 057 025
71	fabrik, Chemnitz.	»	»	»	»	42 592	1 083 190
78	Dubs & Co., Glasgow.	1894	29 400	53.4	29.6	42 264	723 531
79	»	1893	38 993	»	»	70 674	681 310
101	Sächsische Maschinen-	1898	44 389	46.4	32.7	41 635	573 325
102	fabrik, Chemnitz.	»	»	53.1	21.5	42 828	702 755
103	Schweizerische Locomo-	»	41 200	»	»	51 799	652 945
105	tivfabrik, Winterthur.	»	»	»	»	»	»
106	Dubs & Co., Glasgow.	1896	46 609	54.1	29.2	50 408	524 228
108	»	1899	54 382	»	»	49 830	785 576
109	Sächsische Maschinen-	1900	54 682	»	21.5	79 226	969 078
108	fabrik, Chemnitz.	»	»	»	»	»	»
109	»	»	»	»	»	87 095	991 034
142	Thunes mek. verksted,	1902	47 000	53.7	28.1	61 026	328 215
143	Kristiania.	»	51 027	»	28.1	43 034	447 662

\* \* \* betegner, at regnskapet over kostendet endnu ikke er avsluttet.

<sup>1)</sup> Lokomotivets vegt i arbejdsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Kostende ved afgivelse fra Kongsvingerbanen, hvor den desuten har løpet 596 465 km.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.
<b>Smaalensb. (forts.)</b>							
218	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1910	* * *	64.8	27.0	38 815	38 815
219		»	»	»	»	39 841	39 841
220	»	»	»	»	»	30 636	30 636
224	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1911	»	52.8	28.6	16 926	16 926
225		»	»	»	»	10 398	10 398
<b>Kristiania-Gjøvikb.</b>							
100	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	<sup>2)</sup> 1900	46 365	47.1	33.6	45 807	398 995
131		1901	70 150	71.1	35.1	39 876	435 415
132		1900	»	»	»	55 475	416 301
133		»	»	»	»	53 471	497 323
134		»	»	»	»	44 949	496 352
135		»	»	»	»	48 609	478 801
136		1901	»	»	»	37 306	403 279
137		»	»	»	»	42 503	453 625
138		»	»	»	»	54 830	490 700
144		1906	74 700	81.5	46.6	38 472	174 521
145	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1907	73 021	»	»	32 743	132 798
147		1909	70 537	81.8	46.9	37 641	65 175
148	1910	74 905	82.0	»	32 760	40 885	
157	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1903	61 849	71.1	35.1	32 035	<sup>3)</sup> 115 224
158		»	»	»	»	53 214	<sup>4)</sup> 155 510
226		1911	* * *	72.4	36.0	17 543	17 543
231		»	»	»	»	5 304	5 304
232		»	»	»	»	3 299	3 299
<b>Kongsvingerbanen.</b>							
14	Rob. Stephenson & Co.	1862	28 000	22.9	17.8	17 314	I 103 130
18		1865	»	»	»	24 166	I 643 369
19	Beyer, Peacock & Co.	»	41 200	40.2	21.0	28 378	I 838 187
20		1867	43 200	47.9	27.5	28 277	I 477 114
21		1868	32 400	32.7	14.0	14 268	I 379 398
26		1879	35 500	50.5	30.1	3 842	I 178 487
27	Rob. Stephenson & Co.	»	»	»	»	68 460	I 308 291
28		»	»	»	»	68 956	239 218
72	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1893	38 190	53.1	21.5	70 792	I 129 133
80	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	30 500	53.4	29.6	40 068	636 006
107	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	51 550	54.2	21.5	60 986	511 019
110	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	58 508	53.7	28.1	44 065	403 052
139		»	»	»	»	54 622	407 472

<sup>1)</sup> Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Har før løpet for grusningen av anlegget 79 688 km. fra aar 1898.

<sup>3)</sup> Herav løpet 42 935 km. paa Ofofbanen.

<sup>4)</sup> Herav løpet 36 462 km. paa Ofofbanen og 35 089 km. paa Bergensbanen.

1910—11.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.		
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.	
<b>Solørbanen.</b>								
15	} Rob. Stephenson & Co.	1862	8 000	32.7	15.3	22 157	1 384 696	
16		"	"	"	"	"	14 047	1 347 108
74	} Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	40 322	53.1	21.5	73 313	1 041 295	
81		"	"	41 516	53.4	29.6	59 994	624 257
146	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1908	49 690	53.5	28.3	56 918	143 218	
<b>Kristiania-Dr. menb.</b>								
8	} Beyer, Peacock & Co.	1871	23 400	17.9	14.2	35 565	1 458 023	
10		"	1872	23 500	"	"	33 500	1 391 419
11	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	39 048	32.8	19.0	29 445	353 240	
12	} Beyer, Peacock & Co. Manchester	1872	18 900	12.7	10.1	-	544 168	
14		"	"	23 500	17.9	14.2	57 393	1 650 747
15		"	"	"	"	"	25 055	1 564 945
19		"	1873	28 200	"	"	35 995	1 606 719
20		"	"	"	"	"	33 339	1 700 847
24	"	1865	"	"	"	38 259	1 448 977	
25	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	24 817	25.8	19.0	8 009	632 278	
30	} Nydquist & Holm, Trollhättan.	1891	31 717	31.3	14.9	30 398	1 108 997	
31		"	1892	34 250	30.4	13.9	32 256	1 158 281
33	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1895	27 637	"	"	56 479	896 304	
36	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1897	32 516	25.8	19.0	24 412	538 228	
37	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 537	31.8	13.3	10 340	556 520	
41	} Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	33.7	19.4	40 437	530 165	
42		"	"	"	"	56 231	519 822	
45		"	1908	40 272	"	19.5	71 887	210 321
46		"	1909	"	"	"	32 387	169 275
<b>Drammen-Skienb.</b>								
5	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1898	21 500	32.2	18.8	13 404	362 533	
9	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	25 000	26.4	18.6	36 023	534 383	
35	Neilson & Co., Glasgow.	1895	20 000	32.8	19.0	24 046	647 019	
49	} Beyer, Peacock & Co.	1883	28 500	19.9	12.4	43 901	<sup>2)</sup> 997 284	
50		"	"	"	"	46 972	<sup>2)</sup> 1 018 914	
51		"	1881	25 560	29.0	13.8	-	1 178 576
52		"	1882	"	"	"	-	1 373 217
53	} Dubs & Co., Glasgow.	1881	"	"	"	-	1 227 706	
54		"	"	"	"	5 665	1 314 909	
55		"	1882	25 500	19.8	14.5	53 326	1 463 005
56	Motala mek. verksted.	1881	"	"	"	33 870	1 418 721	
57	"	"	"	"	"	19 979	1 521 010	

<sup>1)</sup> Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Nr. 49 og 50 har desuten løpet tilsammen 88 215 km. paa Jæderbanen som nr. 3 og 4.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tens.	I terminen. km.	Ialt. km.
	<b>Drammen-Skienb. (forts.)</b>						
58	Motale mek. verksted.	1882	25 500	19.8	14.5	55 957	1 447 136
59		»	»	»	»	27 897	1 388 142
60		»	»	»	»	60 649	1 507 525
61		»	»	»	»	40 216	1 403 873
62	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 667	30.3	13.9	35 536	897 042
63							
64	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1899	32 556	26.4	18.6	31 057	564 352
65		1900	28 434	32.8	19.0	41 788	498 696
66		»	»	»	»	47 979	438 004
67		»	»	»	»	21 036	586 698
68	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1907	42 353	33.7	19.5	14 624	618 193
69		1908	40 334	»	»	62 151	182 891
70	»	»	»	»	50 398	190 301	
	<b>Drammen-Randsfjordb.<sup>2)</sup></b>						
1	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	22 639	25.8	19.0	57 321	733 325
4		1867	25 000	17.9	14.2	8 111	1 489 841
7		1871	23 400	»	»	36 475	1 505 106
16	Beyer, Peacock & Co.	1873	28 200	»	»	33 050	1 413 929
18		»	»	»	»	49 741	1 402 829
21		1874	31 050	22.0	20.5	-	863 424
26	Nydquist & Holm.	1885	33 000	33.0	19.0	5 110	687 290
27		1886	34 000	»	»	24 730	737 858
32	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 178	33.2	20.0	-	488 805
34	Neilson & Co., Glasgow.	1895	27 840	32.8	19.0	31 951	604 332
38	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	29 774	31.8	13.3	38 833	630 021
39		»	»	»	»	55 825	634 698
194	Hamar jernstøberi og mek. verksted.	1909	70 414	81.8	46.9	20 214	38 267
195		»	»	»	»	24 145	42 541
196		»	»	»	»	26 961	48 625
197		»	34 228	31.8	35.0	40 480	62 011
198		»	»	»	»	30 276	50 686
199		»	»	»	»	26 910	48 818
200		»	»	»	»	24 402	43 776
201		»	50 826	53.6	28.3	53 551	99 649
202		»	»	»	»	49 639	108 690
203		Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	»	»	»	56 131
204	»		»	»	»	47 778	87 318
205	»		»	»	»	56 474	96 684
206	»		»	»	»	57 926	90 495

<sup>1)</sup> Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Lok. nr. 1—39 er smalsporede lokomotiver, der endnu ikke er helt realiserede efter ombygningen; brukes midlertidig paa andre smalsporede baner.

<sup>3)</sup> Herav løpet 10 699 km. paa Eidsvold—Ottabanen.

## Jernbaner.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt <sup>1)</sup> Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.
	<b>Drammen-Randsfjordb. (forts.)</b>						
207	Hamar jernstøberi og mek. verksted.	1909	49 412	53.6	28.3	38 609	69 781
208		»	»	54 892	53.7	28.6	36 840
209	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	»	»	»	38 347	84 459
210		»	1910	68 170	81.8	46.9	27 511
221	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	»	»	»	»	30 069	30 069
222		»	»	»	»	16 408	16 408
223		1911	33 828	31.8	35.0	17 098	17 098
	<b>Eidsvold-Ottab.</b>						
17	Rob. Stephenson & Co.	1862	<sup>3)</sup> 15 000	32.9	15.3	44 706	561 685
29		»	1880	38 520	44.8	19.9	41 609
30	Nydquist & Holm.	»	»	»	»	40 368	1 124 897
31		»	»	»	»	29 659	1 034 593
45	Beyer, Peacock & Co.	1879	22 300	44.3	»	26 978	1 159 198
63		»	1881	40 020	»	»	58 495
64	Dubs & Co., Glasgow.	1891	45 134	52.0	28.6	50 685	863 989
65		»	»	39 500	»	»	42 781
73	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	40 618	53.6	21.8	32 285	624 696
75	Dubs & Co., Glasgow.	1893	27 200	50.1	28.3	61 601	786 823
76		»	1894	28 448	»	»	59 496
77	Nylands mek. verksted, Kristiania.	»	»	»	»	62 974	910 987
82		»	1896	41 738	52.8	29.6	55 743
83	Dubs & Co., Glasgow.	»	»	»	»	43 405	737 510
104		»	1908	47 014	52.3	27.7	75 025
140	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1901	50 539	53.7	28.1	34 195	511 170
141		»	1902	»	»	»	37 954
149	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1910	48 293	53.6	28.3	54 210	67 359
150		»	»	»	»	»	58 035
227	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1911	33 800	37.4	43.6	25 749	25 749
	<b>Hamar-Grundsetb.</b>						
19	Nydquist & Holm.	1890	33 400	33.0	19.0	48 784	<sup>4)</sup> 63 807
24	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	89 712	1 295 662
25	Nydquist & Holm.	1886	32 680	32.9	18.6	35 762	1 076 528
32	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 551	30.8	13.8	39 968	862 167
40	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1906	39 761	34.0	19.8	65 055	254 105
	<b>Grundset-Aamotb.</b>						
21	Beyer, Peacock & Co.	1871	18 900	12.7	10.4	22 090	429 435
30	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 742	30.8	13.8	61 415	974 415
39	Hamar jernstøberi & mek. verksted. <sup>2)</sup>	1903	41 210	33.8	19.4	49 299	358 999

<sup>1)</sup> Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

<sup>3)</sup> Pris ved avgivelse fra Kongsvingerbanen, hvor lok. desuten har løpet 881 694 km.

<sup>4)</sup> Lok. nr. 19 har desuten løpet i 2det distrikt 747 495 km. som nr. 28.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.		
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.	
<b>Støren-Aamotb.</b>								
2	Beyer, Peacock & Co.	1874	31 050	21.9	20.5	14 271	<sup>4)</sup> 14 271	
5		1873	<sup>2)</sup> 27 000	25.7	14.6	39 611	1 562 400	
6		1874	<sup>2)</sup> »	»	»	49 737	1 115 421	
7		1877	<sup>2)</sup> »	»	»	48 536	1 408 881	
8		»	<sup>2)</sup> »	»	»	39 360	1 352 896	
9		1874	<sup>2)</sup> »	»	»	46 018	1 418 708	
10		1898	32 000	24.1	17.0	53 655	670 053	
11		1897	28 800	19.9	11.9	37 162	1 553 191	
12		»	»	20.5	12.7	80 549	1 418 850	
13		»	»	»	»	34 553	1 420 997	
14		1900	32 000	24.1	17.0	51 948	625 409	
15		1877	28 800	19.9	11.9	34 107	1 476 974	
16		Nydquist & Holm.	1896	32 000	24.1	17.0	39 119	717 373
17			1877	28 800	19.9	11.9	40 477	1 286 333
20		Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	31 929	33.0	19.0	48 983	<sup>5)</sup> 63 281
23		Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	42 799	1 401 325
27			1889	27 340	35.6	20.2	71 810	931 816
28	1890	29 070	»	»	52 225	910 611		
31	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 738	30.9	13.8	59 080	957 343	
35	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1897	28 112	36.5	20.2	60 249	700 801	
36		»	»	»	»	28 703	752 438	
41	Thunes mek. verksted.	1906	40 256	34.2	20.1	63 688	225 839	
42		»	»	»	»	63 158	231 005	
43		»	»	»	»	63 773	215 905	
46	Hamar jernst. & m. verks.	1908	40 050	34.0	19.8	60 825	202 531	
48	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 787	33.2	18.8	32 719	<sup>5)</sup> 32 719	
50	Nydquist & Holm.	1890	33 400	33.0	19.0	13 201	<sup>5)</sup> 13 201	
<b>Tr.hjem-Størenb.</b>								
1	Thunes mek. verksted.	1908	37 570	26.1	17.8	39 111	162 805	
3	Beyer, Peacock & Co.	1883	<sup>3)</sup> 12 931	18.8	14.4	38 097	174 937	
4		»	<sup>3)</sup> »	»	»	50 057	201 333	
22	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	33 541	1 236 505	
26	Nydquist & Holm.	1886	32 680	32.9	18.6	47 486	1 113 785	
29	»	1891	27 270	35.6	20.2	70 276	814 980	
33	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1897	28 044	36.5	»	71 805	656 407	
34		»	»	»	»	57 907	753 767	
37	»	1900	34 877	35.3	19.3	53 929	692 407	
38	»	»	»	»	51 757	682 467		
44	Thunes mek. verksted.	1907	39 205	34.3	20.1	65 901	256 180	
45		»	»	»	»	40 221	221 576	
47	Hamar jernst. & m. verks.	1908	40 050	34.0	19.8	57 423	202 684	

<sup>1)</sup> Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Lok. nr. 5—9 er forsynet med tender ifølge St.beslutning av 1888 til kostende kr. 19 233, ikke medtat i disse tal.

<sup>3)</sup> Lok. nr. 3 og 4 har løpet respektive 975 083 og 1 136 228 km. paa Bergen—Voss-banen som lok. nr. 3 og 5 (kontraktpris kr. 23 960 pr. stk.).

<sup>4)</sup> Lok. nr. 2 har desuten løpet i 2det distrikt 879 356 km. som nr. 22.

<sup>5)</sup> Lok. nr. 20, 48 og 50 har desuten løpet i 2det distrikt som nr. 40, 6 og 29 respektive 359 023, 267 541 og 680 462 km.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.
<b>Merakerbanen.</b>							
51		1881	37 000	52.5	26.2	43 960	1 011 953
52	Baldwin Locomotive	»	»	»	»	31 388	1 076 419
53	Works, Philadelphia.	»	<sup>8)</sup> 32 790	»	»	25 351	928 332
54	»	»	»	»	»	15 914	869 757
55	»	»	40 020	44.3	19.7	24 922	971 121
56	Beyer, Peacock & Co.	»	42 870	»	»	44 220	1 045 038
57	»	»	»	»	»	33 087	1 089 144
58	Krauss & co., München.	1884	16 700	17.0	18.9	48 478	722 749
59	»	»	»	»	»	45 243	720 972
60	Baldwin Locomotive						
	Works, Philadelphia.	1899	44 371	57.1	32.8	61 817	560 732
126	Hamar jernstøberi &	»	50 408	53.7	28.1	44 652	400 004
127	mek. verksted.	»	50 830	»	»	53 217	356 684
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>							
121	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1899	55 419	54.1	29.2	66 167	385 224
122	Nylands mek. verksted,		52 353	»	»	46 887	320 375
123	Kristiania.	»	»	»	»	50 122	351 426
124	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	49 370	53.7	28.1	64 671	439 711
125	»	»	»	»	»	45 588	<sup>7)</sup> 392 919
<b>Jæderbanen.</b>							
1		1878	28 900	21.5	11.7	44 788	1 264 866
2	Beyer, Peacock & Co.	»	»	»	»	18 925	1 152 935
5	»	»	<sup>4)</sup> 16 000	12.9	9.3	6 111	869 465
6	»	»	»	»	»	18 942	731 051
8	Thunes mek. verksted.	1903	40 669	30.4	13.8	52 474	360 749
9	Beyer, Peacock & Co.	1872	<sup>4)</sup> 10 890	14.4	10.2	154	<sup>8)</sup> 86 482
11	»	»	<sup>4)</sup> 15 151	17.9	14.2	34 395	<sup>8)</sup> 385 051
<b>Egersund-Flekkefj.</b>							
3	Beyer, Peacock & Co.	1883	<sup>5)</sup> 12 245	18.8	14.4	35 120	<sup>9)</sup> 218 075
4	»	»	»	»	»	44 934	<sup>9)</sup> 246 875
7	Thunes mek. verksted.	1904	40 564	30.4	13.8	55 225	383 500
10	Motala verksted.	1883	<sup>5)</sup> 12 245	18.1	14.4	26 154	<sup>9)</sup> 284 383
12	»	»	<sup>5)</sup> »	»	»	49 248	<sup>9)</sup> 269 399
13	Beyer, Peacock & Co.	1872	<sup>6)</sup> 10 653	12.7	10.3	49 936	<sup>10)</sup> 251 887
14	Hamar jernstøberi &	1903	* * *	33.7	19.7	20 524	<sup>10)</sup> 20 524
15	mek. verksted <sup>2)</sup> .	»	* * *	»	»	24 093	<sup>10)</sup> 40 997

<sup>1)</sup> Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

<sup>3)</sup> Kostende ved avgivelse fra Smaalensbanen til Merakerbanen (kontraktpris kr. 37 000).

<sup>4)</sup> Kostende ved avgivelse fra 2det distrikt til Jæderbanen (kontraktpris for respektive nr. 5, 9 og 11 kr. 22 500, 18 900 og 23 500).

<sup>5)</sup> Kostende ved avgivelse fra Bergen—Vossbanen (kontraktpris respekt. kr. 23 990, kr. 23 960, kr. 24 060, Kr. 24 060).

<sup>6)</sup> Kostende ved avgivelse fra Randsfjordbanen (kontraktpris kr. 18 900).

<sup>7)</sup> Herav løpet 20 622 km. paa Ofotbanen.

<sup>8)</sup> Nr. 9 og 11 løpet paa Drammen—Randsfjordbanen og Kristiania—Drammenbanen respektive 349 829 km. og 1 060 693 km.

<sup>9)</sup> Nr. 3, 4, 10 og 12 desuten løpet paa Bergen—Vossbanen respekt. 1 017 183, 820 416, 703 589 og 736 193 km. som respekt. nr. 6, 4, 1 og 2.

<sup>10)</sup> Nr. 13, 14 og 15 har desuten løpet i 2det distrikt respekt. 716 108 km., 406 451 km. og 318 115 km. som respekt. nr. 13, 43 og 44.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.		
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.	
171	<b>Bergen-Hønefossb.</b> Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1904	53 277	44.4	28.2	39 661	269 372	
172		»	»	»	»	47 095	288 205	
173		»	»	»	»	44 960	263 343	
174	Thunes mek. verksted. <sup>2)</sup>	»	51 889	53.6	28.3	45 181	300 132	
175		»	»	»	»	68 767	265 842	
176		»	»	»	»	71 643	327 941	
177		»	»	»	»	40 761	269 305	
178		»	»	»	»	16 668	336 845	
179	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1906	50 091	»	»	17 386	100 407	
180		1905	»	»	»	48 297	141 554	
181	Thunes mek. verksted.	1906	50 367	»	»	11 262	110 311	
182		»	51 505	»	»	22 082	82 468	
183		»	54 022	»	»	34 715	132 634	
184		1907	65 683	72.3	36.0	41 247	110 061	
185		»	»	»	»	38 148	136 575	
186	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	»	»	»	»	28 808	92 108	
187		»	»	»	»	57 398	139 135	
188		»	»	»	»	26 848	108 181	
189		»	»	»	»	50 436	141 123	
190	Thunes mek. verksted.	1908	77 299	81.5	46.6	25 645	57 368	
191		»	»	»	»	19 728	56 826	
192		»	80 240	»	»	37 793	74 768	
193	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	»	»	»	»	40 038	92 818	
211		1910	67 387	72.4	36.0	61 537	67 700	
212		»	66 750	»	»	72 951	78 777	
213		»	»	»	»	41 929	43 571	
214		»	»	72.4	»	51 690	51 690	
215		Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	82 037	92.1	48.0	42 181	42 181
216			»	»	»	»	40 190	40 190
217	»	»	»	»	26 736	26 736		
228	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1911	33 800	31.8	35.0	17 037	17 037	
233		»	* * *	72.4	36.0	671	671	
<sup>2)</sup> 1	Thunes mek. verksted.	1907	78 738	102.5	-	7 815	24 114	
<sup>2)</sup> 2		1908	84 341	109.0	-			
<sup>2)</sup> 3		»	»	»	-			
	<b>Kr.sand-Byglandsfjb.</b>							
1	Dubs & Co., Glasgow.	1895	25 474	21.2	14.4	33 804	470 185	
2		»	»	»	»	26 168	434 205	
3		»	24 494	19.6	11.5	28 071	410 915	
4		»	»	»	»	34 193	454 377	
5	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	36 718	21.2	14.5	35 390	287 234	
6		»	35 570	19.6	11.5	11 272	189 329	
	<b>Arendal-Aamlib.</b>							
2	Beyer, Peacock & Co.	1866	10 619	17.9	14.2	13 269	<sup>3)</sup> 13 269	
3		»	»	»	»	3 196	<sup>3)</sup> 3 196	
8		Slaughter Grunning & Co.	1865	8 550	16.5	12.2	852	<sup>3)</sup> 852
10	Beyer, Peacock & Co.	1872	* * *	17.9	14.2	2 633	<sup>4)</sup> 2 633	
17		1873	15 619	»	»	13 096	<sup>3)</sup> 13 096	
23		1875	17 136	»	»	18 142	<sup>3)</sup> 18 142	

<sup>1)</sup> Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Roterende sneploger.

<sup>3)</sup> Nr. 2, 3, 10, 17 og 23 har desuten løpet i 2det distrikt, respektive 1 362 683, 1 375 479, 1 391 419, 1 517 570 og 1 360 467 km. som tilhørende Drammen—Randsfjordbanen.

<sup>4)</sup> Har desuten løpet 705 168 km. dels paa Rørosb. (nr. 4) og dels paa Bergen—Vossb. (nr. 8).

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.		
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.	
<b>Oftobanen.</b>								
151	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur	1902	96 360	96.6	60.7	37 304	247 167	
152		»	»	»	»	38 975	268 859	
153		»	»	»	»	25 378	260 958	
154		»	»	»	»	38 542	250 028	
155		»	»	»	»	18 433	222 730	
156		»	»	»	»	23 945	248 055	
159	Hamar jernst. & mek verksted.	1907	74 071	36.5	39.1	32 199	124 921	
160		»	1909	93 754	96.6	60.7	20 899	43 548
161		»	1910	86 249	»	»	26 923	32 897
162		»	»	»	»	»	31 745	36 291
165		»	1911	* * *	36.5	39.1	9 768	9 768
<b>Hovedbanen.</b>								
1	Rob. Stephenson & Co.	1854	48 000	41.0	21.0	19 901	1 549 391	
2		»	»	»	»	5 241	1 738 194	
4	Hannoversche Maschinenbau-Aktiengesellschaft	»	»	»	»	34 340	1 580 988	
5		»	»	»	»	29 332	1 670 986	
6	Hovedbanens verksted, Kristiania.	1893	37 467	47.2	22.9	49 416	539 116	
7		»	»	»	»	29 585	517 346	
8	Manning Wardle.	1891	40 000	44.1	»	44 520	1 059 390	
9		»	1893	»	47.2	»	19 672	986 284
10	Rob. Stephenson & Co.	1870	»	44.1	»	32 477	959 157	
11		»	1892	18 556	14.3	15.4	18 970	381 003
12	Manning Wardle.	1861	<sup>2)</sup> 37 900	41.0	21.0	22 062	1 410 215	
22		»	1870	43 200	42.4	»	50 193	1 275 380
23	Manning Wardle.	»	»	»	»	31 251	1 442 551	
24		»	1875	20 200	15.6	16.7	19 390	580 210
25	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	»	»	»	»	19 880	541 806	
32		»	1881	44 800	49.5	28.5	41 319	750 670
33	Manning Wardle.	»	»	»	»	32 272	1 035 570	
34		»	»	18 400	15.6	16.7	10 220	512 082
35	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1885	44 750	49.5	28.5	32 510	714 069	
36		»	»	»	»	33 001	886 718	
37	Manning Wardle.	»	»	»	»	38 585	847 645	
38		»	1889	46 500	»	»	32 177	649 448
39	Nylands Værksted, Kr.a.	»	»	»	»	36 718	761 764	
62		»	»	17 500	14.3	15.4	20 440	380 032
84	Nydquist & Holm.	1896	16 000	»	»	18 760	270 838	
85		»	1897	38 467	48.5	24.1	27 402	466 159
86	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	»	»	»	57 188	551 949	
87		»	1898	42 914	»	»	46 353	526 365
88	Nylands verksted, Kr.a.	»	»	»	»	33 919	521 281	
89		»	»	16 500	14.3	15.4	18 690	232 188
90	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	»	»	»	29 709	445 390	
91		»	1899	27 760	30.7	34.0	31 338	328 250
92	A. Borsig Tegel, Berlin	»	»	»	»	24 952	373 609	
93		»	1901	49 450	53.9	26.6	92 863	893 541
94	»	»	»	»	»	57 845	495 603	
95		»	»	31 580	30.7	34.0	29 560	326 220
96	»	1911	62 386	89.2	57.2	37 373	37 373	
97		»	»	»	»	37 847	37 847	

<sup>1)</sup> Lokomotivets vegt i arbejdsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Kostende av tenderen (bygget ved Hovedbanens verksted) ikke indbefattet.

**Anmerkning til tabel V (forts.).****ad tabel IV. 4. Vognenes drift.**

Kol. 59 a) Udgifterne til puds og renhold, opvarmning og belysning kr. 38 104.74 heri ikke medregnet, men tillagt udgifterne ved trafikafdelingen i likhet med, hvad der er angit for Statsbanerne. (Jfr. tab. IV, col. 55).

Tabel VI. 1. Stignings-  
Détail des conditions de niveau et de

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Længde. Longueur des lignes. km.	Sporvidde. Largeur de la voie. m.	Største høide over havet. Hauteur maximum au dessus du niveau de la mer. m.	Høideforskjel mellem banens endepunkter. Différence de hauteur entre les extrémités de la ligne. m.	Horizontal.		Indtil 5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> (233'). Cinq et au dessous par mille.	Over 5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> (233') til 10 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> (267'). Au delà de 5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> jusqu'à 10 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> .	Over 10 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> (267') til 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> (333'). Au delà de 10 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> jusqu'à 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> .	Steilere end 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> (333'). Au delà de 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> .
					Samlet længde. Longueur totale. km.	I pct. av banens længde. Rapport % à la longueur de la ligne. %				
Kristiania-Moss-Riksgrænsen.	170.1	1.435	189	142	44.7	26	12.8	46.0	0.4	3.6
Ski-Mysen-Sarpsborg.	79.0	»	155	89	14.2	18	3.5	13.6	9.6	-
Kristiania-Gjøvik.	a) 123.3	»	494	127	19.9	16	0.6	6.0	15.2	31.0
Loengen-Tjøvik.	b) 3.6	»	75	67	-	-	0.3	-	-	3.3
Grefsen-Alnabru.	4.1	»	109	12	0.9	22	0.4	-	0.9	-
Roa-Hønefoss.	31.9	»	371	216	3.7	12	0.2	2.1	2.8	3.1
Jaren-Røikenvik.	6.8	»	207	69	1.7	25	0.5	-	-	-
Reinsvold-Skreia.	22.0	»	360	195	5.4	25	-	0.7	0.2	1.1
Lillestrøm-Kongsvinger-Riksgrænsen.	114.6	»	154	24	29.8	26	41.6	-	-	-
Kongsvinger-Elverum.	93.6	»	189	40	43.1	46	18.2	12.7	-	-
Kristiania-Drammen.	52.9	1.067	139	-	12.0	23	5.4	8.2	9.2	-
Drammen-Skien.	148.6	»	82	1	33.3	22	13.4	35.2	10.5	1.2
Skoppum-Horten.	7.3	»	40	37	1.5	20	-	-	-	0.0
Eidanger-Brevik.	9.4	»	51	28	2.7	29	-	0.5	1.3	0.7
Drammen-Randsfjord.	89.3	1.435	201	139	17.2	19	17.2	19.9	6.3	2.0
Hougsund-Kongsberg.	27.9	»	172	141	4.3	15	0.4	4.1	4.4	6.2
Vikesund-Krøderen.	26.3	»	189	71	4.8	18	1.9	3.4	0.8	6.2
Eidsvold-Hamar.	c) 58.6	»	230	1	29.9	51	4.0	12.2	-	-
Hamar-Otta.	c) 171.2	»	288	161	73.7	43	34.8	13.0	11.5	5.
Hamar-Grundset.	d) 37.9	1.067	270	69	8.2	22	5.7	7.1	7.1	5.
Grundset-Aamot.	26.3	»	225	28	9.3	35	7.9	3.7	-	-
Aamot-Tønset.	156.9	»	506	268	56.6	36	29.6	39.5	-	-
Tønset-Støren.	160.9	»	670	429	45.4	28	13.1	24.0	-	-
Trondhjem-Støren.	51.1	»	141	61	9.6	19	3.3	5.7	1.1	6.
Trondhjem-Meraker-Riksgrænsen.	102.3	1.435	557	554	29.9	29	14.0	14.3	6.2	22.1
Hell-Sunnan.	105.2	»	99	27	25.7	-	8.5	9.2	7.4	14.
Stavanger-Egersund.	76.3	1.067	48	-	23.5	31	6.9	19.0	-	-
Egersund-Flekkefjord.	e) 72.8	»	196	7	20.3	28	3.2	4.8	5.9	11.
Bergen-Voss.	f) 106.7	1.435	94	55	33.1	31	17.2	8.2	5.9	2.
Voss-Usteoset.	122.0	»	301	926	20.1	16	5.4	8.9	8.3	7.
Usteoset-Hønefoss.	173.7	»	987	890	39.5	23	17.4	27.3	29.6	26.
Kristiansand-Byglandsfjord.	78.4	1.067	207	201	31.5	40	7.9	14.3	7.7	4.
Narvik-Riksgrænsen <sup>2)</sup> .	g) 41.9	1.435	522	516	3.5	8	1.9	1.4	24.9	9.
Arendal-Aamli.	58.1	1.067	152	144.5	25.4	4.4	7.9	4.1	7.5	3.
Hovedbanen.	67.8	1.435	217	124	8.7	13	17.9	5.4	8.2	3.

<sup>1)</sup> Retning fra Kristiania. <sup>2)</sup> Ofotbanen.

g krumningsforholde.  
irection des lignes de chemin de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Stigninger <sup>1)</sup> . Rampes.						Fald <sup>1)</sup> . Pentes.			
Maksimum stigning. Rampe maximum.									
Maksimumstigning. Rampe maximum.	Antal. Nombre.	Samlet længde. Longueur totale.	I pct. av banens længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet længde i stigning. Longueur totale des rampes.	I pct. av banens længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Indtil 5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> ( $\frac{1}{20}$ ). Cinq et au dessous par mille.	Over 5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> ( $\frac{1}{20}$ ) til 10 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> ( $\frac{1}{10}$ ). Au delà de 5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> jusqu' à 10 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> .	Over 10 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> ( $\frac{1}{10}$ ) til 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> ( $\frac{3}{20}$ ). Au delà de 10 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> jusqu' à 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> .	Steilere end 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> ( $\frac{3}{20}$ ). Au delà de 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> .
Pro mille.		m.	%	km.	%	km.			
22 ( $\frac{1}{45}$ )	1	3 654	2	62.8	37	21.0	41.6	-	-
12 ( $\frac{1}{86}$ )	13	5 172	7	26.7	34	7.8	15.8	14.5	-
20 ( $\frac{1}{50}$ )	34	7 875	6	52.8	43	1.9	6.0	25.4	17.3
20 ( $\frac{1}{50}$ )	1	3 290	91	3.6	100	-	-	-	-
2.5 ( $\frac{1}{80}$ )	2	795	18	1.3	32	-	0.7	1.0	0.2
3.5 ( $\frac{1}{64}$ )	3	1 160	4	8.2	26	1.0	0.4	4.9	13.6
5 ( $\frac{1}{200}$ )	1	280	5	0.5	7	0.5	0.4	1.1	2.6
19 ( $\frac{1}{53}$ )	1	340	2	2.0	9	0.6	3.5	1.5	9.0
5 ( $\frac{1}{200}$ )	16	12 515	11	41.6	36	43.2	-	-	-
7 ( $\frac{1}{137}$ )	1	203	-	30.9	33	10.3	9.4	-	-
13 ( $\frac{1}{80}$ )	1	1 707	3	22.8	43	2.5	5.5	10.1	-
18 ( $\frac{1}{55}$ )	1	810	1	60.5	41	7.8	28.3	18.7	-
17 ( $\frac{1}{60}$ )	1	586	8	0.6	8	0.4	4.1	-	0.7
18 ( $\frac{1}{55}$ )	1	100	1	2.5	27	0.1	-	3.0	1.1
17 ( $\frac{1}{60}$ )	1	1 951	2	45.4	51	13.0	10.1	3.6	-
17 ( $\frac{1}{60}$ )	2	6 245	22	15.1	54	0.6	7.9	-	-
22 ( $\frac{1}{45}$ )	3	3 847	15	12.3	47	0.9	2.5	5.8	-
10 ( $\frac{1}{100}$ )	8	10 467	18	16.2	28	0.5	8.4	3.6	-
16 ( $\frac{1}{62.5}$ )	3	3 332	2	64.4	38	14.6	8.3	8.3	1.9
12 ( $\frac{1}{86}$ )	2	4 829	13	19.9	52	2.8	1.9	5.1	-
8 ( $\frac{1}{130}$ )	3	1 950	7	11.6	44	3.9	1.5	-	-
10 ( $\frac{1}{100}$ )	6	18 167	12	69.1	44	16.7	14.5	-	-
10 ( $\frac{1}{100}$ )	4	3 055	2	37.1	23	20.7	30.5	27.2	-
18 ( $\frac{1}{55}$ )	1	2 420	5	16.8	33	8.1	9.5	0.8	6.3
19 ( $\frac{1}{53}$ )	11	17 429	17	56.5	55	4.9	11.0	-	-
.5 ( $\frac{1}{54}$ )	6	2 272	4	39.2	37	12.1	9.0	7.5	11.6
10 ( $\frac{1}{100}$ )	10	7 972	10	25.9	34	9.0	17.9	-	h) 0.2
.9 ( $\frac{1}{53}$ )	22	2 545	4	25.1	35	4.7	8.1	7.7	6.9
10 ( $\frac{1}{50}$ )	1	2 207	2	33.9	32	17.3	12.7	5.2	4.5
.5 ( $\frac{1}{60}$ )	6	6 135	5	30.5	25	5.4	2.9	0.2	62.9
10 ( $\frac{1}{50}$ )	25	6 852	4	100.5	58	9.2	11.8	12.7	-
10 ( $\frac{1}{50}$ )	5	940	1	34.0	42	4.3	6.5	1.0	1.1
.3 ( $\frac{1}{58}$ )	11	2 284	5	38.1	91	0.3	-	-	-
.2 ( $\frac{1}{45}$ )	3	2 365	4	22.8	39	5.3	2.1	1.5	1.0
.5 ( $\frac{1}{40}$ )	1	2 810	4	34.5	51	10.9	5.3	6.1	2.3

Tabel VI. 1 (forts.). Stignings  
Détail des conditions de niveau et d

I	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Fald <sup>1)</sup> . Pentes.						Sum. Stigninger & fald.		Antal stigningsveksel pr. kilometer. Nombre de rampes et de pentes par kilomètre.
	Maksimum fald. Pente maximum.						Total des rampes et des pentes.		
	Maksimumfald. Pente maximum.	Antal. Nombre.	Samlet længde. Longueur totale.	I pct. av banens længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet længde i fald. Longueur totale des pentes.	I pct. av banens længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet længde. Longueur totale.	I pct. av banens længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	
	Pro mille.		m.		km.	%	km.	%	
Kristiania-Moss-Riksgrænsen.	10 ( $\frac{1}{100}$ )	18	19 426	11	62.6	37	125.4	74	1.1
Ski-Mysen-Sarpsborg.	12 ( $\frac{1}{86}$ )	6	1 945	3	38.1	48	64.8	82	2.1
Kristiania-Gjøvik.	20.7 ( $\frac{1}{48}$ )	13	3 415	3	50.6	41	103.4	84	2.0
Loengen-Tøien.	-	-	-	-	-	-	3.6	100	-
Grefsen-Alnabru.	20 ( $\frac{1}{50}$ )	1	200	5	1.9	46	3.2	78	3.3
Roa-Hønefoss.	20 ( $\frac{1}{50}$ )	7	3 260	10	19.9	62	28.1	88	2.2
Jaren-Røikenvik.	20 ( $\frac{1}{50}$ )	3	1 660	25	4.6	69	5.1	76	3.3
Reinsvold-Skreia.	25 ( $\frac{1}{40}$ )	2	200	1	14.6	66	16.6	75	2.2
Lillestrøm-Kongsvinger-Riksgrænsen.	4 ( $\frac{1}{250}$ )	14	8 838	8	43.2	38	84.8	74	1.0
Kongsvinger-Elverum.	7 ( $\frac{1}{137}$ )	2	476	1	19.6	21	50.5	54	2.1
Kristiania-Drammen.	14 ( $\frac{1}{70}$ )	3	7 429	14	18.1	34	40.9	77	1.1
Drammen-Skien.	14 ( $\frac{1}{70}$ )	1	413	-	54.8	37	115.3	78	2.2
Skoppum-Horten.	18 ( $\frac{1}{55}$ )	1	681	9	5.2	72	5.8	80	1.1
Eidanger-Brevik.	18 ( $\frac{1}{55}$ )	4	850	9	4.2	45	6.7	72	4.4
Drammen-Randsfjord.	13 ( $\frac{1}{75}$ )	2	3 580	4	26.7	30	72.1	81	1.1
Hougsund-Kongsberg.	10 ( $\frac{1}{100}$ )	1	767	3	8.5	31	23.6	85	1.1
Vikesund-Krøderen.	14 ( $\frac{1}{70}$ )	3	4 832	18	9.2	35	21.5	82	2.2
Eidsvold-Hamar.	14 ( $\frac{1}{70}$ )	1	3 558	6	12.5	21	28.7	49	1.1
Hamar-Otta.	16 ( $\frac{1}{62.5}$ )	4	2 041	1	33.1	19	97.5	57	2.2
Hamar-Grundset.	14 ( $\frac{1}{70}$ )	1	681	2	9.8	26	29.7	78	2.2
Grundset-Aamot.	8 ( $\frac{1}{136}$ )	1	862	3	5.4	21	17.0	65	2.2
Aamot-Tønset.	10 ( $\frac{1}{100}$ )	1	196	-	31.2	20	100.3	64	1.1
Tønset-Støren.	13 ( $\frac{1}{75}$ )	9	3 409	2	78.4	49	115.5	72	2.2
Trondhjem-Støren.	23 ( $\frac{1}{43}$ )	2	3 780	7	24.7	48	41.5	81	2.2
Trondhjem-Meraker-Riksgrænsen.	7 ( $\frac{1}{143}$ )	15	10 880	11	15.9	16	72.4	71	1.1
Hell-Sunnan.	19 ( $\frac{1}{53}$ )	7	1 816	4	40.2	-	79.4	76	2.2
Stavanger-Egersund.	10 ( $\frac{1}{100}$ )	10	6 275	8	26.9	35	52.8	69	1.1
Egersund-Flekkefjord.	19 ( $\frac{1}{53}$ )	12	2 460	3	27.4	37	52.5	72	1.1
Bergen-Voss.	20 ( $\frac{1}{50}$ )	4	3 564	3	39.7	37	73.6	69	2.2
Voss-Usteoset.	21.5 ( $\frac{1}{46.5}$ )	14	59 895	49	71.4	59	101.9	84	0.0
Usteoset-Hønefoss.	14 ( $\frac{1}{70}$ )	7	4 122	2	33.7	19	134.2	77	2.2
Kristiansand-Byglandsfjord.	16 ( $\frac{1}{62.5}$ )	5	1 113	1	12.9	18	46.9	60	3.3
Narvik-Riksgrænsen <sup>2)</sup> .	2 ( $\frac{1}{50}$ )	1	300	1	0.3	1	38.4	92	3.3
Arendal-Aamli.	17 ( $\frac{1}{58}$ )	3	1 300	2	9.9	17	32.7	56	3.3
Hovedbanen.	17 ( $\frac{1}{58}$ )	1	2 287	4	24.6	36	59.1	87	1.1

<sup>1)</sup> I retning fra Kristiania. <sup>2)</sup> Ofotbanen.

og krumningsforholde.

Direction des lignes de chemin de fer.

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Ret linje. Lignes droites.		Strækninger i kurve. Lignes courbes.								
Samlet længde. Longueur totale.	I pct. av banens længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Radius over 1000 m. Rayon au delà de 1000 m.	Radius fra 1000 m. til 500 m. Rayon de 1000 m. jusqu'à 500 m.	Radius mindre end 500 m. Rayon au dessous de 500 m.	Minimal-radius. Rayon des courbes minimum.			I pct. av banens længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet længde. Longueur totale des courbes.	I pct. av banens længde. Rapport % à la longueur de la ligne.
					Minimal-radius. Rayon minimum.	Antal. Nombre.	Samlet længde. Longueur totale.			
km.	%	km.			m.		m.	%	km.	%
89.9	53	21.3	23.2	35.8	240	1	90	-	80.3	47
37.3	47	11.8	13.7	16.2	314	30	9 228	12	41.7	53
39.9	32	22.0	24.2	37.2	250	66	17 138	14	83.4	68
2.0	57	0.3	0.4	0.8	250	1	620	17	1.6	43
2.3	56	0.6	0.6	0.6	250	1	300	7	1.8	44
9.8	31	5.5	5.5	11.0	250	17	4 125	13	22.0	69
2.0	29	0.8	1.9	2.1	200	4	540	8	4.8	71
10.7	49	3.3	4.1	3.9	250	5	1 299	6	11.3	51
62.7	55	20.4	27.1	4.4	372	1	273	-	51.9	45
55.2	59	28.8	7.4	2.2	250	3	683	1	38.4	41
23.3	44	6.4	7.0	16.2	196	1	157	-	29.6	56
61.6	41	28.8	23.0	35.2	188	3	662	-	87.0	59
2.5	35	2.9	0.6	1.3	314	1	72	1	4.8	95
4.4	47	-	0.8	4.2	190	1	200	2	5.0	53
37.1	42	11.3	19.4	21.5	282	3	1 335	-	52.2	58
12.9	46	3.7	1.9	9.4	314	20	3 581	12	15.0	54
9.7	37	0.7	2.3	13.6	188	17	2 280	11	16.6	63
26.8	46	9.7	11.2	10.9	314	12	3 911	7	31.8	54
71.6	41	32.9	33.2	33.5	250	35	7 627	4	99.6	58
26.1	69	4.8	4.7	2.3	235	1	215	1	11.8	31
15.8	60	3.0	3.0	4.5	314	2	610	2	10.5	40
76.4	49	24.5	23.4	32.6	210	1	248	-	80.5	51
67.2	42	25.2	22.9	45.6	188	3	840	1	93.7	58
27.6	54	5.4	7.1	11.0	235	1	100	-	23.5	46
41.0	40	17.2	14.6	29.5	282	15	4 020	4	61.3	60
40.5	39	27.5	19.6	17.6	250	7	1 704	3	64.7	61
38.7	51	13.2	8.3	16.1	188	23	4 756	6	37.6	49
28.9	40	9.3	12.0	22.6	200	48	8 036	11	43.9	60
44.0	41	6.3	11.3	45.1	188	67	10 601	10	62.7	59
45.7	38	14.5	17.4	44.4	250	62	17 488	14	76.3	62
67.2	39	35.5	36.0	34.5	"	31	9 437	5	106.0	61
43.4	55	0.8	3.8	30.4	100	61	4 851	6	35.0	45
12.8	31	4.1	7.3	17.7	300	52	12 696	30	29.1	69
18.4	32	10.2	4.5	25.0	250	64	15 347	26	39.7	68
26.7	40	22.6	14.2	4.3	293	2	706	1	41.1	60

I	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
	Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Planeringens kronbredde. Largueur de la plateforme.	Planeringens kronbredde. Largueur de la plateforme.		Planerings- arbejder. d) Terrassements.	Tun- neler. Tunnels.	Veikryds Pa Plan- overgang Au niveau	Tun- neler. Tunnels.		Veikryds Pa Plan- overgang Au niveau	Veikryds Pa Plan- overgang Au niveau
	Samlet grundareal. Surface totale des terrains.	pa baner. des remblais.	i jordskjæringer (grøfter uberegnet), des déblais (non compris des fossés).	i fjeldskjæringer (grøfter medregnet), des tranchées au rocher (y compris des fossés).	Gravning. Fouille.	Sprengning. Travaux de mine.	Mur samt stenkledning. Murs et perrés.	Antal. Nombre.	Samlet længde. Longueur totale.	bevogtede. en surveillance.	ubevogtede. ubevogtede.
	ha.	m.			I 1000 kubikmeter.				m.	Antal.	
Kristiania-Moss-Riksgr.	401.6	5.047	6.275	4.706	1 989.0	408.2	30.0	9	949	33	34
Ski-Mysen-Sarpsborg.	165.9	5.020	5.647	4.706	976.2	117.7	12.7	2	259	9	16
Kristiania-Gjøvik.	—	4.400	4.400	4.500	—	—	—	6	806	—	27
Loengen-Tøien.	—	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—
Grefsen-Alnabru.	—	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—
Roa-Hønefoss.	—	»	»	»	800.0	92.0	4.7	3	346	—	7
Jaren-Røikenvik.	—	»	»	»	—	—	—	—	—	—	1
Reinsvold-Skreia.	—	»	»	»	—	—	—	—	—	—	6
Lillestr.-Kongsv.-Riksgr.	309.5	5.047	6.275	5.047	2 030.4	99.3	66.6	—	—	20	12
Kongsvinger-Elverum.	292.3	4.400	4.400	4.500	779.8	13.6	17.0	—	—	2	27
Kristiania-Drammen.	144	3.921	3.921	3.765	922.2	153.1	25.5	3	301	6	10
Drammen-Skien.	350	»	»	»	1 211.4	319.3	43.9	16	1 381	47	35
Skoppum-Horten.	13	»	»	»	23.6	3.3	—	—	—	1	2
Eidanger-Brevik.	—	4.000	4.000	3.800	132.4	35.0	0.9	1	26.5	—	1
Drammen-Randsfjord.	266.88	5.000	5.000	4.500	1 555.9	92.4	67.7	—	—	3	21
Hougsund-Kongsberg.	64.18	»	»	»	262.8	37.6	5.2	—	—	4	6
Vikesund-Krøderen.	61.62	»	»	»	251.6	23.6	7.8	—	—	—	6
Eidsvold-Hamar.	169	5.020	5.047	4.706	909.4	127.6	204.3	1	122	6	11
Hamar-Otta.	—	4.400	4.800	4.500	1 400.5	266.7	13.5	5	344	7	41
Hamar-Grundset.	—	3.921	3.921	3.765	340.0	5.0	—	—	—	7	1
Grundset-Aamot.	—	»	»	»	181.0	10.0	14.0	—	—	3	1
Aamot-Tønset.	—	»	»	»	2227.5	283.6	122.2	1	50	3	5
Tønset-Støren.	666.3	»	»	»	—	—	—	10	623	2	21
Trondhjem-Støren.	a) 113.1	»	»	»	955.6	79.0	31.8	2	213	2	1
Tr.hjem-Meraker-Riksgr.	567	5.020	5.647	4.700	1 215.6	405.9	95.0	2	169	2	11
Trondhjem fællesstation.	b) 13	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Hell-Sunnan.	—	4.400	4.400	4.500	1 055.9	257.9	15.3	2	458	10	2
Stavanger-Egersund.	233.22	3.921	3.921	3.765	593.0	193.0	18.0	3	177	6	1
Egersund-Flekkefjord.	—	4.000	4.500	3.800	539.6	253.6	27.0	45	8 735	2	1
Bergen-Voss.	171.5	4.400	4.800	4.500	631.4	600.3	119.4	52	10 446	3	3
Voss-Usteoset.	—	4.600	4.600	4.500	1 090.0	505.2	14.6	81	18 937	—	—
Usteoset-Hønefoss.	—	4.600	4.600	4.500	2 367.3	389.0	11.1	37	7 222	—	3
Kristiansand-Byglands- fjord.	228.6	4.000	4.400	3.800	353.3	207.7	6.9	11	671	6	2
Narvik-Riksgrænsen.	315.7	3.600	3.600	3.300	—	—	—	—	—	—	—
Arendal-Aamli.	—	4.400	4.400	4.500	337.9	313.6	8.8	23	4 740	—	—
—	—	4.100	4.100	3.800	120.0	263.0	13.0	5	1 255	5	1
Hovedbanen.	225	c) 5.047	c) 5.020	c) 4.500	748.4	138.1	25.7	1	371	12	—

bygning og broer.  
ponte.

	3	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Antal.	Veindergange. En dessous.																	
	Antal. Nombre.																	
m.	Antal løbende meter. Nombre de mètres courants.																	
	Lukkede rander (antal løbende meter). Rigoles fermées (nombre de mètres courants).																	
m.	Stenbroer. Ponts en pierre.																	
	Antal. Nombre.			Største spænd. Portée maximum.			Samlet længde. Longueur totale.			Jernbroer paa sten- eller jern- underbygning. Ponts en fer sur fondement en pierre ou en fer.			Træbroer Ponts en bois			Sum længde. Longueur totale.		
									paa stenunderbygning. sur fondement en pierre.			paa pæle. sur pilots.						
14	70	621	9 086	12 924	-	-	-	-	45	53.34	1 299	-	-	-	-	-	-	1 299
17	24	388	6 394	17 601	-	-	-	-	17	63.00	691	-	-	-	-	-	-	691
22	58	485	-	-	g)	1	3	8	9	24.00	164	-	-	-	-	-	-	172
1	6	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	7	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	20	-	-	-	-	-	-	-	2	55.00	66	-	-	-	-	-	-	66
2	3	22	-	-	-	-	-	-	2	22.00	71	-	-	-	-	-	-	71
-	3	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	27	435	8 500	21 550	-	-	-	-	23	37.65	1 111	-	-	-	-	-	-	1 111
2	19	183	2 186	2 506	3	15	29	14	14	83.2	310	-	-	-	-	-	-	339
4	35	209	3 360	13 098	1	4.00	8	15	15	32.00	270	-	-	-	8	17.30	1 511	1 789
9	76	679	8 867	26889	2	9.00	48	17	17	40.92	512	-	-	-	-	-	-	560
5	4	25	213	-	-	-	-	-	1	6.58	6	-	-	-	-	-	-	6
6	14	51	846	-	-	-	-	-	2	4.50	7	-	-	-	-	-	-	7
3	21	412	7 900	28 869	-	-	-	-	12	37.00	514	-	-	-	5	13.00	504	1 018
0	23	158	2 010	5 048	-	-	-	-	8	13.00	45	-	-	-	-	-	-	45
0	9	91	1 635	1 446	-	-	-	-	1	6.40	6	-	-	-	-	-	-	6
5	25	320	3 971	3 537	-	-	-	-	11	63.00	448	-	-	-	-	-	-	448
3	72	787	8 792	50 299	h)	-	-	-	29	59.65	882	-	-	-	-	-	-	882
5	3	72	763	2 649	1	4.50	5	10	10	43.92	379	2	2.60	5	-	-	-	389
1	-	107	1 009	63	-	-	-	-	13	38.10	135	1	3.00	3	2	6.00	57	195
2	63	907	8 405	5 000	-	-	-	-	48	58.00	315	10	31.30	116	-	-	-	431
5	104	770	6 306	16 600	-	-	-	-	3	10.20	26	45	31.37	472	3	31.40	381	879
6	10	203	-	-	-	-	-	-	1	-	4	1	31.37	126	12	9.40	850	980
2	49	331	6 289	7 952	-	-	-	-	39	31.37	618	-	-	-	-	-	-	618
-	6	16	-	-	-	-	-	-	-	17.15	134	-	-	-	-	-	-	134
5	35	f) 389	4 985	35 331	i)	3	16	81	9	48.00	582	-	-	-	-	-	-	663
1	21	260	3 214	1 239	1	2	10	j)	7	28.24	281	-	-	-	-	-	-	291
7	19	334	2 919	-	2	4.5	9	24	24	50.00	352	-	-	-	-	-	-	361
9	41	293	5 052	-	2	22.0	40	47	47	48.00	683	-	-	-	-	-	-	723
5	16	484	5 646	5 022	16	41.0	178	6	6	6.5	35	-	-	-	-	-	-	213
5	102	-	11 126	12 975	4	44.0	116	20	20	41.0	277	-	-	-	-	-	-	393
3	6	295	2 895	425	7	4.0	48	12	12	50.10	508	5	6.8	24	4	5.60	95	675
2	3	199	2 746	4 244	3	4.0	10	1	1	18.00	180	-	-	-	1	2.80	l) 198	388
7	8	288	3 340	4 560	2	40.0	96	13	13	54.00	197	-	-	-	-	-	-	293
3	8	144	4 205	9 647	6	4.60	28	24	24	35.00	1 107	-	-	-	-	-	-	1 135

I	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	
Banernes navn. Designation des chemins de fer.	Stationer, stoppe- steder, holde- og lastepladser. Stations et haltes.				Bygninger Bâtiments										
	Antal stationer og stoppe- steder. Nombre de stations.	Antal holdepladser & laste- pladser. Nombre de haltes.	Sum. Total.	Gjennemsn. avst. mell. stationer og stoppesteder. Distance moyenne des stations. km.	Stations- bygninger. Bâtiments des voyageurs.		Godshuser. Halles aux marchan- dises.		Vogn- remiser. Remises à voitures.		Lokomotiv- staldler. Remises à locomotives.		Antal lokomotivstand.		
					Antal. Nombre.	Bebygget grundflade. Base des bâtiments. m. <sup>2</sup>	Antal. Nombre.	Bebygget grundflade. Base des bâtiments. m. <sup>2</sup>	Antal. Nombre.	Bebygget grundflade. Base des bâtiments. m. <sup>2</sup>	Antal. Nombre.	Bebygget grundflade. Base des bâtiments. m. <sup>2</sup>			
Kristiania-Moss- Riksgrænsen.	28	13	41	6.0	25	4 770	5 060	24	4 414	-	-	-	8	3 042	
Ski-Mysen-Sarpsb.	11	8	19	7.3	10	1 200	1 210	11	1 130	-	-	-	1	559	
Kristiania-Gjøvik.	22	12	34	5.1	21	2 755	3 259	8	1 779	2	538	-	4	1 348	
Grefsen-Alnabru.	-	1	1	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	
Roa-Hønefoss.	4	-	4	8.0	4	541	510	1	344	-	-	-	-	-	
Jaren-Røikenvik.	2	1	3	3.3	2	210	225	2	548	-	-	-	1	152	
Reinsvold-Skreia.	6	-	6	3.7	6	734	830	1	199	1	185	-	1	152	
Lillestrøm-Kongsv.- Riksgrænsen.	16	6	22	7.2	16	2 224	2 255	14	1 704	1	322	-	2	1 349	
Kongsv.-Elverum.	13	3	16	6.7	13	1 860	1 086	6	1 132	1	380	-	1	402	
Kristiania-Dr.men.	12	6	18	4.4	14	2 107	2 412	12	1 941	-	-	-	3	1 150	
Dr.men fællesst.	1	-	-	-	1	770	600	2	2 460	-	-	-	3	3 490	
Drammen-Skien.	22	10	32	6.8	23	2 592	2 502	22	4 470	3	1 494	-	4	992	
Skoppum-Horten.	2	-	2	3.5	2	348	197	2	380	1	290	-	1	122	
Eidanger-Brevik.	2	2	4	4.7	2	312	150	1	198	-	-	-	1	182	
Drammen-Randsfj.	16	13	29	6.0	17	2 256	1 350	14	2 778	-	-	-	5	1 676	
Hougs.-Kongsberg.	5	3	8	5.6	6	784	294	5	662	1	127	-	1	134	
Vikes.-Krøderen.	4	4	8	6.5	4	460	245	3	440	-	-	-	1	154	
Eidsvold-Hamar.	8	8	16	7.3	6	804	635	8	1 072	-	-	-	1	60	
Hamar-Otta.	22	8	30	7.8	22	3 250	1 340	23	3 445	2	786	-	3	1 060	
Hamar-Grundset.	10	3	13	4.2	7	577	452	8	982	-	-	-	1	93	
Grundset-Aamot.	3	1	4	8.7	3	420	143	4	576	-	-	-	1	107	
Aamot-Tønset.	11	12	23	14.2	11	1 558	763	12	1 637	-	-	-	4	1 128	
Tønset-Støren.	16	4	20	9.5	16	2 348	683	15	1 117	b)	1 108	-	4	505	
Tr.hjem-Støren.	11	1	12	5.1	11	726	532	8	555	b)	164	-	1	202	
Tr.hjem-Meraker- Riksgrænsen.	10	8	18	9.6	10	1 442	736	8	766	-	-	-	4	923	
Tr.hjem fællesst.	1	-	1	-	1	644	212	2	2 845	2	3 028	-	2	2 450	
Hell-Sunnan.	15	5	20	7.0	15	2 239	1 010	9	1 797	2	916	-	4	1 079	
Stav.ger-Egersund.	15	7	22	3.45	13	1 630	608	10	2 027	2	1 300	-	3	489	
Egersund-Flekkfj.	8	2	10	9.3	8	1 136	613	8	896	1	302	-	2	442	
Bergen-Voss.	18	4	22	6.3 a)	19	2 083	2 322	14	950	3	990	-	5	1 535	
Voss-Usteoset.	9	4	13	11.0	9	1 479	710	6	630	-	-	-	3	1 780	
Usteoset-Hønefoss.	12	-	12	13.6	12	1 434	1 205	5	693	-	-	-	1	664	
Kr.sand-Byglandsfj.	12	14	26	6.5	16	1 574	835	10	1 357	-	-	-	3	532	
Narvik-Riksgr.	5	4	9	8.0	5	575	102	4	335	-	-	-	2	1 251	
Arendal-Aamli.	13	2	15	4.1	13	1 288	559	3	615	1	228	-	3	688	
Hovedbanen.	13	6	19	4.8	13	1 868	3 494	11	2 863	-	-	-	2	675	
Kristiania fællesst.	1	-	1	-	1	3 485	389	2	10 184	3	4 664	-	5	2 122	
Lillestrøm do.	1	-	1	-	1	180	178	2	131	-	-	-	1	940	

og andre anlæg.  
t bâtiments.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	
Landstationer.		Øvrige mindre bygn. ved station.			Vogterboliger.		Dreieskiver.		Sporvekslinger.		Andre anlæg.						
Bådekajer d'eau.		Autres bâtiments inférieurs aux stations.			Maisons de garde		Plaques tournantes.		Aiguillages de voie.		Ateliers.		Magazins.		Autres bâtiments inférieurs au dehors de la gare.		
Antal.	Bebygget grundfl. Base des bâtiments.	Antal.	Bebygget grundfl. Base des bâtiments.	Antal.	Bebygget grundfl. Base des bâtiments.	Antal.	Bebygget grundfl. Base des bâtiments.	Antal.	Bebygget grundfl. Base des bâtiments.	Antal.	Bebygget grundfl. Base des bâtiments.	Antal.	Bebygget grundfl. Base des bâtiments.	Antal.	Bebygget grundfl. Base des bâtiments.	Antal.	Bebygget grundfl. Base des bâtiments.
m. <sup>2</sup>	km.	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m.	m.	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>
11	111	24.3	63	3 593	15	1 068	8	4.71—16.0	188	165	e) 2	5 845	16	982	17	136	
4	42	14.8	27	685	1	54	1	13.7	72	190	-	-	3	385	7	235	
9	152	13.8	56	3 093	13	887	3	15.0	176	190	1	51	21	700	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	190	-	-	1	25	-	-	
2	-	16.0	7	292	-	-	1	18.0	35	190	-	-	-	-	-	-	
1	25	6.7	5	170	-	-	1	15.0	13	190	-	-	1	25	-	-	
2	33	11.0	12	449	-	-	1	15.0	27	190	-	-	4	100	-	-	
5	143	20.1	58	6 810	8	466	2	12.55—13.8	130	178	f) -	-	4	432	28	389	
4	60	18.9	31	1 310	3	261	2	13.8—18.0	63	190	-	-	14	180	1	12	
8	91	7.6	45	1 754	-	-	2	10.7—12.2	124	126	1	545	1	100	18	393	
4	77	-	25	1 320	-	-	5	5.4—15.3	137	110	8	14100	9	2 940	8	1 305	
15	95	10.1	36	1 514	18	1 106	5	4.4—12.2	142	126	-	-	30	3 933	39	545	
1	10	-	3	136	-	-	1	10.8	14	126	-	-	1	48	-	-	
1	5	11.7	8	147	-	-	1	12.5	13	100	-	-	-	-	-	-	
7	162	12.7	72	2 681	-	-	5	15.5—18.0	135	125	1	62	1	262	-	-	
2	12	14.0	12	498	-	-	1	15.0	36	125	-	-	-	-	-	-	
2	33	13.2	16	355	1	41	1	15.0	32	125	-	-	-	-	2	68	
1	16	29.0	7	192	11	1 051	1	15.0	33	188	-	-	11	260	-	-	
7	146	24.4	40	1 850	18	718	3	14.0	104	180	-	-	30	730	18	953	
2	21	12.7	10	612	2	301	1	4.82	33	150	-	-	-	-	-	-	
3	23	13.0	7	198	3	381	-	-	15	150	-	-	-	-	-	-	
10	100	15.7	37	2 287	30	4 088	3	12.2—12.5	61	150	-	-	-	-	-	-	
16	128	11.7	32	1 862	7	683	3	5.0—12.2	78	83	-	-	2	41	10	229	
8	55	12.7	23	1 129	1	58	1	12.2	37	125	-	-	3	251	1	22	
4	77	21.2	28	2 216	14	898	3	13.7	77	188	-	-	1	105	36	343	
2	-	-	10	1 289	-	-	1	13.7	76	188	4	3 119	3	471	-	-	
5	112	24.0	33	1 941	8	560	3	15.0	104	190	-	-	-	-	28	519	
12	108	6.3	25	1 088	4	232	5	7.25	91	100	2	667	9	596	6	220	
6	48	12.4	17	1 114	6	366	2	12.5	40	150	-	-	-	-	6	245	
11	39	13.3	31	752	4	268	3	15.0	92	125	g) 1	756	12	618	-	-	
8	26	10.0	1	40	34	3 565	4	18.0	46	190	1	80	23	366	6	95	
7	118	23.3	19	1 517	5	592	3	18.0	59	190	-	-	-	-	-	-	
11	4	7.8	18	568	3	300	3	7.5	79	100	1	504	4	111	5	174	
4	52	9.2	21	589	24	2 778	1	18.0	63	190	h) 1	553	3	347	68	2 573	
6	68	11.6	13	376	7	658	3	6.5—18.0	59	150	1	676	2	722	3	36	
3	60	16.9	49	2 131	7	880	2	14.12—18.0	160	100	1	2 510	3	307	14	1 790	
1	22	-	16	1 187	-	-	d) 2	12.55	154	100	-	-	2	984	-	-	
1	28	-	25	2 271	-	-	1	15.12	59	100	-	-	-	-	-	-	

Tabel VI. 4. Banernes  
Superstructure

I	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Sporlængde. Longueur des voies.				Skinner (system Vignol) Rails (système Vignol)					
	Hovedspor (gjennemgaaende). Voie principale.	Sidespor i) Voies de garage et de service			av jern. en fer.			av staa. en acier.		
		paa station. dans les gares.	utenfor station. i) au dehors des gares.	Sum længde. Longueur totale.	Samlet længde. Longueur totale.	Skinnev. pr. løp. meter. Poids par mètre courant.	Skinnens højde. Hauteur de rail.	Samlet længde. Longueur totale.	Skinnev. pr. løp. meter. Poids par mètre courant.	Skinnens højde. Hauteur de rail.
Kristiania-Moss- Riksgrænsen. Ski-Mysen-Sarpsb.	249.063	35.577	1.507	286.147	15.673 10.051	29.76 24.80	118 105	18.506 54.570 440.414 33.080	34.72 28.77 29.76 27.28	II II II II
Kristiania-Gjøvik. Roa-Hønefoss. Grefsen-Alnabru. <sup>1)</sup> Jaren-Røikenvik. Reinsvold-Skreia.	a) 123.300 31.864 4.090 6.820 22.020	17.471 3.965 - 1.727 2.815	2.045 - - - -	142.816 35.829 4.090 8.547 24.835	- - - - -	- - - - -	- - - - -	285.632 71.658 8.180 17.094 49.670	29.76 30.00 29.76 » »	II II II II II
Lillestr.-Kongsv.- Riksgrænsen.	114.577	24.898	1.084	140.559	8.093	30.75	108	106.105 106.920	30.00 29.76	II II
Kongsv.-Flisen- Elverum.	b) 93.935	8.811	-	102.746	0.856	»	»	106.072 0.100 98.464	25.00 29.76 30.00	IC II II
Kristiania-Dr. men.	52.900	15.748	0.771	69.419	3.802	19.84	90	0.408 39.610 85.648 1.026 8.460	31.75 25.00 22.32 20.50 19.84	Huls IC IC C 90 & C
Drammen fællest.	-	15.978	-	n) 15.978	»	»	»	0.162 7.766 21.662 0.500 5.720	30.00 27.28 25.00 22.32 19.84	II II IC IC 90 & C
Drammen-Skien.	148.600	15.506	1.428	165.534	13.355	17.36 19.84	87 90	270.735 3.680 0.281 42.971 0.046	» 90 & C 20.50 22.32 25.00 31.75	C C IC IC Huls
Skoppum-Horten.	7.300	0.891	-	8.191	0.402	17.36 19.84	87 90	15.980	19.84	90 & C
Eidanger-Brevik.	9.400	1.834	-	11.234	-	-	-	0.712 3.469 18.287	25.00 20.50 19.84	IC C 90 & C

<sup>1)</sup> Forbindelsesbane mellem Hovedbanen og Kristiania—Gjøvikbanen. <sup>2)</sup> Ekesviller.

verbygning og gjærder.  
clôtures.

112		113		114		115		116		117		118		119		120		121		122		123	
Sviller. Traverses.												Ballast. Ballast.		Gjærder p) Clôtures									
Avstand fra midte til midte. Espacement.	Material. Matériaux.			Dimensioner. Dimensions des traverses en bois.			Tyk- kelse. Hauteur.																
	Tre. Bois.	Herav præser- verede. Dont préservés.		Længde. Longueur.	Firkant. Equarries.	Halvkløvninger. Demi-rondes.	I midten. Au milieu.	Kronbredde. Largueur en couronne.															
		Furu. Pin.							av staaatraad. en fil de fer.														
m.	Antal. (Nombre.)			Centimeter.			m.		Kilometer.														
0.47-1.09 0.50-1.08 0.47-1.09	339850			277	552	250	25	12	-	0.510	{ 3.450 3.290 }	449.73	16.23	27.05	493.01								
0.50-0.86 0.43-0.87 0.50-0.86 — » — »	171	350	88 883		»	— »	-	-	0.450	3.000	{ 244.41 — 8.49 13.27 44.00 }	3.19	-	-	8.66	0.17	0.13	-	-	13.40	44.00		
	9	890	2) 4 208																				
0.50-1.08	169	440	44	701	»	— »	-	-	0.510	3.760	191.61	0.51	16.05	208.17									
0.43-0.87	121	032	46	444	240	23	11	-	0.450	3.000	186.48	0.20	-	186.68									
0.43-0.87 0.36-0.77 0.35-0.79	101706		5	413	200	22	11	-	0.370	2.510	76.92	35.07	1.28	113.27									
0.43-0.87 0.36-0.77 0.35-0.79	19 185		858	{ 200 240 }	22	11	-	0.370	2.510	}													
				240	23	11	-	0.450	4.200														
0.35-0.79 0.36-0.77	227116		{ 27 379 2) 4 039 }	200	22	11	-	0.450	2.670	234.90	64.24	2.19	301.33										
0.35-0.79	10	314	24	»	— »	-	-	»	»	5.14	9.47	-	14.61										
0.36-0.77	16	591	{ 2) 277 216 }	»	— »	-	-	-	2.600														

Tabel VI. 4 (forts.). Banerne:

Banernes navn.	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
	Sporlængde.				Skinner (system Vignol)					
	Hovedspor (gjennemgaaende).	Sidespor i)		Samlet længde.	av jern.			av staal.		
		paa station.	utenfor station. j)		Samlet længde.	Skinneev. pr. løp. meter.	Skinnens højde.	Samlet længde.	Skinneev. pr. løp. meter.	Skinnens højde.
Kilometer.				km.	kg.	mm.	km.	kg.	mm.	
Drammen-Randsfj.	89.954	31.288	2.494	123.736	-	-	-	178.174 69.298	30.00 25.00	11 10
Hougs.-Kongsberg.	28.457	4.475	0.080	33.012	}	-	-	59.980	30.00	11
Vikesund-Krøderen.	26.360	2.340	0.180	28.880						
Eidsvold-Hamar.	c) 58.572	3.997	0.718	63.287	0.330	17.30	87	5.732 9.940 110.377 0.195	30.00 29.76 27.28 19.84	11 11 9
Hamar-Otta.	c) 171.190	11.395	3.523	186.108	0.500	»	»	371.716	25.00	10
Hamar fællesst.	-	9.218	-	9.218	2.822 1.964	18.35 17.36	86 87	3.444 9.262 0.944	20.50 27.28 25.00	9 11 10
Hamar-Grundset.	d) 37.900	3.139	0.818	41.857	0.441	18.35	86	22.756 53.045 7.472	19.84 20.50 25.00	9 9 10
Grundset-Aamot.	26.358	1.163	0.305	27.826	2.966	17.36	87	46.127 6.559	20.50 25.00	9 10
Aamot-Tønset.	156.887	6.748	2.527	166.162	-	»	»	15.063 108.730 208.531	19.84 20.50 25.00	9 9 10
Tønset-Støren.	160.859	7.906	1.603	170.368	2.180 12.192	17.36 19.84	» 90	1.263 19.638 304.954 0.509	19.84 20.50 25.00 30.00	9 9 10 11
Trondhjem-Støren.	51.093	5.939	0.715	57.747	0.843 4.690	19.84 20.33	90 89	10.894 28.270 68.483 0.734 1.580	19.84 20.50 25.00 27.28 30.00	9 9 10 11 11
Tr.hjem fællesst.	-	11.981 k)	4.491 o)	16.472	0.998 2.216 5.182	17.36 19.84 29.76	87 90 118	4.025 0.503 0.579 24.291 0.458 3.219	19.84 20.50 25.00 27.28 28.77 30.00	9 9 10 11 11 11

1) Ekesviller. 2) Gjærdet for banestrækningen gennem Ringsaker herred (38.142 km.) er ikke

## overbygning og gjærder.

	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
	Sviller.						Ballast.		Gjærder p)			
Avstand fra midte til midte. m.	Material.			Dimensioner.			Tyk- kelse.		av staa- ltraad.	av bord, ræjer eller lægter.	av sten.	Sum.
	Træ.	Herav preser- verede.		Længde.	Firkant.	Halvkloveringer.	i midten.	Kron- bredde.				
		Furu.										
	Antal.			Centimeter.			m.		Kilometer.			
.43-0.87 } .34-0.69 }	151 493	{ <sup>1)</sup> 6 331 7 643	250 240	25×12 23×11			0.420	3.100	118.81	71.65	-	190.46
.43-0.87 } — » — }	39 591 34 605	1) 604 2) 2 125	{250 240	{25×11 23×11			» »	» 3.000	46.62 35.86	12.98 19.84	-	59.60 55.70
.46-0.87 } .43-1.01 } .43-0.79 } .43-0.76 }	70 433	126	{250 265	23.5×13			0.510	3.290	61.10	42.08	1.12	104.30
.43-0.87 }	225 738	-	240	23×11			0.450	3.000	243.74	-	0.05 <sup>2)</sup>	243.79
.40-0.76 } .43-1.01 } .43-0.91 }	11 199	-	{200 265	23×11 23.5×13			-	-	0.60	1.44	-	2.04
.40-0.76 } .43-0.91 }	57 492	58	200	22×11			0.430	2.510	24.59	49.71	2.00	76.30
.40-0.76 } .43-0.91 }	40 577	78	»	— » —			»	»	20.72	31.17	0.27	52.16
.40-0.76 } .43-0.91 }	217 459	-	»	— » —			0.550	»	-	317.84	-	317.84
.35-0.79 } .43-0.87 }	205 262	-	»	23×11.7 23×11.7			»	»	125.56	172.59	0.68	298.83
.40-0.77 } .35-0.79 } .43-0.87 } .43-1.01 }	71 979	-	»	— » — — » —			»	»	37.96	61.81	0.33	100.10
.40-0.77 } .35-0.79 } .43-0.87 } .43-1.01 }	18 035	-	{200 250	23×11.7 23.5×13 23.5×13			0.550	2.510	-	5.21	-	5.21

dat, da gjærdet vedlikeholdes av kommunen.

Banernes navn.	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
	Sporlængde.				Skinner (system Vignol)					
	Hovedspor (gjennemgaaende).	Sidespor i)		Samlet længde.	av jern.			av staal.		
		paa station.	utenfor station. j)		Samlet længde.	Skinne- pr. løp. meter.	Skinnens høide.	Samlet længde.	Skinne- pr. løp. meter.	Skinnens høide.
Kilometer.				km.	kg.	mm.	km	kg.	mm	
Tr.hjem—Meraker— Riksgrænsen.	102.259	10.292	0.809	113.360	0.346	17.86	87	171.156	27.28	11
					0.058	19.84	90	2.628	28.77	11
					8.286	29.76	118	44.246	30.00	11
Hell—Sunnan.	105.116	13.885	0.552	119.553	-	-	-	10.726	30.00	11
					-	-	-	0.314	27.28	11
					-	-	-	228.066	25.00	10
Stav. ger—Egersund.	76.320	8.600	0.650	85.570	11.730	17.36	87	50.321	17.36	11
								98.473	20.50	11
								10.616	25.00	10
Egersund—Flekkefj.	e) 72.850	4.250	0.400	77.500	-	-	-	54.072	17.36	11
								100.928	25.00	10
								-	-	-
Bergen—Voss.	f) 106.700	9.935	2.200	118.835	-	-	-	4.300	17.36	11
								228.370	25.00	10
								5.000	30.00	11
Voss—Usteoset.	122.755	4.716	0.946	128.417	-	-	-	256.834	30.00	11
Usteoset—Hønefoss.	173.714	10.405	0.320	184.439	-	-	-	292.890	25.00	11
								75.988	30.00	11
Kr.and—Byglandsfj.	78.443	7.611	2.922	88.976	-	-	-	177.952	20.50	11
Narvik—Riksgr.	g) 42.215	5.279	l) 8.204	55.698	-	-	-	111.396	40.00	11
								-	-	-
Arendal—Aamlib.	58.276	6.797	0.083	65.156	-	-	-	124.570	20.50	11
								5.742	25.00	11
Hovedbanen.	h) 67.770	31.600 m)	11.953	131.323	7.913	29.76	118	116.742	29.76	11
					5.816	35.72	127	24.270	33.24	11
					-	-	-	107.905	40.00	11
Kristiania fællesst.	-	25.452	-	25.452	7.726	29.76	118	42.299	29.76	11
					0.878	35.72	127			
Lillestrøm do.	-	9.660	-	9.660	4.046	29.76	118	14.858	29.76	11
					-	-	-	0.416	33.24	11

<sup>1)</sup> Heri indbefattet broskinner. <sup>2)</sup> Strækningen Kristiansand—Grovne. <sup>3)</sup> Strækningen Grovne

## overbygning og gjærder.

	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
	Sviller.						Ballast.		Gjærder p)			
Avstand fra midte til midte.	Material.		Dimensioner.			Tykkelse.	Kronbredde.	Gjærder p)				
	Træ.	Herav preserverede.	Længde.	Firkant.	Halvkloveringer.			i midten.	av staaatraad.	av bord, rajer eller lægter.	av sten.	Sum.
m.	Antal.		Centimeter.			m.	Kilometer.					
0.43·1.00	125 542	-	{ <sup>250</sup> <sup>265</sup> }	23.5×13	23.5×13	0.510	3.290	44.24	149.13	-	193.37	
0.43·0.87	135 129	-	{ <sup>250</sup> <sup>240</sup> }	23.5×13 23×11	-	0.450	3.000	204.56	0.41	0.03	205.00	
0.36·0.79	117 950	-	200	22×11	23×12	0.460	2.510	85.54	0.92	52.70	139.16	
0.38·0.79 0.43·0.87	115 530	-	»	—»—	-	0.450	2.600	117.56	0.29	3.28	121.13	
0.43·0.87	138 969	-	{ <sup>240</sup> <sup>250</sup> }	23×12 25×12	-	0.460	3.000	193.00	2.50	-	195.50	
0.50·0.86	154 523	-	250	—»—	-	0.500	»	—	—	—	—	
0.43·0.60 0.43·0.68 0.43·0.87	270 617	-	{ <sup>240</sup> <sup>250</sup> }	23×11 25×12	-	0.450 0.500	»	—	—	—	—	
0.38·1.01	111 740	14 745	200	20×10	-	{ <sup>2</sup> 0.450 <sup>3</sup> 0.400}	{ <sup>2</sup> 2.600 <sup>3</sup> 2.300}	52.55	0.40	-	52.95	
0.50·0.73	76 445	-	250	25×14	-	0.500	3.450	20.11	-	-	20.11	
0.38·0.74	89 519	-	200	22×11	-	0.450	2.600	93.49	0.46	0.20	94.15	
0.50·0.70	165 129	135 894	265	25×11	23×11	{ <sup>4</sup> 0.460 <sup>5</sup> 0.471}	{ <sup>4</sup> 7.340 <sup>5</sup> 3.454}	53.21	78.39	-	131.60	
—»—	40 731	12 076	»	—»—	—»—	»	-	-	2.60	0.10	2.70	
—»—	10 008	7 732	»	—»—	—»—	»	-	1.07	0.42	-	1.49	

glandsfjord. <sup>4</sup>) Strækningen Kristiania—Lillestrøm. <sup>5</sup>) Strækningen Lillestrøm—Eidsvold.

Tabel VI. 5. Specifikation av utgifterne til vedlikehold av linje  
Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie

I	124	125	126	127	128	129	130
							Hoved- Voie
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Overbygning (iberegnet bevogtning) Superstructure (incl. surveillance)				Underbygning. Terrassement.		Broer og Ponts e
	Ialt. En tout.	hvorav: Materialer dont: Matières			Ialt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	Ialt. En tout
		Ialt. En tout.	herav: dont:				
			Skinner med tilbehør. Rails.	Sviller. Traverses.			
Kroner.							
Smaalensbanen.	218 282.36	67 999.52	22 434.92	41 984.13	31 568.47	4 540.49	20 511.6
Kristiania-Gjøvikb.	190 021.65	76 990.01	6 099.89	68 808.16	44 792.51	3 992.00	1 979.7
Kongsvingerbanen.	150 384.75	75 149.45	21 690.34	52 245.09	13 148.35	2 461.10	5 079.6
Solørbanen.	70 407.03	34 178.26	10 531.42	22 860.46	6 696.69	245.32	287.1
1ste trafikdistrikt.	629 095.79	254 317.24	60 756.57	185 897.84	96 206.02	11 238.91	27 858.1
Kr.ania-Dr.menb.	47 840.09	9 229.90	1 565.92	4 324.82	13 838.32	5 356.02	16 296.3
Drammen-Skienb.	132 436.14	27 350.85	4 792.38	20 125.42	24 000.67	4 433.39	14 846.5
Dr.men-Randsfj.b.	77 975.43	4 233.05	1 706.97	1 267.80	66 284.00	11 025.71	9 444.4
2det trafikdistrikt.	258 251.66	40 813.80	8 065.27	25 718.04	104 122.99	20 815.12	40 587.3
Eidsvold-Ottab.	171 543.36	48 022.66	12 387.72	29 014.44	12 409.11	2 395.75	16 391.1
Hamar-Grundsetb.	22 106.39	5 553.05	÷ 153.20	4 837.82	2 291.74	153.57	1 960.1
Grundset-Aamotb.	13 381.72	5 299.96	÷ 27.22	3 939.34	1 023.98	154.42	342.1
Aamot-Tønset.	107 416.56	27 782.14	7 039.29	18 304.64	7 738.16	593.14	3 299.1
3dje trafikdistrikt.	314 448.03	86 657.81	19 246.59	56 096.24	23 462.99	3 296.88	21 993.0
Tønset-Støren.	129 576.56	26 553.53	÷ 889.59	27 457.54	10 992.82	682.76	4 438.1
Støren-Trondhjem.	37 354.31	3 960.98	365.12	3 491.24	5 904.06	834.61	8 487.1
Merakerbanen.	94 947.22	30 077.02	12 546.61	17 866.86	9 224.43	743.45	4 877.1
Hell-Sunnanbanen.	71 613.15	8 987.31	555.63	8 196.88	11 965.38	867.82	2 169.1
4de trafikdistrikt.	333 491.24	69 578.84	12 577.77	57 012.52	38 086.69	3 128.64	19 972.0
Jæderbanen.	54 673.00	31 968.83	18 144.49	13 739.25	4 898.08	220.37	891.1
Egersund-Flekkfj.	24 151.86	÷ 3 438.36	÷ 3 633.28	-	5 861.12	246.93	623.1
5te trafikdistrikt.	78 824.86	28 530.47	14 511.21	13 739.25	10 759.20	467.30	1 514.1
6te trafikdistrikt.	216 935.35	37 576.47	13 490.56	23 330.05	46 967.48	631.20	1 842.1
7de trafikdistrikt.	39 009.61	15 475.22	2 952.83	12 134.77	4 413.69	551.52	8 983.1
8de trafikdistrikt.	87 902.24	22 981.22	16 924.20	5 037.56	11 399.35	937.72	3 236.1
9de trafikdistrikt.	11 827.90	4.41	-	1.26	112.83	5.25	0.1
Statsbanerne.	1 969 786.68	555 935.48	148 525.00	378 967.53	335 531.24	41 072.54	125 990.1
Hovedbanen.	154 409.20	87 383.10	47 898.20	29 346.04	7 958.23	1 561.22	24 223.1
Tilsammen.	2 124 195.88	643 318.58	196 423.20	408 313.57	343 489.47	42 633.76	150 214.1

ned bygninger og telegraf samt bevogtning (tabel IV, kol. 72)

les bâtiments &amp; du télégraphe (tableau IV, col. 72).

131	132	133	134	135	136	137	138	
injen. principale.				Stationspladse og sidespor.		Bygninger. a)		
i adukter.		Gjærder.		Tilsammen.		Gare et voie de gare.		Bâtiments.
i aduc.		Clotûre.		Ensemble.				
hvorav materi- aler. dont matières.	Ialt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	Ialt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	Ialt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	Ialt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.
Kroner.								
5 374.85	15 834.04	7 503.81	286 196.52	85 418.67	77 976.87	41 565.17	32 834.89	17 199.34
785.36	5 916.00	3 458.72	242 709.86	85 226.09	47 055.86	19 190.68	14 935.24	7 085.07
1 434.16	3 014.32	1 568.54	171 627.04	80 613.25	17 153.71	8 807.43	12 611.15	6 645.20
28.79	368.04	152.90	77 758.90	34 605.27	4 920.89	2 161.48	4 721.60	1 474.31
<b>7 623.16</b>	<b>25 132.40</b>	<b>12 683.97</b>	<b>778 292.32</b>	<b>285 863.28</b>	<b>147 107.33</b>	<b>71 724.76</b>	<b>65 102.88</b>	<b>32 403.92</b>
5 615.55	3 686.66	1 774.45	81 661.44	21 975.92	23 252.76	10 868.48	16 169.51	8 346.52
9 839.35	10 132.55	3 616.38	181 415.40	45 239.97	25 515.87	12 805.90	22 337.68	12 195.30
2 928.01	33 541.50	19 580.29	187 245.91	37 767.06	42 238.69	19 211.77	20 276.40	8 617.84
<b>18 382.91</b>	<b>47 360.71</b>	<b>24 971.12</b>	<b>450 322.75</b>	<b>104 982.95</b>	<b>91 007.32</b>	<b>42 886.15</b>	<b>58 783.59</b>	<b>29 159.66</b>
2 010.72	7 915.56	3 119.61	208 259.35	55 548.74	11 054.71	3 854.53	16 962.93	6 079.91
309.52	2 470.57	828.63	28 829.20	6 844.77	5 467.15	2 086.25	2 688.48	793.42
114.93	278.85	73.17	15 027.25	5 642.48	720.16	÷ 8.85	1 641.14	692.83
1 400.82	5 743.15	2 058.04	124 196.99	31 834.14	5 824.02	2 534.40	9 960.90	4 216.48
<b>3 835.99</b>	<b>16 408.13</b>	<b>6 079.45</b>	<b>376 312.79</b>	<b>99 870.13</b>	<b>23 066.04</b>	<b>8 466.33</b>	<b>31 253.45</b>	<b>11 782.64</b>
748.32	6 671.39	1 748.61	151 679.10	29 733.22	5 690.92	2 728.67	3 608.82	1 964.97
1 972.40	1 808.06	521.55	53 553.56	7 289.54	14 605.07	8 584.28	2 814.55	1 611.82
1 886.11	6 286.40	1 352.58	115 335.84	34 059.16	16 001.59	6 632.05	5 930.99	3 275.10
415.52	670.29	109.12	86 418.22	10 379.77	3 972.87	638.79	3 693.63	1 975.35
<b>5 022.35</b>	<b>15 436.14</b>	<b>3 731.86</b>	<b>406 986.72</b>	<b>81 461.69</b>	<b>40 270.45</b>	<b>18 583.79</b>	<b>16 047.99</b>	<b>8 827.24</b>
÷ 5.69	11 059.37	3 783.20	71 521.55	35 966.71	11 786.11	2 781.81	4 718.62	1 864.43
313.64	1 832.29	354.14	32 469.71	÷ 2 523.65	2 470.38	1 464.20	1 887.30	1 101.23
307.95	12 892.26	4 137.34	103 991.26	33 443.06	14 256.49	4 246.01	6 605.92	2 965.66
370.44	7 832.86	1 641.59	273 578.62	40 219.70	20 435.05	7 246.28	30 090.16	15 347.19
5 696.76	577.20	235.30	52 984.29	21 958.80	6 050.24	1 728.19	6 963.48	3 447.80
565.33	1 618.35	1 340.11	104 156.21	25 824.38	43 364.73	7 585.83	29 747.78	14 888.90
-	8.84	0.50	11 950.37	10.16	401.03	-	141.35	139.14
<b>11 804.89</b>	<b>127 266.89</b>	<b>54 821.24</b>	<b>2 558 575.33</b>	<b>693 634.15</b>	<b>385 958.68</b>	<b>162 467.34</b>	<b>244 736.60</b>	<b>118 962.15</b>
4 273.77	3 499.74	1 506.33	190 091.16	94 724.42	108 112.04	36 082.35	77 939.03	-
<b>16 078.66</b>	<b>130 766.63</b>	<b>56 327.57</b>	<b>2 748 666.49</b>	<b>788 358.57</b>	<b>494 070.72</b>	<b>198 549.69</b>	<b>322 675.63</b>	<b>118 962.15</b>

Jernbaner  
1910—II.

Tabel VI. 5 (Krts.). Specifikation av utgifterne til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevogtning (tabel IV, kol. 72).  
Specification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe (tableau IV, col. 72).

I Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	140	141	142	143	144	145		146
	Telegraf. Télégraphe.	Særligt vakthold. Personnel spécial de la surveillance.	Sne- og isrydning, b) Enlèvement de neige.	Inventars anskaffelse og vedlikehold. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Andre utgifter. Autres dépenses.	Totalsum. Total.		pr. km. drifts- længde par km. de ligne
	Kroner.						Ialt. En tout.	
Smaalensbanen.	8 998. <sup>38</sup>	20 361. <sup>22</sup>	7 859. <sup>05</sup>	11 425. <sup>35</sup>	6 439. <sup>05</sup>	452 091. <sup>33</sup>	1 808	
Kristiania-Gjøvikb.	5 985. <sup>76</sup>	5 656. <sup>01</sup>	19 573. <sup>48</sup>	7 210. <sup>14</sup>	4 334. <sup>55</sup>	347 460. <sup>99</sup>	1 838	
Kongsvingerbanen.	1 875. <sup>17</sup>	6 234. <sup>22</sup>	3 015. <sup>56</sup>	4 387. <sup>14</sup>	1 679. <sup>26</sup>	218 583. <sup>25</sup>	1 901	
Solørbanen.	800. <sup>23</sup>	1 002. <sup>40</sup>	2 239. <sup>51</sup>	1 015. <sup>96</sup>	215. <sup>17</sup>	92 674. <sup>66</sup>	1 236	
1ste trafikdistrikt.	17 659. <sup>54</sup>	33 253. <sup>85</sup>	32 687. <sup>60</sup>	24 038. <sup>59</sup>	12 668. <sup>03</sup>	1 110 810. <sup>14</sup>	1 760	
Kr.ania-Dr. menb.	2 788. <sup>25</sup>	14 225. <sup>65</sup>	2 047. <sup>85</sup>	3 238. <sup>29</sup>	2 807. <sup>98</sup>	146 191. <sup>73</sup>	2 758	
Drammen-Skienb.	11 915. <sup>52</sup>	16 850. <sup>03</sup>	10 751. <sup>15</sup>	5 622. <sup>64</sup>	5 291. <sup>09</sup>	279 699. <sup>38</sup>	1 675	
Dr. men-Randsfj. b.	5 730. <sup>03</sup>	4 809. <sup>99</sup>	4 603. <sup>86</sup>	16 070. <sup>41</sup>	12 415. <sup>61</sup>	293 390. <sup>99</sup>	2 052	
2det trafikdistrikt.	20 433. <sup>80</sup>	35 885. <sup>67</sup>	17 402. <sup>86</sup>	24 931. <sup>34</sup>	20 514. <sup>68</sup>	719 282. <sup>01</sup>	1 981	
Eidsvold-Ottab.	6 222. <sup>73</sup>	1 960. <sup>16</sup>	11 129. <sup>69</sup>	3 913. <sup>89</sup>	3 671. <sup>75</sup>	263 175. <sup>21</sup>	1 146	
Hamar-Grundsetb.	2 043. <sup>26</sup>	981. <sup>44</sup>	2 325. <sup>06</sup>	1 372. <sup>03</sup>	1 574. <sup>18</sup>	45 280. <sup>80</sup>	1 192	
Grundset-Aamotb.	335. <sup>38</sup>	311. <sup>87</sup>	1 769. <sup>52</sup>	706. <sup>58</sup>	519. <sup>77</sup>	21 031. <sup>67</sup>	806	
Aamot-Tønset.	1 549. <sup>28</sup>	1 093. <sup>98</sup>	10 991. <sup>85</sup>	4 742. <sup>20</sup>	1 655. <sup>42</sup>	160 014. <sup>64</sup>	1 016	
3dje trafikdistrikt.	10 150. <sup>65</sup>	4 347. <sup>45</sup>	26 216. <sup>12</sup>	10 734. <sup>70</sup>	7 421. <sup>12</sup>	489 502. <sup>32</sup>	1 088	
Tønset-Støren.	1 442. <sup>12</sup>	1 459. <sup>93</sup>	31 588. <sup>31</sup>	3 412. <sup>32</sup>	1 938. <sup>29</sup>	200 819. <sup>81</sup>	1 223	
Støren-Trondhjem.	1 135. <sup>16</sup>	4 408. <sup>52</sup>	3 973. <sup>47</sup>	970. <sup>37</sup>	368. <sup>93</sup>	81 829. <sup>63</sup>	1 603	
Merakerbanen.	1 621. <sup>59</sup>	5 052. <sup>56</sup>	11 845. <sup>60</sup>	3 202. <sup>60</sup>	1 574. <sup>07</sup>	160 564. <sup>84</sup>	1 574	
Hell-Sunnanbanen.	1 158. <sup>32</sup>	2 512. <sup>94</sup>	3 712. <sup>48</sup>	2 772. <sup>09</sup>	1 594. <sup>49</sup>	105 835. <sup>04</sup>	1 008	
4de trafikdistrikt.	5 357. <sup>19</sup>	13 433. <sup>95</sup>	51 119. <sup>86</sup>	10 357. <sup>38</sup>	5 475. <sup>78</sup>	549 049. <sup>32</sup>	1 301	
Jæderbanen.	520. <sup>15</sup>	1 058. <sup>40</sup>	123. <sup>86</sup>	1 399. <sup>17</sup>	2 194. <sup>74</sup>	93 322. <sup>60</sup>	1 223	
Egersund-Flekkefj. b.	515. <sup>82</sup>	3 055. <sup>53</sup>	1 026. <sup>94</sup>	884. <sup>54</sup>	1 365. <sup>07</sup>	43 675. <sup>29</sup>	596	
5te trafikdistrikt.	1 035. <sup>97</sup>	4 113. <sup>93</sup>	1 150. <sup>80</sup>	2 283. <sup>71</sup>	3 559. <sup>81</sup>	136 997. <sup>89</sup>	913	
6te trafikdistrikt.	8 844. <sup>82</sup>	6 053. <sup>76</sup>	58 929. <sup>50</sup>	14 564. <sup>88</sup>	8 227. <sup>71</sup>	420 724. <sup>50</sup>	1 047	
7de trafikdistrikt.	2 007. <sup>32</sup>	3 707. <sup>69</sup>	5 668. <sup>97</sup>	1 394. <sup>78</sup>	1 262. <sup>46</sup>	80 039. <sup>23</sup>	1 020	
8de trafikdistrikt.	2 593. <sup>71</sup>	673. <sup>96</sup>	41 653. <sup>86</sup>	12 558. <sup>06</sup>	2 086. <sup>68</sup>	236 834. <sup>99</sup>	5 508	
9de trafikdistrikt.	167. <sup>06</sup>	177. <sup>16</sup>	1 329. <sup>22</sup>	213. <sup>46</sup>	121. <sup>09</sup>	14 500. <sup>74</sup>	468	
Statsbanerne.	68 250. <sup>06</sup>	101 647. <sup>42</sup>	236 158. <sup>79</sup>	101 076. <sup>90</sup>	61 337. <sup>36</sup>	3 757 741. <sup>14</sup>	1 463	
Hovedbanen.	12 200. <sup>92</sup>	2 518. <sup>52</sup>	6 585. <sup>97</sup>	6 240. <sup>60</sup>	3 424. <sup>84</sup>	407 113. <sup>08</sup>	5 987	
Tilsammen.	80 450. <sup>98</sup>	104 165. <sup>94</sup>	242 744. <sup>76</sup>	107 317. <sup>50</sup>	64 762. <sup>20</sup>	4 164 854. <sup>22</sup>	1 580	

Tabel VI, 6. Opgave over ombytning av skinner og sviller.

1910—II.

Renseignemnt sur le renouvellement des rails et des traverses.

I	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156
	Ombytning i terminen.									
	Renouvellement pendant le terme.									
	Jernskinner ombyttet med Rails en fer remplacés de					Staalskinner ombyttet med stål. (Vignol). Rails en acier remplacés de rails en acier.			Sviller. Traverses.	
Banernes navn. Designation des chemins de fer.	Jernskinner. (Vignol). Rails en fer.		Staalskinner. (Vignol). Rails en acier.		Omb. i pct. af jernsk. lgd. ved terminens beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en fer au com. du terme.	Samlet længde. Longueur totale.	Skinnevegt pr. løpende meter Poids par mètre courant.	Omb. i pct. af staalsk. lgd. ved terminens beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en acier au com. du terme.	Ialt. Antal. Total. Nombre.	Pct. ombytning i terminen. *) Renouvellement pendant le terme.
	km.	kg.	km.	kg.						
Smaalensbanen.	-	-	3.021	29.76	10.5	15.146	29.76	2.8	20 814	6.1
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	0.470	-	0.1	33 406	12.9
Kongsvingerbanen.	-	-	1.854	29.76	18.6	4.228	-	1.6	22 272	13.1
Solørbanen.	-	-	-	-	-	0.010	25.00	-	15 416	24.5
Kristiania-Drammenb.	-	-	-	-	-	{ 0.015 0.507 }	{ 22.32 25.00 }	0.4	10 200	10.0
Drammen fællesst.	-	-	-	-	-	-	-	-	70	0.4
Drammen-Skienb.	-	-	{ 0.185 0.010 0.009 }	{ 19.84 20.50 25.00 }	1.5	{ 0.338 0.035 0.499 }	{ 19.84 20.50 25.00 }	0.3	19 074	8.4
Skoppum-Horten.	-	-	0.030	19.84	6.9	-	-	-	744	7.2
Eidanger-Brevik.	-	-	-	-	-	{ 0.022 0.180 }	{ 19.84 25.00 }	0.9	993	6.0
Drammen-Randsfj.b.	-	-	-	-	-	-	-	-	241	0.2
Hougsund-Kongsberg.	-	-	-	-	-	-	-	-	276	0.4
Vikesund-Krøderen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eidsvold-Hamar.	-	-	-	-	-	1.220	30.00	1.0	7 100	10.0
Hamar-Otta.	-	-	-	-	-	-	-	-	16 311	7.1
Hamar-Grundset.	-	-	-	-	-	0.039	25.00	-	5 153	8.1
Grundset-Aamot.	-	-	-	-	-	-	-	-	3 911	9.6
Aamot-Tønset.	-	-	-	-	-	1.830	25.00	0.6	20 079	9.2
Tønset-Støren.	-	-	{ 1.001 0.445 0.100 }	{ 19.84 20.50 25.00 }	9.8	0.012	20.50	-	14 982	7.3
Støren-Trondhjem.	-	-	-	-	-	0.306	-	0.3	3 784	5.3
Trondhjem fællesst.	-	-	{ 0.007 3.056 0.200 }	{ 19.84 29.76 29.76 }	25.9	0.170	19.84	0.5	1 190	6.7
Merakerbanen.	-	-	-	-	2.2	2.272	30.00	1.0	8 391	6.7
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	0.020	25.00	-	6 778	5.0
Jæderbanen.	-	-	4.924	25.00	23.0	0.384	-	0.3	11 410	9.7
Egersund-Flekkefj.b.	-	-	-	-	-	1.298	-	0.8	6 070	5.3
Bergen-Voss.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Voss-Usteoset.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kr.sand-Byglandsfj.	-	-	-	-	-	0.024	20.50	-	12 264	11.0
Narvik-Riksgrænsen.	-	-	-	-	-	6.766	40.00	6.1	2 091	2.7
Hovedbanen. 1)	-	-	-	-	-	{ 0.528 7.095 }	{ 29.76 40.00 }	3.1	3 297	2.1
Herav:										
Kristiania—Lillestrøm.	-	-	-	-	-	0.297	29.76	-	1 384	-
Lillestrøm—Eidsvold.	-	-	-	-	-	{ 0.231 7.095 }	{ - 40.00 }	-	1 913	-

\*) I pct. av antal sviller ved terminens begyndelse. 1) Indbefattet Kristiania og Lillestrøm fællesstationer.

Anmerkninger til tabel VI.

ad tabel VI. 1. Stignings- og krumningsforhold.

- Kol. 2 a) Kristiania—Gjøvik. Længden (123,3 km.) er regnet fra vestre murkar for undergangen for Oslo gate i Kristiania, beliggende 0,96 km. fra buffermuren i toghallen, Kristiania Ø.  
 —»— b) Længden (3,6 km.) er regnet fra vestre murkar for undergangen for Oslo gatebro i Kristiania.  
 —»— c) Længden (58,572 km.) for strækningen Eidsvold—Hamar er maalt til 126,344 km. fra Kristiania. Det samme punkt er tillike utgangspunktet for banestrækningen Hamar—Otta.  
 —»— d) Længden regnes fra ovennævnte punkt (126,344 km.) fra Kristiania, jfr. anm. c), der ligger i krydset av Hamar—Grundsetbanens spor til bryggen ved Mjøsen, og hovedsporet for Hamar—Ottabanen.  
 —»— e) Længden regnet fra Eide bro paa Jæderbanen, 1,275 km. fra Egersund.  
 —»— f) Sporet til Vaagen i Bergen (1,3 km.) heri ikke indbefattet.  
 —»— g) Heri medregnet 3,68 km. fra Narvik havn til Narvik station.  
 Kol. 21 h) Mellem Stavanger station og godshus ved søen.

ad tabel VI. 2. Underbygning og broer.

- Kol. 42 a) Trondhjem—Støren. Arealet av Ustemyren (15 ha.) ved Heimdal ikke indbefattet.  
 —»— b) Sidelinie til Ihlen ikke indbefattet.  
 Kol. 43—45 c) For dobbeltsporet, Kristiania—Lillestrøm, er kronbredden 9 m.  
 Kol. 46—48 d) Opgaver over masser vedrørende planeringsarbeider refererer sig til banens største anlæg.  
 Kol. 51—54 e) Heri medtagne private veiovergange.  
 Kol. 55 f) Herav er 7 stkr. hvælvede rander med en samlet længde 174,9 m. Desuten findes 5 bækketunneller av 143,5 m. længde.  
 Kol. 58 g) Desuten findes 5 kulverter av 93 m. længde med et største spænd 4,5 m. samt 3 bækketunneller av 95 m. længde og et største spænd av 4,5 m.  
 —»— h) Der findes 1 kulvert av 20,5 m. længde og 4,5 største spænd.  
 —»— i) Desuten findes 2 kulverter av 42 m. længde og største spænd 4,5 m.  
 Kol. 61 j) Stavanger—Egersund. Herav 1 svingbro 18,8 m lang.  
 Kol. 63 k) Hamar—Grundset. Heri iberegnet veibroen over Glommen ved Elverum.  
 Kol. 69 l) Kai i Narvik havn.

ad tabel VI. 3. Stationer og andre anlæg.

- Kol. 75 a) Herav 2 ekspeditionslokaler med venterum paa stoppestederne Heldal og Espe-land.  
 Kol. 80 b) Platform og toghal.  
 Kol. 85 c) Vandstationerne er stændere uten indbygning.  
 Kol. 92 d) Desuten 9 vogndreieskiver med 4,90 m. diameter.  
 Kol. 96 e) Herav utgjør verkstedets kontor- og forraadsbygninger 420 m.<sup>2</sup> og materialskure og 1 privet 217 m.<sup>2</sup> Desuten eier jernbanen her Bispegaden 10 med 340 m.<sup>2</sup> bebygget grund, hvilket benyttes til beboelse.  
 —»— f) Kongsvingerbanen har et mindre reparationsverksted paa Kongsvinger (medtaget i kol. 88).  
 —»— g) Reparationsverksted (i 2 bygninger).  
 —»— h) Fotobanen. Desuten haves en administrationsbygning av 334 m.<sup>2</sup>.

ad tabel VI. 4. Overbygning.

- Kol. 102 a) Jfr. anm. kol. 2 a) ovenfor.  
 —»— b) Solørbanen. Længden er regnet fra pensen, hvor der bøies av fra Kongsvingerbanens hovedlinje, 0,982 km. fra midte av Kongsvinger stationsbygning (Kongsvinger station føres helt under Kongsvingerbanen).  
 —»— c) Jfr. anm. kol. 2 c) ovenfor.  
 —»— d) Jfr. anm. kol. 2 d) ovenfor.  
 —»— e) Jfr. anm. kol. 2 e) ovenfor.  
 —»— f) Jfr. anm. kol. 2 f) ovenfor.  
 —»— g) Jfr. anm. kol. 2 g) ovenfor.

Kol. 102 h) Hovedbanen. Herav 20 km. dobbeltsporet bane (Kristiania—Lillestrøm). Forbindelsesbanen mellem Kristiania Ø. & V. Stationer, der ikke er medtalt i den anførte længde, utgjør:

2 200 l. m. hovedspor,	
hvorav	1 227 m. normalspor.
	120 » smalt spor.
	853 » treskinnet spor.
Desuten	1 247 » sidespor.
hvorav	553 » normalspor.
	307 » smalt spor.
	387 » treskinnet spor.

Heri er ikke Kristiania bys havnespor medregnet. 15 sporveksler er indlagt.

Kol. 103 & 104 i) Desuten private spor, der staar i forbindelse med jernbanerne, nemlig:

1ste distrikt:	
Smaalensbanen	3 304 km.
Kristiania—Gjøvikbanen	1.400 »
Kongsvingerbanen	2.164 »
Solørbanen	0.330 »
2det distrikt:	
Kristiania—Drammenbanen	1.662 »
Drammen—Skienbanen	1.306 »
Drammen—Randsfjordbanen	3.456 »
Hougsund—Kongsberg	0.576 »
Vikesund—Krøderen	0.200 »
3dje distrikt	{ normalspor 2.369 } ialt..... 7.183 »
	{ smalt spor 4.814 }
4de distrikt, bredt spor	1.995 »
smalt »	11.112 »
Herav sidelinjen Tyvold—Arvedals stoll (Kongens grubes bane) 9.3 km. (aapnet 16de oktober 1886).	
Kombineret spor	0.513 »
Hovedbanen	20.100 »

Sum 55.301 km.

Kol. 104 j) Ballastbaner iberegne.

—»— k) Sidelinje til Ihlen med tilhørende sidespor.

—»— l) Heri sidespor til Narvik malmkai 1.9 km. iberegnet.

—»— m) Heri iberegnet godsspor Kristiania—Alnabru = 6 km.

Kol. 105 n) Herav 3.416 km 3-skinnet spor og 0.219 km. 4-skinnet spor.

—»— o) Herav 0.075 km. kombinert spor med 4 skinnestrenger.

7.014 »	—	»	»	3	—
4.174 »	bredt	»			
5.209 »	smalt	»			

Sidelinjen til Ihlen utgjør herav 2.703 km. med tilhørende sidespor 1.788 km., tilsammen 4.491 km., hvorav 2.703 km. kombinert spor, 0.665 km. bredt spor og 1.123 km. smalt spor. Desuten tilkommer en skinnestreng i kombination med Trondhjem—Størenbanens hovedspor 0.977 km. og med Merakerbanens hovedspor 0.386 km.

Kol. 120—123 p) Kongsvingerbanen. I kol. 21 indbefattet 2.89 km. torvgjærde.

Drammen—Skienbanen. I kol. 20 indbefattet 6.30 km. levende hegn (haktorn).

#### ad tabel VI. 5. Utgifter til banernes vedlikehold.

Kol. 138 & 139 a) Heri medregnet utgifter til vedlikehold av bygninger utenfor den egentlige drift.

Kol. 142 b) Omfatter utgifter til ekstrapersonale for sne- og isrydning samt lønninger til det faste linjepersonale, forsaavidt dette har været anvendt til bortskaffelse av sne og is paa linjen.

1 Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	2 Telegraf- linjer. Réseau télégraphique.		3 Telefon- linjer. Réseau téléphonique.		4 Linjer for elektriske signaler. Réseau pour sig- naux électriques.		5 Jernbanestationer eller stoppesteder utstyret med: Stations pourvues de :					
	Linjernes længde. Longueur des lignes du réseau.	Traadenes længde. Développement des fils conducteurs.	Linjernes længde. Longueur des lignes.	Traadenes længde. Développement des fils conducteurs.	Linjernes længde. Longueur des lignes.	Traadenes længde. Développement des fils conducteurs.	Telegraf- og signal- apparater ), Appareils télégraphiques, télé- phoniques et à signaux.	Telegraf- og signalapparater. Appareils télégraphiques et à signaux.	Telefon- og signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	6 Kilometer. Kilomètres.	7 Antal. Nombre.
<b>Smaalensbanen.</b>	249.1	521.0	249.1	510.0	249.1	258.1	34	-	1	4		
<b>Kristiania-Gjøvikb.</b>	178.0	433.0	185.0	304.0	167.0	167.0	22	-	2	10		
<b>Kongsvingerbanen.</b>	135.6	271.2	44.0	88.0	114.6	114.6	7	6	3	-		
<b>Solørbanen.</b>	94.4	94.4	94.4	188.8	-	-	6	-	-	7		
1ste trafikdistrikt.	<b>657.1</b>	<b>1319.6</b>	<b>572.5</b>	<b>1090.8</b>	<b>530.7</b>	<b>539.7</b>	<b>69</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>21</b>		
<b>Kristiania-Drammenb.</b>	54.4	160.2	52.9	181.2	52.9	52.9	11	-	3	4		
<b>Drammen-Skienb.</b>	167.0	482.0	2.0	2.0	167.0	167.0	18	5	5	5		
<b>Drammen-Randsfj.b.</b>	143.5	302.0	71.0	73.0	143.5	143.5	18	3	1	4		
2det trafikdistrikt.	<b>364.9</b>	<b>944.2</b>	<b>125.9</b>	<b>256.2</b>	<b>363.4</b>	<b>363.4</b>	<b>47</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>11</b>		
<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>	229.4	404.2	112.4	163.6	146.0	146.0	14	13	1	3		
<b>Rørosbanen.</b>	436.0	1045.0	322.0	645.0	220.0	220.0	39	6	3	4		
<b>Merakerbanen.</b>	102.3	166.3	51.0	102.0	102.3	102.3	6	2	2	4		
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>	104.7	104.7	104.7	156.7	3.0	3.0	11	-	-	4		
3dje & 4de trafikd.	<b>872.4</b>	<b>1720.2</b>	<b>590.1</b>	<b>1067.3</b>	<b>471.3</b>	<b>471.3</b>	<b>70</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>10</b>		
<b>Jæderbanen.</b>	76.2	152.4	76.2	154.0	15.0	15.0	10	-	-	1		
<b>Egersund-Flekkefj.b.</b>	74.0	74.0	74.0	148.0	-	-	5	-	-	-		
5te trafikdistrikt.	<b>150.2</b>	<b>226.4</b>	<b>150.2</b>	<b>302.0</b>	<b>15.0</b>	<b>15.0</b>	<b>15</b>	-	-	<b>1</b>		
6te trafikdistrikt.	<b>402.4</b>	<b>911.4</b>	<b>402.4</b>	<b>724.0</b>	<b>402.4</b>	<b>402.4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-		
7de trafikdistrikt.	<b>78.0</b>	<b>78.0</b>	<b>78.0</b>	<b>198.0</b>	-	-	<b>9</b>	-	-	-		
8de trafikdistrikt.	<b>40.0</b>	<b>40.0</b>	<b>42.0</b>	<b>124.0</b>	<b>38.0</b>	<b>38.0</b>	<b>6</b>	-	-	-		
9de trafikdistrikt.	<b>58.0</b>	<b>58.0</b>	<b>58.0</b>	<b>120.0</b>	-	-	<b>7</b>	-	-	-		
<b>Statsbanerne.</b>	<b>2623.0</b>	<b>5297.8</b>	<b>2019.1</b>	<b>3882.3</b>	<b>1820.8</b>	<b>1829.8</b>	<b>258</b>	<b>38</b>	<b>23</b>	<b>7</b>		
<b>Hovedbanen.</b>	68.0	276.0	44.5	83.0	68.0	72.0	11	3	1	-		
<b>Tilsammen.</b>	<b>2691.0</b>	<b>5573.8</b>	<b>2063.6</b>	<b>3965.3</b>	<b>1888.8</b>	<b>1901.8</b>	<b>269</b>	<b>41</b>	<b>24</b>	<b>7</b>		

Av de samlede indtægter av telegraf falder paa:  
 Porto av telegrammer der alene er befordret paa jernbanens linjer..... kr. 48 352  
 Jernbanernes andel af telegrammer der tillike er befordret paa statstelegrafens linjer 9 287  
 Øvrige indtægter (viderebefordringer med fradrag av utgifter til ombringelse) ..... 1 341

mønde jernbanernes telegraf.  
élegrappe des chemins de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Vogterboliger eller vakthus utstyret med: Maisons de garde pourvues de:			Apparater. Appareils en service.			Betjening. Personnel.		Private telegrammer. Télégrammes privés.		Tjeneste-telegrammer. Télégrammes de service.	Indtægter: Jernbanernes andel. Recettes: Quote-part des chemins de fer.
Telefon- og signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafister. Hommes.	Telegrafstinder. Femmes.	Alene befordrede paa jernbanernes linjer. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillike befordrede paa stats-telegrafens linjer. Expédiés aux réseaux de l'état.		
Antal. Nombre.											Kroner.
3	2	-	60	52	96	44	6	12 977	4 605	59 266	7 577.02
-	5	-	39	48	51	20	-	9 677	2 164	41 052	4 119.77
-	1	1	23	14	36	15	2	2 658	605	12 057	1 737.09
-	-	-	8	16	-	5	-	3 394	689	18 110	957.91
<b>3</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>183</b>	<b>84</b>	<b>8</b>	<b>28 706</b>	<b>8 063</b>	<b>130 485</b>	<b>14 391.79</b>
5	6	3	30	96	33	18	4	10 889	6 992	34 398	6 912.57
6	8	6	48	64	65	27	1	4 571	1 342	49 120	2 515.87
1	1	1	42	40	50	31	6	5 653	5 901	47 156	4 056.32
<b>12</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>120</b>	<b>200</b>	<b>148</b>	<b>76</b>	<b>11</b>	<b>21 113</b>	<b>14 235</b>	<b>130 674</b>	<b>13 484.76</b>
-	-	2	36	52	45	9	-	5 711	3 914	32 499	4 060.15
-	18	3	62	83	66	42	1	8 012	5 023	114 657	6 662.41
-	13	-	13	30	24	2	-	1 387	2 198	16 346	1 507.73
-	-	-	11	17	2	3	-	461	87	6 227	370.91
-	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>122</b>	<b>182</b>	<b>137</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>16 471</b>	<b>11 222</b>	<b>169 729</b>	<b>12 601.20</b>
-	6	2	16	42	7	2	1	452	752	5 157	436.78
-	10	-	6	18	-	-	-	207	118	1 353	202.23
-	16	2	22	60	7	2	1	659	870	6 510	639.01
-	56	-	68	130	76	16	-	15 192	5 382	61 475	10 556.53
-	9	-	9	39	-	2	-	316	344	2 425	343.21
-	14	-	8	36	12	5	-	61	114	5 983	82.30
-	8	-	7	32	-	2	-	75	345	1 907	191.94
<b>15</b>	<b>157</b>	<b>18</b>	<b>486</b>	<b>809</b>	<b>563</b>	<b>243</b>	<b>21</b>	<b>82 593</b>	<b>40 575</b>	<b>509 188</b>	<b>52 290.74</b>
2	15	3	27	68	39	43	14	10 843	3 516	55 474	6 689.75
<b>17</b>	<b>172</b>	<b>21</b>	<sup>2)</sup> <b>513</b>	<sup>3)</sup> <b>877</b>	<b>602</b>	<sup>4)</sup> <b>286</b>	<b>35</b>	<b>93 436</b>	<b>44 091</b>	<b>564 662</b>	<b>58 980.49</b>

<sup>1)</sup> Herav har 1 station paa Gjøvikbanen, 6 stationer paa Solørbanen, 8 paa Eidsvold—Ottabanen, 15 paa Rørosb., 9 paa Hell—Sunnanb., 7 paa Jæderb., 5 paa Egersund—Flekkefjordb., 9 i 7de distrikt og 7 i 9de distrikt, kun telegraf- og telefonapparater.

<sup>2)</sup> Telegrafapparaterne tilhører følgende systemer: Morse, aapen linje (Statsb. 417 og Hovedb. 29), samt 56 Digneys viserapparater og 15 overdragsapparater.

<sup>3)</sup> Desuten 13 centralapparater i distrikterne. I Kristiania haves tillike 1 centralapparat fra Kristiania telefonanlæg med 47 apparater.

<sup>4)</sup> Desuten fandtes 120 telegrafkyndige stationsbetjente, foruten stationsmestere og kontorister.

Tabel VIII. Ekspeditionsstedernes  
Reseignement sur le trafic, les

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Trafik.									
											Trafic.									
											Reisende med ordinære tog. Voyageurs avec trains ordinaires.					Levende dyr. Animaux.				
											Avgaaede. Partis.		An- komne. Arrivés.	Tilsammen. Total.		Herav. Dont.				
											Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste. Chevaux.		Hornkvæg, større svin etc. Bétail.		
											Désignation des stations.	Total.	Dont: aller et re- tour.	Total.	Partis.	Arrivés.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
Antal. Nombre.																				
<b>Smaalensbanen.</b>																				
Gjennemgangstrafik		1) 834	1) 411	2) 807	-	-	-	-	-	-	-									
Lokal- og samtrafik:																				
1	Kristiania fællest. . .	1 243 260	1 109 210	1 233 463	3 054	34 172	2 167	2 158	1 160	29 10										
	Herav denne bane.	659 591	609 548	666 124	1 451	9 446	700	336	573	8 89										
2	Bækkelaget . . . . .	75 747	65 963	66 848	-	-	-	-	-	-										
3	Nordstrand . . . . .	237 986	230 331	243 825	-	-	-	-	-	-										
4	Ljan . . . . .	99 495	93 876	98 913	14	101	6	1	7	9										
5	Kullebunden . . . . .	18 067	17 093	18 417	-	-	-	-	-	-										
6	Oppegaard a) . . . . .	14 324	13 098	14 195	22	20	3	3	18	1										
7	Ski a) . . . . .	43 608	39 014	44 610	760	319	348	75	323	13										
8	Aas . . . . .	28 456	25 093	28 103	467	274	25	24	302	19										
9	Vestby . . . . .	14 201	12 411	14 494	255	171	4	6	235	6										
10	Saaner . . . . .	18 102	15 141	18 331	491	300	128	139	358	9										
11	Kambo . . . . .	2 913	2 180	3 586	-	-	-	-	-	-										
12	Moss a) . . . . .	93 774	77 291	91 239	365	2 515	103	169	156	2 14										
13	Dilling . . . . .	11 511	8 519	11 178	66	66	3	6	62	3										
14	Rygge . . . . .	19 325	17 100	19 520	89	70	6	3	82	6										
15	Raade . . . . .	22 689	20 327	22 806	232	192	13	29	215	13										
16	Onsø . . . . .	10 646	8 515	10 746	10	29	-	2	6	3										
17	Fredrikstad a) . . . . .	153 281	120 749	147 738	314	4 393	221	976	93	3 33										
18	Lisleby . . . . .	13 249	7 951	15 237	-	-	-	-	-	-										
19	Greaaker . . . . .	45 471	35 538	45 766	6	333	2	16	3	3										
20	Sandesund a) . . . . .	12 859	8 844	12 171	5	9	2	-	2	-										
21	Sarpsborg a) . . . . .	133 415	113 314	134 893	387	1 876	199	89	176	1 7										
22	Skjeberg . . . . .	28 600	25 857	28 787	107	78	-	2	104	-										
23	Døle . . . . .	5 815	4 793	5 445	-	-	-	-	-	-										
24	Berg . . . . .	20 236	16 648	19 912	57	61	1	1	47	-										
25	Fredrikshald . . . . .	147 276	117 030	135 803	10 549	11 879	95	106	10 352	10 0										
26	Tistedalen . . . . .	49 744	43 706	59 761	1	212	1	1	-	1										
27	Aspedammen a) . . . . .	8 330	6 878	9 595	46	3	-	-	41	-										
28	Præstebakke a) . . . . .	12 070	10 722	12 035	1 554	40	10	3	1 182	-										
29	Kornsjø . . . . .	10 669	8 817	10 600	2 414	11	1	1	1 854	-										
30	Kraakstad . . . . .	13 643	11 874	13 669	150	20	3	3	137	-										
31	Skodbo . . . . .	1 847	1 501	1 941	-	2	-	-	-	-										
32	Tomter . . . . .	19 095	16 697	18 819	340	59	24	18	304	-										
33	Spydeberg a) . . . . .	19 003	16 561	19 062	280	172	79	113	198	-										
34	Askim . . . . .	28 389	24 743	28 608	388	221	59	162	326	-										
35	Slitu . . . . .	12 555	10 226	12 128	197	116	13	13	171	-										
36	Mysen a) . . . . .	35 757	30 683	36 038	2 162	292	210	243	1 921	-										
37	Eidsberg . . . . .	12 716	10 519	12 797	98	31	9	4	80	-										
38	Heia . . . . .	7 442	6 208	7 269	123	21	14	12	93	-										
39	Rakkestad a) . . . . .	24 300	21 578	24 452	802	103	15	20	757	-										
40	Gautestad . . . . .	9 008	7 930	9 098	54	11	1	2	51	-										
41	Ise . . . . .	14 662	13 753	15 390	35	173	4	-	30	1										
Tilsammen		2 209 867	1 948 620	2 209 949	24 291	33 619	2 302	2 578	20 259	28 2										

1) Avg.: Trafik i retning fra Kristiania. 2) Ank.: Trafik i retning til Kristiania. 3) Samlet person

trafik og udgifter samt personale.  
dépenses et le personnel des stations.

11		12		13		14		15		16		17		18		19			
Trafik. Trafic								Utgifter. Dépenses.								Fast personale. Employés.		Løpenummer.	
Il- & fragtgods. Marchandises.				Lønninger og beklædning.				Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.		Kontor- udgifter.		Sum b).							
Tilsammen. Total.		Fragtgods. Petite vitesse.		Dépenses du per- sonnel.		Loyer, chauffage, éclairage, nettoyage et inventaire.		Nécessaire des comptoirs.		Total.		Antal. Nombre.							
Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Kroner.		Kroner.		Kroner.		Kroner.		Kroner.							
<sup>1)</sup> 21 722	<sup>2)</sup> 387	<sup>1)</sup> 21 710	<sup>2)</sup> 339											<sup>3)</sup> 391	1				
463 178	512 183	453 914	503 533	636 752.48		70 370.88		29 212.86		736 336.22		232 152.81							
75 211	73 285	72 866	70 750	Andel med Hovedbanen { ligne utg. 329.43		-		4 294.39		4 623.82		-							
52	310	48	298	7 372.14		2 030.06		233.20		9 635.40		5		2					
6	28	-	14	5 083.65		1 910.93		303.86		7 298.44		3		3					
4 844	2 552	4 838	2 534	7 012.52		1 658.24		205.98		8 876.74		5		4					
102	1 220	102	1 205	3 009.26		273.60		44.99		3 327.85		2		5					
1 828	1 022	1 809	982	4 230.63		609.15		89.57		4 929.35		3		6					
12 384	12 652	12 361	12 542	12 365.38		2 663.66		249.59		15 278.63		7		7					
8 342	8 896	8 235	8 788	4 886.09		747.35		398.33		6 031.77		3		8					
7 212	4 125	7 183	4 079	4 636.00		433.05		38.13		5 107.18		3		9					
3 265	2 333	3 252	2 307	4 287.94		678.76		158.33		5 125.03		3		10					
3 780	42	3 780	41	1 049.50		8.50		2.75		1 060.75		<sup>4)</sup> -		11					
19 352	18 306	18 589	17 888	25 197.18		4 315.89		875.80		30 388.87		15		12					
1 656	1 124	1 619	1 111	3 619.30		802.91		129.47		4 551.68		2		13					
3 424	4 078	3 393	4 047	4 203.69		517.55		125.39		4 846.63		3		14					
11 119	10 264	11 046	10 166	4 660.22		447.19		126.60		5 234.01		3		15					
916	1 622	912	1 608	2 821.94		673.42		35.20		3 530.56		2		16					
9 686	56 809	9 171	55 986	26 621.66		5 896.42		1 236.60		33 754.88		16		17					
4	31	-	23	730.00		-		8.78		738.78		<sup>4)</sup> -		18					
506	1 849	485	1 783	4 040.16		632.30		242.66		4 915.12		2		19					
19 318	18 579	19 307	18 538	3 877.58		507.76		122.20		4 507.54		3		20					
15 606	37 113	15 378	36 649	23 515.57		5 087.78		782.48		29 385.83		15		21					
3 346	2 427	3 328	2 377	5 632.10		632.16		127.99		6 392.25		3		22					
441	-	441	-	803.00		-		4.05		807.05		<sup>4)</sup> -		23					
553	351	549	346	3 597.26		633.75		89.82		4 320.83		2		24					
16 469	63 575	16 028	63 204	35 160.97		10 168.06		1 629.56		46 958.59		20		25					
32 817	7 391	32 787	7 343	5 965.91		567.93		210.86		6 744.70		5		26					
2 235	599	2 229	574	2 666.14		414.68		103.15		3 183.97		2		27					
2 398	1 201	2 343	1 175	2 546.89		460.14		138.36		3 145.39		2		28					
3 672	1 429	3 514	1 406	5 799.41		1 505.92		232.60		7 537.93		7		29					
3 799	3 685	3 793	3 633	4 100.84		668.01		74.24		4 843.09		3		30					
906	211	905	196	200.00		19.00		0.55		219.55		<sup>4)</sup> -		31					
8 347	4 908	8 288	4 815	4 936.71		554.16		143.39		5 634.76		3		32					
8 933	7 413	8 810	7 311	5 039.09		673.52		145.39		5 858.00		3		33					
17 908	36 434	17 748	36 258	6 383.21		1 195.39		204.45		7 783.05		4		34					
4 395	4 347	4 256	4 252	3 793.03		624.56		125.12		4 542.71		3		35					
33 747	8 063	33 372	7 901	8 885.65		2 580.16		486.29		11 952.10		5		36					
3 586	2 340	3 526	2 295	3 021.73		293.47		73.35		3 888.35		2		37					
2 889	1 445	2 855	1 425	947.60		154.87		27.81		1 130.28		<sup>4)</sup> -		38					
13 755	6 450	13 557	6 352	5 196.16		938.98		112.85		6 247.99		4		39					
3 288	1 150	3 254	1 127	3 003.66		509.22		84.26		3 897.14		2		40					
4 878	2 793	4 815	2 763	3 087.78		332.41		74.53		3 494.72		2		41					
66 975	412 452	360 772	406 093	264 616.98		52 820.91		13 793.42		331 231.31		-							

1 stationen (fælles for Hoved-, Smaalens- samt Kr.ania—Gjøvikbanen) <sup>4)</sup> Bestyres av en utenforstaaende.

Tabel VIII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Trafik.								
											Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.				
											Avgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Herav:			
											Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.	
													Avg.			Ank.	Avg.	Ank.	
Antal.																			
	Hvorav lokaltrafik . . .	2 160 536	1 917 162	2 160 536	23 133	23 133	1 998	1 998	19 491	19 491									
	« samtrafik . . .	49 331	31 458	49 413	1 158	10 486	304	580	768	8 739									
	nemlig trafik over:																		
	Kristiania . . . . .	11 565	9 527	11 284	1 105	1 786	267	387	752	963									
	Moss & Horten . . . .	8 666	6 114	8 218	16	1	-	1	16	-									
	Kornsjø . . . . .	29 100	15 817	29 911	37	8 699	37	192	-	7 776									
	<b>Kr.ania-Gjøvikb.</b>																		
	Gjennemgangstrafik	1) 2 263	1) 1 482	2) 2 272	1) 68	2) 297	1) 8	2) 13	1) 7	2) 25									
	Lokal- og samtrafik:																		
1	Kr.ania Ø., denne bane	121 104	95 900	116 396	841	2 974	449	705	352	2 136									
2	Tøien . . . . .	8 362	6 745	7 598	10	5	-	1	10	4									
3	Grefsen . . . . .	33 103	28 217	34 825	52	2 477	30	325	19	711									
4	Kjelsaas . . . . .	11 788	8 746	13 691	3	24	-	1	3	18									
5	Sandermosen . . . . .	14 848	12 504	16 450	-	53	-	1	-	47									
6	Nittedal a) . . . . .	22 183	20 380	23 642	185	94	1	21	184	61									
7	Aaneby . . . . .	6 234	5 673	6 265	-	-	-	-	-	-									
8	Hakedal a) . . . . .	13 400	11 696	13 476	219	126	9	35	202	88									
9	Harestuen . . . . .	7 989	6 994	8 317	33	19	13	13	18	6									
10	Bjorgesæter . . . . .	4 795	4 027	4 661	-	-	-	-	-	-									
11	Grua . . . . .	15 390	12 888	15 938	19	9	6	1	9	4									
12	Roa . . . . .	12 429	9 119	11 806	32	72	16	12	15	-									
13	Lunner . . . . .	13 788	11 319	14 740	172	103	91	78	71	23									
14	Gran . . . . .	16 030	13 065	16 078	1 427	205	180	105	152	55									
15	Jaren a) . . . . .	16 177	11 624	14 918	137	155	73	110	59	43									
16	Bleiken . . . . .	3 874	3 163	4 095	31	18	7	5	22	4									
17	Kutjern . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
18	Haagaar . . . . .	3 944	3 402	4 095	44	27	4	7	24	16									
19	Eina a) . . . . .	13 771	11 053	13 571	291	232	57	56	178	28									
20	Valdresbanens st. . . .	16 394	12 256	16 030	1 349	206	322	149	988	43									
21	Reinsvold . . . . .	10 775	8 573	10 738	89	106	1	1	32	58									
22	Raufoss . . . . .	13 557	11 550	13 961	32	71	4	10	23	11									
23	Breiskallen . . . . .	7 417	6 068	8 099	7	25	-	1	7	10									
24	Nygaard a) . . . . .	5 698	3 759	6 150	10	10	1	1	3	6									
25	Gjøvik . . . . .	51 046	40 580	48 588	1 041	542	352	299	288	22									
26	Grindvoll . . . . .	6 622	5 606	6 869	96	23	34	13	49	6									
27	Jevnaker . . . . .	21 101	15 524	20 400	51	122	9	7	38	9									
28	Hval . . . . .	7 847	5 296	7 831	189	116	180	111	7	-									
29	Hønefoss, denne bane	26 397	19 734	27 376	58	562	39	57	11	27									
30	Brandbu . . . . .	9 078	7 227	10 236	238	12	8	-	228	1									
31	Røikenvik . . . . .	7 496	5 270	6 850	101	21	28	10	71	-									
32	Bøverbru . . . . .	8 225	6 873	9 585	116	18	8	3	106	-									
33	Kolbu . . . . .	12 177	10 052	11 998	360	47	16	1	344	1									
34	Lena . . . . .	17 157	14 194	17 599	476	230	24	21	422	11									
35	Kraby . . . . .	5 058	3 836	5 550	5	32	1	-	4	2									
36	Bilidt . . . . .	6 890	5 202	6 774	208	40	3	5	205	3									
37	Skreia . . . . .	12 429	9 568	11 493	227	214	15	7	209	2									
38	Alnabru, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
	Tilsammen	584 583	467 683	586 689	8 149	8 990	1 981	2 172	4 353	4 20									

1) Avg.: Trafik i retning fra Kristiania. 2) Ank.: Trafik i retning til Kristiania. 3) Bestyre

Trafik og udgifter samt personale.

Trafik.				Utgifter.				Fast personale.	Løpenummer.
Il- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.							
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Kroner.			Antal.		
Antal ton.									
337 065	337 065	331 688	331 688						
29 910	75 387	29 084	74 405						
19 883	35 890	19 495	35 605						
155	105	60	63						
9 872	39 392	9 529	38 737						
<sup>1)</sup> 1 791	<sup>2)</sup> 2 244	<sup>1)</sup> 1 738	<sup>2)</sup> 2 205						
81 176	63 728	79 556	63 123	Andel med Hovedbanen . . . . . 113 695.91				I	
				Egne utg. 170.49	-	2 690.98	2 861.47		
1 320	4 212	1 276	4 210	2 782.14	518.72	152.88	3 453.74	2	
9 982	21 682	9 951	21 635	9 871.07	2 690.65	307.45	12 869.17	6	
5 060	5 927	5 058	5 902	4 981.40	738.94	161.89	5 882.23	2	
736	363	735	351	2 092.70	573.98	86.21	2 752.89	1	
6 504	2 708	6 488	2 652	4 447.64	514.62	144.23	5 106.49	2	
103	11	102	1	674.55	37.00	24.19	735.74	<sup>3)</sup> -	
10 377	2 174	10 366	2 109	5 446.02	968.96	143.63	6 558.61	3	
2 539	604	2 535	557	3 253.86	685.82	59.36	3 999.04	2	
4 826	74	4 823	64	2 038.66	166.42	118.45	2 323.53	I	
4 888	5 189	4 870	5 125	3 956.04	582.60	106.07	4 644.71	2	
1 504	1 410	1 497	1 392	10 216.75	I 361.19	162.28	11 740.22	6	
1 095	1 756	1 073	1 722	4 191.62	793.38	93.14	5 078.14	3	
2 726	2 704	2 665	2 649	4 303.17	842.34	104.31	5 249.82	3	
4 962	1 426	4 939	1 378	7 388.99	I 421.24	150.99	8 961.22	4	
123	379	120	367	1 822.31	499.46	78.23	2 400.00	I	
1 558	225	1 558	225	-	-	-	-	I	
998	433	994	426	925.40	98.18	47.19	1 070.77	<sup>3)</sup> -	
2 074	1 814	2 059	1 779	10 075.05	I 922.53	207.99	12 205.57	6	
7 931	16 067	7 844	15 770	-	-	-	-	20	
3 201	3 399	3 195	3 382	5 929.72	I 303.06	137.21	7 369.99	3	
3 303	3 587	3 275	3 530	3 990.84	769.75	140.58	4 901.17	2	
2 345	3 344	2 343	3 326	1 673.43	389.60	54.74	2 117.77	I	
18 813	20 645	18 808	20 617	2 577.12	351.77	69.15	2 998.04	I	
13 326	14 904	13 028	14 652	18 746.41	4 766.17	972.79	24 485.37	10	
626	720	613	706	2 889.00	583.69	49.91	3 522.60	2	
3 939	4 449	3 905	4 372	3 941.20	I 449.46	175.89	5 566.55	3	
184	599	175	580	2 610.34	691.16	58.67	3 360.17	2	
6 632	9 194	6 527	8 981	9 760.36	I 212.64	327.17	11 300.17	-	
3 319	2 334	3 283	2 289	3 720.27	326.39	136.17	4 182.83	2	
4 351	13 287	4 336	13 245	5 693.88	I 303.72	116.39	7 113.99	4	
2 575	1 351	2 563	1 330	1 808.80	420.22	55.10	2 290.12	I	
2 043	2 121	2 023	2 084	2 662.33	433.88	66.26	3 162.47	I	
1 285	5 981	1 215	5 914	3 547.74	615.39	104.19	4 267.32	I	
125	329	119	309	748.16	21.43	47.91	817.50	<sup>3)</sup> -	
1 571	792	1 556	772	1 049.25	72.55	61.20	1 183.00	<sup>3)</sup> -	
2 603	2 871	2 567	2 830	4 651.08	I 614.76	193.05	6 458.89	3	
352	758	352	758	-	-	-	-	-	
21 075	223 551	218 392	221 114	154 637.79	30 747.67	7 605.85	192 991.31	-	

en utenforstaaende.

Løjenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Trafik.									
											Reisende med ordinære tog.					Levende dyr.				
											Avgaaede.		Ankomne. Ialt.	Tilsammen.		Herav				
											Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.		
													Avg.			Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
Antal.																				
	Hvorav lokaltrafik...	546 396	439 056	546 396	7 118	7 118	1 685	1 685	3 845	3 845										
	» samtrafik...	38 187	28 627	40 293	1 031	1 872	296	487	508	361										
	nemlig over:																			
	Kristiania .....	3 347	2 780	3 495	158	128	58	31	87	78										
	Alnabru .....	-	-	-	10	290	-	-	10	-										
	Hønefoss .....	34 692	25 748	36 676	863	1 451	238	456	411	283										
	Røikenvik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
	Gjøvik .....	148	99	122	-	3	-	-	-	-										
	<b>Kongsvingerbanen.</b>																			
	Gjennemgangstrafik.	<sup>1)</sup> 23 786	<sup>1)</sup> 14 642	<sup>2)</sup> 23 196	<sup>1)</sup> 164	<sup>2)</sup> 3665	<sup>1)</sup> 140	<sup>2)</sup> 114	<sup>1)</sup> 21	<sup>2)</sup> 3446										
	Lokal- og samtrafik:																			
1	Lillestrøm <i>fællesst.</i>	112 438	100 065	110 863	410	900	119	134	287	557										
	Herav denne bane a)	14 029	11 846	13 947	65	141	6	8	59	125										
2	Nerdrum sidespor...	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
3	Fetsund a) .....	24 497	22 023	24 806	299	373	159	143	132	112										
4	Sørumsanden .....	19 182	16 712	19 328	1 067	176	4	8	1 056	166										
5	Hølandsbanen .....	8 598	7 805	8 637	123	21	3	2	120	19										
6	Blaker .....	9 151	7 912	9 339	170	81	30	47	126	32										
7	Haga .....	10 364	9 193	10 443	247	45	24	12	202	27										
8	Aarnes .....	17 173	14 942	17 219	484	41	18	16	446	20										
9	Sæterstøen a) .....	8 149	7 075	8 169	285	18	11	5	269	1										
10	Disenaen .....	6 697	5 462	6 318	33	17	12	14	21	-										
11	Skarnes .....	20 068	17 802	20 543	538	101	30	27	490	-										
12	Sander .....	9 963	8 639	10 020	220	6	3	1	206	-										
13	Galterud .....	7 473	6 481	7 418	139	48	1	-	137	4										
14	Kongsvinger <i>fællesst.</i>	52 462	44 373	50 256	371	385	52	104	282	20										
	Herav denne bane a)	36 578	31 187	35 424	323	337	47	99	274	18										
15	Granli .....	5 798	4 811	6 646	1	1	-	1	-	-										
16	Aabogen .....	7 488	6 601	7 657	91	9	3	5	87	-										
17	Eidskogen a) .....	7 295	6 039	6 931	66	10	-	-	65	-										
18	Skotterud .....	13 287	11 058	13 487	402	47	15	43	386	-										
19	Magnor .....	10 931	8 645	11 251	74	45	40	13	31	2										
20	Charlottenberg a) ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
	Tilsammen	236 721	204 233	237 583	4 627	1517	406	444	4 107	78										
	Hvorav lokaltrafik...	153 337	130 098	153 337	532	532	46	46	447	44										
	» samtrafik...	83 384	74 135	84 246	4 095	985	360	398	3 660	33										
	nemlig trafik over:																			
	Lillestrøm .....	74 363	68 157	75 074	3 999	822	301	350	3 639	23										
	Kongsvinger .....	2 636	2 063	2 743	50	138	13	23	21	10										
	Charlottenberg .....	6 385	3 915	6 429	46	25	46	25	-	-										
	<b>Solørbanen</b>																			
	Gjennemgangstrafik.	<sup>3)</sup> 129	<sup>3)</sup> 79	<sup>4)</sup> 107	<sup>3)</sup> -	<sup>4)</sup> 12	<sup>3)</sup> -	<sup>4)</sup> 12	<sup>3)</sup> -	<sup>3)</sup> -										
	Lokal- og samtrafik:																			
1	Kongsv., denne bane.	15 884	13 186	14 832	18	48	5	5	8	2										
2	Rustad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
3	Roverud .....	12 206	10 412	13 097	329	49	13	16	292	2										
4	Nor .....	4 856	3 996	4 903	126	5	4	-	119	-										

<sup>1)</sup> Avg.: Trafik i retning fra Lillestrøm over Kongsvingerbanen. <sup>2)</sup> Ank.: Trafik i retning til Lillestrøm over Kongsvingerbanen. <sup>3)</sup> Ank.: Trafik i retning til Kongsvinger over Solørbanen. <sup>4)</sup> Samlet personale (fælles for Hovedb. c)

trafik og udgifter samt personale.

Trafik.				Utgifter.				Fast personale.	Løpenummer.
Il- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.							
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Kroner.			Antal.		
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
191 194	191 194	189 094	189 094						
29 881	32 357	29 298	32 020						
3 357	7 810	3 282	7 736						
9 538	13 735	9 538	13 735						
16 977	10 805	16 460	10 542						
-	-	-	-						
9	7	9	7						
) 43 286 <sup>2)</sup> 70 538 <sup>1)</sup> 42 695 <sup>2)</sup> 70 135									
127 863	65 686	127 780	65 204	41 149.09	9 071.08	794.49	51 014.66	<sup>5)</sup> 30	1
3 541	18 568	3 523	18 560	Andel med Hovedbanen . . . . .			6 900.60	-	
				Egne utg. . . . .		79.40	94.57		
10 459	1 732	10 459	1 732						2
15 163	6 105	15 095	6 033	6 835.72	1 521.86	220.10	8 577.68		3
15 296	9 318	15 156	9 227	13 930.11	1 004.82	180.76	15 115.69		4
13 363	6 225	13 127	6 111						5
3 250	2 571	3 206	2 527	4 252.51	665.69	120.08	5 038.28		6
5 987	3 200	5 942	3 156	4 199.24	560.41	86.60	4 840.25		7
11 670	5 181	11 557	5 089	5 916.01	1 194.23	191.05	7 301.29		8
20 383	3 421	20 336	3 384	5 270.26	836.10	141.65	6 248.01		9
6 330	1 119	6 318	1 102	1 536.80	270.80	72.62	1 880.22		10
5 189	6 981	5 043	6 880	6 924.58	845.71	352.22	8 122.51		11
9 620	2 286	9 551	2 255	5 817.67	747.89	139.73	6 705.29		12
3 757	1 201	3 744	1 178	1 920.21	347.35	40.79	2 308.35		13
5 320	10 321	5 118	10 151	25 974.08	5 845.24	788.57	32 607.89	<sup>6)</sup> 14	14
4 731	9 456	4 599	9 303	21 511.47	4 840.97	653.08	27 005.52		
1 658	731	1 656	708	1 679.60	354.72	41.82	2 076.14		15
14 352	1 698	14 316	1 663	3 583.86	773.66	82.98	4 440.50		16
6 061	1 294	6 046	1 265	3 185.31	510.17	61.70	3 757.18		17
15 328	3 630	15 282	3 580	4 086.02	752.17	116.94	4 955.13		18
4 991	2 481	4 944	2 444	5 479.32	723.99	101.34	6 304.35		19
-	-	-	-	Andel med svenske statsbaner . . . .			12 114.48		20
				Ligne utg. 5.00		1 025.23	23.26	1 053.49	
71 129	87 198	169 900	86 197	96 133.89	17 055.17	2 641.89	115 830.95	-	
30 230	30 230	29 983	29 983						
40 899	56 968	139 917	56 214						
34 949	52 411	133 995	51 670						
3 546	1 486	3 526	1 479						
2 404	3 071	2 396	3 065						
) 814 <sup>4)</sup> 2 738 <sup>3)</sup> 806 <sup>4)</sup> 2 732									
589	865	519	848	4 462.61	1 004.27	135.49	5 602.37		1
527	8	527	8	-	-	-	-		2
7 036	2 994	7 007	2 943	4 013.78	515.64	96.84	4 626.26		3
663	826	654	809	510.95	172.15	38.89	721.99	<sup>7)</sup> -	4

estrøm over Kongsvingerbanen. <sup>3)</sup> Avg.: Trafik i retning fra Kongsvinger over Solørbanen. (Kongsvingerb.). <sup>4)</sup> Samlet personale (fælles for Kongsv.—Flisenb.). <sup>7)</sup> Bestyres af en utenforstaaende.

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.					
		Avgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Herav				
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.		
						Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
Antal.											
5	Grinder . . . . .	4 491	3 547	4 496	95	30	1	-	93	21	
6	Kirkenær . . . . .	10 490	7 820	10 009	701	42	13	13	654	17	
7	Navnaen . . . . .	3 669	2 623	3 712	18	1	-	-	16		
8	Arneberg . . . . .	6 026	4 587	6 108	320	5	1	2	99		
9	Flisen . . . . .	14 182	11 037	14 541	228	43	22	20	186	10	
10	Haslemo . . . . .	1 847	1 406	1 790	13	-	-	-	13		
11	Vaaler . . . . .	6 553	5 475	6 516	37	7	2	4	35		
12	Braskerudfoss a) . . . . .	4 669	3 979	4 723	61	4	4	4	50		
13	Jønna . . . . .	6 271	5 284	6 061	6	3	-	-	6		
14	Heradsbygden . . . . .	7 126	5 760	7 172	2	3	-	-	-		
15	Vesterhoug . . . . .	3 233	2 377	3 609	-	5	-	-	-		
16	Elverum <i>fællesst.</i> . . . . .	50 504	47 204	57 100	594	1 129	181	351	290	47	
	Herav denne bane.	16 531	14 035	16 375	22	227	20	4	2	9	
	Tilsammen	118 034	95 524	117 944	1 976	472	85	68	1 573	20	
	Hvorav lokaltrafik . . . . .	103 861	83 897	103 861	346	346	13	13	161	16	
	» samtrafik . . . . .	14 173	11 627	14 083	1 630	126	72	55	1 412	4	
	nemlig trafik over:										
	Kongsvinger . . . . .	11 433	9 394	11 535	1 576	111	62	50	1 398	4	
	Elverum . . . . .	2 740	2 233	2 548	54	15	10	5	14		
	<b>Kr.ania-Drammenb.</b>										
	Gj.nemgangstrafik . . . . .	1) 2 259	1) 1 750	2) 2 410	1) 1 373	2) 186	1) 35	2) 3	1) 338	2) 10	
	Lokal- og samtrafik:										
1	Kristiania V. . . . .	694 574	630 440	688 303	3 370	702	535	274	1 875	31	
2	Skarpsno . . . . .	26 718	24 679	27 810	-	-	-	-	-		
3	Skøien a) . . . . .	29 442	26 454	27 603	2	4	-	-	1		
4	Bestum . . . . .	14 544	11 508	12 554	-	-	-	-	-		
5	Lysaker . . . . .	170 646	159 368	181 549	8	10	4	4	3		
6	Stabæk . . . . .	130 462	121 970	132 743	-	-	-	-	-		
7	Høvik . . . . .	67 365	62 380	66 291	16	53	-	2	15		
8	Blommenholm . . . . .	12 060	11 312	12 940	-	-	-	-	-		
9	Sandviken a) . . . . .	128 975	117 515	126 241	82	224	6	12	74	2	
10	Slæpenden . . . . .	17 835	16 468	18 057	-	-	-	-	-		
11	Hvalstad a) . . . . .	36 876	32 628	36 735	44	67	1	3	26		
12	Asker . . . . .	50 879	44 630	52 718	139	168	22	81	99		
13	Heggedal a) . . . . .	20 357	16 722	19 293	72	45	2	3	69		
14	Røken a) . . . . .	18 964	15 519	18 652	273	173	19	13	250		
15	Spikkestad . . . . .	6 142	5 153	6 744	86	79	2	2	71		
16	Lier . . . . .	38 681	33 899	39 541	171	972	60	62	26		
17	Lierbanens st. . . . .	13 330	11 878	13 133	5	18	1	1	2		
18	Bragerøen . . . . .	11 180	9 408	11 027	-	-	-	-	-		
19	Drammen a) <i>fællesst.</i> . . . . .	292 220	259 870	289 834	484	4 728	204	267	220	26	
	Herav denne bane.	126 576	112 494	125 134	165	3 025	81	151	68	19	
	Tilsammen	1 615 606	1 464 425	1 617 068	4 433	5 540	733	608	2 579	36	
	Herav lokaltrafik . . . . .	1 524 138	1 390 515	1 524 138	3 112	3 112	415	415	2 063	26	
	» samtrafik . . . . .	91 468	73 910	92 930	1 321	2 428	318	193	516	1	
	nemlig trafik over:										
	Kristiania . . . . .	5 785	4 947	5 716	29	1 980	9	61	17	1	
	Drammen . . . . .	85 683	68 963	87 214	1 292	448	309	132	499		

1) Avg.: Trafik i retning fra Kristiania over Kristiania—Drammenbanen. 2) Ank.: Trafik i retning

Trafik og udgifter samt personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast personale.	Løpenummer.
II. & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorudgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.						Kroner.	
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.								Antal.	
387	683	359	659	1 533.29	324.43	28.93	1 886.65	1	5
3 557	2 378	3 467	2 335	4 300.18	695.41	107.70	5 103.29	3	6
588	546	578	525	635.60	175.23	20.35	831.18	-	7
359	1 797	291	1 755	2 662.75	666.80	72.56	3 402.11	2	8
2 552	9 846	2 477	9 740	6 025.27	1 639.46	186.68	7 851.41	4	9
153	186	151	184	619.87	333.76	244.08	1 197.71	-	10
196	1 218	182	1 187	2 464.48	813.66	424.41	3 702.55	3	11
561	668	556	661	1 188.92	672.75	287.78	2 149.45	2	12
657	849	654	837	1 633.07	679.31	288.85	2 601.23	2	13
225	465	221	452	1 884.72	733.76	320.19	2 938.67	2	14
142	1 365	140	1 349	963.86	504.42	281.11	1 749.39	1	15
8 136	17 464	7 969	17 073	5 581.83	557.80	113.34	6 252.97	12	16
650	1 147	587	1 135	3 761.17	375.86	76.37	4 213.40	—	
<b>18 842</b>	<b>25 841</b>	<b>18 370</b>	<b>25 427</b>	<b>36 660.52</b>	<b>9 306.91</b>	<b>2 610.23</b>	<b>48 577.66</b>		
4 249	4 249	4 067	4 067						
14 593	21 592	14 303	21 360						
13 572	20 008	13 290	19 799						
1 021	1 584	1 013	1 561						
) 2 200	) 1 877	) 2 122	) 1 807						
64 551	49 972	61 913	48 690	191 023.84	29 880.88	5 053.98	225 958.70	132	1
-	-	-	-	1 501.45	32.90	24.69	1 559.04	1	2
2 468	4 957	2 423	4 937	7 819.39	1 154.76	157.24	9 131.39	5	3
5	11	-	-	2 307.94	613.99	57.03	2 978.96	2	4
7 471	22 275	7 385	22 242	7 623.80	896.65	276.64	8 797.09	6	5
186	41	179	18	4 266.45	921.56	138.04	5 326.05	3	6
1 516	4 364	1 505	4 349	7 663.63	1 129.55	304.38	9 097.56	5	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9 036	11 929	9 009	11 867	9 963.06	1 640.09	261.68	11 864.83	7	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
1 392	2 770	1 378	2 738	6 406.31	829.53	224.21	7 460.05	5	11
3 420	4 522	3 390	4 474	8 223.47	1 097.01	223.60	9 544.08	6	12
3 360	5 877	3 334	5 777	5 801.31	757.07	123.50	6 681.88	4	13
3 733	2 652	3 711	2 598	5 537.67	549.28	76.15	6 163.10	4	14
3 775	1 366	3 774	1 359	1 810.00	242.73	31.59	2 084.32	1	15
2 984	3 877	2 847	3 828	8 448.15	538.12	104.13	9 090.40	5	16
22 164	7 045	22 116	6 973	-	-	-	-	-	17
43	8	-	8	2 914.21	436.89	91.31	3 442.41	2	18
62 274	298 407	161 129	297 301	232 433.72	23 313.83	4 523.28	260 270.83	136	19
17 329	30 781	16 920	30 049	89 993.69	9 026.65	1 751.32	100 771.66	—	
<b>43 433</b>	<b>152 447</b>	<b>139 884</b>	<b>149 907</b>	<b>361 304.37</b>	<b>49 747.66</b>	<b>8 899.49</b>	<b>419 951.52</b>		
15 912	115 912	114 244	114 244						
27 521	36 535	25 640	35 663						
4 112	4 893	4 041	4 834						
23 409	31 642	21 599	30 829						

Kristiania. <sup>3)</sup> Bestyres av en utenforstaaende.

Løpenummer.	Trafik.									
	Ekspeditions- stedernes navne.	Reisende med ordinære tog.			Levende dyr.					
		Avgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Herav:			
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.	
				Avg.			Ank.	Avg.	Ank.	Avg.
Antal.										
	<b>Drammen—Skienb.</b>									
	Gjennemgangstrafik.	<sup>1)</sup> 289	<sup>1)</sup> 172	<sup>2)</sup> 232	<sup>1)</sup> -	<sup>2)</sup> -	<sup>1)</sup> -	<sup>2)</sup> -	<sup>1)</sup> -	<sup>2)</sup> -
	Lokal- og samtrafik:									
1	Dr. men a) denne bane	50 930	43 630	50 970	155	382	36	04	112	31
2	Gundesø .....	1 017	796	1 508	-	-	-	-	-	-
3	Skoger .....	14 700	12 894	15 157	102	114	1	8	98	9
4	Galleberg .....	11 742	10 170	11 560	104	30	4	3	97	2
5	Sande a) .....	23 534	20 746	23 742	217	191	14	76	202	4
6	Holm .....	2 965	2 508	3 203	-	-	-	-	-	-
7	Holmestrand .....	37 354	30 500	35 942	110	624	22	39	74	10
8	Do.—Vittingfosb. st.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Nykirke .....	11 155	9 459	11 146	17	40	4	11	13	-
10	Skoppum .....	19 717	16 893	20 012	37	34	4	11	33	-
11	Adal .....	7 722	6 435	7 761	4	42	-	2	2	-
12	Barkaaker .....	10 847	9 010	10 816	40	30	5	4	33	-
13	Tønsberg a) .....	111 009	92 398	111 254	191	545	98	109	89	2
14	Do.—Eidsfosb. st.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sem .....	31 845	27 181	32 255	42	46	18	14	15	-
16	Stokke .....	25 401	22 622	25 766	104	43	9	10	78	-
17	Raastad .....	6 171	4 747	5 918	8	3	-	-	8	-
18	Sandefjord .....	77 998	66 026	77 391	129	167	84	89	39	-
19	Jaaberg .....	5 217	4 325	5 824	6	17	3	4	3	-
20	Tjølling .....	14 049	11 730	14 453	12	2	-	-	12	-
21	Østby .....	4 519	3 071	5 023	-	-	-	-	-	-
22	Grøtting .....	3 741	2 240	3 538	-	-	-	-	-	-
23	Larvik a) .....	72 006	58 123	71 723	192	184	106	126	77	-
24	Kjose .....	5 150	4 752	5 164	79	19	-	1	78	-
25	Ekenes .....	641	502	655	-	-	-	-	-	-
26	Aaklungen .....	5 412	4 725	5 288	69	19	1	1	61	-
27	Bjørkedalen a) .....	3 830	3 084	3 702	3	1	-	-	2	-
28	Eidanger a) .....	16 707	13 734	17 803	3	13	-	1	2	-
29	Porsgrund a) .....	135 177	117 145	132 843	48	224	44	59	2	-
30	Osebakke .....	22 518	19 660	21 148	-	-	-	-	-	-
31	Borgestad .....	39 180	35 332	43 469	-	-	-	-	-	-
32	Bøle .....	21 637	17 523	20 701	-	-	-	-	-	-
33	Skien a) .....	195 705	167 268	194 678	279	903	82	148	160	-
34	Borre .....	14 123	10 722	13 810	22	28	-	-	22	-
35	Horten a) .....	58 804	46 893	57 429	209	81	70	55	137	-
36	Nystrand .....	17 728	16 239	19 158	-	-	-	-	-	-
37	Skjelsvik .....	10 510	9 851	11 138	-	-	-	-	-	-
38	Heistad .....	11 880	10 034	11 086	-	-	-	-	-	-
39	Brevik a) .....	58 181	44 468	58 051	6	13	2	3	1	-
	Tilsammen	1 160 822	977 436	1 161 085	2 188	3 795	607	838	1 450	2
	Herav lokaltrafik ....	1 093 187	925 684	1 093 187	1 815	1 815	496	496	1 218	1
	« samtrafik .....	67 635	51 752	67 898	373	1 980	111	342	232	-
	nemlig trafik over:									
	Drammen .....	59 599	45 762	59 425	372	1 964	110	342	232	-
	Moss—Horten .....	8 036	5 990	8 473	1	16	1	-	-	-
	Brevik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Avg.: Trafik i retning fra Kristiania over Drammen—Skienbanen. <sup>2)</sup> Ank.: Trafik i retning

Trafik og udgifter samt personale.

11				12				13				14				15				16				17				18				19			
Trafik.												Utgifter.												Fast personale.				Løpenummer.							
Il- & fragtgods.								Lønninger og beklædning.				Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.				Kontor-udgifter.				Sum. b)															
Tilsammen.				Fragtgods.																				Avg.		Ank.		Avg.		Ank.		Antal ton.			
1)		2)		1)		2)		1)		2)		1)		2)		1)		2)		1)		2)		1)		2)		1)		2)					
10 567	6 988	10 401	6 744	49 719.90	4 987.06	967.58	55 674.54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
1 356	2 251	1 340	2 231	3 353.47	406.81	80.07	3 840.35	3)	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
2 224	1 112	2 220	1 097	2 528.94	301.20	45.02	2 875.16	2	4	5	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
4 090	2 475	4 059	2 421	4 896.53	613.24	158.64	5 668.41	3	5	6	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
1 272	5 255	1 145	5 136	9 890.82	1 913.32	234.70	12 038.84	6	7	8	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
2 721	4 254	2 716	4 227	-	-	-	-	1	9	10	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
2 223	1 415	2 220	1 402	2 407.17	366.97	42.72	2 816.86	2	11	12	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
1 036	1 003	1 033	990	6 496.37	889.37	60.52	7 446.26	5	10	11	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
414	450	413	442	2 095.60	470.84	47.22	2 613.66	2	11	12	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
1 932	667	1 921	648	3 376.68	335.59	41.69	3 753.96	2	12	13	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
5 766	10 843	5 392	10 520	19 398.49	2 393.37	573.26	22 365.12	14	13	14	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
2 101	940	2 099	930	-	-	-	-	2	15	16	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
5 460	3 687	5 424	3 631	3 971.46	543.77	78.65	4 593.88	3	16	17	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
1 700	2 790	1 677	2 744	3 608.54	620.83	143.37	4 372.74	1	17	18	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
459	79	458	70	1 387.68	373.87	28.89	1 790.44	1	17	18	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
3 695	6 572	3 571	6 258	9 715.42	1 308.51	495.91	11 519.84	7	18	19	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
429	307	427	302	1 933.13	461.96	11.39	2 406.48	1	19	20	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
4 602	1 367	4 593	1 352	3 089.34	572.21	43.52	3 705.07	2	20	21	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
-	-	-	-	-	-	-	-	4)	-	21	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
19 151	11 528	18 704	11 253	22 003.03	3 515.44	722.02	26 240.49	15	23	24	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
1 356	494	1 350	490	1 818.44	565.37	62.74	2 446.55	1	24	25	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
2 346	367	2 342	361	4 056.18	604.93	55.74	4 716.85	3	26	27	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
900	233	898	226	2 701.19	875.88	29.41	3 606.48	2	27	28	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
751	238	745	231	6 816.72	849.21	110.24	7 776.17	5	28	29	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
2 432	5 092	2 212	4 904	12 153.27	2 049.81	542.91	14 745.99	9	29	30	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
-	-	-	-	-	-	-	-	4)	-	31	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
5 078	10 093	4 921	9 375	22 622.03	6 493.57	822.54	29 938.14	14	33	34	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
214	702	207	693	2 625.76	491.51	61.15	3 178.42	2	34	35	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
1 425	3 393	1 027	3 231	9 837.18	1 928.80	268.43	12 034.41	8	35	36	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
26	213	26	213	-	-	-	-	4)	-	37	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
-	-	-	-	-	-	-	-	4)	-	38	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
1 130	3 080	1 043	2 838	10 570.89	2 595.38	397.57	13 563.84	5	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
36 856	87 888	84 584	84 960	223 074.23	36 528.82	6 125.90	265 728.95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
73 655	73 655	72 175	72 175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
13 201	14 233	12 409	12 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
13 096	14 073	12 346	12 719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
105	160	63	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						

stiania. 3) Billetsalg ved konduktørerne. 4) Bestyres af en utenforstaaende.

Tabel VIII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpnummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Trafik.									
											Reisende med ordinære tog.					Levende dyr.				
											Avgaaede.			Ankomne. Ialt.	Tilsammen.		Herav			
											Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.	Avg.		Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.		
														Avg.		Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
Antal.																				
<b>Drammen-Randsfj.</b>																				
Gj.nemgangstrafik: <sup>1)</sup> 1 234 <sup>1)</sup> 839 <sup>2)</sup> 1392 <sup>1)</sup> 2 <sup>2)</sup> 337 <sup>1)</sup> 2 <sup>2)</sup> 33 <sup>1)</sup> - <sup>2)</sup> 46																				
Lokal- og samtrafik:																				
1	Drammen, denne bane	114 714	103 746	113 730	164	1 321	87	52	40	680										
2	Do. Tangen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
3	Gulskogen a) . . . . .	14 517	11 749	15 058	30	3 186	-	9	9	1 012										
4	Mjøndalen . . . . .	69 504	62 833	69 472	81	1 521	1	2	34	71										
5	Stenberg . . . . .	6 088	4 465	5 452	-	-	-	-	-	-										
6	Hougsund . . . . .	54 697	47 617	55 264	342	322	17	28	272	49										
7	Burud . . . . .	5 098	4 501	5 022	79	18	2	1	76	11										
8	Skotselven a) . . . . .	19 539	17 370	19 378	88	102	7	21	77	10										
9	Aamot a) . . . . .	32 957	28 966	33 584	588	197	13	17	498	4										
10	Gjeithus a) . . . . .	31 691	24 599	29 181	36	132	2	8	11	3										
11	Vikesund . . . . .	43 610	35 768	44 665	224	290	16	34	176	7										
12	Drolsum . . . . .	6 706	5 473	7 018	-	-	-	-	-	-										
13	Nakkerud . . . . .	7 087	6 219	7 052	150	23	5	-	136	1										
14	Skjerdalen . . . . .	11 744	10 658	11 703	74	67	7	7	59	1										
15	Ask a) . . . . .	15 204	13 166	15 489	9	21	3	3	5	-										
16	Hønefoss a) <i>fællesst.</i>	97 121	75 759	93 574	383	1 447	139	177	106	67										
	Herav denne bane.	56 122	44 470	52 339	238	183	40	35	73	13										
17	Hofsoss sidespor m fl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
18	Ilen a) . . . . .	21 353	17 141	23 408	35	68	10	6	15	1										
19	Randsfjord a) . . . . .	7 207	4 285	8 362	37	5	25	3	7	-										
20	Vestfossen . . . . .	28 402	24 394	28 088	78	168	-	2	75	4										
21	Flesaker . . . . .	2 940	2 561	2 740	-	-	-	-	-	-										
22	Darbu . . . . .	8 834	7 467	8 827	22	21	-	-	20	-										
23	Krekling a) . . . . .	3 353	2 605	3 405	5	2	-	-	5	-										
24	Skollenborg . . . . .	25 400	20 127	25 581	69	32	7	21	55	-										
25	Kongsberg . . . . .	45 262	36 349	44 652	349	442	79	107	242	11										
26	Hære . . . . .	1 878	1 197	2 001	-	-	-	-	-	-										
27	Sysle . . . . .	6 151	4 999	6 358	56	31	1	2	48	-										
28	Snarum a) . . . . .	7 426	6 235	7 816	75	11	1	1	64	-										
29	Ula . . . . .	2 022	1 503	2 067	-	-	-	-	-	-										
30	Ramfoss . . . . .	2 892	2 368	3 226	-	-	-	-	-	-										
31	Krøderen . . . . .	9 384	7 734	9 451	87	42	18	18	67	-										
	Tilsammen	661 782	560 565	660 389	2 916	8 205	341	437	2 064	2 41										
	Herav lokaltrafik . . . . .	608 893	518 369	608 893	2 351	2 351	181	181	1 716	1 7										
	» samtrafik . . . . .	52 889	42 196	51 496	565	5 854	160	256	348	6										
	nemlig trafik over:																			
	Drammen . . . . .	43 415	35 670	41 943	360	1 134	60	68	288	-										
	Hønefoss . . . . .	9 474	6 526	9 553	205	4 720	100	188	60	6										
	Randsfjord . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
	Krøderen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
<b>Eidsvold-Ottob.</b>																				
Gj.nemgangstrafik: <sup>3)</sup> 27 112 <sup>3)</sup> 19 341 <sup>4)</sup> 28 359 <sup>3)</sup> 249 <sup>4)</sup> 4 270 <sup>3)</sup> 142 <sup>4)</sup> 291 <sup>3)</sup> 3 <sup>4)</sup> 37																				
Lokal- og samtrafik:																				
1	Eidsvold <i>fællesstation</i>	34 876	28 369	34 371	695	288	83	21	546	-										
	Herav denne bane.	11 049	8 611	10 378	68	266	20	15	2	-										
2	Minne a) . . . . .	13 879	11 927	14 050	359	70	3	16	350	-										
3	Morskogen . . . . .	4 419	3 663	4 301	43	10	1	-	36	-										

<sup>1)</sup> Avg.: Trafik i retning fra Drammen. <sup>2)</sup> Ank.: Trafik i retning til Drammen. <sup>3)</sup> Avg.: Tra-  
 kr. 6 078,86. <sup>6)</sup> Bestyres av en utenforstaaende. <sup>7)</sup> Billetsalg ved konduktørnrne. <sup>8)</sup> Bestyres

trafik og udgifter samt personale.

Trafik.				Utgifter.				Fast personale.	Løpenummer.
II- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.						Antal ton.	Kroner.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
1) 745	2) 411	1) 700	2) 389						
53 509	47 086	52 939	46 956	92 720.13	9 300.12	1 804.38	103 824.63	—	1
80 869	213 552	80 869	213 552	13 132.03	1 055.81	-	14 187.84	-	2
3 724	4 554	3 708	4 502	4 840.13	433.14	80.14	5 353.41	3	3
23 588	13 859	23 553	13 707	8 715.98	2 098.79	-	11 076.05	6	4
-	-	-	-	-	-	-	-	6)	5
5 626	3 663	5 572	3 563	12 313.63	2 356.05	308.76	14 978.44	8	6
459	511	456	506	2 753.20	367.34	44.20	3 164.74	2	7
13 128	19 541	13 106	19 479	5 738.54	654.75	239.00	6 632.29	4	8
39 040	33 020	38 980	32 874	8 139.29	1 200.30	233.44	9 573.03	6	9
15 257	27 252	15 228	27 153	7 192.74	516.69	199.19	7 908.62	5	10
1 461	4 529	1 374	4 412	13 326.54	2 596.87	528.91	16 452.32	9	11
-	-	-	-	-	-	-	-	6)	12
1 715	786	1 699	760	3 119.56	430.63	74.48	3 624.67	2	13
4 799	5 638	4 781	5 590	3 126.99	490.67	77.85	3 695.51	2	14
1 138	1 001	1 118	978	2 656.12	364.20	25.06	3 045.38	2	15
44 590	23 822	44 282	23 518	41 315.46	5 133.07	1 384.92	47 833.45	33	16
37 084	13 397	36 939	13 319	24 637.24	3 060.95	825.86	28 524.05	—	17
30 659	26 942	30 659	26 941	-	-	-	-	-	17
85 226	9 594	85 209	9 491	11 552.17	2 301.24	179.74	14 033.15	8	18
36 473	19 059	36 455	19 003	9 798.67	3 117.80	133.61	13 050.08	6	19
16 526	21 734	16 475	21 637	6 680.92	1 361.14	339.11	8 381.17	5	20
35	50	32	44	-	-	-	-	7)	21
2 913	1 017	2 893	999	2 554.38	393.81	62.09	3 010.28	1	22
408	382	399	375	2 211.96	504.91	40.70	2 757.57	1	23
12 658	7 851	12 643	7 779	4 330.41	495.92	150.42	4 976.75	2	24
18 548	15 648	18 403	15 352	13 895.31	2 408.88	477.18	16 781.37	8	25
-	-	-	-	-	-	-	-	7)	26
585	858	573	843	1 853.25	258.89	49.64	2 161.78	1	27
2 338	2 381	2 331	2 363	2 723.18	481.45	97.55	3 302.18	2	28
-	-	-	-	-	-	-	-	8)	29
7 546	318	7 546	318	-	-	-	-	7)	30
7 600	3 331	7 584	3 247	8 131.58	1 372.26	192.94	9 696.78	5	31
502 914	497 554	501 524	495 743	266 143.95	37 622.61	6 425.53	310 192.09	—	
461 366	461 366	460 321	460 321	-	-	-	-	-	
41 548	36 188	41 203	35 422	-	-	-	-	-	
26 837	17 619	26 573	16 978	-	-	-	-	-	
14 711	18 569	14 630	18 444	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3) 43 027	4) 37 849	3) 40 785	4) 34 607						
22 435	24 628	22 322	24 455	5) 29 137.34	14 826.90	571.36	44 535.60	20	1
4 976	3 026	4 963	3 013	Andel med Hovedbanen . . . . .				8 007.99	—
15 161	3 642	15 085	3 589	Egne utg. . . . .				19.26	—
719	421	709	401	4 593.83	618.80	170.89	5 383.52	3	2
-	-	-	-	3 254.91	385.30	72.63	3 712.84	2	3

i retning fra Eidsvold. 4) Ank.: Trafik i retning til Eidsvold. 5) Heri Mjøsdampskibenes andel en baneformand.

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.					
		Avgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Herav				
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.		
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
Antal.											
4	Espen a).....	6 695	5 472	6 768	34	27	2	12	30	11	
5	Tangen .....	12 710	10 702	12 532	109	50	22	12	43	13	
6	Stensrud .....	1 569	1 090	1 479	-	-	-	-	-	-	
7	Stange a).....	30 300	26 512	31 321	542	547	303	142	139	207	
8	Ottestad .....	12 531	10 463	13 602	191	162	27	18	153	140	
9	Gubberud .....	2 296	1 013	2 129	-	-	-	-	-	-	
10	Hamar <i>fællesstation</i> ..	141 876	120 380	139 280	1 800	3 006	581	424	827	1 571	
	Herav denne bane.	87 572	74 136	86 635	1 666	2 237	524	312	772	960	
11	Jesnes a).....	6 032	4 654	5 949	28	17	6	2	10	12	
12	Brumuddalen .....	21 063	18 370	21 104	520	489	43	35	322	286	
13	Veldre .....	12 068	10 438	12 289	1 129	141	26	33	362	60	
14	Tande .....	10 230	8 447	10 450	610	177	53	12	50	141	
15	Moelven.....	12 635	9 580	11 933	537	229	13	26	501	55	
16	Ring .....	4 883	4 029	4 924	98	120	3	1	81	35	
17	Brøttum.....	6 158	5 223	6 255	121	95	7	5	65	7	
18	Bergseng.....	6 151	5 179	5 904	80	76	1	-	15	23	
19	Lillehammer a)....	59 937	49 840	59 536	775	1 557	488	440	224	249	
20	Faaberg .....	17 134	13 668	18 149	2 160	610	93	80	1 682	513	
21	Hunder .....	5 760	4 773	5 521	26	32	7	4	19	7	
22	Øier.....	6 897	6 147	6 931	293	72	-	3	112	53	
23	Tretten .....	10 592	9 064	10 566	3 180	392	288	216	382	40	
24	Losna .....	2 270	1 828	2 226	31	2	-	-	23	1	
25	Myre .....	5 536	4 582	5 568	2 306	195	16	12	278	80	
26	Ringebu .....	9 295	7 718	9 128	890	324	70	55	280	164	
27	Hundorp .....	6 248	5 125	6 223	909	210	40	36	438	97	
28	Harpefoss .....	4 256	3 296	4 126	235	38	20	8	91	19	
29	Vinstra.....	10 057	8 300	10 206	942	338	171	166	498	98	
30	Kvam.....	5 145	4 250	5 096	405	27	14	4	233	4	
31	Sjøa.....	4 710	3 760	4 857	336	47	24	15	245	8	
32	Otta a).....	11 595	8 830	11 898	4 924	269	628	169	3 935	21	
	Tilsammen	421 672	350 690	422 034	23 547	8 826	2 913	1 849	11 371	3 450	
	Herav lokaltrafik....	369 931	309 388	369 931	7 900	7 900	1 475	1 475	2 956	2 956	
	» samtrafik.....	51 741	41 302	52 103	15 647	926	1 438	374	8 415	494	
	nemlig trafik over:										
	Eidsvold .....	46 360	37 581	46 540	14 829	597	1 226	287	8 272	274	
	Hamar.....	5 381	3 721	5 563	818	329	212	87	143	220	
	<b>Rørosbanen.</b>										
	Gj.nemgangstrafik.	<sup>1)</sup> 2 555	<sup>1)</sup> 1 973	<sup>2)</sup> 2 620	<sup>1)</sup> 52	<sup>2)</sup> 2 125	<sup>1)</sup> 50	<sup>2)</sup> 32	<sup>1)</sup> 1	<sup>2)</sup> 1 943	
	Lokal-og samtrafik:										
	Hamar—Grundsetb.										
1	Hamar, denne bane..	54 304	46 444	52 645	134	769	57	112	55	611	
2	Aaker .....	455	317	561	-	-	-	-	-	-	
3	Hjellum .....	8 862	6 860	9 422	113	74	3	1	105	71	
4	Ilseng a).....	15 049	13 088	15 572	111	60	3	7	92	45	
5	Hørsand .....	6 231	5 205	6 090	134	40	2	1	56	28	
6	Aadalsbrug a).....	14 119	11 876	13 002	78	61	2	2	73	55	
7	Løiten.....	18 844	16 414	19 871	370	309	20	27	324	259	
8	Midtskogen.....	1 139	729	1 000	-	-	-	-	-	-	
9	Elverum a,denne bane	40 033	33 169	40 725	572	902	161	347	288	382	
10	Grundset <i>fællesstation</i>	2 545	1 702	2 497	2	4	-	-	-	4	
	Herav Hamar-Gr.setb.	2 179	1 466	2 159	2	3	-	-	-	3	
	Sum	161 215	135 568	161 947	1 514	2 218	248	497	993	1 454	

<sup>1)</sup> Avg.: Trafik i retning fra Hamar. <sup>2)</sup> Ank.: Trafik i retning til Hamar. <sup>3)</sup> Bestyres av en

trafik og udgifter samt personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast per- sonale.	Løpenummer.
Il- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.							
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Kroner.					
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
7 124	787	7 112	763	3 375.53	416.88	93.70	3 886.11	2	4
4 269	3 093	4 217	3 041	4 822.81	551.11	120.32	5 494.24	3	5
860	133	860	133	-	-	-	-	3)	6
5 728	9 820	5 549	9 727	5 971.24	649.60	267.68	6 888.52	5	7
1 419	3 195	1 402	3 171	3 267.55	453.60	106.80	3 827.95	2	8
179	1 312	179	1 312	-	-	-	-	3)	9
23 828	54 481	22 745	53 875	131 684.87	12 840.62	2 926.84	147 452.33	76	10
17 559	46 937	17 124	46 413	86 115.32	8 397.12	1 914.01	96 426.45	-	-
4 444	2 799	4 439	2 782	1 935.44	485.90	68.15	2 489.49	1	11
5 422	6 447	5 371	6 374	4 940.09	731.75	188.40	5 860.24	3	12
3 132	1 446	3 088	1 409	2 550.27	425.03	101.47	3 076.77	2	13
1 905	2 052	1 894	2 006	3 217.33	498.32	84.04	3 799.69	2	14
2 633	4 867	2 584	4 792	4 435.18	754.46	171.17	5 360.81	3	15
828	1 255	816	1 241	2 903.20	588.18	60.82	3 552.20	2	16
1 263	603	1 256	592	3 507.25	471.65	86.19	4 065.09	2	17
239	177	237	174	1 682.18	385.36	40.40	2 107.94	1	18
8 948	15 749	8 551	15 433	18 730.20	2 921.39	768.37	22 419.96	11	19
1 008	3 907	968	3 830	4 119.94	439.64	124.81	4 684.39	3	20
189	296	179	273	1 797.68	420.70	54.47	2 272.85	1	21
342	1 180	323	1 148	2 863.19	587.87	66.70	3 517.76	2	22
638	1 670	592	1 620	4 106.96	718.74	169.84	4 995.54	3	23
176	304	173	293	293.50	453.49	35.42	782.41	3)	24
401	1 853	386	1 802	2 430.10	592.92	93.85	3 116.87	1	25
518	2 116	482	2 083	3 019.77	1 090.46	226.34	4 336.57	2	26
615	1 286	596	1 253	2 976.03	555.48	72.46	3 603.97	2	27
144	464	141	436	1 952.19	343.63	74.53	2 370.35	1	28
643	1 859	617	1 802	3 278.23	470.24	180.18	3 928.65	2	29
919	456	913	443	1 612.88	446.74	65.31	2 124.93	1	30
473	805	468	787	1 535.06	484.94	80.40	2 100.40	1	31
2 270	12 151	2 247	12 040	9 297.93	2 117.99	250.38	11 666.30	6	32
<b>95 204</b>	<b>136 108</b>	<b>93 521</b>	<b>134 176</b>	<b>194 585.79</b>	<b>27 460.29</b>	<b>5 825.99</b>	<b>227 872.07</b>	-	-
48 472	48 472	47 484	47 484	-	-	-	-	-	-
46 732	87 636	46 037	86 692	-	-	-	-	-	-
39 728	84 607	39 093	83 697	-	-	-	-	-	-
7 004	3 029	6 944	2 995	-	-	-	-	-	-
<b>1) 2 497</b>	<b>2) 2 328</b>	<b>1) 2 404</b>	<b>2) 1 539</b>	-	-	-	-	-	-
6 269	7 544	5 621	7 462	45 569.55	4 443.50	1 012.83	51 025.88	-	1
90	142	90	142	-	-	-	-	3)	2
1 721	3 531	1 690	3 501	3 065.21	470.21	75.85	3 611.27	2	3
3 955	2 974	3 939	2 948	2 916.28	644.72	134.54	3 695.54	2	4
1 390	689	1 382	674	2 758.77	356.04	59.26	3 174.07	1	5
2 603	12 197	2 574	12 106	4 435.27	437.52	122.18	4 994.97	3	6
2 803	3 501	2 671	3 430	4 837.19	491.08	145.66	5 473.93	3	7
81	93	81	93	-	-	-	-	3)	8
7 486	16 317	7 382	15 938	16 295.71	1 624.27	958.67	18 878.65	4)	12
578	126	577	118	341.03	232.09	21.58	594.70	3)	10
554	103	553	95	248.95	169.43	15.75	434.13	-	-
26 952	47 091	25 983	46 389	80 126.93	8 636.77	2 524.74	91 288.44	-	-

enforstaaende. 4) Fællespersonale for Rørosbanen og Solørbane.

Tabel VIII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Trafik.										
											Reisende med ordinære tog.					Levende dyr.					
											Avgaaede.		Ankomme. Ialt.	Tilsammen.		Herav:					
											Ialt.	Hvorav paa tur- & retur-billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.			
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.																
												Antal.									
	Grundset—Aamotb.																				
	Grundset, denne bane	366	236	338	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
11	Øksna a).....	3 950	3 190	3 835	12	7	-	1	7	2											2
12	Aasta.....	4 527	3 337	4 351	32	23	1	2	25	15											41
13	Rena fællesstation	13 749	10 706	13 793	350	113	25	39	285	41											
	Herav Gr.set-Aamotb	10 410	8 256	10 555	344	77	21	12	284	32											
	Sum	19 253	15 019	19 079	388	108	22	15	316	50											
	Støren—Aamotb.																				
	Rena, denne bane...	3 339	2 450	3 238	6	36	4	27	1	0											
14	Sætre sidespor.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
15	Stenviken a).....	3 180	2 431	3 202	27	34	5	1	22	3											
16	Ophus a).....	2 310	1 692	2 248	9	9	1	4	8	0											
17	Rasten a).....	3 514	2 653	3 486	24	22	15	8	9	0											
18	Stai.....	3 640	2 544	3 349	68	34	8	21	57	8											
19	Koppang a).....	8 834	6 328	9 136	151	53	20	31	128	10											
20	Bjøraaneset.....	870	705	989	-	-	-	-	-	-											
21	Atna.....	3 534	2 654	3 421	90	10	1	6	89	20											
22	Hanestad a).....	2 356	1 706	2 359	146	41	4	10	142	20											
23	Barkald.....	1 632	1 224	1 588	45	3	5	-	36	0											
24	Bellingmoen.....	720	503	916	-	-	-	-	-	-											
25	Lillelvedal a).....	6 853	4 832	6 482	486	166	31	11	341	0											
26	Auma.....	1 751	1 269	1 837	3	4	-	-	2	0											
27	Tønset a).....	8 711	6 517	8 818	191	120	32	13	142	9											
28	Telneset.....	1 214	811	1 096	15	15	-	-	15	1											
29	Tolgen.....	3 223	2 561	3 158	294	86	2	-	218	1											
30	Os.....	4 232	3 373	4 095	257	46	4	3	204	0											
31	Rørøs.....	18 446	14 000	17 067	160	261	47	54	88	15											
32	Nypladsen.....	4 780	3 606	5 967	1	2	-	2	-	0											
33	Jensvold.....	4 700	3 762	4 872	73	27	-	-	67	2											
34	Tyvold a).....	5 481	4 986	6 300	18	0	1	-	17	0											
35	Reitan a).....	6 014	4 919	7 048	80	35	3	4	77	2											
36	Jensaas.....	2 460	863	1 001	-	-	-	-	-	0											
37	Eidet a).....	5 380	4 244	5 179	76	23	13	13	48	0											
38	Holtaalen.....	2 839	2 237	2 767	202	33	8	13	185	1											
39	Langletet.....	1 026	772	937	13	5	-	-	12	0											
40	Reitstøen.....	1 165	880	1 145	11	19	-	1	7	1											
41	Singsaas.....	2 611	1 900	2 641	20	8	2	-	14	0											
42	Bjørgen.....	2 330	1 709	2 297	33	2	2	1	22	0											
43	Kotsøien.....	2 762	2 179	2 766	74	16	1	-	55	0											
44	Rognes.....	3 261	2 488	3 109	62	12	1	-	44	0											
45	Støren fællesstation	11 608	8 779	12 183	336	78	73	28	260	0											
	Herav Støren-Aamotb.	2 551	1 678	2 724	251	45	23	8	228	0											
	Sum	125 725	94 566	125 388	2 886	1 173	233	231	2 278	4											
	Tr.hjem—Størenb.																				
	Støren, denne bane..	9 057	7 101	9 459	85	33	50	20	32	0											
46	Hovind.....	5 616	4 558	5 629	43	64	7	2	26	0											
47	Lundemo.....	5 006	4 235	4 830	43	17	3	3	29	0											
48	Ler.....	7 013	5 987	7 165	57	39	2	-	41	0											
49	Kvaal.....	5 953	4 965	6 152	37	31	7	4	27	0											
50	Søberg.....	3 825	2 954	3 734	7	3	-	-	1	0											
51	Melhus.....	15 567	13 315	15 068	131	91	5	6	72	0											
52	Nypan.....	5 904	4 950	5 614	52	21	6	-	42	0											

1) Bestyres av en utenforstaaende.

trafik og udgifter samt personale.

11				12				13				14				15				16				17				18				19				Løpenummer.		
Trafik.																Utgifter.																Fast personale.						
Il- & fragtgods.																Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorudgifter.	Sum. b)																			
Tilsammen.								Fragtgods.																			Antal.											
Avg.				Ank.				Avg.				Ank.																										
Antal ton.																Kroner.																Antal.						
24		23		24		23		24		23		24		23		92.08	62.66	5.83	160.57									—										
6 046		628		6 044		614		6 044		614		6 044		614		2 347.82	551.29	69.29	2 968.40								1	11										
618		569		613		552		613		552		613		552		1 873.82	301.76	49.81	2 225.39								1	12										
1 121		5 402		1 092		5 269		1 092		5 269		1 092		5 269		6 732.61	1 153.28	209.52	8 095.41								4	13										
852		5 196		835		5 067		835		5 067		835		5 067		4 645.50	795.76	144.57	5 585.83								—											
7 540		6 416		7 516		6 256		7 516		6 256		7 516		6 256		8 959.22	1 711.47	269.50	10 940.19								—											
269		206		257		202		257		202		257		202		2 087.11	357.52	64.95	2 509.58								—											
251		504		249		489		249		489		249		489		2 259.12	656.78	81.58	2 997.48								1	15										
284		324		282		312		282		312		282		312		1 962.96	512.38	58.22	2 533.56								1	16										
504		1 090		499		1 070		499		1 070		499		1 070		2 074.93	466.57	85.47	2 626.97								1	17										
153		716		144		681		144		681		144		681		3 230.58	602.21	91.59	3 924.38								2	18										
1 521		5 086		1 500		5 010		1 500		5 010		1 500		5 010		7 993.41	1 988.10	238.50	10 220.01								4	19										
35		45		35		45		35		45		35		45													1)	20										
111		635		105		617		105		617		105		617		3 359.10	395.75	99.53	3 854.38								2	21										
1 185		1 003		1 170		984		1 170		984		1 170		984		3 431.65	645.79	67.53	4 144.97								2	22										
626		338		621		332		621		332		621		332		2 153.58	439.88	61.52	2 654.98								1	23										
																											1)	24										
69 250		5 369		69 214		5 243		69 214		5 243		69 214		5 243		7 498.51	1 533.43	215.86	9 247.80								5	25										
737		648		726		636		726		636		726		636		582.93	274.88	43.79	901.60								1)	26										
24 960		7 252		24 841		7 146		24 841		7 146		24 841		7 146		11 233.66	3 348.38	547.96	15 130.00								6	27										
415		219		412		213		412		213		412		213		1 015.76	345.55	51.94	1 413.25								2	28										
454		1 298		452		1 278		452		1 278		452		1 278		2 374.56	654.74	101.68	3 130.98								1	29										
3 007		1 046		2 959		1 027		2 959		1 027		2 959		1 027		4 077.68	381.26	103.79	4 562.73								2	30										
3 236		21 842		3 124		21 747		3 124		21 747		3 124		21 747		14 052.17	2 735.25	708.84	17 496.26								8	31										
86		217		86		214		86		214		86		214		1 354.40	170.21	32.31	1 556.92								1	32										
259		972		227		962		227		962		227		962		1 821.44	606.16	72.81	2 500.41								1	33										
27 485		1 675		27 484		1 665		27 484		1 665		27 484		1 665		3 332.76	663.60	147.77	4 144.13								1	34										
42 016		1 116		41 993		1 090		41 993		1 090		41 993		1 090		3 717.01	496.64	98.96	4 312.61								2	35										
		311		311		311		311		311		311		311													—	36										
549		1 546		506		1 529		506		1 529		506		1 529		4 815.93	749.22	91.79	5 656.94								3	37										
1 177		486		1 159		476		1 159		476		1 159		476		3 351.97	337.53	91.57	3 781.07								1	38										
574		585		572		582		572		582		572		582		3 861.28	491.39	46.10	4 398.77								3	39										
1 528		182		1 523		178		1 523		178		1 523		178		1 613.97	283.75	33.83	1 931.55								1	40										
1 249		2 006		1 237		1 997		1 237		1 997		1 237		1 997		4 641.15	883.17	85.35	5 609.67								3	41										
1 057		361		1 045		356		1 045		356		1 045		356		2 295.27	275.77	41.48	2 612.52								1	42										
697		476		682		469		682		469		682		469		1 346.24	130.59	94.08	1 570.91								1	43										
826		711		810		698		810		698		810		698		2 874.49	312.58	58.33	3 245.40								2	44										
1 700		11 949		1 541		11 872		1 541		11 872		1 541		11 872		10 301.99	1 588.54	352.24	12 242.77								6	45										
452		839		300		823		300		823		300		823		2 266.44	349.48	77.49	2 693.41								—											
84 953		59 104		184 134		58 382		184 134		58 382		184 134		58 382		106 680.06	21 088.56	3 594.62	131 363.24								—											
1 248		11 110		1 241		11 049		1 241		11 049		1 241		11 049		8 035.55	1 239.06	274.75	9 549.36								—											
2 462		1 130		2 364		1 118		2 364		1 118		2 364		1 118		3 431.07	334.47	74.29	3 839.83								2	46										
1 729		828		1 697		818		1 697		818		1 697		818		2 906.53	284.89	48.31	3 329.73								2	47										
1 921		1 659		1 895		1 645		1 895		1 645		1 895		1 645		3 401.60	314.54	66.18	3 782.32								2	48										
2 095		654		2 059		642		2 059		642		2 059		642		2 282.95	161.08	62.34	2 506.37								1	49										
141		781		138		777		138		777		138		777		2 127.77	167.33	36.07	2 331.17								1	50										
2 717		2 762		2 645		2 724		2 762		2 645		2 762		2 645		3 745.58	389.08	105.26	4 239.92								3	51										
1 002		836		1 001		832		1 001		832		1 001		832		1 372.34	132.61	37.26	1 542.21								1	52										

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	Trafik.								Antal.		
		Reisende med ordinære tog.			Levende dyr.							
		Avgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Herav					
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc			
				Avg.			Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
53	Heimdal .....	37 298	33 822	38 869	52	51	1	4	44	31		
54	Selsbak .....	30 765	26 378	33 026	10	2	-	-	7			
55	Skandsen .....	26 840	21 094	23 022	-	-	-	-	-			
56	Trondhjem <i>fællesst.</i> ...	218 754	187 921	220 386	1 359	2 657	929	360	351	1 777		
	Herav Rørosbanen ...	94 958	76 680	92 830	709	806	386	159	311	21		
	Sum	246 902	206 939	245 398	1 226	1 158	467	198	632	40		
	Tils. Rørosbanen.	553 095	452 092	551 812	6 014	4 657	970	941	4 219	2 40		
	Herav lokaltrafik ...	518 331	427 785	518 331	3 486	3 486	601	601	2 174	2 17		
	» samtrafik ...	34 764	24 307	33 481	2 528	1 171	369	340	2 045	22		
	nemlig trafik over:											
	Hamar .....	31 129	21 326	29 767	2 474	1 013	346	304	2 044	14		
	Elverum .....	2 030	1 783	2 204	15	40	5	8	-	1		
	Trondhjem .....	1 605	1 198	1 510	39	118	18	28	1	6		
	<b>Merakerbanen.</b>											
	Gj.nemgangstrafik:	1) 3 123	1) 2 282	2) 3 163	1) 117	2) 2170	1) 68	2) 55	1) 1	2) 197		
	Lokal- og samtrafik:											
1	Tr.hjem, denne bane.	124 606	111 241	127 556	650	1 851	543	201	40	1 55		
2	Lademoen .....	20 099	17 819	19 265	-	-	-	-	-	-		
3	Leangen .....	3 740	2 762	2 928	9	22	-	-	-	-		
4	Charlottenlund .....	18 241	16 806	19 060	-	-	-	-	-	-		
5	Ranheim .....	46 995	42 812	47 576	24	12	-	2	20			
6	Vikhammer .....	4 730	4 317	4 915	-	-	-	-	-	-		
7	Malvik .....	13 546	12 310	13 239	104	97	1	-	53			
8	Midsand .....	3 839	3 442	3 834	-	-	-	-	-	-		
9	Hommelvik .....	22 879	20 709	22 718	93	86	6	2	82			
10	Hell <i>fællesstation</i> ...	15 715	12 896	15 731	273	115	89	86	163			
	Herav denne bane.	13 738	11 604	13 460	207	93	30	68	161			
11	Hegre .....	7 502	6 464	7 562	261	73	28	19	210			
12	Sona .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13	Floren .....	3 191	2 773	3 135	91	31	5	5	65			
14	Gudaalen .....	2 461	1 814	2 226	70	3	2	-	66			
15	Meraker .....	7 306	5 275	6 583	125	21	19	13	105			
16	Kopperaaen .....	3 146	2 622	3 810	18	3	3	-	14			
17	Toymodalen .....	613	518	678	-	-	-	-	-			
18	Teveldalen .....	143	134	146	-	-	-	-	-			
19	Storlien .....	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Tilsammen	296 775	263 422	298 691	1 652	2 292	637	310	816	17		
	Herav lokaltrafik ...	250 767	225 408	250 767	1 064	1 064	155	155	746	7		
	» samtrafik ...	46 008	38 014	47 924	588	1 228	482	155	70	10		
	nemlig over:											
	Trondhjem .....	998	664	981	59	25	3	6	36			
	Hell .....	38 125	33 750	38 452	341	1 194	291	140	34	10		
	Storlien .....	6 885	3 600	8 491	188	9	188	9	-			
	<b>Hell-Sunnanbanen.</b>											
	Lokal- og samtrafik:											
1	Hell, denne bane ...	1 977	1 292	2 271	66	22	59	18	2			
2	Stjørdalen .....	23 667	20 374	23 272	203	352	73	285	74			
3	Skatval .....	5 186	4 160	5 243	155	4	11	-	124			
4	Langstein .....	2 284	1 757	2 185	47	-	-	-	40			

1) Avg.: Trafik i retning fra Trondhjem. 2) Ank.: Trafik i retning til Trondhjem. 3) Besty  
av en utenforstaaende. Vikhammer og Midsand kun aapen om sommeren. 4) Fælles personale

rafik og utgifter samt personale.

