NORGES OFFICIELLE STATISTIK. V. 107.



DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

1 APRIL 1908—30 JUNI 1909.

AVGIT TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

FRA STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1910.

Pris: Kr. 1.00.

Norges Officielle Statistik, række V.
(Statistique officielle de la Norvège, série V.)

Nr. 1—77 vil findes opført i Fortegnelse over Norges Officielle Statistik 1 januar 1906—31 december 1908.

Trykt 1909:

Nr. 78. Sindssykeasylernes virksomhet 1907. *(Hospices d'aliénés.)*
— 79. Fattigvæsenet 1905. *(Assistance publique.)*
— 80. Fængselsstyrelsens aarbok 1904—1905. *(Annuaire de l'Administration générale des prisons.)*
— 81. Skolevæsenets tilstand 1906. *(Instruction publique.)*
— 82. Skifteväesenet samt overformynderierne 1906 og 1907. *(Successions, faillites et biens pupillaires.)*
— 83. Veterinærvæsenet og kjødkontrollen 1907. *(Service vétérinaire et l'Inspection de la viande.)*
— 84. Norges kommunale finanser 1906. *(Finances des communes.)*
— 85. Jordbrukstællingen 30 september 1907. Første hefte: Utsæd, landbruksredskaper, kreaturhold, sæterbruk. *(Recensement du 30 septembre 1907: I. Semences, etc.)*
— 86. Rekrutering 1908. *(Recrutement.)*
— 87. Norges handel 1908. *(Commerce.)*
— 88. Norges postvæsen 1908. *(Statistique postale.)*
— 89. Norges skibsfart 1907. *(Navigation.)*
— 90. Ulykkesforsikringen 1900—1903. *(Assurances contre les accidents du travail.)*
— 91. Kriminalstatistik 1905 og 1906. *(Justice criminelle.)*
— 92. Civil retspleie 1906 og 1907. *(Justice civile.)*
— 93. Beretninger om Amternes økonomiske Tilstand 1901—1905. I. *(Rapports des préfets sur l'état économique et social des préfectures.)*
— 94. Norges sparebanker 1908. *(Caisses d'épargne.)*
— 95. Private aktiebanker 1908. *(Banques privées par actions.)*
— 96. Forsømte barn 1906 og 1907. *(Traitement des enfants moralement abandonnés.)*
— 97. Industristatistik 1905. *(Statistique industrielle de l'Office des Assurances de l'État.)*
— 98. Sundhetstilstanden og medicinalforholdene 1907. *(Rapport sur l'état sanitaire et médical.)*
— 99. Ulykkesforsikringen 1904—1906. *(Assurances contre les accidents du travail.)*
— 100. Norges fiskerier 1908. *(Grandes pêches maritimes.)*
— 101. Fagskolestatistik 1905/06—1907/08. *(Écoles professionnelles.)*
— 102. Sindssykeasylernes virksomhet 1908. *(Hospices d'aliénés.)*
— 103. Norges telegrafvæsen 1908/09. *(Télégraphes et téléphones de l'État.)*
— 104. Socialstatistik. VIII. Skatternes fordeling efter indtægt og forsørgelsesbyrde. (Répartition des impôts en Norvège eu égard aux revenus et aux charges de famille des contribuables.)

Trykt 1910:

Nr. 105. Fattigvæsenet 1906 og 1907. *(Assistance publique.)*
— 106. Norske aktieselskaper 1892 og 1906. *(Sociétés par actions.)*
— 107. De offentlige jernbaner 1908/09. *(Chemins de fer publics.)*

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. V. 107.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

1 APRIL 1908—30 JUNI 1909.

AVGIT TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

FRA STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1910.

Beretninger for terminerne 1884/85—1899/1900 se Norges Officielle Statistik, række III.

Beretninger for terminerne 1900/01—1904/05 se Norges Officielle Statistik, række IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminerne 1905/06—1907/08 se Norges Officielle Statistik, række V. 22, 52 og 74.

Rettelser:

I tabel III staar der side 30, kol. 90:

For 6te Trafikdistrikt	0.12	%	skal være	0.14	%
» Statsbanerne	1.94	»	»	1.99	»
» Tilsammen	2.11	»	»	2.15	»

I tabel X er der for Eidsvold—Ottabanen som sendt fra Hamar til Kristiania under Melk, naturlig, opført 6 113.54 tons kondensert melk, der rettelig skulde være ført under Øvrige varer.

STEEN'SKE BOKTRYKKERI

Indhold.

(Table des matières).

Text. (Texte).

	Side (Pages)
Indledning. (Introduction)	I
Anvendt kapital. (Capital employé)	XVII
Driftens økonomiske resultater. (Résultats financiers)	XXV
Av driftens overskud oplagte fonds. (Fonds)	XXX
Trafik. (Trafic)	XXXII
Rullende materiel. (Matériel roulant)	LV
Banerne og deres vedlikehold. (L'entretien des chemins de fer)	LXIII
Gjensidig forsikring mot ildsvaade. (Assurance mutuelle contre l'incendie)	LXVIII
Personale. (Personnel)	LXIX
Pensions-, enke- og understøttelseskasser. (Caisses de pensions et de secours)	LXIX
Uheld. (Accidents)	LXXVIII

Tabeller. (Tableaux).

			Col.	Side (Pages)
		A. Statsbanerne og Hovedbanen. (Chemins de fer de l'Etat et le chemin de fer privé Principal).		
Tabel	I.	**Længder og anvendt kapital.** (Longueur et capital employé).		
		1. Opgave over længder og samlet anvendt kapital. (Longueur et capital employé)	2—5	3
		2. Opgave over tilveiebringelsen av den anvendte kapital ved utgangen av terminen 1908—09. (Moyens financiers à la fin du terme 1908—09)	2—13	4
	II.	**Trafik.** (Trafic)		8
		Opgave over lokomotiv- og togkilometer til trafikkens bestridelse, ekskl. tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Parcours kilometrique des locomotives et trains, non compris trains pour l'entretien de la voie)	3—9	8
		Opgave over gjennemløpne vognakselkilometer til trafikkens bestridelse, ekskl. akselkilometer for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Parcours kilometrique des voitures et des wagons, non compris trains pour l'entretien de la voie)	10—14	9
		Opgave over trafiktogenes gjennemsnitlige sammensætning. (Composition moyenne des trains)	15—18	9
		Personbefordring. (Transport de voyageurs)	19—41	10
		Godsbefordring. (Transport de marchandises)	42—64	13
		Samlet trafik. (Mouvement total)	65—78	16
		Trafiktogenes gjennemsnitlige vegt. (Poids moyen des trains)	79—83	18
«	III.	**Økonomiske resultater.** (Résultats financiers)		20
		Indtægter av persontrafik. (Recettes du trafic des voyageurs)	3—24	20
		Indtægter av godstrafik. (Recettes du trafic des marchandises)	25—34	22
		Andre trafikindtægter. (Produits divers)	35—38	23
		Samlede indtægter. (Recettes totales)	39—46	24
		Utgifter: (Drift og vedlikehold). Dépenses: (Exploitation et entretien)	47—87	25
		Overskud og sammes anvendelse. (Excédant et son emploi)	88—100	30
«	IV.	**Rullende materiels anvendelse og utgifter til vedlikehold og drift.** (Renseignements sur le parcours et les dépenses de l'entretien et de la traction du matériel roulant)		33
		1. Lokomotivernes gjennemløpne distancer og vedlikeholdsutgifter (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives)	2—19	34
		2. Lokomotivernes drift. (Traction des locomotives)	20—42	40
		3. Vognenes gjennemløpne distancer og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons)	43—50	43
		4. Vognenes drift. (Renseignement sur la traction des voitures et des wagons)	51—60	46
		5. Samlede utgifter ved vedlikehold og drift av rullende materiel. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant)	61—76	48

			Col.	Side (Pages)
Tabel	V.	**Opgaver vedkommende banernes overbygning og gjærder samt banernes vedlikehold.** (Renseignement sur la superstructure des chemins de fer et sur l'entretien et la surveillance de la voie)		59
		1. Overbygning og gjærder. (Superstructure et clôtures)	2—23	60
		2. Specifikation av utgifterne til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevogtning. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe)	24—46	64
		3. Ombytning av skinner og sviller. (Renouvellement de rails et de traverses)	47—56	67
«	VI.	**Opgave vedkommende jernbanernes telegraf.** (Renseignement sur le télégraphe des chemins de fer)	2—23	70
«	VII.	**Ekspeditionsstedernes trafik med fordeling paa lokal- og samtrafik, personale samt utgifter ved stations- og telegraftjenesten.** (Renseignement sur le trafic, les dépenses et le personnel des stations)	2—19	72
«	VIII.	**Ekspeditionsstedernes indtægter.** (Recettes des stations)	2—17	100
«	IX.	**Opgave over fordelingen av de reisende paa de forskjellige avstande særskilt for hver klasse og for tur og retur.** (Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes)		127
	X.	**Opgave over transportmængde av de væsentligste varesorter.** (Renseignement sur le mouvement des articles principaux de marchandises)		129
«	XI.	**Opgave over hvorledes togene har været optat av reisende og belastet med gods mellem stationerne.** (Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations)		195
«	XII.	**Opgave over maanedsbilletter.** (Billets de saison)		204
«	XIII.	**Opgave over befordring av reisende med familiebilletter.** (Billets de famille)		210
«	XIV.	**Trafikindtægternes fordeling paa hver maaned.** (La distribution des recettes à chaque mois)		212
«	XV.	**Fordeling av indtægter ved dampskibsfart paa Spirillen paa hver maaned, trafik av reisende og gods etc.** (Recettes etc. des bateaux à vapeur)		228
«	XVI.	**Oversigt over pensions-, enke- og understøttelseskassernes status pr. 30te juni 1909.** (Situation financière des caisses de pensions et de secours au 30 juin 1900)	3—19	230
«	XVII.	**Statsbanernes personale.** (Personnel des chemins de fer de l'état)		232
«	XVIII.	**Opgave over uheld eller ulykkestilfælde.** (Renseignement sur les accidents)	2—76	235
«	XIX.	**Opgave over antal ordinære tog paa de forskjellige banestrækninger efter togplanerne i driftsaarene 1907—08 og 1908—09.** (Nombre des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1907—08 et 1908—09)		243

B. **Privatbaner.** (Chemins de fer privés).

«	XX.	**Statistiske opgaver for privatbaner (excl. Hovedbanen).** (Renseignement sur les chemins de fer privés, non compris le chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold)	2-115	246

C. **Sammendrag.** (Résumé).

«	XXI.	1. **Sammendrag for aarene 1904—1909.** (Résumé 1904—1909)	2—52	254
«	XXI.	2. **Sammendrag av kapital, indtægter og utgifter etc. ved statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1909.** (Résumé du capital, des recettes et des dépenses des chemins de fer de l'état jusqu'au 30 juin 1909)	53—73	278
«	XXI.	3. **Sammendrag for aarene 1904—1909: Specifikation av varesorter.** (Résumé 1904—1909: Spécification des marchandises)		288

Indledning.

Driftsberetningen omfatter tidsrummet 1ste april 1908 til 30te juni 1909, saaledes 15 maaneder.

Banernes længde ved terminens begyndelse var 2 581.8 km.[1]) Strækningen Voss – Gulsvik (244.6 km.), som var tænkt fra den midlertidige drift for anlæggets regning at overgaa til regulær drift 1ste september 1908, gik allerede 1ste juli s. a. over til saadan drift. Videre er den private bane fra Svorkmo i Orkedalen til Thamshavn ved Ørkedalsfjorden (Thamshavnbanen), 19.5 km., aapnet for offentlig drift fra 10de juli 1908. Den samlede banelængde under regulær drift ved terminens utgang blir saaledes 2 845.9 km.[2]), hvorav 1 576.0 km. med sporvidde 1.435 m., 1 154.2 km. med sporvidde 1 067 m., 19.5 km. med sporvidde 1.0 m. og 96.2 km. med sporvidde 0.75 m. Av banerne er:

Statsbaner		2 422.1 km.
nemlig: Rene statsbaner	503.7 km.	
Statsbaneinteressentskaper	1 918.4 «	
Privatbaner		423.8 «
Tilsammen		2 845.9 km.

Herav er 20 km. dobbeltsporet (Strækningen Kristiania—Lillestrøm av Hovedbanen).

Til de r e n e s t a t s b a n e r (mellem Kongsvinger og Flisen, mellem Kristiania og Gjøvik med sidelinjer til Røikenviken og Skreia, mellem Hell og Sunnan, mellem Egersund og Flekkefjord samt mellem Kristiansand og

[1]) Sporet til Vaagen i Bergen ikke medregnet.

[2]) Fra 1ste november 1909 er strækningen Drammen—Hønefoss—Randsfjord (89 km.) med sidelinjer Hougsund—Kongsberg (27.9 km.) og Vikesund—Krøderen (26.3 km.) tat i bruk efter ombygning til normal sporvidde. Fra 1ste december 1909 er strækningen fra Gulsvik over Hønefoss til stationen Roa paa Gjøvikbanen (83 km.) sat i ordinær drift. Den høitidelige aapning av Bergensbanen (Kristiania—Bergen hvori nævnte strækning indgaar) foregik 27de november 1909 paa Voss ved H. M. Kongen.

Byglandsfjord) har vedkommende kommuner uten at erholde nogen eiendomsandel gjort tilskud ved kontante bidrag og overtagelse av alle utgifter ved grunderhvervelse og gjærdehold, deri indbefattet erstatning for grustak i anledning av anlægget og al anden jordskade og ulempe som ved anlægget og banens drift foranlediges. Ved Ofotbanen er alle utgifter utredet av statskassen.

Statsbaneinteressentskaperne, hvorav der er tretten, eies av staten i forening med endel private og kommuner. Med hensyn til disse baners stilling i juridisk og økonomisk henseende henvises til «Beretning om de norske jernbaner og deres drift», st. prp. nr. 52, 1881. Eiendomsforholdene ved disse 13 statsbaneinteressentskaper er indbyrdes ensartet, idet baneselskapet som nævnt for hver av dem bestaar av staten som den største aktieeier i forening med endel private og kommuner, der har mottat aktier for sine bidrag. Alle aktier er likeberettiget til utbytte. Indløsning av de private og kommunale aktier er ikke forbeholdt staten[1]) uten ved Jæderbanen, hvis aktier kan indløses for sit paalydende beløp. Ved Bergen—Vossbanen, Eidsvold—Hamarbanen og Drammen—Skienbanen er de kommunale og private aktieeiere forpligtet til uten erstatning at finde sig i:

at banen enten sættes under fælles drift med en større eller en mindre linje eller gruppe av linjer paa betingelse av saadant fælles opgjør av de forskjellige linjers indtægter og utgifter, som til forenkling av regnskapsforholdet maatte anordnes,

eller indordnes i fuldt økonomisk fællesskap med en større eller mindre linje eller gruppe av linjer eller i et samlet norsk statsjernbaneinteressentskap,

alt eftersom til enhver tid av statsmyndigheterne maatte bestemmes.

I henhold hertil er ved Stortingets beslutning av 22de juni 1892 strækningen Hamar—Otta indordnet i fuldt økonomisk fællesskap med Eidsvold—Hamarbanen og ved Stortingets beslutning av 4de juli 1891 strækningen Eidanger—Brevik med Drammen—Skienbanen. Endvidere er det ved Stortingets beslutning av 22de juni 1908 bestemt, at banestrækningen Voss—Gulsvik indordnes i fuldt økonomisk fællesskap med Bergen—Vossbanen (kfr. st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, kap. 1 for 1908 og indst. S. XIII A for 1908). Ved senere beslutning i Stortinget av 7de juli 1909 er det yderligere bestemt, at strækningen Gulsvik—Hønefoss skal indgaa i fuldt økonomisk fællesskap med Bergen—Vossbanen, mens strækningen Hønefoss—Roa henføres til Kristiania—Gjøvikbanen som ren statsbane (kfr. st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, kap. 1 for 1909 og indst. S. XIII A for 1909, post III).

[1]) Ved Stortingets beslutning av 21de juni 1897 er der utfærdiget «Lov angaaende ekspropriation av statsjernbaner», hvilken under 7de juli s. a. er meddelt kgl. sanktion (kfr. st. medd. nr. 14 for 1897 og st. dok. nr. 77 samt indst. O. X for 1897). Der er imidlertid endnu ikke gjort nogen anvendelse av denne lov, hvorimot staten har indkjøpt og indkjøper aktier tilhørende kommuner og private (kfr. anmerkning til tabel I).

Distrikternes bidrag til nævnte strækninger er ordnet som ved Kongsvinger—Flisenbanen.

Av privatbaner haves der 11, nemlig:

1. Den norske Hovedjernbane (fra Kristiania til Eidsvold 67.8 km., sporvidde 1.435 m.), for hvilken de økonomiske og administrative forhold er ordnet ved kontrakt av 17de december 1850 mellem den norske stat og engelske bygningsentreprenører. I henhold til denne kontrakt blev halvdelen av anlægskapitalen tilveiebragt av de engelske entreprenører, der som vederlag erholdt prioriterte og av staten efter 100 aars forløp fra banens aapning til pari indløselige aktier, mens den anden halvdel efter kontrakten skulde tilveiebringes av staten mot aktier i banen. For at tilveiebringe sin halvdel av kapitalen mottok staten bidrag av kommuner og private, tegnede i henhold til aktieindbydelse av 9de september 1850. Efter nævnte kontrakt er banens bestyrelse underlagt en direktion paa 6 medlemmer, hvorav de tre utnævnes av Kongen, mens det tilkommer eierne av de prioriterte aktier at vælge de øvrige. Aapnet den 1ste september 1854.

   I henhold til direktionens bestemmelse paabegyndtes i april 1898 undersøkelsesarbeide for anlæg av dobbeltspor mellem Kristiania og Lillestrøm og eget godsspor fra Alna (7 km. fra Kristiania) til Kristiania (Loengen). Anlægsarbeidet paabegyndtes i juli 1899. Mellem Bryn og Lillestrøm tokes dobbeltsporet i bruk fra 1ste oktober 1903 og til Kristiania fra 1ste september 1904. Godssporet er tat i bruk fra 1ste mai 1907.
2. Nesttun—Osbanen (fra Nesttun station ved Bergen—Vossbanen til Os i Midthordland, 26.3 km., sporvidde 0.75 m.), der er anlagt i henhold til den ved kongelig resolution av 2den februar 1891 med hjemmel i loven av 12te august 1848 givne koncession. (Overslagssum kr. 500 000.00 eksklusive grund og gjærder). Ved Stortingets beslutning av 12te juli 1894 (kfr. st. prp. nr. 82 for 1894, indst. S. XXX 1894, pag. 11 flg.) er der av statskassen ydet banen et tilskud av kr. 280 000.00, hvorav den ene halvdel mot aktier og den anden som laan, der skulde være rentefrit i 5 aar (indtil 2den december 1900, kfr. indst. S. nr. 201 for 1897) og avdragsfrit i 10 aar at regne fra banens aapning for almindelig trafik (den 1ste juli 1894). Rentefriheten blev ved Stortingets beslutning av 28de november 1902 forlænget til 1ste juli 1904 og ved Stortingets beslutning av 25de mars 1904 blev rente- og avdragsfriheten forlænget til 1ste juli 1909 (kfr. st. prp. nr. 48 for 1903—04 og indst. S. nr. 107). Ved Stortingets beslutning av 19de mai 1909 er rente- og avdragsfriheten yderligere forlænget til 1ste juli 1919 (kfr. st. prp. nr. 31 for 1909 og indst. S. nr. 125). Under 23de juli 1897 samtykket Stortinget i: 1) at der for Nesttun—Osbanens regning optokes et laan med 2den prioritets

panteret i banen med tilbehør, stort indtil kr. 110 000.00, samt 2) at banens aktiekapital forøkes fra kr. 408 800.00 til kr. 500 000.00 (kfr. st. prp. nr. 57 for 1897, indst. S. nr. 201 for s. a. og st. forh., pag. 1680). Aapnet 1ste juli 1894.

3. Lillesand—Flaksvandbanen (16.6 km., sporvidde 1.067 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 22de juni 1891 (kfr. st. prp. nr. 61 for 1891, indst. S. nr. 165 for 1891) og koncession ifølge kongelig resolution av 31te august 1892. I henhold til denne stortingsbeslutning har staten ydet til banens anlæg med overslagssum kr. 462 000.00 (eksklusive grund og gjærder) kr. 200 000.00, hvorav den ene halvpart som et avdrags- og rentefrit uopsigelig laan og den anden halvpart mot aktier. Ved Stortingets beslutning av 1ste juli 1908 tilstodes banen et laan av kr. 16 000.00, der henstaar rente- og avdragsfrit indtil 1ste juli 1913, mot pant i banen (kfr. st. prp. nr. 64 for 1908 og indst. S. nr. 157 for 1908). Aapnet den 4de juni 1896.
4. Sulitjelmabanen (13.1 km., sporvidde 0.75 m), der er anlagt udelukkende for private midler til drift av kobbergruber paa Sulitjelmafjeldet (i Nordlands amt) i henhold til koncession ifølge kongelig resolution av 7de september 1894. Aapnet for personfærdsel den 26de juni 1896.
5. Urskog—Hølandsbanen (fra Sørumsanden station ved Kongsvingerbanen til Skullerud i Høland, 56.8 km,, sporvidde 0.75 m.). Strækningen Bingsfoss (Kvevli)—Bjørkelangen (25.6 km.) er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 12te juli 1894 (kfr. st. prp. nr. 75 for 1894, indst. S. XXX for 1894) og koncession ifølge kongelig resolution av 27de oktober 1894, overslagssum kr. 456 270.00 (eksklusive grund og gjærde) og aapnet den 19de oktober 1896. I henhold til Stortingets nævnte beslutning skulde staten yde til denne banes anlæg indtil kr. 230 000.00, hvorav kr. 100 000.00 som et avdrags- og rentefrit uopsigelig laan og resten kr. 130 000.00 mot aktier i banen. Strækningen Bjørkelangen—Skullerud (28.8 km.) er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 5te april 1897 (kfr. st. prp. nr. 44 for 1897, indst. S. XXX for 1897) og koncession ifølge kongelig resolution av 6te november 1897, overslagssum kr. 582 000.00 (eksklusive grund og gjærder), og aapnet den 15de december 1898. I henhold til nævnte stortingsbeslutning skulde staten yde paa i beslutningen nærmere angivne betingelser til denne sidste strækning indtil kr. 291 000.00, hvorav kr. 126 000.00 som et avdrags- og rentefrit uopsigelig laan og resten kr. 165 000.00 mot aktier i banen. Betingelserne for sammenslutningen av begge strækninger er approbert ved kongelig resolution av 10de september 1898. Ved Stortingets beslutning av 26de mai 1900 (st. prp. nr. 60, 1899/1900, indst. S. XV B, forh. pag. 2118), tat tilfølge ved kongelig

resolution av 21de juni 1900, er samtykke meddelt til banens forlængelse (2.4 km) fra Kvevli (Bingsfoss) til Sørumsanden station ved Kongsvingerbanen, hvortil trafiken blev aapnet 7de december 1903. I den anledning er banens bestyrelse bl. a. meddelt tilladelse til at opta et laan paa banen av indtil kr. 61 000.00, for hvilket beløp viges prioritet av staten for dens laan til banen (kr. 226 000.00), paa betingelse av at intet utbytte av banen utdeles førend laanet er tilbakebetalt. Dette laan er ved Stortingets beslutning av 15de december 1900 tilstaat av Kongsvingerbanens midler (reservefond).

Som bidrag til dækkelse av forskjellige av Hølandsbanens første utgifter i anledning av banens sammenslutning med Urskogbanen er der ifølge samme stortingsbeslutning bevilget et statstilskud indtil kr. 15 000.00 (kfr. st. prp. nr. 60, 1899/1900, indst. S. XV E). Om benyttelse av Sørumsanden station kfr. st. prp. nr. 44, 1905/1906.

6. Tønsberg—Eidsfossbanen (fra Tønsberg til Eidsfoss i Hof, 48.0 km., sporvidde 1.067 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 24de juli 1896 (kfr. st. prp. nr. 95 for 1896, indst. S. XXX, forh. pag. 2193) og kongelig resolution av 4de juni 1898. I henhold til nævnte Stortingets beslutning skulde staten yde til banens anlæg, overslagssum kr. 1 192 500.00 (eksklusive grund og gjærder) indtil kr. 596 000.00, hvorav den ene halvpart som et uopsigelig rente- og avdragsfrit laan og den anden halvpart mot aktier. Ved Stortingets beslutning av 16de december 1898 er av det bevilgede statsbidrag til banen tillatt utredet det fornødne til forbedring av kurveforholdene og anvendelse av sterkere skinner (kfr. st. prp. nr. 42, 1898/1899, indst. S. nr. 88, forh. pag. 526 og kongelig resolution av 12te januar 1899). Under 26de mai 1900 har Stortinget samtykket i at der for Tønsberg—Eidsfossbanens regning optages et laan mot 2den prioritets pantobligation i banen med tilbehør, stort indtil kr. 125 000.00 (st. prp. nr. 101, 1899/1900, indst. S. nr. 112, forh. pag. 2119 og kongelig resolution av 30te juni 1900). Ved Stortingets beslutning av 16de april 1901 er der av Drammen—Skienbanens midler ydet banen et bidrag, stort kr. 63 000.00, i anledning av linjeforandring paa strækningen Jarlsberg points—Tønsberg. Derhos er av besparelse i tidligere bevilgede statsbidrag til banen tillatt anvendt kr. 20 300.00 som bidrag til dækkelse av forskjellige forføininger ved samme, og utgifterne ved to militærspor, beregnet at koste kr. 9 320.00, bevilget av statskassen. Endelig har staten for det ydede rente- og avdragsfrie laan paa kr. 298 000.00 veget prioritet til fordel for det laan paa kr. 125 000.00, som tillotes optat ved Stortingets beslutning av 26de mai 1900, — alt paa betingelse av at Tønsberg kommune yder fri grund til en eventuel fællesstation for Drammen – Skienbanen og privatbanen paa Knapløkken i Tønsberg efter den plan som maatte bli bestemt av statsmyndigheterne (kfr

st. prp. nr. 54, 1900/1901, indst, S. XV A for s. a. og forh. pag. 1762). Aapnet 18de oktober 1901.

7. Holmestrand—Vittingfossbanen (fra Holmestrand til Vittingfoss i Tuft (Sandsvær), 30.4 km., hvori er iberegnet 6 km. fælleslinje med Tønsberg—Eidsfossbanen, sporvidde 1.067 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 24de juli 1896 (kfr. st. prp. nr. 95 for 1896, indst. S. XXX, og forh. pag. 2193) og kgl. resol. av 6te februar 1899. Overslagssum kr. 728 000.00 ekskl. grund og gjærder). I henhold til Stortingets nævnte beslutning yder staten til banens anlæg indtil kr. 364 000 00, hvorav den ene halvpart som et uopsigelig, rente- og avdragsfrit laan og den anden halvpart mot aktier. Ved beslutning av 29de mai 1900 har Stortinget samtykket i at utrede hvad anvendelse av sterkere skinner vil medføre, til beløp kr. 74 000 00 som avdrags- og rentefrit laan mot pant i banen (kfr. st. prp. nr. 104, 1899/1900, indst. S. nr. 223, forh. pag. 2173 og kgl. resol. av 30te juni 1900). I henhold til Stortingets beslutning av 20de mai 1902 har staten yderligere utredet kr, 30 000.00 til banen, halvparten mot aktier og den anden halvpart som rente- og avdragsfrit laan, samt vige prioritet for optagelse av laan paa kr. 93 000.00, paa betingelse av at intet utbytte utbetales til aktionærerne, inden dette sidste laan er betalt (kfr. st. prp. nr. 81, 1901/1902, tillæg 3 til indst. S. XIV og st. forh. pag. 2238). Aapnet 1ste oktober 1902.

8. Lierbanen (fra Lier station ved Kristiania—Drammenbanen til Svangstrand i Lier ved Holsfjorden, 20.6 km., sporvidde 1.067 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 18de mai 1899 (kfr. st. prp. nr. 49, 1898/1899, indst. S. XV C, forh. pag. 1640) og kgl. resol. av 21de april 1900. Overslagssum kr. 701 600.00 (ekskl. grund og gjærder). Efter Stortingets nævnte beslutning yder staten til banens anlæg indtil kr. 350 800.00, hvorav den ene halvdel som et uopsigelig, rente- og avdragsfrit laan og den anden halvpart mot aktier. Efter Stortingets beslutning av 6te juni 1903 yder staten endvidere kr. 22 500.00 til banen, halvparten mot aktier og den anden halvpart som rente- og avdragsfrit laan, hvorhos staten viger prioritet for optagelse av et laan stort kr. 5 000.00, senere forhøiet til kr. 30 000.00, paa de samme betingelser, ved Stortingets beslutning av 13de mai 1904 (kfr. st. prp. nr. 80, 1902/1903, tillæg til indst. S. XIV og forh. pag. 2488 og st. prp. nr. 72, 1903/1904, tillæg 4 til indst. S. XIV, forh. pag. 2817). Ved Stortingets beslutning av 10de mai 1905 er banens laan tillatt forhøiet til kr. 60 000.00 paa de tidligere betingelser (kfr. st. prp. nr. 74, 1904/1905, indst. S. nr. 130, forh. pag. 2331). Ved Stortingets beslutning av 8de juni og 14de november 1906 er sidstnævnte laan tillatt forhøiet til kr. 100 000.00 (kfr. st. prp. nr. 97, 1905/1906, indst. S. nr. 156, forh. pag. 2607 samt st. prp. nr. 37, 1906/1907, indst. S. nr. 20, forh. pag. 244). Ang. Lier fællesstation, se st. prp. nr. 18 for 1906/1907. Aapnet 12te juli 1904.

9. Valdresbanen (fra Eina jernbanestation paa Gjøvikbanen til Fagernes i Vestre Slidre i Valdres 108.6 km., sporvidde 1.435 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 20de mai 1899 (kfr. st. prp. nr. 71, 1898/1899, og indst. S. XV C samt st. dok. nr. 77, indst. S. XL for 1899/1900) og kgl. resol. av 2den september 1899. (Overslagssum kr. 3 698 000.00 ekskl. grund og gjærder). Efter Stortingets beslutning av 20de mai 1899 har staten ydet til banens anlæg kr. 2 095 000.00, hvorav den ene halvdel som et rente- og avdragsfrit laan og den anden halvdel mot aktier. Ved Stortingets beslutning av 14de mai 1904 er det bestemt at de før bevilgede midler til en bane Eina—Fagernes i sin helhet skal kunne anvendes til at fuldføre banen til Frydenlund i Nordre Aurdal, og at det derhos tillates at staten til banen yderligere bidrar kr. 77 000.00 som et rentefrit laan (kfr. st. prp. nr. 66, 1903/1904, tillæg 5 til indst. S. XIV, st. forh. pag. 2868). Ved Stortingets beslutning av 4de juli 1905 er der til fuldførelse av banen til Fagernes av staten bevilget kr. 352 000 00 mot aktier i banen (kfr. st. prp. nr. 79, 1904/1905, tillæg 2 til indst. S. XIV og forh. pag. 2621); videre bestemtes ved samme beslutning, at de før bevilgede kr. 77 000.00 skal ydes som et uopsigelig, rente- og avdragsfrit laan. Ang. Eina fællesstation, se st. prp. nr. 19 for 1906/1907. Av banen er aapnet for drift strækningen Eina—Dokka (47 km.) fra 28de november 1902, strækningen Dokka—Tonsaasen (31 km.) fra 1ste november 1903, strækningen Tonsaasen—Frydenlund (18 km.) fra 11te oktober 1905 samt Frydenlund—Fagernes (12.6 km. fra 1ste oktober 1906).
10. Grimstad—Frolandbanen (fra Grimstad til stationen Rise i Froland 23.5 km., inkl. 1.4 km. sidebane, sporvidde 1.067 m.) er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 20de mai 1899 (kfr. st. prp. nr. 49 for 1898/1899 og indst. S. XV C) og kgl. resol. av 29de august 1904. Efter Stortingets nævnte beslutning yder staten til banens anlæg, der (ekskl. grund og gjærder) anslaas at koste kr. 736 000.00, indtil kr. 368 000.00, hvorav den ene halvdel som et uopsigelig, rente- og avdragsfrit laan og den anden halvdel mot aktier. Angaaende utvidelse av Rise station paa Arendal—Aamlibanen, kfr. st. prp. nr. 89 for 1905/1906, tillæg 3 til indst. S. XIV og Stortingets beslutning av 26de mai 1906. Aapnet for drift fra 15de september 1907.
11. Thamshavnbanen (fra Svorkmo i Orkedalen, i Søndre Trondhjems amt, til Thamshavn ved Ørkedalsfjorden), 19.5 km., er anlagt udelukkende for private midler i henhold til koncession meddelt ved kronprinsregentens resolution av 1ste mars 1904 (kfr. st. prp. nr. 59 for 1899—1900, indst. S. XV, C og Stortingets beslutning av 13de mai 1904). Banen har en sporvidde av 1 m. og er anordnet for elektrisk drift. Aapnet for drift fra 10de juli 1908.

Til oversigt over de bestaaende statsbaner hitsættes en opgave over den rækkefølge, hvori deres forskjellige strækninger er bygget, med angivelse av sporvidde og anlægskapital, fordelt paa kapital til det første anlæg og senere anvendt kapital til utvidelser og forbedringer:

Løpenummer.	Banestrækninger.	Naar bevilget. Stortingsbeslutning. Datum.	Naar bevilget. Kgl. res. Datum.	Naar aapnet.	Sporvidde. m.	Længde. km.	Anlægskapital. Ialt pr. 30/6 1909. Kr.	Anlægskapital. Herav kapital til det første anlæg. Kr.
1	Lillestrøm—Kongsv.	3/9 1857	14/9 1857	3/10 1862	1.435	79.1	[1] 11 084 330	[1] 7 416 000
2	Hamar—Grundset . .	—«—	—«—	6/10 1862	1.067	38.1	2 151 102	1 567 200
3	Trondhjem—Støren.	—«—	—«—	5/8 1864	—«—	49.2	[2] 4 727 391	[2] 3 855 100
4	Kongsv.—Riksgr. . .	—«—	—«—	4/11 1865	1.435	35.5	Indbefattet under l.-nr. 1	
5	Dr.men—Vikesund	13/6 1863 og 7/5 1866	18/7 1863	15/11 1866	1.067	43.1	[3] 10 395 206	[3] 6 772 900
6	Vikesund—Randsfj.			13/10 1868	—«—	46.2		
7	Grundset—Aamot . .	16/6 1869	9/7 1869	23/10 1871	—«—	26.3	867 693	645 300
8	Hougsund—Kgsbg.	16/6 1869 og 6/5 1871	—«—	9/11 1871	—«—	27.9	Indbefattet under l.-nr. 5-6	
9	Kr.ania—Drammen .	16/6 1869	—«—	7/10 1872	—«—	52.9	8 269 616	4 557 600
10	Vikes.—Krøderen .	16/6 1869 og 6/5 1871	—«—	28/11 1872	—«—	26.3	Indbefattet under l.-nr. 5-6	
11	Aamot—Koppang . .	3/5 1872	8/6 1872	14/12 1875	—«—	56.2	17 644 943	16 069 600
12	Støren—Singsaas . . .	—«—		4/1 1876	—«—	30.4		
13	Singsaas—Røros . . .	—«—		16/1 1877	—«—	79.1		
14	Røros—Koppang . . .	—«—		17/10 1877	—«—	152.1		
15	Stav.ger—Egersund.	3/6 1874	10/7 1874	1/8 1878	—«—	76.3	5 588 447	5 231 200
16	Kr.ania—Fr.hald . .	5/6 1873	—«—	2/1 1879	1.435	136.2	[4] 31 300 859	[4] 28 123 300
17	Fr.hald—Riksgr. . .	og 4/6 1874		25/7 1879	—«—	33.9		
18	Eidsvold—Hamar. .	7/6 1875 og 9/6 1876	3/7 1875 og 29/6 1876	8/11 1880	—«—	58.6	[5] 18 717 481	[5] 17 515 700
19	Tr.hjem—Riksgr. . .	3/5 1872, 5/6 1873 og 29/5 1874	21/7 1873 og 10/7 1874	17/10 1881	—«—	102.3	12 182 366	11 250 700
20	Drammen—Larvik . .	9/6 1875	25/2 1876	7/12 1881	1.067	110.3	[6] 13 771 201	[6] 12 610 000
21	Larvik—Skien	—«—	—«—	24/11 1882	—«—	45.6		
22	Ski—Mysen—Sarpsborg	5/6 1873 og 4/6 1874	10/7 1874	—«—	1.435	79.0	Indbefattet under l.-nr. 16-17	
23	Bergen—Voss	9/6 1875	9/10 1875	11/7 1883	1.067	106.7	[10] 53 662 233	49 217 849
		2/6 1898	15/8 1898	11/8 1904	1.435			
24	Omlægning: Trondhjem—Selsbak . . .	16/6 1881	29/6 1881	24/6 1884	1.067	[7] 6.3	Indbefattet under l.-nr. 3	
25	Kongsvinger—Flisen	8/7 1890	15/7 1891	3/11 1893	1.435	49.2	3 151 738	3 067 810
26	Hamar—Tretten . . .	—«—	25/7 1891	15/11 1894	—«—	88.2	Indbefattet under l.-nr. 18	
27	Eidanger—Brevik . .	4/7 1891	6/7 1892	16/10 1895	1.067	9.4	—«—	— 20 og 21
28	Tretten—Otta	8/7 1890	25/7 1891	2/11 1896	1.435	83.0	—«—	— l.-nr. 18
29	Kr.sand—Byglandsfj.	—«—	15/7 1891	27/11 1896	1.067	78.4	4 947 855	4 892 354
30	Grefsen—Røikenvik	2/3 1894	8/11 1895	20/12 1900	1.435	71.8	[8] 14 573 796	14 071 376
31	Alnabru—Grefsen . .	23/5 1899	8/6 1899	—«—	—«—	4.3		
32	Hell—Stjørdalen . . .	1/3 1894	26/2 1896	1/10 1902	—«—	3.0	[9] 10 479 301	10 479 301
33	Stjørdalen—Levanger	—«—	—«—	29/10 1902	—«—	49.4		
34	Narvik havn—Riksgr.	15/6 1898	11/7 1898	15/11 1902	—«—	41.9	9 964 411	9 964 411
35	Jaren—Gjøvik. . . . Kr.ania—Grefsen .	2/3 1894	8/11 1895	28/11 1902	—«—	80.1	Indbefattet under l.-nr. 30-31	
36	Reinsvold—Skreia . .	6/8 1897	9/9 1897					
37	Egersund—Flekkefj.	1/3 1894	7/3 1896	1/11 1904	1.067	72.8	6 876 341	6 876 341
38	Levanger—Værdalen	—«—	26/2 1896	—«—	1.435	12.4	Indbefattet under l.-nr. 32-33	
39	Værdalen—Sunnan .	—«—		15/11 1905	—«—	40.4	—«—	—«—
40	Voss—Taugevand . .	—«—	31/8 1895	10/6 1908	—«—	72.4	—«—	—«— 23
41	Taugevand—Gulsvik	2/6 1898	22/6 1903	10/6 1908	—«—	172.2	—«—	—«— 23
42	Gulsvik—Roa	—«—	—«—	1/12 1909	—«—	83.	—«—	—«— 23

[1]) Omfatter ogsaa anlægskapitalen for l.-nr. 4.
[2]) — — — « — 24.
[3]) — — — « — 8 og 10.
[4]) — — — « — 22.
[5]) — — — « — 26 og 28.
[6]) — — — « — 27.
[7]) Herved er der fremkommet en forlængelse av strækningen Støren—Trondhjem fra 49.2 km. til 51.1 km. (Se løpenummer 3).
[8]) Omfatter ogsaa anlægskapitalen for l.-nr. 35 og 36.
[9]) — — — « — 38 og 39.
[10]) — — — « — 40—42.

For de private baner der er aapnet for ordinær drift, meddeles her lignende opgave:

Løpenummer.	Banestrækninger.	Koncessioner. Stortingsbeslutning. Datum.	Koncessioner. Kgl. Res. Datum.	Naar aapnet.	Sporvidde. m.	Længde. km.	Anlægskapital. Ialt pr. 30/6 1909. Kr.	Anlægskapital. Herav kapital til det første anlæg. Kr.
1	Kr.ania—Eidsvold . .	15/3 1851	27/3 1851	1/9 1854	1.435	67.8	18 147 926	8 726 624
2	Nesttun—Osbanen . .	-	2/2 1891	1/7 1894	0.750	26.3	743 151	674 721
3	Lilles. – Flaksvand . .	22/6 1891	31/8 1892	4/6 1896	1.067	16.6	463 597	463 597
4	Sulitjelmabanen	-	7/9 1894	26/6 1896	0.750	13.1	550 544	502 374
5	Bingsfoss (Kvevli)—Bjørkelangen	12/7 1894	27/10 1894	19/10 1896	—«—	25.6	1 308 861	1 296 593
6	Bjørkelangen—Skullerud	5/4 1897	6/11 1897	15/12 1898	—«—	28.8		
7	Tønsberg—Eidsfoss	24/7 1896	4/6 1898	18/10 1901	1.067	48.0	1 451 393	1 451 393
8	Holmestrand—Vittingfoss	—«—	6/2 1899	1/10 1902	—«—	24.4	1 201 644	1 111 416
9	Eina—Dokka	20/5 1899	2/9 1899	28/11 1902	1.435	47.0	[1] 4 468 715	4 468 715
10	Dokka—Tonsaasen			1/11 1903	—«—	31.0		
11	Kvevli—Sørumsanden	26/5 1900	21/6 1900	7/12 1903	0.750	2.4	Indbefattet under l.-nr. 5 og 6.	
12	Lierbanen	18/5 1899	—«—	12/7 1904	1.067	20.6	851 697	851 697
13	Tonsaasen—Aurdal	20/5 1899	2/9 1899	11/10 1905	1.435	18.0	Indbef. under l.-nr. 9 og 10.	
14	Aurdal—Fagernes .			11/10 1906	—«—	12.6		
15	Grimstad—Froland .	20/5 1899	29/8 1904	16/9 1907	1 067	23.5	772 335	773 335
16	Thamshavnbanen . .	—«—	1/3 1904	10/7 1908	1.000	19.5	1 744 208	1 744 208

Nr. 5, 6 og 11 er en bane: Urskog—Hølandsbanen og nr. 9, 10, 13 og 14 er en bane: Valdresbanen.

Angaaende nye jernbaneanlæg bemerkes:

Av de av Stortinget under 1ste og 2den mars 1894 besluttede nye jernbaner gjenstaar under bygning:

1. Fra Arendal til Aamli kirke (længde 50 km., sporvidde 1.067 m). Efter stortingets beslutning av 11te juni 1898 føres banen over Mesel og Bøilestad med forlængelse av banen til 58.5 km. (kfr. st. prp.

[1]) Omfatter ogsaa anlægskapital for l.-nr. 13 og 14.

nr. 79 for 1898, Indst. S. XV B). Kfr. videre st. prp. nr. 49, 1898/1899, og Stortingets beslutning av 20de mai 1899 efter indst. S. XV C, om paabegyndelse av arbeidet paa strækningen Arendal—Mesel. Kfr. st. prp. nr. 96, 1900—1901. Strækningen Arendal—Froland (18 km.) er aapnet for midlertidig drift 23de november 1908.

2. Fra Flisen til Elverum (længde 43 km., sporvidde 1.435 m.).

Under 2den juni 1898 besluttet Stortinget at fortsætte banen fra Taugevand gjennem Hallingdal og Sogndalen til Hønefoss (224 km.) og videre langs Randselven om Randsfjord til Roa (ved km. 57,9 fra Kristiania) paa Gjøvikbanen (32 km.). Sporvidden bestemtes for det hele anlæg fra Voss til Roa til 1.435 m. Herav har strækningen Taugevand—Gulsvik været i midlertidig drift fra 10de juni 1908 og ordinært fra 1ste juli 1908. Strækningen Gulsvik—Roa er aapnet for ordinær drift fra 1ste december 1909.

Da de ved Stortingets beslutning betingede distriktsbidrag var ordnet blev bygningen av banerne fra Arendal til Aamli og Flisen til Elverum besluttet iverksat ved kgl. resolutioner av 3dje august 1899, 22de juni 1903 samt 31te august 1907[1]).

Under 19de juli 1907 besluttet Stortinget at fortsætte Gudbrandsdalsbanen fra Otta til Domaas paa Dovre, 46.1 km. (kfr. st. prp. nr. 113 for 1906/07, indst. S. LIV, Stortingets beslutning 19de juli 1907). Ved kgl. resol. av 15de august 1908 er arbeidet besluttet paabegyndt[1]) da distriktsbidragene var bragt i orden.

Under 9de og 10de juli 1908 fattede Stortinget saadan beslutning:

I.

Stortinget samtykker i, at der for statskassens regning blir at anlægge:

1. En jernbane fra Domaas over Dovre til Støren (157.9 km.).
2. En jernbane fra Domaas gjenndm Raumadalen til Romsdalsfjordens bund (107 km.).
3. Av en Vestlandsbane: Kongsberg—Flekkefjord: Parcellen fra Kongsberg til Næslandsvand, (122.1 km.) med sidelinjer fra Næslandsvand til Kragerø (24.0 km.) og fra Hjuksebø til Notodden (9.2 km.).
4. Fortsættelse av Arendal—Aamlibanen til Tveitsund (33.6 km.).
5. Av en Nordlandsbane: Parcellen Sunnan over Snaasen til Grong (79.2 km.).
6. Sidelinje Myrdal—Fretheim (17.4 km.).

II.

Stortinget samtykker i, at jernbanen fra Trondhjem til Støren ombygges til bredt spor paa betingelse av, at de kommuner, inden hvilke denne jernbane og den nye Dovrebane er beliggende, avstaar sine aktier i banen til staten uten vederlag.

[1]) Indtil 30te juni 1909 var (excl. utgifter til grund og gjærde) medgaat til anlægget av:

Voss—Roa	Kr.	39 071 367.63
Arendal—Aamli	«	3 575 932.28
Flisen—Elverum	«	777 089.31
Otta—Domaas	«	64 360.94

Det forbeholdes et senere storting at avgjøre spørsmaalet om, hvorvidt ombygningen skal foretages for statskassens regning mot aktier i banen eller ved laan for banens regning.

Angaaende disse anlæg henvises forøvrigt til st. prp. nr. 19 for 1908 og indst. S. XXXVII, 1908).

Sporvidden for nr. 1, 2, 3 og 5 forutsættes at bli den normale 1.435 m. og for nr. 4 og 6 smalsporet 1.067 m.

Længden av besluttede, under bygning værende eller ikke paabegyndte statsbaner, var ved utgangen av de fem sidste terminer henholdsvis 463, 421, 467, 467 og 780 km.

Av private baner var 48.5 km. under bygning ved terminens utgang:

1. Fra Notodden i Hitterdal til Tinnoset i Gransherred (i Telemarken, Bratsbergs amt) (32 km., sporvidde 1.435 m.) samt
2. Fra Vestfjorden ved Tinnsjøen til Saaheim i Vestfjorddalen i Tinn i Telemarken (16.5 km., sporvidde 1.435 m.).

   Kfr. st. prp. 119 for 1906/07, indst. S. LIII, Stortingets beslutning 17de juli 1907 og kgl. resol. av 7de august 1907. Aapnet for drift 11te august 1909.

De rene statsbaner og statsbaneinteressentskaperne administreres av staten paa samme maate, men hvert interessentskap som en selvstændig økonomisk enhet.

Statsbanernes administration er ordnet ved de kgl. resol. av 25de november 1882 og 1ste juli 1884 med en centralstyrelse. De inddeles i 8 centralstyrelsen underlagte trafikdistrikter, nemlig:

1ste trafikdistrikt (569 km.), der omfatter:

1. Kristiania—Fredrikshald—Riksgrænsen, vestre og østre linje, eller Smaalensbanen, 249 km., sporvidde 1.435 m. (vestre linje, 170 km., aapnet: den første strækning Kristiania—Fredrikshald, 137 km, 2den januar 1879, i sin helhet indtil Riksgrænsen 25de juli 1879; østre linje, Ski—Sarpsborg, 79 km., aapnet 24de november 1882). Strækningen Kornsjø—Riksgrænsen (1 km.) drives fra 1ste juli 1896 i henhold til kontrakt, approbert ved kgl. resol. av 26de juni 1896, i forbindelse med den tilstøtende Dalslandsbane.
2. Kristiania—Gjøvik jernbane med sidelinjer (156.2 km., sporvidde 1,435 m., hvorav den første strækning Grefsen—Jaren—Røikenvik og forbindelsesbanen Grefsen—Alnabru, 76 km., er aapnet 20de december 1900 og resten 28de november 1902).
3. Lillestrøm—Kongsvinger—Riksgrænsen jernbane eller Kongsvingerbanen (115 km., sporvidde 1.435 m., aapnet: den første strækning, 79 km., 3dje oktober 1862, i sin helhet 4de november 1865).

4. Kongsvinger—Flisen jernbane (49 km., sporvidde 1.435 m., aapnet 3dje november 1893).

2det trafikdistrikt (362 km.), der omfatter:

5. Kristiania—Drammen jernbane (52.9 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 7de oktober 1872).
6. Drammen—Skien jernbane (165.3 km , sporvidde 1.067 m., aapnet: den første strækning indtil Larvik med sidelinjer, 110 km., 7de december 1881, til Skien 45.9 km. den 24de november 1882. Sidelinjen fra Eidanger til Brevik 9.4 km. den 16de oktober 1895.
7. Drammen—Randsfjord jernbane (143.5 km., sporvidde 1.067 m.),[1]) hvori foruten hovedlinjen (aapnet: første strækning, 45 km., 15de november 1866, i sin helhet 13de oktober 1868) indgaar: Sidelinjerne Hougsund—Kongsberg (28 km., aapnet 9de november 1871) samt Vikesund—Krøderen (26 km., aapnet 28de november 1872).

3dje trafikdistrikt (451 km.), der omfatter:

8. Eidsvold—Otta jernbane (229.8 km , sporvidde 1.435 m., Eidsvold —Hamar, 58.6 km , aapnet 8de november 1880, strækningen Hamar— Tretten, 88.2 km., aapnet 15de november 1894, og resten Tretten— Otta, 83 km., aapnet 2den november 1896).
9. Hamar—Elverum (Grundset) jernbane (38.1 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 6te oktober 1862).
10. Grundset—Aamot (Rena) jernbane (26.3 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 23de oktober 1871), samt av:
11. Støren—Aamot (Rena) jernbane (317.8 km., sporvidde 1.067 m , aapnet første strækning, 56 km., 14de december 1875, i sin helhet 17de oktober 1877) strækningen:
Rena—Tønset (156.8 km.).

4de trafikdistrikt (420 km.), der omfatter:

Av Støren—Aamotbanen strækningen:
Tønset—Støren (161 km., sporvidde 1.067 m.) samt

12. Trondhjem—Støren jernbane (51 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 5te august 1864 med længde 49 km.; strækningen Trondhjem—Selsbak er senere omlagt og overgit til driften 24de juni 1884; ved omlægningen er længden forøket til nævnte 51 km.). Nr. 9—12, Hamar—Trondhjem, benævnes Rørosbanen.

[1]) Ved Stortingets beslutning av 10de juni 1907 blev det bestemt at strækningen Drammen —Hen og sidelinje Hougsund—Kongsberg skulde ombygges til normal sporvidde (kfr. st. prp. nr. 76 for 1906/07, indst. S. L). Ved Stortingets beslutning av 4de august 1908 er det videre bestemt at ombygge Vikesund—Krøderen til bredt spor (kfr. st. prp. nr. 77 for 1908, tillæg 5 til indst. S. XIV). Ved Stortingets beslutning av 18de september 1909 (kfr. st. prp. nr. 109 for 1909 og tillæg 4 til indst. S. XIV) er det videre bestemt, at strækningen Hen—Randsfjord, 11 km., ogsaa skal ombygges til normalt spor. Fra 1ste november 1909 er driften gaat over paa de ombyggede baner.

13. Trondhjem—Riksgrænsen eller Merakerbanen (102.3 km., sporvidde 1.435 m., aapnet 17de oktober 1881).
14. Hell—Sunnan jernbane (105.2 km., sporvidde 1.435 m, aapnet den første strækning, Hell—Stjørdalen (3 km.), 1ste oktober 1902, strækningen Stjørdalen—Levanger (49 km.) 29de oktober 1902, strækningerne Levanger—Værdalen (12 km.) 1ste november 1904 og Værdalen—Sunnan (41 km.) 15de november 1905).

5te trafikdistrikt (149 km.), der omfatter:

15. Stavanger—Egersund jernbane eller Jæderbanen (76.3 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 1ste mars 1878).
16. Egersund—Flekkefjord jernbane (72.8 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 1ste november 1904).

6te trafikdistrikt (351 km.) eller

17. Bergen—Voss—Gulsvik jernbane (sporvidde 1.435 m.; den første strækning, Bergen—Voss, inkl. spor (1.3 km.) til Bergens havn, Vaagen, 108 km., aapnedes 11te juli 1883, den anden strækning Voss—Gulsvik, (244.6 km.), aapnedes for ordinær[1]) drift fra 1ste juli 1908). Indtil 11te august 1904 hadde strækningen Bergen—Voss en sporvidde av 1.067 m.

7de trafikdistrikt (78 km) eller

18. Kristiansand—Byglandsfjord jernbane eller Sætersdalsbanen (sporvidde 1.067 m., aapnet 27de november 1896).

8de trafikdistrikt (42 km.) eller

19. Narvik (Havn)—Riksgrænsen jernbane eller Ofotbanen (sporvidde 1.435 m., aapnet for trafik 15de november 1902: den høitidelige indvielse av banen foregik 14de juli 1903).

Efterfølgende tabel viser fordelingen av jernbaner paa de forskjellige amter samt hvormange kilometer jernbane der kommer paa hvert titusinde av amtets befolkning og paa hvert tusinde kvadratkilometer m. m.:

---

[1]) Paa strækningen Voss—Gulsvik er der for anlæggets regning drevet midlertidig drift saaledes paa stykket Voss—Myrdal (50 km.) med avbrydelser fra 1ste juli 1906 og paa den øvrige strækning Myrdal—Gulsvik fra 21de december 1907, hvilken drift dog blev indstillet for stykket Myrdal—Gjeilo (83 km.) i tiden fra 25de januar til 10de juni 1908 paa grund av snehindringer.

Amt.	Folkemængde pr. 3dje decbr. 1900 [1]).	Flate-indhold [2]). km².	Længde av baner pr. 30te juni 1909. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. bane pr. 10 000 indb.	Gjennemsnitstal. Antal km. bane pr. 1000 km².	Mellem-proportionalleddet til antal km. bane pr. 10 000 indb. og pr. km².
Smaalenene	136 167	4 144	185	13.586	44.643	0.779
Akershus [3])	345 997	5 340	326	9.422	61.048	0.758
Hedemarken	126 703	27 453	475	37.489	17.302	0.805
Kristians	116 280	25 342	344	29.584	13.574	0 634
Buskerud	112 743	14 817	334	29.624	22.542	0 817
Jarlsberg og Larvik	101 003	2 320	205	20.296	88 362	1.339
Bratsberg	98 298	15 189	32	3.255	2.107	0.083
Nedenes	75 925	9 348	69	9.088	7.381	0.259
Lister og Mandal	78 259	7 264	66	8.434	9.086	0.277
Stavanger	125 658	9 147	132	10.505	14.430	0.389
Søndre Bergenhus [4])	204 554	15 620	214	10.462	13.700	0.379
Nordre do.	88 214	18 482	16	1.814	0.866	0.040
Søndre Trondhjem	134 718	18 609	215	15.959	11.554	0.429
Nordre do.	83 449	22 522	179	21.450	7.966	0 413
Nordland	150 637	38 340	55	3.651	1.435	0.072

Utføres en tilsvarende sammenstilling stiftsvis, faaes nedenstaaende tabel:

Stift.	Folkemængde pr. 3dje decbr. 1900 [1]).	Flate-indhold [2]). km².	Længde av baner pr. 30te juni 1909. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. bane pr. 10 000 indb.	Gjennemsnitstal. Antal km. bane pr. 1 000 km².	Mellem-proportionalleddet til antal km. bane pr. 10 000 indb. og pr. km².
Kristiania	695 910	26 520	1 050	15.088	39.593	0.773
Hamar	242 749	51 919	819	33.738	15.774	0.730
Trondhjem	295 452	51 757	394	13.335	7.612	0.319
Kristiansand	378 140	40 949	299	7.907	7.302	0.240
Bergen	352 236	39 340	230	6.530	5.846	0.195
Tromsø	256 990	110 991	55	2.140	0.496	0.033

[1]) Tilstedeværende folkemængde efter folketællingen pr. 3dje december 1900.

[2]) Efter nye beregninger (jfr. oversigt over Norges civile, geistlige og judicielle inddeling pr. 16de juni 1902 og folketællingen i kongeriket Norge 3dje december 1900).

[3]) Kristiania by heri indbefattet.

[4]) Bergens by heri indbefattet.

I gjennemsnit for hele riket blir de tilsvarende forholdstal[1]) for aarene 1880—1909:

Pr. terminens utgang[2])	Antal km. bane.		Mellemproportionalleddet til antal km. bane pr. 10 000 indb. og pr. km².
	pr. 10 000 indb.	pr. 1 000 km².	
1880	5.850	3.322	0.139
1881	6.171	3.504	0.147
1882	7.344	4.170	0.175
1883	8.036	4.563	0.192
1884—1890	8.645	4.843	0.205
1891—1893	7.855	4.843	0.195
1894	8.101	4.999	0.201
1895	8.674	5.352	0.215
1896	8.805	5.433	0.219
1897—1898	9.815	6.056	0.244
1899—1900	9.961	6.146	0.247
1901	9.255	6.395	0.243
1902	9.471	6.545	0.249
1903	10.371	7.166	0.273
1904	10.383	7.173	0.273
1905	11.209	7.745	0.295
1906	11.474	7.929	0 302
1907	11.528	7.967	0.303
1908	11.627	8.035	0.306
1909	12.811	8.853	0.336

Ved begyndelsen av terminen var der ved Statsbanerne og Hovedbanen 324 stationer og stoppesteder[3]). I løpet av terminen er tilkommet et stoppested (Sandermosen) paa Kristiania—Gjøvikbanen fra 10de januar 1909 samt 18 stationer og stoppesteder ved aapningen for drift av banestrækningen Voss—Gulsvik, hvorved der ved terminens utgang

---

[1]) Rikets hele tilstedeværende folkemængde pr. 3dje decbr. 1900 var 2 221 477 og flateindhold 321 477 km.².

[2]) Indtil og med driftsaar 1898—99 var terminens utgang pr. 30te juni. Fra driftsaaret 1899—1900 indtil og med 1907—08 regnedes terminens utgang pr. 31te mars. Fra og med driftsaaret 1908—09 regnes igjen terminens utgang til 30te juni.

[3]) Benævnelsen station eller stoppested er for Statsbanerne og Hovedbanen benyttet saaledes:

Station (S), hvor der haves andre spor end hovedlinjen, hvor der ekspederes reisende, reisegods, il- og fragtgods (i større og mindre partier), levende dyr, kjøre-

haves 344 stationer og stoppesteder. Den gjennemsnitlige indbyrdes avstand mellem stationerne blir 7.4 km. Naar alle privatbaner medregnes, haves der for samtlige baner 431 stationer og stoppesteder med en gjennemsnitlig avstand av 67 km., hvilke forhold ved de forskjellige trafikdistrikter m. v. stiller sig saaledes:

1ste trafikdistrikt	86	stationer og stoppest.	gjennems. avst.	6.6 km.
herav Smaalensbanen.....	36	—«—	—«—	6.7 «
« Kristiania—Gjøvikbanen....	27	—«—	—«—	5.8 «
« Kongsvingerbanen	16	—«—	—«—	7.0 «
« Kongsvinger—Flisenbanen..	7	—«—	—«—	7.1 «
2det trafikdistrikt....	61	—«—	—«—	5.9 «
herav Kristiania—Drammenbanen.	12	—«—	—«—	4.4 «
« Drammen—Skienbanen	26	—«—	—«—	6.4 «
« Drammen—Randsfjordbanen	23	—«—	—«—	6.3 «
3dje trafikdistrikt....	54	—«—	—«—	8.1 «
herav Eidsvold—Ottabanen	30	—«—	—«—	7.4 «
« Hamar—Grundsetbanen	10	—«—	—«—	4.2 «
« Grundset—Aamotbanen	3	—«—	—«—	8.7 «
« Aamot—Tønset	11	—«—	—«—	13.1 «
4de trafikdistrikt.....	52	—«—	—«—	7.7 «
herav Tønset—Støren	16	—«—	—«—	9.6 «
« Trondhjem—Størenbanen...	10	—«—	—«—	5.1 «
« Merakerbanen	11	—«—	—«—	8.2 «
« Hell—Sunnanbanen.....	15	—«—	—«—	7.0 «
5te trafikdistrikt	23	—«—	—«—	6.8 «
herav Jæderbanen	15	—«—	—«—	5.4 «
« Egersund—Flekkefjordbanen	8	—«—	—«—	9.3 «

redskaper og telegrammer, og hvor der er direkte ekspedition av alt dette til andre stationer i den videste utstrækning, saadan som for vedkommende distrikt er anordnet, samt hvor derhos erlæggelse av fragten for gods er ordnet saaledes at den kan ske ved avsendelses- eller ankomst-stationen.

Stoppested (Sp.), hvor der vel haves andre spor end hovedlinjen, og hvor der ekspederes reisende, men forøvrig i ekspeditionen er gjort begrænsning, enten med hensyn til hvad eller hvordan der kan ekspederes, eller med hensyn til stedet hvor fragten kan erlægges.

Derhos findes 11 lastepladser med sidespor (LP) samt 82 private saadanne (PLP), hvor der alene ekspederes gods, og 4 krydsningsspor.

Endvidere findes der ved Statsbanerne 51 holdepladser (HP), hvor der ikke haves andre spor end hovedlinjen, men hvor der kan ekspederes reisende og gods i større og mindre utstrækning (jfr. tabel VII, hvor trafiken findes anført). Ved Urskog—Hølandsbanen haves 1, ved Nesttun—Osbanen 3, ved Tønsberg—Eidsfossbanen 2 og ved Grimstad—Frolandbanen 3 saadanne holdepladser.

6te trafikdistrikt ...	36	Stationer og Stoppest.	gjennems. avst.	10.0 km.
7de trafikdistrikt ..	12	—«—	—«—	7.1 «
8de trafikdistrikt...	5	—«—	—«—	7.8 «
Samtlige Statsbaner	329	—«—	—«—	7.0 «
Privatbaner	102	—«—	—«—	4.4 «
herav Hovedbanen.....	15	—«—	—«—	4.9 «
« Valdresbanen.....	15	—«—	—«—	7.3 «
« Urskog—Hølandsbanen .	13	—«—	—«—	4.4 «
« Lierbanen.	8	—«—	—«—	3.0 «
« Holmestr.—Vittingfossb.	7	—«—	—«—	3.4 «
« Tønsberg—Eidsfossbanen	14	—«—	—«—	3.7 «
« Lillesand—Flaksvandb...	8	—«—	—«—	2.4 «
« Grimstad—Frolandbanen	5	—«—	—«—	5.5 «
« Nesttun—Osbanen	8	—«—	—«—	3.3 «
« Thamshavnbanen.....	7	—«—	—«—	3.2 «
« Sulitjelmabanen.....	2	—«—	—«—	13.0 «

Anvendt kapital.

Størrelsen av den kapital der er anvendt til banerne med tilbehør fra vor jernbanedrifts begyndelse, samt banernes længde ved hver termins utgang sees av nedenstaaende opgave:

Driftstermin.	Længde ved terminens utgang.	Midlere drifts-længde.	Den ved terminens utgang anvendte kapital.				
			Banen og andre anlæg.	Rullende materiel.	Sum.	Herav utvidelser under driften.	pr. kilometer bane.
	Kilometer.		1 tusinde kroner.				
1855—1857.....	68	68	7 677	1 049	8 726	-	138
1858.....	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859.....	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860.....	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861.....	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134
1862.....	106		9 313	1 251	10 564	350	100
1863.....	185		14 009	2 042	16 051	427	87
1864.....	185	246.4	16 756	2 258	19 014	449	103
1865.....	270		18 628	2 398	21 026	455	78
1866.....	270		18 689	2 398	21 087	516	78
1867.....	270	277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868.....	359	277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869.....	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870.....	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72
1871.....	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872.....	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68
1873.	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69
1874.....	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72
1875.....	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70
1876.....	579	586	—	—	40 429	3 780	70
1877.....	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64

Driftstermin.	Længde ved terminens utgang.	Midlere drifts-længde.	Den ved terminens utgang anvendte kapital.				
			Banen og andre anlæg.	Rullende materiel.	Sum.	Herav ut-videlser under driften.	pr. kilometer bane.
	Kilometer.		I tusinde kroner.				
(Forts.)							
1/1—30/6 1878 ...	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79.....	1 023	964	67 062	8 046	75 552	5 028	74
1879—80.....	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81.....	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76
1881—82.....	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78
1882—83.....	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78
1883—84.....	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81
1884—85.....	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81
1885—86.....	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81
1886—87.....	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81
1887—88.....	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81
1888—89.....	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82
1889—90.....	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82
1890—91.....	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583	83
1891—92.....	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83
1892—93.....	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84
1893—94.....	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84
1894—95.....	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83
1895—96.....	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84
1896—97.....	1 952	1 901	137 773	20 259	158 032	14 704	81
1897—98.....	1 952	1 967	138 123	21 521	159 644	15 935	82
1898—99.....	1 981	1 983	139 425	22 410	161 835	17 323	82
1/7 1899-31/3 1900	1 981	1 497.1	139 829	23 441	163 270	18 838	82
1900—01.....	2 057	2 017	147 516	25 798	173 314	20 658	84
1901—02.....	2 105	2 104	150 533	27 564	178 097	23 972	85
1902—03.....	2 304	2 202	173 288	29 256	202 544	25 467	88
1903—04.....	2 306	2 327	175 370	29 798	205 168	27 220	89
1904—05.....	2 490	2 458	182 784	30 228	[1])213 012	27 066	88
1905—06.....	2 548	2 436	186 380	32 057	[1])218 437	28 690	89
1906—07.....	2 561	2 589	191 982	[2]) 32 237	224 219	29 614	88
1907—08.....	2 583	2 590	195 985	33 058	229 043	30 589	89
1/4 1908-30/6 1909	2 846	3 505	230 033	36 522	266 555	32 458	93

Foruten denne i selve banerne og deres rullende materiel nedlagte kapital er der pr. 30te juni 1909 anvendt ved:

Statsbanerne:

Randsfjordbanen:

Til elveoprensning, kanalverker og dampskibe for fart paa Aadalselven og Spirillen ..... Kr. 230 911.33

Jæderbanen:

Til indkjøp av eiendomme i Stavanger, Sandnes og Egersund « 10 573.54

Kr. 241 484 87

Privatbaner, Lierbanen: Til indkjøp av dampskib paa Holsfjorden..... « 52 911.57

Kr. 294 396.44

[1]) Anlægskapital for Valdresbanen ikke indbefattet.

[2]) Kapital for rullende materiel ved Valdresbanen ikke indbefattet.

Den anvendte kapital (kfr. tabel I.1 og I.2) utgjorde ialt pr. 31te mars 1908 kr. 229 337 432.79 og pr. 30te juni 1909 kr. 266 849 480.61, hvorav falder paa:

	1908.	1909.
Statsbanerne ..... kr.	199 741 001.89	235 109 297.08
nemlig:		
Rene statsbaner ..... «	49 756 929.53	49 993 442.71
Statsbaneinteressentskaperne ..... «	149 984 072.36	185 115 854.37
Privatbaner ..... «	29 596 430.90	31 740 183.53
Hovedsum kr.	229 337 432.79	266 849 480.61

Kapitalen i de rene statsbaner er tilveiebragt saaledes:

	1908.	1909.
Staten ..... kr.	43 306 429.53	43 542 942.71
Kommuner [1] ..... «	6 450 500.00	6 450 500.00
	49 756 929.53	49 993 442.71

Kapitalen i statsbaneinteressentskapernes baner er tilveiebragt saaledes:

	1908.	1909.
Staten ..... kr.	116 665 143.78	146 754 514.95
nemlig:		
Aktier for dens direkte tilskud ..... «	102 718 900.00	131 803 400.00
Indkjøpte aktier (nominel værdi) ..... «	7 734 600.00	8 898 400.00
Laan ..... «	6 211 643.78	6 052 714.95
Kommunale og private aktier ..... «	13 753 500.00	12 589 700.00
Kommunale bidrag uten vederlag i aktier ..... «	2 120 100.00	6 627 100.00
Laan hos andre end staten [2] ..... «	356 473.18	368 608.38
Betalt av driftens overskud ..... «	17 088 855.40	18 775 931.04
Tilsammen kr.	149 984 072.36	185 115 854.37

[1]) Er opført saaledes, som det vilde stille sig, hvis kommunerne hadde indbetalt sine pengebidrag i sin helhet.

[2]) Heri indbefattet forskud av fælleskassen til utvidelser og forbedringer pr. 31te mars 1908 kr. 98 973.18 og pr. 30te juni 1909 kr. 111 108.38.

Angaaende den til statsbanerne anvendte kapital pr. 30te juni 1909 henvises forøvrig til tabel I.1 og 2.

Kapitalen i privatbanerne (kfr. tabel I.1 og 2 og XX) er tilveiebragt saaledes:

	1908.	1909.
Tilskud fra statskassen (aktier, nominel værdi og laan) ..... kr.	15 836 463.83	15 851 466.50
Kommunale og private aktier..... «	6 945 540.19	9 046 331.76
Andre laan end hos statskassen .... «	835 594.48	595 782.12
Betalt av driftens overskud..... «	5 978 832.40	6 246 603.15
Tilsammen kr.	29 596 430.90	31 740 183.53

Statens utlæg til den i statsbanerne nedlagte kapital utgjør:

	1908.	1909.
Statsbaneinteressentskaperne..... kr.	116 665 143.78	146 754 514.95
Fragaar forskjellen mellem de indkjøpte aktiers paalydende og deres indkjøpspris ..... «	5 132 486.93	6 199 173.88
«	111 532 656.85	140 555 341.07
Rene statsbaner..... «	43 306 429.53	43 542 942.71
Tilsammen kr.	154 839 086.38	184 098 283.78

Desuten har staten ydet statsbaneinteressentskaperne tilskud mot aktier eller som laan, dels til paabegyndelse av utvidelses- og forbedringsarbeider samt til nyt stationsarrangement i Bergen og dels som driftslaan. Disse tilskud og laan utgjorde pr. 31te mars 1908 kr. 2 027 253.28 og pr. 30te juni 1909 kr. 1 490 332.11.

Statens utlæg til Statsbanerne har saaledes ialt utgjort pr. 31te mars 1908 kr. 156 866 339.66 og pr. 30te juni 1909 kr. 185 588 615.89 eller i middel for begge terminer kr. 171 227 477.77. I renter og utbytte har statskassen herav i 1908—1909 (15 maaneder) hat kr. 3 314 160.83 [1]) eller 1.55 pct. pr. aar av den utlagte kapital.

[1]) Utbytte av aktier ..... kr. 2 017 478.50
Nettooverskud paa rene statsbaner ..... « 959 640.42
Renter av laan ..... « 337 041.91
kr. 3 314 160.83

Statens utlæg til de private baner utgjør pr. 31te mars 1908 og 30te juni 1909:

		1908.	1909.
Hovedbanen	kr.	12 491 492.11	12 467 053.99
nemlig: Fast Anlægslaan	«	626 613.60	626 613.60
Laan til utført utvidelse	«	3 444 860.30	3 377 303.87
Aktier, prioriterede, nominel værdi	«	3 845 880.00	3 868 920.00
Do. uprioriterede, do. do.	«	2 580 300.00	2 585 700.00
Overkurs paa indkjøpte aktier	«	1 993 838.21	2 008 516.52
Valdresbanen	«	2 524 000 00	2 500 074.47
nemlig: Aktier	«	1 399 500.00	1 375 574.47
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig	«	1 124 500.00	1 124 500.00
Urskog—Hølandsbanen	«	529 622.55	529 622.55
nemlig: Aktier	«	288 622.55	288 622.55
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig	«	226 000.00	226 000.00
Direkte tilskud	«	15 000.00	15 000.00
Lierbanen	«	373 300.00	373 300.00
nemlig: Aktier	«	186 650.00	186 650.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig	«	186 650.00	186 650.00
Tønsberg—Eidsfossbanen	«	595 887.38	595 887.38
nemlig: Aktier	«	293 000.00	293 000.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig	«	302 887.38	302 887.38
Holmestrand—Vittingfossbanen	«	468 000.00	468 000.00
nemlig: Aktier	«	197 000.00	197 000.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig	«	271 000.00	271 000.00
Lillesand—Flaksvandbanen	«	200 000.00	216 000.00
nemlig: Aktier	«	100 000.00	100 000.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig	«	100 000.00	116 000.00
Nesttun—Osbanen	«	280 000.00	280 000.00
nemlig: Aktier	«	140 000.00	140 000.00
Laan, avdrags- og rentefrit til 1ste jnli 1909	«	140 000.00	140 000.00
Grimstad—Frolandbanen	«	368 000.00	368 000.00
nemlig: Aktier	«	184 000.00	184 000.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig	«	184 000.00	184 000.00
Tilsammen	kr.	17 830 302.04	17 797 938.39

Desuten har staten ydet Hovedbanen laan dels til paabegyndelse av utvidelses- og forbedringsarbeider og dels som driftslaan. Disse laan utgjorde pr. 31te mars 1908 kr. 1 386 839.70 og pr. 30te juni 1909 kr. 1 407 296.13.

Statens utlæg til privatbanerne har saaledes ialt utgjort pr. 31te mars

1908 kr. 19 217 141.74 og pr. 30te juni 1909 kr. 19 205 234.52 eller i middel for begge terminer kr. 19 211 188.13. For terminen 1908—09 (15 maaneder) har staten i renter og utbytte (kun ved Hovedbanen) hat kr. 682 858.12 eller 2.84 pct. p. a. av dette kapitalutlæg.

Statens samlede utlæg til jernbaner i drift var:

	1908.	1909.
Statsbaner ..... kr.	156 866 339.66	185 588 615.89
Private baner..... «	19 217 141.74	19 205 234.52
Tilsammen kr.	176 083 481.40	204 793 850.41

eller i middel kr. 190 438 665.90.

I renter og utbytte har statskassen hævet i 1908—09 (15 maaneder) av:

Statsbanerne	kr.	3 314 160 83
Privatbanerne (Hovedbanen) [1]	«	682 858.12
Tilsammen	kr.	3 997 018.95

Hvilket er 1.68 pct. p. a. av den utlagte kapital [2]).

Ved stortingsbeslutning av 15de december 1900 er derhos Urskog—Hølandsbanen tilstaat et laan av Kongsvingerbanens reservefond, stort kr. 61 000.00 og ved stortingsbeslutning av 16de april 1901 Tønsberg—Eidsfossbanen bevilget et rente- og avdragsfrit tilskud, stort kr. 63 000.00 av Skiensbanens reservefond.

[1]) Aktieutbytte..... kr. 421 759.02
Renter av laan..... « 261 099.10
kr. 682 858.12

[2]) Hvis statskassen av den til jernbanerne utlagte kapital, i middel for 1908—1909 kr. 190 438 665.90 skulde hat en indtægt, motsvarende renterne av denne kapital efter samme procent, som gjennemsnitlig erlægges av statens laan optagne fra 1886 til 1908, nemlig 3.628 pct., maatte dens indtægt i terminen (15 maaneder) ha været kr. 8 636 393.50 eller kr. 4 639 374.55 større, end den har været. Efter den angivne rente skulde statens andel i landets baner efter avkastningen i 1908—1909 kr. 3 997 018.95 for 15 maaneder, eller pr. aar kr. 3 197 615.16 ha en værdi av kr. 88 137 132.30.

Til oplysning om fordelingen av kapitalen paa de enkelte statsbane-interessentskaper ved terminens begyndelse og slutning hitsættes nedenstaaende oversigt:

Baner.	Driftstermin, endende 31te mars 1908 og 30te juni 1909.	Anlægs-kapital.	Utvidelser og forbedringer.		
			Betalte.	Dækkede ved laan.	Tilsammen.
		Kroner.			
Smaalensbanen	1908	28 123 300.00	2 624 479.26	107 874.16	2 732 353.42
	1909	28 123 300.00	3 095 185.32	82 374.16	3 177 559.48
Kongsvingerbanen	1908	7 416 000.00	3 509 955.89	115 000.00	3 624 955.89
	1909	7 416 000.00	3 590 830.36	77 500.90	3 668 330.36
Kristiania—Drammenbanen	1908	4 557 600.00	2 954 843.03	676 260.40	3 631 103.43
	1909	4 557 600.00	3 111 855 79	600 160.40	3 712 016.19
Drammen—Skienbanen ...	1908	12 610 000.00	786 278.98	355 171.80	1 141 450.78
	1909	12 610 000 00	810 728.98	350 471.57	1 161 200.55
Drammen—Randsfjordb....	1908	6 927 800.00	3 139 613.08	302 147.49	3 441 760.57
	1909	6 927 800.00	3 441 820.19	256 497.49	3 698 317.68
Eidsvold—Ottabanen	1908	17 515 700.00	900 280.41	7 000.00	907 280.41
	1909	17 524 300.00	1 186 181.09	7 000.01	1 193 181.09
Hamar—Grundsetbanen ...	1908	1 567 200.00	581 345.30	2 000.00	583 345 30
	1909	1 567 200.00	581 902 23	2 000.00	583 902.23
Grundset—Aamotbanen ...	1908	645 300.00	217 341.18	1 000.00	218 341.18
	1909	645 300.00	221 392.98	1 000.00	222 392.98
Støren—Aamotbanen	1908	16 069 600 00	48 200.00	1 462 153.37	1 510 353.37
	1909	16 069 600.00	68 200.00	1 507 142.97	1 575 342.97
Trondhjem—Størenbanen..	1908	3 855 100.00	764 192.27	2 000.00	766 192.27
	1909	3 855 100.00	870 291.14	2 000.00	872 291.14
Merakerbanen	1908	11 250 700.00	841 795.33	4 000.00	845 795.33
	1909	11 250 700.00	927 666.05	4 000.00	931 666.05
Jæderbanen.....	1908	5 231 200.00	254 582.42	48 530.42	303 112.84
	1909	5 231 200.00	321 622.96	46 197.42	367 820.38
Bergen—Vossbanen.....	1908	12 957 656.36	465 948.25	1 084 979.32	1 550 927.57
Bergen—Voss—Gulsvikb...	1909	46 540 500.00	548 253 95	1 084 979.32	1 633 233.27
Tilsammen	1908	125 727 156.36	17 088 855.40	4 168 116.96	21 256 972 36
	1909	162 318 600.00	18 775 931.04	4 021 323 33	22 797 254.37

Nærmere oplysning om, hvortil den til utvidelser og forbedringer medgaaede kapital er anvendt, findes i tabel I 2 (kol. 7—9).

Forøkelsen i terminen under utvidelser og forbedringer falder saaledes:

Baner.	Linjen med telegraf, grustak. m. m.	Stationerne med bygninger (verksteder) samt sidespor.	Lokomotiver.	Vogner.	Heri fragaar for vogner, overført til andre baner.	Sum.	Herav	
							Betalte.	Dækkede ved laan.
	Kroner.							
Smaalensbanen	-	55 517.70	-	517 338.36	127 650.00	445 206.06	445 206.06	-
Kongsvingerbanen	11 418.08	33 596.78	-	95 489.61	97 130.00	43 374.47	43 374.47	-
Kristiania—Drammenbanen	-	3 567.98	80 544.78	-	3 200.00	80 912.76	80 912.76	-
Drammen—Skienbanen	-	2 057.21	-	25 742.56	8 050.00	19 749.77	÷ 3 050.00	22 799.77
Drammen—Randsfjordbanen	16 237.86	-	-	277 447.25	37 128.00	256 557.11	256 557.11	-
Eidsvold—Ottabanen	-	-	-	285 900.68	-	285 900.68	285 900.68	-
Hamar—Grundsetbanen	-	-	-	556.93	-	556.93	556.93	-
Grundset—Aamotbanen	-	-	-	4 051.80	-	4 051.80	4 051.80	-
Støren—Aamotbanen	4 890.95	15 398.11	40 050.32	4 650.22	-	64 989.60	64 989.60	-
Trondhjem—Størenbanen	-	20 406.56	77 620.89	8 071.42	-	106 098.87	106 998.87	-
Merakerbanen	-	24 814.42	-	61 056.30	-	85 870.72	85 870 72	-
Jæderbanen	7 050.36	32 271.19	-	25 385.99	-	64 707.54	63 440.54	1 267.00
Bergen—Voss—Gulsvikbanen	30 917.72	51 387.98	-	-	-	82 305.70	82 305.70	-
Tilsammen	70 514.97	239 017.93	198 215.99	1 305 691.12	273 158.00	1 540 282 01	1 516 215.24	24 066.77

Ved de rene statsbaner er til utvidelser og forbedringer anvendt til 31te mars 1908 kr. 139 761.05 og til 30te juni 1909 kr. 284 064.20. Forøkelsen, kr. 144 303.15 fordeler sig paa

Linjen, Kristiansand—Byglandsfjord			kr. 5 600,00
Stationerne med bygninger samt sidespor, Kristiania—Gjøvik	kr.	20 120.43	
Kristiansand—Byglandsfjord	«	2 496.09	
Egersund—Flekkefjord	«	1 676 84	
			« 24 293.26
Vogner, Kristiania—Gjøvik			« 114 409.89

Nærmere oplysning om den i den egentlige bane (eksklusive andre eiendomme) nedlagte kapital meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel I 1 og 2 (jfr. tabel XX for øvrige privatbaner samt tabel XXI).

Av den anvendte kapital i samtlige baner kommer pr. 30te juni 1909 paa baner med sporvidde:

1.435	m.	1 576.0	km.	kr.	182 244 658	eller	pr.	km.	kr.	115 637
1.067	«	1 154.2	«	«	79 980 467	«	«	«	«	69 295
0.75	«	96.2	«	«	2 585 756	«	«	«	«	26 879
1.000	«	19.5	«	«	1 744 203	«	«	«	«	89 309

Driftens økonomiske resultater.

Banernes driftslængde var ved terminens begyndelse 2 595 km.[1]). I dette tal er Kongsvingerbanen og Merakerbanen regnet kun til Riksgrænsen og strækningen Bergen til Voss er regnet for 107 km. (sporet til Vaagen, 1.3 km., er ikke medregnet) derhos er Grimstad—Frolandbanen kommen til med sin fulde længde 22 km.

Den midlere driftslængde pr. aar for disse baner vil utgjøre for 15 maaneder 3 243 km.

I terminen er fra 1ste juli 1908 tilkommet 244 km. for strækningen Voss—Gulsvik og 18 km. for Thamshavnbanen fra 10de juli 1908.

Banernes samlede midlere driftslængde for driftsaaret 1908—09 blir saaledes 3 505 km.

---

[1]) Banernes længde ved terminens begyndelse var 2 582 km., hvortil blir at lægge 1 km. for Smaalensbanens østre linje, hvis driftslængde er større end anlægslængden (mellem Ise og Sarpsborg, idet ved ind- og utkjørsel til Sarpsborg 1 km. maa passeres to gange), 0.5 km. for Kongsvingerbanens benyttelse av Hovedbanens spor forbi Lillestrøm station, 1 km. for Kongsvinger—Flisenbanen, der benytter Kongsvingerbanens linje 1 km. fra Kongsvinger station, 2 km. for sidelinjen til Røros, hvilken befares frem og tilbake av alle tog, 2 km. for sidelinjen til Tønsberg, der befares frem og tilbake av alle tog, samt 1 km. for Egersund—Flekkefjordbanen, der benytter 1 km. av Jæderbanen fra Egersund. Hertil kommer 6 km. fælleslinje for Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen, foruten nyaapnede baner.

En oversigt over de økonomiske resultater av driften i terminen 1908—09 og foregaaende aar siden jernbanedriftens begyndelse hitsættes:

Driftstermin	Midl. drifts-længde.	Indtægter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av indtægt.	Driftsoverskud.		
		Ialt.	pr. kilom. drifts-længde.	Ialt.	pr. kilom. drifts-længde.		Ialt.	pr. kilom. drifts-længde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
	km.	Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1855	68	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	«	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	«	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	«	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	«	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	«	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	«	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	«	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
*) 1863—66	246.4	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	277	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	«	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	385.5	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	366	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	375	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	422.3	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	511.3	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	2.28
1874	499	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	501.8	3 747	7 468	2 699	5 379	72 0	1 048	2 089	2.97
1876	586	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	693	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
1/1—30/6 78	435.3	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	964	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	1 064	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	1 103	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	1 262	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	1 418	6 693	4 720	4 740	3 343	70 8	1 953	1 377	1.74
1883—84	1 572	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	1 578	7 024	4 451	5 356	3 394	76 3	1 668	1 057	1.30
1885—86	«	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	«	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	«	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	«	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	«	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38
1890—91	«	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	«	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	«	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	1 611	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	1 709	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	1 750	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
1896—97	1 901	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	1 967	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	1 983	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87
1) 1899-1900	1 497.1	11 093	7 410	8 425	5 628	75.9	2 668	1 782	2.18
1900—01	2 017	15 186	7 529	12 053	5 976	79.4	3 133	1 553	1.81
1901—02	2 104	15 020	7 139	12 597	5 987	83.9	2 423	1 152	1.36
1902—03	2 202	15 362	6 976	12 472	5 664	81.2	2 890	1 312	1 49
1903—04	2 327	16 461	7 074	12 893	5 541	78.3	3 568	1 533	1.73
1904—05	2 458	16 263	6 616	12 858	5 231	79.1	3 405	1 385	1.58
1905—06	2 536	17 376	6 852	12 806	5 050	73.7	4 570	1 802	2.08
1906—07	2 589	18 908	7 303	12 984	5 015	68.7	5 924	2 288	2.61
1907—08	2 590	20 046	7 740	14 167	5 470	70.7	5 879	2 270	2.55
2) 1908—09	3 505	26 788	7 643	19 946	5 691	74.5	6 842	1 952	2.08

*) Aarlige middeltal. 1) Omfatter terminen 1/7 1899—31/3 1900 (3/4 aar). 2) Omfatter terminen 1/4 1908—30/6 1909 (5/4 aar).

Til nærmere oversigt over indtægter og utgifter samt overskud av den samlede jernbanedrift i sammenligning med foregaaende aar hitsættes, idet dog maa erindres at driftsaaret 1908—09 omfatter 15 maaneder. Tallene pr. km. driftslængde vil give det rette forhold mellem terminerne.

	Driftsaaret				Forhold til foregaaende termin pr. km. driftslængde.	
	1907—1908.		1908—1909. (15 maaneder).			
	Beløp.	pr. km. driftslængde.	Beløp.	pr. km. driftslængde.	Forøkelse.	Formindskelse.
Samtlige baner:						
Bruttoindtægt ...Ialt	20 046 059	7 740	26 787 483	7 643		97
hvorav:						
for persontrafik	8 346 663	3 223	11 781 924	3 361	138	-
- godstrafik.....	11 296 182	4 361	14 513 714	4 141	-	220
Andre trafikindtægter	403 214	156	491 845	141	-	15
Utgifter til drift og vedlikehold.....Ialt	14 166 798	5 470	19 945 833	5 691	221	-
Driftsoverskud.....	5 879 259	2 270	6 841 650	1 952	-	318
Herav Statsbanerne:						
Bruttoindtægt ...Ialt	16 815 311	7 682	22 601 234	7 595		87
hvorav:						
for persontrafik	7 356 293	3 361	10 410 567	3 498	137	-
- godstrafik.....	9 190 520	4 199	11 855 515	3 984	-	215
Andre trafikindtægter	268 498	122	335 152	113	-	9
Utgifter til drift og vedlikehold.....Ialt	11 871 743	5 423	16 860 723	5 666	243	
hvorav der falder paa:						
Byraaavdelingen	148 914	68	205 363	69	1	-
Trafikavdelingen	3 979 991	1 818	5 563 104	1 869	51	-
Maskinavdelingen ...	4 383 427	2 002	6 144 441	2 065	63	-
Baneavdelingen	3 070 820	1 403	4 513 735	1 517	114	-
Andre utgifter	288 591	132	434 080	146	14	-
Driftsoverskud..Ialt	4 943 568	2 259	5 740 511	1 929	-	320
hvorav:						
Rene statsbaner.....	769 203	1 517	1 034 254	1 631	114	-
Statsbaneinteressentsk.	4 174 365	2 752	4 706 257	2 010	-	742

Av indtægterne[1]) i terminen kommer paa persontrafik 44 pct. (Statsb. 46 pct.), paa godstrafik 54 pct. (Statsb. 52 pct.) og paa andre trafik-

[1]) Angaaende Ofotbanens drift bestaar der kontrakt med Luossavaara—Kirunavaara aktiebolag av 7de og 11te oktober 1898 (kfr. St. prp. nr. 42 for 1898, bilag 1), der traadte i kraft 1ste januar 1903 samt tillægskontrakt angaaende transport av kvantum over 1 200 000 tons vedtat av Stortinget ved beslutning av 6te mars 1908 (kfr. St. prp. nr. 38 for 1908 og tillæg til indst. S. XIII A). Opgjør i henhold til kontrakterne finder sted for kalenderaaret.

For 1908 var banens tilkommende hos bolaget efter nævnte kontrakter kr. 1 175 996.89. Herav medgik til driftsutgifter, der efter kontrakterne belastes denne trafik kr. 580 377.78, og dens overskud var saaledes kr. 595 619.11. Av de nævnte kr. 1 175 996.89 var kr. 234 000.00 indbetalt i 1907—08. Resten kr. 941 996.89 og den forskudsvise indbetaling fra bolaget for januar—juni 1909 kr. 660 000.00 indgaar under indtægt av godstrafik i 1908—09. Denne utgjør efter regnskapet ialt kr. 1 780 795.97. Anden godstrafik har saaledes utgjort kr. 178 799.08.

indtægter, saasom telegrammer, leieindtægter, indtægter utenfor den egentlige drift samt tilfældige indtægter, 2 pct. (Statsb. 2 pct.).

Indtægternes fordeling paa hver maaned av driftsaaret meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel XIV, hvorav vil sees, at den største indtægt er faldt i juli med kr. 2 117 794 og den mindste i januar med kr. 1 364 184.

I utgifterne til drift og vedlikehold for Statsbanerne indgaar kr, 305 063.64 som tantieme til personalet for tiden 1ste april 1908—30te juni 1909 i henhold til Stortingets beslutning av 18de juli 1907 (jfr. tabel III, kol. 77). For Hovedbanen er utbetalt kr. 51 488.61 som tantième.

Driftsoverskuddet (forskjellen mellem driftsindtægter og driftsutgifter) utgjorde for Statsbanerne og Hovedbanen 2.15 pct. av den pr. 30te juni 1909 anvendte kapital mot 2.64 pct. for det foregaaende aar. For Statsbanerne utgjorde den henholdsvis 1.99 og 2.46 pct.

I følgende sammendrag meddeles for de samlede baner en oversigt med fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner over indtægter, utgifter og overskud pr. km. driftslængde, overskud i pct. av anvendt kapital for 1907—08 og 1908—09 (jfr. tabel III, XX og XXI) samt i gjennemsnit for femaaret 1903—08:

Baner.	Drifts-termin, endende 30te juni (31te mars).	Indtægter. Kr.	Utgifter. Kr.	Utgift i pct. av indtægt.	Driftsoverskud. Pr. km. driftslængde. Kr.	Driftsoverskud. I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Pr. km. driftslængde.		pCt		
Samtlige baner	1909	7 643	5 691	74.5	1 952	2.08
	1908	7 740	5 470	70.7	2 270	2.55
hvorav:	[1]) 1903-08	7 117	5 261	74.1	1 856	2.11
Statsbanerne	1909	7 595	5 666	74.6	1 929	1.99
	1908	7 682	5 423	70.6	2 259	2.46
	[1]) 1903-08	6 922	5 159	74.8	1 763	1.96
Hovedbanen	1909	37 250	25 741	69.1	11 509	4.13
	1908	36 938	24 380	66.0	12 558	4.56
	[1]) 1903-08	34 541	23 152	67.1	11 390	4.34
Andre privatbaner	1909	2 297	2 020	88.0	277	0.91
	1908	2 159	1 914	88.6	245	0.70
	[1]) 1903-08	2 020	1 709	84.6	311	1.10

Staten har i terminen hat underbalance paa driften ved Kongsvinger—Flisen, Hell—Sunnan og Egersund—Flekkefjord. Av Statsbaneinteressentskaperne har ingen i terminen underbalance paa sin drift; av Privatbaner har Lillesand—Flaksvandbanen, Sulitjelmabanen, Tønsberg—Eidsfossbanen og Grimstad—Frolandbanen underbalance.

Til banernes driftsoverskud kommer endvidere indtægter ved utenfor jernbanernes drift trufne forføininger (tabel III, kol 92), nemlig for Hovedbanens vedkommende den «særskilte formues overskud» kr. 33 573, mens underskuddet for dampskibsfarten paa indsjøen Spirillen kr. 9 839 (kol. 92 og 93) for Drammen—Randsfjordbanens regning blir at fradra.

[1]) I gjennemsnit aarlig.

Til driftsoverskuddet kommer derhos renteindtægter, forsaavidt de overskrider renteutgifterne (jfr. tabel III, kol. 91), mens der videre maa utredes tilskud til forrentning av kapital i andre baner (forrentning av fællesstationer, verksteder og rullende materiel) samt renteutgifter forøvrig (kol. 94). Fradrages disse beløp faaes det disponible overskud (kol. 95). Det endelige overskud, der blir tilbake, naar de nævnte baners underbalancer er fradragne, sees for 1907—08 og 1908—09 av nedenstaaende opgave:

	1907—08. Kr.	1908—09. (15 maaneder) Kr.
Overskud: Samtlige baner	5 457 686	6 399 447
hvorav:		
Statsbanerne	4 755 063	5 537 336
Hovedbanen	652 699	739 258
Andre privatbaner	49 924	122 853

Angaaende anvendelsen av overskuddet ved Statsbaneinteressentskaperne og Hovedbanen henvises til tab. III (kol. 96—100). Den samlede anvendelse for 1907—08 og 1908—09 sees av nedenstaaende opgave:

	Statsbaneinteressentskaperne.		Hovedbanen.	
	1907—08.	1908—09. (15 maaneder)	1907—08.	1908—09. (15 maaneder)
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Avsætning til amortisationsfond	421 650	235 850	65 400	72 100
— « reservefonds	1 762 294	2 087 765	180 071	148 420
— « dividendefonds	24 875	11 102	-	-
Aktieutbytte	1 840 165	2 242 979	407 228	518 738
Sum	4 048 984	4 577 696	652 699	739 258

Aktieutbyttet har for terminen (15 maaneder) utgjort ved Smaalensbanen (2.2 pct.), Kongsvingerbanen (5.5 pct.), Kristiania—Drammenbanen (3.0 pct.), Drammen—Randsfjordbanen (5.0 pct.), Eidsvold—Ottabanen (2.3 pct.), Hamar—Grundsetbanen (2.5 pct.), Grundset—Aamotbanen (2.5 pct.), Trondhjem—Størenbanen (2.0 pct.), Merakerbanen (2.8 pct.) samt ved Hovedbanen (7.0 og 5.75 pct., henholdsvis for prioriterede og uprioriterede aktier).

Statens overskud for de rene statsbaner er indbetalt i statskassen. Ved andre privatbaner end Hovedbanen er intet utbytte utdelt, men overskuddet avsat til dannelse av fonds.

En sammenstilling for de fem sidste driftsaar over banernes økonomiske resultater meddeles i tabel XXI 1. I tabel XXI 2 gives desuten op-

lysninger om banernes økonomiske forhold for de forutgaaende aar helt fra deres aapning, forsaavidt Statsbanerne angaar.

Av driften oplagte overskud.

Ved terminens utgang var der (kfr. tabel I 2, kol 12 og 13) for de rene Statsbaner og tolv Statsbaneinteressentskaper overskud til beløp kr. 7 920 984.66 hvorav vedkom de rene Statsbaner kr. 3 781 043.90.

Samtidig (kfr. tabellen kol. 13) var der paa det trettende Statsbaneinteressentskap (Støren—Aamotbanen) en underbalance av kr. 729 965.51.

Av de rene Statsbaners overskud dannes som før nævnt ikke noget fond; men indbetales overskuddet i statskassen, efter at statens utlæg av dette til utvidelser og forbedringer er dækket.

Hvorledes de rene Statsbaners overskud og statens utlæg til utvidelser og forbedringer fordeler sig paa de forskjellige banestrækninger sees av nedenstaaende opgave:

Banestrækning.	Overskud + underskud ÷ til 31te mars 1908.	Overskud + underskud ÷ i terminen 1ste april 1908 —30te juni 1909.	Tilsammen pr. 30te juni 1909.		
			Ialt overskud +. underskud ÷.	Medgaat til utvidelser og forbedringer.	Rest.
Kongsvinger – Flisen.....	÷ 368 665.19	÷ 79 112.01	÷ 447 777.20	5 844.71	÷453 621.91[2])
Kristiania—Gjøvik	+ 640 724.60	+ 149 358.81	+ 790 083.41	228 547.84	+ 561 535.57
Hell—Sunnan	÷ 519 237.00	÷ 116 908.85	÷ 636 145.85	-	÷ 636 145.85
Egersund—Flekkefjord....	÷ 153 846.01	÷ 51 148.67	÷ 204 994.68	1 676.74	÷ 206 671.62
Kristiansand-Byglandsfjord	+ 130 580.48	+ 18 307.84	+ 148 888.32	53 839.62	+ 95 048.70
Narvik—Riksgrænsen	+3 314 234.06	+1 039 143.30	+4 413 377.36	-[1])	+4 413 377.36
Sum	+3 103 790.94	+ 959 640.42	+4 063 431.36	289 908.91	+3 773 522.25

De av de tolv statsbaneinteressentskaper oplagte overskud er avsat til fonds, der ved terminens begyndelse utgjorde kr. 4 034 514.09 og ved terminens slutning kr. 4 139 940.76.

Disse fonds var pr. 30te juni 1909 disponert saaledes:

Til indkjøp av materialforraad	Kr.	3 987 332.38
Anbragt i værdipapirer	«	41 500.00
Utlaant til baneinteressentskapene selv	«	111 108.38
Sum	kr.	4 139 940 76

[1]) Utvidelser og forbedringer foretagne efter banens aapning for drift belastes anlægget. Hertil var pr. 30te juni 1909 medgaaet kr. 224 648 62.

[2]) Herav dækket ved indtægt for ombytning av lokomotiver kr. 11 200.00.

Fordelingen av disse fonds paa hver enkelt bane ved terminens begyndelse og slutning var saaledes:

Baner.	Terminen endende 31te mars 1908 og 30te juni 1909.	Drifts- og reservefonds. Kr.	Dividende-fonds. Kr.	Sum. Kr.
Smaalensbanen	1908	629 672.79	15 587.02	645 259.81
	1909	561 686.73	15 656.42	577 343.15
Kongsvingerbanen	1908	329 811.08	2 679.18	332 490.26
	1909	316 686.61	2 757.44	319 444.05
Kristiania—Drammenbanen	1908	490 181.73	623.93	490 805.66
	1909	684 318 97	636.96	684 955.93
Drammen—Skienbanen	1908	195 711.34	-	195 711.34
	1909	349 023.76	-	349 023.76
Drammen—Randsfjordbanen	1908	282 554.54	1 948.38	284 502.92
	1909	181 069.43	2 000.92	183 070.35
Eidsvold—Ottabanen	1908	722 374.80	27 605.70	749 980.50
	1909	502 874.12	38 213.94	541 088.06
Hamar—Grundsetbanen	1908	266 114 03	1 862.38	267 976.41
	1909	344 852.10	1 946.93	346 799.03
Grundset—Aamotbanen	1908	192 154.04	158.71	192 312.75
	1909	262 027.24	191.67	262 218.91
Trondhjem—Størenbanen	1908	140 573.27	2 858.31	143 431.58
	1909	243 349.40	2 949.21	246 836.71
Merakerbanen	1908	283 117.74	8 303.04	291 420.78
	1909	256 461.21	8 375.50	264 836.71
Jæderbanen	1908	158 909.95	-	158 909.95
	1909	187 171.29	-	187 171.29
Bergen—Vossbanen	1908	281 712.13	-	281 712.13
Bergen—Voss—Gulsvikbanen	1909	177 690 91	-	177 690.91
Tilsammen	1908	3 972 887.44	61 626.65	4 034 514.09
	1909	4 067 211.77	72 728.99	4 139 940.76

Støren—Aamotbanen havde fra aapningen 17de oktober 1877 indtil 31te mars 1906 hat underbalance paa sin drift med kr. 1 486 642.28. Senere har den git overskud, saa dens driftskonto utgjorde pr. 31te mars 1908 kr. 1 010 153.95 og pr. 30te juni 1909 kr. 729 965.51 idet kontoen i terminen er forøket med restutgifter i anledning av skogbranden ved Koppang (km. 251.6) den 21de juli 1904, kr. 1 527.81 og formindsket med avsætning av terminens nettooverskud, kr. 281 716.25 (kr. 403 788.45 ÷ renter kr. 122 072.20).

Herav utgjør:

Ekstraordinært tilskud til pensionskassen	kr.	58 300.00
Andel i brandskadeerstatninger	«	19 493.13
Andre forføininger (forsøk med gnistfængere)	«	1 001.97
Rabat paa laan	«	119 827.15
Utgifter i anledning skogbrand ved Koppang (km. 251.6) den 21de juli 1904	«	39 711.33
Renter pr. 31te mars 1908 kr. 1 900 579.36		
Do. i terminen 1908—09 « 122 072,20		
	«	[1]) 2 022 651.56
	Kr.	2 260 985.14

Heri fragaar:

Driftsoverskud pr. 31te mars 1908 kr. 1 127 231.18		
Do. i terminen 1908—09 efter fradrag av kr. 20 000.00, der er anvendt til avdrag paa laan til utvidelser og forbedringer « 403 788.45		
	«	1 531 019.63
	Kr.	729 965,51

Av de private baner har Hovedbanen et oplagt reservefond, stort pr. 30te juni 1909 kr. 322 855.57, hvilket pr. km. bane utgjør kr. 4 762.

For de øvrige privatbaner hitsættes en opgave, der viser det oplagte samlede driftsoverskud eller underskud, samt hvad derav skal være i behold pr. 30te juni 1909:

	Samlet drifts-overskud Kr.	Hvorav i behold pr. 31te juni 1909. Kr.
Nesttun—Osbanen	70 691.26	37 657.36
Lillesand—Flaksvandbanen	19 935 81	4 762.56
Urskog—Hølandsbanen	181 291.72	126 601.47
Tønsberg—Eidsfossbanen	÷ 36 496.98	÷ 77 879.54
Holmestrand—Vittingfossbanen	117 660 61	150.49
Valdresbanen	194 497.61	143 926.17
Lierbanen	9 634.18	÷ 7 580.81
Grimstad—Frolandbanen	÷ 6 032.75	÷ 6 131.29

Trafik.

I terminen 1ste april 1908 til 30te juni 1909 er paa samtlige baner kjørt 11 406 932 trafiktogkilometer (tabel II, kol. 3 og tabel XX, kol. 48); sammenholdt med den midlere driftslængde gir dette for aaret 1908—09 3 254 trafiktog, der er passert over hver kilometer bane, hvilket motsvarer 8.92 trafiktog om dagen, eller noget mindre end i foregaaende termin, da der kjørtes 3 302 trafiktog eller 9.05 pr. dag over hver kilometer. Der er opgang ved 22 baner og nedgang ved følgende 6 baner: Kristiania—Drammen-

[1]) Herav vedkommer underbalancen ca. kr. 1 062 000.00 og laan til utvidelse og forbedringer ca. kr. 960 000.00.

banen, Gjøvikbanen, Kongsvinger—Flisenbanen, Drammen—Skienbanen, Bergen—Voss—Gulsvikbanen, Kristiansand—Byglandsfjordbanen og Urskog—Hølandsbanen.

I aaret 1908—09 kjørtes der 294 858 743 vognakselkilometer, og i hvert trafiktog medførtes saaledes som middeltal 25.8 vognaksler mot 26.3 i foregaaende termin; den gjennemsnitlige indtægt pr. trafiktogkilometer i terminen var kr. 2.35 mot foregaaende driftsaar 2.34 og i gjennemsnit for femaaret 1903—1908 kr. 2 20.

Ved statsbanerne førtes i hvert trafiktog i 1908—09 25.8 vognaksler mot i foregaaende termin 26.1 aksler, og var den gjennemsnitlige indtægt pr. trafiktogkilometer i aaret 1908—09 kr. 2.26 mot kr. 2.24 i foregaaende termin og kr. 2.09 i femaaret 1903—1908.

I efterfølgende tabel er disse forhold tillikemed de tilsvarende resultater fra foregaaende termins drift samt i gjennemsnit aarlig for femaaret 1903—1908 sammenstillet for banerne samlet og særskilt Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner:

Baner.	Drifts-termin endende 31te mars[1]).	Antal trafiktog-km. pr. km. Drifts-længde.	Antal aksler i hvert tog.	Indtægt pr. trafik-togkm. Kr.
Samtlige baner	1909	3 254	25 8	2.35
	1908	3 302	26.3	2.34
	[2])1903-08	3 233	26.0	2.20
hvorav:				
Statsbanerne	1909	3 363	25.8	2.26
	1908	3 436	26.1	2.24
	[2])1903-08	3 320	25.7	2.09
Hovedbanen	1909	8 358	35.5	4.46
	1908	8 050	36.6	4.59
	[2])1903-08	7 614	37.0	4.54
Andre privatbaner	1909	1 553	16.9	1.48
	1908	1 445	18.0	1.49
	[2])1903-08	1 445	16.5	1.39

Nærmere oplysninger angaaende banernes befaring av rullende materiel for trafikens bestridelse indeholdes i tabel II, kol. 3—18 (jfr. tabel XXI).

I tabel XIX er der for de to sidste terminer sammenstillet antal av ordinære tog, der har befaret de forskjellige banestrækninger.

Følgende sammenstilling indeholder en oversigt over den samlede trafik paa banerne i de to sidste terminer, angit i tonkilometer, netto og brutto, pr. kilometer driftslængde, tillikemed opgaver over de samlede utgifter til drift og vedlikehold, beregnet pr. netto- og bruttotonkilometer, samt de tilsvarende gjennemsnitstal for det foregaaende femaar 1903—08.

[1]) Terminen endende 30te juni fra 1909.

[2]) I gjennemsnit aarlig.

De forskjellige baner er i tabellen ordnet efter trafikens størrelse (tonkilometer netto av reisende og gods pr. km. driftslængde) i terminen 1908—09.

Baner.	Driftstermin endende 31te mars [1]).	Trafik.					Utgifter til drift og vedlikehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto Tonkm.	pr. brutto Tonkm.
		Reisende[3])	Gods.	Sum.				
		Tonkilometer pr. km. driftslængde.				pct.	Øre.	
Ofotbanen	1909	875	1 655 671	1 656 546	3 214 034	51.5	0.88	0.46
	1908	969	1 301 575	1 302 544	2 606 942	50.0	0.93	0.46
	[2]) 1903-08	995	1 270 014	1 271 009	2 562 783	49.6	0.82	0.41
Hovedbanen	1609	30 014	411 513	441 527	2 113 081	20.9	5.83	1.22
	1908	27 869	418 996	446 865	2 076 435	21.5	5.46	1.17
	[2]) 1903-08	25 634	394 505	420 139	1 936 051	21.7	5.50	1.20
Dr.men—Randsfj.b.	1909	9 244	193 421	202 665	718 333	28.2	4.08	1 15
	1908	7 564	201 163	208 727	700 249	29.8	3.68	1.10
	[2]) 1903 08	7 028	172 898	179 926	623 588	28.9	3.87	1.12
Kongsvingerbanen	1909	7 477	170 342	177 819	869 075	20.5	3 82	0.78
	1908	7 051	177 018	184 069	890 618	20.7	3.25	0.67
	[2]) 1903-08	6 761	175 883	182 644	873 837	20.9	3.30	0.69
Kr.ania – Dr.menb.	1909	53 613	119 312	172 925	1 316 834	13.2	11.77	1.55
	1908	45 714	118 368	164 082	1 244 385	13.2	11.10	1.46
	[2]) 1903-08	43 874	103 349	147 223	1 187 830	12.4	11.99	1.49
Merakerbanen	1909	6 329	159 914	166 243	638 771	24 8	3.64	0.95
	1908	5 776	163 539	169 315	655 084	25.8	3.22	0.83
	[2]) 1903-08	4 773	159 003	163 776	629 065	26.0	3.03	0.79
Sulitjelmabanen	1909	1 464	130 355	131 819	272 665	48.3	5.55	2.61
	1908	1 339	124 844	126 183	254 144	49.7	5.65	2.80
	[2]) 1903-08	1 033	97 703	98 736	198 084	49.8	4.73	2.36
Rørosbanen	1909	5 036	106 479	111 515	474 918	23.5	4.01	0.94
	1908	4 880	99 619	104 499	455 694	22.9	3.97	0.91
	[2]) 1903-08	4 598	73 395	77 993	373 897	20.9	4.81	1.00
Smaalensbanen	1909	17 747	91 087	108 834	900 934	12.1	7.63	0.92
	1908	16 034	99 918	115 952	918 771	12.6	6.74	0.85
	[2]) 1903-08	15 059	91 318	106 377	879 736	12.1	7.09	0.86
Kr.ania—Gjøvikb.	1909	6 305	87 002	93 307	596 300	15.6	5.83	0.91
	1908	5 883	85 418	91 301	594 078	15.4	5.48	0.84
	[2]) 1903-08	5 402	67 836	73 238	529 881	13.8	5.98	0.83
Eidsvold—Ottab.	1909	6 213	66 447	72 660	535 994	13.6	6.47	0.88
	1908	5 775	62 701	68 476	508 255	13.5	6.42	0.86
	[2]) 1903-08	5 491	57 928	63 419	473 305	13.4	6.53	0.87
Drammen—Skienb.	1909	13 067	33 054	46 121	420 498	11.0	13.72	1.51
	1908	12 104	31 418	43 522	415 468	10.5	13.39	1.40
Holmestrand—Vittingfossbanen	[2]) 1903-08	11 675	28 057	39 732	397 622	10.0	14.52	1.45
	1909	2 229	41 718	43 947	157 624	27.9	6.85	1.91
	1908	1 920	26 120	28 040	128 100	21.9	8.91	1.95
	[2]) 1903-08	1 898	20 759	22 657	118 587	19.1	8.67	1.65

[1]) Terminen endende 30te juni fra 1909.
[2]) I gjennemsnit aarlig.
[3]) Den gjennemsnitlige vegt pr. reisende med haandbagage ansat til 75 kg.

Baner.	Driftstermin endende 31te mars [1]).	Trafik. Netto. Reisende[3])	Gods.	Sum.	Brutto.	Netto i pct. av brutto.	Utgifter til drift og vedlikehold. pr. netto Tonkm.	pr. brutto Tonkm.
		Tonkilometer pr. km. driftslængde.				pct.	Øre.	
(Forts.)								
Kr.sand-Byglandsfj.b.	1909	3 353	29 617	32 970	158 521	20.8	8.82	1.83
	1908	3 304	31 484	34 788	163 953	21.2	7.88	1.67
	[2]) 1903-08	2 893	30 488	33 381	160 768	20.8	8 00	1.66
Jæderbanen	1909	8 274	22 308	30 582	261 731	11.7	13 80	1.61
	1908	6 608	20 505	27 113	239 169	11.3	13.73	1.56
	[2]) 1903-08	6 257	17 672	23 929	206 868	11.6	13.75	1.59
Bergen—Voss—Gulsvikbanen	1909	6 421	23 120	29 541	297 088	9.9	10.94	1.09
	1908	8 426	38 688	47 114	406 359	11.6	7.96	0.92
	[2]) 1903-08	7 590	32 374	39 964	350 087	11.4	8.86	1.01
Hell—Sunnanbanen.	1909	3 432	22 990	26 422	260 083	10.2	12.08	1.23
	1908	3 092	26 063	29 155	256 250	11.4	10.41	1.18
	1903-08	2 701	17 864	20 565	235 596	8.8	14.94	1.30
Kongsv.—Flisenb..	1909	2 399	19 946	22 345	218 332	10.2	15.61	1.60
	1908	2 170	23 883	26 053	227 696	11.4	11.36	1.30
	[2]) 1903-08	2 091	20 454	22 545	211 361	10.7	13.02	1.39
Lierbanen	1909	1 992	19 809	21 801	114 052	19.1	9.97	1.91
	1908	1 814	17 523	19 337	105 368	18.4	9.61	1.76
	[2]) 1904-08	1 846	12 295	14 141	100 940	14.0	14.47	2.03
Urskog—Hølandsb..	1909	1 611	17 629	19 240	90 211	21.5	7.98	1.70
	1908	1 392	19 299	20 691	96 321	21.5	7.75	1.66
	[2]) 1903-08	1 425	16 618	18 043	86 654	20.8	7.98	1.66
Lilles.—Flaksvandb.	1909	914	15 009	15 923	71 218	22.4	9.97	2.07
	1908	874	15 803	16 677	71 516	23.3	8.14	1.90
	[2]) 1903-08	892	25 768	26 660	100 144	26.6	6.26	1.67
Valdresbanen	1909	2 067	11 006	13 073	138 283	9.5	13.26	1.25
	1908	2 062	12 593	14 655	143 213	10.2	11.53	1.18
	[2]) 1904-08	1 894	10 604	12 498	136 121	9.2	12.34	1.13
Tønsberg—Eidsfossbanen.....	1909	1 181	11 405	12 586	68 568	18.4	12.37	2.27
	1908	1 052	8 748	9 800	63 230	15.5	15.64	2.42
	[2]) 1903-08	1 319	10 624	11 943	79 645	15.0	12.00	1.80
Thamshavnbanen ...	1909	2 878	9 591	12 469	156 562	8.0	32.55	2.59
Egersund-Flekkefj.b.	1909	2 292	6 557	8 849	113 168	7.8	23.03	1.80
	1908	2 481	5 416	7 897	105 478	7.5	23.03	1.72
	[2]) 1904-08	2 109	4 315	6 424	93 262	6.9	28.33	1.95
Nesttun—Osbanen..	1909	4 985	2 450	7 435	74 185	10.0	21.74	2.18
	1908	3 683	2 225	5 908	66 444	8.9	27.57	2.45
	[2]) 1903-08	3 586	1 880	5 466	64 247	8.5	24.64	2.10
Grimstad—Frolandb.	1909	1 586	4 294	5 880	60 700	-	-	-
	1908	1 004	13 341	14 345	60 640	23.7	9.36	2.21

Trafikens størrelse, særskilt for reisende og gods m. m. i terminen angives i tabel II for personbefordring i kol. 19—41 og for godstransport i kol. 42—64 (jfr. for andre privatbaner end Hovedbanen tabel XX).

[1]) Terminen endende 30te juni fra 1909.

[2]) I gjennemsnit aarlig.

[3]) Den gjennemsnitlige vegt pr. reisende med haandbagage ansat til 75 kg.

Til oversigt over trafikens utvikling fra vor jernbanedrifts begyndelse hitsættes følgende sammendrag for samtlige baner:

Driftstermin.	Midlere driftslængde.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fragtgods.				
		Antal reisende.	Personkilometer. Ialt.	Personkilometer. pr. km. driftslængde.	Indtægt pr. personkilometer.	Antal ton.	Tonkilometer. Ialt.	Tonkilometer. pr. km driftslængde.	Indtægt pr. tonkilometer.	Midl. transportlængde pr. ton.
	km.	Tusinder.			Øre.	Tusinder.			Øre.	km.
1855	68	128	—	—	—	83	—	—	—	—
1856	«	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7	33.1
1857	«	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3
1858	«	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.0
1859	«	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8
1860	«	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0
1861	«	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0
1862	«	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4
[1]) 1863—66	246.4	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2
1867	277	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5
1868	«	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8
1869	385.5	613	19 418	36	2 6	356	20 668	54	6.7	58.0
1870	366	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1
1871	375	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8
1872	422.3	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5
1873	511.3	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1
1874	499	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0
1875	501.8	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3
1876	586	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0
1877	693	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0
$^{1}/_{1}$—$^{30}/_{6}$ 78	435.3	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7
[1])$^{1}/_{7}$1878-$^{30}/_{6}$79	964	1 373	43 715	45	3.5	514	23 398	35	6.0	65.0
1879—80	1 064	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3
1880—81	1 103	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5 5	67.2
1881—82	1 262	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6
1882—83	1 418	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9
1883—84	1 572	3 162	93 376	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9
1884—85	1 578	3 129	88 921	56	3 2	943	68 383	43	5.1	72 4
1885—86	«	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8
1886—87	«	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1
1887—88	«	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5 3	68.3
1888—89	«	3 622	98 673	63	3 2	1 207	83 796	53	5.1	69.4
1889—90	«	3 989	106 858	68	3 2	1 326	89 019	56	5.2	67.1
1890—91	«	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	66.4
1891—92	«	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	65.7
1892—93	«	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	67.8
1893—94	1 611	6 021	137 765	86	2 8	1 391	93 052	58	4.8	66.9
1894—95	1 709	6 335	146 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	67.1
1895—96	1 750	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4 7	69.9
1896—97	1 901	7 350	172 258	91	2.7	1 825	124 878	66	4.9	68.4
1897—98	1 967	8 356	198 589	101	2.7	2 216	140 794	72	4.8	66.2
1898—99	1 983	9 355	219 679	111	2.8	2 836	148 951	75	4.6	66.6
[2]) 1899-1900	1 497.1	6 974	170 606	114	2.8	1 594	110 777	74	4.6	69.5
1900—01	2 017	9 900	234 473	116	2.8	2 307	153 825	76	4 6	66.7
1901—02	2 104	10 133	242 535	115	2.7	2 190	145 909	69	4.7	66.7
1902—03	2 202	9 862	234 887	107	2.7	2 488	158 212	72	4.6	63.6
1903—04	2 327	9 903	240 680	103	2.7	3 579	205 019	88	4.4	57.3
1904—05	2 458	9 805	235 169	96	2.7	3 720	208 700	85	4.2	56.0
1905—06	2 536	10 075	247 966	98	2.7	4 273	234 917	93	3.7	55.0
1906—07	2 589	10 356	256 550	99	2.8	4 361	240 190	93	4.3	55.0
1907—08	2 590	10 680	268 556	104	3.1	4 501	256 871	99	4.3	57.1
[3]) 1908—09	3 505	15 383	386 085	110	3.1	6 081	338 618	97	4.3	55.7

[1]) Aarlige middeltal. [2]) Omfatter tidsrummet 1ste juli 1899—31te mars 1900 ($^{3}/_{4}$ aar).
[3]) Omfatter tidsrummet 1ste april 1908—30te juni 1909 ($^{5}/_{4}$ aar).

I opgaverne er for de sidste 17 driftsaar (fra og med aaret 1892—93) medtat reisende med maanedsbilletter efter en skjønsmæssig beregning[1]), mens der tidligere ikke har været tat hensyn til disse. I sammenligning med foregaaende driftsaar er antallet av personkilometer regnet pr. km. driftslængde i terminen fra 103 700 reisende over hver kilometer gaat op til 110 200 eller med ca. 6.3 pct.

Antal tonkilometer av il- og fragtgods pr. km. driftslængde er gaat ned fra 99 200 ton over hver kilometer til 96 600 eller med ca. 2.6 pct.

Trafikens og indtægternes størrelse angives samlet for personfærdselens vedkommende i følgende sammendrag for de to sidste terminer samt i gjennemsnit for det forutgaaende femaar 1903—1908 med fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner:

Baner.	Drifts-termin endende 31te mars[2]).	Personkilometer		Indt. av persontrafik		Indtægt pr. person-km.[5]).	Midlere reise-længde.
		pr. km. drifts-længde.	pct.[3])	pr. km. drifts-længde. Kr.	pct.[3])	Øre.	km.
Samtlige baner	1909	110 200	+ 6.3	3 361	+ 4.3	3.1	25.1
	1908	103 700	+ 4.6	3 223	+ 4.7	3.1	25 1
	[4]) 1903-08	100 100	÷ 11.1	3 020	÷ 10.4	2.8	24.5
hvorav:							
Statsbanerne	1909	114 300	+ 6.3	3 498	+ 4.1	2.8	24.8
	1908	107 500	+ 5.4	3 361	+ 5.9	2 8	24.3
	[4]) 1903-08	102 500	÷ 6.6	3 098	÷ 5.6	2.7	23.9
Hovedbanen	1909	400 200	+ 7.7	11 361	+ 7.3	2.7	24.3
	1908	371 600	+ 6.1	10 592	+ 3.6	2 7	25 6
	[4]) 1903 08	341 900	÷ 4.6	9 868	÷ 6.7	2.7	26.0
Andre privatbaner.....	1909	27 000	+ 14.4	914	+ 12.7	3.4	17.3
	1908	23 600	÷ 3.7	811	÷ 4.8	3 4	19.6
	[4]) 1903-08	23 200	÷ 0.4	763	÷ 5.1	3.1	18.0

Personfærdselens størrelse har ved de forskjellige baner varieret fra 714 834 reisende (Kristiania—Drammenbanen) til 12 184 reisende (Lillesand—Flaksvandbanen) i Gjennemsnit over den hele banelængde (personkm. pr. km.

[1]) Paa hver maanedsbillet antages foretat 2 reiser pr. dag. (Jfr. tabel II og XII.)

[2]) Terminen endende 30te juni fra 1909.

[3]) Procent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregaaende driftsaar, respektive foregaaende femaar.

[4]) I gjennemsnit aarlig.

[5]) Med hensyn til taksterne for personbefordring bemerkes: I henhold til Stortingets beslutning av 7de april 1906 og kgl. resol. av 22de mai 1906, har følgende takster for reisende været gjældende fra 1ste juni 1906 for Statsbanerne, undtagen for Bergen – Vossbanen, for hvilken de samme takster først blev gjort gjældende fra 10de juni 1908:

driftslængde), mens indtægter av persontrafik har varieret fra kr. 19 004 (Kristiania—Drammenbanen) til kr. 372 (Lillesand—Flaksvandbanen) pr. km. driftslængde. Under persontrafik indgaar foruten befordring av reisende tillike befordring av reisegods[1]) og post. Indtægten av persontrafiken er større end indtægten av godstrafiken ved følgende baner: Nesttun—Osbanen, Bergen—Voss—Gulsvikbanen, Drammen—Skienbanen, Egersund—Flekkefjordbanen, Jæderbanen, Kristiania—Drammenbanen, Hell—Sunnanbanen, Smaalensbanen, Valdresbanen, Grimstad—Frolandbanen, Thamshavnbanen og Grundset—Aamotbanen. Persontrafiken har ved disse baner indbragt fra 82 til 52 pct. av indtægterne (jfr. tabel III, kol. 44, og tabel XX).

Prisen pr. enkeltbillet beregnes paa grundlag av følgende enhetssatser i øre pr. km. inden hver zone:

For avstande	Almindelige tog.			Hurtigtog.		
	I. kl.	II. kl.	III. kl.	I. kl.	II. kl.	III. kl.
indtil 50 km. beregnes efter	6.5	5.0	3.25	8.5	6.0	4.0
over 50 indtil 150 km.....	6.5	5.0	3.00	8.5	6.0	4.0
— 150 — 300 «	6.5	4.4	2.75	8.5	5.6	3.5
— 300 km.....	6 5	4.0	2.50	7.8	4.8	3.0

Prisen for enkeltbillet avrundes paa avstande til og med 150 km. opad til nærmeste med 5 delelig antal øre og paa avstande over 150 km. opad til nærmeste med 10 delelig tal. Mindste pris for almindelige tog er 60, 40 og 20 øre pr. enkeltbillet, for henholdsvis 1ste, 2den og 3dje klasse. Mindste prisforskjel mellem hurtigtog og almindelige tog utgjør for I. kl. kr. 1.30 for II. kl kr. 0.80 og for III. kl. kr. 0.50 pr. enkeltbillet.

Tur- og returbilletter utstedes i samme utstrækning som enkeltbilletter efter en pris av 1½ gange disses kostende med avrunding opad til nærmeste med 5 delelig antal øre, gjældende 1 maaned. Ved kgl. resol. av 14de novbr. 1908 er gyldighetsfristen forlænget til 3 mdr.

Angaaende de før 1ste juni 1906 gjældende takster for reisende henvises til driftsberetningen for 1905—06, side XXXV.

For Hovedbanen er de samme takster gjort gjældende saavel i samtrafik som i lokaltrafik. For andre privatbaner end Hovedbanen er taksterne i det væsentlige ordnet som ved Statsbanerne.

[1]) Taksten for reisegods er fra 1ste juni 1891:

For avstande i km.	pr. kg.
Fra 1—100.....	3 øre.
« 101—200.....	4 «
« 201—300.....	5 «

og fremdeles med tillæg av 1 øre pr. kg. for hver begyndende 100 km. Frivægt 25 kg. Mindste pris 20 øre.

Banernes samlede indtægter av persontrafik i aaret 1907—08 var kr. 8 346 663 og i aaret 1908—09 kr. 11 781 024, hvorav der falder paa:

	1907—08.	1908—09. (15 maaneder).
	Kr.	Kr.
Indtægter av personbilletter, alle slags	7 580 134	10 752 016
Herav falder paa Statsbanerne og Hovedbanen som:		
Turbilletter.....	1 996 812	2 631 563
Tur- og returbilletter.....	4 939 549	6 700 228
paa Statsbanerne alene:		
Turbilletter.....	1 849 207	2 453 465
Tur- og returbilletter.....	4 453 589	6 029 143

Videre falder paa:

	Driftsterminen endende 31te mars [6]).	Statsbanerne og Hovedbanen tilsammen.			Statsbanerne alene.		
		Indtægt. Kr.	Antal reiser.	Antal person-kilometer.	Indtægt. Kr.	Antal reiser.	Antal person-kilometer.
Familiebilletter [1]) . . .	[7]) 1909	120 445	702 213	5 109 863	115 255	680 038	4 900 613
	1908	89 047	509 548	3 731 446	84 998	492 698	3 566 021
Maanedsbilletter [2]) .	[7]) 1909	233 794	3 005 950	34 208 910	212 973	2 788 080	31 257 560
	1908	141 027	1 894 640	18 686 380	128 964	1 773 920	16 760 320
Rundreisebilletter for faste turer.....	[7]) 1909	9 329	961	275 811	7 826	961	230 289
	1908	6 030	773	183 094	4 813	773	146 273
Sammensatte billet-hefter [3])	[7]) 1909	72 036	8 095	1 567 446	72 022	8 089	1 467 914
	1908	67 423	7 672	1 519 641	62 766	7 644	1 416 255
Turistbilletter [4])	[7]) 1909	279 018	27 384	5 553 052	277 744	26 995	5 294 789
	1908	123 406	12 001	2 320 461	114 628	11 967	2 156 048
Arbeiderbilletter [5]) . .	[7]) 1909	3 100	39 896	298 746	3 100	39 896	298 746
	1908	1 477	20 200	111 372	1 477	20 200	111 372

[1]) Familiebilletkort til III kl. à 25 reiser med reduktion av ca. 10 pct. i ordinær tur- & returbillets pris sælges for kortere avstande ved visse stationer (jfr. tabel XIII).

[2]) Jfr. tabel XII.

[3]) ɔ: Billetter der sammensættes av kuponer til reducert pris til forskjellige strækninger efter den reisendes valg.

[4]) ɔ: Likeledes kuponbilletter, der sælges til I, II og III kl. gjennem turistbyraaer til forskjellige strækninger av norske baner i forbindelse med norske dampskibs- og diligenceruter uten fordring paa, at strækninger av nogen bestemt længde skal befares. Prisen er den ordinære.

[5]) Arbeiderbilletter til III kl. sælges til reducert pris (65 pct.—77 pct. reduktion av turbillets pris) til bestemte tog og kun paa hverdage fra 1ste mai 1900 i hefter à 12 stkr. (Ukebillet) gjældende i 10 dage og i hefter à 50 stkr. (Maanedsbillet) gjældende i 6 uker fra stemplingsdagen.

[6]) Terminen endende 30te juni fra 1909.

[7]) Terminen var 15 maaneder.

I tabel IX gives der en opgave, der viser antallet av ordinære reisende fordelt paa de forskjellige reiselængder for Statsbanerne og Hovedbanen samlet med fordeling paa hver klasse og særskilt for tur og tur og retur. Det fremgaar av tabellen, at 84 pct. av reiserne har været foretat paa tur- og returbilletter. Det fremgaar videre, at antallet er overveiende størst paa korte avstande (indtil 50 km. ca. 85 pct.) og avtar meget sterkt med tiltagende avstande. Det største antal reiser foretoges paa avstande indtil 10 km. (ca. 48 pct.).

Til oversigt over, hvorledes reiserne fordeler sig paa avstandene, hidsættes for de to sidste aar:

Antal reiser paa ordinære billetter.[1])					Antal reiser paa ordinære billetter.[1])				
Paa avstande indtil km.	1907–08.		1908—09. (15 maaneder).		Paa avstande indtil km.	1907—08.		1908—09. (15 maaneder).	
	Ialt.	I pct. av det hele.	Ialt.	I pct. av det hele.		Ialt.	I pct. av det hele.	Ialt.	I pct. av det hele.
[2]) 10	3 934 992	46.9	5 532 852	47.8	250	32 407	0.4	57 194	0.5
20	1 669 192	19.9	2 273 742	19.6	300	11 352	0.1	18 959	0.2
30	852 457	10.2	1 109 339	9.6	390	4 686	0.1	14 757	0.1
40	420 133	5.0	580 476	5.0	490	5 103	0.1	25 071	0.2
50	260 192	3.1	370 153	3 2	590	24 700	0.3	31 961	0.3
75	524 953	6.3	699 281	6.0	690	3 134	0.0	3 540	0.9
100	237 107	2.8	320 621	2.8	790	1 269	0.0	1 610	0.0
150	315 540	3.7	424 101	3.7	890	36	0.0	44	0.0
200	92 914	1.1	112 925	1.0					
					Sum	8 390 167	100.0	11 576 626	100.0

For g o d s f æ r d s e l e n s vedkommende angives trafikkens størrelse (tonkilometer) og indtægterne i følgende sammendrag for terminerne 1907—08 og 1908—09 samt i gjennemsnit for femaaret 1903—08 med fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner.

[1]) Familiebilletter og arbeiderbilletter indbefattet.

[2]) Paa denne avstand av Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen og Bergen—Vossbanen, der ligger ind til Kristiania og Bergen, falder henholdsvis for de to sidste aar 1907—08 1 751 244 og 1908—09 (15 maaneder) 2 399 644 reiser.

Baner.	Driftstermin endende 31te mars [1]).	Tonkm. il- og fragtgods. pr. km. driftslængde.	Tonkm. il- og fragtgods. pct.[2])	Indtægt av godstrafik. pr. km. driftslængde. Kr.	Indtægt av godstrafik. pct.[2])	Indtægt pr. tonkm. fragtgods [4]). Øre.	Midlere transportlængde pr. ton il- og fragtgods. km.
Samtlige baner.....	1909	96 610	÷ 2.6	4 141	÷ 5.0	3.9	55.7
	1908	99 178	+ 6.9	4 361	+ 6.6	4.3	57.1
hvorav:	[3]) 1903-08	91 518	+ 24.9	3 954	+ 5.7	4.2	56.1
Statsbanerne	1909	100 201	÷ 2.1	3 984	÷ 5.1	3.6	56.3
	1908	102 374	+ 7.8	4 199	+ 7.4	3.7	57.3
	[3]) 1903-08	92 598	+ 41.4	3 738	+ 18.2	3.6	56 5
Hovedbanen	1909	383 805	÷ 2.2	24 446	÷ 1.5	5.9	34.1
	1908	392 524	+ 5.7	24 828	+ 5.8	5.8	34.1
	[3]) 1903-08	368 684	÷ 5.3	23 064	÷ 5.9	5 8	33.7
Andre privatbaner	1909	17 558	÷ 3.9	1 307	+ 4.3	7.3	20.2
	1908	18 270	+ 8.4	1 253	+ 7.3	6.7	19.1
	[3]) 1903-08	17 168	÷ 2.05	1 072	+ 4.2	6.7	16.7

[1]) Terminen endende 30te juni fra 1909.

[2]) Procent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregaaende driftsaar eller respektive foregaaende femaar.

[3]) I gjennemsnit aarlig.

[4]) Med hensyn til taksterne for godsbefordring bemerkes:

Fra 1ste januar 1892 har de i henhold til kgl. resol. av 13de april 1891 indførte takster og regler for befordring av il- og fragtgods været gjældende for banerne i 1ste—4de trafikdistrikt (samt Hovedbanen). For 5te trafikdistrikt har de været gjældende fra 1ste november 1904, for 6te distrikt fra aapningen av banestrækningen Voss—Gulsvik, for 7de trafikdistrikt fra dets aapning for drift og lokalt for 8de trafikdistrikt fra 1ste januar 1908.

Taksterne for befordring av fragtgods beregnes efter disse, men i henhold til varesortens klassifikation, efter følgende formler, der gir fragtbeløpet i øre pr. ton (x betegner distancen):

Klasse.	Konstant. Øre.	Avgift pr. tonkm. i øre for den del av transportavstanden der ligger mellem 0—50 km.	51—100 km.	101—150 km.	151—200 km.	201—300 km.	301—400 km.	401—500 km.	501—600 km.	over 600 km.
1ste klasse	100	15 x	13 x	11 x	11 x	9 x	4 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
2den —	100	11 x	9 x	8 x	8 x	6 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
3die —	100	8 x	7 x	6 x	6 x	5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
4de —	100	6 x	5.5 x	4.5 x	4.5 x	4 x	2 x	2 x	2 x	2 x
5te —	50	5.5 x	4.5 x	4 x	3.5 x	3 x	2 x	2 x	2 x	2 x
6te —	50	4.3 x	3.5 x	3.5 x	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	2 x
7de —	50	3.6 x	3 x	2.7 x	2.5 x	2.2 x	2 x	2 x	2 x	2 x
8de —	50	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x
9de —	50	2.6 x	2.2 x	1.9 x	1.8 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x
A undtagelseskl.	50	2.2 x	2.0 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x
B —	50	2.0 x	1.8 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1 5 x	1.5 x	1.5 x	1 4 x
C —	50	1.7 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x

Godsfærdselens størrelse (il- og fragtgods) har i terminen ved de forskjellige baner variert fra 1 647 185 tonkm. (Ofotbanen) til ca. 2 314 tonkm. (Nesttun—Osbanen) pr. km. driftslængde, mens indtægten av godstrafik har variert fra kr. 32 978 (Ofotbanen) til kr. 384 (Nesttun—Osbanen) pr. km.

Under godstrafik indgaar, foruten befordring av fragtgods, tillike befordring av kjøreredskaper[1]), levende dyr[1]) og ilgods, og har godstrafikken ved alle baner i 1908—09 (15 maaneder) indbragt kr. 14 513 713 mot

---

I de fragter der fremkommer efter disse formler, er der for enkelte baner bestemt et maksimum i satserne for 1ste—5te klasses gods, hovedsagelig begrundet i konkurrence med dampskibsfart. I samtrafikken med Hovedbanen gjælder de samme regler som for Statsbanerne med hensyn til fragtberegningen, dog er der for enkelte varesorter noget høiere takster. I lokaltrafikken paa Hovedbanen anvendes fragtformler, der er noget avvigende fra Statsbanerne, og godsklassifikationen er tildels en anden.

Taksterne for ilgods slutter sig saavel ved Hovedbanen som ved Statsbanerne til taksterne for fragtgods paa følgende maate for de respektive klasser d, c, b og a:

Taksten for klasse d (sendinger i hele vognladninger), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at lægge kr. 0.40 til den tilsvarende takst for 1ste fragtgodsklasse.

Taksten for klasse c (sendinger av 2 500—5 000 kg. vegt), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at lægge 50 pct. til den tilsvarende takst for forsendelser i klasse d.

I klasse b (sendinger over 20 kg. indtil 2 500 kg. vegt), beregnet pr. 1 kg., fremkommer taksten efter samme fragtsats som i klasse a med 10 pct. avslag.

For klasse a (forsendelser av vegt indtil 20 kg.; mindste vegt der beregnes, er 5 kg.), beregnet pr. 1 kg., er taksterne lik det dobbelte av de efter klasse d fremkomne takster pr. kg., avrundet opad til nærmeste hele øre.

Taksterne saavel for il- som fragtgods er utregnet særskilt for banerne i 2det, 5te og 7de trafikdistrikt og for de øvrige distrikter med Hovedbanen under et. Ved transport til og fra 2det trafikdistrikt fra og til 1ste, 3dje & 4de trafikdistrikt og Hovedbanen anvendes summen av disse takster, hvortil kommer fragt paa strækningen mellem Moss og Horten (med dampskibet «Bastø», med hvilket er sluttet overenskomst om gjennemgangstrafik) eller mellem Kristiania Ø. og Kristiania V. (med vognmandskjørsel indtil 13de november 1907). Fra 13de november 1907 foregaar overføringen mellem Kristiania Ø. og V. efter Havnebanen uten avgift paa enkelte undtagelser nær. I samtrafik mellem 2det og 6te trafikdistrikt over Krøderen—Gulsvik er taksterne udregnet underet.

Fra 1ste oktober 1901 har der i 1ste—4de, 6te og 7de distrikt samt i samtrafik med Hovedbanen været anvendt til forsøk for transport av landbruksprodukter takster der paa længere avstande er ikke ubetydelig lavere end efter de ovenanførte, forresten gjældende takster. For avstande indtil 50 km. har taksterne dog været uforandret. Godsklassifikationen er ogsaa delvis forandret (nedsat). Fra 1ste november 1904 gjordes forsøkstaksterne ogsaa gjældende i 5te distrikt.

For andre privatbaner end Hovedbanen er il- og fragtgodstakster i det væsentlige ordnet som ved Statsbanernes, men er de tildels noget høiere.

[1]) Angaaende taksten for kjøreredskaper og levende dyr gjældende fra 1ste juni 1891 bemerkes for Statsbanernes 1ste—4de, 5te (fra 1ste november 1904), 6te (fra 10de juni 1908), 7de og 8de distrikt samt Hovedbanen:

Kjøreredskaper inddeles i fire klasser: For IV klasse er formelen $50 + 2x$ (hvor x er avstand i km.), som gir taksten i øre; for III, II og I klasse er taksten henholdsvis 2, 4 og 7 gange taksten for IV klasse. Mindste pris kr. 1.00, 2.00, 4.00 og kr. 7.00.

kr. 11 296 182 i 1907—08. Ved Ofotbanen, Sulitjelmabanen, Lillesand—Flaskvandbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Merakerbanen, Trondhjem—Størenbanen, Hovedbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Kongsvingerbanen, Kristiansand—Byglandsfjordbanen, Urskog—Hølandsbanen, Kristiania—Gjøvikbanen, Kongsvinger—Flisenbanen, Eidsvold—Ottabanen, Støren—Aamotbanen, Hamar—Grundsetbanen, Lierbanen og Tønsberg—Eidsfossbanen, er indtægten av godstrafiken større end av persontrafiken og har ved disse baner indbragt fra 98 pct. til ca. 52 pct av indtægterne. (Jfr. tabel III, kol. 45, og tab. XX.)

I tab. VII er for person- og godsbefordringen paa Statsbanerne og Hovedbanen meddelt fordeling paa lokaltrafik (ɔ: færdsel mellem hver banes egne stationer) og samtrafik[1]) (ɔ: færdsel med tilstøtende baner ved direkte indskrivning av reisende og gods).

Levende dyr, inddeles i tre klasser, til hvis I klasse hester hører. For I klasse er formelen: 300 + 14 x. For II klasse (hornkvæg):

For avstand indtil 150 km.: 100 + 6 x.

« — over 150 km.: tillægges for hver km. over 150 4 øre.

For III klasse (smaafæ) er formelen: 20 + 1.5 x.

Formlerne, hvori x er avstanden, gir taksten i øre for 1 dyr. For flere dyr i en sending gives moderation, hvorom henvises til de trykte takster. Mindste pris er henholdsvis kr. 5.00, 2.00 og 0.40.

Fra 1ste september 1901 blev der for forsendelser av levende dyr gjort gjældende forsøkstakster for 1ste—4de, 5te (fra 1ste november 1904) og 6te (fra 10de juni 1908) samt 7de distrikt og i Statsbanernes samtrafik med Hovedbanen, hvorved de ældre takster blev helt sat ut av kraft.

Fragterne utregnes efter følgende formler efter forhen gjældende klasseinddeling:

For I klasse er formelen 150 + 7 x for avstande indtil 150 km., med tillæg av 5.5 øre pr. km. for overskytende avstand.

For II klasse er formelen 75 + 3.2 x for avstande indtil 150 km., med tillæg av 2.2 øre pr. km. for overskytende avstand.

For III klasse er formelen 30 + 1.2 x for avstande indtil 150 km., med tillæg av 0.7 øre pr. km. for overskytende avstand.

x betegner avstanden i km., og formelen gir fragten i øre for 1 dyr. Ved forsendelse av flere dyr i en sending gives moderation. Mindste pris er henholdsvis kr. 2.80, kr. 1.60 og kr. 0.40.

For Ofotbanen gjaldt indtil 1ste januar 1908 takster og regler for befordring av il- og fragtgods, levende dyr og kjøreredskaper lik de svenske statsbaners.

Utregning av takstene for kjøreredskaper og levende dyr sker som for fragtgods.

[1]) Til oplysning om i hvilken utstrækning der har været adgang til direkte indskrivning i den sidst forløpne termin, bemerkes følgende:

Direkte indskrivning av reisende, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr, il- og fragtgods har kunnet foregaa mellem alle stationer i 1ste, 2det, 3dje og 4de trafikdistrikt samt Hovedbanen. Ekspeditionen mellem stationerne i 1ste, 3dje og 4de distrikt samt Hovedbanen paa den ene side og 2det distrikts stationer paa den anden side kan foregaa enten via Kristiania eller via Moss—Horten. Direkte indskrivning av reisende, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr, il- og fragtgods kan ogsaa foregaa over Gjøvik og Hamar mellem Kristiania—Gjøvikbanens stationer paa den ene side og stationer i 3dje og

Sammenstilling av indtægter i den saaledes bestaaende lokal- og samtrafik (kfr. tabel VIII) hitsættes for terminerne 1907—08 og 1908—09 samt i gjennemsnit for femaaret 1903—08:

4de distrikt paa den anden side samt av kjøreredskaper, il- og fragtgods mellem 2det distrikts stationer og Kristiania—Gjøvikbanens stationer over Røikenvik—Randsfjord. Fra 21de december 1907 er der foregaat saadan direkte ekspedition mellem 2det distrikts stationer og stationerne paa strækningen Gulsvik—Gjeilo (Bergensbanen) over Krøderen—Gulsvik, hvilken fra 10de juni 1908 er utvidet til den hele strækning Gulsvik—Bergen. Desuten sker direkte indskrivning av ilgods mellem stationerne i 2det og enkelte stationer i 7de distrikt via Brevik—Kristiansand S.

Direkte indskrivning av ilgods og av fragtgods i hele vognladninger finder videre sted mellem 2det distrikts stationer og alle stationer paa Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen; til og fra Eidsfoss station og Vittingfoss station sker tillike direkte indskrivning av fragtstykgods (let bedærvelige levnetsmidler er undtagne fra denne samtrafik). Likesaa finder der direkte indskrivning av reisende, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr, il- og fragtgods sted mellem Kristiania—Gjøvikbanen og Valdresbanens stationer, mellem Kristiania Ø., Lillestrøm og stationer ved Urskog—Hølandsbanen, mellem 2det trafikdistrikts stationer (for reisende og reisegods kun Kristiania V., Bragerøen og Drammen) og stationer ved Lierbanen med tilsluttede dampskibsanløpssteder ved Tyrifjorden samt mellem Nesttun—Osbanens stationer og Bergen station paa Bergen—Voss—Gulsvikbanen. Mellem Smaalensbanens stationer og Valdresbanens stationer over Eina og mellem Drammen—Randsfjordbanens og Valdresbanens stationer over Randsfjord—Odnes eller Randsfjord—Røikenvik samt mellem enkelte stationer i 3die og 4de distrikt og Valdresbanens stationer over Hamar—Gjøvik finder endvidere direkte ekspedition sted av il- og fragtgods; mellem Smaalensbanens stationer Fredrikstad og Fredrikshald og Urskog Hølandsbanens stationer sker derhos direkte ekspedition av il- og fragtgods i hele vognladninger. (Disse smaabaners stationer behandles som en station paa den bane hvor de støter til).

Med svenske baner foregaar direkte indskrivning av reisende, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr, pakker, il- og fragtgods over Kornsjø, Charlottenberg, Storlien og Riksgränsen til og fra banerne i 1ste, 3dje, 4de og 8de distrikt samt Hovedbanen. Derhos foregaar direkte indskrivning av pakker, il- og fragtgods til og fra de fleste bystationer og andre større stationer i 2det distrikt samt fragtgods i vognladninger til enkelte svenske stationer fra Dokka station paa Valdresbanen.

Med danske baner paa den ene side og 1ste distrikt samt Hovedbanen, Eidsvold—Ottabanen og Hamar—Trondhjembanerne paa den anden side foregaar direkte indskrivning av pakker, il- og fragtgods. (For il- og fragtgods's vedkommende dog kun for de paa banestrækningen Helsingør—Hillerød—Kjøbenhavn F. og H. og Helsingør—Kjøbenhavn Ø. (Kystbanen) liggende stationer). Av reisende og reisegods finder direkte indskrivning sted mellem Lillehammer, Trondhjem og Smaalensbanens bystationer paa den ene side og Kjøbenhavn paa den anden side samt mellem Kristiania Ø. og Helsingør.

Med finske baner foregaar direkte indskrivning av reisende og reisegods fra Kristiania Ø. paa den side og Åbo—Hangö og Helsingfors paa den anden side.

Med utenlandske baner forøvrig foregaar direkte indskrivning av il- og fragtgods mellem Kristiania Ø. og andre større byer i 1ste—4de distrikt samt Narvik for 8de distrikt paa den ene side og forskjellige stationer tilhørende de kgl. preussiske og storhertugelig hessiske jernbanedirektioner

Baner.	Terminen endende 31te mars [1]).	Indtægt av lokaltrafik.	Indtægt av samtrafik [4]).	Tilsammen trafik-indtægter [5]).	Indtægt av samtrafik, ptc. [6])
		Kroner.			
Smaalensbanen.....	[2])1909	2 529 237	851 431	3 380 668	25.2
	1908	1 938 228	684 561	2 622 789	26.1
	[3])1903-08	1 737 581	610 528	2 348 109	26.0
Kristiania—Gjøvikbanen.....	[2])1909	1 157 976	86 477	1 244 453	6.9
	1908	891 806	51 299	943 105	5.3
	[3])1903-08	767 244	48 170	815 414	5.7
Kongsvingerbanen	[2])1909	137 103	1 188 580	1 325 683	89.7
	1908	116 357	970 601	1 086 958	89.3
	[3])1903-08	102 212	958 481	1 060 693	90.4
Kongsvinger—Flisenbanen ...	[2])1909	41 467	85 105	126 572	67.2
	1908	28 818	74 427	103 245	72.1
	[3])1903-08	28 473	65 539	94 012	69.7
Kristiania—Drammenbanen ...	[2])1909	1 076 206	747 072	1 823 278	41.0
	1908	821 158	518 778	1 339 936	38.7
	[3])1903-08	741 296	458 209	1 199 505	38.2
Drammen—Skienbanen.....	[2])1909	873 580	572 378	1 445 958	39.6
	1908	652 769	437 272	1 090 041	40.0
	[3])1903-08	610 449	378 799	989 248	38.3
Drammen—Randsfjordbanen ..	[2])1909	1 822 069	502 917	2 324 986	21.6
	1908	1 505 518	297 232	1 802 750	16.5
	[3])1903-08	1 321 452	261 655	1 583 107	16.5
Eidsvold—Ottabanen	[2])1909	460 969	1 153 000	1 613 969	71.4
	1908	331 403	877 944	1 209 347	72.6
	[3])1903-08	310 849	807 752	1 118 601	72.2

samt de kgl. bayerske og de kgl. sachsiske, storhertuglig meklenburgske, Friederich—Franz jernbanen, Lübeck—Buchener jernbanen, Zschipkau—Finsterwalder jernbane og dampskibslinien Sassnitz—Trelleborg paa den anden side. Kristiania Ø. og Fredrikshald har desuten saadan samtrafik med enkelte stationer tilhørende de belgiske og nederlandske baner samt den franske Nordbane. Endvidere har Kristiania Ø., Fredrikshald og Trondhjem fra 1ste januar 1906 samt Sarpsborg (kun vognladningsgods) fra 15de december 1906 direkte indskrivning av il- og fragtgods til visse stationer i Østerrige og Ungarn. Mellem Kristiania Ø. og forskjellige større steder i Tyskland, Østerrige samt Basel, London, Amsterdam og Paris foregaar direkte indskrivning av reisende og reisegods. Fredrikshald, Fredrikstad, Moss og Trondhjem har likeledes saadan direkte indskrivning til Berlin, Hamburg—Altona. Fredrikstad, Fredrikshald og Trondhjem har likeledes direkte indskrivning av reisende og reisegods til London.

[1]) Terminen endende 30te juni fra 1909.

[2]) Terminen 1908—09 var 15 maaneder.

[3]) I gjennemsnit aarlig.

[4]) Gjennemgangstrafik iberegnet.

[5]) Indtægter av postbefordring ikke indbefattet.

[6]) I procent av trafikindtægter paa banen (indtægter av postbefordring ekskl.).

Baner.	Terminen endende 31te mars [1]).	Indtægt av lokaltrafik.	Indtægt av samtrafik [4]).	Tilsammen trafik-indtægter [5]).	Indtægt av samtrafik pct. [6])
		Kroner.			
(Forts.).					
Rørosbanen	[2])1909	1 618 326	1 461 878	3 080 204	47.5
	1908	1 250 219	1 176 328	2 426 547	48.5
	[3])1903-08	1 006 195	970 616	1 976 811	49.1
Merakerbanen	[2])1909	376 635	682 896	1 059 531	64.5
	1908	305 017	554 905	859 922	64 5
	[3])1903-08	242 017	524 949	766 966	68.4
Hell—Sunnanbanen	[2])1909	95 523	196 752	292 275	67.3
	1908	72 323	151 386	223 708	67.7
	[3])1903-08	46 626	94 157	140 783	66.9
Jæderbanen	[2])1909	354 775	73 161	427 936	17.1
	1908	254 273	56 004	310 277	18.0
	[3])1903-08	237 826	49 113	286 933	17.1
Egersund—Flekkefjordbanen	[2])1909	59 826	62 919	122 745	51.2
	1908	45 268	50 962	96 230	53.0
	[3])1903-08	43 084	44 314	87 398	50.7
Bergen—Voss—Gulsvikbanen	1909	897 662	321 197	1 218 859	26.4
Ofotbanen	[2])1909	256 993	1 545 428	1 802 421	85.7
	1908	24 520	1 166 622	1 191 142	97.9
	[3])1903-08	48 263	1 027 960	1 076 223	95.5
Hovedbanen	[2])1909	1 331 921	1 691 283	3 013 204	56.1
	1908	1 088 661	1 295 314	2 383 975	54.3
	[3])1903-08	1 012 854	1 200 759	2 213 613	54.2
Tilsammen [7])	[2])1909	21 090 338	3 508 647	24 598 985	14.3
	1908	15 010 763	2 679 209	17 689 972	15.1
	[3])1903-08	13 181 510	2 426 175	15 607 685	15.5

[1]) Terminen endende 30te juni fra 1909.

[2]) Terminen 1908—09 var 15 maaneder.

[3]) I gjennemsnit aarlig.

[4]) Gjennemgangstrafik iberegnet.

[5]) Indtægter av postbefordring ikke indbefattet.

[6]) I procent av trafikindtægter paa banen (indtægter av postbefordring ekskl.).

[7]) Kristiansand—Byglandsfjordbanen og andre privatbaner end Hovedbanen ikke indbefattet. Statsbanernes andel av direkte samtrafik med andre privatbaner end Hovedbanen har i terminen utgjort:

Nesttun—Osbanen	ialt kr.	27 518	hvorav kr.	7 480	for godstrafik,			
Tønsberg—Eidsfossbanen	- -	13 447	— -	13 447	-	—		
Holmestrand—Vittingfossbanen	- -	18 960	— -	18 960	-	—		
Urskog—Hølandsbanen	- -	32 657	— -	25 066	-	—		
Valdresbanen	- -	157 169	— -	97 940	-	—		
Lierbanen	- -	54 687	— -	40 242	-	—		

Indtægt av samtrafik for ovenstaaende baner tilsammen omfatter selvfølgelig alene indtægt av samtrafik med svenske og utenlandske baner.

Av heromhandlede indtægter har samtrafiken paa forbindelseslinjerne med de svenske baner i terminen 1908—1909 (15 maaneder) indbragt kr. 3 508 647. Herav falder kr. 778 715 paa persontrafik og kr. 2 729 932 paa godstrafik, hvorav kr. 213 441 paa trælast og brænde. I sammendrag av tabel X er meddelt nærmere oplysning om de varesorter som er forsendt.

Til oversigt over denne samtrafik hitsættes en tabel der viser indtægten samlet og særskilt for person- og godstrafik over de fire forskjellige overgangsstationer for terminerne 1907—08 og 1908—09 samt i gjennemsnit for femaaret 1903—08 for Statsbanerne og Hovedbanen samlet:

Overgangsstationer.	Terminen endende 31te mars [1]).	Indtægt av samtrafik med utlandet.			
		Ialt.	Hvorav		
			Persontrafik.	Godstrafik.	
				Ialt.	Herav trælast og brænde.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Kornsjø	[2]) 1909	756 698	457 295	299 403	44 046
	1908	568 141	347 046	221 095	47 353
	[3]) 1903-08	455 213	295 702	159 511	38 611
Charlottenberg	[2]) 1909	632 530	212 716	419 814	65 756
	1908	484 402	162 749	321 653	37 015
	[3]) 1903-08	470 935	142 737	328 198	62 503
Storlien	[2]) 1909	573 991	99 485	474 506	102 611
	1908	460 044	62 493	397 551	86 629
	[3]) 1903-08	471 961	63 458	408 503	119 148
Riksgränsen	[2]) 1909	1 545 428	9 219	1 536 209	1 028
	1908	1 166 622	6 447	1 160 175	1 637
	[3]) 1903-08	1 028 066	6 156	1 021 910	2 189
Tilsammen	[2]) 1909	3 508 647	778 715	2 729 932	213 441
	1908	2 679 209	578 735	2 100 474	172 634
	[3]) 1903-08	2 426 175	508 054	1 918 121	222 451

For befordring med dampskibe haves i større eller mindre utstrækning adgang til direkte ekspedition av reisende, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr i kasser eller kurve samt il- og fragtgods ved jernbanestationer i 1ste—4de distrikt og Hovedbanen [4]).

[1]) Terminen endende 30te juni fra 1909.

[2]) Terminen 1908—09 var 15 maaneder.

[3]) I gjennemsnit aarlig.

[4]) Der haves saaledes direkte ekspedition med dampskibe:

a) over Lillestrøm for færdsel paa Øieren eller over Fetsund, hvis skibet ikke kan gaa til Lillestrøm paa grund av for lav vandstand (kun fra og til Hovedbanens stationer),

b) over Eidsvold, Hamar og Gjøvik for færdsel paa Mjøsen henholdsvis fra og til stationer ved Hovedbanen, i 3dje og 4de distrikt og ved Kristiania—Gjøvik-

Denne samtrafik med dampskibe er saavel med hensyn til mængde som indtægter medtat under den jernbanestation, hvorfra dampskibsforbindelsen utgaar.

Angaaende trafik og utgifter[1]) samt ordinært personale er der i tabel VII og for indtægternes vedkommende i tabel VIII meddelt oplysninger for hver station ved Statsbanerne og Hovedbanen.

I tabel XI gives oplysning om, hvorledes de ordinære tog har været besat med reisende og belastet med gods mellem de samme baners stationer.

Transportmængden av de væsentligste varesorter er angit i tabel X for Statsbanerne og Hovedbanen saavel for hver bane som for banerne samlet og særskilt for lokal- og samtrafik m. m. Overensstemmende med den i «Beretning om de norske jernbaner og deres drift 1854—1879» (side 19 og 20) optagne fordeling er i det følgende varerne gruppert i tre hovedavdelinger[2]): «Skogprodukter», «produkter vedkommende landbruk» og «andet fragtgods».

I terminen 1908—1909 er av skogprodukter paa Statsbanerne og Hovedbanen[3]) tilsammen befordret 1 487 729 t., der utgjør 26.2 pct. av den

banen og Valdresbanen samt over Gjøvik—Hamar for færdsel mellem Kristiania—Gjøvikbanens og Valdresbanens stationer paa den ene side og 3dje og 4de distrikts stationer paa den anden side; med Valdresbanen dog kun for enkelte av sidstn. stationer.

c) over Trondhjem for samfærdsel med de Bergenske, Nordenfjeldske, Vesteraalens, Nordmørs, Saltens, Tromsø amts, Indherreds og Namsos dampskibsselskapers skibe og de med disse i samtrafikforbindelse staaende andre selskapers skibe i kyst- og lokalruter paa kyststrækningen Bergen—Vadsø, samt med andre dampskibe, der har direkte rute paa Trondhjem.

d) over Horten og Moss for færdsel mellem stationerne i 2det distrikt og 1ste, 3dje og 4de distrikt samt Hovedbanen,

e) over Røikenvik og Randsfjord for færdsel paa Randsfjorden (kun fra og til stationerne ved Kristiania—Gjøvikbanen og i 2det distrikt samt for il- og fragtgods mellem Drammen—Randsfjordbanens stationer paa den ene side og Valdresbanens stationer paa den anden side over Randsfjord—Odnes eller Randsfjord—Røikenvik).

f) over Hen for færdsel paa Aadalselven og Spirillen,

g) - Krøderen - — « Krøderen samt over Krøderen—Gulsvik for færdsel mellem 2det distrikts stationer paa den ene side og 6te distrikts stationer paa den anden side,

h) - Skien - — « Skienselven og Telemarksvandene,

i) - Brevik for samfærdsel med dampskibe i ruten Brevik—Kristiansand S. samt, i tilknytning til denne rute, med Fredrik Olsens dampskibe i rute Arendal—Kristiansand S. til Newcastle og Antwerpen (kun reisende og reisegods).

De under litra f og h anførte forbindelser gjælder kun stationer i 2det distrikt; den under i) anførte forbindelse gjælder kun stationer i 2det distrikt samt for reisende og reisegods tillike Moss, Fredrikstad, Sarpsborg og Fredrikshald (over Moss—Horten).

[1]) Utgifter vedkommende trafikavdelingen; utgifter vedkommende stationernes vedlikehold indgaar under baneavdelingens utgifter (tabel III, kol 72).

[2]) «Skogprodukter» indbefatter her trælast og brænde samt træmasse, «produkter vedkommende landbruk» omfatter gjødning, hø og halm, kjøt og flesk, korn og mel, melk, poteter samt smør og ost, «andet fragtgods» det øvrige gods.

[3]) Det maa i denne forbindelse erindres (jfr. anmerkning til tabel II, pag. 19), at opgaverne over, hvad der er transportert paa banerne tilsammen, er den virkelige transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere baner, kun er medregnet én gang.

hele fragtgodstransport, av produkter vedkommende landbruk 456 720 t. eller 8.0 pct. og av andet fragtgods 3 748 433 t. eller 65.8 pct. av den hele fragtgodstransport.

Nævnte transport fordelt paa disse 3 varegrupper angis nærmere i følgende specifikation for terminerne 1907—08 og 1908—09 samt i gjennemsnit for femaaret 1903—08 for hver av Statsbanerne og Hovedbanen:

Baner.	Terminen endende 31te mars [1]).	Skogprodukter.		Produkter vedkommende landbruk.		Andet fragtgods.	
		t.	pct. [4])	t.	pct. [4])	t.	pct. [4]).
Smaalensbanen	[2])1909	268 217	53.2	94 326	18.7	141 770	28.1
	1908	236 154	53.7	79 219	18.0	124 220	28.3
	[3])1903-08	196 860	53.7	83 341	22.8	86 118	23.5
Kristiania—Gjøvikbanen	[2])1909	113 437	46.0	36 257	14.7	96 780	39.3
	1908	102 934	51.1	29 653	14.7	68 937	34.2
	[3])1903-08	79 729	50.1	25 496	16.0	54 024	33.9
Kongsvingerbanen	[2])1909	183 446	52.1	45 544	12.9	122 879	35 0
	1908	170 450	56.8	39 659	13.2	89 784	30.0
	[3])1903-08	163 835	56.4	45 766	15.8	80 807	27 8
Kongsvinger—Flisenbanen	[2])1909	13 401	38.1	9 531	27 1	12 242	34 8
	1908	14 866	43.7	9 013	26.5	10 156	29.8
	[3])1903-08	11 471	39.2	9 296	31 7	8 534	29.1
Kristiania—Drammenbanen	[2])1909	56 803	27.2	35 462	17.0	116 536	55.8
	1908	44 676	26.5	30 128	17.9	93 895	55.6
	[3])1903-08	30 622	21.9	30 252	21.7	78 793	56 4
Drammen—Skienbanen	[2])1909	45 355	36.5	23 759	19.1	55 189	44.4
	1908	37 265	38.6	17 867	18.5	41 343	42.9
	[3])1903-08	30 794	36.2	19 004	22.3	33 354	41.5
Drammen—Randsfjordbanen	[2])1909	394 241	58.5	36 892	5.5	242 773	36.0
	1908	341 455	60.8	27 021	4.8	193 165	34 4
	[3])1903-08	307 655	62.7	29 153	6.0	153 629	31.3
Eidsvold—Ottabanen	[2])1909	47 531	17 0	58 611	20.9	174 143	62.1
	1908	25 199	13.1	48 631	25.3	118 194	61.6
	[3])1903-08	30 351	16.4	47 450	25.7	107 004	57.9
Rørosbanen	[2])1909	43 574	12.3	54 905	15 4	257 137	72.3
	1908	30 431	10.8	47 475	16.8	204 002	72.4
	[3])1903-08	32 235	14.4	46 547	20.8	145 166	64.8
Merakerbanen	[2])1909	122 293	39.3	22 216	7.1	166 735	53.6
	1908	105 609	41.3	19 662	7.7	130 138	51.0
	[3])1903-08	106 764	47.9	19 251	8.6	96 915	43.5
Hell—Sunnanbanen	[2])1909	13 084	21.9	12 339	20.6	34 353	57.5
	1908	12 143	23.2	9 369	17.9	30 804	58.9
	[3])1903-08	6 748	20.1	7 995	23.8	18 856	56.1

[1]) Terminen ender 30te juni fra 1909.
[2]) Terminen 1908—09 var 15 maaneder.
[3]) I gjennemsnit aarlig.
[4]) I pct. av den hele fragtgodstransport paa vedkommende bane.

Baner.	Terminen endende 31te mars.[1])	Skogprodukter.		Produkter vedkommende landbruk.		Andet fragtgods.	
		t.	pct.[4])	t.	pct.[4])	t.	pct.[4])
(Forts.)							
Jæderbanen	[2])1909	6 422	11.5	12 637	22.7	36 663	65.8
	1908	3 939	9 8	10 130	25.2	26 073	65.0
	[3])1903-08	3 097	9.5	9 226	28.3	20 304	62.2
Egersund—Flekkefjordbanen	[2])1909	4 010	28.7	2 332	16.7	7 649	54.6
	1908	2 430	26.0	1 737	18.6	5 178	55.4
	[3])1903-08	1 574	24.8	1 236	19.5	3 539	55.7
Bergen—Vossbanen	[2])1909	14 890	21.7	12 401	18.1	41 187	60.2
	1908	13 180	23.9	8 115	14.7	33 877	61.4
	[3])1903-08	7 567	14.7	7 844	15.3	35 884	70.0
Kristiansand-Byglandsfjordb.	[2])1909	40 594	44.1	5 721	6.2	45 683	49.7
	1908	32 007	43.9	4 419	6.1	36 477	50.0
	[3])1903-08	33 617	48.6	4 470	6.5	31 102	44.9
Ofotbanen	[2])1909	630	0.0	292	0.0	2 276 529	100 0
	1908	939	0.1	385	0.0	1 427 702	99.9
	[3])1903-08	1 406	0.1	520	0.0	1 390 556	99.9
Hovedbanen	[2])1909	427 741	44.7	139 078	14.5	389 141	40.8
	1908	385 262	49.2	122 937	15.7	274 789	35.1
	[3])1903-08	371 129	50.1	125 034	16.9	245 018	33.0
Tilsammen	[2])1909	1 487 729	26.2	456 720	8.0	3 748 433	65.8
	1908	1 294 799	30.5	375 870	8.9	2 572 516	60.6
	[3])1993-08	1 148 571	29.9	376 900	9.8	2 323 445	60.3

Da skogprodukter spiller en saa væsentlig rolle i enkelte baners økonomi, har man for transporten av trælast og brænde, som den hittil væsentligste del, indhentet opgaver ogsaa over indtægterne derav. I de senere aar har transporten av træmasse (mekanisk og kemisk) tiltat meget betydelig, hvorfor der fra og med dette aar vil bli indtat opgaver særskilt over trafik og indtægter ogsaa for denne varesort.

For de nævnte varesorter hitsættes opgave over transportens størrelse og de av denne flytende fragtindtægter m. v.

For trælast og brænde er optat opgaver for 1907—08 og 1908—09 samt i gjennemsnit for femaaret 1903—08 specielt for de baner, paa hvilke den utgjør ca. 10 pct. eller derover av fragtgodset:

[1]) Terminen ender 30te juni fra 1909.
[2]) Terminen 1908—09 var 15 maaneder.
[3]) I gjennemsnit aarlig.
[4]) I pct. av den hele fragtgodstransport paa vedkommende bane.

Baner.	Terminen endende 31te mars [1]).	Transport av trælast og brænde. Ton.	Tonkm. tusinder.	pct. [4])	Indtægt. Ialt. Kr.	pct. [5])	pr. tonkm. Øre.	Midl. trp.-længde. km.
Tilsammen for alle baner	[2]) 1909	993 536	46 694	14.7	1 726 661	14.1	3.7	47.0
	1908	875 725	42 927	17.5	1 546 246	16.1	3.6	49.0
hvorav for de nedennævnte:	[3]) 1903-08	793 013	42 352	19.3	1 453 438	17.2	3.5	53.4
Smaalensbanen	[2]) 1909	212 202	9 023	42.2	324 056	30.9	3.6	42.5
	1908	189 387	8 996	45.9	291 545	32.8	3.2	47.5
	[3]) 1903-08	164 470	8 721	49.1	275 492	35.5	3.2	53.0
Kristiania—Gjøvikb.	[2]) 1909	98 795	3 233	21.9	129 335	18.0	4 0	32.7
	1908	88 705	2 861	23.9	116 061	21.2	4.1	32.3
	[3]) 1903-08	71 093	2 535	27.6	96 642	21.3	3.8	35.7
Kongsvingerbanen	[2]) 1909	160 386	9 429	41.6	273 146	34.5	2.9	58.8
	1908	151 901	8 833	46.0	256 525	38.4	2.9	58.1
	[3]) 1903-08	147 223	9 161	46 7	238 291	36 7	2.6	62.3
Kongsvinger—Flisenb.	[2]) 1909	13 378	300	29.1	11 990	20.2	4.0	22.4
	1908	14 855	380	36.5	14 103	26.0	3 7	25.6
	[3]) 1903-08	11 469	249	29.3	9 930	21.0	4.0	21.7
Kristiania—Drammenb.	[2]) 1909	41 716	1 122	16.8	49 016	10.9	4.4	26.9
	1908	31 198	810	15.1	36 273	10.0	4.5	26.0
	[3]) 1903-08	22 216	630	13.7	26 904	8.6	4.3	28.4
Drammen—Skienbanen.	[2]) 1909	44 671	1 316	25.8	55 899	19.2	4.2	29.5
	1908	37 088	1 009	26.4	45 351	20.5	4.5	27.2
	[3]) 1903-08	30 918	843	25.7	37 499	19.7	4.4	27.3
Drammen—Randsfjordb.	[2]) 1909	97 980	2 537	7.8	118 745	7.4	4.6	25.9
	1908	84 784	2 191	7.9	102 095	7.5	4.7	25.8
	[3]) 1903-08	82 264	2 282	9.7	105 832	9.0	4.6	27.7
Eidsvold—Ottabanen	[2]) 1909	47 531	766	5.1	31 183	4.2	4.1	16.1
	1908	25 092	758	6.7	27 548	4.9	3.6	30.2
	[3]) 1903-08	30 233	841	7.9	28 972	5.6	3.4	27.8
Rørosbanen	[2]) 1909	43 574	2 759	5.9	81 338	5.3	2.9	63.3
	1908	30 330	1 917	5.1	55 741	4.7	2.9	63.2
	[3]) 1903-08	32 119	2 201	8.1	60 148	6.5	2.7	68.5
Merakerbanen	[2]) 1909	74 112	4 801	25.4	129 877	18.5	2.7	64.8
	1908	66 920	4 256	26.7	117 356	19.5	2.8	63.6
	[3]) 1903-08	69 664	5 449	34.4	134 941	24.5	2.5	78.2
Hell—Sunnanbanen	[2]) 1909	13 084	498	21.2	15 356	15.2	3.1	38.1
	1908	12 143	650	30.9	17 259	20.4	2.7	53.5
	[3]) 1903-08	6 748	265	23.1	7 989	16.3	3.0	39.3
Bergen-Voss-Gulsvikb.	1909	14 890	1 654	28.9	35 265	14.6	2.1	111.1
Kr.sand—Byglandsfj.b.	[2]) 1909	32 547	1 079	39.1	48 820	28.3	4.5	33.2
	1908	26 520	928	39.7	40 987	29 0	4.4	35.0
	[3]) 1903-08	27 735	984	43.1	41 944	31.5	4.3	35.5
Hovedbanen	[2]) 1909	367 567	7 877	25.1	410 902	22.4	5.2	21.4
	1909	337 047	7 804	30.0	394 314	26.3	5 1	23.2
	[3]) 1903-08	329 203	7 524	30.7	374 120	26.6	5.0	22.9

[1]) Terminen ender 30te juni fra 1909.
[2]) Terminen 1908—09 var 15 maaneder.
[3]) I gjennemsnit aarlig.
[4]) I pct. av tonkm. fragtgods paa banen.
[5]) I pct. av banens hele indtægt av fragtgods.

For træmasse hitsættes opgave kun for driftsaaret 1908—09 (15 maaneder), for hvilket indtægtsberegning alene foreligger:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av træmasse.			Indtægt.			Midl. transp.-længde.
		Ton.	Tonkm. tusinder.	pct.[1])	Ialt. Kr.	pct.[2])	pr. tonkm. Øre.	km.
Tilsammen for alle baner	1909	494 193	29 510	9.3	1 282 950	10.5	4.3	59.7
hvorav for de nedennævnte:								
Smaalensbanen	1909	56 015	1 705	8.0	88 135	8.4	5.2	30.4
Gjøvikbanen	1909	14 642	1 420	9.6	61 092	8.5	4.3	97.0
Kongsvingerbanen	1909	23 060	1 797	7.9	52 571	6.6	2.9	77.9
Kristiania—Drammenb.	1909	15 088	224	3.4	10 341	2.3	4.6	14.8
Drammen—Skienbanen	1909	684	57	1.1	346	0.1	6.1	83.3
Drammen—Randsfjordb.	1909	296 262	17 447	53.3	796 026	49.4	4.6	58.9
Merakerbanen	1909	48 181	4 085	21.6	142 661	20.3	3 5	84.8
Kr.sand—Byglandsfj.b.	1909	8 047	121	4.4	10 408	6.0	8.6	15.0
Hovedbanen	1909	60 174	2 654	8.5	121 370	6.6	4.6	44.1

Av produkter vedkommende landbruk har korn- og melvarer utgjort den største transportgjenstand med ca. 155 038 t. eller ca. 34 pct. av den hele transport inden gruppen; dernæst kommer transport av gjødning med ca. 132 180 t. eller ca. 29 pct.

Transport av melk og indtægten av denne fragtgjenstand angis i følgende tabel for de tvende sidste terminer samt i gjennemsnit for femaaret 1903—08 vedkommende Statsbanerne og Hovedbanen:

(Se tabellen paa næste side.)

Nærmere opgave over, hvilken indtægt der av trælast- og melketransport kommer paa samtrafik og lokaltrafik, er for Statsbanerne og Hovedbanen angit i tabel VIII (kol. 8 og 9).

[1]) I pct. av tonkm. fragtgods paa banen.

[2]) I pct. av banens hele indtægt av fragtgods.

Baner.	1908—09. (15 maaneder).		1907—08.		[1]) 1903—1908.	
	Antal ton.	Indtægt kr.	Antal ton.	Indtægt kr.	Antal ton.	Indtægt kr.
Smaalensbanen	26 346	98 479	19 914	75 699	19 873	71 403
Kristiania—Gjøvikbanen	5 423	20 100	4 164	13 972	3 451	13 530
Konsvingerbanen	8 027	18 695	5 869	14 327	5 992	14 538
Konsvinger—Flisenbanen	128	289	72	162	152	484
Kristiania—Drammenbanen	10 310	41 221	7 582	33 747	7 467	32 064
Drammen—Skienbanen	4 919	12 251	3 091	8 378	2 329	5 632
Drammen—Randsfjordbanen	3 822	12 220	3 202	10 334	3 148	10 635
Eidsvold—Ottabanen	[3]) 6 397	21 361	[3]) 5 077	16 207	[3]) 5 191	16 704
Rørosbanen	6 312	16 027	4 876	11 748	4 736	11 261
Merakerbanen	1 323	5 488	1 278	4 674	1 066	3 858
Hell—Sunnanbanen	283	1 035	401	1 296	333	981
Jæderbanen	890	3 418	745	1 565	457	1 209
Egersund—Flekkefjordbanen	74	208	31	130	17	57
Bergen—Voss—Gulsvikbanen	2 723	9 305	2 073	5 809	1 869	5 798
Kristiansand—Byglandsfjordb.	201	875	206	574	92	376
Ofotbanen	-	-	-	-	8	-
Hovedbanen	[3]) 21 451	96 929	[3]) 16 166	74 039	[3]) 16 535	68 227
Tilsammen [2])	85 308	357 901	63 953	272 661	61 352	256 757

Som betydeligere massetransporter hørende under den 3dje varegruppe kan anføres kul og jern, tilsammen 479 916 t., malme 2 471 696 t., hvorav for Ofotbanen 2 229 988 t., sild og fisk ca. 40 309 t. samt mursten, taksten og drænsrør tilsammen 76 594 t.

Størrelsen av transporten m. m. paa hver bane av de øvrige opførte varesorter angis i tabel X.

---

[1]) I gjennemsnit aarlig.

[2]) Se anmerkning [1]) paa næste side.

[3]) Paa Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen (Hamar—Minne—Eidsvold—Kristiania) har desuten været transportert av kondenseret melk (indbefattet i «øvrige varer»): 1903—04 3 392 t., 1904—05 4 975 t., 1905—06 7 950 t., 1906—07 8 745 t., 1907—08 8 449 t., 1908—09 11 294 t.

[4]) Av det hele transporterede kvantum melk er der i aaret 1908—09 sendt: til Kristiania Ø. 37 330 t., Grefsen 709 t., Kristiania V. 8 611 t., Drammen 1 106 t., Hamar 5 206 t., Trondhjem 5 080 t., Stavanger 736 t., Bergen 2 191 t., Kristiansand 170 t. og tilsammen til disse byer 61 139 t.

De forskjellige varesorters betydning i forhold til den hele fragtgodstransport paa Statsbanerne og Hovedbanen, regnet efter antal befordrede ton, fremgaar av efterstaaende oversigt[1]).

Varesorter.	1908—09. (15 maaneder).		1907—08.		[2]) 1903—1908.	
	Ton.	I pct. av det hele.	Ton.	I pct. av det hele.	Ton.	I pct. av det hele.
Malme, erts og kis[3])	2 471 696	43.42	1 605 267	37.83	1 471 461	38.33
Trælast og brænde	993 535	17 45	875 725	20.65	793 013	20.66
Træmasse	494 993	8.69	419 074	9.88	355 559	9.26
Kul (sten-, træ-), koks og cinders	384 808	6.76	250 844	5.91	242 154	6.31
Kornvarer og mel, alle slags	155 037	2.73	132 908	3.13	139 177	3.63
Gjødning, alle slags	132 180	2.32	115 701	2.73	111 403	2.90
Jern og staal og arbeide derav [4])	95 108	1.67	72 997	1.72	59 924	1.56
Melk	85 307	1.49	63 953	1.51	61 353	1.60
Mursten, taksten og drænsrør	76 594	1.35	64 500	1.52	57 166	1.49
Sild og fisk	40 309	0.71	31 718	0.75	24 606	0.64
Hø og halm	35 228	0.62	28 523	0.67	31 960	0.83
Poteter	25 144	0.44	13 665	0.32	13 846	0.36
Smør og ost	18 352	0.32	14 496	0.34	13 015	0.34
Salt	12 322	0.22	9 083	0.21	8 783	0.23
Øl, alle slags	9 912	0.17	6 409	0.15	6 465	0.17
Kjøt og flesk	5 471	0.10	6 625	0.15	6 186	0.16
Brændevin paa trær	5 329	0.09	4 122	0.10	4 356	0.11
Spiker	3 884	0.07	3 210	0.07	3 109	0.08
Ikke specificerte varer	647 673	11.38	524 365	12.36	435 380	11.34
Tilsammen	5 692 882	100.00	4 243 185	100.00	3 838 916	100.00

En sammenstilling for de fem sidste driftsaar over transport av de forskjellige varesorter meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel XXI. 3 særskilt for hver bane.

[1]) Det maa i denne forbindelse erindres (jfr. anmerkning til tabel II, pag. 19), at opgaverne over, hvad der er transportert paa samtlige baner, er den virkelige transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere baner, kun er medregnet én gang.

[2]) I gjennemsnit aarlig.

[3]) For 1ste trafikdistrikts og Eidsvold—Ottabanens samt Hovedbanens vedkommende tillike indbefattende kalk, ler, sand, sten.

[4]) Spiker undtagen.

Av levende dyr har der i terminen paa samtlige baner ialt været transportert 135 963 stkr., hvorav 17 718 hester, 72 398 hornkvæg, større svin etc. samt 45 847 smaafæ. (Jfr. tabel II og XX). For Statsbanerne og Hovedbanen leveres nedenfor en specifikation for hver bane over antal av dyr med indtægter for 1907—08 og 1908—09 samt i gjennemsnit for femaaret 1903—08:

Baner.	1908—09. (15 maaneder).		1907—08.		1903—08.	
	Antal dyr.	Indtægt. Kr.	Antal dyr.	Indtægt. Kr.	Antal dyr.	Indtægt. Kr.
Smaalensbanen	28 879	46 261	21 861	34 573	22 687	36 556
Kristiania—Gjøvikbanen	7 341	17 978	5 531	14 797	5 267	12 290
Kongsvingerbanen	7 155	12 661	5 720	10 553	6 431	12 617
Kongsvinger—Flisenbanen	1 768	1 609	1 689	1 599	1 582	1 427
Kristiania—Drammenbanen	12 889	14 881	10 458	11 052	8 442	9 431
Drammen—Skienbanen	5 596	11 409	4 563	7 309	3 481	6 393
Drammen—Randsfjordbanen	7 558	9 444	5 208	6 461	4 174	5 859
Eidsvold—Ottabanen	38 252	56 298	36 002	49 771	29 186	41 416
Rørosbanen	10 870	50 203	13 630	66 492	9 374	43 205
Merakerbanen	5 944	7 939	6 424	7 465	4 478	6 206
Hell—Sunnanbanen	6 745	8 504	6 056	7 777	3 663	4 610
Jæderbanen	9 167	9 218	6 437	7 279	5 970	6 393
Egersund—Flekkefjordbanen	2 831	3 618	2 616	2 552	1 239	1 429
Bergen—Voss—Gulsvikbanen	11 178	13 960	5 935	5 805	3 449	3 711
Kristiansand—Byglandsfjordb.	3 779	4 360	3 792	2 489	3 204	2 055
Ofotbanen	153	273	97	251	111	246
Hovedbanen	39 216	36 509	34 119	32 588	28 954	26 756
Tilsammen [1])	132 557	305 125	104 343	268 813	92 715	220 600

Rullende materiel.

I tabel IV er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt opgaver over lokomotivers og vogners anvendelse i terminen m. v. (For aaret 1905—06 findes beskrivelse av rullende materiel pr. 31te mars 1906, tab. V. 1 og 2. For aaret 1908—09 er beskrivelse trykt som et særskilt tillæg, anhang II).

[1]) Se anmerkning [1]) paa foregaaende side.

Til oversigt angaaende banernes utstyr med lokomotiver hitsættes nedenstaaende sammendrag, særlig for de sammenhængende komplekser med samme sporvidde. (Jfr. tabel XX for privatbaner).

Baner.	Antal lokomotiver. 4-koblede.	6-koblede.	8-koblede.	Sum.	Herav tanklokomotiver.	Paa hvert lokomotiv kommer kilometer driftslængde.
Baner med sporvidde 1.435 m.						
Smaalensbanen	26	12	-	38	4	6.6
Kristiania—Gjøvikbanen	-	12	2	14	1	11.2
Kongsvingerbanen	6	7	-	13	2	9.4
Kongsvinger—Flisenbanen	3	2	-	5	-	10 0
Eidsvold—Ottabanen	7	10	-	17	-	13.5
Hovedbanen	25	11	-	36	11	1.9
Valdresbanen	-	4	-	4	4	27.3
Sum	67	58	2	127	22	7.7
Merakerbanen	5	6	1	12	2	8.8
Hell—Sunnanbanen	-	5	-	5	-	21.0
Sum for 4de distrikt	5	11	1	17	2	12.4
Bergen—Gulsvikbanen	-	19	4	23	3	15.3
Ofotbanen	-	1	7	8	-	5.4
Hovedsum	72	89	14	175	27	9.0
Baner med sporvidde 1.067 m.						
Kristiania—Drammenbanen	12	8	-	20	11	2.6
Drammen—Skienbanen	17	5	-	22	11	7.6
Drammen—Randsfjordbanen	9	15	-	24	10	6.0
Lierbanen	-	2	-	2	2	10.5
Tønsberg—Eidsfossbanen	2	-	1	3	3	16.0
Holmestrand—Vittingfossbanen	-	2	1	3	3	10.0
Sum	40	32	2	74	40	6.2
Hamar—Grundsetbanen	1	3	-	4	-	9.5
Grundset—Aamotbanen	2	1	-	3	1	8.7
Støren—Aamotbanen	11	12	-	23	8	14.0
Trondhjem—Størenbanen	2	11	-	13	2	3.9
Sum for Rørosbanen	16	27	-	43	11	10.1
Jæderbanen	7	-	-	7	6	10.9
Egersund—Flekkefjordbanen	6	-	-	6	5	12.3
Sum for 5te distrikt	13	-	-	13	11	11.5
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	3	3	-	6	6	13.0
Lillesand—Flaksvandbanen	-	2	-	2	2	8.5
Grimstad—Frolandbanen	-	2	-	2	2	11.0
Hovedsum	72	66	2	140	72	8.3
Baner med sporvidde 1.0 m.						
Thamshavnbanen	-	4	-	4	-	4.9
Baner med sporvidde 0.75 m.						
Nesttun—Osbanen	-	-	3	3	3	8.7
Urskog—Hølandsbanen	2	1	-	3	3	19.0
Sulitjelmabanen	2	1	-	3	2	4.3
Hovedsum	4	2	3	9	8	10.7

Ved terminens begyndelse var lokomotivernes antal ved Statsbanerne og Hovedbanen 290. I terminen er anskaffet 4 ottekoblede lokomotiver til Bergen—Voss—Gulsvikbanen (nr. 199—193), 2 sekskoblede lokomotiver til Kristiania—Drammenbanen (nr. 45 og 46), 2 sekskoblede lokomotiver til Rørosbanen nemlig et til hver av banestrækningerne Støren—Aamot og Trondhjem—Støren (nr. 46 og 47) og for anlægget Flisen—Elverum er tilkommet 1 sekskoblet lokomotiv, der har været benyttet i 1ste distrikt (nr. 146, anført under Kongsvinger—Flisenbanen). For Ofotbanen er anskaffet 1 ottekoblet lokomotiv (nr. 160), medens 2 sekskoblede lokomotiver (nr. 157 og 158) derfra er overført til Kristiania—Gjøvikbanen. Fra Drammen—Randsfjordbanen er overført til Arendal—Aamlibanen 1 firekoblet lokomotiv (nr. 23). Foruten de her anførte lokomotiver er der under driftsaaret anvendt 5 lokomotiver (nr. 201, 202, 207—209) av det for den bredsporede Drammen—Randsfjordbane anskaffede materiel.

Ved terminens utgang fandtes der saaledes ialt ved Statsbanerne og Hovedbanen 304 lokomotiver i tjeneste.

Paa hvert lokomotiv falder der i gjennemsnit 8.2 km. Hertil kommer for de øvrige privatbaner (jfr. tabel XX) 29 lokomotiver. Saaledes haves der for samtlige baner 333 lokomotiver, og der falder 8.5 km. paa hvert lokomotiv.

For snerydningen av fjeldovergangen paa Bergensbanen er der anskaffet 3 roterende sneploge (snekastemaskiner), hvorav en beskrivelse hitsættes:

Sneplogenes		Cylindere (4 stkr. pr. maskine).			Skovlhjul.	Kjedel.				Heteflate.			Risteflate.	Dampens overtryk i kjedelen.
Nr.	Antal pr. 30te juni 1909.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhet.	Diameter.	Diameter.	Længde (mellem rørplads).	Antal varmerør.	Varmerørenes diameter (utvendig).	I fyrkassen.	I rørene.	Sum.		
		m.			m.	m.			cm.	m^2.				kg. pr. cm^2
1	1	0.370	0.400	vertikalt	2.960	1.510	3.200	217	5.08	8.68	99.80	108.48	2.13	13.0
2—3	2	0.380	0.400		2.960	«	3.900	217	«	«	121.60	130.28	«	«

(Forts.)

Sneplog-nr.	Hjul.		Hjulstand.		Total hjulstand av sneplog med tender.	Vegt.			Tender.				Vegt av beholdning i tender.		Længde over bufferne av sneplog med tender.
	Antal under hver sneplog.	Diameter.	Avstand mellem bogiecentrerne.	Total hjulstand.		Største hjultryk pr. aksel.	Sneplogens vegt i arbeidsstand.	Sneplogens vegt uten vand og kul.	Hjul. Antal.	Hjul. Diameter.	Avstand mellem for- og bakhjul.	Vegt uten vand og kul.	Av vand.	Av kul.	
		m.	m.		m.	t.				m.		t.	t.		m.
1	12	0.969	6.180	7.580	14.995	12.00	65.00	60.00	8	0.988	4.500	17.5	15.0	5.0	18.730
2—3	«	«	6.580	7.980	15.895	12.10	71.00	65.30	8	«	«	18.0	15.0	5.0	19.630

Til oversigt over banernes utstyr med vogner ved terminens slutning hitsættes nedenstaaende opgaver (jfr. for privatbaner tabel XX), særlig for de sammenhængende komplekser av samme sporvidde:

Baner.	Personvogner og person-stoppevogner. Antal vogner. 2-aksl.	4-aksl.	Antal aksler[2].	Postvogner. Antal vogner. 2-aksl.	4-aksl.	Antal aksler[3].	Godsvogner og godsstoppevogner. Antal aksler[4]	Tilsammen. Antal aksler	Antal pladse. Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Lasteevne ton. Ialt.	Pr. km. driftslængde.
Baner med sporvidde 1.435 m.												
Smaalensbanen	72	48	344	2	6	20	1 582	1 946	5 746	22.9	8 232	32.9
Kristiania—Gjøvikb.	-	14	63	-	5	7	644	714	1 051	6.7	3 372	21.5
Kongsvingerbanen	19	23	134	3	2	10	1 640	1 784	1 788	15.5	8 778	76.3
Kongsvinger—Flisenb.	-	4	20	-	2	1	141	162	353	7.1	717	14.3
Eidsvold—Ottabanen	10	26	121	-	5	8	1 151	1 280	1 915	8.4	5 837	25.5
Hovedbanen	45	22	176	-	2	4	2 282	2 462	2 553	37.5	12 211	179.5
Valdresbanen	4	4	24	-	-	-	76	100	364	3.3	413	3.8
Sum	150	141	882	5	22	50	7 516	8 448	13 770	14.1	39 560	40 4
Merakerbanen	17	7	64	1	2	3	729	796	1 104	10 8	3 860	37.8
Hell—Sunnanbanen	-	9	35	-	2	4	175	214	600	5.7	878	8 4
Sum for 4de distrikt	17	16	99	1	4	7	904	1 010	1 704	8.2	4 738	22.9
Bergen—Gulsvikbanen	-	33	148	-	11	10	458	616	2 684	7.6	2 285	6.5
Ofotbanen	5	2	24	-	2	2	102	128	360	8.4	762	17.7
Hovedsum	172	192	1153	6	39	69	8 980	10202	18 518	11.7	47 345	30.0
Baner med sporvidde 1.067 m.												
Kristiania—Drammenb.	67	29	251	1	2	3	856	1 110	3 675	69.3	2 782	52.5
Drammen—Skienbanen	[1] 13	36	171	3	7	16	694	881	2 474	14.8	2 303	13.8
Drammen—Randsfjordb.	[1] 21	17	115	-	4	6	2 162	2 283	1 630	11.4	7 224	50.5
Lierbanen	2	-	4	-	-	-	56	60	84	4.0	190	9 0
Tønsberg—Eidsfossb.	4	-	8	-	-	-	70	78	154	3.2	241	5.0
Holmestr.—Vittingfossb.	3	-	6	-	-	-	110	116	136	4.5	382	12 7
Sum	110	82	555	4	13	25	3 948	4 528	8 153	17.6	13 122	28.4
Hamar—Grundsetb.	5	7	32	-	2	5	141	178	450	11.8	396	10 4
Grundset—Aamotb.	-	1	4	-	-	-	112	116	44	1.7	392	15.1
Støren—Aamotb.	27	28	164	-	5	10	1 018	1 192	2 101	6.6	3 496	10.9
Trondhjem—Størenb.	4	9	41	-	3	4	293	338	525	10.3	994	19.5
Sum for Rørosbanen	36	45	241	-	10	19	1 564	1 824	3 120	7.2	5 278	10.2
Jæderbanen	30	5	81	4	-	3	174	258	1 201	15.8	561	7.4
Flekkefjordbanen	-	6	24	-	2	4	102	130	342	4.6	333	4.5
Sum for 5te distrikt	30	11	105	4	2	7	276	388	1 543	10 3	894	6.0
Kr.sand—Byglandsfj.b.	-	8	35	-	2	2	305	342	500	6.4	1 041	13.3
Lillesand—Flaksvandb.	3	-	6	-	-	-	70	76	57	3.4	210	12.4
Grimstad—Frolandb	3	-	6	-	-	-	48	54	118	5.4	139	6.3
Hovedsum	182	146	948	8	27	53	6 211	7 212	13 491	11.6	20 684	17.8
Baner med sporvidde 1.0 m.												
Thamshavnbanen	-	5	20	-	-	-	52	72	238	12.5	274	14.4
Baner med sporvidde 0.75 m.												
Nesttun—Osbanen	-	13	52	-	-	-	26	78	409	15.7	33	1.3
Urskog—Hølandsbanen	-	6	24	-	-	-	126	150	160	2.8	402	7.0
Sulitjelmabanen	4	-	8	-	-	-	212	220	56	4.3	530	40.8
Hovedsum	4	19	84	-	-	-	364	448	625	6 5	965	10.1

[1]) Heri en treakslet vogn.

[2]) Foruten antal aksler av de opførte person- og personstoppevogner er heri tillike indbefattet antal personvognaksler i kombinerte person & postvogne samt person-, post & stoppevogner, nemlig ved Smaalensbanen 6 aksler, ved Kristiania—Gjøvikbanen 7, ved Kongsvingerbanen 4, ved Kongsvinger—Flisenbanen 4, ved Eidsvold—Ottabanen 3, ved Trondhjem—Størenbanen 1, ved Merakerbanen 3, ved Ofotbanen 6, ved Kristiania—Drammenbanen 5, ved Drammen—Skienbanen 1, ved Drammen—Randsfjordbanen 4, ved Jæderbanen 1, ved Bergen—Gulsvikbanen 16, ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen 5, ved Ofotbanen 6 samt ved Hovedbanen 2 aksler.

[3]) og [4]) se note [1]) og [2]) næste side.

Vognene er dels to-, dels fireakslede; ved Drammen—Skienbanen og Drammen—Randsfjordbanen findes desuten ved hver bane en treakslet personvogn.

Godsvognene er toakslede undtagen 5 vogne ved Smaalensbanen, 18 ved Kristiania—Gjøvikbanen, 5 ved Kongsvingerbanen, 6 ved Drammen—Randsfjordbanen, 10 ved Støren—Aamotbanen, 10 ved Trondhjem—Størenbanen, 8 ved Bergen—Gulsvikbanen, 25 ved Kristiansand—Bydlandsfjordbanen, 5 ved Nesttun—Osbanen, 1 ved Lillesand—Flaksvandbanen, 24 ved Urskog—Hølandsbanen og 2 ved Holmestrand—Vittingfossbanen, der er fireakslede bogievogne.

I terminen er av nyt vognmateriel anskaffet:

Baner.	Person-vogner.	Post-vogner.	Stoppe-vogner.	Gods-vogner.		Antal pladse.	Laste-evne.
	4-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	2-aksl.	4-akls.		
	Antal vogner.						Tons.
Smaalensbanen	1	-	-	72	-	55	702.0
Gjøvikbanen	1	-	-	41	-	55	451.0
Kongsvingerbanen	-	-	-	50	-	-	550.0
Drammen—Skienbanen	-	-	-	5	-	-	35.0
Drammen—Randsjordbanen	-	-	[3]) 1	[4])166	-	-	1 168.5
Eidsvold—Ottabanen	1	-	-	89	-	56	913.0
Merakerbanen	-	-	-	5	-	-	55.0
Jæderbanen	-	-	-	[5]) 10	-	-	70 0
Flekkefjordbanen	-	-	-	[5]) 20	-	-	130.0
Bergen—Gulsvikbanen	6	3	2	32	-	572	392.0
Ofotbanen	-	-	2	-	-	48	-
Hovedbanen	-	-	-	55	-	-	770.0
Tilsammen [6])	9	3	5	545	-	786	5 236.5

[1]) Personvognaksler i kombinerte person- og postvogner heri ikke indbefattet, jfr. foreg. anmerkning; det samme er tilfældet med godsstoppevognaksler i kombinerte post- og stoppevogner, jfr. følgende anmerkning.

[2]) Heri medregnet stoppevognaksler i kombinerte person- og stoppebogievogner, post- og stoppevogner samt person-, post- og stoppebogievogner, nemlig ved Smaalensbanen 4, ved Kristiania—Gjøvikbanen 6, ved Kongsvinger—Flisenbanen 3, ved Kristiania—Drammenbanen 6, ved Drammen—Skienbanen 18, ved Drammen—Randsfjordbanen 6, ved Eidsvold—Ottabanen 15, ved Hamar—Grundsetbanen 9, ved Støren—Aamotbanen 12, ved Trondhjem—Størenbanen 11, ved Merakerbanen 5, ved Hell—Sunnanbanen 5, ved Jæderbanen 4, ved Egersund—Flekkefjordbanen 4, ved Bergen—Gulsvikbanen 18, ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen 3, samt ved Hovedbanen 6 aksler.

[3]) Overført fra 1ste distrikt.

[4]) Herav overført fra 1ste distrikt 116 vogner. Avgit til Arendal—Aamlibanen 20 godsvogner og desuten 1 kort 3dje klasses vogn samt til Flekkefjordbanen 20 godsvogner.

[5]) Overført fra 2det distrikt.

[6]) Av Bergen—Vossbanens smalsporede vogner haves til disposition: 2 II kl. og 3 II & III. kl. personbogievogner, samt 3 stoppevogner. (Av disse er utleiet til Drammen—Randsfjordbanen 2 II kl. bogievogner og til 5te distrikt 1 II & III kl. bogievogn og de 3 stoppevogner, videre 2 II & III kl. bogievogner til Rørosbanen).

Naar der foruten til disse nyanskaffelser og overførsler tages hensyn til enkelte forandringer ved det ældre materiel, blir der ved samtlige baner ved terminens utgang 32 872 pladse eller gjennemsnitlig 11.5 pladse pr. kilometer driftslængde. Godsvognenes lasteevne utgjorde 69 268 ton eller gjennemsnitlig 24.2 ton pr. km. driftslængde ved terminens utgang (2 859 km). Foruten de opførte vogner har A/S Foldal Copper and Sulphur Co. Ltd. for sin kistransport anskaffet 50 specielle kisvogner, litra Ø, med 397 tons lasteevne. Av Bergen—Vossbanens ledige smalsporede materiel har desuten været benyttet paa Drammen—Randsfjordbanen 2 stkr. 2den kl. bogievogner (litra B), paa Rørosbanen 2 stkr. 2den og 3dje kl. bogievogner (litra BC) og i 5te distrikt 1 stk. 2den og 3dje kl. bogievogn samt 3 stoppevogner (litra F).

De ved lokomotiver og vogner anvendte automatiske bremsesystemer er for normalt spor: Automatic Vacuum Brake Co.s (Claytons) system og Körtings vacuumbremse, og for smalt spor: Carpenters lufttrykbremse.

Til rullende materiel var ved terminens utgang anvendt kr. 36 522 382, hvorav ved Statsbanerne kr. 30 729 078 (jfr. tabel I 1, kol. 11).

Angaaende det rullende materiels benyttelse henvises for lokomotiver til tabel IV. 1, kol 4—13, og tabel XX, kol. 46—49, samt for vogner til tabel IV. 3, kol. 44—47 og tabel XX, kol 50—57. For de to sidste driftsaar hitsættes et sammendrag:

	Driftsterm. endende 31te mars.[1])	Samtlige baner.	Herav		
			Statsbanerne.	Privatbaner.	
				Hovedbanen.	Andre privatbaner.
Lokomotiver.					
Kjørte lokomotivkm.	1909	14 867 195	12 729 833	1 403 773	733 589
—«—	1908	11 388 294	9 811 181	1 063 567	513 546
hvorav:					
Til trafikens bestridelse	1909	14 588 245	12 453 910	1 400 746	733 589
—«—	1908	11 269 931	9 696 775	1 059 610	513 546
Til banernes vedlikehold og rydning	1909	278 950	275 923	3 027	-
—«—	1908	118 363	114 406	3 957	-
Vogner.					
Kjørte vognakselkm.	1909	286 984 113	[2])250 549 994	25 865 000	10 569 119
—«—	1908	220 097 321	191 253 934	20 575 582	8 267 805
hvorav for:					
Personvogner	1909	94 088 629	83 750 168	6 907 956	3 430 505
—«—	1908	69 305 799	61 891 689	5 031 412	2 382 698
Postvogner	1909	8 988 034	8 531 240	456 794	-
—«—	1908	6 574 745	6 365 979	208 766	-
Stoppevogner	1909	33 897 468	29 264 096	3 073 712	1 559 660
—«—	1908	26 229 360	22 848 096	2 176 902	1 204 362
Godsvogner	1909	150 009 982	129 004 490	15 426 538	5 578 954
—«—	1908	117 987 417	100 148 170	13 158 502	4 680 745

[1]) For 1908—09: 15 maaneder 30te juni.

[2]) Herav paa fremmede baner 31 579 852 km, mens fremmede baners vogner har løpet paa Statsbanerne 26 821 553 km. Opgave over den indtægt (+) og utgift (÷) som

Der er ved Statsbanerne og Hovedbanen i terminen (15 maaneder) medgaat 147 696 ton kul med et kostende av kr. 2 304 879 eller pr. ton kul kr. 15.61 mot foregaaende termin kr. 14.74 pr. ton (Statsbanerne 134 060 ton kul og kr. 2 092 370 eller pr. ton kul kr. 15.61 mot foregaaende termin kr. 14.69 pr. ton, jfr. tabel IV. 2, kol. 21 og kol. 23).

Til nærmere oversigt angaaende det rullende materiels anvendelse i terminen meddeles følgende sammenstilling efter tabel IV. 1 og IV. 3 (jfr. tabel XX) over hvad hvert lokomotiv i gjennemsnit har løpet, samt gjennemløpne distancer pr. vognaksel av de forskjellige slags vogner, særskilt for de sammenhængende komplekser av samme sporvidde:

Statsbanerne i 1908—09 har hat ved utleie og leie av vogner, hitsættes særskilt for de sammenhængende komplekser av samme sporvidde:

	Ialt. Kr.	Hvorav for godsvogner Kr.
Mellem 1ste og 3dje distrikt og		
Hovedbanen	÷ 4 808.50	÷ 2 501.61
Valdresbanen	+ 2 332.77	+ 2 624.21
Svenske baner	+ 31 138.58	+ 22 796.42
Danske og andre utenlandske baner	+ 16 185 54	+ 15 150.90
Mellem 2det distrikt og		
Tønsberg—Eidsfossbanen	+ 1 330.23	+ 1 310.23
Holmestrand—Vittingfossbanen	+ 1 359.94	+ 1 295.94
Lierbanen	+ 1 124.87	+ 784.87
Mellem 4de distrikt og		
Svenske baner	+ 10 406.27	+ 10 414.79
Mellem 8de distrikt og		
Svenske baner	÷ 1 218.22	÷ 2 505.20

For gjensidig leie av vogner mellem de norske Statsbaner og efternævnte fremmede baner betales:

a) Hovedbanen (overenskomst av 22de december 1880).
2.7 øre pr. 2-akslet vognkm. for bedste eller bedre kl. personvogner.
2.4 « « — — « 3dje kl. person- eller godsvogner.
2.1 « « — — « person- eller godsstoppevogner.

b) Valdresbanen (overenstkomst av 18de december 1902).
2.6 øre pr. 2-akslet vognkm. for bedste eller bedre kl. personvogner.
2.4 « « — — « 3dje kl. person- eller godsvogner.
2.2 « « — — « person- eller godsstoppevogner.

c) Svenske baner (overenskomster av 20de april 1871, 5te oktober 1881 og 26de juni 1896).
2.5 øre pr. 2-akslet vognkm.

d) Danske, tyske og andre utenlandske baner (overenskomst av 1ste april 1897).
2.7 øre pr. 2-akslet vognkm. for bedste eller bedre kl. personvogner.
2.4 « « — — « 3dje kl. person- eller godsvogner.
2.1 « « — — « person- eller godsstoppevogner.

e) Tønsberg—Eidsfossbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen og Lierbanen (overenskomster av 19de august 1903 og 5te december 1904).
1 øre pr. løpet km. av 2-akslet godsvogn, samt 40 øre pr. døgn eller del av døgn i tidsleie. For bogievogner regnes 50 pct. tillæg.
For leie av personvogner betales efter særskilt overenskomst.

Samtlige leieavgifter forutsætter, at vognens eier vedlikeholder den.

Materiel tilhørende.	Gjennemløpne distancer i kilometer.[1])				
	Gjennemsnitlig pr. lokomotiv.[1])	Personvogner.	Postvogner.	Stoppevogner.	Godsvogner.
		Gjennemsnitlig pr. vognaksel.[1])			
Baner med sporvidde 1.435 m.					
Smaalensbanen	53 851	40 453	56 151	60 177	10 548
Kristiania—Gjøvikbanen	46 665	94 283	101 886	77 676	8 800
Kongsvingerbanen og Kongsv.—Flisenbanen	35 278	60 612	32 543	46 584	8 257
Eidsvold—Ottabanen	59 634	55 094	83 319	65 154	10 201
Hovedbanen	38 994	43 721	114 198	54 888	6 875
Valdresbanen	51 695	39 189	-	96 213	10 781
I gjennemsnit	46 921	50 358	66 351	59 763	8 669
Merakerbanen og Hell—Sunnanbanen	50 123	46 905	56 261	50 929	10 086
Bergen—Gulsvikbanen	34 120	41 463	78 239	33 771	10 332
Ofotbanen	32 584	39 258	48 223	17 917	4 925
Baner med sporvidde 1.067 m.					
Banerne i 2det trafikdistrikt	48 981	43 868	94 079	63 034	6 681
Lierbanen	24 341	25 534	-	40 383	5 318
Tønsberg—Eidsfossbanen	23 380	24 523	-	34 078	5 851
Holmestrand—Vittingfossbanen	23 936	23 539	-	54 682	5 874
I gjennemsnit	46 262	43 188	94 079	61 864	6 633
Rørosbanen	55 113	51 945	85 777	83 015	23 342
Banerne i 5te trafikdistrikt	44 564	32 699	50 369	70 946	10 264
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	33 265	32 824	31 745	37 261	5 461
Lillesand—Flaksvandbanen	14 255	18 001	-	13 906	3 196
Grimstad—Frolandbanen	23 185	17 813	-	22 609	469
Baner med sporvidde 1.00 m.					
Thamshavnbanen	13 805	15 495			1 910
Baner med sporvidde 0.75 m.					
Urskog—Hølandsbanen	32 014	37 539	-	50 988	10 449
Nesttun—Osbanen	22 879	16 961	-	-	7 485
Sulitjelmabanen	13 800	15 176	-	-	7 895

Banerne og deres vedlikehold.

I tabel V er for Statsbanerne og Hovedbanen (jfr. tabel XX for andre privatbaner end Hovedbanen) git en oversigt over overbygningen (tabel V. 1) ved utgangen av terminen 1908—09. Sidste beskrivelse av banerne findes i driftsberetningen for aaret 1905—06, tabel VI).

[1]) Bemerkes, at terminen her er 15 maaneder.

I efterstaaende tabel meddeles en opgave over Statsbanernes og Hovedbanens virtuelle længder, virtuelle forholdstal og største virtuelle koefficient [1]). Opgave er meddelt ogsaa for strækningen Gulsvik—Hønefoss—Roa, der ved driftsaarets utgang endnu ikke var sat i drift.

Baner.	Banelængde.	Virtuelle længde [1]).		Virtuelle forholdstal.		Største virtuelle koefficient	
		Op.	Ned [2])	Op.	Ned [2]).	Op.	Ned [2]).
	km.	km.	km.				
Smaalensbanen:							
1. Kristiania—Riksgr. (vestre linje)	170.1	329	266	1.9	1.6	9.4	5.3
Hvorav: Kristiania—Ski	24.3	78	24	3.2	1.0	5.1	4.3
Ski—Sarpsborg	85.1	109	153	1.3	0 8	4.9	5.1
Sarpsborg—Fredrikshald	27.2	36	41	1.3	1.5	4.8	4.8
Fredrikshald—Grændsen	33.5	106	48	3.2	1.4	9.4	5.3
2. Ski—Sarpsborg (østre linje)	79.0	141	180	1.8	2 3	5.9	5.6
Kristiania—Gjøvik (hovedlinjen)	123.3	387	345	3.1	2.8	8.8	8.1
Jaren—Røikenvik (sidelinje)	6.8	5	33	0.8	4 8	2.6	7.8
Reinsvold—Skreia (do.)	22.0	23	101	1.1	4 6	8.3	9.1
Grefsen—Alnabru (do.)	4.1	7	11	1.7	2.8	5.1	7.8
Kongsvingerbanen	114.6	138	130	1.2	1.1	2.9	3.0
Kongsvinger—Flisenbanen	49.2	61	56	1.2	1.1	3.2	3.2
Kristiania—Drammenbanen	52.9	112	108	1.1	2.0	5.9	6.7
Drammen—Skien (hovedlinje)	148.6	300	294	2.0	2.0	8.0	5.8
Skoppum—Horten (sidelinje)	7.3	6	23	0.8	3.2	7.1	8.0
Eidanger—Brevik (do.)	9.4	21	30	2 2	3.2	7.1	7.2
Drammen—Randsfjord (hovedlinje)	89.3	188	132	2.1	1.5	7.3	6.2
Hougsund—Kongsberg (sidelinje)	27.9	93	39	3.3	1.4	7.3	5.1
Vikesund—Krøderen (do.)	26.3	91	63	3.5	2.3	9.8	7.1
Eidsvold—Hamar	58 4	100	97	1.7	1.7	5.1	6.0
Hamar—Otta	171.2	316	239	1.8	1.4	6.4	6.4
Rørosbanen	433 4	739	776	1.7	1.8	7.9	10.1
Hvorav: Hamar—Grundset	38.1	84	52	2.2	1.4	5.2	6.4
Grundset—Aamot	26.3	43	28	1.6	1.1	4.0	4.1
Aamot—Tønset	156.9	300	182	1.9	1.2	5.1	5.0
Tønset—Støren	160.9	207	385	1.3	2.4	5.1	6.3
Trondhjem—Støren	51.1	105	129	2.1	2.5	7.9	10.1
Merakerbanen	102.3	331	107	3.2	1.0	8.3	4.1
Hell—Sunnanbanen	105.2	237	227	2.3	2.2	7.2	7.4
Jæderbanen	76.3	128	129	1.7	1.7	5.7	5.7
Egersund—Flekkefjordbanen	72.8	178	177	2.4	2.4	7.5	4.9
Roa—Hønefoss	31.8	63	148	2.0	4.6	7.3	7.9
Hønefoss—Gulsvik	51.2	123	103	2.4	2.0	7.7	5.7
Gulsvik—Usteoset	122.5	447	105	3.6	0.9	7.9	5.6
Usteoset—Voss	122.0	208	564	1.7	4.6	7.7	8.5
Voss—Bergen	106.7	204	228	1.9	2.1	9.5	9.0
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	78 4	220	125	2.8	1.6	8.2	6.3
Narvik havn—Riksgrænsen (Ofotbanen)	41.9	230	22	5.5	0.5	6.8	3.6
Hovedbanen	67.8	153	101	2.3	1.5	9.9	7.2
Hvorav: Kristiania—Lillestrøm	21.2	76	31	3.6	1.5	9.9	7.2
Lillestrøm—Eidsvold	46.6	77	70	1.7	1.5	5 2	5.1

Se anm. 1) og 2) paa næste side.

Samtlige baner er enkeltsporede undtagen strækningen Kristiania—Lillestrøm av Hovedbanen, 20 km., der er dobbeltsporet. Av banerne er 1 576 km. med 1.435 m. sporvidde, 1 154 km. med 1.067 m. sporvidde og 19.5 km. (Thamshavnbanen) med 1.00 m. sporvidde samt 96 km. med sporvidde av 0.75 m. Foruten det gjennemgaaende hovedspor, 2 846 km., forekommer paa og utenfor stationerne sidespor, hvis samlede længde beløper sig til 446 km. for samtlige baner (private spor ikke medregnet), eller ca 16 pct. av hovedsporets længde.

En opgave (jfr. tabel V. 1 og tabel XX, hvor specifikation findes av de forskjellige slags skinnetypers vegter) for hver bane med sidelinjer over samlet sporlængde, over skinnelængder av jern og av staal samt over den største skinnelængde med samme skinnevegt, indeholdes i tabellen side LXVI:

---

[1]) En jernbanes «virtuelle» længde betegner længden av en forøvrig ensartet, men horizontal og retlinjet bane, der skulde gi samme arbeide for trækkraften, som den givne med sine stigninger og krumninger. Dette virtuelle forholdstal angir hvor mange gange længere denne imaginære bane vilde bli end den virkelige; mens største virtuelle koefficient gir det antal gange som motstanden i banens ugunstigste partier er større end den vilde være paa horizontal og retlinjet bane. Beregningerne er utført efter Lindners metode.

[2]) «Ned» betegner retningen t i l Kristiania; for Jæderbanen, Egersund—Flekkefjordbanen og Bergen—Voss—Gulsvikbanen, der ikke staar i direkte forbindelse med Kristiania, følgelig retningen henholdsvis Stavanger—Flekkefjord og Bergen - Gulsvik, for Kristiansand—Byglandsfjordbanen retning til Kristiansand og for Ofotbanen retningen til Narvik. For strækningen Grefsen—Alnabru regnes «ned» i retning mot Grefsen.

Baner.	Spor-vidde.	Samlet spor-længde	Jernskinner			Staalskinner			Sviller.
			Ialt.	hvorav en skinnelængde		Ialt.	hvorav en skinnelængde		
				Ialt.	med en vegt pr. løp. m. av		Ialt.	med en vegt pr. løp. m. av	
	Meter.	km.	km.	km.	kg.	km.	km.	kg.	Antal.
Smaalensbanen	1.435	285.9	29.2	18.4	29.76	542.6	412.8	29.76	339 530
Kristiania—Gjøvikbanen	«	180.2	-	-	-	360.5	360.5	29.76	216 176
Kongsvingerbanen	«	140.6	10.7	10.7	30.75	270.4	270.4	30.00 29.76	169 440
Kongsvinger—Flisenbanen	«	53.4	0.9	0.9	30.75	106.0	106.0	25.00 29.76	60 892
Kristiania—Drammenbanen	1.067	69.1	4.0	4.0	19.84	134.2	86.1	22.32	101 234
Drammen-Skienb. (hovedl.)	«	165.0	13.6	13.6	17.36 19.84	316.4	270.1	19.84	226 231
—«— (sidel.)	«	19.4	0.4	0.4	17.36 19.84	38.4	34.4	19.84	26 905
Drammen fællesstation	«	7.8	2.8	2.8	19.84	12.7	6.8	25.00	11 358
Drammen-Randsfjb. (hovedl.)	«	116.3	8.2	8.2	19.84	224.4	151.8	25.00	169 107
—«— (sidel.)	«	60.0	1.5	1.5	17.36 19.84	118.5	60.4	25.00	87 785
Eidsvold—Hamar	1.435	63.3	0.3	0.3	17.36	126.2	112.0	27.28	69 711
Hamar—Otta	«	186.1	0.5	0.5	17.36	371.7	371.7	25.00	225 738
Hamar fællesstation	« 1.067	9.1	4.8	2.8	18.35	13.4	9.3 3.2	27.28 20.50	11 199
Hamar—Grundset	«	41.9	0.4	0.4	18.35	83.3	53.1	20.50	57 492
Grundset—Aamot	«	27.8	3.0	3.0	17.36	52.7	46.1	20.50	40 577
Aamot—Tønset	«	165.9	-	-	-	331.9	203.6	25.00	217 211
Tønset—Støren	«	170.3	17.1	14.8	19.84	323.5	304.7	25.00	205 177
Trondhjem—Støren	«	57.5	5.8	4.7	20.33	109.1	69.3	25.00	71 671
Trondhjem fællesstation	« 1.435	15.3	11.8	2.5 8.4	19.84 29.76	32.9	2.6 17.9	19.84 27.28	17 790
Merakerbanen	«	112.7	8.9	8.5	29.76	216.6	178.0	27.28	124 861
Hell—Sunnanbanen	«	119.5	-	-	-	239.0	228.0	25.00	135 060
Jæderbanen	1.067	85.4	21.3	21.3	17.36	149.5	99.2	20.50	117 786
Egersund—Flekkefjordb.	«	77.5	-	-	-	155.0	98.3	25.00	115 530
Bergen—Voss—Gulsvikb.	1.435	375.5	-	-	-	751.1	256.8	30.00	480 012
Kr.sand—Byglandsfjordb.	1.067	88.8	-	-	-	177.5	177.5	20.50	111 459
Ofotbanen	1.435	55.5	-	-	-	111.0	111.0	40.00	76 180
Hovedbanen [1]	«	158.3	26.6	19.9	29.76	290.0	177.0	29.76	199 413
Nesttun—Osbanen	0.750	28.0	-	-	-	56.0	56.0	15.00 9.00	44 700
Lillesand—Flaksvandbanen	1.067	18.5	-	-	-	37.0	37.0	15.00	28 920
Sulitjelmabanen	0.750	14.0	-	-	-	28.0	28.0	15.90	23 300
Urskog—Hølandsbanen	«	59.4	-	-	-	118.8	118.8	15.00	100 039
Tønsberg—Eidsfossbanen	1.067	52.0	-	-	-	104.0	104.0	17.36	82 750
Holmestrand—Vittingfossb.	«	27.3	-	-	-	54.6	54.6	17.50	41 200
Valdresbanen	1.435	113.1	-	-	-	226.2	226.2	20.50	169 635
Lierbanen	1.067	23.7	-	-	-	47.4	47.4	17.36	37 260
Grimstad-Frolandbanen	1.067	24.8	-	-	-	49.6	49.6	15.00	29 483
Thamshavnbanen	1.000	23.3	-	-	-	46.6	46.6	22.50	35 583
Samtlige baner	-	3 292.2	171.8	147.6	-	6 426.7	5 046.8	-	4278395

Ved samtlige baner anvendes vignolskinner med bred basis, der ligger paa tversviller av træ; alle skinner er lagt med svævende skjøter.

Den samlede sporlængde av staalskinner var ved utgangen av terminen 1908—09 3 213 km. eller ca. 98 pct av den samlede sporlængde,

[1]) Omfatter Kristiania og Lillestrøm fællesstationer.

hvorav 1 912 km. var nedlagt ved banens anlæg, mens resten 1 301 km., er tilkommet under driften ved ombytning fra jern til staal og ved anlæg av nye spor.

I forbindelse med jernbanerne staar private sidespor til samlet længde 49.7 km.

Oplysninger om utgifter til banernes vedlikehold indeholdes for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel III, kol. 70—75, hvortil slutter sig en nærmere specifikation i tabel V. 2 tillikemed opgave over ombytning av skinner og sviller i tabel V. 3 (jfr. tabel XX for andre privatbaner end Hovedbanen).

Baneavdelingens samlede utgifter i terminen (15 maaneder) har været kr. 5 155 447. Herav falder paa Statsbanerne og Hovedbanen kr. 4 880 669 (pr. km. driftslængde kr. 1 594). Herav falder kr. 4 402 113 paa vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevogtning. Den væsentligste del herav falder igjen paa vedlikehold av linje og stationspladse med kr. 3 539 448, nemlig materialier kr. 1 095 942, lønninger kr. 2 443 506[1]), hvori indbefattet utgifter til den ordinære bevogtning paa linjen. Til særlig bevogtningspersonale (bro , tunnel- og grindvogtere) er medgaat kr. 104 038. Til vedlikehold av bygninger og vandstationer samt andre indretninger paa stationerne, vedlikehold av verksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet, er medgaat kr. 305 728 samt til telegrafens vedlikehold kr. 69 162.

Utgifter til sne- og isrydning (jfr. tabel V. 2, kol. 42) varierer forholdsvis betydelig fra aar til andet, beroende paa vinterens beskaffenhet; for hvert av de sidste fem aar har utgifterne utgjort for Statsbanerne og Hovedbanen:

I 1904—05	kr.	155 127	ialt eller kr.	70	pr. km.
1905—06	«	147 777	—«— «	66	« «
1906—07	«	167 113	—«— «	74	« «
1907—08	«	154 657	—«— «	69	« «
1908—09 (15 maaneder)	«	251 903	—«— «	82	« «

For andre privatbaner end Hovedbanen (tabel XX, kol. 107) har utgifterne til baneavdelingen utgjort kr. 274 778 (pr. km. kr. 620 mot foregaaende termin kr. 593 pr. km.).

Regnet pr. kilometer driftslængde, var de samlede utgifter til baneavdelingen i terminen 1908—09 kr. 1 471 mot kr. 1 384 i foregaaende termin.

Den i driftsaaret foretagne ombytning av skinner (udelukkende med indlægning av staalskinner) og sviller for Statsbanerne og Hovedbanen (tabel V. 3) fordeles paa de enkelte linjer saaledes:

[1]) Tantième ikke medtat.

Baner.	Ombytning av skinner (i 15 maaneder).		Ombytning av sviller (i 15 maaneder).	
	km.	pct.[1])	Stkr.	pct. av samlet antal[2]).
Smaalensbanen	19.641	3.4	55 719	16.4
Gjøvikbanen	0.080	-	25 751	11.9
Kongsvingerbanen	2.768	1.0	31 234	18.4
Kongsvinger—Flisenbanen	0.010	-	12 946	22.3
Kristiania—Drammenbanen	0.631	0 5	13 214	13.1
Drammen—Skienbanen	0.793	0.2	44 788	17.7
Drammen—Randsfjordbanen (inkl. Drammen st)	4.507	1.2	9 073	3.4
Eidsvold—Ottabanen	0.369	0.1	34 269	11.6
Rørosbanen	4.338	0.5	72 845	12.1
Trondhjem fællesstation	0 353	0.8	981	5.6
Merakerbanen	5.448	2.4	15 891	12.7
Hell—Sunnanbanen	-	-	2 392	1.8
Jæderbanen	21.923	12.8	16 272	14.0
Egersund—Flekkefjordbanen	-	-	8 175	7.1
Bergen—Voss—Gulsvikbanen	-	-	[3]) 9 922	[3]) 7.1
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	0.045	-	11 566	10.4
Ofotbanen	10.049	9.1	1 933	25.0
Hovedbanen	9 417	29.7	3 558	1.8
Tilsammen	80.372	1.4	370 529	8.7

De i terminen ved Statsbanerne og Hovedbanen nye indlagte skinner med tilbehør har efter fradrag for utrangerte skinner tilsammen kostet kr. 272 546.76 og nye indlagte sviller kr. 496 238.90.

Opgaver vedkommende telegrafen for Statsbanerne og Hovedbanen indeholdes i tabel VI, hvorav fremgaar at den samlede længde av telegraflinjer ved terminens utgang var 2 516 km. med 5 091 km. traadlængde. Av telefonlinjer haves 1 515 km. med en traadlængde av 2 757 km. Paa jernbanernes linjer var i terminen befordret 138 047 private telegrammer, hvorav 88 697 alene befordret paa jernbanernes linjer, resten 49 350 tillike befordret paa statstelegrafen. Endvidere befordredes 480 546 tjenestetelegrammer. Banernes indtægt av private telegrammer gik i 1908—09 (15 maaneder) op til kr. 60 623[4]) mot kr. 42 817 i 1907—08.

Gjensidig forsikring mod ildsvaade.

I henhold til kongelig resolution av 20de januar 1887 (kfr. bilag 5 til driftsbudgettet for 1887—88) danner samtlige Statsbaner fra 1ste januar 1887 en gjensidig forening til forsikring mot ildsvaade og skade ved lynild paa de dem tilhørende bygninger med inventar, rullende materiel samt beholdninger av forbrukssaker for driften, i hvilken forening senere tilkomne

[1]) I pct. av terminens midlere skinnelængde.
[2]) I pct. av antal sviller ved terminens begyndelse.
[3]) Vedkommer alene strækningen Bergen—Voss.
[4]) Taksten for telegrammer er fra 1ste januar 1888 som ved rikstelegrafen 50 øre for indtil 10 ord med tillæg av 5 øre for hvert ord mere.

rene statsbaner ogsaa indgaar i henhold til skrivelse fra det kgl. Departement for de offentlige arbeider av 7de juni 1893.

Paa grundlag av en ved jernbanestyrelsen ført fortegnelse over de forsikrede gjenstande blir skaden for hvert enkelt tilfælde at værdsætte av et skjøn, der administreres av en av Departementet for de offentlige arbeider dertil beskikket mand og desuten bestaar av 2de sakkyndige av jernbanestyrelsen opnævnte jernbanefunktionærer. Skjønsforretningen kan, om Departementet maatte finde det ønskelig, prøves ved et overskjøn av 5 mand, hvorav Departementet foruten formanden opnævner 1 og jernbanestyrelsen de 3 øvrige medlemmer. Skjøn kan bortfalde, naar skaden er total, eller naar den er saa ubetydelig at den av jernbanestyrelsen antages ikke at andra til over til 400 kroner. Erstatning for skaden utlignes paa hver bane i forhold til værdien av de banen tilhørende forsikrede gjenstande; forsaavidt skaden ikke andrar til over kr. 400.00, bæres den dog av vedkommende bane alene.

Til oplysning hitsættes en opgave over det gjennemsnitlige beløp av de forsikrede værdier og over de utlignede erstatningsbeløp i tidsrummet 1ste januar 1887 til 30te juni 1909:

	Bygninger.	Rullende materiel og dampskibe.	Beholdninger.	Ialt.
Forsikrede værdier i gjennemsnit pr. aar . . . . . Kr.	9 563 510.00	17 943 456.00	2 903 436.00	30 410 402.00
Utlignede erstatninger, ialt . . . . . «	142 835.35	[1]) 58 994.30	-	201 829.65
I gjennemsnit pr. aar . . . . . «	6 348.24	2 621.97	-	8 970.21
I pct. av de forsikrede værdier	0.066	0.016	-	0.029

Personale.

Det ved jernbanedriften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30te juni 1909 5 587, hvorav ved Statsbanerne 4 455, Hovedbanen 816 og øvrige privatbaner 316. I tabel XVII er der for Statsbanerne meddelt opgave over personalets fordeling paa de forskjellige avdelinger m. v. ved utgangen av 1908. (Ved Statens jernbaneanlæg (127) og Statsbanernes regnskapsrevision (11) var der pr. 30te juni 1909 tilsammen ansat 138 personer, der var medlem av pensions- og understøttelseskassen).

Pensions- og understøttelseskasser.

Særskilte pensionskasser, hvis formaal er at sikre vedkommende funktionær den i forhold til hans løn og tjenestetid bestemt pension, har bestaat ved de forskjellige statsbaner (kfr. driftsberetningen 1889—90,

[1]) Kun vedkommende rullende materiel.

pag. XXXVIII), indtil Stortinget 1890 i det væsentlige bifaldt den kgl. prp. av 1884 om oprettelse av en fælles kasse: «De norske statsbaners pensionskasse». Medlem av kassen var hittil kun funktionærer ved driftsbanerne. Under 19de august 1908 har Stortinget fattet følgende beslutning, der ogsaa gir anlægsfunktionærerne adgang til kassen: «Stortinget samtykker i: At de ved jernbaneanlæggene fast ansatte funktionærer, personalet ved Statsbanernes regnskapsrevision samt departementets tekniske assistent aapnes adgang til at bli medlemmer av pensions- og understøttelseskasserne paa vilkaar som for driftens personale bestemt og mot efterskudsvis at indbetale de aarlige indskud med renter, regnet fra vedkommendes faste ansættelse, dog ikke tidligere end 1ste juli 1898». Bestyrelsen er underlagt styrelsen for Statsbanerne. Statuterne for kassen findes indtat i driftsberetningen for 1889—90.

Hovedbanen har hat og har i det væsentlige samme pensionsordning som Statsbanerne. De nugjældende statuter er fra 1ste juli 1890 og indtagne i banens driftsberetning for aaret 1889—90, side 137) Bestyrelsen er underlagt Hovedbanens direktion.

I tab. XVI er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt opgaver over de bestaaende kassers status pr. 30te juni 1909. Statsbanernes pensionskasse hadde pr. 31te mars 1908 en beholdning av kr. 7 080 454 og pr. 30te juni 1909 av kr. 7 818 154.

Hovedbanens pensionskasse hadde pr. 31te mars 1908 en beholdning av kr. 1 611 355 og pr. 30te juni 1909 av kr. 1 742 425.

En oversigt over Statsbanernes pensionskasses indtægter, utgifter og beholdning for hver termin siden 1ste juli 1890 hitsættes:

Terminen endende	Indtægter.		Utgifter.		Beholdning ved terminens utgang.	
	Ialt.	Hvorav personalets tilskud.	Ialt [1]).	Hvorav til pensioner.	Ialt.	Hvorav forskud til enke- og børnepensioner.
	Kroner.					
30/6 1891	189 540.35	25 733.67	23 625.75	13 173.27	1 990 723.63	
30/6 1892	209 964.23	31 415.14	14 943.44	13 262.03	2 185 744.42	
30/6 1893	234 353.43	35 546.27	23 529.31	21 194.40	2 396 568.54	
30/6 1894	260 934.22	35 200.10	27 769.96	25 265.47	2 629 732.80	
30/6 1895	271 823.11	38 565.19	32 305.43	30 462.65	2 869 250.48	
30/6 1896	296 078.16	41 230.45	30 772.71	35 478.49	3 134 555.93	-
30/6 1897	312 774.89	42 657.53	46 273.95	44 000.80	3 401 056.87	[2]) 8 415.69
30/6 1898	331 228.83	44 484.65	58 439.09	53 548.85	3 673 846.61	[2]) 22 628.33
30/6 1899	350 969.43	46 329.09	69 046.51	65 613.51	3 955 769.53	36 900.91
31/3 1900 [3]) ..	282 871 02	36 294.92	54 870.08	54 870.08	4 183 770.47	47 164.69
31/3 1901	392 456.59	50 239.95	82 786.60	79 916.35	4 493 440.46	69 312.70
31/3 1902	416 025.83	52 334.31	89 732.12	85 117.98	4 819 734.17	81 057.80
31/3 1903	438 592.48	54 436.57	96 811.32	93 359.52	5 161 515.33	120 711.45
31/3 1904	465 662.80	56 758.19	105 093.80	105 063.80	5 522 084.33	154 564.52
31/3 1905	481 529.98	58 020.93	115 099.79	112 377.94	5 888 514.52	195 109.62
31/3 1906	499 300.83	59 101.93	123 395.36	120 969.93	6 264 419.99	244 537.49
31/3 1907	514 838.06	60 180.12	130 913.06	129 102.51	6 648 344.99	301 096.18
31/3 1908	581 429.06	68 675.18	149 319.84	149 104.21	7 080 454.21	305 945.53
30/6 1909 [4]) ..	[5]) 944 694.44	100 929.71	206 954.87	203 888.63	7 818 193.78	336 827.72

En oversigt over antal medlemmer av Statsbanernes pensionskasse, antal pensionister, utbetalte pensioner m. v. for hver termin siden 1ste juli 1890 hitsættes:

[1]) Herunder indbefattet tilbakebetalinger og overførsler.

[2]) Her er tat hensyn til en rettelse i regnskapet for aaret 1898—99.

[3]) 3/4 aar.

[4]) 5/4 aar.

[5]) Heri indbefattet kr. 152 229.46, hvilket er indbetalt i anledning av at anlægsfunktionærerne er optat i kassen i henhold til Stortingets beslutning av 19de august 1908.

Terminen endende	Antal medlemmer.[1])	Midlere antal pensionister. Ialt.	Midlere antal pensionister. I pct. av antal medlemmer.	Utbetalte pensioner. Kr.	Midlere pensioner. Ialt. Kr.	Midlere pensioner. I pct. av middelløn.
30/6 1891	2 260	28	1.28	13 173	470	30.4
30/6 1892	2 400	39	1 67	13 262	340	31.9
30/6 1893	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
30/6 1894	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
30/6 1895	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
30/6 1896	3 002	88	2 93	35 478	403	36.6
30/6 1897	3 212	101	3.14	44 001	436	41 1
30/6 1898	3 277	121	3 69	53 549	443	40.8
30/6 1899	3 448	145	4.21	65 614	453	42.1
31/3 1900	3 557	158	4.44	54 870	465	42 7
31/3 1901	3 671	171	4.66	79 916	467	42.6
31/3 1902	3 842	181	4.71	85 118	470	43.1
31/3 1903	3 964	195	4.92	93 360	479	43.5
31/3 1904	4 055	213	5.25	105 064	493	44.0
31/3 1905	4 120	222	5.39	112 378	506	44.9
31/3 1906	4 151	236	5.69	120 970	509	44.7
31/3 1907	4 158	254	6.11	129 103	508	45.4
31/3 1908	4 374	288	6.58	149 104	518	41.2
30/6 1909	4 593	312	6.79	203 889	523	37.2

Til oplysning om pensionisternes aldersforhold hitsættes nedenstaaende opgaver.

Pensionisternes fordeling[2]) paa de forskjellige aldersaar:

Terminen endende	Indtil 25 aar.	Mellem aldersaar 26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.	Over 75 aar.	Tilsammen.	Midlere alder.
	Antal.													
30/6 1890	-	1	4	1	3	1	1	1	2	5	2	1	22	50.6
30/6 1891	-	1	5	2	2	3	-	3	1	12	2	1	32	53.5
30/6 1892	1	1	5	3	1	4	5	5	6	11	5	1	48	54.9
30/6 1893	-	1	5	2	3	5	8	7	5	14	6	1	57	55.7
30/6 1894	-	2	2	5	4	6	7	6	10	13	12	3	70	57.3
30/6 1895	-	2	1	4	5	7	6	9	12	16	19	4	85	59.8
30/6 1896	-	1	1	6	4	5	7	10	10	19	23	5	91	66.7
30/6 1897	-	1	1	4	3	5	10	12	17	18	29	5	105	62.8
30/6 1898	-	1	3	4	9	8	12	11	18	32	27	12	137	62.0
30/6 1899	-	-	2	5	10	10	15	12	10	42	27	17	150	62.4
31/3 1900	-	-	2	3	9	11	14	13	14	42	33	20	161	63.4
31/3 1901	-	-	3	5	12	11	10	15	18	39	41	22	176	63.4
31/3 1902	-	-	2	5	11	12	6	16	21	51	39	25	188	64.7
31/3 1903	-	-	1	5	11	15	11	14	17	58	46	27	205	64.5
31/3 1904	-	-	1	5	9	9	14	17	26	45	54	30	210	65.0
31/3 1905	-	-	1	4	8	13	11	22	31	52	58	30	230	65.5
31/3 1906	-	-	3	6	9	11	13	23	34	57	55	35	246	65.2
31/3 1907	-	1	3	4	8	11	13	25	42	71	59	32	269	65.7
31/3 1908	-	1	3	3	8	10	17	20	40	69	64	60	295	66.5
30/6 1909	-	1	3	2	7	9	16	22	40	83	77	64	324	67.6

[1]) Heri indbefattet betjente overgaat til anlæggene, departementets regnskapsrevision m. fl., hvilke vedblir at være medlemmer av kasserne. Derhos indgaar i dette tal de anlægsbetjente, der i henhold til Stortingets beslutning av 19de august 1908 er optat i kassen. Det samlede antal anlægsbetjente i kassen pr. 30te juni 1909 utgjorde 138.

[2]) Den midlere alder ved avgang paa pension var fra 1ste juli 1891 indtil utgangen av hver termin til 30te juni 1909 respektive 53.1, 53.3, 54.4, 54.9, 56.6, 56.6, 57.1, 56.9.

Tilkomne pensionisters fordeling paa aldersaar ved avskeden for hver termin siden 1ste juli 1890:

Terminen endende.	Indtil 25 aar.	Mellem aldersaar										Over 75 aar.	Tilsammen.	Midlere alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
	Antal.													
30/6 1891	-	1	1	1	-	1	-	2	-	6	1	-	13	57.2
30/6 1892	1	-	1	2	-	2	3	4	4	2	1	-	20	53.6
30/6 1893	-	-	-	-	1	1	2	2	3	2	1	-	12	59.5
30/6 1894	-	1	-	2	1	1	1	1	2	5	2	-	16	56.9
30/6 1895	-	-	-	1	2	1	1	4	2	5	4	2	22	62.6
30/6 1896	-	-	-	1	-	-	3	2	1	4	-	-	11	58.3
30/6 1897	-	-	2	-	-	1	3	2	5	4	5	-	22	60.5
30/6 1898	-	-	3	-	6	3	3	2	2	14	1	1	35	56.4
30/6 1899	-	-	-	3	2	2	2	2	1	7	4	2	25	59.3
31/3 1900	-	-	1	1	-	1	3	2	2	6	4	1	21	61.7
31/3 1901	-	-	1	3	3	1	1	2	5	5	5	-	26	57.5
31/3 1902	-	-	1	-	1	-	-	-	3	13	2	-	20	63.0
31/3 1903	-	-	1	2	-	5	2	-	4	14	2	-	30	59.9
31/3 1904	-	-	2	1	2	-	1	5	8	3	4	1	27	62.2
31/3 1905	-	1	-	1	-	2	1	9	7	7	3	2	33	61.7
31/3 1906	-	-	1	2	2	1	2	4	8	7	3	-	30	60.2
31/3 1907	1	1	-	-	-	1	2	4	10	17	5	1	42	61.8
31/3 1908	-	-	2	1	1	1	3	2	6	12	5	2	35	62.6
30/6 1909	-	-	-	-	1	2	1	6	5	18	13	4	50	65.3

Pensionisternes avgang ved døden i de forskjellige aldersaar for hver termin siden 1ste juli 1890:

30/6 1891	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3	55.3
30/6 1892	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	3	52.7
30/6 1893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	70.3
30/6 1894	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	42.3
30/6 1895	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	1	1	5	59.8
30/6 1896	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	1	5	58.3
30/6 1897	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	3	1	7	58.3
30/6 1898	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	3	59.1
30/6 1899	-	-	1	-	-	1	1	-	1	1	4	2	11	64.1
31/3 1900	-	-	-	1	3	-	1	1	-	-	-	2	8	55.3
31/3 1901	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	1	3	10	67.3
31/3 1902	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	3	2	8	66.5
31/3 1903	-	-	1	-	-	1	-	-	2	1	2	4	11	68.1
31/3 1904	-	-	-	1	1	1	1	2	-	4	6	6	22	67.0
31/3 1905	-	1	-	-	-	1	2	-	-	1	5	3	13	65.6
31/3 1906	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	4	5	14	71.0
31/3 1907	-	-	-	-	1	1	1	1	1	2	1	4	12	65.5
31/3 1908	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	5	9	74.1
30/6 1909	-	-	-	-	1	1	1	1	4	5	1	6	20	66 6

56.3, 57.6, 57.3, 57.7, 58.2, 58.5, 58.8, 58.9, 59.2, 59.5 og 60 aar, hvorved der ikke er tat hensyn til avgang ved død i hvert av aarene.

Den midlere tjenestealder av samtlige pensionerte ved terminens utgang i hvert av aarene 1897—1909 var resp. 21.8, 21.8, 21.7, 22.3, 22.5, 22.9, 22.2, 23 5, 23.8, 24.2, 24.8, 25.1 og 25.6 aar.

Desuten er i aarene 1891—92, 1894—95, 1895—96, 1897—98, 1899—1900, 1900—01, 1901—02, 1902—03, 1904—05, 1906—07 og 1907—08 respektive 1, 1, 1, 1, 3, 1, 1, 1, 1, 1 og 1 pensionerte paany indtraadt i aktiv tjeneste, hvorved pensionerne er bortfaldt.

En oversigt over antal medlemmer av Hovedbanens pensionskasse, antal pensionister, utbetalte pensioner m. v. for hver termin siden 1ste juli 1890 hitsættes:

Terminen endende	Antal medlemmer.	Midlere antal pensionister.		Utbetalte pensioner.	Midlere pensioner.	
		Ialt.	I pct. av antal medlemmer.	Kr.	Ialt. Kr.	I pct. av middelløn
30/6 1891	471	26	5.52	9 127	351	34.1
30/6 1892	494	38	7.69	12 478	328	32.3
30/6 1893	531	28	5.27	12 611	450	44.4
30/6 1894	507	29	5.72	13 433	463	43.0
30/6 1895	532	37	6.95	15 390	416	38.9
30/6 1896	560	41	7.32	21 198	517	50.5
30/6 1897	564	40	7.09	21 368	534	50.8
30/6 1898	640	55	8.59	25 428	462	46.5
30/6 1899	749	60	8.01	33 069	551	57.8
31/3 1900 [1]	778	58	7.46	25 599	588	58.7
31/3 1901	820	57	6.95	34 840	611	61.2
31/3 1902	834	57	6.81	35 031	615	59.8
31/3 1903	824	57	6.92	37 984	663	62.2
31/3 1904	817	58	7.09	38 959	672	62.1
31/3 1905	802	62	7.73	37 535	605	55.8
31/3 1906	797	61	7.65	42 971	704	64.6
31/3 1907	795	65	8.18	45 585	701	63.7
31/3 1908	798	65	8.18	41 516	639	49.9
30/6 1909 [2]	816	61	7.48	46 256	607	43,0

Understøttelseskasser, hvis hensigt var at yde enker samt undtagelsesvis ogsaa pensionister hjælp i særlige tilfælde av trang — men saaledes at dette skedde i form av gratiale uten nogen bindende regel i henseende til vedkommendes berettigelse eller beløpets størrelse, — var indtil 30te juni 1896 i virksomhet særskilt for 1ste, 2det, 5te og 6te distrikt samt fælles for 3dje og 4de distrikt. I henhold til Stortingets beslutning av 8de mai 1896 er fra 1ste juli 1896 disse særskilte kasser sammenslaat til en, nemlig «Statsbanernes Enke- og Understøttelseskasse», som hjemler enker og børn pensioner med en efter avdødes avlønning

[1]) 3/4 aar. [2]) 5/4 aar.

regulert størrelse, samt gir som de tidligere kasser understøttelse i form av gratiale til enker og pensionister og desuten til børn.

Statuter for kassen, der har og til enhver tid har hat de samme medlemmer som pensionskassen, er fastsat ved kongelig resolution av 27de novbr. 1897. Til understøttelse kan av kassens indtægter anvendes 20 pct.; resten (80 pct.) gaar til utredelse av de reglementerte pensioner til enker og børn. Strækker beløpet ikke til, tilskyter indtil videre pensionskassen det manglende, dog foreløbig ikke længer end for et tidsrum av 10 aar fra 1ste juli 1896 at regne. (Jfr. St. prp. nr. 1 for 1896, hovedpost VII, kapitel 1, titel 1 og indst. S. XIII). Stortinget har imidlertid under 15de juli 1907 samtykket i, at den ved Stortingets beslutning av 8de mai 1896 for 10 aar givne tilladelse til av Statsbanernes pensionskasse i tilfælde at yde enke- og understøttelseskassen forskud forlænges indtil videre. (Kfr. St. prp. nr. 117 for 1906/07 og indst. S. nr. 176). Ved Stortingets beslutning av 19de august 1908 er der git anlægsfunktionærerne m. fl. adgang til indtrædelse i kassen. (Kfr. under pensionskassen, side LXX).

Bestyrelsen av kassen er underlagt Styrelsen for Statens jernbaner under medvirkning av de for Styrelsens kontorer og hvert distrikt oprettede tilsynskomiteer.

Ved Hovedbanen er der fra 1ste januar 1897 oprettet en Enke- og understøttelseskasse, der har avløst den ældre understøttelseskasse I alt væsentligt har den nye kasse samme reglement for enke- og børnepensioner som Statsbanernes. Der utbetales indtil 80 pct. av kassens indtægter pr. aar til saadanne pensioner, og dersom dette ikke strækker til for at dække de reglementerte pensioner (til enker og børn), betales det resterende av Hovedbanen som driftsutgift.

De resterende 20 pct. av overskuddet anvendes til understøttelse for pensionister og funktionærers efterladte, som ved Statsbanerne, efter skjøn i form av gratiale.

Kassens bestyrelse er underlagt Hovedbanens direktion. Statuter for kassen er approbert ved kongelig resolution av 27de november 1897 og 8de juni 1907.

I tabel XVI er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt opgave over de bestaaende kassers status pr. 30te juni 1909. Statsbanernes kasse hadde pr. 31te mars 1908 en beholdning av kr. 853 166 og pr. 30te juni 1909 av kr. 872 160 naar intet hensyn tages til det av pensionskassen ydede forskud.

Hovedbanens kasse hadde pr. 31te mars 1908 en beholdning av kr. 179 563 og pr. 31te juni 1909 av kr. 183 695.

Nedenfor gives en sammenstilling, særskilt for Statsbanerne og Hovedbanen, av de utbetalte pensioner og understøttelser for hvert av aarene siden 1ste juli 1896:

Terminen endende	Enker uten børn. (under 18 aar) Antal.	Enker uten børn. (under 18 aar) Beløp. Kr.	Enker med børn. (under 18 aar) Antal.	Enker med børn. (under 18 aar) Beløp Kr.	Forældreløse børnekuld. Antal.	Forældreløse børnekuld. Beløp. Kr.	Pensionerte betjente. Antal.	Pensionerte betjente. Beløp. Kr.	Tilsammen. Beløp. Kr.
Statsbanerne.									
a. Reglementerte enke- og børnepensioner.									
30/6 1897	64	15 592.98	144	64 504.08	11	3 813.13	-	-	83 910.19
30/6 1898	75	18 580.96	150	65 665.72	12	3 740.06	-	-	87 986.74
30/6 1899	88	21 199.35	159	67 843.31	13	4 620.72	-	-	93 663.38
31/3 1900	93	16 583.59	159	52 661.31	20	4 450.60	-	-	73 695.50
31/3 1901	125	27 387.91	155	67 921.54	23	6 295.17	-	-	101 604.62
31/3 1902	127	30 294.00	155	71 107.14	25	6 884.37	-	-	108 285.51
31/3 1903	149	34 095.98	160	72 180.95	26	7 286.67	-	-	113 563.60
31/3 1904	160	37 085.48	161	74 102.35	19	6 764.20	-	-	117 952.03
31/3 1905	187	42 477.48	164	75 941.64	17	6 805.62	-	-	125 224.74
31/3 1906	190	45 919.30	177	82 273.27	22	6 646.68	-	-	134 839.25
31/3 1907	210	52 210.30	175	84 536.90	21	6 263.47	-	-	143 010 67
31/3 1908	225	56 490.55	186	83 144.13	25	6 307.11	-	-	145 941.79
30/6 1909	261	81 451.10	191	102 197.10	28	9 506.17	-	-	193 154.37
b. Understøttelser.									
30/6 1897	48	3 701.26	32	2 568.26	-	-	36	8 027.04	14 296.56
30/6 1898	52	4 273.37	34	2 965.64	2	80.72	58	8 517.56	15 837.29
30/6 1899	62	5 696.50	34	2 970.85	2	90.00	74	10 516.50	19 273.85
31/3 1900	61	4 109.01	34	2 110.65	2	75.00	73	8 714.25	15 008.91
31/3 1901	74	5 928.75	30	2 096.36	3	75.00	76	11 077.38	19 177.49
31/3 1902	80	6 439.00	35	2 255.82	4	365.80	75	10 244.00	19 304.62
31/3 1903	88	6 763.50	38	2 704.72	5	388.08	78	10 439.00	20 295.30
31/3 1904	92	6 825.50	47	3 849.38	3	295.00	74	10 503.00	21 472.88
31/3 1905	94	6 366.00	54	4 158.42	2	263.00	70	9 451.99	20 239.41
31/3 1906	100	6 556.75	55	4 013.00	4	317 00	71	8 870.19	19 756.94
31/3 1907	102	7 121.50	62	4 764.54	3	273.76	81	8 697.00	20 856.80
31/3 1908	105	7 484.45	61	5 215.00	3	333.24	85	9 684.73	22 717.42
30/6 1909	126	11 163.00	82	8 125.16	3	366.00	94	13 876.66	33 530.82

Terminen endende	Enker				Forældreløse børnekuld.		Pensionerte betjente.		Tilsammen.
	uten børn.		med børn.						
	Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.
Hovedbanen.									
a. Reglementerte enke- og børnepensioner.									
30/6 1897 [1]	49	6 294.58	26	5 674.14	-	-	-	-	11 968.72
30/6 1898	56	13 795.08	28	12 352.09	-	-	-	-	26 147.17
30/6 1899	58	14 886.30	32	14 228.02	-	-	-	-	29 114.32
31/3 1900	59	11 903.66	32	11 451.24	-	-	-	-	23 354.90
31/3 1901	58	15 331.16	34	14 873.13	1	792.00	-	-	30 996.29
31/3 1902	59	16 695.51	33	15 703.98	1	633.60	-	-	33 033.09
31/3 1903	64	17 787.58	30	14 853.15	1	633.60	-	-	33 274.33
31/3 1904	69	17 891.21	30	14 942.14	2	630 22	-	-	33 463.57
31/3 1905	78	20 671.12	31	17 463.93	2	525 00	-	-	38 660.05
31/3 1906	75	21 708.70	32	17 661.32	5	1 206.96	-	-	40 576.98
31/3 1907	77	21 472.56	32	18 336.35	3	1 128.96	-	-	40 937.87
31/3 1908	80	22 999.30	34	17 977.10	3	1 103.16	-	-	42 079.56
30/6 1909	89	31 585.37	35	21 461.75	3	695.26	-	-	53 742.38
b. Understøttelser.									
30/6 1897 [1]	25	616.30	2	106.14	-	-	6	353.32	1 075.76
30/6 1898	24	1 338.61	3	251.08	-	-	7	822.66	2 412.35
30/6 1899	24	1 357.70	5	434.49	-	-	8	761.25	2 553.44
31/3 1900	24	1 019.35	5	338.76	-	-	7	543.78	1 901.89
31/3 1901	24	1 393.24	6	574.49	-	-	6	657.15	2 624.88
31/3 1902	25	1 742.58	3	170.46	-	-	5	580.65	2 493.69
31/3 1903	27	2 009.04	2	106.28	-	-	7	777 90	2 893.22
31/3 1904	24	1 644.72	2	403.07	-	-	5	531.36	2 579.15
31/3 1905	25	1 680.58	2	390.00	-	-	6	513.18	2 583.76
31/3 1906	25	1 773.28	2	480.00	1	300.00	5	473.88	3 027.16
31/3 1907	25	1 687.99	4	819.99	-	-	5	409.17	2 917.15
31/3 1908	25	1 710.81	3	579.96	-	-	4	387.60	2 678.37
30/6 1909	25	1 889.85	3	724.95	-	-	4	429.28	3 044.08

[1] Omfatter kun tidsrummet 1/1—30/6 1897.

Ved privatbanerne er der foruten ved Hovedbanen oprettet pensionskasse ved Valdresbanen, hvis statuter er approbert ved kgl. resol. av 1ste mai 1909, i det væsentlige overensstemmende med Statsbanernes.

Uheld.

I tabel XVIII er meddelt opgaver over uheld og ulykkestilfælder for Statsbanerne og Hovedbanen. Ved de øvrige privatbaner er i terminen intet nævneværdig uheld eller ulykkestilfælde indtruffet.

Av opgaven fremgaar, at der ialt er indtruffet 48 toguheld: 30 paa fri linje (alle paa Statsbanerne) og 18 paa stationernes omraade (alle paa Statsbanerne).

Av disse var der 15 avsporinger, hvorav 5 paa fri linje, og 8 sammenstøt, hvorav 6 paa station, 25 tilfælde, hvorav 23 paa fri linje, skyldes andre aarsaker.

Under rangering paa station er der desuten indtruffet 107 uheld vedkommende person eller materiel, hvorav 104 paa Statsbanerne og 3 paa Hovedbanen.

Ved disse tog- og rangeringsuheld omkom 2 og kvæstedes 20 jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste (derav 1 ved Hovedbanen); desuten skadedes 1 reisende paa Drammen—Randsfjordbanen (ved Mjøndalen).

Av materiel skadedes 5 vogner (ved Statsbanerne) betydelig, 37 lokomotiver (ved Statsbanerne) og 142 vogner (hvorav 4 ved Hovedbanen) skadedes ubetydelig.

Under den regelmæssige drift av trafiktog er desuten indtruffet 37 andre uheld, der ikke berørte toget, men kun personer. Ved disse uheld (hvorav 3 ved Hovedbanen) overkjørtes 2 jernbanebjente med døden tilfølge. Endvidere skadedes under forskjellige forhold 13 jernbanebetjente i tjeneste. Under togenes gang paa linien blev 7 uvedkommende personer overkjørt med døden tilfølge, og 8 kvæstedes. Ved paa- og avstigning fra toget blev 1 reisende dræpt (ved Ljan) og 5 reisende blev kvæstet (hvorav 2 paa Hovedbanen).

Ialt er saaledes under den egentlige jernbanedrift i 1908—09 (15 maaneder) omkommet 12 personer, og 47 er blit mere eller mindre kvæstet.

Utenfor den egentlige jernbanedrift er under arbeider, som er foretat i jernbanens øiemed, 116 tilskadekomne, hvorav 3 paa Hovedbanen.

For de tre sidste driftsaar stiller forholdet sig saaledes for den egentlige jernbanedrift:

	1908—09.		1907—08.		1906—07.	
	Døde.	Kvæstede.	Døde.	Kvæstede.	Døde.	Kvæstede.
	Antal.					
Av reisende ved toguheld	-	1	1	-	-	-
« reisende ved paa- & avstigning	1	5	-	-	1	-
« betjente ved tog- og rangeringstjeneste	2	20	3	12	1	15
« andre betjente i tjeneste	2	13	1	6	[1] 1	7
« andre	7	8	6	8	6	3
Tilsammen	12	47	11	26	9	25

For paa bedste maate at kunne yde hurtig hjælp ved tilstøtende ulykker eller uheld, hvor mennesker er komne tilskade, har der ved jernbanens foranstaltning siden 1886 efter samraad med og velvillig assistance av bestyrelsen for den da oprettede norske Samaritforening været avholdt paa forsjellige steder i alle Statbanernes trafikdistrikter kurser for jernbanebetjente til meddelelse av kjendskap til den første øieblikkelige bistand, der kan ydes ved pludselige ulykkestilfælder, før lægehjælp kan erholdes (Samaritkurser). Ialt har der av det nuværende personale deltat i kurserne 3 606 betjente (i driftsaaret 1908—09 har der deltat 117), hvorav fra trafikavdelingen 1 591, fra maskinavdelingen 1 221 og fra baneavdelingen 794. I tiden fra samaritkursernes begyndelse indtil 30te juni 1909 er der ved Statsbanerne utdelt 4 619 stkr. brochurer (i driftsaaret 1908—09 155 ekspl.) til veiledning i den første hjælp ved ulykkestilfælder. Til bruk ved paakommende tilfælder er der av jernbanen anskaffet 188 stkr. samaritkasser (samaritapotek), hvorav 111 stkr. medfølger tog, mens de øvrige er fordelt paa stationerne og paa dampskib (1), samt 107 stkr. sykebaarer og 5 bærestoler, fordelt paa forskjellige stationer.

[1] 1 baneformand overkjørt paa Rørosbanen, ikke kommet med i tabel XVIII.

Tabeller.

Tableaux.

Anmerkning til tabellerne.

I. Hvor i tabellerne tomme rubrikker forekommer, betyr det, enten at vedkommende opgave savnes, hvilket betegnes ved en horisontal strek i rubrikken, eller at kolonnen er banen uvedkommende, hvilket i rubrikken er betegnet ved et punkt.

II. Bemerkningen «(1 kol. . . .)» betyr, at den her manglende opgave er indbefattet i den rubrik, hvortil parenthesen henviser, og at en fordeling mellem de enkelte rubrikker ikke har kunnet finde sted.

III. Bogstaverne a, b, c . . . ved siden av tallene i tabellerne antyder, at nærmere oplysninger til samme indeholdes i de anmerkninger, der ledsager de enkelte tabeller.

Tabel I. 1. Opgave over længden og den anvendte kapital til Statsbanerne og Hovedbanen ved driftsaarets utgang.

Longueur et capital total employé pour le réseau exploité.

1	2	3	4	5
Banernes navn. Designation des chemins de fer.	**Længde ved terminens utgang.** Longueur à la fin du terme.	**Midlere drifts-længde**[2]) Longueur moyenne exploitée.	**Anvendt kapital.** Capital total employé. Ialt. En tout. (Tab. I. 2 kol. 10).	pr. km. kol. $\frac{4}{2}$ Par km. de ligne.
	Kilometer. Kilomètres.		Kroner.	
1ste trafikdistrikt:	569.1	715	60 110 723.82	105 624
Smaalensbanen.	249.1	312	31 300 859.48	125 254
Kristiania—Gjøvikbanen.	156.2	196	14 573 795.98	95 503
Kongsvingerbanen.	114.6	144	11 084 330.36	96 722
Kongsvinger—Flisenbanen.	49.2	63	3 151 738.00	64 060
2det trafikdistrikt:	361.7	454	32 436 023.09	89 677
Kristiania—Drammenbanen.	52.9	66	8 269 616.19	156 325
Drammen—Skienbanen.	165.3	209	13 771 200.55	83 310
Drammen—Randsfjordbanen.	143.5	179	10 395 206.35	72 440
3die og 4de trafikdistrikt:	[1]) 870.6	1 090	66 770 277.83	76 695
Eidsvold—Ottabanen.	229.8	286	18 717 481.09	81 451
Hamar—Grundsetbanen.	38.1	48	2 151 102.23	56 459
Grundset—Aamotbanen.	26.3	32	867 692.98	32 992
Støren—Aamotbanen.	317.8	401	17 644 942.97	55 522
Trondhjem—Størenbanen.	51.1	64	4 727 391.14	92 513
Merakerbanen.	102.3	128	12 182 366.05	119 084
Hell—Sunnanbanen.	105.2	131	10 479 301.37	99 613
5te trafikdistrikt:	149.1	187	12 464 787.42	83 600
Jæderbanen.	76.3	95	5 588 446.84	73 243
Egersund—Flekkefjordbanen.	72.8	92	6 876 340.58	94 455
6te trafikdistrikt (Bergen—Gulsvik).	351.3	378	[3]) 48 173 733.27	137 208
7de trafikdistrikt (Kr.sand—Byglandsfj.)	78.4	98	4 947 855.49	63 110
8de trafikdistrikt (Narvik—Riksgränsen).	41.9	54	9 964 411.29	237 814
Statsbanerne.	2 422.1	2 976	234 867 812.21	96 974
Hovedbanen.	67.8	85	18 147 926.30	267 669
Tilsammen.	2 489.9	3 061	253 015 738.51	101 625

[1]) 3die distrikt 451.0 km., 4de distrikt 419.6, distriktsdelet ved Tønset paa Støren—Aamotbanen. [2]) Terminen 1908—09 var 15 maaneder. Driftslængden er forøket i forhold til den tid som banerne har været i drift over et aar. [3]) Se anmerkning til tabel I. 2, kol. 2 c.

Tabel I. 2. Opgave over den ved driftsaarets utgang til Statsbanerne oplagte overskud og paaløpen

Moyen financiers à la

1	2	3	4	5	6
	Anlægskapital. Capital de premier établissement.		Kapital til utvidelser og Capital pour agrandissements et		
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Tilveiebragt ved statskassen, kommuner og private samt ved laan. Actions et emprunts.	Herav kommunale og private bidrag. Dont de commune et privés.	Betalt av driftens overskud. De l'excédant.	Ved laan. Emprunts amortisables.	Sum. Total.
	Kroner.				
Rene statsbaner.	**49 709 378.51**	e) **6 450 500**	**284 064.20**	-	**284 064.20**
Herav strækningerne:					
Kristiania-Gjøvik.	14 345 248.14	2 399 900	228 547.84	-	228 547.84
Kongsvinger-Flisen.	3 151 738.00	714 500	-	-	-
Hell-Sunnan.	10 479 301.37	1 470 900	-	-	-
Egersund-Flekkefjord.	6 874 663.84	1 066 700	1 676.74	-	1 676.74
Kr.sand-Byglandsfjord.	4 894 015.87	798 500	53 839.62	-	53 839.62
Narvik-Riksgränsen.	9 964 411.29	-	-	-	-
Statsbaneinteressentskaperne.	**162 163 700.00**	f) **19 216 800**	**18 699 919.71**	**4 010 749.79**	**22 710 669.50**
Nemlig:					
Smaalensbanen.	28 123 300.00	2 464 200	3 095 185.32	82 374.16	3 177 559.48
Kongsvingerbanen.	7 416 000.00	546 400	3 590 830.36	77 500.00	3 668 330.36
Kr.ania-Dr.menbanen.	b) 4 557 600.00	252 000	3 111 855.79	600 160.40	3 712 016.19
Drammen-Skienbanen.	12 610 000.00	2 930 800	810 728.98	350 471.57	1 161 200.55
Drammen-Randsfjordb.	6 772 900.00	907 400	3 365 808.86	256 497.49	3 622 306.35
Eidsvold-Ottabanen.	17 524 300.00	2 649 700	1 186 181.09	7 000.00	1 193 181.09
Hamar-Grundsetbanen.	1 567 200.00	410 300	581 902.23	2 000.00	583 902.23
Grundset-Aamotbanen.	645 300.00	118 000	221 392.98	1 000.00	222 392.98
Støren-Aamotbanen.	16 069 600.00	247 800	68 200.00	1 507 142.97	1 575 342.97
Trondhjem-Størenb.	3 855 100.00	496 400	870 291.14	2 000.00	872 291.14
Merakerbanen.	11 250 700.00	1 769 200	927 666.05	4 000.00	931 666.05
Jæderbanen.	5 231 200.00	989 600	321 622.96	35 623.88	357 246.84
Bergen-Gulsvikbanen.	c) 46 540 500.00	5 435 000	548 253.95	1 084 979.32	1 633 233.27
Statsbanerne.	**211 873 078.51**	**25 667 300**	**18 983 983.91**	**4 010 749.79**	**22 994 733.70**
Hovedbanen.	d) 8 726 613.60	g) 1 645 380	h) 496 467.00 5 547 541.83	3 377 303.87	9 421 312
Tilsammen.	**220 599 692.11**	**27 312 680**	**25 027 992.74**	**7 388 053.66**	**32 416 046.40**

og Hovedbanen (andre eiendomme a) excl.) anvendte kapital samt over underbalance av banernes drift.

in du terme.

7	8	9	10	11	12	13
Forbedringer under driften. amélioration pendant l'exploitation.						
Herav anvendt til: De cela employé pour:			Ialt.	Herav anvendt til rullende materiel. o)	Oplagt overskud.	Paaløpen underbalance.
Linjen med telegraf m. m., stationerne med bygninger. La voie et stations.	Lokomotiver. Locomotives.	Vogner. Voitures et wagons.	En tout.	De cela employé pour le matériel roulant. o)	Fonds.	Solde passif du compte de l'exploitation.
			Kroner.			
84 565.23	**73 021.32**	**126 477.65**	**49 993 442.71**	**4 463 583**	**3 784 722.45**	-
38 419.64	73 021.32	117 106.88	14 573 795.98	1 799 492	561 535.57	-
-	-	-	3 151 738.00	357 696	-	442 421.91
-	-	-	10 479 301.37	638 154	-	636 145.85
1 676.74	-	-	6 876 340.58	181 409	-	206 671.42
44 468.85	-	9 370.77	4 947 855.49	558 182	95 048.70	-
-	-	-	9 964 411.29	928 650	4 413 377.36	
9 086 156.31	**3 942 248.97**	**9 682 264.22**	**184 874 369.50**	**26 265 495**	**4 139 940.76**	**729 965.51**
1 193 935.91	691 307.35	1 292 316.22	31 300 859.48	4 839 332	577 343.15	
i) 1 661 369.25	272 522.04	1 734 439.07	11 084 330.36	2 793 118	319 444.05	
k) 2 058 174.67	492 794.82	1 161 046.70	8 269 616.19	2 052 101	684 955.93	
l) 434 954.21	295 297.20	430 949.14	13 771 200.55	1 798 552	349 023.76	
ı) 1 290 700.44	605 463.96	1 726 141.95	10 395 206.35	3 085 452	183 070.35	
258 455.10	143 573.65	791 152.34	18 717 481.09	2 642 003	541 088.06	
323 078.54	109 758.49	151 065,20	2 151 102.23	411 561	346 799.03	
42 459.95	75 097.26	104 835.77	867 692 98	204 859	262 218.91	-
549 786.35	253 389.46	772 167.16	17 644 942.97	2 129 343	-	729 965.51
256 149.29	339 060.06	277 081.79	4 727 391.14	818 754	246 298.61	-
428 711.04	145 609.82	357 345.19	12 182 366.05	1 524 721	264 836.71	
163 953.42	66 712.75	126 580.67	5 588 446.84	484 039	187 171.29	
424 428.14	451 662.11	757 143.02	48 173 733.27	3 481 660	177 690.91	
9 170 721.54	**4 015 270.29**	**9 808 741.87**	**234 867 812.21**	**30 729 078**	**7 924 663.21**	**729 965.51**
) 6 640 715.44	777 624.87	2 002 972.39	18 147 926.30	4 529 562	322 855.57	-
5 811 436.98	**4 792 895.16**	**11 811 714.26**	**253 015 738.51**	**35 258 640**	**8 247 518.78**	**729 965.51**

Anmerkninger til tabel I. 2.

a) Andre eiendomme utgjør ved:
Drammen—Randsfjordbanen:
Elveoprensninger og kanalverker ..... kr. 130 473.37
Dampskibet «Bægna» ..... » 39 736.63
Do. «Spirillen» ..... » 60 701.33
Tilsammen kr. 230 911.33,

hvorav oprindelig aktiekapital kr. 154 900.00 og betalt av driftens overskud kr. 76 011.33.

Jæderbanen:
Av anlægget avkjøbte faste eiendomme til beløp kr. 10 573.54, der er dækket ved laan.

Kol. 2 b) Av Kristiania—Drammenbanens anlægskapital er kr. 2 400 000.00 tilveiebragt ved laan.

—»— c) Kapital i Bergen—Voss kr. 12 957 600.00, hvorav private og kommunale aktier kr. 928 000.00. For Voss—Gulsvik er kapitalen foreløbig opført saaledes: Voss—Usteoset (Bergensbanens vestenfjeldske del) kr. 22 344 500.00, Usteoset—Gulsvik (124 km.) forholdsvis efter længden for strækningen Usteoset—Roa (Bergensbanens østenfjeldske del, 207 km.) = kr. 9 408 500.00. Hertil kommer det til Voss—Roa anskaffede rullende materiel kr. 1 829 900.00.

—»— d) I den for Hovedbanen anførte kapital indgaar kr. 626 613.60, der utgjør værdien av den av staten til anlægget avgivne grund, hvorav svares en aarlig rente av £ 1 200.0.0.

—»— 3 e) Bidrag — i penge samt grund og gjærder — fra kommuner uten aktier og uten andel i overskud.

—»— f) Kommunale og private bidrag mot aktier; ved Drammen—Skienbanen, Eidsvold—Ottabanen og Bergen—Gulsvikbanen dog kun henholdsvis for kr. 2 777 000.00, kr. 683 400.00 og kr. 928 000.00, mens resten henholdsvis kr. 153 800.00, kr. 1 966 300.00 og kr. 4 507 000.00 er bidrag uten aktier og uten andel i overskud. De kommunale og private bidrag mot aktier utgjør pr. 30te juni 1909 ialt kr. 12 589 700.00. Der hitsættes en opgave over de oprindelig tegnede aktiebeløp og hvad derav er indkjøpt for regning av statskassen og av amortiseringsfondet for avdragsfrie statsobligationer pr. 30te juni 1909:

	Kommunale og private bidrag mot aktier.				Staten eier av aktier.	
	Oprindelig beløp.		Indkjøpt av staten.			
	Ialt.	i pct. av den hele aktie-kapital.	Ialt.	i pct. av den hele aktie-kapital.	Beløp.	i pct. av den hele aktie-kapital.
	Kr.	pct.	Kr.	pct.	Kr.	pct.
Smaalensbanen.....	4 270 000	15.2	1 805 800	6.4	25 659 100	91.2
Kongsvingerbanen..	857 600	11.6	311 200	4.2	6 869 600	92.6
Kr.a—Drammenb...	1 042 400	48.3	790 400	36.7	1 905 600	88.4
Drammen—Skienb..	3 492 100	28.0	715 100	5.7	9 679 200	77.7
Dr.men-Randsfjordb.	1 865 100	26.9	957 700	13.8	6 020 400	86.9
Eidsvold—Ottabanen	1 439 400	9.3	756 000	4.9	14 874 600	95.6
Hamar—Grundsetb..	606 500	38.7	196 200	12.5	1 156 900	73.8
Grundset—Aamotb..	125 200	19.4	7 200	1.1	527 300	81.7
Støren—Aamotbanen	1 089 200	6.8	841 400	5.2	15 821 800	98.4
Tr.hjem—Størenb...	623 100	16.2	126 700	3.3	3 358 700	87.1
Merakerbanen.....	1 896 500	16.9	127 300	1.1	9 481 500	84.2
Jæderbanen.....	1 381 000	26.4	391 400	7.5	4 241 600	81.1
Bergen—Gulsvikb...	2 800 000	6.5	1 872 000	4.4	41 105 500	97.9
	21 488 100		8 898 400		140 701 800	

Kol. 3 g) Av de prioriterte aktier (til samlet beløp kr. 4 050 000.00) tilhører private kr. 181 080.00 og av de uprioriterte aktier (likeledes kr. 4 050 000.00) kr. 1 464 300.00. — Av sidstnævnte beløp vedkommer kr. 41 300.00 aktier, som av vedkommende aktietegnere endnu ikke er fuldt indbetalt og hvorav staten hidtil har hævet utbytte. Dette beløp er i foregaaende driftsberetninger indtil og med driftsaaret 1884—85 opført sammen med de staten tilhørende aktier.

—»— 4 h) Det her opførte beløp er aktionærernes tilkommende for den anpart av Sørengen eiendom som i henhold til kgl. resol. av 14de oktober 1882 (kfr. st. prp. nr. 16, 1881) er overført fra den særskilte formue til banen med ..... kr. 596 855.00, hvorfra imidlertid er fratrukket den av jernbanens oprindelige grund i 1881 solgte strækning ..... » 100 388.00

kr. 496 467.00

—»— 7 i) Heri indbefattet betjentboliger med kr. 36 398.66.

—»— k) « — verksteder « « 163 305.96.

—»— l) « — do. « « 43 687.47.

—»— m) « — do. « « 119 977.03.

—»— n) Heri indbefattet betjentboliger med kr. 117 600.11 samt verksteder kr. 33 532.23, hvorav koksovne kr. 17 737.70.

—»— 11 o) Heri er indbefattet utgifterne til anskaffelse av tendere til Rørosbanens lokomotiver nr. 5—9 kr. 19 223.00, hvorav der falder paa Hamar—Grundsetb. kr. 1 689.00, paa Grundset—Aamotb. kr. 1 171.00, paa Støren—Aamotb. kr. 14 102.00 og paa Trondhjem—Størenb. kr. 2 261.00; likesaa er utgifter til automatiske bremser kr. 297 687.76 heri indbefattet, hvilket fordeler sig paa Smaalensbanen med kr. 62 334.27, paa Kristiania—Gjøvikbanen kr. 2 697.00, paa Kongsvingerb. kr. 15 958.00, paa Kristiania—Drammenb. kr. 41 070.68, paa Drammen—Skienb. kr. 34 870.24, paa Drammen—Randsfjordb. kr. 17 823.00, paa Eidsv.—Ottab. kr. 18 825.00, paa Hamar—Grundsetb. kr. 2 338.93, paa Grundset—Aamotb. kr. 5 285.80, paa Støren—Aamotb. kr. 28 325.04, paa Trondhjem—Størenb. kr. 10 457.42, paa Merakerbanen kr. 14 517.00, paa Jæderbanen kr. 15 323.04 og paa Bergen—Gulsvikb. med kr. 27 862.34. For Smaalensbanen er desuten medtat en utgift av kr. 3 727.51 til en dynamomaskine for ladning av akkumulatorer til togbelysning samt for Drammen—Randsfjordbanen kr. 12 790.92 for utbytning av aksler i ældre godsvogne.

1	3	4	5	6	7	8	9
	Av egne og fremmede lokomotiver er paa banen gjennemløpet.[2]) Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.						
	I tog Remorquant des trains.						
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Som hovedmaskine (trafiktogkilometer). Machines de tête (Trains-kilomètres).	Som assisterende. Machines auxiliaires.	Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning paa stationerne. b) Manoeuvre de gare.	Sum lokomotivkilometer. Total de locomotives-kilomètres.	Trafiktogkilometer pr. kilometer driftslængde. Trains-kilomètres par kilomètre exploité.	Lokomotivkilometer pr. kilometer driftslængde. Locomotives-kilomètres par kilomètre exploité.
	Kilometer. Kilomètres.						
Smaalensbanen.	1 485 447	52 660	6 995	302 998	1 848 100	4 761	5 92
Kristiania-Gjøvikb.	521 843	41 801	8 730	98 332	670 706	2 662	3 42
Kongsvingerbanen.	559 515	2 741	377	72 637	635 270	3 886	4 41
Kongsvinger-Flisenb.	92 070	248	-	19 383	111 701	1 461	1 77
1ste trafikdistrikt.	**2 658 875**	**97 450**	**16 102**	**493 350**	**3 265 777**	**3 719**	**4 56**
Kristiania-Drammenb.	667 733	151 689	41 966	180 158	1 041 546	10 117	15 78
Drammen-Skienb.	908 081	50 136	8 966	58 831	1 026 014	4 345	4 90
Drammen-Randsfj.b.	724 975	128 257	8 514	239 454	1 101 200	4 050	6 15
2det trafikdistrikt.	**2 300 789**	**330 082**	**59 446**	**478 443**	**3 168 760**	**5 068**	**6 98**
Eidsvold-Ottabanen.	820 152	31 173	6 025	142 941	1 000 291	2 868	3 49
Rørosbanen.	1 937 164	141 749	54 707	221 075	2 354 695	3 554	4 32
Merakerbanen.	400 502	23 681	18 927	123 330	566 440	3 129	4 42
Hell-Sunnanbanen.	24[illegible] 903	668	1 334	21 691	269 596	1 877	2 05
3dje & 4de trafikd.	**3 403 721**	**197 271**	**80 993**	**509 037**	**4 191 022**	**3 123**	**3 84**
Jæderbanen.	391 726	2 289	105	11 752	405 872	4 123	4 27
Egersund-Flekkefj.b.	161 290	1 819	979	4 838	168 926	1 753	1 8[illegible]
5te trafikdistrikt.	**553 016**	**4 108**	**1 084**	**16 590**	**574 798**	**2 957**	**3 07**
6te trafikdistrikt.[1])	**657 943**	**37 126**	**8 625**	**20 852**	**724 546**	**1 741**	**1 9[illegible]**
7de trafikdistrikt.	**192 367**	**330**	**93**	**5 780**	**198 570**	**1 963**	**2 0[illegible]**
8de trafikdistrikt.	**240 150**	**308**	**113**	**32 176**	**272 747**	**4 447**	**5 0**
Statsbanerne.	**10 006 861**	**666 675**	**166 456**	**1 556 228**	**12 396 220**	**3 363**	**4 1**
Hovedbanen.	710 409	225 914	98 583	42 068	1 076 974	8 358	12 6
Tilsammen.	**10 717 270**	**892 589**	**265 039**	**1 598 296**	**13 473 194**	**3 501**	**4 4**

[1]) Omfatter strækningen Bergen—Voss 1/4 1908—30/6 1909 og Voss—Gulsvik 1/7 1908—30/6 19

10	11	12	13	14	15	16	17	18
Av egne og fremmede vogne er paa banen gjennemløpet. [2]) Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.					Trafiktogenes gjennemsnitlige sammensætning. Composition moyenne des trains.			
Person-vogner. Voitures à voyageurs.	Post- & stoppe-vogner. Wagons poste et freins.	Gods-vogner. Wagons à marchandises.	Sum. (Kol. 10 + 11 + 12). Total.	Pr. kilometer drifts-længde. Par kilomètre exploité.	Person-vogner. Voitures à voyageurs.	Post- & stoppe-vogner. Wagons poste et freins.	Gods-vogner. Wagons à marchandises	Sum. Total.
Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.					Antal aksler. Nombre d'essieux.			
15 478 802	7 270 816	13 947 154	36 696 772	117 618	10.4	4.9	9.4	24.7
3 886 203	2 529 081	6 672 796	13 088 080	66 776	7.4	4.8	12.8	25.0
4 798 191	2 612 873	10 519 750	17 930 814	124 520	8.6	4.7	18.8	32.1
660 095	327 051	862 420	1 849 566	29 358	7.1	3.6	9.4	20.1
24 823 291	**12 739 821**	**32 002 120**	**69 565 232**	**97 294**	**9.3**	**4.8**	**12.0**	**26.1**
8 418 003	3 433 273	5 582 332	17 433 608	264 145	12.6	5.1	8.4	26.1
8 232 328	4 783 210	5 520 004	18 535 542	88 687	9.1	5.3	6.0	20.4
5 138 792	3 212 406	16 053 936	24 405 134	136 342	7.1	4.4	22.1	33.6
21 789 123	**11 428 889**	**27 156 272**	**60 374 284**	**132 983**	**9.5**	**5.0**	**11.8**	**26.3**
6 307 560	4 020 300	10 981 116	21 308 976	74 507	7.7	4.9	13.4	26.0
12 310 990	5 614 482	35 294 822	53 220 294	97 652	6.4	2.9	18.2	27.5
2 878 765	1 369 717	6 310 810	10 559 292	82 494	7.2	3.4	15.8	26.4
1 795 914	827 162	1 561 892	4 184 968	31 946	7.3	3.4	6.3	17.0
23 293 229	**11 831 661**	**54 148 640**	**89 273 530**	**81 902**	**6.8**	**3.5**	**15.9**	**26.2**
2 491 762	760 994	2 004 776	5 257 532	61 658	6.4	1.9	5.1	13.4
941 582	442 934	619 040	2 003 556	21 778	5.8	2.8	3.8	12.4
3 433 344	**1 203 928**	**2 623 816**	**7 261 088**	**38 829**	**6.2**	**2.2**	**4.7**	**13.1**
5 930 220	**2 006 130**	**3 853 972**	**11 790 322**	**31 191**	**8.9**	**3.0**	**5.9**	**17.8**
1 148 825	**398 843**	**1 616 402**	**3 164 070**	**32 286**	**5.9**	**2.1**	**8.4**	**16.4**
285 427	**508 743**	**16 325 240**	**17 119 410**	**317 026**	**1.1**	**2.1**	**68.2**	**71.4**
30 703 459	**40 118 015**	**137 726 462**	**258 547 936**	**86 878**	**8.1**	**4.0**	**13.7**	**25.8**
7 170 131	3 369 319	14 777 854	25 317 304	297 851	10.0	4.7	20.8	35.5
37 873 590	**43 487 334**	**152 504 316**	**283 865 240**	**92 736**	**8.2**	**4.1**	**14.2**	**26.5**

[2]) Exclusive tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Non compris trains pour l'entretien de la voie).

1	19	20	21	22	23	24	25
	Personbefordring. Transport de voyageurs.						
	Fordeling av reisende paa Répartition des voyageurs à				Herav Dont		
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	I.	II.	III.	Sum alle klasser.	med maanedsbilletter. c)	med ekstratog og militær transport.	Reisende pr. km. driftslængde.
		Klasse. Classe.		Total (Trains ordinaires, extraordinaires et militaires).	De cela avec billets de saison (Kfr. tab. XII).	De cela avec trains extraordinaires et militaires.	Voyageurs par km. exploité.
	Antal. Nombre.						
Smaalensbanen.	5 234	129 564	3 348 455	3 483 253	1 022 810	5 970	11 164
Kristiania-Gjøvikb.	-	15 551	475 926	491 477	13 450	3 428	2 508
Kongsvingerbanen.	2 458	26 137	382 215	410 810	15 720	3 813	2 853
Kongsvinger-Flisenb.	-	2 523	88 676	91 199	1 440	-	1 448
1ste trafikdistrikt. a)	7 692	172 071	4 265 014	4 444 777	1 051 260	13 018	
Kristiania-Drammenb.	-	146 659	2 480 099	2 626 758	790 960	5 857	39 799
Drammen-Skienb.	-	53 778	1 527 672	1 581 450	114 220	3 099	7 567
Drammen-Randsfj.b.	-	48 555	891 681	940 236	46 910	7 019	5 253
2det trafikdistrikt. a)	-	197 009	4 670 367	4 867 376	950 470	12 587	
Eidsvold-Ottabanen.	949	30 369	594 568	625 886	32 180	3 139	2 183
Rørosbanen.	624	17 537	722 680	740 841	54 390	2 238	1 35
Merakerbanen.	-	13 564	509 231	522 795	85 650	7 033	4 08
Hell-Sunnanbanen.	-	7 384	254 687	262 071	5 610	2 053	2 00
3dje & 4de trafikd. a)	818	49 276	1 915 644	1 965 738	171 740	12 560	
Jæderbanen.	-	5 839	542 322	548 161	58 370	2 650	5 77
Egersund-Flekkefj.b.	-	3 560	92 381	95 941	690	124	1 04
5te trafikdistrikt. a)	-	6 555	614 394	620 949	59 060	2 650	
6te trafikdistrikt.[1])	-	25 958	1 574 605	1 600 563	518 020	16 214	2 8
7de trafikdistrikt	-	3 838	242 735	246 573	37 530	257	2 5
8de trafikdistrikt.	106	2 681	19 604	22 391	-	637	4
Statsbanerne. a)	8 612	445 275	13 237 478	13 691 365	2 788 080	58 280	
Hovedbanen.	4 059	79 282	1 318 321	1 401 662	230 980	19 608	16 4
Tilsammen. a)	9 332	477 126	14 204 656	14 691 114	3 005 950	72 098	

[1]) Se anm. [1]) paa side 8.

26	27	28	29	30	31	32	33
Personbefordring. Transport de voyageurs.							
Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.							
I.	II. Klasse. Classe.	III.	Sum alle klasser. Total.	Herav med maanedsbilletter. Dont avec des billets de saison.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Pr. trafiktogkm. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. akselkm. Moyenne des voyageurs par essieu.
Antal. Nombre.							
838 298	7 935 004	65 053 265	73 826 567	10 580 220	236 624	49.7	4.7
-	1 232 830	15 244 995	16 477 825	486 170	84 071	31.6	4.2
282 052	1 882 759	12 191 650	14 356 461	432 640	99 698	25.7	2.9
-	90 945	1 924 225	2 015 170	51 480	31 987	21.9	3.1
1 120 350	**11 141 538**	**94 414 135**	**106 676 023**	**11 550 510**	**149 197**	**40.1**	**4.3**
-	5 104 425	42 074 647	47 179 072	9 213 040	714 834	70.7	5.1
-	4 067 935	32 344 857	36 412 792	1 386 030	174 224	40.9	4.1
-	2 207 698	19 855 390	22 063 088	629 980	123 257	30.4	3.9
-	**11 380 058**	**94 274 894**	**105 654 952**	**11 229 050**	**232 720**	**45.9**	**4.4**
90 589	2 458 732	21 144 495	23 693 816	630 810	82 846	28.9	3.8
268 074	5 290 720	31 037 169	36 595 963	686 310	67 149	18.9	3.0
-	723 434	10 077 871	10 801 305	1 125 480	84 385	26.9	3.8
-	375 397	5 619 031	5 994 428	85 710	45 759	24.4	3.3
358 663	**8 848 283**	**67 878 566**	**77 085 512**	**2 514 630**	**70 721**	**22.6**	**3.3**
-	348 037	10 131 879	10 479 916	579 170	110 315	26.8	4.2
-	243 869	2 568 016	2 811 885	16 560	30 564	17.4	3.0
-	**591 906**	**12 699 895**	**13 291 801**	**595 730**	**71 079**	**24.0**	**3.9**
-	**4 630 088**	**27 730 923**	**32 361 011**	**4 879 660**	**85 611**	**49.2**	**5.5**
-	**135 415**	**4 246 186**	**4 381 601**	**474 300**	**44 710**	**22.8**	**3.8**
4 134	**104 783**	**521 175**	**630 092**	-	**11 668**	**2.6**	**2.2**
483 147	**36 832 071**	**301 765 774**	**340 080 992**	**31 243 880**	**114 275**	**33.9**	**3.8**
149 018	3 048 930	30 817 565	34 015 513	2 951 350	400 183	47.9	4.5
632 165	**39 881 001**	**332 583 339**	**374 096 505**	**34 195 230**	**122 214**	**34.9**	**4.1**

1	34	35	36	37	38	39	40	41
	Personbefordring. Transport de voyageurs.							
	Hver person har gjennemsnitlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.				Av de bevægede pladse er gjennemsnitlig bleven optat. Rapport des places occupées aux places offertes			
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	I.	II.	III.	Gjennemsnitlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Gjennemsnitlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.
	Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
	Kilometer. Kilomètres.				Procent. Pour cent.			
Smaalensbanen.	160.2	61.2	19.4	21.2	11.4	13.5	32.7	27.
Kristiania-Gjøvikb.	-	79.3	32.0	33.5	-	9.7	27.8	24.
Kongsvingerbanen.	114.7	72.0	31.9	34.9	12.6	9.2	21.3	17.
Kongsvinger-Flisenb.	-	36.0	21.9	22.1	-	3.8	17.9	15.
1ste trafikdistrikt. a)	145.5	64.7	22.1	24.0	11.7	11.8	29.3	25.
Kristiania-Drammenb.	-	34.8	16.9	17.9	-	17.7	38.3	34.
Drammen-Skienb.	-	75.6	21.1	23.0		15.5	30.9	27.
Drammen-Randsfj.b.	-	45.5	22.3	23.5		12.9	30.3	26.
2det trafikdistrikt. a)	-	57.8	20.2	21.7		15.7	33.7	30.
Eidsvold-Ottabanen.	95.5	80.9	35.6	37.9	3.5	12.5	28.0	24.
Rørosbanen.	429.6	301.7	42.9	49.4	19.1	14.9	23.8	21.
Merakerbanen.	-	53.3	19.8	20.7	-	11.8	24.6	22.
Hell-Sunnanbanen.	-	50.8	22.1	22.9	-	7.6	22.9	20.
3dje & 4de trafikd. a)	438.5	18.0	35.4	39.2	9.0	13.4	25.0	22.
Jæderbanen.	-	59.6	18.7	19.1	-	9.2	30.2	28
Egersund-Flekkefj.b.	-	68.5	27.8	29.3	-	10.8	22.9	20
5te trafikdistrikt. a)	-	90.3	20.7	21.4	-	9.8	29.0	26
6te trafikdistrikt.[1])	-	178.4	17.6	20.2	-	19.9	34.8	31
7de trafikdistrikt.	-	35.3	17.5	17.8	-	8.2	28.4	26
8de trafikdistrikt.	39.0	39.1	26.6	28.1	3.8	12.6	15.6	14
Statsbanerne.	172.2	82.7	22.8	24.8	10.8	13.9	29.8	26
Hovedbanen.	36.7	38.5	23.4	24.3	15.2	14.6	32.8	29
Tilsammen.	175.0	83.6	23.4	25.4	11.1	14.0	30.0	26

[1]) Se anm. [1]) side 8.

42	43	44	45	46	47	48	49	50

Godsbefordring.
Transport de marchandises.

Gods. Marchandises.				Kjøreredskaper og levende dyr. Equipages et animaux.			Tilsammen. Transport total.	
Il- og fragtgods. Grande & petite vitesse.								
Ialt. En tout.	hvorav fragtgods. Dont petite vitesse.	Fragtfrit gods. Petite vitesse (Transport gratuit).	Sum. (Kol. 42 + 44). Total.	Kjøreredskaper. Equipages.	Levende dyr. Animaux.	Vegt. d) Poids.	Ialt. (Kol. 45 + 48). En tout.	Pr. km. drifts-længde. Par km. exploité.
Ton. Tonnes.				Antal. Nombre.		Ton. Tonnes.		
504 313	488 552	21 886	526 199	485	28 879	9 667	535 866	1 718
246 475	244 668	13 946	260 421	402	7 341	2 404	262 825	1 341
351 869	348 481	6 124	357 993	356	7 155	2 504	360 497	2 503
35 174	34 622	533	35 707	104	1 768	553	36 260	576
1 069 810	**1 048 840**	**42 224**	**1 112 034**	**1 316**	**43 214**	**14 550**	**1 126 584**	**1 576**
208 801	203 890	5 217	214 018	448	12 889	2 941	216 959	3 287
124 302	120 508	7 144	117 158	411	5 596	1 691	118 849	569
673 906	671 245	30 236	704 142	638	7 558	1 692	705 834	3 943
906 798	**898 751**	**42 306**	**949 104**	**1 307**	**22 382**	**5 400**	**954 504**	**2 102**
280 285	262 809	2 959	283 244	971	38 252	8 725	291 969	1 021
355 616	339 118	16 895	372 511	692	10 870	3 491	376 002	690
311 244	304 016	4 962	316 206	76	5 944	2 014	318 220	2 486
59 776	58 197	1 317	61 093	76	6 745	1 978	63 071	481
865 868	**840 488**	**21 784**	**887 652**	**1 670**	**47 575**	**12 016**	**899 668**	**825**
55 721	55 229	1 184	56 905	47	9 167	1 762	58 667	618
13 992	13 822	310	14 302	22	2 831	646	14 948	162
63 522	**62 904**	**1 400**	**64 922**	**59**	**10 346**	**1 958**	**66 880**	**358**
64 321	**63 236**	**16 022**	**80 343**	**145**	**11 178**	**1 291**	**81 634**	**216**
91 998	**91 563**	**136**	**92 134**	**120**	**3 779**	**618**	**92 752**	**946**
2 277 452	**2 277 416**	**5 281**	**2 282 733**	**6**	**153**	**47**	**2 282 780**	**42 274**
5 293 940	**5 147 578**	**132 635**	**5 426 575**	**4 383**	**128 353**	**34 277**	**5 460 852**	**1 835**
955 960	**934 579**	**12 129**	**968 089**	**756**	**39 216**	**9 721**	**977 810**	**11 504**
688 725	**5 640 096**	**143 844**	**5 832 569**	**4 403**	**132 557**	**35 698**	**5 868 267**	**1 917**

1	51	52	53	54	55
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	**Godsbefordring.** Transport de marchandises.				
	Tonkilometer netto. Tonne-kilomètres.				
	Il- & fragtgods Grande & petite vitesse		Fragtfrit gods.	Sum.	Kjøreredskaper og levende dyr. d)
	Ialt. En tout.	hvorav fragtgods. Dont petite vitesse.	Petite vitesse (Transport gratuit).	Total.	Equipages et animaux.
	Antal. Nombre.				
Smaalensbanen.	23 402 108	21 405 999	902 750	24 304 858	530 11
Kristiania-Gjøvikbanen.	14 910 829	14 780 920	706 693	15 617 522	174 99
Kongsvingerbanen.	22 865 505	22 647 409	270 832	23 136 337	146 98
Kongsvinger-Flisenbanen.	1 058 825	1 039 279	15 335	1 074 160	18 99
1ste trafikdistrikt.	**62 237 267**	**59 873 607**	**1 895 610**	**64 132 877**	**871 08**
Kristiania-Drammenb.	6 918 280	6 677 980	155 414	7 073 694	130 53
Drammen-Skienbanen.	5 411 793	5 098 782	368 162	5 779 955	114 23
Drammen-Randsfjordb.	32 829 094	32 709 702	1 050 041	33 879 135	73 68
2det trafikdistrikt.	**45 159 167**	**44 486 464**	**1 573 617**	**46 732 784**	**318 45**
Eidsvold-Ottabanen.	15 944 157	14 915 729	201 257	16 145 414	850 28
Rørosbanen.	53 077 607	46 678 454	2 698 397	55 776 004	851 66
Merakerbanen.	19 530 696	18 931 449	175 772	19 706 468	77 72
Hell-Sunnanbanen.	2 431 652	2 344 024	52 568	2 484 220	113 88
3dje & 4de trafikd.	**90 984 112**	**82 869 656**	**3 127 994**	**94 112 106**	**1 893 56**
Jæderbanen.	1 819 000	1 796 189	40 436	1 859 436	69 59
Egersund-Flekkefjordb.	448 673	442 891	13 079	461 752	30 7
5te trafikdistrikt.	**2 267 673**	**2 239 080**	**53 515**	**2 321 188**	**100 36**
6te trafikdistrikt.[1])	**5 831 143**	**5 733 092**	**1 789 141**	**7 620 284**	**116 04**
7de trafikdistrikt.	**2 771 738**	**2 759 241**	**2 929**	**2 774 667**	**28 10**
8de trafikdistrikt.	**88 947 963**	**88 946 442**	**202 163**	**89 150 126**	**1 7**
Statsbanerne.	**298 199 063**	**286 907 582**	**8 644 969**	**306 844 032**	**3 329 2**
Hovedbanen.	32 623 415	31 375 100	311 053	32 934 468	479 5
Tilsammen.	**330 822 478**	**318 282 682**	**8 956 022**	**339 778 500**	**3 808 8**

[1]) Omfatter strækningen Bergen—Voss—Gulsvik (se side 8).

56	57	58	59	60	61	62	63	64

Godsbefordring.

Transport de marchandises.

Tonkilometer netto. Tonne-kilomètres.			Midlere transportlængde pr. ton. Parcours moyen d'une tonne.					
Post & reisegods. Poste et bagage.	Hovedsum. (Kol. 54 + 55 + 56). Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Il- & fragtgods Grande et petite vitesse.	Fragtfrit gods. Petite vitesse. (Transport gratuit).	Kjørered-skaper & levende dyr. Equipages et animaux.	Middeltal. (Post & reisegods excl.) Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Midlere belastning pr. godsvognaksel. Charge moyenne par essieu.	Midlere utnytning av godsvognenes lasteevne. Utilisation moyenne de la faculté de chargement.
Antal. Nombre.			Kilometer. Kilomètres.				Ton. Tonnes.	%
3 584 030	28 419 005	91 087	46.4	41.2	54.8	46.3	1.78	33.3
1 259 930	17 052 444	87 002	60.5	50.7	72.8	60.1	2.37	44.3
1 245 919	24 529 241	170 342	65.0	44.2	58.7	64.6	2.21	41.3
163 474	1 256 628	19 946	30.1	28.8	34.3	30.1	1.27	23.7
6 253 353	**71 257 318**	**99 661**	**58.2**	**44.9**	**59.9**	**57.7**	**2.03**	**37.9**
670 354	7 874 585	119 312	33.1	29.8	44.4	33.2	1.29	39.2
1 014 101	6 908 289	33 054	43.5	51.5	67.6	49.6	1.07	31.3
669 512	34 622 330	193 421	48.7	34.7	43.5	48.1	2.11	62.6
2 353 967	**49 405 204**	**108 822**	**49.8**	**37.2**	**59.0**	**49.3**	**1.73**	**51.4**
2 008 273	19 003 974	66 447	56.9	68.0	97.5	58.2	1.55	29.0
1 403 622	58 031 292	106 479	149.3	159.7	244.0	150.6	1.60	46.0
684 859	20 469 055	159 914	62.8	35.4	38.6	62.2	3.13	57.9
413 581	3 011 687	22 990	40.7	39.9	57.6	41.2	1.66	31.1
4 510 335	**100 516 008**	**92 217**	**105.1**	**143.6**	**157.6**	**106.7**	**1.77**	**42.8**
190 248	2 119 275	22 308	32.6	34.2	39.5	32.9	0.96	28.3
110 734	603 199	6 557	32.1	42.2	47.5	32.9	0.80	23.4
300 982	**2 722 474**	**14 559**	**35.7**	**38.2**	**51.2**	**36.2**	**0.92**	**27.1**
1 003 063	**8 739 394**	**23 120**	**90.7**	**111.7**	**89.9**	**94.8**	**2.01**	**37.9**
99 711	**2 902 484**	**29 617**	**30.1**	**21.5**	**45.5**	**30.2**	**1.73**	**50.1**
254 371	**89 406 209**	**1 655 671**	**39.1**	**38.3**	**36.4**	**39.1**	**5.46**	**49.0**
14 775 782	**324 949 091**	**109 190**	**56.3**	**65.2**	**97.1**	**56.8**	**2.25**	**44.1**
1 564 627	34 978 630	411 513	34.1	25.6	49.3	34.2	2.26	42.4
6 340 409	**359 927 721**	**117 585**	**58.2**	**62.3**	**106.7**	**58.6**	**2.25**	**43.9**

1	65	66	67	68	69	70
	Samlet trafik. Mouvement total.					
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.		
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende*) & personvogne. Voyageurs et voitures à voyageurs. Tonkilometer. Tonnes kilomètres.	Befordret vognvegt pr. reisende. Poids moyen de voiture par voyageur. Ton. Tonnes.	Nettovegt i pct. av bruttovegt. Rapport du poids net au poids brut. %	Gods & godsvogner. Marchandises & wagons à marchandises.	Post, reisegods, post- & stoppevogner. Poste, bagage, wagons-poste et-freins. Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.	Sum. Total.
Smaalensbanen.	85 192 143	1.08	6.5	66 222 928	39 243 555	105 466 48
Kristiania-Gjøvikb.	22 015 551	1.26	5.6	35 385 577	13 485 045	48 870 62
Kongsvingerbanen.	26 243 866	1.76	4.1	54 443 565	13 447 745	67 891 31
Kongsvinger-Flisenb.	3 687 346	1.75	4.1	3 662 943	1 787 869	5 450 81
1ste trafikdistrikt.	**137 138 906**	**1.21**	**5.8**	**159 715 013**	**67 964 214**	**227 679 22**
Kristiania-Drammenb.	32 669 087	0.62	10.8	19 131 294	8 425 951	27 557 24
Drammen-Skienb.	30 703 673	0.77	8.9	18 138 475	12 585 993	30 724 46
Drammen-Randsfj.b.	19 937 768	0.83	8.3	69 268 668	8 088 046	77 356 71
2det trafikdistrikt.	**83 310 528**	**0.71**	**9.5**	**106 538 437**	**29 099 990**	**135 638 42**
Eidsvold-Ottabanen.	33 769 837	1.35	5.3	49 552 253	21 291 247	70 843 5(
Rørosbanen.	42 662 716	1.09	6.4	126 906 091	17 583 148	144 489 2
Merakerbanen.	14 627 707	1.28	5.5	38 545 154	6 270 907	44 816 0(
Hell-Sunnanbanen.	9 066 512	1.44	5.0	7 206 172	3 856 469	11 062 6
3dje & 4de trafikd.	**100 126 772**	**1.22**	**5.8**	**222 209 670**	**49 001 771**	**271 211 4**
Jæderbanen.	8 975 383	0.78	8.8	5 938 579	2 245 330	8 183 9
Egersund-Flekkefj.b.	3 443 292	1.15	6.1	1 730 545	1 378 226	3 108 7
5te trafikdistrikt.	**12 418 675**	**0.86**	**8.0**	**7 669 124**	**3 623 556**	**11 292 6**
6te trafikdistrikt.[1])	**38 422 951**	**1.11**	**6.3**	**18 951 389**	**12 480 799**	**31 432 1**
7de trafikdistrikt.	**4 370 903**	**0.92**	**7.5**	**5 760 789**	**1 361 079**	**7 121 8**
8de trafikdistrikt.	**1 676 247**	**2.59**	**2.8**	**143 697 869**	**3 224 686**	**146 922 5**
Statsbanerne.	**377 464 982**	**1.03**	**6.8**	**664 542 291**	**166 756 095**	**831 298 2**
Hovedbanen.	37 566 420	1.03	6.8	76 938 060	15 044 289	91 982
Tilsammen.	**415 031 402**	**1.03**	**6.8**	**741 480 351**	**181 800 384**	**923 280**

*) Gjennemsnitlig vegt pr. person ansat til 75 kg. (Poids moyen d'un voyageur calculé 75 kg).

71	72	73	74	75	76	77	78

Samlet trafik.
Mouvement total.

Godsbefordring. Marchandises.		Tilsammen. Ensemble.					
			Vogner og lokomotiver (dødvegt). Poids mort.		Brutto. Brut.		
Gjennemsnitlig vognvegt pr. ton gods (excl. post etc.). Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (excl. poste etc.).	Nettovegt i pct. av bruttovegt. Rapport du poids net au poids brut.	Reisende og gods alle slags. (Netto). Voyageurs et marchandises. (Net.).	Personvogner gods-, post- og stoppevogner. Voitures à voyageurs, wagons à marchandises, wagons-poste et-freins.	Lokomotiver og tendere. Locomotives & tenders.	Ialt. (Kol. 73 + 74 + 75). Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Netto i pct. av brutto. Rapport du poids net au poids brut.
Ton. Tonnes.	%	Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					%
1.67	26.9	33 955 998	156 702 628	90 432 656	281 091 282	900 934	12.1
1.24	34.9	18 288 281	52 597 892	45 988 557	116 874 730	596 300	15.6
1.34	36.1	25 605 975	68 529 201	31 011 596	125 146 772	869 075	20.5
2.35	23.1	1 407 766	7 730 392	4 616 780	13 754 938	218 332	10.2
1.46	**31.3**	**79 258 020**	**285 560 113**	**172 049 589**	**536 867 722**	**750 864**	**14.8**
1.66	28.6	11 413 015	48 813 317	26 684 710	86 911 042	1 316 834	13.2
2.08	22.5	9 639 248	51 788 893	26 455 950	87 884 091	420 498	11.0
1.04	44.8	36 277 062	61 017 420	31 287 194	128 581 676	718 333	28.2
1.26	**36.4**	**57 329 325**	**161 619 630**	**84 427 854**	**303 376 809**	**668 231**	**18.9**
1.92	26.8	20 781 010	83 832 327	48 680 848	153 294 185	535 994	13.6
1.24	40.2	60 775 989	126 375 966	71 678 558	258 830 513	474 918	23.5
0.95	45.7	21 279 153	38 164 615	26 318 910	85 762 678	670 021	24.8
1.77	27.2	3 461 269	16 667 884	13 941 755	34 070 908	260 083	10.2
1.31	**37.1**	**106 297 421**	**265 040 792**	**160 620 071**	**531 958 284**	**488 035**	**20.0**
2.08	25.9	2 905 269	14 254 023	7 705 191	24 864 483	261 731	11.7
2.51	19.4	814 090	5 737 973	3 859 348	10 411 411	113 168	7.8
2.17	**24.1**	**3 719 359**	**19 991 996**	**11 564 539**	**35 275 894**	**188 641**	**10.5**
1.44	**27.8**	**11 166 470**	**58 688 669**	**42 444 265**	**112 299 404**	**297 088**	**9.9**
1.06	**40.8**	**3 231 104**	**8 261 667**	**4 042 257**	**15 535 028**	**158 521**	**20.8**
0.61	**60.9**	**89 453 466**	**59 145 336**	**24 959 040**	**173 557 842**	**3 214 034**	**51.5**
1.14	**39.1**	**350 455 165**	**858 308 203**	**500 107 615**	**1 708 870 983**	**574 217**	**20.5**
1.30	38.0	37 529 793	92 018 976	50 063 076	179 611 845	2 113 081	20.9
1.16	**39.0**	**387 984 958**	**950 327 179**	**550 170 691**	**1 888 482 828**	**616 950**	**20.5**

[1]) Omfatter strækningen Bergen—Voss—Gulsvik (se side 8).

Tabel II (forts.). Trafik.

1	79	80	81	82	83
	Samlet trafik. Mouvement total.				
	Trafiktogenes gjennemsnitlige vegt. Poids moyen des trains.				
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende. Voyageurs.	Gods alle slags. Marchandises de toute nature.	Vogner. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.	Hovedsum. Total.
	Ton. Tonnes.				
Smaalensbanen.	3.7	19.1	105.5	51.2	179.5
Kristiania-Gjøvikbanen.	2.3	32.7	100.8	76.2	212.0
Kongsvingerbanen.	1.9	43.8	122.5	49.2	217.4
Kongsvinger-Flisenb.	1.6	13.6	84.0	41.4	140.6
1ste trafikdistrikt.	3.0	26.8	107.4	55.3	192.5
Kristiania-Drammenb.	5.3	11.8	73.1	34.5	124.7
Drammen-Skienbanen.	3.0	7.6	57.0	27.6	95.2
Drammen-Randsfjordb.	2.3	47.7	84.2	35.2	169.4
2det trafikdistrikt.	3.4	21.5	70.2	32.0	127.1
Eidsvold-Ottabanen.	2.2	23.2	102.2	51.7	179.3
Rørosbanen.	1.4	30.0	65.2	34.3	130.9
Merakerbanen.	2.0	51.1	95.3	55.3	203.7
Hell-Sunnanbanen.	1.8	12.3	67.8	52.6	134.5
3dje & 4de trafikd.	1.7	29.5	77.8	42.3	151.3
Jæderbanen.	2.0	5.4	36.4	19.1	62.9
Egersund-Flekkefjordb.	1.3	3.7	35.6	23.2	63.8
5te trafikdistrikt.	1.8	4.9	36.2	20.3	63.2
6te trafikdistrikt.[1])	3.7	13.3	89.2	62.7	168.9
7de trafikdistrikt.	1.7	15.1	42.9	20.4	80.1
8de trafikdistrikt.	0.2	372.3	246.3	95.8	714.6
Statsbanerne.	2.5	32.5	85.9	44.4	165.2
Hovedbanen.	3.6	49.2	129.5	67.8	250.1
Tilsammen.	2.6	33.6	88.7	45.9	170.8

[1]) Omfatter strækningen Bergen—Voss—Gulsvik (se side 8).

Anmerkninger til tabel II.

Kol. 1 a) Med hensyn til de for trafikdistrikterne meddelte opgaver bemerkes, at disse refererer sig til distriktet som driftsenhet. De for disse opførte antal reisende og antal ton er saaledes ikke summen av det for de enkelte baner opførte antal; men i denne sum er der gjort fradrag for det antal reisende (ton), som paa samme reise har passert to eller flere baner (fra den ene til den anden inden distriktet), da dette antal selvfølgelig indbefattes i opgaven over antal reisende og ton for hver av de enkelte baner. I overensstemmelse hermed er det for Statsbanerne og Tilsammen anførte antal reisende og ton lik summen av antallet for distrikterne formindsket med det antal reisende (ton) som paa samme reise har passert mellem eller over to eller flere distrikter.

Kol. 6 b) Desuten skiftning paa Kristiania fællesstation 339 840 km., utført fælles for Smaalensbanen, Gjøvikbanen og Hovedbanen (jfr. tabel IV. 1, kol. 7 og nedenstaaende anmerkning e).

Kol. 23 c) Det anførte antal reiser med maanedsbilletter er fremkommet ved, at det antages at der gjennemsnitlig foretages 2 reiser pr. dag paa en saadan billet.

Kol. 48 og 55 d) For bestemmelse av vegt og tonkilometer av kjøreredskaper og levende dyr er der antat en gjennemsnitlig vegt

for kjøreredskaper av 400 kg.
» hester » 400 »
» hornkvæg etc. » 350 »
» smaafæ » 40 »

Kol. 75 e) Heri ikke indbefattet tonkilometer av lokomotiver paa Kristiania fællesstation (8 738 502 tonkm.), der skulde bli at fordele paa Smaalensbanen, Kristiania—Gjøvikbanen og Hovedbanen.

1	3		4		5		6	7	8
	Indtægter av persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.								
	Reisende. Voyageurs.								
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	I. Klasse. Classe.		II. Klasse. Classe.		III. Klasse. Classe.		Excess. Excès.	Tilsammen. (Kol. 3, 4, 5, 6). Total.	Herav med ekstratog og som militær transport. De cela trains extraordinaires et militaires.
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.		
Smaalensbanen.	78 730.25	3.9	363 173.10	18.2	1 557 635.05	77.9	44 460 61	2 043 999.01	6 494.8
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	45 464.87	10.5	386 206.28	89.5	4 262.47	435 933.62	2 306.9
Kongsvingerbanen.	28 411.71	6.5	95 769.62	21.8	314 182.34	71.7	12 329.81	450 693.48	2 901.0
Kongsv.-Flisenb.	-	-	3 642.92	7.0	48 360.24	93.0	651.85	52 655.01	-
1ste trafikdistrikt.	107 141.96	3.7	508 050.51	17.4	2306 383.91	78.9	61 704.74	2 983 281.12	11 702.7
Kr.ania-Drammenb.	-	-	188 201.14	16.6	944 796.95	83.4	56 998.53	1 189 996.62	4 405.1
Drammen-Skienb.	-	-	170 267.43	17.1	824 924.81	82.9	26 921.82	1 022 114.06	2 260.4
Dr.men-Randsfj.b.	-	-	91 344.04	15.1	512 577.71	84.9	16 726.70	620 648.45	4 570.6
2det trafikdistrikt.	-	-	449 812.61	16.5	2282 299.47	83.5	100 647.05	2 832 759.13	11 236.2
Eidsvold-Ottab.	7 186.17	1.1	107 074.49	16.3	542 610.44	82.6	18 707.88	675 578.98	4 975.8
Hamar-Gr.setb.	-	-	-	-	-	-	-	170 079.31	-
Gr.set-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	81 757.00	-
Støren-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	712 090.96	-
Tr.hjem-Størenb.	-	-	-	-	-	-	-	208 738.48	-
Rørosbanen.	26 066.77	2.3	266 415.35	23.1	857 918.82	74.6	22 264.81	1 172 665.75	7 180.5
Merakerbanen.	-	-	30 947.98	11.5	238 491.06	88.5	3 470.57	272 909.61	3 367.3
Hell-Sunnanbanen.	-	-	15 301.15	9.6	143 683.62	90.4	1 092.44	160 077.21	980.-
3dje & 4de trafikd.	33 252.94	1.5	419 738.97	18.8	1782 703.94	79.7	45 535.70	2 281 231.55	16 504.1
Jæderbanen.	-	-	15 403.02	5.8	250 990.84	94.2	1 266.49	267 660.35	1 438.-
Egersund-Flekkefjb.	-	-	10 920.71	13.7	69 071.74	86.3	359.41	80 351.86	122.-
5te trafikdistrikt.	-	-	26 323.73	7.6	320 062.58	92.4	1 625.90	348 012.21	1 560.6
6te trafikdistrikt.[1])	-	-	218 997.04	24.9	660 591.24	75.1	9 950.95	889 539.23	29 478.4
7de trafikdistrikt.	-	-	5 049.51	4.7	101 771.30	95.3	776.72	107 597.53	69.-
8de trafikdistrikt.	383.08	1.9	5 391.00	26.2	14 721.32	71.8	747.95	21 243.35	595.-
Statsbanerne.	140 777.98	1.5	1633 363.37	17.7	7468 533.76	80.8	220 989.01	9 463 664.12	71 147.0
Hovedbanen.	11 800.11	1.3	126 403.45	14.2	751 082.68	84.5	19 799.22	909 085.46	11 302.-
Tilsammen.	152 578.09	1.5	1759 766.82	17.4	8219 616.44	81.1	240 788.23	10 372 749.58	82 449.-

[1]) Omfatter strækningen Bergen—Voss fra 1/4 1908—30/6 1909 og strækningen Voss—Gulsvik f

resultater.
inanciers.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Indtægter av persontrafik.
Recettes du trafic des voyageurs.

Reisende.
Voyageurs.

Indtægt pr. vognakselkilometer. Recette par kilomètre d'essieu.				Indtægt pr. person. Recette par voyageur.				Indtægt pr. personkilometer. Recette par voyageur-kilomètre parcouru.			
I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.				Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Øre.				Øre.				Øre.			
9.6	8.4	14.9	13.1	1 504	280	47	59	9.4	4.6	2.4	2.8
-	5.0	13.0	11.2	-	292	81	89	-	3.7	2.5	2.6
11.5	6.0	10.2	9.2	1 156	366	82	110	10.1	5.1	2.6	3.1
-	2.1	9.9	8.0	-	144	55	58	-	4.0	2.6	2.6
10.0	7.3	13.5	11.9	1 393	295	54	67	9.6	4.6	2.4	2.8
-	7.2	14.5	13.0	-	128	39	45	-	3.7	2.3	2.5
-	7.3	12.4	11.4	-	317	54	65	-	4.2	2.6	2.9
-	5.9	12.4	10.9	-	188	57	66	-	4.1	2.6	2.8
-	6.9	13.2	11.9	-	228	49	58	-	4.0	2.4	2.7
2.5	6.3	12.6	10.7	757	353	91	107	7.9	4.4	2.6	2.9
-	-	-	11.7	-	-	-	62	-	-	-	3.0
-	-	-	11.4	-	-	-	75	-	-	-	3.3
-	-	-	8.8	-	-	-	312	-	-	-	3.3
-	-	-	10.2	-	-	-	57	-	-	-	2.9
8.3	7.1	10.4	9.5	4 177	1 519	119	158	9.7	5.0	2.8	3.2
-	5.7	10.2	8.5	-	228	47	52	-	4.3	2.4	2.5
-	3.7	10.4	8.9	-	207	56	61	-	4.1	2.6	2.7
5.5	6.6	10.9	9.8	7 065	852	93	116	9.3	4.7	2.3	3.0
-	5.0	11.5	10.7	-	264	46	49	-	4.4	2.5	2.6
-	5.5	9.3	8.5	-	307	75	84	-	4.5	2.7	2.9
-	5.2	10.9	10.1	-	406	52	56	-	4.4	2.5	2.6
-	3.7	11.1	15.0	-	844	42	56	-	4.7	2.4	2.7
-	0.4	8.9	9.4	-	132	42	44	-	3.7	2.4	2.5
0.1	1.9	5.2	7.4	361	201	75	95	9.2	5.1	2.8	3.4
8.3	7.3	12.7	11.4	1 635	337	56	69	9.5	4.4	2.5	2.8
10.6	6.8	13.4	12.0	291	159	57	65	7.9	4.1	2.4	2.7
8.5	7.2	12.8	11.5	1 635	369	58	71	9.3	4.4	2.5	2.8

1908—$^{30}/_{6}$ 1909.

1	21	22	23	24	25	26	27
	Indtægter av persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.				Indtægter Recettes du trafi		
			Tilsammen. Ensemble.		Il- og fragt Grande vitesse et petit		
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Reisegods. Bagage.	Post. Poste.	Ialt. Total.	Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	Fragtgods. Petite vitesse.	Ilgods. Grande vitesse.	Sum. En tout.
	Kroner.				Kroner.		
Smaalensbanen.	37 828.89	122 023.35	2 203 851.25	7 064	1 048 198.50	191 185.86	1 239 384.3
Kristiania-Gjøvikb.	10 000.22	31 873.95	477 807.79	2 438	720 239.81	56 012.03	776 251.8
Kongsvingerbanen.	12 970.69	42 064.32	505 728.49	3 512	790 652.39	54 025.14	844 677.5
Kongsv.-Flisenb.	1 522.54	4 198.00	58 375.55	927	59 397.72	9 776.99	69 174.7
1ste trafikdistrikt.	62 322.34	200 159.62	3 245 763.08	4 539	2 618 488.42	311 000.02	2 929 488.4
Kristiania-Dr.menb.	15 905.60	48 381.47	1 254 283.69	19 004	451 718.95	139 824.86	591 543.8
Drammen-Skienb.	26 133.76	95 236.77	1 143 484.59	5 471	291 228.81	88 969.15	380 197.9
Dr.men-Randsfj.b.	14 120.36	36 547.77	671 316.58	3 750	1 610 039.31	61 572.97	1 671 612.2
2det trafikdistrikt.	56 159.72	180 166.01	3 069 084.86	6 760	2 352 987.07	290 366.98	2 643 354.0
Eidsvold-Ottab.	20 910.75	57 946.51	754 436.24	2 638	751 324.66	98 734.10	850 058.7
Hamar-Gr.setb.	5 604.15	14 666.91	190 350.37	3 966	160 035.22	42 703.01	202 738.2
Gr.set-Aamotb.	2 907.09	9 370.77	94 034.86	2 938	63 053.04	18 236.94	81 289.0
Støren-Aamotb.	28 562.50	114 206.70	854 860.16	2 132	882 671.15	145 888.84	1 028 559.
Tr.hjem-Størenb.	5 760.17	18 723.70	233 222.35	3 644	421 683.43	64 225.86	485 909.
Rørosbanen.	42 833.91	156 968.08	1 372 467.74	2 518	1 527 442.84	271 054.65	1 798 497.
Merakerbanen.	5 746.55	13 582.42	292 238.58	2 283	703 330.31	67 126.74	770 457.
Hell-Sunnanbanen.	4 618.29	18 816.00	183 511.50	1 401	101 304.87	16 768.30	118 073.
3dje & 4de trafikd.	74 109.50	247 313.01	2 602 654.06	2 388	3 083 402.68	453 683.79	3 537 086.4
Jæderbanen.	3 892.58	19 115.37	290 668.30	3 060	131 470.50	14 689.02	146 159
Egersund-Flekkefjb.	1 803.83	12 343.42	94 499.11	1 027	33 164.26	3 388.47	36 552
5te trafikdistrikt.	5 696.41	31 458.79	385 167.41	2 060	164 634.76	18 077.49	182 712.
6te trafikdistrikt.[1])	13 342.57	65 133.30	968 015.10	2 561	240 826.74	51 350.81	292 177.
7de trafikdistrikt.	1 199.37	6 580.08	115 376.98	1 177	172 428.41	9 088.46	181 516.
8de trafikdistrikt.	303.30	2 958.93	24 505.58	454	1 769 431.45	10 716.03	1 780 147.
Statsbanerne.	213 133.21	733 769.74	10 410 567.07	3 498	10 402 199.53	1144 283.58	11546 483.
Hovedbanen.	19 035.40	37 572.55	965 693.41	11 361	1 836 818.52	198 826.29	2 035 644
Tilsammen.	232 168.61	771 342.29	11 376 260.48	3 716	12 239 018.05	1343 109.87	13582 127

*) Ilgods forsendt i stoppevogner og reisegods, som har været sendt med godsvogner, er sat ut betragtning. [1]) Se anm. [1]) paa side 20.

konomiske resultater.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
godstrafik. s marchandises.							**Andre trafikindtægter**).** Produits divers.			
ds. esse.				Tilsammen. Ensemble.						
ndtægt pr. onkilo-meter. Recette ar tonne kilo-étrique.		Levende dyr. Animaux.	Kjøre-redskaper. Equipages.	Ialt. Total.	Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. godsvogn-akselkilometer.*) Par kilomètre d'essieu de wagon à marchandises.	Tele-grammer. Télé-grammes.	Leie.a) Loyer.	Øvrige indtæg-ter.b) Autres recettes.	Sum. Total.
En tout.	Herav fragtgods.									
Øre.		Kroner.			Kr.	Øre.	Kroner.			
5.3	4.9	46 260.98	4 931.91	1 290 577.25	4 136	9.2	8 262.37	34 354.81	6 352.23	48 969.41
5.2	4.9	17 978.32	2 326.53	796 556.69	4 064	11.9	1 962.80	10 743.77	6 977.75	19 684.32
3.7	3.5	12 660.53	2 686.16	860 024.22	5 972	8.2	1 994.65	4 822.67	28 325.52	35 142.84
6.5	5.7	1 609.37	553.41	71 337.49	1 132	8.3	1 057.38	339.88	226.41	1 623.67
4.7	**4.4**	**78 509.20**	**10 498.01**	**3 018 495.65**	**4 222**	**9.4**	**13 277.20**	**50 261.13**	**41 881.91**	**105 420.24**
8.5	6.8	14 881.39	3 739.76	610 164.96	9 245	10.9	7 211.25	16 977.21	9 888.73	34 077.19
7.0	5.7	11 409.13	3 402.17	395 009.26	1 890	7.1	2 701.04	11 645.44	2 443.41	16 789.89
5.1	4.9	9 444.22	3 420.48	1 684 476.98	9 410	10.5	5 740.36	22 985.85	28 645.78	57 371.99
5.9	**5.3**	**35 734.74**	**10 562.41**	**2 689 651.20**	**5 924**	**9.9**	**15 652.65**	**51 608.50**	**40 977.92**	**108 239.07**
5.3	5.0	56 297.84	6 369.20	912 725.80	3 191	8.3	4 753.16	5 856.67	4 368.90	14 978.73
6.0	5.8	6 573.22	1 812.73	211 124.18	4 398	7.9	1 723.39	1 894.08	1 864.06	5 481.53
4.8	4.8	3 712.60	764.80	85 767.38	2 680	6.1	284.44	420.55	314.62	1 019.61
2.8	2.8	33 688.90	5 036.81	1 067 285.70	2 662	4.3	3 748.97	4 916.88	3 085.75	11 751.60
4.2	3.9	6 228.18	1 056.90	493 194.37	7 706	7.4	1 576.02	6 692.38	1 094.42	9 362.82
3.4	3.3	50 202.90	8 671.24	1 857 371.63	3 408	5.3	7 332.82	13 923.89	6 358.85	27 615.56
.0	3.7	7 939.08	713.70	779 109.83	6 087	12.3	1 765.01	21 403.12	10 695.35	33 863.48
.9	4.3	8 504.07	631.70	127 208.94	971	8.1	370.49	468.93	551.50	1 390.92
.9	**3.7**	**122 943.89**	**16 385.84**	**3 676 416.20**	**3 373**	**6.4**	**14 221.48**	**41 652.61**	**21 974.60**	**77 848.69**
.0	7.3	9 218.31	294.19	155 672.02	1 639	7.7	710.83	5 828.38	289.00	6 828.21
.1	7.5	3 617.67	78.17	40 248.57	437	6.5	340.95	2 142.73	182.58	2 666.26
.0	**7.4**	**12 835.98**	**372.36**	**195 920.59**	**1 048**	**7.5**	**1 051.78**	**7 971.11**	**471.58**	**9 494.47**
.0	**4.2**	**13 959.79**	**1 171.13**	**307 308.47**	**813**	**7.9**	**8 668.36**	**5 874.09**	**876.55**	**15 419.00**
.5	**6.3**	**4 360.30**	**1 050.01**	**186 927.18**	**1 907**	**11.5**	**518.08**	**4 309.54**	**570.29**	**5 397.91**
.0	**2.0**	**272.92**	**375.57**	**1 780 795.97**	**32 978**	**10.9**	**78.46**	**11 356.47**	**1 897.44**	**13 332.37**
.9	**3.6**	**268 616.82**	**40 415.33**	**11 855 515.26**	**3 984**	**8.6**	**53 468.01**	**173 033.45**	**108 650.29**	**335 151.75**
.2	5.9	36 508.63	5 774.63	2 077 928.07	24 446	14.0	7 155.43	110 988.68	4 517.80	122 661.91
.1	**3.8**	**305 125.45**	**46 189.96**	**13 933 443.33**	**4 552**	**9.1**	**60 623.44**	**284 022.13**	**113 168.09**	**457 813.66**

*) Renteindtægter og indtægter ved dampskibsfart (jfr. col. 91 og 92) heri ikke medregnet.

1	39	40	41	42	43	44	45	46
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlede indtægter. Recettes totales. Ialt. Total.	Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. trafiktogkilometer. (Tab. II, kol. 3). Par train-kilomètre.	Pr. vognakselkilometer. (Tab. II, col. 13). Par essieu-kilomètre.	I pct. av den i banen nedlagte kapital. Proportion p. % du capital total d'établissement.	Av indtægter kommer paa Décomposition des recettes: Persontrafik. Trafic des voyageurs.	Godstrafik. Trafic des marchandises.	Andre indtægter Autres recettes
	Kroner.			Øre.		Procent. Pour cent.		
Smaalensbanen.	3 543 397.91	11 357	2.38	9.7	8.88	62.2	36.4	1.4
Kristiania-Gjøvikb.	1 294 048.80	6 602	2.48	9.9	6.53	36.9	61.6	1.5
Kongsvingerbanen.	1 400 895.55	9 728	2.50	7.8	10.55	36.1	61.4	2.5
Kongsv.-Flisenb.	131 336.71	2 085	1.42	7.1	3.58	44.5	54.3	1.2
1ste trafikdistrikt.	6 369 678.97	8 909	2.39	9.1	8.30	50.9	47.4	1.7
Kr.ania-Dr.menb.	1 898 525.84	28 765	2.84	10.9	19.10	66.1	32.1	1.8
Drammen-Skienb.	1 555 283.74	7 441	1.71	8.4	8.86	73.5	25.4	1.1
Dr.men-Randsfj.b.	2 413 165.55	13 481	3.33	9.9	13.38	27.8	69.8	2.4
2det trafikdistrikt.	5 866 975.13	12 923	2.55	9.7	14.45	52.3	45.8	1.9
Eidsvold-Ottab.	1 682 140.77	5 881	2.05	7.9	7.20	44.9	54.2	0.9
Hamar-Gr.setb.	406 956.08	8 478	2.07	8.6	15.75	46.8	51.8	1.4
Gr.set-Aamotb.	180 821.85	5 651	1.90	7.4	20.76	52.0	47.4	0.6
Støren-Aamotb.	1 933 897.46	4 823	1.48	5.3	8.48	44.2	55.2	0.6
Tr.hjem-Støren.	735 779.54	11 496	2.19	7.7	12.40	31.7	67.0	1.3
Rørosbanen.	3 257 454.93	5 977	1.68	6.1	10.12	42.1	57.0	0.9
Merakerbanen.	1 105 211.89	8 634	2.75	10.4	7.47	26.5	70.5	3.0
Hell-Sunnanbanen.	312 111.36	2 382	1.27	7.5	2.37	58.8	40.8	0.4
3dje & 4de trafikd.	6 356 918.95	5 832	1.87	7.1	7.61	41.0	57.8	1.2
Jæderbanen.	453 168.53	4 770	1.15	8.6	6.45	64.4	34.5	1.1
Egersund-Flekkefjb.	137 413.94	1 494	0.85	6.8	1.59	68.7	29.3	2.0
5te trafikdistrikt.	590 582.47	3 158	1.06	8.1	3.77	65.4	33.3	1.3
6te trafikdistrikt.[1])	1 290 742.57	3 415	1.96	10.9	2.28	75.0	23.8	1.2
7de trafikdistrikt.	307 702.07	3 140	1.60	9.7	4.97	37.5	60.8	1.7
8de trafikdistrikt.	1 818 633.92	33 678	7.57	10.6	14.34	1.3	97.9	0.8
Statsbanerne.	22 601 234.08	7 595	2.26	8.8	7.65	46.0	52.5	1.5
Hovedbanen.	3 166 283.39	37 250	4.44	12.5	13.37	30.5	65.6	3.9
Tilsammen.	25 767 517.47	8 418	2.40	9.1	8.08	44.1	54.1	1.8

[1]) Se anm. [1]) paa side 20.

Økonomiske resultater.

47	48	49	50	51	52	53	54	55

Utgifter (drift og vedlikehold).

Dépenses (exploitation et entretien).

Byraaavdelingen. Administration générale.				Trafikavdelingen. Service commercial et des trains.				
Andel i styrelsens utgifter.*)	Andel i distriktskontorets utgifter.*)	Sum.	Pr. kilometer driftslængde.	Andel i styrelsens utgifter.*)	Andel i distriktskontorets utgifter.*)	Stations- og telegraftjenesten.**)	Togtjenesten.	Vognenes renhold, opvarmning og belysning.
Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Total.	Par kilomètre exploité.	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Service des stations et du télégraphe.	Service des trains.	Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.
Kroner.								
24 907.67	876.82	25 784.49	83	47 289.35	27 410.12	725 054.60	136 074.04	50 519.19
10 321.62	438.64	10 760.26	55	18 588.06	13 712.25	290 940.29	54 269.50	18 239.58
10 771.52	450.42	11 221.94	78	19 363.17	14 080.51	161 367.45	44 859.87	19 759.20
2 667.84	234.12	2 901.96	46	4 643.65	7 318.79	34 122.96	7 501.74	2 631.90
48 668.65	**2 000.00**	**50 668.65**	**71**	**89 884.23**	**62 521.67**	**1 211 485.30**	**242 705.15**	**91 149.87**
9 764.84	904.07	10 668.91	160	19 662.70	15 938.41	455 574.89	58 073.31	34 251.31
14 224.35	1 085.70	15 310.05	73	26 219.99	19 140.35	292 482.63	79 204.55	37 616.14
16 011.18	1 197.73	17 208.91	96	30 449.08	21 115.59	341 236.71	67 942.89	24 135.76
40 000.37	**3 187.50**	**43 187.87**	**95**	**76 331.77**	**56 194.35**	**1 089 294.23**	**205 220.75**	**96 003.21**
16 715.09	1 633.92	18 349.01	64	29 829.52	14 917.84	270 636.57	63 878.01	19 503.41
3 739.25	646.89	4 386.14	91	7 048.47	5 906.12	98 303.01	13 444.58	4 396.25
1 822.25	468.74	2 290.99	72	3 197.25	4 279.60	13 907.78	6 556.42	2 232.50
20 290.21	1 668.38	21 958.59	55	32 348.06	15 232.38	148 671.06	90 142.39	25 647.08
5 552.24	791.28	6 343.52	99	10 157.40	7 224.43	141 434.54	22 932.75	6 237.23
31 403.95	3 575.29	34 979.24	64	52 751.18	32 642.53	402 316.39	133 076.14	38 513.06
7 318.24	947.73	8 265.97	65	13 384.39	8 652.87	168 689.76	37 145.40	12 696.04
6 057.24	774.99	6 832.23	52	10 724.11	7 075.70	77 712.05	22 701.00	7 990.67
61 494.52	**6 931.93**	**68 426.45**	**63**	**106 689.20**	**63 288.94**	**919 354.77**	**256 800.55**	**78 703.18**
4 867.81	2 412.75	7 280.56	77	3 097.70	16 898.50	68 507.83	20 792.27	4 491.09
3 066.26	1 524.75	4 591.01	50	1 951.26	9 321.62	23 161.79	8 621.19	1 911.60
7 934.07	**3 937.50**	**11 871.57**	**63**	**5 048.96**	**26 220.12**	**91 669.62**	**29 413.46**	**6 402.69**
9 860.78	**3 812.50**	**13 673.28**	**36**	**16 210.34**	**41 137.56**	**193 123.13**	**41 957.76**	**21 608.76**
3 454.90	**3 937.50**	**7 392.40**	**75**	**2 198.57**	**15 448.79**	**56 953.87**	**13 034.11**	**4 107.52**
6 204.98	**3 937.50**	**10 142.48**	**188**	**3 948.63**	**45 552.01**	**123 653.42**	**46 821.61**	**5 125.98**
77 618.27	**27 744.43**	**205 362.70**	**69**	**300 311.70**	**310 363.44**	**3 685 534.34**	**835 953.39**	**303 101.21**
kol. 49)	(I kol. 49)	75 605.76	889	(I kol. 49)	28 601.51	c) 716 862.73	103 654.89	42 850.13
77 618.27	**27 744.43**	**280 968.46**	**92**	**300 311.70**	**338 964.95**	**4 402 397.07**	**939 608.28**	**345 951.34**

*) Jfr. anm. side 32.

**) Specifikation er meddelt i tabel VII, kol. 15—18 med tilhørende anmerkning.

1	56	57	58	59	60	61
						Utgifter (drift
Dépenses (explo
	Trafikavdelingen.
Service commercial et des trains.					Maskin
Exploitation e
Banernes navn.
Désignation des chemins de fer.	Tilskud til pensions- og understøttelseskasserne.
Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Sum.
Total.	Pr. kilometer driftslængde.
Par kilomètre exploité.	Andel i styrelsens utgifter.*)
Quote-part des dépenses de la direction générale.	Fællesutgifter ved distriktskontorerne og verkstederne.
Quote-part des dépenses de la direction locale.	Vedlikehold.
Entretien.
	Kroner.					
Smaalensbanen.	17 240.05	1 003 587.35	3 217	5 660.84	1 533.10	125 141.5
Kristiania-Gjøvikb.	6 729.95	402 479.63	2 053	2 345.82	734.07	66 532.3
Kongsvingerbanen.	6 034.98	265 465.18	1 844	2 448.07	654.38	69 541.6
Kongsv.-Flisenb.	1 422.50	57 641.54	915	606.33	262.55	9 448.4
1ste trafikdistrikt.	31 427.48	1 729 173.70	2 418	11 061.06	3 184.10	270 663.9
Kr.ania-Drammenb.	15 261.42	598 762.04	9 072	2 219.28	389.94	75 196.2
Drammen-Skienb.	12 242.12	466 905.78	2 234	3 232.81	900.56	65 361.3
Dr.men-Randsfj.b.	13 222.06	498 102.09	2 783	3 638.90	809.25	78 244.5
2det trafikdistrikt.	40 725.60	1 563 769.91	3 444	9 090.99	2 099.75	218 802.1
Eidsvold-Ottab.	10 746.00	409 511.35	1 432	3 798.89	2 227.85	75 660.6
Hamar-Gr.setb.	3 633.73	132 732.16	2 765	849.83	527.07	13 888.5
Gr.set-Aamotb.	757.68	30 930.63	967	414.15	235.97	4 475.3
Støren-Aamotb.	8 138.86	320 179.83	798	4 611.41	2 043.93	61 274.0
Tr.hjem-Størenb.	5 167.04	193 153.39	3 018	1 261.87	460.95	22 350.0
Rørosbanen.	17 696.71	676 996.01	1 242	7 137.26	3 267.92	101 987.4
Merakerbanen.	5 761.60	246 330.06	1 924	1 663.24	681.74	45 147.3
Hell-Sunnanbanen.	3 258.29	129 461.82	988	1 376.65	846.83	20 399.3
3dje & 4de trafikd.	37 462.60	1 462 299.24	1 342	13 976.04	7 024.34	243 195.6
Jæderbanen.	3 266.89	117 054.28	1 232	1 106.32	-	16 930.
Egersund-Flekkefjb.	1 248.70	46 216.16	502	696.88	-	7 844.
5te trafikdistrikt.	4 515.59	163 270.44	873	1 803.20	-	24 774.3
6te trafikdistrikt.[1])	7 473.93	321 511.48	850	2 241.09	-	47 328.8
7de trafikdistrikt.	2 809.71	94 552.57	965	785.20	-	12 018.4
8de trafikdistrikt.	3 424.75	228 526.40	4 232	1 410.22	-	52 956.3
Statsbanerne.	127 839.66	5 563 103.74	1 869	40 367.80	12 308.19	869 740.
Hovedbanen.	(I kol. 76)	891 969.26	10 494	-	-	64 972
Tilsammen.	127 839.66	6 455 073.00	2 109	40 367.80	12 308.19	934 712.

[1]) Se anm. [1]) paa side 20. *) Jfr. anm. side 32. **) Efter fradrag eller tillæg for leie

Økonomiske resultater.

62	63	64	65	66	67	68	69

og vedlikehold).
ation et entretien).

vdelingen. **)
ntretien du matériel roulant.

Lokomotiver. Locomotives.		Vogne. Wagons.			Tilskud til pensions- og understøttelseskasserne.	Totalsum. (Kol. 59 + 60 + 63 + 66 + 67).	Pr. kilometer driftslængde.
Drift.	Sum.	Vedlikehold.	Drift.	Sum.			
Traction.	En tout.	Entretien.	Traction.	En tout.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.
Kroner.							
556 623.64	681 765.23	150 370.82	28 851.77	179 222.59	16 367.00	884 548.76	2 835
253 092.67	319 624.98	26 711.34	12 772.03	39 483.37	5 428.16	367 616.40	1 876
220 062.42	289 604.06	64 632.04	15 735.28	80 367.32	6 705.18	379 779.01	2 637
34 922.30	44 370.75	9 765.08	1 630.49	11 395.57	992.51	57 627.71	915
064 701.03	**1 335 365.02**	**251 479.28**	**58 989.57**	**310 468.85**	**29 492.85**	**1 689 571.88**	**2 363**
355 871.39	431 067.64	48 945.83	18 157.48	67 103.31	9 003.68	509 783.85	7 724
308 969.35	374 330.68	51 499.66	19 392.31	70 891.97	8 842.39	458 198.41	2 192
430 332.74	508 577.33	70 927.55	26 710.03	97 637.58	10 694.52	621 357.58	3 471
095 173.48	**1 313 975.65**	**171 373.04**	**64 259.82**	**235 632.86**	**28 540.59**	**1 589 339.84**	**3 501**
345 555.36	421 216.00	79 182.38	15 351.23	94 533.61	8 325.80	530 102.15	1 854
70 012.55	83 901.07	13 356.41	2 010.88	15 367.29	1 776.60	102 421.86	2 134
27 656.91	32 132.26	6 872.33	1 040.14	7 912.47	740.56	41 435.41	1 295
409 780.93	471 054.95	96 583.00	15 681.18	112 264.18	10 054.92	600 029.39	1 496
146 858.35	169 208.35	24 678.52	4 065.45	28 743.97	3 419.76	203 094.90	3 173
654 308.74	756 296.63	141 490.26	22 797.65	164 287.91	15 991.84	946 981.56	1 738
193 501.60	238 649.44	30 299.84	10 032.56	40 332.40	4 785.89	286 112.71	2 235
97 425.96	117 825.25	9 744.93	3 971.50	13 716.43	2 266.75	136 031.91	1 038
290 791.66	**1 533 987.32**	**260 717.41**	**52 152.94**	**312 870.35**	**31 370.28**	**1 899 228.33**	**1 742**
84 764.53	101 694.81	15 606.84	4 514.18	20 121.02	2 046.04	124 968.19	1 315
35 806.50	43 650.72	5 520.27	1 716.16	7 236.43	853.27	52 437.30	570
20 571.03	**145 345.53**	**21 127.11**	**6 230.34**	**27 357.45**	**2 899.31**	**177 405.49**	**949**
14 549.36	**361 878.22**	**38 014.40**	**13 665.20**	**51 679.60**	**4 779.59**	**420 578.50**	**1 113**
52 230.61	**64 249.03**	**13 362.30**	**2 586.52**	**15 948.82**	**1 423.60**	**82 406.65**	**841**
00 948.46	**253 904.96**	**17 390.94**	**10 310.78**	**27 701.72**	**2 893.20**	**285 910.10**	**5 295**
38 965.63	**5 008 705.73**	**773 464.48**	**208 195.17**	**981 659.65**	**101 399.42**	**6 144 440.79**	**2 065**
475 220.17	540 192.80	167 381.88	19 461.14	186 843.02	(1 kol. 76)	727 035.82	8 553
14 185.80	**5 548 898.53**	**940 846.36**	**227 656.31**	**1 168 502.67**	**101 399.42**	**6 871 476.61**	**2 245**

lende materiel (godtgjørelse for vedlikehold).

1	70	71	72	73	74	75	76
	Utgifter (drif Dépenses (explo						
	Baneavdelingen. Entretien et surveillance de la voie.						
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Andel i styrelsens utgifter.*) Quote-part des dépenses de la direction générale.	Andel i fælleslønninger og distriktskontorets utgifter. Quote-part des dépenses communes et de la direction locale.	Vedlikehold av linjen med bygninger og telegraf samt bevogtning**). Entretien de la voie, des bâtiments et du télégraphe.	Tilskud til pensions- & understøttelseskasserne. Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Sum. Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forskjellige utgifter. Autres dépenses.
	Kroner.						
Smaalensbanen.	10 189.50	43 903.75	551 901.45	9 026.97	615 021.67	1 971	19 131.7
Kristiania-Gjøvikb.	4 222.49	20 518.11	233 323.01	3 887.26	261 950.87	1 337	7 892.4
Kongsvingerbanen.	4 406.53	17 545.16	269 541.69	4 218.03	295 711.41	2 054	8 030.4
Kongsv.-Flisenb.	1 091.39	7 446.41	87 287.15	1 209.39	97 034.34	1 540	910.2
1ste trafikdistrikt.	19 909.91	89 413.43	1 142 053.30	18 341.65	1269718.29	1 776	35 964.8
Kristiania-Dr.menb.	3 994.71	17 024.96	164 567.75	2 852.98	188 440.40	2 855	9 779.1
Drammen-Skienb.	5 819.05	24 589.82	307 311.11	6 731.63	344 451.61	1 648	10 203.2
Dr.men-Randsfj.b.	6 550.03	25 409.76	260 545.52	4 643.90	297 149.21	1 660	17 490.3
2det trafikdistrikt.	16 363.79	67 024.54	732 424.38	14 228.51	830 041.22	1 828	37 472.7
Eidsvold-Ottab.	6 837.99	25 284.86	315 880.80	6 293.40	354 297.05	1 239	6 750.2
Hamar-Gr.setb.	1 529.70	4 439.93	49 146.89	1 197.93	56 314.45	1 173	1 615.0
Gr.set-Aamotb.	745.47	3 077.09	28 168.86	617.69	32 609.11	1 019	683.4
Støren-Aamotb.	8 300.54	44 868.26	445 340.27	9 962.40	508 471.47	1 268	8 451.
Tr.hjem-Størenb.	2 271.37	7 114.10	106 229.34	1 630.53	117 245.34	1 829	3 960.
Rørosbanen.	12 847.08	59 499.38	628 885.36	13 408.55	714 640.37	1 311	14 710.
Merakerbanen.	2 993.83	14 255.85	192 878.91	3 466.63	213 595.22	1 669	5 834.
Hell-Sunnanbanen.	2 477.96	17 649.93	110 697.68	2 962.26	133 787.83	1 021	3 514.
3dje & 4de trafikd.	25 156.86	116 690.02	1 248 342.75	26 130.84	1416320.47	1 299	30 809.4
Jæderbanen.	1 991.38	4 264.96	133 881.72	1 856.80	141 994.86	1 495	2 414.
Egersund-Flekkefjb.	1 254.38	3 463.79	73 147.20	1 632.63	79 498.00	864	1 062
5te trafikdistrikt.	3 245.76	7 728.75	207 028.92	3 489.43	221 492.86	1 184	3 476.1
6te trafikdistrikt.[1])	4 033.95	20 644.64	398 791.32	7 718.38	431 188.29	1 141	14 617.
7de trafikdistrikt.	1 413.37	2 749.99	87 021.57	1 973.43	93 158.36	951	1 285.
8de trafikdistrikt.	2 538.40	2 824.02	244 923.62	1 529.75	251 815.79	4 663	5 389.
Statsbanerne.	72 662.04	307 075.39	4 060 585.86	73 411.99	4513735.28	1 517	129016.
Hovedbanen.	-	25 406.70	341 526.67	(I Kol. 76)	366 933.37	4 317	d)74967
Tilsammen.	72 662.04	332 482.09	4 402 112.53	73 411.99	4880668.65	1 594	203983.

[1]) Se anm. [1]) paa side 20. *) Jfr. anm. side 32. **) Specifikation er meddelt i tabel V. 2.

Økonomiske resultater.

77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87

og vedlikehold).
tation et entretien).

Tantieme til funktionærer. Tantième aux agents.	Samlede utgifter. Dépenses totales. Sum. Total.	Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. trafiktogkilometer. (Tab. II kol. 3). Par train-kilomètre.	Pr. vognakselkilometer. (Tab. II, kol. 13) Par essieu-kilomètre.	Utgifter kommer paa: Décomposition des dépenses en: Byraaavdeling. (Kol. 49). Administration générale.	Trafikavdeling. (Kol. 57). Service commercial et des trains.	Maskinavdeling. (Kol. 68). Exploitation et entretien du matériel roulant.	Baneavdeling. (Kol. 74). Entretien et surveillance de la voie.	Forskjellige utgifter. (Kol. 76 & 77). Autres dépenses.	**Utgift i pct. av indtægt.** Rapport % de la dépense totale à la recette brute.
	Kroner.			Øre.	Procent. Pour cent.					
43 200.00	2 591 274.02	8 305	1.74	7.1	1.0	38.7	34.1	23.8	2.4	73.1
16 300.00	1 066 999.58	5 444	2.04	8.2	1.0	37.7	34.4	24.6	2.3	82.5
17 200.00	977 407.94	6 787	1.75	5.5	1.1	27.2	38.9	30.2	2.6	69.8
3 700.00	219 815.78	3 489	2.39	11.9	1.3	26.2	26.2	44.2	2.1	167.3
80 400.00	**4 855 497.32**	**6 791**	**1.83**	**7.0**	**1.0**	**35.6**	**34.8**	**26.2**	**2.4**	**76.2**
27 000.00	1 344 434.35	20 370	2.01	7.7	0.8	44.6	37.9	14.0	2.7	70.8
28 000.00	1 323 069.09	6 330	1.46	7.2	1.2	35.3	34.6	26.0	2.9	85.1
28 900.00	1 480 208.14	8 269	2.04	6.1	1.2	33.6	42.0	20.1	3.1	61.3
83 900.00	**4 147 711.58**	**9 136**	**1.80**	**6.9**	**1.1**	**37.7**	**38.3**	**20.0**	**2.9**	**70.7**
25 800.00	1 344 809.76	4 702	1.64	6.3	1.4	30.5	39.4	26.3	2.4	80.0
6 600.00	304 070.25	6 335	1.55	6.5	1.4	43.7	33.7	18.5	2.7	74.7
2 200.00	110 149.69	3 442	1.16	4.5	2.1	28.1	37.6	29.6	2.6	60.9
28 500.00	1 487 590.65	3 710	1.14	4.1	1.5	21.5	40.3	34.2	2.5	76.9
10 300.00	534 097.31	8 345	1.59	5.6	1.2	36.2	38.0	21.9	2.7	72.6
47 600.00	2 435 907.90	4 470	1.26	4.6	1.4	27.8	38.9	29.3	2.6	74.8
14 000.00	774 138.12	6 048	1.93	7.3	1.1	31.8	36.9	27.6	2.6	70.0
8 700.00	418 328.16	3 193	1.70	10.0	1.6	31.0	32.5	32.0	2.9	134.0
96 100.00	**4 973 183.94**	**4 563**	**1.46**	**5.6**	**1.4**	**29.4**	**38.2**	**28.5**	**2.5**	**78.2**
7 200.00	400 912.39	4 220	1.02	7.6	1.8	29.2	31.2	35.4	2.4	88.5
3 700.00	187 504.82	2 038	1.16	9.4	2.5	24.5	28.0	42.4	2.6	136.4
10 900.00	**588 417.21**	**3 146**	**1.06**	**8.1**	**2.0**	**27.7**	**30.2**	**37.7**	**2.4**	**99.6**
20 000.00	**1 221 568.98**	**3 232**	**1.86**	**10.4**	**1.1**	**26.3**	**34.4**	**35.4**	**2.8**	**94.6**
6 100.00	**284 895.61**	**2 907**	**1.48**	**9.0**	**2.6**	**33.2**	**28.9**	**32.7**	**2.6**	**92.6**
7 663.64	**789 448.01**	**14 619**	**3.29**	**4.6**	**1.3**	**28.9**	**36.2**	**31.9**	**1.7**	**43.4**
305 063.64	**16 860 722.65**	**5 666**	**1.68**	**6.5**	**1.2**	**33.0**	**36.4**	**26.8**	**2.6**	**74.6**
51 488.61	2 187 999.83	25 741	3.08	8.6	3.4	40.1	33.9	16.8	5.8	69.1
356 552.25	**19 048 722.48**	**6 223**	**1.78**	**6.7**	**1.5**	**33.8**	**36.2**	**25.6**	**2.9**	**73.9**

1	88	89	90	91	92	93	94
	Driftsoverskud (forskjel mellem driftsindtægter og driftsutgifter). Produit de l'exploitation.			**Til indtægterne kommer endvidere:** A ajouter au produit de l'exploitation:		**Til utgifterne kommer:** Du produit de l'exploitation est employé:	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Total.	Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i banen nedlagte kapital. e) Intérêts du capital total d'établissement.	Renteindtægter.*) Intérêts.	Indtægter ved utenfor jernbanens drift trufne forføininger. Recettes par des dispositions hors de l'exploitation.	Bidrag til kommunikationsmidler der staar i forbindelse med banen. Aux communications appartenantes au chemin de fer (Bateaux à vapeur etc.)	Forrentning av fremmed kapital.*) Aux intérêts.
	Kroner.		%	Kroner.			
Smaalensbanen.	952 123.89	3 052	2.39	22 578.80	-	-	35 620.6
Kristiania-Gjøvikb.	227 049.22	1 158	1.14	833.34	-	-	78 523.7
Kongsvingerbanen.	423 487.61	2 941	3.19	42 103.25	-	-	5 832.6
Kongsv.-Flisenb.	÷ 88 479.07	÷ 1 404	÷ 2.41	14 288.99	-	-	4 921.9
1ste trafikdistrikt.	**1 514 181.65**	**2 118**	**1.97**	**79 804.38**	-	-	**124 898.9**
Kr.ania-Dr.menb.	554 091.49	8 395	5.57	41 934.27	-	-	135 984.7
Drammen-Skienb.	232 214.65	1 111	1.32	4 004.20	-	-	29 906.4
Dr.men-Randsfj.b.	932 957.41	5 212	7.11	102 178.48	16 593.56	26 432.88	77 204.0
2det trafikdistrikt	**1 719 263.55**	**3 787**	**4.23**	**148 116.95**	**16 593.56**	**26 432.88**	**243 095.1**
Eidsvold-Ottab.	337 331.01	1 179	1.44	33 745.28	-	-	2 634.0
Hamar-Gr.setb.	102 885.83	2 143	3.98	18 391.22	-	-	112.5
Gr.set-Aamotb.	70 672.16	2 209	8.11	18 049.55	-	-	56.2
Støren-Aamotb.	446 306.81	1 113	1.96	10 083.27	-	-	154 673.8
Tr.hjem-Støren.	201 682.23	3 151	3.40	16 547.61	-	-	9 636.9
Rørosbanen.	821 547.03	1 507	2.55	63 071.65	-	-	164 479.5
Merakerbanen.	331 073.77	2 586	2.24	33 543.29	-	-	225.0
Hell-Sunnanbanen.	÷ 106 216.80	÷ 811	÷ 0.81	-	-	-	10 692.0
3dje & 4de trafikd.	**1 383 735.01**	**1 269**	**1.66**	**130 360.22**	-	-	**178 030.6**
Jæderbanen.	52 256.14	550	0.74	6 356.53	-	-	8 360.7
Egersund-Flekkefjb.	÷ 50 090.88	÷ 544	÷ 0.58	4 155.12	-	-	5 212.9
5te trafikdistrikt.	**2 165.26**	**12**	**0.01**	**10 511.65**	-	-	**13 573.7**
6te trafikdistrikt.[1])	**69 173.59**	**183**	**0.12**	**32 642.96**	-	-	**40 632.0**
7de trafikdistrikt.	**22 806.46**	**233**	**0.37**	-	-	-	**4 498.6**
8de trafikdistrikt.	**1 029 185.91**	**19 059**	**8.11**	**10 390.28**	-	-	**432.8**
Statsbanerne.	**5 740 511.43**	**1 929**	**1.94**	**411 826.44**	**16 593.56**	**26 432.88**	**605 162.0**
Hovedbanen.	978 283.56	11 509	4.13	19 442.53	33 573.10	-	292 041.9
Tilsammen.	**6 718 794.99**	**2 195**	**2.11**	**431 268.97**	**50 166.66**	**26 432.88**	**897 203.6**

[1]) Se anm. [1]) paa side 20. *) Specifikation i anmerkning side 32.

95	96	97	98	99	100
Overskud. Produit net.	**Herav avsat til:** De cela employé pour:			**Av dividendefondet er utbetalt som aktie-utbytte.** Dividende des actions.	
Ialt. Total.	Amortiseringsfonds. Amortissement.	Reservefonds. Fonds de réserve.	Dividendefonds. Fonds de dividende des actions.	Ialt. Total.	pct. %
			Kroner.		
939 082.00	25 500.00	294 800.00	618 782.00	618.712.60	2.2
f) 149 358.81	-	-	-	-	-
459 758.26	37 500.00	14 300.00	407 958.26	407 880.00	5.5
g) ÷ 79 112.01	-	-	-	-	-
1 469 087.06	**63 000.00**	**309 100.00**	**1 026 740.26**	**1 026 592.60**	-
460 041.03	76 100.00	319 200.00	64 741.03	64 728.00	3.0
206 312.42	27 500.00	178 812.42	-	-	-
948 092.54	45 650.00	556 000.00	346 442.54	346 390.00	5.0
1 614 445.99	**149 250.00**	**1 054 012.42**	**411 183.57**	**411 118.00**	-
368 442.24	-	-	368 442.24	357 834.00	2.3
121 164.55		81 900.00	39 264.55	39 180.00	2.5
88 665.46	-	72 500.00	16 165.46	16 132.50	2.5
301 716.25	20 000.00	281 716.25	-	-	-
208 592.90	-	131 400.00	77 192.90	77 102.00	2.0
. 720 139.16	20 000.00	567 516.25	132 622.91	132 414.50	-
364 392.06	-	49 300.00	315 092.06	315 019.60	2.8
g) ÷ 116 908.85	-	-	-	-	-
1 336 064.61	**20 000.00**	**616 816.25**	**816 157.21**	**805 268.10**	-
50 251.88	3 600.00	46 651.88	-	-	
g) ÷ 51 148.67	-	-	-	-	
÷ 896.79	**3 600.00**	**46 651.88**	-	-	
61 184.48	-	**61 184.48**	-	-	
f) 18 307.84		-		-	
) 1 039 143.30	-	-	-	-	
)5 537 336.49	235 850.00	2 087 765.03	2 254 081.04	2 242 978.70	-
739 257.62	72 100.00	148 420.12	518 737.50	518 737.50	h) 7.0 5.75
6 276 594.11	**307 950.00**	**2 236 185.15**	**2 772 818.54**	**1 761 716.20**	-

Anmerkninger til tabel III.

Styrelsens utgifter samt utgifterne ved trafikavdelingens distriktskontor fordeler sig paa hver enkelt bane saaledes som nedenstaaende oversigt viser, der tillike meddeler hver banes tilskud til pensions- og understøttelseskasserne samt opgjør over rente-indtægter og utgifter.

		Andel i styrelsens utgifter. (Kol. 47 + 51 + 59 + 70).	Herav andel i tilskud til pensions- og understøttelseskasserne.	Andel i trafikavdelingens distriktskontor. (Kol. 48 + 52).	Samlet tilskud til pensions- og understøttelseskasserne.	Renter. Indtægt + Utgift ÷ Av kapital i banerne m. m. For leie av rullende materiel.	Av fælles stationer, av verksteder og av administrationsbygningen i Kristiania.	Av tilgodehavende eller gjæld.	Sum. Indtægt.	Udgift.	
		Kroner.				Kroner.					
1	Smaalensbanen	88 047.36	1 970 . 25	28 286.94	44 604.27	÷ 12 623.50	÷ 14 857.19	+ 22 578.80 ÷ 8 138.00	22 578.80	35 620.69	1
2	Kristiania—Gjøvikbanen	35 477.99	793.89	14 150.89	16 839.26	+ 833.34	÷ 61 690.92	÷ 16 832.83	833.34	78 523.75	2
3	Kongsvingerbanen	36 989.29	827.71	14 530.93	17 785.90	+ 27 072.04	÷ 1 386.84	÷ 4 445.76 + 15 031.21	42 103.25	5 832.60	3
4	Kongsvinger—Flisenbanen	9 009.21	201.60	7 552.91	3 826.00	+ 11 939.36	+ 2 349.63	÷ 4 921.93	14 288.99	4 921.93	4
5	Kristiania—Drammenbanen	35 641.53	797.59	16 842.48	27 915.67	+ 18 495.29	÷ 3 413.83	+ 23 438.98 ÷ 132 570 90	41 934.27	135 984.73	5
6	Drammen—Skienbanen	49 496.20	1 107.58	20 226.05	28 923.72	÷ 9 412.04	+ 4 004.20	÷ 20 494.39	4 004.20	29 906.43	6
7	Drammen—Randsfjordbanen	56 649.19	1 267.65	22 313.32	29 828.13	÷ 6 812.25	+ 457.21	+ 101 721.27 ÷ 70 391.78	102 178.48	77 204.03	7
8	Eidsvold—Ottabanen	57 181.49	1 279.56	16 551.76	26 644.76	÷ 2 240.30	+ 75.70	+ 33 669 58 ÷ 393.75	33 745.28	2 634.05	8
9	Hamar—Grundsetbanen	13 167.25	294.64	6 553.01	6 902.90	+ 4 069.30	+ 937.61	+ 13 384.31 ÷ 112.50	18 391.22	112.50	9
10	Grundset—Aamotbanen	6 179.12	138 27	4 748.34	2 253.60	+ 6 976.66	+ 605.31	+ 10 467.58 ÷ 56.25	18 049.55	56.25	10
11	Støren—Aamotbanen	65 550.22	1 466.83	16 900.76	29 623.01	÷ 22 518.36	+ 1 031.12	+ 9 052.15 ÷ 132 155.47	10 083.27	154 673.83	11
12	Trondhjem—Størenbanen	19 242.88	430.60	8 015.71	10 647.93	+ 9 091.60	÷ 9 524 44	+ 7 456 01 ÷ 112.50	16 547.61	9 636.94	12
13	Merakerbanen	25 359.70	567.48	9 600.60	14 581.60	+ 9 233.35	+ 8 706.31	+ 15 603.63 ÷ 225.00	33 543.29	225.00	13
14	Hell—Sunnanbanen	20 635.96	461.77	7 850.69	8 949.07	÷ 2 989.59	÷ 1 445.58	÷ 6 256.88	-	10 692.05	14
15	Jæderbanen	11 063.21	247.56	19 311.25	7 417.29	÷ 5 521.17	+ 2 635.81	+ 3 720.72 ÷ 2 839.62	6 356.53	8 360.79	15
16	Egersund—Flekkefjordbanen	6 968.78	155.94	10 846.37	3 890.54	+ 4 155.12	÷ 2 879.97	÷ 2 332.94	4 155.12	5 212.91	16
17	Bergen—Voss—Gulsvikbanen	32 346.16	723.81	44 950.06	20 695.71	+ 29 278.13	÷ 542.93	+ 3 364.83 ÷ 40 089.14	32 642.96	40 632.07	17
18	Kristiansand—Byglandsfjordbanen	7 852.04	175.70	19 386.29	6 382.44	-	÷ 241.04	÷ 4 257.58	-	4 498.62	18
19	Ofotbanen	14 102.23	315.57	49 489.51	8 163.27	+ 6 512.13	÷ 432.89	+ 3 878.15	10 390.28	432.89	19
	Tilsammen	590 959.81	13 224.00	338 107.87	315 875.07	+ 65 537.11	÷ 75 612.73	÷ 183 260.00	411 826.44	605 162.06	

Kol. 36 a) Leie indbefatter: Leie av overliggende gods, husleie, pakhusleie, tomteleie og bryggeleie.

Kol. 37 b) Øvrige indtægter indbefatter foruten tilfældige indtægter tillike indtægter ved avgift for benyttelse av kran samt Hovedbanens, jernbaneundersøgelsernes og militæretatens bidrag til styrelsens utgifter.

Kol. 53 c) Ved beregningen av Hovedbanens andel i Kristiania stations utgifter er tog og vognaksler i lokaltogene til Lillestrøm foreløbig regnet paa samme maate som i lokaltogene til Ljan (kfr. det kgl. departements skr. av 5te juni 1905).

Kol. 76 d) Herav kr. 73 272.28, tilskud til spare-, pensions-, enkepensions- og understøttelseskasserne.

Kol. 90 e) Ved beregning av denne procent er kapitalen forøket i det forhold hvori vedkommende bane paa grund av benyttelse av anden banes eiendom har bidraget til forrentning av dennes kapital, medens paa den anden side tilsvarende formindskelser har fundet sted, naar vedkommende bane som eier har havt indtægt av saadant fællesskap og saaledes faat sin kapital delvis forrentet av den anden banes avkastning.

Kol. 95 f) Indbetalt i statskassen.

—»— g) Dækket av statskassen.

Tabel IV.

Opgave

over

det rullende materiels anvendelse,

samt over

utgifter til drift og vedlikehold.

Renseignement sur le parcours et les dépenses de l'entretien et de la traction du matériel roulant.

Tabel IV. 1. Lokomotivernes gjennemløpn
Parcours et dépenses su

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Lokomotivernes		Av egne lokomotive Parcours des locomotive					
			For trafikens bestridelse. Pour soutenir le trafic.				For banens vedlikehold og ryddiggj Pour entreteni et déblayer la voie.	
			I tog. Remorquant des trains.					
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Nr. No.	Antal. Nombre.	Som hovedmaskine. (Trafiktogkilom.). Machines de tête.	Som assisterende. Machines auxiliaires.	Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning paa stationerne. Manoeuvre de gare.	Med sneplog. Avec des chasse-neige.	Med arbeidstog. Avec des trains de travaux.
	des locomotives.		Kilometer					
Smaalensbanen.	13	1	5 275	252	-	955	1 804	3 18
	40	1	-	-	-	16 100	-	
	41—44, 46—48, 53—61	16	587 691	17 304	4 196	165 997	336	2 03
	49—52	4	99 206	3 501	764	52 610	-	38
	66	1	31 195	459	72	7 695	-	
	67 & 101	2	109 927	599	33	3 882	-	
	68—71, 102 & 103, 108 & 109	8	590 514	23 133	1 872	52 995	-	
	78 & 79, 105 & 106	4	141 609	9 351	2 453	29 945	-	8
	143	1	72 043	1 052	236	4 744	-	5
	Sum	38	1 637 460	55 651	9 626	334 923	2 140	6 5
Kristiania-Gjøvikbanen.	100	1	22 971	1 332	655	21 159	441	3
	131—138	8	396 043	26 253	4 262	50 641	1 044	4 7
	142	1	11 494	930	65	1 516	251	
	144 & 145	2	63 870	875	63	12 608	-	
	157 & 158	2	13 670	787	720	5 499	2 810	8 3
	Sum	14	508 048	30 177	5 765	91 423	4 546	13 3
Kongsvingerbanen og Kongsvinger-Flisenbanen.	14 & 18	2	9 273	569	54	4 833	-	2 1
	15 & 16	2	672	-	-	20	-	
	19	1	46 050	-	-	13 808	110	
	20	1	54 591	43	8	11 277	-	3
	21	1	23 091	172	-	5 337	-	
	16—28	3	87 158	635	290	17 008	-	4 2
	72	1	65 446	250	14	2 107	-	
	74	1	68 798	209	-	1 127	-	
	80	1	30 730	261	14	4 957	-	
	81	1	28 863	2 569	11	8 553	-	1
	107	1	44 279	122	-	1 260	-	
	110 & 139	2	59 059	5 595	415	12 083	321	5
	146	1	12 100	159	46	2 847	182	
	Sum	18	530 110	10 584	852	85 217	613	7 6
1ste trafikdistrikt.	Tilsammen	70	2 675 618	96 412	16 243	511 563	7 299	27

[1]) Vedlikehold for Kristiania fællesstations regning.

distancer og vedlikeholdsutgifter.
'entretien des locomotives.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
gjennemløpne distancer. de la compagnie.				Lokomotivernes vedlikehold. Entretien des locomotives.					
	Herav gjennemløpet. Parcours.			Utgifter i terminen. Dépenses pendant le terme.			Lokomotiverne har til og med 30te juni 1909 Les locomotives ont jusqu'au 30 juin 1909 incl.		
							gjennemløpet. parcouru.	kostet i vedlikehold. coûté à entretenir.	
Til-sammen. (Kol. 4—9). Ensemble.	Paa egen bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede baner. Sur les lignes étrangères.	Gjennemsnitlig pr. lokomotiv. Moyenne par locomotive.	Ialt. Total.	Herav andel i maskinavdelingens fællesutgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Samlede utgifter pr. lokomotivkilometer. Dépenses totales par locomotive-kilomètre.		Ialt. Total.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kr.	Øre.
11 474	-	11 474	11 474	1 218.36		10.62	388 272		
16 100	-	16 100	16 100	[1]) -		-	477 780		
777 562	613 741	163 821	48 598	47 872.38		6.16	17 981 401		
156 464	145 195	11 269	39 116	13 735.02		8.78	3 797 668		
39 421	39 208	213	39 421	6 378.39	40 872.75	16.18	529 104	2 024 059.11	6.06
114 441	113 978	463	57 221	10 029.69		8.76	1 283 397		
668 514	635 394	33 120	83 564	39 616.03		5.93	6 530 707		
184 248	148 512	35 736	46 062	21 628.36		11.74	1 579 059		
78 132	76 120	2 012	78 132	3 254.65		4.17	340 357		
2 046 356	1 772 148	274 208	53 851	143 732.88	40 872.75	7.15	b) 33863 761	k) 2 024 059.11	6.06
46 900	46 850	50	46 900	743.23		1.58	313 125		
482 943	482 943	-	60 368	47 890.15		9.92	2 900 052		
14 260	12 378	1 882	14 260	2 956.22	17 327.11	20.73	245 182	209 105.49	5.77
77 416	77 416	-	38 708	7 488.38		9.67	164 505		
31 796	4 300	27 496	15 898	1 692.30		5.33	31 796		
653 315	623 887	29 428	46 665	60 770.28	17 327.11	9.78	3 654 660	k) 209 105.49	5.77
16 926	-	16 926	8 463	4 991.02		29.49	2 066 232		
692	-	692	346	-		-	2 666 303		
60 049	60 049	-	60 049	648.19		1.08	1 796 808		
66 228	66 228	-	66 228	951.02		1.44	1 417 980		
28 637	28 637	-	28 637	134.65		0.47	1 358 817		
109 340	108 654	686	36 447	15 575.54		14.25	3 492 388		
67 817	67 320	497	67 817	4 391.80	15 590.30	6.47	995 160	1 410 181.28	7.44
70 134	70 134	-	70 134	2 881.72		4.11	908 063		
35 962	35 616	346	35 962	10 226.61		28.72	114 466		
40 175	24 419	15 756	40 175	6 588.25		16.40	507 494		
45 661	45 661	-	45 661	7 002.03		15.36	391 773		
78 044	29 273	48 771	39 022	8 136.62		10.43	644 614		
15 334	15 202	132	15 334	-		-	15 334		
634 999	551 193	83 806	35 278	61 527.45	15 590.30	9.69	c) 18950 566	1 410 181.28	7.44
334 670	2 947 228	387 442	47 638	266 030.61	73 790.16	8.05	56 468 987	k) 3 643 345.88	6.51

Tabel IV. 1 (forts.). Lokomotivernes gjennemløpne

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Lokomotivernes		Av egne lokomotiver					
			For trafikens bestridelse.				For banens ved likehold og ryddiggjørelse.	
			I tog.					
Banernes navn.	Nr.	Antal.	Som hoved-maskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assiste-rende.	Lokomo-tiv alene.	Skiftning paa statio-nerne.	Med sneplog.	Med arbeidstog.
			Kilometer.					
2det trafikdistrikt.	1,9,25,36&64	5	221 451	8 539	1 668	39 755	106	496
	2—4, 7, 8, 10, 14—20,23&24	15	259 631	128 638	22 808	205 707	1 245	23 13
	5 & 6	2	40 613	1 664	75	12 020	-	14 19
	21 & 22	2	-	-	-	77 408	-	1
	11, 26—29, 32, 34, 35, 40, 65 & 66	11	429 027	5 557	517	36 478	723	4 19
	37—39	3	150 069	5 285	1 325	13 045	28	40
	30, 31, 33, 63, 67 & 68	6	320 160	6 991	1 091	13 525	51	9
	41—44,69&70	6	382 343	1 541	720	17 490	305	
	49 & 50	2	284	63 593	14 836	10 409	-	9 64
	51—54	4	110 157	3 830	714	4 220	-	3
	55—62	8	232 851	103 912	15 443	41 797	1 272	8 03
	45 & 46	2	154 203	532	249	6 589	-	
	Sum	66	2 300 789	330 082	59 446	478 443	3 730	60 23
Eidsvold-Ottab.	17	1	-	-	-	45 260	-	
	29 31 & 45	4	159 510	11 843	2 253	28 024	-	3 42
	63	1	48 101	996	292	3 781	-	1 75
	64 & 65	2	106 625	868	162	18 461	-	
	73	1	45 228	255	111	5 204	-	12
	75, 76, 77, 82, 83 & 104	6	356 539	9 161	2 268	33 906	-	8 01
	140 & 141	2	101 860	7 678	901	8 130	-	3 05
	Sum	17	817 863	30 801	5 987	142 766	-	16 36
Rørosbanen.	1	1	22 526	23 820	5 882	9 603	-	
	3 & 4	2	7 258	1 511	278	52 783	-	2
	5—9	5	161 138	11 466	1 153	11 742	-	6 66
	11—13,15&17	5	97 388	59 078	35 174	27 529	-	8 13
	10, 14 & 16	3	181 570	229	661	6 594	-	
	21	1	-	-	-	41 556	-	
	22—24	3	127 338	14 135	3 391	8 540	-	6
	25 & 26	2	136 822	432	66	4 206	-	2
	27—29	3	121 665	14 646	3 976	9 054	-	1
	30—32	3	152 802	2 040	760	5 310	-	
	33—36	4	211 736	10 991	1 408	17 645	9	2
	37 & 38	2	156 524	768	98	5 706	-	
	39—47	9	560 397	2 633	1 887	20 807	200	
	Sum	43	1 937 164	141 749	54 707	221 075	209	14 9
Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen.	51—54	4	61 122	18 542	19 769	15 643	970	1 3
	55—57	3	113 161	6 500	1 833	58 141	44	1
	58 & 59	2	27 968	399	120	54 706	-	
	60	1	70 962	9	105	2 143	-	
	121—123	3	228 531	277	444	7 667	105	
	124—127	4	153 663	602	388	6 721	-	
	Sum	17	655 407	26 329	22 659	145 021	1 119	1 5
3dje & 4de trafikd.	Tilsammen	77	3 410 434	198 879	83 353	508 862	1 328	32 8

distancer og vedlikeholdsutgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
gjennemløpne distancer.				Lokomotivernes vedlikehold.					
	Herav gjennemløpet.			Utgifter i terminen.			Lokomotiverne har til og med 30te juni 1909		
								kostet i vedlikehold.	
Til-sammen. (Col. 4—9).	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Gjennemsnitlig pr. lokomotiv.	Ialt.	Herav andel i maskin-avdelingens fælles-utgifter.	Samlede utgifter pr. lokomotivkilometer.	gjennemløpet.	Ialt.	Pr. lokomotiv-kilometer.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.
272 015	272 015	-	54 403	21 029.11		7.73	2 671 915	157 851.16	5.91
641 166	641 166	-	42 744	49 653.35		7.74	d)22474 820	1 294 363.83	5.76
68 565	68 565	-	34 283	7 320.40		10.67	660 595	60 574.33	9.17
77 418	77 418	-	38 709	988.44		12.77	1 699 359	150 401.31	8.85
476 493	476 493	-	43 318	36 573.28		7.67	5 769 146	423 288.76	7.34
170 154	170 154	-	56 718	7 717.59	48 783.64	4.65	1 600 517	90 176.10	5.63
341 914	341 914	-	56 986	31 691.98		9.26	4 841 620	250 296.20	5.17
402 399	402 399	-	67 066	15 825.45		3.93	1 704 633	88 636.80	5.20
98 766	98 766	-	49 383	3 554.74		3.60	1 866 786	110 152.86	5.90
118 955	118 955	-	29 739	10 049.48		8.45	5 060 734	280 355.00	5.54
403 306	403 306	-	50 413	32 203.45		7.98	10 925 166	446 141.54	4.08
161 573	161 573	-	80 787	2 194.90		1.36	161 573	2 194.90	1.36
3 232 724	3 232 724	-	48 981	218 802.17	48 783.64	6.77	59 436 864	3 354 432.79	5.64
45 260	45 260	-	45 260	5 601.01		12.38	477 357	24 525.88	5.14
205 056	205 056	-	51 264	18 463.12		9.00	3 289 393	182 082.26	5.54
54 925	54 925	-	54 925	11 666.18		21.26	1 091 490	64 058.28	5.87
126 116	126 116	-	63 058	1 424.30	28 330.06	1.13	889 533	53 714.62	6.04
50 924	50 924	-	50 624	2 736.77		5.37	e) 850 184	42 522.29	5.00
409 884	409 884	-	68 314	27 652.11		6.75	f) 4 537 160	247 627.14	5.46
121 621	121 621	-	60 811	7 800.14		6.41	760 189	35 045.61	4.61
1 013 786	1 013 786	-	59 634	75 343.63	28 330.06	7.43	11 895 306	649 576.08	5.46
61 831	61 831	-	61 831	1 332.24		2.15	62 117	1 588.72	2.56
61 857	61 857	-	30 929	4 498.83		7.27	208 144	12 218.85	5.87
192 164	192 164	-	38 435	27 371.82		14.24	6 436 383	315 916.51	4.91
227 275	227 275	-	45 455	3 443.54		15.15	g)9 593 289	436 418.15	3.85
189 054	189 054	-	63 018	1 589.58		0.84	1 752 356		
41 556	41 556	-	41 556	246.73		0.59	376 259	19 012.71	5.05
153 472	153 472	-	51 157	9 040.50	32 134.13	5.89	3 639 028	127 782.63	3.48
141 546	141 546	-	70 773	4 885.53		3.45	2 023 417	102 017.02	5.04
149 351	149 351	-	49 784	6 548.26		4.32	2 280 468	110 434.49	4.84
160 912	160 912	-	53 637	8 033.02		4.99	2 506 735	105 968.11	4.23
241 809	241 809	-	60 452	10 600.56		4.38	2 457 345	100 457.85	4.09
163 096	163 096	-	81 548	4 023.67		2.47	1 177 395	29 695.36	2.52
585 924	585 924	-	65 103	20 373.61		3.48	1 089 698	34 247.13	3.14
2 369 847	2 369 847	-	55 113	101 987.89	32 134.13	4.30	33 602 634	1 395 757.53	4.15
117 434	111 202	6 232	29 359	21 264.31		18.11	3 630 250	211 066.98	5.81
179 840	179 744	96	59 947	2 311.29		1.29	2 882 386	115 731.95	4.02
83 193	83 193	-	41 596	7 537.19	21 300.84	9.06	1 282 147	54 779.26	4.27
73 219	70 531	2 688	73 219	2 069.86		2.83	474 039	26 384.83	5.57
237 024	236 112	912	79 008	4 714.44		1.99	755 646	33 710.84	4.35
161 374	157 938	3 436	40 344	27 650.04		17.13	1 145 411	59 614.64	5.20
852 084	838 720	13 364	50 123	65 547.13	21 300.84	7.69	10 169 879	501 288.50	4.93
4 235 717	4 222 353	13 364	55 009	242 878.65	81 765.03	5.73	55 667 819	2 546 622.11	4.57

Tabel IV. 1 (forts.). Lokomotivernes gjennemløpne

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Lokomotivernes		Av egne lokomotiver					
			For trafikens bestridelse.				For banens vedlikehold og ryddiggjørelse.	
			I Tog.					
Banernes navn.	Nr.	Antal.	Som hovedmaskine. (Trafiktogkilometer).	Som assisterende.	Lokomotiv alene.	Skiftning paa stationerne.	Med sneplog.	Med arbeidstog.
			Kilometer.					
5te trafikdistrikt.	1 & 2	2	75 191	210	10	2 256	-	-
	3, 4 & 11	3	128 371	2 088	404	3 851	-	4 095
	5, 6, 9 & 13	4	111 230	1 389	315	3 336	-	293
	7 & 8	2	112 154	7	7	3 365	-	117
	10 & 12	2	126 070	414	348	3 782	-	33
	Tilsammen	13	553 016	4 108	1 084	16 590	-	4 538
6te trafikdistrikt. (Bergen—Gulsvik).	171—173	3	136 367	659	42	4 110	-	-
	174—183	10	364 056	25 394	4 384	11 684	1 112	33 044
	184—189	6	162 925	9 714	3 708	5 180	3 202	74 932
	190—193	4	20 282	1 533	554	654	2 682	12 272
	Roterende sneploger 1, 2 & 3	3	-	-	-	-	8 633	-
	Tilsammen	26	683 630	37 300	8 688	21 628	15 629	120 248
7de trafikdistrikt.	1, 2 & 5	3	97 083	85	-	2 915	-	796
	3, 4 & 6	3	95 284	245	93	2 865	226	-
	Tilsammen	6	192 367	330	93	5 780	226	796
8de trafikdistrikt.	151—156	6	227 150	200	31	7 426	659	72
	159	1	52	69	82	19 348	13	11
	160	1	4 635	-	-	169	-	
	Tilsammen	8	231 837	269	113	26 943	672	83
Statsbanerne.	Tilsammen	[1]) 263	10 047 691	667 380	169 020	1 569 819	28 884	247 03
Hovedbanen.	1, 2, 4, 5 & 12	5	22 372	13 678	5 159	112 493	-	12
	6, 7, 85—88	6	191 877	35 557	19 091	10 450	44	36
	8—10	3	37 582	38 763	21 808	12 533	56	5
	22 & 23	2	105 211	12 578	5 718	3 765	-	35
	11, 24, 25, 34, 62, 84 & 89	7	-	-	-	156 240	-	
	32, 33, 35—39	7	162 481	91 053	18 505	13 291	241	1 49
	90	1	-	-	-	34 900	-	
	91 & 92	2	24 022	23 922	18 399	4 703	132	13
	93 & 94	2	155 549	1 488	1 063	4 722	-	
	95	1	11 331	8 882	8 847	12 713	-	2
	Tilsammen	36	710 425	225 921	98 590	365 810	473	2 5
Tilsammen.	Hovedsum	[1]) 299	10 758 116	893 301	267 610	1 935 629	29 357	249 5

[1]) Ved terminens utgang excl. 3 roterende sneploger. [2]) Lokomotiv nr. 157 har desuten løp

distancer og vedlikeholdsutgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
gjennemløpne distancer.				Lokomotivernes vedlikehold.					
	Herav gjennemløpet.			Utgifter i terminen.			Lokomotiverne har til og med 30te juni 1909		
								kostet i vedlikehold.	
Til-sammen. (Kol. 4—9).	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Gjennemsnitlig pr. lokomotiv.	Ialt.	Herav andel i maskin-avdelingens fælles-utgifter.	Samlede utgifter pr. lokomotivkilometer.	gjennemløpet.	Ialt.	Pr. lokomotiv-kilometer.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.
77 667	77 667	-	38 834				2 274 557		
138 809	138 809	-	46 270				652 714		
116 563	116 563	-	29 141	24 774.50	6 097.35	4.28	h)2 384 286	227 134.38	3.66
115 650	115 650	-	57 825				520 502		
130 647	130 647	-	65 324				377 826		
579 336	579 336	-	44 564	24 774.50	6 097.35	4.28	6 209 885	227 134.38	3.66
141 178	141 178	-	47 059				557 338		
439 674	439 674	-	43 967				1 241 276		
259 661	259 661	-	43 277				290 683		
37 977	37 977	-	9 494	47 328.86	10 275.01	5.34	6 961	113 968.98	5.25
8 633	8 633	-	2 878				8 633		
887 123	887 123	-	34 120	47 328.86	10 275.01	5.34	2 135 907	k) 113 968.98	5.25
100 879	100 879	-	33 626	12 018.42	2 227.57	6.02	996 076	85 837.55	4.49
98 713	98 713	-	32 904				917 830		
199 592	199 592	-	33 265	12 018.42	2 227.57	6.02	1 913 906	85 837.55	4.49
236 188	236 188	-	39 365				1 146 669		
19 679	19 679	-	19 679	52 956.50	14 767.50	19.27	104 750	186 281.02	13.90
4 804	4 804	-	4 804				25 093		
) 260 671	260 671	-	32 584	52 956.50	14 767.50	19.27	1 276 512	k) 186 281.02	13.90
2 729 833	12 329 027	41 296	47 857	864 789.71	235 478.69	6.81	184 719 985	k)10157 622.71	5.51
153 823	153 823	-	30 765				7 673 691		
257 387	257 370	17	42 898				2 663 965		
110 799	110 799	-	36 933				2 804 269		
127 625	127 625	-	63 813				2 520 603		
156 240	156 240	-	22 320	64 179.64	20 945.32	5.12	2 642 869	2 550 974.80	10.05
287 068	287 068	-	41 010				5 146 800		
34 900	34 900	-	34 900				386 381		
71 311	71 311	-	35 656				570 994		
162 822	162 822	-	81 411				1 094 911		
41 798	41 783	15	41 798				271 743		
1 403 773	1 403 741	32	38 994	64 179.64	20 945.32	5.12	i)28 777 785	l) 2 550 974.80	10.05
4 133 606	13 732 768	41 296	47 270	928 969.35	256 424.01	-	213 497 770	m)12708597.51	-

4 133 km. paa Ofotbanen i driftsaaret med vedlikehold av denne bane.

Tabel IV. 2. Lokomo
Tractions des

1	20	21	22	23	24	25	26
							Forbruks Matières de
		Kul. Charbon.				Smørelse. (Olje, talg m. m.). Graissage.	
		Forbruk. Consommation.		Kostende. Coût.		Forbruk. Consommation.	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Brænde til opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	Ialt. Total.	Pr. lokomotivkilometer (Kol. 10) *). Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10) *). Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. lokomotivkilometer, (Kol. 10) *). Par locomotive-kilomètre.
	Kr.	t	kg.	Kr.	Øre.	kg.	kg.
Smaalensbanen.	7 209.12	19 248	10.23	260 561.77	13.85	69 147	0.037
Kristiania-Gjøvikb.	3 432.16	9 939	15.08	134 993.00	20.48	33 072	0.050
Kongsvingerb. og Kongsv.-Flisenb.	3 494.54	9 011	11.59	137 334.39	17.66	29 486	0.038
1ste trafikdistrikt.	14 135.82	38 198	11.51	532 889.16	16.06	131 705	0.040
2det trafikdistrikt.	12 708.77	32 908	10.18	511 718.60	15.83	154 173	0.048
Eidsvold-Ottab.	2 329.64	10 413	10.24	201 283.92	19.80	32 791	0.032
Rørosbanen.	6 647.47	19 271	8.13	336 141.76	14.18	51 762	0.022
Merakerbanen og Hell-Sunnanb.	3 962.28	10 217	11.99	159 476.74	18.72	29 672	0.03
3dje & 4de trafikd.	12 939.39	39 901	-	696 902.42	-	114 225	
5te trafikdistrikt.	436.91	3 145	5.43	51 589.82	8.90	15 570	0.02
6te trafikdistrikt.	960.50	10 351	12.04	165 158.93	19.22	40 050	0.04
7de trafikdistrikt.	209.71	1 651	8.27	20 869.35	10.46	4 949	0.02
8de trafikdistrikt.	5 432.01	7 906	28.77	113 241.36	41.21	21 566	0.07
Statsbanerne.	46 823.11	134 060	-	2 092 369.64	-	482 238	
Hovedbanen.	1 826.75	13 636	12.63	212 509.83	19.68	51 208	0.04
Tilsammen.	48 649.86	147 696	-	2 304 879.47	-	533 446	

*) For 1ste trafikdistrikt, Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen omfatter de her opførte fo fremmede lokomotiver, dog saaledes, at rangértjenesten paa Kristiania station ikke er medregne Gjøvikbanen 659 066, Kongsvingerbanen og Kongsvinger—Flisenbanen 777 744, 1ste trafikdistrik

1) Omfatter strækningen Bergen—Voss 1/4 1908—30/6 1909 og Voss—Gulsvik 1/7 1908—30/6 190

tivernes drift.
locomotives.

27	28	29	30	31	32	33	34	35	36

saker.
consommation.

Smørelse. (Olje, talg m. m.). Graissage.		Puds- og pakningssaker. Nettoyage et étoupage.						Samlede utgifter. Dépenses totales.	
Kostende. Coût.		Forbruk. Consommation.		Kostende. Coût.					
Ialt. Total.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10) *). Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10) *). Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10)*). Par locomotive-kilomètre.	Belysning. Eclairage.	Diverse. Dépenses diverses.	Ialt. (Kol. 20 + 23 + 27 + 31 + 33 + 34).	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10) *). Par locomotive-kilomètre.
Kr.	Øre.	kg.	kg.	Kr.	Øre.	Kroner.			Øre.
17 304.89	0.92	13 077	0.007	7 215.65	0.38	2 646.83	4 060.03	298 998.29	15.89
8 181.73	1.24	4 626	0.007	2 547.99	0.39	900.66	1 814.03	151 869.57	23.04
8 104.91	1.04	5 494	0.007	3 167.62	0.41	689.66	637.76	153 428.88	19.73
33 591.53	1.01	23 197	0.007	12 931.26	0.39	4 237.15	6 511.82	604 296.74	18.21
44 914.51	1.39	26 831	0.008	16 910.76	0.52	9 199.45	9 345.05	604 797.14	18.71
9 647.36	0.95	5 699	0.006	3 707.53	0.36	949.67	506.40	218 424.52	21.48
15 388.88	0.65	12 488	0.005	7 933.70	0.33	2 874.92	1 620.45	370 607.18	15.64
7 940.04	0.93	4 914	0.006	3 048.64	0.36	1 299.55	859.23	176 586.48	20.72
32 976.28	-	23 101	-	14 689.87	-	5 124.14	2 986.08	765 618.18	-
4 634.54	0.80	2 861	0.005	1 775.34	0.31	1 316.49	394.67	60 147.77	10.38
12 080.17	1.41	7 299	0.008	4 997.23	0.58	2 971.40	1 222.49	187 390.72	21.80
1 477.29	0.74	1 012	0.005	642.05	0.32	364.89	25.77	23 589.06	11.82
6 938.84	2.53	3 397	0.012	2 551.24	0.93	483.02	212.11	128 858.58	46.89
136 613.16	-	87 698	-	54 497.75	-	23 696.54	20 697.99	2 374 698.19	-
14 350.37	1.33	8 067	0.007	5 035.26	0.47	3 318.96	4 158.34	241 199.51	22.33
150 963.53	-	95 765	-	59 533.01	-	27 015.50	24 856.33	2 615 897.70	-

brukssaker, hvad der er forbrukt paa vedkommende bane til egne og til uten forbrukssaker leiede De til forbruket svarende gjennemløpne km. blir da for Smaalensbanen 1 881 258, Kristiania— 3 318 068, Eidsvold—Ottabanen 1 016 643, 6te trafikdistrikt 859 486 og Hovedbanen 1 080 001 km.

Tabel IV. 2 (forts.). Lokomotivernes drift.

1	37	38	39	40	41	42
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Utgifter til kul- og vandforsyning. Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.	Utgifter til lokomotivpersonale. Dépenses du personnel des locomotives. Ialt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10) *). Par locomotive-kilomètre.	Andel i maskinavdelingens fælles-utgifter. Quotepart des dépenses communes de la traction et du matériel.	Hovedsum utgifter. Dépenses totales. Ialt. (Kol. 35 + 37 + 38 + 40). En tout.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10) *). Par locomotive-kilomètre.
	Kroner.		Øre.	Kroner.		Øre.
Smaalensbanen.	24 550.63	235 689.39	12.53	3 165.28	562 403.59	29.90
Kristiania-Gjøvikb.	13 685.26	78 345.07	11.89	3 161.15	247 061.05	37.49
Kongsvingerbanen. Kongsvinger-Flisenb.	9 825.52	88 844.39	11.42	3 168.74	255 267.53	32.82
1ste trafikdistrikt.	48 061.41	402 878.85	12.14	9 495.17	1 064 732.17	32.09
2det trafikdistrikt.	29 259.68	451 853.69	13.98	9 262.97	1 095 173.48	33.88
Eidsvold-Ottabanen.	9 205.84	114 017.77	11.22	3 896.80	345 544.93	33.99
Rørosbanen.	5 809.11	273 188.34	11.53	4 704.11	654 308.74	27.61
Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen.	8 473.09	101 949.43	11.96	3 918.56	290 927.56	34.14
3dje & 4de trafikd.	23 488.04	489 155.54	-	12 519.47	1 290 781.23	-
5te trafikdistrikt.	982.21	54 996.95	9.49	4 444.10	120 571.03	20.81
6te trafikdistrikt.	7 266.77	111 811.91	13.01	8 079.96	[1]) 314 549.36	36.60
7de trafikdistrikt.	577.22	26 393.66	13.22	1 670.67	52 230.67	26.17
8de trafikdistrikt.	390.31	60 623.94	22.06	11 075.63	200 948.46	73.1
Statsbanerne.	110 025.64	1 597 714.54	-	56 547.97	4 138 986.34	
Hovedbanen.	19 438.53	191 391.10	17.72	20 167.70	472 196.84	43.7
Tilsammen.	129 464.17	1 789 105.64	-	76 715.67	4 611 183.18	

*) Kfr. omstaaende anmerkning side 40.
[1]) Kfr. anm. [1]) paa omstaaende side.

Tabel IV. 3. Vognenes gjennemløpne distancer og vedlikeholdsutgifter.

Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons.