Trafik.				Utgifter.				Fast personale.	Løpenummer.
Il- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarming, belysning, renhold og inventar.	Kontor-utgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.						Antal ton.	Kroner.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
4 232	5 930	4 226	5 897	6 450.28	729.02	115.14	7 294.44	4	53
154	1 133	154	1 127	2 876.82	196.34	82.14	3 155.30	2	54
-	-	-	-	2 108.32	452.62	75.10	2 636.04	3)	55
161 886	249 140	159 454	246 933	146 925.07	13 169.62	5 072.30	165 166.99	4)	108
79 993	180 496	78 018	178 488	81 550.76	7 309.80	2 815.38	91 675.94	-	56
97 694	207 319	95 438	205 117	120 379.57	11 710.84	3 792.22	135 882.63	-	
<b>317 139</b>	<b>319 930</b>	<b>313 071</b>	<b>316 144</b>						
270 436	270 436	268 885	268 885						
46 703	49 494	44 186	47 259						
38 653	47 569	36 166	45 360						
3 197	1 457	3 174	1 444						
4 853	468	4 846	455						
1) 5 379	2) 1 548	1) 5 301	2) 934						
81 893	68 644	81 436	68 445	65 374.31	5 859.82	2 256.92	73 491.05	-	1
24	-	-	-	1 768.32	969.52	52.82	2 790.66	-	2
22	1 084	21	1 083	1 895.64	355.49	144.31	2 395.44	-	3
-	-	-	-	1 042.34	166.76	162.05	1 371.15	-	4
7 908	33 626	7 897	33 573	4 918.31	901.16	73.86	5 893.33	-	5
-	-	-	-	442.30	45.88	3.54	491.72	5)	6
1 020	1 362	1 016	1 345	3 739.86	545.73	79.10	4 364.69	-	7
-	-	-	-	414.80	30.88	10.76	456.44	5)	8
22 149	34 467	22 133	34 392	8 729.29	1 189.99	287.40	10 206.68	-	9
4 079	3 360	3 964	3 326	6 741.56	920.50	159.47	7 821.53	6)	10
3 900	3 313	3 787	3 281	4 766.08	650.77	112.74	5 529.59	-	
1 821	2 382	1 724	2 359	3 306.18	484.36	91.95	3 882.49	-	11
66	5	66	5	-	-	-	-	-	12
256	437	252	431	2 219.12	379.56	73.75	2 672.43	-	13
635	745	631	738	2 525.10	450.72	41.37	3 017.19	-	14
10 941	2 392	10 932	2 360	5 374.97	429.54	95.92	5 900.43	-	15
3 692	12 066	3 692	12 052	457.00	101.78	34.65	593.43	5)	16
-	12	-	11	120.00	-	0.51	120.51	-	17
-	47	-	47	44.50	27.00	4.51	76.01	-	18
-	-	-	-	Andel med svenske statsbaner . . . .			23 317.81	-	19
-	-	-	-	Egne utg. 148.05			639.10	-	
<b>134 327</b>	<b>160 582</b>	<b>133 587</b>	<b>160 122</b>	<b>107 286.17</b>	<b>13 228.06</b>	<b>3 546.04</b>	<b>124 060.27</b>	-	
72 017	72 017	71 755	71 755						
62 310	88 565	61 832	88 367						
1 002	964	818	946						
15 683	26 019	15 394	25 843						
45 625	61 582	45 620	61 578						
179	47	177	45	1 975.48	269.73	46.73	2 291.94	-	1
8 276	6 019	8 192	5 943	6 089.11	1 150.79	295.77	7 535.67	-	2
771	855	734	848	2 165.00	437.74	89.12	2 691.86	-	3
393	171	384	168	1 372.91	373.31	36.79	1 783.01	-	4

1) en kontorist ved Trondhjem station. 4) Fælles for Rørosbanen og Merakerbanen. 5) Bestyres lerakerbanen og Hell—Sunnanbanen.

Tabel VIII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.					
		Avgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Herav				
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc		
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
Antal.											
5	Aasen .....	6 803	6 011	7 015	307	6	36	1	237		
6	Ronglan .....	4 109	3 496	4 130	75	7	44	2	29		
7	Skogn .....	7 723	6 370	7 880	182	22	4	16	173		
8	Levanger .....	29 695	25 047	29 475	148	200	113	167	34	30	
9	Rinnan .....	5 670	4 321	5 722	199	158	169	150	28		
10	Værdalen .....	15 131	12 847	14 852	942	36	25	14	878	16	
11	Salberg .....	9 478	7 860	9 342	159	39	23	2	130	31	
12	Sparbuén .....	7 923	6 522	7 751	182	39	-	-	180	13	
13	Vist .....	4 845	10 749	4 542	91	9	1	-	90	1	
14	Stenkjær .....	41 575	32 772	39 211	633	258	207	199	421	56	
15	Byafossen .....	6 291	4 920	7 162	2	56	2	50	-		
16	Fossum .....	2 013	2 013	3 745	-	-	-	-	-		
17	Sunnan .....	11 486	9 678	11 634	884	33	14	3	767	2	
	<b>Tilsammen</b>	<b>185 856</b>	<b>160 189</b>	<b>185 432</b>	<b>4 275</b>	<b>1 241</b>	<b>781</b>	<b>907</b>	<b>3 207</b>	<b>251</b>	
	Herav lokaltrafik ...	145 221	125 134	145 221	848	848	568	568	224	22	
	» samtrafik:										
	nemlig over Hell ...	40 635	35 055	40 211	3 427	393	213	339	2 983	3	
	<b>Jæderbanen.</b>										
	Lokal- og samtrafik:										
1	Stavanger .....	152 055	133 070	150 501	2 258	3 776	283	308	259	2 76	
2	Hillevaag .....	6 546	4 852	5 008	-	-	-	-	-	-	
3	Mariø .....	505	383	402	-	-	-	-	-	-	
4	Hinna .....	36 850	31 254	38 898	26	54	1	-	24	3	
5	Gausel og Forus ...	7 106	6 770	7 786	-	-	-	-	-	-	
6	Lura .....	2 265	1 895	1 895	-	-	-	-	-	-	
7	Sandnes .....	88 654	79 671	89 278	476	672	52	78	141	41	
8	Høiland .....	9 505	7 890	9 541	31	116	-	7	22	9	
9	Klepp .....	12 333	10 924	12 526	204	437	17	8	222	3	
10	Time .....	28 939	25 918	28 928	1 386	1 760	99	54	993	34	
11	Hognestad .....	2 656	1 848	2 470	33	28	8	-	20	1	
12	Nærbo .....	17 440	15 657	17 299	797	908	69	15	506	21	
13	Varhøg .....	8 852	8 015	8 959	272	78	24	9	237	2	
14	Vigrestad .....	8 700	7 876	8 838	407	125	22	6	322	6	
15	Bru .....	6 165	5 437	6 144	93	78	4	1	53	5	
16	Ogne .....	3 821	3 309	3 944	75	37	11	9	58	2	
17	Store Sirevaag .....	2 565	2 213	2 406	12	10	-	-	6		
18	Vatnemo .....	747	630	788	9	-	-	-	3		
19	Helvik .....	4 814	4 369	4 998	111	21	-	1	48	1	
20	Lille Sirevaag .....	75	51	79	-	-	-	-	-		
21	Egersund <i>fællest.</i> ...	28 399	23 362	27 481	652	705	69	40	437	22	
	Herav denne bane.	17 359	14 913	17 189	626	156	60	37	430	5	
	<b>Tilsammen</b>	<b>418 002</b>	<b>366 945</b>	<b>417 877</b>	<b>6 876</b>	<b>8 256</b>	<b>650</b>	<b>533</b>	<b>3 344</b>	<b>4 15</b>	
	Herav lokaltrafik ...	409 144	361 060	409 144	6 304	6 304	417	417	3 143	3 14	
	» samtrafik:										
	nemlig over Egersund	8 858	5 885	8 733	572	1 952	233	116	201	1 01	
	<b>Egersund-Flekk-</b> <b>fjordbanen.</b>										
	Lokal- og samtrafik:										
1	Egersund, denne bane	11 040	8 449	10 292	26	549	9	3	7	17	
2	Slettebø .....	478	151	759	-	-	-	-	-		
3	Klungland .....	3 933	3 075	4 058	277	55	6	3	125		

1) Bestyres av en utenforstaaende.

2) Ekspederes fra togene.

3) Bestyres av en baneformand

trafik og udgifter samt personale.

Trafik.				Utgifter.				Fast per- sonale.	Løpnummer.
Il- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysnings, renhold og in- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.							
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
1 487	1 285	1 448	1 264	2 800.60	530.06	63.75	3 394.41	2	5
681	412	651	407	1 685.59	452.41	55.29	2 193.29	1	6
1 229	1 199	1 200	1 187	2 016.16	445.46	89.41	2 551.03	1	7
12 616	2 978	12 512	2 902	6 508.47	1 873.63	408.53	8 790.63	4	8
337	673	320	654	2 178.99	393.28	73.59	2 645.86	1	9
3 004	3 086	2 859	3 021	5 520.66	910.62	165.72	6 596.94	2	10
410	690	291	671	2 080.54	562.55	77.64	2 720.73	1	11
821	1 166	790	1 148	3 353.87	495.61	63.22	3 912.70	2	12
61	120	54	116	870.90	301.87	20.54	1 193.31	1)	13
3 126	2 087	2 958	1 959	7 757.85	1 116.57	433.51	9 307.93	5	14
185	606	178	593	594.58	372.42	57.79	1 024.79	1)	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
961	3 062	840	3 005	5 021.98	1 387.82	91.57	6 501.37	3	17
<b>34 537</b>	<b>24 456</b>	<b>33 588</b>	<b>23 931</b>	<b>51 992.63</b>	<b>11 073.87</b>	<b>2 068.97</b>	<b>65 135.47</b>	-	-
7 092	7 092	6 933	6 933	-	-	-	-	-	-
27 445	17 364	26 655	16 998	-	-	-	-	-	-
12 870	8 895	12 722	8 745	18 688.11	4 865.30	865.06	24 418.47	15	1
-	517	-	517	-	-	-	-	2)	2
-	-	-	-	-	-	-	-	2)	3
112	1 117	110	1 106	2 588.60	355.01	82.86	3 026.47	1	4
-	-	-	-	-	-	-	-	2)	5
-	-	-	-	-	-	-	-	2)	6
21 425	2 242	21 378	2 187	7 521.64	1 159.98	456.57	9 138.19	6	7
332	973	330	969	263.00	163.08	31.92	458.00	3)	8
1 779	4 561	1 775	4 544	3 074.84	305.08	83.18	3 404.00	2	9
2 400	12 255	2 362	12 203	4 583.77	638.80	132.90	5 355.47	3	10
-	408	-	407	-	-	-	-	1)	11
1 435	5 648	1 408	5 627	3 050.15	614.85	91.42	3 756.42	2	12
553	1 893	543	1 885	1 623.00	284.84	32.99	1 940.83	1	13
404	1 631	395	1 622	2 486.68	454.44	44.96	2 986.08	2	14
543	1 483	536	1 476	944.64	387.31	51.28	1 383.23	1	15
2 314	573	2 310	567	1 365.50	234.18	22.91	1 622.59	1	16
-	90	-	90	-	-	-	-	1)	17
-	2	-	2	-	-	-	-	3)	18
335	280	329	276	660.00	156.03	29.90	845.93	4)	19
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	20
3 825	4 371	3 710	4 300	6 794.06	1 475.13	235.50	8 504.69	4	21
2 224	3 331	2 134	3 285	4 077.52	885.31	141.34	5 104.17	-	-
<b>46 726</b>	<b>45 899</b>	<b>46 332</b>	<b>45 508</b>	<b>50 927.45</b>	<b>10 505.11</b>	<b>2 067.29</b>	<b>63 499.85</b>	-	-
44 176	44 176	43 798	43 798	-	-	-	-	-	-
2 550	1 723	2 534	1 710	-	-	-	-	-	-
1 601	1 040	1 576	1 015	2 716.54	589.82	94.16	3 400.52	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	2)	2
384	1 411	381	1 407	1 336.67	266.45	20.88	1 624.00	3)	3

austru. 4) Bestyres af en baneformand.

Tabel VIII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.					
		Avgaaede		An- komne. Ialt.	Tilsammen.			Herav:			
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, store svin etc.		
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
Antal.											
4	Helleland . . . . .	5 687	4 887	5 736	693	74	4	13	170	50	
5	Ueland . . . . .	2 131	1 831	2 159	592	16	4	-	66	7	
6	Heskestad . . . . .	1 996	1 625	2 062	64	34	-	2	51	8	
7	Moi . . . . .	6 721	5 614	6 472	355	686	18	21	199	164	
8	Sirnes . . . . .	8 076	7 145	8 273	360	109	28	60	161	39	
9	Flikeid . . . . .	4 576	3 795	4 639	15	1	-	-	13	-	
10	Løge . . . . .	1 495	908	1 702	-	-	-	-	-	-	
11	Flekkefjord . . . . .	18 754	14 029	18 860	879	357	68	152	631	163	
	Tilsammen	64 887	51 509	65 012	3 261	1 881	137	254	1 423	608	
	Herav lokaltrafik . . . . .	56 154	45 624	56 154	1 309	1 309	21	21	407	407	
	» samtrafik:										
	» nemlig over Egersund	8 733	5 885	8 858	1 952	572	116	233	1 016	201	
	<b>Bergen-Voss-Høne-</b> <b>fossbanen.</b>										
	Lokal- og samtrafik:										
1	Hønefoss, denne bane	14 602	11 555	13 859	87	702	60	85	22	270	
2	Veme . . . . .	6 493	5 317	6 500	76	26	5	2	64	21	
3	Sokna . . . . .	8 706	7 559	8 873	192	327	13	37	168	271	
4	Ørjenviken . . . . .	1 115	957	1 231	-	-	-	-	-	-	
5	Gulsvik . . . . .	5 664	4 218	5 323	235	96	13	39	61	57	
6	Flaa . . . . .	3 733	3 111	3 888	29	16	15	11	14	3	
7	Austvoll . . . . .	1 824	1 443	1 746	23	13	5	1	18	11	
8	Bromma . . . . .	2 200	1 880	2 178	24	14	1	3	17	11	
9	Nesbyen . . . . .	6 754	5 686	6 733	275	82	9	13	138	62	
10	Gol . . . . .	5 392	4 320	5 548	659	144	60	65	222	68	
11	Torpe . . . . .	2 049	1 439	1 969	668	156	83	11	407	103	
12	Aal . . . . .	5 512	4 150	5 419	2 171	316	244	145	316	53	
13	Hol . . . . .	1 941	1 370	2 052	-	-	-	-	-	-	
14	Gjeilo . . . . .	6 697	5 233	6 720	1 033	490	14	53	185	68	
15	Uteoset spor . . . . .	504	412	770	-	-	-	-	-	-	
16	Haugastøl . . . . .	1 879	1 508	1 822	1 368	820	21	20	21	58	
17	Finse . . . . .	4 230	3 087	4 436	206	429	6	6	77	130	
18	Hallingskeid . . . . .	604	351	730	-	-	-	-	-	-	
19	Myrdal . . . . .	7 241	4 442	7 535	3 352	68	190	19	176	42	
20	Opset . . . . .	1 098	832	1 185	7	41	-	-	2	37	
21	Mjølfjell . . . . .	614	489	676	7	8	-	-	4	6	
22	Reime . . . . .	1 185	900	1 276	24	17	6	2	16	11	
23	Grove . . . . .	1 518	1 038	1 582	20	31	4	9	6	21	
24	Kløve spor . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	Ygre . . . . .	967	547	971	36	12	28	-	6	5	
26	Voss . . . . .	25 392	18 257	24 905	1 212	593	163	162	563	65	
27	Bulken . . . . .	7 997	6 074	7 525	201	35	17	21	143	7	
28	Evanger . . . . .	5 510	4 699	5 339	228	3 074	3	19	123	47	
29	Bolstad . . . . .	3 624	3 020	3 430	339	185	37	13	97	25	
30	Dale . . . . .	10 072	8 737	10 572	521	699	5	4	37	77	
31	Stanghelle . . . . .	2 648	1 746	2 258	1 042	47	3	2	16	8	
32	Vaksdal . . . . .	8 101	6 609	8 116	25	7	8	-	3	1	
33	Trengereid . . . . .	7 364	5 283	7 436	575	336	24	25	3	2	
34	Garnes . . . . .	6 616	4 758	6 259	12	15	6	5	-	2	
35	Arne . . . . .	6 673	5 146	6 280	158	25	7	1	12	15	

1) Bestyres av en banevogters hustru. 2) Bestyres av en utenforstaaende. 3) Ekspederes fra togene

Trafik og udgifter samt personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast personale.	Løpenummer.
II- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorudgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.						Kroner.	
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.									
239	1 030	215	1 024	1 672.60	378.08	29.25	2 079.93	1	4
618	520	615	517	244.50	236.77	26.51	507.78	1)	5
230	306	226	302	212.92	264.39	30.17	507.48	2)	6
900	1 392	860	1 366	1 945.90	578.87	54.09	2 578.86	1	7
1 191	1 311	1 185	1 289	1 781.19	418.33	59.51	2 259.03	8	8
117	601	117	600	222.16	193.89	22.19	438.24	1)	9
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	10
3 073	1 569	3 040	1 520	4 927.64	1 467.35	228.86	6 623.85	5	11
8 353	9 180	8 215	9 040	15 060.12	4 393.95	565.62	20 019.69	-	-
6 630	6 630	6 506	6 506	-	-	-	-	-	-
1 723	2 550	1 709	2 534	-	-	-	-	-	-
874	1 231	816	1 218	8 515.45	1 465.03	239.85	10 220.33	-	1
3 610	682	3 608	666	3 282.38	634.17	90.43	4 006.98	2	2
3 941	1 311	3 932	1 271	3 375.50	990.50	161.57	4 527.57	1	3
-	-	-	-	1 324.76	280.07	31.81	1 636.64	4)	4
509	1 339	505	1 306	4 136.52	1 069.56	211.04	5 417.12	3	5
128	629	126	619	1 173.20	364.84	75.45	1 613.49	4)	6
45	198	44	194	1 381.04	418.33	58.12	1 857.49	4)	7
25	239	21	234	1 602.56	350.15	73.64	2 026.35	1	8
809	1 778	786	1 750	4 730.05	1 293.28	224.60	6 247.93	2	9
828	1 323	816	1 301	3 635.25	712.76	287.22	4 635.23	2	10
211	304	202	297	1 028.22	417.22	103.28	1 548.72	4)	11
271	2 173	249	2 145	6 239.61	2 392.52	193.80	8 825.93	4)	12
-	23	-	23	1 317.98	218.29	202.91	1 739.18	4)	13
296	1 808	285	1 748	4 042.09	873.88	351.34	5 267.31	2	14
-	3	-	3	-	-	-	-	-	15
145	233	144	221	1 354.48	284.17	92.88	1 731.53	4)	16
79	636	73	589	3 040.42	2 617.67	476.38	6 134.47	5)	17
21	173	20	162	1 412.08	349.03	76.61	1 837.72	6)	18
176	802	167	775	4 788.59	1 177.19	309.24	6 275.02	4)	19
62	134	59	127	989.83	116.03	41.49	1 147.35	4)	20
41	29	40	24	1 096.74	347.37	70.91	1 515.02	4)	21
270	78	269	72	1 350.39	374.08	68.75	1 793.22	4)	22
346	119	345	115	810.42	266.73	50.34	1 127.49	4)	23
4 467	15	4 467	15	-	-	-	-	-	24
2 298	332	2 297	326	1 693.50	394.73	69.39	2 157.62	1	25
7 178	4 852	7 094	4 719	13 681.18	3 115.38	750.52	17 547.08	8	26
667	649	658	624	1 419.24	259.32	98.67	1 777.23	1	27
567	677	549	656	2 536.15	334.45	162.24	3 032.84	1	28
748	181	740	166	1 441.77	606.18	146.04	2 193.99	1	29
823	6 124	795	6 074	3 385.85	684.05	215.04	4 284.94	2	30
2 617	654	2 614	651	1 607.53	338.62	77.89	2 024.04	4)	31
2 754	541	2 748	495	3 175.55	381.39	102.77	3 659.71	2	32
47	139	44	130	1 589.76	312.61	96.98	1 999.35	1	33
60	252	57	246	3 058.00	514.46	78.94	3 651.40	2	34
413	988	403	980	1 480.46	373.29	86.16	1 939.91	1	35

Bestyres af en baneformand. <sup>5)</sup> Bestyres af en sektioningeniør. <sup>6)</sup> Bestyres af en banemester.

Løpnummer.	I	Ekspeditions- stedernes navne.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			Trafik.									
			Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.					
			Avgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Herav:				
			Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg større svin etc.		
							Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
Antal.												
36	Espeland . . . . .	1 536	1 128	1 798	1	19	-	-	1	18		
37	Haukeland . . . . .	10 804	9 488	10 734	24	199	2	2	20	176		
38	Heldal . . . . .	1 347	950	1 486	3	7	-	-	-	5		
39	Nesttun—Osby. st. . . . .	30 024	26 523	29 800	-	-	-	-	-	-		
40	Nesttun . . . . .	88 888	79 941	88 867	541	441	14	12	23	76		
41	Hop . . . . .	53 312	50 022	52 770	-	-	-	-	-	-		
42	Fjøsanger . . . . .	128 725	115 544	131 657	-	8	-	2	-	-		
43	Minde . . . . .	40 710	33 942	35 871	2	1	-	-	1	-		
44	Solheimsviken . . . . .	19 088	14 985	16 382	2	-	-	-	-	-		
45	Bergen . . . . .	375 518	333 555	379 942	1 005	1 307	212	147	271	92		
	Tilsammen	926 561	802 251	924 449	16 383	10 716	1 278	936	3 253	2 77		
	Herav lokaltrafik . . . . .	886 302	773 360	886 302	10 351	10 351	748	748	2 695	2 69		
	« samtrafik:											
	nemlig over Hønefoss	40 259	28 891	38 147	6 032	365	530	188	558	7		
	<b>Kristiansand- Byglandsfjorb.</b>											
1	Kristiansand . . . . .	67 702	61 851	68 061	69	3 263	14	24	39	1 03		
2	Dalene . . . . .	393	342	540	-	-	-	-	-	-		
3	Kvernvolden . . . . .	9 801	8 594	9 755	-	-	-	-	-	-		
4	Mosby . . . . .	19 878	17 629	19 763	71	47	2	3	15	2		
5	Kvarstein . . . . .	2 217	2 068	2 165	-	-	-	-	-	-		
6	Vennesla a) . . . . .	27 326	24 141	26 972	47	11	5	-	21	-		
7	Vennesla kirke . . . . .	2 810	2 172	2 830	-	-	-	-	-	-		
8	Grovne . . . . .	5 705	4 441	5 545	442	17	3	3	154	1		
9	Røiknes . . . . .	2 193	1 892	2 193	195	14	2	-	57	-		
10	Iveland . . . . .	3 938	3 444	3 897	467	31	3	7	115	1		
11	Gaaseflaa . . . . .	452	422	535	-	-	-	-	-	-		
12	Hægeland . . . . .	4 437	3 765	4 558	892	80	4	5	285	-		
13	Hornesund . . . . .	293	269	343	-	-	-	-	-	-		
14	Moisund . . . . .	3 293	2 548	3 020	256	14	2	2	62	-		
15	Hornes . . . . .	4 688	3 448	4 477	538	20	1	2	123	-		
16	Evje . . . . .	8 448	6 881	8 780	118	82	9	7	87	-		
17	Syrtveit . . . . .	393	358	494	-	-	-	-	-	-		
18	Byglandsfjord . . . . .	6 801	5 863	6 840	506	22	16	8	240	-		
	Tilsammen	170 768	150 128	170 768	3 601	3 601	61	61	1 204	12		
	<b>Ofofbanen.</b>											
1	Narvik havn . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2	Narvik . . . . .	11 092	7 495	10 510	166	9	18	2	75	-		
3	Dybvik . . . . .	599	482	595	-	-	-	-	-	-		
4	Strømsnes . . . . .	3 307	2 723	3 415	13	11	2	3	2	-		
5	Sildvik . . . . .	974	828	1 108	4	1	-	-	-	-		
6	Hundalen . . . . .	857	676	875	4	11	2	1	-	-		
7	Riksgränsen . . . . .	3 800	3 108	3 823	3	22	2	3	1	-		
	Tilsammen	20 629	15 312	20 326	190	54	24	9	78	-		
	Hvorav lokaltrafik . . . . .	17 768	14 512	17 768	54	54	9	9	13	-		
	« samtrafik:											
	nemlig over Riksgr. . . . .	2 861	800	2 558	136	-	15	-	65	-		

1) Bestyres av en utenforstaaende. 2) Bestyres av en baneformands hustru. 3) Ekspederes

trafik og udgifter samt personale.

Trafik.				Utgifter.				Fast personale.	Løpenummer.
Il- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.						Antal ton.	Kroner.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
109	760	108	753	-	5.44	21.85	27.29	1) -	36
1 416	1 287	1 408	1 275	1 520.26	346.19	93.48	1 959.93	1	37
692	148	692	149	99.96	61.09	14.35	175.40	2)	38
1 040	1 859	1 040	1 721	-	-	-	-	-	39
1 173	2 710	1 126	2 697	7 497.57	1 059.60	227.25	8 784.42	4	40
306	1 720	303	1 712	3 331.48	621.73	148.50	4 101.71	2	41
30	300	27	294	3 814.84	1 114.60	169.82	5 099.26	3	42
3	124	2	120	4 077.53	693.01	109.68	4 880.22	3	43
215	1 773	210	1 768	2 495.37	815.79	227.02	3 538.18	2	44
18 531	19 706	17 878	19 293	70 755.50	6 249.81	3 926.50	80 931.81	39	45
<b>58 841</b>	<b>61 036</b>	<b>57 767</b>	<b>59 724</b>	<b>189 289.06</b>	<b>35 294.61</b>	<b>10 314.75</b>	<b>234 898.42</b>		
47 919	47 919	47 152	47 152						
10 922	13 117	10 615	12 572						
49 799	34 030	49 469	33 987	18 309.49	2 771.54	440.92	21 521.95	14	1
111	2	111	-	506.77	9.40	-	9.40	2)	2
1 881	1 881	1 869	1 843	2 539.98	58.32	20.43	585.52	1)	3
-	-	-	-	332.19	5.95	4.33	342.47	1)	4
12 497	30 484	12 486	30 325	4 585.35	714.10	128.38	5 427.83	1)	5
-	8	-	-	369.57	4.31	11.22	385.10	1)	6
1 917	939	1 912	915	1 890.19	290.51	82.32	2 263.02	1)	7
1 220	235	1 219	231	773.49	138.00	30.57	942.06	3)	8
4 266	614	4 263	605	1 521.50	275.12	53.02	1 849.64	3)	9
-	-	-	-	-	-	0.62	0.62	3)	10
2 669	1 278	2 664	1 266	2 065.28	461.10	84.26	2 610.64	3)	11
73	31	73	31	-	-	0.63	-	3)	12
1 277	297	1 276	290	1 271.15	291.08	42.10	1 604.33	3)	13
779	799	775	787	1 190.40	293.16	72.45	1 556.01	3)	14
4 371	13 157	4 363	13 121	1 912.91	392.83	118.61	2 424.35	3)	15
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	16
4 951	2 056	4 939	2 018	4 185.69	658.71	121.07	4 965.47	3)	17
<b>85 811</b>	<b>85 811</b>	<b>85 419</b>	<b>85 419</b>	<b>41 453.96</b>	<b>6 741.19</b>	<b>1 324.81</b>	<b>49 519.96</b>		18
39 731	55	39 310	55	-	-	-	-		1
1 456	2 130 981	1 412	2 130 977	29 233.65	5 771.34	556.14	35 561.13	4)	2
1 130	5	1 130	5	2 850.06	1 229.17	65.08	4 144.31	4)	3
18	60	18	60	3 124.72	954.34	61.63	4 140.69	4)	4
3	42	3	42	3 798.75	1 133.96	56.16	4 988.87	4)	5
8	31	8	30	4 732.67	952.32	63.53	5 748.52	4)	6
701	37 051	701	37 051	{Egne utg. . .	1 063.90	13.50	1 077.40		7
				{Andel i utg. med Sveriges statsbaner			66 096.54		
<b>3 047</b>	<b>2 168 225</b>	<b>42 582</b>	<b>2 168 220</b>	<b>43 739.85</b>	<b>11 105.03</b>	<b>816.04</b>	<b>55 660.92</b>		
9 031	39 031	39 029	39 029						
4 016	2 129 194	3 553	2 129 191						

ne. 4) Bestyres av en stationsformand.

Tabel VIII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.					
		Avgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Herav				
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.		
						Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
Antal.											
<b>Arendal-Aamlib.</b>											
1	Arendal .....	17 173	13 737	17 129	8	102	4	3	4		88
2	Torbjørnsbu .....	612	466	553	-	20	-	2	-	-	17
3	Braastad .....	1 676	1 112	1 797	-	3	-	-	-	-	3
4	Rossedalen .....	204	147	203	-	-	-	-	-	-	-
5	Rise .....	3 790	2 849	3 775	4	-	-	-	-	2	-
6	Grimstadbanens st. . .	3 177	1 893	2 712	-	1	-	-	-	-	-
7	Blakstad .....	5 144	3 901	5 153	1	2	-	-	-	1	-
8	Froland .....	4 115	3 219	4 330	12	5	-	2	12	-	-
9	Bøjlestad .....	1 632	1 229	1 856	-	2	-	-	-	-	2
10	Haugsjaa .....	1 817	1 479	1 857	7	2	-	-	-	7	2
11	Flaten .....	1 091	879	1 051	4	1	-	-	-	4	1
12	Nelaug .....	982	780	958	7	2	2	2	5	-	-
13	Simonstad .....	2 090	1 642	2 063	27	1	-	-	15	-	-
14	Kaunberget .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Vallekilen .....	1 057	626	1 136	9	-	-	-	-	4	-
16	Aamli .....	6 189	5 008	6 176	79	17	5	2	66	-	-
	Tilsammen	50 749	38 976	50 749	158	158	11	11	120	120	-
<b>Hovedbanen.</b>											
	Gjennemgangstrafik . .	<sup>1)</sup> 9 325	<sup>1)</sup> 6 757	<sup>2)</sup> 9 119	<sup>1)</sup> 375	<sup>2)</sup> 4853	<sup>1)</sup> 75	<sup>2)</sup> 360	<sup>1)</sup> 196	<sup>2)</sup> 196	-
	Lokal- og samtrafik:										
1	Kristiania, denne bane	462 665	403 768	450 943	1 362	21 752	1 018	1 117	235	18 07	-
2	Bryn a) .....	45 432	40 571	52 738	12	465	4	12	6	23	-
3	Alnabru a) .....	22 762	20 777	24 147	-	311	-	2	-	14	-
4	Grorud .....	82 206	76 758	84 477	13	105	1	16	12	5	-
5	Lørenskog .....	34 023	32 156	34 295	7	19	-	1	6	1	-
6	Strømmen a) .....	50 889	46 085	51 656	14	78	2	3	10	7	-
7	Lillestr., denne bane.	98 409	88 219	96 916	345	759	113	126	228	43	-
8	Leirsund .....	12 592	11 040	12 387	24	32	-	2	15	1	-
9	Frogner .....	10 749	9 570	10 927	147	111	1	17	145	8	-
10	Kløften .....	21 197	19 181	21 400	750	197	21	17	698	12	-
11	Jesseim .....	29 801	26 204	30 219	939	1 658	619	1 367	317	13	-
12	Hauersæter .....	7 035	5 888	6 877	94	15	15	14	66	-	-
13	Dal .....	14 800	12 585	15 039	136	45	18	25	113	-	-
14	Bøn .....	17 682	14 914	18 145	19	17	1	1	17	-	-
15	Eidsvold, denne bane	23 827	19 758	23 993	627	22	63	6	544	-	-
	Tilsammen	934 069	827 474	934 159	4 489	25 586	1 876	2 726	2 412	19 4	-
	Herav lokaltrafik . . .	766 829	690 477	766 829	3 188	3 188	930	930	2 189	2 1	-
	» samtrafik . . . . .	167 240	136 997	167 330	1 301	22 398	946	1 796	223	17 2	-
	nemlig trafik over:										
	Kristiania .....	5 242	4 751	5 336	298	519	226	229	57	-	-
	Alnabru .....	-	-	-	-	18	-	8	-	-	-
	Lillestrøm .....	94 620	79 615	93 463	424	7 485	348	378	72	6 9	-
	Eidsvold .....	67 378	52 631	68 531	579	14 376	372	1 181	94	10 1	-

<sup>1)</sup> Avg.: Trafik i retning fra Kristiania. <sup>2)</sup> Ank.: Trafik i retning til Kristiania. <sup>3)</sup> Bestyres  
en telegrafkyndig stationsbetjent. <sup>7)</sup> Bestyres av en baneformand. <sup>8)</sup> Fælles personale for Smalle  
Hovedbanen. <sup>10)</sup> Fælles personale for Hovedbanen og Eidsvold—Ottabanen.

## trafik og udgifter samt personale.

Trafik.				Utgifter.				Fast per- sonale.	Løpenummer.
II- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysnings- renhold og in- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.							
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
4 299	4 865	4 238	4 859	6 013.97	1 344.97	456.62	7 815.56	<sup>3)</sup> 7	1
2	15	2	15	88.33	8.89	80.17	177.39	-	2
197	32	197	31	62.98	103.69	77.49	244.16	<sup>4)</sup> -	3
-	-	-	-	-	-	32.73	32.73	<sup>5)</sup> -	4
133	256	132	247	836.75	172.65	99.23	1 108.63	<sup>6)</sup> 1	5
1 126	379	1 126	378	-	-	-	-	-	6
2 008	1 348	2 000	1 333	1 140.20	193.09	145.18	1 478.47	<sup>6)</sup> 1	7
436	401	434	394	749.68	120.92	124.33	994.93	<sup>6)</sup> 1	8
49	163	49	160	26.50	118.15	121.37	266.02	<sup>4)</sup> -	9
889	494	889	490	77.83	122.42	133.95	334.20	<sup>4)</sup> -	10
829	95	829	93	621.42	133.66	166.74	921.82	<sup>7)</sup> -	11
149	66	149	65	76.25	106.18	121.07	303.50	<sup>4)</sup> -	12
79	262	78	258	632.89	179.63	180.48	993.00	<sup>6)</sup> -	13
-	40	-	40	-	-	-	-	-	14
63	97	64	96	95.18	130.39	123.23	348.80	<sup>4)</sup> -	15
85	1 831	83	1 811	2 103.07	398.47	232.91	2 734.45	<sup>4)</sup> 2	16
<b>10 344</b>	<b>10 344</b>	<b>10 270</b>	<b>10 270</b>	<b>12 525.05</b>	<b>3 133.11</b>	<b>2 095.50</b>	<b>17 753.66</b>	-	-
<sup>1)</sup> 19 893	<sup>2)</sup> 58 362	<sup>1)</sup> 19 446	<sup>2)</sup> 58 038						
306 791	375 170	301 492	369 660	334 889.36	35 944.33	12 168.52	383 002.21	<sup>8)</sup> 376	1
2 455	10 403	2 445	10 368	7 144.25	1 289.89	254.43	8 688.57	5	2
22 133	20 931	22 129	20 921	5 709.79	993.34	236.13	6 939.26	5	3
5 602	10 995	5 588	10 942	7 940.21	1 162.67	255.23	9 358.11	6	4
2 898	8 282	2 893	8 234	4 983.77	1 037.26	127.85	6 148.88	4	5
9 480	21 232	9 451	21 057	9 708.02	2 409.19	473.75	12 590.66	8	6
124 322	47 118	124 257	46 644	35 569.09	7 776.41	673.99	44 019.49	<sup>9)</sup> 30	7
13 385	1 290	13 351	1 268	4 636.10	941.29	221.66	5 799.05	3	8
2 636	2 392	2 602	2 344	3 060.92	645.91	117.28	3 824.11	2	9
6 858	7 176	6 676	7 081	7 096.13	3 129.37	199.60	10 425.10	5	10
8 014	7 408	7 790	7 195	11 174.79	1 846.75	228.57	13 250.11	8	11
5 352	2 393	5 311	2 365	4 777.42	725.94	103.38	5 606.74	4	12
7 750	4 906	7 669	4 809	6 978.09	1 490.69	324.45	8 793.23	5	13
23 064	31 812	23 026	31 709	8 229.24	1 463.68	239.61	9 932.53	7	14
17 459	21 602	17 359	21 442	17 390.48	12 568.37	470.64	30 429.49	<sup>10)</sup> 20	15
<b>558 199</b>	<b>573 110</b>	<b>552 039</b>	<b>566 039</b>	<b>469 287.66</b>	<b>73 425.09</b>	<b>16 095.09</b>	<b>558 807.84</b>	-	-
341 671	341 671	339 529	339 529						
216 528	231 439	212 510	226 510						
11 812	3 237	11 781	3 197						
7 631	5 546	7 631	5 546						
81 076	177 976	79 865	176 681						
116 009	44 680	113 233	41 086						

driftsbestyreren. <sup>4)</sup> Bestyres af en baneformands hustru. <sup>5)</sup> Ekspederes fra togene. <sup>6)</sup> Bestyres af banen, Kristiania—Gjøvikbanen og Hovedbanen. <sup>9)</sup> Fælles personale for Kongsvingerbanen og

## Anmerkninger til tabel VIII.

Det ved hvert ekspeditionssted opførte antal afgaaede og ankomne reisende, levende dyr og ton gods refererer sig til den hele ved stedet eksisterende trafik, hvad enten denne gaar utenfor egen bane eller ikke. Tabellen indeholder antal av samtlige reisende med ordinære tog, altsaa indbefattet reisende med rundreise-, turist- og familiebilletter (jfr. tabel XIV) samt andre reisende med fragtmoderationer, undtagen reisende paa maanedsbilletter (jfr. tabel XIII). Med hensyn til trafik av reisende paa lokalstrækningerne Kristiania—Ljan, Kristiania—Sandviken—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelvik, Bergen—Nestun og Stavanger—Sandnes bemerkes:

Fra 1ste januar 1906 benyttes der ikke billetter for hver reiseforbindelse. For hver avgangsstation benyttes der nemlig en fælles billet til de stationer, hvortil der er samme billettpris. Antallet av avg. og ank. reisende for hver station paa disse strækninger blir derfor ikke helt nøiagtigt. Det samlede antal paa hver strækning blir dog nøiagtigt. Hunde er ikke medtat i antallet av levende dyr.

Kol. 1 a) Opgaverne omfatter de stationerne underlagte stoppesteder, holdepladse og sidespor, hvor opgaver for disse ikke er særskilt anført.

**Smaalensbanen.** Ved Kambo holdeplads foregaar billetsalg til Kristiania, Saaner og Moss. Ved Lisleby holdeplads foregaar billetsalg til Smaalensbanens samtlige stationer. Ved Døle holdeplads sker billetsalg blot til stationer paa strækningen Sarpsborg—Fredrikshald. Ved Skodbo stoppested foregaar billetsalg til alle stationer paa Smaalensbanen og Heia Sp.

Trafik mellem Moss via Horten paa den ene side og 2det trafikdistrikt paa den anden side er betragtet som trafik fra eller til Drammen—Skienbanen (Horten); ligeledes er trafik mellem 1ste, 3dje og 4de trafikdistrikt via Moss paa den ene side til Horten paa den anden side betragtet som trafik til eller fra Smaalensbanen (Moss).

**Kristiania—Drammenbanen.** Ved Blommenholm, Skarpsno og Slæpenden holdepladser foregaar billetsalg kun til stationer og holdepladser paa strækningen Kristiania—Asker.

**Drammen—Skienbanen.** Ved Gundesø holdeplads foregaar trafik kun til og fra Drammen og Skoger. Ved Holm holdeplads foregaar billetsalg kun til stationer og holdepladser paa strækningen Drammen—Holmestrand og ved Østby og Grøtting holdepladser kun til stationerne paa strækningen Sandefjord—Larvik. Ved Ekenes holdeplads sælges billetter til stationerne paa strækningen Larvik—Porsgrund. Ved holdepladserne Bøle, Borgestad, Osebakken, Skjelsvik og Heistad samt stoppestedet Nystrand foregaar billetsalg for strækningen Skien—Brevik, ved Nystrand desuden til Kristiania og stationer og holdepladser paa strækningen Larvik—Skien—Brevik.

Trafik paa Horten, jfr. ovenstaaende anmerkninger under Smaalensbanen.

**Drammen—Randsfjordbanen.** Ved Stenberg holdeplads sælges billetter til strækningen Drammen—Skotselven og til Vestfossen. Ved Flesaker holdeplads foregaar billetsalg til nabostationerne, Vestfossen og Darbu, samt til Kristiania, Drammen, Hougsund og Kongsberg. Ved Drolsum holdeplads sælges billetter til strækningen Aamot—Hen samt Kristiania, Drammen og Hougsund. Trafik ved holdepladsene Hære og Ula samt stoppestedet Ramfoss foregaar kun paa strækningen Vikesund—Krøderen for reisende.

**Eidsvold—Ottabanen.** Ved stoppestederne Stensrud og Gubberud foregaar billetsalg til stationerne paa strækningen Espen—Hamar.

**Rørosbanen.** Ved Aaker og Bjøraaneset stoppesteder foregaar der billetsalg kun til nabostationerne. Ved Midtskogen stoppested foregaar billetsalg paa strækningen Hamar—Elverum, ved Bellingmoen holdeplads til stationerne Barkald, Lilleelvedal og Tønset, ved Jensaas holdeplads sælges billetter til Tyvold, Reitan og Eidet og ved Skandsen holdeplads til stationerne paa strækningen Tønset—Storlien—Sunnan.

**Merakerbanen.** Ved Charlottenlund holdeplads foregaar billetsalg til Skandsen holdeplads og samtlige stationer, stoppesteder og holdepladser paa Merakerbanen og paa Hell—Sunnanbanen. Ved Vikhammer og Midtsand holdepladser foregaar billetsalg til stationerne paa strækningen Skandsen—Hegre og til Stjørdalen. Ved Kopperaaen sælges billetter til samtlige stationer, stoppesteder og holdepladser paa Merakerbanen, undtagen til holdepladserne Vikhammer og Midtsand, og paa Hell—Sunnanbanen.

**Jæderbanen.** Trafik til og fra holdepladsene er indbefattet i opgaverne for de nærmeste stationer og stoppesteder, mellem hvilke holdepladsen er beliggende forsaavidt ikke trafik er anført.

**Egersund—Flekkefjordbanen.** Ved Slettebø holdeplads sælges kun billetter til Egersund og Klungland. Ved Loge holdeplads foregaar billetsalg til Flikeid og Flekkefjord.

**Bergensbanen.** Ved Heldal og Espeland stoppesteder foregaar ekspedition til stationer og stoppesteder paa strækningen Garnes—Bergen.

**Kristiansand—Byglandsfjordbanen.** Ved Dalene holdeplads sælges kun billetter til Kristiansand. Ved Kvernfold holdeplads foregaar ekspedition til samtlige ekspeditionssteder, undtagen Dalene og Kvarstein. Ved Kvarstein holdeplads foregaar ekspedition kun til Kristiansand. Ved Vennesla kirke foregaar ekspedition til samtlige ekspeditionssteder, undtagen Dalene, Kvarstein, Gaaseflaa, Hornesund og Syrtveit; desuten sælges billetter til de 3 sidstnævnte steder. Ved Gaaseflaa holdeplads og Hornesund stoppested foregaar ekspedition til samtlige ekspeditionssteder, undtagen Dalene og Kvarstein. Ved Syrtveit sælges billetter til samtlige ekspeditionssteder, undtagen Dalene og Kvarstein.

## Jernbaner

1910—11.

Kol. 18 b). Til de i denne kol. opførte udgifter kommer følgende tillæg ved hver banee:

	Sum (kol. 18).	Erstatning til reisende eller trafikanter.	Andre udgifter.	Tilsammen (jfr. tabel IV, kol. 53).
Kroner.				
Smaalensbanen . . . . .	331 231.31	3 143.95	-	334 375.26
Kristiania—Gjøvikbanen . . . . .	192 991.31	1 731.39	-	194 722.70
Kongsvingerbanen . . . . .	115 830.95	1 176.08	-	117 007.03
Solørbanen . . . . .	48 577.66	127.53	-	48 705.19
Sum	688 631.23	6 178.95	-	694 810.18
Andel i fællesstationer:				
Kristiania . . . . .	345 848.72	505.81 *)	171 616.32 **)	517 970.85
Lillestrøm . . . . .	6 900.60	-	2 339.40	9 300.00
Charlottenberg . . . . .	12 114.48	-	-	12 114.48
1ste trafikdistrikt . . . . .	1 053 495.03	6 684.76	174 015.72	1 234 195.51
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	419 951.52	1 635.34	-	421 586.86
Drammen—Skienbanen . . . . .	265 728.95	÷ 3 096.61	-	262 632.34
Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	310 192.09	1 758.86	-	311 950.95
2det trafikdistrikt . . . . .	995 872.56	297.59	-	996 170.15
Eidsvold—Ottabanen . . . . .	227 872.07	1 540.06	-	229 412.13
Hamar—Grundsetbanen . . . . .	91 288.44	307.03	-	91 595.47
Grundset—Aamotbanen . . . . .	10 940.19	58.61	-	10 998.80
Støren—Aamotbanen . . . . .	131 363.24	734.25	-	132 097.49
Trondhjem—Størenbanen . . . . .	135 882.63	312.05	-	136 194.68
Merakerbanen . . . . .	124 060.27	416.50	-	124 476.77
Hell—Sunnanbanen . . . . .	65 135.47	92.03	-	65 227.50
Sum	786 542.31	3 460.53	-	790 002.84
Andel i fællesstationer:				
Eidsvold . . . . .	8 007.99	-	2 392.01	10 400.00
Storlien . . . . .	23 317.81	-	-	23 317.81
3die & 4de trafikdistrikt . . . . .	817 868.11	3 460.53	2 392.01	823 720.65
Jæderbanen . . . . .	63 499.85	43.02	-	63 542.87
Egersund—Flekkefjordbanen . . . . .	20 019.69	1.50	-	20 021.19
5te trafikdistrikt . . . . .	83 519.54	44.52	-	83 564.06
6te trafikdistrikt . . . . .	234 898.42	1 168.95	-	236 067.37
7de trafikdistrikt . . . . .	49 519.96	-	-	49 519.96
Ofofbanen . . . . .	55 660.92	25.00	-	55 685.92
Andel i fællesstationer:				
Riksgrænsen . . . . .	66 096.54	-	-	66 096.54
8de trafikdistrikt . . . . .	121 757.46	25.00	-	121 782.46
9de trafikdistrikt . . . . .	17 753.66	-	-	17 753.66
Statsbanerne . . . . .	3 374 684.74	11 681.35	176 407.73	3 562 773.82
Hovedbanen . . . . .	558 807.84	3 176.65	124 857.48	686 841.97
Tilsammen . . . . .	3 933 492.58	14 858.00	301 265.21	4 249 615.79

\*) Administration, kontorhold og regnskabsførsel kr. 1 426.56, vognskiftning kr. 57 921.51, hestehold og kjørerredskaper kr. 8 748.33, drift av havnebanen kr. 25 117.30, vedlikehold av stilverker kr. 2 739.87, vedlikehold av bygninger og stationspladser kr. 49 485.69, udgifter i anledning revision av kontrakten angaaende Kristiania fællesstation kr. 2 436.67, tantième kr. 11 260.81 samt tilskud til pensions- og understøttelseskasserne kr. 12 479.12

\*\*) Herav Smaalensbanens andel kr. 341 805.66 og Gjøvikbanens andel kr. 176 165.19.

Tabel IX.

# Ekspeditionsstedernes indtægter.

Recettes des stations.

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne. Designation des stations.	1	2	3	4	5	6	7	8	
		Indtægter Recettes								Frag de peti D I
		for avgaen trafik. du trafic de départ.								
		Herav for: Dont								
Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast c brænde. Bois de constructi et bois à brûler.	Total.	Total.		
Total.	Voyageurs.	Bagage.	Animaux.	Grande vitesse.						
Kroner.										
	<b>Smaalensbanen.</b>									
	Gjennemgangstrafik	1) 73 852.95	5 012.88	114.68	-	24 323.50	44 341.54	-	-	
	Lokal-og samtrafik:									
1	Kristiania fællesst. . .	2 922 766.24	1 306 595.43	24 291.35	13 495.45	22 5170.12	1 339 121.41	12 845.6		
2	Herav denne bane	1 000 134.59	677 454.59	10 314.42	5 302.67	81 618.71	221 150.54	5 555		
3	Bækkelaget . . . . .	12 377.88	11 402.94	12.19	58.39	472.19	85.21	-		
4	Nordstrand . . . . .	36 259.74	35 159.19	16.47	61.04	723.61	1.60	-		
5	Ljan a) . . . . .	59 310.83	49 892.55	43.89	136.94	788.11	7 927.72	7 408		
6	Kullebunden . . . . .	7 407.74	7 279.47	8.00	8.10	29.96	55.00	-		
7	Oppegaard a) . . . . .	11 108.22	7 316.99	60.10	73.36	402.85	3 169.22	2 702		
8	Ski a) . . . . .	50 169.05	27 619.30	233.88	1 045.59	671.14	20 328.59	11 045		
9	Aas . . . . .	40 669.74	22 017.94	363.81	596.60	1 364.36	15 972.04	7 560		
10	Vestby . . . . .	25 279.47	11 246.33	139.45	405.70	372.36	12 998.81	7 937		
11	Saaner . . . . .	19 100.86	11 981.64	108.02	731.19	405.25	5 763.57	2 812		
12	Kambo . . . . .	885.65	885.65	-	-	-	-	-		
13	Moss a) . . . . .	169 861.68	106 200.58	1 885.15	779.78	9 217.55	51 197.82	2 212		
14	Dilling . . . . .	14 303.10	5 792.10	61.15	110.91	550.12	7 668.62	19		
15	Rygge . . . . .	17 909.79	9 146.52	86.36	166.80	410.45	7 997.35	964		
16	Raade . . . . .	33 783.19	14 929.27	163.66	522.96	897.12	17 205.57	6 359		
17	Onsø . . . . .	6 883.49	5 147.16	47.26	24.00	102.75	1 517.40	486		
18	Fredrikstad a) . . . . .	202 324.87	162 098.29	3 410.86	1 218.12	9 501.98	25 464.86	2 340		
19	Lisleby . . . . .	6 058.83	6 058.83	-	-	-	-	-		
20	Greaaker . . . . .	18 610.78	16 424.00	91.94	28.18	421.92	1 528.61	63		
21	Sandesund . . . . .	25 896.33	9 590.17	116.57	37.20	343.82	15 691.62	7 150		
22	Sarpsborg . . . . .	143 167.71	96 789.51	1 633.49	788.56	6 736.01	36 744.50	6 114		
23	Skjeberg a) . . . . .	20 816.28	13 374.98	157.75	207.04	374.42	6 608.72	1 431		
24	Døle . . . . .	1 904.46	1 904.46	-	-	-	-	-		
25	Berg . . . . .	7 965.95	6 455.11	73.62	122.50	133.27	1 145.65	227		
26	Fredrikshald a) . . . . .	186 556.38	121 833.92	2 802.78	17 578.39	7 858.14	35 736.26	3 562		
27	Tistedalen . . . . .	44 464.20	10 396.67	61.15	42.75	519.52	33 306.86	19 278		
28	Aspedammen a) . . . . .	6 048.58	3 314.59	40.65	73.05	89.81	2 503.16	746		
29	Præstebakke a) . . . . .	14 611.70	7 805.91	140.27	1 283.90	882.18	4 442.89	2 482		
30	Kornsjø . . . . .	27 848.11	14 537.38	126.63	1 801.32	2 169.02	9 019.40	5 161		
31	Kraakstad a) . . . . .	16 932.37	8 234.33	130.89	240.02	173.24	8 063.83	4 251		
32	Skodbo . . . . .	1 288.27	1 288.27	-	-	-	-	-		
33	Tomter . . . . .	36 463.02	16 117.21	277.10	584.47	826.19	18 532.65	8 787		
34	Spydeberg a) . . . . .	42 657.94	16 791.83	376.19	659.45	1 563.76	23 096.17	8 497		
35	Askim . . . . .	78 872.18	27 046.40	482.31	835.03	2 345.47	47 860.70	13 000		
36	Slitu . . . . .	29 049.67	9 924.05	142.16	436.13	1 616.27	16 844.39	2 300		
37	Mysen . . . . .	88 888.69	30 016.96	638.76	3 688.87	4 727.16	49 503.33	9 772		
38	Eidsberg . . . . .	10 548.78	7 311.30	101.73	223.60	750.01	11 111.81	2 651		
39	Heia . . . . .	3 705.33	3 705.33	-	-	-	-	-		
40	Rakkestad a) . . . . .	56 723.22	17 978.21	544.80	1 688.65	3 194.49	33 089.52	9 597		
41	Gautestad . . . . .	10 898.40	4 236.02	73.46	111.12	436.74	6 008.03	2 800		
42	Ise . . . . .	14 433.18	5 699.03	66.57	86.72	716.16	7 809.49	1 911		
	<b>Tilsammen</b>	<b>2611180.25</b>	<b>1622404.98</b>	<b>25033.49</b>	<b>41759.10</b>	<b>143406.11</b>	<b>767 151.51</b>	<b>157 482</b>		

1) Avgaat: Indtægt av trafik i retning fra Kristiania.

tedernes indtægter.  
ations.

	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
	<b>Indtægter</b> Recettes										
	for ankomsten trafik. du trafic d'arrivée.										
	Herav for: Dont										
ods. tesse.	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragtgods. de petite vitesse.			Løpenummer.		
v la						Derav De cela					
Melk.	Total.	Voyageurs.	Bagage.	Animaux.	Grande vitesse.	Ialt.	Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler.	Melk.			
Lait.						Total.		Lait.			
	Kroner.										
-	2) 9 850.92	4 817.45	158.16	-	941.81	3 933.50	-	-	-		
2 645.13	2608410.29	1320027.88	21 087.37	55 219.71	141 650.64	1 061 031.61	205 028.90	140 917.38	1		
397.75	996 710.73	685 076.52	10 122.22	22 315.74	58 874.87	215 848.02	29 686.46	48 655.29	2		
0.15	11 441.26	9 696.79	15.13	1.91	563.75	590.02	176.43	163.87	3		
-	37 767.49	36 292.98	6.13	0.12	901.01	55.46	-	53.32	4		
0.15	54 776.75	49 887.89	42.86	339.87	975.41	3 108.85	625.39	258.73	3		
-	8 578.13	7 340.97	31.95	7.40	122.15	1 056.45	768.29	7.59	5		
133.35	10 638.41	7 285.83	52.22	53.96	711.02	2 477.20	40.40	6.75	6		
1 644.48	49 307.73	27 749.21	293.33	482.95	2 036.14	18 522.27	287.36	37.40	7		
3 115.74	39 465.41	21 768.12	405.66	370.32	2 310.14	14 447.10	430.05	56.15	8		
1 576.75	20 034.18	11 443.88	117.17	153.61	1 061.82	7 097.93	543.90	16.41	9		
609.20	17 912.70	11 963.98	96.93	355.73	579.15	4 827.62	55.94	13.84	10		
-	948.55	948.55	-	-	-	-	-	-	11		
643.65	152 210.96	103 424.40	1 525.39	3 824.25	9 602.66	33 515.45	20 364.91	234.07	12		
5 698.58	8 269.37	5 448.51	56.17	157.97	388.87	2 139.28	119.18	16.05	13		
2 045.66	17 002.04	9 257.75	114.22	140.75	811.27	6 564.35	263.36	38.44	14		
3 351.29	39 027.94	14 998.25	220.90	453.36	1 798.18	21 446.49	12 966.95	42.25	15		
6.45	9 186.88	5 100.41	49.32	69.15	272.56	3 626.49	2 327.76	-	16		
15.75	308 567.41	159 580.99	3 129.41	6 724.77	20 033.59	118 619.52	92 831.63	3 063.01	17		
-	6 368.07	6 368.07	-	-	-	-	-	-	18		
287.49	24 004.35	16 368.97	1 34.89	470.42	1 366.33	5 524.27	1 158.74	4.50	19		
86.39	59 010.17	9 240.13	111.11	29.34	744.52	48 800.92	5 908.46	33 517.03	20		
21.86	175 160.85	97 319.92	1 836.67	2 029.44	10 861.70	62 466.19	23 859.83	2 424.78	21		
181.75	20 961.80	13 422.05	196.86	158.12	1 052.14	6 002.15	113.50	56.66	22		
-	1 762.56	1 762.56	-	-	-	-	-	-	23		
49.95	7 568.00	6 317.47	74.24	95.78	210.38	840.91	72.90	-	24		
39.83	228 143.91	117 406.12	2 661.38	11 458.65	11 285.15	84 798.19	41 785.66	1 079.25	25		
-	24 664.52	12 870.95	121.64	35.15	1 233.25	10 251.05	1 693.42	-	26		
239.61	5 681.53	3 913.75	84.36	26.40	368.01	1 249.06	149.79	6.36	27		
337.69	12 686.31	7 758.75	150.78	90.67	610.46	4 010.38	62.63	2.90	28		
-	20 706.20	14 458.97	135.54	73.13	548.22	5 402.46	300.72	-	29		
878.19	16 260.92	8 289.98	141.31	58.14	1 238.35	6 459.03	102.25	17.00	30		
-	1 315.72	1 315.72	-	-	-	-	-	-	31		
943.59	30 734.23	15 851.00	259.26	186.88	1 941.92	12 311.06	218.95	39.70	32		
470.60	37 178.90	16 716.46	306.50	367.75	2 256.33	17 335.35	106.65	34.76	33		
297.80	88 501.81	27 150.79	530.71	411.63	4 179.44	55 935.84	5 094.27	25.49	34		
077.43	24 509.54	9 667.43	166.86	259.21	1 598.26	12 718.04	58.59	110.24	35		
862.13	62 030.33	30 415.47	666.74	686.05	3 702.35	26 139.17	1 187.04	202.86	36		
762.33	15 432.10	7 568.73	113.59	68.20	1 079.29	6 534.01	61.64	14.93	37		
-	3 667.91	3 667.91	-	-	-	-	-	-	38		
375.61	45 686.14	18 131.28	570.38	293.35	2 865.34	23 552.16	636.90	40.66	39		
225.25	8 028.16	4 229.55	85.15	33.03	453.50	3 175.72	114.37	4.95	40		
878.40	13 850.73	5 759.00	72.53	251.20	654.74	7 071.13	414.11	8.40	41		
54.07	2715760.70	1623239.06	24 699.51	52 534.10	149352.27	854 519.59	244 588.43	90 253.51			

2) Ankommet: Indtægt af trafik i retning til Kristiania.

Løpnummer.	I							
	Indtægter							
	for avgaaen trafik.							
	Ekspeditions- stedernes navne.	Total.	Herav for:					Frag
Reisende.			Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	De Trælast og brænde.	
Kroner.								
	Hvorav lokaltrafik . . .	2 276 909.64	1 386 348.46	17 206.20	39 079.75	132 252.43	692 334.38	147 693.4
	« samtrafik . . .	334 270.61	236 056.52	7 827.29	2 679.35	11 153.68	74 817.13	9 789.0
	nemlig trafik over:							
	Kristiania . . . . .	75 933.80	17 611.03	930.65	2 453.62	5 300.31	48 070.03	9 789.0
	Moss & Horten . . .	12 487.54	10 461.15	546.58	34.84	1 300.33	144.64	-
	Kornsjø . . . . .	245 849.27	207 984.34	6 350.06	190.89	4 553.04	26 602.46	-
	<b>Kr.ania-Gjøvikb.</b>							
	Gjennemgangstrafik <sup>1)</sup>	11 174.99	5 487.52	172.50	117.12	554.09	4 668.91	397.0
	Lokal- og samtrafik:							
1	Kr.ania, denne bane	697 936.64	259 773.93	5 980.70	4 256.23	53 339.21	371 353.99	1 747.0
2	Tøien . . . . .	6 129.31	4 204.18	25.87	30.42	357.10	1 503.55	33.0
3	Grefsen . . . . .	43 967.12	22 290.03	159.91	268.04	756.33	20 285.54	298.0
4	Kjelsaas . . . . .	9 801.63	3 424.90	32.58	45.25	133.40	6 112.46	1 457.0
5	Sandermosen . . . . .	5 091.08	4 461.21	4.22	12.30	116.12	487.08	585.0
6	Nittedal a) . . . . .	21 404.27	12 312.04	104.22	279.28	377.90	8 227.15	5 258.0
7	Laneby . . . . .	3 550.30	3 550.30	-	-	-	-	-
8	Ilakedal a) . . . . .	25 090.06	9 642.27	137.15	323.78	326.40	14 537.17	10 264.0
9	Harestuen . . . . .	12 133.35	6 901.22	79.08	168.46	151.66	4 762.51	3 226.0
10	Bjorgesæter . . . . .	6 484.17	2 584.04	15.19	4.40	38.03	3 834.86	7 296.0
11	Grua a) . . . . .	25 030.79	10 565.78	175.87	96.81	343.84	13 739.49	3 354.0
12	Roa . . . . .	12 126.70	9 483.52	67.96	87.66	168.15	2 113.80	1 866.0
13	Lunner . . . . .	13 333.80	8 575.39	288.25	396.85	553.84	3 422.31	797.0
14	Gran . . . . .	20 653.13	12 537.37	283.33	1 060.12	1 401.11	5 247.74	2 516.0
15	Jaren a) . . . . .	20 834.41	9 784.45	182.59	396.58	523.86	9 769.82	8 475.0
16	Bleiken a) . . . . .	3 273.63	2 669.68	29.12	92.20	142.22	328.91	86.0
17	Haagaar . . . . .	4 050.33	2 158.18	13.34	97.21	69.77	1 709.63	734.0
18	Eina a) . . . . .	17 505.76	11 352.04	264.69	600.19	345.22	4 770.47	1 685.0
19	Valdresbanens st. . . .	61 707.18	32 336.60	904.07	2 945.12	2 053.46	23 320.93	361.0
20	Reinsvold . . . . .	8 388.56	4 453.69	47.35	88.65	147.72	3 579.36	2 811.0
21	Raufoss . . . . .	14 308.67	6 668.69	93.23	94.37	681.19	6 649.41	1 511.0
22	Breiskallen . . . . .	12 350.76	2 729.85	32.70	24.30	90.86	9 459.78	1 231.0
23	Nygaard . . . . .	60 296.07	3 369.82	27.42	37.85	188.85	56 645.58	5 111.0
24	Gjøvik . . . . .	111 458.63	54 409.32	1 569.68	2 710.88	8 372.98	43 763.46	14 471.0
25	Grindvoll . . . . .	6 219.71	4 458.35	66.40	170.69	195.73	1 284.99	57.0
26	Jevnaker . . . . .	26 594.64	17 991.29	290.17	1 119.64	823.26	7 230.12	22.0
27	Hval a) . . . . .	7 356.91	5 724.35	61.76	696.48	171.84	597.18	21.0
28	Hønefoss, denne bane	75 810.81	40 324.28	1 046.75	492.09	2 104.28	31 359.82	1 021.0
29	Brandbu . . . . .	19 437.62	7 369.72	186.79	412.51	929.14	10 492.74	89.0
30	Røikenvik . . . . .	18 912.58	6 599.31	112.72	260.12	358.79	11 512.83	3 411.0
31	Bøverbru . . . . .	8 997.84	3 905.06	68.78	314.00	289.65	4 384.86	98.0
32	Kolbu . . . . .	12 338.66	7 156.50	124.08	925.05	487.42	3 595.26	1 411.0
33	Lena . . . . .	21 266.35	11 692.72	326.99	1 166.28	1 827.41	6 042.54	32.0
34	Kraby . . . . .	3 021.99	2 280.49	78.35	25.65	186.33	380.63	4.0
35	Bilidt . . . . .	9 737.72	4 605.87	85.77	503.40	340.50	4 002.51	3 111.0
36	Skreia . . . . .	20 653.39	7 354.27	148.99	537.75	983.99	11 476.83	89.0
37	Alnabru, denne bane	677.79	-	-	-	-	677.19	-
	Tilsammen	1447 932.36	619 700.71	13 116.07	19 740.61	79 377.56	708 662.41	88 134.0

<sup>1)</sup> Avgaaet: Indtægt av trafik i retning fra Kristiania.

## Ekspeditionsstedernes indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.	
Indtægter												
for ankommen trafik.												
Herav for:												
gods. av	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgoods.		Melk.			
							Trælast og brænde.	Melk.				
Melk.	Kroner.											
90 251.11	2 276 909.64	1 386 348.46	17 206.20	30 079.75	132 252.43	692 334.38	147 693.78	90 251.11				
2.96	438 851.06	236 890.60	7 493.31	13 454.65	17 099.84	162 185.21	96 894.65	2.40				
2.96	105 977.21	17 838.54	847.32	1 930.51	5 057.18	70 746.78	67 012.96	2.40				
-	11 542.50	10 172.37	470.62	1.93	742.34	143.80	-	-				
-	321 331.35	208 879.69	6 169.37	11 522.21	11 300.32	82 294.63	29 881.69	-				
-	<sup>2)</sup> 12 116 12	5 790.20	193.81	167.36	551.98	5 375.74	1 519.06	-				
304.96	503 197.52	264 978.28	4 721.15	9 457.53	16 910.28	205 117.91	36 192.28	16 065.24	1			
-	7 202.71	3 930.06	19.43	39.65	64.98	3 148.15	2 223.20	10.46	2			
3.60	49 668.59	23 399.08	142.49	2 725.64	1 120.92	22 234.27	16 458.40	978.49	3			
-	10 034.14	4 152.55	52.69	85.77	463.61	5 860.19	234.85	3.03	4			
-	5 900.34	5 234.91	31.04	34.19	210.13	389.07	77.32	5.70	5			
721.65	10 385.26	3 405.61	168.71	323.54	1 317.31	5 084.23	165.86	38.55	6			
-	13 578.85	13 578.85	-	-	-	-	-	-	7			
1 274.17	17 025.42	9 986.80	174.02	264.61	1 822.38	4 718.71	217.64	5.97	8			
-	10 348.12	7 342.43	164.65	140.90	832.71	1 842.36	49.92	15.95	9			
-	2 732.14	2 503.48	19.82	2.90	112.57	92.47	26.16	-	10			
0.15	26 943.12	11 144.16	260.16	81.88	1 574.02	13 844.01	597.93	58.46	11			
-	13 031.12	9 175.10	108.12	48.65	539.31	3 141.81	169.05	0.48	12			
1 226.38	16 057.73	8 816.50	330.58	226.39	1 057.89	6 152.86	140.77	36.27	13			
79.38	25 096.68	12 646.20	231.78	444.68	1 688.25	10 588.47	163.20	65.82	14			
-	16 592.31	9 342.04	192.66	306.61	1 287.88	5 328.48	932.18	0.75	15			
0.60	4 600.59	2 806.64	56.93	51.60	335.23	1 344.89	151.40	0.45	16			
651.79	4 171.85	2 246.09	37.44	67.75	219.26	1 584.23	94.01	5.79	17			
1 274.85	19 595.96	11 257.63	353.96	403.26	962.36	6 503.35	1 053.85	-	18			
1 371.48	106 812.53	30 370.15	1 199.83	889.36	8 113.79	65 813.95	2 635.70	4.83	19			
48.60	10 578.36	4 547.19	64.77	86.25	344.94	5 522.33	3 381.55	0.14	20			
277.23	23 318.51	6 883.28	133.15	70.40	1 436.13	14 764.43	528.45	-	21			
-	10 257.69	2 838.39	36.59	32.85	433.83	6 883.25	1 804.23	0.15	22			
-	54 224.33	3 309.18	39.43	32.49	782.61	50 012.99	11 808.31	5.85	23			
362.90	150 192.30	52 962.67	1 802.42	1 609.74	10 304.24	83 260.77	2 095.30	20.61	24			
18.00	7 361.81	4 439.17	74.24	80.23	376.51	2 359.91	31.38	-	25			
69.47	35 326.71	17 515.20	387.19	220.16	2 059.36	14 996.94	805.93	-	26			
-	8 302.98	5 682.87	92.28	380.76	539.78	1 571.13	104.25	-	27			
4.46	97 125.64	42 438.31	1 002.25	950.92	7 593.04	44 700.75	344.79	-	28			
7 428.36	19 396.89	7 615.25	188.99	39.69	1 518.76	9 975.40	88.76	122.17	29			
-	35 894.17	6 331.40	131.77	62.71	1 023.27	28 300.36	14 790.73	-	30			
0.60	11 225.94	4 338.35	102.16	48.71	628.26	6 091.24	162.66	0.15	31			
-	18 682.27	7 124.08	137.70	59.25	1 207.46	10 062.31	225.99	0.45	32			
2.98	42 112.44	11 887.99	361.60	517.95	2 407.10	26 751.88	244.48	5 086.25	33			
0.15	4 524.36	2 357.61	38.08	64.89	497.80	1 559.68	22.90	12.30	34			
1.59	9 280.62	4 552.95	46.06	124.72	821.57	3 708.76	125.02	1.20	35			
7 434.37	24 304.58	7 092.58	191.60	147.56	1 433.79	15 367.29	67.61	30.06	36			
-	1 282.33	-	-	-	-	1 282.33	-	-	37			
22 557.78	1428 167.91	628 193.03	13 095.74	20 184.19	72 041.33	689 961.16	98 216.06	22 576.41				

<sup>2)</sup> Ankommet: Indtægt av trafik i retning til Kristiania.

Løpnummer.	I	Indtægter							8	
		for afgaaen trafik.								
		Total.	Herav for:					Fragt		
			Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Der		Trælast og brænde.
Kroner.										
	Hvorav lokaltrafik ...	1 238 993.41	516 722.35	10 623.72	16 875.38	66 294.27	624 395.39	81 051.76		
	» samtrafik ...	208 938.95	102 978.36	2 492.35	2 865.03	13 083.29	84 267.02	7 082.60		
	nemlig over:									
	Kristiania .....	18 574.75	5 997.17	144.56	438.65	1 700.83	9 437.91	2 292.92		
	Alnabru .....	27 465.13	-	-	27.79	-	27 437.34	4 128.75		
	Hønefoss .....	162 684.66	96 797.04	2 342.81	2 398.59	11 382.46	47 366.49	660.93		
	Gjøvik .....	214.41	184.15	4.98	-	-	25.28	-		
	<b>Kongsvingerbanen.</b>									
	Gjennemgangstrafik.	2 495 15.30	101 650.86	3 747.88	869.30	13 380.04	127 564.27	705.92		
	Lokal- og samtrafik:									
1	Lillestrøm <i>fællest.</i> ...	245 091.21	62 310.90	903.31	398.15	2 235.06	178 768.14	133 844.69		
	Herav denne bane a)	22 232.34	9 112.37	248.87	62.50	629.71	12 091.81	9 404.64		
2	Fetsund a) .....	19 315.45	6 950.57	249.68	187.97	463.47	11 379.35	6 291.41		
3	Sørumsanden .....	23 724.72	8 957.31	235.22	659.49	1 108.66	12 599.26	8 380.38		
4	Urskog-Hølandsb. st. ...	17 693.92	3 769.60	59.22	97.15	1 384.80	12 368.91	9 680.79		
5	Blaker .....	9 069.20	4 590.22	158.90	212.44	425.52	3 620.38	1 687.92		
6	Haga .....	14 248.06	5 842.45	117.13	268.69	440.35	7 495.77	4 432.29		
7	Aarnes .....	35 548.74	13 522.24	287.01	602.02	1 354.83	19 589.02	11 999.81		
8	Sæterstøen a) .....	44 260.75	6 191.37	133.92	386.63	579.32	36 898.94	5 612.58		
9	Disenaen .....	13 356.39	3 069.64	36.78	52.68	163.34	10 029.96	9 422.16		
10	Skarnes .....	29 755.77	15 604.73	453.78	738.91	2 260.24	10 568.31	6 785.44		
11	Sander .....	24 588.85	5 634.00	110.42	343.13	790.51	17 606.13	10 099.51		
12	Galterud .....	10 226.17	3 230.93	48.79	214.94	211.52	6 510.68	5 617.05		
13	Kongsvinger <i>fællest.</i> ...	71 935.43	42 513.44	1 151.23	781.45	6 789.60	19 695.92	10 420.76		
	Herav denne bane a)	55 534.59	32 780.86	825.18	711.59	3 490.80	16 881.81	10 413.32		
14	Granli .....	2 122.08	2 122.08	-	-	-	-	-		
15	Aabogen .....	38 936.53	4 345.53	111.14	209.47	657.33	33 545.80	30 357.71		
16	Eidskogen a) .....	20 495.66	4 317.48	119.67	154.62	317.31	15 599.25	14 798.03		
17	Skotterud .....	54 803.19	8 308.38	274.95	951.02	964.41	44 113.92	26 876.58		
18	Magnor .....	20 719.32	6 374.80	170.77	142.26	875.51	13 000.70	12 089.71		
19	Eda sidespor .....									
	Tilsammen	456 631.73	144 730.56	3 641.43	5 994.82	16 123.02	283 809.40	183 949.05		
	Hvorav lokaltrafik ...	128 993.83	58 675.68	2 467.47	1 072.70	6 448.24	59 690.78	39 245.09		
	» samtrafik ...	327 637.90	86 054.88	1 173.96	4 922.12	9 674.78	224 118.62	144 703.96		
	nemlig trafik over:									
	Lillestrøm .....	308 747.95	77 527.87	1 067.98	4 836.52	9 389.61	214 308.52	142 191.41		
	Kongsvinger .....	9 522.60	2 576.47	33.03	48.85	191.62	6 628.10	2 197.81		
	Charlottenberg ...	9 367.35	5 950.54	72.95	36.75	93.55	3 182.00	314.65		
	<b>Solørbanen.</b>									
	Gjennemgangstrafik.	3) 2 704.28	330.05	1.19	1.16	105.10	2 243.27	5.80		
	Lokal- og samtrafik:									
1	Kongsv., denne bane.	16 400.84	9 732.58	326.05	69.86	3 298.80	2 814.11	7.44		
2	Roverud a) .....	10 094.34	4 377.69	168.30	171.64	308.09	4 981.51	3 825.47		
3	Nor .....	3 340.81	2 351.29	67.26	83.16	145.00	661.31	271.07		
4	Grinder .....	3 192.35	2 101.23	29.31	145.18	262.03	623.57	130.01		

1) Avgaaet: Indtægt av trafik fra Hovedbanen og Solørbanen over denne bane til svenske baner samt fra Hovedbanen til Solørbanen. 3) Indtægt av trafik i retning fra Kongsvinger.

## Ekspeditionsstedernes indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.	
Indtægter												
for ankommen trafik.												
Herav for:												
gods. av	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragt gods.						
						Ialt.	Derav	Trælast og brænde.	Melk.			
Melk.												
Kroner.												
22 556.71	1 238 993.41	516 722.35	10 623.72	16 875.58	66 294.27	624 395.39	81 051.76	22 556.71				
1.02	189 174.59	111 470.68	2 472.02	3 308.61	5 747.06	65 505.77	17 164.39	19.70				
-	23 587.06	5 858.10	128.55	224.99	1 264.35	15 840.69	4 208.11	1.13				
-	28 640.55	-	-	512.83	-	28 127.72	6 912.39	-				
1.02	136 777.02	105 467.38	2 338.53	2 564.17	4 482.71	21 584.25	6 043.80	18.57				
-	169.87	145.20	4.94	6.62	-	13.11	-	-				
<b>0.54</b>	<b>343449.17</b>	<b>106 325.92</b>	<b>3 428.22</b>	<b>7 916.63</b>	<b>6 457.92</b>	<b>218 865.08</b>	<b>82 731.29</b>	<b>561.63</b>				
2 192.84	180 462.00	61 249.65	861.70	940.45	7 402.66	109 764.56	48 562.93	1 210.12			1	
0.75	48 680.83	8 891.51	217.35	232.77	183.46	39 108.84	37 846.68	558.31			2	
1 763.55	14 851.42	7 087.65	249.08	248.11	933.29	6 277.03	1 304.67	3.67			3	
2 953.21	21 849.18	9 047.68	260.05	301.75	1 230.68	10 931.34	2 479.04	17.88			4	
1 589.21	13 450.47	3 798.69	120.83	15.24	1 515.05	7 921.13	18.90	22.67			5	
1 041.97	9 347.68	4 811.76	226.36	192.28	693.95	3 385.45	195.10	13.30			6	
1 496.43	11 842.33	5 871.32	113.39	96.66	730.39	4 988.66	181.03	16.51			7	
5 379.32	26 882.07	13 507.63	340.15	134.89	1 783.98	10 986.74	213.13	47.24			8	
690.87	14 804.88	6 211.86	180.35	48.71	845.92	7 468.71	1 585.98	33.47			9	
-	5 686.04	2 947.11	52.16	40.69	373.60	2 254.40	45.55	-			10	
447.41	39 491.18	15 602.37	488.75	166.20	2 622.66	20 403.40	804.37	8.08			11	
249.84	13 646.57	5 614.11	103.99	26.12	841.27	6 998.77	109.15	1.45			12	
-	6 808.45	3 277.00	64.11	22.47	419.34	3 022.64	136.28	-			13	
21.95	83 029.87	41 243.99	1 217.64	911.03	5 033.55	34 183.06	2 548.24	77.37			14	
24.95	70 923.27	31 978.87	969.15	784.85	4 403.13	32 382.12	1 987.88	70.49			15	
-	2 339.50	2 339.50	-	-	-	-	-	-			16	
-	12 232.92	4 422.53	117.65	58.77	932.41	6 656.13	108.07	-			17	
35.27	9 863.79	4 233.91	106.87	33.81	889.76	4 505.56	98.21	4.50			18	
-	23 050.10	8 338.93	311.11	226.64	1 571.59	12 492.51	229.22	1.00			19	
-	17 064.65	6 205.14	205.66	127.24	1 427.62	9 051.80	226.09	1.90			20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-				
<b>15 672.78</b>	<b>362 815.35</b>	<b>144 187.57</b>	<b>4 127.01</b>	<b>2 757.20</b>	<b>21 457.50</b>	<b>188 955.26</b>	<b>77 569.35</b>	<b>800.47</b>				
640.93	128 993.83	58 675.68	2 467.47	1 072.70	6 448.24	59 690.78	39 245.09	640.93				
15 031.85	233 821.52	85 511.89	1 659.54	1 684.50	15 009.26	129 264.48	8 324.26	150.54				
15 031.14	216 147.55	78 294.94	1 509.01	1 339.86	14 792.49	119 644.49	2 603.20	155.16				
0.71	6 779.56	2 544.11	57.08	218.12	149.42	3 700.35	2 025.69	4.38				
-	10 894.41	4 672.84	93.45	120.52	67.35	5 919.64	3 095.37	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-				
-	<b>1) 8347.15</b>	<b>228.49</b>	<b>5.30</b>	<b>12.49</b>	<b>2 837.14</b>	<b>5 247.63</b>	-	-				
-	12 106.60	9 265.12	248.49	126.18	570.42	1 800.94	560.36	6.88			1	
57.19	9 070.92	4 580.36	200.34	82.80	1 079.87	3 050.32	62.33	-			2	
65.54	4 156.62	2 358.73	61.19	10.48	449.86	1 261.58	1.75	0.18			3	
80.84	3 889.78	2 087.08	31.55	29.38	525.87	1 200.54	-	0.75			4	

<sup>2)</sup> Ankommet : Indtægt av trafik til Hovedbanen og Solørbanen over denne bane fra svenske baner til Hovedbanen fra Solørbanen. <sup>1)</sup> Indtægt av trafik i retning til Kongsvinger.

Løpnummer.	I	Indtægter							8	
		for avgaaen trafik.								
		Total.	Herav for:					Fragt		
			Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Der Trælast og brænde.		
Kroner.										
5	Kirkenær . . . . .	12 980.65	6 271.58	280.47	485.19	971.42	4 820.95	3 619.50		
6	Navnaen . . . . .	2 496.24	1 546.62	33.02	20.92	129.99	734.90	348.98		
7	Arneberg . . . . .	5 631.92	3 586.23	135.46	210.19	703.35	865.13	14.59		
8	Flisen . . . . .	19 572.09	11 955.37	415.19	317.13	1 337.33	5 039.26	1 311.39		
9	Haslemo . . . . .	1 345.78	997.77	14.70	16.10	34.92	278.50	211.57		
10	Vaaler . . . . .	4 777.67	3 690.02	101.15	64.80	238.08	587.51	-		
11	Braskerudfoss a) . . . . .	2 749.06	2 309.22	31.60	79.24	89.07	214.20	-		
12	Jønna a) . . . . .	4 204.07	2 583.53	45.96	8.42	77.29	1 396.36	775.47		
13	Heradsbygden . . . . .	2 873.50	2 307.54	25.38	3.15	70.67	442.95	52.37		
14	Vesterhoug . . . . .	1 141.44	856.21	19.03	2.20	36.44	224.15	22.59		
15	Elverum denne bane.	12 651.35	9 703.98	157.53	110.58	681.52	1 896.68	42.80		
	Tilsammen	103 452.11	64 370.86	1 850.41	1 787.76	8 384.00	25 580.19	10 633.25		
	Hvorav lokaltrafik . . . . .	67 632.14	50 072.64	1 475.30	452.13	6 031.79	9 073.73	1 549.45		
	» samtrafik . . . . .	35 819.97	14 298.22	375.11	1 335.63	2 352.21	16 506.46	9 083.80		
	nemlig trafik over:									
	Kongsvinger . . . . .	31 637.57	12 029.08	315.09	1 282.20	2 281.64	14 855.81	8 680.34		
	Elverum . . . . .	4 182.40	2 269.14	60.02	53.43	70.57	1 650.65	403.46		
	<b>Kr.ania-Drammenb.</b>									
	Gj. nemingstrafik. <sup>1)</sup>	10 315.47	3 295.23	149.87	661.66	723.22	5 408.23	421.20		
	Lokal- og samtrafik:									
1	Kristiania a) . . . . .	604 832.06	461 273.86	5 538.46	5 388.31	78 781.32	139 739.23	4 285.58		
2	Skarpsno . . . . .	5 395.86	5 176.86	-	19.00	200.00	-	-		
3	Skøien a) . . . . .	15 034.46	6 811.59	19.27	43.45	1 110.73	6 549.25	48.98		
4	Bestum . . . . .	3 827.38	3 330.70	19.02	18.09	457.64	-	-		
5	Lysaker . . . . .	39 760.49	27 196.66	25.75	72.93	2 090.02	9 776.56	367.45		
6	Stabæk . . . . .	29 403.20	27 389.75	32.68	70.60	1 398.46	508.35	-		
7	Høvik . . . . .	43 728.79	39 137.04	49.35	68.55	861.33	3 044.47	83.91		
8	Blommenholm . . . . .	3 093.89	3 093.89	-	-	-	-	-		
9	Sandviken a) . . . . .	60 129.61	42 210.49	82.24	254.36	2 772.00	14 160.67	2 605.49		
10	Sløpenden . . . . .	7 041.77	7 041.77	-	-	-	-	-		
11	Hvalstad a) . . . . .	23 509.22	18 354.93	174.51	126.45	1 515.79	2 936.09	697.56		
12	Asker . . . . .	37 267.45	28 442.24	242.33	239.79	1 373.26	6 487.28	2 281.63		
13	Heggedal a) . . . . .	17 909.34	11 733.11	75.56	117.81	513.44	5 360.62	1 463.74		
14	Røken a) . . . . .	20 450.22	11 464.24	104.23	376.69	417.34	7 926.78	2 137.08		
15	Spikkestad . . . . .	7 485.38	2 855.19	10.87	118.42	42.89	4 457.09	451.24		
16	Lier . . . . .	25 456.78	15 229.09	193.32	210.73	1 554.04	8 047.73	591.92		
17	Lierbanens st. . . . .	34 956.74	6 832.52	51.35	33.56	651.79	27 350.02	7 262.68		
18	Bragerøen . . . . .	8 403.30	7 578.63	69.38	12.53	741.76	-	-		
19	Drammen a) <i>fællesst.</i>	676 106.61	257 355.43	5 619.86	1 891.88	32 774.53	374 475.90	31 378.06		
	Herav denne bane.	174 733.42	122 155.25	2 143.58	552.05	10 054.75	38 668.85	6 012.15		
	Tilsammen	1252 419.36	847 307.81	8 831.90	7 723.32	104 536.56	275 012.99	28 289.41		
	Herav lokaltrafik . . . . .	1 000 954.46	718 308.85	5 639.56	5 489.30	72 175.55	192 585.20	26 000.85		
	» samtrafik . . . . .	251 464.90	128 998.96	3 192.34	2 234.02	32 361.01	82 427.79	2 288.56		
	nemlig trafik over:									
	Kristiania . . . . .	19 995.19	4 308.28	95.77	44.68	1 294.44	13 188.45	687.86		
	Drammen . . . . .	231 469.71	124 690.68	3 096.57	2 189.34	31 066.57	69 239.34	1 600.70		

<sup>1)</sup> Avgaat: Indtægt av trafik i retning fra Kristiania.

## Ekspeditionsstedernes indtægter.

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter										
for ankommen trafik.										
Herav for:										
gods.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragnetgods.				Løpenummer.
						Ialt.	Derav		Melk.	
iv							Trælast og brænde.			
Melk.										
Kroner.										
86.18	12 654.00	5 984.85	306.96	75.35	1 203.54	4 988.55	40.09	0.75	5	
-	3 074.94	1 496.37	25.83	5.85	433.39	1 102.75	-	-	6	
0.53	9 391.81	3 590.37	102.68	20.72	884.99	4 748.22	128.32	-	7	
17.34	39 051.07	12 087.72	423.28	114.20	2 375.23	23 783.55	2 074.07	57.19	8	
-	1 375.96	968.51	13.98	-	66.33	319.64	10.41	-	9	
0.15	8 320.21	3 703.44	135.82	21.64	779.91	3 622.11	106.74	2.25	10	
3.15	4 411.67	2 286.74	34.99	14.22	222.80	1 820.53	27.17	-	11	
-	4 526.93	2 508.96	43.74	3.35	260.31	1 696.13	725.51	-	12	
166.07	3 678.68	2 277.42	26.61	2.91	280.62	1 083.21	30.00	0.15	13	
1.20	3 715.57	916.30	12.49	4.78	206.73	2 572.57	36.61	-	14	
-	13 837.49	9 812.46	182.07	213.10	389.72	3 108.79	139.21	146.56	15	
<b>478.19</b>	<b>133 261.65</b>	<b>63 924.43</b>	<b>1 850.02</b>	<b>724.96</b>	<b>9 729.59</b>	<b>56 159.43</b>	<b>3 942.57</b>	<b>214.71</b>		
214.40	67 632.14	50 072.64	1 475.30	452.13	6 031.79	9 073.73	1 549.45	214.40		
203.79	65 629.51	13 851.79	374.72	272.83	3 697.80	47 085.70	2 393.12	0.31		
263.73	59 257.44	11 838.46	318.51	240.09	3 328.02	43 318.84	2 352.63	0.18		
0.66	6 372.07	2 013.33	56.21	32.74	369.78	3 766.86	40.49	0.13		
-	<sup>2)</sup> 9 294.41	3 385.04	135.63	225.43	821.70	4 529.73	431.91	-		
456.07	632 616.23	462 922.60	4 294.32	2 437.92	51 598.18	108 176.67	12 006.80	28 556.63	1	
-	5 533.96	5 332.36	-	1.60	200.00	-	-	-	2	
-	14 505.22	6 398.46	24.06	13.46	533.69	6 689.24	1 677.28	-	3	
-	3 476.17	2 890.87	12.03	4.59	548.40	10.38	-	9.36	4	
64.48	63 715.73	29 434.62	52.83	45.78	1 646.86	31 815.31	3 489.00	4 424.98	5	
508.35	29 599.59	27 810.43	54.75	12.57	1 695.45	14.93	-	0.15	6	
126.45	46 030.91	38 959.85	40.40	76.67	996.40	5 587.91	368.71	-	7	
-	3 193.24	3 193.24	-	-	-	-	-	-	8	
2 151.07	63 101.29	41 613.94	165.23	363.42	3 227.34	17 338.55	325.64	35.19	9	
-	7 065.27	7 065.27	-	-	-	-	-	-	10	
1 539.50	25 984.25	18 275.71	188.21	377.29	2 161.88	4 681.88	178.06	31.57	11	
2 446.09	40 336.65	29 223.90	325.76	259.28	1 929.63	8 244.70	288.15	57.15	12	
680.73	23 620.54	11 457.73	115.17	87.55	1 959.93	9 900.21	542.36	7.13	13	
3 914.05	18 410.88	11 542.62	163.24	201.72	1 392.80	5 024.00	157.26	28.97	14	
993.94	5 199.41	2 970.90	26.30	64.99	167.32	1 967.90	63.61	3.11	15	
646.35	25 324.42	15 499.78	266.37	1 047.75	1 171.99	7 117.25	1 054.31	60.56	16	
426.78	17 546.36	6 722.76	123.60	51.02	1 487.53	9 105.30	1 796.64	37.07	17	
-	7 311.94	7 240.25	60.99	10.70	-	-	-	-	18	
406.63	1078 254.03	258 712.40	4 909.90	6 063.44	30 398.30	775 619.51	52 015.96	4 115.94	19	
373.89	202 915.10	123 000.72	2 196.17	3 523.98	20 221.12	53 519.70	13 025.03	24.15		
<b>327.75</b>	<b>1235487.16</b>	<b>851 568.01</b>	<b>8 109.43</b>	<b>8 580.29</b>	<b>90 938.52</b>	<b>269 193.93</b>	<b>34 972.85</b>	<b>33 276.02</b>		
129.73	1 000 954.46	718 308.85	5 039.56	5 489.30	72 175.55	192 585.20	26 000.85	23 129.73		
198.02	234 532.70	133 259.16	2 469.87	3 090.99	18 762.97	76 608.73	8 972.00	10 146.29		
0.75	19 125.26	4 182.49	74.10	2 534.61	1 313.41	10 725.22	3 283.82	21.45		
197.27	215 407.44	129 076.67	2 395.77	556.38	17 449.56	65 883.51	5 688.18	10 124.84		

) Ankommet: Indtægt av trafik i den motsatte retning.

I. År. År.	Indtægter							
	for afgaaen trafik.							
	Herav for:							
	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt	
Den							Trælast og brænde.	
Kroner.								
	<b>Drammen-Skienb.</b>							
	Gjennemgangstrafik.	1) 395.13	389.83	4.32	-	0.98	-	-
	Lokal- og samtrafik:							
1	Dr. men a) denne bane	93 182.07	54 121.12	1 776.34	524.30	5 701.51	30 156.42	5 102.5
2	Gundesø	244.30	244.30	-	-	-	-	-
3	Skoger	6 092.77	4 902.15	33.07	135.30	159.88	1 410.17	584.
4	Galleberg	7 356.93	4 256.30	34.57	135.78	79.89	2 808.31	270.
5	Sande a)	19 457.23	10 877.32	149.04	314.77	435.25	7 448.89	2 181.
6	Holm	1 452.57	1 452.57	-	-	-	-	-
7	Holmestrand	35 097.91	28 799.81	950.92	274.76	1 635.75	3 190.07	100.
8	Do.—Vittingfosb. st.	2 950.89	-	-	-	124.39	2 826.50	1 343.
9	Nykirke	7 057.70	4 437.75	41.49	42.43	81.81	2 417.43	710.
10	Skoppum	8 929.18	7 178.45	32.16	101.05	61.99	1 467.78	840.
11	Adal	4 591.05	3 811.75	50.48	8.74	40.19	644.98	300.
12	Barkaaker	5 982.10	3 247.15	34.59	83.93	133.52	2 399.91	1 524.
13	Tønsberg a)	107 004.30	78 824.21	3 206.22	512.97	7 278.65	16 688.27	182.
14	Do.—Eidsfossb. st.	5 877.53	-	-	-	62.39	5 815.14	2 152.
15	Sem	20 409.27	9 419.68	128.35	170.33	443.36	10 099.41	3 993.
16	Stokke	17 704.16	12 336.16	135.99	219.88	431.57	4 403.42	254.
17	Raastad	2 886.57	1 865.91	23.24	20.49	44.36	922.17	294.
18	Sandefjord	76 575.19	64 382.45	2 056.86	405.04	1 639.41	7 875.78	1 299.
19	Jaaberg	2 846.16	1 703.82	13.93	28.25	41.90	1 039.01	23.
20	Tjølling	10 650.78	5 174.98	63.09	26.70	177.54	5 144.11	42.
21	Østby	1 046.20	1 046.20	-	-	-	-	-
22	Grotting	879.27	879.27	-	-	-	-	-
23	Larvik a)	135 201.89	74 533.45	2 807.22	589.18	7 377.18	49 470.22	11 021.
24	Kjøse	4 058.50	2 007.54	21.83	126.05	98.37	1 776.01	1 110.
25	Ekenes	248.05	248.05	-	-	-	-	-
26	Aaklungen	5 786.02	2 616.59	11.65	111.90	54.77	2 965.21	2 550.
27	Bjørkedalen a)	2 185.90	1 057.86	6.16	10.61	25.61	1 071.22	1 031.
28	Eidanger a)	7 621.96	6 098.49	35.27	23.58	498.71	838.78	285.
29	Porsgrund a)	69 096.01	54 883.60	726.20	184.04	5 599.29	7 539.72	384.
30	Osebakke	4 427.84	4 427.84	-	-	-	-	-
31	Borgestad	6 169.15	6 169.15	-	-	-	-	-
32	Bøle	3 907.16	3 907.16	-	-	-	-	-
33	Skien a)	170 756.49	133 704.53	3 206.43	1 199.06	8 506.72	22 938.48	238.
34	Borre	4 402.09	3 858.36	45.04	33.42	134.96	281.26	110.
35	Horten a)	51 696.16	43 628.73	1 132.82	585.38	2 781.73	3 382.31	1.
36	Nystrand	4 089.88	4 089.88	-	-	-	-	-
37	Skjelsvik	2 912.38	2 912.38	-	-	-	-	-
38	Heistad	3 535.63	3 535.63	-	-	-	-	-
39	Brevik a)	70 181.95	59 228.60	1 032.80	115.09	2 348.65	7 189.89	-
	Tilsammen	985 151.28	705 869.28	17 761.76	5 983.03	45 990.05	204 211.15	37 865.
	Herav lokaltrafik	744 009.64	521 016.43	13 755.86	4 518.40	33 900.61	167 544.93	32 38
	« samtrafik	241 141.64	184 852.85	4 005.96	1 464.63	12 083.44	36 666.22	5 48
	nemlig trafik over:							
	Drammen	229 014.09	173 813.51	3 795.60	1 400.24	11 479.27	36 440.23	5 48
	Moss—Horten	12 127.55	11 039.34	240.36	4.39	604.17	219.99	-

1) Indtægt av trafik i retning fra Drammen via Moss—Horten til Smaalensbanen.

## Kspeditionsstedernes indtægter.

	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Indtægter											
for ankommen trafik.											
Herav for:											
ods.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragtods.				Løpenummer.	
						Ialt.	Derav		Melk.		
Melk.							Trælast og brænde.				
Kroner.											
-	2) 332.19	305.12	0.65	0.81	24.68	0.38	-	-	-	-	
0.60	84 087.82	55 415.38	1 564.81	755.40	4 826.49	20 981.04	4 522.35	555.00	1		
-	483.55	390.70	-	92.85	-	-	-	-	2		
333.47	8 040.78	5 026.15	57.62	28.96	347.14	2 489.70	79.59	0.85	3		
797.64	6 354.79	4 212.52	42.83	168.29	333.80	1 581.27	117.42	1.66	4		
I 143.26	16 642.13	11 007.42	201.13	-	I 138.95	4 191.20	279.26	4.25	5		
-	I 492.27	I 492.27	-	-	-	-	-	-	6		
-	41 743.71	27 540.62	975.37	437.80	2 550.60	9 997.06	316.19	4 261.30	7		
-	6 663.67	-	-	-	472.60	6 191.07	I 455.58	-	8		
I 520.00	7 354.01	4 397.10	66.29	75.72	248.38	2 515.08	144.20	-	9		
35.25	10 079.84	7 525.97	53.62	73.73	217.18	2 171.12	40.26	-	10		
-	5 091.04	3 726.63	69.43	72.32	144.60	I 051.54	42.80	0.15	11		
56.96	5 064.85	3 226.48	32.82	59.32	257.80	I 445.70	158.52	-	12		
2 855.97	115 652.10	78 759.07	2 569.92	794.91	7 188.74	25 884.89	5 926.26	194.40	13		
-	3 871.87	-	-	-	224.87	3 047.00	I 160.75	-	14		
-	19 400.11	9 541.50	151.90	130.17	I 009.99	8 449.70	782.49	0.15	15		
420.29	20 258.48	12 441.55	199.08	131.44	956.63	6 388.09	378.90	I.05	16		
-	2 188.64	I 809.71	20.52	6.54	111.77	207.38	14.90	-	17		
33.30	90 594.33	63 795.20	2 455.62	487.33	7 749.77	15 717.57	2 217.13	19.69	18		
-	2 677.80	I 822.21	14.61	43.67	114.19	667.82	20.00	-	19		
101.10	7 904.25	5 335.46	81.02	7.65	325.64	2 080.63	255.40	-	20		
-	I 158.55	I 158.55	-	-	-	-	-	-	21		
-	834.97	834.97	-	-	-	-	-	-	22		
123.63	110 583.42	75 013.19	3 029.12	803.54	7 345.49	24 048.66	4 485.28	712.39	23		
441.45	3 122.64	2 028.05	27.00	19.00	117.43	920.46	92.96	-	24		
-	242.70	242.70	-	-	-	-	-	-	25		
I 29.30	3 727.33	2 564.09	26.40	31.55	153.62	939.97	57.72	-	26		
-	I 594.37	I 027.65	6.97	9.46	118.86	391.83	62.58	-	27		
0.45	7 890.55	6 238.54	45.38	34.12	550.49	961.28	69.78	-	28		
-	74 120.73	54 736.84	747.74	454.59	6 727.80	11 330.79	3 795.75	3.60	29		
-	4 092.54	4 092.54	-	-	-	-	-	-	30		
-	7 082.15	7 082.15	-	-	-	-	-	-	31		
-	3 713.11	3 713.11	-	-	-	-	-	-	32		
-	195 230.45	134 176.46	3 324.65	3 096.16	19 042.76	34 631.16	4 207.80	139.72	33		
-	5 368.73	3 732.49	49.75	44.17	201.84	I 285.50	242.90	-	34		
-	55 257.58	41 045.45	971.50	204.88	3 988.36	8 879.44	2 313.04	124.61	35		
-	4 343.94	4 343.94	-	-	-	-	117.90	-	36		
-	3 074.83	3 074.83	-	-	-	-	-	-	37		
-	3 389.48	3 389.48	-	-	-	-	-	-	38		
3.60	82 374.01	62 033.01	2 003.91	146.13	6 431.63	11 648.44	589.35	0.45	39		
996.27	1022848.12	707 993.98	18 789.01	8 209.70	72 897.42	210 695.39	33 953.06	6 019.27			
012.47	744 009.64	521 016.43	13 755.80	4 518.40	33 906.61	167 544.93	32 385.04	6 012.47			
983.80	278 838.48	186 977.55	5 033.21	3 691.30	38 990.81	43 150.46	I 568.02	6.80			
983.80	264 362.92	175 388.71	4 731.22	3 661.77	36 651.36	42 934.71	I 568.02	6.80			
-	14 475.56	11 588.84	301.99	29.53	2 339.45	215.75	-	-			

) Ankommet: Indtægt av trafik i den motsatte retning.

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8								
									Indtægter							
									for avgaaen trafik.							
									Herav for:							
									Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt	
Der	Trælast og brænde.															
Kroner.																
	<b>Drammen-Randsfj.</b>															
	Gj.nemgangstrafik.	4 704.87	2 227.92	97.78	18.55	552.88	1 795.13	7.37								
	Lokal- og samtrafik:															
1	Drammen, denne bane	408 191.12	81 079.66	1 699.94	815.53	17 018.27	305 650.63	20 263.11								
2	Gulskogen a).....	11 830.39	5 548.07	56.35	34.37	401.42	5 766.41	1 030.11								
3	Mjøndalen.....	50 235.59	23 451.74	300.95	95.80	948.33	25 049.25	7 876.41								
4	Stenberg.....	1 725.80	1 725.80	-	-	-	-	-								
5	Hougsund.....	33 475.87	22 622.09	336.02	479.92	959.43	8 677.26	403.81								
6	Burud.....	3 244.62	2 210.82	18.84	118.66	65.03	807.84	207.21								
7	Skotselven a).....	33 523.47	9 063.91	175.48	160.73	419.66	22 609.45	503.51								
8	Aamot a).....	96 064.36	18 161.30	488.39	802.43	1 040.13	75 226.98	106.91								
9	Gjeithus a).....	48 356.53	14 038.54	178.55	49.46	865.62	32 955.09	67.11								
10	Vikesund.....	29 559.99	21 499.99	630.26	379.67	2 459.92	4 000.68	571.01								
11	Drolsum.....	2 241.50	2 241.50	-	-	-	-	-								
12	Nakkerud.....	6 024.37	3 353.69	30.52	279.12	211.75	2 088.68	1 493.11								
13	Skjerdalen.....	18 288.22	5 568.10	62.83	116.81	287.33	12 184.72	3 879.11								
14	Ask a).....	6 976.77	5 046.53	77.07	31.52	209.53	1 488.08	456.11								
15	Hønefoss fællesst. ....	353 967.67	104 951.39	2 766.38	1 614.55	6 984.93	236 394.30	2 469.61								
16	Do. a) denne bane	237 953.13	31 576.33	1 170.67	364.96	3 234.61	201 239.36	1 346.11								
	Hen a).....	239 446.70	8 280.85	193.89	97.32	332.82	230 375.97	18 916.11								
17	Randsfjord a).....	97 065.09	4 626.79	246.43	153.36	433.53	91 500.08	11 017.11								
18	Vestfossen a).....	36 687.40	10 943.29	286.35	129.83	662.86	24 478.23	3 589.11								
19	Flesaker.....	626.55	626.55	-	-	-	-	-								
20	Darbu.....	8 286.49	3 971.53	62.23	42.67	237.17	3 922.67	3 014.11								
21	Krekling a).....	2 147.10	1 506.97	11.17	8.87	83.63	599.95	337.11								
22	Skollenborg.....	38 330.51	12 006.73	198.25	134.88	329.12	25 461.57	3 080.11								
23	Kongsberg a).....	77 031.03	34 828.97	1 213.63	681.03	1 714.81	38 149.96	14 746.11								
24	Hære.....	482.39	482.39	-	-	-	-	-								
25	Sysle.....	4 862.60	2 811.72	33.11	105.20	170.61	1 719.85	447.11								
26	Snarum a).....	32 499.05	3 721.24	25.77	140.21	383.09	28 122.68	552.11								
27	Ula.....	611.93	611.93	-	-	-	-	-								
28	Ramfoss.....	914.95	914.95	-	-	-	-	-								
29	Krøderen.....	24 785.79	10 151.30	227.73	282.80	438.29	13 484.60	11 848.11								
	Tilsammen	1551 472.13	343 572.59	7 730.43	5 505.15	32 966.90	1155 469.39	105 755.11								
	Herav lokaltrafik....	1 417 236.67	289 728.81	6 490.33	4 099.49	28 399.77	1 084 683.87	101 979.11								
	» samtrafik.....	134 235.46	53 843.78	1 240.10	1 405.66	4 567.13	70 785.52	4 676.11								
	nemlig trafik over:															
	Drammen.....	96 661.70	44 256.66	1 016.88	899.62	3 516.69	45 302.73	2 846.11								
	Hønefoss.....	37 573.76	9 587.12	223.22	506.04	1 050.44	25 482.79	1 826.11								
	<b>Eidsvold-Ottob.</b>															
	Gj.nemgangstrafik.	1)165102.49	48 213.17	2 163.59	376.77	12 933.42	100 774.26	382.11								
	Lokal- og samtrafik:															
1	Eidsvold fællesstation	101 750.70	37 425.04	770.32	1 377.46	3 052.01	57 984.31	14 075.11								
	Herav denne bane.	12 446.21	9 041.64	247.11	182.12	518.29	2 178.45	1 066.11								
2	Minne a).....	21 978.08	4 253.93	156.81	162.29	518.78	16 782.83	421.11								
3	Morskogen.....	3 802.38	2 505.96	54.26	69.37	105.67	941.67	50.11								
	1) Avgaaet: Indtægt av trafik fra Drammen.															
	2) Do. — — — Hovedbanen.															

## Ekspeditionsstedernes indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.	
Indtægter												
for ankommen trafik.												
Herav for:												
gods.	av	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgoods.				
								Derav		Melk.		
Melk.								Trælast og brænde.				
Kroner.												
-		4 326.92	2 407.63	97.48	231.77	289.85	1 282.60	-	-	-		
32.14	791 251.11	80 296.30	1 148.92	1 784.06	5 350.69	701 118.77	34 468.58	3 536.79	1			
18.34	18 679.22	5 655.86	61.08	2 167.37	467.12	10 311.51	470.07	224.81	2			
250.10	50 116.76	23 908.43	409.15	139.68	2 882.99	22 526.23	2 076.76	145.24	3			
-	1 615.30	1 615.30	-	-	-	-	-	-	4			
932.28	30 987.68	22 627.44	324.48	194.09	1 888.43	5 795.54	462.67	18.97	5			
322.05	3 252.50	2 182.04	23.86	28.67	144.62	855.34	142.13	1.80	6			
886.19	41 936.01	9 877.66	216.97	104.71	1 362.96	30 236.35	7 381.42	20.05	7			
2 353.47	82 910.83	18 293.98	592.21	171.68	3 128.58	60 415.94	14 467.87	4.49	8			
0.15	67 648.17	13 405.91	187.72	112.80	2 544.29	51 218.43	5 941.23	213.73	9			
1 099.25	38 053.17	21 728.79	683.31	265.91	3 098.58	12 048.09	1 019.01	155.65	10			
-	2 278.61	2 278.61	-	-	-	-	-	-	11			
79.38	6 422.09	3 373.30	37.46	41.39	448.42	2 448.87	97.93	213.99	12			
427.19	16 899.02	5 553.89	88.25	60.74	719.13	10 423.19	6 055.04	1.20	13			
491.96	8 110.33	5 074.76	68.20	41.95	452.10	2 419.35	248.53	155.53	14			
15.09	233 587.65	104 226.30	2 521.19	2 984.56	9 881.81	112 787.95	20 452.01	63.87	15			
9.88	95 168.00	30 159.07	1 070.32	536.94	1 859.95	61 139.13	19 476.63	63.57	16			
-	27 063.27	7 915.55	311.08	98.53	1 093.62	16 621.91	3 270.68	71.22	-			
-	53 730.83	4 985.06	230.23	27.94	1 031.32	47 408.25	624.14	-	17			
502.50	42 181.44	10 841.91	314.65	79.44	1 950.91	28 870.57	6 389.56	67.40	18			
-	582.62	582.62	-	-	-	-	-	-	19			
171.62	6 315.11	3 916.38	42.93	20.65	342.28	1 969.72	61.28	2.18	20			
66.81	2 298.11	1 505.44	11.02	5.02	107.84	648.97	39.75	-	21			
186.27	32 058.96	12 116.52	278.90	111.44	1 359.91	18 025.40	805.15	80.41	22			
6.98	86 722.93	33 986.18	1 401.46	972.17	5 835.28	44 176.24	1 620.61	762.74	23			
-	481.59	481.59	-	-	-	-	-	-	24			
899.11	6 219.04	2 912.16	54.30	21.39	437.40	2 758.01	253.57	9.84	25			
256.42	12 088.04	3 846.01	67.02	29.99	807.07	7 218.16	944.74	7.77	26			
-	647.28	647.28	-	-	-	-	-	-	27			
-	998.30	998.30	-	-	-	-	-	-	28			
-	26 424.00	10 401.15	353.87	160.50	2 265.02	13 031.17	295.73	85.75	29			
8 992.09	1553 140.32	341 167.49	7 977.48	7 177.06	40 484.51	1151 685.14	106 613.08	5 843.04				
5 735.72	1 417 236.67	289 728.81	6 490.33	4 099.49	28 399.77	1 084 683.87	101 079.21	5 735.72				
3 256.37	135 903.65	51 438.68	1 487.15	3 077.57	12 084.74	67 001.27	5 533.87	107.32				
3 252.16	86 393.28	41 730.42	1 204.59	584.74	10 151.18	32 160.61	4 304.27	106.94				
4.21	49 510.37	9 708.26	282.56	2 492.83	1 933.56	34 840.66	1 229.60	0.38				
-	2)123238.69	51 466.77	1 514.45	4 067.24	20 522.95	45 528.23	1 541.70	207.85				
5 001.13	131 595.30	38 715.33	902.00	593.04	5 023.09	85 211.61	2 498.49	79.31	1			
0.15	12 595.59	7 955.91	334.06	519.09	360.57	3 322.76	305.04	48.36				
580.51	9 256.04	4 374.84	202.40	53.34	890.45	3 685.95	86.58	9.11	2			
82.99	3 833.21	2 518.62	65.87	30.51	408.20	782.79	-	0.83	3			

2) Ankommet: Indtægt av trafik i retning til Drammen.

4) — Do. — — — — » Hovedbanen.

Løpnummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter							
		for afgaaen trafik.							
		Herav for:							
Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt Der Trælast og brænde.			
Kroner.									
4	Espen a) . . . . .	11 832.35	3 163.84	42.44	69.82	144.63	8 388.55	7 738.82	
5	Tangen . . . . .	15 413.63	7 299.42	174.55	176.22	618.41	7 009.61	4 179.82	
6	Stensrud . . . . .	467.66	467.66	-	-	-	-	-	
7	Stange a) . . . . .	28 864.52	13 965.38	351.29	684.58	2 220.24	11 312.12	1 480.52	
8	Ottestad a) . . . . .	7 934.85	3 622.63	36.76	332.40	256.49	3 549.09	60.00	
9	Gubberud . . . . .	451.00	451.00	-	-	-	-	-	
10	Hamar <i>fællesstation</i> . . . . .	293 541.22	148 988.12	4 416.85	3 488.66	36 593.23	96 055.49	4 878.92	
	Herav denne bane . . . . .	152 798.84	80 262.43	2 174.73	2 883.20	11 399.30	53 623.45	4 628.00	
11	Jesnes . . . . .	7 575.13	1 899.41	23.26	76.23	73.29	5 441.52	340.00	
12	Brumunddalen . . . . .	24 944.67	11 165.13	275.14	909.34	893.46	11 458.08	2 433.90	
13	Veldre . . . . .	13 299.39	6 928.39	152.15	809.95	619.55	4 629.69	380.90	
14	Tande . . . . .	13 893.23	6 764.28	142.67	499.57	1 025.94	5 299.98	497.80	
15	Moelven . . . . .	21 594.53	9 753.23	344.52	883.49	1 113.76	9 169.39	848.50	
16	Ring . . . . .	6 403.01	3 168.27	37.76	160.28	243.55	2 758.52	234.20	
17	Brøttum . . . . .	6 168.57	3 368.77	94.56	166.79	138.53	2 401.28	685.90	
18	Bergseng . . . . .	2 659.80	2 129.70	31.30	47.30	59.71	371.83	98.40	
19	Lillehammer a) . . . . .	128 199.33	70 350.31	2 025.00	2 952.31	12 135.80	39 189.10	4 211.80	
20	Faaberg . . . . .	21 763.62	11 079.76	402.39	3 510.92	935.75	5 684.82	25.50	
21	Hunder . . . . .	4 434.09	3 508.10	100.53	106.41	206.65	466.68	235.30	
22	Øier . . . . .	7 118.97	4 309.57	104.05	318.83	506.65	1 835.14	15.10	
23	Tretten . . . . .	19 323.36	11 858.48	480.21	2 994.86	966.97	2 834.04	198.80	
24	Losna . . . . .	2 363.42	1 513.88	24.54	66.39	76.91	674.63	6.20	
25	Myre . . . . .	10 010.16	4 717.78	179.94	1 648.77	436.70	2 964.80	5.40	
26	Ringebu . . . . .	15 995.37	9 286.51	432.84	1 119.83	1 202.66	3 720.62	-	
27	Hundorp . . . . .	13 006.35	6 878.04	209.60	1 299.22	594.12	3 775.66	88.80	
28	Harpefoss . . . . .	8 257.50	6 266.59	170.05	444.62	254.57	1 024.63	-	
29	Vinstra . . . . .	23 875.32	15 523.15	495.77	2 814.30	812.64	3 941.00	116.50	
30	Kvam . . . . .	7 494.54	3 993.25	116.08	822.66	226.48	2 278.39	1 499.40	
31	Sjøa . . . . .	8 654.05	5 532.48	194.75	733.71	194.68	1 938.34	332.50	
32	Otta a) . . . . .	63 826.61	32 397.39	1 154.61	14 840.10	1 090.48	13 960.96	257.50	
	Tilsammen . . . . .	686 849.94	357 491.96	10 999.67	41 785.88	39 590.66	229 604.41	32 589.30	
	Herav lokaltrafik . . . . .	398 752.51	234 098.11	7 422.22	15 123.27	27 438.69	111 477.38	20 091.30	
	» samtrafik . . . . .	288 097.43	123 393.85	3 577.45	26 662.61	12 151.97	118 127.03	12 498.00	
	nemlig trafik over:								
	Eidsvold . . . . .	260 388.13	116 754.22	3 408.58	25 276.15	11 106.90	100 389.85	11 734.50	
	Hamar . . . . .	27 709.30	6 639.63	168.87	1 386.46	1 045.07	17 737.18	763.00	
	<b>Rørosbanen.</b>								
	Gj. nengangstrafik. <sup>1)</sup> . . . . .	54 700.56	30 293.42	697.02	726.39	3 652.78	18 559.59	1 202.90	
	Lokal- og samtrafik:								
	Hamar—Grundsetb.								
1	Hamar, denne bane . . . . .	140 742.38	68 725.69	2 242.12	605.46	25 193.93	42 432.04	250.00	
2	Aaker . . . . .	78.66	78.66	-	-	-	-	-	
3	Hjellum . . . . .	8 308.83	2 447.92	28.22	91.37	570.13	5 043.16	-	
4	Ilseeng a) . . . . .	15 689.34	4 499.61	97.68	128.25	330.26	10 553.21	34.00	
5	Hørsand . . . . .	6 078.47	2 137.32	29.81	108.00	220.03	3 549.99	118.00	
6	Aadalsbrug a) . . . . .	14 044.76	5 393.82	52.74	75.22	451.08	7 918.65	178.00	
7	Løiten . . . . .	17 583.64	8 985.36	307.58	380.46	1 530.51	6 177.45	666.00	
8	Midtskogen . . . . .	237.86	237.86	-	-	-	-	-	
9	Elverum a) denne bane . . . . .	64 564.41	43 561.00	1 663.95	984.88	2 429.54	14 953.03	4 626.00	
10	Grundset <i>fællesstation</i> . . . . .	1 733.25	820.62	26.99	1.06	33.46	846.94	428.10	

1) Avgaaet: Indtægt av trafik i retning fra Hamar.

## Ekspeditionsstedernes indtægter.

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter										
for ankommen trafik.										
Herav for:										
Artsk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgoods.			
							Derav		Løpenummer.	
Melk.							Trælast og brænde.	Melk.		
Kroner.										
0.15	5 344.82	3 154.91	58.82	93.23	517.68	1 470.02	271.40	7.35	4	
527.66	15 204.89	7 269.85	189.08	147.63	1 295.69	6 253.55	242.30	2.01	5	
	528.01	528.01	-	-	-	-	-	-	6	
I 804.06	33 966.69	14 331.59	392.69	797.78	1 937.44	16 334.40	4 539.75	5.43	7	
61.20	12 052.28	3 870.64	54.56	284.00	566.96	7 230.21	2 875.20	0.30	8	
	391.20	391.20	-	-	-	-	-	-	9	
95.20	343 987.35	166 316.47	3 892.37	7 307.89	14 827.03	149 466.91	10 676.31	13 524.35	10	
89.80	216 527.48	80 461.60	2 211.18	3 967.55	11 350.75	117 329.40	5 350.04	8 139.46	11	
162.92	6 167.27	1 892.01	30.87	53.65	287.55	3 891.19	269.45	1.05	12	
3 589.40	29 245.15	11 184.60	316.73	834.31	1 558.63	15 291.87	267.57	2 927.90	13	
2 094.25	13 297.15	7 016.90	169.78	258.06	1 022.59	4 732.39	50.12	16.05	14	
I 722.14	15 794.09	6 843.62	188.43	281.63	1 214.87	7 162.24	12.27	16.80	15	
308.20	25 884.37	9 139.29	305.28	316.99	1 700.02	14 330.77	1 664.00	61.68	16	
I 498.77	7 933.62	3 147.63	59.34	110.60	423.39	4 158.50	16.52	433.93	17	
I 015.76	5 991.46	3 334.47	72.34	82.75	317.02	2 169.61	20.21	2.25	18	
29.70	2 759.45	2 040.27	19.00	54.40	109.79	532.29	-	-	19	
96.90	150 879.28	70 204.45	2 349.89	3 329.05	9 394.66	65 045.17	1 366.30	463.64	20	
482.81	32 670.28	11 222.14	465.61	1 265.61	2 108.52	17 419.86	172.23	88.66	21	
49.20	5 019.69	3 444.09	103.83	57.88	455.02	918.79	46.59	3.74	22	
I 50	10 000.76	4 289.21	98.50	94.80	774.69	4 717.26	108.36	454.38	23	
0.30	23 763.85	11 934.72	496.14	1 044.57	1 561.64	8 634.56	107.67	0.77	24	
-	3 364.61	1 497.97	33.23	13.61	273.71	1 536.23	18.06	0.20	25	
-	15 753.22	4 715.89	234.21	316.26	1 124.14	9 299.59	36.66	0.15	26	
-	23 099.32	9 098.38	413.53	396.54	1 374.37	11 689.31	594.63	13.09	27	
4.25	17 308.92	6 795.18	234.77	378.11	1 193.04	8 607.31	200.69	0.64	28	
-	10 762.08	6 124.91	248.28	136.97	949.24	3 240.17	258.90	2.70	29	
24.41	33 614.47	15 770.43	545.31	1 461.03	2 321.71	13 260.06	65.77	31.38	30	
-	8 005.61	3 968.43	149.42	67.53	528.98	3 246.86	5.76	2.40	31	
-	12 492.30	5 672.13	204.54	163.51	697.52	5 687.26	26.96	-	32	
-	122 290.40	32 873.21	1 235.07	1 356.70	5 082.92	80 975.93	2 851.89	56.75		
4227.03	885 797.56	357 067.10	11 482.76	17 967.75	51 801.76	442 956.30	21 890.92	12 791.01		
10 619.36	398 752.51	234 098.11	7 422.22	15 123.27	27 438.69	111 477.38	20 091.33	10 619.36		
3 607.67	487 045.05	122 968.99	4 060.54	2 844.48	24 363.07	331 478.92	1 799.59	2 171.65		
3 558.20	465 691.17	115 665.49	3 816.91	1 834.69	2 3486.00	319 877.16	1 242.01	2 170.92		
49.47	21 353.88	7 303.50	243.63	1 009.79	877.07	11 601.76	557.58	0.73		
-	<sup>2)</sup> 75 639.01	30 369.80	590.19	12 762.09	17 697.56	14 181.10	67.65	45.19		
5.40	127 459.87	85 854.87	1 681.19	3 340.34	3 476.28	32 137.51	5 326.27	5 384.89	1	
-	99.96	99.96	-	-	-	-	-	-	2	
113.55	6 832.44	2 508.73	27.80	184.39	440.99	3 634.59	1 234.79	9.85	3	
I 851.00	8 312.74	4 618.43	133.51	112.90	558.43	2 823.81	146.34	21.95	4	
I 976.75	3 328.40	2 120.37	31.36	19.15	245.96	890.23	1.78	26.30	5	
556.80	20 342.77	5 339.96	76.86	64.59	1 238.23	13 590.18	5 920.19	14.73	6	
965.64	17 663.80	9 074.97	409.78	771.99	1 560.45	5 757.40	443.44	0.30	7	
-	211.06	211.06	-	-	-	-	-	-	8	
34.30	94 049.73	43 085.83	1 713.83	3 433.53	9 402.11	35 895.88	1 630.43	478.05	9	
183 31	1 324.55	785.52	34.20	7.65	191.73	298.03	60.80	1.05	10	

<sup>2)</sup> Ankommet: Indtægt av trafik i retning til Hamar.

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8								
									Indtægter							
									for afgaaen trafik.							
									Herav for:							
Ekspeditions- stedernes navne.	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt									
							Trælast og brænde.	De								
Kroner.																
	Grundset—Aamotb.															
	Grundset, denne bane															
11	Øksna a).....	10 193.50	1 950.76	60.48	23.18	61.29	8 064.91	5 818.9								
12	Aasta.....	4 297.18	2 608.77	51.15	61.15	154.65	1 339.89	567.2								
13	Rena <i>fællesstation</i> ...	23 902.57	16 375.81	840.47	653.76	1 594.88	4 152.52	623.4								
	Herav Gr.set-Aamotb															
	Støren—Aamotb.															
	Rena, denne bane...															
14	Stenviken a).....	3 814.13	2 834.09	41.62	120.40	102.50	681.75	228.3								
15	Ophus a).....	3 336.18	2 264.47	67.62	48.66	85.43	815.45	448.5								
16	Rasten a).....	5 801.92	3 752.17	162.24	158.51	184.24	1 468.98	832.3								
17	Stai.....	6 662.57	4 924.75	222.49	269.00	308.68	839.68	24.6								
18	Koppang a).....	23 311.77	15 507.89	796.07	556.13	733.45	5 298.68	2 325.2								
19	Bjørnaaneset.....	315.64	315.64													
20	Atna a).....	6 532.28	4 993.12	183.29	318.37	197.79	699.80	31.7								
21	Hanestad a).....	8 983.90	5 274.88	207.74	441.71	383.11	2 578.12	1 680.6								
22	Barkald.....	3 538.59	1 875.29	28.50	173.09	149.99	1 277.75	868.1								
23	Bellingmoen.....	229.20	229.20													
24	Lillelvedal a).....	290 334.32	16 152.14	652.50	1 639.48	1 255.69	270 296.81	984.1								
25	Auma.....	4 100.97	1 246.22	30.30	23.79	244.64	2 549.74	1 254.6								
26	Tønset a).....	145 260.95	18 976.15	1 112.83	972.82	3 118.31	120 546.66	841.8								
27	Telneset.....	1 958.01	864.59	26.86	54.20	64.90	929.03	605.2								
28	Tolgen.....	9 384.89	4 090.57	229.83	847.24	1 639.23	2 445.32	491.3								
29	Os.....	17 659.37	4 397.34	184.45	944.41	977.14	11 062.33	415.8								
30	Røros.....	51 265.86	20 161.04	1 319.38	863.81	3 737.88	17 974.26	2 401.3								
31	Nypladsen.....	1 683.27	1 443.68	28.41	5.85	17.84										
32	Jensvold.....	5 781.76	3 707.09	132.73	196.94	681.03	983.15	20.6								
33	Tyvold a).....	65 835.79	2 908.01	28.52	56.97	56.16	62 713.35	87.3								
34	Reitan a).....	141 030.85	5 412.16	129.38	348.17	533.98	134 493.45	6.1								
35	Jensaas.....	833.86	833.86													
36	Èidet.....	8 827.34	5 651.28	95.46	344.35	872.39	1 799.26	49.7								
37	Holtaalen.....	8 273.80	3 278.01	69.61	768.60	405.07	3 607.12	2 984.3								
38	Langletet.....	2 892.46	1 067.84	30.68	45.00	67.89	1 663.45	1 305.1								
39	Reitstøen.....	4 524.55	791.98	18.75	23.40	110.55	3 569.20	3 201.1								
40	Singsaas.....	6 266.84	2 708.95	132.74	106.41	317.96	2 922.27	2 185.2								
41	Bjørgen.....	4 594.75	1 474.95	39.47	97.40	289.90	2 677.69	1 969.2								
42	Kotsøien.....	4 699.22	1 922.05	64.56	217.58	439.26	2 046.47	856.1								
43	Rognes.....	6 081.69	2 639.37	97.22	112.65	399.91	2 767.53	909.1								
44	Støren <i>fællesstation</i> ..	33 208.30	17 545.25	499.61	2 190.86	3 955.77	8 725.13	532.8								
	Herav Støren-Aamotb.															
	Tr.hjem—Størenb.															
	Støren, denne bane..															
45	Hovind.....	10 602.42	3 631.33	70.52	199.66	1 961.44	4 700.91	2 770.1								
46	Lundemo.....	7 717.63	3 044.82	54.76	77.15	719.00	3 766.45	124.1								
47	Ler.....	9 336.67	3 913.36	113.37	130.89	598.69	4 499.89	963.1								
48	Kvaal.....	8 033.64	3 128.25	45.49	165.91	606.35	4 037.36	355.1								
49	Søberg.....	2 105.05	1 685.07	11.83	8.60	48.73	308.37									
50	Melhus.....	15 546.96	7 764.18	164.00	336.97	1 294.63	5 876.25	202.1								
51	Nypan.....	3 609.88	2 261.25	24.39	61.17	39.73	1 213.68	5.1								

## Kspeditionsstedernes indtægter.

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter										
for ankommen trafik.										
Herav for										
ds.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtods.		Løpenummer.	
							Derav			
Melk.							Trælast og brænde.	Melk.		
Kroner.										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
103.68	3 791.41	1 917.04	75.26	13.89	384.34	1 377.04	129.32	0.74	12	
228.30	5 069.05	2 504.76	55.95	40.24	568.52	1 851.29	124.05	2.25	12	
271.59	39 135.28	15 936.53	898.09	583.51	3 483.05	18 029.40	679.53	218.69	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.52	5 427.37	2 823.77	52.79	55.32	568.13	1 900.60	54.42	17.55	14	
33.60	4 486.58	2 152.21	69.16	61.25	489.40	1 702.22	76.67	21.90	15	
-	9 660.09	3 760.41	156.43	113.37	898.10	4 681.10	1 146.55	78.16	16	
-	10 815.50	4 681.77	246.55	250.60	1 643.12	3 925.53	212.35	35.38	17	
2.48	48 507.15	15 223.37	812.14	331.37	3 015.82	28 889.35	346.64	172.21	18	
-	372.54	372.54	-	-	-	-	-	-	19	
0.15	10 653.17	5 087.49	284.70	151.41	914.74	4 246.86	25.98	-	20	
-	13 955.70	5 162.52	301.97	206.96	954.31	7 245.72	168.67	3.09	21	
-	4 876.08	1 903.44	24.80	51.58	379.49	2 462.48	35.90	0.60	22	
-	320.07	320.07	-	-	-	-	-	-	23	
0.91	62 012.73	14 807.11	790.66	368.71	5 184.62	40 529.70	4 055.37	1.75	24	
62.00	5 339.93	1 332.58	44.82	30.93	404.86	3 411.17	122.26	-	25	
0.15	69 680.15	18 887.65	1 130.21	322.00	4 547.72	44 425.17	2 051.78	0.45	26	
-	2 470.58	804.44	21.39	7.85	214.79	1 403.62	28.70	-	27	
1.70	15 650.98	3 870.56	222.59	109.14	1 069.64	10 248.68	50.44	0.75	28	
12.89	13 020.24	4 075.39	201.86	104.26	1 008.03	7 552.40	42.72	-	29	
39.19	108 797.77	24 979.59	1 396.74	895.31	4 474.04	76 456.24	1 033.76	156.66	30	
6.99	2 833.16	1 789.36	60.10	23.55	98.31	853.14	42.07	1.05	31	
94.69	9 306.80	3 736.29	147.77	81.26	458.75	4 846.83	381.75	0.45	32	
111.10	9 916.50	3 413.41	44.28	30.87	314.48	6 101.85	432.14	84.45	33	
3.90	13 165.01	6 028.75	135.60	121.56	1 008.75	5 791.75	502.13	8.94	34	
-	382.16	382.16	-	-	-	-	-	-	35	
2.34	15 762.76	5 583.05	105.68	125.08	1 026.55	8 862.05	207.36	8.15	36	
4.74	7 180.96	3 247.78	109.49	138.38	551.81	3 084.38	53.35	0.30	37	
-	3 393.75	975.28	32.62	18.37	150.54	2 209.41	15.40	13.55	38	
-	2 003.46	734.35	28.63	37.81	149.70	1 042.00	-	46.90	39	
0.15	8 444.60	2 721.08	130.55	37.09	356.84	5 164.01	20.40	23.09	40	
0.30	3 864.71	1 485.57	62.81	9.40	242.89	2 053.73	-	7.96	41	
-	4 694.58	1 876.43	72.43	56.58	302.33	2 379.39	58.50	0.30	42	
-	6 403.26	2 502.41	130.27	25.83	491.09	3 230.39	32.19	53.85	43	
0.15	58 330.87	18 849.95	721.28	290.49	2 446.65	35 753.48	652.32	22.61	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	8 530.86	3 600.29	143.27	117.20	461.02	4 195.42	161.55	3.05	45	
511.99	5 939.87	2 979.77	69.58	43.20	366.58	2 416.51	56.77	0.93	46	
274.78	8 561.16	3 873.55	96.13	54.95	433.93	4 064.56	183.72	0.18	47	
335.38	5 327.37	3 158.71	62.65	84.99	341.15	1 629.41	14.25	8.78	48	
11.55	3 166.60	1 568.03	11.33	8.20	129.43	1 427.03	974.93	-	49	
273.95	13 966.63	7 416.59	176.88	194.02	760.47	5 249.12	379.89	1.36	50	
14.90	3 578.74	2 159.09	30.05	32.40	120.61	1 220.76	56.14	-	51	

Løpnummer.	1	2	3	4	5	6	7	8								
									Indtægter							
									for avgaaen trafik.							
									Herav for:							
Ekspeditions- stedernes navne.	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Frag									
							Trælast og brænde	De								
Kroner.																
52	Heimdal . . . . .	18 676.95	12 248.34	100.44	106.29	333.09	5 772.89	860.								
53	Selsbak . . . . .	5 419.91	5 195.87	9.75	28.40	7.94	166.48	15.								
54	Skandsen . . . . .	10 641.37	10 641.37	-	-	-	-	-								
55	Trondhjem <i>fællesst.</i> . . . . .	1272777.29	415 987.97	13 671.41	10 167.77	157 304.42	673 192.27	3 489.5								
	Herav Rørosbanen . . . . .	929 241.18	334 425.94	11 283.77	8 367.09	122 998.71	450 411.67	3 293.								
	Tils. Rørosbanen . . . . .	2205 416.94	711 007.01	23 912.48	24 541.02	182 508.76	1253482.95	49 446.0								
	Herav lokaltrafik . . . . .	1 516 933.18	441 656.85	14 239.56	12 158.96	57 050.58	985 479.08	44 206								
	» samtrafik . . . . .	688 483.76	269 350.16	9 672.92	12 382.06	125 458.18	268 003.87	5 239								
	nemlig trafik over:															
	Hamar . . . . .	641 173.51	262 719.32	9 431.10	11 872.56	123 935.04	230 143.31	3 528								
	Elverum . . . . .	23 750.87	4 931.02	67.71	119.98	1 251.87	20 012.46	136								
	Trondhjem . . . . .	23 559.38	1 699.82	174.11	389.52	271.27	17 848.10	1 575								
	<b>Merakerbanen.</b>															
	Gj.nemgangstrafik. <sup>1)</sup>	15 219.13	5 915.63	91.41	152.43	291.88	8 706.88	145.								
	Lokal- og samtrafik:															
1	Tr.hjem, denne bane.	343 536.21	81 562.03	2 387.64	1 800.68	34 395.71	222 780.60	196								
2	Lademoen . . . . .	7 219.22	6 648.92	69.17	13.83	471.45	9.45	-								
3	Leangen . . . . .	1 270.93	1 025.27	26.03	34.08	116.78	38.83	-								
4	Charlottenlund . . . . .	2 842.45	2 842.45	-	-	-	-	-								
5	Ranheim . . . . .	19 393.59	10 698.00	46.05	33.20	545.00	7 873.34	35								
6	Vikhammer . . . . .	1 876.77	1 876.77	-	-	-	-	-								
7	Malvik . . . . .	7 883.64	5 190.77	46.74	107.38	142.99	2 373.66	215								
8	Midsand . . . . .	1 981.24	1 981.24	-	-	-	-	-								
9	Hommelvik . . . . .	48 815.61	11 490.26	138.78	195.01	585.11	35 862.49	10 848								
10	Hell <i>fællesstation</i> . . . . .	21 621.35	12 037.58	287.94	462.49	888.63	7 831.92	644								
	Herav denne bane.	19 732.72	10 723.05	266.69	379.44	847.84	7 431.29	644								
11	Hegre . . . . .	12 520.40	5 620.63	157.26	407.09	930.64	5 298.07	1 202								
12	Floren . . . . .	3 494.51	2 510.61	50.25	159.44	58.07	694.63	110								
13	Gudaaen . . . . .	3 717.74	1 971.47	51.13	164.31	60.69	1 420.25	40								
14	Meraker . . . . .	29 348.84	5 757.97	142.73	449.73	422.49	22 495.81	13								
15	Kopperaaen . . . . .	22 021.12	1 932.26	7.82	14.98	150.11	19 913.15	-								
16	Tovmodalen . . . . .	209.56	209.56	-	-	-	-	-								
17	Teveldalen . . . . .	72.42	72.42	-	-	-	-	-								
	Tilsammen	525 936.97	152 113.68	3 390.29	3 759.17	38 636.88	326 191.57	13 433								
	Herav lokaltrafik . . . . .	263 677.70	104 234.84	1 653.18	2 267.63	10 637.98	143 746.20	13 25								
	» samtrafik . . . . .	262 259.27	47 878.84	1 737.11	1 491.54	27 998.90	182 445.37	17								
	nemlig over:															
	Trondhjem . . . . .	2 168.35	393.52	21.63	51.42	908.11	397.81	1								
	Hell . . . . .	60 553.93	29 445.07	748.28	511.69	3 852.70	25 762.11	15								
	Storlien . . . . .	199 536.99	18 040.25	967.20	928.43	23 238.09	156 285.45	-								
	<b>Hell-Sunnanbanen.</b>															
	Lokal- og samtrafik:															
1	Hell a), denne bane.	1 888.63	1 314.53	21.25	83.05	40.79	400.63	-								
2	Stjørdalen . . . . .	11 760.59	5 236.21	135.81	159.05	715.56	5 448.30	1 10								
3	Skatval . . . . .	2 817.63	1 639.42	24.80	129.03	148.19	861.34	-								
4	Langstein . . . . .	1 779.91	1 208.22	25.30	52.20	50.74	396.90	2								

1) Avgaat: Indtægt av trafik i retning fra Trondhjem.

## Kspeditionsstedernes indtægter.

	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Indtægter											
for ankommen trafik.											
Herav for:											
Kategori	Total.	Reisende.					Fragtgoods.				Løpenummer.
		Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Illegods.	Ialt.	Derav				
Melk.								Trælast og brænde.	Melk.		
Kroner.											
I 646.40	22 773.81	13 226.15	310.97	119.19	885.77	8 158.00	776.72	5.08	52		
-	7 894.71	5 668.78	29.70	19.25	151.53	2 018.77	66.84	133.47	53		
-	9 274.92	9 274.92	-	-	-	-	-	-	54		
11.06	1 466 197.78	399 991.87	15 013.37	6 322.31	74 024.79	965 955.20	72 511.56	10 541.61	55		
8.81	1 187 172.12	311 022.97	13 159.36	3 365.29	67 464.80	788 366.34	16 288.39	6 275.61			
<b>3 318.94</b>	<b>2135537.06</b>	<b>701 568.66</b>	<b>26 666.07</b>	<b>16 667.20</b>	<b>126 090.88</b>	<b>1255 484.53</b>	<b>46 515.96</b>	<b>13 347.86</b>			
I 3 249.06	I 516 933.18	441 656.85	14 239.56	12 158.96	57 050.58	985 479.08	44 206.65	I 3 249.06			
69.88	618 603.88	259 911.81	12 426.51	4 508.24	69 040.30	270 005.45	2 309.31	98.30			
69.08	598 423.12	252 729.05	12 091.00	3 442.61	68 140.92	259 929.61	1 869.49	95.55			
0.42	7 868.39	2 960.26	136.69	143.44	411.31	8 039.05	399.91	0.09			
0.38	12 312.37	4 222.50	198.82	922.19	488.07	2 036.79	39.91	2.66			
-	<sup>2)</sup> 9 960.85	5 911.66	84.08	891.98	1 124.61	1 945.63	5.62	3.72			
2.25	279 025.66	88 968.90	1 854.01	2 957.02	6 559.99	177 588.86	56 223.17	4 266.00	I		
9.45	6 175.01	5 974.87	62.32	7.82	130.00	-	-	0.	2		
0.15	1 640.00	872.33	39.76	47.12	170.04	487.89	202.07	0.30	3		
-	2 993.95	2 993.95	-	-	-	-	-	-	4		
0.09	44 537.73	10 866.01	78.82	41.40	1 118.85	32 376.46	13 331.49	6.63	5		
-	1 920.92	1 920.92	-	-	-	-	-	-	6		
I 404.60	7 578.22	5 088.98	58.39	93.85	403.02	1 916.79	9.88	21.74	7		
-	1 972.80	1 972.80	-	-	-	-	-	-	8		
3.51	94 216.98	11 329.35	184.11	168.80	1 420.35	80 993.77	13 383.20	152.97	9		
783.99	22 974.55	11 806.88	418.92	285.04	978.80	9 327.36	190.07	0.90	10		
783.99	21 182.25	10 530.91	377.33	162.69	935.77	9 114.29	190.07	0.75	11		
I 562.96	13 609.75	5 599.62	223.07	126.41	838.84	6 754.72	127.04	73.11	12		
94.74	4 075.96	2 275.27	70.14	50.96	227.56	1 435.93	12.65	0.45	13		
0.15	4 405.84	1 610.96	36.62	23.84	210.10	2 487.52	33.97	7.05	14		
0.36	16 203.61	5 497.43	157.30	136.87	1 219.12	9 157.19	2 204.34	84.40	15		
-	30 249.21	2 124.25	22.97	22.15	517.68	27 559.17	599.13	323.02	16		
-	234.41	234.41	-	-	-	-	-	-	17		
-	74.67	74.67	-	-	-	-	-	-			
<b>862.25</b>	<b>530 096.97</b>	<b>157 935.63</b>	<b>3 164.84</b>	<b>3 838.93</b>	<b>13 751.32</b>	<b>349 872.59</b>	<b>86 317.01</b>	<b>4 936.42</b>			
3 848.19	263 677.70	104 234.84	I 653.18	2 267.63	10 637.98	143 746.20	13 255.22	3 848.19			
I 4.06	266 419.27	53 700.79	I 511.66	I 571.30	3 113.34	206 126.39	73 061.79	I 088.23			
0.71	1 488.29	385.44	22.20	63.70	237.89	769.03	351.57	0.18			
I 3.35	67 265.55	29 303.57	584.61	I 464.99	2 319.42	33 520.02	7 888.19	I 088.05			
-	197 665.43	24 011.78	904.85	42.61	556.03	171 836.44	64 822.03	-			
-	I 792.30	I 365.97	41.59	122.35	43.03	213.07	-	0.15	I		
250.01	10 332.76	5 193.83	138.50	204.89	570.38	4 188.35	197.80	113.35	2		
5.12	2 821.08	I 657.01	49.69	7.02	146.53	941.11	26.45	-	3		
0.15	I 532.02	I 145.19	20.38	2.13	71.12	291.94	16.50	I.20	4		

<sup>2)</sup> Ankommet: Indtægt av trafik i retning til Trondhjem.

Løpnummer.	I	2	3	4	5	6	7	8								
									Indtægter							
									for afgaaen trafik.							
									Herav for:							
									Ekspeditions- stedernes navne.	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt
Dei	Trælast og brænde.															
Kroner.																
5	Aasen .....	7 520.95	4 486.28	82.10	360.68	319.70	2 234.39	1 044.4								
6	Ronglan .....	3 460.91	2 228.15	40.73	122.96	166.35	887.63	126.1								
7	Skogn .....	6 519.92	3 964.39	68.63	246.39	211.79	2 004.71	355.5								
8	Levanger .....	41 484.53	19 496.66	653.08	429.56	1 276.61	19 497.72	4 891.9								
9	Rinnan .....	3 942.93	2 811.18	39.18	270.49	131.33	667.05	74.0								
10	Værdalen .....	16 565.62	9 098.99	351.70	1 075.57	1 064.09	4 917.18	2 532.2								
11	Salberg .....	8 283.69	6 141.39	187.69	199.01	807.05	925.24	10.0								
12	Sparbuén .....	6 563.57	4 419.08	70.57	265.11	260.87	1 529.23	300.6								
13	Vist .....	1 933.62	1 598.96	16.42	109.93	67.55	139.81	13.5								
14	Stenkjør .....	40 463.43	29 314.56	1 140.11	1 170.10	2 131.22	6 562.36	1 234.5								
15	Byafossen .....	2 852.03	1 771.61	24.56	16.71	149.57	876.87	0.0								
16	Fossum .....	437.07	437.07	-	-	-	-	-								
17	Sunnan .....	13 126.39	7 387.62	278.48	1 313.02	1 164.92	2 941.81	1 070.0								
	Tilsammen	171 401.42	102 554.32	3 160.41	6 003.06	8 706.33	50 291.17	12 977.8								
	Herav lokaltrafik ...	84 351.84	63 685.63	2 063.11	1 487.59	3 379.13	13 419.54	2 117.0								
	» samtrafik:															
	nemlig over Hell ...	87 049.58	38 868.69	1 097.30	4 515.47	5 327.20	36 871.63	10 860.0								
	<b>Jæderbanen.</b>															
	Lokal- og samtrafik:															
1	Stavanger .....	131 236.30	85 438.91	1 374.08	1 977.31	4 369.87	37 870.36	974.0								
2	Hillevaag .....	1 469.55	1 424.89	-	-	-	44.66	-								
3	Mariø .....	174.75	174.75	-	-	-	-	-								
4	Hinna .....	8 118.89	7 625.74	36.93	37.95	57.65	278.31	-								
5	Gausel og Forus ...	1 761.78	1 761.78	-	-	-	-	-								
6	Lura .....	757.00	757.00	-	-	-	-	-								
7	Sandnes .....	68 789.96	36 695.33	467.81	539.06	1 017.21	29 871.79	2 697.0								
8	Høiland .....	3 997.48	3 157.86	10.34	40.10	56.31	723.87	-								
9	Klepp .....	10 524.69	5 980.12	94.95	319.86	84.39	3 958.77	-								
10	Time .....	26 145.98	15 545.47	181.61	1 548.61	776.34	8 036.83	-								
11	Hognestad .....	1 524.84	888.45	-	56.45	52.10	527.84	-								
12	Nærbø .....	15 460.22	9 469.36	100.01	966.54	452.14	4 427.93	33.0								
13	Varhøug .....	6 603.59	3 729.94	45.67	451.20	201.95	2 143.13	-								
14	Vigrestad .....	6 705.15	4 229.75	18.05	622.05	155.86	1 674.66	-								
15	Bru .....	5 268.76	2 836.50	23.12	157.10	162.85	2 085.47	-								
16	Øgne .....	5 444.58	1 868.52	10.92	166.29	37.02	3 337.68	-								
17	Store Sirevaag ...	2 241.83	922.39	-	12.70	87.07	1 219.67	-								
18	Vatnemo .....	354.08	248.63	-	6.70	12.80	85.95	-								
19	Helvik .....	2 453.20	1 650.28	3.70	120.50	22.34	642.38	-								
20	Lille Sirevaag ...	53.44	53.44	-	-	-	-	-								
21	Egersund <i>fjællest.</i> ...	47 163.80	27 791.94	876.97	1 258.50	4 256.60	12 942.47	1 883.0								
	Herav denne bane.	33 543.91	19 578.80	530.26	1 170.85	3 339.36	8 908.47	1 317.0								
	Tilsammen	332 629.98	204 037.91	2 897.45	8 193.27	10 885.26	105 837.77	5 023.0								
	Herav lokaltrafik ...	306 084.66	186 938.81	2 467.09	7 016.67	10 466.88	98 500.70	5 023.0								
	» samtrafik:															
	nemlig over Egersund	26 545.32	17 099.10	430.36	1 176.60	418.38	7 337.07	-								
	<b>Egersund-Flekke- fjordbanen.</b>															
	Lokal- og samtrafik:															
1	Egersund, denne bane	13 619.89	8 213.14	346.71	87.65	917.24	4 034.00	560.0								
2	Slettebø .....	92.03	92.03	-	-	-	-	-								
3	Klungland .....	2 169.52	1 329.30	14.16	128.87	40.49	647.41	-								

## Ekspeditionsstedernes indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpnummer.	
Indtægter												
for ankommen trafik.												
Herav for												
gods. av	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgoods.		Melk.			
							Derav					
Melk.							Trælast og brænde.	Melk.				
Kroner.												
-	7 729.36	4 629.59	130.70	29.11	410.94	2 512.88	22.08	-	-	-	5	
40.53	3 376.00	2 310.45	43.07	126.18	114.08	777.80	27.80	-	-	-	6	
128.50	6 754.97	3 975.46	86.01	61.35	263.32	2 348.17	51.19	-	-	-	7	
338.51	27 925.89	19 345.93	589.38	532.39	1 904.12	5 480.62	994.56	347.99	-	-	8	
0.75	4 719.63	2 679.40	45.54	230.46	301.52	1 437.38	3.11	71.70	-	-	9	
429.83	18 717.32	8 799.74	351.21	107.27	1 093.64	8 303.18	115.13	1.50	-	-	10	
83.11	8 187.72	5 997.60	188.62	55.66	319.89	1 601.33	137.25	16.56	-	-	11	
3.37	8 179.08	4 342.52	95.85	55.65	379.80	3 290.95	179.48	-	-	-	12	
-	1 869.53	1 494.46	24.11	9.10	52.11	288.15	6.60	-	-	-	13	
4.95	40 399.37	29 231.80	1 110.75	629.10	2 999.99	6 236.82	570.57	46.22	-	-	14	
-	4 500.52	1 969.39	25.78	6.93	240.07	2 255.38	2.61	4.95	-	-	15	
-	634.17	634.17	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
11.32	19 024.09	7 546.27	456.40	77.33	1 040.35	9 823.01	472.33	-	-	-	17	
<b>1 296.15</b>	<b>168 495.81</b>	<b>102 318.78</b>	<b>3 397.58</b>	<b>2 256.92</b>	<b>9 950.89</b>	<b>49 990.22</b>	<b>2 823.46</b>	<b>603.62</b>	-	-		
595.04	84 351.84	63 685.63	2 073.11	1 487.57	3 379.13	13 419.54	2 117.73	595.04	-	-		
701.11	84 143.97	38 633.15	1 334.47	769.33	6 571.76	36 570.68	705.73	8.58	-	-		
7.50	120 825.18	83 819.88	963.32	5 538.85	3 974.12	26 205.15	-	1 744.78	-	-	1	
-	1 771.30	1 119.69	7.08	2.40	64.00	572.83	-	0.60	-	-	2	
-	155.85	155.85	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
6.90	9 603.87	7 905.82	34.84	84.17	192.59	1 376.17	-	1.06	-	-	4	
-	1 917.53	1 917.53	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	631.30	631.30	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
1 300.85	45 942.26	36 912.65	519.33	991.10	1 772.74	5 702.28	-	11.68	-	-	7	
-	4 772.09	3 194.91	18.05	168.91	111.54	1 274.38	-	0.15	-	-	8	
563.36	13 248.85	6 030.00	103.40	135.54	424.56	6 521.35	-	18.45	-	-	9	
100.39	38 616.39	15 515.36	231.79	990.35	1 223.02	20 595.46	-	1 628.91	-	-	10	
6.45	2 618.72	850.86	6.31	28.40	46.02	1 686.73	-	124.35	-	-	11	
436.95	20 881.97	9 489.11	122.73	518.99	574.79	10 121.61	-	0.30	-	-	12	
676.99	8 392.44	3 775.42	34.78	95.45	274.23	4 200.06	-	3.15	-	-	13	
58.54	8 992.29	4 361.90	29.65	124.28	269.58	4 198.72	-	-	-	-	14	
716.66	7 207.17	2 931.98	49.93	77.02	161.83	3 985.04	-	6.45	-	-	15	
0.75	3 124.49	1 923.57	14.61	58.95	84.57	1 020.79	-	0.15	-	-	16	
-	2 110.07	886.18	3.40	6.10	60.29	1 146.50	-	0.90	-	-	17	
-	342.88	252.18	1.10	1.20	6.80	81.60	-	-	-	-	18	
-	2 580.29	1 861.22	18.00	30.93	59.09	609.35	-	0.60	-	-	19	
-	71.99	69.79	-	1.60	0.20	0.40	-	-	-	-	20	
5.85	46 756.55	26 756.53	867.40	772.85	1 790.47	16 425.55	-	550.61	-	-	21	
5.85	35 873.53	19 331.89	636.54	374.65	1 495.45	13 924.80	-	357.18	-	-		
<b>3 941.19</b>	<b>329 680.56</b>	<b>202 937.09</b>	<b>2 785.86</b>	<b>9 228.89</b>	<b>10 795.42</b>	<b>103 223.22</b>	-	<b>3 898.71</b>	-	-		
3 898.71	306 084.66	186 938.81	2 467.09	7 016.67	10 466.88	98 500.70	-	3 898.71	-	-		
42.48	23 595.90	15 998.28	318.77	2 212.22	328.54	4 722.53	-	-	-	-		
-	10 883.02	7 425.14	230.86	398.20	295.02	2 500.75	-	193.43	-	-	1	
-	156.88	156.88	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
3.75	3 098.33	1 371.86	19.82	37.15	69.43	1 597.99	-	-	-	-	3	

Løpnummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter							
		for afgaaen trafik.							
		Herav for:							
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt Der Trælast og brænde.	
Kroner.									
4	Helleland .....	3 797.66	2 622.80	23.46	259.29	227.07	645.00	-	-
5	Ueland .....	2 455.22	1 225.37	8.04	203.55	39.28	968.13	-	-
6	Heskestad .....	1 942.77	1 285.95	16.03	86.38	46.79	489.72	21.26	-
7	Moi .....	8 491.34	4 792.74	123.42	398.15	475.45	2 624.67	104.95	-
8	Sirnes .....	6 711.37	3 843.71	104.27	446.48	80.59	2 201.77	974.66	-
9	Flikeid .....	1 433.04	1 242.83	6.34	21.40	2.26	158.21	-	-
10	Loge .....	259.28	259.28	-	-	-	-	-	-
11	Flekkefjord .....	28 844.25	19 050.58	633.77	1 405.21	606.21	7 081.33	491.61	-
	Tilsammen	69 816.37	43 957.73	1 276.20	3 036.98	2 435.38	18 850.24	2 158.52	-
	Herav lokaltrafik...	49 471.64	30 160.16	982.46	1 043.00	2 208.12	14 969.32	2 158.52	-
	» samtrafik; nemlig over Egersund	20 344.73	13 797.57	293.74	1 993.98	227.26	3 880.92	-	-
	<b>Bergen-Voss-Høne- fossbanen.</b>								
	Lokal- og samtrafik:								
1	Hønefoss, denne bane	40 203.73	33 050.78	548.96	757.50	1 646.04	3 795.12	100.00	-
2	Veme .....	4 724.38	2 292.74	28.45	127.29	51.28	2 196.53	1 843.21	-
3	Sokna .....	11 896.16	6 229.28	96.02	382.94	155.72	4 936.89	4 180.61	-
4	Ørjenviken .....	442.78	442.78	-	-	-	-	-	-
5	Gulsvik .....	9 673.84	7 561.21	165.50	244.62	90.71	1 117.32	143.51	-
6	Flaa .....	3 816.48	2 938.44	92.98	118.08	54.16	562.23	167.11	-
7	Austvoll .....	1 647.03	1 338.59	17.33	78.71	26.80	157.86	13.81	-
8	Bromma .....	2 185.41	1 785.82	28.26	109.71	71.26	137.66	5.01	-
9	Nesbyen .....	15 344.00	10 589.27	245.23	586.54	591.57	3 019.05	1 401.00	-
10	Gol .....	18 927.25	12 321.66	291.89	1 215.99	369.49	4 454.51	1 354.91	-
11	Torpe .....	5 195.03	2 302.67	51.76	1 434.89	225.16	1 121.05	104.51	-
12	Aal .....	18 359.93	11 295.33	372.33	3 526.00	585.23	2 096.97	9.51	-
13	Hol .....	2 113.63	2 113.63	-	-	-	-	-	-
14	Gjeilo .....	28 622.20	22 388.83	535.16	1 225.31	381.94	2 628.47	10.31	-
15	Haugastøl .....	6 912.08	4 702.77	58.65	959.23	90.26	766.21	-	-
16	Finse .....	20 731.31	17 900.32	237.82	259.28	329.36	822.92	13.01	-
17	Hallingskeid .....	1 427.75	1 189.36	11.27	0.30	56.50	127.47	1.51	-
18	Myrdal .....	45 238.52	39 917.78	249.13	3 107.83	334.87	950.32	-	-
19	Opset .....	2 056.60	1 550.26	16.40	11.05	90.85	314.39	9.61	-
20	Mjølfjell .....	658.40	469.59	6.55	18.25	17.39	127.12	36.41	-
21	Reime .....	1 684.58	940.61	4.48	73.00	35.02	602.94	443.51	-
22	Grove .....	1 580.37	917.95	3.65	71.80	33.69	524.38	250.01	-
23	Ygre .....	21 055.18	894.64	8.45	163.80	59.90	19 916.69	11.31	-
24	Voss .....	107 989.29	72 668.20	1 439.09	3 240.59	2 372.50	26 985.77	525.11	-
25	Bulken .....	8 617.70	5 255.48	102.37	653.32	292.98	2 297.45	361.11	-
26	Evanger .....	8 094.63	4 333.86	83.15	434.61	528.19	2 691.35	611.01	-
27	Bolstad .....	4 598.28	2 625.37	40.81	381.90	255.92	1 268.33	350.01	-
28	Dale .....	17 429.39	9 863.87	130.06	240.20	749.89	6 394.58	-	-
29	Stanghelle .....	3 831.22	1 230.62	6.80	191.10	50.72	2 339.13	201.11	-
30	Vaksdal .....	17 661.49	9 047.55	148.01	48.65	236.59	8 023.98	5.11	-
31	Trengereid .....	7 992.31	7 176.67	58.61	203.45	129.03	346.14	20.11	-
32	Garnes .....	5 810.01	5 213.66	33.19	51.30	181.62	297.34	0.11	-
33	Arne .....	6 052.22	4 281.68	22.80	94.90	175.88	1 463.12	9.11	-

Ekspeditionsstedernes indtægter.

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter										
for ankommen trafik.										
Herav for:										
ds.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgoods.		Melk.	Løpenummer.
							Derav			
Melk.							Trælast og brænde.	Melk.		
Kroner.										
209.07	4 555.25	2 637.51	32.52	100.57	120.21	1 659.10	-	-	0.18	4
19.05	2 490.86	1 235.96	15.06	16.30	66.65	1 148.03	-	-	-	5
3.68	2 340.35	1 282.49	20.08	30.10	71.21	927.98	-	-	-	6
0.90	9 421.97	4 747.86	114.15	445.03	532.71	3 554.64	-	-	0.19	7
-	8 067.12	3 908.73	170.00	274.60	427.50	3 259.14	-	-	-	8
14.40	1 832.52	1 246.69	14.58	1.40	17.29	551.87	-	-	-	9
-	299.28	299.28	-	-	-	-	-	-	-	10
-	27 235.67	20 373.01	764.76	912.85	993.62	4 152.31	-	-	157.36	11
<b>250.85</b>	<b>70 381.25</b>	<b>44 685.41</b>	<b>1 381.83</b>	<b>2 216.20</b>	<b>2 593.64</b>	<b>19 351.81</b>	-	-	<b>351.16</b>	
250.85	49 471.64	30 160.16	982.46	1 043.00	2 208.12	14 969.32	-	-	250.85	
-	20 909.61	14 525.25	399.37	1 173.20	385.52	4 382.49	-	-	100.31	
0.75	41 257.01	31 628.92	448.62	1 496.70	428.82	6 908.07	630.59	0.30	1	
0.07	3 610.72	2 313.12	56.90	45.15	307.16	861.88	39.21	-	-	2
53.09	10 947.20	6 433.18	182.08	854.41	769.24	2 639.17	79.59	-	-	3
-	489.18	489.18	-	-	-	-	-	-	-	4
-	12 441.10	7 255.77	166.95	639.89	678.61	3 639.10	229.22	51.50	-	5
-	6 250.00	2 940.94	135.63	84.30	248.88	2 803.93	140.47	-	-	6
-	2 491.41	1 256.00	18.27	49.33	133.47	1 016.46	28.54	-	-	7
-	3 273.00	1 712.46	34.55	88.30	161.45	1 262.02	6.92	0.30	-	8
0.72	21 034.84	10 422.92	303.35	410.76	884.99	8 855.36	136.10	9.42	-	9
0.30	24 873.38	12 779.61	314.71	809.29	798.58	9 986.04	31.95	14.94	-	10
26.82	5 478.79	2 130.82	41.35	339.04	229.50	2 709.64	8.16	3.27	-	11
3.60	25 296.88	10 765.18	313.90	1 836.40	1 113.34	11 087.21	355.63	37.55	-	12
-	2 146.95	2 146.95	-	-	-	-	-	-	-	13
48.00	41 138.02	22 967.49	738.26	919.20	1 945.86	13 974.23	1 079.12	67.48	-	14
79.92	7 312.18	4 738.11	107.47	449.26	403.69	1 551.39	162.48	20.36	-	15
37.49	24 672.09	17 568.89	304.92	323.77	1 620.64	4 506.82	578.82	247.21	-	16
3.39	2 787.22	1 288.63	25.90	-	402.11	1 052.67	288.10	53.74	-	17
0.30	45 782.36	39 582.05	390.82	355.25	904.91	4 280.11	450.12	131.08	-	18
159.31	2 429.07	1 530.10	26.78	50.55	245.62	547.55	47.80	46.88	-	19
34.28	872.14	503.74	10.46	19.80	168.46	160.28	0.24	1.05	-	20
80.05	1 733.39	1 079.18	9.90	50.90	192.65	392.61	7.30	0.45	-	21
46.39	1 999.94	944.97	11.91	137.42	167.14	728.30	1.60	0.60	-	22
51.55	4 312.61	1 018.32	8.40	38.55	299.17	2 487.11	15.40	6.35	-	23
617.21	109 734.57	68 520.00	1 407.08	1 599.21	5 137.73	32 037.58	618.31	184.89	-	24
433.55	9 931.17	5 052.56	105.47	246.77	535.76	3 974.46	25.35	111.47	-	25
4.11	9 578.27	4 101.24	89.49	923.71	592.22	3 815.61	56.12	37.73	-	26
32.14	3 803.00	2 434.84	50.46	121.20	357.38	811.28	40.00	9.75	-	27
1.44	27 306.06	9 859.86	200.93	297.45	1 473.40	15 415.14	864.01	681.76	-	28
40.80	2 752.00	1 111.23	5.35	38.05	85.33	1 473.99	40.01	8.14	-	29
0.30	12 034.98	8 795.34	123.39	15.17	1 132.05	1 928.62	101.80	89.99	-	30
1.65	7 862.77	6 810.38	95.08	154.25	292.31	424.45	53.13	-	-	31
144.30	5 763.12	4 926.99	35.95	17.45	211.27	537.84	100.00	1.52	-	32
178.09	6 722.20	4 159.46	39.52	39.65	285.18	2 182.40	228.59	53.64	-	33

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8								
									Indtægter							
									for avgaen trafik.							
									Herav for:							
									Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fra:	
D Trælast og brænde																
Kroner.																
34	Espeland . . . . .	1 794.49	604.00	5.72	1.60	73.12	1 110.05	-								
35	Haukeland . . . . .	8 042.68	4 794.04	31.35	55.70	90.52	3 054.12	0								
36	Heldal . . . . .	1 125.57	413.47	0.30	1.30	11.80	698.70	-								
37	Nesttun—Osby. st. . . . .	10 877.24	8 158.69	150.71	27.80	405.99	2 120.59	-								
38	Nesttun . . . . .	48 616.63	44 285.87	113.85	328.25	628.45	3 032.99	1								
39	Hop . . . . .	17 335.43	12 240.13	37.45	47.19	1 111.26	3 445.96	-								
40	Fjøsanger . . . . .	22 442.08	21 211.84	101.02	83.94	520.89	177.90	11								
41	Minde . . . . .	7 081.19	6 627.83	13.84	35.20	349.78	54.54	-								
42	Solheimsviken . . . . .	5 495.92	4 025.20	10.07	26.95	438.01	415.98	158								
43	Bergen . . . . .	661 072.76	519 642.69	9 058.55	4 239.95	29 969.42	95 704.47	1 612								
	Tilsammen	1236 457.17	928 835.03	14 658.02	24 860.02	43 875.74	212 298.59	13 971								
	Herav lokaltrafik . . . . .	745 780.87	507 368.27	6 164.39	15 034.26	33 836.29	176 161.79	7 712								
	« samtrafik:															
	nemlig over Hønefoss	490 676.30	421 466.76	8 493.43	9 825.76	10 039.45	36 136.80	6 250								
	<b>Kristiansand- Byglandsfjordeb. b)</b>															
1	Kristiansand . . . . .	151 590.38	39 010.04	763.36	487.70	6 804.92	103 813.45	6 79								
2	Dalene . . . . .	—	79.80	—	—	—	—	—								
3	Kvernvolden . . . . .	—	1 997.10	—	—	—	—	—								
4	Mosby . . . . .	9 170.32	6 102.61	19.45	101.25	161.19	2 703.32	1 05								
5	Kvarstein . . . . .	—	834.40	—	—	—	—	—								
6	Vennesla a) . . . . .	31 640.92	10 705.35	64.55	101.80	332.69	20 305.38	10								
7	Vennesla kirke . . . . .	—	1 143.02	—	—	—	—	—								
8	Grovne . . . . .	5 563.61	2 712.07	36.29	402.40	124.30	2 195.20	1 69								
9	Røiknes . . . . .	—	1 247.23	—	—	—	—	1 57								
10	Iveland . . . . .	9 739.50	2 612.85	48.64	469.05	75.49	6 441.11	4 03								
11	Gaaseflaa . . . . .	—	212.25	—	—	—	—	—								
12	Hægeland . . . . .	9 752.21	3 573.52	47.29	749.65	150.38	5 164.68	3 91								
13	Hornesund . . . . .	—	182.55	—	—	—	—	—								
14	Moisund . . . . .	5 126.37	1 868.78	17.62	341.15	54.50	2 818.39	1 23								
15	Hornnes . . . . .	6 061.44	3 155.57	29.04	546.95	127.23	2 123.09	1 18								
16	Evje . . . . .	20 561.20	7 381.90	79.28	299.55	250.67	12 429.68	31								
17	Syrteit . . . . .	—	184.07	—	—	—	—	—								
18	Byglandsfjord . . . . .	23 234.02	7 817.75	126.72	1 078.30	410.67	13 701.67	11 28								
	Tilsammen	—	90 820.86	—	—	—	—	33 19								
	<b>Ofotbanen.</b>															
1	Narvik havn . . . . .	48 961.23	-	-	-	-	48 961.23	-								
2	Kleven . . . . .	306.51	-	-	-	0.40	306.11	-								
3	Narvik . . . . .	25 491.78	12 162.11	177.81	234.83	117.78	12 736.35	-								
4	Dybvik . . . . .	942.80	135.67	-	0.00	0.20	791.93	-								
5	Strømsnes . . . . .	1 151.55	1 003.23	1.00	16.00	1.00	116.72	-								
6	Sildvik . . . . .	478.30	438.75	0.35	4.00	-	13.50	-								
7	Hundalen . . . . .	490.11	450.85	1.75	3.80	2.40	19.16	-								
8	Riksgränsen . . . . .	6 845.80	4 717.30	26.95	16.50	-	1 800.00	2								
	Tilsammen	84 668.08	18 907.91	207.86	276.03	121.78	64 745.00	21								
	Hvorav lokaltrafik . . . . .	67 997.95	14 373.10	80.41	85.05	30.86	53 019.03	2								
	« samtrafik:															
	nemlig over Riksgr. . . . .	16 670.13	4 534.81	127.45	190.98	90.92	11 725.97	-								

## Kspeditionsstedernes indtægter.

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.	
Indtægter											
for ankommen trafik.											
Herav for:											
Løpnummer.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtods.		Melk.		
							Trælast og brænde.	Melk.			
Kroner.											
-	2 655.33	694.30	23.75	20.80	197.24	1 716.84	112.21	55.05	34		
211.17	7 759.25	4 768.77	53.03	238.75	270.42	2 424.48	155.80	138.75	35		
161.79	741.62	452.57	0.50	8.40	47.77	232.38	9.82	23.23	36		
225.68	13 245.94	8 319.22	235.54	24.60	1 718.96	2 933.33	281.28	102.69	37		
717.35	50 217.68	43 738.39	122.14	530.73	930.37	4 680.13	626.20	197.40	38		
-	16 734.01	11 969.99	23.79	9.35	1 409.82	3 016.65	509.46	71.85	39		
1.05	23 942.78	21 919.53	55.65	126.56	763.58	802.99	223.49	-	40		
-	6 384.95	5 515.26	8.86	4.10	600.36	256.37	35.10	4.92	41		
0.30	7 270.50	3 381.52	11.68	-	408.83	3 177.28	314.30	68.06	42		
566.39	627 157.25	492 117.29	7 986.87	5 999.31	30 070.85	86 859.24	1 140.32	6 428.64	43		
163.17	1244 226.93	892 145.27	14 325.66	19 413.78	58 625.12	250 150.92	9 762.66	8 961.96			
961.96	745 780.87	507 368.27	6 164.59	15 034.26	33 836.29	176 161.79	7 714.83	8 961.96			
1.21	498 446.06	384 777.00	8 161.07	4 379.52	24 788.83	73 989.13	2 047.83	-			
6.15	110 581.60	39 014.47	276.86	3 869.60	1 239.72	65 589.31	-	534.51	1		
336.19	-	117.10	-	-	-	-	-	-	2		
-	-	1 988.44	-	-	-	-	-	-	3		
199.26	9 920.96	6 009.16	45.70	119.20	564.98	3 106.52	-	22.50	4		
-	-	811.19	-	-	-	-	-	-	5		
4.35	54 312.54	10 597.44	135.86	75.90	2 446.77	40 936.53	-	64.35	6		
-	-	1 131.23	-	-	-	-	-	-	7		
22.05	5 460.70	2 637.73	41.68	55.85	480.74	2 143.72	-	0.45	8		
-	-	1 253.02	-	-	-	-	-	-	9		
-	5 072.60	2 588.70	64.08	57.95	286.79	2 003.29	-	1.53	10		
-	-	228.40	-	-	-	-	-	-	11		
0.90	8 775.41	3 749.28	117.81	127.80	288.93	4 400.53	-	2.24	12		
-	-	198.80	-	-	-	-	-	-	13		
-	3 478.30	1 746.17	23.89	52.15	244.19	1 373.34	-	6.80	14		
84.20	7 741.59	3 155.68	74.69	58.80	371.45	4 016.41	-	-	15		
0.15	46 105.68	7 337.95	143.34	123.85	1 057.54	37 254.00	-	49.45	16		
-	-	217.58	-	-	-	-	-	-	17		
-	22 470.44	8 038.52	252.03	201.15	1 161.51	12 673.99	-	-	18		
13.25	-	90 820.86	-	-	-	-	-	-			
-	162.46	-	-	-	-	162.46	41.91	-	1		
-	1 151.37	-	-	-	-	1 151.37	39.03	-	2		
9.81	557 812.10	9 995.18	142.00	19.90	33.70	1 547 275.52	730.96	15.62	3		
0.30	150.17	128.77	0.15	0.30	0.85	20.10	0.40	4.67	4		
74.20	1 207.92	1 030.73	2.55	14.45	4.15	149.49	2.67	-	5		
-	632.58	490.10	2.80	3.40	2.30	133.98	18.54	16.72	6		
0.50	654.66	486.60	4.60	10.30	5.99	146.27	-	10.98	7		
-	56 001.56	6 104.95	41.06	30.70	14.77	49 741.83	-	36.82	8		
4.81	1617 772.82	18 242.33	193.16	85.05	61.76	1598 781.02	833.51	84.81			
34.81	67 997.95	14 373.10	80.41	85.05	30.86	53 019.03	299.45	84.81			
-	1 549 774.87	3 869.23	112.75	-	30.90	1 545 761.99	534.06	-			

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8								
									Ekspeditions- stedernes navne.	Indtægter						
										for avgaaen trafik.						
										Herav for:						
Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fra D Trælas og brænde										
Kroner.																
<b>Arendal-Aamlib.</b>																
1	Arendal . . . . .	26 410.54	11 767.11	237.79	59.70	1 405.01	12 702.15	618								
2	Torbjørnsbu . . . . .	286.28	281.38	0.14	0.30	0.16	3.90	-								
3	Braastad . . . . .	626.20	418.45	3.87	8.97	4.82	188.09	146								
4	Kossedalen . . . . .	40.60	40.60	-	-	-	-	-								
5	Rise . . . . .	2 566.03	1 289.58	15.81	6.10	15.33	1 229.61	1 042								
6	Grimstad-Frolandb. st.	1 359.57	1 129.83	11.82	2.80	12.93	201.17	-								
7	Blakstad . . . . .	4 329.78	1 913.65	27.99	5.50	120.11	2 247.53	1 027								
8	Froland . . . . .	2 289.74	1 704.70	10.50	19.50	38.65	486.34	340								
9	Bøjlestad . . . . .	805.08	711.94	3.26	7.56	4.07	74.65	30								
10	Haugsjaa . . . . .	2 433.84	994.82	7.35	17.04	9.16	1 397.47	1 160								
11	Flaten . . . . .	2 207.82	605.52	2.95	8.10	6.02	1 565.08	1 54								
12	Nelaug . . . . .	622.25	604.83	0.64	1.47	0.79	14.52	1								
13	Simonstad . . . . .	1 610.08	1 371.60	30.41	35.15	18.81	145.41	-								
14	Vallekilen . . . . .	938.60	697.19	8.60	19.96	10.73	196.82	12								
15	Aamli a) . . . . .	7 663.97	6 707.95	101.30	189.75	71.96	464.95	-								
	Tilsammen	54 190.88	30 239.15	462.43	381.90	1 718.55	21 007.69	6 057								
<b>Hovedbanen.</b>																
	Gjennemgangstrafik . . . . .	1) 57 996.33	12 151.08	582.38	593.99	4 523.63	39 779.95	1 273								
	Lokal- og samtrafik:															
1	Kristiania, denne bane	224 695.01	369 366.91	7 996.23	3 936.55	90 212.20	746 616.97	5 54								
2	Bryn a) . . . . .	13 636.90	10 331.62	56.29	28.11	207.12	2 897.16	56								
3	Alnabru . . . . .	22 840.47	4 838.94	23.85	9.50	101.44	17 795.66	13 08								
4	Grorud . . . . .	31 540.80	25 821.66	167.63	61.23	266.02	5 053.57	1 13								
5	Lørenskog . . . . .	16 828.65	12 179.32	87.31	40.80	150.71	4 299.60	1 02								
6	Strømmen a) . . . . .	35 652.98	20 379.12	131.02	41.78	556.77	14 005.37	4 36								
7	Strømmen sidespor . . . . .	1 384.47	-	-	-	-	1 384.47	1 17								
8	Lillestr., denne bane . . . . .	222 858.87	53 198.53	654.44	335.65	1 605.35	166 676.33	124 44								
9	Leirsund . . . . .	21 885.93	5 364.42	42.50	42.70	429.72	15 929.47	8								
10	Frogner . . . . .	13 845.39	6 247.30	76.58	253.65	461.15	6 790.67	2 60								
11	Kløften . . . . .	42 897.41	14 882.74	227.36	1 185.21	2 662.94	23 798.66	4 31								
12	Jesseim . . . . .	62 953.01	29 767.12	638.04	1 431.92	4 439.01	26 319.76	5 44								
13	Hauersæter . . . . .	19 979.06	4 783.67	77.82	249.93	750.98	14 035.48	9 6								
14	Dal . . . . .	39 709.98	14 317.73	342.92	432.85	1 503.38	22 868.97	13 2								
15	Bøn . . . . .	82 063.45	11 621.23	151.47	48.02	894.24	69 870.78	3								
16	Eidsvold, denne bane . . . . .	89 304.49	28 383.40	523.21	1 195.34	2 533.72	55 805.86	13 0								
	Tilsammen	1942 976.87	611 483.71	11 196.67	9 293.24	106 774.75	1194 148.78	200 86								
	Herav lokaltrafik . . . . .	1 155 374.73	413 481.61	4 944.66	6 478.95	43 428.15	682 660.13	185 5								
	» samtrafik . . . . .	787 602.14	198 002.10	6 252.01	2 814.29	63 346.60	511 488.65	15 3								
	nemlig trafik over:															
	Kristiania & Alnabru . . . . .	31 087.90	4 224.03	142.10	526.90	606.73	22 114.31	14 0								
	Lillestrøm . . . . .	186 251.86	58 569.43	1 455.52	977.35	15 884.18	108 293.93	4								
	Eidsvold . . . . .	570 262.38	135 208.64	4 654.39	1 310.04	46 855.69	381 080.41	7								

1) Avgaat: Indtægt av trafik i retning fra Kristiania.

## Speditionsstedernes indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.	
Indtægter												
for ankommen trafik.												
Herav for:												
Ls.	Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgods.				
								Trælast og brænde.	Melk.			
Kroner.												
0.70		18 800.32	11 690.89	111.98	224.45	147.69	6 434.12	-	93.00	1		
-		257.19	247.37	0.12	0.35	0.91	8.24	-	0.06	2		
0.53		452.17	431.85	0.46	0.71	1.81	16.34	-	0.13	3		
-		40.80	40.80	-	-	-	-	-	-	4		
60.75		1 829.68	1 300.42	12.95	7.05	127.84	380.62	-	-	5		
8.28		1 442.94	973.12	13.98	1.70	42.81	405.93	-	-	6		
21.60		4 865.57	1 940.45	70.34	6.00	313.13	2 506.51	-	0.63	7		
13.35		2 851.14	1 768.25	35.55	12.70	160.99	863.30	-	-	8		
0.43		1 085.26	794.61	6.87	10.72	27.16	244.70	-	1.89	9		
0.97		2 144.50	1 052.73	25.90	40.16	101.55	915.16	-	7.10	10		
-		863.96	587.03	4.20	3.80	52.40	213.93	-	-	11		
0.08		700.03	596.92	3.83	5.96	15.11	136.21	-	1.06	12		
-		2 431.02	1 333.50	21.48	2.85	110.11	949.48	-	-	13		
I.14		1 147.59	711.51	10.21	16.06	40.68	366.53	-	2.84	14		
-		15 218.21	6 763.70	144.56	49.39	576.36	7 567.52	-	1.12	15		
107.83		54 190.38	30 239.15	462.43	381.90	1 718.55	21 007.69	-	107.83			
-	<sup>2)</sup>	106652.98	11 916.14	543.26	3 236.93	23 949.86	66 507.66	18 606.25	0.62			
942.41	I	108 502.04	370 043.08	6 244.00	23 446.44	65 865.49	640 065.68	239 150.16	76 196.85	1		
0.24		24 256.86	11 932.55	81.00	319.96	668.24	11 143.24	5 525.55	771.88	2		
-		22 605.70	5 301.41	34.41	259.03	222.84	16 752.77	14 422.27	24.25	3		
-		37 203.32	26 488.54	235.40	154.82	867.89	9 286.80	679.29	92.05	4		
122.17		23 756.83	12 333.01	119.23	40.62	736.12	10 474.33	180.57	0.41	5		
262.83		51 516.24	20 473.19	175.93	137.44	3 146.17	27 389.19	4 808.72	184.51	6		
-		30.00	-	-	-	-	30.00	6.30	-	7		
492.09		131 781.15	52 358.14	644.35	707.68	7 219.20	70 655.72	10 716.25	651.81	8		
259.84		8 605.43	5 351.48	58.50	57.18	486.37	2 549.99	139.24	5.70	9		
240.42		12 396.49	6 300.54	96.53	116.96	939.81	4 890.98	182.62	29.24	10		
580.31		33 911.19	15 037.15	294.91	176.45	2 145.99	16 086.83	154.25	133.19	11		
119.35		62 867.55	30 043.87	650.97	1 777.32	5 049.55	25 097.91	289.47	50.41	12		
181.38		11 459.95	4 738.22	91.35	78.39	721.14	5 765.73	7.68	32.99	13		
103.86		34 339.83	14 287.31	312.56	226.30	2 821.93	16 490.71	98.03	71.55	14		
111.75		62 165.72	11 635.16	144.22	32.52	3 180.21	46 956.18	14 659.15	23.50	15		
100.98		118 999.71	30 759.42	567.94	73.95	4 662.52	81 888.85	2 193.45	30.95	16		
17.63		1744398.01	617 083.07	9 751.30	27 605.06	98 733.47	985 524.91	293 213.00	78 299.29			
05.49	I	155 374.73	413 481.61	4 944.66	6 478.95	43 428.15	682 660.13	185 535.53	58 105.49			
112.14		589 023.28	203 601.46	4 806.64	21 126.11	55 305.32	302 864.78	107 677.47	20 193.80			
40.94		20 714.37	4 393.74	176.14	876.91	1 655.97	13 302.49	4 895.22	1.57			
25.54		254 683.33	59 314.03	1 134.31	4 631.56	8 735.23	180 747.57	93 199.78	14 777.14			
45.66		313 625.58	139 983.69	3 496.19	15 617.64	44 914.12	108 814.72	9 582.47	5 415.09			

Ankommet: Indtægt av trafik i retning til Kristiania.

## Anmerkninger til tabel IX.

Den ved hver station eller stoppested opførte indtægt ved baner, der staar i samtrafik med andre, er ikke den hele indtægt, men den andel av samme, som tilfalder den bane, hvortil stationen hører (ved fællesstationer den bane, hvorunder stationen er opført).

Kol. 1 a) Opgaverne omfatter de stationerne underlagte stoppesteder, holdepladser og sidespor, hvor opgaver for disse ikke er særskilt anførte. Indtægten for stationer og holdepladser paa lokalstrækningerne Kristiania—Ljan, Kristiania—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelvik, Bergen—Nesttun og Stavanger—Sandnes er kun tilnærmelsesvis rigtige (jfr. anm. til tabel VIII).

Kol. 1 a) Jæderbanen. Indtægter til og fra holdepladsene indbefattes i opgaverne for de nærmeste stationer, mellem hvilke holdepladsen er beliggende, forsaavidt indtægter ikke findes anført særskilt.

Kol. 1 b) Kristiansand—Byglandsfjordbanen. De opførte indtægter (col. 4—7 & col. 12—15) refererer sig alene til den trafik, som paa almindelig maate er blit ekspedert ved stationerne.

Tabel X.

Opgave over fordelingen av de reisende paa de forskjellige avstande særskilt for hver klasse og for tur og retur.

Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes.

Avstande Distance. km.	Tur. Aller.				Tur & retur. Aller & Retour.				Tilsammen. Ensemble.			
	I.	II.	III.	Ialt. Total.	I.	II.	III.	Ialt. Total.	I.	II.	III.	Ialt. Total.
Antal reisende. (Nombre des voyageurs).												
1—5	-	1 033	237 605	238 638	-	1 094	847 150	848 244	-	2 127	1 084 755	1 086 882
5—10	3	2 235	407 345	409 583	-	5 330	3 398 056	3 403 386	3	7 565	3 865 401	3 872 969
11—15	-	1 759	170 966	172 725	-	9 310	1 399 640	1 408 950	-	11 069	1 570 606	1 581 675
16—20	-	1 233	60 301	61 534	-	7 820	583 286	591 106	-	9 053	643 587	652 640
21—25	-	1 983	73 753	75 736	-	10 120	629 201	639 321	-	12 103	702 954	715 037
26—30	2	982	31 818	32 802	2	5 986	304 318	310 306	4	6 968	336 136	343 108
31—35	24	2 833	35 526	38 383	24	8 230	264 126	272 380	48	11 063	299 652	310 763
36—40	41	2 234	23 687	25 922	-	6 592	180 830	187 422	41	8 826	204 517	213 384
41—45	-	1 335	21 765	23 100	2	7 158	170 136	177 296	2	8 493	191 901	200 396
46—50	-	1 490	15 079	16 569	-	4 992	98 738	103 730	-	6 482	113 817	120 299
51—55	4	2 815	31 066	33 885	-	24 802	185 908	210 710	4	27 617	216 974	244 595
56—60	15	2 031	18 877	20 923	14	10 852	130 668	141 534	29	12 883	149 545	162 457
61—65	11	1 346	13 245	14 602	2	5 228	82 244	87 474	13	6 574	95 489	102 076
66—70	1	579	8 801	9 381	6	3 896	66 514	70 416	7	4 475	75 315	79 797
71—75	-	632	6 964	7 596	-	2 480	38 772	41 252	-	3 112	45 736	48 848
76—80	35	1 244	12 800	14 079	18	3 584	63 058	66 660	53	4 828	75 858	80 739
81—85	1	630	6 175	6 806	-	1 718	26 882	28 600	1	2 348	33 057	35 406
86—90	-	1 253	10 563	11 816	-	5 992	42 902	48 894	-	7 245	53 465	60 710
91—95	4	986	10 944	11 934	8	7 226	57 524	64 758	12	8 212	68 468	76 692
96—100	-	1 398	9 055	10 453	-	6 214	39 832	46 046	-	7 612	48 887	56 499
101—105	-	2 835	11 921	14 756	-	4 200	29 772	33 972	-	7 035	41 693	48 728
106—110	48	1 881	10 757	12 686	22	4 380	36 350	40 752	70	6 261	47 107	53 438
111—115	13	1 286	7 882	9 181	-	4 650	27 730	32 380	13	5 936	35 612	41 561
116—120	-	89	2 230	2 319	-	526	10 900	11 426	-	615	13 130	13 745
121—125	-	543	4 674	5 217	-	2 272	18 278	20 550	-	2 815	22 952	25 767
126—130	11	1 127	9 142	10 280	2	5 170	38 450	43 622	13	6 297	47 592	53 902
131—135	-	150	2 279	2 429	-	516	8 072	8 588	-	666	10 351	11 017
136—140	618	6 341	14 349	21 308	380	8 302	34 830	43 512	998	14 643	49 179	64 820
141—145	-	120	2 138	2 258	-	506	7 974	8 480	-	626	10 112	10 738
146—150	-	1 230	6 416	7 646	-	1 326	12 002	13 328	-	2 556	18 418	20 974
151—155	-	179	1 308	1 487	-	500	4 298	4 798	-	679	5 606	6 285
156—160	-	1 053	5 493	6 546	-	3 346	14 848	18 194	-	4 399	20 341	24 740
161—165	-	110	1 316	1 426	-	516	4 002	4 518	-	626	5 318	5 944
166—170	945	6 969	10 524	18 438	616	4 158	8 132	12 906	1 561	11 127	18 656	31 344
171—175	3	34	655	692	-	98	1 392	1 490	3	132	2 047	2 182
176—180	-	46	553	599	-	76	1 274	1 350	-	122	1 827	1 949
181—185	3	407	2 467	2 877	6	1 868	10 096	11 970	9	2 275	12 563	14 847
186—190	-	163	1 346	1 509	-	746	3 410	4 156	-	909	4 756	5 665
191—195	-	283	1 518	1 801	-	1 412	5 528	6 940	-	1 695	7 646	8 741
196—200	-	24	491	515	-	146	1 534	1 680	-	170	2 025	2 195

Jernbaner  
1910—II.

Tabel X (forts.). Opgave over fordelingen av de reisende paa de forskjellige avstande særskilt for hver klasse og for tur og retur.

Avstande km.	Tur.				Tur og retur.				Tilsammen.			
	I.	II.	III.	Ialt.	I.	II.	III.	Ialt.	I.	II.	III.	Ialt.
	Antal reisende.											
201—210	-	1 713	7 489	9 202	-	5 006	16 424	21 430	-	6 719	23 913	30 632
211—220	8	151	1 089	1 248	20	562	2 992	3 574	28	713	4 081	4 822
221—230	-	35	786	821	-	176	2 320	2 496	-	211	3 106	3 317
231—240	-	80	953	1 033	-	422	2 932	3 354	-	502	3 885	4 387
241—250	-	44	698	742	-	258	2 380	2 638	-	302	3 078	3 380
251—260	1	133	740	874	-	1 214	3 550	4 764	1	1 347	4 290	5 637
261—270	7	119	659	785	6	538	2 394	2 938	13	657	3 053	3 720
271—280	1	65	470	536	-	200	1 794	1 994	1	265	2 264	2 530
281—290	1	45	490	536	4	166	1 566	1 736	5	211	2 056	2 267
291—300	12	198	1 353	1 563	-	306	2 692	2 998	12	504	4 045	4 560
301—315	-	213	634	847	-	462	958	1 420	-	675	1 592	2 267
316—330	2	40	631	673	-	130	1 402	1 532	2	170	2 033	2 203
331—345	-	215	1 020	1 235	-	172	1 562	1 734	-	387	2 582	2 969
346—360	3	40	442	491	-	210	1 090	1 300	3	256	1 532	1 791
501—375	-	26	210	236	-	68	444	512	-	94	654	748
376—390	-	292	903	1 195	-	158	788	946	-	450	1 691	2 141
391—410	1	157	938	1 096	-	348	2 072	2 420	1	505	3 010	3 516
411—430	-	7	117	124	-	18	338	356	-	25	455	480
431—450	1	276	1 075	1 352	2	382	1 836	2 220	3	658	2 911	3 571
451—470	5	13	180	198	-	42	438	480	5	55	618	673
471—490	2	71	565	638	-	346	1 558	1 904	2	417	2 123	2 540
491—515	12	2 225	8 188	10 425	8	4 478	13 682	18 168	20	6 703	21 870	28 573
516—540	-	21	414	435	-	40	624	664	-	61	1 038	1 099
541—565	93	1 725	7 970	9 788	46	3 788	9 942	13 776	139	5 513	17 912	23 566
566—590	3	45	534	582	-	114	668	782	3	159	1 202	1 364
591—640	-	47	861	908	-	262	1 474	1 736	-	309	2 335	2 644
641—660	4	157	1 045	1 206	12	410	1 318	1 740	16	567	2 303	2 940
661—740	4	108	344	456	-	28	338	366	4	136	682	822
741—790	-	1	122	123	-	8	118	126	-	9	240	249
791—840	-	2	22	24	-	18	32	50	-	20	54	74
841—890	-	-	18	18	-	-	-	-	-	-	18	18
891—940	-	-	2	2	-	2	16	18	-	2	18	20
941—990	-	-	11	11	-	-	10	10	-	-	21	21
991—1090	-	1	47	48	-	2	94	96	-	3	141	144
1091—1190	-	-	1	1	-	-	6	6	-	-	7	7
1191—1240	-	-	1	1	-	-	4	4	-	-	5	5
		1942 63 172	1404816	1469930	1200	203672	8968513	9173385	3 142	266 844	10373329	10643315
Hertil kommer:												
Rundreisebilletter									389	2 774	2 564	5 727
Rundreisebilletter for faste turer									-	595	2 476	3 071
Turistbilletter									4 374	23 060	14 717	42 151
Total									7 905	293 273	10393086	10694264

**Tabel XI.**

**Opgave**

over

**Transportmængde av de væsentligste varesorter.**

Renseignement

sur

le mouvement des articles principaux de marchandises.