1	43	44	45	46	47	48	49	50
		Av egne vogner gjennemløpne distancer. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				**Utgifter til vognenes vedlikehold.** Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.		
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	**Vognsort.** Espèce de voiture ou de wagon.	Paa egen bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total. Ialt. En tout.	Tilsammen. Total. Gjennemsnitlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	Pr. vognakselkilometer (kol. 46). Par kilomètre d'essieu.	Herav andel i maskinavdelingens fællesutgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
		Akselkilometer. Kilomètres d'essieu.				Kr.	Øre.	Kr.
Smaalensbanen.	Personvogne	8 158 218	5 191 154	13 349 372	40 453	91 291.61	0.48	58 021.78
	Postvogne	337 018	786 004	1 123 022	56 151			
	Stoppevogne	2 845 604	1 848 230	4 693 834	60 177			
	Godsvogne	3 625 192	12 386 420	16 011 612	10 584	46 163.69	0.29	
	i trafiktog	3 624 286	12 164 364	15 788 650				
	i arbeidstog	906	222 056	222 962				
	Tils.	14 966 032	20 211 808	35 177 840		137 455.30	0.39	58 021.78
Kristiania-Gjøvikbanen.	Personvogne	1 430 256	4 509 594	5 939 850	91 109	21 559.18	0.26	7 476.76
	Postvogne	434 870	278 334	713 204	101886			
	Stoppevogne	1 023 308	530 202	1 553 510	77 676			
	Godsvogne	658 366	4 832 774	5 491 140	8 800	8 903.80	0.16	
	i trafiktog	648 676	4 830 796	5 479 472				
	i arbeidstog	9 690	1 978	11 668				
	Tils.	3 546 800	10 150 904	13 697 704		30 462.98	0.22	7 476.76
Kongsvingerbanen og Kongsvinger-Flisenbanen.	Personvogne	1 395 077	6 484 432	7 879 509	60 612	46 710.35	0.44	24 631.01
	Postvogne	247 949	110 027	357 976	32 543			
	Stoppevogne	922 744	1 546 189	2 468 933	46 142			
	Godsvogne	2 785 910	11 679 580	14 465 490	8 257	55 711.73	0.39	
	i trafiktog	2 594 842	11 584 054	14 178 896				
	i arbeidstog	191 068	95 526	286 594				
	Tils.	5 351 680	19 820 228	25 171 908		102 422.08	0.41	24 631.01
:ste trafikdistrikt.	Personvogne	20 482 542	6 686 189	27 168 731	51 948	159561.14	0.42	90 129.55
	Postvogne	1 416 383	777 819	2 194 202	57 742			
	Stoppevogne	8 087 619	628 658	8 716 277	57 724			
	Godsvogne	18 630 662	17 337 580	35 968 242	9 237	110 779.22	0.31	
	i trafiktog	18 117 750	17 329 268	35 447 018				
	i arbeidstog	512 912	8 312	521 224				
	Tils.	48 617 206	25 430 246	74 047 452		270 340.36	0.37	90 129.55

Tabel IV. 3 (forts.). Vognenes gjennemløpne

1	43	44	45	46	47	48	49	50
Banernes navn.	Vognsort.	Av egne vogner gjennemløpne distancer.				Utgifter til vognenes vedlikehold.		
		Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Tilsammen. Ialt.	Tilsammen. Gjennemsnitlig pr. aksel.	Ialt.	Pr. vognakselkilometer. (Kol. 46).	Herav andel i maskinavdelingens fælles-utgifter.
		Akselkilometer.				Kr.	Øre.	Kr.
2det trafikdistrikt.	Personvogne	21 789 163	13 214	21 802 377	43 868			
	Postvogne	2 351 989	-	2 351 989	94 079	90 811.66	0.27	36 776.34
	Stoppevogne	9 076 860	-	9 076 860	63 034			
	Godsvogne	28 283 321	270 956	28 554 277	6 681	82 073.39	0.29	
	i trafiktog	26 959 595	270 956	27 230 551				
	i arbeidstog	1 323 726	-	1 323 726				
	Tils.	61 501 333	284 170	61 785 503		172 887.05	0.28	36 776.34
Eidsvold-Ottab.	Personvogne	4 922 674	1 633 545	6 556 219	55 094			
	Postvogne	512 050	154 502	666 552	83 319	41 136.64	0.41	26 064.38
	Stoppevogne	2 417 926	514 019	2 931 945	65 154			
	Godsvogne	3 118 048	7 980 576	11 098 624	10 201	36 610.60	0.33	
	i trafiktog	2 888 172	7 958 782	10 846 954				
	i arbeidstog	229 876	21 794	251 670				
	Tils.	10 970 698	10 282 642	21 253 340		77 747.24	0.37	26 064.38
Rørosbanen.	Personvogne	12 310 990	-	12 310 990	51 945			
	Postvogne	1 629 770	-	1 629 770	85 777	69 927.88	0.39	45 355.60
	Stoppevogne	3 984 712	-	3 984 712	83 015			
	Godsvogne	35 480 373	-	35 480 373	23 342	71 562.38	0.20	
	i trafiktog	35 294 822	-	35 294 822				
	i arbeidstog	185 551	-	185 551				
	Tils.	53 405 845	-	53 405 845		141 490.26	0.26	45 355.60
Merakerbanen og Hell-Sunnanb.	Personvogne	4 593 895	49 720	4 643 615	46 905			
	Postvogne	388 673	5 152	393 825	56 261	25 169.31	0.37	13 785.-
	Stoppevogne	1 808 206	25 240	1 833 446	50 929			
	Godsvogne	4 999 920	3 755 064	8 754 984	10 086	19 037.97	0.22	
	i trafiktog	4 981 638	3 755 064	8 736 702				
	i arbeidstog	18 282	-	18 282				
	Tils.	11 790 694	3 835 176	15 625 870		44 207.28	0.28	13 985.-
3dje & 4de trafikd.	Personvogne	21 827 559	1 683 265	23 510 824	51 672			
	Postvogne	2 530 493	159 654	2 690 147	79 122	136235.83	0.39	85 205.-
	Stoppevogne	8 210 844	539 259	8 750 103	67 830			
	Godsvogne	43 598 341	11 735 640	55 333 981	15 919	127 210.95	0.23	
	i trafiktog	43 164 632	11 713 846	54 878 478				
	i arbeidstog	433 709	21 794	455 503				
	Tils.	76 167 237	14 117 818	90 285 055		263 444.78	0.29	85 205.-
5te trafikdistrikt.	Personvogne	3 433 344	-	3 433 344	32 699			
	Postvogne	352 581	-	352 581	50 369	9 195.20	0.20	6 266
	Stoppevogne	851 347	-	851 347	70 946			
	Godsvogne	2 709 650	-	2 709 650	10 264	11 931.91	0.44	
	i trafiktog	2 623 816	-	2 623 816				
	i arbeidstog	85 834	-	85 834				
	Tils.	7 346 922	-	7 346 922		21 127.11	0.29	6 266

1	43	44	45	46	47	48	49	50
		Av egne vogner gjennemløpne distancer.				Utgifter til vognenes vedlikehold.		
				Tilsammen.				
Banernes navn.	Vognsort.	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Ialt.	Gjennemsnitlig pr. aksel.	Ialt.	Pr. vognakselkilometer. (Kol. 46).	Herav andel i maskinavdelingens fælles-utgifter.
		Akselkilometer.				Kr.	Øre.	Kr.
6te trafikdistrikt.[1])	Personvogne	6 136 455	-	6 136 455	41 463			
	Postvogne	782 386	-	782 386	78 239	32 925.47	0.40	5 684.84
	Stoppevogne	1 283 319	-	1 283 319	33 771			
	Godsvogne	4 339 276	-	4 339 276	10 332	5 088.93	0.12	
	i trafiktog	4 038 352	-	4 038 352				
	i arbeidstog	300 924	-	300 924				
	Tils.	12 541 436	-	12 541 436		38 014.40	0.30	5 684.40
7de trafikdistrikt	Personvogne	1 148 825	-	1 148 825	32 824			
	Postvogne	63 490	-	63 490	31 745	13 362.30	0.42	1 113.78
	Stoppevogne	335 353	-	335 353	37 261			
	Godsvogne	1 616 402	-	1 616 402	5 461			
	i trafiktog	1 616 402	-	1 616 402				
	i arbeidstog	-	-	-				
	Tils.	3 164 070	-	3 164 070		13 362.30	0.42	1 113.78
8de trafikdistrikt.	Personvogne	71 772	477 840	549 612	39 258			
	Postvogne	20 506	75 939	96 445	48 223	17 390.94	1.26	7 383.75
	Stoppevogne	167 080	83 757	250 837	17 917			
	Godsvogne	100 758	381 904	482 662	4 925			
	i trafiktog	85 450	381 904	467 354				
	i arbeidstog	15 308	-	15 308				
	Tils.	360 116	1 019 440	1 379 556		17 390.94	1.26	7 383.75
Statsbanerne.	Personvogne	74 903 064	8 847 104	83 750 168	47 130			
	Postvogne	7 533 226	998 014	8 531 240	72 299	796566.94	0.32	232 560.29
	Stoppevogne	28 025 230	1 238 866	29 264 096	58 882			
	Godsvogne	108508622	20 495 868	129004490	10 140			
	i trafiktog	105 806 103	20 495 868	126 301 971				
	i arbeidstog	2 702 519	-	2 702 519				
	Tils.	218970142	31 579 852	250549994		796 566.94	0.32	232 560.29
Hovedbanen.	Personvogne	4 641 466	2 266 490	6 907 956	43 721			
	Postvogne	186 192	270 602	456 794	114198	169633.04	0.66	40 810.96
	Stoppevogne	2 060 878	1 012 834	3 073 712	54 891			
	Godsvogne	5 146 108	10 280 430	15 426 538	6 875			
	i trafiktog	5 102 170	10 269 246	15 371 416				
	i arbeidstog	43 938	11 184	55 122				
	Tils.	12 034 644	13 830 356	25 865 000		169 633.04	0.66	40 810.96
Tilsammen.	Personvogne	84 052 372	6 605 752	90 658 124	46 852			
	Postvogne	8 194 716	793 318	8 988 034	73 131	966199.98	0.35	273 371.25
	Stoppevogne	31 856 414	481 394	32 337 808	58 477			
	Godsvogne	132568386	11 862 642	144431028	9 651			
	i trafiktog	129 810 745	11 862 642	141 673 387				
	i arbeidstog	2 757 641	-	2 757 641				
	Tils.	256671888	19 743 106	276414994		966 199.98	0.35	273 371.25

[1]) Omfatter strækningen Bergen—Gulsvik.

Tabel IV. 4
Renseignement sur la tractio

1	51	52	53	54
	Vognvisitatio Visite de			
			Tilsammen. Total.	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrukssaker. Matières de consommation.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Ialt. En tout.	Pr. akselkilometer. (Kol. 13 tabel II.**) Par kilomètre d'essieu
	Kroner.			Øre.
Smaalensbanen.	6 015.06	19 676.01	25 691.07	0.07
Kristiania-Gjøvikbanen.	2 180.11	7 431.22	9 611.33	0.07
Kongsvingerbanen og Kongsvinger-Flisenb.	3 295.44	10 909.63	14 205.07	0.07
1ste trafikdistrikt.	11 490.61	38 016.86	49 507.47	0.07
2det trafikdistrikt.	15 259.88	37 163.88	52 423.76	0.08
Eidsvold-Ottabanen.	4 971.05	6 362.32	11 333.37	0.05
Rørosbanen.	6 742.54	12 013.26	18 755.80	0.04
Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen.	2 676.80	7 482.02	10 158.82	0.07
3dje & 4de trafikd.	14 390.39	25 857.60	40 247.99	0.04
5te trafikdistrikt.	1 554.24	3 643.16	5 197.40	0.07
6te trafikdistrikt.[1])	4 134.84	7 051.54	11 186.38	0.09
7de trafikdistrikt.	496.85	1 532.78	2 029.63	0.06
8de trafikdistrikt.	194.77	6 424.14	6 618.91	0.04
Statsbanerne.	47 521.58	119 689.96	167 211.54	0.06
Hovedbanen.	4 597.51	13 607.49	18 205.00	0.07
Tilsammen.	52 119.09	133 297.45	185 416.54	0.06

*) Utgifterne til vognernes puds og renhold, opvarmning og belysning findes anført un utgifter ved trafikavdelingen (tabel III, kol. 55). [1]) Omfatter strækningen Bergen—Gulsvik

ognernes drift*).
es voitures et des wagons.

55	56	57	58	59	60
g smørelse. itures & graissage.				**Samlet utgift.** Dépenses totales.	
Av utgifterne falder paa smørelse. Dépense de la graissage.			**Andel i maskin-avdelingens fælles-utgifter.**		
Forbruk. Consommation.	Kostende. Coût.	Kostende pr. akselkm. (Kol. 13 tabel II.**) Coût par kilomètre d'essieu.	Quote-parts des dépenses communes de la traction et du matériel.	Ialt. (Kol. 53 + 58). En tout.	Pr. akselkm. (Kol. 13 tab. II.**) Par kilomètre d'essieu.
kg.	Kr.	Øre.	Kroner.		Øre.
30 864	4 621.09	0.013	3 160.70	28 851.77	0.08
11 186	1 675.88	0.013	3 160.70	12 772.03	0.10
16 909	2 531.73	0.013	3 160.70	17 365.77	0.09
58 959	8 828.70	0.013	9 482.10	58 989.57	0.09
67 546	13 509.18	0.022	11 836.06	64 259.82	0.10
23 811	4 562.26	0.021	4 017.86	15 351.23	0.07
27 711	5 923.62	0.011	4 041.85	22 797.65	0.04
9 680	2 112.28	0.014	3 845.24	14 004.06	0.10
61 202	12 598.16	0.014	11 904.95	52 152.94	0.06
10 554	1 477.41	0.020	1 032.94	6 230.34	0.08
15 499	3 594.81	0.030	2 478.82	13 665.20	0.11
1 730	257.04	0.008	556.89	2 586.52	0.08
725	134.36	0.001	3 691.87	10 310.78	0.06
216 215	40 399.66	0.016	40 983.63	208 195.17	0.08
22 721	3 538.30	0.014	1 392.43	19 597.43	0.08
238 936	43 937.96	0.016	42 376.06	227 792.60	0.08

*) Vognakselkilometer i trafiktog med tillæg av vognakselkilometer i arbeidstog (tabel IV, 3, kol. 46).

Tabel IV. 5. Samlede utgifter ved vedlikehol

Dèpenses totales des l'entretien

1	61	62	63	64	65	66	67
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotiver. Locomotives.						
	Vedlikehold og drift. Entretien et traction.				Leie av fremmede lokomotiver.*) Loyer des locomotives étrangères.	Tilsammen utgift Dépenses total	
	I terminen 1908—1909. Pendant le terme 1908—1909.		Aarlige middeltal 1903—1908. Moyennes annuelles 1903—1908.				Herav f De ce
	Ialt. (Kol. 14 + 41). En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.		Ialt. (Kol. 61 + 65). En tout.	Maskinavdelingen. (Tabel III, kol. 63). Traction et entretien du matériel roulant.
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.		
Smaalensbanen.	706 136.47	37.05	524 101	35.03	÷ 24 371.24	681 765.23	681 765
Kristiania-Gjøvikb.	307 831.33	47.27	202 561	39.26	+ 11 793.65	319 624.98	319 624
Kongsvingerb. og Kongsv.-Flisenb.	316 794.98	42.51	228 225	36.22	+ 17 179.83	333 974.81	333 974
1ste trafikdistrikt.	1 330 762.78	40.74	954 887	36.84	+ 4 602.24	1 335 365.02	1 335 365
2det trafikdistrikt.	1 313 975.65	40.65	910 592	36.72	-	1 313 975.65	1 313 975
Eidsvold-Ottab.	420 888.56	41.42	290 728	38.74	+ 327.44	421 216.00	421 216
Rørosbanen.	756 296.63	31.91	494 853	30.52	-	756 296.63	756 296
Merakerbanen og Hell-Sunnanb.	356 474.69	41.83	208 416	35.77	-	356 474.69	356 474
3dje & 4de trafikd.	1 533 659.88	-	993 997	-	+ 327.44	1 533 987.32	1 533 987
5te trafikdistrikt.	145 345.53	25.09	90 084	24.92	-	145 345.53	145 345
6te trafikdistrikt.	361 878.22	41.94	115 296	35.19	-	361 878.22	361 878
7de trafikdistrikt,	64 249.03	32.19	51 296	31.56	-	64 249.03	64 249
8de trafikdistrikt.	253 904.96	92.40	157 702	77.43	-	253 904.96	253 904
Statsbanerne.	5 003 776.05	-	3 273 854	-	+ 4 929.68	5 008 705.73	5 008 705
Hovedbanen.	536 376.48	48.84	388 001	47.82	+ 4 823.24	541 199.72	540 199
Tilsammen.	5 540 152.53	-	3 661 855	-	+ 9 752.92	5 549 905.45	5 548 89

*) Godtgjørelse for vedlikehold (og for lokomotivernes vedkommende ved 1ste distrikt till for drift), idet den del av leien, der bestaar i rente- og amortisationsavgift, ikke er m regnet til driftsutgifter.

g drift av rullende materiel.
e la traction du matériel roulant.

68	69	70	71	72	73	74	75	76
	Vogner. Voitures et wagons.							
	Vedlikehold og drift. Entretien et traction.					Tilsammen utgifter. Dépenses totales.		
er paa ait.	I terminen 1908—09. Pendant le terme 1908—09.		Aarlige middeltal 1903—1908. Moyennes annuelles 1903—1908.		Leie av fremmede vogner.*) Loyer des wagons étrangers.		Herav falder paa De cela fait.	
Andre konti.**). Autres dépenses.	Ialt. (Kol. 48 + 59). Total.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.	Ialt. Total.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.		Ialt. (Kol. 69 + 73). En tout.	Maskinavdelingen. (Tabel III, kol. 66). Traction et entretien du matériel roulant.	Andre konti.**) Autres dépenses.
Kr.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.			
-	166 307.07	0.47	123 995	0.47	+ 12 915.52	179 222.59	179 222.59	-
-	43 235.01	0.32	34 216	0.34	÷ 3 751.64	39 483.37	39 483.37	-
-	119 787.85	0.50	107 064	0.52	÷ 28 024.96	91 762.89	91 762.89	-
-	329 329.93	0.46	265 275	0.44	÷ 18 861.08	310 468.85	310 468.85	-
-	237 146.87	0.38	196 388	0.45	÷ 1 514.01	235 632.86	235 632.86	-
-	93 098.47	0.44	62 174	0.40	+ 1 435.14	94 533.61	94 533.61	-
-	164 287.91	0.30	123 372	0.35	-	164 287.91	164 287.91	-
-	58 211.34	0.38	42 889	0.41	÷ 4 162.51	54 048.83	54 048.83	-
-	315 597.72	-	228 435	-	÷ 2 727.37	312 870.35	312 870.35	-
-	27 357.45	0.37	17 797	0.39	-	27 357.45	27 357.45	-
-	51 679.60	0.41	19 293	0.37	-	51 679.60	51 679.60	-
-	15 948.82	0.50	10 666	0.40	-	15 948.82	15 948.82	-
-	27 701.72	1.32	16 790	0.91	-	27 701.72	27 701.72	-
-	1 004 762.11	-	754 644	-	÷ 23 102.46	981 659.65	981 659.65	-
1 006.92	189 230.47	0.74	143 319	0.73	÷ 1 978.59	187 251.88	186 843.02	408.86
1 006.92	1 193 992.58	-	897 963	-	÷ 25 081.05	1 168 911.53	1 168 502.67	408.86

**) Konti for arbeider, utført for private eller for regning av reservefonds eller kapitalkonti eller for baneavdelingen.

Anmerkning til tabel IV.

ad tabel IV. 1. Lokomotivernes gjennemløpne distanser.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt.[1])	(Største vegt) paa drivhjulene.	I terminen.	Ialt. (Age kilométrique).
			Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.
	Statsbanerne.						
	Smaalensbanen.						
13	Rob. Stephenson & Co.	1862	[2]) 14 000	22.9	17.8	11 474	388 272
40	Manning Wardle, Leeds.	1879	20 200	14.3	15.4	16 100	477 780
41	Beyer, Peacock & Co, Manchester.	»	40 000	44.3	19.7	8 298	934 861
42		»	»	»	»	66 003	1 334 300
43		»	»	»	»	20 488	1 127 625
44		»	»	»	»	99 020	1 156 441
46		»	»	»	»	48 799	1 679 401
47		»	»	»	»	51 158	1 604 005
48		»	»	»	»	75 257	1 088 434
49		»	49 700	48.8	27.5	48 482	1 032 596
50		»	»	»	»	36 705	892 818
51		»	»	»	»	35 997	1 052 633
52		»	»	»	»	35 280	819 621
53	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1881	37 300	44.3	19.7	31 384	999 222
54		1882	»	»	»	32 330	879 489
55		»	»	»	»	41 958	898 076
56		»	»	»	»	66 638	1 118 577
57		»	»	»	»	33 378	761 322
58		»	»	»	»	43 746	953 369
59		»	»	»	»	47 030	1 079 374
60		»	»	»	»	46 089	1 152 949
61		»	»	»	»	65 986	1 213 956
66	Dubs & Co., Glasgow.	1891	44 287	52.0	28.6	39 421	529 104
67		»	44 429	44.0	32.5	33 211	812 154
68		»	46 074	53.1	21.5	47 195	1 072 226
69		»	»	»	»	77 909	1 075 729
70	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1893	38 345	»	»	76 155	958 713
71		»	»	»	»	78 897	969 980
78	Dubs & Co., Glasgow.	1894	29 400	53.4	29.6	28 978	644 806
79		1893	38 993	»	»	21 134	563 865
101	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1898	44 389	37.5	32.7	81 230	471 243
102	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	»	53.1	21.5	68 186	585 679
103		»	41 200	»	»	85 845	525 976
105	Dubs & Co., Glasgow.	1896	46 609	54.1	29.2	62 161	434 409
106	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1899	54 382	»	»	71 975	476 814
108		1900	54 682	»	21.5	120 749	822 920
109		»	»	»	»	113 578	819 635
143	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	51 027	53.7	28.1	78 132	340 357

* * * betegner, at regnskapet over kostendet endnu ikke er avsluttet.

[1]) Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.

[2]) Kostende ved avgivelse fra Kongsvingerbanen, hvor den desuten har løpet 596 465 km.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt [1])	(Største vegt) paa drivhjulene.	I terminen.	Ialt.
			Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.
	Kristiania-Gjøvikb.						
100	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	[2]) 1900	46 365	47.1	33.6	46 900	313 125
131		1901	70 150	71.1	35.1	57 342	334 320
132		1900	»	»	»	56 107	327 142
133		»	»	»	»	80 425	389 014
134		»	»	»	»	43 457	395 663
135		»	»	»	»	58 919	393 871
136		1901	»	»	»	50 806	326 817
137		»	»	»	»	64 689	354 348
138		»	»	»	»	71 198	378 877
142	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	50 326	53.7	28.1	14 260	245 182
144		1906	74 700	81.5	46.8	34 168	103 361
145		1907	73 021	»	»	43 248	61 144
157	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1903	* * *	71.4	35.1	18 433	[4]) 47 235
158		»	* * *	»	»	13 063	[5]) 70 632
	Kongsvingerbanen.						
14	Rob. Stephenson & Co.	1862	28 000	22.9	17.8	3 809	1 072 656
18		1865	»	»	»	13 117	993 576
19		»	41 200	40.2	21.0	60 049	1 796 808
20	Beyer, Peacock & Co.	1876	43 200	47.9	27.5	66 228	1 417 980
21		1868	32 400	32.7	14.0	28 637	1 358 817
26	Rob. Stephenson & Co.	1879	35 500	50.5	30.1	31 045	1 141 699
27		»	»	»	»	39 639	1 197 115
28		»	»	»	»	38 656	153 570
72	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1893	38 190	53.1	21.5	67 817	995 160
80	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	30 500	53.4	29.6	35 962	549 466
107	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	51 550	54.2	21.5	45 661	391 773
110	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	58 508	53.7	28.1	37 762	343 775
139		»	»	»	»	40 282	300 839
	Kongsv.-Flisenb.						
15	Rob. Stephenson & Co.	1862	8 000	32.7	15.3	-	1 341 252
16		»	»	»	»	692	1 325 054
74	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	40 322	53.1	21.5	70 134	908 063
81		»	41 516	53.4	29.6	40 175	507 494
146[3])	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1908	* * *	53.5	28.3	15 334	15 334
	Kristiania-Dr.menb.						
8	Beyer, Peacock & Co.	1871	23 400	17.9	14.2	47 461	1 389 844
10		1872	23 500	»	»	62 545	1 331 241
11	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	39 048	32.8	19.0	44 706	299 382
12	Beyer, Peacock & Co. Manchester	1872	18 900	12.7	10.1		
14		»	23 500	17.9	14.2	34 764	1 561 894
15		»	»	»	»	55 189	1 526 413
19		1873	28 200	»	»	30 180	1 514 620
20		»	»	»	»	52 421	1 641 647
22		1874	31 050	22.0	20.5	38 653	865 586
24		1865	28 200	17.9	14.2	35 098	1 353 346

[1]) Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.
[2]) Har før løpet for grusningen av anlægget 79 688 km. fra aar 1898.
[3]) Tilhører strækningen Flisen—Elverum.
[4]) Herav løpet 42 935 km. paa Ofotbanen.
[5]) Herav løpet 36 462 km. paa Ofotbanen og 34 170 km. paa Bergensbanen.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt.[1])	(Største vegt) paa drivhjulene.	I terminen.	Ialt.
			Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.
	Kristiania-Dr.menbanen (forts.).						
25	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	24 817	25.8	19.0	59 315	588 592
30	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1891	31 717	31.3	14.9	58 293	1 029 284
31		1892	34 250	30.3	13.9	35 345	1 057 214
33	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1895	27 637	»	»	71 797	810 286
36	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1897	32 516	25.8	19.0	51 923	473 844
37	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 537	31.8	13.3	61 740	515 132
41	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	33.7	19.4	76 469	446 033
42		»	»	»	»	66 957	399 534
45		1908	40 272	»	»	82 191	82 191
46		1909	»	»	»	79 382	79 382
	Drammen-Skienb.						
49	Beyer, Peacock & Co.	1883	28 500	19.9	12.4	33 905	[2]) 921 364
50		»	»	»	»	64 861	[2]) 945 422
51	Dubs & Co., Glasgow.	1881	25 560	29.2	13.8	42 358	1 176 040
52		1882	»	»	»	35 865	1 372 915
53		1881	»	»	»	25 204	1 211 977
54		»	»	»	»	15 528	1 299 852
55	Motala mek. verksted.	1882	21 500	18.7	14.5	47 740	1 381 789
56		1881	»	»	»	45 918	1 326 622
57		»	»	»	»	54 643	1 463 342
58		1882	»	»	»	51 585	1 348 472
59		»	»	»	»	63 062	1 326 785
60		»	»	»	»	48 440	1 417 594
61		»	23 300	»	»	57 992	1 338 760
62		»	»	»	»	33 926	1 321 802
63	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 667	30.3	13.9	54 834	839 657
64	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	32 556	26.4	18.6	47 433	479 242
65	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	28 434	32.8	19.0	25 714	429 525
66		»	»	»	»	60 409	349 538
67		«	37 260	30.3	13.9	67 841	544 544
68		»	»	»	»	53 804	560 635
69	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1907	42 353	33.6	19.5	69 191	83 076
70		1908	40 334	»	»	81 400	84 266
	Dr.men-Randsfj.b.						
1	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	22 639	25.8	19.0	53 027	643 302
2	Beyer, Peacock & Co.	1866	25 000	17.9	14.2	37 861	1 328 726
3		»	»	»	»	17 233	1 347 747
4		1867	»	»	»	36 055	1 439 463
5	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 787	33.2	18.8	38 498	329 892
6		»	»	»	»	30 067	338 703
7	Beyer, Peacock & Co.	1871	23 400	17.9	14.2	71 385	1 429 914
9	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	32 557	26.4	18.6	60 317	486 935

[1]) Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.

[2]) Nr. 49 og 50 har desuten løpet tilsammen 88 215 km. paa Jæderbanen som nr. 3 og 4.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt.[1])	(Største vegt) paa drivhjulene.	I terminen.	Ialt.
			Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.
	Drammen-Randsfjordb. (forts.).						
16		1873	28 200	17.9	14.2	28 637	1 361 952
17		»	»	»	»	69 152	1 506 461
18	Beyer, Peacock & Co.	»	»	»	»	49 235	1 320 392
21		1874	31 050	22.0	20.5	38 765	833 773
23		1875	28 200	17.9	14.2	13 950	1 360 467
26		1885	33 000	33.0	19.0	28 470	659 233
27	Nydquist & Holm.	1886	34 000	»	»	37 600	681 979
28		1890	33 400	»	»	47 643	739 901
29		»	»	»	»	52 436	660 511
32	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 178	33.2	20.0	36 497	476 656
34	Neilson & Co., Glasgow.	1895	27 840	32.8	19.0	44 860	544 665
35		»	»	»	»	60 639	585 879
38	Baldwin Locomotive	1899	29 774	31.8	13.3	53 090	540 476
39	Works, Philadelphia.	»	»	»	»	55 324	544 909
40	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	38 926	32.8	19.0	37 519	341 877
43	Hamar jernst. & mek.	1903	29 487	33.8	19.7	69 429	373 569
44	verksted.[2])	»	«	»	»	38 953	318 115
	Eidsvold-Ottab.						
17	Rob. Stephenson & Co.	1862	[3]) 15 000	32.8	15.3	45 260	[3]) 477 357
29		1880	38 520	43.9	19.9	43 943	1 133 572
30	Nydquist & Holm.	»	»	»	»	47 962	1 036 232
31		»	»	»	»	54 505	977 291
45	Beyer, Peacock & Co.	1879	22 300	43.9	19.9	58 646	1 098 314
63		1881	40 020	43.9	»	54 925	1 091 490
64	Dubs & Co., Glasgow.	1891	45 134	51.2	28.6	71 726	762 762
65		»	39 500	»	»	54 390	678 371
73	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	40 618	53.0	21.8	50 924	553 711
75		1893	27 200	49.7	28.3	39 707	671 518
76	Dubs & Co., Glasgow.	1894	28 448	»	»	74 748	845 837
77		»	»	»	»	80 607	810 728
82	Nylands mek. verksted,	1896	41 738	53.3	29.6	69 859	599 864
83	Kristiania.	»	»	»	»	50 208	636 219
104	Dubs & Co., Glasgow.	1898	47 014	49.6	27.7	94 755	634 327
140	Hamar jernstøberi &	1901	50 539	54.7	29.0	72 003	425 527
141	mek. verksted.	1902	»	»	»	49 618	334 662
	Hamar-Grundsetb.						
24	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	36 491	1 159 331
25	Nydquist & Holm.	1886	32 680	32.8	18.6	61 844	994 706
32	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 551	30.8	13.8	48 236	775 842
40	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1906	39 761	34.0	19.8	58 907	136 149

[1]) Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.
[2]) Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.
[3]) Pris ved avgivelse fra Kongsvingerbanen, hvor maskinen desuten har løpet 881 694 km.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt.[1])	(Største vegt) paa drivhjulene.	I terminen.	Ialt.
			Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.
	Grundset-Aamotb.						
21	Beyer, Peacock & Co.	1871	18 900	12.7	10.4	41 556	376 259
30	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 742	30.8	13.8	53 171	863 128
39	Hamar jernst. & mek. verksted.[2])	1903	41 210	33.9	19.4	49 928	259 602
	Støren-Aamotb.						
5	Beyer, Peacock & Co.	1873	[3]) 27 000	25.7	14.6	57 990	1 483 614
6		1874	[3]) »	»	»	21 420	1 028 623
7		1877	[3]) »	»	»	38 367	1 305 811
8		»	[3]) »	»	»	48 473	1 286 230
9		1874	[3]) »	»	»	25 914	1 332 105
10		1898	32 000	24.1	17.0	62 109	574 960
11		1897	28 800	19.9	11.9	34 625	1 483 575
12		»	»	»	»	71 879	1 307 053
13		»	»	»	»	47 059	1 330 691
14		1900	32 000	24.1	17.0	60 410	540 660
15		1877	28 800	19.9	11.9	31 709	1 419 076
16	Nydquist & Holm.	1896	32 000	24.1	17.0	66 535	636 736
17		1877	28 800	19.9	11.9	42 003	1 219 435
23	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	59 599	1 312 290
27		1889	27 340	35.6	20.2	60 295	791 032
28		1890	29 070	»	»	38 397	808 608
31	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 738	30.8	13.8	59 505	867 765
35	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1897	28 112	36.4	20.2	62 607	626 241
36		»	»	»	»	69 935	652 963
41	Thunes mek. verksted.	1906	40 256	34.2	20.0	68 679	111 717
42		»	»	»	»	59 256	114 503
43		»	»	»	»	59 172	99 575
46	Hamar jnrnstøberi & mek. verksted.	1908	40 050	»	19.4	72 447	72 447
	Tr.hjem-Størenb.						
1	Thunes mek. verksted.	1908	37 570	26.1	17.8	61 831	62 117
3	Beyer, Peacock & Co.	1883	[4]) 12 931	18.8	14.4	37 192	[4]) 101 415
4		»	[4]) »	»	»	24 665	[4]) 106 729
22	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	57 382	1 167 407
26	Nydquist & Holm.	1886	32 680	32.8	18.6	79 702	1 028 711
29	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1891	27 270	35.6	20.2	50 659	680 828
33		1897	28 044	36.4	»	53 627	543 011
34		»	»	»	»	55 640	635 130
37		1900	34 877	35.3	19.3	90 649	601 493
38		»	»	»	»	72 447	575 902
44	Thunes mek. verksted.	1907	39 205	34.3	20.0	76 495	117 895
45		»	»	»	»	73 716	110 486
47	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1908	40 050	34.2	19.4	72 295	72 295

[1]) Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.

[2]) Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

[3]) Lok. nr. 5—9 er forsynet med tender ifølge St.beslutning av 1888 med kostende kr. 19 233, ikke medtat i disse tal.

[4]) Lok. nr. 3 og 4 har løpet respektive 975 083 og 1 136 228 km. paa Bergen—Vossbanen som lok. nr. 3 og 5 (kontraktpris kr. 23 960 pr. stk.).

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt.[1])	(Største vegt) paa drivhjulene.	I terminen.	Ialt.
			Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.
	Merakerbanen.						
51	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1881	37 000	52.5	26.2	19 859	935 594
52		»	»	»	»	35 458	998 976
53		»	[2]) 32 790	»	»	25 021	878 899
54		»	»	»	»	37 096	816 781
55	Beyer, Peacok & Co.	1881	40 020	43.1	19.7	49 988	898 760
56		»	42 870	»	»	64 468	978 084
57		»	»	»	»	65 384	1 005 542
58	Krauss & co., München.	1884	16 700	17.1	18.9	38 131	639 183
59		»	»	»	»	45 062	642 964
60	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	44 371	56.2	32.8	73 219	474 039
126	Hamar jernstøberi & mek. værksted.	»	50 408	54.0	28.8	57 374	303 729
127		»	50 830	»	«	43 620	271 135
	Hell-Sunnanbanen.						
121	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1899	55 419	54.5	29.5	77 215	287 877
122	Nylands mek. verksted, Kristiania.	»	52 353	»	»	70 604	217 050
123		»	»	»	»	89 205	250 719
124	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	49 370	54.0	28.8	22 024	299 136
125		»	»	»	»	38 356	[6]) 271 411
	Jæderbanen.						
1	Beyer, Peacock & Co.	1878	28 900	21.5	11.7	31 319	1 176 586
2		»	»	»	»	46 348	1 097 971
5		»	[3]) 16 000	13.0	9.3	34 972	849 944
6		»	»	»	»	-	
8	Thunes mek. verksted.	1903	40 669	30.4	13.8	59 585	258 545
9	Beyer, Peacock & Co.	1872	[3]) 10 890	13.9	10.2	32 038	[7]) 73 122
11		»	[3]) 15 151	17.9	14.2	47 182	[7]) 329 985
	Egersund-Flekkefjb.						
3	Beyer, Peacock & Co.	1883	[4]) 12 245	18.8	14.4	62 425	[8]) 167 659
4		»	»	»	»	29 202	[8]) 155 070
7	Thunes mek. verksted.	1904	40 564	30.4	13.8	56 065	261 957
10	Motala verksted.	1883	[4]) 12 245	18.1	14.4	68 214	[8]) 211 851
12		»	»	»	»	62 433	[8]) 165 975
13	Beyer, Peacock & Co.	1872	[5]) 10 653	12.7	10.3	49 553	[9]) 159 899

[1]) Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.
[2]) Kostende ved avgivelse fra Smaalensbanen til Merakerbanen (kontraktpris kr. 37 000).
[3]) Kostende ved avgivelse fra 2det distrikt til Jæderbanen (kontraktpris for respektive nr. 5, 9 og 11 kr. 22 500, 18 900 og 23 500).
[4]) Kostende ved avgivelsen fra Bergen—Vossbanen (kontraktpris respekt. kr. 23 990, kr. 23 960, kr. 24 060, Kr. 24 060).
[5]) Kostende ved avgivelse fra Randsfjordbanen (kontraktpris kr. 18 900).
[6]) Herav løpet 20 622 km. paa Ofotbanen.
[7]) Nr. 9 og 11 løpet paa Drammen—Randsfjordbanen og Kristiania—Drammenbanen respektive 349 829 km. og 1 060 693 km.
[8]) Nr. 3, 4, 10 og 12 desuten løpet paa Bergen—Vossbanen respekt. 1 017 183, 820 416, 703 589 og 736 193 km.
[9]) Har løpet 716 108 km. som Drammen—Randsfjordb. lok. nr. 13.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt. Ialt.[1]) Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	Gjennemløpne lokomotivkilometer. I terminen. km.	Ialt. km.
	Bergen-Voss-Gulsvikbanen.						
171	Hamar jernst. & mek. verksted.	1904	53 230	44.5	28.2	40 341	180 835
172		»	»	»	»	53 739	198 854
173		»	»	»	»	47 098	177 649
174	Thunes mek. verksted.[2])	»	51 889	53.9	28.3	44 964	213 884
175		»	»	»	»	61 873	164 059
176		»	»	»	»	55 039	199 555
177		»	»	»	»	54 584	179 563
178		»	»	»	»	44 369	261 757
179	Hamar jernst. & mek. verksted.	1906	49 590	»	»	36 555	40 030
180		1905	»	»	»	46 898	47 287
181		1906	49 976	»	»	41 281	53 446
182	Thunes mek. verksted.	»	51 432	»	»	11 382	21 478
183		»	53 631	»	»	42 729	60 217
184	Hamar jernst. & mek. verksted.	1907	65 405	72.3	36.0	36 676	38 067
185		»	»	»	»	45 486	60 684
186		»	»	»	»	32 031	35 115
187		»	»	»	»	47 330	49 978
188		»	»	»	»	45 213	49 254
189		»	»	»	»	52 925	57 585
190	Thunes mek. verksted.	1908	76 992	82.1	46.6	6 961	6 961
191		»	»	»	»	5 924	5 924
192	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	»	79 917	»	»	10 839	10 839
193		»	»	»	»	14 253	14 253
[3]) 1	Thunes mek. verksted.		78 738	102.5	—	8 633	8 633
[3]) 2			84 341	109.0	—		
[3]) 3			»	»	—		
	Kr.sand-Byglandsfjordbanen.						
1	Dubs & Co., Glasgow.	1895	25 474	21.2	14.4	47 050	413 318
2		»	»	»	»	26 836	370 146
3		»	24 494	19.5	11.5	34 651	349 445
4		»	»	»	»	43 621	406 436
5	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	36 718	21.2	14.4	26 993	212 612
6		»	35 570	19.6	11.5	20 441	161 948
	Ofotbanen.						
151	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1902	96 360	96.6	60.7	35 310	174 683
152		»	»	»	»	37 232	209 149
153		»	»	»	»	43 237	209 603
154		»	»	»	»	47 068	189 280
155		»	»	»	»	45 170	173 978
156		»	»	»	»	28 171	189 976
159	Hamar jernst. & mek. verksted.	1907	74 071	36.5	39.1	19 679	39 968
160		1909	* * *	96.6	60.7	4 804	4 804

[1]) Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.
[2]) Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.
[3]) Roterende sneploger.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt.[1])	(Største vegt) paa drivhjulene.	I terminen.	Ialt.
			Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.
	Hovedbanen.						
1	Rob. Stephenson & Co.	1854	48 000	41.0	21.0	31 661	1 500 181
2		»	»	»	»	33 025	1 705 181
4		»	»	»	»	17 741	1 513 982
5		»	»	»	»	35 815	1 618 659
6	HannoverscheMaschinenbau-Actiengesellschaft	1893	37 467	47.2	22.9	41 728	461 072
7		»	»	»	»	33 096	452 358
8	Hovedbanens verksted, Kristiania.	1891	40 000	44.1	»	27 598	979 830
9		1893	»	47.2	»	51 016	917 097
10		1870	»	44.1	»	32 185	907 342
11	Manning Wardle.	1892	18 556	14.3	15.4	22 470	341 383
12	Rob. Stephenson & Co.	1861	[2]) 37 900	41.0	21.0	35 581	1 335 688
22		1870	43 200	42.4	»	58 039	1 167 962
23		»	»	»	»	69 586	1 352 641
24	Manning Wardle.	1875	20 200	14.3	15.4	18 060	544 020
25		»	»	»	»	21 070	503 516
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	44 800	49.5	28.5	41 065	681 442
33		»	»	»	»	41 061	958 925
34	Manning Wardle.	»	18 400	14.3	15.4	25 830	486 602
35	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1885	44 750	49.5	28.5	50 496	643 766
36		»	»	»	»	36 942	822 237
37		»	»	»	»	47 941	776 658
38		1889	46 500	»	»	30 143	581 738
39		»	»	»	»	39 420	682 034
62	Manning Wardle.	»	17 500	14.3	15.4	22 540	340 062
84	Nylands Værksted, Kr.a.	1896	16 000	»	»	25 830	233 808
85	Nydquist & Holm.	1897	38 467	48.5	24.1	40 872	396 709
86		»	»	»	»	57 036	461 129
87	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	42 914	»	»	44 359	440 962
88		»	»	»	»	40 296	451 735
89	Nylands verksted, Kr.a.	»	16 500	14.3	15.4	20 440	193 478
90	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	25 586	25.4	27.0	34 900	386 381
91		1899	27 760	30.7	34.0	31 424	259 998
92		»	»	»	»	39 887	310 996
93		1901	49 450	53.9	26.6	120 474	709 953
94		»	»	»	»	42 348	384 958
95		»	31 580	30.7	34.0	41 798	271 743

[1]) Se anm. [1]) paa foregaaende side.
[2]) Kostende av tenderen (bygget ved Hovedbanens verksted) ikke indbefattet.

ad tabel IV. 1.

Col. 14 a) Vedlikeholdsutgifter vedkommende rangérlokomotiverne no. 11, 24, 25, 34, 62, 84, 89 og 90 med gjennemløpne distanser 168 670 km. heri ikke medregnet (vedlikeholdes for Kristiania fællesstations regning).

Col. 17 b) Heri indbefattet 956 016 km. for lok. no. 45, der fra 1ste april 1906 er overgaat til Eidsvold--Ottabanen.

—»— c) Heri indbefattet 2 575 134 km. dels løpet av lok. no. 13, der er overført til Smaalensbanen, og dels av lok. no. 17, lok. no. 65 og no. 75, alle tre overført til Eidsvold—Ottabanen.

—»— d) Herav har ældre lok. no. 11, der er avgit til Jæderbanen, løpet 1 060 693 km.

—»— e) Herav har lok. no. 103, der er avgit til Smaalensbanen fra 1ste april 1906, løpet 300 151 km.

—»— f) Heri indbefattet 942 956 km., løpet av lok. no. 78 og 80, der fra 1ste april 1906 er avgit til Smaalensbanen.

Col. 17 g) Heri indbefattet 2 833 459 km. løpet av utrangerte firkoblede lok. no. 10, 14 og 16.

—»— h) Heri indbefattet 88 215 km. løpet av lok. no. 3 og 4, der under 4de juli 1880 overførtes til Drammen—Skienbanen som lok. no. 49 og 50.

—»— i) Heri indbefattet 3 001 559 km. løpet av utrangerte lokomotiver.

Col. 18 k) Til den her opførte vedlikeholdsutgift kr. 2 024 059.11 kr. 209 105.49, kr. 3 643 345.88, kr. 113 968.98, kr. 186 281.02 og kr. 10 157 622.71, henholdsvis for Smaalensbanen, Gjøvikbanen, 1ste, 6te og 8de trafikdistrikt samt Statsbanerne, svarer gjennemløpne km. henholdsvis 33 420 538, 3 622 864, 55 993 968, 2 170 077, 1 340 037 og 184 342 661, da rangérlokomotiv no. 40 pr. 30te juni 1882 hadde løpet 63 174 km. samt fra 1ste juli 1884 til 31te mars 1901 257 135 km. og senere fra 1ste april 1905 til 30te juni 1909 56 210 km., ialt 376 519 km., i hvilke tidsrum maskinen har været vedlikeholdt for Kristiania fællesstations regning. Desuten har Smaalensb. lok. no. 13 løpet 65 899 km. paa Ofotbanen og Gjøvikbanens lokomotiver no. 157 og no. 158 (tidligere tilhørende Ofotbanen) henholdsvis 18 433 km. paa Ofotbanen og 34 170 km. paa Bergensbanen med vedlikehold av disse baner.

—»— l) Rangérlokomotivernes vedlikeholdsutgifter til utgangen af juni 1879 heri medregnet, men senere ikke; de tilsvarende lokomotivkilometer utgjør 25 389 373.

—»— m) Tilsvarende lokomotivkm. 209 732 034 (jfr. anm. k) & l) ovenfor).

ad tabel IV. 4.

Col. 59 a) Utgifterne til puds og renhold, opvarmning og belysning kr. 42 850.13 heri ikke medregnet, men tillagt utgifterne ved trafikavdelingen i likhet med, hvad der er angit for Statsbanerne. (Jfr. tab. III, col. 55).

Tabel V.

Opgaver

vedkommende

beskrivelse av banerne samt banernes vedlikehold.

Renseignement

sur

la description des chemins de fer et l'entretien et la surveillance de la voie.

Tabel V. 1. Banerne
Superstructur

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Sporlængde. Longueur des voies.				**Skinner** (system Vignol) Rails (système Vignol)					
		Sidespor i) Voies de garage et de service			av jern. en fer.			av staal. en acier.		
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Hovedspor (gjennemgaaende). Voie principale.	paa station. dans les gares.	utenfor station. j) au dehors des gares.	Sum længde. Longueur totale.	Samlet længde. Longueur totale.	Skinnev. pr. løp. meter. Poids par mètre courant.	Skinnens høide. Hauteur de rail.	Samlet længde. Longueur totale.	Skinnev. pr. løp. meter. Poids par mètre courant.	Skinnens høide. Hauteur de rail.
	Kilometer.				km.	kg.	mm.	km.	kg.	mm.
Kristiania-Moss-Rigsgrænsen.	249.063	35.312	1.507	285.882	18.386	29.76	118	18.096	34.72	
					10.812	24.80	105	54.744	28.77	11
Ski-Mysen-Sarpsb.								412.784	29.76	11
								56.942	27.28	11
Kristiania-Gjøvik.	a) 123.300	17.431	2.045	142.776	-	-	-	285.552	29.76	11
Grefsen-Alnabru.[1])	4.090	-	-	4.090	-	-	-	8.180	»	
Jaren-Røkenvik.	6.820	1.727	-	8.547	-	-	-	17.094	»	
Reinsvold-Skreia.	22.020	2.815	-	24.835	-	-	-	49.670	»	
Lillestrøm-Kongsv.-Rigsgrænsen.	114.577	24.898	1.084	140.559	10.740	30.75	108	162.444	30.00	11
								107.934	29.76	11
Kongsvinger-Flisen.	b) 49.198	4.211	-	53.409	0.856	»	»	105.862	25.00	10
								0.100	29.76	11
								0.408	31.75	Huls
Kristiania-Dr.men.	52.900	15.396	0.771	69.067	3.952	19.84	90	38.150	25.00	10
								86.123	22.32	10
								1.041	20.50	9
								8.460	19.84	90 & 9
								6.814	25.00	10
Drammen fællesst.	-	7.759	-	7.759	2.838	»	90	4.140	22.32	10
								1.725	19.84	90 & 9
								269.963	»	90 & 9
								3.635	20.50	
Drammen-Skien.	148.600	14.995	1.428	165.023	13.627	17.36	87	0.206	22.32	1
						19.84	90	42.569	25.00	1
								0.046	31.75	Huls
Skoppum-Horten.	7.300	0.891	-	8.191	0.432	17.36	87	15.950	19.84	90 &
						19.84	90			
								0.532	25.00	1
Eidanger-Brevik.	9.400	1.834	-	11.234	-	-	-	3.469	20.50	
								18.467	19.84	90 &
								151.752	25.00	1
Drammen-Randsfj.	89.306	26.271	0.701	116.278	8.182	19.84	90	8.125	22.32	1
								29.580	20.50	
								34.917	19.84	90 &
Hougs.-Kongsberg.	27.900	3.612	0.080	31.592	1.485	17.36	87	32.922	»	90 &
								22.525	20.50	
Vikesund-Krøderen.	26.300	2.031	0.090	28.421		19.84	90	2.724	22.32	1
								60.370	25.00	1
								4.512	30.00	1
Eidsvold-Hamar.	c) 58.572	3.997	0.718	63.287	0.330	17.36	87	9.940	29.76	
								111.597	27.28	
								0.195	19.84	
Hamar-Otta.	c) 171.190	11.395	3.523	186.108	0.500	»	87	371.716	25.00	

[1]) Forbindelsesbane mellem Hovedbanen og Kristiania—Gjøvikbanen. [2]) Ekesviller. [3]) Gjær
likeholdes av kommunen.

overbygning og gjærder.
et clôtures.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Sviller. Traverses.					**Ballast.** Ballast.		**Gjærder** n) Clôtures			
Avstand fra midte til midte. Espacement.	Material. Matériaux. Træ. Bois.	Herav preserverede. Dont préservés. Furu. Pin.	Dimensioner. Dimensions des traverses en bois. Længde. Longueur.	Firkant. Equarries.	Halvkløvninger. Demi-rondes.	Tykkelse. Hauteur. I midten. Au milieu.	Kronbredde. Largeur en couronne.	av staaltraad. en fil de fer.	av bord, rajer eller lægter. en planches.	av sten. en pierre.	Sum. Longueur totale.
m.	Antal. (Nombre.)		Centimeter.			m.		Kilometer.			
0.47-1.09 / 0.50-1.08 / 0.47-1.09	339530	234 299	250	25×12	-	0.510	3.450 / 3.290	457.91	4.31	26.43	488.65
0.50-0.86	171 300	27 557	»	—»—	-	0.450	3.000	247.60	-	-	247.60
—»—	5 196	[2] 2 801						8.66	-	-	8.66
—»—	9 890							13.40	-	-	13.40
—»—	29 790							44.00	-	-	44.00
0.50-1.08	169 440	24 839	»	—»—	-	0.510	3.760	177.15	14.34	16.68	208.17
0.43-0.87	60 892	25 121	240	23×11	-	0.450	3.000	97.28	-	-	97.28
0.43-0.87 / 0.36-0.77 / 0.35-0.79	101234	5 353	200	22×11	-	0.370	2.510	74.05	37.94	1.28	113.27
0.43-0.87 / 0.36-0.77 / 0.35-0.79	11 358	685	»	—»—	-	»	»	—	—	—	—
0.35-0.79 / 0.36-0.77	226231	18 486 / [2] 3 248	»	—»—	-	0.450	2.670	227.07	72.07	2.19	301.33
0.35-0.79	10 314	-	»	—»—	-	»	»	5.14	9.47	-	14.61
0.36-0.77	16 591	[2] 8	»	—»—	-	»	2.600	-	—	—	—
0.43-0.87 / 0.36-0.77 / —»— / 0.35-0.77	169107	18 031	»	—»—	-	0.420	2.510	102.52	87.94	-	190.46
0.35-0.77 / 0.36-0.77	46 333	63	»	—»—	-	»	»	38.52	21.08	-	59.60
—»—	41 452	1 897	»	—»—	-	»	»	24.91	30.79	-	55.70
0.46-0.87 / 0.43-1.01 / 0.43-0.79 / 0.43-0.76	69 711	126	250 / 265	23.5×13	-	0.510	3.290	52.59	50.59	1.12	104.30
0.43-0.87	225 738	-	240	23×11	-	0.450	3.000	243.74	-	0.05	[3] 243.79

for banestrækningen gjennem Ringsaker herred (38.142 km.) er ikke medtat, da gjærdet ved-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banernes navn.	Sporlængde.				Skinner (system Vignol)					
		Sidespor i)			av jern.			av staal.		
	Hovedspor (gjennemgaaende).	paa station.	utenfor station. j)	Samlet længde.	Samlet længde.	Skinnev. pr. løp. meter.	Skinnens høide.	Samlet længde.	Skinnev. pr. løp. meter.	Skinnens høide.
	Kilometer.				km.	kg.	mm.	km.	kg.	mm.
Hamar fællesst.	-	9.098	-	9.098	2.822 1.964	18.35 17.36	86 87	3.204 9.262 0.944	20.50 27.28 25.00	93 115 105
Hamar-Grundset.	d) 37.900	3.139	0.818	41.857	0.441	18.35	86	22.756 53.084 7.433	19.84 20.50 25.00	92 94 105
Grundset-Aamot.	26.358	1.163	0.305	27.826	2.966	17.36	87	46.127 6.559	20.50 25.00	94 105
Aamot-Tønset.	156.887	6.531	2.527	165.945	-	»	»	15.063 113.218 203.609	19.84 20.50 25.00	92 94 105
Tønset-Støren.	160.859	7.863	1.603	170.325	2.280 14.846	17.36 19.84	» 90	18.300 304.715 0.509	20.50 25.00 30.00	94 105 118
Trondhjem-Støren.	51.093	5.660	0.715	57.468	0.294 0.843 4.690	17.36 19.84 20.33	87 90 89	10.639 28.399 69.337 0.734	19.84 20.50 25.00 27.28	92 94 105 115
Tr.hjem fællesst.	-	11.390	k) 3.881	m) 15.271	1.156 2.309 8.380	17.36 19.84 29.76	87 90 118	3.055 0.415 0.275 17.871 0.458 10.855	19.84 20.50 25.00 27.28 28.77 30.00	92 94 105 115 117 118
Tr.hjem-Meraker-Riksgrænsen.	102.259	9.664	0.809	112.732	0.346 0.058 8.494	17.36 19.84 29.76	87 90 118	176.975 2.628 36.963	27.28 28.77 30.00	115 117 118
Hell-Sunnan.	105.116	13.847	0.552	119.515	-	-	-	10.726 0.314 227.990	30.00 27.28 25.00	» 115 105
Stav.ger-Egersund.	76.290	8.435	0.650	85.375	21.248	17.36	87	50.261 99.241	17.36 20.50	87 94
Egersund-Flekkefj.	e) 72.850	4.250	0.400	77.500	-	-	-	56.668 98.332	17.36 25.00	87 103
Bergen-Voss.	f) 106.700	9.935	2.200	118.835	-	-	-	4.300 233.370	17.36 25.00	87 105
Voss-Usteoset.	122.755	4.716	0.946	128.417	-	-	-	256.834	30.00	118
Usteoset-Gulsvik.	122.460	5.835	-	128.295	-	-	-	181.392 75.198	25.00 30.00	105 118
Kr.sand-Byglandsfj.	78.443	7.396	2.922	88.761	-	-	-	177.522	20.50	94
Narvik-Riksgr.	g) 42.215	5.155	l) 8.139	55.509	-	-	-	111.018	40.00	133
Hovedbanen.	h) 67.770	30.793	5.528	124.091	[1]) 8.149 5.816	29.76 35.72	118 127	121.638 24.889 87.690	29.76 33.24 40.00	118 127 133
Kristiania fællesst.	-	24.900	-	24.900	[1]) 7.726 0.878	29.76 35.72	118 127	41.196	29.76	118
Lillestrøm do.	-	9.298	-	9.298	4.046	29.76	118	14.134 0.416	29.76 33.24	» 127

[1]) Heri indbefattet broskinner. [2]) Strækningen Kristiansand—Grovene. [3]) Strækningen Grovene—

overbygning og gjærder.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Sviller.					Ballast.		Gjærder n)			
Avstand fra midte til midte.	Material.		Dimensioner.			Tykkelse.					
	Træ.	Herav preserverede. Furu.	Længde.	Firkant.	Halvkløvninger.	i midten.	Kronbredde.	av staaltraad.	av bord, rajer eller lægter.	av sten.	Sum.
m.	Antal.		Centimeter.			m.		Kilometer.			
0.40-0.76 0.43-1.01 0.43-0.91	11 199	-	200 265	23×11 23.5×13	- -	—	—	0.60	1.44	-	2.04
0.40-0.76 0.43-0.91	57 492	58	200	22×11	-	0.430	2.510	21.66	52.64	2.00	76.30
0.40-0.76 0.43-0.91	40 577	78	»	—»—	-	»	»	20.72	31.17	0.27	52.16
0.40-0.76 0.43-0.91	217 211	-	»	—»—	-	0.550	»	-	317.84	-	317.84
0.35-0.79 0.43-0.87	205 177	-	»	23×11.7	23×11.7	»	»	125.56	172.59	0.68	298.83
0.40-0.77 0.35-0.79 0.43-0.87 0.43-1.01	71 671	-	»	—»—	—»—	»	»	37.96	61.81	0.33	100.10
0.40-0.77 0.35-0.79 0.43-0.87 0.43-1.01	17 790	-	200 250	23×11.7 23.5×13	23×11.7 23.5×13	0.550	2.510	-	5.21	-	5.21
0.43-1.01	124 861	-	250 265	23.5×13	23.5×13	0.510	3.290	44.24	149.13	-	193.37
0.43-0.87	135 060	-	250 240	23.5×13 23×11	- -	0.450	3.000	204.56	0.41	0.03	205.00
0.36-0.79	117 786	-	200	22×11	23×12	0.460	2.510	85.26	0.92	52.70	138.88
0.38-0.79 0.43-0.87	115 530	-	»	—»—	-	0.450	2.600	117.56	0.29	3.28	121.13
0.43-0.87	138 969	-	240	23×12	-	0.460	3.000	193.00	2.50	-	195.50
0.50-0.86	154 523	-	250	25×12	-	0 500	3.000	—	—	—	—
0.43-0.87 0.43 0.68	186 520	-	250 240	—»— 23×11	- -	0.450 0.500	» »	—	—	—	—
0.38-1.01	111 459	10 181	200	20×10	-	[2] 0.450 [3] 0.400	[2] 2.600 [3] 2.300	52.55	0.40	-	52.95
0.50-0.73	76 180	-	250	25×14	-	0.500	3.450	8.55	-	-	8.55
0.63-0.94	149 937	121 994	265	25×11	23×11	[4] 0.460 [5] 0.471	[4] 7.340 [5] 3.454	53.21	78.39	-	131.60
—»—	39 978	11 443	»	—»—	—»—	»	-	-	2.60	0.10	2.70
—»—	9 498	7 732	»	—»—	—»—	»	-	1.07	0.42	-	1.49

yglandsfjord. [4]) Strækningen Kristiania—Lillestrøm. [5]) Strækningen Lillestrøm—Eidsvold.

Tabel V. 2. Specifikation av utgifterne til vedlikehold av linje
Spécification des dépenses pour l'entretien de la voi

1	24	25	26	27	28	29	30
							Hoved Voi
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Overbygning (iberegnet bevogtning) Superstructure (incl. surveillance)				Underbygning. Terrassement.		Broer o Ponts e
	Ialt. En tout.	hvorav: Materialer dont: Matières					
		Ialt. En tout.	herav: dont: Skinner med tilbehør. Rails.	Sviller. Traverses.	Ialt. En tout.	hvorav materialer. dont matières.	Ialt. En tout
	Kroner.						
Smaalensbanen.	333 593.13	142 746.10	46 471.59	91 093.92	31 887.74	3 229.64	24 674.7
Kristiania-Gjøvikb.	157 683.51	56 901.21	12 023.07	44 265.87	25 965.48	1 731.39	63.5
Kongsvingerbanen.	173 947.68	77 060.80	26 154.48	49 610.22	17 746.40	787.50	15 164.9
Kongsv.-Flisenb.	63 304.02	32 456.98	10 785.94	21 616.84	8 529.13	409.53	1 679.3
1ste trafikdistrikt.	**728 528.34**	**309 165.09**	**95 435.08**	**206 586.85**	**84 128.75**	**6 158.06**	**41 582.5**
Kr.ania-Dr.menb.	56 326.61	14 325.03	1 238.69	13 109.88	11 927.70	1 332.95	18 269.9
Drammen-Skienb.	191 767.37	73 171.30	20 080.41	49 759.43	19 079.40	4 181.34	3 057.8
Dr.men-Randsfj.b.	116 062.97	19 772.81	7 557.19	9 301.78	24 622.76	5 397.83	13 123.0
2det trafikdistrikt.	**364 156.95**	**107 269.14**	**28 876.29**	**72 171.09**	**55 629.86**	**10 912.12**	**34 450.8**
Eidsvold-Ottab.	213 949.09	66 568.40	22 599.97	39 851.18	16 578.63	1 917.11	22 680.7
Hamar-Grundsetb.	29 075.75	5 235.43	÷ 92.51	5 139.71	3 063.91	295.19	726.3
Grundset-Aamotb.	16 483.01	3 305.17	÷ 27.60	3 216.41	1 701.13	31.42	3 331.0
Aamot-Tønset.	139 228.13	35 927.85	10 294.95	24 541.27	13 703.94	995.54	5 887.
3dje trafikdistrikt.	**398 735.98**	**111 036.85**	**32 774.81**	**72 748.57**	**35 047.61**	**3 239.26**	**32 625.0**
Tønset-Støren.	159 127.23	28 616.87	5 524.27	23 734.09	15 759.10	1 541.45	10 710.
Støren-Trondhjem.	53 738.06	14 707.20	6 484.15	7 772.63	11 152.83	3 508.39	11 147.
Merakerbanen.	118 506.64	35 505.53	13 554.28	24 773.24	10 858.24	1 586.09	8 222.
Hell-Sunnanbanen.	79 529.98	4 704.60	1 480.46	3 074.24	10 780.60	595.57	1 687
4de trafikdistrikt.	**410 901.91**	**83 534.20**	**27 043.16**	**59 354.20**	**48 550.77**	**7 231.50**	**31 767.**
Jæderbanen.	90 019.01	55 122.86	37 613.15	17 089.05	5 970.65	260.80	2 363
Egersund-Flekkefjb.	46 157.70	10 681.60	1 469.64	8 796.75	6 080.67	424.82	490
5te trafikdistrikt.	**136 176.71**	**65 804.46**	**39 082.79**	**25 885.80**	**12 051.32**	**685.62**	**2 853.**
6te trafikdistrikt.	**198 655.84**	**23 117.84**	**477.03**	**14 728.48**	**23 171.68**	**795.06**	**1 343.**
7de trafikdistrikt.	**45 771.85**	**13 416.64**	**3 184.74**	**9 761.09**	**6 108.04**	**795.05**	**8 564.**
8de trafikdistrikt.	**105 321.83**	**29 256.10**	**24 762.80**	**3 262.39**	**19 544.74**	**1 712.04**	**71.**
Statsbanerne.	**2 388 249.41**	**742 600.32**	**251 636.70**	**464 498.47**	**284 232.77**	**31 528.71**	**153 259.**
Hovedbanen.	97 822.92	23 740.43	11 270.62	9 416.70	11 091.23	1 350.13	14 73(
Tilsammen.	**2 486 072.33**	**766 340.75**	**262 907.32**	**473 915.17**	**295 324.00**	**32 878.84**	**167 990**

ned bygninger og telegraf samt bevogtning (tabel III, kol. 72).
es bâtiments & du télégraphe (tableau III, col. 72)

31	32	33	34	35	36	37	38	39
njen. rincipale.								
adukter. aducs.	Gjærder. Clotûre.		Tilsammen. Ensemble.		Stationspladse og sidespor. Gare et voie de gare.		Bygninger. a) Bâtiments.	
hvorav materialer. dont matières.	Ialt. En tout.	hvorav materialer. dont matières.	Ialt. En tout.	hvorav materialer. dont matières.	Ialt. En tout.	hvorav materialer. dont matières.	Ialt. En tout.	hvorav materialer. dont matières.
				Kroner.				
5 519.90	22 469.17	10 368.96	412 624.75	161 864.60	56 857.03	30 356.60	29 933.82	16 347.13
42.91	2 655.53	1 053.21	186 368.08	59 728.72	13 536.78	5 268.46	11 547.32	5 741.59
2 307.86	6 738.23	3 023.29	213 597.23	83 179.45	20 835.09	9 140.54	14 441.26	7 188.97
284.79	1 043.05	418.42	74 555.51	33 569.72	4 261.65	1 047.55	3 021.35	835.96
8 155.46	**32 905.98**	**14 863.88**	**887 145.57**	**338 342.49**	**95 490.55**	**45 813.15**	**58 943.75**	**30 113.65**
6 482.23	6 241.94	3 135.12	92 766.16	25 275.33	27 239.00	12 637.90	20 440.67	11 199.17
1 450.75	10 750.89	4 816.29	224 655.47	83 619.68	23 799.78	8 767.47	17 765.76	8 945.85
5 120.50	29 759.77	16 610.78	183 568.59	46 901.92	37 085.57	15 699.55	15 753.12	10 691.81
3 053.48	**46 752.60**	**24 562.19**	**500 990.22**	**155 796.93**	**88 124.35**	**37 104.92**	**53 959.55**	**30 836.83**
8 013.21	9 495.80	4 560.61	262 704.24	81 059.33	23 204.77	6 856.57	13 524.98	4 637.64
162.17	2 148.63	879.20	35 014.66	6 571.99	7 570.53	2 214.87	2 083.77	885.55
190.28	1 366.60	834.83	22 881.75	4 361.70	1 178.21	440.93	829.43	350.21
1 858.21	6 523.35	2 399.55	165 342.95	41 181.15	7 495.71	2 851.60	9 958.95	5 405.60
0 223.87	**19 534.38**	**8 674.19**	**485 943.60**	**133 174.17**	**39 449.22**	**12 363.97**	**26 397.13**	**11 279.00**
4 295.83	9 102.21	2 515.41	194 699.22	36 969.56	6 627.80	2 752.58	7 149.33	4 449.66
2 946.44	2 772.06	749.52	78 810.04	21 911.55	19 193.19	6 769.82	2 187.54	815.62
4 581.63	8 340.98	2 232.77	140 928.77	43 906.02	22 289.87	8 664.21	4 548.63	2 588.84
223.97	821.03	131.78	97 818.92	5 655.92	3 356.36	654.46	4 936.08	2 988.81
2 047.87	**21 036.28**	**5 629.48**	**512 256.95**	**108 443.05**	**51 467.22**	**18 841.07**	**18 821.58**	**10 842.93**
858.35	9 650.75	3 458.70	108 003.58	59 700.71	10 298.55	4 564.69	8 524.95	4 490.11
344.70	1 648.70	282.36	54 377.21	11 733.48	6 890.39	784.72	2 400.14	1 290.47
1 203.05	**11 299.45**	**3 741.06**	**162 380.79**	**71 434.19**	**17 188.94**	**5 349.41**	**10 925.09**	**5 780.58**
61.65	**8 855.79**	**2 846.49**	**232 026.46**	**26 821.04**	**13 252.10**	**4 440.53**	**15 823.80**	**10 083.33**
3 754.64	**588.05**	**70.35**	**61 032.42**	**18 036.68**	**7 453.66**	**2 721.17**	**7 863.12**	**3 953.53**
17.00	**412.53**	**94.81**	**125 350.93**	**31 079.95**	**32 307.66**	**8 727.36**	**31 448.90**	**15 064.08**
3 517.02	**141 385.06**	**60 482.45**	**2 967 126.94**	**883 128.50**	**344 733.70**	**135 361.58**	**224 182.92**	**117 953.93**
4 774.11	7 152.44	2 738.77	130 797.32	32 603.44	96 790.25	44 848.18	81 545.12	—
3 291.13	**148 537.50**	**63 221.22**	**3 097 924.26**	**915 731.94**	**441 523.95**	**180 209.76**	**305 728.04**	—

Tabel V. 2 (forts.). Specifikation av utgifterne til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevogtning (tabel III, col. 72).

Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe (tableau III, col. 72

1	40	41	42	43	44	45	46
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Telegraf. Télégraphe.	Særligt vakthold. Personnel spécial de la surveillance.	Sne- og isrydning. b) Enlèvement de neige.	Inventars anskaffelse og vedlikehold. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Andre utgifter. Autres dépenses.	Totalsum. Total. Ialt. En tout.	pr. ki drifts længd par km de ligr
	Kroner.						
Smaalensbanen.	7 431.44	22 791.02	9 967.54	7 576.14	4 719.71	551 901.45	1 7
Kristiania-Gjøvikb.	2 026.77	4 615.42	9 333.62	4 591.38	1 303.64	233 323.01	1 1
Kongsvingerbanen.	2 632.22	6 622.56	1 806.81	6 136.45	3 470.07	269 541.69	1 8
Kongsv.-Flisenb.	2 694.33	65.31	942.89	1 106.29	639.82	87 287.15	1 3
1ste trafikdistrikt.	**14 784.76**	**34 094.31**	**22 050.86**	**19 410.26**	**10 133.24**	**1 142 053.30**	**1 5**
Kr.ania-Dr.menb.	2 143.16	14 606.83	2 841.46	2 527.37	2 003.10	164 567.75	2 4
Drammen-Skienb.	2 599.18	16 374.88	14 570.93	4 604.48	2 940.63	307 311.11	1 4
Dr.men-Randsfj.b.	3 889.64	6 454.14	3 756.28	5 283.27	4 754.91	260 545.52	1 4
2det trafikdistrikt.	**8 631.98**	**37 435.85**	**21 168.67**	**12 415.12**	**9 698.64**	**732 424.38**	**1 6**
Eidsvold-Ottab.	3 198.87	1 518.99	7 726.10	1 798.50	2 204.35	315 880.80	1 1
Hamar-Grundsetb.	778.58	574.09	1 572.16	688.75	864.35	49 146.89	1 0
Grundset-Aamotb.	1 065.14	372.89	1 380.65	213.59	247.20	28 168.86	8
Aamot-Tønset.	2 702.74	1 186.80	7 489.41	4 562.55	3 786.38	202 525 49	1 0
3dje trafikdistrikt.	**7 745.33**	**3 652.77**	**18 168.32**	**7 263.39**	**7 102.28**	**595 722.04**	**1 0**
Tønset-Støren.	3 317.31	2 374.96	21 594.06	3 355.84	3 696.26	242 814.78	1 1
Støren-Trondhjem.	167.20	1 698.62	2 718.24	1 032.08	422.43	106 229.34	1 6
Merakerbanen.	3 945.48	4 956.29	7 221.89	2 499.28	1 488.70	192 878.91	1 5
Hell-Sunnanbanen.	1 159.73	2 769.90	3 609.39	1 396.76	650.54	110 697.68	8
4de trafikdistrikt.	**8 589.72**	**11 799.77**	**35 143.58**	**8 283.96**	**6 257.93**	**652 620.71**	**1 2**
Jæderbanen.	1 334.82	1 214.94	438.30	1 415.95	2 650.63	133 881.72	1 4
Egersund-Flekkefjb.	1 961.94	3 583.06	1 565.89	2 102.14	266.43	73 147.20	7
5te trafikdistrikt.	**3 296.76**	**4 798.00**	**2 004.19**	**3 518.09**	**2 917.06**	**207 028.92**	**1 1**
6te trafikdistrikt.	**11 524.75**	**5 201.00**	**103 773.93**	**10 329.36**	**6 859.92**	**398 791.32**	**1 0**
7de trafikdistrikt.	**1 282.03**	**2 927.67**	**4 486.77**	**1 593.29**	**382.61**	**87 021.57**	**3**
8de trafikdistrikt.	**3 569.46**	**962.41**	**41 592.72**	**7 040.63**	**2 650.91**	**244 923.62**	**4**
Statsbanerne.	**59 424.79**	**100 871.78**	**248 389.04**	**69 854.10**	**46 002.59**	**4 060 585.86**	**1**
Hovedbanen.	9 737.28	3 166.02	3 514.03	8 080.35	7 896.30	341 526.67	4
Tilsammen.	**69 162.07**	**104 037.80**	**251 903.07**	**77 934.45**	**53 898.89**	**4 402 112.53**	**1**

Tabel V. 3. Opgave over ombytning av skinner og sviller.

Renseignement sur le renouvellement des rails et des traverses

1	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
	Ombytning i terminen. Renouvellement pendant le terme.									
	Jernskinner ombyttet med Rails en fer remplacés de					Staalskinner ombyttet med staal. (Vignol). Rails en acier remplacés de rails en acier.			Sviller. Traverses.	
	Jernskinner. (Vignol). Rails en fer.		Staalskinner. (Vignol). Rails en acier.							
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet længde. Longueur totale.	Skinnevegt pr. løpende meter. Poids par mètre courant.	Samlet længde. Longueur totale.	Skinnevegt pr. løpende meter. Poids par mètre courant.	Omb. i pct. av jernsk. lgd. ved terminens beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en fer au com. du terme.	Samlet længde. Longueur totale.	Skinnevegt pr. løpende meter Poids par mètre courant.	Omb. i pct. af staalsk. lgd. ved terminens beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en acier au com. du terme.	Ialt. Antal. Total. Nombre.	Pct. ombytning i terminen.*) Renouvellement pendant le terme.
	km.	kg.	km.	kg.	%	km.	kg.	%		%
maalensbanen.	-	-	2.542	29.76	8.0	17.099	29.76	3.9	55 719	16.4
ristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	0.080	-	-	25 751	11.9
ongsvingerbanen.	-	-	2.342	29.76	17.9	0.426	-	-	31 234	18.4
ongsvinger-Flisenb.	-	-	-	-	-	0.010	-	-	12 946	22.3
ristiania-Drammenb.	-	-	-	-	-	0.031 0.600	22.32 25.00	0.5	13 214	13.1
rammen fællesst.	-	-	-	-	-	0.077	25.00	0.6	497	4.4
rammen-Skienb.	-	-	0.119 0.368	19.84 20.50	3.5	0.068 0.008 0.230	19.84 20.50 25.00	0.1	39 919	17.6
koppum-Horten.	-	-	-	-	-	-	-	-	1 839	17.8
danger-Brevik.	-	-	-	-	-	-	-	-	3 030	18.3
rammen-Randsfj.b.	-	-	0.013	20.50	0.2	0.030 0.007 0.015 1.957	19.84 20.50 22.32 25.00	0.9	8 576	3.3
ougsund-Kongsberg. kesund-Krøderen.	-	-	-	-	-	0.035 0.060 2.313	19.84 22.32 25.00	2.0		
dsvold-Hamar.	-	-	-	-	-	0.369	30.00	0.3	7 716	12.3
amar-Otta.	-	-	-	-	-	-	-	-	26 553	12.8
amar-Grundset.	-	-	-	-	-	-	-	-	6 860	11.9
undset-Aamot.	-	-	-	-	-	-	-	-	4 144	10.2
mot-Tønset.	-	-	-	-	-	0.051 0.124	25.00 20.50	0.0	33 568	15.6
nset-Støren.	-	-	0.329 0.100 0.007	19.84 25.00 20.50	2.6	-	-	-	20 945	10.2
ren-Trondhjem.	0.236	17.86	0.491 0.253 0.005	19.84 25.00 20.50	14.7	2.759 0.003	25.00 19.84	2.5	7 328	10.2
ndhjem fællesst.	-	-	0.353	27.28	2.9	-	-	-	981	5.6
rakerbanen.	-	-	0.414	27.28	4.4	5.034	30.00	2.3	15 891	12.7
ll-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	2 392	1.8
derbanen.	-	-	21.923	20.50	51.5	-	-	-	16 272	14.0
ersund-Flekkefj.	-	-	-	-	-	-	-	-	8 175	7.1
rgen-Voss.	-	-	-	-	-	-	-	-	9 922	7.1
sand-Byglandsfj.	-	-	-	-	-	0.045	20.50	-	11 566	10.4
rvik-Riksgrænsen.	-	-	-	-	-	10.049	40.00	9.1	1 933	25.0
vedbanen.	0.256	29.76	-	-	1.0	1.471 7.690	29.76 40.00	3.2	3 558	1.8
av:										
ristiania—Lillestrøm.	0.237	29.76	-	-	-	0.777	29.76	-	2 067	
illestrøm—Eidsvold.	0.019	»	-	-	-	7.690 0.694	40.00 29.76	-	1 491	

*) I pct. av antal sviller ved terminens begyndelse. [1]) Indbefattet Kristiania og Lillestrøm fællesstationer.

Anmerkninger til tabel V.

ad tabel V. I. Overbygning.

Kol. 2 a) Kristiania—Gjøvik. Længden (123.3 km.) er regnet fra vestre murkar for undergangen for Oslo gate i Kristiania, beliggende 0.96 km. fra buffermuren i toghallen, Kristiania Ø.

—»— b) Kongsvinger—Flisenbanen. Længden er regnet fra pointsen, hvor der bøies av fra Kongsvingerbanens hovedlinje, 0.982 km. fra midte av Kongsvinger stationsbygning (Kongsvinger station føres helt under Kongsvingerbanen).

—»— c) Længden (58.572 km.) for strækningen Eidsvold—Hamar er maalt til 126.344 km. fra Kristiania. Det samme punkt er tillike utgangspunktet for banestrækningen Hamar—Otta.

—»— d) Længden regnes fra ovennævnte punkt (126.344 km.) fra Kristiania, jfr. anm. c), der ligger i krydset av Hamar—Grundsetbanens spor til bryggen ved Mjøsen, og hovedsporet for Hamar—Ottabanen.

—»— e) Længden regnet fra Eide bro paa Jæderbanen, 1.275 km. fra Egersund.

—»— f) Sporet til Vaagen i Bergen (1.3 km.) heri ikke indbefattet.

—»— g) Heri medregnet 3.68 km. fra Narvik havn til Narvik station.

—»— h) Hovedbanen. Herav 20 km. dobbeltsporet bane (Kristiania—Lillestrøm). Forbindelsesbanen mellem Kristiania Ø. & V. Stationer, der ikke er medtat i den anførte længde, utgjør:

2 200 l. m. hovedspor,
hvorav 1 227 m. hovedspor.
120 » smalt spor.
853 » treskinnet spor.
Desuten 1 227 » sidespor.
hvorav 553 » normalspor.
307 » smalt spor.
387 » treskinnet spor.

Heri er ikke Kristiania bys havnespor medregnet. 15 sporveksler er indlagt.

Kol. 3 & 4 i) Desuten private spor, der staar i forbindelse med jernbanerne, nemlig:

1ste distrikt:	
Smaalensbanen	3 304 km.
Kristiania—Gjøvikbanen	1.400 »
Kongsvingerbanen	2.164 »
Kongsvinger—Flisenbanen	0.199 »
2det distrikt:	
Kristiania—Drammenbanen	1.662 »
Drammen—Skienbanen	1.306 »
Drammen—Randsfjordbanen	3.456 »
Hougsund—Kongsberg	0.576 »
Vikesund—Krøderen	0.200 »
3dje distrikt	1.745 »
4de distrikt, bredt spor	1.995 »
smalt »	11.112 »
Herav sidelinjen Tyvold—Arvedals stoll (Kongens grubes bane) 9.3 km. (aapnet 16de oktober 1886).	
Kombineret spor	0.513 »
Hovedbanen	20.100 »
Sum	49.732 km.

Kol. 4 j) Ballastbaner iberegnede.
—»— k) Sidelinje til Ihlen med tilhørende sidespor.
—»— l) Heri sidespor til Narvik malmkai 1.9 km. iberegnet.
Kol. 5 m) Herav 0.075 km. kombinert spor med 4 skinnestrenger.
7.014 » — » » 3 —
3.894 » bredt »
3.711 » smalt »
Sidelinjen til Ihlen utgjør herav 2.703 km. med tilhørende sidespor 0.748 km., tilsammen 3.451 km., hvorav 2.703 km. kombinert spor, 0.532 km. bredt spor og 0.216 km. smalt spor. Desuten tilkommer en skinnestreng i kombination med Trondhjem—Størenbanens hovedspor 0.977 km. og med Merakerbanens hovedspor 0.386 km.
Kol. 20—23 n) Kongsvingerbanen. I kol. 21 indbefattet 2.89 km. torvgjærde.
Drammen—Skienbanen. I kol. 20 indbefattet 6.30 km. levende hegn (haktorn).

ad tabel V. 2. Utgifter til banernes vedlikehold.

Kol. 38 & 39 a) Heri medregnet utgifter til vedlikehold av bygninger utenfor den egentlige drift.
Kol. 42 b) Omfatter utgifter til ekstrapersonale for sne- og isrydning samt lønninger til det faste linjepersonale, forsaavidt dette har været anvendt til bortskaffelse av sne og is paa linjen.

Tabel VI. Opgave vedkom
Renseignement sur le

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Telegraf-linjer. Réseau télégraphique.		Telefon-linjer. Réseau téléphonique.		Linjer for elektriske signaler. Réseau pour signaux électriques.		Jernbanestationer eller stoppesteder utstyret med: Stations pourvues de:			
	Linjernes længde. Longueur des lignes du réseau.	Traadenes længde. Développement des fils conducteurs.	Linjernes længde. Longueur des lignes.	Traadenes længde. Développement des fils conducteurs.	Linjernes længde. Longueur des lignes.	Traadenes længde. Développement des fils conducteurs.	Telegraf-, telefon- og signalapparater [1]). Appareils télégraphiques, téléphoniques et à signaux.	Telegraf- og signalapparater. [2]) Appareils télégraphiques et à signaux.	Telefon- og signalapparater. [3]) Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.
	Kilometer. Kilomètres.						Antal. Nombre.			
Smaalensbanen.	249.1	517.0	190.0	383.0	249.1	258.1	28	5	1	6
Kristiania-Gjøvikb.	153.0	267.0	133.0	201.0	135.0	135.0	14	1	2	13
Kongsvingerbanen.	135.6	271.2	11.0	22.0	114.6	114.6	3	10	2	1
Kongsvinger-Flisenb.	50.2	50.2	50.2	50.2	-	-	2	-	-	5
1ste trafikdistrikt.	587.9	1 105.4	384.2	656.2	498.7	507.7	47	16	5	25
Kristiania-Drammenb.	54.4	163.2	54.4	71.0	52.9	52.9	10	1	3	8
Drammen-Skienb.	167.0	482.0	-	-	167.0	167.0	18	5	5	3
Drammen-Randsfj.b.	143.5	292.0	9.0	9.0	143.5	143.5	17	4	1	4
2det trafikdistrikt.	364.9	937.2	63.4	80.0	363.4	363.4	45	10	9	15
Eidsvold-Ottabanen.	229.4	404.2	83.4	105.6	146.0	146.0	12	15	1	3
Rørosbanen.	436.0	1 045.0	157.0	281.0	220.0	220.0	24	18	4	7
Merakerbanen.	102.3	166.3	51.0	102.0	102.3	102.3	6	2	2	4
Hell-Sunnanbanen.	104.7	104.7	104.7	156.7	3.0	3.0	11	-	-	4
3dje & 4de trafikd.	872.4	1 720.2	396.1	645.3	471.3	471.3	53	35	7	18
Jæderbanen.	76.2	152.4	51.0	102.0	15.0	15.0	9	1	-	7
Egersund-Flekkefj.b.	74.0	74.0	74.0	148.0	-	-	5	-	-	3
5te trafikdistrikt.	150.2	226.4	125.0	250.0	15.0	15.0	14	1	-	10
6te trafikdistrikt.*)	353.0	706.0	353.0	724.0	265.0	265.0	26	7	-	3
7de trafikdistrikt.	78.0	78.0	78.0	176.0	-	-	9	-	-	3
8de trafikdistrikt.	42.0	42.0	74.0	148.0	38.0	38.0	5	-	-	-
Statsbanerne.	2 448.4	4 815.2	1 473.7	2 679.5	1 651.4	1 660.4	199	69	21	74
Hovedbanen.	68.0	276.0	41.8	77.0	70.8	84.6	11	3	1	-
Tilsammen.	2 516.4	5 091.2	1 515.5	2 756.5	1 722.2	1 745.0	210	72	22	74

Av de samlede indtægter av telegraf falder paa:

Porto av telegrammer der alene er befordret paa jernbanens linjer	kr. 47 604.00
Jernbanernes andel af telegrammer der tillike er befordret paa statstelegrafens linjer	12 196.04
Øvrige indtægter (viderebefordringer med fradrag av utgifter til ombringelse)	823.40
	Kr. 60 623 44

*) Omfatter strækningen Bergen—Gulsvik.

mende jernbanernes telegraf.
télégraphe des chemins de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Vogterboliger eller vakthus utstyret med: Maisons de garde pourvues de:			**Apparater.** Appareils en service.			**Betjening.** Personnel.		**Private telegrammer.** Télégrammes privés.		**Tjeneste-telegrammer.** Télégrammes de service.	**Indtægter:** Jernbanernes andel. Recettes: Quote-part des chemins de fer.
Telefon- og signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafister. Hommes.	Telegrafistinder. Femmes.	Alene befordrede paa jernbanernes linjer. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillike befordrede paa statstelegrafens linjer. Expédiés aux réseaux de l'état.		
Antal. Nombre.											Kroner.
3	2	-	55	46	94	40	6	13 952	4 735	44 473	8 262.37
-	5	-	24	76	38	16	1	4 759	1 170	23 986	1 962.80
-	-	1	23	26	34	13	3	2 716	394	12 923	1 994.65
-	1	-	3	9	-	3	-	1 428	480	10 224	1 057.38
3	**8**	**1**	**105**	**157**	**166**	**72**	**10**	**22 855**	**6 779**	**91 606**	**13 277.20**
5	5	1	30	73	32	19	4	11 916	6 586	42 512	7 211.25
6	8	3	48	59	65	26	1	4 877	1 661	42 574	2 701.04
2	11	1	40	45	47	34	7	7 536	10 112	64 863	5 740.36
13	**24**	**5**	**118**	**177**	**144**	**79**	**12**	**24 329**	**18 359**	**149 949**	**15 652.65**
-	-	2	36	48	45	6	-	6 428	4 607	35 912	4 753.16
-	15	4	62	69	64	25	1	9 585	6 466	73 206	7 332.82
-	12	-	13	28	24	1	-	1 504	2 607	21 717	1 765.01
-	-	-	11	15	2	1	-	505	80	6 807	370.49
-	**27**	**6**	**122**	**160**	**135**	**33**	**1**	**18 022**	**13 760**	**137 642**	**14 221.48**
-	6	2	16	42	7	1	1	770	837	7 815	710.83
-	7	-	6	18	-	1	-	333	228	1 986	340.95
-	**13**	**2**	**22**	**60**	**7**	**2**	**1**	**1 103**	**1 065**	**9 801**	**1 051.78**
-	**36**	**-**	**61**	**106**	**54**	**10**	**-**	**10 525**	**5 096**	**36 242**	**8 668.36**
-	**10**	**-**	**9**	**37**	**-**	**2**	**-**	**275**	**594**	**1 220**	**518.08**
-	**10**	**-**	**7**	**34**	**10**	**6**	**-**	**16**	**95**	**2 394**	**78.46**
16	**128**	**14**	**444**	**731**	**516**	**204**	**24**	**77 125**	**45 748**	**428 854**	**53 468.01**
2	12	3	29	59	41	44	13	11 572	3 602	51 692	7 155.43
18	**140**	**17**	[4]) **473**	[5]) **790**	**557**	[6]) **248**	**37**	**88 697**	**49 350**	**480 546**	**60 623.44**

[1]) Herav har 1 station paa Gjøvikbanen, 2 stationer paa Kongsv.—Flisenb., 7 paa Eidsv.—Ottab., 12 paa Rørosb., 10 paa Hell—Sunnanb., 7 paa Jæderb., 5 paa Egersund—Flekkefjordb., 6 i 6te distrikt og 9 i 7de distrikt kun telegraf- og telefonapparater.
[2]) Herav har 3 stationer paa Rørosbanen kun telegrafapparater.
[3]) Herav har 1 stoppested paa Rørosb. kun signalapparater.
[4]) Telegrafapparaterne tilhører følgende systemer: Morse, aapen linje 396 (statsb. 367 og Hovedb. 29), samt 64 viserapparater (Digneys 56 og Siemens & Halske 8) og 13 overdragsapparater.
[5]) Desuten 7 centralapparater i distrikterne. I Kristiania haves tillike 1 centralapparat fra Kristiania telefonanlæg med 41 apparater.
[6]) Desuten fandtes 128 telegrafkyndige stationsbetjente, foruten stationsmestere og kontorister.

Tabel VII. Ekspeditionsstedernes
Renseignement sur le trafic, le

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne. Désignation des stations.	Trafik. Trafic.								
		Reisende med ordinære tog. Voyageurs avec trains ordinaires.			Levende dyr. Animaux.					
		Avgaaede. Partis.		Ankomne. Arrivés.	Tilsammen. Total.		Herav. Dont.			
		Ialt. Total.	Hvorav paa tur- & returbilletter. Dont: aller et retour.	Ialt. Total.	Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Heste. Chevaux.		Hornkvæg, større svin etc Bétail.	
							Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Avg. Partis.	Ank. Arrivés
		Antal. Nombre.								
	Smaalensbanen.									
	Gj.nemgangstrafik	[1] 407	[1] 174	[2] 394	[1] 1	[2] -	[1] 1	[2] -		
	Lokal- og samtrafik:									
1	Kristiania *fællesst.* ..	*1 261 869*	*1 115 823*	*1 250 844*	*3 883*	*31 393*	*2 229*	*1 993*	*1 393*	*21 68*
	Herav denne bane.	714 630	650 915	720 754	1 899	6 324	907	353	858	5 80
2	Bækkelaget.....	81 611	69 167	70 130	1	51	-	-	1	
3	Nordstrand	266 261	253 594	273 433	-	-	-	-	-	
4	Ljan	106 498	99 158	105 177	22	106	16	19	5	4
5	Kullebunden.....	13 078	11 937	13 404	-	-	-	-	-	
6	Oppegaard a).....	16 268	14 330	15 834	43	17	1	7	35	
7	Ski a)	49 033	43 769	49 899	796	659	442	302	307	31
8	Aas	31 135	27 322	31 127	380	262	12	16	279	23
9	Vestby	15 594	13 509	15 751	249	393	7	6	215	9
10	Saaner.....	19 153	15 883	19 261	372	300	185	148	183	15
11	Kambo	3 890	2 922	4 472	-	-	-	-	-	
12	Moss a).....	102 383	83 405	100 998	269	1 854	118	186	124	1 60
13	Dilling	13 415	9 740	13 029	39	34	5	9	31	2
14	Rygge	20 164	17 172	20 044	119	40	1	2	117	3
15	Raade	24 788	22 050	24 940	329	215	17	26	306	17
16	Onsø	14 424	11 648	14 692	34	76	4	3	22	7
17	Fredrikstad a)	178 021	142 058	175 996	233	4 435	170	992	58	3 32
18	Lisleby	10 798	5 679	10 515	-	-	-	-	-	
19	Greaaker.....	47 097	33 999	46 549	29	142	1	3	1	13
20	Sandesund a).....	15 765	10 423	14 872	14	29	-	2	7	2
21	Sarpsborg a).....	157 289	131 815	159 827	321	1 976	164	151	145	1 71
22	Skjeberg	34 923	31 222	35 427	94	160	3	7	74	14
23	Døle	7 399	5 895	6 823	-	-	-	-	-	
24	Berg	23 746	18 723	23 242	30	100	6	4	21	8
25	Fredrikshald.....	148 874	113 196	136 123	7 874	9 396	50	59	7 705	7 9
26	Tistedalen	32 205	24 603	43 736	-	1	-	-	-	
27	Aspedammen a).....	10 597	8 438	11 854	16	5	-	-	8	
28	Præstebakke a).....	14 337	12 660	14 354	1 296	18	-	-	1 060	1
29	Kornsjø.....	12 694	10 326	12 316	2 736	12	3	1	2 176	
30	Kraakstad	15 790	13 315	15 383	106	63	4	6	87	
31	Skodbo.....	1 194	966	1 566	-	-	-	-	-	
32	Tomter	21 667	18 854	21 357	280	94	6	6	266	
33	Spydeberg a).....	21 686	18 952	21 889	237	122	39	43	186	
34	Askim	30 042	26 347	30 149	329	107	178	68	128	
35	Slitu.....	14 326	11 588	13 923	172	42	31	13	125	
36	Mysen a).....	39 568	33 683	39 707	1 525	385	253	204	1 243	1
37	Eidsberg	13 142	10 784	13 445	152	51	4	6	129	
38	Heia.....	6 636	5 286	6 165	149	27	4	1	134	
39	Rakkestad a)	26 985	23 838	27 325	743	195	24	17	688	1
40	Gautestad	10 451	9 085	10 388	85	9	2	5	70	
41	Ise	18 252	16 357	18 547	81	225	14	17	65	1
	Tilsammen	2 405 809	2 084 613	2 404 423	21 054	27 925	2 671	2 682	16 859	22 8

[1]) Avg.: Trafik i retning fra Kristiania. [2]) Ank.: Trafik i retning til Kristiania. [3]) Samlet person

rafik og utgifter samt personale.
épenses et le personel des stations.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik. Trafik				**Utgifter.** Dépenses.					
Il- & fragtgods. Marchandises.									
Tilsammen. Total.		Fragtgods. Petite vitesse.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorutgifter.	Sum b).	**Fast personale.**	Løpenummer.
Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Dépenses du personnel.	Loyer, chauffage, éclairage, nettoyage et inventaire.	Nécessaire des comptoirs.	Total.	Employés.	
Antal ton. Tonnes.				Kroner.				Antal. Nombre.	
[1]) 8 833	[2]) 390	[1]) 169	[2]) 360						
497 725	*531 378*	*489 362*	*522 725*	*672 963.52*	*75 995.33*	*22 224.04*	*771 182.89*	[3]) 332	1
78 382	80 810	76 015	78 646	*Andel med Hovedbanen*			*245 287.60*	—	
				Egne utg. 451.01	-	3 828.70	4 279.71		
86	419	82	411	8 668.09	2 162.74	257.48	11 088.31	5	2
1	16	-	6	4 307.03	1 490.10	184.05	5 981.15	3	3
3 925	1 985	3 918	1 963	9 574.58	1 881.14	215.82	11 671.54	5	4
77	437	76	426	992.30	62.25	12.72	1 067.27	[4]) -	5
6 864	980	6 846	937	5 129.00	479.90	117.73	5 726.63	3	6
10 841	11 860	10 823	11 746	13 132.00	2 180.67	293.95	15 606.62	9	7
8 877	8 769	8 807	8 660	5 958.81	1 197.57	272.20	7 428.58	4	8
9 378	5 243	9 357	5 203	4 549.99	662.60	168.47	5 381.06	3	9
4 087	2 626	4 079	2 601	4 958.96	929.66	101.74	5 990.36	3	10
6 497	189	6 497	189	845.00	15.00	3.25	863.25	[4]) -	11
21 508	27 849	20 757	27 426	30 291.97	6 428.40	1 176.60	37 896.97	16	12
1 849	1 453	1 817	1 439	4 411.88	932.22	100.29	5 444.39	2	13
2 834	4 596	2 801	4 576	5 153.90	727.18	92.32	5 973.40	3	14
8 063	6 788	7 973	6 711	5 087.87	712.82	177.99	5 978.68	3	15
1 860	2 029	1 840	2 020	2 911.16	635.18	74.48	3 620.82	2	16
10 074	70 316	9 600	69 164	32 046.02	7 011.76	1 631.81	40 689.59	17	17
-	102	-	94	673.90	0.98	56.74	731.62	[4]) -	18
1 436	2 345	1 337	2 265	4 036.25	1 161.60	155.60	5 353.45	2	19
7 946	19 213	7 938	19 150	5 035.18	722.91	109.02	5 867.11	2	20
11 731	39 629	11 519	39 108	29 834.73	5 774.40	895.32	36 504.45	15	21
8 519	3 285	8 500	3 243	5 083.58	746.49	169.45	5 999.52	2	22
522	1	522	1	822.60	5.00	9.81	837.41	[4]) -	23
950	593	945	584	3 536.93	841.65	121.61	4 500.19	2	24
16 284	101 686	15 629	101 265	40 451.52	9 984.90	1 187.47	51 623.89	21	25
49 422	6 304	49 395	6 246	6 758.00	870.49	175.37	7 803.86	4	26
2 103	825	2 097	806	3 523.35	570.82	117.78	4 211.95	2	27
7 359	1 332	7 321	1 296	3 708.18	663.00	111.86	4 483.04	2	28
5 165	1 413	5 033	1 390	6 534.91	1 192.16	192.31	7 919.38	8	29
3 820	4 162	3 811	4 110	4 637.43	633.36	97.61	5 368.40	3	30
1 060	579	1 059	577	280.00	68.14	34.72	382.86	[4]) -	31
11 669	5 095	11 624	5 006	5 702.91	616.84	166.39	6 486.14	3	32
5 908	7 536	5 794	7 443	6 282.85	708.82	187.59	7 179.26	3	33
23 809	20 647	23 656	20 510	7 359.60	883.84	256.38	8 499.82	4	34
6 652	4 017	6 505	3 920	4 069.27	661.51	144.21	4 874.99	2	35
25 430	7 212	25 103	7 077	11 107.44	2 708.50	383.71	14 199.65	6	36
3 021	2 428	2 957	2 387	3 739.82	539.80	96.38	4 376.00	1	37
1 445	1 384	1 432	1 366	1 109.50	141.53	25.22	1 276.25	[4]) -	38
18 068	6 084	17 836	5 990	6 568.36	902.46	336.48	7 807.30	4	39
6 384	1 007	6 351	991	3 593.83	606.26	80.36	4 280.45	-	40
4 347	3 253	4 289	3 222	4 057.90	476.44	111.57	4 645.91	-	41
98 253	466 497	391 941	460 171	306 977.58	58 991.09	13 932.56	379 901.23	—	

l stationen (fælles for Hoved-, Smaalens- samt Kr.ania—Gjøvikbanen). [4]) Bestyres av en utenforstaaende.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstederne

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Trafik.								
		Reisende med ordinære tog.			Levende dyr.					
		Avgaaede.		Ankomne. Ialt.	Tilsammen.		Herav:			
		Ialt.	Hvorav paa tur- & returbilletter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin et	
							Avg.	Ank.	Avg.	Ank
		Antal.								
	Hvorav lokaltrafik ..	2 356 560	2 056 246	2 356 560	20 101	20 101	2 090	2 090	16 624	16 62
	« samtrafik	49 249	28 367	47 863	953	7 824	581	592	235	6 18
	nemlig trafik over:									
	Kristiania	10 403	8 376	10 256	795	2 173	440	478	224	1 20
	Moss & Horten ...	10 081	7 097	9 189	15	-	-	-	11	
	Kornsjø	28 765	12 894	28 418	143	5 651	141	114	-	4 97
	Kr.ania-Gjøvikb. Lokal- og samtrafik:									
1	Kr.ania Ø., denne bane	74 974	58 916	68 424	599	2 022	351	592	187	1 36
2	Tøien	6 672	5 313	5 916	-	121	-	1	-	
3	Grefsen	28 504	24 498	30 637	116	2 025	73	199	37	1 09
4	Kjelsaas	8 969	6 643	11 709	10	28	-	-	8	1
5	Sandermosen	2 114	1 619	2 888	-	-	-	-	-	
6	Nittedal a)	23 940	21 985	25 421	246	123	4	6	241	10
7	Aaneby	6 985	6 231	6 904	-	-	-	-	-	
8	Hakedal a)	14 529	12 640	14 630	222	172	6	4	210	14
9	Harestuen	9 223	8 159	9 553	50	28	3	2	46	1
10	Bjørgesæter.	894	632	738	-	-	-	-	-	
11	Grua	14 070	11 901	14 545	27	5	1	2	13	
12	Lunner	23 349	18 928	23 874	665	608	443	414	190	16
13	Gran	17 037	13 436	17 133	1 083	189	327	143	169	3
14	Jaren a)	17 003	11 551	15 535	170	125	143	113	15	
15	Bleiken	4 330	3 542	4 533	24	5	2	2	7	
16	Kutjern	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	Haagaar	5 359	4 629	5 530	34	42	1	7	28	
18	Eina a)	18 491	15 022	18 547	353	122	32	58	259	
19	Valdresbanens st. ...	15 576	10 893	15 296	717	216	353	130	282	4
20	Reinsvold	11 593	9 034	11 594	34	51	7	10	25	
21	Raufoss	15 205	12 878	15 685	55	63	9	13	27	
22	Breiskallen	8 245	6 479	8 915	24	5	-	1	22	
23	Nygard a)	7 407	4 772	8 309	5	3	3	2	-	
24	Gjøvik	53 563	40 800	49 754	1 136	489	451	310	575	1
25	Brandbu	9 983	7 757	11 012	133	56	13	7	74	
26	Røikenvik	8 852	5 911	8 495	43	19	19	11	9	
27	Bøverbru	8 215	6 768	9 370	22	13	1	3	21	
28	Kolbu	13 399	10 789	13 204	456	22	7	-	449	
29	Lena	18 662	14 925	19 040	482	159	21	40	321	
30	Kraby	5 617	4 135	6 165	1	12	-	-	1	
31	Bilidt	6 963	5 064	7 226	24	7	1	4	3	
32	Skreia	12 067	8 876	11 284	325	30	11	8	268	
33	Alnabru, denne bane	-	-	-	-	200	-	158	-	
	Tilsammen	471 790	374 726	471 866	7 056	6 960	2 282	2 240	3 487	3 3
	Hvorav lokaltrafik...	469 057	372 544	469 057	6 675	6 675	2 200	2 200	3 252	3 2
	« samtrafik	2 733	2 182	2 809	381	285	82	40	235	1
	nemlig over:									
	Kristiania	2 618	2 094	2 720	347	172	75	33	208	1
	Alnabru	-	-	-	34	112	7	6	27	
	Røikenvik	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Gjøvik	115	88	89	-	1	-	1	-	

[1]) Bestyres av en utenforstaaende.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				**Utgifter.**					
Il- & fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorutgifter.	Sum. b)	**Fast personale.**	Løpenummer.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
369 660	369 660	364 089	364 089						
28 593	96 837	27 852	96 082						
20 883	40 592	20 571	40 269						
245	142	122	91						
7 465	56 103	7 159	55 722						
74 696	51 222	73 792	50 945	*Andel med Hovedbanen*			*88 236.53*	—	1
				Egne utg. 173.89	-	101.58	275.47		
3 008	2 855	2 953	2 853	1 608.48	371.87	86.85	2 067.20	1	2
9 669	18 558	9 633	18 498	11 994.98	2 265.33	275.74	14 536.05	7	3
6 591	6 913	6 589	6 889	4 332.53	973.36	98.51	5 404.40	2	4
140	224	140	224	183.60	43.15	54.98	281.73	[1]) -	5
6 058	2 881	6 049	2 827	3 822.55	884.40	116.25	4 823.20	2	6
106	5	105	-	703.82	38.00	12.54	754.36	[1]) -	7
11 688	2 547	11 680	2 482	4 951.82	1 208.96	144.89	6 305.67	3	8
1 588	742	1 585	712	2 049.81	426.76	95.52	2 572.09	1	9
5 630	58	5 630	58	200.76	24.70	64.20	289.66	-	10
6 218	3 916	6 205	3 873	2 767.65	1 137.08	123.44	4 028.17	1	11
6 038	7 586	6 010	7 517	5 198.37	728.21	162.88	6 089.46	3	12
6 311	2 954	6 267	2 893	5 709.43	1 031.56	166.50	6 907.49	3	13
3 374	1 253	3 351	1 201	7 664.32	2 078.02	212.79	9 955.13	4	14
136	371	135	359	2 144.44	303.59	93.91	2 541.94	1	15
5 241	150	5 241	150	-	-	-	-	1	16
1 783	465	1 780	457	392.85	100.15	40.41	533.41	[1]) -	17
12 488	3 029	12 471	2 979	10 266.79	1 608.83	183.45	12 059.07	6	18
4 924	15 221	4 832	14 964	-	-	-	-	-	19
4 373	2 664	4 370	2 651	5 199.48	1 248.27	127.87	6 575.62	3	20
1 939	3 431	1 917	3 383	4 251.29	655.79	147.01	5 054.09	3	21
1 854	7 127	1 852	7 104	2 295.00	128.36	67.97	2 491.33	1	22
9 666	17 758	9 662	17 723	3 516.30	190.32	70.65	3 777.27	2	23
13 442	18 054	13 178	17 821	21 502.80	5 748.59	944.61	28 196.00	9	24
4 549	3 169	4 506	3 111	4 785.10	345.83	100.57	5 231.50	2	25
4 506	45 197	4 494	45 151	6 844.95	1 410.01	131.97	8 386.93	5	26
2 034	1 256	2 030	1 238	2 324.01	280.33	89.67	2 694.01	1	27
4 142	2 175	4 126	2 141	2 582.69	289.91	67.63	2 940.23	1	28
7 680	6 063	7 623	5 991	3 679.51	414.34	200.20	4 294.05	2	29
126	329	120	315	689.60	49.93	26.03	765.56	[1]) -	30
763	910	749	888	1 197.60	59.80	56.01	1 313.41	[1]) -	31
3 104	2 919	3 051	2 880	5 071.32	988.23	170.05	6 229.60	3	32
251	80	251	80	-	-	-	-	—	33
224 116	**232 082**	**222 377**	**230 358**	**128 105.74**	**25 033.68**	**4 234.68**	**157 374.10**	—	
209 723	209 723	208 067	208 067						
14 393	22 359	14 310	22 291						
2 910	7 226	2 828	7 159						
11 441	15 102	11 441	15 102						
27	22	26	21						
15	9	15	9						

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Trafik.								
		Reisende med ordinære tog.			Levende dyr.					
		Avgaaede.		Ankomne. Ialt.	Tilsammen.		Herav:			
		Ialt.	Hvorav paa tur- & returbilletter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc	
							Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
		Antal.								
	Kongsvingerbanen.									
	Gj.nemgangstrafik.	[1] 24 165	[1] 14 151	[2] 24 805	[1] 371	[2] 2 096	[1] 320	[2] 145	[1] 27	[2] 1 65
	Lokal- og samtrafik:									
1	Lillestrøm *fællesst.* ..	*113 310*	*100 960*	*112 661*	*657*	*1 147*	*221*	*370*	*401*	*68*
	Herav denne bane a)	14 866	12 427	15 010	112	179	16	16	92	15
2	Nerdrum sidespor ...	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Fetsund a)	28 609	24 802	28 223	326	256	219	164	82	8
4	Sørumsanden	20 911	18 255	21 809	566	232	4	10	555	20
5	Hølandsbanen	8 900	8 027	8 914	158	18	1	3	150	1
6	Blaker	10 207	8 737	10 138	228	76	15	8	162	6
7	Haga	10 124	8 885	10 137	346	95	15	21	278	6
8	Aarnes	17 877	15 609	18 068	402	80	8	16	381	4
9	Sæterstøen a)	10 388	8 604	10 295	228	23	9	7	212	1
10	Disenaaen	5 380	4 233	5 102	11	3	1	2	4	
11	Skarnes	19 835	17 037	20 279	493	103	16	66	392	2
12	Sander	11 223	9 619	11 202	123	84	6	4	110	7
13	Galterud	8 007	7 022	8 131	65	13	2	1	60	
	Kongsvinger *fællesst.*	*55 281*	*47 463*	*53 783*	*323*	*284*	*85*	*97*	*227*	*17*
14	Herav denne bane a)	38 686	33 333	37 855	313	236	80	93	224	12
15	Granli	4 715	3 885	5 187	-	-	-	-	-	
16	Aabogen	8 352	7 359	8 567	119	31	4	15	105	
17	Eidskogen a)	9 023	7 065	8 308	78	20	1	2	73	1
18	Skotterud	13 171	10 697	14 002	238	28	8	20	226	
19	Magnor	12 766	10 019	12 773	59	38	15	9	37	2
20	Charlottenberg a) ...	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Tilsammen	253 040	215 615	254 000	3 865	1 515	420	457	3 143	93
	Hvorav lokaltrafik ...	164 733	137 818	164 733	692	692	57	57	563	56
	» samtrafik	88 307	77 797	89 267	3 173	823	363	400	2 580	37
	nemlig trafik over:									
	Lillestrøm	79 437	71 525	80 149	3 113	750	316	395	2 577	3
	Kongsvinger	2 563	2 155	2 669	21	72	8	5	3	
	Charlottenberg	6 307	4 117	6 449	39	1	39	-	-	
	Kongsv.-Flisenb.									
	Lokal- og samtrafik:									
1	Kongsv., denne bane.	16 595	14 130	15 928	10	48	5	4	3	
2	Roverud	12 820	10 810	13 482	241	32	17	14	209	
3	Nor	5 818	4 865	5 672	91	7	3	-	88	
4	Grinder	4 931	3 878	4 868	10	18	5	4	5	
5	Kirkenær	11 873	9 056	11 535	434	27	8	8	420	
6	Navnaaen	4 295	3 220	4 443	16	-		-	16	
7	Arneberg	7 037	5 395	7 190	377	6	4	-	78	
8	Flisen	14 284	11 453	14 510	483	72	22	27	449	
	Tilsammen	77 653	62 807	77 628	1 662	210	64	57	1 268	1
	Herav lokaltrafik	65 522	53 220	65 522	104	104	15	15	73	
	» samtrafik:									
	nemlig over Kongsv.	12 131	9 587	12 106	1 558	106	49	42	1 195	

[1]) Avg.: Trafik i retning fra Lillestrøm over Kongsvingerbanen. [2]) Ank.: Trafik i retning
[4]) Samlet personale (fælles for Kongsv.—Flisenb.). [5]) Bestyres av en utenforstaaende.

Trafik og utgifter samt personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				**Utgifter.**					
Il- & fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorutgifter.	Sum. b)	**Fast personale.**	Løpenummer.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
[1]) **41 378**	[2]) **70 106**	[1]) **40 431**	[2]) **69 757**						
134 457	*63 171*	*134 384*	*62 717*	*49 029.87*	*10 625.37*	*757.02*	*60 412.26*	[3]) 29	1
970	13 991	947	13 983	*Andel med Hovedbanen*			*8 625.75*	—	
				Egne utg. . .	-	10.19	10.19		
11 004	3 069	11 004	3 069	-	-	-	-	-	2
16 779	6 972	16 727	6 897	8 873.76	1 811.66	257.11	10 942.53	5	3
19 531	9 191	19 385	9 103	14 997.40	1 532.59	228.60	16 758.59	5	4
16 150	5 091	15 914	4 972	-	-	-	-	-	5
4 070	2 246	4 012	2 212	6 367.71	1 097.44	206.85	7 672.00	4	6
5 347	2 908	5 290	2 872	5 445.20	614.33	124.36	6 183.89	3	7
6 326	8 346	6 204	8 250	7 478.22	1 698.22	183.55	9 359.99	4	8
10 837	6 739	10 779	6 684	6 087.68	786.47	186.12	7 060.27	3	9
7 429	1 029	7 416	1 013	1 798.87	348.40	29.41	2 176.68	1	10
4 115	6 953	3 952	6 846	7 540.48	1 029.21	254.96	8 824.65	4	11
10 167	2 639	10 076	2 612	7 228.11	714.62	204.02	8 146.75	4	12
5 434	1 259	5 413	1 232	1 813.56	281.89	35.71	2 131.16	1	13
5 126	*14 632*	*4 912*	*14 452*	*30 476.80*	*4 165.71*	*385.31*	*35 027.82*	[4]) 17	
4 265	14 009	4 131	13 843	24 165.36	3 303.03	305.52	27 773.91	-	14
4 838	377	4 838	360	1 809.65	65.69	21.44	1 896.78	1	15
16 489	1 460	16 465	1 419	4 290.44	727.72	116.18	5 134.34	2	16
7 139	1 406	7 122	1 380	4 230.28	715.12	145.73	5 091.13	2	17
16 542	3 804	16 486	3 757	5 076.67	883.09	148.39	6 108.15	3	18
6 932	3 651	6 893	3 599	6 910.49	1 184.13	206.14	8 300.76	4	19
				Andel med svenske statsbaner			*14 635.28*	-	20
-	-	-	-	Egne utg. . .	1 284.37	98.52	1 382.89		
174 364	**95 140**	**173 054**	**94 103**	**114 113.88**	**18 077.98**	**2 762.80**	**134 954.66**	—	
29 119	29 119	28 864	28 864						
145 245	66 021	144 190	65 239						
138 989	61 801	137 962	61 027						
2 316	780	2 296	777						
3 940	3 440	3 932	3 435						
861	623	781	609	6 311.44	862.68	79.79	7 253.91	—	1
7 355	3 214	7 349	3 165	4 348.91	842.71	114.93	5 306.55	2	2
1 142	1 002	1 141	983	538.00	351.93	66.68	956.61	[5]) -	3
553	746	524	724	1 789.06	725.15	65.20	2 579.41	1	4
4 577	2 653	4 480	2 602	5 236.37	713.44	122.28	6 072.09	3	5
412	592	400	569	529.80	243.53	59.49	832.82	[5]) -	6
692	1 829	625	1 796	2 667.84	624.28	97.60	3 389.72	1	7
2 057	9 518	2 013	9 390	6 109.12	1 384.03	208.18	7 701.33	3	8
17 649	**20 177**	**17 313**	**19 838**	**27 530.54**	**5 747.75**	**814.15**	**34 092.44**	—	
2 652	2 652	2 528	2 528						
14 997	17 525	14 785	17 310						

[1]) Tillestrøm over Kongsvingerbanen. [3]) Samlet personale (fælles for Hovedb. og Kongsvingerb.)

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Trafik.								
		Reisende med ordinære tog.			Levende dyr.					
		Avgaaede.		Ankomne. Ialt.	Tilsammen.		Herav			
		Ialt.	Hvorav paa tur- & returbilletter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc	
							Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
		Antal.								
	Kr.ania-Drammenb.									
	Gj.nemgangstrafik.	[1] 3 211	[1] 2 242	[2] 3 104	[1] 2 142	[2] 253	[1] 34	[2] 13	[1] 248	[2] 222
	Lokal- og samtrafik:									
1	Kristiania V.	742 342	660 012	737 410	6 594	1 198	675	459	2 933	586
2	Skarpsno	28 379	25 965	28 994	-	-	-	-	-	-
3	Skøien a)	22 774	19 878	21 035	1	20	-	3	1	17
4	Bestum	23 604	19 990	21 243	-	-	-	-	-	-
5	Lysaker	172 633	160 457	184 367	14	22	-	3	8	16
6	Stabæk	125 713	117 489	128 560	-	-	-	-	-	-
7	Høvik	84 038	77 984	83 314	12	8	-	-	11	6
8	Sandviken a)	126 934	114 287	123 452	46	210	4	9	42	196
9	Slæpenden	20 391	18 914	20 695	-	-	-	-	-	-
10	Hvalstad a)	35 673	31 161	35 306	72	80	1	1	52	59
11	Asker	56 656	49 752	58 755	197	137	66	62	97	60
12	Heggedal a)	22 352	18 527	21 406	148	110	2	2	85	61
13	Røken a)	22 478	18 389	21 895	296	273	10	13	268	90
14	Spikkestad	6 170	5 104	7 011	37	23	2	2	35	2
15	Lier	44 611	38 710	44 917	219	662	120	2	33	524
16	Lierbanens st.	12 298	10 718	12 118	46	90	-	67	43	1
17	Bragerøen	14 132	11 428	13 970	-	-	-	-	-	-
18	Drammen a) *fællesst.*	*312 277*	*273 241*	*312 903*	*739*	*6 472*	*187*	*140*	*394*	*3 45*
	Herav denne bane	128 802	112 167	127 986	147	4 291	49	103	94	2 12
	Tilsammen	**1 689 980**	**1 510 932**	**1 692 434**	**7 829**	**7 124**	**929**	**726**	**3 702**	**3 78**
	Herav lokaltrafik ...	1 558 788	1 410 663	1 558 788	4 459	4 459	447	447	2 488	2 48
	» samtrafik ...	131 192	100 269	133 646	3 370	2 665	482	279	1 214	1 29
	nemlig trafik over:									
	Kristiania	5 820	4 887	5 631	31	1 839	13	38	13	78
	Drammen	125 372	95 382	128 015	3 339	826	469	241	1 201	50
	Drammen-Skienb.									
	Gj.nemgangstrafik.	[3] 274	[3] 218	[4] 279	-	-	-	-	-	
	Lokal- og samtrafik:									
1	Dr.men a) denne bane	58 212	48 962	58 447	320	324	86	8	229	28
2	Gundesø	1 241	980	1 949	-	-	-	-	-	
3	Skoger	18 665	16 254	19 097	59	85	9	4	49	(
4	Galleberg	14 351	12 142	14 161	71	45	3	2	65	;
5	Sande a)	29 397	25 464	29 208	356	238	76	79	236	(
6	Holm	3 458	2 884	3 778	-	-	-	-	-	
7	Holmestrand	43 497	35 054	41 919	149	883	33	60	100	3
8	Do.—Vittingfosb. st.	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	Nykirke	12 945	10 869	12 996	9	98	-	5	9	
10	Skoppum	26 545	22 267	26 415	25	105	6	18	19	
11	Adal	11 148	9 253	11 140	11	95	1	11	9	
12	Barkaaker	14 493	12 134	14 297	15	26	4	2	11	
13	Tønsberg a)	129 714	108 525	129 808	162	775	27	112	126	3
14	Do.—Eidsfossb. st.	-	-	-	-	-	-	-	-	

[1]) Avg.: Trafik i retning fra Kristiania over Kristiania—Drammenb. [2]) Ank.: Trafik i retni retning til Kristiania. [5]) Bestyres av en utenforstaaende. [6]) Billetsalg ved konduktørerne.

rafik og utgifter samt personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				**Utgifter.**					
Il- & fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorutgifter.	Sum. b)	**Fast personale.**	Løpenummer.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
[1]) **2 399**	[2]) **2 645**	[1]) **2 334**	[2]) **2 568**						
79 806	55 666	76 586	54 552	227 730.68	33 000.61	5 540.44	266 271.73	107	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
2 121	3 908	2 096	3 893	8 343.98	1 468.53	181.66	9 994.17	5	3
4	10	-	-	2 057.15	672.20	64.49	2 793.84	1	4
4 780	16 497	4 711	16 476	8 952.90	1 732.04	322.27	11 007.21	5	5
60	24	51	2	3 643.85	916.90	154.17	4 714.92	3	6
1 659	3 796	1 651	3 781	7 933.39	918.15	203.57	9 055.11	5	7
10 872	12 712	10 853	12 672	11 890.96	2 394.83	297.03	14 582.82	7	8
-	-	-	-	-	-	-	-	[5]) -	9
1 536	1 933	1 521	1 905	7 899.37	1 319.43	166.07	9 384.87	3	10
6 173	4 887	6 153	4 845	9 459.33	1 670.96	250.50	11 380.79	6	11
2 993	4 567	2 977	4 460	6 942.62	1 182.01	114.42	8 239.05	4	12
3 931	3 627	3 900	3 551	9 388.12	1 413.72	234.43	11 036.27	4	13
4 736	1 238	4 736	1 238	-	-	-	-	1	14
3 704	3 926	3 576	3 880	9 684.59	1 081.79	187.00	10 953.38	5	15
21 986	6 225	21 960	6 164	-	-	-	-	-	16
52	-	-	-	3 393.07	366.63	52.68	3 812.38	2	17
188 498	*371 638*	*187 380*	*370 444*	*198 949.04*	*18 592.61*	*4 055.82*	*221 597.47*	103	18
17 642	31 695	17 360	30 860	72 065.31	6 734.80	1 469.14	80 269.25	—	
162 055	**150 711**	**158 131**	**148 279**	**389 385.32**	**54 872.60**	**9 237.87**	**453 495.79**	—	
109 009	109 009	107 423	107 423						
53 046	41 702	50 708	40 856						
4 523	4 718	4 447	4 662						
48 523	36 984	46 261	36 194						
[3]) -	[4]) 1	-	-						
12 062	7 375	11 892	7 141	36 600.66	3 420.48	746.15	40 767.29	—	1
-	-	-	-	-	-	-	-	[6]) -	2
3 085	3 592	3 069	3 567	4 554.10	788.82	129.16	5 472.08	2	3
2 184	1 220	2 180	1 199	3 646.01	503.35	69.16	4 218.52	1	4
4 315	3 712	4 289	3 647	6 802.03	853.49	201.45	7 856.97	3	5
-	-	-	-	-	-	-	-	[5]) -	6
1 271	6 193	1 190	6 069	11 753.64	2 291.89	300.70	14 346.23	7	7
2 317	8 197	2 311	8 161	-	-	-	-	-	8
1 408	1 477	1 404	1 461	2 908.52	493.79	101.15	3 503.46	1	9
2 531	1 266	2 527	1 251	8 712.42	792.53	111.65	9 616.60	5	10
1 341	733	1 340	716	4 300.59	517.75	85.00	4 903.34	2	11
3 582	556	3 575	536	3 869.18	388.09	92.93	4 350.20	2	12
6 182	11 416	5 773	11 082	20 472.07	2 189.10	838.21	23 499.38	14	13
1 674	2 590	1 672	2 582	-	-	-	-	-	14

Kristiania. [3]) Avg.: Trafik i retning fra Kristiania over Drammen—Skienb. [4]) Ank.: Trafik i

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Trafik.								
		Reisende med ordinære tog.			Levende dyr.					
		Avgaaede.		Ankomne.	Tilsammen.		Herav			
		Ialt.	Hvorav paa tur- & returbilletter.	Ialt.	Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc	
							Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
		Antal.								
15	Sem	36 893	31 800	37 810	62	106	6	18	51	8
16	Stokke	30 517	27 186	30 867	69	78	4	14	60	5
17	Raastad	9 693	7 225	9 094	5	4	-	-	5	
18	Sandefjord	87 150	73 814	87 363	144	123	56	51	80	6
19	Jaaberg	6 707	5 517	7 384	10	4	1	-	4	
20	Tjølling	18 356	15 595	19 360	49	18	3	2	36	1
21	Østby	5 959	3 898	6 523	-	-	-	-	-	
22	Grøtting	4 791	3 138	4 520	-	-	-	-	-	
23	Larvik a)	85 381	68 001	84 809	217	278	63	112	121	14
24	Kjose	5 715	5 162	5 778	84	16	1	-	77	1
25	Ekenes	787	625	774	-	-	-	-	-	
26	Aaklungen	6 328	5 648	6 273	64	13	1	3	56	
27	Bjørkedalen a)	4 835	3 958	4 670	3	1	-	-	3	
28	Eidanger a)	18 545	15 461	19 544	6	14	-	4	6	1
29	Porsgrund a)	158 273	135 504	155 458	45	289	3	16	23	18
30	Osebakke	30 807	26 796	29 072	-	-	-	-	-	
31	Borgestad	40 733	35 449	44 903	-	-	-	-	-	
32	Bøle	29 644	24 285	28 415	-	-	-	-	-	
33	Skien a)	233 574	199 687	234 395	289	1 285	87	91	168	92
34	Borre	17 279	13 270	17 179	2	25	1	3	1	2
35	Horten	72 471	57 309	70 190	168	218	73	127	91	9
36	Nystrand	22 594	20 203	24 034	-	-	-	-	-	
37	Skjelsvik	12 489	11 533	13 184	-	-	-	-	-	
38	Heistad	13 333	11 114	12 330	-	-	-	-	-	
39	Brevik a)	72 031	55 480	71 557	61	48	15	20	15	2
	Tilsammen	1 388 551	1 162 446	1 388 701	2 455	5 194	559	762	1 650	2 94
	Herav lokaltrafik	1 313 674	1 105 973	1 313 674	2 053	2 053	379	379	1 486	1 48
	« samtrafik	74 877	56 473	75 027	402	3 141	180	383	164	1 45
	nemlig trafik over:									
	Drammen	65 962	49 587	65 223	402	3 126	180	383	164	1 4
	Moss—Horten	8 915	6 886	9 804	-	15	-	-	-	
	Brevik	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Drammen-Randsfj.									
	Gj.nemgangstrafik.	[1] 13 491	[1] 8 649	[2] 14 635	-	[2] 3	-	-	-	
	Lokal- og samtrafik:									
1	Drammen, denne bane	125 263	112 112	126 470	272	1 857	52	29	71	1 0
2	do. , Tangen	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Gulskogen	16 030	10 984	14 438	17	470	-	3	17	3
4	Mjøndalen a)	71 359	63 528	71 190	147	453	2	2	58	
5	Stenberg	7 443	4 876	6 070	-	-	-	-	-	
6	Hougsund	60 716	52 800	61 594	399	525	14	18	341	1
7	Burud	5 809	5 057	5 715	37	13	3	3	33	
8	Skotselven a)	22 994	20 099	22 960	114	57	12	12	88	
9	Aamot a)	37 249	32 251	37 759	633	426	13	10	527	
10	Gjeithus a)	42 353	33 506	38 577	150	679	-	1	6	
11	Vikesund	60 344	49 508	61 648	238	335	15	20	200	
12	Drolsum	8 743	6 930	9 128	-	-	-	-	-	
13	Nakkerud	8 538	7 419	8 726	110	60	1	2	93	
14	Skjerdalen	13 301	11 650	13 241	66	183	1	1	53	

[1]) Avg.: Trafik i retning fra Drammen. [2]) Ank.: Trafik i retning til Drammen. [3]) Besty

afik og utgifter samt personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Utgifter.					
Il- & fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorutgifter.	Sum. b)	Fast personale.	Løpenummer.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
7 559	4 048	7 539	3 990	4 981.38	781.62	144.27	5 907.27	2	15
1 963	3 046	1 935	2 996	4 497.71	910.53	169.37	5 577.61	3	16
1 736	165	1 734	160	1 651.88	367.70	92.86	2 112.44	1	17
5 531	8 015	5 420	7 727	13 355.75	1 549.94	535.11	15 440.80	8	18
814	390	813	383	1 793.07	526.26	51.16	2 370.49	1	19
5 934	1 280	5 921	1 264	4 060.59	665.87	92.61	4 819.07	2	20
-	-	-	-	-	-	-	-	[3] -	21
-	-	-	-	-	-	-	-	[3] -	22
19 306	10 336	18 927	10 024	24 394.80	3 659.00	981.36	29 035.16	13	23
2 746	677	2 740	673	2 335.25	459.74	74.82	2 869.81	1	24
-	-	-	-	-	-	-	-	[3] -	25
4 379	381	4 376	376	3 803.36	1 100.46	58.45	4 962.27	2	26
2 843	173	2 841	167	3 541.77	773.84	62.72	4 378.33	2	27
802	232	797	226	8 174.17	1 081.97	153.60	9 409.74	5	28
2 601	6 126	2 354	5 898	14 161.16	2 636.75	484.52	17 282.43	8	29
-	-	-	-	-	-	-	-	[3] -	30
-	-	-	-	-	-	-	-	[3] -	31
-	-	-	-	-	-	-	-	[3] -	32
4 952	16 558	4 798	15 818	25 440.00	6 307.19	763.85	32 511.04	12	33
103	359	99	347	3 079.76	568.01	76.96	3 724.73	2	34
2 425	3 966	1 911	3 788	12 896.62	2 281.84	643.95	15 822.41	8	35
28	97	28	97	-	-	-	-	[3] -	36
-	-	-	-	-	-	-	-	[3] -	37
-	-	-	-	-	-	-	-	[3] -	38
1 500	1 896	1 419	1 632	13 378.86	2 938.77	513.95	16 831.58	5	39
07 174	**106 072**	**104 874**	**102 978**	**245 165.35**	**38 848.78**	**7 575.12**	**291 589.25**	—	
88 945	88 945	87 344	87 344						
18 229	17 127	17 530	15 634						
18 086	16 883	17 438	15 512						
143	244	92	122						
-	-	-	-						
1 380	[2] **376**	[1] **1 241**	[2] **336**						
67 425	59 567	66 759	59 442	90 283.07	8 437.33	1 840.53	100 560.93	—	1
91 369	273 001	91 369	273 001	17 685.94	1 205.37	11.34	18 902.65	-	2
13 277	6 003	13 253	5 973	4 795.89	419.16	199.48	5 414.53	2	3
27 195	16 642	27 157	16 495	10 462.58	1 481.66	248.22	12 192.46	5	4
-	-	-	-	-	-	-	-	[3] -	5
7 112	4 075	7 075	3 979	13 206.90	2 092.21	351.34	15 650.45	6	6
892	463	890	457	2 908.41	444.10	70.15	3 422.66	2	7
17 217	19 242	17 189	19 175	6 293.23	480.44	167.50	6 941.17	3	8
19 491	36 446	49 450	36 292	9 791.95	1 155.39	260.95	11 208.29	6	9
27 093	31 508	27 070	31 375	7 078.94	855.64	235.02	8 169.60	4	10
1 946	6 954	1 843	6 829	16 327.74	2 319.75	426.98	19 074.47	9	11
-	-	-	-	-	-	-	-	[3] -	12
459	994	445	964	3 694.50	530.36	77.14	4 302.00	2	13
5 459	2 185	5 449	2 146	3 430.41	490.04	90.17	4 010.62	2	14

en utenforstaaende.

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Trafik.								
		Reisende med ordinære tog.			Levende dyr.					
		Avgaaede.		Ankomne.	Tilsammen.		Herav			
		Ialt.	Hvorav paa tur- & returbilletter.	Ialt.	Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg større svin e	
							Avg.	Ank.	Avg.	Ank
		Antal.								
15	Ask a)	17 251	14 123	17 942	30	45	1	3	20	
16	Hønefoss a)	83 633	67 383	80 275	346	365	52	100	259	2
17	Hen a)	25 105	19 904	27 287	17	28	3	4	5	
18	Randsfjord a)	28 673	24 344	29 586	358	112	62	10	211	1
19	Vestfossen	28 578	24 365	28 416	87	184	-	1	80	
20	Flesaker	1 731	1 301	1 552	-	1	-	-	-	
21	Darbu	9 906	8 503	10 047	56	28	-	2	43	
22	Krekling a)	3 547	2 835	3 432	28	-	-	-	28	
23	Skollenborg	21 684	16 952	20 930	53	23	5	4	33	
24	Kongsberg	46 561	35 402	47 272	492	263	37	63	437	
25	Hære	1 694	1 305	2 387	-	-	-	-	-	
26	Sysle	7 097	5 760	7 344	72	305	1	3	63	
27	Snarum a)	8 701	7 239	9 102	37	11	3	1	29	
28	Ula	1 486	1 112	1 621	-	-	-	-	-	
29	Ramfoss	3 352	2 730	3 889	-	-	-	-	-	
30	Krøderen	19 534	14 741	19 564	1 116	135	44	75	181	
	Tilsammen	788 675	658 719	788 162	4 875	6 558	321	367	2 876	2 3
	Herav lokaltrafik	718 656	604 565	718 656	3 878	3 878	199	199	2 096	2 0
	» samtrafik	70 019	54 154	69 506	997	2 680	122	168	780	2
	nemlig trafik over:									
	Drammen	66 082	51 467	65 433	997	2 675	122	168	780	2
	Randsfjord	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Krøderen	3 937	2 687	4 073	-	5	-	-	-	
	Eidsvold-Ottab.									
	Gj.nemgangstrafik.	[1] 30 564	[1] 19 776	[2] 31 692	[1] 114	[2] 5 544	[1] 75	[2] 143	[1] 11	[2] 4 7
	Lokal- og samtrafik:									
1	Eidsvold *fællesstation*	*38 981*	*32 144*	*39 548*	*678*	*295*	*25*	*37*	*613*	*4*
	Herav denne bane.	11 643	9 546	11 727	36	272	17	32	11	4
2	Minne a)	15 342	13 126	15 532	210	19	3	4	185	
3	Morskogen	4 565	3 843	4 448	35	22	-	-	30	
4	Espen a)	8 130	6 619	8 032	37	32	3	7	34	
5	Tangen	14 896	12 650	14 897	160	44	10	5	75	
6	Stensrud	1 837	1 238	1 760	-	-	-	-	-	
7	Stange a)	31 902	27 330	32 692	1 217	507	256	190	418	
8	Ottestad	14 100	11 065	14 332	100	135	23	16	36	
9	Gubberud	1 154	462	1 397	-	-	-	-	-	
10	Hamar *fællesstation*	*150 074*	*125 961*	*148 119*	*2 753*	*4 204*	*1 013*	*719*	*1 304*	*2*
	Herav denne bane.	91 433	76 394	91 176	2 621	3 426	935	645	1 280	1
11	Jesnes a)	6 427	4 878	6 363	55	67	1	1	43	
12	Brumunddalen	22 402	19 016	22 281	371	318	56	53	273	
13	Veldre	12 657	10 796	12 881	1 619	158	22	5	373	
14	Tande	12 242	9 716	12 261	1 585	141	50	17	116	
15	Moelven	15 432	10 854	14 331	612	235	16	10	429	
16	Ring	5 612	4 415	5 616	328	30	13	6	71	
17	Brøttum	7 299	6 011	7 234	187	35	5	5	118	
18	Bergseng	8 007	6 694	7 734	121	62	2	7	8	
19	Lillehammer a)	68 853	56 418	68 810	1 048	1 153	684	595	226	

[1]) Avg.: Trafik i retning fra Eidsvold. [2]) Ank.: Trafik i retning til Eidsvold. [3]) I formand. [6]) Bestyres av en utenforstaaende.

rafik og utgifter samt personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Utgifter.					
Il- & fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorutgifter.	Sum. b)	Fast personale.	Løpenummer.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
739	1 175	719	1 147	3 475.42	610.31	121.39	4 207.12	2	15
82 878	71 925	82 672	71 621	20 676.90	2 776.23	673.55	24 126.68	11	16
95 089	9 722	95 066	9 611	10 442.16	1 019.72	268.76	11 730.64	6	17
56 077	29 844	56 018	29 728	16 572.06	2 500.70	280.16	19 352.92	8	18
18 549	32 943	18 513	32 839	7 545.44	1 152.58	260.06	8 958.08	5	19
60	122	55	116	-	-	-	-	[4]) -	20
1 815	1 137	1 803	1 115	3 249.21	447.71	83.97	3 780.89	1	21
1 107	357	1 106	349	2 734.13	424.20	52.35	3 210.68	1	22
17 613	3 933	17 602	3 905	4 233.43	697.75	132.88	5 064.06	2	23
23 125	13 262	23 002	13 017	16 289.05	2 293.04	403.95	18 986.04	9	24
-	-	-	-	-	-	-	-	[4]) -	25
2 414	861	2 404	848	1 910.92	482.34	79.13	2 472.39	1	26
2 170	2 607	2 163	2 571	5 070.19	999.50	197.97	6 267.66	2	27
-	-	-	-	-	-	-	-	[5]) -	28
11 306	1 732	11 306	1 732	-	-	-	-	[6]) -	29
7 628	12 971	7 603	12 779	19 129.13	2 721.51	418.28	22 268.92	10	30
629 505	**639 671**	**627 981**	**637 506**	**297 287.60**	**36 037.04**	**6 951.27**	**340 275.91**	—	
597 026	597 026	595 819	595 819						
32 479	42 645	32 162	41 687						
30 826	42 314	30 535	41 371						
22	27	21	26						
1 631	304	1 606	290						
) **43 909**	[2]) **28 436**	[1]) **41 974**	[2]) **15 618**						
23 668	*29 103*	*23 510*	*28 937*	[3]) *34 810.33*	*8 089.37*	*678.91*	*43 578.61*	19	1
855	1 192	846	1 179	*Andel med Hovedbanen*			*10 009.98*	—	
				Egne utg. . .	128.62	8.00	136.62		
32 136	4 537	32 024	4 477	5 022.78	517.42	150.84	5 691.04	2	2
538	384	520	369	4 328.43	365.92	61.89	4 756.24	2	3
8 164	1 241	8 151	1 215	3 887.92	398.54	97.89	4 384.35	2	4
3 786	2 901	3 739	2 858	5 480.29	670.22	146.93	6 297.44	3	5
1 669	203	1 669	203	-	-	-	-	[4]) -	6
6 831	11 736	6 661	11 645	6 392.16	941.22	217.94	7 551.32	4	7
1 347	3 524	1 330	3 492	3 944.38	599.16	105.32	4 648.86	2	8
176	1 303	176	1 303	-	-	-	-	[4]) -	9
25 394	*62 777*	*24 228*	*62 160*	*145 873.67*	*10 510.23*	*2 447.88*	*158 831.78*	71	10
17 711	54 006	17 253	53 479	98 133.59	7 070.55	1 646.77	106 850.91	—	
6 588	4 417	6 582	4 397	2 517.82	435.45	85.92	3 039.19	1	11
5 778	8 569	5 718	8 471	5 769.11	786.38	167.74	6 723.23	3	12
3 531	1 551	3 497	1 504	4 194.61	572.39	132.49	4 899.49	2	13
2 274	2 346	2 217	2 295	4 025.95	609.90	159.20	4 795.05	2	14
2 155	8 527	2 113	8 462	4 649.07	738.64	175.32	5 563.03	3	15
799	1 185	780	1 168	3 713.83	476.15	55.74	4 245.72	2	16
1 610	712	1 599	700	4 150.92	513.02	76.99	4 740.93	2	17
1 112	258	1 108	251	2 509.65	509.98	80.28	3 099.91	1	18
7 913	15 604	7 525	15 274	19 367.59	3 390.79	669.83	23 428.21	12	19

jøsdampskibenes andel kr. 5 888.70. [4]) Billetsalg ved konduktørerne. [5]) Bestyres av en bane-

Løbenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Trafik.								
		Reisende med ordinære tog.			Levende dyr.					
		Avgaaede.		Ankomne.	Tilsammen.		Herav			
		Ialt.	Hvorav paa tur- & returbilletter.	Ialt.	Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc	
							Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
		Antal.								
20	Faaberg	19 074	14 567	20 126	2 674	1 210	97	164	1 757	83
21	Hunder	6 744	5 492	6 413	21	39	1	2	14	1
22	Øier	7 078	6 118	7 172	658	580	-	3	108	15
23	Tretten	11 986	10 046	12 159	2 795	658	274	163	166	4
24	Losna	2 752	2 138	2 751	30	6	-	-	18	
25	Myre	7 147	5 729	7 178	1 662	319	16	13	240	18
26	Ringebu	10 830	8 778	10 533	577	321	79	36	178	4
27	Hundorp	8 131	6 450	8 091	1 192	285	45	27	365	8
28	Harpefoss	5 222	4 004	5 113	456	315	10	16	74	1
29	Vinstra	12 879	10 499	12 959	1 089	501	131	288	310	1
30	Kvam	6 288	5 078	6 098	412	34	32	6	264	1
31	Sjoa	6 265	4 749	6 245	370	54	32	29	85	1
32	Otta a)	11 775	8 662	12 110	8 923	398	645	186	4 213	6
	Tilsammen	**470 104**	**383 381**	**470 452**	**31 201**	**11 376**	**3 458**	**2 531**	**11 518**	**4 69**
	Herav lokaltrafik	412 245	337 279	412 245	9 983	9 983	1 730	1 730	4 263	4 26
	» samtrafik	57 859	46 102	58 207	21 218	1 393	1 728	801	7 255	43
	nemlig trafik over:									
	Eidsvold	52 245	42 025	52 645	20 492	1 151	1 462	709	7 204	33
	Hamar	5 614	4 077	5 562	726	242	266	92	51	10
	Rørosbanen.									
	Gj.nemgangstrafik.	[1] **1 924**	[1] **1 306**	[2] **2 023**	[1] **32**	[2] **2 451**	[1] **30**	[2] **28**	[1] **1**	[2] **2 12**
	Lokal- og samtrafik: Hamar—Grundsetb.									
1	Hamar, denne bane	58 641	49 567	56 943	132	778	78	74	24	60
2	Aaker	589	341	658	-	-	-	-	-	
3	Hjellum	10 607	7 991	11 135	54	97	2	2	45	6
4	Ilseng a)	16 156	13 984	16 779	159	63	8	24	42	
5	Hørsand	6 513	5 460	6 482	145	11	3	6	26	
6	Aadalsbrug a)	15 161	12 821	14 901	40	37	1	-	33	
7	Løiten	20 611	17 351	21 231	419	393	22	7	239	3
8	Midtskogen	2 041	1 168	1 610	-	-	-	-	-	
9	Elverum a)	41 903	33 663	43 549	311	774	121	349	109	1
10	Grundset *fællesstation*	*3 051*	*1 910*	*3 057*	*2*	*3*	-	*1*	-	
	Herav Hamar-Gr.setb.	2 558	1 606	2 583	2	2	-	1	-	
	Sum Grundset—Aamotb.	174 780	143 952	175 871	1 262	2 155	235	463	518	1 2
	Grundset, denne bane	493	304	468	-	1	-	-	-	
11	Øksna a)	4 538	3 556	4 529	27	9	-	-	19	
12	Aasta	6 673	4 779	6 116	30	15	-	-	16	
13	Rena *fællesstation*	*16 184*	*12 463*	*16 280*	*343*	*208*	*31*	*44*	*268*	
	Herav Gr.set-Aamotb.	11 604	9 147	11 970	333	165	28	14	263	
	Sum Støren—Aamotb.	23 308	17 786	23 083	390	190	28	14	298	
	Rena, denne bane	4 580	3 316	4 310	10	43	3	30	5	
14	Sætre sidespor	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	Stenviken a)	4 407	3 207	4 376	25	106	5	-	17	
16	Ophus a)	2 842	2 112	2 919	12	31	3	4	8	

[1]) Avgaat: Trafik i retning fra Hamar. [2]) Ankommet: Trafik i retning til Hamar.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				**Utgifter.**					
Il- & fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorutgifter.	Sum. b)	**Fast personale.**	Løpenummer.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
1 050	3 865	1 004	3 781	4 760.60	549.20	129.96	5 439.76	2	20
66	323	58	299	2 099.73	490.65	52.79	2 643.17	1	21
405	1 069	381	1 030	3 392.76	609.48	69.48	4 071.72	2	22
897	2 991	831	2 933	4 870.32	787.82	157.88	5 816.02	3	23
210	277	205	268	536.64	495.96	70.01	1 102.61	[3] -	24
510	1 695	490	1 661	2 744.30	406.90	90.96	3 242.16	1	25
596	2 057	561	2 023	3 724.11	944.88	123.20	4 792.19	2	26
790	1 581	771	1 545	3 675.36	808.03	95.68	4 579.07	2	27
174	452	173	425	1 855.57	568.00	68.38	2 491.95	1	28
767	2 165	741	2 097	4 325.25	725.73	123.02	5 174.00	2	29
339	550	326	534	1 599.37	612.84	100.52	2 312.73	1	30
299	978	294	948	1 431.65	536.74	85.24	2 053.63	1	31
2 773	5 649	2 743	5 569	9 918.73	2 453.49	205.14	12 577.36	5	32
113 849	**147 848**	**112 086**	**145 855**	**223 022.49**	**28 714.07**	**5 411.35**	**257 147.91**	—	
53 757	53 757	52 724	52 724						
60 092	94 091	59 362	93 131						
53 532	90 741	52 868	89 815						
6 560	3 350	6 494	3 316						
[1] **1 493**	[2] **2 410**	[1] **1 392**	[2] **1 395**						
7 683	8 771	6 975	8 681	47 740.07	3 439.68	801.11	51 980.86	—	1
167	358	167	358	-	-	-	-	[3] -	2
1 950	3 940	1 924	3 903	3 974.07	616.38	140.66	4 731.11	2	3
3 925	2 485	3 904	2 454	3 560.70	741.52	147.02	4 449.24	2	4
1 592	747	1 583	731	2 742.80	654.29	70.72	3 467.81	1	5
4 701	17 817	4 673	17 745	5 475.28	514.08	130.09	6 119.45	3	6
2 706	4 018	2 606	3 948	5 895.81	793.39	197.11	6 886.31	3	7
141	12	141	12	-	-	-	-	[3] -	8
6 237	16 189	6 149	15 802	17 260.20	1 846.24	536.12	19 642.56	8	9
1 376	*130*	*1 375*	*121*	*503.10*	*625.65*	*62.48*	*1 191.23*	[3] -	10
1 365	64	1 364	56	367.26	456.72	45.61	869.59	—	
30 467	54 401	29 486	53 690	87 016.19	9 062.30	2 068.44	98 146.93	—	
11	66	11	65	135.84	168.93	16.87	321.64	—	
3 094	505	3 091	489	3 130.52	740.56	64.50	3 935.58	1	11
3 554	610	3 549	586	2 467.40	734.57	101.20	3 303.17	1	12
1 237	*5 139*	*1 198*	*5 013*	*7 043.48*	*1 821.56*	*268.73*	*9 133.77*	4	13
993	4 554	971	4 433	4 860.00	1 256.88	185.42	6 302.30	—	
7 652	5 735	7 622	5 573	10 593.76	2 900.94	367.99	13 862.69	—	
244	585	227	580	2 183.48	564.68	83.31	2 831.47	—	
65	-	65	-	-	-	-	-	-	14
1 700	553	1 698	534	2 754.30	587.35	65.78	3 407.43	1	15
855	457	853	441	2 251.82	931.73	24.11	3 207.66	1	16

[3]) Bestyres av en utenforstaaende.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Trafik.								
		Reisende med ordinære tog.			Levende dyr.					
		Avgaaede.		Ankomne.	Tilsammen.		Herav:			
		Ialt.	Hvorav paa tur- & returbilletter.	Ialt.	Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc	
							Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
		Antal.								
17	Rasten a)	3 814	2 859	3 773	61	31	14	3	45	23
18	Stai	5 230	3 492	4 661	72	60	11	18	48	15
19	Koppang a)	10 395	7 228	10 693	187	54	35	13	126	24
20	Bjøraaneset	1 063	811	1 204	-	-	-	-	-	-
21	Atna	3 520	2 630	3 577	64	14	6	4	55	6
22	Hanestad a)	2 968	2 022	2 824	129	34	9	14	95	4
23	Barkald	1 733	1 169	1 678	40	15	1	1	39	9
24	Bellingmoen	973	697	1 242	-	-	-	-	-	-
25	Lilleelvedal a)	9 276	6 478	8 988	645	254	32	15	466	75
26	Auma	2 207	1 436	2 231	10	7	1	-	6	6
27	Tønset a)	11 515	8 514	11 703	263	161	37	49	186	92
28	Telneset	1 406	964	1 320	14	5	-	-	13	5
29	Tolgen	3 754	3 001	3 711	161	31	5	1	134	10
30	Os	5 277	4 247	5 207	224	34	5	3	213	6
31	Røros	23 656	17 600	21 864	191	386	36	50	105	265
32	Nypladsen	7 066	5 150	8 280	1	1	-	1	-	-
33	Jensvold	5 524	4 024	5 138	160	36	2	3	140	27
34	Tyvold a)	7 045	6 431	8 842	26	7	-	-	23	7
35	Reitan a)	7 425	6 180	8 013	72	92	4	5	67	67
36	Jensaas	2 157	859	1 054	-	-	-	-	-	-
37	Eidet a)	6 844	5 546	6 661	107	30	14	15	79	6
38	Holtaalen	3 528	2 808	3 449	200	73	9	10	158	40
39	Langletet	1 316	1 005	1 275	9	5	1	-	7	3
40	Reitstøen	1 480	964	1 325	14	10	3	-	8	4
41	Singsaas	2 901	2 016	2 948	23	31	-	-	14	1
42	Bjørgen	2 840	2 003	2 834	39	17	4	3	28	
43	Kotsøien	3 688	2 820	3 737	74	24	2	-	53	
44	Rognes	4 008	3 068	3 992	102	14	5	-	77	
45	Støren *fællesstation*	*11 444*	*8 743*	*11 789*	*474*	*47*	*60*	*20*	*405*	*1*
	Herav Støren-Aamotb.	2 371	1 597	2 483	346	17	12	-	329	
	Sum	156 809	116 254	156 312	3 281	1 623	259	242	2 544	76
	Tr.hjem—Størenb.									
	Støren, denne bane	9 073	7 146	9 306	128	30	48	20	76	
46	Hovind	6 565	5 157	6 478	251	28	-	2	84	1
47	Lundemo	6 318	5 278	6 157	71	50	6	6	57	3
48	Ler	8 401	7 137	8 478	101	55	1	2	91	4
49	Kvaal	7 066	5 980	7 112	40	27	3	1	29	1
50	Søberg	3 917	3 041	3 820	9	8	-	-	7	
51	Melhus	17 287	14 834	17 115	270	113	3	3	202	4
52	Nypan	6 692	5 568	6 215	22	30	-	-	17	1
53	Heimdal	38 759	34 002	40 342	42	37	8	1	31	3
54	Selsbak	44 048	38 228	45 458	-	6	-	-	-	
55	Skandsen	31 683	25 982	27 184	-	-	-	-	-	
56	Trondhjem *fællesst.*	*257 175*	*219 046*	*260 644*	*2 460*	*2 824*	*908*	*383*	*1 502*	*2 2*
	Herav Rørosbanen	109 238	88 554	110 069	1 642	683	176	149	1 440	3
	Sum	289 047	240 907	287 734	2 576	1 067	245	184	2 034	5
	Tils. Rørosbanen.	**643 944**	**518 899**	**643 000**	**7 509**	**5 035**	**767**	**903**	**5 394**	**2 6**
	Herav lokaltrafik	606 678	494 726	606 678	4 157	4 157	556	556	2 617	2 6
	» samtrafik	37 266	24 173	36 322	3 352	878	211	347	2 777	
	nemlig trafik over:									
	Hamar	35 293	22 597	34 258	3 335	808	207	311	2 769	
	Trondhjem	1 973	1 576	2 064	17	70	4	36	8	

[1]) Bestyres av en utenforstaaende. [2]) Bestyres av en kontorist ved Trondhjem station. [3]) Fæl

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				**Utgifter.**					
Il- & fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorutgifter.	Sum. b)	**Fast personale.**	Løpenummer.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
1 528	1 686	1 522	1 657	2 208.09	548.79	66.67	2 823.55	1	17
347	999	337	959	3 643.82	656.60	117.66	4 418.08	2	18
798	3 771	778	3 687	10 396.98	2 408.88	308.14	11 114.00	4	19
38	45	38	45	-	-	-	-	[1]) -	20
185	562	180	544	3 656.27	585.43	81.45	4 323.15	2	21
2 094	999	2 074	975	3 905.82	869.19	104.72	4 879.73	2	22
1 553	344	1 549	336	2 290.03	691.03	53.93	3 034.99	1	23
-	5	-	5	-	-	-	-	[1]) -	24
63 263	4 874	63 229	4 740	6 736.67	1 785.34	236.68	10 758.69	5	25
735	469	731	458	254.62	680.27	43.65	978.54	[1]) -	26
10 262	10 103	10 180	10 030	11 504.59	5 172.55	279.80	16 956.94	6	27
593	132	592	128	991.52	550.95	41.53	1 584.00	1	28
618	1 214	550	1 193	3 155.80	875.47	82.01	4 113.28	2	29
1 274	982	1 255	959	5 901.48	792.07	109.53	6 803.08	2	30
3 728	28 527	3 620	28 426	14 677.40	3 088.41	339.11	18 104.92	7	31
109	256	109	252	1 309.32	201.51	37.10	1 547.93	1	32
321	1 040	287	1 028	1 844.29	982.86	64.51	2 891.66	1	33
27 495	3 492	27 493	3 480	4 481.03	604.10	133.39	5 218.52	3	34
35 764	1 094	35 723	1 070	4 179.58	571.51	105.26	4 856.35	2	35
-	330	-	330	-	-	-	-	-	36
1 839	2 366	1 803	2 346	4 923.85	861.32	86.43	5 871.60	3	37
328	517	301	507	2 890.12	554.18	48.77	3 493.07	1	38
582	729	580	726	4 353.50	375.54	50.33	4 779.37	3	39
3 758	203	3 754	200	1 698.72	487.90	44.18	2 230.80	1	40
1 769	3 981	1 758	3 970	4 807.73	1 534.23	72.51	6 414.47	3	41
1 709	485	1 693	480	2 570.13	361.24	61.92	2 993.29	1	42
1 719	585	1 699	576	1 308.17	147.33	63.07	1 518.57	1	43
1 942	1 272	1 923	1 259	2 997.10	586.16	79.50	3 662.76	1	44
2 801	*7 557*	*2 604*	*7 507*	*11 147.44*	*2 416.73*	*178.52*	*13 742.69*	6	45
661	313	472	304	2 452.44	531.68	39.27	3 023.39	—	
167 876	72 970	167 073	72 225	116 328.67	28 588.30	2 924.32	147 841.29	—	
2 140	7 244	2 132	7 203	8 695.00	1 885.05	139.25	10 719.30	—	
3 278	1 350	3 169	1 336	3 759.21	730.54	117.77	4 607.52	2	46
2 813	1 150	2 767	1 140	3 395.07	553.51	66.24	4 014.82	2	47
2 788	2 307	2 750	2 293	3 930.18	530.88	56.57	4 517.63	2	48
1 470	909	1 436	896	2 367.39	201.59	59.33	2 628.31	1	49
249	874	242	870	2 017.47	184.96	32.10	2 234.53	1	50
4 344	3 290	4 228	3 257	4 481.25	439.92	125.41	5 046.58	2	51
1 564	1 131	1 562	1 127	1 179.77	252.52	47.28	1 479.57	1	52
4 728	5 725	4 722	5 693	6 201.45	892.15	114.10	7 207.70	3	53
177	929	177	920	2 544.92	219.61	96.94	2 861.47	1	54
-	-	-	-	1 821.35	628.77	93.81	2 543.93	[2]) -	55
160 003	*234 235*	*143 032*	*232 219*	*155 522.09*	*14 661.96*	*4 875.85*	*175 059.90*	[3]) 81	56
72 351	161 709	61 064	159 964	82 611.78	7 788.29	2 590.00	92 390.07	—	
95 902	186 618	84 249	184 699	123 004.84	14 307.79	3 538.80	140 851.43	—	
301 897	**319 724**	**288 430**	**316 187**						
269 908	269 908	268 286	268 286						
31 989	49 816	20 144	47 901						
29 410	48 987	17 573	47 086						
2 579	829	2 571	815						

r Rørosbanen og Merakerbanen.

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Trafik.								
		Reisende med ordinære tog.			Levende dyr.					
		Avgaaede.			Tilsammen.		Herav:			
		Ialt.	Hvorav paa tur- & returbilletter.	Ankomne. Ialt.	Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.	
							Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
		Antal.								
	Merakerbanen.									
	Gj.nemgangstrafik.	[1] 2 927	1 943	[2] 2 993	[1] 65	[2] 2 423	[1] 54	[2] 46	[1] 6	[2] 2 081
	Lokal- og samtrafik:									
1	Tr.hjem, denne bane.	147 937	130 492	150 575	818	2 141	732	234	62	1 853
2	Lademoen	23 583	20 451	23 075	-	-	-	-	-	-
3	Leangen	4 225	2 608	2 872	23	22	1	1	-	3
4	Charlottenlund	19 227	17 728	20 358	-	-	-	-	-	-
5	Ranheim	56 953	50 969	57 589	28	50	4	4	16	32
6	Vikhammer	4 648	4 240	4 962	-	-	-	-	-	-
7	Malvik	15 120	13 580	14 718	44	42	1	1	41	39
8	Midtsand	4 216	3 806	4 287	-	-	-	-	-	-
9	Hommelviken	29 460	26 590	29 350	108	45	8	12	94	31
10	Hell *fællesstation*	*22 014*	*17 480*	*21 643*	*290*	*93*	*41*	*18*	*210*	*55*
	Herav denne bane.	19 402	15 893	18 809	259	88	40	15	196	55
11	Hegre	10 880	9 111	10 973	286	109	18	12	253	65
12	Floren	4 231	3 588	4 207	94	20	2	1	78	14
13	Gudaaen	3 384	2 295	2 973	81	16	4	7	61	3
14	Meraker	16 946	12 055	16 323	182	42	47	27	131	10
15	Kopperaaen	5 186	3 702	6 146	-	-	-	-	-	-
16	Tovmodalen	1 572	1 313	1 815	-	-	-	-	-	-
17	Tæveldalen	15	15	21	-	-	-	-	-	-
18	Storlien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	366 985	318 436	369 053	1 923	2 575	857	314	932	2 105
	Herav lokaltrafik	311 846	273 202	311 846	1 042	1 042	123	123	824	824
	» samtrafik nemlig over:	55 139	45 234	57 207	881	1 533	734	191	108	1 281
	Trondhjem	1 371	1 059	1 293	98	8	18	4	67	3
	Hell	45 827	39 973	46 360	458	1 503	391	175	41	1 268
	Storlien	7 941	4 202	9 554	325	22	325	12	-	10
	Hell-Sunnanbanen.									
	Lokal- og samtrafik:									
1	Hell, denne bane	2 612	1 587	2 834	31	5	1	3	14	-
2	Stjørdalen	28 856	24 393	28 452	258	332	71	299	168	2
3	Skatval	6 038	4 551	6 165	130	33	-	-	128	3
4	Langstein	3 110	2 383	2 982	38	11	1	-	32	1
5	Aasen	7 505	6 507	7 632	243	34	17	4	197	1
6	Ronglan	4 807	4 013	4 743	147	74	63	62	66	
7	Skogn	7 981	6 510	8 186	176	57	1	6	159	2
8	Levanger	33 628	27 847	32 890	365	421	226	220	102	19
9	Rinnan	6 623	4 982	7 013	275	314	197	302	78	1
10	Værdalen	17 471	14 541	17 279	1 115	63	17	9	970	4
11	Salberg	9 813	8 022	9 784	222	72	4	2	213	6
12	Sparbuen	8 743	7 234	8 647	241	41	2	1	238	3
13	Vist	5 353	3 763	5 362	42	3	-	-	41	
14	Stenkjær	43 443	34 270	42 207	901	324	424	290	410	3
15	Byafossen	7 731	5 822	8 215	28	1	-	-	-	
16	Fossum	230	230	425	-	-	-	-	-	
17	Sunnan	12 534	10 519	12 988	1 039	10	7	5	996	
	Tilsammen	206 478	167 174	205 804	5 251	1 795	1 031	1 203	3 812	51

[1]) Avgaat: Trafik i retning fra Trondhjem. [2]) Ankommet: Trafik i retning til Trondhjer
personale for Merakerbanen og Hell—Sunnanbanen.

rafik og utgifter samt personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				**Utgifter.**					
Il- & fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorutgifter.	Sum. b)	**Fast personale.**	Løpenummer.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
[1]) 5 375	[2]) 1 945	[1]) 5 278	[2]) 1 150						
87 652	72 526	81 968	72 255	72 910.31	6 873.67	2 285.85	82 069.83	—	1
19	-	-	-	2 033.67	902.14	83.00	3 018.81	1	2
28	1 990	25	1 987	2 177.03	400.26	35.74	2 613.03	1	3
-	-	-	-	1 110.11	183.95	39.51	1 333.57	-	4
6 398	42 223	6 394	42 172	5 661.20	862.28	123.75	6 647.23	3	5
-	-	-	-	366.50	12.00	11.86	390.36	[3]) -	6
1 291	1 140	1 288	1 102	4 889.04	800.60	106.82	5 796.46	2	7
-	-	-	-	347.80	5.60	14.16	367.56	[3]) -	8
26 786	71 000	26 752	70 911	10 801.45	1 381.97	208.78	12 392.20	6	9
5 952	*4 367*	*5 841*	*4 319*	*9 024.44*	*1 083.23*	*121.16*	*10 228.83*	[4]) 4	10
5 809	4 202	5 699	4 155	6 402.03	768.45	85.95	7 256.43	—	
3 107	3 015	2 950	2 983	3 980.88	691.36	136.78	4 809.02	2	11
6 122	567	6 117	560	2 454.50	521.76	75.67	3 051.93	1	12
2 923	483	2 919	477	2 627.55	674.00	68.32	3 369.87	1	13
37 660	10 133	37 653	10 021	6 585.67	817.14	237.95	7 640.76	3	14
5 771	14 382	5 771	14 373	549.95	÷ 437.30	47.70	160.34	[3]) -	15
-	33	-	33	159.50	11.72	27.42	198.64	--	16
-	84	-	84	9.50	-	18.80	28.30	—	17
-	-	-	-	*Andel med svenske statsbaner*			*26 682.94*	—	18
				Egne utg. ..	497.50	19.73	517.23		
183 566	221 778	177 536	221 113	123 066.69	14 967.10	3 627.79	141 661.58	—	
101 421	101 421	101 062	101 062						
82 145	120 357	76 474	120 051						
1 363	1 808	1 128	1 779						
16 806	28 536	16 539	28 283						
63 976	90 013	58 807	89 989						
143	165	142	164	2 622.41	314.78	35.21	2 972.40	—	1
12 442	6 123	12 318	6 051	7 194.31	1 760.91	147.30	9 102.52	4	2
1 618	1 036	1 596	1 028	2 865.04	754.94	75.67	3 695.65	1	3
662	298	610	293	1 744.42	423.66	50.94	2 219.02	1	4
1 827	1 296	1 781	1 276	3 653.87	722.32	85.14	4 461.33	2	5
862	353	840	347	1 795.18	511.12	97.06	2 403.36	1	6
1 578	1 211	1 534	1 201	2 257.02	710.43	107.72	3 075.17	1	7
12 281	3 326	12 121	3 248	8 934.84	1 490.14	199.69	10 624.67	4	8
224	471	211	444	2 065.30	483.46	82.59	2 631.35	1	9
2 322	3 089	2 124	3 023	6 924.61	1 563.25	182.06	8 669.92	4	10
1 071	528	898	514	2 515.99	634.88	93.45	3 244.32	1	11
766	1 109	725	1 096	3 239.44	1 086.03	101.36	4 426.83	1	12
109	196	98	191	959.30	122.06	36.71	1 118.07	[3]) -	13
2 854	2 207	2 653	2 085	8 692.85	1 378.14	205.64	10 276.63	4	14
259	1 659	250	1 643	493.96	371.05	62.81	927.82	[3]) -	15
-	-	-	-	-	-	-	-	—	16
2 705	3 275	2 590	3 221	6 123.95	1 507.25	105.91	7 737.11	4	17
41 723	26 342	40 491	25 825	62 082.49	13 834.42	1 669.26	77 586.17	—	

Bestyres av en utenforstaaende. Vikhammer og Midtsand kun aapen om vinteren. [4]) Fælles

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Trafik.								
		Reisende med ordinære tog.			Levende dyr.					
		Avgaaede.		Ankomne.	Tilsammen.		Herav:			
		Ialt.	Hvorav paa tur- & returbilletter.	Ialt.	Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc	
							Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
		Antal.								
	Herav lokaltrafik ...	157 874	125 750	157 874	1 301	1 301	786	786	463	46
	» samtrafik: nemlig over Hell ...	48 604	41 424	47 930	3 950	444	245	245	3 349	4
	Jæderbanen.									
	Lokal- og samtrafik:									
1	Stavanger	169 371	147 109	170 383	3 390	2 667	240	216	350	2 18
2	Hillevaag	4 947	3 601	3 831	-	-	-	-	-	
3	Mariero	387	329	333	-	-	-	-	-	
4	Hinna	44 314	36 225	44 088	119	51	1	2	-	2
5	Gausel og Forus ...	8 222	7 847	9 089	-	-	-	-	-	
6	Lura	1 800	1 588	1 588	-	-	-	-	-	
7	Sandnes.....	98 660	86 544	98 430	1 130	613	62	40	110	13
8	Høiland.....	10 489	8 732	10 587	40	62	1	-	25	4
9	Klepp	13 769	11 820	13 705	131	196	2	1	108	6
10	Time	35 047	31 368	35 224	1 195	2 667	58	34	965	48
11	Hognestad.....	2 514	1 804	2 383	33	48	6	-	27	4
12	Nærbø.....	19 471	17 592	19 614	663	1 500	63	16	456	19
13	Varhoug	11 508	10 262	11 363	329	136	10	11	273	5
14	Vigrestad	10 670	9 498	10 807	299	89	12	5	259	2
15	Bru.....	7 351	6 076	7 111	96	44	3	2	72	2
16	Ogne.....	5 018	4 282	5 314	117	63	3	2	81	4
17	Store Sirevaag	2 886	2 471	2 771	32	17	-	-	12	
18	Vatnemo	901	736	905	10	8	-	-	7	
19	Helvik	5 963	5 221	6 007	79	20	-	-	42	
20	Lille Sirevaag	112	96	119	-	-	-	-	-	
21	Egersund *fællesst.* ...	*36 170*	*29 133*	*35 170*	*738*	*541*	*71*	*29*	*484*	*2*
	Herav denne bane.	22 298	18 629	21 955	671	167	70	29	472	
	Tilsammen	**475 698**	**411 830**	**475 607**	**8 334**	**8 348**	**531**	**358**	**3 259**	**3 4**
	Herav lokaltrafik	464 137	404 573	464 137	7 515	7 515	281	281	2 962	2 9
	» samtrafik: nemlig over Egersund	11 561	7 257	11 470	819	833	250	77	297	4
	Egersund-Flekkefjordbanen.									
	Lokal- og samtrafik:									
1	Egersund, denne bane	13 872	10 504	13 215	67	374	1	-	12	1
2	Slettebø	312	88	657	-	-	-	-	-	
3	Klungland.....	4 916	3 742	5 064	187	56	1	-	53	
4	Helleland	7 571	6 121	7 517	293	216	9	6	157	1
5	Ueland.....	2 672	2 168	2 701	252	27	3	5	79	
6	Heskestad.....	2 413	1 951	2 534	167	128	2	-	66	
7	Moi	8 520	7 039	8 212	321	489	19	9	236	1
8	Sirnes	10 291	8 801	10 322	241	135	30	56	151	
9	Flikeid	6 482	5 374	6 651	25	6		2	22	
10	Loge	2 601	1 508	2 544	-	-	-	-	-	
11	Flekkefjord.....	23 891	16 896	24 215	459	567	28	188	219	
	Tilsammen	**83 541**	**64 192**	**83 632**	**2 012**	**1 998**	**93**	**266**	**995**	

[1]) Ekspederes fra togene. [2]) Bestyres av en banevogters hustru. [3]) Bestyres av en utenforstaaen

trafik og utgifter samt personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				**Utgifter.**					
Il- & fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorutgifter.	Sum. b)	**Fast personale.**	Løpenummer.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
8 289	8 289	8 119	8 119						
33 434	18 053	32 372	17 706						
13 881	9 936	13 682	9 746	21 550.39	4 815.66	1 208.27	27 574.32	12	1
-	-	-	-	-	-	-	-	[1] -	2
-	-	-	-	-	-	-	-	[1] -	3
76	1 196	75	1 187	2 062.98	298.10	145.22	2 506.30	1	4
-	-	-	-	-	-	-	-	[1] -	5
-	-	-	-	-	-	-	-	[1] -	6
24 106	2 921	24 010	2 848	7 607.11	1 044.25	456.58	9 107.94	5	7
351	933	350	929	300.00	312.79	58.00	670.79	[2] -	8
1 635	5 428	1 632	5 414	3 527.69	231.96	104.69	3 864.34	2	9
2 657	13 095	2 630	13 034	4 512.65	1 062.85	214.58	5 789.48	2	10
-	-	-	-	-	-	-	-	[3] -	11
1 705	6 977	1 686	6 949	3 828.03	348.84	125.87	4 302.74	2	12
1 008	2 310	1 002	2 301	1 658.48	243.92	70.04	1 972.44	1	13
577	2 315	571	2 301	2 033.98	508.29	78.17	2 620.44	1	14
621	1 304	618	1 298	922.00	150.71	49.94	1 122.65	[3] -	15
3 043	662	3 042	655	1 847.08	359.52	61.68	2 268.28	1	16
-	-	-	-	-	-	-	-	[3] -	17
-	-	-	-	-	-	-	-	[4] -	18
324	485	322	477	475.00	179.52	47.01	701.53	[4] -	19
-	-	-	-	-	-	-	-	[4] -	20
4 660	*5 583*	*4 527*	*5 510*	*7 771.80*	*1 451.40*	*412.40*	*9 635.60*	4	21
2 954	4 752	2 853	4 699	4 762.25	889.36	252.70	5 904.31	—	
52 938	**52 314**	**52 473**	**51 838**	**55 087.04**	**10 445.77**	**2 872.75**	**68 405.56**	—	
49 531	49 531	49 082	49 082						
3 407	2 783	3 391	2 756						
1 706	831	1 674	811	3 009.55	562.04	159.70	3 731.29	—	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
178	1 839	177	1 833	340.96	331.44	43.29	715.69	[2] -	3
298	1 042	281	1 033	1 985.85	377.81	121.74	2 485.40	1	4
114	558	111	554	255.40	271.66	42.77	569.83	[2] -	5
368	436	365	432	432.27	383.26	32.77	848.30	[3] -	6
825	1 386	787	1 362	2 348.50	576.84	109.61	3 034.95	1	7
1 557	1 540	1 538	1 518	1 971.04	388.47	95.39	2 454.90	1	8
166	1 825	164	1 824	290.60	353.93	30.03	674.56	[2] -	9
-	-	-	-	-	-	-	-	[1] -	10
5 372	1 751	5 335	1 700	6 449.41	1 922.71	242.34	8 614.46	4	11
10 584	**11 208**	**10 432**	**11 067**	**17 083.58**	**5 168.16**	**877.64**	**23 129.38**	—	

Bestyres av en banevogter.

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Trafik.								
		Reisende med ordinære tog.			Levende dyr.					
		Avgaaede.		Ankomne. Ialt.	Tilsammen.		Herav:			
		Ialt.	Hvorav paa tur- & returbilletter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc	
							Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
		Antal.								
	Herav lokaltrafik	72 071	56 935	72 071	1 179	1 179	16	16	520	520
	» samtrafik:									
	nemlig over Egersund	11 470	7 257	11 561	833	819	77	250	475	297
	Bergen-Voss-Gulsvikbanen.									
1	Bergen	437 461	387 805	447 167	926	1 461	97	82	206	849
2	Solheimsviken	19 687	15 139	16 480	5	1	-	-	-	
3	Minde	44 322	36 097	38 083	-	-	-	-	-	
4	Fjøsanger	143 672	122 960	143 707	-	7	-	2	-	
5	Hop	38 173	33 939	35 875	1	2	-	-	-	
6	Nesttun	150 190	137 267	151 854	1 035	463	26	18	42	10
7	Nesttun—Osb. St.	41 872	37 437	41 865	1	-	1	-	-	
8	Heldal	1 553	1 116	1 765	-	1	-	-	-	
9	Haukeland	12 909	10 634	12 522	23	174	2	1	16	10
10	Espeland	1 609	1 164	1 849	-	24	-	1	-	2
11	Arne	8 204	6 235	8 048	258	18	14	2	14	1
12	Garnes	8 957	6 347	8 352	27	37	18	27	3	
13	Trengereid	8 679	6 517	8 742	1 145	620	3	4	-	1
14	Vaksdal	8 880	7 275	8 830	27	312	11	16	6	1
15	Stanghelle	3 742	2 450	3 225	1 274	70	8	3	4	4
16	Dale	12 918	11 093	13 523	222	1 039	13	7	36	8
17	Bolstad	4 545	3 637	4 190	181	43	57	15	85	1
18	Evanger	7 406	6 223	7 508	358	2 041	35	22	166	2
19	Bulken	10 422	8 185	9 972	337	163	4	14	168	
20	Voss	32 770	24 133	32 899	1 006	928	91	148	599	3
21	Ygre	1 472	757	1 471	98	1	43	-	1	
22	Kløve spor	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Grove	1 396	874	1 440	20	1	17	-	3	
24	Reime	1 214	973	1 328	6	11	1	2	5	
25	Mjølfjell	623	444	629	3	99	-	-	1	
26	Opset	1 220	895	1 316	2	7	-	2	2	
27	Myrdal	6 835	3 733	6 983	2 605	43	79	7	84	3
28	Hallingskeid	885	376	883	1	-	1	-	-	
29	Finse	3 811	2 386	3 763	30	59	2	2	20	4
30	Haugastøl	1 915	1 102	1 851	278	602	27	7	10	
31	Gjeilo	3 836	2 632	3 763	161	289	1	71	75	3
32	Hol	390	262	551	-	-	-	-	-	
33	Aal	4 735	2 915	4 125	557	91	27	65	49	
34	Torpe	1 647	808	1 227	373	25	27	8	95	
35	Gol	4 741	3 175	4 912	96	16	5	7	6	
36	Nesbyen	4 687	3 537	5 360	21	44	3	15	17	
37	Bromma	1 280	898	1 296	3	2	-	-	3	
38	Austvoll	1 007	685	931	1	1	-	1	1	
39	Flaa	1 785	1 221	1 765	20	4	3	-	17	
40	Gulsvik	8 130	5 763	8 134	77	2 471	57	124	20	2
	Tilsammen	1 049 580	899 089	1 048 184	11 178	11 170	673	673	1 754	17

[1]) Bestyres av en banevogters hustru. [2]) Bestyres av en utenforstaaende. [3]) Bestyres av

rafik og utgifter samt personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Utgifter.					
Il- & fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorutgifter.	Sum. b)	Fast personale.	Løpenummer.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
7 801	7 801	7 676	7 676						
2 783	3 407	2 756	3 391						
21 630	16 134	21 048	15 978	47 758.53	9 133.65	3 253.98	60 146.16	34	1
78	2 265	74	2 263	2 967.84	706.00	152.35	3 826.19	2	2
2	175	1	171	2 777.04	517.54	139.05	3 433.63	1	3
38	311	34	304	5 191.62	989.13	217.88	6 398.63	3	4
260	1 750	258	1 738	3 829.02	629.08	180.51	4 638.61	2	5
775	2 249	771	2 232	6 932.63	1 055.10	313.41	8 301.14	3	6
775	1 646	744	1 520	-	-	-	-	—	7
43	234	43	233	100.00	13.57	21.82	135.39	[1]) -	8
996	1 491	989	1 473	1 850.50	452.84	126.35	2 429.69	1	9
82	482	81	476	-	34.92	31.84	66.76	[2]) -	10
480	850	465	842	1 662.75	472.44	103.03	2 238.22	1	11
73	210	69	204	3 680.98	600.98	97.31	4 379.27	2	12
28	120	24	111	1 715.28	396.66	96.09	2 208.03	1	13
3 498	860	3 492	811	2 640.68	572.37	120.71	3 333.76	1	14
11 201	708	11 192	701	1 361.07	420.36	77.75	1 859.18	[3]) -	15
976	4 723	942	4 646	4 212.17	769.36	286.62	5 268.15	2	16
581	234	574	216	2 432.39	553.83	111.46	3 097.68	1	17
661	760	644	729	2 118.68	396.01	124.09	2 638.78	1	18
613	774	604	743	1 707.13	327.55	101.58	2 136.26	1	19
8 618	6 197	8 516	6 016	12 535.72	3 719.28	607.51	16 862.51	6	20
3 122	277	3 115	269	1 479.75	459.65	34.23	1 973.63	1	21
2 888	495	2 888	495	-	-	-	-	—	22
492	170	490	167	747.05	353.33	47.71	1 148.09	[3]) -	23
270	172	266	167	1 016.64	430.58	48.67	1 495.89	[3]) -	24
204	32	203	29	741.61	528.44	40.95	1 311.00	[3]) -	25
238	595	235	590	725.21	454.04	40.70	1 219.95	[3]) -	26
209	1 040	201	1 014	4 828.90	1 551.95	165.77	6 546.62	2	27
97	2 431	95	2 417	1 038.86	531.92	60.98	1 631.76	[4]) 2	28
157	7 252	152	7 197	2 243.88	1 783.25	175.54	4 202.67	[5]) 2	29
151	3 522	151	3 498	513.45	519.10	47.88	1 080.43	[3]) -	30
229	1 070	223	1 052	2 782.71	592.21	134.29	3 509.21	2	31
-	-	-	-	-	2.10	1.95	4.05	—	32
339	940	328	916	5 882.79	877.48	138.19	6 898.46	4	33
160	309	155	304	915.01	417.15	58.31	1 390.47	[3]) -	34
388	1 078	378	1 060	3 196.78	788.83	58.93	4 044.54	2	35
334	1 210	315	1 182	3 588.66	816.47	171.22	4 576.35	2	36
53	244	50	237	917.41	381.64	38.69	1 337.74	[3]) -	37
256	160	255	157	744.09	236.17	24.89	1 005.15	[3]) -	38
60	270	57	259	809.89	395.05	33.24	1 238.18	[3]) -	39
972	334	963	323	12 284.73	1 640.56	248.08	14 173.37	5	40
62 027	**63 774**	**61 085**	**62 740**	**149 931.45**	**34 520.59**	**7 733.56**	**192 185.60**	—	

ineformand. [4]) Bestyres av en banemester. [5]) Bestyres av en sektionsingeniør.

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Trafik.								
		Reisende med ordinære tog.			Levende dyr.					
		Avgaaede.		Ankomne.	Tilsammen.		Herav			
		Ialt.	Hvorav paa tur- & returbilletter.	Ialt.	Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc	
							Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
		Antal.								
	Herav lokaltrafik	1 031 435	888 168	1 031 435	11 170	11 170	673	673	1 754	1 75
	« samtrafik:									
	nemlig over Gulsvik	18 145	10 921	16 749	8	-	-	-	-	
	Kristiansand-Byglandsfjordb.									
1	Kristiansand	81 570	74 343	82 220	116	3 416	12	45	73	1 06
2	Dalene	545	408	679	-	-	-	-	-	
3	Kvernvolden	11 931	10 316	11 919	-	-	-	-	-	
4	Mosby	27 263	23 955	27 032	74	39	-	2	27	2
5	Kvarstein	2 491	2 305	2 409	-	-	-	-	-	
6	Vennesla a)	37 542	33 529	37 124	21	23	-	1	12	1
7	Grovene	7 008	5 525	6 836	421	48	5	5	170	3
8	Røiknes	2 635	2 165	2 522	215	19	4	-	78	1
9	Iveland	4 869	4 289	4 860	570	24	6	1	145	1
10	Gaaseflaa	643	556	762	-	-	-	-	-	
11	Hægeland	5 916	4 992	6 037	820	79	12	5	257	4
12	Hornesund	370	335	436	-	-	-	-	-	
13	Moisund	3 929	3 139	3 825	212	15	3	4	54	
14	Hornnes	4 959	3 651	4 925	418	23	6	2	100	2
15	Evje	9 045	7 320	9 006	252	45	9	4	122	1
16	Syrtveit	424	376	538	-	-	-	-	-	
17	Byglandsfjord	7 646	6 531	7 656	660	48	16	4	227	2
	Tilsammen	**208 786**	**183 735**	**208 786**	**3 779**	**3 779**	**73**	**73**	**1 265**	**1 26**
	Ofotbanen.									
1	Narvik havn	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	Narvik	10 294	6 999	10 114	126	18	26	11	76	
3	Dybvik	-	-	-	-	-	-	-		
4	Strømsnes	3 323	2 595	3 509	15	8	3	4	3	
5	Sildvik	727	569	765	-	-	-	-	-	
6	Hundalen	907	737	937	3	12	1	1	-	
7	Riksgränsen	3 569	2 900	3 645	1	45	1	1	-	
	Tilsammen	**18 820**	**13 800**	**18 970**	**145**	**83**	**31**	**17**	**79**	
	Hvorav lokaltrafik...	16 036	12 625	16 036	75	75	9	9	34	
	« samtrafik:									
	nemlig over Riksgr...	2 784	1 175	2 934	70	8	22	8	45	

[1]) Ekspederes fra togene. [2]) Bestyres av en utenforstaaende. [3]) Bestyres av en bar

trafik og utgifter samt personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				**Utgifter.**					
Il- & fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorutgifter.	Sum. b)	**Fast personale.**	Løpenummer.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
61 480	61 480	60 590	60 590						
547	2 294	495	2 150						
45 434	44 702	45 082	44 642	21 327.36	3 214.18	653.14	25 194.68	10	1
-	-	-	-	-	1.25	1.65	2.90	[1] -	2
122	2	121	-	593.78	27.35	59.88	681.01	[2] -	3
2 358	2 367	2 346	2 324	3 727.91	421.99	141.93	4 291.83	2	4
-	-	-	-	373.58	3.68	35.36	412.62	[2] -	5
17 294	34 615	17 281	34 411	4 857.08	527.55	199.40	5 584.03	2	6
3 110	1 116	3 100	1 095	2 398.17	365.30	110.21	2 873.68	1	7
1 375	221	1 374	217	837.94	156.65	39.35	1 033.94	[2] -	8
5 243	690	5 241	680	1 440.41	391.41	103.55	1 935.37	1	9
-	-	-	-	-	-	2.28	2.28	[1] -	10
2 870	1 092	2 863	1 080	2 969.87	463.37	113.73	3 546.97	2	11
74	-	74	-	-	-	1.53	1.53	[1] -	12
2 112	284	2 111	277	1 296.02	335.44	95.25	1 726.71	1	13
832	891	828	880	1 541.15	335.72	113.98	1 990.85	1	14
4 948	3 874	4 934	3 848	1 472.75	373.72	104.64	1 951.11	1	15
-	-	-	-	-	-	1.53	1.53	[1] -	16
6 226	2 144	6 208	2 109	4 858.23	697.58	140.27	5 696.08	3	17
91 998	**91 998**	**91 563**	**91 563**	**47 694.25**	**7 315.19**	**1 917.68**	**56 927.12**	—	
43 396	376	43 367	376	-	-	-	-	-	1
1 019	2 232 624	1 016	2 232 620	29 756.45	6 229.57	686.87	36 672.89	13	2
-	-	-	-	987.50	258.05	23.91	1 269.46	[3] -	3
1 584	64	1 584	64	3 245.89	1 139.94	93.58	4 479.41	1	4
-	-	-	-	2 618.13	1 057.97	62.83	3 738.93	1	5
6	41	6	41	4 249.23	1 637.12	73.69	5 960.04	1	6
514	38 103	513	38 102	*Andel med svenske statsbaner*			*70 457.43*	—	7
				Egne utg. ..	1 012.24	34.12	1 046.36		
46 519	**2 271 208**	**46 486**	**2 271 203**	**40 857.20**	**11 334.89**	**975.00**	**53 167.09**	—	
40 275	40 275	40 273	40 273						
6 244	2 230 933	6 213	2 230 930						

brmand.

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Trafik.								
		Reisende med ordinære tog.			Levende dyr.					
		Avgaaede.		Ankomne.	Tilsammen.		Herav			
		Ialt.	Hvorav paa tur- & returbilletter.	Ialt.	Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc	
							Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
		Antal.								
	Hovedbanen.									
	Gj.nemgangstrafik.	[1]) 9 937	[1]) 7 011	[2]) 9 799	[1]) 496	[2])5 772	[1]) 181	[2]) 464	[1]) 229	[2])1 940
	Lokal- og samtrafik:									
1	Kristiania, denne bane	472 265	405 992	461 666	1 385	23 047	971	1 048	348	14 51
2	Bryn a)	43 936	39 343	50 896	15	1 017	3	7	12	23
3	Alnabru	20 838	19 114	22 918	88	1 492	60	-	-	24
4	Grorud	79 911	73 304	81 951	11	655	3	5	5	38
5	Lørenskog	26 042	24 008	25 962	4	171	-	-	4	17
6	Strømmen a)	49 716	44 761	50 221	7	49	1	1	6	4
7	Lillestr., denne bane.	98 444	88 533	97 651	545	968	205	354	309	53
8	Leirsund	14 228	12 538	14 016	45	153	2	1	31	14
9	Frogner	13 086	11 782	13 124	128	87	1	2	123	7
10	Kløften	23 281	20 704	23 422	1 026	320	54	23	824	28
11	Jesseim	35 145	30 539	35 669	1 944	1 880	1 254	1 635	527	23
12	Hauersæter	9 206	7 373	8 957	82	11	1	1	81	
13	Dal	16 310	13 909	16 569	179	126	11	20	139	
14	Bøn	19 548	15 830	19 262	34	18	6	5	21	1
15	Eidsvold, denne bane	27 338	22 598	27 821	642	23	8	5	602	1
	Tilsammen	949 294	830 328	950 105	6 135	30 017	2 580	3 107	3 032	16 91
	Herav lokaltrafik	768 061	686 002	768 061	4 204	4 204	1 214	1 214	2 607	2 60
	» samtrafik	181 233	144 326	182 044	1 931	25 813	1 366	1 893	425	14 30
	nemlig trafik over:									
	Kristiania	5 412	4 731	5 528	482	473	299	377	141	3
	Alnabru	-	-	-	-	9	-	-	-	
	Lillestrøm	99 590	82 487	99 498	605	4 939	436	359	135	4 11
	Eidsvold	76 231	57 108	77 018	844	20 392	631	1 157	149	10 14

[1]) Avgaat: Trafik i retning fra Kristiania. [2]) Ankommet: Trafik i retning til Kristiani
sonale for Kongsvingerbanen og Hovedbanen. [5]) Fælles personale for Hovedbanen og Eidsvold-

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Utgifter.					
Il- & fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorutgifter.	Sum. b)	Fast personale.	Løpenummer.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
) 18 404	[2]) 47 788	[1]) 17 995	[2]) 38 408						
344 647	399 346	339 555	393 134	380 976.47	41 320.72	10 806.39	433 103.58	[3]) 332	1
15 335	32 910	15 321	32 885	9 743.20	1 197.72	377.98	11 318.90	6	2
6 660	3 537	6 628	3 522	7 272.67	1 547.54	432.25	9 252.46	6	3
8 235	13 965	8 215	13 913	9 261.16	1 863.47	326.49	11 451.12	6	4
3 666	8 456	3 662	8 426	6 570.37	1 497.11	156.12	8 223.60	5	5
9 413	21 630	9 391	21 492	12 925.13	1 709.23	491.34	15 125.70	8	6
133 487	49 180	133 437	48 734	42 054.87	9 083.03	638.42	51 776.32	[4]) 29	7
15 821	1 887	15 800	1 864	5 982.14	1 048.72	229.98	7 260.84	3	8
2 246	2 067	2 200	2 027	3 551.74	643.21	113.48	4 308.43	2	9
7 687	8 142	7 497	8 036	8 191.05	1 491.34	232.49	9 914.88	5	10
8 325	8 676	8 085	8 425	13 538.44	2 737.02	303.21	16 578.67	8	11
4 965	3 652	4 905	3 608	5 876.70	870.91	145.68	6 893.29	4	12
16 785	4 799	16 691	4 692	7 855.17	2 114.40	363.89	10 333.46	5	13
33 709	64 601	33 645	64 482	10 406.67	1 309.48	397.79	12 113.94	7	14
22 813	27 911	22 664	27 758	21 836.63	5 263.12	443.56	27 543.31	[5]) 19	15
633 794	650 759	627 696	642 998	546 042.41	73 697.02	15 459.07	635 198.50	—	
394 785	394 785	392 518	392 518						
239 009	255 974	235 178	250 480						
15 766	10 608	15 731	10 575						
8 467	5 028	8 467	5 028						
91 959	176 015	90 666	174 683						
122 817	64 323	120 314	60 194						

) Fælles personale for Smaalensbanen, Kristiania—Gjøvikbanen og Hovedbanen. [4]) Fælles per-
)ttabanen.

Anmerkninger til tabel VII.

Det ved hvert ekspeditionssted opførte antal avgaaede og ankomne reisende, levende dyr og ton gods refererer sig til den hele ved stedet eksisterende trafik, hvad enten denne gaar utenfor egen bane eller ikke. Tabellen indeholder antal av samtlige reisende med ordinære tog, altsaa indbefattet reisende med rundreise-, turist- og familiebilletter (jfr. tabel XIII) samt andre reisende med fragtmoderationer, undtagen reisende paa maanedsbilletter (jfr. tabel XII). Med hensyn til trafik av reisende paa lokalstrækningerne Kristiania—Ljan, Kristiania—Sandviken—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelviken, Bergen—Nesttun og Stavanger—Sandnes bemerkes:

Fra 1ste januar 1906 benyttes der ikke billetter for hver reiseforbindelse. For hver avgangsstation benyttes der nemlig en fælles billet til de stationer, hvortil der er samme billetpris. Antallet av avg. og ank. reisende for hver station paa disse strækninger blir derfor ikke helt nøiagtigt. Det samlede antal paa hver strækning blir dog nøiagtigt. Hunde er ikke medtat i antallet av levende dyr.

Kol. 1 a) Opgaverne omfatter de stationerne underlagte stoppesteder, holdepladse og sidespor, hvor opgaver for disse ikke er særskilt anførte.

Smaalensbanen. Ved Nordstrand holdeplads foregaar der blot billetsalg for reiser til Kristiania, Bækkelaget og Ljan. Ved Kullebunden stoppested foregaar der billetsalg til stationerne paa strækningen Kristiania—Ski. Ved Kambo holdeplads foregaar billetsalg til Kristiania, Saaner og Moss. Ved Lisleby holdeplads foregaar billetsalg til Smaalensbanens samtlige stationer. Ved Døle holdeplads sker billetsalg blot til stationer paa strækningen Sarpsborg—Fredrikshald. Ved Heia og Skodbo stoppesteder foregaar indbyrdes billetsalg samt forøvrig til alle stationer paa Smaalensbanen.

Trafik mellem Moss via Horten paa den ene side og 2det trafikdistrikt paa den anden side er betragtet som trafik fra eller til Drammen—Skienbanen (Horten); ligeledes er trafik mellem 1ste, 3dje og 4de trafikdistrikt via Moss paa den ene side til Horten paa den anden side betragtet som trafik til eller fra Smaalensbanen (Moss).

Gjøvikbanen. Ved Aaneby holdeplads og stoppestederne Tøien, Sandermosen, Bjørgesæter, Haagaar, Bøverbru, Kolbu, Kraby og Bilit foregaar indbyrdes billetsalg samt forøvrig til alle Gjøvikbanens stationer og stoppesteder.

Kongsvingerbanen. Ved Disenaaen stoppested og ved Galterud stoppested foregaar billetsalg til alle stationer i 1ste trafikdistrikt og Hovedbanen. Ved Granli stoppested sælges billetter kun til stationerne paa Kongsvingerbanen samt til Kristiania Ø.

Kristiania—Drammenbanen. Ved Bestum og Stabæk holdepladser foregaar billetsalg til samtlige stationer i 2det distrikt og til holdepladser paa strækningen Kristiania V—Asker. Ved Skarpsno og Slæpenden holdepladser foregaar billetsalg kun til stationer og holdepladser paa strækningen Kristiania—Asker og ved Spikkestad stoppested til samtlige stationer i 2det distrikt og Bragerøen stoppested.

Drammen—Skienbanen. Ved Gundesø holdeplads foregaar trafik kun til og fra Drammen og Skoger. Ved Holm holdeplads foregaar billetsalg kun til stationer og holdepladser paa strækningen Drammen—Holmestrand og ved Østby og Grøtting holdepladser kun til stationerne paa strækningen Sandefjord—Larvik. Ved Ekenes holdeplads sælges billetter til stationerne paa strækningen Larvik—Porsgrund. Ved holdepladserne Bøle, Borgestad, Osebakken, Skjelsvik og Heistad samt stoppestedet Nystrand foregaar billetsalg for strækningen Skien—Brevik, ved Nystrand desuden til Kristiania, Larvik og Bjørkedalen.

Trafik paa Horten, jfr. ovenstaaende anmerkninger under Smaalensbanen.

Drammen—Randsfjordbanen. Ved Stenberg holdeplads sælges billetter til strækningen Drammen—Skotselven og til Vestfossen. Ved Flesaker holdeplads foregaar billetsalg til nabostationerne, Vestfossen og Darbu, samt til Kristiania, Drammen, Hougsund og Kongsberg. Ved Drolsum holdeplads sælges billetter til strækningen Aamot—Hen samt Kristiania, Drammen og Hougsund. Trafik ved holdepladsene Hære og Ula samt stoppestedet Ramfoss foregaar kun paa strækningen Vikesund—Krøderen for reisende.

Eidsvold—Ottabanen. Ved stoppestederne Stensrud og Gubberud foregaar billetsalg til stationerne paa strækningen Espen—Hamar.

Rørosbanen. Ved Aaker og Bjøraaneset stoppesteder foregaar der billetsalg kun til nabostationerne. Ved Midtskogen stoppested foregaar billetsalg paa strækningen Hamar—Elverum, ved Bellingmoen holdeplads til stationerne Barkald, Lilleelvedal og Tønset, ved Jensaas holdeplads sælges billetter til Tyvold, Reitan og Eidet, ved Kotsøien og Selsbak stoppesteder til stationerne paa strækningen Tønset—Storlien—Sunnan og ved Skandsen holdepladser til stationerne paa strækningen Tønset—Storlien—Sunnan.

Merakerbanen. Ved Lademoen stoppested foregaar billetsalg til stationerne Tønset—Storlien—Sunnan. Ved Charlottenlund holdeplads foregaar billetsalg til Skandsen holdeplads og samtlige stationer, stoppesteder og holdepladser paa Merakerbanen og paa Hell—Sunnanbanen. Ved Vikhammer og Midtsand holdepladser foregaar billetsalg til stationerne paa strækningen Skandsen—Hegre og til Stjørdalen. Ved Kopperaaen sælges billetter til samtlige stationer, stoppesteder og holdepladser paa Merakerbanen, undtagen til holdepladserne Vikhammer og Midtsand, og paa Hell—Sunnanbanen.

Jæderbanen. Trafik til og fra holdepladsene er indbefattet i opgaverne for de nærmeste stationer og stoppesteder, mellem hvilke holdepladsen er beliggende forsaavidt ikke trafik er anført.

Kol. 18 b). Til de i denne kol. opførte utgifter kommer følgende tillæg ved hver bane:

	Sum (kol. 18).	Erstatning til reisende eller trafikanter.	Andre utgifter.	Tilsammen (jfr. tabel III, kol. 53).
	Kroner.			
Smaalensbanen	379 901.23	1 122.97	-	381 024.20
Kristiania—Gjøvikbanen	157 374.10	923.36	-	158 297.46
Kongsvingerbanen	134 954.66	152.51	-	135 107.17
Kongsvinger—Flisenbanen	34 092.44	30.52	-	34 122.96
Sum	706 322.43	2 229.36	-	708 551.79
Andel i fællesstationer:				
Kristiania	333 524.13	67.49	*) 143 081.61	**) 476 673.23
Lillestrøm	8 625.75	-	2 999.25	11 625.00
Charlottenberg	14 635.28	-	-	14 635.28
1ste trafikdistrikt	1 063 107.59	2 296.85	146 080.86	1 211 485.30
Kristiania—Drammenbanen	453 495.79	2 079.10	-	455 574.89
Drammen—Skienbanen	291 589.25	893.38	-	292 482.63
Drammen—Randsfjordbanen	340 275.91	960.80	-	341 236.71
2det trafikdistrikt	1 085 360.95	3 933.28	-	1 089 294.23
Eidsvold—Ottabanen	257 147.91	488.66	-	257 636.57
Hamar—Grundsetbanen	98 146.93	156.08	-	98 303.01
Grundset—Aamotbanen	13 862.69	45.09	-	13 907.78
Støren—Aamotbanen	147 841.29	829.77	-	148 671.06
Trondhjem—Størenbanen	140 851.43	583.11	-	141 434.54
Merakerbanen	141 661.58	345.24	-	142 006.82
Hell—Sunnanbanen	77 586.17	125.88	-	77 712.05
Sum	877 098.00	2 573.83	-	879 671.83
Andel i fællesstationer:				
Eidsvold	10 009.98	-	2 990.02	13 000.00
Storlien	26 682.94	-	-	26 682.94
3die & 4de trafikdistrikt	913 790.92	2 573.83	2 990.02	919 354.77
Jæderbanen	68 405.56	102.27	-	68 507.83
Egersund—Flekkefjordbanen	23 129.38	32.41	-	23 161.79
5te trafikdistrikt	91 534.94	134.68	-	91 669.62
6te trafikdistrikt	192 185.60	937.53	-	193 123.13
7de trafikdistrikt	56 927.12	26.75	-	56 953.87
Ofotbanen	53 167.09	28.90	-	53 195.99
Andel i fællesstationer:				
Riksgränsen	70 457.43	-	-	70 457.43
8de trafikdistrikt	123 624.52	28.90	-	123 653.42
Statsbanerne	3 526 531.64	9 931.82	149 070.88	3 685 534.34
Hovedbanen	635 198.50	1 510.79	119 808.77	756 518.06
Tilsammen	4 161 730.14	11 442.61	268 879.65	4 442 052.40

*) Administration, kontorhold og regnskapsførsel kr. 1 635.16, vognskiftning kr. 57 176.61, hestehold og kjøreredskaper kr. 3 473.04, drift av havnebanen kr. 11 407.78, vedlikehold av stilverker kr. 2 370.57, vedlikehold av bygninger og stationspladser kr. 43 892.18, utgifter ianl. revision av kontrakten angaaende Kristiania fællesstation kr. 4 293.62, tantiéme kr. 5 974.51 samt tilskud til pensions- og understøttelseskasserne kr. 12 858.14.