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Smaalensbaner													
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sam												
				Avsendt fra												
				Ankommet ti ove												
									Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.	Sv. baner over Char- lottenberg.	Solør- banen.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Bergen— Flønefossb.	Eidsvold —Otta- banen.	
									Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa træer ..	Avs. } Ank. }	0.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Gødning, alle slags ..	Avs. } Ank. }	-	20.80	0.38	-	-	0.51	0.09	0.87	-	-	-	-	-	-
				135.50	-	0.04	-	90.40	0.05	-	-	-	-	-	-	-
3	Hø og halm.....	Avs. } Ank. }	0.08	30.30	7.00	-	202.59	771.23	355.93	396.75	-	-	-	-	-	-
				16.00	13.60	-	-	4.62	0.15	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern, staal og arbeide derav, undt. spiker ..	Avs. } Ank. }	103.70	90.20	46.04	428.90	3.04	147.27	22.82	52.96	-	-	-	-	-	-
				28.82	9.67	41.94	-	11.83	14.82	90.63	-	-	-	-	-	-
5	Kjøt og flesk, alle slags ..	Avs. } Ank. }	5.90	-	-	-	-	-	-	0.09	-	-	-	-	-	-
				0.05	0.10	-	0.06	0.17	1.28	0.04	-	-	-	-	-	-
6	Kornvarer og mel, alle slags ..	Avs. } Ank. }	23.34	270.57	624.44	17.00	285.41	904.31	8.36	538.59	-	-	-	-	-	-
				2.06	4.54	-	1.40	35.25	-	39.05	-	-	-	-	-	-
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders ..	Avs. } Ank. }	-	-	0.48	-	-	25.00	-	-	-	-	-	-	2.00	-
8	Malm, erts og kis a)	Avs. } Ank. }	0.37	40.00	165.10	299.70	5.00	82.60	-	0.10	-	-	-	-	-	-
				119.25	-	139.10	-	57.40	1.44	32.56	-	-	-	-	-	-
9	Melk, naturlig ..	Avs. } Ank. }	-	-	0.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs. } Ank. }	13.00	75.66	113.28	-	136.90	436.32	304.50	229.70	-	-	-	-	-	-
				604.32	-	-	-	55.40	-	2.00	-	-	-	-	-	-
11	Poteter ..	Avs. } Ank. }	0.06	9.32	5.16	-	5.30	10.00	0.76	8.03	-	-	-	-	-	-
				4.33	3.00	0.08	1.96	18.39	0.15	24.80	-	-	-	-	-	-
12	Salt ..	Avs. } Ank. }	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Sild og fisk ..	Avs. } Ank. }	21 661.45	3.01	0.96	-	0.27	0.62	0.04	2.23	-	-	-	-	-	-
				0.02	0.15	-	0.02	0.08	3.72	0.50	-	-	-	-	-	-
14	Smør og ost ..	Avs. } Ank. }	0.56	0.64	1.08	-	1.36	2.46	0.31	2.92	-	-	-	-	-	-
				1.29	0.79	-	0.02	1.05	9.89	159.43	-	-	-	-	-	-
15	Spiker ..	Avs. } Ank. }	-	-	0.55	-	-	0.14	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	86.56	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Trælast & brænde. {	Planker, bord, løgter og stav	Avs. } Ank. }	724.97	-	-	105.00	184.90	23.30	-	-	-	-	-	-	-
				6 934.60	14 650.30	460.50	2 483.90	881.50	-	3 172.10	-	-	-	-	-	-
					86.10	1 194.60	-	22.00	2 145.60	25.80	-	-	-	-	-	-
17	Tømmer, alle slags, ○ og □	Avs. } Ank. }	-	598.40	152.10	-	54.60	69.00	15.00	45.40	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og bak- hun.....	Avs. } Ank. }	-	6.00	-	-	-	792.20	-	-	-	-	-	-	-	-
					702.10	-	-	13.50	309.50	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse ..	Avs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags ..	Avs. } Ank. }	1.50	-	1.46	-	-	0.21	-	0.14	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	0.05	-	0.36	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ..	Avs. } Ank. }	298.24	490.87	511.51	134.68	110.39	535.33	131.72	893.30	-	-	-	-	-	-
					292.66	172.97	54.82	10.02	343.91	228.27	224.16	-	-	-	-	-
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	22 108.56	1 848.44	2 670.90	880.28	877.26	6 038.70	873.63	2 125.68	-	-	-	-	-	-
				19 439.40	15 009.26	696.48	2 565.48	1 965.17	274.77	3 793.03	-	-	-	-	-	-

mængde av de væsentligste varesorter.

## Kristiania—Riksgrænsen).

rafik.							Lokaltrafik.				Løpnummer.
Smaalensbanen							Avsendt til Kr. ania fra stationerne:				
do.							Ankommet fra do.		til do.		
Kristiania.							Bækkelaget — Oppe- gaard.	Ski.	Aas—Saaner.	Moss. b)	
Røros- banen.	Meraker- & Hell- Sunnanb.d)	zdet distrikt		over Horten — Moss. 2. trafikd. b)	Over Kornsjø svenske baner. c)	Til- sammen.					
		over Kr. ania Ø.—V.	over Kr. a. Ø.— Hønef.								
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	0.10	-	-	0.40	0.50	-	-	-	-	1
0.42	-	-	-	-	-	0.42	-	-	22.20	0.18	
2.04	0.14	0.35	-	-	226.78	251.96	-	0.10	7.32	-	2
-	-	15.86	-	-	2.40	244.25	509.10	7 835.90	6 437.35	149.10	
997.91	5.00	155.43	-	-	-	2 922.14	-	423.40	1 737.86	56.90	3
-	-	3.20	-	-	28.70	66.27	46.20	0.40	-	-	
79.68	3.31	123.17	1.21	-	1 022.96	2 021.56	0.53	16.32	11.29	158.99	4
22.19	0.88	105.82	3.70	1.18	702.25	1 033.73	86.37	70.01	119.08	110.42	
-	-	0.07	-	-	0.68	0.84	-	0.10	-	-	5
0.62	-	0.19	-	0.03	223.85	226.39	2.21	1.28	3.26	0.07	
500.78	0.22	13.96	-	0.08	260.17	3 523.89	8.52	194.94	509.14	5.00	6
0.05	0.09	0.34	-	0.07	197.34	280.19	104.89	361.43	363.90	23.40	
-	-	5.00	-	-	623.09	653.09	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	742.40	744.88	211.78	944.80	1 334.50	50.80	
8.50	0.02	-	-	-	2 857.73	3 458.75	-	-	-	319.20	8
10.92	-	45.73	-	-	461.84	968.24	156.44	24.69	326.16	0.07	
-	-	0.94	-	-	-	1.74	39.29	521.88	1 311.32	125.10	9
0.02	-	0.08	-	-	-	0.16	-	-	-	-	
98.40	-	120.96	-	-	357.73	1 873.45	-	571.48	-	-	10
-	-	-	-	-	481.50	1 143.22	86.03	124.16	17.80	-	
22.52	0.48	11.85	1.16	0.80	0.16	75.54	42.99	296.87	600.81	38.13	11
2.87	-	3.59	-	0.14	324.92	384.23	12.68	4.90	3.22	0.10	
0.23	-	0.03	-	-	17.98	18.24	-	-	-	-	12
0.08	-	-	-	-	-	0.18	7.43	28.21	19.33	-	
1.20	0.20	0.77	-	4.42	120.29	134.01	-	0.23	0.31	4.07	13
31.15	0.10	1.46	-	2.90	216.35	656.45	11.69	33.17	57.78	15.07	
0.98	0.03	2.49	0.06	-	0.20	12.53	0.06	0.32	12.56	-	14
20.63	4.78	13.94	-	16.71	32.33	260.86	4.26	20.37	27.70	2.33	
-	-	-	-	-	-	0.69	-	-	-	-	15
0.94	-	-	-	-	4.82	92.32	5.99	2.79	4.27	0.10	
-	-	180.10	-	-	-	1 218.27	1 152.90	1 435.50	593.30	192.80	16
99.70	-	24.60	-	-	13 339.30	42 256.50	405.30	31.10	108.70	911.90	
-	-	62.50	-	-	-	3 536.60	475.00	385.00	233.40	29.10	17
-	-	34.00	-	-	8 628.00	9 596.50	23.30	37.00	-	70.10	
5.00	-	527.70	-	-	-	1 330.90	211.25	1 106.90	1 400.15	-	18
-	-	-	-	-	390.20	1 415.30	5.00	-	-	-	
-	-	-	-	-	2 579.84	2 579.84	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	8 940.00	8 940.00	-	-	-	-	
-	-	0.10	-	-	-	0.45	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	0.68	2.55	7.59	64.90	87.55	0.70	
0.16	26.64	855.74	21.37	149.19	1 804.27	6 295.17	194.95	307.47	372.69	2 030.86	21
9.92	50.64	681.51	6.79	84.01	4 675.38	7 075.06	853.82	1 621.05	2 045.61	1 194.80	
7.40	36.04	2 061.26	23.80	154.49	9 872.28	29 910.16	2 125.49	5 260.51	6 790.15	2 960.15	
9.51	56.49	930.32	10.49	105.04	39 392.26	75 387.70	2 540.08	11 206.16	10 978.41	2 529.14	

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Smaalensbanen					
			Lokal					
			Avsendt til Ankommet fra					
			Dilling— Onsø.	Fredrik- stad.	Greaker — Sande- sund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa træer . . . . .	Avs.	-	0.41	-	-	-	-
		Ank.	-	0.63	-	277.43	-	-
2	Gødning, alle slags . . . . .	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1 624.10	-	18.80	-	215.70	5.00
3	Hø og halm . . . . .	Avs.	91.04	-	-	-	16.00	65.00
		Ank.	-	0.10	-	-	-	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker . . . . .	Avs.	1.20	145.81	49.72	340.85	0.35	0.2
		Ank.	43.42	36.45	193.38	303.48	19.03	1.8
5	Kjøt og flesk, alle slags . . . . .	Avs.	0.35	-	0.34	0.20	-	-
		Ank.	2.85	0.20	3.74	9.27	0.76	0.0
6	Kornvarer og mel, alle slags . . . . .	Avs.	90.51	1.95	0.84	1.83	56.49	2.0
		Ank.	158.84	2.30	32.20	34.83	18.30	3.2
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders . . . . .	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	9.20	21.20	5.60	211.50	0.20	-
8	Malm, erts og kis a) . . . . .	Avs.	680.00	-	0.30	-	0.03	0.0
		Ank.	3.61	0.71	0.70	10.85	0.10	0.3
9	Melk, naturlig . . . . .	Avs.	1 137.81	-	15.40	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør . . . . .	Avs.	-	23.73	-	-	-	-
		Ank.	3.12	0.60	-	7.30	-	-
11	Poteter . . . . .	Avs.	974.20	0.31	0.90	1.33	1.40	0.3
		Ank.	-	0.40	-	0.65	0.10	0.0
12	Salt . . . . .	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	3.27	0.63	0.62	0.35	0.75	-
13	Sild og fisk . . . . .	Avs.	0.03	26.51	0.15	0.83	-	-
		Ank.	11.54	122.94	19.60	152.24	5.92	1.0
14	Smør og ost . . . . .	Avs.	29.84	18.63	0.67	2.87	0.13	-
		Ank.	22.82	24.33	42.71	108.58	4.46	1.0
15	Spiker . . . . .	Avs.	-	-	-	0.80	-	-
		Ank.	3.05	0.91	2.21	3.36	0.36	-
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs.	44.10	114.80	-	25.30	-	-
		Ank.	-	282.90	-	30.10	-	-
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	18.50	-	-	-	-	-
		Ank.	-	114.40	-	58.30	-	-
18	Brænde og bakhun . . . . .	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse . . . . .	Avs.	-	-	-	-	0.32	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags . . . . .	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	8.52	1.88	13.27	263.19	3.52	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) . . . . .	Avs.	298.81	640.76	82.82	633.59	30.01	5
		Ank.	1 296.80	1 294.33	1 398.42	1 469.73	856.88	15
Tilsammen		Avs.	3 366.39	972.91	151.14	1 007.60	104.41	73
		Ank.	3 191.14	1 904.91	1 731.25	2 941.16	1 126.40	28

mængde av de væsentligste varesorter.

## Kristiania—Riksgrænsen) (forts.).

trafik.

Kristiania fra stationerne:  
do. til do.

Fredriks- hald.	Tiste- dalen— Kornsjø.	Kraakstad — Tomter.	Spyde- berg.	Askim.	Slitu.	Mysen.	Eidsberg — Ise.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).									
-	-	-	-	-	-	-	-	0.41	1
0.10	1.60	-	-	0.44	-	0.24	0.30	303.12	1
-	-	-	-	-	-	-	-	7.42	2
0.30	93.80	2 924.90	1 409.22	232.80	380.50	428.80	1 326.70	23 592.07	2
-	-	715.46	1 294.10	351.78	61.10	57.20	128.42	4 998.26	3
-	-	-	-	-	-	-	-	46.70	3
244.62	278.32	3.25	-	-	3.15	2.65	207.37	1 464.66	4
40.83	76.73	124.84	105.54	694.99	83.78	161.17	546.58	2 817.91	4
0.21	-	0.10	-	-	0.03	45.65	1.15	48.13	5
0.26	1.42	3.91	1.85	2.29	2.05	5.77	5.62	46.87	5
7.23	0.03	335.55	380.79	201.34	146.76	146.28	252.61	2 341.90	6
1.80	26.30	560.41	424.75	398.93	360.79	609.92	840.93	4 327.12	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	17.50	327.61	183.40	1 065.00	209.53	501.15	586.70	5 680.47	7
1.49	-	-	10.00	-	-	-	23.90	1 034.96	8
1.12	19.22	27.54	20.78	60.03	8.17	29.39	58.62	748.50	8
-	-	1 886.00	1 447.09	1 266.76	1 898.19	359.61	402.24	10 410.69	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
1.27	17.70	29.70	5.80	25.48	1.95	4.90	3.20	595.21	10
0.83	3.37	171.24	57.25	27.76	33.93	24.47	16.27	2 292.37	11
0.81	-	0.80	0.05	-	0.18	0.40	0.79	25.14	11
-	-	-	-	0.75	-	-	-	0.75	12
0.10	0.38	75.62	67.91	37.45	69.66	74.83	94.82	481.36	12
40.01	-	-	-	0.06	-	0.17	0.11	72.48	13
79.48	13.55	70.66	33.44	43.74	38.27	48.87	53.47	812.45	13
57.42	16.43	9.56	0.07	0.11	9.91	242.85	4.55	405.98	14
41.31	10.22	27.80	16.83	33.59	19.05	63.83	46.74	518.36	14
-	-	-	-	-	-	-	0.09	0.89	15
1.29	0.57	7.44	5.61	8.15	5.64	5.40	15.12	72.26	15
-	10.70	2 334.90	1 190.20	1.50	273.10	943.30	92.90	8 405.30	16
-	-	55.70	5.00	220.00	-	35.60	-	2 086.30	16
14.00	113.40	1 923.30	982.20	-	-	167.20	156.60	4 497.70	17
77.80	-	-	-	59.70	-	40.70	-	481.30	17
-	-	2 470.70	686.64	-	5.00	177.20	370.05	6 427.89	18
-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	18
-	-	-	-	14 314.40	-	335.40	-	14 649.80	19
-	-	-	-	-	-	-	-	0.32	19
0.06	-	-	-	0.06	-	-	-	0.12	20
3.22	2.78	34.32	41.62	50.12	13.35	44.77	43.90	685.20	20
729.73	289.92	648.86	594.19	1 006.58	275.24	1 062.35	557.82	9 762.09	21
903.34	589.38	2 177.61	1 746.29	5 408.40	1 578.14	2 596.50	3 483.72	30 530.32	21
095.60	712.17	10 498.92	6 642.53	17 171.10	2 706.41	3 564.33	2 214.08	67 417.01	
153.03	871.15	6 448.86	4 068.09	8 341.11	2 771.06	4 652.24	7 107.21	73 589.78	

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Smaalensbanen (forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet trafik.			
			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet. b)	Til sammen, avsendt eller ankommet. b)	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet. b)	
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa træer . . . . .	Avs. Ank. }	0.14	303.67	304.01	0.94	304.9	
2	Gødning, alle slags . . . . .	Avs. Ank. }	2 478.33	26 077.82	25 754.30	819.73	26 574.0	
3	Hø og halm . . . . .	Avs. Ank. }	798.18	5 843.14	648.59	8 183.04	8 831.6	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker . . . . .	Avs. Ank. }	1 403.17	5 685.74	4 910.92	3 933.81	8 844.7	
5	Kjøt og flesk, alle slags . . . . .	Avs. Ank. }	18.24	113.24	63.07	283.30	346.3	
6	Kornvarer og mel, alle slags . . . . .	Avs. Ank. }	3 425.15	10 094.17	6 128.60	7 792.99	13 921.5	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders . . . . .	Avs. Ank. }	7 363.11	13 043.58	13 031.81	1 409.74	14 441.5	
8	Malm, erts og kis a) . . . . .	Avs. Ank. }	39 386.20	41 169.66	12 813.18	32 783.84	45 597.0	
9	Melk, naturlig . . . . .	Avs. Ank. }	14 672.91	25 083.60	1 862.14	23 223.36	25 085.5	
10	Mursten, taksten og drænsrør . . . . .	Avs. Ank. }	12 221.41	13 145.63	4 300.35	11 874.95	16 175.5	
11	Poteter . . . . .	Avs. Ank. }	987.07	3 304.58	944.89	2 819.52	3 764.5	
12	Salt . . . . .	Avs. Ank. }	120.27	602.38	589.97	30.83	620.5	
13	Sild og fisk . . . . .	Avs. Ank. }	281.65	1 166.58	23 121.14	497.35	23 618.5	
14	Smør og ost . . . . .	Avs. Ank. }	270.28	1 194.62	890.01	578.56	1 468.5	
15	Spiker . . . . .	Avs. Ank. }	7.74	80.89	165.92	7.98	173.5	
16	Trælast & brænde. {	Avs. Ank. }	41 274.05	51 765.65	46 506.17	48 734.25	95 240.5	
17		Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank. }	32 220.30	37 199.30	20 682.30	29 650.10	50 332.5
18		Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank. }	6 944.71	13 377.60	4 332.74	11 791.06	16 123.5
19	Brænde og bakhun . . . . .	Avs. Ank. }	15 920.60	30 570.72	3 352.96	38 737.60	42 090.5	
20	Træmasse . . . . .	Avs. Ank. }	49.06	734.38	703.72	35.16	738.5	
21	Øl, alle slags . . . . .	Avs. Ank. }	16 215.32	56 507.73	44 760.07	25 416.13	70 176.5	
	Øvrige varer (ilgods indbef.) . . . . .	Avs. Ank. }						
	Til sammen	Avs. Ank. }	196 057.89	337 064.68	215 866.86	248 604.24	464 471.5	

nængde av de væsentligste varesorter.

Kristiania—Gjøvikbanen.													Løpenummer.	
Samtrafik.														
Avsendt fra Kristiania—Gjøvikbanen.														
Ankommet til						do.								
over Alnabru.						over Kristiania.								
Hovedbanen.	Kongsv.-banen.	Solør-banen.	Eidsvold—Ottab.	Røros-, Meraker- & Hell—S. b.	Smaalens-banen. d)	2det trafik-distrikt.	Hovedbanen.	Kongsv.-banen. d)	Solør-banen.	Eidsvold—Ottab.	Røros-, Meraker- & Hell—S. b.			
Antal ton (2 decimaler).														
0.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
10.14	117.00 74.00	41.00	-	-	-	90.40 0.51	-	-	0.15	-	-	-	2	
442.56	-	-	7.00	130.40	4.62	7.00	-	-	-	-	-	0.30	3	
782.43	147.50 868.80	115.10 50.40	-	5.80	771.23	-	29.51	12.00	-	-	-	-	4	
2.34	-	-	-	-	-	0.17	0.28	-	0.02	-	-	0.10	5	
40.62	783.20 5.00	752.10 13.00	312.70 6.00	805.00 45.00	474.90	35.25 904.31	10.33 0.40	4.36 12.11	5.08 5.88	0.10 0.15	2.76 8.29	0.82	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	7	
7.30	60.50 256.40	-	5.40	-	-	57.40 82.60	23.60 25.59	0.15 21.67	-	0.15	-	10.22	0.03 0.14	8
-	-	-	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	9
317.74	455.90 22.00	214.90 22.00	167.80	281.00	110.00	55.40 436.32	-	7.20 327.62	7.60	-	1.85 5.80	3.40	10	
5.65	5.00	-	-	-	-	18.39 10.00	1.77 0.26	1.66 5.24	2.57 4.02	0.03 0.29	0.48 3.83	1.16 0.10	11	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
99.26	-	-	-	-	21.78	0.08 0.62	0.02	-	-	-	0.10 1.54	0.41 54.01	13	
22.05	-	-	-	-	-	1.05 2.46	0.96	1.31 2.90	1.80 0.28	0.12 0.32	1.07 44.58	0.03 1.09	14	
19.03	16.00	-	-	12.20	-	86.56 0.14	22.32	59.54	65.18	15.96	114.49	44.19	15	
353.60	1 477.20 1 286.60	1 252.10	208.80	27.00	-	881.50 184.90	178.40 39.30	131.30 15.24	-	-	-	2.50	16	
694.20	1 355.10 1 656.60	208.73	-	14.20	-	69.00 2 145.60	-	31.60	-	-	-	-	17	
-	88.20	5.00	-	-	-	309.50	6.30	-	-	-	-	-	18	
2.00	7.80	-	-	-	-	-	-	2.50	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	0.05 0.21	-	-	-	-	0.15 0.10	-	20	
1 236.29	442.15 423.60	513.50 153.50	169.70 15.50	302.60 21.00	111.20 33.93	344.34 537.79	130.37 508.19	85.36 158.44	26.39 41.68	13.26 12.61	54.16 99.10	282.64 32.10	21	
4 035.25	4 857.05 7 493.50	1 529.00 4 693.33	679.50 271.90	1 590.00 266.10	882.50 1 010.02	1 965.60 6 041.24	390.07 741.07	327.22 636.07	111.62 78.62	34.43 14.70	180.34 187.09	347.96 111.13		

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiania—								Til- sammen.
			Samtrafik.								
			Avsendt fra Kristiania-Gjøvikbanen Ankommet til do.								
			over Hønefoss.				over Gjøvik.				
Bergen— Hønefoss- banen.	Kristiania Dr. men— banen.	Drammen —Skien- banen.	Dr. men— Randsfj- banen.	Solør- banen.	Eidsvold —Ottab.	Røros- banen.					
Antal ton (2 decimaler).											
1	Brændevin paa træer . . . . .	Avs.	0.92	-	-	29.76	-	-	-	-	30.68
		Ank.	-	-	-	0.15	-	-	-	-	0.15
2	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs.	79.27	-	0.20	144.66	-	-	-	-	472.68
		Ank.	-	-	-	78.57	-	-	-	-	228.75
3	Hø og halm . . . . .	Avs.	153.52	-	-	3.43	-	-	-	-	306.27
		Ank.	58.49	-	30.00	147.76	-	-	-	-	1 317.39
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.	Avs.	374.82	-	10.84	363.01	-	-	-	1.07	1 094.78
		Ank.	145.47	-	0.53	196.70	-	-	-	1.30	1 747.73
5	Kjøtt og flesk, alle slags .	Avs.	7.39	-	0.08	6.79	-	-	-	-	14.83
		Ank.	45.72	-	-	6.67	-	-	-	-	52.72
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	619.48	0.08	0.37	413.91	-	0.10	-	-	4 220.54
		Ank.	3.61	-	0.07	86.35	-	-	-	-	1 085.17
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders . . . . .	Avs.	409.44	-	-	377.72	-	-	-	-	792.26
		Ank.	0.05	-	-	-	-	-	-	-	38.15
8	Malm, erts og kis a) . . . . .	Avs.	33.18	-	-	163.56	-	-	-	-	343.82
		Ank.	1.45	-	0.74	87.86	-	-	-	-	486.82
9	Melk, naturlig . . . . .	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06
		Ank.	0.30	-	-	2.75	-	-	-	-	4.06
10	Mursten, taksten og dræns- rør . . . . .	Avs.	7.30	-	-	48.90	-	-	-	-	1 361.21
		Ank.	-	-	-	192.18	-	-	-	-	986.42
11	Poteter . . . . .	Avs.	13.35	0.22	2.15	42.33	-	-	-	-	89.11
		Ank.	82.50	-	0.07	8.12	-	-	-	-	114.42
12	Salt . . . . .	Avs.	152.65	-	-	27.35	-	-	-	-	180.00
		Ank.	-	-	-	32.03	-	-	-	-	32.03
13	Sild og fisk . . . . .	Avs.	22.61	-	0.02	30.28	-	-	-	-	53.51
		Ank.	123.60	-	0.09	13.11	-	-	-	1.20	216.10
14	Smør og ost . . . . .	Avs.	31.73	1.52	1.63	82.35	-	0.03	-	-	123.60
		Ank.	71.17	0.03	5.59	35.94	-	0.06	-	-	164.42
15	Spiker . . . . .	Avs.	37.29	-	-	20.41	-	-	-	-	494.10
		Ank.	-	-	-	1.41	-	-	-	-	1.51
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav . . . . .	Avs.	69.30	-	-	90.40	-	-	-	-	2 828.10
		Ank.	121.10	-	2.50	646.40	-	-	-	-	3 786.40
17	Trælast & brænde. { Tømmer, alle slags, o og □ . . . . .	Avs.	10.00	-	-	142.30	-	-	-	-	1 622.20
		Ank.	889.46	-	-	480.10	-	-	-	-	5 455.40
18	Trælast & brænde. { Brænde og bakhun .	Avs.	12.30	-	9.00	74.80	-	-	-	-	505.10
		Ank.	10.40	-	-	129.30	-	-	-	-	7 530.10
19	Træmasse . . . . .	Avs.	-	-	-	7 848.66	-	-	-	-	7 858.90
		Ank.	-	-	-	2 707.50	-	-	-	-	2 707.50
20	Øl, alle slags . . . . .	Avs.	133.70	-	-	82.70	-	-	-	-	216.60
		Ank.	0.02	-	-	2.01	-	-	-	-	2.30
21	Øvrige arer (ilgods indbef.)	Avs.	2 704.55	6.13	122.86	1 955.68	0.48	2.44	4.91	-	7 272.71
		Ank.	1 704.64	0.70	85.64	2 566.44	0.85	3.18	0.42	-	6 399.30
	Tilsammen	Avs.	4 872.80	7.95	147.15	11 949.00	0.48	2.57	5.98	-	29 881.21
		Ank.	3 257.98	0.73	125.23	7 421.35	0.85	3.24	2.92	-	32 357.01

nængde av de væsentligste varesorter.

## Gjøvikbanen (forts.).

Lokaltrafik.									Løpenummer.
Avsendt til Kristiania fra stationerne:									
Ankommet fra			do.			til do.			
Griefsen— Kjelsaas.	Nittedal— Roa.	Lunner— Gran.	Jaren.	Bleiken— Haagaar.	Eina.	Valdres- banens stationer.	Reinsvold— Nygard.	Gjøvik.	
Antal ton (2 decimaler).									
-	5.00	-	27.80	-	-	0.13	-	53.90	1
-	3.89	0.02	-	-	-	10.58	8.40	70.25	
-	-	-	-	-	-	-	-	1.30	2
22.39	688.42	589.69	29.30	45.70	94.90	505.47	101.70	372.10	
4.00	7.48	-	-	-	-	-	-	-	3
101.10	37.02	-	-	0.22	-	49.35	5.00	4.00	
146.60	42.53	3.07	0.61	0.20	-	31.37	37.11	460.33	4
3 132.28	183.24	105.40	30.38	3.47	4.72	491.30	219.79	1 354.98	
-	1.72	12.61	6.65	1.20	0.54	75.16	0.79	-	5
13.46	7.49	2.83	1.32	0.62	0.37	13.88	5.57	11.91	
-	60.72	98.70	12.90	2.00	1.50	3.66	0.14	104.60	6
21.23	512.44	430.14	86.32	81.68	81.94	2 113.98	383.62	1 002.73	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
2 611.77	2 590.90	311.30	96.66	5.00	37.60	2 217.92	10 845.74	2 928.55	
5.70	2 584.25	-	-	-	-	-	-	-	8
318.85	72.09	19.26	4.23	0.12	-	52.02	21.75	180.85	
-	305.23	5.48	-	-	-	-	-	7.78	9
-	3.09	6.29	-	-	-	-	-	0.15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
33.60	122.55	27.91	-	-	-	19.70	5.00	38.80	
2.60	15.92	205.54	5.74	1.00	2.98	151.40	1.52	5.90	11
1.28	9.74	1.10	1.05	0.06	-	1.51	7.21	6.10	
-	0.08	-	-	-	-	-	-	-	12
0.53	68.23	75.81	24.34	17.68	18.76	375.77	31.31	142.48	
0.03	0.08	0.15	-	0.15	-	23.62	0.14	0.97	13
1.76	40.30	41.35	15.03	3.54	2.25	105.31	16.37	31.08	
-	0.75	3.29	0.18	0.63	0.08	63.78	10.76	14.26	14
2.08	45.17	29.79	6.31	3.57	6.80	54.87	41.68	194.24	
2 446.52	-	-	-	-	-	-	-	-	15
7.12	9.34	4.29	1.38	0.09	0.33	29.64	4.24	14.63	
466.80	3 287.70	-	-	160.30	-	-	157.60	2 035.70	16
437.00	41.80	7.30	-	-	-	40.40	-	80.00	
159.50	1 993.54	385.14	157.20	304.20	8.40	67.10	47.60	735.70	17
111.80	34.40	-	-	-	-	9.00	-	-	
259.00	1 378.90	5.60	-	34.20	-	-	35.20	6.80	18
15.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	720.00	-	-	-	-	3 328.00	7 982.40	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
0.79	0.15	-	-	-	0.25	0.30	-	-	
58.13	35.13	10.46	1.71	22.22	73.82	12.20	35.59	-	
61.39	820.67	178.52	86.95	17.93	161.38	2 065.62	2 136.11	2 624.62	21
830.69	2 868.33	1 238.49	225.99	96.51	208.24	3 480.36	2 316.62	3 979.84	
3 552.14	11 224.72	898.10	298.03	521.81	175.13	5 810.14	10 409.37	6 051.86	
7 662.73	7 396.57	2 926.10	532.77	259.97	478.13	9 644.88	14 026.20	10 448.28	

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiania—					
			Lokal					
			Avsendt til Ankommet fra					
			Grindvoll.	Jevnaker.	Hval.	Hønefoss.	Brandbu.	Røikenvik.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa træer . . . . .	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.60	0.13	-	68.09	0.06	0.38
2	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs.	0.10	-	-	-	0.48	
		Ank.	65.60	110.00	0.20	59.00	286.10	83.00
3	Hø og halm . . . . .	Avs.	0.15	-	0.35	4.70	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker . . . . .	Avs.	-	28.43	1.48	228.12	-	0.41
		Ank.	7.66	64.03	7.62	471.33	33.89	78.06
5	Kjøt og flesk, alle slags . . . . .	Avs.	0.27	0.14	-	-	2.79	3.02
		Ank.	0.22	2.89	0.55	13.66	0.97	2.29
6	Kornvarer og mel, alle slags . . . . .	Avs.	18.16	3.86	0.90	33.32	41.95	13.21
		Ank.	78.51	264.25	35.17	417.87	198.75	246.92
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders . . . . .	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	24.90	861.30	5.80	1 379.10	236.70	955.47
8	Malm, erts og kis a) . . . . .	Avs.	-	8.50	-	-	-	
		Ank.	0.12	363.00	-	205.83	2.55	6.71
9	Melk, naturlig . . . . .	Avs.	-	10.36	-	-	2 408.20	
		Ank.	-	-	-	-	5.26	-
10	Mursten, taksten og drænsrør . . . . .	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	45.00	-	49.00	-	-
11	Poteter . . . . .	Avs.	40.27	6.68	2.21	33.06	50.37	5.88
		Ank.	10.40	0.20	11.50	1.05	0.40	5.50
12	Salt . . . . .	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	5.75	32.90	1.05	44.35	45.44	44.94
13	Sild og fisk . . . . .	Avs.	-	1.45	0.08	7.15	-	0.23
		Ank.	5.24	19.99	2.83	73.40	17.37	28.03
14	Smør og ost . . . . .	Avs.	0.13	18.80	-	70.59	8.38	0.09
		Ank.	7.25	23.96	5.06	166.67	21.34	12.90
15	Spiker . . . . .	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.77	4.36	0.87	10.54	1.85	1.30
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs.	-	5.00	-	-	-	
		Ank.	-	26.30	-	11.90	5.00	-
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	141.00	64.70	-	219.60	145.70	770.80
		Ank.	-	30.70	-	10.00	-	-
18	Brænde og bakhun. . . . .	Avs.	-	12.40	-	-	-	87.60
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse . . . . .	Avs.	-	-	-	4 374.70	-	1 639.35
		Ank.	-	-	0.10	-	-	-
20	Øl, alle slags . . . . .	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	6.18	40.98	1.03	17.62	9.49	17.41
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) . . . . .	Avs.	37.38	633.92	43.07	628.80	106.18	200.81
		Ank.	119.89	895.89	92.64	2 816.43	815.29	569.60
Tilsammen		Avs.	237.46	794.24	48.09	5 600.04	2 764.05	2 721.40
		Ank.	333.09	2 785.88	164.42	5 815.84	1 680.46	2 052.51

nængde av de væsentligste varesorter.

## Gjøvikbanen (forts.).

Trafik.			Samlet trafik.					Løpenummer.
Kristiania fra stationerne:			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Bøverbru — Bilit.	Skreia.	Sum.						
do. til do.			Antal ton (2 decimaler).					
143.90	15.40	246.13	-	413.26	169.26	274.87	444.13	1
3.33	1.40	167.13						
1.40	-	3.28	327.18	4 525.07	4 946.34	290.30	5 236.64	2
970.25	170.79	4 194.61						
4.00	3.40	24.08	759.70	990.39	2 507.19	549.42	3 056.61	3
3.72	6.20	206.61						
1.22	24.51	1 005.99	612.92	7 943.85	8 624.73	2 944.06	11 568.79	4
89.27	47.52	6 324.94						
2.38	0.42	107.69	164.62	358.46	108.71	319.64	428.35	5
6.07	2.05	86.15						
266.25	15.89	677.76	2 518.73	10 375.72	14 354.22	1 367.83	15 722.05	6
933.96	289.72	7 179.23						
-	-	-	260.23	26 882.55	27 662.87	50.09	27 712.96	7
120.01	393.60	26 622.32						
621.70	-	3 220.15	4 849.85	9 340.59	5 555.35	4 623.18	10 178.53	8
16.31	6.90	1 270.59						
-	1 310.57	4 047.62	1 911.95	5 976.56	1 405.53	4 575.15	5 980.68	9
1.85	0.35	16.99						
23.27	0.05	364.88	2 636.46	3 001.34	4 450.41	1 216.34	5 666.75	10
83.07	14.92	629.06						
9.51	-	66.61	857.34	1 553.01	588.32	1 173.88	1 762.20	11
-	-	0.08						
174.74	74.20	1 178.28	26.70	1 205.06	1 394.11	22.98	1 417.09	12
0.32	0.05	34.42						
24.31	4.66	432.82	90.39	557.63	589.03	337.48	926.51	13
0.55	16.69	208.96						
82.44	34.34	738.47	118.63	1 066.06	956.01	420.12	1 376.13	14
-	-	2 446.52						
4.85	2.36	97.96	255.81	2 800.29	411.36	2 903.65	3 315.01	15
340.92	-	6 454.02						
10.50	-	660.20	3 905.85	11 020.07	3 020.89	14 967.32	17 988.21	16
437.80	-	5 637.98						
-	-	195.90	30 531.30	36 365.18	15 316.80	28 820.27	44 137.07	17
23.90	-	1 843.60						
-	-	15.00	5 272.18	7 130.78	2 726.90	12 439.08	15 165.98	18
-	-	18 044.45						
-	-	0.10	0.11	18 044.66	23.10	28 590.02	28 613.12	19
-	-	0.70						
37.17	21.84	401.77	517.04	919.51	868.73	269.72	1 138.45	20
394.55	114.09	10 311.99						
326.56	762.18	23 943.55	6 468.36	40 723.90	35 408.06	20 224.16	55 632.22	21
21.96	1 513.54	54 944.48						
38.12	1 818.16	74 164.11	62 085.35	191 193.94	131 087.92	126 379.56	257 467.48	
-	-	-						

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsvinge						
			Gjennemgangs- trafik.		Sar				
					Avsendt fr Ankommet t				
			Ialt.	Hvorav mellem Kra. nia og sv. baner. e)	Smaalens- banen. d)	Kristiana — Gjøvik- banen.	Bergen— Hønefoss- banen.	over Lill	
Antal ton (2 decimaler).									
1	Brændevin paa træer . . . . .	Avs. } Ank. }	10.06	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	2 221.95	373.14	-	0.38	41.00	-	-
3	Hø og halm . . . . .	Avs. } Ank. }	399.69	12.40	-	13.60	127.10	-	4.
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker . . . . .	Avs. } Ank. }	19 505.83	3 419.58 12 579.07	-	9.67 46.04	59.36 5.38	-	0. 5.
5	Kjøt og flesk, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	1 241.20	0.88 1 164.65	-	0.10	-	0.02	0.
6	Kornvarer og mel, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	5 271.13	1 386.50 122.60	-	4.54 624.44	18.88 757.18	-	0.
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders . . . . .	Avs. } Ank. }	12 053.94	10 248.20	-	0.48	12.00	0.10	-
8	Malm, erts og kis a) . . . . .	Avs. } Ank. }	3 339.64	597.80 332.98	-	165.10	-	-	-
9	Melk, naturlig . . . . .	Avs. } Ank. }	105.81	-	-	0.80	-	0.15	-
10	Mursten, taksten og drænrør . . . . .	Avs. } Ank. }	778.55	-	-	-	22.00	222.50	-
11	Poteter . . . . .	Avs. } Ank. }	192.05	13.98 0.84	-	3.00 5.16	4.02 2.57	-	c c
12	Salt . . . . .	Avs. } Ank. }	673.90	413.30	-	0.10	-	-	-
13	Sild og fisk . . . . .	Avs. } Ank. }	4 396.38	377.32 3.16	-	0.15 0.96	0.15	-	c
14	Smør og ost . . . . .	Avs. } Ank. }	262.26	8.54 0.56	-	0.79 1.08	0.28 1.80	-	c c
15	Spiker . . . . .	Avs. } Ank. }	122.90	0.16 39.80	-	-	-	65.18	-
16	Trælast & brænde. {	Planker, bord, lægter og stav Tømmer, alle slags, O og □ Brænde og bakhun . . . . .	Avs. } Ank. }	26 330.28	72.00 12 146.90	14 650.30	1 252.10	-	-
17			Avs. } Ank. }	7 380.70	-	152.10	208.73	-	-
18			Avs. } Ank. }	548.40	-	-	2 866.50	5.00	-
19	Træmasse . . . . .	Avs. } Ank. }	5 756.60	5 746.60	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	62.20	-	-	1.46	-	-	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) . . . . .	Avs. } Ank. }	23 170.00	3 612.93 10 996.62	-	172.98 511.64	194.32 538.89	-	4 1
		Tilsammen	Avs. } Ank. }	113 823.47	20 524.33 49 216.28	-	15 009.27 2 671.03	4 765.59 1 639.62	-

ængde av de væsentligste varesorter.

Løpnummer.										Løpnummer.	
Kongsvingerbanen.											
Trafik.											
Kongsvingerbanen do.											
Løpnummer.					over Kongsvinger.					Til- sammen.	
Hoved- banen.	Eidsvold —Ottab.	Røros- banen.	Meraker- & Hell— Sunnanb.	2det trafik- distrikt.	Solør- banen.	Eidsvold —Ottab.	Røros- banen.	Meraker & Hell— Sunnanb.	over Char- lottenberg- Sv. baner.		
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06	0.06	1
57.89	-	-	-	-	-	0.31	-	-	3.66	61.86	2
0.80	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	1.80	3
694.15	-	-	-	14.82	-	-	-	-	44.02	9 794.37	4
878.84	42.32	12.00	-	12.80	869.22	4.30	181.47	-	6.54	2 152.19	5
69.03	-	-	-	-	9.12	4.00	-	-	683.92	773.07	6
459.02	13.23	46.49	1.00	7.28	8.65	0.18	13.77	0.10	72.02	691.61	7
296.50	8.54	54.79	-	25.56	1.68	0.20	2.05	-	288.43	1 734.60	8
4.81	-	-	-	0.28	0.02	-	0.07	-	0.20	5.48	9
47.99	-	0.14	-	-	0.11	-	0.14	-	0.30	48.98	10
762.89	0.10	-	-	6.70	248.48	0.10	7.59	-	23.38	1 073.14	11
493.36	13.62	0.19	-	-	14.91	2.47	8.33	-	228.27	7 142.77	12
189.33	6.40	-	-	3.44	-	-	-	-	1 648.20	1 859.85	13
013.34	-	-	-	-	20.45	-	-	-	-	8 033.89	14
264.54	-	-	-	-	5.00	-	-	-	30.00	1 299.54	15
090.40	47.04	-	-	212.32	5.84	93.85	-	-	-	1 614.55	16
202.03	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	7 202.23	17
41.59	-	-	-	-	1.09	-	-	-	-	43.48	18
-	22.60	154.10	-	-	581.02	-	32.50	-	18.00	830.22	19
371.56	5.50	-	-	-	17.00	-	-	-	28.86	5 358.70	20
151.75	18.04	1.15	-	4.23	0.43	-	0.16	-	2.99	186.08	21
52.05	5.94	1.21	-	0.58	32.74	-	-	-	5.38	105.83	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	23
155.89	-	0.28	-	-	-	-	-	-	0.94	557.11	24
8.24	-	0.11	-	-	-	-	0.04	-	3.36	12.05	25
165.02	0.63	227.14	0.03	-	1.14	-	17.20	-	4.41	616.94	26
47.23	0.35	1.60	-	1.43	4.64	0.09	-	-	0.08	156.58	27
78.54	13.18	0.44	-	1.10	7.43	4.12	0.23	-	2.28	310.93	28
0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06	29
67.51	-	-	-	-	-	-	-	-	1.30	134.54	30
94.17	23.50	-	-	366.40	1 043.38	-	-	-	414.30	69 944.15	31
11.80	-	-	-	-	656.20	-	-	-	1 346.50	2 414.50	32
02.50	-	-	-	-	118.10	1.50	-	-	-	11 382.93	33
13.80	-	-	-	-	248.40	-	-	-	24.30	1 481.10	34
29.93	-	-	-	48.70	7.00	-	-	-	46.00	15 298.13	35
-	-	-	-	-	8.50	-	-	-	-	13.50	36
51.70	-	-	-	495.00	5.00	-	-	-	-	22 851.70	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
42.79	0.20	1.61	-	0.02	168.32	-	-	-	-	214.40	39
28.08	1.08	-	-	-	0.28	-	1.98	-	7.38	238.80	40
17.14	77.05	38.51	1.39	311.48	197.10	23.10	22.56	0.41	138.67	5 736.60	41
39.22	103.72	22.07	0.45	84.14	284.09	21.58	19.80	0.47	401.44	16 488.53	42
77.77	203.79	255.57	2.39	1 257.81	3 257.36	29.27	258.16	0.51	2 403.80	140 898.90	43
37.72	199.25	306.26	0.48	338.52	1 308.98	126.53	49.73	0.47	3 071.39	56 968.05	44

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsvinge						
			Hvorav: Avsendt						
			Ankommet						
			Nerdrum sidespor.	Fetsund & Øierstjerne over Fetsund.	Sørum. sandten.	Urskog— Hølandsb.	Blaker— Haga.	Aarnes.	Sæter- støen.
Antal ton (2 decimaler).									
1	Brændevin paa træer . . . . .	Avs. - Ank. -	-	0.55	5.65	1.26	0.62	-	-
2	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs. - Ank. -	-	360.75	831.93	842.87	0.40 278.07	813.40	517
3	Hø og halm . . . . .	Avs. - Ank. -	-	121.52 0.91	34.00 0.32	39.41 0.12	441.79 0.24	63.70	0
4	Jern, staal og arbeide derav, undtagen spiker.	Avs. 5.00 Ank. 5.00	19.80 145.85	54.64 308.40	16.25 157.37	31.20 105.50	-	96.64	1 76
5	Kjøt og flesk, alle slags .	Avs. - Ank. -	-	6.55	2.46	0.21 8.36	2.81 2.90	-	3.57
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. - Ank. -	-	67.42 362.15	58.43 380.42	46.93 834.80	255.19 252.97	192.87 368.61	59 187
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders . . . . .	Avs. - Ank. 9.00	87.98 514.67	423.33	0.20 453.80	-	-	18.00 368.01	1 121
8	Malm, erts og kis . . . . .	Avs. 22.60 Ank. -	-	-	-	0.56	-	-	-
9	Melk, naturlig . . . . .	Avs. - Ank. -	1 624.19 0.84	1 693.40 5.85	916.53 6.53	1 014.72 7.24	1 521.49 9.90	166 ;	
10	Mursten, taksten og dræns- rør . . . . .	Avs. - Ank. -	-	19.17	25.93	64.44	9.74	43.70	1
11	Poteter . . . . .	Avs. - Ank. -	9.61 4.51	5.33 6.12	9.77 9.69	9.82 3.03	5.77 5.58	1	
12	Salt . . . . .	Avs. - Ank. -	-	44.47	36.56	102.33	24.21	56.79	2
13	Sild og fisk . . . . .	Avs. - Ank. -	-	-	0.15 36.17	6.84 72.06	-	0.02 33.91	1
14	Smør og ost . . . . .	Avs. - Ank. -	-	2.84 38.49	11.92 21.57	80.01 27.43	14.63 18.92	10.98 33.80	1
15	Spiker . . . . .	Avs. - Ank. -	-	5.02	5.09	9.30	10.91	7.33	-
16	Trælast & brænde.	Planker, bord, lægter og stav . . . . .	Avs. 2 826.20	4 750.60	1 207.40	5 435.30	529.90	3 047.50	1 98
Ank. 36.40			-	-	-	14.60	28.40	-	
17			Tømmer, alle slags, O og □ . . . . .	Avs. 101.90	686.70	1 501.20	784.70	1 444.70	836.10
Ank. -	-	-		-	5.00	-	-		
18	Brænde og bakhun.	Avs. 1 723.00	749.40	676.50	1 372.30	923.60	280.00	26	
Ank. -		-	-	-	-	-	-		
19	Træmasse . . . . .	Avs. - Ank. -	1 954.90	-	-	-	-	16 08	
20	Øl, alle slags . . . . .	Avs. - Ank. -	-	29.91	23.52	57.96	18.22	17.27	-
21	Øvrige varer(ilgods indbef.)	Avs. 10.00	327.54	944.04	776.70	291.96	382.57	1	
Ank. -		1 304.95	1 292.21	2 349.30	1 259.45	1 628.89	5		
Tilsammen		Avs. 4 688.70	10 402.50	6 187.01	9 485.71	4 960.72	6 359.00	19 1	
		Ank. 50.40	3 890.78	3 448.30	6 066.73	3 391.34	3 555.46	1 5	

nængde av de væsentligste varesorter.

Banen (forts.).

Trafik.					Lokal- trafik.	Samlet trafik.			Løpenummer.
Kristiania fra stationerne:						Afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	
Diseñaen — Skarnes.	Sander— Galterud.	Kongs- vinger— Grønli.	Aabogen — Magnor.	Sum.					
do. til do.									
Antal ton (2 decimaler).									
-	-	-	-	-	-	60.40	11.58	71.98	1
0.06	0.34	48.64	0.77	57.89	-				
-	0.40	-	-	0.80	98.77	12 056.24	60.65	12 116.89	2
1 559.05	1 030.10	429.68	1 725.30	9 388.45	583.72	1 907.27	2 001.40	3 908.67	3
26.50	-	4.00	124.40	855.32	133.25	6 662.08	15 403.21	22 065.29	4
6.00	-	4.00	8.42	20.90	4.43	95.33	1 204.76	1 300.09	5
43.81	6.37	129.56	136.38	444.20	739.90	12 521.57	1 705.37	14 226.94	6
130.59	24.52	155.98	77.20	1 284.01	391.75	21 983.41	356.02	22 339.43	7
0.51	0.02	0.33	0.84	4.72	133.58	3 954.96	2 432.35	6 387.31	8
5.64	2.89	4.09	9.07	47.99	176.80	55.38	7 472.94	7 528.32	9
56.62	3.70	2.49	13.46	756.50	2 517.81	7 899.72	1 585.56	9 485.28	10
991.93	317.75	485.49	1 305.33	5 486.66	91.75	163.17	412.54	575.71	11
181.85	8.50	5.00	67.10	186.78	6.57	1 235.44	2.24	1 237.68	12
-	224.54	3 211.71	204.45	8 013.34	56.75	5 034.06	48.06	5 082.12	13
-	1 240.60	-	0.78	1 264.54	27.78	419.27	338.28	757.55	14
96.68	10.42	24.61	12.22	408.00	0.11	180.75	76.86	257.61	15
93.02	43.29	-	-	7 076.61	16 578.20	2 952.18	112 314.95	115 267.13	16
1.21	0.16	-	-	38.98	5 096.30	2 595.10	22 745.93	25 341.03	17
-	-	-	-	-	1 122.30	255.60	16 726.73	16 982.33	18
33.57	9.70	38.77	66.12	319.79	6.30	5.00	28 609.60	28 614.60	19
36.89	12.59	22.11	23.39	147.59	467.66	564.57	418.49	983.06	20
3.00	5.00	0.18	8.20	46.36	1 996.36	27 434.56	19 956.93	47 391.49	21
-	-	-	-	-	30 230.09	108 036.06	233 884.45	341 920.51	
118.63	14.42	57.50	73.89	555.89					
0.63	0.30	0.15	-	8.09					
56.68	20.26	33.58	41.49	364.69					
6.73	0.14	9.73	3.29	140.37					
43.29	9.56	45.21	22.92	273.93					
-	-	0.06	-	0.06					
8.59	2.70	4.66	10.58	67.51					
4 123.50	2 213.30	2 416.37	10 263.40	38 799.87					
12.20	-	-	-	91.60					
1 384.60	1 008.50	539.80	1 719.10	10 447.30					
-	-	-	-	5.00					
2 130.10	963.60	332.10	2 492.03	11 902.73					
-	-	-	-	-					
-	-	-	4 101.60	22 141.70					
-	-	-	-	-					
21.55	0.94	0.14	-	1.08					
-	7.27	23.47	16.68	227.99					
375.35	94.25	344.35	583.51	4 314.19					
1 922.68	543.53	1 878.80	1 436.54	14 180.75					
8 278.26	5 596.50	3 806.19	19 529.28	98 492.45					
5 193.20	2 223.16	6 446.37	5 019.18	40 879.73					

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen- nem- gangs- trafik.	Solør					
				Sarr					
				Avsendt fra					
				Ankommet til					
				Kongs- vinger- banen.	Sv. baner over Char- lottenberg.	Smaalens- banen.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Bergen- Hønefoss- banen	ove
Antal ton (2 decimaler).									
1	Brøndevin paa træer .....	Avs. Ank. }	1.27	-	-	-	-	-	-
2	Gjødnings, alle slags .....	Avs. Ank. }	»	1.00	-	-	0.15	-	-
3	Hø og halm .....	Avs. Ank. }	200.47	9.12	-	-	-	-	-
4	Jern og staa og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs. Ank. }	331.49	869.22	79.20	198.59	-	-	22.10
5	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank. }	1.21	1.68	0.18	-	1.16	-	0.05
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank. }	57.59	8.65	43.30	3.10	28.71	-	2.43
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank. }	»	0.11	0.02	0.06	0.02	-	-
8	Malm, erts og kis a) .....	Avs. Ank. }	188.19	0.02	23.33	-	-	-	-
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank. }	»	14.91	292.00	1.40	6.15	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør ...	Avs. Ank. }	32.50	248.48	169.52	285.41	312.80	-	-
11	Poteter .....	Avs. Ank. }	0.16	20.45	-	-	-	-	-
12	Salt .....	Avs. Ank. }	»	5.84	-	-	0.15	-	-
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank. }	2 405.68	5.00	2.12	5.00	5.40	-	0.32
14	Smør og ost .....	Avs. Ank. }	5.82	1.09	-	-	-	-	-
15	Spiker .....	Avs. Ank. }	12.76	-	-	-	-	-	-
16	Trælast & brænde. {	Avs. Ank. }	22.70	17.00	-	-	-	-	-
17		Avs. Ank. }	1.50	581.02	-	136.90	167.80	-	-
18		Avs. Ank. }	»	32.74	0.40	1.96	0.29	0.14	-
19	Træmasse .....	Avs. Ank. }	»	0.43	-	5.18	0.03	-	-
20		Avs. Ank. }	»	-	-	-	-	-	-
21	Øl, alle slags .....	Avs. Ank. }	3.14	-	0.76	-	-	-	-
22		Avs. Ank. }	»	-	-	-	-	-	-
23	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank. }	288.03	1.14	-	0.02	-	-	-
24		Avs. Ank. }	»	-	0.32	0.27	-	0.14	-
25	Tilsammen	Avs. Ank. }	3 552.51	7.43	7.88	1.36	0.12	0.18	-
26		Avs. Ank. }	»	4.64	-	-	-	-	-
27	Tilsammen	Avs. Ank. }	3 552.51	-	3.92	-	15.96	-	-
28		Avs. Ank. }	»	656.20	-	2 483.90	208.80	-	-
29	Tilsammen	Avs. Ank. }	1 308.98	80.30	105.00	-	-	-	-
30		Avs. Ank. }	»	248.40	-	54.60	-	-	-
31	Tilsammen	Avs. Ank. }	3 257.36	118.10	-	22.00	-	-	-
32		Avs. Ank. }	»	8.50	-	13.50	18.30	-	-
33	Tilsammen	Avs. Ank. }	3 552.51	7.00	-	-	-	-	-
34		Avs. Ank. }	»	-	-	-	-	-	-
35	Tilsammen	Avs. Ank. }	3 552.51	5.00	-	-	-	-	-
36		Avs. Ank. }	»	0.28	-	-	-	-	-
37	Tilsammen	Avs. Ank. }	3 552.51	168.32	-	-	-	-	-
38		Avs. Ank. }	»	284.09	48.00	7.83	26.58	1.44	-
39	Tilsammen	Avs. Ank. }	3 552.51	197.10	208.30	107.36	182.81	42.06	-
40		Avs. Ank. }	»	3 257.36	625.30	870.17	713.78	67.23	-

banen.

trafik.

Solørbanen

do.

Kongsvinger.

over Elverum.

Hovedbanen.	Eidsvold—Otta-banen.	Røros-, Meraker- & Hell—Sunnb. 2det trafik-distrikt.	Smaalens-banen.	Kristiania—Gjøvik-banen.	Bergen—Hønefoss-banen.	Hovedbanen.	Eidsvold—Otta-banen.	Røros-, Meraker- & Hell—Sunnb. 2det trafik-distrikt.	Til-sammen.
-------------	----------------------	--	-----------------	--------------------------	------------------------	-------------	----------------------	--	-------------

Løpenummer.

Antal ton (2 decimaler).

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2.41	-	-	-	-	-	-	-	-	8.76	-	2
1 848.60	-	-	-	-	-	-	-	0.50	0.50	-	3
10.10	0.10	-	-	-	-	-	-	11.00	1 860.77	-	4
44.00	-	-	4.00	-	-	-	13.10	31.33	50.65	-	5
57.02	105.67	0.11	0.25	-	-	14.76	0.02	80.26	1 310.47	-	6
578.74	3.65	9.28	380.00	-	0.10	5.63	1.46	44.02	182.95	1.30	7
7.18	0.05	-	0.07	-	-	-	-	0.05	1 120.07	11.00	8
43.19	0.06	0.35	-	-	-	0.27	-	0.38	7.58	-	9
31.64	-	-	0.42	-	-	4.10	0.18	41.32	67.60	-	10
2 587.21	-	0.59	-	-	-	22.10	37.74	127.09	392.12	-	11
92.49	-	-	17.00	-	-	-	-	-	3 790.94	-	12
1 696.25	-	-	-	-	-	16.00	-	0.55	129.94	-	13
130.84	-	-	386.83	-	-	-	-	1.50	1 712.80	-	14
106.39	33.88	-	11.75	-	-	0.20	306.80	53.84	525.16	-	15
105.69	-	-	-	-	-	19.11	-	-	530.70	-	16
0.10	0.02	-	-	-	-	-	-	0.48	125.89	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.60	-	18
155.15	-	-	-	-	-	-	11.00	-	17.00	-	19
159.70	0.16	1.46	3.65	-	-	0.39	0.52	11.22	1 051.87	0.11	20
1.35	0.07	2.56	-	0.12	-	-	0.30	0.38	212.74	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.42	-	22
259.84	-	-	-	-	-	0.15	-	-	-	-	23
0.40	-	0.05	0.02	-	-	-	-	0.12	260.75	-	24
98.55	1.41	169.48	-	-	-	0.18	-	76.17	1.75	-	25
153.82	0.24	0.67	0.33	-	-	2.26	-	1.14	346.52	-	26
84.42	1.77	0.07	-	-	-	1.45	0.98	6.45	166.28	0.05	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	109.32	-	28
31.30	-	-	-	-	-	0.05	-	0.73	-	-	29
4 798.58	-	-	11.00	-	-	-	38.40	21.15	51.96	-	30
25.60	350.00	13.00	-	-	-	29.80	8.20	56.70	8 218.03	-	31
931.50	50.00	-	-	-	-	-	30.50	50.00	1 711.98	-	32
-	-	-	157.00	-	-	-	-	7.00	1 365.00	-	33
516.60	-	-	-	-	23.30	41.40	-	423.80	304.10	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 045.40	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.00	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	37
60.32	0.72	-	-	-	-	-	-	-	-	0.28	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	233.52	-	39
1 408.99	12.62	11.40	89.09	2.19	2.38	2.21	41.68	165.72	1.94	2 151.74	40
5 567.39	29.89	7.32	110.81	3.03	0.63	0.25	451.45	140.78	1.04	7 096.76	41
8 404.55	168.84	13.69	508.66	2.19	25.68	2.21	123.70	748.57	3.40	14 593.01	42
13 190.81	421.47	202.65	659.58	7.15	0.63	0.35	528.49	607.91	12.04	21 591.91	43

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Solør						
			San						
			Herav: Avsendt til						
			Ankommet fra						
ove									
			Rustad— Roverud— Brandval —Nor.	Grinder— Navnaen.	Arneberg.	Flisen.	Haslemo —Væler —Braske- rudfoss.	Jønna.	
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Brændevin paa træer . . . . .	Avs. Ank.	- 0.29	- 0.70	- 0.48	- 0.69	- 0.25	- .	
2	Gødning, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	- 461.20	- 611.30	- 192.70	- 390.10	- 148.60	- 5.00	
3	Hø og halm . . . . .	Avs. Ank.	8.00 .	- .	- .	2.10 .	- 10.00	- .	
4	Jern og staalet og arbeide derav, undtagen spiker . . . . .	Avs. Ank.	11.83 30.57	2.12 53.05	6.93 37.54	28.51 355.63	1.00 27.91	- 13.38	
5	Kjøtt og flesk, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	0.23 13.23	3.47 2.71	0.78 1.75	2.39 23.51	0.31 1.36	- 0.16	
6	Kornvarer og mel, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	10.64 569.25	10.95 442.35	- 224.14	10.00 1163.98	- 115.40	- 23.00	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders . . . . .	Avs. Ank.	92.49 57.95	- 243.13	- 64.00	- 598.27	- 80.30	- 7.00	
8	Malm, erts og kis a) . . . . .	Avs. Ank.	0.24 44.58	1.04 18.91	- 10.03	127.70 8.96	0.86 1.87	- 0.04	
9	Melk, naturlig . . . . .	Avs. Ank.	36.72 0.10	67.25 .	0.10 .	1.62 .	- .	- .	
10	Mursten, taksten og drænsrør . . . . .	Avs. Ank.	- 9.70	- 5.00	- .	- 29.70	- .	- .	
11	Poteter . . . . .	Avs. Ank.	35.98 .	47.55 0.40	42.15 0.10	21.46 0.85	10.84 .	- .	
12	Salt . . . . .	Avs. Ank.	- 50.95	- 45.05	- 30.25	- 90.93	- 31.00	- 0.48	
13	Sild og fisk . . . . .	Avs. Ank.	- 18.81	- 20.47	- 14.77	0.40 37.09	- 6.60	- 0.53	
14	Smør og ost . . . . .	Avs. Ank.	3.44 14.81	27.60 13.90	53.69 12.67	57.02 36.88	6.81 4.04	- 0.65	
15	Spiker . . . . .	Avs. Ank.	- 6.42	- 5.16	- 5.51	- 10.30	- 2.71	- .	
16	Trelast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav Tømmer, alle slags, O og □ Brænde og bakhun . . . . .	Avs. Ank.	1137.58 .	1068.50 .	- .	543.20 25.60	- .	- .	
17		Avs. Ank.	141.90 .	123.60 .	- .	- .	129.90 .	78.40 .	
18		Avs. Ank.	251.90 .	- .	- .	234.30 .	- .	30.40 .	
19	Træmasse . . . . .	Avs. Ank.	- .	- .	- .	- .	- .	- .	
20	Øl, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	- 9.47	- 7.87	- 3.87	- 26.00	- 10.15	- 0.41	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) . . . . .	Avs. Ank.	596.58 943.12	246.87 1012.66	141.69 506.74	318.63 2124.11	65.83 333.74	0.96 17.63	
	Tilsammen	Avs. Ank.	2327.53 2230.45	1598.95 2482.66	245.34 1104.55	1347.33 4922.60	215.55 773.93	109.76 68.28	

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

Kongsvinger.							over Elverum.		Lokal- trafik.	Samlet trafik.			Løpenummer.
Herads- bygden- Vester- haug.	Elverum.	Sum.	Jønna.	Herads- bygden.	Vester- haug.	Sum.	Avsendt eller ankommet.	Op.		Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.		
-	-	2.41	-	-	-	-	-	-	9.72	0.31	10.03	1	
27.70	-	1 836.60	-	-	-	-	-	136.94	1 918.92	79.29	1 998.21	2	
-	-	10.10	-	-	-	-	-	372.14	1 708.30	225.43	1 933.73	3	
-	-	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.50	-	56.89	0.02	-	14.72	14.74	-	100.65	1 477.81	257.35	1 735.16	4	
54.99	5.30	578.37	4.40	-	1.23	5.63	-	-	-	-	-	-	
-	-	7.18	-	-	-	-	-	2.40	69.01	9.78	78.79	5	
0.47	-	43.19	0.06	0.03	0.18	0.27	-	-	-	-	-	-	
-	-	31.59	4.10	-	-	4.10	-	272.43	3 847.69	665.39	4 513.08	6	
26.50	0.10	2 564.72	14.50	7.30	0.30	22.10	-	-	-	-	-	-	
-	-	92.49	-	-	-	-	-	75.10	1 715.33	202.51	1 917.84	7	
108.50	537.10	1 696.25	13.00	-	3.00	16.00	-	-	-	-	-	-	
-	-	129.84	-	-	-	-	-	105.07	267.45	1 081.67	1 349.12	8	
-	-	84.39	0.10	0.10	-	0.20	-	-	-	-	-	-	
-	-	105.69	-	19.11	-	19.11	-	59.75	77.21	109.03	186.24	9	
-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	44.40	-	-	-	-	-	237.02	1 266.77	71.62	1 338.39	10	
0.14	-	158.12	0.05	0.26	0.08	0.39	-	46.49	47.39	222.42	269.81	11	
-	-	1.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.18	-	259.84	0.15	-	-	0.15	-	34.50	276.14	19.11	295.25	12	
-	-	0.40	-	-	-	-	-	87.48	337.11	2 504.32	2 841.43	13	
0.28	-	98.55	0.05	0.10	0.03	0.18	-	15.22	111.60	185.04	296.64	14	
0.02	-	148.58	0.03	0.34	0.05	0.42	-	-	-	-	-	-	
1.11	0.36	84.42	0.17	0.65	0.63	1.45	-	1.62	64.34	2.00	66.34	15	
-	1.20	31.30	-	-	0.05	0.05	-	486.22	1 940.28	8 498.65	10 438.93	16	
-	-	2 749.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	25.60	-	-	-	-	-	56.50	429.60	1 297.50	1 727.10	17	
26.00	-	499.80	-	-	-	-	-	711.60	713.40	1 050.60	1 764.00	18	
-	-	516.60	41.40	-	-	41.40	-	-	5.00	-	5.00	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	46.63	231.10	52.47	283.57	20	
2.45	0.10	60.32	0.20	0.10	0.91	1.21	-	1 400.85	7 746.95	3 190.43	10 937.38	21	
7.11	15.76	1 393.43	17.37	3.31	17.39	38.07	-	-	-	-	-	-	
563.73	29.86	5 531.59	22.43	12.51	410.53	445.47	-	-	-	-	-	-	
39.77	15.76	5 899.99	62.97	23.02	32.24	118.23	-	4 248.61	24 261.12	19 724.92	43 986.04	22	
796.91	574.02	12 953.40	55.06	20.79	416.86	492.71	-	-	-	-	-	-	

Antal ton (2 decimaler).

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiania—									
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sam								
				Avsendt fra								
				Ankommet til								
over Kristiania.												
Antal ton (2 decimaler).												
			Smaalens- banen. d)	Hoved- banen.	Kristiania — Gjøvik- banen.	Kongsv.- banen. d)	Solør- banen.	Eidsvold — Ottob.	Køros, Meraker & Hell-S.b.d)			
1	Brændevin paa træer . . . . .	Avs. } Ank. }	-	0.10	-	-	-	-	-			
2	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	0.59	15.77 0.04	85.70 20.00	75.60	14.80	64.80	25.70			
3	Hø og halm . . . . .	Avs. } Ank. }	253.60	109.81	5.00	7.00	12.80	-	59.95			
4	Jern, staal og arbeide derav, undtagen spiker.	Avs. } Ank. }	468.41	94.87 33.80	35.33 171.08	14.16 4.22	29.98 1.54	55.90 1.55	270.38 22.93	345.22 78.10		
5	Kjøtt og flesk, alle slags .	Avs. } Ank. }	1.30	0.07	0.04	0.28	0.23	0.05	0.41	0.28		
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. } Ank. }	56.35	0.17 24.35	0.30	0.40 0.33	6.44	0.12	15.12	0.22 0.71		
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders . . . . .	Avs. } Ank. }	-	5.00	-	-	3.44	17.00	-	-		
8	Malm, erts og kis . . . . .	Avs. } Ank. }	0.27	-	-	-	-	-	-	14.00		
9	Melk, naturlig . . . . .	Avs. } Ank. }	-	0.08 0.94	6.10	-	0.05	-	-	-		
10	Mursten taksten og dræns- rør . . . . .	Avs. } Ank. }	68.75	120.96	128.20	2.50	-	-	-	-		
11	Poteter . . . . .	Avs. } Ank. }	20.00	1.25 8.19	1.00 2.50	0.08 1.43	0.56 3.06	1.91	10.41	0.0 0.4		
12	Salt . . . . .	Avs. } Ank. }	-	0.03	-	-	-	-	-	-		
13	Sild og fisk . . . . .	Avs. } Ank. }	50.37	-	0.24	0.02	-	-	0.06	0.0 24.3		
14	Smør og ost . . . . .	Avs. } Ank. }	135.73	1.69	5.62	0.96	0.54	0.20	46.88	0.0 6.0		
15	Spiker . . . . .	Avs. } Ank. }	0.08	-	-	22.30	-	-	-	-		
16	Trælast & brænde.	Planker, bord, lægter og stav . . . . .	Avs. } Ank. }	116.80	24.60 167.30	96.00 470.00	39.30 178.40	- 13.40	-	-	0.0	
17			Tømmer, alle slags, ○ og □ . . . . .	Avs. } Ank. }	247.80	34.00 57.50	14.00 144.80	75.00	-	157.00	17.96	-
18				Brænde og bakhun .	Avs. } Ank. }	-	527.70	18.10	6.30	48.70	-	-
19	Træmasse . . . . .	Avs. } Ank. }	10.00	-	10.00	-	495.00	-	-	-		
20	Øl, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	0.15	-	-	-	0.02	-	0.30	-		
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs. } Ank. }	2 646.52	397.36 454.82	308.58 442.76	528.22 133.66	458.35 100.71	100.88 452.64	233.85 82.20	431. 138.		
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	4 076.72	568.10	540.61	735.26	503.82	313.78	587.26	862. 263.		
				1 512.30	1 424.74	354.90	685.93	473.47	178.31			

Mængde av de væsentligste varesorter.

## Drammenbanen.

Trafik.					Lokaltrafik.				Løpenummer.
Kristiania—Drammenbanen					Avsendt til Kristiania fra stationerne:				
do.		do.			Ankommet fra	do.	til	do.	
over Drammen.					Til- sammen.	Skjøien— Høvik.	Sandvikén.	Hvalstad— Asker.	Heggedal— Kolken.
Drammen— Skien- banen.	Dr. men— Randsfj- banen.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Bergen— Hønefoss- banen.						
Antal ton (2 decimaler).									
2.43	44.81	-	-	47.24	-	-	-	-	1
				0.10	0.23	0.06		0.10	
146.75	218.09	-	0.50	647.71	625.90	2.50	-	-	2
1.17	-	-	-	21.21	1 789.19	1 085.70	1 127.78	1 120.70	
23.90	5.31	-	45.90	135.06	6.00	-	14.60	236.65	3
425.76	181.49	-	-	741.86	89.17	23.25	21.10	44.51	
1 013.32	1 773.43	-	22.28	3 654.87	422.80	304.44	4.94	6.66	4
289.26	490.53	-	8.22	1 101.23	723.16	414.06	106.68	109.24	
8.99	28.38	-	-	37.37	-	-	0.19	0.02	5
1.73	95.88	-	2.80	101.77	5.54	7.51	2.50	0.98	
131.70	622.84	-	1.47	756.80	1.24	2.70	20.85	23.03	6
6.61	4.37	0.08	0.15	58.64	200.28	587.33	331.74	181.69	
157.39	499.89	-	-	657.28	-	-	10.15	49.00	7
0.04	-	-	-	25.48	5 007.23	2 428.22	750.91	1 727.78	
19.01	11.64	-	-	30.65	-	6.87	5.60	-	8
-	86.37	-	0.09	100.46	0.10	84.00	5.00	3.90	
3.96	40.49	-	-	44.53	46.25	714.50	1 154.05	1 199.72	9
1 180.69	1 301.06	-	-	2 488.84	53.10	1.09	3.64	8.78	
26.85	871.94	-	11.00	912.29	-	-	-	15.50	10
105.98	203.26	-	-	558.40	347.04	127.61	57.49	26.16	
2.85	27.01	-	0.24	33.07	10.63	5.05	110.05	16.25	11
32.73	43.70	0.22	1.39	106.03	28.61	3.91	8.78	13.74	
6.48	48.79	-	-	55.27	-	-	-	-	12
-	-	-	-	0.03	17.70	43.86	24.64	13.81	
129.33	186.04	-	-	315.41	0.06	-	0.20	0.33	13
214.85	11.67	-	0.57	251.77	23.72	27.46	31.59	50.05	
253.06	246.36	0.03	0.04	499.92	0.20	-	0.60	6.77	14
320.08	131.69	1.52	5.88	521.08	14.13	35.39	12.63	49.57	
13.82	64.95	-	-	78.77	-	-	-	2.40	15
0.49	-	-	-	22.79	7.59	5.57	6.96	7.08	
252.40	157.00	-	-	569.30	133.13	1 437.50	238.30	80.50	16
042.70	1 167.90	-	-	3 039.85	731.20	226.80	126.00	109.30	
202.70	1 092.60	-	-	1 593.26	164.00	394.50	550.00	473.50	17
503.60	274.60	-	-	1 980.50	44.30	40.30	13.00	15.50	
24.00	74.20	-	-	98.20	-	484.60	46.60	282.50	18
96.00	43.40	-	-	740.20	22.00	7.50	-	-	
-	95.30	-	-	95.30	-	-	-	-	19
-	4 712.10	-	-	5 217.10	4 106.10	238.70	-	-	
15.31	290.03	-	-	305.34	-	-	0.50	-	20
0.18	1.91	-	-	2.41	1.47	7.32	56.02	26.62	
726.71	7 709.34	0.70	58.00	16 953.61	5 812.74	4 002.93	590.11	1 109.70	21
429.80	14 178.39	6.13	34.76	19 454.83	3 163.23	4 741.79	2 597.67	2 098.25	
160.96	14 108.44	0.73	139.43	27 521.25	7 222.95	7 355.59	2 746.74	3 502.53	
651.67	22 928.32	7.95	53.86	36 534.58	16 375.09	10 137.43	5 284.13	5 607.76	

Tabel XI (forts.). Opgave over transpor

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiania—						
			Loka				Loka		
			Avsendt til		Kra.ania fra stat.:		Avsendt t		
			Ankommet fra		do. til do.		Ankommet fr		
Lier & Bragerøen.	Lierbanen.	Drammen.	Sum.	Skøien—Sandviken.	Hvalstad—Asker.	Heggedal—Røken.			
Antal ton (2 decimaler).									
1	Brændevin paa træer . . . . .	Avs.	-	-	48.29	48.29	-	-	-
		Ank.	0.08	0.11	3.50	4.08	-	-	-
2	Gødning, alle slags . . . . .	Avs.	0.20	-	-	628.60	84.60	0.06	-
		Ank.	56.48	59.64	11.72	5 251.21	0.35	26.00	206.0
3	Hø og halm . . . . .	Avs.	41.80	58.20	87.24	444.49	-	0.06	17.0
		Ank.	-	-	3.00	181.03	3.60	3.70	1.8
4	Jern, staal og arbeide derav, undt. spiker . . . . .	Avs.	2.75	23.54	121.67	1 886.80	166.00	0.32	0.0
		Ank.	26.84	73.18	381.95	1 835.11	79.09	1.05	16.0
5	Kjøt og flesk, alle slags . . . . .	Avs.	0.51	0.17	1.65	2.54	-	0.03	-
		Ank.	1.73	1.00	12.55	31.81	0.12	0.72	3.0
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	1.68	1.56	1.80	52.86	-	0.85	49.0
		Ank.	44.53	42.65	68.31	1 456.53	1.70	42.50	112.0
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders . . . . .	Avs.	-	-	0.30	59.45	17.00	-	6.0
		Ank.	1.18	61.51	127.22	10 104.05	7.00	-	356.0
8	Malm, erts og kis . . . . .	Avs.	-	-	-	12.47	0.96	-	-
		Ank.	0.22	-	-	93.22	-	-	-
9	Melk, naturlig . . . . .	Avs.	1 015.09	858.22	49.05	5 036.88	0.30	-	0.0
		Ank.	11.20	7.95	0.30	86.06	26.20	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	-	0.30	14.00	29.80	-	-	177.0
		Ank.	1.52	0.99	10.30	571.11	77.35	200.88	151.0
11	Poteter . . . . .	Avs.	79.52	15.54	20.53	257.57	0.03	1.81	2.0
		Ank.	0.30	1'39	19.72	76.45	1.68	0.45	1.0
12	Salt . . . . .	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	11.48	7.11	3.89	122.49	0.28	2.20	15.0
13	Sild og fisk . . . . .	Avs.	0.21	0.10	6.40	7.30	-	-	-
		Ank.	12.34	24.48	324.93	494.57	-	0.86	6.0
14	Smør og ost . . . . .	Avs.	9.21	13.13	67.08	96.99	86.94	0.02	6.0
		Ank.	7.84	16.90	443.34	579.80	0.98	0.95	3.0
15	Spiker . . . . .	Avs.	-	-	5.00	7.40	-	-	-
		Ank.	2.70	4.15	16.66	50.71	-	-	-
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav . . . . .	Avs.	-	7.00	1 538.90	3 435.33	51.00	47.50	640.0
		Ank.	90.40	-	1 305.60	2 589.30	437.80	40.00	230.0
17	Trælast & brænde. { Tømmer, alle slags, O og □ . . . . .	Avs.	42.00	209.60	35.00	1 868.60	89.90	606.30	218.0
		Ank.	9.20	-	256.20	378.50	5.00	-	-
18	Trælast & brænde. { Brænde og bakhun . . . . .	Avs.	9.90	13.00	136.60	973.20	7.00	37.50	53.0
		Ank.	-	635.70	-	665.20	5.00	-	-
19	Træmasse . . . . .	Avs.	-	25.50	-	25.50	-	-	-
		Ank.	-	-	10.20	4 355.00	6.00	-	-
20	Øl, alle slags . . . . .	Avs.	-	-	-	0.50	-	-	-
		Ank.	1.31	12.78	7.63	113.15	-	0.56	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	296.77	129.48	2 641.79	14 583.52	506.61	30.75	25.0
		Ank.	1 029.94	499.21	3 206.54	17 336.63	539.14	190.02	76.0
Tilsammen		Avs.	1 499.64	1 355.34	5 775.30	29 458.09	1 010.34	725.20	1 900.0
		Ank.	1 309.29	1 448.75	6 213.56	46 376.01	1 191.29	509.89	1 880.0

nængde av de væsentligste varesorter.

## Drammenbanen (forts.).

Trafik.			Samlet trafik.					Løpenummer.
Drammen fra stationerne:			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Lier.	Lierbanen.	Sum.						
Antal ton (2 decimaler).								
-	0.09	0.09	-	52.46	51.42	48.38	99.80	1
176.70	129.84	84.66 539.79	15.30	6 519.56	5 736.86	1 452.21	7 189.07	2
4.70	21.98	44.64 9.42	25.87	705.45	488.44	1 347.53	1 835.97	3
0.25	13.38	180.19 185.45	85.79	4 173.34	5 586.79	3 811.06	9 397.85	4
21.13	67.79	0.15 0.18 11.19	0.02	45.74	71.85	114.33	186.18	5
1.59	5.76	51.97 606.60	10.49	2 178.45	2 371.99	678.25	3 050.24	6
0.50	1.24	23.00 2 023.13	65.15	12 274.78	10 874.87	2 082.67	12 957.54	7
188.47	261.47	7.46	8.28	121.43	148.78	104.03	252.81	8
201.77	1 457.46	6.00 26.20	608.40	5 763.54	148.23	8 148.68	8 296.91	9
-	6.50	177.08 1 325.34	1 934.73	4 038.06	2 184.65	3 392.85	5 577.50	10
4.75	-	8.11 5.23	9.66	357.02	163.01	353.11	516.12	11
0.08	-	-	0.20	203.27	177.79	80.78	258.57	12
226.45	668.70	0.30 24.38	0.20	526.75	883.53	260.77	1 144.30	13
0.05	3.99	118.54 20.30	86.76	902.39	1 454.85	604.27	2 059.12	14
-	1.80	-	-	63.46	151.86	13.24	165.10	15
27.08	35.63	7 615.50 1 443.40	308.40	15 391.93	11 679.25	7 438.63	19 117.88	16
0.30	-	2 183.90 5.00	313.70	4 749.70	4 209.50	4 361.76	8 571.26	17
5.60	11.03	796.10 44.80	665.00	3 144.30	2 244.30	1 738.40	3 982.70	18
4.71	20.85	11 421.10 6.00	452.20	16 259.80	16 387.10	5 195.10	21 582.20	19
5.36	9.60	0.05 25.37	-	139.07	418.96	28.01	446.97	20
-	0.79	1 113.12 3 566.69	1 702.00	38 301.96	36 382.20	40 974.72	77 356.92	21
84.00	6 792.90	6 292.15	115 912.46	101 816.23	82 228.78	184 045.01		
120.00	606.10	4 695.34						
387.80	881.40							
-	-							
39.80	218.80							
-	-							
4.00	12.35							
90.71	230.85							
649.24	1 423.61							
577.85	19 613.14							
1 667.98	4 695.34							

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—							
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sam						
				Avsendt fra						
				Ankommet til						
over										
			Smaalens- banen. (f)	Kristiana Dr.-men- banen.	Dr.-men- Randsfj- banen.	Bergen- Hønefoss- banen.	Hoved- banen.	Kristiana — Gjøvik- banen.		
			Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa træer .....	Avs. } - {	-	-	0.10	-	-	-	-	
	Ank. } - {	-	-	2.43	-	-	-	-	-	
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. } - {	0.09	1.17	-	-	0.06	0.07		
	Ank. } - {	-	0.28	146.75	-	-	-	0.20		
3	Hø og halm .....	Avs. } - {	3.20	425.76	99.58	270.28	-	30.00		
	Ank. } - {	-	45.62	23.90	-	-	4.00	-		
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs. } - {	10.23	289.26	155.54	30.50	20.98	0.53		
	Ank. } - {	-	107.30	1013.32	181.35	1.94	11.62	15.34		
5	Kjød og flesk, alle slags .....	Avs. } - {	0.03	1.73	1.82	-	-	-		
	Ank. } - {	-	-	8.99	-	0.89	-	0.08		
6	Kørnvarer og mel, alle slags ...	Avs. } - {	0.17	6.61	25.11	1.42	-	0.07		
	Ank. } - {	-	6.77	131.70	3.80	-	0.10	10.37		
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. } - {	-	0.04	265.20	-	-	-		
	Ank. } - {	-	-	157.39	-	-	-	-		
8	Malm, erts og kis .....	Avs. } - {	-	-	-	-	-	-		
	Ank. } - {	-	-	19.01	0.14	0.38	-	-		
9	Melk, naturlig .....	Avs. } - {	-	180.69	-	-	-	-		
	Ank. } - {	-	-	3.96	0.10	-	-	-		
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. } - {	-	105.98	404.35	10.59	-	-		
	Ank. } - {	-	-	26.85	279.20	-	-	-		
11	Poteter .....	Avs. } - {	0.85	32.73	2.41	0.86	0.15	0.25		
	Ank. } - {	-	2.32	2.85	7.33	2.14	1.97	2.45		
12	Salt .....	Avs. } - {	-	-	-	-	-	-		
	Ank. } - {	-	-	6.48	-	-	-	-		
13	Sild og fisk .....	Avs. } - {	1.46	214.85	73.80	0.08	-	0.05		
	Ank. } - {	-	0.77	129.33	0.51	2.81	0.18	25.15		
14	Smør og ost .....	Avs. } - {	13.39	320.08	31.73	37.68	0.14	5.55		
	Ank. } - {	-	0.74	253.06	5.52	2.49	1.24	0.22		
15	Spiker .....	Avs. } - {	-	0.49	-	-	-	-		
	Ank. } - {	-	-	13.82	-	-	-	0.02		
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav { Tømmer, alle slags, O og □ { Brænde og bakhun.....	Avs. } - {	-	1042.70	75.87	-	7.00	2.50		
		Ank. } - {	-	12.80	252.40	368.96	5.00	-		
17		Avs. } - {	-	-	1503.60	227.50	-	41.00	-	
	Ank. } - {	-	-	202.70	14.90	-	-	-		
18	Avs. } - {	-	-	96.00	33.30	-	-	-		
	Ank. } - {	-	-	24.00	88.00	-	-	9.00		
19	Træmasse .....	Avs. } - {	-	-	-	-	-	-		
	Ank. } - {	-	-	-	118.20	-	-	-		
20	Øl, alle slags .....	Avs. } - {	-	0.18	0.13	-	-	-		
	Ank. } - {	-	-	15.31	0.10	0.10	-	-		
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. } 1.53 {	230.98	3429.80	1332.14	128.28	59.18	91.93		
	Ank. } 1.53 {	-	244.55	6726.71	2074.65	191.49	124.20	119.40		
	Tilsammen	Avs. } 1.53 {	260.40	8651.67	2728.58	479.69	128.51	131.03		
	Ank. } 1.53 {	-	421.15	9160.96	3142.76	202.24	148.31	182.31		

mængde av de væsentligste varesorter.

## Skienbanen.

trafik.

Drammen-Skienbanen

do. do.

Hvorav: Avs. til Kr.ania fra stat.:  
Ank. fra do. til do.

Drammen.

over Moss-H.

Kongsv.- banen. d)	Solør- banen.	Eidsvold —Ottab.	Røros- & Meraker- Hell-Sun- nanb. d)	over Moss-H.		Til- sammen.	Skoger- Sande.	Holmestrand.	Holmestrand —Vittingfoss- banens stat.	Nykirke- Barkaaker.	Tønsberg.	Løpenummer.
				Smaalens- banen.	Svenske baner.							
-	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2.43	0.05	0.12	-	-	-	1
0.02	-	0.02	-	-	-	1.43	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	147.23	78.80	1.33	-	18.55	5.70	3
-	0.20	15.00	120.70	-	-	964.72	251.44	-	88.96	25.40	25.20	4
-	-	0.08	-	-	-	73.60	2.60	16.30	5.00	-	-	5
6.56	8.10	5.39	7.20	1.18	-	535.47	-	20.00	16.56	3.51	7.71	6
111.81	-	43.01	60.25	-	0.37	1 546.31	81.77	85.06	57.16	62.47	79.74	7
-	-	-	-	-	-	3.61	0.14	0.39	0.02	0.48	0.02	8
0.05	0.02	0.08	0.63	-	-	10.74	1.58	0.18	-	1.06	0.40	9
-	-	0.26	-	-	0.07	33.71	1.48	-	-	0.91	0.14	10
0.26	0.03	26.02	0.21	0.08	-	179.34	55.72	5.89	0.64	35.00	1.98	11
-	-	-	-	-	-	265.24	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	157.39	0.10	-	49.60	9.13	35.40	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	0.15	-	-	-	19.68	-	-	6.50	-	-	15
-	-	-	-	-	-	1 180.69	974.17	-	-	1.95	-	16
-	-	-	-	-	-	4.06	3.13	-	-	-	-	17
-	-	27.64	0.71	-	-	549.27	-	-	-	-	-	18
40.40	-	-	-	-	-	346.45	11.08	-	-	0.04	0.20	19
0.02	-	-	0.42	0.14	-	37.83	13.86	0.96	0.37	4.16	1.23	20
1.17	0.61	6.02	0.13	0.80	-	27.83	0.55	-	0.05	-	0.10	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	6.48	1.22	1.81	-	1.33	-	23
0.08	-	0.17	0.10	2.90	-	293.53	0.68	6.47	3.65	0.15	6.49	24
-	-	0.44	34.31	4.41	-	197.95	11.00	11.81	1.93	6.27	45.01	25
0.97	-	1.96	8.20	16.71	-	436.45	3.64	3.41	5.36	11.17	16.89	26
0.89	0.02	91.82	7.40	-	-	363.40	8.73	4.23	3.11	3.56	5.63	27
-	-	-	-	-	-	0.49	-	-	-	-	0.05	28
-	-	0.06	-	-	-	13.90	2.59	0.21	0.35	1.85	2.49	29
-	-	-	-	-	-	1 128.07	19.20	-	131.70	36.10	-	30
45.00	-	-	-	-	-	684.16	-	-	-	-	72.00	31
-	-	191.80	-	-	-	1 963.90	-	-	86.80	39.30	-	32
-	-	-	-	-	-	217.60	-	30.90	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	129.30	-	-	25.50	-	-	34
-	-	-	-	-	-	121.00	-	-	-	-	-	35
10.00	-	-	-	-	-	128.20	-	-	-	-	-	36
-	-	0.05	-	-	-	0.36	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	15.51	1.57	0.24	3.59	3.59	0.02	38
32.87	4.60	125.47	157.73	84.01	0.06	5 677.05	88.23	112.80	69.85	38.35	241.18	39
67.32	18.22	129.77	118.77	147.67	7.13	9 969.88	495.44	245.26	453.85	210.94	856.84	40
40.52	12.90	367.76	295.06	105.04	0.06	13 201.22	1 352.84	144.03	428.77	161.48	298.91	41
276.90	18.90	297.45	221.70	152.96	7.50	14 233.14	755.93	403.34	581.78	353.79	1 105.51	42

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen —							
			Sam							
			Hvorav (forts.): Avsendt til							
			Ankommet fra							
Eidsfoss- banens stationer.	Sem- Raastad.	Sande- fjord.	Jaaberg- Tjølling.	Larvik.	Kjose- Eidanger.	Pors- grund.				
Antal ton (2 decimaler).										
1	Brændevin paa træer .....	Avs. Ank.	- -	- -	0.02	- -	2.00	- -		
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	- 20.00	- 10.41	- 2.66	- -	- -	0.50		
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	12.00 -	2.50 -	- -	0.30 -	0.36 -	- -		
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs. Ank.	12.33 0.21	15.14 142.04	51.66 58.04	15.97 21.19	46.85 95.33	4.76 14.58	0.87 23.79	
5	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	- -	- 3.00	0.03	0.15	0.21	- 0.12		
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	- 6.45	0.40 14.18	- 0.47	- 2.27	0.80 0.51	- 1.95	- 0.25	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	- -	- 0.20	- -	- 0.56	- 6.40	- -	- 0.10	
8	Malm, erts og kis .....	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -		
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	- -	64.96	- -	- -	- -	- -		
10	Mursten, taksten og drænsrør ...	Avs. Ank.	- -	- 0.90	- 0.09	- -	- -	- -	38.94	
11	Poteter .....	Avs. Ank.	- -	3.00	1.47	2.72	2.35	0.28	0.66 0.19	
12	Salt .....	Avs. Ank.	- -	0.08	0.08	0.30	0.12	- -	- -	
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	- 0.28	0.21 7.16	0.30 9.67	0.46 2.11	59.17 8.52	- 1.14	0.12 0.70	
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	- -	160.46 5.44	74.58 22.88	- 0.79	34.98 14.65	0.36 3.49	1.17 3.94	
15	Spiker .....	Avs. Ank.	- -	- 4.21	- 0.41	- -	0.10 0.57	- 0.18	- 0.19	
16	Trælast & brænde. {	Avs. Ank.	7.00 57.80	404.90	32.40	- -	192.90	- -	- -	
17		Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	- -	79.00	- -	- -	- -	41.80	- -
18		Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
18	Brænde og bakhun .....	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
20	Øl, alle slags .....	Avs. Ank.	- -	- 0.43	- -	- 1.01	0.14 -	- 1.09	- 0.15	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	6.24 37.59	581.66 337.14	166.06 476.90	100.97 22.78	505.68 576.40	9.44 26.66	197.15 302.61	
		Tilsammen	Avs. Ank.	37.57 122.33	312.23 525.19	326.47 571.25	120.42 51.16	843.93 704.71	56.64 49.59	238.91 332.04

mængde av de væsentligste varesorter.

## Skiensbanen (forts.).

Trafik.					Lokaltrafik.								Løpenummer.
Kristiania fra stationerne:					Avsendt til Drammen fra stationerne:								
do.	til	do.		Sum.	Ankommet fra	do.	til	do.					
Skien.	Brevik.	Borre.	Horten.f)		Skoger—Sande.	Holme-strand.	Holme-strand—Vitting-fossb. stat.	Nykirke—Barkaaker.	Tønsberg.	Eidsfoss-banens stationer.	Sem—Kaaestad.		
Antal ton (2 decimaler).													
-	-	-	-	-	-	0.17	-	-	-	-	-	1	
0.24	-	-	-	2.43	6.50	-	-	-	11.42	-	-	2	
-	-	0.05	-	138.00	521.09	6.50	6.00	9.30	0.22	-	-	3	
-	-	-	-	406.16	197.10	-	20.66	0.04	0.42	-	-	4	
-	-	-	-	23.90	-	-	-	-	-	-	-	5	
3.36	0.35	-	64.72	263.79	5.00	1.16	40.08	-	13.91	6.00	-	6	
68.93	19.91	4.71	27.33	842.26	38.29	28.59	127.57	1.38	63.93	-	15.17	7	
-	-	-	-	1.65	0.08	-	-	0.07	0.56	-	-	8	
2.03	0.02	-	0.15	8.93	1.43	-	-	0.83	0.20	-	0.62	9	
-	-	-	-	3.73	22.06	1.28	-	2.08	6.02	-	1.22	10	
4.06	0.78	0.81	-	130.96	217.16	1.48	10.80	66.95	7.11	-	29.27	11	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
43.90	-	-	12.00	157.39	850.37	51.80	186.40	-	103.70	-	-	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	6.50	7.00	-	14.00	-	5.40	-	-	15	
-	-	-	-	1 041.08	178.37	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	3.13	0.20	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	38.94	-	-	-	-	-	-	-	18	
0.16	-	1.55	-	14.02	218.79	26.75	118.80	146.90	44.00	-	159.90	19	
-	-	0.05	0.10	31.21	40.87	1.53	-	6.82	0.44	-	-	20	
-	-	-	0.65	1.54	3.93	0.68	0.05	0.38	-	-	0.70	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
0.56	-	-	0.98	6.48	51.76	-	28.00	15.62	7.00	-	2.69	23	
-	131.19	1.21	3.08	213.18	2.67	2.99	-	-	1.57	-	0.15	24	
8.35	2.66	0.23	12.46	129.30	8.59	0.32	0.08	1.24	0.26	-	2.03	25	
1.15	0.04	-	0.20	313.41	13.85	2.39	2.18	14.10	57.65	-	18.25	26	
8.95	23.46	0.32	1.27	110.45	11.56	0.68	2.22	0.68	10.56	-	2.20	27	
-	-	-	0.34	0.49	-	-	-	-	0.05	-	-	28	
0.52	-	-	0.25	13.82	2.32	-	-	0.55	0.30	-	0.60	29	
14.00	-	-	-	838.20	1 917.70	15.00	95.10	141.00	-	75.00	-	30	
-	-	5.00	114.10	248.90	307.10	86.50	689.60	131.50	428.90	57.00	81.30	31	
-	-	-	-	246.90	394.00	12.50	45.50	5.00	-	49.00	-	32	
-	-	-	21.80	52.70	-	-	-	-	5.00	-	-	33	
-	-	-	-	25.50	226.80	-	415.10	-	-	-	5.00	34	
-	-	-	-	-	12.00	-	-	-	43.00	-	6.00	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
-	-	-	-	0.14	-	-	-	-	-	-	-	37	
3.54	0.08	-	-	15.31	10.78	0.60	3.79	-	2.70	-	-	38	
0.35	87.53	15.90	185.65	2 657.04	201.96	49.93	50.18	25.64	412.75	2.31	181.46	39	
8.85	246.04	54.91	440.62	6 132.83	1 377.37	204.83	179.98	165.50	1 059.24	15.27	166.49	40	
8.86	219.11	17.16	254.09	6 081.42	3 200.46	86.95	668.80	194.75	496.07	132.31	206.08	41	
0.09	292.95	67.58	631.61	8 038.85	3 646.24	408.73	1 367.29	540.83	1 790.24	72.27	466.97	42	

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen -						
			Loka						
			Avsendt til Drammen						
			Ankommet fra						do.
Sande- fjord.	Jaaberg- Tjølling.	Larvik.	Kjose- Eidanger.	Pors- grund.	Skien.	Brevik.			
Antal ton (2 decimaler).									
1	Brændevin paa træ	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.28	-	2.21	-	-	-	10.10
2	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	6.50	-	-	-	-	-	-
3	Hø og halm	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern og staa og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	0.83	-	29.96	-	0.38	34.26	0.6
		Ank.	17.90	1.37	39.99	0.33	27.86	68.72	9.8
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	-	-	6.60	-	-	0.20	-
		Ank.	-	-	0.44	-	-	0.38	-
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	-	-	21.20	-	-	212.40	-
		Ank.	0.10	-	3.14	-	-	3.95	-
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.04	-	-	0.80	4.00	-
8	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	-	-	-	-	72.55	-	-
		Ank.	-	5.00	0.26	5.00	-	28.90	-
11	Poteter	Avs.	-	0.35	2.15	-	0.31	-	0
		Ank.	-	-	-	-	0.30	-	-
12	Salt	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
13	Sild og fisk	Avs.	-	-	85.43	-	-	-	324
		Ank.	-	-	-	-	-	-	0
14	Smør og ost	Avs.	5.34	-	31.77	-	0.11	15.42	1
		Ank.	5.73	0.23	2.92	0.74	1.20	25.76	33
15	Spiker	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.40	-	0.07	0.49	0
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs.	-	-	55.20	-	33.00	-	-
		Ank.	45.00	9.00	98.00	-	-	37.00	-
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	-	-	2.50	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og bakhun	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.07	-	-	-	0.28	0.78	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	85.47	3.71	435.48	0.57	70.57	252.82	3
		Ank.	146.96	6.31	276.19	2.27	56.93	401.93	11
	Tilsammen	Avs.	91.64	4.06	670.29	0.57	176.92	515.10	35
		Ank.	222.54	21.95	423.55	8.34	87.44	582.01	15

Mængde av de væsentligste varesorter.

København (forts.).

Trafik.			Samlet trafik.					Løpenummer.
Stationer:			Øvrige lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Til-sammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
Borre.	Horten. f)	Sum.						
Antal ton (2 decimaler).								
-	0.70	0.87	0.12	39.48	41.04	0.97	42.01	1
-	7.98	38.49						
-	-	549.61	1 410.15	1 959.76	1 124.86	983.56	2 108.42	2
-	-	218.22						
-	-	8.06	987.87	1 583.15	2 527.59	1 137.34	3 664.93	4
0.12	13.95	454.97						
-	0.51	8.02	60.66	72.58	35.92	51.01	86.93	5
-	-	3.90						
-	3.10	269.36	3 594.71	4 205.23	1 456.71	2 961.57	4 418.28	6
1.10	0.10	341.16						
-	2.19	1 199.30	1 737.26	2 936.56	1 555.49	1 803.70	3 359.19	7
-	-	-						
-	-	26.40	0.20	26.60	46.28	-	46.28	8
-	-	178.37						
-	-	0.20	3 387.53	3 566.10	115.66	4 635.19	4 750.85	9
-	-	-						
21.80	-	72.55	1 534.59	2 383.24	2 061.28	1 217.68	3 278.96	10
-	-	776.10						
0.25	0.84	53.59	348.84	408.47	321.20	152.93	474.13	11
-	-	6.04						
-	-	105.07	341.04	446.11	154.45	298.14	452.59	12
-	-	-						
-	0.89	417.80	614.58	1 044.95	349.53	1 186.90	1 536.43	13
-	-	12.57						
-	0.39	162.93	863.29	1 134.15	1 160.23	773.77	1 934.00	14
-	9.94	107.93						
-	0.57	0.62	4.78	10.20	20.37	4.22	24.59	15
-	-	4.80						
0.50	462.20	2 332.00	7 148.25	11 933.85	7 325.46	6 420.62	13 746.08	16
-	-	2 453.60						
-	-	508.50	7 679.90	8 193.40	4 007.90	6 367.00	10 374.90	17
-	-	5.00						
-	45.90	646.90	3 683.52	4 437.32	2 365.02	2 322.60	4 687.62	18
-	-	106.90						
-	-	-	-	-	128.20	-	128.20	19
-	-	-						
-	-	2.70	147.89	166.89	63.95	118.81	182.76	20
-	-	16.30						
.22	165.24	1 969.92	19 308.74	25 636.23	24 071.56	17 213.13	41 284.69	21
.23	169.18	4 357.57						
.47	180.30	6 982.66	56 106.03	73 654.60	52 199.20	48 891.29	101 090.49	
.75	711.44	10 565.91						

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen- nem- gangs- trafik.	Drammen--					
				Sar					
				Avsendt fr					
				Ankommet t					
				ov					
				Krania- Drammen- banen.	Drammen- - Skien- banen.	Smaalens- banen. d)	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen. d)	
				Aotal ton (2 decimaler)					
1	Brændevin paa træer .....	Avs. } Ank. }	-	44.81	0.10	-	-	-	-
2	Gjødnng, alle slags .....	Avs. } Ank. }	0.70	218.09	-	0.03	-	-	-
3	Hø og halm .....	Avs. } Ank. }	346.18	181.49	-	-	-	-	-
4	Jern og staa og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs. } Ank. }	74.31	490.53 1 773.43	181.35 155.54	0.83 40.04	0.10 2.98	0.	6.
5	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs. } Ank. }	3.77	95.88 28.38	- 1.82	0.16	-	-	-
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. } Ank. }	3.56	4.37 622.84	3.80 25.11	- 5.38	- 0.37	-	-
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. } Ank. }	-	499.89	265.20	-	-	-	-
8	Malm, erts og kis .....	Avs. } Ank. }	0.47	86.37 11.64	0.14	0.10	-	-	-
9	Melk, naturlig .....	Avs. } Ank. }	-	1 301.06 40.49	0.10	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. } Ank. }	21.59	203.26 871.94	279.20 404.35	-	-	-	-
11	Poteter .....	Avs. } Ank. }	7.07	43.70 27.01	7.33 2.41	1.49 1.34	0.13 0.79	-	-
12	Salt .....	Avs. } Ank. }	-	48.79	-	-	-	-	-
13	Sild og fisk .....	Avs. } Ank. }	3.57	11.67 186.04	0.51 73.80	-	-	-	-
14	Smør og ost .....	Avs. } Ank. }	54.86	131.69 246.36	5.52 31.73	0.55 0.06	0.13	-	-
15	Spiker .....	Avs. } Ank. }	-	64.95	-	-	-	-	-
16	Trælast & brænde. {	Avs. } Ank. }	2.50	1 167.90	368.96	-	-	-	-
17		Avs. } Ank. }		157.00	75.87	-	10.00	2.	
17		Avs. } Ank. }		274.60 1 092.60	14.90 227.50	- 5.00	- 10.00	-	
18	Brænde og bakhun .....	Avs. } Ank. }	9.00	43.40	88.00	-	-	-	-
18		Avs. } Ank. }		74.20	33.30	-	-	-	
19	Træmasse .....	Avs. } Ank. }	-	4 712.10 95.30	118.20	-	-	-	-
20	Øl, alle slags .....	Avs. } Ank. }	0.10	1.91 290.03	0.10 0.13	- 0.10	-	-	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. } Ank. }	628.60	14 178.39	2 074.65	110.00	296.78	21	
21		Avs. } Ank. }		7 709.34	1 332.14	252.16	95.56	15	
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	1 156.28	14 108.44	3 728.58	113.13	297.14	21	
				14 108.44	3 728.58	304.11	119.70	25	

nængde av de væsentligste varesorter.

## Randsfjordbanen.

rafik.

Drammen-Randsfjordbanen

do. do.

Drammen.

over Hønefoss.

Solør- banen.	Eidsvold —Ottab.	Røros- Meraker- & Hell- Sunnb.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Bergen- Hønefoss- banen.	Smaalens- banen, d)	Hoved- banen.	Kongsv- & Solør- banen, d)	Eidsvold- —Otta- banen.	Røros- Meraker- & Hell- Sunnb.	Til- sammen.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	0.15	0.45	-	-	-	-	-	0.60	1
-	-	-	29.76	-	-	-	-	-	-	74.67	1
-	-	-	78.57	103.70	-	-	-	-	-	182.27	2
-	-	-	144.66	-	-	-	-	-	-	362.78	2
-	25.00	40.00	147.76	874.43	-	-	-	-	-	1 268.68	3
-	-	-	3.43	4.31	-	-	-	-	-	112.63	3
-	5.04	2.04	196.70	70.62	3.70	8.80	327.20	69.09	7.00	1 363.10	4
-	8.27	5.94	363.01	10.57	1.21	-	0.55	3.97	4.59	2 376.22	4
-	-	-	6.67	17.98	-	-	-	-	-	120.69	5
-	0.10	0.23	6.79	12.70	-	-	-	-	-	50.02	5
-	0.15	-	86.35	801.25	-	-	-	-	-	895.92	6
0.27	6.36	-	413.91	1.93	-	0.15	-	2.31	-	1 078.63	6
-	-	-	-	1 862.03	-	-	-	-	-	1 862.03	7
-	-	-	377.72	-	-	-	-	-	-	1 142.81	7
-	-	0.02	-	0.29	-	-	-	-	-	86.61	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.95	8
-	-	-	2.75	-	-	-	-	-	-	1 303.91	9
-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	40.54	9
-	-	-	192.18	406.66	-	-	-	-	-	1 081.30	10
-	-	-	48.90	-	-	-	-	-	-	1 325.19	10
-	0.05	-	8.12	2.57	-	-	-	0.05	-	63.44	11
1.14	0.49	0.39	42.33	54.21	1.16	-	0.10	0.95	-	132.32	11
-	-	-	32.03	159.08	-	-	-	-	-	191.11	12
-	-	-	27.35	-	-	-	-	-	-	76.14	12
-	-	-	13.11	58.21	-	0.08	-	-	-	83.58	13
-	0.12	12.74	30.28	8.12	-	-	0.02	-	1.83	312.95	13
-	0.10	-	35.94	25.66	-	-	-	0.03	-	199.62	14
0.16	7.55	0.41	82.35	153.92	0.06	0.02	-	1.86	0.02	524.50	14
-	-	-	1.41	12.96	-	-	-	-	-	14.37	15
-	-	-	20.41	0.26	-	-	-	-	-	85.62	15
-	-	-	646.40	443.11	-	48.30	-	-	-	2 674.67	16
11.00	-	-	90.40	8.00	-	-	282.00	-	-	660.27	16
-	-	-	480.10	37.20	-	412.40	-	-	-	1 219.20	17
-	-	-	142.30	5 504.00	-	-	-	-	-	6 981.40	17
-	-	-	129.30	8.30	-	-	-	-	-	269.00	18
-	-	-	74.80	61.40	-	-	-	-	-	243.70	18
-	-	-	2 707.50	-	-	-	-	-	-	7 537.80	19
-	-	-	7 848.66	-	-	-	-	-	2.00	7 945.96	19
-	-	-	2.01	29.63	-	-	-	-	-	33.65	20
-	-	-	82.70	0.64	-	-	-	-	-	373.60	20
11.69	15.26	42.53	2 654.30	1 273.96	6.83	22.16	7.17	12.81	176.37	21 096.49	21
6.51	41.75	24.51	2 119.24	445.27	22.81	2.17	7.02	10.29	9.15	12 275.94	21
11.69	45.60	84.57	7 421.35	6 187.80	10.53	491.74	334.37	81.98	183.37	41 548.04	21
19.08	64.64	44.24	11 949.00	6 265.67	25.24	2.34	289.69	19.38	17.59	36 187.84	21

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—				
			Sam				
			Hvorav: Avsendt til Ankommet fra over				
			Gulskogen —Mjøndalen.	Hougsund.	Vestfossen —Skollenborg.	Kongsberg.	Burud— Gjeithus.
Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa træer .....	Avs. - Ank. 8.37	-	0.02	-	35.90	0.21
2	Gødning, alle slags.....	Avs. - Ank. -	-	-	59.10	36.20	53.90
3	Hø og halm .....	Avs. 18.93 Ank. -	61.10	5.22	34.50	-	17.06 0.02
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. 11.60 Ank. 122.92	20.03	90.65	87.84	137.40	159.91 238.54
5	Kjød og flesk, alle slags .....	Avs. - Ank. 1.95	-	1.19	0.14	7.14	0.15 4.16
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. - Ank. 18.08	-	38.99	0.55	-	0.88
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. - Ank. 0.14	-	-	10.30	318.55	-
8	Malm, erts og kis.....	Avs. - Ank. 0.06	-	-	1.03	-	85.30 1.00
9	Melk, naturlig .....	Avs. - Ank. -	363.55	3.25	198.11	-	272.57 4.77
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. - Ank. 6.07	-	0.02	7.56	12.79	-
11	Poteter .....	Avs. 0.73 Ank. 0.25	6.58	0.05	16.24	3.04	2.93 3.48
12	Salt .....	Avs. - Ank. 0.23	-	0.20	-	13.95	-
13	Sild og fisk .....	Avs. 0.19 Ank. 13.65	9.51	8.90	0.74	0.15	0.43 61.78
14	Smør og ost .....	Avs. 0.05 Ank. 16.95	0.04	10.32	97.97	0.82	24.23 41.07
15	Spiker .....	Avs. - Ank. 9.07	-	2.22	7.09	25.79	-
16	Trælast & brænde. {	Avs. 93.30	-	-	42.10	470.40	-
17		Planker, bord, lægter og stav	Ank. -	5.00	24.00	5.00	7.00
18		Tømmer, alle slags, O og □	Avs. - Ank. -	15.80	-	27.10	-
18	Brænde og bakhun.....	Avs. - Ank. -	-	-	6.40	-	10.00
19		Trømme .....	Avs. - Ank. -	-	-	10.00	-
20	Øl, alle slags.....	Avs. - Ank. 0.88	-	3.16	0.80	0.76	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. 5 831.28	133.00	280.51	902.16	3 993.41	-
		Ank. 809.02	221.15	1 277.68	2 225.39	1 298.86	-
	Tilsammen	Avs. 5 956.08	609.61	776.93	1 521.87	4 739.87	-
		Ank. 1 007.64	390.34	1 927.03	3 728.49	1 909.13	-

mængde av de væsentligste varesorter.

## Randsfjordbanen (forts.).

trafik.

Kristiania fra stationerne:

do. til do.

Drammen.

over Hønefoss.

Wikessund.	Sysle— Snarum.	Krøderen.	Nakkerud —Ask.	Sum.	over Hønefoss.						Løpenummer.
					Hougsund —Gjeithus.	Vike- sund— Krøderen.	Nakkerud —Ask.	Hønefoss —Hen.	Rands- fjord.	Sum.	
Antal ton (2 decimaler).											
0.18	-	0.13	-	44.81	-	-	-	0.89	0.17	1.06	1
25.20	3.07	4.52	-	181.99	2.80	-	19.86	117.00	5.00	144.66	2
0.40	-	0.07	-	131.99	-	-	8.52	-	-	8.52	3
0.03	9.38	0.94	-	427.13	-	-	45.33	50.45	39.96	135.74	4
32.86	35.24	32.21	-	1 322.75	25.41	0.02	14.21	245.00	54.82	339.46	4
0.14	0.04	0.03	-	7.64	-	-	0.16	-	-	0.16	5
0.33	0.06	0.45	-	28.38	0.16	0.04	0.54	3.61	1.22	5.57	5
0.14	-	-	-	1.57	-	-	0.29	0.29	0.02	0.60	6
18.36	24.64	16.04	-	621.51	0.40	-	20.09	206.71	10.77	237.97	6
12.30	1.00	156.60	-	499.89	6.30	-	17.75	26.90	318.80	369.75	7
-	0.04	-	-	86.37	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	1.06	-	-	-	-	-	-	8
-	105.85	-	50.57	990.65	-	-	2.75	-	-	2.75	9
-	0.30	-	3.50	33.47	-	-	-	-	-	-	9
-	1.66	-	-	1.66	-	-	-	-	-	-	10
-	1.05	0.14	-	56.78	-	-	-	11.00	-	11.00	10
3.37	0.66	6.31	-	39.86	-	-	5.26	0.76	0.10	6.24	11
1.75	1.35	0.24	-	22.79	0.05	0.12	0.87	12.55	-	13.47	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
4.79	4.88	1.08	-	48.79	-	-	0.08	25.28	1.99	27.35	12
0.46	-	0.05	-	11.53	-	-	1.06	0.08	0.04	1.18	13
14.41	3.68	5.00	-	186.04	1.56	0.64	3.94	20.18	3.84	30.16	13
4.98	2.48	0.07	-	130.64	-	0.26	11.53	0.08	0.10	11.97	14
9.55	2.66	2.39	-	143.28	0.81	0.37	11.31	24.80	9.94	47.23	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
2.02	1.56	2.64	-	64.95	-	-	1.43	4.72	0.55	6.70	15
9.00	-	-	-	614.80	-	-	274.40	217.30	-	491.70	16
-	-	-	-	41.00	-	-	40.80	39.60	-	80.40	16
-	-	-	-	15.80	-	-	247.70	115.20	78.20	441.10	17
-	-	-	-	27.10	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	16.40	-	-	77.90	39.00	-	116.90	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	183.00	19.90	-	-	2 687.60	-	2 707.50	19
-	-	-	-	10.20	-	-	-	-	-	-	19
0.30	-	-	-	1.86	-	-	-	-	-	-	20
16.61	0.93	55.81	-	290.03	0.06	0.60	2.89	29.79	24.91	58.25	20
101.85	453.15	75.40	0.43	11 771.19	70.54	53.22	196.53	959.98	836.56	2 116.83	21
362.78	101.71	209.41	-	6 506.00	27.44	6.97	138.50	1 200.71	290.40	1 664.02	21
120.67	573.26	82.80	51.00	14 432.09	90.44	53.60	871.43	4 070.74	954.98	6 041.19	
501.14	182.13	486.73	3.50	10 136.13	64.99	8.64	272.27	1 968.74	722.41	3 037.05	

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen —				
			Lokal				
			Avsendt til Ankommet fra				
			Gulskogen — Mjøn- dalen.	Hongsund.	Burud— Skots- elven.	Aamot— Gjeitthus.	Vikesund.
Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa træer .....	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.05	-	-	-
2	Gødning, alle slags .....	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	143.25	158.31	118.70	169.05	146.70
3	Hø og halm .....	Avs.	23.88	70.73	51.32	4.00	-
		Ank.	0.35	0.55	11.00	0.75	0.65
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs.	8.85	0.49	1.47	40.87	3.43
		Ank.	104.26	57.24	76.27	412.85	45.65
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs.	-	-	0.88	0.44	-
		Ank.	4.02	3.15	1.55	12.63	2.22
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs.	7.00	29.87	19.34	14.01	4.57
		Ank.	393.97	311.77	347.78	1 016.82	354.40
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs.	5.00	-	-	-	-
		Ank.	1 560.90	347.75	6 112.25	25 759.05	997.30
8	Malm, erts og kis .....	Avs.	-	-	2 176.10	-	-
		Ank.	10.00	-	2 878.70	121.40	-
9	Melk, naturlig .....	Avs.	0.10	4.47	116.42	689.97	129.37
		Ank.	0.02	-	0.40	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	8.35	311.90	562.85	2 063.15	214.70
11	Poteter .....	Avs.	2.55	56.48	9.26	1.83	2.16
		Ank.	1.35	0.20	2.55	9.80	1.15
12	Salt .....	Avs.	-	0.80	-	-	-
		Ank.	43.68	34.30	26.10	145.81	36.73
13	Sild og fisk .....	Avs.	0.37	0.06	0.02	-	-
		Ank.	26.89	20.60	12.13	30.00	14.32
14	Smør og ost .....	Avs.	0.07	0.02	1.92	4.95	32.78
		Ank.	27.85	13.55	5.10	39.96	9.07
15	Spiker .....	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	9.87	2.27	1.95	20.03	2.30
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs.	114.30	180.00	-	6.15	71.60
		Ank.	241.40	52.50	202.90	1 358.70	193.90
17	Trælast & brænde. { Tømmer, alle slags, ○ og □	Avs.	-	-	66.00	-	44.10
		Ank.	5.00	-	2 181.40	1 356.30	-
18	Trælast & brænde. { Brænde og bakhun .....	Avs.	10.30	-	463.80	32.30	12.00
		Ank.	57.80	25.90	5.00	68.50	21.00
19	Træmasse .....	Avs.	2 621.05	1 624.90	9 340.70	22 730.23	-
		Ank.	55.50	-	-	216.00	-
20	Øl, alle slags .....	Avs.	-	-	0.07	-	-
		Ank.	25.08	35.21	36.75	101.18	22.36
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs.	2 442.26	90.47	144.35	18 657.15	95.25
		Ank.	1 256.80	817.65	2 850.37	6 022.15	643.63
Tilsammen		Avs.	5 235.73	2 058.29	12 391.65	42 181.90	395.26
		Ank.	3 970.34	2 192.90	15 433.75	38 924.13	2 706.23

mængde av de væsentligste varesorter.

## Randsfjordbanen (forts.).

trafik.

Drammen fra stationerne:  
do. til do.

Nakkerud — Ask.	Hønefoss.	Hen.	Rands- fjord.	Vestfossen — Skollen- borg.	Kongs- berg.	Sysle — Snarum.	Krøderen.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	8.05	-	-	-	55.31	-	0.05	63.61	2
87.05	200.55	37.95	16.40	0.10	-	-	-	0.10	3
1.18	9.60	-	-	22.62	-	0.57	-	183.90	4
-	0.27	-	-	-	0.20	0.37	19.73	33.87	5
1.35	52.24	13.88	3.87	44.12	10.02	0.18	1.24	182.01	6
40.60	160.44	96.96	62.45	282.86	236.11	20.37	107.24	1 703.30	7
-	-	0.04	0.11	0.46	3.49	0.05	0.28	5.75	8
2.55	17.51	13.63	2.27	15.67	17.98	1.65	5.20	100.03	9
2.79	4.03	5.05	0.12	15.68	0.33	3.50	-	106.29	10
257.81	975.96	527.87	154.10	558.25	1 693.12	150.33	368.02	7 110.20	11
-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	12
326.65	7 272.30	168.00	10 865.20	9 162.40	1 407.55	1 344.15	256.65	65 580.15	13
-	-	-	-	126.69	200.20	3.75	-	2 506.74	14
10.00	45.60	-	120.00	150.10	-	-	-	3 335.80	15
0.03	-	-	-	2.27	-	68.00	-	1 010.63	16
-	-	-	-	1.75	3.35	0.70	-	6.22	17
218.50	369.90	404.40	49.55	2 840.60	1 597.60	171.28	171.20	8 983.98	18
6.85	6.08	-	0.20	34.00	0.39	0.37	1.15	121.32	19
0.45	0.15	1.25	-	2.68	5.60	0.60	4.33	30.11	20
-	-	-	-	-	-	-	-	0.80	21
25.63	125.53	58.18	15.00	116.11	220.26	22.93	61.03	931.29	22
0.16	0.94	-	0.08	0.34	0.12	-	-	2.09	23
10.65	29.31	20.89	4.88	32.93	30.80	5.34	17.45	256.19	24
9.32	19.60	0.14	2.94	36.95	3.09	11.53	0.18	123.49	25
9.79	30.23	19.72	21.12	40.71	33.89	4.32	10.19	265.50	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
1.35	2.89	3.45	5.02	13.28	13.12	3.46	5.60	84.59	28
649.00	236.90	2 208.00	-	3 941.10	6 465.00	62.80	354.40	15 289.25	29
103.30	429.60	77.80	49.00	165.00	143.80	156.30	76.70	3 250.90	30
30.30	-	223.20	-	588.40	-	120.60	-	1 072.60	31
597.70	11.50	-	-	4 209.60	-	-	-	9 361.50	32
87.00	-	7.00	-	911.60	-	112.90	290.00	1 926.90	33
-	-	-	-	-	5.30	14.30	-	197.80	34
-	56 579.00	60 115.90	15 062.10	19 105.70	7 763.60	4 881.90	-	199 825.08	35
160.00	10.00	-	170.00	-	-	-	1.00	612.50	36
-	-	-	-	-	0.20	-	-	0.27	37
5.85	3.32	2.87	1.59	46.07	8.13	10.08	34.31	332.80	38
267.72	2 581.59	24.94	7 049.63	291.89	550.99	1 507.14	87.38	35 790.76	39
489.80	1 806.59	563.04	474.25	5 952.23	2 507.65	417.14	651.06	24 452.36	40
055.70	59 489.98	62 598.15	22 119.05	25 121.92	14 997.43	6 774.64	734.63	258 154.33	41
347.68	11 499.70	1 996.01	12 010.83	23 975.00	8 131.87	2 369.33	1 908.91	128 472.68	42

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—Randsfjordbanen (forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet trafik.			
			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved-sum, avsendt eller ankommet.	
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa træer . . . . .	Avs. } Ank. }	-	63.61	110.18	28.70	138.88	
2	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	107.17	1 887.25	2 310.21	122.79	2 433.00	
3	Hø og halm . . . . .	Avs. } Ank. }	712.06	929.83	2 179.13	478.19	2 657.32	
4	Jern og staal og arbeide derav, uudtagen spiker . . . . .	Avs. } Ank. }	642.54	2 527.85	4 973.56	1 367.92	6 341.48	
5	Kjøtt og fiesk, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	3.32	109.10	161.99	121.59	283.58	
6	Kornvarer og mel, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	507.52	7 724.01	9 316.42	385.70	9 702.12	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders . . . . .	Avs. } Ank. }	48.26	65 633.41	68 594.24	44.01	68 638.25	
8	Malm, erts og kis . . . . .	Avs. } Ank. }	-	5 842.54	3 347.52	2 594.05	5 941.57	
9	Melk, naturlig . . . . .	Avs. } Ank. }	564.57	1 581.42	306.45	2 619.42	2 925.89	
10	Mursten, taksten og drænsrør . . . . .	Avs. } Ank. }	2 149.38	11 134.71	13 033.48	529.31	13 562.79	
11	Poteter . . . . .	Avs. } Ank. }	118.46	269.89	175.89	296.83	472.72	
12	Salt . . . . .	Avs. } Ank. }	0.43	932.52	1 198.66	1.11	1 199.77	
13	Sild og fisk . . . . .	Avs. } Ank. }	5.71	263.99	629.01	35.08	664.09	
14	Smør og ost . . . . .	Avs. } Ank. }	44.15	433.14	729.02	483.10	1 212.12	
15	Spiker . . . . .	Avs. } Ank. }	1.49	86.08	180.20	5.87	186.07	
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs. } Ank. }	3 423.06	21 963.21	5 972.34	19 328.31	25 300.65	
17		Tømmer, alle slags, O og □	Avs. } Ank. }	39 246.60	49 680.70	24 056.50	33 824.80	57 881.30
18			Brænde og bakhun . . . . .	Avs. } Ank. }	2 927.30	5 052.00	847.10	4 726.60
19	Træmasse . . . . .	Avs. } Ank. }	16 608.46	217 046.04	9 080.45	223 449.35	232 529.80	
20	Øl, alle slags . . . . .	Avs. } Ank. }	216.26	549.33	883.98	72.70	956.67	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) . . . . .	Avs. } Ank. }	7 412.49	67 655.61	43 089.62	58 567.02	101 656.64	
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	74 739.23	461 366.24	191 175.95	349 082.45	540 258.40	

mængde av de væsentligste varesorter.

Eidsvold—Ottabananen.												Løpenummer.
Gjen- nem- gangs- trafik.	Samtrafik.											
	Avsendt fra Eidsvold—Ottabananen											
	Ankommet til do.					do.						
	over Eidsvold.										over Hamar.	
Smaalens- banen.	Sv. baner over Kornsjø.	Kristiania — Gjøvik- banen.	Bergen— Hønefoss- banen.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.	Solør- banen.	Sv. baner over Char- lottenberg.	2det trafik- distrikt.	Røros- banen.	Kongs- vinger- banen.		
Antal ton (2 decimaler).												
676.02	-	-	-	-	300.23	-	-	-	-	106.48	0.31	1
I 723.71	0.87	-	-	-	203.97	-	-	-	-	-	-	2
2 077.42	-	-	-	-	20.32	-	-	-	-	2.23	-	3
3 950.23	90.63	2.34	182.99	46.96	3 892.04	-	-	-	64.82	0.20	-	4
419.66	0.04	0.04	0.14	-	55.98	-	-	-	0.08	1 013.71	4.00	5
6 130.60	52.96	5.08	173.28	36.07	515.72	42.32	0.10	5.30	40.00	122.59	4.30	6
2 076.69	0.09	-	-	0.36	137.62	-	-	-	0.06	0.04	0.59	7
I 852.92	39.05	0.08	53.29	28.68	684.67	8.54	3.65	156.24	78.18	8.67	0.20	8
52.87	538.59	0.12	807.76	-	8 048.05	13.23	105.67	182.02	349.90	338.04	0.18	9
068.54	2.00	-	1.10	-	137.62	-	-	-	0.59	0.40	-	10
80.27	0.10	-	-	-	65.69	-	-	-	0.05	2.34	-	11
459.06	32.56	-	10.22	-	1 564.50	13.62	-	-	49.81	855.46	2.47	12
5 091.10	0.10	-	-	0.09	7 764.19	0.10	-	-	0.41	138.15	0.10	13
I 148.52	-	-	-	-	0.18	-	-	-	-	-	-	14
99.20	2.00	-	-	-	26 900.75	6.40	-	-	-	-	-	15
699.25	32.56	-	-	-	7 279.30	47.04	33.88	15.70	4.65	761.95	93.85	16
223.50	0.10	-	-	-	994.22	-	-	-	42.65	0.92	-	17
951.70	-	-	-	-	1 039.18	-	0.02	-	-	30.73	-	18
2.00	-	-	-	-	504.96	-	-	-	-	0.16	-	19
64.53	2.00	-	5.80	-	795.49	5.50	-	-	-	1 447.20	-	20
327.81	229.70	-	282.85	-	801.64	22.60	-	-	27.64	-	-	21
375.60	24.80	0.06	3.83	1.17	869.64	5.94	0.07	-	17.87	332.77	-	22
	8.03	-	0.48	-	9.69	18.04	0.16	-	0.10	603.35	-	23
	-	-	-	-	0.60	-	-	-	-	1.40	-	24
	-	-	-	-	1 381.97	-	-	-	-	0.04	-	25
	0.50	0.04	1.54	0.16	12.98	0.63	1.41	0.15	0.62	9.14	-	26
	2.23	-	0.10	0.94	2 435.60	-	-	-	0.17	565.38	-	27
	159.43	0.44	44.58	2.57	1 571.31	13.18	1.77	0.76	148.11	97.69	4.12	28
	2.92	-	1.07	2.94	694.63	0.35	0.24	-	2.36	21.54	0.09	29
	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06	-	-	30
	-	-	126.69	-	137.31	-	-	-	-	0.06	-	31
	3 172.10	-	29.50	-	1 884.60	-	350.00	-	-	712.20	-	32
	-	-	-	-	105.60	23.50	-	-	-	78.40	-	33
	45.40	-	-	-	5 937.28	-	-	-	-	12.90	-	34
	-	-	14.20	-	132.20	-	50.00	-	209.76	98.50	1.50	35
	-	-	-	-	122.70	-	-	-	-	62.00	-	36
	-	-	-	-	2 103.85	-	-	-	-	298.50	-	37
	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
	0.36	-	0.10	-	70.73	1.08	0.72	-	0.30	44.64	-	39
	0.14	-	0.15	-	70.13	0.20	-	-	0.05	0.31	-	40
	224.16	1.88	120.10	38.64	9 543.33	103.72	29.89	8.57	259.52	799.79	21.58	41
	893.30	4.61	356.76	69.45	24 248.75	77.05	12.62	10.13	344.74	553.66	23.10	42
	3 793.03	4.88	453.19	118.18	33 994.49	199.25	421.47	181.56	559.79	6 299.36	126.53	43
	2 125.68	9.81	1 770.34	109.85	78 907.11	203.79	168.84	197.45	1 082.60	2 822.14	29.27	44

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Eidsvold—										
			Sam-				Ank-						
			Avs. fra Eidsvold—Ottab.			Herav: Avsendt til							
			Ank. til	do.	do.	Ankomettet fra							
over Hamar.			Til-	Minne-	Stange.	Ottestad.	Antal ton (2 decimaler).						
Solør-	Kristiania	Gjøvik-						Meraker-&	Hell-	Sunnanb.	sammen.		
			banen.	banen.	banen.	Hell-	Sunnanb.	sammen.	Minne-	Stange.	Ottestad.	Antal ton (2 decimaler).	
1	Brændevin paa træer .....	Avs.	-	-	-	407.02	23.20	75.50	177.83				
		Ank.	-	-	-	203.97	0.16	-	6.43				
2	Gødning, alle slags .....	Avs.	-	-	-	22.55	0.70	-	2.50				
		Ank.	-	-	-	3 957.93	452.70	501.18	243.60				
3	Hø og halm .....	Avs.	13.10	-	57.10	1 143.97	-	28.70	-				
		Ank.	-	-	-	1 134.08	0.10	-	-				
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs.	1.46	-	-	1 264.63	0.72	9.83	-				
		Ank.	0.02	-	-	9 304.50	121.79	71.34	23.48				
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs.	-	-	0.03	138.96	0.08	1.85	-				
		Ank.	0.05	-	-	68.58	5.26	2.84	0.11				
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs.	37.74	-	11.09	2 655.79	16.21	122.50	197.67				
		Ank.	0.18	0.10	-	9 249.70	758.55	466.71	90.37				
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs.	-	-	-	3.28	-	-	-				
		Ank.	-	-	-	26 907.15	1 250.05	405.95	345.00				
8	Malm, erts og kis a) .....	Avs.	306.80	-	68.86	8 654.81	-	-	-				
		Ank.	-	-	-	1 037.98	149.62	0.77	-				
9	Melk, naturlig .....	Avs.	-	-	-	1 069.93	350.70	276.21	-				
		Ank.	-	-	-	505.12	4.35	0.05	-				
10	Mursten, taksten og drænsrør ...	Avs.	11.00	-	-	2 266.99	-	-	-				
		Ank.	-	-	-	1 364.43	0.55	2.00	-				
11	Poteter .....	Avs.	0.30	-	-	1 256.45	334.05	45.29	48.2				
		Ank.	0.52	-	-	640.37	0.08	0.10	-				
12	Salt .....	Avs.	-	-	-	2.00	-	-	-				
		Ank.	-	-	-	1 382.01	165.10	112.28	14.1				
13	Sild og fisk .....	Avs.	-	-	-	27.17	0.30	0.05	-				
		Ank.	-	-	0.74	3 005.16	12.58	9.96	0.1				
14	Smør og ost .....	Avs.	0.98	0.06	0.80	2 045.80	15.58	75.60	4.1				
		Ank.	-	0.03	0.04	726.21	36.67	27.01	8.1				
15	Spiker .....	Avs.	-	-	-	0.06	-	-	-				
		Ank.	-	-	-	264.06	5.04	2.30	0.1				
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs.	8.20	-	-	6 156.60	292.10	183.20	-				
		Ank.	38.40	-	-	245.90	-	-	-				
17	Trælast & brænde. { Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	-	-	-	5 995.58	488.18	-	-				
		Ank.	30.50	-	-	536.66	-	5.00	-				
18	Trælast & brænde. { Brænde og bakhun .....	Avs.	-	-	-	184.70	112.70	-	-				
		Ank.	-	-	-	298.50	-	-	-				
19	Træmasse .....	Avs.	-	-	-	2 103.85	-	-	-				
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-				
20	Øl, alle slags .....	Avs.	0.87	-	-	118.80	-	-	-				
		Ank.	-	-	-	70.98	20.11	3.50	-				
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs.	46.54	3.18	12.55	11 213.45	297.40	331.51	39.1				
		Ank.	45.58	2.44	90.18	26 732.37	1 810.89	1 200.52	53.1				
Tilsammen		Avs.	426.99	3.24	150.43	46 732.39	1 931.92	1 150.24	47.1				
		Ank.	115.25	2.57	90.96	87 635.66	4 793.60	2 811.51	1 27.1				

mængde av de væsentligste varesorter.

## Ottabanen (forts.).

trafik.

Kristiania fra stationerne:

do. til do.

Hamar.	Jesnes— Veldre.	Tande— Ring.	Brøttum— Bergseng.	Lille- hammer.	Faaberg— Myre.	Ringebu.	Hundorp— Sjøa.	Otta.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).										
-	-	23.70	-	-	-	-	-	-	300.23	1
121.72	0.89	0.75	-	73.71	-	-	-	0.31	203.97	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.20	2
406.31	345.90	469.85	115.00	360.70	482.40	34.20	251.90	218.30	3 882.04	
15.78	8.00	-	-	-	-	-	-	-	52.48	3
10.00	-	-	-	7.15	22.00	-	5.50	31.10	75.85	
525.00	0.78	13.50	-	20.33	3.54	-	11.14	-	584.84	4
2 681.99	105.62	228.02	5.03	266.58	67.91	19.49	34.95	4 390.34	8 016.54	
98.52	8.60	-	0.02	1.12	18.63	-	6.45	2.04	137.31	5
11.23	2.82	2.38	0.36	7.60	5.77	2.16	6.69	18.47	65.69	
287.59	652.14	271.64	0.09	-	1.88	-	0.54	3.10	1 553.36	6
1 392.92	487.93	478.05	91.80	948.66	1 113.72	220.20	697.97	984.60	7 731.48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
16 869.42	707.80	1 611.90	26.20	4 649.40	314.62	26.60	98.30	595.51	26 900.75	
1.10	316.00	-	-	-	0.19	-	0.45	697.28	1 015.02	8
667.09	1.88	10.54	-	53.18	3.02	0.43	1.86	10.08	898.47	
11.15	401.12	-	-	-	-	-	-	-	1 039.18	9
0.35	418.11	-	-	-	-	-	-	-	422.86	
0.70	-	-	-	-	0.09	-	-	-	0.79	10
27.90	-	-	-	5.05	-	-	-	-	35.50	
252.11	88.74	3.53	12.04	21.79	16.00	0.78	9.96	-	832.55	11
0.10	-	-	-	0.10	0.29	-	0.05	0.60	1.32	
0.60	-	-	-	-	-	-	-	-	0.60	12
183.57	97.52	122.21	5.58	106.16	205.67	53.90	148.36	167.30	1 381.97	
3.81	0.08	-	-	2.10	0.34	-	0.33	-	7.01	13
2 369.44	3.50	2.45	0.84	23.72	6.21	0.37	2.84	3.42	2 435.54	
14.35	23.42	138.95	2.25	72.47	583.53	142.57	264.29	174.62	1 511.91	14
348.57	38.45	46.64	6.54	96.02	44.72	8.26	14.89	17.00	693.19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
77.19	3.36	8.39	0.60	14.00	4.43	1.52	1.73	17.83	137.31	
-	-	330.50	-	-	-	-	-	-	805.80	16
39.30	-	-	-	-	-	13.80	-	-	53.10	
11.80	379.50	101.60	113.50	-	48.90	-	-	20.00	1 163.48	17
-	-	96.80	-	-	-	-	-	-	101.80	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	112.70	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	450.10	-	1 653.75	-	-	-	-	2 103.85	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
13.48	-	-	-	-	-	-	-	-	13.48	
17.47	1.75	0.15	-	20.55	1.95	0.03	2.86	1.18	70.13	
713.05	232.12	276.47	6.54	844.49	144.61	47.38	130.34	260.06	9 323.83	21
181.22	1 195.96	1 505.74	101.20	3 118.32	2 150.62	415.93	1 029.30	1 501.02	23 748.61	
949.04	2 110.50	1 609.99	134.44	2 616.05	817.71	190.73	423.50	1 157.10	20 561.62	
1 405.79	3 411.49	4 583.87	353.15	9 750.90	4 423.33	796.89	2 297.20	7 957.06	76 856.12	

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Eidsvold—					
			Lokal					
			Avsendt til					
			Ankommet fra					
Eidsvold—Espen.	Tangen—Ottestad.	Jesnes—Bergseng.	Lillehammer.	Faaberg—Myre.	Ringebu.			
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa træer . . . . .	Avs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs. - Ank. 4.43	1.50	-	-	-	-	-
3	Hø og halm . . . . .	Avs. 4.16 Ank. 1.31	117.20	11.87	-	-	-	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker . . . . .	Avs. 1.85 Ank. 9.95	0.29	15.96	2.75	0.91	-	-
5	Kjød og flesk, alle slags . . . . .	Avs. 0.02 Ank. 0.16	0.31	0.44	-	0.58	-	-
6	Kornvarer og mel, alle slags . . . . .	Avs. 1.82 Ank. 18.02	77.47	302.01	-	0.31	-	-
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders . . . . .	Avs. - Ank. 5.51	-	5.10	-	-	-	-
8	Malm, erts og kis a) . . . . .	Avs. 68.00 Ank. 51.11	-	781.92	-	0.50	-	-
9	Melk, naturlig . . . . .	Avs. - Ank. -	305.67	3 093.30	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør . . . . .	Avs. 441.10 Ank. 1.93	-	-	-	-	-	-
11	Poteter . . . . .	Avs. 0.60 Ank. 5.49	22.63	28.87	0.15	0.82	-	-
12	Salt . . . . .	Avs. - Ank. 0.40	-	6.00	0.20	0.02	-	0.04
13	Sild og fisk . . . . .	Avs. 0.20 Ank. 8.16	2.88	2.95	1.09	0.66	-	-
14	Smør og ost . . . . .	Avs. - Ank. 6.52	17.42	14.33	7.15	8.76	1.75	-
15	Spiker . . . . .	Avs. - Ank. 0.28	-	2.12	3.30	-	-	0.01
16	Trælast & brænde. {	Avs. 86.50	936.80	783.88	545.30	-	-	-
17		Planker, bord, lægter og stav	Ank. -	72.00	195.60	-	-	-
17		Tømmer, alle slags, o og □	Avs. - Ank. -	164.10	579.10	-	-	-
18	Brænde og bakhun . . . . .	Avs. 106.40	387.50	540.80	-	-	-	-
18		Ank. -	-	5.00	-	-	-	-
19	Træmasse . . . . .	Avs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags . . . . .	Avs. - Ank. 54.32	-	-	0.04	-	-	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) . . . . .	Avs. 110.56	342.00	596.12	130.12	29.92	5.4	-
21		Ank. 116.94	363.32	635.96	133.69	63.84	7.6	-
	Tilsammen	Avs. 821.21 Ank. 284.53	2 375.77	6 756.65	689.90	42.46	7.1	-
			850.05	3 434.96	386.76	178.44	50.5	-

mængde av de væsentligste varesorter.

## Ottabanen (forts.).

trafik.			Samlet trafik.					Løpenummer.
Hamar fra stationerne:			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Hundorp — Sjøa.	Otta.	Sum.						
Antal ton (2 decimaler).								
-	-	-	7.48	7.48	234.34	1 060.15	1 294.49	1
-	-	1.50	207.19	238.53	5 871.86	70.86	5 942.72	2
1.20	0.95	29.84						
0.06	-	133.29	1 723.28	2 027.22	6 038.99	343.70	6 382.69	3
13.01	28.30	170.65						
0.08	-	21.84	167.06	416.44	12 891.99	2 043.81	14 935.80	4
11.33	34.70	227.54						
0.18	0.20	1.73	16.25	19.69	197.69	449.20	646.89	5
0.05	0.32	1.71						
0.05	-	381.66	1 591.79	2 238.80	17 110.04	3 164.85	20 274.89	6
17.60	32.47	265.35						
6.30	207.80	5.10	100.34	447.88	29 383.34	51.66	29 435.00	7
-	-	342.44						
-	2.58	853.00	3 425.40	4 727.96	2 796.41	13 477.26	16 273.67	8
10.83	7.10	449.56						
-	-	3 398.97	676.66	4 088.57	1 202.69	4 513.80	5 716.49	9
-	-	12.94						
-	-	441.10	2 846.39	3 347.02	8 096.34	950.64	9 046.98	10
0.02	11.06	59.53						
0.54	-	53.61	1 898.97	3 829.38	3 312.70	2 493.77	5 806.47	11
0.34	4.20	1 876.80						
-	-	-	48.60	57.26	1 892.83	7.50	1 900.33	12
0.10	0.20	8.66						
0.71	-	8.49	185.88	288.80	3 109.79	26 302.44	29 412.23	13
3.25	13.05	94.43						
13.81	7.85	71.07	168.21	306.85	1 977.19	3 250.19	5 227.38	14
2.17	2.81	67.57						
0.02	-	3.32	3.16	14.45	370.11	7.66	377.77	15
0.17	0.75	7.97						
-	-	2 352.48	4 728.45	7 348.53	6 416.92	8 033.36	14 450.28	16
-	-	267.60						
-	-	743.20	829.90	1 671.60	1 525.16	6 902.18	8 427.34	17
-	-	98.50						
-	-	1 034.70	5 545.40	6 585.10	6 100.80	1 919.20	8 020.00	18
-	-	5.00						
-	-	-	-	-	-	2 105.85	2 105.85	19
-	-	-						
-	-	0.04	478.61	792.51	716.23	330.59	1 046.82	20
4.63	21.26	313.86						
64.23	46.22	1 324.59	7 282.49	10 017.92	55 583.08	21 408.47	76 991.55	21
26.05	63.44	1 410.84						
79.68	56.85	10 829.69	31 931.51	48 471.99	164 828.50	98 887.14	263 715.64	
97.05	428.41	5 710.79						

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Røros								
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sam							
				Avsendt fra							
				Ankommet til							
							over				
							Eidsvold —Otta- banen.	Smaalens- banen.	Sv. baner over Kornsjø.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen
							Antal ton (2 decimaler).				
1	Brændevin paa træer .....	Avs. Ank.	1.01	-	0.42	-	663.45	-	-	-	
				106.48	-	0.36	10.79	-	-		
2	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	4.09	0.20	-	-	0.45	-	-	-	
				2.23	2.04	-	1 691.43	-	-		
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	100.30	122.59	-	-	5.77	-	-	-	
				1 013.71	997.91	-	688.00	12.00	-		
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. Ank.	290.72	338.04	22.19	0.24	308.46	-	54.79	-	
				8.67	79.68	27.59	2 462.10	46.49	-		
5	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	2.39	2.34	0.62	5.86	287.59	0.14	-	-	
				0.40	-	-	121.03	-	-		
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	94.17	138.15	0.05	0.10	65.70	0.19	-	-	
				855.46	600.78	-	4 926.34	-	-		
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	16.00	-	-	-	0.03	-	-	-	
				-	-	-	2 060.66	-	-		
8	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	0.02	-	-	-	0.46	-	-	-	
				0.24	8.50	-	212.10	-	-		
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	19.11	0.16	0.02	-	33.74	-	-	-	
				30.73	-	-	-	-	-		
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank.	11.00	-	-	-	-	-	-	-	
				1 447.20	98.40	-	1 701.69	154.1	-		
11	Poteter .....	Avs. Ank.	2.89	603.35	2.87	-	17.76	1.2	-	-	
				332.77	22.52	-	25.43	1.1	-		
12	Salt .....	Avs. Ank.	0.28	0.04	0.08	-	-	0.2	-	-	
				1.40	0.23	-	458.19	-	-		
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	30.81	565.38	431.15	21 630.43	2 054.19	227.1	-	-	
				9.15	1.20	0.04	60.86	0.1	-		
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	283.36	21.54	20.63	0.08	746.95	0.1	-	-	
				97.69	0.98	-	1 074.82	1.1	-		
15	Spiker .....	Avs. Ank.	5.96	0.06	0.94	-	0.06	-	-	-	
				-	-	-	52.73	-	-		
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	76.40	78.40	309.70	-	240.90	-	-	-	
				712.20	-	-	105.70	-	-		
17	Trælast & brænde. { Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	178.30	98.50	-	-	36.90	-	-	-	
				12.90	-	-	18.00	-	-		
18	Trælast & brænde. { Brænde og bakhun.....	Avs. Ank.	64.70	298.50	-	-	-	-	-	-	
				62.00	5.00	-	-	-	-		
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	2.00	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-		
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	2.28	0.31	-	-	1.44	-	-	-	
				44.64	-	1.50	58.57	1	-		
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	3 638.96	554.58	360.84	21.12	4 341.66	22	-	-	
				1 561.50	630.16	115.43	19 815.43	38	-		
Tilsammen		Avs. Ank.	4 824.75	2 822.14	1 149.51	21 657.83	8 805.51	306	-	-	
				6 299.37	2 447.40	144.92	35 543.87	251	-	-	

mængde av de væsentligste varesorter.

banen.											Løpenummer.
trafik.											
Rørosbanen											
do.											
Hamar.					over Elverum.			over Tr. hjem.			Til sammen.
Solør-banen.	Sv. baner over Char-lottenberg.	zdet trafik-distrikt.	Kristiania—Gjøvik-banen.	Bergen—Hønefoss-banen.	Kongsvinger-banen.	Solør-banen.	Sv. baner over Char-lottenberg.	Meraker- & Hell-Sunnan-banen.	Sv. baner over Storlien.		
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	663.87	1
-	0.30	-	-	-	-	-	0.96	-	0.91	119.80	
-	-	-	-	-	-	11.00	-	2.65	-	14.30	2
-	-	25.70	-	-	-	0.50	-	-	1.50	1 723.40	
-	-	-	5.80	-	-	80.26	-	229.62	-	444.04	3
-	-	220.65	130.70	-	181.47	31.33	5.40	0.55	-	3 281.72	
9.28	0.30	141.01	91.33	12.14	2.05	44.02	0.82	36.04	49.70	1 110.41	4
0.11	42.51	335.41	64.45	26.62	13.77	0.73	253.52	10.74	7.14	3 379.53	
0.35	-	1.08	0.17	0.12	0.14	0.38	0.96	0.22	2.24	302.21	5
-	0.30	0.54	0.10	0.03	0.07	0.02	-	0.12	2.40	125.01	
0.59	0.06	0.21	-	-	8.33	127.09	-	95.97	0.10	436.54	6
-	18.00	0.22	475.72	0.05	7.59	41.32	39.10	3.54	35.90	7 004.02	
-	-	-	-	-	-	0.55	-	-	-	0.58	7
-	-	-	-	-	-	-	-	0.25	-	2 060.91	
-	703.70	14.02	0.14	-	-	-	78.64	10.00	3 631.60	4 438.56	8
-	-	-	0.03	0.23	-	-	-	-	-	221.10	
-	-	-	-	-	-	0.48	-	0.02	-	34.42	9
-	-	-	-	-	-	-	-	1.77	-	32.50	
-	-	0.71	113.40	0.24	32.50	-	-	-	-	0.24	10
2.56	-	1.01	0.10	0.47	-	0.38	-	2.21	0.10	631.92	11
1.46	-	0.50	1.16	-	0.16	11.22	-	27.79	-	424.16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.40	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	459.82	
169.32	333.99	73.08	76.89	3.21	17.20	76.07	2 388.07	0.99	-	29 047.10	13
0.05	-	0.14	0.30	0.22	0.04	0.12	0.37	2.32	0.10	75.02	
0.07	0.12	13.74	0.73	1.17	0.23	6.45	0.40	0.53	4.42	817.50	14
0.67	-	8.23	0.03	1.35	-	1.14	0.56	1.79	1.03	1 189.89	
-	-	-	-	-	-	0.73	-	-	-	1.79	15
-	-	-	39.51	-	-	-	12.76	-	0.60	105.60	
13.00	-	0.15	-	-	-	56.70	-	79.10	-	777.95	16
-	-	-	-	-	-	21.15	22.70	28.50	-	890.25	
-	-	-	-	-	-	7.00	-	260.30	-	402.70	17
-	-	-	-	22.30	-	50.00	-	-	-	103.20	
-	-	-	882.00	-	-	-	-	287.50	-	1 468.00	18
-	-	-	-	-	-	423.80	-	-	-	490.80	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	1.98	2.08	-	-	-	5.81	20
-	-	-	-	-	-	-	1.16	-	0.28	107.76	
6.93	21.74	258.99	60.63	11.27	19.81	194.23	70.24	154.73	6.42	6 105.27	21
11.38	37.36	753.87	344.50	198.49	22.56	161.43	119.87	279.73	60.81	24 151.03	
02.10	2 059.91	503.29	1 117.79	28.62	49.74	607.42	2 539.13	1 159.88	3 694.48	46 703.61	
13.67	98.47	1 345.97	1 169.90	249.29	258.16	742.76	456.40	357.10	110.67	49 493.52	

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Røros					
			Sam					
			Hvorav: Avsendt til					
			Ankommet fra					
			Aaker— Hørsand.	Aadals- bruk— Løiten.	Elverum.	Grundset —Rena.	Stenviken —Kop- pang.	
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa træer .....	Avs. Ank.	141.40 -	298.30 1.69	- 0.63	- 0.78	- 1.46	
2	Gødning, alle slags .....	Avs. Ank.	- 398.45	- 252.05	- 339.05	- 165.30	- 115.34	
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	3.20 12.10	- -	- 12.10	- 11.00	- 19.20	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs. Ank.	- 37.93	123.91 972.26	44.29 418.97	1.45 122.15	8.70 48.18	
5	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	0.03 2.21	0.13 5.00	0.95 40.84	0.11 14.40	0.22 23.05	
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	49.68 974.43	13.30 529.08	2.47 1 486.31	- 571.62	- 653.92	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	- 413.30	- 611.10	- 752.70	- 185.90	- 50.20	
8	Malm, erts og kis .....	Avs. Ank.	- -	- 192.00	- 15.10	- -	- -	
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	- -	19.58 -	13.95 -	0.06 -	0.15 -	
10	Mursten, taksten og drænsrør ...	Avs. Ank.	- -	- 1 305.00	- 18.39	- 0.20	- -	
11	Poteter .....	Avs. Ank.	3.70 -	2.57 0.10	7.12 -	1.69 0.26	1.60 0.15	
12	Salt .....	Avs. Ank.	- 62.25	- 85.90	- 168.10	- 73.76	- 34.36	
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	0.10 1.62	0.30 6.63	- 16.58	0.05 4.14	0.54 12.66	
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	0.08 24.42	83.01 16.07	1.37 55.23	15.96 18.96	0.51 12.70	
15	Spiker .....	Avs. Ank.	- 2.46	- 7.13	- 13.78	- 4.72	- 4.5	
16	Trælast & brænde. {	Avs. Ank.	- -	- -	- 10.00	- 7.10	- -	
17		Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	25.90 -	- 10.00	11.00 -	- -	- -
18			Brænde og bakhun .....	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	
20	Øl, alle slags .....	Avs. Ank.	- 1.37	- 6.58	0.19 19.16	- 14.14	- 8.	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	46.77 1 961.99	168.64 2 289.12	364.65 3 623.72	86.08 1 057.50	82. 805.	
	Tilsammen	Avs. Ank.	270.86 3 892.53	709.74 6 289.71	445.99 6 990.66	105.44 2 251.93	93. 1 790.	

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

trafik.

Kristiania fra stationerne:  
do. til do.

Alma- Auma.	Tønset.	Telneset —Os.	Røros.	Stationer mellem Røros og Trond- hjem.	Trond- hjem.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).							
-	-	0.07	-	0.07	223.61	663.45	1
1.43	0.06	0.21	0.38	-	4.15	10.79	
-	-	-	-	-	0.45	0.45	2
256.17	99.01	65.72	-	-	0.34	1 691.43	
-	-	-	-	-	0.07	3.27	3
23.50	20.70	89.00	15.00	-	18.70	221.30	
4.88	12.87	0.39	0.05	1.72	89.50	287.76	4
136.95	134.18	27.08	41.01	111.89	355.56	2 406.16	
1.38	0.20	0.41	20.69	4.24	259.21	287.57	5
5.78	1.56	0.63	10.07	1.44	16.03	121.01	
-	0.10	-	-	-	0.12	65.67	6
538.73	69.95	22.36	72.98	3.45	2.90	4 925.73	
-	-	-	-	-	0.03	0.03	7
27.10	5.00	-	15.00	0.36	-	2 060.66	
0.02	0.10	-	-	-	0.34	0.46	8
5.00	-	-	-	-	-	212.10	
-	-	-	-	-	-	33.74	9
-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	1 323.59	
0.08	-	-	-	0.30	0.50	17.56	11
0.23	0.07	0.15	-	0.15	22.23	23.34	
-	-	-	-	-	-	-	12
32.45	0.71	-	0.65	-	0.07	458.19	
0.03	-	0.10	0.75	0.13	1 964.46	1 966.46	13
0.77	0.72	0.23	0.11	0.23	17.02	60.74	
65.49	55.26	101.92	27.61	260.74	133.91	745.92	14
5.12	6.95	2.98	6.85	7.23	918.19	1 074.70	
-	-	-	-	-	0.02	0.06	15
3.96	2.37	0.46	2.59	2.57	8.13	52.73	
-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	17.10	
-	-	-	-	-	-	36.90	17
-	-	-	-	-	-	10.00	
-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	1.21	1.40	20
5.40	2.58	0.19	0.08	0.25	0.26	58.57	
127.71	146.71	152.43	292.77	563.00	2 066.71	4 097.47	21
1 024.45	742.37	422.05	483.18	423.78	6 508.97	19 342.95	
199.59	215.24	255.32	341.87	830.20	4 740.14	8 208.17	
2 067.04	1 086.23	631.06	647.90	551.35	7 872.55	34 071.09	

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Røros					
			Lokal					
			Avsendt til Ankommet fra					
			Aaker—Hørsand.	Aadalsbruk—Løiten.	Elverum.	Grundset—Rena.	Stenvik—Koppang.	Atna—Auma
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa træer .....	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	
2	Gjødning, alle slags .....	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	38.29	25.67	11.67	51.95	3.03	2.10
3	Hø og halm .....	Avs.	50.38	1.47	0.12	0.06	-	-
		Ank.	0.80	2.01	35.09	24.34	30.24	9.59
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs.	0.52	560.86	28.35	2.02	7.52	12.58
		Ank.	11.81	74.58	54.92	28.53	26.13	42.03
5	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs.	-	-	0.49	0.67	0.63	0.55
		Ank.	0.35	0.06	0.77	-	1.23	0.27
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs.	169.87	2.90	0.75	0.04	-	-
		Ank.	59.04	28.71	94.78	52.94	67.87	110.16
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs.	-	-	0.50	0.21	-	-
		Ank.	28.55	14.80	35.90	18.22	58.00	16.80
8	Malm, erts og kis .....	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.70	2.55	-	-	1.00	0.20
9	Melk, naturlig .....	Avs.	1 310.50	301.77	-	93.92	-	-
		Ank.	1.59	0.15	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør ...	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	30.38	13.60	10.65	13.30	16.45	1.9
11	Poteter .....	Avs.	8.58	5.73	1.57	0.81	0.69	-
		Ank.	5.52	3.46	19.84	5.11	9.68	32.9
12	Salt .....	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.90	1.39	0.33	0.04	0.32	0.2
13	Sild og fisk .....	Avs.	-	-	2.94	0.17	0.07	2.9
		Ank.	25.25	14.00	22.99	7.02	4.51	2.7
14	Smør og ost .....	Avs.	0.16	14.45	0.49	2.63	0.60	4.6
		Ank.	16.52	13.05	19.14	7.43	8.67	4.2
15	Spiker .....	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.89	6.30	4.77	0.63	5.81	0.8
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs.	43.95	172.20	25.00	333.70	10.00	48.0
		Ank.	3.00	25.00	66.65	15.00	6.50	-
17	Trælast & brænde. { Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	-	-	5.00	6.91	5.00	46.0
		Ank.	-	5.00	-	-	-	-
18	Trælast & brænde. { Brænde og bakhun .....	Avs.	96.70	159.00	28.00	872.08	385.20	87.0
		Ank.	-	-	-	-	10.00	-
19	Træmasse .....	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags .....	Avs.	-	-	2.54	-	-	-
		Ank.	23.42	42.41	118.99	79.77	48.98	54.
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs.	204.45	255.22	323.90	166.12	116.84	178.
		Ank.	311.56	488.06	618.93	370.15	286.80	208
	Tilsammen	Avs.	1 885.11	1 473.60	419.65	1 479.34	526.55	380
		Ank.	559.57	760.80	1 115.42	674.43	585.22	486

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

trafik.

Hamar fra stationerne:

do. til do.

Avs. til Trondhjem fra stat.:

Ank. fra do. til do.

Tønset.	Telneset —Os.	Røros.	Stat. mell. Røros og Tr.hjem.	Trond- hjem.	Sum.	Hjellum— Løiten.	Elverum.	Grundset —Aasta.	Rena— Stai.	Løpenummer.
-	-	-	-	3.73	3.73	-	-	-	-	1
0.30	-	-	-	-	133.01	0.20	-	-	-	2
23.05	13.30	10.00	3.02	15.18	166.62	52.10	-	-	-	3
0.13	0.62	-	0.35	41.93	654.88	189.27	3.81	-	-	4
9.35	4.49	2.06	3.99	335.64	593.53	12.26	0.72	-	0.73	4
0.30	-	1.86	-	1.85	6.05	-	-	-	-	5
-	-	0.44	-	0.10	3.52	0.30	3.08	-	5.11	5
24.36	26.92	47.46	0.04	0.66	174.26	0.60	0.10	-	-	6
-	-	-	55.98	160.49	728.71	-	-	-	1.02	6
16.00	-	0.80	-	3.52	192.59	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	35.33	40.78	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	1 706.19	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	1.74	-	-	-	-	9
-	-	-	1.80	1.80	89.93	-	-	-	-	10
28.86	12.10	24.88	10.94	6.23	23.61	85.96	-	-	0.30	11
-	-	-	-	114.14	267.47	-	-	-	-	11
0.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	3.36	-	-	-	-	12
0.75	0.07	4.75	-	731.90	742.82	-	0.08	-	0.45	13
8.21	0.51	0.05	0.05	3.61	81.48	77.28	269.69	4.40	55.27	13
4.05	0.12	0.94	0.58	12.48	45.33	8.26	0.15	-	2.27	14
-	0.18	1.61	0.06	8.57	83.50	0.04	2.83	1.05	0.74	14
0.52	-	-	-	0.02	0.02	-	-	-	-	15
160.00	0.30	-	-	-	20.10	-	0.11	-	0.56	15
-	104.00	-	-	-	896.85	-	-	-	-	16
-	-	16.00	-	-	116.15	0.10	-	-	1.00	16
-	-	-	-	-	78.91	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	1 627.98	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
22.33	2.98	9.81	-	0.40	2.54	0.05	-	-	1.05	20
40.86	12.25	25.35	5.20	113.63	403.52	-	-	-	-	20
68.24	12.41	44.00	22.81	479.51	1 442.51	59.03	30.95	0.41	19.31	21
209.20	117.06	48.90	6.17	912.43	2 910.56	9.78	30.28	0.88	21.92	21
198.27	72.68	141.57	98.65	1 158.29	5 851.57	100.01	306.71	6.33	87.40	21

Antal ton (2 decimaler).

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Røros					
			Lokal					
			Avsendt til					
			Ankommet fra					
			Koppang-- Hanestad.	Barkald — Auma.	Tønset.	Felneset — Os.	Røros.	Nypladsen — Jensvold.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa træer . . . . .	Avs. Ank.	- -	- -	0.44 -	0.07 -	0.09 -	- -
2	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	- -	22.85 -	8.65 -	5.84 -	28.69 -	45.23 -
3	Hø og halm . . . . .	Avs. Ank.	- -	- 2.64	0.02 -	- -	6.00 -	0.90 -
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker . . . . .	Avs. Ank.	- 1.07	0.18 157.39	0.82 33.29	1.03 26.96	- 56.86	2.50 34.61
5	Kjøtt og flesk, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	- 10.05	0.21 6.09	- 2.24	0.05 2.96	2.54 25.79	0.16 1.92
6	Kornvarer og mel, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	- 95.16	- 431.55	- 555.94	- 428.79	1 214.13 -	- 160.59
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders . . . . .	Avs. Ank.	- 2 026.30	- 429.46	- 2 067.48	- 45.21	- 4 326.80	- 314.13
8	Malm, erts og kis . . . . .	Avs. Ank.	- -	64 042.42 0.02	23 440.20 5.00	2 065.70 -	0.87 -	15 981.70 -
9	Melk, naturlig . . . . .	Avs. Ank.	- -	0.18 -	- 0.27	0.08 -	0.57 -	0.44 -
10	Mursten, taksten og drænsrør . . . . .	Avs. Ank.	- -	- 79.10	- 17.62	- 11.46	- 27.45	- 8.00
11	Poteter . . . . .	Avs. Ank.	- -	- 2.60	- 0.88	- 0.70	- 6.83	0.09 0.43
12	Salt . . . . .	Avs. Ank.	- 15.88	- 62.97	- 71.20	- 42.45	- 141.54	- 15.69
13	Sild og fisk . . . . .	Avs. Ank.	0.18 54.35	0.09 99.25	0.28 122.83	0.57 48.81	0.14 146.03	0.17 21.46
14	Smør og ost . . . . .	Avs. Ank.	0.11 1.18	24.18 10.86	6.88 4.72	1.21 1.95	2.92 13.81	1.50 1.02
15	Spiker . . . . .	Avs. Ank.	- 0.20	- 6.51	- 2.25	- 2.02	- 4.57	- 2.47
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav Tømmer, alle slags, O og □ Brænde og bakhun . . . . .	Avs. Ank.	- 1.00	5.00 258.97	- 33.54	2.50 6.80	- 56.91	- 10.00
17		Avs. Ank.	- -	127.00 -	- -	7.16 -	80.00 -	- -
18		Avs. Ank.	- -	6.00 -	- -	- 75.00	7.00 -	- -
19	Træmasse . . . . .	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
20	Øl, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	- 2.74	- 37.22	- 92.90	- 21.40	- 49.38	- 6.1
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) . . . . .	Avs. Ank.	16.71 87.31	109.17 641.95	122.98 404.16	83.75 267.15	498.56 1 073.96	91.9 160.8
	Tilsammen	Avs. Ank.	17.00 2 295.24	64 314.43 2 249.43	23 571.18 3 423.41	2 237.05 912.57	592.60 7 178.84	16 078.5 783.4

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

trafik.

Trondhjem fra stationerne:

do.		til		do.						Sum.	Løpenummer.
Tyvold.	Reitan.	Eidet— Reitstøen.	Singsaas —Rognes.	Støren.	Hovind— Søberg.	Melhus.	Nypan.	Heimdal.			
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
0.02	0.08	0.08	0.14	2.10	0.16	-	-	-	-	3.18	1
-	-	-	-	-	177.76	0.50	0.10	-	-	178.36	2
0.86	0.83	32.56	69.45	248.00	943.77	1 118.09	460.03	3 313.85	6 298.90	6 298.90	2
-	-	-	-	-	645.51	1 282.31	890.88	459.20	3 330.02	3 330.02	3
-	5.80	2.52	0.86	2.35	6.33	0.10	-	4.18	31.68	31.68	3
29.84	0.14	21.00	6.67	-	6.95	12.79	-	0.60	275.60	275.60	4
15.92	12.66	29.68	33.39	188.78	85.41	78.32	29.69	56.28	854.02	854.02	4
0.19	0.86	0.34	0.33	-	7.25	3.32	-	-	15.25	15.25	5
0.10	2.04	4.02	2.61	13.75	4.05	0.97	0.32	2.27	87.67	87.67	5
-	-	0.80	1.02	-	39.29	19.37	10.50	2.50	74.18	74.18	6
6.25	233.89	369.08	535.42	1 646.58	747.46	252.54	17.31	526.64	7 222.35	7 222.35	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
543.04	240.79	1 271.84	1 671.12	6 284.59	362.97	155.79	14.09	256.40	20 010.01	20 010.01	7
35 096.60	6 798.27	311.90	-	-	-	-	-	418.20	148 155.86	148 155.86	8
-	-	0.02	-	0.08	-	-	-	-	5.12	5.12	8
-	-	0.28	-	-	627.39	468.95	28.21	1 627.38	2 753.48	2 753.48	9
-	-	-	-	-	0.81	-	-	0.64	1.72	1.72	9
-	-	-	-	-	230.10	-	-	18.00	248.10	248.10	10
-	0.37	5.84	2.12	46.77	90.82	194.02	136.99	406.53	1 027.09	1 027.09	10
-	0.08	0.13	6.24	1.47	76.96	23.38	3.10	1.24	198.95	198.95	11
0.81	4.43	4.24	0.50	1.05	1.99	0.96	1.09	10.74	37.25	37.25	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	4.66	18.22	39.70	138.94	65.44	29.55	1.21	28.01	675.46	675.46	12
-	0.24	0.65	1.02	0.10	1.05	0.52	-	0.51	6.05	6.05	13
3.33	11.61	54.24	63.45	170.89	94.84	43.12	4.20	39.58	1 384.63	1 384.63	13
0.10	0.94	11.83	5.76	58.82	4.01	0.15	0.02	0.04	129.15	129.15	14
0.47	1.93	4.76	3.06	17.80	9.78	8.48	1.30	13.55	99.34	99.34	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
0.07	1.33	2.57	5.39	18.38	8.17	3.46	-	5.90	63.96	63.96	15
-	-	333.80	580.30	39.90	1 330.40	71.73	-	12.00	2 375.63	2 375.63	16
-	4.83	24.62	14.16	83.51	38.93	33.17	32.69	323.16	923.39	923.39	16
-	-	36.40	91.40	-	423.40	48.50	-	891.69	1 705.55	1 705.55	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	1 360.70	1 694.40	169.30	663.40	38.63	5.00	18.00	4 037.43	4 037.43	18
-	-	-	-	-	-	-	-	0.60	0.60	0.60	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	0.02	0.02	20
3.17	5.00	13.98	15.67	132.98	11.81	7.39	1.73	19.12	421.71	421.71	20
47.03	19.02	66.81	296.59	680.51	1 131.52	380.59	19.38	532.06	4 206.37	4 206.37	21
15.26	165.68	345.43	409.67	1 357.23	1 016.00	436.85	89.96	785.20	7 319.52	7 319.52	21
5 173.76	6 819.55	2 144.64	2 683.73	950.10	5 365.01	2 350.74	957.19	3 981.42	167 690.00	167 690.00	
589.30	695.93	2 183.70	2 866.71	10 353.78	3 488.74	2 362.81	790.61	5 792.65	46 467.60	46 467.60	

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Rørosbanen (forts.).				
			Lokaltrafik.		Samlet trafik.		
			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.
1	Brændevin paa træer . . . . .	Avs. Ank. }	-	6.91	119.90	671.69	791.59
2	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs. Ank. }	119.03	6 729.30	2 146.43	6 324.66	8 471.09
3	Hø og halm . . . . .	Avs. Ank. }	2 570.91	6 151.26	8 982.82	994.50	9 977.32
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker . . . . .	Avs. Ank. }	391.64	2 769.67	4 802.12	2 748.22	7 550.34
5	Kjøtt og flesk, alle slags . . . . .	Avs. Ank. }	28.30	140.79	154.61	415.79	570.40
6	Kornvarer og mel, alle slags . . . . .	Avs. Ank. }	2 209.56	10 409.06	9 880.71	8 063.08	17 943.79
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders . . . . .	Avs. Ank. }	47.69	20 251.00	2 294.80	20 033.69	22 328.49
8	Malm, erts og kis . . . . .	Avs. Ank. }	11 745.92	159 947.68	152 494.77	12 112.60	164 607.37
9	Melk, naturlig . . . . .	Avs. Ank. }	351.12	4 814.25	3 063.49	1 836.79	4 900.28
10	Mursten, taksten og drænsrør . . . . .	Avs. Ank. }	854.22	2 219.34	4 168.56	1 610.02	5 778.58
11	Poteter . . . . .	Avs. Ank. }	464.47	991.75	1 185.78	864.94	2 050.72
12	Salt . . . . .	Avs. Ank. }	38.94	717.76	487.33	690.93	1 178.26
13	Sild og fisk . . . . .	Avs. Ank. }	56.41	2 271.39	181.33	31 242.99	31 424.32
14	Smør og ost . . . . .	Avs. Ank. }	100.08	457.40	1 527.31	1 220.84	2 748.15
15	Spiker . . . . .	Avs. Ank. }	1.24	85.32	132.79	65.88	198.67
16	Trælast & brænde. {	Avs. Ank. }	2 231.62	6 543.64	4 896.68	3 391.56	8 288.24
17		Avs. Ank. }					
18		Avs. Ank. }					
19	Træmasse . . . . .	Avs. Ank. }	-	-	-	2.00	2.00
20	Øl, alle slags . . . . .	Avs. Ank. }	35.57	863.36	549.91	429.30	979.21
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) . . . . .	Avs. Ank. }	10 508.43	26 387.39	37 986.58	22 296.04	60 282.62
	Til sammen	Avs. Ank. }	42 968.75	270 436.34	245 423.00	126 035.21	371 458.21

mængde av de væsentligste varesorter.

Merakerbanen.											Løpenummer.	
Samtrafik.												
Avsendt fra Merakerbanen												
Ankommet til do.												
Gjen- nem- gangs- trafik.	over Trondhjem.							over Storlien.		Til- sammen.		
	Hell- Sunnar- banen.	Røros- banen.	Eidsvold — Ottab.	Hoved- banen.	Gjøvikb. & Bergensb.	Solør- banen.	Smaalens- banen.	2det trafik- distrikt.	Ialt svenske baner.		hvorav Trond- hjem.	
Antal ton (2 decimaler).												
1.51	5.02	-	-	-	-	-	-	-	6.54	6.54	11.56	1
	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	0.10	
5.40	2 057.26	-	-	-	-	-	-	-	100.00	100.00	2 157.26	2
	53.31	2.65	-	0.05	-	-	0.14	-	0.04	0.04	56.19	
270.52	151.61	0.55	-	-	-	-	-	-	0.98	0.98	153.14	3
	865.12	10.90	12.80	-	-	-	-	5.00	107.40	107.40	1 001.22	
260.50	626.47	6.88	-	2.41	-	-	0.88	-	604.70	553.66	1 241.34	4
	30.78	7.66	-	58.41	-	1.02	2.50	-	1 677.29	1 648.99	1 777.66	
7.11	25.61	-	-	-	-	-	-	-	1 177.66	1 177.62	1 203.27	5
	33.44	0.10	-	0.08	-	-	-	-	2.02	1.24	35.64	
159.93	2 181.71	0.53	-	-	-	-	-	-	331.02	329.32	2 513.26	6
	434.94	2.57	0.02	0.28	-	-	0.08	-	15.80	15.80	453.69	
	4 053.27	0.25	-	-	-	-	-	-	17 638.30	13 051.70	21 691.82	7
	-	-	-	-	-	-	-	-	19.50	19.50	19.50	
3 631.62	0.24	-	-	-	-	-	-	-	415.94	220.24	416.18	8
	2.66	10.00	-	-	-	-	-	-	71.50	71.50	84.16	
13.22	3.17	0.09	-	-	-	-	-	-	46.67	-	49.93	9
	397.22	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	397.24	
	365.72	-	-	-	-	-	-	-	77.00	34.00	442.72	10
	818.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	818.30	
39.40	18.33	3.06	-	0.10	-	-	-	-	72.56	4.69	94.05	11
	973.65	1.81	-	0.50	-	-	0.02	-	0.04	-	976.02	
0.08	163.56	-	-	-	-	-	-	-	3.03	2.95	166.59	12
	3.37	-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	3.42	
92.91	334.41	0.06	-	0.77	-	-	-	-	19 620.89	19 620.19	19 956.13	13
	82.21	0.79	-	0.06	-	-	0.06	-	14.09	14.09	97.21	
263.07	77.81	0.72	-	8.63	-	-	4.53	-	-	-	91.69	14
	302.98	0.37	0.28	4.13	-	-	0.03	-	-	-	307.79	
5.61	36.53	-	-	-	-	-	-	-	28.50	28.50	65.03	15
	0.76	-	-	0.22	0.68	-	-	-	20.38	20.38	22.04	
80.00	104.40	21.00	-	-	-	-	-	-	-	-	125.40	16
	3 252.80	74.10	-	-	-	-	-	-	24 701.40	18 650.50	28 028.30	
221.00	68.07	-	-	-	-	-	-	-	11.00	-	79.07	17
	445.90	185.60	-	-	-	-	-	-	1 416.50	-	2 048.00	
15.80	96.30	-	-	-	-	-	-	-	24.00	-	120.30	18
	6 530.92	271.70	-	-	-	-	-	-	1 245.30	1 245.30	8 047.92	
	-	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	2.00	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	29 757.20	15 686.40	29 757.20	
0.48	195.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195.20	20
	0.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	
58.39	5 118.28	98.89	0.22	817.03	0.49	0.32	24.11	8.42	5 466.83	3 808.64	11 534.59	21
	11 791.25	66.21	75.25	97.41	50.74	5.21	9.51	4.64	2 533.59	2 519.22	14 633.81	
26.55	15 682.97	132.03	0.22	828.94	0.49	0.32	29.52	10.42	45 625.62	38 939.63	62 310.53	
	26 019.64	634.48	88.35	161.29	51.42	6.23	17.34	4.64	61 582.05	40 000.36	88 565.44	

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Meraker				
			Lokal				
			Avsendt til Trondhjem				
			Ankommet fra				do.
Lademoen — Malvik.	Hommel- viken.	Hell.	Hegre— Gudaaen.	Meraker.			
Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa træer . . . . .	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	0.20	0.40	0.48	0.30	0.70
2	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs.	-	-	1.10	-	0.10
		Ank.	2 098.27	63.69	369.77	543.75	26.75
3	Hø og halm . . . . .	Avs.	407.30	9.02	12.14	-	-
		Ank.	3.26	14.21	17.10	29.41	9.32
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker . . . . .	Avs.	23.64	261.28	27.85	7.97	0.85
		Ank.	223.86	99.42	83.90	74.17	27.37
5	Kjøt og flesk, alle slags . . . . .	Avs.	0.08	3.00	7.23	5.65	1.06
		Ank.	1.84	2.28	9.26	1.46	5.38
6	Kornvarer og mel, alle slags . . .	Avs.	50.44	2.37	13.46	0.88	0.28
		Ank.	191.06	388.95	898.68	565.23	240.68
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders . . . . .	Avs.	-	1.74	0.61	-	-
		Ank.	12 440.92	82.43	299.90	201.80	18.4
8	Malm, erts og kis . . . . .	Avs.	-	-	-	-	0.0
		Ank.	-	-	-	-	-
9	Melk, naturlig . . . . .	Avs.	302.91	0.39	174.88	239.10	-
		Ank.	-	-	-	0.09	-
10	Mursten, taksten og drænsrør . . .	Avs.	374.00	19.40	1 944.00	-	-
		Ank.	46.44	40.30	16.43	8.66	24.7
11	Poteter . . . . .	Avs.	50.08	20.51	120.15	227.59	-
		Ank.	0.20	0.79	0.26	0.47	2.1
12	Salt . . . . .	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	14.48	11.79	40.37	39.13	6.
13	Sild og fisk . . . . .	Avs.	24.02	9.82	1.04	0.18	0.
		Ank.	33.48	54.27	106.04	77.43	35.
14	Smør og ost . . . . .	Avs.	0.10	2.55	52.87	10.22	0.
		Ank.	5.66	5.59	5.85	3.72	7.
15	Spiker . . . . .	Avs.	-	0.23	-	-	-
		Ank.	4.13	10.12	3.66	6.84	2
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs.	154.00	820.70	222.80	401.00	-
		Ank.	38.00	22.00	16.00	34.00	2
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	39.00	-	59.50	131.50	-
		Ank.	-	-	-	-	-
18	Brænde og bakhun . . . . .	Avs.	36.00	769.40	108.00	147.50	4.5
		Ank.	-	-	-	-	-
19	Træmasse . . . . .	Avs.	-	113.00	-	-	5
		Ank.	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags . . . . .	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	10.81	15.88	36.93	15.34	3
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) . . .	Avs.	6 388.28	435.03	479.80	206.61	7
		Ank.	6 384.32	634.66	965.39	790.91	38
	Tilsammen	Avs.	7 849.85	2 468.44	3 225.43	1 378.20	13
		Ank.	21 496.93	1 446.78	2 870.02	2 392.71	82

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

trafik.			Samlet trafik.				Løpenummer.
fra stationerne: til do.		Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til- sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Kopper- aaen— Tevel- dalen.	Sum.						
Antal ton (2 decimaler).							
-	-	-	2.08	14.34	0.91	15.25	1
-	2.08	-	-	-	-	-	-
-	1.20	-	-	-	-	-	-
0.02	3 102.25	0.20	3 103.65	5 267.85	54.65	5 322.50	2
-	428.46	-	-	-	-	-	-
16.73	90.03	129.81	648.30	708.67	1 364.51	2 073.18	3
-	416.69	-	-	-	-	-	-
95.10	565.28	75.99	1 057.96	2 101.58	2 235.88	4 337.46	4
56.56	-	-	-	-	-	-	-
-	17.02	-	-	-	-	-	-
0.60	20.82	3.29	41.13	1 240.37	46.78	1 287.15	5
-	67.43	-	-	-	-	-	-
12.53	2 297.13	72.41	2 436.97	4 997.82	566.03	5 563.85	6
-	2.35	-	-	-	-	-	-
615.08	13 658.60	3 984.60	17 645.55	38 805.97	550.90	39 356.87	7
-	5.09	-	-	-	-	-	-
5.00	48.14	581.70	634.93	4 687.64	79.25	4 766.89	8
48.14	-	-	-	-	-	-	-
-	717.28	-	-	-	-	-	-
-	0.09	104.67	822.04	140.39	1 142.04	1 282.43	9
-	2 337.40	-	-	-	-	-	-
19.10	155.63	207.53	2 700.56	717.63	3 243.95	3 961.58	10
-	418.33	-	-	-	-	-	-
0.27	4.27	114.00	536.60	224.52	1 421.55	1 646.07	11
-	-	-	-	-	-	-	-
0.53	112.58	0.13	112.71	279.43	3.37	282.80	12
-	35.28	-	-	-	-	-	-
7.02	313.76	1.00	350.04	20 339.76	156.53	20 496.29	13
-	66.11	-	-	-	-	-	-
3.73	31.59	7.86	105.56	185.52	582.59	768.11	14
-	0.23	-	-	-	-	-	-
1.01	27.80	0.08	28.11	98.59	22.20	120.79	15
-	1 598.50	-	-	-	-	-	-
-	112.50	372.00	2 083.00	751.60	29 565.10	30 316.70	16
-	230.00	2 122.80	2 352.80	1 406.00	3 294.87	4 700.87	17
-	1 106.60	5 832.30	6 938.90	413.90	14 709.02	15 122.92	18
-	118.30	8 958.50	9 076.80	-	38 836.00	38 836.00	19
-	-	-	-	-	-	-	-
10.23	119.21	0.10	119.31	314.71	0.31	315.02	20
2 588.30	10 174.20	1 630.14	21 219.64	28 642.65	20 603.77	49 246.42	21
253.72	9 415.30	-	-	-	-	-	-
2 688.40	17 740.47	24 199.11	72 016.64	111 338.94	118 480.21	229 819.15	
1 045.27	30 077.06	-	-	-	-	-	-

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hell—Sunnan				
			Sam				
			Avsendt fra Ankommet til over				
			Meraker- banen.	Køros- banen.	Eidsvold — Ottab.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- & Solør- banen.
			Aotal ton (2 decimaler).				
1	Brændevin paa træer .....	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	5.02	-	-	0.60	-
2	Gjødning, alle slags.....	Avs.	53.31	-	-	-	-
		Ank.	2 057.26	-	-	3.90	-
3	Hø og halm .....	Avs.	865.12	-	-	-	-
		Ank.	151.61	218.72	44.30	7.50	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs.	30.78	3.86	-	2.93	-
		Ank.	626.47	28.38	-	84.36	0.10
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs.	33.44	0.12	-	1.14	-
		Ank.	25.61	0.12	0.03	0.72	-
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs.	434.94	3.01	-	1.30	-
		Ank.	2 181.71	93.40	11.07	13.73	-
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	4 053.27	-	-	-	-
8	Malm, erts og kis.....	Avs.	2.66	-	-	-	-
		Ank.	0.24	-	-	-	-
9	Melk, naturlig .....	Avs.	397.46	1.68	-	-	-
		Ank.	3.17	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs.	818.30	-	-	-	-
		Ank.	362.54	-	-	-	-
11	Poteter .....	Avs.	973.65	24.73	-	0.27	-
		Ank.	19.02	0.40	-	0.10	-
12	Salt .....	Avs.	3.37	-	-	-	-
		Ank.	163.56	-	-	0.08	-
13	Sild og fisk .....	Avs.	82.21	2.26	0.74	27.97	0.2
		Ank.	334.41	0.20	-	0.13	-
14	Smør og ost .....	Avs.	302.98	1.07	0.04	193.37	-
		Ank.	77.81	0.16	0.52	61.70	-
15	Spiker .....	Avs.	0.76	-	-	0.15	-
		Ank.	36.53	-	-	0.86	-
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs.	3 252.80	7.50	-	-	-
		Ank.	104.40	5.00	-	-	-
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	445.90	-	-	-	-
		Ank.	68.07	74.70	-	146.30	-
18	Brænde og bakhun.....	Avs.	6 530.92	-	-	-	-
		Ank.	96.30	15.80	-	-	-
19	Træmasse .....	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags.....	Avs.	0.03	-	-	-	-
		Ank.	195.20	-	-	0.20	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs.	11 791.01	180.83	89.96	691.68	1
		Ank.	5 120.77	88.52	6.16	541.33	2
Tilsammen		Avs.	26 019.64	225.06	90.74	918.81	1
		Ank.	15 682.97	525.40	62.08	861.51	2

mængde av de væsentligste varesorter.

banen.

trafik.

Hell-Sunnanbanen

Hvorav: Avsendt til Tr. hjem fra stationerne:  
Ankommet fra do. til do.

do.				Til- sammen.	Stjørdalen.	Skatval— Langstein.	Aasen.	Ronglan— Skogn.	Løpenummer.	
Smaalens- banen.	Gjøvikb. & Bergens- banen.	2det trafik- distrikt.	Svenske baner over Storlien.							
Antal ton (2 decimaler).										
-	-	-	-	5.62	-	0.59	-	-	0.41	1
-	-	-	-	53.31	49.45	-	-	-	-	2
-	-	-	-	2 061.16	434.80	132.78	110.08	253.30	-	3
-	-	-	-	865.12	118.20	211.29	17.10	187.01	-	4
-	-	-	-	422.13	56.29	1.23	2.71	5.22	-	5
0.81	7.67	7.87	14.30	59.74	2.52	-	0.69	2.34	-	6
-	-	26.05	27.11	800.95	145.82	21.63	24.29	30.91	-	7
-	-	0.06	-	34.76	4.91	3.11	1.86	4.87	-	8
-	-	-	0.28	26.76	10.66	0.05	0.28	-	-	9
0.09	-	0.77	0.42	440.53	17.45	86.56	10.72	35.00	-	10
0.14	-	-	-	2 300.05	551.11	237.13	101.83	72.75	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	4 053.27	582.27	59.97	105.22	181.40	-	13
-	-	-	-	2.66	-	-	-	-	-	14
0.02	-	-	-	0.26	0.22	-	-	-	-	15
-	-	-	11.54	410.68	234.50	-	-	24.96	-	16
-	-	-	-	3.17	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	818.30	728.50	-	-	-	-	18
-	-	-	-	362.54	6.76	1.99	6.00	35.40	-	19
-	-	-	13.44	1 012.09	121.30	252.70	102.41	356.63	-	20
0.46	-	-	-	19.98	0.17	0.10	-	0.15	-	21
-	-	-	-	3.37	3.30	-	-	-	-	22
-	-	-	-	163.64	29.36	25.67	24.29	12.24	-	23
0.10	0.10	0.16	60.61	174.44	3.26	0.45	0.22	0.93	-	24
0.14	0.11	-	-	334.99	81.98	20.23	19.04	26.95	-	25
0.25	0.36	0.11	-	498.18	9.57	0.64	12.50	25.19	-	26
-	0.04	-	-	140.23	19.78	1.73	3.70	3.16	-	27
-	-	-	-	0.91	-	-	-	0.09	-	28
-	4.00	-	-	41.39	5.97	2.90	1.04	2.45	-	29
-	-	-	-	3 260.30	94.00	22.50	379.50	32.30	-	30
-	-	-	67.50	176.90	29.00	-	-	5.00	-	31
-	-	-	-	445.90	-	-	221.70	30.50	-	32
-	-	-	-	289.07	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	6 530.92	242.10	223.62	386.90	127.30	-	34
-	-	-	-	112.10	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	195.40	91.62	4.94	4.62	4.47	-	39
26.53	6.65	23.75	21.33	12 833.13	3 065.85	44.65	52.83	480.83	-	40
17.12	4.30	43.73	30.20	5 854.54	1 313.91	231.26	225.44	380.88	-	41
26.97	7.11	32.72	121.64	27 444.37	4 694.91	845.52	1 186.43	1 307.95	-	42
18.69	16.12	69.78	125.09	17 364.15	3 360.31	741.63	628.54	1 014.69	-	43

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hell - Sunnan				
			Sam				
			Avsendt til				
			Hvorav: Ankommet fra				
			Levanger.	Kinnan— Værdalen.	Salberg— Vist.	Stenkjær.	Byafossen.
Antal ton (2 decimaler).							
1	Brøndevin paa træer .....	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	0.69	0.53	0.35	0.71	0.05
2	Gjødning, alle slags .....	Avs.	-	0.30	-	-	-
		Ank.	248.40	223.35	222.02	3.25	14.34
3	Hø og halm .....	Avs.	131.80	37.60	10.00	61.30	20.38
		Ank.	-	9.17	1.53	-	-
4	Jern og staa og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs.	8.84	5.00	0.30	6.75	-
		Ank.	40.09	98.76	35.86	55.41	37.52
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs.	0.94	3.40	1.46	-	0.20
		Ank.	0.75	2.97	1.01	2.74	-
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs.	10.12	168.20	44.98	0.16	-
		Ank.	111.96	657.29	130.34	9.87	1.05
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	78.74	381.94	214.01	49.47	234.40
8	Malm, erts og kis .....	Avs.	-	2.66	-	-	-
		Ank.	0.02	-	-	-	-
9	Melk, naturlig .....	Avs.	62.97	10.02	10.65	-	-
		Ank.	0.20	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs.	-	-	-	10.00	-
		Ank.	39.82	1.06	31.21	0.03	0.15
11	Poteter .....	Avs.	50.39	18.47	11.59	9.27	2.84
		Ank.	7.08	1.67	0.15	1.26	0.10
12	Salt .....	Avs.	-	-	0.07	-	-
		Ank.	3.83	40.06	14.50	0.93	0.03
13	Sild og fisk .....	Avs.	4.83	0.84	0.23	63.64	-
		Ank.	22.03	111.91	11.35	15.45	0.15
14	Smør og ost .....	Avs.	27.86	54.27	84.00	3.40	-
		Ank.	13.61	14.06	4.56	12.08	0.10
15	Spiker .....	Avs.	0.60	-	-	0.07	-
		Ank.	3.62	4.79	4.30	1.15	0.80
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs.	85.40	98.60	3.00	163.50	-
		Ank.	16.00	2.50	5.00	-	-
17	{ Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	-	-	-	101.50	-
		Ank.	-	-	-	-	-
18	{ Brænde og bakhun .....	Avs.	58.00	20.00	15.00	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
19	Træmasse .....	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags .....	Avs.	-	0.03	-	-	-
		Ank.	8.71	41.13	2.62	2.48	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs.	298.60	185.87	63.06	117.07	58.6
		Ank.	405.65	1 045.39	293.50	394.98	138.8
	Tilsammen	Avs.	740.35	605.26	244.34	536.66	82.0
		Ank.	1 001.20	2 636.58	972.31	549.81	427.8

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

trafik.		Lokaltrafik.	Samlet trafik.			Løpenummer.
Tr.hjem fra stationerne: do. til do.			Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Sunnan.	Sum.	Avsendt eller ankommet.				
Antal ton (2 decimaler).						
-	-	0.63	6.25	-	6.25	1
1.67	5.02					
-	49.75	221.26	2 230.52	105.21	2 335.73	2
300.54	1 942.86					
6.40	801.08	365.25	644.64	1 007.86	1 652.50	3
-	76.15					
0.12	26.56	54.03	839.35	75.37	914.72	4
72.25	562.54					
-	20.75	9.27	32.97	37.82	70.79	5
6.60	25.06					
15.76	388.95	862.35	2 839.80	763.13	3 602.93	6
268.86	2 142.19					
-	-	31.57	4 068.89	15.95	4 084.84	7
256.55	2 143.97					
-	2.66	-	0.26	2.66	2.92	8
-	0.24					
0.39	343.49	158.72	24.20	548.36	572.56	9
-	0.20					
-	738.50	1 023.72	732.47	1 472.09	2 204.56	10
1.72	124.14					
23.89	949.49	81.61	69.85	1 043.84	1 113.69	11
0.48	11.16					
-	3.37	9.12	169.84	6.29	176.13	12
12.65	163.56					
-	74.40	123.60	413.89	219.14	633.03	13
25.02	334.11					
81.69	299.12	24.27	143.08	519.60	662.68	14
4.99	77.77					
-	0.76	2.25	41.90	2.65	44.55	15
9.51	36.53					
434.00	1 312.80	1 369.67	637.32	4 169.55	4 806.87	16
-	57.50					
-	353.70	261.00	392.57	603.40	995.97	17
-	-					
-	1 072.92	345.80	397.60	6 591.22	6 988.82	18
-	-					
-	-	1.00	1.00	-	1.00	19
-	-					
-	0.03	2.21	196.37	1.27	197.64	20
34.33	195.20					
97.60	4 464.99	2 145.02	7 159.38	13 673.31	20 832.69	21
549.61	4 979.47					
659.85	10 903.32	7 092.35	21 042.15	30 858.72	51 900.87	
1 544.78	12 877.67					

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Jæder						
			Sam- trafik.	Lokal					
				Avsendt til Stavanger					
				Ankommet fra do.					
Avs. til eller ank. fra Egersund—Flekkefjordbanen.	Hinna.	Sandnes.	Høiland.	Klepp.	Time.	Nærbø.			
Antal ton (2 decimaler).									
1	Brændevin paa træer .....	Avs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. 254.11 Ank. 171.90	0.20 65.44	0.30 282.80	6.34	185.96	0.15 354.99	0.40 343.06	
3	Hø og halm .....	Avs. 233.83 Ank. 0.71	26.18 -	86.60	112.02	154.91	60.61	20.63 0.28	
4	Jern, staal og arbeide derav, undt. spiker .....	Avs. 45.30 Ank. 73.31	5.00 7.13	20.92 33.28	0.07 4.77	134.60 175.56	21.19 101.90	- 96.80	
5	Kjøt og flesk, alle slags ....	Avs. 24.41 Ank. 4.81	0.64 2.95	5.56 1.20	1.84 2.14	6.49 6.72	35.45 18.20	32.57 12.32	
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. 275.06 Ank. 4.29	0.70 179.26	10.23 122.20	18.46 52.22	265.71 149.59	236.54 943.95	14.19 333.34	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. 97.93 Ank. -	- 3.76	- 11.00	-	- 184.18	- 390.55	- 208.40	
8	Malm, erts og kis .....	Avs. - Ank. 19.86	0.04 -	- -	- -	- -	- -	- -	
9	Melk, naturlig .....	Avs. 15.58 Ank. -	0.62 -	368.65 1.85	-	13.33	19.03	104.69	
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs. 701.95 Ank. -	- -	489.00 10.00	-	-	6.80	10.00	
11	Poteter .....	Avs. 17.51 Ank. 6.04	0.10 0.89	43.42 0.35	11.45 0.07	87.73 0.40	211.27 1.11	92.73 0.46	
12	Salt .....	Avs. 7.99 Ank. 9.16	- 6.66	- 4.56	- 1.81	- 26.39	- 86.73	- 48.60	
13	Sild og fisk .....	Avs. 18.58 Ank. 3.68	- 1.54	- 78.05	- 7.00	0.53 20.50	4.04 85.04	12.6 43.2	
14	Smør og ost .....	Avs. 11.19 Ank. 46.84	- 5.30	12.88 3.61	0.34 4.27	48.56 9.89	223.51 27.69	139.8 18.6	
15	Spiker .....	Avs. 1.60 Ank. -	- 1.06	- 20.06	- 0.76	- 2.55	- 11.60	- 4.2	
16	Trælast & brænde. {	Planker, bord, lægter og stav .....	Avs. 119.40 Ank. 155.83	- 14.00	120.90 48.62	- 10.00	- 77.00	- 190.50	- 241.0
17		Tømmer, alle slags, O og □ .....	Avs. 15.00 Ank. 109.10	0.05 -	4.10 -	- -	- 2.50	- -	- 24.0
18		Brænde og bakhun ....	Avs. - Ank. 22.06	0.10 31.80	- -	17.55 -	- -	- -	- 6.0
19	Træmasse .....	Avs. - Ank. -	0.19 -	- -	- -	- -	- -	- -	
20	Øl, alle slags .....	Avs. 10.47 Ank. -	0.06 4.13	- 4.75	- 4.34	- 8.28	0.35 37.38	- 12.	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs. 700.37 Ank. 1 095.09	17.61 272.62	1 017.56 508.23	77.93 104.51	193.32 558.01	475.94 1 562.80	187. 813.	
	Tilsammen	Avs. 2 550.28 Ank. 1 722.68	51.49 596.54	2 180.12 1 130.56	239.66 198.23	905.18 1 407.53	1 288.08 3 819.24	605. 2 215.	

mængde av de væsentligste varesorter.

Banen.											Løpenummer.
Trafik.						Samlet trafik.					
Til stationerne: til do.						Øvrige lokaltrafik paa banen avsendt eller an- kommet.	Til- sammen, avsendt eller an- kommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum.	
Varhaug.	Vigrestad.	Bru—Ogne.	Helvik.	Egersund.	Sum.						
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	-	1.14	1.14	2.23	3.37	3.37	-	3.37	1
-	-	24.30	-	-	25.35	1 118.24	2 643.74	228.89	2 840.86	3 069.75	2
73.62	43.35	74.80	26.86	42.93	1 500.15	277.04	739.70	476.55	497.69	974.24	3
0.22	-	-	0.03	0.02	461.22	1.44	169.63	866.97	391.63	593.95	4
-	-	0.08	-	1.08	1.44	284.28	450.56	122.63	357.15	479.78	5
30.00	-	-	-	4.32	216.10	1 525.50	4 466.40	774.39	3 971.36	4 745.75	6
8.97	12.50	6.46	0.80	33.07	481.24	2 005.01	2 979.62	126.57	2 950.98	3 077.55	7
7.64	8.55	8.22	0.52	2.33	109.81	6.40	7.00	26.61	0.25	26.86	8
3.56	3.00	2.07	2.93	1.38	56.47	787.96	1 303.89	838.35	481.12	1 319.47	9
1.65	0.10	4.45	-	0.04	552.07	5 399.52	5 931.27	1 111.55	5 521.67	6 633.22	10
31.45	100.67	137.82	15.53	122.80	2 388.83	371.13	837.34	725.79	134.90	860.69	11
17.40	68.30	68.52	-	22.50	974.61	38.84	259.97	36.35	240.77	277.12	12
0.54	-	0.02	-	-	0.60	144.08	1 078.09	668.18	432.17	1 100.35	13
3.41	3.84	0.47	-	0.04	514.08	297.28	953.47	810.91	200.79	1 011.70	14
-	-	-	-	4.95	493.95	0.28	52.88	0.28	54.20	54.48	15
-	-	11.00	-	-	37.80	3 046.25	3 763.27	1 127.43	2 911.07	4 038.50	16
3.70	4.10	2.22	2.43	1.74	460.89	451.90	482.55	181.95	424.70	606.65	17
-	-	0.06	0.18	1.86	5.32	46.30	101.75	53.93	69.88	123.81	18
8.95	14.23	2.24	0.08	10.86	221.13	0.05	0.24	0.19	0.05	0.24	19
3.02	35.91	4.28	199.73	274.16	540.28	0.19	0.05	0.19	0.05	0.24	19
5.35	24.86	19.73	16.66	80.73	393.73	0.69	141.45	1.10	150.82	151.92	20
5.89	24.22	34.76	0.18	8.92	529.15	8 313.18	17 112.44	6 745.77	12 162.13	18 907.90	21
7.41	4.90	3.62	1.96	39.78	127.04	24 285.79	44 175.97	14 452.42	33 996.51	48 448.93	22
-	-	-	-	-	-	0.41	0.69	1.10	150.82	151.92	20
10	2.70	1.31	0.46	62.25	140.35	0.28	52.88	0.28	54.20	54.48	15
-	-	-	-	-	120.90	3 046.25	3 763.27	1 127.43	2 911.07	4 038.50	16
0.00	10.00	-	-	-	596.12	451.90	482.55	181.95	424.70	606.65	17
-	-	-	-	-	4.15	46.30	101.75	53.93	69.88	123.81	18
-	-	-	-	-	26.50	0.05	0.24	0.19	0.05	0.24	19
-	-	-	-	-	17.65	0.19	0.05	0.19	0.05	0.24	19
-	-	-	-	-	37.80	0.69	141.45	1.10	150.82	151.92	20
-	-	-	-	-	0.19	0.05	0.24	0.19	0.05	0.24	19
-	-	-	-	-	-	0.41	0.69	1.10	150.82	151.92	20
71	114.38	1 278.03	13.61	408.25	3 829.89	8 313.18	17 112.44	6 745.77	12 162.13	18 907.90	21
71	156.98	283.82	25.08	435.38	4 969.37	24 285.79	44 175.97	14 452.42	33 996.51	48 448.93	22
8	191.10	1 356.75	216.50	705.91	7 877.83	24 285.79	44 175.97	14 452.42	33 996.51	48 448.93	22
6	443.68	613.80	90.69	860.13	12 012.35	24 285.79	44 175.97	14 452.42	33 996.51	48 448.93	22

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Egersund—					
			Sam					
			Avs. til eller ank. fra Jæderbanen.	Herav: Avsendt til Stavanger				
				Ankommet fra do.				
		Flekkfjord.	Flikeid.	Sirnes.	Moi.	Heskestad.		
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa træer .....	Avs. - Ank. -	-	-	-	-	-	
2	Gjødnings, alle slags .....	Avs. 171.90 Ank. 254.11	122.00	-	0.73	0.20	28.84	
3	Hø og halm .....	Avs. 0.71 Ank. 233.83	0.30	-	-	-	-	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs. 73.31 Ank. 45.30	0.23	-	4.12	41.00	0.07	
5	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs. 4.81 Ank. 24.41	0.34	-	0.91	3.91	0.01	
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. 4.29 Ank. 275.06	3.28	-	47.17	21.81	3.3	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. - Ank. 97.93	-	0.40	0.23	-	0.8	
8	Malm, erts og kis .....	Avs. 19.86 Ank. -	19.86	-	-	-	-	
9	Melk, naturlig .....	Avs. - Ank. 15.58	-	-	-	-	-	
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs. - Ank. 701.95	-	14.50	-	-	-	
11	Poteter .....	Avs. 6.04 Ank. 17.51	0.34	-	0.96	1.13	0.0	
12	Salt .....	Avs. 9.16 Ank. 7.99	0.53	-	-	0.30	-	
13	Sild og fisk .....	Avs. 3.68 Ank. 18.58	1.34	-	1.76	5.47	0.	
14	Smør og ost .....	Avs. 46.84 Ank. 11.19	0.05	-	2.89	1.26	1.	
15	Spiker .....	Avs. - Ank. 1.60	-	0.02	0.45	0.33	0	
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs. 155.83 Ank. 119.40	5.00	-	109.50	-	-	
17		Tømmer, alle slags, O og □	Avs. 109.10 Ank. 15.00	-	-	-	-	-
18			Brænde og bakhun .....	Avs. 22.06 Ank. -	-	-	12.00	-
19	Træmasse .....	Avs. - Ank. -	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags .....	Avs. - Ank. 10.47	-	-	2.08	5.65	-	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. 1 095.09 Ank. 700.37	142.72	0.11	285.54	130.34	1.	
		Avs. 1 722.68 Ank. 2 550.28	292.41	0.11	398.89	189.84	1.	
	Tilsammen	Avs. - Ank. -	165.82	1.12	101.81	116.27	4	

mængde av de væsentligste varesorter.

## Flekkefjordbanen.

Trafik.				Lokal- trafik.	Samlet trafik.			Løpenummer.
Trafikstationerne:					Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
til do.				Avsendt eller ankommet.				
Ueland.	Helleland.	Klung- land.	Sum.		Antal ton (2 decimaler).			
-	-	-	-	0.11	-	0.11	0.11	1
-	-	-	122.20					
49.82	32.57	35.75	175.31	145.43	293.27	278.17	571.44	2
-	1.00	1.63	2.93	42.66	20.54	256.66	277.20	3
-	-	19.23	60.53					
1.94	7.03	2.01	34.48	95.94	140.50	74.05	214.55	4
0.03	0.10	0.03	4.46					
0.90	1.24	3.35	7.65	128.49	39.53	118.18	157.71	5
-	-	-	0.08					
5.73	31.42	11.21	123.97	826.39	545.79	559.95	1 105.74	6
-	-	77.00	85.93	467.89	299.32	266.50	565.82	7
-	-	-	19.86					
-	-	-	-	0.83	20.69	-	20.69	8
-	-	-	-	47.26	39.26	23.58	62.84	9
-	-	-	-					
-	-	-	14.50	130.55	82.65	749.85	832.50	10
-	1.24	0.61	4.91					
-	-	0.27	0.37	56.78	20.89	59.44	80.33	11
-	-	-	0.53					
-	6.10	1.24	7.64	124.99	87.96	54.18	142.14	12
-	0.05	-	1.42					
0.54	1.99	0.87	17.76	141.38	110.02	53.62	163.64	13
2.83	2.66	34.64	45.76					
0.04	1.47	1.64	6.92	168.87	202.21	24.69	226.90	14
-	-	-	-					
0.05	0.17	0.50	1.60	4.13	2.38	3.35	5.73	15
-	-	22.60	137.10					
-	15.50	-	15.50	963.20	672.52	565.91	1 238.43	16
-	-	-	-	155.55	142.07	137.58	279.65	17
-	7.00	0.06	19.06	323.67	174.46	171.27	345.73	18
-	-	-	-					
-	-	-	-					19
-	1.54	1.20	10.47	9.67	8.44	11.70	20.14	20
4.20	19.35	8.16	601.00					
7.81	29.24	81.61	352.38	2 796.40	2 626.09	1 965.77	4 591.86	21
7.06	30.40	85.33	1 016.91					
6.83	129.27	218.28	857.41	6 630.19	5 528.59	5 374.56	10 903.15	

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergen —				
			Sam				
			Avsendt fra				
			Ankommet til				
over							
			Kristiania — Gjøvik- banen.	Smaalens- banen.	Svenske baner over Kornsjø.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.
Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa træer .....	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	0.92	-	-	-	-
2	Gødning, alle slags .....	Avs.	-	0.05	-	-	-
		Ank.	79.27	0.09	-	10.00	-
3	Hø og halm .....	Avs.	58.49	0.15	-	-	-
		Ank.	153.52	355.93	0.08	37.80	4.00
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs.	145.47	14.82	0.34	6.74	5.4
		Ank.	374.82	22.82	9.44	98.02	0.8
5	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs.	45.72	1.28	-	0.23	0.2
		Ank.	7.39	-	-	-	-
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs.	3.61	-	-	-	-
		Ank.	619.48	8.36	-	0.59	0.4
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs.	0.05	-	-	-	-
		Ank.	409.44	-	-	-	-
8	Malm, erts og kis .....	Avs.	1.45	1.44	0.16	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
9	Melk, naturlig .....	Avs.	0.30	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør ...	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	7.30	304.50	13.00	-	-
11	Poteter .....	Avs.	82.50	0.15	-	-	0.3
		Ank.	13.35	0.76	-	0.03	0.3
12	Salt .....	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	152.65	-	-	-	-
13	Sild og fisk .....	Avs.	123.60	3.72	30.86	6.35	0.
		Ank.	22.61	0.04	-	-	-
14	Smør og ost .....	Avs.	71.17	9.89	0.04	0.67	0.
		Ank.	31.73	0.31	-	-	0.
15	Spiker .....	Avs.	-	-	-	0.03	-
		Ank.	37.29	-	-	-	-
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs.	121.10	-	-	-	-
		Ank.	69.30	23.30	-	-	-
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	889.46	15.00	-	218.70	-
		Ank.	10.00	25.80	-	-	-
18	Brænde og bakhun .....	Avs.	10.40	-	-	-	-
		Ank.	12.30	-	-	-	-
19	Træmasse .....	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags .....	Avs.	0.02	-	-	-	-
		Ank.	133.70	-	-	-	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs.	1 704.64	228.28	9.54	58.43	11
		Ank.	2 737.73	131.72	21.66	25.72	4
	Tilsammen	Avs.	3 257.98	274.78	40.94	291.15	15
		Ank.	4 872.80	873.63	44.18	172.16	4

mængde av de væsentligste varesorter.

## Hønefossbanen.

trafik.

Bergen-Hønefossbanen

do. do.

Hønefoss.

Sv. baner over Char- lottenberg.	Solør- banen.	Eidsvold —Otta- banen.	Røros, Meraker- & Hell- Sunnanb.	Kr.ania— Drammen- banen.	Drammen- —Skien- banen.	Drammen- Randsfj- banen.	Til- sammen.	Løpenumer.
Antal ton (2 decimaler).								
0.04	-	-	-	-	-	-	0.04	1
-	-	-	-	-	-	0.45	1.37	
-	-	-	-	-	-	-	0.05	2
-	-	-	-	0.50	-	103.70	193.56	
22.50	22.10	-	-	-	-	4.31	85.05	3
22.96	2.53	36.07	26.79	45.90	270.28	874.43	1 764.44	
50.37	0.05	46.96	12.14	22.28	30.50	70.62	738.86	4
-	-	0.36	0.03	2.80	0.89	12.70	64.29	5
0.04	-	-	0.12	-	-	17.98	25.53	
-	-	-	0.05	0.15	-	1.93	5.74	6
-	-	28.68	-	1.47	1.42	801.25	1 461.73	
-	-	-	-	-	-	-	0.05	7
-	-	-	-	-	-	1 862.03	2 271.47	
-	0.21	0.09	0.23	0.09	0.38	0.29	4.34	8
-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	0.05	0.35	
-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	0.24	11.00	10.59	406.66	753.29	
-	-	-	-	1.39	2.14	54.21	140.59	11
0.16	0.14	1.17	0.47	0.24	0.86	2.57	20.06	
-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	159.08	311.73	
22.28	0.14	0.94	0.22	0.57	2.81	8.12	200.02	13
-	-	0.16	3.21	-	0.08	58.21	84.31	
0.04	0.18	2.94	1.39	5.88	2.49	153.92	249.34	14
0.04	-	2.57	1.17	0.04	37.68	25.66	99.29	
19.00	-	-	-	-	-	0.26	0.29	15
-	-	-	-	-	-	12.96	69.25	
-	-	-	-	-	-	8.00	129.10	16
-	-	-	-	-	-	443.11	535.71	
-	-	-	22.30	-	-	5 504.00	6 649.46	17
-	-	-	-	-	-	37.20	73.00	
-	-	-	-	-	-	61.40	71.80	18
-	-	-	-	-	-	8.30	20.60	
-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	0.10	0.64	0.76	20
-	-	-	-	-	-	29.63	163.33	
43.93	42.42	69.45	199.29	34.76	191.49	445.27	3 038.52	21
55.44	3.65	38.64	12.60	58.00	128.28	1 273.97	4 529.30	
89.25	67.58	109.85	250.30	53.86	202.24	6 265.67	10 921.67	
147.55	3.84	118.18	29.95	139.43	479.69	6 187.81	13 116.83	

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergen —					
			Sam					
			Herav: Avsendt til					
			Ankommet fra					
			Veme— Sokna.	Ørjen- viken— Gulsvik.	Flaa Bromma.	Nesbyen.	Gol.	Torpe— Aal.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa træer . . . . .	Avs. Ank.	- -	- -	0.23 -	0.07 -	0.06 -	- -
2	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	11.80 -	- -	33.50 -	18.27 -	7.80 -	2.50 -
3	Hø og halm . . . . .	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker . . . . .	Avs. Ank.	0.42 15.76	35.63 2.53	0.02 12.75	15.13 20.44	0.90 25.22	5.93 39.97
5	Kjøtt og flesk, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	0.70 0.92	0.16 1.33	0.04 0.78	0.99 0.94	25.45 1.30	5.95 0.96
6	Kornvarer og mel, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	2.90 44.97	- 12.47	- 30.35	0.29 87.79	- 70.14	0.10 62.59
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders . . . . .	Avs. Ank.	- 22.70	- 95.09	- 0.10	- 54.70	- 10.70	- 129.70
8	Malm, erts og kis . . . . .	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	0.35 -	- -
9	Melk, naturlig . . . . .	Avs. Ank.	0.30 -	- -	- -	- -	- -	- -
10	Mursten, taksten og drænsrør . . . . .	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	0.90 -
11	Poteter . . . . .	Avs. Ank.	0.49 0.05	0.18 -	5.14 -	5.27 0.06	45.50 -	23.80 -
12	Salt . . . . .	Avs. Ank.	- 6.24	- 0.83	- 6.30	- 27.08	- 43.80	- 45.91
13	Sild og fisk . . . . .	Avs. Ank.	0.14 7.78	0.16 0.85	- 0.50	0.35 4.08	0.05 2.85	1.61 1.41
14	Smør og ost . . . . .	Avs. Ank.	0.32 8.23	0.02 1.49	0.11 1.85	0.40 2.39	8.61 0.73	11.68 1.63
15	Spiker . . . . .	Avs. Ank.	- 0.43	- 0.51	- 0.33	- 1.60	- 0.87	- 1.71
16	Trælast & brænde. {	Avs. Ank.	111.10 -	- -	- -	- 22.40	- -	- 9.10
17		Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	584.90 -	- -	- -	0.06 -	- -
18		Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	10.40 -	- 10.00	- -	- -	- -
19	Brænde og bakhun . . . . .	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
20	Træmasse . . . . .	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
21	Øl, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	- 8.13	- 15.64	- 7.70	- 24.31	- 10.20	- 4.07
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) . . . . .	Avs. Ank.	37.79 133.87	37.19 132.16	23.14 99.22	62.59 199.63	57.13 203.48	57.01 222.86
		Tilsammen	Avs. Ank.	749.46 260.88	73.34 272.90	28.45 193.61	85.08 463.76	137.99 377.15

mængde av de væsentligste varesorter.

## Hønefossbanen (forts.).

trafik.

Kristiania fra stationerne:

do. til do.

Hol— Haugstøl.	Finse— Halling- sketd.	Myrdal.	Opset— Ygre.	Voss.	Bulken— Garnes.	Arne— Solheims- viken.	Bergen.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).									
-	-	-	0.07	0.32	-	-	0.17	0.92	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
5.40	-	-	-	-	-	-	-	79.27	2
-	-	-	-	-	-	-	0.02	0.02	3
0.15	-	-	-	5.30	-	-	105.70	111.15	3
4.05	-	2.69	0.80	9.52	0.36	1.00	32.38	108.83	4
32.46	9.51	4.30	0.22	11.77	0.10	28.15	122.54	325.72	4
7.34	3.92	-	-	0.04	0.02	-	0.39	45.00	5
0.69	0.14	-	-	0.23	-	-	0.10	7.39	5
-	-	-	-	-	-	-	-	3.29	6
36.69	-	0.10	-	0.30	-	-	0.30	345.70	6
-	-	-	-	-	-	-	0.05	0.05	7
96.45	-	-	-	-	-	-	-	409.44	7
-	-	-	-	-	-	-	-	0.35	8
-	-	-	-	-	-	-	-	0.30	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	0.90	10
0.05	-	-	0.02	-	0.43	0.55	0.21	81.64	11
0.25	-	-	-	-	-	-	0.17	0.53	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
22.49	-	-	-	-	-	-	-	152.65	12
0.76	-	-	-	-	-	0.07	116.56	119.70	13
2.95	0.64	0.05	-	-	0.37	0.15	0.98	22.61	13
5.67	0.28	2.08	0.23	16.11	16.29	-	4.68	66.48	14
1.35	0.27	0.16	0.11	1.68	-	-	10.63	30.52	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
0.76	0.29	-	0.04	1.11	1.05	-	0.24	8.94	15
-	-	-	-	-	-	-	-	111.10	16
15.10	-	15.70	-	-	-	-	-	62.30	16
-	-	-	-	-	-	-	-	584.96	17
-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	17
-	-	-	-	-	-	-	-	10.40	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	0.02	0.02	20
15.90	0.12	0.95	-	-	-	0.05	0.25	87.32	20
60.84	7.36	95.04	65.52	174.80	147.21	183.41	442.21	1 451.24	21
251.35	45.82	64.58	7.63	114.48	30.14	46.43	768.14	2 319.79	21
78.71	11.56	99.81	66.57	200.47	164.31	185.03	596.52	2 583.38	
481.99	56.79	85.84	8.07	135.19	31.66	74.78	1 009.22	3 975.15	

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergen—				
			Lokal				
			Avsendt til				
			Ankommet fra				
			Hønefoss.	Vene— Sokna.	Ørjen- viken— Gulsvik.	Flaa— Bromma.	Nesbyen.
Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa træ . . . . .	Avs. Ank.	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	-	-	-	-	-
3	Hø og halm . . . . .	Avs. Ank.	5.66	-	-	-	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker . . . . .	Avs. Ank.	3.02	0.41	0.31	1.84	2.97
5	Kjøtt og flekk, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	1.45	0.16	1.04	0.79	0.77
6	Kornvarer og mel, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	0.06	-	0.20	0.85	1.05
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders . . . . .	Avs. Ank.	-	-	-	-	0.30
8	Malm, erts og kis . . . . .	Avs. Ank.	-	-	-	-	-
9	Melk, naturlig . . . . .	Avs. Ank.	-	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør . . . . .	Avs. Ank.	-	-	-	-	-
11	Poteter . . . . .	Avs. Ank.	0.37	-	-	-	0.10
12	Salt . . . . .	Avs. Ank.	-	-	-	-	-
13	Sild og fisk . . . . .	Avs. Ank.	0.37 6.52	0.64 2.09	- 1.35	- 6.62	- 3.71
14	Smør og ost . . . . .	Avs. Ank.	0.07 2.20	- 0.06	-	- 0.49	- 0.05
15	Spiker . . . . .	Avs. Ank.	-	- 0.10	- 0.14	- 0.05	-
16	Trælast & brænde. {	Avs.	-	-	-	-	-
17		Planker, bord, lægter og stav	Ank.	-	-	-	-
18		Tømmer, alle slags, o og □	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -
18	Brænde og bakhun . . . . .	Avs.	-	23.00	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
19	Træmasse . . . . .	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -
20	Øl, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	- -	- -	- -	0.34	0.21
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) . . . . .	Avs.	7.67	0.08	0.56	2.25	14.23
		Ank.	49.88	1.42	5.44	20.39	43.74
	Tilsammen	Avs.	14.20	23.72	0.56	2.25	14.23
		Ank.	63.07	4.24	8.48	31.37	53.50

mængde av de væsentligste varesorter.

## Hønefossbanen (forts.).

Trafik.

Bergen fra stationerne:  
do. til do.

Col.	Torpe— Aal.	Hol— Haugastøl.	Finse.	Halling- skeid.	Myrdal.	Opset— Ygre.	Voss.	Bulken— Bolstad.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
0.90	-	0.50	-	0.10	-	0.15	57.86	12.68	3
-	-	-	-	-	0.14	-	-	-	4
-	-	-	-	-	0.89	-	16.25	0.28	5
0.10	1.21	0.77	0.30	0.50	0.10	0.20	-	0.79	6
4.71	10.06	7.95	3.03	1.62	1.75	12.55	101.28	31.05	7
0.03	0.37	3.16	0.27	-	-	1.01	6.69	95.71	8
0.45	0.45	2.67	0.31	0.24	-	0.37	15.76	7.18	9
-	-	-	-	-	0.14	-	2.70	0.06	10
13.29	17.00	7.72	2.03	0.46	2.72	117.78	778.52	327.00	11
0.02	-	0.02	-	-	-	-	-	-	12
5.53	0.91	15.89	95.03	1.70	29.70	10.24	663.28	63.06	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	0.05	0.10	-	0.10	-	-	10.00	0.23	15
-	-	-	-	-	-	-	49.05	2.35	16
-	-	-	-	0.02	-	-	1.28	8.75	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	1.30	10.67	0.15	-	-	195.73	59.63	19
7.06	4.12	-	-	-	-	0.35	9.84	20.39	20
-	0.32	1.06	2.66	0.48	2.45	-	5.41	0.97	21
-	-	-	-	-	-	-	0.11	-	22
0.15	0.54	1.83	0.56	0.06	0.56	16.75	86.12	42.85	23
-	-	0.04	0.03	-	-	0.04	0.06	0.25	24
14.26	13.25	11.99	10.68	1.67	8.14	13.70	188.25	76.07	25
0.08	2.90	1.74	-	0.70	0.13	0.95	59.23	17.91	26
0.08	0.89	1.17	2.67	0.80	1.46	8.46	101.93	15.17	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	0.15	0.65	-	-	0.20	0.47	4.11	2.89	29
-	-	-	-	-	-	-	34.00	-	30
-	-	0.38	-	-	-	0.20	26.08	5.02	31
7.50	-	-	-	-	-	-	52.00	36.00	32
-	-	-	-	18.00	-	-	-	1.50	33
-	-	-	-	-	-	6.20	-	157.50	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
0.09	-	-	-	-	0.38	-	2.18	0.16	37
5.50	11.18	24.22	22.50	3.16	30.61	7.02	114.02	17.06	38
36.46	30.18	32.56	29.84	3.88	30.30	5 374.47	5 146.43	136.18	39
50.89	83.46	124.49	90.85	16.56	36.73	153.00	1 230.42	324.11	40
51.34	38.78	38.29	30.44	5.08	31.19	5 383.22	5 362.29	467.30	41
55.76	138.26	201.92	240.99	45.12	115.21	340.69	3 596.30	995.50	42

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergen—					
			Lokal					
			Avsendt til					
			Ankommet fra					
			Dale.	Stanghelle — Trenger- eid.	Garnes.	Arne.	Espeland — Heldal.	Nestun— Osbanen.
Antal ton (2 decimaler)								
1	Brændevin paa træer .....	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	0.12
2	Gødning, alle slags .....	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.85	24.40	149.51	305.31	485.47	145.18
3	Hø og halm .....	Avs.	-	-	0.02	-	1.90	1.48
		Ank.	0.07	1.25	0.25	1.08	3.14	31.16
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs.	3.76	0.14	0.06	3.78	0.16	15.05
		Ank.	235.56	19.39	2.01	14.99	71.36	57.58
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs.	2.15	0.92	0.31	-	0.14	3.08
		Ank.	1.41	0.55	-	0.07	0.35	5.71
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs.	0.30	0.14	-	-	0.20	0.20
		Ank.	188.39	55.40	6.05	39.97	64.71	102.51
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	69.43	63.20	8.15	57.58	156.27	85.7
8	Malm, erts og kis .....	Avs.	-	-	-	-	0.20	-
		Ank.	9.57	-	-	-	0.10	0.3
9	Melk, naturlig .....	Avs.	-	0.02	5.14	261.71	708.05	471.7
		Ank.	-	-	0.05	17.23	52.20	40.6
10	Mursten, taksten og drænsrør ...	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	13.25	7.95	5.00	9.91	71.61	95.1
11	Poteter .....	Avs.	0.20	0.37	2.13	0.88	4.85	9.6
		Ank.	4.84	1.28	0.20	0.04	1.32	12.0
12	Salt .....	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	80.63	3.30	0.19	3.32	11.68	5.1
13	Sild og fisk .....	Avs.	0.18	-	-	-	0.13	-
		Ank.	59.31	21.17	2.24	9.96	25.32	14.
14	Smør og ost .....	Avs.	1.02	0.50	0.03	-	0.03	11.
		Ank.	33.93	12.82	1.32	5.60	10.20	22.
15	Spiker .....	Avs.	-	-	-	-	-	17.
		Ank.	2.66	0.76	-	0.55	0.92	14
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs.	-	-	-	2.60	0.30	-
		Ank.	177.32	50.12	3.50	84.10	108.46	216
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	-	0.80	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	12.00	2.44	6
18	Brænde og bakhun .....	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	0
19	Træmasse .....	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags .....	Avs.	-	-	0.05	-	-	0
		Ank.	41.13	12.40	2.91	2.32	5.95	5
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs.	486.48	787.59	17.85	32.30	799.64	50
		Ank.	1 322.14	172.35	44.79	167.64	768.62	95
	Tilsammen	Avs.	494.09	790.48	25.59	301.27	1 515.60	1 03
		Ank.	2 240.49	446.34	226.17	731.67	1 840.12	1 85

mængde av de væsentligste varesorter.

## Hønefossbanen (forts.).

trafik.				Samlet trafik.			Løpenummer.
Bergen fra stationerne:			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
do.	til	do.					
Nestun—Hop.	Fjøsanger—Solheimsviken.	Sum.					
Antal ton (2 decimaler).							
-	-	-	-	1.37	0.16	1.53	1
-	-	0.12	-				
919.80	4.39	2 107.10	25.58	218.19	2 108.10	2 326.29	2
0.35	-	9.55					
3.97	1.94	60.28	222.33	1 971.77	169.88	2 141.65	3
6.34	-	33.26					
77.79	2.91	664.14	103.99	827.75	994.38	1 822.13	4
-	-	113.84					
2.01	0.15	41.89	64.07	167.26	142.36	309.62	5
-	-	3.80					
200.47	8.93	1 935.67	882.72	1 558.49	2 731.17	4 289.66	6
-	-	0.04					
659.58	1.41	1 987.00	1 520.56	2 317.39	3 461.73	5 779.12	7
-	-	0.20					
0.54	-	21.08	0.94	0.20	26.36	26.56	8
530.10	0.16	2 028.32					
56.51	0.04	176.74	330.84	2 188.39	347.86	2 536.25	9
4.25	-	4.25					
92.78	70.10	633.23	1 092.91	886.95	1 596.73	2 483.68	10
0.05	-	60.57					
34.21	6.23	73.63	160.15	175.48	279.52	455.00	11
-	-	0.11					
10.97	0.54	265.70	13.78	321.57	269.75	591.32	12
0.06	0.02	1.82					
18.02	3.91	512.88	21.30	92.87	727.46	820.33	13
0.05	-	96.64					
10.38	1.45	233.77	63.67	218.15	524.56	742.71	14
-	-	17.24					
3.01	0.11	31.05	1.28	87.28	31.83	119.11	15
1.00	-	37.90					
192.03	57.04	920.78	342.93	805.39	1 161.03	1 966.42	16
-	20.00	116.30					
2.54	-	42.48	935.99	714.59	7 102.64	7 817.23	17
-	-	186.70					
8.00	9.00	17.26	1 479.36	1 216.02	559.70	1 775.72	18
-	-	-					
-	-	-					19
-	-	2.96					
5.11	0.32	357.68	74.09	235.50	363.32	598.82	20
325.85	3.68	13 807.88					
380.75	88.40	7 127.22	6 851.96	22 714.39	12 640.49	35 354.88	21
868.05	23.86	16 521.38					
678.47	256.87	17 209.70	14 188.45	36 719.00	35 239.03	71 958.03	

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retnings.	Kristiansand—						
			Avsendt til Kristiansand						
			Ankommet fra			do.			
			Kvernvolden.	Mosby.	Vennesla.	Hunsfoss sidespor.	Grovene.	Røikenes.	Iveland.
Antal ton (2 decimaler).									
1	Brændevin paa træer .....	Avs. -	-	-	-	-	-	-	
		Ank. -	-	-	-	-	-	-	
2	Gødning, alle slags .....	Avs. -	0.12	-	-	-	-	-	
		Ank. -	188.28	127.02	-	31.63	17.46	17.10	
3	Hø og halm .....	Avs. -	-	-	-	0.08	-	-	
		Ank. -	72.54	139.81	8.20	53.44	11.34	21.86	
4	Jern, staalet og arbeide derav, undt. spiker .....	Avs. -	10.80	16.32	18.50	1.60	-	2.50	
		Ank. -	59.44	290.26	107.30	10.70	3.79	8.99	
5	Kjøtt og flesk, alle slags ....	Avs. -	0.25	0.17	-	0.58	0.21	-	
		Ank. -	6.73	14.37	-	4.61	0.04	1.29	
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. -	0.40	0.70	-	0.38	-	0.33	
		Ank. -	238.61	259.76	-	257.16	43.30	202.37	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. -	-	6.50	-	-	-	-	
		Ank. -	299.94	1 991.23	5 603.90	0.91	0.48	2.92	
8	Malm, erts og kis .....	Avs. -	-	-	-	-	-	-	
		Ank. -	-	-	-	-	-	-	
9	Melk, naturlig .....	Avs. 110.76	48.26	0.30	-	0.09	-	-	
		Ank. 0.34	6.80	9.83	-	0.05	-	-	
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs. -	-	-	-	-	-	-	
		Ank. -	172.96	1 965.37	279.50	65.00	26.69	56.0	
11	Poteter .....	Avs. -	2.31	1.40	-	0.57	0.08	0.9	
		Ank. -	9.53	35.39	-	4.10	1.11	1.0	
12	Salt .....	Avs. -	-	-	-	-	-	-	
		Ank. -	27.78	25.02	-	22.37	2.88	12.6	
13	Sild og fisk .....	Avs. -	0.15	0.17	-	-	-	-	
		Ank. -	5.66	10.59	-	1.41	0.04	1.2	
14	Smør og ost .....	Avs. -	0.62	0.05	-	2.66	3.80	6.5	
		Ank. -	8.18	26.78	-	2.46	0.08	0.6	
15	Spiker .....	Avs. -	-	-	-	-	-	-	
		Ank. -	0.24	0.55	-	-	-	0.1	
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav .....	Avs. -	908.40	26.50	-	523.50	292.00	1 411.	
		Ank. -	-	76.00	-	27.00	-	-	
17		Tømmer, alle slags, og □ .....	Avs. -	14.00	15.80	-	40.50	-	8.
	Ank. -		10.00	-	5 731.60	5.00	-	50.	
18	Brænde og bakhun ....	Avs. -	240.10	6.50	-	1 184.50	887.70	1 141.	
		Ank. -	-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse .....	Avs. -	-	-	600.00	-	-	-	
		Ank. -	-	-	4 833.80	-	-	-	
20	Øl, alle slags .....	Avs. -	-	-	-	0.04	-	0	
		Ank. -	3.58	21.89	-	9.08	0.09	9	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs. 0.27	254.69	1 459.50	10 297.00	125.89	21.48	1 522	
		Ank. 2.09	677.11	6 386.65	1 981.50	359.33	102.70	187	
	Tilsammen	Avs. 111.03	1 480.10	1 533.91	10 915.50	880.39	205.27	4 094	
		Ank. 2.43	1 787.38	11 380.52	18 545.80	854.25	210.00	574	

mængde av de væsentligste varesæter.

## Byglandsfjordbanen.

fra stationerne:  
til do.

Hæge-land.	Hornesund.	Moistund.	Hornes.	Evje.	Byglands- fjord.	Sum.	Øvrige trafik paa banen avsendt eller an- kommet.	Samlet trafik.			Løpnummer.
								Op-	Ned.	Hoved- sum.	
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
98.10	-	11.63	39.40	30.87	0.20 50.25	0.32 611.74	7.99	618.98	1.07	620.05	2
0.16	-	-	-	0.07	-	0.31	4.46	588.85	1.49	590.34	3
40.98	-	29.18	32.09	134.55	41.58	585.57	7.53	752.01	91.53	843.54	4
1.13	-	0.06	0.54	32.36	5.57	89.38	0.90	45.40	50.02	95.42	5
14.98	-	2.31	8.92	171.24	68.70	746.63	27.17	3 079.11	21.01	3 100.12	6
1.80	-	0.02	11.04	1.48	33.98	49.53	3.07	13 019.26	41.50	13 060.76	7
2.74	-	0.61	1.62	4.31	8.67	44.99	-	4 863.50	663.71	5 527.21	8
1.13	-	0.10	-	-	2.42	5.46	24.73	39.72	161.97	201.69	9
457.27	-	83.83	351.42	382.13	791.64	3 067.49	11.83	3 603.31	0.50	3 603.81	10
-	-	-	-	35.00	-	41.50	10.73	77.33	17.25	94.58	11
0.32	-	0.40	-	5 096.99	19.10	13 016.19	1.25	185.12	1.62	186.74	12
-	-	-	-	651.10	12.61	663.71	0.10	25.32	0.66	25.98	13
-	-	-	-	4 863.50	-	4 863.50	8.50	76.31	49.07	125.38	14
-	-	-	0.33	-	-	159.74	-	4.48	-	4.48	15
-	-	-	-	-	0.20	17.22	724.75	148.75	9 068.00	9 216.75	16
193.00	-	16.30	59.74	660.29	97.12	3 591.98	49.00	5 891.60	236.30	6 127.90	17
3.46	-	2.75	0.71	0.52	1.64	14.35	297.50	105.50	5 681.60	5 787.10	18
0.33	-	-	1.22	13.89	2.93	69.50	-	4 833.80	600.00	5 433.80	19
0.14	-	-	-	1.00	-	1.14	-	92.99	0.16	93.15	20
7.00	-	5.65	11.80	24.55	44.62	184.35	802.74	12 522.98	18 549.94	31 072.92	21
-	-	0.12	-	-	0.20	0.64	-	-	-	-	-
1.49	-	0.38	0.59	2.86	0.99	25.24	1 982.25	50 574.32	35 237.40	85 811.72	-
15.74	-	2.80	1.44	0.15	8.55	42.40	-	-	-	-	-
3.69	-	0.61	1.88	16.04	14.14	74.48	-	-	-	-	-
0.11	-	-	0.49	1.02	1.85	4.48	-	-	-	-	-
1 266.70	12.00	334.20	267.30	160.50	3 181.40	8 384.00	-	-	-	-	-
5.00	-	-	-	-	-	108.00	-	-	-	-	-
70.00	-	-	86.00	12.50	35.00	212.30	-	-	-	-	-
1 027.30	5.00	161.00	99.50	-	737.00	5 489.60	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	600.00	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	4 833.80	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	0.16	-	-	-	-	-
5.71	-	1.37	3.72	22.27	15.29	92.99	-	-	-	-	-
146.61	56.00	644.82	169.56	3 421.32	155.52	18 275.47	-	-	-	-	-
300.42	-	87.57	247.22	890.85	771.42	11 994.71	-	-	-	-	-
2 464.17	73.00	1 145.87	636.42	4 316.00	4 174.09	34 030.01	-	-	-	-	-
1 201.14	-	239.84	760.11	12 315.36	1 928.50	49 799.46	-	-	-	-	-

Løjenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Arendal—						
			Avsendt til Arendal						
			Ankommet fra		do.				
Torbjørnsbu.	Braastad.	Kise.	Grimstad- banen.	Blakstad.	Froland.	Bøylestad.			
Antal ton (2 decimaler).									
1	Brændevin paa træer .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	-	1.70	11.35	31.25	63.71	33.10	0.10
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	-	-	5.10	5.36	105.73	15.32	8.53
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs. Ank.	-	-	0.28	5.73	1.15	-	0.25
			-	0.29	2.70	1.80	20.18	20.32	8.93
5	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	-	0.02	0.34	0.69	1.57	0.41	0.15
			-	-	0.78	1.86	5.53	0.79	0.63
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	-	-	0.09	0.02	2.03	-	-
			-	0.15	24.64	26.67	448.96	20.19	4.67
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	0.35	-	-
			-	0.32	0.18	33.39	11.56	2.52	1.05
8	Malm, erts og kis .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	725.80	-	-
			-	-	-	12.27	-	-	-
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	-	-	8.55	3.18	4.02	-	-
			-	-	-	-	0.05	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	10.00	28.44	20.89	41.97	25.20
11	Poteter .....	Avs. Ank.	-	-	0.50	0.66	0.57	0.20	-
			-	-	0.45	7.85	12.13	2.50	2.70
12	Salt .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	2.86	3.77	27.69	0.98	0.25
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	-	-	-	0.15	-	-	-
			-	-	1.76	1.35	11.17	3.13	1.21
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	-	-	-	3.76	1.06	-	-
			-	-	1.37	8.82	15.78	0.81	1.07
15	Spiker .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	0.35	0.08	1.22	0.17	0.26
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav Tømmer, alle slags, O og □ Brænde og bakhun. ....	Avs. Ank.	-	50.00	10.00	704.00	397.10	-	14.00
			-	-	10.00	-	5.50	57.30	0.50
17			Avs. Ank.	-	133.20	34.85	40.50	247.90	178.80
			-	-	-	-	10.00	30.00	-
18		Avs. Ank.	-	-	14.30	135.50	125.10	44.50	-
			-	-	-	-	5.00	-	-
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	0.05
			-	0.02	0.96	0.11	6.68	1.34	1.54
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	-	0.10	12.90	6.11	101.29	80.87	3.84
			1.01	1.65	71.31	48.24	478.72	74.66	44.15
	Tilsammen	Avs. Ank.	-	183.32	81.81	900.30	1 607.94	304.78	18.29
			1.01	4.13	143.81	211.26	1 245.50	310.10	100.79

mængde av de væsentligste varesorter.

## Aamlibanen.

fra stationerne: til do.								Sum.	Øvrige trafik paa banen, avsendt eller an- kommet.	Samlet trafik.			Løpenummer.
Haugstjåa.	Flaten.	Nelau.	Simonstad.	Kaumberget.	Vallekilen.	Aamli.	Op.			Ned.	Hoved- sum.		
Antal ton (2 decimaler)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
0.54	0.30	0.20	3.30	-	0.60	66.10	212.25	19.69	229.24	2.70	231.94	2	
3.22	2.30	4.54	17.44	5.00	0.97	112.51	286.02	23.61	307.45	2.18	309.63	3	
-	5.83	0.45	0.22	-	0.20	0.81	14.92	35.72	225.17	17.25	242.42	4	
43.74	3.50	1.19	9.89	5.00	14.02	60.22	191.78	0.94	25.55	4.10	29.65	5	
0.79	0.11	0.17	0.12	-	-	0.42	4.00	44.26	968.82	14.44	983.26	6	
-	-	-	1.97	-	0.15	12.21	24.71	0.50	147.49	0.60	148.09	7	
6.93	0.74	1.00	39.47	-	-	363.39	936.81	-	13.35	725.95	739.30	8	
-	0.07	-	-	-	-	-	0.42	2.31	2.36	15.75	18.11	9	
8.20	1.71	0.12	4.70	-	0.41	83.01	147.17	129.82	399.45	1.15	400.60	10	
-	-	-	0.15	-	-	-	725.95	18.58	108.87	4.34	113.21	11	
-	-	-	-	-	-	1.08	13.35	2.17	61.20	0.03	61.23	12	
25.73	10.10	-	58.15	-	21.00	29.30	270.78	0.64	38.28	0.40	38.68	13	
-	-	-	-	-	-	-	1.93	1.40	56.48	5.06	61.54	14	
2.00	0.50	1.59	6.73	-	0.10	56.15	92.70	0.43	9.45	0.47	9.92	15	
0.10	-	-	2.64	-	-	20.77	59.06	425.59	620.19	1 389.85	2 010.04	16	
0.55	0.58	0.24	0.15	-	0.19	16.66	37.74	54.50	92.00	1 695.45	1 787.45	17	
-	0.02	-	-	-	-	0.19	5.03	54.50	92.00	1 695.45	1 787.45	17	
1.73	0.05	-	3.34	-	-	22.14	55.11	222.60	35.00	899.30	934.30	18	
-	-	-	-	-	-	-	0.04	-	-	-	-	19	
2.33	0.09	-	0.35	-	0.19	4.41	9.45	0.24	29.15	0.13	29.28	20	
110.90	0.05	-	-	-	-	-	1 286.05	197.28	1 699.67	496.08	2 195.75	21	
150.10	-	5.00	7.00	15.00	43.00	5.00	298.40	1 180.28	5 069.17	5 275.23	10 344.40	22	
471.10	526.60	-	-	-	60.00	-	1 692.95	54.50	92.00	1 695.45	1 787.45	17	
186.10	201.20	-	-	-	-	-	706.70	222.60	35.00	899.30	934.30	18	
-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
1.68	1.15	0.30	2.48	-	0.20	12.53	28.99	0.24	29.15	0.13	29.28	20	
3.09	2.30	136.68	7.95	-	0.62	53.21	408.96	197.28	1 699.67	496.08	2 195.75	21	
109.56	18.59	9.48	71.34	15.00	9.53	636.27	1 589.51	1 180.28	5 069.17	5 275.23	10 344.40	22	
771.19	736.18	137.30	8.64	-	60.82	54.67	4 865.24	54.50	92.00	1 695.45	1 787.45	17	
357.20	39.61	23.66	229.70	40.00	90.36	501.75	4 298.88	222.60	35.00	899.30	934.30	18	

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Ofofbanen.				Hovedsum, avsendt eller ankommet.		
			Sam- trafik.	Lokal- trafik.	Samlet trafik.				
			Avsendt til og ank. fra svenske baner.	Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.			
Antal ton (2 decimaler).									
1	Brændevin paa træer . . . . .	Avs. Ank.	0.94 -	} 0.15	1.09	-	1.09		
2	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	- -		-	-	-	-	
3	Hø og halm . . . . .	Avs. Ank.	- 24.20	} 215.78	19.74	220.24	239.98		
4	Jern, staa og arbeide derav, undtagen spiker.	Avs. Ank.	436.62 134.12		} 500.43	690.36	380.81	1 071.17	
5	Kjøt og flesk, alle slags .	Avs. Ank.	110.77 8.20	} 9.45		117.31	11.11	128.42	
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. Ank.	4.24 0.20		} 20.32	24.46	0.30	24.76	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders . . . . .	Avs. Ank.	75.08 8.50	} 35 809.95		35 884.87	8.66	35 893.53	
8	Malm, erts og kis a) . . . . .	Avs. Ank.	16.20 2 128 593.24		} -	16.20	2 128 593.24	2 128 609.44	
9	Melk, naturlig . . . . .	Avs. Ank.	- -	} 8.66		7.17	1.49	8.66	
10	Mursten taksten og dræns- rør . . . . .	Avs. Ank.	- -		} -	-	-	-	
11	Poteter . . . . .	Avs. Ank.	7.46 -	} 19.93		25.58	1.81	27.39	
12	Salt . . . . .	Avs. Ank.	21.54 -		} 0.58	22.12	-	22.12	
13	Sild og fisk . . . . .	Avs. Ank.	2 417.75 1.16	} 112.31		2 518.17	13.05	2 531.22	
14	Smør og ost . . . . .	Avs. Ank.	0.16 -		} 0.20	0.36	-	0.36	
15	Spiker . . . . .	Avs. Ank.	- -	} -		-	-	-	
16	Trælast & brænde. {	Avs. Ank.	- 217.30		} 67.03	16.09	268.24	284.33	
17		Planker, bord, lægter og stav . . . . .	Avs. Ank.	- 107.00		} 12.50	-	119.50	119.50
18		Tømmer, alle slags, ○ og □ . . . . .	Avs. Ank.	- 10.70			} 147.90	-	158.60
19	Brænde og bakhun .	Avs. Ank.	- -	} -	-	-		-	
20	Træmasse . . . . .	Avs. Ank.	- -		} -	-	-	-	
21	Øl, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	0.06 -	} 10.36		10.42	-	10.42	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs. Ank.	925.06 89.73		} 2 095.39	1 850.07	1 260.11	3 110.18	
	Tilsammen	Avs. Ank.	4 015.88 2 129 194.35	} 39 030.94		41 204.01	2 131 037.16	2 172 241.17	

mængde av de væsentligste varesorter.

Hovedbanen.												Løpenummer.
Samtrafik.												
Avsendt fra Hovedbanens stationer:												
Ankommet til do. do.												
over Kristiania.			over Alnabru.				over Lillestrøm.					
Smaalens- banen.	Sv. baner o. Korsnø.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Bergen— Hønefossb.	zdet trafik- distrikt.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Bergen— Hønefoss- banen.	Drammen- —Randsfj- banen.	Kongs- vinger- banen.	Solør- banen.	Sv. baner over Char- lottenberg.		
Antal ton (2 decimaler).												
1.12	-	-	-	-	-	-	-	57.89	2.41	-	1	
149.98	135.50 20.80	-	-	20.00 85.76	74.00 117.00	10.00	-	9 694.15 0.80	1 848.60	373.14	2	
2 270.00	16.00 30.30	-	29.51	9.00	147.50	37.80	-	69.03 878.84	44.00 10.10	12.40	3	
3 686.90	28.82 90.20	0.08	34.38 2.24	8.39 6.74	185.68 56.41	868.80 44.00	89.63	1 296.50 459.02	578.74 57.02	3 419.58 13 563.40	4	
11.07	0.05	-	-	0.04	-	-	-	47.99	43.19	0.88	5	
4 663.96	2.06 270.57	0.50	12.11 4.36	0.92	-	783.20	-	5 493.36 762.89	2 587.21 31.64	1 387.05 122.78	6	
42.52	-	-	-	-	-	5.00	-	8 013.34 189.33	1 696.25	10 248.20	7	
647.79	119.25 40.00	-	21.67 0.15	3.20	12.85 347.80	256.40 60.50	-	1 090.40 1 264.54	106.39 130.84	686.10 342.98	8	
1.04	-	-	0.86	-	6.10	-	-	41.59	0.10	-	9	
645.82	604.32 75.66	-	327.62 7.20	-	128.20	455.90	-	4 971.56	155.15	33.00 245.30	10	
147.83	4.33 9.32	-	5.24 1.66	0.03	5.26 1.28	-	-	52.05 151.75	1.35 159.70	13.98 0.88	11	
0.69	-	-	-	-	-	-	-	555.89	259.84	413.30	12	
979.90	0.02 3.01	0.08	-	0.42 0.08	-	-	-	365.02 8.24	98.55 0.40	377.62 3.16	13	
145.22	1.29 0.64	-	2.90 1.31	-	6.88 0.27	-	-	278.54 147.23	84.42 153.82	8.54 0.60	14	
172.57	-	-	-	-	-	16.00	-	67.51 0.06	31.30	0.16 39.80	15	
35.95	6 934.60 724.97	-	15.24 131.30	-	485.00 151.30	1 286.60 1 477.20	-	411.80 52 194.17	25.60 4 798.58	72.00 17 698.90	16	
30.69	598.40 86.10	-	31.60	8.00	154.80 55.00	1 656.60 1 355.10	210.70	13.80 10 902.50	-	6 165.60	17	
62.30	702.10 6.00	-	28.10	-	18.10	2 780.00 88.20	-	-	-	-	18	
37.00	-	-	-	10.00	-	-	-	-	-	-	19	
7.69	-	-	-	-	-	7.80	-	22 351.70	-	5 746.60	20	
5.11	292.66 490.87	6.26 0.78	158.44 85.36	22.52 6.83	651.84 338.89	423.60 442.15	51.60	14 489.22 4 517.14	5 567.39 1 408.99	3 613.71 11 056.40	21	
5.15	19 439.40 1 848.44	6.34 1.36	636.07 327.22	34.73 23.05	1695.09 1036.79	7 493.50 4 857.05	137.43 268.10	47 237.72 113 407.77	13 190.81 8 404.55	20 647.26 56 163.45	22	

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafik.					Til- sammen.	Hoved
			Avsendi fra Hovedbanens stationer:						Bryn— Alnabru.
			Ankommet til		do.		do.		
			over Eidsvoid.						
Eidsvold- —Ottar- banen.	Røros- banen.	Meraker & Hell- —Sunb. d)	Solør- banen.						
Antal ton (2 decimaler).									
1	Brændevin paa træer .....	Avs.	203.97	10.79	0.70	-	275.76	-	
		Ank.	300.23	663.45	-	-	963.68	25.70	
2	Gødning, alle slags .....	Avs.	3 892.04	1 691.43	3.95	-	17 742.81	-	
		Ank.	20.32	0.45	-	-	245.13	279.43	
3	Hø og halm .....	Avs.	515.72	688.00	7.50	-	1 564.06	-	
		Ank.	55.98	5.77	-	-	993.39	28.00	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs.	8 048.05	2 462.10	142.99	5.63	17 169.29	0.70	
		Ank.	684.67	308.46	5.34	14.76	15 301.14	44.15	
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs.	65.69	121.03	0.80	0.27	279.94	-	
		Ank.	137.62	287.59	1.14	-	1 603.22	0.15	
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs.	7 764.19	4 926.34	14.01	22.10	22 209.94	-	
		Ank.	1 564.50	65.70	1.30	4.10	3 611.54	235.15	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs.	26 900.75	2 060.66	-	16.00	48 935.20	-	
		Ank.	0.18	0.03	-	-	287.03	2 410.55	
8	Malm, erts og kis a) .....	Avs.	994.22	971.98	2.39	0.20	4 265.05	166.75	
		Ank.	7 279.30	18.46	-	-	9 484.57	156.15	
9	Melk, naturlig .....	Avs.	504.96	-	-	-	553.61	-	
		Ank.	1 039.18	33.74	-	19.11	8 399.75	-	
10	Mursten, taksten og drænsrør ...	Avs.	801.64	1 701.69	-	-	8 723.18	90.00	
		Ank.	795.49	-	-	-	1 379.55	-	
11	Poteter .....	Avs.	9.69	25.43	0.60	-	117.96	-	
		Ank.	869.64	17.76	0.37	0.39	1 217.75	6.00	
12	Salt .....	Avs.	1 381.97	458.19	0.13	0.15	3 069.47	-	
		Ank.	0.60	-	-	-	0.60	-	
13	Sild og fisk .....	Avs.	2 435.60	60.86	0.19	0.18	3 338.54	-	
		Ank.	12.98	2 054.19	28.74	-	2 117.15	1.00	
14	Smør og ost .....	Avs.	694.63	1 074.82	65.83	1.45	2 219.30	-	
		Ank.	1 571.31	746.95	202.00	2.26	2 827.06	0.00	
15	Spiker .....	Avs.	137.31	52.73	1.08	0.05	290.14	-	
		Ank.	-	0.06	0.15	-	115.64	0.00	
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs.	105.60	105.70	-	29.80	9 471.94	14 322	
		Ank.	1 884.60	240.90	-	-	79 301.92	195	
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	132.20	18.00	146.30	-	2 720.10	47	
		Ank.	5 937.28	36.90	-	-	26 132.68	3 743	
18	Brænde og bakhun .....	Avs.	-	-	-	-	3 528.30	-	
		Ank.	122.70	-	-	41.40	13 104.83	-	
19	Træmasse .....	Avs.	-	-	-	-	10.00	-	
		Ank.	2 103.85	-	-	-	30 212.45	-	
20	Øl, alle slags .....	Avs.	70.13	58.57	0.20	1.21	418.51	-	
		Ank.	70.73	1.44	-	-	114.96	-	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs.	24 248.75	19 055.55	642.95	451.45	69 624.34	1 41	
		Ank.	9 543.33	4 323.66	1 517.08	41.68	33 824.76	1 04	
Tilsammen		Avs.	78 907.11	35 543.87	1 029.62	528.49	216 527.44	16 03	
		Ank.	33 994.49	8 805.51	1 756.12	123.70	231 438.80	8 16	

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

Lokaltrafik.										Løpenummet.
Avsendt til Kristiania fra stationerne:										
Ankommet fra do.					til do.					
Grovd.— Lørenskog.	Laasby— Strømmen.	Lillestrøm.	Leirsund— Kløften.	Jesseim.	Hauersæter —Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøse- stationerne.	Sum.	
Antal ton (2 decimaler).										
-	-	-	-	-	0.15	-	29.10	14.40	43.65	1
-	0.09	0.49	0.16	0.50	0.24	0.83	0.31	0.27	28.59	1
274.00	-	0.80	6.05	-	0.08	-	-	-	280.93	2
8 328.99	1 657.43	8 208.66	3 416.24	1 481.41	3 056.84	423.25	273.85	433.20	27 559.30	2
-	62.20	442.30	248.30	40.16	9.44	-	-	-	802.40	3
14.06	-	-	1.87	5.21	0.10	5.00	0.10	-	54.34	3
68.00	943.87	41.54	8.58	23.86	3.68	15.81	48.12	2.68	1 156.84	4
30.32	2 338.86	558.31	99.43	94.59	92.60	451.35	221.51	92.60	4 023.72	4
0.02	0.10	0.06	0.21	0.53	0.41	-	-	-	1.33	5
1.22	3.74	13.20	5.10	23.90	14.34	1.77	4.63	3.65	71.67	5
4.65	22.15	142.42	299.83	83.91	56.62	4.20	57.40	6 883.70	7 554.88	6
123.73	357.02	741.00	537.27	480.56	534.54	237.76	538.40	605.12	4 390.53	6
-	-	-	-	-	-	-	-	45.30	45.30	7
1 159.20	2 913.46	14 637.24	906.46	1 035.48	395.54	3 721.41	6 297.13	3 595.33	40 071.84	7
738.30	-	7.24	7 044.30	-	-	-	-	-	7 956.54	8
72.72	1 371.89	2 921.44	69.85	32.42	19.29	797.06	48.92	31.04	5 520.80	8
32.93	60.57	405.83	4 174.48	2 452.15	1 360.81	687.64	771.65	-	9 946.06	9
0.10	-	0.35	34.66	8.55	8.18	3.65	5.63	-	61.12	9
-	-	0.36	-	-	-	-	-	-	90.39	10
18.02	82.50	48.12	10.60	10.00	-	23.30	-	1.69	194.23	10
4.28	2.10	7.30	25.23	212.26	177.64	23.24	62.37	3.09	517.51	11
5.90	43.21	12.01	3.55	1.92	1.30	0.15	1.13	2.12	77.33	11
-	-	-	0.35	-	-	-	-	-	0.35	12
23.81	16.69	74.50	83.20	102.85	95.54	33.37	64.05	193.11	687.12	12
0.15	0.04	0.10	-	0.05	-	0.13	-	-	0.47	13
8.05	6.99	31.18	27.68	22.72	27.74	5.72	16.49	4.98	153.37	13
0.06	0.36	0.91	32.35	51.19	53.30	0.56	63.59	2.13	204.45	14
14.61	45.92	120.65	75.32	100.02	85.28	49.28	63.23	19.82	574.71	14
-	-	0.04	-	-	-	-	-	-	0.04	15
3.91	16.99	23.06	8.87	7.04	6.15	8.85	7.93	21.54	104.72	15
70.60	2 189.40	59 080.71	1 737.70	509.60	1 563.20	28.40	1 995.10	-	81 497.01	16
14.50	316.60	214.30	15.00	-	-	21.00	-	-	977.10	16
183.40	702.30	10 632.90	1 378.00	1 185.00	4 620.40	25.30	804.40	-	19 978.70	17
39.30	79.00	438.00	-	-	-	-	-	-	4 299.30	17
93.60	224.30	12 582.90	117.40	46.70	688.90	-	36.30	-	13 790.10	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	13 580.50	-	-	-	20 877.70	2 031.00	-	36 489.20	19
-	-	902.50	-	-	-	-	-	-	902.50	19
-	-	0.04	-	0.09	-	-	-	-	0.13	20
11.81	37.99	204.22	57.40	252.62	76.88	60.29	133.46	4.94	839.80	20
20.50	2 474.99	3 006.40	548.49	692.98	421.62	205.05	354.74	233.61	10 568.42	21
70.03	2 838.79	5 505.68	2 764.06	2 586.74	1 828.16	2 954.33	2 491.61	3 890.54	29 572.55	21
10.49	6 682.38	99 932.35	15 621.27	5 298.48	8 956.25	21 868.03	6 253.77	7 184.91	190 924.70	22
10.28	12 127.17	34 654.91	8 116.72	6 246.53	6 242.72	8 798.37	10 168.38	8 899.95	120 164.64	22

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hovedbanen (forts.).				
			Lokaltrafik.		Samlet trafik.		Hovedsum, avsendt eller ankommet.
			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	
Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa træer .....	Avs. } Ank. }	-	72.24	305.05	1 007.75	1 312.80
2	Gødning, alle slags .....	Avs. } Ank. }	539.00	28 379.23	45 942.01	575.14	46 517.15
3	Hø og halm .....	Avs. } Ank. }	67.79	924.53	3 513.74	2 238.24	5 751.98
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs. } Ank. }	212.68	5 393.24	22 813.68	18 736.89	41 550.57
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. } Ank. }	0.73	73.73	353.52	1 614.44	1 967.96
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. } Ank. }	168.22	12 113.63	32 197.11	10 401.96	42 599.07
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. } Ank. }	11.44	40 128.58	89 030.28	363.05	89 393.33
8	Malm, erts og kis a) .....	Avs. } Ank. }	5 321.15	18 798.49	12 258.93	22 936.97	35 195.90
9	Melk, naturlig .....	Avs. } Ank. }	314.31	10 321.49	623.84	18 652.05	19 275.89
10	Mursten, taksten og drænrør ...	Avs. } Ank. }	2 726.46	3 011.08	12 161.06	2 798.57	14 959.63
11	Poteter .....	Avs. } Ank. }	49.55	644.39	268.52	1 859.41	2 127.92
12	Salt .....	Avs. } Ank. }	0.88	688.35	3 757.70	1.41	3 759.11
13	Sild og fisk .....	Avs. } Ank. }	10.80	164.64	3 533.39	26 066.84	29 600.23
14	Smør og ost .....	Avs. } Ank. }	9.49	788.65	2 829.04	3 451.19	6 280.28
15	Spiker .....	Avs. } Ank. }	0.34	105.10	723.00	60.45	783.45
16	Trælast & brænde. {	Avs. } Ank. }	5 725.54	88 199.65	5 506.60	194 902.86	200 409.46
17		Avs. } Ank. }	11 147.40	35 425.40	17 314.36	49 094.51	66 408.87
18		Avs. } Ank. }	619.10	14 409.20	236.20	34 668.43	34 904.63
19	Træmasse .....	Avs. } Ank. }	-	37 391.70	912.80	67 208.35	68 121.15
20	Øl, alle slags .....	Avs. } Ank. }	6.11	846.04	1 308.93	78.27	1 387.20
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. } Ank. }	3 650.89	43 791.86	105 739.95	49 846.12	155 586.07
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	30 581.88	341 671.22	361 329.71	506 562.90	867 892.61

mængde av de væsentlige

Sammendrag til

Jernbaner

1910—11.

Resorter.  
 Avsendt til Svenske baner og Danske baner. g)  
 Ankommet fra do. do.

over Kornsjø.	over Charlotten- berg.	over Storlien.	over Riksgränsen.	Tilsammen.	LOKAL avsendt eller ankommet.	trafik.	Lø- net.
Antal ton (2 decimaler).							
0.40	0.10	6.54	0.94	7.98	2 395.96	2 416.48	1
0.36	11.27	0.91	-	12.54			
226.78	373.14	100.00	-	699.92	106 925.70	107 673.62	2
2.40	44.06	1.54	-	48.00			
-	6.54	0.98	-	7.52	37 483.94	38 460.56	3
28.78	808.72	107.40	24.20	969.10			
1 025.99	4 112.38	668.92	436.62	6 243.91	60 172.81	83 649.03	4
802.92	14 583.73	1 711.54	134.12	17 232.31			
6.58	2.10	1 179.90	110.77	1 299.35	2 978.40	5 703.12	5
223.85	1 188.62	4.70	8.20	1 425.37			
260.35	1 719.49	331.54	4.24	2 315.62	112 995.29	116 160.98	6
220.50	577.67	51.70	0.20	850.07			
623.09	11 896.40	17 638.30	75.08	30 232.87	302 506.98	333 510.25	7
742.40	-	19.50	8.50	770.40			
2 857.99	2 204.88	5 744.60	41.40	10 848.87	259 858.41	2 400 319.13	8
461.95	484.20	72.46	2 128 593.24	2 129 611.85			
-	-	58.21	-	58.21	78 463.69	78 521.90	9
-	-	-	-	-			
357.73	51.00	77.00	-	485.73	79 648.58	80 943.37	10
494.50	314.56	-	-	809.06			
0.22	17.37	86.00	7.46	111.05	17 401.96	17 844.47	11
324.92	6.50	0.04	-	331.46			
17.98	413.30	3.03	21.54	455.85	9 198.10	9 655.65	12
-	1.70	-	-	1.70			
21 781.70	4 125.55	19 681.50	2 417.75	48 006.50	16 905.80	65 152.30	13
216.39	8.26	14.19	1.16	240.00			
0.76	9.94	4.42	0.16	15.28	15 719.33	15 779.33	14
32.33	11.36	1.03	-	44.72			
-	0.16	28.50	-	28.66	4 318.54	4 449.78	15
4.82	76.78	20.98	-	102.58			
-	486.30	-	-	486.30	358 296.33	416 717.03	16
13 339.30	19 608.90	24 768.90	217.30	57 934.40			
-	-	11.00	-	11.00	232 871.96	249 224.36	17
8 628.00	6 189.90	1 416.50	107.00	16 341.40			
-	46.00	24.00	-	70.00	118 373.76	120 089.96	18
390.20	-	1 245.30	10.70	1 646.20			
2 579.84	-	-	-	2 579.84	374 290.67	421 324.31	19
8 940.00	5 756.60	29 757.20	-	44 453.80			
-	-	-	0.06	0.06	7 886.20	7 897.26	20
2.18	8.54	0.28	-	11.00			
1 854.72	4 098.79	3 804.19	899.86	10 657.56	590 440.07	620 748.48	21
4 923.17	12 005.71	2 632.24	89.73	19 650.85			
31 594.13	29 563.44	49 448.63	4 015.88	114 622.08	2 789 132.48	5 196 241.37	
39 778.97	61 687.08	61 826.41	2 129 194.35	2 292 486.81			

Jernbaner  
1910—11.

## Anmerkninger til tabel V

Med «Op» betegnes overalt betegner følgende «Op» retningen henholdsvis fra Flekkefjordbanen, Arendal—A til Aamli og fra Kristiansand til Byglandsfjord. For Ofot-Flekkefjordbanen, retningen fra Narvik til Riksgränsen. Det bemerkes, at de svenske i direkte forbindelse til Kongsvingerbanen og Storlien fra 1ste juli 1907 ikke længer er endestation for Båske jernbaners drift.

a) Heri for 1ste distrikt, Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen indbefattet kalk, kalksten, jord, ler, sand og sten.

Smaalensbanen:

b) Trafik mellem 1ste, 3die & 4de trafikdistrikt samt Hovedbanen paa den ene side og Horten pr. dampskibet «Bastø» paa den anden side er behandlet som trafik vedkommende Smaalensbanen, hvilken trafik har utgjort:

Avsendt fra Horten 73.36 ton, hvorav til Smaalensbanen 65.36 ton.

Ankommet til —»— 126.71 » — fra —»— 125.74 »

Likeledes er trafik mellem 2det trafikdistrikt paa den ene side og Moss pr. dampskibet «Bastø» paa den anden side behandlet som trafik vedkommende Drammen—Skienbanen, hvilken trafik har utgjort:

Avsendt fra Moss 417.32 ton, hvorav til Drammen—Skienbanen 390.87 ton.

Ankommet til —»— 155.22 » — fra —»— 154.69 »

c) Herav avsendt fra Kristiania over Kornsjø til Sverige 1 621.51 ton og

ankommet til —»— » —»— fra —»— 5 867.65 »

d) Samtrafik med svenske bane henholdsvis over Kornsjø, Charlottenberg og Storlien heri indbefattet, forsaavidt saadan findes som ikke er særskilt angit.

Kongsvingerbanen:

c) Avs. betegner avsendt fra Kristiania til sv. baner.

Ank. — ankommet til —»— fra —»—

Drammen—Skienbanen:

f) Se anmærkning b) ovenfor.

Samtlige baner:

g) Det bemerkes at opgaverne over hvad der er transporteret paa samtlige baner, refererer sig til den virkelige transportmængde. Det, der er ført over to eller flere baner, er kun medregnet én gang.

Kristiania havnebane og forbindelsesbane mellem Kristiania Ø. & V.

En oversigt hitsættes over trafikken i driftsaaret:

1) Paa Kristiania havnebane:

	Antal tons gods ialt.	Antal skiftede vogner.
Fra Kristiania Ø. ....	105 521	11 507
Til —»— .....	90 763	11 172
Tilsammen	196 284	22 679

2) Paa forbindelsesbanen:

	Antal tons gods.			Antal vogner				
	Styk-gods.	Vogn-ladnings-gods.	Til-sammen.	ført til omlastningen				Til-sammen.
				smalsporet.		normalsporet		
				læstet.	tomme.	læstet.	tomme.	paa rulle-skamler.
Omlastet .....	3 963.4	19 168.3	23 131.7	3 267	1 046	2 601	272	7 186
Ført i vogner paa rulle-skamler:								
til bryggerne .....		1 230.0	1 230.0					216 216
fra —»— .....		984.0	984.0					166 166
til Kristiania V. ....		1 013.3	1 013.3					168 168
Tilsammen	3 963.4	22 395.6	26 359.0	3 267	1 046	2 601	272	550 7 736

Tabel XII.

Opgave over hvorledes togene har været optat av reisende<sup>1)</sup> og belastet med gods mellem stationerne.

Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs<sup>1)</sup> et des marchandises entre les stations.

Mellem stationerne. Entre les stations.	Antal reisende. (Ordinære tog). Nombre des voyageurs (Trains ordinaires).			Antal ton il- & fragtgods. Tonnes des marchandises.		
	Op. <sup>2)</sup> Aller. <sup>2)</sup>	Ned. Retour.	Til- sammen. Total	Op. <sup>2)</sup> Aller. <sup>2)</sup>	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.
<b>Smaalensbanen.</b> (Kristiania—Riksgrensen). Vestre Linie.						
Kristiania og Bækkelaget ...	671 709	678 496	1 350 205	132 823	93 547	226 370
Bækkelaget - Nordstrand ...	610 793	608 681	1 219 474	132 631	93 612	226 243
Nordstrand - Ljan ...	368 138	371 865	740 003	132 608	93 612	226 220
Ljan - Kullebunden ...	276 469	279 614	556 083	133 789	92 501	226 290
Kullebunden - Oppegaard ...	260 918	264 413	525 331	133 128	92 958	226 086
Oppegaard - Kleveland*) ...	250 337	253 703	504 040	132 380	92 767	225 147
Kleveland*) - Ski ...				133 643	92 667	226 310
Ski - Hoelstad*) ...	157 850	162 052	319 902	93 048	45 709	138 757
Hoelstad*) - Aas ...				92 395	43 155	135 550
Aas - Vestby ...	140 658	144 507	285 165	88 616	39 931	128 547
Vestby - Saaner ...	135 421	139 563	274 984	89 389	37 617	127 006
Saaner - Kambo ...	137 362	141 733	279 095	90 016	37 312	127 328
Kambo - Moss ...	139 074	144 118	283 192	87 826	34 582	122 408
Moss - Dilling ...	142 959	145 914	288 873	83 587	27 254	110 841
Dilling - Rygge ...	137 394	140 016	277 410	82 928	24 965	107 893
Rygge - Raade ...	128 978	131 795	260 773	81 445	24 136	105 581
Raade - Onsø ...	131 144	134 078	265 222	77 785	19 621	97 406
Onsø - Fredrikstad ...	137 374	140 408	277 782	77 002	19 543	96 545
Fredrikstad - Lisleby ...	152 988	150 479	303 467	42 889	32 479	75 368
Lisleby - Greaaaker ...	150 934	150 413	301 347	42 868	32 559	75 427
Greaaaker - Sandesund ...	147 307	147 081	294 388	41 881	32 915	74 796
Sandesund - Karlsborg*) ...	143 115	142 201	285 316	58 095	48 390	106 485
Karlsborg*) - Sarpsborg ...				57 954	49 760	107 714
Sarpsborg - Skjeberg ...	104 864	106 448	211 312	37 687	30 828	68 515
Skjeberg - Døle ...	87 320	89 091	176 411	35 835	28 057	63 892
Døle - Berg ...	89 831	91 232	181 063	36 181	27 963	64 144
Berg - Fredrikshald ...	101 802	102 879	204 681	36 091	27 671	63 762
Fredrikshald - Tistedalen ...	108 037	97 641	205 678	39 415	78 100	117 515
Tistedalen - Anker*) ...	54 353	53 974	108 327	33 501	46 760	80 261
Anker*) - Aspedammen ...				33 501	46 283	79 784
Aspedammen - Præstebakke ...	48 986	49 872	98 858	34 137	45 761	79 898
Præstebakke - Mosekase*) ...	40 531	41 382	81 913	33 042	43 751	76 793
Mosekase*) - Kornsjø ...				33 023	43 451	76 474
Kornsjø - Riksgrensen ...	29 931	30 713	60 644	31 594	39 779	71 373
Østre Linie:						
Ski og Drømtorp*) ...	76 188	76 354	152 542	45 621	47 842	93 463
Drømtorp*) - Kraakstad ...				39 158	47 689	86 847
Kraakstad - Skodbo ...	66 573	66 765	133 338	35 677	44 094	79 771
Skodbo - Tomter ...	64 956	65 242	130 198	35 541	43 263	78 804
Tomter - Thoen*) ...	54 052	54 062	108 114	31 738	36 021	67 759
Thoen*) - Spydeberg ...				31 699	35 328	67 027
Spydeberg - Bovimb ...	44 815	44 884	89 699	27 160	29 933	57 093
Bovimb - Askim ...				27 140	29 902	57 042
Askim - Slitu ...	36 305	36 593	72 898	18 184	39 473	57 657

<sup>1)</sup> Antal reisende paa maanedsbilletter ikke medregnet. Nombre des voyages avec billets de saison non compris.

<sup>2)</sup> «Op» betegner retningen fra Kristiania. («Aller» signifie la direction de Kristiania).

\*) Sidespor.

Tabel XII (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Mellem stationerne.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Slitu og Brødremoen*)	34 200	34 061	68 261	16 150	37 391	53 541
Brødremoen*) - Mysen				16 911	37 391	54 302
Mysen - Eidsberg	27 722	27 864	55 586	16 032	11 588	27 620
Eidsberg - Heia	24 017	24 240	48 257	16 736	11 047	27 783
Heia - Rakkestad	23 075	23 125	46 200	18 350	11 218	29 568
Rakkestad - Gaustestad	27 410	27 612	55 022	24 497	11 529	36 026
Gaustestad - Ise	26 918	27 210	54 128	26 828	10 252	37 080
Ise - Hafslund	37 247	38 267	75 514	29 842	11 180	41 022
Hafslund - Sarpsborg				29 663	11 030	41 293
<b>Kristiania-Gjøvikbanen.</b>						
Kristiania og Tøien	126 860	122 015	248 875	90 173	67 717	157 890
Tøien - Grefsen	134 985	129 376	264 361	89 832	70 269	160 101
Grefsen - Kjelsaas	165 677	161 790	327 467	95 563	84 915	180 478
Kjelsaas - Sandermosen	157 233	155 249	312 482	90 336	80 556	170 892
Sandermosen - Nittedal	141 675	141 293	282 968	89 675	79 872	169 547
Nittedal - Aaneby	122 533	123 610	246 143	88 090	74 140	162 230
Aaneby - Hakedal	117 291	118 399	235 690	88 079	74 037	162 116
Hakedal - Varpet*)	107 438	108 622	216 060	87 400	66 603	154 003
Varpet*) - Stryken*)				87 400	66 143	153 543
Stryken*) - Harestuen	103 869	105 381	209 250	87 361	65 116	152 477
Harestuen - Bjørgesæter	105 163	106 541	211 704	86 949	62 769	149 718
Bjørgesæter - Grua	105 266	107 192	212 458	86 806	57 964	144 860
Grua - Roa	57 862	57 679	115 541	83 848	55 217	139 065
Roa - Lunner	50 771	51 540	102 311	64 859	45 435	110 294
Lunner - Gran	47 524	48 341	95 865	63 781	45 016	108 797
Gran - Jaren	36 278	36 348	72 626	63 225	44 439	107 664
Jaren - Bleiken	35 468	35 759	71 227	56 692	45 227	101 910
Bleiken - Kutjern*)				56 408	45 217	101 625
Kutjern*) - Haagaar	37 073	37 515	74 588	56 810	41 303	98 173
Haagaar - Eina	37 381	37 259	74 640	57 446	41 419	98 865
Eina - Reinsvold	42 751	43 645	86 396	45 869	37 732	83 601
Reinsvold - Raufoss	45 188	46 486	91 674	37 927	33 233	71 160
Raufoss - Breiskallen	48 733	50 713	99 446	37 127	32 717	69 844
Breiskallen - Totens cellul.*)				34 861	31 449	66 310
Totens cellul.*) - Nygard	48 736	51 168	99 904	24 853	31 449	56 302
Nygard - Grindvoll	63 545	65 029	128 574	14 913	13 333	28 246
Grindvoll - Jevnaker	62 735	64 466	127 201	30 061	20 760	50 821
Jevnaker - Hval	62 788	63 818	126 606	29 766	20 560	50 326
Hval - Hønefoss	64 331	65 345	129 676	28 264	19 567	47 831
Jaren - Brandbu	15 351	14 839	30 190	27 963	19 681	47 644
Brandbu - Røikenvik	6 850	7 496	14 346	15 603	8 003	23 606
Reinsvold - Bøverbru	26 085	25 032	51 117	13 287	4 351	17 638
Bøverbru - Kolbu	22 388	22 695	45 083	12 266	9 022	21 288
Kolbu - Lena	18 284	18 412	36 696	11 137	6 668	17 805
Lena - Kraby	15 260	15 830	31 090	9 395	5 005	14 400
Kraby - Billit	15 708	16 770	32 478	3 935	4 241	8 176
Billit - Skreia	11 493	12 439	23 932	3 638	4 149	7 787
Alnabru - Grefsen	-	-	-	2 871	2 603	5 474
				11 907	14 691	26 598
<b>Kongsvingerbanen.</b>						
Lillestrøm og Tuen*)	112 889	111 506	224 395	96 335	222 904	319 239
Tuen*) - Nerdrum*)				96 359	215 307	311 666
Nerdrum*) - Fetsund				96 276	206 457	301 733

\*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellem stationerne.

Mellem stationerne.		Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Fetsund	og Varaaen*)	97 654	96 580	194 234	91 472	202 029	293 501
Varaaen*)	- Sørumsand				91 446	200 231	291 677
Sørumsand	- Blaker	77 794	76 905	154 699	77 721	173 390	251 111
Blaker	- Haga	71 653	70 952	142 605	75 446	170 436	245 882
Haga	- Aarnes	67 504	66 882	134 386	73 039	165 242	238 281
Aarnes	- Funnefoss*)	56 928	56 352	113 280	68 689	154 403	223 092
Funnefoss*)	- Sæterstøen				68 689	138 309	206 998
Sæterstøen	- Disenaen	53 111	52 555	105 666	65 692	134 444	200 136
Disenaen	- Skarnes	56 001	55 066	111 067	65 211	128 752	193 963
Skarnes	- Sander	51 633	51 173	102 806	60 307	125 640	185 947
Sander	- Galterud	50 951	50 548	101 499	60 109	118 108	178 217
Galterud	- Kongsvinger	52 064	51 606	103 670	59 495	114 938	174 433
Kongsvinger	- Granli	38 274	36 778	75 052	35 339	100 020	135 359
Granli	- Aabogen	34 736	34 088	68 824	34 704	98 517	133 281
Aabogen	- Grasmø*)	30 259	29 780	60 039	33 911	85 009	118 920
Grasmø*)	- Eidskogen				33 747	83 597	117 344
Eidskogen	- Skotterud	29 757	28 914	58 671	32 828	79 160	111 988
Skotterud	- Magnor	26 522	25 879	52 401	31 430	66 064	97 494
Magnor	- Riksgrænsen	21 151	20 828	41 979	29 563	61 687	91 250
<b>Solørbanen.</b>							
Kongsvinger	og Rustad*)	27 548	26 372	53 920	21 411	17 176	38 587
Rustad*)	- Roverud				21 577	16 823	38 400
Roverud	- Nor	19 880	19 595	39 475	19 030	10 333	29 363
Nor	- Grønder	18 262	18 024	36 286	18 291	9 658	27 949
Grønder	- Kirkenær	17 715	17 482	35 197	17 783	9 445	27 228
Kirkenær	- Navnaen	16 128	15 414	31 542	15 697	6 180	21 877
Navnaen	- Arneberg	15 436	14 765	30 201	15 459	5 899	21 358
Arneberg	- Flisen	14 511	13 922	28 433	13 802	5 680	19 482
Flisen	- Haslemo	8 280	8 050	16 330	4 594	3 767	8 361
Haslemo	- Vaaler	8 718	8 431	17 149	4 450	3 654	8 104
Vaaler	- Braskerudfoss	9 865	9 541	19 406	3 634	3 861	7 495
Braskerudfoss	- Møystad*)	10 222	9 952	20 174	3 228	4 047	7 275
Møystad*)	- Jømna				3 710	4 045	7 755
Jømna	- Heradsbygden	14 156	13 676	27 832	3 667	4 194	7 861
Heradsbygden	- Vesterhaug	17 392	16 958	34 350	3 630	4 398	8 028
Vesterhaug	- Elverum	19 244	19 186	38 430	2 982	4 972	7 954
<b>Kristiania-Drammenb.</b>							
Kristiania	og Skarpsno	702 549	696 498	1 399 047	71 644	55 960	127 604
Skarpsno	- Skøien				1 453 497		
Skøien	- Bestum	745 710	738 912	1 484 622	69 997	56 803	126 800
Bestum	- Lysaker	740 737	731 949	1 472 686	69 993	56 805	126 798
Lysaker	- Stabæk	578 704	580 819	1 159 523	58 307	59 922	118 229
Stabæk	- Høvik	467 544	471 940	939 484	58 277	59 747	118 024
Høvik	- Blommenholm	413 040	416 362	829 402	54 870	59 188	114 058
Blommenholm	- Sandviken	400 544	404 746	805 290			
Sandviken	- Slæpenden	288 770	290 238	579 008	44 973	52 184	97 157
Slæpenden	- Hvalstad	271 990	273 680	545 670	44 973	52 184	97 157
Hvalstad	- Asker	245 926	247 475	493 401	43 119	51 708	94 827
Asker	- Sætre*)	207 178	210 566	417 744	40 889	50 580	91 469
Sætre*)	- Heggedal				37 913	50 120	88 033
Heggedal	- Røken	196 292	198 616	394 908	38 093	49 219	87 312
Røken	- Spikkestad	197 687	199 699	397 386	39 183	47 900	87 083
Spikkestad	- Lier	197 118	199 732	396 850	56 390	50 882	107 272
Lier	- Bragerøen	222 679	225 956	448 635	56 391	50 848	107 239
Bragerøen	- Drammen	213 076	216 200	429 276			

\*) Sidespor.

Tabel XII (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Mellem stationerne.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
<b>Drammen-Skienbanen.</b>						
Drammen og Gundesø . . . . .	110 044	110 801	221 445	24 640	20 085	44 725
Gundesø - Skoger . . . . .	109 153	109 801	218 954			
Skoger - Foss bruk*) . . . . .	100 539	101 644	202 183	22 606	18 947	41 553
Foss bruk*) - Galleberg . . . . .						
Galleberg - Sande . . . . .	97 622	98 545	196 167	22 227	17 456	39 683
Sande - Holm . . . . .	85 124	86 255	171 379			
Holm - Holmestrand . . . . .	84 091	85 460	169 551	20 992	14 606	35 598
Holmestrand - Nykirke . . . . .	80 978	80 935	161 913			
Nykirke - Skoppum . . . . .	83 506	83 454	166 960	17 150	15 473	32 623
Skoppum - Adal . . . . .	100 849	99 024	199 873	14 985	15 674	30 659
Adal - Barkaaker . . . . .	102 833	101 047	203 880	15 067	15 791	30 858
Barkaaker - Tønsberg . . . . .	108 052	106 835	215 487	16 600	16 059	32 659
Tønsberg - Sem . . . . .	124 731	123 159	247 890	14 137	17 512	31 649
Sem - Stokke . . . . .	101 446	100 284	201 730	14 473	16 075	30 548
Stokke - Raastad . . . . .	95 117	94 320	189 437	14 392	17 084	31 476
Raastad - Sandefjord . . . . .	99 030	97 980	197 010	14 560	16 872	31 432
Sandefjord - Jaaberg . . . . .	87 730	86 073	173 803	13 517	18 705	32 222
Jaaberg - Tjølling . . . . .	85 599	84 549	170 148	13 501	18 658	32 240
Tjølling - Østby . . . . .	89 786	89 140	178 926	17 223	19 054	36 277
Østby - Grøtting . . . . .	91 685	91 543	183 228			
Grøtting - Larvik . . . . .	90 969	90 624	181 593	18 109	18 096	36 205
Larvik - Kjøse . . . . .	57 633	57 005	114 638	15 200	9 408	24 608
Kjøse - Ekenes . . . . .	53 939	53 325	107 264	15 225	8 571	23 796
Ekenes - Aaklungen . . . . .	53 767	53 167	106 934			
Aaklungen - Nordal*) . . . . .	55 967	55 243	111 210	16 008	7 375	23 383
Nordal*) - Bjørkedalen . . . . .						
Bjørkedalen - Eidanger . . . . .	58 842	57 990	116 832	16 702	7 402	24 104
Eidanger - Porsgrund . . . . .	123 711	125 089	248 800	14 339	6 603	21 002
Porsgrund - Osebakke . . . . .	156 500	155 544	312 044	10 093	5 078	15 171
Osebakke - Borgestad . . . . .	167 329	165 003	332 332			
Borgestad - Bøle . . . . .	193 899	195 862	389 761	10 093	5 078	15 171
Bøle - Skien . . . . .	194 678	195 705	390 383			
Skoppum - Borre . . . . .	59 926	61 994	121 920	4 186	1 787	5 973
Borre - Horten . . . . .	65 754	67 509	133 263	3 498	1 587	5 085
Eidanger - Nystrand . . . . .	86 316	85 182	171 498	3 203	1 156	4 449
Nystrand - Skjelsvik . . . . .	71 666	71 962	143 628	3 080	1 130	4 210
Skjelsvik - Heistad . . . . .	66 693	67 617	134 310			
Heistad - Brevik . . . . .	58 051	58 181	116 232			
<b>Drammen-Randsfjordb.</b>						
Drammen og Gulskogen . . . . .	157 891	158 537	316 428	152 742	287 886	440 628
Gulskogen - Mjøndalen . . . . .	162 035	164 122	327 057	155 292	290 943	446 235
Mjøndalen - Stenberg . . . . .	128 402	129 557	257 959	157 733	283 970	441 703
Stenberg - Hougsund . . . . .	126 117	126 636	252 753	157 733	283 970	441 703
Hougsund - Burud . . . . .	71 550	71 738	143 288	114 951	234 824	349 775
Burud - Langerud*) . . . . .	69 460	69 572	139 032	114 503	234 489	349 052
Langerud*) - Skotselven . . . . .						
Skotselven - Aamot . . . . .	62 781	62 732	125 513	96 178	222 517	318 695
Aamot - Embretsfoss*) . . . . .	59 246	59 824	119 070	88 533	213 728	302 261
Embretsfoss*) - Katfoss*) . . . . .						
Katfoss*) - Gjeithus . . . . .	61 105	59 173	120 278	73 572	193 892	267 464
Gjeithus - Vikesund . . . . .				65 841	189 690	255 531
				51 792	184 107	235 809

\*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellom stasjonene.

Mellom stasjonene.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgoods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Vikesund og Drolsum . . . . .	37 403	37 692	75 095	42 105	166 308	208 413
Drolsum - Nakkerud . . . . .	32 797	33 398	66 195			
Nakkerud - Skjerdalen . . . . .	32 595	33 161	65 756	41 833	165 106	206 939
Skjerdalen - Veholdt*) . . . . .	37 104	37 629	74 733	39 556	163 668	203 224
Veholdt*) - Ask . . . . .						
Ask - Hønefoss . . . . .	45 267	46 077	91 344	39 838	163 813	203 651
Hønefoss - Hofsfoss*) . . . . .	29 977	26 833	56 810	32 622	129 413	162 035
Hofsfoss*) - Røsholm*) . . . . .				23 637	125 846	149 483
Røsholm*) - Bægna*) . . . . .				23 500	125 904	149 404
Bægna*) - Aadalen*) . . . . .				22 079	115 125	137 204
Aadalen*) - Hen . . . . .	8 386	7 297	15 683	21 975	100 602	122 577
Hen - Marigaard*) . . . . .				17 734	66 239	83 973
Marigaard*) - Viul*) . . . . .				17 734	64 868	82 602
Viul*) - Randsfjord . . . . .				19 059	36 473	55 532
Hougsund - Vestfossen . . . . .	56 987	57 885	114 872	44 381	48 787	93 168
Vestfossen - Flesaker . . . . .	44 644	45 228	89 872	23 929	33 544	57 473
Flesaker - Darbu . . . . .	42 183	42 567	84 750	23 901	33 530	57 431
Darbu - Krekling . . . . .	39 110	39 487	78 597	23 196	30 929	54 125
Krekling - Teigen*) . . . . .	38 850	39 279	78 129	23 051	30 671	53 722
Teigen*) - Skollenborg . . . . .				22 963	30 671	53 634
Skollenborg - Kongsberg . . . . .	44 652	45 262	89 914	15 648	18 548	34 196
Vikesund - Hære . . . . .	19 718	18 552	38 270	6 599	17 779	24 378
Hære - Syste . . . . .	19 389	18 346	37 735	6 599	17 779	24 378
Syste - Snarum . . . . .	15 920	15 084	31 004	5 841	17 295	23 136
Snarum - Grina*) . . . . .	11 655	11 209	22 864	5 248	17 168	22 416
Grina*) - Magnesitverk*) . . . . .				5 268	17 047	22 315
Magnesitverk*) - Ula*) . . . . .				3 590	15 087	18 677
Ula*) - Ramfoss . . . . .				10 502	10 101	20 603
Ramfoss - Slettemoen*) . . . . .	9 451	9 384	18 835	3 590	15 087	18 677
Slettemoen*) - Krøderen . . . . .				3 331	7 600	10 931
				3 331	7 600	10 931
<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>						
Eidsvold og Baadshaug*) . . . . .	84 701	85 097	169 798	130 451	80 604	211 055
Baadshaug*) - Minne . . . . .				132 280	75 406	207 686
Minne - Dorr*) . . . . .	74 492	75 059	149 551	129 975	66 588	196 563
Dorr*) - Morskogen . . . . .				129 852	66 327	196 179
Morskogen - Strandløkken*) . . . . .	73 498	73 947	147 445	129 793	65 970	195 763
Strandløkken*) - Espen . . . . .				132 814	65 975	198 789
Espen - Skabberud . . . . .	77 778	78 300	156 078	135 026	66 035	201 061
Skabberud - Tangen . . . . .				136 201	66 041	202 242
Tangen - Stensrud . . . . .	81 721	82 065	163 786	135 867	64 530	200 397
Stensrud - Holtet*) . . . . .	82 743	82 997	165 740	136 405	64 341	200 746
Holtet*) - Stange . . . . .				136 102	64 341	200 443
Stange - Ottestad . . . . .	95 841	97 116	192 957	131 502	63 530	195 032
Ottestad - Gubberud . . . . .	99 389	101 735	201 124	129 450	63 255	192 705
Gubberud - Hamar . . . . .	100 634	102 813	203 447	128 279	63 216	191 495
Hamar - Furuberget*) . . . . .	59 065	58 878	117 943	49 233	22 700	71 933
Furuberget*) - Jesnes . . . . .				49 173	19 622	68 795
Jesnes - Brumunddalen . . . . .	56 467	56 197	112 664	47 567	19 391	66 958
Brumunddalen - Veldre . . . . .	46 617	46 388	93 005	42 415	15 263	57 678
Veldre - Tande . . . . .	40 582	40 574	81 156	41 485	12 647	54 132
Tande - Moelven . . . . .	39 656	39 868	79 524	39 932	11 181	51 113
Moelven - Ring . . . . .	37 425	36 935	74 360	35 951	9 434	45 385
Ring - Brøttum . . . . .	37 362	36 913	74 275	35 092	9 001	44 093
Brøttum - Bergseng . . . . .	37 302	36 950	74 252	35 284	8 533	43 817

\*) Sidespor.

Tabel XII (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Mellem stationerne.		Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Bergseng	og Hagafetten*)	41 020	40 421	81 441	35 366	8 553	43 919
Hagafetten*)	Lillehammer				36 114	8 007	44 121
Lillehammer	- Faaberg	45 643	44 643	90 286	25 343	5 331	30 674
Faaberg	- Hunder	33 911	33 926	67 837	21 860	4 747	26 607
Hunder	- Øier	30 330	30 106	60 436	21 596	4 590	26 186
Øier	- Tretten	27 156	26 966	54 122	20 552	4 384	24 936
Tretten	- Losna	21 928	21 712	43 640	19 255	4 120	23 375
Losna	- Myre	21 496	21 236	42 732	19 040	4 032	23 072
Myre	- Ringeby	21 112	20 884	41 996	17 306	3 750	21 056
Ringeby	- Hundorp	18 954	18 559	37 513	15 438	3 481	18 919
Hundorp	- Harpefoss	16 955	16 535	33 490	14 394	3 107	17 501
Harpefoss	- Vinstra	16 260	15 710	31 970	14 007	3 041	17 048
Vinstra	- Kvam	14 494	14 093	28 587	12 540	2 790	15 330
Kvam	- Sjøa	13 055	12 605	25 660	12 585	2 372	14 957
Sjøa	- Otta Dampsag*)	11 898	11 595	23 493	12 028	2 147	14 175
Otta Dampsag*)	Otta				12 043	2 179	14 222
<b>Rørosbanen.</b>							
Hamar	og Aaker	86 625	86 392	173 017	56 328	48 524	104 852
Aaker	- Hjellum	86 073	85 946	172 019	56 356	48 603	104 959
Hjellum	- Kvæken*)	81 351	81 784	163 135	54 728	48 786	103 514
Kvæken*)	Ilseng				54 384	48 798	103 182
Ilseng	- Hørsand	73 251	74 207	147 458	54 772	47 850	102 622
Hørsand	- Aadalsbrug	70 420	71 235	141 655	54 572	46 948	101 520
Aadalsbrug	- Løiten	65 188	65 786	130 974	49 756	51 726	101 482
Løiten	- Midthskogen	59 221	60 846	120 067	48 238	50 906	99 144
Midthskogen	- Elverum	59 940	61 426	121 366	48 252	50 932	99 184
Elverum	- Grundset	44 267	46 215	90 482	35 437	49 434	84 871
Grundset	- Øxna	42 474	44 374	86 848	35 358	48 994	84 262
Øxna	- Rustad*)	39 662	41 447	81 109	35 092	46 661	81 753
Rustad*)	Aasta				35 136	43 262	78 398
Aasta	- Rena	40 604	42 213	82 817	34 837	42 915	77 752
Rena	- Hovda*)	33 388	35 041	68 429	29 909	42 269	72 178
Hovda*)	Sætre*)				29 912	42 245	72 157
Sætre*)	- Stenviken	31 621	33 356	64 977	29 465	42 128	71 593
Stenviken	Strand				29 494	42 107	71 601
Strand	- Ophus	31 573	33 246	64 819	29 266	42 041	71 307
Ophus	- Kroken*)				29 269	41 922	71 191
Kroken*)	- Neta*)	30 745	32 390	63 135	28 476	41 716	70 192
Neta*)	- Rasten				27 901	41 705	69 606
Rasten	- Stai	30 388	31 742	62 130	25 360	43 712	69 072
Stai	- Koppang	28 442	30 098	58 540	25 360	42 783	68 143
Koppang	- Rokka*)				25 360	42 729	68 089
Rokka*)	- Tresa*)	28 058	29 833	57 891	25 349	42 728	68 077
Tresa*)	Bjøraaneset				25 349	42 728	68 077
Bjøraaneset	- Vieholmen*)	25 499	27 161	52 660	24 784	42 687	67 471
Vieholmen*)	Atna				24 840	42 697	67 537
Atna	- Tøraashækken*)	25 301	26 966	52 267	25 005	42 726	67 731
Tøraashækken*)	Hanestad				25 261	42 694	67 955
Hanestad	- Barkald	25 763	27 384	53 147	25 261	42 694	67 955
Barkald	- Bellingmoen	25 925	27 742	53 667	25 261	42 694	67 955
Bellingmoen	- Lillelvedal						

\*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellem stationerne.

Mellem stationerne.		Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton II- & fragtgods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Lilleelvedal	og Auma . . . . .	26 674	28 120	54 794	90 447	43 998	134 445
Auma	- Tønset . . . . .	27 014	28 546	55 560	89 955	43 829	133 784
Tønset	- Telneset . . . . .	25 733	27 372	53 105	111 225	46 979	158 204
Telneset	- Tolgen . . . . .	25 491	27 012	52 503	111 265	46 823	158 088
Tolgen	- Os . . . . .	25 756	27 212	52 968	110 770	47 171	157 941
Os	- Røros . . . . .	26 785	28 104	54 889	112 959	47 400	160 359
Røros	- Nypladsen . . . . .	35 353	35 293	70 646	112 542	65 589	178 131
Nypladsen	- Jensvold . . . . .	30 273	31 400	61 673	112 473	65 651	178 124
Jensvold	- Harborg*) . . . . .	27 554	28 847	56 401	112 232	66 122	178 354
Harborg*)	- Tyvold . . . . .				127 706	57 317	185 023
Tyvold	- Storvolden*) . . . . .	29 351	31 463	60 814	127 610	55 690	183 300
Storvolden*)	- Reitan . . . . .				169 379	55 690	225 069
Reitan	- Jensaas . . . . .	28 952	32 098	61 050	169 232	56 411	225 643
Jensaas	- Eidet . . . . .	28 003	29 690	57 693	169 196	56 687	225 883
Eidet	- Holtaalen . . . . .	26 261	27 747	54 008	169 558	57 949	227 507
Holtaalen	- Langletet . . . . .	25 707	27 121	52 828	169 876	57 673	227 549
Langletet	- Reitstøen . . . . .	25 039	27 264	53 203	170 358	58 166	228 524
Reitstøen	- Singsaas . . . . .	26 676	27 981	54 657	171 788	58 250	230 038
Singsaas	- Bjørgen . . . . .	27 573	28 908	56 481	172 884	60 102	232 986
Bjørgen	- Kotsøien . . . . .	28 176	29 478	57 654	173 856	60 378	234 234
Kotsøien	- Rognes . . . . .	28 040	29 346	57 386	174 383	60 683	235 066
Rognes	- Støren . . . . .	29 779	31 023	60 802	174 975	61 160	236 135
Støren	- Hovind . . . . .	36 112	37 931	74 043	175 384	71 818	247 202
Hovind	- Lundemo . . . . .	38 078	39 910	77 988	177 271	72 373	249 644
Lundemo	- Ler . . . . .	39 977	41 633	81 610	178 232	72 434	250 666
Ler	- Kvaal . . . . .	42 978	44 786	87 764	179 447	73 387	252 834
Kvaal	- Søberg . . . . .	45 661	47 668	93 329	181 168	73 668	254 836
Søberg	- Melhus . . . . .	46 888	48 804	95 692	180 712	73 852	254 564
Melhus	- Nypan . . . . .	55 611	57 028	112 639	182 818	76 002	258 820
Nypan	- Heimdal . . . . .	59 213	60 340	119 553	183 767	76 786	260 553
Heimdal	- Selsbak . . . . .	90 985	93 683	184 668	187 294	82 011	269 305
Selsbak	- Skandsen . . . . .	119 476	124 435	243 911	186 722	82 418	269 140
Skandsen	- Trondhjem . . . . .	96 456	97 597	194 053			
<b>Merakerbanen.</b>							
Trondhjem	og Lademoen . . . . .	128 423	131 362	259 785	88 115	71 068	159 183
Lademoen	- Leangen . . . . .	148 388	150 493	298 881	88 135	71 065	159 200
Leangen	- Charlottenlund . . . . .	147 802	149 095	296 897	87 478	71 470	158 948
Charlottenlund	- Ranheim . . . . .	129 633	131 745	261 378	87 478	71 470	158 948
Ranheim	- Vikhammer . . . . .	88 796	91 579	180 375	67 684	77 394	145 078
Vikhammer	- Malvik . . . . .	84 853	87 821	172 674	67 684	77 394	145 078
Malvik	- Midtsand . . . . .	76 418	79 079	155 497	66 560	76 612	143 172
Midtsand	- Hommelvik . . . . .	73 661	76 317	149 978	66 560	76 612	143 172
Hommelvik	- Hell . . . . .	61 672	64 167	125 839	77 604	99 974	177 578
Hell	- Reppe*) . . . . .	16 923	18 736	35 659	65 356	78 861	144 217
Reppe*)	- Hegre . . . . .				65 933	76 758	141 811
Hegre	- Sona*) . . . . .	13 475	15 348	28 823	63 084	75 349	138 433
Sona*)	- Floren . . . . .				63 079	75 283	138 362
Floren	- Gudaalen . . . . .	11 459	13 276	24 735	62 690	75 076	137 766
Gudaalen	- Meraker . . . . .	11 475	13 057	24 532	62 130	74 625	136 755
Meraker	- Pynten *) . . . . .	11 869	12 728	24 597	61 484	65 519	127 003
Pynten*)	- Brænden*) . . . . .				61 544	65 519	127 063
Brænden*)	- Kopperaaen . . . . .	8 964	10 487	19 451	61 572	65 519	127 091
Kopperaaen	- Tovmodalen . . . . .				49 506	61 826	111 332
Tovmodalen	- Teveldalen . . . . .	8 286	9 874	18 160	49 495	61 826	111 321
Teveldalen	- Riksgrænsen . . . . .	8 140	9 731	17 871	49 449	61 826	111 275

\*) Sidespor.

Tabel XII (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Mellem stationerne.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>						
Hell og Stjørdalen . . . . .	42 188	42 906	85 094	17 542	27 491	45 033
Stjørdalen - Hollan* . . . . .	29 318	29 641	58 959	12 363	21 815	34 178
Hollan* - Skatval . . . . .				12 193	19 885	32 078
Skatval - Langstein . . . . .	26 008	26 388	52 396	11 470	19 246	30 716
Langstein - Aasen . . . . .	25 375	25 656	51 031	11 368	18 921	30 289
Aasen - Ronglan . . . . .	24 123	24 616	48 739	10 362	17 714	28 076
Ronglan - Skogn . . . . .	25 064	25 578	50 642	10 113	17 196	27 309
Skogn - Levanger . . . . .	27 535	28 206	55 741	9 428	16 481	25 909
Levanger - Østborg* . . . . .	29 285	29 736	59 021	8 486	11 250	19 736
Østborg* - Rinnan . . . . .				8 486	5 901	14 387
Rinnan - Værdalen . . . . .	27 658	28 161	55 819	7 996	5 746	13 742
Værdalen - Salberg . . . . .	21 151	21 375	42 526	5 379	3 212	8 591
Salberg - Sparbu . . . . .	21 839	21 927	43 766	5 190	3 303	8 493
Sparbu . . . . .	23 438	23 354	46 792	4 587	3 046	7 633
Vist - Stenkjær . . . . .	26 866	26 479	53 345	4 504	3 021	7 525
Stenkjær - Byafossen . . . . .	20 873	18 122	38 995	3 636	1 115	4 751
Byafossen - Fossum . . . . .	14 955	13 075	28 030	3 061	961	4 022
Fossum - Sunnan . . . . .	11 634	11 486	23 120	3 061	961	4 022
<b>Jæderbanen.</b>						
Egersund og Helvik . . . . .	26 090	26 047	52 137	3 946	5 881	9 827
Helvik - Øgne . . . . .	23 882	24 019	47 901	4 162	6 043	10 205
Øgne - Bru . . . . .	24 841	24 991	49 832	5 794	6 026	11 820
Bru - Vigrestad . . . . .	24 255	24 384	48 639	5 774	6 945	12 719
Vigrestad - Varhoug . . . . .	26 980	27 247	54 227	5 086	8 085	13 771
Varhoug - Nærbø . . . . .	30 009	30 383	60 392	5 793	9 530	15 323
Nærbø - Hognestad . . . . .	35 764	35 997	71 761	6 218	14 168	20 386
Hognestad - Time . . . . .	37 350	37 397	74 747	6 215	14 572	20 787
Time - Klepp . . . . .	50 456	50 492	100 948	7 030	25 243	32 273
Klepp - Høiland . . . . .	57 822	58 001	115 823	7 651	28 646	36 297
Høiland - Sandnes . . . . .	62 276	62 491	124 767	7 795	29 431	37 226
Sandnes - Hinna . . . . .	118 734	114 249	232 983	9 881	12 334	22 215
Hinna - Hillevaag . . . . .	146 658	149 581	296 239	9 412	12 870	22 282
Hillevaag - Stavanger . . . . .	150 499	152 055	302 554	8 895	12 870	21 765
<b>Egersund-Flekkefjordb.</b>						
Flekkefjord og Loge . . . . .	18 754	18 860	37 614	3 073	1 569	4 642
Loge - Flikeid . . . . .	18 410	18 723	37 133	3 073	1 569	4 642
Flikeid - Sirnes . . . . .	15 959	16 335	32 294	2 500	1 481	3 981
Sirnes - Moi . . . . .	11 687	12 260	23 947	2 192	1 292	3 484
Moi - Heskestad . . . . .	10 610	10 934	21 544	1 571	1 163	2 734
Heskestad - Ueland . . . . .	11 129	11 519	22 648	1 702	1 370	3 072
Ueland - Helleland . . . . .	11 929	12 347	24 276	2 248	1 818	4 066
Helleland - Klungland . . . . .	15 691	16 158	31 849	2 428	2 789	5 217
Klungland - Slettebø . . . . .	18 760	19 352	38 112	2 763	4 151	6 914
Slettebø - Egersund . . . . .	19 025	19 898	38 923	2 763	4 151	6 914
<b>Bergen-Hønefossbanen.</b>						
Hønefoss og Veme . . . . .	52 749	54 118	106 867	13 991	12 153	26 144
Veme - Sokna . . . . .	47 764	48 140	95 904	13 369	8 601	21 970
Sokna - Ørjenviken . . . . .	41 599	43 142	84 741	12 181	7 803	19 984
Ørjenviken - Gulsvik . . . . .	41 274	42 933	84 207	12 181	4 784	16 965
Gulsvik - Flaa . . . . .	41 695	43 013	84 708	11 093	4 526	15 619
Flaa - Austvoll . . . . .	41 257	42 730	83 987	10 659	4 594	15 253

\*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellom stasjonene.

Mellem stasjonene. Entre les stations.		Antal reisende. (Ordinære tog) Nombre des voyageurs (Trains ordinaires)			Antal ton il- & fragtgoods. Tonnes des marchandises.		
		Op. <sup>2)</sup> Aller. <sup>2)</sup>	Ned. Retour.	Til- sammen. Total	Op. <sup>2)</sup> Aller. <sup>2)</sup>	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.
		Austvoll og Bromma . . . . .	40 959	42 354	83 313	10 541	4 629
Bromma - Nesbyen . . . . .	41 247	42 620	83 867	10 333	4 636	14 969	
Nesbyen - Gol . . . . .	39 276	40 628	79 904	9 113	4 385	13 498	
Gol - Torpe . . . . .	37 072	38 580	75 652	8 278	4 044	12 322	
Torpe - Aal . . . . .	37 621	39 049	76 670	8 141	4 001	12 142	
Aal - Hol . . . . .	36 212	37 547	73 759	6 294	4 056	10 350	
Hol - Gjeilo . . . . .	35 551	36 997	72 548	6 277	4 061	10 338	
Gjeilo - Usteoset . . . . .	34 025	35 494	69 519	4 980	4 276	9 256	
Usteoset - Haugastøl . . . . .	33 343	35 078	68 421	4 978	4 277	9 255	
Haugastøl - Finse . . . . .	32 945	34 623	67 568	4 861	4 248	9 109	
Finse - Hallingskeid . . . . .	33 268	35 152	68 420	4 600	4 544	9 144	
Hallingskeid - Myrdal . . . . .	33 362	35 372	68 734	4 525	4 621	9 146	
Myrdal - Opset . . . . .	31 019	33 323	64 342	3 965	4 688	8 653	
Opset - Mjølfjell . . . . .	31 245	33 036	64 881	3 995	4 790	8 785	
Mjølfjell - Reime . . . . .	31 569	34 022	65 591	4 020	4 802	8 822	
Reime - Grove . . . . .	32 137	34 681	66 818	4 236	4 827	9 063	
Grove - Kløve*) . . . . .	32 901	35 509	68 410	4 540	4 904	9 444	
Kløve*) - Ygre . . . . .				8 594	4 506	13 100	
Ygre - Voss . . . . .	32 364	34 976	67 340	10 613	4 559	15 172	
Voss - Bulken . . . . .	45 561	47 686	93 247	16 153	7 773	23 926	
Bulken - Ævanger . . . . .	42 053	43 706	85 759	16 606	8 208	24 814	
Ævanger - Bolstad . . . . .	42 542	44 024	86 566	17 028	8 740	25 768	
Bolstad - Dale . . . . .	42 058	43 346	85 404	17 668	8 812	26 480	
Dale - Stanghelle . . . . .	46 971	48 759	95 730	17 327	13 772	31 099	
Stanghelle - Vaksdal . . . . .	46 481	47 879	94 360	16 855	11 338	28 193	
Vaksdal - Trengereid . . . . .	49 123	50 446	99 569	18 032	10 301	28 333	
Trengereid - Garnes . . . . .	52 976	54 371	107 347	17 996	10 357	28 353	
Garnes - Arne . . . . .	56 777	57 815	114 592	18 009	10 562	28 571	
Arne - Espeland . . . . .	61 278	61 923	123 201	18 118	11 248	29 366	
Espeland - Haukeland . . . . .	61 688	62 595	124 283	18 107	11 892	29 999	
Haukeland - Heldal . . . . .	70 566	71 403	141 969	19 389	13 040	32 429	
Heldal - Nesttun . . . . .	71 732	72 708	144 440	20 080	13 187	33 267	
Nesttun - Hop . . . . .	183 039	183 770	366 809	21 645	17 108	38 753	
Hop - Fjøsanger . . . . .	233 266	233 455	466 721	21 611	18 489	40 100	
Fjøsanger - Minde . . . . .	355 680	358 801	714 481	21 464	18 612	40 076	
Minde - Solheimsviken . . . . .	384 484	382 766	767 250	21 443	18 711	40 154	
Solheimsviken - Bergen . . . . .	379 942	375 518	755 460	19 706	18 531	38 237	
<b>Kristiansand - Byglandsfj. b.</b>							
Kristiansand og Dalene . . . . .	67 702	68 061	135 763	49 799	34 030	83 829	
Dalene - Kvernvolden . . . . .	67 162	67 668	134 830	49 799	34 030	83 829	
Kvernvolden - Mosby . . . . .	58 408	58 868	117 276	49 797	33 919	83 716	
Mosby - Kvarstein . . . . .	46 024	46 369	92 393	48 411	32 532	80 943	
Kvarstein - Vennesla . . . . .	43 859	44 152	88 011	48 411	32 532	80 943	
Vennesla - Hunsfoss*) . . . . .	19 619	21 264	40 883	37 053	31 321	68 374	
Hunsfoss*) - Grovne . . . . .				18 499	20 616	39 115	
Grovne - Røiknes . . . . .	15 579	15 378	30 957	17 646	18 785	36 431	
Røiknes - Bennestveit*) . . . . .	14 677	14 476	29 153	17 439	17 593	35 032	
Bennestveit*) - Iveland . . . . .				17 439	17 593	35 032	
Iveland - Gaaseflaa . . . . .	13 141	12 899	26 040	16 934	13 435	30 369	
Gaaseflaa - Hægeland . . . . .	12 978	12 819	25 797	16 934	13 435	30 369	
Hægeland - Hornesund . . . . .	10 606	10 568	21 174	15 813	10 924	26 737	
Hornesund - Moisund . . . . .	10 577	10 589	21 166	15 813	10 882	26 695	
Moisund - Hornnes . . . . .	11 596	11 335	22 931	15 589	9 679	25 268	
Hornnes - Evje . . . . .	11 093	10 621	21 714	14 898	9 007	23 905	
Evje - Syrtveit . . . . .	7 072	6 932	14 004	2 056	4 951	7 007	
Syrtveit - Byglandsfjord . . . . .	6 840	6 801	13 641	2 056	4 951	7 007	

\*) Sidespor.

Tabel XII (forts.). Opgave over hvorledes togene har været optat  
av reisende og belastet med gods mellem stationerne.

Mellem stationerne.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgoods.					
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.			
<b>Ofofbanen.</b>									
Narvik Havn og Kleven . . . . .	11 092	10 510	21 602	39 731	55	39 786			
Kleven - Narvik . . . . .				40 414	633	41 047			
Narvik - Dybvik . . . . .				41 187	2 131 036	2 172 223			
Dybvik - Strømsnes . . . . .				10 640	10 054	20 694	41 183	2 129 907	2 171 090
Strømsnes - Sildvik . . . . .				8 121	7 643	15 764	41 134	2 129 901	2 171 035
Sildvik - Hundalen . . . . .				7 343	6 999	14 342	41 093	2 129 808	2 170 991
Hundalen - Riksgränsen . . . . .				6 684	6 358	13 042	41 067	2 129 895	2 170 962
<b>Arendal-Aamlibanen.</b>									
Arendal og Torbjørnsbu . . . . .	17 173	17 120	34 302	4 299	4 865	9 164			
Torbjørnsbu - Braastad . . . . .	17 726	17 623	35 349	4 300	4 879	9 179			
Braastad - Rise . . . . .	16 038	16 823	33 461	4 309	4 724	9 033			
Rise - Blakstad . . . . .	14 054	13 591	27 645	4 216	4 007	8 223			
Blakstad - Froland . . . . .	10 982	10 528	21 510	3 169	2 300	5 469			
Froland - Bøylestad . . . . .	9 311	9 072	18 383	2 813	1 909	4 722			
Bøylestad - Haugsjaa . . . . .	8 048	8 033	16 081	2 708	1 918	4 626			
Haugsjaa - Flaten . . . . .	6 729	6 754	13 483	2 234	1 049	3 283			
Flaten - Nelaug . . . . .	6 339	6 324	12 663	2 251	332	2 583			
Nelaug - Simonstad . . . . .	6 178	6 139	12 317	2 203	200	2 403			
Simonstad - Kaunberget*) . . . . .	6 185	6 119	12 304	1 965	145	2 110			
Kaunberget*) - Vallekilen . . . . .				1 925	145	2 070			
Vallekilen - Aamli . . . . .				6 176	6 189	12 365	1 831	85	1 916
<b>Hovedbanen.</b>									
Kristiania og Bryn . . . . .	476 147	464 109	940 256	323 387	435 286	758 673			
Bryn - Fjeldbus*) . . . . .	455 313	450 581	905 894	317 744	437 591	755 335			
Fjeldbus*) - Alnabru . . . . .				317 584	443 745	761 329			
Alnabru - Grorud . . . . .	435 381	432 034	867 415	332 735	454 511	787 246			
Grorud - Lørenskog . . . . .	362 394	361 318	723 712	325 218	452 387	777 605			
Lørenskog - Laasby*) . . . . .	337 239	336 435	673 674	318 026	450 578	768 604			
Laasby*) - Fjeldhammer*) . . . . .				316 980	449 837	766 817			
Fjeldhammer*) - Strømmen . . . . .				315 124	448 521	763 645			
Strømmen - Lillestrøm . . . . .	314 740	314 703	629 443	305 053	449 357	754 410			
Lillestrøm - Leirsund . . . . .	152 500	152 279	304 779	187 151	142 708	329 859			
Leirsund - Frogner . . . . .	143 126	142 700	285 826	187 242	130 703	317 945			
Frogner - Kløften . . . . .	135 930	135 682	271 612	185 108	128 326	313 434			
Kløften - Jesseim . . . . .	124 898	124 853	249 751	178 548	122 084	300 632			
Jesseim - Hauersæter . . . . .	108 186	108 559	216 745	172 577	115 507	288 084			
Hauersæter - Dal . . . . .	104 494	104 709	209 203	170 595	110 566	281 161			
Dal - Bøn . . . . .	96 629	97 083	193 712	166 458	103 586	270 044			
Bøn - Eidsvold . . . . .	97 640	98 557	196 197	149 135	95 011	244 146			

\*) Sidespor.

## Tabel XIII.

Opgave over maanedsbilletter<sup>\*)</sup>, uten hensyn til varighet.

Billets de saisons, la durée à part.

Mellem stationerne. Entre les stations.	Antal billetter. Nombre de billets.						Indtægt. Recettes.		
	Voksne. Hommes.	Børn. Enfants.	Voksne. Hommes.	Børn. Enfants.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen. Total.	Kroner.	
								II. kl.	III. kl.
<b>Smaalensbanen.</b>									
Kristiania—Ljan . . . . .	223	-	3 611	979	4 597.56	47 509.50	52 107.06		
Do. —Kullebunden . . . . .	3	-	132	26	73.20	2 113.58	2 186.78		
Do. —Oppegaard . . . . .	6	-	82	25	177.95	1 796.79	1 974.74		
Do. —Ski . . . . .	1	-	93	30	32.00	2 361.32	2 393.32		
Do. —Aas . . . . .	-	-	35	6	-	923.38	923.38		
Do. —Vestby . . . . .	1	-	17	1	43.75	434.70	478.45		
Do. —Saaner . . . . .	-	-	1	-	-	18.60	18.60		
Do. —Moss . . . . .	22	-	39	1	1 169.30	1 320.66	2 489.96		
Do. —Fredrikstad . . . . .	3	-	13	-	402.30	521.95	924.25		
Do. —Greaaker . . . . .	-	-	1	-	-	42.20	42.20		
Do. —Sarpsborg . . . . .	1	-	3	1	288.60	170.54	459.14		
Do. —Fredrikshald . . . . .	3	-	24	-	247.05	1 154.75	1 401.80		
Do. —Kraakstad . . . . .	-	-	14	4	-	358.20	358.20		

\*) Fra og med 1ste juni 1891 utstedes maanedsbilletter (sæsonbilletter) til alle 3 vognklasser, forsaavidt de føres i togene. Takster og regler har undergått forskjellige forandringer.

I henhold til kgl. resol. av 11te febr. 1907 er der etablert nye takster og regler for disse billetter utstedelse (vedkommende takster og regler før denne tid, se foregaaende driftsberetninger):

Maanedsbilletter utstedes for bestemt person efter styrelsens nærmere bestemmelse for et tidsrum av 1, 3, 6, 9 eller 12 maaneder ad gangen. For en enmaanedsbillet og en tremaanedersbillet gjælder følgende takster:

For enmaanedsbilletter:

Km.	1—10	11	12	13	14	15	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45
II kl. kr.	12.00	13.20	14.40	15.60	16.80	18.00	20.20	22.40	24.40	26.20	28.00	29.70
III « «	7.20	7.90	8.65	9.35	10.10	10.80	12.20	13.50	14.70	15.80	16.80	17.80
Km.	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100	
II kl. kr.	31.10	32.60	34.00	35.40	36.90	38.30	39.60	40.70	41.80	42.90	44.00	
III « «	18.60	19.60	20.40	21.30	22.10	23.00	23.80	24.40	25.10	25.70	26.40	

For overskytende 5 km. eller dele derav tillægges respektive for II og III kl. kr. 1.10 og kr. 0.60.

For tremaaneders billetter:

Km.	1—10	11	12	13	14	15	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45
II kl. kr.	18.75	20.65	22.50	24.40	26.25	28.15	31.55	35.00	38.15	40.95	43.75	46.40
III « «	11.25	12.40	13.50	14.65	15.75	16.90	19.05	21.10	23.00	24.70	26.25	27.80
Km.	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100	
II kl. kr.	48.60	50.95	53.15	55.30	57.65	59.85	61.90	63.60	65.30	67.05	68.75	
III « «	29.05	30.65	31.90	33.30	34.55	35.95	37.20	38.15	39.20	40.15	41.25	

For overskytende 5 km. eller dele derav tillægges respektive for II og III kl. kr. 1.70 og kr. 0.95.

For 6, 9 og 12 maaneders billetter er prisen resp. 2, 3 og 4 gange prisen for en tremaaneders billet. — Maanedsbilletter til I kl. utstedes til en pris av 1½ gang prisen for maanedsbillet til II klasse.

For skolebørn, dog ikke over 18 aars alder, utstedes maanedsbilletter til 0.6 gange av foranstaaende takster (halvbilletter).

Tabel XIII (forts.). Opgave over månedsbilletter,

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II kl.	III. kl.	Til- sammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Kristiania—Tomter . . . . .	-	-	2	-	-	43.05	43.05
Do. —Spydeberg . . . . .	-	-	3	-	-	83.40	83.40
Do. —Askim . . . . .	2	-	3	-	203.80	91.95	295.75
Do. —Mysen . . . . .	I	-	6	-	55.30	199.80	255.10
Do. —Rakkestad . . . . .	-	-	1	-	-	37.20	37.20
Do. —Kambo—Kraakstad . . . . .	-	-	3	-	-	97.10	97.10
Moss—Ski . . . . .	-	-	2	-	-	52.50	52.50
Do. —Aas . . . . .	-	-	4	-	-	92.00	92.00
Do. —Vestby . . . . .	-	-	19	-	-	401.90	401.90
Do. —Saaner . . . . .	-	-	1	I	-	20.82	20.82
Do. —Dilling . . . . .	-	-	3	-	-	33.75	33.75
Do. —Rygge . . . . .	-	-	4	-	-	28.80	28.80
Do. —Fredrikstad . . . . .	3	-	24	-	122.85	301.30	424.15
Do. —Sarpsborg . . . . .	-	-	3	I	-	156.87	156.87
Do. —Fredrikshald . . . . .	-	-	4	-	-	148.80	148.80
Do. —Veldre . . . . .	-	-	3	-	-	55.08	55.08
Do. —Moelven . . . . .	I	-	2	-	30.67	35.86	66.53
Fredrikstad—Onsø . . . . .	-	-	17	-	-	191.25	191.25
Do. —Rygge . . . . .	-	-	1	-	-	21.10	21.10
Do. —Raade . . . . .	-	-	2	-	-	38.10	38.10
Do. —Greaaker . . . . .	-	-	33	54	-	699.30	699.30
Do. —Sandesund . . . . .	-	-	5	20	-	214.95	214.95
Do. —Skjeberg . . . . .	-	-	3	2	-	81.02	81.02
Do. —Fredrikshald . . . . .	-	-	18	-	-	490.40	490.40
Do. —Ise . . . . .	-	-	3	-	-	40.50	40.50
Sarpsborg—Ski . . . . .	-	-	-	1	-	91.56	91.56
Do. —Fredrikstad . . . . .	2	-	41	62	225.20	1 246.94	I 472.14
Do. —Greaaker . . . . .	-	-	5	-	-	56.25	56.25
Do. —Skjeberg . . . . .	-	-	37	6	-	459.72	459.72
Do. —Fredrikshald . . . . .	-	-	4	-	-	92.00	92.00
Do. —Tistedalen . . . . .	-	-	1	-	-	24.70	24.70
Do. —Ise . . . . .	-	-	-	2	-	13.50	13.50
Fredrikshald—Sandesund . . . . .	3	-	3	-	100.70	69.00	169.70
Do. —Skjeberg . . . . .	-	-	1	4	-	57.92	57.92
Do. —Døle . . . . .	-	-	1	-	-	12.40	12.40
Do. —Berg . . . . .	-	-	11	14	-	211.77	211.77
Do. —Tistedalen . . . . .	-	-	1	4	-	92.25	92.25
Do. —Kornsjø . . . . .	-	-	1	-	-	24.70	24.70
Do. —Rakkestad . . . . .	-	-	4	-	-	122.60	122.60
Øvrige forbindelser . . . . .	4	-	74	180	203.80	2 423.57	2 627.37
»  hvore vestre linje . . . . .	4	-	38	85	203.80	1 062.10	I 265.90
»  østre — . . . . .	-	-	32	83	-	1 074.06	I 074.06
»  begge linjer . . . . .	-	-	4	12	-	287.41	287.41
Tils . . . . .	279	-	4 418	1 424	7 974.03	67 381.85	75 355.88
<b>Kristiania—Gjøvikbanen.</b>							
Kristiania—Kjelsaas . . . . .	-	-	9	3	-	121.50	121.50
Do. —Sandermosen . . . . .	-	-	2	-	-	38.10	38.10
Do. —Nittedal . . . . .	-	-	17	3	-	396.68	396.68
Do. —Aaneby . . . . .	-	-	2	-	-	46.00	46.00
Do. —Hakedal . . . . .	-	-	1	4	-	83.98	83.98
Do. —Harestuen . . . . .	-	-	1	-	-	27.80	27.80
Do. —Jaren . . . . .	-	-	2	-	-	71.90	71.90
Do. —Eina . . . . .	-	-	2	-	-	84.40	84.40
Do. —Nygard . . . . .	I	-	-	-	302.20	-	302.20

uten hensyn til varighet.

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Kristiania—Gjøvik . . . . .	-	-	1	-	-	46.00	46.00
Do. —Roa . . . . .	-	-	1	3	-	146.74	146.74
Do. —Grindvoll . . . . .	-	-	1	-	-	34.55	34.55
Do. —Jevnaker . . . . .	-	-	6	-	-	223.20	223.20
Do. —Hønefoss . . . . .	-	-	1	-	-	25.10	25.10
Øvrige forbindelser . . . . .	-	-	35	11	-	723.86	723.86
Tils.	1	-	81	24	302.20	2 069.81	2 372.01
<b>Kongsvingerbanen.</b>							
Kristiania—Fetsund . . . . .	5	-	9	2	53.40	60.58	113.98
Do. —Sørumsanden . . . . .	-	-	1	1	-	18.06	18.06
Do. —Blaker . . . . .	-	-	4	-	-	50.60	50.60
Do. —Aarnes . . . . .	-	-	9	-	-	178.13	178.13
Do. —Sæterstøen . . . . .	2	-	1	-	159.12	11.29	170.41
Do. —Kongsvinger . . . . .	3	-	-	-	325.87	-	325.87
Do. —Magnor . . . . .	1	-	-	-	135.49	-	135.49
Do. —Kirkenær . . . . .	3	-	2	-	142.74	56.52	199.26
Do. —Flisen . . . . .	-	-	5	-	-	135.03	135.03
Do. —Elverum . . . . .	1	-	-	-	35.68	-	35.68
Øvrige forbindelser . . . . .	-	-	36	109	-	1 531.20	1 531.20
Tils.	15	-	67	112	852.30	2 041.41	2 893.71
<b>Solørbanen.</b>							
Kristiania—Kirkenær . . . . .	3	-	2	-	60.48	23.96	84.44
Do. —Flisen . . . . .	-	-	5	-	-	84.08	84.08
Do. —Elverum . . . . .	1	-	-	-	41.62	-	41.62
Øvrige forbindelser . . . . .	-	-	12	33	-	621.29	621.29
Tils.	4	-	19	33	102.10	729.33	831.43
<b>Kristiania—Drammenbanen.</b>							
Kristiania—Høvik . . . . .	248	7	2 855	765	5 456.75	37 237.20	42 693.95
Do. —Blommenholm . . . . .	11	-	111	45	229.30	1 636.60	1 865.90
Do. —Sandviken . . . . .	51	10	302	101	1 434.55	5 242.05	6 676.60
Do. —Slæpenden . . . . .	10	-	83	17	309.65	1 511.64	1 821.29
Do. —Hvalstad . . . . .	23	-	133	28	739.12	2 766.51	3 505.63
Do. —Asker . . . . .	3	4	128	43	189.00	3 115.46	3 304.46
Do. —Heggedal . . . . .	-	-	13	4	-	378.90	378.90
Do. —Røken . . . . .	-	-	1	-	-	24.70	24.70
Do. —Lier . . . . .	-	-	6	-	-	174.30	174.30
Do. —Drammen . . . . .	18	-	33	-	982.30	967.25	1 949.55
Do. —Sandefjord . . . . .	1	-	-	-	20.06	-	20.06
Do. —Larvik . . . . .	-	-	1	-	-	17.90	17.90
Do. —Aamot . . . . .	1	-	1	-	40.49	24.30	64.79
Do. —Gjeithus . . . . .	-	-	1	-	-	23.29	23.29
Do. —Vikesund . . . . .	-	-	4	-	-	90.76	90.76
Do. —Hønefoss . . . . .	-	-	1	-	-	19.78	19.78
Do. —Kongsberg . . . . .	-	-	2	-	-	36.54	36.54
Drammen—Hvalstad . . . . .	-	-	1	-	-	15.80	15.80
Do. —Asker . . . . .	-	-	1	-	-	14.70	14.70
Do. —Røken . . . . .	-	-	-	8	-	87.33	87.33
Do. —Lier . . . . .	-	-	17	25	-	340.75	340.75
Øvrige forbindelser . . . . .	-	-	94	177	-	2 302.87	2 302.87
Tils.	366	21	3 788	1 213	9 401.22	56 028.63	65 429.85

Tabel XIII (forts.). Opgave over månedsbilletter,

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
<b>Drammen-Skienbanen.</b>							
Kristiania—Sandefjord . . . . .	I	-	-	-	32.74	-	32.74
Do. —Larvik . . . . .	-	-	I	-	-	34.75	34.75
Drammen—Skoger . . . . .	-	-	12	6	-	159.30	159.30
Do. —Sande . . . . .	I	-	12	4	31.55	246.92	278.47
Do. —Holm . . . . .	2	-	25	-	70.00	481.90	551.90
Do. —Holmestrand . . . . .	I	-	-	-	26.20	-	26.20
Do. —Skien . . . . .	-	-	I	-	-	51.70	51.70
Skien—Tønsberg . . . . .	3	-	-	-	195.90	-	195.90
Do. —Stokke . . . . .	-	-	I	-	-	37.20	37.20
Do. —Sandefjord . . . . .	-	-	2	-	-	54.60	54.60
Do. —Larvik . . . . .	-	-	4	-	-	111.20	111.20
Do. —Eidanger . . . . .	-	-	2	11	-	101.24	101.24
Do. —Porsgrund . . . . .	-	-	236	164	-	3 780.84	3 780.84
Do. —Nystrand . . . . .	-	-	42	5	-	675.98	675.98
Do. —Skjelsvik . . . . .	-	-	8	5	-	167.60	167.60
Do. —Heistad . . . . .	-	-	7	-	-	126.50	126.50
Do. —Brevik . . . . .	-	-	14	13	-	468.66	468.66
Øvrige forbindelser . . . . .	4	-	172	139	141.70	3 549.90	3 691.60
Tils.	12	-	539	347	498.09	10 048.29	10 546.38
<b>Drammen-Randsfjordb.</b>							
Kristiania—Aamot . . . . .	I	-	I	-	24.81	14.90	39.71
Do. —Gjeithus . . . . .	-	-	I	-	-	16.86	16.86
Do. —Vikesund . . . . .	-	-	4	-	-	74.24	74.24
Do. —Hønefoss . . . . .	-	-	I	-	-	26.22	26.22
Do. —Kongsberg . . . . .	-	-	2	-	-	31.11	31.11
Drammen—Mjøndalen . . . . .	14	-	74	68	315.50	1 276.02	1 591.52
Do. —Hougsund . . . . .	-	-	10	3	-	224.79	224.79
Do. —Burdud . . . . .	-	-	-	2	-	25.32	25.32
Do. —Skotselven . . . . .	-	-	5	5	-	159.10	159.10
Do. —Aamot . . . . .	-	-	4	-	-	89.90	89.90
Do. —Gjeithus . . . . .	-	-	2	-	-	43.05	43.05
Do. —Vikesund . . . . .	-	-	11	2	-	339.16	339.16
Do. —Hønefoss . . . . .	I	-	-	-	239.40	-	239.40
Do. —Vestfossen . . . . .	I	-	-	-	35.00	-	35.00
Do. —Darbu . . . . .	-	-	-	3	-	41.40	41.40
Do. —Skollenborg . . . . .	-	-	I	-	-	26.25	26.25
Øvrige forbindelser . . . . .	-	-	45	259	-	2 749.63	2 749.63
Tils.	17	-	161	342	614.71	5 137.95	5 752.66
<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>							
Kristiania—Minne . . . . .	-	-	I	-	-	3.24	3.24
Do. —Hamar . . . . .	-	-	15	-	-	324.00	324.00
Do. —Brumunddalen . . . . .	-	-	4	-	-	99.64	99.64
Do. —Tande . . . . .	-	-	2	-	-	57.90	57.90
Do. —Lillehammer . . . . .	-	-	I	-	-	61.52	61.52
Do. —Elverum . . . . .	I	-	2	-	25.27	52.47	77.74
Do. —Rena . . . . .	-	-	2	-	-	35.00	35.00
Hamar—Espen . . . . .	-	-	-	I	-	55.20	55.20
Do. —Tangen . . . . .	-	-	11	2	-	231.89	231.89
Do. —Stange . . . . .	-	-	15	47	-	541.49	541.49

uten hensyn til varighet.

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Hamar—Ottestad . . . . .	-	-	6	16	-	174.07	174.07
Do. —Jesnes . . . . .	-	-	1	6	-	85.50	85.50
Do. —Brumuddalen . . . . .	-	-	6	51	-	661.19	661.19
Do. —Veldre . . . . .	-	-	3	7	-	119.35	119.35
Do. —Tande . . . . .	-	-	2	-	-	46.00	46.00
Do. —Moelven . . . . .	-	-	2	23	-	430.50	430.50
Do. —Lillehammer . . . . .	-	-	3	-	-	95.70	95.70
Øvrige forbindelser . . . . .	2	-	46	89	120.47	1 792.58	1 913.05
Tils.	3	-	122	242	145.74	4 867.24	5 012.98
<b>Rørosbanen.</b>							
Kristiania—Elverum . . . . .	1	-	2	-	14.86	28.36	43.22
Do. —Rena . . . . .	-	-	2	-	-	39.68	39.68
Hamar—Aaker . . . . .	-	-	-	1	-	6.75	6.75
Do. —Hjellum . . . . .	-	-	-	24	-	152.31	152.31
Do. —Ilseng . . . . .	-	-	3	15	-	153.28	153.28
Do. —Hørsand . . . . .	-	-	-	21	-	155.55	155.55
Do. —Aadalsbrug . . . . .	-	-	4	18	-	226.32	226.32
Do. —Løiten . . . . .	-	-	-	21	-	249.66	249.66
Do. —Elverum . . . . .	-	-	1	1	-	83.98	83.98
Do. —Heradsbygden . . . . .	-	-	2	-	-	43.36	43.36
Do. —Rena . . . . .	4	-	-	-	221.20	-	221.20
Trondhjem—Lundemo . . . . .	-	-	3	-	-	78.75	78.75
Do. —Kvaal . . . . .	-	-	2	-	-	37.70	37.70
Do. —Søberg . . . . .	-	-	7	2	-	163.90	163.90
Do. —Melhus . . . . .	-	-	8	2	-	164.30	164.30
Do. —Nypan . . . . .	-	-	7	-	-	118.30	118.30
Do. —Heimdalen . . . . .	-	-	98	29	-	1 331.32	1 331.32
Do. —Selsbak . . . . .	-	-	27	6	-	357.75	357.75
Øvrige forbindelser . . . . .	-	-	83	15	-	993.75	993.75
Tils.	5	-	249	155	236.06	4 385.02	4 621.08
<b>Merakerbanen.</b>							
Trondhjem—Leangen . . . . .	-	-	7	-	-	70.65	70.65
Do. —Charlottenlund . . . . .	-	-	14	1	-	149.67	149.67
Do. —Ranheim . . . . .	2	-	138	86	37.50	2 173.71	2 211.21
Do. —Vikhammer . . . . .	-	-	41	19	-	691.34	691.34
Do. —Malvik . . . . .	1	-	38	20	28.15	752.28	780.43
Do. —Midtsand . . . . .	-	-	34	19	-	778.48	778.48
Do. —Hommelvik . . . . .	-	-	39	8	-	899.86	899.86
Do. —Hell . . . . .	-	-	2	2	-	68.36	68.36
Do. —Stjørdalen . . . . .	-	-	11	-	-	247.27	247.27
Do. —Aasen . . . . .	-	-	4	-	-	69.28	69.28
Øvrige forbindelser . . . . .	-	-	8	-	-	88.25	88.25
Tils.	3	-	336	155	65.65	5 989.15	6 054.80
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>							
Trondhjem—Stjørdalen . . . . .	-	-	11	-	-	24.43	24.43
Do. —Aasen . . . . .	-	-	4	-	-	63.92	63.92
Øvrige forbindelser . . . . .	-	-	2	-	-	27.15	27.15
Tils.	-	-	17	-	-	115.50	115.50

Tabel XIII (forts.). Opgave over maanedsbilletter,

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
<b>Jæderbanen.</b>							
Stavanger—Hillevaag . . . . .	-	-	31	6	-	389.25	389.25
Do. —Mariero . . . . .	-	-	11	4	-	162.00	162.00
Do. —Hinna . . . . .	-	-	54	23	-	758.70	758.70
Do. —Gausel . . . . .	-	-	24	14	-	358.02	358.02
Do. —Forus . . . . .	-	-	8	5	-	119.89	119.89
Do. —Sandnes . . . . .	-	-	61	37	-	1 316.96	1 316.96
Do. —Høiland . . . . .	-	-	-	5	-	57.15	57.15
Do. —Klepp . . . . .	-	-	1	-	-	21.10	21.10
Do. —Time . . . . .	-	-	4	-	-	92.00	92.00
Do. —Nærbø . . . . .	-	-	10	-	-	262.50	262.50
Do. —Varhoug . . . . .	-	-	1	-	-	27.80	27.80
Do. —Vigrestad . . . . .	-	-	2	-	-	58.10	58.10
Do. —Egersund . . . . .	-	-	1	-	-	37.20	37.20
Øvrige forbindelser . . . . .	-	-	11	10	-	326.40	326.40
Tils.	-	-	219	104	-	3 987.07	3 987.07
<b>Egersund—Flekkefjordb.</b>							
Flekkefjord—Moi . . . . .	-	-	-	4	-	50.64	50.64
Do. —Sirnes . . . . .	-	-	-	1	-	9.45	9.45
Tils.	-	-	-	5	-	60.09	60.09
<b>Bergen—Hønefossbanen.</b>							
Bergen—Nesttun . . . . .	-	-	2 192	857	-	32 006.23	32 006.23
Do. —Heldal . . . . .	-	-	1	1	-	23.44	23.44
Do. —Haukeland . . . . .	-	-	21	1	-	422.91	422.91
Do. —Espeland . . . . .	-	-	2	-	-	42.20	42.20
Do. —Arne . . . . .	-	-	4	-	-	84.40	84.40
Do. —Garnes . . . . .	-	-	14	1	-	335.80	335.80
Do. —Trenge Reid . . . . .	-	-	8	-	-	210.00	210.00
Do. —Vaksdal . . . . .	-	-	2	5	-	146.62	146.62
Do. —Dale . . . . .	4	-	3	-	230.60	103.65	334.25
Do. —Mysen . . . . .	-	-	2	-	-	185.26	185.26
Øvrige forbindelser . . . . .	-	-	12	10	-	345.50	345.50
Tils.	4	-	2 261	875	230.60	33 906.01	34 136.61
<b>Kr.sand—Byglandsfjordb.</b>							
Kristiansand—Mosby . . . . .	2	-	51	25	75.00	768.87	843.87
Do. —Vennesla . . . . .	-	-	50	29	-	1 103.68	1 103.68
Do. —Kvarstein . . . . .	-	-	5	3	-	91.14	91.14
Do. —Grovene . . . . .	-	-	1	-	-	19.05	19.05
Do. —Hægeland . . . . .	-	-	1	-	-	27.80	27.80
Øvrige forbindelser . . . . .	-	-	9	-	-	112.80	112.80
Tils.	2	-	117	57	75.00	2 123.34	2 198.34
<b>Ofofbanen.</b>							
Narvik—Dybvik . . . . .	-	-	4	-	-	28.80	28.80
Do. —Sildvik . . . . .	-	-	5	-	-	61.00	61.00
Dybvik—do. . . . .	-	-	1	-	-	9.35	9.35
Strømsnes—do. . . . .	-	-	-	3	-	20.25	20.25
Tils.	-	-	10	3	-	119.40	119.40

uten hensyn til varighet.

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen.
	II. klasse.		III. klasse.		Kroner.		
<b>Arendal—Aamlibanen.</b>							
Arendal—Rise . . . . .	-	-	2	-	-	22.50	22.50
Do. —Blakstad . . . . .	-	-	2	-	-	31.50	31.50
Tils.	-	-	4	-	-	54.00	54.00
Statsbanerne tilsammen	711	21	12 408	5 091	20 497.70	199 044.09	219 541.79
<b>Hovedbanen.</b>							
Kristiania—Bryn . . . . .	4	-	186	78	75.00	2 692.98	2 767.98
Do. —Alnabru . . . . .	-	-	76	38	-	1 160.82	1 160.82
Do. —Grorud . . . . .	2	-	390	135	82.60	5 897.34	5 979.94
Do. —Lørenskog . . . . .	6	-	203	32	183.75	3 397.10	3 580.85
Do. —Strømmen . . . . .	21	-	71	70	662.55	2 106.13	2 768.68
Do. —Lillestrøm . . . . .	4	-	249	73	175.00	6 109.94	6 284.94
Do. —Leirsund . . . . .	-	-	7	-	-	161.00	161.00
Do. —Frogner . . . . .	-	-	7	-	-	161.00	161.00
Do. —Kløften . . . . .	-	-	5	3	-	178.50	178.50
Do. —Jesseim . . . . .	-	-	4	-	-	111.20	111.20
Do. —Hauersæter . . . . .	-	-	1	-	-	29.05	29.05
Do. —Bøn . . . . .	1	-	-	-	110.60	-	110.60
Do. —Eidsvold . . . . .	4	-	6	-	403.55	310.95	714.50
Do. —Fetsund . . . . .	5	-	9	2	137.35	155.76	293.00
Do. —Sørumsanden . . . . .	-	-	2	1	-	38.90	38.90
Do. —Blaker . . . . .	-	-	4	-	-	50.60	50.60
Do. —Aarnes . . . . .	-	-	9	-	-	119.27	119.27
Do. —Sæterstøen . . . . .	2	-	-	-	71.48	-	71.48
Do. —Kongsvinger . . . . .	3	-	-	-	86.63	-	86.63
Do. —Magnor . . . . .	1	-	-	-	25.81	-	25.81
Do. —Kirkenær . . . . .	3	-	2	-	38.73	15.32	54.05
Do. —Flisen . . . . .	-	-	5	-	-	35.64	35.64
Do. —Minne . . . . .	-	-	1	-	-	32.71	32.71
Do. —Hamar . . . . .	-	-	15	-	-	380.25	380.25
Do. —Brumunddalen . . . . .	-	-	4	-	-	95.76	95.76
Do. —Tande . . . . .	-	-	2	-	-	45.50	45.50
Do. —Lillehammer . . . . .	-	-	1	-	-	36.13	36.13
Do. —Elverum . . . . .	1	-	2	-	31.22	60.97	92.19
Do. —Rena . . . . .	-	-	2	-	-	42.02	42.02
Øvrige forbindelser . . . . .	1	-	60	56	33.96	1 226.05	1 260.01
Tils.	58	-	1 323	488	2 118.23	24 650.89	26 769.12
Statsbanerne og Hovedbanen tils.	769	21	13 731	5 579	22 615.93	223 694.98	246 310.91

1910—II.

## Tabel XIV.

Opgave over befordring av reisende med familiebilletter <sup>1)</sup>.

Billets des familles.

Mellem stationerne. Entre les stations.	Antal reisende. Nombre de voyageurs.	Indtægt. Recettes. Kr.	Mellem stationerne.	Antal reisende.	Indtægt. Kr.
<b>Smaalensbanen.</b>					
Kristiania—Bækkelaget . .	87 126	11 152.00	Tønsberg—Barkaaker . . .	725	95.70
Do. —Nordstrand . .	120 702	15 932.40	Do. —Sem . . . . .	2 050	270.60
Do. —Ljan . . . . .	53 463	9 409.40	Do. —Stokke . . . . .	950	273.60
Do. —Kullebunden . .	3 389	975.60	Horten—Nykirke . . . . .	327	79.30
Do. —Oppegaard . . .	676	267.30	Do. —Skoppum . . . . .	1 776	276.90
Do. —Ski . . . . .	3 263	1 722.60	Do. —Borre . . . . .	1 150	147.20
Ljan—Bækkelaget . . . .	350	41.60	Larvik—Grøtting . . . . .	727	82.80
Fredrikstad—Skjeberg . .	101	55.20	Do. —Do. . . . .	489	118.95
Sarpsborg—Ise . . . . .	2 563	451.00	Eidanger—Osebakke . . . .	800	102.40
Do. —Skjeberg . . . . .	2 351	517.00	Brevik—Porsgrund . . . . .	125	36.00
Fredrikshald—Tistedalen .	11 577	1 481.60	Do. —Osebakke . . . . .	125	38.50
Do. —Berg . . . . .	2 325	306.90	Do. —Skien . . . . .	675	313.20
Do. —Skjeberg . . . . .	89	34.65	Do. —Heistad . . . . .	175	22.40
Sum	287 975	42 347.25	Do. —Skjelsvik . . . . .	200	25.60
<b>Kristiania-Gjøvikb.</b>			Porsgrund—Bjorkedalen . .	225	35.10
Kristiania—Tøien . . . . .	25	3.20	Do. —Nystrand . . . . .	3 150	403.20
Do. —Kjelsaas . . . . .	975	214.50	Do. —Skjelsvik . . . . .	301	46.80
Do. —Nittedal . . . . .	1 150	607.20	Do. —Do. . . . .	313	68.75
Tøien—Kjelsaas . . . . .	75	9.90	Do. —Bøle . . . . .	1 500	192.00
Do. —Nittedal . . . . .	50	22.00	Do. —Skien . . . . .	6 051	1 064.80
Grefsen—Kjelsaas . . . . .	138	17.60	Osebakke—Nystrand . . . . .	88	13.65
Do. —Nittedal . . . . .	650	244.40	Skien—Skjelsvik . . . . .	100	33.20
Sum	3 063	1 118.80	Do. —Heistad . . . . .	75	29.70
<b>Kr.ania-Drammenb.</b>			Do. —Nystrand . . . . .	1 288	396.55
Kristiania—Skøien . . . . .	12 676	1 622.40	Do. —Osebakke . . . . .	1 338	208.65
Do. —Bestum . . . . .	9 018	1 156.80	Do. —Borgestad . . . . .	7 139	913.60
Do. —Lysaker . . . . .	66 952	8 837.40	Sum	32 806	5 545.70
Do. —Stabæk . . . . .	39 978	7 035.60	<b>Drammen-Randsfj.b.</b>		
Do. —Høvik . . . . .	19 802	4 356.00	Drammen—Gulskogen . . . .	750	96.00
Do. —Blommenholm . .	4 928	1 201.70	Do. —Mjøndalen . . . . .	4 500	1 098.00
Do. —Sandviken . . . . .	17 066	4 914.00	Do. —Hougsund . . . . .	350	131.60
Do. —Slæpenden . . . . .	1 826	606.00	Do. —Vestfossen . . . . .	25	12.10
Do. —Hvalstad . . . . .	5 002	2 200.00	Sum	5 625	1 337.70
Do. —Asker . . . . .	5 980	3 035.30	<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>		
Skarpsno—Bestum . . . . .	138	17.60	Hamar—Tangen . . . . .	50	27.60
Do. —Lysaker . . . . .	800	102.40	Do. —Stange . . . . .	1 413	372.90
Do. —Stabæk . . . . .	4 928	650.10	Do. —Ottestad . . . . .	1 688	263.25
Drammen—Lier . . . . .	2 250	351.00	Do. —Jesnes . . . . .	1 413	220.35
Do. —Røken . . . . .	50	21.00	Do. —Brumuddalen . . . . .	1 788	550.55
Sum	191 394	36 107.30	Ottestad—Stange . . . . .	625	80.00
<b>Drammen-Skienb.</b>			Lillehammer—Bergseng . . .	25	5.00
Drammen—Gundesø . . . . .	126	25.00	Do. —Faaberg . . . . .	1 225	215.60
Do. —Skoger . . . . .	516	112.75	Sum	8 227	1 735.25
Do. —Galleberg . . . . .	176	61.60			
Do. —Sande . . . . .	100	44.00			
Do. —Holm . . . . .	26	13.20			

<sup>1)</sup> Familiebilletter til III klasse i bøger à 25 stkr. sælges til et begrænset antal stationer og paa kortere afstande (reisende med familiebilletter er indbefattet i specifikationen under tabel VII).

Tabel XIV (forts.). Opgave over reisende med familiebilletter.

Mellem stationerne.	Antal reisende.	Indtægt. Kr.	Mellem stationerne.	Antal reisende.	Indtægt. Kr.
<b>Rørosbanen.</b>			Stavanger—Klepp.....	225	124.20
Hamar—Hjellum.....	1 664	212.80	Sandnes—Time.....	375	124.50
Do. —Ilseng.....	840	167.50	Egersund—Helvik.....	375	75.00
Røros—Tyvold.....	150	69.60	Sum	18 733	4 185.70
Røros—Nypladsen.....	50	7.80	<b>Egersund—Flekkefj.b.</b>		
Do. —Jensvold.....	76	21.60	Egersund—Helleland....	75	26.40
Reitan—Eidet.....	76	16.50	Flekkefjord—Loge.....	250	32.00
Do. —Tyvold.....	50	13.20	Sum	325	58.40
Eidet—Tyvold.....	450	217.80	<b>Bergen—Hønefossb.</b>		
Trondhjem—Søberg.....	100	52.80	Bergen—Solheimsviken..	3 025	387.20
Do. —Melhus.....	640	380.50	Do. —Minde.....	34 875	4 624.00
Do. —Nypan.....	262	87.15	Do. —Fjøsanger.....	46 938	6 195.75
Do. —Heimdalen.....	4 114	1 003.45	Do. —Hop.....	28 238	4 969.80
Do. —Selsbak.....	3 292	433.05	Do. —Nesttun.....	28 988	6 377.25
Sum	11 764	2 683.75	Do. —Heldal.....	213	61.20
<b>Merakerbanen.</b>			Do. —Haukeland.....	813	321.75
Tr.hjem—Leangen.....	2 250	288.00	Do. —Espeland.....	225	104.40
Do. —Charlottenlund..	11 840	1 515.20	Do. —Arne.....	575	328.90
Do. —Ranheim.....	9 825	1 502.70	Bolstad—Evanger.....	500	110.00
Do. —Vikhammer....	975	276.90	Haugstøl—Finse.....	125	74.50
Do. —Malvik.....	1 950	726.20	Sum	144 515	23 554.75
Do. —Midsand.....	450	189.00	<b>Kr.sand—Byglandsfj.b.</b>		
Do. —Hommelvik.....	1 238	628.60	Kr.sand—Kvernvolden...	2 963	462.15
Do. —Hell.....	25	17.60	Do. —Mosby.....	2 450	539.00
Do. —Hegre.....	50	46.20	Do. —Vennesla.....	2 075	688.90
Do. —Hell—Sunnanb.	150	104.83	Sum	7 488	1 690.05
Sum	28 753	5 295.23	<b>Arendal—Aamlib.</b>		
<b>Hell—Sunnanbanen.</b>			Arendal—Rise.....	50	11.00
Trondhjem—Stjørdalen..	150	10.37	Do. —Blakstad.....	150	46.20
Levanger—Skogn.....	250	44.00	Sum	200	57.20
Stenkjær—Byafossen....	325	41.60	<b>Hovedbanen.</b>		
Do. —Sunnan.....	825	201.30	Kristiania—Bryn.....	7 838	1 097.25
Sum	1 550	297.27	Do. —Alnabru.....	6 337	887.25
<b>Jæderbanen.</b>			Do. —Grørud.....	5 300	1 441.60
Stavanger—Hillevaag....	3 189	408.00	Do. —Lørenskog....	1 163	395.25
Do. —Hinna.....	5 716	754.05	Do. —Strømmen....	2 312	943.50
Do. —Gausel.....	1 439	253.00	Do. —Lillestrøm....	2 700	1 285.20
Do. —Forus.....	126	27.50	Sum	25 650	6 050.05
Do. —Sandnes.....	7 288	2 419.45	Hovedsum	768 068	132 064.40

Tabel XV. Trafikindtægternes  
La distribution des

Maaned.	Persontrafik. Trafic des voyageurs.				Fragtgoods. Petite vitesse.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
	Voyageurs.	Bagages.	Poste.	Total.	
Kroner.					
<b>Smaalensbanen.</b>					
1910 Juli	196 110.04	3 237.59	7 380.85	206 728.48	72 895.88
— August	185 293.84	3 574.52	7 589.33	196 457.69	80 782.16
— September	155 849.70	3 332.89	7 353.74	166 536.33	76 483.56
— Oktober	151 743.95	2 953.47	7 584.79	162 282.21	74 238.26
— November	116 328.21	2 337.01	7 445.00	126 110.22	76 816.02
— December	184 923.42	1 966.67	7 493.53	194 383.62	72 163.32
1911 Januar	125 032.47	2 384.04	7 584.79	135 001.30	75 647.02
— Februar	124 239.08	2 167.44	6 943.40	133 349.92	91 099.22
— Mars	130 449.32	2 497.84	7 498.07	140 445.23	109 159.42
— April	163 795.95	2 155.15	7 358.08	173 309.18	81 162.62
— Mai	146 585.50	2 805.91	7 475.31	156 866.72	85 309.42
— Juni	188 774.38	3 387.11	7 466.56	199 628.05	81 854.72
Sum for terminen	1 869 125.86	32 799.64	89 173.45	1 991 098.95	977 611.72
<b>Kristiania-Gjøvikbanen.</b>					
1910 Juli	128 814.12	2 291.51	3 495.18	134 600.81	60 292.62
— August	96 008.38	2 422.94	3 498.48	101 929.80	71 247.62
— September	57 387.25	1 517.30	3 345.32	62 249.87	62 087.62
— Oktober	51 381.17	1 193.09	3 506.67	56 080.93	62 315.62
— November	33 938.47	785.61	3 455.41	38 179.49	73 927.62
— December	60 033.81	916.14	3 586.03	64 535.98	68 906.62
1911 Januar	36 776.96	1 021.35	3 098.35	40 896.66	53 845.62
— Februar	39 545.09	916.41	3 115.96	43 577.46	60 857.62
— Mars	45 149.57	865.42	3 460.02	49 475.01	81 337.62
— April	65 408.65	1 163.22	3 250.64	69 822.51	55 004.62
— Mai	43 672.66	1 167.17	3 388.13	48 227.96	63 869.62
— Juni	84 332.98	1 694.24	3 348.83	89 376.05	70 581.62
Sum for terminen	742 449.11	15 954.40	40 549.02	798 952.53	784 272.62
<b>Kongsvingerbanen.</b>					
1910 Juli	56 399.90	1 355.86	2 869.07	60 624.83	77 462.62
— August	51 360.54	1 574.92	2 891.03	55 826.49	68 266.62
— September	34 211.61	1 297.70	2 795.26	38 304.57	70 054.62
— Oktober	36 196.36	1 151.40	2 869.07	40 216.83	60 552.62
— November	23 973.72	806.24	2 795.26	27 575.22	60 326.62
— December	39 318.97	659.53	2 869.07	42 847.57	59 082.62
1911 Januar	24 686.00	717.64	2 869.07	28 272.71	62 112.62
— Februar	25 238.72	655.23	2 603.72	28 497.67	67 252.62
— Mars	28 466.48	806.38	2 891.03	32 163.89	63 412.62
— April	35 806.09	804.28	2 707.42	39 317.79	57 752.62
— Mai	30 329.91	1 115.10	2 825.15	34 270.16	55 862.62
— Juni	52 230.93	1 532.74	2 795.26	56 558.93	57 352.62
Sum for terminen	438 219.23	12 477.02	33 780.41	484 476.66	759 502.62
<b>Solørbanen.<sup>2)</sup></b>					
1910 Juli	4 779.52	168.36	285.50	5 233.38	4 582.62
— August	4 028.84	202.08	285.75	4 516.67	4 782.62
— September	3 354.45	170.17	276.50	3 801.12	5 082.62
— Oktober	5 466.67	160.24	285.50	5 912.41	4 552.62
— November	2 926.04	95.97	276.50	3 298.51	4 552.62
— December	8 776.54	108.02	523.13	9 407.69	7 412.62

1) Nemlig indtægter av telegrammer og leie (leie av overliggende gods, husleie, pakhus

fordeling paa hver maaned.

recettes à chaque mois.

Godstrafik. Trafic des marchandises.				Andre trafik- indtægter. <sup>1)</sup>	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Ilgods.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.			
Grande vitesse.	Animaux.	Equipages.	Total.	Revenus autres de l'exploitation.	Recettes totales de l'exploitation.	% des recettes totales.
Kroner.						
12 204.47	3 575.44	694.52	89 370.26	4 026.21	300 124.95	9.2
16 316.97	6 604.67	434.89	104 138.63	3 046.28	303 642.60	9.3
17 069.40	5 453.29	415.16	99 421.41	3 958.22	269 915.96	8.3
16 956.10	5 452.47	270.49	96 957.34	3 774.67	263 014.22	8.1
16 626.06	5 085.74	430.29	98 958.13	4 115.13	229 183.48	7.0
19 257.53	4 013.45	529.16	95 963.51	4 192.89	294 540.02	9.0
12 683.91	3 743.55	232.38	92 306.89	4 227.65	231 535.84	7.1
12 280.54	4 354.21	611.59	108 345.54	3 062.03	244 757.49	7.5
13 260.89	4 379.68	409.36	127 209.34	3 177.43	270 832.00	8.3
12 220.52	4 535.92	464.46	98 383.54	3 353.67	275 046.39	8.5
15 020.09	4 115.88	617.11	105 062.57	3 357.10	265 286.39	8.1
21 874.78	3 859.45	526.48	108 115.50	4 413.17	312 156.72	9.6
185 771.26	55 213.75	5 635.89	1 224 232.66	44 704.45	3 260 036.06	100.0
7 358.65	1 960.54	415.11	70 027.29	1 930.68	206 558.78	12.0
7 095.05	2 606.48	373.86	81 322.60	1 864.71	185 117.11	10.8
7 031.15	3 164.70	388.05	72 671.59	1 799.81	136 721.27	8.0
6 780.40	3 606.18	298.32	73 000.89	2 256.39	131 338.21	7.6
6 614.72	1 377.39	248.96	82 168.45	1 414.68	121 762.62	7.1
10 268.97	1 092.63	245.18	80 513.18	1 455.05	146 504.21	8.5
5 573.26	1 251.97	106.98	60 777.34	1 460.60	103 134.60	6.2
5 569.74	2 594.59	343.64	69 305.23	1 397.79	114 340.48	6.6
6 486.57	1 061.00	158.09	89 044.31	1 449.53	139 968.85	8.1
6 411.60	1 670.85	266.54	63 353.05	1 562.03	134 737.59	7.8
7 055.03	1 525.40	680.77	73 130.55	1 440.36	122 798.87	7.1
9 985.55	1 421.97	511.07	82 500.21	2 178.74	174 055.00	10.2
86 230.69	23 333.70	4 037.47	897 874.69	20 210.37	1 717 037.59	100.0
3 558.11	1 003.26	331.25	82 354.80	812.28	143 791.91	10.8
4 026.16	1 770.14	363.60	74 426.05	497.67	130 750.21	9.9
4 915.80	1 499.11	974.34	77 443.80	644.24	116 392.61	8.8
4 228.95	1 931.29	198.40	66 912.60	526.12	107 655.55	8.2
4 367.99	1 694.01	141.06	66 529.62	502.44	94 607.28	7.1
6 098.39	927.13	187.42	66 297.11	744.77	109 889.45	8.3
3 512.99	1 063.58	480.74	67 170.51	590.97	96 034.79	7.3
3 848.03	1 241.46	200.30	72 542.57	527.16	101 567.40	7.7
4 665.27	1 634.57	246.09	69 956.21	519.59	102 639.69	7.8
3 451.87	1 243.50	120.17	62 566.37	505.22	102 389.38	7.7
4 386.23	1 253.24	422.40	61 931.04	708.45	96 909.65	7.3
3 910.45	1 203.96	379.89	62 853.70	796.55	120 209.18	9.1
50 970.24	16 465.25	4 045.66	830 984.38	7 375.46	1 322 836.50	100.0
699.58	73.98	69.52	5 426.75	112.68	10 772.81	5.8
728.05	141.99	51.76	5 704.47	151.15	10 372.29	5.6
712.34	117.36	35.06	5 948.64	138.39	9 888.15	5.3
792.55	103.82	46.98	5 535.91	178.75	11 627.07	6.2
802.30	128.29	14.38	5 445.79	134.15	8 878.45	4.8
1 924.77	127.16	71.96	9 534.03	179.27	19 120.99	10.2

teleie og bryggeleie). <sup>2)</sup> Strækningen Flisen—Elverum aapnet for trafik fra 4de decbr. 1910.

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgoods.
	Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.	
	Kroner.				
1911 Januar	6 174. <sup>20</sup>	174. <sup>33</sup>	548. <sup>96</sup>	6 897. <sup>49</sup>	9 005. <sup>00</sup>
— Februar	5 663. <sup>27</sup>	129. <sup>26</sup>	496. <sup>32</sup>	6 288. <sup>85</sup>	8 230. <sup>00</sup>
— Mars	9 084. <sup>38</sup>	159. <sup>14</sup>	549. <sup>90</sup>	9 793. <sup>42</sup>	10 197. <sup>10</sup>
— April	8 674. <sup>55</sup>	161. <sup>31</sup>	528. <sup>28</sup>	9 364. <sup>14</sup>	7 534. <sup>20</sup>
— Mai	6 708. <sup>22</sup>	289. <sup>36</sup>	548. <sup>02</sup>	7 545. <sup>60</sup>	7 391. <sup>40</sup>
— Juni	13 144. <sup>51</sup>	413. <sup>38</sup>	531. <sup>10</sup>	14 088. <sup>99</sup>	6 834. <sup>50</sup>
Sum for terminen	78 781. <sup>19</sup>	2 231. <sup>62</sup>	5 135. <sup>46</sup>	86 148. <sup>27</sup>	80 156. <sup>70</sup>
<b>Kristiania-Drammenbanen.</b>					
1910 Juli	98 812. <sup>15</sup>	1 277. <sup>97</sup>	3 036. <sup>37</sup>	103 126. <sup>49</sup>	26 951. <sup>20</sup>
— August	89 421. <sup>61</sup>	1 326. <sup>14</sup>	3 063. <sup>65</sup>	93 811. <sup>40</sup>	28 954. <sup>50</sup>
— September	82 188. <sup>57</sup>	1 052. <sup>18</sup>	2 996. <sup>75</sup>	86 237. <sup>50</sup>	31 517. <sup>70</sup>
— Oktober	84 284. <sup>39</sup>	1 088. <sup>54</sup>	3 036. <sup>37</sup>	88 409. <sup>30</sup>	30 454. <sup>00</sup>
— November	65 900. <sup>69</sup>	661. <sup>16</sup>	2 996. <sup>74</sup>	69 558. <sup>59</sup>	29 385. <sup>00</sup>
— December	84 873. <sup>96</sup>	830. <sup>42</sup>	3 036. <sup>39</sup>	88 740. <sup>77</sup>	27 023. <sup>10</sup>
1911 Januar	70 422. <sup>92</sup>	877. <sup>37</sup>	3 036. <sup>37</sup>	74 336. <sup>66</sup>	28 864. <sup>00</sup>
— Februar	68 002. <sup>22</sup>	692. <sup>89</sup>	2 862. <sup>93</sup>	71 558. <sup>04</sup>	30 727. <sup>00</sup>
— Mars	72 269. <sup>30</sup>	776. <sup>14</sup>	3 063. <sup>66</sup>	76 109. <sup>10</sup>	35 497. <sup>00</sup>
— April	91 885. <sup>45</sup>	961. <sup>23</sup>	2 887. <sup>66</sup>	95 734. <sup>34</sup>	27 831. <sup>00</sup>
— Mai	79 143. <sup>03</sup>	894. <sup>98</sup>	2 976. <sup>38</sup>	83 014. <sup>39</sup>	32 236. <sup>00</sup>
— Juni	100 042. <sup>95</sup>	1 148. <sup>25</sup>	2 991. <sup>29</sup>	104 182. <sup>49</sup>	32 115. <sup>00</sup>
Sum for terminen	987 247. <sup>24</sup>	11 587. <sup>27</sup>	35 984. <sup>56</sup>	1 034 819. <sup>07</sup>	361 559. <sup>00</sup>
<b>Drammen-Skienbanen.</b>					
1910 Juli	97 724. <sup>27</sup>	2 001. <sup>65</sup>	6 570. <sup>30</sup>	106 296. <sup>22</sup>	16 438. <sup>00</sup>
— August	88 550. <sup>74</sup>	2 445. <sup>49</sup>	6 650. <sup>29</sup>	97 646. <sup>52</sup>	18 832. <sup>00</sup>
— September	74 196. <sup>15</sup>	1 978. <sup>43</sup>	6 527. <sup>14</sup>	82 701. <sup>72</sup>	20 418. <sup>00</sup>
— Oktober	73 775. <sup>34</sup>	2 096. <sup>65</sup>	6 613. <sup>69</sup>	82 485. <sup>68</sup>	21 312. <sup>00</sup>
— November	55 061. <sup>85</sup>	1 814. <sup>04</sup>	6 544. <sup>90</sup>	63 420. <sup>79</sup>	19 414. <sup>00</sup>
— December	80 946. <sup>22</sup>	1 430. <sup>14</sup>	6 551. <sup>53</sup>	88 927. <sup>89</sup>	17 553. <sup>00</sup>
1911 Januar	60 892. <sup>93</sup>	1 616. <sup>57</sup>	6 591. <sup>50</sup>	69 101. <sup>00</sup>	17 707. <sup>00</sup>
— Februar	57 172. <sup>15</sup>	1 701. <sup>87</sup>	6 280. <sup>85</sup>	65 154. <sup>87</sup>	20 127. <sup>00</sup>
— Mars	64 997. <sup>19</sup>	1 849. <sup>19</sup>	6 650. <sup>28</sup>	73 496. <sup>66</sup>	25 245. <sup>00</sup>
— April	84 178. <sup>49</sup>	1 788. <sup>43</sup>	6 291. <sup>94</sup>	92 258. <sup>86</sup>	22 997. <sup>00</sup>
— Mai	63 511. <sup>12</sup>	2 073. <sup>31</sup>	6 497. <sup>37</sup>	72 081. <sup>80</sup>	24 647. <sup>00</sup>
— Juni	92 535. <sup>33</sup>	2 004. <sup>17</sup>	6 542. <sup>61</sup>	101 082. <sup>11</sup>	22 605. <sup>00</sup>
Sum for terminen	893 541. <sup>78</sup>	22 799. <sup>94</sup>	78 312. <sup>40</sup>	994 654. <sup>12</sup>	247 365. <sup>00</sup>
<b>Drammen-Randsfjordbanen.</b>					
1910 Juli	46 342. <sup>45</sup>	1 178. <sup>58</sup>	1 368. <sup>70</sup>	48 889. <sup>73</sup>	105 04. <sup>00</sup>
— August	36 473. <sup>60</sup>	1 055. <sup>19</sup>	1 529. <sup>27</sup>	39 058. <sup>06</sup>	99 26. <sup>00</sup>
— September	33 305. <sup>10</sup>	933. <sup>36</sup>	1 503. <sup>45</sup>	35 741. <sup>91</sup>	117 30. <sup>00</sup>
— Oktober	35 736. <sup>00</sup>	961. <sup>08</sup>	2 020. <sup>77</sup>	38 717. <sup>85</sup>	113 69. <sup>00</sup>
— November	24 886. <sup>56</sup>	539. <sup>96</sup>	1 341. <sup>22</sup>	26 767. <sup>74</sup>	103 55. <sup>00</sup>
— December	32 240. <sup>08</sup>	444. <sup>90</sup>	1 362. <sup>37</sup>	34 047. <sup>35</sup>	89 09. <sup>00</sup>
1911 Januar	24 594. <sup>72</sup>	537. <sup>01</sup>	1 295. <sup>08</sup>	26 426. <sup>81</sup>	109 72. <sup>00</sup>
— Februar	29 352. <sup>40</sup>	694. <sup>16</sup>	1 380. <sup>64</sup>	31 427. <sup>20</sup>	87 48. <sup>00</sup>
— Mars	26 472. <sup>83</sup>	489. <sup>65</sup>	1 542. <sup>22</sup>	28 504. <sup>70</sup>	118 27. <sup>00</sup>
— April	35 723. <sup>27</sup>	616. <sup>62</sup>	1 360. <sup>92</sup>	37 700. <sup>81</sup>	85 83. <sup>00</sup>
— Mai	29 225. <sup>32</sup>	921. <sup>13</sup>	1 448. <sup>42</sup>	31 594. <sup>87</sup>	102 80. <sup>00</sup>
— Juni	45 294. <sup>49</sup>	1 041. <sup>20</sup>	1 464. <sup>93</sup>	47 800. <sup>62</sup>	93 37. <sup>00</sup>
Sum for terminen	399 646. <sup>82</sup>	9 412. <sup>84</sup>	17 617. <sup>99</sup>	426 677. <sup>65</sup>	1 225 50. <sup>00</sup>

fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter <sup>1)</sup> .	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Allegods.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.			
Kroner.						
1 380.44	213.37	39.72	10 640.69	146.82	17 685.00	9.5
1 521.79	139.60	43.09	9 943.00	114.97	16 346.82	8.7
2 014.58	281.39	42.67	12 535.82	117.03	22 446.27	12.0
1 470.29	225.79	107.42	9 337.71	177.85	18 879.70	10.2
1 614.83	163.04	190.04	9 359.32	146.47	17 051.39	9.1
1 362.52	358.45	194.66	8 750.20	574.98	23 414.17	12.6
15 024.04	2 074.24	907.26	98 162.33	2 172.51	186 483.11	100.0
9 564.11	640.56	261.17	37 417.12	2 166.02	142 709.63	9.2
10 386.76	967.52	184.37	40 493.60	1 705.42	136 010.42	8.8
11 708.34	1 513.62	88.08	44 827.78	1 353.66	132 418.94	8.5
10 407.78	1 366.60	151.26	42 379.73	2 225.17	133 014.20	8.6
9 953.02	1 219.16	145.31	40 702.91	1 587.79	111 849.29	7.1
13 990.73	626.92	141.48	41 782.72	1 321.06	131 844.55	8.5
8 441.02	501.45	102.80	37 909.54	1 483.83	113 730.03	7.3
9 190.24	922.46	323.38	41 163.81	1 026.83	113 748.68	7.3
9 001.00	918.65	186.69	45 603.48	1 524.85	123 237.43	7.9
9 697.81	1 238.06	371.51	39 139.14	1 755.37	136 628.85	8.8
11 375.53	989.83	382.50	44 984.24	1 587.43	129 586.06	8.3
11 128.09	796.57	370.78	44 410.77	1 790.59	150 383.85	9.7
124 844.43	11 701.40	2 709.33	500 814.84	19 528.02	1 555 161.93	100.0
6 037.23	656.30	360.34	23 492.40	1 343.67	131 132.29	9.7
5 516.32	932.08	277.66	25 558.93	786.92	123 992.37	9.1
8 737.90	1 088.98	144.35	30 389.78	601.82	113 693.32	8.4
8 113.22	1 187.69	156.68	30 769.61	1 556.08	114 811.37	8.5
6 780.83	571.18	294.00	27 060.46	529.73	91 010.98	6.7
8 752.15	358.06	422.13	27 086.10	500.66	116 514.65	8.6
6 028.91	403.74	117.92	24 317.57	1 471.17	94 889.74	7.0
5 654.19	583.47	176.02	26 541.21	786.56	92 482.64	6.8
6 258.21	708.79	409.90	32 626.41	475.91	106 598.98	7.9
6 999.86	1 264.35	460.36	31 721.81	1 520.09	125 500.76	9.3
7 510.52	986.23	467.01	33 611.03	503.31	106 196.14	7.9
8 617.18	934.27	529.47	32 684.18	700.09	134 466.38	10.1
85 006.52	9 675.14	3 815.84	345 859.49	10 776.01	1 351 289.62	100.0
3 911.72	338.21	303.48	109 601.32	1 305.28	159 796.33	8.9
3 818.85	826.28	276.89	104 182.18	1 646.87	144 887.11	8.4
4 111.75	1 871.44	263.36	123 553.50	3 921.54	163 216.95	9.4
4 026.64	1 100.86	195.68	119 020.66	942.32	158 680.83	9.2
3 865.06	521.40	181.86	108 122.09	739.51	135 629.34	7.8
4 553.56	255.17	312.16	94 218.34	3 782.60	132 048.29	7.6
2 957.17	253.19	86.28	113 018.04	993.32	140 438.17	8.1
3 365.47	799.19	147.35	91 796.95	1 197.77	124 421.92	7.2
3 411.66	474.31	166.81	122 328.21	3 920.40	154 753.31	9.0
3 605.50	851.98	314.77	90 606.90	797.18	129 104.89	7.5
4 318.48	688.93	430.87	108 330.77	1 288.02	141 213.66	8.2
3 948.51	852.08	336.28	98 512.63	3 619.47	149 932.72	8.7
45 894.37	8 833.04	3 015.79	1 283 291.59	24 154.28	1 734 123.52	100.0

<sup>1)</sup> Jfr. anm. side 256.

Maaned.	Persontrafik.				Fragtods.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
	Kroner.				
<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>					
1910 Juli	92 024. <sup>95</sup>	2 452. <sup>25</sup>	5 307. <sup>06</sup>	99 784. <sup>26</sup>	45 440. <sup>43</sup>
— August	62 872. <sup>97</sup>	2 623. <sup>38</sup>	4 231. <sup>50</sup>	69 727. <sup>85</sup>	50 495. <sup>80</sup>
— September	45 647. <sup>08</sup>	1 849. <sup>32</sup>	4 094. <sup>08</sup>	51 590. <sup>48</sup>	55 536. <sup>06</sup>
— Oktober	44 336. <sup>50</sup>	1 535. <sup>05</sup>	3 694. <sup>38</sup>	49 565. <sup>93</sup>	60 287. <sup>67</sup>
— November	30 533. <sup>13</sup>	1 046. <sup>76</sup>	3 578. <sup>65</sup>	35 158. <sup>54</sup>	67 702. <sup>52</sup>
— December	42 980. <sup>13</sup>	862. <sup>52</sup>	3 986. <sup>71</sup>	47 829. <sup>36</sup>	55 348. <sup>72</sup>
1911 Januar	31 399. <sup>93</sup>	1 164. <sup>64</sup>	3 976. <sup>27</sup>	36 540. <sup>84</sup>	55 443. <sup>54</sup>
— Februar	31 281. <sup>63</sup>	1 069. <sup>25</sup>	3 594. <sup>76</sup>	35 945. <sup>64</sup>	61 003. <sup>99</sup>
— Mars	34 790. <sup>73</sup>	1 249. <sup>84</sup>	3 972. <sup>54</sup>	40 013. <sup>11</sup>	78 571. <sup>22</sup>
— April	60 228. <sup>47</sup>	1 322. <sup>60</sup>	3 734. <sup>51</sup>	65 285. <sup>58</sup>	66 626. <sup>41</sup>
— Mai	36 044. <sup>48</sup>	1 393. <sup>77</sup>	3 587. <sup>16</sup>	41 025. <sup>41</sup>	59 156. <sup>32</sup>
— Juni	68 000. <sup>89</sup>	2 168. <sup>87</sup>	3 825. <sup>59</sup>	73 995. <sup>35</sup>	51 773. <sup>11</sup>
Sum for terminen	580 140. <sup>89</sup>	18 738. <sup>25</sup>	47 583. <sup>21</sup>	646 462. <sup>35</sup>	707 385. <sup>21</sup>
<b>Hamar-Grundset.</b>					
1910 Juli	19 561. <sup>40</sup>	600. <sup>79</sup>	964. <sup>44</sup>	21 126. <sup>63</sup>	9 793. <sup>77</sup>
— August	16 155. <sup>08</sup>	603. <sup>70</sup>	947. <sup>15</sup>	17 705. <sup>93</sup>	12 449. <sup>57</sup>
— September	12 475. <sup>53</sup>	568. <sup>62</sup>	916. <sup>18</sup>	13 900. <sup>33</sup>	15 406. <sup>57</sup>
— Oktober	14 213. <sup>78</sup>	509. <sup>20</sup>	1 034. <sup>74</sup>	15 757. <sup>72</sup>	16 298. <sup>87</sup>
— November	9 172. <sup>45</sup>	290. <sup>61</sup>	991. <sup>99</sup>	10 455. <sup>05</sup>	14 988. <sup>00</sup>
— December	13 475. <sup>88</sup>	249. <sup>72</sup>	1 299. <sup>26</sup>	15 024. <sup>86</sup>	12 788. <sup>22</sup>
1911 Januar	9 716. <sup>11</sup>	388. <sup>16</sup>	1 295. <sup>84</sup>	11 400. <sup>11</sup>	12 450. <sup>22</sup>
— Februar	8 634. <sup>30</sup>	273. <sup>02</sup>	958. <sup>17</sup>	9 865. <sup>49</sup>	13 380. <sup>92</sup>
— Mars	11 635. <sup>35</sup>	317. <sup>26</sup>	1 051. <sup>53</sup>	13 004. <sup>14</sup>	15 712. <sup>77</sup>
— April	12 435. <sup>14</sup>	307. <sup>31</sup>	980. <sup>78</sup>	13 723. <sup>23</sup>	11 890. <sup>57</sup>
— Mai	10 270. <sup>47</sup>	446. <sup>00</sup>	925. <sup>68</sup>	11 642. <sup>15</sup>	10 868. <sup>17</sup>
— Juni	18 986. <sup>25</sup>	563. <sup>08</sup>	910. <sup>86</sup>	20 460. <sup>19</sup>	9 462. <sup>57</sup>
Sum for terminen	156 731. <sup>74</sup>	5 117. <sup>47</sup>	12 276. <sup>62</sup>	174 125. <sup>83</sup>	155 487. <sup>57</sup>
<b>Grundset-Aamot.</b>					
1910 Juli	10 129. <sup>86</sup>	306. <sup>25</sup>	605. <sup>80</sup>	11 041. <sup>91</sup>	3 749. <sup>21</sup>
— August	8 023. <sup>00</sup>	336. <sup>14</sup>	591. <sup>89</sup>	8 951. <sup>03</sup>	5 090. <sup>21</sup>
— September	6 951. <sup>34</sup>	321. <sup>32</sup>	572. <sup>78</sup>	7 845. <sup>44</sup>	5 911. <sup>21</sup>
— Oktober	5 988. <sup>98</sup>	243. <sup>58</sup>	653. <sup>90</sup>	6 886. <sup>46</sup>	6 810. <sup>21</sup>
— November	3 754. <sup>92</sup>	151. <sup>99</sup>	624. <sup>65</sup>	4 531. <sup>56</sup>	6 752. <sup>21</sup>
— December	6 031. <sup>52</sup>	116. <sup>11</sup>	834. <sup>94</sup>	6 982. <sup>57</sup>	5 850. <sup>21</sup>
1911 Januar	3 682. <sup>33</sup>	206. <sup>74</sup>	832. <sup>60</sup>	4 721. <sup>67</sup>	5 748. <sup>21</sup>
— Februar	3 445. <sup>62</sup>	135. <sup>98</sup>	605. <sup>67</sup>	4 187. <sup>27</sup>	6 041. <sup>21</sup>
— Mars	4 864. <sup>77</sup>	153. <sup>12</sup>	663. <sup>31</sup>	5 681. <sup>20</sup>	7 455. <sup>21</sup>
— April	5 356. <sup>63</sup>	132. <sup>72</sup>	625. <sup>30</sup>	6 114. <sup>65</sup>	5 506. <sup>21</sup>
— Mai	4 711. <sup>02</sup>	227. <sup>66</sup>	583. <sup>44</sup>	5 522. <sup>12</sup>	4 537. <sup>21</sup>
— Juni	9 063. <sup>70</sup>	294. <sup>34</sup>	569. <sup>14</sup>	9 927. <sup>18</sup>	3 721. <sup>21</sup>
Sum for terminen	72 003. <sup>69</sup>	2 625. <sup>95</sup>	7 763. <sup>42</sup>	82 393. <sup>06</sup>	67 175. <sup>21</sup>
<b>Støren-Aamot.</b>					
1910 Juli	93 141. <sup>18</sup>	2 788. <sup>29</sup>	7 434. <sup>81</sup>	103 364. <sup>28</sup>	62 947. <sup>21</sup>
— August	72 152. <sup>02</sup>	2 947. <sup>97</sup>	7 262. <sup>80</sup>	82 362. <sup>79</sup>	70 104. <sup>21</sup>
— September	60 072. <sup>86</sup>	2 836. <sup>64</sup>	7 028. <sup>41</sup>	69 937. <sup>91</sup>	75 237. <sup>21</sup>
— Oktober	48 360. <sup>47</sup>	2 086. <sup>70</sup>	8 026. <sup>81</sup>	58 473. <sup>98</sup>	76 813. <sup>21</sup>
— November	30 171. <sup>69</sup>	1 582. <sup>04</sup>	7 666. <sup>81</sup>	39 420. <sup>54</sup>	75 705. <sup>21</sup>
— December	52 464. <sup>25</sup>	1 148. <sup>27</sup>	10 254. <sup>61</sup>	63 867. <sup>13</sup>	77 900. <sup>21</sup>

fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter. <sup>1)</sup>	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Ilgods.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.			
Kroner.						
7 558.96	1 261.91	533.66	54 794.96	1 012.84	155 592.06	10.2
7 935.83	4 113.73	398.60	62 943.96	975.71	133 647.52	8.8
8 392.47	10 786.62	377.96	75 093.11	930.27	127 613.86	8.4
9 612.52	11 309.19	244.48	81 453.86	933.66	131 953.45	8.7
9 663.46	4 822.20	446.34	82 634.52	704.58	118 497.64	7.8
10 837.00	1 197.90	340.11	67 723.73	889.84	116 442.93	7.7
6 323.99	2 657.85	225.26	64 650.64	713.92	101 905.40	6.8
5 954.15	1 104.46	327.88	68 390.48	753.30	105 089.42	7.0
6 983.66	2 153.25	388.99	88 097.13	711.61	128 821.85	8.5
6 936.52	2 916.29	552.37	77 031.59	900.39	143 217.56	9.4
7 598.10	3 162.33	732.66	70 648.81	883.80	112 558.02	7.4
9 613.44	3 588.64	858.88	65 834.09	1 678.09	141 507.53	9.3
97 410.10	49 074.37	5 426.59	859 296.88	11 088.01	1 516 847.24	100.0
3 274.89	235.64	168.38	13 472.62	304.04	34 903.29	9.1
3 637.90	699.45	112.25	16 890.11	324.56	34 920.60	9.1
4 339.12	1 217.44	110.73	21 073.84	314.65	35 348.82	9.2
4 564.64	1 202.36	92.53	22 158.35	304.05	38 220.12	10.0
4 150.92	478.89	82.35	19 700.23	250.71	30 411.99	7.9
4 647.54	293.98	88.93	17 818.65	279.61	33 123.12	8.6
2 835.38	184.81	56.44	15 526.84	250.91	27 177.86	7.1
2 430.78	117.34	46.63	15 975.66	231.25	26 072.40	6.8
2 753.58	549.85	94.76	19 110.90	256.86	32 371.90	8.4
2 773.17	296.54	160.68	15 126.96	292.94	29 143.13	7.6
3 478.95	208.63	224.87	14 780.56	282.08	26 704.79	7.0
4 420.19	472.33	195.41	14 550.88	311.56	35 322.63	9.2
43 307.06	5 957.26	1 433.96	206 185.60	3 409.22	383 720.65	100.0
1 209.94	114.57	71.69	5 145.44	58.10	16 245.45	9.4
1 611.37	455.10	51.71	7 208.89	53.68	16 213.60	9.4
2 064.10	699.89	34.38	8 709.38	64.68	16 619.50	9.6
2 308.02	701.61	31.89	9 851.57	48.60	16 786.63	9.7
2 016.61	239.81	24.77	9 034.07	37.14	13 602.77	7.9
2 104.38	202.60	39.42	8 197.24	40.75	15 220.56	8.8
1 322.75	84.97	16.73	7 173.27	31.47	11 926.41	6.9
1 187.83	55.95	18.75	7 304.07	31.65	11 522.99	6.7
1 304.83	206.91	28.83	8 995.88	40.80	14 717.88	8.5
1 178.62	173.07	57.21	6 915.00	39.36	13 069.01	7.5
1 411.23	95.99	93.84	6 138.46	37.10	11 697.68	6.8
1 304.29	228.11	91.30	5 345.52	49.56	15 322.26	8.8
19 023.97	3 258.58	560.52	90 018.79	532.89	172 944.74	100.0
9 477.61	1 433.82	458.86	74 317.93	671.17	178 353.38	9.7
12 366.25	3 905.31	431.80	86 807.67	710.50	169 880.96	9.2
16 382.50	5 976.58	242.99	97 839.69	676.49	168 454.09	9.2
18 736.56	5 539.48	202.67	101 291.88	651.33	160 417.19	8.7
16 497.91	2 166.99	178.97	94 549.34	546.99	134 516.87	7.3
16 381.15	2 073.51	268.04	96 622.95	700.27	161 190.35	8.7

1) Jfr. anm. side 256.

Maaned.	Persontrafik.				Fragtods.	
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.		
	Kroner.					
<b>Trondhjem-Støren.</b>						
1911	Januar	32 420.65	2 255.86	10 225.81	44 902.32	74 139.1
—	Februar	31 013.00	1 339.54	7 434.84	39 787.38	81 397.96
—	Mars	36 025.58	1 608.26	8 143.15	45 776.99	102 507.81
—	April	47 480.06	1 390.28	7 678.07	56 548.41	79 843.84
—	Mai	41 273.21	2 141.25	7 161.24	50 575.70	72 189.85
—	Juni	74 648.59	2 605.46	6 983.61	84 237.66	62 645.66
	Sum for terminen	619 223.56	24 730.56	95 300.97	739 255.09	911 433.54
<b>Rørosbanen.</b>						
1910	Juli	26 554.20	670.64	1 218.36	28 443.20	30 293.91
—	August	21 510.13	683.27	1 190.80	23 384.22	31 274.4
—	September	15 407.08	544.55	1 152.32	17 103.95	32 583.5
—	Oktober	13 537.58	396.25	1 315.86	15 249.69	33 890.8
—	November	9 235.53	307.62	1 257.10	10 800.25	33 066.9
—	December	13 818.45	244.39	1 677.94	15 740.78	33 531.7
1911	Januar	8 895.69	357.82	1 673.26	10 926.77	33 886.9
—	Februar	8 501.96	260.13	1 218.62	10 040.71	36 017.7
—	Mars	10 787.70	309.44	1 334.69	12 431.83	47 811.1
—	April	14 770.35	320.07	1 258.40	16 348.82	37 109.1
—	Mai	13 750.20	431.13	1 173.12	15 360.45	37 203.4
—	Juni	26 788.16	626.91	1 145.04	27 560.11	35 462.7
	Sum for terminen	183 623.05	5 152.22	15 615.51	204 390.78	422 132.5
<b>Merakerbanen.</b>						
1910	Juli	33 895.06	924.55	1 007.36	35 826.97	43 862.1
—	August	30 013.98	736.16	1 009.62	31 759.76	47 528.1
—	September	17 387.25	570.30	976.76	18 934.31	62 342.1
—	Oktober	14 697.98	348.12	1 007.36	16 053.46	57 407.1
—	November	10 934.58	230.93	976.76	12 142.27	57 615.1
—	December	14 469.45	200.88	1 007.36	15 677.69	38 995.1
1911	Januar	10 269.69	218.62	1 007.36	11 495.67	39 046.1
—	Februar	10 559.93	275.68	911.04	11 746.65	40 747.1
—	Mars	12 706.02	254.86	1 009.62	13 979.50	40 480.1
—	April	16 425.42	285.27	967.72	17 678.41	39 588.1
—	Mai	17 866.10	421.87	1 001.84	19 289.81	36 606.1
—	Juni	28 416.30	610.20	977.76	30 004.26	38 839.1
	Sum for terminen	217 641.76	5 077.44	11 860.56	234 579.76	542 970.1

fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter. <sup>1)</sup>	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Ilgods.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.			
Kroner.						
10 596.27	914.21	151.48	85 801.92	534.94	131 239.18	7.1
9 674.01	603.48	115.35	91 790.80	482.42	132 060.60	7.2
10 407.20	1 901.87	135.27	114 952.15	548.98	161 278.12	8.8
9 041.11	1 311.45	355.23	90 551.63	602.05	147 702.09	8.0
10 734.11	899.68	716.14	84 539.78	547.61	135 663.09	7.4
10 029.98	1 645.40	751.26	75 072.30	658.14	159 968.10	8.7
150 324.66	28 371.78	4 008.06	1 094 138.04	7 330.89	1 840 724.02	100.0
3 802.76	412.44	88.04	34 597.15	628.49	63 668.84	9.0
6 115.24	695.11	100.21	38 185.00	644.58	62 213.80	8.9
8 589.69	850.44	44.91	42 068.54	607.87	59 780.36	8.6
6 438.52	629.67	30.11	40 989.13	640.37	56 879.19	8.1
5 610.02	391.40	35.73	39 104.06	566.88	50 471.19	7.2
5 819.24	477.10	57.01	39 885.09	573.72	56 199.59	8.1
3 545.05	150.33	40.23	37 622.54	590.98	49 140.29	7.0
3 334.21	159.71	18.90	39 530.56	544.95	50 116.22	7.2
3 644.20	346.37	18.26	51 820.00	545.14	64 796.97	9.3
3 376.16	235.42	45.29	40 766.03	580.84	57 695.69	8.2
4 012.40	168.60	137.69	41 522.09	574.92	57 457.46	8.2
5 956.22	433.53	204.59	42 057.12	700.77	71 318.00	10.2
60 243.71	4 950.12	820.97	488 147.31	7 199.51	699 737.60	100.0
17 765.20	2 196.47	786.97	127 533.14	1 661.80	293 170.96	9.5
23 730.76	5 754.97	695.97	149 091.67	1 733.32	283 228.96	9.1
31 375.41	8 744.35	433.01	169 691.45	1 663.69	280 202.77	9.0
32 047.74	8 073.12	357.20	174 290.93	1 644.35	272 303.13	8.8
28 275.46	3 277.09	321.82	162 387.70	1 407.72	229 002.82	7.4
28 952.31	3 047.19	453.40	162 523.93	1 594.35	265 733.62	8.6
18 299.45	1 334.32	264.88	146 124.57	1 408.30	219 483.74	7.1
16 626.83	936.48	199.63	154 601.09	1 290.27	219 772.21	7.1
18 109.81	3 005.00	277.12	194 878.93	1 391.78	273 164.87	8.8
16 369.06	2 016.48	618.41	153 359.62	1 515.19	247 609.92	8.0
19 636.69	1 372.90	1 172.54	146 980.89	1 441.71	231 523.02	7.5
21 710.68	2 779.37	1 242.56	137 025.82	1 720.03	281 930.99	9.1
272 899.40	42 537.74	6 823.51	1 878 489.74	18 472.51	3 097 127.01	100.0
3 234.55	489.52	195.95	47 782.71	3 306.11	86 915.79	10.3
3 923.63	842.14	35.52	52 329.93	801.67	84 891.36	10.0
3 315.70	766.37	20.74	66 445.23	909.12	86 288.66	10.2
4 035.31	536.10	10.11	61 989.00	969.40	79 011.86	9.4
5 100.24	518.14	40.93	63 274.76	780.49	76 197.52	9.1
5 157.43	590.30	11.88	44 665.10	864.32	61 207.11	7.2
3 328.94	381.05	25.18	42 781.43	3 255.25	57 532.35	6.8
2 900.28	290.62	19.52	43 958.11	1 138.35	56 843.11	6.7
3 919.13	404.19	106.94	44 910.86	1 493.18	60 374.54	7.1
2 509.16	372.87	28.76	42 499.15	1 379.33	61 556.89	7.2
2 597.22	463.17	159.24	39 825.84	1 561.67	60 677.32	7.1
3 145.12	720.41	142.46	42 847.17	2 282.46	75 133.89	8.9
43 166.71	6 374.88	797.23	593 309.29	18 741.35	846 630.40	100.0

) Jfr. ann. side 256.