**) Herav Smaalensbanens andel kr. 344 030.40 og Gjøvikbanens andel kr. 132 642.83.

Tabel VIII. Ekspeditions-
Recettes

Løpenummer.	1 Ekspeditionsstedernes navne. Désignation des stations.	2 Indtægter Recettes for avgaaen trafik. du trafic de départ. Total. Total.	3 Herav for: Dont Reisende. Voyageurs.	4 Reisegods. Bagage.	5 Levende dyr. Animaux.	6 Ilgods. Grande vitesse.	7 Frag de petite Ialt. Total.	8 De De Trælast og brænde. Bois de construction et bois à brûler.
		Kroner.						
	Smaalensbanen.							
	Gj.nemgangstrafik	[1] 45 319.23	2 518.55	81.05	20.12	25 857.64	16 817.61	-
	Lokal-og samtrafik:							
1	Kristiania *fællesst.* ..	*2995 454.75*	*1 270 076.97*	*26 390.42*	*14 968.85*	*213 266.33*	*1457 363.85*	*19 104.31*
	Herav denne bane	1 092 001.26	736 555.49	13 171.02	6 724.34	87 171.05	242 909.61	10 306.8
2	Bækkelaget	13 690.51	12 535.86	10.01	73.41	519.42	117.05	10.0
3	Nordstrand	40 443.48	39 575.48	-	102.90	759.70	4.60	-
4	Ljan a).....	63 024.83	54 941.53	53.31	222.06	759.51	6 458.88	5 848.7
5	Kullebunden.....	4 785.33	4 785.33	-	-	-	-	-
6	Oppegaard a).....	19 195.58	8 024.43	67.15	69.00	389.97	10 585.71	10 222.7
7	Ski a).....	49 272.95	29 793.30	269.82	906.02	563.76	17 433.54	7 023.4
8	Aas	42 351.52	23 361.74	416.42	517.62	1 151.02	16 525.18	7 966.0
9	Vestby.....	27 826.45	11 995.07	129.87	410.67	342.64	14 832.41	9 353.3
10	Saaner.....	21 174.10	13 537.07	85.68	611.05	183.07	6 658.80	3 134.5
11	Kambo	1 111.48	1 111.48	-	-	-	-	-
12	Moss a)	190 567.12	119 104.89	2 307.47	776.29	9 272.57	58 468.78	5 108.2
13	Dilling	15 866.93	7 302.57	70.80	89.53	504.60	7 769.60	296.4
14	Rygge	17 858.93	9 449.85	115.63	164.85	410.00	7 563.08	334.2
15	Raade	31 978.08	15 897.14	153.37	546.37	1 148.10	14 139.70	4 943.3
16	Onsø	10 680.98	6 907.87	48.38	85.05	233.42	3 357.18	1 510.3
17	Fredrikstad a)	234 296.88	189 378.73	4 055.21	835.90	10 261.16	29 156.52	1 386.7
18	Lisleby	4 210.64	4 210.64	-	-	-	-	-
19	Greaaker	21 290.42	18 178.71	152.28	41.56	777.75	1 937.69	20.8
20	Sandesund.....	19 953.62	11 443.00	151.60	35.31	294.60	7 883.60	2 273.2
21	Sarpsborg	154 643.70	118 853.67	1 823.55	881.57	5 979.11	26 752.21	1 652.8
22	Skjeberg a).....	30 694.49	16 377.26	199.40	195.45	386.22	13 413.08	7 092.5
23	Døle	2 392.88	2 392.88	-	-	-	-	-
24	Berg.....	9 524.73	7 787.22	69.62	108.05	140.33	1 361.14	474.9
25	Fredrikshald a).....	207 473.09	141 638.31	3 009.54	13 247.70	8 178.60	40 662.87	5 394.0
26	Tistedalen.....	60 472.41	9 408.54	76.87	7.10	525.69	50 293.61	31 422.0
27	Aspedammen a)....	6 882.45	4 236.31	19.69	24.75	96.70	2 471.46	426.1
28	Præstebakke a)	21 915.29	8 714.88	77.85	1 147.88	671.71	11 238.88	9 091.9
29	Kornsjø.....	30 167.13	15 967.30	190.56	2 176.01	2 456.94	9 193.61	7 865.1
30	Kraakstad a).....	17 876.83	9 183.90	134.39	181.21	190.01	8 106.73	4 935.5
31	Skodbo	814.99	814.99	-	-	-	-	-
32	Tomter	43 317.42	17 835.14	221.93	481.22	743.51	23 907.67	13 130.
33	Spydeberg a).....	39 121.26	19 072.06	414.90	477.48	1 431.51	17 570.11	3 543.0
34	Askim	89 117.05	27 151.11	534.60	756.68	2 105.49	58 285.47	1 246.
35	Slitu.....	35 428.74	10 912.41	159.39	484.59	1 626.11	22 154.22	5 708.
36	Mysen	87 685.31	31 972.00	632.77	2 715.00	4 313.70	47 796.71	17 715.
37	Eidsberg	19 693.97	8 099.96	94.32	335.27	792.15	10 301.02	2 096.
38	Heia.....	4 160.28	3 220.42	13.77	180.00	180.41	564.08	564.
39	Rakkestad a).....	58 944.11	20 098.51	450.98	1 509.71	3 180.94	33 528.99	14 920.
40	Gautestad	18 139.81	5 262.77	64.30	138.01	427.37	12 201.78	6 283.
41	Ise	16 598.35	7 017.63	90.62	173.88	751.21	8 524.43	1 166.
	Tilsammen	**2876 645.38**	**1804 107.45**	**29 537.07**	**37 433.49**	**148 920.05**	**844 130.00**	**204 472.2**

[1]) Avgaat: Indtægt av trafik i retning fra Kristiania.

tedernes indtægter.
es stations.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter Recettes								
	for ankommen trafik. du trafic d'arrivée.								
		Herav for: Dont							
ods. itesse.	Total.	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragtgods. de petite vitesse.			Løpenummer.
v ela						Ialt.	Derav De cela		
Melk. Lait.	Total.	Voyageurs.	Bagage.	Animaux.	Grande vitesse.	Total.	Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler.	Melk. Lait.	
	Kroner.								
-	[2]) 6 432.07	2 458.50	840.51	-	518.16	2 614.90	-	-	
4 696.93	*2624 812.98*	*1256 591.24*	*19 625.56*	*44 416.54*	*141 304.54*	*1154 087.80*	*336 217.27*	*163 518.31*	1
730.75	1 051 865.21	728 062.44	10 653.59	16 167.40	56 892.12	236 461.56	32 242.38	59 634.32	
-	12 294.54	10 233.85	11.15	12.16	574.33	689.44	114.04	287.95	2
-	41 935.06	41 009.78	-	-	920.01	5.10	-	-	3
2.43	59 596.13	54 460.44	61.46	404.61	968.43	2 912.14	520.99	368.24	4
-	4 889.68	4 889.68	-	-	-	-	-	-	5
98.17	11 068.97	7 987.20	89.58	63.67	817.55	2 061.07	212.06	27.00	6
1 865.20	51 022.81	30 019.75	330.46	748.15	2 395.76	17 283.86	511.46	42.05	7
3 271.78	41 245.04	23 289.10	346.15	464.51	2 563.25	14 390.96	149.15	6.20	8
1 424.32	22 357.85	12 026.29	148.39	222.47	1 036.95	8 817.37	1 561.24	10.28	9
786.35	20 356.71	13 313.32	109.41	345.14	706.45	5 750.80	42.86	5.80	10
-	1 241.68	1 241.68	-	-	-	-	-	-	11
857.14	178 448.32	116 906.49	2 045.98	2 993.97	9 720.38	46 400.71	30 579.00	481.87	12
5 629.81	10 662.37	7 012.62	88.91	132.63	410.85	2 919.86	210.74	10.56	13
3 752.37	17 205.05	9 318.43	111.02	73.50	705.23	6 881.60	56.61	10.38	14
4 264.16	32 744.17	15 871.38	200.64	422.35	1 577.28	14 560.47	5 382.00	56.30	15
-	12 154.21	6 886.00	57.53	154.98	209.17	4 750.59	2 136.84	-	16
33.50	374 464.43	189 364.83	3 819.42	6 877.40	22 005.29	151 782.19	122 170.59	4 249.11	17
-	4 146.19	4 146.19	-	-	-	-	-	-	18
20.10	27 545.83	18 029.01	174.05	234.42	1 553.53	7 394.78	849.41	2.61	19
152.76	56 515.04	11 177.36	120.63	76.00	914.65	44 125.23	6 184.69	28 223.81	20
29.44	219 716.03	119 387.66	2 020.28	2 338.69	12 419.83	83 042.81	32 215.88	2 710.06	21
4 108.20	27 157.72	16 511.49	218.33	292.13	1 161.34	8 837.86	796.23	44.60	22
-	2 210.48	2 210.48	-	-	-	-	-	-	23
18.15	9 501.99	7 614.62	60.54	166.98	232.13	1 341.13	41.92	-	24
2.32	287 190.07	137 453.51	3 146.63	9 076.64	12 849.79	124 020.92	68 169.70	1 185.00	25
-	23 979.08	12 443.51	140.57	17.04	1 548.55	9 678.46	1 046.03	-	26
-	6 983.50	4 829.50	52.55	18.70	316.91	1 734.42	313.65	5.40	27
1 293.70	14 319.58	8 698.53	168.04	58.70	698.09	4 651.23	289.00	12.95	28
-	21 325.70	15 324.00	181.69	70.93	527.42	5 177.97	78.07	-	29
1 789.83	18 346.92	9 199.77	141.07	99.05	1 207.72	7 651.89	41.31	23.23	30
-	893.04	893.04	-	-	-	-	-	-	31
7 660.03	33 154.84	17 622.90	266.91	198.97	2 104.43	12 767.94	17.20	58.91	32
8 359.86	40 062.53	19 110.13	401.31	258.98	2 261.67	17 741.93	196.51	30.64	33
7 990.71	66 314.23	26 917.76	507.03	218.02	3 814.25	34 602.43	2 327.31	64.35	34
3 540.32	25 265.36	10 683.87	169.28	147.50	1 794.66	12 369.99	28.60	189.74	35
8 633.14	60 773.41	31 482.41	696.97	762.76	3 616.19	23 870.10	1 158.18	572.27	36
5 633.44	16 516.59	8 219.59	132.02	93.70	1 061.83	6 898.88	103.25	25.79	37
-	5 007.68	3 094.27	19.03	14.95	199.93	1 671.46	10.00	-	38
) 097.68	45 032.04	20 237.62	500.96	248.39	2 579.06	21 272.53	275.87	75.73	39
1 158.55	9 066.84	5 274.45	87.24	56.84	393.35	3 211.74	21.84	15.46	40
1 274.40	16 931.00	7 026.32	95.11	348.25	692.07	8 699.80	299.17	35.10	41
478.61	2981 507.92	1789 481.27	27 373.93	43 880.58	153 450.45	956 431.22	310 353.78	98 465.71	

[2]) Ankommet: Indtægt av trafik i retning til Kristiania.

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Indtægter for avgaaen trafik. Total.	Herav for: Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Frag Ialt.	De Trælast og brænde.
		Kroner.						
	Hvorav lokaltrafik...	2 529 237.08	1 554 566.76	20 003.67	35 073.21	137 560.44	771 795.23	190 769.7
	» samtrafik....	347 408.30	249 540.69	9 533.40	2 360.28	11 359.61	72 334.77	13 702.5
	nemlig trafik over:							
	Kristiania	77 770.23	18 508.31	980.71	1 703.25	4 591.44	50 722.81	13 225.6
	Moss & Horten ...	15 088.97	12 290.09	651.25	32.10	1 810.46	301.04	-
	Kornsjø	254 549.10	218 742.29	7 901.44	624.93	4 957.71	21 310.92	476.9
	Kr.a-Gjøvikbanen.							
	Lokal- og samtrafik:							
1	Kristiania, denne bane	515 546.80	129 074.88	3 796.07	2 696.34	33 142.10	345 805.50	1 106.2
2	Tøien	6 012.03	3 705.59	18.10	16.95	361.91	1 903.68	141.7
3	Grefsen	39 916.35	22 529.65	133.08	503.98	722.78	15 920.30	216.2
4	Kjelsaas a)	11 233.94	3 042.87	19.15	26.41	69.16	8 027.10	3 992.0
5	Sandermosen	692.51	692.51	-	-	-	-	-
6	Nittedal a)	21 216.27	13 059.47	62.58	319.02	264.37	7 419.95	5 146.8
7	Aaneby	3 866.34	3 866.34	-	-	-	-	-
8	Hakedal a)	28 602.57	10 259.31	139.10	334.91	270.49	17 413.44	13 919.4
9	Harestuen	11 473.20	7 766.02	88.24	239.62	160.93	3 168.69	850.9
10	Bjørgesæter	511.03	511.03	-	-	-	-	-
11	Grua a)	30 266.73	10 896.49	163.02	89.46	266.73	18 743.79	13 651.8
12	Lunner	32 489.31	20 227.68	506.84	1 397.58	748.80	9 446.68	5 299.4
13	Gran	24 457.26	13 225.15	275.49	1 479.17	1 140.62	8 170.50	4 803.3
14	Jaren a)	25 346.36	9 962.71	192.20	499.39	482.46	13 999.85	11 361.5
15	Bleiken a)	3 508.83	2 890.21	31.57	52.45	91.92	438.84	126.5
16	Haagaar	5 721.90	2 528.70	24.85	99.83	68.57	2 999.95	2 327.7
17	Eina a)	37 751.25	15 862.33	273.64	694.99	435.39	20 304.18	16 436.1
18	Valdresbanens St. ...	47 298.02	29 015.89	768.61	2 089.52	1 485.11	13 811.41	1 000.3
19	Reinsvold	10 823 78	4 667.58	53.34	100.30	92.93	5 857.33	4 001.5
20	Raufoss	14 964.54	7 329.01	103.79	150.35	654.44	6 642.00	2 540.1
21	Breiskallen	10 911.85	2 977.92	36.72	58.25	94.11	7 723.57	850.1
22	Nygard	50 640.57	4 738.84	52.16	59.68	154.55	45 591.31	132.4
23	Gjøvik	113 863.95	53 176.54	1 582.69	3 132.54	8 109.62	47 215.93	8 468.
24	Brandbu	23 583.51	7 685.83	207.31	258.00	1 016.52	14 352.88	126.
25	Røikenvik	19 283.09	8 339.15	164.22	162.35	325.71	10 200.00	1 449.
26	Bøverbru	9 329.75	3 926.35	55.84	71.65	161.71	5 102.95	581.
27	Kolbu	17 113.75	7 632.38	117.53	1 134.19	416.50	7 775.07	4 788.
28	Lena	43 214.22	13 240.59	365.66	1 134.71	1 642.87	26 619.03	10 390.
29	Kraby	3 959.30	3 040.14	72.35	6.60	214.92	512.38	48.
30	Bilit	8 459.22	4 987.75	61.02	59.60	356.06	2 938.39	971.
31	Skreia	18 995.21	7 593.69	203.64	737.74	1 151.89	9 141.03	3 647.
32	Alnabru, denne bane	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	1191 053.44	428 452.60	9 568.81	17 605.58	54 103.17	677 245.78	118 378.
	Hvorav lokaltrafik...	1 157 975.66	421 034.53	9 133.47	16 251.34	52 755.56	655 392.75	114 171
	» samtrafik....	33 077.78	7 418.07	435.34	1 354.24	1 347.61	21 852.98	4 206
	nemlig over:							
	Kristiania	15 307.49	7 315.88	429.34	1 233.12	1 331.44	4 328.17	496
	Alnabru.....	17 590.57	-	-	121.12	-	17 469.45	3 710
	Røikenvik.....	57.69	-	-	-	16.17	41.52	-
	Gjøvik	122.03	102.19	6.00	-	-	13.84	-

kspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen trafik.								
		Herav for:							
						Fragtgods.			
							Derav		
ods. / Mælk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og brænde.	Melk.	Løpenummer.
	Kroner.								
98 465.71	2 529 237.08	1 554 566.76	20 003.67	35 073.21	137 560.44	771 795.23	190 769.71	98 465.71	
12.90	452 270.84	234 914.51	7 370.26	8 807.37	15 890.01	184 635.99	119 584.07	-	
12.90	116 405.13	18 226.83	687.54	2 006.82	5 467.71	89 624.95	76 015.03	-	
-	12 704.13	11 215.39	423.04	-	863.59	202.11	-	-	
-	323 161.58	205 472.29	6 259.68	6 800.55	9 558.71	94 808.93	43 569.04	-	
369.07	327 637.77	126 640.40	2 372.80	6 444.86	9 246.20	181 459.59	26 824.21	11 843.39	1
0.30	5 999.56	3 454.79	13.80	38.63	43.16	2 449.18	1 734.22	15.09	2
1.94	48 691.77	24 055.48	126.95	3 241.65	1 220.96	20 014.33	12 013.24	2 838.17	3
-	11 960.65	3 933.05	58.19	64.00	489.44	7 411.56	616.01	0.45	4
-	1 031.76	1 031.76	-	-	-	-	-	-	5
737.40	20 339.76	14 022.16	128.53	329.02	1 217.31	4 583.68	397.86	13.50	6
-	3 885.49	3 885.49	-	-	-	-	-	-	7
1 666.81	18 401.33	10 574.43	189.01	281.31	1 833.55	5 443.61	122.11	3.21	8
-	11 523.75	8 313.32	169.64	186.73	692.71	2 131.91	109.28	-	9
-	470.68	470.68	-	-	-	-	-	-	10
-	23 110.04	11 724.81	291.32	71.05	1 325.40	9 644.92	2 034.88	2.25	11
1 410.87	45 113.12	20 495.70	511.05	1 320.34	1 994.44	20 637.01	799.96	58.53	12
94.99	28 383.33	13 119.68	252.94	593.64	1 853.42	12 440.02	28.50	35.13	13
-	17 155.31	9 593.53	238.38	223.47	1 376.53	5 665.42	121.60	9.75	14
-	5 066.57	2 986.11	63.35	39.55	325.10	1 644.06	5.00	-	15
130.05	5 011.17	2 644.90	38.45	82.50	256.33	1 985.79	15.10	0.15	16
2 546.82	29 660.55	16 249.65	377.19	273.93	1 490.99	11 113.95	1 953.34	0.15	17
1 778.72	108 249.74	28 131.44	1 313.49	836.74	7 285.90	70 204.13	795.44	0.60	18
83.79	9 741.45	4 738.40	61.17	101.46	333.95	4 493.11	1 764.57	1.20	19
864.77	26 315.92	7 497.90	171.28	140.63	1 419.88	17 038.31	173.43	52.38	20
29.20	19 838.31	3 180.78	51.20	14.75	517.52	16 017.08	6 416.71	0.90	21
22.85	63 542.21	4 761.30	54.44	43.10	1 080.52	57 589.78	3 494.66	10.95	22
48.11	153 887.50	49 564.50	1 668.35	1 433.65	9 813.05	91 116.75	5 404.94	12.10	23
9 853.63	22 746.48	7 899.81	206.62	103.66	1 821.15	12 628.59	160.26	225.92	24
-	79 876.27	7 959.67	215.98	71.53	1 495.34	70 048.68	59 607.63	-	25
165.30	11 330.42	4 248.55	113.14	38.71	589.93	6 318.21	37.18	-	26
-	20 159.36	7 628.73	151.88	47.25	1 212.90	11 067.35	128.77	-	27
115.85	49 651.73	13 638.15	393.89	427.73	2 794.22	32 246.72	175.50	4 975.76	28
-	5 449.23	3 116.19	45.30	28.85	514.61	1 735.65	27.76	-	29
0.75	11 076.82	5 467.60	80.47	37.10	902.34	4 563.98	-	-	30
178.90	25 985.22	7 486.59	206.07	108.24	1 517.57	16 611.18	84.22	0.45	31
-	82.28	-	-	-	-	82.28	82.28	-	32
) 100.03	**1211 375.55**	**428 515.55**	**9 564.88**	**16 624.08**	**54 664.42**	**698 386.83**	**125 128.66**	**20 100.03**	
) 100.03	1 157 975.66	421 034.53	9 133.47	16 251.34	52 755.56	655 392.75	114 171.99	20 100.03	
-	53 399.89	7 481.02	431.41	372.74	1 908.86	42 994.08	10 956.67	-	
-	24 026.09	7 415.33	427.62	221.30	1 880.23	13 869.83	3 155.52	-	
-	29 214.77	-	-	150.10	-	29 064.67	7 801.15	-	
-	68.65	-	-	-	28.63	40.02	-	-	
-	90.38	65.69	3.79	1.34	-	19.56	-	-	

Løpenummer.	1 Ekspeditionsstedernes navne.	2 Indtægter for avgaaen trafik. Total.	3 Herav for: Reisende.	4 Reisegods.	5 Levende dyr.	6 Ilgods.	7 Frag Ialt.	8 De Trælast og brænde.
		Kroner.						
	Kongsvingerbanen.							
	Gj.nemgangstrafik.	[1])253206.29	103 150.09	4 388.09	1 611.36	13408.39	129 489.09	125.6
	Lokal- og samtrafik:							
1	Lillestrøm *fællesst.* ..	*270 457.89*	*62 315.29*	*794.20*	*379.94*	*2370.43*	*204 088.10*	*172 341.9*
	Herav denne bane a)	19 602.04	10 183.91	228.30	96.56	856.04	8 192.93	6 740.9
2	Fetsund a)	22 199.70	8 612.39	188.45	193.70	434.07	12 687.86	7 241.2
3	Sørumsanden	28 767.26	9 666.02	194.43	422.68	1 080.99	17 205.95	10 942.9
4	Urskog-Hølandsb. st..	18 400.52	3 929.22	58.76	113.66	1 349.38	12 929.90	9 990.9
5	Blaker	10 661.89	4 967.95	167.16	206.94	532.87	4 729.42	2 198.0
6	Haga	14 191.35	5 399.69	104.79	332.40	512.69	7 785.64	3 649.4
7	Aarnes	28 975.70	14 222.49	284.40	494.22	1 659.15	12 088.90	4 067.2
8	Sæterstøen a).....	32 492.67	8 209.42	144.03	323.30	702.76	23 013.13	1 668.4
9	Disenaaen	14 982.13	2 632.46	28.74	20.45	176.92	12 117.84	11 318.3
10	Skarnes	29 416.90	16 469.38	473.47	628.19	2 348.27	9 284.71	4 662.0
11	Sander	28 603.82	6 354.99	115.07	233.15	1 058.56	20 735.79	14 284.9
12	Galterud	14 396.39	3 444.65	72.59	116.62	340.78	10 416.56	9 857.2
13	Kongsvinger *fællesst.*	*79 142.92*	*45 620.73*	*1 023.59*	*872.48*	*6 553.80*	*24 198.84*	*10 812.6*
	Herav denne bane a)	63 734.63	36 069.92	808.54	826.98	3 521.25	21 812.48	10 792.0
14	Granli	1 816.69	1 816.69	-	-	-	-	-
15	Aabogen	43 203.14	4 721.12	108.86	248.64	441.73	37 625.70	33 594.4
16	Eidskogen a)	23 200.65	5 149.16	106.36	189.83	327.47	17 334.47	15 300.4
17	Skotterud	54 876.22	8 855.98	226.70	531.34	1 101.12	43 990.34	40 681.3
18	Magnor	30 341.15	7 349.99	166.24	134.02	821.90	21 525.19	15 483.7
19	Eda sidespor	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	**479 862.85**	**158 055.43**	**3 476.89**	**5 112.68**	**17265.95**	**293 476.81**	**202474.3**
	Hvorav lokaltrafik ...	137 102.55	66 171.09	2 213.41	1 244.83	6 015.50	60 955.31	38 523.7
	» samtrafik. ..	342 760.30	91 884.34	1 263.48	3 867.85	11 250.45	232 521.50	163 950.2
	nemlig trafik over:							
	Lillestrøm	326 569.11	85 168.94	1 082.54	3 761.44	10 856.11	223 820.16	162 401.1
	Kongsvinger	6 472.35	2 531.34	97.99	34.74	249.01	3 498.92	687.2
	Charlottenberg	9 718.84	4 184.06	82.95	71.67	145.33	5 202.42	861.2
	Kongsv.-Flisenb.							
	Lokal- og samtrafik:							
1	Kongsv., denne bane.	15 408.29	9 550.81	215.05	45.50	3 032.55	2 386.36	20
2	Roverud	9 552.89	3 954.53	160.11	110.83	276.02	4 949.21	3 725
3	Nor	4 242.19	2 628.11	58.84	72.33	153.69	1 267.30	645
4	Grinder	3 387.92	2 162.90	24.03	24.08	277.85	847.16	312
5	Kirkenær	13 958.84	6 233.59	264.26	363.53	959.20	5 947.94	4 434
6	Navnaaen	2 502.41	1 646.45	23.78	15.41	144.67	648.88	170
7	Arneberg	5 975.70	3 599.99	115.34	214.32	728.53	1 131.30	131
8	Flisen	18 881.29	11 747.63	351.34	573.47	881.57	4 727.40	1 81[illegible]
	Tilsammen	**73 909.53**	**41 524.01**	**1 212.75**	**1 419.47**	**6 454.08**	**21 905.55**	**11 253**
	Herav lokaltrafik	41 467.25	30 237.35	961.06	214.20	4 357.31	5 288.24	90[illegible]
	» samtrafik:							
	nemlig over Kongsv.	32 442.28	11 286.66	251.69	1 205.27	2 096.77	16 617.31	10 34[illegible]

[1]) Avgaat: Indtægt av trafik fra Hovedbanen og Kongsvinger—Flisenbanen over denne b til svenske baner samt fra Hovedbanen til Kongsvinger—Flisenbanen.

kspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen trafik.								
		Herav for:							
ods.						Fragtgods.			
v	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.		Derav		Løpenummer.
Melk.						Ialt.	Trælast og brænde.	Melk.	
	Kroner.								
1.08	[2])323615.15	97 308.42	3 360.14	4 314.99	6 641.16	211 653.89	63 429.14	706.72	
2 565.28	*182 786.48*	*61 909.48*	*896.17*	*1 136.62*	*7 349.51*	*111 275.36*	*42 846.86*	*1 452.32*	1
1.95	49 280.86	10 008.70	190.13	324.28	168.34	38 535.74	36 103.11	976.19	
2 361.51	16 884.20	8 699.95	203.67	206.41	1 146.42	6 586.46	1 135.19	1.37	2
3 218.43	23 333.57	9 989.08	273.42	324.79	1 321.96	11 360.74	2 206.73	28.89	3
2 022.37	12 992.75	3 905.58	107.79	18.37	1 628.24	7 268.36	-	18.30	4
1 539.24	9 148.28	4 962.93	168.80	79.21	636.85	3 265.91	27.06	21.34	5
2 068.47	10 854.90	5 414.75	114.34	112.29	730.75	4 443.28	69.81	10.99	6
4 196.95	32 655.49	14 443.83	353.90	159.40	1 874.26	15 744.20	175.01	70.74	7
1 008.88	23 280.18	8 124.72	184.06	67.31	1 196.31	13 664.88	365.63	23.23	8
-	5 189.82	2 562.44	31.56	7.95	304.66	2 275.67	177.85	-	9
836.03	42 477.26	16 668.31	483.69	253.88	2 729.42	22 132.45	262.44	22.80	10
446.78	15 268.40	6 307.22	132.40	95.29	783.74	7 881.32	192.24	0.59	11
-	7 036.31	3 433.15	65.95	24.39	429.42	3 071.46	120.60	-	12
72.24	*95 386.74*	*45 302.58*	*1 162.24*	*835.79*	*5 175.41*	*42 652.46*	*4 800.96*	*86.50*	13
71.94	83 941.41	35 898.92	971.00	744.44	4 628.10	41 532.51	4 361.30	77.80	
-	1 984.06	1 984.06	-	-	-	-	-	-	14
-	12 718.11	4 811.17	121.90	127.11	981.59	6 631.72	119.81	-	15
41.99	11 080.28	5 006.24	118.47	75.48	847.82	4 938.74	160.67	-	16
0.23	24 999.78	8 907.85	221.19	130.87	1 577.61	14 021.03	140.68	0.31	17
-	22 975.64	7 221.73	216.71	114.86	1 739.65	13 633.44	21.93	24 96	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
7814.77	**406 101.30**	**158 350.63**	**3 958.98**	**2 866.33**	**22 725.14**	**216 987.91**	**45 640.06**	**1 277.51**	
1 105.21	137 102.55	66 171.09	2 213.41	1 244.83	6 015.50	60 955.31	38 523.42	1 105.21	
16 709.56	268 998.75	92 179.54	1 745.57	1 621.50	16 709.64	156 032.60	7 116.64	172.30	
16 709.56	253 975.21	85 833.64	1 529.61	1 510.89	16 527.27	147 877.34	1 994.14	172.30	
-	4 425.21	2 744.11	116.11	101.30	72.38	1 379.41	1 110.77	-	
-	10 598.33	3 601.79	99.85	9.31	109.99	6 775.85	4 011.73	-	
0.30	11 445.33	9 403.66	191.24	91.35	547.31	1 119.95	439.66	8.70	1
-	8 514.23	4 153.15	149.67	46.15	954.80	3 155.69	68.35	0.30	2
92.52	4 543.11	2 553.74	53.68	15.77	476.29	1 418.15	23.13	0.35	3
181.96	3 928.60	2 112.70	29.78	28.56	470.52	1 258.17	6.38	0.45	4
0.45	13 072.92	6 081.12	265.95	39.45	1 192.16	5 437.81	82.05	-	5
-	3 462.53	1 654.45	21.02	1.85	399.27	1 355.64	32.65	-	6
1.54	9 259.76	3 636.52	143.27	8.92	847.48	4 564.14	24.37	-	7
12.01	39 903.66	11 773.01	416.24	172.05	2 792.39	24 470.86	964.81	-	8
288.78	**94 130.14**	**41 368.35**	**1 270.85**	**404.10**	**7 680.22**	**42 780.41**	**1 641.40**	**9.80**	
9.45	41 467.25	30 237.35	961.06	214.20	4 357.31	5 288.24	905.09	9.45	
279.33	52 662.89	11 131.00	309.79	189.90	3 322.91	37 492.17	736.31	0.35	

[2]) Ankommet: Indtægt av trafik til Hovedbanen og Kongsvinger—Flisenbanen over denne bane fra svenske baner samt til Hovedbanen fra Kongsvinger—Flisenbanen.

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Indtægter for avgaaen trafik. Total.	Herav for: Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragt Ialt.	Der Trælast og brænde.
		Kroner.						
	Kr.ania-Drammenb.							
	Gj.nemgangstrafik.	[1]) 12 963.92	4 560.39	220.46	781.87	868.47	6 387.03	648.24
	Lokal- og samtrafik:							
1	Kristiania a)	873 944.00	561 555.47	8 171.38	7 893.49	90 351.25	201 764.60	1 069.41
2	Skarpsno	5 753.29	5 753.29	-	-	-	-	-
3	Skøien a)	14 161.04	6 152.41	29.62	40.45	1 005.52	5 618.40	193.85
4	Bestum	4 238.93	3 679.55	5.73	15.70	536.95	-	-
5	Lysaker	39 369.58	27 774.62	42.17	72.22	2 126.88	8 767.19	306.23
6	Stabæk	27 958.93	26 306.01	9.24	88.96	1 325.91	227.85	-
7	Høvik a)	47 593.13	42 782.45	38.67	71.50	826.58	3 304.73	312.71
8	Sandviken a)	65 909.11	47 063.09	110.87	225.46	2 784.17	15 023.18	5 747.25
9	Slæpenden	8 132.59	8 132.59	-	-	-	-	-
10	Hvalstad a)	23 508.50	17 922.63	142.69	198.99	1 274.00	3 571.70	304.00
11	Asker	42 947.11	31 292.08	241.15	261.86	1 181.21	9 496.80	5 303.96
12	Heggedal a)	17 860.46	12 266.00	77.80	162.90	403.76	4 869.39	1 654.95
13	Røken a)	28 433.30	13 166.01	180.76	477.60	532.32	13 827.82	2 593.04
14	Spikkestad	2 856.12	2 856.12	-	-	-	-	-
15	Lier	30 175.86	17 557.71	176.38	282.08	1 512.81	10 401.22	521.97
16	Lierbanens st.	32 637.42	7 041.18	75.90	46.03	467.44	24 979.43	9 239.57
17	Bragerøen	10 034.31	9 048.94	66.77	8.60	904.98	-	-
18	Drammen a) *fællesst.*	*797 918.74*	*299 723.45*	*6 242.69*	*2 164.52*	*36 783.20*	*448 582.24*	*20 784.00*
	Herav denne bane	195 936.66	139 356.68	2 372.94	563.47	10 641.97	41 829.27	5 241.88
	Tilsammen	1471 450.34	979 706.83	11 742.07	10 409.31	115 875.75	343 681.58	32 488.82
	Herav lokaltrafik	1 076 206.06	783 477.44	6 530.28	6 317.06	75 213.66	197 281.28	24 818.70
	» samtrafik	395 244.28	196 229.39	5 211.79	4 092.25	40 662.09	146 400.30	7 670.11
	nemlig trafik over:							
	Kristiania	22 759.25	4 923.92	300.65	130.80	4 421.98	12 159.00	2 354.5
	Drammen	372 485.03	191 305.47	4 911.14	3 961.45	36 240.11	134 241.30	5 315.5
	Drammen-Skienb.							
	Gj.nemgangstrafik.	[3]) 368.20	358.99	2.44	-	5.39	1.38	-
	Lokal- og samtrafik:							
1	Dr.men a) denne bane	105 304.71	62 160.36	2 094.37	932.60	5 453.59	33 658.71	4 957.7
2	Gundesø	297.88	297.88	-	-	-	-	-
3	Skoger	8 898.83	6 086.46	34.11	122.52	174.52	2 398.64	1 563.0
4	Galleberg	8 092.36	4 843.88	32.15	102.18	78.25	3 003.19	353.8
5	Sande a)	20 304.46	12 855.68	135.31	435.32	673.02	5 991.36	2 522.6
6	Holm	1 394.75	1 394.75	-	-	-	-	-
7	Holmestrand	41 382.82	34 657.38	959.34	355.59	1 371.57	3 803.40	299.8
8	Do.—Vittingfosb. st.	3 213.25	-	-	-	116.92	3 096.33	1 278.8
9	Nykirke	8 368.02	4 921.01	33.73	14.81	101.34	3 269.80	556.0
10	Skoppum	13 178.34	9 577.85	56.48	49.44	85.81	3 271.70	2 215.3
11	Adal	7 771.05	5 381.10	71.06	36.77	54.83	2 192.66	1 178.9
12	Barkaaker	9 519.10	4 450.68	44.75	46.76	127.02	4 761.55	3 707.0
13	Tønsberg a)	119 404.58	88 508.79	3 765.23	332.84	7 830.80	18 664.05	258.7
14	Do.—Eidsfossb. st.	4 746.08	-	-	-	64.46	4 681.62	982.1

[1]) Avgaat: Indtægt av trafik i retning fra Kristiania.
[3]) Avgaat: Indtægt av trafik i retning fra Drammen via Moss—Horten til Smaalensbanen.

Ekspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen trafik.								
		Herav for:							
						Fragtgods.			
							Derav		
gods. av Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og brænde.	Melk.	Løpenummer.
	Kroner.								
-	[2]) 12 984.81	4 362.05	179.47	307.55	1 033.75	6 900.91	1 436.66		
883.07	767 440.47	564 214.50	5 803.64	3 428.96	55 972.88	133 989.45	16 045.45	34 544.53	1
-	5 850.59	5 850.59	-	-	-	-	-	-	2
-	13 231.36	5 818.21	24.50	44.84	602.72	6 179.52	1 384.37	136.58	3
-	3 862.23	3 188.36	7.72	1.84	649.48	13.79	-	13.00	4
190.95	57 093.55	30 104.22	59.63	46.14	1 815.03	24 486.47	4 051.82	5 754.68	5
227.85	28 464.36	26 885.47	47.73	7.99	1 509.84	10.12	-	-	6
180.90	49 455.42	42 583.27	62.91	20.54	959.11	5 429.51	584.27	0.30	7
1 204.36	68 677.10	46 285.47	181.32	358.34	3 074.85	18 326.85	468.60	21.90	8
-	8 188.94	8 188.94	-	-	-	-	-	-	9
2 075.09	23 787.40	17 715.67	202.80	416.71	1 858.48	3 421.31	108.36	18.30	10
2 223.13	43 231.14	32 111.20	318.09	205.94	1 737.28	8 647.66	309.67	21.37	11
898.00	22 559.01	12 053.07	91.89	102.74	1 984.23	8 281.79	446.68	5.63	12
5 775.57	23 875.53	13 193.94	249.29	269.18	1 716.04	8 218.08	263.22	45.71	13
-	2 997.72	2 997.72	-	-	-	-	-	-	14
7 972.80	27 183.31	17 481.56	290.39	854.30	1 130.51	7 192.27	101.85	106.90	15
5 428.61	17 009.36	7 191.23	136.53	43.35	1 311.01	8 292.50	535.59	54.04	16
-	8 788.21	8 709.10	70.09	7.66	1.36	-	-	-	17
572.19	*1331339.67*	*300 601.39*	*5 625.50*	*6 828.54*	*33 173.16*	*982 003.97*	*51 598.01*	*4 044.00*	18
565.83	230 390.22	140 272.27	2 747.35	3 891.19	22 937.63	59 541.39	14 961.33	36.62	
27 626.16	**1 402085.92**	**984 844.79**	**10 293.88**	**9 699.72**	**97 260.55**	**292 030.71**	**39 261.21**	**40 759.56**	
27 164.88	1 076 206.06	783 477.44	6 530.28	6 317.06	75 213.66	197 281.28	24 818.70	27 164.88	
461.28	325 879.86	201 367.35	3 763.60	3 382.66	22 046.89	94 749.43	14 442.51	13 594.68	
1.50	19 282.34	4 684.77	328.48	1 295.90	1 472.48	11 409.67	3 317.69	28.50	
459.78	306 597.52	196 682.58	3 435.12	2 086.76	20 574.41	83 339.76	11 124.82	13 566.18	
-	[4]) 420.41	367.89	4.20	-	40.83	7.49	-	-	
0.45	95 332.53	63 139.20	1 788.49	522.20	4 804.10	24 621.71	3 371.35	405.13	1
-	510.38	510.38	-	-	-	-	-	-	2
529.91	10 339.24	6 207.88	61.00	89.61	425.35	3 511.83	166.89	3.44	3
1 486.59	7 041.03	4 836.83	29.08	36.70	438.95	1 683.58	159.16	9.29	4
1 224.68	20 475.19	12 919.49	169.74	215.20	1 506.44	5 547.33	504.82	58.41	5
-	1 450.85	1 450.85	-	-	-	-	-	-	6
4.25	53 127.58	33 039.43	1 171.69	596.22	2 667.93	15 356.67	1 117.06	7 653.11	7
-	11 704.07	-	-	-	556.10	11 147.97	6 961.15	-	8
2 076.75	7 929.28	4 932.69	53.66	93.63	272.87	2 542.04	261.58	-	9
574.36	12 929.80	9 724.89	69.36	167.25	260.38	2 677.70	164.91	0.90	10
633.75	7 243.69	5 268.20	103.30	162.96	249.02	1 443.83	49.31	3.44	11
307.63	6 037.60	4 321.47	43.95	49.32	300.05	1 272.21	39.02	1.25	12
3 458.36	125 747.07	88 137.65	3 168.99	1 045.23	7 241.19	25 727.43	5 357.55	293.25	13
-	6 317.93	-	-	-	249.51	6 068.42	2 263.17	-	14

[2]) Ankommet: Indtægt av trafik i den motsatte retning.
[4]) Ankommet: Indtægt av trafik i den motsatte retning.

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Indtægter for avgaaen trafik. Total.	Herav for: Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragt: Ialt.	Der: Trælast og brænde.
		Kroner.						
15	Sem	24 983.44	10 952.33	155.31	126.55	357.90	13 239.96	6 357.2
16	Stokke	20 189.88	14 398.72	173.02	130.34	513.32	4 734.00	513.8
17	Raastad	4 777.40	2 711.26	17.02	12.59	56.55	1 969.74	1 524.6
18	Sandefjord	86 773.94	70 022.47	2 710.06	410.96	1 859.09	11 530.87	2 599.2
19	Jaaberg	3 825.91	2 148.83	7.90	17.58	34.72	1 599.47	366.5
20	Tjølling	13 252.63	6 503.56	84.22	87.18	223.03	6 280.54	1 188.6
21	Østby	1 359.50	1 359.50	-	-	-	-	-
22	Grøtting	1 125.19	1 125.19	-	-	-	-	-
23	Larvik a)	154 106.72	86 875.84	3 389.99	638.73	7 526.01	55 203.49	8 608.2
24	Kjose	6 907.56	2 313.62	22.08	127.70	99.26	4 323.00	3 353.6
25	Ekenes	319.60	319.60	-	-	-	-	-
26	Aaklungen	8 237.67	2 936.13	15.92	105.15	48.09	5 096.53	4 301.7
27	Bjørkedalen a)	4 381.82	1 380.22	12.36	8.26	30.08	2 934.90	2 852.0
28	Eidanger a)	7 656.96	6 064.59	40.59	26.52	442.23	964.56	406.7
29	Porsgrund a)	82 993.31	67 113.57	1 082.49	172.31	6 299.95	8 119.58	308.7
30	Osebakke	5 928.38	5 928.38	-	-	-	-	-
31	Borgestad	6 787.21	6 787.21	-	-	-	-	-
32	Bøle	4 758.85	4 758.85	-	-	-	-	-
33	Skien a)	185 206.01	148 442.12	2 891.02	1 208.06	9 542.50	22 362.22	272.5
34	Borre	4 879.46	4 441.89	25.40	15.33	117.78	189.07	15.0
35	Horten	65 501.38	52 724.62	1 429.02	488.00	4 514.72	6 177.91	102.9
36	Nystrand	4 895.71	4 895.71	-	-	-	-	-
37	Skjelsvik	3 336.43	3 336.43	-	-	-	-	-
38	Heistad	3 712.70	3 712.70	-	-	-	-	-
39	Brevik a)	83 819.59	69 845.67	1 058.43	233.44	2 777.25	9 614.84	23.4
	Tilsammen	1141 593.48	816 234.83	20 341.36	6 237.53	50 574.61	243 133.69	52 671.3
	Herav lokaltrafik	873 580.38	613 924.72	16 279.62	4 780.39	38 870.39	196 375.57	41 213.6
	« samtrafik	268 013.10	202 310.11	4 061.74	1 457.14	11 704.22	46 758.12	11 457.7
	nemlig trafik over:							
	Drammen	254 560.14	190 194.08	3 822.36	1 457.14	10 849.81	46 514.98	11 457.7
	Moss—Horten	13 452.96	12 116.03	239.38	-	854.41	243.14	-
	Drammen-Randsfj.							
	Gj.nemgangstrafik.	[1]) 41 449.36	32 068.71	1 276.87	203.76	2 116.72	5 717.35	-
	Lokal- og samtrafik:							
1	Drammen, denne bane	496 677.37	98 206.41	1 775.38	668.45	20 687.64	373 094.26	10 584.
2	Gulskogen a)	27 047.85	5 649.40	42.19	23.89	406.26	20 854.88	1 742.
3	Mjøndalen	58 097.39	24 081.13	310.46	136.85	1 034.66	32 093.09	8 078.
4	Stenberg	1 990.57	1 990.57	-	-	-	-	-
5	Hougsund	37 391.33	25 377.12	285.43	486.73	1 095.32	9 657.81	311.
6	Burud	3 930.74	2 414.76	17.58	64.04	47.44	1 367.42	610.
7	Skotselven a)	43 430.20	11 929.35	207.34	222.51	631.35	30 183.14	669.
8	Aamot a)	120 546.04	21 345.29	462.34	826.00	1 061.53	96 303.58	355.
9	Gjeithus a)	79 491.73	17 837.14	157.82	70.31	802.77	60 362.13	67.
10	Vikesund	39 048.69	29 227.78	641.41	387.87	2 961.98	4 964.92	635.
11	Drolsum	2 618.03	2 618.03	-	-	-	-	-
12	Nakkerud	5 622.31	3 997.57	25.59	172.63	230.17	1 145.31	199.
13	Skjerdalen	21 592.96	6 453.68	98.82	120.25	317.37	14 542.08	3 172

[1]) Avg.: Trafik i retning fra Drammen. [2]) Ank.: Trafik i retning til Drammen.

Ekspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen trafik.								
ods.		Herav for:							
v	Total.					Fragtgods.			Løbenummer.
Melk.		Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Derav Trælast og brænde.	Melk.	
	Kroner.								
224.42	22 833.41	11 149.63	209.47	288.05	1 073.31	9 940.51	1 533.39	0.60	15
495.58	23 121.18	14 601.82	188.69	184.11	1 047.25	6 946.05	349.03	0.15	16
183.60	3 222.60	2 624.18	26.10	5.20	96.09	460.24	6.00	-	17
0.24	99 560.26	70 676.06	2 964.77	474.30	7 286.59	17 805.63	3 344.68	135.05	18
58.35	3 184.87	2 263.70	16.05	7.30	132.32	756.78	121.66	0.45	19
68.55	9 389.64	6 858.94	86.67	27.59	401.07	1 957.06	165.95	1.95	20
-	1 483.80	1 483.80	-	-	-	-	-	-	21
-	1 053.44	1 053.44	-	-	-	-	-	-	22
129.03	122 583.40	87 249.11	3 722.60	949.89	7 667.87	22 635.60	1 543.93	664.80	23
506.10	3 614.86	2 341.83	27.41	15.65	113.73	1 097.79	115.92	-	24
-	293.40	293.40	-	-	-	-	-	-	25
251.28	4 109.90	2 939.32	23.57	39.10	125.76	971.10	69.27	3.90	26
-	1 871.58	1 368.44	10.37	4.45	105.61	349.91	37.57	-	27
-	7 743.31	6 212.97	39.27	71.05	492.51	842.41	77.86	-	28
-	87 403.53	65 641.14	950.23	539.28	7 601.51	12 404.52	3 674.36	-	29
-	5 505.73	5 505.73	-	-	-	-	-	-	30
-	7 699.41	7 699.41	-	-	-	-	-	-	31
-	4 500.95	4 500.95	-	-	-	-	-	-	32
0.15	226 396.50	151 095.87	3 579.21	3 441.61	20 398.02	46 866.40	10 300.22	242.53	33
-	5 659.88	4 355.66	42.29	43.04	236.69	924.25	88.08	1.05	34
14.21	65 035.89	48 592.40	1 111.94	535.10	4 230.18	10 395.88	2 441.20	217.67	35
-	5 096.67	5 096.67	-	-	-	-	-	-	36
-	3 516.18	3 516.18	-	-	-	-	-	-	37
-	3 510.15	3 510.15	-	-	-	-	-	-	38
-	94 579.63	73 957.31	2 407.48	347.95	7 238.31	8 506.97	155.97	26.63	39
2 228.24	**1 177 156.41**	**819 077.07**	**22 065.38**	**9 951.99**	**77 218.71**	**244 461.82**	**44 441.06**	**9 723.00**	
9 700.21	873 580.38	613 924.72	16 279.62	4 780.39	38 870.39	196 375.57	41 213.64	9 700.21	
2 528.03	303 576.03	205 152.35	5 785.76	5 171.60	38 348.32	48 086.25	3 227.42	22.79	
2 528.03	285 937.82	191 436.12	5 400.99	5 146.78	35 215.26	47 711.18	3 227.42	22.79	
-	17 638.21	13 716.23	384.77	24.82	3 133.06	375.07	-	-	
-	[2]) 39 361.40	35 864.03	1 188.43	217.31	582.26	1 471.15	-	-	
5.91	1 005 616.92	97 189.92	1 089.66	2 415.15	5 431.43	897 840.87	33 265.33	3 602.25	1
-	19 048.38	5 292.35	40.85	496.74	371.38	12 810.82	751.87	4.35	2
382.87	51 461.67	23 934.34	355.90	152.32	3 129.78	23 584.62	2 360.35	140.64	3
-	1 706.28	1 706.28	-	-	-	-	-	-	4
1 111.67	34 771.81	25 403.01	301.21	257.09	2 049.13	6 585.75	644.64	22.73	5
434.88	3 461.40	2 372.08	27.56	37.15	186.45	825.65	179.32	0.75	6
1 329.08	44 134.29	11 878.63	240.77	137.76	1 727.87	29 960.22	1 553.89	34.78	7
3 009.60	93 100.42	21 428.68	560.53	239.03	3 657.07	66 872.80	14 226.90	78.02	8
0.15	83 406.28	17 048.86	196.15	201.21	3 706.95	62 116.01	4 602.13	263.40	9
899.74	52 377.42	29 672.44	883.55	266.04	3 563.71	17 724.15	1 565.35	560.26	10
-	2 675.49	2 675.49	-	-	-	-	-	-	11
395.73	7 907.59	4 024.08	44.92	41.20	608.10	3 143.12	161.21	248.87	12
979.79	13 330.74	6 420.67	109.92	60.85	852.75	5 834.18	613.26	14.23	13

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Indtægter for avgaaen trafik. Total.	Herav for: Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Frag Ialt.	De Trælast og brænde.
		Kroner.						
14	Ask a)	11 525.15	8 720.90	117.73	63.36	300.93	2 250.36	445.6
15	Hønefoss a)	318 596.06	54 418.20	1 785.66	984.19	4 590.52	256 312.19	1 198.1
16	Hen a)	282 148.94	12 945.86	256.87	99.31	560.91	268 056.65	19 335.9
17	Randsfjord a)	159 442.13	18 491.72	507.88	756.16	1 776.20	137 537.51	20 362.4
18	Vestfossen a)	41 050.57	11 412.45	307.29	143.61	627.03	28 351.23	2 675.8
19	Flesaker	700.84	700.84	-	-	-	-	-
20	Darbu	7 312.70	4 414.01	33.96	72.12	204.72	2 509.04	1 422.9
21	Krekling a)	3 161.82	1 603.91	10.54	27.95	24.53	1 437.05	1 171.1
22	Skollenborg a)	45 662.03	8 621.53	159.55	103.57	220.74	36 429.08	2 113.3
23	Kongsberg	92 716.87	39 810.09	1 262.48	851.86	1 808.95	48 453.44	20 579.9
24	Hære	491.03	491.03	-	-	-	-	-
25	Sysle	8 623.73	3 352.55	32.73	125.26	151.38	4 930.43	3 985.4
26	Snarum a)	44 570.14	4 251.42	25.54	88.27	218.14	39 919.07	1 338.5
27	Ula	433.09	433.09	-	-	-	-	-
28	Ramfoss	1 038.77	1 038.77	-	-	-	-	-
29	Krøderen a)	48 152.26	31 551.44	496.01	999.00	663.29	13 685.56	10 323.2
	Tilsammen	**2 003 111.34**	**453 386.04**	**9 020.60**	**7 494.19**	**40 422.93**	**1 484 440.28**	**111 380.4**
	Herav lokaltrafik	1 822 068.99	353 297.37	7 195.69	5 558.35	35 196.16	1 415 912.17	105 581.1
	» samtrafik	181 042.35	100 088.67	1 824.91	1 935.84	5 226.77	68 528.06	5 798.2
	nemlig trafik over:							
	Drammen	163 339.23	91 993.46	1 527.12	1 837.19	4 562.97	60 394.90	5 798.2
	Randsfjord	57.27	-	-	-	15.57	41.70	-
	Krøderen	17 645.85	8 095.21	297.79	98.65	648.23	8 091.46	-
	Eidsvold-Ottab.							
	Gj.nemgangstrafik.	[1])**179399.08**	**56 092.42**	**2 437.47**	**500.42**	**12 031.86**	**107 730.45**	**376.3**
	Lokal- og samtrafik:							
1	Eidsvold *fællesstation*	*117 598.28*	*40303.47*	*875.63*	*1 448.95*	*4 192.64*	*69 712.55*	*15 513.4*
	Herav denne bane.	13 074.39	8 967.83	247.48	207.85	435.72	2 925.40	588.1
2	Minne a)	21 563.49	5 019.71	125.32	106.82	638.50	15 599.63	3 144.2
3	Morskogen a)	3 512.59	2 439.36	59.42	46.05	126.29	771.51	319.5
4	Espen a)	13 523.08	3 835.20	46.42	66.98	163.64	9 375.29	8 740.3
5	Tangen	17 049.58	8 565.67	182.26	218.53	582.73	7 367.75	3 950.4
6	Stensrud	534.54	534.54	-	-	-	-	-
7	Stange a)	34 128.97	15 444.18	339.50	1 148.03	2 147.72	14 634.70	1 940.4
8	Ottestad a)	8 691.73	4 287.60	55.94	169.46	297.96	3 743.56	-
9	Gubberud	230.39	230.39	-	-	-	-	-
10	Hamar *fællesstation*	*330 459.63*	*172 147.10*	*4 918.62*	*5 869.59*	*41 072.37*	*100 749.60*	*772.2*
	Herav denne bane.	169 509.61	89 203.79	2 435.78	4 948.16	12 121.03	58 060.00	589.2
11	Jesnes	11 616.73	1 882.71	17.80	72.61	78.09	9 512.55	32.5
12	Brumunddalen	28 367.74	12 259.86	381.34	708.92	1 050.43	13 720.92	1 265.2
13	Veldre	14 914.25	7 559.64	136.18	982.02	567.75	5 472.93	388.1
14	Tande	16 928.65	8 474.42	241.33	1 018.49	843.89	6 081.61	68.1
15	Moelven	24 508.12	13 602.48	462.41	878.07	1 045.97	8 028.11	234.2
16	Ring	7 242.94	3 963.95	62.95	319.44	374.03	2 461.22	175.5
17	Brøttum	8 280.48	4 035.13	73.26	248.69	216.13	3 650.35	580.2
18	Bergseng	5 132.49	2 946.90	28.88	58.62	87.32	1 994.97	64.5
19	Lillehammer a)	140 578.82	81 610.13	2 899.61	3 893.29	12 223.19	38 758.04	2 380.2

[1]) Avgaat: Indtægt av trafik i retning fra Hovedbanen.

kspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen trafik.								
		Herav for:							
						Fragtgods.			
							Derav		
ds.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og brænde.	Melk.	Løpenummer.
Melk.									
	Kroner.								
1 257.31	13 895.78	9 381.16	167.92	79.75	553.58	3 644.87	296.64	303.23	14
207.90	201 450.50	53 809.09	1 780.92	816.84	7 381.49	137 132.24	31 031.82	303.58	15
0.15	46 296.06	13 331.14	405.36	121.31	2 834.88	29 359.24	2 554.15	108.72	16
23.49	111 977.25	18 944.67	577.46	307.55	2 985.75	88 933.83	1 701.54	9.33	17
572.31	55 049.34	11 299.42	328.58	61.35	2 275.26	40 974.44	11 006.38	358.15	18
-	693.92	693.92	-	-	-	-	-	-	19
544.46	7 105.17	4 348.91	44.21	19.68	440.49	2 164.59	29.18	33.98	20
99.38	2 426.45	1 529.53	12.29	0.57	124.44	734.28	9.90	-	21
22.57	19 339.60	8 338.11	170.03	79.24	658.92	10 025.52	300.10	16.70	22
6.68	87 734.76	39 773.80	1 449.97	608.16	5 269.47	40 226.20	359.05	556.08	23
-	526.17	526.17	-	-	-	-	-	-	24
260.83	6 832.76	3 345.06	53.81	74.69	403.54	2 907.15	121.37	15.62	25
376.29	15 646.32	4 419.67	79.36	69.41	938.75	10 090.45	2 603.97	0.45	26
-	496.96	496.96	-	-	-	-	-	-	27
-	1 182.42	1 182.42	-	-	-	-	-	-	28
-	79 480.89	32 160.18	909.22	544.22	4 496.03	40 831.75	3 008.27	186.76	29
1 920.79	**2063 133.04**	**452 627.04**	**9 830.15**	**7 087.31**	**53 647.22**	**1534322.75**	**112 946.62**	**6 862.88**	
6 563.26	1 822 068.99	353 297.37	7 195.69	5 558.35	35 196.16	1 415 912.17	105 581.80	6 563.26	
5 357.53	241 064.05	99 329.67	2 634.46	1 528.96	18 451.06	118 410.58	7 364.82	299.62	
5 355.54	230 287.78	90 899.61	2 393.69	1 430.18	18 139.43	116 738.13	7 364.82	299.62	
-	93.09	-	-	-	19.50	73.59	-	-	
1.99	10 683.18	8 430.06	240.77	98.78	292.13	1 598.86	-	-	
-	[2])128405.97	**57 658.01**	**1 773.96**	**4 775.23**	**20 707.37**	**43 229.58**	**2 203.26**	**281.13**	
877.66	*156 188.65*	*41 894.36*	*978.07*	*1 127.17*	*4 957.04*	*105 960.04*	*3 915.50*	*224.56*	1
0.90	13 889.34	9 242.89	320.12	1 016.11	369.00	2 812.83	1 027.34	78.90	
284.57	10 853.23	5 087.36	142.77	41.81	881.02	4 644.18	281.63	15.13	2
131.40	3 637.13	2 395.85	61.74	29.55	340.21	792.64	28.95	1.01	3
0.45	6 526.63	3 734.02	54.20	82.41	519.25	2 122.56	197.96	2.25	4
711.04	15 930.96	8 625.01	171.27	89.56	1 085.57	5 849.18	201.70	2.05	5
-	511.74	511.74	-	-	-	-	-	-	6
848.50	38 495.05	15 991.79	420.60	777.43	1 985.20	19 186.59	5 260.28	3.37	7
330.42	13 063.19	4 364.82	60.82	178.33	663.26	7 751.21	3 158.89	4.05	8
-	277.99	277.99	-	-	-	-	-	-	9
240.28	*374589.74*	*170329.80*	*4 275.00*	*9317.36*	*14517.72*	*173503.45*	*12 694.21*	*14349.09*	10
225.51	249 101.78	89 180.40	2 428.35	6 446.02	11 023.86	138 589.77	5 291.69	7 947.96	
209.70	8 349.14	1 873.69	27.05	86.40	322.89	6 018.37	202.10	6.45	11
538.54	36 222.48	12 172.91	365.18	624.69	1 911.86	21 045.13	62.34	3 974.64	12
632.77	14 524.73	7 716.42	187.69	243.60	1 225.16	5 013.80	22.10	13.50	13
323.14	18 822.12	8 344.48	244.47	303.79	1 326.52	8 503.38	33.00	24.22	14
623.16	38 157.26	12 180.16	402.37	439.75	1 721.13	23 324.50	1 103.09	67.11	15
191.44	8 531.21	3 918.55	51.81	81.54	487.82	3 951.40	87.70	3.91	16
117.61	7 169.21	4 097.94	86.42	90.15	299.80	2 551.16	1.35	2.30	17
914.92	3 944.99	2 759.56	32.63	66.62	173.03	889.60	5.50	0.65	18
339.78	169 119.91	81 537.85	2 738.54	4 278.80	9 754.02	69 908.70	2 008.65	519.95	19

[2]) Ankommet: Indtægt av trafik i retning til Hovedbanen.

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Indtægter for avgaaen trafik. Total.	Herav for: Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Frag Ialt.	De Trælast og brænde.
		Kroner.						
20	Faaberg	25 247.91	13 475.45	478.57	3 733.79	1 190.24	6 150.48	33.
21	Hunder	4 912.21	4 327.08	70.38	56.72	178.56	219.85	10.
22	Øier	7 643.27	4 507.29	78.63	462.25	690.03	1 845.00	31.
23	Tretten	23 073.08	13 728.33	462.51	2 739.07	1 575.44	4 318.04	372.
24	Losna	3 043.73	2 067.08	25.09	65.92	168.07	697.81	61.
25	Myre	12 145.07	6 411.75	227.42	1 230.67	627.35	3 571.42	58.
26	Ringebu	17 887.06	10 700.51	375.92	689.28	1 229.32	4 617.90	-
27	Hundorp	15 958.15	9 224.79	239.49	1 256.78	559.78	4 366.71	83.
28	Harpefoss	10 533.73	8 304.67	182.53	458.84	273.39	1 201.03	33.
29	Vinstra	30 329.13	21 707.89	531.60	2 310.37	814.15	4 670.86	375.
30	Kvam	7 708.13	4 688.52	115.64	978.41	392.02	1 427.59	394.
31	Sjoa	11 059.98	8 065.19	133.17	698.62	246.78	1 806.79	102.
32	Otta	70 718.06	34 504.64	1 123.51	17 492.25	1 297.21	15 874.35	384.
	Tilsammen	**779 648.10**	**416 576.68**	**11 840.34**	**47 265.00**	**42 242.73**	**252 926.37**	**26 985.5**
	Herav lokaltrafik	460 968.39	271 598.34	7 730.86	20 374.39	29 174.69	127 833.57	19 311.
	» samtrafik	318 679.71	144 978.34	4 109.48	26 890.61	13 068.04	125 092.80	7 673.
	nemlig trafik over:							
	Eidsvold	297 021.25	137 458.53	3 588.56	25 610.18	11 890.42	114 516.03	6 438.
	Hamar	21 658.46	7 519.81	520.92	1 280.43	1 177.62	10 576.77	1 234.
	Rørosbanen.							
	Gj.nemgangstrafik.	[1]) **61 084.21**	**34 115.28**	**773.59**	**997.40**	**3 794.76**	**21 073.28**	-
	Lokal- og samtrafik:							
	Hamar—Grundsetb.							
1	Hamar, denne bane	160 965.72	82 943.31	2 482.84	937.13	28 951.34	42 689.60	182
2	Aaker	88.88	88.88	-	-	-	-	-
3	Hjellum	8 402.87	2 841.16	26.69	50.60	499.02	4 795.56	-
4	Ilseng a)	15 468.48	4 913.58	108.46	207.81	475.29	9 667.32	211
5	Hørsand	6 505.98	2 267.29	39.86	93.17	194.48	3 872.53	166
6	Aadalsbrug a)	18 841.58	6 002.94	63.65	63.61	459.85	12 053.70	270
7	Løiten	18 463.37	9 797.53	261.46	548.32	1 334.67	6 264.78	533
8	Midtskogen	469.52	469.52	-	-	-	-	-
9	Elverum a)	63 542.03	44 217.08	1 614.96	868.28	1 312.14	14 317.28	4 243
10	Grundset *fællesstation*	*2 832.95*	*1 078.64*	*20.01*	*2.60*	*45.91*	*1 681.70*	*1 251*
	Herav Hamar-Gr.setb.	-	-	-	-	-	-	-
	Grundset—Aamotb.							
	Grundset, denne bane	-	-	-	-	-	-	-
11	Øksna a)	6 693.02	2 211.94	41.34	42.40	90.22	4 258.98	3 52
12	Aasta	9 675.73	3 824.79	62.50	52.64	159.19	5 485.66	4 60
13	Rena *fællesstation*	*27 502.60*	*18 611.95*	*991.32*	*753.14*	*1 903.73*	*4 782.59*	*615*
	Herav Gr.set-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	
	Støren—Aamotb.							
	Rena, denne bane	-	-	-	-	-	-	
14	Stenviken a)	7 423.24	3 634.86	45.79	83.39	89.99	3 536.11	2 90
15	Ophus a)	4 427.07	2 595.49	54.83	57.81	94.30	1 590.37	1 23

[1]) Avgaat: Indtægt av trafik i retning fra Hamar.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
				Indtægter					
		for ankommen trafik.							
		Herav for							
ods.						Fragtgods.			
v	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Derav		Løpenummer.
Melk.							Trælast og brænde.	Melk.	
				Kroner.					
171.45	37 267.04	14 487.29	560.69	2 340.10	2 211.79	17 402.45	26.09	154.34	20
2.25	5 999.38	4 292.43	86.19	79.32	460.78	1 047.99	86.88	2.40	21
109.89	10 429.50	4 514.39	125.04	413.56	895.86	4 436.57	31.91	55.49	22
75.72	32 541.33	14 243.46	549.21	984.18	1 728.39	14 889.19	181.30	3 080.92	23
2.70	3 881.52	2 145.94	36.82	18.00	273.03	1 386.49	13.81	2.24	24
28.20	17 526.02	6 382.73	221.48	487.56	972.30	9 399.69	147.69	3.60	25
345.22	24 234.15	10 403.87	367.88	290.33	1 433.50	11 603.44	326.18	13.86	26
41.75	21 681.80	9 084.74	273.37	333.92	1 380.91	10 428.15	220.50	0.30	27
0.49	12 918.54	8 145.43	244.18	208.76	968.77	3 299.33	34.85	1.50	28
11.59	42 078.83	21 856.84	654.47	2 256.37	2 746.04	14 340.13	130.19	25.99	29
-	8 933.14	4 456.63	149.14	78.92	590.91	3 608.61	5.50	7.73	30
-	17 415.70	8 044.00	252.80	303.61	1 135.61	7 543.11	77.53	-	31
1.05	95 448.89	34 779.03	1 272.54	1 460.39	4 039.34	52 931.68	673.42	33.77	32
8 214.16	**987 483.93**	**416 850.21**	**12 589.84**	**24 131.58**	**52 926.83**	**475 271.83**	**20 930.12**	**16 049.59**	
13 183.66	460 968.39	271 598.34	7 730.86	20 374.39	29 174.69	127 833.57	19 311.84	13 183.66	
5 030.50	526 515.54	145 251.87	4 858.98	3 757.19	23 752.14	347 438.26	1 618.28	2 865.93	
4 963.68	510 388.51	137 772.23	4 490.69	3 246.87	23 097.28	340 405.89	1 135.10	2 865.13	
66.82	16 127.03	7 479.64	368.29	510.32	654.86	7 032.37	483.18	0.80	
-	[2]) **89 563.94**	**34 558.98**	**544.39**	**14 932.06**	**23 538.72**	**15 958.37**	-	-	
14.77	125 488.56	81 149.40	1 846.65	2 871.94	3 493.86	34 913.68	7 402.52	6 401.13	1
-	108.77	108.77	-	-	-	-	-	-	2
80.31	8 809.91	2 951.05	38.62	157.50	535.12	5 091.78	1 890.12	4.05	3
2 284.58	9 191.98	5 117.96	147.99	272.13	669.23	2 884.24	216.35	19.65	4
1 976.45	3 642.88	2 256.73	37.65	31.70	302.93	991.60	156.92	34.70	5
653.90	27 897.35	5 826.95	86.30	37.38	1 218.69	20 664.52	9 893.54	6.35	6
816.18	19 939.12	10 036.41	424.28	1 030.81	1 585.03	6 699.15	825.27	6.50	7
-	383.67	383.67	-	-	-	-	-	-	8
126.45	97 080.16	47 177.74	1 860.53	2 117.27	8 735.70	36 611.75	1 774.26	430.04	9
218.37	*1 724.12*	*1 084.93*	*39.34*	*10.95*	*247.02*	*333.41*	*85.25*	*1.50*	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
220.85	4 032.11	2 201.11	50.15	16.40	395.61	1 352.41	40.45	2.03	11
261.66	6 632.99	3 572.05	58.16	44.12	756.10	2 145.66	123.20	9.86	12
519.03	*42 438.33*	*17 883.87*	*947.18*	*660.43*	*3 412.85*	*19 223.02*	*755.35*	*252.18*	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36.39	6 676.47	3 445.02	52.94	95.11	670.32	2 388.57	56.92	8.30	14
103.43	5 207.50	2 599.49	61.31	78.63	647.30	1 802.49	130.99	17.09	15

[2]) Ankommet: Indtægt av trafik i retning til Hamar.

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Indtægter for avgaaen trafik. Total.	Herav for: Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fra Ialt.	D Trælast og brænde
		Kroner.						
16	Rasten a)	8 461.84	3 976.25	152.00	206.12	221.37	3 800.85	2 921.
17	Stai	9 932.07	7 207.92	257.90	238.74	427.40	1 564.31	18.
18	Koppang a)	24 989.75	18 407.56	785.12	646.70	776.87	3 977.41	337.
19	Bjøraaneset	401.55	401.55	-	-	-	-	-
20	Atna a)	6 613.52	4 998.92	117.47	265.37	175.22	942.94	88.
21	Hanestad a)	14 369.25	6 761.42	228.12	443.78	468.99	6 352.90	5 363.
22	Barkald	5 907.73	1 908.54	22.96	141.52	143.63	3 655.64	3 220.
23	Bellingmoen	319.18	319.18	-	-	-	-	-
24	Lilleelvedal	326 436.61	20 021.24	738.80	1 805.13	1 324.89	302 192.67	2 979.
25	Auma	4 658.30	1 339.77	15.95	28.70	131.90	3 140.18	2 056.
26	Tønset a)	80 003.20	25 428.31	1 276.00	1 026.44	2 682.20	49 021.62	91.
27	Telneset	1 981.92	960.03	10.26	45.66	40.21	911.81	765.
28	Tolgen	9 679.73	4 626.33	211.75	516.68	1 377.75	2 757.56	413.
29	Os	10 776.71	5 280.24	129.21	813.14	543.03	3 889.63	499.
30	Røros	60 330.70	32 071.00	1 286.14	776.62	3 835.33	21 101.64	2 129.
31	Nypladsen	2 475.38	2 178.32	29.29	3.70	25.56	238.11	-
32	Jensvold	6 049.41	3 717.49	119.08	236.71	706.88	1 178.45	10.
33	Tyvold a)	69 362.54	3 956.65	26.15	45.44	72.46	65 166.64	61.
34	Reitan a)	122 230.73	5 998.11	136.61	263.58	858.57	114 873.76	28.
35	Jensaas	820.64	820.64	-	-	-	-	-
36	Eidet	14 951.32	7 816.45	142.27	492.39	803.61	5 601.62	1 171.
37	Holtaalen	5 896.16	3 627.84	62.12	525.88	571.26	1 071.43	566.
38	Langletet	3 076.54	1 213.86	40.02	57.04	61.81	1 668.74	1 415.
39	Reitstøen	12 270.29	1 193.88	25.36	79.42	98.62	10 858.91	10 407.
40	Singsaas	7 714.13	3 066.13	119.49	64.04	283.22	4 093.98	3 219.
41	Bjørgen	6 656.10	1 858.30	61.84	114.75	343.72	4 251.82	3 603.
42	Kotsøien	7 894.49	2 483.84	57.15	234.66	569.71	4 543.71	3 225.
43	Rognes	9 254.81	3 196.06	94.21	320.43	435.43	5 147.18	3 060.
44	Støren *fællesstation*	*35 669.80*	*15 068.81*	*483.82*	*2 548.63*	*4 425.13*	*12 838.24*	*2 362.*
	Herav Støren-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-
	Tr.hjem—Størenb. Støren, denne bane	-	-	-	-	-	-	-
45	Hovind	13 840.57	4 483.21	61.22	518.84	2 260.55	6 464.57	3 903.
46	Lundemo	10 891.00	3 815.52	54.74	149.64	983.40	5 806.24	267.
47	Ler	12 479.59	4 711.27	95.87	214.28	794.29	6 596.47	1 443.
48	Kvaal	8 966.69	3 990.14	47.47	80.70	601.81	4 188.63	408.
49	Søberg	2 968.04	1 806.44	18.92	15.20	113.03	951.84	5.
50	Melhus	21 561.42	8 676.84	174.66	1 032.30	2 180.21	9 337.64	201.
51	Nypan	4 855.33	2 593.98	32.23	32.50	52.58	2 138.14	2.
52	Heimdal	22 131.85	13 185.25	98.52	189.85	342.60	8 148.25	645.
53	Selsbak	7 623.01	7 279.54	15.20	16.05	71.89	225.18	-
54	Skandsen	11 964.20	11 964.20	-	-	-	-	-
55	Trondhjem *fællesst.*	*1333 646.27*	*477 119.27*	*16 052.90*	*15 444.45*	*170 268.58*	*651 879.96*	*3 304.*
	Herav Rørosbanen	933 235.38	373 891.87	13 187.73	12 837.13	113 685.52	417 439.48	2 317.
	Tils. Rørosbanen	**2271 004.52**	**811 801.86**	**26 229.36**	**30 788.66**	**178 100.78**	**1211 133.77**	**78 956.**
	Herav lokaltrafik	1 618 326.55	503 938.57	15 338.07	12 850.69	62 940.79	1 014 434.48	72 89
	» samtrafik	652 677.97	307 863.29	10 891.29	17 937.97	115 159.99	196 699.29	6 05
	nemlig trafik over:							
	Hamar	637 911.64	303 065.90	10 495.53	17 794.76	114 821.58	187 856.22	4 04
	Trondhjem	14 766.33	4 797.39	395.76	143.21	338.41	8 843.07	2 01

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen trafik.								
		Herav for:							
						Fragtgods.			
ods.							Derav		
v	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og brænde.	Melk.	Løpenummer.
Melk.									
	Kroner.								
0.30	10 845.76	3 913.43	141.45	91.19	1 160.87	5 446.46	1 791.93	18.12	16
-	14 884.82	6 674.94	332.06	288.24	1 932.26	5 508.07	204.95	40.48	17
4.18	46 120.82	17 415.83	875.89	240.77	3 306.16	23 986.99	285.80	81.14	18
-	479.80	479.80	-	-	-	-	-	-	19
-	10 219.69	5 473.30	150.43	123.67	894.98	3 505.89	171.37	1.75	20
-	16 130.66	6 270.95	225.90	265.82	1 162.09	8 087.44	228.93	-	21
-	5 324.06	1 861.06	29.53	65.01	419.87	2 905.47	61.24	0.15	22
-	428.38	428.38	-	-	-	-	-	-	23
-	73 953.38	19 950.65	879.42	457.17	5 979.38	46 219.59	1 807.73	3.50	24
58.90	4 858.93	1 418.15	33.24	11.25	479.45	2 886.02	45.40	-	25
-	89 089.70	25 564.18	1 427.88	582.11	3 597.06	57 382.54	2 182.84	0.30	26
-	2 251.89	884.40	15.23	12.23	208.50	1 099.44	3.00	0.30	27
2.25	15 983.18	4 341.37	218.88	80.76	1 223.54	9 991.16	45.02	-	28
2.52	13 345.61	5 069.45	172.92	72.01	1 252.44	6 668.42	107.16	0.50	29
8.43	138 905.81	31 439.86	1 663.89	1 037.96	4 951.32	99 178.16	4 898.95	80.06	30
2.59	3 723.64	2 469.50	64.11	14.20	174.78	999.31	216.18	1.20	31
34.07	10 146.56	3 660.70	171.75	105.80	567.65	5 589.73	855.16	0.15	32
53.16	17 045.60	4 907.72	57.35	18.95	364.28	11 660.26	2 442.37	5.70	33
0.45	14 242.26	6 311.68	155.90	177.44	1 018.51	6 501.78	513.81	4.55	34
-	380.44	380.44	-	-	-	-	-	-	35
1.00	22 133.60	7 681.74	159.56	270.32	1 244.16	12 681.16	397.10	-	36
7.20	7 863.19	3 645.02	101.33	178.86	576.12	3 316.56	48.82	0.15	37
-	3 847.94	1 163.01	51.88	26.20	197.60	2 385.91	-	9.10	38
-	2 448.89	988.47	33.02	19.83	143.84	1 257.66	-	72.85	39
0.25	12 364.12	2 842.96	107.02	46.50	400.48	8 929.68	165.17	29.07	40
-	4 744.62	1 809.90	73.74	41.95	251.70	2 550.03	0.81	23.02	41
-	5 798.82	2 425.92	79.53	32.03	390.53	2 857.41	24.22	-	42
0.32	8 500.08	3 105.53	106.78	26.77	520.13	4 708.95	39.58	37.15	43
0.26	*45 062.72*	*15 301.57*	*619.51*	*145.03*	*1 771.15*	*26 976.36*	*117.95*	*22.15*	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.15	9 953.57	4 336.79	123.68	63.40	532.21	4 874.98	258.23	1.80	45
726.48	7 547.79	3 771.87	96.88	113.71	428.79	3 091.90	247.35	0.74	46
1 606.56	10 612.74	4 669.26	109.81	101.88	470.26	5 236.92	271.15	-	47
1 080.50	6 485.98	3 915.07	64.09	44.46	347.59	2 057.48	68.39	2.32	48
49.05	3 170.61	1 750.49	13.42	14.45	160.94	1 220.91	186.44	-	49
2 556.91	16 098.08	8 528.69	156.28	225.91	792.97	6 347.65	494.28	4.69	50
0.15	4 156.54	2 452.51	33.99	40.90	120.96	1 503.48	62.02	-	51
2 343.72	24 789.29	13 729.53	302.63	102.39	898.23	9 650.74	600.33	13.30	52
0.60	9 417.51	7 651.15	31.90	34.32	291.33	1 401.11	105.63	76.80	53
-	20 374.25	20 374.25	-	-	-	-	-	-	54
39.33	*1513 121.66*	*457 616.20*	*18 068.25*	*6 992.27*	*74 410.48*	*949 577.73*	*78 799.70*	*12 535.65*	55
37.54	1 203 892.74	351 273.53	16 092.66	3 737.61	67 659.29	759 944.00	32 979.89	8 132.17	
889.91	**2276 877.99**	**796 128.20**	**30 624.64**	**16 335.47**	**128 561.18**	**1293 711.90**	**75 280.34**	**15 856.59**	
5 719.85	1 618 326.55	503 938.57	15 338.07	12 850.69	62 940.79	1 014 434.48	72 898.73	15 719.85	
170.06	658 551.44	292 189.63	15 286.57	3 484.78	65 620.39	279 277.42	2 381.61	136.74	
169.96	648 493.89	287 154.30	15 242.42	2 851.01	65 123.24	275 494.47	2 167.86	132.73	
0.10	10 057.55	5 035.33	44.15	633.77	497.15	3 782.95	213.75	4.01	

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Indtægter for avgaaen trafik. Total.	Herav for: Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Frag Ialt.	De Trælast og brænde.
		Kroner.						
	Merakerbanen.							
	Gj.nemgangstrafik.	[1]) **14 723.32**	**5 463.02**	**76.40**	**183.72**	**364.88**	**8 604.83**	-
	Lokal- og samtrafik:							
1	Tr.hjem, denne bane.	400 410.89	103 227.40	2 865.17	2 607.32	56 583.06	234 440.48	986.9
2	Lademoen	8 134.10	7 559.05	53.37	8.89	510.16	-	-
3	Leangen	1 667.41	1 429.72	18.99	37.14	83.92	69.88	-
4	Charlottenlund	3 033.42	3 033.42	-	-	-	-	-
5	Ranheim	19 882.13	12 951.53	52.43	53.85	455.85	6 193.33	10.6
6	Vikhammer	1 948.54	1 948.54	-	-	-	-	-
7	Malvik	9 410.66	5 984.41	56.95	103.58	115.92	3 099.62	47.3
8	Midtsand	2 207.55	2 207.55	-	-	-	-	-
9	Hommelviken	63 238.45	15 362.17	199.39	225.37	696.82	46 293.56	10 646.5
10	Hell *fællesstation*	*30 888.59*	*16 833.66*	*390.39*	*516.87*	*1 023.85*	*11 982.83*	*8243*
	Herav denne bane.	28 636.91	15 300.14	359.97	481.17	978.61	11 393.44	816.6
11	Hegre	17 187.02	7 731.18	175.99	426.70	1 305.85	7 378.33	3 093.4
12	Floren	12 588.75	2 962.58	64.26	173.93	111.75	9 242.93	717.3
13	Gudaaen	6 353.94	2 369.37	54.00	173.54	76.60	3 613.86	142.6
14	Meraker	117 803.30	17 484.96	238.45	568.82	631.40	98 516.61	977.2
15	Kopperaaen	2 081.83	1 991.47	1.93	-	88.43	-	-
16	Tovmodalen	529.12	529.12	-	-	-	-	-
17	Teveldalen	7.25	7.25	-	-	-	-	-
	Tilsammen	**695 121.27**	**202 079.86**	**4 140.90**	**4 860.31**	**61 638.37**	**420 242.04**	**17 438.6**
	Herav lokaltrafik	376 634.63	144 922.61	2 211.79	2 481.29	13 509.65	211 947.51	16 974.0
	» samtrafik	318 486.64	57 157.25	1 929.11	2 379.02	48 128.72	208 294.53	464.5
	nemlig over:							
	Trondhjem	4 405.90	1 237.35	19.89	137.98	1 146.57	1 596.60	103.0
	Hell	69 445.92	35 272.00	856.12	651.58	4 009.80	28 358.44	360.9
	Storlien	244 634.82	20 647.90	1 053.10	1 589.46	42 972.35	178 339.49	-
	Hell-Sunnanbanen.							
	Lokal- og samtrafik:							
1	Hell a), denne bane.	2 251.68	1 533.52	30.42	35.70	45.24	589.39	7.3
2	Stjørdalen	15 381.56	6 159.29	123.18	185.41	875.86	7 953.53	1 982.0
3	Skatval	3 776.90	2 042.59	22.75	97.52	154.99	1 438.21	-
4	Langstein	2 467.26	1 554.48	20.60	45.92	68.57	757.26	363.3
5	Aasen	8 565.64	4 965.30	57.39	300.88	350.09	2 865.87	1 308.6
6	Ronglan	4 041.46	2 544.74	30.83	193.77	136.61	1 098.42	364.6
7	Skogn	7 738.96	4 329.42	61.04	236.72	281.07	2 812.96	708.2
8	Levanger	45 642.48	22 637.59	614.53	719.35	1 707.49	19 819.53	2 161.0
9	Rinnan	4 286.58	3 169.26	56.19	338.22	119.70	577.61	102.3
10	Værdalen	18 344.78	10 671.76	334.91	1 338.92	1 379.73	4 561.08	788.0
11	Salberg	10 115.55	6 415.61	155.79	302.54	1 142.98	2 067.22	890.0
12	Sparbuen	7 629.56	5 046.18	82.78	382.07	297.59	1 796.94	235.0
13	Vist	2 299.71	1 789.13	18.87	69.41	86.19	331.31	-
14	Stenkjær	45 128.62	33 150.34	1 262.05	1 568.30	2 274.67	6 699.25	1 033.0
15	Byafossen	3 653.71	2 274.09	13.71	24.10	186.06	1 129.68	5.0
16	Fossum	61.75	61.75	-	-	-	-	-
17	Sunnan	17 739.50	7 817.27	270.24	1 750.07	1 199.93	6 651.09	4 685.0
	Tilsammen	**199 125.70**	**116 162.32**	**3 155.28**	**7 588.90**	**10 306.77**	**61 149.35**	**14 637.9**

[1]) Avgaat: Indtægt av trafik i retning fra Trondhjem.

Ekspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter for ankommen trafik.								Løpenummer.
		Herav for:							
						Fragtgods.			
							Derav		
ods. v Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og brænde.	Melk.	
	Kroner.								
-	[2]) 9 880.97	5 270.15	76.41	971.79	1 506.14	2 051.85	-	-	
1.79	309 229.92	106 342.67	1 975.59	3 254.66	6 752.19	189 633.73	45 819.81	4 403.48	1
-	6 993.81	6 812.57	52.14	9.10	120.00	-	-	-	2
-	2 819.92	1 148.56	25.05	43.55	165.50	1 433.77	583.03	2.23	3
-	3 257.48	3 257.48	-	-	-	-	-	-	4
0.12	74 527.04	13 119.95	106.17	79.02	1 162.49	59 999.08	46 014.58	24.17	5
-	2 019.16	2 019.16	-	-	-	-	-	-	6
1 941.00	8 548.87	5 865.04	74.53	83.67	568.47	1 939.45	45.44	16.26	7
-	2 207.76	2 207.76	-	-	-	-	-	-	8
10.81	170 146.34	15 275.13	239.07	146.79	1 681.36	152 632.00	30 413.66	286.69	9
1 529.99	*32 867.29*	*18 120.33*	*470.80*	*229.88*	*1 377.81*	*12 557.19*	*541.36*	*5.25*	10
1 529.99	30 752.13	16 551.44	442.09	210.53	1 330.81	12 113.31	446.66	5.25	
1 486.05	17 565.56	7 682.63	262.31	174.94	1 053.32	8 306.10	228.18	144.60	11
201.88	5 146.36	2 905.81	92.59	57.37	292.63	1 776.53	14.00	1.50	12
0.15	4 444.23	2 144.07	52.75	63.89	241.47	1 915.90	121.35	8.92	13
0.75	75 540.44	16 738.33	338.06	281.03	3 470.98	54 629.23	5 725.27	575.87	14
-	2 602.78	2 310.32	4.28	-	287.78	-	-	-	15
-	627.12	627.12	-	-	-	-	-	-	16
-	11.15	11.15	-	-	-	-	-	-	17
5 172.54	**716 440.07**	**205 019.19**	**3 664.63**	**4 404.55**	**17 127.00**	**484 379.10**	**129 411.98**	**5 468.97**	
5 153.93	376 634.63	144 922.61	2 211.79	2 481.29	13 509.65	211 947.51	16 974.06	5 153.93	
18.61	339 805.44	60 096.58	1 452.84	1 923.26	3 617.35	272 431.59	112 437.92	315.04	
5.15	3 791.83	1 175.97	42.09	35.36	372.20	2 145.35	828.20	0.05	
13.46	78 328.70	35 529.48	594.65	1 779.76	2 594.63	37 762.91	8 998.63	314.99	
-	257 684.91	23 391.13	816.10	108.14	650.52	232 523.33	102 611.09	-	
-	2 115.16	1 568.89	28.71	19.35	47.00	443.88	94.70	-	1
64.66	12 215.92	5 973.39	134.58	337.59	624.83	5 094.39	318.63	135.63	2
0.90	3 480.78	2 090.06	41.71	6.12	158.13	1 176.55	242.37	3.27	3
-	2 092.19	1 455.35	14.33	8.64	150.15	458.56	30.98	4.14	4
-	8 365.41	5 036.35	107.23	36.26	417.50	2 743.85	107.41	-	5
28.17	3 610.21	2 614.13	38.10	97.26	118.23	719.56	-	2.10	6
90.43	7 322.33	4 328.75	85.04	84.21	243.19	2 552.04	10.56	0.15	7
320.62	32 287.89	22 294.72	620.40	885.85	2 019.37	6 398.66	408.72	365.17	8
0.30	5 683.55	3 472.58	76.29	434.65	396.21	1 279.27	11.86	117.15	9
476.20	21 068.89	10 477.71	363.21	152.20	1 160.68	8 829.14	11.43	1.05	10
5.73	8 462.44	6 335.55	143.50	126.08	264.23	1 575.91	64.14	15.15	11
-	8 560.05	4 897.97	95.95	30.55	301.22	3 218.22	108.73	0.90	12
-	2 331.66	1 784.47	25.48	10.45	69.52	408.99	84.43	-	13
7.05	43 423.32	31 927.38	1 267.08	704.72	2 775.81	6 593.26	917.19	34.59	14
-	6 690.48	2 383.06	23.21	6.93	285.98	3 986.53	128.55	6.15	15
-	118.75	118.75	-	-	-	-	-	-	16
31.77	20 843.25	8 147.80	462.07	69.59	1 078.76	11 000.88	209.58	-	17
025.83	**188 672.28**	**114 906.91**	**3 526.89**	**3 010.45**	**10 110.81**	**56 479.69**	**2 749.28**	**685.45**	

[2]) Ankommet: Indtægt av trafik i retning til Trondhjem.

Løpenummer.	1 Ekspeditionsstedernes navne.	2 Indtægter for avgaaen trafik. Total.	3 Herav for: Reisende.	4 Reisegods.	5 Levende dyr.	6 Ilgods.	7 Fragt Ialt.	8 Der Trælast og brænde.
		Kroner.						
	Herav lokaltrafik ...	95 523.05	70 992.02	2 063.88	2 095.28	3 649.28	16 324.17	2 030.76
	» samtrafik: nemlig over Hell ...	103 602.65	45 170.30	1 091.40	5 493.62	6 657.49	44 825.18	12 607.20
	Jæderbanen.							
	Lokal- og samtrafik:							
1	Stavanger	153 255.40	101 250.87	1 665.35	2 118.27	5 785.68	42 059.94	946.15
2	Hillevaag og Mariero	1 414.70	1 369.59	-	-	-	45.11	-
3	Hinna	10 258.65	9 747.45	57.23	77.83	25.59	246.58	-
4	Gausel, Forus og Lura	2 648.18	2 648.18	-	-	-	-	-
5	Sandnes.....	78 628.47	41 080.09	579.05	597.27	1 766.68	34 516.98	4 203.24
6	Høiland.....	4 363.46	3 473.16	8.40	50.15	28.95	799.50	-
7	Klepp	10 731.20	6 582.64	70.65	176.27	64.24	3 761.86	-
8	Time	30 620.37	19 349.10	268.87	1 386.10	718.32	8 791.28	-
9	Hognestad.....	1 758.08	946.09	-	62.75	46.07	701.17	-
10	Nærbø.....	17 324.62	10 587.29	94.09	866.54	276.12	5 440.68	-
11	Varhoug	9 203.26	5 373.56	37.82	510.71	387.47	2 834.75	-
12	Vigrestad	8 073.34	5 524.22	15.38	436.71	103.87	1 969.76	-
13	Bru.....	5 979.50	3 432.14	12.60	176.89	333.36	2 021.61	-
14	Ogne.....	7 148.24	2 599.60	10.90	157.01	27.82	4 326.51	-
15	Store Sirevaag	2 470.38	1 112.57	-	33.40	10.07	1 314.34	-
16	Vatnemo	388.59	327.76	-	15.70	0.80	44.33	-
17	Helvik	3 011.34	2 131.44	6.30	108.88	69.28	688.09	-
18	Lille Sirevaag	88.90	88.63	-	-	-	0.27	-
19	Egersund *fællesst.* ...	*60 216.34*	*37 249.67*	*1 017.52*	*1 363.45*	*5 594.62*	*14 906.48*	*2 655.88*
	Herav denne bane.	43 337.25	26 440.41	643.07	1 302.50	4 544.69	10 354.98	2 226.38
	Tilsammen	**390 703.93**	**244 064.79**	**3 469.71**	**8 076.98**	**14 189.01**	**119 917.74**	**7 375.77**
	Herav lokaltrafik	354 775.16	220 296.70	2 990.23	6 704.85	13 625.14	110 266.10	5 846.0
	» samtrafik: nemlig over Egersund	35 928.77	23 768.09	479.48	1 372.13	563.87	9 651.64	1 529.7
	Egersund-Flekkefjordbanen.							
	Lokal- og samtrafik:							
1	Egersund, denne bane	16 879.09	10 809.26	374.45	60.95	1 049.93	4 551.50	429.5
2	Slettebø	60.82	60.82	-	-	-	-	-
3	Klungland.....	2 163.42	1 708.16	11.61	61.23	19.23	355.55	-
4	Helleland	4 728.95	3 498.01	27.02	233.90	301.38	604.55	-
5	Ueland.....	2 272.57	1 623.65	10.02	177.50	41.12	401.32	-
6	Heskestad.....	2 437.19	1 531.70	18.45	129.02	36.66	689.39	150.5
7	Moi	9 448.76	5 756.77	122.67	469.00	429.07	2 580.74	-
8	Sirnes	8 405.54	4 873.25	84.39	379.69	141.25	2 871.01	1 158.3
9	Flikeid	2 034.75	1 734.89	6.38	39.10	24.31	228.57	-
10	Loge	443.85	443.85	-	-	-	-	-
11	Flekkefjord.....	44 377.70	27 249.39	699.08	591.66	827.96	14 911.78	1 562..
	Tilsammen	**93 252.64**	**59 289.75**	**1 354.07**	**2 142.05**	**2 870.91**	**27 194.41**	**3 301.2**

Ekspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen trafik.								
		Herav for:							
						Fragtgods.			
							Derav		
Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og brænde.	Melk.	Løpenummer.
	Kroner.								
676.37	95 523.05	70 992.02	2 063.88	2 095.28	3 649.28	16 324.17	2 030.76	676.37	
349.46	93 149.23	43 914.89	1 463.01	915.17	6 461.53	40 155.52	718.52	9.08	
-	147 941.79	102 192.17	1 167.00	4 325.56	5 853.29	33 995.04	—	—	1
-	1 469.87	1 148.81	4.06	0.60	24.40	292.00	—	—	2
-	11 828.93	9 849.92	66.41	91.07	205.85	1 530.46	—	—	3
-	2 770.45	2 770.45	-	-	-	-	—	—	4
704.19	51 911.52	41 021.91	679.53	530.16	2 296.50	7 321.08	—	—	5
-	4 954.66	3 464.31	25.05	73.53	124.56	1 262.09	—	—	6
-	14 656.97	6 489.73	113.10	128.60	374.60	7 497.88	—	—	7
757.22	43 505.54	19 215.88	309.87	1 275.17	1 402.23	21 202.66	—	—	8
-	2 619.28	931.83	5.56	62.79	47.09	1 569.41	—	—	9
249.08	24 582.03	10 656.29	135.08	593.64	732.90	12 411.18	—	—	10
997.94	10 947.28	5 314.26	34.31	138.45	324.90	5 121.91	—	—	11
36.75	11 441.50	5 594.69	24.97	101.37	294.84	5 398.50	—	—	12
672.51	7 463.30	3 412.35	20.48	64.10	178.45	3 769.22	—	—	13
-	3 958.22	2 474.96	26.33	63.65	94.87	1 266.92	—	—	14
-	2 557.82	1 082.92	1.40	19.11	78.79	1 375.60	—	—	15
-	437.69	318.70	0.70	10.65	10.42	97.22	—	—	16
-	2 985.98	2 202.90	9.83	13.93	90.00	666.82	—	—	17
-	108.53	105.42	0.50	-	-	2.61	—	—	18
-	*59 266.03*	*35 823.36*	*1 016.15*	*671.90*	*2 409.20*	*19 262.25*	—	—	19
-	45 865.65	25 644.76	788.92	353.80	1 991.46	17 038.26	—	—	
3 417.69	**392 007.01**	**243 892.26**	**3 413.10**	**7 846.18**	**14 125.15**	**121 818.86**	—	—	
3 001.11	354 775.16	220 296.70	2 990.23	6 704.85	13 625.14	110 266.10	—	—	
416.58	37 231.85	23 595.56	422.87	1 141.33	500.01	11 552.76	—	—	
-	13 400.38	10 178.60	227.23	318.10	417.74	2 224.09	—	—	1
-	142.18	142.18	-	-	-	-	—	—	2
-	3 870.51	1 810.33	22.05	41.84	88.16	1 901.30	—	—	3
200.40	5 830.08	3 467.45	51.16	219.12	187.84	1 894.20	—	—	4
-	3 064.32	1 643.87	19.57	40.36	112.04	1 241.65	—	—	5
7.68	2 873.47	1 554.79	21.90	44.27	125.95	1 120.71	—	—	6
-	10 305.05	5 568.00	126.72	384.33	551.27	3 637.66	—	—	7
-	9 604.61	4 860.20	133.28	317.06	466.27	3 811.05	—	—	8
-	3 220.29	1 730.17	5.64	18.32	31.64	1 434.02	—	—	9
-	444.45	444.45	-	-	-		—	—	10
-	36 563.69	28 294.76	800.46	1 235.77	1 021.86	5 181.06	—	—	11
208.08	**89 319.03**	**59 694.80**	**1 408.01**	**2 619.17**	**3 002.77**	**22 445.74**	—	—	

Tabel VIII (forts.)

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Indtægter for avgaaen trafik. Total.	Herav for: Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Frag Ialt.	De Trælast og brænde.
		Kroner.						
	Herav lokaltrafik	59 826.46	38 632.69	958.25	1 143.55	2 485.21	16 475.89	747.5
	» samtrafik: nemlig over Egersund	33 426.18	20 657.06	395.82	998.50	385.70	10 718.52	2 553.7
	Bergen-Voss-Gulsvikbanen.							
	Lokal- og samtrafik:							
1	Bergen	491 151.96	346 659.73	4 712.52	2 389.10	30 721.98	104 954.04	5 705.2
2	Solheimsviken	5 204.92	4 035.54	7.10	22.75	423.42	146.92	59.2
3	Minde	7 361.86	6 887.44	5.85	27.70	423.97	15.94	-
4	Fjøsanger	25 592.81	24 560.27	64.80	70.55	505.31	79.87	14.0
5	Hop	10 224.46	8 107.87	7.95	34.40	1 076.61	621.70	-
6	Nesttun	62 195.74	57 819.50	109.30	486.20	1 087.91	2 449.13	17.2
7	Nesttun—Osb. St.	12 376.65	9 678.60	147.27	39.40	587.22	1 899.92	-
8	Heldal	638.76	443.57	0.20	-	32.88	162.11	-
9	Haukeland	8 902.80	5 591.31	46.75	46.45	451.69	2 747.05	0.6
10	Espeland	1 019.01	614.27	0.30	0.50	36.39	367.15	-
11	Arne	7 470.75	5 191.00	42.91	146.85	412.81	1 647.16	0.4
12	Garnes	8 809.13	8 082.16	39.60	62.80	295.68	283.63	-
13	Trengereid	8 859.08	8 194.27	71.50	259.75	161.76	133.29	25.9
14	Vaksdal	18 559.59	8 507.40	88.62	72.40	243.26	9 527.12	20.1
15	Stanghelle	27 651.30	1 826.01	13.15	265.05	123.81	25 355.18	23 596.8
16	Dale	20 733.57	11 710.13	161.78	210.15	1 038.15	7 557.63	65.0
17	Bolstad	4 738.66	3 029.37	61.03	324.26	255.03	1 063.27	165.5
18	Evanger	11 168.14	7 019.90	150.51	644.75	550.90	2 779.94	413.2
19	Bulken	9 839.94	6 177.26	146.06	647.80	470.02	2 376.32	468.0
20	Voss	120 567.13	85 687.77	1 737.20	2 592.05	3 258.17	26 312.38	891.0
21	Ygre	20 087.04	1 694.57	16.55	292.25	143.49	17 924.79	454.0
22	Grove	2 251.94	1 195.71	15.50	129.65	59.24	818.65	529.0
23	Reime	1 914.61	1 084.29	7.10	28.25	72.11	714.78	262.2
24	Mjølfjell	985.93	674.52	17.00	12.05	18.27	248.96	165.
25	Opset	2 750.43	2 022.76	31.68	7.15	59.95	516.49	223.
26	Myrdal	29 313.95	25 651.75	177.24	1 712.78	239.64	904.81	68.
27	Hallingskeid	1 982.69	1 458.51	31.48	3.10	66.66	375.64	-
28	Finse	13 906.27	11 660.20	95.90	99.65	209.41	912.01	-
29	Haugastøl	6 922.92	5 274.89	38.65	390.50	144.97	830.66	11.
30	Gjeilo	12 661.29	9 535.90	184.95	337.05	221.37	1 996.13	97.
31	Hol	150.66	150.66	-	-	-	-	-
32	Aal	13 629.12	9 926.49	296.94	710.30	322.79	1 763.60	195.
33	Torpe	3 770.53	2 214.86	33.67	369.05	108.45	997.26	193
34	Gol	12 228.94	9 447.87	280.96	154.05	222.14	1 874.64	396
35	Nesbyen	9 722.34	7 129.61	200.31	147.60	438.52	1 473.44	133
36	Bromma	1 615.65	1 356.88	45.85	31.95	40.06	90.12	28
37	Austvoll	1 662.45	940.80	23.00	8.15	16.49	670.41	3
38	Flaa	2 374.51	1 905.21	92.05	93.30	45.90	198.79	10
39	Gulsvik	59 430.36	53 564.56	491.06	663.50	512.68	3 173.62	1 025
	Tilsammen	1060 427.89	756 713.41	9 694.29	13 533.24	45 099.11	225 964.55	35 244.

kspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen trafik.								
ds.	Total.	Herav for							Løpenummer.
		Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragtgods.			
						Ialt.	Derav		
Melk.							Trælast og brænde.	Melk.	
	Kroner.								
206.73	59 826.46	38 632.69	958.25	1 143.55	2 485.21	16 475.89	-	-	
1.35	29 492.57	21 062.11	449.76	1 475.62	517.56	5 969.85	-	-	
506.68	412 061.44	327 315.09	3 630.04	4 081.99	20 546.23	53 430.01	850.13	6 993.48	1
-	7 991.06	3 419.11	4.00	3.20	409.03	3 855.33	144.02	23.71	2
9.30	6 300.98	5 633.99	3.80	-	562.61	100.58	-	0.15	3
-	26 083.60	24 294.00	50.68	77.32	674.41	776.84	27.15	0.15	4
-	11 768.77	7 384.16	11.93	7.10	1 394.90	2 723.71	287.20	87.30	5
1 907.00	61 426.79	56 183.40	109.00	579.25	1 159.73	3 291.46	408.48	151.80	6
935.32	15 141.73	9 878.53	333.61	38.40	1 996.19	2 855.95	154.20	68.21	7
160.55	862.30	482.77	4.00	138.60	38.00	198.53	9.00	17.80	8
2 386.50	8 790.01	5 441.62	55.52	194.85	319.80	2 776.72	125.39	145.65	9
0.15	1 968.98	688.12	13.55	24.95	202.53	1 039.28	89.13	2.70	10
1 320.52	7 337.79	5 048.36	58.45	53.20	298.61	1 858.22	158.25	55.50	11
156.10	9 222.64	8 345.71	56.13	95.80	209.36	477.51	16.92	1.39	12
2.25	9 402.86	8 441.51	97.13	166.25	330.84	339.68	60.86	-	13
3.21	11 670.79	8 258.96	117.79	144.55	1 160.03	1 922.47	95.20	25.66	14
55.35	3 625.72	1 759.94	15.40	87.66	193.45	1 525.92	18.90	32.03	15
2.85	31 108.17	11 847.87	256.71	363.50	2 302.20	16 270.33	504.37	894.71	16
1.25	4 362.93	2 881.57	66.16	91.20	462.79	858.36	18.62	21.15	17
10.49	11 635.91	5 519.98	193.04	595.50	869.26	4 419.53	90.98	32.00	18
652.64	11 449.62	6 072.18	159.42	197.50	753.93	4 241.10	49.75	85.68	19
575.89	141 184.18	90 718.62	2 100.72	1 224.35	6 906.72	39 154.43	759.16	272.21	20
41.93	4 213.91	1 547.62	27.60	7.45	261.30	2 351.95	23.85	1.35	21
44.35	2 606.23	1 358.96	27.85	3.30	112.88	1 098.89	-	0.30	22
71.83	1 868.89	1 118.07	10.05	23.18	155.48	557.26	120.50	-	23
3.75	1 035.14	705.74	15.85	50.25	91.63	164.17	10.79	10.26	24
59.91	3 698.97	1 968.36	46.60	12.03	170.46	1 444.12	839.96	39.00	25
0.15	32 840.35	25 860.22	337.52	148.61	847.96	5 303.35	1 037.17	63.13	26
0.30	8 328.01	1 464.19	20.45	0.30	429.00	6 404.60	5 144.50	43.50	27
-	39 236.06	14 164.37	155.50	122.55	1 879.87	22 604.58	15 562.86	123.13	28
30.74	18 582.51	4 366.41	84.60	236.14	924.56	12 919.15	7 641.59	36.47	29
318.10	20 543.23	9 295.09	467.16	576.35	752.89	9 277.08	441.69	9.72	30
-	226.31	226.31	-	-	-	-	-	-	31
-	18 895.90	8 984.32	305.23	770.75	881.62	7 729.54	108.64	18.49	32
5.06	5 574.86	1 766.24	24.35	109.15	171.37	3 479.79	-	-	33
-	19 138.91	10 102.36	235.21	126.20	502.94	8 040.60	119.20	5.54	34
-	15 673.37	7 725.28	219.80	239.95	665.61	6 732.30	204.70	0.15	35
-	2 802.79	1 383.47	43.62	32.30	101.04	1 234.52	5.30	4.01	36
0.90	1 885.16	872.45	18.00	19.00	68.45	901.36	7.00	-	37
37.20	3 813.15	1 815.06	59.20	14.85	187.49	1 718.42	17.50	-	38
-	61 732.58	54 670.58	488.35	2 898.65	356.39	2 891.00	111.87	37.95	39
300.27	1056092.60	739 010.59	9 924.02	13 556.18	49 351.56	236 968.64	35 264.83	9 304.28	

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Indtægter for avgaaen trafik. Total.	Herav for: Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Frag Ialt.	De Trælast og brænde.
		Kroner.						
	Herav lokaltrafik	897 661.86	606 184.77	6 275.74	13 129.63	43 099.86	222 106.45	35 244.
	« samtrafik: nemlig over Gulsvik	162 766.03	150 528.64	3 418.55	403.61	1 999.25	3 858.10	-
	Kristiansand-Byglandsfjordb. b)							
1	Kristiansand	143 582.83	44 860.67	783.94	508.55	7 083.57	89 697.10	13 266.
2	Dalene	—	115.35	—	—	—	—	-
3	Kvernvolden	—	2 512.28	—	—	—	—	-
4	Mosby	11 761.64	8 116.84	61.71	125.35	162.20	3 227.41	905.
5	Kvarstein	—	901.07	—	—	—	—	-
6	Vennesla a)	40 323.10	14 900.32	98.91	95.15	354.41	24 608.36	2 873.
7	Grovene	6 255.18	3 484.72	9.14	306.10	133.51	2 252.61	2 926.
8	Røiknes	—	1 345.63	—	—	—	—	1 695.
9	Iveland a)	8 367.05	3 096.17	11.74	375.55	63.96	4 754.00	4 004.
10	Gaaseflaa	—	238.70	—	—	—	—	-
11	Hægeland	11 083.43	4 614.62	30.67	805.35	155.86	5 402.84	4 264.
12	Hornesund	—	258.52	—	—	—	—	21.
13	Moisund	5 753.79	2 312.36	11.19	221.75	32.71	3 162.97	1 356.
14	Hornnes	6 043.40	3 626.07	30.32	451.45	96.82	1 805.92	1 535.
15	Evje	20 242.69	7 448.57	61.00	454.90	392.81	11 819.21	1 289.
16	Syrtveit	—	191.80	—	—	—	—	-
17	Byglandsfjord	28 863.54	9 573.64	100.75	1 016.35	646.58	17 382.63	14 681.
	Tilsammen	—	107 597.33	—	—	—	—	48 820.4
	Ofotbanen.							
1	Narvik havn	60 868.94	129.00	-	-	8 716.64	52 023.30	-
2	Kleven	3 963.33	123.00	-	-	766.10	3 074.23	0.
3	Narvik	14 984.01	10 496.28	186.45	201.36	1 132.27	2 862.36	9.
4	Strømsnes	2 525.34	1 035.85	1.05	20.05	1.40	1 453.62	-
5	Sildvik	326.66	307.71	0.95	3.10	-	-	-
6	Hundalen	527.89	472.23	0.50	7.75	0.80	28.84	-
7	Riksgränsen	7 708.05	4 422.63	32.70	17.70	18.04	2 927.73	16
	Tilsammen	90 904.16	16 986.70	221.65	249.96	10 635.25	62 370.08	26.
	Hvorav lokaltrafik...	68 436.67	12 477.79	103.84	121.70	40.06	55 273.82	26
	« samtrafik: nemlig over Riksgr...	22 467.49	4 508.91	117.81	128.26	10 595.19	7 096.26	-

Ekspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen trafik.								
		Herav for:							
						Fragtgods.			
							Derav		
ods. v Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og brænde.	Melk.	Løpenummer.
	Kroner.								
9 300.27	897 661.86	606 184.77	6 275.74	13 129.63	43 099.86	222 106.45	35 244.18	9 300.27	
-	158 430.74	132 825.82	3 648.28	426.55	6 251.70	14 862.19	20.65	4.01	
8.40	129 234.97	44 945.99	316.03	4 064.80	1 623.10	77 527.45	—	—	1
-	—	148.50	—	—	—	—	—	—	2
429.15	—	2 519.98	—	—	—	—	—	—	3
216.90	12 686.41	7 977.05	68.00	106.20	687.02	3 784.80	—	—	4
-	—	863.93	—	—	—	—	—	—	5
-	64 552.35	14 688.53	138.76	105.00	3 213.91	46 256.97	—	—	6
0.60	6 103.08	3 455.53	57.28	101.90	320.67	2 080.17	—	—	7
0.15	—	1 340.85	—	—	—	—	—	—	8
-	5 075.83	3 118.72	23.79	41.10	228.70	1 601.24	—	—	9
-	—	261.55	—	—	—	—	—	—	10
30.30	9 773.84	4 792.49	98.21	136.65	337.46	4 312.50	—	—	11
-	—	285.83	—	—	—	—	—	—	12
-	3 402.16	2 242.77	19.64	40.60	166.85	911.00	—	—	13
188.79	7 524.55	3 657.35	50.41	55.70	237.50	3 450.01	—	—	14
0.30	22 390.04	7 401.48	100.80	112.35	818.06	13 837.72	—	—	15
-	—	217.90	—	—	—	—	—	—	16
0.69	24 548.05	9 679.08	200.60	214.90	1 072.94	13 252.58	—	—	17
875.28	—	107 597.53	—	—	—	—	—	—	
-	441.90	129.00	-	-	-	312.90	71.70	—	1
-	657.56	123.00	-	-	-	534.56	56.19	—	2
-	1 721 370.21	10 055.87	115.20	50.21	99.02	1 710 704.02	917.02	—	3
-	1 357.45	1 089.45	2.85	13.80	1.80	239.85	10.04	—	4
-	339.74	329.39	3.55	6.80	-	-	-	—	5
-	718.93	498.27	1.15	11.60	2.65	203.06	-	—	6
-	55 067.80	4 509.46	62.74	62.25	17.37	50 340.80	-	—	7
-	1779953.59	16 734.44	185.49	144.66	120.84	1762335.19	1054.95	—	
-	68 436.67	12 477.79	103.84	121.70	40.06	55 273.82	26.94	—	
-	1 711 516.92	4 256.65	81.65	22.96	80.78	1 707 061.37	1 028.01	—	

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Indtægter for avgaaen trafik. Total.	Herav for: Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Frag Ialt.	Der Trælast og brænde.
		Kroner.						
	Hovedbanen.							
	Gj.nemgangstrafik.	54 262.69	13 309.82	581.38	757.24	4 110.20	35 255.29	1 147.8
	Lokal- og samtrafik:							
1	Kristiania, denne bane	1 387 906.69	404 446.60	9 423.33	5 548.17	92 953.18	868 648.74	7 691.1
2	Bryn a)	25 227.95	9 947.02	45.88	43.48	255.40	14 777.53	10 499.3
3	Alnabru	11 585.97	7 058.69	20.90	12.70	377.54	4 068.20	465.6
4	Grorud	31 366.90	22 781.96	136.42	55.61	321.19	7 892.35	1 123.0
5	Lørenskog	14 777.88	9 421.58	42.92	35.50	102.63	5 125.38	1 939.6
6	Strømmen a)	28 233.03	20 382.71	110.11	31.90	499.43	6 352.95	2 017.7
7	Strømmen sidespor	3 787.13	-	-	-	-	3 787.13	3 581.5
8	Lillestr., denne bane	250 855.85	52 131.38	565.90	283.38	1 514.39	195 895.17	165 601.0
9	Leirsund	24 219.90	6 209.31	44.38	72.44	314.80	17 477.66	2 109.7
10	Frogner	13 877.37	6 926.50	87.51	201.15	587.75	6 049.20	2 266.9
11	Kløften	49 232.01	16 527.16	222.94	1 437.51	2 751.07	28 075.05	4 401.5
12	Jesseim	71 077.46	35 581.67	671.15	1 135.95	4 700.14	28 697.86	4 761.8
13	Hauersæter	20 996.53	6 749.28	86.23	187.99	1 082.39	12 778.00	7 876.7
14	Dal	60 984.04	15 410.91	255.58	484.89	1 833.08	42 782.85	30 446.1
15	Bøn	116 567.00	12 549.43	213.71	136.88	1 455.60	101 852.08	2 244.9
16	Eidsvold, denne bane	104 523.89	31 335.64	628.15	1 241.10	3 756.92	66 787.15	14 925.2
	Tilsammen	**2215 219.60**	**657 459.84**	**12 555.11**	**10 908.65**	**112 505.51**	**1411 047.30**	**261 952.2**
	Herav lokaltrafik	1 331 921.21	432 885.55	5 251.50	7 696.90	48 798.86	831 797.14	238 044.0
	» samtrafik	883 298.39	224 574.29	7 303.61	3 211.75	63 706.65	579 250.16	23 908.1
	nemlig trafik over:							
	Kristiania & Alna	38 926.84	4 757.55	172.59	576.55	681.14	31 439.24	22 878.9
	Lillestrøm	208 102.27	63 335.86	1 592.43	691.00	17 535.27	123 479.93	323.7
	Eidsvold	636 269.28	156 480.88	5 538.59	1 944.20	45 490.24	424 330.99	705.4

[1]) Avgaat: Indtægt av trafik i retning fra Kristiania.

Ekspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.
	Indtægter								
	for ankommen trafik.								
		Herav for:							
						Fragtgods.			
							Derav		
gods. av Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og brænde.	Melk.	
	Kroner.								
-	**91 540.01**	**13 231.09**	**671.10**	**4 027.36**	**20 357.69**	**52 756.31**	**16 991.60**	-	
3 597.11	1 245 310.00	401 888.40	6 599.17	21 804.28	75 166.22	736 166.65	277 150.68	92 040.60	1
1.41	42 185.98	11 407.49	67.81	525.67	504.82	29 461.70	25 694.49	481.02	2
-	12 315.39	7 409.99	36.07	819.49	247.94	3 775.90	1 209.69	22.50	3
0.38	36 517.39	23 424.24	222.49	468.91	883.50	11 392.97	587.32	146.29	4
74.51	21 177.59	9 379.79	62.22	110.04	586.77	10 980.86	208.48	-	5
192.03	52 834.21	20 402.42	181.29	103.93	2 907.42	29 056.45	4 783.42	93.05	6
-	8.12	-	-	-	-	8.12	-	-	7
2 563.33	133 505.62	51 900.78	706.04	812.34	7 181.17	72 739.62	6 743.75	476.13	8
2 415.55	10 580.46	6 183.96	57.64	133.27	560.60	3 570.00	128.69	6.58	9
3 095.09	12 625.14	6 849.68	100.00	70.82	938.42	4 614.53	208.63	30.95	10
20 709.38	38 829.49	16 763.94	304.64	251.72	2 350.74	18 924.79	226.94	220.90	11
16 697.82	75 783.15	35 939.09	791.08	2 919.91	6 519.45	29 288.63	277.60	49.15	12
3 197.80	17 401.21	6 546.30	139.74	45.69	1 047.54	9 509.93	66.39	70.60	13
8 913.05	37 318.85	15 423.42	375.69	267.48	3 097.05	17 931.48	42.34	73.96	14
4 106.70	105 411.36	11 799.29	177.48	67.67	4 072.07	88 987.92	37 907.29	49.60	15
6 876.76	142 299.31	32 651.47	657.95	111.06	4 588.04	103 147.21	2 888.16	145.66	16
2 440.92	**1984 103.27**	**657 970.26**	**10 479.31**	**28 512.28**	**110 651.75**	**1169 556.76**	**358 123.87**	**93 906.99**	
69 419.22	1 331 921.21	432 885.55	5 251.50	7 696.90	48 798.86	831 797.14	238 044.04	69 419.22	
3 021.70	652 182.06	225 084.71	5 227.81	20 815.38	61 852.89	337 759.62	120 079.83	24 487.77	
43.83	23 694.96	4 859.98	132.14	578.89	1 288.51	16 754.60	6 673.72	2.66	
142.87	255 126.57	61 786.17	1 136.72	3 331.97	11 391.43	177 260.34	95 377.01	16 634.70	
1 835.00	373 360.53	158 438.56	3 958.95	16 904.52	49 172.95	143 744.68	18 029.10	7 850.41	

[2]) Ankommet: Indtægt av trafik i retning til Kristiania.

Anmerkninger til tabel VIII.

Den ved hver station eller stoppested opførte indtægt ved baner, der staar i samtrafik med andre, er ikke den hele indtægt, men den andel av samme, som tilfalder den bane, hvortil stationen hører (ved fællesstationer den bane, hvorunder stationen er opført).

Col. 1 a) Opgaverne omfatter de stationerne underlagte stoppesteder, holdepladse og sidespor, hvor opgaver for disse ikke er særskilt anførte. Indtægten for stationer og holdepladse paa lokalstrækningerne Kristiania—Ljan, Kristiania—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelviken, Bergen—Nesttun og Stavanger—Sandnes er kun tilnærmelsesvis rigtige (jfr. anm. til tabel VII).

Col. 1 a) Jæderbanen. Indtægter til og fra holdepladsene indbefattes i opgaverne for de nærmeste stationer, mellem hvilke holdepladsen er beliggende, forsaavidt indtægter ikke findes anført særskilt.

Col. 1 b) Kristiansand—Byglandsfjordbanen. De opførte indtægter (col. 4—7 & col. 12—15) refererer sig alene til den trafik, som paa almindelig maate er blit ekspedert ved stationerne.

Tabel IX.

Opgave over fordelingen av de reisende paa de forskjellige avstande særskilt for hver klasse og for tur og retur.

Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes.

Avstande Distance. km.	Tur. Aller.				Tur & retur. Aller & Retour.				Tilsammen. Ensemble.			
	I.	II.	III.	Ialt. Total.	I.	II.	III.	Ialt. Total.	I.	II.	III.	Ialt. Total.
	Antal reisende. (Nombre des voyageurs).											
1— 5	1	1 778	332 267	334 046	»	1 247	902 756	904 003	1	3 025	1 235 023	1 238 049
6— 10	2	3 015	644 614	647 631	-	7 118	3 640 054	3 647 172	2	10 133	4 284 668	4 294 803
11— 15	-	2 451	201 630	204 081	2	9 820	1 371 238	1 381 060	2	12 271	1 572 868	1 585 141
16— 20	-	1 522	67 111	68 633	-	8 048	611 920	619 968	-	9 570	679 031	688 601
21— 25	46	1 953	74 924	76 923	190	11 050	636 720	647 960	236	13 003	711 644	724 883
26— 30	1	1 333	39 006	40 340	8	7 898	336 210	344 116	9	9 231	375 216	384 456
31— 35	33	2 402	41 285	43 720	54	8 612	301 712	310 378	87	11 014	342 997	354 098
36— 40	26	2 352	26 708	29 086	10	6 732	190 550	197 292	36	9 084	217 258	226 378
41— 45	5	2 348	32 077	34 430	2	10 982	209 126	220 110	7	13 330	241 203	254 540
46— 50	1	1 254	16 986	18 241	-	4 254	93 118	97 372	1	5 508	110 104	115 613
51— 55	1	1 931	32 470	34 402	-	27 634	204 280	231 914	1	29 565	236 750	266 316
56— 60	33	2 264	22 996	25 293	36	11 952	128 768	140 756	69	14 216	151 764	166 049
61— 65	28	1 342	17 013	18 383	18	5 800	91 080	96 898	46	7 142	108 093	115 281
66— 70	-	1 178	13 872	15 050	104	5 930	79 810	85 844	104	7 108	93 682	100 894
71— 75	57	1 084	9 080	10 221	-	2 402	38 118	40 520	57	3 486	47 198	50 741
76— 80	-	1 770	16 322	18 092	24	4 308	66 530	70 862	24	6 078	82 852	88 954
81— 85	1	477	7 120	7 598	-	2 528	31 002	33 530	1	3 005	38 122	41 128
86— 90	15	911	9 171	10 097	24	3 464	31 073	34 561	39	4 375	40 244	44 658
91— 95	7	1 280	13 289	14 576	42	10 130	59 810	69 982	49	11 410	73 099	84 558
96—100	3	1 566	14 306	15 875	4	6 598	38 846	45 448	7	8 164	53 152	61 323
01—105	23	1 308	8 901	10 232	-	3 958	27 772	31 730	23	5 266	36 673	41 962
06—110	123	4 206	18 703	23 032	96	7 430	50 376	57 902	219	11 636	69 079	80 934
11—115	10	1 269	8 494	9 773	14	4 570	29 014	33 598	24	5 839	37 508	43 371
16—120	-	219	2 925	3 144	-	586	12 122	12 708	-	805	15 047	15 852
21—125	10	1 274	9 842	11 126	-	5 400	31 236	36 636	10	6 674	41 078	47 762
26—130	4	1 233	9 975	11 212	14	5 272	37 764	43 050	18	6 505	47 739	54 262
31—135	-	262	4 447	4 709	-	1 414	12 468	13 882	-	1 676	16 915	18 591
36—140	11	1 678	8 361	10 050	26	6 944	33 610	40 580	37	8 622	41 971	50 630
41—145	691	5 290	11 549	17 530	1 350	8 270	19 050	28 670	2 041	13 560	30 599	46 200
46—150	2	1 735	6 936	8 673	-	1 948	13 916	15 864	2	3 683	20 852	24 537
51—155	-	245	1 548	1 793	-	636	3 780	4 416	-	881	5 328	6 209
56—160	-	1 300	6 801	8 101	-	3 574	14 966	18 540	-	4 874	21 767	26 641
61—165	1	145	1 518	1 664	-	304	3 428	3 732	1	449	4 946	5 396
66—170	1 198	7 904	12 528	21 630	1 466	7 292	7 438	16 196	2 664	15 196	19 966	37 826
71—175	5	35	708	748	-	50	1 596	1 646	5	85	2 304	2 394
76—180	-	36	524	560	-	114	1 204	1 318	-	150	1 728	1 878
81—185	7	715	2 873	3 595	14	2 482	9 032	11 528	21	3 197	11 905	15 123
86—190	-	90	1 394	1 484	12	552	4 042	4 606	12	642	5 436	6 090
91—195	1	411	1 814	2 226	-	1 704	4 812	6 516	1	2 115	6 626	8 742
96—200	-	34	584	618	«	174	1 834	2 008	-	208	2 418	2 626

Tabel IX (forts.). Opgave over fordelingen av de reisende paa de forskjellige avstande særskilt for hver klasse og for tur og retur.

Avstande	Tur.				Tur og retur.				Tilsammen.			
	I.	II.	III.	Ialt.	I.	II.	III.	Ialt.	I.	II.	III.	Ialt.
km.	Antal reisende.											
201—210	-	2 260	8 813	11 073	2	6 336	19 000	25 338	2	8 596	27 813	36 411
211—220	5	173	1 472	1 650	32	660	3 130	3 822	37	833	4 602	5 472
221—230	-	63	980	1 043	-	114	1 664	1 778	-	177	2 644	2 821
231—240	-	123	1 697	1 820	4	436	6 020	6 460	4	559	7 717	8 280
241—250	1	147	1 140	1 288	-	282	2 640	2 922	1	429	3 780	4 210
251—260	5	130	774	909	4	846	2 180	3 030	9	976	2 954	3 939
261—270	4	221	974	1 199	16	928	2 790	3 734	20	1 149	3 764	4 933
271—280	-	75	463	538	28	102	1 358	1 488	28	177	1 821	2 026
281—290	1	217	832	1 050	2	432	1 796	2 230	3	649	2 628	3 280
291—300	25	224	1 540	1 789	2	408	2 582	2 992	27	632	4 122	4 781
301—315	-	77	374	451	-	76	580	656	-	153	954	1 107
316—330	1	507	1 303	1 811	-	896	1 926	2 822	1	1 403	3 229	4 633
331—345	-	16	164	180	6	76	376	458	6	92	540	638
346—360	-	168	775	943	-	428	1 874	2 302	-	596	2 649	3 245
361—375	-	744	857	1 601	-	922	1 466	2 388	-	1 666	2 323	3 989
376—390	-	43	304	347	-	92	706	798	-	135	1 010	1 145
391—410	6	158	684	848	-	200	1 176	1 376	6	358	1 860	2 224
411—430	3	81	387	471	-	136	488	624	3	217	875	1 095
431—450	17	392	1 318	1 727	12	384	1 538	1 934	29	776	2 856	3 661
451—470	-	73	172	245	6	178	526	710	6	251	698	955
471—490	-	1 909	4 635	6 544	6	3 978	6 608	10 592	6	5 887	11 243	17 136
491—515	14	127	493	634	-	96	576	672	14	223	1 069	1 306
516—540	-	13	104	117	-	38	208	246	-	51	312	363
541—565	65	2 675	11 093	13 833	34	4 718	11 150	15 902	99	7 393	22 243	29 735
566—590	2	28	159	189	8	52	308	368	10	80	467	557
591—640	1	36	440	477	-	72	634	706	1	108	1 074	1 183
641—690	2	82	711	795	2	390	1 170	1 562	4	472	1 881	2 357
691—740	10	146	428	585	8	222	464	694	19	368	892	1 279
741—790	-	2	159	161	-	20	150	170	-	22	309	33
791—840	-	1	21	22	-	-	22	22	-	1	43	4
	2509	74 511	1795938	1872958	3682	242699	9457287	9703668	6 191	317 210	11253225	11576626
Hertil kommer:												
Rundreisebilletter									629	4 458	3 008	8 095
Rundreisebilletter for faste turer									-	206	755	961
Turistbilletter									3 469	18 040	5 875	27 384
								Total	10 289	339 914	11262863	11613066

Tabel X.

Opgave

over

Transportmængde av de væsentligste varesorter.

Renseignement

sur

le mouvement des articles principaux de marchandises.

Tabel X. Opgave over transpor

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjennemgangstrafik.	Smaalensbane						
				Sa						
				Avsendt fr						
				Ankommet t						
				ov						
				Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Sv. baner over Charlottenberg.	Kongsvinger—Flisenb.	Kristiania—Gjøvikbanen.	Eidsvold—Otta-	
				Antal ton (2 decimaler).						
1	Brændevin paa trær	Avs.	0.24	-	-	-	-	-		
		Ank.		-	-	-	-	-		
2	Gjødning, alle slags	Avs.	0.12	21.32	0.35	0.16	1.87	1.39	1.3	
		Ank.		293.80	-	-	0.56	424.30		
3	Hø og halm	Avs.	-	14.60	-	-	14.20	530.25	3.6	
		Ank.		4.00	12.48	-	-	21.68		
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.	Avs.	155.74	179.93	57.77	6.88	5.98	1 272.77	356.0	
		Ank.		100.67	37.81	84.24	-	30.78	130.2	
5	Kjøt og flesk, alle slags .	Avs.	-	0.02	-	-	-	0.06	0.1	
		Ank.		0.10	0.37	-	-	0.05	1.2	
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	4.40	295.62	362.13	11.70	108.09	782.94	502.9	
		Ank.		3.62	3.48	-	0.95	39.67	122.1	
7	Kul (sten-, træ-), kokes og cinders	Avs.	-	-	-	-	5.00	-	0.1	
		Ank.		2.50	8.50	-	0.15	10.00		
8	Malm, erts og kis a)	Avs.	0.78	154.70	649.45	235.00	165.50	74.80	5.3	
		Ank.		113.70	-	249.70	-	5.00	6.2	
9	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	-	-	-		
		Ank.		-	-	-	-	-		
10	Mursten, taksten og drænsrør.....	Avs.	-	65.89	245.03	-	167.10	786.37	108.4	
		Ank.		155.15	-	-	-	17.60	2.0	
11	Poteter	Avs.	0.18	7.18	5.29	-	0.13	11.36	3.6	
		Ank.		2.88	14.04	0.06	6.51	22.31	52.0	
12	Salt	Avs.	-	-	-	-	-	-		
		Ank.		-	-	-	-	-		
13	Sild og fisk	Avs.	27.77	0.36	1.05	-	0.62	0.14	5.9	
		Ank.		0.07	0.15	-	0.02	-	1.1	
14	Smør og ost	Avs.	0.95	0.20	0.71	-	0.61	0.43	4.0	
		Ank.		4.57	0.95	-	2.17	3.41	177.4	
15	Spiker.....	Avs.	-	-	0.46	-	-	-		
		Ank.		-	-	-	-	77.62		
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	5.00	5 492.30	727.20	-	-	591.90	21.1	
		Ank.		10 214.30	13 379.10	1 315.20	5 191.60	267.60	228.4	
17	Tømmer, alle slags, ○ og □	Avs.	-	1 111.94	113.00	-	-	476.00	11.1	
		Ank.		1 142.40	1 142.00	-	532.20	109.40	77.0	
18	Brænde og bakhun .	Avs.	-	22.20	-	-	-	239.30		
		Ank.		173.90	172.00	-	5.30	77.40		
19	Træmasse	Avs.	-	610.50	-	-	-	-		
		Ank.		-	-	-	23.20	-		
20	Øl, alle slags.....	Avs.	0.04	-	-	-	-	0.20		
		Ank.		-	2.82	-	-	-	0.1	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	9 027.46	300.00	242.93	36.03	27.57	330.87	702.	
		Ank.		233.49	157.80	59.22	35.71	269.79	220.	
	Tilsammen	Avs.	9 222.68	8 276.76	2 405.37	289.77	496.67	5 092.78	1 726.	
		Ank.		12 445.15	14 931.50	1 708.42	5 798.37	1 376.61	1 018.	

mængde av de væsentligste varesorter.

(Kristiania—Riksgrænsen).

trafik.						Lokaltrafik.					
Smaalensbanen do.						Avsendt til Kr.ania fra stationerne: Ankommet fra do. til do.					
Kristiania.											
Røros-banen.	Meraker & Hell—Sunnanb.	2det trafik-distrikt.	Over Horten—Moss. 2. trafikd. b)	Over Kornsjø svenske baner. c)	Til-sammen.	Bækkelaget—Oppegaard.	Ski.	Aas—Saaner.	Moss. b)	Dilling—Onsø.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	-	0.40	0.40	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	0.34	0.34	-	-	8.86	-	-	
5.76	0.34	1.43	-	4.59	38.53	0.15	-	11.11	-	-	2
-	-	121.55	-	0.96	841.17	711.40	7 287.40	6 953.20	470.90	1 454.00	
46.40	-	55.50	-	-	664.55	-	1 093.32	1 795.69	135.20	15.60	3
-	-	-	-	6.62	44.78	25.20	15.00	-	-	-	
116.95	26.85	114.26	0.82	712.61	2 850.83	12.98	30.78	8.44	252.02	1.69	4
24.46	-	59.84	1.82	1 307.47	1 777.36	99.07	50.57	97.40	62.33	66.95	
-	-	0.16	-	1.02	1.43	0.12	0.02	0.10	-	0.24	5
0.49	-	0.32	0.02	27.70	30.28	2.44	2.71	3.49	0.59	6.18	
394.36	0.21	8.03	0.08	241.30	2 707.44	25.16	187.17	528.22	-	29.15	6
5.50	0.20	3.99	1.02	196.52	377.05	304.81	861.02	1 073.68	1.85	518.11	
-	-	-	10.10	1 044.86	1 060.14	23.60	-	-	-	-	7
80.40	-	-	0.27	381.44	483.26	103.35	841.20	1 263.60	120.30	6.40	
79.60	-	12.55	-	864.86	2 241.78	-	0.99	0.12	538.90	547.70	8
48.18	0.02	47.39	-	839.30	1 309.54	48.54	42.56	105.18	11.00	2.90	
-	-	2.66	-	-	2.66	28.03	558.65	1 261.06	169.46	1 345.63	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.50	-	27.60	5.40	406.52	1 823.81	-	580.35	-	-	-	10
-	-	0.04	-	410.30	585.09	49.60	3.10	40.10	0.90	0.50	
4.26	0.69	20.76	0.29	0.62	54.25	15.35	303.53	618.80	32.45	408.65	11
1.46	0.05	8.34	0.96	89.72	198.36	15.67	7.76	6.53	11.10	0.35	
-	-	-	-	1.82	1.82	-	-	-	-	-	12
0.32	-	-	-	1.18	1.50	9.98	49.42	38.55	0.36	2.76	
2.51	-	0.37	3.43	57.09	71.51	0.06	0.30	0.07	1.06	0.54	13
404.48	0.04	0.24	1.32	0.10	407.57	9.73	44.68	73.37	11.10	12.00	
0.71	0.25	14.63	2.18	0.66	24.44	0.03	0.16	11.32	-	11.48	14
37.27	12.89	30.09	13.80	18.37	300.76	3.95	12.87	34.40	3.61	28.07	
-	-	-	-	-	0.46	-	-	-	-	-	15
-	-	0.12	-	0.10	77.84	2.51	2.62	4.40	0.91	3.12	
-	-	0.90	-	68.80	6 902.20	859.10	1 202.70	1 504.47	284.80	39.70	16
2.50	-	488.94	-	23 834.20	54 921.64	134.50	69.90	30.60	979.00	61.40	
-	-	79.10	-	30.30	1 815.44	1 416.90	59.30	469.10	46.90	193.80	17
353.70	-	-	-	11 801.80	15 158.50	22.90	-	10.80	41.80	-	
-	-	36.70	-	-	298.20	786.00	539.30	1 106.49	21.40	-	18
-	-	3.00	-	1 181.40	1 613.00	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	1 897.20	2 507.70	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	11 533.00	11 556.20	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	0.20	-	0.07	-	-	-	20
0.32	-	-	-	0.04	4.04	5.47	57.49	105.72	0.88	4.64	
639.38	19.91	883.49	211.14	2 132.14	5 525.73	150.97	375.50	511.25	1 959.62	381.52	21
529.13	249.52	798.16	122.92	4 472.73	7 148.91	559.57	1 165.71	1 699.43	1 093.35	978.15	
301.43	48.25	1 258.14	233.44	7 464.79	28 593.52	3 318.45	4 932.14	7 826.24	3 441.81	2 975.70	
488.21	262.72	1 562.02	142.13	56 103.29	96 837.19	2 108.69	10 514.01	11 549.31	2 809.98	3 145.53	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Smaalensbanen — Lokal — Avsendt til / Ankommet fra: Fredrikstad.	Greaaker—Sandesund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredrikshald.	Tistedalen—Kornsjø.
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Brændevin paa træer	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	212.10	-	-	-	0.28
2	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	87.60	5.20	197.60	23.20	-	144.20
3	Hø og halm	Avs.	-	0.08	-	86.68	72.90	-	-
		Ank.	0.20	0.60	-	0.54	-	-	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	68.87	45.07	211.85	0.02	-	96.85	21.75
		Ank.	63.16	95.30	492.95	23.89	2.26	77.25	105.74
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	0.48	-	0.65	0.12	-	-	0.94
		Ank.	0.43	6.61	18.63	2.50	-	0.54	3.04
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	0.05	9.12	2.14	6.70	5.56	0.18	-
		Ank.	13.50	202.98	34.41	422.50	10.72	8.24	203.72
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	-	-	-	0.50	-	-
		Ank.	141.90	342.80	232.20	-	-	27.50	-
8	Malm, erts og kis a)	Avs.	0.03	-	21.50	-	-	2.66	0.23
		Ank.	10.40	1.60	165.80	0.80	1.30	-	2.80
9	Melk, naturlig	Avs.	-	0.25	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	56.80	5.08	-	-	-	0.14	-
		Ank.	-	18.10	5.00	-	-	12.90	
11	Poteter	Avs.	0.40	1.37	1.61	0.46	0.41	1.19	7.93
		Ank.	-	8.66	9.15	0.60	-	0.98	1.50
12	Salt	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.54	1.02	1.00	0.18	-	-	0.40
13	Sild og fisk	Avs.	67.08	0.61	2.24	0.11	6.65	73.10	0.0
		Ank.	101.75	13.82	155.09	5.09	2.03	50.82	10.2
14	Smør og ost	Avs.	0.83	0.39	2.88	-	-	158.44	22.0
		Ank.	31.28	51.25	100.68	3.78	0.33	47.38	3.7
15	Spiker	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.88	15.03	3.51	0.78	-	0.48	1.4
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	76.90	-	59.90	67.90	-	-	7.5
		Ank.	928.10	59.70	67.20	61.20	-	-	
17	Tømmer, alle slags, o og □	Avs.	37.80	-	47.30	131.10	-	169.00	22.9
		Ank.	678.20	13.80	56.20	-	-	245.00	
18	Brænde og bakhun	Avs.	-	-	-	-	-	25.90	6.0
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	-	5.00	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.00	3.26	355.81	2.21	0.74	5.11	2.9
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	800.92	94.20	804.87	51.17	9.42	1 190.47	313.6
		Ank.	1 438.11	1 436.35	2 257.20	228.28	27.99	1 040.67	485.0
	Tilsammen	Avs.	1 110.16	156.17	1 154.94	344.26	95.44	1 722.93	402.9
		Ank.	3 409.45	2 358.48	4 172.13	949.95	68.57	1 516.87	965.2

mængde av de væsentligste varesorter.

(Kristiania—Riksgrænsen) (forts.).

trafik. Kristiania fra stationerne:								Samlet trafik.			
do. til do.											
Kraakstad —Tomter.	Spydeberg —Sliru.	Mysen.	Eidsberg —Ise.	Sum.	Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet. b)	Tilsammen, avsendt eller ankommet. b)	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet. b)	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).										
-	-	-	-	-						
-	0.30	0.38	-	221.92	-	221.92	222.32	0.58	222.90	1
-	1.30	2.50	-	15.06						
4 445.20	3 043.10	660.30	1 560.90	27 044.20	4 544.98	31 604.24	31 087.17	1 396.89	32 484.06	2
527.80	1 476.33	35.51	110.56	5 349.67						
-	7.68	0.38	-	49.60	450.39	5 849.66	426.76	6 132.23	6 558.99	3
1.35	10.99	14.20	348.09	1 124.95						
93.77	377.78	132.46	551.20	2 392.08	1 446.19	4 963.22	4 613.53	5 133.62	9 747.15	4
0.06	0.90	55.76	1.84	61.23						
6.96	13.56	10.50	11.74	89.92	29.88	181.03	100.42	112.32	212.74	5
251.61	668.92	161.09	181.00	2 056.07						
1 477.86	2 940.53	1 535.45	2 628.52	12 237.90	6 546.52	20 840.49	16 203.29	7 726.09	23 929.38	6
-	-	-	-	24.10						
323.50	1 161.90	364.40	458.90	5 387.95	7 118.89	12 530.94	12 573.07	1 501.27	14 074.34	7
-	0.24	-	0.37	1 112.74						
28.42	35.44	23.22	129.00	608.96	27 716.30	29 438.00	9 678.22	23 311.88	32 990.10	8
2 361.01	5 321.89	937.75	747.00	12 730.73						
-	-	-	-	-	13 612.24	26 342.97	2 528.51	23 817.12	26 345.63	9
-	-	-	1.60	643.97						
21.80	75.00	11.20	25.80	264.00	9 294.65	10 202.62	4 740.09	7 871.43	12 611.52	10
163.65	118.66	25.89	16.54	1 716.89						
1.68	3.04	1.00	2.93	70.95	1 399.25	3 187.09	1 337.28	2 102.60	3 439.88	11
-	-	-	-	-						
80.35	181.23	70.14	69.60	505.59	715.87	1 221.46	1 148.44	76.34	1 224.78	12
0.27	4.85	0.23	-	157.22						
84.29	128.24	52.23	51.27	805.80	344.15	1 307.17	1 400.65	413.37	1 814.02	13
4.23	15.17	24.98	0.28	252.19						
27.94	52.59	16.97	33.76	452.61	324.62	1 029.42	887.52	468.05	1 355.57	14
-	0.15	-	-	0.15						
5.59	13.93	4.28	9.10	68.57	7.12	75.84	152.28	1.86	154.14	15
1 417.60	653.90	537.30	262.20	6 973.97						
5.00	205.50	20.10	38.40	2 660.60	54 260.29	63 894.86	52 980.88	72 742.82	125 723.70	16
2 264.10	572.90	78.70	337.40	5 847.20						
-	41.20	6.70	-	1 116.60	42 556.60	49 520.40	21 666.40	44 827.94	66 494.34	17
3 334.80	846.40	748.90	97.00	7 512.19						
-	-	-	-	-	10 560.60	18 072.79	5 098.60	14 885.39	19 983.99	18
-	18 862.60	269.50	-	19 137.10						
-	-	-	-	-	22 813.76	41 950.86	3 106.46	52 908.30	56 014.76	19
-	-	-	-	0.07						
26.75	82.96	53.99	33.77	742.75	57.01	799.83	773.26	30.85	804.11	20
571.72	1 912.32	1 069.57	586.31	10 783.45						
480.03	4 932.99	1 579.49	1 765.75	22 168.15	13 473.48	46 425.08	42 212.97	25 914.21	68 127.18	21
898.20	30 467.52	3 961.88	2 690.19	75 498.95						
109.14	13 296.97	4 543.19	7 370.64	76 888.15	217 272.79	369 659.89	212 938.12	291 375.16	504 313.28	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiania—							Sam
										Avsendt fra Ankommet til
			over Alnabru.							over
			Hoved-banen.	Kongsv.-banen.	Kongsv.—Flisenb.	Eidsvold—Ottab.	Røros-, Meraker- & Hell—S.b.	Smaalens-banen.	2det trafik-distrikt.	
			Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa trær	Avs.	-	-	-	-	55.70	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
2	Gjødning, alle slags	Avs.	497.00	166.00	-	-	-	424.30	-	
		Ank.	148.10	-	-	-	-	1.39	368.60	
3	Hø og halm	Avs.	14.50	-	-	-	-	21.68	32.10	
		Ank.	223.00	130.89	-	-	-	530.25	29.77	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	46.80	103.20	-	10.30	29.90	30.78	6.76	
		Ank.	658.02	62.00	-	5.00	-	1 272.77	78.78	
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	0.05	0.22	
		Ank.	-	-	-	-	-	0.06		
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	806.80	828.10	366.60	811.40	717.50	39.67	1.80	
		Ank.	51.00	32.18	-	24.00	-	782.94	2.11	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	-	-	-	-	10.00		
		Ank.	-	46.40	-	-	-	-		
8	Malm, erts og kis a)	Avs.	524.40	10.00	-	-	40.00	5.00	31.40	
		Ank.	1 114.00	13.40	-	-	-	74.80	42.90	
9	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	-	-	-		
		Ank.	-	-	-	-	-	-		
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	663.30	391.50	10.30	2 201.60	-	17.60		
		Ank.	11.30	-	-	-	-	786.37		
11	Poteter	Avs.	-	-	-	5.00	-	22.31	7.20	
		Ank.	-	-	-	-	-	11.36	2.40	
12	Salt	Avs.	-	-	-	-	-	-		
		Ank.	-	-	-	-	-	-	6.50	
13	Sild og fisk	Avs.	-	-	-	-	-	-	0.00	
		Ank.	-	-	-	-	23.90	0.14	0.20	
14	Smør og ost	Avs.	-	-	-	-	-	3.41	6.60	
		Ank.	-	-	-	-	-	0.43	14.60	
15	Spiker	Avs.	-	-	-	-	-	77.62	6.50	
		Ank.	-	-	-	-	-	-		
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	1 758.30	338.20	-	-	-	267.60	5.00	
		Ank.	463.80	931.30	-	26.00	-	591.90	94.50	
17	Tømmer, alle slags, ○ og □	Avs.	394.90	45.00	-	-	-	109.40	6.50	
		Ank.	3 258.90	1 488.40	35.80	-	-	470.00	194.90	
18	Brænde og bakhun	Avs.	32.10	-	5.00	-	-	77.40	18.80	
		Ank.	2 283.00	3 589.70	87.90	-	-	239.30		
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	-	-		
		Ank.	-	-	-	-	-	-	0.40	
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	0.	
		Ank.	-	-	-	-	-	0.20	0.4	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	290.10	118.30	-	30.20	129.14	269.79	244.	
		Ank.	255.31	99.63	-	30.67	8.43	330.87	401.	
	Tilsammen	Avs.	5 028.20	2 000.30	381.90	3 058.50	972.24	1 376.61	367.	
		Ank.	8 466.43	6 393.90	123.70	85.67	32.33	5 092.78	1 237.	

mængde av de væsentligste varesorter.

Gjøvikbanen.

trafik										Lokaltrafik.			
Kristiania–Gjøvikbanen										Avs. til Kr.ania fra stat.:			
do.										Ank. fra do.		til do.	
Kristiania.							over Gjøvik.						
Hoved-banen.	Kongsv.-banen.	Kongsv.—Flisenb.	Eidsvold—Ottab.	Røros-, Meraker- & Hell—S.b.	Over Røikenvik. 2det distrikt	Eidsvold—Ottab.	Røros banen.	Til-sammen.	Grefsen—Kjelsaas.	Nittedal—Gran.	Jaren.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).												
-	-	0.17	-	-	-	-	-	55.87	-	9.10	87.60	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.37	0.08	
0.06	-	0.30	-	-	-	-	-	1 087.66	-	-	-	2
2.50	-	-	0.45	-	-	-	-	521.04	221.70	2 027.98	117.90	
-	0.35	-	-	-	-	-	-	68.63	-	39.91	0.56	3
74.94	26.86	-	-	-	-	-	-	1 015.71	105.68	44.09	51.58	
2.30	3.81	0.30	3.36	3.23	7.48	0.37	0.62	249.21	43.87	23.00	0.07	4
22.35	5.39	-	96.90	25.77	0.43	-	0.85	2 228.26	3 352.13	3 119.07	9.10	
0.07	-	-	-	-	-	-	-	0.34	-	24.31	4.72	5
-	0.02	-	0.29	1.83	-	-	-	2.20	1.93	22.95	3.58	
8.79	2.02	0.67	1.63	0.47	0.15	0.41	0.08	3 586.14	0.35	69.06	4.35	6
13.57	8.14	2.99	33.81	1.49	1.42	1.36	-	955.07	39.89	1 607.57	143.53	
-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	-	-	-	7
-	1.04	-	16.80	-	-	-	-	64.24	2 373.40	1 635.33	80.00	
0.05	-	-	-	-	-	-	-	610.85	868.20	215.71	-	8
9.59	-	-	80.91	2.49	-	-	-	1 338.15	106.04	156.57	0.78	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239.92	0.62	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.60	-	-	-	-	-	-	-	3 287.90	95.70	-	-	10
13.84	-	-	-	-	-	-	-	811.51	125.60	504.02	-	
11.48	2.32	-	1.01	1.97	0.13	-	0.09	51.55	10.58	566.65	255.32	11
1.47	3.31	0.70	6.17	0.32	0.40	0.50	-	26.69	3.65	20.55	0.10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	6.50	1.87	150.19	30.62	
0.06	0.04	-	-	0.22	-	-	0.07	0.46	0.15	0.93	0.48	13
0.15	-	-	0.61	63.70	-	-	-	88.70	5.44	95.32	12.70	
2.78	2.25	0.50	3.01	0.91	1.88	0.05	-	21.40	-	5.90	0.16	14
0.51	0.26	3.95	15.91	1.56	1.78	0.06	-	39.15	1.80	92.42	6.94	
62.16	60.59	14.00	107.30	52.78	-	-	-	381.03	1 911.06	-	-	15
0.10	-	-	-	-	-	-	-	0.10	0.33	9.72	0.73	
52.70	-	-	-	-	-	-	-	2 821.80	321.70	3 147.21	19.40	16
-	-	-	8.90	-	-	-	-	2 116.40	682.70	41.80	-	
03.40	-	-	-	-	-	-	-	659.20	1 512.60	2 783.66	269.60	17
0.40	-	-	0.07	-	-	0.25	-	5 448.72	108.50	61.40	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	133.30	159.70	3 159.70	12.10	18
6.50	-	0.14	6.70	10.00	-	-	-	6 223.24	19.80	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 413.00	-	19
-	-	-	0.07	-	-	-	-	0.12	-	-	-	
-	-	-	0.45	0.04	-	-	-	0.59	-	-	-	20
-	-	-	23.80	-	8.37	-	-	32.42	0.38	105.09	9.76	
5.08	31.63	24.81	59.47	73.55	17.17	3.71	9.20	1 366.73	26.43	898.61	115.33	21
9.11	30.37	14.06	83.42	61.48	9.76	5.85	0.26	1 441.00	589.27	3 914.30	296.81	
2.53	103.01	40.75	176.23	133.17	26.81	4.54	10.06	14 392.66	4 950.34	13 596.67	770.31	
5.03	75.39	21.84	374.81	168.64	22.16	8.02	1.11	22 359.22	7 740.11	13 614.74	764.21	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiania—						
			Loka						
			Avsendt ti Ankommet fr						
			Bleiken—Haagaar.	Eina.	Valdresbanens stationer.	Reinsvold—Nygard.	Gjøvik.	Brandbu.	Røikenvik.
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Brændevin paa trær	Avs.	-	-	0.44	-	255.20	-	126.7
		Ank.	-	-	2.88	-	74.78	0.17	1.5
2	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	0.50	
		Ank.	52.85	151.10	754.48	146.15	322.40	423.30	145.6
3	Hø og halm	Avs.	-	-	-	-	-	-	12.0
		Ank.	6.02	9.30	142.95	4.00	58.10	20.90	17.4
4	Jern og staal og arbeide derav, undt. spiker	Avs.	0.18	2.94	16.22	31.16	515.87	15.16	0.1
		Ank.	4.07	11.20	442.92	394.98	1 368.21	57.25	56.7
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	1.35	1.63	42.20	2.32	0.75	3.01	2.0
		Ank.	0.89	1.66	37.76	7.57	15.00	2.84	8.5
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	0.95	-	10.42	6.40	158.55	23.13	5.3
		Ank.	140.68	118.30	2 542.02	408.44	1 121.23	297.06	308.4
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	8.15	28.30	2 559.91	12 049.65	3 269.90	311.50	958.0
8	Malm, erts og kis a)	Avs.	-	-	-	-	0.20	0.25	
		Ank.	0.21	2.21	44.35	32.52	142.13	14.39	5.1
9	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	97.30	-	3 157.55	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	-	-	-	-	-	0.02	
		Ank.	-	-	25.70	49.65	72.60	0.50	
11	Poteter	Avs.	1.33	2.43	172.33	2.59	486.56	796.12	45.3
		Ank.	0.17	0.10	4.45	0.83	0.60	2.25	0.2
12	Salt	Avs.	-	-	-	-	0.06	-	
		Ank.	29.63	30.24	474.40	43.89	170.71	73.74	59.0
13	Sild og fisk	Avs.	-	-	3.43	0.78	0.70	0.08	0.7
		Ank.	5.67	5.67	165.93	28.99	47.25	21.01	38.2
14	Smør og ost	Avs.	8.20	0.08	57.49	7.88	43.41	7.54	0.2
		Ank.	3.27	7.40	52.59	40.32	198.59	26.37	15.0
15	Spiker	Avs.	-	-	0.09	-	-	-	
		Ank.	0.16	0.36	13.51	4.18	8.89	1.36	1.4
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	368.70	-	-	59.70	227.80	0.24	0.2
		Ank.	-	-	-	-	44.70	-	
17	Tømmer, alle slags, ○ og □	Avs.	553.40	536.00	80.70	304.70	521.70	-	219.3
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
18	Brænde og bakhun	Avs.	55.50	5.40	31.40	55.40	-	22.90	131.4
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	9 128.40	-	-	2 620.4
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	0.67	-	0.68	-	
		Ank.	2.04	27.57	69.46	20.19	49.53	14.20	15.3
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	19.68	46.81	1 987.97	1 592.03	2 926.21	101.41	114.
		Ank.	110.71	319.58	3 298.30	3 035.63	4 092.82	899.90	792.
	Tilsammen	Avs.	1 009.29	595.29	2 403.36	11 288.66	5 137.69	4 127.91	3 277.
		Ank.	364.52	712.99	10 631.61	16 266.99	11 057.44	2 166.74	2 423.

mængde av de væsentligste varesorter.

Gjøvikbanen (forts.).

trafik.					Samlet trafik.			
Kristiania fra stationerne: do. til do.			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Tilsammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	Løpenummer.
Bøverbru —Bilit.	Skreia.	Sum.						
Antal ton (2 decimaler).								
461.80 5.70	214.26 1.75	1 155.10 93.32	0.66	1 249.08	93.47	1 211.48	1 304.95	1
- 1 086.34	- 149.40	0.50 5 599.25	556.07	6 155.82	7 282.47	482.05	7 764.52	2
0.06 62.18	- 4.00	52.53 526.25	430.17	1 008.95	1 685.11	408.18	2 093.29	3
13.04 133.49	9.14 41.60	670.77 8 990.76	560.73	10 222.26	11 279.46	1 420.27	12 699.73	4
6.24 7.10	0.59 3.39	89.20 113.20	183.15	385.55	122.79	265.30	388.09	5
315.01 1 085.45	44.85 373.48	638.43 8 186.13	2 927.50	11 752.06	14 777.99	1 515.28	16 293.27	6
- 996.40	- 242.00	- 24 512.54	102.23	24 614.77	24 649.97	39.04	24 689.01	7
641.70 5.54	- 1.91	1 726.06 511.82	961.03	3 198.91	2 298.91	2 849.00	5 147.91	8
11.55 -	36.74 -	3 543.68 -	1 879.52	5 423.20	1 159.27	4 263.93	5 423.20	9
- 8.60	- 10.00	95.72 796.67	2 927.01	3 819.40	6 868.55	1 050.26	7 918.81	10
90.59 1.58	45.27 -	2 475.09 34.48	743.33	3 252.90	325.34	3 005.80	3 331.14	11
- 239.52	- 82.23	0.06 1 386.10	17.32	1 403.48	1 398.92	11.06	1 409.98	12
0.20 41.14	0.05 11.08	7.51 478.44	88.99	574.94	576.59	87.51	664.10	13
37.57 89.69	20.96 31.44	189.46 565.88	147.44	902.78	661.99	301.34	963.33	14
- 5.51	- 2.44	1 911.15 48.62	179.14	2 138.91	210.87	2 309.17	2 520.04	15
- 5.00	- -	4 144.95 774.20	4 494.92	9 414.07	2 933.50	11 418.77	14 352.27	16
321.00 -	70.70 -	7 173.36 169.90	54 693.90	62 037.16	28 711.57	39 433.51	68 145.08	17
13.90 -	- -	3 647.40 19.80	6 274.39	9 941.59	3 173.84	13 124.29	16 298.13	18
- -	- -	14 161.65 -	480.20	14 641.85	474.32	14 167.65	14 641.97	19
- 42.84	0.23 3.71	1.58 360.62	749.08	1 111.28	603.52	540.77	1 144.29	20
1 617.41 3 166.46	92.04 1 011.84	9 538.20 21 527.78	5 407.94	36 473.92	25 915.08	13 366.57	39 281.65	21
3 530.07 6 982.54	534.83 1 970.27	51 222.40 74 695.76	83 804.72	209 722.88	135 203.53	111 271.23	246 474.76	

Tabel X (forts.). Opgave over transpor

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjennemgangs-trafik.		Kongsvinge				
					San				
					Avsendt fr				
					Ankommet t				
					over Lill				
			Ialt.	Hvorav mellem Kr.ania og sv.baner.d)	Smaalens-banen-	Sv. baner over Kornsjø.	Kristiania—Gjøvik-banen.	Hoved-banen.	
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Brændevin paa trær	Avs.	12.37	-	-	-	-		
		Ank.		-	-	-	-	80.6	
2	Gjødning, alle slags	Avs.	2 715.40	111.36	-	-	-	3.2	
		Ank.		-	0.35	-	166.00	12 011.2	
3	Hø og halm	Avs.	129.20	-	12.48	-	157.75	1 308.4	
		Ank.		-	-	-	0.35	0.0	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	15 491.01	3 134.49	37.81	-	67.39	379.6	
		Ank.		9 856.38	57.77	-	107.01	2 469.1	
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	497.88	13.60	0.37	-	0.02	11.5	
		Ank.		366.63	-	-	-	123.7	
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	5 508.82	393.66	3.48	-	40.32	1 019.6	
		Ank.		80.86	362.13	-	830.12	8 260.8	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	14 564.92	13 840.74	8.50	-	47.44	325.1	
		Ank.		75.80	-	-	-	10 802.5	
8	Malm, erts og kis a)	Avs.	2 725.88	567.70	-	-	13.40	35.4	
		Ank.		288.54	649.45	-	10.00	2 136.6	
9	Melk, naturlig	Avs.	126.74	-	-	-	-	7 603.8	
		Ank.		-	-	-	-		
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	517.34	10.50	-	-	-		
		Ank.		35.00	245.03	-	391.50	2 945.4	
11	Poteter	Avs.	217.12	0.52	14.04	-	3.31	346.4	
		Ank.		2.99	5.29	-	2.32	77.5	
12	Salt	Avs.	383.07	27.00	-	-	-		
		Ank.		-	-	-	-	822.0	
13	Sild og fisk	Avs.	1 595.53	507.29	0.15	-	-	4.0	
		Ank.		8.00	1.05	-	0.04	464.8	
14	Smør og ost	Avs.	348.64	5.36	0.95	-	0.26	92.1	
		Ank.		0.76	0.71	-	2.25	340.6	
15	Spiker	Avs.	117.42	-	-	-	-		
		Ank.		56.62	0.46	-	60.59	103.5	
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	20 249.60	-	13 379.10	-	931.30	53 578.4	
		Ank.		8 106.20	727.20	-	338.20	305.3	
17	Tømmer, alle slags, ○ og □	Avs.	7 269.70	-	1 142.00	-	1 488.40	18 664.0	
		Ank.		3 655.00	113.00	-	45.00	25.3	
18	Brænde og bakhun	Avs.	504.24	-	172.00	-	3 589.70	14 264.0	
		Ank.		92.70	-	-	-		
19	Træmasse	Avs.	11 983.80	19.00	-	-	-	11 076.	
		Ank.		11 917.60	-	-	-		
20	Øl, alle slags	Avs.	62.87	-	2.82	-	-	85.	
		Ank.		-	-	-	-	289.	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	26 462.43	4 887.51	157.80	0.16	130.00	6 732.	
		Ank.		14 358.44	242.93	0.11	149.93	14 123.	
	Tilsammen	Avs.	111 483.98	23 518.73	14 931.50	0.16	6 469.29	115 531.	
		Ank.		48 901.52	2 405.37	0.11	2 103.31	55 382.	

mængde av de væsentligste varesorter.

banen.

trafik.

Eidsvold —Ottab.	Røros-banen.	Meraker- & Hell—Sunnanb.	2det trafik-distrikt.	Kongsvinger—Flisenbanen.	over Charlottenberg. Sv. baner.	Til-sammen.	Hvorav: Nerdrum sidespor.	Avs. til Ank. fra Fetsund & Øierst.nerne over Fetsund.	Kr.ania do. Sørum-sanden.	fra stat.: til do. Ursko g— Hølandsb.	Løpenummer.
Kongsvingerbanen do. strøm.											
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	2.12	82.79	-	-	-	2.20	1
-	-	-	-	6.00	6.56	15.83	-	0.09	-	0.10	
-	-	-	35.15	0.20	62.42	12 275.39	111.30	507.20	1 267.60	902.44	2
233.23	57.40	-	13.00	501.45	3.40	2 287.17	5.40	37.18	77.00	51.18	
0.04	-	-	-	26.97	326.80	354.22	-	-	-	-	3
77.91	103.34	52.23	8.09	11.23	96.20	833.83	5.00	13.43	43.10	10.30	
16.30	79.98	-	10.77	3.47	942.38	3 686.78	-	160.52	259.17	144.17	4
-	0.03	-	0.09	-	-	12.10	-	0.29	0.24	0.90	
0.21	0.24	-	0.14	0.22	1.24	125.82	-	7.49	8.85	17.15	5
8.72	3.58	-	2.49	203.68	1.00	1 282.91	-	56.95	105.29	76.36	
34.84	6.83	-	1.16	14.16	133.01	9 643.10	-	693.26	684.13	1 210.06	6
6.00	-	-	3.43	-	2 773.10	3 163.60	-	146.97	-	34.60	
-	-	-	0.37	-	37.90	10 840.78	15.00	1 625.30	1 910.46	333.64	7
0.30	-	-	-	-	20.80	69 95	-	-	-	31.17	
452.85	0.02	-	137.71	-	69.14	3 455.85	-	53.87	40.80	61.02	8
-	-	-	-	-	-	7 603.85	-	1 491.00	1 714.38	1 131.83	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	146.62	-	-	488.38	96.30	731.30	-	-	-	-	
22.22	-	-	-	-	1.00	3 605.19	-	16.81	126.90	31.49	10
0.62	1.34	-	4.41	0.89	0.37	371.45	-	16.84	32.63	18.13	
4.99	10.00	-	0.65	10.54	0.12	111.44	-	6.98	10.72	10.54	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1.47	-	-	-	7.88	831.38	-	77.53	76.38	134.28	12
-	0.14	-	-	-	8.72	13.08	-	0.50	0.47	0.19	
1.94	264.44	0.02	0.19	0.56	6.99	740.10	-	36.26	39.47	67.65	13
0.45	-	0.02	0.44	0.31	-	94.57	-	1.21	15.75	22.38	
12.44	1.76	0.08	3.38	4.00	0.91	366.15	-	45.59	27.34	29.49	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	0.84	165.44	-	8.03	8.90	9.66	15
42.80	256.20	-	173.20	463.50	757.00	69 581.55	8 942.50	4 987.80	671.70	4 017.50	
8.80	347.50	-	-	476.80	1 192.80	3 396.60	114.60	-	-	-	16
20.00	-	-	104.90	-	60.90	21 481.10	-	1 315.90	2 029.00	2 746.10	
51.00	112.80	-	-	-	220.70	567.80	-	-	-	-	17
-	-	-	179.50	31.60	5.00	18 241.83	407.00	1 763.40	1 627.10	3 507.53	
-	-	-	6.50	-	71.90	78.40	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	11 076.20	-	1 899.50	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
0.65	2.17	-	0.05	137.42	-	228.61	-	-	-	-	
0.28	-	-	-	-	3.54	293.81	-	48.83	26.65	58.98	20
90.42	142.24	3.10	317.05	471.74	111.11	8 156.31	23.00	310.90	1 199.27	1 661.56	
38.95	42.69	1.68	99.25	243.31	357.64	15 399.81	-	1 188.41	1 252.46	2 051.19	21
81.10	713.06	55.35	806.65	2 316.20	3 940.46	145 245.24	9 382.90	12 041.96	7 515.93	13 309.83	
44.86	867.73	1.78	295.27	780.23	3 439.33	66 020.85	240.90	4 476.08	5 739.83	5 063.96	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsvinger				
			Sam				
			Hvorav: Avsendt til Ankommet fra				
			Blaker—Haga.	Aarnes.	Sæterstøen.	Disenaaen—Skarnes.	Sander—Galterud.
			Antal ton (2 decimaler).				
1	Brændevin paa trær	Avs.	-	-	-	-	
		Ank.	-	0.05	0.24	0.78	0.09
2	Gjødning, alle slags	Avs.	2.15	-	-	-	
		Ank.	2 182.79	1 024.10	510.06	1 724.81	1 082.60
3	Hø og halm	Avs.	561.93	350.40	7.20	3.95	3.5
		Ank.	-	0.04	-	-	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	23.37	-	23.69	25.65	8.6
		Ank.	50.90	565.71	564.17	135.46	44.2
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	5.36	-	0.40	0.53	0.0
		Ank.	3.71	13.60	6.18	21.78	9.4
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	330.75	264.85	60.12	66.77	6.9
		Ank.	528.95	576.36	411.55	1 459.21	429.3
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	-	-	-	
		Ank.	151.09	268.22	154.35	185.60	220.9
8	Malm, erts og kis a)	Avs.	1.00	-	-	-	0.1
		Ank.	18.83	37.71	22.69	65.32	12.4
9	Melk, naturlig	Avs.	1 434.17	1 133.69	250.05	175.56	74.5
		Ank.	-	-	-	-	
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	-	-	-	-	
		Ank.	39.00	11.42	0.65	50.70	14.5
11	Poteter	Avs.	36.79	20.11	25.15	83.84	44.7
		Ank.	9.04	11.11	0.89	2.36	11.4
12	Salt	Avs.	-	-	-	-	
		Ank.	61.31	103.85	34.58	116.44	38.1
13	Sild og fisk	Avs.	0.51	0.92	-	0.42	0.1
		Ank.	32.00	41.35	19.76	95.92	18.1
14	Smør og ost	Avs.	5.42	21.51	2.22	5.75	0.1
		Ank.	24.10	43.26	19.70	54.19	10.7
15	Spiker	Avs.	-	-	-	-	
		Ank.	8.04	9.81	6.18	13.97	3.1
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	564.90	1 635.40	131.80	2 844.20	5 037.5
		Ank.	-	5.00	-	95.00	
17	Tømmer, alle slags, ○ og □	Avs.	2 397.20	170.30	545.60	2 399.60	1 727.4
		Ank.	-	-	-	-	
18	Brænde og bakhun	Avs.	621.80	245.50	88.30	1 427.90	661.4
		Ank.	-	-	-	-	
19	Træmasse	Avs.	-	-	8 921.70	-	
		Ank.	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	-	0.27	0.1
		Ank.	20.67	26.99	25.63	24.29	14.4
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	407.66	331.69	181.76	577.36	205.8
		Ank.	967.85	1 508.66	983.32	1 963.37	435.
	Tilsammen	Avs.	6 393.01	4 174.37	10 237.99	7 611.80	7 771.
		Ank.	4 098.28	4 247.24	2 759.95	6 009.20	2 345.4

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

trafik. Kristiania fra stationerne: do. til do. Kongsvinger—Granli.	Aabogen—Magnor.	Sum.	Lokaltrafik. Avsendt eller ankommet.	Samlet trafik. Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).							
-	-	-	-	84.90	10.26	95.16	1
76.01	1.30	80.67					
0.73	-	3.07	207.45	15 106.78	107.29	15 214.07	2
602.10	1 808.67	11 723.67					
3.20	170.70	1 271.66	84.55	563.12	2 292.02	2 855.14	3
-	-	0.04					
53.68	158.96	365.80	162.67	6 953.20	13 221.09	20 174.29	4
342.03	190.30	2 456.69					
0.64	2.89	11.30	9.96	221.39	424.37	645.76	5
10.38	25.03	123.65					
0.45	7.30	975.79	788.38	15 192.71	2 030.50	17 223.21	6
672.21	1 573.73	8 238.80					
27.00	115.70	324.27	22.57	28 064.14	527.73	28 591.87	7
5 342.66	595.24	10 802.51					
-	3.13	35.45	4 158.41	5 679.40	4 730.69	10 410.09	8
73.57	161.17	547.40					
4.24	0.03	7 409.49	296.26	17.39	8 009.46	8 026.85	9
-	-	-					
-	-	-	1 297.76	5 229.57	922.02	6 151.59	10
7.70	114.55	413.72					
18.69	34.28	331.25	56.40	132.39	624.02	756.41	11
4.30	4.57	71.91					
-	-	-	15.00	1 210.93	18.52	1 229.45	12
67.00	112.51	822.03					
-	0.75	3.91	96.11	2 409.72	35.10	2 444.82	13
57.37	56.44	464.36					
4.30	3.35	82.00	13.25	473.59	349.02	822.61	14
54.11	27.76	336.24					
-	-	-	0.29	222.99	60.16	283.15	15
13.41	22.38	103.55					
1 110.40	11 761.25	41 704.95	15 579.03	3 332.13	105 474.65	108 806.78	16
-	-	214.60					
1 039.70	2 481.80	16 852.60	2 989.00	567.00	31 740.60	32 307.60	17
-	-	-					
967.40	2 651.40	13 968.73	447.40	98.70	19 173.17	19 271.87	18
-	-	-					
-	-	10 821.20		43.00	23 017.00	23 060.00	19
-	-	-					
-	0.06	0.43	484.71	596.99	473.01	1 070.00	20
31.23	12.29	289.99					
376.50	1 185.85	6 461.38	2 410.12	27 008.88	25 419.79	52 428.67	21
1 698.30	1 836.74	13 885.68					
3 606.93	18 577.45	100 623.28	29 119.32	113 208.92	238 660.47	351 869.39	
9 052.38	6 542.68	50 575.51					

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsvinger—					
			Sam					
			Avsendt fra					
			Ankommet ti					
			over					
			Kongsvingerbanen.	Sv. baner over Charlottenberg.	Smaalensbanen.	Kristiania—Gjøvikbanen.	Hovedbanen.	Eidsvold—Ottabanen.
			Antal ton (2 decimaler).					
1	Brændevin paa træer	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	7.14	1.87	0.17	4.01	
2	Gjødning, alle slags	Avs.	0.20	-	0.56	-	-	
		Ank.	6.00	-	-	0.30	2 586.60	
3	Hø og halm	Avs.	26.97	-	-	-	21.00	
		Ank.	501.45	86.00	14.20	-	-	8.0
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	3.47	2.66	-	-	4.95	0.1
		Ank.	11.23	28.78	5.98	0.30	331.27	7.7
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	0.22	-	-	-	19.74	
		Ank.	-	17.57	-	-	76.98	0.5
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	14.16	491.25	0.95	2.99	12.74	0.7
		Ank.	203.68	333.70	108.09	367.27	3 568.51	46.5
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	-	0.15	-	18.63	
		Ank.	-	-	5.00	-	614.60	
8	Malm, erts og kis a)	Avs.	-	-	-	-	85.25	50.0
		Ank.	-	1.30	165.50	-	138.72	164.2
9	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	-	126.74	
		Ank.	-	-	-	-	-	
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	488.38	-	167.10	10.30	234.44	16.5
11	Poteter	Avs.	10.54	-	6.51	0.70	198.40	0.6
		Ank.	0.89	-	0.13	-	1.77	0.5
12	Salt	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	10.30	-	-	345.77	
13	Sild og fisk	Avs.	0.56	-	0.02	-	0.59	0.0
		Ank.	-	0.54	0.62	-	100.20	2.9
14	Smør og ost	Avs.	4.00	0.40	2.17	3.95	222.08	1.0
		Ank.	0.31	7.08	0.61	0.50	94.43	2.3
15	Spiker	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	0.76	-	14.00	44.08	
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	476.80	-	5 191.60	-	2 341.60	
		Ank.	463.50	5.00	-	-	28.90	44.0
17	Tømmer, alle slags, o og □	Avs.	-	-	532.20	35.80	2 976.40	
		Ank.	-	-	-	-	-	
18	Brænde og bakhun	Avs.	-	-	5.30	88.04	302.00	
		Ank.	31.60	-	-	5.00	-	
19	Træmasse	Avs.	-	-	23.20	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	-	-	0.19	
		Ank.	137.42	-	-	-	61.96	0.
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	243.31	9.72	35.71	14.06	1 176.52	29.
		Ank.	471.74	225.55	27.57	24.81	4 691.08	59.
	Tilsammen	Avs.	780.23	504.03	5 798.37	145.54	7 506.83	82.
		Ank.	2 316.20	723.72	496.67	422.65	12 923.32	353.

mængde av de væsentligste varesorter.

Flisenbanen.

trafik.

Kongsvinger-Flisenbanen do. do. Kongsvinger. Kørås, Meraker- & Hell—Sunnanbanen.	2det trafikdistrikt.	Tilsammen.	Herav: Avsendt til **Kristiania** fra stationerne: Ankommet fra Roverud—Nor.	Grinder—Navnaaen.	Arneberg.	do. til Flisen.	do. Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).								
-	-	-	-	-	-	-	-	1
0.05	-	13.24	0.21	1.32	0.81	1.67	4.01	
-	-	0.76	-	-	-	-	-	2
0.10	7.85	2 600.85	749.63	793.67	176.22	815.88	2 535.40	
-	-	47.97	21.00	-	-	-	21.00	3
-	-	609.65	-	-	-	-	-	
9.99	-	21.23	0.76	2.22	1.63	0.32	4.93	4
33.43	0.53	419.31	59.08	81.21	26.80	163.99	331.08	
0.09	0.02	20.07	2.86	7.74	1.23	7.87	19.70	5
0.03	-	95.16	23.22	8.12	5.23	40.26	76.83	
0.75	1.36	524.96	9.03	0.45	1.60	1.20	12.28	6
0.55	-	4 628.38	1 022.51	646.84	338.99	1 546.30	3 554.64	
-	-	18.78	18.60	-	0.03	-	18.63	7
-	-	619.60	34.45	231.15	33.25	315.75	614.60	
1.38	18.20	154.83	-	1.17	-	84.08	85.25	8
0.03	8.80	478.64	14.53	23.35	36.75	46.69	121.32	
-	-	126.74	47.18	78.48	0.22	0.86	126.74	9
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	916.72	11.00	17.75	-	83.00	111.75	
1.14	3.10	221.03	61.44	85.33	17.91	31.52	196.20	11
0.27	0.13	3.71	0.43	0.05	0.75	0.23	1.46	
-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	356.07	91.68	79.60	33.39	141.10	345.77	
0.10	-	1.34	0.12	0.22	0.02	0.23	0.59	13
146.65	0.10	251.01	20.73	24.90	14.15	39.81	99.59	
2.21	2.65	238.47	5.62	77.64	47.70	86.85	217.81	14
1.13	0.51	106.90	15.58	21.82	14.47	42.22	94.09	
-	-	-	-	-	-	-	-	15
0.08	-	58.92	7.79	8.61	5.39	22.29	44.08	
-	-	8 010.00	987.70	409.40	-	83.10	1 480.20	16
-	-	541.40	-	-	-	23.90	23.90	
-	16.20	3 560.60	1 470.80	351.00	30.00	777.70	2 629.50	17
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	11.20	406.54	296.00	-	-	-	296.00	18
-	-	36.60	-	-	-	-	-	
-	-	23.20	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	0.19	-	0.19	-	-	0.19	20
-	-	200.10	10.02	9.82	5.05	37.07	61.96	
13.27	97.67	1 620.09	313.85	347.55	143.82	353.97	1 159.19	21
42.31	46.33	5 588.67	914.00	1 039.64	612.41	2 097.87	4 663.92	
28.93	150.40	14 996.80	3 234.96	1 361.39	244.16	1 427.70	6 268.21	
224.63	64.25	17 524.93	2 974.86	2 987.85	1 303.66	5 418.03	12 684.40	

Tabel X (forts.). Opgave over transpor

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsvinger—Flisenbanen (forts.).			
			Lokaltrafik.	Samlet trafik.		
			Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.
			Antal ton (2 decimaler).			
1	Brændevin paa trær	Avs. / Ank.	-	13.24	-	13.24
2	Gjødning, alle slags	Avs. / Ank.	49.28	2 637.74	13.15	2 650.89
3	Hø og halm	Avs. / Ank.	27.22	621.24	63.60	684.84
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. / Ank.	56.60	470.52	26.62	497.14
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. / Ank.	1.94	96.06	21.11	117.17
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. / Ank.	176.25	4 762.76	566.83	5 329.59
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. / Ank.	79.03	697.16	20.25	717.41
8	Malm, erts og kis a)	Avs. / Ank.	371.87	817.46	187.88	1 005.34
9	Melk, naturlig	Avs. / Ank.	1.00	0.03	127.71	127.74
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. / Ank.	192.00	1 055.97	52.75	1 108.72
11	Poteter	Avs. / Ank.	40.80	15.45	250.09	265.54
12	Salt	Avs. / Ank.	7.20	360.19	3.08	363.27
13	Sild og fisk	Avs. / Ank.	90.16	336.00	6.51	342.51
14	Smør og ost	Avs. / Ank.	9.99	111.09	244.27	355.36
15	Spiker	Avs. / Ank.	0.49	59.41	-	59.41
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs. / Ank.	442.45	716.61	8 277.24	8 993.81
17	Tømmer, alle slags, ○ og □	Avs. / Ank.	150.53	79.50	3 631.63	3 711.1
18	Brænde og bakhun	Avs. / Ank.	229.80	162.70	510.24	672.9
19	Træmasse	Avs. / Ank.	-	-	23.20	23.2
20	Øl, alle slags	Avs. / Ank.	2.35	201.63	1.01	202.6
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. / Ank.	723.11	6 117.50	1 814.37	7 931.8
	Tilsammen	Avs. / Ank.	2 652.07	19 332.26	15 841.54	35 173.8

mængde av de væsentligste varesorter.

Kristiania—Drammenbanen.

Samtrafik.

Avsendt fra Kristiania-Drammenbanen

Ankommet til do. do.

Gjennemgangstrafik.	over Kristiania.							over Drammen.			Tilsammen.	Løpenummer.
	Smaalensbanen. e)	Hovedbanen.	Kristiania—Gjøvikbanen.	Kongsvingerbanen. e)	Kongsv.—Flisenb.	Eidsvold—Ottab.	Røros-, Meraker & Hell-S.b.e)	Drammen—Skienbanen.	Drammen—Randsfjordbanen.	Bergensbanen.		
	Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	7.76	165.71	3.45	176.92	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	0.03	
1.23	121.55	72.09	368.60	35.15	7.85	104.00	13.90	516.64	1 207.08	47.32	2 494.18	2
	0.24	62.50	-	-	-	-	0.20	1.50	0.99	-	65.43	
97.04	-	0.17	3.70	-	-	-	-	36.36	44.41	0.75	85.39	3
	55.48	-	-	13.00	-	-	-	278.43	134.97	-	481.88	
370.34	49.95	459.08	64.04	30.79	0.53	342.11	136.55	1 457.25	5 638.48	193.63	8 372.41	4
	48.26	442.83	2.97	19.30	-	182.56	2.87	198.61	849.05	19.15	1 765.60	
2.47	0.04	0.18	-	-	-	-	-	20.43	168.43	5.96	195.04	5
	0.16	0.15	0.07	0.02	0.02	0.47	0.35	5.08	24.43	40.91	71.66	
50.40	0.24	1.48	0.11	0.78	-	0.04	-	313.64	2 858.05	174.81	3 349.15	6
	4.69	0.32	0.56	40.42	0.42	3.58	0.09	46.01	53.55	6.03	155.67	
0.40	-	-	-	-	-	-	-	76.61	821.04	0.29	897.94	7
	-	-	-	3.40	-	-	-	0.24	2.50	-	6.14	
4.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	0.05	8
	-	-	-	-	-	0.25	27.00	1.58	29.68	-	58.51	
-	-	0.30	-	-	-	-	-	3.75	107.47	-	111.52	9
	2.66	6.40	-	-	-	-	-	1 366.87	1 918.31	-	3 294.24	
3.00	0.04	-	-	-	-	-	-	67.92	1 831.51	3.88	1 903.35	10
	27.60	-	-	-	-	-	-	229.11	339.85	-	596.56	
32.21	4.90	2.17	0.18	0.13	0.08	0.05	0.63	14.74	47.40	1.25	71.53	11
	16.50	9.02	4.84	3.57	2.24	21.22	0.18	46.82	361.86	2.24	468.49	
-	-	-	6.50	-	-	-	-	10.84	61.08	0.82	79.24	12
	-	-	-	-	-	-	0.90	3.00	-	0.04	3.94	
62.78	-	-	0.03	-	-	-	-	77.64	374.54	2.35	454.56	13
	-	-	0.03	-	-	0.41	50.97	423.75	9.06	5.84	490.06	
258.74	0.48	0.52	0.09	0.97	-	1.21	0.13	350.14	651.98	15.29	1 020.81	14
	8.50	12.92	2.14	0.35	0.46	39.93	14.31	350.78	276.97	24.15	730.51	
6.70	-	-	-	-	-	-	-	16.81	118.86	20.56	156.23	15
	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.04	0.02	0.14	
498.42	83.60	91.55	94.50	-	-	46.00	8.50	486.37	349.34	2.50	1 162.36	16
	0.90	506.70	5.00	173.20	-	-	-	1 353.10	1 295.06	-	3 333.96	
764.80	-	35.50	120.60	-	-	16.90	-	39.30	5 606.54	-	5 818.84	17
	79.10	1 055.60	6.50	107.40	16.20	13.80	-	3 967.43	385.50	-	5 631.53	
9.50	-	-	-	-	-	-	-	419.90	301.30	-	721.20	18
	36.70	7.10	18.80	179.50	11.20	-	-	232.62	578.40	-	1 064.32	
24.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	2 922.44	-	2 922.44	
0.39	-	-	-	-	-	-	-	6.91	655.83	70.38	733.12	20
	0.04	-	0.10	-	-	-	-	0.10	0.91	0.10	1.25	
857.45	400.03	275.25	272.04	517.70	25.58	391.26	313.46	7 156.95	15 092.23	797.51	25 242.01	21
	450.58	236.96	122.77	185.81	81.01	141.35	144.08	3 441.13	15 491.20	264.91	20 559.80	
044.28	660.83	938.29	930.39	585.52	34.04	901.57	473.17	11 079.96	36 101.28	1 340.80	53 045.85	
	731.41	2 340.50	163.78	725.97	111.55	403.57	240.95	11 946.24	24 674.77	363.42	41 702.16	

Tabel X (forts.). Opgave over transpor

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiania—							
			Loka							
			Avsendt til **Kristiania** fra stationerne:							
			Ankommet fra			do.	til	do.		
			Skøien—Høvik.	Sandviken.	Hvalstad—Asker.	Heggedal—Røken.	Lier & Bragerøen.	Lierbanen.	Drammen.	Sum.
			Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa trær ..	Avs.	-	-	-	-	-	-	46.15	46.1
		Ank.	0.46	0.21	0.12	0.39	0.58	0.87	15.82	18.4
2	Gjødning, alle slags ..	Avs.	4.30	-	-	-	3.80	-	3.37	11.4
		Ank.	1 253.28	1 496.05	1 522.76	1 930.95	147.10	173.06	18.60	6 541.8
3	Hø og halm.....	Avs.	3.20	9.60	3.85	487.07	30.26	99.62	-	633.6
		Ank.	34.46	46.93	11.07	26.51	-	0.85	12.35	132.1
4	Jern, staal og arbeide derav, undt. spiker .	Avs.	361.19	361.62	2.37	47.33	3.60	8.94	829.48	1 614.5
		Ank.	683.62	469.56	115.30	214.61	71.20	107.68	1 905.08	3 567.0
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	-	0.10	-	-	0.90	0.25	5.88	7.1
		Ank.	8.56	22.40	8.86	17.47	4.03	5.08	50.10	116.5
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	3.75	11.12	33.14	42.98	12.81	4.09	10.10	117.9
		Ank.	797.80	1 355.40	563.33	392.29	114.82	108.66	25.16	3 357.4
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	0.30	0.40	-	-	-	0.95	1.6
		Ank.	5 166.23	2 479.74	605.77	1 342.89	0.74	0.90	58.36	9 654.6
8	Malm, erts og kis....	Avs.	-	-	10.00	-	-	-	0.64	10.6
		Ank.	-	-	0.70	-	-	-	0.77	1.4
9	Melk, naturlig	Avs.	113.33	382.70	1 163.01	1 655.29	1 410.81	1 004.28	75.60	5 805.0
		Ank.	79.60	0.84	2.63	19.88	19.08	11.00	0.55	133.5
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	-	-	-	21.00	-	-	13.10	34.1
		Ank.	209.45	125.38	111.87	214.38	3.60	11.13	39.64	715.4
11	Poteter	Avs.	7.23	22.12	465.43	29.87	25.42	27.62	23.08	600.7
		Ank.	20.33	9.81	3.62	4.64	1.25	2.16	19.48	61.2
12	Salt	Avs.	-	-	-	-	-	-	1.31	1.3
		Ank.	13.36	65.94	26.98	17.08	0.50	2.64	3.45	129.9
13	Sild og fisk	Avs.	-	0.26	0.06	-	-	-	9.56	9.8
		Ank.	23.09	36.84	27.59	55.63	8.38	22.55	156.66	330.7
14	Smør og ost	Avs.	0.03	0.10	-	3.45	6.10	25.07	94.58	129.3
		Ank.	13.29	27.21	11.34	32.38	9.69	23.27	596.86	714.0
15	Spiker	Avs.	-	-	-	-	-	-	0.15	0.1
		Ank.	7.61	14.53	5.77	5.27	3.49	4.34	19.52	60.5
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	372.83	2 114.30	390.60	44.10	5.00	800.90	1 350.70	5 078.4
		Ank.	233.70	199.50	57.30	30.00	-	12.60	24.80	557.9
17	Tømmer, alle slags, ○ og □	Avs.	137.70	301.90	739.50	211.10	103.40	99.90	21.40	1 614.9
		Ank.	72.30	21.90	16.90	2.50	-	-	105.70	219.3
18	Brænde og bakhun.....	Avs.	-	1 372.50	60.50	129.70	5.00	349.40	108.40	2 025.5
		Ank.	39.90	-	-	-	-	-	6.00	45.9
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	2 199.00	764.10	-	-	-	-	-	2 963.1
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	0.53	-	-	-	1.80	2.3
		Ank.	0.95	5.60	74.49	68.69	0.42	12.30	22.79	185.2
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	2 905.86	3 812.01	536.68	889.93	320.06	166.68	2 760.00	11 391.2
		Ank.	2 066.68	3 423.12	1 882.06	1 458.78	1 024.48	606.73	3 630.51	14 092.2
	Tilsammen	Avs.	3 909.42	8 388.63	3 406.07	3 561.82	1 927.16	2 586.75	5 356.25	29 136.
		Ank.	12 923.67	10 565.06	5 048.46	5 834.34	1 409.36	1 105.82	6 712.20	43 598.

mængde av de væsentligste varesorter.

Drammenhanen (forts.).

trafik.

Avsendt til Drammen fra stationerne: Ankommet fra do. til do.						Øvrige lokal-trafik, avsendt eller ankommet.	Tilsammen, avsendt eller ankommet.	Samlet trafik			Løpenummer.
Skøien—Sandviken.	Hvalstad—Asker.	Heggedal—Røken.	Lier.	Lierbanen.	Sum.			Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	65.08	195.37	46.66	242.03	1
0.15	-	-	-	0.33	0.48						
79.75	-	-	-	-	79.75	146.30	7 609.79	8 596.06	1 574.57	10 170.63	2
15.00	105.60	373.38	196.19	141.30	830.47						
-	-	23.22	126.40	12.00	161.62	141.41	1 068.85	519.41	1 213.75	1 733.16	3
-	-	-	-	0.05	0.05						
39.19	-	0.07	1.28	18.74	59.28	79.59	5 462.66	11 946.14	4 024.87	15 971.01	4
35.65	0.50	14.84	21.70	69.52	142.21						
-	-	0.23	0.15	0.15	0.53	3.16	146.54	314.89	100.82	415.71	5
-	0.55	6.08	2.07	10.52	19.22						
-	0.50	10.15	4.68	4.83	20.16	24.24	4 865.91	6 824.25	1 596.88	8 421.13	6
0.80	64.26	236.59	503.48	540.93	1 346.06						
-	-	-	-	-	-	12.50	12 694.39	10 568.40	3 030.47	13 598.87	7
707.90	21.42	662.42	222.76	1 411.11	3 025.61						
-	-	-	-	-	-	-	12.16	33.03	42.05	75.08	8
-	-	-	-	0.05	0.05						
0.15	-	10.45	0.10	-	10.70	916.25	6 903.80	271.88	10 037.68	10 309.56	9
37.70	0.55	-	-	-	38.25						
-	-	93.80	-	5.00	98.80	592.34	2 567.59	2 799.06	2 271.44	5 070.50	10
17.00	314.85	132.00	243.43	419.62	1 126.90						
2.05	1.47	2.30	3.04	6.24	15.10	14.40	703.59	222.10	1 053.72	1 275.82	11
-	0.58	9.20	0.05	2.20	12.03						
-	-	-	-	2.50	2.50	-	319.25	206.09	196.34	402.43	12
0.50	13.20	37.59	52.24	81.96	185.49						
-	0.02	0.05	-	0.10	0.17	0.23	387.24	897.61	497.03	1 394.64	13
-	0.68	13.90	13.56	18.08	46.22						
138.40	-	7.08	3.71	16.67	165.86	97.42	1 125.99	2 241.73	894.32	3 136.05	14
0.89	1.78	6.37	2.73	7.57	19.34						
-	-	-	-	-	-	0.13	66.92	223.42	6.57	229.99	15
-	-	1.15	2.35	2.61	6.11						
830.80	422.20	800.40	21.40	6 629.90	8 704.70	306.86	15 429.19	10 905.39	9 518.54	20 423.93	16
301.40	33.70	255.90	35.20	155.10	781.30						
53.90	294.20	664.40	103.00	167.60	1 283.10	548.42	3 702.22	8 879.14	7 038.25	15 917.39	17
31.50	5.00	-	-	-	36.50						
18.66	242.80	332.50	19.50	564.80	1 178.26	231.10	3 579.26	2 242.66	3 131.62	5 374.28	18
25.50	6.50	-	26.50	-	58.50						
-	-	-	-	9 164.10	9 164.10	14.20	12 141.40	12 127.20	2 960.69	15 087.89	19
-	-	-	-	-	-						
-	-	-	-	-	-	-	228.67	918.70	44.73	963.43	20
0.10	0.75	13.50	7.99	18.76	41.10						
400.05	18.10	39c.59	82.25	74.93	965.92	1 032.96	29 928.56	41 062.48	37 525.34	78 587.82	21
508.65	97.28	407.35	464.35	968.47	2 446.10						
562.95	979.29	2 335.24	365.51	16 667.56	21 910.55	4 201.51	109 009.06	121 995.01	86 806.34	208 801.35	
582.74	667.20	2 169.27	1 794.60	3 848.18	10 161.99						

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjennemgangstrafik.	Drammen — Sam Avsendt fra Ankommet til over Smaalensbanen. e)	Kr.ania—Drammenbanen.	Dr.men—Randsfj.-banen.	Bergensbanen.	Hovedbanen.	Kristiania—Gjøvikbanen.
				Antal ton (2 decimaler).					
1	Brændevin paa træer	Avs.	-	-	-	0.06	-	-	-
		Ank.		-	7.76	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	1.50	0.45	-	-	-
		Ank.		1.19	516.64	16.00	-	-	-
3	Hø og halm	Avs.	-	-	278.43	559.75	12.00	-	18.90
		Ank.		0.02	36.36	16.80	-	-	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	-	2.37	198.61	77.64	5.71	27.63	0.11
		Ank.		49.47	1 457.25	30.86	0.15	21.13	1.35
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	-	0.06	5.08	0.65	0.02	0.08	-
		Ank.		-	20.43	0.70	0.26	-	0.06
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	-	1.25	46.01	196.04	0.52	0.26	0.24
		Ank.		2.06	313.64	9.99	0.12	0.24	0.68
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	-	0.24	56.00	-	-	-
		Ank.		-	76.61	-	-	-	-
8	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	1.58	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-
9	Melk, naturlig	Avs.	-	-	1 366.87	0.05	-	-	-
		Ank.		-	3.75	2.56	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	-	-	229.11	295.35	-	-	-
		Ank.		-	67.92	263.10	-	-	-
11	Poteter	Avs.	-	1.12	46.82	3.94	-	1.31	0.8
		Ank.		3.78	14.74	16.67	0.62	0.54	1.0
12	Salt	Avs.	-	-	3.00	-	-	-	-
		Ank.		-	10.84	0.30	-	-	-
13	Sild og fisk	Avs.	-	0.30	423.75	101.87	0.02	0.21	0.1
		Ank.		0.32	77.64	0.07	0.14	0.05	0.0
14	Smør og ost	Avs.	-	17.40	350.78	109.95	0.55	0.73	6.0
		Ank.		3.20	350.14	17.83	1.87	9.68	0.3
15	Spiker	Avs.	-	0.12	0.08	-	-	-	-
		Ank.		-	16.81	-	-	-	0.0
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	-	25.20	1 353.10	11.59	-	57.40	
		Ank.		5.00	486.37	632.50	-	16.88	
17	Tømmer, alle slags, ○ og □	Avs.	-	-	3 967.43	1 722.40	-	280.90	
		Ank.		-	39.30	600.60	-	-	
18	Brænde og bakhun	Avs.	-	3.00	232.62	67.50	-	-	
		Ank.		-	419.90	169.00	-	-	
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.		-	-	494.70	-	-	
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	0.10	-	-	-	
		Ank.		-	6.91	-	-	-	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	1.45	294.04	3 441.10	1 625.37	19.99	58.24	105.
		Ank.		223.36	7 156.95	2 507.98	9.77	86.25	100.
	Tilsammen	Avs.	1.45	344.86	11 946.21	4 828.61	38.81	426.76	131.
		Ank.		288.40	11 079.96	4 779.66	12.93	134.77	103.

mængde av de væsentligste varesorter.

Skienbanen.

trafik

Drammen-Skienbanen

do. do.

Hvorav: Avs. til Kr.ania fra stat.:

Ank. fra do. til do.

Drammen.

over Moss-H.

Kongsv.-banen. e)	Kongsv.—Flisenb.	Eidsvold—Ottab.	Røros-, Meraker-& Hell—Sunnanb. e)	Smaalensbanen. e)	Svenske baner.	Tilsammen.	Skoger—Sande.	Holmestrand.	Holmestrand—Vittingfossbanens stat.	Nykirke—Barkaaker.	Tønsberg.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).												
-	-	-	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	7.76	0.22	-	0.50	-	0.28	1
-	-	-	-	-	-	1.95	-	-	-	1.40	-	
-	-	-	0.04	-	-	533.87	313.70	7.90	61.05	25.27	24.25	2
-	-	-	-	-	-	869.08	201.81	3.60	3.36	6.54	8.02	
-	-	-	-	-	-	53.18	-	0.12	-	-	-	3
0.36	-	1.68	2.16	1.82	-	318.09	3.86	8.14	25.29	3.51	27.10	
18.69	-	31.71	30.12	0.82	0.29	1 641.84	139.00	87.38	186.55	58.15	115.70	4
0.14	-	-	-	0.02	-	6.05	-	0.22	-	-	0.05	
0.07	-	0.61	0.24	-	-	22.37	3.89	0.41	0.35	1.98	0.96	5
0.33	-	-	0.06	1.02	-	245.73	14.25	0.02	0.05	6.71	0.16	
0.76	-	13.89	0.35	0.08	-	341.81	63.65	12.81	12.30	68.47	2.23	6
-	-	-	-	0.27	-	56.51	-	0.24	-	-	-	
0.03	-	-	-	10.10	-	86.74	7.39	0.24	-	12.44	15.71	7
-	-	-	-	-	-	1.58	-	-	-	-	-	
-	-	1.16	-	-	-	1.16	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	1 366.92	1 010.38	-	-	92.25	5.70	
-	-	-	-	-	-	6.31	1.60	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	524.46	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	5.40	-	336.42	3.40	-	-	0.56	1.58	10
0.42	0.05	0.85	0.64	0.96		56.93	17.02	1.11	1.18	1.46	1.17	
0.66	0.86	11.38	0.77	0.29	-	51.31	3.17	0.44	-	0.20	0.70	11
-	-	-	-	-	-	3.00	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	11.14	5.50	0.35	2.70	-	0.12	12
0.19	0.02	0.28	0.69	1.32	-	528.80	-	13.52	-	-	7.70	
-	-	0.45	30.17	3.43	-	112.31	7.19	3.62	2.02	4.70	20.03	13
0.66	0.51	3.89	10.36	13.80	-	514.65	6.18	6.28	4.00	49.56	1.35	
0.03	1.47	102.64	10.82	2.18	-	500.25	8.98	2.82	4.39	6.59	3.07	14
-	-	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	16.89	2.05	0.60	0.63	3.49	1.23	15
-	-	-	6.30	-	-	1 453.59	-	6.30	191.40	74.20	6.30	
-	-	-	-	-	-	1 140.75	10.00	-	-	6.00	6.30	16
-	-	25.90	-	-	-	5 996.63	-	-	147.10	134.70	6.70	
-	-	-	-	-	-	639.90	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	303.12	26.50	6.00	42.00	-	-	
-	-	-	-	-	-	588.90	-	-	-	-	-	18
24.00	-	-	-	-	-	24.00	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	494.70	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	
0.05	-	0.04	0.05	-	-	7.05	1.57	0.24	0.43	1.25	0.14	20
34.57	14.28	90.50	151.32	122.87	0.42	5 957.95	133.80	98.35	63.32	57.94	205.02	
62.33	21.89	64.78	77.18	209.73	12.01	10 532.48	677.15	257.06	374.63	337.18	1 002.61	21
60.67	14.86	123.10	171.53	142.08	0.42	18 229.40	1 413.80	143.78	477.70	428.27	269.27	
82.62	24.22	226.66	149.74	232.03	12.30	17 127.14	1 248.46	373.99	645.55	526.28	1 194.91	

Tabel X (forts.). Opgave over transpor

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—						
									San
			Hvorav (forts.): Avsendt t Ankommet fr						
			Eidsfossbanens stationer.	Sem—Raastad.	Sandefjord.	Jaaberg—Tjølling.	Larvik.	Kjose—Eidanger.	Porsgrund.
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Brændevin paa trær	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	0.10	3.73	-	1.15	-	0.4
2	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	0.10	-	
		Ank.	-	36.60	13.80	-	1.34	-	
3	Hø og halm	Avs.	-	3.20	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	0.18	11.98	-	20.82	21.07	0.30	0.5
		Ank.	0.08	158.87	85.69	33.72	101.64	15.63	27.0
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	0.03	0.18	-	2.65	1.13	-	0.0
		Ank.	-	8.53	0.77	-	0.36	-	0.3
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	5.10	8.00	0.25	-	2.92	-	0.1
		Ank.	5.10	88.20	7.91	1.61	1.36	0.63	39.2
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	0.21	5.00	-	16.98	-	
8	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	1.58	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
9	Melk, naturlig	Avs.	-	95.06	-	-	3.03	-	
		Ank.	-	-	-	-	0.77	-	
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	-	-	-	-	-	-	22.2
		Ank.	-	1.54	2.21	0.28	0.17	-	0.3
11	Poteter	Avs.	-	1.35	0.70	1.30	16.02	0.66	0.7
		Ank.	-	1.41	0.73	0.10	0.42	-	0.0
12	Salt	Avs.	-	0.50	-	-	-	-	
		Ank.	-	0.62	0.23	-	0.26	-	0.1
13	Sild og fisk	Avs.	-	0.53	0.20	0.11	152.16	-	
		Ank.	0.17	6.49	3.98	2.80	6.15	0.61	2.1
14	Smør og ost	Avs.	-	186.37	49.32	-	35.52	0.18	3.7
		Ank.	-	5.94	15.20	0.39	8.37	4.20	4.5
15	Spiker	Avs.	-	0.05	-	-	-	-	
		Ank.	-	4.83	0.18	1.09	0.93	0.53	
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	18.90	735.00	6.30	-	59.80	-	50.4
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
17	Tømmer, alle slags, ○ og □	Avs.	-	782.10	-	-	-	20.10	
		Ank.	-	-	7.80	-	-	-	
18	Brænde og bakhun	Avs.	-	12.00	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	0.09	0.31	0.52	0.12	0.12	0.
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	7.78	640.88	249.66	85.94	423.64	14.78	175.
		Ank.	5.87	433.13	522.38	31.41	577.83	15.99	345.
	Tilsammen	Avs.	31.99	2 477.20	306.43	110.82	716.97	36.02	253.
		Ank.	11.22	746.56	669.92	71.92	717.85	37.71	419.

mængde av de væsentligste varesorter.