Maaned.	Persontrafik.				Fragtods.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
	Kroner.				
<b>Heil-Sunnanbanen.</b>					
1910 Juli . . . . .	17 318.04	578.87	1 281.00	19 177.91	6 279.1
— August . . . . .	16 673.97	548.57	1 285.20	18 507.74	7 270.1
— September . . . . .	12 556.93	432.91	1 243.20	14 233.04	7 182.0
— Oktober . . . . .	11 878.04	504.83	1 281.00	13 663.87	7 637.7
— November . . . . .	8 355.62	275.89	1 243.20	9 874.71	8 396.0
— December . . . . .	10 452.31	158.02	1 281.00	11 891.33	5 729.0
1911 Januar . . . . .	7 342.51	258.43	1 281.00	8 881.94	5 626.0
— Februar . . . . .	7 891.82	281.36	1 159.20	9 332.38	8 375.0
— Mars . . . . .	9 523.09	226.97	1 285.20	11 035.26	9 069.0
— April . . . . .	11 839.97	247.09	1 226.40	13 313.46	7 828.0
— Mai . . . . .	10 579.24	437.68	1 272.60	12 289.52	6 664.0
— Juni . . . . .	16 775.93	544.26	1 243.20	18 563.39	6 800.0
Sum for terminen	141 187.47	4 494.88	15 082.20	160 764.55	86 861.0
<b>Jæderbanen.</b>					
1910 Juli . . . . .	25 528.56	332.40	1 251.60	27 112.56	6 473.0
— August . . . . .	21 070.98	361.23	1 068.12	22 500.33	8 686.0
— September . . . . .	17 843.17	247.72	1 234.06	19 324.95	9 173.0
— Oktober . . . . .	21 088.88	284.77	1 261.42	22 635.07	9 348.0
— November . . . . .	13 357.67	257.68	1 234.06	14 849.41	8 785.0
— December . . . . .	15 012.95	169.25	1 261.42	16 443.62	7 392.0
1911 Januar . . . . .	15 166.29	236.43	1 258.70	16 661.42	6 882.0
— Februar . . . . .	13 311.98	233.57	1 145.04	14 690.59	8 777.0
— Mars . . . . .	16 079.45	237.97	1 266.33	17 583.75	14 639.0
— April . . . . .	18 474.12	290.18	1 168.18	19 932.48	10 767.0
— Mai . . . . .	17 354.70	248.24	1 242.91	18 845.85	9 737.0
— Juni . . . . .	25 747.44	316.78	1 495.71	27 559.93	9 990.0
Sum for terminen	220 036.19	3 216.22	14 887.55	238 139.96	110 560.0
<b>Egersund-Flekkefjordbanen.</b>					
1910 Juli . . . . .	7 893.12	126.03	984.94	9 004.09	1 390.0
— August . . . . .	6 619.16	166.66	845.82	7 631.64	1 090.0
— September . . . . .	5 077.37	157.83	818.44	6 053.64	1 175.0
— Oktober . . . . .	4 998.15	155.93	845.08	5 999.16	1 700.0
— November . . . . .	3 302.38	146.81	818.44	4 267.63	1 193.0
— December . . . . .	4 105.97	83.04	845.08	5 034.09	1 152.0
1911 Januar . . . . .	3 955.64	138.75	845.08	4 939.47	1 154.0
— Februar . . . . .	3 406.41	118.88	763.68	4 288.97	1 185.0
— Mars . . . . .	3 880.49	130.46	845.82	4 856.77	3 490.0
— April . . . . .	4 646.90	167.71	815.48	5 630.09	2 020.0
— Mai . . . . .	3 823.34	123.97	844.34	4 791.65	2 118.0
— Juni . . . . .	6 774.05	159.50	817.70	7 751.25	2 140.0
Sum for terminen	58 482.98	1 675.57	10 089.90	70 248.45	23 200.0
<b>Bergen-Voss-Hønefossbanen.</b>					
1910 Juli . . . . .	272 325.73	3 335.72	7 866.78	283 528.23	23 000.0
— August . . . . .	210 682.21	3 499.22	6 888.83	221 070.26	22 400.0
— September . . . . .	108 689.55	2 345.63	6 755.68	117 790.86	23 500.0
— Oktober . . . . .	77 628.47	1 676.59	7 870.14	87 175.20	25 600.0
— November . . . . .	48 076.29	1 120.24	7 642.50	56 839.03	22 900.0
— December . . . . .	94 264.73	1 224.41	7 875.42	103 364.56	22 400.0

fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter. <sup>1)</sup>	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Ilgods.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.			
Kroner.						
I 149.30	322.58	82.59	7 833.61	110.70	27 122.22	10.0
I 281.42	I 088.15	54.21	9 693.95	106.85	28 308.54	10.4
I 332.02	I 255.89	57.03	9 827.03	110.53	24 170.60	8.9
I 335.17	630.88	38.12	9 641.92	105.08	23 410.87	8.5
I 160.05	372.50	32.28	9 961.82	87.42	19 923.95	7.3
I 725.19	629.70	21.40	8 106.26	86.13	20 083.72	7.4
931.74	367.42	9.81	6 935.60	129.03	15 946.57	5.9
989.96	344.35	15.52	9 725.82	108.18	19 166.38	7.1
I 210.31	479.40	29.60	10 789.21	186.23	22 010.70	8.1
I 218.55	344.10	42.07	9 433.00	135.43	22 881.89	8.4
I 608.93	414.06	106.00	8 793.41	87.23	21 170.16	7.8
I 335.45	523.36	91.17	8 750.50	501.89	27 815.78	10.2
15 278.09	6 772.39	579.80	109 492.13	1 754.70	272 011.38	100.0
I 023.10	372.38	36.85	7 905.41	519.23	35 537.20	9.5
I 010.25	706.40	20.66	10 423.74	427.99	33 352.06	8.9
896.36	703.14	12.30	10 785.23	561.56	30 671.74	8.1
862.42	2 282.82	15.99	12 509.84	469.13	35 614.04	9.5
746.85	605.27	21.86	10 159.03	312.91	35 321.35	6.7
I 279.09	698.51	5.04	9 375.13	353.14	26 171.89	7.0
750.30	730.78	13.44	8 376.99	645.58	25 683.99	6.8
745.64	775.52	29.45	10 327.03	287.94	25 306.16	6.7
765.82	928.24	46.50	16 380.07	317.03	34 280.85	9.1
998.51	759.25	40.90	12 566.21	445.93	32 944.62	8.8
I 149.25	51.13	56.31	11 987.84	284.27	31 117.96	8.3
986.21	I 792.05	57.81	11 739.57	402.03	39 701.53	10.6
11 213.80	10 405.49	357.11	132 536.69	5 026.74	375 703.39	100.0
196.48	113.42	5.41	1 707.86	44.31	10 756.26	10.6
231.91	443.55	6.06	2 380.68	46.23	10 058.55	9.8
320.63	300.11	15.08	2 377.99	46.93	8 478.56	8.3
319.47	935.28	4.61	2 978.50	82.68	9 060.34	8.8
214.95	175.48	2.64	2 324.58	84.33	6 676.54	6.5
297.71	182.34	9.00	2 011.35	122.43	7 167.87	7.0
185.42	177.62	-	1 905.73	280.27	7 125.47	7.0
172.90	366.13	3.87	2 379.51	217.24	6 885.72	6.7
193.95	458.91	7.48	4 153.58	66.73	9 077.08	8.9
239.98	271.47	19.08	2 559.50	119.43	8 309.02	8.2
249.87	494.17	10.77	2 935.47	145.98	7 873.10	7.7
197.63	291.70	17.39	2 650.45	344.48	10 746.18	10.5
2 820.90	4 210.18	101.39	30 365.20	1 601.04	102 214.69	100.0
8 162.67	I 023.52	494.40	32 711.10	4 261.93	320 501.26	17.3
5 377.81	3 700.42	182.79	31 736.53	3 480.77	256 287.56	13.8
4 969.22	5 905.46	344.78	34 816.53	2 715.19	155 322.58	8.4
4 961.75	4 987.45	225.22	35 864.55	2 787.96	125 827.71	6.8
6 822.43	I 208.48	335.83	31 349.20	2 116.19	90 304.42	4.9
6 875.26	765.83	373.27	30 453.65	2 592.84	136 411.05	7.4

Jfr. anm. side 256.

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgoods.
	Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.	
	Kroner.				
1911 Januar . . . . .	52 903.04	1 358.71	7 887.50	62 149.25	18 791.61
— Februar . . . . .	51 742.02	1 160.71	7 121.04	60 023.77	20 735.14
— Mars . . . . .	63 531.57	1 230.88	7 878.91	72 641.36	30 748.06
— April . . . . .	97 707.58	1 807.91	7 592.76	107 108.25	23 879.36
— Mai . . . . .	79 778.95	1 751.42	7 634.49	89 104.86	25 817.15
— Juni . . . . .	156 281.89	2 307.65	7 877.87	166 467.41	26 041.36
Sum for terminen	1 313 612.03	22 810.09	90 891.92	1 427 323.04	286 287.77
<b>Kr.sand-Byglandsfjordbanen.</b>					
1910 Juli . . . . .	10 940.62	115.13	447.33	11 503.08	13 421.7
— August . . . . .	9 358.94	165.18	447.33	9 971.45	15 573.9
— September . . . . .	8 174.36	126.60	432.90	8 733.86	13 428.4
— Oktober . . . . .	7 306.72	98.43	447.33	7 852.48	16 138.3
— November . . . . .	5 833.64	86.43	432.90	6 352.97	13 360.5
— December . . . . .	6 851.19	82.44	447.33	7 380.96	9 535.6
1911 Januar . . . . .	5 308.75	62.49	447.33	5 818.57	14 030.1
— Februar . . . . .	4 845.51	63.54	404.04	5 313.09	11 000.1
— Mars . . . . .	6 544.60	93.92	447.33	7 085.85	18 093.6
— April . . . . .	8 044.04	91.46	432.90	8 568.40	12 911.1
— Mai . . . . .	7 284.36	92.45	447.33	7 824.14	15 895.1
— Juni . . . . .	10 328.13	151.27	432.90	10 912.30	18 731.1
Sum for terminen	90 820.86	1 229.34	5 266.95	97 317.15	173 022.1
<b>Ofofbanen.</b>					
1910 Juli . . . . .	5 946.62	61.30	217.62	6 225.54	131 749.1
— August . . . . .	3 904.03	43.35	217.62	4 164.80	131 276.1
— September . . . . .	1 486.09	23.45	210.60	1 720.14	122 352.1
— Oktober . . . . .	1 027.67	17.90	217.62	1 263.19	118 966.1
— November . . . . .	913.25	21.22	210.60	1 145.07	120 075.1
— December . . . . .	949.66	14.75	217.62	1 182.03	120 165.1
1911 Januar . . . . .	653.68	11.90	217.62	883.20	141 152.1
— Februar . . . . .	830.76	14.50	196.56	1 041.82	142 872.1
— Mars . . . . .	1 237.22	28.50	217.62	1 483.34	141 154.1
— April . . . . .	1 576.29	28.65	210.60	1 815.54	140 726.1
— Mai . . . . .	1 000.97	23.04	217.62	1 241.63	150 006.1
— Juni . . . . .	3 250.90	32.25	210.60	3 493.75	150 008.1
Sum for terminen	22 777.14	320.61	2 562.30	25 660.05	1 610 506.1
<b>Arendal-Aamlibanen.</b>					
1910 December . . . . .	3 280.90	30.72	129.60	3 441.22	86.1
1911 Januar . . . . .	3 532.55	50.58	271.44	3 854.57	2 94.1
— Februar . . . . .	2 941.20	38.58	250.56	3 230.34	3 04.1
— Mars . . . . .	3 557.30	42.04	281.88	3 881.22	4 34.1
— April . . . . .	4 901.70	61.49	229.68	5 192.87	3 67.1
— Mai . . . . .	4 582.05	98.69	261.00	4 941.74	3 13.1
— Juni . . . . .	7 443.45	140.33	518.53	8 102.31	2 99.1
Sum for terminen	30 239.15	462.43	1 942.69	32 644.27	21 00.1

fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter. <sup>1)</sup>	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Ilgods.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.			
Kroner.						
5 640.93	848.50	156.01	25 437.05	2 135.80	89 722.10	4.9
3 432.65	2 058.16	148.65	26 374.60	2 124.84	88 523.21	4.8
4 275.96	1 200.95	82.91	36 307.88	2 333.64	111 282.88	6.1
6 619.29	1 823.62	189.58	32 511.85	2 923.94	142 544.04	7.7
5 033.03	2 298.48	713.46	33 922.16	2 579.37	125 666.39	6.7
6 493.57	3 418.67	476.85	36 430.48	3 207.91	206 105.80	11.2
68 664.57	20 239.54	3 723.75	387 915.58	33 260.38	1 848 499.00	100.0
818.07	285.90	144.13	14 669.83	410.03	26 582.94	9.2
803.12	562.15	123.52	17 062.72	347.46	27 381.63	9.4
716.15	747.70	123.88	15 016.19	233.92	23 983.97	8.3
673.16	426.95	92.72	17 331.15	309.65	25 493.28	8.8
668.57	345.70	46.98	14 422.24	285.23	21 060.44	7.3
744.28	321.05	29.50	10 630.47	171.00	18 182.43	6.4
562.02	286.55	41.70	14 921.01	769.83	21 509.41	7.4
535.55	258.00	28.36	12 722.68	114.64	18 150.41	6.4
607.07	322.90	51.24	19 074.28	234.44	26 394.57	9.2
688.76	320.60	114.30	14 035.55	467.83	23 071.78	8.0
754.06	303.30	169.12	17 122.00	223.03	25 169.17	8.7
896.68	397.00	191.72	20 216.54	546.24	31 675.08	10.9
8 467.49	4 577.80	1 157.17	187 224.66	4 113.30	288 655.11	100.0
17.37	34.28	-	131 801.56	1 080.73	139 107.83	8.4
14.15	36.28	49.40	131 376.78	742.34	136 283.92	8.3
14.67	54.92	78.00	122 499.99	1 059.76	125 279.89	7.6
13.10	48.02	78.90	119 106.98	958.77	121 328.94	7.3
13.07	26.92	-	120 115.53	726.74	121 987.34	7.4
18.50	-	36.40	120 220.03	1 332.97	122 735.03	7.5
7.84	10.20	16.90	141 187.19	909.48	142 979.87	8.7
10.94	4.00	-	142 887.27	948.64	144 877.73	8.8
10.92	1.60	36.40	141 202.98	840.34	143 526.66	8.7
9.01	7.46	15.60	140 758.75	844.17	143 418.46	8.7
7.25	7.60	-	150 021.52	1 267.12	152 530.27	9.2
15.86	44.75	15.60	150 084.32	962.02	154 540.09	9.4
152.68	276.03	327.20	1 611 262.90	11 673.08	1 648 596.03	100.0
181.74	8.55	27.40	1 084.82	50.90	4 576.94	8.1
195.20	62.80	16.56	3 219.14	81.91	7 155.62	12.6
172.90	70.70	24.80	3 309.34	93.46	6 633.14	11.7
239.47	100.20	26.84	4 712.13	145.68	8 739.03	15.3
256.09	42.15	35.87	4 013.43	51.87	9 258.17	16.4
321.76	48.85	22.19	3 532.25	162.06	8 636.05	15.3
351.39	48.65	35.06	3 425.75	151.05	11 679.11	20.6
1 718.55	381.90	188.72	23 296.86	736.93	56 678.06	100.0

<sup>1)</sup> Jfr. anm. side 256.

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgod.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
<b>Statsbanerne.</b>					
1910 Juli.....	1 244 241.79	23 803.74	53 593.07	1 321 638.60	742 106.93
— August.....	1 030 174.04	25 315.91	51 494.48	1 106 984.43	776 042.67
— September.....	752 261.44	20 306.92	50 233.57	822 801.93	807 455.70
— Oktober.....	703 647.10	17 461.82	53 572.50	774 681.42	798 163.31
— November.....	496 656.69	12 558.21	51 532.69	560 747.59	799 288.28
— December.....	769 270.39	10 940.34	56 540.34	836 751.07	733 216.07
1911 Januar.....	533 827.06	14 037.44	56 243.93	604 108.43	768 651.90
— Februar.....	527 679.07	12 222.00	49 447.04	589 348.11	801 916.59
— Mars.....	502 052.94	13 327.28	54 053.11	659 433.33	957 208.99
— April.....	789 359.12	14 102.98	51 305.72	854 767.82	780 507.88
— Mai.....	647 500.85	17 104.13	51 511.55	716 116.53	806 271.91
— Juni.....	1 028 861.25	21 741.99	52 149.09	1 102 752.33	783 249.29
Sum for terminen	9 115 531.74	202 922.76	631 677.09	9 950 131.59	9 554 079.52
<b>Hovedbanen.</b>					
1910 Juli.....	116 462.72	2 274.46	2 641.54	121 378.72	132 653.20
— August.....	87 475.86	2 396.61	2 641.54	92 514.01	135 876.72
— September.....	72 206.00	1 692.36	2 641.54	76 539.90	136 831.11
— Oktober.....	65 752.36	1 440.73	2 641.54	69 834.63	134 495.93
— November.....	45 971.80	936.42	2 641.54	49 549.76	148 149.32
— December.....	69 782.03	993.30	2 641.54	73 416.87	109 830.88
1911 Januar.....	47 168.52	1 096.73	2 641.54	50 906.79	110 080.78
— Februar.....	47 367.73	908.65	2 641.54	50 917.92	135 491.31
— Mars.....	52 673.13	971.37	2 641.54	56 286.04	156 074.90
— April.....	74 991.20	1 078.75	2 641.54	78 711.49	133 580.26
— Mai.....	60 548.83	1 385.83	2 641.54	64 576.20	144 798.60
— Juni.....	98 752.21	1 953.74	2 641.59	103 347.54	125 432.16
Sum for terminen	839 152.39	17 128.95	31 608.53	887 979.87	1 603 301.17
<b>Tilsammen.</b>					
1910 Juli.....	1 360 704.51	26 078.20	56 234.61	1 443 017.32	874 760.13
— August.....	1 117 649.90	27 712.52	54 136.02	1 199 498.44	911 919.39
— September.....	824 467.44	21 999.28	52 875.11	899 341.83	944 286.81
— Oktober.....	769 399.46	18 902.55	56 214.04	844 516.05	932 659.24
— November.....	542 628.49	13 494.63	54 174.23	610 297.35	947 437.60
— December.....	839 052.42	11 933.64	59 181.88	910 167.94	843 046.95
1911 Januar.....	580 995.58	15 134.17	58 885.47	655 015.22	878 732.68
— Februar.....	575 046.80	13 130.65	52 088.58	640 266.03	937 407.90
— Mars.....	644 726.07	14 298.65	56 694.65	715 719.37	1 113 283.89
— April.....	864 350.32	15 181.73	53 947.26	933 479.31	914 094.14
— Mai.....	708 049.68	18 489.96	54 153.09	780 692.73	951 070.51
— Juni.....	1 127 613.46	23 695.73	54 790.68	1 206 099.87	908 681.45
Sum for terminen	9 954 684.13	220 051.71	663 375.62	10 838 111.46	11 157 380.69

fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter <sup>1)</sup> .	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
llgods.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.			
Kroner.						
83 259.57	14 348.27	4 715.35	844 430.12	24 104.50	2 190 173.22	10.2
92 197.04	31 096.95	3 529.76	902 866.42	18 361.36	2 028 212.21	9.6
105 619.31	43 973.06	3 761.18	960 809.25	20 648.65	1 804 259.83	8.5
105 166.28	44 018.72	2 395.16	949 743.47	19 720.18	1 744 145.07	8.3
101 675.06	21 948.95	2 704.54	925 616.83	15 529.04	1 501 893.46	7.1
120 914.61	14 841.89	3 216.89	872 189.46	20 234.22	1 729 174.75	8.2
76 803.53	14 287.94	1 936.56	861 679.93	20 703.73	1 486 492.09	7.0
72 971.80	16 843.40	2 643.05	894 374.84	15 189.97	1 498 912.92	7.1
81 414.28	18 513.03	2 674.53	1 059 810.83	18 905.40	1 738 149.56	8.2
79 702.38	19 904.74	3 762.17	883 877.17	18 454.92	1 757 099.91	8.3
90 236.87	19 338.54	6 332.39	922 179.71	17 667.88	1 655 964.12	7.8
105 573.11	22 031.35	5 978.13	916 831.88	25 869.29	2 045 453.50	9.7
1 115 533.84	281 146.84	43 049.71	10 994 409.91	235 389.14	21 179 930.64	100.0
14 094.39	1 558.76	577.02	148 883.37	10 281.55	280 543.64	9.9
16 142.64	3 515.38	456.16	155 990.90	10 217.48	258 722.39	9.1
18 761.50	6 306.96	515.81	162 415.38	10 202.53	249 157.81	8.7
19 538.80	5 203.05	236.81	159 474.59	10 657.04	239 966.26	8.4
18 857.43	2 917.80	399.86	170 324.41	10 036.24	229 910.41	8.1
21 572.17	1 541.12	281.51	133 225.68	10 262.19	216 904.74	7.7
12 664.74	2 101.96	308.43	125 155.91	10 026.53	186 089.23	6.5
12 054.98	1 634.33	404.51	149 585.13	9 978.98	210 482.03	7.4
13 417.78	2 377.14	365.73	172 235.55	10 066.47	238 588.06	8.4
12 409.33	2 305.79	390.90	148 692.28	10 334.62	237 738.39	8.4
15 356.96	2 588.57	754.17	163 498.30	10 063.26	238 137.76	8.3
15 682.84	2 199.41	882.46	144 196.87	10 193.37	257 737.78	9.1
190 553.56	34 250.27	5 573.37	1 833 678.37	122 320.26	2 843 978.50	100.0
97 353.96	15 907.03	5 292.37	993 313.49	34 386.05	2 470 716.86	10.3
108 339.68	34 612.33	3 985.92	1 058 857.32	28 578.84	2 286 934.60	9.6
124 380.81	50 280.02	4 276.99	1 123 224.63	30 851.18	2 053 417.64	8.6
124 705.08	49 221.77	2 631.97	1 109 218.06	30 377.22	1 984 111.33	8.2
120 532.49	24 866.75	3 104.40	1 095 941.24	25 565.28	1 731 803.87	7.2
142 486.78	16 383.01	3 498.40	1 005 415.14	30 496.41	1 946 079.49	8.1
89 468.27	16 389.90	2 244.99	986 835.84	30 730.26	1 672 581.32	6.9
85 026.78	18 477.73	3 047.56	1 043 959.97	25 168.95	1 709 394.95	7.1
94 832.66	20 890.17	3 040.26	1 232 046.38	28 971.87	1 976 737.62	8.2
92 111.71	22 210.53	4 153.07	1 032 569.45	28 789.54	1 994 838.30	8.3
105 593.83	21 927.11	7 086.56	1 085 678.01	27 731.14	1 894 101.88	7.9
121 255.95	24 230.76	6 860.59	1 061 028.75	36 062.66	2 303 191.28	9.6
1 306 087.40	315 397.11	49 223.08	12 828 088.28	357 709.40	24 023 909.14	100.0

1) Jfr. anm. side 256.

Jernbaner  
1910—11.

Tabel XVI. Fordeling av indtægter ved dampskibsfart<sup>1)</sup> paa hver maaned, trafik av reisende og gods samt den aarlige utgift til drift og vedlikehold av skibene.

Maaned.	Persontrafik.		Godstrafik.		Hoved- sum trafik- ind- tægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
	Ialt.	Hvorav reisende.	Ialt.	Hvorav fragtgods.		
Kroner.						
1910 Juli.....	2 486.54	2 417.96	800.99	638.40	3 287.53	22.3
— August.....	2 032.21	1 973.01	1 143.43	964.77	3 175.64	21.5
September.....	483.11	433.81	1 459.32	1 317.39	1 942.43	13.1
— Oktober.....	193.53	193.53	115.89	98.49	309.42	2.1
— December.....	52.83	52.83	-	-	52.83	0.4
1911 Mai.....	911.74	897.20	1 372.11	1 261.06	2 283.85	15.5
— Juni.....	2 498.50	2 043.95	1 204.92	1 041.80	3 703.42	25.1
Sum for terminen	8 658.46	8 012.29	6 006.66	5 321.91	14 755.12	100.0

Trafik av reisende og gods i lokal- og samtrafik har utgjort:

	Reisende.	Op.	Ned.	Sum.
1ste plads.....	antal	586	435	1 021
2den do.....	do.	2 617	2 931	5 548
	Tilsammen	3 203	3 366	6 569

Il- og fragtgods.

Lokaltrafik.....	kg.	202 630	9 717	212 347
Samtrafik med Statsbanerne.....	«	899 753	86 595	986 348
	Tilsammen kg.	1 102 383	96 312	1 198 695

Gjennemsnittindtægten for hver reisende har været kr. 1.22 og pr. ton gods kr. 5.08.

Utgifter til drift og vedlikehold har utgjort kr. 15 549.56, hvorav til lønninger kr. 10 199.46, til forbruksaker kr. 1 688.15, til vedlikehold av skibet kr. 1 162.57. Diverse (trykningsomkostninger, telefonkontingent m. m.) kr. 287.20 samt til vedlikehold av brygger og kanalværker kr. 2 212.18. Dampskibet «Bægna» har hat fyr oppe i 1 507 timer og gjenneløpet 15 639 km. «Bægna» har forbrukt 52 000 kg. kul, kostende kr. 1 094.98, 1 085 l. smørølje, kostende kr. 239.28, 80 kg. pudsegarn, kostende kr. 52.80, foruten brænde, kostende kr. 40.00. Forbruket pr. km. har været 3.32 kg. kul, 0.07 l. olje og 0.005 kg. pudsegarn og hamp.

<sup>1)</sup> Omfatter Drammen--Randsfjordbanens dampskib «Bægna» paa innsjøen Spirillen og Aadalselven. Dampskibet «Bægna» var i fart fra driftsaarets begyndelse til 28de september 1910 og fra 10de mai til 4de juni og fra 18de juni til driftsaarets utgang og daglig frem og tilbake Hen--Sorum, mellem Hen og Nes fra 28de september til 5te Oktober samt fra 4de til 18de juni 1911 paa grund av lav vandstand. Skibet gik 5 ekstrature, en til Hval, tre til Nes og en til Sorum.

Tabel XVII.

Oversigt over pensions-, enke- og  
understøttelseskassernes status  
pr. 30te juni 1911.

Situation financière des caisses de pension et de secours au  
30. juin 1911.

Tabel XVII. 1 & 2. Oversigt over pensions-, enke- og under-  
Situation financière des caisses de

1	2	3	4	5	6	7
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Beholdning pr. 30te juni 1910. Situation au 30. juin 1910.	Indtægter. Recettes.				Sum indtægter. Total.
		Tilskud fra banen. Allocations des compagnies.	Bidrag fra personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfældige indtægter. Intérêts.	Kroner.	
Pen- sions- kassen. Caisse de pensions.	Statsbanerne. Hovedbanen. Tilsammen.	8 351 941.71 1 848 089.95 10 200 031.66	270 719.90 1) 46 099.89 316 819.79	90 224.31 15 366.63 105 590.94	385 951.11 85 895.03 471 846.14	746 895.3 147 361.5 894 256.8

1) Heri tilskud fra statsbanerne for Kristiania fællesstation. 2) Herav kr 14 297.18 for bidrag minen 1910—11. 4) Herav erholdt 83 tillike bidrag av understøttelseskassen. 5) Herav erholdt 6 tillik

Tabel XVII. 2 (forts. tabel XVII. 1).

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Beholdning pr. 30. juni 1910. Situation au 30. juin 1910.	Indtægter. Recettes.				Sum. indtægter. Total.	
		Tilskud fra banen. Allocations des compagnies.		Bidrag fra personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfældige indtægter. Intérêts.		Kroner.
		Direkte. Directement.	Indirekte. Indirectement.				
Enke- & under- støt- tel- ses- kassen. Caisse de secours.	Statsbanerne. Hovedbanen. Tilsammen.	866 768.58 186 439.41 1 053 207.99	30 079.54 1) 23 906.64 53 986.18	62 690.63 10 551.62 73 242.25	51 775.88 7 640.52 59 416.40	25 963.34 8 453.67 34 417.01	170 509 50 552 221 061

1) Heri tilskud fra statsbanerne for Kristiania fællesstation. 2) Desuten utbetalt som reglemen tabel XVII. 1). 3) Midlere antal avdøde funktionærer, hvis efterladte har faat reglementsmaessig pensio- nister (jfr. tabel XVII. 1, col. 18). 4) Midlere antal, der har faat bidrag av kassen utenfor reg

tøttelseskassernes status pr. 30te juni 1911.

ension et de secours au 30. juin 1911.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Utgifter.</b> Dépenses.			<b>Over- skud i ter- minen.</b>	Bidrag og tilskud, der ikke vedk. terminen. Tilbagebetalinger og overførsler. (Indtægt +, udgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses -).	<b>Behold- ning pr. 30te juni 1911.</b>	<b>Av fondet henstaar:</b> Des fonds sont restants:			<b>Antal medl. pr. 30te juni 1911.</b> Nombre de membres au 30. juin 1911.	<b>Midlere antal personer med pension i 1910—11.</b> Nombre moyen de personnes avec pension dans l'année 1910—11.
Pensioner. Pensions.	Andre udgifter. Dépenses diverses.	Sum. udgifter. Total.				Excédant.	Solde au 30. juin 1911.	som for- skud til dækkelse av enke- og børne- pensioner 1896-1911. rembourse- ments anti- cipés de pensions aux veuves et enfants 1896—1911.		
Kroner.										

6750.02	-	186750.02	560 145.30	÷	1 343 14	8 910 743.87 <sup>3)</sup>	4 128 58.16	8 167 858.35	330 027.36	5008	4) 335
3074.54	-	40 074.54	107 287.01 <sup>5)</sup>	+	1 3155.84	1 968 532.80	-	1 745 925.00	222 607.80	992	5) 58
6824.56	-	226824.56	667 432.31 <sup>3)</sup>	+	11812.70	10879 276.67	412 858.16	9 913 783.35	552 635.16	6000	393

erført fra Sparekassen med renter og tilskud fra fast ansat personale. <sup>3)</sup> Herav kr. 44 161.59 for ter-  
drag av understøttelseskassen.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
<b>Utgifter.</b> Dépenses.			<b>Over- skud i ter- minen.</b>	Bidrag og tilskud, der ikke vedk. terminen. Tilbagebetalinger og overførsler. (Indtægt +, udgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses -).	<b>Behold- ning pr. 30te juni 1911.</b>	<b>Av fondet henstaar:</b> Des fonds sont restant:			<b>Antal medl. pr. 30te juni 1911.</b> Nombre de membres au 30. juin 1911.	<b>Midlere antal personer, der har faat bidrag av kassen i 1910—11.</b> Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1910—11.
Pensioner. Pensions.	Under- støttelser. Secours.	Andre udgifter. Dépenses diverses.				Sum udgifter. Total.	Excédant.	Solde au 30. juin 1911.		
Kroner.										

36 269.50	35 491.99	172.52	171 934.01	÷	1 424.62	÷	7 535.13	857 808.83	849 541.14	8 267.69	5008	$\left. \begin{matrix} 3) \\ 4) \end{matrix} \right\} \begin{matrix} 498 \\ 298 \end{matrix}$
13 280.94	2 830.69	-	46 111.63	4 440.82	÷	1 147.38	189 732.85	187 563.44	2 169.41	992	$\left. \begin{matrix} 3) \\ 5) \end{matrix} \right\} \begin{matrix} 125 \\ 32 \end{matrix}$	
19 550.44	38 322.68	172.52	218 045.64	3 016.20	÷	8 682.51	1 047 541.68	1 037 104.58	10 437.10	6000	$\left. \begin{matrix} 3) \\ 5) \end{matrix} \right\} \begin{matrix} 623 \\ 330 \end{matrix}$	

ssige pensioner kr. 44 161.59, der foreløbig er forskutt av pensionskassen (se rubrik 14 under-  
Midlere antal, der har faat bidrag av kassen utenfor reglemessig pension, hvorav 83 pen-  
smessig pension, hvorav 6 pensionister.

**Tabel XVIII.**

**Statsbanernes personale.**

Personnel des chemins de fer de l'état.

	Styrelsen. Direction générale.									Tilsammen. Total.	
	Iste trafikdistrikt.	2det trafikdistrikt.	3dje trafikdistrikt.	4de trafikdistrikt.	5te trafikdistrikt.	6te trafikdistrikt.	7de trafikdistrikt.	8de trafikdistrikt.	9de trafikdistrikt.		
	km. 645	km. 365	km. 451	km. 420	km. 149	km. 402	km. 78	km. 42	km. 58		
Antal. Nombre.											
Byraaavdelingen . . . . .	42	-	1	1	1	1	1	1	1	-	49
Generaldirektør . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Byraachef . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hovedkasserer . . . . .	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Hovedbokholder . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Forstander for det statistiske kontor . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sekretærer . . . . .	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Assistent hos hovedbokholderen . . . . .	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Arkivar . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Underkasserer . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Distriktskasserer . . . . .	-	<sup>2)</sup> 1	1	1	1	1	1	1	1	-	7
Fuldmægtige . . . . .	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Kontorister . . . . .	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Kontorbetjente og bud . . . . .	<sup>1)</sup> 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Trafikavdelingen . . . . .	96	473	615	251	272	59	131	36	63	17	2 013
Direktør for trafikavdelingen . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Direktør-assistent . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Driftsbestyrere . . . . .	-	1	1	1	1	1	<sup>4)</sup> 1	1	1	<sup>4)</sup> 1	9
Overtrafikkontrollør . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Driftsassistent . . . . .	-	<sup>3)</sup> 2	<sup>3)</sup> 2	1	1	<sup>4)</sup> 1	<sup>4)</sup> 2	-	-	-	9
Tekniske assistenter . . . . .	-	-	-	-	-	-	<sup>4)</sup> 1	-	1	-	2
Sekretærer . . . . .	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Togkontrollør . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Billetforvalter . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Trafikkontrollører . . . . .	5	-	-	-	-	<sup>5)</sup> -	<sup>5)</sup> -	-	-	-	5
Forstander for reisekontoret . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fuldmægtige . . . . .	<sup>6)</sup> 11	2	1	1	1	2	-	-	1	-	19
Kontorister . . . . .	60	6	5	2	4	1	5	1	3	-	87
Kontorbetjente og bud . . . . .	10	1	1	1	-	2	1	-	1	-	17
Vaktmester . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

<sup>1)</sup> Herav 1 formand (hovedkassererens regningsbud).

<sup>2)</sup> Som distriktskasserer fungerer hovedkassereren.

<sup>3)</sup> Desuten midlertidig ansat 1 assistent.

<sup>4)</sup> Ansat midlertidig.

<sup>5)</sup> Stillingen er forbunden med bokholderens (se maskinavdelingen).

<sup>6)</sup> 1 tjenestgjør som midlertidig driftsassistent i 1ste distrikt.

Tabel XVIII (forts.). Statsbanernes personale.

	Styrelser	1ste	2det	3dje	4de	5te	6te	7de	8de	9de	Tilsammen.
		trafikdistrikt.	trafikdistrikt.	trafikdistrikt.	trafikdistrikt.	afikdistrikt.	trafikdistrikt.	trafikdistrikt.	trafikdistrikt.	trafikdistrikt.	
		km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	
		645	363	451	420	149	402	78			608
		Antal.									
Billettrykker . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Stationsmestere . . . . .	-	89	63	47	50	15	25	10	4	1	304
Stations-, stoppesteds- og holde- pladsekspeditorer . . . . .	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	<sup>4)</sup> 1
Understationsmestere . . . . .	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Fuldmægtige ved stationerne . .	-	1	8	3	<sup>5)</sup> 5	-	1	-	-	-	18
Kontorister - do. . . . .	-	15	48	13	<sup>6)</sup> 25	3	8	1	3	2	118
Telegrafister . . . . .	-	81	87	30	26	2	16	2	5	2	251
Telegrafistinder . . . . .	-	8	10	1	-	1	-	-	-	-	20
Kassersker ved stationerne . . .	-	-	8	2	4	-	-	-	-	-	14
Formænd og vognskrivere . . . .	-	12	38	9	7	2	2	1	3	-	74
Faste sporskiftere . . . . .	-	14	55	13	25	2	8	2	1	1	121
Pakkekjører . . . . .	-	1	5	1	2	-	-	-	-	-	9
Telegrafkyndige stationsbetjente	-	19	31	28	5	4	17	5	5	7	121
Andre stationsbetjente . . . . .	-	88	131	44	45	9	12	7	2	1	339
Malmveiere . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Vaktmænd . . . . .	-	1	5	3	-	-	-	-	-	-	9
Lampe- og vognpudser . . . . .	-	12	10	-	4	-	-	-	-	-	26
Kontorbetjente og bud . . . . .	-	-	2	-	1	-	-	-	1	-	4
Overkonduktører . . . . .	-	37	31	19	20	7	11	2	4	1	132
Underkonduktører . . . . .	-	77	55	29	30	7	20	4	8	1	231
Bremser . . . . .	-	-	-	-	11	-	-	-	17	-	28
Skiftekonduktører . . . . .	-	6	16	3	4	-	1	-	1	-	31
Maskinavdelingen . . . . .	7	431	398	208	216	43	109	19	52	7	1 490
Direktør for maskinavdelingen .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Maskiningenør . . . . .	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	4
Verksmestere . . . . .	-	<sup>2)</sup> 1	<sup>2)</sup> 1	1	1	-	1	-	1	-	6
Kemiker . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lokomotivmestere . . . . .	-	2	1	1	<sup>7)</sup> 1	1	1	1	-	-	8
Tekniske assistenter . . . . .	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Bokholdere . . . . .	-	1	1	1	1	<sup>3)</sup> 1	1	<sup>3)</sup> 1	1	-	8
Materialforvaltere . . . . .	-	1	1	1	1	-	1	-	1	-	6
Tegnere <sup>1)</sup> . . . . .	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	4

1) Henhører under «Betjente avlønnet utenfor regulativ».

2) Desuten midlertidig ansat 1 verksmester.

3) I 5te og 7de distrikt tillike materialforvaltere.

4) Ekspeditionen besorges av utenforstaaende ved 12 stoppesteder og holdepladse i 1ste, 15 i 2det, 9 i 3dje, 6 i 4de, 10 i 5te, 15 i 6te, 4 i 7de, 1 i 8de og 6 i 9de distrikt; ved 2det distrikt haves desuten 4 holdepladse, ved 5te distrikt 1 stoppested og 6 holdepladse samt ved 7de distrikt 1 stoppested og 3 holdepladse, der ekspederes fra togene.

5) 1 fuldmægtig permitert til tjenestgjoring ved styrelsen.

6) 1 kontorist permitert til tjenestgjoring ved trafikskolen.

7) Tjenestgjor ved styrelsen.

Tabel XVIII (forts.). Statsbanernes personale.

	Sty/sen.	1 <sup>te</sup>	2 <sup>de</sup>	3 <sup>dje</sup>	4 <sup>de</sup>	5 <sup>te</sup>	6 <sup>te</sup>	7 <sup>de</sup>	8 <sup>de</sup>	9 <sup>de</sup>	Tilsammen.
		trafikstrikt.	trafikstrikt.	trafikstrikt.	trafikstrikt.	trafikstrikt.	trafikstrikt.	trafikstrikt.	trafikstrikt.	trafikstrikt.	
		km. 645	km. 363	km. 451	km. 420	km. 149	km. 402	km. 78	km. 42	km. 58	km. 2 608
		Antal.									
Fuldmægtige . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kontorister . . . . .	2	9	7	2	4	-	-	-	-	-	24
Kontorbetjente og bud . . . . .	2	1	2	1	-	-	-	-	-	-	6
Verkstedsformænd . . . . .	-	5	2	2	3	1	1	-	1	-	15
Lokomotivførerformænd . . . . .	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Lokomotivførere . . . . .	-	71	78	36	46	10	28	4	9	2	284
Fyrbøtere . . . . .	-	64	74	35	44	11	25	4	11	2	270
Pudserne . . . . .	-	60	55	25	23	3	14	3	3	1	187
Pudserformænd . . . . .	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Verkstedsfyrbøtere . . . . .	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Faste verkstedsarbejdere . . . . .	-	180	148	87	76	15	28	6	19	1	560
Maskinister . . . . .	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	6
Kullempere . . . . .	-	8	4	2	2	-	-	-	2	-	18
Vaktmænd . . . . .	-	2	-	1	2	-	-	-	-	-	5
Vognvisitører . . . . .	-	20	16	7	7	1	5	-	3	-	59
Materialbetjente <sup>1)</sup> . . . . .	-	-	1	1	1	-	-	-	1	1	5
Time- og mønstringsskrivere <sup>1)</sup> . . . . .	-	4	1	2	1	-	-	-	-	-	8
Baneafdelingen . . . . .	15	302	226	198	162	57	179	30	29	20	1 218
Direktør for baneafdelingen . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Distriktsingeniører . . . . .	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	4
Sektionsingeniører . . . . .	-	4	3	2	3	-	2 <sup>2)</sup>	-	-	-	14
Telegrafinspektør . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Materialforvalter . . . . .	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Teknisk assistent . . . . .	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Andre assistenter . . . . .	3 <sup>3)</sup> 2	1	1	-	1	-	-	-	-	-	5
Fuldmægtige . . . . .	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Kontorister . . . . .	3	6	4	2	3	-	-	-	-	-	18
Kontorbetjente og bud . . . . .	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Telegrafmestere . . . . .	1	1	1	1	1	-	1	-	-	-	6
Instrumentmakere . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Telegrafarbejdere . . . . .	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Telegraftilsynsmænd . . . . .	-	2	1	-	1	-	1	-	-	-	5
Banemestere . . . . .	-	11	6	7	7	2	8	1	1	1	44
Baneformænd . . . . .	-	104	68	75	65	25	69	15	12	9	442
Banevogtere . . . . .	-	153	112	97	75	29	94	13	16	10	599
Broformænd . . . . .	-	1	-	2	2	-	-	-	-	-	5
Broømmermænd . . . . .	-	1	9	2	1	1	-	1	-	-	15
Brovogtere . . . . .	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	7
Snekkerne og smede . . . . .	-	10	8	8	1	-	4	-	-	-	31
Grind- og tunnelvogtere . . . . .	-	4	5	-	-	-	-	-	-	-	9
Oplagsformand . . . . .	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Totalsum		160 1206	1240	658	651	160	420	86	145	44	4 770

<sup>1)</sup> Enhører under «Betjente avlønnet udenfor regulativ».<sup>2)</sup> Ansat midlertidig.<sup>3)</sup> 1 permiteret for at tjenestgjøre som midlertidig bestyrer ved trafikskolen.

**Tabel XIX.**

**Opgave**

over

**uheld eller ulykkestilfælde.**

Renseignement

sur

les accidents pendant le terme.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											Tog Accidents des trains
Baner. Désignation des chemins de fer.	Paa fri bane. Sur la ligne.	Ved station. Dans les stations.	Sted. Lieu.			Avsporinger. Déraillements.					
			Synkninger etc. av banelegemet. Enfoncements &c. du corps de la ligne.	Mangler ved overbygningen. Défectosités de la superstructure.	Jord- og stenras, smeskred. Eboulements de terre et de pierres, avalanches de neige.	Sne- og ishindringer. Obstacles de neige et de glace.	Paa kjøring av traller, kjøretøier & kreaturer, tømmer etc. Ecrasements de draisines, véhicules, bétail, bois &c.	Mangler ved rullende materiel, akselbrud etc. Avaries au matériel roulant, ruptures d'essieux &c.	Feilagtig utøvelse av stationstjenesten. Fautes commises dans le service des stations.	Feilagtig utøvelse av togjenesten. Fautes commises dans le service des trains.	Andre årsaker. Causes diverses.
Smaalensbanen.	-	9	-	2	-	-	-	-	6	-	1
Kristiania-Gjøvikb.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kongsvingerbanen.	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Solørbanen.	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
1ste trafikdistrikt.	-	13	-	2	-	-	-	-	8	-	3
Kr.ania.Drammenb.	2	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Drammen-Skienb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Randsfj.	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2det trafikdistrikt.	2	2	-	-	1	-	-	3	-	-	-
Eidsvold-Ottab.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3dje & 4de trafikd.	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
5te trafikdistrikt.	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6te trafikdistrikt.	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
7de trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8de trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9de trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	5	16	-	2	2	-	-	4	8	-	5
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	5	16	-	2	2	-	-	4	8	-	5

uheld eller ulykkestilfælde.  
les accidents pendant le terme.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
uheld. pendant la route.												Andre uheld. Autres accidents.	
Sammenstøt. Collisions.												Andre toguheld. Accidents divers.	
Sted. Lieu.												Sted. Lieu.	
Paa iri bane. Sur la ligne.												Paa iri bane. Sur la ligne.	
Ved station. Dans les stations.												Ved station. Dans les stations.	
Feilagtige dispositioner av stationsbefalet. Fautes commises dans la disposition des chefs des stations.												Ild i toget. Incendie dans le train.	
Feilagtig pointstilling eller signalisering. Fautes commises dans la position de l'aiguille ou dans les signalements.												Andre aarsaker. Causes diverses.	
Feilagtig forhold av togpersonalet. Fautes commises par le personnel des trains.												Uheld tilstøtt person under togdrift. Accidents survenus à des personnes dans l'exploitation des trains.	
Uforsiktig rangering eller feilagtig opstilling av materiel. Fautes commises dans la formation ou dans la disposition du matériel.												Uheld tilstøtt person eller materiel under rangering. Accidents survenus à des personnes ou au matériel dans la formation des trains.	
Deling av tog. Séparation d'un train.													
Andre aarsaker. Causes diverses.													
-	6	-	-	-	3	-	3	1	-	1	-	5	1
-	4	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	7	1
-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	12	-	2	-	4	-	6	1	-	1	-	15	3
-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	4	8	10
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	2
-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	6	46
-	1	-	-	1	-	-	-	4	2	1	5	15	58
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	1	2
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	5	1	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	13	-	2	1	4	-	6	9	3	2	10	34	66
-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	4	2
-	14	-	2	1	4	-	7	10	3	2	11	38	68

Tabel XIX (forts.). Opgave over  
Renseignement sur

I	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Baner. Désignation des chemins de fer.	Døde og kvæstede samt beskadiget materiel Personnes tués ou blessés, avaries au matériel											
	Reisende. Voyageurs.											Ved toguheld. Accidents des trains pendant la route.
	Ved toguheld. Accidents des trains pendant la route.	Ved paa- og avstigning eller paa tog. En montant sur le train ou en descendant ou en passant.	Tilsammen. Ensemble.									
			Ialt. (Kol. 27—30). En tout.		Pr. 1 000 000 reisende. Par 1 000 000 de voyageurs.		Pr. 1 000 000 person- kilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de voyageurs.					
			Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	
Smaalensbanen.	-	-	-	1	-	1	-	0.31	-	0.01	-	
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1ste trafikdistrikt.	-	-	-	1	-	1	-	0.23	-	0.01	-	-
Kr.ania-Drammenb.	-	-	1	1	1	1	0.39	0.39	0.02	0.02	-	-
Drammen-Skienb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Randsfjb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
2det trafikdistrikt.	-	-	1	1	1	1	0.20	0.20	0.01	0.01	3	1
Eidsvold-Ottab.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3dje & 4de trafikd.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5te trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6te trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7de trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8de trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9de trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	-	-	1	2	1	2	0.08	0.16	0.00	0.01	3	-
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	-	-	1	2	1	2	0.07	0.14	0.00	0.01	3	-

uheld eller ulykkestilfælde.

les accidents pendant le terme.

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

under den egentlige jernbanedrift<sup>1)</sup>.

dans l'exploitation.

Jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste.

Agents des chemins de fer dans le service des trains et de la formation.

Ved paa- og afstigning eller paa tog.  En montant sur le train ou en descendant ou en passant.		Ved rangeringstjeneste. Dans le service de la formation.						Ved ophold paa eller gang over spor.  En s'arrêtant ou en passant sur la voie.		Ved andre uheld.  Accidents divers.		Tilsammen. Ensemble.			
		Ved tilkobling.		Ved avkobling.		Paa anden maate.						Ialt. (Kol. 37—50).		Pr. 1 000 000 tog- kilometer.	
		En accrochant des véhicules.	En décrochant des véhicules.	Autres causes.		En tout.						Par 1 000 000 de kilomètres de train.			
Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.
tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0.74
-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	2	1.41	2.82
-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	4.06
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	5	0.37	1.85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1.91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	3	3	5.71	5.71
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	3	4	1.67	2.23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0.54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1.09	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	1	1	-	1	1	3	-	-	-	2	5	10	0.53	1.06
-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	3.21
-	2	1	2	-	1	1	4	-	-	-	2	5	12	0.50	1.19

<sup>1)</sup> Følgerne af de under kol. 2—26 anførte uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

Tabel XIX (forts.). Opgave over  
Renseignement sur

1	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Baner. Désignation des chemins de fer.	Døde og kvæstede samt beskadiget materiel Personnes tués ou blessés, avaries au matériel									
	Tjenestemænd i tjeneste. Agents dans le service.				Andre personer og tjenestemænd utenfor tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout service.					
	Ved toguheld.		Ved andre uheld.		Ved toguheld.		Ved andre uheld.		Ved sindssygd drukkenskab selvmord etc.	
	Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Folie, ivresse, suicide etc.	
Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	
tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	
Smaalensbanen.	-	-	-	1	-	-	2	-	-	1
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	1	-	-	-	2	2	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Solørbanen.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
1ste trafikdistrikt.	-	-	1	2	-	-	4	2	-	1
Kristiania-Drammenb.	-	-	-	4	-	-	-	-	1	-
Drammen-Skienb.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Drammen-Randsfj.b.	-	-	1	3	-	-	-	1	-	-
2det trafikdistrikt.	-	-	1	8	-	-	-	1	1	-
Eidsvold-Ottabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3dje & 4de trafikd.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
5te trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6te trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
7de trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8de trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9de trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	-	-	2	11	-	-	6	3	1	-
Hovedbanen.	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-
Tilsammen.	-	-	2	14	-	-	7	3	1	-

<sup>1)</sup> Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—

uheld eller ulykkestilfælde.  
les accidents pendant le terme.

65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
under den egentlige jernbanedrift <sup>1)</sup> . dans l'exploitation.								Omkomne og kvæstede utenfor den egentlige jernbanedrift <sup>2)</sup> . Personnes tués ou blessés au dehors de l'exploitation.			
Døde og kvæstede. Tués et blessés.				Skade paa materiel. Avaries au matériel.				Tjenestemænd og arbejdere i tjeneste.		Andre personer og tjeneste- mænd utenfor tjeneste.	
Ialt. (Kol. 31 + 32 + 51 + 52 + 55—64).		Pr. 1 000 000 togkilometer.		Betydelig.		Ubetydelig.		Agents et ouvriers dans le service.		Autres personnes et agents en dehors de tout service.	
Total.		Par 1 000 000 de kilomètres de train.		Considérables.		Inconsidérables.					
Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Loko- motiver. locomo- tives.	Vogner. voitures et wagons.	Loko- motiver. locomo- tives.	Vogner. voitures et wagons.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.
2	4	1.47	2.95	-	-	7	15	-	-	-	-
4	4	5.63	5.63	-	-	4	8	-	-	-	-
-	2	-	4.06	-	-	-	8	-	-	-	-
-	1	-	7.23	-	-	1	-	-	-	-	-
6	11	2.22	4.08	-	-	12	31	-	-	-	-
2	6	3.82	11.46	-	-	4	15	-	-	-	-
-	1	-	1.34	-	-	1	2	-	-	-	-
4	7	7.62	13.33	-	4	5	50	-	-	-	-
6	14	3.34	7.80	-	4	10	67	-	22	-	-
-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
-	2	-	1.08	1	3	3	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
-	2	-	0.64	1	7	5	2	-	54	-	-
-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
3	-	3.27	-	-	-	2	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	27	1.58	2.85	2	11	29	105	-	76	-	-
1	5	1.61	8.01	-	-	1	4	-	5	-	-
16	32	1.59	3.17	2	11	30	109	-	81	-	-

<sup>2)</sup> Heromhandlede uheld staar ikke i nogen forbindelse med de under kol. 2—26 anførte uheld.  
Ces accidents ne se rapportent pas à ceux des colonnes 2—26.

## Anmerkning til tabel XIX.

Under kol. 2—26 opføres ethvert uheld der er indtruffet under den egentlige jernbanedrift, altsaa ved trafiktogenes eller dermed i klasse staaende ekstratogs fremdrift (rute-gaaende tog) og den til sammes opstilling og deling fornødne rangering (kol. 26).

Følgerne herav med hensyn til personer er angit i kol. 27—68 og med hensyn til materiel i kol. 69—72. Under rubrikken 73—76 er opført ulykkehændelser der er foranlediget ved gjøremaal under jernbanedriften hvilke ikke staar i direkte forbindelse med den egentlige tog- og rangeringstjeneste, f. eks. hændelser vedkommende arbejdstog, ekstratog for grusning, sneplogkjørsel etc., under rangering i grustak og paa verkstedstomter etc., under arbejde i grustak, ved linjens vedlikehold, bygningers og broers opførelse og vedlikehold, verkstedsarbejder, renhold av materiellet, paa- og avlæsning av gods i gods- hus og tomter m. m.

Som toguheld (kol. 2—24) opføres alene de slags uheld der har medført eller efter sin art kunde medføre fare for personer og materiel, saaledes enhver avsporing i tog, akselbrud etc., men ikke uheld der alene medfører togforsinkelser, saasom sprængning av kjedeler eller mindre brækage paa lokomotivet, snehindringer, ophold paa grund av sten og jordras etc. Har en av de sidst nævnte eller lignende aarsaker foranlediget skade paa personer eller materiel, blir tilfældet at opføre som toguheld.

Kol. 26 omfatter, foruten rangeringen paa stationerne, ogsaa trafikken paa sidelinjer. Uheld under denne kol. opføres kun naar personer eller materiel er kommet til skade.

Kollisioner mellem rangerende materiel og trafiktog opføres under kol. 13—20.

Under kol. 25 opføres alene tilfælde hvorved personer forulykker eller kommer til skade under den egentlige jernbanedrift, uten at tilfældet kan henføres under kol. 2—24 og 26.

Under «Reisende», kol. 27—36, føres, foruten samtlige betalende reisende der kommer tilskade ved uheld under den egentlige jernbanedrift, ogsaa saadanne reisende der er forsynet med fribillet, naar reisen foretages i eget anliggende, altsaa ogsaa tjenestemænd. Under «Jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste», kol. 37—54, føres alene de ved tog eller ved rangering tjenstgjørende personer, ved stationer eller paa linje for anledning tjenstgjørende betjente.

Under «Tjenestemænd i tjeneste», kol. 55—58, føres jernbanefunktionærer der reiser eller forøvrig befinder sig ved eller paa jernbanens omraade i tjenesteanliggende, men ikke er tjenstgjørende ved tog eller rangering, men t. eks. befinder sig paa inspektion eller er beskæftiget paa anden maate med et eller andet arbejde vedrørende jernbanen og herunder omkommer eller blir skadet ved eller i trafiktog eller under rangering.

Under «Andre personer og tjenestemænd utenfor tjeneste», kol. 59—64, opføres saadanne tjenestemænd der ikke gjør tjeneste eller kan henregnes til reisende efter foranstaaende forklaring, altsaa saadanne der tilfældig er tilstede. Videre henføres hit post- og toldfunktionærer etc., saavel tjenstgjørende som ikke tjenstgjørende, naar de reiser uten at erlægge særskilt betaling. Endvidere enhver person som ikke kan opføres i nogen av de foran nævnte rubrikker, naar vedkommende er kommet til skade eller omkommet ved trafiktog eller under rangering for samme. Forsaavidt en reisende under ophold paa stationen etc. men ikke paa tog, omkommer eller kommer til skade ved driftsmateriellet, blir han at henføre til denne avdeling. I kol. 63 og 64 føres personer der ikke kan ansees tilregnelige, herunder ogsaa døde og blinde samt mindre børn.

Ulykker ved jernbanens dampskibe eller mulige andre i forbindelse med den staaende transportindretninger vedrører ikke denne statistik.

Under kol. «Døde» henføres saadanne der er døde straks eller inden 24 timer. «Kvætede» opføres alene naar skaden er saavidt stor at lægehjælp maa ansees fornøden.

Naar skade paa materiellet anslaaes til ca.  $\frac{1}{10}$  av dets kostende, anføres den som «betydelig»; er skaden mindre, men større end 10 kroner, som «ubetydelig». Mindre skade end 10 kroner opføres ikke.

## Tabel XX.

Opgave over hvorledes de forskjellige banestrækninger er befaret av ordinære tog efter togplanen <sup>1)</sup> i driftsaarene 1909—1910 og 1910—11.

Marche des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1909—10 et 1910—11.

Strækninger. Sections des lignes.	1909—10.					1910—11.				
	Antal ordinære tog. Nombre des trains ordinaires.					Antal ordinære tog. Nombre des trains ordinaires.				
	Hurtigtog. Trains rapides.	Persontog og blandede tog. Trains de voya- geurs et mixtes.	Godstog. Trains de marchandises.	Sum. Total.		Hurtigtog. Trains rapides.	Persontog og blandede tog. Trains de voya- geurs et mixtes.	Godstog. Trains de marchandises.	Sum. Total.	
Kristiania—Ljan . . . . .	1 460	<sup>2)</sup> 17 035	1 220	19 715	1 460	<sup>2)</sup> 17 491	1 224	20 175		
Ljan—Ski . . . . .	1 460	5 818	1 220	8 498	1 460	6 176	1 224	8 860		
Ski—Aas . . . . .	1 460	2 848	610	4 918	1 460	3 050	1 066	5 576		
Aas—Moss . . . . .	1 460	2 800	610	4 870	1 460	2 802	612	4 874		
Moss—Raade . . . . .	1 460	2 800	610	4 870	1 460	3 414	612	5 486		
Raade—Fredrikstad . . . . .	1 460	2 800	610	4 870	1 460	2 802	612	4 874		
Fredrikstad—Sarpsborg . . . . .	1 460	3 630	610	5 700	1 460	4 144	612	6 216		
Sarpsborg—Skjeberg . . . . .	1 460	3 630	610	5 700	1 460	4 144	612	6 216		
Skjeberg—Fredrikshald . . . . .	1 460	2 920	610	4 990	1 460	2 920	612	4 992		
Fredrikshald—Tistedalen . . . . .	1 460	1 521	1 889	4 870	1 460	2 179	1 689	5 328		
Tistedalen—Pæstebakke . . . . .	1 460	1 521	669	3 650	1 460	1 825	465	3 750		
Pæstebakke—Kornsjø . . . . .	1 460	1 521	669	3 650	1 460	1 825	365	3 650		
Ski—Mysen . . . . .	-	2 680	610	3 290	-	2 706	612	3 318		
Mysen—Sarpsborg . . . . .	-	2 680	-	2 680	-	2 684	454	3 138		
Kristiania—Grefsen . . . . .	580	2 190	662	3 432	854	2 662	997	4 513		
Grefsen—Hakedal . . . . .	580	2 190	714	3 484	854	2 662	1 382	4 898		
Hakedal—Harestuen . . . . .	580	2 122	662	3 364	854	2 592	1 224	4 670		
Harestuen—Roa . . . . .	580	2 122	662	3 364	854	2 576	1 224	4 654		
Roa—Jaren . . . . .	156	2 166	610	2 932	124	2 728	612	3 464		
Jaren—Eina . . . . .	156	2 070	610	2 836	124	2 094	612	2 830		
Eina—Reinsvold . . . . .	-	1 736	610	2 346	-	2 314	612	2 926		
Reinsvold—Gjøvik . . . . .	-	2 406	610	3 016	-	2 314	612	2 926		
Roa—Hønefoss . . . . .	424	1 152	52	1 628	730	2 554	612	3 896		
Jaren—Røikenvik . . . . .	-	3 592	558	4 150	-	4 830	-	4 830		
Reinsvold—Skreia . . . . .	-	2 250	-	2 250	-	2 920	-	2 920		
Kristiania—Lørenskog . . . . .	2 190	9 430	2 500	14 120	2 190	10 073	4 312	16 575		
Lørenskog—Lillestrøm . . . . .	2 190	9 125	2 195	13 510	2 190	9 767	4 006	15 963		
Lillestrøm—Eidsvold . . . . .	1 460	2 603	1 585	5 648	1 460	2 603	1 589	5 652		
Lillestrøm—Haga . . . . .	730	2 920	1 220	4 870	730	3 042	1 224	4 996		
Haga—Aarnes . . . . .	730	2 020	610	4 260	730	3 042	1 066	4 838		
Aarnes—Kongsvinger . . . . .	730	2 190	610	3 530	730	2 190	612	3 532		
Kongsv.—Charlottenberg . . . . .	730	2 190	730	3 650	730	2 190	612	3 532		

Anm. Saakaldte lokaltog er anordnet paa strækningerne: Kristiania—Ljan, Kristiania—Lillestrøm, Kristiania—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Heimdalen, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelvik, Stavanger—Sandnes, Flekkefjord—Moi og Bergen—Nesttun (medtat under persontog). Øvrige tog, der gaar utover disse strækninger, benævnes fjerntog.

<sup>1)</sup> Tog der kun kjøres efter behov, er ikke medtat.

<sup>2)</sup> Herav er 5 453 tog for aaret 1909—10 og 5 811 tog for aaret 1910—11 fjerntog, hvorav dog kun 1 206 tog i aaret 1909—10 og 1 796 tog i aaret 1910—11 besørget trafik mellem stationerne paa strækningen Kristiania—Ljan.

Tabel XX (forts.). Opgave over hvorledes de forskellige banestrækninger er

Strækninger.	1909—10.				1910—11.			
	Antal ordinære tog.				Antal ordinære tog.			
	Hurtigtog.	Persontog og blandede tog.	Godstog.	Sum.	Hurtigtog.	Persontog og blandede tog.	Godstog.	Sum.
Kongsvinger—Kirkenær . . . . .	-	1 560	-	1 560	-	1 648	-	1 648
Kirkenær—Flisen . . . . .	-	1 460	-	1 460	-	1 560	-	1 560
Flisen—Elverum . . . . .	-	-	-	-	-	1 232	-	1 232
Eidsvold—Espen . . . . .	1 460	1 825	1 340	4 625	1 460	1 825	1 342	4 627
Espen—Stange . . . . .	1 460	2 435	1 340	5 235	1 460	2 437	1 342	5 239
Stange—Hamar . . . . .	1 460	3 045	1 340	5 845	1 460	3 049	1 342	5 851
Hamar—Lillehammer . . . . .	306	2 390	-	2 696	306	2 524	-	2 830
Lillehammer—Ringebu . . . . .	-	1 915	-	1 915	-	2 527	-	2 527
Ringebu—Otta . . . . .	-	1 815	-	1 815	-	1 915	-	1 915
Hamar—Løiten . . . . .	945	2 130	1 236	4 311	1 050	2 131	1 420	4 601
Løiten—Elverum . . . . .	945	2 081	1 236	4 262	1 050	2 096	1 420	4 566
Elverum—Rena . . . . .	945	730	1 236	2 911	1 050	730	1 420	3 200
Rena—Koppang . . . . .	945	1 340	626	2 911	1 050	1 342	808	3 200
Koppang—Lillevedal . . . . .	945	1 340	626	2 911	1 050	1 342	808	3 200
Lillevedal—Tønset . . . . .	945	1 340	1 172	3 457	1 050	1 342	1 538	3 930
Tønset—Røros . . . . .	945	730	626	2 301	1 050	730	626	2 406
Røros—Tyvold . . . . .	945	883	1 224	3 052	1 050	842	1 226	3 118
Tyvold—Langletet . . . . .	945	841	1 224	3 010	1 050	842	1 226	3 118
Langletet—Støren . . . . .	945	730	1 224	2 899	1 050	730	1 226	3 006
Støren—Hovind . . . . .	945	1 460	1 224	3 629	1 050	1 460	1 226	3 736
Hovind—Ler . . . . .	945	1 460	1 224	3 629	1 050	1 465	1 226	3 741
Ler—Kvaal . . . . .	945	1 765	1 224	3 934	1 050	1 771	1 226	4 047
Kvaal—Søberg . . . . .	945	1 765	1 224	3 934	1 050	1 796	1 226	4 072
Søberg—Melhus . . . . .	945	1 883	1 224	4 052	1 050	2 022	1 226	4 298
Melhus—Heimdal . . . . .	945	2 323	1 224	4 492	1 050	2 344	1 226	4 620
Heimdal—Selsbak . . . . .	945	3 959	1 224	6 128	1 050	4 172	1 303	6 525
Selsbak—Trondhjem . . . . .	945	4 183	1 224	6 352	1 050	4 447	1 303	6 800
Trondhjem—Ranheim . . . . .	-	6 034	1 008	7 042	-	6 684	1 012	7 696
Ranheim—Malvik . . . . .	-	4 816	1 008	5 824	-	5 433	1 012	6 445
Malvik—Hommelvik . . . . .	-	4 558	1 008	5 566	-	5 040	1 012	6 052
Hommelvik—Hell . . . . .	-	3 500	1 021	4 521	-	3 543	1 036	4 579
Hell—Hegre . . . . .	-	1 390	716	2 106	-	1 476	730	2 206
Hegre—Sona . . . . .	-	994	716	1 710	-	1 020	730	1 750
Sona—Storlien . . . . .	-	864	716	1 580	-	864	730	1 594
Hell—Stjørdalen . . . . .	-	3 301	-	3 301	-	3 186	-	3 186
Stjørdalen—Levanger . . . . .	-	1 460	610	2 070	-	1 460	612	2 072
Levanger—Stenkjær . . . . .	-	2 070	-	2 070	-	2 072	-	2 072
Stenkjær—Sunnan . . . . .	-	2 476	-	2 476	-	2 400	-	2 400
Kristiania—Stabæk . . . . .	1 401	<sup>1)</sup> 13 409	1 220	16 030	1 095	<sup>1)</sup> 13 635	1 224	15 954
Stabæk—Sandviken . . . . .	1 401	13 409	1 220	16 030	1 095	13 435	1 224	15 754
Sandviken—Slæpenden . . . . .	1 401	9 903	1 220	12 524	1 095	9 881	1 224	12 200
Slæpenden—Asker . . . . .	1 401	7 665	1 220	10 286	1 095	7 665	1 224	9 984
Asker—Lier . . . . .	1 401	4 745	1 220	7 366	1 095	4 745	1 224	7 064
Lier—Drammen . . . . .	1 401	4 769	1 220	7 390	1 095	4 768	1 224	7 087

<sup>1)</sup> Herav er for begge driftsaar 4 745 tog fjerntog samt 2 920 tog lokaltog Kristiania—Asker. Av fjerntogene besørget 2 190 tog trafik paa strækningen Kristiania—Sandviken.

befaret av ordinære tog efter togplanen i driftsaarene 1909—10 og 1910—11.

Strækninger.	1909—10.				1910—11.			
	Antal ordinære tog.				Antal ordinære tog.			
	Hurtigtog.	Persontog og blandede tog.	Godstog.	Sum.	Hurtigtog.	Persontog og blandede tog.	Godstog.	Sum.
Drammen—Skoppum . . . . .	730	2 190	610	3 530	730	2 190	612	3 532
Skoppum—Tønsberg . . . . .	730	2 920	610	4 260	730	2 920	612	4 262
Tønsberg—Larvik . . . . .	730	2 190	610	3 530	730	2 190	612	3 532
Larvik—Kjøse . . . . .	730	2 190	610	3 530	730	2 692	612	4 034
Kjøse—Eidanger . . . . .	730	2 190	610	3 530	730	2 190	612	3 532
Eidanger—Skien . . . . .	-	<sup>1)</sup> 9 105	670	9 775	-	<sup>1)</sup> 9 111	671	9 782
Eidanger—Brevik . . . . .	730	<sup>2)</sup> 6 915	-	7 645	730	<sup>2)</sup> 6 921	-	7 651
Skoppum—Horten . . . . .	-	4 745	-	4 745	-	4 745	-	4 745
Drammen—Hougsund . . . . .	306	3 812	2 092	6 210	-	4 380	2 190	6 570
Hougsund—Vikesund . . . . .	306	2 658	2 092	5 056	-	2 920	2 190	5 110
Vikesund—Hønefoss . . . . .	-	2 782	1 830	4 612	-	2 920	1 836	4 756
Hønefoss—Hen . . . . .	-	2 658	1 830	4 488	-	2 920	1 836	4 756
Hen—Randsfjord . . . . .	-	1 810	786	2 596	-	1 460	454	1 914
Hougsund—Kongsberg . . . . .	-	2 190	610	2 800	-	2 312	612	2 924
Vikesund—Krøderen . . . . .	306	1 460	-	1 766	-	1 460	-	1 460
Stavanger—Sandnes . . . . .	-	<sup>3)</sup> 8 456	-	8 456	-	<sup>3)</sup> 8 933	-	8 933
Sandnes—Nærbø . . . . .	-	3 436	-	3 436	-	3 442	-	3 442
Nærbø—Vigrestad . . . . .	-	3 410	-	3 410	-	3 414	-	3 414
Vigrestad—Egersund . . . . .	-	2 800	-	2 800	-	2 802	-	2 802
Egersund—Helleland . . . . .	-	1 478	-	1 478	-	1 478	-	1 478
Helleland—Moi . . . . .	-	1 460	-	1 460	-	1 460	-	1 460
Moi—Flekkefjord . . . . .	-	2 190	-	2 190	-	2 190	-	2 190
Hønefoss—Sokna . . . . .	424	-	640	1 064	730	690	1 108	2 528
Sokna—Gulsvik . . . . .	424	-	640	1 064	730	690	730	2 150
Gulsvik—Nesbyen . . . . .	730	-	745	1 475	730	690	730	2 150
Nesbyen—Aal . . . . .	730	-	321	1 051	730	456	730	1 916
Aal—Voss . . . . .	730	-	321	1 051	730	-	730	1 460
Voss—Garnes . . . . .	730	1 096	-	1 826	730	1 460	-	2 190
Garnes—Nesttun . . . . .	730	1 972	-	2 702	730	2 336	-	3 066
Nesttun—Bergen . . . . .	730	<sup>4)</sup> 12 056	-	12 786	730	<sup>4)</sup> 12 984	-	13 714
Kristiansand—Vennesla . . . . .	-	4 140	-	4 140	-	4 144	-	4 144
Vennesla—Grovene . . . . .	-	1 486	-	1 486	-	1 488	-	1 488
Grovene—Hægeland . . . . .	-	1 460	-	1 460	-	1 460	-	1 460
Hægeland—Byglandsfjord . . . . .	-	1 460	-	1 460	-	1 460	-	1 460
Narvik—Riksgrænsen . . . . .	68	730	5 995	6 793	66	730	6 439	7 235
Arendal—Froland . . . . .	-	1 550	-	1 550	-	1 694	-	1 694
Froland—Flaten . . . . .	-	-	-	-	-	656	-	656
Flaten—Aamli . . . . .	-	-	-	-	-	634	-	634

<sup>1)</sup> Herav er 6 915 tog for aaret 1909—10 og 6 921 tog for aaret 1910—11 lokaltog. De øvrige tog besørget kun trafik mellem stationerne Eidanger, Porsgrund og Skien.

<sup>2)</sup> Omfatter kun lokaltog.

<sup>3)</sup> Herav er 5 020 tog for aaret 1909—10 og 5 491 tog for aaret 1910—11 lokaltog.

<sup>4)</sup> Herav er 10 084 tog for aaret 1909—10 og 10 648 tog for aaret 1910—11 rene lokaltog. Enkelte av de andre tog stanset ikke mellem Nesttun og Bergen.

1 Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	2 Åbnet for trafik. Date de l'ouverture.	3 Sporvidde. Largeur de la voie.	4 Midlere driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	5 Længde ved aarets udgang. Longueur à la fin de l'année.	6-12 Beskrivelse Description des														
					9-10 Av den samlede De la longueur totale								11 Sum. Total.	12 Maximum stigning eller fald. Maximum.					
					i stigning eller fald af rampes ou pentes														
					i horizontal horizontal				indtil 5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> . cinq et au dessous par mille.						over 5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> - 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> . au delà de 5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> jusqu'à 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> .				over 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> - 30 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> . au delà de 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> jusqu'à 30 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> .
m.				km.				km.				0/100							
Nesttun-Osbanen.	1/7 94	0.750	26	26.30	8.702	1.550	6.840	9.208	-	17.598	20.0								
Lilles.-Flaksvandb.	4/6 96	1.067	17	16.59	4.244	6.040	2.730	3.576	-	12.346	33.								
Sulitjelmabanen.	26/6 96	0.750	a) 13	13.14	5.450	1.960	1.210	3.220	1.300	7.690	35.								
Urskog-Hølandsbanen.	10/10 96 & 15/12 98	»	»	57	56.78	20.109	7.960	25.211	3.500	-	36.671	20.0							
Tønsberg-Eidsfossb.	18/10 01	1.067	48	48.00	17.360	10.629	18.851	1.160	-	30.640	16.								
Holmestrand-Vittingfossbanen.	1/10 02	»	b) 30	24.40	3.678	0.688	2.481	17.553	-	20.722	25.0								
Valdresbanen.	28 11 02 1 11 03	1.435	109	108.61	24.798	9.483	23.913	50.413	-	83.809	22.0								
Lierbanen.	12 7 04	1.067	21	20.62	4.749	1.109	3.065	7.023	4.674	15.871	33.								
Grimstad-Frolandb.	15/9 07	»	22	22.05	7.832	2.984	3.978	7.256	-	14.218	25.								
Thamshavnbanen. <sup>1)</sup>	10/7 08	1.000	26	25.90	8.781	2.947	10.687	0.300	3.181	17.115	40.								
Rjukanbanen.	9/8 09	1.435	46	30.15 15.80	7.500 3.980	5.200	12.850 2.960	4.600 7.030	-	22.650 11.820	-								

<sup>1)</sup> Elektrisk drivkraft.

1 Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	26-28 Beskrivelse av banerne (forts.). Description des chemins de fer.			29-30 Anlægs-kapital Coût d'établissement		31-36 Rullend Matéri							
	Ballast. Ballast.		28 Antal stationer, stoppe- steder eller holdepladse. Stations et haltes.	ved aarets udgang. à la fin du terme.	pr. km. par km.	Personvogne. Voitures à voyageurs.			Gods- vogne. Wagons.				
	Tykkelse. Hauteur.	Kronbrede. Largeur en couronne.				Lokomotiver. Locomotives.		Stoppevogne, 2 aksler. Wagons-freins		2-akslede. à 2 essieux.		4-akslede. à 4 essieux.	
						2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.	2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.				
m.		Kroner.	Antal.										
Nesttun-Osbanen.	0.30	1.75	11	770 078.66	29 281	3	-	f) 13	f)	-	3		
Lilles.-Flaksvandb.	0.40	2.30	8	555 441.00	33 480	2	3	-	-	2	31		
Sulitjelmabanen.	0.30	1.80	2	567 027.07	43 153	3	e) 4	1	-	e)	118		
Urskog-Hølandsb.	0.38	1.80	15	1 319 218.13	23 234	4	-	4	g)	3	14		
Tønsberg-Eidsfossb.	0.40	2.50	15	1 389 348.92	28 945	3	4	-	2	-	33		
Holmestrand-Vittingfossbanen.	0.40	2.30	7	1 283 957.96	52 621	4	3	-	1	-	50		
Valdresbanen.	0.40	2.70	15	4 609 855.07	42 444	5	4	4	2	-	38		
Lierbanen.	0.40	2.30	8	c) 872 640.88	42 320	2	2	-	1	-	37		
Grimstad-Frolandb.	0.45	2.30	8	779 127.56	35 335	2	3	-	2	-	22		
Thamshavnbanen.	0.50	2.30	8	3 170 348.43	122 407	d) 5	-	7	-	-	39		
Rjukanbanen.	0.40	2.70	9	5 419 696.15	117 948	4	5	-	h)	-	95		

privatbaner (ekskl. Hovedbanen).  
hemins de fer Principal, Kristiania—Eidsvold).

Jernbaner  
1910—11.

13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	
iv banerne. hemins de fer.																									
Længde ligger est situé dans										Planeringens kronbredde Largeur de la plateforme			Samtlige spors længde (iberegnet sidespor). Longueur total des voies (y compris voies de garage).		Skinnevægt pr. meter. Poids des rails par mètre courant.		Sviller. Traverses. Dimensioner. Dimension.								
i ret linje. Lignes droites.		i kurver. les courbes.								paa banker. des remblais.			i jordskjærringer. des déblais.		i fjeldskjærringer. des tranchées au rocher.				Antal. Nombre.		Længde. Longueur.		Firkant. Equarries.		
med radius mere end 250 m. Rayon au delà de 250 m.		med radius av 250 m. og derunder.		Rayon de 250 m. et au dessous.		Sum. Total.		Mindste radius. Rayon minimum.																	
km.		km.		km.		m.		m.		m.			km.		kg.								cm.		
12.430	1.450	12.420	13.870	50	3.00	3.00	3.00	27.994	9.0	10 228	125	10.5×18													
10.030	2.796	3.764	6.560	60	3.60	4.00	3.30	18.455	15.0	34 472	140	10.5×21													
5.500	1.200	6.400	7.600	50	2.75	3.25	2.75	13.852	15.9	28 920	180	10×19													
16.241	14.178	6.361	20.539	60	3.50	3.50	3.20	59.448	15.0	23 300	150	11×18													
17.701	13.560	6.739	20.299	150	4.00	4.00	3.70	51.984	17.36	100 039	170	10×20													
7.113	7.703	9.584	17.287	100	3.6	4.0	6.0	3.4	3.8	27 340	17.5	41 200	200	11×22											
13.526	35.753	39.328	75.081	180	4.10	4.40	3.80	113.090	20.5	169 635	230	11×21													
7.216	6.155	7.249	13.404	100	3.80	4.0	5.2	3.80	23.686	17.36	37 260	190	10×20												
1.047	6.888	4.115	11.003	150	4.10	4.10	3.90	24.958	15.0	29 624	180	9×20													
3.765	9.820	2.311	12.131	250	3.8	4.4	4.00	4.50	30.604	22.5	30 604	190	22×11												
2.886	12.664	4.600	17.264	180	4.10	4.40	3.80	31.517	25.0	8 000	-	24×13													
7.070	8.050	0.680	8.730	»	»	»	»	18.490	»	37 820	230	24×11													
										22 188	»	»													

37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49	
materiel. ulant.																									
Postvogne. Voitures de poste.				Sum av vogne. Total des véhicules.				Person- vognenes pladse. Places des voitures à voyageurs.				Godsvognenes lasteevne. Capacité de charge des wagons.				Lokomotivernes gjennom- løpne avstande. Parcours des locomotives.									
2-akslede. à 2 essieux.		4-akslede. à 4 essieux.		Ialt. En tout		Antal aksler. Nombre d'essieux.		Antal. Nombre.		pr. km. driftslængde. par km. exploité.		Ialt. En tout.		pr. aksel. par essieu.		pr. km. driftslængde. par km. exploité.		Lokomotiv- kilometer. Locomotive-km.		Togkilometer. Train-kilomètres.					
Antal.				Antal ton.				km.																	
-	-	21	78	409	15.7	32.5	1.25	1.3	54 769	18 256	52 917	2 035													
-	-	37	76	57	3.4	210.0	3.00	12.4	24 248	12 124	24 248	1 426													
I	-	124	250	88	6.8	597.0	2.53	45.9	36 675	12 225	35 285	2 714													
-	j)	51	174	160	2.8	474.0	3.00	8.3	101 233	22 808	99 745	1 750													
-	k)	39	78	154	3.2	241.0	3.44	5.0	73 421	24 474	70 308	1 465													
-	k)	56	116	136	4.5	382.0	3.47	12.7	57 473	14 368	51 890	1 730													
-	-	48	104	364	3.3	432.6	5.41	4.0	174 627	35 925	171 354	1 572													
-	-	40	80	84	4.0	259.8	3.41	12.4	43 859	21 945	35 812	1 705													
-	-	27	54	118	5.4	139.4	2.90	6.3	37 443	18 722	35 696	1 623													
-	-	47	110	316	12.2	426.0	5.20	16.4	80 402	16 080	52 710	2 027													
I	-	103	210	152	3.3	1 427.0	7.21	31.0	126 925	31 731	97 274	2 115													

Tabel XXI (forts.). Statistiske opgaver over

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	<b>Egne vogners gennemløpne afstande.</b> Parcours des voitures et des wagons propres.									Antal aksler i hvert tog. Nombre d'essieux par train.	Fast personale. Employés
	Personvogner. Voitures à voyageurs.		Stoppe- & postvogner. Wagons-freins & poste.		Godsvogner. Wagons à marchandises.		Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.			
	Ialt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.					
	<b>Akselkilometer.</b> Kilomètres d'essieux.										
Nesttun-Osbanen.	648 616	12 473	-	-	182 012	7 000	830 628	31 947	15.7	2	
Lilles.-Flaksvandb.	88 144	14 691	47 984	11 996	186 198	2 821	322 326	18 960	13.3	1	
Sulitjelmabanen.	107 840	8 987	-	-	1 887 682	7 931	1 995 522	153 502	56.6	2	
Urskog-Hølandb.	591 860	36 991	526 938	52 694	1 257 700	8 498	2 376 498	41 693	23.8	2	
Tønsberg-Eidsfossb.	208 368	26 046	138 444	34 611	306 722	4 647	653 534	13 615	10.2	2	
Holmest.-Vittingfossbanen.	127 620	21 270	94 080	47 040	611 924	5 666	833 624	27 787	17.9	2	
Valdresbanen.	771 566	32 149	414 512	103 628	718 014	9 448	1 904 092	17 469	13.8	0	
Lierbanen.	92 668	23 167	50 846	25 423	230 220	3 111	373 734	17 797	12.7	2	
Grimstad-Frolandb.	96 280	16 047	71 272	17 818	98 642	2 242	266 194	12 100	7.7	2	
Thamshavnbanen.	115 219	4 115	-	-	399 411	4 871	514 630	19 793	9.8	2	
Rjukanbanen.	300 156	30 016	54 604	27 302	1 141 736	5 766	1 496 496	32 533	15.4	1	

I	75	76	77	78	79	80	81	82
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	<b>Trafik (forts.).</b> Trafic.							
	Gods. Marchandises.							Samt Mouvement
	Il- & fragtgods. Grande & petite vitesse.	Fragtfrit gods. Petite vitesse (transport gratuit).	Kjøredeskaper & levende dyr. Voitures et animaux.	Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Midlere transportlængde pr. ton il- & fragtgods. Parcours moyen d'une tonne (grande et petite vitesse).	Reisende & gods, alle slags (netto). Voyageurs et marchandises (Net).	
	Antal tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					km.	An Ton	
Nesttun-Osbanen.	84 264	1 175	1 433	86 872	3 341	17.4	201 641	1 038 2
Lilles.-Flaksvandb.	266 571	-	-	266 571	15 681	15.6	279 650	581 8
Sulitjelmabanen.	1 727 908	17 277	65	1 745 250	134 250	11.7	1 762 320	1 399 5
Urskog-Hølandb.	1 080 195	1 259	14 813	1 096 267	19 233	22.7	1 205 234	3 207 8
Tønsberg-Eidsfossb.	692 088	8 484	1 947	702 519	14 636	20.6	768 901	1 832
Holmestr.-Vittingfossbanen.	1 211 004	720	5 344	1 217 068	40 569	18.8	1 290 239	2 142
Valdresbanen.	1 688 163	-	53 864	1 742 027	15 982	58.3	1 980 561	9 358
Lierbanen.	543 731	22 800	874	567 405	27 019	12.6	615 398	1 231
Grimstad-Frolandb.	104 997	-	348	105 345	4 788	11.2	137 005	765
Thamshavnbanen.	2 342 716	-	2 838	2 345 554	90 214	24.2	2 420 323	1 459
Rjukanbanen.	3 017 921	-	4 396	3 022 317	65 703	29.8	3 134 115	5 351

Privatbaner (ekskl. Hovedbanen)

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Trafik.**  
Trafic.

Reisende. Voyageurs.		Personkilometer. Kilomètres-voyageurs.						Gods. Marchandises.						
II. Kl.	III. Kl.	Maanedsbilletter. Billets de saison.	Militærtransport. Trains militaires.	Sum. Total.	Ialt. En tout.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Mildere reiselængde. Parcours moyen.	II- og fragt- gods. Grande & petite vitesse.		Fragtfrigt gods. Transport gratuit.	Kjørereds-kaper & levende dyr. Equipages et animaux.			Sum ton. Total des tonnes.
								Ialt. En tout.	hvorav fragt- gods. Dont petite vitesse.		Kjørereds-kaper. Equipages.	Levende dyr. Animaux.	Vægt. Poids.	
Antal. Nombre.				km.				Antal ton. Nombre de tonnes.		Antal Nombre.				
349	96 675	11535	4206	112 765	1 530 263	58 856	13.6	4 830	4 106	235	10	293	85	5 150
-	15 299	-	-	15 299	174 390	10 258	11.4	17 067	17 067	-	-	-	-	17 067
-	17 467	-	-	17 467	227 595	17 507	13.0	147 223	147 223	1326	-	114	5	148 554
3 457	73 942	-	-	77 399	1 452 892	25 489	18.8	47 680	47 062	60	334	1270	533	48 273
562	59 983	-	-	60 545	885 095	18 439	14.6	33 532	33 337	234	188	394	188	33 954
1 257	57 152	-	-	58 409	975 610	32 520	16.7	64 302	64 094	36	494	359	312	64 650
5 275	74 734	-	-	80 009	3 180 450	28 903	39.8	28 974	28 556	-	294	2714	803	29 777
1 527	54 011	1 836	-	57 374	639 909	30 472	11.2	43 029	42 890	1200	64	228	56	44 285
152	39 926	-	-	40 078	422 137	19 188	10.5	9 350	9 305	-	62	34	28	9 378
322	87 445	-	-	87 767	996 922	38 343	11.4	96 825	96 795	-	147	746	272	97 097
5 428	59 399	60	-	64 887	1 490 643	32 405	23.0	101 122	100 732	-	189	540	133	101 255

afik. tal.		Indtægter. Recettes.												
Lokomotiver. Locomotives.	Sum brutto. Total (Brut).	Pr. km. drifts- længde. Par km. exploité.	Persontrafik. Trafic des voyageurs.				Godstrafik. Trafic des marchandises.							
			Reisende. Voyageurs.	Post. Poste.	Reisegods. Bagages.	Sum. Total.	Pr. km. drifts- længde. Par km. exploité.	Kjørereds-kaper. Voitures.	Levende dyr. Animaux.					
nkilometer. lomètres.			Kroner.											
657 228	1 897 154	72 967	44 724.59	1 268.32	412.21	46 405.12	1 785	64.75	299.20					
363 720	1 225 231	72 072	5 598.40	416.16	-	6 014.56	354	-	-					
550 125	3 712 002	285 538	6 925.35	333.00	-	7 258.35	558	-	84.00					
1 822 194	6 235 247	109 390	41 056.10	3 353.40	919.27	45 328.77	795	362.96	1 557.90					
1 725 394	4 326 709	90 140	25 061.77	1 248.48	187.15	26 497.40	552	328.58	469.91					
1 609 244	5 041 766	168 059	27 048.18	914.73	208.25	28 171.16	939	849.24	391.69					
5 216 721	17 556 024	161 064	114 991.72	7 161.30	2 909.64	125 062.66	1 147	752.03	5 826.89					
948 002	2 795 324	133 111	20 843.88	749.02	268.73	21 861.63	1 041	29.69	139.71					
666 485	1 569 057	71 412	11 175.10	549.12	75.99	11 800.21	536	29.52	19.95					
1 125 628	5 005 355	192 513	46 256.50	941.05	841.35	48 038.90	1 848	240.01	1 088.45					
2 348 113	10 834 092	235 524	79 813.17	2 437.10	3 226.36	85 476.63	1 858	440.19	790.21					

I	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	<b>Indtægter (forts.).</b>											
	Recettes.											
	Godstrafik (forts.). Trafic des marchandises.											
	II. & fragtgods. Grande & petite vitesse.											
Ialt. En tout.	hvorav fragtgods. Dont petite vitesse.	Sum. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Andre trafikindtægter. Autres recettes.	Sum indtægter. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognaksekilometer. Par km. d'essieu.	Pr. personkm. Par voyageur-kilomètre.	Pr. tonkm. il. & fragtgods. Par tonne-kilomètre (grande		
Kroner.										Øre.		
Nestun-Osbanen.	12 232.63	8 783.14	12 596.58	485	519.16	59 520.86	2 289	1.12	7.2	2.9	14.	
Lilles.-Flaksvandb.	19 803.82	18 958.07	19 803.82	1 165	551.55	26 369.93	1 551	1.09	8.2	3.2	7.	
Sulitjelmabanen.	83 497.56	83 497.56	83 581.56	6 429	-	90 839.91	6 988	2.57	4.6	3.0	4.	
Urskog-Hølandb.	79 523.85	70 758.95	81 444.71	1 429	1)4393.37	131 166.85	2 301	1.32	5.5	2.8	7.	
Tønsberg-Eidsfossb.	42 197.39	39 081.55	42 995.88	896	9 470.73	78 964.01	1 645	1.12	11.0	2.8	6.	
Holmestr.-Vitting- fossbanen.	93 485.49	88 522.53	94 726.42	3 158	2 893.35	125 790.93	4 193	2.42	13.5	2.8	7.	
Valdresbanen.	117 250.44	105 163.08	123 829.36	1 136	2 437.30	251 329.32	2 306	1.47	10.6	3.6	6.	
Lierbanen.	46 322.12	44 216.98	46 491.52	2 214	2 240.84	170 593.99	3 362	1.97	15.5	3.3	8.	
Grimstad-Frolandb.	9 765.13	9 246.35	9 814.60	446	916.74	22 531.55	1 024	0.63	8.2	2.6	9.	
Thamshavnbanen.	196 749.61	195 407.48	198 078.07	7 618	1 407.20	247 524.17	9 520	4.70	48.1	4.6	8.	
Rjukanbanen.	341 496.11	326 566.34	342 726.51	7 451	2 023.82	430 226.96	9 353	4.42	28.7	5.4	11.	

privatbaner (ekskl. Hovedbanen).

104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115
Utgifter. Dépenses.								Overskud. Produit net.			
Fællesudgifter. Dépenses communes.	Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.	Maskinafdelingen. Traction et entretien du matériel roulant.	Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie.	Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploitée.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognakselkilometer. Par km. d'essieu.	Ialt. En tout.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploitée.	I pct. av anlægs- kapitalen. Rapport % au capital d'établissement.	Utgift i procent av indtægt. Rapport p. % des dépenses aux recettes.
Kroner.							Øre.	Kroner.		pCt.	
-	12 420.89	16 194.42	15 840.93	44 456.24	1 710	0.84	5.4	15 064.62	579	1.96	74.7
-	10 328.75	9 625.92	6 853.05	26 807.72	1 577	1.11	8.3	+ 437.79	+ 26	+ 0.08	101.7
23 883.36	15 853.70	31 514.27	10 931.48	82 182.81	6 322	2.33	4.1	8 657.10	666	1.53	90.5
9 952.14	24 063.96	39 822.16	37 722.52	115 767.96	2 031	1.16	4.9	15 398.89	270	1.17	88.3
6 955.42	19 590.62	24 507.45	27 598.48	78 651.97	1 638	1.12	10.9	312.04	7	0.02	99.6
14 808.22	29 073.52	36 754.35	26 758.21	107 394.30	3 580	2.07	11.5	18 396.63	613	1.43	85.4
19 513.88	37 140.62	67 956.89	88 195.36	212 806.75	1 952	1.24	9.0	38 522.57	354	0.84	84.7
6 053.03	14 110.29	22 385.51	22 111.60	64 660.43	3 079	1.81	14.2	5 933.56	283	0.68	91.6
5 226.99	7 777.93	11 679.76	8 127.05	32 811.73	1 491	0.92	12.0	+ 10 280.18	+ 467	+ 1.32	145.6
12 260.49	38 298.16	17 868.54	29 837.06	98 264.25	3 779	1.86	19.1	149 259.92	5 741	4.71	39.7
20 773.62	113 539.91	93 797.73	53 605.25	281 716.51	6 124	2.90	18.8	148 510.45	3 229	2.74	65.5

## Anmerkning til tabel XXI.

- Kol. 4 a) Sulitjelmabanen har været i drift i juli 1910—januar 1911 og mai—juni 1911.  
 —»— b) Har 6 km. fælles linje med Tønsberg—Eidsfossbanen fra Hillestad station til Hoff station. Leie betaales til Tønsberg—Eidsfossbanen.
- Kol. 29 c) Desuten kr. 49 295.37 til dampskib med brygger etc. ved Holsfjorden.
- Kol. 31 d) Desuten motorbogievogn indbefattet under kol. 33.
- Kol. 32 & 35 e) Alle vogner er forsynet med bremses.
- Kol. 33 & 34 f) Personvognene er forsynet med bremses.
- Kol. 34 g) Herav 2 vogner med 4 aksler med 1 personkupé i hver.
- Kol. 34 h) 2 personvogn benyttes ogsaa som bremsevogn.
- Kol. 36 i) Herav kan 2 lukkede godsvogner benyttes til persontrafik (ca. 70 pladse).
- Kol. 38 j) Postkupé indrettet i personvognen.  
 —»— k) — — — bremsevognen.
- Kol. 97 & 108 l) Heri indbefattet respektive indtægt og udgift for motorbaaten «Njord» kr. 2 810.11 og kr. 4 207.18.
- Kol. 98 & 108 m) Dampskibet paa Holsfjorden har desuten git en indtægt av kr. 9 443.20 og en udgift av kr. 9 470.97 eller et underskud av kr. 27.77.  
 —»— n) Foruten anførte indtægter og udgifter ved jernbanen har Norsk transportaktieselskap havt en indtægt av kr. 150 107.17 og en udgift av kr. 95 677.39 av fergeforbindelsen mellem Tinset og Rollag.
- Uheld. Ved Urskog—Hølandsbanen blev en betjent paakjørt med døden tilfølgende under skiftning ved Sørumsanden station og ved Thamshavnbanen kom en verkstedsarbejder tilskade ved at komme i berøring med den elektriske ledning under eftersyn av et lokomotiv; forøvrig ingen nævneværdige uheld.

Tabel XXII.

Sammendrag for aarene 1906—11.

Résumé 1906—11.

1	2	3	4	5	6	7	8	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploit- ation.	Midlere driftslængde. Longueur moyenne exploitée. km.	Anvendt kapital. Capital total employé.				Anvendt kapital pr km. bane  Capital employé par kilomètre d ligne.	
			Ialt ved driftsaarets udgang.  Total à la fin du terme.	Hvorav : Dont :				Sum.  Total.
				Til utvidelser og forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.				
				Betalte. Payés.	Ved laan. Emprunts amorti- sables.			
Kroner.								
Smaalensbanen.	1906—07	250	30 813 597	2 513 523	176 774	2 690 297	123 70	
	1907—08	250	30 855 653	2 624 479	107 874	2 732 353	123 86	
	1908—09	312	31 300 859	3 095 185	82 374	3 177 559	125 65	
	1909—10	250	31 462 908	3 276 234	63 374	3 339 608	126 30	
	1910—11	250	31 741 533	3 558 233	60 000	3 618 233	127 42	
Kristiania-Gjøvikb.	1906—07	157	14 335 405	13 362	-	13 362	91 77	
	1907—08	157	14 428 315	94 018	-	94 018	92 37	
	1908—09	196	14 573 796	228 548	-	228 548	93 30	
	1909—10	176	18 016 714	582 792	-	582 792	95 78	
	1910—11	189	21 936 662	753 470	-	753 470	116 62	
Kongsvingerbanen.	1906—07	122	10 957 273	3 319 773	221 500	3 541 273	95 6	
	1907—08	117	11 040 956	3 509 956	115 000	3 624 956	96 3	
	1908—09	144	11 084 330	3 590 830	77 500	3 668 330	96 7	
	1909—10	115	11 121 353	3 642 353	63 000	3 705 353	97 0	
	1910—11	115	11 159 573	3 693 073	50 500	3 743 573	97 3	
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen —Elverum).	1906—07	50	3 080 039	-	-	-	62 6	
	1907—08	50	3 100 039	-	-	-	63 0	
	1908—09	63	3 151 738	-	-	-	64 0	
	1909—10	50	3 168 238	-	-	-	64 3	
	1910—11	75	6 232 541	6 686	-	6 686	66 5	
Kristiania-Dr.menb.	1906—07	53	8 181 608	2 840 548	783 060	3 623 608	154 6	
	1907—08	53	8 188 703	2 954 843	676 260	3 631 103	154 7	
	1908—09	66	8 269 616	3 111 856	600 160	3 712 016	156 3	
	1909—10	53	8 386 615	3 305 754	523 260	3 829 014	158 5	
	1910—11	53	8 661 598	3 090 454	1 013 544	4 103 998	163 7	
Drammen-Skienb.	1906—07	167	13 657 210	771 279	275 931	1 047 210	82 6	
	1907—08	167	13 751 451	786 279	355 172	1 141 451	83 1	
	1908—09	209	13 771 201	810 729	350 472	1 161 201	83 1	
	1909—10	167	13 779 901	817 729	343 472	1 161 201	83 1	
	1910—11	167	13 844 629	888 323	337 606	1 225 929	83 1	
Dr.men-Randsfj.b.	1906—07	143	10 114 428	3 063 432	278 096	3 341 528	70 1	
	1907—08	143	10 138 649	3 063 602	302 147	3 365 749	70 1	
	1908—09	179	10 395 206	3 365 809	256 497	3 622 306	72 1	
	1909—10	143	16 550 247	5 374 127	b)4403 220	9 777 347	114	
	1910—11	143	15 795 986	4 619 866	b)4403 220	9 023 086	109	

1906—11: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

Trafic, recettes et dépenses.

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Traktorkilometer pr. km. driftslængde. Trains-kilomètres par km. exploité.	Befordring av reisende. Transport de voyageurs.						Befordring av gods. Transport de marchandises.			
	Antal reisende. Nombre de voyageurs.	Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.		Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Midlere reiselængde pr. person. Parcours moyen d'un voyageur. km.	Procent av vognenes pladser benyttet. Rapport % des places occupées aux places disponibles. pct.	Netto, i pct. av bruttovægt. Rapport o/o du poids net au poids brut. pct.	Antal ton il- & fragtgods. Tonnes de marchandises.	Tonkilom. il- & fragtgods. Tonne-kilomètres	
		Ialt. Total.							Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.
	4 630	2 348 500	50 369 322	201 477	21.4	25.1	6.0	397 409	19 738 397	78 954
4 728	2 386 967	53 447 757	213 791	22.4	26.0	6.1	439 593	20 203 245	80 813	
4 761	3 486 755	74 421 907	238 438	21.3	27.8	6.5	504 313	23 402 108	75 007	
5 028	2 971 980	61 630 206	246 521	21.2	28.0	6.3	434 013	21 452 310	85 809	
5 428	3 236 353	67 743 369	270 973	20.9	28.4	5.9	464 471	23 432 756	93 731	
2 638	357 344	11 932 502	76 003	33.4	22.0	5.3	182 865	10 730 490	68 347	
2 668	358 851	12 316 118	78 447	34.3	22.5	5.4	201 524	12 034 027	76 650	
2 662	491 477	16 477 825	84 071	33.5	24.4	5.6	246 475	14 910 829	76 076	
3 264	530 608	19 843 988	112 750	37.4	26.7	5.7	238 884	15 081 972	85 693	
3 757	653 584	26 185 413	138 547	40.1	26.9	5.5	257 468	17 225 127	91 138	
3 611	294 458	10 512 056	86 164	35.7	16.6	3.8	295 610	19 904 448	163 151	
3 669	299 888	10 999 438	94 012	36.7	17.3	4.0	299 893	19 383 038	165 667	
3 886	410 810	14 356 461	99 698	34.9	18.0	4.1	351 869	22 865 505	158 788	
3 979	363 877	12 725 480	111 499	34.9	19.4	4.4	317 146	21 341 134	185 575	
4 285	394 477	13 762 474	119 674	34.9	20.6	3.9	341 921	22 294 042	193 861	
1 460	65 782	1 406 404	28 128	21.4	17.4	3.8	33 415	957 536	19 151	
1 507	64 764	1 446 505	28 930	22.3	17.5	3.9	34 035	1 054 246	21 085	
1 461	91 199	2 015 170	31 987	22.1	15.3	4.1	35 174	1 058 825	16 807	
1 529	76 162	1 718 103	34 362	22.6	20.1	4.3	36 425	1 271 160	25 423	
1 845	139 135	3 148 255	41 977	22.6	16.8	3.9	43 986	1 729 578	23 061	
9 800	1 840 919	30 968 482	584 311	16.8	31.8	10.2	150 096	4 907 723	92 599	
9 707	1 894 761	32 304 597	609 521	17.0	32.5	10.4	168 699	5 542 877	104 583	
10 117	2 626 758	47 179 072	714 834	17.9	34.0	10.8	208 801	6 918 280	104 822	
10 130	2 275 248	38 001 985	717 019	16.7	32.7	10.0	194 238	5 578 301	105 251	
9 875	2 560 848	41 466 487	782 387	16.2	34.0	10.8	184 045	5 327 975	100 528	
4 368	1 126 726	25 707 831	153 939	22.8	26.2	7.9	89 398	3 574 333	21 403	
4 358	1 170 764	26 951 926	161 389	23.0	27.4	8.2	96 475	4 041 596	24 201	
4 345	1 581 450	36 412 792	174 224	23.0	27.9	8.9	124 302	5 411 793	25 894	
4 398	1 373 649	30 019 959	179 760	21.9	27.8	8.9	98 641	4 580 527	27 428	
4 475	1 354 074	32 203 176	192 833	23.8	26.6	8.7	101 091	4 766 992	28 545	
3 691	632 304	13 804 907	96 538	21.8	24.3	6.8	544 399	27 305 397	190 947	
3 856	676 301	14 422 506	100 857	21.3	25.2	8.0	561 641	27 782 895	194 286	
4 050	940 236	22 063 088	123 257	23.5	26.8	8.3	673 906	32 829 094	183 403	
4 037	755 981	16 703 961	116 811	22.1	23.8	5.9	564 134	27 406 119	191 651	
3 672	778 270	15 437 009	107 951	19.8	24.7	5.2	540 259	25 213 833	176 321	

Tabel XXII. I (forts.). Sammendrag for aarene

I	2	3	4	5	6	7	8
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.				Anvendt kapital pr km. bane.
			Ialt ved driftsaarets udgang.	Hvorav:			
				Til utvidelser og forbedringer.			
				Betalte.	Ved laan.	Sum.	
Kroner.							
Eidsvold-Ottab.	1906—07	229	18 326 020	810 320	-	810 320	79 747
	1907—08	229	18 422 980	900 280	7 000	907 280	80 170
	1908—09	286	18 717 481	1 186 181	7 000	1 193 181	81 451
	1909—10	229	18 860 885	1 320 585	7 000	1 336 585	82 075
	1910—11	229	19 033 269	1 421 084	87 885	1 508 969	82 825
Hamar-Grundsetb.	1906—07	38	2 146 962	560 362	19 400	579 762	56 351
	1907—08	38	2 150 545	581 345	2 000	583 345	56 445
	1908—09	48	2 151 102	581 902	2 000	583 902	56 459
	1909—10	38	2 154 183	584 983	2 000	586 983	56 540
	1910—11	38	2 304 413	735 213	2 000	737 213	60 483
Grundset-Aamotb.	1906—07	26	802 686	146 686	10 700	157 386	30 520
	1907—08	26	863 641	217 341	1 000	218 341	32 838
	1908—09	32	867 693	221 393	1 000	222 393	32 992
	1909—10	26	870 443	224 143	1 000	225 143	33 097
	1910—11	26	879 924	233 624	1 000	234 624	33 457
Støren-Aamotb.	1906—07	321	17 501 850	48 200	1 384 050	1 432 250	55 072
	1907—08	321	17 579 953	48 200	1 462 153	1 510 353	55 318
	1908—09	401	17 644 943	68 200	1 507 143	1 575 343	55 522
	1909—10	321	17 662 644	68 200	1 524 844	1 593 044	55 577
	1910—11	321	17 846 908	68 200	1 709 108	1 777 308	56 158
Tr.hjem-Størenb.	1906—07	51	4 493 706	638 606	-	638 606	87 939
	1907—08	51	4 621 292	764 192	2 000	766 192	90 436
	1908—09	64	4 727 391	870 291	2 000	872 291	92 513
	1909—10	51	4 730 306	873 206	2 000	875 206	92 570
	1910—11	51	4 747 447	890 347	2 000	892 347	92 905
Rørosbanen.	1906—07	436	24 945 204	1 393 854	1 414 150	2 808 004	57 570
	1907—08	436	25 215 431	1 611 078	1 467 153	3 078 231	58 193
	1908—09	545	25 391 129	1 741 786	1 512 143	3 253 929	58 599
	1909—10	436	25 417 576	1 750 532	1 529 844	3 280 376	58 660
	1910—11	436	25 778 692	1 927 384	1 714 108	3 641 492	59 494
Merakerbanen.	1906—07	106	12 038 135	781 335	6 100	787 435	117 675
	1907—08	103	12 096 495	841 795	4 000	845 795	118 245
	1908—09	128	12 182 366	927 666	4 000	931 666	119 085
	1909—10	102	12 185 499	930 799	4 000	934 799	119 115
	1910—11	102	12 342 814	1 088 114	4 000	1 092 114	120 653
Hell-Sunnanbanen.	1906—07	105	10 455 207	-	-	-	99 381
	1907—08	105	10 507 063	-	-	-	99 871
	1908—09	131	10 479 301	-	-	-	99 611
	1909—10	105	10 479 301	-	-	-	99 611
	1910—11	105	10 480 383	1 082	-	1 082	99 621
Jæderbanen.	1906—07	76	5 473 593	184 246	58 957	242 303	71 731
	1907—08	76	5 523 739	254 582	37 957	292 539	72 391
	1908—09	95	5 588 447	321 623	35 624	357 247	73 241
	1909—10	76	5 605 718	340 695	33 824	374 519	73 461
	1910—11	76	5 637 493	373 069	33 224	406 293	73 881

1906—11: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

Trafiktonkilometer pr. km. driftslængde.	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Befordring av reisende.						Befordring av gods.			
	Antal reisende.	Personkilometer.		Midlere reise-længde pr. person.	Procent av vognenes pladse benyttet.	Nettovegt i procent av bruttovegt.	Antal ton il- og fragtgods.	Tonkilom. il- & fragtgods.		
		Ialt.	Pr. km. driftslængde.					Ialt.	Pr. km. driftslængde.	
			km.	pct.	pct.					
2 590	452 540	16 981 618	74 156	37.5	21.6	—	—	193 251	11 111 223	48 521
2 770	473 409	17 631 752	76 995	37.2	21.3	—	—	192.024	11 888 196	51 914
2 868	625 886	23 693 816	82 846	37.9	24.2	—	—	280 285	15 944 157	55 749
2 998	535 516	19 652 496	85 819	36.7	24.2	—	—	230 731	14 639 220	63 927
3 225	576 581	20 849 193	91 045	36.2	23.8	—	—	263 716	16 931 030	73 935
3 598	197 381	4 156 283	109 376	21.1	—	—	—	81 045	2 254 506	59 329
3 782	206 121	4 301 402	113 195	20.9	—	—	—	88 448	2 432 638	64 017
4 089	276 416	5 650 087	117 898	20.5	28.2	8.3	117 878	3 356 607	69 929	69 929
4 492	235 552	4 821 633	126 885	21.9	29.7	8.2	113 037	3 410 668	89 754	89 754
4 694	256 661	5 287 370	139 141	20.6	29.4	8.1	127 727	3 753 278	98 770	98 770
2 387	82 819	1 904 908	73 266	23.8	—	—	—	45 797	1 134 554	43 637
2 579	83 495	1 887 550	72 598	22.6	—	—	—	49 119	1 227 606	47 216
2 980	108 357	2 485 313	77 672	22.9	25.9	7.4	69 208	1 706 050	53 314	53 314
3 123	89 377	2 050 588	78 869	23.5	26.5	7.1	70 787	1 785 429	68 670	68 670
3 359	97 684	2 220 588	85 407	22.7	26.3	7.0	84 938	2 088 635	80 332	80 332
2 672	178 687	16 820 361	52 400	94.1	—	—	—	148 247	18 285 925	56 965
3 056	177 245	16 788 611	52 301	94.7	—	—	—	202 710	27 966 779	87 124
3 205	224 879	21 262 553	53 024	94.6	19.6	5.7	251 178	36 476 012	90 963	90 963
3 449	180 454	17 531 076	54 614	97.9	19.6	5.4	233 804	37 986 234	118 337	118 337
3 925	186 152	18 701 359	58 260	100.5	19.0	5.2	275 302	44 592 292	138 917	138 917
4 360	236 001	5 122 310	100 437	21.7	—	—	—	140 571	6 554 957	128 529
5 131	250 104	5 390 185	105 690	21.6	—	—	—	196 631	9 093 730	178 308
5 255	366 266	7 188 810	112 325	19.6	24.6	7.6	247 452	11 538 938	180 296	180 296
5 705	299 772	6 063 694	118 663	23.1	26.4	7.6	230 076	10 789 420	211 557	211 557
6 406	317 475	6 510 503	127 657	20.5	26.2	7.4	274 254	13 334 364	261 458	261 458
2 933	506 160	28 003 862	64 229	55.3	20.8	6.4	221 316	28 229 942	64 748	64 748
3 334	532 090	28 367 748	65 064	55.3	21.0	6.4	281 908	40 720 753	93 396	93 396
3 554	740 841	36 595 963	67 149	49.4	21.9	6.4	355 616	53 077 607	97 390	97 390
3 785	612 205	30 466 991	69 878	49.8	22.7	6.2	320 062	53 971 751	123 788	123 788
4 248	647 835	32 719 820	75 045	50.5	21.9	6.0	371 458	63 868 509	146 488	146 488
2 706	309 433	6 578 860	62 065	21.3	18.8	4.8	214 321	15 774 608	148 817	148 817
2 921	357 406	7 931 843	77 008	22.2	21.5	5.6	255 409	16 038 660	155 715	155 715
3 129	522 795	10 801 305	84 385	20.7	23.0	5.5	311 244	19 530 696	152 587	152 587
3 164	417 548	8 549 787	83 812	20.5	22.1	5.7	245 293	15 036 515	147 417	147 417
3 214	417 752	8 440 441	82 749	20.2	22.0	5.7	229 819	14 274 444	139 946	139 946
1 862	182 575	4 120 806	39 246	22.6	17.4	4.5	36 094	1 289 514	12 281	12 281
1 830	191 201	4 328 659	41 225	22.6	19.1	4.9	52 316	2 170 419	20 671	20 671
1 877	262 071	5 994 428	45 759	22.9	20.4	5.9	59 776	2 431 652	18 562	18 562
2 161	224 351	5 175 675	49 292	23.1	18.8	4.4	53 763	1 914 286	18 231	18 231
2 198	230 545	5 342 292	50 879	23.2	19.0	4.4	51 901	2 063 993	19 657	19 657
3 396	327 051	6 830 173	89 871	20.9	27.4	9.3	34 748	1 135 485	14 941	14 941
4 031	365 157	6 696 386	88 110	18.3	24.1	8.3	40 142	1 300 465	17 111	17 111
4 123	548 161	10 479 916	110 315	19.1	28.8	8.8	55 721	1 819 000	19 147	19 147
4 108	437 802	8 346 787	109 826	19.1	27.1	10.1	43 956	1 379 935	18 039	18 039
4 324	474 752	8 795 510	115 730	18.5	28.0	8.9	48 449	1 475 770	19 418	19 418

Tabel XXII. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere drittslængde. km.	Anvendt kapital.				
			Ialt ved driftsaarets udgang.	Hvorav:			Anvendt kapital pr. km. banc.
				Til utvidelser og forbedringer.			
				Betalte.	Ved laan.	Sum.	
Kroner.							
Egersund-Fiekkefjb.	1906—07	74	6 816 362	-	-	-	93 631
	1907—08	74	6 833 334	-	-	-	93 864
	1908—09	92	6 876 341	1 677	-	1 677	94 455
	1909—10	74	6 910 204	35 540	-	35 540	94 920
	1910—11	74	6 910 204	35 540	-	35 540	94 920
Bergen-Voss-Hønefossbanen.	1906—07	<sup>1)</sup> 118	11 613 128	465 948	1 082 980	1 548 928	107 528
	1907—08	108	14 508 584	465 948	1 084 979	1 550 927	134 339
	1908—09	378	48 173 733	548 254	1 084 979	1 633 233	137 208
	1909—10	381	53 456 842	335 365	3 706 692	4 042 057	132 845
	1910—11	402	54 421 598	485 206	3 740 492	4 225 698	135 243
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.	1906—07	78	4 932 108	39 753	-	39 753	62 910
	1907—08	78	4 939 659	45 743	-	45 743	63 006
	1908—09	98	4 947 855	53 840	-	53 840	63 110
	1909—10	78	4 950 274	56 258	-	56 258	63 141
	1910—11	78	4 985 188	91 172	-	91 172	63 587
Ofotbanen.	1906—07	43	9 856 465	-	-	-	235 238
	1907—08	43	9 948 518	-	-	-	237 435
	1908—09	54	9 964 411	-	-	-	237 814
	1909—10	43	10 116 874	-	-	-	241 453
	1910—11	43	10 202 039	-	-	-	243 485
Arendal-Aamlib.	1910—11	31	5 678 000	-	-	-	99 278
Statsbanerne.	1906—07	2 207	195 595 293	16 197 374	4 296 648	20 494 022	89 772
	1907—08	2 189	199 499 573	17 152 605	4 157 543	21 310 148	91 564
	1908—09	2 976	234 867 812	18 983 984	4 010 750	22 994 734	96 974
	1909—10	2 478	250 469 148	21 777 763	100 77 685	32 455 448	99 532
	1910—11	2 568	264 842 203	22 025 990	114 51 345	33 477 335	101 521
Hovedbanen.	1906—07	68	17 810 624	5 579 947	3 504 063	9 084 010	262 692
	1907—08	68	17 970 220	5 798 746	3 444 860	9 243 606	265 047
	1908—09	85	18 147 926	6 044 009	3 377 304	9 421 313	267 660
	1909—10	68	18 276 290	6 231 887	3 317 790	9 549 677	269 561
	1910—11	68	18 403 580	6 408 559	3 268 408	9 676 967	271 430
Nestun-Osbanen.a)	1906—07	26	734 410	-	-	-	27 924
	1907—08	26	743 151	-	-	-	28 251
	1908—09	32.5	726 351	-	-	-	27 618
	1909—10	26	748 369	-	-	-	28 451
	1910—11	26	770 079	-	-	-	29 281
Lillesand-Flaksvandbanen. a)	1906—07	17	462 000	-	-	-	27 841
	1907—08	17	462 000	-	-	-	27 841
	1908—09	21.25	463 597	-	-	-	27 921
	1909—10	17	547 054	-	-	-	32 971
	1910—11	17	555 441	-	-	-	33 481

<sup>1)</sup> Indbefattet strækningen Voss—Myrdal fra  $\frac{1}{7}$ — $\frac{10}{9}$  1906.

906—II: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Trafiktonkilometer pr. km. driftslængde.	Befordring av reisende.						Befordring av gods.			
	Antal reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- længde pr. person. km.	Procent av vogne- nes pladse benyttet. pct.	Nettovegt i procent av bruttovegt. pct.	Antal ton il- og fragtods.	Tonkilom. il- & fragtods.		
		Ialt.	Pr. km. drifts- længde.					Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	
1 722	73 896	2 210 210	29 868	29.9	21.8	8.2	7 782	247 563	3 345	
1 743	74 470	2 448 066	33 082	32.9	22.2	7.5	9 346	271 688	3 671	
1 753	95 941	2 811 885	30 564	29.3	20.9	6.1	13 992	448 673	4 877	
1 787	75 713	2 129 144	28 772	28.1	20.5	5.6	9 076	271 718	3 672	
1 705	74 634	2 126 016	28 730	28.5	25.8	8.2	10 903	311 310	4 207	
2 508	1 009 440	12 226 513	103 615	12.1	26.6	5.6	60 769	3 426 661	29 040	
2 689	1 036 068	12 133 648	112 348	11.7	26.4	5.6	55 172	3 570 782	33 063	
1 741	1 600 563	32 361 011	85 611	20.2	31.4	6.3	64 321	5 831 143	15 426	
1 772	1 359 728	34 250 687	89 897	25.2	32.7	5.5	64 443	6 251 847	16 409	
2 282	1 480 683	42 797 385	106 461	28.9	29.4	5.2	71 958	6 834 724	17 002	
1 993	152 780	2 905 289	37 247	19.0	22.3	6.4	76 736	2 562 034	32 846	
1 966	189 467	3 436 372	44 056	18.1	26.0	7.5	72 903	2 345 713	30 073	
1 963	246 573	4 381 601	44 710	17.8	26.4	7.5	91 998	2 771 738	28 283	
2 010	186 536	3 550 562	45 520	19.0	25.6	7.3	71 730	2 412 014	30 923	
2 075	197 198	3 632 005	46 564	18.4	26.1	7.5	85 812	2 917 765	37 407	
3 902	16 490	482 326	11 217	29.2	10.6	2.1	1 504 575	58 753 294	1 366 355	
3 794	19 181	555 478	12 918	29.0	17.1	3.1	1 429 026	55 747 816	1 296 461	
4 447	22 391	630 092	11 668	28.1	14.8	2.8	2 277 452	88 947 963	1 647 185	
4 332	18 242	493 821	11 484	27.1	16.7	2.9	1 627 087	63 571 063	1 478 397	
5 681	24 137	631 394	14 684	26.2	17.1	3.1	2 172 241	84 835 775	1 972 925	
1 455	51 469	1 101 688	35 538	21.4	18.1	7.2	10 344	265 318	8 559	
3 275	9 318 963	225 041 161	101 967	24.1	23.7	6.3	3 771 123	209 648 648	94 993	
3 436	9 696 102	235 418 799	107 546	24.3	24.4	6.5	3 897 113	224 096 416	102 374	
3 363	13 694 867	340 676 332	114 465	24.8	26.3	6.8	5 293 940	298 199 063	100 201	
3 456	11 703 183	293 356 577	117 043	25.2	26.4	6.3	4 198 976	256 150 872	103 370	
3 687	12 745 648	326 381 927	127 096	25.6	26.3	6.1	4 854 570	293 769 001	114 396	
7 601	924 735	23 809 844	350 145	25.7	28.9	7.2	757 711	25 241 731	371 202	
8 050	985 191	25 266 836	371 571	25.6	28.3	7.1	782 988	26 691 598	392 524	
8 358	1 401 662	34 015 513	400 183	24.3	29.1	6.8	955 960	32 623 415	383 805	
8 463	1 237 865	29 720 082	437 060	24.0	29.4	7.1	826 232	28 196 563	414 655	
9 167	1 425 782	32 929 751	484 261	23.1	30.9	7.0	867 893	29 864 096	439 178	
1 838	92 850	1 277 886	49 149	13.8	24.5	10.6	2 888	48 963	1 883	
1 901	98 309	1 276 816	49 108	13.0	25.5	10.7	3 138	56 518	2 174	
2 018	149 374	2 160 035	66 463	14.5	30.6	12.8	4 374	75 202	2 314	
1 915	100 959	1 473 681	56 680	14.6	28.6	12.1	3 740	65 421	2 516	
2 035	112 765	1 530 263	58 856	13.6	29.5	12.4	4 830	84 264	3 241	
1 299	17 579	188 216	11 072	10.7	23.9	7.0	13 851	213 379	12 552	
1 340	17 697	198 051	11 650	11.2	26.8	7.8	17 225	268 652	15 803	
1 342	23 897	258 904	12 184	10.8	25.2	7.4	20 467	318 935	15 009	
1 364	17 603	193 907	11 406	11.0	25.4	7.4	16 486	255 352	15 021	
1 426	15 299	174 390	10 258	11.4	20.8	6.2	17 067	266 571	15 681	

Jernbaner  
1910—11.

Tabel XXII. I (forts.). Sammendrag for aarene

1	2	3	4	5	6	7	8	
Banernes navn.	Driftsaar.	Middlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.					Anvendt kapital pr. km. bane
			Ialt ved driftsaarets udgang.	Hvorav:				
				Til utvidelser og forbedringer.				
				Betalte.	Ved laan.	Sum.		
Kroner.								
Sulitjelmabanen. a)	1906—07	13	566 788	35 654	-	35 654	43 260	
	1907—08	13	543 779	35 654	-	35 654	41 820	
	1908—09	13	550 544	42 419	-	42 419	42 020	
	1909—10	13	567 028	58 903	-	58 903	43 150	
	1910—11	13	567 028	58 903	-	58 903	43 150	
Urskog-Hølandsbanen. a)	1906—07	57	1 292 715	-	-	-	22 760	
	1907—08	57	1 296 593	-	-	-	22 820	
	1908—09	71.25	1 308 861	-	-	-	23 040	
	1909—10	57	1 311 237	-	-	-	23 090	
	1910—11	57	1 319 218	-	-	-	23 230	
Tønsberg-Eidsfossbanen. a)	1906—07	48	1 364 000	-	-	-	28 410	
	1907—08	48	1 364 000	-	-	-	28 410	
	1908—09	60	1 451 399	-	-	-	30 230	
	1909—10	48	1 389 349	-	-	-	28 940	
	1910—11	48	1 389 349	-	-	-	28 940	
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1906—07	30	1 060 249	-	-	-	43 450	
	1907—08	30	1 111 416	-	-	-	45 550	
	1908—09	37.5	1 201 644	-	-	-	49 240	
	1909—10	30	1 262 133	-	-	-	51 720	
	1910—11	30	1 283 958	-	-	-	52 620	
Valdresbanen. a)	1906—07	102	4 492 500	-	-	-	41 360	
	1907—08	109	4 475 585	-	-	-	41 210	
	1908—09	136.25	4 468 715	-	-	-	41 160	
	1909—10	109	4 478 298	-	-	-	41 230	
	1910—11	109	4 609 855	-	-	-	42 440	
Lierbanen. a)	1906—07	21	840 369	-	-	-	40 750	
	1907—08	21	840 776	-	-	-	40 770	
	1908—09	26.25	851 697	-	-	-	42 340	
	1909—10	21	852 645	-	-	-	41 350	
	1910—11	21	872 641	-	-	-	42 320	
Grimstad-Frolandbanen a)	1907—08	12	736 000	-	-	-	33 370	
	1908—09	27.5	772 335	-	-	-	35 020	
	1909—10	22	774 840	-	-	-	35 140	
	1910—11	22	779 128	-	-	-	35 330	
Thamshavnbanen.a)	1908—09	18	1 744 208	-	-	-	89 400	
	1909—10	19	1 992 932	-	-	-	102 000	
	1910—11	26	3 170 348	-	-	-	122 400	
Rjukanbanen. a)	1909—10	41	5 176 706	-	-	-	112 600	
	1910—11	46	5 419 696	-	-	-	117 900	
Samtlige baner.	1906—07	2 589	224 218 948	21 812 975	7 800 711	29 613 686	87 500	
	1907—08	2 590	229 043 093	22 987 005	7 602 403	30 589 408	88 600	
	1908—09	3 505	266 555 084	25 070 412	7 388 054	32 458 466	93 600	
	1909—10	2 949	287 846 029	28 283 104	b)11 373 763	39 656 867	96 700	
	1910—11	3 051	303 982 524	28 493 452	b)14 719 753	43 213 205	98 500	

906—11: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

I rænktogetkilometer pr. km. driftslængde.	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Befordring av reisende.						Befordring av gods.			
	Antal reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- længde pr. person. km.	Procent av vogne- nes pladse benyttet. pct.	Nettovegt i procent av bruttovegt. pct.	Antal ton il- og fragtods.	Tonkilom. il- & fragtods.		
Ialt.		Pr. km. drifts- længde.	Ialt.					Pr. km. drifts- længde.		
2 555	14 382	187 397	14 415	13.0	28.2	15.9	108 466	1 413 312	108 716	
2 569	17 816	232 143	17 857	13.0	29.5	17.6	124 523	1 622 540	124 811	
3 107	19 470	253 694	19 515	13.0	29.6	17.8	128 757	1 677 688	129 053	
2 764	18 676	243 298	18 715	13.0	30.7	15.7	145 524	1 896 183	145 860	
2 714	17 407	227 595	17 507	13.0	28.9	15.0	147 223	1 727 908	132 916	
I 240	58 201	1 128 276	19 794	19.4	20.9	9.5	40 794	1 035 258	18 162	
I 310	57 352	1 057 615	18 555	18.4	21.7	9.8	41 114	1 092 937	19 174	
I 267	59 364	1 530 894	21 486	19.5	22.8	10.3	47 687	1 253 139	17 588	
I 386	65 554	1 257 065	22 054	19.2	25.3	11.2	37 797	1 028 670	18 047	
I 750	77 399	1 452 892	25 489	18.8	24.5	10.9	47 680	1 080 195	18 951	
I 498	56 159	847 520	17 657	15.1	20.6	10.5	24 897	516 868	10 768	
990	42 894	672 987	14 021	15.7	22.5	8.5	22 393	408 226	8 505	
I 143	63 434	945 029	15 750	14.9	25.1	9.4	31 940	671 459	11 101	
I 451	54 568	814 945	16 978	14.9	20.8	7.9	26 793	566 819	11 809	
I 465	60 545	885 095	18 439	14.6	22.1	8.3	33 532	692 088	14 419	
I 623	46 827	778 976	25 966	16.6	36.0	12.3	39 055	669 054	22 302	
I 565	44 233	767 924	25 597	17.4	30.6	12.2	40 170	779 462	25 982	
I 668	69 570	1 114 610	29 723	16.0	41.4	13.6	77 436	1 559 467	41 586	
I 979	57 800	994 467	33 149	17.2	37.3	14.1	68 769	1 375 792	45 860	
I 730	58 409	975 610	35 520	16.7	33.7	13.3	64 302	1 211 004	40 367	
I 488	76 217	2 790 294	27 356	36.6	33.7	6.3	18 329	1 101 968	10 804	
I 468	81 671	2 996 413	27 490	36.7	31.8	6.3	20 487	1 336 648	12 263	
I 468	101 435	3 755 887	27 566	37.0	32.0	6.2	24 603	1 455 653	10 684	
I 592	81 126	3 193 388	29 297	39.4	31.5	5.7	25 011	1 484 882	13 623	
I 572	80 009	3 180 450	28 903	39.8	28.4	5.6	28 974	1 688 163	15 488	
I 513	40 783	500 056	23 812	12.3	23.2	8.7	22 431	300 666	14 317	
472	42 584	507 986	24 190	11.9	27.0	9.9	26 166	358 359	17 065	
596	61 079	607 105	26 556	11.4	30.0	10.4	37 372	496 438	18 912	
560	55 445	694 533	33 073	12.5	37.4	13.1	36 976	444 916	21 186	
705	57 374	639 909	30 472	11.2	29.2	10.2	43 029	543 731	25 892	
302	14 490	160 641	13 387	11.1	25.5	9.1	22 654	159 981	13 332	
599	51 052	581 486	21 145	11.4	28.6	9.9	9 630	116 954	4 253	
040	36 527	386 385	17 563	10.6	19.8	7.2	5 720	61 094	2 777	
623	40 078	422 137	19 188	10.5	22.3	8.1	9 350	104 997	4 773	
602	74 246	690 680	38 371	9.3	18.7	4.0	10 196	170 763	9 487	
660	64 814	710 060	37 372	11.0	16.9	4.9	8 824	182 607	9 564	
027	87 767	996 922	38 343	11.4	45.8	13.9	96 825	2 342 716	90 104	
898	55 725	1 081 380	26 375	19.4	33.3	6.1	58 443	1 768 573	43 136	
373	64 887	1 490 643	36 357	23.0	32.7	5.9	101 122	3 017 921	65 607	
176	10 356 425	256 549 626	99 092	24.8	22.7	-	4 360 685	240 189 847	92 773	
302	10 679 732	268 556 211	103 690	25.1	24.8	-	4 501 455	256 871 337	99 178	
254	15 386 833	386 680 166	110 322	25.1	26.6	-	6 081 187	338 618 176	96 610	
339	13 079 037	335 398 818	113 700	25.6	26.7	-	4 889 339	293 477 744	99 518	
546	14 325 560	371 287 584	121 693	25.9	26.7	-	5 790 178	336 392 655	110 257	

Tabel XXII. 1 (forts.). Sammendrag for aæren  
Resumé 1906—11

1	2	19	20	21	22	23
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploit- ation.	Befordring av gods. Transport des marchandises.			Samlet trafik. Mouvement total.	
		Midlere transport- længde pr. ton il- & fragtgods.	Midlere belastning pr. gods- vognaxel.	Nettovegt i pct. av brutto- vegt.	Samlet bruttovegt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslængde.	Nettovegt i pct. av brutto- vegt.
		Parcours moyen d'une tonne.  km.	Charge moyenne par essieu.  t.	Rapport % du poids net au poids brut.  pct.	Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité.  Tonkm.	Rapport % du poids net au poids brut.  pct.
Smaalensbanen.	1906—07	49.7	1.79	27.7	878 855	12.6
	1907—08	46.0	1.86	27.4	918 771	12.6
	1908—09	46.4	1.78	26.9	900 934	12.1
	1909—10	49.4	1.77	27.8	989 149	12.3
	1910—11	50.4	1.83	28.3	1 086 161	12.2
Kristiania-Gjøvikb.	1906—07	58.7	2.48	36.0	546 712	15.0
	1907—08	59.7	2.46	34.7	594 078	15.4
	1908—09	60.5	2.37	34.9	596 300	15.6
	1909—10	63.1	2.24	33.9	708 023	15.0
	1910—11	66.9	2.26	33.3	811 624	14.0
Kongsvingerbanen.	1906—07	67.3	2.18	36.9	850 686	21.3
	1907—08	64.6	2.18	35.5	890 618	20.7
	1908—09	65.0	2.21	36.1	869 075	20.5
	1909—10	67.3	2.32	37.2	951 303	21.8
	1910—11	65.2	2.23	36.8	1 041 582	20.7
Solørbanen.	1906—07	28.7	1.39	26.2	205 554	11.5
	1907—08	31.0	1.48	25.9	227 696	11.4
	1908—09	30.1	1.27	23.1	218 332	10.2
	1909—10	34.9	1.56	27.2	261 014	12.0
	1910—11	39.3	1.45	23.8	304 375	10.3
Kristiania-Dr. menb.	1906—07	32.7	1.32	28.2	1 193 340	12.5
	1907—08	32.9	1.34	29.2	1 244 385	13.2
	1908—09	33.1	1.29	28.6	1 316 834	13.2
	1909—10	28.7	1.32	30.4	1 359 578	12.7
	1910—11	28.9	1.28	29.3	1 374 588	12.5
Drammen-Skienb.	1906—07	40.0	1.04	21.4	402 440	9.9
	1907—08	41.9	1.08	22.4	415 468	10.5
	1908—09	43.5	1.07	22.5	420 498	11.0
	1909—10	46.4	1.07	24.1	427 452	11.2
	1910—11	47.2	1.03	24.0	449 735	11.0
Dr. men-Randsfj. b.	1906—07	50.2	2.04	46.3	689 434	29.6
	1907—08	49.5	2.05	46.2	700 249	29.8
	1908—09	48.7	2.11	44.8	718 333	28.2
	1909—10	48.6	2.66	44.5	863 603	24.6
	1910—11	46.7	3.02	42.7	885 265	22.0
Eidsvold-Ottab.	1906—07	57.5	1.60	27.4	468 197	13.9
	1907—08	61.9	1.54	26.2	508 255	13.5
	1908—09	56.9	1.55	26.8	535 994	13.6
	1909—10	63.4	1.63	29.5	571 826	14.2
	1910—11	64.2	1.80	29.7	607 497	15.2

1906—11: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

Trafic, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Indtægter.</b>								
Recettes.								
Persontrafik. Trafic des voyageurs.		Godstrafik. Trafic des marchandises.		Andre indtægter.	Sum.	Pr. km. drifts- længde.	Indtægt pr. person- kilometer.	Indtægt pr. ton- kilometer fragtgoods.
Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.					
Total.	Par kilomètre exploité.	Total.	Par kilomètre exploité.	Autres recettes.	Total.	Par kilomètre exploité.	Recettes par voyageur- kilomètre parcouru.	Recettes par tonne-kilo- mètre (petite vitesse).
Kroner.							Øre.	
1 553 879	6 215	982 483	3 930	41 405	2 577 767	10 311	2.8	4.3
1 655 813	6 623	1 060 095	4 240	45 844	2 761 752	11 047	2.9	4.5
1 203 851	7 064	1 290 577	4 136	48 970	3 543 398	11 357	2.8	4.9
1 810 068	7 241	1 140 075	4 560	41 509	2 991 652	11 967	2.7	4.4
1 991 099	7 946	1 224 233	4 897	50 871	3 266 203	13 065	2.8	4.3
352 156	2 243	534 033	3 401	16 723	902 912	5 751	2.7	4.5
364 830	2 324	602 556	3 838	18 084	985 470	6 277	2.7	4.6
477 808	2 438	796 557	4 064	19 684	1 294 049	6 602	2.6	4.9
592 573	3 367	788 361	4 479	19 951	1 400 885	7 959	2.7	4.7
798 952	4 227	807 875	4 751	26 907	1 723 734	9 120	2.8	4.6
379 152	3 108	702 624	5 759	10 402	1 092 178	8 952	3.2	3.3
398 385	3 405	721 003	6 162	22 215	1 141 603	9 757	3.2	3.5
505 728	3 512	860 024	5 972	35 143	1 400 895	9 728	3.1	3.5
439 376	3 821	784 458	6 821	31 229	1 255 063	10 914	3.1	3.4
484 477	4 213	830 984	7 226	30 252	1 345 713	11 702	3.2	3.4
42 019	840	58 641	1 173	2 250	102 910	2 058	2.7	5.3
42 516	850	63 253	1 265	2 412	108 181	2 164	2.6	5.2
58 376	927	71 337	1 132	1 624	131 337	2 085	2.6	5.7
49 122	982	70 695	1 414	2 004	121 821	2 436	2.6	4.8
86 148	1 149	98 162	1 309	2 545	186 855	2 492	2.5	4.7
842 527	15 896	426 396	8 045	26 855	1 295 778	24 448	2.6	6.7
893 082	16 851	477 643	9 012	26 907	1 397 632	26 370	2.6	6.7
1 254 284	19 004	610 165	9 245	34 077	1 898 526	28 765	2.5	6.8
1 033 041	19 491	508 350	9 592	26 535	1 567 926	29 584	2.6	7.0
1 034 819	19 525	500 815	9 450	29 098	1 564 732	29 523	2.4	7.1
815 948	4 886	267 278	1 600	12 798	1 096 024	6 563	2.8	5.8
868 345	5 200	296 010	1 773	12 781	1 177 136	7 049	2.9	5.8
1 143 485	5 471	395 009	1 890	16 790	1 555 284	7 441	2.9	5.7
954 192	5 713	328 807	1 970	14 005	1 297 004	7 767	2.8	5.6
994 654	5 956	345 859	2 071	13 031	1 353 544	8 105	2.8	5.6
391 522	2 738	1 376 698	9 627	26 581	1 794 801	12 551	2.6	4.9
410 826	2 873	1 407 752	9 844	46 793	1 865 371	13 045	2.7	4.9
671 317	3 750	1 684 477	9 410	57 372	2 413 166	13 481	2.8	4.9
496 706	3 474	1 387 019	9 699	65 682	1 949 407	13 632	2.8	4.9
426 678	2 984	1 283 291	8 974	47 658	1 757 627	12 291	2.6	4.9
553 224	2 416	641 283	2 800	14 018	1 208 525	5 277	2.9	4.9
560 784	2 449	689 729	3 012	15 675	1 266 188	5 529	2.8	4.9
754 436	2 638	912 726	3 191	14 979	1 682 141	5 881	2.9	5.0
620 052	2 708	784 787	3 427	14 989	1 419 828	6 200	2.8	4.6
646 462	2 823	859 297	3 752	14 971	1 520 730	6 641	2.8	4.3

Tabel XXII. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

1	2	19	20	21	22	23
Banernes navn.	Driftsaar.	Befordring av gods.			Samlet trafik.	
		Midlere transportlængde pr. ton il- & fragtgods.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel.	Nettovegt i procent av bruttovegt.	Samlet bruttovegt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslængde.	Nettovegt i pct. av bruttovegt.
		km.	t.	Pct.	Tonkm.	Pct.
Hamar-Grundsetb.	1906—07	27.8	—	—	—	—
	1907—08	27.5	—	—	—	—
	1908—09	28.5	1.32	33.7	—	—
	1909—10	30.1	1.37	34.7	—	—
	1910—11	29.4	1.30	35.5	—	—
Grundset-Aamotb.	1906—07	24.8	—	—	—	—
	1907—08	25.0	—	—	—	—
	1908—09	24.7	1.29	30.4	—	—
	1909—10	25.2	1.32	32.9	—	—
	1910—11	24.6	1.33	34.2	—	—
Støren-Aamotb.	1906—07	123.3	—	—	—	—
	1907—08	138.0	—	—	—	—
	1908—09	145.2	1.59	40.6	—	—
	1909—10	162.5	1.64	41.9	—	—
	1910—11	162.0	1.64	42.5	—	—
Tr.hjem.-Størenb.	1906—07	46.6	—	—	—	—
	1907—08	46.2	—	—	—	—
	1908—09	46.5	1.84	43.0	—	—
	1909—10	46.9	1.79	43.8	—	—
	1910—11	48.6	1.87	40.0	—	—
Rørosbanen.	1906—07	127.6	1.44	36.8	380 269	20.1
	1907—08	144.4	1.53	39.5	455 694	22.9
	1908—09	149.3	1.60	40.2	474 918	23.5
	1909—10	168.6	1.63	41.3	537 544	24.9
	1910—11	171.9	1.65	42.3	616 117	25.5
Merakerbanen.	1906—07	73.6	3.16	46.2	618 073	26.1
	1907—08	62.8	3.20	46.6	655 084	25.8
	1908—09	62.8	3.13	45.7	670 021	24.8
	1909—10	61.3	3.10	45.1	666 171	24.3
	1910—11	62.1	2.91	43.7	665 225	23.2
Hell-Sunnanbanen.	1906—07	35.7	1.37	23.1	247 025	8.1
	1907—08	41.5	1.76	28.9	256 250	11.4
	1908—09	40.7	1.66	27.2	260 083	10.2
	1909—10	35.6	1.52	25.2	295 235	8.9
	1910—11	39.8	1.55	26.6	300 864	9.2
Jæderbanen.	1906—07	32.7	0.91	25.1	214 502	11.6
	1907—08	32.4	0.94	25.4	239 169	11.3
	1908—09	32.6	0.96	25.9	261 731	11.6
	1909—10	31.2	0.89	24.5	253 179	11.8
	1910—11	30.5	0.86	25.0	281 750	11.4
Egersund-Flekkfjordbanen.	1906—07	31.8	0.66	17.0	98 113	7.2
	1907—08	29.1	0.69	18.3	105 478	7.5
	1908—09	32.1	0.80	19.4	113 168	7.8
	1909—10	29.9	0.67	17.1	118 719	6.3
	1910—11	28.9	0.69	18.7	116 669	7.0

1906—11: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Indtægter.</b>								
Persontrafik.		Godstrafik.		Andre indtægter.	Sum.	Pr. km. driftslængde.	Indtægt pr. personkilometer.	Indtægt pr. tonkilometer fragtods.
Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Ialt.	Pr. km. driftslængde.					
Kroner.						Øre.		
140 794	3 705	153 682	4 044	4 306	298 782	7 863	3.1	5.7
144 349	3 799	166 212	4 374	4 470	315 031	8 290	3.0	5.8
190 351	3 966	211 124	4 398	5 481	406 956	8 478	3.0	5.8
159 301	4 192	190 882	5 023	4 825	355 008	9 342	3.0	4.6
174 126	4 582	206 186	5 426	4 868	385 180	10 136	3.0	4.4
71 070	2 733	62 704	2 412	655	134 429	5 170	3.3	4.6
73 271	2 818	68 454	2 633	832	142 557	5 483	3.4	4.7
94 935	2 939	85 767	2 680	1 020	180 822	5 651	3.3	4.8
76 603	2 947	78 296	3 011	840	155 739	5 090	3.2	3.6
82 393	3 169	90 019	3 462	695	173 107	6 658	3.2	3.5
663 807	2 067	664 958	2 072	8 982	1 337 747	4 167	3.3	3.1
685 193	2 135	849 900	2 648	10 073	1 545 166	4 814	3.4	2.6
854 860	2 132	1 067 286	2 662	11 752	1 933 898	4 823	3.3	2.8
691 477	2 154	965 945	3 009	9 506	1 666 928	5 193	3.3	2.2
739 255	2 393	1 094 138	3 409	9 077	1 842 470	5 740	3.3	2.1
174 131	3 414	303 997	5 961	7 388	485 516	9 519	3.1	4.0
178 409	3 498	384 112	7 532	7 384	569 905	11 175	2.9	3.7
233 222	3 644	493 195	7 706	9 363	735 780	11 496	2.9	3.9
191 105	3 747	433 123	8 493	8 080	632 308	12 398	2.8	3.5
204 391	4 008	488 147	9 572	7 887	700 425	13 735	2.8	3.2
1 049 800	2 407	1 185 341	2 721	21 332	2 256 473	5 176	3.2	3.6
1 081 222	2 480	1 468 678	3 369	22 759	2 572 659	5 901	3.2	3.1
1 372 468	2 518	1 857 372	3 408	27 615	3 257 455	5 977	3.2	3.3
1 118 487	2 565	1 668 246	3 826	23 251	2 809 984	6 444	3.1	2.7
1 200 165	2 753	1 878 490	4 308	22 527	3 101 182	7 113	3.2	2.5
188 768	1 781	571 266	5 389	20 493	780 527	7 363	2.6	3.4
221 194	2 148	648 681	6 298	23 894	893 769	8 677	2.6	3.8
292 239	2 283	779 110	6 087	33 863	1 105 212	8 634	2.5	3.7
234 295	2 297	620 102	6 079	28 013	882 410	8 651	2.5	3.8
234 580	2 300	593 309	5 817	26 973	854 862	8 381	2.6	3.8
126 425	1 204	75 585	720	6 051	208 061	1 981	2.6	4.6
133 975	1 267	105 090	1 001	2 395	240 560	2 291	2.7	4.0
183 512	1 401	127 209	971	1 391	312 112	2 382	2.7	4.3
157 817	1 593	108 153	1 030	2 049	268 019	2 553	2.7	4.6
160 765	1 531	109 492	1 043	2 320	272 577	2 596	2.6	4.4
195 855	2 577	99 226	1 306	5 606	300 687	3 956	2.6	7.5
213 881	2 814	110 508	1 454	5 378	329 767	4 339	2.9	7.4
290 669	3 060	155 672	1 639	6 828	453 169	4 770	2.6	7.3
227 237	2 990	122 985	1 618	7 203	357 425	4 703	2.5	7.7
238 140	3 133	132 537	1 744	5 431	376 108	4 949	2.5	7.6
73 565	994	20 787	281	1 549	95 901	1 296	2.8	6.9
81 475	1 101	24 196	327	1 424	107 095	1 447	2.9	7.3
94 499	1 027	40 249	437	2 666	137 414	1 494	2.9	7.5
70 881	958	27 765	375	1 938	100 584	1 359	2.8	7.9
70 248	949	30 365	410	1 857	102 470	1 385	2.8	7.6

Jernbaner  
1910—11

Tabel XXII, 1 (forts.). Sammendrag for aarene

1	2	19	20	21	22	23
Banernes navn.	Driftsaar.	Befordring av gods.			Samlet trafik.	
		Midlere transportlængde pr. ton il- & fragtgod.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel.	Nettovegt i procent av bruttovegt.	Samlet bruttovegt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslængde.	Nettovegt i pct. av bruttovegt.
		km.	t.	pct.	Tonkm.	pct.
Bergen-Voss-Hønefossbanen.	1906—07	56.4	2.15	33.4	376 592	11.2
	1907—08	64.7	2.18	34.0	406 359	11.6
	1908—09	90.7	2.01	27.8	297 088	9.9
	1909—10	97.0	1.54	25.9	335 429	8.5
	1910—11	95.0	1.26	20.4	448 993	7.3
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.	1906—07	33.4	1.61	40.2	170 337	21.7
	1907—08	32.2	1.67	40.1	163 953	21.2
	1908—09	30.1	1.73	40.7	158 521	20.8
	1909—10	33.6	1.66	39.6	171 559	20.9
	1910—11	34.0	1.86	42.8	182 042	23.4
Ofofbanen.	1906—07	39.0	5.41	61.0	2 694 694	50.9
	1907—08	39.0	5.34	59.8	2 606 942	50.0
	1908—09	39.1	5.46	60.8	3 214 034	51.5
	1909—10	39.1	5.59	60.8	2 963 597	50.4
	1910—11	39.1	4.97	58.2	4 070 524	48.9
Arendal-Aamlib.	1910—11	25.6	1.02	25.4	99 494	12.6
Statsbanerne.	1906—07	55.6	2.21	38.8	548 382	20.2
	1907—08	57.5	2.16	38.4	583 933	20.4
	1908—09	56.3	2.25	39.1	574 217	20.5
	1909—10	61.0	2.22	38.7	614 284	19.6
	1910—11	60.5	2.26	38.7	682 299	19.4
Hovedbanen.	1906—07	33.3	2.26	38.8	1 896 716	22.3
	1907—08	34.1	2.25	37.3	2 076 435	21.5
	1908—09	34.1	2.26	38.0	2 113 081	20.9
	1909—10	34.1	2.32	38.2	2 276 998	21.0
	1910—11	34.4	2.35	38.0	2 454 015	20.7
Nestun-Osbanen. a)	1906—07	17.0	0.36	22.7	66 527	8.4
	1907—08	18.0	0.43	25.5	66 444	8.9
	1908—09	17.1	0.41	24.7	74 185	10.0
	1909—10	17.5	0.38	23.0	70 237	9.7
	1910—11	17.4	0.48	27.6	72 967	10.6
Lillesand-Flaksvandbanen. a)	1906—07	15.4	1.50	53.8	65 036	20.6
	1907—08	15.6	1.52	42.8	71 516	23.3
	1908—09	15.6	1.51	42.8	71 218	22.4
	1909—10	15.5	1.50	42.1	67 619	23.5
	1910—11	15.6	1.43	41.0	72 072	22.8
Sulitjelmabanen. a)	1906—07	13.0	1.11	59.7	219 140	50.2
	1907—08	13.0	1.03	50.5	254 144	49.7
	1908—09	13.0	1.01	59.1	272 665	48.3
	1909—10	13.0	1.10	60.7	292 899	50.7
	1910—11	11.7	0.92	57.3	285 538	47.5

1906—11: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik.		Godstrafik.		Andre indtægter.	Sum.	Pr. km. drifts-længde.	Indtægt pr. person-kilometer.	Indtægt pr. ton kilometer fragt-gods.
Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.					
Kroner.							Øre.	
343 358	2 909	184 877	1 567	5 334	533 569	4 521	2.6	4.6
321 018	2 972	193 250	1 789	6 009	520 277	4 817	2.4	4.5
968 015	2 561	307 309	813	15 419	1 290 743	3 415	2.7	4.2
1 117 235	2 932	329 503	865	18 751	1 465 489	3 846	3.0	4.2
1 427 323	3 551	387 916	965	36 131	1 851 370	4 606	3.1	4.4
80 726	1 055	153 942	1 974	4 736	239 404	3 069	2.6	5.7
88 519	1 135	149 957	1 923	4 414	242 890	3 114	2.4	6.0
115 377	1 177	186 927	1 907	5 398	307 702	3 140	2.5	6.3
93 009	1 193	157 269	2 016	4 669	254 947	3 269	2.4	6.0
97 317	1 248	187 225	2 400	5 216	289 758	3 715	2.5	6.0
18 056	420	1 351 419	31 428	11 127	1 380 602	32 107	3.2	2.3
21 329	496	1 172 117	27 259	11 515	1 204 961	28 022	3.4	2.1
24 506	454	1 780 796	32 978	13 332	1 818 634	33 678	3.4	2.0
19 890	463	1 440 738	33 506	12 870	1 473 498	34 268	3.5	2.3
25 660	597	1 611 263	37 471	13 699	1 650 622	38 387	3.6	1.9
32 644	1 053	23 297	752	797	56 738	1 830	2.7	8.0
7 006 980	3 175	8 631 880	3 911	227 258	15 866 118	7 189	2.8	3.7
7 356 293	3 361	9 190 520	4 199	268 498	16 815 311	7 682	2.8	3.7
10 410 567	3 498	11 855 515	3 984	335 152	22 601 234	7 595	2.8	3.6
9 033 982	3 646	10 267 313	4 143	314 648	19 615 943	7 916	2.8	3.6
9 950 131	3 875	10 994 410	4 281	330 284	21 274 825	8 285	2.8	3.3
695 539	10 228	1 595 321	23 461	99 467	2 390 327	35 152	2.7	5.8
720 280	10 592	1 688 291	24 828	103 208	2 511 779	36 938	2.7	5.8
965 693	11 361	2 077 928	24 446	122 662	3 166 283	37 250	2.7	5.9
823 373	12 108	1 763 730	25 937	108 048	2 695 151	39 634	2.6	6.0
887 980	13 059	1 833 678	26 966	128 129	2 849 787	41 909	2.5	5.5
41 443	1 594	8 195	315	804	50 442	1 940	3.1	16.1
39 006	1 500	8 806	339	561	48 373	1 861	2.9	15.0
61 463	1 891	12 494	384	763	74 720	2 299	2.8	16.6
42 172	1 622	10 715	412	1 323	54 210	2 085	2.8	15.7
46 405	1 785	12 597	485	519	59 521	2 289	2.9	14.5
5 709	336	14 124	831	534	20 367	1 198	2.8	6.6
5 806	342	16 734	984	559	23 099	1 359	2.7	6.2
7 910	372	19 903	937	576	28 389	1 336	2.9	6.2
6 168	363	17 433	1 025	866	24 467	1 439	3.0	6.8
6 015	354	19 804	1 165	551	26 370	1 551	3.2	7.4
6 454	497	71 350	5 489	-	77 804	5 985	3.3	5.0
7 237	557	81 687	6 284	-	88 924	6 840	3.0	5.0
6 957	535	86 283	6 637	-	93 240	7 172	2.6	5.1
6 355	489	94 085	7 237	-	100 440	7 726	2.5	4.9
7 258	558	83 582	6 429	-	90 840	6 988	3.0	4.8

Tabel XXII. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

I		2	19	20	21	22	23
Banernes navn.	Driftsaar.	Befordring av gods.			Samlet trafik.		
		Midlere transportlængde pr. ton il- & fragtgods.	Midlere belastning pr. godsvognaksel.	Nettovegt i procent av bruttovegt.	Samlet bruttovegt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslængde.	Nettovegt i pct. av bruttovegt.	
		km.	t.	pct.	Tonkm.	pct.	
Urskog-Hølandsbanen. a)	1906—07	25.4	1.06	38.1	89 764	23.7	
	1907—08	26.6	0.90	33.7	96 321	21.5	
	1908—09	26.3	0.98	36.3	90 211	21.4	
	1909—10	27.2	0.90	33.7	95 339	20.9	
	1910—11	22.7	0.87	32.1	109 390	19.3	
Tønsberg-Eidsfossbanen. a)	1906—07	20.8	1.27	32.0	83 914	14.8	
	1907—08	18.2	1.42	33.3	63 230	15.5	
	1908—09	21.1	2.04	40.5	68 568	18.4	
	1909—10	21.2	2.00	38.2	83 715	15.9	
	1910—11	20.6	1.89	38.9	90 140	17.8	
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1906—07	17.1	1.33	35.1	126 458	19.2	
	1907—08	19.4	1.76	41.4	128 100	21.9	
	1908—09	20.1	2.06	46.7	157 624	27.8	
	1909—10	20.0	2.00	44.9	185 831	26.1	
	1910—11	18.8	1.72	42.2	168 059	25.6	
Valdresbanen. a)	1906—07	60.1	1.11	20.1	139 170	9.4	
	1907—08	65.2	1.35	21.7	143 213	10.2	
	1908—09	59.2	1.79	36.6	138 283	9.4	
	1909—10	59.4	1.40	23.8	156 554	10.4	
	1910—11	58.3	1.50	24.7	161 064	11.3	
Lierbanen. a)	1906—07	13.4	1.52	32.2	106 755	15.8	
	1907—08	13.7	1.67	34.7	105 368	18.4	
	1908—09	13.7	1.31	21.4	114 952	19.1	
	1909—10	12.0	1.82	37.1	110 272	20.4	
	1910—11	12.6	1.91	41.2	133 111	22.0	
Grimstad-Frolandbanen. a)	1907—08	7.1	—	54.4	60 640	23.7	
	1908—09	12.1	—	—	60 700	9.7	
	1909—10	10.7	1.24	17.2	64 501	6.4	
	1910—11	11.2	1.00	20.6	71 412	8.7	
Thamshavnbanen.a)	1908—09	16.7	1.74	41.0	156 562	8.0	
	1909—10	—	1.64	39.6	139 184	9.4	
	1910—11	24.2	0.59	70.1	192 513	48.4	
Rjukanbanen. a)	1909—10	30.3	2.67	41.3	180 654	25.0	
	1910—11	29.8	2.65	45.9	235 524	28.9	
Samtlige baner.	1906—07	55.1	—	38.7	510 829	20.3	
	1907—08	57.1	—	38.2	562 391	20.4	
	1908—09	55.7	—	38.5	553 132	20.5	
	1909—10	60.0	—	38.6	586 578	19.8	
	1910—11	58.1	—	38.7	648 711	19.7	

906—II: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik.		Godstrafik.		Andre indtægter.	Sum.	Pr. km. drifts-længde.	Indtægt pr. person-kilometer.	Indtægt pr. ton-kilometer fragtgoods.
Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.					
Kroner.							Øre.	
33 489	588	67 895	1 191	1 409	102 793	1 803	2.6	6.5
32 659	573	77 145	1 353	4 884	114 688	2 012	2.7	7.0
45 034	632	90 733	1 273	5 295	141 062	1 980	2.6	7.1
38 359	673	75 380	1 322	4 765	118 504	2 079	2.8	7.2
45 329	795	81 445	1 429	4 393	131 167	2 301	2.8	7.4
25 642	534	35 934	749	8 211	69 787	1 454	2.9	6.8
20 171	420	29 973	624	13 362	63 506	1 323	2.8	7.2
28 727	471	43 853	731	11 868	84 448	1 408	2.9	6.5
24 043	501	37 269	776	10 369	71 681	1 493	2.8	6.5
26 497	552	42 996	896	9 471	78 064	1 645	2.8	6.1
23 115	771	53 841	1 795	2 381	79 337	2 645	2.8	8.0
22 442	748	63 609	2 120	2 707	88 758	2 959	2.8	8.1
33 522	894	115 642	3 084	2 636	151 800	4 048	2.9	7.4
29 710	990	104 592	3 486	2 358	136 660	4 555	2.8	7.5
28 171	939	94 727	3 158	2 893	125 791	4 193	2.8	7.7
113 242	1 110	90 575	888	2 817	206 634	2 026	3.7	7.8
120 564	1 106	100 353	921	5 085	226 002	2 073	3.7	7.1
144 725	1 062	121 924	896	6 697	273 346	2 006	3.7	8.4
127 814	1 173	116 931	1 073	2 025	240 770	2 264	3.7	7.4
125 063	1 147	123 829	1 136	2 437	251 329	2 306	3.6	6.9
18 339	873	24 806	1 181	1 236	44 381	2 113	3.5	8.2
17 855	850	30 409	1 448	1 012	49 276	2 347	3.4	8.5
24 185	921	42 326	1 612	2 070	68 581	2 613	3.3	8.5
23 365	1 113	42 459	2 021	1 494	67 318	3 206	3.2	9.5
21 862	1 041	46 491	2 214	2 241	70 594	3 362	3.3	8.5
4 350	363	8 655	721	3 338	16 343	1 362	2.5	5.4
15 475	563	11 628	423	2 894	29 997	1 091	2.5	9.9
10 639	484	6 382	290	623	17 644	802	2.6	10.2
11 800	536	9 815	446	917	22 532	1 024	2.6	9.3
37 666	2 093	35 485	1 971	1 232	74 383	4 132	5.2	20.6
40 553	2 134	32 046	1 687	493	73 092	3 847	5.5	17.0
48 039	1 848	198 078	7 618	1 407	247 524	9 520	4.6	8.4
63 212	1 542	161 075	3 928	15 989	240 276	5 860	5.5	9.1
85 477	1 858	342 726	7 451	2 024	430 227	9 353	5.4	11.3
969 953	3 078	10 593 922	4 092	344 116	18 907 991	7 303	2.8	4.3
346 663	3 223	11 296 182	4 361	403 214	20 046 059	7 740	2.8	4.3
781 924	3 361	14 513 714	4 141	491 845	26 787 483	7 643	2.8	4.1
269 745	3 482	12 729 409	4 317	463 001	23 462 155	7 956	2.8	4.2
290 027	3 700	13 884 178	4 551	485 266	25 659 471	8 410	2.8	4.0

Tabel XXII. 1 (forts.). Sammendrag for aarene  
Resumé 1906—11

I	2	33	34	35	36	37	38	39	40
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'explo- itation.	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).							
		Byraa- avdeling. Administration générale.		Trafikavdeling. Service commer- cial et des trains.		Maskinavdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.		Baneavdeling. Entretien et sur- veillance de la voie	
		Ialt.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.
		Total.		Total.		Total.		Total.	
Kroner.									
Smaalensbanen.	1906—07	18 286	73	676 135	2 705	673 761	2 695	456 963	1 820
	1907—08	19 184	77	738 315	2 953	684 659	2 739	469 933	1 880
	1908—09	25 784	83	1 003 587	3 217	884 549	2 835	615 022	1 970
	1909—10	16 413	66	874 770	3 499	749 447	2 997	472 285	1 880
	1910—11	18 260	73	924 598	3 698	832 400	3 330	502 472	2 010
Kristiania-Gjøvikb.	1906—07	7 367	47	263 139	1 676	257 109	1 638	172 167	1 090
	1907—08	7 898	50	295 795	1 884	292 671	1 864	172 574	1 090
	1908—09	10 760	55	402 480	2 053	367 616	1 876	261 951	1 330
	1909—10	9 072	52	414 355	2 354	392 272	2 229	329 023	1 860
	1910—11	10 951	58	507 517	2 685	465 923	2 465	380 278	2 010
Kongsvingerbanen.	1906—07	8 259	68	196 947	1 614	244 929	2 008	221 037	1 810
	1907—08	8 493	73	204 698	1 750	249 139	2 129	220 156	1 880
	1908—09	11 222	78	265 405	1 844	379 779	2 637	295 711	2 050
	1909—10	6 966	61	223 647	1 945	307 633	2 675	191 063	1 660
	1910—11	7 712	67	237 568	2 066	285 567	2 483	238 132	2 070
Solørbanen.	1906—07	1 938	39	40 933	819	41 645	833	57 201	1 140
	1907—08	2 159	43	42 727	855	49 136	983	50 496	1 010
	1908—09	2 902	46	57 642	915	57 628	915	97 034	1 540
	1909—10	1 974	39	36 794	736	48 667	973	78 395	1 560
	1910—11	3 299	44	69 643	929	63 225	843	102 179	1 360
Kristiania-Dr.menb.	1906—07	7 024	132	401 322	7 572	360 636	6 804	130 202	2 450
	1907—08	7 615	144	431 828	8 148	370 261	6 986	132 366	2 490
	1908—09	10 669	160	598 762	9 072	509 784	7 724	188 440	2 850
	1909—10	6 749	127	532 389	10 045	429 099	8 096	144 814	2 730
	1910—11	7 046	133	551 435	10 404	432 520	8 161	167 096	3 150
Drammen-Skienb.	1906—07	10 495	62	327 693	1 962	323 531	1 937	230 592	1 380
	1907—08	11 160	67	353 713	1 118	348 227	2 085	232 738	1 360
	1908—09	15 310	73	466 906	2 234	458 198	2 192	344 452	1 640
	1909—10	9 995	60	417 583	2 500	385 910	2 310	286 700	1 740
	1910—11	10 751	64	424 193	2 540	403 380	2 415	309 598	1 840
Dr.men-Randsfj.b.	1906—07	12 090	84	323 314	2 261	410 256	2 869	232 641	1 640
	1907—08	12 629	88	354 006	2 476	480 941	3 363	217 846	1 540
	1908—09	17 209	96	498 102	2 783	621 358	3 471	297 149	1 640
	1909—10	10 376	73	440 485	3 080	472 393	3 303	255 118	1 740
	1910—11	10 184	71	431 632	3 018	446 933	3 226	321 690	2 240
Eidsvold-Ottab.	1906—07	12 813	56	274 820	1 200	353 051	1 542	286 420	1 240
	1907—08	13 532	59	309 169	1 350	364 843	1 593	296 004	1 240
	1908—09	18 349	64	409 511	1 432	530 102	1 854	354 297	1 240
	1909—10	11 959	52	356 908	1 558	429 357	1 875	203 300	1 140
	1910—11	13 091	57	363 539	1 588	467 218	2 040	293 018	1 240

906—11: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).  
rafic, recettes et dépenses.

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
Samlede udgifter.			Ut- gift i pct. av ind- tægt.	Driftsoverskud. (Forskjel mellem driftsindtægter og -udgifter). Excédant. (Différence entre les recettes et les dépenses).								Oplagte fonds (eller drifts- konti).
Dépenses totales.				Ialt.	Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forren- ter den ned- lagte kapi- tal. Intérêts du capital total d'éta- blisse- ment.	Av overskudet har været anvendt til Emploi de l'excédant pour				
Ialt.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. trafiktoget km. Par train-kilomètre.						Fonds.		Dividende.		
				Total.	hvorav amorti- seringsfond. Amortissement.	Ialt.	pct.	Total.	Pour cent.			
			pct.	Kroner.	pct.	Kroner.				Kr.		
835 030	7 340	1.59	71.2	742 738	2 971	2.35	282 528	25 500	421 850	1.5	870 122	
952 478	7 810	1.65	70.6	809 275	3 237	2.56	315 175	80 900	478 096	1.7	645 260	
591 274	8 305	1.74	73.1	952 124	3 052	2.39	320 369	25 500	618 713	2.2	577 343	
188 319	8 753	1.74	73.1	803 333	3 214	2.47	274 244	19 000	478 096	1.7	244 748	
357 696	9 431	1.70	72.2	908 507	3 634	2.85	423 322	19 600	478 096	1.7	666 771	
704 751	4 489	1.70	78.1	198 161	1 262	1.29	-	-	144 920	-	-	
785 994	5 006	1.88	79.8	199 476	1 271	1.27	-	-	137 771	-	-	
067 000	5 444	2.04	82.5	227 049	1 158	1.14	-	-	149 359	-	-	
177 988	6 693	2.05	84.1	222 898	1 266	1.30	-	-	177 692	-	-	
414 614	7 485	1.99	82.1	309 120	1 635	1.40	-	-	250 213	-	-	
675 485	5 537	1.53	61.8	416 693	3 415	3.79	139 188	75 000	296 640	4.0	333 528	
700 113	5 984	1.63	61.3	441 489	3 773	4.20	144 920	112 500	333 720	4.5	332 490	
977 408	6 787	1.75	69.8	423 488	2 941	3.19	51 878	37 500	407 880	5.5	319 444	
758 229	6 593	1.66	60.5	496 834	4 321	4.55	183 145	14 500	333 720	4.5	399 507	
795 144	6 914	1.61	59.1	550 569	4 789	5.16	289 657	12 500	296 640	4.0	551 043	
142 325	2 846	1.95	138.3	c) ÷ 39415	÷ 788	÷ 1.42	-	-	c) ÷ 29 431	-	-	
148 001	2 960	1.96	136.8	» ÷ 39821	÷ 796	÷ 1.41	-	-	» ÷ 30 237	-	-	
219 816	3 489	2.39	167.3	» ÷ 88479	÷ 1404	÷ 2.41	-	-	» ÷ 79 112	-	-	
171 724	3 434	2.24	141.0	» ÷ 49903	÷ 998	÷ 1.70	-	-	» ÷ 40 927	-	-	
246 511	3 287	1.78	131.9	» ÷ 59655	÷ 795	÷ 1.23	-	-	» ÷ 57 361	-	-	
904 098	17 058	1.74	69.8	391 681	7 390	5.03	246 846	71 600	43 152	2.0	393 814	
965 600	18 219	1.88	69.1	432 032	8 151	5.47	289 475	111 800	53 940	2.5	490 806	
344 434	20 370	2.01	70.8	554 091	8 395	5.57	395 313	76 100	64 728	3.0	684 956	
158 729	21 863	2.16	73.9	409 197	7 721	4.63	239 747	76 900	53 940	2.5	580 354	
204 107	22 719	2.30	77.0	360 626	6 804	3.62	195 831	77 700	-	-	749 046	
903 165	5 408	1.24	82.4	192 859	1 155	1.38	152 659	71 600	-	-	36 536	
973 445	5 829	1.34	82.7	203 691	1 220	1.45	174 394	15 000	-	-	195 711	
323 069	6 330	1.46	85.1	232 215	1 111	1.32	206 312	27 500	-	-	349 024	
150 140	6 887	1.57	88.7	146 864	880	1.02	96 884	7 000	-	-	437 708	
196 453	7 164	1.60	88.4	157 092	941	1.04	81 269	7 000	-	-	328 338	
983 956	6 881	1.86	54.8	810 845	5 670	7.91	550 143	51 900	277 112	4.0	1 719 908	
097 002	7 671	1.99	58.8	768 369	5 374	7.51	535 625	43 650	277 112	4.0	284 503	
480 208	8 269	2.04	61.3	932 957	5 212	7.11	601 703	45 650	346 390	5.0	183 070	
223 386	8 555	2.12	62.8	726 021	5 077	4.44	253 909	77 250	277 112	4.0	151 462	
253 471	8 766	2.39	71.3	504 156	3 525	3.72	185 488	78 050	277 112	4.0	285 330	
930 058	4 061	1.57	77.0	278 467	1 216	1.52	32 150	29 000	264 340	1.7	924 180	
066 023	4 393	1.59	79.4	260 165	1 136	1.42	24 432	-	264 340	1.7	749 981	
344 810	4 702	1.64	80.0	337 331	1 179	1.44	10 608	-	357 834	2.3	541 088	
100 171	4 804	1.60	77.5	319 658	1 396	1.73	67 053	-	280 044	1.8	458 781	
178 744	5 147	1.60	77.5	341 986	1 494	1.84	85 801	-	280 044	1.8	475 443	

I		2	33	34	35	36	37	38	39	40
Banernes navn.	Driftsaar.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).								
		Byraa- avdeling.		Trafikavdeling.		Maskinavdeling.		Baneavdeling.		
		Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	
		Kroner.								
Hamar-Grundsetb.	1906—07	2 894	76	87 178	2 294	74 127	1 951	42 704	1 12	
	1907—08	3 259	86	95 600	2 516	78 903	2 076	41 616	1 09	
	1908—09	4 386	91	132 732	2 765	102 422	2 134	56 314	1 17	
	1909—10	2 820	74	112 734	2 066	91 075	2 397	43 149	1 13	
	1910—11	3 132	82	120 742	3 177	96 593	2 540	50 848	1 33	
Grundset-Aamotb.	1906—07	1 422	54	20 391	784	27 975	1 075	20 004	76	
	1907—08	1 730	67	21 987	846	29 521	1 135	33 104	1 27	
	1908—09	2 291	72	30 931	967	41 435	1 295	32 609	1 01	
	1909—10	1 240	48	21 975	845	36 197	1 392	18 732	72	
	1910—11	1 397	54	22 481	865	36 386	1 399	24 186	93	
Støren-Aamotb.	1906—07	15 053	47	208 822	650	387 962	1 209	366 957	1 14	
	1907—08	16 414	51	236 332	736	441 598	1 376	363 048	1 13	
	1908—09	21 959	55	320 180	798	600 029	1 496	508 471	1 26	
	1909—10	14 407	45	257 377	802	528 380	1 646	394 250	1 22	
	1910—11	16 404	51	282 446	880	554 179	1 726	407 622	1 27	
Tr.hjem.-Størenb.	1906—07	4 097	80	124 661	2 444	134 016	2 628	82 433	1 61	
	1907—08	4 781	94	141 485	2 774	158 839	3 115	93 370	1 83	
	1908—09	6 344	99	193 153	3 018	203 095	3 173	117 245	1 82	
	1909—10	4 540	89	169 578	3 325	181 625	3 562	83 994	1 64	
	1910—11	5 125	101	185 525	3 638	194 374	3 811	88 503	1 73	
Rørosbanen.	1906—07	23 466	54	441 052	1 012	624 080	1 431	512 098	1 17	
	1907—08	26 184	60	495 404	1 136	708 861	1 626	531 138	1 21	
	1908—09	34 979	64	676 996	1 242	946 982	1 738	714 640	1 31	
	1909—10	23 006	53	561 664	1 288	837 278	1 920	540 125	1 23	
	1910—11	26 058	60	611 195	1 402	881 442	2 022	571 159	1 34	
Merakerbanen.	1906—07	5 748	54	161 441	1 523	195 136	1 841	159 596	1 50	
	1907—08	6 263	61	178 099	1 729	204 830	1 989	156 402	1 54	
	1908—09	8 266	65	246 330	1 924	286 113	2 235	213 595	1 66	
	1909—10	5 217	51	207 003	2 029	220 246	2 159	190 529	1 86	
	1910—11	5 493	54	217 939	2 137	209 805	2 057	179 176	1 77	
Hell-Sunnanbanen.	1906—07	4 667	44	92 452	880	104 965	1 000	112 780	1 07	
	1907—08	5 109	49	99 599	949	93 832	894	112 115	1 09	
	1908—09	6 832	52	129 462	988	136 092	1 038	133 788	1 07	
	1909—10	4 325	41	99 546	948	109 292	1 041	119 378	1 11	
	1910—11	4 719	45	106 216	1 012	111 004	1 057	122 670	1 10	
Jæderbanen.	1906—07	4 965	65	76 732	1 010	93 612	1 232	88 626	1 10	
	1907—08	5 424	71	85 040	1 119	94 526	1 244	92 049	1 21	
	1908—09	7 281	77	117 054	1 232	124 968	1 315	141 995	1 41	
	1909—10	5 473	72	99 169	1 305	101 547	1 336	89 951	1 11	
	1910—11	5 890	78	108 487	1 427	118 093	1 554	99 735	1 31	
Egersund-Flekke- fjordbanen.	1906—07	3 211	43	37 306	500	42 839	579	55 249	77	
	1907—08	3 452	47	37 144	502	38 811	524	52 150	77	
	1908—09	4 591	50	46 216	502	52 437	570	79 498	87	
	1909—10	3 381	46	39 678	536	40 837	552	66 492	87	
	1910—11	3 630	49	40 431	546	43 573	588	49 189	87	

906-11: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Driftsoverskud. (Forskjel mellem driftsindtægter og -udgifter).											
Samlede udgifter.			Ut-gift i pct. av ind-tægt.	Av overskudet har været anvendt til:			Oplagte fonds (eller drifts-konti).				
Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Pr. trafik-togkm.		Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Forren-ter den i banen ned-lagte kapital.	Fonds.		Dividende.		Kroner.
							Ialt.	hvorav amorti-seringsfond.	Ialt.	pct.	
			pct.	Kroner.	pct.	Kroner.				Kr.	
207 777	5 468	1.52	69.5	91 006	2 395	4.41	67 535	25 100	31 344	2.0	225 867
226 458	5 959	1.58	71.9	88 573	2 331	4.45	62 658	19 400	39 180	2.5	267 976
304 070	6 335	1.55	74.7	102 876	2 143	3.98	81 985	-	39 180	2.5	346 799
260 650	6 859	1.53	73.4	94 358	2 483	4.66	72 186	-	39 180	2.5	419 825
281 275	7 402	1.58	73.0	103 904	2 734	4.80	86 890	-	31 344	2.0	336 509
70 042	2 694	1.13	52.1	64 387	2 476	8.29	57 647	23 800	12 906	2.0	151 472
88 343	3 397	1.32	62.0	54 214	2 086	7.54	49 870	10 700	16 133	2.5	192 312
110 150	3 442	1.16	60.9	70 672	2 209	8.11	72 533	-	16 133	2.5	262 219
81 738	3 144	1.01	52.5	74 001	2 846	10.55	76 322	-	16 133	2.5	338 791
88 002	3 385	1.01	50.8	85 105	3 273	14.17	97 212	-	12 906	2.0	395 143
985 533	3 070	1.15	73.7	352 214	1 097	1.98	227 953	48 200	-	-	+ I 307 989
084 863	3 380	1.11	70.2	460 302	1 434	2.55	336 209	-	-	-	+ I 010 154
487 591	3 710	1.14	76.9	446 307	1 113	1.96	301 716	20 000	-	-	+ 729 966
239 749	3 862	1.12	74.6	427 180	1 331	2.33	302 803	-	-	-	+ 427 163
307 569	4 073	1.04	71.0	534 902	1 667	2.90	435 040	-	-	-	7 877
346 806	6 800	1.56	71.4	138 710	2 720	3.01	80 592	10 000	57 827	1.5	149 329
408 831	8 016	1.56	71.7	161 074	3 159	3.33	62 868	-	96 378	2.5	143 342
534 097	8 345	1.59	72.6	201 682	3 151	3.40	131 491	-	71 102	2.0	246 299
456 633	8 953	1.57	72.2	175 675	3 445	3.74	103 948	-	77 102	2.0	254 131
490 807	9 624	1.50	70.1	209 618	4 111	4.31	212 375	-	-	-	304 223
610 157	3 693	1.26	71.4	646 316	1 482	2.56	-	-	-	-	-
808 495	4 148	1.24	70.3	764 103	1 753	2.98	-	-	-	-	-
435 908	4 470	1.26	74.8	821 547	1 507	2.55	-	-	-	-	-
038 769	4 676	1.24	72.6	771 215	1 768	2.99	-	-	-	-	-
167 653	4 972	1.17	69.9	933 529	2 141	3.57	-	-	-	-	-
525 397	4 957	1.79	67.3	255 130	2 407	2.05	17 806	9 900	247 515	2.2	295 272
560 773	5 444	1.86	62.7	332 996	3 233	2.82	77 002	6 100	281 268	2.5	291 420
774 138	6 048	1.93	70.0	331 074	2 586	2.24	49 372	-	315 020	2.8	264 837
544 256	6 316	2.00	73.0	238 154	2 335	1.97	22 360	-	225 014	2.0	150 464
534 277	6 218	1.93	74.1	220 586	2 163	1.81	27 783	-	202 512	1.8	169 232
316 505	3 014	1.62	152.1	+ 108444	+ 1033	+ 1.03	-	-	c) + 124397	-	-
318 787	3 036	1.66	132.5	+ 78 227	+ 745	+ 0.74	-	-	+ 91 819	-	-
418 328	3 193	1.70	134.0	+ 106217	+ 811	+ 0.81	-	-	+ 116909	-	-
345 422	3 290	1.52	128.9	+ 77 403	+ 737	+ 0.76	-	-	+ 73 561	-	-
358 058	3 410	1.55	131.4	+ 85 481	+ 814	+ 0.83	-	-	+ 84 238	-	-
265 922	3 499	1.03	88.4	34 765	457	0.64	37 828	3 600	-	-	173 751
282 934	3 723	0.92	85.8	46 833	616	0.84	46 959	21 600	-	-	158 909
400 912	4 220	1.02	88.5	52 256	550	0.74	50 252	3 600	-	-	187 171
306 826	4 037	0.98	85.8	50 599	666	0.89	54 804	1 800	-	-	200 004
344 121	4 528	1.05	91.5	31 987	421	0.56	23 024	600	-	-	198 054
139 423	1 884	1.09	145.4	+ 43 522	+ 588	+ 0.62	-	-	c) + 47 677	-	-
134 641	1 819	1.04	125.7	+ 27 546	+ 372	+ 0.40	-	-	+ 28 811	-	-
187 505	2 038	1.16	136.4	+ 50 091	+ 544	+ 0.58	-	-	+ 51 149	-	-
155 146	2 097	1.17	154.3	+ 54 562	+ 738	+ 0.79	-	-	+ 51 511	-	-
141 801	1 916	1.12	138.4	+ 39 330	+ 531	+ 0.56	-	-	+ 39 488	-	-

Tabel XXII. I (forts.). Sammendrag for aaren

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
Banernes navn.	Driftsaar.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							
		Byraa- avdeling.		Trafikavdeling.		Maskinavdeling.		Baneavdeling.	
		Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.
		Kroner.							
Bergen-Voss-Høne- fossbanen.	1906—07	6 090	52	127 373	1 079	126 200	1 069	104 240	88
	1907—08	6 853	63	125 627	1 163	151 808	1 406	107 202	99
	1908—09	13 673	36	321 511	850	420 579	1 113	431 188	1 14
	1909—10	15 210	40	333 308	875	426 521	1 119	438 293	1 15
	1910—11	17 471	43	413 182	1 028	535 301	1 332	461 083	1 14
Kr.sand-Byglands- fjordbanen.	1906—07	5 295	68	65 113	835	61 251	785	70 578	90
	1907—08	5 666	73	69 579	892	65 210	836	68 050	87
	1908—09	7 392	75	94 553	965	82 407	841	93 158	95
	1909—10	6 194	79	78 957	1 012	70 536	904	81 339	1 04
	1910—11	6 564	84	80 276	1 029	78 372	1 005	85 250	1 09
Ofotbanen.	1906—07	7 091	165	128 684	2 993	176 742	4 110	131 966	3 06
	1907—08	7 293	170	159 248	3 793	185 672	4 318	159 601	3 71
	1908—09	10 142	188	228 526	4 232	285 910	5 295	251 816	4 66
	1909—10	7 977	186	205 701	4 784	251 947	5 859	215 132	5 09
	1910—11	9 374	218	233 646	5 434	264 879	6 160	243 055	5 65
Arendal-Aamlib.	1910—11	1 059	34	26 730	862	22 326	720	16 688	53
Statsbanerne.	1906—07	138 806	63	3 634 457	1 647	4 089 742	1 853	3 022 354	1 36
	1907—08	148 914	68	3 979 991	1 818	4 383 427	2 002	3 070 820	1 40
	1908—09	205 363	69	5 563 104	1 869	6 144 441	2 065	4 513 735	1 51
	1909—10	144 199	58	4 921 956	1 986	5 272 890	2 128	3 701 934	1 51
	1910—11	161 552	63	5 348 229	2 083	5 661 960	2 205	4 142 465	1 61
	Hovedbanen.	1906—07	55 541	817	594 921	8 749	483 490	7 110	285 876
1907—08		57 898	851	652 393	9 593	561 067	8 251	314 722	4 64
1908—09		75 606	889	891 969	10 494	727 036	8 553	366 933	4 31
1909—10		64 214	944	725 234	10 665	642 604	9 451	337 361	4 90
1910—11		64 926	955	790 588	11 626	648 647	9 539	429 884	6 31
Nesttun-Osbanen. a)	1906—07	3 389	130	3 919	151	13 411	516	13 826	5
	1907—08	5 364	206	5 060	195	17 771	684	14 154	5
	1908—09	5 000	154	6 182	190	22 679	698	18 667	5
	1909—10	5 000	192	6 403	246	13 988	538	12 806	4
	1910—11	5 000	192	7 421	285	16 194	623	15 841	6
Lillesand-Flaks- vandbanen. a)	1906—07	-	-	8 176	481	8 820	519	4 604	2
	1907—08	-	-	8 174	481	9 341	549	5 572	3
	1908—09	-	-	11 602	546	12 178	574	7 612	3
	1909—10	-	-	10 203	600	9 208	542	7 922	4
	1910—11	-	-	10 329	608	9 626	566	6 853	4
Sulitjelmabanen. a)	1906—07	16 817	1 294	12 886	991	28 949	2 227	13 506	1 0
	1907—08	18 545	1 427	10 534	810	43 879	3 375	19 670	1 5
	1908—09	21 604	1 663	14 051	1 080	40 493	3 115	19 013	1 4
	1909—10	21 760	1 674	12 769	982	31 592	2 430	11 486	8
	1910—11	23 883	1 837	15 854	1 220	31 514	2 424	10 932	8

1906—11: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

41			42			43			44			45			46			47			48			49			50			51			52																																						
Samlede udgifter.									Utgift i pct. av indtægt.									Driftsoverskud. (Forskjel mellem driftsindtægter og -udgifter).																																																					
																		Ialt.			Pr. km. driftslængde.			Forrenter den nedlagte kapital.			Av overskudet har været anvendt til:						Oplagte fonds (eller driftskonti).																																						
																											Fonds.			Dividende.																																									
Ialt.			Pr. km. driftslængde.			Pr. trafik-togkm.			Ialt.			Pr. km. driftslængde.			Forrenter den nedlagte kapital.			Ialt.			Ialt.			Ialt.			pct.			pct.																																									
									pct.									Kroner.									Kroner.									Kroner.																																			
370 738	3 142	1.25	69.5	162 830	1 379	1.29	135 630	-	-	-	210 259	404 926	3 749	1.39	77.8	115 351	1 068	0.80	89 171	-	-	-	281 712	1 221 569	3 232	1.86	94.6	69 174	183	0.14	61 184	-	-	-	177 691	1 264 251	3 318	1.87	86.3	201 238	528	0.40	169 229	-	-	-	301 758	1 500 431	3 732	1.64	81.0	350 939	874	0.65	337 985	-	-	-	634 902												
203 143	2 604	1.31	84.9	36 261	465	0.74	-	-	-	31 994	-	213 746	2 740	1.39	88.0	29 145	374	0.59	-	-	-	25 668	-	284 896	2 907	1.48	92.6	22 806	233	0.37	-	-	-	18 308	-	244 504	3 135	1.56	95.9	10 444	134	0.21	-	-	-	5 707	-	257 419	3 300	1.59	88.8	32 339	475	0.75	-	-	-	27 574	-												
454 019	10 559	2.71	32.9	926 583	21 548	9.21	-	-	-	936 521	-	518 785	12 065	3.18	43.0	686 177	15 957	6.79	-	-	-	693 508	-	789 448	14 619	3.29	43.4	1 029 186	19 059	8.11	-	-	-	1 039 143	-	695 686	16 179	3.73	47.2	777 811	18 089	7.45	-	-	-	768 666	-	766 629	17 828	3.14	46.4	883 993	20 559	8.31	-	-	-	870 802	-												
69 818	2 252	1.55	123.1	÷ 13 080	÷ 422	÷ 0.43	-	-	-	÷ 13 289	-	10 964 171	4 968	1.52	69.1	4 901 947	2 221	2.46	-	-	-	2 564 615	-	11 871 743	5 423	1.58	70.6	4 943 568	2 259	2.46	-	-	-	2 546 247	-	16 860 723	5 666	1.68	74.6	5 740 511	1 929	1.99	-	-	-	3 202 619	-	14 623 546	5 901	1.71	74.5	4 992 397	2 015	2.01	-	-	-	2 566 406	-	15 886 943	6 187	1.68	74.7	5 387 882	2 098	2.07	-	-	-	2 532 867	-
1 475 997	21 706	2.86	61.7	914 330	13 446	5.15	353 698	63 600	d)	366 975	e) 4.0	322 856	1 657 811	24 380	3.03	66.0	853 969	12 558	4.56	245 471	65 400	»	407 227	» 4.5	322 856	2 188 000	25 741	3.08	69.1	978 289	11 509	4.13	220 520	72 100	»	518 738	» 5.75	322 856	1 875 111	27 574	3.15	69.6	820 040	12 060	4.45	187 878	60 179	»	407 228	» 4.5	322 856	2 035 983	29 941	3.27	71.4	813 804	11 968	4.18	176 671	50 900	»	407 846	» 4.5	322 856							
34 545	1 329	0.72	68.5	15 897	611	2.16	-	-	-	-	-	42 349	1 629	0.86	87.5	6 024	232	0.83	-	-	-	-	-	-	52 528	1 616	0.80	70.3	22 192	683	2.99	-	-	-	-	-	38 197	1 469	0.77	70.5	16 013	616	2.14	-	-	-	-	-	44 456	1 710	0.84	74.7	15 065	579	1.96	-	-	-	-	-											
21 600	1 271	0.98	106.0	÷ 1 233	÷ 73	÷ 0.27	-	-	-	-	-	23 087	1 358	1.01	99.9	12	1	0.00	-	-	-	-	-	-	31 392	1 477	1.10	110.6	÷ 3 003	÷ 141	÷ 0.65	-	-	-	-	-	27 332	1 608	1.18	111.7	÷ 2 866	÷ 169	÷ 0.52	-	-	-	-	-	26 808	1 577	1.11	101.7	÷ 438	÷ 26	÷ 0.08	-	-	-	-	-											
72 158	5 551	2.17	92.7	5 646	434	1.00	-	-	-	-	-	92 628	7 125	2.77	104.2	÷ 3 704	÷ 285	÷ 0.68	-	-	-	-	-	-	95 162	7 320	2.36	102.1	÷ 1 922	÷ 148	÷ 0.35	-	-	-	-	-	77 606	5 970	2.16	77.3	22 833	1 756	4.03	-	-	-	-	-	82 183	6 322	2.33	90.5	8 657	666	1.53	-	-	-	-	-											



1906—1911: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
Samlede udgifter.			Ut- gift i pct. av ind- tægt.	Driftsoverskud. (Forskjel mellem driftsindtægter og -udgifter).				Av overskudet har været anvendt til:				Oplagte fonds (eller drifts- konti).
Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Pr. trafik- togkm.		Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Forren- ter den i banen ned- lagte kapi- tal.	Fonds.		Dividende.			
							Ialt.	hvorav amorti- seringsfond.	Ialt.	pct.		
			pct.	Kroner.		pct.	Kroner.				Kr.	
85 871	1 507	1.22	83.5	16 021	296	1.30	-	-	-	-	-	
91 382	1 603	1.22	79.7	23 305	409	1.80	-	-	-	-	-	
109 336	1 535	1.21	77.5	31 726	445	2.45	-	-	-	-	-	
101 102	1 774	1.28	85.3	17 402	305	1.33	-	-	-	-	-	
115 768	2 031	1.16	88.3	15 399	270	1.17	-	-	-	-	-	
68 285	1 423	0.95	97.8	1 502	31	0.11	-	-	-	-	-	
73 588	1 533	1.55	115.9	÷ 10 082	÷ 210	÷ 0.74	-	-	-	-	-	
93 405	1 557	1.36	110.6	÷ 8 957	÷ 149	÷ 0.62	-	-	-	-	-	
71 400	1 488	1.03	99.6	281	5	0.02	-	-	-	-	-	
78 652	1 638	1.12	99.6	312	7	0.02	-	-	-	-	-	
59 757	1 992	1.23	75.3	19 580	653	1.85	-	-	-	-	-	
74 954	2 499	1.60	84.5	13 804	460	1.01	-	-	-	-	-	
112 850	3 009	1.80	74.3	38 950	1 039	3.40	-	-	-	-	-	
106 946	3 565	1.80	78.3	29 714	990	2.35	-	-	-	-	-	
107 394	3 580	2.07	85.4	18 397	613	1.43	-	-	-	-	-	
151 897	1 489	1.00	73.5	54 736	537	1.22	-	-	-	-	-	
184 131	1 689	1.15	81.5	41 870	384	0.93	-	-	-	-	-	
236 072	1 733	1.17	86.4	37 273	273	0.83	-	-	-	-	-	
202 390	1 858	1.17	82.0	44 380	407	0.99	-	-	-	-	-	
212 807	1 952	1.24	84.7	38 523	354	0.84	-	-	-	-	-	
49 746	2 369	1.57	112.1	÷ 5 364	÷ 255	÷ 0.64	-	-	-	-	-	
39 012	1 858	1.26	79.2	10 263	489	1.20	-	-	-	-	-	
57 041	2 173	1.36	83.2	11 540	440	1.35	-	-	-	-	-	
58 938	2 807	1.79	87.6	8 380	399	0.98	-	-	-	-	-	
64 660	3 079	1.81	91.6	5 934	283	0.68	-	-	-	-	-	
16 113	1 343	1.03	98.6	230	19	0.05	-	-	-	-	-	
36 259	1 319	0.82	120.9	÷ 6 263	÷ 228	÷ 0.81	-	-	-	-	-	
29 466	1 339	0.82	167.0	÷ 11 822	÷ 537	÷ 1.53	-	-	-	-	-	
32 812	1 491	0.92	145.6	÷ 10 280	÷ 467	÷ 1.32	-	-	-	-	-	
73 065	4 059	1.56	98.2	1 318	73	0.08	-	-	-	-	-	
106 817	5 622	2.11	146.1	÷ 33 726	÷ 1 775	÷ 1.69	-	-	-	-	-	
98 264	3 779	1.86	39.7	149 260	5 741	4.71	-	-	-	-	-	
194 609	4 747	2.50	81.0	45 667	1 113	0.88	-	-	-	-	-	
281 717	6 124	2.90	65.5	148 510	3 229	2.74	-	-	-	-	-	
2 984 027	5 015	1.58	68.7	5 923 962	2 288	2.61	-	-	d) 2 931 590	-	-	
4 166 798	5 470	1.66	70.7	5 879 259	2 270	2.55	-	-	" 2 953 474	-	-	
9 945 833	5 691	1.75	74.5	6 841 650	1 952	2.08	-	-	" 3 721 357	-	-	
7 513 461	5 939	1.78	74.6	5 948 694	2 017	2.07	-	-	" 2 973 633	-	-	
9 068 447	6 250	1.76	74.3	6 591 025	2 160	2.17	-	-	" 2 940 713	-	-	

Tabel XXII. 2. Sammen drag av kapital, in dtægter og utgifter  
Résumé du capital des recettes et des dépenses

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Midlere driftslængde. Longueur moyenne exploitée. km.	Anvendt kapital. Capital total employé.			Driftsindtægter. Recettes du trafic.			
			Ialt. Total.	Herav ut- videlser og forbedringer. Dont pour agrandisse- ments et amé- liorations.		Persontrafik. Trafic des voyageurs.	Godstrafik. Trafic des marchandises.	Øvrige indtægter. Produits divers.	Sum. Total.
				Betalte. Payé.	Ved laan. Amortissement.				
				I gjennemsnit Tusinde kroner					
<b>Smaalensbanen.</b>	$\frac{2}{1}$ 1879— $\frac{30}{6}$ 80	118	22 000.0	-	-	394.0	160.0	9.9	563.9
	$\frac{1}{7}$ 1880— $\frac{30}{6}$ 85	211.2	27 711.7	62.9	-	573.0	395.3	22.6	990.9
	$\frac{1}{7}$ 1885— $\frac{30}{6}$ 90	250	28 062.2	275.6	-	712.7	488.6	69.4	1 270.7
	$\frac{1}{7}$ 1890— $\frac{30}{6}$ 95	250	28 667.1	648.4	78.1	923.1	623.7	43.9	1 590.7
	$\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{31}{3}$ 00	250	29 655.6	1 289.0	253.9	1 255.2	733.6	39.9	2 028.7
	$\frac{1}{4}$ 1900— $\frac{31}{3}$ 05	250	30 481.9	2 083.9	274.8	1 456.6	878.8	44.0	2 379.4
	$\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{30}{6}$ 10	250	31 037.4	2 787.6	126.6	1 650.2	1 019.7	43.7	2 713.6
	$\frac{1}{7}$ 1910— $\frac{30}{6}$ 11	250	31 741.5	3 558.2	60.0	1 991.1	1 224.2	50.9	3 266.2
<b>Kristiania-Gjøvik- banen.</b>	$\frac{30}{12}$ 1900— $\frac{31}{3}$ 05	105	11 539.5	-	-	195.9	257.8	7.5	461.2
	$\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{30}{6}$ 10	161	15 086.8	185.4	-	403.5	621.5	17.3	1 042.3
	$\frac{1}{7}$ 1910— $\frac{30}{6}$ 11	189	21 936.7	753.5	-	798.9	897.9	26.9	1 723.7
<b>Kongsvingerbanen.</b>	$\frac{3}{10}$ 1862— $\frac{31}{12}$ 65	81.3	7 416.0	-	16.9	103.1	224.4	5.9	333.4
	$\frac{1}{1}$ 1866— $\frac{31}{12}$ 70	122	7 614.8	59.8	139.0	112.4	290.7	5.3	408.4
	$\frac{1}{1}$ 1871— $\frac{31}{12}$ 75	122	8 420.0	166.8	837.2	208.8	399.0	7.8	615.6
	$\frac{1}{1}$ 1876— $\frac{30}{6}$ 80	122	8 770.0	387.5	967.4	216.7	579.2	6.4	802.3
	$\frac{1}{7}$ 1880— $\frac{30}{6}$ 85	122	8 834.1	651.1	760.0	204.4	579.4	6.2	790.0
	$\frac{1}{7}$ 1885— $\frac{30}{6}$ 90	122	8 996.8	960.8	620.0	204.0	568.9	6.3	779.0
	$\frac{1}{7}$ 1890— $\frac{30}{6}$ 95	122	9 308.4	1 370.9	521.5	230.5	639.6	7.5	877.0
	$\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{31}{3}$ 00	122	9 907.4	1 905.8	585.6	340.4	823.2	8.7	1 172.0
	$\frac{1}{4}$ 1900— $\frac{31}{3}$ 05	122	10 788.6	2 963.4	409.0	400.8	731.8	9.0	1 141.0
	$\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{30}{6}$ 10	118	11 026.3	3 455.6	154.7	398.7	716.5	20.9	1 136.0
	$\frac{1}{7}$ 1910— $\frac{30}{6}$ 11	115	11 159.6	3 693.1	50.5	484.5	831.0	30.2	1 345.0
<b>Solørbanen.</b> (Kongsvinger—Flisen —Elverum) <sup>3)</sup> .	$\frac{3}{11}$ 1893— $\frac{30}{6}$ 95	50	2 798.4	-	4.0	24.0	25.7	1.2	50.0
	$\frac{1}{4}$ 1895— $\frac{31}{3}$ 00	50	2 908.4	-	3.2	37.4	60.5	1.9	99.0
	$\frac{1}{7}$ 1900— $\frac{31}{3}$ 05	50	2 978.8	-	-	40.9	58.0	2.1	101.0
	$\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{30}{6}$ 10	50	3 113.6	-	-	44.5	59.9	2.0	106.0
	$\frac{1}{7}$ 1910— $\frac{30}{6}$ 11	75	6 232.5	6.7	-	86.1	98.2	2.5	186.0
<b>Kristiania-Dram- menbanen.</b>	$\frac{7}{10}$ 1872— $\frac{31}{12}$ 75	53	5 399.6	0.6	891.0	394.4	174.1	11.3	579.0
	$\frac{1}{1}$ 1876— $\frac{30}{6}$ 80	53	5 728.3	86.1	1 115.6	367.0	223.1	12.2	602.0
	$\frac{1}{7}$ 1880— $\frac{30}{6}$ 85	53	5 848.9	55.0	1 242.4	405.3	267.9	13.2	686.0
	$\frac{1}{7}$ 1885— $\frac{30}{6}$ 90	53	6 274.0	529.8	1 185.8	456.2	302.8	16.5	775.0
	$\frac{1}{7}$ 1890— $\frac{30}{6}$ 95	53	6 466.4	874.0	1 034.8	556.5	322.0	10.6	898.0

1) Indtil 30te juni 1883. 2) Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885. 3) Strækningen Flisen—Elverum

ved Statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1911.  
des chemins de l'état jusqu' au 30. juin 1911.

	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	
	<b>Driftsudgifter.</b>										<b>Overskud.</b>			
	Dépenses (exploitation et entretien).										Produit net.			
	Direktion og hovedkontor indtil 30te juni 1883, byraa- afdeling fra 1ste juli 1883. Administration générale.	Trafikafdeling. Service commercial et des trains.	Maskinafdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.	Baneafdeling. Entretien et surveillance de la voie.	Forskjellige udgifter og tantième. Autres dépenses.	Sum. Total.	<b>Udgift i pct. av indtægt.</b> Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	<b>Driftsoverskud.</b> Excédant (Différence entre les recettes et les dépenses).	<b>Renter (indtægter +, udgifter -).</b> Intérêts (recettes +, dépenses -).	Avsetning til fonds. Employé pour fonds.	Beløp. En tout.	Pct. Pour cent.	Utdelt som utbytte. Dividende des actions.	<b>Fonds ved terminens slutning.</b> Fonds totaux à la fin du terme.
aa	aarlig (Moyenne annuelle).							I gj.snit aarlig (Moyenne annuelle).						Tus.kr. Mille Kr.
(Mille Kroner).								Tus. kroner. (Mille Kroner)						
{ <sup>1)</sup>	29.6	148.0	111.3	137.5	10.4	436.8	77.5	127.1	÷ 11.4	115.7	-	-	173.5	
{ <sup>2)</sup>	38.8	187.0	170.4	227.6	1) 4.8	746.3	75.3	244.6	29.5	274.1	138.1	0.50	635.1	
	10.4	281.3	244.9	385.2	1.1		1 002.5	78.9	268.2	1.9	270.1	177.7	0.64	755.6
	12.6	331.3	264.5	391.1	3.0	1 324.9	83.3	265.8	6.5	272.3	201.1	0.72	307.0	
	16.4	440.8	403.6	459.5	4.6	1 565.2	77.2	463.5	12.3	475.8	195.3	0.66	591.7	
	17.0	553.1	505.8	481.4	7.9	1 983.3	83.4	396.1	÷ 38.7	357.4	241.9	0.86	604.8	
	19.2	705.4	696.8	554.6	7.3	1 975.9	72.8	737.7	÷ 31.7	706.0	460.7	1.64	579.1	
	18.6	753.5	691.0	473.2	39.6	2 357.7	72.2	908.5	÷ 7.1	901.4	478.1	1.70	666.8	
	18.2	924.6	832.4	502.5	80.0									
	5.3	156.2	144.5	103.5	8.6	418.1	100.1	43.1	÷ 10.3	-	32.8	-	-	
	8.1	309.7	293.0	207.7	15.7	834.2	80.0	208.1	÷ 54.9	-	153.2	-	-	
	11.0	507.5	465.9	380.3	49.9	1 414.6	82.1	309.1	÷ 58.9	-	250.2	-	-	
	12.5	57.4	143.4	98.6	4.6	316.5	94.9	16.9	10.3	27.2	-	-	49.3	
	12.5	60.9	186.4	130.0	6.1	395.9	96.9	12.5	12.7	25.2	-	-	100.3	
	19.8	92.8	192.9	183.0	7.6	496.1	80.6	119.5	÷ 27.8	91.7	14.8	0.20	209.0	
	29.5	107.5	165.6	243.5	9.5	555.6	69.3	246.7	÷ 69.6	176.8	44.5	0.60	514.1	
{ <sup>1)</sup>	29.5	105.9	155.7	216.9	1) 4.3	521.1	66.0	268.9	÷ 52.5	216.4	140.9	1.90	442.5	
{ <sup>2)</sup>	7.2	124.1	179.8	221.6	1.6		487.5	62.6	291.7	÷ 42.1	249.6	172.1	2.32	463.0
	6.8	131.2	156.9	190.8	1.8	560.2	63.8	317.4	÷ 44.6	272.8	197.3	2.66	211.7	
	8.5	145.9	212.7	101.9	1.2	672.1	57.3	500.2	÷ 40.9	459.3	199.8	2.56	549.8	
	9.1	167.7	259.3	233.0	3.0	796.9	69.9	344.7	÷ 2.3	342.4	224.0	3.02	205.9	
	9.0	204.6	339.9	239.8	3.6	730.6	64.3	405.5	22.2	427.7	310.8	4.19	322.5	
	8.2	207.3	279.7	219.9	15.5	795.1	59.1	550.6	35.7	586.3	296.8	4.00	551.0	
	7.7	237.6	285.6	238.1	26.1									
	1.9	37.1	23.3	27.8	0.4	90.5	177.8	÷ 39.6	11.0	-	÷ 28.6	-	-	
	2.4	42.5	29.0	40.5	0.7	115.1	115.3	÷ 15.3	15.4	-	0.3	-	-	
	2.4	48.0	40.3	62.0	0.7	153.4	152.4	÷ 52.3	10.4	-	÷ 41.9	-	-	
	2.1	41.7	46.5	63.8	3.0	157.1	147.7	÷ 50.7	8.7	-	÷ 42.0	-	-	
	3.3	69.6	63.2	102.2	8.2	246.5	131.9	÷ 59.7	÷ 2.3	-	÷ 57.4	-	-	
	24.5	106.3	140.0	83.4	15.0	369.2	63.7	210.6	÷ 151.9	58.7	31.9	1.55	59.4	
	26.2	119.8	134.2	87.3	10.0	377.5	62.7	224.8	÷ 186.1	38.7	17.1	0.81	106.0	
{ <sup>1)</sup>	25.5	122.1	127.4	116.7	1) 2.9	426.8	62.2	259.6	÷ 176.9	82.7	4.3	0.20	354.7	
{ <sup>2)</sup>	6.2	162.1	167.3	138.6	2) 0.8		474.9	61.2	300.6	÷ 161.3	139.3	23.7	1.10	254.7
	6.9	174.1	152.1	140.3	1.5	615.7	68.6	282.4	÷ 143.7	138.7	41.0	1.90	185.3	
	7.5	233.9	213.5	157.9	2.9									

åbnet for drift fra 4de december 1910.

Tabel XXII. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, indtægter og

I	2	53	54	55	56	57	58	59	60										
										Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.			
													Ialt.	Herav utvidelser og forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.
														Betalte.	Ved laan.				
Kristiania-Drammenbanen (forts.).	1/7 1895—31/3 00	53	7 279.7	1 503.6	1 158.4	745.4	424.4	33.9	1 203.7										
	1/4 1900—31/3 05	53	7 992.9	2 457.6	977.7	806.6	402.8	30.1	1 239.5										
	1/4 1905—30/6 10	53	8 241.2	2 996.1	687.5	917.2	461.2	26.7	1 405.1										
	1/7 1910—30/6 11	53	8 661.6	3 090.5	1 013.5	1 034.8	500.8	29.1	1 564.7										
Drammen-Skienbanen.	7/12 1881—30/6 85	129.8	11 571.0	0.1	-	495.3	129.3	6.2	540.8										
	1/7 1885—30/6 90	158	11 846.1	128.7	-	424.7	171.1	11.7	607.5										
	1/7 1890—30/6 95	158	11 957.8	209.1	24.2	488.7	179.6	14.2	682.5										
	1/7 1895—31/3 00	166	13 158.3	387.8	194.4	680.6	236.6	16.5	933.7										
	1/4 1900—31/3 05	167	13 600.8	700.3	290.4	800.8	265.1	16.0	1 081.9										
	1/4 1905—30/6 10	167	13 723.4	777.0	334.6	869.4	291.4	13.3	1 174.1										
	1/7 1910—30/6 11	167	13 844.6	888.3	337.6	994.6	345.9	13.0	1 353.5										
Drammen-Randsfjordbanen. <sup>1)</sup>	13/10 1868—31/12 70	89	4 666.3	-	122.3	104.6	103.6	9.4	217.6										
	1/1 1871—31/12 75	128.3	7 152.0	-	1 027.4	210.7	264.0	19.2	493.9										
	1/1 1876—30/6 80	143	7 818.9	61.7	999.9	227.7	362.3	21.3	611.3										
	1/7 1880—30/6 85	143	7 862.6	104.7	1 019.0	221.0	413.7	16.7	651.4										
	1/7 1885—30/6 90	143	8 708.9	340.9	595.1	244.7	573.9	14.2	832.8										
	1/7 1890—30/6 95	143	8 071.3	937.4	361.0	263.2	662.5	13.8	939.5										
	1/7 1895—31/3 00	143	9 007.7	1 637.0	597.7	328.1	913.1	17.4	1 258.6										
	1/4 1900—31/3 05	143	9 728.9	2 415.6	540.4	354.3	1 056.8	24.4	1 435.5										
	1/4 1905—30/6 10	143	11 454.3	3 567.8	1 113.9	444.7	1 343.7	41.9	1 830.3										
1/7 1910—30/6 11	143	15 796.0	4 619.9	4 403.2	426.7	1 283.3	47.6	1 757.0											
Eidsvold-Hamar-Ottabanen.	8/11 1880—30/6 85	58	4 962.0	4.9	-	123.0	132.9	1.8	257.7										
	1/7 1885—30/6 90	58	4 997.7	13.7	-	134.4	155.6	6.9	296.9										
	1/7 1890—30/6 95	69	6 243.2	113.1	4.2	169.1	221.9	7.0	398.0										
	1/7 1895—31/3 00	206	10 173.7	234.4	25.8	441.3	505.0	11.3	957.6										
	1/4 1900—31/3 05	229	18 220.3	682.5	29.0	545.1	623.2	14.5	1 182.8										
	1/4 1905—30/6 10	229	18 537.6	1 008.5	10.0	570.6	692.0	14.1	1 270.7										
	1/7 1910—30/6 11	229	19 033.3	1 421.1	87.9	646.4	859.3	15.0	1 520.7										
Hamar-Grundsetbanen.	6/10 1862—31/12 65	38	1 567.2	-	-	25.6	40.4	2.6	68.6										
	1/1 1866—31/12 70	38	1 567.2	-	-	30.4	39.8	2.4	72.6										
	1/1 1871—31/12 75	38	1 583.0	7.3	8.5	49.5	64.7	3.7	117.9										
	1/1 1876—30/6 80	38	1 620.3	50.3	2.8	61.0	77.7	4.7	143.4										
	1/7 1880—30/6 85	38	1 709.2	117.0	25.0	74.3	73.7	3.0	151.0										
	1/7 1885—30/6 90	38	1 757.7	190.5	-	80.4	79.8	8.7	168.9										
	1/7 1890—30/6 95	38	1 811.8	240.0	4.5	87.8	94.8	7.3	189.9										
	1/7 1895—31/3 00	38	1 924.9	313.5	44.2	109.8	116.1	4.7	230.6										
	1/4 1900—31/3 05	38	2 060.3	440.9	51.9	127.4	139.2	4.9	271.5										
	1/4 1905—30/6 10	38	2 140.6	559.4	14.0	145.1	164.6	4.5	314.4										
1/7 1910—30/6 11	38	2 304.4	735.2	2.0	174.1	206.2	4.9	385.4											

<sup>1)</sup> Kapitalutlæg etc. til drift av dampskibe paa Spirillen er ikke indbefattet. <sup>2)</sup> Indtil 30te juni 1883

udgifter ved Statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1911.

Driftsudgifter.						Utgift i pct. av indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (indtægter udgifter $\pm$ ).	Overskud.			Fonds ved terminens slutning.		
Direktion og hoved- kontor indtil 30 juni 1883, byraaavdeling fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige udgifter og tantieme.	Sum.				I gennemsnit aarlig.	Avsætning til fonds.	Utdelt som utbytte.		Tus. kr.	
											Beløb.			pct.
aarlig.						Tusinde kroner.								
kroner.														
7.2	310.4	281.9	142.7	5.7	747.9	62.1	455.8	$\div$ 149.8	306.0	43.2	1.90	323.5		
7.6	403.8	398.9	171.4	3.7	985.4	79.5	254.0	$\div$ 139.6	114.4	32.4	1.50	134.3		
7.4	449.6	386.1	142.7	21.8	1 007.6	71.7	397.4	$\div$ 97.1	300.4	49.3	2.29	462.9		
7.1	551.4	432.5	167.1	46.0	1 204.1	77.0	360.6	$\div$ 164.8	195.8	-	-	749.1		
{ <sup>3)</sup> 24.8	124.0	125.5	105.8	<sup>3)</sup> 3.6	445.8	82.4	95.0	$\div$ 13.2	81.8	-	-	310.9		
{ <sup>3)</sup> 7.8	164.6	193.8	127.3	<sup>3)</sup> 0.7										
8.4	164.5	189.6	163.8	1.5	527.8	86.9	79.7	$\div$ 4.6	84.3	58.3	0.50	299.9		
10.0	206.3	231.0	220.2	2.9	670.4	98.2	12.1	$\div$ 1.5	10.6	11.7	0.10	157.4		
10.4	269.9	286.7	249.3	5.3	821.6	88.0	112.1	$\div$ 23.4	88.7	-	-	179.4		
11.4	339.4	418.4	302.6	4.4	1 076.2	97.4	5.6	$\div$ 48.5	$\div$ 42.9	-	-	$\div$ 66.4		
10.9	360.3	354.9	256.1	24.8	1 007.0	85.8	167.1	$\div$ 39.0	128.1	-	-	179.2		
10.8	424.2	403.4	309.6	48.5	1 196.5	88.4	157.1	$\div$ 75.8	81.3	-	-	328.3		
19.3	40.3	36.0	46.7	7.4	149.7	68.8	67.9	$\div$ 4.0	63.9	54.3	1.13	21.1		
28.2	93.4	121.8	124.1	10.4	377.9	76.5	116.0	$\div$ 18.5	97.5	82.9	1.35	106.9		
34.8	127.4	150.1	173.1	11.9	497.3	81.4	114.0	$\div$ 34.3	79.7	42.3	0.60	124.5		
{ <sup>3)</sup> 32.9	121.1	133.6	189.7	<sup>3)</sup> 6.8	496.4	76.2	155.0	$\div$ 17.7	137.3	43.0	0.62	412.8		
{ <sup>3)</sup> 7.6	141.3	141.4	224.0	<sup>3)</sup> 0.5										
9.0	146.4	147.7	228.5	2.0	533.6	64.1	299.2	$\div$ 5.5	304.7	160.7	2.32	451.1		
10.5	194.0	210.2	277.4	2.8	694.9	74.0	244.6	$\div$ 4.9	249.5	176.0	2.54	147.3		
10.7	241.5	273.5	298.6	6.5	830.8	66.3	427.8	$\div$ 4.8	423.0	138.6	1.90	408.1		
11.7	298.1	372.3	273.3	4.7	960.1	66.9	475.4	$\div$ 14.3	489.7	166.3	2.40	1 006.4		
12.1	366.4	456.2	240.6	25.6	1 100.9	60.1	729.4	$\div$ 19.8	709.6	277.1	4.00	737.5		
10.2	431.7	446.9	321.7	43.0	1 253.5	71.3	504.2	$\div$ 41.6	462.6	277.1	4.00	285.3		
{ <sup>3)</sup> 13.9	34.6	47.0	57.5	<sup>3)</sup> 1.7	166.6	64.6	91.1	6.8	97.9	47.6	0.86	238.8		
{ <sup>3)</sup> 3.6	47.7	54.9	76.0	<sup>3)</sup> 0.1										
3.9	54.2	58.5	69.2	0.7	186.5	62.8	110.4	$\div$ 13.5	123.9	114.5	2.30	271.6		
5.1	87.3	103.0	88.0	0.8	284.2	71.4	113.8	$\div$ 1.5	112.3	124.8	2.54	103.7		
11.9	227.2	264.9	194.5	4.1	702.6	73.4	255.0	$\div$ 9.1	245.9	-	-	505.4		
13.8	287.0	386.0	244.0	2.6	933.4	79.0	249.5	$\div$ 21.2	270.7	195.8	1.26	926.9		
13.2	310.9	390.5	280.7	19.0	1 014.3	77.2	262.4	$\div$ 24.1	286.5	263.6	1.70	683.9		
13.1	363.5	467.2	293.0	41.9	1 178.7	77.5	342.0	$\div$ 23.8	365.8	280.1	1.80	475.4		
5.2	20.1	16.4	17.7	0.2	59.6	86.9	9.0	-	9.0	-	-	38.6		
6.1	19.4	19.9	20.8	0.5	66.7	91.9	5.9	$\div$ 0.3	6.2	-	-	64.5		
8.6	33.1	25.4	28.1	1.3	96.5	81.8	21.4	$\div$ 4.3	25.7	14.1	0.90	98.3		
11.5	46.8	25.8	35.5	1.2	120.8	84.2	22.6	$\div$ 4.1	26.7	11.1	0.71	98.6		
{ <sup>3)</sup> 8.8	30.0	28.3	49.0	<sup>3)</sup> 0.9	121.0	80.1	30.0	3.3	33.3	14.1	0.90	81.4		
{ <sup>3)</sup> 2.5	37.3	28.3	58.8	<sup>3)</sup> 0.1										
5.2	42.3	28.8	51.9	0.6	128.8	76.3	40.1	$\div$ 7.1	47.2	26.3	1.68	109.1		
3.3	59.5	37.0	46.1	0.5	146.4	77.1	43.5	$\div$ 4.8	48.3	35.7	2.28	74.3		
3.1	70.7	53.7	44.5	1.0	173.0	75.1	57.6	$\div$ 0.5	57.1	27.2	1.04	116.0		
3.2	86.2	83.5	46.7	0.8	220.4	81.1	51.3	$\div$ 0.4	50.9	27.9	1.14	81.2		
3.1	98.3	80.3	42.3	5.3	229.3	72.9	84.9	$\div$ 11.7	96.6	33.0	2.19	283.6		
3.1	120.8	96.5	50.9	10.0	281.3	73.0	103.9	$\div$ 14.3	181.2	31.3	2.00	336.5		

<sup>3)</sup> Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

Tabel XXII. 2 (forts.). Sammen drag av kapital, indtægter og

I	2	53	54	55	56	57	58	59	60										
										Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.		Driftsindtægter.				
													Ialt.	Herav utvidelser og forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.
														Betalte.	Ved laan.				
i Gjennemsnit Tusinde																			
Grundset-Aamotbanen.	<sup>23</sup> / <sub>10</sub> 1871— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 75	26	645.1	-	-	19.3	19.0	0.5	38.8										
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1876— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80	26	647.3	2.0	-	26.9	22.6	0.7	50.2										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	26	647.3	2.0	-	33.4	27.0	0.8	61.2										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	26	649.1	2.0	1.8	38.8	30.3	1.3	70.4										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	26	678.9	2.0	31.6	41.7	36.7	0.9	79.3										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	26	714.1	13.6	55.1	52.7	43.9	1.0	97.0										
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05	26	760.5	70.0	45.0	61.4	54.5	1.1	117.1										
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1905— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 10	26	841.2	186.3	9.6	71.7	67.3	0.8	139.8										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11	26	879.9	233.6	1.0	82.4	90.0	0.7	173.1										
Støren-Aamotbanen.	<sup>17</sup> / <sub>10</sub> 1877— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80	321	15 244.0	-	-	212.5	157.8	5.5	375.8										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	321	15 859.4	-	64.4	266.1	214.3	2.7	483.1										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	321	16 280.1	-	186.7	327.7	295.5	17.5	640.7										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	321	16 537.9	-	484.7	378.5	335.4	8.5	722.4										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	321	17 009.1	-	920.3	402.3	429.8	8.2	900.3										
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05	321	17 454.0	-	1 384.0	540.1	495.0	9.9	1 045.0										
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1905— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 10	321	17 576.0	46.6	1 459.8	657.5	791.2	9.4	1 458.1										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11	321	17 846.9	61.4	1 715.9	739.3	1 094.1	9.1	1 842.5										
Trondhjem-Størenbanen.	<sup>5</sup> / <sub>8</sub> 1864— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 65	49	2 942.5	1.6	-	45.7	51.0	6.4	103.1										
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1866— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 70	49	2 945.2	4.3	-	47.7	60.8	2.6	111.1										
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1871— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 75	49	2 954.2	4.6	-	69.9	81.5	3.8	155.2										
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1876— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80	49	2 966.0	25.1	-	79.1	95.4	4.2	178.7										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	49.4	3 006.1	65.2	-	88.3	98.6	2.3	189.2										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	51	4 104.7	202.1	-	94.7	130.4	7.7	232.8										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	51	4 197.2	296.8	2.0	105.9	153.7	5.8	265.4										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	51	4 311.7	374.1	21.2	126.1	204.7	5.8	336.6										
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05	51	4 371.9	506.8	10.0	155.8	239.9	6.4	402.1										
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1905— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 10	51	4 605.5	747.1	3.2	178.2	364.3	7.3	549.8											
<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11	51	4 747.4	890.3	2.0	204.4	488.1	7.9	700.4											
Merakerbanen.	<sup>17</sup> / <sub>10</sub> 1881— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	106	11 167.5	-	-	95.9	184.2	7.1	287.2										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	106	11 303.5	49.4	-	105.2	303.3	10.1	418.6										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	106	11 366.4	105.0	3.2	115.5	352.1	11.1	478.7										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	106	11 532.8	258.0	16.0	133.0	460.5	12.6	606.1										
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05	106	11 827.3	560.6	16.0	168.6	521.1	17.8	707.5										
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1905— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 10	104	12 095.2	837.7	6.8	212.0	612.6	23.8	848.4										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11	102	12 342.8	1 088.1	4.0	234.6	593.3	27.0	854.9										

1) Fra 1ste juli 1880 til 30te juni 1883. 2) Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

Udgifter ved Statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1911.

		61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73		
		Driftsudgifter.						Udgift i pct. av indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (indtægter -), utgifter +).	Nettooverskud.				Fonds ved terminens slutning.	
		Direktion og hoved- kontor indtil 30 juni 1883, byraaavdeling fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige udgifter og taniteme.	Sum.				I gennemsnit aarlig.	Avsætning til fonds.	Utdelt som utbytte.			Tus. kr.
													Beløb.			
Aarlig.		kroner.						Tusinde kroner.						Tus. kr.		
		3.2	8.8	16.0	11.8	0.3	40.1	103.4	÷ 1.3	÷ 1.5	÷ 2.8	-	-	÷ 2.4		
		4.3	8.5	14.9	18.8	0.3	46.8	93.2	÷ 3.4	÷ 7.1	÷ 3.7	-	-	÷ 37.8		
1)	2)	3.9	7.7	14.9	25.9	0.2	55.4	90.5	5.8	÷ 7.1	÷ 1.3	-	-	÷ 45.5		
		1.1	10.9	14.2	43.4	0.1										
		1.4	11.8	13.8	29.2	0.4	56.6	80.4	÷ 13.8	÷ 8.2	5.6	-	-	÷ 18.3		
		1.6	15.4	15.9	29.9	0.2	63.0	79.4	÷ 16.3	÷ 7.7	8.6	-	-	12.0		
		1.7	18.7	19.7	34.0	0.4	74.5	76.3	÷ 23.1	÷ 6.7	16.4	-	-	49.5		
		1.7	20.6	29.6	28.7	0.2	80.8	69.0	÷ 36.4	÷ 3.6	32.8	-	-	115.3		
		1.5	22.0	31.1	23.5	1.7	79.7	57.1	÷ 70.0	÷ 16.9	70.9	14.1	2.19	214.9		
		1.4	22.5	36.4	24.2	3.5	88.0	50.8	÷ 85.1	÷ 25.0	110.1	12.9	2.00	395.1		
		32.0	80.9	111.6	217.8	2.6	444.9	118.4	÷ 69.1	÷ 0.5	÷ 69.6	-	-	÷ 188.1		
1)	2)	29.8	75.2	125.5	279.6	2.9	536.9	111.1	÷ 53.8	÷ 17.7	÷ 71.5	-	-	÷ 617.7		
		8.6	107.9	147.5	307.9	0.8										
		9.7	115.7	165.8	316.4	1.8	609.4	95.1	÷ 31.3	÷ 45.4	÷ 14.1	-	-	÷ 688.0		
		12.7	141.7	193.5	344.4	1.9	694.2	96.1	÷ 28.2	÷ 53.6	÷ 25.4	-	-	÷ 715.8		
		13.5	165.9	242.7	429.5	3.8	855.4	95.0	÷ 44.9	÷ 82.3	÷ 37.4	-	-	÷ 1 009.5		
		14.7	200.8	370.8	439.1	3.3	1 028.7	95.5	÷ 16.3	÷ 111.9	÷ 95.6	-	-	÷ 1 457.4		
		15.7	233.8	446.1	373.5	23.0	1 092.2	74.9	÷ 365.9	÷ 122.4	243.5	-	-	÷ 941.1		
		16.4	282.4	554.2	407.6	46.9	1 307.5	71.0	÷ 534.9	÷ 99.9	435.0	-	-	7.9		
		8.6	26.2	21.2	35.5	2.1	93.6	90.8	9.5	-	9.5	-	-	9.5		
		9.0	23.6	29.0	39.1	2.9	103.6	93.2	7.5	-	7.5	-	-	28.8		
		10.2	27.9	43.2	50.9	4.2	136.4	87.9	18.8	-	18.8	-	-	107.9		
		12.9	35.4	44.9	65.4	1.2	159.8	89.4	18.9	0.7	19.6	-	-	171.5		
1)	2)	10.8	37.5	45.0	79.7	0.8	173.0	91.4	16.2	3.3	19.5	-	-	187.7		
		3.2	46.9	47.1	74.2	0.3										
		7.0	49.5	50.3	78.1	0.5	185.4	19.6	÷ 47.4	÷ 3.3	44.1	-	-	117.0		
		4.4	65.6	64.0	89.0	0.7	223.7	84.3	÷ 41.7	÷ 1.3	43.0	28.8	0.74	77.7		
		4.1	81.7	84.5	76.2	1.5	248.0	73.7	÷ 88.6	÷ 0.6	88.0	20.7	0.50	180.9		
		4.3	113.4	124.3	89.6	1.5	333.1	82.9	÷ 68.9	÷ 1.5	70.4	42.4	1.10	242.2		
		4.5	143.6	155.0	87.1	8.5	398.8	72.5	÷ 151.0	÷ 1.4	152.7	69.8	1.81	200.2		
		5.1	185.5	194.4	88.5	17.3	490.8	70.1	÷ 209.6	÷ 2.8	212.4	-	-	304.2		
1)	2)	12.8	42.5	58.5	82.9	1.5	223.7	77.9	63.5	0.8	64.3	-	-	232.8		
		4.7	59.3	79.0	102.4	1.2										
		5.3	69.0	88.1	114.3	0.8	277.5	66.3	÷ 141.1	÷ 26.2	167.3	112.5	1.00	448.3		
		6.1	95.5	125.2	120.2	1.1	348.1	72.7	÷ 130.6	÷ 19.4	150.0	155.4	1.38	201.4		
		5.9	115.3	150.9	129.0	3.3	404.4	66.7	÷ 201.7	÷ 12.7	214.4	132.7	1.12	328.4		
		6.2	151.6	197.5	158.3	2.9	516.5	73.5	÷ 191.0	÷ 5.4	196.4	139.5	1.24	303.0		
		6.0	181.4	208.3	167.8	11.9	575.6	64.9	÷ 273.8	÷ 16.0	289.0	246.4	2.19	261.2		
		5.5	217.9	209.8	179.2	21.9	634.3	74.1	÷ 220.6	÷ 9.7	230.3	202.5	1.80	169.2		

Jernbaner  
1910—11.

Tabel XXII. 2 (forts.). Sammen drag av kapital, indtægter og

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60										
										Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.			
													Ialt.	Herav utvidelser og forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.
														Betalte.	Ved laan.				
Hell-Sunnanbanen.	<sup>20</sup> / <sub>10</sub> 1902— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 03	22	6 769.0	-	-	17.8	6.8	0.4	25.0										
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1903— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 04	52	6 771.1	-	-	52.9	24.0	0.9	77.8										
	1904—05	52	6 771.1	-	-	53.1	35.0	1.1	89.2										
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1905— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 10	100	10 462.7	-	-	131.2	91.9	2.6	225.7										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11	105	10 480.4	1.1	-	160.8	109.5	2.3	272.6										
Jæderbanen.	<sup>1</sup> / <sub>3</sub> 1878— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80	76	5 164.4	-	-	83.8	22.3	2.2	108.3										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	76	5 180.4	-	16.0	83.7	31.2	3.1	118.0										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	76	5 192.9	-	28.5	77.4	32.8	4.3	114.5										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	76	5 210.7	1.0	31.5	104.1	43.1	5.3	152.5										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	76	5 271.5	22.0	48.2	129.1	60.9	5.9	195.9										
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05	76	5 369.4	84.2	60.1	166.6	83.2	5.0	254.8										
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1905— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 10	76	5 523.9	249.1	43.6	211.6	111.8	5.9	329.3										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11	76	5 637.5	373.1	33.2	238.1	132.6	5.4	376.1										
Egersund-Flekkefjordbanen.	<sup>1</sup> / <sub>11</sub> 1904— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05	74	6 794.4	-	-	21.2	6.0	0.4	27.6										
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1905— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 10	74	6 846.3	7.4	-	74.8	25.0	1.7	101.1										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11	74	6 910.2	35.5	-	70.2	30.4	1.9	102.1										
Bergen-Voss-Hønefossbanen. <sup>1)</sup>	<sup>11</sup> / <sub>7</sub> 1883— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	108	10 024.0	-	-	143.7	43.4	2.2	189.3										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	108	10 042.4	18.4	-	169.1	65.9	3.9	238.4										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	108	10 120.9	69.0	1.2	220.7	86.9	12.0	319.6										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>3</sup> / <sub>3</sub> 00	108	10 245.6	148.9	6.0	255.4	113.9	6.2	375.5										
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05	108	10 270.2	194.6	6.0	299.6	136.3	4.4	440.5										
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1905— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 10	208	27 830.5	448.5	573.7	582.0	224.0	9.5	815.2										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11	402	54 421.6	485.2	3 740.5	1 427.3	387.9	36.2	1 851.1										
Kristiansand-Byglandsfjordb.	<sup>27</sup> / <sub>11</sub> 1896— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	78	4 522.9	-	-	68.2	80.4	2.1	150.7										
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05	78	4 777.4	6.1	-	79.0	125.1	4.0	208.2										
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1905— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 10	78	4 939.2	45.9	-	86.3	150.1	4.4	240.7										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11	78	4 985.2	91.2	-	97.3	187.2	5.2	289.7										
Ofotbanen.	<sup>15</sup> / <sub>11</sub> 1902— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 03	17	9 181.7	-	-	5.1	256.9	1.1	263.1										
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1903— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 04	43	9 703.3	-	-	25.0	816.2	12.1	853.3										
	1904—09	43	9 772.8	-	-	21.2	876.0	8.2	905.4										
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1905— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 10	43	9 949.1	-	-	19.4	1 208.4	10.8	1 328.6										
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11	43	10 202.0	-	-	25.7	1 611.2	13.7	1 650.6										
Arendal-Aamlib.	<sup>18</sup> / <sub>12</sub> 1910— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 11	31	5 678.0	-	-	32.6	23.3	0.8	56.7										

<sup>1)</sup> Strækningen Voss—Gulsvik er overgået til ordinær drift fra 1ste juli 1908 og til Hønefoss f

Utgifter ved Statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1911.

	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	
	Driftsutgifter.										Overskud.			
	Direktion og hovedkontor indtil 30 juni 1883, byraaavdeling fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige udgifter og tanteme.	Sum.	Utgift i pct. av indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (indtægter - udgifter).	Utdelt som utbytte.		Fonds ved terminens slutning.		
										Avsætning til fonds.	Beløp.			pct.
							I gennemsnit aarlig.							
							Tusinde kroner.						Tus. kr.	
	1.1	28.0	22.8	23.3	1.0	76.2	305.3	÷ 51.2	2.6	-	÷ 48.6	-	-	
	2.5	48.6	45.7	59.6	0.3	156.7	201.4	÷ 78.9	8.7	-	÷ 70.2	-	-	
	2.8	52.8	46.0	67.8	0.7	170.1	190.7	÷ 80.9	12.8	-	÷ 68.1	-	-	
	4.7	95.7	98.2	109.6	8.2	316.4	140.1	÷ 90.7	÷ 8.9	-	÷ 99.6	-	-	
	4.7	106.2	111.0	122.7	13.5	358.1	131.4	÷ 85.5	÷ 1.3	-	÷ 84.2	-	-	
	17.3	33.9	27.9	35.6	4.7	119.4	110.2	÷ 11.1	÷ 1.7	÷ 12.8	-	-	÷ 28.7	
	15.4	30.9	27.8	42.8	1.0	116.4	98.6	1.6	÷ 2.3	÷ 0.7	-	-	÷ 1.1	
	3.4	42.4	30.0	38.1	0.2	112.9	98.6	1.6	÷ 2.2	÷ 0.6	-	-	÷ 5.0	
	3.6	39.7	27.1	42.2	0.3	142.5	93.4	10.0	÷ 2.5	7.5	-	-	19.8	
	4.4	46.5	36.7	54.5	0.4	158.8	81.1	37.1	÷ 2.9	34.2	-	-	91.6	
	4.7	51.3	42.8	58.8	1.2	216.4	84.9	38.4	1.9	40.3	-	-	177.2	
	5.2	67.6	67.8	74.9	0.9	288.4	87.6	40.9	0.9	41.8	-	-	169.3	
	5.3	86.0	94.6	99.7	11.9	344.1	91.5	32.0	÷ 9.0	23.0	-	-	198.1	
	1.4	14.2	15.4	19.0	1.1	51.1	184.9	÷ 23.5	0.4	-	÷ 23.1	-	-	
	3.4	38.0	42.1	58.3	2.8	144.6	142.6	÷ 43.2	÷ 1.3	-	÷ 44.5	-	-	
	3.6	40.4	43.6	49.2	5.0	141.8	138.4	÷ 39.3	0.2	-	÷ 39.5	-	-	
	3.7	49.9	44.3	75.0	0.4	173.3	91.5	16.0	0.1	16.1	-	-	29.3	
	4.5	53.8	52.8	98.0	0.5	209.6	87.7	29.3	1.7	31.0	-	-	166.0	
	4.9	74.5	78.3	131.5	0.9	290.1	90.8	29.5	5.8	35.3	-	-	170.4	
	5.6	94.1	93.3	140.4	1.9	335.3	89.3	40.2	3.0	43.2	-	-	215.0	
	6.1	120.9	126.6	143.8	2.7	400.1	90.9	40.2	÷ 19.4	20.8	-	-	122.8	
	9.1	196.9	240.5	226.3	20.8	693.6	85.1	121.9	÷ 23.3	98.6	-	-	199.0	
	17.5	413.2	535.3	461.1	73.4	1500.5	81.0	350.9	÷ 12.9	338.0	-	-	634.9	
	4.3	50.3	37.7	40.6	2.2	135.1	89.6	15.6	÷ 2.3	-	13.3	-	-	
	5.0	64.8	64.0	65.8	0.7	200.3	96.1	7.8	÷ 3.7	-	4.1	-	-	
	5.7	71.3	65.1	72.3	5.1	219.5	91.1	21.4	÷ 4.3	-	17.1	-	-	
	6.6	80.3	78.4	85.2	6.9	257.4	88.8	32.3	÷ 4.7	-	27.6	-	-	
	2.2	25.2	42.6	36.7	4.5	111.2	42.3	151.9	-	-	151.9	-	-	
	5.3	124.9	170.9	125.8	2.3	429.2	50.3	424.1	1.4	-	425.5	-	-	
	5.6	104.8	164.0	133.1	2.3	409.8	45.3	495.6	÷ 1.4	-	494.2	-	-	
	7.5	160.8	206.1	166.4	9.0	549.8	41.4	778.9	4.0	-	782.9	-	-	
	9.4	233.6	264.9	243.1	15.6	766.6	46.4	884.0	÷ 13.2	-	870.8	-	-	
	1.1	26.7	22.3	16.7	3.0	69.8	123.1	÷ 13.1	÷ 0.2	-	÷ 13.3	-	-	

e decbr. 1909. <sup>2)</sup> Fra 1ste juli 1880 til 30te juni 1883. <sup>3)</sup> Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

Tabel XXII. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, indtægter og

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.			
			Ialt.	Herav utvidelser og forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.
				Betalte.	Ved laan.				
			I gennemsnit						
Statsbanerne.	<sup>3/10</sup> 1862— <sup>31/12</sup> 65	168.3	11 925.7	1.6	16.9	174.4	315.8	14.9	505.1
	<sup>1/1</sup> 1866— <sup>31/12</sup> 70	298.0	16 793.5	64.1	261.3	295.1	494.9	19.7	809.7
	<sup>1/1</sup> 1871— <sup>31/12</sup> 75	416.3	26 144.9	179.3	2 764.1	952.6	1 002.3	46.3	2 001.2
	<sup>1/1</sup> 1876— <sup>30/6</sup> 80	946.0	69 960.1	612.7	3 086.0	1 668.7	1 700.4	67.1	3 436.2
	<sup>1/7</sup> 1880— <sup>30/6</sup> 85	1 441.4	114 384.2	1 062.9	3 131.8	2 717.4	2 590.9	87.9	5 396.2
	<sup>1/7</sup> 1885— <sup>30/6</sup> 90	1 510.0	117 216.7	2 711.9	2 620.9	3 070.0	3 198.9	178.5	6 447.4
	<sup>1/7</sup> 1890— <sup>30/6</sup> 95	1 571.0	123 436.4	4 866.7	2 586.5	3 709.3	3 777.7	158.1	7 645.1
	<sup>1/7</sup> 1895— <sup>31/3</sup> 00	1 795.0	143 623.4	8 147.7	3 930.0	5 165.0	5 206.6	176.1	10 547.7
	<sup>1/4</sup> 1900— <sup>31/3</sup> 05	1 976.2	173 375.0	13 166.7	4 094.2	6 238.8	6 472.7	206.0	12 917.5
	<sup>1/4</sup> 1905— <sup>30/6</sup> 10	2 289.7	215 031.2	17 906.3	5 538.0	7 668.9	9 106.9	260.7	17 036.5
	<sup>1/7</sup> 1910— <sup>30/6</sup> 11	2 568.0	264 857.8	22 019.3	11 451.3	9 950.1	10 994.4	330.3	21 274.8

<sup>1)</sup> Fra 1ste juli 1880 til 30te juni 1883. <sup>2)</sup> Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

udgifter ved Statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1911.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73		
<b>Driftsudgifter.</b>						<b>Utgift i pct. av indtægt.</b>	<b>Driftoverskud.</b>	<b>+</b> <b>Renter (indtægter udgifter -).</b>	<b>Overskud.</b>				<b>Fonds ved terminens slutning.</b>	
Direktion og hoved- kontor indtil 30 juni 1883, byraavdeling fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige udgifter og tantième.	Sum.				Afsætning til fonds.	Utdelt som utbytte.		Beløb.		pct.
aarlig.						I gennemsnit aarlig.								
kroner.						Tusinde kroner.						Tus. kr.		
26.3	98.7	186.0	151.8	6.9	469.7	93.0	35.4	10.3	45.7	-	-	-		
46.9	144.2	271.3	236.6	16.9	715.9	84.4	93.8	9.0	102.8	54.3	-	-		
94.5	362.3	539.3	481.3	38.8	1 516.2	75.8	485.0	+ 198.6	286.4	143.7	-	-		
198.1	708.2	786.3	1 014.5	51.8	2 758.9	80.3	677.3	+ 306.2	371.1	115.0	-	-		
<sup>1)</sup> 246.9	918.5	1 059.6	1 474.1	<sup>1)</sup> 31.7	} 4 202.7	77.9	1 193.5	+ 243.6	949.9	388.0	-	-		
<sup>2)</sup> 70.0	1 275.7	1 372.5	1 862.5	<sup>2)</sup> 7.9		74.3	1 654.4	+ 202.0	1 452.4	845.8	-	-		
84.3	1 383.5	1 396.0	1 913.8	15.4	4 793.0	74.3	1 654.4	+ 202.0	1 452.4	845.8	-	-		
97.3	1 844.0	1 947.9	2 238.3	21.3	6 148.8	80.4	1 496.3	+ 201.4	1 294.9	943.2	-	-		
111.6	2 460.3	2 626.4	2 593.0	48.5	7 839.8	74.3	2 707.9	+ 279.7	2 428.2	761.1	-	-		
131.0	3 348.2	3 962.5	3 091.1	51.0	10 583.8	81.9	2 333.7	+ 318.7	2 015.0	1 227.5	-	-		
147.0	4 127.5	4 565.4	3 308.8	266.8	12 415.5	72.2	4 621.1	+ 302.7	4 318.4	2 490.5	-	-		
161.5	5 348.2	5 662.0	4 142.5	572.7	15 886.9	74.7	5 387.9	+ 373.4	5 014.5	2 532.9	-	-		

Tabel XXII. 3. Sammenlægning for aarene 1906—11:  
Resumé 1906—11:

Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'ex- ploitation.	Brændevin paa træer. Eau-de-vie.	Gjødning, alle slags. Engrais de toute espèce.	Hø og halm. Foin et paille.	Jern og staal og arbejder*) derav. Fer et ouvrage de fer.	Kjøt og flesk, alle slags. Viande et lard.	Kornvarer og mel. Céréales et farine.	Kul (træ-, sten-), koks og cinders. Houille, coke.	Malm, erts og kis**).	Melk. Lait.
Smaalensbanen.	1906—07	119	36 021	3 337	6 331	197	22 060	8 341	22 947	20 262
	1907—08	109	31 518	4 286	7 735	206	19 962	11 323	41 841	19 914
	1908—09	223	32 484	6 559	9 747	213	23 929	14 074	32 990	26 346
	1909—10	234	23 608	17 996	7 331	239	19 097	15 831	18 542	23 212
	1910—11	305	26 574	8 832	8 845	346	13 922	14 442	45 597	25 085
Kristiania—Gjøvikb.	1906—07	828	5 347	1 333	6 428	325	13 341	16 372	2 357	4 012
	1907—08	736	6 046	1 833	7 004	334	15 502	19 479	3 898	4 164
	1908—09	1 305	7 765	2 093	12 700	388	16 293	24 689	5 148	5 423
	1909—10	157	5 449	3 555	9 520	366	16 880	23 319	6 748	4 789
	1910—11	444	5 237	3 057	11 569	428	15 722	27 713	10 179	5 981
Kongsvingerbanen.	1906—07	60	17 484	4 434	13 169	697	15 172	21 192	6 537	6 272
	1907—08	67	14 273	2 759	14 582	501	15 056	16 020	5 924	5 869
	1908—09	95	15 214	2 855	20 174	646	17 223	28 592	10 410	8 027
	1909—10	70	12 094	4 752	21 408	817	16 359	18 979	6 584	6 983
	1910—11	72	12 117	3 909	22 065	1 300	14 227	22 339	6 387	7 528
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen —Elverum).	1906—07	8	2 886	887	348	158	4 268	1 172	925	115
	1907—08	5	2 630	786	374	161	4 885	874	967	71
	1908—09	13	2 651	685	497	117	5 330	717	1 005	128
	1909—10	8	1 945	1 360	4 041	52	4 912	1 362	702	94
	1910—11	10	1 998	1 934	1 735	79	4 513	1 918	1 349	186
Kristiania—Dr. menb.	1906—07	233	10 239	2 378	8 112	367	6 585	11 700	28	7 523
	1907—08	220	9 963	1 672	11 195	423	7 254	11 521	35	7 582
	1908—09	242	10 171	1 733	15 971	416	8 421	13 599	75	10 310
	1909—10	123	6 812	1 474	12 822	215	5 292	13 306	49	8 588
	1910—11	100	7 189	1 836	9 398	186	3 050	12 958	253	8 297
Drammen—Skienb.	1906—07	59	4 404	4 383	1 999	121	6 010	1 261	11	2 260
	1907—08	60	3 194	3 778	2 949	152	4 934	1 995	16	3 091
	1908—09	58	3 610	3 548	3 237	149	8 352	3 115	3	4 919
	1909—10	30	2 387	8 090	2 875	100	6 102	2 564	21	4 518
	1910—11	42	2 108	4 509	3 665	87	4 418	3 359	46	4 751
Dr. men—Randsfj. b.	1906—07	229	4 921	1 873	8 795	452	19 251	62 452	4 268	3 229
	1907—08	191	4 517	1 729	9 450	451	15 338	72 332	2 707	3 202
	1908—09	313	4 582	2 007	12 381	465	23 387	92 643	4 737	3 822
	1909—10	139	2 597	2 882	6 907	185	13 629	72 977	3 157	2 874
	1910—11	139	2 433	2 657	6 341	284	9 702	68 638	5 941	2 926
Eidsvold—Ottab.	1906—07	2 490	4 410	3 612	8 241	825	21 924	17 908	7 539 <sup>1)</sup>	5 767 <sup>1)</sup>
	1907—08	2 121	4 747	3 708	10 105	847	25 751	18 106	9 513 <sup>1)</sup>	5 076 <sup>1)</sup>
	1908—09	2 508	6 504	4 075	13 222	951	25 480	34 086	10 355 <sup>1)</sup>	6 397 <sup>1)</sup>
	1909—10	773	5 144	5 198	10 548	666	21 130	31 187	8 401 <sup>1)</sup>	4 594 <sup>1)</sup>
	1910—11	1 295	5 943	6 383	14 936	647	20 275	29 435	16 274 <sup>1)</sup>	5 716 <sup>1)</sup>
Rørosbanen.	1906—07	1 137	6 105	6 666	6 551	665	20 861	13 295	69 757	4 651
	1907—08	1 077	8 157	8 398	7 713	572	20 622	16 039	118 869	4 871
	1908—09	1 331	9 798	9 533	8 503	682	22 621	29 339	136 156	6 311
	1909—10	464	8 590	8 757	7 520	505	18 623	20 388	128 809	4 961
	1910—11	792	8 471	9 977	7 550	570	17 944	22 328	164 607	4 901

\*) Undtagen spiker.

\*\*) For 1ste trafikdistrikts samt Hovedbanens og Eidsvold—Ottabanens vedkommende tillik omfattende kalk, ler, sand, sten.

pecifikation av varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

pécification des marchandises.

Mursten, taksten, drænsrør. Briques, tuiles, drains.	Poteter. Pommes de terre.	Salt. Sel.	Sild og fisk. Hareng et poisson.	Smør og ost. Beurre et fromages.	Spiker. Clous.	Træløst og brænde. Bois de construction et bois à brûler.			Træmasse. Pulpe de bois.	Øl, alle slags. Bière.	Øvrige varer. Marchandises non dénommées.	Sum. Total.
						Planker, bord, lægter og stav. Planches.	Tømmer, alle slags, O og □. Bois de construction.	Brænde og bakkhul. Bois à brûler.				
Ton. Tonnes.												
8 472	3 116	923	392	1 011	160	123 747	50 252	14 414	34 699	452	40 156	397 409
2 497	2 319	682	1 119	1 015	112	114 319	58 442	16 626	46 767	467	48 334	439 593
2 612	3 440	1 225	1 814	1 356	154	125 724	66 494	19 984	56 015	804	68 127	504 314
6 322	3 328	1 898	18 551	1 170	160	104 129	35 598	17 750	53 917	652	54 448	434 013
16 175	3 764	621	23 618	1 469	174	95 240	50 332	16 124	42 091	739	70 176	464 471
2 913	836	981	434	662	2 312	13 964	51 713	13 958	13 775	852	30 122	182 865
2 995	1 073	902	577	701	2 052	12 265	62 716	13 723	14 229	772	30 523	201 524
7 919	3 331	1 410	664	964	2 520	14 352	68 145	16 298	14 642	1 144	39 282	246 475
6 016	1 853	1 359	710	1 178	2 729	15 598	60 200	15 063	19 904	950	42 541	238 884
5 667	1 762	1 417	927	1 376	3 315	17 988	44 137	15 166	28 613	1 138	55 632	257 468
4 376	331	963	2 204	620	216	111 704	25 097	11 627	14 485	931	38 039	295 610
6 987	490	934	2 497	711	175	115 025	21 612	15 264	18 548	676	41 923	299 893
6 151	756	1 229	2 445	823	283	108 807	32 308	19 272	23 060	1 070	52 429	351 869
8 299	484	922	3 152	734	273	90 487	30 939	17 226	30 105	907	45 572	317 146
9 485	576	1 238	5 082	758	258	115 267	25 341	16 982	28 615	983	47 392	341 921
989	77	327	300	312	42	11 808	2 426	395	-	195	5 777	33 415
795	125	271	358	356	31	12 421	2 082	352	10	138	6 343	34 035
1 109	266	363	343	355	59	8 994	3 711	673	23	203	7 932	35 174
785	130	271	329	231	72	9 375	1 902	964	-	197	7 692	36 424
1 338	270	295	2 842	297	66	10 439	1 727	1 764	5	284	10 937	43 986
6 930	1 055	301	398	2 245	247	11 503	9 904	4 091	12 201	650	53 406	150 096
4 674	873	308	1 028	2 361	237	16 775	7 863	6 559	13 478	610	64 068	168 699
5 071	1 276	402	1 395	3 136	230	20 424	15 917	5 374	15 088	963	78 588	208 802
6 551	1 006	263	1 235	2 214	163	31 692	8 900	4 473	16 736	567	71 757	194 238
5 577	516	259	1 144	2 059	165	19 118	8 571	3 983	21 582	447	77 357	184 045
2 240	555	509	112	1 894	26	13 599	15 378	6 023	102	336	28 116	89 398
2 091	672	502	1 367	2 045	21	12 065	17 884	7 139	177	321	32 022	96 475
3 531	648	586	2 151	2 533	28	14 581	25 552	4 538	683	352	42 129	124 303
3 666	489	381	1 421	2 013	23	10 656	11 550	4 043	84	207	37 420	98 640
3 279	474	453	1 536	1 934	25	13 746	10 375	4 688	128	183	41 285	101 091
10 135	398	1 536	468	1 142	222	26 764	54 294	6 665	256 654	1 222	79 429	544 399
10 983	483	1 196	748	1 301	205	23 723	53 028	8 033	256 671	1 123	94 229	561 640
10 778	884	2 296	963	1 744	216	24 995	65 820	7 165	296 262	1 721	116 725	673 906
10 029	527	1 433	752	1 261	201	29 578	58 706	5 589	253 066	1 172	96 473	564 134
3 563	473	1 200	664	1 212	186	25 301	57 881	5 574	232 530	957	101 657	540 259
6 341	3 187	1 719	2 929	4 546	415	11 809	20 990	5 249	261	898	62 191	193 251
5 778	3 456	1 800	3 983	5 045	230	11 154	6 296	7 643	106	840	65 719	192 024
9 652	8 823	2 013	5 427	6 382	344	9 672	27 966	9 892	-	1 457	95 079	280 285
6 739	5 578	1 800	23 198	5 119	338	9 378	10 487	7 076	226	1 105	72 046	230 731
9 047	5 806	1 900	29 412	5 227	378	14 450	8 427	8 020	2 106	1 047	76 992	263 716
5 463	1 158	1 120	4 256	2 552	253	9 806	5 913	15 607	261	809	44 429	221 316
4 583	2 125	1 266	5 719	2 724	128	9 459	4 817	16 054	101	669	47 940	281 908
5 464	2 646	1 351	7 313	3 312	214	12 116	5 956	25 503	-	1 103	66 363	355 616
5 507	2 077	1 273	24 902	2 804	191	9 838	4 390	15 973	114	911	53 465	320 062
5 779	2 051	1 179	31 424	2 748	199	8 288	3 755	17 632	2	979	60 283	371 458

1) Desuten kondensert melk fra Hamar til Kristiania i driftsaaret 1906—07 4 377 t., 1907—08 3 708 t., 1908—09 6 149 t., 1909—10 5 161 t., 1910—11 4 881 t. (indbefattet i øvrige varer).

Tabel XXII. 3 (forts.). Sammendrag for aarene 1906—11

Banernes Navn.	Driftsaar.	Brændevin paa træer.	Gjødnng, alle slags.	Hø og halm.	Jern og staal og arbejder derav, undtagen spiker.	Kjøt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kul (sten-, træ-, koks og cinders.	Malm, erts og kis**).	Melk.
		Ton.								
Merakerbanen.	1906—07	212	3 261	3 703	3 773	1 932	6 172	32 544	1 490	1 190
	1907—08	211	4 095	2 569	6 148	2 407	6 748	31 065	3 687	1 278
	1908—09	167	5 866	2 860	6 515	924	7 687	45 846	26 365	1 323
	1909—10	43	4 557	2 117	4 422	1 006	8 322	36 638	13 994	1 357
	1910—11	15	5 323	2 073	4 337	1 287	5 564	39 357	4 767	1 282
Hell-Sunnanbanen.	1906—07	191	940	1 483	843	45	3 130	3 038	71	341
	1907—08	190	1 648	1 944	1 518	64	3 110	3 320	34	401
	1908—09	149	2 665	2 035	1 734	70	4 149	4 473	32	283
	1909—10	24	2 154	1 619	1 344	62	3 826	3 286	-	452
	1910—11	6	2 336	1 652	915	71	3 603	4 085	3	572
Jæderbanen.	1906—07	3	1 917	404	555	439	4 399	2 348	1	346
	1907—08	3	2 546	694	823	526	3 775	3 196	1	745
	1908—09	5	3 504	831	1 355	554	4 618	2 898	52	890
	1909—10	3	2 651	705	933	510	6 526	3 456	5	965
	1910—11	3	3 070	974	986	480	4 746	3 078	27	1 319
Egersund-Flekk- fjordbanen.	1906—07	1	178	108	102	92	934	274	-	17
	1907—08	-	360	127	98	143	901	435	131	31
	1908—09	-	456	264	168	167	1 098	535	51	74
	1909—10	-	362	265	141	137	1 490	626	-	70
	1910—11	-	571	277	214	158	1 106	566	21	63
Bergen-Voss-Høne- fossbanen.	1906—07	-	2 185	174	3 360	201	3 189	2 603	142	2 067
	1907—08	1	2 073	250	4 468	194	3 075	3 389	315	2 072
	1908—09	4	2 609	414	2 266	314	5 401	4 221	12	2 723
	1909—10	1	2 068	2 098	1 737	342	4 940	4 470	24	2 386
	1910—11	1	2 326	2 142*	1 822	310	4 290	5 779	27	2 536
Kr.sand-Byglands- fjordbanen.	1906—07	-	560	296	96	65	3 253	7 283	215	158
	1907—08	-	656	314	1 048	70	2 990	8 015	213	206
	1908—09	-	814	547	1 714	111	3 798	9 890	268	202
	1909—10	-	598	485	760	98	3 620	8 955	1 705	128
	1910—11	-	620	590	844	95	3 100	13 061	5 527	202
Ofotbanen.	1906—07	-	-	71	875	241	39	20 748	1 480	140
	1907—08	-	-	17	729	210	36	14 199	1 409	031
	1908—09	-	-	15	989	93	27	38 225	2 229	988
	1909—10	-	-	58	2 119	37	29	22 203	1 595	741
	1910—11	1	-	240	1 071	128	25	35 894	2 128	610
Arendal-Aamlib.	1910—11	-	232	310	242	30	983	148	739	1
Hovedbanen.	1906—07	2 788	46 073	4 004	24 342	1 620	41 226	65 578	15 581	<sup>1)</sup> 1717
	1907—08	2 527	46 842	3 575	28 290	1 407	46 145	59 518	22 826	<sup>1)</sup> 1616
	1908—09	2 804	56 005	3 761	37 431	1 698	44 651	109 123	32 351	<sup>1)</sup> 2145
	1909—10	928	45 367	7 281	35 874	1 602	41 647	83 531	27 394	<sup>1)</sup> 1764
	1910—11	1 313	46 517	5 752	41 551	1 968	42 599	89 393	35 196	<sup>1)</sup> 1927
Tilsammen. f)	1906—07	4 437	117 111	27 174	60 573	6 099	132 671	246 633	1 599	008
	1907—08	4 122	115 702	28 523	72 997	6 625	132 908	250 844	1 605	267
	1908—09	5 329	132 180	35 228	95 108	5 471	155 037	384 808	2 471	696
	1909—10	1 628	102 164	52 766	79 554	4 804	131 436	302 334	1 793	453
	1910—11	2 417	107 674	38 461	83 649	5 703	116 161	333 510	2 400	319

\*) Se note \*\*) side 330.

## Klassifikation av varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

Mursten, taksten og drænrør.	Poteter.	Salt.	Sild og fisk.	Smør og ost.	Spiker.	Trælast og brænde.			Træmasse.	Øl, alle slags.	Øvrige varer.	Sum.
						Planker, bord, lægger og stav.	Tømmer, alle slags, O og □.	Brænde og bakhun.				
6 612	941	221	12 350	738	87	46 122	15 518	4 184	37 306	193	35 763	214 321
4 242	1 683	349	16 940	822	173	40 769	20 787	5 365	38 689	300	67 022	255 409
6 068	2 455	397	18 002	1 101	198	38 154	31 162	4 797	48 181	430	62 746	311 244
5 065	950	368	21 879	848	106	42 994	18 692	5 176	32 327	336	44 096	245 293
3 962	1 646	283	20 496	768	121	30 317	4 701	15 123	38 836	315	49 246	229 819
3 129	1 215	116	492	593	21	2 966	1 948	1 714	-	104	13 714	36 094
3 810	1 540	155	704	662	40	4 752	5 539	1 852	-	175	20 857	52 315
2 456	2 206	219	1 017	933	56	8 823	1 898	2 362	-	252	23 964	59 776
1 765	711	218	1 000	721	36	12 384	700	3 219	35	209	19 997	53 762
2 204	1 114	176	633	663	44	4 807	996	6 989	1	198	20 833	51 901
5 434	802	373	1 180	1 090	32	3 041	730	26	-	163	11 465	34 748
6 427	788	322	754	1 055	42	3 093	800	44	3	123	14 382	40 142
9 327	966	319	2 233	1 274	58	5 124	1 164	133	-	173	20 243	55 721
5 797	1 062	310	987	917	59	3 832	578	274	-	146	14 240	43 956
6 633	861	277	1 100	1 012	54	4 038	607	124	-	152	18 908	48 449
605	50	102	253	35	3	2 023	168	60	-	29	2 748	7 782
804	101	118	85	75	2	700	1 554	172	3	29	3 476	9 345
1 178	150	143	1 149	123	5	1 183	2 378	449	-	43	4 377	13 991
519	67	150	329	178	18	1 037	472	295	-	32	2 888	9 076
832	80	142	164	227	6	1 238	280	346	-	20	4 592	10 903
555	154	193	291	257	63	4 999	10 893	687	-	253	28 503	60 769
2 737	189	215	404	262	128	4 297	8 397	576	-	232	21 988	55 172
1 652	406	609	724	534	164	4 649	8 812	1 429	-	692	30 843	68 478
1 837	377	484	681	333	127	5 056	7 105	1 493	17	518	28 349	64 443
2 484	455	591	820	743	119	1 966	7 817	1 776	-	599	35 355	71 958
1 515	44	221	-	105	-	15 010	9 341	8 228	8 334	71	21 941	76 736
2 350	76	192	33	106	-	11 482	9 055	5 983	5 488	78	24 548	72 903
3 290	126	223	45	123	-	12 840	11 051	8 655	8 047	97	30 157	91 998
1 829	52	220	26	99	-	9 633	3 895	7 861	4 868	86	26 812	71 730
3 604	95	187	26	125	4	9 217	6 128	5 787	5 434	93	31 073	85 812
-	63	1	175	4	-	1 262	178	-	9	1	765	1 504 575
41	119	2	2 324	3	-	779	129	31	-	1	1 374	1 429 025
-	154	2	4 596	1	-	540	63	27	1	3	2 726	2 277 452
14	60	12	5 129	1	-	551	137	10	-	7	962	1 627 087
-	27	22	2 531	-	-	284	120	159	-	10	3 110	2 172 241
401	113	61	39	62	10	2 010	1 787	934	-	29	2 196	10 344
4 938	1 593	3 240	3 571	5 519	744	214 623	92 161	34 184	40 066	1 094	137 591	757 711
9 552	2 530	3 516	4 506	6 272	506	209 965	87 664	39 418	48 215	1 186	142 362	782 988
12 701	3 854	3 931	5 875	7 658	767	203 910	123 633	40 023	59 373	1 736	183 224	955 960
10 429	2 179	3 216	23 483	6 227	723	179 556	86 071	36 917	64 323	1 368	150 470	826 232
14 960	2 128	3 759	20 600	6 280	783	200 409	66 410	34 905	68 121	1 387	155 586	867 893
58 588	12 663	9 130	21 345	13 348	3 768	442 903	300 027	107 164	397 933	6 836	459 742	4 090 455
64 500	13 665	9 083	31 718	14 496	3 210	433 331	322 371	120 022	419 074	6 409	524 365	4 243 185
76 594	25 144	12 322	40 309	18 352	3 884	453 900	403 955	135 680	494 193	9 912	648 473	5 692 882
73 295	16 961	10 648	59 817	14 889	3 868	427 176	286 506	113 599	435 334	7 636	548 242	4 538 373
80 943	17 844	9 656	65 152	15 779	4 450	416 717	249 224	120 090	421 324	7 897	620 749	5 196 241

1) Se note side 331.

## Anmerkninger til tabel XXII.

### ad tabel XXI. 1.

- Kol. 1 a) Opgaverne vedkommende privatbaner findes i tab. XXI (for driftsaarene 1906—07 til 1909—10 findes opgaverne i tabel XX).
- Kol. 6 b) Heri bidrag kr. 300 000.00 fra Drammens kommune til ombygning av Drammen—Randsfjordbanen til normal sporvidde.
- Kol. 45 & 50 c) Underskuddet er for Solørbanen, Hell—Sunnanbanen, Egersund—Flekkefjordbanen og Arendal—Aamlibanen dækket av statskassen.
- Kol. 50 d) Heri medregnet Hovedbanens særskilte formues overskud.
- Kol. 51 e) Angir forrentning av uprioriterede aktier, prioriterede faar 1 pct. høiere rente.

### ad tabel XXI. 3.

- Tilsammen f) Opgaverne over, hvad der er transportert paa de samlede baner, er den virkelige transportmængde. Det, der er ført over to eller flere baner, er kun medregnet én gang.

- Det Statistiske Centralbyraa har desuten bl. a. utgit følgende verker:
- Statistique internationale: Navigation maritime. I, II, III, IV.* Christiania 1876, 1881, 1887, 1892.
- International Skibsfartsstatistik: Tabeller vedkommende Handelsflaaderne i Aarene 1850—1886. Kristiania 1887.  
Tabeller vedkommende Skibsfartsbevægelsen 1872—1894 og Handelsflaaderne 1886—1896. Kristiania 1897.
- Statistisk Aarbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 31te aargang, 1911. Kristiania 1912. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
- Meddelelser fra Det Statistiske Centralbyraa. Senest utkommet: Niogtyvende bind, 1911. Kristiania 1912. (*Journal du Bureau Central de Statistique.*)
- Kongeriket Norges civile, geistlige og judicielle inndeling 1 april 1912. Kristiania 1912. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques et judiciaires du royaume de Norvège le 1 avril 1912.*)
- Fortegnelse over Norges Officielle Statistik m. v. 1828—30 Juni 1889. Kristiania 1889.  
Med 6 tillæg, omfattende tiden fra 1 juli 1889 til 31 december 1905.
- Katalog over Det statistiske Centralbureaus Bibliothek. I. 1 Juli 1890. Kristiania 1906.

Samtlige verker er tilsalg hos H. Aschehoug & Co., Kristiania.

20 april 1912.



NORGES OFFICIELLE STATISTIK. V. 160.



TILLÆG

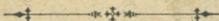
TIL

**BERETNING OM DE NORSKE JERNBANERS DRIFT**

1 JULI 1910—30 JUNI 1911.

**GRAFISKE FREMSTILLINGER.**

*(TABLEAUX GRAPHIQUES.)*



KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1912.

## Indhold.

(Table des matières).

- Oversigtskart over de norske jernbaner. (*Carte de chemins de fer norvégiens.*)
- Utviklingen av person- og godstrafik. (*Développement du transport de voyageurs et de marchandises.*)
- Tabel I—IV. Indtægter og utgifter pr. 30te juni 1911. (*Recettes et dépenses par 30. juin 1911.*)
- V—VIII. Trafikkens fordeling langs jernbanerne. (*Décomposition du trafic entre les stations des chemins de fer.*)
-

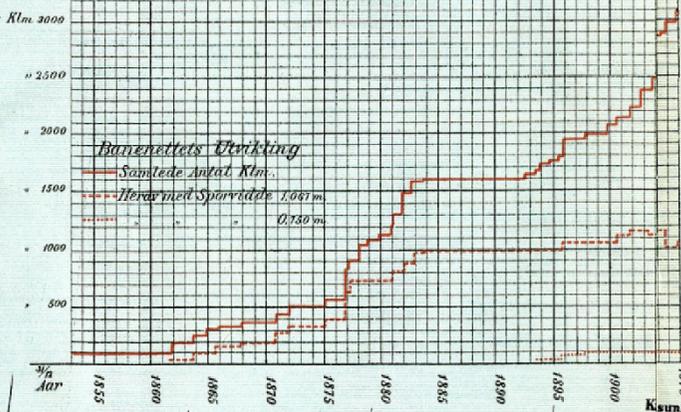
# OVERSIGTSKART over det sydlige NORGES JERNBANER

ved Utgangen av Juni 1911.

Maalestok 1:1.600.000

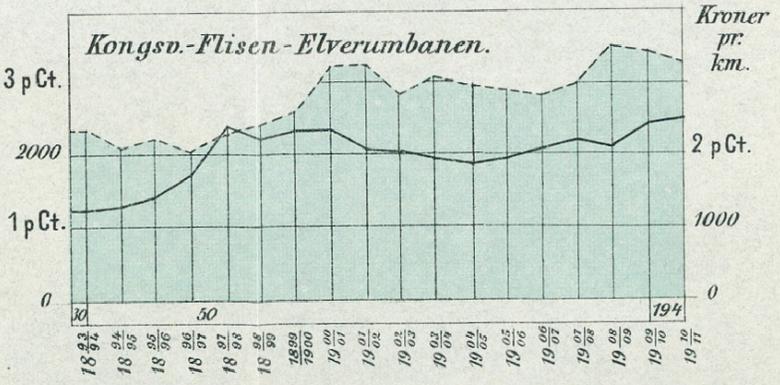
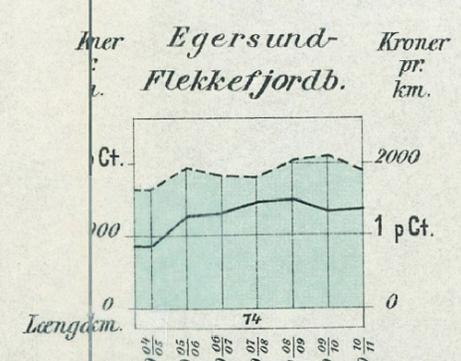
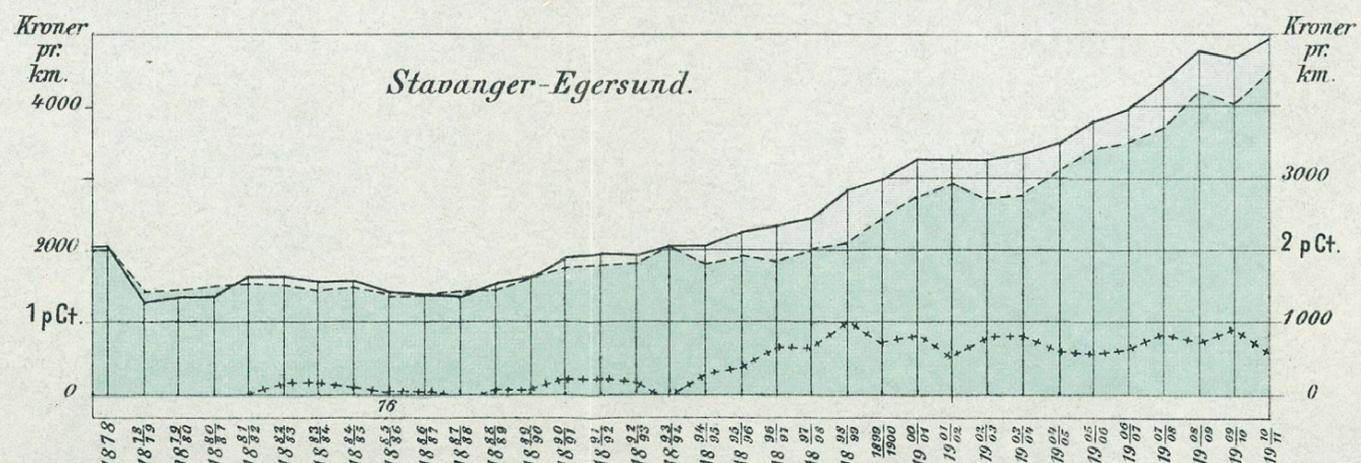
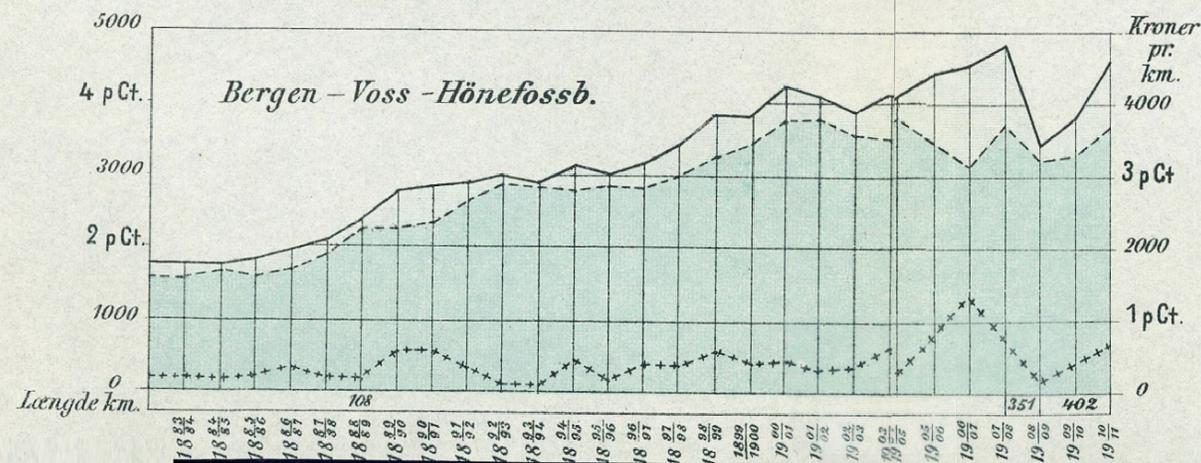
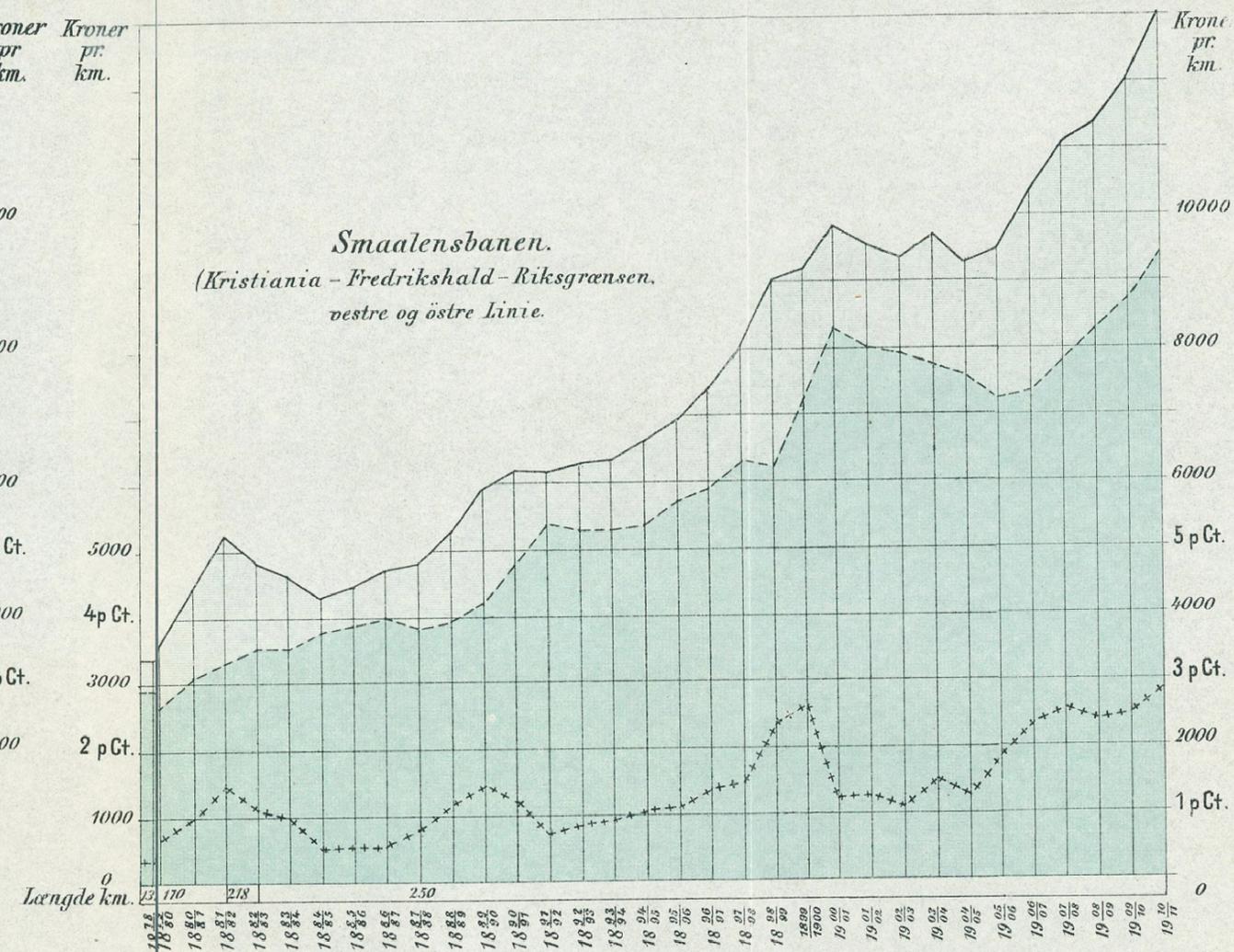
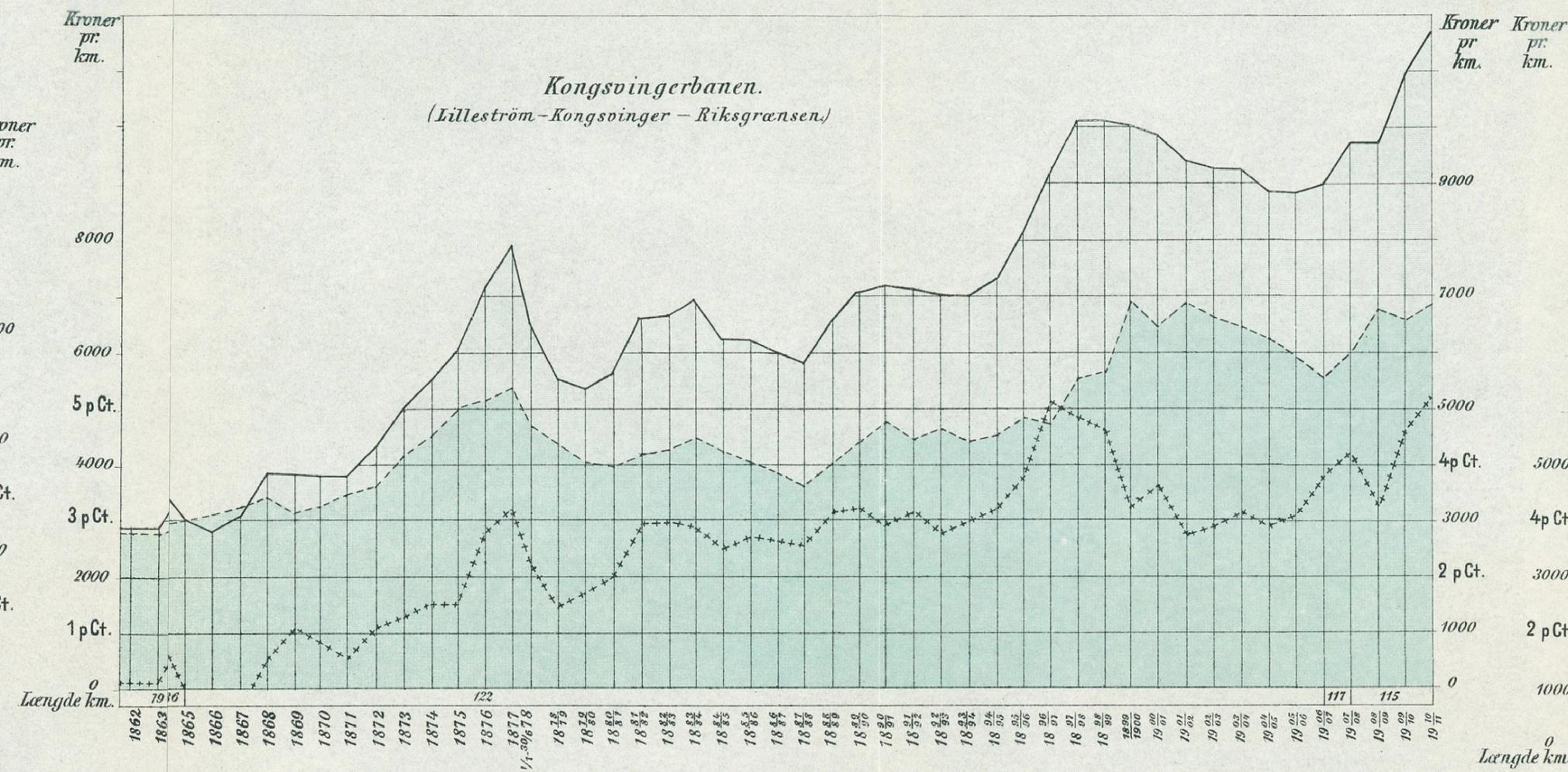
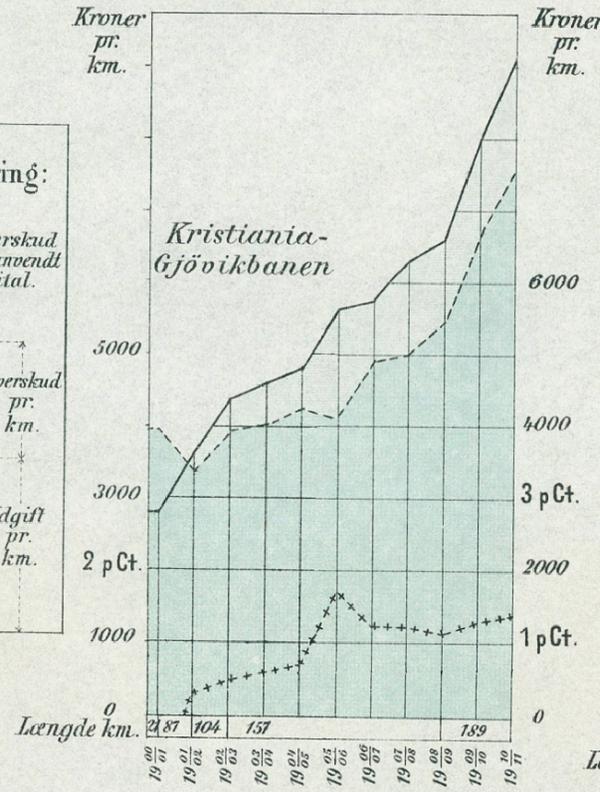
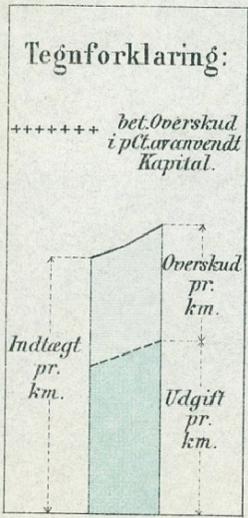
0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 km.

*Bredspore*  
 *Smalspore*  
 *Jernbaner i Drift.*  
 *de under Arbeide og beslutte*  
 *tilstøtende svenske Jernbaner.*



0 50 100 200 300 400 Klm.





# Grafisk Føstilling av Utviklingen av Godstrafik

- Tonmeter Il- og Fragtgods pr. Kilometer Driftslengde
- - - - Indt pr. Tonkilometer Il- og Fragtgods (For Statsbanerne kun Fragtgods)
- + + + + + Indt av Godstrafik pr. Km. Driftslengde

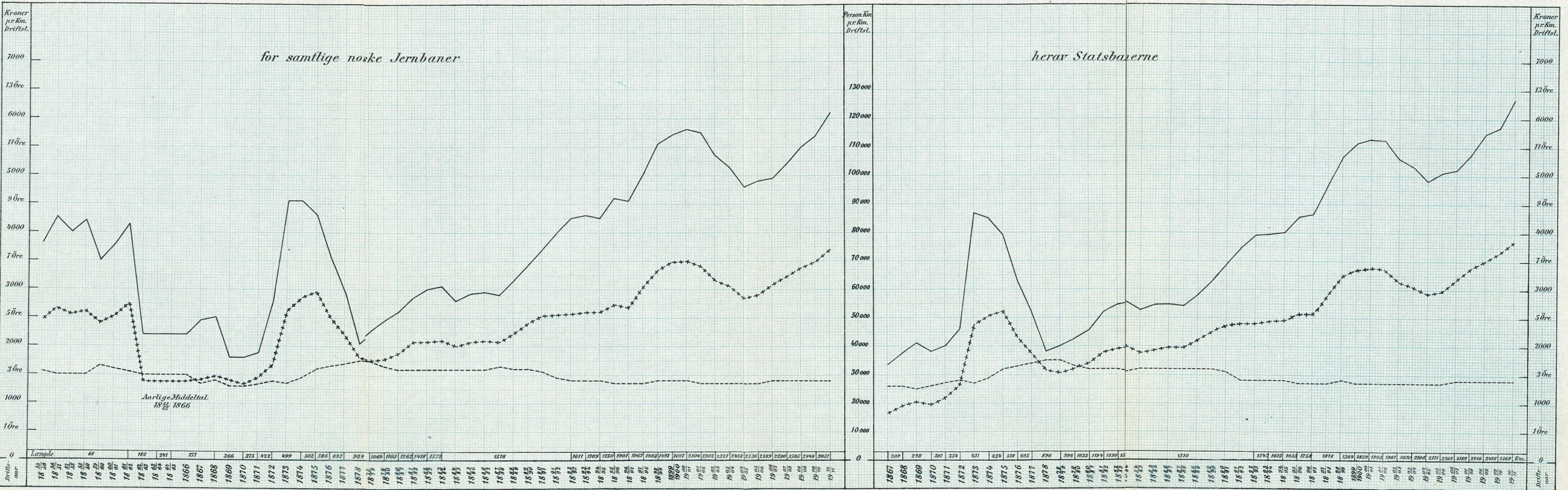


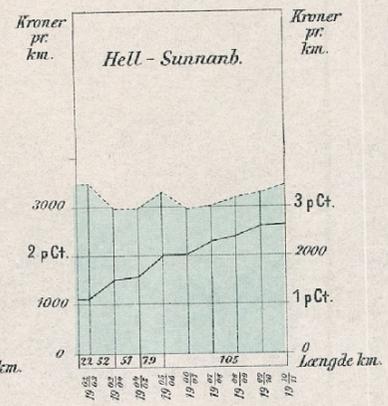
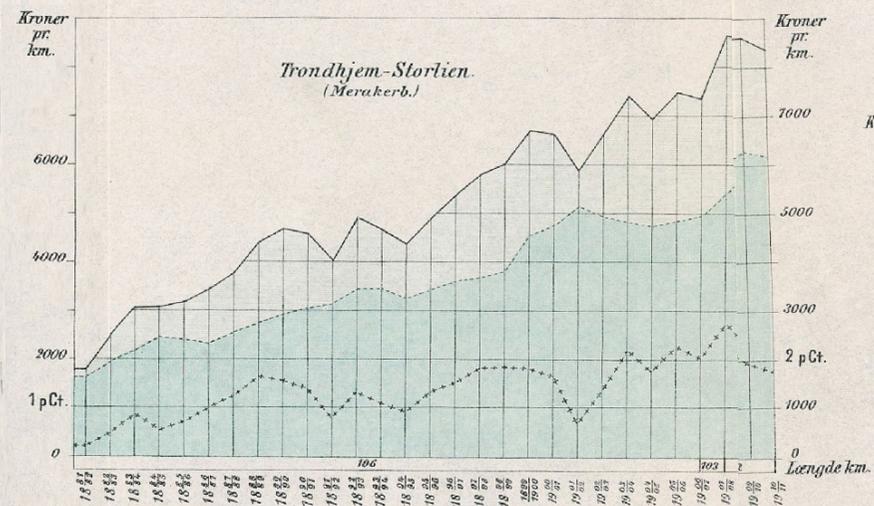
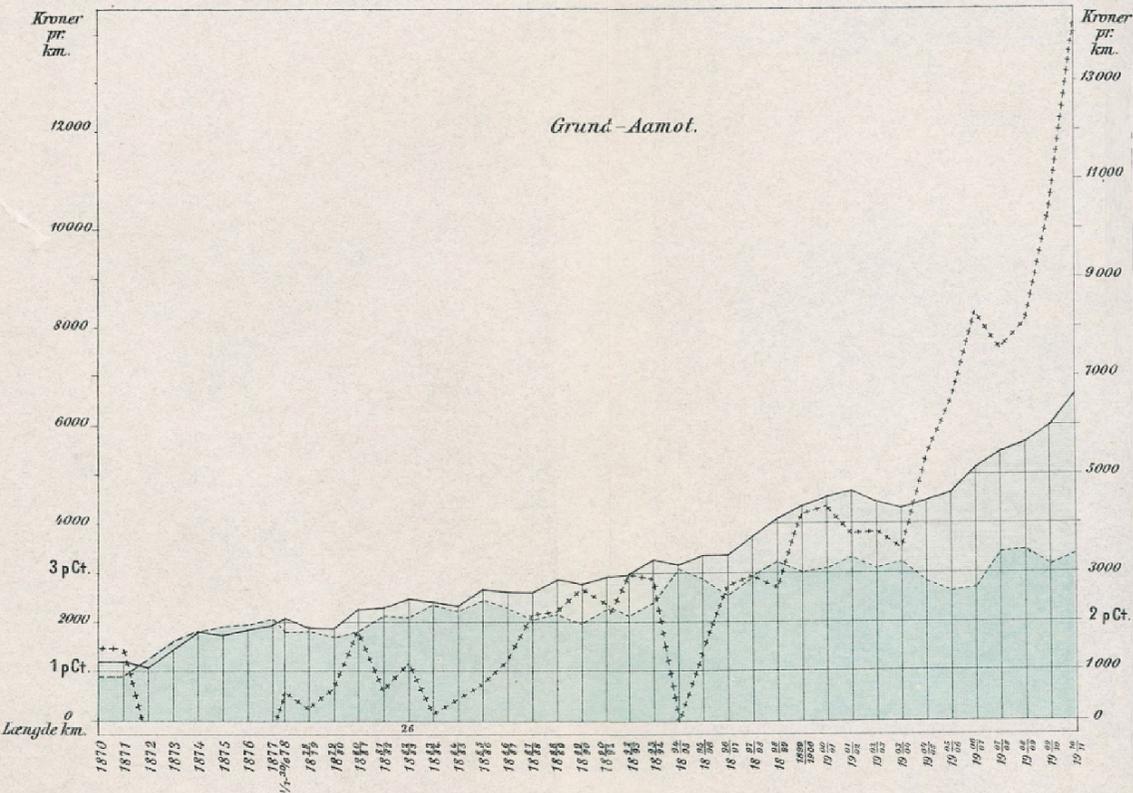
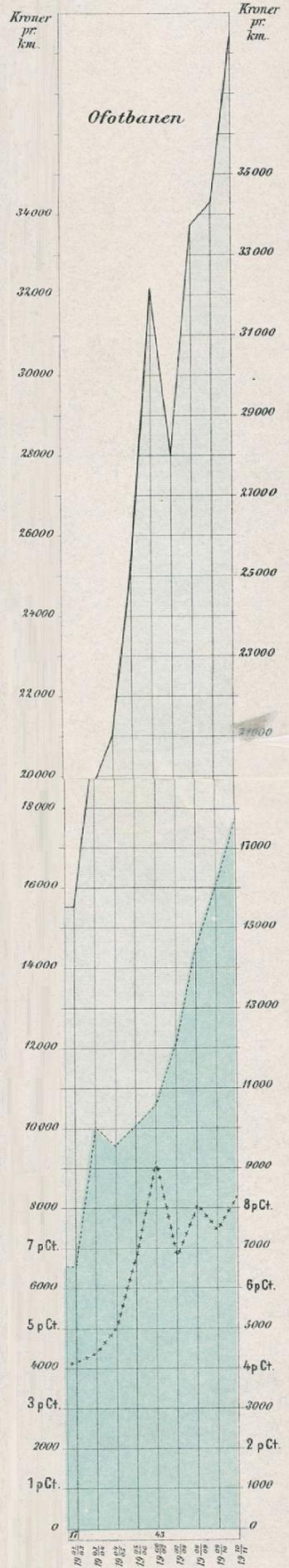
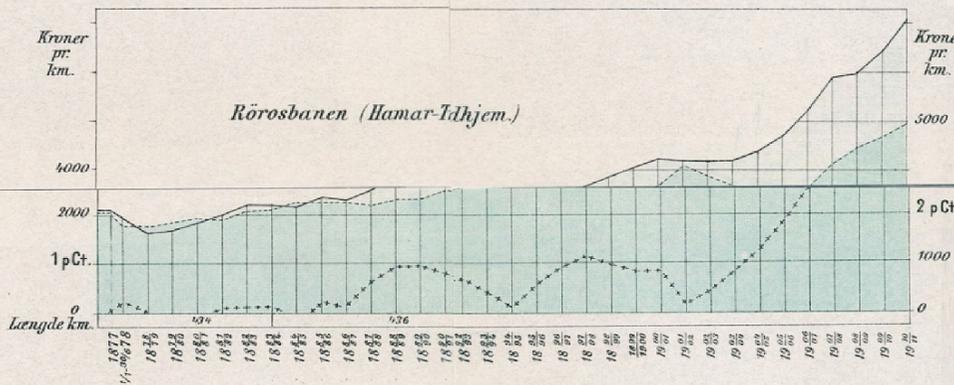
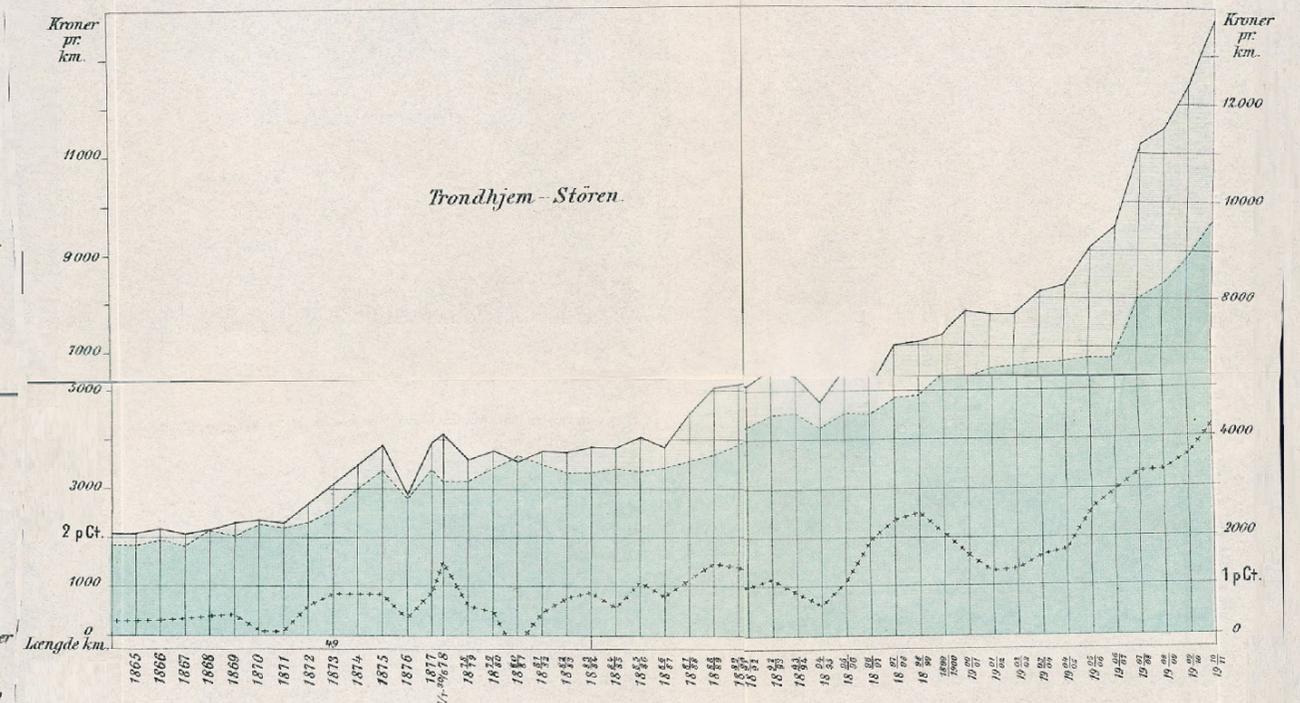
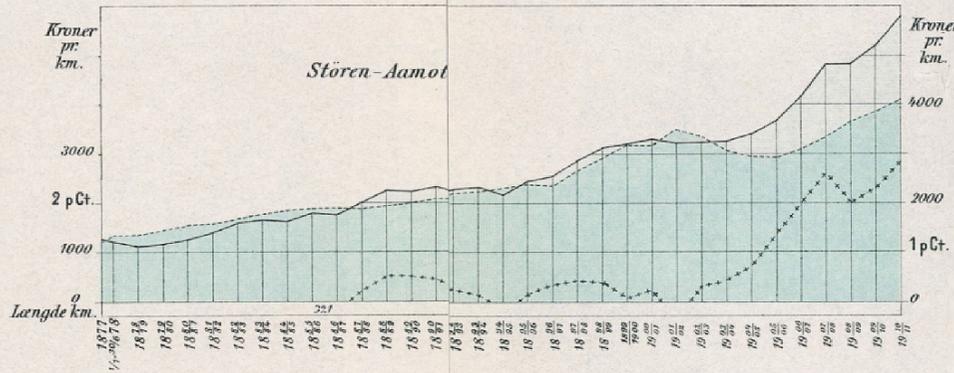
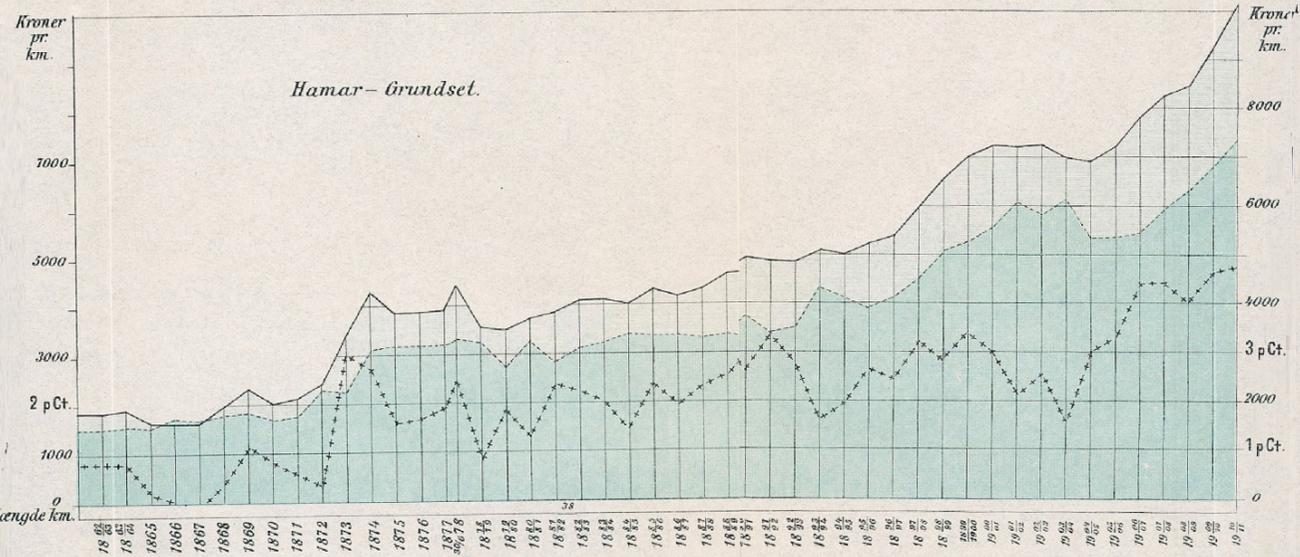
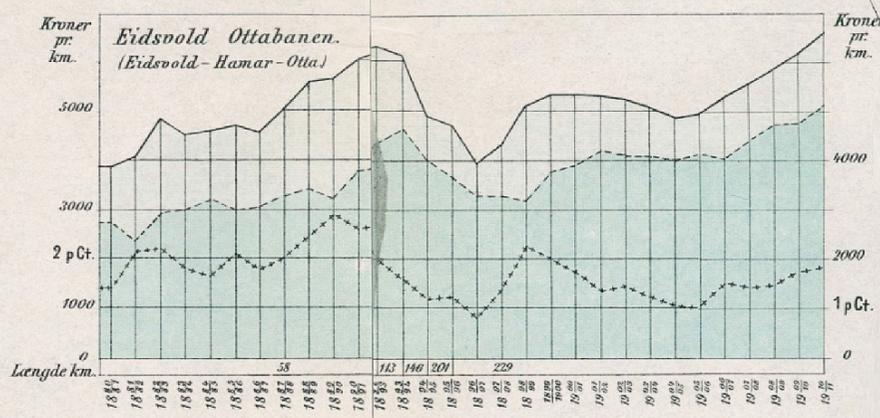
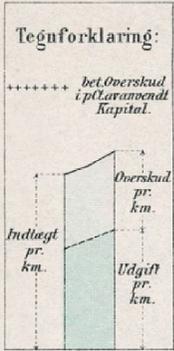
# Grafisk Fremstilling av Utviklingen av Persontrafik

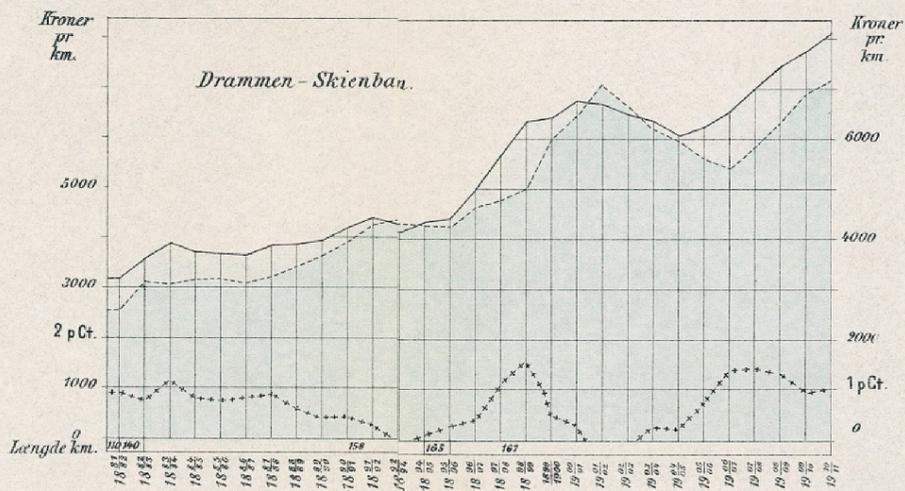
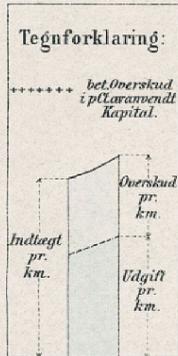
- Pernkilometer pr. Kilometer Driftslengde
- - - - - Inægt pr. Personkilometer
- +++++ Inægt av persontrafik pr. Km. Driftslengde

for samtlige norske Jernbaner

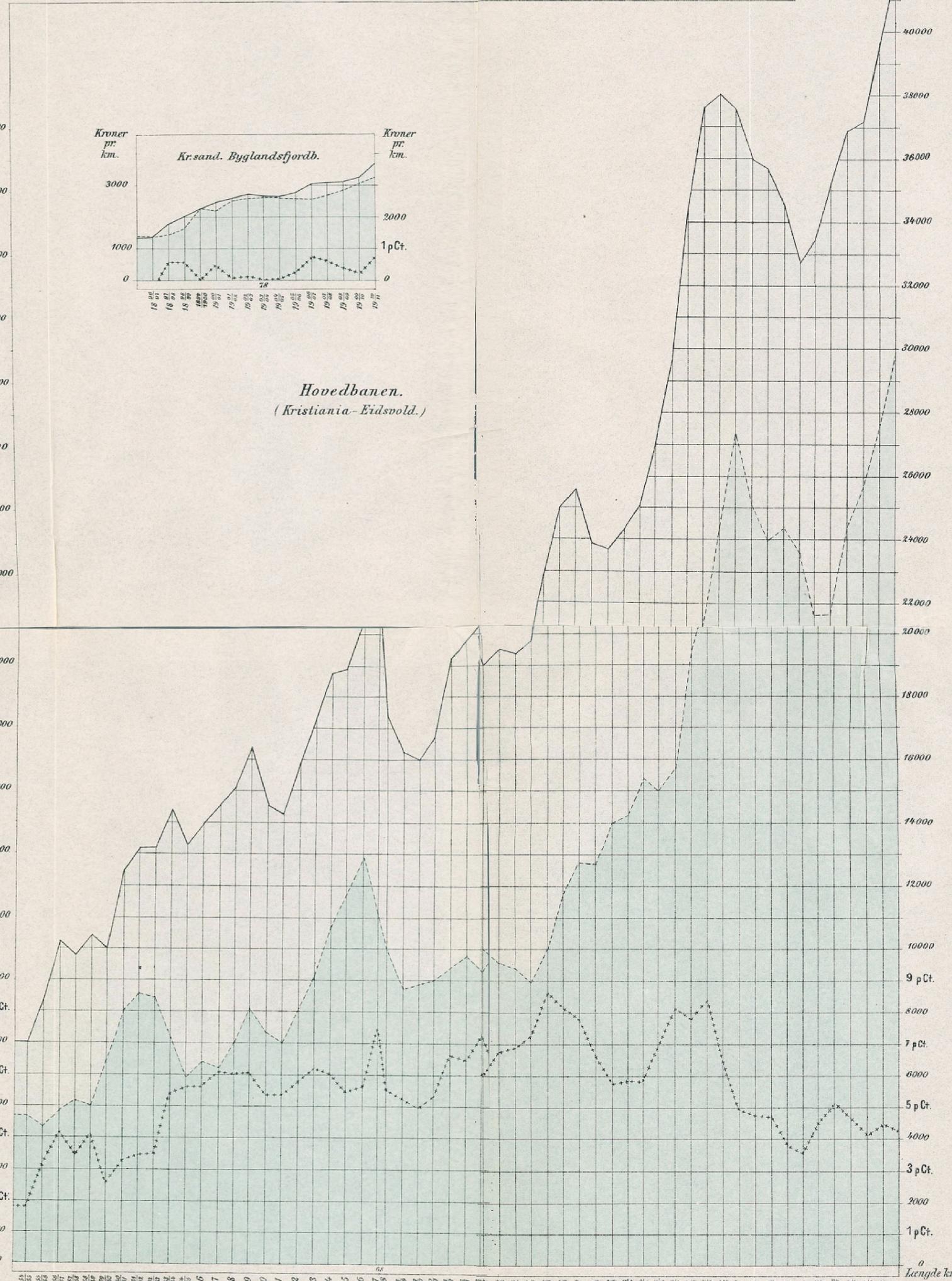
herav Statsbanerne



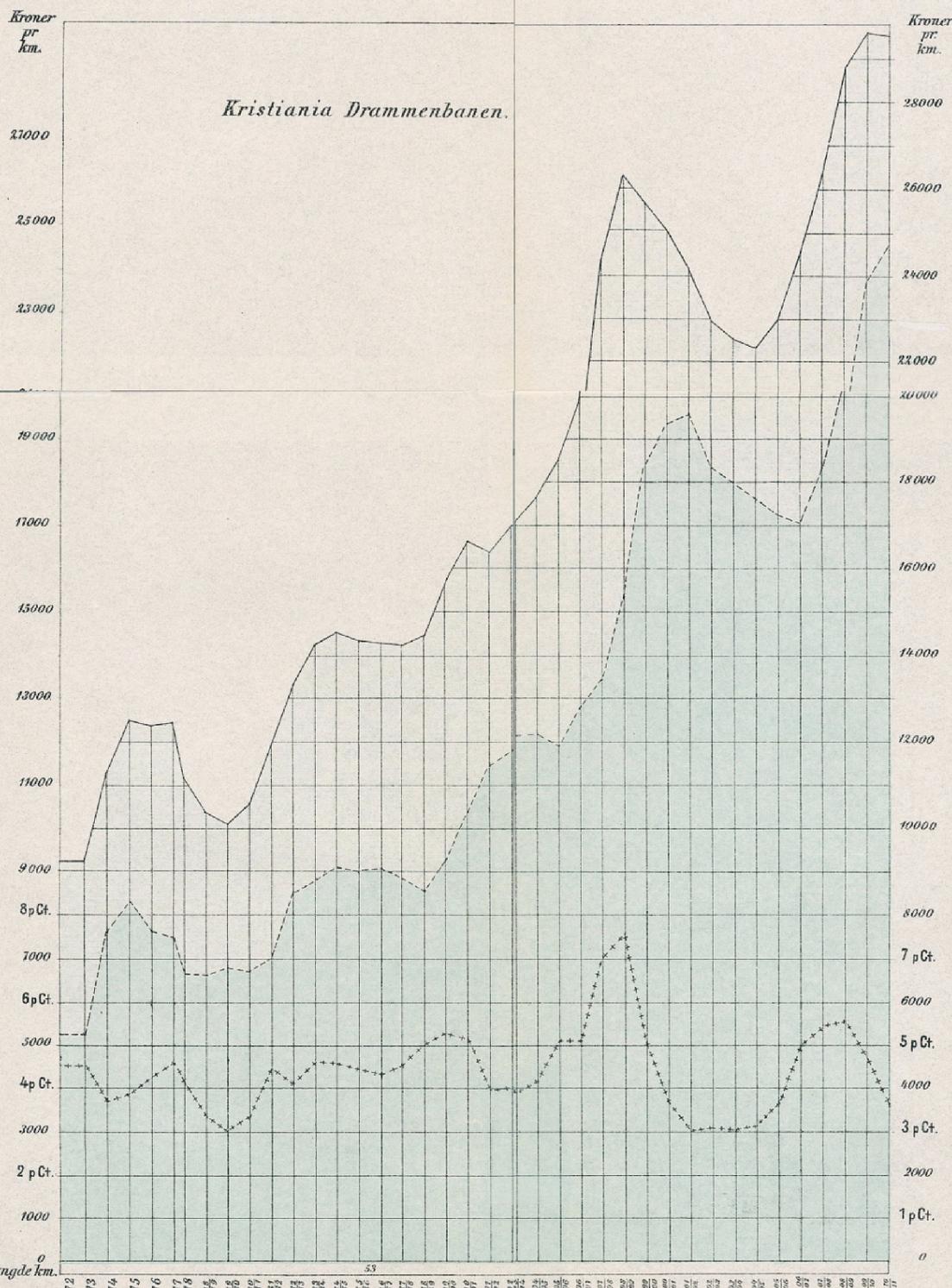
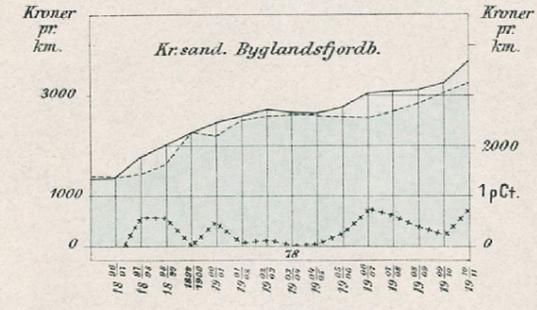




Kroner pr. km.



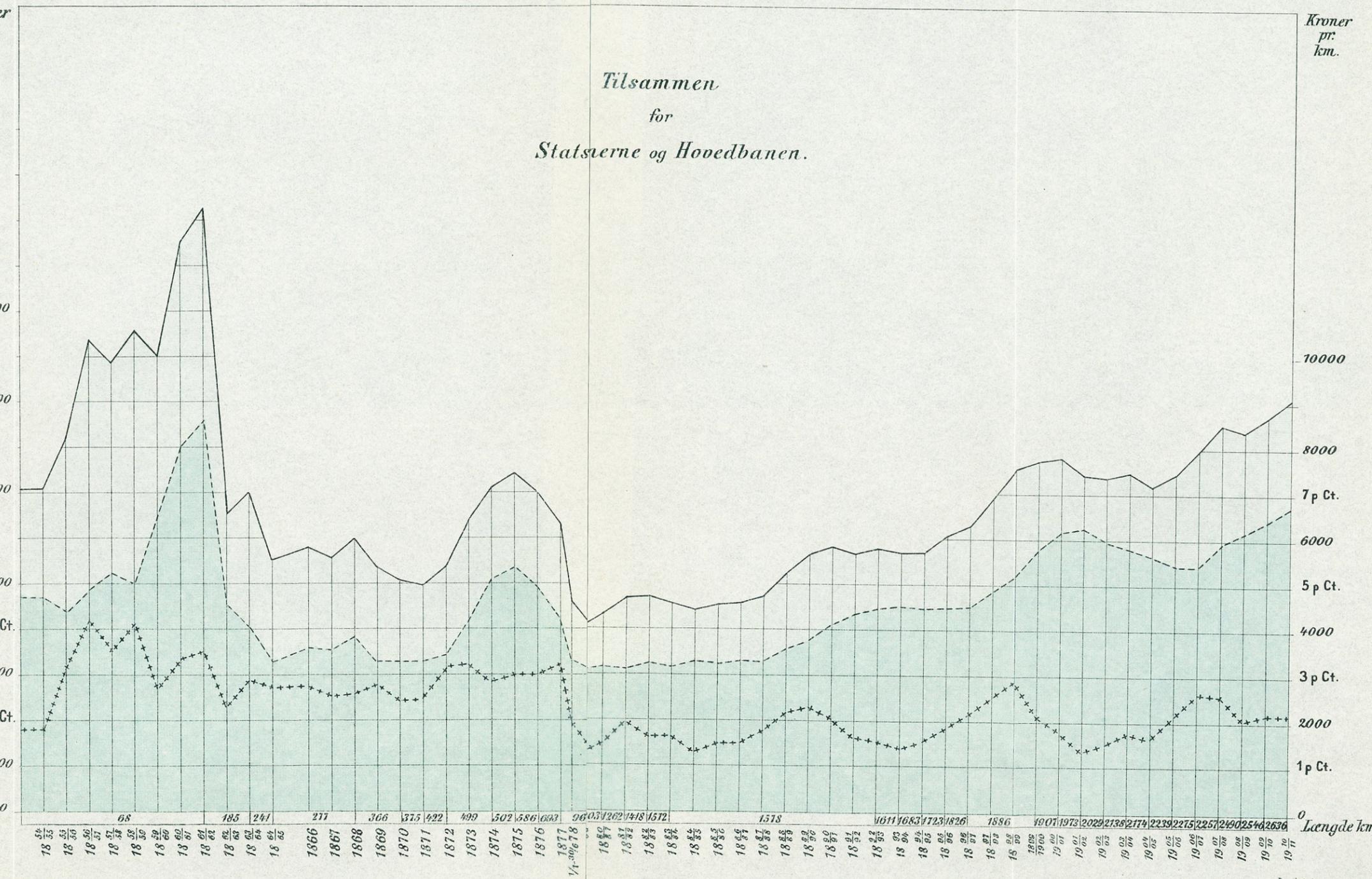
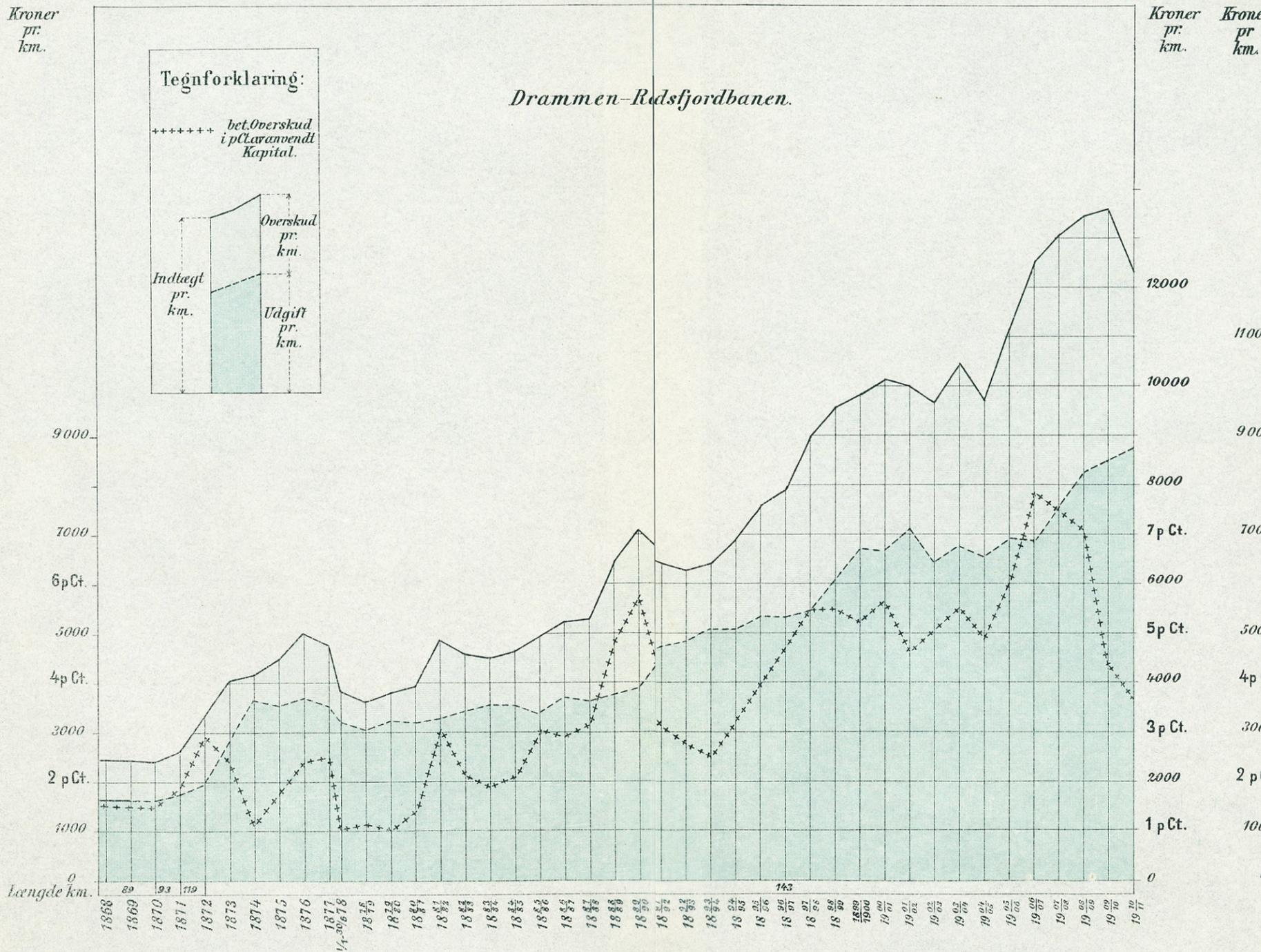
Kroner pr. km.

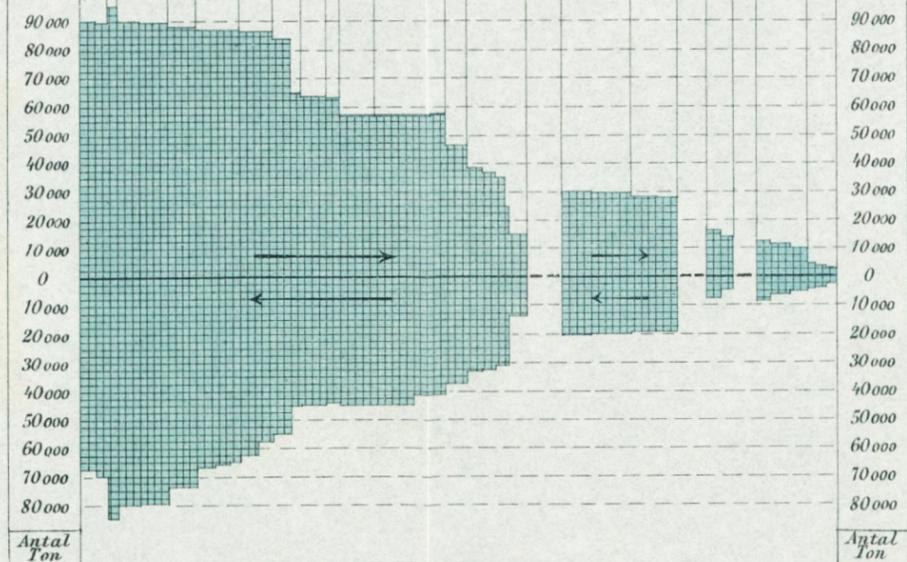
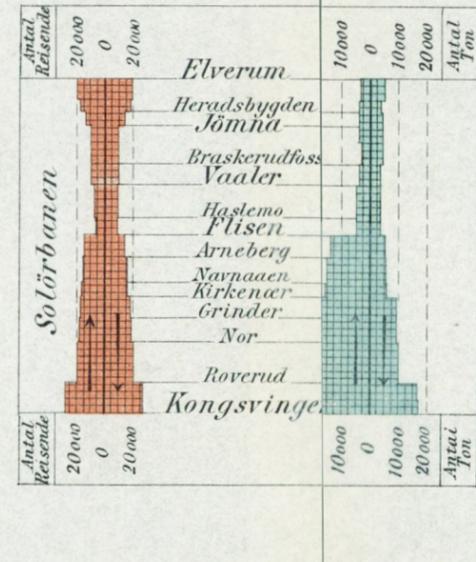
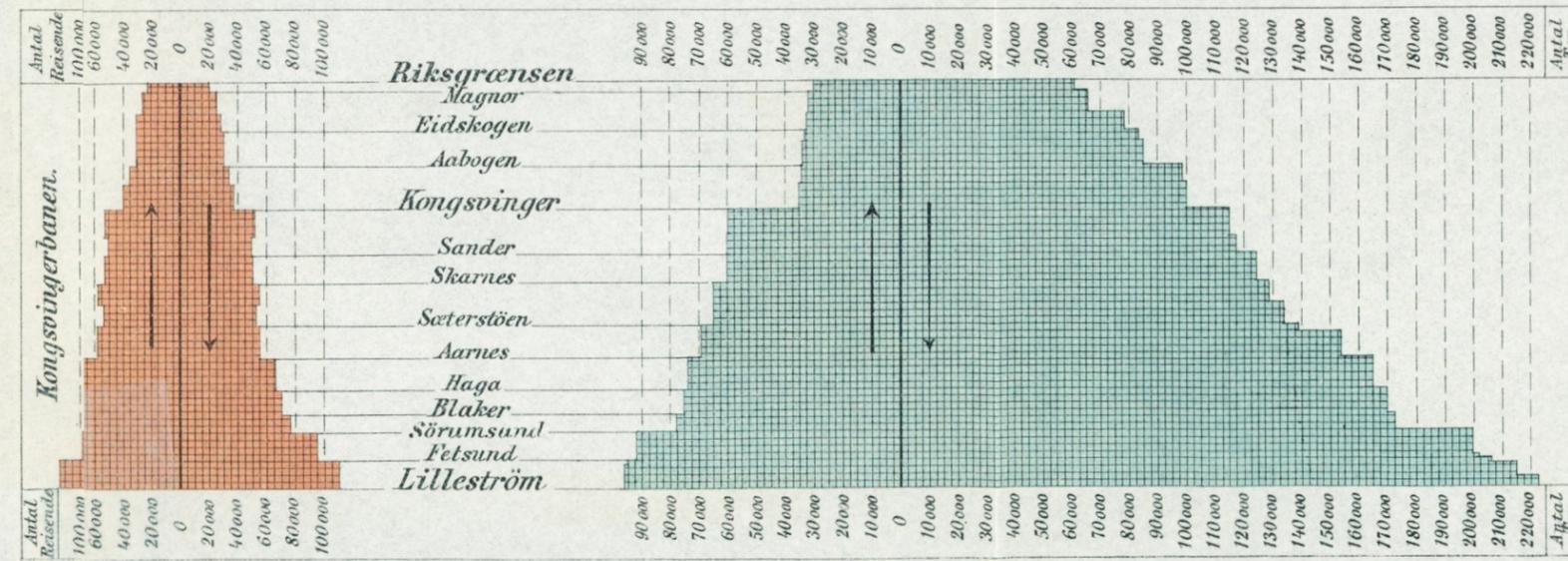
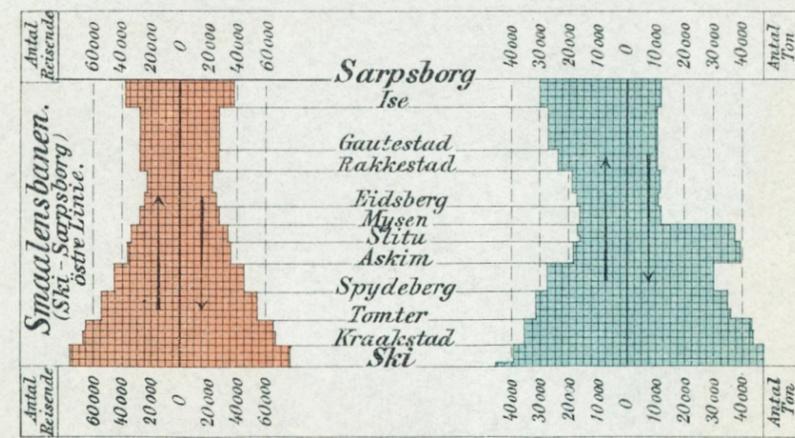
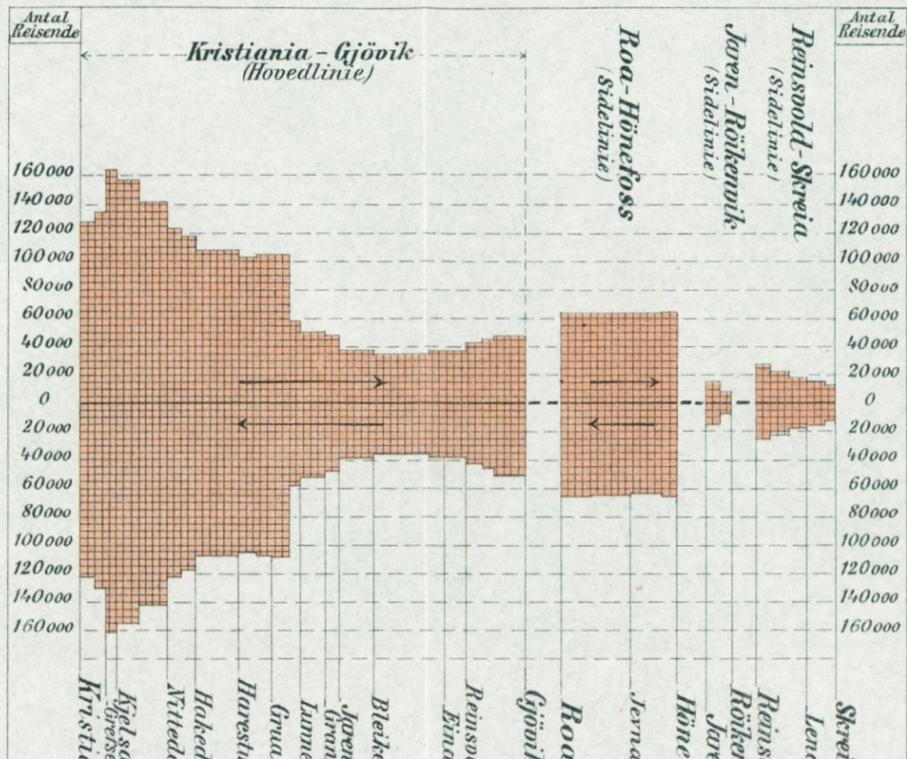
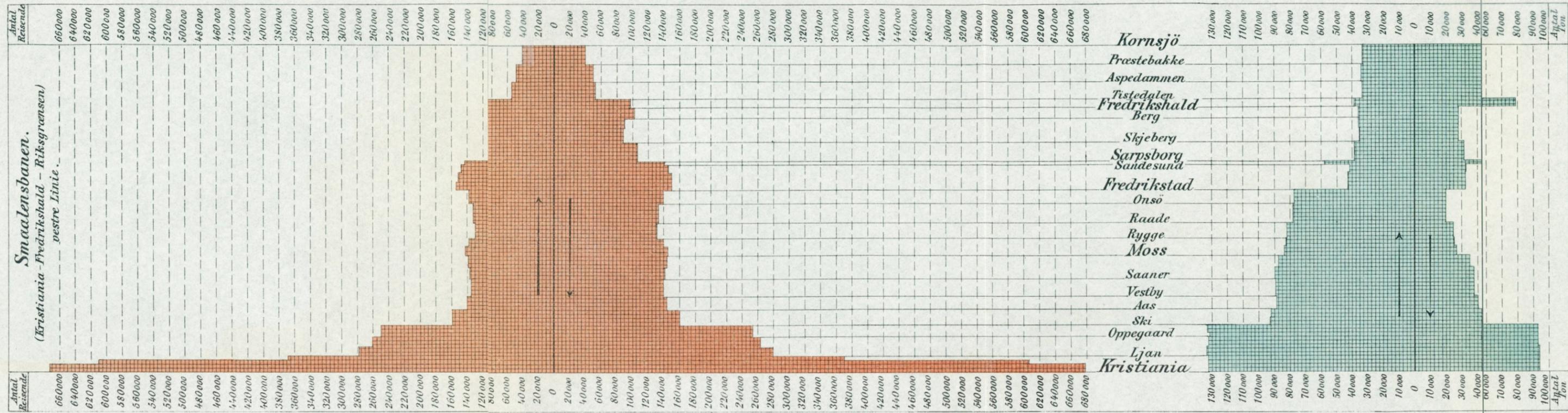


Kroner pr. km.

Kroner pr. km.

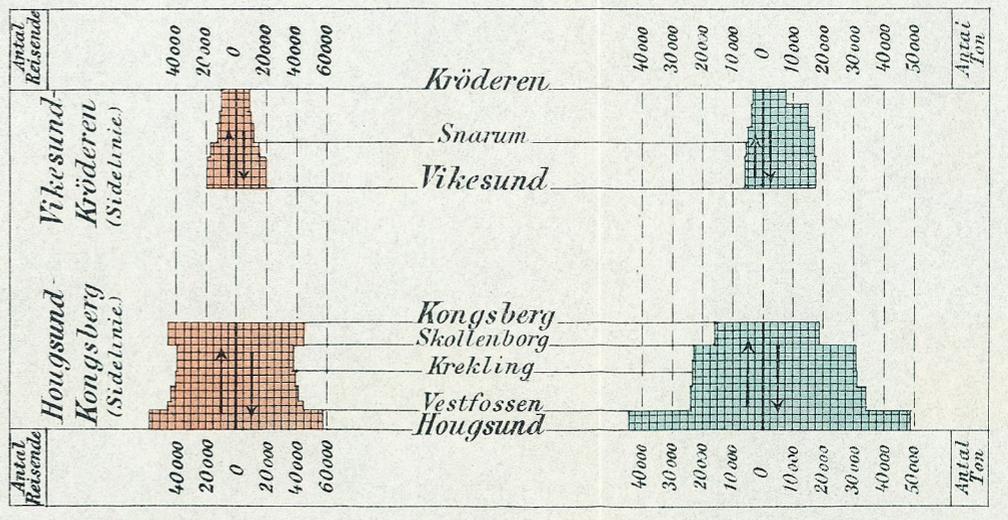
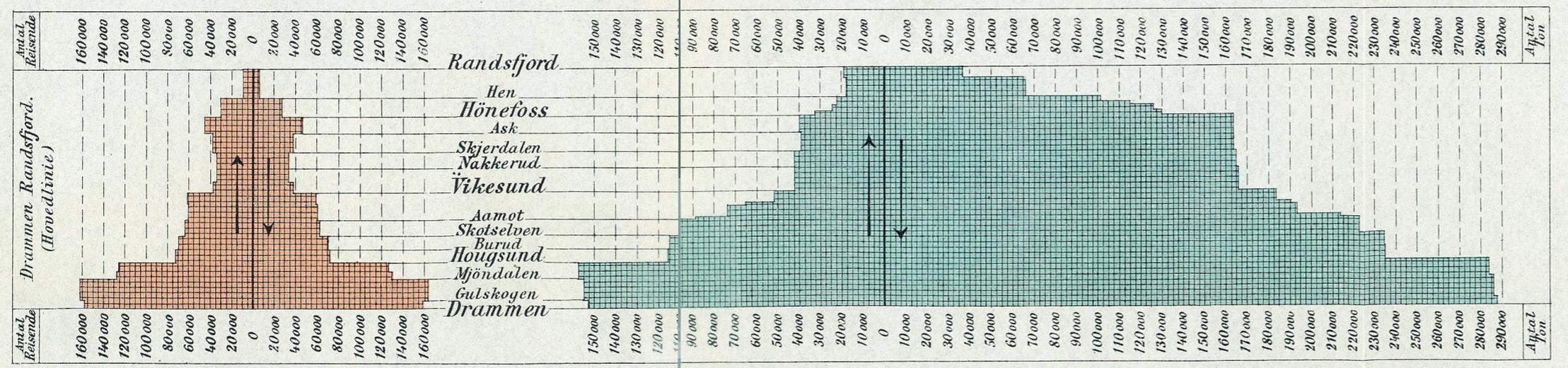
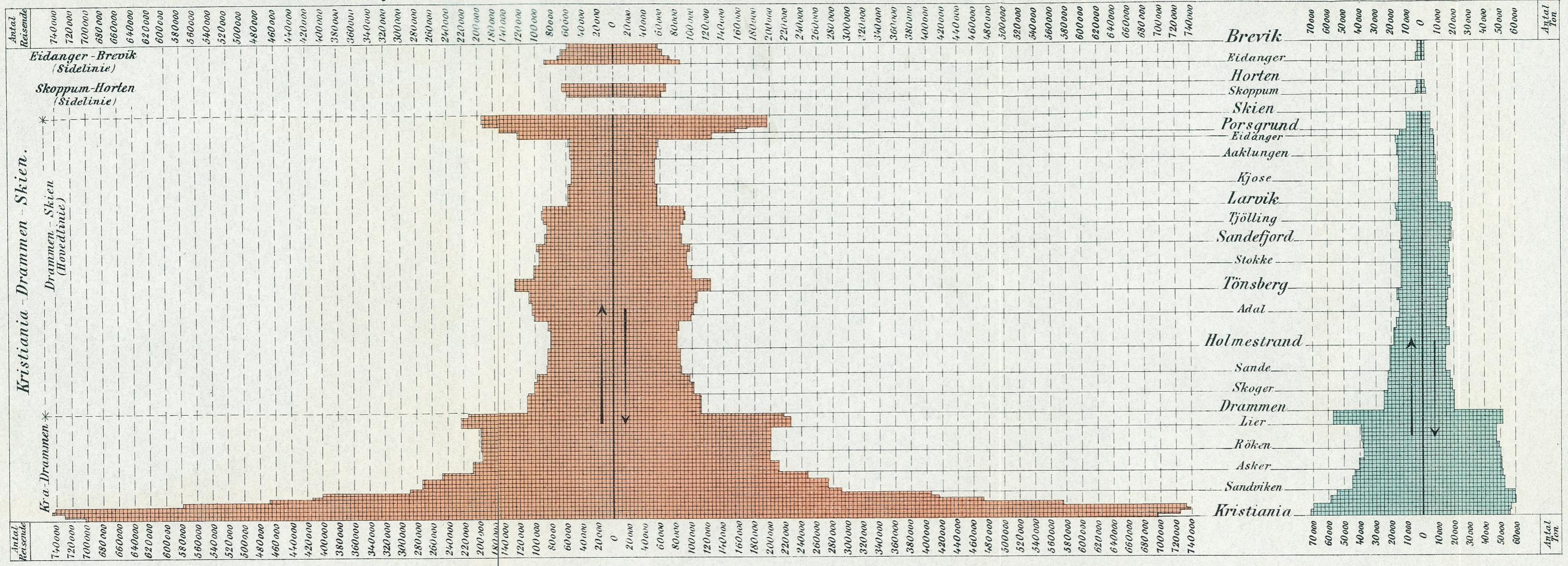
Kroner pr. km.





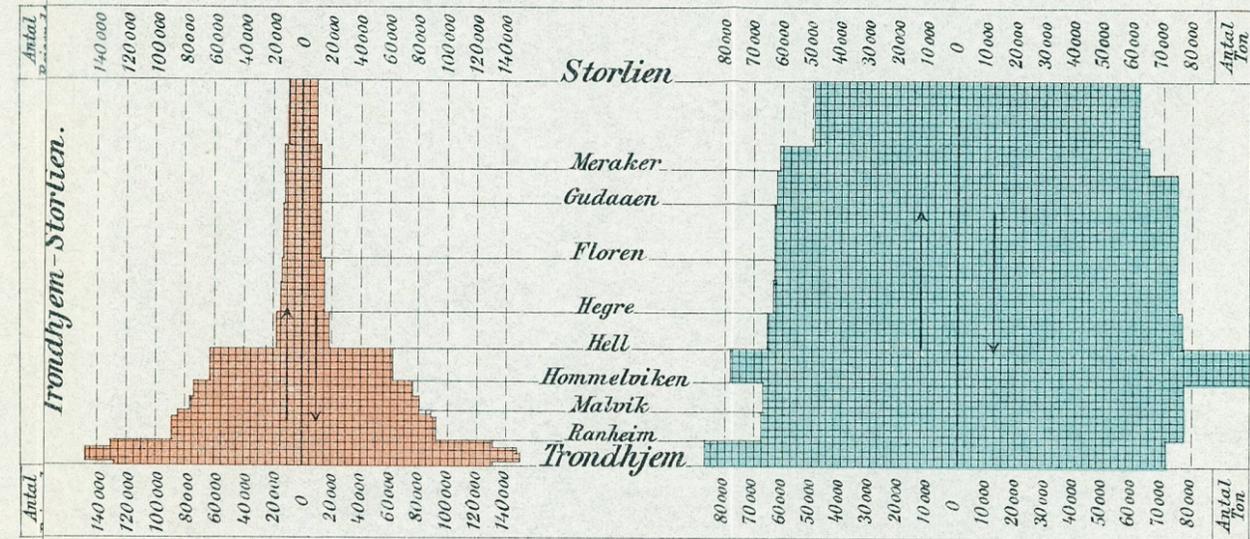
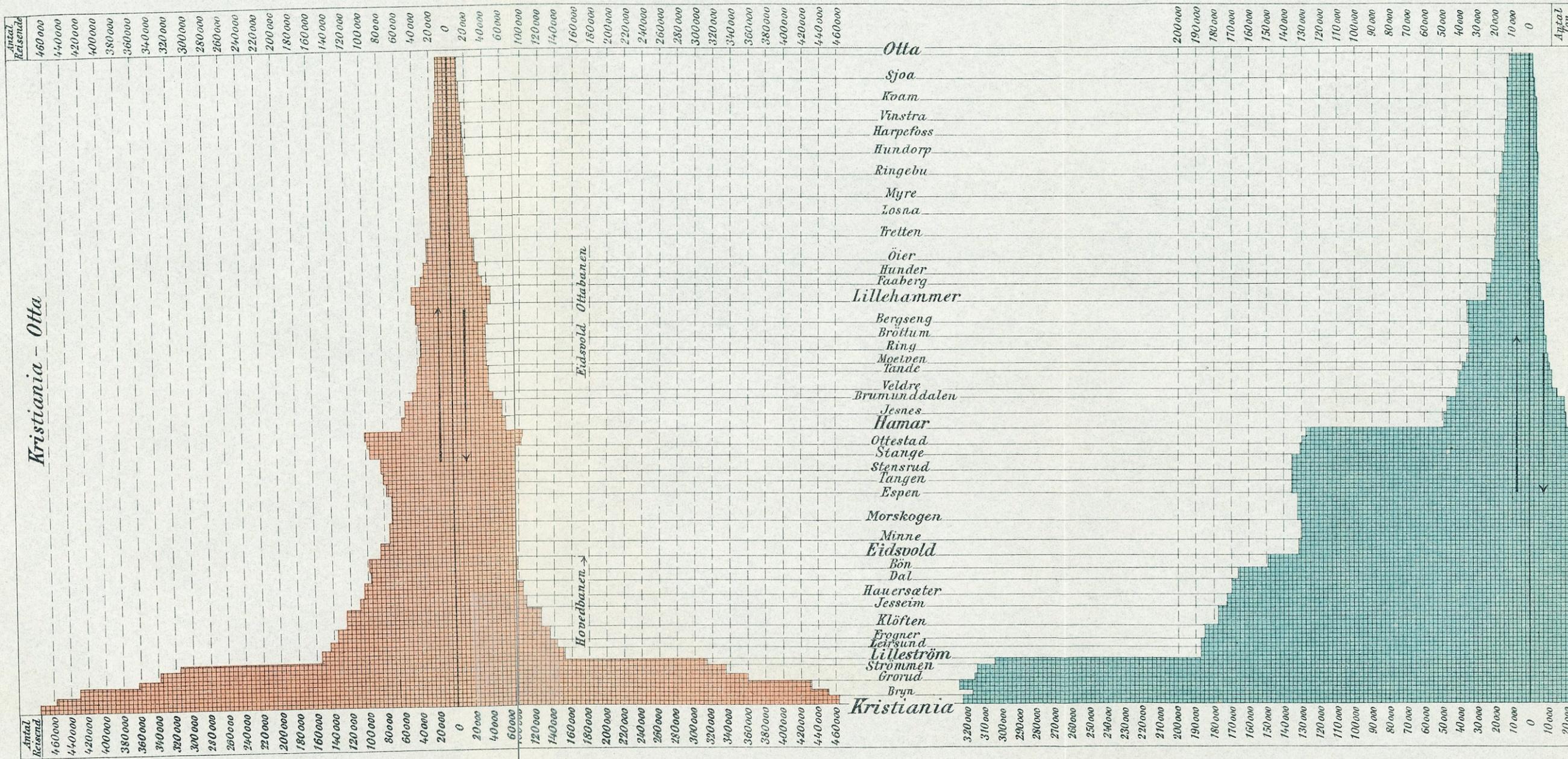
Personbefordring      Godsbefordring

Maalestok: 1 Millimeter = 5000 Personer eller 2500 Ton Gods  
 1 " " = 2 Kilometer af Banens Længde.



Personbefordring  
 Godsbeholdning

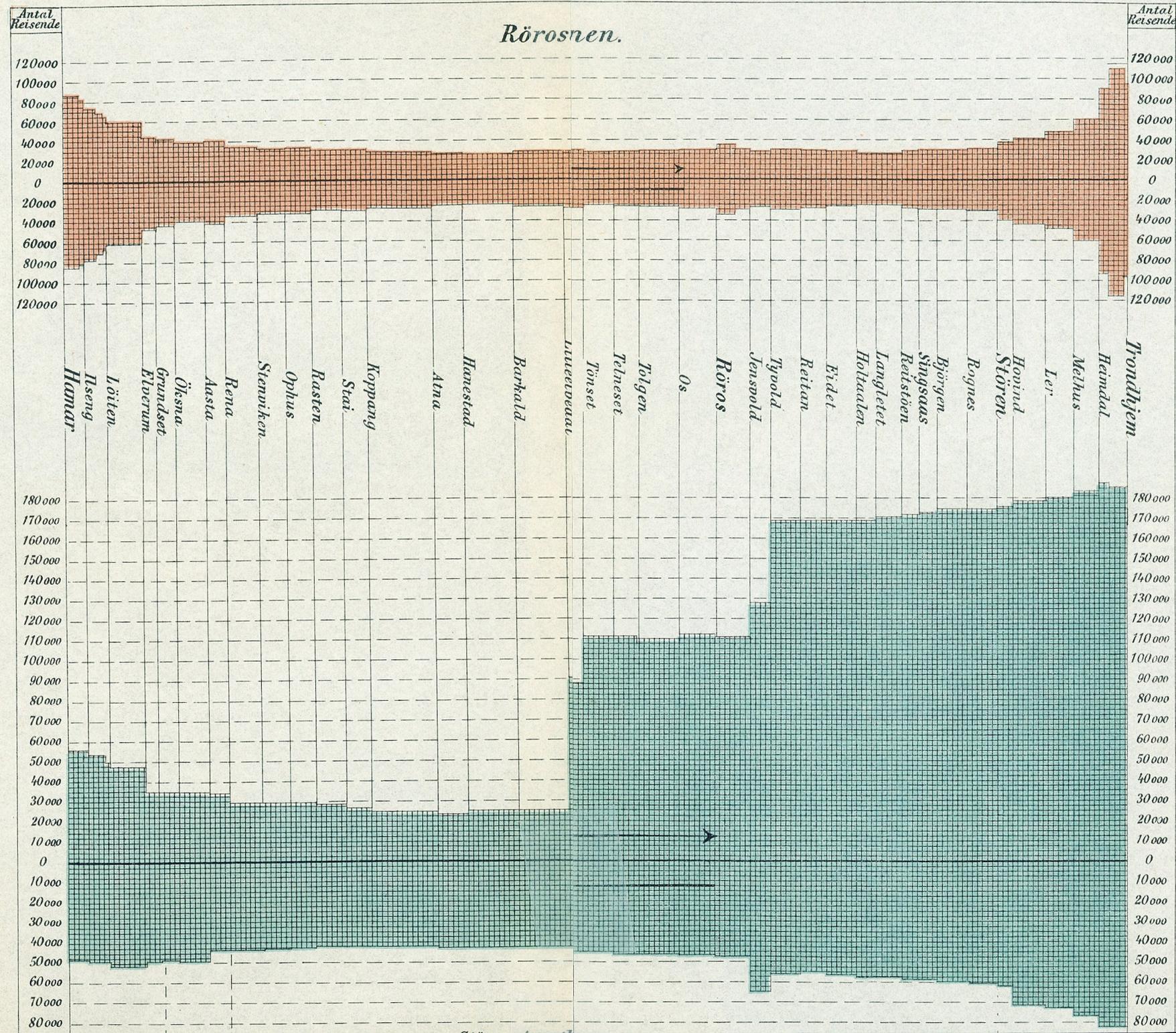
Maalestok: 1 Millimeter = 5000 Personer eller 2500 Ton Gods  
 1 " " " = 2 Kilometer af Banens Længde.



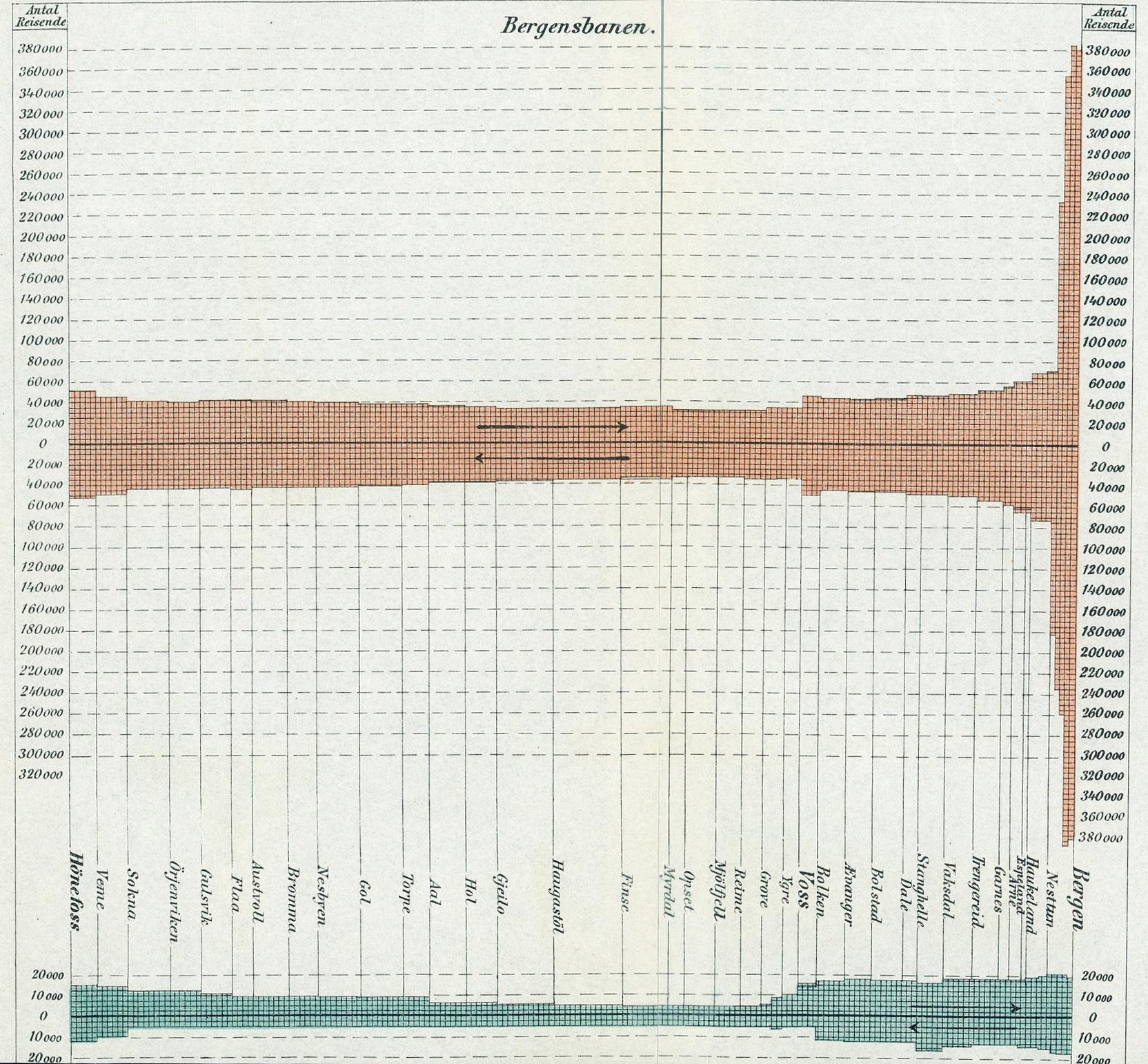
Maalestok:  
1 Millimeter = 5000 Personer eller 2500 Ton Gods  
1 " " = 2 Kilometer af Banens Længde.

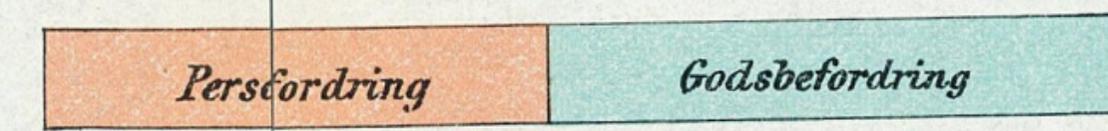
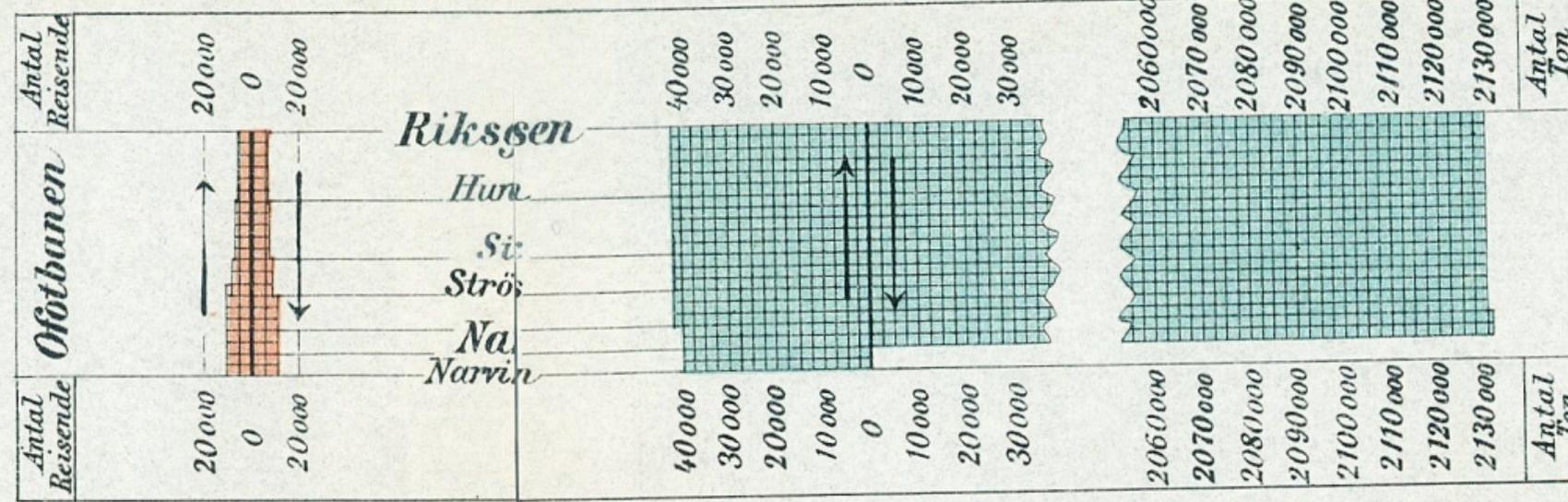
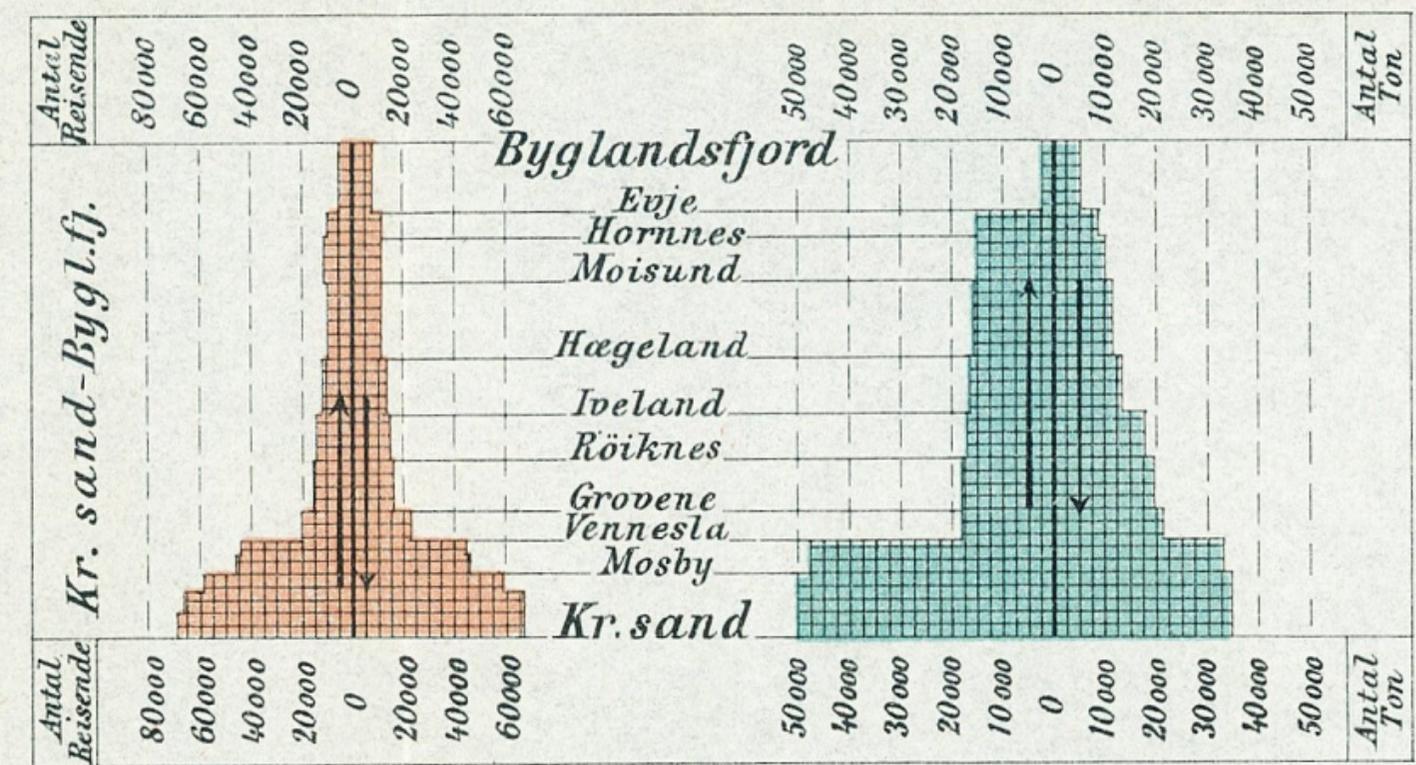
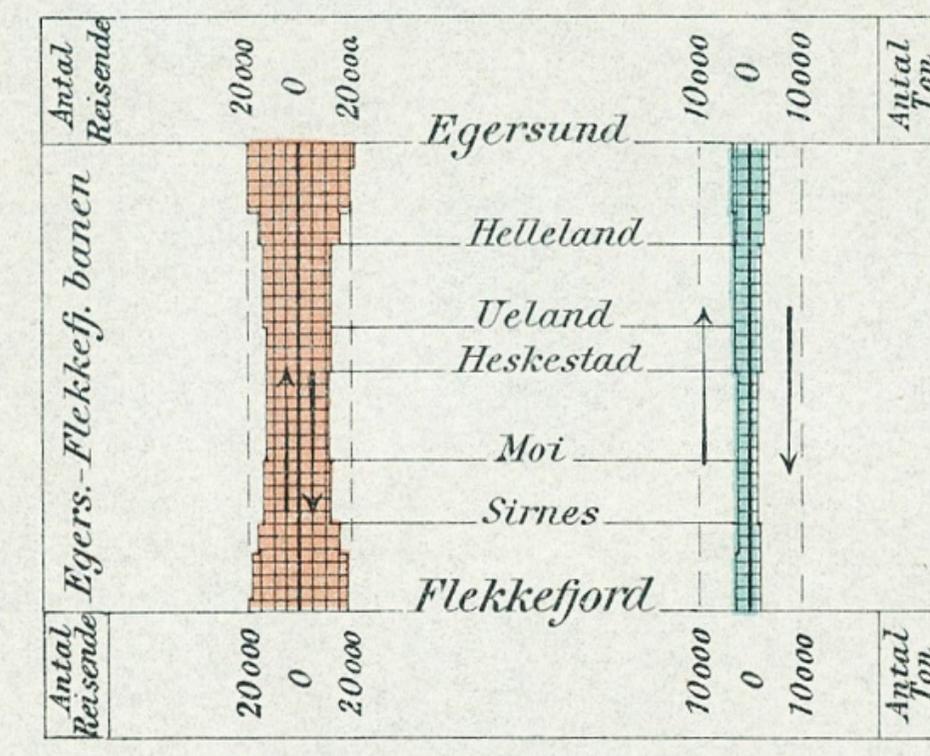
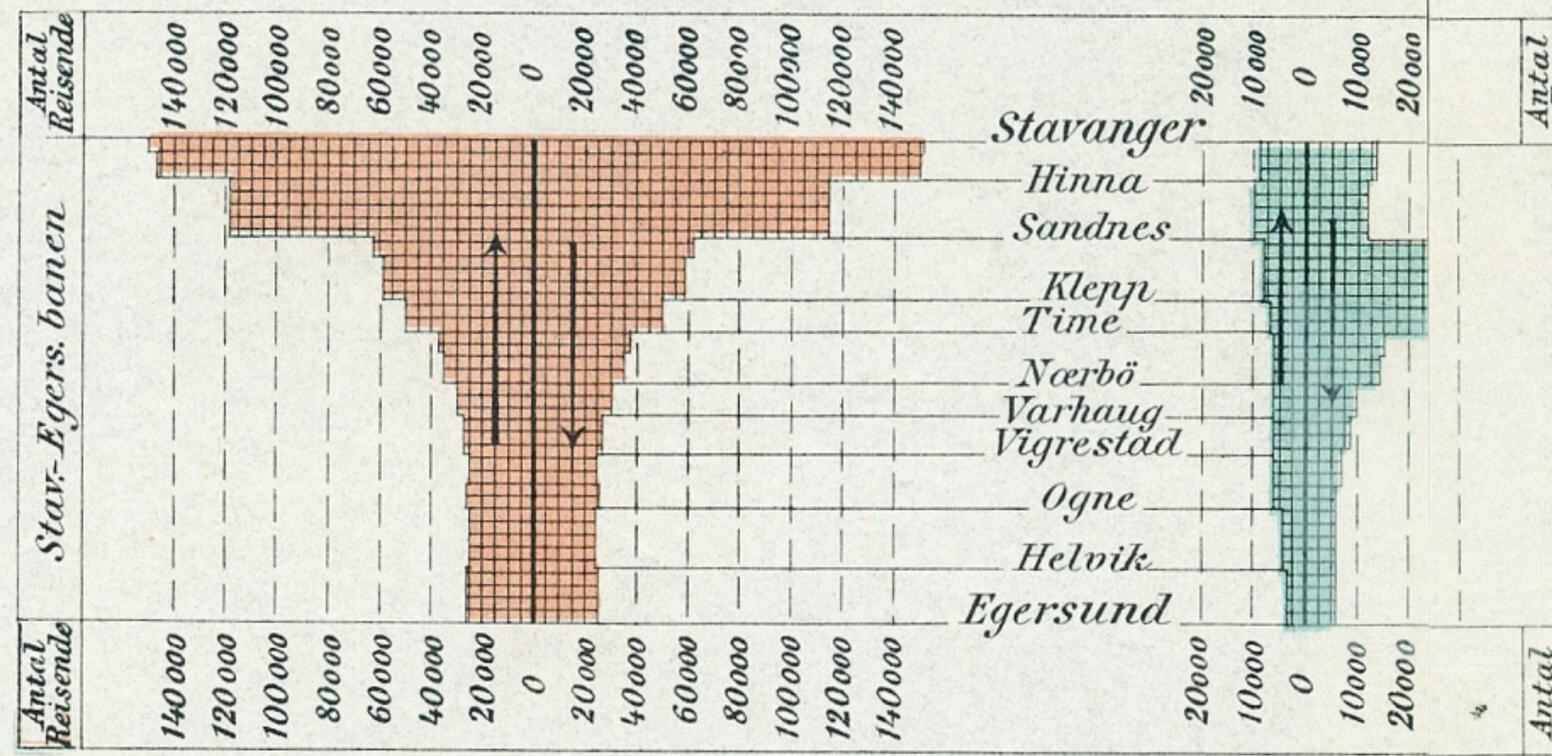
Personbefordring  
Godsbeholdning

Rörosnen.



Bergensbanen.





Maalestok: 1 millimeter = 5000 Personer eller 2500 Ton Gods  
 ————— = 2 Kilometer af Banens Længde.



# ANHANG

TIL

BERETNING

OM

## DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1<sup>STE</sup> JULI 1910—30<sup>TE</sup> JUNI 1911.

- I. Specifikationer til Statsbanernes regnskap samt lønningsregler.
- II. Beskrivelse av lokomotiver og vogner.



KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1912.

Pris kr. 0.50.

# Anhang I

til

## Beretning om de norske jernbaners drift

terminen 1910—1911.

**Specifikationer til Statsbanernes regnskab  
samt lønningsregler.**

## Indhold.

Regnskap for statsbanernes drift i terminen 1910—1911 .....	1
Regnskaper for de enkelte baner samt balance av fælleskassens konti for banernes fonds og fælleskassens øvrige mellemværende med banerne .....	8
Renteindtægter(-udgifter) av fælles stationer og verksteder .....	78
Specifikation av renter av laan hos statskassen .....	82
Opgave for 1910—11 vedkommende de laan hos statskassen, paa hvilke der i terminen har været betalt avdrag .....	84
Specifikation over materialbeholdningerne pr. 30te juni 1911 .....	86
Lønningsregler for personalet ved statsbanerne .....	88

# Regnskap

for

statsbanernes drift i terminen 1ste juli 1910—30te juni 1911.

(Statsbudgettets hovedpost IX A, kap. 1).

## Indtægter\*):

Smaalensbanen . . . . .	( kr. 2 930 000.00)	kr. 3 306 895.85
Kongsvingerbanen . . . . .	( » 1 212 000.00)	» 1 399 522.31
Solørbanen . . . . .	( » 190 000.00)	» 198 613.13
Gjøvikbanen samt banestrækningen Roa—Hønefoss . . . . .	( » 1 450 000.00)	« 1 723 733.93
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	( » 1 474 000.00)	» 1 565 758.08
Skienbanen . . . . .	( » 1 264 000.00)	» 1 353 544.24
Randsfjordbanen . . . . .	( » 1 945 000.00)	» 1 933 288.02
Ottabanen . . . . .	( » 1 448 000.00)	» 1 556 244.18
Hamar—Grundsetbanen . . . . .	( » 371 600.00)	» 399 599.10
Grundset—Aamotbanen . . . . .	( » 174 500.00)	» 198 164.77
Støren Aamotbanen . . . . .	( » 1 718 000.00)	» 1 866 277.03
Trondhjem—Størenbanen . . . . .	( » 640 500.00)	» 711 673.81
Merakerbanen . . . . .	( » 932 600.00)	» 869 342.94
Hell—Sunnanbanen . . . . .	( » 295 000.00)	» 286 234.08
Jæderbanen . . . . .	( » 363 200.00)	» 378 496.28
Flekkfjordbanen . . . . .	( » 115 300.00)	» 107 372.39
Bergen—Hønefossbanen . . . . .	( » 1 420 000.00)	» 1 882 413.99
Sætersdalsbanen . . . . .	( » 254 500.00)	» 289 757.60
Ofofbanen . . . . .	( » 1 813 300.00)	» 1 650 622.05
Arendal—Aamlibanen . . . . .	( » 65 500.00)	» 56 833.19

Tilsammen ( kr. 20 127 000.00) kr. 21 734 386.97

## Utgifter\*):

### I. Udgifter til drift og renter m. v.:

Administrations-, drifts- og vedlikeholdsudgifter:

a. Styrelsen . . . . . (kr. 494 100.00) kr. 495 716.53

b. Distrikterne:

1ste distrikt . . . . . (kr. 3 825 300.00) kr. 3 967 145.94

2det do. . . . . ( » 3 309 500.00) » 3 441 429.26

3die do. . . . . ( » 1 874 600.00) » 1 959 620.75

4de do. . . . . ( » 2 109 700.00) » 2 045 912.77

5te do. . . . . ( » 478 300.00) » 454 549.56

6te do. . . . . ( » 1 301 000.00) » 1 384 657.74

7de do. . . . . ( » 231 500.00) » 242 702.93

8de do. . . . . ( » 763 300.00) » 666 839.67

9de do. . . . . ( » 77 600.00) » 64 433.76

(kr. 13 970 800.00)

« 14 227 292.38

kr. 14 723 008.91

\*) De i parentes anførte tal er de budgetterte beløb.

c. Forskjellige utgifter . . . . .	(kr. 800 800.00)	kr. 1 095 758.30
d. Avsætning til tantieme til det faste personale . . .	( » 227 000.00)	» 285 248.65
e. Renter . . . . .	( » 525 000.00)	» 615 830.29
	(kr. 16 017 700.00)	kr. 16 719 846.15
II. Avsætning til amortiseringsfond . . . . .	(kr. 195 450.00)	kr. 195 450.00
III. Avsætning til drifts- og reservefond . . . . .	( » 1 208 900.00)	» 2 285 922.28
IV. Avsætning til dividendefond med fradrag av statskassens utbytte . . . . .	( » 221,323.80)	» 190 170.32
	Sum titel I—4 (kr. 17 643 373.80)	kr. 19 391 388.75
Hertil kommer for utvidelser og anskaffelser ved de rene statsbaner med undtagelse av Ofofbanen	( » 464 170.00)	» *) 328 987.47
	Tilsammen (kr. 18 107 543.80)	kr. 19 720 376.22
	Forskjel, indtægt for statskassen (kr. 2 019 456.20)	kr. 2 014 010.75
Herav utgjør:		
a. Utbytte av aktier i:		
Smaalensbanen . . . . .	(kr. 434 591.40)	kr. 434 591.40
Kongsvingerbanen . . . . .	( » 274 632.00)	» 274 632.00
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	( » 40 440.00)	» -
Randsfjordbanen . . . . .	( » 219 760.00)	» 219 760.00
Ottabanen . . . . .	( » 257 238.00)	» 257 256.00
Hamar—Grundsetbanen . . . . .	( » 21 894.00)	» 21 894.00
Grundset—Aamotbanen . . . . .	( » 10 546.00)	» 10 546.00
Trondhjem—Størenbanen . . . . .	( » 66 916.00)	» -
Merakerbanen . . . . .	( » 207 908.80)	» 170 107.20
	( » 1 533 926.20)	kr. 1 388 786.60
b. Overskud av de rene statsbaners drift:		
Gjøvikbanen . . . . .	(kr. 184 300.00)	kr. 250 212.53
Sætersdalsbanen . . . . .	( » 6 200.00)	» 27 573.96
Ofofbanen . . . . .	( » 963 600.00)	» 870 801.90
	(kr. 1 154 100.00)	kr. 1 148 588.39
med fradrag av statskassens tilskud til driften av:		
Solørbanen . . . . .	(kr. 43 000.00)	kr. 57 361.27
Hell—Sunnanbanen . . . . .	( » 91 600.00)	» 84 237.73
Flekkefjordbanen . . . . .	( » 55 500.00)	» 39 488.40
Arendal—Aamlibanen . . . . .	( » 14 300.00)	» 13 289.37
	( » 204 400.00)	kr. 194 376.77
		kr. 954 211.62
Heri fragaar endvidere for utvidelser og anskaffelser ved de rene statsbaner undtagen Ofofbanen (se ovenfor) . . . . .		» 328 987.47
		» 625 224.15
		kr. 2 014 010.75

\*) Heri utgifter vedkommende gjenstaaende bevilgning fra forrige termin (kr. 40 318.76).

## Specifikationer til foranstaaende regnskap.

### Indtægter:

Persontrafik .....	( kr. 8 893 000.00 )	kr. 9 950 131.59
Godstrafik .....	( » 10 667 000.00 ) »	10 994 409.91
Øvrige trafikindtægter .....	( » 318 200.00 ) »	330 283.69
Indtægter ved dampskibsfart .....	( » 12 000.00 ) »	14 755.12
Renter .....	( » 126 000.00 ) »	210 646.82
Indtægt ved utleie af rullende materiel .....	( » 110 800.00 ) »	234 159.84
	( kr. 20 127 000.00 )	<u>kr. 21 734 386.97</u>

### Utgifter:

#### ad 1. a. Udgifter ved styrelsen.

##### 1. Fælles for anlæg og drift:

	Budget. Kr.	Regnskap. Kr.
Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag og bidrag til pensions- og understøttelseskasserne .....	277 400.00	233 203.89
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance .....	36 800.00	75 157.09
Reiseudgifter og reise stipendier .....	15 000.00	13 167.75
Kontorlokaler og kontorudgifter .....	75 000.00	92 404.21
	404 200.00	413 932.94
Herav falder paa jernbaneanlæggene .....	90 000.00	92 905.54
og paa banernes drift .....	314 200.00	321 027.40

##### 2. Specielt vedkommende banernes drift:

Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag og bidrag til pensions- og understøttelseskasserne .....	151 800.00	130 702.94
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance .....	7 000.00	24 412.00
Reiseudgifter og reise stipendier .....	3 600.00	2 006.38
Kontorlokaler og kontorudgifter .....	17 500.00	17 567.81
	179 900.00	174 689.13
Tilsammen	494 100.00	495 716.53

## ad I. b. Utgifter

Løpenummer.	Konti.	1ste distrikt.	
		Budget.	Regnskap.
		Kroner.	
<b>Trafikavdelingen:</b>			
1	Avdelingschefernes kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker . . . . .	19 900.00	20 616.55
2	Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne . . . . .	628 300.00	619 839.86
3	Beklædningsutgifter . . . . .	35 700.00	30 294.28
4	Kostgodtgjørelse, timepenger og tællepenger . . . . .	54 500.00	63 636.37
5	Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfeldig assistance	89 800.00	138 520.74
6	Stationernes renhold, opvarmning, belysning, inventar, av- gifter, husleie, gartneri- og kontorutgifter samt erstat- ning til reisende eller trafikanter . . . . .	123 000.00	140 740.79
7	Voggenes renhold, opvarmning og belysning . . . . .	86 000.00	90 919.42
		1 037 200.00	1 104 568.01
	Andel i utgifter ved Hønefoss og Elverum fællesstationer .	+ 9 000.00	+ 15 852.45
		1 046 200.00	1 120 420.46
<b>Maskinavdelingen:</b>			
1	Avdelingschefernes kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker . . . . .	3 200.00	3 868.66
2	Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne . . . . .	659 700.00	603 071.01
3	Beklædningsutgifter . . . . .	13 300.00	13 058.35
4	Kostgodtgjørelse, timepenger og tillæg for akkord- og over- tidsarbeide i verkstedet . . . . .	104 000.00	109 611.95
5	Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfeldig assistance	73 500.00	151 854.12
6	Vedlikehold av verkstedets bygninger, remisser m. v. samt verkstedets maskiner, verktøi og forbrukssaker . . . . .	28 600.00	30 681.87
7	Materialer til vedlikehold av lokomotiver og vogner . . . . .	150 000.00	151 205.44
8	Forbrukssaker til drift av lokomotiver og vogner . . . . .	652 000.00	643 924.84
		1 684 300.00	1 707 276.24
	Herav vedkommer andre konti end maskinavdelingens ordi- nære utgiftskonti . . . . .	43 200.00	67 811.73
	Restutgift for maskinavdelingen	1 641 100.00	1 639 464.51
<b>Baneavdelingen:</b>			
1	Avdelingschefernes kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker . . . . .	6 000.00	6 954.58
2	Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne . . . . .	403 330.00	384 929.37
3	Beklædningsutgifter . . . . .	1 100.00	1 482.19
4	Kostgodtgjørelse og tillæg for natvisitation . . . . .	10 970.00	10 064.91
5	Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfeldig assistance	317 000.00	382 973.38
6	Materialer, skinner, sleepers m. v. til vedlikehold av linje, bygninger og telegraf . . . . .	399 600.00	418 573.95
		1 138 000.00	1 204 978.38
	Andel i utgifter ved Hønefoss fællesstation . . . . .	-	+ 2 282.59
		1 138 000.00	1 207 260.97
	Utgifter ved dampskibsfart . . . . .	-	-
	<b>Hovedsum</b>	<b>3 825 300.00</b>	<b>3 967 145.94</b>

## i distrikterne.

2det distrikt.		3dje distrikt.		4de distrikt.		Løpenummer.
Budget.	Regnskap.	Budget.	Regnskap.	Budget.	Regnskap.	
Kroner.						
13 500.00	11 880.89	8 500.00	8 213.93	9 000.00	11 130.43	1
813 400.00	801 208.33	357 600.00	344 767.21	393 100.00	367 658.86	2
38 800.00	38 033.92	18 300.00	16 352.98	16 200.00	20 153.79	3
49 600.00	51 230.85	33 300.00	32 113.51	34 350.00	35 876.31	4
154 000.00	229 429.85	50 100.00	78 848.85	57 000.00	87 954.69	5
140 500.00	148 326.92	60 000.00	61 904.32	57 000.00	58 540.38	6
68 200.00	92 367.92	35 000.00	34 941.65	30 750.00	30 409.33	7
1 278 000.00	1 372 478.68	562 800.00	577 142.45	597 400.00	611 723.79	
÷ 13 000.00	÷ 19 888.48	÷ 2 000.00	÷ 4 213.40	-	-	
1 265 000.00	1 352 590.20	560 800.00	572 929.05	597 400.00	611 723.79	
1 500.00	2 643.98	1 600.00	1 594.21	1 600.00	2 015.89	1
595 800.00	570 703.36	318 500.00	302 308.00	334 800.00	319 707.98	2
12 700.00	11 826.21	5 500.00	6 022.25	7 000.00	5 930.21	3
88 000.00	81 187.39	43 500.00	47 851.86	38 800.00	48 171.44	4
54 400.00	96 729.54	33 000.00	57 363.44	79 400.00	84 278.58	5
25 000.00	34 120.74	24 000.00	24 070.64	16 500.00	16 620.47	6
87 000.00	91 582.31	63 000.00	63 033.67	46 000.00	60 378.74	7
470 000.00	451 535.63	304 000.00	352 024.21	346 500.00	307 590.33	8
1 334 400.00	1 340 329.16	793 100.00	854 268.28	870 600.00	844 693.64	
31 000.00	54 815.47	8 100.00	8 833.84	10 000.00	17 162.42	
1 303 400.00	1 285 513.69	785 000.00	845 434.44	860 600.00	827 531.22	
3 800.00	4 571.50	2 000.00	2 068.74	2 200.00	2 018.25	1
280 300.00	278 840.65	273 150.00	263 211.11	261 607.00	249 321.09	2
600.00	466.00	800.00	256.80	1 503.00	896.40	3
8 000.00	8 848.30	9 050.00	10 012.30	9 290.00	6 258.40	4
200 000.00	285 319.73	123 800.00	136 916.19	257 100.00	228 741.46	5
228 400.00	213 529.94	120 000.00	128 792.12	120 000.00	119 422.16	6
721 100.00	791 576.12	528 800.00	541 257.26	651 700.00	606 657.76	
-	÷ 3 800.31	-	-	-	-	
721 100.00	787 775.81	528 800.00	541 257.26	651 700.00	606 657.76	
20 000.00	15 549.56	-	-	-	-	
3 309 500.00	3 441 429.26	1 874 600.00	1 959 620.75	2 109 700.00	2 045 912.77	

(Forts.).

## ad I. b. Utgifter

Løpenummer.	Konti.	5te distrikt.	
		Budget.	Regnskap.
		Kroner.	
<b>Trafikavdelingen:</b>			
1	Avdelingschefernes kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker .....	2 500.00	2 479.20
2	Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne .....	96 150.00	92 206.44
3	Beklædningsutgifter .....	3 460.00	3 475.00
4	Kostgodtgjørelse, timepenger og tællepenger .....	7 940.00	8 085.17
5	Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance .....	13 000.00	18 939.39
6	Stationernes renhold, opvarmning, belysning, inventar, avgifter, husleie, gartneri- og kontorutgifter samt erstatning til reisende eller trafikanter .....	15 000.00	17 576.49
7	Vognenes renhold, opvarmning og belysning .....	5 500.00	5 252.85
		143 550.00	148 014.54
	Andel i utgifter ved Hønefoss fællesstation .....	-	-
		143 550.00	148 014.54
<b>Maskinavdelingen:</b>			
1	Avdelingschefernes kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker .....	1 800.00	1 690.37
2	Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne .....	64 430.00	63 569.70
3	Beklædningsutgifter .....	1 420.00	1 420.00
4	Kostgodtgjørelse, timepenger og tillæg for akkord- og overtidarbeide i verkstedet .....	8 700.00	8 863.79
5	Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance .....	14 000.00	13 176.69
6	Vedlikehold av verkstedets bygninger, remisser m. v. samt verkstedets maskiner, verktøi og forbrukssaker .....	5 500.00	4 433.12
7	Materialer til vedlikehold av lokomotiver og vogner .....	18 000.00	14 288.47
8	Forbrukssaker til drift av lokomotiver og vogner .....	51 000.00	55 541.33
		164 850.00	162 983.47
	Herav vedkommer andre konti end maskinavdelingens ordinære utgiftskonti .....	2 900.00	2 765.86
	Restutgift for maskinavdelingen .....	161 950.00	160 217.61
<b>Baneavdelingen:</b>			
1	Avdelingschefernes kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker .....	1 400.00	1 464.98
2	Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne .....	71 740.00	73 685.75
3	Beklædningsutgifter .....	160.00	117.00
4	Kostgodtgjørelse og tillæg for natvisitation .....	500.00	471.50
5	Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance .....	30 000.00	25 727.34
6	Materialer, skinner, sleepers m. v. til vedlikehold av linje, bygninger og telegraf .....	69 000.00	44 850.84
		172 800.00	146 317.41
	Andel i utgifter ved Hønefoss fællesstation .....	-	-
		172 800.00	146 317.41
	<b>Hovedsum</b>	<b>478 300.00</b>	<b>454 549.56</b>

## i distrikterne.

6te distrikt.		7de distrikt.		8de distrikt.		9de distrikt.		Løpenummer.
Budget.	Regnskap.	Budget.	Regnskap.	Budget.	Regnskap.	Budget.	Regnskap.	
Kroner.								
8 500.00	10 211.09	1 800.00	1 912.63	8 200.00	8 198.75	1 000.00	1 127.61	1
189 300.00	189 363.64	54 200.00	51 937.79	126 200.00	108 685.03	17 400.00	12 746.08	2
8 400.00	9 307.01	2 500.00	2 496.48	4 800.00	5 875.22	900.00	777.34	3
13 300.00	21 324.68	3 600.00	3 687.25	11 700.00	10 285.53	1 100.00	1 727.37	4
26 500.00	65 447.37	6 000.00	9 519.52	16 000.00	19 065.44	5 600.00	3 450.46	5
33 000.00	45 666.97	7 700.00	8 066.00	11 500.00	11 946.07	3 600.00	5 228.61	6
22 000.00	35 455.29	3 200.00	3 633.76	5 200.00	2 683.36	1 000.00	998.73	7
301 000.00	376 776.05	79 000.00	81 253.43	183 600.00	166 739.40	30 600.00	26 056.20	
+ 6 000.00	+ 8 249.43	-	-	-	-	-	-	
307 000.00	385 025.48	79 000.00	81 253.43	183 600.00	166 739.40	30 600.00	26 056.20	
-	-	-	-	-	-	-	-	1
177 900.00	142 365.42	29 840.00	29 144.21	100 700.00	84 252.17	7 700.00	3 854.43	2
4 100.00	4 242.02	910.00	957.49	2 500.00	2 889.16	350.00	159.57	3
23 600.00	28 059.25	3 150.00	3 492.63	17 500.00	15 479.43	1 850.00	1 208.70	4
25 500.00	58 756.76	7 000.00	9 352.00	41 000.00	31 857.59	2 900.00	4 782.04	5
12 000.00	11 902.04	1 500.00	1 738.81	26 000.00	14 515.30	350.00	959.68	6
30 000.00	66 905.63	7 000.00	7 208.17	20 000.00	19 912.43	1 850.00	5 505.09	7
232 000.00	236 248.71	24 500.00	25 703.07	140 000.00	98 970.69	12 000.00	5 653.79	8
505 100.00	548 479.83	73 900.00	77 596.38	347 700.00	267 876.77	27 000.00	22 123.30	
2 100.00	3 642.09	-	-	16 500.00	8 285.07	-	-	
503 000.00	544 837.74	73 900.00	77 596.38	331 200.00	259 591.70	27 000.00	22 123.30	
-	-	-	-	-	-	-	-	1
227 000.00	200 201.04	40 300.00	39 595.89	52 300.00	40 140.25	15 750.00	11 246.93	2
500.00	513.00	150.00	51.66	500.00	666.03	100.00	77.65	3
4 500.00	4 395.20	750.00	581.41	1 900.00	595.70	100.00	158.20	4
165 000.00	168 538.07	11 700.00	1 3723.30	128 800.00	138 205.71	3 550.00	4 370.50	5
94 000.00	79 629.49	25 700.00	29 900.86	65 000.00	60 900.88	500.00	400.98	6
491 000.00	453 276.80	78 600.00	83 853.12	248 500.00	240 508.57	20 000.00	16 254.26	
-	+ 1 517.72	-	-	-	-	-	-	
491 000.00	454 794.52	78 600.00	83 853.12	248 500.00	240 508.57	20 000.00	16 254.26	
1 301 000.00	1 384 657.74	231 500.00	242 702.93	763 300.00	666 839.67	77 600.00	64 433.76	

## ad l. c. Forskjellige utgifter.

	Budget. Kr.	Regnskap. Kr.
1. Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer: Andel i utgifter ved:		
Kristiania .....	400 000.00	517 970.85
Lillestrøm .....	9 300.00	9 300.00
Charlottenberg .....	12 000.00	12 114.48
Eidsvold .....	10 400.00	10 400.00
Storlien .....	24 000.00	23 317.81
Riksgränsen .....	66 000.00	66 096.54
	521 700.00	639 199.68
2. Leie av rullende materiel .....	45 300.00	169 069.51
3. Reklame og avertering av ruter i aviserne .....	55 000.00	59 214.33
4. Trafikskolen .....	14 800.00	17 135.21
5. Reisekontorene i Kristiania og Berlin .....	38 000.00	38 229.86
6. Andel i utgifter ved regnskapsrevisjonen under det kgl. Arbeidsdepartement og til dettes tekniske konsulent .....	28 000.00	28 562.67
7. Tilfældige utgifter .....	98 000.00	144 347.04
	800 800.00	1 095 758.30

## Regnskaper

for de enkelte baner samt balance av fælleskassens konti for banernes fonds og fælleskassens øvrige mellemværende med banerne.

## Smaalensbanen.

## Indtægter:

Persontrafik:		
Reisende .....	kr. 1 869 125.86	
Reisegods .....	32 799.64	
Post .....	89 173.45	
		1 991 098.95
Godstrafik:		
Fragtgods .....	kr. 977 611.76	
Ilgods .....	185 771.26	
Levende dyr .....	55 213.75	
Kjøreredskaper .....	5 635.89	
		1 224 232.66
Øvrige trafikindtægter:		
Telegrammer .....	kr. 7 577.02	
Leie av overliggende gods .....	9 883.29	
Husleie .....	20 032.26	
Tomteleie .....	5 258.21	
Bryggeleie .....	1 953.67	
Dalslandsbanens avgift for benyttelse av Kornsjø fællesstation .....	1 200.00	
Tilfældige indtægter .....	4 966.78	
		50 871.23
Leie av rullende materiel:		
Leie av lokomotiver*) .....	kr. 39 004.72	
Do. » vogner**) .....	1 535.54	
		40 540.26
Renter av mellemværende .....		152.75
		3 306 895.85

\*) Herav godtgjørelse for drift og vedlikehold kr. 30 300.63 og rente- og amortisationsavgift kr. 8 704.09.

\*\*) Herav rente- og amortisationsavgift kr. 6 786.02 med fradrag av kr. 5 250.48 som godtgjørelse for vedlikehold.

## Utgifter:

Andel i styrelsens udgifter .....	kr.	65 934.53
Do. - 1ste distrikts udgifter:		
Trafikavdelingen .....	kr.	546 233.81
Maskinavdelingen .....		853 480.02
Baneavdelingen .....		495 325.99
		<u>1 895 039.82</u>

Avsætning til tantieme til det faste personale ..... 36 900.00

## Forskjellige udgifter:

Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer:

  Andel i udgifter ved Kristiania fællesstation.....kr. 341 805.66

  Andel i udgifter til reklame og avertering av ruter 11 839.73

  Do. - do. ved trafikskolen..... 3 426.13

  Do. - do. - reisekontoret i Kristiania..... 1 642.62

  Do. - do. - do - Berlin..... 6 001.32

  Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den

    tekniske konsulents kontor ... 3 973.83

  Tilfældige udgifter .....

16 182.34

384 871.63

## Renter:

Renter av fælles stationer og verk-

steder m. v.:

  Renter av Kristiania station ..... kr. 15 989.92

  Herfra gaar:

  Renter av fællesverk-

  stedet i Kristiania kr. 841.30

  Do. av kontorbyg-

  ningen i Kristiania 769.71

1 611.01

14 378.91

Renter av laan hos statskassen ..... \*) 2 371.50

  Do. » do. » invalidefondet, 4½ pct. av kr.

  350 000.00 i 2½ md. .... 3 281.25

  Do. » do. » statsbanernes pensionskasse, 4½

  pct. av kr. 60 000.00 i 1 aar .. 2 700.00

22 731.66

2 405 477.64

Overskud kr. 901 418.21

der i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1911 er avsatt til:

  Amortiseringsfondet ..... kr. 19 600.00

  Drifts- og reservefondet ..... 403 700.00

  Dividendefondet ..... 478 118.21

901 418.21

Av amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende avsætning for 1910—1911

  utgjorde ..... kr. 19 600.00

  er anvendt til avskrivning paa følgende konti:

  Anskaffelse av vogner ..... kr. 3 374.16

  Foretagne prøver med belysning av jernbanetog ..... 11 711.20

15 085.36

Resten kr. 4 514.64

  utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1911.

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1910 utgjorde ..... kr. 229 047.85

  er i terminen utredet:

  Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:

  Bygning av undergang ved Nordstrand:

  Endelig kostende ..... kr. 3 898.27

  Bevilgning (stortingsbesl. 2den juni 1909) 3 200.00

698.27

\*) Kfr. specifikation pag. 82 og 83.

Anlæg av sidespor fra Sarpsborg til Glengshølen:		
Endelig kostende .....	kr. 16 107.21	
Bevilgning (stortingsbeslutning 2den juni 1909).....	16 000.00	
		107.21
Anskaffelse av 2 personbogievogner:		
Endelig kostende .....	kr. 73 289.39	
Bevilgning (stortingsbeslutning 2den juni 1909).....	72 000.00	
		1 289.39
		2 094.87
	Resten kr.	226 952.98
tillagt ovenstaaende avsætning for 1910—1911 .....		403 700.00
samt som indtægt:		
Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:		
Anskaffelse av 50 lukkede godsvogner:		
Bevilgning (stortingsbesl. 2den juni 1910) .....	kr. 142 500.00	
Endelig kostende. ....	126 619.05	
		15 880.95
		kr. 646 533.93
utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1911.		
Av dividendefondet, der med ovenstaaende avsætning for 1910—1911		
utgjorde .....	kr. 493 818 59	
utdeles i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1911 som utbytte 1.7 pct.		
av aktiekapitalen, kr. 28 123 300.00, med .....	*) 478 096.10	
		Resten kr. 15 722.49
utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1911.		