Skienbanen (forts.).

Trafik.					Lokaltrafik.							Løpenummer.
Kristiania fra stationerne: do. til do.					Avsendt til Drammen fra stationerne: Ankommet fra do. til do.							
Skien.	Brevik.	Borre.	Horten. f)	Sum.	Skoger—Sande.	Holmestrand.	Holmestrand—Vittingfossb. stat.	Nykirke—Barkaaker.	Tønsberg.	Eidsfossbanens stationer.	Sem—Raastad.	
Antal ton (2 decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.35	-	-	-	7.76	-	-	-	-	11.45	-	-	1
-	-	-	-	1.50	-	-	-	-	-	-	-	
0.03	-	2.00	-	485.94	772.10	56.43	117.30	68.25	35.70	-	2.00	2
-	-	19.20	-	245.73	437.31	-	3.20	-	3.40	-	-	
3.94	-	-	-	4.06	4.45	-	2.50	-	-	-	-	3
2.37	0.12	-	55.00	180.28	8.52	1.01	71.28	-	12.62	0.28	0.69	
95.63	15.50	5.49	71.56	1 297.67	92.89	19.56	67.74	22.59	46.90	0.05	15.43	4
0.28	-	-	-	4.58	0.06	0.05	-	0.03	0.32	-	0.04	
2.54	0.12	0.05	0.15	20.43	11.75	0.20	-	1.40	0.38	-	2.23	5
-	-	-	-	37.56	49.75	1.41	10.10	4.45	9.49	-	0.42	
4.04	2.49	1.76	-	311.80	749.68	5.86	35.51	96.20	3.55	-	39.70	6
-	-	-	-	0.24	-	0.15	-	-	-	-	-	
7.60	-	-	7.76	73.33	902.22	112.60	17.60	-	2.00	-	-	7
-	-	-	-	1.58	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	1 206.42	134.06	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	2.37	0.09	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	22.27	-	-	-	-	-	-	-	
18.92	-	-	-	29.02	821.72	81.80	113.65	222.85	15.40	-	168.40	10
0.69	0.07	0.39	-	43.90	46.52	2.03	2.84	0.24	0.78	-	-	
0.24	0.83	0.48	0.22	8.96	9.75	0.30	0.90	0.40	0.56	-	0.20	11
-	-	-	-	0.50	1.27	-	-	-	-	-	0.10	
0.87	-	-	0.02	10.84	90.08	3.00	29.30	12.65	1.55	-	4.46	12
-	245.24	-	2.94	422.40	1.83	2.99	-	-	2.20	-	-	
6.72	1.19	0.23	9.60	77.64	14.50	0.99	-	2.69	1.25	-	6.58	13
5.35	0.03	-	-	347.85	10.11	8.69	10.17	25.36	117.44	-	38.33	
14.88	20.45	0.49	2.93	103.22	14.16	1.84	3.03	1.70	17.26	-	3.71	14
-	-	-	0.03	0.08	-	-	-	-	-	-	-	
1.03	-	0.12	0.10	16.81	4.57	0.75	-	0.35	-	-	1.26	15
-	-	-	-	1 148.60	1 282.30	125.90	120.10	113.40	22.50	6.30	6.30	
6.30	-	11.00	98.60	138.20	363.20	148.20	846.30	166.40	143.30	35.20	188.70	16
-	-	-	-	1 090.70	808.60	5.00	16.70	23.90	-	-	11.70	
-	-	-	-	7.80	5.00	-	-	-	54.00	11.00	-	17
-	-	-	-	86.50	83.50	-	101.00	14.00	-	-	6.70	
-	-	-	-	-	11.40	10.00	6.50	-	78.50	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	129.80	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.12	1.86	-	0.08	6.91	18.74	1.20	7.46	0.39	0.96	0.10	0.12	20
233.04	96.91	3.60	186.27	2 676.24	190.73	41.06	29.59	26.07	333.26	10.67	205.71	
263.39	226.41	27.99	363.64	6 462.14	1 186.27	204.45	156.09	144.21	622.99	6.88	143.74	21
241.73	342.37	23.19	244.24	7 516.93	3 054.56	188.29	494.78	207.45	502.01	17.25	269.99	
527.60	268.85	49.61	554.66	9 064.90	5 072.57	647.18	1 403.88	740.08	1 035.75	53.23	576.53	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—						
			Lokal						
			Avsendt til Drammen Ankommet fra do.						
			Sandefjord.	Jaaberg—Tjølling.	Larvik.	Kjose—Eidanger.	Porsgrund.	Skien.	Brevik.
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Brændevin paa trær	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.20	-	2.85	-	-	27.77	
2	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	0.02	-	-	-	
		Ank.	2.60	-	20.40	-	-	-	
3	Hø og halm	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.65	-	-	-	0.10	3.60	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	-	2.23	6.42	-	1.56	9.58	0.1
		Ank.	7.83	0.55	22.91	-	9.44	83.14	3.6
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	0.13	-	5.71	-	-	0.28	0.1
		Ank.	0.05	-	0.33	-	-	1.37	
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs.	-	0.15	5.21	-	-	-	
		Ank.	1.55	-	0.30	-	0.35	0.20	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	-	7.00	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
8	Malm, erts og kis.....	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
9	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs.	-	-	-	-	59.08	-	
		Ank.	7.00	6.00	-	1.25	12.00	49.00	
11	Poteter.....	Avs.	-	-	2.31	0.05	0.13	0.40	0.0
		Ank.	0.90	-	1.95	-	0.38	0.25	
12	Salt	Avs.	-	-	0.08	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	0.02	
13	Sild og fisk	Avs.	-	-	207.99	-	-	-	476.7
		Ank.	0.65	-	0.10	-	0.05	1.36	
14	Smør og ost	Avs.	11.20	-	53.03	-	0.17	30.78	0.2
		Ank.	5.84	-	8.24	-	3.68	50.07	44.2
15	Spiker.....	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	0.05	1.26	0.0
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	-	-	21.00	-	-	5.00	
		Ank.	131.80	-	-	-	-	-	
17	Tømmer, alle slags, o og □	Avs.	-	-	7.00	-	-	-	
		Ank.	36.30	-	-	-	-	-	
18	Brænde og bakhun	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	13.00	-	-	-	
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	4.07	-	1.11	-	5.14	36.30	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs.	109.62	11.48	750.97	0.60	93.09	187.64	41.9
		Ank.	105.04	6.10	298.66	1.51	68.42	505.17	130.3
	Tilsammen	Avs.	120.95	13.86	1 066.74	0.65	154.03	233.68	519.3
		Ank.	304.48	12.65	369.85	2.76	99.61	759.51	178.

mængde av de væsentligste varesorter.

Skienbanen (forts.).

trafik. fra stationerne: til do. Borre.	Horten. e)	Sum.	Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Samlet trafik. Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).								
-	0.09	0.09	0.22	50.03	57.70	0.15	57.85	1
-	7.45	49.72						
-	0.05	0.07	1 997.22	3 074.37	2 267.42	1 342.77	3 610.19	2
1.80	0.50	1 077.08						
-	-	443.91	2 170.62	2 625.83	2 165.15	1 382.94	3 548.09	3
-	-	11.30						
-	18.72	133.06	740.39	1 276.80	2 398.19	838.54	3 236.73	4
0.30	10.39	403.35						
-	18.61	25.33	77.05	120.59	78.89	70.12	149.01	5
0.05	0.45	18.21						
-	48.44	129.42	6 698.29	7 764.11	3 187.16	5 164.49	8 351.65	6
2.75	0.75	936.40						
-	-	7.15	1 909.05	2 971.26	1 544.50	1 570.01	3 114.51	7
-	20.64	1 055.09						
-	-	-	0.24	0.24	1.40	1.58	2.98	8
-	-	-						
-	-	134.06	3 411.21	3 545.36	505.20	4 413.39	4 918.59	9
-	-	0.09						
-	-	59.08	1 076.35	2 670.50	2 525.33	1 006.05	3 531.38	10
28.50	7.50	1 535.07						
0.22	0.80	56.37	465.20	540.01	436.19	212.06	648.25	11
-	2.85	18.44						
-	-	1.45	429.24	571.75	235.25	350.64	585.89	12
-	-	141.06						
-	2.01	693.73	786.75	1 509.41	281.57	1 868.95	2 150.52	13
0.33	0.43	28.93						
-	0.93	306.45	1 041.78	1 518.17	1 442.51	1 090.56	2 533.07	14
0.05	16.16	169.94						
-	-	-	2.94	11.23	27.68	0.64	28.32	15
-	-	8.26						
-	-	1 702.80	7 904.82	11 986.52	6 159.57	8 421.29	14 580.86	16
17.10	338.70	2 378.90						
-	14.00	886.90	17 922.50	18 915.70	12 757.90	12 794.33	25 552.23	17
-	-	106.30						
-	-	205.20	3 316.60	3 646.20	2 857.10	1 681.12	4 538.22	18
-	5.00	124.40						
-	-	129.80	35.00	164.80	494.70	188.80	683.50	19
-	-	-						
-	0.82	0.82	267.78	344.64	136.53	215.26	351.79	20
-	0.45	76.04						
1.53	418.20	2 452.20	19 270.80	25 636.94	25 275.56	16 853.26	42 128.82	21
22.49	311.70	3 913.94						
1.75	522.67	7 367.89	69 524.05	88 944.46	64 835.50	59 466.95	124 302.45	
73.37	722.97	12 052.52						

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjennemgangstrafik.	Drammen—								Sam
				Avsendt fra Drammen— Ankommet til do. over Drammen.								
				Kr.ania—Drammenbanen.	Drammen—Skienbanen.	Smaalensbanen. g)	Hovedbanen.	Kristiania—Gjøvikbanen.	Kongsvingerbanen. g)	Kongsvinger—Flisenb.	Eidsvold—Ottabanen.
			Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa trær . .	Avs.	3.48	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		165.71	0.06	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags . .	Avs.	47.32	0.99	16.00	-	-	-	-	-	-
		Ank.		1 207.08	0.45	-	-	-	-	-	-
3	Hø og halm	Avs.	12.75	134.97	16.80	-	-	7.17	-	-	-
		Ank.		44.41	559.75	-	33.00	32.10	-	-	0.50
4	Jern, staal og arbeide	Avs.	218.64	849.05	30.86	7.78	9.30	14.63	0.56	-	1.08
	derav, undt. spiker .	Ank.		5 638.48	77.64	38.89	69.26	2.44	2.20	-	5.44
5	Kjøt og flesk, alle	Avs.	47.15	24.43	0.70	0.22	0.17	-	-	-	-
	slags	Ank.		168.43	0.65	-	-	0.09	-	-	0.58
6	Kornvarer og mel, alle	Avs.	224.78	54.70	10.14	2.50	0.34	1.88	0.05	-	0.33
	slags	Ank.		5 531.79	196.94	1.48	0.22	0.61	0.71	0.94	21.23
7	Kul (sten-, træ-), koks	Avs.	0.29	2.50	-	-	-	-	0.37	-	-
	og cinders	Ank.		821.04	56.00	-	-	-	-	-	-
8	Malm, erts og kis	Avs.	0.05	29.68	-	0.10	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-	-	0.10
9	Melk, naturlig	Avs.	-	1 918.31	2.56	-	-	-	-	-	-
		Ank.		107.47	0.05	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og	Avs.	3.88	339.85	263.10	-	-	-	-	-	-
	drænsrør	Ank.		1 831.51	295.35	-	-	-	-	-	3.00
11	Poteter	Avs.	4.11	361.86	16.67	2.32	0.45	1.46	0.10	-	0.38
		Ank.		47.40	3.94	0.48	0.33	1.40	0.18	-	0.11
12	Salt	Avs.	0.86	-	0.30	-	-	-	-	-	-
		Ank.		61.08	-	-	-	-	-	-	-
13	Sild og fisk	Avs.	8.35	9.06	0.07	-	-	0.02	-	0.08	0.02
		Ank.		374.54	101.87	0.05	-	-	-	-	0.34
14	Smør og ost	Avs.	41.86	276.97	17.83	12.21	24.40	8.58	1.75	-	0.24
		Ank.		651.98	109.95	2.93	3.42	4.08	0.06	0.72	30.63
15	Spiker	Avs.	20.58	0.04	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		118.86	-	-	-	6.50	-	-	-
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	2.50	1 295.06	632.50	380.14	-	-	-	-	7.50
		Ank.		349.34	11.59	-	-	-	-	-	-
17	Tømmer, alle slags, ○ og □	Avs.	-	385.50	600.60	-	-	74.30	-	-	37.90
		Ank.		5 606.54	1 722.40	-	345.80	-	-	-	-
18	Brænde og bakhun	Avs.	-	578.40	169.00	-	-	-	6.50	-	-
		Ank.		301.30	67.50	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Avs.	-	2 922.44	494.70	-	-	0.05	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags	Avs.	70.48	0.91	-	-	0.04	0.05	-	-	-
		Ank.		655.83	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer (ilgods	Avs.	1 048.89	15 490.05	2 507.83	164.19	217.85	67.39	137.76	15.27	53.62
	indbef.)	Ank.		12 418.49	1 624.47	277.23	130.00	52.97	104.11	12.97	77.85
	Tilsammen	Avs.	1 755.97	24 674.77	4 779.66	569.46	252.55	175.53	147.09	15.35	101.07
		Ank.		36 101.28	4 828.61	321.06	582.03	100.19	107.26	14.63	139.78

mængde av de væsentligste varesorter.

Randsfjordbanen.

trafik.

Randsfjordbanen do.				Hvorav: Avsendt til Kristiania fra stationerne: Ankommet fra do. til do.								Løpenummer.
Røros-, Meraker- & Hell—S.b.	over Krøderen Bergensb.	o. Randsfj. Kristiania—Gjøvikbanen.	Tilsammen.	Gulskogen—Mjøndalen.	Hougsund.	Burud—Gjeithus.	Vikesund.	Nakkerud—Ask.	Hønefoss.	Hen.	Randsfjord.	
Antal ton (2 decimaler).												
-	0.50	-	0.50	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	165.77	11.93	1.00	7.31	1.27	1.46	90.76	5.62	1.15	
-	37.19	-	54.18	-	-	-	-	-	0.49	-	-	2
-	0.02	-	1 207.55	12.00	63.20	102.47	38.25	35.50	177.34	198.99	60.50	
5.35	6.17	-	170.46	3.20	26.40	-	6.40	45.43	3.20	-	-	3
-	-	-	669.76	0.05	-	-	-	-	4.01	-	1.75	
2.54	29.98	0.43	946.21	44.36	32.26	135.08	-	1.63	217.19	68.24	67.88	4
29.44	14.02	7.48	5 885.29	357.80	155.13	845.48	79.46	73.33	1 416.21	439.67	214.74	
-	9.25	-	34.77	-	0.10	0.73	-	0.06	0.61	0.15	-	5
0.15	5.30	-	175.20	6.15	5.34	15.99	5.95	1.27	34.50	6.59	9.67	
0.11	687.67	1.42	759.14	-	2.97	5.88	1.12	1.59	26.88	0.90	-	6
0.03	1.04	0.15	5 755.14	174.92	73.12	576.99	220.49	60.03	1 727.70	362.38	528.85	
-	18.32	-	21.19	-	-	-	-	-	-	2.50	-	7
-	0.30	-	877.34	0.55	1.50	15.57	-	-	35.80	13.24	23.62	
-	-	-	29.78	-	-	28.79	-	0.10	-	-	-	8
3.00	-	-	3.10	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1.37	-	1 922.24	1.60	393.29	357.38	-	349.90	39.30	-	3.80	9
-	-	-	107.52	0.05	8.90	12.47	-	23.75	-	-	1.50	
-	0.25	-	603.20	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	2 129.86	14.85	0.97	80.62	8.40	1.03	17.03	0.86	3.14	
0.62	2.12	0.40	386.38	23.59	75.18	10.25	8.86	27.43	116.10	0.43	1.03	11
0.18	2.29	0.13	56.44	0.55	0.75	3.49	1.91	0.60	7.39	7.75	0.84	
-	233.98	-	234.28	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	61.08	3.29	0.86	5.33	3.92	0.15	31.21	1.57	7.65	
0.24	14.61	-	24.10	0.38	2.67	0.30	0.14	0.76	2.07	0.35	-	13
29.16	5.28	-	511.24	17.01	17.62	52.62	13.74	7.08	110.87	31.36	30.68	
1.33	4.01	1.78	349.10	0.11	0.12	23.54	11.92	4.85	80.93	0.03	13.76	14
0.56	91.46	1.88	897.67	33.89	15.48	29.66	16.54	11.23	113.72	23.14	33.09	
-	9.04	-	9.08	-	-	-	-	-	-	0.04	-	15
-	-	-	125.36	7.36	1.28	15.88	4.59	4.29	28.84	12.28	5.54	
-	5.50	-	2 320.70	74.80	-	6.30	-	108.60	-	135.70	-	16
-	-	-	360.93	-	-	5.00	-	-	5.50	2.50	-	
-	-	-	1 098.30	20.10	-	-	-	60.60	-	-	-	17
-	-	-	7 674.74	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	753.90	2.50	-	-	-	24.50	-	29.50	-	18
-	-	-	368.80	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	0.37	-	3 417.56	5.40	0.11	9.70	-	-	5.00	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.10	86.31	8.37	95.78	-	0.36	-	-	0.12	0.29	-	0.09	20
0.06	0.09	-	655.98	0.91	1.88	15.86	16.30	6.83	48.71	44.34	68.20	
100.42	484.23	9.76	19 248.37	4 544.36	438.51	4 706.86	110.52	375.65	685.73	110.01	1 538.32	21
56.52	184.55	17.17	14 956.33	844.15	276.02	1 688.32	421.74	196.28	2 585.57	803.63	838.41	
110.71	1 630.87	22.16	32 479.22	4 720.40	971.97	5 284.81	138.96	1 001.22	1 177.79	347.85	1 624.88	
119.10	304.35	26.81	42 645.10	1 485.46	623.05	3 473.06	832.56	422.83	6 435.16	1 953.92	1 829.33	

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—							
			Samtrafik.					Lokal		
			Hvorav: Avs. til Kr.ania fra stat.: Ank. fra do. til do.					Avsendt til Ankommet fra		
			Vestfossen—Skollenborg.	Kongsberg.	Sysle—Snarum.	Krøderen.	Sum.	Gulskogen—Mjøndalen.	Hougsund.	Burud—Skotselven.
			Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa trær	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.76	39.71	0.60	4.14	165.71	0.20	0.05	-
2	Gjødning, alle slags	Avs.	0.50	-	-	-	0.99	-	-	-
		Ank.	221.63	80.27	31.55	39.14	1 060.84	590.17	353.37	174.03
3	Hø og halm	Avs.	13.00	-	-	-	97.63	-	7.03	17.42
		Ank.	0.06	-	-	-	5.87	0.10	0.10	0.07
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.	Avs.	48.27	97.60	57.93	10.06	780.50	17.96	0.80	3.04
		Ank.	326.94	476.88	109.29	772.99	5 267.92	340.85	45.09	85.52
5	Kjøt og flesk, alle slags .	Avs.	0.21	19.63	0.14	2.43	24.06	0.81	0.02	1.24
		Ank.	5.77	66.30	1.13	9.68	168.34	5.74	3.69	14.33
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	0.51	-	0.60	0.18	40.63	2.35	12.74	5.66
		Ank.	574.79	967.73	76.59	180.74	5 524.33	757.09	667.38	682.80
7	Kul (sten-, træ-), kokes og cinders	Avs.	-	-	-	-	2.50	-	0.10	-
		Ank.	52.90	481.01	2.50	192.00	818.69	2 705.71	316.53	10 667.11
8	Malm, erts og kis	Avs.	0.36	-	-	-	29.25	-	-	2 135.00
		Ank.	-	-	-	-	-	1.05	-	2 127.90
9	Melk, naturlig	Avs.	405.16	-	48.95	-	1 599.38	-	16.26	180.61
		Ank.	49.95	-	3.40	-	100.02	-	0.25	0.40
10	Mursten, taksten og drænsrør.....	Avs.	-	-	-	-	-	10.00	-	-
		Ank.	2.82	20.71	3.55	0.62	154.60	24.65	381.90	516.80
11	Poteter	Avs.	70.37	0.81	1.71	19.46	355.22	6.55	50.10	18.49
		Ank.	0.53	12.47	-	5.17	41.45	8.81	1.00	1.95
12	Salt	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	2.63	2.37	1.13	0.97	61.08	53.01	46.64	63.50
13	Sild og fisk	Avs.	0.77	1.62	-	-	9.06	0.21	-	-
		Ank.	27.19	52.83	2.86	9.93	373.79	32.74	30.45	20.62
14	Smør og ost	Avs.	128.73	1.09	6.98	1.15	273.21	0.92	0.03	1.03
		Ank.	20.28	35.88	3.91	11.73	348.55	22.13	9.41	4.82
15	Spiker.....	Avs.	-	-	-	-	0.04	-	-	-
		Ank.	6.17	23.42	1.11	8.10	118.86	4.99	1.99	2.44
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	36.80	392.20	-	-	754.40	5.00	-	60.70
		Ank.	30.30	-	-	30.20	73.50	383.70	147.00	267.50
17	Tømmer, alle slags, ○ og □.....	Avs.	33.50	6.70	-	-	120.90	63.10	34.70	305.30
		Ank.	26.30	-	-	25.20	51.50	22.90	-	
18	Brænde og bakhun .	Avs.	139.00	-	49.50	7.00	252.00	924.60	250.30	271.00
		Ank.	-	-	-	-	-	90.50	17.90	6.50
19	Træmasse	Avs.	363.00	-	-	-	383.21	5 741.90	3 945.30	10 813.80
		Ank.	-	-	-	-	-	186.00	-	
20	Øl, alle slags.....	Avs.	-	-	-	-	0.86	0.03	-	
		Ank.	5.49	286.64	1.74	158.93	655.83	24.11	31.57	31.0
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	196.70	556.16	494.80	181.60	13 939.22	2 946.80	165.17	125.8
		Ank.	691.69	1 778.04	177.14	559.83	10 860.82	1 450.57	518.76	2 678.1
	Tilsammen	Avs.	1 436.88	1 075.81	660.61	221.88	18 663.06	9 720.23	4 482.55	13 939.1
		Ank.	2 046.20	4 324.26	416.50	2 009.37	25 851.70	6 705.02	2 573.08	17 345.5

nængde av de væsentligste varesorter.

Randsfjordbanen (forts.).

rafik.

Drammen fra stationerne:

do.	til	do.										
Aamot—Gjeithus.	Vikesund.	Nakkerud—Ask.	Hønefoss.	Hen.	Randsfjord.	Vestfossen—Skollenborg.	Kongsberg.	Sysle—Snarum.	Krøderen.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.13	14.90	-	8.24	5.00	39.90	0.25	74.22	-	0.65	143.54	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
308.11	160.93	116.36	361.83	85.52	203.08	419.63	162.34	72.65	153.94	3 161.96	2
5.70	-	-	7.50	-	-	1.59	-	-	-	39.24	
7.40	-	0.33	0.75	0.20	0.68	4.65	7.80	-	15.21	37.29	3
44.46	-	2.19	54.56	3.25	30.23	14.40	0.59	0.15	7.80	179.43	
440.88	64.52	77.77	845.45	66.52	120.43	150.10	118.02	39.64	2 385.83	4 780.62	4
2.65	0.38	-	1.41	0.14	-	0.27	5.74	0.75	4.59	18.00	
17.18	2.27	7.39	41.39	16.72	6.87	18.15	14.40	3.56	20.17	171.86	5
15.03	15.82	0.85	7.13	0.10	-	19.64	1.92	1.83	0.25	83.32	
1 915.06	633.48	485.45	2 508.69	1 239.65	662.71	1 620.47	2 937.79	257.61	1 288.04	15 656.22	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	
3 748.37	1432.25	324.92	7 075.89	383.05	15 938.56	13 801.89	851.25	1 735.15	2 660.70	91 641.38	7
56.00	-	-	-	-	-	11.17	-	0.07	-	2 202.24	
256.45	-	-	-	3.00	-	107.80	-	-	-	2 496.20	8
662.69	100.57	0.08	0.08	-	0.02	0.85	-	-	-	961.16	
-	0.80	-	-	-	-	-	-	-	-	1.45	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	
1 361.35	387.93	192.05	488.05	185.10	63.10	1 194.18	485.70	143.81	242.15	5 666.77	10
14.08	9.64	4.81	20.22	0.71	0.69	69.92	0.45	1.43	7.98	205.07	
11.85	0.65	0.80	0.90	0.20	7.60	0.95	0.15	1.30	14.03	50.19	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
268.92	61.82	70.95	375.76	124.12	145.01	182.11	423.74	46.93	129.83	1 992.34	12
0.46	-	-	0.74	-	-	0.79	0.81	-	0.20	3.21	
69.06	26.02	8.87	35.79	16.69	19.64	44.87	48.54	7.42	25.76	386.47	13
4.03	48.56	1.04	10.18	0.18	5.76	28.41	3.69	21.42	8.83	134.08	
38.30	10.01	5.42	35.86	10.80	18.95	23.06	26.52	4.09	15.80	225.17	14
-	-	-	-	-	-	0.03	-	-	-	0.03	
14.03	2.15	0.68	3.51	2.35	6.50	8.57	3.88	2.04	5.05	58.18	15
-	13.80	1 284.39	58.60	1 179.50	-	1 838.10	8 030.60	1 509.20	-	13 979.89	
1 331.70	222.60	188.90	383.10	86.30	109.80	189.30	81.60	298.50	356.10	4 046.10	16
-	79.80	37.60	53.60	137.70	157.00	385.10	387.80	159.20	75.90	1 876.80	
168.40	6.30	6.30	74.30	-	17.00	1 607.70	-	-	35.50	1 938.40	17
94.80	236.50	37.00	6.50	50.50	38.50	619.30	51.50	430.00	111.10	3 121.60	
64.00	5.80	-	-	-	-	6.50	-	-	2.50	193.70	18
723.80	-	597.50	70 602.30	71 586.70	21 042.40	28 073.70	8 484.30	10 953.80	-	268 565.50	
261.00	-	-	75.00	-	289.00	-	-	-	-	811.00	19
0.09	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	0.22	
95.23	28.23	5.64	26.59	7.32	13.32	47.55	40.45	7.89	106.70	465.64	20
498.06	124.74	2 118.94	4 020.40	47.15	8 442.78	238.87	252.24	847.48	164.43	40 992.95	
749.93	548.37	509.44	1 913.71	826.40	1 396.04	4 481.13	1 100.84	290.25	904.70	23 368.31	21
121.85	629.81	4 084.40	74 843.32	73 005.93	29 717.38	31 302.14	17 219.64	13 925.33	381.08	332 372.84	
127.35	3609.03	2 001.27	14 254.81	3 058.94	19 058.19	23 908.86	6 377.24	2 910.84	8 362.66	157 292.79	

Tabel X (forts.). Opgave over transpor

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—Randsfjordbanen (forts.).				
			Lokaltrafik.		Samlet trafik.		
			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Tilsammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.
			Antal ton (2 decimaler).				
1	Brændevin paa trær	Avs.	-	143.54	313.26	0.03	313.2
		Ank.					
2	Gjødning, alle slags	Avs.	111.52	3 273.48	4 497.74	84.79	4 582.5
		Ank.					
3	Hø og halm	Avs.	1 077.14	1 153.67	1 700.90	305.74	2 006.6
		Ank.					
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	370.54	5 330.59	11 128.98	1 251.75	12 380.7
		Ank.					
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	18.04	207.90	370.12	94.90	465.0
		Ank.					
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs.	908.43	16 647.97	22 828.39	558.64	23 387.0
		Ank.					
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	103.14	91 744.62	92 617.30	26.14	92 643.4
		Ank.					
8	Malm, erts og kis a)	Avs.	5.22	4 703.66	2 499.57	2 237.02	4 736.5
		Ank.					
9	Melk, naturlig	Avs.	829.95	1 792.56	628.08	3 194.24	3 822.3
		Ank.					
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs.	2 364.40	8 041.17	10 140.03	638.08	10 778.1
		Ank.					
11	Poteter	Avs.	181.60	436.86	211.33	672.46	883.7
		Ank.					
12	Salt	Avs.	7.51	1 999.85	2 295.04	1.03	2 296.0
		Ank.					
13	Sild og fisk	Avs.	29.17	418.85	932.16	30.38	962.5
		Ank.					
14	Smør og ost	Avs.	96.40	455.65	1 102.80	641.48	1 744.2
		Ank.					
15	Spiker	Avs.	2.66	60.87	215.52	0.37	215.8
		Ank.					
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	4 284.61	22 310.60	6 588.04	18 406.69	24 994.7
		Ank.					
17	Tømmer, alle slags, ○ og □	Avs.	53 231.60	57 046.80	16 300.94	49 518.90	65 819.8
		Ank.					
18	Brænde og bakhun.....	Avs.	2 727.10	6 042.40	1 142.30	6 022.80	7 165.
		Ank.					
19	Træmasse	Avs.	23 467.57	292 844.07	13 823.06	282 438.57	296 261.6
		Ank.					
20	Øl, alle slags	Avs.	432.82	898.68	1 556.67	164.25	1 720.
		Ank.					
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs.	17 110.60	81 471.86	54 090.16	62 635.29	116 725.
		Ank.					
	Tilsammen	Avs.	107 360.02	597 025.65	244 982.39	428 923.55	673 905.
		Ank.					

ængde av de væsentligste varesorter.

Eidsvold—Ottabanen.

Samtrafik.

Avsendt fra **Eidsvold-Ottabanen**
Ankommet til do. do.

Gjen-nem-gangs-trafik.	over **Eidsvold.**								over **Hamar.**		Løpenummer.
	Smaalens-banen.	Sv. baner over Kornsjø.	Kristiania—Gjøvik-banen.	Hoved-banen.	Kongs-vinger-banen.	Kongsv.—Flisenb.	Sv. baner over Char-lottenberg	2det trafik-distrikt.	Røros-banen.	Kristiania—Gjøvik-banen.	
	Antal ton (2 decimaler).										
907.13	-	-	-	1 209.96	-	-	-	-	252.43	-	1
	-	-	-	125.48	-		-	-	-	-	
1 917.90	-	-	0.45	12.89	-	-	-	-	43.20	-	2
	1.32	0.12	-	4 106.22	-	-	-	104.00	10.00	-	
134.42	-	-	-	52.44	0.04	8.00	-	0.50	444.54	-	3
	3.60	-	-	196.43	233.23	-	-	-	368.55	-	
4 587.28	130.27	79.88	101.90	1 000.02	16.30	7.79	377.84	219.71	18.13	-	4
	356.01	15.44	13.66	4 380.06	77.91	0.16	491.22	344.87	277.46	0.37	
402.52	1.23	-	0.29	371.06	0.21	0.58	-	1.66	0.36	-	5
	0.17	-	-	123.67	-	-	-	-	2.08	-	
7 340.09	122.10	-	57.81	1 290.77	34.84	46.58	0.44	38.70	819.66	1.36	6
	502.98	0.04	813.03	10 964.03	8.72	0.76	28.94	0.37	200.44	0.41	
5 256.53	-	-	16.80	-	-	-	10.00	-	0.25	-	7
	0.18	-	-	28 655.84	6.00	-	-	-	-	-	
1 084.16	6.25	-	80.91	2 712.78	452.85	164.29	-	7.84	836.02	-	8
	5.32	-	-	720.09	0.30	50.00	-	22.18	12.60	-	
75.17	-	-	-	7 805.63	-	-	-	-	33.23	-	9
	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	
768.52	2.00	-	-	196.11	22.22	16.50	-	3.00	1 586.10	-	10
	108.40	-	2 201.60	1 011.75	-	-	-	-	-	-	
93.25	52.03	0.18	6.17	2 112.53	4.99	0.52	-	32.71	231.68	0.50	11
	3.67	-	6.01	5.08	0.62	0.64	-	1.28	931.77	-	
375.06	-	-	-	0.35	-	-	-	-	1.10	-	12
	-	-	-	1 566.73	-	-	-	-	0.77	-	
1 360.40	1.15	0.10	0.61	31.20	1.94	2.90	0.12	1.20	11.33	-	13
	5.94	-	-	150.26	-	0.07	-	0.30	562.53	-	
2 690.40	177.24	0.49	15.91	2 041.06	12.44	2.33	0.58	173.20	100.93	0.06	14
	4.06	-	3.01	747.10	0.45	1.01	-	5.34	22.25	0.05	
98.67	-	-	-	0.08	-	-	-	-	-	-	15
	-	-	107.30	125.61	-	-	-	-	0.06	-	
210.01	228.20	-	34.90	1 431.72	8.80	44.00	-	-	794.10	-	16
	21.10	-	-	332.90	42.80	-	-	53.50	144.80	-	
731.80	77.00	-	0.07	24 951.20	51.00	-	-	13.80	134.40	0.25	17
	11.10	-	-	71.00	20.00	-	-	80.70	121.50	-	
249.60	-	-	6.70	241.10	-	-	-	-	150.30	-	18
	-	-	-	-	-	-	-	-	160.20	-	
-	-	-	0.07	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94.37	0.86	-	23.80	89.75	0.28	0.72	-	0.04	84.24	-	20
	-	-	0.45	94.98	0.65	-	-	-	0.14	-	
967.32	220.44	12.88	114.09	4 128.24	138.95	59.28	14.57	277.65	965.46	5.85	21
	702.27	5.90	89.67	30 115.19	90.42	29.83	52.72	513.20	529.52	3.71	
344.60	1 018.77	93.53	460.48	49 678.89	744.86	353.49	403.55	770.01	6 507.46	8.02	
	1 726.12	21.50	3 234.73	83 492.42	481.10	82.47	572.88	1 125.74	3 344.69	4.54	

Tabel X (forts.). Opgave over transpo

Løpenummer.	Varesortor.	Transportens retning.	Eidsvold–					
								Sa
			Avs. fra Eidsvold–Ottab. Ank. til do. do. over Hamar.			Herav: Avsendt Ankommet f		
			Meraker-& Hell—Sunnanb.	Svenske baner over Storlien.	Til-sammen.	Minne—Tangen.	Stange.	Ottestad.
			Antal ton (2 decimaler).					
1	Brændevin paa trær	Avs.	-	-	1 462.39	126.70	103.60	221.
		Ank.	-	-	125.48	0.34	-	0.
2	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	56.54	-	-	
		Ank.	-	-	4 221.66	391.20	536.05	132.
3	Hø og halm	Avs.	-	-	505.52	-	4.89	
		Ank.	-	-	801.81	-	-	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	0.02	-	1 951.86	4.22	0.12	5.
		Ank.	0.02	-	5 957.18	240.97	71.16	7.
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	0.03	-	375.42	1.62	0.54	
		Ank.	0.03	-	125.95	8.32	5.26	1.
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	3.02	-	2 415.28	19.27	98.28	79.
		Ank.	0.50	-	12 520.22	1 060.67	795.01	174.
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	-	27.05	-	-	
		Ank.	-	-	28 662.02	1 328.34	570.00	242.
8	Malm, erts og kis a)	Avs.	36.42	-	4 297.36	-	-	
		Ank.	-	-	810.49	2.38	0.63	2.
9	Melk, naturlig	Avs.	-	-	7 838.86	768.99	412.30	63.
		Ank.	-	-	0.02	-	-	
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	-	-	1 825.93	-	-	
		Ank.	-	-	3 321.75	-	-	
11	Poteter	Avs.	0.16	-	2 441.47	553.17	227.40	179.
		Ank.	0.02	-	949.09	-	-	
12	Salt	Avs.	-	-	1.45	-	-	
		Ank.	-	-	1 567.50	73.00	54.40	19
13	Sild og fisk	Avs.	-	-	50.55	1.28	-	0
		Ank.	1.22	-	720.32	15.21	6.59	1
14	Smør og ost	Avs.	0.83	-	2 525.07	34.53	87.20	7
		Ank.	0.21	-	783.48	30.73	25.24	8
15	Spiker	Avs.	-	-	0.08	-	-	
		Ank.	-	-	232.97	5.63	1.90	1
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	-	-	2 541.72	82.40	0.02	
		Ank.	-	-	595.10	-	-	
17	Tømmer, alle slags, ○ og □	Avs.	-	-	25 227.72	373.60	-	
		Ank.	-	-	304.30	-	-	
18	Brænde og bakhun	Avs.	-	-	398.10	229.70	-	
		Ank.	-	-	160.20	-	-	
19	Træmasse	Avs.	-	-	0.07	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	199.69	-	-	
		Ank.	-	-	96.22	5.25	2.82	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	12.66	-	5 950.07	446.42	342.72	4
		Ank.	3.22	-	32 135.65	1 889.03	1 341.18	63
	Tilsammen	Avs.	53.14	-	60 092.20	2 641.90	1 277.07	60.
		Ank.	5.22	-	94 091.41	5 051.07	3 410.24	1 23

mængde av de væsentligste varesorter.

Ottabanen (forts.).

trafik.

Kristiania fra stationerne:
do. til do.

Hamar.	Jesnes—Veldre.	Tande—Ring.	Brøttum—Bergseng.	Lillehammer.	Faaberg—Myre.	Ringebu.	Hundorp—Sjoa.	Otta.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).										
17.40	359.10	211.90	-	170.20	-	-	-	-	1 209.96	1
38.56	0.22	0.06	-	85.11	-	-	-	0.46	125.48	
-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	0.50	2
677.40	535.46	476.10	114.70	389.30	412.40	40.20	205.20	185.18	4 095.19	
32.45	4.00	-	-	-	-	-	-	-	41.34	3
-	4.00	-	-	-	-	-	-	5.00	9.00	
909.51	10.04	13.97	0.11	31.05	4.79	-	0.68	0.32	979.81	4
2 990.27	97.73	392.50	2.30	328.64	65.43	12.74	41.31	51.41	4 301.76	
286.29	24.64	0.17	0.51	3.80	25.51	3.90	3.59	19.22	369.79	5
22.32	5.89	8.44	0.69	15.78	12.16	4.92	15.11	23.45	123.39	
275.87	613.33	120.13	-	2.09	4.40	-	0.47	1.64	1 214.67	6
2 420.92	729.52	774.76	100.86	1 391.80	1 386.98	204.05	791.80	1 116.76	10 947.90	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
20 594.70	1 875.30	583.40	10.80	2 617.70	581.40	11.20	149.00	90.70	28 655.34	
16.75	260.00	-	-	-	1.22	-	-	740.68	1 018.65	8
316.88	2.13	120.29	0.98	22.94	9.39	0.58	1.61	1.11	481.46	
6 149.24	411.53	0.02	-	-	0.22	-	-	-	7 805.60	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	1.70	10
20.40	-	8.00	-	34.30	-	-	0.40	0.85	63.95	
679.93	241.12	28.82	35.82	19.35	15.32	3.03	1.73	0.80	1 986.01	11
-	3.16	0.30	-	-	0.05	-	-	-	3.51	
0.35	-	-	-	-	-	-	-	-	0.35	12
146.29	132.64	147.05	40.30	294.70	232.19	57.80	160.56	208.71	1 566.73	
9.18	0.38	0.32	-	17.19	0.56	-	0.93	0.11	30.25	13
56.00	4.82	7.26	1.14	33.70	6.69	0.61	11.09	5.69	149.81	
53.27	105.92	146.47	0.64	97.03	750.99	161.15	322.75	215.61	1 983.10	14
377.16	34.17	63.97	10.54	113.01	43.96	10.32	17.77	10.45	745.79	
0.08	-	-	-	-	-	-	-	-	0.08	15
58.71	2.95	12.57	0.73	11.90	5.51	3.35	6.03	15.20	125.49	
9.00	98.80	-	-	-	-	-	-	-	190.22	16
-	-	10.40	-	5.00	29.00	-	-	-	44.40	
-	198.00	19.80	-	70.00	-	-	-	-	661.40	17
-	-	40.60	-	-	-	-	-	-	40.60	
-	-	11.40	-	-	-	-	-	-	241.10	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.73	-	-	-	-	-	-	-	-	6.73	20
10.94	3.07	5.00	0.89	45.59	7.54	0.17	6.98	4.81	94.98	
1 421.32	253.52	315.22	12.35	647.04	171.06	36.49	86.22	155.21	3 935.89	21
2 606.24	1 705.34	2 415.40	142.22	3 277.77	2 127.82	515.61	1 158.16	1 266.60	29 082.98	
9 869.07	2 580.38	868.22	49.43	1 057.75	974.57	204.57	416.37	1 133.59	21 677.15	
0 336.79	5 136.40	5 066.10	426.15	8 667.24	4 920.52	861.55	2 565.02	2 986.38	80 657.76	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Eidsvold—					
			Lokal					
			Avsendt til Ankommet fra					
			Eidsvold—Espen.	Tangen—Ottestad.	Jesnes—Bergseng.	Lillehammer.	Faaberg—Myre.	Ringebu.
			Antal ton (2 decimaler).					
1	Brændevin paa trær	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	20.64	-	-	-
		Ank.	2.80	15.48	16.87	2.57	0.72	0.47
3	Hø og halm	Avs.	4.00	166.26	4.87	3.60	-	-
		Ank.	1.96	0.08	53.84	51.99	34.65	13.76
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	123.85	-	11.01	3.58	1.56	-
		Ank.	27.74	38.63	210.05	14.69	24.04	2.49
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	0.06	0.70	0.80	0.11	0.93	-
		Ank.	0.73	1.77	1.11	0.54	0.11	0.22
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	1.24	77.26	386.00	2.78	0.41	0.91
		Ank.	19.30	90.05	133.20	31.60	34.40	4.01
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	-	0.10	-	-	-
		Ank.	1.95	16.14	27.64	3.80	0.60	-
8	Malm, erts og kis a)	Avs.	101.30	-	614.50	-	-	-
		Ank.	64.76	204.42	141.85	20.63	10.06	0.80
9	Melk, naturlig	Avs.	-	126.05	3 175.06	-	-	-
		Ank.	-	0.02	5.44	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	746.20	2.50	-	-	-	-
		Ank.	1.09	17.64	9.46	2.23	0.51	-
11	Poteter	Avs.	1.37	10.81	21.53	0.56	0.21	0.3
		Ank.	11.53	4.80	2 011.42	2.13	2.33	1.1
12	Salt	Avs.	0.45	-	-	-	-	
		Ank.	0.50	1.19	10.98	0.22	0.07	0.3
13	Sild og fisk	Avs.	0.51	2.46	10.40	5.09	0.31	1.2
		Ank.	10.72	38.45	44.32	9.24	0.91	0.1
14	Smør og ost	Avs.	0.81	2.64	28.69	4.83	9.71	2.9
		Ank.	6.84	36.25	37.91	4.28	4.67	2.4
15	Spiker	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.53	1.80	5.64	0.41	0.85	0.0
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	82.00	757.23	273.50	649.10	-	
		Ank.	-	11.10	168.20	2.10	-	
17	Tømmer, alle slags, ○ og □	Avs.	32.10	102.80	82.00	20.00	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	
18	Brænde og bakhun	Avs.	273.30	1 144.40	689.50	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	-	1.84	-	
		Ank.	51.70	59.75	84.61	158.42	8.22	2.7
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	182.88	395.20	540.47	179.94	19.33	3.0
		Ank.	103.97	380.81	658.30	90.59	56.07	8.1
	Tilsammen	Avs.	1 550.07	2 788.31	5 859.07	871.43	32.46	8.5
		Ank.	306.12	918.38	3 620.84	395.44	178.21	36.7

mængde av de væsentligste varesorter.

Ottabanen (forts.).

trafik. Hamar fra stationerne: do. til do. Hundorp—Sjoa.	do. Otta.	do. Sum.	Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Tilsammen, avsendt eller ankommet.	Samlet trafik. Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).								
-	-	-	13.10	13.10	211.71	2 296.39	2 508.10	1
-	-	-						
-	-	20.64	244.93	307.68	6 346.26	157.52	6 503.78	2
1.50	1.70	42.11						
0.15	-	178.88	2 168.76	2 633.43	3 624.09	451.09	4 075.18	3
2.77	126.74	285.79						
-	0.05	140.05	195.52	726.06	10 381.43	2 840.95	13 222.38	4
27.62	45.23	390.49						
0.15	2.05	4.80	30.54	47.69	316.94	634.64	951.58	5
0.30	7.57	12.35						
0.70	7.17	476.47	2 362.43	3 203.95	22 062.04	3 417.50	25 479.54	6
22.78	29.71	365.05						
-	-	0.10	87.60	140.29	33 918.49	167.40	34 085.89	7
0.56	1.90	52.59						
-	2.67	718.47	2 993.94	4 163.36	3 575.15	6 780.22	10 355.37	8
0.44	7.99	450.95						
-	-	3 301.11	1 289.60	4 596.17	914.72	11 595.50	12 510.22	9
-	-	5.46						
-	-	748.70	2 948.75	3 735.93	9 317.57	334.56	9 652.13	10
5.00	2.55	38.48						
-	-	34.79	3 259.47	5 338.85	4 388.35	4 434.31	8 822.66	11
2.31	8.89	2 044.59						
-	-	0.45	54.59	68.67	2 003.97	8.71	2 012.68	12
0.15	0.22	13.63						
2.98	-	23.03	166.29	295.49	823.96	4 602.80	5 426.76	13
1.02	1.41	106.17						
13.31	17.75	80.70	204.41	382.78	2 083.44	4 298.29	6 381.73	14
2.25	3.03	97.67						
-	-	-	1.52	11.85	340.82	2.75	343.57	15
0.16	0.87	10.33						
-	-	1 761.83	3 382.41	5 325.64	5 124.89	4 547.58	9 672.47	16
-	-	181.40						
-	-	236.90	1 465.70	1 702.60	1 673.40	26 293.02	27 966.42	17
-	-	-						
11.00	-	2 118.20	6 966.00	9 084.20	8 361.70	1 530.40	9 892.10	18
-	-	-						
-	-	-	-	-	-	0.07	0.07	19
-	-	-						
-	-	1.84	659.52	1 066.33	1 016.66	439.95	1 456.61	20
3.25	36.25	404.97						
90.99	62.51	1 474.38	8 039.22	10 912.94	60 753.06	28 212.92	88 965.98	21
33.97	67.46	1 399.34						
119.28	92.20	11 321.34	36 534.30	53 757.01	177 238.65	103 046.57	280 285.22	
104.08	341.52	5 901.37						

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjennemgangstrafik.	Røros — Sam — Ankommet til / Avsendt fra — over: Eidsvold—Ottab.	Smaalensbanen.	Sv. baner over Kornsjø.	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Kongsvinger—Flisenb.
				Antal ton (2 decimaler).					
1	Brændevin paa trær	Avs.	0.36	-	-	-	841.83	-	0.05
		Ank.		252.43	-	0.24	7.95	-	-
2	Gjødning, alle slags	Avs.	0.36	10.00	-	-	10.90	-	0.10
		Ank.		43.20	5.76	-	1 886.64	-	-
3	Hø og halm	Avs.	0.09	368.55	-	-	8.90	-	-
		Ank.		444.54	46.40	-	16.28	57.40	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undt. spiker	Avs.	403.77	277.46	24.46	-	406.67	79.98	33.43
		Ank.		18.13	116.95	37.51	2 900.36	103.34	9.99
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	4.02	2.08	0.49	-	224.49	0.24	0.03
		Ank.		0.36	-	-	168.28	0.03	0.07
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	8.37	200.44	5.50	-	98.88	6.83	0.55
		Ank.		819.66	394.36	4.16	6 085.58	3.58	0.73
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	-	80.40	-	36.10	-	-
		Ank.		0.25	-	-	5 140.03	-	-
8	Malm, erts og kis	Avs.	3.02	-	40.76	-	6.56	-	-
		Ank.		5.47	-	-	36.60	-	-
9	Melk, naturlig	Avs.	-	0.02	-	-	75.17	-	-
		Ank.		33.23	-	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		1 586.10	11.50	-	577.40	146.62	-
11	Poteter	Avs.	2.44	931.77	1.46	-	62.36	10.00	0.2
		Ank.		231.68	4.26	-	4.90	1.34	1.1
12	Salt	Avs.	-	0.77	0.32	-	0.05	1.47	-
		Ank.		1.10	-	-	372.32	-	-
13	Sild og fisk	Avs.	53.28	562.53	404.48	24.83	2 420.30	264.44	146.6
		Ank.		11.33	2.51	2.78	39.68	0.14	0.1
14	Smør og ost	Avs.	387.41	22.25	37.27	0.16	1 076.50	1.76	1.1
		Ank.		100.93	0.71	0.30	1 144.68	-	2.2
15	Spiker	Avs.	7.87	0.06	-	-	0.08	-	0.0
		Ank.		-	-	-	42.16	-	-
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	-	144.80	2.50	-	435.01	347.50	-
		Ank.		794.10	-	-	154.00	256.20	-
17	Tømmer, alle slags, ○ og □	Avs.	-	121.50	353.70	-	250.30	112.80	-
		Ank.		134.40	-	-	15.00	-	-
18	Brænde og bakhun	Avs.	-	160.20	-	-	239.60	-	-
		Ank.		150.30	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags	Avs.	0.03	0.14	0.32	-	1.54	-	-
		Ank.		84.24	-	-	90.06	2.17	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	3 032.07	542.12	536.56	8 692.25	6 345.85	42.71	34.4
		Ank.		1 796.01	718.98	228.73	19 383.03	142.24	13.4
	Tilsammen	Avs.	3 903.09	3 344.69	1 488.22	8 717.24	12 541.09	867.73	216.(
		Ank.		6 507.46	1 301.43	273.72	38 064.95	713.06	27.(

mængde av de væsentligste varesorter.

banen.

trafik.

Rørosbanen. do.						Hvorav: Avs. til Kr.ania fra stat.: Ank. fra do. til do.					
Hamar.			over Tr.hjem.								
Sv. baner over Charlottenberg.	2det trafikdistrikt.	Kristiania—Gjøvikbanen.	Meraker- & Hell—Sunnanb.	Sv. baner over Storlien.	Tilsammen.	Aaker—Hørsand.	Aadalsbruk—Løiten.	Elverum.	Grundset—Rena.	Stenviken—Koppang.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	-	-	841.88	321.70	302.40	-	-	-	1
1.00	-	55.70	-	3.37	320.69	-	0.23	0.87	1.15	1.16	
-	0.24	-	2.00	-	23.24	-	-	-	-	-	2
-	13.90	-	0.20	-	1 949.70	397.12	206.28	635.29	145.77	123.86	
-	-	-	23.91	-	401.36	-	-	-	6.40	-	3
-	5.35	-	51.88	-	621.85	-	-	-	-	-	
46.85	62.02	26.62	22.38	0.04	979.91	0.02	282.65	36.52	0.08	12.99	4
174.79	129.76	33.75	14.03	10.94	3 549.55	31.20	1 650.59	222.16	45.62	49.57	
2.56	0.62	1.83	0.25	2.80	235.39	1.16	1.52	0.37	0.06	0.34	5
0.08	-	-	0.31	0.86	169.99	3.12	8.06	70.76	23.33	27.28	
-	0.23	0.70	81.56	0.04	394.73	82.27	13.60	0.42	0.02	0.30	6
16.00	0.17	718.05	41.18	7.28	8 090.75	1 196.21	727.94	1 948.54	647.36	836.10	
-	-	-	-	-	116.50	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	5 140.28	615.70	3 531.28	700.85	139.60	55.80	
267.43	27.00	-	3.72	1 039.90	1 385.37	-	5.00	-	-	-	8
-	-	-	-	-	42.07	-	26.60	-	-	-	
-	-	-	2.93	-	78.12	-	30.85	41.81	1.54	0.64	9
-	-	-	0.20	-	33.43	-	-	-	-	-	
33.00	-	-	-	-	33.00	-	-	-	-	-	10
-	-	-	7.50	-	2 329.12	-	-	28.00	-	-	
	1.13	0.32	4.31	0.06	1 011.68	38.43	3.40	9.79	1.58	0.86	11
-	1.84	2.06	88.51	0.20	335.93	-	-	0.60	-	0.58	
-	0.90	-	-	-	3.51	-	-	-	-	-	12
-	-	-	0.10	-	373.52	37.16	65.58	125.13	73.37	32.79	
828.29	109.74	87.53	0.06	-	4 848.85	0.02	-	-	0.02	0.02	13
-	0.56	0.29	2.68	0.28	60.35	2.88	6.71	13.95	2.69	1.90	
0.82	24.97	1.35	2.08	11.78	1 180.07	0.92	153.83	2.15	21.53	1.76	14
-	11.26	0.91	6.37	0.64	1 268.01	13.23	15.81	42.65	14.40	15.16	
-	-	-	-	-	0.22	-	0.06	-	-	-	15
1.88	-	46.60	-	-	90.64	4.04	5.16	12.45	1.32	3.38	
-	-	-	284.85	-	1 214.66	66.20	-	0.11	-	-	16
-	14.80	-	34.55	-	1 253.65	-	8.00	70.10	-	-	
-	-	-	521.00	-	1 359.30	-	92.20	-	2.50	-	17
-	-	-	57.50	-	206.90	-	-	-	-	-	
-	-	10.00	349.50	-	759.30	-	110.40	129.20	-	-	18
-	-	-	28.00	-	178.30	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	0.11	-	-	-	2.11	-	-	0.05	-	-	20
-	0.10	0.04	-	-	176.61	0.39	1.72	20.59	39.03	18.63	
365.39	262.45	71.96	217.38	8.56	17 119.63	87.30	1 617.67	388.73	98.05	199.55	21
110.48	514.23	245.41	419.07	53.08	23 624.69	1 607.24	2 305.53	3 761.05	846.39	914.08	
544.34	489.41	200.31	1 515.93	1 063.18	31 988.83	598.02	2 613.58	609.15	131.78	216.46	
304.23	691.97	1 102.81	752.08	76.65	49 816.03	3 908.29	8 559.49	7 652.99	1 980.03	2 080.29	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Røros						
			Samtrafik.						
			Hvorav (forts.): Avsendt til Kristiania fra stationerne						
			Ankommet fra				do.	til	do.
			Atna—Auma.	Tønset.	Telneset—Os.	Røros.	Stat. mell. Røros og Tr.hjem.	Trondhjem.	Sum.
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Brændevin paa trær	Avs.	-	-	-	-	-	217.73	841.83
		Ank.	0.25	0.09	0.15	0.73	0.13	3.19	7.95
2	Gjødning, alle slags	Avs.	0.50	-	-	-	-	10.40	10.90
		Ank.	183.30	104.85	69.30	14.56	-	6.31	1 886.64
3	Hø og halm	Avs.	-	-	-	-	-	-	6.40
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	1.91	0.48	0.97	12.50	8.64	40.38	397.14
		Ank.	155.68	46.48	36.71	38.09	112.37	435.15	2 823.62
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	0.82	0.32	0.46	6.88	0.12	212.35	224.40
		Ank.	12.25	1.81	0.89	6.64	0.25	12.43	166.82
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	0.89	-	-	-	-	0.31	97.81
		Ank.	457.99	84.71	55.16	103.08	1.19	21.80	6 080.08
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	36.00	-	-	-	-	0.10	36.10
		Ank.	41.40	-	-	55.40	-	-	5 140.03
8	Malm, erts og kis	Avs.	1.34	-	-	-	-	0.22	6.56
		Ank.	-	-	-	-	-	-	26.66
9	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	-	0.31	-	75.15
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	28.00
11	Poteter	Avs.	0.18	0.20	-	-	0.37	0.72	55.51
		Ank.	-	0.20	0.02	-	-	0.10	1.50
12	Salt	Avs.	-	-	-	-	-	0.05	0.05
		Ank.	28.29	3.17	-	0.58	-	6.25	372.33
13	Sild og fisk	Avs.	0.18	-	0.07	1.01	0.07	2 337.81	2 339.25
		Ank.	2.64	0.60	0.04	0.42	0.14	7.53	39.52
14	Smør og ost	Avs.	80.95	120.64	154.79	36.61	375.41	125.83	1 074.43
		Ank.	14.63	7.21	4.31	5.64	8.82	1 002.80	1 144.66
15	Spiker	Avs.	-	-	-	-	-	0.02	0.02
		Ank.	9.21	0.11	0.14	0.65	0.82	4.88	42.11
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	13.20	-	-	-	-	0.70	80.25
		Ank.	-	-	-	-	-	-	78.11
17	Tømmer, alle slags, o og □	Avs.	-	-	-	-	65.50	-	160.25
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
18	Brænde og bakhun	Avs.	-	-	-	-	-	-	239.60
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	1.49	1.50
		Ank.	5.72	0.14	0.29	0.11	0.18	3.26	90.00
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	104.68	67.80	101.68	294.38	716.17	2 400.49	6 076.50
		Ank.	807.69	442.16	277.95	485.24	454.70	6 889.41	18 791.40
	Tilsammen	Avs.	240.65	189.44	257.97	351.38	1 166.59	5 348.60	11 723.60
		Ank.	1 719.05	691.53	444.96	711.14	578.60	8 393.11	36 719.40

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

Lokaltrafik.

Avsendt til **Hamar** fra stationerne:
Ankommet fra do. til do.

Aaker—Hørsand.	Aadalsbruk—Løiten.	Elverum.	Grundset—Rena.	Stenviken—Koppang.	Atna—Auma.	Tønset.	Telneset—Os.	Røros.	Stat. mell. Røros og Tr.hjem.	Trondhjem.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.35	3.35	1
10.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67.30	77.80	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.20	0.20	2
38.83	31.40	6.23	6.71	14.54	17.95	2.60	0.20	0.25	-	-	118.71	
89.59	-	-	1.30	-	-	-	-	4.00	-	-	94.89	3
0.59	0.54	71.61	11.12	19.42	32.42	0.10	-	-	-	23.00	158.80	
3.31	908.39	11.97	6.38	21.33	22.36	15.11	0.02	-	0.02	89.26	1 078.15	4
22.03	83.81	99.27	45.70	77.33	61.78	19.45	4.94	7.24	7.72	541.02	970.29	
0.04	0.10	0.38	1.16	1.60	0.06	0.46	0.16	0.96	-	7.68	12.60	5
1.28	0.84	2.75	1.59	6.25	2.08	0.30	0.03	0.52	-	0.14	15.78	
223.39	10.16	1.74	0.17	6.40	-	-	-	-	-	1.60	243.46	6
205.03	49.52	252.67	65.66	111.17	57.02	27.57	6.77	16.91	19.59	98.58	910.49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
14.07	19.79	4.74	417.13	54.49	10.12	16.28	0.16	-	-	-	536.78	
0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.20	8
1.30	8.84	0.30	0.42	0.45	11.00	5.00	-	-	-	51.27	78.58	
397.77	327.02	-	178.45	1.75	-	-	-	-	-	-	1 904.99	9
2.43	0.40	0.05	0.38	-	0.06	-	-	-	-	-	3.32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
21.13	25.17	6.12	70.02	21.67	8.58	-	0.40	-	-	2.36	155.45	
11.61	14.49	1.43	0.20	0.21	-	-	-	-	0.20	0.20	28.34	11
9.50	12.73	65.21	14.55	39.44	46.10	46.29	10.64	14.81	6.48	28.15	293.90	
-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	-	0.15	0.55	12
2.44	1.87	0.40	0.46	4.17	2.25	0.50	-	-	-	-	12.09	
-	0.90	1.34	0.46	0.47	3.64	-	0.02	1.57	0.07	631.76	640.23	13
20.90	19.00	22.43	4.68	10.26	2.77	0.74	0.30	1.50	0.17	0.39	83.14	
0.19	6.91	0.90	4.42	1.81	2.46	10.84	0.07	0.41	0.42	6.21	34.64	14
29.49	26.08	29.40	22.35	11.91	10.02	4.34	0.44	3.81	-	0.15	137.99	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	0.02	15
2.38	5.36	6.56	2.13	6.18	1.87	0.62	0.38	0.70	-	-	26.18	
120.40	101.60	15.10	-	9.20	-	-	-	-	-	-	246.30	16
6.10	9.70	104.70	1.00	-	-	-	-	-	-	-	121.50	
32.00	-	51.20	5.00	-	272.50	-	-	-	-	-	360.70	17
3.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.60	
174.50	141.00	25.70	1 158.40	617.70	777.00	-	-	-	-	-	2 894.30	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	3.80	-	-	-	-	-	-	-	0.10	3.90	20
27.10	48.48	62.15	80.78	85.05	96.99	29.65	6.08	12.29	-	-	448.57	
223.97	169.10	213.03	162.77	140.60	131.69	34.33	8.70	21.44	19.89	79.54	1 205.06	21
339.77	1 184.74	547.18	294.71	317.93	172.59	72.49	15.28	29.55	7.86	486.93	3 469.03	
276.97	1 679.67	326.59	1 518.71	801.47	1 209.71	60.74	8.97	28.38	20.60	820.07	8 751.88	
758.47	1 528.27	1 281.77	1 039.39	780.26	533.60	225.93	45.62	87.58	41.82	1 299.29	7 622.00	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hjellum—Løiten.	Elverum.	Grundset—Aasta.	Rena—Stai.	Koppang—Hanestad.	Barkald—Auma.	Tønset.	Telneset—Os.	Røros.
			Røros								
			Loka								
			Avsendt ti / Ankommet fr								
			Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa trær ..	Avs.	65.40	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	1.52	-	-	0.06	-	-	0.34	0.06	0.4
2	Gjødning, alle slags ..	Avs.	-	-	-	-	-	0.04	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	0.10	25.36	9.26	8.06	34.2
3	Hø og halm.....	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	10.00	-	-	-	22.10	13.32	30.70	60.4
4	Jern, staal og arbeide	Avs.	252.69	3.61	-	-	-	0.85	0.07	0.20	15.0
	derav, undt. spiker .	Ank.	16.97	3.22	0.08	1.06	1.32	154.99	42.84	17.36	39.6
5	Kjøt og flesk, alle	Avs.	-	-	-	0.05	0.19	0.11	-	-	3.8
	slags	Ank.	1.61	33.92	0.63	11.00	15.17	14.47	13.38	5.72	54.1
6	Kornvarer og mel, alle	Avs.	1.19	-	-	-	-	-	-	-	
	slags	Ank.	11.18	-	0.20	22.69	235.91	789.85	924.69	452.51	1 783.3
7	Kul (sten-, træ-), koks	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	og cinders	Ank.	-	-	-	78.28	709.07	372.37	4 667.73	52.75	6 283.5
8	Malm, erts og kis....	Avs.	-	-	-	-	-	60 542.80	8 152.30	91.00	
		Ank.	-	-	-	-	-	0.04	-	-	
9	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	-	-	0.38	-	0.04	0.5
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	0.05	0.0
10	Mursten, taksten og	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	drænsrør	Ank.	-	-	-	0.04	-	60.66	30.09	6.44	129.9
11	Poteter	Avs.	18.51	20.10	-	0.37	-	-	-	-	
		Ank.	0.20	-	-	0.20	0.50	52.18	10.83	2.11	21.6
12	Salt	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	25.68	84.63	139.88	84.21	147.8
13	Sild og fisk	Avs.	-	0.23	-	-	0.90	0.58	0.25	0.03	0.0
		Ank.	81.99	210.43	4.72	60.42	53.27	131.49	146.94	40.83	150.7
14	Smør og ost	Avs.	0.25	-	-	0.98	0.31	9.88	7.52	1.20	4.4
		Ank.	0.04	1.98	1.75	1.10	1.91	13.25	3.63	1.00	14.9
15	Spiker	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	0.02	-	0.12	11.37	2.80	1.59	8.:
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	113.70	135.00	1.60	11.0
17	Tømmer, alle slags, ○ og □	Avs.	-	-	-	-	-	237.00	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Brænde og bak-hun.....	Avs.	-	-	-	-	260.00	91.00	-	222.50	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.05	-	-	0.20	4.64	23.68	138.42	10.95	45.
21	Øvrige varer (ilgods	Avs.	34.26	62.47	0.58	10.61	14.65	65.15	131.93	95.70	779
	indbef.)	Ank.	22.91	33.60	0.80	27.24	55.81	603.96	329.86	189.59	703
	Tilsammen	Avs.	372.30	86.41	0.58	12.01	276.05	60 947.79	8 292.07	410.67	803
		Ank.	136.47	293.15	8.20	202.29	1 103.50	2 474.10	6 609.01	905.53	9 490

engde av de væsentligste varesorter.

nen (forts.).

fik.

ondhjem fra stationerne:
do. til do.

Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet—Reitstøen.	Singsaas—Rognes.	Støren.	Hovind—Søberg.	Melhus.	Nypan.	Heimdal.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65.40	
0.18	-	0.04	0.06	0.55	2.65	0.34	-	0.05	-	6.27	1
-	-	-	0.33	-	-	314.10	0.20	-	-	314.67	
31.55	0.60	2.16	48.29	55.71	225.70	1 722.03	1 115.60	785.80	3 178.93	7 243.41	2
-	-	-	0.18	0.04	-	787.77	1 814.24	1 361.65	839.18	4 803.06	
5.00	-	7.20	31.25	2.84	5.60	0.86	0.28	-	0.17	189.76	3
-	2.50	2.34	0.43	4.39	-	12.79	-	-	0.02	294.89	
6.21	16.31	37.52	31.48	57.42	154.28	104.72	83.75	6.99	59.40	835.59	4
-	0.40	0.46	0.22	0.31	-	6.71	1.54	-	0.21	14.04	
4.07	2.55	2.03	9.79	4.02	14.84	5.59	1.66	0.03	1.83	196.44	5
-	-	-	-	0.10	-	62.78	29.40	2.48	7.12	103.07	
09.31	17.98	140.81	646.54	706.83	1 958.06	989.34	439.94	23.77	950.49	10 303.49	6
-	-	-	-	-	-	31.00	-	-	-	31.00	
58.70	1 431.84	213.93	1 962.06	3 976.65	2 764.96	411.46	128.82	10.49	325.22	23 447.87	7
42.00	13 337.90	35 568.10	931.10	-	-	0.03	-	-	451.50	119 116.73	
-	-	-	-	-	-	1.30	-	-	0.07	1.41	8
0.36	-	-	0.58	0.03	-	817.60	1 172.74	0.05	2 042.11	4 034.46	
-	-	-	-	-	-	0.33	-	-	3.16	3.59	9
-	-	-	-	-	-	893.60	-	-	-	893.60	
5.75	-	3.49	2.93	0.58	4.84	127.18	270.34	114.27	343.01	1 099.59	10
-	-	0.12	0.46	1.67	1.60	69.05	34.57	6.05	7.76	160.26	
0.35	0.48	6.21	12.68	2.61	3.96	3.65	1.34	1.16	12.69	132.84	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.65	0.07	5.92	27.83	35.19	186.25	74.18	31.38	1.23	34.86	893.85	12
-	-	0.24	0.07	13.12	-	1.97	0.04	0.70	-	18.20	
22.82	3.90	20.61	57.00	84.39	191.08	140.28	53.72	9.36	48.43	1 512.45	13
1.72	-	2.21	4.93	8.69	68.11	4.70	0.26	-	0.99	116.24	
0.38	0.29	2.95	6.37	1.53	6.69	5.96	9.55	0.78	7.94	82.03	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.56	2.27	3.47	4.58	7.47	18.28	14.97	5.98	0.48	4.45	87.62	15
-	-	0.45	1 589.00	1 969.30	590.10	1 999.30	39.20	-	165.90	6 353.25	
5.00	1.24	1.08	1.20	10.29	9.32	113.29	55.81	6.86	154.74	620.19	16
-	-	-	232.00	193.20	197.00	468.80	21.00	-	347.90	1 696.90	
-	-	-	-	-	-	-	0.42	-	0.80	1.22	17
-	10.00	-	1 681.60	3 157.10	347.60	1 000.54	46.50	-	32.60	6 849.44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.90	15.90	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.94	4.27	5.78	17.79	21.53	100.98	11.58	6.29	0.70	15.95	412.67	20
30.73	189.39	28.03	110.10	355.58	736.18	736.16	273.76	14.14	314.80	4 083.33	
09.49	138.12	118.43	346.65	376.58	1 005.70	1 405.98	432.95	83.25	581.13	6 565.93	21
74.81	13 540.19	35 601.95	4 551.00	5 703.53	1 940.59	7 206.90	3 433.45	1 385.07	4 210.09	148 948.54	
78.96	1 619.92	571.63	3 206.50	5 344.19	6 653.19	5 133.04	2 637.83	1 045.22	5 739.17	53 652.12	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Rørosbanen (forts.). Lokaltrafik. Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Lokaltrafik. Tilsammen, avsendt eller ankommet.	Samlet trafik. Op.	Samlet trafik. Ned.	Samlet trafik. Hovedsum, avsendt eller ankommet.
			Antal ton (2 decimaler).				
1	Brændevin paa trær	Avs.	15.60	168.42	460.88	870.47	1 331.35
		Ank.					
2	Gjødning, alle slags	Avs.	147.77	7 824.76	2 491.75	7 306.31	9 798.06
		Ank.					
3	Hø og halm	Avs.	3 263.35	8 509.86	6 857.24	2 675.92	9 533.16
		Ank.					
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	390.62	3 569.54	5 420.31	3 082.46	8 502.77
		Ank.					
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	34.06	272.92	218.52	463.80	682.32
		Ank.					
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	2 566.35	14 126.86	11 116.25	11 504.46	22 620.71
		Ank.					
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	66.67	24 082.32	5 728.33	23 610.77	29 339.10
		Ank.					
8	Malm, erts og kis	Avs.	15 528.78	134 725.70	121 691.86	14 464.30	136 156.16
		Ank.					
9	Melk, naturlig	Avs.	254.44	6 200.80	4 226.23	2 086.12	6 312.35
		Ank.					
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	953.37	3 102.01	3 746.30	1 717.83	5 464.13
		Ank.					
11	Poteter	Avs.	680.52	1 295.86	1 216.81	1 429.10	2 645.91
		Ank.					
12	Salt	Avs.	67.72	974.21	414.90	936.34	1 351.24
		Ank.					
13	Sild og fisk	Avs.	96.09	2 350.11	181.04	7 131.55	7 312.59
		Ank.					
14	Smør og ost	Avs.	105.95	476.85	1 606.04	1 706.30	3 312.34
		Ank.					
15	Spiker	Avs.	0.88	114.70	125.10	88.33	213.43
		Ank.					
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	2 305.90	9 647.14	9 367.57	2 747.88	12 115.45
		Ank.					
17	Trælast & brænde. Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	2 327.31	4 389.73	4 178.10	1 777.83	5 955.93
		Ank.					
18	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	14 805.52	24 565.16	11 329.56	14 173.20	25 502.76
		Ank.					
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.					
20	Øl, alle slags	Avs.	59.30	924.44	682.50	420.69	1 103.19
		Ank.					
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	7 263.43	22 586.78	36 227.08	30 136.09	66 363.17
		Ank.					
	Tilsammen	Avs.	50 933.63	269 908.17	227 286.37	128 329.75	355 616.12
		Ank.					

mængde av de væsentligste varesorter.

Merakerbanen.

Samtrafik.

Avsendt fra **Merakerbanen**
Ankommet til do.

Gjennemgangstrafik.	over Trondhjem.								over Storlien.		Tilsammen.	Løpenummer.
	Hell—Sunnanbanen.	Røros-banen.	Eidsvold—Ottab.	Hovedbanen.	Kr.ania—Gjøvikb.	Kongsv.—& Flisenb.	Smaalensbanen.	2det trafikdistrikt.	Ialt svenske baner.	hvorav Trondhjem.		
	Antal ton (2 decimaler).											
3.55	18.12	-	-	-	-	-	-	-	10.20	10.20	28.32	1
	131.00	-	-	0.18	-	-	-	-	-	-	131.18	
0.54	2 323.63	-	-	-	-	-	-	-	82.40	82.40	2 406.03	2
	57.71	2.00	-	-	-	-	0.02	-	3.00	-	62.73	
89.77	77.61	0.81	-	0.09	-	-	-	-	23.62	0.56	102.13	3
	1 639.51	12.87	-	-	-	-	-	-	1.82	0.04	1 654.20	
247.12	1 307.60	12.05	0.02	32.64	-	-	-	-	798.03	588.19	2 150.34	4
	83.89	4.07	-	184.85	-	43.73	21.90	10.90	2 094.44	2 012.32	2 443.78	
6.71	24.72	0.13	0.03	0.18	-	-	-	-	756.39	756.35	781.45	5
	34.68	0.21	-	1.02	-	0.02	-	-	-	-	35.93	
136.60	2 617.81	15.48	-	-	-	-	-	-	864.51	860.94	3 497.80	6
	565.15	4.45	0.57	0.35	-	0.02	-	-	10.40	10.40	580.94	
0.14	4 439.64	-	-	-	-	-	-	-	26 099.10	16 406.54	30 538.74	7
	2.16	-	-	-	-	-	-	-	14.16	14.00	16.32	
1 054.44	-	-	-	-	-	-	-	3.00	3 841.07	42.97	3 844.07	8
	16.80	0.20	-	-	-	-	-	-	400.10	-	417.10	
0.20	6.13	-	-	-	-	-	-	-	29.15	-	35.28	9
	114.77	2.93	-	-	-	-	-	-	-	-	117.70	
-	395.90	7.50	-	-	-	-	-	-	373.54	-	776.94	10
	1 144.98	-	-	-	-	-	-	-	19.74	19.74	1 164.72	
107.26	6.12	32.66	0.02	0.07	-	-	-	-	133.78	82.70	172.65	11
	1 677.04	4.21	0.16	1.91	-	-	0.02	-	0.22	-	1 683.56	
0.10	201.41	-	-	-	-	-	-	-	21.00	21.00	222.41	12
	0.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.35	
270.60	378.19	0.50	0.19	0.97	-	-	-	0.15	16 641.65	16 640.55	17 021.65	13
	253.97	0.02	-	0.58	-	-	-	0.37	6.40	6.14	261.34	
369.42	107.03	1.24	-	22.45	-	-	12.53	0.02	0.50	0.50	143.77	14
	429.46	1.46	0.22	1.00	-	-	-	-	-	-	432.14	
5.66	48.95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.95	15
	0.07	-	-	0.30	1.91	-	-	-	90.12	90.12	92.40	
32.05	194.13	19.00	-	-	-	-	-	-	-	-	213.13	16
	8 044.15	268.35	-	-	-	-	-	-	26 976.70	13 317.60	35 289.20	
85.00	87.50	17.50	-	-	-	-	-	-	-	-	105.00	17
	1 550.10	476.00	-	-	-	-	-	-	19 531.17	-	21 557.27	
22.00	223.00	28.00	-	-	-	-	-	-	20.30	-	271.30	18
	1 226.74	327.50	-	-	-	-	-	-	1 184.40	1 096.00	2 738.64	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	37 575.10	20 724.10	37 575.10	
-	245.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245.58	20
	0.29	-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	0.32	
4 889.09	4 102.85	144.74	0.28	786.32	0.05	0.29	222.45	1.86	14 280.74	9 030.51	19 539.58	21
	11 563.32	56.18	39.68	315.48	5.04	2.26	2.28	12.45	2 105.63	2 058.59	14 102.32	
7 320.25	16 805.92	279.61	0.54	842.72	0.05	0.29	234.98	5.03	63 975.98	44 523.41	82 145.12	
	28 536.14	1 160.45	40.63	505.70	6.95	46.03	24.22	23.72	90 013.40	39 349.05	120 357.24	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Meraker				
			Lokal				
			Avsendt til Trondhjem Ankommet fra do.				
			Lademoen—Malvik.	Hommelviken.	Hell.	Hegre—Gudaaen.	Meraker.
			Antal ton (2 decimaler).				
1	Brændevin paa trær	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.43	2.55	0.37	0.94
2	Gjødning, alle slags	Avs.	0.50	0.30	-	-	-
		Ank.	1 621.85	298.31	274.46	1 168.06	25.84
3	Hø og halm	Avs.	788.66	0.47	36.65	3.80	-
		Ank.	5.10	5.90	5.46	1.80	13.64
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	44.86	234.85	4.26	28.81	41.79
		Ank.	494.90	184.33	144.21	98.26	261.15
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	0.24	3.10	7.53	4.39	1.47
		Ank.	3.16	9.22	36.36	3.14	21.25
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	77.18	3.19	8.13	7.15	0.28
		Ank.	321.74	557.67	1 259.87	726.58	379.09
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	2.50	-	-	-
		Ank.	10 392.69	100.77	606.56	233.53	234.95
8	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	55.34
		Ank.	-	-	-	-	-
9	Melk, naturlig	Avs.	396.45	1.51	390.78	184.56	-
		Ank.	0.09	-	0.07	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	717.00	-	2 784.80	-	-
		Ank.	83.96	31.78	5.66	18.13	45.91
11	Poteter	Avs.	81.68	64.14	92.38	114.54	-
		Ank.	9.03	5.12	2.75	0.94	12.81
12	Salt	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	22.30	22.29	66.68	48.09	13.54
13	Sild og fisk	Avs.	23.76	28.76	1.50	0.11	1.15
		Ank.	37.68	62.56	131.66	88.82	57.41
14	Smør og ost	Avs.	0.02	2.33	58.72	17.28	0.39
		Ank.	6.40	9.81	23.14	3.78	16.04
15	Spiker	Avs.	0.18	0.24	-	-	-
		Ank.	10.36	9.81	7.33	6.70	12.55
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	-	1 180.50	337.30	57.30	59.00
		Ank.	261.00	45.50	5.00	26.00	154.00
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	2.50	119.00	14.50	598.00	21.00
		Ank.	-	-	40.00	-	10.00
18	Brænde og bakhun	Avs.	50.50	865.00	19.00	330.50	7.00
		Ank.	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Avs.	-	187.00	-	-	9.70
		Ank.	250.00	-	-	-	-
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	11.26	18.41	56.86	22.74	67.70
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	4 511.72	264.53	466.93	337.79	176.25
		Ank.	4 298.20	610.00	962.38	576.53	1 140.9
	Tilsammen	Avs.	6 695.25	2 957.42	4 222.48	1 684.23	373.4
		Ank.	17 829.72	1 971.91	3 631.00	3 023.47	2 467.7

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

trafik.				Samlet trafik.			
ra stationerne: til do.		Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Tilsammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	Løpenummer.
Kopperaaen—Teveldalen.	Sum.						
Antal ton (2 decimaler).							
-	-	-	4.29	32.97	134.37	167.34	1
-	4.29						
-	0.80	6.70	3 396.34	5 805.06	60.58	5 865.64	2
0.32	3 388.84						
-	829.58	152.19	1 013.67	578.83	2 280.94	2 859.77	3
-	31.90						
-	354.57	104.63	1 674.19	3 813.91	2 701.52	6 515.43	4
32.14	1 214.99						
-	16.73	8.72	100.44	876.64	47.89	924.53	5
1.86	74.99						
-	95.93	122.57	3 471.99	7 010.34	676.99	7 687.33	6
8.54	3 253.49						
-	2.50	3 366.83	15 290.63	45 828.41	17.42	45 845.83	7
352.80	11 921.30						
-	55.34	20 994.58	21 049.92	4 896.37	21 469.16	26 365.53	8
-	-						
-	973.30	196.71	1 170.17	183.77	1 139.58	1 323.35	9
-	0.16						
-	3 501.80	397.90	4 126.64	1 107.68	4 960.62	6 068.30	10
41.50	226.94						
-	352.74	106.70	491.12	376.10	2 078.49	2 454.59	11
1.03	31.68						
-	-	0.24	173.69	396.10	0.45	396.55	12
0.55	173.45						
-	55.28	11.29	448.12	17 640.21	361.50	18 001.71	13
3.42	381.55						
-	78.74	15.00	155.74	214.70	886.37	1 101.07	14
2.83	62.00						
-	0.42	1.58	50.78	107.18	90.61	197.79	15
2.03	48.78						
-	1 634.10	483.77	2 619.37	1 602.04	36 551.71	38 153.75	16
10.00	501.50						
-	755.00	8 609.60	9 414.60	932.00	30 229.87	31 161.87	17
-	50.00						
-	1 272.00	492.57	1 764.57	660.80	4 135.71	4 796.51	18
-	-						
-	196.70	10 159.00	10 605.70	250.00	47 930.80	48 180.80	19
-	250.00						
-	-	-	184.33	429.94	0.29	430.23	20
7.36	184.33						
3 522.65	9 279.90	7 303.51	24 214.94	42 824.02	19 921.91	62 745.93	21
43.51	7 631.53						
3 522.65	19 455.43	52 534.09	101 421.24	135 567.07	175 676.78	311 243.85	
507.89	29 431.72						

Tabel X (forts.). Opgave over transpor

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hell—Sunna				
			San				
			Avsendt fr				
			Ankommet t				
			ove				
			Meraker-banen.	Røros-banen.	Eidsvold—Otta-banen.	Hoved-banen.	Kongs-vinger- & Kongsv.—
			Antal ton (2 decimaler).				
1	Brændevin paa træer	Avs.	131.00	-	-	-	
		Ank.	18.12	-	-	0.18	
2	Gjødning, alle slags	Avs.	57.71	0.20	-	-	
		Ank.	2 323.63	-	-	0.02	
3	Hø og halm	Avs.	1 639.51	51.07	-	-	
		Ank.	77.61	11.04	-	-	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	83.89	1.98	-	12.76	
		Ank.	1 307.60	18.31	0.02	77.00	8.5
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	34.68	0.18	-	0.04	
		Ank.	24.72	0.04	0.03	2.58	
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	565.15	25.70	0.50	0.15	
		Ank.	2 617.81	77.11	2.33	3.04	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	2.16	-	-	-	
		Ank.	4 439.64	-	-	-	
8	Malm, erts og kis	Avs.	16.80	-	-	-	
		Ank.	-	3.52	-	-	
9	Melk, naturlig	Avs.	114.77	0.20	-	-	
		Ank.	6.13	-	-	-	
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	1 144.98	-	-	-	
		Ank.	395.90	-	-	-	
11	Poteter	Avs.	1 677.04	55.85	-	1.18	
		Ank.	6.12	0.10	0.12	-	
12	Salt	Avs.	0.35	0.10	-	-	
		Ank.	201.41	-	-	-	
13	Sild og fisk	Avs.	253.97	2.18	1.03	48.63	0.(
		Ank.	378.19	0.04	-	0.82	
14	Smør og ost	Avs.	429.46	5.13	0.21	312.22	0.(
		Ank.	107.03	0.62	0.61	35.94	0.(
15	Spiker	Avs.	0.07	-	-	-	
		Ank.	48.95	-	-	1.39	
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	8 044.15	15.55	-	-	
		Ank.	194.13	16.50	-	-	
17	Tømmer, alle slags, ○ og □	Avs.	1 550.10	40.00	-	-	
		Ank.	87.50	45.00	-	-	
18	Brænde og bakhun	Avs.	1 226.74	-	-	-	
		Ank.	223.00	22.00	-	-	
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags	Avs.	0.29	-	-	-	
		Ank.	245.58	-	-	-	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	11 563.32	274.33	2.93	875.37	9
		Ank.	4 102.86	161.20	9.40	607.83	2
	Tilsammen	Avs.	28 536.14	472.47	4.67	1 250.35	9
		Ank.	16 805.93	355.48	12.51	728.80	10

mængde av de væsentligste varesorter.

banen.

rafik.

Hell-Sunnanbanen do.

Hell.

Smaalens- & Kr.ania —Gjøvik-banen.	2det trafik-distrikt.	Svenske baner over Storlien.	Til-sammen.	Hvorav: Avsendt til Tr.hjem fra stationerne: Ankommet fra Stjørdalen.	Skatval—Langstein.	do. til Aasen.	do. Ronglan—Skogn.	Løpenummer.
			Antal ton (2 decimaler).					
-	-	-	131.00	131.00	-	-	-	1
-	-	-	18.30	2.74	0.12	0.17	0.20	
-	-	-	57.91	54.14	-	-	-	2
0.32	-	-	2 323.97	344.45	190.08	131.25	334.03	
-	-	27.66	1 718.24	245.53	627.03	48.19	225.92	3
-	-	-	88.65	65.78	-	-	-	
-	0.41	51.24	150.28	6.22	0.62	-	12.60	4
4.95	0.59	54.88	1 471.85	482.59	38.36	40.77	50.63	
-	0.12	0.06	35.08	4.34	1.46	4.51	8.09	5
-	-	-	27.37	3.98	0.10	0 30	0.43	
0.99	0.09	16.90	609.48	29.62	91.74	17.12	80.28	6
0.21	-	2.14	2 702.64	648.29	249.84	134.24	155.50	
-	-	0.14	2.30	0.08	-	-	-	7
-	-	-	4 439.64	645.38	84.25	110.59	246.93	
0.02	-	11.00	27.82	-	0.30	-	-	8
-	-	-	3.52	-	-	-	-	
-	-	-	114.97	11.38	-	-	2.68	9
-	-	-	6.13	-	-	-	-	
-	-	-	1 144.98	1 002.50	-	-	-	10
-	-	-	395.90	26.90	6.39	28.64	59.40	
0.05	-	49.10	1 783.22	300.59	570.29	104.19	413.35	11
0.67	0.05	-	7.06	2.23	-	0.22	-	
-	-	-	0.45	0.20	-	-	-	12
-	-	-	201.41	44.17	27.35	16.24	23.85	
0.11	0.41	217.08	523.43	17.71	48.35	-	4.50	13
-	-	-	379.05	89.43	19.48	29.99	28.69	
0.57	0.73	0.06	748.46	26.64	6.49	25.76	55.27	14
0.25	0.56	-	145.03	25.39	1.80	4.05	2.87	
-	-	-	0.07	-	-	-	-	15
4.27	-	-	54.61	6.66	3.94	1.87	3.63	
-	-	-	8 059.70	749.50	50.00	557.90	238.00	16
-	-	-	210.63	30.00	5.00	16.00	-	
-	-	-	1 590.10	44.50	-	104.80	55.00	17
-	-	-	132.50	-	-	-	-	
-	-	-	1 226.74	19.00	104.34	291.40	176.60	18
-	-	-	245.00	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	0.29	0.09	-	-	0.10	20
-	-	-	245.58	131.61	2.65	4.51	1.89	
27.72	19.83	2 736.90	15 509.72	2 459.68	81.75	35.89	38.37	21
18.97	38.28	13.08	4 953.68	930.50	205.46	175.53	217.53	
29.46	21.59	3 110.14	33 434.24	5 102.72	1 582.37	1 189.76	1 310.76	
29.64	39.48	70.10	18 052.52	3 480.10	834.82	694.37	1 125.58	

Tabel X (forts.). Opgave over transpor

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hell—Sunnar				
							Sam
							Hvorav: Avsendt ti Ankommet fr
			Levanger.	Rinnan—Værdalen.	Salberg—Vist.	Stenkjær.	Byafossen.
			Antal ton (2 decimaler).				
1	Brændevin paa trær	Avs.	-	-	-	-	
		Ank.	0.93	3.94	1.60	2.19	0.5
2	Gjødning, alle slags	Avs.	0.03	0.50	0.55	-	
		Ank.	212.45	315.43	221.25	31.50	21.4
3	Hø og halm	Avs.	109.64	28.32	18.70	0.10	32.3
		Ank.	-	-	-	-	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	24.24	11.05	0.62	4.38	10.5
		Ank.	96.00	185.34	47.43	144.50	49.4
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	4.27	1.08	2.01	0.10	
		Ank.	1.56	9.33	1.02	0.86	
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	7.00	185.84	39.93	0.42	5.6
		Ank.	93.70	749.50	163.45	6.28	18.6
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	0.09	-	-	
		Ank.	212.73	409.97	228.70	19.33	154.0
8	Malm, erts og kis	Avs.	-	16.40	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	
9	Melk, naturlig	Avs.	51.56	5.45	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	0.28	-	-	-	
		Ank.	84.30	48.05	0.62	0.60	20.5
11	Poteter	Avs.	41.18	47.69	84.18	0.39	7.3
		Ank.	0.13	0.20	0.09	0.37	0.1
12	Salt	Avs.	0.15	-	-	-	
		Ank.	5.23	45.62	16.85	0.98	0.1
13	Sild og fisk	Avs.	9.41	3.68	4.14	138.16	
		Ank.	28.15	94.68	17.46	21.81	0.3
14	Smør og ost	Avs.	47.90	79.52	94.74	9.80	
		Ank.	12.43	16.13	5.73	12.85	
15	Spiker	Avs.	-	0.05	-	0.02	
		Ank.	4.04	9.66	2.57	1.52	1.2
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	74.50	255.65	18.50	186.54	
		Ank.	11.00	-	-	5.50	
17	Tømmer, alle slags, ○ og □	Avs.	-	60.20	-	7.00	
		Ank.	-	-	-	-	
18	Brænde og bakhun	Avs.	258.00	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags	Avs.	-	0.10	-	-	
		Ank.	13.30	39.40	5.06	10.02	0.
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	203.60	181.90	68.38	132.43	52.
		Ank.	362.69	704.24	311.38	286.51	232.
	Tilsammen	Avs.	831.76	877.52	331.75	479.34	108.
		Ank.	1 138.64	2 631.49	1 023.21	544.82	499.

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

trafik. Tr.hjem fra stationerne: do. til do. Sunnan.	Sum.	Lokaltrafik. Avsendt eller ankommet.	Samlet trafik. Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	Løpenummer.
		Antal ton (2 decimaler).				
-	131.00	0.18	18.48	131.00	149.48	1
5.71	18.12					
-	55.22	282.91	2 535.02	129.77	2 664.79	2
290.79	2 092.63					
20.80	1 356.56	227.69	213.94	1 820.64	2 034.58	3
5.00	70.78					
-	70.30	111.73	1 549.02	184.84	1 733.86	4
99.47	1 234.55					
2.43	28.29	7.11	33.44	36.12	69.56	5
6.71	24.29					
6.03	463.63	836.46	3 156.45	992.13	4 148.58	6
376.97	2 596.46					
-	0.17	31.20	4 460.14	13.00	4 473.14	7
336.62	2 448.50					
-	16.70	0.28	3.65	27.97	31.62	8
-	-					
1.21	72.28	162.28	20.36	263.02	283.38	9
-	-					
-	1 002.78	914.98	559.15	1 896.71	2 455.86	10
0.62	276.10					
11.71	1 580.92	415.67	244.71	1 961.24	2 205.95	11
0.15	3.54					
-	0.35	17.38	214.52	4.72	219.24	12
20.98	201.41					
-	225.95	114.83	450.63	566.68	1 017.31	13
42.03	372.03					
69.57	415.69	39.06	151.69	780.86	932.55	14
4.77	86.02					
-	0.07	1.37	55.60	0.45	56.05	15
13.85	48.95					
1 674.50	3 805.09	553.12	415.93	8 407.52	8 823.45	16
-	67.50					
-	271.50	175.16	163.56	1 734.20	1 897.76	17
-	-					
-	849.34	890.70	868.30	1 494.14	2 362.44	18
-	-					
-	-	-	-	-	-	19
-	-					
-	0.29	6.40	250.41	1.86	252.27	20
36.65	245.58					
120.93	3 375.48	3 500.38	7 019.53	16 944.25	23 963.78	21
484.16	3 910.80					
1 907.18	13 721.61	8 288.89	22 384.53	37 391.12	59 775.65	
1 724.48	13 697.26					

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafik. Avs. til eller ank. fra Egersund—Flekkefjordbanen.	Jæder Lokal Avsendt til Stavanger Ankommet fra do. Hinna.	Sandnes.	Høiland.	Klepp.	Time.	Nærbø.
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Brændevin paa trær	Avs.	0.14	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.07	-	0.10	0.05	-
2	Gjødning, alle slags	Avs.	257.24	-	0.30	-	-	1.05	-
		Ank.	-	146.28	397.36	10.49	264.60	398.18	332.13
3	Hø og halm	Avs.	157.14	-	2.07	87.27	77.24	21.31	17.15
		Ank.	0.07	-	-	-	0.03	0.44	35.49
4	Jern og staal og arbeide derav, undt. spiker	Avs.	58.72	0.05	7.22	3.26	182.70	18.88	-
		Ank.	2.53	8.96	70.74	9.61	292.06	191.61	59.74
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	32.58	4.42	10.05	0.40	9.67	45.22	41.05
		Ank.	6.15	1.41	2.05	0.52	4.20	17.19	9.27
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	220.63	2.98	30.20	65.15	276.55	76.12	6.79
		Ank.	9.06	162.03	54.50	63.26	245.49	879.02	442.91
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	55.99	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.02	2.04	2.96	0.80	259.65	96.70	69.69
8	Malm, erts og kis	Avs.	0.04	-	-	-	-	-	-
		Ank.	50.50	-	-	-	-	-	-
9	Melk, naturlig	Avs.	36.88	-	223.26	-	-	213.23	90.39
		Ank.	0.07	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	1 018.37	-	403.87	-	-	-	-
		Ank.	-	0.50	6.82	-	10.15	21.79	3.13
11	Poteter	Avs.	50.89	0.58	26.37	15.55	40.88	150.94	43.28
		Ank.	11.13	0.96	0.18	0.22	2.00	8.16	1.66
12	Salt	Avs.	2.52	-	-	-	-	0.15	-
		Ank.	-	7.31	16.94	0.61	26.97	93.79	58.46
13	Sild og fisk	Avs.	33.06	-	5.08	-	2.65	12.91	10.48
		Ank.	1 015.77	9.00	99.28	9.62	29.59	95.99	60.05
14	Smør og ost	Avs.	15.93	-	20.26	0.37	89.27	209.10	216.00
		Ank.	15.98	5.78	9.77	2.06	13.78	34.95	23.49
15	Spiker	Avs.	3.68	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	0.73	18.11	0.26	3.76	13.73	6.07
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	143.35	-	206.01	0.05	-	-	1.20
		Ank.	258.76	10.00	22.50	39.50	32.66	61.70	183.50
17	Tømmer, alle slags, ○ og □	Avs.	175.08	-	-	-	-	-	
		Ank.	314.70	5.00	15.00	5.50	27.15	27.50	126.00
18	Brænde og bakhun	Avs.	-	-	-	5.00	-	-	
		Ank.	75.31	2.50	-	-	0.23	5.00	0.8
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	0.0
20	Øl, alle slags	Avs.	27.46	-	-	-	-	1.17	
		Ank.	0.27	3.82	4.01	3.33	8.15	49.69	11.8
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	1 117.43	21.28	532.77	85.59	340.80	547.91	207.8
		Ank.	1 023.03	270.38	558.23	47.61	443.82	1 636.03	796.8
	Tilsammen	Avs.	3 407.13	29.31	1 467.46	262.64	1 019.76	1 297.99	634.1
		Ank.	2 783.35	636.70	1 278.52	193.39	1 664.39	3 631.52	2 221.2

mængde av de væsentligste varesorter.

banen.

trafik. fra stationerne: til do. Varhoug.	Vigrestad.	Bru—Ogne.	Helvik.	Egersund.	Sum.	Øvrige lokaltrafik paa banen avsendt eller ankommet.	Tilsammen, avsendt eller ankommet.	Samlet trafik. Op.	Ned.	Hovedsum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	-	0.67	0.67	4.10	5.27	4.77	0.64	5.41	1
0.04	-	-	-	0.24	0.50						
-	-	-	-	0.10	1.45	1 281.06	3 247.28	29.50	3 475.02	3 504.52	2
130.25	76.51	90.12	6.60	112.25	1 964.77						
0.82	-	-	0.03	5.00	210.89	410.47	673.60	222.94	607.87	830.81	3
0.30	0.15	0.26	0.08	15.49	52.24						
11.04	-	-	0.41	5.78	229.34	250.11	1 293.77	402.22	952.80	1 355.02	4
84.30	59.45	10.75	1.06	26.04	814.32						
10.51	9.10	7.10	0.06	9.24	146.82	320.25	515.00	162.81	390.92	553.73	5
3.05	2.38	2.67	1.38	3.81	47.93						
2.59	-	29.99	0.10	0.21	490.68	1 380.79	4 388.83	799.18	3 819.34	4 618.52	6
254.93	83.96	169.50	12.76	149.00	2 517.36						
40.55	-	-	-	-	40.55	2 172.94	2 842.25	314.20	2 584.06	2 898.26	7
10.48	55.00	91.44	-	40.00	628.76						
0.09	-	0.40	0.44	-	0.93	0.10	1.03	51.53	0.04	51.57	8
-	-	-	-	-	-						
209.10	-	-	-	-	735.98	116.76	852.74	736.12	153.58	889.70	9
-	-	-	-	-	-						
-	-	-	-	2.28	406.15	7 858.25	8 308.37	677.44	8 649.30	9 326.74	10
0.30	-	0.50	-	0.78	43.97						
9.02	5.27	4.18	2.16	2.13	300.36	583.98	903.93	732.86	233.09	965.95	11
0.26	0.07	0.09	0.43	5.56	19.59						
-	-	-	-	-	0.15	62.65	316.04	29.31	289.25	318.56	12
15.56	14.99	2.19	5.08	11.34	253.24						
4.63	2.74	6.39	202.01	327.89	574.78	161.15	1 184.21	1 720.45	512.59	2 233.04	13
27.41	26.17	21.20	20.77	49.20	448.28						
39.13	27.32	70.31	0.18	13.39	685.33	398.45	1 241.78	1 033.93	239.76	1 273.69	14
9.54	7.55	3.94	2.69	44.45	158.00						
-	-	-	-	-	-	1.05	54.12	0.65	57.15	57.80	15
2.37	2.10	1.43	0.48	4.03	53.07						
-	-	0.20	-	0.53	207.99	4 160.75	4 722.22	1 745.36	3 378.97	5 124.33	16
-	1.00	2.50	-	0.12	353.48						
-	-	-	-	-	-	465.20	674.35	410.24	753.89	1 164.13	17
3.00	-	-	-	-	209.15						
-	-	-	-	0.06	5.06	44.23	57.89	90.10	43.10	133.20	18
-	-	-	-	-	8.60						
-	-	-	-	-	-	-	0.06	-	0.06	0.06	19
-	-	-	-	-	0.06						
-	-	1.80	-	-	2.97	1.00	145.26	3.79	169.20	172.99	20
1.85	3.06	0.48	0.45	54.63	141.29						
83.59	173.49	1 324.71	17.17	461.78	3 796.92	9 269.66	18 102.74	7 178.80	13 064.40	20 243.20	21
57.55	127.55	190.05	49.28	658.80	5 036.16						
111.07	217.92	1 445.08	222.56	829.06	7 837.02	28 942.95	49 530.74	16 346.20	39 375.03	55 721.23	
501.19	459.94	587.12	101.06	1 175.74	12 750.77						

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Egersund—					
								Sam
			Avs. til eller ank. fra Jæderbanen.	Herav: Avsendt til Stavanger / Ankommet fra do.				
				Flekkefjord.	Flikeid.	Sirnes.	Moi.	Heskestad.
			Antal ton (2 decimaler).					
1	Brændevin paa træer	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.14	0.12	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	257.24	-	-	11.19	28.38	13.10
3	Hø og halm	Avs.	0.07	-	-	-	-	-
		Ank.	157.14	-	-	-	0.14	1.50
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	2.53	0.36	-	-	-	0.07
		Ank.	58.72	6.13	-	6.21	3.56	0.95
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	6.15	0.60	-	-	4.04	-
		Ank.	32.58	5.00	-	1.06	0.47	-
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	9.06	-	-	-	-	-
		Ank.	220.63	0.02	-	77.29	23.54	2.50
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	0.02	-	-	-	-	-
		Ank.	55.99	5.00	-	-	-	1.20
8	Malm, erts og kis	Avs.	50.50	50.50	-	-	-	-
		Ank.	0.04	-	-	-	-	-
9	Melk, naturlig	Avs.	0.07	-	-	-	-	-
		Ank.	36.88	-	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1 018.37	0.50	-	-	0.60	-
11	Poteter	Avs.	11.13	0.15	-	2.05	3.01	0.89
		Ank.	50.89	0.09	-	-	0.09	-
12	Salt	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	2.52	0.15	-	-	0.05	-
13	Sild og fisk	Avs.	1 015.77	1 014.95	-	-	-	0.04
		Ank.	33.06	1.99	-	8.31	10.15	2.58
14	Smør og ost	Avs.	15.98	0.09	-	0.68	0.67	0.04
		Ank.	15.93	0.76	-	0.53	3.56	0.00
15	Spiker	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	3.68	0.79	-	0.44	0.48	
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	258.76	8.06	10.00	196.50	-	
		Ank.	143.35	-	-	-	-	
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	314.70	1.20	-	10.00	-	
		Ank.	175.08	-	-	10.00		
18	Brænde og bakhun	Avs.	75.31	5.00	10.00	5.00	14.50	
		Ank.	-	-	-	-	-	
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags	Avs.	0.27	0.02	-	-	0.20	
		Ank.	27.46	0.15	-	4.39	21.23	0.1
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	1 023.03	173.67	1.34	401.45	115.57	17.1
		Ank.	1 117.43	428.60	0.81	90.36	43.83	8.4
	Tilsammen	Avs.	2 783.35	1 254.60	21.34	615.68	137.99	18.2
		Ank.	3 407.13	449.30	0.81	209.78	136.08	30.4

Flekkefjordbanen.

trafik. fra stationerne: til do. Ueland.	Helleland.	Klungland.	Sum.	Lokaltrafik. Avsendt eller ankommet.	Samlet trafik. Op.	Ned.	Hovedsum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).								
-	-	-	-	0.37	-	0.51	0.51	1
-	0.02	-	0.14					
-	-	-	-	198.43	149.74	305.91	455.65	2
36.71	26.11	16.20	131.69					
-	-	-	-	106.78	79.70	184.29	263.99	3
-	-	0.17	1.81					
-	0.05	1.39	1.87	106.53	53.93	113.85	167.78	4
1.49	5.54	20.81	44.69					
0.19	0.05	0.63	5.51	128.02	33.21	133.54	166.75	5
0.50	3.18	3.58	13.79					
0.27	0.40	-	0.67	868.54	552.50	545.73	1 098.23	6
3.01	40.35	21.26	167.97					
-	-	-	-	478.91	374.45	160.47	534.92	7
-	1.44	7.72	15.36					
-	-	-	50.50	0.58	50.69	0.43	51.12	8
-	-	-	-					
-	-	-	-	37.52	37.31	37.16	74.47	9
-	-	-	-					
-	-	-	-	159.67	121.51	1 056.53	1 178.04	10
-	-	2.05	3.15					
0.30	0.44	1.73	8.57	87.81	34.09	115.74	149.83	11
-	-	-	0.18					
-	-	-	-	140.19	95.83	46.88	142.71	12
0.08	0.07	1.49	1.84					
-	0.31	-	1 015.30	100.39	1 069.51	79.91	1 149.42	13
1.88	5.88	0.85	31.64					
3.02	1.59	9.05	15.14	91.37	100.80	22.48	123.28	14
0.18	1.74	0.79	7.62					
-	-	-	-	1.00	0.90	3.78	4.68	15
0.04	1.30	0.55	3.60					
-	-	-	214.56	781.41	592.49	591.03	1 183.52	16
-	-	-	-					
-	-	-	11.20	1 887.94	1 982.45	395.27	2 377.72	17
-	-	-	10.00					
-	-	5.00	39.50	373.45	374.99	73.59	448.58	18
-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-					
-	-	-	0.22	15.36	15.13	27.96	43.09	20
0.18	0.60	0.81	27.46					
4.82	16.55	5.10	735.68	2 236.31	1 998.63	2 378.14	4 376.77	21
10.09	36.72	50.08	668.91					
8.60	19.39	22.90	2 098.72	7 800.58	7 717.86	6 273.20	13 991.06	
54.16	122.95	126.36	1 129.85					

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergen—Voss— Samtrafik. Avsendt fra Bergen-Gulsvikbanen Ankommet til do. over Krøderen. Kristiania—Drammenb. Ialt.	Herav Kristiania.	Drammen—Skien-banen.	Drammen—Randsfj.-banen.	Tilsammen.
			Antal ton (2 decimaler).				
1	Brændevin paa trær	Avs.	0.03	0.03	-	-	0.03
		Ank.	3.45	3.45	-	0.50	3.95
2	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	0.02	0.02
		Ank.	47.32	43.52	-	37.19	84.51
3	Hø og halm	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	0.75	0.67	12.00	6.17	18.92
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	19.15	18.52	0.15	14.02	33.32
		Ank.	193.63	172.03	5.71	29.98	229.32
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	40.91	39.96	0.26	5.30	46.47
		Ank.	5.96	5.92	0.02	9.25	15.23
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	6.03	5.52	0.12	1.04	7.19
		Ank.	174.81	172.89	0.52	655.68	831.01
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	-	-	0.30	0.30
		Ank.	0.29	0.29	-	18.32	18.61
8	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	0.05	0.05	-	-	0.05
9	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	20.00	10.48	-	1.37	21.37
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	3.88	3.88	-	0.25	4.13
11	Poteter	Avs.	2.24	2.11	0.62	2.29	5.15
		Ank.	1.25	0.87	-	2.12	3.37
12	Salt	Avs.	0.04	0.04	-	-	0.04
		Ank.	0.82	0.82	-	233.98	234.80
13	Sild og fisk	Avs.	5.84	5.78	0.14	5.28	11.26
		Ank.	2.35	2.35	0.02	14.61	16.98
14	Smør og ost	Avs.	24.15	20.14	1.87	91.46	117.48
		Ank.	15.29	11.55	0.55	4.01	19.85
15	Spiker	Avs.	0.02	0.02	-	-	0.02
		Ank.	20.56	20.56	-	9.04	29.60
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	2.50	2.50	-	5.50	8.00
17	Tømmer, alle slags, ○ og □	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
18	Brænde og bakhun	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	0.37	0.37
20	Øl, alle slags	Avs.	0.10	-	-	0.09	0.19
		Ank.	70.38	70.38	-	86.31	156.69
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	264.91	257.81	9.77	184.55	459.23
		Ank.	777.51	768.66	19.99	516.23	1 313.73
	Tilsammen	Avs.	363.42	349.93	12.93	304.35	680.70
		Ank.	1 340.80	1 290.87	38.81	1 630.88	3 010.49

mængde av de væsentligste varesorter.

Gulsvikbanen.

Lokaltrafik.

Avsendt til **Bergen** fra stationerne:
Ankommet fra do. til do.

Solheimsviken—Fjøsanger.	Hop—Nesttun.	Nesttun—Osbanen.	Heldal—Espeland.	Arne.	Garnes.	Trengereid—Stanghelle.	Dale.	Bolstad—Bulken.	Voss.	Ygre—Reime.	Mjølfjell—Opset.	Løpenummer.
Antal ton) 2 decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	0.24	-	-	1
0.40	0.02	-	-	-	-	-	-	-	0.74	-	-	
34.69	980.99	104.18	855.68	298.47	97.42	24.10	0.65	17.69	52.11	0.70	-	2
-	-	0.56	0.05	-	-	-	-	0.07	-	-	-	
0.59	21.60	104.40	39.14	11.07	1.23	2.98	5.40	10.96	73.28	0.91	-	3
-	0.63	1.00	0.96	6.61	0.02	0.13	66.77	6.07	16.96	20.38	0.55	
2.54	71.74	66.72	25.93	14.51	1.42	9.21	106.85	51.02	217.75	14.88	7.00	4
-	0.02	0.16	0.20	-	0.18	0.40	1.19	94.06	6.01	0.38	0.11	
0.20	0.83	17.87	0.65	0.19	0.14	0.56	0.50	4.18	21.71	0.41	0.13	5
-	0.25	0.57	1.09	0.13	-	0.06	2.41	0.56	1.55	-	-	
2.44	301.17	190.22	216.31	94.36	11.58	41.68	257.85	411.48	1 157.55	119.13	0.40	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.42	704.82	72.60	148.44	49.41	1.83	74.16	57.79	31.08	605.53	8.00	1.41	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.37	-	
0.02	0.07	-	0.02	-	-	0.03	0.34	-	0.33	-	-	8
0.05	576.34	444.94	789.72	281.80	10.62	0.22	-	14.38	51.43	-	-	
0.05	40.20	26.50	54.90	19.68	0.10	0.03	-	9.60	11.85	0.56	-	9
-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	-	0.05	
0.09	146.36	30.77	49.15	8.23	1.02	22.60	181.26	28.81	178.36	30.30	6.00	10
-	0.18	6.77	1.68	0.58	0.40	0.03	0.08	13.71	12.46	1.38	-	
3.23	37.91	42.39	8.93	1.26	0.33	3.12	3.28	1.14	4.65		0.50	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.77	-	-	
0.05	5.79	6.01	10.43	6.98	-	3.28	80.81	42.13	105.54	19.76	-	12
-	0.39	0.16	0.05	-	-	0.10	0.30	0.31	-	0.09	-	
1.80	13.05	16.59	21.02	10.62	1.64	20.01	59.14	101.04	183.26	10.61	2.00	13
-	-	5.42	0.09	-	-	1.05	2.16	25.35	45.87	0.03	0.28	
0.67	1.87	46.10	11.27	7.17	0.57	11.87	21.93	18.21	91.01	6.24	0.17	14
-	-	2.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.17	1.87	27.53	0.83	5.90	0.06	0.26	0.78	2.54	15.39	1.18	1.86	15
-	-	-	0.27	-	-	-	-	1.50	7.80	-	-	
10.57	276.93	166.92	113.15	28.10	0.47	33.04	41.27	10.44	18.54	1.65	6.06	16
-	-	-	-	-	-	-	-	18.72	51.00	14.00	-	
-	10.08	32.10	46.40	5.95	-	19.70	54.10	-	44.35	-	-	17
-	-	1.50	-	-	-	-	-	73.00	-	100.00	-	
8.34	14.46	0.12	0.06	0.12	-	3.00	-	-	-	-	0.23	18
-	-	0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	0.13	0.28	-	0.87	0.05	-	0.35	0.13	0.02	-	
0.13	3.83	71.70	4.38	1.77	3.58	8.42	37.04	19.30	208.29	4.86	8.58	20
2.06	341.00	311.80	249.88	30.97	11.38	263.44	737.39	144.42	5 915.48	5 627.43	10.50	
50.34	793.94	616.86	397.22	152.08	36.59	152.06	1 325.67	356.46	1 774.07	106.42	11.02	21
2.51	918.83	775.56	1 044.47	320.09	23.47	265.48	810.30	392.50	6 110.20	5 764.08	11.49	
121.34	3 427.51	1 639.58	2 003.91	715.87	157.98	430.11	2 234.66	1 116.11	4 763.81	325.61	45.36	

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergen—Voss—						
			Lokal						
			Avsendt til Ankommet fra						
			Myrdal.	Hallingskeid.	Finse.	Haugastøl	Gjeilo—Hol.	Aal—Torpe.	Gol.
			Antal ton (2 decimaler.						
1	Brændevin paa trær	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	0.02	0.03	0.04
2	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	13.90	5.40	18.52
3	Hø og halm	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	6.89	0.18	0.37	1.46	-	-	0.16
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	125.03	51.00	23.60	21.86	1.98	0.14	0.09
		Ank.	65.65	69.44	138.99	80.78	31.57	16.45	1.90
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	0.17	0.07	0.17	-	0.36	1.17	0.03
		Ank.	3.22	1.73	4.61	2.49	4.09	2.39	1.86
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs.	0.24	·	0.31	0.10	-	0.05	0.05
		Ank.	17.75	0.83	3.74	25.60	71.67	95.65	97.90
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	274.23	10.00	103.70	232.64	8.97	196.48	12.78
8	Malm, erts og kis.....	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	10.00	-	-	-	-
9	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	-	21.12	0.29	-
		Ank.	0.76	1.48	2.45	0.41	0.41	-	0.02
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	116.58	-	337.60	166.50	17.90	0.08	6.60
11	Poteter	Avs.	-	-	-	-	0.14	0.86	10.16
		Ank.	12.47	7.66	14.28	9.53	1.49	0.50	0.04
12	Salt	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.49	0.26	3.32	0.93	25.67	39.24	4.97
13	Sild og fisk	Avs.	-	-	0.60	0.12	1.72	0.89	0.08
		Ank.	6.93	5.50	21.74	3.42	28.75	46.97	37.30
14	Smør og ost	Avs.	0.04	0.45	0.24	0.16	0.09	2.37	0.34
		Ank.	3.37	4.02	11.45	4.90	1.05	1.78	0.60
15	Spiker.....	Avs.	-	-	0.15	0.40	-	-	-
		Ank.	11.89	17.69	26.09	1.96	1.33	1.08	0.08
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	49.67	-	251.33	20.00	-	0.06	-
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	20.00	-	-	-	-	-	-
		Ank.	110.70	30.00	618.30	200.70	-	-	-
18	Brænde og bakhun.....	Avs.	-	-	-	-	12.00	21.50	-
		Ank.	0.10	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags.....	Avs.	-	-	0.05	-	-	0.12	
		Ank.	36.51	4.55	22.79	7.11	20.45	14.05	6.5
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs.	30.67	8.72	32.66	28.70	30.77	47.90	28.3
		Ank.	175.27	62.33	197.81	166.73	154.42	165.23	71.3
	Tilsammen	Avs.	176.15	60.24	57.78	51.34	68.18	75.29	39.0
		Ank.	892.48	215.67	1 768.57	925.16	381.69	585.39	260.7

mængde av de væsentligste varesorter.

Gulsvikbanen (forts.). h)

trafik. Bergen fra stationerne: do. til do.					Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Samlet trafik.			Løpenummer.
Nesbyen.	Bromma.	Austvoll —Flaa.	Gulsvik.	Sum.		Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Antal ton (2 decimaler).									
-	-	-	-	-	0.05	3.95	0.44	4.39	1
-	-	-	-	0.36					
-	-	-	-	1.16	7.77	92.94	2 515.72	2 608.66	2
10.70	-	-	-	2 515.20					
-	-	-	-	0.68	113.66	117.01	296.87	413.88	3
-	-	-	-	280.62					
32.50	-	-	0.93	377.21	589.40	1 049.89	1 216.34	2 266.23	4
41.40	0.84	0.15	0.24	1 036.98					
-	-	-	-	104.68	70.61	147.73	166.18	313.91	5
1.36	0.70	2.44	4.66	76.92					
-	-	-	-	7.37	1 376.50	1 017.92	4 382.89	5 400.81	6
36.14	1.46	22.43	1.40	3 178.74					
5.00	-	-	-	5.00	1 561.26	110.78	4 110.36	4 221.14	7
25.40	-	11.28	-	2 635.97					
-	-	-	-	0.37	0.51	0.81	10.93	11.74	8
-	-	-	-	10.81					
-	-	-	-	2 190.91	341.86	2 373.30	350.09	2 723.39	9
0.25	-	-	-	169.25					
-	-	-	-	0.25	303.64	49.39	1 602.84	1 652.23	10
-	6.00	10.00	-	1 344.21					
1.20	-	-	-	49.63	194.94	181.64	224.16	405.80	11
-	-	-	-	152.71					
-	-	-	-	0.77	15.71	245.52	363.02	608.54	12
0.90	0.51	-	0.15	357.22					
1.59	-	-	0.32	6.72	34.53	29.18	695.15	724.33	13
27.16	4.61	13.75	17.93	654.84					
-	-	-	0.47	84.41	66.51	111.76	422.72	534.48	14
0.98	0.47	0.35	0.18	246.23					
-	-	-	-	3.03	12.13	40.77	123.08	163.85	15
0.19	0.19	0.10	0.10	119.07					
9.00	0.06	-	-	18.63	3 594.32	515.03	4 134.14	4 649.17	16
0.02	-	-	-	1 028.22					
-	-	-	12.00	115.72	7 524.19	510.95	8 301.34	8 812.29	17
-	-	-	-	1 172.38					
-	10.00	-	-	218.00	1 184.10	1 229.45	199.08	1 428.53	18
-	-	-	-	26.43					
-	-	-	-	0.07	-	0.44	-	0.44	19
-	-	-	-	-					
-	-	-	-	2.00	12.14	169.54	522.26	691.80	20
8.86	2.20	1.07	24.74	520.78					
27.22	1.32	1.99	20.31	13 904.32	8 252.59	20 876.97	9 965.46	30 842.43	21
98.77	5.55	28.66	13.70	6 912.56					
76.51	11.38	1.99	34.03	17 090.93	25 256.42	28 874.97	39 603.07	68 478.04	
252.13	22.53	90.23	63.10	22 439.50					

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesortor.	Transportens retning.	Kristiansand— Avsendt til Kristiansand Ankommet fra do. Kvernvolden.	Mosby	Vennesla.	Hunsfoss sidespor.	Grovene.	Røiknes.	Iveland.
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Brændevin paa trær	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	252.74	167.69	7.00	47.83	28.47	61.08
3	Hø og halm	Avs.	-	0.08	-	-	-	-	1.28
		Ank.	-	47.58	200.94	20.00	29.80	11.78	13.44
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	-	7.95	57.55	15.00	-	-	0.30
		Ank.	-	31.27	1 241.82	145.00	3.66	0.41	3.18
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	-	1.25	0.13	-	0.23	0.10	0.06
		Ank.	-	8.69	17.66	-	4.21	0.65	0.71
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	-	4.40	0.34	-	0.02	0.10	0.50
		Ank.	-	390.89	416.32	-	341.66	54.90	267.29
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	734.97	442.16	6 935.70	9.95	0.48	5.60
8	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	25.20	-	0.48
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk, naturlig	Avs.	121.07	49.23	-	-	0.03	-	-
		Ank.	0.32	0.69	0.35	-	0.08	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	-	-	2.80	-	-	-	-
		Ank.	-	51.26	1 806.11	515.00	127.92	24.91	89.39
11	Poteter	Avs.	-	4.63	0.22	-	4.41	0.85	1.93
		Ank.	-	8.51	41.27	-	2.41	0.17	1.29
12	Salt	Avs.	-	0.07	-	-	-	-	-
		Ank.	-	22.55	32.21	7.00	26.38	3.81	17.50
13	Sild og fisk	Avs.	-	0.20	0.12	-	-	-	-
		Ank.	0.02	9.92	17.11	-	3.21	1.07	1.50
14	Smør og ost	Avs.	-	0.57	-	-	2.40	4.54	6.60
		Ank.	-	14.18	30.60	-	2.47	0.25	1.50
15	Spiker	Avs.	-	0.04	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	-	638.30	2 185.40	-	657.40	195.90	1 180.0
		Ank.	-	17.20	842.80	20.00	5.00	-	
17	Tømmer, alle slags, o og □	Avs.	-	64.40	5.00	-	65.60	45.00	130.4
		Ank.	-	-	12.00	10 306.00	-	-	
18	Brænde og bakhun	Avs.	-	928.30	325.80	-	2 171.60	1 050.80	1 200.7
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	3 262.30	-	-	
		Ank.	-	-	-	4 784.60	-	-	
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	0.0
		Ank.	-	5.28	26.49	-	16.93	0.57	9.1
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	0.61	295.81	305.61	11 099.30	114.91	28.27	2 515.9
		Ank.	1.84	627.59	3 369.04	2 561.50	364.12	73.71	175.8
	Tilsammen	Avs.	121.68	1 995.23	2 882.97	14 376.60	3 041.80	1 325.56	5 038.3
		Ank.	2.18	2 223.32	8 664.57	25 301.80	985.63	201.18	647.7

mængde av de væsentligste varesorter.

Byglandsfjordbanen.

fra stationerne: til do.							Øvrige trafik paa banen, avsendt eller ankommet.	Samlet trafik.			Løpenummer.
Hægeland.	Hornesund.	Moisund.	Hornes.	Evje.	Byglandsfjord.	Sum.		Op.	Ned.	Hovedsum.	
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-		-	-	-					
0.40	-	-	-	-	-	0.40	14.14	807.38	6.88	814.26	2
68.32	3.62	14.44	48.51	35.87	64.15	799.72					
-	-	-	-	-	-	1.36	26.48	537.43	9.70	547.13	3
32.26	-	11.10	21.36	84.56	46.47	519.29					
1.15	-	0.20	0.21	14.37	9.90	106.63	6.86	1 604.02	109.58	1 713.60	4
1.65	-	0.52	2.98	161.96	7.66	1 600.11					
1.25	-	0.27	19.80	1.26	33.96	58.31	2.06	51.71	59.70	111.41	5
2.64	-	1.16	0.43	4.49	10.40	51.04					
-	-	0.10	-	1.05	2.51	9.02	48.36	3 763.62	33.97	3 797.59	6
420.23	-	81.18	386.93	431.72	949.09	3 740.21					
-	-	-	-	-	-	-	0.27	9 889.96	0.19	9 890.15	7
2.08	-	0.48	2.99	1 732.46	23.01	9 889.88					
-	-	3.69	0.16	173.86	64.37	267.76	-	-	267.76	267.76	8
-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	0.02	170.35	29.88	30.77	170.91	201.68	9
-	-	-	-	-	-	1.44					
-	-	0.12	-	-	-	2 92	56.90	3 281.73	8.12	3 289.85	10
102.86	-	20.48	52.90	330.81	108.39	3 230.03					
8.19	-	7.47	3.26	1.35	12.07	44.38	18.26	72.72	53.26	125.98	11
1.29	-	0.82	1.05	3.11	3.42	63.34					
-	-	-	-	-	-	0.07	0.27	222.81	0.21	223.02	12
4.55	-	5.12	19.17	21.16	43.14	222.68					
0.16	-	-	-	0.08	0.05	0.61	1.68	44.41	0.85	45.26	13
3.02	-	0.60	1.53	4.11	0.79	42.97					
10.94	-	2.23	2.73	0.30	9.83	40.23	4.54	78.25	44.44	122.69	14
2.76	-	0.75	1.88	9.48	14.05	77.92					
-	-	-	-	-	-	0.04	0.02	-	0.06	0.06	15
-	-	-	-	-	-	-					
118.50	-	378.82	308.20	381.90	4 236.10	11 280.52	652.45	947.65	11 892.32	12 839.97	16
5.00	-	-	-	17.00	-	907.00					
70.40	-	21.00	100.00	15.10	134.50	651.40	82.03	10 318.00	733.43	11 051.43	17
-	-	-	-	-	-	10 318.00					
397.70	5.00	159.90	139.50	66.50	983.10	8 428.90	226.50	-	8 655.40	8 655.40	18
-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	3 262.30	-	4 784.60	3 262.30	8 046.90	19
-	-	-	-	-	-	4 784.60					
-	-	-	-	0.06	-	0.13	0.24	96.57	0.27	96.84	20
6.62	-	1.75	6.17	11.42	12.06	96.47					
93.59	-	1 407.11	64.83	4 220.16	230.12	20 376.30	691.50	9 519.28	20 637.40	30 156.68	21
288.51	-	79.94	312.97	500.88	732.92	9 088.89					
702.28	5.00	1 980.91	638.69	4 875.99	5 716.53	44 701.63	1 862.44	46 050.91	45 946.75	91 997.66	
961.79	3.62	218.34	858.87	3 349.03	2 015.55	45 433.59					

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Ofotbanen.				
			Samtrafik. Avsendt til og ank. fra svenske baner.	Lokaltrafik. Avsendt eller ankommet.	Samlet trafik. Op.	Samlet trafik. Ned.	Samlet trafik. Hovedsum, avsendt eller ankommet.
			Antal ton (2 decimaler).				
1	Brændevin paa trær	Avs.	0.16	0.06	0.22	-	0.22
		Ank.	-				
2	Gjødning, alle slags	Avs.	-	0.12	0.12	-	0.12
		Ank.	-				
3	Hø og halm	Avs.	0.08	14.82	14.75	0.23	14.98
		Ank.	0.08				
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.	Avs.	366.22	500.06	436.97	552.15	989.12
		Ank.	122.84				
5	Kjøt og flesk, alle slags .	Avs.	80.08	4.21	83.83	9.42	93.25
		Ank.	8.96				
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	4.64	22.52	26.86	0.30	27.16
		Ank.	-				
7	Kul (sten-, træ-), kokes og cinders	Avs.	427.48	37 797.74	38 225.22	-	38 225.22
		Ank.	-				
8	Malm, erts og kis a)	Avs.	0.80	0.05	0.80	2 229 987.35	2 229 988.15
		Ank.	2 229 987.30				
9	Melk, naturlig	Avs.	1.82	-	1.82	-	1.82
		Ank.	-				
10	Mursten, taksten og dræns-rør.....	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-				
11	Poteter	Avs.	116.30	37.13	152.65	0.78	153.43
		Ank.	-				
12	Salt	Avs.	0.32	1.24	1.56	-	1.56
		Ank.	-				
13	Sild og fisk	Avs.	4 467.31	127.19	4 592.17	3.76	4 595.93
		Ank.	1.43				
14	Smør og ost	Avs.	1.12	0.16	1.25	0.03	1.28
		Ank.	-				
15	Spiker.....	Avs.	-	-	-	-	
		Ank.	-				
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	-	3.50	3.50	536.20	539.70
		Ank.	536.20				
17	Tømmer, alle slags, ○ og □.....	Avs.	-	5.00	5.00	58.30	63.30
		Ank.	58.30				
18	Brænde og bakhun .	Avs.	0.74	13.03	0.74	26.03	26.77
		Ank.	13.00				
19	Træmasse	Avs.	-	0.62	-	0.62	0.62
		Ank.	-				
20	Øl, alle slags.....	Avs.	-	3.49	3.49	-	3.49
		Ank.	-				
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	776.31	1 744.18	891.36	1 834.27	2 725.63
		Ank.	205.14				
	Tilsammen	Avs.	6 243.38	40 275.12	44 442.31	2 233 009.44	2 277 451.75
		Ank.	2 230 933.25				

mængde av de væsentligste varesorter.

Hovedbanen.

Samtrafik.

Avsendt fra **Hovedbanens** stationer:

Gjennemgangstrafik.	Ankommet til	Smaalensbanen.	Svenske baner over Kornsjø.	over **Kristiania.** Kristiania—Gjøvikbanen.	2det trafikdistrikt.	do. o. **Alnabru.** Kristiania—Gjøvikbanen.	do. over **Lillestrøm.** Kongsvingerbanen.	Kongsvinger—Flisenbanen.	Svenske baner over Charlottenberg.	Løpenummer.
		Antal ton (2 decimaler).								
57.16		-	-	-	-	-	80.67	4.01	-	1
		-	-	-	-	-	-	-	-	
338.47		293.80	-	2.50	62.50	148.10	12 011.27	2 586.60	117.96	2
		21.32	-	0.06	72.09	497.00	3.27	-	-	
552.30		4.00	-	74.94	33.00	223.00	0.06	-	-	3
		14.60	-	-	0.17	14.50	1 308.46	21.00	-	
3 640.27		100.67	-	22.35	533.22	658.02	2 469.10	331.27	3 203.55	4
		179.93	-	2.30	496.01	46.80	379.63	4.95	10 628.22	
10.87		0.10	-	-	0.15	-	123.77	76.98	13.60	5
		0.02	-	0.07	0.43	-	11.59	19.74	366.63	
4 578.86		3.62	-	13.57	0.78	51.00	8 260.85	3 568.51	395.82	6
		295.62	-	8.79	2.08	806.80	1 019.64	12.74	81.02	
178.27		2.50	-	-	-	-	10 802.51	614.60	13 840.74	7
		-	-	-	-	-	325.13	18.63	75.80	
3 219.55		113.70	-	9.59	49.00	1 114.00	2 136.68	138,72	611.70	8
		154.70	-	0.05	270.58	524.40	35.45	85.25	288.54	
-		-	-	-	6.40	-	-	-	-	9
		-	-	-	0.30	-	7 603.85	126.74	-	
3 358.77		155.15	-	13.84	-	11.30	2 945.44	234.44	21.00	10
		65.89	-	3.60	-	663.30	-	-	35.00	
173.99		2.88	-	1.47	9.89	-	77.53	1.77	0.60	11
		7.18	-	11.48	3.93	-	346.47	198.40	3.16	
2.69		-	-	-	-	-	822.03	345.77	27.00	12
		-	-	-	-	-	-	-	-	
1 889.83		0.07	-	0.15	0.05	-	464.87	100.20	507.33	13
		0.36	-	0.06	0.21	-	4.07	0.59	8.00	
512.05		4.57	-	0.51	26.02	-	340.62	94.43	5.36	14
		0.20	-	2.78	25.65	-	92.14	222.08	0.82	
237.09		-	-	0.10	-	-	103.55	44.08	-	15
		-	-	62.16	-	-	-	-	56.62	
23 110.10		10 214.30	-	-	523.58	463.80	305.30	28.90	-	16
		5 492.30	-	452.70	148.95	1 758.30	53 578 45	2 341 60	11 323.30	
4 200.17		1 142.40	-	0.40	1 401.40	3 258.90	25 30	-	-	17
		1 111.94	-	103.40	316.40	394.90	18 664.90	2 976.40	3 706.60	
4 073.94		173.90	-	6.50	7.10	2 283.00	-	-	-	18
		22.20	-	-	-	32.10	14 264.03	302.00	92.70	
47.27		-	-	-	-	-	-	-	19.00	19
		610.50	-	-	-	-	11 076.20	-	11 917.60	
32.41		-	-	-	-	-	289.99	61.96	-	20
		-	-	-	0.04	-	85.50	0.19	-	
15 978.15		233.49	8.45	109.11	404.21	255.31	14 123.32	4 691.08	4 889.54	21
		300.00	0.80	65.08	280.76	290.10	6 732.69	1 176.52	14 392.56	
66 192.21		12 445.15	8.45	255.03	3 057.30	8 466.43	55 382.86	12 923.32	23 653.20	
		8 276.76	0.80	712.53	1 617.60	5 028.20	115 531.47	7 506.83	52 976.57	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Hoved

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafik. Avsendt fra Hovedbanens stationer: Ankommet til do. over Eidsvold. Eidsvold—Ottabanen.	Røros-banen.	Meraker- & Hell—Sunnanb.	Svenske baner over Storlien.	Til-sammen.	Bryn—Alnabru.
			Antal ton (2 decimaler).					
1	Brændevin paa træer	Avs.	125.48	7.95	0.36	-	218.47	-
		Ank.	1 209 96	841.83	-	-	2 051.79	25.7
2	Gjødning, alle slags	Avs.	4 106.22	1 886.64	0.02	-	21 215.61	-
		Ank.	12.89	10.90	-	-	617.53	280.8
3	Hø og halm	Avs.	196.43	16.28	-	-	547.71	-
		Ank.	52.44	8.90	0.09	-	1 420.16	25.2
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	4 380.06	2 900.36	261.85	5.50	14 865.95	-
		Ank.	1 000.02	406.67	45.40	-	13 189.93	9.4
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	123.67	168.28	3.60	-	510 15	-
		Ank.	371.06	224.49	0.22	-	994.25	0.3
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	10 964.03	6 085.58	3.39	-	29 347.15	-
		Ank.	1 290.77	98.88	0.15	-	3 616.49	15.2
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	28 655.84	5 140.03	-	-	59 056.22	-
		Ank.	-	36.10	-	-	455.66	1 633.7
8	Malm, erts og kis a)	Avs.	720.09	495.07	69.70	-	5 458.25	11.7
		Ank.	2 712.78	16.97	0.45	-	4 089.17	162.6
9	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	-	6.40	0.1
		Ank.	1 692.06	75.17	-	-	9 498.15	-
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	1 011.75	577.40	-	-	4 970.32	53.8
		Ank.	196.11	-	-	-	963.90	5.1
11	Poteter	Avs.	5.08	4.90	0.22	-	104.34	0 2
		Ank.	2 112.53	62.36	1.25	-	2 746.76	9.5
12	Salt	Avs.	1 566.73	372.32	-	-	3 133.85	-
		Ank.	0 35	0.05	-	-	0.40	34.2
13	Sild og fisk	Avs.	150.26	39.67	1.40	-	1 264.00	-
		Ank.	31.20	2 420.30	49.60	-	2 514.39	2.2
14	Smør og ost	Avs.	747.10	1 144.68	36.94	-	2 400.23	-
		Ank.	2 041.06	1 076.50	334.67	-	3 795.90	0.3
15	Spiker	Avs.	125 61	42.16	1.69	-	317.19	
		Ank.	0.08	0.08	-	-	118.94	0.0
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	332.90	154.00	-	-	12 022.78	14 877.7
		Ank.	1 431.72	435.01	-	-	76 962.33	257.5
17	Tømmer, alle slags, ○ og □	Avs.	71.00	15.00	-	-	5 914.40	
		Ank.	24 951.20	250.30	-	-	52 476.04	5 727.1
18	Brænde og bakhun	Avs.	-	-	-	-	2 470.50	
		Ank.	241.10	239.60	-	-	15 193.73	
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	19.00	800.7
		Ank.	-	-	-	-	23 604.30	
20	Øl, alle slags	Avs.	94.98	90.06	0.03	-	537.02	
		Ank.	89.75	1.54	-	-	177.02	0.2
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	30 115.19	18 924.57	855.30	19.28	74 628.85	70.3
		Ank.	10 241.78	6 335.44	1 661.24	10.51	41 487.48	883 4
	Tilsammen	Avs.	83 492.42	38 064.95	1 234.50	24.78	239 008.39	15 814.5
		Ank.	49 678.89	12 541.09	2 093.07	10.51	255 974.32	9 073.1

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

Lokaltrafik.

Avsendt til **Kristiania** fra stationerne:
Ankommet fra do. til do.

Grorud—Lørenskog.	Laasby—Strømmen.	Lillestrøm.	Leirsund—Kløften.	Jesseim.	Hauersæter—Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøs-stationerne.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).										
-	-	-	-	-	-	-	147.50	299.40	446.90	1
-	0.12	0.30	0.13	0.28	0.25	0.84	1.18	0.83	29.63	
732.98	-	-	-	-	0.10	0.30	-	-	733.38	2
10 714.95	1 240.00	11 487.81	4 143 06	1 372.71	2 309.36	336.01	381.50	199.60	32 465.80	
-	29.90	569.43	316.93	67.95	48.50	93.50	73.50	-	1 199.71	3
0.82	-	-	-	0.16	-	-	0.04	-	26.22	
67.42	905.57	76.84	15.79	26.47	8.13	335.45	58 43	4 04	1 498.14	4
45.77	2 598.50	687.90	133.06	97.06	100.07	96.31	192.13	95.30	4 055.58	
0.08	0.20	0.67	0.59	0.31	3.25	0.89	0.33	-	6.32	5
1.37	6.22	18.42	9.53	87.12	19.94	3 90	14.79	11.77	173.39	
4.61	20.27	103 90	279.85	73.24	61.28	9.92	74.83	13.00	640.90	6
198.38	556.31	1 193.63	794.90	951.22	781.95	313.90	923.31	619.37	6 348.25	
-	-	-	0.25	-	-	0.05	-	-	0.30	7
5 046.18	3 354.89	12 930.55	734.78	1 028.88	593.40	10 098.80	9 464.73	4 538.90	49 424.81	
359.70	-	9.20	5 909.60	-	0.90	-	-	-	6 291.10	8
26 38	1 435.04	1 597.67	136.54	24.30	11.13	929.07	117.24	3 24	4 443.27	
11.44	48.11	155 85	5 055.84	2 865.55	1 899.87	640.31	1 075.45	-	11 752.52	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.80	10
53.40	137.21	405.30	58.33	14.90	10.20	2.50	27.60	8.50	723.10	
3.75	6.24	8.14	30.57	234.48	186.36	50.22	133.73	6.45	660.17	11
8.68	37.12	30.88	20.45	8.48	9.52	0.54	0.15	0.10	125.45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
20.47	36.86	90.38	83.29	114.88	145.40	26.60	149.52	88.41	790 06	
0.26	-	0.98	1.21	-	-	0.63	-	-	3.08	13
10 74	9.25	36.79	39.93	31.27	30.69	11.45	22.76	5.63	200.78	
0.17	0.07	2.34	71.62	71.64	52.04	1.82	96.37	4.17	300.24	14
10.55	45.30	122.74	84.81	118.46	93.05	52.75	75.91	22.45	626.36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
2.24	13.09	16.58	7.21	6.01	5 46	5.81	7.98	28.98	93.43	
527.30	3 022.10	61 858.60	852.10	301.00	1 671.50	2.95	1 694.10	-	84 807.35	16
132.80	370.30	139.40	-	-	10.00	-	-	-	910.00	
775.80	72.60	17 580.30	2 497.04	1 149.00	7 506.24	517.85	299.60	-	30 398.43	17
117.50	315.10	336.50	7.50	-	-	10.00	17.20	-	6 530.90	
382.40	354 90	14 123.30	606.56	171.30	959.70	87.47	32.20	-	16 717.83	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	1 761.25	-	-	-	28 591.45	4 610.00	-	35 763.40	19
-	-	740.00	-	-	-	-	-	-	740.00	
-	-	-	-	3.18	-	-	-	-	3.18	20
5 16	45.69	280.89	62.24	310.99	79.75	68.51	126.76	3.06	983.31	
791.92	2 315.47	3 421.70	777.27	821.24	442.23	2 256.97	454.46	5 429.71	16 781.27	21
4 052.94	3 288 88	3 628 47	2 909.85	2 717.09	2 454.42	3 281.53	3 953.80	3 443 15	30 613.61	
3 657.83	6 775 43	99 672.50	16 415.22	5 785 36	12 840.10	32 589.78	8 750.50	5 756.77	208 058.02	
0 448.33	13 489.88	33 744.21	9 225.61	6 883.81	6 654.59	15 238.52	15 476.60	9 069.29	139 303.95	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hovedbanen (forts.).				
			Lokaltrafik.		Samlet trafik.		
			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Tilsammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.
			Antal ton (2 decimaler).				
1	Brændevin paa træer	Avs.	-	476.53	305.21	2 498.74	2 803.95
		Ank.					
2	Gjødning, alle slags	Avs.	634.53	33 833.71	54 725.23	1 280.09	56 005.32
		Ank.					
3	Hø og halm	Avs.	14.81	1 240.74	648.64	3 112.27	3 760.91
		Ank.					
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	181.46	5 735.18	20 608.62	16 822.71	37 431.33
		Ank.					
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	2.74	182.45	686.33	1 011.39	1 697.72
		Ank.					
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	119.62	7 108.77	40 975.75	3 675.52	44 651.27
		Ank.					
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	7.33	49 432.44	108 497.25	625.34	109 122.59
		Ank.					
8	Malm, erts og kis a)	Avs.	8 849.98	19 584 35	14 250.63	18 100 69	32 351.32
		Ank.					
9	Melk, naturlig	Avs.	193.72	11 946.24	6.52	21 444.27	21 450.79
		Ank.					
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	2 630.85	3 407.75	11 949.20	751.54	12 700.74
		Ank.					
11	Poteter	Avs.	43 43	829.05	279.06	3 575.08	3 854.14
		Ank.					
12	Salt	Avs.	3.63	793.69	3 924.14	6.49	3 930.63
		Ank.					
13	Sild og fisk	Avs.	3.19	207.05	1 482.38	4 392.89	5 875.27
		Ank.					
14	Smør og ost	Avs.	22.77	949 37	3 084.45	4 573.10	7 657.5
		Ank.					
15	Spiker	Avs.	-	93.43	709.69	56.96	766.6
		Ank.					
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs.	6 097.83	91 815.18	12 778.12	191 132.27	203 910.3
		Ank.					
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	24 113.56	61 042.89	28 120.60	95 512.90	123 633.5
		Ank.					
18	Brænde og bakhun	Avs.	1 566.70	18 284.53	417.70	39 605.00	40 022.7
		Ank.					
19	Træmasse	Avs.	0.10	36 503.50	1 393.60	58 780.47	60 174.0
		Ank.					
20	Øl, alle slags	Avs.	2.71	989.20	1 609.49	126.16	1 735.6
		Ank.					
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	2 933.74	50 328.62	109 789.75	72 633.35	182 423.1
		Ank.					
	Tilsammen	Avs.	47 422.70	394 784.67	416 242.36	539 717.23	955 959.5
		Ank.					

mængde av de væsentligste varesorter.

Sammendrag for samtlige baner. i)

Avsendt til Svenske baner Ankommet fra							Løpenummer.
over Kornsjø.	over Charlottenberg.	over Storlien.	over Riksgränsen.	Tilsammen.	Lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Samlet trafik.	
Antal ton (2 decimaler).							
0.40	-	10.20	0.16	10.76	5 303.66	5 328.63	1
0.58	10.26	3.37	-	14.21			
4.59	124.68	82.40	-	211.67	131 902.06	132 180.23	2
1.08	62.42	3.00	-	66.50			
-	3.40	51.28	0.08	54.76	34 752.15	35 228.23	3
6.62	412.80	1.82	0.08	421.32			
792.75	3 754.92	854.81	366.22	5 768.70	73 291.29	95 107.89	4
1 383.07	12 381.73	2 160.26	122.84	16 047.90			
1.02	16.16	759.25	80.08	856.51	4 191.03	5 470.58	5
27.70	385.52	0.86	8.96	423.04			
241.30	900.21	881.45	4.64	2 027.60	152 157.12	155 037.53	6
200.92	632.07	19.82	-	852.81			
1 044.86	16 623.84	26 099.24	427.48	44 195.42	340 103.08	384 807.80	7
381.44	113.70	14.16	-	509.30			
864.96	1 134.93	4 891.97	0.80	6 892.66	232 968.34	2 471 696.38	8
839.30	608.68	400.10	2 229 987.30	2 231 835.38			
-	-	29.15	1.82	30.97	85 276.59	85 307.56	9
-	-	-	-	-			
406.52	150.30	373.54	-	930.36	75 197.54	76 593.94	10
410.30	36.00	19.74	-	466.04			
0.80	0.97	182.94	116.30	301.01	24 749.27	25 143.76	11
89.72	3.34	0.42	-	93.48			
1.82	27.00	21.00	0.32	50.14	12 252.57	12 322.07	12
1.18	18.18	-	-	19.36			
82.08	1 344.46	16 858.73	4 467.31	22 752.58	17 529.77	40 308.87	13
2.88	15.53	6.68	1.43	26.52			
1.31	7.16	12.34	1.12	21.93	18 301.82	18 351.87	14
18.67	8.81	0.64	-	28.12			
-	-	-	-	-	3 733.30	3 883.62	15
0.10	60.10	90.12	-	150.32			
68.80	757.00	-	-	825.80	387 885.94	453 900.14	16
23 839.20	13 836.30	26 976.70	536.20	65 188.40			
30.30	60.90	-	-	91.20	368 543.01	403 955.28	17
11 801.80	3 929.80	19 531.17	58.30	35 321.07			
-	5.00	20.30	0.74	26.04	133 110.94	135 680.38	18
1 181.40	164.60	1 184.40	13.00	2 543.40			
1 897.20	43.00	-	-	1 940.20	431 226.66	494 192.56	19
11 533.00	11 917.60	37 575.10	-	61 025.70			
-	-	-	-	-	9 907.93	9 911.55	20
0.08	3.54	-	-	3.62			
10 858.55	5 879.42	17 045.80	776.31	34 560.08	591 517.83	648 473.29	21
4 774.45	15 233.38	2 182.41	205.14	22 395.38			
16 297.26	30 833.35	68 174.40	6 243.38	121 548.39	3 133 901.90	5 692 882.16	
56 493.49	59 834.36	90 170.77	2 230 933.25	2 437 431.87			

Anmerkninger til tabel X.

Med «Op» betegnes overalt retningen fra Kristiania; ved Jæderbanen, Egersund—Flekkefjordbanen, Bergen—Voss—Gulsvikbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen, der ikke staar i direkte forbindelse med Kristiania, betegner følgelig «Op» retningen henholdsvis fra Flekkefjord til Stavanger, fra Gulsvik til Bergen og fra Kristiansand til Byglandsfjord. For Ofotbanen betegner «Op» retningen fra Narvik til Riksgränsen. Det bemerkes, at de svenske stationer Charlottenberg og Storlien fra 1ste juli 1907 ikke længer er endestation for respektive Kongsvingerbanen og Merakerbanen. Riksgrænsen angiver delet for norske og svenske jernbaners drift.

a) Heri for 1ste distrikt, Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen indbefattet kalk, kalksten, jord, ler, sand og sten.

Smaalensbanen:

b) Trafik mellem 1ste, 3die & 4de trafikdistrikt samt Hovedbanen paa den ene side og Horten pr. dampskibet «Bastø» paa den anden side er behandlet som trafik vedkommende Smaalensbanen, hvilken trafik har utgjort:
Avsendt fra Horten 144.14 ton, hvorav til Smaalensbanen 135.06 ton.
Ankommet til —»— 72.90 » — fra —»— 71.86 »
Likeledes er trafik mellem 2det trafikdistrikt paa den ene side og Moss pr. dampskibet «Bastø» paa den anden side behandlet som trafik vedkommende Drammen—Skienbanen, hvilken trafik har utgjort:
Avsendt fra Moss 538.82 ton, hvorav til Drammen—Skienbanen 515.45 ton.
Ankommet til —»— 237.24 » — fra —»— 236.08 »

c) Herav avsendt fra Kristiania over Kornsjø til Sverige 1 493.68 ton og
ankommet til —»— » —»— fra —»— 5 311.25 »

Kongsvingerbanen:

d) Avs. betegner avsendt fra Kristiania til sv. baner.
Ank. — ankommet til —»— fra —»—

Kristiania—Drammenbanen:

e) Samtrafik med svenske baner over Kornsjø, respekt. Charlottenberg etc. heri indbefattet.

Drammen—Skienbanen:

e) Se anmærkning e) ovenfor.
f) Se — b) —

Drammen—Randsfjordbanen:

g) Se anmærkning e) ovenfor.
h) For Bergen—Voss—Gulsvikbanen bemerkes, at den anførte trafik omfatter trafik paa strækningen Gulsvik—Voss ogsaa for tiden 1ste april—30te juni 1908 med ialt 4 156.81 tons (kfr. tabel II & III).

Samtlige baner:

i) Det bemerkes at opgaverne over hvad der er transporteret paa samtlige baner, refererer sig til den virkelige transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere baner, kun er medregnet én gang.

Tabel XI.

Opgave over hvorledes togene har været optat av reisende [1]) og belastet med gods mellem stationerne.

Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs [1]) et des marchandises entre les stations.

Mellem stationerne. Entre les stations.			Antal reisende. (Ordinære tog). Nombre des voyageurs (Trains ordinaires). Op.[2]) Aller.[2])	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.	Antal ton il- & fragtgods. Tonnes des marchandises. Op.[2]) Aller.[2])	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.
Smaalensbanen. (Kristiania—Riksgrænsen). Vestre Linie.								
Kristiania	og	Bækkelaget ...	725 293	731 551	1 456 844	127 806	102 083	229 889
Bækkelaget	-	Nordstrand ...	662 665	657 442	1 320 107	127 493	102 104	229 597
Nordstrand	-	Ljan	390 161	392 110	782 271	127 481	102 106	229 587
Ljan	-	Kullebunden ..	292 888	293 516	586 404	128 856	101 541	230 397
Kullebunden	-	Oppegaard	282 922	283 876	566 798	128 516	101 560	230 076
Oppegaard	-	Kleveland *) ...	271 043	271 563	542 606	128 251	100 678	228 929
Kleveland *)	-	Ski				131 501	98 661	230 162
Ski	-	Hoelstad *)	175 790	176 890	352 680	90 439	43 509	133 948
Hoelstad *)	-	Aas				89 989	41 393	131 382
Aas	-	Vestby	156 074	157 166	313 240	86 693	37 990	124 683
Vestby	-	Saaner	150 900	152 149	303 049	88 821	35 984	124 805
Saaner	-	Kambo	150 838	152 195	303 033	89 857	35 559	125 416
Kambo	-	Moss	153 458	155 397	308 855	92 026	31 421	123 447
Moss	-	Dilling	160 337	161 781	322 118	78 756	24 595	103 351
Dilling	-	Rygge	154 157	155 215	309 372	78 076	23 520	101 596
Rygge	-	Raade	145 237	146 175	291 412	75 644	22 850	98 494
Raade	-	Onsø	150 369	151 459	301 828	73 030	18 962	91 992
Onsø	-	Fredrikstad ...	159 639	160 997	320 636	72 675	18 776	91 451
Fredrikstad	-	Lisleby	171 081	170 414	341 495	32 704	39 046	71 750
Lisleby	-	Greaaker	172 705	171 755	344 460	32 605	39 049	71 654
Greaaker	-	Sandesund	167 571	166 073	333 644	32 247	39 600	71 847
Sandesund	-	Sarpsborg	162 703	160 312	323 015	37 178	55 798	92 976
Sarpsborg	-	Skjeberg	119 646	120 184	239 830	24 564	39 646	64 210
Skjeberg	-	Døle	99 604	100 646	200 250	23 777	33 625	57 402
Døle	-	Berg	102 549	103 015	205 564	24 167	33 494	57 661
Berg	-	Fredrikshald ..	116 415	116 377	232 792	24 502	33 472	57 974
Fredrikshald	-	Tistedalen	93 425	80 636	174 061	24 196	118 568	142 764
Tistedalen	-	Anker *)	57 418	56 160	113 578	18 743	69 997	88 740
Anker *)	-	Aspedammen ..				18 719	69 359	88 078
Aspedammen	-	Præstebakke ..	51 337	51 336	102 673	18 921	68 896	87 817
Præstebakke	-	Mosekase *) ...	41 481	41 497	82 978	17 711	61 666	79 377
Mosekase *)	-	Kornsjø				17 711	61 658	79 369
Kornsjø	-	Riksgrænsen ..	29 165	28 803	57 968	16 298	56 493	72 791
Østre Linie:								
Ski	og	Drømtorp *) ...	79 625	79 911	159 536	43 130	56 297	99 427
Drømtorp *)	-	Kraakstad				39 383	56 157	95 540
Kraakstad	-	Skodbo	69 619	69 498	139 117	35 362	52 478	87 840
Skodbo	-	Tomter	68 280	68 531	136 811	34 813	51 449	86 262
Tomter	-	Thoen *)	56 466	56 407	112 873	30 385	40 446	70 831
Thoen *)	-	Spydeberg				30 083	40 138	70 221
Spydeberg	-	Bovimb	46 139	46 283	92 422	24 112	35 818	59 930
Bovimb	-	Askim				24 092	35 781	59 873
Askim	-	Slitu	40 189	40 440	80 629	17 690	26 217	43 907

[1]) Antal reisende paa maanedsbilletter ikke medregnet. Nombre des voyages avec billets de saison non compris).

[2]) «Op» betegner retningen fra Kristiania. («Aller» signifie la direction de Kristiania).

*) Sidespor.

Tabel XI (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Mellem stationerne.			Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
			Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Slitu	og	Brødremoen*)	38 528	38 376	76 904	17 057	22 950	40 007
Brødremoen*)	-	Mysen				17 861	22 960	40 821
Mysen	-	Eidsberg	30 425	30 412	60 837	20 565	8 239	28 804
Eidsberg	-	Heia	26 151	26 441	52 592	20 626	7 707	28 333
Heia	-	Rakkestad	26 561	26 380	52 941	21 176	8 196	29 372
Rakkestad	-	Gautestad	31 200	31 359	62 559	31 379	8 154	39 533
Gautestad	-	Ise	31 734	31 830	63 564	36 667	6 326	42 993
Ise	-	Hafslund	44 511	44 902	89 413	38 861	7 426	46 287
Hafslund	-	Sarpsborg				37 793	7 923	45 716
Kristiania-Gjøvikbanen.								
Kristiania	og	Tøien	77 694	71 042	148 736	81 922	54 133	136 055
Tøien	-	Grefsen	84 153	76 760	160 913	83 981	56 039	140 020
Grefsen	-	Kjelsaas	110 084	104 824	214 908	87 886	65 000	152 886
Kjelsaas	-	Sandermosen	102 446	100 018	202 464	82 478	59 914	142 392
Sandermosen	-	Nittedal	100 024	98 278	198 302	81 747	59 796	141 543
Nittedal	-	Aaneby	79 530	79 265	158 795	80 113	54 456	134 569
Aaneby	-	Hakedal	73 903	73 557	147 460	80 108	54 351	134 459
Hakedal	-	Varpet*)	63 891	63 646	127 537	80 326	46 361	126 687
Varpet*)	-	Stryken*)				80 326	45 989	126 315
Stryken*)	-	Harestuen				79 763	44 865	124 628
Harestuen	-	Bjørgesæter	58 976	59 061	118 037	79 354	43 610	122 964
Bjørgesæter	-	Grua	59 065	58 994	118 059	81 334	40 017	121 351
Grua	-	Lunner	56 606	57 010	113 616	82 500	38 882	121 382
Lunner	-	Gran	51 834	52 763	104 597	80 597	38 526	119 123
Gran	-	Jaren	48 792	49 817	98 609	83 121	37 694	120 815
Jaren	-	Bleiken	37 824	38 053	75 877	59 328	51 095	110 423
Bleiken	-	Kutjern*)	37 294	37 726	75 020	59 092	51 095	110 187
Kutjern*)	-	Haagaar				59 376	46 287	105 663
Haagaar	-	Eina	40 193	40 796	80 989	60 417	45 777	106 194
Eina	-	Reinsvold	40 478	40 857	81 335	51 658	38 089	89 747
Reinsvold	-	Raufoss	44 474	46 220	90 694	43 673	24 199	67 872
Raufoss	-	Breiskallen	46 200	48 426	94 626	40 745	22 762	63 507
Breiskallen	-	Nygard	50 242	53 138	103 380	35 425	22 716	58 141
Nygard	-	Totens cellul.*)	49 869	53 652	103 521	30 237	13 451	43 688
Totens cellul.*)	-	Gjøvik				18 068	13 451	31 519
Jaren	-	Brandbu	14 583	17 090	31 673	48 331	9 235	57 566
Brandbu	-	Røikenvik	7 374	8 852	16 226	45 223	4 528	49 751
Reinsvold	-	Bøverbru	28 196	26 830	55 026	12 553	16 749	29 302
Bøverbru	-	Kolbu	25 143	24 932	50 075	11 536	14 955	26 491
Kolbu	-	Lena	21 478	21 072	42 550	9 804	11 255	21 059
Lena	-	Kraby	16 853	16 825	33 678	4 098	3 932	8 030
Kraby	-	Bilit	16 356	16 876	33 232	3 818	3 855	7 673
Bilit	-	Skreia	11 284	12 067	23 351	2 919	3 104	6 023
Alnabru	-	Grefsen	-	-	-	11 521	15 353	26 874
Kongsvingerbanen.								
Lillestrøm	og	Tuen*)	118 925	119 033	237 958	103 645	222 362	326 007
Tuen*)	-	Nerdrum*)				103 194	217 283	320 477
Nerdrum*)	-	Fetsund				101 163	208 776	309 939
Fetsund	-	Varaaen*)	102 751	102 473	205 224	97 045	200 497	297 542
Varaaen*)	-	Sørumsanden				97 061	198 037	295 098
Sørumsanden	-	Blaker	81 285	81 919	163 204	84 634	164 211	248 845
Blaker	-	Haga	75 329	75 894	151 223	82 523	160 277	242 800
Haga	-	Aarnes	71 200	71 778	142 978	79 966	155 280	235 246

*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellem stationerne.

Mellem stationerne.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
	Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Aarnes og Funnefoss*)	60 574	61 343	121 917	73 518	150 852	224 370
Funnefoss*) - Sæterstøen				73 505	145 027	218 532
Sæterstøen - Disenaaen	55 931	56 607	112 538	70 408	143 644	214 052
Disenaaen - Skarnes	57 472	57 870	115 342	69 731	136 567	206 298
Skarnes - Sander	52 857	53 699	106 556	63 898	133 571	197 469
Sander - Galterud	52 862	53 683	106 545	63 356	125 501	188 857
Galterud - Kongsvinger	54 113	55 058	109 171	62 544	120 515	183 059
Kongsvinger - Granli	38 798	38 887	77 685	36 516	106 758	143 274
Granli - Aabogen	35 108	35 669	70 777	36 156	101 937	138 093
Aabogen - Grasmo*)	30 406	31 182	61 588	35 983	86 735	122 718
Grasmo*) - Eidskogen				35 888	84 214	120 102
Eidskogen - Skotterud	30 985	31 046	62 031	34 851	79 870	114 721
Skotterud - Magnor	27 023	27 915	54 938	33 423	65 703	99 126
Magnor - Riksgrænsen	21 148	22 047	43 195	30 833	59 833	90 666
Kongsvinger-Flisenbanen.						
Kongsvinger og Rustad*)	28 701	28 059	56 760	18 177	15 575	33 752
Rustad*) - Roverud				18 205	15 439	33 644
Roverud - Nor	20 237	20 257	40 494	15 229	8 322	23 551
Nor - Grinder	18 357	18 231	36 588	14 476	7 429	21 905
Grinder - Kirkenær	18 021	17 832	35 853	13 766	6 911	20 677
Kirkenær - Navnaaen	16 853	16 326	33 179	11 411	2 632	14 043
Navnaaen - Arneberg	16 355	15 976	32 331	10 971	2 373	13 344
Arneberg - Flisen	14 510	14 284	28 794	9 518	2 057	11 575
Kristiania-Drammenb.						
Kristiania og Skarpsno	751 184	746 334	1 497 518	86 923	62 835	149 758
Skarpsno - Skøien	779 434	775 199	1 554 633			
Skøien - Bestum	800 291	794 317	1 594 608	86 019	63 717	149 736
Bestum - Lysaker	786 802	778 467	1 565 269	86 014	63 718	149 732
Lysaker - Stabæk	620 818	624 217	1 245 035	78 438	67 858	146 296
Stabæk - Høvik	513 217	519 463	1 032 680	78 428	67 812	146 240
Høvik - Sandviken	442 916	448 438	891 354	75 775	67 297	143 072
Sandviken - Slæpenden	335 222	337 262	672 484	66 310	59 672	125 982
Slæpenden - Hvalstad	315 722	318 066	633 788			
Hvalstad - Asker	290 853	292 830	583 683	64 842	58 602	123 444
Asker - Sætre*)	249 665	253 741	503 406	64 631	57 106	121 737
Sætre*) - Heggedal						
Heggedal - Røken	238 447	241 577	480 024	62 967	57 016	119 983
Røken - Spikkestad	240 195	242 742	482 937	62 384	56 129	118 513
Spikkestad - Lier	239 072	242 460	481 532	65 323	55 569	120 892
Lier - Bragerøen	266 034	269 548	535 582	82 612	57 319	139 931
Bragerøen - Drammen	256 569	259 921	516 490	82 616	57 272	139 888
Drammen-Skienbanen.						
Drammen og Gundesø	123 709	124 688	248 397	28 945	25 463	54 408
Gundesø - Skoger	121 762	123 449	245 211			
Skoger - Foss Brug*)	112 013	114 132	226 145	25 609	22 635	48 244
Foss Brug*) - Galleberg						
Galleberg - Sande	109 499	111 428	220 927	24 859	20 921	45 780
Sande - Holm	94 818	96 558	191 376	22 391	17 849	40 240
Holm - Holmestrand	93 402	95 462	188 864			
Holmestrand - Nykirke	91 883	92 365	184 248	18 324	24 583	42 907
Nykirke - Skoppum	95 711	96 244	191 955	17 442	23 771	41 213
Skoppum - Adal	115 539	112 667	228 206	15 974	22 731	38 705

*) Sidespor.

Tabel XI (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Mellem stationerne.			Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
			Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Adal	og	Barkaaker	118 317	115 437	233 754	15 729	21 878	37 607
Barkaaker	-	Tønsberg	126 746	123 670	250 416	16 437	19 561	35 998
Tønsberg	-	Sem	143 649	140 667	284 316	14 627	23 902	38 529
Sem	-	Stokke	117 092	115 027	232 119	13 636	19 399	33 035
Stokke	-	Raastad	107 850	106 135	213 985	13 268	20 115	33 383
Raastad	-	Sandefjord	114 606	112 292	226 898	14 371	19 647	34 018
Sandefjord	-	Jaaberg	102 206	100 105	202 311	12 504	20 263	32 767
Jaaberg	-	Tjølling	99 215	97 791	197 006	12 689	20 024	32 713
Tjølling	-	Østby	105 690	105 270	210 960	.		
Østby	-	Grøtting	108 903	109 047	217 950	17 509	20 127	37 636
Grøtting	-	Larvik	107 698	107 571	215 269			
Larvik	-	Kjose	65 376	64 677	130 053	14 947	8 658	23 605
Kjose	-	Ekenes	61 693	61 057	122 750	16 180	7 821	24 001
Ekenes	-	Aaklungen	61 513	60 864	122 377			
Aaklungen	-	Nordal*)	64 216	63 512	127 728	20 089	7 733	27 822
Nordal*)	-	Bjørkedalen				20 843	7 733	28 576
Bjørkedalen	-	Eidanger	67 619	66 750	134 369	22 817	7 791	30 608
Eidanger	-	Porsgrund	144 893	145 681	290 574	21 794	6 661	28 455
Porsgrund	-	Osebakke	176 249	174 222	350 471			
Osebakke	-	Borgestad	200 489	196 727	397 216	16 558	4 952	21 510
Borgestad	-	Bøle	228 024	228 432	456 456			
Bøle	-	Skien	234 395	233 574	467 969			
Skoppum	-	Borre	72 043	75 318	147 361	4 419	2 726	7 145
Borre	-	Horten	79 379	82 554	161 933	4 108	2 671	6 779
Eidanger	-	Nystrand	111 388	111 305	222 693	1 993	1 528	3 521
Nystrand	-	Skjelsvik	90 700	91 859	182 559			
Skjelsvik	-	Heistad	81 373	83 928	165 301	1 896	1 500	3 396
Heistad	-	Brevik	71 557	72 031	143 588			
Drammen-Randsfjordb.								
Drammen	og	Gulskogen	204 187	207 187	411 374	202 488	363 770	566 258
Gulskogen	-	Mjøndalen	205 253	206 661	411 914	212 938	367 317	580 255
Mjøndalen	-	Stenberg	170 881	172 120	343 001	212 805	356 260	569 065
Stenberg	-	Hougsund	169 676	169 542	339 218			
Hougsund	-	Burud	114 703	115 089	229 792	166 460	296 362	462 822
Burud	-	Langerud	112 486	112 778	225 264	166 169	295 642	461 811
Langerud	-	Skotselven						
Skotselven	-	Aamot	104 539	104 797	209 336	147 860	279 358	427 218
Aamot	-	Embretfoss*)	100 061	100 829	200 890	140 123	264 026	404 149
Embretfoss*)	-	Katfoss*)				119 260	237 713	356 973
Katfoss*)	-	Gjeithus				112 083	227 248	339 331
Gjeithus	-	Vikesund	107 795	104 787	212 582	93 053	215 922	308 975
Vikesund	-	Drolsum	53 527	52 586	106 113	69 401	194 263	263 664
Drolsum	-	Nakkerud	47 178	46 622	93 800			
Nakkerud	-	Skjerdalen	45 703	45 335	91 038	68 715	194 112	262 827
Skjerdalen	-	Veholdt*)	49 483	49 055	98 538	67 804	189 927	257 731
Veholdt*)	-	Ask						
Ask	-	Hønefoss	53 827	54 090	107 917	67 102	189 661	256 763
Hønefoss	-	Hofsfoss*)	52 789	49 694	102 483	42 049	158 907	200 956
Hofsfoss*)	-	Røsholm*)				34 023	158 699	192 722
Røsholm*)	-	Bægna*)				33 894	158 699	192 593
Bægna*)	-	Aadalen*)				33 780	145 387	179 167
Aadalen*)	-	Hen				35 771	129 579	165 350
Hen	-	Marigaard*)	29 586	28 673	58 259	30 063	92 517	122 580
Marigaard*)	-	Viul*)				30 058	90 823	120 881
Viul*)	-	Randsfjord				29 859	54 409	84 268

*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellem stationerne.

Mellem stationerne.			Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
			Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Hougsund	og	Vestfossen	61 042	61 400	122 442	47 354	57 871	105 225
Vestfossen	-	Flesaker	45 771	45 967	91 738	18 268	43 178	61 446
Flesaker	-	Darbu	44 613	44 630	89 243	18 173	43 144	61 317
Darbu	-	Krekling	40 038	40 196	80 234	17 341	41 634	58 975
Krekling	-	Teigen*)	39 341	39 384	78 725	17 033	40 943	57 976
Teigen*)	-	Skollenborg				17 052	40 595	57 647
Skollenborg	-	Kongsberg	47 272	46 561	93 833	13 263	23 125	36 388
Vikesund	-	Hære	48 905	48 142	97 047	19 657	22 673	42 330
Hære	-	Sysle	48 298	48 228	96 526			
Sysle	-	Snarum	43 660	43 837	87 497	18 981	20 444	39 425
Snarum	-	Grina*)	39 189	39 767	78 956	18 158	20 120	38 278
Grina*)	-	Magnesitverk*)				18 234	19 718	37 952
Magnesitverk*)	-	Ula*)				16 560	18 461	35 021
Ula*)	-	Ramfoss	38 259	38 972	77 231	16 560	18 461	35 021
Ramfoss	-	Slettemoen*)	36 992	38 242	75 234	15 982	8 309	24 291
Slettemoen*)	-	Krøderen						
Eidsvold-Ottabanen.								
Eidsvold	og	Baadshaug*)	94 875	95 684	190 559	137 017	83 159	220 176
Baadshaug*)	-	Minne				139 709	59 280	198 989
Minne	-	Dorr*)	83 839	84 838	168 677	137 154	57 562	194 716
Dorr*)	-	Morskogen				136 922	56 977	193 899
Morskogen	-	Strandløkken*)	82 265	83 147	165 412	136 779	56 680	193 459
Strandløkken*)	-	Espen				140 306	56 685	196 991
Espen	-	Skabberud	88 008	88 792	176 800	142 436	56 979	199 415
Skabberud	-	Tangen				143 968	56 946	200 914
Tangen	-	Stensrud	92 285	93 070	185 355	143 915	56 008	199 923
Stensrud	-	Holtet*)	93 464	94 172	187 636	145 184	55 812	200 996
Holtet*)	-	Stange				145 038	55 825	200 863
Stange	-	Ottestad	105 080	106 578	211 658	139 147	54 679	193 826
Ottestad	-	Gubberud	108 584	110 314	218 898	136 849	54 558	191 407
Gubberud	-	Hamar	109 306	111 279	220 585	135 588	54 425	190 013
Hamar	-	Furuberget*)	65 406	66 049	131 455	48 392	22 206	70 598
Furuberget*)	-	Jesnes				47 840	17 246	65 086
Jesnes	-	Brumunddalen	61 837	62 416	124 253	45 167	16 811	61 978
Brumunddalen	-	Veldre	52 453	52 911	105 364	39 862	14 296	54 158
Veldre	-	Tande	46 823	47 505	94 328	38 742	11 197	49 939
Tande	-	Moelven	45 924	46 625	92 549	37 036	9 563	46 599
Moelven	-	Ring	43 087	42 687	85 774	29 517	8 416	37 933
Ring	-	Brøttum	43 922	43 526	87 448	28 707	7 992	36 699
Brøttum	-	Bergseng	44 191	43 730	87 921	29 433	7 820	37 253
Bergseng	-	Hagafetten*)	48 829	48 095	96 924	30 156	7 690	37 846
Hagafetten*)	-	Lillehammer				30 269	7 005	37 274
Lillehammer	-	Faaberg	52 664	51 887	104 551	20 623	5 848	26 471
Faaberg	-	Hunder	39 580	39 855	79 435	17 122	5 162	22 284
Hunder	-	Øier	35 525	35 469	70 994	16 824	5 121	21 945
Øier	-	Tretten	32 196	32 234	64 430	15 930	4 892	20 822
Tretten	-	Losna	26 597	26 808	53 405	13 548	4 603	18 151
Losna	-	Myre	25 917	26 127	52 044	13 361	4 482	17 843
Myre	-	Ringebu	25 099	25 340	50 439	11 772	4 080	15 852
Ringebu	-	Hundorp	22 992	22 936	45 928	9 975	3 743	13 718
Hundorp	-	Harpefoss	20 223	20 127	40 350	8 646	3 205	11 851
Harpefoss	-	Vinstra	19 345	19 140	38 485	8 320	3 157	11 477
Vinstra	-	Kvam	16 659	16 534	33 193	6 599	2 835	9 434
Kvam	-	Sjoa	14 359	14 044	28 403	6 155	2 601	8 756
Sjoa	-	Otta Dampsag*)	12 110	11 775	23 885	5 449	2 574	8 023
Otta Dampsag*)	-	Otta				5 576	2 553	8 129

*) Sidespor.

Tabel XI (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Mellem stationerne.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
	Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Rørosbanen.						
Hamar og Aaker	94 823	94 259	189 082	58 163	40 590	98 753
Aaker - Hjellum	94 349	93 854	188 203	58 033	40 651	98 684
Hjellum - Kvæken*)	88 471	88 504	176 975	55 854	40 463	96 317
Kvæken*) - Ilseng				55 519	40 336	95 855
Ilseng - Hørsand	79 095	79 751	158 846	55 903	39 070	94 973
Hørsand - Aadalsbrug	76 495	77 120	153 615	55 782	38 104	93 886
Aadalsbrug - Løiten	70 592	70 957	141 549	47 392	42 830	90 222
Løiten - Midtskogen	62 946	63 931	126 877	45 205	41 955	87 160
Midtskogen - Elverum	63 907	64 461	128 368	45 219	41 840	87 059
Elverum - Grundset	50 616	52 816	103 432	31 723	38 296	70 019
Grundset - Øxna	48 526	50 726	99 252	31 670	36 996	68 666
Øxna - Rustad*)	45 008	47 199	92 207	31 299	34 985	66 284
Rustad*) - Aasta				31 275	34 012	65 287
Aasta - Rena	45 883	47 517	93 400	31 098	30 889	61 987
Rena - Hovda*)	38 493	40 223	78 716	26 787	30 481	57 268
Hovda*) - Sætre*)				26 793	30 454	57 247
Sætre*) - Stenviken				26 858	30 454	57 312
Stenviken - Strand	36 219	37 918	74 137	26 442	28 925	55 367
Strand - Ophus				26 409	28 947	55 356
Ophus - Kroken*)				26 217	28 502	54 719
Kroken*) - Neta*)	35 738	37 514	73 252	26 322	28 407	54 729
Neta*) - Rasten				26 765	28 382	55 147
Rasten - Stai	34 846	36 581	71 427	25 597	27 840	53 437
Stai - Koppang	34 482	35 648	70 130	24 802	27 697	52 499
Koppang - Rokka*)	32 263	33 727	65 990	22 501	28 434	50 935
Rokka*) - Tresa*)				22 501	28 428	50 929
Tresa*) - Bjøraaneset				22 482	28 351	50 833
Bjøraaneset - Vieholmen*)	31 488	33 093	64 581	22 443	28 319	50 762
Vieholmen*) - Atna				22 443	28 319	50 762
Atna - Tøraasbækken*)	28 813	30 475	59 288	21 976	28 229	50 205
Tøraasbækken*) - Hanestad				22 275	28 224	50 499
Hanestad - Barkald	28 917	30 435	59 352	22 763	27 921	50 684
Barkald - Bellingmoen	29 439	30 902	60 341	23 890	27 839	51 729
Bellingmoen - Lilleelvedal	29 713	31 445	61 158	23 890	27 844	51 734
Lilleelvedal - Auma	31 579	33 023	64 602	83 795	29 360	113 155
Auma - Tønset	31 941	33 409	65 350	83 976	29 275	113 251
Tønset - Telneset	29 244	30 900	60 144	90 468	35 608	126 076
Telneset - Tolgen	28 981	30 551	59 532	90 667	35 346	126 013
Tolgen - Os	29 479	31 006	60 485	90 625	35 899	126 524
Os - Røros	30 738	32 195	62 933	91 443	36 425	127 868
Røros - Nypladsen	42 289	41 954	84 243	90 282	60 064	150 346
Nypladsen - Jensvold	35 569	36 448	72 017	90 265	60 194	150 459
Jensvold - Tyvold	33 069	33 562	66 631	90 129	60 777	150 906
Tyvold - Storvolden*)	34 613	36 903	71 516	102 003	48 648	150 651
Storvolden*) - Reitan				137 541	48 643	186 184
Reitan - Jensaas	33 555	36 433	69 988	137 422	49 397	186 819
Jensaas - Eidet	32 531	34 306	66 837	137 387	49 691	187 078
Eidet - Holtaalen	30 258	31 850	62 108	138 556	51 389	189 945
Holtaalen - Langletet	29 490	31 003	60 493	138 710	51 733	190 443
Langletet - Reitstøen	29 554	31 026	60 580	139 097	52 267	191 364
Reitstøen - Singsaas	30 446	31 763	62 209	142 369	51 984	194 353
Singsaas - Bjørgen	31 412	32 776	64 188	143 753	55 580	199 333
Bjørgen - Kotsøien	32 454	33 812	66 266	145 353	55 956	201 309
Kotsøien - Rognes	32 603	34 010	66 613	146 903	56 372	203 275

*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellem stationerne.

Mellem stationerne.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
	Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Rognes og Støren	34 115	35 506	69 621	148 623	57 421	206 044
Støren - Hovind	40 705	42 441	83 146	150 450	64 004	214 454
Hovind - Lundemo	43 202	44 851	88 053	153 306	64 932	218 238
Lundemo - Ler	45 748	47 236	92 984	155 112	65 074	220 186
Ler - Kvaal	49 047	50 612	99 659	156 973	66 455	223 428
Kvaal - Søberg	52 260	53 871	106 131	157 774	66 694	224 468
Søberg - Melhus	53 676	55 190	108 866	157 759	67 305	225 064
Melhus - Nypan	62 916	64 258	127 174	160 755	69 247	230 002
Nypan - Heimdal	66 974	67 839	134 813	162 096	70 155	232 251
Heimdal - Selsbak	100 134	102 582	202 716	165 811	74 868	240 679
Selsbak - Skandsen	141 127	144 985	286 112	165 781	75 589	241 370
Skandsen - Trondhjem	113 966	113 325	227 291			
Merakerbanen.						
Trondhjem og Lademoen	151 861	154 664	306 525	91 725	75 765	167 490
Lademoen - Leangen	175 055	177 350	352 405	91 743	75 763	167 506
Leangen - Charlottenlund	175 506	176 448	351 954	91 765	76 252	168 017
Charlottenlund - Ranheim	156 164	158 237	314 401	90 269	76 252	166 521
Ranheim - Vikhammer	106 311	109 020	215 331	74 356	96 164	170 520
Vikhammer - Malvik	102 306	105 329	207 635			
Malvik - Midtsand	92 706	95 327	188 033	73 517	95 174	168 691
Midtsand - Hommelviken	89 773	92 465	182 238			
Hommelviken - Hell	74 472	77 054	151 526	87 819	153 690	241 509
Hell - Reppe*)	24 382	25 697	50 079	78 443	130 233	208 676
Reppe*) - Hegre				78 185	127 068	205 253
Hegre - Sona*)	19 660	21 068	40 728	75 826	125 213	201 039
Sona*) - Floren				75 887	124 677	200 564
Floren - Gudaaen	17 463	18 847	36 310	80 919	124 154	205 073
Gudaaen - Meraker	17 532	18 505	36 037	82 973	123 767	206 740
Meraker - Brænden	14 856	15 206	30 062	81 040	95 942	176 982
Brænden - Kopperaaen				82 673	95 942	178 615
Kopperaaen - Teveldalen	10 876	12 186	23 062	68 292	90 171	158 463
Teveldalen - Tovmodalen	9 061	10 614	19 675	68 259	90 171	158 430
Tovmodalen - Riksgrænsen	9 040	10 599	19 639	68 174	90 171	158 345
Hell-Sunnanbanen.						
Hell og Stjørdalen	50 542	51 438	101 980	18 195	33 599	51 794
Stjørdalen - Hollan*	33 118	33 610	66 728	14 092	25 193	39 285
Hollan* - Skatval				13 872	22 957	36 829
Skatval - Langstein	29 418	30 037	59 455	13 097	21 602	34 699
Langstein - Aasen	28 397	28 888	57 285	12 904	21 043	33 947
Aasen - Ronglan	27 169	27 787	54 956	11 885	19 494	31 379
Ronglan - Skogn	28 212	28 766	56 978	11 812	18 912	30 724
Skogn - Levanger	30 215	30 974	61 189	10 957	17 690	28 647
Levanger - Østborg*	32 835	32 856	65 691	9 313	13 519	22 832
Østborg* - Rinnan				9 313	7 091	16 404
Rinnan - Værdalen	31 013	31 424	62 437	9 006	7 032	16 038
Værdalen - Salberg	24 175	24 394	48 569	7 185	5 978	13 163
Salberg - Sparbuen	24 051	24 241	48 292	6 978	5 227	12 205
Sparbuen - Vist	25 577	25 671	51 248	6 211	4 802	11 013
Vist - Stenkjær	29 328	29 431	58 759	6 041	4 719	10 760
Stenkjær - Byafossen	20 252	19 119	39 371	4 882	2 913	7 795
Byafossen - Fossum	13 374	12 725	26 099	3 275	2 705	5 980
Fossum - Sunnan	12 988	12 534	25 522			

*) Sidespor.

Tabel XI (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Mellem stationerne.			Antal reisende. (Ordinære tog). Op.	Ned.	Tilsammen.	Antal ton il- & fragtgods. Op.	Ned.	Tilsammen.
Jæderbanen.								
Stavanger	og	Hillevaag	170 383	169 371	339 754	9 936	13 881	23 817
Hillevaag	-	Hinna	168 058	168 216	336 274			
Hinna	-	Sandnes	129 606	129 365	258 971	10 465	13 290	23 755
Sandnes	-	Høiland	74 402	74 391	148 793	10 105	34 115	44 220
Høiland	-	Klepp	69 182	69 073	138 255	9 916	33 344	43 260
Klepp	-	Time	61 066	61 019	122 085	9 577	29 212	38 789
Time	-	Hognestad	46 515	46 291	92 806	8 615	17 811	26 426
Hognestad	-	Nærbø	45 119	45 026	90 145			
Nærbø	-	Varhoug	39 105	38 867	77 972	8 489	12 413	20 902
Varhoug	-	Vigrestad	34 980	34 887	69 867	7 986	10 609	18 595
Vigrestad	-	Bru	31 326	31 096	62 422	8 055	8 940	16 995
Bru	-	Ogne	32 012	32 019	64 031	8 031	8 233	16 264
Ogne	-	Helvik	31 336	31 158	62 494	5 947	8 530	14 477
Helvik	-	Egersund	33 743	33 514	67 257	5 738	8 159	13 897
Egersund-Flekkefjordb.								
Egersund	og	Slettebø	24 694	25 449	50 143	3 614	5 113	8 727
Slettebø	-	Klungland	24 594	25 004	49 598			
Klungland	-	Helleland	21 164	21 426	42 590	3 500	3 338	6 838
Helleland	-	Ueland	15 997	16 313	32 310	3 287	2 381	5 668
Ueland	-	Heskestad	14 950	15 237	30 187	3 261	1 911	5 172
Heskestad	-	Moi	14 639	14 805	29 444	3 051	1 632	4 683
Moi	-	Sirnes	16 499	16 966	33 465	3 614	1 634	5 248
Sirnes	-	Flikeid	21 206	21 642	42 848	3 626	1 663	5 289
Flikeid	-	Loge	23 923	24 190	48 113	5 372	1 751	7 123
Loge	-	Flekkefjord	23 891	24 215	48 106			
Bergen-Voss-Gulsvikb.								
Bergen	og	Solheimsviken	446 179	435 326	881 505	17 209	22 471	39 680
Solheimsviken	-	Minde	452 401	444 755	897 156	19 449	22 524	41 973
Minde	-	Fjøsanger	421 391	419 984	841 375	19 609	22 511	42 120
Fjøsanger	-	Hop	285 470	284 030	569 500	19 837	22 466	42 303
Hop	-	Nesttun	250 601	251 459	502 060	19 752	20 893	40 645
Nesttun	-	Heldal	68 271	67 473	135 744	18 576	17 370	35 946
Heldal	-	Haukeland	66 968	65 958	132 926	18 544	17 148	35 692
Haukeland	-	Espeland	56 812	56 191	113 003	17 737	15 846	33 583
Espeland	-	Arne	56 518	55 657	112 175	17 690	15 399	33 089
Arne	-	Garnes	51 074	50 368	101 442	17 413	14 753	32 166
Garnes	-	Trengereid	45 889	45 788	91 677	17 412	14 615	32 027
Trengereid	-	Vaksdal	41 189	42 027	83 216	17 469	14 581	32 050
Vaksdal	-	Stanghelle	39 528	40 416	79 944	15 665	15 414	31 079
Stanghelle	-	Dale	40 386	41 791	82 177	15 884	26 125	42 009
Dale	-	Bolstad	34 853	35 653	70 506	15 582	22 076	37 658
Bolstad	-	Ævanger	35 446	36 601	72 047	15 484	22 326	37 810
Ævanger	-	Bulken	35 505	36 557	72 062	15 055	21 797	36 852
Bulken	-	Voss	40 601	42 103	82 704	14 650	21 232	35 882
Voss	-	Ygre	22 332	23 705	46 037	6 737	15 975	22 712
Ygre	-	Kløve*)	22 457	23 833	46 290	4 324	16 406	20 730
Kløve*)	-	Grove				1 644	16 119	17 763
Grove	-	Reime	21 956	23 290	45 246	1 334	16 130	17 464
Reime	-	Mjølfjell	21 119	22 340	43 459	1 108	16 001	17 109
Mjølfjell	-	Opset	20 796	22 011	42 807	1 060	16 126	17 186
Opset	-	Myrdal	20 821	21 940	42 761	1 019	15 728	16 747
Myrdal	-	Hallingskeid	21 517	22 525	44 042	893	14 770	15 663

*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellem stationerne.

Mellem stationerne.			Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
			Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Hallingskeid	og	Finse	21 141	22 164	43 305	807	12 350	13 157
Finse	-	Haugastøl	19 898	21 010	40 908	910	5 358	6 268
Haugastøl	-	Gjeilo	19 708	20 899	40 607	1 131	2 209	3 340
Gjeilo	-	Hol	20 685	21 948	42 633	1 566	1 802	3 368
Hol	-	Aal	20 674	21 776	42 450			
Aal	-	Torpe	21 532	23 242	44 774	1 858	1 494	3 352
Torpe	-	Gol	21 465	23 596	45 061	1 879	1 365	3 244
Gol	-	Nesbyen	22 802	24 757	47 559	2 491	1 286	3 777
Nesbyen	-	Bromma	23 708	24 991	48 699	3 128	1 046	4 174
Bromma	-	Austvoll	23 888	25 155	49 043	3 257	985	4 242
Austvoll	-	Flaa	24 023	25 366	49 389	3 104	929	4 033
Flaa	-	Gulsvik	23 994	25 357	49 351	3 267	882	4 149
Kristiansand-Byglandsfj.b.								
Kristiansand	og	Dalene	81 570	82 220	163 790	45 434	44 702	90 136
Dalene	-	Kvernvolden	80 891	81 675	162 566			
Kvernvolden	-	Mosby	70 289	71 061	141 350	45 431	44 580	90 011
Mosby	-	Kvarstein	56 037	56 578	112 615	43 571	42 729	86 300
Kvarstein	-	Vennesla	53 628	54 087	107 715			
Vennesla	-	Hunsfoss*)	22 462	22 503	44 965	34 921	40 262	75 183
Hunsfoss*)	-	Grovene				9 620	26 099	35 719
Grovene	-	Røiknes	18 340	18 209	36 549	8 615	23 100	31 715
Røiknes	-	Bennestveit*)	17 530	17 286	34 816	8 415	21 745	30 160
Bennestveit*)	-	Iveland						
Iveland	-	Gaaseflaa	15 472	15 219	30 691	7 789	16 566	24 355
Gaaseflaa	-	Hægeland	15 305	15 171	30 476			
Hægeland	-	Hornesund	12 470	12 457	24 927	6 883	13 882	20 765
Hornesund	-	Moisund	12 275	12 328	24 603	6 883	13 808	20 691
Moisund	-	Hornnes	13 051	13 000	26 051	6 665	11 762	18 427
Hornnes	-	Evje	11 841	11 756	23 597	5 826	10 982	16 808
Evje	-	Syrtveit	7 939	7 815	15 754	2 144	6 226	8 370
Syrtveit	-	Byglandsfjord	7 656	7 646	15 302			
Ofotbanen.								
Narvik Havn	og	Narvik	-	-	-	43 395	376	43 771
Narvik	-	Dybvik	10 294	10 114	20 408	44 414	2 233 000	2 277 414
Dybvik	-	Strømsnes	10 294	10 114	20 408			
Strømsnes	-	Sildvik	7 505	7 511	15 016	44 386	2 231 453	2 275 839
Sildvik	-	Hundalen	7 010	7 054	14 064			
Hundalen	-	Riksgränsen	6 429	6 503	12 932	44 346	2 231 447	2 275 793
Hovedbanen.								
Kristiania	og	Bryn	486 088	475 379	961 467	365 009	452 124	817 133
Bryn	-	Fjeldhus*)	471 788	468 039	939 827	356 614	452 481	809 095
Fjeldhus*)	-	Alnabru				351 270	455 960	807 230
Alnabru	-	Grorud	451 710	450 041	901 751	366 023	471 251	837 274
Grorud	-	Robsrud	381 516	381 887	763 403	358 514	469 472	827 986
Robsrud	-	Laasby*)	365 094	365 385	730 479	351 081	466 830	817 911
Laasby*)	-	Fjeldhammer*)				350 433	465 376	815 809
Fjeldhammer*)	-	Strømmen				347 949	464 178	812 127
Strømmen	-	Lillestrøm	336 862	337 658	674 520	336 420	464 385	800 805
Lillestrøm	-	Leirsund	175 807	175 835	351 642	217 368	155 331	372 699
Leirsund	-	Frogner	165 024	164 840	329 864	215 973	140 002	355 975
Frogner	-	Kløften	154 737	154 591	309 328	214 127	137 978	352 105
Kløften	-	Jesseim	143 108	143 103	286 211	206 666	130 972	337 638
Jesseim	-	Hauersæter	121 885	122 404	244 289	200 140	124 797	324 937
Hauersæter	-	Dal	117 743	118 013	235 756	197 704	121 048	318 752
Dal	-	Bøn	109 486	110 015	219 501	195 573	106 931	302 504
Bøn	-	Eidsvold	111 029	111 272	222 301	162 556	104 805	267 361

*) Sidespor.

Tabel XII.

Opgave over maanedsbilletter*), uten hensyn til varighet.

Billets de saisons, la durée à part.

Mellem stationerne. Entre les stations.	Antal billetter. Nombre de billets.						Indtægt. Recettes.		
	Voksne. Hommes.	Børn. Enfants.		Voksne. Hommes.	Børn. Enfants.		II. kl.	III. kl.	Tilsammen. Total.
	II. kl.			III. kl.			Kroner.		
Smaalensbanen.									
Kristiania—Ljan	228	-		4 186	834		4 728.45	53 400.88	58 129.33
Do. —Kullebunden	-	-		68	17		-	1 163.08	1 163.08
Do. —Oppegaard	8	-		72	15		241.05	1 489.22	1 730.27
Do. —Ski	1	-		56	18		35.00	1 416.54	1 451.54
Do. —Aas	-	-		14	7		-	415.72	415.72
Do. —Vestby	-	-		7	-		-	183.75	183.75
Do. —Kambo	-	-		1	-		-	30.65	30.65
Do. —Dilling	-	-		1	-		-	33.30	33.30
Do. —Moss	12	-		14	1		797.25	511.66	1 308.91
Do. —Fredrikstad	3	-		4	-		402.30	160.60	562.90
Do. —Sarpsborg	1	-		3	-		288.60	129.45	418.05
Do. —Fredrikshald	5	-		4	-		576.45	195.40	771.85
Do. —Kraakstad	-	-		15	5			414.00	414.00

*) Fra og med 1ste juni 1891 utstedes maanedsbilletter (sæsongbilletter) til alle 3 vognklasser, forsaavidt de føres i togene. Takster og regler har undergaat forskjellige forandringer.

I henhold til kgl. resol. av 11te febr. 1907 er der etablert nye takster og regler for disse billetters utstedelse (vedkommende takster og regler før denne tid, se foregaaende driftsberetninger):

Maanedsbilletter utstedes for bestemt person efter styrelsens nærmere bestemmelse for et tidsrum av 1, 3, 6, 9 eller 12 maaneder ad gangen. For en enmaanedsbillet og en tremaanedersbillet gjælder følgende takster:

For enmaanedsbilletter:

Km.	1—10	11	12	13	14	15	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45
II kl. kr.	12.00	13.20	14.40	15.60	16.80	18.00	20.20	22.40	24.40	26.20	28.00	29.70
III « «	7.20	7.90	8.65	9.35	10.10	10.80	12.20	13.50	14.70	15.80	16.80	17.80

Km.	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100
II kl. kr.	31.10	32.60	34.00	35.40	36.90	38.30	39.60	40.70	41.80	42.90	44.00
III « «	18.60	19.60	20.40	21.30	22.10	23.00	23.80	24.40	25.10	25.70	26.40

For overskytende 5 km. eller dele derav tillægges respektive for II og III kl. kr. 1.10 og kr. 0.60.

For tremaaneders billetter:

Km.	1—10	11	12	13	14	15	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45
II kl. kr.	18.75	20.65	22.50	24.40	26.25	28.15	31.55	35.00	38.15	40 95	43 75	46.40
III « «	11.25	12.40	13.50	14.65	15.75	16.90	19.05	21.10	23.00	24.70	26.25	27.80

Km.	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100
II kl. kr.	48.60	50.95	53.15	55.30	57.65	59.85	61.90	63.60	65.30	67.05	68.75
III « «	29.05	30.65	31.90	33.30	34.55	35.95	37.20	38.15	39.20	40.15	41.25

For overskytende 5 km. eller dele derav tillægges respektive for II og III kl. kr. 1.70 og kr. 0.95.

For 6, 9 og 12 maaneders billetter er prisen resp. 2, 3 og 4 gange prisen for en tremaaneders billet. — Maanedsbilletter til I kl. utstedes til en pris av 1½ gang prisen for maanedsbillet til II klasse.

For skolebørn, dog ikke over 18 aars alder, utstedes maanedsbilletter til 0.6 gange av foranstaaende takster (halvbilletter).

Tabel XII (forts.). Opgave over maanedsbilletter, uten hensyn til varighet.

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Tilsammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Kristiania—Tomter	-	-	1	2	-	57.75	57.75
Do. —Askim	1	-	4	-	50.95	122.60	173.55
Do. —Mysen	-	-	2	-	-	66.60	66.60
Moss—Aas	-	-	1	-	-	23.00	23.00
Do. —Vestby	-	-	37	-	-	780.70	780.70
Do. —Saaner	-	-	7	-	-	94.50	94.50
Do. —Kambo	-	-	-	1	-	13.50	13.50
Do. —Rygge	-	-	12	-	-	90.45	90.45
Do. —Raade	3	-	-	-	94.65	-	94.65
Do. —Fredrikstad	5	-	9	-	204.75	160.00	364.75
Do. —Sarpsborg	-	-	5	1	-	214.97	214.97
Do. —Fredrikshald	-	-	4	-	-	148.80	148.80
Do. —Sørumsanden	-	-	1	-	-	25.58	25.58
Fredrikstad—Onsø	-	-	14	-	-	168.75	168.75
Do. —Raade	-	-	4	-	-	69.35	69.35
Do. —Lisleby	-	-	1	-	-	11.25	11.25
Do. —Greaaker	-	-	13	50	-	460.26	460.26
Do. —Sandesund	-	-	2	2	-	30.59	30.59
Do. —Fredrikshald	-	-	22	-	-	612.60	612.60
Do. —Tistedalen	-	-	1	-	-	29.05	29.05
Do. —Aspedammen	1	-	-	-	53.15	-	53.15
Do. —Kongsvinger	-	-	1	-	-	28.47	28.47
Sarpsborg—Ski	-	-	2	-	-	114.45	114.45
Do. —Fredrikstad	4	-	41	22	225.20	903.54	1 128.74
Do. —Lisleby	-	-	4	-	-	54.00	54.00
Do. —Greaaker	-	-	8	1	-	101.43	101.43
Do. —Skjeberg	-	-	49	-	-	539.10	539.10
Do. —Fredrikshald	-	-	-	14	-	205.80	205.80
Do. —Eidsberg	2	-	-	-	175.00	-	175.00
Do. —Rakkestad	-	-	3	-	-	60.70	60.70
Do. —Ise	-	-	-	1	-	24.57	24.57
Do. —Lillestrøm	-	-	2	-	-	77.94	77.94
Do. —Fetsund	-	-	2	-	-	77.18	77.18
Fredrikshald—Berg	-	-	-	1	-	6.75	6.75
Do. —Døle	-	-	1	-	-	24.80	24.80
Do. —Skjeberg	-	-	2	-	-	38.10	38.10
Do. —Sandesund	-	-	4	-	-	92.00	92.00
Do. —Tistedalen	-	-	-	8	-	67.50	67.50
Do. —Rakkestad	-	-	4	-	-	122.60	122.60
Do. —Lillestrøm	-	-	1	-	-	45.81	45.81
Øvrige forbindelser	-	-	71	*220*	-	*2 914.68*	*2 914.68*
hvorav vestre linje	-	-	*27*	*99*	-	*1 049.11*	*1 049.11*
» østre —	-	-	*38*	*115*	-	*1 661.42*	*1 661.42*
» begge linjer	-	-	*6*	*6*	-	*204.15*	*204.15*
Tils.	274	-	4 780	1 220	7 872.80	68 223.97	76 096.77
Kristiania-Gjøvikbanen.							
Kristiania—Kjelsaas	-	-	5	-	-	52.20	52.20
Do. —Sandermosen	-	-	2	1	-	49.53	49.53
Do. —Nittedal	-	-	10	6	-	291.34	291.34
Do. —Aaneby	-	-	5	2	-	142.60	142.60
Do. —Hakedal	1	-	3	10	26.20	213.40	239.60
Do. —Harestuen	-	-	1	-	-	27.80	27.80
Do. —Grua	1	-	1	-	101.90	30.65	132.55
Do. —Lunner	-	-	1	-	-	33.30	33.30

Tabel XII (forts.). Opgave over maanedsbilletter, uten hensyn til varighet.

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Tilsammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Kristiania—Eina	-	-	1	-	-	42.20	42.20
Do. —Nygard	1	-	-	-	302.20	-	302.20
Do. —Røikenvik	-	-	1	-	-	37.20	37.20
Do. —Lena	-	-	2	-	-	92.00	92.00
Øvrige forbindelser	-	-	15	20	-	543.59	543.59
Tils.	3	-	47	39	430.30	1 555.81	1 986.11
Kongsvingerbanen.							
Kristiania—Fetsund	2	-	10	-	85.46	64.40	149.86
Do. —Sørumsanden	-	-	2	-	-	22.58	22.58
Do. —Blaker	-	-	4	-	-	45.60	45.60
Do. —Haga	-	-	1	-	-	16.56	16.56
Do. —Aarnes	-	-	7	-	-	142.94	142.94
Do. —Sæterstøen	1	-	-	-	159.11	-	159.11
Do. —Kongsvinger	1	-	4	-	108.62	132.53	241.15
Do. —Kirkenær	-	-	5	-	-	141.30	141.30
Do. —Arneberg	-	-	1	-	-	27.39	27.39
Do. —Flisen	-	-	1	-	-	26.90	26.90
Øvrige forbindelser	-	-	15	45	-	687.12	687.12
Tils.	4	-	50	45	353.19	1 307.32	1 660.51
Kongsvinger-Flisenbanen.							
Kristiania—Kirkenær	-	-	5	-	-	59.90	59.90
Do. —Arneberg	-	-	1	-	-	14.94	14.94
Do. —Flisen	-	-	1	-	-	16.75	16.75
Øvrige forbindelser	-	-	1	-	-	13.30	13.30
Tils.	-	-	8	-	-	104.89	104.89
Kristiania-Drammenbanen.							
Kristiania—Høvik	210	1	2 656	848	4 608.00	36 248.73	40 856.73
Do. —Sandviken	43	3	377	109	1 131.12	6 531.67	7 662.79
Do. —Slæpenden	9	1	117	26	523.59	2 166.52	2 690.11
Do. —Hvalstad	25	-	136	28	777.40	2 779.32	3 556.72
Do. —Asker	7	-	117	42	245.00	2 808.26	3 053.26
Do. —Heggedal	-	-	5	2	-	181.20	181.20
Do. —Lier	1	-	1	-	48.60	18.60	67.20
Do. —Drammen	7	-	20	-	458.55	652.20	1 110.75
Do. —Sande	-	-	1	-	-	26.24	26.24
Do. —Tønsberg	-	-	1	-	-	20.29	20.29
Do. —Larvik	-	-	2	-	-	35.80	35.80
Do. —Hougsund	-	-	2	-	-	52.52	52.52
Do. —Vestfossen	-	-	2	-	-	52.82	52.82
Drammen—Heggedal	-	-	1	-	-	21.10	21.10
Do. —Røken	-	-	3	9	-	160.02	160.02
Do. —Lier	1	-	16	16	18.75	273.69	292.44
Øvrige forbindelser	-	-	49	51	-	890.58	890.58
Tils.	303	5	3 506	1 131	7 811.01	52 919.56	60 730.57
Drammen-Skienbanen.							
Kristiania—Sande	-	-	1	-	-	9.71	9.71
Do. —Tønsberg	-	-	1	-	-	23.81	23.81
Do. —Larvik	-	-	2	-	-	69.50	69.50
Drammen—Skoger	-	-	6	5	-	85.05	85.05
Do. —Galleberg	-	-	5	2	-	118.58	118.58
Do. —Sande	-	2	15	5	37.86	342.90	380.76

Tabel XII (forts.). Opgave over maanedsbilletter, uten hensyn til varighet.

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Tilsammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Drammen—Holm	-	-	4	-	-	84.40	84.40
Do. —Holmestrand	1	-	1	-	26.20	15.80	42.00
Do. —Barkaaker	-	-	3	-	-	95.70	95.70
Do. —Tønsberg	-	-	1	-	-	33.30	33.30
Do. —Skien	1	-	-	-	87.45	-	87.45
Skien—Eidanger	-	-	2	-	-	20.30	20.30
Do. —Porsgrund	-	-	214	176	-	3 671.89	3 671.89
Do. —Nystrand	-	-	37	10	-	638.83	638.83
Do. —Skjelsvik	-	-	6	6	-	128.08	128.08
Do. —Heistad	-	-	8	-	-	111.30	111.30
Do. —Brevik	-	-	10	12	-	298.00	298.00
Øvrige forbindelser	2	-	211	85	57.40	3 713.65	3 771.05
Tils.	4	2	527	301	208.91	9 460.80	9 669.71
Drammen-Randsfjordb.							
Kristiania—Hougsund	-	-	2	-	-	16.58	16.58
Do. —Vestfossen	-	-	2	-	-	21.58	21.58
Drammen—Gulskogen	-	-	3	-	-	33.75	33.75
Do. —Mjøndalen	10	-	47	27	309.75	723.10	1 032.85
Do. —Hougsund	-	-	10	6	-	220.72	220.72
Do. —Gjeithus	-	-	1	-	-	26.25	26.25
Do. —Skotselven	-	-	2	-	-	46.00	46.00
Do. —Vikesund	-	-	5	-	-	139.00	139.00
Do. —Randsfjord	1	-	-	-	254.40	-	254.40
Do. —Vestfossen	-	-	1	-	-	13.50	13.50
Øvrige forbindelser	-	-	52	239	-	2 785.60	2 785.60
Tils.	11	-	125	272	564.15	4 026.08	4 590.23
Eidsvold-Ottabanen.							
Kristiania—Hamar	-	-	5	-	-	108.00	108.00
Do. —Brumunddalen	-	-	6	-	-	149.46	149.46
Do. —Veldre	-	-	1	-	-	52.79	52.79
Hamar—Eidsvold	-	-	5	-	-	125.00	125.00
Do. —Espen	-	-	1	2	-	111.30	111.30
Do. —Tangen	-	-	4	5	-	151.24	151.24
Do. —Stange	-	-	16	18	-	394.25	394.25
Do. —Ottestad	-	-	3	37	-	252.72	252.72
Do. —Jesnes	-	-	-	8	-	103.14	103.14
Do. —Brumunddalen	-	-	2	16	-	556.05	556.05
Do. —Veldre	-	-	2	7	-	148.29	148.29
Do. —Tande	-	-	-	3	-	36.42	36.42
Do. —Moelven	-	-	1	16	-	269.64	269.64
Øvrige forbindelser	-	-	43	38	-	1 023.58	1 023.58
Tils.	-	-	89	150	-	3 481.88	3 481.88
Rørosbanen.							
Hamar—Aaker	-	-	-	1	-	6.75	6.75
Do. —Hjellum	-	-	3	12	-	144.45	144.45
Do. —Ilseng	-	-	5	17	-	177.21	177.21
Do. —Hørsand	-	-	-	8	-	75.18	75.18
Do. —Aadalsbrug	-	-	6	12	-	229.47	229.47
Do. —Løiten	-	-	3	15	-	312.29	312.29
Do. —Elverum	-	-	1	2	-	119.54	119.54
Do. —Rena	2	-	-	-	110.60	-	110.60

Tabel XII (forts.). Opgave over maanedsbilletter, uten hensyn til varighet.

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Tilsammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Trondhjem—Kvaal	-	-	1	-	-	23.00	23.00
Do. —Søberg	-	-	17	-	-	351.10	351.10
Do. —Melhus	-	-	13	3	-	266.87	266.87
Do. —Nypan	-	-	9	-	-	139.90	139.90
Do. —Heimdal	-	-	117	46	-	1 664.68	1 664.68
Do. —Selsbak	-	-	27	16	-	409.32	409.32
Øvrige forbindelser	-	-	39	8	-	506.58	506.58
hvorav søndenfjelds	-	-	*11*	*5*	-	*195.00*	*195.00*
» nordenfjelds	-	-	*28*	*3*	-	*311.58*	*311.58*
Tils.	2	-	241	140	110.60	4 426.34	4 536.94
Merakerbanen.							
Trondhjem—Lademoen	-	-	1	-	-	7.20	7.20
Do. —Leangen	1	-	3	6	18.75	87.03	105.78
Do. —Charlottenlund	-	-	16	5	-	203.22	2 203.22
Do. —Ranheim	4	-	147	82	82.50	2 355.86	438.36
Do. —Vikhammer	-	-	53	27	-	930.04	1 930.04
Do. —Malvik	-	-	56	26	-	1 117.32	117.32
Do. —Midtsand	1	-	39	19	31.55	886.14	1 917.69
Do. —Hommelviken	-	-	50	11	-	1 119.78	119.78
Do. —Hell	-	-	1	-	-	24.70	24.70
Do. —Hegre	-	-	1	-	-	27.80	27.80
Do. —Stjørdalen	6	-	13	1	74.53	320.09	394.62
Do. —Aasen	-	-	8	-	-	138.54	138.54
Do. —Skogn	-	-	4	-	-	62.48	62.48
Øvrige forbindelser	-	-	16	-	-	217.99	217.99
Tils.	12	-	408	177	207.33	7 498.19	7 705.52
Hell-Sunnanbanen.							
Trondhjem—Stjørdalen	1	-	13	1	7.37	31.63	39.00
Do. —Aasen	-	-	8	-	-	127.86	127.86
Do. —Skogn	-	-	4	-	-	86.32	86.32
Øvrige forbindelser	-	-	4	-	-	13.75	13.75
Tils.	1	-	29	1	7.37	259.56	266.93
Jæderbanen.							
Stavanger—Hillevaag	-	-	38	9	-	499.50	499.50
Do. —Mariero	-	-	11	1	-	126.45	126.45
Do. —Hinna	-	-	64	38	-	1 069.47	1 069.47
Do. —Gausel	-	-	19	19	-	337.14	337.14
Do. —Forus	-	-	12	7	-	173.34	173.34
Do. —Sandnes	-	-	52	25	-	1 090.36	1 090.36
Do. —Høiland	-	-	-	1	-	7.35	7.35
Do. —Time	-	-	3	1	-	82.80	82.80
Do. —Nærbø	-	-	7	-	-	236.25	236.25
Do. —Varhoug	-	-	5	-	-	139.00	139.00
Øvrige forbindelser	-	-	10	9	-	465.03	465.03
Tils.	-	-	221	110	-	4 226.69	4 226.69
Ekersund-Flekkefjordb.							
Moi—Flekkefjord	-	-	-	9	-	104.82	104.82

Tabel XII (forts.). Opgave over maanedsbilletter, uten hensyn til varighet.

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Tilsammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Bergen-Voss-Gulsvikbanen.							
Bergen—Nesttun	-	-	2 213	839	-	33 283.36	33 283.36
Do. —Heldal	-	-	1	-	-	14.65	14.65
Do. —Haukeland	-	-	15	-	-	272.05	272.05
Do. —Espeland	-	-	1	1	-	29.20	29.20
Do. —Arne	-	-	5	4	-	113.58	113.58
Do. —Garnes	-	-	19	-	-	411.20	411.20
Do. —Trengereid	-	-	2	-	-	52.50	52.50
Do- —Vaksdal	-	-	-	4	-	73.57	73.57
Do. —Dale	5	-	-	-	288.25	-	288.25
Do. —Voss	-	-	2	-	-	70.75	70.75
Øvrige forbindelser	-	-	4	15	-	261.26	261.26
Tils.	5	-	2 262	863	288.25	34 582.12	34 870.37
Kr.sand-Byglandsfjordb.							
Kristiansand—Mosby	2	-	59	28	75.00	891.99	966.99
Do. —Kvarstein	-	-	2	-	-	29.30	29.30
Do. —Vennesla	-	-	106	6	-	1 681.54	1 681.54
Do. —Grovene	-	-	2	-	-	38.10	38.10
Øvrige forbindelser	-	-	12	13	-	225.16	225.16
Tils.	2	-	181	47	75.00	2 866.09	2 941.09
Statsbanerne tilsammen	**621**	**7**	**12 474**	**4 505**	**17 928.91**	**195 044.12**	**212 973.03**
Hovedbanen.							
Kristiania—Bryn	5	-	134	74	93.75	2 114.46	2 208.21
Do. —Alnabru	18	-	438	160	467.50	6 413.84	6 881.34
Do. —Lørenskog	5	1	124	8	137.55	1 990.18	2 127.73
Do. —Strømmen	17	-	88	7	525.00	1 389.36	1 914.36
Do. —Lillestrøm	4	-	178	41	171.28	4 072.70	4 243.98
Do. —Leirsund	-	-	1	-	-	23.00	23.00
Do. —Frogner	-	-	4	-	-	92.00	92.00
Do. —Kløften	-	-	4	-	-	131.25	131.25
Do. —Hauersæter	-	-	2	-	-	58.10	58.10
Do. —Dal	-	-	2	-	-	52.30	52.30
Do. —Eidsvold	2	-	8	-	288.25	483.70	771.95
Do. —Fetsund	2	-	10	-	219.74	165.60	385.34
Do. —Sørumsanden	-	-	2	-	-	29.92	29.92
Do. —Blaker	-	-	4	-	-	45.60	45.60
Do. —Haga	-	-	1	-	-	12.49	12.49
Do. —Aarnes	-	-	7	-	-	80.36	80.36
Do. —Sæterstøen	1	-	-	-	71.49	-	71.49
Do. —Kongsvinger	1	-	4	-	28.88	35.22	64.10
Do. —Kirkenær	-	-	5	-	-	38.30	38.30
Do. —Arneberg	-	-	1	-	-	7.47	7.47
Do. —Flisen	-	-	1	-	-	7.10	7.10
Do. —Hamar	-	-	5	-	-	126.75	126.75
Do. —Brumunddalen	-	-	6	-	-	143.64	143.64
Do. —Veldre	-	-	1	-	-	46.81	46.81
Øvrige forbindelser	-	-	49	61	-	1 256.90	1 256.90
Tils.	55	1	1 079	351	2 003.44	18 817.05	20 820.49
Statsbanerne og Hovedbanen tils.	**676**	**8**	**13 553**	**4 856**	**19 932.35**	**213 861.17**	**233 793.52**

Tabel XIII.

Opgave over befordring av reisende med familiebilletter[1]).

Billets des familles.

Mellem stationerne. Entre les stations.	Antal reisende. Nombre de voyageurs.	Indtægt. Recettes. Kr.
Smaalensbanen.		
Kristiania—Bækkelaget ..	80 550	10 310.40
Do. —Nordstrand ..	105 037	13 864.95
Do. —Ljan	46 775	8 232.40
Do. —Kullebunden .	1 576	453.60
Do. —Oppegaard...	801	316.80
Do. —Ski	1 750	871.20
Ljan—Bækkelaget	675	86.40
Sarpsborg—Ise	2 475	435.60
Do. —Skjeberg	1 712	376.75
Fredrikshald—Tistedalen.	7 813	1 000.00
Do. —Berg	1 825	240.90
Sum	250 989	36 189.00
Kristiania-Gjøvikb.		
Kristiania—Tøien	25	3.20
Do. —Kjelsaas	675	148.50
Do. —Nittedal	1 438	759.00
Tøien—Nittedal	25	11.00
Grefsen—Kjelsaas.....	450	57.60
Do. —Nittedal.....	975	366.60
Sum	3 588	1 345.90
Kr.ania-Drammenb.		
Kristiania—Skøien	-	-
Do. —Bestum.....	24 339	3 113.60
Do. —Lysaker	51 963	6 859.05
Do. —Stabæk.....	33 001	5 808.00
Do. —Høvik.....	19 325	4 251.50
Do. —Sandviken ...	17 300	4 982.40
Do. —Slæpenden...	2 413	800.95
Do. —Hvalstad	4 288	1 888.50
Do. —Asker	6 600	3 352.80
Drammen—Lier	1 063	165.75
Sum	160 292	31 222.55
Drammen-Skienb.		
Drammen—Gundesø	75	15.00
Do. —Skoger.....	513	112.75
Do. —Galleberg ...	250	88.00
Do. —Sande.....	113	49.50
Do. —Holm	150	79.20
Tønsberg—Barkaaker ...	1 475	194.75
Do. —Sem	1 588	209.55
Do. —Stokke	725	208.80
Horten—Nykirke	325	79.30
Do. —Skoppum	2 725	425.10
Do. —Borre	1 050	134.40

Mellem stationerne.	Antal reisende.	Indtægt. Kr.
Larvik—Grøtting	1 338	171.20
Do. —Kjose.....	325	79.30
Eidanger—Osebakke	575	73.60
Brevik—Porsgrund.....	175	50.40
Do. —Osebakke	50	15.40
Do. —Skien.....	525	243.60
Do. —Heistad.....	50	6.40
Do. —Skjelsvik.....	675	86.40
Do. —Nystrand.....	175	27.30
Porsgrund—Bjørkedalen .	225	35.10
Do. —Brevik.....	450	129.60
Do. —Nystrand....	3 713	475.20
Do. —Skjelsvik	375	58.50
Do. —Heistad.....	38	8.25
Do. —Bøle	1 100	140.80
Do. —Skien	8 225	1 447.60
Osebakke—Nystrand	200	31.20
Skien—Skjelsvik.....	138	45.65
Do. —Heistad.....	75	29.70
Do. —Nystrand.....	925	284.90
Do. —Eidanger.....	25	6.10
Do. —Osebakke	1 838	286.65
Do. —Borgestad.....	6 213	795.20
Sum	36 417	6 124.40
Drammen-Randsfj.b.		
Drammen—Gulskogen ...	475	60.80
Do. —Mjøndalen ...	4 825	1 177.30
Do. —Hougsund ...	375	141.00
Do. —Vestfossen...	25	12.10
Sum	5 700	1 391.20
Eidsvold-Ottabanen.		
Hamar—Tangen	100	55.20
Do. —Stange.....	938	247.50
Do. —Ottestad	1 100	171.60
Do. —Jesnes	1 587	259.35
Do. —Brumunddalen ..	1 238	381.15
Ottestad—Stange	325	41.60
Lillehammer—Faaberg...	1 150	180.40
Sum	6 438	1 336.80
Rørosbanen.		
Hamar—Hjellum.....	2 850	363.20
Do. —Ilseng	775	157.50
Røros—Tyvold	175	81.20
Eidet— Do.	350	169.40
Tyvold—Jensaas	75	29.70
Reitan—Eidet	150	32.25

[1]) Familiebilletter til III klasse i bøker à 25 stkr. sælges til et begrænset antal stationer og paa kortere avstande (reisende med familiebilletter er indbefattet i specifikationen under tabel VII).

Tabel XIII (forts.). Opgave over reisende med familiebilletter.

Mellem stationerne.	Antal reisende.	Indtægt. Kr.
Trondhjem—Søberg.....	75	39.60
Do. —Melhus.....	850	374.00
Do. —Nypan.....	150	49.80
Do. —Heimdal....	3 200	780.80
Do. —Selsbak.....	3 775	498.30
Sum	12 425	2 575.75
Merakerbanen.		
Tr.hjem—Leangen.....	388	49.60
Do. —Charlottenlund.	13 375	1 712.00
Do. —Ranheim.....	9 763	1 522.95
Do. —Vikhammer....	550	316.80
Do. —Malvik.....	1 500	498.00
Do. —Midtsand.....	450	189.00
Do. —Hommelviken..	1 100	558.80
Do. —Hell.....	100	70.40
Do. —Hell—Sunnanb.	125	87.36
Sum	27 351	5 004.91
Hell-Sunnanbanen.		
Trondhjem—Stjørdalen..	125	8.64
Levanger—Skogn.....	100	17.60
Stenkjær—Byafossen....	200	25.60
Sum	425	51.84
Jæderbanen.		
Stavanger—Hillevaag....	1 425	182.40
Do. —Hinna.....	5 575	735.90
Do. —Gausel.....	2 362	415.80
Do. —Forus.....	213	46.75
Do. —Sandnes.....	8 187	2 718.25
Do. —Høiland.....	100	39.60
Do. —Klepp.....	125	69.00
Sandnes——Time.....	425	141.10
Sum	18 412	4 348.80

Mellem stationerne.	Antal reisende.	Indtægt. Kr.
Bergen-Voss-Gulsvikbanen.		
Bergen—Solheimsviken..	3 363	430.40
Do. —Minde.....	38 600	4 937.60
Do. —Fjøsanger.....	48 375	6 361.35
Do. —Hop.....	24 737	4 358.75
Do. —Nesttun.....	32 763	6 559.20
Do. —Heldal.....	125	36.00
Do. —Haukeland.....	762	282.60
Do. —Espeland.....	263	110.50
Do. —Arne.....	1 063	590.70
Do. —Garnes.....	25	16.90
Bolstad—Evanger.....	50	11.00
Sum	150 126	23 695.00
Kr.sand-Byglandsfjb.		
Kr.sand—Kvernvolden...	2 563	399.75
Do. —Mosby.....	1 737	382.25
Do. —Kvarstein.....	-	-
Do. —Vennesla.....	3 575	1 186.90
Do. —Grovene.....	-	-
Sum	7 875	1 968.90
Hovedbanen.		
Kristiania—Bryn.....	8 525	1 193.50
Do. —Alnabru.....	4 400	616.00
Do. —Grorud.....	3 725	1 009.80
Do. —Robsrud.....	950	323.00
Do. —Strømmen...	2 000	816.00
Do. —Lillestrøm...	2 575	1 231.65
Sum	22 175	5 189.95
Hovedsum	**702 213**	**120 445.00**

Tabel XIV. Trafikindtægternes
La distribution des

Maaned.	Persontrafik. Trafic des voyageurs. Reisende. Voyageurs.	Reisegods. Bagages.	Post-befordring. Poste.	Sum. Total.	Fragtgods. Petite vitesse.
	Kroner.				
Smaalensbanen.					
1908 April	143 207.27	2 415.14	8 140.66	153 763.07	79 511.89
— Mai	122 113.20	2 516.16	8 284.63	132 913.99	69 426.75
— Juni	166 523.84	3 331.09	8 270.70	178 125.63	72 540.89
— Juli	159 779.94	2 987.47	8 388.43	171 155.84	69 501.48
— August	169 718.94	3 128.77	8 388.43	181 236.14	68 672.00
— September	133 178.09	2 731.92	8 149.02	144 059.03	65 636.15
— Oktober	138 486.75	3 001.49	8 418.85	149 907.09	73 146.54
— November	108 100.68	2 227.80	8 031.52	118 360.00	65 921.79
— December	158 020.08	1 829.48	8 375.89	168 225.45	52 695.45
1909 Januar	109 724.78	2 065.81	8 380.07	120 170.66	51 095.21
— Februar	105 687.84	1 986.11	7 743.58	115 417.53	76 814.27
— Mars	105 761.59	2 150.92	8 297.17	116 209.68	94 372.44
— April	139 740.34	1 976.28	8 216.71	149 933.33	72 186.42
— Mai	142 069.23	2 408.00	7 471.13	151 948.36	67 696.41
— Juni	141 886.44	3 072.45	7 466.56	152 425.45	68 980.81
Sum for terminen	2 043 999.01	37 828.89	122 023.35	2 203 851.25	1 048 198.50
Kristiania-Gjøvikbanen.					
1908 April	29 756.35	593.99	2 051.41	32 401.75	49 451.98
— Mai	21 256.08	620.82	2 125.60	24 002.50	40 519.39
— Juni	36 078.25	760.57	2 104.02	38 942.84	43 038.39
— Juli	47 320.12	1 088.58	2 204.52	50 613.22	47 789.94
— August	41 976.68	1 069.29	2 204.08	45 250.05	50 896.40
— September	23 725.50	637.69	2 104.46	26 467.65	48 761.80
— Oktober	26 713.36	629.76	2 204.52	29 547.64	48 550.01
— November	19 898.76	426.83	2 130.33	22 455.92	47 351.91
— December	30 100.76	408.10	2 125.60	32 634.46	51 192.45
1909 Januar	19 476.96	518.53	2 151.90	22 147.39	42 274.94
— Februar	22 257.30	531.66	1 981.96	24 770.92	48 012.80
— Mars	21 387.58	432.86	2 204.52	24 024.96	62 533.30
— April	34 378.08	679.42	2 051.41	37 108.91	49 994.11
— Mai	28 549.26	651.38	2 099.30	31 299.94	47 631.50
— Juni	33 058.58	950.74	2 130.32	36 139.64	42 240.60
Sum for terminen	435 933.62	10 000.22	31 873.95	477 807.79	720 239.80
Kongsvingerbanen.					
1908 April	28 554.12	665.87	2 729.38	31 949.37	55 192.45
— Mai	23 975.78	832.12	2 825.15	27 633.05	43 773.50
— Juni	39 431.58	1 170.92	2 773.30	43 375.80	55 608.50
— Juli	46 498.22	1 177.98	2 891.03	50 567.23	60 686.00
— August	40 751.50	1 245.08	2 891.03	44 887.61	62 441.40
— September	28 986.69	906.02	2 773.30	32 666.01	61 152.60
— Oktober	30 443.69	894.37	2 891.03	34 229.09	53 965.70
— November	21 147.94	717.61	2 795.26	24 660.81	47 542.90
— December	36 053.85	519.11	2 825.15	39 398.11	40 670.70
1909 Januar	19 588.86	599.55	2 847.11	23 035.52	37 483.80
— Februar	20 444.69	635.88	2 603.72	23 684.29	54 661.20
— Mars	20 979.19	661.50	2 891.03	24 531.72	78 719.00
— April	29 648.46	700.81	2 729.38	33 078.65	55 079.20
— Mai	27 829.81	828.73	2 803.19	31 461.73	40 678.20
— Juni	36 359.10	1 415.14	2 795.26	40 569.50	42 996.50
Sum for terminen	450 693.48	12 970.69	42 064.32	505 728.49	790 652.30

[1]) Nemlig indtægter av telegrammer og leie (leie av overliggende gods, husleie, pakhusleie

fordeling paa hver maaned.
recettes à chaque mois.

Godstrafik. Trafic des marchandises.				Andre trafik-indtægter. [1]	Hovedsum trafik-indtægter.	Procent paa hver maaned af den hele indtægt.
Ilgods. Grande vitesse.	Levende dyr. Animaux.	Kjøre-redskaper. Equipages.	Sum. Total.	Revenus autres de l'exploitation.	Recettes totales de l'exploitation.	% des recettes totales.
Kroner.						
10 859.27	2 400.16	222.74	92 994.06	2 602.71	249 359.84	7.1
11 451.98	2 878.20	345.13	84 102.06	2 338.46	219 354.51	6.2
9 932.35	2 992.52	342.32	85 808.08	2 404.86	266 338.57	7.5
11 272.04	3 088.14	313.69	84 175.35	3 098.13	258 429.32	7.3
12 427.75	4 424.61	260.57	85 784.93	2 722.32	269 743.39	7.6
11 527.59	3 861.62	134.44	81 159.80	3 970.75	229 189.58	6.5
15 259.30	4 308.34	211.49	92 925.67	3 002.82	245 835.58	6.9
15 450.43	2 777.29	255.18	84 404.69	2 485.17	205 249.86	5.8
16 067.94	2 394.63	490.43	71 648.45	2 330.63	242 204.53	6.8
10 540.70	2 326.92	156.80	64 119.63	3 329.43	187 619.72	5.3
9 398.75	2 369.61	553.30	89 135.93	2 257.39	206 810.85	5.9
13 728.97	2 961.52	304.38	111 367.31	3 954.99	231 531.98	6.5
11 658.12	2 851.24	301.72	86 997.50	2 925.40	239 856.23	6.8
11 667.39	3 822.33	727.55	83 913.68	2 468.13	238 330.17	6.8
19 943.28	2 803.85	312.17	92 040.11	2 725.99	247 191.55	7.0
191 185.86	46 260.98	4 931.91	1 290 577.25	42 617.18	3 537 045.68	100.0
3 201.89	958.77	128.30	53 740.94	768.73	86 911.42	6.8
3 150.68	1 048.00	207.45	44 925.48	680.35	69 608.33	5.4
3 438.81	892.32	192.19	47 561.67	944.78	87 449.29	6.8
3 771.88	1 116.12	190.57	52 868.51	817.33	104 299.06	8.1
3 490.02	1 199.54	121.38	55 707.42	895.04	101 852.51	7.8
3 402.91	2 647.40	94.99	54 907.10	1 046.88	82 421.63	6.4
3 584.01	1 881.88	108.48	54 124.44	955.97	84 628.05	6.6
3 921.00	756.62	140.47	52 170.02	988.08	75 614.02	5.9
5 533.72	526.70	159.39	57 412.23	750.69	90 797.38	7.1
3 079.21	649.50	60.15	46 063.80	1 052.01	69 263.20	5.4
2 953.06	1 693.75	232.16	52 891.78	588.66	78 251.36	6.1
3 570.72	720.31	108.10	66 932.51	985.15	91 942.62	7.1
3 817.26	1 054.20	129.36	54 994.99	588.35	92 692.25	7.2
3 520.43	1 358.41	264.40	52 774.80	796.51	84 871.25	6.6
5 576.43	1 474.80	189.14	49 481.00	848.04	86 468.68	6.7
56 012.03	17 978.32	2 326.53	796 556.69	12 706.57	1 287 071.05	100.0
3 517.02	843.95	125.87	59 679.28	443.65	92 072.30	6.7
3 270.51	553.21	167.12	47 764.38	335.94	75 733.37	5.5
3 302.58	683.16	132.04	59 726.30	569.47	103 671.57	7.5
3 109.47	500.11	142.41	64 438.07	651.19	115 656.49	8.4
3 107.77	836.09	135.63	66 520.96	352.94	111 761.51	8.1
3 477.79	1 380.27	107.44	66 118.16	505.51	99 289.68	7.2
3 622.07	1 850.37	135.53	59 573.76	454.50	94 257.35	6.9
3 698.68	788.37	186.20	52 216.22	366.51	77 243.54	5.6
5 462.89	594.27	348.58	47 076.44	563.31	87 037.86	6.4
2 944.95	390.83	130.64	40 950.24	410.36	64 396.12	4.7
3 311.99	967.53	258.37	59 199.13	269.60	83 153.02	6.1
4 220.35	670.88	206.32	83 816.64	658.02	109 006.38	8.0
3 759.29	777.81	84.40	59 700.77	345.33	93 124.75	6.8
3 725.42	912.61	241.91	45 558.20	370.77	77 390.70	5.6
3 494.36	911.07	283.70	47 685.67	520.22	88 775.39	6.5
54 025.14	12 660.53	2 686.16	860 024.22	6 817.32	1 372 570.03	100.0

tomteleie og bryggeleie).

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgods.
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	
	Kroner.				
Kongsvinger-Flisenbanen.					
1908 April	3 622.70	85.80	275.75	3 984.25	5 432.09
— Mai	2 671.28	90.88	285.00	3 047.16	3 720.32
— Juni	4 183.15	128.39	276.25	4 587.79	4 039.76
— Juli	4 004.22	112.49	285.75	4 402.46	3 286.64
— August	3 909.37	150.51	285.75	4 345.63	2 770.13
— September	3 090.68	118.58	276.25	3 485.51	4 375.24
— Oktober	4 576.07	124.27	285.75	4 986.09	4 069.17
— November	3 048.59	89.89	276.50	3 414.98	3 403.60
— December	3 895.00	36.38	285.00	4 216.38	2 840.35
1909 Januar	2 724.17	90.19	285.25	3 099.61	2 961.48
— Februar	2 705.31	47.42	258.00	3 010.73	5 509.46
— Mars	2 882.44	79.02	285.75	3 247.21	6 659.20
— April	3 703.09	96.41	275.75	4 075.25	3 958.76
— Mai	3 660.74	129.08	284.75	4 074.57	3 327.13
— Juni	3 978.20	143.23	276.50	4 397.93	3 044.39
Sum for terminen	52 655.01	1 522.54	4 198.00	58 375.55	59 397.72
Kristiania-Drammenbanen.					
1908 April	78 026.17	785.46	2 926.78	81 738.41	31 388.22
— Mai	66 673.15	932.81	2 986.95	70 592.91	28 978.85
— Juni	95 726.78	1 247.92	3 170.53	100 145.23	27 176.02
— Juli	105 067.03	1 668.26	3 233.58	109 968.87	28 233.54
— August	99 818.69	1 644.45	3 359.39	104 822.53	29 404.64
— September	73 947.55	1 286.60	3 255.67	78 489.82	30 650.91
— Oktober	79 985.44	1 180.92	3 359.40	84 525.76	33 733.57
— November	63 760.92	779.79	3 282.94	67 823.65	29 603.57
— December	83 795.52	761.27	3 277.57	87 834.36	25 595.69
1909 Januar	64 581.71	798.64	3 304.86	68 685.21	25 417.68
— Februar	61 963.21	624.75	3 130.05	65 718.01	28 405.90
— Mars	61 792.51	800.82	3 359.38	65 952.72	36 212.21
— April	85 286.57	1 002.26	3 201.13	89 489.96	31 341.30
— Mai	84 110.67	1 014.48	3 250.30	88 375.45	30 814.29
— Juni	85 460.69	1 377.17	3 282.94	90 120.80	34 762.56
Sum for terminen	1 189 996.62	15 905.60	48 381.47	1 254 283.69	451 718.95
Drammen-Skienbanen.					
1908 April	70 486.39	1 548.88	6 189.82	78 225.09	21 335.33
— Mai	55 614.60	1 769.22	6 306.58	63 690.40	19 878.77
— Juni	79 019.98	1 822.12	6 302.20	87 144.30	20 821.33
— Juli	88 688.93	2 130.09	6 482.21	97 301.23	19 621.24
— August	86 020.54	2 255.14	6 482.20	94 757.88	17 668.78
— September	64 514.57	1 819.28	6 310.69	72 644.54	19 286.06
— Oktober	68 729.15	1 982.97	6 482.20	77 194.32	20 431.27
— November	52 551.77	1 624.98	6 365.06	60 541.81	17 793.78
— December	77 738.25	1 375.78	6 319.12	85 433.15	15 082.85
1909 Januar	56 580.53	1 419.43	6 373.50	64 373.46	15 229.32
— Februar	54 799.63	1 456.27	6 130.75	62 386.65	18 251.07
— Mars	53 091.86	1 581.46	6 482.19	61 155.51	21 447.62
— April	74 210.55	1 660.92	6 201.97	82 073.44	21 242.47
— Mai	69 034.07	1 700.84	6 295.77	77 030.68	20 327.62
— Juni	71 033.24	1 986.38	6 512.51	79 532.13	22 811.30
Sum for terminen	1 022 114.06	26 133.76	95 236.77	1 143 484.59	291 228.81

ordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik-indtægter.[1])	Hovedsum trafik-indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Ilgods.	Levende dyr.	Kjøre-redskaper.	Sum.			
Kroner.						
606.40	129.25	38.26	6 206.00	56.28	10 246.53	7.8
567.78	85.82	41.56	4 415.48	78.94	7 541.58	5.8
637.68	158.38	53.13	4 888.95	46.89	9 523.63	7.3
541.65	53.12	48.69	3 930.10	23.86	8 356.42	6.4
588.70	88.99	37.93	3 485.75	130.25	7 961.63	6.1
656.56	148.56	32.61	5 212.97	86.57	8 785.05	6.7
666.33	133.67	23.32	4 892.49	125.63	10 094.21	7.6
639.48	107.06	17.52	4 167.66	103.80	7 686.44	5.9
996.82	70.89	18.87	3 926.93	32.61	8 175.92	6.2
540.49	65.56	14.24	3 581.77	55.62	6 737.00	5.1
563.92	109.94	24.92	6 208.24	28.70	9 247.67	7.0
673.33	77.18	19.82	7 429.53	358.11	11 034.85	8.4
687.26	95.43	40.61	4 782.06	73.89	8 931.20	6.8
738.10	139.47	84.42	4 289.12	92.62	8 456.31	6.5
672.49	146.05	57.51	3 920.44	103.49	8 421.86	6.4
9 776.99	1 609.37	553.41	71 337.49	1 397.26	131 110.30	100.0
8 452.55	852.79	289.88	40 983.44	1 335.80	124 057.65	6.6
8 524.25	1 148.37	365.52	39 016.99	1 254.42	110 864.32	5.9
10 003.81	930.34	329.65	38 439.82	2 138.79	140 723.84	7.4
9 511.59	1 085.67	501.00	39 331.80	1 691.76	150 992.43	8.0
10 179.26	1 124.63	305.15	41 013.68	1 486.33	147 322.54	7.8
8 894.65	1 987.92	147.54	41 681.02	1 671.76	121 842.60	6.5
11 335.86	1 097.98	126.70	46 294.11	1 928.15	132 748.02	7.0
8 195.63	917.39	171.88	38 888.47	1 651.02	108 363.14	5.7
11 961.00	636.03	148.63	38 341.35	1 397.69	127 573.40	6.8
7 102.58	453.82	97.15	33 071.23	1 058.41	102 814.85	5.4
7 793.25	780.88	347.03	37 327.06	943.00	103 988.07	5.5
9 023.30	588.05	131.61	45 955.17	3 042.37	114 950.26	6.1
9 183.15	1 096.91	192.86	41 814.22	1 427.94	132 732.12	7.0
9 643.73	1 255.32	254.02	41 967.36	1 303.52	131 646.33	7.0
10 020.25	925.29	331.14	46 039.24	1 857.50	138 017.54	7.3
139 824.86	14 881.39	3 739.76	610 164.96	24 188.46	1 888 637.11	100.0
5 186.61	572.27	169.43	27 263.64	1 793.29	107 282.02	6.9
7 361.55	731.04	274.85	28 246.21	745.56	92 682.17	6.0
5 207.96	1 130.04	278.25	27 437.58	590.88	115 172.76	7.4
5 138.42	813.60	261.89	25 835.15	1 446.15	124 582.53	8.0
7 007.26	868.52	122.74	25 667.30	501.37	120 926.55	7.8
5 472.29	1 283.21	169.85	26 211.41	626.06	99 482.01	6.4
6 199.03	880.72	140.03	27 651.05	1 896.04	106 741.41	6.9
5 622.01	747.84	285.43	24 449.06	412.10	85 402.97	5.5
7 669.26	390.39	200.03	23 342.53	525.80	109 301.48	7.1
4 181.48	301.34	79.65	19 791.79	1 717.12	85 882.37	5.5
6 174.27	526.05	309.98	25 261.37	830.31	88 478.33	5.7
5 339.21	389.98	201.97	27 378.78	439.66	88 973.95	5.7
5 405.22	846.47	230.83	27 724.99	1 596.20	111 394.63	7.2
6 340.52	888.03	345.39	27 901.56	763.58	105 695.82	6.8
6 664.06	1 039.63	331.85	30 846.84	462.36	110 841.33	7.1
88 969.15	11 409.13	3 402.17	395 009.26	14 346.48	1 552 840.33	100.0

[1]) Jfr. anm. pag. 212.

Tabel XIV (forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgods.
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	
	Kroner.				
Drammen-Randsfjordbanen.					
1908 April	35 054.57	538.61	1 610.37	37 203.55	102 372.1
— Mai	29 607.92	740.14	1 668.38	32 016.44	116 707.6
— Juni	53 791.17	1 237.36	1 908.27	56 936.80	111 015.0
— Juli	68 360.84	1 605.54	2 109.02	72 075.40	118 628.0
— August	63 303.79	1 606.26	2 109.01	67 019.06	117 482.5
— September	41 855.02	1 301.46	2 020.05	45 176.53	124 326.4
— Oktober	41 912.23	1 047.17	2 109.02	45 068.42	130 405.8
— November	29 500.25	603.01	3 780.97	33 884.23	124 116.7
— December	39 271.45	468.12	2 918.37	42 657.94	102 779.4
1909 Januar	29 037.59	699.31	3 936.91	32 673.81	84 262.8
— Februar	29 386.98	547.04	2 799.98	32 734.00	92 536.8
— Mars	28 698.77	624.06	1 974.00	32 296.83	96 324.7
— April	41 197.62	690.60	2 860.37	44 748.59	71 024.2
— Mai	40 786.47	1 027.50	2 704.46	44 518.43	96 998.2
— Juni	48 883.78	1 384.18	2 038.59	52 306.55	121 058.5
Sum for terminen	620 648.45	14 120.36	36 547.77	671 316.58	1 610 039.3
Eidsvold-Ottabanen.					
1908 April	48 383 43	1 098.25	3 453.79	52 935.47	50 278.4
— Mai	31 260.54	1 265.61	3 570.58	36 096.73	47 408.5
— Juni	54 418.47	1 656.63	3 801.61	59 876.71	48 179.1
— Juli	86 808.92	2 236.13	4 658.64	93 703.69	43 229.8
— August	65 097.83	2 428.10	4 231.50	71 757.43	37 876.1
— September	40 509.60	1 647.48	4 086.95	46 244.03	48 964.4
— Oktober	39 778.37	1 457.16	3 600.96	44 836.49	57 653.4
— November	29 888.56	921.78	3 627.21	34 437.55	54 834.9
— December	42 224.71	739.00	4 271.00	47 234.71	43 832.3
1909 Januar	29 506.93	1 173.54	3 670.66	34 351.13	47 249.6
— Februar	26 553.07	973.24	3 333.24	30 859.55	50 478.4
— Mars	34 371.33	948.23	3 689.70	39 009.26	64 856.0
— April	57 196.81	1 237.80	3 462.49	61 897.10	60 001.0
— Mai	38 075.08	1 263.03	3 572.44	42 910.55	46 634.2
— Juni	51 505.33	1 864.77	4 915.74	58 285.84	49 847.9
Sum for terminen	675 578.98	20 910.75	57 946.51	754 436.24	751 324.0
Hamar-Grundset.					
1908 April	10 137.42	263.20	895.09	11 295.71	10 482.0
— Mai	8 889.29	349.70	925.68	10 164.67	9 217.3
— Juni	13 957.94	436.06	903.07	15 297.07	9 210.
— Juli	19 117.09	554.15	937.08	20 608.32	8 883.0
— August	15 134.92	576.92	938.84	16 650.68	8 951.
— September	11 118.18	485.16	905 49	12 508.83	12 412.
— Oktober	13 173.47	425.64	1 058.30	14 657.41	14 161.
— November	7 548 93	260.23	1 138.47	8 947.63	11 074.
— December	11 877.40	238.03	1 085.03	13 200.46	8 994.
1909 Januar	8 251.53	345.46	1 102.61	9 699.60	10 316.
— Februar	6 631.84	224.59	1 007.04	7 863.47	11 966.
— Mars	9 355.03	266.00	1 103.94	10 724.97	13 708.
— April	10 752.81	287.46	825.17	11 865.44	10 595.
— Mai	10 511.69	385.38	918.08	11 815.15	10 242.
— Juni	13 621.77	506.17	923.02	15 050.96	9 818.
Sum for terminen	170 079.31	5 604.15	14 666.91	190 350.37	160 035.

Fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik-indtægter.[1])	Hovedsum trafik-indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Ilgods.	Levende dyr.	Kjøre-redskaper.	Sum.			
Kroner.						
3 718.57	483.09	198.12	106 771.91	874.28	144 849.74	6.1
3 898.52	570.14	339.19	121 515.45	925.48	154 457.37	6.5
4 348.04	607.87	350.48	116 321.47	3 982.44	177 240.71	7.4
4 654.82	610.25	309.23	124 202.37	904.59	197 182.36	8.3
4 397.77	920.75	214.45	123 015.47	1 068.53	191 103.06	8.0
4 250.33	1 985.14	189.27	130 751.19	3 610.46	179 538.18	7.5
4 669.38	874.33	185.08	136 134.60	925.66	182 128.68	7.6
3 874.90	346.41	179.65	128 517.75	969.92	163 371.90	6.8
5 044.67	275.53	201.41	108 301.01	4 265.01	155 223.96	6.5
3 217.72	177.59	102.48	87 760.66	774.32	121 208.79	5.1
3 395.75	441.87	205.45	96 579.95	607.60	129 921.55	5.5
3 798.46	234.77	70.29	100 428.22	3 674.79	136 399.84	5.7
3 968.40	568.42	170.30	75 731.36	856.32	121 336.27	5.1
4 297.92	654.03	308.82	102 259.05	931.71	147 709.19	6.2
4 037.72	694.03	396.26	126 186.52	4 355.10	182 848.17	7.7
61 572.97	9 444.22	3 420.48	1 684 476.98	28 726.21	2 384 519.77	100.0
5 696.91	2 309.41	348.89	58 633.61	662.70	112 231.78	6.7
5 993.17	2 761.09	501.82	56 664.59	544.19	93 305.51	5.5
6 504.73	3 797.36	630.15	59 111.36	644.96	119 633.03	7.2
7 134.05	1 245.03	605.26	52 214.14	763.39	146 681.22	8.8
6 301.18	5 239.02	344.22	49 760.58	844.09	122 362.10	7.3
6 269 02	11 604.59	419.41	67 257.51	736.91	114 238.45	6.8
7 369.65	8 608.35	169.97	73 801.41	604.33	119 242.23	7.1
6 885.29	4 909.76	407.37	67 037.34	593.91	102 068.80	6.1
8 726.86	1 238.78	324.33	54 122.36	650.09	102 007.16	6.1
5 061.28	2 344.44	241.58	54 896.93	549.87	89 797.93	5.3
5 014.89	959.56	312.31	56 765.21	535.91	88 160.67	5.3
6 531.34	1 688.30	390.99	73 466.72	1 372.15	113 848.13	6.7
6 287.40	3 090.63	446.04	69 825.12	645.16	132 367.38	7.9
6 174.01	2 485.87	656.62	55 950.77	585.04	99 446.36	5.9
8 784.32	4 015.65	570.24	63 218.15	877.13	122 381.12	7.3
98 734.10	56 297.84	6 369.20	912 725.80	10 609.83	1 677 771.87	100.0
2 377.13	338.76	129.64	13 328.21	256.39	24 880.31	6.1
2 637.93	280.88	168.20	12 304.31	235.77	22 704.75	5.6
3 070.58	359.97	195.32	12 836.03	246.45	28 379.55	7.0
2 838.31	342.80	197.60	12 262.38	270.93	33 141.63	8.2
2 444.41	605.52	94.27	12 095.34	271.90	29 017.92	7.2
2 786.85	952.22	87.56	16 239.25	252.75	29 000.83	7.2
3 317.95	1 004.95	100.18	18 584.63	274.20	33 516.24	8.3
3 162.29	689.36	82.37	15 008.76	227.44	24 183.83	5.9
3 762.57	286.79	75.17	13 118.70	273.19	26 592.35	6.6
2 060.45	271.59	50.65	12 699.25	207.84	22 606.69	5.6
2 062.51	160.20	38.96	14 228.06	181.46	22 272.99	5.5
2 799.00	389.15	100.91	16 997.10	217.32	27 939.39	6.9
2 539.03	312.69	80.57	13 527.95	249.39	25 642.78	6.3
2 784.78	264.54	170.34	13 461.76	213.78	25 490.69	6.3
4 059.22	313.80	240.99	14 432.45	238.66	29 722.07	7.3
42 703.01	6 573.22	1 812.73	211 124.18	3 617.47	405 092.02	100.0

[1]) Jfr. anm. pag. 212.

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgods.
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	
	Kroner.				
Grundset-Aamot.					
1908 April	4 657.37	126.12	564.59	5 348.08	4 293.12
— Mai	4 187.11	191.48	583.44	4 962.03	3 624.32
— Juni	6 910.82	233.48	565.89	7 710 19	3 447.30
— Juli	10 658.52	284.45	585.00	11 527.97	3 308.61
— August	7 712.39	311.35	587.08	8 610.82	3 378.71
— September	5 564.30	257.44	566.67	6 388.41	4 695.21
— Oktober	6 172.83	209.80	667.94	7 050.57	4 937.97
— November	2 783.31	137.80	724.82	3 645.93	4 433.01
— December	6 513.56	113.46	692.44	7 319.46	3 552.16
1909 Januar	2 910.67	183.80	702.39	3 796.86	4 258.30
— Februar	3 015.34	115.96	639.08	3 770.38	5 298.84
— Mars	4 357.98	147.10	699.14	5 204.22	6 011.20
— April	4 769.84	139.13	634.51	5 543.48	4 146.09
— Mai	4 710.00	193.53	580.32	5 483.85	4 038.86
— Juni	6 832.96	262.19	577.46	7 672 61	3 629.34
Sum for terminen	81 757.00	2 907.09	9 370 77	94 034.86	63 053.04
Støren-Aamot.					
1908 April	40 245.71	1 333.02	6 930.05	48 508.78	55 755.91
— Mai	38 701.18	1 983.28	7 161.24	47 845.70	59 557.37
— Juni	61 268.99	2 209.55	6 944.43	70 422.97	53 716.68
— Juli	90 244 12	2 534.15	7 178.00	99 956.27	63 890.69
— August	67 824.26	2 974.81	7 204.41	78 003.48	53 994.62
— September	49 953.69	2 505.60	6 953.21	59 412.50	65 794.37
— Oktober	43 701.29	1 972.84	8 199.61	53 873.74	54 019.73
— November	29 567.12	1 427.75	8 900.01	39 894 88	47 142.02
— December	53 284.21	1 243.41	8 502.23	63 029.85	50 680.34
1909 Januar	30 448.95	1 994.47	8 624.62	41 068.04	58 521 04
— Februar	26 974.85	1 193.67	7 846.24	36 014.76	57 580.47
— Mars	31 266.50	1 367.63	8 583.00	41 217.13	64 910.02
— April	43 065.15	1 424.36	6 930.05	51 419.56	60 103.93
— Mai	43 086.15	2 015.99	7 142.40	52 244.54	67 120.41
— Juni	62 458.79	2 381.97	7 107.20	71 947.96	69 883.55
Sum for terminen	712 090.96	28 562.50	114 206.70	854 860.16	882 671.15
Trondhjem-Støren.					
1908 April	11 921.97	267.38	1 136.98	13 326.33	27 057.85
— Mai	11 560.38	367.10	1 173.12	13 100.60	27 957.18
— Juni	20 282.00	522.28	1 138.28	21 942.56	27 851.87
— Juli	26 655.67	627.16	1 177.02	28 459.85	29 901.52
— August	20 163.95	648.24	1 181.44	21 993.63	25 378.28
— September	13 855.63	499.36	1 139.58	15 485.57	28 967.24
— Oktober	11 923.67	408.93	1 344.20	13 676.80	24 203.03
— November	7 893.57	242.98	1 457.53	9 594.08	22 024.30
— December	13 072.78	231.26	1 392.75	14 696 79	26 770.09
1909 Januar	8 326.65	331.83	1 412.89	10 071.37	25 690.12
— Februar	7 363.86	195.19	1 285.49	8 844.54	26 454.01
— Mars	9 012.09	234.05	1 406.40	10 652.54	31 172.83
— April	12 346.58	283.06	1 136.98	13 766.62	28 251.66
— Mai	12 977.32	406.43	1 172.60	14 556.35	30 441.84
— Juni	21 382.36	503.92	1 168.44	23 054.72	39 561.61
Sum for terminen	208 738.48	5 760.17	18 723.70	233 222.35	421 683.43

fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik-indtægter.[1]	Hovedsum trafik-indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Ilgods.	Levende dyr.	Kjøre-redskaper.	Sum.			
Kroner.						
1 054.78	183.98	50.09	5 581.97	63.61	10 993.66	6.1
1 146.94	166.42	74.57	5 012.25	51.95	10 026.23	5.5
1 303.28	218.59	104.31	5 073.48	71.77	12 855.44	7.1
1 184.09	186.53	80.64	4 759.87	54.81	16 342.65	9.0
952.50	326.04	42.21	4 699.46	50.90	13 361.18	7.4
1 225.83	619.63	41.90	6 582.57	59.90	13 030.88	7.2
1 593.83	608.90	21.55	7 162.25	49.64	14 262.46	7.9
1 601.34	338.04	28.95	6 401.34	43.39	10 090.66	5.6
1 654.38	179.61	37.77	5 423.92	46.70	12 790.08	7.1
943.44	135.07	25.01	5 361.82	33.80	9 192.48	5.1
904.02	99.42	22.65	6 324.93	29.19	10 124.50	5.6
1 204.95	187.97	23.30	7 427.42	28.40	12 660.04	7.0
1 058.42	151.69	27.63	5 383.83	40.64	10 967.95	6.1
1 146.53	139.11	74.71	5 399.21	36.35	10 919.41	6.1
1 262.61	171.60	109.51	5 173.06	43.94	12 889.61	7.2
18 236.94	3 712.60	764.80	85 767.38	704.99	180 507.23	100.0
8 591.15	1 607.21	435.04	66 389.31	559.02	115 457.11	6.0
9 208.73	1 488.45	492.96	70 747.51	532.84	119 126.05	6.2
10 503.18	1 858.43	699.09	66 777.38	578.12	137 778.47	7.1
9 145.70	1 909.99	489.13	75 435.51	698.09	176 089.87	9.1
7 282.28	3 128.11	245.92	64 650.93	729.93	143 384.34	7.4
9 732.90	5 525.96	236.24	81 289.47	593.40	141 295.37	7.3
12 961.09	4 445.86	107.76	71 534.44	593.22	126 001.40	6.5
12 974.07	3 100.64	166.67	63 383.40	538.77	103 817.05	5.4
13 032.98	2 211.66	176.45	66 101.43	642.66	129 773.94	6.7
7 648.02	1 502.28	156.33	67 827.67	564.13	109 459.84	5.7
7 276.00	995.80	144.50	65 996.77	485.62	102 497.15	5.3
9 966.49	1 909.10	124.59	76 910.20	526.70	118 654.03	6.2
8 332.59	1 570.57	210.61	70 217.70	564.91	122 202.17	6.3
9 336.89	990.30	559.77	78 016.37	538.36	130 799.27	6.8
9 896.77	1 435.54	791.75	82 007.61	520.08	154 475.65	8.0
145 888.84	33 688.90	5 036.81	1 067 285.70	8 665.85	1 930 811.71	100.0
3 267.14	313.59	89.54	30 728.12	519.49	44 573.94	6.1
3 472.19	260.10	105.62	31 795.09	561.24	45 456.93	6.2
4 282.95	448.04	168.41	32 751.27	572.58	55 266.41	7.5
4 085.67	488.86	108.45	34 584.50	586.21	63 630.56	8.7
3 506.01	621.10	43.26	29 548.65	575.10	52 117.38	7.1
3 823.06	897.56	53.68	33 741.54	568.60	49 795.71	6.8
5 170.98	570.59	8.77	29 953.37	539.13	44 169.30	6.0
6 299.00	398.14	32.68	28 754.12	543.48	38 891.68	5.3
6 089.22	528.33	24.66	33 412.30	559.49	48 668.58	6.6
3 605.70	311.34	20.90	29 628.06	532.30	40 231.73	5.5
3 059.40	225.47	28.40	29 767.28	503.38	39 115.20	5.3
4 634.11	356.52	20.53	36 183.99	516.92	47 353.45	6.4
3 189.58	240.25	48.23	31 729.72	553.13	46 049.47	6.3
3 579.12	207.08	104.42	34 332.46	565.47	49 454.28	6.7
6 161.73	361.21	199.35	46 283.90	571.88	69 910.50	9.5
64 225.86	6 228.18	1 056.90	493 194.37	8 268.40	734 685.12	100.0

[1]) Jfr. anm. pag. 212.

Maaned.	Persontrafik.				
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	Fragtgods.
	Kroner.				
Rørosbanen.					
1908 April	66 962.47	1 989.72	9 526.71	78 478.90	97 589.5
— Mai	63 337.96	2 891.56	9 843.48	76 073.00	100 356.1
— Juni	102 419.75	3 401.37	9 551.67	115 372.79	94 226.0
— Juli	146 675.40	3 999.91	9 877.10	160 552.41	105 984.4
— August	110 835.52	4 511.32	9 911.77	125 258.61	91 702.7
— September	80 491.80	3 738.56	9 564.95	93 795.31	111 869.4
— Oktober	74 971.26	3 017.21	11 270.05	89 258.52	97 322.2
— November	47 792.93	2 068.76	12 220.83	62 082.52	84 674.0
— December	84 747.95	1 826.16	11 672.45	98 246.56	89 996.7
1909 Januar	49 937.80	2 855.56	11 842.51	64 635.87	98 786.0
— Februar	43 985.89	1 729.41	10 777.85	56 493.15	101 299.7
— Mars	53 991.60	2 014.78	11 792.48	67 798.86	115 802.0
— April	70 934.38	2 134.01	9 526.71	82 595.10	103 097.3
— Mai	71 285.16	3 001.33	9 813.40	84 099.89	111 843.2
— Juni	104 295.88	3 654.25	9 776.12	117 726.25	122 892.9
Sum for terminen	1 172 665.75	42 833.91	156 968.08	1 372 467.74	1 527 442.8
Merakerbanen.					
1908 April	15 304.25	218.56	969.98	16 492.79	48 897.4
— Mai	15 397.29	424.47	1 002.84	16 824.60	43 618.6
— Juni	24 510.10	605.71	1 018.06	26 133.87	43 617.6
— Juli	35 738.31	708.64	1 094.14	37 541.09	49 322.8
— August	28 141.48	672.55	1 094.14	29 908.17	54 497.1
— September	17 892.94	515.12	975.48	19 383.54	54 183.9
— Oktober	14 985.04	299.15	831.06	16 115.25	60 806.4
— November	11 634.73	235.81	803.96	12 674.50	47 524.7
— December	15 659.11	157.04	824.28	16 640.43	37 836.4
1909 Januar	10 580.62	165.69	826.54	11 572.85	33 467.5
— Februar	10 267.66	239.55	749.76	11 256.97	45 815.9
— Mars	12 305.72	263.40	831.06	13 400.18	55 552.6
— April	15 962.22	248.89	797.18	17 008.29	50 223.6
— Mai	18 055.36	406.60	821.02	19 282.98	39 304.8
— Juni	26 474.78	585.37	942.92	28 003.07	38 660.2
Sum for terminen	272 909.61	5 746.55	13 582.42	292 238.58	703 330.3
Hell-Sunnanbanen.					
1908 April	9 700.63	193.51	1 230.60	11 124.74	6 313.8
— Mai	7 902.08	305.74	1 272.60	9 480.42	4 732.2
— Juni	13 615.64	444.77	1 239.00	15 299.41	5 875.9
— Juli	17 528.16	505.45	1 285.20	19 318.81	7 117.4
— August	15 762.96	463.79	1 285.20	17 511.95	6 348.3
— September	10 641.03	443.02	1 239.00	12 323.05	7 850.8
— Oktober	9 207.28	284.47	1 285.20	10 776.95	8 250.0
— November	6 471.90	218.04	1 243.20	7 933.14	6 589.2
— December	10 078.93	96.17	1 272.60	11 447.70	6 278.2
1909 Januar	7 485.73	250.14	1 276.80	9 012.67	6 154.2
— Februar	6 525.82	194.22	1 159.20	7 879.24	6 024.6
— Mars	9 135.51	182.35	1 285.20	10 603.06	10 157.4
— April	11 275.01	180.58	1 230.60	12 686.19	6 317.0
— Mai	10 580.07	330.66	1 268.40	12 179.13	5 849.8
— Juni	14 166.46	525.38	1 243.20	15 935.04	7 445.4
Sum for terminen	160 077.21	4 618.29	18 816.00	183 511.50	101 304.8

fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik-indtægter.[1])	Hovedsum trafik-indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Ilgods.	Levende dyr.	Kjøre-redskaper.	Sum.			
Kroner.						
15 290.20	2 443.54	704.31	116 027.61	1 398.51	195 905.02	6.0
16 465.79	2 195.85	841.35	119 859.16	1 381.80	197 313.96	6.1
19 159.99	2 885.03	1 167.13	117 438.16	1 468.92	234 279.87	7.2
17 253.77	2 928.18	875.82	127 042.26	1 610.04	289 204.71	8.8
14 185.20	4 680.77	425.66	110 994.38	1 627.83	237 880.82	7.3
17 568.64	7 995.37	419.38	137 852.83	1 474.65	233 122.79	7.2
23 043.85	6 630.30	238.26	127 234.69	1 456.19	217 949.40	6.7
24 036.70	4 526.18	310.67	113 547.62	1 353.08	176 983.22	5.4
24 539.15	3 206.39	314.05	118 056.35	1 522.04	217 824.95	6.7
14 257.61	2 220.28	252.89	115 516.80	1 338.07	181 490.74	5.6
13 301.93	1 480.89	234.51	116 317.04	1 199.65	174 009.84	5.4
18 604.55	2 842.74	269.33	137 518.71	1 289.34	206 606.91	6.4
15 119.62	2 275.20	367.04	120 859.20	1 408.07	204 862.37	6.3
16 847.32	1 610.03	909.24	131 209.80	1 353.96	216 663.65	6.7
21 380.33	2 282.15	1 341.60	147 897.02	1 374.56	266 997.83	8.2
271 054.65	50 202.90	8 671.24	1 857 371.63	21 256.71	3 251 096.08	100.0
2 652.81	387.72	179.61	52 117.63	1 719.58	70 330.00	6.4
3 228.24	363.67	66.91	47 277.45	1 920.07	66 022.12	6.0
3 455.70	553.68	49.13	47 676.18	1 536.62	75 346.67	6.9
3 569.72	1 098.61	83.69	54 074.86	3 229.22	94 845.17	8.7
3 077.41	585.14	20.59	58 180.32	1 037.00	89 125.49	8.1
3 579.51	717.26	27.30	58 508.04	1 349.59	79 241.17	7.2
4 659.24	499.18	27.83	65 992.69	974.31	83 082.25	7.6
7 920.66	420.22	10.01	55 875.65	1 294.10	69 844.25	6.4
5 851.54	755.32	16.26	44 459.56	866.35	61 966.34	5.7
7 079.96	402.66	6.69	40 956.84	919.76	53 449.45	4.9
4 279.88	387.84	41.84	50 525.52	3 282.62	65 065.11	5.9
6 998.22	554.94	26.32	63 132.11	1 029.30	77 561.59	7.1
3 045.03	326.02	32.47	53 627.19	1 294.88	71 930.36	6.6
2 413.37	358.77	38.86	42 115.87	1 115.29	62 514.14	5.7
5 315.45	528.05	86.19	44 589.92	1 599.44	74 192.43	6.8
67 126.74	7 939.08	713.70	779 109.83	23 168.13	1 094 516.54	100.0
1 126.76	326.84	40.61	7 808.05	8.74	18 941.53	6.1
1 158.80	607.45	65.96	6 564.49	25.45	16 070.36	5.1
1 094.32	883.99	75.23	7 929.50	18.35	23 247.26	7.5
1 020.72	396.12	58.37	8 592.70	30.15	27 941.66	9.0
1 019.44	864.22	58.06	8 290.03	26.10	25 828.08	8.3
1 202.07	1 176.32	18.28	10 247.52	37.96	22 608.53	7.2
1 153.52	519.31	30.19	9 953.11	35.32	20 765.38	6.6
970.73	253.23	14.46	7 827.65	8.92	15 769.71	5.1
1 467.60	719.84	40.13	8 505.79	15.35	19 968.84	6.4
813.92	307.34	16.34	7 291.81	2.47	16 306.95	5.2
868.10	284.11	13.03	7 189.88	-	15 069.12	4.8
1 076.60	647.77	20.83	11 902.62	450.37	22 956.05	7.4
1 231.95	477.35	57.14	8 083.47	8.22	20 777.88	6.7
1 266.90	417.10	52.40	7 586.26	32.87	19 798.26	6.4
1 296.87	623.08	70.67	9 436.06	139.15	25 510.25	8.2
16 768.30	8 504.07	631.70	127 208.94	839.42	311 559.86	100.0

[1]) Jfr. anm. pag. 212.

Tabel XIV (forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgods.
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	
	Kroner.				
Jæderbanen.					
1908 April	17 092.89	207.00	1 664.76	18 964.65	10 413.97
— Mai	16 551.66	266.79	1 699.87	18 518.32	8 333.47
— Juni	22 792.70	341.69	1 013.66	24 148.05	8 670.30
— Juli	23 666.97	274.02	1 209.86	25 150.85	10 689.11
— August	20 879.86	319.40	1 048.68	22 247.94	8 449.85
— September	15 505.78	273.03	1 687.99	17 466.80	8 768.13
— Oktober	19 910.84	317.45	1 057.86	21 286.15	10 827.18
— November	13 193.53	172.49	1 015.02	14 381.04	8 383.64
— December	16 138.67	172.42	1 069.74	17 380.83	6 860.55
1909 Januar	13 848.04	219.49	1 042.22	15 109.75	5 308.35
— Februar	12 771.92	177.16	952.48	13 901.56	7 579.57
— Mars	16 222.97	215.94	1 057.86	17 496.77	11 112.99
— April	16 799.66	315.39	1 666.04	18 781.09	8 958.16
— Mai	20 633.22	290.30	1 693.25	22 616.77	7 822.85
— Juni	21 651.64	330.01	1 236.08	23 217.73	9 292.36
Sum for terminen	267 660.35	3 892.58	19 115.37	290 668.30	131 470.50
Egersund-Flekkefjordbanen.					
1908 April	5 034.41	92.68	799.20	5 926.29	2 168.80
— Mai	5 878.79	122.62	825.84	6 827.25	1 751.19
— Juni	7 258.19	149.34	799.20	8 206.73	2 228.78
— Juli	7 713.21	120.90	948.16	8 782.27	5 748.75
— August	6 732.43	143.59	825.84	7 701.86	2 187.67
— September	5 300.60	157.03	799.20	6 256.83	2 595.04
— Oktober	5 279.53	141.29	825.84	6 246.66	2 415.98
— November	3 945.51	101.23	799.20	4 845.94	2 337.75
— December	4 321.41	86.81	832.50	5 240.72	1 470.15
1909 Januar	3 746.50	122.56	825.84	4 694.90	1 173.71
— Februar	3 264.44	75.90	745.92	4 086.26	1 590.70
— Mars	4 477.24	123.26	825.84	5 426.34	1 819.50
— April	4 826.99	139.16	799.20	5 765.35	1 808.00
— Mai	5 241.75	115.71	825.84	6 183.30	1 460.00
— Juni	7 330.86	111.75	865.80	8 308.41	2 408.00
Sum for terminen	80 351.86	1 803.83	12 343.42	94 499.11	33 164.20
Bergen-Voss-Gulsvikbanen [1]).					
1908 April	28 167.35	238.81	714.53	28 406.16	9 654.50
— Mai	23 223.00	266.38	746.99	23 489.38	10 338.20
— Juni	45 084.68	660.72	750.00	46 495.40	12 013.10
— Juli	143 328.49	1 926.30	5 824.59	151 079.38	21 765.20
— August	150 366.60	2 366.58	5 243.04	157 976.22	19 714.90
— September	80 411.38	1 480.14	5 074.74	86 966.26	24 930.50
— Oktober	53 664.06	1 150.98	5 244.03	60 059.07	27 607.80
— November	31 142.69	549.08	5 073.75	36 765.52	19 616.50
— December	46 496.42	420.10	5 598.75	52 515.27	13 575.20
1909 Januar	29 474.98	593.76	5 242.05	35 310.79	12 588.10
— Februar	28 427.42	365.78	4 736.16	33 529.36	13 799.60
— Mars	32 966.76	475.97	5 244.03	38 686.76	16 733.10
— April	49 226.33	661.71	5 071.77	54 959.81	14 462.80
— Mai	58 817.08	780.74	5 278.33	64 876.15	15 496.50
— Juni	88 741.99	1 405.52	5 290.54	96 899.57	8 530.20
Sum for terminen	889 539.23	13 342.57	65 133.30	968 015.10	240 826.70

[1]) Indtægten for strækningen Voss—Gulsvik er ikke medtat for maanederne April—Juni 1908—09

Fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik-indtægter [2]).	Hovedsum trafik-indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Ilgods.	Levende dyr.	Kjøre-redskaper.	Sum.			
Kroner.						
801.26	495.55	27.60	11 738.38	185.52	30 888.55	6.9
818.47	716.36	26.16	9 894.46	317.50	28 730.28	6.4
849.23	562.19	30.72	10 112.44	269.47	34 529.96	7.7
856.45	278.71	18.22	11 842.49	228.77	37 222.11	8.2
853.74	377.24	15.24	9 696.05	295.48	32 239.47	7.1
738.95	650.64	4.85	10 162.57	435.86	28 065.23	6.2
791.87	1 779.76	20.05	13 418.86	1 102.27	35 807.28	8.0
914.39	461.56	14.92	9 774.51	188.91	24 344.46	5.4
1 334.62	384.79	15.52	8 595.48	232.44	26 208.75	5.8
1 126.06	717.76	9.03	7 161.20	472.11	22 743.06	5.0
1 432.51	298.31	16.16	9 326.55	184.40	23 412.51	5.2
1 193.50	754.03	5.24	13 065.76	170.22	30 732.75	6.8
914.83	456.91	21.80	10 351.70	322.34	29 455.13	6.5
1 088.54	631.40	48.40	9 591.23	211.28	32 419.28	7.2
974.60	653.10	20.28	10 940.34	172.64	34 330.71	7.6
14 689.02	9 218.31	294.19	155 672.02	4 789.21	451 129.53	100.0
171.81	137.25	11.50	2 489.36	108.68	8 524.33	6.2
140.05	260.89	3.40	2 155.53	85.14	9 067.92	6.6
161.16	237.51	7.22	2 634.67	251.60	11 093.00	8.0
175.56	98.84	9.00	6 032.15	185.04	14 999.46	11.0
202.17	194.16	3.12	2 587.12	184.04	10 473.02	7.6
222.40	226.41	4.07	3 047.92	80.93	9 385.68	6.8
279.20	895.59	1.47	3 592.24	112.65	9 951.55	7.3
242.34	121.84	2.00	2 703.90	113.46	7 663.30	5.6
323.66	88.16	10.84	1 892.83	214.60	7 348.15	5.4
180.90	286.84	5.77	1 647.22	104.01	6 446.13	4.7
305.82	109.42	3.64	2 009.58	254.30	6 350.14	4.6
298.10	245.87	-	2 363.49	391.36	8 181.19	6.0
238.29	117.59	8.90	2 172.87	105.72	8 043.94	5.9
223.07	307.90	3.52	1 994.54	105.95	8 283.79	6.0
223.94	289.40	3.72	2 925.15	186.20	11 419.76	8.3
3 388.47	3 617.67	78.17	40 248.57	2 483.68	137 231.36	100.0
2 497.31	585.10	25.67	12 762.60	1 108.91	42 277.67	3.3
2 846.41	299.35	35.05	13 519.07	297.54	37 305.99	2.9
3 518.77	790.43	31.09	16 353.40	418.75	63 267.55	4.9
5 296.44	266.18	99.07	27 426.96	1 291.52	179 797.86	13.9
5 760.55	1 209.45	92.33	26 777.31	1 566.57	186 320.10	14.4
3 193.53	1 916.55	168.97	30 209.57	824.40	118 000.23	9.2
3 075.11	2 187.80	78.35	32 949.07	837.22	93 845.36	7.3
2 876.35	708.77	79.62	23 281.33	633.54	60 680.39	4.7
4 537.81	515.05	57.87	18 685.94	619.00	71 820.21	5.6
1 850.18	936.25	44.25	15 418.79	495.31	51 224.89	4.0
3 716.57	587.51	62.00	18 165.73	1 045.11	52 740.20	4.1
2 169.60	524.30	25.92	19 452.93	1 134.27	59 273.96	4.6
2 287.76	696.45	77.95	17 525.02	909.55	73 394.38	5.7
4 822.89	778.80	109.80	21 208.01	684.78	86 768.94	6.7
2 901.53	1 957.80	183.19	13 572.74	2 675.98	113 148.29	8.7
51 350.81	13 959.79	1 171.13	307 308.47	14 542.45	1 289 866.02	100.0

[2]) Jfr. anm. pag. 212.

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgods.
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	
	Kroner.				
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.					
1908 April	6 642.65	77.87	432.90	7 153.42	13 184.4
— Mai	6 787.12	65.71	447.33	7 300.16	12 462.9
— Juni	9 767.17	58.86	432.90	10 258.93	12 293.3
— Juli	9 371.20	108.79	447.33	9 927.32	12 260.4
— August	10 192.18	116.51	447.33	10 756.02	12 424.6
— September	7 083.75	75.42	432.90	7 592.07	13 276.8
— Oktober	7 960.85	70.99	447.33	8 479.17	11 499.3
— November	5 583.59	53.99	432.90	6 070.48	9 503.7
— December	5 848.70	81.28	447.33	6 377.31	8 295.2
1909 Januar	4 553.02	46.95	447.33	5 047.30	8 101.2
— Februar	4 221.54	43.98	404.04	4 669.56	11 138.0
— Mars	5 180.10	95.04	447.33	5 722.47	13 508.8
— April	6 830.91	104.62	432.90	7 368.43	10 664.3
— Mai	7 875.30	60.67	447.33	8 383.30	10 643.1
— Juni	9 699.45	138.69	432.90	10 271.04	13 171.9
Sum for terminen	107 597.53	1 199.37	6 580.08	115 376.98	172 428.4
Ofotbanen.					
1908 April	796.25	20.20	182.52	998.97	86 080.8
— Mai	728.42	14.35	217.62	960.39	91 459.7
— Juni	2 295.38	35.95	210.60	2 541.93	89 064.4
— Juli	4 760.23	37.90	217.62	5 015.75	86 395.7
— August	4 131.33	28.41	217.62	4 377.36	88 540.4
— September	828.30	23.90	210.60	1 062.80	97 123.1
— Oktober	943.00	23.10	189.54	1 155.64	193 031.4
— November	745.02	12.71	175.50	933.23	149 815.5
— December	785.10	8.05	189.54	982.69	124 846.1
1909 Januar	635.90	15.60	182.52	834.02	111 991.4
— Februar	639.89	13.55	168.48	821.92	116 022.4
— Mars	699.68	23.95	189.54	913.17	114 960.9
— April	750.74	13.50	182.52	946.76	118 517.4
— Mai	753.34	21.03	217.62	991.99	125 912.0
— Juni	1 750.77	11.10	207.09	1 968.96	175 669.7
Sum for terminen	21 243.35	303.30	2 958.93	24 505.58	1 769 431.4
Statsbanerne.					
1908 April	586 791.90	10 770.35	42 899.16	640 461.41	669 266.0
— Mai	492 978.87	13 125.38	44 109.44	550 213.69	643 466.3
— Juni	756 916.83	17 053.41	43 621.97	817 592.21	650 408.7
— Juli	995 310.19	20 688.45	51 157.18	1 067 155.82	690 260.9
— August	917 639.70	22 149.75	49 025.01	988 814.46	671 077.9
— September	627 963.28	17 155.25	48 961.25	694 079.78	723 751.6
— Oktober	617 546.92	15 622.75	50 502.64	683 672.31	833 716.2
— November	448 407.37	10 803.80	52 054.15	511 265.32	719 014.5
— December	655 175.91	8 985.27	52 314.89	716 476.07	623 847.9
1909 Januar	451 484.12	11 634.75	51 636.07	514 754.94	583 545.5
— Februar	433 902.61	9 641.92	47 675.17	491 219.70	677 940.7
— Mars	463 944.86	10 673.56	51 857.08	526 475.50	800 772.2
— April	641 967.76	11 842.36	48 706.13	702 516.25	678 876.5
— Mai	627 356.61	14 030.08	48 846.53	690 233.22	672 440.3
— Juni	746 277.19	18 956.13	49 413.07	814 646.39	763 813.6
Sum for terminen	9 463 664.12	213 133.21	732 779.74	10 409 577.07	10 402 199.5

ordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik-indtægter.[1])	Hovedsum trafik-indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Ilgods.	Levende dyr.	Kjøre-redskaper.	Sum.			
Kroner.						
533.61	182.80	25.32	13 926.19	229.24	21 308.85	6.9
583.38	149.95	57.57	13 253.88	222.37	20 776.35	6.8
598.30	159.20	97.14	13 148.00	324.53	23 731.46	7.7
692.10	156.90	104.53	13 214.02	326.88	23 468.22	7.7
716.67	377.80	115.78	13 634.88	235.90	24 626.80	8.0
636.28	642.20	83.80	14 639.09	363.16	22 594.32	7.4
652.17	542.00	76.33	12 769.81	224.60	21 473.58	7.0
547.67	401.25	59.06	10 511.69	235.94	16 818.11	5.5
607.01	229.70	20.60	9 152.53	163.52	15 693.36	5.1
460.96	223 65	32.70	8 818.52	825.87	14 691.69	4.8
535.31	225.80	34.50	11 933.61	129.95	16 733.12	5.4
556.51	244.25	43.74	14 353.32	818.16	20 893.95	6.8
639.26	256.55	38.38	11 598.52	128.92	19 095.87	6.2
655.98	301.85	107.26	11 708.20	156.46	20 247.96	6.6
673.25	266.40	153.30	14 264.92	442.18	24 978.14	8 1
9 088.46	4 360.30	1 050.01	186 927.18	4 827.62	307 131.78	100.0
39.72	10.80	6.74	86 138.15	807.15	87 944.27	4.8
63.67	-	20.80	91 544.18	731.59	93 236.16	5.1
47.15	30.77	13.49	89 155.85	867.16	92 564.94	5.1
47.73	26.44	7.92	86 477.85	883.07	92 376.67	5.1
104.81	3.95	3.03	88 652 20	646.39	93 675.95	5.2
192.38	17.64	-	97 333.13	789.68	99 185.61	5.5
174.92	19.13	10.40	193 235 91	817.56	195 209.11	10.7
1 921.58	51.60	67.10	151 855.78	770.86	153 559.87	8.5
2 628.12	0.60	120.90	127 595.75	808.79	129 387.23	7.1
2 922.33	2.10	15.60	114 931.49	765.89	116 531.40	6 4
1 345.65	2.05	46.80	117 416.97	805.27	119 044.16	6.6
1 079.16	4.05	46.80	116 090.93	710.83	117 714.93	6.5
55.29	8.70	-	118 581.42	672.32	120 200.50	6.6
49.08	24.76	3.39	125 989.29	758.54	127 739.82	7.0
44.44	70.33	12.60	175 797.07	599.83	178 365 86	9.8
10 716.03	272.92	375.57	1 780 795.97	11 434.93	1 816 736.48	100.0
64 352.70	13 119.29	2 542.85	749 280.85	14 103.77	1 403 846.03	6.2
69 523.25	14 369.39	3 359.84	730 718.86	11 884.74	1 292 817.29	5.7
72 260.58	17 294.79	3 779.36	743 743.13	16 478.47	1 577 814.11	7.0
74 046.41	13 762.02	3 629.36	781 698.78	17 181.09	1 866 035.69	8.3
73 419.70	22 994.88	2 275.88	769 768.38	13 620.18	1 772 203.02	7.8
71 284.90	38 241.10	2 022.20	835 299.83	17 611.13	1 546 990.74	6.9
86 535.51	32 708.71	1 583.48	954 543.91	15 453.22	1 653 669.44	7.4
87 717.84	18 295.39	2 201.54	827 229 34	12 169.32	1 350 663.98	6.0
102 752.67	12 027.07	2 487.84	741 115.53	14 957.92	1 472 549.52	6.6
65 360.33	11 806.88	1 265.96	661 978.72	13 870.63	1 190 604.29	5.3
64 391.65	11 225.12	2 696.00	756 253.55	12 962.47	1 260 435.72	5.6
78 861.92	13 148.94	1 871.66	894 654.75	20 479.09	1 441 609.34	6.4
68 298.13	14 995.88	2 199.80	764 370.40	13 308.61	1 480 195.26	6.6
73 474.67	15 946.68	4 156.00	766 017.74	11 731.01	1 467 981.97	6.6
92 003.32	18 680.68	4 343.56	878 841.19	18 939.81	1 712 427.39	7.6
1 144 283.58	268 616.82	40 415.33	11 855 515.26	224 751.46	22 489 843.79	100.0

[1]) Jfr. anm. pag. 212.

Tabel XIV (forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgods.
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	
	Kroner.				
Hovedbanen.					
1908 April	57 891.66	925.29	2 504.83	61 321.78	125 356.31
— Mai	47 945.65	1 109.58	2 504 83	51 560.06	120 210.12
— Juni	81 389.47	1 643.18	2 504.83	85 537.48	122 683.27
— Juli	101 137.07	2 061.22	2 504.83	105 703.12	122 471 91
— August	80 548.32	2 234.47	2 504.83	85 287.62	117 854.38
— September	55 514.66	1 495.63	2 504.83	59 515.12	129 974.76
— Oktober	57 429.31	1 256.44	2 504.83	61 190.58	137 523.17
— November	40 125.76	797.89	2 504.83	43 428.48	122 803.90
— December	64 377.10	787.40	2 504.83	67 669.33	114 231.94
1909 Januar	40 681.45	936.59	2 504.83	44 122.87	109 044.16
— Februar	39 539.97	789.22	2 504.83	42 834.02	124 309.41
— Mars	42 854.15	899.24	2 504.83	46 258.22	124 592.01
— April	64 838.43	1 085.86	2 504.83	68 429.12	123 787.38
— Mai	60 559.18	1 278.09	2 504.83	64 342.10	112 280.73
— Juni	74 253.28	1 735.30	2 504.93	78 493.51	129 695.07
Sum for terminen	909 085.46	19 035.40	37 572.55	965 693.41	1 836 818.52
Tilsammen.					
1908 April	644 683.56	11 695.64	45 403.99	701 783.19	794 622.32
— Mai	540 924.52	14 234.96	46 614.27	601 773.75	763 676.50
— Juni	838 306.30	18 696.59	46 126.80	903 129.69	773 091.97
— Juli	1 096 447.26	22 749.67	53 662.01	1 172 858.94	812 732.90
— August	998 188.02	24 384 22	51 529.84	1 074 102.08	788 932.30
— September	683 477.94	18 650.88	51 466.08	753 594.90	853 726.39
— Oktober	674 976.23	16 879.19	53 007.47	744 862.89	971 239.38
— November	488 533.13	11 601.69	54 558.98	554 693.80	841 818.47
— December	719 553.01	9 772.67	54 819.72	784 145.40	738 079.89
1909 Januar	492 165 57	12 571.34	54 140.90	558 877.81	692 589.71
— Februar	473 442.58	10 431.14	50 180.00	534 053.72	802 250.19
— Mars	506 799.01	11 572.80	54 361.91	572 733.72	925 364.24
— April	706 806.19	12 928.22	51 210.96	770 945.37	802 663.97
— Mai	687 915 79	15 308.17	51 351.36	754 575.32	784 721.12
— Juni	820 530.47	20 691.43	51 918.00	893 139.90	893 508.70
Sum for terminen	10 372 749.58	232 168.61	770 352.29	11 375 270.48	12 239 018.05

fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik-indtægter [1]).	Hovedsum trafik-indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Ilgods.	Levende dyr.	Kjøre-redskaper.	Sum.			
Kroner.						
11 496.81	2 047.84	277.73	139 178.69	7 880.94	208 381.41	6.6
12 553.04	2 093.09	442.73	135 298.98	7 813.13	194 672.17	6.2
13 929.18	2 022.29	546.52	139 181.26	7 828.58	232 547.32	7.3
13 621.47	1 516.12	535.22	138 144.72	7 910.94	251 758.78	8.0
11 977.07	2 938 73	297.22	133 067.40	7 890.96	226 245.98	7.2
12 476.44	4 864.86	381.03	147 697.09	7 902.45	215 114.66	6.8
14 644.95	5 887.21	150.33	158 205.66	8 281.34	227 677.58	7.2
14 948.08	2 422.16	276.05	140 450.19	7 888.43	191 767.10	6.0
18 310.38	1 319.11	258.08	134 119.51	7 866.29	209 655.13	6.6
10 943.85	1 528.44	186.05	121 702.50	7 754.04	173 579.41	5.5
10 653.11	1 367.08	462.92	136 792.52	7 731.70	187 358.24	5.9
13 511.26	1 788.61	448.79	140 340.67	7 727.32	194 326.21	6.2
11 911.42	2 170.83	326.16	138 195.79	7 975.38	214 600.29	6.8
13 417.23	2 200.27	623.09	128 521.32	7 812.01	200 675.43	6.3
14 432.00	2 341.99	562.71	147 031.77	7 880.60	233 405.88	7.4
198 826.29	36 508.63	5 774.63	2 077 928.07	118 144.11	3 161 765 59	100.0
75 849.51	15 167.13	2 820.58	888 459.54	21 984.71	1 612 227.44	6.3
82 076.29	16 462.48	3 802.57	866 017.84	19 697.87	1 487 489.46	5.8
86 189.76	19 317.08	4 325.88	882 924.69	24 307.05	1 810 361.43	7.0
87 667.88	15 278.14	4 164.58	919 843.50	25 092.03	2 117 794.47	8.2
85 396.77	25 933.61	2 573.10	902 835.78	21 511.14	1 998 449.00	7.8
83 761.34	43 105.96	2 403.23	982 996.92	25 513 58	1 762 105.40	6.9
101 180.46	38 595.92	1 733.81	1 112 749.57	23 734.56	1 881 347.02	7.3
102 665.92	20 717.55	2 477.59	967 679.53	20 057.75	1 542 431.08	6.2
121 063.05	13 346.18	2 745.92	875 235.04	22 824.21	1 682 204.65	6.5
76 304.18	13 335 32	1 452.01	783 681.22	21 624.67	1 364 183.70	5.3
75 044.76	12 592.20	3 158.92	893 046.07	20 694.17	1 447 793.96	5.6
92 373.18	14 937.55	2 320 45	1 034 995.42	28 206.41	1 635 935.55	6.4
80 209.55	17 166 71	2 525.96	902 566.19	21 283.99	1 694 795.55	6.6
86 891.90	18 146.95	4 779.09	894 539.06	19 543.02	1 668 657.40	6.5
106 435.32	21 022.67	4 906.27	1 025 872.96	26 820.41	1 945 833.27	7.6
1 343 109.87	305 125 45	46 189.96	13 933 443.33	342 895.57	25 651 609.38	100.0

[1]) Jfr. anm. pag. 212.

Tabel XV. Fordeling av indtægter ved dampskibsfart[1]) paa hver maaned, trafik av reisende og gods samt den aarlige utgift til drift og vedlikehold av skibene.

Maaned.	Persontrafik.		Godstrafik.		Hoved-sum trafik-indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
	Ialt.	Hvorav reisende.	Ialt.	Hvorav fragtgods.		
	Kroner.					
1908 Mai	474.30	470.70	894.22	845.92	1 368.52	8.3
— Juni	2 079.15	2 049.25	724.55	575.27	2 803.70	16.8
— Juli	2 496.01	2 461.21	809.27	669.71	3 305.28	19.9
— August	2 127.97	2 075.97	524.73	384.59	2 652.70	16.0
— September	995.74	973.04	846.49	707.26	1 842.23	11.1
— Oktober	299.04	295.39	265.14	243.35	564.18	3 4
— November	2.76	2.76	-	-	2.76	-
— December	58.32	58.32	-	-	58.32	0.4
1909 Mars	420.00	-	-	-	420.00	2.5
— Mai	77.55	77.55	-	-	77.55	0.5
— Juni	1 725.09	1 694.19	1 773.23	1 614.75	3 498.32	21.1
Sum for terminen	10 755.93	10 158.38	5 837.63	5 040.85	16 593.56	100.0

Trafik av reisende og gods i lokal- og samtrafik har utgjort:

Reisende.		Op.	Ned.	Sum.
1ste plads	antal	1 350	1 260	2 610
2den do.	do.	3 696	3 069	6 765
	Tilsammen	5 046	4 329	9 375

Il- og fragtgods.				
Lokaltrafik	kg.	227 661	8 038	235 699
Samtrafik med Kristiania—Drammenbanen, Drammen—Skienbanen og Drammen—Randsfjordbanen	«	885 065	77 789	962 854
	Tilsammen kg.	1 112 726	85 827	1 198 553

Gjennemsnitsindtægten for hver reisende har været kr. 1.08 og pr. ton gods kr. 4.87.

Utgifter til drift og vedlikehold har utgjort kr. 26 432.88, hvorav til lønninger kr. 15 416.82, til forbrukssaker kr. 33 015.53, til vedlikehold av skibene kr. 5 636.22. Diverse (trykningsomkostninger, telefonkontingent m. m.) kr. 682.87 samt til vedlikehold av brygger og kanalværker kr. 1 301.38. Dampskibet «Bægna» har havt fyr oppe i 1 687,5 timer og gjennemløpet 17 593 km. (dampskibet «Spirillen» har havt fyr oppe i 388.5 timer og gjennemløpet 3 056 km.) «Bægna» har forbrukt 93 000 kg. kul, kostende kr. 2 022.37, foruten brænde, kostende kr. 8.25. Forbruket pr. km. har været 5.28 kg. kul, 0.07 l. olje, 0.0017 kg. talg og 0.005 kg. pudsegarn og hamp.

[1]) Omfatter Drammen—Randsfjordbanens dampskib «Bægna» paa indsjøen Spirillen og Aadalselven. Dampskibet «Bægna» var i fart fra 19de mai til 1ste september daglig frem og tilbage Heen—Sørum, videre fra 1ste september til 5te oktober, den ene dag fra Heen til Sørum og næste dag tilbage. Fra 5te til 10de oktober gik farten kun til Nes paa grund av for lav vandstand. Farten standsede helt fra 10de oktober. Fra 28de mai 1909 gjenoptoges farten, men skibet kom den dag kun til Finsand paa grund av ishindring, fra 30te mai blev farten regelmæssig mellem Heen og Sørum, daglig frem og tilbage.

Dampskibet «Spirillen» overførtes vinteren 1908-09 fra indsjøen Spirillen til indsjøen Krøderen og optog fart mellem jernbanestationerne Krøderen og Gulsvik fra 25de mai 1909. Skibet blev senere solgt til et privat selskap i henhold til stortingsbeslutning av 29de juni 1909 (kfr. st. prp. nr. 94 for 1909 og indst. S. nr. 146). Resultatet av driften av skibet overførtes helt til det nye selskap.

Tabel XVI.

Oversigt over pensions-, enke- og understøttelseskassernes status pr. 30te juni 1909.

Situation financiére des caisses du pension et de secours au 30. juin 1909.

Tabel XVI. 1 & 2. Oversigt over pensions-, enke- og under-
Situation financière des caisses d

1	2	3	4	5	6	7
	Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Beholdning pr. 31te mars 1908. Situation au 31. mars 1908.	Indtægter. Recettes. Tilskud fra banen. Allocations des compagnies.	Bidrag fra personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfældige indtægter. Intérêts.	Sum indtægter. Total.
		Kroner.				
Pensionskassen. Caisse de pensions.	Statsbanerne.	7 080 454.21	302 789.15	100 929.71	388 746.12	792 464.98
	Hovedbanen.	1 611 354.83	[1]) 53 583.84	18 089.26	106 232.18	177 905.28
	Tilsammen.	8 691 809.04	356 372.99	119 018.97	494 978.30	970 370.26

[1]) Heri tilskud fra statsbanerne for Kristiania fællesstation. [2]) Heri til indtægt kr. 114 429.87 henhold til stortingsbesl. av 19de august 1908 er optat som medlemmer av kassen samt kr. 37 799.59 kassen regnet fra 1ste juli 1898 eller eventuelt fra sin senere ansættelse. [3]) Herav kr. 30 882.19 for ter- tillike bidrag av understøttelseskassen.

Tabel XVI. 2 (forts. tabel XVI. 1).

1	2	3	4	5	6	7	8
	Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Beholdning pr. 31. mars 1908. Situation au 31. mars 1908.	Indtægter. Recettes. Tilskud fra banen. Allocations des compagnies. Direkte. Directement.	Indirekte. Indirectement.	Bidrag fra personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfældige indtægter. Intérêts.	Sum. indtægter. Total.
		Kroner.					
Enke- & understøttelseskassen. Caisse de secours.	Statsbanerne.	853 165.68	33 641.33	62 057.57	83 587.07	24 066.11	203 352.08
	Hovedbanen.	179 562.74	[1]) 30 872.17	9 694.42	7 920.21	12 984.96	61 471.76
	Tilsammen.	1 032 728.42	64 513.50	71 751.99	91 507.28	37 051.07	264 823.84

[1]) Heri tilskud fra statsbanerne for Kristiania fællesstation. [2]) Desuten utbetalt som reglements tabel XVI. 1). [3]) Heri til indtægt kr. 12 714 43 utgjørende det av jernbaneanlæggene og jernbane er optat som medlemmer av kassen samt kr. 10 871.79 utgjørende det av nævnte funktionærer indbetalte senere ansættelse. [4]) Midlere antal avdøde funktionærer, hvis efterladte har faat reglementsmæssig 80 pensionister (jfr. tabel XVI. 1, col. 18). [6]) Midlere antal, der har faat bidrag av kassen utenfo

Støttelseskassernes status pr. 30te juni 1909.
pension et de secours au 30. juin 1909.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Utgifter.			**Overskud i terminen.**	Bidrag og tilskud, der ikke vedk. terminen. Tilbakebetalinger og overførsler. (Indtægt +, utgift ÷). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses ÷).	**Beholdning pr. 30te juni 1909.**	**Av fondet henstaar:** Des fonds sont restants:			**Antal medl. pr. 30te juni 1909.** Nombre de membres au 30. juin 1909.	**Midlere antal personer med pension i 1908—09.** Nombre moyen de personnes avec pension dans l'année 1908—09.
Pensioner. Pensions.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum. utgifter. Total.	Excédant.		Solde au 30. juin 1909.	som forskud til dækkelse av enke- og børnepensioner 1896-1909. remboursements anticipés de pensions aux veuves et enfants 1896—1909.	mot pant i faste eiendomme avec nantissement de propriétés solides.	hos banerne. chez les compagnies		
Kroner.										
203 888.63	-	203 888.63	588 576.35	+[2]) 149 163.22	7 818 193.78	[3])336 827.72	7157 699.17	323 666.89	4 593	[4]) 312
46 256.41	-	46 256.41	131 648.87	÷ 578.70	1 742 425.00	-	1561 850.00	180 575.00	816	[5]) 61
250 145.04	-	250 145.04	720 225.22	+ 148 584.52	9 560 618.78	336 827.72	8719 549.17	504 241.89	5 409	373

utgjørende det av jernbaneanlæggene og jernbaneundersøkelsen avsatte tilskud for de funktionærer der i utgjørende det av nævnte funktionærer indbetalte efterskudsvise bidrag for at faa sin indtrædelse i minen 1908—09. [4]) Herav erholdt 80 tillike bidrag av understøttelseskassen. [5]) Herav erholdt 4

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Utgifter. Dépenses.				**Overskud i terminen.**	Bidrag og tilskud, der ikke vedk. terminen. Tilbakebetalinger og overførsler. (Indtægt +, utgift ÷). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses ÷).	**Beholdning pr. 30te juni 1909.**	**Av fondet henstaar:** Des fonds sont restant:		**Antal medl. pr. 30te juni 1909.** Nombre de membres au 30. juin 1909.	**Midlere antal personer, der har faat bidrag av kassen i 1908—09.** Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1908—09.
Pensioner. Pensions.	Understøttelser. Secours.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter. Total.	Excédant.		Solde au 30. juin 1909.	mot pant i faste eiendomme. avec nantissement de propriétés solides.	hos banerne. chez les compagnies.		
Kroner.										
)161764.54	35 179.71	1146.40	198 090.65	5 261.43	+ [3]) 13 732.45	872 159.56	695 212.41	176 947.15	4593	[4]) 454 [5]) 261
53 742 38	3 074.08	-	56 816.46	4 655.30	÷ 523.39	183 694.65	169 537.52	14 157.13	816	[4]) 127 [6]) 32
215 506.92	38 253.79	1146.40	254 907.11	9916.73	+ 13 209.06	1055 854.21	864 749.93	191 104.28	5409	581 293

næssige pensioner kr. 30 882.19, der foreløbig er forskutt av pensionskassen (se rubrik 14 under undersøkelsen avsatte tilskud for de funktionærer, der i henhold til stortingsbesl. av 19de august 1908 efterskudsvise bidrag for at faa sin indtrædelse i kassen regnet fra 1ste juli 1898 eller eventuelt fra sin pension. [5]) Midlere antal, der har faat bidrag av kassen utenfor reglementsmæssig pension, hvorav reglementsmæssig pension, hvorav 4 pensionister.

Tabel XVII.

Statsbanernes personale.

Personnel des chemins de fer de l'état.

	Styrelsen. Direction générale.	1ste trafikdistrikt.	2det trafikdistrikt.	3dje trafikdistrikt.	4de trafikdistrikt.	5te trafikdistrikt.	6te trafikdistrikt.	7de trafikdistrikt.	8de trafikdistrikt.	Tilsammen. Total.
	km.	km. 569	km. 362	km. 451	km. 420	km. 149	km. 351	km. 78	km. 42	km. 2 422
	Antal. Nombre.									
Bureauavdelingen	30	-	1	1	1	1	1	1	1	37
Generaldirektør	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bureauchef	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hovedkasserer	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hovedbokholder	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Forstander for det statistiske kontor	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sekretær	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Assistent hos hovedbokholderen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Underkasserer	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Distriktskasserer	-	[2] -	1	1	1	1	1	1	1	7
Fuldmægtige	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Kontorister	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Kontorbetjente og bud	[1] 4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Kvindelig assistance	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Trafikavdelingen	94	419	567	238	249	58	110	33	45	1 813
Direktør for trafikavdelingen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Direktør-assistent	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Driftsbestyrere	-	1	1	1	1	1	[4] 1	1	1	8
Overtrafikkontrollør	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Driftsassistenter	-	[3] 2	[3] 2	1	1	[4] 1	[4] 1	-	-	8
Tekniske assistenter	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2
Sekretærer	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Togkontrollør	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Billetforvalter	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Trafikkontrollører	5	-	-	-	-	[5] -	[5] -	[5] -	-	5
Forstander for rundreisekontoret	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fuldmægtige	[6] 10	1	1	1	1	1	-	-	-	15
Kontorister	58	6	5	2	4	2	4	1	3	85
Kontorbetjente og bud	12	3	1	1	-	1	2	1	-	21
Kvindelig assistance	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1

[1]) Herav 1 formand (hovedkassererens regningsbud).
[2]) Som distriktskasserer fungerer hovedkassereren.
[3]) Desuten midlertidig ansat 1 assistent.
[4]) Ansat midlertidig.
[5]) Stillingen er forbunden med bokholderens (se maskinavdelingen).
[6]) 1 er ansat ved telegrafistskolen.

Tabel XVII (forts.). Statsbanernes personale.

	Styrelsen.	1ste trafikdistrikt.	2det trafikdistrikt.	3dje trafikdistrikt.	4de trafikdistrikt.	5te trafikdistrikt.	6te trafikdistrikt.	7de trafikdistrikt.	8de trafikdistrikt.	Tilsammen.
	km. 569	km. 362	km. 451	km. 420	km. 149	km. 351	km. 78	km. 42	km. 2 422	
	Antal.									
Billettrykker	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Stationsmestere	-	62	53	38	29	8	9	4	1	204
Stations-, stoppesteds- og holdepladsekspeditører	-	16	10	9	19	8	14	1	2	[4]) 79
Understationsmestere	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Passager-, il- og fragtgodsekspeditører	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuldmægtige ved stationerne	-	-	8	3	5	-	1	-	-	17
Kontorister - do.	-	14	45	13	25	3	8	1	2	111
Telegrafister	-	72	66	22	11	2	10	2	6	191
Telegrafistinder	-	10	12	1	-	1	1	-	-	25
Kassererske ved stationerne	-	-	7	2	4	-	-	-	-	13
Formænd og vognskrivere	-	12	31	9	6	2	1	1	2	64
Faste sporskiftere	-	10	50	12	23	1	9	2	1	108
Pakkekjørere	-	1	4	1	-	-	-	-	-	6
Telegrafkyndige stationsbetjente	-	20	35	33	10	4	18	7	1	128
Andre stationsbetjente	-	84	106	35	43	9	12	5	1	295
Malmveiere	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Vaktmænd	-	-	6	3	-	-	-	-	-	9
Lampe- og vognpudsere	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Lærlinge og bud	-	4	27	4	8	2	-	1	1	47
Overkonduktører	-	32	31	19	20	5	6	2	2	117
Underkonduktører	-	63	54	25	27	7	11	4	6	197
Bremsere	-	-	-	-	9	-	-	-	11	20
Skiftekonduktører	-	6	9	3	3	-	-	-	1	22
Maskinavdelingen	5	405	371	210	210	40	74	20	45	1 380
Direktør for maskinavdelingen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Maskiningeniør	-	1	1	1	1	-	-	-	-	4
Verksmestere	-	[2]) 1	[2]) 1	1	1	-	1	-	1	6
Lokomotivmestere	-	2	1	1	1	1	1	1	-	8
Tekniske assistenter	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Bokholdere	-	1	1	1	1	[3]) 1	1	[3]) 1	1	8
Materialforvaltere	-	1	1	1	1	-	1	-	1	6
Tegnere[1])	-	1	1	-	1	-	-	-	-	3
Fuldmægtige	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kontorister	2	9	7	3	4	-	-	-	-	25
Kontorbetjente og bud	1	1	3	1	-	-	-	-	-	6
Verkstedsformænd	-	3	1	2	3	1	-	-	1	11
Lokomotivførerformænd	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1

[1]) Henhører under «Betjente avlønnet utenfor regulativ».
[2]) Desuten midlertidig ansat 1 verksmester.
[3]) I 5te og 7de distrikt tillike materialforvaltere.
[4]) Ekspeditionen besørges av utenforstaaende ved 14 stoppesteder og holdepladse i 1ste, 14 i 2det, 8 i 3dje, 6 i 4de, 11 i 5te, 14 i 6te, 3 i 7de og 1 i 8de distrikt; ved 2det distrikt haves desuten 4 holdepladse, ved 5te distrikt 1 stoppested og 6 holdepladse samt ved 7de distrikt 1 stoppested og 3 holdepladse, der ekspederes fra togene.

Tabel XVII (forts.). Statsbanernes personale.

	Styrelsen.	1ste trafikdistrikt.	2det trafikdistrikt.	3dje trafikdistrikt.	4de trafikdistrikt.	5te trafikdistrikt.	6te trafikdistrikt.	7de trafikdistrikt.	8de trafikdistrikt.	Tilsammen.
	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.
	569	362	451	420	149	351	78	42	2 422
	Antal.									
Lokomotivførere	-	63	78	35	42	9	20	4	7	258
Fyrbøtere	-	58	72	33	39	10	19	5	9	245
Pudsere	-	67	35	30	24	3	11	3	6	179
Pudserformænd	-	-	[1] 1	-	-	-	-	-	-	1
Verkstedsfyrbøtere	-	-	-	-	1	-	2	-	-	3
Faste verkstedsarbeidere	-	165	148	89	80	14	12	6	15	529
Maskinister	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
Kullempere og sjauere	-	7	4	3	2	-	-	-	-	16
Vaktmænd	-	2	-	1	2	-	-	-	-	5
Vognvisitører	-	19	14	5	6	1	3	-	3	51
Materialbetjente[1]	-	-	-	1	1	-	-	-	1	3
Time- og mønstringsskrivere[1]	-	4	1	2	-	-	-	-	-	7
Baneavdelingen	10	284	227	200	192	57	163	31	30	1 194
Direktør for baneavdelingen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Distriktsingeniører	-	1	1	1	1	-	-	-	-	4
Sektionsingeniører	-	4	3	2	3	-	[2] 3	-	-	15
Telegrafinspektør	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Teknisk assistent	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Andre assistenter	2	-	-	-	1	-	-	-	-	3
Fuldmægtige	-	1	1	1	1	-	-	-	-	4
Kontorister	1	4	4	2	3	-	-	-	-	14
Kontorbetjente og bud	1	1	1	1	1	-	-	-	-	5
Telegrafmestere	-	1	1	1	1	-	1	-	-	5
Instrumentmakere	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Telegrafarbeidere	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Telegraftilsynsmænd	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3
Banemestere	-	10	6	7	7	2	6	1	1	40
Baneformænd	-	94	68	73	74	25	59	15	11	419
Banevogtere	-	147	111	101	90	29	93	14	18	603
Broformænd	-	1	-	2	3	-	-	-	-	6
Brotømmermænd	-	1	9	2	2	1	-	1	-	16
Brovogtere	-	3	5	-	4	-	-	-	-	12
Snekkere og smede	-	9	9	7	1	-	1	-	-	27
Grind- og tunnelvogtere	-	5	6	-	-	-	-	-	-	11
Oplagsformand	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Totalsum	139	1108	1166	649	652	156	348	85	121	4424

[1]) Henhører under «Betjente avlønnet utenfor regulativ».
[2]) Ansat midlertidig.

Tabel XVIII.

Opgave

over

uheld eller ulykkestilfælde.

Renseignement

sur

Les accidents pendant le terme.

Tabel XVIII. Opgave over
Renseignement sur

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											Tog Accidents des trains
											Avsporinger. Déraillements.
Baner. Désignation des chemins de fer.	Sted. Lieu.		Synkninger etc. av banelegemet. Enfoncements &c. du corps de la ligne.	Mangler ved overbygningen. Défectuosités de la superstructure.	Jord- og stenras, sneskred. Eboulements de terre et de pierres, avalanches de neige.	Sne- og ishindringer. Obstacles de neige et de glace.	Paakjøring av traller, kjøretøier & kreaturer, tømmer etc. Ecrasements de draisines, véhicules, bétail, bois &c.	Mangler ved rullende materiel, akselbrud etc. Avaries au matériel roulant, ruptures d'essieux &c.	Feilagtig utøvelse av stationstjenesten. Fautes commises dans le service des stations.	Feilagtig utøvelse av togtjenesten. Fautes commises dans le service des trains.	Andre aarsaker. Causes diverses.
	Paa fri bane. Sur la ligne.	Ved station. Dans les stations.									
Smaalensbanen.	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Kristiania-Gjøvikb.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvinger-Flisenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1ste trafikdistrikt.	1	3	-	-	-	-	-	-	1	-	3
Kr.ania-Drammenb.	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Drammen-Skienb.	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Drammen-Randsfj.b.	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
2det trafikdistrikt.	3	2	-	-	-	-	-	2	1	-	2
Eidsvold-Ottabanen.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3dje & 4de trafikd.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
5te trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6te trafikdistrikt.	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
7de trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8de trafikdistrikt.	-	4	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Statsbanerne.	5	10	-	-	1	-	-	2	4	-	8
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	5	10	-	-	1	-	-	2	4	-	8

uheld eller ulykkestilfælde.
les accidents pendant le terme.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
uheld. pendant la route.												**Andre uheld.** Autres accidents.	
Sammenstøt. Collisions.								Andre toguheld. Accidents divers.					
Sted. Lieu.								Sted. Lieu.					
Paa fri bane. Sur la ligne.	Ved station. Dans les stations.	Feilagtige dispositioner av stationsbefalet. Fautes commises dans la disposition des chefs des stations.	Feilagtig pointsstilling eller signalisering. Fautes commises dans la position de l'aiguille ou dans les signalements.	Feilagtig forhold av togpersonalet. Fautes commises par le personnel des trains.	Uforsigtig rangering eller feilagtig opstilling av materiel. Fautes commises dans la formation ou dans la disposition du matériel.	Deling av tog. Séparation d'un train.	Andre aarsaker. Causes diverses.	Paa fri bane. Sur la ligne.	Ved station. Dans les stations.	Ild i toget. Incendie dans le train.	Andre aarsaker. Causes diverses.	Uheld tilstøtt person under togdrift. Accidents survenus à des personnes dans l'exploitation des trains.	Uheld tilstøtt person eller materiel under rangering. Accidents survenus à des personnes ou au matériel dans la formation des trains.
-	3	-	-	-	-	-	3	2	-	-	2	4	10
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	4	4
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
-	3	-	-	-	-	-	3	4	1	-	5	11	17
-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	5	24
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	3	8
-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	7	11	48
-	-	-	-	-	-	-	-	14	1	-	15	19	80
-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-
2	2	-	1	2	-	-	1	2	-	-	2	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	3	-	1	2	-	-	2	3	-	-	3	4	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	6	-	1	2	-	-	5	23	2	-	25	34	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
2	6	-	1	2	-	-	5	23	2	-	25	37	107

Tabel XVIII (forts.). Opgave over
Renseignement sur

1	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Baner. Désignation des chemins de fer.	**Døde og kvæstede samt beskadiget materiel** Personnes tués ou blessés, avaries au matériel											
	Reisende. Voyageurs.											
	Ved toguheld. Accidents des trains pendant la route.		Ved paa- og avstigning eller paa tog. En montant sur le train ou en descendant ou en passant.		Tilsammen. Ensemble. Ialt. (Kol. 27—30). En tout.		Pr. 1 000 000 reisende. Par 1 000 000 de voyageurs.		Pr. 1 000 000 person-kilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de voyageurs.		Ved toguheld. Accidents des trains pendant la route.	
	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés
Smaalensbanen.	-	-	1	1	1	1	0.31	0.31	0.01	0.01	-	-
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsv.-Flisenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1ste trafikdistrikt.	-	-	1	1	1	1	0.24	0.24	0.01	0.01	-	-
Kr.ania-Dr.menb.	-	-	-	1	-	1	-	0.38	-	0.02	-	-
Drammen-Skienb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dr.men-Randsfj.b.	-	1	-	1	-	2	-	1.84	-	0.09	-	2
2det trafikdistrikt.	-	1	-	2	-	3	-	0.59	-	0.03	-	2
Eidsvold-Ottab.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3dje & 4de trafikd.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5te trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6te trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7de trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8de trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	-	1	1	3	1	4	0.07	0.29	0.00	0.01	-	2
Hovedbanen.	-	-	-	2	-	2	-	1.51	-	0.06	-	-
Tilsammen.	-	1	1	5	1	6	0.07	0.40	0.00	0.02	-	2

uheld eller ulykkestilfælde.
es accidents pendant le terme.

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54

under den egentlige jernbanedrift [1]).
ans l'exploitation.

Jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste.
Agents des chemins de fer dans le service des trains et de la formation.

Ved paa- og avstigning eller paa tog. En montant sur le train ou en descendant ou en passant.		Ved rangeringstjeneste. Dans le service de la formation.						Ved ophold paa eller gang over spor. En s'arrêtant ou en passant sur la voie.		Ved andre uheld. Accidents divers.		Tilsammen. Ensemble.			
		Ved tilkobling. En accrochant des véhicules.		Ved avkobling. En décrochant des véhicules.		Paa anden maate. Autres causes.						Ialt. (Kol. 37—50). En tout.		Pr. 1 000 000 tog-kilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de train.	
Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.
-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	-	-	1	6	0.67	4.04
-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	3	-	5.75
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1.79
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	21.72
-	-	-	1	-	1	1	9	-	-	-	1	1	12	0.38	4.51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	5	-	6.90
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	5	-	2.17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	0.52
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2.50	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	1	0.29	0.29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	5.20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2	-	1	2	10	-	2	-	2	2	19	0.20	1.89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1.41
-	-	-	2	-	1	2	10	-	3	-	2	2	20	0.19	1.86

[1]) Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

Tabel XVIII (forts.). Opgave over
Renseignement su

1	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Baner. Désignation des chemins de fer.	**Døde og kvæstede samt beskadiget materie** Personnes tués ou blessés, avaries au matérie									
	Tjenestemænd i tjeneste. Agents dans le service.				Andre personer og tjenestemænd utenfor tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout service					
	Ved toguheld. Accidents des trains pendant la route.		Ved andre uheld. Accidents divers.		Ved toguheld. Accidents des trains pendant la route.		Ved andre uheld. Accidents divers.		Ved sindssygdom drukkenskap selvmord etc Folie, ivresse, suicide etc.	
	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.
Smaalensbanen.	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
Kongsvinger-Flisenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1ste trafikdistrikt.	-	-	1	-	-	-	4	2	1	1
Kristiania-Drammenb.	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-
Drammen-Skienb.	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-
Drammen-Randsfj.b.	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
2det trafikdistrikt.	-	-	1	10	-	-	1	2	-	-
Eidsvold-Ottabanen.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Rørosbanen.	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3dje & 4de trafikd.	-	2	-	1	-	-	1	2	-	-
5te trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6te trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7de trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8de trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Statsbanerne.	-	2	2	11	-	-	6	7	1	1
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	-	2	2	11	-	-	6	7	1	1

uheld eller ulykkestilfælde.
les accidents pendant le terme.

65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
under den egentlige jernbanedrift [1]. dans l'exploitation.								**Omkomne og kvæstede utenfor den egentlige jernbanedrift** [2]. Personnes tués ou blessés au dehors de l'exploitation.			
Døde og kvæstede. Tués et blessés.				Skade paa materiel. Avaries au matériel.							
Ialt. (Kol. 31 + 32 + 51 + 52 + 55—64).		Pr. 1 000 000 togkilometer.		Betydelig.		Ubetydelig.		Tjenestemænd og arbeidere i tjeneste.		Andre personer og tjenestemænd utenfor tjeneste.	
Total.			Par 1 000 000 de kilomètres de train.	Considérables.		Inconsidérables.		Agents et ouvriers dans le service.		Autres personnes et agents en dehors de tout service.	
Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Lokomotiver. locomotives.	Vogner. voitures et wagons.	Lokomotiver. locomotives.	Vogner. voitures et wagons.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.
5	7	3.37	4.71	-	2	6	7	-	-	-	-
2	4	3.83	7.67	-	-	3	1	-	-	-	
1	3	1.79	5.36	-	-	2	-	-	-	-	
-	2	-	21.72	-	-	-	-	-	-	-	
8	16	3.01	6.02	-	2	11	8	-	44	-	
-	5	-	7.49	-	-	4	30	-	-	-	
1	2	1.10	2.20	-	-	4	8	-	-	-	
1	13	1.38	17.93	-	3	5	80	-	-	-	
2	20	0.87	8.69	-	3	13	118	-	25	-	
1	-	1.22	-	-	-	1	3	-	-	-	
-	5	-	2.58	-	-	5	5	-	-	-	
1	1	2.50	2.50	-	-	1	1	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	6	0.59	1.76	-	-	7	9	-	43	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	
-	1	-	5.20	-	-	1	1	-	-	-	
-	1	-	4.16	-	-	2	2	-	-	-	
12	44	1.20	4.38	-	5	37	138	-	113	-	
-	3	-	4.22	-	-	-	4	-	3	-	
12	47	1.12	4.37	-	5	37	142	-	116	-	-

[1]) Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.
[2]) Heromhandlede uheld staar ikke i nogen forbindelse med de under kol. 2—26 anførte uheld. Ces accidents ne se rapportent pas à ceux des colonnes 2—26.

Anmerkning til tabel XVIII.

Under kol. 2—26 opføres ethvert uheld der er indtruffet under den egentlige jernbanedrift, altsaa ved trafiktogenes eller dermed i klasse staaende ekstratogs fremdrift (rutegaaende tog) og den til sammes opstilling og deling fornødne rangering (kol. 26).

Følgerne herav med hensyn til personer er angit i kol. 27—68 og med hensyn til materiel i kol. 69—72. Under rubrikken 73—76 er opført ulykkeshændelser der er foranlediget ved gjøremaal under jernbanedriften hvilke ikke staar i direkte forbindelse med den egentlige tog- og rangeringstjeneste, f. eks. hændelser vedkommende arbeidstog, ekstratog for grusning, sneplogkjørsel etc., under rangering i grustak og paa verkstedstomter etc., under arbeide i grustak, ved linjens vedlikehold, bygningers og broers opførelse og vedlikehold, verkstedsarbeider, renhold av materiellet, paa- og avlæsning av gods i godshuser og tomter m. m.

Som toguheld (kol. 2—24) opføres alene de slags uheld der har medført eller efter sin art kunde medføre fare for personer og materiel, saaledes enhver avsporing i tog, akselbrud etc., men ikke uheld der alene medfører togforsinkelser, saasom sprængning av kjedelrør eller mindre brækage paa lokomotivet, snehindringer, ophold paa grund av sten- og jordras etc. Har en av de sidst nævnte eller lignende aarsaker foranlediget skade paa personer eller materiel, blir tilfældet at opføre som toguheld.

Kol. 26 omfatter, foruten rangeringen paa stationerne, ogsaa trafikken paa sidelinjer. Uheld under denne kol. opføres kun naar personer eller materiel er kommet til skade.

Kollisioner mellem rangerende materiel og trafiktog opføres under kol. 13—20.

Under kol. 25 opføres alene tilfælde hvorved personer forulykker eller kommer til skade under den egentlige jernbanedrift, uten at tilfældet kan henføres under kol. 2—24 og 26.

Under «Reisende», kol. 27—36, føres, foruten samtlige betalende reisende der kommer tilskade ved uheld under den egentlige jernbanedrift, ogsaa saadanne reisende der er forsynet med fribillet, naar reisen foretages i eget anliggende, altsaa ogsaa tjenestemænd. Under «Jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste», kol. 37—54, føres alene de ved tog eller ved rangering tjenstgjørende personer, ved stationer eller paa linje for anledningen tjenstgjørende betjente.

Under «Tjenestemænd i tjeneste», kol. 55—58, føres jernbanefunktionærer der reiser eller forøvrig befinder sig ved eller paa jernbanens omraade i tjenesteanliggende, men ikke er tjenstgjørende ved tog eller rangering, men t. eks. befinder sig paa inspektion eller er beskjæftiget paa anden maate med et eller andet arbeide vedrørende jernbanen og herunder omkommer eller blir skadet ved eller i trafiktog eller under rangering.

Under «Andre personer og tjenestemænd utenfor tjeneste», kol. 59—64, opføres saadanne tjenestemænd der ikke gjør tjeneste eller kan henregnes til reisende efter foranstaaende forklaring, altsaa saadanne der tilfældig er tilstede. Videre henføres hit post- og toldfunktionærer etc., saavel tjenstgjørende som ikke tjenstgjørende, naar de reiser uten at erlægge særskilt betaling. Endvidere enhver person som ikke kan opføres i nogen av de foran nævnte rubrikker, naar vedkommende er kommet til skade eller omkommet ved trafiktog eller under rangering for samme. Forsaavidt en reisende under ophold paa stationen etc., men ikke paa tog, omkommer eller kommer til skade ved driftsmateriellet, blir han at henføre til denne avdeling. I kol. 63 og 64 føres personer der ikke kan ansees tilregnelige, herunder ogsaa døve og blinde samt mindre børn.

Ulykker ved jernbanens dampskibe eller mulige andre i forbindelse med den staaende transportindretninger vedrører ikke denne statistik.

Under kol. «Døde» henføres saadanne der er døde straks eller inden 24 timer. «Kvæstede» opføres alene naar skaden er saavidt stor at lægehjælp maa ansees fornøden.

Naar skade paa materiellet anslaaes til ca. $^1/_{10}$ av dets kostende, anføres den som «betydelig»; er skaden mindre, men større end 10 kroner, som «ubetydelig». Mindre skade end 10 kroner opføres ikke.

Tabel XIX.

Opgave over hvorledes de forskjellige banestrækninger er befaret av ordinære tog efter togplanen[1]) i driftsaarene 1907—08 og 1908—09.

Marche des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1907—08 et 1908—09.

Strækninger. Sections des lignes.	1907—08. Antal ordinære tog. Nombre des trains ordinaires.				1908—09. Antal ordinære tog. Nombre des trains ordinaires.			
	Hurtigtog. Trains rapides.	Persontog og blandede tog. Trains de voyageurs et mixtes.	Godstog. Trains de marchandises.	Sum. Total.	Hurtigtog. Trains rapides.	Persontog og blandede tog. Trains de voyageurs et mixtes.	Godstog. Trains de marchandises.	Sum. Total.
Kristiania—Ljan	1 464	[2]) 15 100	614	17 178	1 824	[2]) 19 869	850	22 543
Ljan—Ski	1 464	4 322	614	6 400	1 824	5 630	850	8 304
Ski—Aas	1 464	2 858	614	4 936	1 824	3 562	752	6 138
Aas—Moss	1 464	2 810	614	4 888	1 824	3 488	752	6 064
Moss—Fredrikstad	1 464	2 810	614	4 888	1 824	3 488	752	6 064
Fredrikstad—Sarpsborg	1 464	2 928	614	5 006	1 824	3 746	752	6 322
Sarpsborg—Skjeberg	1 464	2 928	614	5 006	1 824	3 746	752	6 322
Skjeberg—Fredrikshald	1 464	2 928	614	5 006	1 824	3 648	752	6 224
Fredrikshald—Tistedalen	1 464	2 196	-	3 660	1 824	2 712	196	4 732
Tistedalen—Kornsjø	1 464	2 196	-	3 660	1 824	2 614	98	4 536
Kornsjø—Riksgrænsen	1 464	2 196	-	3 660	1 824	2 492	49	4 365
Ski—Mysen	-	2 692	-	2 692	-	3 328	98	3 426
Mysen—Sarpsborg	-	2 692	-	2 692	-	3 328	-	3 328
Kristiania—Grefsen	-	2 078	-	2 078	-	2 710	98	2 808
Grefsen—Hakedal	-	2 078	614	2 692	-	2 710	752	3 462
Hakedal—Jaren	-	2 078	614	2 692	-	2 638	752	3 390
Jaren—Eina	-	2 078	614	2 692	-	2 576	752	3 328
Eina—Reinsvold	-	2 078	614	2 692	-	2 478	752	3 230
Reinsvold—Gjøvik	-	2 196	614	2 810	-	2 736	752	3 488
Jaren—Røikenvik	-	2 692	614	3 306	-	3 328	752	4 080
Reinsvold—Skreia	-	2 196	-	2 196	-	2 736	-	2 736
Kristiania—Lørenskog	2 196	8 265	3 377	13 838	2 736	11 345	4 227	18 308
Lørenskog—Lillestrøm	2 196	8 265	3 070	13 531	2 736	10 992	3 851	17 579
Lillestrøm—Eidsvold	1 464	2 427	1 228	5 119	2 736	3 216	1 595	7 547
Lillestrøm—Blaker	732	2 928	1 228	4 888	912	3 648	1 504	6 064
Blaker—Haga	732	2 928	614	4 274	912	3 648	752	5 312
Haga—Aarnes	732	2 928	614	4 274	912	3 648	752	5 312
Aarnes—Kongsvinger	732	2 196	614	3 542	912	2 736	752	4 400
Kongsv.—Charlottenberg	732	1 464	732	2 928	912	2 394	616	3 922
Kongsvinger—Kirkenær	-	1 464	-	1 464	-	1 842	-	1 842
Kirkenær—Flisen	-	1 464	-	1 464	-	1 824	-	1 824

Anm. Saakaldte lokaltog er anordnet paa strækningerne: Kristiania—Ljan, Kristiania—Lillestrøm, Kristiania—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Heimdal, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelviken, Stavanger—Sandnes, Flekkefjord—Moi og Bergen—Nesttun (medtat under persontog). Øvrige tog, der gaar utover disse strækninger, benævnes fjerntog.

[1]) Tog der kun kjøres efter behov, er ikke medtat.

[2]) Herav er 4 322 tog for aaret 1907—08 og 5 569 tog for aaret 1908—09 fjerntog, hvorav dog kun 498 tog i aaret 1907—08 og 664 tog i aaret 1908—09 besørget trafik mellem stationerne paa strækningen Kristiania—Ljan. Forsaavidt der var plads i de opstillede tog, medtoges lokalreisende tillike av 985 fjerntog i aaret 1907—08 og av 1 117 fjerntog i aaret 1908—09.

Tabel XIX (forts.). Opgave over hvorledes de forskjellige banestrækninger er

Strækninger.	1907—08. Antal ordinære tog. Hurtigtog.	Persontog og blandede tog.	Godstog.	Sum.	1908—09. Antal ordinære tog. Hurtigtog.	Persontog og blandede tog.	Godstog.	Sum.
Eidsvold—Espen	1 464	1 830	951	4 245	1 824	2 310	1 299	5 433
Espen—Stange	1 464	2 444	951	4 859	1 824	3 062	1 299	6 185
Stange—Hamar	1 464	2 444	951	4 859	1 824	3 768	1 299	6 891
Hamar—Lillehammer	306	2 402	-	2 708	428	2 829	98	3 355
Lillehammer—Tretten	-	1 700	-	1 700	-	2 173	98	2 271
Tretten—Ringebu	-	1 700	-	1 700	-	2 173	98	2 271
Ringebu—Otta	-	1 700	-	1 700	-	2 173	98	2 271
Hamar—Løiten	891	2 078	797	3 766	1 110	2 588	1 269	4 967
Løiten—Elverum	891	2 078	797	3 766	1 110	2 576	1 269	4 955
Elverum—Rena	891	732	797	2 420	1 110	912	1 269	3 291
Rena—Koppang	891	1 346	183	2 420	1 110	1 664	517	3 291
Koppang—Tønset	891	1 346	183	2 420	1 110	1 664	517	3 291
Tønset—Os	891	732	628	2 251	1 110	912	808	2 830
Os—Røros	891	740	628	2 259	1 110	912	808	2 830
Røros—Tyvold	891	907	1 232	3 030	1 110	1 162	1 550	3 822
Tyvold—Langletet	891	852	1 232	2 975	1 110	1 101	1 550	3 761
Langletet—Singsaas	891	732	1 232	2 855	1 110	912	1 550	3 572
Singsaas—Støren	891	732	1 232	2 855	1 110	912	1 550	3 572
Støren—Ler	891	1 440	1 202	3 533	1 110	1 824	1 550	4 484
Ler—Søberg	891	1 747	1 202	3 840	1 110	2 200	1 550	4 860
Søberg—Melhus	891	2 053	1 073	4 017	1 110	2 416	1 550	5 076
Melhus—Heimdal	891	2 455	900	4 246	1 110	3 089	1 356	5 555
Heimdal—Selsbak	891	3 795	900	5 586	1 110	4 666	1 356	7 132
Selsbak—Trondhjem	891	4 513	900	6 304	1 110	5 244	1 356	7 710
Trondhjem—Ranheim	-	5 562	710	6 272	-	7 571	1 417	8 988
Ranheim—Malvik	-	4 334	710	5 044	-	6 150	1 417	7 567
Malvik—Hommelviken	-	4 334	710	5 044	-	5 662	1 417	7 079
Hommelviken—Hell	-	3 795	710	4 505	-	4 374	1 417	5 791
Hell—Hegre	-	1 368	710	2 078	-	1 640	886	2 526
Hegre—Sona	-	888	710	1 598	-	1 210	886	2 096
Sona—Storlien	-	888	710	1 598	-	1 100	886	1 986
Hell—Stjørdalen	-	3 713	-	3 713	-	4 255	270	4 525
Stjørdalen—Levanger	-	1 464	-	1 464	-	1 824	98	1 922
Levanger—Stenkjær	-	1 752	26	1 778	-	2 260	-	2 260
Stenkjær—Sunnan	-	2 064	26	2 090	-	2 660	-	2 660
Kristiania—Sandviken	1 098	[1] 13 448	1 228	15 774	1 668	[1] 16 734	1 504	19 906
Sandviken—Slæpenden	1 098	9 930	1 228	12 256	1 668	12 356	1 504	15 528
Slæpenden—Asker	1 098	7 686	1 228	10 012	1 668	9 576	1 504	12 748
Asker—Lier	1 098	4 758	1 228	7 084	1 668	5 928	1 504	9 100
Lier—Drammen	1 098	4782	1 228	7 108	1 668	5 950	1 504	9 122

[1]) Herav er 4 758 tog for 1907—08 og 5 928 tog for 1908—09 fjerntog samt for strækningen Kristiania—Asker henholdsvis 2 928 og 3 648 lokaltog. Af fjerntogene besørget henholdsvis 2 196 og 2 736 tog trafik paa strækningen Kristiania—Sandviken.

befaret av ordinære tog efter togplanen i driftsaarene 1907—08 og 1908—09.

Strækninger.	1907—08. Antal ordinære tog.				1908—09. Antal ordinære tog.			
	Hurtigtog.	Persontog og blandede tog.	Godstog.	Sum.	Hurtigtog.	Persontog og blandede tog.	Godstog.	Sum.
Drammen—Skoppum	732	2 196	614	3 542	912	2 736	752	4 400
Skoppum—Tønsberg	732	2 928	614	4 274	912	3 648	752	5 312
Tønsberg—Larvik	732	2 196	614	3 542	912	2 736	752	4 400
Larvik—Eidanger	732	2 196	614	3 542	912	2 736	752	4 400
Eidanger—Skien	-	[1]) 9 136	673	9 809	-	[1]) 11 370	832	12 202
Eidanger—Brevik	732	[2]) 6 940	-	7 672	912	[2]) 8 634	-	9 546
Skoppum—Horten	-	4 758	-	4 758	-	5 928	-	5 928
Drammen—Hougsund	-	3 046	2 150	5 196	300	4 232	3 008	7 540
Hougsund—Vikesund	-	2 314	2 150	4 464	300	3 320	3 008	6 628
Vikesund—Randsfjord	-	2 314	1 842	4 156	-	3 320	2 256	5 576
Hougsund—Kongsberg	-	2 196	614	2 810	-	2 736	752	3 488
Vikesund—Krøderen	-	1 464	-	1 464	300	2 296	-	2 596
Stavanger—Sandnes	-	[3]) 7 413	-	7 413	-	[3]) 10 218	-	10 218
Sandnes—Nærbø	-	2 980	-	2 980	-	4 276	-	4 276
Nærbø—Vigrestad	-	2 954	-	2 954	-	4 240	-	4 240
Vigrestad—Egersund	-	2 928	-	2 928	-	3 488	-	3 488
Egersund—Helleland	-	1 482	-	1 482	-	1 844	-	1 844
Helleland—Moi	-	1 464	-	1 464	-	1 824	-	1 824
Moi—Flekkefjord	-	[4]) 2 196	-	2 196	-	[4]) 2 736	-	2 736
Gulsvik—Gjeilo	-		-	-	[5]) 216	[5]) 698	[5]) 196	1 110
Gjeilo—Myrdal	-	-	-	-	[5]) 216	[5]) 698	[5]) 196	1 110
Myrdal—Voss	-	-	-	-	[5]) 216	[5]) 698	[5]) 196	1 110
Voss—Garnes	-	2 464	-	1 464	216	1 824	-	2 040
Garnes—Nesttun	-	2 340	-	2 340	216	2 932	-	3 148
Nesttun—Bergen	-	[6]) 12 470	-	12 470	216	[6]) 15 540	-	15 756
Kristiansand—Vennesla	-	4 156	-	4 156	-	5 152	-	5 152
Vennesla—Grovene	-	1 464	-	1 464	-	1 832	-	1 832
Grovene—Hægeland	-	1 464	-	1 464	-	1 824	-	1 824
Hægeland—Byglandsfjord	-	1 464	-	1 464	-	1 824	-	1 824
Narvik—Riksgränsen	66	715	3 198	3 979	76	818	6 844	7 738
Arendal—Froland	-	-	-	-	-	[7]) 922	-	922

[1]) Herav er 6 940 tog for aaret 1907—08 og 8 634 tog for aaret 1908—09 lokaltog. De øvrige tog samt henholdsvis 732 og 851 av lokaltogene besørget kun trafik mellem stationerne Eidanger, Porsgrund og Skien.

[2]) Omfatter kun lokaltog.

[3]) Herav er 4 209 tog for aaret 1907—08 og 5 152 tog for aaret 1908—09 lokaltog. 183 fjerntog i 1908—09 stanset ikke mellem Stavanger og Sandnes.

[4]) Herav 732 lokaltog for aaret 1907—08 og 912 for aaret 1908—09.

[5]) Regnet fra 10de juni 1908 (hurtigtog og godstog først fra 22de juli). Fra 1ste septbr. til driftsaarets utgang blir antallet 134 hurtigtog, 532 persontog og blandede tog samt 173 godstog, tilsammen 839 tog.

[6]) Herav er 10 130 tog for aaret 1907—08 og 12 608 tog for aaret 1908—09 rene lokaltog. Enkelte av de andre tog stanset ikke mellem Nesttun og Bergen.

[7]) Regnet fra banens aapning for midlertidig drift 23de novbr. 1908.

Tabel XX. Statistiske opgaver for

Renseignement sur les chemins de fer privés (non compris

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Aapnet for trafik. Date de l'ouverture.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Midlere driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Beskrivelse. Description des. Længde ved aarets utgang. Longueur à la fin de l'année.	Av den samlede. De la longueur totale. i horizontal horizontal	i stigning eller fald av rampes ou pentes: indtil 5 ‰ cinq et au dessous par mille.	over 5 ‰-15 ‰ au delà de 5 ‰ jusqu'à 15 ‰	over 15 ‰-30 ‰ au delà de 15 ‰ jusqu'à 30 ‰	over 30 ‰ au delà de 30 ‰	Sum. Total.	Maximum stigning eller fald. Maximum.
		m.	km.	km.							‰
Nesttun-Osbanen.	1/7 94	0.750	32.5	26.30	8.702	1.550	6.840	9.208	-	17.598	20.0
Lillesand-Flaksvandbanen.	4/6 96	1.067	21.25	16.59	4.244	6.040	2.730	3.576	-	12.346	33.3
Sulitjelmabanen.	26/6 96	0.750	a)13.0	13.14	5.450	1.960	1.210	3.220	1.300	7.690	35.7
Urskog-Hølandsbanen.	19/10 96 & 15/12 98	»	71.25	56.78	20.109	7.960	25.211	3.500	-	36.671	20.0
Tønsberg-Eidsfossb.	18/10 01	1.067	60.0	48.0	17.360	10.629	18.851	1.160	-	30.640	16.7
Holmestrand-Vittingfossb.	1/10 02	»	b)37.5	24.4	3.678	0.688	2.481	17.553	-	20.722	25.0
Valdresbanen.	28/11 02 & 1/11 03	1.435	136.25	108.61	24.798	9.483	23.913	50.413	-	83.809	22.0
Lierbanen.	12/7 04	1.067	26.25	20.62	4.749	1.109	3.065	7.023	4.674	15.871	33.3
Grimstad-Frolandb.	15/9 07	»	27.5	22.05	7.832	2.984	3.978	7.256	-	14.218	25.5
Thamshavnbanen[1].	10/7 08	1.000	18.0	19.53	7.399	2.736	9.395	-	-	12.131	13.4

[1]) Elektrisk drivkraft.

1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Beskrivelse av banerne (forts.). Description des chemins de fer. Ballast. Ballast. Tykkelse. Hauteur.	Kronbredde. Largeur en couronne.	Antal stationer, stoppesteder eller holdepladse. Stations et haltes.	Anlægskapital. Coût d'établissement. ved aarets utgang. à la fin du terme.	pr. km. par km.	Rullende. Matériel. Lokomotiver. Locomotives.	Personvogne. Voitures à voyageurs. 2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.	Stoppevogne. 2 aksler. Wagons-freins	Godsvogne. Wagons. 2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.
	m.			Kroner.		Antal.					
Nesttun-Osbanen.	0.30	1.75	11	726 350.94	27 618	3	-	e) 13	f) -	3	g) 5
Lilles.-Flaksvandb.	0.40	2.30	8	463 597.00	27 944	2	3	-	2	31	1
Sulitjelmabanen.	0.30	1.80	2	550 544.41	41 898	3	e) 4	-	-	e) 106	-
Urskog-Hølandb.	0.38	1.80	15	1 308 861.34	23 051	3	-	4	g) 3	14	24
Tønsberg-Eidsfossb	0.40	2.50	15	1 451 398.55	30 237	3	4	-	2	33	-
Holmestr.-Vittingfossbanen.	0.40	2.30	7	1 201.644.25	49 248	3	3	-	1	50	2
Valdresbanen.	0.40	2.70	15	4 468 714.50	41 145	4	4	4	2	36	-
Lierbanen.	0.40	2.30	8	c) 851 696.65	41 304	2	2	-	1	27	-
Grimstad-Frolandb.	0.45	2.30	8	772 335.47	35 027	2	3	-	2	22	-
Thamshavnbanen.	0.40	2.30	7	1 744 202.55	89 309	d)4	-	5	-	26	-

rivatbaner (excl. Hovedbanen).
hemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold).

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25

av banerne.
hemins de fer.

ængde ligger est situé dans					Planeringens kronbredde Largeur de la plateforme					Sviller. Traverses.		
	i kurver. les courbes.										Dimensioner. Dimension.	
i ret linje. Lignes droites.	med radius mere end 250 m. Rayon au delà de 250 m.	med radius av 250 m. og derunder. Rayon de 250 m. et au dessous.	Sum. Total.	Mindste radius. Rayon minimum.	paa banker. des remblais.	i jordskjæringer. des déblais.	i fjeldskjæringer. des tranchées au rocher.	Samtlige spors længde (iberegnet sidespor). Longueur total des voies (y compris voies de garage).	Skinnevægt pr. meter. Poids des rails par mètre courant.	Antal. Nombre.	Længde. Longueur.	Firkant. Equarries.
km.				m.	m.			km.	kg.		cm.	
12.430	1.450	12.420	13.870	50	3.00	3.00	3.00	27.994	9.0 15.0	41 442 3 258	125 140	10.5×18 10.5×21
10.030	2.796	3.764	6.560	60	3.60	4.00	3.50	18.455	15.0	28 920	180	10×19
5.500	1.200	6.400	7.600	50	2.75	3.25	2.75	14 042	15.9	23 300	150	11×18
36.241	14.178	6.361	20.539	60	3.50	3.50	3.20	59.448	15.0	100 039	170	10×20
27.701	13.560	6.739	20.299	150	4.00	4.00	3.70	51.984	17.36	82 750	200	11×22
7.113	7.703	9.584	17.287	100	3.6-4.0	4.0-6.2	3.4 3.8	27.340	17.5	41 200	200	11×22
33.526	35.753	39.328	75.081	180	4.10	4.40	3.80	113.090	20.5	169 635	230	11×21
7.216	6.155	7.249	13.404	100	3.80	4.0-5.2	3.80	23.686	17.36	37 260	190	10×20
11.047	6.888	4.115	11.003	150	4.10	4.10	3.90	24.830	15.0	29 483	180	9×20
11.065	8.149	0.316	8.465	250	3.8-4.4	4.00	4.30	23.318	22.5	27 583 8 000	190 -	22×11 24×13

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
nateriel. oulant.				**Person-vognenes pladse.** Places des voitures à voyageurs.		**Godsvognenes lasteevne.** Capacité de charge des wagons.			**Lokomotivernes gjennemløpne avstande.** Parcours des locomotives.			
Postvogne. Voitures de poste.		Sum av vogne. Total des véhicules.							Lokomotiv-kilometer. Locomotive-km.		Togkilometer. Train-kilomètres.	
2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.	Ialt. En tout	Antal aksler. Nombre d'essieux.	Antal. Nombre.	pr. km. driftslængde. par km. exploité.	Ialt. En tout.	pr. aksel. par essieu.	pr. km. driftslængde. par km. exploité.	Ialt. En tout.	pr. lokomotiv. par locomotive.	Ialt. En tout.	pr. km. driftslængde. par km. exploité.
Antal.						Antal ton.			km.			
-	-	21	78	409	15.7	32.5	1.25	1.3	68 637	22 879	65 594	2 018
-	-	37	76	57	3.4	210.0	3.00	12.4	28 510	14 255	28 510	1 342
-	-	110	220	56	4.3	530.0	2.50	40.8	41 399	13 800	40 390	3 107
-	i) -	45	150	160	2.8	402.0	3.00	7.1	96 043	32 014	90 281	1 267
-	j) -	39	78	154	3.2	241.0	3.44	5.0	70 141	23 380	68 640	1 144
-	j) -	56	116	136	4.5	382.0	3.47	12.7	71 808	23 936	62 559	1 668
-	-	46	100	364	3.3	412.6	5.43	3.8	206 782	51 696	200 981	1 475
-	-	30	60	84	4.0	189.8	3.31	9.0	48 681	24 341	41 903	1 596
-	-	27	54	118	5.4	139.4	2.90	6.3	46 369	23 185	42 976	1 563
-	-	31	72	238	12.5	274.0	5.27	14.4	55 219	13 805	46 828	2 602

Tabel XX (forts.). Statistiske opgaver for

1	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Egne vogne gjennemløpne avstande. Parcours des voitures et des wagons propres.									
	Personvogne. Voitures à voyageurs.		Stoppe- & postvogne. Wagons-freins & -poste.		Godsvogne. Wagons à marchandises.					
	Ialt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Antal aksler i hvert tog. Nombre d'essieux par train.	Fast personale. Employés
	Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.									
Nesttun-Osbanen.	881 972	16 961	-	-	194 602	7 485	1 076 574	33 125	16.4	21
Lilles.-Flaksvandb.	108 008	18 001	55 624	13 906	210 910	3 196	374 542	17 626	13.1	15
Sulitjelmabanen.	121 409	15 176	-	-	1 673 808	7 895	1 795 217	138094	44.5	24
Urskog-Hølandb.	600 624	37 539	509 882	50 988	1 295 692	10 449	2 406 198	33 771	26.7	39
Tønsberg-Eidsfossb.	196 186	24 523	136 310	34 078	386 198	5 851	718 694	11 978	9.7	41
Holmestr.-Vittingfossbanen.	141 234	23 539	109 364	54 682	634 374	5 874	884 972	23 599	16.1	41
Valdresbanen.	862 164	35 924	577 278	144320	776 206	30 773	2 215 648	16 262	12.7	71
Lierbanen.	102 134	25 534	80 766	40 383	287 188	5 318	470 088	17 908	11.6	21
Grimstad-Frolandb.	106 880	17 813	90 436	22 609	20 656	469	217 972	7 926	5.0	13
Thamshavnbanen.	309 894	15 495	-	-	99 320	1 910	409 214	22 734	8.7	30

1	75	76	77	78	79	80	81	82
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Trafik (forts). Trafic.							
	Gods. Marchandises.						Samlet Mouvement	
	Ill- & fragtgods. Grande & petite vitesse.	Fragtfrit gods. Petite vitesse (transport gratuit).	Kjøreredskaper & levende dyr. Voitures et animaux.	Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Midlere transportlængde pr. ton ill- & fragtgods. Parcours moyen d'une tonne (grande et petite vitesse).	Reisende & gods, alle slags (netto). Voyageurs et marchandises (Net).	Vogne. Voitures et wagons.
	Antal tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					km.	Anta Tonnes	
Nesttun-Osbanen.	75 202	4 140	293	79 635	2 450	18.2	241 638	1 345 71
Lilles.-Flaksvandb.	318 935	-	-	318 935	15 009	15.6	338 353	676 10
Sulitjelmabanen.	1 677 688	16 287	634	1 694 609	130 355	13.2	1 713 636	1 259 68
Urskog-Hølandb.	1 253 139	1 036	11 856	1 266 031	17 769	26.5	1 380 848	3 318 47
Tønsberg-Eidsfossb.	671 459	9 023	3 813	684 295	11 405	21.4	755 172	1 710 58
Holmestr.-Vittingfossbanen.	1 559 467	-	3 943	1 563 410	41 691	20.2	1 647 006	2 325 06
Valdresbanen.	1 455 653	-	43 945	1 499 598	11 006	61.0	1 781 290	10 029 16
Lierbanen.	496 438	12 825	11 127	520 390	19 824	13.9	572 673	1 369 69
Grimstad-Frolandb.	116 954	-	1 125	118 079	4 294	12.3	161 690	680 71
Thamshavnbanen.	170 763	1 600	272	172 635	9 591	16.7	224 436	1 487 87

privatbaner (excl. Hovedbanen).

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74

Trafik.
Trafic.

Reisende. Voyageurs.					Personkilometer. Kilomètres-voyageurs.			Gods. Marchandises.						
								Il- og fragtgods. Grande & petite vitesse.			Kjøreredskaper & levende dyr. Equipages et animaux.			
II. Kl.	III. Kl.	Maanedsbilletter. Billets de saison.	Militærtransport. Trains militaires.	Sum. Total.	Ialt. En tout.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Midlere reiselængde. Parcours moyen.	Ialt. En tout.	hvorav fragtgods. Dont petite vitesse.	Fragtfrit gods. Transport gratuit.	Kjøreredskaper. Equipages.	Levende dyr. Animaux.	Vægt. Ton. Poids. Tonnes.	Sum ton. Total des tonnes.
Antal. Nombre.							km.	Antal ton. Nombre de tonnes.			Antal Nombre.			
708	141 115	-	7 551	149 374	2 160 035	66 463	14.5	4 374	3 726	180	12	295	86	4 640
-	23 897	-	-	23 897	258 904	12 184	10.8	20 467	20 467	-	-	-	-	20 467
-	19 470	-	-	19 470	253 694	19 515	13.0	128 757	128 757	1250	-	141	42	130 049
4 067	74 593	-	-	78 660	1 530 894	21 486	19.5	47 687	47 134	61	353	875	400	48 148
439	62 995	-	-	63 434	945 029	15 750	14.9	31 940	31 759	254	223	233	189	32 383
1 299	67 551	720	-	69 570	1 114 610	29 723	16.0	77 436	77 224	-	579	391	334	77 770
5 573	94 037	-	1 825	101 435	3 755 887	27 566	37.0	24 603	24 151	-	278	1934	598	25 201
1 593	58 994	492	-	61 079	697 105	26 556	11.4	37 372	37 260	675	86	183	76	38 123
152	50 360	540	-	51 052	581 486	21 145	11.4	9 630	9 630	-	193	85	89	9 719
1 281	72 965	-	-	74 246	690 680	38 371	9.3	10 196	10 179	84	37	344	39	10 319

83	84	85	86	87	88	89	90	91	92

Indtægter.
Recettes.

trafik. total.			Persontrafik. Trafic des voyageurs.					Godstrafik. Trafic des marchandises.	
Lokomotiver. Locomotives.	Sum brutto. Total (Brut).	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Reisende. Voyageurs.	Post. Poste.	Reisegods. Bagages.	Sum. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Kjøreredskaper. Voitures.	Levende dyr. Animaux.
tonkilometer. kilomètres			Kroner.						
823 644	2 411 000	74 185	59 419.27	1 532.79	510.81	61 462.87	1 891	84.29	360.85
498 925	1 513 381	71 218	7 398.40	511.34	-	7 909.74	372	-	-
571 306	3 544 630	272 664	6 556.90	399.60	-	6 956.50	535	-	141.00
1 728 774	6 428 094	90 219	40 438.65	3 846.56	748.73	45 033.94	632	322.86	1 140.80
1 648 313	4 114 070	68 568	27 057.91	1 478.16	190.30	28 726.37	479	207.94	494.96
1 938 816	5 910 885	157 624	32 426.31	848.23	247.30	33 521.84	894	907.09	357.13
7 030 588	18 841 039	138 283	132 085.01	9 596.72	3 043.49	144 725.22	1 062	883.51	5 168.09
1 051 510	2 993 873	114 052	22 976.23	898.87	309.88	24 184.98	921	52.23	155.26
826 846	1 669 249	60 700	14 746.57	674.08	54.00	15 474.65	563	92.10	68.65
1 105 800	2 818 112	156 562	36 161.40	532.00	972.08	37 665.48	2 093	49.86	217.35

1	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103
	Indtægter (forts.). Recettes.										
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Godstrafik (forts.). Trafic des marchandises.				Andre trafikindtægter. Autres recettes.	Sum indtægter. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognakselkilometer. Par km. d'essieu.	Pr. personkm. Par voyageur-kilomètre.	Pr. tonkm. il- & fragtgods. Par tonne-kilomètre (grande & petite vitesse).
	Il- & fragtgods. Grande & petite vitesse.		Sum. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.							
	Ialt. En tout.	hvorav fragtgods. Dont petite vitesse.									
	Kroner.								Øre.		
Nesttun-Osbanen.	12 048.50	8 439.50	12 493.64	384	763.35	74 719.86	2 299	1.14	6.9	2.8	16.6
Lilles.-Flaksvandb.	19 903.38	18 872.08	19 903.38	937	576.31	28 389.43	1 336	1.00	7.6	3.1	6.2
Sulitjelmabanen.	86 141.72	86 141.72	86 282.72	6 637	-	93 239.22	7 172	2.31	5.2	2.7	5.1
Urskog-Hølandb.	89 269.73	80 968.71	90 733.39	1 273	5 294.75	141 062.08	1 980	1.56	5.9	2.6	7.2
Tønsberg-Eidsfossb.	43 149.91	40 103.16	43 852.81	731	11 868.49	84 447.67	1 408	1.23	12.7	3.0	6.5
Holmestr.-Vittingfossbanen.	114 378.00	109 205.84	115 642.22	3 084	2 636.32	151 800.38	4 048	2.43	15.1	3.0	7.4
Valdresbanen.	115 872.18	104 776.49	121 923.78	895	6 696.55	273 345.55	2 006	1.36	10.7	3.9	8.4
Lierbanen.	42 118.16	40 274.47	42 325.65	1 612	2 070.58	h)68 581.21	2 613	1.64	14.1	3.5	8.5
Grimstad-Frolandb.	11 466.94	11 057.40	11 627.69	423	2 894.08	29 996.42	1 091	0.70	13.8	2.7	9.9
Thamshavnbanen.	35 217.56	34 552.00	35 484.77	1 971	1 232.32	74 382.57	4 132	1.59	18.2	5.2	20.6

privatbaner (excl. Hovedbanen).

104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115
Utgifter. Dépenses.								Overskud. Produit net.			
Fællesutgifter. Dépenses communes.	Trafikavdelingen. Service commercial et des trains.	Maskinavdelingen. Traction et entretien du materiel roulant.	Baneavdelingen. Entretien et surveillance de la voie.	Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognakselkilometer. Par km. d'essieu.	Ialt. En tout.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	I pct. av anlægskapitalen. Rapport % au capital d'établissement.	Utgift i procent av indtægt. Rapport p. % des dépenses aux recettes.
Kroner.							Øre.	Kroner.		pCt.	
-	11 182.32	22 679.11	18 666.57	52 528.00	1 616	0.80	4.9	22 191.86	683	2.99	70.3
-	11 602.09	12 178.39	7 611.58	31 392.06	1 477	1.10	8.4	÷ 3 002.63	÷ 141	÷ 0.07	110.6
21 604.42	14 051.16	40 492.86	19 013.26	95 161.70	7 320	2.36	5.3	÷ 1 922.48	÷ 148	÷ 0.03	102.1
11 350.09	23 703.47	35 130.06	39 152.43	109 336.05	1 535	1.21	4.5	31 726.03	445	2.45	77.5
12 147.26	21 504.61	23 795.74	35 957.34	93 404.95	1 557	1.36	14.0	÷ 8 957.28	÷ 149	÷ 0.62	110.6
18 671.70	32 676.32	36 793.57	24 708.90	112 850.49	3 009	1.80	11.2	38 949.89	1 039	3.40	74.3
21 296.71	42 229.72	79 749.09	92 796.70	236 072.22	1 733	1.17	9.2	37 273.33	273	0.83	86.4
6 864.11	10 647.32	21 886.98	17 642.91	j) 57 041.32	2 173	1.36	11.7	11 539.89	440	1.35	83.2
-	12 878.53	13 535.19	9 845.91	36 259.63	1 319	0.84	16.7	÷ 6 263.21	÷ 228	÷ 0.81	120.9
12 677.83	31 596.74	19 407.74	9 382.70	73 065.01	4 059	1.56	17.9	1 317.56	73	0.08	98.2

Anmerkning til tabel XX.

Kol. 4 a) Sulitjelmabanen har været i drift i januar og februar samt i april—decbr. 1908 og i mai og juni 1909 = 13 maaneder.
—»— b) Har 6 km. fælles linje med Tønsberg—Eidsfossbanen fra Hillestad station til Hoff station. Leie betales til Tønsberg—Eidsfossbanen.
Kol. 29 c) Desuten kr. 49 295.37 til dampskib med brygger etc. ved Holsfjorden.
Kol. 31 d) Herav 1 motorbogievogn.
Kol. 32 & 35 e) Alle vogne er forsynet med bremser.
Kol. 33 & 34 f) Personvognene er forsynet med bremser.
Kol. 34 g) Herav 2 vogne med 4 aksler med 1 personkupé i hver.
Kol. 36 h) Herav kan 2 lukkede godsvogne benyttes til persontrafik (ca. 70 pladse).
Kol. 38 i) Postkupé indrettet i personvognen.
—»— j) — — - bremsevognen.
Kol. 98 & 108 k) Dampskibet paa Holsfjorden har desuten git en indtægt av kr. 13 437.45 og en utgift av kr. 12 552.26 eller et overskud av kr. 885.19.
Uheld. Ingen nævneværdige uheld uten ved Thamshavnbanen, hvor der den $^{23}/_{8}$ 1908 overkjørtes 2 hester paa linjen.

Tabel XXI.

Sammendrag for aarene 1904—09.

Résumé 1904—09.

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aarene
Résumé 1904—1909:

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Midlere driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Anvendt kapital. Capital total employé.				
			Ialt ved driftsaarets utgang. Total à la fin du terme.	Hvorav: Dont: Til utvidelser og forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.			Anvendt kapital pr. km. bane. Capital employé par kilomètre de ligne.
				Betalte. Payés.	Ved laan. Emprunts amortisables.	Sum. Total.	
		km.	Kroner.				
Smaalensbanen.	1904—05	250	30 737 188	2 386 114	227 774	2 613 888	123 393
	1905—06	250	30 754 140	2 428 566	202 274	2 630 840	123 461
	1906—07	250	30 813 597	2 513 523	176 774	2 690 297	123 700
	1907—08	250	30 855 653	2 624 479	107 874	2 732 353	123 868
	1908—09	312	31 300 859	3 095 185	82 374	3 177 559	125 655
Kristiania-Gjøvikb.	1904—05	157	14 031 868	-	-	-	89 833
	1905—06	157	14 079 986	8 610	-	8 610	90 141
	1906—07	157	14 335 405	13 362	-	13 362	91 776
	1907—08	157	14 428 315	94 018	-	94 018	92 371
	1908—09	196	14 573 796	228 548	-	228 548	93 302
Kongsvingerbanen.	1904—05	122	10 925 306	3 175 306	334 000	3 509 306	93 334
	1905—06	122	10 927 418	3 214 918	296 500	3 511 418	95 353
	1906—07	122	10 957 273	3 319 773	221 500	3 541 273	95 613
	1907—08	122	11 040 956	3 509 956	115 000	3 624 956	96 343
	1908—09	144	11 084 330	3 590 830	77 500	3 668 330	96 722
Kongsv.-Flisenb.	1904—05	50	3 050 847	-	-	-	62 009
	1905—06	50	3 067 810	-	-	-	62 354
	1906—07	50	3 080 039	-	-	-	62 602
	1907—08	50	3 100 039	-	-	-	63 009
	1908—09	63	3 151 738	-	-	-	64 060
Kristiania-Dr.menb.	1904—05	53	8 128 201	2 677 044	893 558	3 570 602	153 652
	1905—06	53	8 179 930	2 767 669	854 661	3 622 330	154 630
	1906—07	53	8 181 208	2 840 548	783 060	3 623 608	154 654
	1907—08	53	8 188 703	2 954 843	676 260	3 631 103	154 796
	1908—09	66	8 269 616	3 111 856	600 160	3 712 016	156 325
Drammen-Skienb.	1904—05	167	13 657 210	699 679	347 531	1 047 210	82 621
	1905—06	167	13 657 210	699 679	347 531	1 047 210	82 621
	1906—07	167	13 657 210	771 279	275 931	1 047 210	82 621
	1907—08	167	13 751 451	786 279	355 172	1 141 451	83 191
	1908—09	209	13 771 201	810 729	350 472	1 161 201	83 310
Dr.men-Randsfj.b.	1904—05	143	9 913 314	2 703 768	436 646	3 140 414	69 082
	1905—06	143	10 075 098	2 972 202	329 996	3 302 198	70 210
	1906—07	143	10 114 428	2 063 432	278 096	3 341 528	70 484
	1907—08	143	10 138 649	3 063 602	302 147	3 365 749	70 653
	1908—09	179	10 395 206	3 365 809	256 497	3 622 306	72 440

1904—09: Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).
Trafik, recettes et dépenses.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Befordring av reisende. Transport de voyageurs.						**Befordring av gods.** Transport de marchandises.		
Trafiktogkilometer pr. km. driftslængde. Trains-kilomètres par km. exploité.	Antal reisende. Nombre de voyageurs.	Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus. Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Midlere reiselængde pr. person. Parcours moyen d'un voyageur. km.	Procent av vognenes pladse benyttet. Rapport % des places occupées aux places disponibles. pct.	Nettov. i pct. av bruttovegt. Rapport % du poids net au poids brut. pct.	Antal ton il- & fragtgods. Tonnes de marchandises.	Tonkilom. il- & fragtgods. Tonne-kilomètres. Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.
4 641	2 305 029	47 641 522	190 567	20.7	22.0	5.6	317 504	16 769 961	67 080
4 654	2 284 822	49 563 441	198 254	21.7	24.5	5.9	334 321	17 301 013	69 204
4 630	2 348 500	50 369 322	201 477	21.4	25.1	6.0	397 409	19 738 397	78 954
4 728	2 386 967	53 447 757	213 791	22.4	26.0	6.1	439 593	20 203 245	80 813
4 761	2 483 253	73 826 567	236 624	21.2	27.8	6.5	504 313	23 402 108	75 007
2 574	329 973	10 372 159	66 065	31.4	20.5	4.8	125 632	6 465 396	41 181
2 680	352 124	11 299 457	71 971	32.1	21.8	5.4	180 436	10 429 040	66 427
2 638	357 344	11 932 502	76 003	33.4	22.0	5.3	182 865	10 730 490	68 347
2 668	358 851	12 316 118	78 447	34.3	22.5	5.4	201 524	12 034 027	76 650
2 662	491 477	16 477 825	84 071	33.5	24.4	5.6	246 475	14 910 829	76 076
3 703	309 403	10 914 181	89 461	35.3	16.5	3.9	278 215	19 192 996	157 320
3 680	304 695	10 663 995	87 410	35.0	16.5	3.8	285 631	19 930 399	163 364
3 611	294 458	10 512 056	86 164	35.7	16.6	3.8	295 610	19 904 448	163 151
3 669	299 888	10 999 438	94 012	36.7	17.3	4.0	299 893	19 383 038	165 667
3 886	410 810	14 356 461	99 698	34.9	18.0	4.1	351 869	22 865 505	158 788
1 461	61 988	1 324 496	26 490	21.4	14.3	3.7	25 743	768 125	15 363
1 465	65 519	1 425 777	28 516	21.8	16.1	3.8	25 161	752 325	15 047
1 460	65 782	1 406 404	28 128	21.4	17.4	3.8	33 415	957 536	19 151
1 507	64 764	1 446 505	28 930	22.3	17.5	3.9	34 035	1 054 246	21 085
1 461	91 199	2 015 170	31 987	22.1	15.3	4.1	35 174	1 058 825	16 807
9 787	1 804 874	29 723 843	560 829	16.5	33.2	10.1	129 155	4 464 563	84 237
9 679	1 825 232	31 169 513	588 104	17.1	34.5	10.7	122 512	4 440 955	83 792
9 800	1 840 919	30 968 482	584 311	16.8	31.8	10.2	150 096	4 907 723	92 599
9 707	1 894 761	32 304 597	609 521	17.0	32.5	10.4	168 699	5 542 877	104 583
10 117	2 626 758	47 179 072	714 834	17.9	34.0	10.8	208 801	6 918 280	104 822
4 312	1 108 867	24 838 548	148 734	22.4	27.6	8.6	79 428	3 304 117	19 785
4 397	1 147 837	26 132 867	156 484	22.8	27.9	8.7	79 028	3 153 618	18 884
4 368	1 126 726	25 707 831	153 939	22.8	26.2	7.9	89 398	3 574 333	21 403
4 358	1 170 764	26 951 926	161 389	23.0	27.4	8.2	96 475	4 041 596	24 201
4 345	1 581 450	36 412 792	174 224	23.0	27.9	8.9	124 302	5 411 793	25 894
3 495	577 933	12 636 328	88 366	21.9	24.3	8.0	421 394	18 852 811	131 838
3 608	606 180	13 444 898	94 020	22.2	25.3	8.1	477 193	23 072 696	161 348
3 691	632 304	13 804 907	96 538	21.8	24.3	6.8	544 399	27 305 397	190 947
3 856	676 301	14 422 506	100 857	21.3	25.2	8.0	561 641	27 782 895	194 286
4 050	940 236	22 063 088	123 257	23.5	26.8	8.3	673 906	32 829 094	183 403

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde.	Anvendt kapital.				
			Ialt ved driftsaarets utgang.	Hvorav: Til utvidelser og forbedringer.			Anvendt kapital pr. km. bane.
				Betalte.	Ved laan.	Sum.	
		km.	Kroner.				
Eidsvold-Ottabanen.	1904—05	229	18 331 535	786 835	29 000	815 835	79 772
	1905—06	229	18 360 611	815 911	29 000	844 911	79 898
	1906—07	229	18 326 020	810 320	-	810 320	79 747
	1907—08	229	18 422 980	900 280	7 000	907 280	80 170
	1908—09	286	18 717 481	1 186 181	7 000	1 193 181	81 451
Hamar-Grundsetb.	1904—05	38	2 091 359	477 159	47 000	524 159	54 891
	1905—06	38	2 100 260	488 559	44 500	533 059	55 125
	1906—07	38	2 146 962	560 362	19 400	579 762	56 351
	1907—08	38	2 150 545	581 345	2 000	583 345	56 445
	1908—09	48	2 151 102	581 902	2 000	583 902	56 459
Grundset-Aamotb.	1904—05	26	799 160	115 860	38 000	153 860	30 386
	1905—06	26	801 688	121 888	34 500	156 388	30 482
	1906—07	26	802 686	146 686	10 700	157 386	30 520
	1907—08	26	863 641	217 341	1 000	218 341	32 838
	1908—09	32	867 693	221 393	1 000	222 393	32 992
Støren-Aamotb.	1904—05	321	17 486 332	-	1 416 732	1 416 732	55 023
	1905—06	321	17 490 644	-	1 421 044	1 421 044	55 037
	1906—07	321	17 501 850	48 200	1 384 050	1 432 250	55 072
	1907—08	321	17 579 953	48 200	1 462 153	1 510 353	55 318
	1908—09	401	17 644 943	68 200	1 507 143	1 575 343	55 522
Tr.hjem-Størenb.	1904—05	51	4 412 206	547 106	10 000	557 106	86 345
	1905—06	51	4 454 912	589 812	10 000	599 812	87 180
	1906—07	51	4 493 706	638 606	-	638 606	87 939
	1907—08	51	4 621 292	764 192	2 000	766 192	90 436
	1908—09	64	4 727 391	870 291	2 000	872 291	92 51[illegible]
Rørosbanen.	1904—05	436	24 789 056	1 140 125	1 511 732	2 651 857	57 20[illegible]
	1905—06	436	24 847 504	1 200 260	1 510 044	2 710 304	57 34[illegible]
	1906—07	436	24 945 204	1 393 854	1 414 150	2 808 004	57 57[illegible]
	1907—08	436	25 215 431	1 611 078	1 467 153	3 078 231	58 19[illegible]
	1908—09	545	25 391 129	1 741 786	1 512 143	3 253 929	58 59[illegible]
Merakerbanen.	1904—05	106	11 947 127	680 427	16 000	696 427	116 78
	1905—06	106	11 973 499	706 799	16 000	722 799	117 04
	1906—07	106	12 038 135	781 335	6 100	787 435	117 67
	1907—08	103	12 096 495	841 795	4 000	845 795	118 24
	1908—09	128	12 182 366	927 666	4 000	931 666	119 08
Hell-Sunnanbanen.	1904—05	57	6 771 132	-	-	-	104 49
	1905—06	79	10 392 382	-	-	-	98 78
	1906—07	105	10 455 207	-	-	-	99 38
	1907—08	105	10 507 063	-	-	-	99 87
	1908—09	131	10 479 301	-	-	-	99 61

1904—09: Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Befordring av reisende.						Befordring av gods.		
Trafiktogkilometer pr. km. driftslængde.	Antal reisende.	Personkilometer. Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Midlere reiselængde pr. person. km.	Procent av vognenes pladse benyttet. pct.	Nettovegt i procent av bruttovegt. pct.	Antal ton il- og fragtgods.	Tonkilom. il- & fragtgods. Ialt.	Pr. km. driftslængde.
2 610	458 722	15 859 337	69 255	34.6	17.5	4.5	183 150	10 876 931	47 498
2 584	459 822	16 332 070	71 319	35.5	22.4	5.1	182 810	10 586 907	46 231
2 590	452 540	16 981 618	74 156	37.5	21.6	5.5	193 251	11 111 223	48 521
2 770	473 409	17 631 752	76 995	37.2	21.3	5.4	192 024	11 888 196	51 914
2 868	625 886	25 693 816	82 846	37.9	24.2	5.3	280 285	15 944 157	55 749
3 499	185 646	3 860 079	101 581	20.8	—	—	87 005	2 505 050	65 791
3 567	191 519	4 121 039	108 448	21.5	—	—	81 173	2 343 101	61 661
3 598	197 381	4 156 283	109 376	21.1	—	—	81 045	2 254 506	59 329
3 782	206 121	4 301 402	113 195	20.9	—	—	88 448	2 432 638	64 017
4 089	276 416	5 659 087	117 898	20.5	28.2	8.3	178 878	3 356 607	69 929
2 275	78 667	1 714 885	65 957	21.8	—	—	55 334	1 318 217	50 701
2 353	81 988	1 759 994	67 692	21.5	—	—	49 876	1 205 298	46 358
2 387	82 819	1 904 908	73 266	23.8	—	—	45 797	1 134 554	43 637
2 579	83 495	1 887 550	72 598	22.6	—	—	49 119	1 227 606	47 216
2 980	108 357	2 485 313	77 672	22.9	25.9	7.4	69 208	1 706 050	53 314
2 536	156 716	14 904 669	46 432	95.1	—	—	133 287	17 778 600	55 385
2 623	166 519	15 422 357	48 169	92.6	—	—	149 691	18 431 711	57 420
2 672	178 687	16 820 361	52 400	94.1	—	—	148 247	18 285 925	56 965
3 056	177 245	16 788 611	52 301	94.7	—	—	202 710	27 966 779	87 124
3 265	224 879	21 262 553	53 024	94.6	19.6	5.7	251 178	36 476 012	90 963
4 312	237 160	4 955 903	97 175	20.9	—	—	129 494	5 910 152	115 885
4 387	240 372	5 224 335	102 438	21.7	—	—	146 358	6 844 174	134 199
4 360	236 001	5 122 310	100 437	21.7	—	—	140 571	6 554 957	128 529
5 131	250 104	5 390 185	105 690	21.6	—	—	196 631	9 093 730	178 308
5 255	366 266	7 188 810	112 325	19.6	24.6	7.6	247 452	11 538 938	180 296
2 814	491 353	25 435 536	58 338	51.8	19.9	6.9	204 810	27 512 019	63 101
2 896	504 146	26 527 725	50 843	52.6	19.6	6.8	222 640	28 824 284	66 111
2 933	506 160	28 003 862	64 229	55.3	20.8	6.4	221 316	28 229 942	64 748
3 334	532 090	28 367 748	65 064	53.3	21.0	6.4	281 908	40 720 753	93 396
3 554	740 841	36 595 963	67 149	49.4	21.9	6.4	355 616	53 077 607	97 390
2 639	300 592	6 084 862	57 404	20.2	17.3	4.3	210 866	15 474 307	145 984
2 766	310 878	6 361 032	60 010	20.5	16.9	4.3	226 222	16 515 637	155 808
2 766	309 433	6 578 860	62 065	21.3	18.8	4.8	214 321	15 774 608	148 817
2 921	357 406	7 931 843	77 008	22.2	21.5	5.6	255 409	16 038 660	155 715
3 129	522 795	10 801 305	84 385	20.7	23.0	5.5	311 244	19 530 696	152 587
1 621	90 446	1 667 761	29 259	18.4	13.8	3.5	26 465	701 365	12 305
1 767	146 787	2 930 638	37 097	20.0	15.4	3.9	37 412	1 223 075	15 482
1 862	182 575	4 120 806	39 246	22.6	17.4	4.5	36 094	1 289 514	12 281
1 830	191 201	4 328 659	41 225	22.6	19.1	4.9	52 316	2 170 419	20 671
1 877	262 071	5 994 428	45 759	22.9	20.4	5.0	59 776	2 431 652	18 562

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde.	Anvendt kapital.				
			Ialt ved driftsaarets utgang.	Hvorav: Til utvidelser og forbedringer.			Anvendt kapital pr km. bane
				Betalte.	Ved laan.	Sum.	
		km.	Kroner.				
Jæderbanen.	1904—05	76	5 428 042	140 586	56 256	196 842	71 141
	1905—06	76	5 428 042	144 186	52 656	196 842	71 141
	1906—07	76	5 473 503	184 246	58 057	242 303	71 736
	1907—08	76	5 523 739	254 582	37 957	292 539	72 395
	1908—09	95	5 588 447	321 623	35 624	357 247	73 24[3]
Egersund-Flekkefjb.	1904—05	31	6 794 446	-	-	-	93 33[9]
	1905—06	74	6 795 184	-	-	-	93 34[9]
	1906—07	74	6 816 362	-	-	-	93 63[1]
	1907—08	74	6 833 334	-	-	-	93 86[4]
	1908—09	92	6 876 341	1 677	-	1 677	94 45[5]
Bergen-Voss-Gulsvikbanen [1]).	1904—05	108	10 267 881	197 681	6 000	203 681	95 07[2]
	1905—06	108	11 400 473	427 349	908 924	1 336 273	105 56[0]
	1906—07	[2]) 118	11 613 128	465 948	1 082 980	1 548 928	107 52[8]
	1907—08	108	14 508 584	465 948	1 084 979	1 550 927	134 33[9]
	1908—09	378	48 173 733	548 254	1 084 979	1 633 233	137 20[8]
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.	1904—05	78	4 907 019	14 666	-	14 666	62 58[9]
	1905—06	78	4 926 145	33 792	-	33 792	62 83[3]
	1906—07	78	4 932 108	39 753	-	39 753	62 91[0]
	1907—08	78	4 939 659	45 743	-	45 743	63 00[6]
	1908—09	98	4 947 855	53 840	-	53 840	63 11[0]
Ofotbanen.	1904—05	43	9 772 801	-	-	-	233 24[7]
	1905—06	43	9 858 953	-	-	-	235 29[7]
	1906—07	43	9 856 465	-	-	-	235 23[8]
	1907—08	43	9 948 518	-	-	-	237 43[1]
	1908—09	54	9 964 411	-	-	-	237 81[4]
Statsbanerne.	1904—05	2 106	189 452 973	14 602 228	3 858 497	18 460 725	88 59[0]
	1905—06	2 171	194 724 386	15 419 940	4 547 586	19 967 526	89 37[3]
	1906—07	2 207	195 595 293	16 197 374	4 296 648	20 494 022	89 77[3]
	1907—08	2 189	199 499 573	17 152 605	4 157 543	21 310 148	91 56[4]
	1908—09	2 976	234 867 812	18 983 984	4 010 750	22 994 734	96 97[4]
Hovedbanen.	1904—05	68	17 296 393	4 972 926	3 596 854	8 569 780	255 10[0]
	1905—06	68	17 413 734	5 185 457	3 501 664	8 687 121	256 84[0]
	1906—07	68	17 810 624	5 579 947	3 504 063	9 084 010	262 69[1]
	1907—08	68	17 970 220	5 798 746	3 444 860	9 243 606	265 04[1]
	1908—09	85	18 147 926	6 044 009	3 377 304	9 421 313	267 66[0]
Nesttun-Osbanen. a)	1904—05	26	734 410	-	-	-	27 92[3]
	1905—06	26	734 410	-	-	-	27 92[3]
	1906—07	26	734 410	-	-	-	27 92[3]
	1907—08	26	743 151	-	-	-	28 25[9]
	1908—09	32.5	726 351	-	-	-	27 61[4]

[1]) Strækningen Voss—Gulsvik er medregnet fra 1/7 1908. [2]) Indbefattet strækningen .Voss–

1904—09: Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafiktogkilometer pr. km. driftslængde.	Befordring av reisende.						Befordring av gods.		
	Antal reisende.	Personkilometer.		Midlere reiselængde pr. person.	Procent av vognenes pladse benyttet.	Nettovegt i procent av bruttovegt.	Antal ton il- og fragtgods.	Tonkilom. il- & fragtgods.	
		Ialt.	Pr. km. driftslængde.	km.	pct.	pct.		Ialt.	Pr. km. driftslængde.
3 189	269 138	6 037 686	79 443	22.4	24.8	10.1	31 425	1 063 740	13 997
3 325	291 067	6 405 606	84 284	22.0	27.9	9.3	34 272	1 166 350	15 347
3 396	327 051	6 830 173	89 871	20.9	27.4	9.3	34 748	1 135 485	14 941
4 031	365 157	6 696 386	88 110	18.3	24.1	8.3	40 142	1 300 465	17 111
4 123	548 161	10 479 916	110 315	19.1	28.8	8.8	55 721	1 819 000	19 147
1 442	20 735	629 826	20 317	30.4	20.8	6.7	1 941	60 572	1 954
2 039	67 761	2 163 085	29 231	31.9	19.6	6.7	6 327	186 770	2 524
1 722	73 896	2 210 210	29 868	29.9	21.8	8.2	7 782	247 563	3 345
1 743	74 470	2 448 066	33 082	32.9	22.2	7.5	9 346	271 688	3 671
1 753	95 941	2 811 885	30 564	29.3	20.9	6.1	13 992	448 673	4 877
2 629	920 635	10 232 089	94 742	11.1	24.2	5.5	38 194	2 249 770	20 831
2 828	935 410	10 674 669	98 840	11.4	24.0	5.5	72 277	3 727 470	34 514
2 508	1 009 440	12 226 513	103 615	12.1	26.6	5.6	60 769	3 426 661	29 040
2 689	1 036 068	12 133 648	112 348	11.7	26.4	5.6	55 172	3 570 782	33 063
2 741	1 600 563	32 361 011	85 611	20.2	31.4	6.3	64 321	5 831 143	15 426
2 056	153 412	2 878 362	36 902	18.8	22.1	6.4	62 389	2 104 904	26 986
1 990	151 991	2 830 742	36 292	18.6	21.9	6.3	70 426	2 283 182	29 272
1 993	152 780	2 905 289	37 247	19.0	22.3	6.4	76 736	2 562 034	32 846
1 966	189 467	3 436 372	44 056	18.1	26.0	7.5	72 903	2 345 713	30 073
1 963	246 573	4 381 601	44 710	17.8	26.4	7.5	91 998	2 771 738	28 283
3 708	17 582	563 544	13 106	32.1	20.7	3.6	1 297 088	50 761 824	1 180 508
4 176	16 697	510 670	11 876	30.6	10.6	2.0	1 605 649	62 749 043	1 459 280
3 902	16 490	482 326	11 217	29.2	10.6	2.1	1 504 575	58 753 294	1 366 355
3 794	19 181	555 478	12 918	29.0	17.1	3.1	1 429 026	55 747 816	1 296 461
4 447	22 391	630 092	11 668	28.1	14.8	2.8	1 277 452	88 947 963	1 647 185
3 284	8 885 653	206 840 080	98 215	23.3	22.3	6.2	3 196 206	180 623 401	85 766
3 317	9 112 766	218 436 185	100 615	24.0	23.6	6.4	3 715 198	206 342 764	95 045
3 275	9 318 963	225 041 161	101 967	24.1	23.7	6.3	3 771 123	209 648 648	94 993
3 436	9 696 102	235 418 799	107 546	24.3	24.4	6.5	3 897 113	224 096 416	102 374
3 363	13 691 365	340 080 992	114 275	24.8	26.3	6.8	5 293 940	298 199 063	100 201
7 707	830 956	21 734 623	319 627	26.2	24.1	6,3	695 250	23 682 252	348 268
7 603	875 242	22 981 172	337 958	26.3	26.9	6.9	722 163	24 054 291	353 740
7 601	924 735	23 809 844	350 145	25.7	28.9	7.2	757 711	25 241 731	371 202
8 050	985 191	25 266 836	371 571	25.6	28.3	7.1	782 988	26 691 598	392 524
8 358	1 401 662	34 015 513	400 183	24.3	29.1	6.8	955 960	32 623 415	383 805
1 847	83 372	1 372 872	52 803	16.5	28.7	12.0	2 238	40 114	1 543
1 838	85 580	1 183 011	45 500	13.8	24.5	10.4	2 822	48 642	1 871
1 838	92 850	1 277 886	49 149	13.8	24.5	10.6	2 888	48 963	1 883
1 901	98 309	1 276 816	49 108	13.0	25.5	10.7	3 138	56 518	2 174
2 018	149 374	2 160 035	66 463	14.5	30.6	12.8	4 374	75 202	2 314

Myrdal fra $^{1}/_{7}$—$^{15}/_{9}$ 1906.

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde.	Anvendt kapital.				
			Ialt ved driftsaarets utgang.	Hvorav: Til utvidelser og forbedringer.			Anvendt kapital pr. km. bane.
				Betalte.	Ved laan.	Sum.	
		km.	Kroner.				
Lillesand-Flaksvandbanen. a)	1904—05	17	462 000	-	-	-	27 848
	1905—06	17	462 000	-	-	-	27 848
	1906—07	17	462 000	-	-	-	27 848
	1907—08	17	462 000	-	-	-	27 848
	1908—09	21.25	463 597	-	-	-	27 928
Sulitjelmabanen. a)	1904—05	13	566 788	35 654	-	35 654	43 266
	1905—06	13	566 788	35 654	-	35 654	43 266
	1906—07	13	566 788	35 654	-	35 654	43 266
	1907—08	13	543 779	35 654	-	35 654	41 829
	1908—09	13	550 544	42 419	-	42 419	42 026
Urskog-Hølandsbanen. a)	1904—05	57	1 285 785	-	-	-	22 645
	1905—06	57	1 288 982	-	-	-	22 693
	1906—07	57	1 292 715	-	-	-	22 767
	1907—08	57	1 296 593	-	-	-	22 827
	1908—09	71.25	1 308 861	-	-	-	23 043
Tønsberg-Eidsfossbanen. a)	1904—05	48	1 364 000	-	-	-	28 417
	1905—06	48	1 364 000	-	-	-	28 417
	1906—07	48	1 364 000	-	-	-	28 417
	1907—08	48	1 364 000	-	-	-	28 417
	1908—09	60	1 451 399	-	-	-	30 237
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1904—05	30	1 047 831	-	-	-	42 944
	1905—06	30	1 057 121	-	-	-	43 325
	1906—07	30	1 060 249	-	-	-	43 453
	1907—08	30	1 111 416	-	-	-	45 550
	1908—09	37.5	1 201 644	-	-	-	49 248
Valdresbanen. a)	1904—05	78	—	—	—	—	--
	1905—06	85	—	—	—	—	—
	1906—07	102	4 492 500	-	-	-	41 367
	1907—08	109	4 475 585	-	-	-	41 212
	1908—09	136.25	4 468 715	-	-	-	41 167
Lierbanen. a)	1904—05	15	801 984	-	-	-	38 893
	1905—06	21	825 571	-	-	-	40 076
	1906—07	21	840 369	-	-	-	40 755
	1907—08	21	840 776	-	-	-	40 775
	1908—09	26.25	851 697	-	-	-	42 344
Grimstad-Frolandbanen. a)	1907—08	12	736 000	-	-	-	33 379
	1908—09	27.5	772 335	-	-	-	35 027
Thamshavnbanen. a)	1908—09	18	1 744 208	-	-	-	89 447
Samtlige baner.	1904—05	2 458	213 012 164	19 610 808	7 455 351	27 066 159	88 313
	1905—06	2 536	218 436 992	20 641 051	8 049 250	28 690 301	89 071
	1906—07	2 589	224 218 948	21 812 975	7 800 711	29 613 686	87 551
	1907—08	2 590	229 043 093	22 987 005	7 602 403	30 589 408	88 670
	1908—09	3 505	266 555 084	25 070 412	7 388 054	32 458 466	93 663

1904—09: **Trafik, indtægter og utgifter.** (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafiktogkilometer pr. km. driftslængde.	**Befordring av reisende.**						**Befordring av gods.**		
	Antal reisende.	Personkilometer.		Midlere reiselængde pr. person.	Procent av vognenes pladse benyttet.	Nettovegt i procent av bruttovegt.	Antal ton il- og fragtgods.	Tonkilom. il- & fragtgods.	
		Ialt.	Pr. km. driftslængde.	km.	pct.	pct.		Ialt.	Pr. km. driftslængde.
1 870	17 056	212 991	12 529	12.5	27.3	7.9	39 763	596 793	35 155
1 543	18 260	195 507	11 500	10.7	24.8	7.3	23 109	355 987	20 940
1 299	17 579	188 216	11 072	10.7	23.9	7.0	13 851	213 379	12 552
1 340	17 697	198 051	11 650	11.2	26.8	7.8	17 225	268 652	15 803
1 342	23 897	258 904	12 184	10.8	25.2	7.4	20 467	318 935	15 009
2 030	12 116	157 508	12 116	13.0	38.1	21.6	77 995	1 016 276	78 175
2 335	14 552	189 613	14 586	13.0	30.6	18.2	94 693	1 236 460	95 112
2 555	14 382	187 397	14 415	13.0	28.2	15.9	108 466	1 413 312	108 716
2 569	17 816	232 143	17 857	13.0	29.5	17.6	124 523	1 622 540	124 811
3 107	19 470	253 694	19 515	13.0	29.6	17.8	128 757	1 677 688	129 053
1 307	60 363	1 052 248	18 460	17.4	19.2	8.8	33 916	841 474	14 763
1 267	54 598	996 539	17 483	18.3	18.2	8.4	30 577	745 855	13 085
1 240	58 201	1 128 276	19 794	19.4	20.9	9.5	40 794	1 035 258	18 162
1 310	57 352	1 057 615	18 555	18.4	21.7	9.8	41 114	1 092 937	19 174
1 267	59 364	1 530 894	21 486	25.8	22.8	10.3	47 687	1 253 139	17 588
1 499	57 250	876 471	18 260	15.3	17.8	10.2	25 511	608 219	12 671
1 497	55 172	812 880	16 935	14.7	17.7	10.2	21 613	432 192	9 004
1 498	56 159	847 520	17 657	15.1	20.6	10.5	24 897	516 868	10 768
990	42 894	672 987	14 021	15.7	22.5	8.5	22 393	408 226	8 505
1 143	63 434	945 029	15 750	14.9	25.1	9.4	31 940	671 459	11 191
1 614	45 359	743 960	24 799	16.4	30.1	10.7	33 458	621 689	20 723
1 537	43 059	698 211	23 274	16.2	28.8	10.9	32 975	563 841	18 795
1 623	46 827	778 976	25 966	16.6	36.0	12.3	39 055	669 054	22 302
1 565	44 233	767 924	25 597	17.4	30.6	12.2	40 170	779 462	25 982
1 668	69 570	1 114 610	29 723	16.0	41.4	13.6	77 436	1 559 467	41 586
1 387	53 020	1 761 774	22 587	33.2	29.2	5.3	18 422	587 491	7 532
1 483	60 098	1 996 336	23 486	33.2	28.0	5.7	18 342	926 295	10 898
1 488	76 217	2 790 294	27 356	36.6	33.7	6.3	18 329	1 101 968	10 804
1 468	81 671	2 996 413	27 490	36.7	31.8	6.3	20 487	1 336 648	12 263
1 468	101 435	3 755 887	27 566	37.0	32.0	6.2	24 603	1 455 653	10 684
1 545	33 608	416 727	27 782	12.4	25.1	9.2	8 919	82 560	5 504
1 542	39 957	476 555	22 693	11.9	22.9	8.3	17 554	210 888	10 042
1 513	40 783	500 056	23 812	12.3	23.2	8.7	22 431	300 666	14 317
1 472	42 584	507 986	24 190	11.9	27.0	9.9	26 166	358 359	17 065
1 596	61 079	697 105	26 556	11.4	30.0	10.4	37 372	496 438	18 912
1 302	14 490	160 641	13 387	11.1	25.5	9.1	22 654	159 981	13 332
1 599	51 052	581 486	21 145	11.4	28.6	9.9	9 630	116 954	4 253
2 602	74 246	690 680	38 371	9.3	18.7	4.0	10 196	170 763	9 487
3 203	9 805 407	235 169 254	95 675	24.0	23.5	-	3 720 257	208 700 269	84 907
3 222	10 074 372	247 966 009	97 778	24.6	23.9	-	4 273 109	234 917 215	92 633
3 176	10 356 425	256 549 626	99 092	24.8	22.7	-	4 360 685	240 189 847	92 773
3 302	10 679 732	268 556 211	103 690	25.1	24.8	-	4 501 455	256 871 337	99 178
3 254	15 383 331	386 084 829	110 153	25.1	24.8	-	6 081 187	338 618 176	96 610

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aarene
Résumé 1904—09:

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring av gods. Transport des marchandises.			Samlet trafik. Mouvement total.	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Midlere transportlængde pr. ton il- & fragtgods. Parcours moyen d'une tonne. km.	Midlere belastning pr. godsvognaxel. Charge moyenne par essieu. t.	Nettovegt i pct. av bruttovegt. Rapport o/o du poids net au poids brut. pct.	Samlet bruttovegt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslængde. Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité. Tonkm.	Nettovegt i pct. av bruttovegt. Rapport o/o du poids net au poids brut. pct.
Smaalensbanen.	1904—05	52.8	1.65	26.7	847 044	11.5
	1905—06	51.7	1.70	26.3	866 060	11.7
	1906—07	49.7	1.79	27.7	878 855	12.6
	1907—08	46.0	1.86	27.4	918 771	12.6
	1908—09	46.4	1.78	26.9	900 934	12.1
Kristlania-Gjøvikb.	1904—05	51.5	1.68	27.7	489 003	11.2
	1905—06	57.8	2.27	34.6	546 188	14.9
	1906—07	58.7	2.48	36.0	546 712	15.0
	1907—08	59.7	2.46	34.7	594 078	15.4
	1908—09	60.5	2.37	34.9	596 300	15.6
Kongsvingerbanen.	1904—05	69.0	2.08	36.6	856 902	20.6
	1905—06	69.8	2.12	36.8	865 486	21.1
	1906—07	67.3	2.18	36.9	850 686	21.3
	1907—08	64.6	2.18	35.5	890 618	20.7
	1908—09	65.0	2.21	36.1	869 075	20.5
Kongsv.-Flisenb.	1904—05	29.8	1.26	23.0	210 370	10.1
	1905—06	29.9	1.22	22.9	201 666	10.1
	1906—07	28.7	1.39	26.2	205 554	11.5
	1007—08	31.0	1.48	25.9	227 696	11.4
	1908—09	30.1	1.27	23.1	218 332	10.2
Kristiania-Dr.menb.	1904—05	34.6	1.21	27.1	1 159 447	12.0
	1905—06	36.2	1.30	27.5	1 146 817	12.3
	1906—07	32.7	1.32	28.2	1 193 340	12.5
	1907—08	32.9	1.34	29.2	1 244 385	13.2
	1908—09	33.1	1.29	28.6	1 316 834	13.2
Drammen-Skienb.	1904—05	41.6	0.93	20.5	385 190	9.9
	1905—06	39.9	1.01	20.3	386 508	9.7
	1906—07	40.0	1.04	21.4	402 440	9.9
	1907—08	41.9	1.08	22.4	415 468	10.5
	1908—09	43.5	1.07	22.5	420 498	11.0
Dr.men-Randsfj.b.	1904—05	44.7	2.01	44.7	532 534	27.2
	1905—06	48.4	2.01	45.5	601 752	29.0
	1906—07	50.2	2.04	46.3	689 434	29.6
	1907—08	49.5	2.05	46.2	700 249	29.8
	1908—09	48.7	2.11	44.8	718 333	28.2

1904—09: Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).
Trafic, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter. Recettes.								
Persontrafik. Trafic des voyageurs.		Godstrafik. Trafic des marchandises.		Andre indtægter.	Sum.	Pr. km. drifts-længde.	Indtægt pr. person-kilometer.	Indtægt pr. ton-kilometer fragtgods.
Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.					
Total.	Par kilomètre exploité.	Total.	Par kilomètre exploité.	Autres recettes.	Total.	Par kilomètre exploité.	Recettes par voyageur-kilomètre parcouru.	Recettes par tonne-kilomètre (petite vitesse).
Kroner.							Øre.	
1 400 378	5 602	858 503	3 434	42 319	2 301 200	9 205	2.6	4.3
1 440 197	5 761	879 844	3 519	51 896	2 371 937	9 488	2.6	4.4
1 553 879	6 215	982 483	3 930	41 405	2 577 767	10 311	2.8	4.3
1 655 813	6 623	1 060 095	4 240	45 844	2 761 752	11 047	2.9	4.5
2 203 851	7 064	1 290 577	4 136	48 970	3 543 398	11 357	2.8	4.9
308 696	1 966	429 738	2 737	20 524	758 958	4 834	2.7	6.0
330 903	2 108	541 509	3 449	16 257	888 669	5 660	2.7	4.8
352 156	2 243	534 033	3 401	16 723	902 912	5 751	2.7	4.5
364 830	2 324	602 556	3 838	18 084	985 470	6 277	2.7	4.6
477 808	2 438	796 557	4 064	19 684	1 294 049	6 602	2.6	4.9
386 536	3 168	686 656	5 628	11 986	1 085 178	8 895	3.2	3.3
370 473	3 037	693 475	5 684	10 950	1 074 898	8 811	3.1	3.2
379 152	3 108	702 624	5 759	10 402	1 092 178	8 952	3.2	3.3
398 385	3 405	721 003	6 162	22 215	1 141 603	9 757	3.2	3.5
505 728	3 512	860 024	5 972	35 143	1 400 895	9 728	3.1	3.5
39 078	781	51 814	1 036	2 124	93 016	1 860	2.6	5.8
41 839	836	50 279	1 006	2 418	94 536	1 891	2.6	5.7
42 019	840	58 641	1 173	2 250	102 910	2 058	2.7	5.3
42 516	850	63 253	1 265	2 412	108 181	2 164	2.6	5.2
58 376	927	71 337	1 132	1 624	131 337	2 085	2.6	5.7
764 758	14 429	390 482	7 368	28 372	1 183 612	22 332	2.4	6.8
792 606	14 955	398 592	7 521	25 641	1 216 839	22 959	2.4	6.9
842 527	15 896	426 396	8 045	26 855	1 295 778	24 448	2.6	6.7
893 082	16 851	477 643	9 012	26 907	1 397 632	26 370	2.6	6.7
1 254 284	19 004	610 165	9 245	34 077	1 898 526	28 765	2.5	6.8
746 990	4 473	252 107	1 510	14 751	1 013 848	6 071	2.6	5.9
782 618	4 686	242 945	1 455	13 631	1 039 194	6 223	2.6	5.9
815 948	4 886	267 278	1 600	12 798	1 096 024	6 563	2.8	5.8
868 345	5 200	296 010	1 773	12 781	1 177 136	7 049	2.9	5.8
1 143 485	5 471	395 009	1 890	16 790	1 555 284	7 441	2.9	5.7
345 491	2 416	1 024 156	7 162	21 589	1 391 236	9 729	2.5	5.2
364 163	2 547	1 198 351	8 380	23 431	1 585 945	11 091	2.5	5.0
391 522	2 738	1 376 698	9 627	26 581	1 794 801	12 551	2.6	4.9
410 826	2 873	1 407 752	9 844	46 793	1 865 371	13 045	2.7	4.9
671 317	3 750	1 684 477	9 410	57 372	2 413 166	13 481	2.8	4.9

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring av gods.			Samlet trafik.	
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere transportlængde pr. ton il- & fragtgods.	Midlere belastning pr. godsvognaksel.	Nettovegt i procent av bruttovegt.	Samlet bruttovegt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslængde.	Nettovegt i pct. av bruttovegt.
		km.	t.	pct.	Tonkm.	pct.
Eidsvold-Ottab.	1904—05	59.4	1.58	28.6	462 518	13.1
	1905—06	57.9	1.58	28.1	454 145	13.5
	1906—07	57.5	1.60	27.4	468 197	13.9
	1907—08	61.9	1.54	26.2	508 255	13.5
	1908—09	56.9	1.55	26.8	535 994	13.6
Hamar-Grundsetb.	1904—05	28.8	—	—	—	—
	1905—06	28.9	—	—	—	—
	1906—07	27.8	—	—	—	—
	1907—08	27.5	—	—	—	—
	1908—09	28.5	1.32	33.7	—	—
Grundset-Aamotb.	1904—05	23.8	—	—	—	—
	1905—06	24.2	—	—	—	—
	1906—07	24.8	—	—	—	—
	1907—08	25.0	—	—	—	—
	1908—09	24.7	1.29	30.4	—	—
Støren-Aamotb.	1904—05	133.4	—	—	—	—
	1905—06	123.1	—	—	—	—
	1906—07	123.3	—	—	—	—
	1907—08	138.0	—	—	—	—
	1908—09	145.2	1.59	40.6	—	—
Tr.hjem-Størenb.	1904—05	45.7	—	—	—	—
	1905—06	46.8	—	—	—	—
	1906—07	46.6	—	—	—	—
	1907—08	46.2	—	—	—	—
	1908—09	46.5	1.84	43.0	—	—
Rørosbanen.	1904—05	134.3	1.40	37.3	348 476	20.5
	1905—06	129.5	1.45	38.0	362 775	20.9
	1906—07	127.6	1.44	36.8	380 269	20.1
	1907—08	144.4	1.53	39.5	455 694	22.9
	1908—09	149.3	1.60	40.2	474 918	23.5
Merakerbanen.	1904—05	73.4	3.16	45.5	610 983	25.8
	1905—06	73.0	3.15	45.9	644 798	26.0
	1906—07	73.6	3.16	46.2	618 073	26.1
	1907—08	62.8	3.20	46.6	655 084	25.8
	1908—09	62.8	3.13	45.7	638 771	24.8
Hell-Sunnanbanen.	1904—05	26.5	1.58	25.3	217 293	8.3
	1905—06	32.7	1.57	26.3	244 818	9.0
	1906—07	35.7	1.37	23.1	247 025	8.1
	1907—08	41.5	1.76	28.9	256 250	11.4
	1908—09	40.7	1.66	27.2	260 083	10.2

1904—09: **Trafik, indtægter og utgifter.** (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik.		Godstrafik.						
Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Andre indtægter.	Sum.	Pr. km. driftslængde.	Indtægt pr. personkilometer.	Indtægt pr. tonkilometer fragtgods.
Kroner.							Øre.	
500 286	2 185	596 716	2 606	13 637	1 110 639	4 850	2.8	4.8
507 391	2 216	604 448	2 640	14 388	1 126 227	4 918	2.7	4.9
553 224	2 416	641 283	2 800	14 018	1 208 525	5 277	2.9	4.9
560 784	2 449	689 729	3 012	15 675	1 266 188	5 529	2.8	4.9
754 436	2 638	912 726	3 191	14 979	1 682 141	5 881	2.9	5.0
121 175	3 189	139 147	3 451	4 379	264 701	6 966	2.8	4.8
127 174	3 347	142 246	3 743	4 332	273 752	7 204	2.7	5.2
140 794	3 705	153 682	4 044	4 306	298 782	7 863	3.1	5.7
144 349	3 799	166 212	4 374	4 470	315 031	8 290	3.0	5.8
190 351	3 966	211 124	4 398	5 481	406 956	8 478	3.0	5.8
58 679	2 257	56 795	2 187	1 012	116 486	4 480	2.9	3.8
61 329	2 359	57 866	2 226	859	120 054	4 617	3.0	4.1
71 070	2 733	62 704	2 412	655	134 429	5 170	3.3	4.6
73 271	2 818	68 454	2 633	832	142 557	5 483	3.4	4.7
94 035	2 939	85 767	2 680	1 020	180 822	5 651	3.3	4.8
528 608	1 647	540 577	1 684	9 166	1 078 351	3 359	2.8	2.8
556 261	1 732	605 741	1 887	9 014	1 171 016	3 648	2.9	2.9
663 807	2 067	664 958	2 072	8 982	1 337 747	4 167	3.3	3.1
685 193	2 135	849 900	2 648	10 073	1 545 166	4 814	3.4	2.6
854 860	2 132	1 067 286	2 662	11 752	1 933 898	4 823	3.3	2.8
152 734	2 995	263 898	5 174	5 974	422 606	8 286	2.7	4.0
158 976	3 117	298 024	5 844	6 166	463 166	9 082	2.7	3.9
174 131	3 414	303 997	5 961	7 388	485 516	9 519	3.1	4.0
178 409	3 498	384 112	7 532	7 384	569 905	11 175	2.9	3.7
233 222	3 644	493 195	7 706	9 363	735 780	11 496	2.9	3.9
861 196	1 975	1 000 417	2 295	20 531	1 882 144	4 317	2.8	3.3
903 740	2 073	1 103 877	2 532	20 371	2 027 988	4 651	2.8	3.4
1 049 800	2 407	1 185 341	2 721	21 332	2 256 473	5 176	3.2	3.6
1 081 222	2 480	1 468 678	3 369	22 759	2 572 659	5 901	3.2	3.1
1 372 468	2 518	1 857 372	3 408	27 615	3 257 455	5 977	3.2	3.3
172 946	1 632	542 404	5 117	18 954	734 304	6 927	2.6	3.3
176 643	1 666	596 787	5 630	18 842	792 272	7 474	2.6	3.4
188 768	1 781	571 266	5 389	20 493	780 527	7 363	2.6	3.4
221 194	2 148	648 681	6 298	23 894	893 769	8 677	2.6	3.8
292 239	2 283	779 110	6 087	33 863	1 105 212	8 634	2.5	3.7
53 097	931	34 974	613	1 097	89 168	1 564	2.6	4.3
87 994	1 114	66 392	840	1 566	155 952	1 974	2.6	4.6
126 425	1 204	75 585	720	6 051	208 061	1 981	2.6	4.6
133 075	1 267	105 090	1 001	2 395	240 560	2 291	2.7	4.0
183 512	1 401	127 209	971	1 391	312 112	2 382	2.7	4.3

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring av gods.			Samlet trafik.	
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere transportlængde pr. ton il- & fragtgods.	Midlere belastning pr. godsvognaksel.	Nettovegt i procent av bruttovegt.	Samlet bruttovegt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslængde.	Nettovegt i pct. av bruttovegt.
		km.	t.	Pct.	Tonkm.	Pct.
Jæderbanen.	1904—05	33.9	0.91	25.0	195 509	11.4
	1905—06	34.0	0.90	25.5	207 858	11.7
	1906—07	32.7	0.91	25.1	214 502	11.6
	1907—08	32.4	0.94	25.4	239 169	11.3
	1908—09	32.6	0.96	25.9	261 731	11.6
Egersund-Flekkefjordbanen.	1904—05	31.2	0.65	16.1	66 240	6.6
	1905—06	29.5	0.49	14.5	103 219	6.1
	1906—07	31.8	0.66	17.0	98 113	7.2
	1907—08	29.1	0.69	18.3	105 478	7.5
	1908—09	32.1	0.80	19.4	113 168	7.8
Bergen-Voss-Gulsvikbanen.[1])	1904—05	58.9	2.50	25.4	346 673	10.3
	1905—06	51.6	2.45	33.6	407 331	11.8
	1906—07	56.4	2.15	33.4	376 592	11.2
	1907—08	64.7	2.18	34.0	406 359	11.6
	1908—09	90.7	2.01	27.8	297 088	9.9
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.	1904—05	33.7	1.55	41.6	153 516	20.0
	1905—06	32.4	1.64	40.4	160 114	20.8
	1906—07	33.4	1.61	40.2	170 337	21.7
	1907—08	32.2	1.67	40.1	163 953	21.2
	1908—09	30.1	1.73	40.7	158 521	20.8
Ofotbanen.	1904—05	39.1	5.19	59.5	2 409 166	49.3
	1905—06	39.1	5.29	60.6	2 891 812	50.6
	1906—07	39.0	5.41	61.0	2 694 694	50.9
	1907—08	39.0	5.34	59.8	2 606 942	50.0
	1908—09	39.1	5.46	60.8	3 214 034	51.5
Statsbanerne.	1904—05	56.5	2.10	37.6	527 278	19.1
	1905—06	55.5	2.23	39.0	545 113	20.2
	1906—07	55.6	2.21	38.8	548 382	20.2
	1907—08	57.5	2.16	38.4	583 933	20.4
	1908—09	56.3	2.25	39.1	574 217	20.5
Hovedbanen.	1904—05	34.0	2.17	38.4	1 890 857	21.1
	1905—06	33.3	2.20	38.4	1 860 768	21.7
	1906—07	33.3	2.26	38.8	1 896 716	22.3
	1907—08	34.1	2.25	37.3	2 076 435	21.5
	1908—09	34.1	2.26	38.0	2 113 081	20.9
Nesttun-Osbanen. a)	1904—05	17.9	0.35	21.9	62 881	8.8
	1905—06	17.2	0.35	21.8	63 645	8.4
	1906—07	17.0	0.36	22.7	66 527	8.4
	1907—08	18.0	0.43	25.5	66 444	8.9
	1908—09	17.1	0.41	24.7	74 185	10.0

[1]) Strækningen Voss—Gulsvik er medtat fra 1/7 1908.