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1911 som

### Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:		
Det oprindelige anlæg .....	kr. 28 123 300.00	
Senere utvidelser og forbedringer:		
Betalte pr. 30te juni 1910 .....	kr. 3 276 234.20	
Tilkommer i 1910—1911:		
Anskaffelse av et lokomotiv ved overførsel fra Gjøvikbanen, 1908 .....	kr. 47 000.00	
Bygning av undergang ved Nordstrand, 1909 .....	3 898.27	
Anlæg av sidespor fra Sarpsborg til Glengshølen, 1909 .....	16 107.21	
Anskaffelse av 2 personbogievogner, 1909	73 289.39	
Do. - 50 lukkede godsvogner, 1909 .....	126 619.05	
		kr. 266 913.92

\*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier kr. 25 535 900.00.....	kr. 434 110.30	
» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver utbytte, kr. 28 300.00.....	481.10	
» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsigelige statsobligationer, kr. 167 200.00 .....	2 842.40	
		437 433.80
til kommuner og private av aktiebeløp kr. 2 391 000.00 .....		40 662.30
		kr. 478 096.10

Ved avskrivning paa utvidelser og forbedringer, dækket ved laan (se nedenfor) . . . .	15 085.36	281 999.28
		kr. 3 558 233.48
Dækket ved laan:		
pr. 30te juni 1910:		
Andel i banernes kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 .	kr. 48 000.00	
Do. i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerusgate 4, Kristiania, 1907	12 000.00	
Anskaffelse av vogner . . . . .	3 374.16	
	kr. 63 374.16	
Tilkommer i 1910—1911:		
Foretagne prøver med belysning av Jernbanetog, 1910 . . . . .	11 711.20	
	kr. 75 085.36	
Avskrevet i 1910—1911:		
Anskaffelse av vogner . . . . .	kr. 3 374.16	
Foretagne prøver med belysning av jernbanetog . . . . .	11 711.20	
	15 085.36	60 000.00
		3 618 233.48
		kr. 31 741 533.48
Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal posteres paa utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan . . . . .		*) 385 076.57

\*) Beløpet vedkommende utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan, fordeler sig saaledes:

	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1911.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
	1910	Kr.	Kr.
Undersøkelse samt utarbeidelse av overslag for anlegg av dobbelt spor mellom Kristiania og Lian . . . . .	1910	2 500.00	2 593.60
Forføininger ved verkstedet i Kristiania:			
Opførelse av et materialskur . . . . .	—	9 500.00	-
Trykluftsanlegg . . . . .	—	5 500.00	17.70
Anskaffelse av en maskine for prøvning av fjærer . . . . .	—	2 500.00	-
Indlægning av elektrisk lys i kontorbygningen . . . . .	—	2 400.00	2 430.63
Udengang for persontrafikken ved Lian . . . . .	—	8 450.00	216.35
Utvidelse av sporene ved Ski . . . . .	—	25 500.00	23 489.64
Forlængelse av sidesporene ved Rygge . . . . .	—	5 600.00	542.25
Veiomlægning ved Rygge . . . . .	—	7 900.00	
Forlængelse av telefonlinje fra Sarpsborg til Fredrikshald . . . . .	—	4 200.00	2 888.57
Rekonstruksjon av Solbergviadukten . . . . .	}	75 000.00	61 246.84
Do - Hobølviadukten . . . . .			
Forlængelse av godshuset ved Askim . . . . .	—	5 100.00	1 806.45
Sporutvidelse ved Rakkestad . . . . .	—	2 500.00	1 952.19
Lokomotivremisse i Loelvdalen . . . . .	—	{ 104 300.00	170 303.00
Anlegg av oljegasverk for belysning av jernbanevogner	—		
Opførelse av plankegjærde om de erhvervede eiendomme i Loelvdalen . . . . .	—	9 000.00	7 833.11
Forlængelse av krydsningsspor ved Berg . . . . .	—	6 300.00	3 488.82
Anskaffelse av 2 lokomotiver . . . . .	—	90 000.00	102 412.04
Do. - 2 personbogievogner . . . . .	—	52 000.00	3 710.66
		522 050.00	385 076.57

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet.....*)	403 950.49
Opførelse av en bygning for ekspedition av frimerkegodts ved Kristiania (bevilling 8de septbr. 1909 kr. 7 750.00).....	7 766.22
Utarbeidelse av en plan for forandringer ved Kristiania Østbanestation (bevilling av 8de septbr. 1909 kr. 15 000.00).....	2 385.40
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:	
Konto for banernes fonds:	
Banens egne fonds (se nedenfor).....	kr. 666 771.06
Konto for andet mellemværende.....	594 232.62
	<u>1 261 003.68</u>
Sum aktiva kr.	<u>33 801 715.84</u>

## Passiva:

Aktiekapital.....	kr. 28 123 300.00
Betalte utvidelser og forbedringer.....	3 558 233.48
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:	
Hos statskassen ifølge obligation av 12te august 1898.....	kr. 72 000.00
» statsbanernes pensionskasse, 1894.....	48 000.00
» do. do. 1907.....	12 000.00
» Invalidefondet ifølge obligation av 28de april 1911.....	350 000.00
	<u>482 000.00</u>

\*) De avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeles sig saaledes:

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1911.	
	for termen begyndende:	Beløp.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Opførelse av overgangsbro ved Moss.....	1898	1 900.00	1 240.37	659.63
Utvidet grunderhvervelse gjennom naaleskog ..	1907	3 300.00	1 719.00	1 581.00
Anbringelse av vognvegt ved Ski station .....	1908	6 500.00	6 056.86	443 14
Opførelse av kulskur i Sarpsborg.....	1909	10 000.00	18 112.53	1 887.47
Utvidet grunderhvervelse gjennom naaleskog ..		10 000.00		
Erhvervelse av nyt grustak ved km. 41,0, østre linje.....	1908	9 000.00	2 873.62	6 126.38
Anskaffelse av en vognvegt i Fredrikstad.....	—	11 500.00	11 119.36	380.64
Forføininger ved Fredrikshald station.....	—	5 300.00	4 757.60	542.40
Bidrag til omlægning av veie m. v. for at oppnaa sløifning av planoverganger ved Langhus og Roaas.....	—	10 100.00	6 732.72	3 367.28
Utvidelse av stilverksanlægget ved Kristiania østbanestations rangerstation og Bækkelaget station m. v. samt anlæg av nyt centralveksel- og stilverk i rangerstationens nordre ende ..	—	20 100.00	5 698 00	14 402.00
Anlæg av krydsningsspor med telegraf ved Kullebunden holdeplads.....	1909	47 000.00	20 048.81	26 951.19
Anlæg av stilverksanordning ved Ski station ..	—	28 200.00	27 792.14	407.86
Forlængelse av kulskur ved Ski.....	—	31 000.00	29 631.30	1 368.70
Sporutvidelse paa Fredrikstad station, banens andel.....	—	6 400.00	4 956.51	1 443.49
Opførelse av trappeovergang ved vestre overgang sammesteds, banens andel.....	—	8 600.00	8 604.90	÷ 4.90
Ombygning av Solbergviadukten (overslagssum kr. 105 000.00).....	—	1 100.00	.	1 100.00
Ombygning av Hobølviadukten (overslagssum kr. 120 000.00).....	—	75 000.00	75 000.00	
Anskaffelse av 3 lokomotiver.....	—			
		204 000.00	179 606.77	24 393.23
		<u>489 000.00</u>	<u>403 950.49</u>	<u>85 049.51</u>

Avsatte beløp vedkommende bevilgninger til arbeider for reservefondets regning \*) 489 000.00  
 Uavhentet aktieutbytte..... 482 411.30

Sum passiva kr. 33 134 944.78

Aktiva overstiger passiva med .....kr. 666 771.06  
 der tilsvareer summen av fondene:

Amortiseringsfondet .....	kr. 4 514.64	
Drifts- og reservefondet.....	646 533.93	
Dividendefondet .....	15 722.49	
		<u>666 771.06</u>

### Kongsvingerbanen.

#### Indtægter:

##### Persontrafik:

Reisende .....	kr. 438 219.23	
Reisegods .....	12 477.02	
Post .....	33 780.41	
		<u>484 476.66</u>

##### Godstrafik:

Fragtgods .....	kr. 759 503.23	
Ilgods .....	50 970.24	
Levende dyr .....	16 465.25	
Kjøreredskaper .....	4 045.66	
		<u>830 984.38</u>

##### Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer .....	kr. 1 737.09	
Leie av overliggende gods .....	1 934.30	
Husleie .....	2 989.57	
Tomteleie .....	634.50	
Bryggeleie .....	80.00	
Urskog—Hølandsbanens avgift for benyttelse av Sørumsanden fællesstation .....	4 465.91	
Godtgjørelse for trafikering av linjen riksgrensen— Charlottenberg.....	17 429.57	
Tilfældige indtægter. ....	981.30	
		<u>30 252.24</u>

##### Leie av rullende materiel:

Utleie av vogner**) .....	kr. 36 041.20	
Herfra gaar:		
Leie av lokomotiver***) .....	765.60	
		<u>35 275.60</u>

##### Renter:

Renter av fælles stationer og verk-  
steder m. v.:

Renter av verksteder.....	kr. 3 328.06
Do. av kontorbygningen i Kr.ania	688.34

kr. 4 016.40

Herfra gaar:

Renter av Kongsvinger station ..	3 705.75
----------------------------------	----------

310 65

Renter av mellomværende .....	18 222.78
-------------------------------	-----------

18 533.43

1 399 522.31

\*) Se note foregaaende side.

\*\*) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 15 371.62 og rente- og amortisationsavgift kr. 20 669.58.

\*\*\*) Herav godtgjørelse for drift og vedlikehold kr. 700.02 og rente- og amortisationsavgift kr. 65.58.

## Utgifter:

Andel i styrelsens udgifter .....	kr. 27 212.16	
Do. - 1ste distrikts udgifter:		
Trafikafdelingen .....	kr. 201 375.11	
Maskinafdelingen .....	298 552.38	
Baneafdelingen .....	235 096.31	
		735 023.80
Avsætning til tantieme til det faste personale .....		13 200.00
Forskjellige udgifter:		
Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer og banestrækninger:		
Andel i udgifter ved Lillestrøm station .....	kr. 9 300.00	
Andel i udgifter ved Charlottenberg station .....	12 114.48	
		21 414.48
Andel i udgifter til reklame og avertering av ruter.	2 880.88	
Do. - do. ved trafikskolen .....	833.65	
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania .....	399.69	
Do. - do. - do. - Berlin .....	1 460.25	
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsultants kontor ...	1 686.85	
Tilfældige udgifter .....	5 703.91	
		34 379.71
		kr. 809 815.67
Renter:		
Renter av laan hos statskassen .....	kr. *) 612.50	
Do. » do. » invalidefondet, 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> pct. av kr. 140 000.00 i 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> md. ....	1 312.50	
Do. » do. » statsbanernes pensionskasse, 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> pct. av kr. 33 000.00 i 1 aar .....	1 485.00	
		3 410.00
		813 225.67
		Overskud kr. 586 296.64
der i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1911 er avsatt til:		
Amortiseringsfondet .....	kr. 12 500.00	
Drifts- og reservefondet .....	277 100.00	
Dividendefondet .....	296 696.64	
		586 296.64
Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende avsætning for 1910—1911 er utgjorde .....		
er anvendt til avskrivning paa konto: Ombygning av Fetsund bro, 1881.	kr. 12 500.00	
Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1910 utgjorde .....		
er utredet:	kr. 396 703.82	
Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:		
Opførelse av eget oljerum, Kongsvinger:		
Endelig kostende .....	kr. 1 829.86	
Bevilgning (stort.besl. 2den juni 1909) .....	1 800.00	
		29.86

\*) Kfr. specifikation pag. 82 og 83.

Opførelse av ekspeditionsbus ved

Granli:

Endelig kostende . . . . . kr. 2 443.91

Bevilgning (stort.besl. 2den  
juni 1909) . . . . . 2 400.00

43.91

73.77

samt avsatt:

I henhold til stortingsbeslutning av 22de mai 1908:

Særlig utstyr for lokomotiv for kulprøver . . . . . kr. 6 000.00

I henhold til stort.besl. av 9de juni 1910:

Rekonstruktion av Fetsund bro . . . . . 120 000.00

126 000.00

126 073.77

Resten kr. 270 630.05

tillagt ovenstaaende avsætning for 1910—11 . . . . . 277 100.00

samt som indtægt:

Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:

Anskaffelse av 8 bremsevogner:

Bevilgning (stortingsbesl. 2den juni 1909) . . . . . kr. 34 400.00

Endelig kostende . . . . . 33 946.05

453.95

kr. 548 184.00

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1911.

Av dividendefondet, der med ovenstaaende avsætning for 1910—1911

utgjorde . . . . . kr. 299 499.34

utdeles i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1911 som utbytte

4.0 pct. av aktiekapitalen, kr. 7 416 000.00, med . . . . . \*) 296 640.00

Resten kr. 2 859.34

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1911.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1911 som

## A k t i v a :

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg . . . . . kr. 7 416 000.00

Senere utvidelser og forbedringer:

Betalte pr. 30te juni 1910 . . . . . kr. 3 642 353.15

Tilkommer i 1910—1911:

Opførelse av eget oljerum, Kongsvinger

1909 . . . . . kr. 1 829.86

Do. - ekspeditionsbus ved Granli

1909 . . . . . 2 443.91

Anskaffelse av 8 bremsevogner 1909 . . . . . 33 946.05

kr. 38 219.82

\*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 6 826 700.00 . . . . . kr. 273 068.00

» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig  
hæver utbytte, kr. 39 100.90 . . . . . 1 564.00» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsige-  
lige statsobligationer, kr. 43 400.00 . . . . . 1 736.00

276 368.00

til kommuner og private av aktiebeløp kr. 506 800.00 . . . . . 20 272.00

kr. 296 640.00

Ved avskrivning paa utvidelser og forbedringer dækket ved laan (se nedenfor)	12 500.00		
			50 719.82
			kr. 3 693 072.97
Dækket ved laan:			
pr. 30te juni 1910:			
Ombygning av Fetsund bro 1881 .. kr. 30 000.00			
Andel i banernes kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 .....	27 000.00		
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerusgate 4 Kr.a., 1907	6 000.00		
		kr. 63 000.00	
Avskrevet i 1910—1911 paa konto:			
Ombygning av Fetsund bro, 1881	12 500.00		
			50 500.00
			3 743 572.97
			kr. 11 159 572.97
Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal posteres paa utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan .....			*) 201 498.07
Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes drifts- og reservefondet ...			**) 60 743.70
Laan til Urskog—Hølandsbanen .....			61 000.00
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:			
Konto for banernes fonds:			
Banens egne fonds (se nedenfor).....	kr. 551 043.34		
Konto for andet mellemværende .....	309 310.51		
			860 353.85
			Sum aktiva kr. 12 343 168.59

\*) Beløpet vedkommende utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan, fordeler sig saaledes:

	Bevilget		Medgaat
	for terminen begyndende:	Beløp.	pr. 30te juni 1911.
		Kr.	Kr.
Utvidelse av Aabogen stationsbygning .....	1910	3 500.00	44.50
Tomteerhvervelse og sporutvidelse ved Skotterud ..	—	6 150.00	5 864.58
Anskaffelse av 75 lukkede godsvogner .....	—	202 500.00	195 588.99
		212 150.00	201 498.07

\*\*) De avsatte og medgaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeler sig saaledes:

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1911.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgaat.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Utvidet grunderhvervelse gjennom naaleskog ..	1906	9 000.00	7 114.40	1 885.60
Særlig utstyr for lokomotiv for kulprøver .....	1908	6 000.00	-	6 000.00
Utskiftning av Fetsundbroens 120 m.s spænd ..	1909	53 000.00	47 440.44	5 559.56
Rekonstruksjon av Fetsundbroen .....	1910	120 000.00	6 188.86	113 811.14
		188 000.00	60 743.70	127 256.30

## Passiva:

Aktiekapital . . . . .	kr.	7 416 000.00
Betalte utvidelser og forbedringer . . . . .		3 693 072.97
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:		
Hos statskassen ifølge obligation av 7de oktober 1895 . . . . .	kr.	17 500.00
» statsbanernes pensionskasse, 1894 . . . . .		27 000.00
» do. do. 1907 . . . . .		6 000.00
» Invalidedefondet ifølge obligation av 28de april 1911 . . . . .		140 000.00
		<u>190 500.00</u>
Avsatte beløp vedkommende bevilgninger til arbeider for reservefondets regning *)		188 000.00
Uavhentet aktieudbytte . . . . .		304 552.28
		<u>Sum passiva kr. 11 792 125.25</u>

Aktiva overstiger passiva med . . . . .	kr.	551 043.34
der tilsvarende summen av fondene:		
Drifts- og reservefondet . . . . .	kr.	548 184.00
Dividendefondet . . . . .		2 859.34
		<u>551 043.34</u>

## Solørbanen.

## Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende . . . . .	kr.	78 781.19	
Reisegods . . . . .		2 231.62	
Post . . . . .		5 135.46	
			<u>86 148.27</u>
Godstrafik:			
Fragtgods . . . . .	kr.	80 156.79	
Ilgods . . . . .		15 024.04	
Levende dyr . . . . .		2 074.24	
Kjøreredskaper . . . . .		907.26	
			<u>98 162.33</u>
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer . . . . .	kr.	957.91	
Leie av overliggende gods . . . . .		130.25	
Husleie . . . . .		1 047.35	
Tomteleie . . . . .		37.00	
Tilfældige indtægter . . . . .		372.21	
			<u>2 544.72</u>
Leie av rullende materiel:			
Utleie av vogner **) . . . . .	kr.	9 801.10	
Herfra gaar:			
Leie av lokomotiver ***) . . . . .		718.84	
			<u>9 082.26</u>
Renter:			
Renter av felles stasjoner og verksteder m. v.:			
Renter av Kongsvinger station . . . . .	kr.	3 705.75	
Herfra gaar:			
Renter av verksteder . . . . .	kr.	686.34	
Do. av kontorbygningen i Kristiania . . . . .		343.86	
		<u>1 030.20</u>	
			<u>2 675.55</u>
			<u>198 613.13</u>

\*) Se note foregaaende side.

\*\*) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 3 906.04 og rente- og amortisationsavgift kr. 5 895.06.

\*\*\*) Herav godtgjørelse for drift og vedlikehold kr. 127.98 og rente- og amortisationsavgift kr. 590.86.

## Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter .....	kr. 11 745.72	
Do. - 1ste distrikts utgifter:		
Trafikavdelingen .....	kr. 63 241.21	
Maskinavdelingen .....	66 272.54	
Baneavdelingen .....	100 864.16	
	<u>230 377.91</u>	
Avsætning til tantieme til det faste personale .....		4 100.00
Forskjellige utgifter:		
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter. kr.	512.28	
Do. - do. ved trafikskolen .....	148.24	
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania .....	71.07	
Do. - do. - do. - Berlin .....	259.66	
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor ...	733.24	
Tilfældige utgifter .....	2 340.54	
	<u>4 065.03</u>	
		kr. 250 288.66
Renter av mellemværende .....	5 685.74	
	<u>255 974.40</u>	
		Tap i terminen kr. 57 361.27

der er dekket av statskassen.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1911 som

## Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:		
Anlæggets kostende ifølge foreløbig oppgjør:		
Kongsvinger—Flisen .....	kr. 2 905 539.45	
Flisen—Elverum .....	3 054 888.85	
	<u>5 960 428.30</u>	
Utvidelser og forbedringer, der er henregnet til det første anlæg:		
Medgaat pr. 30te juni 1910 .....	kr. 262 698.55	
Tilkommer i 1910—1911:		
Bidrag til bro over Glommen ved Flisen station .....	25 000.00	
	<u>287 698.55</u>	
		kr. 6 248 126.85
Heri fragaar forskjellen mellem værdien av lokomotiv nr. 75, der er overtat av Ottabanen kr. 38 271,00 og overdragelsesprisen for Kongsvingerbanens lokomotiver nr. 15 og 16, kr. 16 000.00 (stortingsbesl. av 8de mars 1906) .....		
		22 271.00
		<u>kr. 6 225 855.85</u>
Utvidelser og forbedringer under banens drift pr. 30te juni 1911:		
Sporutvidelse ved Roverud (stortingsbesl. av 5te april 1902 kr. 5 600.00) : .....	kr. 4 470.10	
Anskaffelse av en spærrebom ved Roverud (stortingsbesl. av 8de mars 1906 kr. 1 200 00) ..	1 374.61	
Anbringelse av en kran ved Flisen station (stortingsbesl. av av 2den juni 1909 kr. 2 100.00) .....	840.91	
	<u>6 685.62</u>	
		kr. 6 232 541.47

Paaløpen underbalance paa banens drift:

Fra 3die november 1893 til 30te juni 1910 .....	kr. 488 704.13
Tap i terminen 1910—11 .....	57 361.27

Medgaat til utvidelser og forbedringer (se ovenfor) .....	546 065.40
	6 685.62

Prisreduktion ved salg av lokomotiv nr. 75 .....	552 751.02
	11 071.00

Sum aktiva kr. 6 796 363.49
-----------------------------

## Passiva:

Statskassen (uten fradrag av kommunernes bidrag i penge, fastsat til kr. 678 900.00) .....	kr. *) 5 769 248.47
Grund og gjærder, betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud)....	474 364.00

kr. 6 243 612.47
------------------

Utlæg av statskassen:

til dækkelse av tap paa driften og til utvidelser og forbedringer for driftens regning .....	552 751.02
--	------------

Sum passiva kr. 6 796 363.49
------------------------------

## Gjøvikbanen.

## Indtægter:

Persontrafik:

Reisende .....	kr. 742 449.11
Reisegods .....	15 954.40
Post .....	40 549.02

798 952.53
------------

Godstrafik:

Fragtgods .....	kr. 784 272.83
Ilgods .....	86 230.69
Levende dyr .....	23 333.70
Kjøreredskaper .....	4 037.47

897 874.69
------------

Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer .....	kr. 4 119.77
Leie av overliggende gods .....	3 290.28
Husleie .....	8 665.74
Tomteleie .....	1 690.72
Bryggeleie .....	2 443.86
Valdresbanens avgift for benyttelse av Eina fællesstation .....	4 264.00
Tilfældige indtægter .....	2 432.34

26 906.71
-----------

1 723 733.93
--------------

## Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter .....	kr. 39 426.29
-----------------------------------	---------------

Do. - 1ste distrikts utgifter:

Trafikavdelingen .....	kr. 309 570.33
Maskinavdelingen .....	421 159.57
Baneavdelingen .....	375 974.51

1 106 704.41
--------------

Avsætning til tantieme til det faste personale .....	18 600.00
--	-----------

\*) Efter fradrag av indtægt ved ombytning av lokomotiver kr. 11 200,00.

## Forskjellige utgifter:

Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer:		
Andel i utgifter ved Kristiania fællesstation . . . . .	176 165.19	
Leie av rullende materiel:		
Leie av lokomotiver*) . . . . . kr. 36 978.25		
Do. - vogner**) . . . . .	34 949.39	
		71 927.64
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.		4 750.82
Do. - do. ved trafikskolen . . . . .		1 374.78
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania . . . . .		659.12
Do. - do. - do. - Berlin . . . . .		2 408.10
Do. - do. - regnskapsrevisjonen og til den tekniske konsulents kontor . . . . .		2 394.36
Tilfældige utgifter . . . . .	19 758.16	
		279 438.17

## Renter:

Renter av fælles verksteder m. v.:		
Renter av fællesverkstedet i Kristiania . . . . . kr. 5 483.02		
Do. av kontorbygningen i Kristiania . . . . .	1 154.24	
		6 637.26
Renter av mellemværende . . . . .	22 715.27	
		29 352.53
		1 473 521.40
		Overskud kr. 250 212.53

der er indbetalt i statskassen,

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1911 som

## A k t i v a :

## Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Anlæggets kostende (medgaat til arbeider, utført overensstemmende med den vedtagne plan for anlegget) . . . . .	kr. 17 257 707.84
Utdvidelsesarbeider ved Kristiania østbanestation . . . . .	3 575 430.17
Andel i forbindelsesbanen mellem Kristiania øst- og vestbanestation . . . . .	173 840.02
Andre utvidelser og forbedringer, der er henregnet til det første anlæg . . . . .	176 213.90
	21 183 191.93

## Utdvidelser og forbedringer, betalt av driftens overskud:

pr. 30te juni 1910 . . . . .	kr. 582 791.99
Tilkommer i 1910—11:	
Anlæg av ny læsserampe ved Nygard (bevilgning 1908 kr. 3 300.00) . . . . .	kr. 3 290.42
Anlæg av læsserampe ved Bøverbru (bevilgning 1908 kr. 1 500.00) . . . . .	1 434.49
Anlæg av læsserampe ved Kolbu (bevilgning 1908 kr. 5 600.00) . . . . .	3 841.02
Anlæg av læsserampe ved Bilit (bevilgning 1908 kr. 2 800.00) . . . . .	3 020.05
Bolig for ekspeditøren ved Breiskallen (bevilgning 1908 kr. 5 000.00) . . . . .	5 757.12
Bolig for ekspeditøren ved Bøverbru (bevilgning 1908 kr. 4 167.00) . . . . .	4 637.12
Bolig for ekspeditøren ved Kolbu (bevilgning 1908 kr. 4 168.00) . . . . .	4 352.97

\*) Herav godtgjørelse for drift og vedlikehold kr. 25 946.84 og rente- og amortisationsavgift kr. 11 031.41.

\*\*) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 16 425.80 og rente- og amortisationsavgift kr. 18 523.59.

Forføininger ved Grefsen (bevilgning 1909 kr. 7 500.00).....	7 230 53
Forføininger ved Lena (bevilgning 1909 kr. 6 000.00).....	4 581.59
Utvildelse av lastetomt og bygning av laste- rampe, Bjørgesæter (bevilgning 1910 kr. 4 100.00).....	3 846.98
Anskaffelse av 4 personbogievogner (bevilg- ning 1909 kr. 97 000.00).....	100 781.01
Anskaffelse av 1 lokomotiv (bevilgning 1910 kr. 80 000.00).....	74 904.77

kr. 217 678.07

Herfra for

1 lokomotiv, overført til Smaalensbanen .. 47 000.00

170 678.07

753 470.06

kr. 21 936 661.99

Paabegyndte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer, der utføres for driftens regning .....\*) 193 746.43  
 Statskassens indtægt av banens drift (fra 20de december 1900 til 30te juni 1911) 464 517.42

Sum aktiva kr. 22 594 925.84

\*) Beløpet vedkommende paabegyndte arbeider til utvidelser og forbedringer, der utføres for driftens regning, fordeler sig saaledes:

	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1911.
	for termen begyndende:	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Lastetomt ved Bjørgesæter.....	1905	2 800.00	12.00
Erhvervelse av grustak ved Fiskevolden.....	1907	15 000.00	12 866.72
Opførelse av vogterboliger ved km. 81.8 og 86.5 mellem Bleiken og Kutjern.....	—	8 550.00	8 366.45
Anlæg av bassin med trykledning til vandstation ved Skreia.....	—	8 600.00	7 663.75
Forføininger ved Eina.....	—	3 400.00	3 652.24
Opførelse av bolig for ekspeditøren ved Bleiken ...	1909	5 950.00	} 3 828.33
Do. ————— Nygard ...	—	5 950.00	
Anlæg av spor paa bryggen i Gjøvik.....	—	5 500.00	4 484.46
Sidespor ved Hennung.....	—	2 500.00	2 487.96
Indførelse av Bergensbanens telegraf fra Roa til Kristiania.....	—	10 700 00	7 924.34
Utvildelse av lastetomten ved Tøien og forbedring av adkomsten til samme.....	1910	6 000.00	2 984.83
Sporforandring ved Sandermosen.....	—	24 100.00	19 939.43
Sneforbygninger mellem km. 18.09 og km. 18.22 samt mellem km. 18.96 og km. 19.015.....	—	9 300.00	10 214.19
Opførelse av vogterbolig mellem Hakedal og Aaneby	—	5 000.00	-
Anlæg av sidespor og planering av lastetomt ved Grua.....	—	8 600.00	} 10 607.25
Anlæg av butspor ved Grua.....	—	7 900.00	
Sporutvidelse ved Eina.....	—	4 320.00	5 490.58
Utvildelse av ekspeditjonslokale med tilveiebringelse av bolig for ekspeditøren ved Lena.....	—	7 600.00	-
Utvildelse av Brandbu station.....	—	29 500.00	9 608.31
Anlæg av sidespor fra Gjøvik station til Gjøvik læns.....	—	12 500.00	14 273.60
Anskaffelse av et lokomotiv.....	—	70 000.00	66 210.16
Anlæg av sidespor ved Aaneby holdeplads.....	—	6 700.00	3 131.83
		260 470.00	193 746.43

## Passiva:

Statskassen (uten fradrag av kommunernes bidrag i penge, fastsat til kr. 1 497 000.00) .....	kr. 19 626 592.32
Grund og gjærder, betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud) ...	1 482 367.00
Dækket ved indvunden leie av rullende materiel før banens aapning for drift ...	74 232.61
	<hr/>
	kr. 21 183 191.93
Statskassens tilskud til utvidelser og forbedringer under banens drift .....	766 011.70
Statsbanernes fælleskasse .....	181 204.79
Overskud paa banens drift:	
Fra 20de december 1900 til 30te juni 1910 .....	kr. 967 774.95
for terminen 1910—11 .....	250 212.53
	<hr/>
	kr. 1 217 987.48
Herav medgaaet til utvidelser og forbedringer (se ovenfor) ..	753 470.06
	<hr/>
	464 517.42
	<hr/>
Sum passiva kr. 22 594 925.84	

## Kristiania—Drammenbanen.

## Indtægter:

Persontrafik:	
Reisende .....	kr. 987 247.24
Reisegods .....	11 587.27
Post .....	35 984.56
	<hr/>
	1 034 819.07
Godstrafik:	
Fragtgods .....	kr. 361 559.68
Ilgods .....	124 844.43
Levende dyr .....	11 701.40
Kjøreredskaper .....	2 709.33
	<hr/>
	500 814.84
Øvrige trafikindtægter:	
Telegrammer .....	kr. 6 912.57
Leie av overliggende gods .....	6 711.30
Husleie .....	1 125.64
Tomteleie .....	3 970.15
Bryggeleie .....	808.36
Lierbanens avgift for benyttelse av Lier fællesstation	2 271.45
Tilfældige indtægter .....	7 298.90
	<hr/>
	29 098.37
Renter av mellemværende .....	1 025.80
	<hr/>
	1 565 758.08

## Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter .....	kr. 25 344.22
Do. - 2det distrikts utgifter:	
Trafikavdelingen .....	kr. 537 250.84
Maskinavdelingen .....	431 416.47
Baneavdelingen .....	164 451.18
	<hr/>
	1 133 118.49
Avsætning til tantieme til det faste personale .....	25 100.00
Forskjellige utgifter:	
Leie av rullende materiel:	
Leie av lokomotiver *) .....	kr. 17 355.35
Do. » vogner **) .....	17 611.42
	<hr/>
	34 966.77

\*) Rente- og amortisationsavgift kr. 17 723.38 hvori fragaar kr. 368.03, erlagt av andre baner som godtgjørelse for vedlikehold.

\*\*) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 1.88 og rente- og amortisationsavgift kr. 17 609.54.

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.	6 153.38	
Do. - do. ved trafikskolen .....	1 780.64	
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania.....	853.71	
Do. - do. - do. - Berlin .....	3 119.02	
Do. - do. - regnskapsrevisjonen og til den tekniske konsulents kontor ...	1 472.65	
Tilfældige utgifter.....	7 530.80	
		55 876.97
Renter:		
Renter av fælles stationer og verksteder m. m.:		
Renter av Drammen station..... kr. 13 710.54		
Do. av Drammen verksted.....	3 087.38	
		16 797.92
Herfra gaar:		
Renter av kontorbygningen i Kristiania .....	473.02	
		16 324.90
Renter av laan hos statskassen .....	kr. *) 98 427.68	
Do. » do. » Invalidefondet 4½ pct. av kr. 330 000.00 i 2½ md.....	3 093.75	
Do. » do. » statsbanernes pensionskasse, 4½ pct. av kr. 27 000.00 i 1 aar .....	1 215.00	
Do. av pantelaan i Munkedamsveien 62, 4 pct. av kr. 450 000.00 i 212 dage.....	10 600.00	
Do. av forskud hos statsbanernes fælleskasse, 4 pct. av kr. 20 663.34 i 1 aar .....	826.53	
		130 487.86
		1 369 927.54
		Overskud kr. 195 830.54
der i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1911 er avsatt til:		
Amortiseringsfondet .....	kr. 77 700.00	
Drifts- og reservefondet .....	118 130.54	
		195 830.54
A m o r t i s e r i n g s f o n d e t, der efter ovenstaaende avsætning for 1910—1911 utgjorde .....		
er anvendt til avskrivning paa konto: Erhvervelse av Hjortnæstomt.	kr. 77 700.00	
A v d r i f t s - o g r e s e r v e f o n d e t, der pr. 1ste juli 1910 utgjorde .....		
er i terminen utredet:	kr. 579 670.64	
Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:		
Anordning av broovergang ved Blommenholm:		
Endelig kostende .....	kr. 7 505.62	
Bevilgning (stortingsbesl. 1909).....	6 700.00	
		805.62
Anlæg av gjødselspor ved Høvik:		
Endelig kostende .....	kr. 4 012.67	
Bevilgning (stortingsbesl. 1908).....	4 000.00	
		12.67
I henhold til stort.besl. av 25de juli 1910 er avsatt til:		
Arbeider vedrørende banens ombygning ..	kr. 150 000.00	
Forberedende arbeider i marken og til videre fremme av planen for banens overgang til elektrisk drift. ....	28 000.00	
		178 000.00
		178 818.29
		Resten kr. 400 852.35

\*) Kfr. spesifikasjon pag. 82 og 83.

tillagt ovenstaaende avsætning for 1910—1911 .....	118 130.54
samt som indtægt:	
Overførsel av rullende materiel til Randsfjordbanen og andre baner (stort- besl. av 19de juli 1910 kr. 239 000.00) .....	*) 228 850.00
Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:	
Anlæg av dobbeltraadet telefonlinje mellem Kristiania og Drammen:	
Bevilgning (stortingsbesl. 1909).....	kr. 6 300.00
Endelig kostende .....	5 770 71
	<u>529.29</u>
	kr. 748 362 18

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1911.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1911 som

### A k t i v a :

Banen med tilbehør og andre eiendomme:	
Det oprindelige anlæg .....	kr. 4 557 600.00
Senere utvidelser og forbedringer:	
Betalte pr. 30te juni 1910 .....	kr. 3 305 754.12
Tilkommer i 1910—1911:	
Anlæg av gjødselspor ved Høvik 1908 .	kr. 4 012.67
Anlæg av dobbeltraadet telefonlinje mel- lem Kristiania og Drammen 1909 ....	5 770.71
Anordning av broovergang ved Blommen- holm 1909 .....	7 505.62
	<u>kr. 17 289.00</u>
Ved avskrivning paa utvidelser og for- bedringer, dækket ved laan (se nedenfor)	77 700.00
	<u>94 989.00</u>
	kr. 3 400 743.12
Fragaar anskaffelsesværdien for til andre baner overført rullende materiel 1910.....	<u>310 289.00</u>
	kr. 3 090 454.12
Dækket ved laan pr. 30te juni 1910:	
Erhvervelse av Hjortnæstomten (rest) ....	kr. 496 260.40
Andel i banernes kontorbygning, Jernbane- torvet 8 & 9, Kristiania, 1894.....	22 000.00
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerusgate 4, Kristiania, 1907.....	5 000.00
	<u>kr. 523 260.40</u>
Tilkommer i 1910—1911:	
Andel i forbindelsesbanen mellem stasjonene i Kri- stiania .....	kr. 116 862.46
Erhvervelse av eiendommen Munkedamsveien 62 ....	451 120.96
	<u>567 983.42</u>
	kr. 1 091 243.82
Avskrevet i 1910—1911:	
Erhvervelse av Hjortnæstomten .....	<u>77 700.00</u>
	1 013 543.82
	<u>4 103 997.94</u>
	kr. 8 661 597.94

\*) Der gjenstaar at overføre 7 lukkede godsvogner kr. 10 150.00.

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes drifts- og reservefondet . \*) 437 823.81  
 Do. do. —»— » posteres paa konto utvidelser og  
 forbedringer, der dækkes ved laan.....\*\*) 259 589.65  
 Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:

Konto for banernes fonds:

Banens egne fonds (se nedenfor) .....kr. 749 045.64

Konto for andet mellemværende..... 58 876.54

—kr. 807 922.18

Sum aktiva kr. 10 166 933.58

### Passiva:

Aktiekapital .....kr. 2 157 600.00  
 Betalte utvidelser og forbedringer..... 3 090 454.12

Laan vedkommende banens anlæg samt til utvidelser og forbedringer:

Hos statskassen ifølge obligation av 18de august 1891.....kr. 277 797.06

» do. » do. » 7de oktober 1895..... 70 000.00

» do. » do. » 12te august 1898..... 100 000.00

» do. » do. » 23de november 1903..... 2 282 100.00

» do. » do. » 22de september 1904..... 68 000.00

» statsbanernes pensionskasse, 1894..... 22 000.00

» do. do. 1907..... 5 000.00

» Invalidefondet ifølge obligation av 28de april 1911..... 330 000.00

Pantelaan i Munkedamsveien 62..... 450 000.00

Statskassens forskud til dækkelse av andel i forbindelsesbanen  
 mellem stationerne i Kristiania..... 116 862.46

3 721 759.52

Avsatte beløp vedkommende bevilgninger til arbeider for reservefondets regning \*) 444 700.00

Uavhentet aktieutbytte ..... 3 374.30

Sum passiva kr. 9 417 887.94

\*) De avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeler sig saaledes:

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1911.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Sløifning av 3 planovergange m. v. ved Lier .	1903	1 200.00	-	1 200.00
Utarbeidelse av omkostningsoverslag for indførelse av elektrisk drift ved denne bane . .	1906	5 000.00	4 798.62	201.38
Anlæg av anstalt for impregnering av sviller m. v. og cirkelsag ved Bragerøen, denne banes andel . . . . .	1907	500.00	281.54	218.46
Undersøkelse og beregning for ombygning til bredt spor av strækningen Kristiania—Bestum	1908	14 000.00	17 481.43	÷ 481.43
	1909	3 000.00		
Utarbeidelse av endelig plan med overslag — i forskjellige alternativer — for banens ombygning til bredt spor. . . . .		35 000.00	74 580.34	÷ 11580.34
Forberedende arbeider i marken og til videre fremme av planen for banens overgang til elektrisk drift. . . . .	1910	28 000.00		
Indkjøp av eiendommene Fridheim og Viola, vestre Aker . . . . .	—	58 000.00	58 145.34	÷ 145.34
Grunderhvervelse og iverksættelse av forskjellige arbeider vedkommende banens ombygning til bredt spor. . . . .	—	150 000.00	282 536.54	17 463.46
	Arbeider vedrørende banens ombygning til bredt spor . . . . .	—		
		444 700.00	437 823.81	6 876.19

\*\*) Andel i utgifter ved verkstedsarrangement, Drammen, og ved ny lokomotivremise sammesteds (bevilgning 4de august 1908 kr. 391 400.00).

Aktiva overstiger passiva med .....	kr. 749 045.64
der tilsvare summen av fondene:	
Drifts- og reservefondet .....	kr. 748 362.18
Dividendefondet .....	683.46
	<u>749 045.64</u>

### Skienbanen.

#### Indtægter:

Persontrafik:	
Reisende .....	kr. 893 541.78
Reisegods .....	22 799.94
Post .....	78 312.40
	<u>994 654.12</u>
Godstrafik:	
Fragtgods .....	kr. 247 361.99
Ilgods .....	85 006.52
Levende dyr .....	9 675.14
Kjøreredskaper .....	3 815.84
	<u>345 859.49</u>
Øvrige trafkindtægter:	
Telegrammer .....	kr. 2 515.87
Leie av overliggende gods .....	1 621.52
Husleie .....	1 213.70
Tomteleie .....	2 094.48
Bryggeleie .....	3 330.44
Tilfældige indtægter .....	2 254.62
	<u>13 030.63</u>
	<u>1 353 544.24</u>

#### Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter .....	kr. 37 376.51
Do. - 2det distrikts utgifter:	
Trafikavdelingen .....	kr. 403 942.37
Maskinavdelingen .....	402 419.50
Baneavdelingen .....	305 500.08
	<u>1 111 861.95</u>
Avsætning til tantieme til det faste personale .....	25 400.00
Forskjellige utgifter:	
Leie av rullende materiel:	
Leie av lokomotiver*) .....	kr. 3 393.68
Do. » vogner**) .....	25 358.40
	<u>28 752.08</u>
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter. kr.	5 914.52
Do. - do. ved trafikskolen .....	1 711.53
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania .....	820.57
Do. - do. - do. - Berlin .....	2 997.96
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor ...	2 281.75
Tilfældige utgifter .....	9 403.74
	<u>51 882.15</u>

\*) Rente- og amortisationsavgift kr. 3 853.72 hvori fragaar kr. 460.04, erlagt av andre baner som godtgjørelse for vedlikehold.

\*\*) Rente- og amortisationsavgift kr. 26 214.30 hvori fragaar kr. 855.90, erlagt av andre baner som godtgjørelse for vedlikehold.

## Renter:

Renter av fælles stationer og verksteder  
m m.:Renter av Drammen  
station . . . . . kr. 13 078.29  
Do. av Drammen verk-  
sted . . . . . 4 283.48

17 361.77

Herfra gaar:

Renter av kontorbygningen i Kri-  
stiania . . . . . 345.77

17 016.00

Renter av laan hos statskassen\*) . . . . . kr. 12 673.73

Do. » do. » Invalidefondet, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> pct. av kr.  
530 000.00 i 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> md. . . . . 4 968.75Do. » do. » statsbanernes pensionskasse, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>  
pct. av kr. 32 000.00 i 1 aar . . . . . 1 440.00

Renter av mellemværende . . . . . 9 656.62

45 755.10

1 272 275.71

Overskud kr. 81 268.53

der i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1911 er avsat til:

Amortiseringsfondet . . . . . kr. 7 000.00

Drifts- og reservefondet . . . . . 74 268.53

81 268.53

Amortiseringsfondet, der med ovenstaaende avsætning for 1910—11

utgjorde . . . . . kr. 7 000.00

er anvendt til avskrivning paa konto: Anskaffelse av vogner.

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1910 utgjorde . . . . . kr. 437 707.74  
er i terminen utredet:Overførsel av rullende materiel fra Randsfjordbanen (stor-  
tingsbesl. av 19de juli 1910) . . . . . kr. 212 950.00

Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:

Anlæg av vandledning til husbruk ved Skoger:

Endelig kostende . . . . . kr. 1 288.75

Bevilgning (stortingsbesl. 1909) . . . . . 1 200.00

88.75

kr. 213 038.75

I henhold til stort.besl. av 9de juni 1910 er  
avsat til:

Utvidelse av godshuset ved Sem . . . . . kr. 3 800.00

Vogterbolig ved km. 177.0 . . . . . 8 000.00

Sporutvidelse ved Brevik . . . . . 7 000.00

Erhvervelse av grund for omlægning av  
Skienbanens indførelse paa Drammen  
station . . . . . 55 000.00Forandring og tilbygning av 5 stationsbyg-  
ninger . . . . . 20 000.00

Elektrisk belysning ved Larvik . . . . . 3 300.00

97 100.00

310 138.75

Resten kr. 127 568.99

\*) Kfr. specifikation pag. 82 og 83.

tillagt ovenstaaende avsætning for 1910—11 . . . . .	74 268.53
samt som indtægt:	
Overførsel til Randsfjordbanen av rullende materiel*) (stort besl. 19de juli 1910) . . . . .	126 500.00
	<u>kr. 328 337.52</u>

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1911.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1911 som

### A k t i v a :

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg . . . . . kr. 12 618 700.00  
Senere utvidelser og forbedringer:

Betalte pr. 30te juni 1910 . . . . . kr. 817 728.98

Tilkommer i 1910—1911:

Anlæg av vandledning til Skoger 1909 . . . . . kr. 1 288.75

Overførsel av rullende materiel fra Randsfjordbanen 1910 . . . . . 212 950.00

kr. 214 238.75

Fragaar anskaffelsesværdien for materiel overført til Randsfjordbanen 1910\*) . . . . . 150 645.00

kr. 63 593.75

Ved avskrivning paa utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan (se nedenfor). . . . . 7 000.00

70 593.75

kr. 888 322.73

Dækket ved laan pr. 30te juni 1910:

Andel i banernes kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 . . . . . kr. 26 000.00

Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerusgate 4, Kristiania, 1907 . . . . . 6 000 00

Stationerne med sidespor samt bygninger . . . . . 28 200.74

Lokomotiver . . . . . 143 909.66

Vogner . . . . . 139 361.17

kr. 343 471.57

Tilkommer i 1910—11:

Andel i omkostninger ved arrangement for Tønsberg--Eidsfossbanens krydsning ved Jarlsberg points 1901 . . . . . \*\*) 1 134.76

kr. 344 606.33

Avskrevet i 1910—1911 paa konto:

Anskaffelse av vogner . . . . . 7 000 00

337 606.33

1 225 929.06

kr. 13 844 629.06

\*) Anskaffet som bredsporet, men midlertidig montert for smalt spor.

\*\*) Det gjenstaaende av bevilgningen, utgjørende kr. 19 750,00, er forut-at anvendt til stationsarrangementet i Tønsberg.

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes drifts- og reservefondet.....*)	29 886.06
Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal posteres paa konto utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan .....	***) 328 258.87
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:	
Konto for banernes fonds:	
Banens egne fonds (se nedenfor) .....	kr. 328 337.52
Konto for andet mellemværende .....	341 044.24
	669 381.76
	Sum aktiva kr. 14 872 155.75

Passiva:

Aktiekapital .....	kr. 12 464 900.00
Tilskud fra kommuner og private (uten vederlag i aktier).....	153 800.00
Betalte utvidelser og forbedringer .....	888 322.73
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:	
Hos statskassen ifølge obligation av 26de november 1895..	kr. 91 900.00
» do. » do. » 22de september 1904..	172 000.00
» do. » do. » 23de september 1904..	16 000.00
» do. » do. » 21de februar 1905 .....	71 000.00

\*) De avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeler sig saaledes:

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1911.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Andel i utgifter til impregneringsanstalt, Bragerøen .....	1908	21 600.00	21 600.00	
Utvidelse av lastetomt og anlæg av ny adkomstvei til Stokke station.....	—	3 900.00	3 447.90	452.10
Utvidelse av godshuset ved Sem .....	1910	3 800.00	461.04	3 338.96
Vogterbolig ved km. 177.0 .....	—	8 000.00	1 281.88	6 718.12
Sportutvidelse ved Brevik .....	—	7 000.00	2 368.40	4 631.60
Erhvervelse av grund for omlægning av Skienbanens indførelse paa Drammen station.....	—	55 000.00	-	55 000.00
Forandring og tilbygning av 5 stationsbygninger	—	20 000.00	120.00	19 880.00
Elektrisk belysning ved Larvik station.....	—	3 300.00	606.84	2 693.16
		122 600.00	29 886.06	92 713.94

\*\*) Beløpet vedkommende utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan, fordeler sig saaledes:

	Bevilget		Medgaaet pr. 30te juni 1911.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
		Kr.	
Bidrag til bygning av Tønsberg—Eidsfosbanens linje fra Jarlsberg points til Tønsberg.....	1901	63 000.00	62 044.63
Anlæg av anstalt for impregnering av sviller m. v. og cirkelsag ved Bragerøen, denne banes andel..	1907	29 500.00	7 172.59
Andel i verkstedsarrangement, Drammen .....	1908	378 700.00	251 166.57
Do. - ny lokomotivremisse, do. ....			
Anlæg av nyt stationsarrangement, Tønsberg .....	1910	1) 414 500.00	7 875.08
		885 700.00	328 258.87

1) Heri kr. 18 615.24 overført fra kontoen for andel i arrangementet ved Jarlsberg points for Eidsfosbanens krydsning med Skienbanen.

Hos statsbanernes pensionskasse 1894.....	26 000.00	
» do. do. 1907.....	6 000.00	
» Invalidefondet ifølge obligation av 28de april 1911....	530 000.00	
		912 900.00
Avsat til arbeider for reservefondets regning.....		*) 122 600.00
Uavhentet aktieutbytte .....		1 295.50
		<u>Sum passiva kr. 14 543 818.23</u>
Aktiva overstiger passiva med.....		kr. 328 337.52
der tilsvarer drifts- og reservefondet.		

### Randsfjordbanen.

#### Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende.....	kr. 399 646.82		
Reisegods .....	9 412.84		
Post.....	17 617.99		
			426 677.65
Godstrafik:			
Fragtgods.....	kr. 1 225 548.39		
Ilgods .....	45 894.37		
Levende dyr.....	8 833.04		
Kjøreredskaper .....	3 015.79		
			1 283 291.59
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer .....	kr. 4 056.32		
Leie av overliggende gods .....	3 239.43		
Husleie .....	1 581.85		
Tomteleie .....	2 625.40		
Bryggeleie .....	12 651.28		
Tilfældige indtægter.....	23 503.50		
			47 657.78
Indtægter ved dampskibsfart .....			14 755.12
Leie av rullende materiel:			
Utleie av lokomotiver**)	kr. 7 411.32		
Do. » vogner***)	53 367.86		
			60 779.18
Renter:			
Renter av fælles stationer og verk-			
steder m. v.:			
Renter av Drammen station .....	kr. 26 788.83		
Do. » do. verksted .....	7 370.86		
Do. » kontorbygningen i Kri-			
tiania .....	598.42		
			34 758.11
Renter av mellomværende .....	65 368.59		
			100 126.70
			<u>1 933 288.02</u>

\*) Se note \*) foregaaende side.

\*\*\*) Rente- og amortisationsavgift kr. 13 362.25 med fradrag av godtgjørelse for vedlikehold, kr. 5 950 93.

\*\*\*\*) Rente- og amortisationsavgift kr. 53 367.86.

## Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter .....	kr. 36 432.15	
Do. - 2det distrikts utgifter:		
Trafikavdelingen .....	kr. 411 396.99	
Maskinavdelingen .....	451 677.72	
Baneavdelingen .....	317 824.55	
		1 180 899.26
Avsætning til tantieme til det faste personale .....	23 700.00	
Utgifter ved dampskibsfart .....	15 549.56	
Forskjellige utgifter:		
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter. kr.	2 588.62	
Do. - do. ved trafikskolen .....	749.09	
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania .....	359.14	
Do. - do. - do. - Berlin .....	1 312.13	
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor ...	2 151.52	
Tilfældige utgifter .....	12 170.91	
		19 331.41
Renter:		
Renter av laan hos statskassen .....	*) 7 470.52	
Do. » do. hos Centralbanken for Norge m. fl., 1909, 4 pct. ....	185 640.00	
Renter av laan hos statsbanernes pensionskasse, 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> pct. av kr. 37 000.00 i 1 aar .....	1 665.00	
		194 775.52
		1 470 687.90
		<u>Overskud kr. 462 600.12</u>
der i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1911 er avsatt til:		
Amortiseringsfondet .....	kr. 78 050.00	
Drifts- og reservefondet .....	107 400.00	
Dividendefondet .....	277 150.12	
		<u>462 600.12</u>

Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende avsætning for 1910—1911 utgjorde .....

utgjorde .....	kr. 78 050.00
----------------	---------------

er avskrevet paa konto: Rabat paa ombygningslaanet av 1909.

---

Drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1910 utgjorde .....

utgjorde .....	kr. 149 401.71
----------------	----------------

er i terminen forøket med:

Indtægt ved overførsel til andre baner av smalsporet rullende materiel (stort.besl. 19de juli 1910) .....	**)	844 930.00
Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:		
Ombygning av broen over Mjøndalsbækken:		
Bevilgning (stort.besl. 1905—1907) .....	kr. 36 000.00	
Endelig kostende .....	29 235.59	
		6 764.41
Ombygning av broen over Loselven:		
Bevilgning (stort.besl. 1905—1907) .....	kr. 34 100.00	
Endelig kostende .....	29 680.17	
		4 419.83
Ombygning av broen over Døvikfoss:		
Bevilgning (stortingsbesl. 1905—1907) .....	kr. 120 000.00	
Endelig kostende .....	93 097.35	
		26 902.65

\*) Kfr. spesifikasjon pag. 82 og 83.

\*\*\*) Der gjenstaar at overføre 15 lukkede godsvogner.

Ombygning av broen over Fiskumelven:			
Bevilgning (stortingsbesl. 1905—1907)....	kr.	3 800.00	
Endelig kostende .....		3 159.17	
			640.83
Anlæg av dobbeltraadet telefonlinje mellem Drammen og Hønefoss:			
Bevilgning (stort. besl. 1909) .....	kr.	9 200.00	
Endelig kostende .....		7 494.81	
			1 705.19
Anskaffelse av et lokomotiv:			
Bevilgning (stort. besl. 1909) .....	kr.	72 000.00	
Endelig kostende .....		68 170.35	
			3 829.65
Anskaffelse av 50 godsvogner:			
Bevilgning (stort. besl. 1909) .....	kr.	113 750.00	
Endelig kostende .....		100 207.46	
			13 542.54
Anskaffelse av 10 rulleskamler:			
Bevilgning (stort. besl. 1909) .....	kr.	6 500.00	
Endelig kostende .....		6 302.13	
			197.87
			58 002.97
Bevilgningen til anbringelse av semaforer for Tangenlinjen (stort. besl. av 12te mai 1903), avsat i 1903—04, overføres til anvendelse til stilverks- anlæg ved Drammen (se nedenfor) .....			9 300.00
Ovenstaaende avsætning for 1910—11 .....			107 400.00
			kr. 1 169 034.68
Av fondet er i terminen utredet:			
I henhold til stort. besl. av 9de juni 1910:			
Anlæg av sandspor ved Vikesund (bevilgning kr. 5 300.00) .....	kr.	3 810.29	
I henhold til stort. besl. av 19de juli 1910:			
Indløsning av stationsmester Jacobsens dødsbo tilhørende kerat ved Randsfjord (bevilgning kr. 3 900.00) .....		3 900.00	
Anskaffelse av et skiftelokomotiv (bevilgning kr. 35 000.00) .....		33 827.92	
			kr. 41 538.21
Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:			
Utvidelse av læsserampe ved Gjeithus:			
Endelig kostende .....	kr.	11 819.18	
Bevilgning (stort. besl. 1907) .....		11 050.00	
			769.18
Anskaffelse av 20 godsvogner ved overførsel fra Smaalensbanen:			
Endelig kostende .....	kr.	55 349.19	
Bevilgning (stort. besl. 1908) .....		54 000.00	
			1 349.19
Bygning av undergang ved km. 95.58 og sløifning av planover- gang ved km. 95.53:			
Endelig kostende .....	kr.	15 996.14	
Bevilgning (stort. besl. 1909) .....		15 000.00	
			996.14
			3 114.51
			kr. 44 652.72
Desuten er avsat til:			
I henhold til kgl. resol. av 23de novbr. 1909:			
Indredning av vognskur ved Hougsund .....	kr.	6 800.00	
I henhold til stort. besl. av 9de juni 1910:			
Utvidelse av Gulskogen station .....	kr.	18 000.00	
Anskaffelse av 2 lokomotiver .....		145 000.00	
Anskaffelse av 25 lukkede gods- vogner .....		71 250.00	
Anskaffelse av 75 lavkassede godsvogner .....		202 500.00	
Anskaffelse av 2 melkvogner .....		7 800.00	

Anskaffelse av 1 II kl. bogievogn .....	27 500.00	
Anskaffelse av 2 II & III kl. bogievogner .....	47 000.00	
Anskaffelse av 3 III kl. bogievogner .....	60 000.00	
Anskaffelse av 1 personstoppevogn .....	20 000.00	
Anskaffelse av 4 korte personstoppevogner .....	32 000.00	
Anskaffelse av 2 korte personstoppevogner med dampkjedel .....	20 000.00	
Anskaffelse av 2 korte personstoppevogner uten dampkjedel. ....	13 400.00	
		664 450.00
I henhold til stort.besl. av 8de juli 1910:		
Anskaffelse av 3 kjølevogner .....		16 200.00
I henhold til stort.besl. av 19de juli 1910:		
Utførelse av stilverksanlæg ved Drammen .....	kr. 68 000.00 *)	
Anskaffelse av nyt kjedelutstyr til verkstedet, Drammen...	47 000.00	
Forsterkning av overbygningen paa strækningen Hen—Randsfjord .....	25 600.00	
Anlæg av ny dreieskive ved Randsfjord .....	10 000.00	
		150 600.00
I henhold til kgl. resol. av 31te decbr. 1910:		
Anlæg av elektrisk belysning av Hønefoss station .....		3 100.00
		841 150.00
		885 802.72
		Resten kr. 283 231.96

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1911.

Av dividendefondet, der med ovenstaaende avsætning for 1910—1911 utgjorde .....	kr. 279 209.95
utdeles i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1911 som utbytte 4.0 pct. av aktiekapitalen, kr. 6 927 800.00, med .....	**) 277 112.00
	Resten kr. 2 097.95

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1911.

\*) Heri indbefattet det ved stortingsbesl. av 12te mai 1903 bevilgede beløp kr. 9 300.00 til anbringelse av semaforer m. v. for tangenlinjen ved Drammens station.

\*\*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 5 416 000.00 .....	216 640.00
» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver utbytte, kr. 78 000.00 .....	3 120.00
» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsigelige statsobligationer, kr. 604 400.00 .....	24 176.00
	243 936.00
til kommuner og private av aktiebeløp kr. 829 400.00 .....	33 176.00
	Kr. 277 112.00

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1911 som

## A k t i v a :

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg ..... kr. 6 927 800.00

Senere utvidelser og forbedringer:

Betalte pr. 30te juni 1910 ..... kr. 3 459 436.58

Tilkommer i 1910—1911:

Ombygning av broerne over Mjøndalsbækken, Loselven, Døvikfoss og Fiskumelven 1905—1907 ..... kr. 155 172.28

Utvidelse av læsserampe ved Gjeithus 1907 11 819.18

Sportutvidelse med rampe, Vikesund 1907 2 700.00

Anskaffelse av 20 godsvogner ved overførsel fra Smaalensbanen 1908 ..... 55 349.19

Bygning av undergang ved km. 95.58 og sløifning av planovergang ved km. 95.53 1909 ..... 15 996.14

Anlæg av dobbeltraadet telefonlinje Drammen—Hønefoss 1909 ..... 7 494.81

Anskaffelse av et lokomotiv 1909 .... 68 170.35

Do. - 50 godsvogner 1909 .... 100 207.46

Do. - 10 rulleskamler 1909 .... 6 302.13

Anlæg av «sandspor», Vikesund 1910 .. 3 810.29

Kerat ved Randsfjord 1910..... 3 900.00

Anskaffelse av et skiftelokomotiv 1910.. 33 827.92

464 749.75

kr. 3 924 186.33

Fragaar anskaffelsesværdien for til andre baner overført rullende materiel..... 1 219 010.00

kr. 2 705 176.33

Dækket ved laan pr. 30te juni 1911:

Andel i banernes kontorbygning, Jernbanetorvet 8 &amp; 9, Kristiania, 1894 ..... kr. 30 000.00

Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerusgate 4, Kristiania, 1907 ..... 7 000.00

Lokomotiver..... 61 574.10

Vogner ..... 157 923.39256 497.49

2 961 673.82

Banens ombygning til bredt spor..... 6 076 722.48

kr. 15 966 196.30

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet ..... \*) 550 071.53

\*) De til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning avsatte og medgaaede beløp fordeler sig saaledes:

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1911.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Anlæg av en anstalt for impregnering avsviller m.v. og cirkelsag ved Bragerøen, denne banes andel	1907	25 000.00	} 27 252.30	21 147.70
	1908	23 400.00		
Sportutvidelse ved Hen.....	1907	2 300.00	-	2 300.00
Overbygning av Flisebækken paa Dr. men station	1908	6 000.00	80.00	5 920.00
Anskaffelse av en portalkran til Drammen station	1909	14 000.00	110.00	13 890.00
Utvidelse av Gulskogen station .....	—	18 000.00	-	18 000.00
Overføres		88 700.00	27 442.30	61 257.70

Utvildelse av verkstedsarrangementet i Drammen og opførelse av lokomotivremisse sammesteds (bevilgning stort.besl. av 4de august 1908, kr. 1 262 500.00, hvorav denne bane kr. 492 400.00).....	326 576.22
Rabat paa ombygningslaanet av 1909, rest pr. 30te juni 1910.....kr. 203 598.00	
Avskrevet i 1910—11 .....	78 050.00
	<u>125 548.00</u>
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:	
Konto for banernes fonds:	
Banens egne fonds (se nedenfor).....kr. 285 329.91	
Konto for andet mellemværende.....	1 151 111.60
	<u>1 436 441.51</u>
Sum aktiva kr. 18 404 833.56	

## Passiva:

Aktiekapital .....	kr. 6 927 800.00
Betalte utvidelser og forbedringer .....	2 705 176.33
Tilskud fra Drammens kommune til banens ombygning til bredt spor.....kr. 300 000.00	
Utredet av reservefondet til banens ombygning til bredt spor.....	1 930 000.00
	<u>2 230 000.00</u>
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:	
Hos statskassen ifølge obligation av 7de oktober 1895.....	kr. 49 100.00
» do. » do. » 26de november 1895..	57 750.00
» do. » do. » 12te august 1898 .....	108 600.00
Hos statsbanernes pensjonskasse, 1894.....	30 000.00
» do. do. 1907.....	7 000.00
» Centralbanken for Norge m. fl., 1909.....	4 632 800.00
	<u>4 885 250.00</u>

	Bevilget og medgaat		Pr. 30te juni 1911.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgaat.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Overført		88 700.00	27 442.30	61 257.70
Anskaffelse av 2 lokomotiver.....	1910	145 000.00	131 926.33	13 073.67
Do. - 25 lukkede godsvogner .....	—	71 250.00	64 779.38	6 470.62
Do. - 75 lavkassede do. ....	—	202 500.00	157 975.93	44 524.07
Do. - 2 melkvogner .....	—	7 800.00	817.73	6 982.27
Do. - 7 personbogievogner .....	—	154 500.00	66 849.12	87 650.88
Do. - 4 korte personstoppevogner ...	—	32 000.00	3 863.39	28 136 61
Do. - 2 do. do. med dampkjedel .....	—	20 000.00	1 383.26	18 616.74
Do. - 2 korte personstoppevogner uten dampkjedel .....	—	13 400.00	11 894.93	1 505.07
Do. - 3 kjølevogner .....	—	16 200.00	2 187 85	14 012.15
Utførelse av stilverksanlæg ved Drammen station	—	68 000.00	-	68 000.00
Anskaffelse av et nyt kjedelutstyr til verkstedarrangementet i Drammen m. v. ....	—	47 000.00	45 300.64	1 699.36
Forsterkning av overbygningen mellem Hen og Randsfjord .....	—	25 600.00	24 786.60	813.40
Anlæg av ny dreieskive ved Randsfjord (15 m.)	—	10 000.00	4 244.67	5 755.33
Indredning av vognskur ved Høugsund til lokomotivremisse .....	—	6 800.00	6 255.40	544.60
Anlæg av elektrisk belysning ved Hønefoss...	—	3 100.00	364.00	2 736.00
		<u>911 850.00</u>	<u>550 071.53</u>	<u>361 778.47</u>

Avsat av reservefondet til utvidelse av verkstedet og opførelse av lokomotiv-remisse, Drammen .....	170 000.00
Avsat til andre forføininger for reservefondets regning .....	*) 911 850.00
Uavhentet aktieutbytte .....	287 002.02
Uavhentede renter av obligationer i laanet til bygning av sidelinjerne .....	2 425.30
	<u>Sum passiva kr. 18 119 503.65</u>
Aktiva overstiger passiva med .....	kr. 285 329.91
der tilsvarer summen av fondene:	
Drifts- og reservefondet .....	kr. 283 231.96
Dividendefondet .....	2 097.95
	<u>285 329.91</u>

### Ottabanen.

#### Indtægter:

Persontrafik:		
Reisende .....	kr. 580 140.89	
Reisegods .....	18 738.25	
Post .....	47 583.21	<u>646 462.35</u>
Godstrafik:		
Fragtgods .....	kr. 707 385.82	
Ilgods .....	97 410.10	
Levende dyr .....	49 074.37	
Kjøreredskaper .....	5 426.59	<u>859 296.88</u>
Øvrige trafikkindtægter:		
Telegrammer .....	kr. 4 060.15	
Leie av overliggende gods .....	1 611.12	
Husleie .....	4 757.27	
Tomteleie .....	345.34	
Bryggeleie .....	314.13	
Tilfældige indtægter .....	3 882.79	<u>14 970.80</u>
Leie av rullende materiel:		
Utleie av lokomotiver (**) .....	kr. 2 233.97	
Do. » vogner (**) .....	19 172.45	<u>21 406.42</u>
Renter:		
Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:		
Renter av Hamar station .....	kr. 1 238.69	
Do. - verksteder .....	150 86	
Do. av kontorbygningen i Kristiania .....	373.58	<u>1 763.13</u>
Renter av mellemværende .....	12 344.60	<u>14 107.73</u>
		<u>1 556 244.18</u>

\*) Se note side 34 og 35.

\*\*) Rente- og amortisationsavgift.

## Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter . . . . .	kr. 42 575.24	
Do. - 3die & 4de distrikts utgifter:		
Trafikavdelingen . . . . .	kr. 331 054.21	
Maskinavdelingen . . . . .	473 477.76	
Baneavdelingen . . . . .	288 260.97	
		1 092 792.94
Avsætning til tantieme til det faste personale . . . . .		21 100.00
Forskjellige utgifter:		
Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer:		
Andel i utgifter ved Eidsvold station . . . . .	kr. 10 400.00	
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.	3 843.95	
Do. - do. ved trafikskolen . . . . .	1 112.35	
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania . . . . .	533.31	
Do. - do. - do. - Berlin . . . . .	1 948.43	
Do. - do. - regnskapsrevisjonen og til den tekniske konsulents kontor . . . . .	2 647.53	
Tilfeldige utgifter . . . . .	10 692.50	
		31 178.07
Renter:		
Renter av laan hos statsbanernes pensionskasse, 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> pct. av kr. 7 000.00 i 1 aar	315.00	
Do. » » » Invalidedefondet 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> pct. av kr. 260 000.00 i 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> md. . . . .	2 437.50	
		2 752.50
		1 190 398.57
		Overskud kr. 365 845.43

der i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1911 er avsatt til:

Drifts- og reservefondet . . . . .	kr. 85 800.00	
Dividendefondet . . . . .	280 045.43	
		365 845.43

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1910 utgjorde . . . . . kr. 420 514.07 er i terminen utredet:

I henhold til stort.besl. av 2den juni 1909:		
Anskaffelse av 2 lokomotiver (bevilgning kr. 104 000.00):		
Endelig kostende . . . . .	kr. 96 586.99	
Herav ført til utgift for fondet i 1909—10	95 586.99	
		1 000.00
I henhold til stort.besl. av 9de juni 1910:		
Anskaffelse av et lokomotiv (bevilgning kr. 35 000.00) . . . . .	33 800.00	
I henhold til stort.besl. av 25de juli 1910:		
Utvidelse av sporarrangementet ved Ring (bevilgning kr. 4 500.00) . . . . .	4 347.46	
		kr. 39 147.46

Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:

  Forføininger ved verkstedet i Hamar:

  Endelig kostende:

Trykluftsanlæg . . . . .	kr. 4 290.44	
Elektrisk kapsag . . . . .	2 553.58	
		6 844.02

  Bevilgning (stort.besl. 1909):

Trykluftsanlæg . . . . .	kr. 4 000.00	
Elektrisk kapsag . . . . .	2 500.00	
		6 500.00

344.02

Tilbygning til stationsbygningen ved Ringebu:		
Endelig kostende .....	kr. 5 270.21	
Bevilgning (stort.besl. 1909).....	4 500.00	
		<u>770.21</u>
		kr. 40 261.69
Derhos er i henhold til stort.besl. av 9de juni 1910 avsat til:		
Anlæg av dobbelttraadet telefon mellem		
Espen og Hamar ... ..	kr. 3 200.00	
Anlæg av sidespor paa Lillehammer.....	2 400.00	
Opførelse av vogterbolig med fjøs ved km. 247.5.....	5 500.00	
Utvidelse av Stange stationsbygning.....	6 600.00	
		<u>kr. 17 700.00</u>
I henhold til kgl. resol. av 18de novbr. 1910:		
Opførelse av ny stationsbygning ved Faaberg.....	kr. 12 540.00	
		<u>30 240.00</u>
		70 501.69
		<u>Resten kr. 350 012.38</u>
tillagt ovenstaaende avsætning for 1910—1911 .....		85 800.00
samt som indtægt:		
Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:		
Utvidelse av kraftstationsanlægget i verkstedet paa Hamar:		
Bevilgning (stort.besl. 1907) .....	kr. 19 000.00	
Endelig kostende.....	18 819.76	
		<u>180.24</u>
Opførelse av lokomotivremisse ved Ringebu:		
Bevilgning (stort.besl. 1909).....	kr. 2 600.00	
Endelig kostende .....	2 469.09	
		<u>130.91</u>
Anskaffelse av en person- og stoppevogn:		
Bevilgning (stort.besl. 1909).....	kr. 20 000.00	
Endelig kostende.....	18 948.85	
		<u>1 051.15</u>
		<u>1 362.30</u>
		<u>kr. 437 174.68</u>
utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1911.		
Av dividendefondet, der med ovenstaaende avsætning for 1910—1911		
utgjorde .....		kr. 318 312.60
utdeles i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1911 som utbytte 1.8 pct. av aktiekapitalen, kr. 15 558 000.00, med .....		*) 280 044.00
		<u>Resten kr. 38 268.60</u>
utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1911.		

\*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 14 277 700.00.....	kr. 256 998.60	
» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver utbytte, kr. 14 300.00.....	257.40	
» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsigelige statsobligationer, kr. 607 900.00 .....	10 942.20	
		<u>268 198.20</u>
til kommuner og private av aktiebeløp, kr. 658 100.00.....		<u>11 845.80</u>
		<u>kr. 280 044.00</u>

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1911 som

### A k t i v a :

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Anlæggets kostende:

Eidsvold—Hamar ..... kr. 5 006 500.00

Hamar—Otta:

Medgaat til arbeider, der indgik i anlæggets overslagssum ..... kr. 12 343 404 89

Utvidelser og forbedringer, utførte for anlæggets regning i henhold til særlige stortingsbeslutninger ..... 174 395.11

12 517 800.00

17 524 300.00

Senere utvidelser og forbedringer:

Betalte pr. 30te juni 1910 ..... kr. 1 329 584.52

Tilkommer i 1910—1911:

Utvidelse av kraftstationsanlægget i verkstedet, Hamar 1907 ..... kr. 18 819.76

Forføininger ved verkstedet, Hamar 1909 . 6 844.02

Anskaffelse av 2 lokomotiver, 1909, restutgift 1 000.00

Opførelse av lokomotivremisse ved Ringebru, 1909 ..... 2 469.09

Tilbygning til stationsbygningen, Ringebru, 1909 ..... 5 270.21

Anskaffelse av en person- og stoppevogn, 1909 ..... 18 948.85

Anskaffelse av et lokomotiv, 1910 ..... 33 800 00

Utvidelse av sporarrangementet ved Ring, 1910 ..... 4 347.46

91 499.39

kr. 1 421 083.91

Dækket ved laan:

Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og

Gunnerusgate 4, Kristiania 1907 ..... kr. 7 000.00

Tilkommer i 1910—11:

Anskaffelse av 40 lukkede godsvogner (bevilgning 9de juni 1910, kr. 92 000.00) .. 80 885.16

87 885.16

1 508 969.07

kr. 19 033 269.07

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet ..... \*) 7 248.69

\*) De til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning avsatte og medgaede beløp fordeler sig saaledes:

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1911	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgaat.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Anlæg av dobbelttraadet telegraf mellem Espen og Hamar.....	1910	3 200.00	3 078.64	121.36
Anlæg av sidespor paa Lillehammer.....	—	2 400 00	169.20	2 230.80
Opførelse av vogterbolig med fjøs ved km. 247.5	—	5 500 00	90.50	5 409.50
Utvidelse av Stange stationsbygning.....	—	6 600.00	85.00	6 515.00
Opførelse av stationsbygning ved Faaberg....	—	12 540.00	3 825.35	8 714.65
		30 240.00	7 248.69	22 991.31

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal posteres paa utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan .....	*) 50 116.12
Opførelse av ishus ved Hamar kgl. resl. 31te decbr. 1910.....	2 299.98
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:	
Konto for banernes fonds:	
Banens egne fonds (se nedenfor) .....	kr. 475 443.28
Konto for andet mellemværende .....	433 001.52
	<u>908 444.80</u>
Sum aktiva kr. 20 001 378.66	

## Passiva:

Aktiekapital .....	kr. 15 558 000.00
Tilskud fra kommuner (uten vederlag i aktier) .....	1 966 300.00
Betalte utvidelser og forbedringer .....	1 421 083.91
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:	
Hos statsbanernes pensionskasse, 1907 .....	kr. 7 000.00
» Invalidefondet ifølge obligation av 28de april 1911 .....	260 000.00
	<u>267 000.00</u>
Avsatte beløp vedkommende bevilgninger til arbeider for reservefondets regning **)	30 240.00
Uavhentet aktieutbytte .....	283 311.47
	<u>Sum passiva kr. 19 525 935.38</u>

Aktiva overstiger passiva med.....	kr. 475 443.28
der tilsvarer summen av fondene:	
Drifts- og reservefondet .....	kr. 437 174 68
Dividendefondet .....	38 268.60
	<u>475 443.28</u>

## Hamar—Grundsetbanen.

## Indtægter:

Persontrafik:	
Reisende .....	kr. 156 731.74
Reisegods .....	5 117.47
Post .....	12 276.62
	<u>174 125.83</u>

\*) Beløpet til paabegyndte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan, fordeler sig saaledes:

	Bevilget		Medgaat pr. 30 juni 1911.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Anskaffelse av en II og III kl. personbogievogn ...	1910	26 000.00	1 881.05
Do. - en III kl. personbogievogn .....	—	20 000.00	19 773.95
Do. - en stoppevogn med dampkjedel .....	—	10 000.00	691.48
Do. - 50 kjøle- og varmevogner .....	—	270 000.00	27 769.64
		<u>326 000.00</u>	<u>50 116.12</u>

\*\*\*) Se note foregaaende side.

Godstrafik:			
Fragtgods .....	kr. 155 487.32		
Ilgods .....	43 307.06		
Levende dyr .....	5 957.26		
Kjøreredskaper .....	1 433.96		
			206 185.60
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer .....	kr. 1 521.36		
Leie av overliggende gods .....	418.97		
Husleie .....	1 262.66		
Tomteleie .....	40.00		
Bryggeleie .....	166.23		
Tilfældige indtægter .....	1 458.93		
			4 868.15
Leie av rullende materiel:			
Utleie av vogner*) .....	kr. 5 869.08		
Herfra gaar:			
Leie av lokomotiver*) .....	621.14		
			5 247.94
Renter:			
Renter av fælles stationer og verk-			
steder m. v.:			
Renter av verksteder .....	kr. 1 072.41		
Do. av kontorbygningen i Kr.ania	120.05		
	kr. 1 192.46		
Herfra gaar:			
Renter av stationer .....	1 146.03		
		46.43	
Renter av mellemværende .....	9 125.15		
			9 171.58
			399 599.10

## Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter .....	kr. 9 733.21		
Do. - 3die & 4de distrikts utgifter:			
Trafikavdelingen .....	kr. 115 798.68		
Maskinavdelingen .....	95 911.26		
Baneavdelingen .....	49 782.39		
		261 492.33	
Avsætning til tantieme til det faste personale .....		6 000.00	
Forskjellige utgifter:			
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter. kr.	1 035.38		
Do. - do. ved trafikskolen .....	299.61		
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania .....	143.64		
Do. - do. - do. - Berlin .....	524.80		
Do. - do. - regnskapsrevisjonen og til den			
tekniske konsulents kontor ...	592.68		
Tilfældige utgifter .....	1 453.74		
			4 049.85
Renter:			
Renter av laan hos statsbanernes pensionskasse, 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> pct. av			
kr. 2 000.00 i 1 aar .....		90.00	
			281 365.39
			Overskud kr. 118 233.71
<hr/>			
der i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1911 er avsatt til:			
Drifts- og reservefondet .....	kr. 86 800.00		
Dividendefondet .....	31 433.71		
			118 233.71

\*) Rente- og amortisationsavgift.

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1910 utgjorde.....	kr. 417 791.52	
er i terminen utredet:		
I henhold til stort.besl. av 8de juli 1910:		
Til paabegyndelse av ombygning av Elverum jernbanestation .....	kr. 140 000.00	
I henhold til stort.besl. av 19de juli 1910:		
Overførsel av smalsporet materiel fra Rands- fjordbanen (bevilling kr. 53 350.00).....	53 078.95	
		193 078.95
Derhos er i henhold til stort.besl. av 9de juni 1910 avsat til:		
Andel i elektrisk belysning av jernbane- tog .....	kr. 2 926.62	
Dobbeltraadet telefon mellem Hamar og Elverum .....	4 200.00	
		7 126.62
		200 205.57
		Resten kr. 217 585.95
tillagt ovenstaaende avsætning for 1910—1911 .....		86 800.00
samt som indtægt:		
Overførsel til Randsfjordbanen av rullende materiel*) (stort.besl. av 19de juli 1910):		
10 lukkede godsvogner.....	kr. 12 000.00	
9 stakevogner .....	***) 13 500.00	
1 melkvogn .....	2 500.00	
		28 000.00
Salg av en gammel verkstedsmaskine .....	2 000.00	
		30 000.00
		kr. 334 385.95
utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1911.		

Av dividendefondet, der med ovenstaaende avsætning for 1910—1911 utgjorde .....	kr. 33 467.03
utdeles i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1911 som utbytte 2.0 pct. av aktiekapitalen, kr. 1 567 200.00, med .....	***) 31 344.00
	Resten kr. 2 123.03
utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1911.	

\*) Anskaffet som bredsporet, men midlertidig montert for smalt spor.

\*\*) Ved stortingets beslutning av 19de juli 1910 (kfr. stort. prop. nr. 120, 1910, pag. 30) var forutsat, at av de 45 stakevogner, der overførtes fra Rørosbanen til Randsfjordbanen, vilde 14 tilhøre Hamar—Grundsetbanen, 25 Grundset—Aamotbanen og 6 Støren—Aamotbanen. Av de overførte stakevogner tilhørte imidlertid kun 9 Hamar—Grundsetbanen, mens 11 tilhørte Støren—Aamotbanen (kfr. anmerkning under Støren—Aamotbanen).

\*\*\*). Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 1 050 400.00 .....	kr. 21 008.00
» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver utbytte, kr. 44 300.00 .....	886.00
» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsige- lige statsobligationer, kr. 106 500.00 .....	2 130.00
	24 024.00
til kommuner og private av aktiebeløp kr. 366 000.00 .....	7 320.00
	kr. 31 344.00

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1911 som

## A k t i v a :

Banen med tilbehør og andre eiendomme:	
Det oprindelige anlæg .....	kr. 1 567 200,00
Senere utvidelser og forbedringer:	
Betalte pr. 30te juni 1910 .....	kr. 584 982 81
Tilkommer i 1910—1911:	
Paabegyndelse av ombygning av Elverum station, andel .....	kr. 140 000,00
Overførsel av smalsporet materiel fra Randsfjordbanen 1910 .....	53 078,95
	<u>kr. 193 078,95</u>
Fragaar for	
Overførsel til Randsfjordbanen av rullende materiel 1910*) (anskaffelsesværdien) .....	kr. 40 849,00
Solgt en gammel verksteds-maskine .....	2 000,00
	<u>42 849,00</u>
	<u>150 229,95</u>
	kr. 735 212,76
Dækket ved laan:	
Andel i eiendommene Jernbanetorget 6 og Gunnerus gate 4, Kristiania, 1907 .....	2 000,00
	<u>737 212,76</u>
	kr. 2 304 412,76
Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet .....	** ) 8 065,69
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:	
Konto for banernes fonds:	
Banens egne fonds (se nedenfor) ..	kr. 336 508,98
Konto for andet mellemværende .....	43 777,63
	<u>380 286,61</u>
	Sum aktiva kr. 2 692 765,06

## P a s s i v a :

Aktiekapital .....	kr. 1 567 200,00
Betalte utvidelser og forbedringer .....	735 212,76
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:	
Hos statsbanernes pensjonskasse, 1907 .....	2 000,00
Avsatte beløp vedkommende bevilgning til arbeider for reservefondets regning . . .*)	10 126,62
Uavhentet aktieutbytte .....	41 716,70
	<u>Sum passiva kr. 2 356 256,08</u>

\*) Anskaffet som bredsporet, men midlertidig montert for smalt spor.

\*\*) De avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeler sig saaledes:

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1911.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Sporutvidelse ved Aadalsbruk .....	1902	3 000,00	1 168,05	1 831,95
Andel i elektrisk belysning av jernbanetog ...	1910	2 926,62	3 093,34	÷ 166,72
Dobbeltraadet telefon mellem Hamar og Elverum	—	4 200,00	3 804,30	395,70
		<u>10 126,62</u>	<u>8 065,69</u>	<u>2 060,93</u>

Aktiva overstiger passiva med.....	kr. 336 508.98	
der tilsvarer summen av fondene:		
Drifts- og reservefondet .....	kr. 334 385.95	
Dividendefondet .....	2 123.03	
		<u>336 508.98</u>

### Grundset—Aamotbanen.

#### Indtægter:

Persontrafik .			
Reisende .....	kr. 72 003.69		
Reisegods .....	2 625.95		
Post .....	7 763.42		
			<u>82 393.06</u>
Godstrafik :			
Fragtgods .....	kr. 67 175.72		
Ilgods .....	19 023.97		
Levende dyr .....	3 258.58		
Kjøreredskaper .....	560.52		
			<u>90 018.79</u>
Øvrige trafikkindtægter:			
Telegrammer .....	kr. 229.72		
Leie av overliggende gods .....	5.93		
Husleie .....	297.24		
Tilfældige indtægter .....	162.51		
			<u>695.40</u>
Leie av rullende materiel:			
Utleie av lokomotiver*) .....	kr. 3 536.27		
Do. » vogner *) .....	6 837.79		
			<u>10 374.06</u>
Renter:			
Renter av fælles stationer og verk-			
steder m. v.:			
Renter av stationer .....	kr. 858.66		
Do. av kontorbygningen i Kristiania	43.32		
			<u>kr. 901.98</u>
Herfra gaar:			
Renter av verksteder .....	375.46		
			<u>526.52</u>
Renter av mellomværende .....	14 156.94		
			<u>14 683.46</u>
			<u>198 164.77</u>

#### Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter .....	kr. 4 668.66
Do. 3die & 4de distrikts utgifter:	
Trafikavdelingen .....	kr. 20 042.51
Maskinavdelingen .....	36 087.93
Baneavdelingen .....	23 650.41
	<u>79 780.85</u>
Avsætning til tantieme til det faste personale .....	1 700.00

\*) Rente- og amortisationsavgift.

## Forskjellige utgifter:

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter, kr.	489.92	
Do. - do. ved trafikskolen . . . . .	141.77	
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania . . . . .	67.97	
Do. - do. - do. - Berlin . . . . .	248.34	
Do. - do. - regnskapsrevisjonen og til den tekniske konsulents kontor . . . . .	297.64	
Tilfældige utgifter . . . . .	606.99	
		1 852.63
Renter av laan hos statsbanernes pensionskasse, 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> pct. av kr. 1 000.00 i 1 aar . . . . .	45.00	88 047.14
		Overskud kr. 110 117.63

der i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1911 er avsatt til:

Drifts- og reservefondet . . . . .	kr. 97 200.00	
Dividendefondet . . . . .	12 917.63	110 117.63

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1910 utgjorde . . . . . kr. 338 577.24 er i terminen utredet i henhold til stort.besl. av 19de juli 1910:

Anskaffelse av en radial boremaskine til verkstedet i 3dje distrikt . . . . .	kr. 4 524.61	
Overførsel av smalsporet materiel fra Randsfjordbanen . . . . .	97 032.18	
		kr. 101 556.79

I henhold til stort.besl. av 9de juni 1910 er avsatt til:

Andel i elektrisk belysning av jernbanetog . . . . .	2 002.49	103 559.28
--	----------	------------

Resten kr. 235 017.96

tillagt ovenstaaende avsætning for 1910—1911 . . . . . 97 200 00 samt som indtægt:

Overførsel til Randsfjordbanen av rullende materiel*) (kfr. stort.besl. av 19de juli 1910):		
21 lukkede godsvogner . . . . .	kr. 25 200.00	
25 stakevogner . . . . .	37 500.00	62 700.00

kr. 394 917.96

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1911.

Av dividendefondet, der med ovenstaaende avsætning for 1910—1911

utgjorde . . . . . kr. 13 131.33 utdeles i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1911 som utbytte 20 pct. av aktiekapitalen, kr. 645 300.00, med . . . . . \*\*) 12 906.00

Resten kr. 225.33

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1911.

\*) Anskaffet som bredsporet, men midlertidig montert for smalt spor.

\*\*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 526 900.00 . . . . .	kr. 10 538.00	
» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig høver utbytte, kr. 400.00 . . . . .	8.00	
» aktier tilhørende amortiseringsfondet for uopsigelige statsobligationer, kr. 3 500.00 . . . . .	70.00	10 616.00
til kommuner og private av aktiebeløp kr. 114 500.00 . . . . .		2 290.00

Kr. 12 906.00

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1911 som

### A k t i v a:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:		
Det opprindelige anlæg .....	kr. 645 300.00	
Senere utvidelser og forbedringer:		
Betalte pr. 30te juni 1910 .....	kr. 224 142.98	
Tilkommer i 1910—1911:		
Anskaffelse av en radial boremaskine til verkstedet, 1910 .....	kr. 4 524.61	
Overførsel av rullende materiel fra Randsfjordbanen, 1910 .....	97 032.18	
	kr. 101 556.79	
Fragaar for overførsel av rullende materiel til Randsfjordbanen 1910*) (anskaffelsesværdien) .....	92 076.00	
	9 480.79	
	kr. 233 623.77	
Dækket ved laan:		
Andel i eiendommene Jernbanetorget 6 og Gunnerus gate 4, Kristiania, 1907 .....	1 000.00	
	234 623.77	
	Kr. 879 923.77	
Paabegyndt arbeide, hvis kostende skal belastes reservefondet (andel i elektrisk belysning av jernbanetog, 1910) .....	2 116.53	
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:		
Konto for banernes fonds:		
Banens egne fonds (se nedenfor) .....	kr. 395 143.29	
Konto for andet mellemværende .....	15 488.96	
	410 632.25	
	Sum aktiva kr. 1 292 672.55	

### P a s s i v a:

Aktiekapital .....	kr. 645 300.00	
Betalte utvidelser og forbedringer .....	233 623.77	
Laan til utvidelser og forbedringer:		
Hos statsbanernes pensionskasse, 1907 .....	1 000.00	
Avsat beløp vedkommende bevilgning til arbeide for reservefondets regning ....	2 002.49	
Uavhentet aktieutbytte .....	15 603.00	
	Sum passiva kr. 897 529.26	
Aktiva overstiger passiva med .....		
der tilsvarer summen av fondene:	kr. 395 143.29	
Drifts- og reservefondet .....	kr. 394 917.96	
Dividendefondet .....	225.33	
	395 143.29	

\*) Anskaffet som bredsporet, men midlertidig monterert for smalt spor.

## Støren—Aamotbanen.

## I n d t æ g t e r :

Persontrafik:			
Reisende .....	kr. 619 223.56		
Reisegods .....	24 730.56		
Post .....	95 300.97		
			739 255.09
Godstrafik:			
Fragtgods .....	kr. 911 433.54		
Ilgods .....	150 324.66		
Levende dyr .....	28 371.78		
Kjøreredskeer .....	4 008.06		
			1 094 138.04
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer .....	kr. 3 481.73		
Leie av overliggende gods .....	209 88		
Husleie .....	3 304.64		
Tomteleie .....	334 64		
Tilfældige indtægter .....	1 746.32		
			9 077.21
Renter av mellemværende .....			23 806.69
			1 866 277.03

## U t g i f t e r :

Andel i styrelsens utgifter .....	kr. 51 752.05		
Do. - 3die & 4de distrikts utgifter:			
Trafikavdelingen .....	kr. 256 838.81		
Maskinavdelingen .....	550 700.31		
Baneavdelingen .....	401 359.44		
			1 208 898.56
Avsætning til tantieme til det faste personale .....			25 800.00
Forskjellige utgifter:			
Leie av rullende materiel:			
Leie av lokomotiver*) .....	kr. 9 429.77		
Do. » vogner*) .....	8 079.42		
			17 509.19
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter .....	kr. 4 395.82		
Do. - do. ved trafikskolen .....	1 272.05		
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania .....	609.87		
Do. - do. - do. - Berlin .....	2 228.17		
Do. - do. - regnskapsrevisjonen og til den tekniske konsulents kontor ...	3 476.58		
Tilfældige utgifter .....	9 135.50		
			38 627.18
Renter:			
Renter av fælles stasjoner og verksteder m. v.:			
Renter av stasjoner .....	kr. 1 779.92		
Herfra gaar:			
Renter av verksteder .....	944.66		
Do. « kontorbygningen i Kristiania .....	239.92		
			1 184.58
Renter av laan hos statskassen .....	595.34		
Do. » do. » statsbanernes pensionskasse, 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> pct. av kr. 39 000.00 i 1 aar .....	** 103 809.37		
			1 755.00
			106 159.71
			1 431 237.50
			Overskud kr. 435 039.53

\*) Rente- og amortisationsavgift.

\*\*) Kfr. spesifikasjon pag. 82 og 83.

er i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1911 anvendt saaledes:

Til avskrivning paa driftskontoen.....	kr. 427 162.73	
» drifts- og reservefond.....	7 876.80	
		<u>435 039.53</u>
Til Drifts- og reservefondet er overført overskuddet for terminen.....		435 039.53
Herav dækkes		
Banens underskud pr. 30te juni 1910.....		<u>427 162.73</u>
		Resten kr. 7 876.80

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1911.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1911 som

#### A k t i v a :

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg.....kr. 16 069 600.00

Senere utvidelser og forbedringer:

Betalte.....kr. 68 200.00

Dækket ved laan pr. 30te juni 1909:

Andel i banernes kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894.....	kr. 32 000,00
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerusgate 4, Kristiania, 1907.....	7 000.00
Linjen med telegraf, grustak m. v.....	52 485.10
Broer.....	199 933.30
Stationerne med sidespor samt bygninger...	227 868.51
Lokomotiver.....	233 389.46
Vogner.....	772 167.16

kr. 1 524 843.53

Tilkommer i 1910—1911:

Anlæg av dobbeltraadet telefonlinje Langletet—Støren (bevilgning 1910 kr. 6 000.00).....

5 972.37

Anskaffelse av 2 personbogievogner ved overførsel fra Bergen—Vossbanen (bevilgning 1910 kr. 13 656.31) ..

13 656.31

Overførsel av smalsporet materiel fra Randsfjordbanen (bevilgning 1910 kr. 190 000 00).....

187 901.21

kr. 207 529.89

Fragaar for

Overførsel til Randsfjordbanen av 11\*) stakevogner, der er anskaffet som bredsporet, men midlertidig montert for smalt spor.....

16 500.00

191 029.89

1 715 873.42

1 784 073.42

kr. 17 853 673.42

Fragaar det oprindelige kostende av 11 stakevogner, der er overført til Randsfjordbanen.....

23 265.00

Herav er tat til indtægt under utvidelser og forbedringer, dækket ved laan.....

16 500.00

6 765.00

kr. 17 846 908.42

\*) Ved stortingsbeslutning av 19de juli 1910 (kfr. stort. prop. nr. 120, 1910, pag. 30) var forutsat, at av de 45 stakevogner, der overførtes fra Rørosbanen til Randsfjordbanen, vilde 14 tilhøre Hamar—Grundsetbanen, 25 Grundset—Aamothbanen og 6 Støren—Aamothbanen. Av de overførte stakevogner tilhørte imidlertid kun 9 Hamar—Grundsetbanen, mens 11 tilhørte Støren—Aamothbanen (kfr. anmerkning under Hamar—Grundsetbanen).

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal posteres paa konto for utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan.....	*) 156 087.16
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:	
Konto for banernes fonds:	
Banens egne fonds (se nedenfor).....	kr. 7 876.80
Konto for andet mellemværende.....	1 086 839.42
	<u>1 094 716.22</u>
	Sum aktiva kr. 19 097 711.80

## Passiva:

Aktiekapital.....	kr. 16 069 600.00
Betalte utvidelser og forbedringer.....	61 435.00
Laan til dækkelse av underbalance samt til utvidelser og forbedringer:	
Hos statskassen ifølge obligation av 7de oktober 1895 ...	kr. 1 480 000.00
» do. » do. » 26de november 1895 ..	254 900.00
» do. » do. » 22de mai 1897.....	50 000.00
» do. » do. » 12te august 1898.....	224 900.00
» do. » do. » 14de do. 1899.....	19 000.00
» do. » do. » 19de juli 1900.....	34 000.00
» do. » do. » 15de december 1900...	58 000.00
» do. » do. » 14de september 1901 ..	220 000.00
» do. » do. » 21de do. 1901 ..	53 000.00
» do. » do. » 22de do. 1902 ..	209 000.00
» do. » do. » 5te august 1903.....	164 000.00
» do. » do. » 23de september 1904 ..	51 000.00
» do. » do. » 21de februar 1905.....	102 000.00
» statsbanernes pensionskasse av 1894 .....	32 000.00
» do. do. » 1907 .....	7 000.00
	<u>2 958 800.00</u>
	Sum passiva kr. 19 089 835.00

Aktiva overstiger passiva med..... kr. 7 876.80  
der tilsvare drifts- og reservefondet.

\*) Beløpet til paabegyndte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan, fordeles sig saaledes:

	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1911.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Anlæg av sidespor ved Jensaas .....	1900	4 200.00	2 982.05
Anskaffelse av 4 lokomotiver .....	1906	160 000.00	120 784.68
Opførelse av vandstation i søndre ende av Koppang station .....	—	3 000.00	-
Anlæg av krydsningsspor ved Bjøraanesset .....	1910	7 600.00	2 162.09
Ombygning av Gula bro .....	—	80 000.00	90.00
Anbringelse av platform og skur ved Røsten (Kjær- eng vogterbolig).....	—	100.00	-
Andel i elektrisk belysning av jernbanetog .....	—	24 646.16	25 984.60
Forbedringer ved kongevognen .....	—	6 500.00	4 083.74
		<u>286 046.16</u>	<u>156 087.16</u>

## Trondhjem—Størenbanen.

## Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende.....	kr. 183 623.05		
Reisegods.....	5 152.22		
Post.....	15 615.51		
			204 390.78
Godstrafik:			
Fragnetgodts.....	kr. 422 132.51		
Illegals.....	60 243.71		
Levende dyr.....	4 950.12		
Kjøreredskaper.....	820.97		
			488 147.31
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer.....	kr. 1 429.60		
Leie av overliggende gods.....	1 599.97		
Husleie.....	2 157.05		
Tomteleie.....	2 012.89		
Tilfældige indtægter.....	687.14		
			7 886.65
Leie av rullende materiel:			
Leie av lokomotiver*).....	kr. 6 514.64		
Herfra gaar:			
Do. « vogner*).....	3 227.35		
			3 287.29
Renter av mellomværende.....			7 961.78
			711 673.81

## Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter.....	kr. 16 229.61		
Do. - 3die & 4de distrikts utgifter:			
Trafikavdelingen.....	kr. 177 209.51		
Maskinavdelingen.....	193 377.67		
Baneavdelingen.....	86 710.62		
			457 297.80
Avsætning til tantieme til det faste personale.....			9 700.00
Forskjellige utgifter:			
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter. kr. 1 215.37			
Do. - do. ved trafikskolen.....	351.70		
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania.....	168.62		
Do. - do. - do. - Berlin.....	616.05		
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulentens kontor.....	996.58		
Tilfældige utgifter.....	4 230.89		
			7 579.21
Renter:			
Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:			
Renter av stationer.....	kr. 9 010.77		
Herfra gaar:			
Renter av kontorbygningen i Kristiania.....	64.87		
Do. av verksteder.....	543.70		
		608.57	
			8 402.20
Renter av laan hos statsbanernes pensionskasse, 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> pct. av kr. 2 000.00 i 1 aar.....			90.00
			8 492.20
			499 298.82
			Overskud kr. 212 374.99

der i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1911 er avsatt til Drifts- og reservefondet.

\*) Rente- og amortisationsavgift.

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1910 utgjorde ..... kr. 251 134.16  
er i terminen utredet:

I henhold til stort.besl. av 9de juni 1910:

Indlægning av elektrisk overlys i snekker- og malerverk- stederne (bevilgning kr. 1 000.00).....	kr. 1 158.12
Anlæg av smalt spor paa Trondhjems vestre tomt (bevilg- ning kr. 2 500.00).....	2 440.75
	<u>kr. 3 598.87</u>

I henhold til stort.besl. av 19de juli 1910:

Overførsel av smalsporet rullende materiel fra Randsfjord- banen (bevilgning kr. 50 840.00).....	50 840.00
	<u>kr. 54 438.87</u>

Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:

Utvidelse av ekspeditionshuset og spor ved Kvaal:		
Endelig kostende.....	kr. 11 602.46	
Bevilgning (stort.besl. 1908).....	9 400.00	
		2 202.46
Overdækning av læsseplattform, Trondhjems vestre tomt:		
Endelig kostende.....	kr. 2 982.64	
Bevilgning (stor.besl. 1908).....	2 700.00	
		282.64
Utvidelse av priveterne, Trond- hjems østre tomt:		
Endelig kostende.....	kr. 2 306.04	
Bevilgning (stort.besl. 1908).....	1 500.00	
		806.04
Utvidelse av Merakerbanens gods- ekspedition i Trondhjem:		
Endelig kostende.....	kr. 1 117.98	
Bevilgning (stort.besl. 1908).....	1 100.00	
		17.98
		<u>3 309.12</u>
		kr. 57 747.99

Avsat til efternævnte forføininger:

I henhold til stortingsbesl. av 9de juni 1910:

Anskaffelse av en radial bore- maskine til verkstedet, Trond- hjem .....	kr. 3 800.00
Anlæg av kombinert spor til vognvegten, Trondhjem .....	3 500.00
Andel i elektrisk belysning av jernbanetog .....	3 927.97
Indkjøp av den saakaldte «Ved- sagtomt» i Trondhjem .....	30 000.00
	<u>41 227.97</u>

I henhold til stort.besl. av 8de juli 1910:

Andel i utgifter ved præmiekonkurransen i anledning av ordningen av stationstorhol- dene i Trondhjem.....	5 000.00
---	----------

I henhold til stort.besl. av 20de juli 1910:

Arbeider vedkommende banens ombygning til bredt spor .....	100 000.00
	<u>146 227.97</u>

203 975.96

Resten kr. 47 158.20

tillagt ovenstaaende avsetning for 1910—1911..... 212 374.99

samt som indtægt:

Bevilgningen av 1901 til sidespor ved Søberg, der ved stort.besl. av 9de juni 1910 er inddrat .....	1 000.00
Overførsel til Randsfjordbanen av rullende materiel*) (stort.besl. 19de juli 1910 .....	38 000.00

\*) Anskaffet som bredsporet, men midlertidig montert for smalt spor.

Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:

Anlæg av spor m. v., Trondhjems vestre tomt:

Bevilgning (stortingsbesl. 1908)..... kr. 6 100.00  
Endelig kostende ..... 4 433.52

1 666.48

Anlæg av kombinert spor, Trondhjems østre tomt:

Bevilgning (stort.besl. 1908)..... kr. 3 000.00  
Endelig kostende ..... 2 740.07

259 93

Elektrisk belysning, Trondhjems vestre tomt:

Bevilgning (stort.besl. 1908)..... kr. 2 250 00  
Endelig kostende ..... 2 236.00

14.00

Ny lampebod og hus for oplag av ved, kul etc., Trondhjem:

Bevilgning (stort.besl. 1908)..... kr. 4 300 00  
Endelig kostende ..... 4 259.06

40.94

Utvidelse av søndre læsserampe, Trondhjems østre tomt:

Bevilgning (stort.besl. 1909)..... kr. 2 700 00  
Endelig kostende ..... 1 988.54

711.46

2 692.81

kr. 301 226.00

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1911.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1911 som

### A k t i v a :

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg ..... kr. 3 855 100.00

Senere utvidelser og forbedringer:

Betalte pr. 30te juni 1910 ..... kr. 873 206.38

Tilkommer i 1910—11:

Utvidelse av ekspeditionsbus og spor ved

Kvaal, 1908 ..... kr. 11 602.46

Anlæg av spor m. v, Trondhjems vestre tomt, 1908 ..... 4 433.52

Overdækning av læsseplattform sammesteds, 1908 ..... 2 982.64

Anlæg av kombinert spor, Trondhjems østre tomt, 1908 ..... 2 740 07

Utvidelse av priveterne sammesteds, 1908 ..... 2 306.04

Ny lampebod og hus for oplag av ved, kul etc., 1908 ..... 4 259 06

Utvidelse av Merakerbanens godsekspeditions kontor, 1908 ..... 1 117.98

Elektrisk belysning paa vestre tomt, 1908 ..... 2 236.00

Utvidelse av søndre læsserampe, Trondhjems østre tomt 1909 ..... 1 988.54

Indlægning av elektrisk overlys i snekker- og malerverkstederne, 1910 ..... 1 158.12

Anlæg av smalt spor paa Trondhjems vestre tomt, 1910 ..... 2 440.75

Overførsel av materiel fra Randsfjordbanen 1910 ..... 50 840.00

kr. 88 105.18

Fragaar for overførsel til Randsfjordbanen av rullende materiel 1910 \*) (ankaffelsesværdien) ..... 70 965.00

17 140.18

kr. 890 346.56

\*) Anskaffet som bredsporet, men midlertidig montert for smalt spor.

Dækket ved laan:

Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerus-  
gate 4, Kristiania, 1907 .....

2 000.00

892 346.56

kr. 4 747 446.56

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes drifts- og reservefondet ..... \*) 126 923.15

Myreiendommen Ustmyren ..... 2 398.76

Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:

Konto for banernes fonds:

Banens egne fonds (se nedenfor) ..... kr. 304 222 79

Konto for andet mellemværende ..... 141 502.56

445 725.35

Sum aktiva kr. 5 322 493.82

## Passiva:

Aktiekapital ..... kr. 3 855 100.00

Betalte utvidelser og forbedringer ..... 890 346.56

Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:

Hos statsbanernes pensionskasse, 1907 ..... 2 000.00

Tilskud av statskassen til Trondhjem—Støienbanens ombygning ..... 20 000.00

Avsatte beløp til arbeider for reservefondets regning ..... \*) 246 027.97

Uavhentet aktieutbytte ..... 4 796.56

Sum passiva kr. 5 018 271.03

\*) De avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeles sig saaledes:

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1911.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgaaet.	Gjen- staaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Opførelse av læsseplattform, Trondhjem, denne banes andel .....	1904	2 600.00	2 409.83	190.17
Anskaffelse av to arbeidsmaskiner til verkstedet i Trondhjem .....	1906	4 000.00	1 026.30	2 973.70
Sporutvidelse ved Heimdal .....	1908	2 700.00	1 997.70	702.30
Opførelse av vandstænder ved søndre ende av Støren station .....	1909	4 600.00	-	4 600.00
Tilbygning til godshuset paa Trondhjems vestre tomt .....	—	25 900.00	11 728 81	14 171.19
Utvidelse av verkstedet i Trondhjem .....	—	60 000.00	45 996.32	14 003.68
Anskaffelse av en radial boremaskine til verk- stedet, Trondhjem .....	1910	3 800.00	76.20	3 723.80
Sporutvidelse paa Trondhjems vestre stations- tomt .....	—	3 500.00	14 87	3 485.13
Andel i elektrisk belysning av jernbanetog ....	—	3 927.97	4 151.67	÷ 223.70
Indkjøp av den saakaldte «Vedsagstomt» i Trond- hjem .....		30 000.00	-	30 000.00
Arbeider vedkommende banens ombygning til bredt spor .....		100 000.00	55 436.31	44 563.69
Andel i utgifter ved præmiekonkurrance i anled- ning av ordningen av stationsforholdene ved Trondhjem station .....		5 000.00	4 085.14	914.86
		246 027.97	126 923.15	119 104.82

Aktiva overstiger passiva med .....	kr. 304 222.79
der tilsvarer summen av fondene:	
Drifts- og reservefondet .....	kr. 301 226.00
Dividendefondet .....	2 996.79
	<u>304 222.79</u>

## Merakerbanen.

### Indtægter:

Persontrafik:		
Reisende .....	kr. 217 641.76	
Reisegods .....	5 077.44	
Post .....	11 860.56	
		<u>234 579.76</u>
Godstrafik:		
Fragtgods .....	kr. 542 970.47	
Ilgods .....	43 166.71	
Levende dyr .....	6 374.88	
Kjøreredskaper .....	797.23	
		<u>593 309.29</u>
Øvrige trafikindtægter:		
Telegrammer .....	kr. 1 507.73	
Leie av overliggende gods .....	2 259.93	
Husleie .....	2 773.55	
Tomteleie .....	9 383.59	
Bryggeleie .....	2 816.55	
Godtgjørelse for trafikering av linjen riksgrensen— Storlien .....	7 454.98	
Tilfældige indtægter .....	776.72	
		<u>26 973.05</u>
Renter:		
Renter av fælles stationer og verk-		
steder m. v.:		
Renter av fælles stationer .....	kr. 6 833.90	
Do. » — verksteder .....	1 959.90	
Do. av kontorbygningen Kristiania	392.68	
		<u>9 186.48</u>
Renter av mellomværende .....	5 294.36	
		<u>14 480.84</u>
		869 342.94

### Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter .....	kr. 17 329.05
Do. - 3die & 4de distrikts utgifter:	
Trafikavdelingen .....	kr. 185 787.47
Maskinavdelingen .....	210 270.42
Baneavdelingen .....	177 245.69
	<u>573 303.58</u>
Avsætning til tantieme til det faste personale .....	12 100.00
Forskjellige utgifter:	
Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer:	
Andel i utgifter ved Storlien station .....	kr. 23 317.81
Leie av rullende materiel:	
Leie av lokomotiver*) .....	kr. 5 866.63
Herfra gaar:	
Utleie av vogner**) .....	3 844.41
	<u>2 022.22</u>

\*) Rente- og amortisationsavgift.

\*\*) Godtgjørelse for vedlikehold kr. 1 537.76 og rente- og amortisationsavgift kr. 2 306.65.

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.	1 394.89	
Do. - do. ved trafikskolen .....	403.65	
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania .....	193.53	
Do. - do. - do. - Berlin .....	707.04	
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor ...	1 072.65	
Tilfældige utgifter .....	5 992.09	
		35 103.88
Renter:		
Renter av laan hos statsbanernes pensionskasse, 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> pct. av kr. 4 000.00 i 1 aar .....	180.00	
Do. av laan hos Invalidefondet, 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> pct. av kr. 110 000.00 i 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> md.....	1 031.25	
		1 211.25
		639 047.76
		Overskud kr. 230 295.18
der i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1911 er avsatt til:		
Drifts- og reservefondet .....	kr. 27 700.00	
Dividendefondet .....	202 595.18	
		230 295.18
Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1910 utgjorde.....	kr. 142 228.27	
er i terminen utredet:		
Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:		
Anskaffelse av en II kl. personbogievogn:		
Endelig kostende .....	kr. 27 865.81	
Bevilgning (stort.besl. 1908).....	27 000.00	
		865 81
Desuten er avsatt:		
I henhold til stort.besl. av 9de juni 1910:		
Anlæg av krydsningsspor ved Leangen ....	15 800.00	
I henhold til stort.besl. av 8de juli 1910:		
Andel i utgifter ved præmiekonkurranse i anledning av ordningen av stationsforholdene i Trondhjem.....	5 000.00	
		20 800.00
		21 665.81
		Resten kr. 120 562.46
tillagt ovenstaaende avsætning for 1910—11 .....		27 700.00
samt som indtægt:		
Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:		
Sporutvidelse ved Ranheim:		
Bevilgning (stort.besl. 1902) .....	kr. 12 600.00	
Endelig kostende .....	11 515.72	
		1 084.28
Anskaffelse av en vognvegt ved Hommelvik:		
Bevilgning (stort.besl. 1908) .....	kr. 8 800.00	
Endelig kostende .....	7 556.47	
		1 243.53
Anlæg av stikspor ved Hegre:		
Bevilgning (stort.besl. 1909) .....	kr. 3 000.00	
Endelig kostende .....	2 215 79	
		784.21
Anskaffelse av 50 godsvogner:		
Bevilgning (stort.besl. 1909).....	kr. 117 500.00	
Endelig kostende .....	108 161.48	
		9 338.52
		12 450.54
		kr. 160 713.00

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1911.

Av dividendefondet, der med ovenstaaende avsætning for 1910—1911  
 utgjorde .....kr. 211 031.10  
 utdeles i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1911 som utbytte 1.8 pct.  
 av aktiekapitalen, kr. 11 250 700.00, med .....\*) 202 512.60

Resten kr. 8 518.50

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1911.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1911 som

### Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg .....kr. 11 250 700.00  
 Senere utvidelser og forbedringer:

Betalte pr. 30te juni 1910.....kr. 930 798.99

Tilkommer i 1910—1911:

Sporutvidelse ved Ranheim, 1902 ..... kr. 11 515.72

Anskaffelse av en vognvegt ved Hom-  
 melvik, 1908 ..... 7 556.47

Anskaffelse av en II kl. personbogievogn,  
 1908 ..... 27 865.81

Anlæg av stikspor ved Hegre, 1909.... 2 215.79

Anskaffelse av 50 godsvogner, 1909.... 108 161.48

157 315.27

kr. 1 088 114.26

Dækket ved laan:

Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerus-  
 gate 4, Kristiania, 1907 ..... 4 000.00

1 092 114.26

kr. 12 342 814.26

Paabegyndte arbeider vedkommende bevilgninger til arbeider for reservefondets  
 regning.....\*\*\*) 23 000.29

\*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 9 410 900.00.....kr. 169 396.20

» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver  
 utbytte, kr. 39 500.00..... 711.00

» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsige-  
 lige statsobligationer, kr. 73 100.00 ..... 1 315.80

171 423.00

til kommuner og private av aktiebeløp kr. 1 727 200.00 ..... 31 089.60

kr. 202 512.60

\*\*) De til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning avsatte og  
 medgaaede beløp fordeler sig saaledes:

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1911.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgaaet.	Gjen- staaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Opførelse av læsseplattform, Trondhjem, denne banes andel .....	1904	1 300.00	1 204.92	95.08
Anlæg av sidespor med lastetomt ved Charlot- tenlund .....	1908	4 700.00	589.58	4 110.42
Anlæg av sänkgrube i den bredsporede lokomo- tivremisse, Trondhjem .....	1909	3 000.00	2 805.66	194.34
Anlæg av sidespor ved Vikhammer .....	—	1 900.00	-	1 900.00
Do. - plattform m. v. ved Sona .....	---	1 500.00	979.14	520.86
Anbringelse av bremseutstyr for 4 lokomotiver og 2 personbogievogn .....	—	6 500.00	3 917.98	2 582.02
Anlæg av krydsningsspor ved Leangen .....	1910	15 800.00	9 417.88	6 382.12
Andel i utgifter ved præmiekonkurranse i an- ledning av ordningen av stationsforholdene i Trondhjem .....		5 000.00	4 085.13	914.87
		39 700.00	23 000.29	16 699.71

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal posteres paa utvidelser og forbedringer, som dækkes ved laan .....	*) 57 991.05
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:	
Konto for banernes fonds:	
Banens egne fonds (se nedenfor).....	kr. 169 231.50
Konto for andet mellemværende .....	274 386.02
	<u>443 617.52</u>
Sum aktiva kr.	<u>12 867 423.12</u>

## Passiva:

Aktiekapital .....	kr. 11 250 700.00
Betalte utvidelser og forbedringer .....	1 088 114.26
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:	
Hos statsbanernes pensionskasse, 1907.....	kr. 4 000.00
» Invalidefondet ifølge obligation av 28de april 1911.....	110 000.00
	<u>114 000.00</u>
Avsatte beløb vedkommende bevilgninger til arbeider for reservefondets regning **)	39 700.00
Uavhentet aktieutbytte .....	205 677.36
Sum passiva kr.	<u>12 698 191.62</u>

Aktiva overstiger passiva med .....	kr. 169 231.50
der tilsvare summen av fondene:	
Drifts- og reservefondet .....	kr. 160 713.00
Dividendefondet .....	8 518.50
	<u>169 231.50</u>

## Hell—Sunnanbanen.

## Indtægter:

Persontrafik:		
Reisende .....	kr. 141 187.47	
Reisegods .....	4 494.88	
Post .....	15 082.20	
		<u>160 764.55</u>
Godstrafik:		
Fragtgods .....	kr. 86 861.85	
Ilgods .....	15 278.09	
Levende dyr .....	6 772.39	
Kjøreredskaper .....	579.80	
		<u>109 492.13</u>

\*) Beløpet vedkommende utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan fordeler sig saaledes:

	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1911.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Anskaffelse av en personbogievogn .....	1910	21 000.00	19 583.65
Do. » en personstoppevogn .....	—	20 000.00	1 528.06
Do. » 10 godsvogner .....	—	22 000.00	19 825.02
Anbringelse av automatiske bremses paa 10 lukkede godsvogner .....	—	5 000.00	3 521.30
Anskaffelse av 20 kjøle- og varmevogner.....	—	108 000.00	13 533.02
		<u>176 000.00</u>	<u>57 991.05</u>

\*\*) Se note \*\*) foregaaende side.

## Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer .....	kr. 370.91
Leie av overliggende gods .....	180.25
Husleie .....	1 103.54
Tomteleie .....	100.00
Tilfældige indtægter .....	565.53

2 320.23

## Leie av rullende materiel:

Utleie av lokomotiver*) .....	kr. 5 866.63
Do. » vogner**) .....	7 790.54

13 657.17

286 234.08

## Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter .....

kr. 15 757.87

Do. - 3die &amp; 4de distrikts utgifter:

Trafikavdelingen .....	kr. 97 921.65
Maskinavdelingen .....	113 140.31
Baneavdelingen .....	120 905.50

331 967.46

Avsætning til tantieme til det faste personale .....

7 300.00

## Forskjellige utgifter:

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter. kr.	955.93
Do. - do. ved trafikskolen. ....	276.63
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania ...	132.63
Do. - do. - do. - Berlin ... ..	484.56
Do. - do. - regnskapsrevisjonen og til den tekniske konsulents kontor ...	983.89
Tilfældige utgifter .....	3 314.94

6 148.58

## Renter:

Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:

Renter av verksteder .....	kr. 4 296.07
Do. » kontorbygningen i Kristiania .....	461.32

kr. 4 757.39

Herfra gaar:

Renter av Hell station .....

3 005.47

1 751.92

Renter av mellomværende .....

7 545.98

9 297.90

370 471.81

Tap kr. 84 237.73

der er dekket av statskassen.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1911 som

## A k t i v a :

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Anlæggets kostende (medgaat til arbeider, der indgik i anlæggets overslagssum) .....

kr. 10 453 604.81

Utvigelser og forbedringer, der er henregnet til det første anlæg:

Anskaffelse av 12 godsvogner (bevilgning 26de mai 1906 kr. 25 800.00) ..

25 696.56

\*) Rente- og amortisationsavgift.

\*\*) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 3 116.22 og rente- og amortisationsavgift kr. 4 674.32.

Utvidelser og forbedringer under banens drift pr. 30te juni 1911:

Sporforandring ved Levanger (bevillingen stort.besl 2den juni 1909 kr. 1 300.00) 1 082.00

kr. 10 480 383.37

Paabegyndt arbeide vedkommende utvidelser og forbedringer under banens drift \*) 28 692.94

Paaløpen underbalance paa banens drift:

fra 1ste oktober 1902 til 30te juni 1910... kr. 709 706.88

for terminen 1910—11..... 84 237.73

kr. 793 944.61

Medgaaet til utvidelser og forbedringer under driften ..... 1 082.00

795 026.61

Sum aktiva kr. 11 304 102.92

Passiva:

Tilskud fra statskassen (uten fradrag for kommunale bidrag i penger, fastsat til

kr. 337 600.00).....kr. 9 308 488.48

Grund og gjærder, betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud) ... 1 133 300.00

Dækket ved indvunden leie av rullende materiel under anlægget ..... 37 512.89

kr. 10 479 301.37

Utlæg av statskassen:

Til dækkelse av paaløpen underbalance fra 1ste oktober 1902 til

30te juni 1911 ..... 795 026.61

Til utvidelser og forbedringer for driftens regning ..... 1 082.00

796 108.61

Statsbanernes fælleskasse ..... 28 692.94

Sum passiva kr. 11 304 102.92

Jæderbanen.

Indtægter:

Persontrafik:

Reisende ..... kr. 220 036.19

Reisegods..... 3 216.22

Post..... 14 887.55

238 139.96

Godstrafik:

Fragtgods ..... kr. 110 560.29

Ilgods ..... 11 213.80

Levende dyr ..... 10 405.49

Kjørerredskaper ..... 357.11

132 536.69

Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer ..... kr 436.78

Leie av overliggende gods..... 186.10

Husleie ..... 3 158.93

Pakhusleie ..... 226.50

Tomteleie ..... 841.87

Bryggeleie ..... 176.56

Tilfældige indtægter..... 404.14

5 430.88

\*) Beløpet vedkommende paabegyndte utvidelser og forbedringer, der utføres for driftens regning, fordeles sig saaledes:

	Bevilget		Medgaaet, pr. 30te juni 1911.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Anskaffelse av et lokomotiv ved overførsel fra Smaalensbanen .....	1910	21 000.00	-
Anskaffelse av 10 lukkede godsvogner .....	—	31 500.00	28 692.94
		52 500.00	28 692.94

## Renter:

Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:

Renter av Egersund fællesstation .....	kr. 943.83
Do. « Stavanger verksted .....	1 454.28

	kr. 2 398.11
--	--------------

Herfra gaar:

Renter av kontorbygningen i Kristiania.....	9.36
---	------

	2 388.75
--	----------

378 496.28

## Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter .....	kr. 8 773.68
-----------------------------------	--------------

Do. - 5te distrikts utgifter:

Trafikavdelingen .....	kr. 108 060.55
------------------------	----------------

Maskinavdelingen .....	117 215.13
------------------------	------------

Baneavdelingen .....	98 155.69
----------------------	-----------

	323 431.37
--	------------

	6 800.00
--	----------

Avsætning til tantieme til det faste personale .....	
--	--

## Forskjellige utgifter:

Leie av rullende materiel:

Leie av lokomotiver*) .....	kr. 5 341.80
-----------------------------	--------------

Herfra gaar:

Utleie av vogner*) .....	439.80
--------------------------	--------

	4 902.00
--	----------

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.	1 414.39
--	----------

Do. - do. ved trafikskolen .....	409.29
----------------------------------	--------

Do. - do. - reisekontoret i Kristiania .....	196.23
--	--------

Do. - do. - do - Berlin ... ..	716.93
--------------------------------	--------

Do. - do. - den tekniske konsulents kontor	67.91
--	-------

Tilfældige utgifter.....	2 311.23
--------------------------	----------

	10 017.98
--	-----------

## Renter:

Renter av laan hos statskassen**). .....	kr. 1 906.00
--	--------------

Do. » do. » statsbanernes pensionskasse, 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	
--	--

pct. av kr. 5 500.00 i 1 aar ...	247.50
----------------------------------	--------

Do. » do. » Invalidefondet, 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> pct. av kr.	
---	--

210 000.00 i 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> md. ....	2 625.00
---	----------

Do. » mellemværende.....	1 670.70
--------------------------	----------

	6 449.20
--	----------

	355 472.23
--	------------

	Overskud kr. 23 024.05
--	------------------------

der i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1911 er avsatt til:

Amortiseringsfondet .....	kr. 600.00
---------------------------	------------

Drifts- og reservefondet .....	22 424.05
--------------------------------	-----------

	23 024.05
--	-----------

Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende avsætning for 1910—1911

utgjorde .....	kr. 600.00
----------------	------------

er anvendt til avskrivning paa konto: Anskaffelse av lokomotiver.

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1910 utgjorde.....	kr. 200 003.96
---	----------------

er i terminen utredet:

I henhold til stort.besl. av 9de juni 1910:

Overførsel av en personbogievogn og 3 stoppevogner ...	kr. 11 490.85
--	---------------

\*) Rente- og amortisationsavgift.

\*\*) Kfr. spesifikasjon pag. 82 og 83.

Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:

Forbedring av vandforsyningen

ved Nærbø:

Endelig kostende . . . . . kr. 2 408.10

Bevilgning (stort.besl. 1908) . . . . . 1 800.00

608.10

Utvivelse av godshuset, Eger-

sund:

Endelig kostende . . . . . kr. 3 297.70

Bevilgning (stort.besl. 1909) . . . . . 3 000.00

Merutgift kr. 297.70

herav ført til utgift i 1909—10 . . . . . 53.50

244.20

852.30

kr. 12 343.15

I henhold til stort.besl. av 9de juni 1910 er avsatt til:

Forlængelse av jernbanens brygge i Sand-

nes . . . . . kr. 3 000.00

Anlæg av trykledning for vandforsyningen

ved Ogne . . . . . 4 600.00

Anbringelse av automatiske bremses for 10

vogner . . . . . 4 250.00

Andel i anskaffelse av en motordraisin . . . . . 750.00

12 600.00

24 943.15

Resten kr. 175 060.81

tillagt ovenstaaende avsætning for 1910—1911 . . . . . 22 424.05

samt som indtægt:

Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:

Utvivelse av sporarrangementet ved Varhoug:

Bevilgning (stort. besl. 1907) . . . . . kr. 4 600.00

Endelig kostende . . . . . 4 046.21

553.79

Indlægning av elektrisk lys, Stavanger:

Bevilgning (stort. besl. 1909) . . . . . kr. 5 000.00

Endelig kostende . . . . . 4 985.01

14.99

Anlæg av trykledning for vandledningen

ved Ogne:

Bevilgning (stort.besl. 1908 og 1910) . . . . . kr. 8 600.00

Endelig kostende . . . . . 8 599.89

0.11

568.89

kr. 198 053.75

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1911.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1911 som

### A k t i v a :

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg . . . . . kr. 5 231 200.00

Senere utvidelser og forbedringer:

Betalte pr. 30te juni 1910 . . . . . kr. 340 694.60

## Tilkommer i 1910—1911:

Utvidelse av sporarrangementet ved Varhaug, 1907 .....	kr. 4 046.21
Forbedring av vandforsyningen ved Nærbø, 1908 .....	2 408.10
Utvidelse av godshuset, Egersund, restutgift, 1909 .....	244.20
Indlægning av elektrisk lys, Stavanger, 1909 .....	4 985.01
Anlæg av trykledning for vandforsyningen ved Ogne, 1910 .....	8 599.89
Overførsel av en personbogievogn og 3 stoppevogner, 1910 .....	11 490.85
	<u>kr. 31 774.26</u>

Ved avskrivning paa utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan (se nedenfor).....

600.00

32 374.26

kr. 373 068.86

## Dækket ved laan pr. 30te juni 1910:

Indkjøpte faste eiendomme .....	kr. *) 10 573.54
Andel i banernes kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894.....	4 000.00
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerus gate 4, Kristiania, 1907.....	1 500.00
Linjen med telegraf, grustak m. v.....	6 300.00
Stationerne med sidespor samt bygninger .	9 846.17
Lokomotiver .....	12 177.71
	<u>kr. 44 397.42</u>

## Avskrevet i 1909—1910:

Anskaffelse av lokomotiver .....

600.00

43 797.42

416 866.28

kr. 5 648 066.28

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet..... \*\*) 43 382.80

*) Tomt ved Bredevandet i Stavanger .....	kr. 4 500.00
Do. » Kirkegaarden i do. ....	904.73
2 sjøhuse i Sandnes.....	1 500.00
Hus nr. 151 a i Egersund .....	kr. 2 120.00.
Do. » 151 b - do. ....	920.00
Do. » 151 c - do. ....	530.00
Do. » 152 - do. ....	470.00
5 smaahuse (nr. 149, 150, 153, 154 og 158) .....	1 960.00
	<u>kr. 6 000.00</u>

Fragaar indtægt for salg til nedrivning av huse, nr. 149,

150, 151 a—c, 153, 154 og 158.....

2 331.19

3 668.81

kr. 10 573.54

\*\*) Se note \*) næste side.

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal posteres paa utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan .....	*) 125 114.70
Kassebeholdning .....	1 156.94
Tilgodehavende:	
Stationsmesterne .....	kr. 919.05
Statsbanernes fælleskasse:	
Konto for banernes fonds:	
Drifts- og reservefondet .....	kr. 198 053.75
Konto for andet mellemværende .....	186 420.88
	<u>384 474.63</u>
	385 393.68
Sum aktiva kr. 6 203 114.40	

## Passiva:

Aktiekapital .....	kr. 5 231 200.00
Betalte utvidelser og forbedringer .....	373 068.86
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:	
Hos statskassen ifølge obligation af 7de oktober 1895 .....	kr. 1 200.00
» do. » do. » 26de november 1895 ..	50 000.00
» statsbanernes pensionskasse, 1894 .....	4 000.00
» do. do. 1907 .....	1 500.00
» Invalidefondet ifølge obligation af 28de april 1911 .....	280 000.00
	<u>336 700.00</u>
Avsatte beløb vedkommende bevilgninger til utvidelser og forbedringer for reservefondets regning .....	** ) 60 050.00

\*) Beløpet vedkommende utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan, fordeler sig saaledes:

	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1911.
	for terminen begyndende:	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Anlæg av nyt verksted, Stavanger .....	1909	200 000.00	52 289.05
Utvidelse av stationsarrangementet, Stavanger .....	1910	152 000.00	1 691.04
Provisorisk godshus med spor, Stavanger .....	—	3 000.00	3 722.90
Overførsel av smalsport rullende materiel fra Randsfjordbanen .....	—	99 550.00	67 411.71
		<u>454 550.00</u>	<u>125 114.70</u>

\*\* ) De avsatte og medgaaede beløb til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeler sig saaledes:

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1911.	
	for terminen begyndende:	Beløb.	Medgaat.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Utvidelse av stationstomten ved Sandnes .....	1902	4 000.00	2 973.57	1 026.43
Utstyr av 2 lokomotiver med luftbremse og stigbret .....	1904	3 600.00	2 015.96	1 584.04
Anskaffelse av en dampkjedel og flere arbeidsmaskiner til verkstedet i Stavanger .....	1906	14 900.00	13 205.80	1 694.20
Sikring av jernbanelinjen mot sne .....	1908	2 000.00	1 096.92	903.08
Opførelse av godshus og platform ved Sandnes station ..	1909	16 000.00	14 389.00	1 611.00
Opførelse av godshus ved Varhaug station ...	—	3 000.00	2 193.73	806.27
Anlæg av gjennomgaaende sidespor ved Helvik station ..	—	4 300.00	2 738.13	1 561.87
Anbringelse av automatiske bremsere paa 5 godsvogner og 5 korte personvogner .....	—	4 250.00	3 287.83	962.17
Forlængelse av jernbanens brygge i Sandnes	1910	3 000.00	1 017.05	1 982.95
Anbringelse av automatiske bremsere paa 10 vogner .....	—	4 250.00	464.81	3 785.19
Andel i anskaffelse av en motordraisin .....	—	750.00	-	750.00
		<u>60 050.00</u>	<u>43 382.80</u>	<u>16 667.20</u>

Konto pro diverse .....	2 570.23
Sykekassen .....	1 471.56
	<hr/>
Sum passiva kr. 6 005 060.65	

Aktiva overstiger passiva med ..... kr. 198 053.75  
der tilsvarende drifts- og reservefondet.

### Flekkefjordbanen.

#### Indtægter:

Persontrafik:		
Reisende .....	kr. 58 482.98	
Reisegods .....	1 675.57	
Post .....	10 089.90	
	<hr/>	70 248.45
Godstrafik:		
Fragtgods .....	kr. 23 232.73	
Ilgods .....	2 820.90	
Levende dyr .....	4 210.18	
Kjøreredskaper .....	101.39	
	<hr/>	30 365.20
Øvrige trafikindtægter:		
Telegrammer .....	kr. 202.23	
Leie av overliggende gods .....	9.65	
Husleie .....	489.96	
Tomteleie .....	540.00	
Bryggeleie .....	359.20	
Tilfældige indtægter .....	255.70	
	<hr/>	1 856.74
Leie av rullende materiel:		
Utleie av lokomotiver*) .....	kr. 5 341.80	
Herfra gaar:		
Leie av vogner*) .....	439.80	
	<hr/>	4 902.00
		<hr/>
		107 372 39

#### Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter .....	kr. 5 704.66
Do. - 5te distrikts utgifter:	
Trafikavdelingen .....	kr. 39 953.99
Maskinavdelingen .....	43 002.48
Baneavdelingen .....	48 161.72
	<hr/>
Avsætning til tantieme til det faste personale .....	131 118.19
	<hr/>
	3 300.00
Forskjellige utgifter:	
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter. kr.	417.73
Do. - do. ved trafikskolen .....	120.88
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania .....	57.95
Do. - do. - do. - Berlin .....	211.73
Do. - do. - den tekniske konsultants kontor	44.16
Tilfældige utgifter .....	825.46
	<hr/>
	1 677 91

\*) Rente- og amortisationsavgift.

## Renter:

Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:

Renter av Egersund fællesstation	kr.	943.83
Do. » Stavanger verksted		1 454.28
Do. » kontorbygningen i Kristiania		167.01

	2 565.12
Renter av mellemværende	2 494.91

5 060.03

146 860.79

Tap kr. 39 488.40

der er dækket av statskassen.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1911 som

## A k t i v a :

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg	kr.	6 874 663.84
Utvitelser og forføininger under banens drift:		
pr. 30te juni 1910		35 540.37

kr. 6 910 204.21

Paabegyndte arbeider vedkommende utvitelse og forbedringer under banens drift	*)	72 559.31
---	----	-----------

Paaløpen underbalance paa banens drift:

Fra 1ste november 1904 til 30te juni 1910	kr.	256 505.91
for terminen 1910—11		39 488.40

kr. 295 994.31

Medgaat til utvitelse og forbedringer (se ovenfor) 35 540.37

331 534.68

Sum aktiva kr. 7 314 298.20

## P a s s i v a :

Statskassen (uten fradrag for kommunale bidrag i penger fastsat til kr. 749 000.00)	kr.	6 551 985.18
Grund og gjærder, betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud)		317 700.00
Indtægt av midlertidig drift		4 978.66
Statskassens tilskud til utvitelse og forbedringer under banens drift		36 572.81
Statsbanernes fælleskasse		63 752.83
Værdi av beholdninger, overført fra anlægget		7 774.04

Utlæg av statskassen:

Til dækkelse av paaløpen underbalance ved banens drift fra 1ste november 1904 til 30te juni 1911	kr.	295 994.31
--	-----	------------

Til utvitelse og forbedringer for driftens regning 35 540.37

331 534.68

Sum passiva kr. 7 314 298.20

\*) Beløpet vedkommende arbeider til utvitelse og forbedringer, der utføres for driftens regning, fordeler sig saaledes:

	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1911.
	for terminen begyndende.	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Anbringelse av automatiske bremses paa 5 godsvogner	1909	2 000.00	1 606.59
Anbringelse av automatiske bremses paa 10 vogner	1910	4 000.00	14 64
Andel i anskaffelse av en motordrasin	—	750.00	-
Overførsel av smalsport materiel fra Randsfjordbanen		72 200.00	70 938.08
		78 950.00	72 559.31

## Bergen—Hønefossbanen.

## Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende .....	kr.	1 313 612.03	
Reisegods .....		22 819.09	
Post .....		90 891.92	
			1 427 323.04
Godstrafik:			
Fragtgods .....	kr.	286 287.72	
Ilgods .....		68 664.57	
Levende dyr .....		29 239.54	
Kjøreredskaper .....		3 723.75	
			387 915.58
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer .....	kr.	10 556.53	
Leie av overliggende gods .....		1 810.90	
Husleie .....		18 441.95	
Tomteleie .....		2 451.00	
Tilfældige indtægter .....		1 850.96	
			35 111.34
Godtgjørelse for benyttelse av Nesttun station .....			1 020.00
Leie av rullende materiel:			
Utleie av lokomotiver*) .....	kr.	26 192.80	
Do. « vogner**)		3 319.47	
			29 512.27
Renter av mellomværende .....			1 531.76
			1 882 413.99

## Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter .....	kr.	55 409.51	
Distriktets utgifter:			
Trafikavdelingen .....		385 025.48	
Maskinavdelingen .....		544 837.74	
Baneavdelingen .....		454 794.52	
			1 384 657.74
Avsætning til tantieme til det faste personale .....			27 500.00
Forskjellige utgifter:			
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter .....	kr.	8 487.31	
Do. - do. ved trafikskolen .....		2 456.03	
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania .....		1 177.52	
Do. do. - do. - Berlin .....		4 302.05	
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor .....		3 500.66	
Tilfældige utgifter .....		25 970.27	
			45 893.84
Renter:			
Renter av kontorbygningen i Kristiania .....	kr.	1 262.16	
Do. av laan hos statskassen***) .....		29 346.10	
Do. » do. « statsbanernes pensjonskasse, 4 1/2 pct. av kr. 8 000.00 i 1 aar .....		360.00	
			30 968.26
			1 544 429.35
			Overskud kr. 337 984.64

der i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1911 er avsatt til drifts- og reservefondet.

\*) Godtgjørelse for drift og vedlikehold kr. 19 165.04 og rente- og amortisationsavgift kr. 7 027.76.

\*\*) Rente- og amortisationsavgift kr. 9 454.27 med fradrag av kr. 6 134.80 som godtgjørelse for vedlikehold.

\*\*\*) Kfr. spesifikasjon pag. 82 og 83.

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1910 utgjorde .....kr. 301 757.51  
er i terminen utredet:

I henhold til kgl. resol. av 28de oktbr. 1910:

Anlæg for elektrisk belysning, Finse ..... kr. 3 300.00

Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:

Anskaffelse av 3 III kl. bogievogner:

Endelig kostende ..... kr. 64 125.07

Bevilgning (stort.besl. 1908).... 63 000.00

I 125.07

Anskaffelse av 34 gods- og bremse-  
vogner:

Endelig kostende..... kr. 82 415.44

Bevilgning (stort.besl. 1908). 82 000.00

415.44

I 540.51

4 840.51

Resten kr. 296 917.00

tillagt ovenstaaende avsætning for 1910—11 ..... 337 984.64

kr. 634 901.64

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1911.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1911 som

### A k t i v a :

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg:

Bergen—Voss, smalt spor.....kr. 10 064 200.00

Voss—Hønefoss, bredt spor — efter foreløbig opgjør ..... 40 131 700.00

50 195 900.00

Utvidelser og forbedringer:

Mot aktier:

Ombygning av Bergen—Voss til bredt spor..... 2 893 400.00

Betalte pr. 30te juni 1910 .....kr. 335 365.19

Tilkommer i 1910—11:

Anskaffelse av 3 III kl. bogievogner 1908 kr. 64 125.07

Do. - 34 gods- og bremsevogner

1908 ..... 82 415.44

Anlæg for elektrisk belysning, Finse 1910 3 300.00

485 205.70

Dækket ved laan:

Andel i banernes kontorbygning, Jernbane-  
torvet 8 & 9, Kristiania, 1894 ..... kr. 6 000.00

Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og  
Gunnerus gate 4, Kristiania, 1907..... 2 000.00

Lokomotiver og vogner ..... 805 292.15

kr. 813 292.15

Tilkommer i 1910—1911:

Anskaffelse av et skiftelokomotiv (bevilg-  
ning 9de juni 1910 kr. 35 000.00).... 33 800.00

847 092.15

4 225 697.85

kr. 54 421 597.85

Stasjonsarrangementet i Bergen ..... I 316 192.88

Anlæg av verksted i Bergen ..... 306 182.06

Utvidelse av Voss station (vedkommende Bergen—Vossbanens ombygning)... 22 269.65

Restarbeider ved Bergensbanens anlæg ..... 744 671.97

Gjenopførelse av lokomotivstald ved Myrdal ..... 81 449.55

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet . . . . . *)	41 247.04
Do. do. vedkommende utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan (forbedret vandforsyning ved Vaksdal, bevilgning 9de juni 1910 kr. 6 500.00) . . . . .	0.00
Distriktskassen . . . . .	2 111.41
Tilgodehavende:	
Nesttun—Osbanen . . . . . kr. 14 722 59	
Konto pro diverse . . . . . 663.20	
	<u>15 385.79</u>
Statsbanernes fælleskasse:	
Konto for banernes fonds:	
Drifts- og reservefondet . . . . . kr. 634 901.64	
Fragaar for andet mellemværende . . . . . 44 815.98	
	<u>590 085.66</u>
	<u>Sum aktiva kr. 57 541 193.86</u>

## Passiva:

Aktiekapital . . . . .	kr. 48 236 700.00
Tilskud fra kommuner og private uten vederlag i aktier . . . . .	4 852 600.00
Statens tilskud til stationsarrangementet i Bergen . . . . .	1 307 700.00
Do. Do. » verkstedet i Bergen . . . . .	323 200.00
Betalte utvidelser og forbedringer . . . . .	485 205.70
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:	
Hos statskassen ifølge obligation av 21de februar 1905 . . . . . kr. 791 000.00	
» statsbanernes pensionskasse, 1894 . . . . . 6 000.00	
» do. do. 1907 . . . . . 2 000.00	
	<u>799 000.00</u>
Avsat beløp vedkommende bevilgninger til arbeide for reservefondets regning . . . . . *)	49 500.00
Do. do. do. restarbeider ved Bergensbanens anlæg . . . . .	812 276.00
Do. do. do. avgift for Nesttun—Osbanens benyttelse av Nesttun station . . . . .	14 722.59
Realisation av Bergen—Vossbanens smalspørte materiel . . . . .	21 900.00
Sykekassen . . . . .	3 487.93
	<u>Sum passiva kr. 56 906 292.22</u>

Aktiva overstiger Passiva med . . . . . kr. 634 901.64  
der tilsvare drifts- og reservefondet.

\*) De avsatte og medgaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeler sig saaledes:

	Bevilget og avsat		pr. 30te juni 1911.	
	for terminen begyndende.	Beløp.	Medgaat.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Anbringelse av automatiske bremsere paa 12 godsvogner . . . . .	1908	6 000.00	8 223.13	÷ 2 223.13
Anskaffelse av en salonvogn . . . . .	1909	33 000.00	28 965.31	4 034.69
Do. « bremsutstyr paa 21 godsvogner . . . . .	—	10 500.00	4 058.60	6 441.40
		<u>49 500.00</u>	<u>41 247.04</u>	<u>8 252.96</u>

## Sætersdalsbanen.

## Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende.....	kr. 90	820.86	
Reisegods.....		1 229.34	
Post.....		5 266.95	
			97 317.15
Godstrafik:			
Fragtgods.....	kr. 173	022.20	
Ilgods.....		8 467.49	
Levende dyr.....		4 577.80	
Kjøreredskaper.....		1 157.17	
			187 224.66
Øvrige trafikkindtægter:			
Telegrammer.....	kr.	343.21	
Leie av overliggende gods.....		411.05	
Husleie.....		474.40	
Pakhusleie.....		3.00	
Tomteleie.....		1 700.24	
Bryggeleie.....		1 181.40	
Forskjellige indtægter.....		1 102.49	
			5 215.79
			289 757.60

## Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter.....	kr. 7	759.23	
Distriktets utgifter:			
Trafikavdelingen.....	kr. 81	253.43	
Maskinavdelingen.....		77 596.38	
Baneavdelingen.....		83 853.12	
			242 702.93
Avsætning til tantieme til det faste personale.....			5 300.00
Forskjellige utgifter:			
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter, kr.		578 70	
Do. - do. ved trafikskolen.....		167.45	
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania.....		80.29	
Do. - do. - do. - Berlin.....		293.32	
Do. - do. - den tekniske konsulents kontor		60.06	
Tilfældige utgifter.....		476.56	
			1 656.38
Renter:			
Renter av kontorbygningen i Kristiania.....	kr. 227.16		
Do. » mellemværende.....		4 537.94	
			4 765.10
			262 183.64
			Overskud kr. 27 573.96

der er indbetalt i statskassen.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1911 som

## Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:		
Anlæggets kostende (medgaat til arbeider, utført overensstemmende med den vedtagne plan for anlegget).....	kr. 4 607	234.63
Utvidelser og forbedringer, der er henregnet til det første anlæg.....		286 781.24
Utvidelser og forbedringer for driftens regning:		
pr. 30te juni 1910.....	kr. 56	257.82

## Tilkommer i 1910—1911:

Elektrisk belysning paa Kristiansand station (bevilling 2den juni 1909 — kr. 4 700.00) kr.	4 700.00	
Opførelse av godshus ved Evje station (bevilling 9de juni 1910 — kr. 5 500.00)	5 611.44	
Forlængelse av godshuset ved Kristiansand station (bevilling 9de juni 1910 — kr. 7 100.00).....	7 236.96	
Overførsel av 10 lukkede godsvogner fra Randsfjordbanen (bevilling 19de juli 1910 — kr. 17 500.00).....	17 365.54	
		34 913.94
		91 171.76
		kr. 4 985 187.63
Paabegyndte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer for driftens regning.....		*) 16 348.93
Kassebeholdning.....		1 947.45
Tilgodehavende:		
Stationsmesterne .....	654.12	
Konto pro diverse.....	117.55	
		771.67
Statskassens indtægt av banens drift fra 27de november 1896 til 30te juni 1911		90 997.66
		Sum aktiva kr. 5 095 253.34

## Passiva:

Statskassen (uten fradrag av kommunernes bidrag i penger, fastsat til kr. 340 000.00) kr.	4 401 329.56
Grund og gjærder, betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud)...	458 500.00
Indtægt av midlertidig drift.....	34 186.31
Statskassens tilskud til utvidelser og forbedringer under driften .....	59 957.82
Sykekassen.....	2 383.94
Statsbanernes fælleskasse .....	47 898.05
Overskud paa banens drift:	
Fra 27de november 1896 til 30te juni 1910 .....	kr. 154 595.46
for terminen 1910—11.....	27 573.96
	kr. 182 169.42
Herav medgaaet til utvidelser og forbedringer under driften (se ovenfor).....	91 171.76
	90 997.66
	Sum passiva kr. 5 095 253.34

\*) De bevilgede og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for driftens regning fordeler sig saaledes:

	Bevilget		
	for terminen begyndende.	Beløp.	Medgaaet pr. 30te juni 1911.
	1910	Kr.	Kr.
Ombygning av bro over Kilebugten ved Hægeland.		22 000.00	14 261.98
Tilveiebringelse av tomt for oplag av ved og træ- materialier samt anlæg av sidespor ved Hæge- land .....		7 000.00	2 086.95
		29 000.00	16 348.93

**Ofotbanen.**  
**Indtægter:**

<b>Persontrafik:</b>	
Reisende .....	kr. 22 777.14
Reisegods .....	320.61
Post .....	2 562.30
	25 660.05
<b>Godstrafik:</b>	
Fragtgods .....	kr. 1 610 506.99
Ilgods .....	152.68
Levende dyr .....	276.03
Kjøreredskaper .....	327.20
	1 611 262.90
<b>Øvrige trafikindtægter:</b>	
Telegrammer .....	kr. 82.30
Leie av overliggende gods .....	538.80
Husleie .....	5 312.05
Tomteleie .....	3 276.10
Bryggeleie .....	2 463.83
Forskjellige indtægter .....	2 026.02
	13 699.10
	1 650 622.05

**Utgifter:**

Andel i styrelsens utgifter .....	kr. 14 144.47
<b>Distriktets utgifter:</b>	
Trafikavdelingen .....	kr. 166 739.40
Maskinavdelingen .....	259 591.70
Baneavdelingen .....	240 508.57
	666 839.67
Avsætning til tantieme til det faste personale .....	10 400.00
<b>Forskjellige utgifter:</b>	
Bidrag for bruk av fællesstationen Riksgränsen ...	kr. 66 096.54
<b>Leie av rullende materiel:</b>	
Leie av vogner*) .....	kr. 9 681.64
Herfra gaar:	
Utleie av lokomotiver**)	692.03
	8 989.61
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.	152.11
Do. - do. ved trafikskolen .....	44.01
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania. ...	21.10
Do. - do. - do. - Berlin .....	77.08
Do. - do. - den tekniske konsulents kontor	109.49
Tilfældige utgifter .....	4 871.94
	80 361.88
<b>Renter:</b>	
Renter av kontorbygningen i Kristiania .....	kr. 414.09
Bo. « mellomværende .....	7 660.04
	8 074.13
	779 820.15
	Overskud kr. 870 801.90

der er indbetalt i statskassen.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1911 som

**A k t i v a :**

<b>Banen med tilbehør og andre eiendomme:</b>	
Anlæggets kostende efter foreløbig oppgjør (medgaat til arbeider, utført overensstemmende med den vedtagne plan for anlegget) .....	kr. 9 741 338.86
Utvidelser og forbedringer vedkommende anlegget:	
pr. 30te juni 1910 .....	kr. 375 534.64

\*) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 3 872.66 og rente- og amortisationsavgift kr. 5 808.98.

\*\*) Rente- og amortisationsavgift.

## Tilkommer i 1910—1911:

Anskaffelse av 2 bogiegodsvogner (bevilgning 12te april 1907 kr. 10 000.00) .....	kr. 9 847.98	
Opførelse av træbygninger paa stenbarakerne ved Strømsnes, Kvitur og Hundalen (bevilgning 15de mai 1908 kr. 19 800.00) .....	19 742.57	
Løftning og paabygning av stationshuset ved Sildvik (bevilgning 5te mai 1908 kr. 11 350.00) .....	11 325.62	
Forføininger ved verkstedet i Narvik:		
Opførelse av lagerbod og oplagsskur (bevilgning 24de juli 1909 kr. 6 800.00) .....	7 010.83	
Anskaffelse av flytbare løftebukker og et flytbart boreapparat (bevilgning 24de juli 1909 kr. 6 500.00) .....	6 389.67	
Anskaffelse av en hærdeovn (bevilgning 24de juli 1909 kr. 2 800.00) .....	2 937.16	
Anskaffelse av en dreierbænk (bevilgning 24de juli 1909 kr. 4 000.00) .....	3 429.91	
Utvidelse av spornettet paa Narvik (bevilgning 24de juli 1909 kr. 10 000.00) .....	9 940.24	
Paabygning av Taraldsvik station med en etage (bevilgning 24de juli 1909 kr. 14 500.00) .....	14 541.83	
		85 165.81
		460 700.45
		kr. 10 202 039.31
Paabegyndte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer for anlæggets regning .....	kr. *) 422 075.45	
Kassebeholdning .....	11 736.29	
Konto pro diverse .....	20 001.69	
Statens indtægt av banens drift (fra 15de november 1902 til 30te juni 1911) ...	6 052 845.11	
		Sum aktiva kr. 16 708 697.85

## Passiva:

Statskassens tilskud .....	kr. 10 202 039 31
Utlæg av statskassen til ufuldførte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer ved anlægget (se ovenfor) .....	422 075.45
Sykekassen .....	1 009.37
Statsbanernes felleskasse .....	30 728 61
Overskud paa banens drift:	
Fra 15de november 1902 til 30te juni 1910 .....	kr. 5 182 043.21
For terminen 1910—11 .....	870 801.90
	6 052 845.11
	Sum passiva kr. 16 708 697.85

\*) De til paabegyndte og uavsluttede arbeider bevilgede og medgaaede beløp fordeler sig saaledes:

	Bevilget		Medgaaet pr. 30te juni 1911.
	for terminen begyndende.	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Sporforbindelse mellem Narvik og sjøpakhusene i Kleven samt opførelse av ekspeditions-hus i Kleven	1904	24 000.00	12 874.31
Utvidelse av jernbanens kai i Narvik havn .....	—	39 000.00	37 832.50
Anlæg av inspektionsgrube ved lokomotivstalden i Narvik .....	1907	1 250.00	213.50
Overdækning av kuloplaget i Narvik .....	1908	{ 12 400.00 12 400.00 }	1 159.64
Opførelse av gjærder langs linjen mellem km. 4.3 og 15.9 .....	1909	15 700.00	13 902.59
Overføres		104 750.00	65 982.54

## Arendal—Aamlibanen \*).

## Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende .....	kr. 30	239.15	
Reisegods .....		462.43	
Post .....		1 942.69	
			32 644.27
Godstrafik:			
Fragtgods .....	kr. 21	007.69	
Ilgods .....		1 718.55	
Levende dyr .....		381.90	
Kjøreredskaper .....		188.72	
			23 296.86
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer .....	kr. 191.94		
Leie av overliggende gods .....		35.42	
Husleie .....		48.09	
Pakhusleie .....		5.00	
Bryggeleie .....		456.48	
Forskjellige indtægter .....		59.74	
			796.67
Leie av rullende materiel:			
Leie av vogner **) .....			95.39
			56 833.19

## Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter .....	kr. 2 407.71
Do. - distriktets utgifter:	
Trafikavdelingen .....	kr. 26 056.20
Maskinavdelingen .....	22 123.30
Baneavdelingen .....	16 254.26
	64 433.76
Avsætning til tantième tll det faste personale .....	1 248.65

	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni. 1911.
	for terminen begyndende.	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Overført		104 750.00	65 982.54
Anlæg av trykvandledning til Sildvik station .....	1909	2 000.00	-
Opførelse av fjøs ved 9 vogterboliger .....	—	17 100.00	15 766.85
Anskaffelse av 2 lokomotiver .....	—	190 000.00	172 497.16
Do. « en turistvogn .....	—	27 000.00	25 238.53
Utvidelse av lokomotivverkstedet, Narvik, og sammes utstyr med flere maskiner .....	1910	114 000.00	10 252.56
Centralopvarming i administrationsbygningen .....	—	3 800.00	3 568.83
Sporutvidelse ved Strømsnes .....	—	24 500.00	12 186.33
Sporutvidelse ved Sildvik .....	—	34 870.00	17 078.88
Forbedret vandforsyning ved do. ....	—	28 830.00	-
Paabygning paa 8 stenbarakker .....	—	60 800.00	17 110.36
Anlæg av krydsningsstation ved km. 36.5 .....	—	159 000.00	23 342.52
Anskaffelse av 3 lokomotiver .....	—	233 000.00	50 287.03
Anskaffelse av vogner .....	—	47 000.00	6 380.69
Stikrender for Lerbækken i Narvik .....	—	5 000.00	319.28
Opførelse av betjentbolig ved Riksgränsen .....	—	45 000.00	2 063.89
		1 096 650.00	422 075.45

\*) Aapnet 18de december 1910.

\*\*) Godtgjørelse for vedlikehold kr. 38.16 og rente- og amortisationsavgift kr. 57.23.

## Forskjellige utgifter:

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter . kr.	192.60
Do. - do. ved trafikskolen . . . . .	55.73
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania . . . . .	26.72
Do. - do. - do. - Berlin . . . . .	97.62
Do. - do. - den tekniske konsulents kontor	18.64
Tilfældige utgifter . . . . .	1 374.53

1 765.84

## Renter:

Renter av kontorbygningen i Kristiania . . . . . kr.	70.48
Do. » mellomværende . . . . .	196.12

266.60

70 122.56

Tap kr. 13 289.37

der er dekket av statskassen.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1911 som

## A k t i v a :

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg (efter foreløbig opgjør) . . . . . kr.	5 678 000.00
Kassabeholdning . . . . .	4 950.22
Tilgodehavende:	
Stationsmesterne . . . . . kr.	193.24
Konto pro diverse . . . . .	305.89

499.13

Tap paa driften i tiden 18de december 1910—30te juni 1911 . . . . . 13 289.37

Sum aktiva Kr. 5 696 738.72

## P a s s i v a :

Statsbanernes tilskud (uten fradrag av kommunernes bidrag i penge, beregnet til kr. 416 000.00) . . . . . kr.	5 290 700.00
Grund og gjærder betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud) . . . . .	387 300.00
Sykekassen . . . . .	496.87
Statsbanernes fælleskasse . . . . .	4 952.48
Utlæg av statskassen til dækkelse av paaløpen underbalance ved banens drift fra 18de december 1910—30te juni 1911 . . . . .	13 289.37

Sum passiva kr. 5 696 738.72

## B a l a n c e

pr. 30te juni 1911 av fælleskassens konti for banernes fonds.

## A k t i v a :

Materialforraad:

Ved styrelsen . . . . . kr.	98 971.83
» 1ste distrikt . . . . .	1 779 516.74
» 2det do. . . . .	1 174 684.09
» 3die do. . . . .	592 305.73
» 4de do. . . . .	585 351.92
» 5te do. . . . .	124 596.94
» 6te do. . . . .	632 618.40
» 7de do. . . . .	88 564.67
» 8de do. . . . .	521 215.76
» 9de do. . . . .	20 810.14

Tilsammen kr. 5 618 636.22

hvorav dækket av banernes fonds.....	5 066 909.50
Værdipapirer:	
4 pct. Skiens kommuneobligationer .....	35 000.00
	<u>Kr. 5 101 909.50</u>

## Passiva:

Smaalensbanen:		
Amortiseringsfond.....	kr. 4 514.64	
Drifts- og reservefond.....	646 533.93	
Dividendefond.....	15 722.49	666 771.06
Kongsvingerbanen:		
Drifts- og reservefond.....	kr. 548 184.00	
Dividendefond.....	2 859.34	551 043.34
Kristiania—Drammenbanen:		
Drifts- og reservefond.....	kr. 748 362.18	
Dividendefond.....	683.46	749 045.64
Skienbanen:		
Drifts- og reservefond.....		328 337.52
Randsfjordbanen:		
Drifts- og reservefond.....	kr. 283 231.96	
Dividendefond.....	2 097.95	285 329.91
Ottabanen:		
Drifts- og reservefond.....	kr. 437 174.68	
Dividendefond.....	38 268.60	475 443.28
Hamar—Grundsetbanen:		
Drifts- og reservefond.....	kr. 334 385.95	
Dividendefond.....	2 123.03	336 508.98
Grundset—Aamothebanen:		
Drifts- og reservefond.....	kr. 394 917.96	
Dividendefond.....	225.33	395 143.29
Støren—Aamothebanen:		
Drifts- og reservefond.....		7 876.80
Trondhjem—Størenbanen:		
Drifts- og reservefond.....	kr. 301 226.00	
Dividendefond.....	2 996.79	304 222.79
Merakerbanen:		
Drifts- og reservefond.....	kr. 160 713.00	
Dividendefond.....	8 518.50	169 231.50
Jæderbanen:		
Drifts- og reservefond.....		198 053.75
Bergen—Hønefossbanen:		
Drifts- og reservefond.....		634 901.64
		<u>Kr. 5 101 909.50</u>

## Balance

pr. 30te juni 1911 av fællesskassens konti, forsaavidt dens øvrige  
mellemværende med banerne angaar.

### Aktiva:

#### Kassebeholdninger:

Ved styrelsen (hovedkassen).....	kr. 120 042.21
» 2det distrikt .....	7 084.67
» 3die do. ....	968.74
» 4de do. ....	7 352.12

135 447.74

Materialbeholdninger (se foran under balance for banernes fonds) kr.	5 618 636.22
herav dækket av banernes fonds.....	5 066 909.50

551 726.72

#### Tilgodehavende:

Gjøvikbanen .....	kr. 181 204.79
Hell—Sunnanbanen .....	28 692.94
Flekkefjordbanen .....	63 752.83
Bergen—Hønefossbanen .....	44 815.98
Sætersdalsbanen .....	47 898.05
Oftobanen .....	30 728.61
Arendal—Aamlibanen .....	4 952.48

#### Indestaaende i banker:

Norges Bank i Kristiania .....	kr. 478 336.06
Do. Do. i Drammen .....	55 113.75
Do. Do. i Kristiansand .....	11 000.00
Centralbanken for Norge .....	829 099.99
Den Norske Creditbank .....	602 079.28
Christiania Bank og Kreditkasse .....	1 193 132.60
Kristiania Folkebank .....	27 950.93
Drammens Privatbank .....	133 352.78
Drammens og Oplands Kreditbank .....	120 078.87
Oplandske Kreditbank, Hamar .....	214 365.90
Privatbanken i Trondhjem .....	260 909.63
Fredrikstad Privatbank .....	11 976.33
Trondhjems Handelsbank .....	100 000.00
Fredrikshalds Kreditbank .....	15 613.31
Tønsberg Privatbank .....	1 730.55
Aktiekreditbanken i Sandefjord .....	2 118.18
Holmestrand og Oplands Aktiebank .....	7 833.91
Laurvigs Privatbank .....	7 028.92
Horten og Omegns Privatbank .....	7 960.90
Kreditbanken i Porsgrund .....	3 100.00
Skiensfjordens Kreditbank .....	6 050.00
Brevigs Sparebank .....	34 369.27
Ringerikes Sparebank .....	13 725.40
Stavanger Privatbank .....	33 873.90
Bergens Kreditbank .....	268 731.67
Bergens Privatbank .....	100 000.00
Levanger og Skogns Sparebank .....	1 616.39
Oftotens Bank .....	89 000.00
Narvik Sparebank .....	8 000.00

4 638 148.52

Stationerne i 1ste—4de samt 6te distrikt .....	117 371.79
Jernbaneundersøkelserne .....	5 315.77
Holmestrand—Vittingfossbanen .....	4 092.39
Tønsberg—Eidsfossbanen .....	11 701.90
Valdresbanen .....	6 248.33
Lierbanen .....	9 610.00
Urskog—Hølandsbanen .....	1 960.54
Rjukanbanen .....	58.04
Dalslandsbanen .....	192.86
Danske statsbaner .....	184.10
Utvidelse av ilgods- og fragtgodsekspeditionen ved Kristiania østbanestation .....	48 830.55

5 245 760.47

Overføres kr. 5 932 934.93

Konto pro diverse:	Overført kr.	5 932 934.93
Forskud vedkommende rullende materiel . . . . .	kr.	128 279.60
Do. paa andre leverancer vedkommende driften . . . . .		148 088.68
Do. for anlæggene . . . . .		290 034.38
Avdrag paa laan hos Statskassen pr. 1ste juli 1911 . . . . .		102 150.00
Avsatte renter til pensions- og understøttelseskasserne pr. 30te juni 1911 . . . . .		86 322.27
Forøvrigt . . . . .		48 748.96
		<hr/> 803 623.89
		<hr/> Kr. 6 736 558.82

## Passiva:

Smaalensbanen . . . . .	kr.	594 232.62
Kongsvingerbanen . . . . .		309 310.51
Kristiania—Drammenbanen . . . . .		58 876.54
Skienbanen . . . . .		341 044.24
Randsfjordbanen . . . . .		1 151 111.60
Ottabanen . . . . .		433 001.52
Hamar—Grundsetbanen . . . . .		43 777.63
Grundset—Aamotbanen . . . . .		15 488.96
Støren—Aamotbanen . . . . .		1 086 839.42
Trondhjem—Størenbanen . . . . .		141 502.56
Merakerbanen . . . . .		274 386.02
Jæderbanen . . . . .		186 420.88
Statens jernbaneanlæg . . . . .		29 357.29
Norsk Hovedjernbane . . . . .		228 892.89
Nesttun—Osbanen . . . . .		2 342.94
Sveriges Statsbaner . . . . .		9 929.84
Den kgl. Jernbanedirektion, Hannover . . . . .		103 221.77
Forskjellige dampskibsselskaper . . . . .		5 511.94
Avsætning til tantieme til det faste personale . . . . .		290 346.73
Statskassen . . . . .	*)	1 042 686.55
Pensionskassen . . . . .		330 027.36
Understøttelseskassen . . . . .		8 267.69
Sykekasserne:		
1ste distrikt . . . . .	kr.	294.62
2det do. . . . .		4 986.16
3die do. . . . .		32 178.70
4de do. . . . .		12 521.84
		<hr/> 49 981.32
		<hr/> Kr. 6 736 558.82

\*) Gjælden til statskassen bestaar i:

Paaløpne renter av laan pr. 30te juni 1911 . . . . .	kr.	7 835.25
Renter av statens utlæg til Kristiania østbanestations utvidelse . . . . .		80 639.68
Overskud av Gjøvikbanens drift 1910—1911 . . . . .		250 212.53
Do. » Sætersdalsbanens drift 1910—1911 . . . . .		27 573.96
Do. » Ofotbanens drift 1910—1911 . . . . .		870 801.90
		<hr/> 1 237 063.32
Herfra gaar:		
Tap paa Solørbanens drift 1910—1911 . . . . .	kr.	57 361.27
Do. » Hell—Sunnanbanens drift 1910—1911 . . . . .		84 237.73
Do. » Flekkefjordbanens drift 1910—1911 . . . . .		39 488.40
Do. » Arendal—Aamlibanens drift 1910—1911 . . . . .		13 289.37
		<hr/> 194 376.77
		<hr/> Kr. 1 042 686.55

## Renteindtægter (-udgifter) av fælles stationer og verksteder.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
<b>Kristiania fællesstation.</b>		
Efter de av Stortinget under 28de juni 1892 vedtagne regler beregnes av Kristiania fællesstations kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Hovedbanens* andel . . . . . kr 4 213 954.26 à 4 pct. i 1 aar.	168 558.17	
Smaalensbanens andel . . . » 2 767 772.61 à 4 —»—	110 710.90	
Tilskud fra statskassen. . . . . » 3 742 579.02*) à 4 —»—	**) 149 703.16	
Forrentning av stationen fordeler sig saaledes:		
Hovedbanen. . . . .		233 207.93
Smaalensbanen . . . . .		126 700.82
Gjøvikbanen . . . . .		**) 69 063.48
Tilsammen	428 972.23	428 972.23
<b>Kristiania fællesverksted.</b>		
Efter de av Stortinget under 15de mai 1893 vedtagne regler beregnes av Kristiania fællesverkstedets kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Smaalensbanens andel. . . . . kr. 453 849.64 à 4 pct. i 1 aar.	18 153.99	
Kongsvingerbanens andel. » 230 172.98 à 4 —»—	9 206.92	
Solørbanens andel . . . . . » 459.54 à 4 —»—	18.38	
Renter av grundens værdi. . . . .	2 000.00	
Forrentning av verkstedet fordeler sig saaledes:		
Smaalensbanen . . . . .		17 312.69
Kongsvingerbanen . . . . .		5 878.86
Solørbanen. . . . .		704.72
Gjøvikbanen . . . . .		5 483.02
Tilsammen	29 379.29	29 379.29
<b>Kongsvinger fællesstation.</b>		
Efter de av Stortinget under 15de mai 1893 vedtagne regler beregnes av Kongsvinger fællesstations kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Kongsvingerbanens andel. kr. 248 971.44 à 4 pct. i 1 aar.	9 958.86	
Solørbanens andel . . . . . « 160 700.00 à 4 —«—	6 428.00	
Forrentning av stationen fordeler sig saaledes:		
Kongsvingerbanen . . . . .		13 664.61
Solørbanen. . . . .		2 722.25
Tilsammen	16 386.86	16 386.86

\*) Beløpets fordeling paa vedkommende baner er endnu ikke endelig bestemt.

\*\*) Saldoen kr. 80 639.68 (kr. 149 703.16 ÷ 69 063.48) er godskrevet statskassen som renteindtægt av dens utlæg til østbanestationens utvidelse (kfr. pag. 77).

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
<b>Drammen fællesstation.</b>		
Efter de gjældende regler*) beregnes av stationens kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Kristiania—Drammenb. andel kr. 164 788.61 à 4 pct. i 1 aar.	6 591.54	
Skienbanens andel..... » 195 852.82 à 4 —»—	7 834.11	
Randsfjordbanens andel..... » 1285 148.47 à 4 —»—	51 405.94	
Forrentning av stationen fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammenbanen .....		20 302.08
Skienbanen .....		20 912.40
Randsfjordbanen.....		24 617.11
Tilsammen	65 831.59	65 831.50
<b>Drammen fællesverksted.</b>		
Efter de gjældende regler*) beregnes av verkstedets kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Kristiania—Drammenb. andel kr. 409 883.12 à 4 pct. i 1 aar.	16 395.32	
Skienbanens andel..... » 400 761.36 à 4 —»—	16 030.45	
Randsfjordbanens andel..... » 545 642.63 à 4 —»—	21 825.70	
Forrentning av verkstedet fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammenbanen .....		19 482.70
Skienbanen .....		20 313.93
Randsfjordbanen .....		14 454.84
Tilsammen	54 251.47	54 251.47
<b>Ottabanens, Rørosbanens, Merakerbanens og Hell—Sunnanbanens fællesstationer.</b>		
Efter de gjældende regler*) beregnes av stationernes kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Ottabanen:		
Banens andel i Hamar fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 535 140.93 à 4 pct. i 1 aar.....	21 405.64	
Hamar—Grundsetbanen:		
Banens andel i Hamar fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 235 826.09 à 4 pct. i 1 aar.... kr. 9 433.04		
Banens andel i Grundset fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 8 579.16 à 4 pct. i 1 aar... » 343.17		
	9 776.21	
Grundset—Amotbanen:		
Banens andel i Rena fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 76 718.94 à 4 pct. i 1 aar.....	3 068.76	
Trondhjem—Størenbanen:		
Banens andel i Støren fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 94 158.85 à 4 pct. i 1 aar.. kr. 3 766.35		
Banens andel i Trondhjem fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 731 371.52 à 4 pct. i 1 aar.. » 29 254.86		
	33 021.21	
Overføres	67 271.82	

\*) Regler for fordeling av trafikdistrikternes utgifter paa de enkelte baner, gjældende fra 1ste juli 1887 i henhold til stortingsbeslutning av 29de juni og kgl. resolution av 15de august 1887, kfr. driftsbudgettet 1888, pag. 85, hvorefter 4 pct. rente er beregnet istedenfor 4½ pct.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
	Overført	67 271.82
Merakerbanen:		
Banens andel i Trondhjem fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 1 029 470.98 à 4 pct. i 1 aar kr. 41 178.84		
Banens andel i Hell fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 52 880.65 à 4 pct. i 1 aar. » 2 115.23		
		43 294.07
Hell—Sunnanbanen:		
Banens andel i Hell fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 128 198.16 à 4 pct. i 1 aar . . . . .		5 127.93
Forrentning av fællesstationerne fordeler sig saaledes:		
Ottabanen:		
Andel i forrentning av Hamar station . . . . .		20 166.95
Hamar—Grundsetbanen:		
Andel i forrentning av Hamar station . . . . . kr. 10 671.73		
Do. - do. » Grundset station . . . . . » 250.51		
		10 922.24
Grundset—Aamotbanen:		
Andel i forrentning av Grundset station . . . . . kr. 92.66		
Do. - do. » Rena station . . . . . » 2 117.44		
		2 210.10
Støren—Aamotbanen:		
Andel i forrentning av Rena station . . . . . kr. 951.32		
Do. - do. » Støren station . . . . . » 828.60		
		1 779.92
Trondhjem—Størenbanen:		
Andel i forrentning av Støren station . . . . . kr. 2 937.75		
Do. - do. » Trondhjem station . . . . . » 39 094.23		
		42 031.98
Merakerbanen:		
Andel i forrentning av Trondhjem station . . . . . kr. 31 339.47		
Do. - do. « Hell station . . . . . » 5 120.70		
		36 460.17
Hell—Sunnanbanen:		
Andel i forrentning av Hell station . . . . .		2 122.46
	Tilsammen	115 693.82
		115 693.82
<b>Hamar og Trondhjem fællesverksteder.</b>		
Efter de gjældende regler*) beregnes av verkstedernes kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Ottabanen:		
Banens andel i Hamar verksted:		
Kapitalværdi kr. 241 596.58 à 4 pct. i 1 aar . . . . .		9 663.86
Hamar—Grundsetbanen:		
Banens andel i Hamar verksted:		
Kapitalværdi kr. 79 650.67 à 4 pct. i 1 aar . . . . .		3 186.03
Grundset—Aamotbanen:		
Banens andel i Hamar verksted:		
Kapitalværdi kr. 16 077.84 à 4 pct. i 1 aar . . . . .		643.11
	Overføres	13 493.00

\*) Regler for fordeling av trafikdistrikternes utgifter paa de enkelte baner, gjældende fra 1ste juli 1887 i henhold til stortingsbeslutning av 29de juni og kgl. resolution av 15de august 1887, kfr. driftsbudgettet 1888, pag. 85, hvorefter 4 pct. rente er beregnet istedenfor 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> pct.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Overført	13 493.00	
Støren—Aamotbanen:		
Banens andel i Hamar verksted:		
Kapitalværdi kr. 97 580.32 à 4 pct. i 1 aar.. kr. 3 903.21		
Banens andel i Trondhjem verksted:		
Kapitalværdi kr. 277 954.26 à 4 pct. i 1 aar. « 11 118.17		
	15 021.38	
Trondhjem—Størenbanen:		
Banens andel i Trondhjem verksted:		
Kapitalværdi kr. 119 911.58 à 4 pct. i 1 aar .....	4 796.46	
Merakerbanen:		
Banens andel i Trondhjem verksted:		
Kapitalværdi kr. 224 335.17 à 4 pct. i 1 aar .....	8 973.41	
Hell—Sunnanbanen:		
Banens andel i Trondhjem verksted:		
Kapitalværdi kr. 4 862.68 à 4 pct. i 1 aar.....	194.51	
Forrentning av verkstederne fordeler sig saaledes:		
Ottabanen.....		9 513.00
Hamar—Grundsetbanen.....		2 113.62
Grundset—Aamotbanen.....		1 018.57
Støren—Aamotbanen.....		14 076.72
Trondhjem—Størenbanen.....		4 252.76
Merakerbanen.....		7 013.51
Hell—Sunnanbanen.....		4 490.58
Tilsammen	42 478.76	42 478.76
<b>Egersund fællesstation.</b>		
Efter de av Stortinget under 2den mai 1904 vedtagne regler beregnes av Egersund fællesstations kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Jæderbanens andel..... kr. 120 553.50 à 4 pct. i 1 aar.	4 822.14	
Flekkefjordbanens andel ... » 41 000 00 à 4 —>—	1 640 00	
Forrentning av stationen fordeler sig saaledes:		
Jæderbanen.....		3 878.31
Flekkefjordbanen.....		2 583.83
Tilsammen	6 462.14	6 462.14
<b>Stavanger fællesverksted.</b>		
Efter de av Stortinget under 2den mai 1904 vedtagne regler beregnes av Stavanger fællesverkstedets kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Jæderbanens andel.....kr. 152 020.01 à 4 pct. i 1 aar.	6 080.82	
Forrentning av verkstedet fordeler sig saaledes:		
Jæderbanen.....		4 626.54
Flekkefjordbanen.....		1 454.28
Tilsammen	6 080.82	6 080.82

## Spesifikation av renter

	Ifølge obligation av 18. august 1891.	Ifølge obligation av 7. oktober 1895.	Ifølge obligation av 26. novbr. 1895.	Ifølge obligation av 22. mai 1897.	Ifølge obligation av 12. august 1898.	Ifølge obligation av 14. august 1899.	Ifølge obligation av 19. juli 1900.
	Restkapital pr. $\frac{30}{6}$ 1910 kr. 302 797.00. Ordinært avdrag pr. $\frac{1}{7}$ 10 kr. 12 500 og pr. $\frac{1}{1}$ 11 kr. 12 500.	Restkapital pr. $\frac{30}{6}$ 1910 kr. 1 667 800. Ordinært avdrag pr. $\frac{1}{7}$ 10 kr. 50 000.	Restkapital pr. $\frac{30}{6}$ 1910 kr. 472 300. Ordinært avdrag pr. $\frac{1}{7}$ 10 kr. 17 750.	Kapital kr. 50 000 (indtil videre avdragsfrit).	Restkapital pr. $\frac{30}{6}$ 1910 kr. 542 000. Ordinært avdrag pr. $\frac{1}{1}$ 11 kr. 36 500.	Kapital kr. 19 000 (indtil videre avdragsfrit).	Kapital kr. 34 000 (indtil videre avdragsfrit).
	3.6 pct.	3.5 pct.	3.728 pct.	3.1 pct.	3.1 pct.	3.1 pct.	3.1 pct.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Smaalensbanen . . . . .	-	-	-	-	2 371.50	-	-
Kongsvingerbanen . . . . .	-	612.50	-	-	-	-	-
Kristiania—Dr. menb. . . . .	10 225.68	2 450.00	-	-	3 293.75	-	-
Skienbanen . . . . .	-	-	3 426.03	-	-	-	-
Randsfjordbanen . . . . .	-	1 718.50	2 152.92	-	3 599.10	-	-
Støren—Aamotbanen . . . . .	-	51 800.00	9 502.67	1 550.00	6 971.90	589.00	1 054.00
Jæderbanen . . . . .	-	42.00	1 864.00	-	-	-	-
Bergen—Vossbanen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	10 225.68	56 623.00	16 945.62	1 550.00	16 236.25	589.00	1 054.00

## av laan hos statskassen.

Ifølge obligation av 15. dec. 1900.	Ifølge obligation av 14. sept. 1901.	Ifølge obligation av 21. sept. 1901.	Ifølge obligation av 22. sept. 1902.	Ifølge obligation av 5. aug. 1903.	Ifølge obligation av 23. nov. 1903.	Ifølge obligation av 22. sept. 1904.	Ifølge obligation av 23. sept. 1904.	Ifølge obligation av 23. sept. 1904.	Ifølge obligation av 21. febr. 1905.	Til sammen.
Kapital kr. 58 000 (indtil videre avdragsfrit).	Kapital kr. 220 000 (indtil videre avdragsfrit).	Kapital kr. 53 000 (indtil videre avdragsfrit).	Kapital kr. 209 000 (indtil videre avdragsfrit).	Kapital kr. 164 000 (indtil videre avdragsfrit).	Rest-kapital pr. $\frac{30}{6}$ 1910 kr. 2305 300. Ordinært avdrag pr. $\frac{1}{7}$ 10 kr. 11 500 og pr. $\frac{1}{1}$ 11 kr. 11 700.	Rest-kapital pr. $\frac{30}{6}$ 1910 kr. 250 000. Ordinært avdrag pr. $\frac{1}{7}$ 10 kr. 10 000.	Kapital kr. 16 000 (indtil videre avdragsfrit).	Kapital kr. 51 000 (indtil videre avdragsfrit).	Kapital kr. 964 000 (avdragsfrit indtil $\frac{1}{7}$ 1914).	
3.3 pct.	4.04 pct.	4.04 pct.	3.71 pct.	3.71 pct.	3.5 pct.	3.5 pct.	3.71 pct.	3.71 pct.	3.71 pct.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 371.50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	612.50
-	-	-	-	-	80 078.25	2 380.00	-	-	-	98 427.68
-	-	-	-	-	-	6 020.00	593.60	-	2 634.10	12 673.73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 470.52
1 798.00	8 888.00	2 141.20	7 753.90	6 084.40	-	-	-	1 892.10	3 784.20	103 809.37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 906.00
-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 346.10	29 346.10
1 798.00	8 888.00	2 141.20	7 753.90	6 084.40	80 078.25	8 400.00	593.60	1 892.10	35 764.40	256 617.40

## Opgave for 1910—11 vedkommende de laan hos stats

	Ifølge obligation dat. 18. august 1891.			Ifølge Pr. 30. juni 1910.
	Pr. 30. juni 1910.	Ordinært avdrag i 1910—11 (pr. $\frac{1}{2}$ 10 kr. 12 500 og pr. $\frac{1}{4}$ 11 kr. 12 500).	Rest pr. 30. juni 1911.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Smaalensbanen . . . . .	-	-	-	10 600
Kongsvingerbanen . . . . .	-	-	-	30 000
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	302 797.06	25 000	277 797.06	84 000
Skienbanen . . . . .	-	-	-	-
Randsfjordbanen . . . . .	-	-	-	71 400
Støren—Aamotbanen . . . . .	-	-	-	1 480 000
Jæderbanen . . . . .	-	-	-	1 800
Tilsammen	302 797.06	25 000	277 797.06	1 667 800

(Forts.)

	Ifølge obligation dat 12. august 1898.			Ifølge Pr. 30. juni 1910.
	Pr. 30. juni 1910.	Ordinært avdrag i 1910—11 (pr. $\frac{1}{4}$ 11) kr. 36 500.	Rest pr. 30. juni 1911.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Smaalensbanen . . . . .	81 000	9 000	72 000	-
Kongsvingerbanen . . . . .	-	-	-	-
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	112 500	12 500	100 000	2 305 300
Skienbanen . . . . .	-	-	-	-
Randsfjordbanen . . . . .	123 600	15 000	108 600	-
Støren—Aamotbanen . . . . .	224 900	-	224 900	-
Tilsammen	542 000	36 500	505 500	2 305 300

kassen, paa hvilke der i terminen har været betalt avdrag.

obligation dat. 7. oktober 1895.		Ifølge obligation dat. 26. november 1895.		
Ordinært avdrag i 1910—11 (pr. 1/7 10) kr. 50 000.	Rest pr. 30. juni 1911.	Pr. 30. juni 1910.	Ordinært avdrag i 1910—11 (pr. 1/7 10) kr. 17 750 00.	Rest pr. 30. juni 1911.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
10 600	-	-	-	-
12 500	17 500	-	-	-
14 000	70 000	-	-	-
-	-	91 900	-	91 900
12 300	49 100	75 500	17 750	57 750
-	1 480 000	254 900	-	254 900
600	1 200	50 000	-	50 000
50 000	1 617 800	472 300	17 750	454 550

obligation dat. 23. november 1903.		Ifølge obligation dat. 22. september 1904.		
Ordinært avdrag i 1910—11 (pr. 1/7 10 kr. 11 100 og pr. 1/1 11 kr. 11 300).	Rest pr. 30. juni 1911.	Pr. 30. juni 1910.	Ordinært avdrag i 1910—11 (pr. 1/7 10) kr. 10 000.	Rest pr. 30. juni 1911.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
23 200	2 282 100	71 000	3 000	68 000
-	-	179 000	7 000	172 000
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
23 200	2 282 100	250 000	10 000	240 000

## Spekifikation over

	Behold- ningernes værdi pr. 30te juni 1910.  Kr.	Tilgang i terminen.			Afgang i terminen.		
		Indkjøpt.  Kr.	Tilbake- levert eller overført.  Kr.	Tilsammen.  Kr.	Forbruk ved banerne eller overført.  Kr.	Solgt.  Kr.	Tilsammen.  Kr.
Styrelsen :							
Billettforvalter	49 496.54	102 444.42	-	102 444.42	91 774.28	9 022.08	100 796.36
Telegraf- inspektør . .	45 294.46	87 944.58	708.22	88 652.80	67 177.53	18 942.50	86 120.03
Distrikterne :							
1ste distrikt.	1 841 596.53	1 411 709.05	117 992.90	1 529 701.95	1 367 057.20	224 724.54	1 591 781.74
2det do.	1 055 659.10	1 108 414.88	29 386.29	1 137 801.17	771 514.72	247 261.46	1 018 776.18
3die do.	587 157.01	607 829.20	80 626.80	688 456.00	646 856.54	36 450.74	683 307.28
4de do.	514 336.35	701 479.16	38 462.22	739 941.38	590 354.09	78 571.72	668 925.81
5te do.	122 745.03	146 262.88	19 601.60	165 864.48	139 294.30	24 718.27	164 012.57
6te do.	587 914.83	424 143.64	67 097.14	491 240.78	393 750.89	52 786.32	446 537.21
7de do.	101 078.38	38 057.14	4 210.01	42 267.15	54 603.69	177.17	54 780.86
8de do.	477 981.50	247 100.64	39 260.72	286 361.36	218 121.61	25 005.49	243 127.10
9de do.	-	24 393.72	360.00	24 753.72	3 044.83	898.75	3 943.58
Sum	5 383 259.73	4 899 779.31	397 705.90	5 297 485.21	4 343 549.68	718 559.04	5 062 108.72

## beholdningerne.

Beholdningens værdi pr. 30te juni 1911.  Kr.	Av distrikternes beholdninger vedkommer:					
	Maskinavdelingen.			Baneavdelingen.		
	Ialt.  Kr.	Herav kul.		Ialt.  Kr.	Herav:	
		Tons.	Kr.		Skinner.  Kr.	Sleepers  Kr.
51 144.60	-	-	-	-	-	-
47 827.23	-	-	-	-	-	-
1 779 516.74	845 379.15	34 000	493 583.99	934 137.59	179 060.16	224 973.91
1 174 684.09	631 318.13	27 457	397 902.80	543 365.96	96 878.15	120 662.12
592 305.73	343 288.11	7 263	132 725.00	249 017.62	35 565.99	49 502.12
585 351.92	416 092.06	17 665	242 861.89	169 259.86	37 872.78	65 723.76
124 596.94	79 975.03	1 966	31 112.26	44 621.91	7 671.93	11 020.85
632 618.40	326 424.13	14 856	241 154.55	306 194.27	129 472.56	27 114.27
88 564.67	47 068.69	1 800	26 132.67	41 495.98	20 550.49	10 440.96
521 215.76	168 060.09	7 450	82 676.04	353 155.67	203 770.54	50 055.94
20 810.14	20 191.81	1 186	18 426.30	618.33	-	-
5 618 636.22	2 877 797.20	113 643	1 666 575.50	2 641 867.19	710 842.60	559 493.93

# Lønningsregler

for

## personalet ved statsbanerne.

### A. Regulativer.

#### I. Lønningsregulativet av 1890 for klasse 1—7.

- Indst. S. XIX 1890, pag. 15, Stortingsbesl. av 19de juni og kgl. resol. av 7de juli 1890.  
 — S. XIII 1892, » 45, Do. av 11te mai » — » 4de juni 1892.  
 — S. XIII 1898, » 27, Do. » 7de mai 1898 » — » 28de mai 1898.  
 — S. XIII 1901—02 pag. 49, Do. » 5te april 1902 » — » 21de april 1902.  
 — S. XIII A. 1908 » 38, Do. » 22de juni 1908 » — » 17de juli 1908.

Lønningsklasse.	Ved ansættelsen.	Efter en tjenestetid av:			
		3 aar.	6 aar.	9 aar.	12 aar.
Kroner.					
1. Generaldirektøren .....	6 400	-	-	-	-
2. Direktøren for trafikavdelingen .....	5 000	-	-	-	-
3. Direktøren for baneavdelingen .....	1) 5 400	-	-	-	-
Direktøren for maskinavdelingen .....					
4. Chefen for byraaavdelingen .....	4 400	4 600	4 800	5 000	5 200
5. Driftsbestyrere .....	5 200	5 400	5 600	5 800	6 000
For fri bolig m. v. fragaar kr. 1 200.					
6. Distriktsingeniører .....	4 000	4 200	4 400	4 600	4 800
Maskiningeniører .....					
7. Hovedrevisor .....	3 600	3 800	4 000	4 200	4 400
Overtrafikkontrollør .....					
Hovedbokholder .....					
Hovedkasserer .....					

<sup>1)</sup> Den nuværende direktør for baneavdelingen oppebærer kr. 6 000.00 ved personlig tillæg i henhold til Stortingsbeslutning av 7de mai 1898. Direktøren for maskinavdelings løn er ved Stortingsbeslutning av 22de juni 1908 fastsat til kr. 6 400.00.

## II. Lønningsregulativerne av 1907 og 1908 for klasse 8—29.

(Storthingsbesl. av 18de juli 1907, 18de aug. 1908, 21de april, 7de juli 1909 og 1ste juni 1911).

Lønningsklasse.	Ved ansættelsen.	Efter en tjenestetid av:			
		2 aar.	4 aar.	6 aar.	8 aar.
Kroner.					
8. <sup>1)</sup> Direktørassistent ved styrelsen .....	3 200	3 400	3 600	3 800	4 000
Driftsassistent .....					
Sektionsingeniør .....					
Værkmester .....					
Sekretær .....					
Kemiker .....					
Forstander for det statistiske kontor .....					
Telegrafinspektør .....					
Teknisk assistent i 8de distrikt .....					
9. Stationsmester av I klasse <sup>2)</sup> .....	3 200	3 400	3 600	3 800	
10. Forstander for togkontrollkontoret .....	2 400	2 600	2 800	3 000	3 200
Billetforvalter .....					
Trafikkontrollør .....					
Hovedbokholderassistent .....					
Materialforvalter ved maskinavdelingen .....					
Stationsmester av II klasse <sup>2)</sup> .....					
11. Bokholder ved maskinavdelingen .....	2 200	2 400	2 600	2 800	3 000
Regnskapsfører i 5te—9de distrikt .....					
Stationsmester av III klasse <sup>2)</sup> .....					
12. Teknisk assistent hos banedirektøren .....	2 000	2 200	2 400	2 600	2 800
13. Fører av dampskibet «Spirillen» .....	2 000	2 150	2 300	2 450	2 600
Assistent, ikke teknisk, hos banedirektøren .....					
Assistent hos telegrafinspektøren .....					
Arkivar ved styrelsen .....					
Lokomotivmester .....					
Stationsmester av IV klasse <sup>2)</sup> .....					
14. Distriktkasserer .....	1 800	1 950	2 100	2 250	2 400
Underkasserer ved styrelsen .....					
Forstander for rundreisekontoret .....					
Understationsmester .....					
Stationsmester av V klasse <sup>2)</sup> .....					
15. Teknisk assistent ved 4de distrikts baneavdeling ..	1 600	1 750	1 900	2 050	2 200
Teknisk assistent ved 6te distrikts maskinavdeling <sup>3)</sup>					
Fuldmægtig .....					
Fører av dampskibet «Bægna» .....					
Verkstedsførmand .....					
Maskinist paa Randsfjordbanens dampskibe .....					
16. Stationsmester av VI klasse <sup>2)</sup> .....	1 400	1 550	1 700	1 850	2 000

<sup>1)</sup> Regulativet er for 8de klasse midlertidig, idet de i klassen værende funktionærer er tilstaaet som midlertidig et tillæg svarende til, hvad de til enhver tid vilde ha faaet efter ovenstaaende regulativ sammenlignet med deres løn efter det ældre regulativs klasse 9 for den tekniske assistent i 8de distrikts vedkommende og efter ældre regulativs klasse 8 for de øvrige funktionærers vedkommende (kfr. cirkulære nr. 648).

Bidrag til pensions- og understøttelseskasserne erlægges efter de faste lønssatser.

Den nuværende indehaver av stillingen som direktørassistent ved styrelsens trafikavdeling avlønnes midlertidig med kr. 4 400.00.

<sup>2)</sup> Se efterfølgende «Lønsregulativ og lønsbestemmelser for stationsmestre» av 9de juni 1910.

<sup>3)</sup> Kfr. st. prp. nr. 1, 1908, indst. S. XIII A, 1908 og stortingsbesl. av 1ste juni 1908.

Lønningsklasse.	Ved ansættelsen.	Efter en tjenestetid av:					
		2 aar.	4 aar.	6 aar.	8 aar.	10 aar.	12 aar.
		Kroner.					
17. Banemester .....	1 300	1 450	1 600	1 750	1 900	2 050	2 200
Telegrafmester i 1ste—4de distrikt Lokomotivfører .....							
18. Overkonduktør .....	1 250	1 400	1 550	1 700	1 850	-	-
19. Formand for omlæsningen paa Hamar, formanden ved omlæsningsstationen i Kristiania samt den i Trondhjem stationerte baneformand .....	1 250	1 400	1 550	1 700	-	-	-
20. Stationsmester av VII klasse <sup>1)</sup> ....	1 200	1 350	1 500	1 650	1 800	-	-
21. Kontorist .....	1 080	1 200	1 320	1 440	1 560	1 680	1 800
22. Formand ved Tangen tomter i Dram- men .....	1 080	1 200	1 320	1 440	1 560	-	-
Malmveierformand .....							
Styrmand paa Randsfjordbanens dampskibe .....							
23. Fyrbøder paa Randsfjordbanens dampskibe .....	1 080	1 160	1 240	-	-	-	-
24. Underkonduktør .....	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400	1 500	-
Vognvisitør .....							
25. Baneformand .....	960	1 040	1 120	1 200	1 280	1 360	-
Stationsformand .....							
Vognskriver .....							
Skiftekonduktør .....							
Malmveier .....							
Vagtmester ved styrelsens admini- strationsbygning .....							
Hovedkasserers bud .....							
26. Fyrbøter .....	900	980	1 060	1 140	-	1 220	-
Sporskifter .....							
Pakkekjører .....							
Telegrafkyndig stationsbetjent ....							
27. Vagtmænd ved station .....	880	960	1 040	1 120	1 200	-	1 280
Dæksmand .....							
Telegrafist .....							
Telegrafstinde .....							
Kontorbetjent <sup>2)</sup> .....							
28. Kasserersker .....	880	940	1 000	1 060	1 120	-	-
Bremser .....							
Almindelig stationsbetjent .....							
Banevogter .....							
29. Brovogter .....	880	940	1 000	1 060	1 120	-	-
Vogn- og lampepuddere samt vogn- fyrrer .....							
Ekspeditør ved station eller stoppe- sted, der ikke betjenes av funktionær ved baneavdelingen eller utenfor- staaende, for hvem ekspeditionen saaledes er en bibeskjæftigelse, kr. 800.00—1 450.00. <sup>1)</sup>							

Fast ansatte lokomotivpuddere, der ikke er aspiranter til fyrbøterstilling, avlønnes efter følgende regulativ:

Ved ansættelsen	kr. 3.00	pr. dag	eller	nat.
Efter 2 aar	» 3.25	»	»	»
» 4 »	» 3.50	»	»	»
» 6 »	» 3.75	»	»	»
» 8 »	» 4.00	»	»	»

<sup>1)</sup> Se efterfølgende «Lønsregulativ og lønsbestemmelser for stationsmestre» av 9de juni 1910.

<sup>2)</sup> Tidligere benævnt kontoristlærling.

## B. Almindelige bestemmelser.

### § 2.

Ved den første ansættelse i statsbanernes tjeneste erholdes ikke højere løn end den for stillingen bestemte begyndelsesløn.

Herfra gjælder følgende undtagelser:

1. Ved overgang fra stilling ved anlæggene, avlønnet efter det i § 1 omhandlede regulativ, til stilling ved driftsbanerne gjælder de i nedenstaaende § 4 foreskrevne regler for overgang fra en stilling ved driftsbanerne til en anden ved samme.
2. Ved overgang fra stilling ved jernbaneanlæggene, avlønnet efter anlægsregulativet, til motsvarende eller lavere stilling ved driftsbanerne beregnes lønnen i sidstnævnte stilling efter det antal tjenestear, vedkommende har havt i motsvarende eller højere stilling ved anlæggene.
3. Formænd og arbejdere, som mindst i de 3 sidste aar har arbejdet ved et jernbaneanlæg eller ved en banes ombygning og derefter gaar over til samme banes drift, erholder ved den faste ansættelse begyndelseslønnen beregnet efter det antal aar, som de har været beskæftiget ved banens anlæg eller ombygning, og med oprykning til højere sats efter driftens regulativ paa grundlag av den saaledes ved ansættelsen tildelte anciennitet.

Et i flere parceller opstikket jernbaneanlæg ansees i her omhandlede henseende som ét anlæg, saafremt parcellernes anlæg sker i henhold til samme stortingsbeslutning.

Avbrytes arbejdet ved anlægget eller ombygningen, kan tiden før avbrytelsen ikke medregnes ved lønnens beregning, medmindre avbrytelsen er foranlediget ved arbejdets ophør i vintermaanederne, ved vernepligts utførelse eller ved permission i kortere tid end 6 maaneder.

### § 3.

Lønsforhøielse indtræder kun ved begyndelsen av et kalenderaar saaledes, at tiden for tilberedning av alderstillæg for ansættelser i løbet av halvaaret indtil 30te juni regnes tilbage fra foregaaende 1ste januar og for ansættelser mellem 1ste juli og 31te december regnes fra næste aars begyndelse.

### § 4.

- a) Ved overgang til en stilling, der henhører under højere lønsklasse, og hvis begyndelsesløn er lavere end den, vedkommende allerede oppebærer<sup>1)</sup>, forholdes saaledes:

Hvis den højere stilling har tilsvarende lønssats til den, hvorefter vedkommende i den lavere stilling ved overgangen lønnes, gaar vedkommende over paa denne sats, og sker den videre oprykning i den nye stilling fra den tid, han har erholdt den sats, hvorpaa han i den lavere stilling ved overgangen staar. Hvis vedkommende har staat paa samme sats i den lavere stilling i mindst saa lang tid, som stigningsterminen i den nye, erholdes ved overgangen straks den sats, der er nærmest højere end den, vedkommende oppebærer.

Hvis der i den nye stilling ikke haves tilsvarende sats til den, hvorefter vedkommende i den tidligere stilling lønnes, erholdes i den højere stilling den lønssats, der ligger nærmest over den, hvorefter vedkommende i den tidligere stilling lønnes. Den videre oprykning sker, regnet fra den ansættelsen nærmest liggende 1ste januar, til den tid, som for oprykning til derpaa følgende sats i den nye stilling er bestemt, medmindre vedkommende i den tidligere stilling allerede forinden vilde ha opnaadd en bedre avlønning; i saa fald avlønnes vedkommende efter den næste lønssats i den nye stilling allerede fra den tid, han i den tidligere stilling vilde ha opnaadd den højere løn.

- b) Ved overgang til stilling, der henhører under lavere lønsklasse, beholder vedkommende sin løn i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimums-sats. Naes ikke denne, sker den videre oprykning som for den nye stilling bestemt, medmindre vedkommende i den gamle stilling tidligere vilde ha erholdt lønsforhøielse, i hvilket tilfælde videre oprykning i den nye stilling sker til denne tid.

### § 5.

Mottar nogen, som er fratraadt statsbanernes tjeneste, paany fast ansættelse ved disse, og er begyndelseslønnen i den nye stilling lavere end den løn, han i den tidligere stilling oppebar, erholder han den løn, han i den tidligere stilling hadde, dog ikke utover den nye stillings maksimumsløn. Naes ikke denne, sker den videre oprykning efter den nye ansættelse.

### § 6.

For uniform, der anskaffes av jernbanen, fradrages:  
for stationsmester av I, II og III klasse kr. 80.00 aarlig<sup>2)</sup>,  
for stationsmester av IV, V, VI og VII klasse, understationsmester, fuldmægtig, lokomotivfører, overkonduktør og formand for omlæsningen paa Hamar kr. 70.00 aarlig.

<sup>1)</sup> Timepenge medregnes ikke.

<sup>2)</sup> Med hensyn til stationsmestre se efterfølgende «Lønsregulativ og lønsbestemmelser for stationsmestre» av 9de juni 1910.

for kontorist, formand ved Tangen tomter i Drammen, malmveierformand, underkonduktør, vognvisitor, fyrbøter og bremsere kr. 60.00 aarlig,  
for stationsformand, vognskriver, skiftekonduktør, vaktmester ved styrelsen, hovedkasserers bud, sporskifter, pakkekjørere, telegrafist, telegrafkyndig stationsbetjent, vaktmand ved station og almindelig stationsbetjent kr. 50.00 aarlig.

For dampskibspersonale sker fradrag efter jernbanestyrelsens bestemmelse.

### § 7.

For funksjonærer, der anvises bolig med lys og brænde i jernbanens bygning, sker følgende fradrag i løn:

For stationsmester <sup>1)</sup>	av I klasse	kr. 720.00
» —	» II og III	» 420.00
» —	» IV —	» 330.00
» —	» V —	» 230.00
» —	» VI og VII	» 180.00

For ekspeditører fragaar for bolig med lys og brænde samt uniform indtil kr. 250.00.

Hvis de her nævnte funksjonærer ikke kan skaffes bolig av jernbanen, kan de av jernbanestyrelsen tilstaaes et tillæg, der sætter dem istand til uten større utgift end det beløb, der fradrages, at erholde passende bolig med lys og brænde i nærheten av vedkommende station.

For underordnede funksjonærer ved stationer fradrages, hvis de er gifte og familieleilighet med lys og brænde anvises, kr. 100.00 aarlig, for ungarlsleilighet kr. 50.00 aarlig. Anvises bolig i stationsbygning eller betjentbolig, sker fradrag, selv om vedkommende ikke kan eller ønsker at bruke boligen.

### § 8.

Tællepenge tilstaaes:

Hovedkasserer med kr. 200.00 aarlig,

Distriktkasserer i 2det—9de distrikt med indtil kr. 150.00 aarlig<sup>2)</sup>,

de ved billetekspeditionerne ved de større stationer tjenestgjørende funksjonærer med indtil kr. 100.00 for hver billetekspedition pr. aar.

Nærmere bestemmelse av beløpets størrelse samt regler for utbetalingen fastsettes av jernbanestyrelsen.

### § 9.

For tjenestegjøren paa tog og for fravær fra ordinært kvarter tilstaaes der lokomotivførere og overkonduktører en godtgjørelse (timepenge) av 10—20 øre pr. time samt fyrbøtere, underkonduktører og bremsere  $\frac{2}{3}$  herav, alt efter nærmere regler og bestemmelser, der fastsettes av jernbanestyrelsen med Arbeidsdepartementets approbation.

Av timepenge beregnes bidrag til pensions- samt enke- og understøttelseskassen.

### § 10.

Linjepersonale, som i vintermaanederne — paa Rørosbanen, strækningen Voss—Aal av Bergensbanen samt Ofotbanen 7 maaneder og paa de øvrige baner 4 maaneder — utfører linjevisitation, som helt eller delvis falder mellom kl. 10 aften og kl. 5 morgen, tilstaaes for saadan tjeneste en godtgjørelse av kr. 0.60 pr. nat.

### § 11.

Præmier for opnaadde besparelser kan tilstaaes personalet efter nærmere bestemmelse av jernbanestyrelsen med Arbeidsdepartementets approbation.

### § 12.

De i by bosatte funksjonærer, hvis faste løn ikke overstiger kr. 1440.00, og som er gifte, utbetales i husleiebidrag kr. 100.00 aarlig i Kristiania og Narvik og kr. 60.00 i andre byer.

### § 13.

For tjeneste ved Ofotbanen utbetales indtil videre særlige tillæg efter derom til enhver tid gjældende spesielle bestemmelser.

<sup>1)</sup> Med hensyn til stationsmestre se efterfølgende «Lønsregulativ og lønsbestemmelser for stationsmestre» av 9de juni 1910.

<sup>2)</sup> Ved stortingsbesl. av 14de juni 1910 er underkassereren ved styrelsen tilstaaet tællepenge med indtil kr. 150.00 aarlig.

## C. Bestemmelser angaaende tantieme for driftsbanernes faste funktionærer.

Den 17de juli 1907 fattede stortinget følgende beslutning, der er tilfølgat ved kgl. resolution av 7de august s. a.:

«Storthinget samtykker i, at 5 pct. av bruttooverskuddet ved statsbanerne for budgetterminen 1907—1908, forsaavidt angaar tidsrummet fra 1ste juli 1907 til 31te mars 1908, kan anvendes til utdeling av tantieme til driftsbanernes faste personale. Regler for fordelingen blir senere at fastsætte av stortinget.»<sup>1)</sup>

Ved beslutning av 19de august 1908, der er tilfølgat ved kgl. resol. av 29de s. m., har stortinget vedtat, at reglerne for deling av tantiemen fastsættes overensstemmende med Arbeidsdepartementets forslag i st. prp. nr. 82 for 1908. — Den samme fordelingsmaate er i indst. S. LII for 1908 i tilfælde forutsat anvendt indtil videre.

### I.

Disse fordelingsregler sammenfattes saaledes:

#### § 1.

I deling av tantieme deltar samtlige ved driftsbanerne fast ansatte funktionærer.

#### § 2.

Tantiemen fordeles med samme procent av enhver av de i § 1 nævnte funktionærers løn. Med hensyn til bestemmelsen av, hvad der i denne henseende er at anse som løn, bemerkes:

- a. Fordelingen sker kun, efter hvad der for vedkommende stilling er fastsat som ordinær fast løn.

Der medregnes saaledes ikke personlige tillæg, særskilte godtgjørelser, der maatte være tilstaat, Ofotbanetillæg, høifjeldstillæg, husleiebidrag i henhold til lønsregulativets § 12, tællepenger, timepenger, godtgjørelse for linjevisitation om natten, præmier m. v.

For de funktionærer, der anvises bolig m. v. i jernbanens bygninger, regnes der med den for stillingen normerte bruttoløn.

For de under 8de lønsklasse opførte funktionærer blir dog det i cirk. nr. 928 omhandlede midlertidige lønstillæg at medta.

- b. 1. Fordelingen sker efter den gjennomsnitlige lønssats av den for stillingen normerte løn efter det for terminen gjældende lønsregulativ, hvad enten lønnen er fastsat ved et av stortinget eller styrelsen bestemt regulativ.
2. For funktionærer, som ikke er indordnet under regulativ, sker fordelingen efter gjennomsnittet av den løn, som av vedkommende funktionær inden hver enkelt funktionærklasse i terminen vilde ha været optjent med fuld ordinær dagstjeneste.

For verkstedsarbeidere i klasse I, som oppebærer høiere løn end maksimum efter det av stortinget ved beslutning av 19de august 1908 fastsatte regulativ for denne klasse, blir gjennomsnitlønnen at beregne, som om de utgjorde en egen klasse.

For verkstedsarbeidere i kl. II, som oppebærer høiere løn end maksimum efter det for denne klasse fastsatte regulativ, beregnes tantieme efter gjennomsnitlønnen efter regulativet for denne klasse. Kfr. indst. S. LII for 1908.

#### § 3.

- a. Enhver funktionær, som er berettiget til tantieme, erholder andel i denne i forhold til den tid av vedkommende driftsjaar, hvori han har gjort tjeneste. Tjenestetiden avrundes til hele maaneder, saaledes at hvad der er under en halv maaned regnes ikke med, men hvad der er en halv maaned og derover, regnes som en hel maaned.
- b. Funktionærer, der i terminen har indehat stillinger under forskjellige lønsklasser, deltar i tantieme inden hver av de respektive lønsklasser med en andel i forhold til den tid, han har staat i vedkommende klasse, regnet i hele maaneder paa samme maate som under litr. a angit.

<sup>1)</sup> Kfr. cirk. nr. 907, post II.

- c. For den tid, hvori en funktionær har været fraværende fra tjenesten, beholder han tantieme i samme utstrækning, som han beholder løn.
- d. Under vikartjeneste oppebærer vedkommende tantieme i den stilling, hvori han vikarierer, naar han oppebærer denne stillings løn, og naar vikartjenesten har hat en varighet av 30 dage i sammenhæng. Hvad der er over denne tid, avrundes til hele maaneder som foran under litr. a bestemt.

## § 4.

Mulig restbeløb av den for et driftsaar samlede tantieme, der maatte bli tilovers efter utligning i hele ører paa de enkelte funktionærer, tillikemed 4 pct. renter av heromhandlede beløb, tillægges hver gang det efterfølgende driftsaars tantieme og utlignes i forbindelse med denne paa funktionærerne.

Paa samme maate forholdes med mulig uhævede og præscriberte tantiemebeløb<sup>1)</sup>.

## II.

## § 5.

Ved utgangen av hver budgettermin indsendes til styrelsen inden 1 maaned opgave for terminen over det faste til tantieme berettigede driftsbanepersonale, dets tjenestegjøren samt lønningsbeløb utregnet som i § 2 bestemt.

Heromhandlede opgaver indsendes efter nærmere anordnet schema, form. nr. 38.

## § 6.

Utregning av den procentsats i forhold til lønnen, hvormed tantiemen blir at utbetale, sker ved styrelsen.

## § 7.

Efterat den i § 6 nævnte procentsats er fastsat, vil distrikterne derom tilstilles meddelelse fra styrelsen, hvorefter hver avdelingschef straks træffer forøining til tantiemebeløpets utbetaling (konto: tantieme) til de funktionærer, der har tjenestgjort i distriktet i terminen, og for den del av samme, hvori tjenesten er faldt inden distriktet.

Er en funktionær i løpet av terminen forflyttet til et andet distrikt, bærer hvert distrikt sin andel i vedkommende funktionærs tantieme. Utgiftsbilag for tantieme til funktionærer, der maatte være overflyttet til andet distrikt eller til anlæggene, blir at tilstille sidstnevnte til utbetaling gjennom hovedbokholderen.

## § 8.

Inden 2 maaneder, efterat den i § 7 nævnte procentsats er meddelt distrikterne, indsender disse til styrelsen specificert opgave over, hvilke tantiemebeløb i henhold til § 4 ikke er kommet til utbetaling.

Over mulige senere utbetalinger inden præscriptionstiden<sup>1)</sup> sker for hver gang indberetning til styrelsen. Av saadanne senere hævede beløb erholder de tantiemeberettigede ikke renter.

<sup>1)</sup> Præscriptionstiden er i henhold til § 5 i lov om forældelse av fordringer av 27de juli 1896: 3 aar.

For de av vedkommende regjeringsdepartement ansatte revisorer i 5te, 6te, 7de og 8de distrikt er lønnen bestemt saaledes:

5te distrikt:	Kr. 800	(indst. S. XIII A, 1911, pag. 9, stortingsbeslutning av 1te juni 1911 og kongelig resolution av 27de juli 1911).
6te —	» 800	(indst. S. XIII, 1898, pag. 9, stortingsbeslutning av 7de mai og kongelig resolution av 28de mai 1898). <sup>1)</sup>
7de —	» 600	(indst. S. XIII, 1896, pag. 15, stortingsbeslutning av 8de mai og kongelig resolution av 30te mai 1896, kfr. skrivelse fra Arbeidsdepartementet til styrelsen av 14de april 1897).
8de —	» 800	(indst. S. XIII 1911, pag. 9, stortingsbeslutning av 1ste juni 1911 og kongelig resolution av 7de juli 1911).
9de —	» 500	(kfr. skrivelse fra Arbeidsdepartementet til styrelsen av 22de april 1911, st. j.-nr. 3809/1911).

For styrelsen og 1ste distrikt er revisionen fra 1ste juli 1891 og for 2det, 3dje og 4de distrikts vedkommende fra 1ste oktober 1893 overtat av den direkte under det kongelige Departement for de offentlige arbeider staaende «Statsbanernes regnskapsrevision».

## Lønsregulativ og lønsbestemmelser for stationsmestre samt klassifikation av stasjonerne.

Fra 1ste juli 1910 gjælder i henhold til Stortingets beslutninger av 9de og 14de juni 1910 nedenstaaende lønsregulativ og lønsbestemmelser for stationsmestre samt klassifikation av stasjonerne.

§ 1.

Stationsmestre lønnes efter følgende lønsregulativ:

Lønningsklasse	Ved ansættelsen.	Efter en tjenestetid av:			
		2 aar.	4 aar.	6 aar.	8 aar.
Kroner.					
Stationsmestre ved Kristiania vestbanestation . . . . .	2 600	2 800	3 000	3 200	3 400
—»— » Drammen . . . . .					
—»— » Trondhjem . . . . .					
—»— » Hamar . . . . .	2 200	2 400	2 600	2 800	3 000
—»— » Bergen . . . . .					
—»— av klasse I . . . . .	2 000	2 200	2 400	2 600	2 800
—»— » » II . . . . .	1 800	2 000	2 200	2 400	2 600
—»— » » III . . . . .	1 700	1 850	2 000	2 150	2 300
—»— » » IV . . . . .	1 600	1 750	1 900	2 050	2 200
—»— » » V . . . . .	1 250	1 400	1 550	1 700	1 850
—»— » » VI . . . . .	1 050	1 200	1 350	1 500	1 650
—»— » » VII . . . . .	800	950	1 100	1 250	1 400

<sup>1)</sup> Revisionen av 6te distrikt er fra 1ste dechr. 1909 overtat av den under Arbeidsdepartementet staaende «Statsbanernes regnskapsrevision», fra hvilken tid den særskilte revisorstilling er inddraget (Arbeidsdepartementets skrivelse av 18de novbr. 1909).

## § 2.

Som tillæg til sin løn erholder stationsmestre fri bolig med lys og brænde i jernbanens bygninger.

Hvis stationsmestre ikke kan skaffes bolig av jernbanen, erholder de et av jernbanestyrelsen i hvert enkelt tilfælde fastsat kontant tillæg, der sætter dem istand til at erholde passende bolig med lys og brænde i nærheden av vedkommende station.

Av disse tillæg beregnes bidrag til pensions- samt enke- og understøttelseskasserne. Hvad enten tillægget gives i form av fri bolig med lys og brænde eller i speciel godtgjørelse herfor, beregnes bidraget efter 20 pct. av den for vedkommende stationsmesterstilling i regulativet fastsatte middelløn.

## § 3.

For uniform, der anskaffes av jernbanen, sker følgende fradrag for stationsmestre:

For stationsmestre ved Kristiania vestbanestation, Drammen, Trondhjem, Hamar og Bergen stationer samt stationsmestre av klasse I og II kr. 80.00 aarlig.

For stationsmestre av klasse III, IV, V og VI kr. 70 00 aarlig.

For stationsmestre av klasse VII kr. 60.00 aarlig.

## § 4.

Med de forandringer, som følger av foranstaaende paragraffer, gjælder for stationsmestre de samme lønsregler, som er vedtat ved Stortingets beslutning av 16de—18de juli 1907 for driftsbanernes personale. (Kfr. cirk. nr. 928).

Ved anvendelse av bestemmelserne i de nævnte lønsbestemmelers § 4 og 5 om overgang fra en stilling til en anden og ved fratraadt personales fornyede ansættelse blir ved lønnens beregning at tillægge den i stationsmesterregulativet opførte løn et beløp for hus, lys og brænde tilsvarende 20 pct. av den for vedkommende stationsmesterstilling i regulativet fastsatte middelløn.

Ved overgang fra den ene stationsmesterklasse eller stilling til den anden bestemmes lønnen under hensyn til regulativets lønssatser uten tillæg for hus, lys og brænde.

## § 5.

Som stationsmester av klasse I avlønnes stationsmestre ved følgende ekspeditionssteder: Moss, Fredriksstad, Sarpsborg, Fredrikshald, Skien, Hønefoss, Stavanger, Narvik.

Som stationsmester av klasse II avlønnes stationsmestre ved følgende ekspeditionssteder: Kongsvinger, Gjøvik, Tønsberg, Larvik, Porsgrund, Lillehammer, Kristianssand.

Som stationsmester av klasse III avlønnes stationsmestre ved følgende ekspeditionssteder: Ski, Mysen, Lysaker, Sandviken, Ilorten, Sandefjord, Mjøndalen, Hougsund, Kongsberg, Aamot, Gjeithus, Vikesund, Elverum.

Som stationsmester av klasse IV avlønnes stationsmestre ved følgende ekspeditionssteder: Bækkelaget, Ljan, Askim, Kornsjø, Sørumsand, Aarnes, Skarnes, Skøien, Høvik, Lier, Asker, Holmestrand, Brevik, Hen, Røros, Hommelvik, Sandnes, Ekersund, Nesttun, Voss.

Som stationsmester av klasse V avlønnes stationsmestre ved følgende ekspeditionssteder: Oppegaard, Aas, Rygge, Raade, Greaaaker, Skjeberg, Tistedalen, Tomter, Spydeberg, Slitu, Eidsberg, Rakkestad, Fetsund, Haga, Sander, Flisen, Grefsen, Lunner, Jaren, Eina, Jevnaker, Roa, Hvalstad, Heggedal, Røken, Sande, Skoppum, Sem, Eidanger, Vestfossen, Skotselven, Krøderen, Skjærdalen, Randsfjord, Minne, Stange, Tangen, Brumunddalen, Otta, Ilseng, Aadalsbruk, Løiten, Rena, Koppang, Lillelvedal, Tønset, Støren, Melhus, Heimdal, Ranheim, Hell, Meraker, Stjørdalen, Levanger, Stenkjær, Hinna, Time, Flekkefjord, Fjøsanger, Vennesla.

Som stationsmester av klasse VI avlønnes stationsmestre ved følgende ekspeditionssteder: Nordstrand, Vestby, Saaner, Dilling, Onso, Sandesund, Berg, Prestebakke, Kraakstad, Gautestad, Ise, Blaker, Sæterstøen, Galterud, Aabogen, Eidskogen, Skotterud, Magnor, Roverud, Kirkeneer, Kjelsaas, Nitedal, Hakedal, Grua, Gran, Brandbu, Røikenvik, Reinsvold, Kolbu, Lena, Skreia, Breiskallen, Raufoss, Nygard, Stabæk, Bragerøen, Skoger, Galleberg, Nykirke, Borre, Adal, Barkaaker, Stokke, Tjølling, Aaklungen, Gulsbogen, Burud, Darbu, Skollenborg, Sysle, Nakkerud, Ask, Morskogen, Espen, Ottestad, Jesnes, Veldre, Tande, Moelven, Ring, Brøttum, Faaberg, Tretten, Myre, Ringebu, Hundorp, Vinstra, Hjellum, Hørsand, Stai, Os, Tyvold, Reitan, Eidet, Langletet, Singasaas, Hovind, Lundemo, Ler, Kvaal, Selsbak, Malvik, Hegre, Gudaaen, Aasen, Værdalen, Sunnan, Klepp, Nærhø, Varhaug, Vigrestad, Hop, Dale, Aal, Gulsvik, Mosby, Byglandsfjord.

Som stationsmester av klasse VII avlønnes stationsmestre ved følgende ekspeditionssteder: Aspedammen, Disenaen, Granli, Grinder, Arneberg, Tøien, Harestuen, Bleiken, Bøverbru, Sokna, Veme, Hval, Grindvoll, Skarpsno, Bestum, Spikkestad, Raastad, Jaaberg, Kjøse, Bjørkedalen, Krekling, Snarum, Bergseng, Hunder, Øier, Harpefoss, Kvam, Sjøa, Øksna, Aasta, Stenviken, Ophus, Rasten, Atna, Hanestad, Barkald, Telneset, Tolgen, Nypladsen, Jensvold, Holt-

aalen, Reitstøen, Bjørgen, Kotsøien, Rognes, Søberg, Nypan, Lademoen, Leangen, Floren, Skatval, Langstein, Ronglan, Skogn, Rinnan, Salberg, Sparbu, Ogne, Helleland, Moi, Sirnes, Grovene, Iveland, Moisund, Hornnes, Evje, Solheimsviken, Minde, Haukeland, Arne, Garnes, Trengereid, Vaksdal, Bolstad, Evanger, Bulken, Ygre, Myrdal, Gjeilo, Gol, Nesbyen, Hæge-land, Strømsnes, Sildvik, Hundalen, Aamli.

#### § 6.

Jernbanestyrelsen træffer bestemmelse om indordning av stationerne under klasserne V, VI og VII og kan foreta forandring i, hvad der ved foranstaaende paragraf er avgjort med hensyn til klassifikationen av de under disse klasser henførte stationer. Saadan forandring kan foretages, uten at samtidig klassifikation av samtlige stationer optages til revision.

#### § 7.

Overgangen til den nye ordning sker saaledes: Først overføres samtlige stationsmestre til det nye lønsregulativ med anvendelse av § 4 a i de til regulativet av 1907 knyttede lønsbestemmelser (kfr. cirk. nr. 928). Ved beregningen av lønnen gaas der ut fra den kontante løn i regulativet av 1907, altsaa fra den i samme opførte bruttoløn efter fradrag av de for hus, lys og brænde i regulativet fastsatte beløp.

Naar denne overføring er foretat, flyttes stationsmestrene ved de ekspeditionssteder, som er besluttet stillet i høiere klasse, op i denne med anvendelse av nævnte § 4 a.

Ved de ekspeditionssteder, som er nedsat i klasse, virker klassenedsættelsen først ved indtrædende ledighet i stillingen, saaledes at indehaver av en saadan stilling vil faa den samme løn, som han vilde tilkomme, om nogen klassifikationsforandring for vedkommende station ikke var besluttet.

---

Fra 1ste juli 1910 ophæves i henhold til foranstaaende de særlige bestemmelser vedrørende stationsmestre og ekspeditører i cirk. nr. 928, nemlig om disse funktionærers lønninger i cirkulærets § 1, om fradraget for uniform i § 6 og for bolig, lys og brænde i § 7.

# Anhang II

til

Beretning om de norske jernbaners drift

terminen 1910—11.

Beskrivelse av lokomotiver og vogner for Statsbanerne og  
Hovedbanen 30te juni 1911.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder.			Kjedel.				Heteplate (ildberørt).			Risteflate.	Dampens overtryk i kjedelen.	Drivhjul.
No.	Antal pr. 30te juni 1911.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhet.	Diameter.	Længde (mellem rørplater).	Antal varmerør.	Varmerørens diameter (utvendig).	I fyrrkassen.	i rørene.	Sum.			
		m.			m.			cm.		m <sup>2</sup> .				
<b>Smaalensbanen.</b>														
13	1	0.305	0.508	utv.	0.990	3.123	110	4.8	4.27	44.36	48.63	0.75	9.85	4
40	1	0.254	0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	2.50	30.80	33.30	0.50	9.00	»
41—44,	1) 16	0.381	0.508	»	1.195	2.850	179	4.8	6.70	67.20	73.90	1.30	10.00	»
46—48,														
53—61														
49—52	4	0.406	0.559	indv.	1.170	3.105	150	5.1	6.24	64.27	70.51	»	»	6
66	1	»	0.610	utv.	1.219	3.078	181	4.8	7.14	73.57	80.71	»	»	»
67 <sup>2)</sup>	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
68—71 <sup>2)</sup>	4	{ 0.400 } { 0.585 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.00	4
78 & 79 <sup>2)</sup>	2	{ 0.425 } { 0.635 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
101 <sup>2)</sup>	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
102 & 103 <sup>2)</sup>	2	{ 0.400 } { 0.590 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
106 <sup>2)</sup>	1	{ 0.425 } { 0.635 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
105 <sup>2)</sup>	1	»	»	»	»	»	185	»	7.14	75.20	82.34	»	»	»
108 & 109 <sup>2)</sup>	2	{ 0.400 } { 0.590 }	»	»	»	»	181	»	»	73.57	80.71	»	»	4
143 <sup>2)</sup>	1	{ 0.425 } { 0.635 }	»	»	1.219	3.097	170	»	7.28	71.23	78.51	1.26	»	6
218—220	3	0.450	0.600	»	1.245	3.900	{ 96 } { 14 }	{ 2 } { 12.7 }	6.77	69.67	<sup>3)</sup> 99.11	1.50	»	»
224 & 225	2	0.432	0.610	»	»	3.097	{ 96 } { 14 }	{ 4.8 } { 12.7 }	6.89	56.50	<sup>4)</sup> 79.69	1.26	»	»
<b>Kristiania-Gjøvikbanen.</b>														
100 <sup>2)</sup>	1	{ 0.425 } { 0.635 }	0.610	utv.	1.219	3.078	181	4.8	7.14	73.57	80.71	1.30	12.00	6
131—138 <sup>2)</sup>	10	{ 0.450 } { 0.670 }	0.650	»	1.360	3.900	210	»	8.50	108.80	117.30	1.90	13.00	»
157 & 158 <sup>2)</sup>														
226, 231 & 232	3	0.480	»	»	»	»	{ 116 } { 18 }	{ 4.8 } { 12.7 }	»	85.60	<sup>5)</sup> 123.50	»	12.00	»
142 <sup>2)</sup>	1	{ 0.425 } { 0.635 }	0.610	»	1.210	3.097	170	4.8	7.28	71.23	78.51	1.26	»	»
144 & 145	2	{ 0.490 } { 0.730 }	0.640	»	1.510	3.900	217	5.1	8.68	121.60	130.28	2.13	13.00	8
147	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
148	1	0.540	»	»	»	»	{ 121 } { 21 }	{ 5.1 } { 13.3 }	»	99.64	<sup>6)</sup> 144.58	»	12.00	»

<sup>1)</sup> Herav 15 stkr. forsynet med automatiske bremsrør. <sup>2)</sup> Forsynet med automatiske bremsrør.

<sup>3)</sup> Herav 22.67 m<sup>2</sup> i 14 sæt overhetterrør med utvendig diameter 3.6 cm.

<sup>4)</sup> — 16.3 » i 14 —» — 3.6 »

<sup>5)</sup> — 29.4 » i 18 —» — 3.6 »

<sup>6)</sup> — 36.26 » i 21 —» — 3.8 »

av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vegt.			Tender.			Vegt av beholdning i tender eller tank.		Længde over bufterne av lokomotiv med tender.	
Løpehjul		Tilsammen.	Diameter.		Fast hjulstand.	Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Største vegt paa drivhjulene.	Lokomotivets vegt i arbejdsstand*).	Lokomotivets vegt uten vand og kul.	Hjul.		Vegt uten vand og kul.	av vand.	av kul.		
faste	i bogie.		av drivhjulene.	av løpehjulene.						Antal.	Diameter.				Avstand mellem for- og bakhjul.	t.
Antal.		m.		m.		t.			m.			t.		m.		
2	-	6	1.435	0.982	3.734	3.734	17.8	21.4	19.8	Tanklokomotiv.			2.2	0.7	8.014	
-	-	4	0.965	-	1.829	1.829	15.4	13.2	12.0	» — —			2.0	0.2	6.093	
-	4	8	1.435	0.735	2.134	10.464	19.7	31.3	28.5	4	0.982	2.743	9.1	5.3	2.5	12.701
-	2	»	»	0.982	4.419	11.284	27.5	32.7	30.1	»	1.103	2.642	11.0	7.4	3.0	13.773
-	»	»	1.425	»	3.810	11.342	28.6	35.8	32.5	»	0.982	2.515	11.4	7.0	2.5	14.428
-	4	10	»	»	8.357	32.5	41.7	39.0		Tanklokomotiv.			3.4	1.3	11.170	
-	»	8	1.730	»	2.159	11.310	21.5	36.9	33.4	4	0.982	2.515	11.4	7.0	2.5	14.370
-	2	»	1.425	»	3.810	11.342	29.6	37.2	33.5	»	»	»	»	»	»	14.428
-	4	10	»	»	»	8.357	32.7	43.4	40.3	Tanklokomotiv.			4.7	1.3	11.170	
-	»	8	1.730	»	2.159	11.310	21.5	36.9	33.4	4	0.982	2.515	11.4	7.0	2.5	14.370
-	2	»	1.425	»	3.810	11.590	29.2	36.8	33.5	6	»	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
-	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	4	»	1.730	»	2.159	11.558	21.5	36.9	33.4	»	»	»	»	»	»	14.374
-	2	»	1.410	0.968	3.810	11.590	28.1	36.4	33.3	»	0.968	»	»	»	»	14.432
-	4	10	1.600	»	3.730	14.230	27.0	43.0	39.2	8	0.988	4.600	14.5	11.0	3.5	16.730
-	2	8	1.410	»	3.352	11.590	28.6	36.5	33.3	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
-	4	10	1.425	0.982	3.810	8.357	33.6	43.7	40.4	Tanklokomotiv.			4.9	1.8	11.170	
-	»	»	1.445	0.988	3.350	13.250	35.1	50.1	45.8	8	0.988	4.350	13.7	11.0	3.5	15.625
-	»	10	»	»	»	»	36.0	51.4	46.7	»	»	»	»	»	»	»
-	2	8	1.410	0.968	3.810	11.590	28.1	36.4	33.3	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
-	»	10	1.230	»	2.825	13.700	46.6	55.4	49.6	8	0.988	4.500	16.6	15.0	4.0	16.385
-	»	»	»	»	»	13.850	46.9	55.7	49.9	»	»	»	»	»	»	16.535
-	»	»	»	»	»	»	47.3	55.9	50.1	»	»	»	»	»	»	»

\*) Exclusive vegt av kul- og vandbeholdninger i tank og tender.

3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder.			Kjedel.				Høteflade (ildberørt).			Risteplade.	Dampens overtryk i kjedelen.	Drivhjul.	
No.	Antal pr. 30te juni 1911.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhet.	Diameter.	Længde (mellem rørplater).	Antal varmerør.	Varmerørens diameter (utvendig).	I fyrcassen.	I rørene.	Sum.				kg. pr. cm <sup>2</sup> .
		m.			m.		cm.		m <sup>2</sup> .						
<b>Kongsvingerbanen.</b>															
14 & 18 <sup>1)</sup>	2	0.305	0.508	utv.	0.990	3.123	110	4.8	4.27	44.36	48.63	0.75	9.85	4	
19	1	0.381	0.559	»	1.118	3.962	123	5.1	5.51	69.60	75.11	1.00	»	»	
20	1	0.406	»	indv.	1.170	3.105	150	»	6.24	64.27	70.51	1.30	10.00	6	
21 <sup>1)</sup>	1	0.305	0.508	utv.	0.990	3.123	110	4.8	4.36	46.26	50.62	0.75	»	4	
26—28	3	0.406	0.559	»	1.118	3.962	125	5.4	5.51	75.25	80.76	1.00	»	6	
72 <sup>1)</sup>	1	0.400	0.610	»	1.219	3.078	181	4.8	7.14	73.57	80.71	1.30	12.00	4	
80 <sup>2)</sup>	1	0.425	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	
107 <sup>2)</sup>	1	0.400	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	
110 & 139 <sup>2)</sup>	2	0.425	»	»	1.219	3.097	170	»	7.28	71.23	78.51	1.26	»	6	
		0.635													
<b>Solørbanen.</b>															
15 & 16 <sup>2)</sup>	2	0.305	0.508	utv.	0.990	3.123	110	4.8	4.27	44.36	48.63	0.75	9.85	4	
74 <sup>2)</sup>	1	0.400	0.610	»	1.219	3.078	181	»	7.14	73.57	80.71	1.30	12.00	»	
81 <sup>2)</sup>	1	0.425	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	
146	1	0.425	»	»	1.245	3.097	170	»	6.89	71.23	78.12	1.26	»	»	
		0.635													
<b>Kristiania—Drammenbanen.</b>															
8, 10 <sup>2)</sup> , 14, 15 <sup>2)</sup> , 19 <sup>2)</sup> , 20 & 24	7	0.279	0.457	utv.	0.889	2.483	107	4.1	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	4	
11	1	0.350	0.460	»	1.070	2.650	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	10.00	6	
12	1	0.240	0.381	»	0.686	2.159	75	4.1	2.54	18.83	21.37	0.45	9.14	4	
25 & 36 <sup>2)</sup>	2	0.330	0.460	»	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6	
30 <sup>2)</sup>	3	0.320	0.457	»	0.981	2.515	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.77	12.00	4	
31 <sup>2)</sup>															
33 <sup>2)</sup>															
37 <sup>2)</sup>	1	0.305	0.508	»	0.991	2.769	110	»	5.13	35.77	40.90	0.82	11.25	»	
41 & 42 <sup>2)</sup>	4	0.370	0.460	»	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	6	
45 & 46 <sup>2)</sup>															
		0.550													
<b>Drammen—Skienbanen.</b>															
9 <sup>2)</sup>	1	0.330	0.460	utv.	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6	
35, 65 & 66	3	0.350	»	»	1.070	2.650	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	»	»	
51—54 <sup>2)</sup>	4	0.305	0.457	»	0.983	2.524	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.77	9.14	4	
55—62 <sup>2)</sup>	8	0.277	»	»	0.890	2.530	109	»	3.76	32.26	36.02	0.66	9.80	»	
49 & 50	2	0.279	»	»	0.886	2.515	105	»	3.67	31.01	34.68	0.63	9.14	»	

<sup>1)</sup> Ledning for automatiske bremses. <sup>2)</sup> Forsynet med automatiske bremses. <sup>3)</sup> Utlant til 9de distrikt.

av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vegt.			Tender.				Vegt av beholdning i tender eller tank.		Længde over bufferne av lokomotiv med tender.
Løpehjul		Tilsammen.	Diameter		Fast hjulstand.	Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Største vegt paa drivhjulene.	Lokomotivets vegt i arbejdsstand*).	Lokomotivets vegt uden vand og kul.	Hjul.		Vegt uten vand og kul.	av vand.	av kul.		
faste	i Bogie.		av drivhjulene.	av løpehjulene.						Antal.	Diameter.				Avstand mellem for- og bakhjul.	
Antal.		m.		m.		t.			m.		t.		t.		m.	
2	-	6	1.435	0.982	3.734	3.734	17.8	21.4	19.8							
-	-	»	»	»	3.340	9.303	21.0	28.0	25.3	4	1.103	2.591	8.4	4.6	3.0	12.904
-	2	8	»	»	4.419	11.689	27.5	32.7	30.1	6	0.982	3.352	10.2	6.9	»	14.038
2	-	6	»	»	3.744	8.557	14.0	21.3	19.0	4	»	2.743	8.1	4.5	2.0	11.652
-	2	8	»	»	3.506	10.974	30.1	37.8	35.0	»	»	2.591	7.7	6.9	3.0	13.412
-	4	»	1.730	»	2.159	11.310	21.5	36.9	33.4	»	»	2.515	11.4	7.0	2.5	14.370
-	2	8	1.425	»	3.810	11.342	29.6	37.2	33.5	4	0.982	»	»	»	»	14.428
-	4	»	1.730	»	2.159	11.558	21.5	36.9	33.4	6	»	2.998	11.9	7.7	3.0	14.374
-	2	»	1.410	0.968	3.810	11.590	28.1	36.4	33.3	»	0.968	»	»	»	»	14.432
2	-	6	1.435	0.982	3.734	7.735	15.3	22.9	21.3	4	0.982	1.829	7.1	3.3	2.0	11.011
-	4	8	1.730	»	2.159	11.310	21.5	36.9	33.4	»	»	2.515	11.4	7.0	2.5	14.370
-	2	»	1.425	»	3.810	11.342	29.6	37.2	33.5	»	»	»	»	»	»	14.428
-	2	»	1.410	0.968	3.352	11.590	28.3	36.3	33.1	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	14.2	17.0	15.7					1.4	0.4	7.750
-	2	8	1.050	0.720	3.400	10.290	19.0	23.0	21.1	6	0.800	2.600	6.9	4.4	1.5	12.290
-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.505	10.1	12.0	11.1					1.0	0.3	6.185
-	2×2	10	»	0.720	3.200	7.000	19.0	24.4	22.2					2.1	0.8	8.960
-	4	8	1.422	0.610	1.905	{ 8.886	14.9	23.1	21.5	4	0.760	1.830	6.1	3.1	1.0	11.030
-	4	»	1.397	0.629	»	{ 9.038	13.9	22.3	20.6	»	»	»	»	»	»	11.938
-	4	»	1.397	0.629	»	{ 9.292	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.150
-	2	»	1.150	0.720	3.350	{ 10.292	13.3	21.1	19.2	6	0.762	2.717	7.9	4.0	1.5	12.800
-	2	»	1.150	0.720	3.350	{ 19.4	23.7	»	21.3	»	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940
-	2×2	10	1.143	0.720	3.000	7.000	19.0	24.4	22.2					2.1	0.8	8.960
-	2	8	1.050	»	3.400	10.290	»	23.0	21.1	6	0.800	2.600	6.9	4.4	1.5	12.290
-	4	»	1.422	0.610	1.905	8.886	13.8	21.0	19.5	4	0.762	1.830	6.0	3.1	1.0	11.777
-	2	6	1.150	»	»	4.345	14.5	17.8	16.3					1.4	0.5	7.750
-	4	8	1.143	»	1.524	4.572	12.4	18.6	»					1.8	0.8	8.130

\*) Exklusive vegt av kul- og vandbeholdninger i tank og tender.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Lokomotivernes  No.	Antal pr. 30te juni 1911.	Cylinder.			Kjedel.				Heteplate (ildberørt).			Risteflate.	Dampens overtryk i kjedelen.	Drivhjul.	
		Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhet.	Diameter.	Længde (mellem rørplater).	Antal varmerør.	Varmerørens diameter (utvendig).	I fyrkassen.	I rørene.	Sum.				
		m.			m.				cm.			m <sup>2</sup> .			kg. pr. cm <sup>2</sup> .
<b>Drammen-Skienbanen (forts.)</b>															
63 & 67 <sup>1)</sup> , 68 <sup>1)</sup>	3	{ 0.320 0.480 }	0.457	utv.	0.983	2.515	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.77	12.00	4	
64 <sup>1)</sup>	1	{ 0.330 0.370 }	0.460	»	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6	
69 & 70 <sup>1)</sup>	2	{ 0.370 0.550 }	»	»	1.100	»	»	»	5.40	»	46.35	1.00	13.00	»	
<b>Drammen-Randsfjordbanen.<sup>2)</sup></b>															
194—196 & 210	4	{ 0.490 0.730 }	0.640	utv.	1.510	3.900	217	5.1	8.68	121.60	130.28	2.13	13.00	8	
221 & 222	2	0.540	»	»	»	»	{ 121 21 }	{ 5.1 13.3 }	»	99.64 <sup>3)</sup>	144.58	»	12.00	»	
197—200 & 223	5	{ 0.360 0.425 0.635 }	0.500	»	1.050	3.000	136	4.5	6.00	52.00	58.00	1.17	»	6	
201—207	7	{ 0.425 0.635 }	0.610	»	1.245	3.097	170	4.8	6.89	71.23	78.12	1.26	»	»	
208 & 209	2	{ 0.432 0.550 }	»	»	»	»	{ 96 14 }	{ 4.8 12.7 }	6.89	56.50 <sup>4)</sup>	79.69	»	»	»	
<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>															
17	1	{ 0.305 0.381 }	0.508	utv.	0.990	3.123	111	4.8	4.27	44.36	48.63	0.75	9.85	4	
29—31	3	{ 0.381 0.400 0.585 }	»	»	1.190	2.842	178	»	6.70	67.20	73.90	1.30	9.49	»	
45, 63	2	{ 0.400 0.406 }	»	»	1.190	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
64, 65	2	{ 0.406 0.585 }	0.610	»	1.219	3.078	185	»	7.14	75.20	82.34	»	10.00	6	
73	1	{ 0.400 0.585 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.00	4	
75—77, 82 & 83, 104	6	{ 0.425 0.635 }	»	»	»	3.078	171	»	6.88	69.53	76.41	»	»	6	
140 & 141	2	{ 0.425 0.635 }	»	»	1.219	3.097	170	»	7.28	71.23	78.51	1.26	»	»	
149 & 150	2	{ 0.425 0.635 }	»	»	1.245	»	»	»	6.89	»	78.12	»	»	»	
227	1	{ 0.360 0.500 }	0.500	»	1.050	3.000	136	4.5	6.00	52.00	58.00	1.17	»	»	
<b>Hamar-Grundsetbanen.</b>															
19	1	{ 0.350 0.330 }	0.460	utv.	1.070	2.650	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	10.00	6	
24	1	{ 0.330 0.350 }	0.457	»	1.143	2.388	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	»	
25	1	{ 0.350 0.479 }	0.460	»	1.130	2.628	163	4.4	5.36	51.12	56.48	0.89	10.00	»	
32	1	{ 0.320 0.479 0.370 0.550 }	0.457	»	0.983	2.514	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	4	
40	1	{ 0.370 0.550 }	0.460	»	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	6	

<sup>1)</sup> Forsynet med automatiske bremser. <sup>2)</sup> Banen eier desuten pr. 30te juni 1911 12 stkr. småsporte lokomotiver (nr. 1, 4, 7, 16, 18, 21, 26, 27, 32, 34, 38 og 39). <sup>3)</sup> Herav 36.26 m<sup>2</sup>. i 21 sæt overhettører med utvendig diameter 3.8 cm. <sup>4)</sup> Herav 16.3 m<sup>2</sup>. i 14 sæt overhettører med utvendig diameter 3.6 cm.

av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.				Hjulstand.		Vegt.				Tender.			Vegt av beholdning i tender eller tank.		Længde over bufferne av lokomotiv med tender.	
Løpehjul		Tilsammen.	Diameter.		Fast hjulstand.	Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Største vegt paa drivhjulene.	Lokomotivets vegt i arbeidsstand*.)	Lokomotivets vegt uten vand og kul.	Hjul.	Arvstand mellem for- og bakhjul.	Vægt uten vand og kul.	av vand.	av kul.		
faste.	i bogie.		av drivhjulene.	av løpehjulene.												Antal.
Antal.		m.		m.		t.				m.			t.		m.	
-	4	8	1.422	0.610	1.905	9.292	13.9	22.3	20.6	4	0.760	1.830	6.0	3.1	1.0	12.150
-	2	10	1.143	0.720	3.200	7.000	18.6	24.6	22.2	Tanklokomotiv.			2.8	0.8	8.960	
-	2	8	1.150	»	3.350	10.280	19.5	23.7	21.3	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940
-	2	10	1.230	0.968	2.825	13.850	46.9	55.7	49.9	8	0.988	4.500	16.6	15.0	4.0	16.535
-	»	»	»	»	»	»	47.3	55.9	50.1	»	»	»	»	»	»	»
-	-	6	1.030	-	3.120	3.120	35.0	28.5	25.7	Tanklokomotiv.			5.3	1.2	8.670	
-	»	8	1.410	»	3.352	11.590	28.3	36.3	33.1	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
-	»	»	»	»	»	»	28.6	36.5	33.3	»	»	»	»	»	»	»
2	-	6	1.435	0.982	3.734	7.735	15.3	22.9	21.3	4	0.965	1.829	7.1	3.3	2.0	11.011
-	4	8	1.435	0.711	2.134	10.464	19.7	31.3	28.5	»	»	2.743	9.1	5.3	2.5	12.701
-	»	»	»	0.720	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	2	»	1.425	0.965	3.810	11.342	28.6	35.8	32.5	»	»	2.515	11.4	7.0	»	14.428
-	4	»	1.730	»	2.159	11.310	21.5	36.9	33.4	»	»	»	»	»	»	14.370
-	2	»	1.410	»	3.810	{ 11.342	28.3	35.5	32.7	»	»	»	10.6	5.4	»	14.428
-	»	»	»	»	»	»	29.6	38.2	34.5	»	»	»	»	»	»	»
-	»	»	»	»	»	11.590	28.3	35.5	32.3	6	»	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
-	»	»	1.410	0.968	»	11.590	28.1	36.4	33.3	»	0.968	2.998	»	»	»	14.432
-	»	»	»	»	3.352	»	28.3	36.3	33.1	»	»	»	»	»	»	»
-	-	6	1.030	-	3.120	3.120	35.0	28.5	25.7	Tanklokomotiv.			5.3	1.2	8.670	
-	2	8	1.050	0.720	3.400	10.290	19.0	23.0	21.1	6	0.800	2.600	7.3	4.0	1.5	12.290
-	»	»	0.991	0.647	3.658	10.896	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.607	7.7	3.9	2.0	12.661
-	»	»	1.170	0.700	3.400	10.255	18.6	22.8	20.3	6	0.800	2.705	6.9	4.0	2.4	12.300
-	4	»	1.397	0.610	1.905	9.334	13.8	22.4	20.7	8	0.770	1.829	6.2	2.8	1.7	11.654
-	2	»	1.150	0.720	3.350	10.280	19.8	24.0	21.6	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940

\*) Exclusive vegt av kul- og vandbeholdninger i tank og tender.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder.			Kjedel.				Heteflate (ildberørt).			Kisteflate.	Dampens overtryk i kjedelen.	Drivhjul.
No.	Antal pr. 30te juni 1911.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhet.	Diameter.	Længde (mellem rørplater).	Antal varmerør.	Varmerørens diameter (utvendig).	I fyrrkassen.	I rørene.	Sum.			
		m.			m.			cm.	m <sup>2</sup> .					
<b>Grundset-Aamotbanen.</b>														
21	1	0.240	0.381	utv.	0.686	2.089	80	4.1	2.54	18.83	27.37	0.37	9.14	4
30	1	{ 0.320 0.479 }	0.457	»	0.983	2.514	132	»	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	»
39	1	{ 0.370 0.550 }	0.460	»	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	6
<b>Støren-Aamotbanen (3dje distrikt).</b>														
5, 7—9	4	0.289	0.457	utv.	0.889	2.524	107	4.1	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	4
11, 15 & 17	3	»	»	»	0.883	2.489	105	»	4.06	29.90	33.96	»	»	»
10, 14 & 16	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
20	1	0.350	0.460	»	1.070	2.650	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	10.00	»
31	1	{ 0.320 0.475 }	»	»	0.983	2.514	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	4
46	1	{ 0.370 0.550 }	»	»	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	6
<b>Støren-Aamotbanen (4de distrikt).</b>														
2	1	0.356	0.457	utv.	0.940	2.524	134	4.1	4.29	39.12	43.41	0.82	9.14	6
6 <sup>1)</sup>	1	0.279	»	»	0.889	»	107	»	3.75	30.94	34.69	0.67	»	4
12 & 13 <sup>1)</sup>	2	»	»	»	0.883	»	105	»	4.06	29.90	33.96	»	»	»
23	1	0.330	»	»	1.143	2.388	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	6
27 & 28 <sup>1)</sup>	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11.25	»
35 & 36	2	{ 0.229 0.381 }	»	»	1.092	2.438	157	»	»	»	»	1.03	14.00	»
41—43 <sup>1)</sup>	3	{ 0.370 0.550 }	0.460	»	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	»
48 <sup>2)</sup> & 49 <sup>2)</sup>	2	0.330	0.457	»	1.124	2.450	148	3.8	5.30	39.64	44.94	»	11.25	»
50	1	0.350	0.460	»	1.070	2.650	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	10.00	»
<b>Trondhjem-Størenbanen.</b>														
1 <sup>1)</sup>	1	0.330	0.460	utv.	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6
3 & 4 <sup>1)</sup>	2	0.279	0.457	»	0.889	2.438	107	4.1	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	4
22	1	0.330	»	»	1.143	2.388	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	6
26	1	0.350	0.460	»	1.130	2.628	163	4.4	5.36	51.12	56.48	0.89	10.00	»
29 <sup>1)</sup>	1	0.330	0.457	»	1.143	2.388	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	11.25	»
33 & 34	2	{ 0.229 0.381 }	»	»	1.092	2.438	157	»	»	»	»	1.03	14.06	»
37 & 38 <sup>1)</sup>	2	0.330	»	»	1.143	2.388	156	»	»	»	»	0.96	11.25	»
44 & 45 <sup>1)</sup>	2	{ 0.370 0.550 }	0.460	»	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	»
47	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

1) Automatiske bremses. 2) Ledning for automatisk bremse. 3) Disse lokomotiver er forsynet med tender, der staar i forbindelse med lokomotivets vandtank. Tenderen rummer 1.1 ton.

av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vegt.			Tender.				Vegt av beholdning i tender eller tank.		Længde over bufferne av lokomotiv med tender.
Løpehjul		Tilsammen.	Diameter.		Fast hjulstand.	Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Største vegt paa drivhjulene.	Lokomotivets vegt i arbeidsstand*).	Lokomotivets vegt uten vand og kul.	Hjul.		Avstand mellem for- og bakhjul.	Vegt uten vand og kul.	av vand.	av kul.	
faste	i bogie.		av drivhjulene.	av løpehjulene.						Antal.	Diameter.					
	2	6	1.143	0.610	1.524	3.572	10.4	12.0	10.6					1.0	0.4	
-	4	8	1.397	»	1.905	9.334	13.8	22.4	20.7	8	0.770	1.829	6.2	2.8	1.7	11.654
-	2	»	1.150	0.720	3.350	10.280	19.5	23.7	21.3	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940
-	2	6	1.143	0.610	1.905	8.627	14.6	18.4	17.2	4	0.795	1.980	4.9	3.6	1.3	10.810
-	4	8	»	»	1.524	4.572	11.9	18.6	17.4					1.9	0.6	7.510
-	»	10	»	»	3.353	6.553	17.0	22.2	20.8					2.8	1.1	8.570
-	2	8	1.050	0.720	3.400	10.290	19.0	23.0	21.1	6	0.800	2.600	7.3	4.0	1.5	12.290
-	4	»	1.397	0.610	1.905	9.334	13.8	22.4	20.7	8	0.770	1.829	6.2	2.9	1.7	11.654
-	2	»	1.150	0.720	3.350	10.280	19.8	24.0	21.6	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940
-	2	8	0.914	0.610	3.429	5.105	20.5	20.6	19.0					2.0	0.6	7.730
-	»	6	1.143	»	1.905	8.623	14.6	18.4	17.2	4	0.795	1.980	4.9	3.6	1.3	10.800
-	4	8	»	»	1.524	4.572	12.7	19.2	18.0					1.8	0.8	7.459
-	2	»	0.991	0.647	3.658	10.896	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.607	7.7	3.9	2.0	12.661
-	»	»	1.143	»	»	»	20.2	24.2	21.9	»	»	»	8.1	4.7	»	»
-	»	»	»	»	»	11.099	»	24.8	22.5	»	»	»	9.0	3.6	1.8	12.915
-	»	»	1.150	0.720	3.350	10.280	20.1	24.3	21.8	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940
-	»	»	1.143	0.660	3.658	10.262	18.7	22.3	19.9	»	0.762	2.718	8.3	4.0	1.5	12.211
-	»	»	1.050	0.720	3.400	10.290	19.0	23.0	21.1	»	0.800	2.600	7.3	»	»	12.290
-	2×2	10	1.150	0.720	3.300	7.100	17.8	24.6	22.3					2.1	0.8	9.430
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	14.4	18.0	16.8					1.2	0.4	7.088
-	»	8	0.991	0.647	3.658	10.896	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.607	7.7	3.9	2.0	12.661
-	»	»	1.170	0.700	3.400	10.255	18.6	22.8	20.3	6	0.800	2.705	6.9	4.0	2.4	12.300
-	»	»	1.143	0.647	3.658	10.896	20.2	24.2	21.9	8	0.667	3.607	8.1	4.7	2.0	12.661
-	»	»	»	»	»	11.099	»	24.8	22.5	»	»	»	9.0	3.6	1.8	12.915
-	»	»	»	»	»	10.896	19.3	23.2	20.9	»	»	»	8.7	4.9	»	12.661
-	»	»	1.150	0.720	3.350	10.280	20.1	24.3	21.8	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940
-	»	»	»	»	»	»	19.8	24.0	21.6	»	»	»	»	»	»	»

\*) Exclusive vegt av kul- og vandbeholdninger i tank og tender.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder.			Kjedel.				Hefeflate (ildberørt).			Risteflate.	Dampens overtryk i kjedelen.	Drivhjul.
No.	Antal pr. 30te juni 1911.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhet.	Diameter.	Længde (mellem rørplater).	Antal varmerør.	Varmerørens diameter (utvendig).	I fyrkassen.	I rørene.	Sum.			
		m.			m.			cm.	m <sup>2</sup> .					
<b>Merakerbanen.</b>														
111—114 <sup>1)</sup>	4	0.406	0.610	utv.	1.150	3.683	142	5.1	8.00	73.80	81.80	1.42	9.50	6
115—117 <sup>2)</sup>	3	0.381	0.508	»	1.219	2.851	179	4.8	6.70	67.20	73.90	1.30	»	4
118—119 <sup>3)</sup>	2	0.260	0.500	»	0.950	2.800	96	4.0	2.80	33.60	36.40	0.63	10.00	»
120	1	0.406	0.610	»	1.219	3.734	142	5.1	8.27	83.61	91.88	1.48	12.60	8
126 & 127 <sup>2)</sup>	2	{ 0.425 0.635 }	»	»	1.219	3.097	170	4.8	7.28	71.23	78.51	1.26	12.00	6
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>														
121—123 <sup>2)</sup>	3	{ 0.425 0.635 }	0.610	utv.	1.219	3.078	185	4.8	7.14	75.20	82.34	1.30	12.00	6
124 & 125 <sup>2)</sup>	2	{ 0.425 0.635 }	»	»	1.219	3.097	170	»	7.28	71.23	78.51	1.26	»	»
<b>Jæderbanen.</b>														
1 & 2	2	0.279	0.457	utv.	0.883	2.489	105	4.1	4.06	29.90	33.96	0.67	8.46	4
5 & 6 <sup>2)</sup>	2	0.229	0.381	»	0.686	2.089	75	»	2.54	18.83	21.37	0.41	8.00	»
8 <sup>2)</sup>	1	{ 0.320 0.499 }	0.457	»	0.983	2.514	132	»	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	»
11 <sup>2)</sup>	1	0.279	»	»	0.889	2.438	107	»	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	»
<b>Egersund-Flekkefjordbanen.</b>														
3 & 4 <sup>2)</sup>	2	0.279	0.457	utv.	0.889	2.438	107	4.1	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	4
7 <sup>2)</sup>	1	{ 0.320 0.499 }	»	»	0.983	2.514	132	»	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	»
10 & 12 <sup>2)</sup>	2	0.277	0.458	»	0.890	2.440	109	»	3.76	32.26	36.02	0.66	9.80	»
13 <sup>2)</sup>	1	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	»	2.54	18.83	21.37	0.45	9.14	»
14 & 15 <sup>2)</sup>	2	{ 0.370 0.550 }	0.460	»	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.14	6
<b>Bergen-Voss-Hønefossbanen.</b>														
171—173	3	{ 0.425 0.635 }	0.610	utv.	1.245	3.097	170	4.8	6.89	71.23	78.12	1.26	12.00	6
174—183	10	{ 0.425 0.635 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
184—189	6	{ 0.450 0.670 }	0.650	»	1.360	3.900	210	»	8.50	108.80	117.30	1.90	13.00	»
190—193	4	{ 0.490 0.730 }	0.640	»	1.510	»	217	5.1	8.68	121.60	130.28	2.13	»	8
211—214 & 233	5	0.480	0.650	»	1.360	»	{ 116 18 }	{ 4.8 12.7 }	8.50	85.60 <sup>4)</sup>	123.50	1.90	12.00	6
215—217	3	0.380	0.600	indv. utv.	1.532	4.600	{ 135 21 }	{ 5.1 13.5 }	9.70	126.60 <sup>5)</sup>	174.10	2.70	»	8
228	1	0.360	0.500	utv.	1.050	3.000	136	4.5	6.00	52.00	58.00	1.17	»	6

<sup>1)</sup> Lok. no. 111 har ejektor og ledning for automatiske bremser. <sup>2)</sup> Automatiske bremser. <sup>3)</sup> Lok. no. 119 har automatiske bremser. <sup>4)</sup> Herav 29.4 m.<sup>2</sup> i 18 sæt overhettører med utvendig diameter 3.6 cm. <sup>5)</sup> Herav 37.8 m.<sup>2</sup> i 21 sæt overhettører med utvendig diameter 3.8 cm.

av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vegt.			Tender.			Vegt av beholdning i tender eller tank.		Længde over bufferne av lokomotiv med tender.	
Løpehjul		Tilsammen.	Diameter		Fast hjulstand.	Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Største vegt paa drivhjulene.	Lokomotivets vegt i arbeidsstand*).	Lokomotivets vegt uten vand og kul.	Hjul.		Vegt uten vand og kul.	av vand.	av kul.		
faste	i Bogie.		av drivhjulene.	av løpehjulene.						Antal.	Diameter.					Avstand mellem for- og bakhjul.
Antal.		m.		m.		t.			m.		t.	t.		m.		
-	4	10	1.425	0.756	3.886	11.878	26.2	35.8	32.6	6	0.945	2.642	11.5	7.3	3.2	14.354
-	»	8	1.435	0.720	2.134	10.464	19.7	31.3	28.5	4	0.965	2.743	9.1	5.3	2.5	12.701
-	-	4	1.090	-	2.000	2.000	18.9	15.1	13.6		Tanklokomotiv.			2.5	1.3	6.460
-	2	10	1.219	0.711	3.886	12.471	32.8	38.2	34.5	8	0.711	3.987	12.8	9.1	3.1	14.897
-	»	8	1.410	0.968	3.810	11.590	28.1	36.4	33.3	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
-	2	8	1.425	0.968	3.810	11.590	29.2	36.8	33.5	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
-	»	»	1.410	»	»	»	28.1	36.4	33.3	»	»	»	»	»	»	»
-	4	8	1.143	0.610	1.524	4.573	11.7	20.4	18.0		Tanklokomotiv.			1.6	0.7	7.572
-	2	6	»	»	»	3.506	9.3	12.4	11.1		— » —			0.9	0.3	6.396
-	4	8	1.397	»	1.905	9.334	13.8	22.0	20.1	8	0.770	1.829	6.2	2.8	1.7	11.654
-	2	6	1.143	»	»	4.345	14.2	17.0	15.7		Tanklokomotiv.			1.4	0.4	7.088
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	14.4	18.0	16.8		Tanklokomotiv.			1.2	0.4	7.088
-	4	8	1.397	»	»	9.334	13.8	22.0	20.1	8	0.770	1.829	6.19	2.8	1.7	11.654
-	2	6	1.150	»	»	4.345	14.4	17.2	15.8		Tanklokomotiv.			1.4	0.4	7.070
-	»	»	1.144	»	1.524	3.506	10.3	12.0	11.1		— » —			1.0	»	6.186
-	»	8	1.150	0.720	3.350	10.280	19.5	23.7	21.3	6	0.800	2.600	6.70	4.5	2.2	12.940
-	4	10	1.410	0.968	3.352	8.051	28.2	42.3	39.1		Tanklokomotiv.			2.9	1.3	10.864
-	2	8	»	»	»	11.590	28.3	36.3	33.1	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
-	4	10	1.445	0.988	3.350	13.250	36.0	51.4	47.0	8	0.988	4.350	13.7	11.0	3.5	15.625
-	2	»	1.230	0.968	2.825	13.700	46.6	55.4	49.6	»	»	4.500	16.6	15.0	4.0	16.385
-	4	»	1.445	0.988	3.350	13.250	36.0	51.4	46.7	»	»	4.350	13.7	11.0	3.5	15.625
-	»	12	1.350	0.988	3.400	15.150	46.6	62.2	55.9	»	»	4.500	16.6	15.0	4.0	17.720
-	»	6	1.030	»	3.120	3.120	35.0	28.5	25.7		Tanklokomotiv.			5.3	1.2	8.670

\*) Exclusive vegt av kul- og vandbeholdning i tank og tender.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Lokomotivernes		Cylinder.			Kjedel.				Heteflate (ildberørt).			Risteflate.	Dampens overtryk i kjedelen.	Drivhjul.		
No.	Antal pr. 30te juni 1911.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhet.	Diameter.	Længde (mellem rørplater).	Antal varmerør.	Varmerørenes diameter (utvendig).	I fyrrkassen.	I rørene.	Sum.				kg. pr. cm. <sup>2</sup> .	
		m.			m.			cm.	m. <sup>2</sup> .							
<b>Kristiansand-Byglandsfjordbanen.</b>																
1, 2 & 5 <sup>1)</sup>	3	0.279	0.457	utv.	0.930	2.430	122	4.1	3.79	34.08	37.87	0.70	10.00	6		
3, 4 & 6 <sup>1)</sup>	3	"	"	"	"	2.126	"	"	"	29.91	33.70	"	"	4		
<b>Arendal-Aamlibanen.</b>																
2, 3, 17 & 23	4	0.279	0.457	utv.	0.889	2.483	107	4.1	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	4		
8	1	0.254	"	"	0.864	2.692	88	"	4.10	27.00	31.10	0.64	8.44	"		
<b>Oftobanen.</b>																
151—156 <sup>1)</sup>	9	0.820	0.640	utv.	1.700	4.250	273	5.1	11.70	166.00	177.70	2.80	13.00	8		
160—162 <sup>1)</sup>		0.550			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
159 & 165 <sup>1)</sup>		2			0.400	0.550	"	1.245	3.095	170	4.8	6.52	71.23	77.75	1.26	12.00
<b>Hovedbanen.</b>																
1, 4, 5 & 12	4	0.381	0.559	utv.	1.118	3.962	123	5.2	5.75	73.10	78.85	1.00	8.44	4		
6 & 7 <sup>1)</sup>	2	0.394	"	"	"	3.664	148	4.7	6.30	72.70	79.00	1.12	10.54	"		
8 & 10 <sup>1)</sup>	2	0.381	"	"	"	"	127	5.2	"	69.80	76.10	"	9.84	"		
9 <sup>1)</sup>	1	"	"	"	"	"	148	4.7	"	72.70	79.00	"	"	"		
22 & 23	2	"	"	"	"	3.962	123	5.2	5.75	73.10	78.85	1.00	8.44	"		
11, 62, 84 & 89	4	0.254	0.406	"	0.807	2.794	68	5.4	2.68	29.60	32.28	0.50	"	"		
23—25	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.00	"		
32, 33 & 35—39	7	0.406	0.559	"	1.118	3.962	125	"	6.30	77.30	83.60	1.00	9.84	6		
85—88 <sup>1)</sup>	4	0.394	"	"	"	3.664	148	4.7	"	72.70	79.00	1.12	10.54	4		
90	1	0.350	0.500	"	1.000	2.600	123	4.5	4.20	41.20	45.40	0.84	11.00	6		
91, 92 & 95	3	0.360	"	"	1.050	3.000	136	"	6.00	52.55	58.55	1.17	12.00	"		
93 & 94 <sup>1)</sup>	2	0.400	0.620	"	1.300	3.650	165	5.0	6.60	85.00	91.60	1.53	"	4		
		0.580														
96 & 97	2	0.560	0.640	"	1.700	3.800	163	5.0	12.00	123.30 <sup>2)</sup>	175.50	2.62	"	8		

<sup>1)</sup> Automatiske bremses. <sup>2)</sup> Herav 40,2 m.<sup>2</sup> i 24 sæt overhettører med utvendig diameter 3,8 cm.

av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
Hjul.				Hjulstand.		Vegt.			Tender.			Vegt av beholdning i tender eller tank.		Længde over bufferne av lokomotiv med tender.			
Løpehjul		Tilsammen.	Diameter.		Fast hjulstand.	Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Største vegt paa drivhjulene.	Lokomotivets vegt i arbeidsstand*.)	Lokomotivets vegt uten vand og kul.	Hjul.		Vægt uten vand og kul.	av vand.		av kul.		
faste.	i bogie.		av drivhjulene.	av løpehjulene.						Antal.	Diameter.					Avstand mellem for- og bakhjul.	m.
Antal.		m.		m.		t.			m.			t.		m.			
-	2	2	10	0.914	0.619	2.499	6.326	14.4	19.8	18.2	Tanklokomotiv.			2.1	0.8	8.299	
-	2	2	8	1.146	»	2.000	5.899	11.5	18.3	16.8	—»—			1.8	»	7.899	
-	-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.343	14.4	17.8	16.5	Tanklokomotiv.			1.4	0.4	7.750	
-	-	-	»	0.914	»	1.854	3.378	12.2	14.4	13.1	—»—			1.7	0.6	6.807	
-	-	2	10	1.250	0.988	2.825	14.000	60.7	70.5	63.5	8	0.988	4.500	16.6	15.0	4.0	16.700
-	-	-	6	1.230	»	3.200	3.200	39.1	33.8	31.1	Tanklokomotiv.			4.0	1.3	9.385	
2	2	6	1.435	0.988	3.340	9.792	21.0	28.0	25.3	6	0.988	3.048	9.2	4.7	3.0	13.056	
-	-	»	»	»	2.590	10.972	22.9	32.1	29.6	»	»	2.920	9.5	8.2	»	13.740	
-	-	»	»	»	»	10.770	»	»	»	4	»	2.590	7.4	6.3	»	13.386	
-	-	»	»	»	»	11.100	»	»	»	6	»	3.048	9.5	8.2	»	»	
2	2	»	»	»	3.340	9.754	21.0	28.0	25.3	»	»	»	10.3	5.2	»	13.183	
-	-	4	0.988	-	1.829	1.829	15.4	13.2	12.4	Tanklokomotiv.			2.0	0.2	6.033		
-	-	»	»	-	»	»	16.7	14.5	13.7	—»—			»	»	»		
-	-	8	1.435	0.988	3.506	10.972	28.5	36.8	33.9	4	0.988	2.590	8.0	6.5	3.0	13.575	
-	-	6	»	»	2.590	»	24.1	33.4	30.9	6	»	2.920	9.5	8.2	»	13.740	
-	-	»	1.030	-	2.600	2.600	27.0	23.6	21.7	Tanklokomotiv.			2.7	1.0	7.245		
-	-	»	»	-	3.120	3.120	34.0	27.5	25.2	—»—			5.3	1.2	8.590		
-	-	»	1.435	0.988	2.700	10.860	26.6	35.8	32.1	6	0.988	3.000	11.6	10.0	3.0	14.150	
-	2	10	1.250	»	4.200	13.220	57.2	67.2	60.8	»	»	3.300	14.0	13.0	3.0	16.660	

\*) Exclusive vegt av kul- og vandbeholdning i tank og tender.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13													
													Litra.	Vognsort.	Antal vogner		Hjulstand.		Antal sittepladser						
															med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	i hver vogn.			tilsammen.		
																				I.	II.	III.	I.	II.	III.
						klasse.			klasse.																
Meter.																									
<b>Smaalensbanen.</b>																									
Personvogner:																									
Ao.	1ste klasse	-	1	1.980	13.760	17.900	33	-	-	-	33	-	-												
ABo.	1ste og 2den klasse	-	1	2.100	15.290	18.760	18	24	-	-	18	24	-												
»	do. do.	-	1	»	»	»	18	24	-	-	18	24	-												
»	do. do.	-	2	2.300	16.100	19.500	-	36	-	-	-	72	-												
»	do. do.	-	1	1.980	13.260	17.400	18	24	-	-	18	24	-												
Bo.	2den klasse	-	2	»	»	»	-	52	-	-	-	104	-												
»	do.	-	1	»	13.760	17.900	-	52	-	-	-	52	-												
»	do.	-	1	»	»	»	-	52	-	-	-	52	-												
»	do.	-	2	2.100	15.290	18.760	-	56	-	-	-	112	-												
B.	do.	29	-	-	3.505	7.391	-	30	-	-	-	870	-												
BCo.	2den og 3dje klasse	-	1	1.980	13.260	17.530	-	24	24	-	-	24	24												
»	do. do.	-	3	»	10.515	13.790	-	24	40	-	-	72	120												
»	do. do.	-	3	2.100	15.900	19.500	-	24	40	-	-	72	120												
»	do. do. turistvogn	-	1	»	16.500	20.100	-	24	31	-	-	24	31												
Co.	3dje klasse	-	3	1.980	10.515	13.790	-	-	80	-	-	-	240												
»	do.	-	1	»	»	15.188	-	-	68	-	-	-	68												
»	do.	-	2	»	13.260	17.400	-	-	84	-	-	-	168												
»	do.	-	2	»	»	»	-	-	78	-	-	-	156												
»	do.	-	7	»	»	»	-	-	88	-	-	-	616												
»	do.	-	1	»	»	»	-	-	84	-	-	-	84												
»	do.	-	14	2.100	15.290	18.760	-	-	72	-	-	-	1 008												
C.	do.	15	-	-	3.658	7.696	-	-	40	-	-	-	600												
»	do.	5	-	-	»	»	-	-	38	-	-	-	190												
»	do.	15	-	-	»	»	-	-	40	-	-	-	600												
Ch.	Sykevogn	1	-	-	3.505	7.391	-	-	-	-	-	-	-												
Sum		65	50	-	-	-	-	-	-	-	87	1 526	4 025												
Bcdf.	Person-, post- og bagagevogn	-	1	1.980	13.260	17.400	-	16	28	-	-	16	28												
CD.	Person- og postvogn	1	-	-	3.658	7.696	-	-	19	-	-	-	19												
CFo.	Person- og bagagevogn	-	1	1.980	13.260	17.400	-	-	49	-	-	-	49												
CF.	do. do.	1	-	-	3.658	7.696	-	-	20	-	-	-	20												
»	do. do.	2	-	-	3.353	7.556	-	-	7	-	-	-	14												
»	do. do.	2	-	-	4.200	8.920	-	-	7	-	-	-	14												
CDfo.	Person-, post- og bagagevogn	-	1	1.980	13.260	17.400	-	-	58	-	-	-	58												
Do.	Postvogn	-	1	2.100	15.900	19.370	-	-	-	-	-	-	-												
»	do.	-	1	1.980	10.514	13.828	-	-	-	-	-	-	-												
»	eo.	-	2	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-												
D.	do.	1	-	-	3.505	7.390	-	-	-	-	-	-	-												
»	Mandskaps- og redskapsvogn	2	-	-	»	»	-	-	-	-	-	-	-												
Tilsammen		74	57	-	-	-	-	-	-	-	87	1 542	4 227												
<b>Kristiania-Gjøvikbanen.</b>																									
Personvogner:																									
Bo.	2den klasse	-	2	2.100	15.290	18.760	-	56	-	-	-	112	-												
»	do. turistvogn	-	1	»	15.200	18.800	-	36	-	-	-	36	-												

person- og postvogn.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Egenvegt.		Uten bremse.	Gjennemgang.	Bremseutstyr.							Opvarmning.				Belysning.				Kostende i gennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.			Vacumbremse.	Trykluftbremse.		Rørledning for			Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.				
					Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.								Skruebremse.			
Ton.	Antal vogner.																		Kr.	
6.18	24.7	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	24 465	Ao.
6.08	24.3	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	29 105	ABo.
6.30	25.2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	1	-	-	»	»
7.87	63.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	-	36 645	»
6.22	24.9	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	21 740	»
5.60	44.8	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2	-	-	18 230	Bo.
5.65	22.6	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	20 164	»
5.58	22.3	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	»	»
6.15	49.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	-	19 816	»
4.05	234.5	18	-	10	-	-	10	-	-	1	21	1	9	-	-	29	-	-	7 314	B.
6.03	24.1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	21 740	BCo.
4.25	51.0	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	13 850	»
6.20	74.4	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	2	-	3	-	-	23 341	»
6.45	25.8	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	24 861	»
4.35	52.2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	11 040	Co.
4.78	19.1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	13 040	»
5.38	43.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2	-	-	13 334	»
5.38	43.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	-	»	»
5.20	145.6	-	7	7	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-	7	-	-	13 885	»
5.20	20.8	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	»	»
5.50	308.0	-	14	14	-	-	-	-	-	14	14	-	-	-	-	5	14	-	15 567	»
3.95	118.5	12	-	2	-	-	3	-	-	1	11	1	1	-	-	15	-	-	4 782	C.
3.95	39.5	3	-	1	-	-	2	-	-	1	-	1	5	-	-	5	-	-	»	»
4.05	120.7	-	-	3	-	-	3	-	-	10	12	-	-	-	-	4	-	-	4 680	»
3.60	7.2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	9 975	Ch.
4.93	1 628.4	33	44	66	-	-	19	-	-	57	94	4	22	5	15	113	-	-	-	-
5.25	21.0	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	-	13 799	BCDFo.
4.00	8.0	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	5 140	CD.
5.25	21.0	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	13 885	CFo.
3.95	7.9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	4 782	CF.
3.50	14.0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	3 880	»
4.55	18.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	2	-	-	5 429	»
5.25	21.0	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	13 965	CDFo.
5.70	22.8	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	-	16 529	Do.
4.60	18.4	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	-	12 740	»
4.88	39.0	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	2	-	-	»	»
3.60	7.2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	6 130	D.
5.15	20.6	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	»	»
-	1 847.5	34	50	75	-	-	20	-	-	69	100	8	34	5	15	127	-	-	-	-
5.95	47.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	24 040	Bo.
6.43	25.7	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	»	»

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Antal sittepladser										
													Antal vogner.		Hjulstand.			i hver vogn.			tilsammen.		
													med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogens.	Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Litra.	Vognsort.																						
	<b>Kristiania-Gjøvikbanen</b> (forts.).																						
BCo.	2den og 3dje klasse . . . . .	-	1	1.980	13.260	17.400	-	24	44	-	24	44											
»	do. do. . . . .	-	3	2.100	15.290	18.760	-	24	40	-	72	120											
»	do. do. . . . .	-	1	»	15.900	19.500	-	24	40	-	24	40											
»	do. do. turistvogner . . . . .	-	3	»	16.500	20.100	-	24	31	-	72	93											
Co.	3dje klasse . . . . .	-	6	»	15.290	18.760	-	-	72	-	-	432											
»	do. turistvogn . . . . .	-	1	»	16.500	20.100	-	-	76	-	-	76											
	Sum	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	340	805										
CDo.	Person- og postvogn . . . . .	-	1	2.100	15.290	18.760	-	-	56	-	-	56											
CDFo.	Person-, post- og bagagevogn . . . . .	-	2	»	»	»	-	-	40 & 32	-	-	72											
DFo.	Post- og bagagevogn . . . . .	-	2	»	»	»	-	-	-	-	-	-											
	Tilsammen	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	340	933										
	<b>Kongsvingerbanen.</b>																						
	Personvogner:																						
A.	Kongelig vogn . . . . .	1	-	-	3.505	7.213	-	-	-	-	-	-											
AB.	1ste og 2den klasse . . . . .	2	-	-	3.200	6.934	8	16	-	16	32	-											
»	do. do. . . . .	2	-	-	3.353	7.239	8	16	-	16	32	-											
ABo.	do. do. . . . .	-	2	1.980	13.260	16.230	12	40	-	24	80	-											
»	do. do. . . . .	-	1	»	»	17.400	18	24	-	18	24	-											
»	do. do. . . . .	-	1	»	»	»	18	24	-	18	24	-											
»	do. do. . . . .	-	1	2.100	15.290	18.760	18	24	-	18	24	-											
Bo.	2den klasse . . . . .	-	1	1.980	13.760	17.900	-	52	-	-	52	-											
»	do. . . . .	-	1	2.100	15.290	18.760	-	56	-	-	56	-											
BCo.	2den og 3dje klasse . . . . .	-	2	1.980	13.260	17.400	-	24	35	-	48	70											
»	do. do. . . . .	-	2	2.100	15.290	18.760	-	24	40	-	48	80											
»	do. do. . . . .	-	1	»	15.900	19.370	-	24	40	-	24	40											
»	do. do. . . . .	-	1	»	13.260	17.530	-	24	24	-	24	24											
C.	3dje klasse . . . . .	2	-	-	4.200	9.370	-	-	38	-	-	76											
Co.	do. . . . .	-	2	1.980	16.260	17.400	-	-	78 & 85	-	-	163											
»	do. . . . .	-	1	»	13.760	17.900	-	-	72	-	-	72											
»	do. . . . .	-	7	2.100	15.290	18.760	-	-	72	-	-	504											
	Sum	7	23	-	-	-	-	-	-	-	110	468	1 029										
CF.	Person- og bagagevogn . . . . .	4	-	-	3.760	8.180	-	-	8	-	-	32											
CDo.	Person- og postvogn . . . . .	-	2	2.100	15.290	18.760	-	-	40	-	-	80											
D.	Postvogn . . . . .	2	-	-	3.360	6.934	-	-	-	-	-	-											
»	do. . . . .	1	-	-	3.480	7.290	-	-	-	-	-	-											
	Tilsammen	14	25	-	-	-	-	-	-	-	110	468	1 141										
	<b>Solørbanen.</b>																						
	Personvogner:																						
BCo.	2den og 3dje klasse . . . . .	-	2	1.980	13.260	17.400	-	24	35	-	48	70											
»	do. do. . . . .	-	1	2.100	15.500	19.100	-	24	32	-	24	32											

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Egenvegt.		Bremseutstyr.										Opvarmning.			Belysning.				Kostende i gennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.		Gjennemgang.		Vacumbremse.		Trykluftbremse.	Westinghouse.	Rørledning for		Dampopvarming.	Kørledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.		
Ton.	Antal vogner.																		Kr.	
5.25	21.0	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	16 646	BCo.
5.92	71.0	-	3	3	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	2	1	3	-	20 056	»
6.20	24.8	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1	-	23 814	»
6.45	77.4	-	3	3	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	-	* * *	»
5.50	132.0	-	6	6	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	6	-	13 558	Co.
6.13	24.5	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	* * *	»
5.89	424.0	-	18	18	-	-	-	-	-	-	18	18	-	-	3	3	18	-	-	»
5.50	22.0	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	13 558	CDo.
5.63	45.0	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	15 527	CDFo.
5.33	42.6	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	16 836	DFo.
-	533.6	-	23	23	-	-	-	-	-	-	23	23	-	4	3	3	23	-	-	»
3.05	6.1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	11 340	A.
3.35	13.4	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	5 636	AB.
3.35	13.4	2	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	1	»	»
4.70	37.6	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	15 686	ABo.
6.23	24.9	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	21 346	»
5.95	23.8	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	»	»
6.30	25.2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	31 061	»
5.58	22.3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	24 838	Bo.
5.95	23.8	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	20 896	»
6.14	45.1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	1	2	-	15 149	BCo.
5.88	47.1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	1	1	2	-	20 472	»
6.20	24.8	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	21 977	»
6.13	24.5	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	21 346	»
4.85	19.4	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2	-	4 200	C.
5.40	43.0	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	11 309	Co.
5.18	20.7	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	13 632	»
5.50	154.0	-	7	7	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-	7	-	16 419	»
5.36	569.1	5	23	25	-	-	3	-	-	-	21	29	-	2	2	8	28	1	-	»
4.00	32.0	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1	4	-	-	2	2	3 080	CF.
5.50	44.0	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	16 566	CDo.
3.65	14.6	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	2	-	6 240	D.
3.65	7.3	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	»	»
-	667.0	8	29	27	-	-	6	-	-	-	27	34	1	11	2	8	35	3	-	»
5.70	45.6	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	1	2	-	16 278	BCo.
6.40	25.6	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	* * *	»

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13											
													Antal		Hjulstand.		Antal sittepladser						
													vogner.		Bogens.	Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	i hver vogn.			tilsammen.		
													med 2 aksler.	med 4 aksler.				I.	II.	III.	I.	II.	III.
Litra.	Vognsort.			Meter.		klasse.			klasse.														
Co.	Solørbanen (forts.).																						
	3dje klasse.....	-	2	1.980	13.260	17.400	-	78	-	-	-	156											
	do. ....	-	2	2.100	15.100	19.100	-	64	-	-	-	128											
	Sum	-	7	-	-	-	-	-	-	-	72	386											
CDFo.	Person-, post- og bagagevogn	-	2	1.980	13.260	17.400	-	34	-	-	-	68											
	Tilsammen	-	9	-	-	-	-	-	-	-	72	454											
	<b>Kristiania-Drammenb.</b>																						
	Personvogner:																						
B.	2den klasse.....	2	-	-	3.048	7.010	-	24	-	-	48	-											
	do. ....	3	-	-	3.200	6.620	-	24	-	-	72	-											
	do. ....	I	-	-	3.353	6.940	-	24	-	-	24	-											
Bo.	do. ....	-	3	1.600	12.070	14.660	-	38	-	-	114	-											
	do. ....	-	2	1.650	12.350	16.140	-	38 & 42	-	-	80	-											
	do. ....	-	I	»	»	»	-	42	-	-	42	-											
BCo.	2den og 3dje klasse.....	-	I	1.600	11.495	13.930	-	28	32	-	28	32											
	do. do. ....	-	2	»	»	14.150	-	32	32	-	64	64											
	do. do. ....	-	2	1.650	12.350	16.140	-	18	33	-	36	66											
	do. do. ....	-	2	1.700	14.200	17.940	-	12	40	-	24	80											
C.	3dje klasse.....	5	-	-	3.000	7.020	-	-	28	-	-	140											
	do. ....	10	-	-	3.353	7.085	-	-	28	-	-	280											
	do. ....	10	-	-	3.200	6.626	-	-	34	-	-	340											
Co.	do. ....	-	4	1.650	13.350	17.140	-	-	70	-	-	280											
	do. ....	-	2	»	14.151	17.940	-	-	74	-	-	148											
	do. ....	-	6	1.700	14.200	»	-	-	72	-	-	432											
C.	do. redskapsvogn ...	I	-	-	3.353	7.085	-	-	-	-	-	-											
Ch.	Sykevogn.....	I	-	-	3.058	6.870	-	-	-	-	-	-											
	Sum	33	25	-	-	-	-	-	-	-	532	1 862											
BCDo.	Person- og postvogn.....	-	I	1.600	11.495	13.930	-	28	24	-	28	24											
BCFo.	do. - bagagevogn.....	-	I	»	11.510	14.120	-	32	16	-	32	16											
	do. - do. ....	-	2	»	10.885	13.530	-	16	36	-	32	72											
CFo.	do. - do. ....	-	I	1.650	13.350	17.140	-	-	51	-	-	51											
CDFo.	do. post- & bagagevogn.	-	I	»	»	»	-	-	34	-	-	34											
CF.	do. bagagevogn.....	11	-	-	{ 3.048	6.870 }	-	-	20	-	-	220											
	do. do. ....	2	-	-	{ 3.353	7.010 }	-	-	4	-	-	8											
	do. do. ....	2	-	-	3.048	»	-	-	22	-	-	44											
DF.	Post- og bagagevogn.....	I	-	-	3.030	6.960	-	-	-	-	-	-											
	Tilsammen	49	31	-	-	-	-	-	-	-	624	2 331											
	<b>Drammen-Skienbanen.</b>																						
	Personvogner:																						
Ao.	1ste klasse.....	-	I	1.370	9.390	13.120	15	-	-	15	-	-											
Bo.	2den klasse.....	-	I	1.515	10.330	12.710	-	44	-	-	44	-											
	do. ....	-	6	»	»	»	-	48	-	-	288	-											

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Egenvegt.		Uten bremse.	Gjennemgang.	Bremsesutstyr.							Opvarming.			Belysning.				Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.	
Gjennomsnitlig pr. aksel.	Sum.			Vacumbremse.	Trykluffbremse.		Rørledning for			Skruebremse.	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.			Kr.
					Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.											
Ton.	Antal vogner.																		Kr.	
5.38	43.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	13 353	Co.	
6.30	50.4	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	* # *	,	
5.88	164.6	-	7	7	-	-	-	-	-	7	7	-	2	-	1	7	-	-	,	
5.25	42.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	15 856	CDFo.	
-	206.6	-	9	9	-	-	-	-	-	9	9	-	4	-	1	9	-	-	,	
2.45	9.8	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	2	5 560	B.	
2.95	17.7	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	3	2 842	,	
3.05	6.1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	,	
2.86	34.3	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	11 500	Bo.	
4.08	32.6	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	15 546	,	
3.95	15.8	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	,	
3.11	12.4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	11 500	BCo.	
3.05	24.4	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	2	-	,	
4.00	32.0	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	13 882	,	
4.10	32.8	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	15 823	,	
2.03	20.2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2 480	C.	
2.20	44.0	7	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	10	3 080	,	
2.80	56.0	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	10	-	-	-	10	1 924	,	
4.02	64.4	-	4	-	4	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	4	-	11 651	Co.	
3.80	30.4	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	11 599	,	
3.79	90.4	-	6	-	6	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-	6	-	12 292	,	
2.20	4.4	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	3 080	C.	
2.70	5.4	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	7 241	Ch.	
3.23	533.1	29	23	-	28	-	-	18	-	20	-	-	53	-	-	23	35	-	,	
3.11	12.5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	11 500	BCDo.	
3.10	12.4	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	BCFo.	
3.01	24.1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	2	-	-	2	-	10 000	,	
4.08	16.3	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	11 780	CFo.	
4.08	16.3	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	11 909	CDFo.	
2.20	48.4	-	2	-	-	-	-	-	-	11	-	-	11	-	-	1	10	3 495	CF.	
2.45	9.8	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	3 680	,	
2.20	8.8	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	3 495	,	
2.45	4.9	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	3 680	DF.	
-	686.6	29	27	-	32	-	-	20	-	41	-	-	75	-	-	28	50	-	,	
2.53	10.1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	13 630	Ao.	
3.05	12.2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	12 340	Bo.	
3.05	73.2	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	11 845	,	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13											
													Antal vogner		Hjulstand.		Længde over buffere.	Antal sittepladser					
													med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogens.	Total (største hjulstand).		i hver vogn.			tilsammen.		
																		I.	II.	III.	I.	II.	III.
Litra.	Vogneort.	Meter.		klasse.			klasse.																
	<b>Drammen-Sklenbanen</b> (forts.).																						
Bo.	2den klasse .....	-	1	1.650	12.350	16.140	-	42	-	-	42	-											
»	do. ....	-	2	1.700	13.700	17.440	-	28	-	-	56	-											
»	do. ....	-	2	»	12.800	16.240	-	32	-	-	64	-											
BCo.	2den og 3dje klasse .....	-	2	1.370	10.540	13.020	-	24	32	-	48	64											
»	do. do. Cleminson .....	1)	1	-	8.480	13.010	-	24	32	-	24	32											
»	do. do. ....	-	1	1.650	12.350	16.140	-	18	33	-	18	33											
»	do. do. ....	-	1	1.700	14.200	17.940	-	12	40	-	12	40											
Co.	3dje klasse .....	-	15	1.524	10.834	13.270	-	-	64	-	-	960											
»	do. ....	-	3	1.650	13.350	17.140	-	-	66	-	-	198											
»	do. ....	-	2	1.700	14.200	17.940	-	-	72	-	-	144											
C.	do. ....	-	12	-	3.353	7.125	-	-	32	-	-	384											
	Sum	13	37	-	-	-	-	-	-	-	15	596	1 855										
CD.	Person- og postvogn .....	1	-	-	3.353	7.125	-	-	24	-	-	24											
CFo.	do. - bagagevogn .....	-	1	1.375	10.675	13.230	-	-	48	-	-	48											
DFo.	Post- og do. ....	-	2	1.520	10.830	13.190	-	-	-	-	-	-											
»	do. do. ....	-	3	1.365	10.510	12.940	-	-	-	-	-	-											
»	do. do. ....	-	2	1.650	13.350	17.140	-	-	-	-	-	-											
DF.	do. do. ....	2	-	-	3.353	6.910	-	-	-	-	-	-											
	Tilsammen	16	45	-	-	-	-	-	-	-	15	596	1 927										
	<b>Drammen-Randsfjordb.</b> Personvogner:																						
Bo.	2den klasse .....	-	2	2.100	16.500	20.100	-	56	-	-	112	-											
BCo.	2den og 3dje klasse .....	-	6	»	15.900	19.500	-	24	40	-	144	240											
Co.	3dje klasse .....	-	3	»	»	»	-	-	72	-	-	216											
»	do. ....	-	3	»	15.500	19.100	-	-	64	-	-	192											
C.	do. ....	18	-	-	3.658	7.696	-	-	38	-	-	684											
	Sum	18	14	-	-	-	-	-	-	-	256	1 332											
CDFo.	3dje kl., post- og bagagevogn .....	-	2	2.100	16.500	20.100	-	-	32	-	-	64											
»	do. do. ....	-	2	»	15.900	19.500	-	-	32	-	-	64											
»	do. do. ....	-	2	»	16.500	20.100	-	-	16	-	-	32											
CFo.	do. og bagagevogn .....	-	2	»	15.800	19.400	-	-	48	-	-	96											
CD.	do. - postvogn .....	1	-	-	3.658	7.696	-	-	19	-	-	19											
	Tilsammen <sup>2)</sup>	19	22	-	-	-	-	-	-	-	256	1 607											
	<b>Eidsvold-Ottabanen.</b> Personvogner:																						
ABo.	1ste og 2den klasse .....	-	1	1.980	10.514	13.460	15	24	-	15	24	-											
»	do. do. ....	-	1	»	13.260	17.400	18	24	-	18	24	-											
»	do. do. ....	-	1	»	»	»	18	24	-	18	24	-											

1) Denne vogn har 3 aksler.

2) Av smalsporvogner eier banen desuten pr. 30te juni 1911: 13 toakslede, 8 fireakslede og 1 tre-

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Egenvegt.		Uten bremse.	Gjennegang.	Bremseutstyr.						Opvarmning.			Belysning.				Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.		
Gjennemsnitlig pr. akse.	Sum.			Vacumbremse.	Trykluftbremse.	Rørledning for		Skruebremse.	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumlamper.	Fetoljelamper.					
Ton.	Antal vogner.																	Kr.		
3.95	15.8	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	10 958	Bo.
4.43	35.4	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	19 455	»
4.20	33.6	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	17 800	»
2.73	21.8	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	11 070	BCo.
3.60	10.8	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	11 250	»
3.79	15.2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	13 352	»
4.10	16.4	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	15 909	»
2.93	175.5	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	5	10	8 060	Co.
3.85	46.2	-	3	-	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	3	-	12 213	»
3.86	30.8	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	13 000	»
2.93	70.2	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	1	11	3 640	.C.
3.24	567.2	3	13	-	46	-	-	4	-	13	-	-	50	-	-	-	29	21	-	-
2.93	5.9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	3 640	CD.
2.93	11.7	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	8 060	CFo.
2.80	22.4	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	8 645	DFo.
2.80	33.6	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	3	-	7 955	»
3.89	31.1	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	12 379	»
2.75	11.0	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	3 230	DF.
-	682.9	3	15	-	57	-	-	4	-	23	-	-	61	-	-	-	40	21	-	-
6.25	50.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	Bo.
6.20	148.8	-	6	6	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	-	6	-	-	BCo.
6.00	72.0	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	Co.
6.07	72.8	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	»
3.70	133.2	18	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	18	18	-	-	4	14	-	C.
5.18	476.8	18	14	14	-	-	-	18	-	14	14	18	18	-	-	-	18	14	-	-
6.03	48.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	CDFo.
6.03	48.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	»
6.03	48.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	»
5.75	46.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	2	-	-	CFo.
3.70	7.4	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	CD.
-	674.8	19	22	22	-	-	-	19	-	22	20	21	21	-	-	-	26	15	-	-
5.75	23.0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	15 620	ABo.
5.87	23.5	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	21 784	»
5.55	22.2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	23 854	»

akslet personvogn, videre 1 toakslet person- og bagagevogn samt 2 fireakslede post- og bagagevogner.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Litra.	Vognsort.	Antal vogner.		Hjulstand.		Længde over buffere. Meter.	Antal sittepladser						
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Boggiens.	Total (største hjulstand).		i hver vogn.			tilsammen.			
							I.	II.	III.	I.	II.	III.	
		klasse.			klasse.								
	<b>Eidsvold-Ottabanen</b> (forts.)												
Bo.	2den klasse .....	-	1	2.100	15.290	18.760	-	56	-	-	56	-	
B.	do. ....	4	-	-	3.500	7.400	-	24	-	-	96	-	
BCho.	2den og 3dje klasse .....	-	1	1.980	13.260	17.400	-	24	19	-	24	19	
BCo.	do. do. ....	-	5	»	»	»	-	24	35	-	120	175	
»	do. do. ....	-	1	2.100	15.299	18.760	-	24	40	-	24	40	
»	do. do. turistvogn .....	-	1	»	16.500	20.100	-	24	31	-	24	31	
BC.	do. do. ....	2	-	-	3.670	7.700	-	8	30	-	16	60	
C.	3dje klasse .....	2	-	-	»	»	-	-	40	-	-	80	
Co.	do. ....	-	6	1.980	13.260	17.400	-	-	70	-	-	420	
»	do. ....	-	2	»	13.760	17.900	-	-	72	-	-	144	
»	do. ....	-	1	2.100	15.500	19.100	-	-	64	-	-	64	
	Sum	8	21	-	-	-	-	-	-	-	51	432	1 033
CDFo.	Person-, post- og bagagevogn .....	-	2	1.980	13.260	17.400	-	-	34	-	-	-	68
CFo.	Person- og bagagevogn .....	-	1	»	»	»	-	-	48	-	-	-	48
»	do. do. ....	-	2	2.100	15.290	18.760	-	-	40	-	-	-	80
»	do. do. ....	-	1	»	»	»	-	-	56	-	-	-	56
»	do. do. ....	-	1	»	»	»	-	-	56	-	-	-	56
»	do. do. ....	-	2	1.980	10.514	13.810	-	-	60	-	-	-	120
»	do. do. ....	-	1	2.100	15.900	19.370	-	-	56	-	-	-	56
CF.	do. do. ....	1	-	-	3.670	7.700	-	-	30	-	-	-	30
DFo.	Post- do. ....	-	2	1.980	13.260	17.400	-	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ....	-	1	2.100	15.290	18.760	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	9	34	-	-	-	-	-	-	-	51	432	1 547
	<b>Hamar-Grundsetbanen.</b>												
	Personvogner:												
Bo.	2den klasse .....	-	1	1.700	13.700	17.440	-	24	-	-	24	-	
B.	do. ....	1	-	-	3.048	7.010	-	24	-	-	24	-	
BC.	2den og 3dje klasse .....	2	-	-	»	»	-	14	14	-	28	28	
BCo.	do. do. ....	-	1	1.700	12.400	16.140	-	18	32	-	18	32	
C.	3dje klasse .....	2	-	-	3.048	7.010	-	-	30	-	-	60	
Co.	do. ....	-	1	1.700	14.200	17.940	-	-	72	-	-	72	
	Sum	5	3	-	-	-	-	-	-	-	94	192	
CFo.	Person- og bagagevogn .....	-	2	1.650	12.350	16.140	-	-	39	-	-	-	78
»	do. do. ....	-	2	1.700	14.200	17.940	-	-	43	-	-	-	86
DFo.	Post- do. ....	-	2	-	»	»	-	-	-	-	-	-	
	Tilsammen	5	9	-	-	-	-	-	-	-	94	356	
	<b>Grundset-Aamotbanen.</b>												
	Personvogner:												
Bo.	2den klasse .....	-	1	1.700	12.800	16.240	-	32	-	-	32	-	
BCo.	2den og 3dje klasse .....	-	1	1.525	11.430	14.120	-	32	32	-	32	32	

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Egenvegt.				Bremseutstyr.						Opvarmning.				Belysning.				Kostende i gjennomsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.	
Gjennomsnitlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennengang.	Trykluftbremse.		Rørledning for		Skruebremse.	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.					
				Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.									Westinghousebremse.				
Ton.	Antal vogner.																		Kr.	
6.25	25.0	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	19 578	Bo.
3.95	31.6	2	-	2	-	-	2	-	-	-	3	1	2	-	-	-	3	1	7 360	B.
5.30	21.2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	17 251	BCho.
5.30	106.0	-	5	5	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	-	5	-	16 698	BCo.
5.87	23.5	-	1	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	20 582	»
6.48	25.9	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	2	23 882	»
3.95	15.8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	4 800	BC.
3.95	15.8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	»	C.
5.22	125.3	-	6	6	-	-	6	-	-	6	6	-	-	-	-	-	6	-	14 299	Co.
5.05	40.4	-	2	2	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	13 800	»
6.15	24.6	-	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	* * *	»
5.24	523.8	6	20	23	-	-	12	-	-	17	24	1	7	-	-	-	24	5	-	
5.22	41.8	-	2	2	-	-	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	2	-	16 039	CDFo.
5.13	20.5	-	1	1	-	-	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	13 401	CFo.
5.55	44.4	-	2	2	-	-	2	-	-	2	-	2	2	-	-	-	2	-	16 683	»
5.87	23.5	-	1	1	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	-	17 071	»
6.05	24.2	-	1	1	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	-	19 234	»
4.25	34.0	-	-	1	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	-	2	-	11 340	»
6.38	25.5	-	1	1	-	-	1	-	-	1	1	1	1	-	-	-	1	-	18 949	»
3.95	7.9	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	1	4 800	CF.
5.22	41.8	-	2	2	-	-	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	3	-	16 039	DFo.
5.50	22.0	-	1	1	-	-	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	17 050	»
-	809.4	6	31	36	-	-	24	-	-	31	33	6	21	-	-	-	37	6	-	
4.35	17.4	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	19 309	Bo.
2.15	4.3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	4 570	B.
2.15	8.6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	»	BC.
3.80	15.2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	15 016	BCho.
2.40	9.6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	4 100	C.
3.75	15.0	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	12 677	Co.
3.19	70.1	5	3	-	3	-	-	-	-	3	-	-	8	-	1	2	5	-	-	
3.70	29.6	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	11 612	CFo.
3.80	30.4	-	2	-	1	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	13 134	»
3.80	30.4	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	1	1	-	-	9 680	DFo.
-	160.5	5	9	-	6	-	-	-	-	9	-	-	14	-	2	7	5	-	-	
4.20	16.8	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	18 170	Bo.
3.05	12.2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	6 050	BCho.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13											
													Antal vogner		Hjulstand.			Antal sittepladser					
													med 2 aksler.	med 4 aksler.	Boggiens.	Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	i hver vogn.			tilsammen.		
																		I.	II.	III.	I.	II.	III.
			Meter.			klasse.			klasse.														
	<b>Grundset-Aamotbanen</b> (forts.)																						
Co.	3dje klasse.....	-	1	1.600	11.350	15.000	-	-	44	-	-	44											
»	do. ....	-	1	1.650	14.150	17.940	-	-	74	-	-	74											
	Sum	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	64 150											
CF.	Person- og bagagevogn.....	1	-	-	3.048	7.010	-	-	8	-	-	8											
	Tilsammen	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	64 158											
	<b>Støren-Aamotbanen.</b> (3dje distrikt).																						
	Personvogner:																						
Ao.	Kongelig vogn.....	-	1	1.600	11.050	15.600	12	-	-	12	-	-											
Bo.	2den klasse.....	-	1	»	»	»	-	32	-	-	32	-											
»	do. ....	-	1	1.700	14.200	17.640	-	24	-	-	24	-											
»	do. ....	-	1	»	»	»	-	24	-	-	24	-											
B.	do. ....	1	-	-	3.200	6.710	-	24	-	-	24	-											
BCo.	2den og 3dje klasse.....	-	2	1.372	10.210	12.800	-	24	32	-	48	64											
»	do. do. ....	-	1	1.650	12.350	16.140	-	18	22	-	18	22											
»	do. do. ....	-	1	1.676	10.210	14.850	-	16	22	-	16	22											
BC.	do. do. ....	1	-	-	3.353	7.010	-	10	14	-	10	14											
Co.	3dje klasse med 4 sovekupéer	-	1	1.700	14.200	17.940	-	-	56	-	-	56											
»	do. ....	-	2	»	»	»	-	-	74	-	-	148											
»	do. med 4 sovekupéer	-	1	»	»	»	-	-	56	-	-	56											
C.	do. ....	1	-	-	3.353	6.946	-	-	27	-	-	27											
»	do. ....	2	-	-	-	7.010	-	-	27	-	-	54											
Ch.	Sykevogn.....	1	-	-	3.048	»	-	-	-	-	-	-											
	Sum	6	12	-	-	-	-	-	-	12	196	463											
CFo.	Person- og bagagevogn.....	-	1	1.372	10.240	13.100	-	-	50	-	-	50											
»	do. do. ....	-	1	»	»	»	-	-	48	-	-	48											
CF.	do. do. ....	1	-	-	3.353	7.010	-	-	24	-	-	24											
»	do. do. ....	1	-	-	-	6.946	-	-	25	-	-	25											
DFo.	Post- do. ....	-	2	1.829	11.582	14.185	-	-	-	-	-	-											
»	do. do. ....	-	1	1.700	14.200	17.940	-	-	-	-	-	-											
	Tilsammen	8	17	-	-	-	-	-	-	12	196	610											
	<b>Støren-Aamotbanen.</b> (4de distrikt).																						
	Personvogner:																						
Ao.	1ste klasse.....	-	1	1.291	9.144	12.800	15	-	-	15	-	-											
Bo.	2den klasse.....	-	1	1.600	11.050	15.600	-	32	-	-	32	-											
»	do. ....	-	3	1.700	14.200	17.640	-	24	-	-	72	-											
»	do. ....	-	1	»	12.800	16.240	-	32	-	-	32	-											
B.	do. ....	1	-	-	3.200	6.710	-	24	-	-	24	-											
»	do. ....	1	-	-	3.810	7.830	-	22	-	-	22	-											
»	do. ....	1	-	-	3.960	7.850	-	26	-	-	26	-											
BCo.	2den og 3dje klasse.....	-	3	1.372	10.210	12.730	-	24	32	-	72	96											
»	do. do. ....	-	1	1.650	12.350	16.140	-	18	25	-	18	25											
»	do. do. ....	-	1	1.676	10.210	14.850	-	16	22	-	16	22											

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Egenvegt.		Uten bremse.	Gjennemgang.	Bremseutstyr.						Opvarming.				Belysning.				Kostende i gjennomsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.	
Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.			Vacumbremse.	Trykluftbremse.		Rørledning for		Skruebremse.	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.				
					Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.									Westinghousebremse.			
Ton.		Antal vogner.																	Kr.	
3.30	13.2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	6 000	Co.	
3.80	15.2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	8 350	»	
3.54	57.4	-	3	-	4	-	-	-	-	3	-	-	4	-	-	3	1	-	»	
2.45	4.9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	1 062	CF.	
-	62.3	-	3	-	4	-	-	-	-	4	-	-	5	-	-	3	2	-	»	
4.71	18.9	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	14 000	Ao.	
3.25	13.0	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	«	Bo.	
4.43	17.7	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	22 592	»	
4.45	17.8	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	»	»	
2.55	5.1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	5 700	B.	
3.00	24.0	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	8 930	BCo.	
4.04	16.2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	14 520	»	
3.30	13.2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	6 828	»	
2.55	5.1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	1	5 380	BC.	
3.75	15.0	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	11 267	Co.	
3.69	29.5	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	»	»	
3.75	15.0	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	12 630	»	
2.85	5.7	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	3 230	C.	
2.95	11.8	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	»	»	
2.80	5.6	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6 093	Ch.	
3.56	213.6	4	13	-	14	-	-	4	-	12	-	-	16	-	-	6	8	5	-	
3.00	12.0	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	8 930	CFo.	
3.00	12.0	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	»	»	
2.55	5.1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	3 750	CF.	
3.05	6.1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	»	»	
2.50	20.0	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	6 740	DFo.	
3.80	15.2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	12 719	»	
-	284.0	4	16	-	19	-	-	6	-	19	-	-	23	-	-	7	12	7	-	
2.45	9.8	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	16 000	Ao.	
3.25	13.0	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	14 000	Bo.	
4.33	52.0	-	3	-	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	22 592	»	
4.20	16.8	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	17 800	»	
2.55	5.1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	5 700	B.	
2.50	5.0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 050	»	
2.60	5.2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 510	»	
3.00	36.0	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	8 930	BCo.	
4.05	16.2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	14 520	»	
3.30	13.2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	6 828	»	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Litra.	Vognsort.	Antal vogner		Hjulstand.		Længde over buffere. Meter.	Antal sittepladser					
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).		i hver vogn.			tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
		klasse.			klasse.							
	<b>Støren-Aamotb. (forts.)</b> (4de distrikt).											
B.Co.	2den og 3dje klasse .....	-	2	1.830	14.330	17.940	-	6	66	-	12	132
Co.	3dje klasse.....	-	1	»	»	»	-	-	74	-	-	74
»	do. ....	-	3	1.700	14.200	»	-	-	72	-	-	216
»	do. ....	-	1	1.650	14.150	»	-	-	74	-	-	74
C.	do. ....	5	-	-	3.350	7.010	-	-	28	-	-	140
»	do. ....	7	-	-	»	»	-	-	32	-	-	224
»	do. ....	1	-	-	»	»	-	-	28	-	-	28
»	do. ....	2	-	-	3.050	»	-	-	24	-	-	48
Ch.	Sykevogn.....	1	-	-	3.660	»	-	-	-	-	-	-
	Sum	19	18	-	-	-	-	-	-	15	326	1 079
BDFo.	2den og 3dje klasse, bagagev.	-	1	1.525	11.430	14.120	-	16	32	-	16	32
CF.	Person- og bagagevogn.....	1	-	-	3.048	7.010	-	-	8	-	-	8
DFo.	Post- og bagagevogn.....	-	2	1.830	11.580	14.320	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	20	21	-	-	-	-	-	-	15	342	1 119
	<b>Tr.hjem-Størenbanen.</b>											
	Personvogner:											
Ao.	1ste klasse.....	-	1	1.600	13.340	17.150	24	-	-	24	-	-
»	do. ....	-	1	»	12.730	16.540	20	-	-	20	-	-
ACo.	1ste og 3dje klasse.....	-	2	»	»	»	15	-	28	30	-	56
B.Co.	2den og 3dje klasse.....	-	1	1.676	10.210	14.850	-	15	28	-	15	28
BC.	do. do. ....	3	-	-	3.050	7.010	-	16	16	-	48	48
Co.	3dje klasse.....	-	1	1.700	14.200	17.940	-	-	72	-	-	72
C.	do. ....	1	-	-	3.050	7.010	-	-	30	-	-	30
	Sum	4	6	-	-	-	-	-	-	74	63	234
CFo.	Person- og bagagevogn.....	-	1	1.830	10.310	13.900	-	-	24	-	-	24
»	do. do. ....	-	3	»	14.330	17.900	-	-	47	-	-	141
DFo.	Post- do. ....	-	2	»	10.465	15.860	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	4	12	-	-	-	-	-	-	74	63	399
	<b>Merakerbanen.</b>											
	Personvogner:											
Bo.	2den klasse salonvogn.....	-	1	2.100	15.900	19.500	-	44	-	-	44	-
B.	do. ....	6	-	-	3.500	7.370	-	24	-	-	144	-
B.Co.	2den og 3dje klasse.....	-	2	1.980	10.550	15.220	-	24	36	-	48	72
C.	3dje klasse.....	11	-	-	3.650	7.670	-	-	40	-	-	440
Co.	do. ....	-	2	1.980	10.550	15.220	-	-	70	-	-	140
»	do. ....	-	2	2.100	15.290	18.760	-	-	72	-	-	144
	Sum	17	7	-	-	-	-	-	-	-	236	796

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Egenvegt.		Uten bremse.	Gjennemgang.	Bremseutstyr.						Opvarming.			Belysning.				Kostende i gennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.		
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.			Trykluftbremse.		Rørledning for		Skrubremse.	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.					
				Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.									Westinghousebremse.				
Ton.		Antal vogner.																	Kr.	
3.66	29.3	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	2	-	12 365	BCo.
3.66	14.6	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-	»	Co.
3.72	44.6	-	3	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	3	-	12 630	»
3.80	15.2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	8 200	»
2.55	25.5	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	5	-	-	2	3	3 750	C.
2.40	33.6	7	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6	-	-	4	3	3 230	»
3.00	6.0	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	»	»
2.40	9.6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 180	»
2.40	4.8	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	6 043	Ch.
3.12	355.5	13	16	-	24	-	-	3	-	23	-	-	-	31	-	4	26	8	-	
3.05	12.2	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	5 900	BCFo.
2.45	4.9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1 000	CF.
2.50	20.0	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	2	-	6 740	DFo.
-	392.6	13	16	-	27	-	-	3	-	27	-	-	-	35	-	4	29	9	-	
4.50	18.0	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	14 360	Ao.
4.22	16.9	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	13 388	»
4.22	33.7	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	2	-	»	ACo.
3.29	13.2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	7 701	BCo.
2.30	13.8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	4 320	BC.
3.72	14.9	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	12 237	Co.
2.05	4.1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2 820	C.
3.58	114.6	4	6	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	8	-	-	6	4	-	
3.00	12.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	7 020	CFo.
3.70	44.4	-	3	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	3	-	12 729	»
3.53	28.2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	2	-	6 300	DFo.
-	199.2	4	9	-	9	-	-	-	-	12	-	-	-	14	-	-	12	4	-	
6.42	25.7	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	***	Bo.
3.95	47.4	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	7 130	B.
3.88	31.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	2	-	13 380	BCo.
3.95	86.9	-	-	4	-	-	-	-	-	7	-	-	-	11	-	-	11	-	5 210	C.
3.88	31.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	2	-	10 850	Co.
5.57	44.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	1	-	-	2	-	14 246	»
4.30	266.6	4	7	13	-	-	-	-	-	14	3	-	-	22	-	-	24	-	-	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13											
													Antal vogner.		Hjulstand.		Antal sittepladser						
													med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	i hver vogn.			tilsammen.		
																		I.	II.	III.	I.	II.	III.
Litra.	Vognsort.	Meter.						klasse.			klasse.												
<b>Merakerbanen (forts.).</b>																							
CDFo.	Person-, post- og bagagevogn	-	2	1.980	11.200	14.880	-	-	20	-	-	40											
CD.	Person- og postvogn.....	1	-	-	3.650	7.700	-	-	20	-	-	20											
CFo.	Person- og bagagevogn.....	-	1	2.100	15.290	18.760	-	-	56	-	-	56											
»	do. do. ....	-	1	»	15.900	19.370	-	-	56	-	-	56											
	Tilsammen	18	11	-	-	-	-	-	-	-	236	968											
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>																							
Personvogner:																							
BCo.	2den og 3dje klasse.....	-	3	2.100	15.290	18.760	-	24	40	-	72	120											
Co.	3dje klasse.....	-	5	»	»	»	-	-	72	-	-	360											
	Sum	-	8	-	-	-	-	-	-	-	72	480											
CFo.	Person- og bagagevogn.....	-	1	2.100	15.290	18.760	-	-	48	-	-	48											
DFo.	Post- do. ....	-	2	-	»	»	-	-	-	-	-	-											
	Tilsammen	-	11	-	-	-	-	-	-	-	72	528											
<b>Jæderbanen.</b>																							
Personvogner:																							
B.	2den klasse.....	1	-	-	3.370	7.115	-	22	-	-	22	-											
»	do. ....	2	-	-	3.200	6.720	-	24	-	-	48	-											
BCo.	2den og 3dje klasse.....	4	-	-	3.670	7.500	-	16	16	-	64	64											
BCo.	do. do. ....	-	1	1.610	12.310	16.140	-	18	32	-	18	32											
»	do. do. ....	-	1	1.650	12.350	»	-	18	33	-	18	33											
»	do. do. ....	-	1	1.676	10.210	14.850	-	16	28	-	16	28											
Co.	3dje klasse.....	-	3	»	»	»	-	-	59	-	-	177											
C.	do. ....	1	-	-	3.360	7.120	-	-	28	-	-	28											
»	do. ....	17	-	-	3.360	»	-	-	32	-	-	544											
»	do. ....	4	-	-	4.100	8.790	-	-	29 & 32	-	-	125											
»	do. ....	1	-	»	3.970	»	-	-	29	-	-	29											
	Sum	30	6	-	-	-	-	-	-	-	186	1 060											
CD	Person- og bagagevogn.....	1	-	-	3.360	6.920	-	-	16	-	-	16											
DF.	Post- do. ....	3	-	-	»	7.130	-	-	-	-	-	-											
	Tilsammen	34	6	-	-	-	-	-	-	-	186	1 076											
<b>Egersund-Flekkefjordb.</b>																							
Personvogner:																							
Bo.	2den klasse.....	-	1	1.700	12.900	16.640	-	42	-	-	42	-											
BCo.	2den og 3dje klasse.....	-	1	1.650	12.370	16.980	-	18	33	-	18	33											
Co.	3dje klasse.....	-	2	»	10.360	17.150	-	-	66	-	-	132											
»	do. ....	-	2	1.675	10.185	14.810	-	-	58	-	-	116											
	Sum	-	6	-	-	-	-	-	-	-	60	281											
DFo.	Post- og bagagevogn.....	-	2	1.675	10.185	14.810	-	-	-	-	-	-											
	Tilsammen	-	8	-	-	-	-	-	-	-	60	281											

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvegt.		Uten bremse.	Gjennemgang.	Bremsesystem.							Opvarming.			Belysning.			Kostende i gjennomsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.	
Gjennomsnitlig pr. aksel.	Sum.			Vacumbremse.	Trykluftbremse.		Rørledning for			Skruebremse.	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Electricitet.	Petroleumslamper.			Fetoljelamper.
					Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.										
Ton.	Antal vogner.																	Kr.	
4.05	32.4	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	12 688	CDFo.
3.95	7.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	5 290	CD
5.86	23.4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	16 668	CFo.
6.38	25.5	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	***	»
-	355.5	4	9	17	-	-	-	-	-	19	3	2	27	-	-	29	-	-	»
5.57	66.8	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	-	20 921	BCo.
5.58	111.6	-	5	5	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	5	-	16 794	Co.
5.58	178.4	-	8	8	-	-	-	-	-	8	8	-	-	-	-	8	-	-	»
5.51	22.0	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	16 744	CFo.
5.40	43.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	16 654	DFo.
-	243.6	-	11	11	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-	11	-	-	»
2.47	4.9	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 450	B.
2.48	9.9	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	5 350	»
2.58	20.6	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4	-	-	4	-	5 790	BC.
3.46	13.8	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	14 023	BCo.
4.01	16.0	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	7 290	»
3.29	13.2	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	5 700	»
3.04	36.4	-	3	-	3	-	-	3	-	3	-	-	3	-	-	3	-	4 697	Co.
2.35	4.7	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	5 790	C.
2.35	79.9	5	-	-	12	-	-	13	-	-	-	-	13	-	-	15	-	3 463	»
3.18	25.4	4	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4	-	-	4	-	2 874	»
3.18	6.4	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2 461	»
2.75	231.2	18	11	-	19	-	-	32	-	6	-	-	31	-	-	33	1	-	»
2.44	4.9	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3 410	CD.
2.44	14.6	-	-	-	3	-	-	3	-	3	-	-	3	-	-	3	-	3 923	DF.
-	250.7	18	11	-	22	-	-	36	-	9	-	-	35	-	-	37	1	-	»
3.75	15.0	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	9 207	Bo.
4.01	16.0	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	6 707	BCo.
4.00	32.0	-	2	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	4 707	Co.
3.06	24.5	-	2	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	6 607	»
3.65	87.5	-	6	-	6	-	-	6	-	6	-	-	-	-	-	6	-	-	»
3.40	27.2	-	2	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	***	DFo.
-	114.7	-	8	-	8	-	-	8	-	8	-	-	-	-	-	8	-	-	»



person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvegt.		Uten bremse.	Gjennemgang.	Bremseutstyr.						Opvarming.			Belysning.				Kostende i gennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.	
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.			Vacumbremse.	Trykluffbremse.		Rørledning for		Skruebremse.	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.			
					Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.											Westinghousebremse.
Ton.	Antal vogner.																	Kr.	
6.32	151.7	-	6	6	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	-	6	27 881	Bo.
6.43	51.4	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	2	26 579	»
6.42	25.7	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	* * *	»
6.20	247.9	-	10	10	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-	-	10	23 150	BCo.
6.45	51.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	2	24 806	»
6.10	317.0	-	13	13	-	-	-	-	-	13	13	-	-	-	-	-	13	19 332	Co.
5.88	117.5	-	5	5	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	-	5	18 018	»
6.13	73.5	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	3	21 375	»
6.16	1 036.3	-	42	42	-	-	-	-	-	42	42	-	-	-	-	-	42	-	
5.78	115.5	-	5	5	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	-	5	19 691	CDFo.
5.88	23.5	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	17 289	»
5.78	46.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	2	17 926	»
6.00	48.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	2	18 507	CFo.
6.05	72.6	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	3	20 086	DFo.
7.18	57.4	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	2	31 717	EO.
7.43	29.7	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	32 783	»
-	1 429.2	-	58	58	-	-	-	-	-	58	56	2	2	-	-	-	58	-	
3.50	28.0	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	15 462	BCo.
3.50	28.0	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	15 250	»
3.55	28.4	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	13 784	Co.
3.52	84.4	-	6	-	6	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-	-	6	-	
3.54	28.4	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	14 670	BCDFo.
3.49	27.9	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	12 932	CF.
-	140.7	-	10	-	10	-	-	-	-	10	-	-	10	-	-	-	10	-	
3.05	12.2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	6 427	BCo.
3.27	26.2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	6 677	»
2.30	4.6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2 529	BC.
2.55	5.1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	»
2.10	12.6	-	3	-	3	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	1	2 103	C.
-	60.7	2	5	-	6	-	-	-	-	1	-	-	8	-	-	-	6	2	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13													
													Litra.	Vognsort.	Antal		Hjulstand.			Antal sittepladser					
															vogn.		Bogiens.	Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	i hver vogn.			tilsammen.		
															med 2 aksler.	med 4 aksler.				I.	II.	III.	I.	II.	III.
				Meter.			klasse.			klasse.															
	<b>Arendal-Aamlb. (forts.)</b>																								
BCDFo.	Person-, post- og bagagevogn	-	1	1.600	10.200	13.040	-	16	16	-	16	16													
BCFo.	do. og bagagevogn	-	1	1.600	»	»	-	8	18	-	8	18													
CD.	do. - postvogn	1	-	-	3.962	8.760	-	-	11	-	-	11													
CF.	do. - bagagevogn	1	-	-	3.048	7.000	-	-	20	-	-	20													
»	do. - do.	1	-	-	-	»	-	-	16	-	-	16													
	Tilsammen	8	5	-	-	-	-	-	-	-	102	297													
	<b>Oftobanen.</b>																								
	Personvogner:																								
Bo.	2den klasse turistvogn	-	1	2.100	15.200	18.800	-	36	-	-	36	-													
BCo.	2den og 3dje klasse	-	2	»	15.290	18.760	-	24	40	-	48	80													
CDo.	3dje kl person- og postvogn	-	2	»	»	»	-	-	56	-	-	112													
CF.	do. do. - bagagev.	5	-	»	5.500	10.670	-	-	24	-	-	120													
	Tilsammen	5	5	-	-	-	-	-	-	-	84	312													
	<b>Hovedbanen.</b>																								
	Personvogner:																								
ABo.	1ste og 2den klasse	-	2	1.980	13.200	17.400	18	24	-	36	48	-													
Bo.	2den klasse	-	1	2.100	13.210	17.430	-	48	-	-	48	-													
B.	do.	4	-	3.210	3.210	6.970	-	18	-	-	72	-													
»	do.	8	-	»	»	6.820	-	24	-	-	192	-													
BCo.	2den og 3dje klasse	-	3	1.980	11.940	18.200	-	24	36	-	72	108													
»	do. do.	-	2	2.100	16.500	19.970	-	18	49	-	36	98													
C.	3dje klasse	8	-	3.350	1.350	6.780	-	-	38	-	-	304													
»	do.	4	-	»	»	7.000	-	-	30	-	-	120													
»	do.	3	-	»	»	6.970	-	-	34	-	-	102													
»	do.	2	-	3.210	3.210	»	-	-	30	-	-	60													
»	do.	4	-	3.520	3.520	7.230	-	-	34	-	-	136													
»	do.	1	-	3.560	3.560	7.870	-	-	44	-	-	44													
Co.	do.	-	3	1.980	11.310	17.010	-	-	77	-	-	231													
»	do.	-	3	»	13.160	17.300	-	-	67	-	-	201													
»	do.	-	5	2.100	13.280	17.430	-	-	67	-	-	335													
»	do.	-	1	»	15.290	18.760	-	-	88	-	-	88													
»	do.	-	2	»	16.500	19.970	-	-	86	-	-	172													
»	do.	-	4	»	»	»	-	-	78	-	-	312													
	Sum	34	26	-	-	-	-	-	-	-	36	468	2 311												
CDo.	Person- og postvogn	-	1	1.980	11.530	17.680	-	-	30	-	-	30													
CFo.	do. - bagagevogn	-	2	2.100	15.290	18.760	-	-	45	-	-	90													
»	do. - do.	-	2	»	15.600	19.070	-	-	49 & 59	-	-	108													
CF.	do. - do.	5	-	3.350	3.350	6.970	-	-	8	-	-	40													
»	do. - do.	2	-	3.510	3.510	8.080	-	-	10	-	-	20													
»	do. - do.	2	-	»	»	»	-	-	18	-	-	36													
DFo.	Post- og bagagevogn	-	1	2.100	15.290	18.760	-	-	-	-	-	-													
	Tilsammen	43	32	-	-	-	-	-	-	-	36	468	2 635												

1) Fetoljelamper i gang og priveter.

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Egenvegt.		Uten bremse.	Gjennemgang.	Bremseutstyr.						Opvarmning.			Belysning.				Kostende i gjennomsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.		
Gjennomsnitlig pr. aksel.	Sum.			Vacumbremse.	Trykluftbremse.		Rørledning for		Skruebremse.	Dampopvarming.	Kørlledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.				
					Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.											Westinghousebremse.	
Ton.	Antal vogner.																	Kr.		
2.86	11.5	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	5 713	BCDFo.
2.86	11.5	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1	BCFo.
3.20	6.4	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	3 119	CD.
2.20	4.4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1 531	CF.
2.20	4.4	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	»	»
-	98.9	2	8	-	7	-	-	1	-	5	-	-	13	-	-	-	11	3	-	»
6.20	24.8	-	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	9 848	Bo.
5.77	46.2	-	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	2 <sup>1)</sup>	1	19 300	BCo.
5.57	44.6	-	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	2 <sup>1)</sup>	2	15 470	CDo.
5.65	56.5	-	5	-	-	5	-	-	-	5	-	-	-	5	-	-	5 <sup>1)</sup>	3	»	CF.
-	172.1	-	10	-	10	-	-	-	-	10	5	-	5	-	-	-	10 <sup>1)</sup>	6	-	»
5.75	46.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	21 317	ABo.
5.65	22.6	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	21 580	Bo.
3.70	29.6	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	5 292	B.
3.45	55.2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	8	-	4	-	-	-	4	-	6 507	»
5.45	65.4	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	3	-	16 837	BCo.
6.98	55.8	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	24 617	»
3.30	52.8	-	-	4	-	-	4	-	-	-	8	-	4	-	-	-	-	-	3 960	C.
3.75	30.0	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-	2	-	-	-	4	-	7 714	»
2.80	16.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	3 960	»
3.75	15.0	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5 292	»
3.10	24.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	2 000	»
4.30	8.6	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	5 953	»
5.37	64.5	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	3	-	-	-	3	-	12 890	Co.
5.55	66.6	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	3	-	13 672	»
5.45	109.0	-	5	5	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	-	5	-	14 784	»
5.82	23.3	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	1	-	16 263	»
6.12	49.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2	-	-	2	-	19 500	»
6.40	102.4	-	4	4	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	4	-	19 516	»
4.87	837.4	-	26	40	-	-	7	-	-	26	53	3	21	-	-	-	37	-	-	»
5.42	21.7	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	15 059	CDo.
5.58	44.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	-	2	-	15 645	CFo.
6.40	51.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	-	2	-	18 880	»
3.30	33.0	-	-	-	-	2	-	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	5 046	CF.
4.00	16.0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	4 200	»
4.00	16.0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	»	»
5.55	22.2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	1	-	15 263	DF.
-	1 042.1	-	32	46	-	-	9	-	-	41	64	3	30	-	-	-	45	-	-	»

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11								
											Antal		Hjulstand.		Lasteevne.		Egenvegt.	
											vogner		Bogrens.	Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnittlig pr. aksel.
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Meter.			Ton.											
<b>Smaalensbanen.</b>																		
F.	Bagagevogner	12	-	-	3 353	7 556	3 30	79.2	3.40	81.6								
»	do.	1	-	-	4 000	8 370	3.90	7.8	4.10	8.2								
»	do.	2	-	-	4 200	8 920	3.50	14.0	4.45	18.2								
»	do.	5	-	-	»	»	2.25	22.5	5.75	57.5								
»	do.	3	-	-	»	»	2.50	15.0	5.50	33.0								
»	do.	4	-	-	»	9 170	2.50	20.0	5.45	43.6								
»	do.	3	-	-	»	»	3.75	22.5	4.25	25.5								
»	do.	1	-	-	4 400	»	3.30	6.6	4.55	9.1								
»	do.	1	-	-	4 200	»	3.70	7.4	4.30	8.6								
	Sum	32	-	-	-	-	3.05	195.0	4.46	285.3								
<b>Godsvogner:</b>																		
G.	Lukkede godsvogner	129	-	-	3 660	7 570	5.00	1 290.0	3.30	851.4								
»	do.	18	-	-	»	»	7.50	270.0	3.90	140.4								
»	do.	12	-	-	»	»	7.50	180.0	3.80	91.2								
»	do.	51	-	-	»	»	7.50	765.0	3.80	387.6								
»	do.	6	-	-	»	»	5.00	60.0	3.30	39.6								
»	do.	50	-	-	»	»	7.50	750.0	3.80	380.0								
Gf.	do. med bremserytthe	3	-	-	4 000	8 370	5.00	30.0	3.60	21.6								
»	do. - do.	2	-	-	»	»	4.00	16.0	4.35	17.4								
Gk.	Kjøle- og varmevogner	2	-	-	3 050	6 810	4.50	18.0	3.60	14.4								
»	do. - do.	1	-	-	3 660	7 570	3.50	7.0	4.50	9.0								
»	do. - do.	30	-	-	»	6 810	4.00	240.0	4.35	261.0								
»	do. - do.	30	-	-	»	»	4.00	240.0	4.35	261.0								
Gl.	Likvogn	1	-	-	3 505	7 390	-	-	3.60	7.2								
K.	Trælastvogner med svingbolster.	32	-	-	2 900	5 900	5.50	352.0	2.55	163.2								
Ko.	do. - do.	-	4	1 600	8 100	11 670	5.50	88.0	2.65	42.4								
L.	Høikassede godsvogner	54	-	-	3 660	6 810	5.50	594.0	2.80	302.4								
Lk.	Kalkvogner	18	-	-	»	»	5.00	180.0	3.25	117.0								
»	do.	4	-	-	»	»	5.50	44.0	3.20	25.6								
L.L.	Trækulvogner	4	-	-	3 900	8 770	5.00	40.0	3.35	26.8								
M.	Grusvogner	20	-	-	3 760	8 178	5.50	220.0	2.90	116.0								
Mk.	Grus- og trælastvogner	40	-	-	2 900	5 900	5.50	440.0	2.60	208.0								
N.	Stakevogner	218	-	-	3 760	8 178	5.50	2 398.0	2.70	1 177.2								
»	do.	60	-	-	3 900	8 770	5.50	660.0	2.90	348.0								
S.	Melkvogner	8	-	-	3 048	6 810	3.40	54.4	3.30	52.8								
»	do.	6	-	-	3 660	»	4.65	55.8	3.60	43.2								
Tspo.	Special platformvogner	-	1	1 600	12 600	14 970	5.50	22.0	3.55	14.2								
	Sum	799	5	-	-	-	5.65	9 014.2	3.17	5 118.6								
	Tilsammen	831	5	-	-	-	-	9 209.2	-	5 403.9								
<b>Kristiania-Gjøvikbanen.</b>																		
F.	Bagagevogner	4	-	-	4 200	9 170	2.50	20.0	5.45	43.6								
»	do.	3	-	-	»	»	3.75	22.5	4.25	25.5								
»	do.	2	-	-	4 400	»	3.40	13.6	5.85	23.4								
	Sum	9	-	-	-	-	3.12	56.1	5.14	92.5								

## bagage- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Uten bremse.	Gjennemgang.	Indrettet for heste- og troppetransport.	Indrettet for hestetransport.	Bremsesystemer.										Opvarmning.				Kostende i gjennomsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
				Trykluftbremse.		Rørledning for		Skruerbremse.	Hævtarmbremse.	Bremseshytte (lukket).	Bremsersæte (aapent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Dampkjedel.				
Carpenters.		Westinghouse.		Vacuumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse-bremse.	Antal vogner.										Kr.		
				3							12				4	12		3 730	F.
				2							1					1		»	»
				2							2				2	2		5 429	»
				5							5				1	1	5	8 279	»
				3							3					3		8 441	»
				4							4				4		4	8 150	»
				3							3				2	1	3	5 852	»
				1							1				1	1		»	»
				1							1				1	1		6 295	»
	19			22							32			8	8	21	12	»	»
	2	129					104				129				104			2 070	G.
		18		18							18				18			3 387	»
		12					12				12				12			3 038	»
		51									51							2 802	»
		6									6							2 113	»
		50									50							2 533	»
		3					3				3				3			2 408	Gf.
		2					2		2		2							»	»
							2				2				2			3 271	Gk.
				1											1	1		4 236	»
				30							30				30	30		4 182	»
				30							30				30	30		4 020	»
				1											1			6 130	Gl.
											32							2 265	K.
											4							3 255	Ko.
											54							2 170	L.
											18							»	Lk.
											4							1 931	»
											4							1 930	Ll.
											3	17	3					2 365	M.
												40						1 583	Mk.
												218						2 230	N.
											60							1 851	»
				2			1				8				1	8		3 330	S.
				6							6				6	6		3 326	»
											1							4 763	Tspo.
	2	271		88			124		62	23	779	4			210	75			
	21	271		110			124		62	55	779	4		8	218	96	12		
	4			4						4				4			4	8 642	F.
	4			4						4				4		4		6 278	»
	2			2						2							2	9 980	»
	10			10						10				8		4	6		

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11								
											Antal vogner		Hjulstand.		Lasteevne.		Egenvegt.	
											med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogens.	Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnitlig pr. aksel.
				Meter.			Ton.											
	<b>Kristiania-Gjøvikb. (forts.).</b>																	
	Godsvogner:																	
G.	Lukkede godsvogner	35	-	-	3,660	7,570	7,50	525.0	3,80	266.0								
»	do.	24	-	-	»	»	5,00	240.0	3,35	160.8								
»	do.	5	-	-	»	»	5,00	50.0	3,30	33.0								
Gfo.	do. med bremserytthe	-	4	1,630	10,330	13,670	5,00	80.0	3,58	57.2								
Gf.	do. - do.	17	-	-	4,000	8,370	5,00	170.0	3,60	122.4								
»	do. - do.	8	-	-	»	»	4,00	64.0	4,35	69.6								
»	do. - do.	12	-	-	»	»	7,50	180.0	4,05	97.2								
Gk.	Kjøle- og varmevogner	2	-	-	3,660	7,570	3,50	14.0	4,50	18.0								
L.	Høikassede godsvogner	10	-	-	»	6,810	5,50	111.0	2,95	59.0								
Lg.	Gjødselvogner	10	-	-	»	»	5,00	100.0	3,35	67.0								
Mk.	Grus- og trælastvogner	20	-	-	2,900	5,900	5,50	220.0	2,60	104.0								
N.	Stakevogner	125	-	-	3,760	8,180	5,50	1 375.0	2,70	675.0								
»	do.	35	-	-	3,900	8,770	5,50	385.0	2,90	203.0								
No.	do.	-	14	1,600	8,100	11,670	5,50	308.0	2,73	152.6								
S.	Melkvogner	4	-	-	3,660	6,810	4,50	36.0	3,95	31.6								
»	do.	5	-	-	»	»	4,50	45.0	4,00	40.0								
	Sum	312	18	-	-	-	5,61	3 903.0	3,10	2 156.4								
	Tilsammen	321	18	-	-	-	-	3 959.1	-	2 248.9								
	<b>Kongsvingerbanen.</b>																	
F.	Bagagevogner	2	-	-	4,200	8,920	3,50	14.0	4,55	18.2								
»	do.	1	-	-	»	»	4,00	8.0	4,15	8.3								
»	do.	3	-	-	»	»	2,25	13.5	5,75	34.5								
»	do.	2	-	-	»	9,170	2,50	10.0	5,45	21.8								
»	do.	1	-	-	»	»	3,70	7.4	4,30	8.6								
»	do.	8	-	-	4,000	8,370	3,90	62.4	4,30	68.8								
	Sum	17	-	-	-	-	3,39	115.3	4,72	160.2								
	Godsvogner:																	
G.	Lukkede godsvogner	5	-	-	3,048	6,810	5,00	50.0	3,30	33.0								
»	do.	25	-	-	3,660	»	5,00	250.0	3,00	150.0								
»	do.	3	-	-	3,048	»	5,00	30.0	3,15	18.9								
»	do.	40	-	-	3,660	»	5,00	400.0	3,10	248.0								
»	do.	32	-	-	»	7,570	5,00	320.0	3,30	211.2								
»	do.	20	-	-	»	»	5,00	200.0	3,50	140.0								
»	do.	7	-	-	»	»	5,50	77.0	3,80	53.2								
Gf.	do. med bremserytthe	15	-	-	4,000	8,370	5,00	150.0	3,60	108.0								
»	do. » do.	55	-	-	»	8,070	5,00	550.0	3,80	418.0								
Gk.	Kjøle- og varmevogner	1	-	-	3,050	6,180	4,50	9.0	3,60	7.2								
»	Do. - do.	4	-	-	3,660	7,570	3,50	28.0	4,50	36.0								
K.	Trælastvogner med svingbolster.	25	-	-	3,200	7,036	5,50	275.0	2,50	125.0								
»	do. - do.	90	-	-	2,900	5,900	5,50	990.0	2,50	450.0								
Ko.	do. - do.	-	5	1,600	8,100	11,670	5,50	110.0	2,65	53.0								

## bagage- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Uten bremse.	Gjennemgang.	Indrettet for heste- og troppetransport.	Indrettet for hestetransport.	Bremseutstyr.										Opvarmning.				Kostende i gjennomsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.	
				Vacuumbremse.	Trykluftbremse.		Rørledning for				Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremserytthe (lukket).	Bremsersæte (åpent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.			Dampkjedel.
Carpenters.	Westinghouse.	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.		Westinghousebremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremsersæte (åpent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.								Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Dampkjedel.	
Antal vogner.																			Kr.	
-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	2 576	G.	
-	-	24	-	-	-	-	4	-	-	-	24	-	-	-	4	-	-	2 478	»	
-	-	5	-	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-	»	»	
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	5 421	Gfo.	
-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	2 797	Gf.	
-	-	-	-	-	-	-	8	-	8	8	-	-	-	-	8	-	-	»	»	
-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	2 844	»	
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	-	4 840	Gk.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	1 986	L.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	2 033	Lg.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	1 717	Mk.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	103	10	-	-	-	-	-	1 823	N.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	1 880	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	14	-	-	-	-	-	3 505	No.	
-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4	4	-	3 364	S.	
-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	5	-	3 149	»	
-	4	93	-	16	-	-	12	-	8	86	244	24	-	5	23	15	-	-	-	
-	14	93	-	20	-	-	12	-	8	96	244	24	-	13	23	19	6	-	-	
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	5 300	F.	
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	3 080	»	
-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	3	7 619	»	
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2	2	-	8 582	»	
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	6 048	»	
-	8	-	-	8	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	8	8	-	4 243	»	
-	17	-	-	17	-	-	-	-	-	17	-	-	-	2	15	14	5	-	-	
-	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	2 320	G.	
-	-	25	25	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	3 850	»	
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	2 553	»	
-	-	40	-	-	-	-	1	-	-	-	40	-	-	1	-	-	-	2 539	»	
-	1	32	-	-	-	-	1	-	-	-	32	-	-	1	-	-	-	»	»	
-	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	»	»	
-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	»	»	
-	-	15	-	-	-	-	2	-	-	15	-	-	-	-	2	5	-	2 553	»	
-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	15	-	-	-	-	2 812	Gf.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	»	»	
-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	4 287	Gk.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	4	-	»	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	3 140	K.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	1 589	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	3 268	Ko.	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogtens.	Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.
<b>Kongsvingerbanen (forts.).</b>										
L.	Høikassede godsvogner	17	-	-	3.660	6.810	5.50	187.0	2.80	95.2
»	do.	8	-	-	»	»	5.50	88.0	2.85	45.6
Lg.	Gjødselvogner	33	-	-	»	»	5.50	330.0	3.35	221.1
M.	Grusvogner	40	-	-	3.760	8.180	5.50	440.0	2.90	232.0
Mk.	Grus- og trælastvogner	10	-	-	2.900	5.900	5.50	110.0	2.60	52.0
N.	Stakevogner	35	-	-	3.760	8.180	5.50	385.0	2.70	189.0
»	do.	29	-	-	»	»	5.50	319.0	2.70	156.6
»	do.	284	-	-	»	»	5.50	3 124.0	2.70	1 533.6
»	do.	15	-	-	»	»	5.50	165.0	2.70	81.0
»	do.	60	-	-	3.900	8.770	5.50	660.0	2.90	348.0
S.	Melkøvner	5	-	-	3.660	6.810	4.65	46.5	3.60	36.0
»	do.	4	-	-	»	7.570	4.30	34.4	4.20	33.6
T.	Plattformvogner	14	-	-	4.000	8.920	5.50	154.0	2.80	78.4
	Sum	876	5	-	-	-	5.36	9 481.9	2.91	5 153.6
	Tilsammen	893	5	-	-	-	-	9 597.2	-	5 313.8
<b>Solørbanen.</b>										
F.	Bagagevogner	1	-	-	4.200	8.920	3.50	7.0	4.40	8.8
»	do.	3	-	-	»	»	2.25	13.5	5.75	34.5
»	do.	1	-	-	4.400	9.170	2.25	4.5	5.85	11.7
»	do.	1	-	-	»	»	3.35	6.7	4.65	9.3
	Sum	6	-	-	-	-	2.64	31.7	5.36	64.3
Godsgogner:										
G.	Lukkede godsvogner	15	-	-	3.660	6.810	5.00	150.0	3.00	90.0
»	do.	11	-	-	»	7.570	5.00	110.0	3.50	77.0
N.	Stakevogner	48	-	-	3.760	8.180	5.50	528.0	2.70	259.2
»	do.	26	-	-	3.900	8.770	5.50	286.0	2.90	150.8
S.	Melkøvner	2	-	-	3.660	6.810	4.50	18.0	3.95	15.8
»	do.	1	-	-	»	»	4.00	8.0	4.20	8.4
	Sum	103	-	-	-	-	5.34	1 100.0	2.92	601.2
	Tilsammen	109	-	-	-	-	-	1 131.7	-	665.5
<b>Kristiania-Drammenbanen.</b>										
F.	Bagagevogner	1	-	-	3.048	6.960	2.25	4.5	3.38	4.75
»	do.	5	-	-	3.800	{ 8.000 8.024 }	2.75	27.5	3.13	31.20
»	do.	2	-	-	{ 3.048 3.353 }	{ 6.955 6.932 }	2.38	9.5	2.60	10.40
»	do.	2	-	-	3.048	{ 6.960 6.955 }	2.00	8.0	2.45	9.80
	Sum	10	-	-	-	-	2.48	49.5	2.81	56.15

1) Gjennemgang kun for Konduktører.

## bagage- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Uten bremse.	Gjennemgang.	Indrettet for heste- og trottetransport.	Indrettet for bestetransport.	Bremsustyr.										Opvarming.				Kostende i gjennomsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.	
				Vacuumbremse.	Trykluftbremse.		Rørledning for			Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremserytthe (lukket).	Bremsersæte (åpent).	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Dampkjedel.			
Carpenters.	Westinghouse.	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.		Westinghousebremse.															
Antal vogner.																			Kr.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	1 717	L.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	1 663	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	1 680	Lg.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	14	26	-	-	-	-	-	1 707	M.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 525	Mk.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	2 880	N.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	1 722	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284	-	-	-	-	-	-	1 766	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	1 947	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	1 849	»	
-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	5	-	3 395	S.	
-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4	4	-	2 944	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	1 552	T.	
-	21	201	28	13	-	-	5	-	-	105	776	96	-	-	18	20	-	-	-	
-	38	201	28	30	-	-	5	-	-	122	776	96	-	2	33	34	5	-	-	
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	6 475	F.	
-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	»	»	
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	9 153	»	
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	6 542	»	
-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	1	2	2	4	-	-	
-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	2 720	G.	
-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	3 690	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	2 006	N.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	1 860	»	
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	3 002	S.	
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	3 690	»	
-	-	26	-	3	-	-	-	-	-	3	100	-	-	-	3	3	-	-	-	
-	6	26	-	9	-	-	-	-	-	9	100	-	-	1	5	5	4	-	-	
-	1) 1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2 320	F.	
-	5	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	3 939	»	
-	1) 2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3 680	»	
-	1) 1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	»	»	
-	9	-	-	-	7	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	

I	2	3	4	5		7	8		9	10		11			
				Antal			Hjulstand.			Lasteevne.			Egenvegt.		
				vogner			Bogtens.	Total (største hjulstand).		Længde over buffere.	Gjennemsnittlig pr. aksel.		Sum.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.
				med 2 aksler.	med 4 aksler.										
	<b>Kristiania-Dr.menb. (forts.).</b>														
	Godsvogner:														
G.	Lukkede godsvogner .....	37	-	-	3.048	6.400	2.58	191.1	1.88	138.8					
»	do. ....	26	-	-	{ 3.048 3.200	{ 6.370 6.400	3.25	169.0	2.24	116.4					
»	do. ....	7	-	-	3.400	7.016	3.25	45.5	2.30	32.2					
Gk.	Varme- og kjølevogn .....	1	-	-	3.200	6.600	2.50	5.0	3.00	6.0					
K.	Trælastvogner med svingbolster	34	-	-	3.048	6.400	3.50	238.0	1.75	119.0					
L.	Høikassede godsvogner .....	9	-	-	»	{ 6.480 6.400	2.92	52.6	1.88	33.8					
»	do. do. ....	21	-	-	3.200	6.590	2.88	121.0	1.91	80.2					
»	do. do. ....	4	-	-	3.048	6.400	3.25	26.0	1.95	15.6					
»	Lavkassede do. ....	10	-	-	3.150	»	3.01	60.3	1.63	32.5					
»	do. do. ....	16	-	-	3.962	8.080	3.50	112.0	1.75	56.0					
N.	Trælastvogner uten svingbolster.	14	-	-	»	8.080	3.17	88.0	1.75	49.0					
»	Stakevogner .....	84	-	-	»	8.070	3.50	588.0	2.00	336.0					
S.	Melkvogn .....	1	-	-	3.048	7.010	1.88	3.8	2.75	5.5					
	Sum	264	-	-	-	-	-	3.22	1 700.3	1.93	1 021.0				
	Tilsammen	274	-	-	-	-	-	-	1 749.8	-	1 077.2				
	<b>Drammen-Skienbanen.</b>														
F.	Bagagevogner .....	9	-	-	3.353	6.910	2.75	49.5	2.75	49.5					
	Sum	9	-	-	-	-	-	2.75	49.5	2.75	49.5				
	Godsvogner:														
G.	Lukkede godsvogner .....	70	-	-	3.048	6.370	3.25	455.0	2.25	315.0					
»	do. do. ....	50	-	-	3.200	6.500	3.25	325.0	2.25	225.0					
Gk.	Varme- og kjølevogner	4	-	-	»	6.600	2.50	20.0	3.00	24.0					
K.	Trælastvogner med svingbolster.	20	-	-	3.048	6.370	3.50	140.0	1.80	72.0					
Ko.	do. do. ....	-	5	1.400	8.400	11.340	3.50	70.0	1.95	39.0					
L.	Høikassede godsvogner .....	21	-	-	3.048	6.370	3.50	147.0	2.00	84.0					
»	Grindvogner .....	30	-	-	»	6.490	3.50	210.0	1.75	105.0					
»	Grusvogner .....	20	-	-	»	6.490	3.50	140.0	1.63	65.0					
»	Gjødselvogner .....	15	-	-	3.200	6.590	3.30	99.0	2.20	66.0					
N.	Stakevogner .....	30	-	-	3.962	8.070	3.50	210.0	2.00	120.0					
»	do. ....	55	-	-	»	8.070	3.50	385.0	2.00	220.0					
S.	Melkvogner .....	2	-	-	3.048	6.370	2.75	11.0	2.60	10.4					
Tspo.	Specialplattformvogner .....	-	1	1.500	12.300	14.480	3.50	14.0	2.60	10.4					
	Sum	317	6	-	-	-	-	3.38	2 226.0	2.06	1 355.8				
	Tilsammen	326	-	-	-	-	-	-	2 275.5	-	1 405.3				
	<b>Drammen-Randsfjordb.</b>														
F.	Bagagevogner .....	7	-	-	3.353	7.556	3.25	45.5	3.65	51.1					
»	do. ....	5	-	-	4.400	9.170	2.15	21.5	5.85	58.5					
»	do. ....	2	-	-	»	»	3.40	13.6	4.10	18.4					
	Sum	14	-	-	-	-	-	2.88	80.6	4.57	128.0				

<sup>1)</sup> Gjennemgang kun for konduktører.

bagage- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Uten bremse.	Gjennemgang.	Indrettet for heste- og trottetransport.	Indrettet for hestetransport.	Bremseutstyr.										Opvarming.					Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
				Vacuumbremse.	Trykluftbremse.	Westinghouse.	Rørledning for	Skruebremse.	Hævbremse.	Bremsehytte (lukket).	Bremsesæte (åpent).	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Dampkjedel.	Kr.				
Antal vogner.																			Kr.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	4	-	1 600	G.	
-	-	23	-	-	11	-	-	-	1	-	26	-	-	-	-	-	-	2 052	»	
-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	1 839	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2 896	Gk.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	1 892	K.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	1 600	L.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	»	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	2 132	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 400	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	1 880	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	»	N.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	84	-	-	-	-	-	-	1 428	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2 800	S.	
-	-	29	-	-	11	-	-	3	-	-	262	-	-	-	-	6	-	-	-	
-	9	29	-	-	18	-	-	3	-	10	262	-	-	-	-	16	-	-	-	
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9	-	3 230	F.	
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9	-	-	-	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	70	-	-	-	-	-	-	1 920	G.	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	29	-	50	-	-	-	-	16	-	2 000	»	
I	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	1	-	-	-	4	-	-	2 752	Gk.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	1 550	K.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	2 943	Ko.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	1 610	L.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	1 710	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	1 490	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	15	-	-	-	-	-	-	1 755	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	30	-	-	-	-	-	-	1 500	N.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	1 660	»	
I	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	2 360	S.	
I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3 508	Tspo.	
I	-	2	-	-	4	-	-	39	-	1	317	1	-	-	-	22	-	-	-	
-	-	2	-	-	9	-	-	39	-	10	317	1	-	-	-	31	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7	-	-	F.	
-	1) 5	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	1 981	»	
-	1) 2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	-	»	
-	7	-	-	7	-	-	-	-	-	14	-	-	-	5	2	9	5	-	-	

I	2	3	4	5		7	8		9		10		11	
				Hjulstand.			Lengde over buffere.	Lasteevne.		Egenvegt.				
				Bogiens.	Total (største hjulstand).			Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.			
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Meter.			Ton.							
<b>Dr. men-Randsfj. b. (Forts.).</b>														
Godsvogner:														
G.	Lukkede godsvogner	94	-	-	3,048	6 810	5,00	940,0	3,25	611,0				
»	do. do.	7	-	-	»	»	5,00	70,0	3,15	44,1				
»	do. do.	18	-	-	3,660	7 570	7,50	270,0	3,90	140,4				
»	do. do.	21	-	-	3,048	6 810	5,00	210,0	2,90	121,8				
»	do. do.	10	-	-	3,048	6 890	5,00	100,0	2,90	58,0				
»	do. do.	10	-	-	3,048	6 810	5,00	100,0	2,90	58,0				
»	do. do.	40	-	-	3,660	7 570	7,50	600,0	3,80	304,0				
Gk.	Varme- og kjølevogner <sup>1)</sup>	2	-	-	3,400	7 170	4,00	16,0	4,30	17,2				
K.	Trælastvogner med svingbolster.	35	-	-	3,200	6 670	5,50	385,0	2,70	189,0				
L.	Lavkassede godsvogner	40	-	-	3,660	7 570	5,50	440,0	2,65	212,0				
»	Høikassede do.	55	-	-	»	6 810	5,50	605,0	2,85	313,5				
»	do. do.	15	-	-	3,660	6 810	5,50	165,0	2,85	85,8				
»	do. do.	65	-	-	»	7 570	8,00	1 040,0	3,40	442,0				
Lk.	Kalkvogner	10	-	-	»	»	7,50	150,0	3,95	79,0				
Ig.	Gjødselvogner	15	-	-	»	»	5,50	165,0	3,30	99,0				
M.	Grusvogner	25	-	-	3,760	8 180	5,50	275,0	2,70	135,0				
N.	Stakevogner	75	-	-	»	»	5,50	825,0	2,70	405,0				
»	do.	212	-	-	»	»	5,50	2 332,0	2,85	1 208,4				
»	do.	52	-	-	3,900	8 770	5,50	572,0	2,90	301,6				
No.	do. <sup>2)</sup>	-	2	1,600	8,100	11,670	5,50	44,0	2,73	21,8				
S.	Melkvogner <sup>2)</sup>	3	-	-	3,800	8,120	4,00	24,0	4,35	26,1				
Tspo.	Specialplattformvogn <sup>3)</sup>	-	1	1,600	12,600	14,970	5,50	22,0	3,55	14,2				
	Sum	804	3	-	-	-	-	5,86	9 350,0	3,02	4 886,9			
	Tilsammen <sup>3)</sup>	818	3	-	-	-	-	-	9 430,6	-	5 025,4			
<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>														
F.	Bagagevogner	6	-	-	3,350	7 530	3,30	39,6	3,40	40,8				
»	do.	6	-	-	4,200	8 920	2,50	30,0	5,80	69,6				
»	do.	1	-	-	»	»	»	5,0	5,80	11,6				
»	do.	1	-	-	»	»	4,00	8,0	4,20	8,4				
	Sum	14	-	-	-	-	-	2,95	82,6	4,66	130,4			
Godsvogner:														
G.	Lukkede godsvogner	23	-	-	3,050	6 800	5,00	230,0	3,30	151,8				
»	do. do.	35	-	-	3,660	6 810	5,00	350,0	3,00	210,0				
»	do. do.	20	-	-	»	7 570	5,00	200,0	3,40	136,0				
»	do. do.	20	-	-	»	»	5,00	200,0	3,50	140,0				
»	do. do.	18	-	-	»	»	5,00	180,0	3,30	118,8				
»	do. do.	12	-	-	»	»	5,50	132,0	3,85	92,4				
»	do. do.	13	-	-	»	»	5,50	143,0	3,75	97,5				
»	do. do.	20	-	-	»	»	5,50	220,0	3,75	150,0				
Gf.	do. do. med bremserum	10	-	-	4,000	8,370	5,00	100,0	3,65	73,0				
»	do. do. do.	8	-	-	»	»	5,00	80,0	3,65	58,4				
»	do. do. do.	7	-	-	»	»	5,00	70,0	3,60	50,4				

<sup>1)</sup> Indrettet for melktransport. <sup>2)</sup> Har bremserum. <sup>3)</sup> Av smalsporvogner eier banen pr. 30te juni

## bagage- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Uten bremse.	Gjennemgang.	Indrettet for heste- og troppetransport.	Indrettet for hestetransport.	Bremsutstyr.										Opvarming.				Kostede i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.	
				Vacuumbremse.	Trykluftbremse.		Rørledning for		Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremsrhytte (lukket).	Bremsersæte (åpent).	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Dampkjedel.				
Carpenters.	Westinghouse.	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.	Hævarmbremse.									Bremsersæte (åpent).	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.
Antal vogner.																			Kr.	
.	.	94	.	.	.	.	.	.	.	.	94	.	.	.	.	.	.	.	G.	
.	.	7	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	.	.	.	.	.	»	
.	.	18	.	18	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18	.	.	.	3 087	
.	.	21	.	.	.	.	.	.	.	.	21	.	.	.	.	.	.	.	»	
.	.	10	.	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	»	
.	.	10	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	.	.	.	.	.	»	
.	.	40	.	.	.	.	.	.	.	.	40	.	.	.	.	.	.	.	»	
.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	2	.	Gk.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35	.	.	.	.	.	.	.	1 700	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40	.	.	.	.	.	.	.	K.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55	.	.	.	.	.	.	.	L.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15	.	.	.	.	.	.	.	»	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	65	.	.	.	.	.	.	.	»	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	.	.	.	.	.	Lk.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15	.	.	.	.	.	.	.	Lg.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25	.	.	.	.	.	.	.	M.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	75	.	.	.	.	.	.	.	N.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	212	.	.	.	.	.	.	.	»	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52	.	.	.	.	.	.	.	»	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	1 781	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	4 312	
.	.	.	.	3	.	.	.	.	.	3	.	.	.	.	3	3	.	.	No.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	S.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6 215	
.	.	200	.	33	.	.	.	.	.	6	771	.	.	.	23	5	.	.	Tspo.	
.	.	7	200	48	.	.	.	.	.	20	771	.	.	5	25	14	5	.		
.	2	.	.	2	.	.	.	.	.	6	.	.	.	.	2	6	.	3 900	F.	
.	6	.	.	6	.	.	.	.	.	6	.	.	.	6	6	6	6	7 141	»	
.	1	.	.	1	.	.	.	.	.	1	.	.	.	1	1	1	1	7 648	»	
.	1	.	.	1	.	.	.	.	.	1	.	.	.	1	1	1	1	»	»	
.	10	.	.	10	.	.	.	.	.	14	.	.	.	8	10	14	7	.		
.	.	23	.	.	.	.	10	.	.	.	23	.	.	.	5	.	.	2 830	G.	
.	.	35	.	.	.	.	29	.	.	.	35	.	.	.	26	.	.	2 551	»	
.	.	20	.	.	.	.	13	.	.	.	20	.	.	.	13	.	.	2 467	»	
.	20	20	.	.	.	.	.	.	.	.	20	.	.	.	.	.	.	2 484	»	
.	.	18	.	10	.	.	.	2	.	.	18	.	.	.	12	.	.	2 463	»	
.	.	12	.	12	.	.	.	.	.	.	12	.	.	.	12	.	.	2 977	»	
.	.	13	.	.	.	.	13	.	.	.	13	.	.	.	13	.	.	»	»	
.	.	20	.	.	.	.	20	.	.	.	20	.	.	.	20	.	.	»	»	
.	.	10	.	.	.	.	7	.	.	10	.	.	.	.	7	.	.	2 426	Gf.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	.	.	.	.	.	3	.	2 752	»	
.	.	7	.	.	.	.	7	.	.	7	.	.	.	.	7	.	.	2 798	»	

1910 desuten 7 F-vogner samt 395 godsvogner. hvorav 45 G, 105 K, 79 L og 166 N-vogner.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Litra.	Vognsort.	Antal vogner		Hjulstand.		Længde over buffere.	Lasteevne.		Egenvegt.	
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogjens.	Total (største hjulstand).		Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.
						Meter.				
<b>Eidsvold-Ottab. (Forts.)</b>										
Gk.	Kjøle- og varmevogner . . . . .	5	-	-	3.050	6.740	3.90	39.0	4.20	42.0
»	do. do. . . . .	7	-	-	3.660	7.570	3.50	49.0	4.50	63.0
»	do. do. . . . .	2	-	-	»	6.810	3.75	15.0	4.15	16.7
»	do. do. . . . .	20	-	-	»	»	4.00	160.0	4.35	174.0
»	do. do. . . . .	20	-	-	»	»	»	160.0	»	174.0
L.	Høikassede godsvogner . . . . .	10	-	-	3.350	6.800	5.50	110.0	2.80	56.0
»	do. do. . . . .	35	-	-	3.660	6.810	»	385.0	2.95	206.5
Lk.	Kalkvogner . . . . .	6	-	-	»	»	»	66.0	3.05	36.6
»	do. . . . .	4	-	-	»	»	»	44.0	3.15	25.2
»	do. . . . .	20	-	-	»	»	»	220.0	»	126.0
Mk.	Grus- og trælastvogner . . . . .	10	-	-	2.900	5.900	5.35	107.0	2.60	52.0
»	do. do. . . . .	10	-	-	»	»	5.50	110.0	»	52.0
N.	Stakevogner . . . . .	64	-	-	3.760	8.070	»	704.0	2.70	345.6
»	do. . . . .	145	-	-	»	8.180	5.50	1 595.0	»	783.0
»	do. . . . .	20	-	-	»	»	»	220.0	2.80	112.0
»	do. . . . .	20	-	-	3.900	8.770	»	220.0	2.90	116.0
S.	Melkvogner . . . . .	5	-	-	3.660	6.810	4.65	46.5	3.60	36.0
»	do. . . . .	3	-	-	»	»	4.45	26.7	3.80	22.8
»	do. . . . .	2	-	-	3.050	6.800	5.00	20.0	3.30	13.2
	Sum	594	-	-	-	-	5.29	6 202.2	3.15	3 730.9
	Tilsammen	608	-	-	-	-	-	6 284.8	-	3 861.3
<b>Hamar-Grundsetbanen.</b>										
F.	Bagagevogner . . . . .	2	-	-	3.800	3.800	8.020	-	2.94	11.8
	Sum	2	-	-	-	-	-	-	2.94	11.8
<b>Godsvogner:</b>										
G.	Lukkede godsvogner . . . . .	9	-	-	3.048	6.580	2.30	41.4	2.00	36.0
»	do. do. . . . .	13	-	-	3.400	7.020	3.25	84.5	2.30	59.8
Gk.	Varme- og kjølevogner . . . . .	3	-	-	3.200	6.440	2.30	13.8	3.20	19.2
L.	Høikassede godsvogner . . . . .	1	-	-	3.048	6.710	2.50	5.0	1.75	3.5
»	Lavkassede do. . . . .	10	-	-	»	6.400	2.70	54.0	1.77	35.4
N.	Stakevogner . . . . .	14	-	-	3.962	8 024	3.50	98.0	2.00	56.0
»	do. . . . .	20	-	-	3.200	6.710	3.50	140.0	1.80	72.0
P.	Trælast- og malmvogner . . . . .	1	-	-	2.134	4.570	2.25	4.5	1.50	3.0
S.	Melkvogner . . . . .	1	-	-	3.048	7.010	1.88	3.8	2.75	5.5
	Sum	72	-	-	-	-	3.15	445.0	2.02	290.4
	Tilsammen	74	-	-	-	-	-	445.0	-	302.2
<b>Grundset-Aamotbanen.</b>										
G.	Lukkede godsvogner . . . . .	26	-	-	3.400	7.020	3.25	169.0	2.30	119.6
N.	Stakevogner . . . . .	10	-	-	3.962	8 020	3.50	70.0	2.00	40.0
»	do. . . . .	25	-	-	»	»	»	175.0	»	100.0
	Tilsammen	61	-	-	-	-	3.39	414.0	2.13	259.6



I	2	3	4	5		7	8		9	10		11		
				Hjulstand.			Lasteevne.			Egenvegt.				
				Antal vogner:	Bogiens.		Total (største hjulstand).	Længde over buffere.		Gjennomsnitlig pr. aksel.	Sum.		Gjennomsnitlig pr. aksel.	Sum.
	<b>Støren-Aamotbanen.</b> (3dje distrikt).													
F.	Bagagevogner .....	2	-	-	3.353	6.960	-	-	2.65	10.60				
»	do. ....	1	-	-	3.048	6.340	-	-	2.37	4.75				
	Sum	3	-	-	-	-	-	-	2.56	15.35				
	Godsvogner:													
G.	Lukkede godsvogner .....	11	-	-	3.400	7.020	3.25	71.5	2.30	50.6				
»	do. do. ....	10	-	-	3.048	6.400	3.00	60.0	2.35	47.0				
»	do. do. ....	4	-	-	»	»	3.25	26.0	2.30	18.4				
»	do. do. ....	9	-	-	»	»	3.35	60.3	1.85	33.3				
»	do. do. ....	7	-	-	»	»	»	46.9	»	25.9				
»	do. do. ....	2	-	-	»	»	»	13.4	»	7.4				
»	do. do. ....	1	-	-	»	»	»	6.7	»	3.7				
»	do. do. ....	10	-	-	3.400	7.160	3.25	65.0	2.30	46.0				
»	Dækkede godsvogner .....	2	-	-	3.048	6.400	3.32	13.3	1.82	7.3				
Gk.	Kjøle- og varmevogner .....	5	-	-	3.200	6.440	2.30	23.0	3.20	32.0				
Gf.	Lukkede godsv. med bremsrum	5	-	-	3.048	6.400	3.14	31.4	2.15	21.5				
K.	Trælastvogner .....	9	-	-	»	6.440	3.22	58.0	1.60	28.8				
L.	Høikassede godsvogner .....	13	-	-	»	6.400	3.50	91.0	1.75	45.5				
»	Løvkassede do. ....	10	-	-	»	»	3.30	66.0	1.71	34.2				
N.	Stakevogner .....	30	-	-	3.962	8.024	3.50	210.0	2.00	120.0				
»	do. ....	10	-	-	»	»	»	70.0	»	40.0				
»	do. ....	7	-	-	3.048	6.400	»	49.0	1.60	22.4				
»	do. ....	10	-	-	3.657	7.320	»	70.0	1.80	36.0				
»	do. ....	26	-	-	3.200	6.670	»	182.0	»	93.6				
»	do. ....	44	-	-	3.962	8.024	»	308.0	2.00	176.0				
P.	Trælast- og malmvogner .....	4	-	-	2.140	5.200	»	28.0	1.50	12.0				
Tspo.	Specialplattformvogn .....	-	1	1.500	12.300	14.480	»	14.0	2.40	9.6				
»	do. ....	-	1	1.600	12.500	14.780	»	14.0	2.53	10.1				
	Sum	229	2	-	-	-	3.39	1 577.5	1.98	921.3				
	Tilsammen	232	2	-	-	-	-	1 577.5	-	936.7				
	<b>Støren-Aamotbanen.</b> (4de distrikt).													
F.	Bagagevogner .....	2	-	-	3.353	6.960	2.75	11.0	2.65	10.6				
»	do. ....	1	-	-	3.048	6.340	2.25	4.5	2.40	4.8				
	Sum	3	-	-	-	-	-	15.5	-	15.4				
	Godsvogner:													
G.	Lukkede godsvogner .....	5	-	-	3.200	6.400	3.25	32.5	2.30	23.0				
»	do. do. ....	37	-	-	3.400	7.020	»	240.5	2.35	173.2				
»	do. do. ....	4	-	-	3.050	6.450	3.35	26.8	1.85	14.8				
Gf.	Lukkede godsv. med bremsrum	7	-	-	3.800	7.814	2.90	40.6	2.60	36.4				
Gk.	Varme- og kjølevogner .....	5	-	-	3.200	6.470	2.30	23.0	3.20	32.0				
»	do. do. ....	6	-	-	»	6.660	2.00	24.0	3.75	42.9				



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11											
											Litra.	Vognsort.	Antal		Hjulstand.		Lasteevne.		Egenvegt.		
													vogner		Boggiens.	Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	Gjennomsnitt pr. aksel.	Sum.	Gjennomsnitt pr. aksel.	Sum.
													med 2 aksler.	med 4 aksler.							
<b>Støren-Aamotb. (Forts.).</b>																					
L.	Høikassede godsvogner	10	-	-	3,050	6,400	3,50	70,0	1,75	35,0											
»	do. do.	2	-	-	3,660	6,490	»	14,0	2,75	11,0											
»	Lavkassede do.	10	-	-	3,050	6,400	»	70,0	1,70	34,0											
N.	Stakevogner	31	-	-	3,960	8,080	»	217,0	2,00	124,0											
»	do.	14	-	-	3,050	6,400	»	98,0	1,60	44,8											
»	do.	17	-	-	3,200	6,670	»	119,0	1,85	62,9											
»	do.	50	-	-	3,960	8,044	4,00	400,0	1,90	190,0											
»	do.	37	-	-	3,960	8,070	3,50	259,0	2,00	148,0											
No.	do.	-	3	1,400	8,400	11,360	»	42,0	»	24,0											
Nk.	Stake- og bolstervogner	5	-	-	3,960	8,030	»	35,0	1,95	19,5											
P.	Trælast- og malmvogner	22	-	-	2,290	5,160	»	154,0	1,50	66,0											
»	Malmvogner	45	-	-	2,800	5,700	3,80	342,0	1,70	153,0											
»	do.	40	-	-	»	»	»	304,0	»	136,0											
Po.	Malmvogner	-	5	1,500	8,500	11,360	3,50	70,0	2,00	40,0											
	Sum	347	8	-	-	-	3,56	2 581,4	1,94	1 410,5											
	Tilsammen	350	8	-	-	-	-	2 596,9	-	1 425,9											
<b>Trondhjem-Størenbanen.</b>																					
Godsvogner:																					
G.	Lukkede godsvogner	10	-	-	3,050	6,490	3,30	66,0	1,80	36,0											
»	do. do.	4	-	-	»	6,850	3,20	25,6	2,30	18,4											
»	do. do.	2	-	-	3,200	6,600	3,35	13,4	2,15	8,6											
»	do. do.	31	-	-	3,400	7,020	3,25	201,5	2,30	142,6											
Gk.	Varme- og kjølevogner	3	-	-	3,200	6,470	2,30	13,8	3,20	19,2											
K.	Trælastvogner med svingbolster	4	-	-	2,290	5,180	3,50	28,0	1,50	12,0											
»	do. do.	10	-	-	3,200	6,670	»	70,0	1,95	39,0											
L.	Høikassede godsvogner	7	-	-	3,050	6,400	»	49,0	1,80	25,2											
»	do. do.	1	-	-	3,660	6,490	»	7,0	2,75	5,5											
»	Lavkassede do.	3	-	-	3,050	6,400	»	21,0	1,70	10,2											
Lg.	Kalk- og gjødselvogner	7	-	-	»	»	3,80	53,2	1,85	25,9											
»	Gjødselvogner	5	-	-	3,200	6,440	3,30	33,0	2,20	22,0											
N.	Stakevogner	10	-	-	3,050	6,500	3,50	70,0	1,80	36,0											
P.	Malmvogner	30	-	-	2,800	5,700	3,80	228,0	1,70	102,0											
Po.	Malmvogner	-	5	1,600	8,600	12,180	3,50	70,0	1,78	35,5											
»	do.	-	5	1,600	8,600	»	»	70,0	1,95	39,0											
	Tilsammen	127	10	-	-	-	3,45	1 019,5	1,96	577,1											
<b>Merakerbanen.</b>																					
F.	Bagagevogner	7	-	-	3,360	7,540	3,30	46,2	3,40	47,6											
»	do.	2	-	-	»	8,250	3,20	12,9	3,80	15,2											
	Sum	9	-	-	-	-	3,28	59,1	3,49	62,8											
Godsvogner:																					
G.	Lukkede godsvogner	21	-	-	3,048	6,790	5,00	210,0	3,30	138,6											
»	do. do.	10	-	-	3,660	6,810	»	100,0	3,15	63,0											
»	do. do.	16	-	-	-	7,570	»	160,0	3,30	105,6											

## bagage- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Uten bremse.	Gjennemgang.	Indrettet for heste- og troppetransport.	Indrettet for hestetransport.	Bremseutstyr.										Opvarmning.					Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.	
				Vacuumbremse.	Trykluftbremse.	Rørledning for		Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremserhytte (lukket).	Bremseråte (åpent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Dampkjedel.	Kr.					
Carpenters.	Westinghouse.	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.	Hævarmbremse.	Bremserhytte (lukket).	Bremseråte (åpent).										Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Dampkjedel.	Kr.
Antal vogner.																			Kr.		
											10								1 860	L.	
											2								»	»	
											10								2 140	»	
											31								1 393	N.	
											14								3 097	»	
											17								2 115	»	
					25						50								1 336	»	
											37								1 024	»	
											3								3 519	No.	
											5								1 361	Nk.	
										10	12			10					2 115	P.	
										10	35			10					1 430	»	
										5	35			5					1 484	»	
										5				5					3 830	Po.	
										5											
		53			66			16		40	304	8	25				14				
		53			66			16		43	304	8	25				17				
									4		10								1 648	G.	
											4								2 230	»	
											2								»	»	
											31						3		1 478	»	
		31			15			2			4								3 776	Gk.	
					3						10								1 110	K.	
											7								»	»	
											1								1 553	L.	
											3								1 070	»	
											7								1 040	»	
											5								»	Ig.	
											10								1 174	»	
											10								1 110	N.	
											30								1 433	P.	
											5								3 400	Po.	
											5								»	»	
		46			21			6		10	124	10							8		
											7								7		
											2								2		
											9								9		
											21								2		
											10										
											16										
		21						19												4 000	G.
		10																		1 955	»
		16																		2 342	»

1	2	3 4		5 6		7	8 9		10 11	
		Antal vogner		Hjulstand.			Lasteevne.	Egenvegt.		
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).			Længde over buffere.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.
Litra.	Vognsort.			Meter.		Ton.				
<b>Merakerbanen. (Forts.)</b>										
G.	Lukkede godsvogner	25	-	-	-	»	»	250.0	3.40	170.0
Gf.	Lukkede godsv. med bremsehutte	10	-	-	4.000	8.370	»	100.0	3.60	72.0
K.	Trælastvogne med svingbolster	6	-	-	2.890	5.880	5.50	66.0	2.40	28.8
L.	Lavkassede godsvogner	19	-	-	»	»	»	209.0	2.75	104.5
»	Høikassede do.	20	-	-	3.650	6.800	»	220.0	2.80	112.0
»	do. do.	10	-	-	3.660	6.810	»	110.0	3.00	60.0
»	do. do.	10	-	-	»	7.570	8.00	160.0	3.40	68.0
Lg.	Gjødselvogner	5	-	-	»	6.810	5.00	50.0	3.30	33.0
Lk.	Kalkvogner	5	-	-	»	»	5.50	55.0	3.20	32.0
Mk.	Grus- og trælastvogner	15	-	-	2.890	5.880	»	165.0	2.75	82.5
N.	Stakevogner	100	-	-	3.760	8.180	»	100.0	2.70	540.0
»	do.	25	-	-	»	»	»	275.0	»	135.0
»	do.	25	-	-	»	»	»	275.0	2.85	142.5
»	do.	30	-	-	3.900	8.770	»	330.0	2.90	174.0
»	do.	8	-	-	»	»	5.35	85.5	3.05	48.8
»	do.	25	-	-	»	»	5.50	275.0	2.90	145.0
Np.	Stake- og malmvogner	25	-	-	»	»	5.40	270.0	3.00	150.0
S.	Melkvogner	3	-	-	3.040	6.830	3.40	20.4	3.30	19.8
	Sum	413	-	-	-	-	5.43	4 485.9	2.95	2 425.1
	Tilsammen	422	-	-	-	-	-	4 545.0	-	2 487.9
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>										
F.	Bagagevogner	4	-	-	4 200	9.170	2.15	17.2	5.40	43.2
	Sum	4	-	-	-	-	2.15	17.2	5.40	43.2
Godsvogner:										
G.	Lukkede godsvogner	10	-	-	3.660	7.570	5.00	100.0	3.65	73.0
Gf.	Lukkede godsv. med bremserum	10	-	-	4.000	8.370	5.00	100.0	3.60	72.0
Gk.	Kjøle- og varmevogner	2	-	-	3.660	7.570	3.70	14.8	4.55	18.2
Lg.	Gjødselvogner	5	-	-	»	6.810	5.00	50.0	3.25	32.5
Mk.	Grus- og trælastvogner	10	-	-	2 900	5.900	5.50	110.0	2.75	55.0
N.	Stakevogner	40	-	-	3.760	8.180	5.50	440.0	2.70	216.0
»	do.	12	-	-	3.900	8.770	5.35	128.4	3.05	73.2
S.	Melkvogner	2	-	-	3.660	6.810	4.50	18.0	3.75	15.0
	Sum	91	-	-	-	-	5.30	961.2	3.05	554.9
	Tilsammen	95	-	-	-	-	-	978.4	-	598.1
<b>Jæderbanen.</b>										
F.	Bagagevogner	3	-	-	3.200	7.550	2.50	15.0	2.70	16.2
»	do.	2	-	-	3 050	6.450	2.50	10.0	2.11	8.4
	Sum	5	-	-	-	-	2.50	25.0	2.11	21.2
Godsvogner:										
G. <sup>1)</sup>	Lukkede godsvogner	8	-	-	3.050	6.440	3.50	56.0	2.00	32.0
»	do. do.	2	-	-	3.200	»	3.50	14.0	2.00	8.0
»	do. do.	2	-	-	3.400	950	3.50	14.0	2.00	8.0
»	do. do.	11	-	-	3.060	4.440	3.50	77.0	2.00	44.0
»	do. do.	6	-	-	»	6.430	3.50	42.0	2.00	24.0

<sup>1)</sup> Anvendelig for transport av smaahester.



1	2	3	4	5		7	8		9	10		11			
				Antal vogner			Hjulstand.			Lasteevne.			Egenvegt.		
				med 2 aksler.	med 4 aksler.		Bogiens.	Total (største hjulstand).		Længde over buffere.	Gjennomsnitlig pr. aksel.		Sum.	Gjennomsnitlig pr. aksel.	Sum.
<b>Jæderbanen. (Forts.).</b>															
G.	Lukkede godsvogner . . . . .	10	-	-	3,055	6,480	3,50	70,0	2,00	40,0					
»	do. do. . . . .	6	-	-	3,200	6,400	3,25	39,0	2,30	27,6					
»	do. do. . . . .	13	-	-	3,400	7,020	3,25	84,5	2,30	59,8					
K.	Trælastvogner med svingbolster.	8	-	-	3,055	6,460	2,50	40,0	1,77	28,3					
L.	Høikassede godsvogner . . . . .	2	-	-	3,200	»	3,50	14,0	1,92	7,7					
»	do. do. . . . .	5	-	-	»	4,450	3,50	35,0	2,00	20,0					
»	Lavkassede do. . . . .	10	-	-	3,060	6,500	2,50	50,0	1,80	36,0					
M.	Grusvogner . . . . .	4	-	-	3,050	6,430	2,50	20,0	1,61	12,9					
»	do. . . . .	4	-	-	3,060	6,490	3,50	28,0	1,60	12,8					
»	do. . . . .	2	-	-	3,410	7,360	3,50	14,0	1,80	7,2					
»	do. . . . .	4	-	-	3,970	8,020	3,50	28,0	2,00	16,0					
N.	Stakevogner . . . . .	5	-	-	3,962	8,070	3,50	35,0	2,00	20,0					
»	do. . . . .	35	-	-	»	»	3,50	245,0	2,00	140,0					
	Sum	137	-	-	-	-	-	3,30	905,5	1,99	544,3				
	Tilsammen	142	-	-	-	-	-	-	930,5	-	565,4				
<b>Egersund-Flekkefjordb.</b>															
Godsvogner:															
G.	Lukkede godsvogner . . . . .	6	-	-	3,050	6,460	3,50	42,0	2,00	24,0					
»	do. do. . . . .	2	-	-	»	»	3,00	12,0	2,50	10,0					
»	do. do. . . . .	20	-	-	3,048	6,400	3,25	130,0	2,25	90,0					
K.	Trælastvogner med svingbolster.	3	-	-	3,050	6,470	3,50	21,0	1,60	9,6					
M.	Grusvogner . . . . .	4	-	-	3,060	8,020	3,50	28,0	2,00	16,0					
N.	Stakevogner . . . . .	12	-	-	»	6,500	3,50	84,0	1,60	38,4					
»	do. . . . .	2	-	-	3,970	8,040	3,50	14,0	2,00	8,0					
	Tilsammen	49	-	-	-	-	-	3,38	331,0	2,00	196,0				
<b>Bergen-Hønefossbanen.</b>															
F.	Bagagevogner . . . . .	6	-	-	4 400	9 170	3,40	40,8	4,60	55,2					
»	do. . . . .	7	-	-	»	»	2,25	31,5	5,75	80,5					
»	do. . . . .	3	-	-	»	»	3,55	21,3	4,45	26,7					
	Sum	16	-	-	-	-	-	2,93	93,6	5,07	162,4				
Godsvogner:															
G.	Lukkede godsvogner . . . . .	27	-	-	3,048	6,860	5,00	270,0	3,25	175,5					
»	do. do. . . . .	50	-	-	3,660	7,570	»	500,0	3,47	346,8					
Gf.	do. do. med bremserum	9	-	-	4,000	8,370	»	90,0	3,60	64,8					
»	do. do. do. . . . .	30	-	-	»	8,070	»	300,0	3,95	237,0					
Gk.	Kjøle- og varmegogner . . . . .	6	-	-	3,660	6,810	»	60,0	4,20	50,2					
L.	Høikassede godsvogner . . . . .	6	-	-	»	»	5,50	66,0	2,85	34,2					
Lg.	Gjødselvogner . . . . .	6	-	-	»	»	5,00	60,0	3,35	40,2					
Mk.	Grus- og trælastvogner . . . . .	6	-	-	2,900	5,900	5,50	66,0	2,60	31,2					
N.	Stakevogner . . . . .	12	-	-	3,900	8,770	5,50	132,0	2,90	69,6					

## bagage- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Uten bremse.	Gjennemgang.	Indrettet for heste- og trottetransport.	Indrettet for hestetransport.	Bremsustyr.										Opvarming.					Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
				Vacuumbremse.	Trykluftbremse.		Rørledning for			Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremserhytte (lukket).	Bremserøse (åpent).	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Dampkjedel.			
Carpenters.	Westinghouse.	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.		Westinghousebremse.	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.												
Antal vogner.																			Kr.	
-	-	7	7	-	10	-	-	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	1 940	G.
-	-	6	-	-	6	-	-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	***	»
-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	***	»
-	-	-	-	-	1	-	-	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	1 800	K.
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1 744	L.
-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	1 622	»
-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	1 820	»
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1 750	M.
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1 000	»
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1 529	»
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1 358	»
-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	1 623	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	***	»
-	-	30	19	-	39	-	-	91	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	30	19	-	39	-	-	96	-	5	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	3	3	-	6	-	-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	1 369	G.
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	20	-	20	-	-	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	1 595	»
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1 061	K.
-	-	-	-	-	1	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	»	M.
-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	»	N.
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	3	23	-	31	-	-	49	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	6	-	-	6 703	F.
-	7	-	-	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7	-	-	7	-	9 100	»
-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	3	-	-	6 324	»
-	16	-	-	16	-	-	-	-	-	16	-	-	-	7	9	9	7	-	-	-
-	-	6	21	-	-	-	27	-	-	-	27	-	-	-	1	-	-	-	2 841	G.
-	-	50	-	50	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	2 640	»
-	-	9	-	9	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	2 737	Gf.
-	-	30	-	30	-	-	-	-	-	30	-	30	-	-	30	-	-	-	3 201	»
-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	2	6	-	-	4 003	Gk.
-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	2 063	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	2 582	Lg.
-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	2 019	Mk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	1 919	N.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11							
											Antal vogner		Hjulstand.		Lasteevne.	Egenvegt.	
											med 2 aksler.	med 4 aksler.	Boggiens.	Total (største hjulstand).		Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.
Litra.	Vognsort.	Meter.				Ton.											
	<b>Bergen-Hønefossb. (Forts.)</b>																
N.	Stakevogner .....	24	-	-	3.760	8.180	5.50	264.0	2.80	134.4							
»	do. ....	68	-	-	»	»	5.50	748.0	2.75	372.9							
S.	Melkvogner .....	2	-	-	3.048	6.860	5.00	20.0	3.40	13.6							
To.	Platformvogner .....	-	8	1.630	8 130	11.670	5.50	176.0	2.40	77.6							
	Sum	246	8	-	-	-	5.28	2 752.0	3.04	1 648.0							
	Tilsammen	262	8	-	-	-	-	2 845.6	-	1 810.4							
	<b>Kr.sand-Byglandsfjordb.</b>																
F.	Bagagevogner .....	3	-	3.200	3 200	7.280	2.75	16.5	2.71	16.3							
	Sum	3	-	-	-	-	2.75	16.5	2.71	16.3							
	Godsvogner:																
G.	Lukkede godsvogner .....	10	-	-	3.200	6.460	3.25	65.0	2.28	45.5							
»	do. do. ....	22	-	-	»	6.480	3.25	143.0	2.11	92.8							
L.	Høikassede godsvogner .....	4	-	-	»	»	3.50	28.0	1.92	15.4							
»	do. do. ....	10	-	-	3.048	6.370	3.50	70.0	2.18	43.6							
M.	Grusvogner .....	5	-	-	2.600	6.020	3.50	35.0	1.61	16.1							
Mk.	Grus- og trølastvogner .....	10	-	-	»	»	3.50	70.0	1.64	32.7							
N.	Stakevogner .....	30	-	-	»	»	3.50	210.0	1.61	96.6							
»	do. ....	15	-	-	3.400	7.270	3.50	105.0	2.20	66.0							
Q.	Godsbogievogner .....	25	1.500	-	9.400	12.890	3.50	350.0	1.90	191.0							
S.	Melkvogner .....	2	-	-	3.200	6.480	3.25	13.0	2.24	8.9							
	Sum	108	25	-	-	-	3.45	1 089.0	1.92	608.6							
	Tilsammen	111	25	-	-	-	-	1 105.5	-	624.9							
	<b>Arendal-Aamlibanen.</b>																
F.	Bagagevogner .....	2	-	-	3 048	7.064	2.25	9.00	2.38	9.5							
	Sum	2	-	-	-	-	-	9.00	-	9.5							
	Godsvogner:																
G.	Lukkede godsvogner .....	15	-	-	3 400	7.016	3.25	97.5	2.30	69.0							
»	do. do. ....	11	-	-	3.048	6.400	3.25	71.5	2.25	49.5							
Gf.	Lukkede godsv. med bremsehutte	4	-	-	3.048	6.515	3.13	25.0	2.05	16.4							
K.	Trølastvogner med svingbolster	8	-	-	3.048	6.400	3.50	56.0	1.63	26.0							
»	do. do. ....	2	-	-	3.048	6 400	2.88	11.5	1.63	6.5							
L.	Høikassede godsvogner .....	4	-	-	3 048	6.400	{ 2.50 3.50 }	24.0	1.88	15.0							
Lg.	Gjødselvogner .....	2	-	-	3.048	6.400	2.50	10.0	1.88	7.5							
N.	Stakevogner <sup>2)</sup> .....	52	-	-	3.962	8.024	3.50	364.0	2.00	208.0							
	Sum	98	-	-	-	-	-	659.5	-	397.9							
	Tilsammen	100	-	-	-	-	-	668.5	-	407.4							
	<b>Oftobanen.</b>																
F.	Bagagevogner .....	2	-	-	5.500	10.670	4.55	18.2	7.45	29.8							
	Sum	2	-	-	-	-	4.55	18.2	7.45	29.8							
	Godsvogner:																
Gf.	Lukkede godsv. m. konduktørkupé	2	-	-	4.500	9.670	5.50	22.0	4.85	19.4							
»	do. do. ....	8	-	-	»	»	7.50	120.0	4.75	76.0							
Gk.	Varme- og kjølevogner ..	1	-	-	3.050	6.810	3.85	7.7	4.15	8.3							
L.	Høikassede godsvogner .....	12	-	-	4.000	8.870	8.00	192.0	4.00	96.0							

1) Løst inventar. 2) 24 vogner har gruslemmer.

## bagage- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Uten bremse.	Gjennemgang.	Indrettet for heste- og troppetransport.	Indrettet for hestetransport.	Bremseutstyr.										Opvarming.				Kostende i gjennomsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
				Vacumbremse.		Trykluftbremse.		Rørledning for		Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremserytthe (lukket).	Bremsersæte (aapent).	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Dampkjedel.		
Antal vogner.																		Kr.	
-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	2 021	N.
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	19	49	19	-	-	-	-	-	1 756	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2 955	S.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	3 426	To.
-	-	95	21	95	-	-	47	-	-	58	196	49	-	-	35	6	-	-	-
-	16	95	21	111	-	-	47	-	-	74	196	49	-	7	44	15	7	-	-
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	4 748	F.
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-
-	-	10	-	-	-	-	-	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 737	G.
-	-	22	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 894	»
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 455	L.
-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 769	»
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1 239	M.
-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 432	Mk.
-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	30	-	-	-	-	-	-	1 303	N.
-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	1 561	»
-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	20	5	-	-	-	-	-	3 001	Q.
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2 320	S.
-	-	32	-	50	-	-	83	-	-	100	5	-	-	-	-	2	-	-	-
-	-	32	-	53	-	-	83	-	-	3	100	5	-	-	-	5	-	-	-
-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	1 800	F.
-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	1 839	G.
-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	2 038	»
-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4	-	2 052	Gf.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	1 277	K.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1 277	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1 390	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1 390	Lg.
-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6	46	6	-	-	-	-	-	1 660	N.
-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	10	88	10	-	-	-	4	-	-	-
-	1	30	-	-	-	-	-	-	-	12	88	10	-	-	-	6	-	-	-
-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	2	10 081	F.
-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-
-	2	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	-	2	2	-	3 719	Gf.
-	2	8	-	-	8	-	-	-	-	8	-	8	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	4 466	Gk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	2	10	-	-	-	-	2 909	L.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11											
											Litra.	Vognsort.	Antal		Hjulstand.		Lasteevne.	Egenvegt.			
													vogner		Bogiens.	Total (største hjulstand).		Længde over buffere.	Gjennomsnitlig pr. aksel.	Sum.	Gjennomsnitlig pr. aksel.
													med 2 aksler.	med 4 aksler.			Meter.				
	<b>Ofofbanen (forts.).</b>																				
M.	Grusvogner	10	-	-	2.891	5.440	6.00	120.0	2.40	48.0											
N.	Stakevogner	16	-	-	4.000	8.870	8.50	272.0	3.60	115.2											
Npo.	Stake- og malmvogner	-	2	1.750	8.250	11.670	8.75	70.0	3.25	26.0											
	Sum	49	2	-	-	-	7.58	803.7	3.50	388.9											
	Tilsammen	51	2	-	-	-	-	821.9	-	418.7											
	<b>Hovedbanen.</b>																				
F.	Bagagevogner	2	-	-	3.500	7.800	3.50	14.0	4.50	18.0											
»	do. (med dampkjedel)	6	-	-	3.510	8.080	»	42.0	4.00	48.0											
»	do.	2	-	-	»	»	»	14.0	3.85	15.4											
»	do.	2	-	-	4.200	8.920	3.65	14.6	4.35	17.4											
»	do.	2	-	-	»	9.170	3.50	14.0	4.60	18.4											
	Sum	14	-	-	-	-	3.52	98.6	4.19	117.2											
	<b>Godsvogner:</b>																				
G.	Lukkede godsvogner	20	-	-	3.350	6.680	5.00	200.0	3.30	132.0											
»	do.	50	-	-	3.050	6.580	5.00	500.0	3.30	330.0											
»	do. do.	68	-	-	3.660	6.810	5.00	680.0	3.00	408.0											
»	do. do.	20	-	-	»	7.570	5.00	200.0	3.35	134.0											
»	do. do.	45	-	-	»	»	5.00	450.0	3.65	328.5											
»	do. do.	2	-	-	4.120	8.570	4.50	18.0	3.45	13.8											
Gf.	do. do.	6	-	-	4.000	8.370	5.00	60.0	3.50	42.0											
K.	Trælastvogner med svingbolster	44	-	-	2.440	{ 5.130 5.960 }	3.50	308.0	2.25	198.0											
»	do. do.	5	-	-	2.740	5.870	5.50	55.0	2.55	25.5											
»	do. do.	22	-	-	2.900	5.900	5.50	242.0	2.50	110.0											
»	do. do.	30	-	-	3.000	6.770	5.50	330.0	2.65	159.0											
L.	Høikassede godsvogner	32	-	-	3.050	5.860	5.50	352.0	2.40	153.6											
»	do. do.	21	-	-	3.660	6.810	5.50	231.0	2.80	117.6											
»	do. do.	51	-	-	»	»	5.50	561.0	2.90	295.8											
LL.	do. do.	53	-	-	3.050	5.900	5.50	583.0	2.25	238.5											
LM.	do. do.	20	-	-	3.600	7.170	8.50	340.0	3.30	132.0											
Lg.	Lukkede gjødselvogner <sup>2)</sup>	42	-	-	3.660	6.810	5.00	480.0	3.35	281.4											
»	do. do.	35	-	-	3.600	6.770	6.50	455.0	3.60	252.0											
»	do. do.	10	-	-	2.600	5.770	7.50	150.0	3.30	66.0											
M.	Grusvogner	15	-	-	3.370	6.600	5.50	165.0	2.50	75.0											
»	do.	30	-	-	3.760	8.180	5.50	330.0	2.80	168.0											
N.	Stakevogner	370	-	-	»	»	5.50	4 070.0	2.80	2 072.0											
»	do.	64	-	-	»	»	5.50	704.0	2.90	371.2											
»	do.	20	-	-	3.900	8.770	5.50	220.0	2.90	116.0											
»	do.	45	-	-	»	»	5.50	495.0	3.00	270.0											
S.	Melkvogner	4	-	-	3.210	6.900	3.40	27.2	3.80	30.4											
»	do.	1	-	-	3.350	6.930	3.40	6.8	3.80	7.6											
»	do.	4	-	-	3.360	7.130	4.10	32.8	3.90	31.2											
»	do.	3	-	-	3.660	7.120	4.10	24.6	3.90	23.4											
T.	Platformvogner med staker	35	-	-	4.000	8.980	8.50	595.0	3.40	238.0											
	Sum	1167	-	-	-	-	5.51	12 865.4	2.92	6 820.5											
	Tilsammen	1181	-	-	-	-	-	12 964.0	-	6 937.7											

1) Ved overgangen fra Ofofbanens anlæg. 2) Anskaffet av Kristiania renholdsverk, men vedlike-

## bagage- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
Uten bremse.	Gjennemgang.	Indrettet for heste- og troppetransport.	Indrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Bremseutstyr.										Opvarming.					Kostende i gjennomsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.	
					Trykluftbremse.	Westinghouse.	Rørledning for	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.	Skruebremse.	Hevarembremse.	Bremserhytte (lukket).	Bremserøse (åpen).	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller indvendig øvn.	Dampkedel.				
Antal vogner.																				Kr.		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	1)	400	M.		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6	-	10	-	-	-	-	2	752	N.		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	951	Npo.	
-	4	10	-	-	-	11	-	-	-	33	18	12	20	-	2	3	-	-	-	-		
-	6	10	-	-	-	13	-	-	-	35	18	12	20	2	2	3	2	-	-	-		
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	4	784	F.		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	4	200	»	
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	3	900	»	
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	6	972	»	
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	5	923	»	
-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6	-	8	6	-	-	-		
-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	3	600	G.	
-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	2	944	»	
-	68	-	-	-	-	-	-	24	-	-	68	-	-	-	24	-	-	-	2	952	»	
-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	25	-	-	-	2	529	»	
-	45	-	-	45	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	3	020	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	600	»	
-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	6	-	-	-	-	-	-	2	848	Gf.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	1	618	K.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	1	718	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	1	971	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	1	736	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	1	370	L.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	2	000	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	1	983	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	1	686	LL.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	2	043	L.M.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	2	330	Lg.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	2	202	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	3	148	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	1	750	M.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	1	878	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370	-	-	-	-	-	-	-	2	028	N.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	»	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	1	831	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	1	941	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-	2	640	S.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	»	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-	4	513	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	2	995	»	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	2	125	T.	
-	-	139	70	45	-	-	24	-	-	18	1155	6	-	-	49	12	-	-	-	-		
-	6	139	70	51	-	-	24	-	-	24	1155	6	-	6	49	20	6	-	-	-		

holdes av Hovedbanen og blir dennes eiendom fra 1924.

A decorative rectangular frame with ornate, symmetrical scrollwork and flourishes on all four sides. The frame is centered on the page and contains two lines of text.

Kristiania.  
Steen'ske Bogtrykkeri.