1904—09: **Trafik, indtægter og utgifter.** (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik.		Godstrafik.		Andre indtægter.	Sum.	Pr. km. driftslængde.	Indtægt pr. personkilometer.	Indtægt pr. tonkilometer fragtgods.
Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Ialt.	Pr. km. driftslængde.					
Kroner.							Øre.	
171 447	2 256	90 209	1 187	4 762	266 418	3 506	2.7	7.5
183 225	2 411	98 679	1 298	5 916	287 820	3 787	2.6	7.3
195 855	2 577	99 226	1 306	5 606	300 687	3 956	2.6	7.5
113 881	2 814	110 508	1 454	5 378	329 767	4 339	2.9	7.4
290 669	3 060	155 672	1 639	6 828	453 169	4 770	2.6	7.3
21 241	685	5 971	193	430	27 642	892	2.9	8.3
72 068	974	18 069	244	1 548	91 685	1 239	2.8	7.7
73 565	994	20 787	281	1 549	95 901	1 296	2.8	6.9
81 475	1 101	24 196	327	1 424	107 095	1 447	2.9	7.3
94 499	1 027	40 249	437	2 666	137 414	1 494	2.9	7.5
291 024	2 695	140 569	1 302	4 618	436 211	4 039	2.6	5.3
306 040	2 833	161 071	1 491	4 626	471 737	4 368	2.6	3.7
343 358	2 909	184 877	1 567	5 334	533 569	4 521	2.6	4.6
321 018	2 972	193 250	1 789	6 009	520 277	4 817	2.4	4.5
968 015	2 561	307 309	813	15 419	1 290 743	3 415	2.7	4.2
77 102	988	129 638	1 662	3 945	210 685	2 701	2.5	5.9
75 663	970	139 973	1 795	4 028	219 664	2 816	2.5	5.8
80 726	1 035	153 942	1 974	4 736	239 404	3 069	2.6	5.7
88 519	1 135	149 957	1 923	4 414	242 890	3 114	2.4	6.0
115 377	1 177	186 927	1 907	5 398	307 702	3 140	2.5	6.3
21 204	493	876 023	20 373	8 170	905 397	21 056	3.4	1.7
18 044	420	1 071 705	24 923	7 676	1 097 425	25 521	3.1	1.7
18 056	420	1 351 419	31 428	11 127	1 380 602	32 107	3.2	2.3
21 329	496	1 172 117	27 259	11 515	1 204 961	28 022	3.4	2.1
24 506	454	1 780 796	32 978	13 332	1 818 634	33 678	3.4	2.0
6 161 470	2 926	7 110 377	3 376	217 809	13 489 656	6 405	2.7	3.6
6 453 607	2 973	7 865 996	3 623	223 185	14 542 788	6 699	2.7	3.4
7 006 980	3 175	8 631 880	3 911	227 258	15 866 118	7 189	2.8	3.7
7 356 293	3 361	9 190 520	4 199	268 498	16 815 311	7 682	2.8	3.7
10 410 567	3 498	11 855 515	3 984	335 152	22 601 234	7 595	2.8	3.6
628 478	9 242	1 468 470	21 595	128 977	2 225 925	32 734	2.7	5.7
651 788	9 585	1 512 878	22 248	103 259	2 267 925	33 352	2.7	5.8
695 539	10 228	1 595 321	23 461	99 467	2 390 327	35 152	2.7	5.8
720 280	10 592	1 688 291	24 828	103 208	2 511 779	36 938	2.7	5.8
965 693	11 361	2 077 928	24 446	122 662	3 166 283	37 250	2.7	5.9
33 915	1 304	6 893	265	882	41 690	1 603	2.4	16.6
37 602	1 446	8 045	309	610	46 257	1 779	3.1	15.8
41 443	1 594	8 195	315	804	50 442	1 940	3.1	16.1
39 006	1 500	8 806	339	561	48 373	1 861	2.9	15.0
61 463	1 891	12 494	384	763	74 720	2 299	2.8	16.6

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring av gods.			Samlet trafik.	
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere transportlængde pr ton il- & fragtgods.	Midlere belastning pr. godsvognaksel	Nettovegt i procent av bruttovegt.	Samlet bruttovegt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslængde.	Nettovegt i pct. av bruttovegt.
		km.	t.	Pct.	Tonkm.	Pct.
Lillesand-Flaksvandbanen. a)	1904—05	15.0	1.52	50.8	122 453	29.4
	1905—06	15.4	1.36	48.0	89 307	24.4
	1906—07	15.4	1.50	53.8	65 036	20.6
	1907—08	15.6	1.52	42.8	71 516	23.3
	1908—09	15.6	1.51	42.8	71 218	22.4
Sulitjelmabanen. a)	1904—05	13.0	1.14	61.9	160 455	49.8
	1905—06	13.0	1.04	59.7	198 705	48.4
	1906—07	13.0	1.11	59.7	219 140	50.2
	1907—08	13.0	1.03	59.5	254 144	49.7
	1908—09	13.0	1.01	59.1	272 665	48.3
Urskog-Hølandsbanen. a)	1904—05	24.8	0.91	41.0	83 328	19.5
	1905—06	24.4	0.90	40.9	79 978	18.1
	1906—07	25.4	1.06	38.1	89 764	23.7
	1907—08	26.6	0.90	33.7	96 321	21.5
	1908—09	26.3	0.98	36.3	90 211	21.4
Tønsberg-Eidsfossbanen. a)	1904—05	23.8	1.44	41.7	87 146	16.6
	1905—06	20.0	1.14	37.7	81 090	13.2
	1906—07	20.8	1.27	32.0	83 914	14.8
	1907—08	18.2	1.42	33.3	63 230	15.5
	1908—09	21.1	2.04	40.5	68 568	18.4
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1904—05	18.6	1.47	42.2	117 513	19.3
	1905—06	17.1	1.41	41.0	112 639	18.3
	1906—07	17.1	1.33	35.1	126 458	19.2
	1907—08	19.4	1.76	41.4	128 100	21.9
	1908—09	20.1	2.06	46.7	157 624	27.8
Valdresbanen. a)	1904—05	31.9	1.01	26.6	129 790	7.2
	1905—06	50.5	1.20	34.3	132 309	9.7
	1906—07	60.1	1.11	20.1	139 170	9.4
	1907—08	65.2	1.35	21.7	143 213	10.2
	1908—09	59.2	1.79	36.6	138 283	9.4
Lierbanen. a)	1904—05	9.3	1.13	32.0	94 940	8.2
	1905—06	12.0	1.35	46.8	96 698	12.9
	1906—07	13.4	1.52	32.2	106 755	15.8
	1907—08	13.7	1.67	34.7	105 368	18.4
	1908—09	13.7	1.31	21.4	114 052	19.1
Grimstad-Frolandbanen. a)	1907—08	7.1	—	54.4	60 640	23.7
	1908—09	12.1	—	—	60 700	9.7
Thamshavnbanen.a)	1908—09	16.7	1.74	41.0	156 562	8.0
Samtlige baner.	1904—05	56.1	—	37.6	516 206	19.2
	1905—06	55.0	—	39.0	528 721	20.3
	1906—07	55.1	—	38.7	510 829	20.3
	1907—08	57.1	—	38.2	562 391	20.4
	1908—09	54.0	—	38.5	553 132	20.5

1904—09: **Trafik, indtægter og utgifter.** (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik.		Godstrafik.		Andre indtægter.	Sum.	Pr. km. driftslængde.	Indtægt pr. personkilometer.	Indtægt pr. ton kilometer fragtgods.
Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Ialt.	Pr. km. driftslængde.					
Kroner.							Øre.	
6 793	400	27 167	1 598	386	34 346	2 020	2.6	4.6
5 602	330	17 993	1 058	448	24 043	1 414	2.6	5.1
5 709	336	14 124	831	534	20 367	1 198	2.8	6.6
5 806	342	16 734	984	559	23 099	1 359	2.7	6.2
7 910	372	19 903	937	576	28 389	1 336	3.0	6.2
6 487	499	49 882	3 837	-	56 369	4 336	3.9	4.9
7 840	603	63 724	4 902	-	71 564	5 505	4.0	5.2
6 454	497	71 350	5 489	-	77 804	5 985	3.3	5.0
7 237	557	81 687	6 284	-	88 924	6 840	3.0	5.0
6 957	535	86 283	6 637	-	93 240	7 172	2.7	5.1
33 248	583	64 484	1 131	1 313	99 045	1 738	2.8	7.5
32 496	570	57 453	1 008	1 511	91 460	1 605	2.9	7.6
33 489	588	67 895	1 191	1 409	102 793	1 803	2.6	6.5
32 659	573	77 145	1 353	4 884	114 688	2 012	2.7	7.0
45 034	632	90 733	1 273	5 295	141 062	1 980	2.6	7.1
25 975	541	38 773	808	8 392	73 140	1 524	2.8	6.3
24 669	514	32 319	673	8 554	65 542	1 365	2.8	7.4
25 642	534	35 934	749	8 211	69 787	1 454	2.9	6.8
20 171	420	29 973	624	13 362	63 506	1 323	2.8	7.2
28 727	471	43 853	731	11 868	84 448	1 408	3.0	6.4
22 116	737	46 297	1 543	2 083	70 496	2 350	2.8	7.4
20 157	672	47 226	1 574	2 867	70 250	2 342	2.7	8.3
23 115	771	53 841	1 795	2 381	79 337	2 645	2.8	8.0
22 442	748	63 609	2 120	2 707	88 758	2 959	2.8	8.1
33 522	894	115 642	3 084	2 636	151 800	4 048	3.0	7.4
70 548	904	73 238	939	2 809	146 595	1 879	3.6	12.1
79 359	934	76 679	902	1 658	157 696	1 855	3.6	8.0
113 242	1 110	90 575	888	2 817	206 634	2 026	3.7	7.8
120 564	1 106	100 353	921	5 085	226 002	2 073	3.7	7.1
144 725	1 062	121 924	896	6 697	273 346	2 006	3.5	8.0
14 855	990	11 288	752	341	26 484	1 766	3.5	13.6
18 036	859	20 009	953	346	38 391	1 828	3.6	9.5
18 339	873	24 806	1 181	1 236	44 381	2 113	3.5	8.2
17 855	850	30 409	1 448	1 012	49 276	2 347	3.4	8.5
24 185	921	42 326	1 612	2 070	68 581	2 613	3.5	8.1
4 350	363	8 655	721	3 338	16 343	1 362	2.5	5.4
15 475	563	11 628	423	2 894	29 997	1 091	2.7	9.8
37 666	2 093	35 485	1 971	1 232	74 383	4 132	5.2	20.6
7 003 885	2 849	8 896 869	3 619	362 992	16 263 746	6 616	2.7	4.2
7 331 156	2 891	9 702 322	3 826	342 438	17 375 916	6 852	2.7	3.7
7 969 953	3 078	10 593 922	4 092	344 116	18 907 991	7 303	2.8	4.3
8 346 663	3 223	11 296 182	4 361	403 214	20 046 059	7 740	3.1	4.3
11 781 924	3 361	14 513 714	4 141	491 845	26 787 483	7 643	2.8	4.1

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aarene
Résumé 1904—09:

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
		Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).							
		Byraa-avdeling. Administration générale.		Trafikavdeling. Service commercial et des trains.		Maskinavdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.		Baneavdeling. Entretien et surveillance de la voie.	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.
		Kroner.							
Smaalensbanen.	1904—05	18 290	73	686 779	2 756	689 010	2 747	495 870	1 983
	1905—06	17 824	71	663 020	2 652	635 482	2 542	470 318	1 881
	1906—07	18 286	73	676 135	2 705	673 761	2 695	456 963	1 828
	1907—08	19 184	77	738 315	2 953	684 659	2 739	469 933	1 880
	1908—09	25 784	83	1 003 587	3 217	884 549	2 835	615 022	1 971
Kristiania-Gjøvikb.	1904—05	7 090	45	254 477	1 621	231 105	1 472	160 454	1 022
	1905—06	7 285	46	250 356	1 595	228 538	1 455	154 599	985
	1906—07	7 367	47	263 139	1 676	257 109	1 638	172 167	1 097
	1907—08	7 898	50	295 795	1 884	292 671	1 864	172 574	1 099
	1908—09	10 760	55	402 480	2 053	367 616	1 876	261 951	1 337
Kongsvingerbanen.	1904—05	8 505	70	201 825	1 654	302 548	2 480	242 427	1 987
	1905—06	8 185	67	197 524	1 619	287 085	2 353	226 618	1 858
	1906—07	8 259	68	196 947	1 614	244 929	2 008	221 037	1 812
	1907—08	8 493	73	204 698	1 750	249 139	2 129	220 156	1 882
	1908—09	11 222	78	265 465	1 844	379 779	2 637	295 711	2 054
Kongsv.-Flisenb.	1904—05	1 927	39	44 189	884	45 385	908	55 140	1 103
	1905—06	1 905	38	40 971	819	47 352	947	51 763	1 035
	1906—07	1 938	39	40 933	819	41 645	833	57 201	1 144
	1907—08	2 159	43	42 727	855	49 136	983	50 496	1 010
	1908—09	2 902	46	57 642	915	57 628	915	97 034	1 540
Kristiania-Dr.menb.	1904—05	7 062	133	395 570	7 464	383 240	7 231	145 016	2 736
	1905—06	6 847	129	396 346	7 478	357 084	6 738	153 558	2 897
	1906—07	7 024	132	401 322	7 572	360 636	6 804	130 202	2 456
	1907—08	7 615	144	431 828	8 148	370 261	6 986	132 366	2 497
	1908—09	10 669	160	598 762	9 072	509 784	7 724	188 440	2 855
Drammen-Skienb.	1904—05	10 470	63	330 197	1 977	380 146	2 276	256 381	1 535
	1905—06	10 233	61	326 664	1 956	347 368	2 080	250 241	1 499
	1906—07	10 495	62	327 693	1 962	323 531	1 937	230 592	1 380
	1907—08	11 160	67	353 713	1 118	348 227	2 085	232 738	1 394
	1908—09	15 310	73	466 906	2 234	458 198	2 192	344 452	1 648
Dr.men-Randsfj.b.	1904—05	10 827	76	297 310	2 079	371 045	2 595	248 050	1 735
	1905—06	11 297	79	307 505	2 149	410 281	2 869	260 468	1 822
	1906—07	12 090	84	323 314	2 261	410 256	2 869	232 641	1 627
	1907—08	12 629	88	354 006	2 476	480 941	3 363	217 846	1 523
	1908—09	17 209	96	498 102	2 783	621 358	3 471	297 149	1 660

1904—09: **Trafik, indtægter og utgifter.** (Samtlige baner).
Trafic, recettes et dépenses.

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
				Driftsoverskud. (Forskjel mellem driftsindtægter og -utgifter). Excédant. (Différence entre les recettes et les dépenses).							
Samlede utgifter. Dépenses totales.			**Utgift i pct. av indtægt.**	Ialt.		Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Av overskudet har været anvendt til Emploi de l'excédant pour				**Oplagte fonds.** (eller driftskonti).
							Fonds. Fonds.		Dividende. Dividende.		
Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. trafiktogkm. Par train-kilomètre.	Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Intérêts du capital total d'établissement.	Ialt. Total.	hvorav amortiseringsfond. Amortissement.	Ialt. Total.	pct. Pour cent.	Fonds. (ou solde passif du compte de l'exploitation).
			pct.	Kroner.		pct.	Kroner.				Kr.
1 900 136	7 601	1.64	82.6	401 064	1 604	1.26	35 373	25 500	281 233	1.0	635 341
1 806 470	7 225	1.55	76.2	565 467	2 261	1.83	69 797	25 500	421 850	1.5	702 946
1 835 030	7 340	1.59	71.2	742 738	2 971	2.35	282 528	25 500	421 850	1.5	870 122
1 952 478	7 810	1.65	70.6	809 275	3 237	2.56	315 175	80 900	478 096	1.7	645 260
2 591 274	8 305	1.74	73.1	952 124	3 052	2.39	320 369	25 500	618 713	2.2	577 343
667 137	4 249	1.65	87.9	91 821	585	0.61	-	-	44 964	-	-
643 763	4 100	1.53	72.4	244 906	1 560	1.73	-	-	193 965	-	-
704 751	4 489	1.70	78.1	198 161	1 262	1.29	-	-	144 920	-	-
785 994	5 006	1.88	79.8	199 476	1 271	1.27	-	-	137 771	-	-
1 067 000	5 444	2.04	82.5	227 049	1 158	1.14	-	-	149 359	-	-
759 297	6 224	1.68	70.0	325 881	2 671	2.90	32 747	37 500	259 560	3.5	261 836
724 666	5 940	1.61	67.4	350 231	2 871	3.01	57 056	37 500	259 560	3.5	308 279
675 485	5 537	1.53	61.8	416 693	3 415	3.79	139 188	75 000	296 640	4.0	333 528
700 113	5 984	1.63	61.3	441 489	3 773	4.20	144 920	112 500	333 720	4.5	332 490
977 408	6 787	1.75	69.8	423 488	2 941	3.19	51 878	37 500	407 880	5.5	319 444
147 089	2 942	2.01	158.2	b) ÷ 54073	÷ 1082	÷ 2.01	-	-	b) ÷ 42 135	-	-
142 902	2 858	1.95	151.2	» ÷ 48366	÷ 967	÷ 1.55	-	-	» ÷ 40 851	-	-
142 325	2 846	1.95	138.3	» ÷ 39415	÷ 788	÷ 1.42	-	-	» ÷ 29 431	-	-
148 001	2 960	1.96	136.8	» ÷ 39821	÷ 796	÷ 1.41	-	-	» ÷ 30 237	-	-
219 816	3 489	2.39	167.3	» ÷ 88479	÷ 1404	÷ 2.41	-	-	» ÷ 79 112	-	-
935 083	17 643	1.80	79.0	248 529	4 689	3.10	55 632	51 500	21 576	1.0	190 629
917 273	17 307	1.79	75.4	299 566	5 652	3.66	91 128	55 500	43 152	2.0	280 231
904 098	17 058	1.74	69.8	391 681	7 390	5.03	246 846	71 600	43 152	2.0	393 814
965 600	18 219	1.88	69.1	432 032	8 151	5.47	289 475	111 800	53 940	2.5	490 806
1 344 434	20 370	2.01	70.8	554 091	8 395	5.57	395 313	76 100	64 728	3.0	684 956
982 999	5 886	1.37	97.0	30 849	185	0.22	÷ 19 252	-	-	-	÷ 119 597
938 348	5 619	1.28	90.3	100 847	603	0.73	41 251	-	-	-	÷ 78 346
903 165	5 408	1.24	82.4	192 859	1 155	1.38	152 659	71 600	-	-	36 536
973 445	5 829	1.34	82.7	203 691	1 220	1.45	174 394	15 000	-	-	195 711
1 323 069	6 330	1.46	85.1	232 215	1 111	1.32	206 312	27 500	-	-	349 024
932 499	6 521	1.87	67.0	458 737	3 208	4.89	221 475	51 900	207 834	3.0	1 353 898
995 026	6 958	1.93	62.7	590 918	4 132	5.88	222 445	106 650	277 112	4.0	1 532 759
983 956	6 881	1.86	54.8	810 845	5 670	7.91	550 143	51 900	277 112	4.0	1 719 908
1 097 002	7 671	1.99	58.8	768 369	5 374	7.51	535 625	43 650	277 112	4.0	284 503
1 480 208	8 269	2.04	61.3	932 957	5 212	7.11	601 703	45 650	346 390	5.0	183 070

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
Banernes navn.	Driftsaar.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							
		Byraa-avdeling.		Trafikavdeling.		Maskinavdeling.		Baneavdeling.	
		Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Ialt.	Pr. km. driftslængde.
		Kroner.							
Eidsvold-Ottab.	1904—05	12 842	56	276 562	1 208	350 087	1 529	274 513	1 199
	1905—06	12 522	55	281 558	1 230	372 682	1 627	273 663	1 195
	1906—07	12 813	56	274 820	1 200	353 051	1 542	286 420	1 251
	1907—08	13 532	59	309 169	1 350	364 843	1 593	296 004	1 293
	1908—09	18 349	64	409 511	1 432	530 102	1 854	354 297	1 239
Hamar-Grundsetb.	1904—05	2 912	77	85 395	2 247	76 014	2 000	37 028	974
	1905—06	2 827	74	87 667	2 307	75 020	1 974	38 361	1 010
	1906—07	2 894	76	87 178	2 294	74 127	1 951	42 704	1 124
	1907—08	3 259	86	95 600	2 516	78 903	2 076	41 616	1 095
	1908—09	4 386	91	132 732	2 765	102 422	2 134	56 314	1 173
Grundset-Aamotb.	1904—05	1 422	55	19 939	767	28 207	1 085	23 463	902
	1905—06	1 385	53	20 036	771	28 053	1 079	18 776	722
	1906—07	1 422	54	20 391	784	27 975	1 075	20 004	769
	1907—08	1 730	67	21 987	846	29 521	1 135	33 104	1 273
	1908—09	2 291	72	30 931	967	41 435	1 295	32 609	1 019
Støren-Aamotb.	1904—05	14 586	45	202 308	630	380 211	1 184	356 292	1 110
	1905—06	14 501	45	204 947	638	383 856	1 196	328 246	1 023
	1906—07	15 053	47	208 822	650	387 962	1 209	366 957	1 143
	1907—08	16 414	51	236 332	736	441 598	1 376	363 048	1 131
	1908—09	21 959	55	320 180	798	600 029	1 496	508 471	1 268
Tr.hjem-Størenb.	1904—05	3 948	77	119 665	2 346	127 686	2 504	88 961	1 744
	1905—06	4 025	79	125 162	2 454	136 474	2 676	80 267	1 574
	1906—07	4 097	80	124 661	2 444	134 016	2 628	82 433	1 616
	1907—08	4 781	94	141 485	2 774	158 839	3 115	93 370	1 831
	1908—09	6 344	99	193 153	3 018	203 095	3 173	117 245	1 829
Rørosbanen.	1904—05	22 868	52	427 307	980	612 118	1 404	505 744	1 160
	1905—06	22 738	52	437 812	1 004	623 403	1 430	465 650	1 068
	1906—07	23 466	54	441 052	1 012	624 080	1 431	512 098	1 175
	1907—08	26 184	60	495 404	1 136	708 861	1 626	531 138	1 218
	1908—09	34 979	64	676 996	1 242	946 982	1 738	714 640	1 311
Merakerbanen.	1904—05	5 820	55	154 610	1 459	174 043	1 642	165 004	1 557
	1905—06	5 839	55	159 620	1 506	187 559	1 769	160 824	1 517
	1906—07	5 748	54	161 441	1 523	195 136	1 841	159 596	1 506
	1907—08	6 263	61	178 099	1 729	204 830	1 989	156 402	1 518
	1903—09	8 266	65	246 330	1 924	286 113	2 235	213 595	1 669
Hell-Sunnanbanen.	1904—05	2 748	48	52 836	927	46 019	807	67 768	1 189
	1905—06	3 644	46	81 292	1 029	71 531	905	97 101	1 229
	1906—07	4 667	44	92 452	880	104 965	1 000	112 780	1 074
	1907—08	5 109	49	99 599	949	93 832	894	112 115	1 068
	1908—09	6 832	52	129 462	988	136 092	1 038	133 788	1 021

1904—09: **Trafik, indtægter og utgifter.** (Samtlige baner).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
				Driftsoverskud. (Forskjel mellem driftsindtægter og -utgifter).							
Samlede utgifter.			**Utgift i pct. av indtægt.**	Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Av overskudet har været anvendt til:				**Oplagte fonds.** (eller driftskonti).
							Fonds.		Dividende.		
Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Pr. trafik-togkm.					Ialt.	hvorav amortiseringsfond.	Ialt.	pct.	
			pct.	Kroner.		pct.	Kroner.				Kr.
917 956	4 009	1.54	82.7	192 683	841	1.05	÷ 1 610	-	217 692	1.4	932 995
943 575	4 120	1.59	83.8	182 652	798	1.00	÷ 13 747	-	217 692	1.4	913 291
930 058	4 061	1.57	77.0	278 467	1 216	1.52	32 150	29 000	264 340	1.7	924 180
1 006 023	4 393	1.59	79.4	260 165	1 136	1.42	24 432	-	264 340	1.7	749 981
1 344 810	4 702	1.64	80.0	337 331	1 179	1.44	10 608	-	357 834	2.3	541 088
201 977	5 315	1.52	76.3	62 724	1 651	2.97	34 643	2 500	26 640	1.7	190 693
204 465	5 381	1.51	74.7	69 287	1 823	3.31	40 591	2 500	31 344	2.0	224 550
207 777	5 468	1.52	69.5	91 006	2 395	4.41	67 535	25 100	31 344	2.0	225 867
226 458	5 959	1.58	71.9	88 573	2 331	4.45	62 658	19 400	39 180	2.5	267 976
304 070	6 335	1.55	74.7	102 876	2 143	3.98	81 985	-	39 180	2.5	346 799
73 226	2 816	1.24	62.9	43 260	1 664	5.31	40 708	3 500	-	-	148 101
68 436	2 632	1.12	57.0	51 618	1 985	6.51	37 941	3 500	12 906	2.0	183 514
70 042	2 694	1.13	52.1	64 387	2 476	8.29	57 647	23 800	12 906	2.0	151 472
88 343	3 397	1.32	62.0	54 214	2 086	7.54	49 870	10 700	16 133	2.5	192 312
110 150	3 442	1.16	60.9	70 672	2 209	8.11	72 533	-	16 133	2.5	262 219
956 541	2 980	1.17	88.7	121 810	379	0.67	÷ 245	-	-	-	÷ 1 596 116
936 104	2 916	1.11	79.9	234 912	731	1.33	109 473	-	-	-	÷ 1 486 642
985 533	3 070	1.15	73.7	352 214	1 097	1.98	227 953	48 200	-	-	÷ 1 307 989
1 084 863	3 380	1.11	70.2	460 302	1 434	2.55	336 269	-		-	÷ 1 010 154
1 487 591	3 710	1.14	76.9	446 307	1 113	1.96	301 716	20 000	-	-	÷ 729 966
341 766	6 701	1.55	80.9	80 840	1 585	1.76	20 192	-	57 827	1.5	211 056
347 201	6 808	1.55	75.0	115 965	2 274	2.61	56 802	-	57 827	1.5	258 074
346 806	6 800	1.56	71.4	138 710	2 720	3.01	80 592	10 000	57 827	1.5	149 329
408 831	8 016	1.56	71.7	161 074	3 159	3.33	62 868	-	96 378	2.5	143 342
534 097	8 345	1.59	72.6	201 682	3 151	3.40	131 491	-	71 102	2.0	246 299
1 573 510	3 609	1.28	83.6	308 634	708	1.23	—	—	—	—	—
1 556 206	3 569	1.23	76.7	471 782	1 082	1.89	—	—	—	—	—
1 610 157	3 693	1.26	71.4	646 316	1 482	2.56	—	—	—	—	—
1 808 495	4 148	1.24	70.3	764 163	1 753	2.98	—	—	—	—	—
2 435 908	4 470	1.26	74.8	821 547	1 507	2.55	—	—	—	—	—
502 905	4 744	1.80	68.5	231 399	2 183	1.80	51 355	-	168 761	1.5	337 722
516 398	4 871	1.76	65.2	275 874	2 603	2.22	57 079	-	225 014	2.0	369 505
525 397	4 957	1.79	67.3	255 130	2 407	2.05	17 806	9 900	247 515	2.2	295 272
560 773	5 444	1.86	62.7	332 996	3 233	2.82	77 002	6 100	281 268	2.5	291 420
774 138	6 048	1.93	70.0	331 074	2 586	2.24	49 372	-	315 020	2.8	264 837
170 038	2 983	1.84	190.7	÷ 80 870	÷ 1419	÷ 1.45	-	-	b) ÷ 68 051	-	-
261 596	3 311	1.87	167.7	÷ 105643	÷ 1337	÷ 1.35	-	-	» ÷ 116149	-	-
316 505	3 014	1.62	152.1	÷ 108444	÷ 1033	÷ 1.03	-	-	» ÷ 124397	-	-
318 787	3 036	1.66	132.5	÷ 78 227	÷ 745	÷ 0.74	-	-	» ÷ 91 819	-	-
418 328	3 193	1.46	134.0	÷ 106217	÷ 811	÷ 0.81	-	-	« ÷ 116909	-	-

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
		Utgifter. (Drift og vedlikehold).							
		Byraa-avdeling.		Trafikavdeling.		Maskinavdeling.		Baneavdeling.	
Banernes navn.	Driftsaar.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. driftslængde.
		Kroner.							
Jæderbanen.	1904—05	5 463	72	70 970	934	73 691	970	81 676	1 075
	1905—06	4 859	63	73 588	968	81 945	1 078	96 084	1 265
	1906—07	4 965	65	76 732	1 010	93 612	1 232	88 626	1 166
	1907—08	5 424	71	85 040	1 119	94 526	1 244	92 049	1 211
	1908—09	7 281	77	117 054	1 232	124 968	1 315	141 995	1 495
Egersund-Flekkefjb.	1904—05	2 415	46	14 237	459	15 426	497	18 957	612
	1905—06	3 196	43	39 423	533	46 275	625	52 751	713
	1906—07	3 211	43	37 306	500	42 839	579	55 249	747
	1907—08	3 452	47	37 144	502	38 811	524	52 150	705
	1908—09	4 591	50	46 216	502	52 437	570	79 498	864
Bergen-Voss-Gulsvikbanen [1]).	1904—05	5 961	55	123 640	1 145	143 521	1 329	132 652	1 228
	1905—06	5 991	55	125 994	1 167	137 579	1 274	107 174	992
	1906—07	6 090	52	127 373	1 079	126 200	1 069	104 240	883
	1907—08	6 853	63	125 627	1 163	151 805	1 406	107 202	993
	1908—09	13 673	36	321 511	850	420 579	1 113	431 188	1 141
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.	1904—05	5 228	67	66 505	853	64 595	828	71 673	919
	1905—06	5 191	67	65 925	845	62 246	798	66 605	854
	1906—07	5 295	68	65 113	835	61 251	785	70 578	905
	1907—08	5 666	73	69 579	892	65 210	836	68 050	872
	1908—09	7 392	75	94 553	965	82 407	841	93 158	951
Ofotbanen.	1904—05	5 602	130	104 746	2 436	164 029	3 815	133 118	3 096
	1905—06	6 815	158	122 213	2 842	181 357	4 217	114 928	2 673
	1906—07	7 091	165	128 684	2 993	176 742	4 110	131 966	3 069
	1907—08	7 293	170	159 248	3 703	185 672	4 318	159 601	3 712
	1908—09	10 142	188	228 526	4 232	285 910	5 295	251 816	4 663
Statsbanerne.	1904—05	132 118	63	3 501 760	1 663	4 046 008	1 921	3 054 443	1 450
	1905—06	134 371	62	3 569 811	1 644	4 077 767	1 878	3 032 345	1 383
	1906—07	138 806	63	3 634 457	1 647	4 089 742	1 853	3 022 354	1 369
	1907—08	148 914	68	3 979 991	1 818	4 383 427	2 002	3 070 820	1 403
	1908—09	205 363	69	5 563 104	1 869	6 144 441	2 065	4 513 735	1 517
Hovedbanen.	1904—05	55 239	812	592 616	8 715	544 421	8 006	339 192	4 988
	1905—06	54 327	799	580 845	8 542	504 634	7 421	278 315	4 093
	1906—07	55 541	817	594 921	8 749	483 490	7 110	285 876	4 204
	1907—08	57 898	851	652 303	9 593	561 067	8 251	314 722	4 628
	1904—00	75 606	889	891 969	10 494	727 036	8 553	366 933	4 317
Nesttun-Osbanen. a)	1904—05	2 760	106	4 267	164	13 973	538	11 370	437
	1905—06	3 870	149	3 270	126	13 871	533	10 795	415
	1906—07	3 389	130	3 919	151	13 411	516	13 826	532
	1907—08	5 364	206	5 060	195	17 771	684	14 154	544
	1908—09	5 000	154	6 182	190	22 679	698	18 667	574

[1]) Strækningen Voss—Gulsvik er medtat fra 1/7 1908.

1904—09: Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
				Driftsoverskud. (Forskjel mellem driftsindtægter og -utgifter).							
Samlede utgifter.			**Utgift i pct. av indtægt.**			Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Av overskudet har været anvendt til:				**Oplagte fonds** (eller driftskonti).
							Fonds.		Dividende.		
Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Pr. trafik-togkm.		Ialt.	Pr. km. driftslængde.		Ialt.	hvorav amortiseringsfond.	Ialt.	pct.	
			pct.	Kroner.		pct.	Kroner.				Kr.
233 858	3 077	0.96	87.8	32 560	429	0.60	31 020	3 600	-	-	143 094
257 724	3 391	1.02	89.5	30 096	396	0.56	25 890	3 600	-	-	168 984
265 922	3 499	1.03	88.4	34 765	457	0.64	37 828	3 600	-	-	173 751
282 934	3 723	0.92	85.8	46 833	616	0.84	46 959	21 600	-	-	158 909
400 912	4 220	1.02	88.5	52 256	550	0.74	50 252	3 600	-	-	187 171
51 105	1 649	1.14	184.9	÷ 23 463	÷ 757	÷ 0.81	-	-	b) ÷ 23 067	-	-
142 667	1 928	0.95	155.6	÷ 50 982	÷ 689	÷ 0.74	-	-	» ÷ 54 290	-	-
139 423	1 884	1.09	145.4	÷ 43 522	÷ 588	÷ 0.62	-	-	» ÷ 47 677	-	-
134 641	1 819	1.04	125.7	÷ 27 546	÷ 372	÷ 0.40	-	-	» ÷ 28 811	-	-
187 505	2 038	1.16	136.4	÷ 50 091	÷ 544	÷ 0.58	-	-	» ÷ 51 149	-	-
407 431	3 773	1.43	93.4	28 780	266	0.28	÷ 14 356	-	-	-	27 103
380 396	3 522	1.25	80.6	91 341	846	0.80	62 633	-	-	-	73 318
370 738	3 142	1.25	69.5	162 830	1 379	1.29	135 630	-	-	-	210 259
404 926	3 749	1.39	77.8	115 351	1 068	0.80	89 171	-	-	-	281 712
1 221 569	3 232	1.86	94.6	69 174	183	0.14	61 184	-	-	-	177 691
208 371	2 671	1.30	98.9	2 314	30	0.05	-	-	b) ÷ 3 907	-	-
205 709	2 637	1.33	93.6	13 956	179	0.28	-	-	8 208	-	-
203 143	2 604	1.31	84.9	36 261	465	0.74	-	-	31 994	-	
213 746	2 740	1.39	88.0	29 145	374	0.59	-	-	25 668	-	
284 896	2 907	1.48	92.6	22 806	233	0.37	-	-	18 308	-	
409 789	9 530	2.57	45.3	495 608	11 526	4.90	-	-	494 236	-	
428 012	9 953	2.38	39.0	669 413	15 568	6.61	-	-	672 573	-	
454 019	10 559	2.71	32.9	926 583	21 548	9.21	-	-	936 521	-	
518 785	12 065	3.18	43.0	686 177	15 957	6.79	-	-	693 508	-	
789 448	14 619	3.29	43.4	1 029 186	19 059	8.11	-	-	1039 143	-	
10 799 202	5 128	1.56	80.0	2 690 454	1 277	1.43	—	—	1 643 164	—	—
10 860 731	5 002	1.51	74.7	3 682 058	1 696	1.90	—	—	2 209 912	—	—
10 964 171	4 968	1.52	69.1	4 901 947	2 221	2.46	—	—	2 564 615	—	—
11 871 743	5 423	1.58	70.6	4 943 568	2 259	2.46	—	—	2 546 247	—	—
16 860 723	5 666	1.68	74.6	5 740 511	1 929	1.99	—	—	3 202 619	—	—
1 605 621	23 612	3.06	72.1	620 304	9 122	3.58	692	20 000	c) 366 413	d) 4.0	323 760
1 471 944	21 646	2.85	64.9	795 981	11 706	4.56	135 929	99 300	» 366 750	» 4.0	322 856
1 475 997	21 706	2.86	61.7	914 330	13 446	5.15	353 698	63 600	» 366 975	» 4.0	322 856
1 657 811	24 380	3.03	66.0	853 969	12 558	4.56	245 471	65 400	» 407 227	» 4.5	322 856
2 188 000	25 741	3.08	69.1	978 289	11 509	4.13	220 520	72 100	» 518 738	» 5.75	322 856
32 370	1 245	0.67	77.6	9 320	358	1.27	-	-	-	-	-
31 806	1 223	0.67	68.7	14 451	556	1.96	-	-	-	-	-
34 545	1 329	0.72	68.5	15 897	611	2.16	-	-	-	-	
42 349	1 629	0.86	87.5	6 024	232	0.83	-	-	-	-	
52 528	1 616	0.80	70.3	22 192	683	2.99	-	-	-	-	

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
		Utgifter. (Drift og vedlikehold).							
		Byraa-avdeling.		Trafikavdeling.		Maskinavdeling.		Baneavdeling.	
Banernes navn.	Driftsaar.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.
		Kroner.							
Lillesand-Flaksvandbanen. a)	1904—05	-	-	11 783	693	11 758	691	8 718	513
	1905—06	-	-	9 770	575	10 905	642	6 368	374
	1906—07		-	8 176	481	8 820	519	4 604	271
	1907—08	-	-	8 174	481	9 341	549	5 572	328
	1908—09	-	-	11 602	546	12 178	574	7 612	358
Sulitjelmabanen. a)	1904—05	10 906	839	7 043	542	17 415	1 339	7 906	608
	1905—06	14 193	1 092	6 799	523	20 521	1 578	8 655	666
	1906—07	16 817	1 294	12 886	991	28 949	2 227	13 506	1 039
	1907—08	18 545	1 427	10 534	810	43 879	3 375	19 670	1 513
	1908—09	21 604	1 663	14 051	1 080	40 493	3 115	19 013	1 462
Urskog-Hølandsbanen. a)	1904—05	9 587	168	15 027	264	26 599	467	27 323	479
	1905—06	9 216	162	14 912	262	23 263	408	27 385	480
	1906—07	9 513	167	16 598	291	27 336	480	32 424	569
	1907—08	9 066	159	16 946	297	29 891	524	35 479	623
	1908—09	11 350	159	23 703	333	35 130	493	39 152	550
Tønsberg-Eidsfossbanen. a)	1904—05	11 085	230	19 287	401	20 978	437	18 609	390
	1905—06	11 407	238	16 574	345	18 091	377	20 957	436
	1906—07	10 545	220	15 606	325	17 001	354	25 133	524
	1907—08	10 689	223	14 611	304	19 567	408	28 721	598
	1908—09	12 147	202	21 505	358	23 796	397	35 957	599
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1904—05	9 369	312	17 763	592	19 691	656	6 377	213
	1905—06	9 421	314	15 602	520	16 578	553	9 465	315
	1906—07	9 457	315	17 066	569	19 185	640	14 049	468
	1907—08	12 447	415	21 874	729	23 632	788	17 001	567
	1908—09	18 672	498	32 676	871	36 794	982	24 709	659
Valdresbanen. a)	1904—05	8 028	102	32 604	418	44 604	572	30 546	392
	1905—06	15 791	186	31 339	369	45 838	539	34 923	411
	1906—07	15 910	156	30 708	301	58 989	578	46 291	454
	1907—08	14 435	132	33 411	307	69 250	635	67 035	615
	1908—09	21 297	156	42 230	310	79 749	585	92 797	681
Lierbanen. a)	1904—05	4 154	277	7 986	533	11 462	764	4 505	300
	1905—06	6 207	296	11 852	564	16 641	792	8 873	423
	1906—07	6 846	326	10 178	485	18 849	897	13 873	661
	1907—08	5 879	280	7 889	376	16 941	807	8 303	395
	1908—09	6 864	262	10 647	406	21 887	834	17 643	672
Grimstad-Frolandbanen. a)	1907—08	—	—	6 605	550	6 020	502	3 488	291
	1908—09	—	—	12 879	468	13 535	492	9 846	358
Thamshavnbanen. a)	1908—09	12 678	—	31 597	—	19 408	—	9 383	—
Samtlige baner.	1904—05	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905—06	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906—07	—	—	—	—	—	—	—	—
	1907—08	—	—	—	—	—	—	—	—
	1908—09	—	—	—	—	—	—	—	—

1904—09: Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
				Driftsoverskud. (Forskjel mellem driftsindtægter og -utgifter).							
Samlede utgifter.			Utgift i pct. av indtægt.	Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Av overskudet har været anvendt til:				Oplagte fonds (eller driftskonti).
							Fonds.		Dividende.		
Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Pr. trafik-togkm.					Ialt.	hvorav amortiseringsfond.	Ialt.	pct.	
			pct.	Kroner.		pct.	Kroner.				Kr.
32 259	1 897	1.01	93.9	2 087	123	0.45	-	-	-	-	-
27 044	1 591	1.03	112.4	÷ 3 001	÷ 176	÷ 0.65	-	-	-	-	-
21 600	1 271	0.98	106.0	÷ 1 233	÷ 73	÷ 0.27	-	-	-	-	-
23 087	1 358	1.01	99.9	12	1	0.00	-	-	-	-	-
31 392	1 477	1.10	110.6	÷ 3 003	÷ 141	÷ 0.07	-	-	-	-	-
43 270	3 328	1.64	76.8	13 099	1 008	2.31	-	-	-	-	-
50 168	3 859	1.65	70.1	21 396	1 646	3.77	-	-	-	-	-
72 158	5 551	2.17	92.7	5 646	434	1.00	-	-	-	-	-
92 628	7 125	2.77	104.2	÷ 3 704	÷ 285	÷ 0.68	-	-	-	-	-
95 162	7 320	2.36	102.1	÷ 1 922	÷ 148	÷ 0.03	-	-	-	-	-
78 536	1 378	1.05	79.3	20 509	360	1.60	-	-	-	-	-
74 776	1 312	1.03	81.8	16 684	293	1.29	-	-	-	-	-
85 871	1 507	1.22	83.5	16 921	296	1.30	-	-	-	-	-
91 382	1 603	1.22	79.7	23 305	409	1.80	-	-	-	-	-
109 336	1 535	1.21	77.5	31 726	445	2.45	-	-	-	-	-
69 959	1 458	0.97	95.7	3 181	66	0.23	-	-	-	-	-
67 029	1 396	0.93	102.3	÷ 1 487	÷ 31	÷ 0.11	-	-	-	-	-
68 285	1 423	0.95	97.8	1 502	31	0.11	-	-	-	-	-
73 588	1 533	1.55	115.9	÷ 10 082	÷ 210	÷ 0.74	-	-	-	-	-
93 405	1 557	1.36	110.6	÷ 8 957	÷ 149	÷ 0.62	-	-	-	-	-
53 200	1 773	1.10	75.5	17 296	577	1.65		-	-	-	-
51 066	1 702	1.11	72.7	19 184	639	1.81		-	-	-	-
59 757	1 992	1.23	75.3	19 580	653	1.85		-	-	-	-
74 954	2 499	1.60	84.5	13 804	460	1.01		-	-	-	-
112 850	3 009	1.80	74.3	38 950	1 039	3.40		-	-	-	-
115 782	1 484	1.07	79.0	30 813	395	—	-	-	-	-	-
127 891	1 505	1.01	81.1	29 805	351	—	-	-	-	-	-
151 897	1 489	1.00	73.5	54 736	537	1.22	-	-	-	-	-
184 131	1 689	1.15	81.5	41 870	384	0.93	-	-	-	-	-
236 072	1 733	1.17	86.4	37 273	273	0.83	-	-	-	-	-
28 107	1 874	1.21	106.1	÷ 1 623	÷ 108	÷ 0.20		-	-	-	-
43 573	2 075	1.34	113.5	÷ 5 182	÷ 247	÷ 0.62		-	-	-	-
49 746	2 369	1.57	112.1	÷ 5 364	÷ 255	÷ 0.64		-	-	-	
39 012	1 858	1.26	79.2	10 263	489	1.20		-	-	-	
57 041	2 173	1.36	83.2	11 540	440	1.35		-	-	-	
16 113	1 343	1.03	98.6	230	19	0.05		-	-	-	
36 259	1 319	0.82	120.9	÷ 6 263	÷ 228	÷ 0.81		-	-	-	
73 065	4 059	1.56	98.2	1 318	73	0.08		-	-	-	
12 858 306	5 231	1.63	79.1	3 405 440	1 385	1.58	—	—	c) 2 009 577	—	—
12 806 028	5 050	1.57	73.7	4 569 889	1 802	2.08	—	—	» 2 576 662	—	—
12 984 027	5 015	1.58	68.7	5 923 962	2 288	2.61	—	—	» 2 931 590	—	—
14 166 798	5 470	1.66	70.7	5 879 259	2 270	2.55	—	—	» 2 953 474	—	—
19 945 833	5 691	1.75	74.5	6 841 650	1 952	2.08	—	—	» 3 721 357	—	—

Tabel XXI. 2. Sammendrag av Kapital, indtægter og utgifter

Résumé du capital des recettes et des dépenses

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60
			Anvendt kapital. Capital total employé.			Driftsindtægter. Recettes du trafic.			
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Midlere driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Ialt. Total.	Herav utvidelser og forbedringer. Dont pour agrandissements et améliorations. Betalte. Payé.	Herav utvidelser og forbedringer. Dont pour agrandissements et améliorations. Ved laan. Amortissement.	Persontrafik. Trafic des voyageurs.	Godstrafik. Trafic des marchandises.	Øvrige indtægter. Produits divers.	Sum. Total.
						I gjennemsnit			
		km.				Tusinde kroner			
Smaalensbanen.	$^{2}/_{1}$ 1879—$^{30}/_{6}$ 80	118	22 000.0	-	-	394.0	160.0	9.9	563.9
	$^{1}/_{7}$ 1880—$^{30}/_{6}$ 85	211.2	27 711.7	62.9	-	573.0	395.3	22.6	990.9
	$^{1}/_{7}$ 1885—$^{30}/_{6}$ 90	250	28 062.2	275.6	-	712.7	488.6	69.4	1 270.7
	$^{1}/_{7}$ 1890—$^{30}/_{6}$ 95	250	28 667.1	648.4	78.1	923.1	623.7	43.9	1 590.7
	$^{1}/_{7}$ 1895—$^{31}/_{3}$ 00	250	29 655.6	1 289.0	253.9	1 255.2	733.6	39.9	2 028.7
	$^{1}/_{4}$ 1900—$^{31}/_{3}$ 05	250	30 481.9	2 083.9	274.8	1 456.6	878.8	44.0	2 379.4
	1905— 06	250	30 754.1	2 428.6	202.3	1 440.2	879.8	51.9	2 371.9
	1906— 07	250	30 813.6	2 513.5	176.8	1 553.9	982.5	41.4	2 577.8
	1907— 08	250	30 855.6	2 624.5	107.9	1 655.8	1 060.1	45.8	2 761.7
	$^{1}/_{4}$ 1908—$^{30}/_{6}$ 09	312	31 300.9	3 095.2	82.4	2 203.8	1 290.6	49.0	3 543.4
Kristlania-Gjøvikbanen.	$^{30}/_{12}$ 1900—$^{31}/_{3}$ 05	105	11 539.5	-	-	195.9	257.8	7.5	461.2
	$^{1}/_{4}$ 1905—$^{31}/_{3}$ 06	157	14 080.0	8.6	-	330.9	541.5	16.3	888.7
	1906— 07	157	14 335.4	13.4	-	352.2	534.0	16.7	902.9
	1907— 08	157	14 428.3	94.0	-	364.8	602.6	18.1	985.5
	$^{1}/_{4}$ 1908—$^{30}/_{6}$ 09	196	14 573.8	228.5	-	477.8	796.5	19.7	1 294.0
Kongsvingerbanen.	$^{3}/_{10}$ 1862—$^{31}/_{12}$ 65	81.3	7 416.0	-	16.9	103.1	224.4	5.9	333.4
	$^{1}/_{1}$ 1866—$^{31}/_{12}$ 70	122	7 614.8	59.8	139.0	112.4	290.7	5.3	408.4
	$^{1}/_{1}$ 1871—$^{31}/_{12}$ 75	122	8 420.0	166.8	837.2	208.8	399.0	7.8	615.6
	$^{1}/_{1}$ 1876—$^{31}/_{6}$ 80	122	8 770.0	387.5	967.4	216.7	579.2	6.4	802.3
	$^{1}/_{4}$ 1880—$^{30}/_{6}$ 85	122	8 834.1	651.1	760.0	204.4	579.4	6.2	790.0
	$^{1}/_{7}$ 1885—$^{30}/_{6}$ 90	122	8 996.8	960.8	620.0	204.0	568.9	6.3	779.2
	$^{1}/_{7}$ 1890—$^{30}/_{6}$ 95	122	9 308.4	1 370.9	521.5	230.5	639.6	7.5	877.6
	$^{1}/_{7}$ 1895—$^{31}/_{3}$ 00	122	9 907.4	1 905.8	585.6	340.4	823.2	8.7	1 172.3
	$^{1}/_{4}$ 1900—$^{31}/_{3}$ 05	122	10 788.6	2 963.4	409.0	400.8	731.8	9.0	1 141.6
	1905— 06	122	10 927.4	3 214.9	296.5	370.5	693.5	10.9	1 074.9
	1906— 07	122	10 957.3	3 319.8	221.5	379.2	702.6	10.4	1 092.2
	1907— 08	117	11 040.9	3 510.0	115.0	398.4	721.0	22.2	1 141.6
	$^{1}/_{4}$ 1908—$^{30}/_{6}$ 09	144	11 084.3	3 590.8	77.5	505.7	860.0	35.2	1 400.9
Kongsvinger-Flisenbanen.	$^{3}/_{11}$ 1893—$^{30}/_{6}$ 95	50	2 798.4	-	4.0	24.0	25.7	1.2	50.9
	$^{1}/_{4}$ 1895—$^{31}/_{3}$ 00	50	2 908.4	-	3.2	37.4	60.5	1.9	99.8
	$^{1}/_{7}$ 1900—$^{31}/_{3}$ 05	50	2 978.8	-	-	40.9	58.0	2.1	101.0
	1905— 06	50	3 067.8	-	-	41.8	50.3	2.4	94.5
	1906— 07	50	3 080.0	-	-	42.0	58.7	2.2	102.9
	1907— 08	50	3 100.4	-	-	42.5	63.3	2.4	108.2
	$^{1}/_{4}$ 1908—$^{30}/_{6}$ 09	63	3 151.7	-	-	58.4	71.3	1.6	131.3

[1]) Indtil 30te juni 1883. [2]) Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

ved statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1909.
des chemins de l'état jusqu' au 30 juin 1909.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
	Driftsutgifter. Dépenses (exploitation et entretien).								**Overskud.** Produit net.			
Direktion og hovedkontor indtil 30te juni 1883. Byraaavdeling fra 1ste juli 1883. Administration générale.	Trafikavdeling. Service commercial et des trains.	Maskinavdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.	Baneavdeling. Entretien et surveillance de la voie.	Forskjellige utgifter og tantième. Autres dépenses.	Sum. Total.	**Utgift i pct. av indtægt.** Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	**Driftsoverskud.** Excédant (Différence entre les recettes et les dépenses).	**Renter (indtægter +, utgifter ÷).** Intérêts (recettes +, dépenses ÷).	Avsætning til fonds. Employé pour fonds.	Herav utdelt som utbytte. Dont dividende des actions. Beløp. En tout.	Herav utdelt som utbytte. Dont dividende des actions. Pct. Pour cent.	**Fonds ved terminens slutning.** Fonds totals à la fin du terme.
aarlig (Moyenne annuelle).							I gj.snit aarlig (Moyenne annuelle).					Tus.kr.
(Mille Kroner).							Tus. kroner. (Mille Kroner)					Mille Kr.
29.6	148.0	111.3	137.5	10.4	436.8	77.5	127.1 ÷	11.4	115.7	-	-	173.5
{ 1) 38.8	187.0	170.4	227.6	1) 4.8 }	746.3	75.3	244.6	29.5	274.1	138.1	0.50	635.1
{ 2) 10.4	281.3	244.9	385.2	2) 1.1 }								
12.6	331.3	264.5	391.1	3.0	1 002.5	78.9	268.2	1.9	270.1	177.7	0.64	755.6
16.4	440.8	403.6	459.5	4.6	1 324.9	83.3	265.8	6.5	272.3	201.1	0.72	307.0
17.0	553.1	505.8	481.4	7.9	1 565.2	77.2	463.5	12.3	475.8	195.3	0.66	591.7
19.2	705.4	696.8	554.6	7.3	1 983.3	83.4	396.1 ÷	38.7	357.4	241.9	0.86	604.8
17.8	663.0	635.5	470.3	19.8	1 806.4	76.2	565.5 ÷	48.3	517.1	421.9	1.50	702.9
18.3	676.1	673.8	457.0	9.8	1 835.0	71.2	742.7 ÷	38.3	704.4	421.8	1.50	870.1
19.2	738.3	684.7	469.9	40.4	1 952.5	70.6	809.3 ÷	16.0	793.3	478.1	1.70	645.3
25.8	1 003.6	884.6	615.0	62.3	2 591.3	73.1	952.1 ÷	13.0	939.1	618.7	2.20	577.3
5.3	156.2	144.5	103.5	8.6	418.1	100.1	43.1 ÷	10.3	32.8	32.8	-	-
7.3	250.4	228.5	154.6	3.0	643.8	72.4	244.9 ÷	50.9	194.0	194.0	-	-
7.4	263.1	257.1	172.2	5.0	704.8	78.1	198.2 ÷	53.3	144.9	-	-	-
7.9	295.8	292.7	172.6	17.0	786.0	79.8	199.5 ÷	61.7	137.8	-	-	-
10.8	402.5	367.6	261.9	24.2	1 067.0	82.5	227.0 ÷	77.6	149.4	-	-	-
12.5	57.4	143.4	98.6	4.6	316.5	94.9	16.9	10.3	27.2	-	-	49.3
12.5	60.9	186.4	130.0	6.1	395.9	96.9	12.5	12.7	25.2	-	-	100.3
19.8	92.8	192.9	183.0	7.6	496.1	80.6	119.5 ÷	27.8	91.7	14.8	0.20	209.0
29.5	107.5	165.6	243.5	9.5	555.6	69.3	246.7 ÷	69.9	176.8	44.5	0.60	514.1
{ 1) 29.5	105.9	155.7	216.9	1) 4.3 }	521.1	66.0	268.9 ÷	52.5	216.4	140.9	1.90	442.5
{ 2) 7.2	124.1	179.8	221.6	2) 1.6 }								
6.8	131.2	156.9	190.8	1.8	487.5	62.6	291,7 ÷	42.1	249.6	172.1	2.32	463.0
8.5	145.9	212.7	191.9	1.2	560.2	63.8	317.4 ÷	44.6	272.8	197.3	2.66	211.7
9.1	167.7	259.3	233.0	3.0	672.1	57.3	500.2 ÷	40.9	459.3	199.8	2.56	549.8
9.0	204.6	339.9	239.8	3.6	796.9	69.9	344.7 ÷	2.3	342.4	224.0	3.02	205.9
8.2	197.5	287.1	226.6	5.3	724.7	67.4	350.2	3.9	354.1	259.6	3.50	308.3
8.3	197.0	244.9	221.0	4.3	675.5	61.8	416.7	19.1	435.8	296.6	4.00	333.5
8.5	204.7	249.1	220.2	17.6	700.1	61.3	441.5	37.1	478.6	333.7	4.50	332.5
11.2	265.5	379.8	295.7	25.2	977.4	69.8	423.5	36.3	459.8	407.9	5.50	319.4
1.9	37.1	23.3	27.8	0.4	90.5	177.8	÷ 39.6	11.0	÷ 28.6	÷ 28.6	-	-
2.4	42.5	29.0	40.5	0.7	115.1	115.3	÷ 15.3	15.6	0.3	0.2	-	-
2.4	48.0	40.3	62.0	0.7	153.4	152.4	÷ 52.3	10.4	÷ 41.9	÷ 41.9	-	-
1.9	41.0	47.3	51.8	0.9	142.9	151.2	÷ 48.4	7.5	÷ 40.9	÷ 40.9	-	-
1.9	40.9	41.7	57.2	0.6	142.3	138.3	÷ 39.4	10.0	÷ 29.4	-	-	-
2.2	42.7	49.1	50.5	3.5	148.0	136.8	÷ 39.8	9.6	÷ 30.2	-	-	-
2.9	57.7	57.6	97.0	4.6	219.8	167.3	÷ 88.5	9.4	÷ 79.1	-	-	-

Tabel XXI. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, indtægter og

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.			
			Ialt.	Herav utvidelser og forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.
				Betalte.	Ved laan.				
									i Gjennemsnit
		km.							Tusinde
Kristiania-Drammenbanen.	7/10 1872—31/12 75	53	5 399.6	0.6	891.0	394.4	174.1	11.3	579.8
	1/1 1876—30/6 80	53	5 728.3	86.1	1 115.6	367.0	223.1	12.2	602.3
	1/7 1880—30/6 85	53	5 848.9	55.0	1 242.4	405.3	267.9	13.2	686.4
	1/7 1885—30/6 90	53	6 274.6	529.8	1 185.8	456.2	302.8	16.5	775.5
	1/7 1890—30/6 95	53	6 466.4	874.0	1 034.8	556.5	322.0	19.6	898.1
	1/7 1895—31/8 00	53	7 279.7	1 563.6	1 158.4	745.4	424.4	33.9	1 203.7
	1/4 1900—31/8 05	53	7 992.9	2 457.6	977.7	806.6	402.8	30.1	1 239.5
	1905— 06	53	8 179.9	2 767.7	854.7	792.6	398.6	25.6	1 216.8
	1906— 07	53	8 181.2	2 840.5	783.0	842.5	426.4	26.9	1 295.8
	1907— 08	53	8 188.7	2 954.8	676.3	893.1	477.6	26.9	1 397.6
	1/4 1908—30/6 09	66	8 269.6	3 111.9	600.2	1 254.3	610.2	34.1	1 898.6
Drammen-Skienbanen.	7/12 1881—30/5 85	129.8	11 571.0	0.1	-	405.3	129.3	6.2	540.8
	1/7 1885—30/6 90	158	11 846.1	128.7	-	424.7	171.1	11.7	607.5
	1/7 1890—30/6 95	158	11 957.8	209.1	24.2	488.7	179.6	14.2	682.5
	1/7 1895—31/8 00	166	13 158.3	387.8	194.4	680.6	236.6	16.5	933.7
	1/4 1900—31/8 05	167	13 600.8	700.3	290.4	800.8	265.1	16.0	1 081.9
	1905— 06	167	13 657.2	699.7	347.5	782.6	243.0	13.6	1 039.2
	1906— 07	167	13 657.2	771.3	275.4	815.9	267.3	12.8	1 096.0
	1907— 08	167	13 751.5	786.3	355.2	868.3	296.0	12.8	1 177.1
	1/4 1908—30/6 09	209	13 771.2	809.8	351.4	1 143.5	395.0	16.8	1 555.3
Drammen-Randsfjordbanen.[1])	13/10 1868—31/12 70	89	4 666.3	-	122.3	104.6	103.6	9.4	217.6
	1/1 1871—31/12 75	128.3	7 152.0	-	1 027.4	210.7	264.0	19.2	493.9
	1/1 1876—30/6 80	143	7 818.9	61.7	999.9	227.7	362.3	21.3	611.3
	1/7 1880—30/6 85	143	7 862.6	104.7	1 019.0	221.0	413.7	16.7	651.4
	1/7 1885—30/6 90	143	8 708.9	340.9	595.1	244.7	573.9	14.2	832.8
	1/7 1890—30/6 95	143	8 071.3	937.4	361.0	263.2	662.5	13.8	939.5
	1/7 1895—31/8 00	143	9 007.7	1 637.0	597.7	328.1	913.1	17.4	1 258.6
	1/4 1900—31/8 05	143	9 728.9	2 415.6	540.4	354.3	1 056.8	24.4	1 435.5
	1905— 06	143	10 075.1	2 972.2	330.0	364.2	1 198.3	23.4	1 585.9
	1906— 07	143	10 114.4	3 063.4	278.1	391.5	1 376.7	26.6	1 794.8
	1907— 08	143	10 138.6	3 063.6	302.1	410.8	1 407.8	46.8	1 865.4
	1/4 1998—30/6 09	179	10 395.2	3 365.8	256.5	671.3	1 684.5	57.4	2 413.2
Eidsvold-Hamar-Ottabanen.	8/11 1880—30/6 85	58	4 962.0	4.9	-	123.0	132.9	1.8	257.7
	1/7 1885—30/6 90	58	4 997.7	13.7	-	134.4	155.6	6.9	296.9
	1/7 1890—30/6 95	69	6 243.2	113.1	4.2	169.1	221.9	7.0	398.0
	1/7 1895—31/8 00	206	16 173.7	234.4	25.8	441.3	505.0	11.3	957.6
	1/4 1900—31/8 05	229	18 220.3	682.5	29.0	545.1	623.2	14.5	1 182.8

[1]) Kapitalutlæg etc. til drift av dampskibe paa Spirillen er ikke indbefattet. [2]) Indtil 30te juni 1883.

utgifter ved statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1909.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
Driftsutgifter.									Overskud.			
Direktion og hovedkontor indtil 30 juni 1883, byraaavdeling fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige utgifter og tantième.	Sum.	Utgift i pct. av Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (indtægter +, utgifter ÷).	Avsætning til fonds.	Herav utdelt som utbytte. Beløp.	Herav utdelt som utbytte. pct.	Fonds ved terminens slutning.
aarlig.							I gjennemsnit aarlig.					
kroner.							Tusinde kroner.					Tus. kr.
24.5	106.3	140.0	83.4	15.0	369.2	63.7	210.6	÷ 151.9	58.7	31.9	1.55	59.4
26.2	119.8	134.2	87.3	10.0	377.5	62.7	224.8	÷ 186.1	38.7	17.1	0.81	106.0
[2] 25.5	122.1	127.4	116.7	[2] 2.9	426.8	62.2	259.6	÷ 176.9	82.7	4.3	0.20	354.7
[3] 6.2	162.1	167.3	138.6	[3] 0.8								
6.9	174.1	152.1	140.3	1.5	474.9	61.2	300.6	÷ 161.3	139.3	23.7	1.10	254.7
7.5	233.9	213.5	157.9	2.9	615.7	68.6	282.4	÷ 143.7	138.7	41.0	1.90	185.3
7.2	310.4	281.9	142.7	5.7	747.9	62.1	455.8	÷ 149.8	306.0	43.2	1.90	323.5
7.6	403.8	398.9	171.4	3.7	985.4	79.5	254.1	÷ 139.6	114.4	32.4	1.50	134.3
6.8	396.3	357.1	153.6	3.4	917.2	75.4	299.6	÷ 109.8	189.8	43.2	2.00	280.2
7.0	401.3	360.7	130.2	4.9	904.1	69.8	391.7	÷ 101.7	290.0	43.2	2.00	393.8
7.6	431.8	370.3	132.4	23.5	965.6	69.1	432.0	÷ 88.6	343.4	53.9	2.50	490.8
10.7	598.8	509.8	188.4	36.8	1 344.5	70.8	554.1	÷ 94.1	460.0	64.7	3.00	685.0
[2] 24.8	124.0	125.5	105.8	[2] 3.6	445.8	82.4	95.0	÷ 13.2	81.8	-	-	310.9
[3] 7.8	164.6	193.8	127.3	[3] 0.7								
8.4	164.5	189.6	163.8	1.5	527.8	86.9	79.7	4.6	84.3	58.3	0.50	299.9
10.0	206.3	231.0	220.2	2.9	670.4	98.2	12.1	÷ 1.5	10.6	11.7	0.10	157.4
10.4	269.9	286.7	249.3	5.3	821.6	88.0	112.1	÷ 23.4	88.7	-	-	179.4
11.4	339.4	418.4	302.6	4.4	1 076.2	97.4	5.6	÷ 48.5	÷ 42.9	-	-	÷ 66.4
10.2	326.7	347.4	250.2	3.8	938.3	90.3	100.9	÷ 59.6	41.3	-	-	÷ 78.3
10.5	327.7	323.5	230.6	10.9	903.2	82.4	192.9	÷ 40.2	152.7	-	-	36.5
11.2	353.7	348.2	232.7	27.6	973.4	82.7	203.7	÷ 29.3	174.4	-	-	195.7
15.3	466.9	458.2	344.4	38.2	1 323.0	85.1	232.2	÷ 25.9	206.3	-	-	349.0
19.3	40.3	36.0	46.7	7.4	149.7	68.8	67.9	÷ 4.0	63.9	54.3	1.13	21.1
28.2	93.4	121.8	124.1	10.4	377.9	76.5	116.0	÷ 18.5	97.5	82.9	1.35	106.9
34.8	127.4	150.1	173.1	11.9	497.3	81.4	114.0	÷ 34.3	79.7	42.3	0.60	124.5
[2] 32.9	121.1	133.6	189.7	[2] 6.8	496.4	76.2	155.0	÷ 17.7	137.3	43.0	0.62	412.8
[3] 7.6	141.3	141.4	224.0	[3] 0.5								
9.0	146.4	147.7	228.5	2.0	533.6	64.1	299.2	5.5	304.7	160.7	2.32	452.1
10.5	194.0	210.2	277.4	2.8	694.9	74.0	244.6	4.9	249.5	176.0	2.54	147.3
10.7	241.5	273.5	298.6	6.5	830.8	66.3	427.8	÷ 4.8	423.0	138.6	1.90	408.1
11.7	298.1	372.3	273.3	4.7	960.1	66.9	475.4	14.3	489.7	166.3	2.40	1 006.4
11.3	307.5	410.3	260.4	5.5	995.0	62.7	590.9	15.3	606.2	277.1	4.00	1 532.8
12.1	323.3	410.3	232.6	5.7	984.0	54.8	810.8	16.4	827.2	277.1	4.00	1 719.9
12.6	354.0	480.9	217.9	31.6	1 097.0	58.8	768.4	44.3	812.7	277.1	4.00	284.5
17.2	498.1	621.4	297.1	46.4	1 480.2	61.3	933.0	15.1	948.1	346.4	5.00	183.1
[2] 13.9	34.6	47.0	57.5	[2] 1.7	166.6	64.6	91.1	6.8	97.9	47.6	0.86	238.8
[3] 3.6	47.7	54.9	76.0	[3] 0.1								
3.9	54.2	58.5	69.2	0.7	186.5	62.8	110.4	13.5	123.9	114.5	2.30	271.6
5.1	87.3	103.0	88.0	0.8	284.2	71.4	113.8	÷ 1.5	112.3	124.8	2.54	103.7
11.9	227.2	264.9	194.5	4.1	702.6	73.4	255.0	÷ 9.1	245.9	-	-	505.4
13.8	287.0	386.0	244.0	2.6	933.4	79.0	249.5	21.2	270.7	195.8	1.26	926.9

[3]) Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

Tabel XXI. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, indtægter og

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.			
			Ialt.	Herav utvidelser og forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.
				Betalte.	Ved laan.				
									I Gjennemsnit
		km.							Tusinde
Eidsvold-Hamar-Ottabanen (forts.).	1905— 06	229	18 360.6	815.9	29.0	507.4	604.4	14.4	1 126.2
	1906— 07	229	18 326.0	810.3	-	553.2	641.3	14.0	1 208.5
	1907— 08	229	18 423.0	900.3	7.0	560.8	689.7	15.7	1 266.2
	1/4 1908—30/6 09	286	18 717.5	1 186.2	7.0	754.4	912.7	15.0	1 682.1
Hamar-Grundset-banen.	6/10 1862—31/12 65	38	1 567.2	-	-	25.6	40.4	2.6	68.6
	1/1 1866—31/12 70	38	1 567.2	-	-	30.4	39.8	2.4	72.6
	1/1 1871—31/12 75	38	1 583.0	7.3	8.5	49.5	64.7	3.7	117.9
	1/1 1876—30/6 80	38	1 620.3	50.3	2.8	61.0	77.7	4.7	143.4
	1/7 1880—30/6 85	38	1 709.2	117.0	25.0	74.3	73.7	3.0	151.0
	1/7 1885—30/6 90	38	1 757.7	190.5	-	80.4	79.8	8.7	168.9
	1/7 1890—30/6 95	38	1 811.8	240.0	4.5	87.8	94.8	7.3	189.9
	1/7 1895—31/3 00	38	1 924.9	313.5	44.2	109.8	116.1	4.7	230.6
	1/4 1900—31/3 05	38	2 060.3	440.9	51.9	127.4	139.2	4.9	271.5
	1905— 06	38	2 100.3	488.6	44.5	127.2	142.3	4.3	273.8
	1906— 07	38	2 147.0	560.4	19.4	140.8	153.7	4.3	298.8
	1907— 08	38	2 150.5	581.3	2.0	144.3	166.2	4.5	315.0
	1/4 1908—30/6 09	48	2 151.1	581.9	2.0	190.4	211.1	5.5	407.0
Grundset-Aamot-banen.	23/10 1871—31/12 75	26	645.1	-	-	19.3	19.0	0.5	38.8
	1/1 1876—30/6 80	26	647.3	2.0	-	26.9	22.6	0.7	50.2
	1/7 1880—30/6 85	26	647.3	2.0	-	33.4	27.0	0.8	61.2
	1/7 1885—30/6 90	26	649.1	2.0	1.8	38.8	30.3	1.3	70.4
	1/7 1890—30/6 95	26	678.9	2.0	31.6	41.7	36.7	0.9	79.3
	1/7 1895—31/3 00	26	714.1	13.6	55.1	52.7	43.9	1.0	97.6
	1/4 1900—31/3 05	26	760.5	70.0	45.0	61.4	54.5	1.2	117.1
	1905— 06	26	801.7	121.9	34.5	61.3	57.9	0.9	120.1
	1906— 07	26	802.7	146.7	10.7	71.1	62.7	0.6	134.4
	1907— 08	26	863.6	217.3	1.0	73.3	68.5	0.8	142.6
	1/4 1908—30/6 09	32	867.7	221.4	1.0	94.0	85.8	1.0	180.8
Støren-Aamot-banen.	17/10 1877—30/6 80	321	15 244.0	-	-	212.5	157.8	5.5	375.8
	1/7 1880—30/6 85	321	15 859.4	-	69.4	266.1	214.3	2.7	483.1
	1/7 1885—30/6 90	321	16 280.1	-	186.7	327.7	295.5	17.5	640.7
	1/7 1890—30/6 95	321	16 537.9	-	484.7	378.5	335.4	8.5	722.4
	1/7 1895—31/3 00	321	17 009.1	-	920.3	462.3	429.8	8.2	900.3
	1/4 1900—31/3 05	321	17 454.0	-	1 384.0	540.1	495.0	9.9	1 045.0
	1905— 06	321	17 490.6	-	1 421.0	556.3	605.7	9.0	1 171.0
	1906— 07	321	17 501.9	48.2	1 384.1	663.8	664.9	9.0	1 337.7
	1907— 08	321	17 580.0	48.2	1 462.2	685.2	849.9	10.1	1 545.2
	1/4 1908—30/6 09	401	17 644.9	68.2	1 507.1	854.9	1 067.3	11.7	1 933.9

[1]) Indtil 30te juni 1883. [2]) Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

utgifter ved statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1909.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
	Driftsutgifter.								Nettooverskud.			
Direktion og hovedkontor indtil 30 juni 1883, byraavdeling fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige utgifter og tantième.	Sum.	Utgift i pct. av Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (indtægter +, utgifter ÷).	Avsætning til fonds.	Herav utdelt som utbytte. Beløb.	Herav utdelt som utbytte. pCt.	Fonds ved terminens slutning.
aarlig.							I gjennemsnit aarlig.					
kroner.							Tusinde kroner.					Tus. kr.
12.5	281.6	372.7	273.7	3.1	943.6	83.8	182.6	21.3	203.9	217.7	1.40	913.3
12.8	274.8	353.1	286.4	3.0	930.1	77.0	278.5	18.0	296.5	264.3	1.70	924.2
13.5	309.2	364.8	296.0	22.5	1 006.0	79.4	260.2	28.6	288.8	264.3	1.70	750.0
18.3	409.5	530.1	354.3	32.6	1 344.8	80.0	337.3	31.1	368.4	357.8	2.30	541.1
5.2	20.1	16.4	17.7	0.2	59.6	86.9	9.0	-	9.0	-	-	38.6
6.1	19.4	19.9	20.8	0.5	66.7	91.9	5.9	0.3	6.2	-	-	64.5
8.6	33.1	25.4	28.1	1.3	96.5	81.8	21.4	4.3	25.7	14.1	0.90	98.3
11.5	46.8	25.8	35.5	1.2	120.8	84.2	22.6	4.1	26.7	11.1	0.71	98.6
1) 8.8	30.0	28.3	49.0	1) 0.9	121.0	80.1	30.0	3.3	33.3	14.1	0.90	81.4
2) 2.5	37.3	28.3	58.8	2) 0.1								
5.2	42.3	28.8	51.9	0.6	128.8	76.3	40.1	7.1	47.2	26.3	1.68	109.1
3.3	59.5	37.0	46.1	0.5	146.4	77.1	43.5	4.8	48.3	35.7	2.28	74.3
3.1	70.7	53.7	44.5	1.0	173.0	75.1	57.6	÷ 0.5	57.1	17.2	1.04	116.0
3.2	86.2	83.5	46.7	0.8	220.4	81.1	51.3	÷ 0.4	50.9	17.9	1.14	81.2
2.8	87.7	75.0	38.4	0.6	204.5	74.7	69.3	5.1	74.4	31.3	2.00	224.6
2.9	87.2	74.1	42.7	0.9	207.8	69.5	91.0	7.9	98.9	31.3	2.00	225.9
3.3	95.6	78.9	41.6	7.1	226.5	71.9	88.6	13.2	101.8	39.2	2.50	268.0
4.4	132.8	102.4	56.3	8.2	304.1	74.7	102.9	19.3	121.2	32.2	2.50	346.8
3.2	8.8	16.0	11.8	0.3	40.1	103.4	÷ 1.3	÷ 1.5	÷ 2.8	-	-	÷ 2.4
4.3	8.5	14.9	18.8	0.3	46.8	93.2	3.4	÷ 7.1	÷ 3.7	-	-	÷ 37.8
1) 3.9	7.7	14.9	25.9	1) 0.2	55.4	90.5	5.8	÷ 7.1	÷ 1.3	-	-	÷ 45.5
2) 1.1	10.9	14.2	43.4	2) 0.1								
1.4	11.8	13.8	29.2	0.4	56.6	80.4	13.8	÷ 8.2	5.6	-	-	÷ 18.3
1.6	15.4	15.9	29.9	0.2	63.0	79.4	16.3	÷ 7.7	8.6	-	-	12.0
1.7	18.7	19.7	34.0	0.4	74.5	76.3	23.1	÷ 6.7	16.4	-	-	49.5
1.7	20.6	29.6	28.7	0.2	80.8	69.0	36.3	÷ 3.6	32.8	-	-	115.3
1.4	20.0	28.1	18.8	0.2	68.5	57.0	51.6	2.7	54.4	12.9	2.00	183.5
1.4	20.4	28.0	20.0	0.2	70.0	52.1	64.4	6.2	70.6	12.9	2.00	151.5
1.7	22.0	29.5	33.1	2.0	88.3	62.0	54.2	11.8	66.0	16.1	2.50	192.3
2.3	30.9	41.4	32.6	2.9	110.1	60.9	70.7	18.0	88.7	16.1	2.50	262.2
32.0	80.9	111.6	217.8	2.6	444.9	118.4	÷ 69.1	÷ 0.5	÷ 69.6	-	-	÷ 188.1
1) 29.8	75.2	125.5	279.6	1) 2.9	536.9	111.1	÷ 53.8	÷ 17.7	÷ 71.5	-	-	÷ 617.7
2) 8.6	107.9	147.5	307.9	2) 0.8								
9.7	115.7	165.8	316.4	1.8	609.4	95.1	31.3	÷ 45.4	÷ 14.1	-	-	÷ 688.0
12.7	141.7	193.5	344.4	1.9	694.2	96.1	28.2	÷ 53.6	÷ 25.4	-	-	÷ 715.8
13.5	165.9	242.7	429.5	3.8	855.4	95.0	44.9	÷ 82.3	÷ 37.4	-	-	÷1009.5
14.7	200.8	370.8	439.1	3.3	1 028.7	95.5	16.3	÷ 111.9	÷ 95.6	-	-	÷1457.4
14.5	204.9	383.9	328.2	4.6	936.1	79.9	234.9	÷ 125.4	109.5	-	-	÷1486.6
15.0	208.8	388.0	367.0	6.7	985.5	73.7	352.2	÷ 124.3	228.0	-	-	÷1308.0
16.4	236.3	441.6	363.1	27.5	1 084.9	70.2	460.3	÷ 124.0	336.3	-	-	÷1010.2
22.0	320.2	600.0	508.5	36.9	1 487.6	76.9	446.3	÷ 144.6	301.7	-	-	÷ 730.0

Tabel XXI. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, indtægter og

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.			
			Ialt.	Herav utvidelser og forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.
				Betalte.	Ved laan.				
									I gjennemsnit
		km.							Tusinde
Trondhjem-Støren-banen.	5/8 1864—31/12 65	49	2 942.5	1.6	-	45.7	51.0	6.4	103.1
	1/1 1866—31/12 70	49	2 945.2	4.3	-	47.7	60.8	2.6	111.1
	1/1 1871—31/12 75	49	2 954.2	4.6	-	69.9	81.5	3.8	155.2
	1/1 1876—30/6 80	49	2 966.0	25.1	-	79.1	95.4	4.2	178.7
	1/7 1880—30/6 85	49.4	3 006.1	65.2	-	88.3	98.6	2.3	189.2
	1/7 1885—30/6 90	51	4 104.7	202.1	-	94.7	130.4	7.7	232.8
	1/7 1890—30/6 95	51	4 197.2	296.8	2.0	105.9	153.7	5.8	265.4
	1/7 1895—31/3 00	51	4 311.7	374.1	21.2	126.1	204.7	5.8	336.6
	1/4 1900—31/3 05	51	4 371.9	506.8	10.0	155.8	239.9	6.4	402.1
	1905— 06	51	4 454.9	589.8	10.0	159.0	298.0	6.2	463.2
	1906— 07	51	4 493.7	638.1	-	174.1	304.0	7.4	485.5
	1907— 08	51	4 621.3	764.2	2.0	178.4	384.1	7.4	569.9
	1/4 1908—30/6 09	64	4 727.4	870.3	2.0	233.2	493.2	9.4	735.8
Merakerbanen.	17/10 1881—30/6 85	106	11 167.5	-	-	95.9	184.2	7.1	287.2
	1/7 1885—30/6 90	106	11 303.5	49.4	-	105.2	303.3	10.1	418.6
	1/7 1890—30/6 95	106	11 366.4	105.0	3.2	115.5	352.1	11.1	478.7
	1/7 1895—31/3 00	106	11 532.8	258.0	16.0	133.0	460.5	12.6	606.1
	1/4 1900—31/3 05	106	11 827.3	560.6	16.0	168.6	521.1	17.8	707.5
	1905— 06	106	11 973.5	706.8	16.0	176.7	596.8	18.8	792.3
	1906— 07	106	12 038.1	781.3	6.1	188.8	571.2	20.5	780.5
	1907— 08	103	12 096.5	841.8	4.0	221.2	648.7	23.9	893.8
	1/4 1908—30/6 09	128	12 182.4	927.7	4.0	292.2	779.1	33.9	1 105.2
Hell-Sunnanbanen.	29/10 1902—31/3 03	22	6 769.0	-	-	17.8	6.8	0.4	25.0
	1/4 1903—31/3 04	52	6 771.1	-	-	52.9	24.0	0.9	77.8
	1904— 05	52	6 771.1	-	-	53.1	35.0	1.1	89.2
	1905— 06	79	10 392.4	-	-	88.0	66.4	1.6	156.0
	1906— 07	105	10 455.2	-	-	126.4	75.6	6.1	208.1
	1907— 08	105	10 507.1	-	-	133.1	105.1	2.4	240.6
	1/4 1908—30/6 09	131	10 479.3	-	-	185.5	127.2	1.4	314.1
Jæderbanen.	1/3 1878—30/6 80	76	5 164.4	-	-	83.8	22.3	2.2	108.3
	1/7 1880—30/6 85	76	5 180.4	-	16.0	83.7	31.2	3.1	118.0
	1/7 1885—30/6 90	76	5 192.9	-	28.5	77.4	32.8	4.3	114.5
	1/7 1890—30/6 95	76	5 210.7	1.0	31.5	104.1	43.1	5.3	152.5
	1/7 1895—31/3 00	76	5 271.5	22.0	48.2	129.1	60.9	5.9	195.9
	1/4 1900—31/3 05	76	5 369.4	84.2	60.1	166.6	83.2	5.0	254.8
	1905— 06	76	5 428.0	144.2	52.7	183.2	98.7	5.9	287.8
	1906— 07	76	5 473.5	184.2	58.1	195.9	99.2	5.6	300.7
	1907— 08	76	5 523.7	254.6	38.0	213.9	110.5	5.4	329.8
	1/4 1908—30/6 09	95	5 588.4	321.6	35.6	290.7	155.7	6.8	453.2

[1]) Fra 1ste juli 1880 til 30te juni 1883. [2]) Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

utgifter ved statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1909.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
Driftsutgifter.									**Overskud.**			
Direktion og hovedkontor indtil 30 juni 1883, byraavdeling fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige utgifter og tantième.	Sum.	Utgift i pct. af indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (indtægter +, utgifter ÷).	Avsætning til fonds.	Herav utdelt som utbytte. Beløp.	pct.	Fonds ved terminens slutning.
aarlig.							I gjennemsnit aarlig.					
kroner.							Tusinde kroner.					Tus. Kr.
8.6	26.2	21.2	35.5	2.1	93.6	90.8	9.5	-	9.5	-	-	9.5
9.0	23.6	29.0	39.1	2.9	103.6	93.2	7.5	-	7.5	-	-	28.8
10.2	27.9	43.2	50.9	4.2	136.4	87.9	18.8	-	18.8	-	-	107.9
12.9	35.4	44.9	65.4	1.2	159.8	89.4	18.9	0.7	19.6	-	-	171.5
1) 10.8	37.5	45.0	79.7	1) 0.8	173.0	91.4	16.2	3.3	19.5	-	-	187.7
2) 3.2	46.9	47.1	74.2	2) 0.3								
7.0	49.5	50.3	78.1	0.5	185.4	19.6	47.4 ÷	3.3	44.1	-	-	117.0
4.4	65.6	64.0	89.0	0.7	223.7	84.3	41.7	1.3	43.0	28.8	0.74	77.7
4.1	81.7	84.5	76.2	1.5	248.0	73.7	88.6 ÷	0.6	88.0	20.7	0.50	180.9
4.3	113.4	124.3	89.6	1.5	333.1	82.9	68.9	1.5	70.4	42.4	1.10	242.2
4.0	125.1	136.5	80.3	1.3	347.2	75.0	115.9 ÷	1.3	114.6	57.8	1.50	258.1
4.1	124.7	134.0	82.4	1.6	346.8	71.4	138.7 ÷	0.3	138.4	57.8	1.50	149.3
4.8	141.5	158.8	93.4	10.3	408.8	71.7	161.0 ÷	1.8	159.2	96.4	2.50	143.3
6.3	193.1	203.1	117.3	14.3	534.1	72.6	201.7	6.9	208.6	77.1	2.00	246.3
1) 12.8	42.5	58.5	82.9	1) 1.5	223.7	77.9	63.5	0.8	64.3	-	-	232.8
2) 4.7	59.3	79.0	102.4	2) 1.2								
5.3	69.0	88.1	114.3	0.8	277.5	66.3	141.1	26.2	167.3	112.5	1.00	448.3
6.1	95.5	125.2	120.2	1.1	348.1	72.7	130.6	19.4	150.0	155.4	1.38	201.4
5.9	115.3	150.9	129.0	3.3	404.4	66.7	201.7	12.7	214.4	132.7	1.12	328.4
6.2	151.6	197.5	158.3	2.9	516.5	73.5	191.0	5.4	196.4	139.5	1.24	303.0
5.8	159.6	187.6	160.8	2.6	516.4	65.2	275.9	6.2	282.1	225.0	2.00	369.5
5.8	161.4	195.1	159.6	3.5	525.4	67.3	255.1	10.2	265.3	247.5	2.20	295.3
6.3	178.1	204.8	156.4	15.2	560.8	62.7	333.0	25.3	358.3	281.3	2.50	291.4
8.3	246.3	286.1	213.6	19.8	774.1	70.0	331.1	33.3	364.4	315.0	2.80	264.8
1.1	28.0	22.8	23.3	1.0	76.2	305.3 ÷	51.2	2.6	÷ 48.6	÷ 48.6	-	-
2.5	48.6	45.7	59.6	0.3	156.7	201.4 ÷	78.9	8.7	÷ 70.2	÷ 70.2	-	-
2.8	52.8	46.0	67.8	0.7	170.1	190.7 ÷	80.9	12.8	÷ 68.1	÷ 68.1	-	-
3.6	81.3	71.6	97.1	8.0	261.6	167.7 ÷	105.6	÷ 10.5	÷116.1	÷116.1	-	-
4.7	92.4	105.0	112.8	1.6	316.5	152.1 ÷	108.4	÷ 16.0	-	-	-	-
5.1	99.6	93.9	112.1	8.1	318.8	132.5 ÷	78.2	÷ 13.6	-	-	-	-
6.8	129.5	136.0	133.8	12.2	418.3	134.0 ÷	104.2	÷ 10.7	-	-	-	-
17.3	33.9	27.9	35.6	4.7	119.4	110.2 ÷	11.1	÷ 1.7	÷ 12.8	-	-	÷ 28.7
1) 15.4	30.9	27.8	42.8	1) 1.0	116.4	98.6	1.6	÷ 2.3	÷ 0.7	-	-	÷ 1.1
2) 3.4	42.4	30.0	38.1	2) 0.2								
3.6	39.7	27.1	42.2	0.3	112.9	98.6	1.6	÷ 2.2	÷ 0.6	-	-	÷ 5.0
4.4	46.5	36.7	54.5	0.4	142.5	93.4	10.0	÷ 2.5	7.5	-	-	19.8
4.7	51.3	42.8	58.8	1.2	158.8	81.1	37.1	÷ 2.9	34.2	-	-	91.6
5.2	67.6	67.8	74.9	0.9	216.4	84.9	38.4	1.9	40.3	-	-	177.2
4.9	73.6	81.9	96.1	1.2	257.7	89.5	30.1	÷ 0.6	29.5	-	-	169.0
5.0	76.7	93.6	88.6	2.0	265.9	88.4	34.8	3.0	37.8	-	-	173.8
5.4	85.0	94.5	92.1	5.9	282.9	85.8	46.8	0.1	46.9	-	-	158.9
7.3	117.1	125.0	142.0	9.6	401.0	88.5	52.2 ÷	1.9	50.3	-	-	187.2

Tabel XXI. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, indtægter og

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.			
			Ialt.	Herav utvidelser og forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.
				Betalte.	Ved laan.				
									1 gjennemsnit
		km.							Tusinde
Egersund-Flekkefjordbanen.	1/11 1904—31/3 05	74	6 794.4	-	-	21.2	6.0	0.4	27.6
	1/4 1905—31/3 06	74	6 795.2	-	-	72.1	18.1	1.5	91.7
	1906— 07	74	6 816.4	-	-	73.6	20.8	1.5	95.9
	1907— 08	74	6 833.3	-	-	81.5	24.2	1.4	107.1
	1/4 1908—30/6 09	92	6 876.3	1.7	-	94.5	40.2	2.7	137.4
Bergen-Voss-Gulsvikb.[1])	11/7 1883—30/6 85	108	10 024.0	-	-	143.7	43.4	2.2	189.3
	1/7 1885—30/6 90	108	10 042.4	18.4	-	169.1	65.9	3.9	238.9
	1/7 1890—30/6 95	108	10 120.9	69.0	1.2	220.7	86.9	12.0	319.6
	1/7 1895—31/3 00	108	10 245.6	148.9	6.0	255.4	113.9	6.2	375.5
	1/4 1900—31/3 05	108	10 270.2	194.6	6.0	299.6	136.3	4.4	440.3
	1905— 06	108	11 400.5	427.4	908.9	306.0	161.1	4.6	471.7
	[1]) 1906— 07	118	11 613.1	465.9	1 083.0	343.4	184.9	5.3	533.6
	1907— 08	108	14 508.6	465.9	1 085.0	321.0	193.3	6.0	520.3
	1/4 1908—30/6 09	378	53 662.2	548.3	1 085.0	968.0	307.3	15.4	1 290.7
Kristiansand-Bygglandsfjordb.	27/11 1896—31/3 00	78	4 522.9	-	-	68.2	80.4	2.1	150.7
	1/4 1900—31/3 05	78	4 777.4	6.1	-	79.0	125.1	4.0	208.1
	1905— 06	78	4 926.1	33.8	-	75.7	140.0	4.0	219.7
	1906— 07	78	4 932.1	39.8	-	80.7	154.0	4.7	239.4
	1907— 08	78	4 939.7	45.7	-	88.5	150.0	4.4	242.9
	1/4 1908—30/6 09	98	4 947.9	53.8	-	115.4	186.9	5.4	307.7
Ofotbanen.	15/11 1902—31/3 03	17	9 181.7	-	-	5.1	256.9	1.1	263.1
	1/4 1903—31/3 04	43	9 703.3	-	-	25.0	816.2	12.1	853.3
	1904— 05	43	9 772.8	-	-	21.2	876.0	8.2	905.4
	1905— 06	43	9 859.0	-	-	18.0	1 071.7	7.7	1 097.4
	1906— 07	43	9 856.5	-	-	18.1	1 351.4	11.1	1 380.6
	1907— 08	43	9 948.5	-	-	21.3	1 172.1	11.5	1 204.9
	1/4 1908—30/6 09	54	9 964.4	-	-	24.5	1 780.8	13.3	1 818.6
Statsbanerne.	3/10 1862—31/1265	168.3	11 925.7	1.6	16.9	174.4	315.8	14.9	505.1
	1/1 1866—31/1270	298.0	16 793.5	64.1	261.3	295.1	494.9	19.7	809.7
	1/1 1871—31/1275	416.3	26 144.9	179.3	2 764.1	952.6	1 002.3	46.3	2 001.2
	1/1 1876—30/6 80	946.0	69 960.1	612.7	3 086.0	1 668.7	1 700.4	67.1	3 436.2
	1/7 1880—30/6 85	1 441.4	114 384.2	1 062.9	3 131.8	2 717.4	2 590.9	87.9	5 396.2
	1/7 1885—30/6 90	1 510.0	117 216.7	2 711.9	2 620.9	3 070.0	3 198.9	178.5	6 447.4
	1/7 1890—30/6 95	1 571.0	123 436.4	4 866.7	2 586.5	3 709.3	3 777.7	158.1	7 645.1
	1/7 1895—31/3 00	1 795.0	143 623.4	8 147.7	3 930.0	5 165.0	5 206.6	176.1	10547.7
	1/4 1900—31/3 05	1 976.2	173 375.0	13166.7	4 094.2	6 238.8	6 472.7	206.0	12917.5
	1905— 06	2 171.0	194 724.4	15419.9	4 547.6	6 453.6	7 866.0	223.2	14542.8
	1906— 07	2 207.0	195 595.3	16197.4	4 296.7	7 007.0	8 631.9	227.2	15866.1
	1907— 08	2 189.0	199 499.6	17153.6	4 157.5	7 356.3	9 190.5	268.5	16815.3
	1/4 1908—30/6 09	2 976.0	240 356.3	18983.0	4 011.7	10 410.6	11 855.5	335.2	22601.3

[1]) Strækningen Voss—Gulsvik er overgaat til ordinær drift fra 1ste juli 1908. [2]) Fra 1ste juli

utgifter ved statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1909.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
Driftsutgifter.									Overskud.			
Direktion og hovedkontor indtil 30 juni 1883, byraaavdeling fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige utgifter og tantième.	Sum.	Utgift i pct. av indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (indtægter +, utgifter ÷).	Avsætning til fonds.	Herav utdelt som utbytte. Beløp.	Herav utdelt som utbytte. pct.	Fonds ved terminens slutning.
aarlig.							I gjennemsnit aarlig.					
kroner.							Tusinde kroner.					Tus. kr.
1.4	14.2	15.4	19.0	1.1	51.1	184.9	÷ 23.5	0.4	÷ 23.1	÷ 23.1	-	-
3.2	39.4	46.3	52.8	1.0	142.7	155.6	÷ 51.0	÷ 3.3	÷ 54.3	÷ 54.3	-	-
3.2	37.3	42.8	55.3	0.8	139.4	145.4	÷ 43.5	÷ 4.2	-	-	-	-
3.5	37.1	38.8	52.1	3.1	134.6	125.7	÷ 27.5	÷ 1.3	-	-	-	-
4.6	46.2	52.4	79.5	4.8	187.5	136.4	÷ 50.1	÷ 1.0	-	-	-	-
3.7	49.9	44.3	75.0	0.4	173.3	91.5	16.0	0.1	16.1	-	-	29.3
4.5	53.8	52.8	98.0	0.5	209.6	87.7	29.3	1.7	31.0	-	-	166.0
4.9	74.5	78.3	131.5	0.9	290.1	90.8	29.5	5.8	35.3	-	-	170.4
5.6	94.1	93.3	140.4	1.9	335.3	89.3	40.2	3.0	43.2	-	-	215.0
6.1	120.9	126.6	143.8	2.7	400.1	90.9	40.2	÷ 19.4	20.8	-	-	122.8
6.0	126.0	137.6	107.2	3.6	380.4	80.6	91.3	÷ 28.7	62.6	-	-	73.3
6.1	127.4	126.2	104.2	6.8	370.7	69.5	162.8	÷ 27.2	135.6	-	-	210.3
6.9	125.6	151.8	107.2	13.4	404.9	77.8	115.3	÷ 26.2	89.2	-	-	281.7
13.7	321.5	420.6	431.2	34.6	1 221.6	94.6	69.1	÷ 7.9	61.2	-	-	177.7
4.3	50.3	37.7	40.6	2.2	135.1	89.6	15.6	÷ 2.3	13.3	13.3	-	-
5.0	64.8	64.0	65.8	0.7	200.3	96.1	7.8	÷ 3.7	4.1	4.1	-	-
5.2	65.9	62.3	66.6	5.7	205.7	93.6	14.0	÷ 5.8	8.2	8.2	-	-
5.3	65.1	61.2	70.6	0.9	203.1	84.9	36.3	÷ 4.3	32.0	-	-	-
5.7	69.6	65.2	68.0	5.2	213.7	88.0	29.1	÷ 3.5	25.6	-	-	-
7.4	94.5	82.4	93.2	7.4	284.9	92.6	22.8	÷ 4.5	18.3	-	-	-
2.2	25.2	42.6	36.7	4.5	111.2	42.3	151.9	-	151.9	151.9	-	-
5.3	124.9	170.9	125.8	2.3	429.2	50.3	424.1	1.4	425.5	425.5	-	-
5.6	104.8	164.0	133.1	2.3	409.8	45.3	495.6	÷ 1.4	494.2	494.2	-	-
6.8	122.2	181.4	114.9	2.7	428.0	39.0	669.4	3.2	672.6	672.6	-	-
7.1	128.6	176.8	132.0	9.5	454.0	32.9	926.6	9.9	936.5	936.5	-	-
7.3	159.2	185.7	159.6	7.0	518.8	43.0	686.2	7.3	693.5	-	-	-
10.2	228.5	285.9	251.8	13.0	789.4	43.4	1 029.2	9.9	1 039.1	-	-	-
26.3	98.7	186.0	151.8	6.9	469.7	93.0	35.4	10.3	45.7	-	-	
46.9	144.2	271.3	236.6	16.9	715.9	84.4	93.8	9.0	102.8	54.3	-	
94.5	362.3	539.3	481.3	38.8	1 516.2	75.8	485.0	÷ 198.6	286.4	143.7	-	
198.1	708.2	786.3	1 014.5	51.8	2 758.9	80.3	677.3	÷ 306.2	371.1	115.0	-	
[2] 246.9 / [3] 70.0	918.5 / 1 275.7	1 059.6 / 1 372.5	1 474.1 / 1 862.5	[2] 31.7 / [3] 7.9	4 202.7	77.9	1 193.5	÷ 243.6	949.9	388.0	-	
84.3	1 383.5	1 396.0	1 913.8	15.4	4 793.0	74.3	1 654.4	÷ 202.0	1 452.4	845.8	-	
97.3	1 844.0	1 947.9	2 238.3	21.3	6 148.8	80.4	1 496.3	÷ 201.4	1 294.9	943.2	-	
111.6	2 460.3	2 626.4	2 593.0	48.5	7 839.8	74.3	2 707.9	÷ 279.7	2 428.2	761.1	-	
131.0	3 348.2	3 962.5	3 091.1	51.0	10 583.8	81.9	2 333.7	÷ 318.7	2 015.0	1 227.5	-	
134.4	3 569.8	4 077.8	3 002.3	76.4	10 860.7	74.7	3 682.1	÷ 379.1	3 303.0	2 209.9	-	
138.9	3 634.5	4 089.7	3 022.3	78.8	10 964.2	69.1	4 901.9	÷ 308.8	4 593.1	1 652.7	-	
148.9	3 980.0	4 383.4	3 070.8	288.6	11 871.7	70.6	4 943.6	÷ 188.5	4 755.1	1 840.2	-	
205.4	5 563.1	6 144.4	4 513.7	434.1	16 860.7	74.6	5 740.6	÷ 203.2	5 537.3	2 243.0	-	

1880 til 30te juni 1883. [3]) Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

Tabel XXI. 3. Sammendrag for aarene 1904—09:
Résumé 1904—09:

Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Brændevin paa trær. Eau de-vie.	Gjødning, alle slags. Engrais de toute espèce.	Hø og halm. Foin et paille.	Jern og staal og arbeider*) derav. Fer et ouvrage de fer.	Kjøt og flesk, alle slags. Viande et lard.	Kornvarer og mel. Céréales et farine.	Kul (træ-, sten-), koks og cinders. Houille, coke.	Malm, erts og kis**). Minéral.	Melk. Lait.
		Ton. Tonnes.								
Smaalensbanen.	1904—05	81	32 610	5 368	6 195	225	23 937	6 585	10 127	19 211
	1905—06	76	38 525	4 661	5 973	397	22 293	6 517	13 084	19 126
	1906—07	119	36 021	3 337	6 331	197	22 060	8 341	22 947	20 262
	1907—08	109	31 518	4 286	7 735	206	19 962	11 323	41 841	19 914
	1908—09	223	32 484	6 559	9 747	213	23 929	14 074	32 990	26 346
Kristiania-Gjøvikb.	1904—05	675	4 865	2 950	5 016	304	12 037	9 018	889	2 799
	1905—06	847	4 905	1 829	6 566	308	10 762	15 443	1 115	3 111
	1906—07	828	5 347	1 333	6 428	325	13 341	16 372	2 357	4 012
	1907—08	736	6 046	1 833	7 004	334	15 502	19 479	3 898	4 164
	1908—09	1 305	7 765	2 093	12 700	388	16 293	24 689	5 148	5 423
Kongsvingerbanen.	1904—05	55	13 792	8 393	15 177	1 106	17 969	13 724	2 729	5 663
	1905—06	61	17 317	8 112	13 747	1 188	16 790	17 349	4 757	6 249
	1906—07	60	17 484	4 434	13 169	697	15 172	21 192	6 537	6 272
	1907—08	67	14 273	2 759	14 582	501	15 056	16 020	5 924	5 869
	1908—09	95	15 214	2 855	20 174	646	17 223	28 592	10 410	8 027
Kongsv.-Flisenb.	1904—05	6	2 539	896	232	163	5 109	1 051	142	219
	1905—06	9	3 424	652	255	137	5 156	1 163	189	126
	1906—07	8	2 886	887	348	158	4 268	1 172	925	115
	1907—08	5	2 630	786	374	161	4 885	874	967	71
	1908—09	13	2 651	685	497	117	5 330	717	1 005	128
Kristiania-Dr.menb.	1904—05	277	9 569	2 342	6 742	283	7 036	11 014	100	7 407
	1905—06	295	8 644	2 870	7 209	359	7 205	10 385	54	6 772
	1906—07	233	10 239	2 378	8 112	367	6 585	11 700	28	7 523
	1907—08	220	9 963	1 672	11 195	423	7 254	11 521	35	7 582
	1908—09	242	10 171	1 733	15 971	416	8 421	13 599	75	10 310
Drammen-Skienb.	1904—05	64	4 265	3 809	1 759	87	7 377	1 530	4	2 035
	1905—06	67	4 023	2 977	1 888	142	5 474	1 299	4	2 425
	1906—07	59	4 404	4 383	1 999	121	6 010	1 261	11	2 260
	1907—08	60	3 194	3 778	2 949	152	4 934	1 995	16	3 091
	1908—09	58	3 610	3 548	3 237	149	8 352	3 115	3	4 919
Dr.men-Randsfj.b.	1904—05	187	3 587	2 319	6 945	343	16 946	50 093	1 070	2 929
	1905—06	191	3 575	1 513	10 192	443	18 302	52 664	6 003	3 094
	1906—07	229	4 921	1 873	8 795	452	19 251	62 452	4 268	3 229
	1907—08	191	4 517	1 729	9 450	451	15 338	72 332	2 707	3 202
	1908—09	313	4 582	2 007	12 381	465	23 387	92 643	4 737	3 822
Eidsvold-Ottab.	1904—05	2 247	2 399	12 130	6 770	658	21 834	20 184	4 000	[1] 5 253
	1905—06	2 703	4 569	6 737	6 952	840	17 670	20 913	4 888	[1] 5 838
	1906—07	2 490	4 410	3 612	8 241	825	21 924	17 908	7 539	[1] 5 767
	1907—08	2 121	4 747	3 708	10 105	847	25 751	18 106	9 513	[1] 5 076
	1908—09	2 508	6 504	4 075	13 222	951	25 480	34 086	10 355	[1] 6 397
Rørosbanen.	1904—05	1 177	5 975	15 719	5 295	635	21 549	13 745	48 708	4 749
	1905—06	1 440	6 357	10 433	6 263	695	18 921	14 975	67 506	4 745
	1906—07	1 137	6 105	6 666	6 551	665	20 861	13 295	69 757	4 652
	1907—08	1 077	8 157	8 398	7 713	572	20 622	16 039	118 869	4 876
	1908—09	1 331	9 798	9 533	8 503	682	22 621	29 339	136 156	6 312

*) Undtagen spiker.
**) For 1ste trafikdistrikts samt Hovedbanens og Eidsvold—Ottabanens vedkommende tillike omfattende kalk, ler, sand, sten.

Specifikation av varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).
Spécification des marchandises.

Mursten, taksten, drænsrør. Briques, tuiles, drains.	Poteter. Pommes de terre.	Salt. Sel.	Sild og fisk. Hareng et poisson.	Smør og ost. Beurre et fromages.	Spiker. Clous.	Trælast og brænde. Bois de construction et bois à brûler.			Træmasse. Pulpe de bois.	Øl, alle slags. Bière.	Øvrige varer. Marchandises non dénommées.	Sum. Total.
						Planker, bord, lægter og stav. Planches.	Tømmer, alle slags, O og □. Bois de construction.	Brænde og bakhun. Bois à brûler.				
Ton. Tonnes.												
5 998	1 436	627	501	1 018	141	87 594	35 168	14 722	24 923	269	40 768	317 504
5 553	2 322	551	352	958	117	96 428	38 464	13 570	27 654	288	37 412	334 321
8 472	3 116	923	392	1 011	160	123 747	50 252	14 414	34 699	452	40 156	397 409
12 497	2 319	682	1 119	1 015	112	114 319	58 442	16 626	46 767	467	48 334	439 593
12 612	3 440	1 225	1 814	1 356	154	125 724	66 494	19 984	56 015	804	68 127	504 314
1 996	1 103	996	385	612	1 106	7 271	37 524	10 549	2 367	608	22 562	125 632
2 121	1 797	897	459	633	2 066	11 993	67 346	12 721	9 591	810	25 116	180 436
2 913	836	981	434	662	2 312	13 964	51 713	13 958	13 775	852	30 122	182 865
2 995	1 073	902	577	701	2 052	12 265	62 716	13 723	14 229	772	30 523	201 524
7 919	3 331	1 410	664	964	2 520	14 352	68 145	16 298	14 642	1 144	39 282	246 475
5 979	512	1 094	1 605	580	214	100 449	24 606	13 685	14 573	1 048	35 262	278 215
4 786	514	904	1 628	656	202	102 283	24 201	11 255	16 574	862	36 196	285 631
4 376	331	963	2 204	620	216	111 704	25 097	11 627	14 485	931	38 039	295 610
6 987	490	934	2 497	711	175	115 025	21 612	15 264	18 548	676	41 923	299 893
6 151	756	1 229	2 445	823	283	108 807	32 308	19 272	23 060	1 070	52 429	351 869
455	110	286	260	267	40	5 824	2 402	569	-	218	4 955	25 743
627	95	275	284	349	46	3 839	2 757	1 234	-	160	4 384	25 161
989	77	327	300	312	42	11 808	2 426	395	-	195	5 777	33 415
795	125	271	358	356	31	12 421	2 082	352	10	138	6 343	34 035
1 109	266	363	343	355	59	8 994	3 711	673	23	203	7 932	35 174
3 803	1 372	424	240	2 121	190	8 927	7 127	2 692	5 287	554	51 648	129 155
4 656	1 441	395	384	2 053	213	7 624	6 021	1 735	6 338	527	47 332	122 512
6 930	1 055	301	398	2 245	247	11 503	9 904	4 091	12 201	650	53 406	150 096
4 674	873	308	1 028	2 361	237	16 775	7 863	6 559	13 478	610	64 068	168 699
5 071	1 276	402	1 395	3 136	230	20 424	15 917	5 374	15 088	963	78 588	208 802
2 283	349	474	119	2 081	25	7 308	14 174	3 524	19	377	27 765	79 428
2 077	364	308	121	1 760	31	10 206	15 447	3 828	57	371	26 159	79 028
2 240	555	509	112	1 894	26	13 599	15 378	6 023	102	336	28 116	89 398
2 091	672	502	1 367	2 045	21	12 065	17 884	7 139	177	321	32 022	96 475
3 531	648	586	2 151	2 533	28	14 581	25 552	4 538	683	352	42 129	124 303
11 030	1 020	1 719	346	1 118	179	21 760	44 583	7 751	176 534	1 025	69 910	421 394
9 984	771	1 460	454	1 103	195	22 914	54 254	6 171	220 366	1 119	62 425	477 193
10 135	398	1 536	468	1 142	222	26 764	54 294	6 665	256 654	1 222	79 429	544 399
10 983	483	1 196	748	1 301	205	23 723	53 028	8 033	256 671	1 123	94 229	561 640
10 778	884	2 296	963	1 744	216	24 995	65 820	27 165	296 262	1 721	116 725	673 906
4 053	3 575	1 746	2 656	3 890	337	11 206	13 882	5 370	-	877	60 083	183 150
5 093	5 792	1 875	3 024	4 311	331	9 303	18 062	5 264	220	845	57 580	182 810
6 341	3 187	1 719	2 929	4 546	415	11 809	20 990	5 249	261	898	62 191	193 251
5 778	3 456	1 800	3 983	5 045	230	11 154	6 296	7 643	106	840	65 719	192 024
9 652	8 823	2 013	5 427	6 382	344	9 672	27 966	9 892	-	1 457	95 079	280 285
5 123	1 351	1 327	3 683	2 128	256	7 136	4 812	22 510	-	742	38 190	204 810
5 159	1 375	1 085	4 100	2 371	224	9 299	5 309	21 750	220	810	39 603	222 640
5 463	1 158	1 120	4 256	2 552	253	9 806	5 913	15 607	261	809	44 429	221 316
4 583	2 125	1 266	5 719	2 724	128	9 459	4 817	16 054	101	669	47 940	281 908
5 464	2 646	1 351	7 313	3 312	214	12 116	5 956	25 503	-	1 103	66 363	355 616

[1]) Desuten kondensert melk fra Hamar til Kristiania i driftsaaret 1904—05 4 975 t., 1905—06 4 138 t., 1906—07 4 377 t., 1907—08 3 708 t., 1908—09 6 149 t. (indbefattet i øvrige varer).

Tabel XXI. 3 (forts.). Sammendrag for aarene 1904—09:

Banernes Navn.	Driftsaar.	Brændevin paa trær.	Gjødning, alle slags.	Hø og halm.	Jern og staal og arbeider derav, undtagen spiker.	Kjøt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kul (sten-, træ-), koks og cinders.	Malme, erts og kis *).	Melk.
		Ton.								
Merakerbanen.	1904—05	157	2 907	5 186	4 958	1 574	7 183	30 373	72	1 001
	1905—06	120	3 638	10 371	3 788	2 037	5 539	30 865	1 295	1 013
	1906—07	212	3 261	3 703	3 773	1 932	6 172	32 544	1 490	1 199
	1907—08	211	4 095	2 569	6 148	2 467	6 748	31 065	3 687	1 278
	1908—09	167	5 866	2 860	6 515	924	7 687	45 846	26 365	1 323
Hell-Sunnanbanen.	1904—05	130	657	4 204	2 196	50	2 022	2 102	11	350
	1905—06	102	1 154	5 183	896	113	2 483	3 517	162	389
	1906—07	191	940	1 483	843	45	3 130	3 038	71	341
	1907—08	190	1 648	1 944	1 518	64	3 110	3 320	34	401
	1908—09	149	2 665	2 035	1 734	70	4 149	4 473	32	283
Jæderbanen.	1904—05	3	2 303	486	318	347	3 222	2 056	6	412
	1905—06	3	2 293	418	410	376	4 510	2 202	-	466
	1906—07	3	1 917	404	555	439	4 399	2 348	1	346
	1907—08	3	2 546	694	823	526	3 775	3 196	1	745
	1908—09	5	3 504	831	1 355	554	4 618	2 898	52	890
Egersund-Flekkefjb.	1904—05	-	97	4	41	30	348	58	-	-
	1905—06	1	191	19	85	91	921	300	-	3
	1906—07	1	178	108	102	92	934	274	-	17
	1907—08	-	360	127	98	143	901	435	131	31
	1908—09	-	456	264	168	167	1 098	535	51	74
Bergen-Voss-Gulsvikbanen.	1904—05	1	2 303	107	1 384	158	2 810	2 074	29	1 779
	1905—06	-	2 143	113	5 098	154	2 742	3 698	49	1 969
	1906—07	-	2 185	174	3 360	201	3 189	2 603	142	2 067
	1907—08	1	2 073	250	4 468	194	3 075	3 389	315	2 072
	1908—09	4	2 609	414	2 266	314	5 401	4 221	12	2 723
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.	1904—05	-	249	316	194	55	3 139	8 361	193	30
	1905—06	-	450	239	88	52	3 903	6 305	199	29
	1906—07	-	560	296	96	65	3 253	7 283	215	158
	1907—08	-	656	314	1 048	70	2 990	8 015	213	206
	1908—09	-	814	547	1 714	111	3 798	9 890	268	202
Ofotbanen.	1904—05	-	-	12	215	112	73	45 070	1 248 987	3
	1905—06	-	-	41	556	229	23	33 092	1 569 782	39
	1906—07	-	-	71	875	241	39	20 748	1 480 140	3
	1907—08	-	-	17	729	210	36	14 199	1 409 031	-
	1908—09	-	-	15	989	93	27	38 225	2 229 988	2
Hovedbanen.	1904—05	2 591	39 994	16 333	23 510	1 886	47 026	57 063	7 777	[1]16026
	1905—06	2 934	46 120	10 167	23 312	2 154	39 125	70 402	12 069	[1]17237
	1906—07	2 788	46 073	4 004	24 342	1 620	41 226	65 578	15 581	[1]17175
	1907—08	2 527	46 842	3 575	28 290	1 407	46 145	59 518	22 826	[1]16166
	1908—09	2 804	56 005	3 761	37 431	1 698	44 651	109 123	32 351	[1]21451
Tilsammen. e)	1904—05	4 070	105 988	41 317	54 049	5 509	139 362	237 676	1 322 001	58 855
	1905—06	4 609	117 128	39 197	62 038	6 779	128 387	249 811	1 672 264	60 625
	1906—07	4 436	117 111	27 174	60 573	6 099	132 671	246 633	1 599 007	63 302
	1907—08	4 122	115 702	28 523	72 997	6 625	132 908	250 844	1 605 267	63 953
	1908—09	5 329	132 180	35 228	95 108	5 471	155 037	384 808	2 471 696	85 307

*) Se note **) side 288.

Specifikation av varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

Mursten, taksten og drænsrør.	Poteter.	Salt.	Sild og fisk.	Smør og ost.	Spiker.	Trælast og brænde.			Træmasse.	Øl, alle slags.	Øvrige varer.	Sum.
						Planker, bord, lægter og stav.	Tømmer, alle slags, ○ og □.	Brænde og bakhun.				
Ton.												
4 472	759	208	10 326	387	138	54 815	17 287	3 612	35 841	197	29 413	210 866
8 326	711	232	11 799	613	132	48 803	16 013	4 541	39 527	331	36 527	226 221
6 612	941	221	12 350	738	87	46 122	15 518	4 184	37 306	193	35 763	214 321
4 242	1 683	349	16 940	822	173	40 769	20 787	5 365	38 689	300	67 022	255 409
6 068	2 455	397	18 002	1 101	198	38 154	31 162	4 797	48 181	430	62 746	311 244
954	428	41	271	220	69	726	5 402	768	-	132	5 732	26 465
2 336	876	98	478	448	41	1 250	4 085	1 012	-	224	12 565	37 412
3 129	1 215	116	492	593	21	2 966	1 948	1 714	-	104	13 714	36 094
3 810	1 540	155	704	662	40	4 752	5 539	1 852	-	175	20 857	52 316
2 456	2 206	219	1 017	933	56	8 823	1 898	2 362	-	252	23 964	59 776
3 692	941	265	905	724	21	2 214	341	49	-	60	13 060	31 425
5 759	931	246	1 020	972	25	3 247	540	39	-	98	10 717	34 272
5 434	802	373	1 180	1 090	32	3 041	730	26	-	163	11 465	34 748
6 427	788	322	754	1 055	42	3 093	800	44	3	123	14 382	40 142
9 327	966	319	2 233	1 274	58	5 124	1 164	133	-	173	20 243	55 721
189	12	20	22	8	1	254	27	8	-	2	820	1 941
787	41	80	39	28	4	1 106	157	64	-	26	2 384	6 327
605	50	102	253	35	3	2 023	168	60	-	29	2 748	7 782
804	101	118	85	75	2	700	1 554	172	3	29	3 476	9 345
1 178	150	143	1 149	123	5	1 183	2 378	449	-	43	4 377	13 991
2 562	137	194	256	233	40	505	47	229	-	306	23 040	38 194
452	142	168	279	252	59	1 783	2 397	519	-	214	50 046	72 277
555	154	193	291	257	63	4 999	10 893	687	-	253	28 503	60 769
2 737	189	215	404	262	128	4 297	8 307	576	-	232	21 988	55 172
1 652	406	609	724	534	164	4 649	8 812	1 429	-	692	30 843	68 478
1 049	50	96	-	93	1	10 215	7 832	5 292	4 702	34	20 488	62 389
907	73	156	1	95	-	13 508	10 498	7 487	6 504	53	19 880	70 427
1 515	44	221	-	105	-	15 010	9 341	8 228	8 334	71	21 941	76 736
2 350	76	192	33	106	-	11 482	9 055	5 983	5 488	78	24 548	72 903
3 290	126	223	45	123	-	12 840	11 051	8 655	8 047	97	30 157	91 998
14	125	6	366	3	-	1 194	-	23	-	1	884	1 297 088
8	218	2	151	4	-	560	-	32	-	1	911	1 605 649
-	63	1	175	4	-	1 262	178	-	9	1	765	1 504 575
41	119	2	2 324	3	-	779	129	31	-	1	1 374	1 429 025
-	154	2	4 596	1	-	540	63	27	1	3	2 726	2 277 452
5 822	2 919	3 389	2 987	4 981	661	196 071	75 002	34 296	35 740	968	120 208	695 250
5 298	4 230	3 346	3 310	5 306	619	198 238	83 322	31 640	40 857	963	121 514	722 163
4 938	1 593	3 240	3 571	5 519	744	214 623	92 161	34 184	40 066	1 094	137 591	757 711
9 552	2 530	3 516	4 506	6 272	506	209 965	87 664	39 418	48 215	1 186	142 362	782 988
12 701	3 854	3 931	5 875	7 658	767	203 910	123 633	40 023	59 373	1 736	183 224	955 960
50 507	12 037	9 075	17 850	12 013	2 365	369 224	234 049	108 549	281 134	6 114	408 731	3 480 475
52 533	16 336	8 353	19 904	12 494	3 390	382 929	285 695	104 086	345 022	6 394	433 451	4 011 425
58 588	12 663	9 130	21 345	13 348	3 768	442 903	300 027	107 164	397 933	6 836	459 742	4 090 455
64 500	13 665	9 083	31 718	14 496	3 210	433 331	322 371	120 022	419 074	6 409	524 365	4 243 185
76 594	25 144	12 322	40 309	18 352	3 884	453 900	403 955	135 680	494 193	9 912	648 473	5 692 882

[1]) Se note side 289.

Anmerkninger til tabel XXI.

ad tabel XXI. 1.

Col. 1 a) Opgaverne vedkommende privatbaner findes i tab. XX (for driftsaaret 1902—03 og 1905—06 findes opgaverne i tabel XXI).

Col. 45 & 50 b) Underskudet er for Kongsvinger—Flisenbanen, Hell—Sunnanbanen, Egersund—Flekkefjordbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen dækket av statskassen.

Col. 50 c) Heri medregnet Hovedbanens særskilte formues overskud.

Col. 51 d) Angir forrentning av uprioriterede aktier, prioriterede faar 1 pct. høiere rente.

ad tabel XXI. 3.

Bergen—Voss—Gulsvikbanen. Strækningen Voss—Gulsvik er her medtat fra 1ste april 1908.

Tilsammen e) Opgaverne over, hvad der er transportert paa de samlede baner, er den virkelige transportmængde, idet det, der er ført over to eller flere baner, kun er medregnet én gang.

Det Statistiske Centralbyraa har derhos bl. a. utgit følgende verker:

Statistique internationale: Navigation maritime. I, II, III, IV. Christiania 1876, 1881, 1887, 1892.

International Skibsfartsstatistik: Tabeller vedkommende Handelsflaaderne i Aarene 1850—1886. Kristiania 1887.
Tabeller vedkommende Skibsfartsbevægelsen 1872—1894 og Handelsflaaderne 1886—1896. Kristiania 1897.

Statistisk Aarbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: Niogtyvende aargang, 1909. Kristiania 1909. *(Annuaire statistique de la Norvège.)*

Meddelelser fra Det statistiske Centralbureau. Senest utkommet: Syvogtyvende bind, 1909. Kristiania 1910. *(Journal du Bureau Central de Statistique.)*

Kongeriket Norges civile, geistlige og judicielle inddeling 1 april 1908. Kristiania 1908. Tillæg nr. 1, dat. 2 jan. 1909; Tillæg nr. 2, dat. 3 jan. 1910.
(Les divisions civiles, ecclésiastiques et judiciaires du royaume de Norvège le 1 avril 1908.)

Fortegnelse over Norges officielle Statistik m. v. 1828—30 Juni 1889. Kristiania 1889. Med 6 tillæg, omfattende tiden fra 1 juli 1889 til 31 december 1905.

Katalog over Det statistiske Centralbureaus Bibliothek. I. 1 Juli 1890. Kristiania 1906.

Samtlige verker er at erholde tilkjøps hos H. Aschehoug & Co., Kristiania.

15 april 1910.

ANHANG

TIL

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1STE APRIL 1908—30TE JUNI 1909.

I. Specifikation til Statsbanernes regnskap samt lønningsregler.
II. Beskrivelse av lokomotiver og vogner.

KRISTIANIA.
I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.
1910.

Pris kr. 0.50.

Anhang I

til

Beretning om de norske jernbaners drift

terminen 1908—1909.

Specifikationer til Statsbanernes regnskap
samt lønningsregler.

Indhold.

Regnskap for statsbanernes drift I terminen 1908—1909 1

Regnskaper for de enkelte baner samt balance av fælleskassens konti for banernes fonds og fælleskassens øvrige mellemværende med banerne 10

Renteindtægter(-utgifter) av fælles stationer og verksteder 72

Specifikation av renter av laan hos statskassen 76

Opgave for 1908—09 vedkommende de laan hos statskassen, paa hvilke der i terminen har været betalt avdrag 78

Specifikation over materialbeholdningerne pr. 30te juni 1909 80

Lønningsregulativ for personalet ved statsbanerne 82

Regnskap

for

statsbanernes drift i terminen 1ste april 1908—30te juni 1909.

Indtægter*):

I.	Trafikindtægter:			
1.	Smaalensbanen	(*kr. 3 523 000.00)*	kr.	3 565 976 71
2.	Kongsvingerbanen	(» *1 439 400.00)*	»	1 454 487.83
3.	Flisenbanen	(» *152 500.00)*	»	144 981.80
4.	Gjøvikbanen	(» *1 210 000.00)*	»	1 294 048.80
5.	Kristiania—Drammenbanen	(» *1 827 500.00)*	»	1 940 000.91
6.	Skienbanen	(» *1 486 000.00)*	»	1 559 287.94
7.	Randsfjordbanen	(» *2 413 000.00)*	»	2 531 937.59
8.	Ottabanen	(» *1 622 200.00)*	»	1 715 886.05
9.	Hamar—Grundsetbanen	(» *397 500.00)*	»	425 347.30
10.	Grundset—Aamotbanen	(» *183 800.00)*	»	198 871.40
11.	Støren Aamotbanen	(» *2 005 600.00)*	»	1 943 980.73
12.	Trondhjem—Størenbanen	(» *768 200.00)*	»	752 327.15
13.	Merakerbanen	(» *1 108 200.00)*	»	1 137 024.06
14.	Levangerbanen	(» *302 100.00)*	»	315 015 40
15.	Jæderbanen	(» *430 900.00)*	»	459 525.06
16.	Flekkefjordbanen	(» *133 200.00)*	»	141 569.06
17.	Bergensbanen**)	(» *1 275 500.00)*	»	1 323 385.53
18.	Sætersdalsbanen	(» *313 700.00)*	»	307 702.07
19.	Ofotbanen	(» *1 597 400.00)*	»	1 828 590.52
II.	Andre indtægter:			
	Overførsel av et lokomotiv fra Gjøvikb. til Smaalensb.	(» *47 000.00)*	«	-
	Bidrag av distriktet til anlæg av sidespor ved Aaneby ved Gjøvikbanen	(» *7 700.00)*	»	-
	Tilsammen	*(kr. 22 244 400.00)*	kr.	23 039 945.91

Utgifter*):

I.	Utgifter til drift og renter m. v.:				
a.	Styrelsen (inclusive andel i utgifter ved regnskapsrevisionen og den tekniske revision)	*(kr. 560 854.00)*	kr.	590 959.81	
b.	Distrikterne:				
	1ste distrikt	*(kr. 4 232 100.00)*	kr.	4 116 898.80	
	2det do.	(» *3 856 550.00)*	»	3 949 971.55	
	3die do.	(» *2 225 900.00)*	»	2 256 580.51	
	4de do.	(» *2 400 000.00)*	»	2 375 903.80	
	5te do.	(» *564 025.00)*	»	559 485.22	
	6te do.	(»**) *1 157 700.00)*	»**)	1 169 222.82	
	7de do.	(» *260 700.00)*	»	270 943.57	
	8de do.	(» *607 200.00)*	»	696 791.03	
			»		15 395 797.30
c.	Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer	*(kr. 574 000.00)*	»		613 073.88
d.	Leie av rullende materiel	(» *70 500.00)*	»		54 671.94
e.	Renter	(» *506 800.00)*	»		543 042.85
f.	Avsætning til tantieme til det faste personale	(» *235 000.00)*	»		305 063.64
		(kr. 17 251 329.00)	kr.		17 502 609.42
II.	Avsætning til amortiseringsfond	(» *235 850.00)*	»		235 850.00
III.	Avsætning til drifts- og reservefond	(» *1 722 221.00)*	»		2 087 765.03
IV.	Avsætning til dividendefond med fradrag av statskassens utbytte	(» *279 806.20)*	»		290 006.04
V.	Utvidelser og anskaffelser ved de rene statsbaner med undtagelse av Ofotbanen	(» ***) *91 450.00)*	»		111 963.81
	Tilsammen	*(kr. 19 580 656.20)*	kr.		20 228 194.30

*) De i parenthes anførte tal er de budgetterte beløp.

**) Herav strækningen Bergen—Voss fra 1ste april 1908—30te juni 1908 og Bergen—Gulsvik fra 1ste juli 1908—30te juni 1909.

***) Desuten i behold fra foregaaende termin kr. 81 131.58.

Forskjel, indtægt for statskassen	*(kr. 2 700 493.80)*		kr. 2 811 751.61
nemlig av:			
Smaalensbanen, aktieutbytte	*(kr. 562 412.40)*	kr. 562 412.40	
Kongsvingerbanen, do.	*(» 377 619.00)*	» 377 619.00	
Gjøvikbanen*), overskud	*(» 101 200.00)*	» 149 358.81	
Kristiania—Drammenbanen, aktieutbytte	*(» 48 528.00)*	» 48 528.00	
Randsfjordbanen, aktieutbytte	*(» 274 700.00)*	» 274 700.00	
Ottabanen, aktieutbytte	*(» 314 234.80)*	» 328 716.00	
Hamar—Grundsetbanen, aktieutbytte	*(» 27 367.50)*	» 27 367.50	
Grundset—Aamotbanen, aktieutbytte	*(» 13 182.50)*	» 13 182.50	
Trondhjem—Størenbanen, aktieutbytte	*(» 66 916.00)*	» 66 916.00	
Merakerbanen, aktieutbytte	*(» 264 633.60)*	» 264 633.60	
Sætersdalsbanen*), overskud	*(» 35 300.00)*	» 18 307.84	
Ofotbanen*), overskud	*(» 894 000.00)*	» 1 039 143.30	
	(» 2 980 093.80)	kr. 3 170 884.95	
med fradrag av:			
Flisenbanen*), underskud	*(kr. 60 200.00)* kr. 79 112.01		
Levangerbanen*) underskud	*(» 138 800.00)* » 116 908.85		
Flekkefjordbanen*) underskud	*(» 80 600.00)* » 51 148.67		
		» 247 169.53	
		kr. 2 923 715.42	
hvori endvidere fragaar for utvidelser og anskaffelser ved de rene statsbaner (se foran)		» 111 963.81	
			» 2 811 751.61

Specifikationer til foranstaaende regnskap.

Indtægter:

Persontrafik	*(kr. 9 701 900.00)*	kr. 10 410 567.07	
Godstrafik	*(» 11 942 300.00)*	» 11 855 515.26	
Øvrige trafikindtægter	*(» 317 800.00)*	» 335 151.75	
Indtægter ved dampskibsfart	*(» 13 000.00)*	» 16 593.56	
Renter	*(» 110 900.00)*	» 284 170.12	
Indtægt ved utleie av rullende materiel	*(» 103 800.00)*	» 137 948.15	
	(kr. 22 189 700.00)		kr. 23 039 945.91

Utgifter:

ad I. a. Utgifter ved styrelsen.	Kr.	Budget. Kr.
Lønninger til fast ansat personale, midlertidig lønstillæg, husleiebidrag samt bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	358 387.88	357 027.00
Reiseutgifter og reisestipendier	13 243.62	10 000.00
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	48 244.02	40 000.00
Kontorlokale og kontorutgifter, trykning av ruter og avertissementsutgifter	134 334.07	113 750.00
Telegrafistskolen	8 147.99	7 850.00
Andel i utgifter ved regnskapsrevisionen og den tekniske revision	28 602.23	32 227.00
	590 959.81	560 854.00

*) Eies udelukkende av staten: Ren statsbane.

ad I. b. Utgifter i distrikterne.

	Kr.	Budget. Kr.
1ste distrikt ..... **hovedsum**	**4 116 898.80**	**4 232 100.00**
Trafikavdelingen:		
Avdelingschefens kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker	22 060.28	19 000.00
Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	713 074.79	670 000.00
Beklædningsutgifter	34 600.83	35 000.00
Kostgodtgjørelse, timepenger og tællepenger	52 327.13	41 000.00
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	93 319.01	82 600.00
Stationernes renhold, opvarmning, belysning, inventar, avgifter, husleie, gartneri- og kontorutgifter samt erstatning til reisende eller trafikanter	131 824.05	125 000.00
Vognenes renhold, opvarmning og belysning	91 149.87	90 000.00
	1 138 355.96	1 062 600.00
Maskinavdelingen:		
Avdelingschefens kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker	3 834.76	3 600.00
Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	725 437.30	707 600.00
Beklædningsutgifter	10 796.75	11 700.00
Kostgodtgjørelse, timepenger og tillæg for akkord- og overtidsarbeide i verkstedet	101 488.60	80 700.00
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	90 378.00	66 100.00
Vedlikehold av verkstedets bygninger, remisser m. v. samt verkstedets maskiner, verktøi og forbrukssaker	31 959.37	30 000.00
Materialer til vedlikehold av lokomotiver og vogne	152 705.10	140 000.00
Forbrukssaker til drift av lokomotiver og vogne	635 556.74	715 500.00
	1 752 156.62	1 755 200.00
Herav vedkommer andre konti end maskinavdelingens ordinære utgiftskonti	59 386.96	46 000.00
Restutgift for maskinavdelingen	1 692 769.66	1 709 200.00
Baneavdelingen:		
Avdelingschefens kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker	7 348.02	5 000.00
Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	457 883.02	424 170.00
Beklædningsutgifter	1 118.61	1 560.00
Kostgodtgjørelse og tillæg for natvisitation	17 311.99	11 670.00
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	333 417.23	356 000.00
Materialer, skinner, sleepers m. v. til vedlikehold av linje, bygninger og telegraf	432 729.51	636 900.00
	1 249 808.38	1 435 300.00
Forskjellige utgifter	35 964.80	25 000.00
2det distrikt ..... **hovedsum**	**3 949 971.55**	**3 856 550.00**
Trafikavdelingen:		
Avdelingschefens kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker	18 043.78	14 700.00

	Kr.	Budget. Kr.
Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	951 219.97	911 300.00
Beklædningsutgifter	45 607.73	40 000.00
Kostgodtgjørelse, timepenger og tællepenger	48 229.35	43 050.00
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	174 065.64	118 500.00
Stationernes renhold, opvarmning, belysning, inventar, avgifter, husleie, gartneri- og kontorutgifter samt erstatning til reisende eller trafikanter	157 455.96	148 400.00
Vognenes renhold, opvarmning og belysning	96 003.21	96 000.00
	1 490 625.64	1 371 950.00
Maskinavdelingen:		
Avdelingschefens kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker	2 389.65	1 700.00
Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	652 375.71	657 000.00
Beklædningsutgifter	16 094.67	14 260.00
Kostgodtgjørelse, timepenger og tillæg for akkord- og overtidsarbeide i verkstedet	90 134.87	86 800.00
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	68 690.45	66 040.00
Vedlikehold av verkstedets bygninger, remisser m. v. samt verkstedets maskiner, verktøi og forbrukssaker	27 273.86	23 200.00
Materialer til vedlikehold av lokomotiver og vogne	114 503.38	103 000.00
Forbrukssaker til drift av lokomotiver og vogne	633 153.71	563 000.00
	1 604 616.30	1 515 000.00
Herav vedkommer andre konti end maskinavdelingens ordinære utgiftskonti	22 853.44	25 000.00
Restutgift for maskinavdelingen	1 581 762.86	1 490 000.00
Baneavdelingen:		
Avdelingschefens kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker	4 877.49	4 500.00
Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	337 660.33	333 050.00
Beklædningsutgifter	718.29	830.00
Kostgodtgjørelse og tillæg for natvisitation	9 508.85	8 100.00
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	220 255.68	251 220.00
Materialer, skinner, sleepers m. v. til vedlikehold av linje, bygninger og telegraf	240 656.79	340 000.00
	813 677.43	937 700.00
Forskjellige utgifter:		
Utgifter ved dampskibsfart	26 432.88	36 900.00
Andre utgifter	37 472.74	20 000.00
	63 905.62	56 900.00
3die distrikt ..... hovedsum	**2 256 580.51**	**2 225 900.00**
Trafikavdelingen:		
Avdelingschefens kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker	9 789.64	8 500.00
Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	420 732.47	396 800.00
Beklædningsutgifter	22 029.90	19 500.00
Kostgodtgjørelse, timepenger og tællepenger	34 010.91	29 000.00

	Kr.	Budget. Kr.
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	55 182.99	45 500.00
Stationernes renhold, opvarmning, belysning, inventar, avgifter, husleie, gartneri- og kontorutgifter samt erstatning til reisende eller trafikanter	66 566.49	57 000.00
Vognenes renhold, opvarmning og belysning	40 013.37	34 000.00
	648 325.77	590 300.00
Maskinavdelingen:		
Avdelingschefens kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker	2 162.72	2 000.00
Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	362 283.10	364 300.00
Beklædningsutgifter	6 955.50	6 400.00
Kostgodtgjørelse, timepenger og tillæg for akkord- og overtidsarbeide i verkstedet	44 765.08	32 800.00
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	48 378 53	18 000.00
Vedlikehold af verkstedets bygninger, remisser m. v. samt verkstedets maskiner, verktøi og forbrukssaker	25 051.38	25 000.00
Materialer til vedlikehold av lokomotiver og vogne	77 180.34	72 000.00
Forbrukssaker til drift av lokomotiver og vogne	374 390.14	388 000.00
	941 166.79	908 500.00
Herav vedkommer andre konti end maskinavdelingens ordinære utgiftskonti	7 300.00	6 400.00
Restutgift for maskinavdelingen	933 866.79	902 100.00
Baneavdelingen:		
Avdelingschefens kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker	1 959.95	2 400.00
Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	332 667.93	324 400.00
Beklædningsutgifter	994.30	800.00
Kostgodtgjørelse og tillæg for natvisitation	10 425.97	10 500.00
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	151 311.15	150 000.00
Materialer, skinner, sleepers m. v. til vedlikehold av linje, bygninger og telegraf	164 172.46	236 900.00
	661 531.76	725 000.00
Forskjellige utgifter	12 856.19	8 500.00
4de distrikt hovedsum	**2 375 903.80**	**2 400 000.00**
Trafikavdelingen:		
Avdelingschefens kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorutgifter	11 327.40	10 000.00
Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	432 101.68	423 600.00
Beklædningsutgifter	24 407.95	18 000.00
Kostgodtgjørelse, timepenger og tællepenger	29 022.88	24 400.00
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	70 993.33	56 000.00
Stationernes renhold, opvarmning, belysning, inventar, avgifter, husleie, gartneri- og kontorutgifter samt erstatning til reisende eller trafikanter	67 990.21	66 700.00
Vognenes renhold, opvarmning og belysning	38 689.81	38 000.00
	674 533.26	636 700.00

	Kr.	Budget. Kr.
Maskinavdelingen:		
Avdelingschefens kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker	2 106.14	2 000.00
Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	368 932.03	373 000.00
Beklædningsutgifter	7 266.26	8 000.00
Kostgodtgjørelse, timepenger og tillæg for akkord- og overtidsarbeide i verkstedet	37 481 43	34 500.00
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	67 022.52	70 000.00
Vedlikehold av verkstedets bygninger, remisser m. v. samt verkstedets maskiner, verktøi og forbrukssaker	17 332.49	16 400.00
Materialer til vedlikehold av lokomotiver og vogne	53 096.18	57 000.00
Forbrukssaker til drift av lokomotiver og vogne	411 676.83	439 000.00
	964 913.88	999 900.00
Herav vedkommer andre konti end maskinavdelingens ordinære utgiftskonti	11 128.45	13 400.00
Restutgift for maskinavdelingen	953 785.43	986 500.00
Baneavdelingen:		
Avdelingschefens kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker	1 940.49	2 750.00
Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	315 700.45	298 850.00
Beklædningsutgifter	332.92	400.00
Kostgodtgjørelse og tillæg for natvisitation	12 108.10	8 690.00
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	251 470.41	290 000.00
Materialer, skinner, sleepers m. v. til vedlikehold av linje, bygninger og telegraf	148 079.48	166 110.00
	729 631.85	766 800.00
Forskjellige utgifter	17 953.26	10 000.00
5te distrikt hovedsum	**559 485.22**	**564 025.00**
Trafikavdelingen:		
Distriktskontorets lokale og kontorutgifter	3 064.90	3 000.00
Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	99 258.70	99 000.00
Beklædningsutgifter	3 675.00	3 700.00
Kostgodtgjørelse, timepenger og tællepenger	7 634.69	8 500.00
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	22 624.00	21 225.00
Stationernes renhold, opvarmning, belysning, inventar, avgifter, husleie, gartneri- og kontorutgifter samt erstatning til reisende eller trafikanter	19 499.00	17 000.00
Vognenes renhold, opvarmning og belysning	6 402.69	6 000.00
	162 158.98	158 425.00
Maskinavdelingen:		
Distriktskontorets lokale og kontorutgifter	2 089.70	1 900.00
Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	72 796.22	68 800.00
Beklædningsutgifter	1 612.50	1 600.00
Kostgodtgjørelse, timepenger og tillæg for akkord- og overtidsarbeide i verkstedet	8 600.31	9 200.00

	Kr.	Budget. Kr.
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	15 379 87	15 300.00
Vedlikehold av verkstedets bygninger, remisser m. v. samt verkstedets maskiner, verktøi og forbrukssaker	5 960.46	7 000.00
Materialer til vedlikehold av lokomotiver og vogne	13 566.02	17 300.00
Forbrukssaker til drift av lokomotiver og vogne	62 684.22	70 000.00
	182 689.30	191 100.00
Herav vedkommer andre konti end maskinavdelingens ordinære utgiftskonti	7 087.01	2 000.00
Restutgift for maskinavdelingen	175 602.29	189 100.00
Baneavdelingen:		
Distriktskontorets lokale og kontorutgifter	1 811.07	1 800.00
Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	88 316.77	86 500.00
Beklædningsutgifter	175.00	300.00
Kostgodtgjørelse og tillæg for natvisitation	576.70	800.00
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	38 837.99	43 600.00
Materialer, skinner, sleepers m. v. til vedlikehold av linje, bygninger og telegraf	88 529.57	80 000.00
	218 247.10	213 000.00
Forskjellige utgifter	3 476.85	3 500.00
6te distrikt*) hovedsum	1 169 222.82	1 157 700.00
Trafikavdelingen:		
Distriktskontorets lokale og kontorutgifter	11 250.91	8 500.00
Lønninger til fast ansat personale, høifjeldstillæg, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	171 098.61	154 400.00
Beklædningsutgifter	8 864.00	7 600.00
Kostgodtgjørelse, timepenger og tællepenger	15 608.26	9 200.00
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	37 485.09	31 700.00
Stationernes renhold, opvarmning, belysning, inventar, avgifter, husleie, gartneri- og kontorutgifter samt erstatning til reisende eller trafikanter	43 198.01	35 900.00
Vognenes renhold, opvarmning og belysning	21 608.76	15 100.00
	309 113.64	262 400.00
Maskinavdelingen:		
Lønninger til fast ansat personale, høifjeldstillæg, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	108 726.01	117 200.00
Beklædningsutgifter	4 978.57	3 100.00
kostgodtgjørelse, timepenger og tillæg for akkord- og overtidsarbeide i verkstedet	17 962.58	15 200.00
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	59 740.93	29 200.00
Vedlikehold av verkstedets bygninger, remisser m. v. samt verkstedets maskiner, verktøi og forbrukssaker	10 638.18	8 400.00
Materialer til vedlikehold av lokomotiver og vogne	27 976.63	22 000.00
Forbrukssaker til drift av lokomotiver og vogne	190 890.16	203 300.00
	420 913.06	398 400.00
Herav vedkommer andre konti end maskinavdelingens ordinære utgiftskonti	2 575.65	4 100.00
Restutgift for maskinavdelingen	418 337.41	394 300.00

*) Herav strækningen Bergen—Voss fra 1ste april 1908—30te juni 1908 og Bergen—Gulsvik fra 1ste juli 1908—30te juni 1909.

	Kr.	Budget. Kr.
Baneavdelingen:		
Lønninger til fast ansat personale, høifjeldstillæg, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne ..	213 712.84	274 400.00
Beklædningsutgifter	328.12	500.00
Kostgodtgjørelse og tillæg for natvisitation	3 221.70	4 600.00
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	148 919.50	151 500.00
Materialer, skinner, sleepers m. v. til vedlikehold av linje, bygninger og telegraf	60 972.18	60 000.00
	427 154.34	491 000.00
Forskjellige utgifter	14 617.43	10 000.00
7de distrikt ... hovedsum	**270 943.57**	**260 700.00**
Trafikavdelingen:		
Distriktskontorets lokale og kontorutgifter	2 490.82	2 000.00
Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	64 349.41	60 650.00
Beklædningsutgifter	3 036.14	2 875.00
Kostgodtgjørelse. timepenger og tællepenger	3 456.99	2 950.00
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	9 591.00	3 500.00
Stationernes renhold, opvarmning, belysning, inventar, avgifter, husleie, gartneri- og kontorutgifter samt erstatning til reisende eller trafikanter	9 259.62	8 500.00
Vognenes renhold, opvarmning og belysning	4 107.52	3 500.00
	96 291.50	83 975.00
Maskinavdelingen:		
Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	33 504.91	30 150.00
Beklædningsutgifter	843.93	900.00
Kostgodtgjørelse, timepenger og tillæg for akkord- og overtidsarbeide i verkstedet	2 456.80	3 175.00
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	9 813.69	11 000.00
Vedlikehold av verkstedets bygninger, remisser m. v. samt verkstedets maskiner, verktøi og forbrukssaker	2 237.25	2 100.00
Materialer til vedlikehold av lokomotiver og vogne	8 101.74	7 900.00
Forbrukssaker til drift av lokomotiver og vogne	24 663.13	30 000.00
	81 621.45	85 225.00
Herav vedkommer andre konti end maskinavdelingens ordinære utgiftskonti	-	-
Restutgift for maskinavdelingen	81 621.45	85 225.00
Baneavdelingen:		
Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	51 689.63	51 790.00
Beklædningsutgifter	18 96	250.00
Kostgodtgjørelse og tillæg for natvisitation	871.80	560.00
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	13 343.35	13 000.00
Materialer, skinner, sleepers m. v. til vedlikehold av linje, bygninger og telegraf	25 821.25	24 900.00
	91 744.99	90 500.00
Forskjellige utgifter	1 285.63	1 000.00

	Kr.	Budget. Kr.
8de distrikt ..... **hovedsum**	**696 791.03**	**607 200.00**
Trafikavdelingen:		
Distriktskontorets lokale og kontorutgifter	9 026.17	7 100.00
Lønninger til fast ansat personale, tillæg fort jenestegjøring ved Ofotbanen, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	102 164.84	102 000.00
Beklædningsutgifter	3 842.06	3 000.00
Kostgodtgjørelse, timepenger og tællepenger	7 412.41	5 000.00
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	18 130.24	13 400.00
Stationernes renhold, opvarmning, belysning, inventar, avgifter, gartneri- og kontorutgifter samt erstatning til reisende eller trafikanter	12 356.14	7 500.00
Vognenes renhold, opvarmning og belysning	5 125.98	2 700.00
	158 057.84	140 700.00
Maskinavdelingen:		
Lønninger til fast ansat personale, tillæg for tjenestegjøring ved Ofotbanen, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	83 941.82	85 200.00
Beklædningsutgifter	2 103.33	2 100.00
Kostgodtgjørelse, timepenger og tillæg for akkord- og overtidsarbeide i verkstedet	8 639.16	5 400.00
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	36 346.69	21 700.00
Vedlikehold av verkstedets bygninger og maskiner samt forbrukssaker til verkstedet	13 312.41	10 500.00
Materialer til vedlikehold av lokomotiver og vogne	20 904.87	13 000.00
Forbrukssaker til drift av lokomotiver og vogne	129 406.16	138 000.00
	294 654.44	275 900.00
Herav vedkommer andre konti end maskinavdelingens ordinære utgiftskonti	10 588.24	9 900.00
Restutgift for maskinavdelingen	284 066.20	266 000.00
Baneavdelingen:		
Lønninger til fast ansat personale, tillæg for tjenestegjøring ved Ofotbanen, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	48 449.68	52 600.00
Beklædningsutgifter	1 591.12	1 800.00
Kostgodtgjørelse og tillæg for natvisitation	1 131.99	1 500.00
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	131 127.01	95 000.00
Materialer, skinner, sleepers m. v. til vedlikehold av linje, bygninger og telegraf	66 977.59	43 600.00
	249 277.39	194 500.00
Forskjellige utgifter	5 389.60	6 000.00

ad I. c. Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer.

Andel i utgifter ved:		
Kristiania	476 673.23	450 000.00
Lillestrøm	11 625.00	11 700.00
Charlottenberg	14 635.28	10 300.00
Eidsvold	13 000.00	13 000.00
Storlien	26 682.94	14 000.00
Riksgränsen	70 457.43	75 000.00
	613 073.88	574 000.00

Regnskaper

for de enkelte baner samt balance av fælleskassens konti for banernes fonds og fælleskassens øvrige mellemværende med banerne.

Smaalensbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	kr. 2 043 999.01		
Reisegods	37 828.89		
Post	122 023.35		
		2 203 851.25	
Godstrafik:			
Fragtgods	kr. 1 048 198.50		
Ilgods	191 185.86		
Levende dyr	46 260.98		
Kjøreredskaper	4 931.91		
		1 290 577.25	
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer	kr. 8 262.37		
Leie av overliggende gods	7 982.06		
Husleie	19 025.33		
Tomteleie	5 047.27		
Bryggeleie	2 300.15		
Forskjellige indtægter	6 352.23		
		48 969.41	
Renter av mellemværende		22 578.80	
			3 565 976.71

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter	kr.	88 047.36	
Do. - 1ste distrikts utgifter:			
Trafikavdelingen	kr. 613 144.42		
Maskinavdelingen	890 343.64		
Baneavdelingen	604 832.17		
Forskjellige utgifter	19 131.75		
		2 127 451.98	
Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer:			
Andel i utgifter ved Kristiania fællesstation		344 030.40	
Leie av rullende materiel:			
Leie av vogne*)	kr. 32 288.79		
Herfra gaar:			
Utleie av lokomotiver**)	31 119.01		
		1 169.78	
Avsætning til tantieme til det faste personale		43 200.00	
Renter:			
Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:			
Renter av Kristiania station	kr. 19 021.57		
Herfra gaar:			
Renter av fællesverkstedet i Kristiania	kr. 3 492.15		
Do. av kontorbygningen i Kristiania	672.23		
	4 164.38		
		14 857.19	

*) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 12 915.52 og rente- og amortisationsavgift kr. 19 373.27.

**) Herav godtgjørelse for drift og vedlikehold kr. 24 371.24 og rente- og amortisationsavgift kr. 6 747.77.

Renter av laan hos statskassen	*) 4 763.00			
Do. » do. » statsbanernes pensionskasse, 4½ pct. av kr. 60 000.00 i 1¼ aar	3 375.00			
		8 138.00		
			22 995.19	
				2 626 894.71
			Overskud kr.	939 082.00

der i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1909 er avsat til:

Amortiseringsfondet	kr. 25 500.00	
Drifts- og reservefondet	294 800.00	
Dividendefondet	618 782.00	
		939 082.00

Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende avsætning for 1908—1909 utgjorde ..... kr. 25 500.00
er anvendt til avskrivning paa konto:
Anskaffelse av vogne.

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste april 1908 utgjorde ..... kr. 629 672.79
er i terminen utredet:
I henhold til stortingsbesl. av 22de mai 1908:

Forføininger ved verkstedet i Kristiania (bevilgning kr. 14 200.00)	kr. 13 687.81		
Forføininger ved Moss station (bevilgning kr. 4 400.00) ...	4 438.77		
	kr. 18 126.58		
Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:			
Anlæg av vandbasin ved Ski:			
Endelig kostende	kr. 12 530.26		
Bevilgning (stortingsbesl. av 17de decbr 1904)	12 500.00		
		30.26	
Anskaffelse av to II & III kl. personbogievogne:			
Endelig kostende	kr. 47 394 12		
Bevilgning (stortingsbesl. av 27de februar 1907)	47 000.00		
		394.12	
Anskaffelse av en særlig turistbogievogn:			
Endelig kostende	kr. 24 860.70		
Bevilgning (stortingsbesl. av 27de februar 1907)	23 000.00		
		1 860.70	
Anskaffelse av 30 kjøle- og varmevogne:			
Endelig kostende	kr. 125 460.65		
Bevilgning (stortingsbesl. av 27de februar 1907)	120 000.00		
		5 460.65	
Anskaffelse av 6 lukkede godsvogne**):			
Endelig kostende	kr. 12 679.31		
Bevilgning (stortingsbesl. av 11te juni 1907)	12 000.00		
		679.31	

*) Kfr. specifikation pag. 76 og 77.
**) Salgsværdien for 6 til Randsfjordbanen overførte godsvogne kr. 8 400.00 er ført til indtægt for fondet i 1907—08.

Opførelse av en særlig ilgodsbygning, Fredrikstad:				
Endelig kostende ..... kr.	5 082.33			
Bevilgning (stortingsbesl. av 11te juni 1907)	5 000.00			
		82.33		
			8 507.37	
			kr. 26 633.95	
Derhos er avsat til:				
I henhold til stort.besl. av 22de mai 1908:				
Anbringelse av en vognvegt ved Ski station		kr. 6 500.00		
Forandring av impregneringsanstalten, Raade		6 000.00		
Opførelse av kulskur i Sarpsborg		10 000.00		
Forføininger ved Fredrikshald station.....		10 100.00		
Utvidet grunderhvervelse gjennem naaleskog		9 000.00		
Erhvervelse af nyt grustak ved km. 41.0, østre linje.....		11 500,00		
Indredning av kemisk laboratorium.....		5 000.00		
Anskaffelse av en vognvegt i Fredrikstad .		5 300.00		
Bidrag til omlægning av veie m. v. for at opnaa sløifning av planovergange ved Langhus og Roaas		20 100,00		
Anskaffelse av et lokomotiv ved overførsel fra Gjøvikbanen.....		47 000.00		
Anskaffelse av 44 vogne ....kr.	195 300.00			
Fragaar for 13 vogne, de overføres til Randsfjordbanen.....	24 700 00			
		170 600.00		
		kr. 301 100.00		
I henhold til stort.besl. av 29de juli 1908:				
Utvidelse av stilverksanlægget ved Kristiania østbanestations rangerstation og Bækkelaget station m. v. samt anlæg av nyt centralveksel- og stilverk i rangerstationens nordre ende		47 000.00		
			348 100.00	
				374 733.95
			Resten kr.	254 938.84
tillagt ovenstaaende avsætning for 1908—1909				294 800.00
samt som indtægt:				
Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:				
Anskaffelse av 80 godsvogne:				
Bevilgning (stortingsbeslutning 1907)...kr.	216 000.00			
Endelig kostende ..... *)	205 093.70			
			10 906.30	
Anskaffelse av 50 godsvogne**):				
Bevilgning (stortingsbeslutning 1907)... kr.	96 250.00			
Endelig kostende	95 555.14			
			694.86	
Anskaffelse av en bremsevogn i erstatning for en lignende vogn, der overføres til Randsfjordbanen***):				
Bevilgning (stortingsbeslutning 1907). kr.	6 600.00			
Endelig kostende	6 294.74			
			305.26	

*) Der er kun anskaffet 68 vogne (kfr. driftsbudgettet 1908—09, side 159—162).

**) Salgsværdien for 50 godsvogne, overført til 2det distrikt, kr. 82 500.00, er ført til indtægt for fondet i 1907—08.

***) Salgsværdien for den til Randsfjordbanen overførte vogn, kr. 1 800.00 er ført til indtægt for fondet i 1907—08.

Utvidelse av verkstedsbygningen i Kristiania ved tilbygning av en kjelesmie m. v.:			
Bevilgning (andel) 1906 og 1907	kr. 19 820.00		
Endelig kostende (andel).....	19 778.53		
		41.47	
			11 947.89
			Kr. 561 686.73

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1909.

Av dividendefondet, der med ovenstaaende avsætning for 1908—1909 utgjorde ..... kr. 634 369 02
utdeles i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1909 som utbytte 2.2 pct. av aktiekapitalen, kr. 28 123 300.00, med ..... *) 618 712.60

Resten kr. 15 656.42

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1909.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1909 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:			
Det oprindelige anlæg			kr. 28 123 300.00
Senere utvidelser og forbedringer:			
Betalte pr. 31te mars 1908		kr. 2 624 479.26	
Tilkommer i 1908—1909:			
Anlæg av vandbasin ved Ski, 1905.....	kr. 12 530.26		
2 II & III kl. personbogievogne, 1907..	47 394.12		
1 særlig turistbogievogn, 1907.....	24 860.70		
30 kjøle- og varmevogne, 1907	125 460.65		
68 godsvogne, 1907.....	205 093,70		
50 do. 1907.....	95 555.14		
1 bremsevogn, 1907.....	6 294.74		
Opførelse av en særlig ilgodsbygning i Fredrikstad.....	5 082.33		
Utvidelse av verkstedet ved tilbygning av en smie m. v.	19 778.53		
6 lukkede godsvogne.....	12 679.31		
Forføininger ved verkstedet i Kristiania, 1908	13 687.81		
Forføininger ved Moss station.....	4 438.77		
	kr. 572 856.06		
Ved avskrivning paa utvidelser og forbedringer, dækket ved laan (se nedenfor)	25 500.00		
		598 356 06	
		kr. 3 222 835.32	

*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier kr. 25 535 900 00.....		kr. 561 789.80	
» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver utbytte, kr. 28 300.00.....		622.60	
» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsigelige statsobligationer, kr. 123 200.00		2 710.40	
			565 122.80
til kommuner og private av aktiebeløp kr. 2 435 900.00.....			53 589.80
			Kr. 618 712.60

Fragaar som overført til Randsfjordbanen anskaffelsesværdien av:			
50 godsvogne,	kr. 111 500.00		
1 bremsevogn	3 730.00		
6 lukkede godsvogne	12 420.00		
		127 650.00	
		kr. 3 095 185.32	
Dækket ved laan:			
pr. 31te mars 1908:			
Andel i banernes kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894	Kr. 48 000.00		
Do. i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerusgate 4, Kristiania, 1907	12 000.00		
Anskaffelse av vogne	47 874.16		
	kr. 107 874.16		
Avskrevet i 1908—1909:			
Anskaffelse av vogne	25 500.00		
		82 374.16	
			3 177 559.48
		kr.	31 300 859.48
Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet			*) 199 264.44
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:			
Konto for banernes fonds:			
Banens egne fonds (se nedenfor)	kr. 577 343.15		
Konto for andet mellemværende	873 764.50		
			1 451 107.65
		Sum aktiva kr.	32 951 231.57

*) De avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeler sig saaledes:

	Bevilget og avsat		pr. 30te juni 1909.	
	for terminen begyndende.	Beløp.	Medgaat.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Opførelse av overgangsbro ved Moss	1898	1 900.00	1 240.37	659.63
Omlægning av planovergang for offentlig bygdevei ved Bisseberg (km. 123)	1905	9 200.00	8 484.14	715.86
Utvidet grunderhvervelse gjennem naaleskog	1907	3 300.00	1 684.00	1 616.00
Anbringelse av en vognvegt ved Ski station	1908	6 500.00	-	6 500.00
Forandring av impregneringsanstalt, Raade	—	6 000.00	4 894.94	1 105.06
Opførelse av kulskur i Sarpsborg	—	10 000.00	3 854.64	6 145.36
Forføininger ved Fredrikshald station	—	10 100.00	5 955,62	4 144.38
Utvidet grunderhvervelse gjennem naaleskog	—	9 000.00	2 103.58	6 896.42
Erhvervelse av nyt grustak ved km. 41,0, østre linje	—	11 500.00	9 431.16	2 068.84
Indredning av kemisk laboratorium	—	5 000.00	4 752.45	247.55
Anskaffelse av en vognvegt i Fredrikstad	—	5 300.00	-	5 300.00
Bidrag til omlægning av veie m. v. for at opnaa sløifning av planovergange ved Langhus og Roaas	—	20 100.00	-	20 100.00
Anskaffelse av et lokomotiv ved overførsel fra Gjøvikbanen	—	47 000.00	-	47 000.00
Anskaffelse av 1 II & III kl. personbogievogn	—	23 000.00	1 733.08	21 266.92
do. - 30 kjøle- og varmevogne	—	132 000.00	120 008.09	11 991.91
do. - 13 lukkede godsvogne	—	40 300.00	35 122.37	5 177.63
÷ Erstatning for 13 vogne, der overføres til Randsfjordbanen	—	÷24700.00	-	÷24700 00
Utvidelse av stilverksanlægget ved Kristiania østbanestations rangerstation og Bækkelaget station m v. samt anlæg av nyt centralveksel- og stilverk i rangerstationens nordre ende		47 000.00	-	47 000.00
		362 500.00	199 264.44	163 235.56

Passiva:

Aktiekapital		kr. 28 123 300.00
Betalte utvidelser og forbedringer		3 095 185.32
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:		
Hos statskassen ifølge obligation av 7de oktober 1895	kr. 11 600.00	
» do. » do. » 12te august 1897	99 000.00	
» statsbanernes pensionskasse, 1894	48 000.00	
» do. do. 1907	12 000.00	
		170 600.00
Avsatte beløp vedkommende bevilgninger til arbeider for reservefondets regning *)		362 500.00
Uavhentet aktieutbytte		622 303.10
Sum passiva		kr. 32 373 888.42

Aktiva overstiger passiva med		kr. 577 343.15
der tilsvarer summen av fondene:		
Drifts- og reservefondet	kr. 561 686.73	
Dividendefondet	15 656.42	
		577 343.15

Kongsvingerbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	kr. 450 693.48		
Reisegods	12 970.69		
Post	42 064.32		
		505 728 49	
Godstrafik:			
Fragtgods	kr. 790 652.39		
Ilgods	54 025.14		
Levende dyr	12 660.53		
Kjøreredskaper	2 686.16		
		860 024.22	
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer	kr. 1 994.65		
Leie av overliggende gods	1 001.33		
Husleie	3 048.84		
Tomteleie	692.50		
Bryggeleie	80.00		
Urskog—Hølandsbanens avgift for benyttelse av Sørumsanden fællesstation	5 921.33		
Godtgjørelse for trafikering av linjen riksgrænsen—Charlottenberg	21 479.84		
Forskjellige indtægter	924.35		
		35 142.84	
Leie av rullende materiel:			
Utleie av vogne**)	kr. 51 738.98		
Herfra gaar:			
Leie av lokomotiver***)	13 177.91		
		38 561.07	
Renter av mellemværende		15 031.21	
			1 454 487.83

*) Se note foregaaende side.

**) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 19 237.39 og rente- og amortisationsavgift kr. 32 501.59.

***) Herav godtgjørelse for drift og vedlikehold kr. 7 748.36 og rente- og amortisationsavgift kr. 5 429.55.

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter			kr. 36 989.29
Do. - 1ste distrikts utgifter:			
Trafikavdelingen	kr. 220 292.15		
Maskinavdelingen	388 819.97		
Baneavdelingen	291 304.88		
Forskjellige utgifter	8 030.40		
			908 447.40
Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer og banestrækninger:			
Andel i utgifter ved Lillestrøm station	kr. 11 625.00		
Do. - do. - Charlottenberg station	14 635.28		
			26 260.28
Avsætning til tantieme til det faste personale			17 200.00
Renter:			
Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:			
Renter av Kongsvinger station	kr. 3 861.44		
Herfra gaar:			
Renter av verksteder kr. 1 753.80			
Do. av kontorbygningen i Kr.ania . 720.80			
	2 474.60		
		1 386.84	
Renter av laan hos statskassen	*) 2 589.51		
Do. » do. » statsbanernes pensionskasse, 4½ pct. av kr. 33 000.00 i 1¼ aar	1 856.25		
		4 445.76	
			5 832.60
			994 729 57
			Overskud kr. 459 758.26

der i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1909 er avsat til:

Amortiseringsfondet	kr. 37 500.00
Drifts- og reservefondet	14 300.00
Dividendefondet	407 958.26
	459 758.26

Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende avsætning for 1908—1909 utgjorde ..... kr. 37 500.00
er anvendt til avskrivning paa konto: Ombygning av Fetsund bro 1881.

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste april 1908 utgjorde ..... kr. 329 811.08
er i terminen utredet i henhold til stortingsbesl. av 22de mai 1908:

Erhvervelse av grustak ved km. 86.3 (bevilgning kr. 9 500.00)		kr. 11 418.08
Anskaffelse av en elektromotor m. v. til verkstedet, Kongsvinger (bevilgning kr. 1 700.00)		1 546.19
		kr. 12 964.27
Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:		
Indførelse av elektrisk belysning, Kongsvinger:		
Endelig kostende	kr. 2 382.81	
Bevilgning (stortingsbeslutning 1906)	2 300.00	
		82.81
		kr. 13 047.08

*) Kfr. specifikation pag. 76 og 77.

I henhold til stortingsbeslutning av 22de mai 1908 er avsat til:

Bidrag til anlæg av vandledning ved Lillestrøm	kr. 9 000.00		
Opførelse av vedskur for maskinavdelingen paa Kongsvinger	2 300.00		
Anskaffelse av 7 lukkede godsvogne	21 700.00		
	kr. 33 000.00		
Fragaar for 7 lukkede godsvogne, der overføres til Randsfjordbanen	13 300.00		
		19 700.00	
			32 747.08
		Resten kr.	297 064.00
tillagt ovenstaaende avsætning for 1908—09			14 300.00
og bevilgningen av 1902 til gjødselspor ved Skarnes (inddraget ved stortingsbeslutning av 22de mai 1908)			4 500.00
samt som indtægt:			
Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:			
Utvidelse av verkstedet i Kristiania:			
Bevilgning 1906 og 1907 (andel)	kr. 29 730.00		
Endelig kostende (andel)	29 667.78		
		62.22	
Anskaffelse av 50 godsvogne*):			
Bevilgning (stortingsbeslutning 1907)	kr. 96 250.00		
Endelig kostende	95 489.61		
		760.39	
			822.61
		kr.	316 686.61

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1909.

Av dividendefondet, der med ovenstaaende avsætning for 1908—1909 utgjorde kr. 410 637.44

utdeles i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1909 som utbytte 5.5 pct. av aktiekapitalen, kr. 7 416 000.00, med **)	407 880.00
Resten kr.	2 757.44

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1909.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1909 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:		
Det oprindelige anlæg	kr.	7 416 000.00
Senere utvidelser og forbedringer:		
Betalte pr. 31te mars 1908	kr. 3 509 955.89	

*) Indtægt for 50 til Randsfjordbanen overførte godsvogne er godskrevet fondet i 1907—08 med kr. 82 500.00.

**) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 6 826 700.00	kr. 375 468.50	
» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver utbytte, kr. 39 100.00	2 150.50	
» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsigelige statsobligationer, kr. 42 900,00	2 359.50	
		379 978.50
til kommuner og private av aktiebeløp kr. 507 300.00		27 901.50
	Kr.	407 880.00

Tilkommer i 1908—1909:				
Indførelse af elektrisk belysning, Kongsvinger, 1906	kr.	2 382.81		
Anskaffelse av 50 godsvogne, 1907		95 489.61		
Erhvervelse av grustak ved km. 86.3, 1908		11 418.08		
Anskaffelse av elektromotor m. v. til verkstedet, Kongsvinger, 1908		1 546.19		
Utvidelse av verkstedet i Kristiania, 1906 og 1907		29 667.78		
	kr.	140 504.47		
Ved avskrivning paa utvidelser og forbedringer dækket ved laan (se nedenfor)		37 500.00		
			178 004.47	
	kr.		3 687 960.36	
Fragaar det oprindelige kostende av 50 til Randsfjordbanen solgte godsvogne			97 130.00	
	kr.		3 590 830.36	
Dækket ved laan:				
pr. 31te mars 1908:				
Ombygning av Fetsund bro 1881	kr.	82 000.00		
Andel i banernes kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894		27 000.00		
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerusgate 4 Kr.a., 1907		6 000.00		
	kr.	115 000.00		
Avskrevet i 1908—1909 paa konto:				
Ombygning av Fetsund bro		37 500.00		
			77 500.00	
				3 668 330.36
			kr.	11 084 330.36
Paabegyndte arbeider, der skal belastes drifts- og reservefondet				*) 53 185.75
Laan til Urskog—Hølandsbanen				61 000.00
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:				
Konto for banernes fonds:				
Banens egne fonds (se nedenfor)	kr.	319 444.05		
Konto for andet mellemværende		357 056.43		
				676 500.48
			Sum aktiva kr.	11 875 016.59

*) De avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeler sig saaledes:

	Bevilget og avsat		pr. 30te juni 1909.	
	for terminen begyndende.	Beløp.	Medgaat.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Utvidelse av Galterud stoppested til station	1901	27 200.00	26 989.54	210.46
Utvidet grunderhvervelse gjennem naaleskog	1906	9 000.00	7 114.40	1 885.60
Bidrag til anlæg av vandledning ved Lillestrøm	1908	9 000.00	-	9 000.00
Opførelse av vedskur for maskinavdelingen paa Kongsvinger	—	2 300.00	204.94	2 095.06
Anskaffelse av 7 godsvogne	—	21 700.00	18 876.87	2 823.13
Fragaar for 7 do., der overføres til Randsfjordbanen		÷13 300.00		÷13300.00
		55 900.00	53 185.75	2 714 25

Passiva:

Aktiekapital	kr.	7 416 000.00
Betalte utvidelser og forbedringer		3 590 830.36
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:		
Hos statskassen ifølge obligation av 15de oktober 1892	kr. 2 000.00	
» do. » do. » 7de oktober 1895	42 500.00	
» statsbanernes pensionskasse, 1894	27 000.00	
» do. do. 1907	6 000.00	
		77 500.00
Avsatte beløp vedkommende bevilgninger til arbeider for reservefondets regning *)		55 900.00
Uavhentet aktieudbytte		415 342.18
Sum passiva	kr.	11 555 572 54

Aktiva overstiger passiva med	kr.	319 444.05
der tilsvarer summen av fondene:		
Drifts- og reservefondet	kr. 316 686.61	
Dividendefondet	2 757.44	
		319 444.05

Flisenbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	kr. 52 655.01		
Reisegods	1 522.54		
Post	4 198.00		
		58 375.55	
Godstrafik:			
Fragtgods	kr. 59 397.72		
Ilgods	9 776.99		
Levende dyr	1 609.37		
Kjøreredskaper	553.41		
		71 337.49	
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer	kr. 1 057.38		
Leie av overliggende gods	86.20		
Husleie	159.68		
Tomteleie	94.00		
Forskjellige indtægter	226.41		
		1 623.67	
Leie av rullende materiel:			
Utleie av vogne**)	kr. 18 323.43		
Herfra gaar:			
Leie av lokomotiver***)	7 027.97		
		11 295.46	
Renter:			
Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:			
Renter av Kongsvinger station	kr. 3 861.44		
Herfra gaar:			
Renter av verksteder kr. 1 235.26			
Do. av kontorbygningen i Kristiania 276.55			
	1 511.81		
		2 349.63	
			144 981.80

*) Se note foregaaende side.
**) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 8 787.57 og rente- og amortisationsavgift kr. 9 535.86.
***) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 9 431.47, med fradrag av kr. 2 403.50 som rente- og amortisationsavgift.

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter	kr. 9 009.21	
Do. - 1ste distrikts utgifter:		
Trafikavdelingen	kr. 53 232.01	
Maskinavdelingen	56 377.48	
Baneavdelingen	95 942.95	
Forskjellige utgifter	910.23	
	206 462.67	
Avsætning til tantieme til det faste personale	3 700.00	
Renter av mellemværende	4 921.93	
		224 093.81
	Tap i terminen kr.	79 112.01

der er dækket av statskassen.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1909 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Anlæggets kostende (medgaat til arbeider, utført overensstemmende med planen, kfr. avslutningsrapport av 31te december 1895)	kr.	2 902 866.23
Utvidelser og forbedringer, der er henregnet til det første anlæg:		
Medgaat pr. 31te mars 1908	kr. 197 173.22	
Tilkommer i 1908—1909:		
Utgifter vedkommende fortsættelse av arbeidet med veibro ved Flisen jernbanestation	kr. 60 000.00	
Bidrag til veiomlægning i Hof	2 250.00	
	kr. 62 250.00	
Herfra gaar mindreutgift vedkommende bro ved Sandstad	10 551.45	
	51 698.55	
		248 871.77
	kr.	3 151 738 00
Heri fragaar værdi av lokomotiv nr. 75, der i henhold til stortingsbesl. av 8de mars 1906 er overtat av Ottabanen		38 271.00
	kr.	3 113 467.00
Utvidelser og forbedringer under banens drift:		
Sporutvidelse ved Roverud (stortingsbesl. av 5te april 1902 kr. 5 600.00)	kr. 4 470.10	
Overtagelse av Kongsvingerbanens lokomotiver nr. 15 og 16 (stortingsbesl. av 8de mars 1906)	16 000.00	
Anskaffelse av spærrebom ved Roverud (stortingsbesl. av 8de mars 1906 kr. 1.200.00)	1 374.61	
	kr. 21 844.71	
der i sin helhet overføres til det oprindelige anlæg som vederlag for ovennævnte solgte lokomotiv		21 844.71
	kr.	3 135 311.71

Paaløpen underbalance paa banens drift:		
Fra 3die november 1893 til 31te mars 1908	kr. 368 665.19	
Tap i terminen 1908—09	79 112.01	
		447 777.20
Prisreduktion ved salg av lokomotiv nr. 75		11 071.00
	Sum aktiva kr.	3 594 159.91

Passiva:

Statskassen (uten fradrag av kommunernes bidrag i penge, fastsat til kr. 500 000.00)	kr.	2 937 238.00
Grund og gjærder, betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud)		214 500.00
	kr.	3 151 738.00
Utlæg av statskassen:		
til dækkelse av underbalance, paaløpen fra 3die november 1893 til 30te juni 1909	kr. 447 777.20	
« do. « utvidelser og forbedringer for driftens regning	5 844.71	
	kr. 453 621.91	
Heri fragaar indtægt for ombytning av lokomotiver	11 200.00	
		442 421.91
	Sum passiva kr.	3 594 159.91

Gjøvikbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	kr. 435 933.62		
Reisegods	10 000 22		
Post	31 873.95		
		477 807.79	
Godstrafik:			
Fragtgods	kr. 720 239.81		
Ilgods	56 012.03		
Levende dyr	17 978.32		
Kjøreredskaper	2 326.53		
		796 556.69	
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer	kr. 1 962.80		
Leie av overliggende gods	2 047.58		
Husleie	4 641.88		
Tomteleie	584 97		
Bryggeleie	3 469.34		
Valdresbanens avgift for benyttelse av Eina fællesstation	5 329.99		
Forskjellige indtægter	1 647.76		
		19 684.32	
			1 294 048.80

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter		kr. 35 477.99	
Do. - 1ste distrikts utgifter:			
Trafikavdelingen	kr. 251 687.38		
Maskinavdelingen	357 228.57		
Baneavdelingen	257 728.38		
Forskjellige utgifter	7 892.42		
		874 536.75	

Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer:			
Andel i utgifter ved Kristiania fællesstation		132 642.83	
Leie av rullende materiel:			
Leie av lokomotiver*)	kr. 16 587.78		
Herfra gaar:			
Utleie av vogne**)	9 379.11		
		7 208.67	
Avsætning til tantieme til det faste personale		16 300.00	
Renter:			
Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:			
Renter av Kristiania fællesstation	kr. 54 091.16		
Do. av fællesverkstedet i Kristiania	6 510.69		
Do. av kontorbygningen i Kristiania	1 089.07		
	61 690 92		
Renter av mellemværende	16 832.83		
		78 523.75	
			1 144 689.99
		Overskud kr.	149 358.81

der er indbetalt i statskassen.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1909 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:			
Anlæggets kostende (medgaat til arbeider, utført overensstemmende med den vedtagne plan for anlægget)			kr. 14 169 034.24
Utvidelser og forbedringer, der er henregnet til det første anlæg:			
pr. 31te mars 1908		kr. 172 081.83	
Opførelse av smie og snekkerbod, 1902		1 893.61	
Opførelse av vogterbolig ved Kjelsaas, 1904		2 238.46	
			176 213.90
			14 345 248.14
Utvidelser og forbedringer, betalt av banens overskud:			
pr. 31te mars 1908		kr. 94 017.52	
Tilkommer i 1908—09:			
Sporforandringer ved Eina (bevilgning 1906 kr. 3 000 00)	kr. 2 394.17		
En II & III kl. personbogievogn (bevilgning 1907 kr. 23 500 00)	23 814.09		
En særlig turistbogievogn (bevilgning 1907 kr. 23 000.00)	24 804.64		
35 godsvogne (bevilgning 1907 kr. 70 000.00)	65 791.16		
Vognvegt ved Jaren station (bevilgning 1907 kr 11 400.00)	11 417.13		
Utvidelse av lokomotivremissen ved Gjøvik (bevilgning 1907 kr. 3 400.00)	3 467.99		
Telefonledning mellem Kristiania og Hakedal (bevilgning 1908 kr. 3 600.00)	2 841.14		
		134 530.32	
			228 547.84
			kr. 14 573 795.98

*) Herav godtgjørelse for drift og vedlikehold kr. 11 793.65 og rente- og amortisationsavgift kr. 4 794.13.

**) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 3 751.64 og rente- og amortisationsavgift kr. 5 627.47.

Paabegyndte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer, der utføres for driftens regning		*) 47 359.84
Statskassens indtægt av banens drift (fra 20de december 1900 til 30te juni 1909)		561 535.57
	Sum aktiva kr.	15 182 691.39

Passiva:

Statskassen (uten fradrag av kommunernes bidrag i penge, fastsat til kr. 1 221 500.00)	kr.	13 092 615.53
Grund og gjærder, betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud)		1 178 400.00
Dækket ved indvunden leie av rullende materiel før banens aapning for drift		74 232.61
	kr.	14 345 248.14
Statskassens tilskud til ufuldførte arbeider ved utvidelser og forbedringer under banens drift		182 135.94
Statsbanernes fælleskasse		93 771.74
Overskud paa banens drift:		
Fra 20de december 1900 til 31te mars 1908	kr. 640 724.60	
for terminen 1908—09	149 358.81	
	kr. 790 083.41	
Herav medgaat til utvidelser og forbedringer (se ovenfor)	228 547.84	
		561 535.57
	Sum passiva kr.	15 182 691.39

Kristiania—Drammenbanen.

Indtægter:

Persontrafik:		
Reisende	kr. 1 189 996.62	
Reisegods	15 905.60	
Post	48 381.47	
		1 254 283.69

*) Beløpet vedkommende paabegyndte arbeider til utvidelser og forbedringer, der utføres for driftens regning, fordeler sig saaledes:

	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1909.
	for terminen begyndende	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Lastetomt ved Bjørgesæter	1905	2 800.00	12.00
Erhvervelse av grustak ved Fiskevolden	1907	15 000.00	12 825.90
Opførelse av en vogterbolig ved km. 81.8 og 86.5 mellem Bleiken og Kutjern	—	8 550.00	6 212.55
Anlæg av bassin med trykledning til vandstation ved Skreia	—	8 600.00	7 106.26
Anlæg av sidespor ved Aaneby holdeplads	1908	7 700.00	
Bidrag av distriktet til do. ved do.	—	÷ 7 700.00	
Forføininger ved Eina	—	3 400.00	3 446.67
Anlæg av læsserampe ved Nygard, Bøverbru, Kolbu og Bilit	—	13 200.00	9 305.85
2 lokomotiver (at overføre fra Ofotbanen)	—	116 000.00	
Utgifter ved overførsel av forannævnte 2 lokomotiver og lokomotivernes utstyr med vacuumbremse	—	7 800.00	6 170.05
Overførsel av et lokomotiv til Smaalensbanen	—	÷ 47 000.00	
Opførelse av boliger for ekspeditørerne ved stoppestederne Bleiken, Breiskallen, Nygard, Bøverbru, Kolbu og Lena kr. 27 500.00, hvorav for 1908—09	—	13 750.00	2 280.56
		142 100.00	47 359.84

Godstrafik:			
Fragtgods	kr. 451 718.95		
Ilgods	139 824.86		
Levende dyr	14 881.39		
Kjøreredskaper	3 739.76		
		610 164.96	
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer	kr. 7 211.25		
Leie av overliggende gods	8 147.87		
Husleie	1 470.81		
Tomteleie	6 245.40		
Bryggeleie	1 113.13		
Lierbanens avgift for benyttelse av Lier fællesstation	2 014.47		
Forskjellige indtægter	7 874.26		
		34 077.19	
Leie av rullende materiel:			
Utleie av vogne*)	kr. 23 976.49		
Herfra gaar:			
Leie av lokomotiver**)	5 940.40		
		18 036.09	
Renter av mellemværende		23 438.98	
			1 940 000.91

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter		kr. 35 641.53	
Do. - 2det distrikts utgifter:			
Trafikavdelingen	kr. 580 003 41		
Maskinavdelingen	507 105.37		
Baneavdelingen	184 445.69		
Forskjellige utgifter	9 779 15		
		1 281 333.62	
Avsætning til tantieme til det faste personale		27 000.00	
Renter:			
Renter av fælles stationer og verksteder m. m.:			
Renter av Drammen station kr. 3 700.17			
Do. av Drammen verksted 138.33			
	3 838.50		
Herfra gaar:			
Renter av kontorbygningen i Kristiania	424.67		
		3 413.83	
Renter av laan hos statskassen kr.***)	130 225.62		
Do. » do. » statsbanernes pensionskasse, 4½ pct. av kr. 27 000.00 i 1¼ aar	1 518.75		
Do. i forskud hos statsbanernes fællesskasse, 4 pct. av kr. 20 663.34 i 1¼ aar	826.53		
	132 570.90		
		135 984.73	
			1 479 959.88
		Overskud kr.	460 041.03

*) Rente- og amortisationsavgift kr. 24 435.69 med fradrag av kr. 459.20 som godtgjørelse for vedlikehold.
**) Rente- og amortisationsafgivt.
***) Kfr. specifikation pag. 76 og 77.

der i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1909 er avsat til:

Amortiseringsfondet	kr. 76 100.00	
Drifts- og reservefondet	319 200.00	
Dividendefondet	64 741.03	
		460 041.03

Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende avsætning for 1908—1909 utgjorde kr. 76 100.00

er anvendt til avskrivning paa følgende konti:

Indkjøp av Munkedamsveien 22 og 24, Kristiania, 1896 (Rest)	kr. 59 260.40	
Erhvervelse av Hjortnæstomten	16 839.60	
		76 100.00

Av drifts- og reservefondet, der pr. 31te mars 1908 utgjorde kr. 490 181.73

er i terminen utredet:

I henhold til stort.besl. av 22de mai 1908:

Bidrag til anlæg av sidespor fra Sandviken til Hamang	kr. 2 000.00		
Utvidelse av Asker stationsbygning (bevilgning kr. 1 600.00)	1 567.98		
	kr. 3 567.98		
Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:			
Anskaffelse av 2 lokomotiver:			
Endelig kostende	kr. 80 544.78		
Bevilget og avsat (stort.besl. 1907)	80 000.00		
		544.78	
			4 112.76

Avsat til efternævnte forføininger:

I henhold til stort.besl. af 22de mai 1908:

Anbringelse av en kran, Kristiania	kr. 2 500.00		
Do. av en do. ved Skøien	2 850.00		
Anlæg av gjødselspor ved Høvik	4 000.00		
Opførelse av godsskur ved Spikkestad	1 400.00		
Undersøkelse og beregning for ombygning til bredt spor av strækningen Kristiania—Bestum m. v.	14 000.00		
		24 750.00	

I henhold til stort.besl. av 29de juli 1908:

Erhvervelse av en del av eiendommen Framnæsveien nr. 1, Kristiania	92 800.00		
Utvidelse av lokomotivremissen, Kristiania	5 000.00		
		97 800.00	
			122 550.00
			126 662.76

Resten kr. 363 518.97

tillagt ovenstaaende avsætning for 1908—1909 319 200.00

samt som indtægt:

For 2 godsvogne, overført til Arendal—Aamlibanen (kfr. anlægsbudgettet 1909, side 7) 1 600.00

kr. 684 318 97

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1909.

Av dividendefondet, der med ovenstaaende avsætning for 1908—1909 utgjorde ..... kr. 65 364.96
utdeles i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1909 som utbytte 3.0 pct. av aktiekapitalen, kr. 2 157 600.00, med ..... *) 64 728.00

Resten kr. 636.96

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1909.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1909 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:			
Det oprindelige anlæg			kr. 4 557 600.00
Senere utvidelser og forbedringer:			
Betalte pr. 31te mars 1908.....		kr. 2 954 843.03	
Tilkommer i 1908—1909:			
Anskaffelse av to lokomotiver, 1907....	kr. 80 544.78		
Bidrag til anlæg av sidespor fra Sandviken til Hamang, 1908	2 000.00		
Utvidelse av Asker stationsbygning, 1908	1 567 98		
	kr. 84 112.76		
Ved avskrivning paa utvidelser og forbedringer, dækket ved laan (se nedenfor)	76 100.00		
		160 212.76	
		kr. 3 115 055.79	
Fragaar det oprindelige kostende av 2 godsvogne, overført til Arendal—Aamlibanen.....		3 200.00	
		kr. 3 111 855.79	
Dækket ved laan pr. 31te mars 1908:			
Erhvervelse av Hjortnæstomten .....kr.	590 000.00		
Andel i banernes kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 ...	22 000.00		
Indkjøp av Munkedamsveien 22 & 24, Kristiania, 1896 (Rest).....	59 260.40		
Indkjøp av eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerusgate 4, Kristiania, 1907, denne banes andel	5 000.00		
	kr. 676 260.40		
Avskrevet i 1908—1909:			
Indkjøp av Munkedamsveien 22 og 24, Kristiania, 1896..	59 260.40		
Erhvervelse av Hjortnæstomten.....	16 839.60		
	76 100.00		
		600 160.40	
			3 712 016.19
			kr. 8 269 616.19

*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 1 615 600.00	kr. 48 468.00	
» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver utbytte, kr. 2 000.00.....	60.00	
» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsigelige statsobligationer, kr. 290 000.00	8 700.00	
		57 228.00
til kommuner og private av aktiebeløp kr. 250 000.00		7 500.00
		kr. 64 728.00

Paabegyndte arbeider, der skal belastes drifts- og reservefondet		*) 124 665.43
Do. do. « » posteres som utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan		**) 51 028.22
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:		
Konto for banernes fonds:		
Banens egne fonds (se nedenfor)	kr. 684 955.93	
Konto for andet mellemværende	25 404.65	
		710 360.58
Sum aktiva kr.		9 155 670.42

Passiva:

Aktiekapital	kr.	2 157 600.00
Betalte utvidelser og forbedringer		3 111 855.79
Laan vedkommende banens anlæg samt til utvidelser og forbedringer:		
Hos statskassen ifølge obligation av 18de august 1891	kr. 327 797.06	
» do. » do. » 7de oktober 1895	98 000 00	
» do. » do. » 12te august 1898	125 000.00	
» do. » do. » 23de november 1903	2 327 700.00	
» do. » do. » 22de september 1904	74 000.00	
» statsbanernes pensionskasse, 1894	22 000.00	
» do. do. 1907	5 000.00	
Forskud av statsbanernes fælleskasse	20 663.34	
		3 000 160.40
Avsatte beløp vedkommende bevilgninger til arbeider for reservefondets regning		*) 133 250.00
Uavhentet aktieutbytte		67 848.30
Sum passiva kr.		8 470 714.49

Aktiva overstiger passiva med	kr.	684 955.93
der tilsvarer summen av fondene:		
Drifts- og reservefondet	kr. 684 318.97	
Dividendefondet	636.96	
		684 955.93

*) De avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeler sig saaledes:

	Bevilget og avsat for terminen begyndende.	Bevilget og avsat Beløp.	pr. 30te juni 1909. Medgaat.	pr. 30te juni 1909. Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Sløifning av 3 planovergange m. v. ved Lier	1903	1 200.00	-	1 200 00
Utvidet grunderhvervelse gjennem naaleskog	1906	4 000.00	2 864.33	1 135.67
Utarbeidelse av omkostningsoverslag for indførelse av elektrisk drift ved denne bane	—	5 000.00	4 000.00	1 000.00
Anlæg av anstalt for impregnering av sviller m. v. og cirkelsag ved Bragerøen, denne banes andel	1907	500.00	98.14	401.86
Anbringelse av en kran, Kristiania	1908	2 500.00	2 232.30	267.70
Do. « « do. ved Skøien	—	2 850.00	2 638.25	211.75
Anlæg av gjødselspor ved Høvik	—	4 000.00	67.90	3 932.10
Opførelse av godsskur ved Spikkestad	—	1 400.00	1 358.15	41.85
Undersøkelse og beregning for ombygning til bredt spor av strækningen Kristiania—Bestum	—	14 000.00	13 807.48	192.52
Erhvervelse av en del av eiendommen Framnæsveien 1, Kristiania	—	92 800.00	97 461.00	÷4 661.00
Utvidelse av lokomotivremissen, Kristiania	—	5 000.00	137.88	4 862.12
		133 250.00	124 665.43	8 584.57

**) Anlæg av nyt verkstedsarrangement og opførelse av ny lokomotivstald, Drammen (bevilgning 1908 kr. 391 400.00).

Skienbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	kr. 1 022 114.06		
Reisegods	26 133.76		
Post	95 236.77		
		1 143 484.59	
Godstrafik:			
Fragtgods	kr. 291 228.81		
Ilgods	88 969.15		
Levende dyr	11 409.13		
Kjøreredskaper	3 402.17		
		395 009.26	
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer	kr. 2 701.04		
Leie av overliggende gods	1 470.14		
Husleie	2 154.42		
Tomteleie	3 200.50		
Bryggeleie	4 820.38		
Forskjellige indtægter	2 443.41		
		16 789.89	
Renter:			
Renter av fælles stationer og verksteder m m.:			
Renter av Drammen station	kr. 3 561.24		
Do. « do. verksted	162.34		
Do. « kontorbygningen i Kristiania	280.62		
		4 004.20	
			1 559 287.94

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter		kr. 49 496.20	
Do. - 2det distrikts utgifter:			
Trafikavdelingen	kr. 441 771.49		
Maskinavdelingen	455 196.91		
Baneavdelingen	338 632.56		
Forskjellige utgifter	10 203.24		
		1 245 804.20	
Leie av rullende materiel:			
Leie av vogne*)	kr. 13 243.82		
Herfra gaar:			
Utleie av lokomotiver**)	4 063 09		
		9 180.73	
Avsætning til tantieme til det faste personale		28 000.00	
Renter:			
Renter av laan hos statskassen ***)	kr. 16 695.30		
Do. » do. » statsbanernes pensionskasse, 4½ pct. av kr. 32 000.06 i 1¼ aar	1 800.00		
Renter av forskud hos statsbanernes fælleskasse, 4 pct. av kr. 4 397,00 i 1¼ aar	175.88		
	18 671.18		
Renter av mellemværende	1 823.21		
		20 494.39	
			1 352 975.52
		Overskud kr.	206 312.42

*) Rente- og amortisationsavgift kr. 13 475.13 med fradrag av kr. 231.31 som godtgjørelse for vedlikehold.
**) Rente- og amortisationsafgivt.
***) Kfr. specifikation pag. 76 og 77.

der i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1909 er avsat til:

Amortiseringsfondet	kr. 27 500.00	
Drifts- og reservefondet	178 812.42	
		206 312.42

Amortiseringsfondet, der med ovenstaaende avsætning for 1908—09 utgjorde ..... kr. 27 500.00
er anvendt til avskrivning paa konto: Anskaffelse av vogne.

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste april 1908 utgjorde ..... kr. 195 711.34
er i terminen i henhold til stort.besl. av 22de mai 1908 avsat til:

Andel i utgifter til impregneringsanstalt, Bragerøen	kr. 21 600.00	
Utvidelse av lastetomt og anlæg av ny adkomstvei til Stokke station	3 900.00	
		25 500.00
	Resten kr.	170 211.34
tillagt ovenstaaende avsætning for 1908—09		178 812.42
	kr.	349 023.76

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1909.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1909 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:			
Det oprindelige anlæg			kr. 12 610 000.00
Senere utvidelser og forbedringer:			
Betalte pr. 31te mars 1908		kr. 786 278.98	
Tilkommer i 1908—1909:			
Ved avskrivning paa utvidelser og forbedringer, dækket ved laan (se nedenfor)		27 500.00	
		kr. 813 778.98	
Dækket ved laan pr. 31te mars 1908:			
Andel i banernes kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894	kr. 26 000.00		
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerusgate 4, Kristiania, 1907	6 000.00		
Stationerne med sidespor samt bygninger	26 143.53		
Lokomotiver	143 909.66		
Vogne	153 118.61		
	kr. 355 171.80		
Tilkommer i 1908—09:			
Nyt godshus og lamperum, Eidanger kr. 3 557.21 (bevilgning 1907 kr. 3 150.00).			
Fragaar asssurancesummen for det nedbrændte godshus	1 500.00	2 057.21	
Anskaffelse av 5 godsvogne kr. 8 782.77 (bevilgning 1907 kr. 9 000.00).			
Fragaar indtægt for 5 vogne, solgt til Jæderbanen kr. 5 000.00		3 782.77	

Anskaffelse av 10 godsvogne ... 16 959.79 (bevilgning 1907 kr. 17 800.00).	22 799.77		
	kr. 377 971.57		
Avskrevet i 1908—1909 paa konto: Anskaffelse av vogne	27 500 00		
		350 471.57	
			1 164 250.55
			kr. 13 774 250.55
Fragaar det oprindelige kostende av 5 godsvogne, der er overført til Jæderbanen		kr. 8 050.00	
Herav er tat til indtægt under utvidelser og forbedringer, dækket ved laan		5 000.00	
			3 050.00
			kr. 13 771 200.55
Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal posteres paa konto utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan			*) 122 581.32
Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes drifts- og reservefondet			**) -
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:			
Konto for banernes fonds:			
Drifts- og reservefondet		kr. 349 023.76	
Konto for andet mellemværende		26 803.50	
			375 827.26
			Sum aktiva kr. 14 269 609.13

Passiva:

Aktiekapital		kr. 12 456 200.00
Tilskud fra kommuner og private (uten vederlag i aktier)		153 800.00
Betalte utvidelser og forbedringer		810 728.98
Avsat til arbeider for reservefondets regning		**) 25 500.00
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:		
Hos statskassen ifølge obligation av 26de november 1895 ..	kr. 91 900.00	
» do. » do. » 22de september 1904 ..	186 000.00	
» do. » do. » 23de september 1904 ..	16 000.00	
» do. » do. » 21de februar 1905	71 000.00	

*) Beløpet vedkommende utvidelser og forbedringer, dækket ved laan, fordeler sig saaledes:

	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1909.
	for terminen begyndende.	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Opførelse av vogterbolig ved Jarlsberg points	1896	2 800.00	-
Andel i omkostninger ved arrangementet for Tønsberg—Eidsfossbanens krydsning med Skienbanen ved Jarlsberg points	1901	19 750.00	1 134.76
Bidrag til bygning av Tønsberg—Eidsfossbanens linje fra Jarlsberg points til Tønsberg	—	63 000.00	62 044.63
Anlæg av anstalt for impregnering av sviller m. v. og cirkelsag ved Bragerøen, denne banes andel ..	1907	29 500.00	10 029.45
Andel av verkstedsarrangement, Drammen, og opførelse av ny lokomotivremisse sammesteds	1908	378 700.00	49 372.48
		493 750.00	122 581.32

**) Se note næste side.

Hos statsbanernes pensionskasse 1894	26 000.00	
» do. do. 1907	6 000.00	
Forskud av statsbanernes fælleskasse	76 152.89	
		473 052.89
Uavhentet aktieutbytte		1 303.50
Sum passiva kr.		13 920 585.37

Aktiva overstiger passiva med ... kr. 349 023.76
der tilsvarer drifts- og reservefondet.

Randsfjordbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	kr. 620 648.45		
Reisegods	14 120.36		
Post	36 547.77		
		671 316.58	
Godstrafik:			
Fragtgods	kr. 1 610 039.31		
Ilgods	61 572.97		
Levende dyr	9 444.22		
Kjøreredskaper	3 420.48		
		1 684 476.98	
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer	kr. 5 740 36		
Leie av overliggende gods	2 559.64		
Husleie	2 363.86		
Tomteleie	1 539.10		
Bryggeleie	16 523.25		
Forskjellige indtægter	28 645.78		
		57 371.99	
Indtægter ved dampskibsfart		16 593.56	
Renter:			
Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:			
Renter av Drammen station kr. 138.93			
Do. av kontorbygningen i Kristiania .. 342.29			
	481.22		
Herfra gaar:			
Renter av Drammen verksted 24.01			
	457.21		
Renter av mellemværende	101 721.27		
		102 178.48	
			2 531 937.59

*) De avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeler sig saaledes:

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1909.	
	for terminen begyndende.	Beløp.	Medgaat.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Andel i utgifter til impregneringsanstalt, Bragerøen	1908	21 600.00	-	21 600.00
Utvidelse av lastetomt og anlæg av ny adkomstvei til Stokke station	—	3 900.00	-	3 900.00
		25 500.00	-	25 500.00

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter		kr. 56 649.19	
Do. - 2det distrikts utgifter:			
Trafikavdelingen	kr. 468 850.74		
Maskinavdelingen	619 460.58		
Baneavdelingen	290 599.18		
Forskjellige utgifter	17 490.35		
		1 396 400.85	
Utgifter ved dampskibsfart		26 432.88	
Leie av rullende materiel:			
Leie av vogne*)	kr. 6 947.66		
Herfra gaar:			
Utleie av lokomotiver**)	1 877.31		
		5 070.35	
Avsætning til tantieme til det faste personale		28 900.00	
Renter:			
Renter av laan hos statskassen	***) 13 593.88		
Do. » do. til Centralbanken for Norge m. fl., 1909	54 716.65		
Renter av laan hos statsbanernes pensionskasse, 4½ pct. av kr. 37 000.00 i 1¼ aar	2 081.25	70 391.78	
			1 583 845.05
		Overskud kr.	948 092.54
der i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1909 er avsat til:			
Amortiseringsfondet		kr. 45 650.00	
Drifts- og reservefondet		556 000.00	
Dividendefondet		346 442.54	
			948 092.54
Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende avsætning for 1908—1909 utgjorde			kr. 45 650.00
er anvendt til avskrivning paa konto: Anskaffelse av vogne.			
Drifts- og reservefondet, der pr. 1ste april 1908 utgjorde			kr. 282 554.54
er i terminen forøket med:			
Ovenstaaende avsætning for 1908—09			556 000.00
For 2 godsvogne overført til Arendal—Aamlibanen (kfr. anlægsbudgettet 1909, side 7)			1 600.00
Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte til efternævnte forføininger:			
Anskaffelse av 140 godsvogne:			
Bevilgning (stort.besl. av 11te juni 1907)	kr. 250 200.00		
Endelig kostende	235 657.00		
		14 543.00	
Anskaffelse av en kort bremsevogn:			
Bevilgning (stort.besl. av 11te juni 1907)	3 100.00		
Endelig kostende	2 958.92		
		141.08	
Anskaffelse av 10 stakevogne:			
Bevilgning (stor.besl. av 11te juni 1907)	kr. 17 000.00		
Endelig kostende	16 625.75		
		374 25	
			15 058.33
		kr.	855 212.87

*) Rente- og amortisationsafgift kr. 8 689.56 med fradrag av kr. 1 741.90 som godtgjørelse for vedlikehold.
**) Rente- og amortisationsavgift.
***) Kfr. specifikation pag. 76 og 77.

Herav er utredet:
I henhold til stort.besl. av 22de mai 1908:
Bidrag til anlæg av vei til Gjeithus med bro over Drammenselven ..... kr. 10 000.00
Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:
Ombygning av broovergangen ved Gjeithus:
Endelig kostende ..... kr. 6 237.86
Bevilgning (stort.besl. 17de decbr. 1907) 6 000.00
237.86
Overførsel av 6 lukkede godsvogne fra Smaalensbanen:
Endelig kostende ..... kr. 13 686.85
Bevilgning (stort.besl. 11te juni 1907) 13 200.00
486.85
Anskaffelse av 5 godsvogne:
Endelig kostende ..... kr. 8 518.73
Bevilgning (stort.besl. 11te juni 1907) 8 500.00 18.73
743.44
kr. 10 743.44

Derhos er avsat til bestridelse av utgifter ved efternævnte forføininger:
I henhold til stort.besl. av 22de mai 1908:
Ombygning av Flisebækken paa Drammen station ..... kr. 6 000.00
Andel i utgifter til impregneringsanstalt ved Bragerøen 23 400.00
Anskaffelse av 20 godsvogne ved overførsel fra Smaalensbanen ... . kr. 54 000.00
÷ Indtægt av 20 vogne, der overføres til Flekkefjordbanen ... 20 000.00
34 000.00
kr. 63 400.00
I henhold til stort.besl. av 4de august 1908:
Andel i forføininger vedkommende banens ombygning til bredt spor ..... kr. 430 000.00
Andel i utgifter ved nyt verkstedsarrangement, Drammen 170 000.00
600 000.00
663 400.00
674 143.44
Resten kr. 181 069.43

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1909.

Av dividendefondet, der med ovenstaaende avsætning for 1908—1909 utgjorde ..... kr. 348 390.92
utdeles i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1909 som utbytte 5.0 pct. av aktiekapitalen, kr. 6 927 800.00, med ..... *) 346 390.00
Resten kr. 2 000.92

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1909.

*) Se note næste side.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1909 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:			
Det oprindelige anlæg			kr. 6 927 800.00
Senere utvidelser og forbedringer:			
Betalte pr. 31te mars 1908		kr. 3 139 613.08	
Tilkommer i 1908—1909:			
Ombygning av broovergangen ved Gjeithus, 1906	kr. 6 237.86		
Anskaffelse av 140 godsvogne, 1907	235 657.00		
Do. » en kort bremsevogn, 1907	2 958.92		
Do. » 10 nye stakevogne	16 625.75		
Overførsel av 6 lukkede godsvogne fra Smaalensbanen	13 686.85		
Anskaffelse av 5 godsvogne	8 518.73		
Bidrag til anlæg av vei til Gjeithus med bro over Drammenselven, 1908	10 000.00		
	kr. 293 685.11		
Fragaar den oprindelig værdi av til andre baner overførte vogne:			
5 godsvogne overført til Jæderbanen kr. 8 300 00			
16 do. overført til Arendal-Aamlibanen 28 828.00			
	37 128.00		
	kr. 256 557.11		
Ved avskrivning paa konti for utvidelser og forbedringer, dækket ved laan (se nedenfor)	45 650.00		
		302 207.11	
		kr. 3 441 820.19	
Dækket ved laan:			
Andel i banernes kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894	kr. 30 000.00		
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerusgate 4, Kristiania, 1907	7 000.00		
Lokomotiver	61 574.10		
Vogne	203 573.39		
	kr. 302 147.49		
Avskrevet i 1908—09:			
Anskaffelse av vogne	45 650.00		
		256 497.49	
			3 698 317.68
			kr. 10 626 117.68

*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 5 416 000.00	kr. 270 800.00	
» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver utbytte, kr. 78 000.00	3 900.00	
» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsigelige statsobligationer, kr. 604 400.00	30 220.00	
		304 920.00
til kommuner og private av aktiebeløp kr. 829 400.00		41 470.00
		Kr. 346 390.00

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet		*) 263 975.98
Banens ombygning til bredt spor (overslagssum — kfr. tillæg 5 til indst. S. XIV, 1908, side 20 —**) kr. 6 595 600.00)		3 176 703.48
Utvidelse av verkstedsarrangementet i Drammen og opførelse av lokomotivremisse sammesteds (bevilgning stort.besl. av 4de august 1908, kr. 1 262 500 00, hvorav denne bane***) kr. 492 400.00)		64 195.93
Rabat paa ombygningslaanet av 1909		280 848.00
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:		
Konto for banernes fonds:		
Banens egne fonds (se nedenfor)	kr. 183 070.35	
Konto for andet mellemværende	4 223 168.42	
		4 406 238.77
	Sum aktiva kr.	18 818 079.84

Passiva:

Aktiekapital	kr.	6 927 800.00
Betalte utvidelser og forbedringer		3 441 820.19
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:		
Hos statskassen ifølge obligation av 7de oktober 1895	kr. 74 300.00	
» do. » do. » 26de november 1895	93 250.00	
» do. » do. » 12te august 1898	138 600.00	
Hos statsbanernes pensionskasse, 1894	30 000.00	
» do. do. 1907	7 000.00	
» Centralbanken for Norge m. fl., 1909	4 680 800.00	
		5 023 950.00

*) De til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning avsatte og medgaaede beløp fordeler sig saaledes:

	Bevilget og avsat for terminen begyndende.	Beløp.	Pr. 30te juni 1909. Medgaat.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Anbringelse av semaforer m. v. for Tangenlinjen	1903	9 300.00	-	9 300.00
Undersøkelser for en reguleringsdam ved Hen	1904	5 000.00	4 000.00	1 000.00
Utvidelse av vandstationerne ved Hougsund	1905	4 000.00	2 739.03	1 260.97
Ombygning av broerne over Mjøndalsbækken, Loselven, Døvikfoss og Fiskumelven	—	60 000.00	149 337.40	44 562.60
	1906	97 900.00		
	1907	36 000.00		
Utvidet grunderhvervelse gjennem naaleskog	—	17 000.00	15 295.97	1 704.03
Utvidelse av spor og læsserampe ved Gjeithus	1907	11 050.00	11 819.18	÷ 769.18
Anlæg av en anstalt for impregnering av sviller m. v. og cirkelsag ved Bragerøen, denne banes andel	—	25 000.00	9 499.51	38 900.49
	1908	23 400.00		
Sporutvidelse med rampe ved Vikesund	1907	2 700.00	-	2 700.00
Do. ved Hen	—	2 300.00	-	2 300.00
Anskaffelse av en III kl. passagerbogievogn	—	13 500.00	-	13 500.00
Utførelse av de fornødne utvidelsesarbeider ved Krøderen station i anledning av Bergensbanens midlertidige drift til Gulsvik	—	51 000.00	53 935.70	÷2 935.70
Ombygning av Flisebækken paa Drammen station	1908	6 000.00	-	6 000.00
Anskaffelse av 20 godsvogne ved overførsel fra Smaalensbanen	—	54 000.00	17 349.19	16 650.81
Indtægt for 20 vogne, der overføres til Flekkefjordbanen	—	÷20 000.00		
		398 150 00	263 975.98	134 174.02

**) Av dette beløp dækkes kr. 300 000.00 ved tilskud fra Drammens kommune, kr. 1 930 000.00 er forutsat utredet av reservefondets midler og resten, kr. 4 365 600.00, dækkes ved laan for banens regning.

***) Herav forutsat ført til utgift for reservefondet kr. 170 000.00, resten, kr. 322 400.00, dækket ved laan for banens regning.

Tilskud fra Drammens kommune til banens ombygning til bredt spor	kr. 300 000.00	
Avsat av reservefondet til banens ombygning til bredt spor	1 930 000 00	
		2 230 000.00
Avsatte av reservefondet til utvidelse av verkstedet og opførelse av lokomotiv-remisse, Drammen		170 000.00
Avsat til andre forføininger for reservefondets regning		*) 398 150 00
Uavhentet aktieutbytte		357 036.62
Uavhentede renter av obligationer i laanet til bygning av sidelinjerne		330.70
Avsatte renter vedkommende ombygningslaanet av 1909		85 921.98
	Sum passiva kr.	18 635 609 49

Aktiva overstiger passiva med		kr. 183 070.35
der tilsvarer summen av fondene:		
Drifts- og reservefondet	kr. 181 069.43	
Dividendefondet	2 000.92	
		183 070.35

Ottabanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	kr. 675 578.98		
Reisegods	20 910.75		
Post	57 946.51		
		754 436.24	
Godstrafik:			
Fragtgods	kr. 751 324.66		
Ilgods	98 734.10		
Levende dyr	56 297.84		
Kjøreredskaper	6 369.20		
		912 725.80	
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer	kr. 4 753.16		
Leie av overliggende gods	1 225.40		
Husleie	3 332.42		
Tomteleie	809.32		
Bryggeleie	489.53		
Forskjellige indtægter	4 368.90		
		14 978.73	
Renter:			
Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:			
Renter av Hamar station kr. 805 61			
Do. av kontorbygningen i Kristiania 269.71			
kr. 1 075.32			
Herfra gaar:			
Renter av verksteder 999.62			
	75.70		
Renter av mellemværende	33 669.58		
		33 745.28	
			1 715 886.05

*) Se note *) foregaaende side.

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter		kr. 57 181.49	
Do. - 3die & 4de distrikts utgifter:			
Trafikavdelingen	kr. 368 315.75		
Maskinavdelingen	524 540.68		
Baneavdelingen	347 459.06		
Forskjellige utgifter	6 750.20		
		1 247 065.69	
Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer:			
Andel i utgifter ved Eidsvold station		13 000.00	
Leie av rullende materiel:			
Leie av lokomotiver*)	kr. 576.04		
Do. « vogne**)	3 426.84		
		4 002.88	
Avsætning til tantieme til det faste personale		25 800.00	
Renter av laan hos statsbanernes fælleskasse, $4^1/_2$ pct. av kr. 7 000.00 i $1^1/_4$ aar		393.75	
			1 347 443.81
			Overskud kr. 368 442 24

der i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1909 er avsat til dividendefondet.

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste april 1908 utgjorde			kr. 722 374.80
er i terminen utredet:			
I henhold til stort.besl. av 22de mai 1908:			
Anskaffelse av en III kl. person- og bremsebogievogn (bevilgning kr. 20 000.00)		kr. 19 234.12	
Anskaffelse av 60 godsvogne (bevilgning kr. 195 000.00)		177 691.25	
		kr. 196 925.37	
Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:			
Anskaffelse av 4 godsvogne for transport av kalk:			
Endelig kostende	kr. 8 903.20		
Bevilgning (stort.besl. 1907)	8 400.00		
		503.20	
		kr. 197 428.57	
I henhold til stort.besl. av 22de mai 1908 er avsat til:			
Anskaffelse av en turistbogievogn		23 000.00	
			220 428.57
			Resten kr. 501 946.23
tillagt som indtægt:			
Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:			
Anskaffelse av 30 godsvogne:			
Bevilgning (stort.besl. 1907)		kr. 81 000.00	
Endelig kostende		***) 80 072.11	
			927.89
			kr. 502 874.12

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1909.

*) Herav godtgjørelse for drift og vedlikehold kr. 327.44 og rente- og amortisationsavgift kr. 248.60.

**) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 1 435.14 og rente- og amortisationsavgift kr. 1 991.70.

***) Der er kun anskaffet 25 vogne (kfr. driftsbudgettet 1908—09, pag. 159—162).

Av dividendefondet, der med ovenstaaende avsætning for 1908—1909 utgjorde ..... kr. 396 047.94
utdeles i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1909 som utbytte 2.3 pct. av aktiekapitalen, kr. 15 558 000.00, med ..... *) 357 834.00

Resten kr. 38 213.94

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1909.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1909 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:			
Anlæggets kostende:			
Eidsvold—Hamar			kr. 5 006 500.00
Hamar—Otta:			
Medgaat til arbeider, der indgik i anlæggets overslagssum		kr. 12 343 404 89	
Utvidelser og forbedringer, utførte for anlæggets regning i henhold til særlige stortingsbeslutninger:			
Pr. 31te mars 1908	kr. 168 245.11		
Tilkommer i 1908—09:			
Utbedring av jernbanens brygge ved Hagafetten	6 150.00		
		174 395.11	
			12 517 800.00
			kr. 17 524 300.00
Senere utvidelser og forbedringer:			
Betalte pr. 31te mars 1908		kr. 900 280.41	
Tilkommer i 1908—1909:			
4 godsvogne for transport av kalk, 1907	kr. 8 903.20		
25 godsvogne, 1907	80 072.11		
En III kl. person- og bremsebogievogn, 1908	19 234.12		
60 godsvogne, 1908	177 691.25		
		285 900.68	
		kr. 1 186 181.09	
Dækket ved laan:			
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerusgate 4, Kristiania		7 000.00	
			1 193 181.09
			kr. 18 717 481.09
Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet			**) 2 066.34
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:			
Konto for banernes fonds:			
Banens egne fonds (se nedenfor)		kr. 541 088.06	
Konto for andet mellemværende		399 691.73	
			940 779.79
			Sum aktiva kr. 19 660 327.22

*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 14 277 700.00	328 387.10	
» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver utbytte, kr. 14 300.00	328.90	
» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsigelige statsobligationer, kr. 596 900.00	13 728.70	
		342 444.70
til kommuner og private av aktiebeløp, kr. 669 100.00		15 389 30
		kr. 357 834.00

**) Se note *) næste side.

Passiva:

Aktiekapital	kr.	15 558 000.00
Tilskud fra kommuner (uten vederlag i aktier)		1 966 300.00
Betalte utvidelser og forbedringer		1 186 181.09
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:		
Hos statsbanernes pensionskasse, 1907		7 000.00
Avsatte beløp vedkommende bevilgninger til arbeider for reservefondets regning		*) 42 000.00
Uavhentet aktieutbytte		359 758.07
Sum passiva	kr.	19 119 239.16

Aktiva overstiger passiva med			kr. 541 088.06
der tilsvarer summen av fondene:			
Drifts- og reservefondet	kr.	502 874 12	
Dividendefondet		38 213.94	
			541 088.06

Hamar—Grundsetbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	kr.	170 079.31	
Reisegods		5 604.15	
Post		14 666.91	
			190 350.37
Godstrafik:			
Fragtgods	kr.	160 035.22	
Ilgods		42 703.01	
Levende dyr		6 573.22	
Kjøreredskaper		1 812.73	
			211 124.18
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer	kr.	1 723.39	
Leie av overliggende gods		206.22	
Husleie		1 400.72	
Tomteleie		49.00	
Bryggeleie		238.14	
Forskjellige indtægter		1 864.06	
			5 481.53
Leie av rullende materiel:			
Utleie av vogne **)	kr.	7 699.08	
Herfra gaar:			
Leie av lokomotiver **)		3 629.78	
			4 069.30

*) De til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning avsatte og medgaaede beløp fordeler sig saaledes:

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1909.	
	for terminen begyndende.	Beløp.	Medgaat.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Utvidelse av kraftstationsanlægget i verkstedet paa Hamar m. v.	1907	19 000.00	-	19 000 00
Anskaffelse av en turistbogievogn	1908	23 000.00	2 066.34	20 933.66
		42 000.00	2 066.34	39 933.66

**) Rente- og amortisationsavgift.

Renter:			
Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:			
Renter av verksteder ..... kr.	1 525.34		
Do. av kontorbygningen i Kr.ania	102.06		
kr.	1 627.40		
Herfra gaar:			
Renter av stationer.....	689.79		
	937.61		
Renter av mellemværende	13 384.31		
		14 321.92	
			425 347.30

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter ..... kr.		13 167.25	
Do. - 3die & 4de distrikts utgifter:			
Trafikavdelingen ..... kr.	126 330.58		
Maskinavdelingen	101 572.03		
Baneavdelingen	54 784.75		
Forskjellige utgifter	1 615.64		
		284 303.00	
Avsætning til tantieme til det faste personale		6 600.00	
Renter:			
Renter av laan hos statsbanernes pensionskasse, 4½ pct. av kr. 2 000.00 i 1¼ aar		112.50	
			304 182.75
		Overskud kr.	121 164.55

der i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1909 er avsat til:		
Drifts- og reservefondet ..... kr.	81 900.00	
Dividendefondet	39 264.55	
		121 164.55

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste april 1908 utgjorde ..... kr.		266 114.03
er i henhold til stort.besl. av 22de mai 1908 avsat til:		
Forbedringer ved telegrafen		3 220.00
	Resten kr.	262 894.03
tillagt ovenstaaende avsætning for 1908—1909		81 900.00
samt som indtægt:		
Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:		
Andel i utgifter ved anbringelse av automatiske bremser for ilgodstog Trondhjem—Hamar:		
Bevilgning (stortingsbesl. 1907) ..... kr.	615.00	
Endelig kostende	556.93	
		58.07
	kr.	344 852.10

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1909.

Av dividendefondet, der med ovenstaaende avsætning for 1908—1909 utgjorde ..... kr.		41 126.93
utdeles i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1909 som utbytte 2.5 pct. av aktiekapitalen, kr. 1 567 200.00, med ..... *)		39 180.00
	Resten kr.	1 946.93

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1909.

*) Se note *) næste side.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1909 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:		
Det oprindelige anlæg	kr.	1 567 200.00
Senere utvidelser og forbedringer:		
Betalte pr. 31te mars 1908	kr. 581 345.30	
Tilkommer i 1908—1909:		
Andel i utgifter ved anbringelse av automatiske bremser paa ilgodstoget Trondhjem—Hamar, 1907	556.93	
	kr. 581 902.23	
Dækket ved laan:		
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerus gate 4, Kristiania, 1907	2 000.00	
		583 902.23
	kr.	2 151 102.23
Paabegyndte arbeider, der skal belastes reservefondet	**)	3 464.71
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:		
Konto for banernes fonds:		
Banens egne fonds (se nedenfor)	kr. 346 799.03	
Konto for andet mellemværende	51 588.69	
		398 387.72
	Sum aktiva kr.	2 552 954.66

Passiva:

Aktiekapital	kr.	1 567 200.00
Betalte utvidelser og forbedringer		581 902.23
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:		
Hos statsbanernes pensionskasse, 1907		2 000.00
Avsatte beløp vedkommende bevilgninger til arbeider for reservefondets regning	**)	6 920.00
Uavhentet aktieutbytte		48 133.40
	Sum passiva kr.	2 206 155.63

*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 1 050 400.00	Kr. 26 260.00	
» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver utbytte, kr. 44 300.00	1 107.50	
» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsigelige statsobligationer, kr. 106 500.00	2 662.50	
		30 030.00
til kommuner og private av aktiebeløp kr. 366 000.00		9 150.00
	kr.	39 180.00

**) De til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning avsatte og medgaaede beløp fordeler sig saaledes:

	Bevilget og medgaat		Pr. 30te juni 1909.	
	for terminen begyndende.	Beløp.	Medgaat.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Sporutvidelse ved Aadalsbruk station	1902	3 000 00	1 168.05	1 831.95
Utvidet grunderhvervelse gjennem naaleskog	1906	700.00	70.36	629.64
Forbedringer ved telegrafen	1908	3 220.00	2 226.30	993.70
		6 920.00	3 464 71	3 455.29

Aktiva overstiger passiva med		kr. 346 799.03
der tilsvarer summen av fondene:		
Drifts- og reservefondet	kr. 344 852.10	
Dividendefondet	1 946.93	
		346 799.03

Grundset—Aamotbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	kr. 81 757.00		
Reisegods	2 907.09		
Post	9 370.77		
		94 034.86	
Godstrafik:			
Fragtgods	kr. 63 053.04		
Ilgods	18 236.94		
Levende dyr	3 712.60		
Kjøreredskaper	764.80		
		85 767.38	
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer	kr. 284.44		
Leie av overliggende gods	52.76		
Husleie	367.79		
Forskjellige indtægter	314.62		
		1 019.61	
Leie av rullende materiel:			
Utleie av lokomotiver*)	kr. 4 421.47		
Do. » vogne*)	2 555.19		
		6 976.66	
Renter:			
Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:			
Renter av stationer	kr. 1 073.33		
Do. av kontorbygningen i Kristiania	35.32		
	kr. 1 108.65		
Herfra gaar:			
Renter av verksteder	503.34		
		605.31	
Renter av mellemværende		10 467.58	
		11 072.89	
			198 871.40

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter		kr. 6 179.12	
Do. 3die & 4de distrikts utgifter:			
Trafikavdelingen	kr. 28 202.12		
Maskinavdelingen	41 021.26		
Baneavdelingen	31 863.64		
Forskjellige utgifter	683.55		
		101 770.57	
Avsætning til tantieme til det faste personale		2 200.00	
Renter av laan hos statsbanernes pensionskasse, 4½ pct. av kr. 1 000 00 i 1¼ aar		56.25	
			110 205.94
			Overskud kr. 88 665.46

*) Rente- og amortisationsavgift.

der i henhold til kgl. resolution av 16de oktober 1909 er avsat til:
Drifts- og reservefondet ..... kr. 72 500.00
Dividendefondet 16 165.46
88 665.46

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste april 1908 utgjorde ..... kr. 192 154.04
er i henhold til stort.besl. av 22de mai 1908 avsat til:
Anskaffelse av en dreiebænk for metal til verkstedet i Hamar 3 000.00
Resten kr. 189 154.04

tillagt ovenstaaende avsætning for 1908—1909 ..... 72 500 00
samt som indtægt:
Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:
Anbringelse av automatiske bremser paa 10 lukkede godsvogne:
Bevilgning (stort.besl. 1907) ..... kr. 4 000 00
Endelig kostende 3 666.93
333.07
Andel i utgifter til anbringelse av automatiske bremser for ilgodstoget Trondhjem—Kristiania:
Bevilgning (stort.besl. 1907) ..... kr. 425.00
Endelig kostende 384.87
40.13
373.20
kr. 262 027.24

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1909.

Av dividendefondet, der med ovenstaaende avsætning for 1908—09
utgjorde ..... kr. 16 324.17
utdeles i henhold til kgl. resolution av 16de oktober 1909 som utbytte
2.5 pct. av aktiekapitalen, kr. 645 300.00, med ..... *) 16 132.50
Resten kr 191.67

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1909.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1909 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:
Det oprindelige anlæg ..... kr. 645 300.00
Senere utvidelser og forbedringer:
Betalte pr. 31te mars 1908 ..... kr. 217 341.18

*) Herav til statskassen:
Av dens egne aktier, kr. 526 900.00 ..... kr. 13 172.50
» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver utbytte, kr. 400.00 ..... 10.00
» aktier tilhørende amortiseringsfondet for uopsigelige statsobligationer, kr. 3 500.00 ..... 87.50
13 270.00
til kommuner og private av aktiebeløp kr. 114 500.00 ..... 2 862.50
Kr. 16 132.50

Tilkommer i 1908—1909:			
Anbringelse av automatiske bremser paa 10 lukkede godsvogne, 1907	kr.	3 666.93	
Andel i utgifter til anbringelse av automatiske bremser for ilgodstoget, Trondhjem — Hamar, 1907		384.87	
			4 051.80
			kr. 221 392.98
Dækket ved laan:			
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerus gate 4, Hamar, 1907			1 000.00
			222 392.98
			Kr. 867 692.98
Paabegyndt arbeide, hvis kostende skal belastes reservefondet (anskaffelse av en dreiebænk for metal til verkstedet i Hamar)			2 750.00
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:			
Konto for banernes fonds:			
Banens egne fonds (se nedenfor)	kr.	262 218.91	
Konto for andet mellemværende		18 102.00	
			280 320.91
			Sum aktiva kr. 1 150 763.89

Passiva:

Aktiekapital	kr.	645 300.00
Betalte utvidelser og forbedringer		221 392.98
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:		
Hos statsbanernes pensionskasse, 1907		1 000.00
Avsat beløp vedkommende bevilgning til arbeide for reservefondets regning:		
Anskaffelse av en dreiebænk for metal til verkstedet, Hamar, 1908		3 000.00
Uavhentet aktieutbytte		17 852.00
		Sum passiva kr. 888 544.98

Aktiva overstiger passiva med			kr. 262 218.91
der tilsvarer summen av fondene:			
Drifts- og reservefondet	kr.	262 027.24	
Dividendefondet		191.67	
			262 218.91

Støren—Aamotbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	kr.	712 090.96	
Reisegods		28 562.50	
Post		114 206.70	
			854 860.16
Godstrafik:			
Fragtgods	kr.	882 671.15	
Ilgods		145 888.84	
Levende dyr		33 688.90	
Kjøreredskaper		5 036.81	
			1 067 285.70

Øvrige trafikindtægter:				
Telegrammer		kr. 3 748 97		
Leie av overliggende gods		395 90		
Husleie		4 140.57		
Tomteleie		380.41		
Forskjellige indtægter		3 085.75		
			11 751.60	
Renter:				
Renter av fælles stationer og verksteder m v.:				
Renter av verksteder	kr. 3 074.46			
Do. « kontorbygningen i Kristiania	181.56			
	kr. 3 256.02			
Herfra gaar:				
Renter av stationer	2 224.90			
		1 031.12		
Renter av mellemværende		9 052.15		
			10 083.27	
				1 943 980.73

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter			kr. 65 550.22	
Do. - 3die & 4de distrikts utgifter:				
Trafikavdelingen		kr. 289 500.15		
Maskinavdelingen		595 417.98		
Baneavdelingen		500 170.93		
Forskjellige utgifter		8 451.37		
			1 393 540.43	
Leie av rullende materiel:				
Leie av lokomotiver*)		kr. 7 930.10		
Do. » vogne*)		14 588.26		
			22 518.36	
Avsætning til tantieme til det faste personale			28 500.00	
Renter:				
Renter av laan hos statskassen		**) 129 961.72		
Do. » do. » statsbanernes pensionskasse, 4½ pct. av kr. 39 000.00 i 1¼ aar		2 193.75		
			132 155.47	
				1 642 264.48
			Overskud kr.	301 716.25

er i henhold til kgl. resolution av 16de oktober 1909 er anvendt saaledes:

Avsætning til amortiseringsfondet	kr. 20 000.00	
Avskrivning paa driftskontoen	281 716.25	
		301 716.25

Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende avsætning for 1908—1909 utgjorde ..... kr. 20 000.00
er anvendt til avskrivning paa konto: Anskaffelse av lokomotiver.

*) Rente- og amortisationsavgift.
**) Kfr. specifikation pag. 76 og 77.

Driftskontoen, der pr. 31te mars 1908 utgjorde		kr. 1 010 153.95
er i terminen forøket med:		
Utgifter i anledning skogbrand ved Koppang (km. 251.6) den 21de juli 1904 (bevilgning stortingsbesl. 11te juni 1907 kr. 40 000.00, tidligere ført til utgift kr. 38 183.52)		1 527.81
		kr. 1 011 681.76
og formindsket med:		
Andel i overskuddet for terminen		281 716.25
Kontoen utgjør saaledes pr. 30te juni 1909		kr. 729 965.51

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1909 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:			
Det oprindelige anlæg			kr. 16 069 600.00
Senere utvidelser og forbedringer:			
Betalte (herav i 1908—09 kr. 20 0000 00)		kr. 68 200.00	
Dækket ved laan, pr. 31te mars 1908:			
Andel i banernes kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894	kr. 32 000,00		
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerusgate 4, Kristiania, 1907	7 000.00		
Linjen med telegraf, grustak m. v.	40 277.66		
Broer	199 933.30		
Stationerne med sidespor samt bygninger	202 086.33		
Lokomotiver	213 339.14		
Vogne	767 516.94		
	kr. 1 462 153.37		
Avskrevet i 1908—1909 paa konto lokomotiver	20 000.00		
	kr. 1 442 153.37		
Tilkommer i 1908—1909:			
Forbedring av vandforsyningen til Jensvold, Tyvold og Eidet (bevilgning 1906 kr. 8 200.00)	kr. 7 840.37		
Utvidelse av kulskuret ved Singsaas (bevilgning 1907 kr. 4 500.00)	4 386.44		
Sporutvidelse ved Os (bevilgning 1907 kr. 3 700.00)	3 171.30		
Andel i utgifter ved anbringelse av automatiske bremser for ilgodstoget Trondhjem—Hamar (bevilgning 1907 kr. 5 135.00)	4 650.22		
Anskaffelse av et lokomotiv (bevilgning 1907 kr. 40 000.00)	40 050.32		
Erhvervelse av et grundstykke av gaarden Tolnæs i Singsaas (bevilgning 1908 kr. 5 250.00)	4 890.95		
		64 989.60	
		1 507 142.97	
			1 575 342.97
			kr. 17 644 942.97

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal posteres paa konto for utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan	*) 135 091.48
Banens driftskonto	729 965.51
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse	586 600.04
Sum aktiva kr.	19 096 600.00

Passiva:

Aktiekapital	kr.	16 069 600.00
Betalte utvidelser og forbedringer		68 200.00
Laan til dækkelse av underbalance samt til utvidelser og forbedringer:		
Hos statskassen ifølge obligation av 7de oktober 1895	kr. 1 480 000.00	
» do. » do. » 26de november 1895	254 900.00	
» do. » do. » 22de mai 1897	50 000.00	
» do. » do. » 12te august 1898	224 900 00	
» do. » do. » 14de do. 1899	19 000.00	
» do. » do. » 19de juli 1900	34 000.00	
» do. » do. » 15de december 1900	58 000 00	
» do. » do. » 14de september 1901	220 000.00	
» do. » do. » 21de do. 1901	53 000.00	
» do. » do. » 22de do. 1902	209 000.00	
» do. » do. » 5te august 1903	164 000.00	
» do. » do. » 23de september 1904	51 000.00	
» do. » do. » 21de februar 1905	102 000.00	
» statsbanernes pensionskasse av 1894	32 000.00	
» do. do. » 1907	7 000.00	
		2 958 800.00
Sum Passiva Kr.		19 096 600.00

Trondhjem—Størenbanen.

Indtægter:

Persontrafik:		
Reisende	kr. 208 738.48	
Reisegods	5 760.17	
Post	18 723.70	
		233 222.35

*) Beløpet til paabegyndte arbeider vedkommende utvidelser, der dækkes ved laan, fordeler sig saaledes:

	Bevilget for terminen begyndende.	Bevilget Beløp.	Medgaat pr. 30te juni 1909.
		Kr.	Kr.
Anlæg av sidespor ved Jensaas	1900	4 200.00	2 982.05
Utvidet grunderhvervelse gjennem naaleskog	1906	2 200.00	3 800.14
Anlæg av vandledning til Ophus station	—	1 100.00	880.77
Anskaffelse av 4 lokomotiver	—	160 000.00	120 784.68
Anlæg av dreieskive ved Reitan	—	8 300.00	-
Opførelse av vandstation i søndre ende av Koppang station	—	3 000.00	-
Utvidelse av lokomotivremissen paa Tønset	1908	3 400.00	2 512.05
Opførelse av kulskur ved Tyvold	—	5 800 00	4 131.79
		188 000.00	135 091.48

Godstrafik:			
Fragtgods	kr. 421 683.43		
Ilgods	64 225.86		
Levende dyr	6 228.18		
Kjøreredskaper	1 056.90		
		493 194 37	
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer	kr. 1 576.02		
Leie av overliggende gods	1 527.62		
Husleie	1 804.80		
Tomteleie	2 817.83		
Bryggeleie	542.13		
Forskjellige indtægter	1 094.42		
		9 362.82	
Leie av rullende materiel:			
Leie av lokomotiver*)	kr. 7 138.41		
Do. « vogne*)	1 953 19		
		9 091.60	
Renter av mellemværende		7 456.01	
			752 327.15

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter		kr. 19 242.88	
Do. - 3die & 4de distrikts utgifter:			
Trafikavdelingen	kr. 183 787.27		
Maskinavdelingen	201 833.03		
Baneavdelingen	114 973.97		
Forskjellige utgifter	3 960.16		
		504 554.43	
Avsætning til tantieme til det faste personale		10 300.00	
Renter:			
Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:			
Renter av stationer	kr. 9 649 50		
Herfra gaar:			
Renter av verksteder kr. 40.76			
Do. » kontorbygningen i Kr.ania . 84.30			
	125.06		
		9 524.44	
Renter av laan hos pensionskassen, 4 1/2 pct. av kr. 2 000.00 i 1 1/4 aar		112.50	
		9 636.94	
			543 734.25
		Overskud kr.	208 592.90
der i henhold til kgl. resol. av 16de oktober 1909 er avsat til:			
Drifts- og reservefondet		kr. 131 400.00	
Dividendefondet		77 192.90	
			208 592.90
Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste april 1908 utgjorde			kr. 140 573.27
er i terminen utredet:			
Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:			
Anskaffelse av et lokomotiv:			
Endelig kostende	kr. 37 570.57		
Bevilgning (stort.besl. 1906)	37 000.00		
		570.57	

*) Rente- og amortisationsafgift.

Anskaffelse av et lokomotiv:				
Endelig kostende	kr.	40 050.32		
Bevilgning (stort.besl. 1907)		40 000.00		
			50.32	
			kr. 620.89	
samt i henhold til stortingsbeslutning av 22de mai 1908 avsat til:				
Utvidelse av ekspeditionshuset og spor ved Kvaal	kr.	9 400.00		
Sporutvidelse ved Heimdal		2 700.00		
Sporutvidelse og andre forføininger ved Trondhjem:				
Anlæg av spor m. v., vestre tomt	kr.	6 100.00		
Overdækning av læsseplatform sammesteds		2 700.00		
Anlæg av kombinert spor paa østre tomt		3 000.00		
Utvidelse av priveterne sammesteds		1 500.00		
Ny lampebod og hus for oplag av ved, kul m. v.		4 300.00		
Utvidelse av Merakerbanens godsekspeditions kontor		1 100.00		
Elektrisk belysning paa vestre tomt		2 250.00		
		20 950.00		
			33 050.00	
				33 670.89
			Resten kr.	106 902.38
tillagt ovenstaaende avsætning for 1908—1909				131 400.00
samt som indtægt:				
Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:				
Utvidelse av lokomotivremissen, Trondhjem:				
Bevilgning (stort.besl. av 17de decbr. 1906) kr. 38 400.00, hvorav denne bane	kr.	19 200.00		
Endelig kostende kr. 29 967.92, hvorav denne bane		14 983.96		
				4 216.04
Sporutvidelse paa Trondhjems vestre stationstomt:				
Bevilgning (stort.besl. av 11te juni 1907), denne banes andel	kr.	5 500.00		
Endelig kostende kr. 10 845.21, denne banes andel		5 422.60		
				77.40
Automatiske bremser til 20 lukkede godsvogne:				
Bevilgning (stort.besl. av 1907)	kr.	8 000.00		
Endelig kostende		7 324.30		
				675.70
Andel i utgifter ved anbringelse av automatiske bremser for ilgodstoget Trondhjem—Hamar:				
Bevilgning (stort.besl. av 1907) kr. 7 000.00, hvorav denne bane	kr.	825.00		
Endelig kostende kr. 6 339.14, hvorav denne bane		747.12		
				77.88
				Kr. 243 349.40

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1909.

Av dividendefondet, der med ovenstaaende avsætning for 1908—1909 utgjorde ..... kr. 80 051.21
utdeles i henhold til kgl. resolution av 16de oktober 1909 som utbytte 2.0 pct. av aktiekapitalen, kr. 3 855 100.00, med ..... *) 77 102 00

Resten kr. 2 949.21

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1909.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1909 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:			
Det oprindelige anlæg			kr. 3 855 100.00
Senere utvidelser og forbedringer:			
Betalte pr. 31te mars 1908		kr. 764 192.27	
Tilkommer i 1908—09:			
Anskaffelse av et lokomotiv, 1906	kr. 37 570.57		
Utvidelse av lokomotivremissen, Trondhjem, 1906	14 983.96		
Sporutvidelse ved Trondhjems vestre stationstomt, 1907	5 422.60		
Automatiske bremser paa 20 lukkede godsvogne, 1907	7 324.30		
Do. do. for ilgodstoget Trondhjem—Hamar, denne banes andel	747.12		
Anskaffelse av et lokomotiv, 1907	40 050.32		
		106 098.87	
		kr. 870 291.14	
Dækket ved laan:			
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerusgate 4, Kristiania		2 000.00	
			872 291.14
			kr. 4 727 391.14
Paabegyndte arbeider for reservefondets regning			**) 18 128.57
Myreiendommen Ustmyren			2 398.76
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:			
Konto for banernes fonds:			
Banens egne fonds (se nedenfor)		kr. 246 298 61	
Konto for andet mellemværende		101 386.57	
			347 685.18
		Sum aktiva kr.	5 095 603 65

*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 3 335 500.00	kr. 66 710.00	
» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver utbytte, kr. 10 300.00	206.00	
» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsigelige statsobligationer, kr. 23 600.00	472.00	
		67 388.00
til kommuner og private av aktiebeløp kr. 485 700.00		9 714.00
		Kr. 77 102.00

**) Se note næste side.

Passiva:

Aktiekapital	kr.	3 855 100.00
Betalte utvidelser og forbedringer		870 291.14
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:		
Hos statsbanernes pensionskasse, 1907		2 000.00
Avsatte beløp til arbeider for reservefondets regning	*)	40 650.00
Uavhentet aktieutbytte		81 263.90
Sum passiva	kr.	4 849 305.04

Aktiva overstiger passiva med			kr. 246 298.61
der tilsvarer summen av fondene:			
Drifts- og reservefondet	kr.	243 349.40	
Dividendefondet		2 949.21	
			246 298.61

Merakerbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	kr.	272 909.61	
Reisegods		5 746.55	
Post		13 582.42	
			292 238.58
Godstrafik:			
Fragtgods	kr.	703 330.31	
Ilgods		67 126.74	
Levende dyr		7 939.08	
Kjøreredskaper		713.70	
			779 109.83

*) De til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning avsatte og medgaaede beløp fordeler sig saaledes:

	Bevilget og avsat for terminen begyndende.	Beløp.	pr. 30te juni 1909. Medgaat.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Anlæg av sidespor ved Søberg	1901	1 000.00	-	1 000.00
Opførelse av læsseplatform, Trondhjem, denne banes andel	1904	2 600.00	2 409.83	190.17
Anskaffelse av to arbeidsmaskiner til verkstedet i Trondhjem	1906	4 000.00	-	4 000.00
Utvidelse av ekspeditionshuset og spor ved Kvaal	1908	9 400.00	909.56	8 490 44
Sporutvidelse ved Heimdal	—	2 700.00	174.48	2 525.52
Sporutvidelse og andre forføininger ved Trondhjem:				
Anlæg av spor m. v., vestre tomt	—	6 100.00	4 065.09	2 034.91
Overdækning av læsseplatform sammesteds	—	2 700.00		2 700.00
Anlæg av kombinert spor paa østre tomt	—	3 000.00	2 634.77	365.23
Utvidelse av priveterne sammesteds	—	1 500.00	321.80	1 178.20
Ny lampebod og hus for oplag av ved, kul etc.	—	4 300.00	4 259.06	40.94
Utvidelse av Merakerbanens godsekspeditions kontor	—	1 100.00	1 117.98	÷ 17.98
Elektrisk belysning paa vestre tomt	—	2 250.00	2 236.00	14.00
		40 650.00	18 128.57	22 521.43

Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer	kr. 1 765.01		
Leie av overliggende gods	2 358.18		
Husleie	2 944 98		
Tomteleie	11 883.79		
Bryggeleie	4 216.17		
Godtgjørelse for trafikering av linjen riksgrænsen—Storlien	9 514.57		
Forskjellige indtægter	1 180.78		
		33 863.48	
Leie av rullende materiel:			
Utleie av lokomotiver*)	kr. 1 650.86		
Do. » vogne**)	5 851.37		
		7 502.23	
Renter:			
Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:			
Renter av fælles stationer	kr. 6 906.32		
Do. » — verksted	1 453.46		
Do. av kontorbygningen Kristiania	346.53		
	8 706.31		
Renter av mellemværende	15 603.63		
		24 309 94	
			1 137 024.06

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter		kr. 25 359.70	
Do. - 3die & 4de distrikts utgifter:			
Trafikavdelingen	kr. 207 210.46		
Maskinavdelingen	282 718.35		
Baneavdelingen	210 601.39		
Forskjellige utgifter	5 834.16		
		706 364.36	
Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer:			
Andel i utgifter ved Storlien station		26 682.94	
Avsætning til tantieme til det faste personale		14 000.00	
Renter av laan hos pensionskassen, 4½ pct. av kr. 4 000.00 i 1¼ aar		225.00	
			772 632.00
		Overskud kr.	364 392.06

der i henhold til kgl. resolution av 16de oktober 1909 er avsat til:

Drifts- og reservefondet	kr. 49 300.00	
Dividendefondet	315 092.06	
		364 392.06

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste april 1908 utgjorde ..... kr. 283 117.74 er i terminen utredet:

I henhold til stort.besl. av 1907:			
Sporutvidelse ved Gudaaen (bevilgning kr. 15 000.00)	kr. 16 341.57		
herav ført til utgift i 1907—08	16 008.78		
		332.79	
I henhold til stort.besl. av 28de mai 1908:			
Utgifter ianledning branden ved Hommelvik 10de juli 1900	kr. 25 885.81		
Anskaffelse av 5 kalkvogne	11 375.28		
		37 261.09	

*) Rente- og amortisationsavgift.

**) Rente- og amortisationsavgift kr. 7 582.49 med fradrag av kr. 1 731.12 som godtgjørelse for vedlikehold.

Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:
Anskaffelse av 25 godsvogne:
Endelig kostende ..... kr. 49 681.02
Bevilgning (stort.besl. 1907)..... 47 500.00
2 181.02
kr. 39 774 90
samt avsat til:
I henhold til stort.besl. av 22de mai 1908:
Anlæg av sidespor med lastetomt ved Charlottenlund..... kr. 4 700.00
Anskaffelse av en vognvegt ved Hommelviken..... 8 800.00
Do. av en II kl. personbogievogn 27 000.00
40 500.00
80 274.90
Resten kr. 202 842.84

tillagt ovenstaaende avsætning for 1908—09 ..... 49 300.00
samt som indtægt:
Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:
Anlæg av holdeplads ved Kopperaaen:
Bevilgning (stort.besl. 1901) ..... kr. 4 100.00
Endelig kostende..... 4 075.06
24.94
Utvidelse av lokomotivremissen, Trondhjem:
Bevilgning (stort.besl. av 17de decbr. 1906), denne banes andel ..... kr. 19 200 00
Endelig kostende 14 983.96
4 216.04
Sporutvidelse paa vestre stationstomt, Trondhjem:
Bevilgning (stort.besl. 11te juni 1907), denne banes andel ..... kr. 5 500.00
Endelig kostende 5 422.61
77.39
4 318.37
kr. 256 461.21

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1909.

Av dividendefondet, der med ovenstaaende avsætning for 1908—1909 utgjorde ..... kr. 323 395.10
utdeles i henhold til kgl. resolution av 16de oktober 1909 som utbytte 2.8 pct. av aktiekapitalen, kr. 11 250 700.00, med..... *) 315 019.60
Resten kr. 8 375.50

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1909.

---

*) Herav til statskassen:
Av dens egne aktier, kr. 9 410 900.00 ..... kr. 263 505.20
» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver utbytte, kr. 40 300.00..... 1 128.40
» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsigelige statsobligationer, kr. 70 600.00 ..... 1 976.80
266 610.40
til kommuner og private av aktiebeløp kr. 1 728 900.00 ..... 48 409.20
kr. 315 019.60

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1909 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:			
Det oprindelige anlæg			kr. 11 250 700.00
Senere utvidelser og forbedringer:			
Betalte pr. 31te marts 1908		kr. 841 795.33	
Tilkommer i 1908—1909:			
Holdeplads ved Kopperaaen, 1901	kr. 4 075.06		
Utvidelse av lokomotivremissen, Trondhjem, denne banes andel	14 983 96		
Sporutvidelse paa Trondhjems vestre stationstomt, denne banes andel	5 422.61		
Do. ved Gudaaen, 1907, restutgift	332.79		
25 godsvogne	49 681.02		
5 kalkvogne	11 375.28		
		85 870.72	
		kr. 927 666.05	
Dækket ved laan:			
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerusgate 4, Kristiania, 1907		4 000.00	
			931 666.05
			kr. 12 182 366.05
Paabegyndte arbeider vedkommende bevilgninger til arbeider for reservefondets regning			*) 10 417.14
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:			
Konto for banernes fonds:			
Banens egne fonds (se nedenfor)		kr. 264 836.71	
Konto for andet mellemværende		361 729.52	
			626 566.23
			Sum aktiva kr. 12 819 349.42

Passiva:

Aktiekapital	kr. 11 250 700.00
Betalte utvidelser og forbedringer	927 666.05
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:	
Hos statsbanernes pensionskasse, 1907	4 000.00
Avsatte beløp vedkommende bevilgninger til arbeider for reservefondets regning *)	54 400 00
Uavhentet aktieutbytte	317 746.66
	Sum passiva kr. 12 554 512.71

*) De til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning avsatte og medgaaede beløp fordeler sig saaledes:

	Bevilget og avsat		pr. 30te juni 1909.	
	for terminen begyndende.	Beløp.	Medgaat.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Sporutvidelse ved Ranheim	1902	12 600.00	7 488.43	5 111.57
Opførelse av læsseplatform, Trondhjem, denne banes andel	1904	1 300.00	1 204.92	95.08
Anlæg av sidespor med lastetomt ved Charlottenlund	1908	4 700.00	-	4 700.00
Anskaffelse av en vognvegt ved Hommelviken	—	8 800.00	139.46	8.660.54
Do. » en II kl. personbogievogn	—	27 000.00	1 584.33	25 415.67
		54 400.00	10 417.14	43 982.86

Aktiva overstiger passiva med		kr. 264 836.71
der tilsvarer summen av fondene:		
Drifts- og reservefondet	kr. 256 461.21	
Dividendefondet	8 375.50	
		264 836.71

Levangerbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	kr. 160 077.21		
Reisegods	4 618.29		
Post	18 816.00		
		183 511.50	
Godstrafik:			
Fragtgods	kr. 101 304.87		
Ilgods	16 768.30		
Levende dyr	8 504.07		
Kjøreredskaper	631.70		
		127 208.94	
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer	kr. 370.49		
Leie av overliggende gods	70.05		
Husleie	365.31		
Tomteleie	33.57		
Forskjellige indtægter	551.50		
		1 390.92	
Leie av rullende materiel:			
Utleie av vogner*)	kr. 4 554.90		
Herfra gaar:			
Leie av lokomotiver**)	1 650.86		
		2 904.04	
			315 015.40

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter		kr. 20 635.96	
Do. - 3die & 4de distrikts utgifter:			
Trafikavdelingen	kr. 119 512.70		
Maskinavdelingen	140 548.89		
Baneavdelingen	131 309 87		
Forskjellige utgifter	3 514.37		
		394 885.83	
Avsætning til tantieme til det faste personale		8 700.00	
Renter:			
Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:			
Renter av verksteder	kr. 4 591.06		
Do. » kontorbygningen i Kristiania	633.45		
	kr. 5 224.51		
Herfra gaar:			
Renter av Hell station	3 778.93		
		1 445.58	
Renter av mellemværende		6 256.88	
		7 702.46	
			431 924.25
		Tap kr.	116 908.85

der er dækket av statskassen.

*) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 5 893.63 med fradrag av kr. 1 338 73 som rente- og amortisationsavgift.

**) Rente- og amortisationsavgift.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1909 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:		
Anlæggets kostende (medgaat til arbeider, der indgik i anlæggets overslagssum)	kr.	10 453 604.81
Utvidelser og forbedringer, der er henregnet til det første anlæg:		
Anskaffelse av 12 godsvogne (bevilgning 26de mai 1906 kr. 25 800.00)		25 696.56
	kr.	10 479 301.37
Paaløpen underbalance paa banens drift:		
fra 1ste oktober 1902 til 31te mars 1908	kr. 519 237.00	
for terminen 1908—09	116 908 85	
		636 145.85
	Sum aktiva kr.	11 115 447.22

Passiva:

Tilskud fra statskassen (uten fradrag for kommunale bidrag i penge, fastsat til kr. 337 600.00)	kr.	9 308 488.48
Grund og gjærder, betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud)		1 133 300.00
Dækket ved indvunden leie av rullende materiel		37 512.89
	kr.	10 479 301.37
Utlæg av statskassen til dækkelse av paaløpen underbalance fra 1ste oktober 1902 til 30te juni 1909		636 145.85
	Sum passiva kr.	11 115 447.22

Jæderbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	kr. 267 660.35		
Reisegods	3 892.58		
Post	19 115.37		
			290 668.30
Godstrafik:			
Fragtgods	kr. 131 470.50		
Ilgods	14 689.02		
Levende dyr	9 218.31		
Kjøreredskaper	294.19		
			155 672.02
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer	kr. 710.83		
Leie av overliggende gods	174.95		
Husleie	3 840.57		
Pakhusleie	187.25		
Tomteleie	1 529.00		
Bryggeleie	96.61		
Forskjellige indtægter	289.00		
			6 828.21

Renter:				
Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:				
Renter av Egersund fællesstation.	kr.	1 018.88		
Do. « Stavanger verksted ...		1 647.17		
	kr.	2 666.05		
Herfra gaar:				
Renter av kontorbygningen i Kristiania		30.24		
			2 635.81	
Renter av mellemværende			3 720.72	
				6 356.53
				459 525.06

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter			kr. 11 063.21	
Do. - 5te distrikts utgifter:				
Trafikavdelingen	kr.	116 369.33		
Maskinavdelingen		123 861.87		
Baneavdelingen		140 003.48		
Forskjellige utgifter		2 414.50		
			382 649.18	
Leie av rullende materiel:				
Leie av lokomotiver*)	kr.	4 362.53		
Do. » vogne*)		1 158.64		
			5 521.17	
Avsætning til tantieme til det faste personale			7 200.00	
Renter:				
Renter av laan hos statskassen **)	kr.	2 530.25		
Do. » do. » statsbanernes pensionskasse, 4 1/2 pct. av kr. 5 500.00 i 1 1/4 aar		309.37		
			2 839.62	
				409 273.18
			Overskud kr.	50 251.88

der i henhold til kgl. resolution av 16de oktober 1909 er avsat til:			
Amortiseringsfondet	kr.	3 600.00	
Drifts- og reservefondet		46 651.88	
			50 251.88

Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende avsætning for 1908—1909 utgjorde			kr. 3 600.00
er anvendt til avskrivning paa følgende konti:			
Anskaffelse av vogne (rest)	kr.	2 426.68	
Do. « lokomotiver		1 173.32	
			3 600.00

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste april 1908 utgjorde				kr. 158 909.95
er i terminen utredet:				
I henhold til stort.besl. av 22de mai 1908:				
Anlæg av telefon mellem Klepp og Vigrestad (bevilgning kr. 3 000.00)			2 881.23	
Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:				
4 personvogners utstyr med lenkaksler:				
Endelig kostende	kr.	1 652.58		
Bevilgning (stort.besl. 1906).		1 400.00		
			252.58	

*) Rente- og amortisationsavgift.
**) Kfr. specifikation pag. 76 og 77.

Sikring av jernbanelinjen paa Jæderen mot snehindringer:			
Endelig kostende..... kr.	4 169.13		
Bevilgning (stort.besl. av 17de decbr. 1906).....	4 000.00		
		169.13	
Anbringelse av automatiske bremser paa 10 godsvogne og 5 personvogne:			
Endelig kostende..... kr.	6 321.79		
Bevilgning (stort.besl. av 11te juni 1907).....	6 250.00		
		71.79	
			493.50
I henhold til stort.besl. av 22de mai 1908 er avsat til:			
Anskaffelse av et sæt løftebukker til verkstedet i Stavanger..... kr.		1 400.00	
Forbedring av vandforsyningen ved Nærbø		1 800.00	
do. - do. - Ogne .		4 000.00	
Sikring av jernbanelinjen mot sne		2 000.00	
Anbringelse av automatiske bremser paa 10 godsvogne og 5 korte personvogne		6 250.00	
			15 450.00
			18 824.73
			Resten kr. 140 085.22
tillagt ovenstaaende avsætning for 1908—1909.....			46 651.88
samt som indtægt:			
Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:			
Indkjøp og beplantning av et grundstykke ved Nærbø:			
Bevilgning (stort.besl. 1900)..... kr.	5 000.00		
Endelig kostende	4 898.07		
		101.93	
Provisorisk utvidelse av verkstedsarrangementet og lokomotivstalden, Stavanger:			
Bevilgning (stort.besl. 1904)..... kr.	18 000.00		
Endelig kostende	17 871.87		
		128.13	
Sporutvidelse ved Sandnes station:			
Bevilgning (stort.besl. 1906)..... kr.	8 400.00		
Endelig kostende.....	8 234 25		
		165.75	
Anskaffelse av 10 godsvogne ved overførsel fra 2det distrikt:			
Bevilgning (stort.besl. 1907) ..... kr.	16 250.00		
Endelig kostende	16 224.90		
		25.10	
Anbringelse av varmeapparater i 2 II & III kl. personvogne:			
Bevilgning (stort.besl. 1907)..... kr.	1 200.00		
Endelig kostende	1 186.72		
		13.28	
			434.19
			kr. 187 171.29

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1909.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1909 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:		
Det oprindelige anlæg.....kr.		5 231 200.00
Senere utvidelser og forbedringer:		
Betalte pr. 31te mars 1908 .....kr.	254 582.42	

Tilkommer i 1908—1909:			
Indkjøp og beplantning av et grundstykke ved Nærbø, 1900	kr. 4 898.07		
Provisorisk utvidelse av verkstedsarrangementet og lokomotivstalden, Stavanger, 1904	17 871.87		
Sporutvidelse ved Sandnes, 1906	8 234.25		
Sikring av jernbanelinjen paa Jæderen mot snehindringer, 1906	4 169.13		
4 personvogners utstyr med lenkaksler, 1906	1 652.58		
Automatiske bremser paa 10 godsvogne og 5 personvogne, 1907	6 321.79		
10 godsvogne overført fra 2det distrikt, 1907	16 224.90		
Varmeapparater i 2 II & III kl. personvogne, 1907	1 186.72		
Anlæg av telefon mellem Klepp og Vigrestad, 1908	2 881.23		
	kr. 63 440.54		
Ved avskrivning paa utvidelser og forbedringer, dækket ved laan (se nedenfor)	3600.00		
		67 040.54	
		kr. 321 622.96	
Dækket ved laan pr. 31te mars 1908:			
Indkjøpte faste eiendomme	kr. *) 10 573.54		
Andel i banernes kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894	4 000.00		
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerus gate 4, Kristiania, 1907	1 500 00		
Linjen med telegraf, grustak m. v.	6 300.00		
Stationerne med sidespor samt bygninger	8 579.17		
Lokomotiver	15 151.03		
Vogne	2 426.68		
	kr. 48 530.42		
Tilkommer i 1908—1909:			
Overdækning av kulbeholdninger (bevilgning stort.besl. 1894 kr. 4000.00)	1 267.00		
	kr. 49 797.42		
Avskrevet i 1908—1909:			
Vogne (rest) kr. 2 426.68			
Lokomotiver 1 173.32			
	3 600.00		
		46 197.42	
			367 820.38
			kr. 5 599 020.38

*) Tomt ved Bredevandet i Stavanger			kr. 4 500.00
Do. » Kirkegaarden i do.			904.73
2 sjøhuse i Sandnæs			1 500.00
Hus nr. 151 a i Egersund		kr. 2 120.00	
Do. » 151 b - do.		920.00	
Do. » 151 c - do.		530.00	
Do. » 152 - do.		470.00	
5 smaahuse (nr. 149, 150, 153, 154 og 158)		1 960.00	
		kr. 6 000.00	
Fragaar indtægt for salg til nedrivning av huse, nr. 149, 150, 151 a—c, 153, 154 og 158		2 331.19	
			3 668.81
			kr. 10 573.54

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet			*) 25 978.40
Kassebeholdning			2 900.97
Tilgodehavende:			
Stationsmesterne	kr.	320.25	
Konto pro diverse		1 859.15	
Statsbanernes fælleskasse:			
Konto for banernes fonds:			
Drifts- og reservefondet	kr. 187 171.29		
Konto for andet mellemværende	27 723.28		
		214 894.57	
			217 073.97
Sum aktiva			kr. 5 844 973.72

Passiva:

Aktiekapital			kr. 5 231 200.00
Betalte utvidelser og forbedringer			321 622.96
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:			
Hos statskassen ifølge obligation av 15de oktober 1892	kr.	1 200.00	
» do. » do. » 7de oktober 1895		2 400.00	
» do. » do. » 26de november 1895		50 000.00	
» statsbanernes pensionskasse, 1894		4 000.00	
» do. do. 1907		1 500.00	
			59 100.00
Avsatte beløp vedkommende bevilgninger til utvidelser og forbedringer for reservefondets regning			*) 44 550.00
Sykekassen			1 329.47
Sum passiva			kr. 5 657 802.43
Aktiva overstiger passiva med der tilsvarer drifts- og reservefondet			kr. 187 171.29

*) De avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeler sig saaledes:

	Bevilget og avsat		pr. 30te juni 1909.	
	for terminen begyndende.	Beløp.	Medgaat.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Utvidelse av stationstomten ved Sandnæs	1902	4 000.00	1 861.57	2 138.43
Utstyr av 2 lokomotiver med luftbremse og stigbret	1904	3 600.00	2 015.96	1 584.04
Indbygning av endeplatformene paa 4 boggievogne	—	2 000 00	1 709.00	291.00
Anskaffelse av en dampkjedel og flere arbeidsmaskiner til verkstedet i Stavanger	—	14 900.00	9 372.66	5 527.34
Utvidelse av sporarrangementet ved Varhoug station	1907	4 600.00	2 848.58	1 751.42
Anskaffelse av et sæt løftebukker til verkstedet i Stavanger	1908	1 400.00	58.82	1 341.18
Forbedring av vandforsyningen ved Nærbø	—	1 800.00	2 408.10	÷ 608.10
do. - do. - Ogne	—	4 000.00	110.00	3 890.00
Sikring av jernbanelinjen mot sne	—	2 000.00	400.00	1 600.00
Anbringelse av automatiske bremser paa 10 godsvogne og 5 korte personvogne	—	6 250.00	5 193.71	1 056.29
		44 550.00	25 978.40	18 571.60

Flekkefjordbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	kr. 80 351.86		
Reisegods	1 803.83		
Post	12 343.42		
		94 499.11	
Godstrafik:			
Fragtgods	kr. 33 164.26		
Ilgods	3 388.47		
Levende dyr	3 617.67		
Kjøreredskaper	78.17		
		40 248.57	
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer	kr. 340.95		
Leie av overliggende gods	9.70		
Husleie	790.86		
Tomteleie	747.30		
Bryggeleie	594.87		
Forskjellige indtægter	182.58		
		2 666.26	
Leie av rullende materiel:			
Utleie av lokomotiver*)	kr. 4 362.53		
Herfra gaar:			
Leie av vogne*)	207.41		
		4 155.12	
			141 569.06

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter		kr. 6 968.78	
Do. - 5te distrikts utgifter:			
Trafikavdelingen	kr. 45 789 65		
Maskinavdelingen	51 740.42		
Baneavdelingen	78 243.62		
Forskjellige utgifter	1 062.35		
		176 836.04	
Avsætning til tantieme til det faste personale		3 700.00	
Renter:			
Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:			
Renter av Egersund fællesstation kr. 1 018.88			
Do. » Stavanger verksted ... 1 647.17			
Do. » kontorbygningen i Kristiania ... 213.92			
	2 879.97		
Renter av mellemværende	2 332 94		
		5 212.91	
			192 717.73
		Tap i terminen kr.	51 148.67

der er dækket av statskassen.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1909 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:		
Det oprindelige anlæg	kr.	6 874 663.84
Utvidelser og forføininger under banens drift:		
Utvidelse av godshuset ved Klungeland (bevilgning av 22de mai 1908 kr. 1 800.00)		1 676.74
	kr.	6 876 340.58

*) Rente- og amortisationsavgift.

Paabegyndte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer under banens drift		*) 8 419.24
Paaløpen underbalance paa banens drift:		
Fra 1ste november 1904 til 31te mars 1908	kr. 153 846.01	
for terminen 1908—09	51 148.67	
		204 994.68
	Sum aktiva kr.	7 089 754.50

Passiva:

Statskassen (uten fradrag for kommunale bidrag i penge, fastsat til kr. 749 000.00) kr.	6 551 985.18
Grund og gjærder, betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud)	317 700.00
Indtægt av midlertidig drift	4 978.66
Utlæg av statskassen til dækkelse av paaløpen underbalance ved banens drift (fra 1ste november 1904 til 30te juni 1909)	204 994.68
Statsbanernes fælleskasse	10 095.98
Sum passiva kr.	7 089 754.50

Bergensbanen.

Indtægter:**)

Persontrafik:		
Reisende	kr. 889 539.23	
Reisegods	13 342.57	
Post	65 133.30	
		968 015.10
Godstrafik:		
Fragtgods	kr. 240 826.74	
Ilgods	51 350.81	
Levende dyr	13 959.79	
Kjøreredskaper	1 171.13	
		307 308.47
Øvrige trafikindtægter:		
Telegrammer	kr. 8 668.36	
Leie av overliggende gods	1 253.28	
Husleie	1 548.81	
Pakhusleie	600.00	
Tomteleie	2 472.00	
Forskjellige indtægter	876.55	
		15 419.00

*) Til arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer under banens drift er bevilget og medgaat:

	Bevilget for terminen begyndende.	Bevilget Beløp.	Medgaat pr. 30te juni 1909.
		Kr.	Kr.
Anskaffelse av 20 lukkede godsvogne ved overførsel fra Randsfjordbanen	1908	32 500.00	7 641.16
Anbringelse av varmeapparat paa en III kl. vogn	—	1 200.00	778.08
		33 700.00	8 419.24

**) For strækningen Bergen—Voss fra 1ste april—30te juni 1908 og Bergen—Gulsvik fra 1ste juli 1908—30te juni 1909.

Leie av rullende materiel:			
Utleie av lokomotiver*)	kr. 29 110.39		
Do. « vogne*)	167.74		
		29 278 13	
Renter av mellemværende		3 364.83	
			1 323 385.53

Utgifter:**)

Andel i styrelsens utgifter		kr. 32 346.16	
Distriktets utgifter:			
Trafikavdelingen	309 113.64		
Maskinavdelingen	418 337.41		
Baneavdelingen	427 154 34		
Forskjellige utgifter	14 617.43		
		1 169 222.82	
Avsætning til tantieme til det faste personale		20 000.00	
Renter:			
Renter av kontorbygningen i Kristiania	kr. 542.93		
Do. av laan hos statskassen***)	36 682.63		
Do. » do. « statsbanernes pensionskasse, 4 1/2 pct. av kr. 8 000.00 i 1 1/4 aar	450.00		
Do. av forskud hos statsbanernes fælleskasse	2 956.51		
		40 632.07	
			1 262 201.05
		Overskud kr.	61 184.48

der i henhold til kgl. resolution av 16de oktober 1909 er avsat til drifts- og reservefondet.

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste april 1908 utgjorde			kr. 281 712.13
er i terminen utredet:			
I henhold til stort.besl. av 22de mai 1908:			
Overbygning av Kattejelsbækken (bevilgning kr. 13 000.00)		kr. 13 162.96	
Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:			
Utvidelse av Dale station:			
Endelig kostende	kr. 51 387.98		
Bevilgning (stort.besl. 1902)	50 500.00		
	887.98		
Forbedringer ved telegrafen:			
Endelig kostende	kr. 17 754.76		
Bevilgning (stort.besl. 1907)	17 600.00		
	154.76		
		1 042.74	
		kr. 14 205.70	
I henhold til stort.besl. 22de mai 1908 er avsat til:			
Anbringelse av automatiske bremser paa 12 godsvogne	kr. 6 000.00		
Anskaffelse av 3 III kl. bogievogne	63 000.00		
Do. « 34 gods- og bremsevogne	82 000.00		
		151 000.00	
			165 205.70
		Resten kr.	116 506.43
tillagt ovenstaaende avsætning for 1908—09			61 184.48
		kr.	177 690.91

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1909.

*) Rente- og amortisationsavgift.
**) Se note **) foregaaende side.
***) Kfr. specifikation pag. 76 og 77.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1909 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:			
Det oprindelige anlæg:			
Bergen—Voss smalt spor		kr. 10 064 200.00	
Do. Do. ombygning til bredt spor		2 893 400.00	
		kr. 12 957 600.00	
Voss—Roa (efter foreløbig opgjør)		39 071 400.00	
			52 029 000.00
Utvidelser og forbedringer ved Bergen—Vossbanen:			
Betalte:			
pr. 31te mars 1908		kr. 465 948.25	
Tilkommer i 1908—09:			
Utvidelser ved Dale station, 1902	kr. 51 387.98		
Forbedringer ved telegrafen, 1907	17 754.76		
Overbygning av Kattejelsbækken, 1908	13 162.96		
		82 305.70	
		kr. 548 253.95	
Dækket ved laan:			
Andel i banernes kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894	kr. 6 000.00		
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerus gate 4, Kristiania, 1907	2 000.00		
Lokomotiver	419 274.11		
Vogne	657 705.21		
		1 084 979.32	
			1 633 233.27
		kr. 53 662 233.27	
Stationsarrangementet i Bergen			777 388.60
Anlæg av verksted i Bergen			51 725.62
Utvidelse av Voss station (vedkommende Bergen—Vossbanens ombygning)			21 738.50
Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet			*) 76 502.35
Tilgodehavende:			
Nesttun—Osbanen		kr. 14 127 59	
Konto pro diverse		5 088.22	
			19 215.81
Statsbanernes fælleskasse:			
Konto for banernes fonds:			
Drifts- og reservefondet			177 690.91
		Sum aktiva kr.	54 786 495.06

Passiva:

Aktiekapital (Bergen—Voss)	kr. 12 957 600.00
Statens tilskud til strækningen Voss—Roa	39 071 400.00
Do. Do. » stationsarrangementet i Bergen	760 000.00
Betalte utvidelser og forbedringer ved Bergen—Vossbanen	548 253.95

*) Det avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeler sig saaledes:

	Bevilget og avsat for terminen begyndende.	Beløp.	pr. 30te juni 1909. Medgaat.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Anbringelse av automatiske bremser paa 12 godsvogne	1908	6 000.00	85.38	5 914.62
Anskaffelse av 3 III kl. bogievogne	—	63 000.00	6 173.81	56 826.19
Do. « 34 gods- og bremsevogne	—	82 000.00	70 243.16	11 756.84
		151 000.00	76 502.35	74 497.65

Laan vedkommende utvidelser og forbedringer ved Bergen—Vossbanen:		
Hos statskassen ifølge obligation av 21de februar 1905 ....kr.	791 000.00	
» statsbanernes pensionskasse, 1894	6 000.00	
» do. do. 1907	2 000.00	
Forskud av statsbanernes fælleskasse	14 292.15	
		813 292.15
Solgt av Bergen—Vossbanens smalsporte materiel		271 687.17
Avsat beløp vedkommende bevilgninger til arbeide for reservefondets regning .... *)		151 000.00
Do. do. do. avgift for Nesttun—Osbanens benyttelse av Nesttun station		14 127.59
Sykekassen.....		2 366.91
Statsbanernes fælleskasse:		
Konto for andet mellemværende		19 076.38
Sum passiva kr.		54 608 804.15

Aktiva overstiger Passiva med .....kr. 177 690.91
der tilsvarer drifts- og reservefondet.

Sætersdalsbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende.....kr.	107 597.53		
Reisegods	1 199.37		
Post.....	6 580.08		
		115 376.98	
Godstrafik:			
Fragtgods.....kr.	172 428.41		
Ilgods.....	9 088.46		
Levende dyr	4 360.30		
Kjøreredskaper	1 050.01		
		186 927.18	
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer .....kr.	518.08		
Leie av overliggende gods.....	248.90		
Husleie.....	774.43		
Pakhusleie	16.83		
Tomteleie.....	1 865.08		
Bryggeleie	1 404.30		
Forskjellige indtægter	570.29		
		5 397.91	
			307 702.07

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter ..... kr.		7 852.04	
Distriktets utgifter:			
Trafikavdelingen ..... kr.	96 291.50		
Maskinavdelingen	81 621.45		
Baneavdelingen	91 744.99		
Forskjellige utgifter	1 285.63		
		270 943.57	
Avsætning til tantieme til det faste personale.....		6 100.00	
Renter:			
Renter av kontorbygningen i Kristiania ..... kr.	241.04		
Do. » mellemværende	4 257.58		
		4 498.62	
			289 394.23
		Overskud kr.	18 307.84

der er indbetalt i statskassen.

*) Se note foregaaende side.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1909 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:		
Anlæggets kostende (medgaaet til arbeider, utført overensstemmende med den vedtagne plan for anlægget)	kr.	4 607 234.63
Utvidelser og forbedringer, der er henregnet til det første anlæg		286 781.24
Utvidelser og forbedringer for driftens regning pr. 31te mars 1908	kr. 45 743.53	
Tilkommer i 1908—1909:		
Anskaffelse av en sneplog (bevilgning stort.-besl. av 22de mai 1908 kr. 4 000.00)	kr. 5 600.00	
Flytning av sidespor ved Byglandsfjord station (bevilgning stort.besl. av 22de mai 1908 kr. 2 500.00)	2 496.09	
	8 096.09	
		53 839.62
	kr.	4 947 855.49
Kassebeholdning		893.00
Tilgodehavende:		
Stationsmesterne		12 21
Statskassens indtægt av banens drift (fra 27de november 1896 til 30te juni 1909)		95 048.70
Sum aktiva	kr.	5 043 809.40

Passiva:

Statskassen (uten fradrag av kommunernes bidrag i penge, fastsat til kr. 340 000.00)	kr.	4 401 329.56
Grund og gjærder, betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud)		458 500.00
Indtægt av midlertidig drift		34 186.31
Mottat av statskassen til utvidelser og forbedringer under driften		45 743.53
Sykekassen		2 320.95
Konto pro diverse		266.79
Statsbanernes fælleskasse		6 413.56
Overskud paa banens drift:		
Fra 27de november 1896 til 31te mars 1908	kr. 130 580.48	
for terminen 1908—09	18 307.84	
	kr. 148 888.32	
Herav medgaat til utvidelser og forbedringer under driften (se ovenfor)	53 839.62	
		95 048.70
Sum passiva	kr.	5 043 809.40

Ofotbanen.

Indtægter:

Persontrafik:		
Reisende	kr. 21 243.35	
Reisegods	303.30	
Post	2 958.93	
		24 505.58
Godstrafik:		
Fragtgods	kr. 1 769 431.45	
Ilgods	10 716.03	
Levende dyr	272.92	
Kjøreredskaper	375.57	
		1 780 795.97

Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer	kr. 78.46		
Leie av overliggende gods	227.85		
Husleie	6 300.70		
Tomteleie	2 269.50		
Bryggeleie	2 558.42		
Forskjellige indtægter	1 897.44		
		13 332.37	
Leie av rullende materiel:			
Utleie av lokomotiver*)	kr. 7 162.65		
Herfra gaar:			
Leie av vogne**)	1 084.20		
		6 078.45	
Renter av mellemværende		3 878.15	
			1 828 590.52

Utgifter:

Andel i styrelsens utgifter		kr. 14 102.23	
Distriktets utgifter:			
Trafikavdelingen	kr. 161 904.40		
Maskinavdelingen	284 066.20		
Baneavdelingen	249 277.39		
Forskjellige utgifter	1 543.04		
		696 791.03	
Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer:			
Andel i utgifter ved Riksgränsen station		70 457.43	
Avsætning til tantieme til det faste personale		7 663.64	
Renter av kontorbygningen i Kristiania		432.89	
			789 447.22
		Overskud kr.	1 039 143.30

der er indbetalt i statskassen.

Hovedbøken utviser pr. 30te juni 1909 som

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:			
Anlæggets kostende (medgaaet til arbeider, utført overensstemmende med den vedtagne plan for anlægget)			kr. 9 739 762.67
Utvidelser og forbedringer vedkommende anlægget:			
pr. 31te mars 1908		kr. 208 478.13	
Tilkommer i 1908—1909:			
Overbygning over sporveksel ved Hundalen (bevilgning 1905 kr. 2 000.00)	kr. 1 909.50		
Opførelse av vogterbolig paa Hundalens holdeplads (bevilgning 1905 kr 6 000.00)	5 841.27		
Anbringelse av stilverk og sporforandring ved Dybvik (bevilgning 1907 kr. 3 950.00)	3 649.06		
Do. do. do. ved Strømsnes (bevilgning 1907 kr. 4 750.00)	4 770.66		
		kr. 16 170.49	
			224 648.62
			kr. 9 964 411.29

*) Rente- og amortisationsavgift.
**) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 433.68 og rente og amortisationsavgift kr. 650.52.

Paabegyndte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer for anlæggets regning	kr. *)	333 357.27
Kassebeholdning		12 150.08
Stationsmesterne		3 392 15
Konto pro diverse		26 817.96
Sykekassen		70.40
Statens indtægt av banens drift (fra 15de november 1902 til 30te juni 1909)		4 413 377.36
Sum aktiva	kr.	14 753 576.51

Passiva:

Statskassens tilskud	kr.	9 964 411 29
Utlæg av statskassen til ufuldførte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer ved anlægget		333 357.27
Statsbanernes fælleskasse		42 430 59
Overskud paa banens drift:		
Fra 15de november 1902 til 31te mars 1908	kr. 3 374 234.06	
For terminen 1908—09	1 039 143.30	
		4 413 377.36
Sum passiva	kr.	14 753 576.51

*) De til paabegyndte og uavsluttede arbeider bevilgede og medgaaede beløp vedkommende anlægget fordeler sig saaledes:

	Bevilget for terminen begyndende.	Bevilget Beløp.	Medgaat pr. 30te juni 1909.
		Kr.	Kr.
Sporforbindelse mellem Narvik og sjøpakhusene i Kleven samt opførelse av ekspeditionshus i Kleven	1904	24 000.00	12 598.62
Utvidelse av jernbanens kai i Narvik havn	—	39 000.00	37 832.50
Anskaffelse av et lokomotiv	1905	45 000.00	44 165.86
Do. av 8 godsvogne	—	24 800.00	22 248.72
Opførelse av 17 vedboder	—	4 675.00	4 277.83
Anskaffelse av en kjøle- og varmevogn	—	4 600.00	4 466.39
Tilbygning til lokomotivremisse i Narvik	1907	49 500.00	48 733.47
Dampopvarmningsanlæg i den gamle og nye foreslaaede lokomotivremisse	—	20 900.00	-
Anbringelse av sænkgruber med hydraulisk donkraft	—	5 100.00	-
Anskaffelse av 2 personbremsevogne	—	17 000.00	19 085.85
Do. av 2 boggiegodsvogne	—	10 000.00	1 897.98
Anlæg av vei fra Kleven til Narvik havn	—	20 000.00	20 105.65
Utvidelse av centralstilverket ved Narvik station	1908	8 000.00	264.31
Opførelse av træbygninger paa stenbarakkerne ved Strømsnes, Kvitur og Hundalen	—	19 800.00	13 356.10
Løftning og paabygning av stationshuset ved Sildvik	—	11 350.00	10 579.10
Anskaffelse av et lokomotiv	—	100 000.00	93 744.89
		403 725.00	333 357.27

Balance

pr. 30te juni 1909 av fælleskassens konti for banernes fonds.

Aktiva:

Utlaan til banerne:		
Kristiania—Drammenbanen	kr. 20 663.34	
Skienbanen	76 152.89	
Bergen—Vossbanen	14 292.15	
		111 108.38
Overføres	kr.	111 108.38

	Overført kr.	111 108.38
Materialforraad:		
Ved styrelsen ..... kr.	83 605.65	
» 1ste distrikt	1 616 989.82	
» 2det do.	1 078 075.80	
» 3die do.	570 354.41	
» 4de do.	595 989.21	
» 5te do.	99 678.84	
» 6te do.	359 525.31	
» 7de do.	88 909.05	
» 8de do.	364 912.10	
Tilsammen kr.	4 858 040.19	
hvorav dækket av banernes fonds		3 987 332.38
Værdipapirer:		
4 pct. Skiens kommuneobligationer		41 500.00
Kr.		4 139 940.76

Passiva:

Smaalensbanen:		
Drifts- og reservefond ..... kr.	561 686.73	
Dividendefond	15 656.42	
		577 343.15
Kongsvingerbanen:		
Drifts- og reservefond ..... kr.	316 686.61	
Dividendefond	2 757.44	
		319 444.05
Kristiania—Drammenbanen:		
Drifts- og reservefond ..... kr.	684 318.97	
Dividendefond	636.96	
		684 955 93
Skienbanen:		
Drifts- og reservefond		349 023.76
Randsfjordbanen:		
Drifts- og reservefond ..... kr.	181 069.43	
Dividendefond	2 000.92	
		183 070.35
Ottabanen:		
Drifts- og reservefond ..... kr.	502 874.12	
Dividendefond	38 213.94	
		541 088.06
Hamar—Grundsetbanen:		
Drifts- og reservefond ..... kr.	344 852.10	
Dividendefond	1 946.93	
		346 799.03
Grundset—Aamotbanen:		
Drifts- og reservefond ..... kr.	262 027.24	
Dividendefond	191.67	
		262 218.91
Trondhjem—Størenbanen:		
Drifts- og reservefond ..... kr.	243 349.40	
Dividendefond	2 949.21	
		246 298.61
Merakerbanen:		
Drifts- og reservefond ..... kr.	256 461.21	
Dividendefond	8 375.50	
		264 836.71
Jæderbanen:		
Drifts- og reservefond		187 171.29
Bergen—Voss—Gulsvikbanen:		
Drifts- og reservefond		177 690.91
kr.		4 139 940.76

Balance

pr. 30te juni 1909 av fælleskassens konti, forsaavidt dens øvrige mellemværende med banerne angaar.

Aktiva:

Kassebeholdninger:			
Ved styrelsen (hovedkassen)		kr. 91 870.94	
» 2det distrikt		7 445.98	
» 3die do.		2 946.73	
» 4de do.		14 976.46	
			117 240.11
Materialbeholdninger (se foran under balance for banernes fonds)		kr. 4 858 040.19	
herav dækket av banernes fonds		3 987 332.38	
			870 707.81
Tilgodehavende:			
Gjøvikbanen		kr. 93 771.74	
Flekkefjordbanen		10 095.98	
Bergen – Voss—Gulsvikbanen		19 076.38	
Sætersdalsbanen		6 413.56	
Ofotbanen		42 430.59	
Indestaaende i banker:			
Norges Bank i Kristiania kr.	36 167.25		
Do. Do. i Drammen	163 844.07		
Do. Do. i Kristiansand	18 000.00		
Centralbanken for Norge	2 509 565.60		
Den Norske Creditbank	1 965 948.09		
Christiania Bank og Kreditkasse	942 912.46		
Kristiania Folkebank	27 610.28		
Drammens Privatbank	37 655 39		
Drammens og Oplands Kreditbank	23 779.40		
Oplandske Kreditbank, Hamar	210 994.69		
Privatbanken i Trondhjem	303 022.53		
Den Nordenfjeldske Kreditbank	200 955.56		
Fredrikstad Privatbank	29 830.00		
Fredrikshalds Kreditbank	12 102.84		
Tønsberg Privatbank	1 770.30		
Aktiekreditbanken i Sandefjord	1 189.05		
Holmestrand og Oplands Aktiebank	1 168.98		
Laurviks Privatbank	900.00		
Horten og Omegns Privatbank	10 395.42		
Kreditbanken i Porsgrund	6 350.00		
Skiensfjordens Kreditbank	12 600.00		
Brevigs Sparebank	28 018.08		
Ringerikes Sparebank	18 544 16		
Stavanger Privatbank	35 396.21		
Bergens Kreditbank	503 078 34		
Bergens Privatbank	301 400.00		
Levanger og Skogns Sparebank	39 609.78		
Ofotens Bank	23 000.00		
		7 465 808.48	
Stationerne i 1ste—4de samt 6te distrikt		20 591.91	
Holmestrand—Vittingfosbanen		8 037.59	
Tønsberg—Eidsfossbanen		8 400.39	
Valdresbanen		19 748.83	
Lierbanen		2 539.24	
Urskog—Hølandsbanen		6 884.35	
Sveriges statsbaner		14 162.11	
Dalslandsbanen		192.86	
Danske statsbaner		1 037.84	
Fortsatte prøver med belysning av jernbanetog (stortingsbesl. av 11te juni 1898 — bevilgning kr. 25 000.00 — og 26de mars 1904 — bevilgning kr. 5000.00)		25 814.44	
Utvidelse av ilgods- og fragtgodsekspeditionen ved Kristiania østbanestation		48 830.55	
			7 793 836.84
		Overføres kr.	8 781 784.76

	Overført kr	8 781 784.76
Konto pro diverse:		
Forskud vedkommende rullende materiel	kr. 327 036.47	
Do. paa andre leverancer vedkommende driften	82 110.41	
Do. for anlæggene	152 544.59	
Avdrag paa laan hos statskassen pr. 1ste juli 1909	104 550.00	
Avsatte renter til pensions- og understøttelseskasserne pr. 30te juni 1909	69 187.83	
Utbetalt paa laan vedkommende pensionskassen	28 518.82	
Forøvrigt	56 713.98	
		820 662.10
	kr.	9 602 446.86

Passiva:

Smaalensbanen	kr.	873 764.50
Kongsvingerbanen		357 056.43
Kristiania—Drammenbanen		25 404.65
Skienbanen		26 803.50
Randsfjordbanen		4 223 168.42
Ottabanen		399 691.73
Hamar—Grundsetbanen		51 588.69
Grundset—Aamotbanen		18 102.00
Støren—Aamotbanen		586 600.04
Trondhjem—Størenbanen		101 386.57
Merakerbanen		361 729.52
Jæderbanen		27 723.28
Jernbaneundersøkelserne		3 425.52
Statens jernbaneanlæg		163 929.71
Nesttun—Osbanen		4 781.16
Avsætning til tantieme til det faste personale		306 840.00
Norsk Hovedjernbane		308 568.30
Forskjellige dampskibsselskaper		8 539.66
Den kgl. Jernbanedirektion, Hannover		106 826.67
Statskassen	*)	1 098 225.51
Pensionskassen		323 666.89
Understøttelseskassen		176 947.15
Sykekasserne:		
1ste distrikt	kr. 6 323.02	
2det do.	5 843.07	
3die do.	25 255.77	
4de do.	10 255.10	
		47 676.96
	kr.	9 602 446.86

*) Gjælden til statskassen bestaar i:

Paaløpne renter av laan pr. 30te juni 1909	kr. 8 966.75	
Renter av statens utlæg til Kristiania østbanestations utvidelse	129 618.34	
Overskud av Gjøvikbanens drift 1908—1909	149 358.81	
Do. » Sætersdalsbanens drift 1908—1909	18 307.84	
Do. » Ofotbanens drift 1908—1909	1 039 143.30	
		1 345 395.04
Herfra gaar:		
Tap paa Flisenbanens drift 1908—1909	kr. 79 112 01	
Do. » Levangerbanens drift 1908—1909	116 908 85	
Do. » Flekkefjordbanens drift 1908—1909	51 148.67	
		247 169.53
	kr.	1 098 225.51

Renteindtægter (-utgifter) av fælles stationer og verksteder.

	Kredit. Kr.	Debet. Kr.
Kristiania fællesstation.		
Efter de av Stortinget under 28de juni 1892 vedtagne regler beregnes av Kristiania fællesstations kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Hovedbanens andel ..... kr. 4 030 630.90 à 4 pct. i 1¼aar.	201 531.55	
Smaalensbanens andel ... » 2 323 964.89 à 4 —»—	116 198.24	
Tilskud fra statskassen..... » 2 592 366.85*) à 4 —»—	129 618.34	
Forrentning av stationen fordeler sig saaledes:		
Hovedbanen.....		258 037.16
Smaalensbanen.....		135 219.81
Gjøvikbanen.....		54 091.16
Tilsammen	447 348.13	447 348.13
Kristiania fællesverksted.		
Efter de av Stortinget under 15de mai 1893 vedtagne regler beregnes av Kristiania fællesverksteds kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Smaalensbanens andel..... kr. 450 478.20 à 4 pct. i 1¼ aar.	22 523.91	
Kongsvingerbanens andel. » 228 465.74 à 4 —»—	11 423.29	
Flisenbanens andel ..... » 459.54 à 4 —»—	22.98	
Renter av grundens værdi.....	2 500.00	
Forrentning av verkstedet fordeler sig saaledes:		
Smaalensbanen.....		19 031.76
Kongsvingerbanen.....		9 669.49
Flisenbanen.....		1 258.24
Gjøvikbanen.....		6 510.69
Tilsammen	36 470.18	36 470.18
Kongsvinger fællesstation.		
Efter de av Stortinget under 15de mai 1893 vedtagne regler beregnes av Kongsvinger fællesstations kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Kongsvingerbanens andel. kr. 242 367.20 à 4 pct. i 1¼ aar.	12 118.36	
Flisenbanens andel ..... « 160 700.00 à 4 —«—	8 035.00	
Forrentning av stationen fordeler sig saaledes:		
Kongsvingerbanen.....		15 979.80
Flisenbanen.....		4 173.56
Tilsammen	20 153.36	20 153.36

*) Beløpets fordeling paa vedkommende baner er endnu ikke endelig bestemt.

	Kredit. Kr.	Debet. Kr.
Drammen fællesstation.		
Efter de gjældende regler*) beregnes av stationens kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Kristiania—Drammenb. andel kr. 164 788.61 à 4 pct. i 1¼ aar.	8 239.43	
Skienbanens andel ..... » 195 852.82 à 4 —»—	9 792.64	
Randsfjordbanens andel ..... » 318 574.39 à 4 —»—	15 928.72	
Forrentning av stationen fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammenbanen		11 939.60
Skienbanen		6 231.40
Randsfjordbanen		15 789.79
Tilsammen	33 960.79	33 960.79
Drammen fællesverksted.		
Efter de gjældende regler*) beregnes av verkstedets kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Kristiania—Drammenb. andel kr. 165 305.96 à 4 pct. i 1¼ aar.	8 265.30	
Skienbanens andel ..... » 164 120.16 à 4 —»—	8 206.01	
Randsfjordbanens andel ..... » 214 802 52 à 4 —»—	10 740.13	
Forrentning av verkstedet fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammenbanen		8 403.63
Skienbanen		8 043.67
Randsfjordbanen		10 764.14
Tilsammen	27 211.44	27 211.44
Ottabanens, Rørosbanens, Merakerbanens og Levangerbanens fællesstationer.		
Efter de gjældende regler*) beregnes av stationernes kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Ottabanen:		
Banens andel i Hamar fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 533 990.94 à 4 pct. i 1¼ aar	26 699.55	
Hamar—Grundsetbanen:		
Banens andel i Hamar fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 235 826.09 à 4 pct. i 1¼ aar . . kr. 11 791.30		
Banens andel i Grundset station:		
Kapitalværdi kr. 8 579.16 à 4 pct. i 1¼ aar . » 428.96		
	12 220.26	
Grundset—Aamotbanen:		
Banens andel i Rena fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 76 718.94 à 4 pct. i 1¼ aar	3 835.95	
Trondhjem—Størenbanen:		
Banens andel i Støren fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 94 158.85 à 4 pct. i 1¼ aar kr. 4 707.94		
Banens andel i Trondhjem fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 709 863.65 à 4 pct. i 1¼ aar » 35 493.18		
	40 201.12	
Overføres	82 956.88	

*) Regler for fordeling av trafikdistrikternes utgifter paa de enkelte baner, gjældende fra 1ste juli 1887 i henhold til stortingsbeslutning av 29de juni og kgl. resolution av 15de august 1887, kfr. driftsbudgettet 1888, pag. 85, hvorefter 4 pct. rente er beregnet istedenfor 4½ pct.

	Kredit. Kr.	Debet. Kr.
Overført	82 956.88	
Merakerbanen:		
Banens andel i Trondhjem fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 1 028 815.08 à 4 pct. i 1¼ aar kr. 51 440.75		
Banens andel i Hell fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 52 880.65 à 4 pct. i 1¼ aar » 2 644.03		
	54 084.78	
Levangerbanen:		
Banens andel i Hell fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 128 198.16 à 4 pct. i 1¼ aar	6 409.91	
Forrentning av fællesstationerne fordeler sig saaledes:		
Ottabanen:		
Andel i forrentning av Hamar station		25 893.94
Hamar—Grundsetbanen:		
Andel i forrentning av Hamar station kr. 12 596.91		
Do. - do. » Grundset station » 313.14		
		12 910.05
Grundset—Aamotbanen:		
Andel i forrentning av Grundset station kr. 115.82		
Do. - do. » Rena station » 2 646.80		
		2 762.62
Støren—Aamotbanen:		
Andel i forrentning av Rena station kr. 1 189.15		
Do. - do. » Støren station » 1 035 75		
		2 224.90
Trondhjem—Strenbanen:		
Andel i forrentning av Støren station kr. 3 672.19		
Do. - do. » Trondhjem station » 46 178.43		
		49 850.62
Merakerbanen:		
Andel i forrentning av Trondhjem station kr. 40 755.50		
Do. - do. « Hell station » 6 422.96		
		47 178.46
Levangerbanen:		
Andel i forrentning av Hell station		2 630.98
Tilsammen	143 451.57	143 451.57

Hamar og Trondhjem fællesverksteder.

Efter de gjældende regler*) beregnes av verkstedernes kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:

Ottabanen:		
Banens andel i Hamar verksted:		
Kapitalværdi kr. 204 830.49 à 4 pct. i 1¼ aar	10 241.52	
Hamar—Grundsetbanen:		
Banens andel i Hamar verksted:		
Kapitalværdi kr. 79 650.67 à 4 pct. i 1¼ aar	3 982.53	
Grundset—Aamotbanen:		
Banens andel i Hamar verksted:		
Kapitalværdi kr. 13 884.32 à 4 pct. i 1¼ aar	694.22	
Overføres	14 918.27	

*) Regler for fordeling av trafikdistrikternes utgifter paa de enkelte baner, gjældende fra 1ste juli 1887 i henhold til stortingsbeslutning av 29de juni og kgl. resolution av 15de august 1887, kfr. driftsbudgettet 1888, pag. 85, hvorefter 4 pct. rente er beregnet istedenfor 4½ pct.

	Kredit. Kr.	Debet. Kr.
Overført	14 918.27	
Støren—Aamotbanen:		
Banens andel i Hamar verksted:		
Kapitalværdi kr. 97 580 32 à 4 pct. i 1¼ aar kr. 4 879.02		
Banens andel i Trondhjem verksted:		
Kapitalværdi kr. 277 954.26 à 4 pct. i 1¼ aar « 13 897.71		
	18 776.73	
Trondhjem—Støren banen:		
Banens andel i Trondhjem verksted:		
Kapitalværdi kr. 96 301.24 à 4 pct. i 1¼ aar	4 815.06	
Merakerbanen:		
Banens andel i Trondhjem verksted:		
Kapitalværdi kr. 224 335.17 à 4 pct. i 1¼ aar	11 216.76	
Levangerbanen:		
Banens andel i Trondhjem verksted:		
Kapitalværdi kr. 4 862.68 à 4 pct. i 1¼ aar.....	243.15	
Forrentning av verkstederne fordeler sig saaledes:		
Ottabanen.....		11 241.14
Hamar—Grundsetbanen.....		2 457.19
Grundset—Aamotbanen.....		1 197.56
Støren—Aamotbanen.....		15 702.27
Trondhjem—Støren banen.....		4 774.30
Merakerbanen.....		9 763.30
Levangerbanen.....		4 834.21
Tilsammen	49 969.97	49 969.97
Egersund fællesstation.		
Efter de av Stortinget under 2den mai 1904 vedtagne regler beregnes av Egersund fællesstations kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Jæderbanens andel ..... kr. 117 500.00 à 4 pct. i 1¼ aar.	5 875.00	
Flekkefjordbanens andel ... » 41 000 00 à 4 —»—	2 050.00	
Forrentning av stationen fordeler sig saaledes:		
Jæderbanen.....		4 856.12
Flekkefjordbanen.....		3 068.88
Tilsammen	7 925.00	7 925.00
Stavanger fællesverksted.		
Efter de av Stortinget under 2den mai 1904 vedtagne regler beregnes av Stavanger fællesverksteds kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Jæderbanens andel.....kr. 112 055.50 à 4 pct. i 1¼ aar.	5 602.78	
Forrentning av verkstedet fordeler sig saaledes:		
Jæderbanen.....		3 955.61
Flekkefjordbanen.....		1 647.17
Tilsammen	5 602.78	5 602.78

Specifikation av renter

	Ifølge obligation av 18. august 1891.	Ifølge obligation av 15. oktober 1892.	Ifølge obligation av 7. oktober 1895.	Ifølge obligation av 26. novbr. 1895.	Ifølge obligation av 22. mai 1897.	Ifølge obligation av 12. august 1898.	Ifølge obligation av 14 august 1899.	Ifølge obligation av 19. juli 1900.
	Restkapital pr. 1/1 1908 kr. 352 797.00, Ordinært avdrag pr. 1/7 08 kr. 12 500 og pr. 1/1 09 kr. 12 500.	Restkapital pr. 1/1 1908 kr. 78 200 Ordinært avdrag pr. 1/7 08 kr. 75 000.	Restkapital pr. 1/1 1908 kr. 1 767 800*). Ordinært avdrag pr 1/7 08 kr. 50 000.	Restkapital pr. 1/1 1908 kr. 507 800. Ordinært avdrag pr. 1/7 08 kr. 17 750.	Kapital kr. 50 000 (indtil videre avdragsfrit).	Restkapital pr. 1/1 1908 kr. 615 000. Ordinært avdrag pr. 1/1 09 kr. 36 500.	Kapital kr. 19 000 (indtil videre avdragsfrit).	Kapital kr. 34 000 (indtil videre avdragsfrit).
	3.6 pct.	4 pct.	3.5 pct.	3.728 pct.	3.1 pct.	3.1 pct.	3.1 pct.	3.1 pct.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Smaalensbanen.....	-	165.00	901.25	-	-	3 696.75	-	-
Kongsvingerbanen..	-	712.64	1 876.87	-	-	-	-	-
Kristiania Dr.menb.	15 200.87	-	4 410.10	-	-	5 134.37	-	-
Skienbanen.....	-	-	179.38	4 282.54	-	-	-	-
Randsfjordbanen ...	-	-	3 363.50	4 510.88	-	5 719.50	-	-
Støren—Aamotbanen	-	200.00	64 750.00	11 878.34	1 937.50	8 714.88	736.25	1 317.50
Jæderbanen.....	-	90.00	110.25	2 330.00	-	-	-	-
Bergen—Vossbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	15 200.87	1 167.64	75 591.25	23 001.76	1 937.50	23 265.50	736.25	1 317.50

*) Efter ekstraordinært avdrag for terminen 1907—08 kr. 18 700.00, der blev betalt 4de

av laan hos statskassen.

Ifølge obligation av 15. dec. 1900.	Ifølge obligation av 14. sept. 1901.	Ifølge obligation av 21. sept. 1901.	Ifølge obligation av 22. sept. 1902.	Ifølge obligation av 5. aug. 1903.	Ifølge obligation av 23. nov. 1903.	Ifølge obligation av 22. sept. 1904.	Ifølge obligation av 23. sept. 1904.	Ifølge obligation av 23. sept. 1904.	Ifølge obligation av 21. febr. 1905.	Til-sammen.
Kapital kr. 58 000 (indtil videre avdragsfrit).	Kapital kr. 220 000 (indtil videre avdragsfrit).	Kapital kr. 53 000 (indtil videre avdragsfrit).	Kapital kr. 209 000 (indtil videre avdragsfrit).	Kapital kr. 164 000 (indtil videre avdragsfrit).	Restkapital pr. 1/4 1908 kr. 2349 300. Ordinært avdrag pr. 1/7 08 kr. 10 700 og pr. 1/1 09 kr. 10 900.	Oprindelig kapital kr. 270 000. Ordinært avdrag pr. 1/7 08 kr. 10 000.	Kapital kr. 16 000 (indtil videre avdragsfrit).	Kapital kr. 51 000 (indtil videre avdragsfrit).	Kapital kr. 964 000 (avdragsfrit indtil 1/7 1914).	
3.1 pct.	4.04 pct.	4.04 pct.	3.71 pct.	3.71 pct.	3.5 pct.	3.5 pct.	3.71 pct.	3.71 pct.	3.71 pct.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kt.	Kr.	Kr.	Kr.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 763.00
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 589.51
-	-	-	-	-	102 216.63	3 263.75	-	-	-	130 225.62
-	-	-	-	-	-	8 198.75	742.00	-	3 292.63	16 695.30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 593.88
2 247.50	11 110.00	2 676.50	9 692.38	7 605.50	-	-	-	2 365.12	4 730.25	129 961.72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 530.25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 682.63	36 682.63
2 247.50	11 110.00	2 676.50	9 692.38	7 605.50	102 216.63	11 462.50	742.00	2 365.12	44 705.51	337 041.91

august 1908.

Opgave for 1908—09 vedkommende de laan hos stats

	Ifølge obligation dat. 18. august 1891.			Ifølge
	Pr. 1. april 1908.	Ordinært avdrag i 1908—09 (pr. 1/7 08 kr. 12 500 og pr. 1/1 09 kr. 12 500).	Rest pr. 30. juni 1909.	Pr. 1. april 1908.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Smaalensbanen	-	-	-	16 500
Kongsvingerbanen	-	-	-	37 500
Kristiania—Drammenbanen	352 797.06	25 000	327 797.06	-
Skienbanen	-	-	-	-
Randsfjordbanen	-	-	-	-
Hamar—Grundsetbanen	-	-	-	-
Grundset—Aamotbanen	-	-	-	-
Støren—Aamotbanen	-	-	-	20 000
Jæderbanen	-	-	-	4 200
Tilsammen	352 797.06	25 000	327 797.06	78 200

(Forts.)

	Ifg. obl. dat. 26. novbr. 1895.			Ifg. obl. dat. 12. aug. 1898.		
	Pr. 1. april 1908.	Ordinært avdrag i 1908—09 (pr. 1/7 08) kr. 17 750.	Rest pr. 30. juni 1909.	Pr. 1. april 1908.	Ordinært avdrag i 1908—09 (pr. 1/1 09) kr. 36 500.	Rest pr. 30. juni 1909.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Smaalensbanen	-	-	-	99 000	9 000	90 000
Kongsvingerbanen	-	-	-	-	-	-
Kristiania—Drammenbanen	-	-	-	137 500	12 500	125 000
Skienbanen	91 900	-	91 900	-	-	-
Randsfjordbanen	111 000	17 750	93 250	153 600	15 000	138 600
Hamar—Grundsetbanen	-	-	-	-	-	-
Grundset—Aamotbanen	-	-	-	-	-	-
Støren—Aamotbanen	254 900	-	254 900	224 900	-	224 900
Jæderbanen	50 000	-	50 000	-	-	-
Tilsammen	507 800	17 750	490 050	615 000	36 500	578 500

kassen, paa hvilke der i terminen har været betalt avdrag.

bligation dat 15. oktober 1892.		Ifølge obligation dat. 7. oktober 1895.		
Ordinært avdrag i 1908—09 (pr. 1/7 08) kr. 75 000.	Rest pr. 30. juni 1909.	Pr. 1. april 1908.	Ordinært avdrag i 1908–09 (pr. 1/7 08) kr. 50 000.	Rest pr. 30. juni 1909.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
16 500	-	20 600	-	20 600
35 500	2 000	44 500	2 000	42 500
-	-	112 000	14 000	98 000
-	-	20 500	20 500	-
-	-	87 200	12 900	74 300
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
20 000	-	1 480 000	-	1 480 000
3 000	1 200	3000	600	2 400
75 000	3 200	1 767 800	50 000	1 717 800

Ifølge obligation dat. 23. november 1903.			Ifølge obligation dat. 22. september 1904.		
Pr. 1. april 1908.	Ordinært avdrag i 1908—09 pr. 1/7 08 kr. 10 700 og pr. 1/1 09 kr. 10 900.	Rest pr. 30. juni 1909.	Pr. 1. april 1908.	Ordinært avdrag i 1908—09 (pr. 1/7 08) kr. 10 000.	Rest pr. 30. juni 1909.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
2 349 300	21 600	2 327 700	77 000	3 000	74 000
-	-	-	193 000	7 000	186 000
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
2 349 300	21 600	2 327 300	270 000	10 000	260 000

Specifikation over

	Beholdningernes værdi pr. 31te mars 1908.	Tilgang i terminen.			Avgang i terminen.		
		Indkjøpt.	Tilbakelevert eller overført.	Tilsammen.	Forbruk ved banerne eller overført.	Solgt.	Tilsammen.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Styrelsen:							
Billetforvalter	51 671.15	92 020.40	-	92 020.40	97 822.08	-	97 822.08
Telegrafinspektør..	33 936.97	56 050.98	-	56 050.98	52 251.77	-	52 251.77
Distrikterne:							
1ste distrikt.	1 144 116.83	1 840 088.60	103 133.42	1 943 222.02	1 339 589.10	130 759.93	1 470 349.03
2det do.	853 734.10	1 474 744.26	39 169.78	1 513 914.04	1 045 981.96	243 590.38	1 289 572.34
3die do.	521 354.84	699 087.60	113 785.69	812 873.29	691 674.92	72 198.80	763 873.72
4de do.	454 380.13	906 002.90	35 037.11	941 040.01	656 981.59	142 449.34	799 430.93
5te do.	138 982.21	159 341.11	37 202.99	196 544.10	197 401.42	38 446.05	235 847.47
6te do.	186 389.30	517 234.82	5 515.22	522 750.04	284 047.95	65 566.08	349 614.03
7de do.	78 327.79	62 357.76	506.47	62 864.23	50 815.62	1 467.35	52 282.97
8de do.	197 834.74	424 907.37	546.31	425 453.68	256 263.32	2 113.00	258 376.32
Sum	3 660 728.06	6 231 835.80	334 896.99	6 566 732.79	4 672 829.73	696 590.93	5 369 420.66

beholdningerne.

Beholdningernes værdi pr. 30te juni 1909.	Av distrikternes beholdninger vedkommer:					
	Maskinavdelingen.			Baneavdelingen.		
	Ialt.	Herav kul.		Ialt.	Herav:	
		Tons.	Kr.		Skinner.	Sleepers
Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.
45 869.47	-	-	-	-	-	-
37 736.18	-	-	-	-	-	-
1 616 989.82	846 000.91	35 423	522 996.33	770 988.91	110 032.35	154 108.09
1 078 075.80	476 614.21	20 323	274 760.55	601 461.59	15 647.46	122 318.18
570 354.41	292 563.53	6 852	122 185.75	277 790.88	41 647.05	78 182.28
595 989.21	372 052.91	14 971	218 639.09	223 936.30	66 163.29	60 001.66
99 678.84	64 001.38	1 036	17 040.09	35 677.46	10 458.78	6 551.23
359 525.31	287 846.21	13 274	209 608.83	71 679.10	17 110.69	5 782.21
88 909.05	44 241.26	1 916	26 002.95	44 667.79	20 531.98	13 066.67
364 912.10	218 412.37	10 056	136 063.51	146 499.73	65 968.21	17 104.06
4 858 040.19	2 601 732.78	103 851	1 527 297.10	2 172 701.76	347 559.81	457 114.38

Lønningsregler

for

personalet ved statsbanerne.

A. Regulativer.

I. Lønningsregulativet av 1890 for klasse 1—7.

Indst. S. XIX 1890, pag. 15, Stortingsbesl. av 19de juni og kgl. resol. av 7de juli 1890.
— S. XIII 1892, » 45, Do. av 11te mai » —»— » 4de juni 1892
— S. XIII 1898, » 27, Do. » 7de mai 1898 » —»— » 28de mai 1898.
— S. XIII 1901—02 pag. 49, Do. » 5te april 1902 » —»— » 21de april 1902.
— S. XIII A. 1908 » 38, Do. » 22de juni 1908 » —»— » 17de juli 1908.

Lønningsklasse.	Ved ansættelsen.	Efter en tjenestetid av: 3 aar.	6 aar.	9 aar.	12 aar.
	Kroner.				
1. Generaldirektøren	6 400	-	-	-	-
2. Direktøren for trafikavdelingen samt bolig med lys og brænde.	5 000	-	-	-	-
3. Direktøren for baneavdelingen Direktøren for maskinavdelingen	[1] 5 400	-	-	-	-
4. Chefen for byraaavdelingen	4 400	4 600	4 800	5 000	5 200
5. Driftsbestyrere. For fri bolig m. v. fragaar kr. 1 200.	5 200	5 400	5 600	5 800	6 000
6. Distriktsingeniører Maskiningeniører	4 000	4 200	4 400	4 600	4 800
7. Hovedrevisor Overtrafikkontrollør Hovedbokholder Hovedkasserer	3 600	3 800	4 000	4 200	4 400

[1]) Den nuværende direktør for baneavdelingen oppebærer kr. 6 000.00 ved personlig tillæg i henhold til Stortingsbeslutning av 7de mai 1898. Direktøren for maskinavdelingens løn er ved Stortingsbeslutning av 22de juni 1908 fastsat til kr. 6 400.00.

II. Lønningsregulativerne av 1907 og 1908 for klasse 8—29.

(Storthingsbesl. av 18de juli 1907, 18de aug. 1908, 21de april og 7de juli 1909).

Lønningsklasse.	Ved ansættelsen.	Efter en tjenestetid av: 2 aar.	4 aar.	6 aar.	8 aar.
	Kroner.				
8.[1]) Direktørassistent ved styrelsen, Driftsassistent, Sektionsingeniør, Værksmester, Sekretær, Kemiker, Forstander for det statistiske kontor, Telegrafinspektør, Teknisk assistent i 8de distrikt	3 200	3 400	3 600	3 800	4 000
9. Stationsmester av I klasse	3 200	3 400	3 600	3 800	
10. Forstander for togkontrolkontoret, Billetforvalter, Trafikkontrollør, Hovedbokholderassistent, Materialforvalter ved maskinavdelingen, Stationsmester av II klasse	2 400	2 600	2 800	3 000	3 200
11. Bokholder ved maskinavdelingen, Regnskabsfører i 5te—8de distrikt, Stationsmester av III klasse	2 200	2 400	2 600	2 800	3 000
12. Teknisk assistent hos banedirektøren	2 000	2 200	2 400	2 600	2 800
13. Fører av dampskibet «Spirillen», Assistent, ikke teknisk, hos banedirektøren, Assistent hos telegrafinspektøren, Arkivar ved styrelsen, Lokomotivmester, Stationsmester av IV klasse	2 000	2 150	2 300	2 450	2 600
14. Distriktskasserer, Underkasserer ved styrelsen, Forstander for rundreisekontoret, Understationsmester, Stationsmester av V klasse	1 800	1 950	2 100	2 250	2 400
15. Teknisk assistent ved 4de Distrikts baneavdeling, Fuldmægtig, Fører av dampskibet «Bægna», Verkstedsformand, Maskinist paa Randsfjordbanens dampskibe	1 600	1 750	1 900	2 050	2 200
16. Stationsmester av VI klasse	1 400	1 550	1 700	1 850	2 000

[1]) Regulativet er for 8de klasse midlertidig, idet de i klassen værende funktionærer er tilstaat som midlertidig et tillæg svarende til, hvad de til enhver tid vilde ha faat efter ovenstaaende regulativ sammenlignet med deres løn efter det ældre regulativs klasse 9 for den tekniske assistent i 8de distrikts vedkommende og efter ældre regulativs klasse 8 for de øvrige funktionærers vedkommende (kfr. cirkulære nr. 648).

Bidrag til pensions- og understøttelseskasserne erlægges efter de faste lønssatser.

Den nuværende indehaver av stillingen som direktørassistent ved styrelsens trafikavdeling avlønnes midlertidig med kr. 4 400.00.

Lønningsklasse.	Ved ansættelsen.	Efter en tjenestetid av: 2 aar.	4 aar.	6 aar.	8 aar.	10 aar.	12 aar.
	Kroner.						
17. Banemester, Telegrafmester i 1ste—4de distrikt, Lokomotivfører	1 300	1 450	1 600	1 750	1 900	2 050	2 200
18. Overkonduktør	1 250	1 400	1 550	1 700	1 850	-	
19. Formand for omlæsningen paa Hamar, formanden ved omlæsningsstationen i Kristiania samt den i Trondhjem stationerte baneformand	1 250	1 400	1 550	1 700	-	-	-
20. Stationsmester av VII klasse	1 200	1 350	1 500	1 650	1 800	-	-
21. Kontorist	1 080	1 200	1 320	1 440	1 560	1 680	1 800
22. Formand ved Tangen tomter i Drammen, Malmveierformand, Styrmand paa Randsfjordbanens dampskibe	1 080	1 200	1 320	1 440	1 560	-	
23. Fyrbøder paa Randsfjordbanens dampskibe	1 080	1 160	1 240	-	-	-	
24. Underkonduktør, Vognvisitør	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400	1 500	
25. Baneformand, Stationsformand, Vognskriver, Skiftekonduktør, Malmveier	960	1 040	1 120	1 200	1 280	1 360	
Vagtmester ved styrelsens administrationsbygning, Hovedkasserers bud, Fyrbøter							
26. Sporskifter, Pakkekjører, Telegrafkyndig stationsbetjent, Vagtmand ved station, Dæksmand	900	980	1 060	1 140	-	1 220	
27. Telegrafist, Telegrafistinde, Kontorbetjent[1]), Kassererske, Bremser	880	960	1 040	1 120	1 200	-	1 280
28. Almindelig stationsbetjent, Banevogter, Brovogter, Vogn- og lampepudsere samt vognfyrer	880	940	1 000	1 060	1 120	-	
29. Ekspeditør ved station eller stoppested, der ikke betjenes av funktionær ved baneavdelingen eller utenforstaaende, for hvem ekspeditionen saaledes er en bibeskjæftigelse, kr. 800.00—1 450.00.							

Fast ansatte lokomotivpudsere, der i k k e er aspiranter til fyrbøterstilling, avlønnes efter følgende regulativ:

Ved ansættelsen	kr.	2.80	pr.	dag	eller	nat.
Efter 2 aar	»	3.00	»	»	»	»
» 4 »	»	3.20	»	»	»	»
» 6 »	»	3.40	»	»	»	»

[1]) Tidligere benævnt kontoristlærling.

B. Almindelige bestemmelser.

§ 2.

Ved den første ansættelse i statsbanernes tjeneste erholdes ikke høiere løn end den for stillingen bestemte begyndelsesløn.

Herfra gjælder følgende undtagelser:

1. Ved overgang fra stilling ved anlæggene, avlønnet efter det i § 1 omhandlede regulativ, til stilling ved driftsbanerne gjælder de i nedenstaaende § 4 foreskrevne regler for overgang fra en stilling ved driftsbanerne til en anden ved samme.
2. Ved overgang fra stilling ved jernbaneanlæggene, avlønnet efter anlægsregulativet, til motsvarende eller lavere stilling ved driftsbanerne beregnes lønnen i sidstnævnte stilling efter det antal tjenesteaar, vedkommende har havt i motsvarende eller høiere stilling ved anlæggene.
3. Formænd og arbeidere, der efter mindst i de 3 sidste aar at ha arbeidet ved et jernbaneanlæg overgaar til stilling ved vedkommende banes drift, kan medregne tjenestetiden ved anlæggene ved begyndelseslønnens fastsættelse.

§ 3.

Lønsforhøielser indtræder kun ved begyndelsen av et kalenderaar saaledes, at tiden for tilberegning av alderstillæg for ansættelser i løbet av halvaaret indtil 30te juni regnes tilbake fra foregaaende 1ste januar og for ansættelser mellem 1ste juli og 31te december regnes fra næste aars begyndelse.

§ 4.

a) Ved overgang til en stilling, der henhører under høiere lønsklasse, og hvis begyndelsesløn er lavere end den, vedkommende allerede oppebærer [1]), forholdes saaledes:

Hvis den høiere stilling har tilsvarende lønssats til den, hvorefter vedkommende i den lavere stilling ved overgangen lønnes, gaar vedkommende over paa denne sats, og sker den videre oprykning i den nye stilling fra den tid, han har erholdt den sats, hvorpaa han i den lavere stilling ved overgangen staar. Hvis vedkommende har staat paa samme sats i den lavere stilling i mindst saa lang tid, som stigningsterminen i den nye, erholdes ved overgangen straks den sats, der er nærmest høiere end den, vedkommende oppebærer.

Hvis der i den nye stilling ikke haves tilsvarende sats til den, hvorefter vedkommende i den tidligere stilling lønnes, erholdes i den høiere stilling den lønssats, der ligger nærmest over den, hvorefter vedkommende i den tidligere stilling lønnes. Den videre oprykning sker, regnet fra den ansættelsen nærmest liggende 1ste januar, til den tid, som for oprykning til derpaa følgende sats i den nye stilling er bestemt, medmindre vedkommende i den tidligere stilling allerede forinden vilde ha opnaadd en bedre avlønning; i saa fald avlønnes vedkommende efter den næste lønssats i den nye stilling allerede fra den tid, han i den tidligere stilling vilde ha opnaadd den høiere løn.

b) Ved overgang til stilling, der henhører under lavere lønsklasse, beholder vedkommende sin løn i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimumssats. Naaes ikke denne, sker den videre oprykning som for den nye stilling bestemt, medmindre vedkommende i den gamle stilling tidligere vilde ha erholdt lønsforhøielse, i hvilket tilfælde videre oprykning i den nye stilling sker til denne tid.

§ 5.

Mottar nogen, som er fratraadt statsbanernes tjeneste, paany fast ansættelse ved disse, og er begyndelseslønnen i den nye stilling lavere end den løn, han i den tidligere stilling oppebar, erholder han den løn, han i den tidligere stilling hadde, dog ikke utover den nye stillings maksimumsløn. Naaes ikke denne, sker den videre oprykning efter den nye ansættelse.

§ 6.

For uniform, der anskaffes av jernbanen, fradrages:
for stationsmester av I, II og III klasse kr. 80.00 aarlig,
for stationsmester av IV, V, VI og VII klasse, understationsmester, fuldmægtig, lokomotivfører, overkonduktør og formand for omlæsningen paa Hamar kr. 70.00 aarlig,

[1]) Timepenge medregnes ikke.

for kontorist, formand ved Tangen tomter i Drammen, malmveierformand, underkonduktør, vognvisitør, fyrbøter og bremser kr. 60.00 aarlig,

for stationsformand, vognskriver, skiftekonduktør, vaktmester ved styrelsen, hovedkasserers bud, sporskifter, pakkekjører, telegrafist, telegrafkyndig stationsbetjent, vaktmand ved station og almindelig stationsbetjent kr. 50.00 aarlig.

For dampskibspersonale sker fradrag efter jernbanestyrelsens bestemmelse.

§ 7.

For funktionærer, der anvises bolig med lys og brænde i jernbanens bygning, sker følgende fradrag i løn:

For stationsmester av		I klasse	kr.	720.00
»	—	» II og III	»	420.00
»	—	» IV —	»	330.00
»	—	» V —	»	230.00
»	—	» VI og VII	»	180.00

For ekspeditører fragaar for bolig med lys og brænde samt uniform indtil kr. 250.00.

Hvis de her nævnte funktionærer ikke kan skaffes bolig av jernbanen, kan de av jernbanestyrelsen tilstaaes et tillæg, der sætter dem istand til uten større utgift end det beløb, der fradrages, at erholde passende bolig med lys og brænde i nærheten av vedkommende station.

For underordnede funktionærer ved stationer fradrages, hvis de er gifte og familieleilighed med lys og brænde anvises, kr. 100.00 aarlig, for ungkarlsleilighed kr. 50.00 aarlig. Anvises bolig i stationsbygning eller betjentbolig, sker fradrag, selv om vedkommende ikke kan eller ønsker at bruke boligen.

§ 8.

Tællepenge tilstaaes:

Hovedkasserer med kr. 200.00 aarlig,

Distriktskasserer i 2det—8de distrikt med indtil kr. 150.00 aarlig,

de ved billetekspeditionerne ved de større stationer tjenestgjørende funktionærer med indtil kr. 100.00 for hver billetekspedition pr. aar.

Nærmere bestemmelse av beløpets størrelse samt regler for utbetalingen fastsættes av jernbanestyrelsen.

§ 9.

For tjenestegjøren paa tog og for fravær fra ordinært kvarter tilstaaes der lokomotivførere og overkonduktører en godtgjørelse (timepenge) av 10—20 øre pr. time samt fyrbøtere, underkonduktører og bremsere $^2/_3$ herav, alt efter nærmere regler og bestemmelser, der fastsættes av jernbanestyrelsen med Arbeidsdepartementets approbation.

Av timepenge beregnes bidrag til pensions- samt enke- og understøttelseskassen.

§ 10.

Linjepersonalet tilstaaes en godtgjørelse av kr. 0.60 for enhver linjevisitation, som i vintermaanederne — paa Rørosbanen, strækningen Voss—Aal av Bergensbanen samt Ofotbanen 7 maaneder og paa de øvrige baner 4 maaneder — utføres helt eller for en del mellem kl. 10 aften og kl. 5 morgen.

§ 11.

Præmier for opnaadde besparelser kan tilstaaes personalet efter nærmere bestemmelse av jernbanestyrelsen med Arbeidsdepartementets approbation.

§ 12.

De i by bosatte funktionærer, hvis faste løn ikke overstiger kr. 1 440.00, og som er gifte, utbetales i husleiebidrag kr. 100.00 aarlig i Kristiania og Narvik og kr. 60.00 i andre byer.

§ 13.

For tjeneste ved Ofotbanen utbetales indtil videre særlige tillæg efter derom til enhver tid gjældende specielle bestemmelser.

C. Bestemmelser angaaende tantieme for driftsbanernes faste funktionærer.

Den 17de juli 1907 fattede stortinget følgende beslutning, der er tilfølgetat ved kgl. resolution av 7de august s. a.:

«Storthinget samtykker i, at 5 pct. av bruttooverskuddet ved statsbanerne for budgetterminen 1907—1908, forsaavidt angaar tidsrummet fra 1ste juli 1907 til 31te mars 1908, kan anvendes til utdeling av tantieme til driftsbanernes faste personale. Regler for fordelingen blir senere at fastsætte av stortinget.»[1])

Ved beslutning av 19de august 1908, der er tilfølgetat ved kgl. resol. av 29de s. m., har stortinget vedtat, at reglerne for fordeling av tantiemen fastsættes overensstemmende med Arbeidsdepartementets forslag i st. prp. nr. 82 for 1908. — Den samme fordelingsmaate er i indst. S. LII for 1908 i tilfælde forutsat anvendt indtil videre.

I.

Disse fordelingsregler sammenfattes saaledes:

§ 1.

I fordeling av tantieme deltar samtlige ved driftsbanerne fast ansatte funktionærer.

§ 2.

Tantiemen fordeles med samme procent av enhver av de i § 1 nævnte funktionærers løn.

Med hensyn til bestemmelsen av, hvad der i denne henseende er at anse som løn, bemerkes:

a. Fordelingen sker kun, efter hvad der for vedkommende stilling er fastsat som ordinær fast løn.

Der medregnes saaledes ikke personlige tillæg, særskilte godtgjørelser, der maatte være tilstaat, Ofotbanetillæg, høifjeldstillæg, husleiebidrag i henhold til lønsregulativets § 12, tællepenger, timepenger, godtgjørelse for linjevisitation om natten, præmier m. v.

For de funktionærer, der anvises bolig m. v. i jernbanens bygninger, regnes der med den for stillingen normerte bruttoløn.

For de under 8de lønsklasse opførte funktionærer blir dog det i cirk. nr. 928 omhandlede midlertidige lønstillæg at medta.

b. 1. Fordelingen sker efter den gjennemsnitlige lønssats av den for stillingen normerte løn efter det for terminen gjældende lønsregulativ, hvad enten lønnen er fastsat ved et av stortinget eller styrelsen bestemt regulativ.

2. For funktionærer, som ikke er indordnet under regulativ, sker fordelingen efter gjennemsnittet av den løn, som av vedkommende funktionær inden hver enkelt funktionærklasse i terminen vilde ha været optjent med fuld ordinær dagstjeneste.

For verkstedsarbeidere i klasse I, som oppebærer høiere løn end maksimum efter det av stortinget ved beslutning av 19de august 1908 fastsatte regulativ for denne klasse, blir gjennemsnitlønnen at beregne, som om de utgjorde en egen klasse.

For verkstedsarbeidere i kl. II, som oppebærer høiere løn end maksimum efter det for denne klasse fastsatte regulativ, beregnes tantieme efter gjennemsnitslønnen efter regulativet for denne klasse. Kfr. indst. S. LII for 1908.

§ 3.

a. Enhver funktionær, som er berettiget til tantieme, erholder andel i denne i forhold til den tid av vedkommende driftsaar, hvori han har gjort tjeneste.

Tjenestetiden avrundes til hele maaneder, saaledes at hvad der er under en halv maaned regnes ikke med, men hvad der er en halv maaned og derover, regnes som en hel maaned.

b. Funktionærer, der i terminen har indehat stillinger under forskjellige lønsklasser, deltar i tantieme inden hver av de respektive lønsklasser med en andel i forhold til den tid, han har staat i vedkommende klasse, regnet i hele maaneder paa samme maate som under litr. a angit.

[1]) Kfr. cirk. nr. 907, post II.

c. For den tid, hvori en funktionær har været fraværende fra tjenesten, beholder han tantieme i samme utstrækning, som han beholder løn.
d. Under vikartjeneste oppebærer vedkommende tantieme i den stilling, hvori han vikarierer, naar han oppebærer denne stillings løn, og naar vikartjenesten har hat en varighet av 30 dage i sammenhæng. Hvad der er over denne tid, avrundes til hele maaneder som foran under litr. a bestemt.

§ 4.

Mulig restbeløp av den for et driftsaar samlede tantieme, der maatte bli tilovers efter utligning i hele ører paa de enkelte funktionærer, tillikemed 4 pct renter av heromhandlede beløp, tillægges hver gang det efterfølgende driftsaars tantieme og utlignes i forbindelse med denne paa funktionærerne.

Paa samme maate forholdes med mulig uhævede og præscriberte tantiemebeløp [1]).

II.

§ 5.

Ved utgangen av hver budgettermin indsendes til styrelsen inden 1 maaned opgave for terminen over det faste til tantieme berettigede driftsbanepersonale, dets tjenestegjøren samt lønningsbeløp utregnet som i § 2 bestemt.

Heromhandlede opgaver indsendes efter nærmere anordnet schema, form. nr. 38.

§ 6.

Utregning av den procentsats i forhold til lønnen, hvormed tantiemen blir at utbetale, sker ved styrelsen.

§ 7.

Efterat den i § 6 nævnte procentsats er fastsat, vil distrikterne derom tilstilles meddelelse fra styrelsen, hvorefter hver avdelingschef straks træffer forføining til tantiemebeløpets utbetaling (konto: tantieme) til de funktionærer, der har tjenestgjort i distriktet i terminen, og for den del av samme, hvori tjenesten er faldt inden distriktet.

Er en funktionær i løpet av terminen forflyttet til et andet distrikt, bærer hvert distrikt sin andel i vedkommende funktionærs tantieme. Utgiftsbilag for tantieme til funktionærer, der maatte være overflyttet til andet distrikt eller til anlæggene, blir at tilstille sidstnævnte til utbetaling gjennem hovedbokholderen.

§ 8.

Inden 2 maaneder, efterat den i § 7 nævnte procentsats er meddelt distrikterne, indsender disse til styrelsen specificert opgave over, hvilke tantiemebeløp i henhold til § 4 ikke er kommet til utbetaling.

Over mulige senere utbetalinger inden præscriptionstiden [1]) sker for hver gang indberetning til styrelsen. Av saadanne senere hævede beløp erholder de tantiemeberettigede ikke renter.

---

[1]) Præscriptionstiden er i henhold til § 5 i lov om forældelse av fordringer av 27de juli 1896: 3 aar.

For de av vedkommende regjeringsdepartement ansatte revisorer i 5te, 6te, 7de og 8de distrikt er lønnen bestemt saaledes:

5te distrikt: Kr. 600 (indst. S. VII, 1878, pag. 40, stortingsbeslutning av 5te juni og kongelig resolution av 26de juni 1878).

6te — » 800 (indst. S. XIII, 1898, pag. 9, stortingsbeslutning av 7de mai og kongelig resolution av 28de mai 1898).[1])

7de — » 600 (indst. S. XIII, 1896, pag. 15, stortingsbeslutning av 8de mai og kongelig resolution av 30te mai 1896, kfr. skrivelse fra Arbeidsdepartementet til styrelsen av 14de april 1897).

8de — » 600 (indst. S. XIII 1901—1902, pag. 44, stortingsbeslutning av 5te april 1902 og Kronprinsregentens resolution av 21de april 1902, kfr. skrivelse fra Arbeidsdepartementet til styrelsen av 17de oktober 1902, st. j.-nr. 4481/1902).

For styrelsen og 1ste distrikt er revisionen fra 1ste juli 1891 og for 2det, 3dje og 4de distrikts vedkommende fra 1ste oktober 1893 overtat av den direkte under det kongelige Departement for de offentlige arbeider staaende «Statsbanernes regnskabsrevision».

---

[1]) Revisionen av 6te distrikt er fra 1ste decbr. 1909 overtat av den under Arbeidsdepartementet staaende «Statsbanernes regnskapsrevision», fra hvilken tid den særskilte revisorstilling er inddraget (Arbeidsdepartementets skrivelse av 18de novbr. 1909).

Steen'ske Bogtrykkeri. Kristiania.

Anhang II

til

Beretning om de norske jernbaners drift

terminen 1908—1909.

Beskrivelse av lokomotiver og vogner for Statsbanerne og Hovedbanen 30te juni 1909.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder.			Kjedel.				Heteflate (ildberørt).					
No.	Antal pr. 30te juni 1909.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhet.	Diameter.	Længde (mellem rørplater).	Antal varmerør.	Varmerørenes diameter (utvendig).	I fyrkassen.	I rørene.	Sum.	Risteflate.	Dampens overtryk i kjedelen.	Drivhjul.
		m.			m.			cm.	m².				kg. pr. cm².	
Smaalensbanen.														
13	1	0.305	0.508	utv.	0.990	3.123	110	4.8	4.37	44.79	49.16	0.75	9.85	4
40	1	0.254	0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	2.50	30.80	33.30	0.50	8.44	»
41—44, 46—48, 53—61	[1]) 16	0.381	0.508	»	1.195	2.850	179	4.8	6.70	65.76	72.46	1.30	10.00	»
49—52	4	0.406	0.559	indv.	1.170	3.105	150	5.1	6.24	64.27	70.51	«	»	6
66	1	»	0.610	utv.	1.219	3.078	181	4.8	7.14	73.57	80.71	«	»	»
67[2])	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	«	»	»
68—71[2])	4	0.400 0.585	»	»	»	»	»	»	»	»	»	«	12.00	4
78 & 79[2])	2	0.425 0.635	»	»	»	»	»	»	»	»	»	«	»	6
101[2])	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
102 & 103[2])	2	0.400 0.590	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
106[2])	1	0.425 0.635	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
105[2])	1	»	»	»	»	»	185	»	7.14	75.20	82.34	»	»	»
108 & 109[2])	2	0.400 0.590	»	»	»	»	181	»	»	73.57	80.71	»	»	4
143[2])	1	0.425 0.635	»	»	1.245	3.097	170	»	7.28	71.23	78.51	1.26	»	6
Kristiania-Gjøvikbanen.														
100[2])	1	0.425 0.635	0.610	utv.	1.219	3.078	181	4.8	7.14	73.57	80.71	1.30	12.00	6
131—138[2]) 157 & 158[2])	10	0.450 0.670	0.650	»	1.360	3.900	210	»	8.50	108.80	117.30	1.90	13.00	6
142[2])	1	0.425 0.635	0.610	»	1.245	3.097	170	«	7.28	71.23	78.51	1.26	12.00	»
144 & 145	2	0.490 0.730	0.640	»	1.510	3.900	217	5.1	8.68	121.60	130.28	2.13	13.00	8
Kongsvingerbanen.														
14 & 18[3])	2	0.305	0.508	utv.	0.990	3.123	110	4.8	4.37	44.79	49.16	0.75	9.85	4
19	1	0.381	0.559	»	1.118	3.962	123	5.1	5.51	74.56	80.07	1.00	»	4
20	1	0.406	»	indv.	1.170	3.105	150	»	6.24	64.27	70.51	1.30	10.00	6
21[2])	1	0.305	0.508	utv.	0.990	3.123	110	4.8	4.37	44.79	49.16	0.75	»	4
26—28	3	0.406	0.559	»	1.118	3.962	125	5.4	5.51	75.25	80.76	1.00	»	6
72[2])	1	0.400 0.585	0.610	»	1.219	3.078	181	4.8	7.14	73.57	80.71	1.30	12.00	4

[1]) Herav 15 stkr. forsynet med automatiske bremser. [2]) Forsynet med automatiske bremser.
[3]) Ledning for automatiske bremser.

av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vegt.			Tender.				Vegt av beholdning i tender eller tank.		
Løpehjul			Diameter.							Hjul.						
faste.	i bogie.	Tilsammen.	av drivhjulene.	av løpehjulene.	Fast hjulstand.	Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Største vegt paa drivhjulene	Lokomotivets vegt i arbeidsstand*).	Lokomotivets vegt uten vand og kul.	Antal.	Diameter.	Avstand mellem for- og bakhjul.	Vægt uten vand og kul.	av vand.	av kul.	Længde over bufferne av lokomotiv med tender.
Antal.			m.		m.		t.			m.			t.	t.		m.
2	-	6	1.435	0.982	3.734	3.734	17.8	21.4	19.8	Tanklokomotiv.				2.2	0.7	8.014
-	-	4	0.965	-	1.829	1.829	15.4	13.2	12.0	—»—				2.0	0.2	6.093
-	4	8	1.435	0.735	2.134	10.464	19.7	31.3	27.4	4	0.982	2.743	9.1	5.3	2.5	12.701
-	2	8	»	0.982	4 419	11.284	27.5	32.7	30.1	»	1.103	2.642	11.0	7.4	3.0	13.773
-	»	»	1.440	»	3.810	11.342	28.6	35.8	31.0	»	0.982	2.515	11.4	7.0	2.5	14.428
-	4	10	»	»	»	8.357	32.5	41.7	39.0	Tanklokomotiv.				3.4	1.3	11.170
-	4	8	1.740	»	2.159	11.310	21.5	36.9	33.4	4	0.982	2.515	11.4	7.0	2.5	14.370
-	2	»	1.440	»	3.810	11.342	29.6	37.2	33.5	»	»	»	»	»	»	14.428
-	4	10	»	»	»	8.357	32.7	43.4	40.3	Tanklokomotiv.				4.7	1.3	11.170
-	4	8	1.740	»	2.159	11.310	21.5	36.9	33.4	4	0.982	2.515	11.4	7.0	2.5	14.370
-	2	»	1.440	»	3.810	11.590	29.2	36.8	33.5	6	»	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
-	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	4	»	1.740	»	2.159	11.558	21.5	36.9	33.4	»	»	»	»	»	»	14.374
-	2	»	1.410	0.968	3.810	11.590	28.1	36.4	33.3	»	0.968	»	»	»	»	14.432
-	4	10	1.440	0.982	3.810	8.357	33.6	43.7	40.4	Tanklokomotiv.				4.9	1.8	11.170
-	»	»	1.445	0.988	3.350	13.250	35.1	50.1	45.8	8	0.988	4.350	13.7	11.0	3.5	15.625
-	2	8	1.410	0.968	3.810	11.590	28.1	36.4	33.3	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
-	2	10	1.230	»	4.200	13.700	46.6	55.4	49.6	8	0.988	4.500	16.6	15.0	4.0	16.385
2	-	6	1.435	0.982	3.734	3.734	17.8	21.4	19.8	Tanklokomotiv.				2.3	0.7	8.014
-	-	6	»	»	3.340	9.303	21.0	28.0	25.3	4	1.103	2.591	8.4	4.6	3.0	12.904
-	2	8	»	»	4.419	11.689	27.5	32.7	30.1	6	0.982	3.352	10.2	6.9	»	14.038
2	-	6	»	»	3.744	8.557	14.0	21.3	19.0	4	»	2.743	8.1	4.5	2.0	11.652
»	2	8	»	»	3.506	10.974	30 1	37.8	35.0	»	»	2.591	7.7	6.9	3.0	13.412
-	4	8	1.740	»	2.159	11.310	21.5	36.9	33.4	»	»	2.515	11.4	7.0	2.5	14.370

*) Exclusive vegt av kul og vandbeholdninger i tank og tender.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder.			Kjedel.				Heteflate (ildberørt).					
No.	Antal pr. 30te juni 1909.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhet.	Diameter.	Længde (mellem rørplater).	Antal varmerør.	Varmerørenes diameter (utvendig).	I fyrkassen.	I rørene.	Sum.	Risteflate.	Dampens overtryk i kjedelen.	Drivhjul.
		m.			m.			cm.	m².				kg. pr. cm².	
Kongsvingerbanen (forts.).														
80[1])	1	0.425 / 0.635	0.610	utv.	1.219	3.078	181	4.8	7.14	73.57	80.71	1.30	12.00	6
107[1])	1	0.400 / 0.590	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
110 & 139[1])	2	0.425 / 0.635	»	»	1.245	3.097	170	»	7.28	71.23	78.51	1.26	»	6
Kongsvinger-Flisenbanen.														
15 & 16[1])	2	0.305	0.508	utv.	0.990	3.123	110	4.8	4.37	44.79	49.16	0.75	9.85	4
74[1])	1	0.400 / 0.585	0.610	»	1.219	3.078	181	»	7.14	73.57	80.71	1.30	12.00	»
81[1])	1	0.425 / 0.635	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
Flisen-Elverumbanen.														
146	1	0.425 / 0.635	0.610	utv.	1.245	3.097	170	4.8	6.89	71.23	78.12	1.26	12.00	6
Kristiania-Drammenbanen.														
8, 10, 14, 15[1]), 19[1]) 20, 24	7	0.279	0.457	utv.	0.889	2.483	107	4.1	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	4
11	1	0.350	0.460	»	1.070	2.650	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	10.00	6
12	1	0.240	0.381		0.686	2.159	75	4.1	2.54	18.83	21.37	0.45	9.14	4
22	1	0.356	0.457	»	0.940	2.524	134	»	4.29	39.12	43.41	0.82	9.14	6
25[1]), 36[1])	2	0.330	0.460	»	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	»
30[1]) 31[1]) 33[1])	3	0.320 / 0.480	0.457	»	0.981	2.515	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.77	12.00	4
37[1])	1	0.305	0.508	»	0.991	2.769	110	»	5.13	35.77	40.90	0.82	11.25	»
41[1]), 42[1]) 45[1]), 46[1])	4	0.370 / 0.550	0.460	»	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	6
Drammen-Skienbanen.														
51—54[1])	4	0.305	0.457	utv.	0.983	2.524	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.77	9.14	4
55—62[1])	8	0.277	»	»	0.890	2.530	109	»	3.76	32.26	36.02	0.66	9.80	»
49, 50	2	0.279	»	»	0.886	2.515	105	»	3.67	31.01	34.68	0.63	9.14	»
63[1]), 67[1]) 68[1])	3	0.320 / 0.480	»	»	0.983	»	132	»	4.56	38.79	43.35	0.77	12.00	»
64[1])	1	0.330	0.460	»	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6
65, 66	2	0.350	»	»	1.070	2.650	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	»	»
69[1]), 70[1])	2	0.370 / 0.550	»	»	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	»

[1]) Forsynet med automatiske bremser.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vegt.			Tender.				Vegt av beholdning i tender eller tank.		
Løpehjul			Diameter							Hjul.						
faste	i Bogie.	Tilsammen.	av drivhjulene.	av løpehjulene.	Fast hjulstand.	Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Største vegt paa drivhjulene.	Lokomotivets vegt i arbeidsstand *).	Lokomotivets vegt uten vand og kul.	Antal.	Diameter.	Avstand mellem for- og bakhjul.	Vegt uten vand og kul.	av vand.	av kul.	Længde over bufferne av lokomotiv med tender.
Antal.			m.		m.		t.			m.			t.	t.		m.
-	2	8	1.440	0.982	3.810	11.342	29.6	37.2	33.5	4	0.982	2.515	11.4	7.0	2.5	14.428
-	4	»	1.740	»	2.159	11.558	21.5	36.9	33.4	6	»	2.998	11.9	7.7	3.0	14.374
-	2	»	1.410	0.968	3.810	11.590	28.1	36.4	33.3	»	0.968	»	»	»	»	14.432
2	-	6	1.435	0.982	3.734	7.735	15.3	22.9	21.3	4	0.982	1.829	7.1	3.3	2.0	11.011
-	4	8	1.740	»	2.159	11.310	21.5	36.9	33.4	»	»	2.515	11.4	7.0	2.5	14.370
-	2	»	1.440	»	3.810	11.342	29.6	37.2	33.5	»	»	»	»	»	»	14.428
-	2	8	1.410	0.968	3.352	11.590	28.3	36.3	33.1	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	14.2	17.0	15.7	Tanklokomotiv.				1.4	0.4	7.750
-	2	8	1.050	0.720	3.400	10.290	19.0	23.0	21.1	6	0.800	2.600	6.9	4.4	1.5	12.290
-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.505	10.1	12.0	11.1	Tanklokomotiv.				1.0	0.3	6.185
-	a) 2	8	0.914	»	3.429	5.105	20.5	20.6	19.0	—»—				2.0	0.6	7.730
-	2×2	10	1.143	0.720	3.200	7.000	19.0	24.4	22.2	—»—				2.1	0.8	8.960
-	4	8	1.422	0.610	1.905	8.886 9.038 9.292	14.9 13.9 »	23.1 22.3 »	21.5 20.6 »	4 » »	0.760 » »	1.830 » »	6.1 » »	3.1 » »	1.0 » »	11.030 11.938 12.150
-	4	»	1.397	0.629	»	10.292	13.3	21.1	19.2	6	0.762	2.717	7.9	4.0	1.5	12.800
-	2	»	1.150	0.720	3.350	10.280	19.4 19.5	23.7 »	21.3	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940
-	4	8	1.422	0.610	1.905	8.886	13.8	21.0	19.5	4	0.762	1.830	6.0	3.1	1.0	11.777
-	2	6	1.150	»	»	4.345	14.5	17.8	16.3	Tanklokomotiv.				1.4	0.5	7.750
-	4	8	1.143	»	1.524	4.572	12.4	18.6	»	—»—				1.8	0.8	8.130
-	4	»	1.422	»	1.905	9.292	13.9	22.3	20.6	4	0.760	1.830	6.0	3.1	1.0	12.150
-	2×2	10	1.143	0.720	3.200	7.000	18.6	24.6	22.2	Tanklokomotiv.				2.8	0.8	8.960
-	2	8	1.050	»	3.400	10.290	19.0	23.0	21.1	6	0.800	2.600	6.9	4.4	1.5	12.290
-	2	»	1.150	»	3.350	10.280	19.5	23.7	21.3	»	»	»	6.7	4.5	2.2	12.940

*) Exclusive vegt av kul- og vandbeholdninger i tank og tender.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder.			Kjedel.				Heteflate (ildberørt).					
No.	Antal pr. 30te juni 1909.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhet.	Diameter.	Længde (mellem rørplater).	Antal varmerør.	Varmerørenes diameter (utvendig).	I fyrkassen.	I rørene.	Sum.	Risteflate.	Dampens overtryk i kjedelen.	Drivhjul.
		m.			m.			cm.	m².				kg. pr. cm².	
Drammen-Randsfjordbanen.[1])														
197—200	4	0.360	0.500	utv.	1.050	3.000	136	4.5	6.00	52.55	58.55	1.17	12.00	6
194—196	3	0.490 0.730	0.640	»	1.510	3.900	217	5.1	8.68	121.60	130.28	2.13	13.00	8
201—207	7	0.425 0.635	0.610	»	1.245	3.097	170	4.8	6.89	71.23	78.12	1.26	12.00	6
208 & 209	2	0.432	»	»	»	»	96 14	4.8 12.7	»	56.50	[2])79.69	»	»	»
Eidsvold-Ottabanen.														
17	1	0.305	0.508	utv.	0.990	3.123	110	4.8	4.37	44.79	49.16	0.75	8.44	4
29—31	3	0.381	»	»	1.156	2.768	175	»	6.70	65.76	72.46	1.30	9.49	»
45, 63	2	»	»	»	1.219	2.755	179	»	»	»	»	1.30	»	»
64, 65	2	0.406	0.610	»	»	3.078	185	»	7.14	75.20	82.34	1.30	10.00	6
73	1	0.400 0.585	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.00	4
75—77, 82 & 83, 104	6	0.425 0.635	»	»	»	3.087	171	»	6.88	69.53	76.41	»	»	6
140 & 141	2	»	»	»	1.245	3.097	170	»	7.28	71.23	78.51	1.26	»	»
Hamar-Grundsetbanen.														
24	1	0.330	0.457	utv.	1.143	2.388	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	6
25	1	0.350	0.460	«	1.130	2.628	163	4.4	5.36	51.12	56.48	0.89	10.00	»
32	1	0.320 0.479	0.457	«	0.983	2.514	132	4.1	4.56	38.97	43.35	0.79	12.00	4
40	1	0.370 0.550	0.460	«	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	6
Grundset-Aamotbanen.														
21	1	0.240	0.381	utv.	0.686	2.089	80	4.1	2.54	18.83	27.37	0.37	9.14	4
30	1	0.320 0.479	0.457	»	0.983	2.514	132	»	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	»
39	1	0.370 0.550	0.460	»	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	6
Støren-Aamotbanen (3dje distrikt).														
5, 7—9	4	0.289	0.457	utv.	0.889	2.524	107	4.1	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	4
11, 15 & 17	3	»	»	»	0.883	2.489	105	»	4.06	29.90	33.96	»	»	»
10, 14 & 16	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
31	1	0.320 0.475	»	»	0.983	2.514	132	»	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	4
46	1	0.370 0.550	0.460	»	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	6

[1]) For denne bane er anført det normalsporte materiel pr. 31te decbr 1909. [2]) Herav 16.3 m.² i 14 sæt overheterrør med utvendig diameter 3.6 cm.

av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vegt.			Tender.				Vegt av beholdning i tender eller tank.		
Løpehjul			Diameter.							Hjul.						
faste	i bogie.	Tilsammen.	av drivhjulene.	av løpehjulene.	Fast hjulstand.	Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Største vegt paa drivhjulene.	Lokomotivets vegt i arbeidsstand*).	Lokomotivets vegt uten vand og kul.	Antal.	Diameter.	Avstand mellem for- og bakhjul.	Vegt uten vand og kul.	av vand.	av kul.	Længde over bufferne av lokomotiv med tender.
Antal.			m.		m.		t.				m.		t.	t.		m.
-	-	6	1.030	-	3.120	3.120	35.0	28.5	25.7	Tanklokomotiv.				5.3	1.2	8.670
-	2	10	1.230	0.968	4.200	13.850	46.9	55.7	49.9	8	0.988	4.500	16.6	15.0	4.0	16.535
-	»	8	1.410	»	3.352	11.590	28.3	36.3	33.1	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
-	»	»	»	»	»	»	28.6	36.5	33.3	»	»	»	»	»	»	»
2	-	6	1.448	0.965	3.734	7.735	15.3	22.9	21.3	4	0.965	1.829	7.5	3.0	2.0	11.011
-	4	8	1.447	0.711	2.134	10.464	19.7	31.3	29.5	»	»	2.743	9.1	5.3	2.5	12.931
-	»	»	»	0.720	»	»	»	»	»	»	»	2.743	»	»	»	»
-	2	»	»	0.965	3.810	11.342	28.6	35.8	32.2	»	»	2.515	11.4	7.0	»	14.430
-	4	»	1.730	»	2.159	11.310	21.8	37.4	34.1	»	»	»	»	»	»	14.370
-	2	»	1.448	»	3.810	11.342	28.3 29.6 27.7	35.5 38.2 35.0	32.7 34.5 32.3	»	»	»	10.6 » 11.9	5.4 » 7.7	» » 3.0	14.430
-	»	»	1.410	0.968	»	11.590	28.1	36.4	33.3	6	0.968	2.998	»	»	»	14.432
-	2	8	0.991	0.647	3.658	10.896	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.607	7.7	3.9	2.0	12.661
-	»	»	1.170	0.700	3.400	10.255	18.6	22.8	20.3	6	0.800	2.705	6.9	4.0	2.4	12.300
-	4	»	1.397	0.610	1.905	9.334	13.8	22.4	20.7	8	0.770	1.829	6.2	2.8	1.7	11.654
-	2	»	1.150	0.720	3.350	10.280	19.8	24.0	21.6	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940
-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.572	10.4	12.0	10.6	Tanklokomotiv.				1.0	0.4	6.300
-	4	8	1.397	»	1.905	9.334	13.8	22.4	20.7	8	0.770	1.829	6.2	2.8	1.7	11.654
-	2	»	1.150	0.720	3.350	10.280	19.5	23.7	21.3	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940
-	»	6	1.143	0.610	1.905	8.627	14.6	18.4	17.2	4	0.795	1.980	4.9	3.6	1.3	10.810
-	4	8	»	»	1.524	4.572	11.9	18.6	17.4	Tanklokomotiv.				1.9	0.6	7.510
-	»	10	»	»	3.353	6.553	17.0	22.2	20.8	—»—				2.8	1.1	8.570
-	»	8	1.397	»	1.905	9.334	13.8	22.4	20.7	8	0.770	1.829	6.2	2.9	1.7	11.654
-	2	»	1.150	0.720	3.350	10.280	19.8	24.0	21.6	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940

*) Exclusive vegt av kul- og vandbeholdninger i tank og tender.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder.			Kjedel.				Heteflate (ildberørt).					
No.	Antal pr. 30te juni 1909.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhet.	Diameter.	Længde (mellem rørplater).	Antal varmerør.	Varmerørenes diameter (utvendig).	I fyrkassen.	I rørene.	Sum.	Kisteflate.	Dampens overtryk i kjedelen.	Drivhjul.
		m.			m.			cm.	m^2.				kg. pr. cm^2.	
Støren-Aamotbanen (4de distrikt).														
6 [1])	1	0.279	0.457	utv.	0.889	2.524	107	4.1	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	4
12 [1]), 13 [1])	2	»	»	»	0.883	»	105	»	4.06	29.90	33.96	»	»	»
23	1	0.330	»	»	1.143	2.388	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	6
27 [1]), 28 [1])	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11.25	»
35, 36	2	0.229 / 0.381	»	«	1.092	2.438	157	»	»	»	»	1.03	14.00	»
41 [1]), 42 [1]), 43 [1])	3	0.370 / 0.550	0.460	«	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	»
Trondhjem-Størenbanen.														
1 [1])	1	0.330	0.460	utv.	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6
3 [1]), 4 [1])	2	0.279	0.457	»	0.889	2.438	107	4.1	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	4
22	1	0.330	»	»	1.143	2.388	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	6
26	1	0.350	0.460	»	1.130	2.628	163	4.4	5.36	51.12	56.48	0.89	10.00	»
29 [1])	1	0.330	0.457	»	1.143	2.388	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	11.25	»
33, 34	2	0.229 / 0.381	»	»	1.092	2.438	157	»	»	»	»	1.03	14.06	»
37 [1]) 38 [1])	2	0.330	»	»	1.143	2.388	156	»	»	»	»	0.96	11.25	»
44 [1]), 45 [1])	2	0.370 / 0.550	0.460	»	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	»
47	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merakerbanen.														
51—54 [2])	4	0.406	0.610	utv.	1.150	3.683	142	5.1	8.00	73.80	81.80	1.42	9.49	6
55—57 [3])	3	0.381	0.508	»	1.219	2.851	179	4.8	6.70	65.76	72.46	1.30	»	4
58 & 59	2	0.260	0.500	»	0.950	2.800	96	4.0	2.80	33.60	36.40	0.63	10.00	»
60	1	0.406	0.610	»	1.219	3.734	142	5.1	8.27	83.61	91.88	1.48	12.60	8
126 [1])&127 [1])	2	0.425 / 0.635	»	»	1.245	3.097	170	4.8	7.00	70.50	77.50	1.26	12.00	6
Hell-Sunnanbanen.														
121—123 [1])	3	0.425 / 0.635	0.610	utv.	1.219	3.078	185	4.8	7.14	75.20	82.34	1.30	12.00	6
124 & 125 [1])	2	0.425 / 0.635	»	»	1.245	3.097	170	»	7.28	71.23	78.51	»	»	»
Jæderbanen.														
1 & 2	2	0.279	0.457	utv.	0.883	2.489	105	4.1	4.06	29.90	33.96	0.67	8.46	4
5 & 6	2	0.229	0.381	»	0.686	2.089	75	»	2.54	18.83	21.37	0.41	8.00	»
8	1	0.320 / 0.499	0.457	»	0.983	2.514	132	»	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	»
9	1	0.249	0.381	»	0.686	2.089	75	»	2.54	18.83	21.37	0.45	8.46	»
11	1	0.279	0.457	»	0.889	2.438	107	»	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	»

[1]) Automatiske bremser. [2]) Lok. no. 51 har ejektor og ledning for automatiske bremser. staar i forbindelse med lokomotivets vandtank. Tenderen rummer 1.1 ton. *) Exclusive vegt av kul-

av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vegt.			Tender.				Vegt av beholdning i tender eller tank.		
Løpehjul			Diameter.							Hjul.						
faste	i bogie.	Tilsammen.	av drivhjulene.	av løpehjulene.	Fast hjulstand.	Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Største vegt paa drivhjulene.	Lokomotivets vegt i arbeidsstand[3]).	Lokomotivets vegt uten vand og kul.	Antal.	Diameter.	Avstand mellem for- og bakhjul.	Vegt uten vand og kul.	av vand.	av kul.	Længde over bufferne av lokomotiv med tender.
Antal.			m.		m.		t.				m.		t.	t.		m.
-	2	6	1.143	0.610	1.905	8.623	14.6	18.4	17.2	4	0.795	1.980	4.9	[4]) 3.6	1.3	10.800
-	4	8	»	»	1.524	4.572	12.7	19.2	18.0	Tanklokomotiver.				1.8	0.8	7.459
-	2	»	0.991	0.647	3.658	10.896	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.607	7.7	3.9	2.0	12.661
-	»	»	1.143	»	»	»	20.2	24.2	21.9	»	»	»	8.1	4.7	»	»
-	»	»	»	»	»	11.099	»	24.8	22.5	»	»	»	9.0	3.6	1.8	12.915
-	»	»	1.150	0.720	3.350	10.280	20.1	24.3	21.8	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940
-	2×2	10	1.150	0.720	3.300	7.100	17.8	24.6	22.3	Tanklokomotiver.				2.1	0.8	9.430
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	14.4	18.0	16.8	—»—				1.2	0.4	7.088
-	»	8	0.991	0.647	3.658	10.896	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.607	7.7	3.9	2.0	12.661
-	»	»	1.170	0.700	3.400	10.255	18.6	22.8	20.3	6	0.800	2.705	6.9	4.0	2.4	12.300
-	»	»	1.143	0.647	3.658	10.896	20.2	24.2	21.9	8	0.667	3.607	8.1	4.7	2.0	12.661
-	»	»	»	»	»	11.099	»	24.8	22.5	»	»	»	9.0	3.6	1.8	12.915
-	»	»	»	»	»	10.896	19.3	23.2	20.9	»	»	»	8.7	4.9	»	12.661
-	»	»	1.150	0.720	3.350	10.280	20.1	24.3	21.8	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940
-	»	»	»	»	»	»	19.8	24.0	21.6	»	»	»	»	»	»	»
-	4	10	1.448	0.756	3.886	11.878	26.2	35.8	32.6	6	0.945	2.642	11.5	7.3	3.2	14.354
-	»	8	»	0.720	2.134	10.464	19.7	31.3	28.8	4	0.965	2.743	9.1	5.3	2.5	12.701
-	»	4	1.090	»	2.000	2.000	18.9	15.1	13.6	Tanklokomotiver.				2.5	1.3	6.460
-	2	10	1.219	0.711	3.886	12.471	32.8	38.2	34.5	8	0.711	3.987	12.7	7.9	2.8	14.897
-	2	8	1.410	0.968	3.810	11.590	28.1	36.4	33.3	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
-	2	8	1.410	0.968	3.810	11.590	29.2	36.8	33.5	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
-	»	»	»	»	»	»	28.1	36.4	33.3	»	»	»	»	7.7	3.0	»
-	4	8	1.143	0.610	1.524	4.573	11.7	20.4	18.0	Tanklokomotiver.				1.6	0.7	7.572
-	2	6	»	»	»	3.506	9.3	12.4	11.1	—»—				0.9	0.3	6.396
-	4	8	1.397	»	1.905	9.334	13.8	22.0	20.1	8	0.770	1.829	6.2	2.8	1.7	11.654
-	2	6	1.143	»	»	3.506	10.2	13.2	11.7	Tanklokomotiv.				2.0	0.4	6.345
-	»	»	»	»	»	4.345	14.2	17.0	15.7	—»—				1.4	»	7.088

[3]) Lok. no 56 og 57 har automatiske bremser. [4]) Disse lokomotiver er forsynet med tendere, der og vandbeholdninger i tank og tender.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder.			Kjedel.				Heteflate (ildberørt).					
No.	Antal pr. 30te juni 1909.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhet.	Diameter.	Længde (mellem rørplater).	Antal varmerør.	Varmerørenes diameter (utvendig).	I fyrkassen.	I rørene.	Sum.	Risteflate.	Dampens overtryk i kjedelen.	Drivhjul.
		m.			m.			cm.	m².				kg. pr. cm².	
Egersund-Flekkefjordbanen.														
3 & 4	2	0.279	0.457	utv.	0.889	2.438	107	4.1	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	4
7	1	0.320 / 0.499	»	»	0.983	2.514	132	»	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	»
10 & 12	2	0.277	0.458	»	0.890	2.440	109	»	3.76	32.26	36.02	0.66	9.80	»
13	1	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	»	2.54	18.83	21.37	0.45	9.14	»
Bergen-Voss-Gulsvikbanen.														
171—173	3	0.425 / 0.635	0.610	utv.	1.245	3.097	170	4.8	6.89	71.23	78.12	1.26	12.00	6
174—183	10	0.425 / 0.635	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
184—189	6	0.450 / 0.670	0.650	»	1.360	3.900	210	»	8.50	108.80	117.30	1.90	13.00	»
190—193	4	0.490 / 0.730	0.640	»	1.510	»	217	5.1	8.68	121.60	130.28	2.13	»	8
Kristiansand-Byglandsfjordbanen.														
1[1]), 2[1]), 5[1])	3	0.279	0.457	utv.	0.930	2.430	122	4.1	3.79	34.08	37.87	0.70	10.00	6
3[1]), 4[1]), 6[1])	3	»	»	»	»	2.126	»	»	»	29.91	33.70	»	»	4
Ofotbanen.														
151—156 & 160	7	0.820 / 0.550	0.640	utv.	1.700	4.250	273	5.1	11.70	166.00	177.70	2.80	13.00	8
159	1	0.400	0.550	»	1.245	3.095	170	4.8	6.52	71.23	77.75	1.30	12.00	6
Hovedbanen.														
1—5 & 12	6	0.381	0.559	utv.	1.188	3.962	123	5.2	5.75	73.10	78.85	1.00	8.44	4
6[1]) & 7[1])	2	0.394	»	»	»	3.664	148	4.7	6.30	72.70	79.00	1.12	10.54	»
8[1]) & 10[1])	2	0.381	»	»	»	»	127	5.2	»	69.80	76.10	»	9.84	»
9[1])	1	»	»	»	»	»	148	4.7	»	72.70	79.00	»	»	»
22 & 23	2	»	»	»	»	3.962	123	5.2	5.75	73.10	78.85	1.00	8.44	»
11, 24, 25. 34, 62, 84 & 89	7	0.254	0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	2.68	29.60	32.28	0.50	»	»
32, 33 & 35—39	7	0.406	0.559	»	1.118	3.962	125	»	6.30	77.30	83.60	1.00	9.84	6
85—88[1])	4	0.394	»	»	»	3.664	148	4.7	»	72.70	79.00	1.12	10.54	4
90	1	0.350	0.500	»	1.000	2.600	123	4.5	4.20	41.20	45.40	0.84	11.00	6
91, 92 & 95	3	0.360	»	»	1.050	3.000	136	»	6.00	52.55	58.55	1.17	12.00	»
93[1]) & 94[1])	2	0.400 / 0.580	0.620	»	1.300	3.650	165	5.0	6.60	85.00	91.60	1.53	»	4

[1]) Automatiske bremser. [2]) Forsynet med vacuuminjektor og ledning for vacuumbremse.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vegt.			Tender.				Vegt av beholdning i tender eller tank.		Længde over bufferne av lokomotiv med tender.
Løpehjul			Diameter.							Hjul.						
faste.	i bogie.	Tilsammen.	av drivhjulene.	av løpehjulene.	Fast hjulstand.	Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Største vegt paa drivhjulene.	Lokomotivets vegt i arbeidsstand*).	Lokomotivets vegt uten vand og kul.	Antal.	Diameter.	Avstand mellem for- og bakhjul.	Vægt uten vand og kul.	av vand.	av kul.	
Antal.			m.		m.		t.				m.		t.	t.		m.
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	14.4	18.0	16.8	Tanklokomotiv.				1.2	0.4	7.088
-	4	8	1.397	»	»	9.334	13.8	22.0	20.1	8	0.770	1.829	6.19	2.8	1.7	11.654
-	2	6	1.150	»	»	4.345	14.4	17.2	15.8	Tanklokomotiv.				1.4	0.4	7.070
-	»	»	1.144	»	1.524	3.506	10.3	12.0	11.1	—»—				1.0	»	6.186
-	4	10	1.410	0.968	3.352	8.051	28.2	42.3	39.1	Tanklokomotiv.				2.9	1.3	10.864
-	2	8	»	»	»	11.590	28.3	36.3	33.1	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
-	4	10	1.445	0.988	3.350	13.250	36.0	51.3	47.0	8	0.988	4.350	13.7	11.0	3.5	15.625
-	2	»	1.230	0.968	4.200	13.700	46.6	55.4	49.6	8	»	4.500	16.6	15.0	4.0	16.385
-	2×2	10	0.914	0.619	2.499	6.326	14.4	19.8	18.2	Tanklokomotiv.				2.1	0.8	8.299
-	2×2	8	1.146	»	2.000	5.899	11.5	18.3	16.8	—»—				1.8	»	7.899
-	2	10	1.250	0.988	4.200	14.000	60.7	70.5	63.5	8	0.988	4.500	16.6	15.0	4.0	16.700
-	-	6	1.230	-	3.200	3.200	39.1	33.8	31.1	Tanklokomotiv.				4.0	1.3	9.385
2	-	6	1.448	0.965	3.340	9.792	21.0	28.0	25.3	6	0.965	3.048	9.2	4.7	3.0	13.056
-	2	»	»	»	2.590	10.972	22.9	32.1	29.6	6	»	2.920	9.5	8.2	»	13.575
-	»	»	»	»	»	10.770	»	»	»	4	»	2.590	7.4	6.3	»	13.386
-	»	»	»	»	»	11.100	»	»	»	6	»	3.048	9.5	8.2	»	»
2	-	»	»	»	3.340	9.754	21.0	28.0	25.3	6	»	»	10.3	5.2	»	13.183
-	-	4	0.965	-	1.829	1.829	15.4	13.2	12.4	Tanklokomotiv.				2.0	0.2	6.033
-	-	8	1.448	0.965	3.506	10.972	28.5	36.8	33.9	4	0.965	2.590	8.0	6.5	3.0	13.575
-	-	6	»	»	2.590	»	24.1	33.4	30.9	6	»	2.920	9.5	8.2	»	»
-	-	»	1.030	-	2.600	2.600	27.0	23.6	21.7	Tanklokomotiv.				2.7	1.0	7.245
-	-	»	»	-	3.120	3.120	34.0	27.5	25.2	—»—				5.3	1.2	8.446
-	-	»	1.448	0.965	2.700	5.300	26.6	35.8	32.1	6	0.965	3.000	11.6	10.0	3.0	14.150

*) Exclusive vegt av kul- og vandbeholdning i tank og tender.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Antal vogner		Hjulstand.			Antal sittepladser					
							i hver vogn.			tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
				Meter.			klasse.			klasse.		
	Smaalensbanen.											
	Personvogner:											
Ao.	1ste klasse	-	1	1.980	13.760	17.900	33	-	-	33	-	-
ABo.	1ste og 2den klasse	-	2	2.100	15.290	18.760	18	24	-	36	48	-
»	do. do.	-	1	1.980	13.260	17.400	18	24	-	18	24	-
»	do. do.	-	1	»	»	»	18	24	-	18	24	-
Bo.	2den klasse	-	2	»	»	»	-	52	-	-	104	-
»	do.	-	1	»	»	»	-	52	-	-	52	-
»	do.	-	1	»	»	»	-	52	-	-	52	-
»	do.	-	2	2.100	15.290	18.760	-	56	-	-	112	-
B.	do.	29	-	»	3.505	7.391	-	30	-	-	870	-
BCo.	2den og 3dje klasse	-	3	1.980	10.515	13.790	-	24	40	-	72	120
»	do. do.	-	2	2.100	15.900	19.500	-	24	40	-	48	80
»	do. do.	-	1	»	16.500	20.100	-	24	31	-	24	31
Co.	3dje klasse	-	3	1.980	10.515	13.790	-	-	80	-	-	240
»	do.	-	1	»	»	15.188	-	-	68	-	-	68
»	do.	-	2	»	13.260	17.400	-	-	84	-	-	168
»	do.	-	2	»	»	»	-	-	78	-	-	156
»	do.	-	8	»	»	»	-	-	88	-	-	704
»	do.	-	14	2.100	15.290	18.760	-	-	72	-	-	1 008
C.	do.	15	-	»	3.658	7.696	-	-	40	-	-	600
»	do.	5	-	»	»	»	-	-	38	-	-	190
»	do.	15	-	»	»	»	-	-	40	-	-	600
Ch.	Sykevogn	1	-	»	3.505	7.391	-	-	-	-	-	-
	Sum	65	47	-	-	-	-	-	-	105	1 430	3 965
BCDFo.	Person-, post- og bagagevogn	-	1	1.980	13.260	17.400	-	16	28	-	16	28
CD.	Person- og postvogn	1	-	»	3.658	7.696	-	-	19	-	-	19
CFo.	Person- og bagagevogn	-	1	1.980	13.260	17.400	-	-	49	-	-	49
CF.	do. do.	1	-	»	3.658	7.696	-	-	20	-	-	20
»	do. do.	2	-	»	3.353	7.556	-	-	7	-	-	14
»	do. do.	2	-	»	4.200	8.920	-	-	7	-	-	14
CDFo.	Person-, post- og bagagevogn	-	1	1.980	13.260	17.400	-	-	58	-	-	58
Do.	Postvogn	-	1	2.100	15.900	19.370	-	-	-	-	-	-
»	do.	-	1	1.980	10.514	13.828	-	-	-	-	-	-
»	do.	-	2	»	»	»	-	-	-	-	-	-
D.	do.	1	-	»	3.505	7.391	-	-	-	-	-	-
»	Mandskaps- og redskapsvogn	2	-	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	74	54	-	-	-	-	-	-	105	1 446	4 167
	Kristiania-Gjøvikbanen.											
	Personvogner:											
Bo.	2den klasse	-	2	2.100	15.290	18.760	-	56	-	-	112	-
BCo.	2den og 3dje klasse	-	1	1.980	13.260	17.400	-	24	44	-	24	44
»	do. do.	-	3	2.100	15.290	18.760	-	24	40	-	72	120
»	do. do.	-	1	»	15.900	19.500	-	24	40	-	24	40
»	do. do.	-	1	»	16.500	20.100	-	24	31	-	24	31
Co.	3dje klasse	-	6	»	15.290	18.760	-	-	72	-	-	432
	Sum	-	14	-	-	-	-	-	-	-	256	667

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvegt.				**Bremseutstyr.**							**Opvarmning.**			**Belysning.**					
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Vacumbremse.	Trykluftbremse. Carpenter.	Trykluftbremse. Westinghouse.	Rørledning for Vacumbremse.	Rørledning for Carpenterbremse.	Rørledning for Westinghousebremse.	Skruebremse.	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.		Antal vogner.																Kr.	
6.18	24.7	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	24 465	Ao.
6.08	48.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2	-	29 105	ABo.
5.85	23.4	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	21 740	»
6.22	24.9	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	»	»
5.60	44.8	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2	-	18 230	Bo.
5.65	22.6	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	20 164	»
5.58	22.3	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	»	»
6.15	49.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	19 816	»
4.05	234.5	18	-	10	-	-	10	-	-	1	21	1	9	-	1	15	14	7 314	B.
4.25	51.0	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	13 850	BCo.
6.20	49.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	23 697	»
6.45	25.8	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	24 861	»
4.35	52.2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	11 040	Co.
4.78	19.1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	13 040	»
5.38	43.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2	-	13 334	»
5.38	43.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	»	»
5.20	166.4	-	8	8	-	-	-	-	-	8	8	-	-	-	-	8	-	13 885	»
5.50	308.0	-	14	14	-	-	-	-	-	14	14	-	-	-	3	14		15 567	»
3.95	118.5	12	-	2	-	-	3	-	-	1	12	-	3	-	-	15	-	4 782	C.
3.95	39.5	3	-	1	-	-	3	-	-	1	1	1	5	-	-	4	-	»	»
4.05	120.7	-	-	3	-	-	2	-	-	12	12	-	5	-	-	13	-	4 680	»
3.60	7.2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	9 975	CH.
4.84	1 539.0	33	41	63	-	-	19		-	56	93	3	25	2	14	95	14	-	
5.25	21.0	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	13 799	BCDFo.
4.00	8.0	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	5 140	CD.
5.25	21.0	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	13 885	CFo.
3.95	7.9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	4 782	CF.
3.50	14.0	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	3 880	»
4.55	18.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	2	5 429	»
5.25	21.0	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	13 965	CDFo.
5.70	22.8	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	16 529	Do.
4.60	18.4	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	1	-	12 740	»
4.88	39.0	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	2	2	-	»	»
3.60	7.2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	6 130	D.
5.15	20.6	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	»	»
-	1 758.1	34	47	72	-	-	20	-	-	68	99	7	37	2	18	107	16	-	
5.95	47.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2	-	24 040	Bo.
5.25	21.0	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	16 646	BCo.
5.92	71.0	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	2	1	3	-	20 056	»
6.20	24.8	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	23 814	»
6.45	25.8	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	24 805	»
5.50	132.0	-	6	6	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	6	-	13 558	Co.
5.75	322.2	-	14	14	-	-	-	-	-	14	14	-	-	2	3	14	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Litra.	Vognsort.	Antal vogner med 2 aksler.	Antal vogner med 4 aksler.	Hjulstand. Bogiens. (Meter.)	Hjulstand. Total (største hjulstand). (Meter.)	Længde over buffere. (Meter.)	Antal sittepladser i hver vogn. I. klasse.	Antal sittepladser i hver vogn. II. klasse.	Antal sittepladser i hver vogn. III.	Antal sittepladser tilsammen. I. klasse.	Antal sittepladser tilsammen. II. klasse.	Antal sittepladser tilsammen. III.
	Kr.ania-Gjøvikb. (forts.).											
CDo.	Person- og postvogn	-	1	2.100	15.290	18.760	-	-	56	-	-	56
CDFo.	Person-, post- og bagagevogn	-	2	»	»	»	-	-	40-32	-	-	72
DFo.	Post- og bagagevogn	-	2	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	-	19	-	-	-	-	-	-	-	256	795
	Kongsvingerbanen.											
	Personvogner:											
A.	Kongelig vogn.....	1	-	-	3.505	7.213	-	-	-	-	-	-
AB.	1ste og 2den klasse.....	2	-	-	3.200	6.934	8	16	-	16	32	-
»	do. do.	2	-	-	3.353	7.239	8	16	-	16	32	-
ABo.	do. do.	-	2	1.980	13.260	16.230	12	40	-	24	80	-
»	do. do.	-	1	»	»	17.400	18	24	-	18	24	-
»	do. do.	-	2	»	»	»	18	24	-	36	48	-
»	do. do.	-	1	2.100	15.290	18.760	18	24	-	18	24	-
Bo.	2den klasse	-	1	1.980	13.760	17.900	-	52	-	-	52	-
»	do.	-	1	2.100	15.290	18.760	-	56	-	-	56	-
BCo.	2den og 3dje klasse.....	-	2	1.980	13.260	17.400	-	24	35-46	-	48	81
»	do. do.	-	2	2.100	15.290	18.760	-	24	40	-	48	80
»	do. do.	-	1	»	15.900	19.370	-	24	40	-	24	40
C.	3dje klasse.....	2	-	-	4.200	9.370	-	-	38	-	-	76
Co.	do.	-	2	1.980	16.260	17.400	-	-	78-85	-	-	163
»	do.	-	1	»	13.760	17.900	-	-	72	-	-	72
»	do.	-	7	2.100	15.290	18.760	-	-	72	-	-	504
	Sum	7	23	-	-	-	-	-	-	128	468	1 016
BF.	Person- og bagagevogn	4	-	-	3.200	6.934	-	8	-	-	32	-
»	do. do.	3	-	-	3.360	7.086	-	8	-	-	24	-
CF.	do. do.	1	-	-	»	»	-	-	8	-	-	8
»	do. do.	4	-	-	3.760	8.180	-	-	8	-	-	32
CDo.	Person- og postvogn	-	2	2.100	15.290	18.760	-	-	40	-	-	80
D.	Postvogn.....	2	-	-	3.360	6.934	-	-	-	-	-	-
»	do.	1	-	-	3.480	7.290	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	22	25	-	-	-	-	-	-	128	524	1 136
	Kongsvinger-Flisenb.											
	Personvogner:											
BCo.	2den og 3dje klasse.....	-	1	1.980	13.260	17.400	-	24	46	-	24	46
»	do. do.	-	1	»	»	»	-	24	35	-	24	35
Co.	3dje klasse.....	-	2	»	»	»	-	-	78	-	-	156
	Sum	-	4	-	-	-	-	-	-	-	48	237
CDFo.	Person-, post- og bagagevogn	-	2	1.980	13.260	17.400	-	-	34	-	-	68
	Tilsammen	-	6	-	-	-	-	-	-	-	48	305

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvegt.				**Bremseutstyr.**							**Opvarmning.**			**Belysning.**					
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Vacumbremse.	Trykluftbremse. Carpenter.	Trykluftbremse. Westinghouse.	Rørledning for Vacumbremse.	Rørledning for Carpenterbremse.	Rørledning for Westinghousebremse.	Skruebremse.	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.		Antal vogner.																Kr.	
5.50	22.0	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	13 558	CDo.
5.63	45.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	15 527	CDFo.
5.33	42.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	16 836	DFo.
-	431.8	-	19	19	-	-	-	-	-	19	19	-	4	2	3	19	-	-	
3.05	6.1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11 340	A.
3.35	13.4	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	5 636	AB.
3.35	13.4	2	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1	»	»
4.70	37.6	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	15 686	ABo.
6.23	24.9	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	21 346	»
5.95	47.6	-	2	2	-	-	-		-	2	2	-	-	-	2	2	-	»	»
6.30	25.2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	31 061	»
5.58	22.3	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	24 838	Bo.
5.95	23.8	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	20 896	»
5.58	44.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	1	2	-	15 149	BCo.
5.88	47.1	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	1	1	2	-	20 472	»
6.20	24.8	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	21 977	»
4.85	19.4	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	4 200	C.
5.40	43.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	1	2	-	11 309	Co.
5.18	20.7	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	13 632	»
5.50	154.0	-	7	7	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-	7	-	16 419	»
5.36	567.9	5	23	25	-	-	3	-	-	21	29	-	2	2	10	25	4	-	
3.30	26.4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	4 374	BF.
3.30	19.8	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	3	-	-	-	-	»	»
3.30	6.6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	»	CF.
4.00	32.0	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-	1	4	-	-	2	2	3 080	»
5.50	44.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	16 566	CDo.
3.65	14.6	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	2	-	6 240	D.
3.65	7.3	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	»	»
-	718.6	8	29	27	-	-	6	-	-	35	36	1	19	2	10	32	6	-	
5.58	22.3	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	16 278	BCo.
5.70	22.8	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	»	»
5.38	43.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	13 353	Co.
5.51	88.1	-	4	4	-	-	-	-	-	4	4	-	2	-	2	4	-	-	
5.25	42.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	15 856	CDFo.
-	130.1	-	6	6	-	-	-	-	-	6	6	-	4	-	2	6	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Litra.	Vognsort.	Antal vogner.		Hjulstand.		Længde over buffere.	Antal sittepladser i hver vogn.			Antal sittepladser tilsammen.		
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Totol (største hjulstand).		I.	II.	III.	I.	II.	III.
				Meter.			klasse.			klasse.		
	Kristiania-Drammenb. Personvogner:											
B.	2den klasse	2	-	-	3.048	7.010	-	24	-	-	48	-
»	do.	3	-	-	3.200	6.620	-	24	-	-	72	-
»	do.	1	-	-	3.353	6.940	-	24	-	-	24	-
Bo.	do.	-	3	1.600	12.070	14.660	-	38	-	-	114	-
»	do.	-	2	1.650	12.350	16.140	-	42	-	-	84	-
»	do.	-	1	»	»	»	-	42	-	-	42	-
BCo.	2den og 3dje klasse	-	1	1.600	11.495	13.930	-	28	32	-	28	32
»	do. do.	-	2	»	»	14.150	-	32	32	-	64	64
»	do. do.	-	2	1.650	12.350	16.140	-	18	33	-	36	66
»	do. do.	-	2	1.700	14.200	17.940	-	12	40	-	24	80
C.	3dje klasse	5	-	-	3.000	7.020	-	-	28	-	-	140
»	do.	9	-	-	3.048 3.353	7.090	-	-	28	-	-	252
»	do.	19	-	-	3.658	7.410	-	-	38	-	-	722
»	do.	10	-	-	3.200	6.630	-	-	34	-	-	340
Co.	do.	-	4	1.650	13.350	17.140	-	-	70	-	-	280
»	do.	-	2	»	14.150	17.940	-	-	74	-	-	148
»	do.	-	6	1.700	14.200	»	-	-	72	-	-	432
C.	do. redskapsvogn	1	-	-	3.353	7.090	-	-	-	-	-	-
Ch.	Sykevogn	1	-	-	3.048	6.870	-	-	-	-	-	-
	Sum	51	25	-	-	-	-	-	-	-	536	2 556
BCDo.	Person- og post-bogievogn	-	1	1.600	11.495	13.930	-	28	24	-	28	24
BCFo.	do. - bagage- do.	-	1	»	11.510	14.120	-	32	16	-	32	16
»	do. - do. do.	-	2	»	10.885	13.530	-	16	36	-	32	72
CFo.	do. - do. do.	-	1	1.650	13.350	17.140	-	-	51	-	-	51
CDFo.	do. - postvogn	-	1	»	»	»	-	-	34	-	-	34
CF.	do. - bagagevogn	13	-	-	3.048 3.353	6.870 7.010	-	-	20	-	-	260
»	do. - do.	2	-	-	3.048	»	-	-	4	-	-	8
DF.	Post- og bagagevogn	1	-	-	«	6.960	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	67	31	-	-	-	-	-	-	-	628	3 021
	Drammen-Skienbanen. Personvogner:											
Ao.	1ste klasse	-	1	1.370	9.390	13.120	15	-	-	15	-	-
Bo.	2den klasse	-	1	1.515	10.330	12.710	-	44	-	-	44	-
»	do.	-	6	»	»	»	-	38	-	-	288	-
»	do.	-	1	1.650	12.350	16.140	-	42	-	-	42	-
»	do.	-	2	1.700	13.700	17.440	-	28	-	-	56	-
BCo.	2den og 3dje klasse	-	2	1.370	10.540	13.020	-	24	32	-	48	64
»	do. do. Cleminson [1]	1	-	-	8.480	13.010	-	24	32	-	24	32
BCo.	do. do.	-	1	1.650	12.350	16.140	-	18	33	-	18	33
»	do. do.	-	1	1.700	14.200	17.940	-	12	40	-	12	40
Co.	3dje klasse	-	15	1.524	10.834	13.270	-	-	64	-	-	960
»	do.	-	3	1.650	13.350	17.140	-	-	66	-	-	198
»	do.	-	2	1.700	14.200	17.940	-	-	72	-	-	144
C.	do.	12	-	-	3.353	7.130	-	-	32	-	-	384
	Sum	13	35	-	-	-	-	-	-	15	532	1 855

[1]) Denne vogn har 3 aksler.

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvegt.				**Bremseutstyr.**							**Opvarmning.**			**Belysning.**					
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Vacumbremse.	Trykluft-bremse. Carpenter.	Trykluft-bremse. Westinghouse.	Rørledning for Vacumbremse.	Rørledning for Carpenterbremse.	Rørledning for Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.		Antal vogner.																Kr.	
2.45	9.8	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	5 560	B.
2.95	17.7	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-		3	2 842	»
3.05	6.1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	»	»
2.86	34.3	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	11 500	Bo.
4.08	32.6	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	15 546	»
3.95	15.8	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	»	»
3.11	12.4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	11 500	BCo.
3.05	24.4	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	»	»
4.00	32 0	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	13 882	»
4.10	32.8	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	15 823	»
2.05	20.5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2 480	C.
2.20	39.6	7	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	9	3 080	»
3.30	125.4	19	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	19	-	-	-	19	4 028	»
2.80	56.0	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	10	-	-	-	10	1 924	»
4.02	64.4	-	4	-	4	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	4	-	11 651	Co.
3.80	30.4	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	11 599	»
3.79	90.4	-	6	-	6	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-	6	-	12 292	»
2.20	4.4	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3 080	C.
2.70	5.4	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	7 241	Ch.
3.24	654.4	49	23	-	27	-	-	37	-	19	-	-	71	-	-	22	53	-	
3.11	12.5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	11 500	BCDo.
3.10	12.4	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	»	BCFo.
3.01	24.1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	2	-	-	-	2	10 000	»
4.08	16.3	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	11 780	CFo.
4.08	16.3	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	11 909	CDFo.
2.20	57.2	-	2	-	-	-	-	-	-	13	-	-	13	-	-	-	13	3 495	CF.
2.45	9.8	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	3 680	«
2.45	4.9	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	»	DF.
-	807.8	49	27	-	31	-	-	39	-	40	-	-	93	-	-	26	69	-	
2.53	10,1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	13 630	Ao.
3.05	12.2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	12 340	Bo.
3.05	73.2	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	11 845	»
3.95	15.8	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	10 958	»
4.43	35.4	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	19 455	»
2.73	21.8	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	11 070	BCo.
3.60	10.8	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	11 250	BC.
3.79	15.2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	13 352	»
4.10	16.4	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	15 909	»
2.93	175.5	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	8 060	C.
3.85	46.2	-	3	-	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	12 213	»
3.86	30.8	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	13 000	»
2.93	70.2	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	3 640	C.
3.20	533.6	3	11	-	44	-	-	4	-	11	-	-	48	-	-	21	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Litra.	Vognsort.	Antal vogner. med 2 aksler.	Antal vogner. med 4 aksler.	Hjulstand. Bogiens.	Hjulstand. Totol (største hjulstand).	Længde over buffere.	Antal sitteplader i hver vogn. I. klasse.	Antal sitteplader i hver vogn. II. klasse.	Antal sitteplader i hver vogn. III.	Antal sitteplader tilsammen. I. klasse.	Antal sitteplader tilsammen. II. klasse.	Antal sitteplader tilsammen. III.
				Meter.								
	Drammen-Skienb. (Forts.)											
CD.	Person- og postvogn	1	-	-	3.353	7.130	-	-	24	-	-	24
CFo.	do. - bagagevogn	-	1	1.375	10.675	13.230	-	-	48	-	-	48
DFo.	Post- og do.	-	2	1.520	10.830	13.190	-	-	-	-	-	-
»	do. - do.	-	3	1.365	10.510	12.940	-	-	-	-	-	-
»	do. - do.	-	2	1.650	13.350	17.140	-	-	-	-	-	-
DF.	do. - do.	2	-	-	3.353	6.910	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	16	43	-	-	-	-	-	-	15	532	1 927
	Drammen-Randsfjordb.[1] Personvogner:											
Bo.	2den klasse	-	2	2.100	16.500	20.100	-	56	-	-	112	-
BCo.	2den og 3dje klasse	-	3	»	15.900	19.500	-	24	40	-	72	120
Co.	3dje klasse	-	2	»	»	»	-	-	72	-	-	144
	Sum		7	-	-	-	-	-	-	-	184	264
CDFo.	3dje klasse, post-og bagagevogn	-	2	2.100	16.500	20.100	-	-	32	-	-	64
»	do. do.	-	2	»	15.900	19.500	-	-	32	-	-	64
»	do. do.	-	2	»	16.500	20.100	-	-	16	-	-	32
CFo.	do. og bagagevogn	-	2	»	15.800	19.400	-	-	48	-	-	96
C.	do. - kortvogn	18	-	-	3.658	7.696	-	-	38	-	-	684
CD.	do. - postvogn	1	-	-	»	»	-	-	19	-	-	19
	Tilsammen	19	15	-	-	-	-	-	-	-	184	1 223
	Eidsvold-Ottabanen. Personvogner:											
ABo.	1ste og 2den klasse	-	1	1.980	10.514	13.460	15	24	-	15	24	-
»	do. do.	-	1	»	13.260	17.400	18	24	-	18	24	-
»	do. do.	-	1	»	»	»	18	24	-	18	24	-
Bo.	2den klasse	-	1	2.100	15.290	18.760	-	56	-	-	56	-
B.	do.	4	-	-	3.500	7.400	-	24	-	-	96	-
BCo.	2den og 3dje klasse	-	4	1.980	13.260	17.400	-	24	41	-	96	164
»	do. do.	-	2	»	»	»	-	24	35	-	48	70
»	do. do.	-	1	2.100	15.290	18.760	-	24	40	-	24	40
BC.	do. do.	2	-	-	3.670	7.700	-	8	30	-	16	60
C.	3dje klasse	2	-	-	-	»	-	-	40	-	-	80
Co.	do.	-	1	1.980	10.514	13.810	-	-	80	-	-	80
»	do.	-	6	»	13.260	17.400	-	-	70	-	-	420
»	do.	-	2	»	13.760	17.900	-	-	72	-	-	144
Ch.	Sykevogn	1	-	-	3.670	-	-	-	-	-	-	-
	Sum	9	20	-	-	-	-	-	-	51	408	1 058
CDFo.	Person-post- og bagegevogn	-	2	1.980	13.260	17.400	-	-	34	-	-	68
CFo.	Person- og bagagevogn	-	1	»	»	»	-	-	48	-	-	48
»	do. - do.	-	2	2.100	15.290	18.760	-	-	40	-	-	80
»	do. - do.	-	1	»	»	»	-	-	56	-	-	56
»	do. - do.	-	1	»	»	»	-	-	56	-	-	56
»	do. - do.	-	1	1.980	10.514	13.810	-	-	60	-	-	60
CF.	Person - do.	1	-	-	3.670	7.700	-	-	30	-	-	30
DFo.	Post- - do.	-	2	1.980	13.260	17.400	-	-	-	-	-	-
»	do. - do.	-	1	2.100	15.290	18.760	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	10	31	-	-	-	-	-	-	51	408	1 456

[1]) For denne bane er anført det normalsporte materiel pr. 31te december 1909.

Person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvegt.				**Bremseutstyr.**							**Opvarmning.**			**Belysning.**					
					Trykluftbremse.		Rørledning for												
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Vacumbremse.	Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.	Skruebremse.	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.		Antal vogner.																Kr.	
2.93	5.9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3 640	CD.
2.93	11.7	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	8 060	CFo.
2.80	22.4	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	8 645	DFo.
2.80	33.6	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	7 955	»
2.89	31.1	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	12 379	»
2.75	11.0	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	3 230	DF.
-	649.3	3	14	-	55	-	-	4	-	21	-	-	59	-	-	3 2	-	-	
6.25	50.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	-	Bo.
6.20	74.4	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	-	-	BCo.
6.00	48.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	-	Co.
6.16	172.4	-	7	7	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-	7	-	-	
6.03	48.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	-	CDFo.
6.03	48.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	-	»
6.03	48.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2		-	»
5.75	46.0	-	2	2		-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	2	-	-	CFo.
3.70	133.2	18	-	-	-	-	18	-	-	-	-	18	18	-	-	-	-	-	C.
3.70	7.4	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	CD.
5.52	503.6	19	15	15	-	-	19	-	-	15	13	21	21	-	-	15	-	-	
5.75	23.0	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	15 620	ABo.
5.87	23.5	-	1	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	21 784	»
5.55	22.2	-	1	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	23 854	»
6.25	25.0	-	1	1	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	19 578	Bo.
3.95	31.6	2	-	2	-	-	4	-	-	-	3	4	2	-	-	2	2	7 360	B.
5.30	84.8	-	4	4	-	-	4	-	-	4	4	4	-	-	-	4	-	17 251	BCo.
5.30	42.4	-	2	2	-	-	2	-	-	2	2	2	-	-	-	2	-	15 868	»
5.87	23.5	-	1	1	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	20 582	»
3.95	15.8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	4 800	BC.
3.95	15.8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	»	C.
4.25	17.0	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-	1	-	11 340	Co.
5.22	125.3	-	6	6	-	-	6	-	-	6	6	6	-	-	-	6	-	14 299	»
5.05	40.4	-	2	2	-	-	2	-	-	2	2	2	-	-	-	2	-	13 890	»
3.95	7.9	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-	1	-	4 800	Ch.
5.08	498.2	6	18	23	-	-	25	-	-	16	24	25	8	-	-	23	6	-	
5.22	41.8	-	2	2	-	-	2	-	-	2	2	2	2	-	-	2	-	16 039	CDFo.
5.13	20.5	-	1	1	-	-	1	-	-	1	1	1	1	-	-	1	-	13 401	CFo.
5.55	44.4	-	2	2	-	-	2	-	-	2	-	2	2	-	-	2	-	16 683	»
5.87	23.5	-	1	1	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	17 071	»
6.05	24.2	-	1	1	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	19 234	»
4.25	17.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	1	-	11 340	»
3.95	7.9	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	4 800	CF.
5.22	41.8	-	2	2	-	-	2	-	-	2	2	2	2	-	-	3	-	16 039	DFo.
5.50	22.0	-	1	1	-	-	1	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	17 050	»
-	741.3	6	28	34	-	-	36	-	-	28	31	36	20	-	-	34	7	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Litra.	Vognsort.	Antal vogner med 2 aksler.	Antal vogner med 4 aksler.	Hjulstand. Bogiens. (Meter.)	Hjulstand. Total (største hjulstand). (Meter.)	Længde over buffere. (Meter.)	Antal sitteplader i hver vogn. I. klasse.	Antal sitteplader i hver vogn. II. klasse.	Antal sitteplader i hver vogn. III. klasse.	Antal sitteplader tilsammen. I. klasse.	Antal sitteplader tilsammen. II. klasse.	Antal sitteplader tilsammen. III. klasse.
	Hamar-Grundsetbanen.											
	Personvogner:											
Bo.	2den klasse	-	1	1.700	13.700	17.440	-	24	-	-	24	-
B.	do.	1	-	-	3.048	7.010	-	24	-	-	24	-
BC.	2den og 3dje klasse	2	-	-	«	»	-	14	14	-	28	28
BCo.	do. do.	-	1	1.700	12.400	16.140	-	18	32	-	18	32
C.	3dje klasse	2	-	-	3.048	7.010	-	-	30	-	-	60
Co.	do.		1	1.700	14.200	17.940	-	-	72	-	-	72
	Sum	5	3	-	-	-	-	-	-	-	94	192
CFo.	Person- og bagagevogn	-	2	1.650	12.350	16.140	-	-	39	-	-	78
»	do. - do.	-	2	1.700	14.200	17.940	-	-	43	-	-	86
DFo.	Post- - do.	-	2	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	5	9	-	-	-	-	-	-	-	94	356
	Grundset-Aamotbanen.											
Co.	3dje klasse	-	1	1.600	11.350	15.000	-	-	44	-	-	44
	Støren-Aamotbanen. (3dje distrikt).											
	Personvogner:											
Ao.	Kongelig vogn	-	1	1.600	11.050	15.600	12	-	-	12	-	-
Bo.	2den klasse	-	1	»	»	»	-	32	-	-	32	-
»	do.	-	1	1.700	14.200	17.640	-	24	-	-	24	-
»	do.	-	1	»	»	»	-	24	-	-	24	-
B.	do.	1	-	-	3.200	6.710	-	24	-	-	24	-
BCo.	2den og 3dje klasse	-	2	1.372	10.210	12.800	-	24	32	-	48	64
»	do. do.	-	1	1.650	12.350	16.140	-	18	25	-	18	25
BC.	do. do.	1	-	-	3.353	7.010	-	10	14	-	10	14
Co.	3dje klasse	-	1	1.700	14.200	17.940	-	-	74	-	-	74
»	do.	-	2	»	»	«	-	-	74	-	-	148
»	do.	-	1	»	»	»	-	-	72	-	-	72
C.	do.	1	-	-	3.353	6.946	-	-	27	-	-	27
»	do.	2	-	-	»	7.010	-	-	27	-	-	34
Ch.	Sykevogn	1	-	-	3.048	»	-	-	-	-	-	-
	Sum	6	11	-	-	-	-	-	-	12	180	458
CFo.	Person- og bagagevogn	-	1	1.372	10.210	13.100	-	-	50	-	-	50
»	do. - do.	-	1	»	»	»	-	-	48	-	-	48
CF.	do. - do.	1	-	-	3.353	7.010	-	-	24	-	-	24
»	do. - do.	1	-	-	»	6.946	-	-	25	-	-	25
DFo.	Post- - do.	-	2	1.829	11.582	14.185	-	-	-	-	-	-
»	do. - do.	-	1	1.700	14.200	17.940	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	8	16	-	-	-	-	-	-	-	-	605

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvegt.				**Bremseutstyr.**							**Opvarmning.**			**Belysning.**					
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Vacumbremse.	Trykluftbremse. Carpenter.	Trykluftbremse. Westinghouse.	Rørledning for Vacumbremse.	Rørledning for Carpenterbremse.	Rørledning for Westinghousebremse.	Skruebremse.	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.		Antal vogner.																Kr.	
4.35	17.4	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	19 309	Bo.
2.15	4.3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	4 570	B.
2.15	8.6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	»	BC.
3.80	15.2	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	15 016	BCo.
2.40	9.6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	4 100	C.
3.75	15.0	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	12 677	Co.
3.19	70.1	5	3	-	3	-	-	3	-	3	-	-	8	-	1	2	5	-	
3.70	29.6	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	11 612	CFo.
3.80	30.4	-	2	-	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-	-	2	-	13 134	»
»	»	-	2	-	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-	1	1	-	9 680	DFo.
-	160.5	5	9	-	6	-	-	6	-	9	-	-	14	-	2	7	5	-	
3.30	13.2	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	6 000	Co.
3.25	13.0	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	1	-	14 000	Ao.
3.25	13.0	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	»	Bo.
4.43	17.7	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	22 592	»
4.45	17.8	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	18 000	»
2.55	5.1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	5 700	B.
3.00	24.0	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-	-	-	2	8 930	BCo.
4.04	16.2	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	14 520	»
2.55	5.1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	1	5 320	BC.
3.69	14.8	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	11 267	Co.
3.69	29.5	-	2	-	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-	-	2	-	»	»
3.75	15.0	-	1	-	1	-	-	1	-	1		-	1	-	-	1	-	12 630	»
2.85	5.7	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	7	3 230	C.
2.95	11.8	-	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	»	»
2.80	5.6	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6 093	Ch.
3.47	194.3	4	12	-	13	-	-	17	-	11	-	-	16	-	4	8	13	-	
3.00	12.0	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	8 930	CFo.
3.00	12.0	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	»	»
2.55	5.1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	3 750	CF.
3.05	6.1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	»	»
2.50	20.0	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-	-	2	-	6 740	DFo.
3.80	15.2	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	12 719	»
-	264.7	4	15	-	18	-	-	24	-	18	-	-	23	-	4	13	15	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Antal vogner		Hjulstand.			Antal sittepladser					
							i hver vogn.			tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	I. klasse.	II.	III.	I. klasse.	II.	III.
				Meter.								
	Støren-Aamotbanen. (4de distrikt).											
	Personvogner:											
Ao.	1ste klasse	-	1	1.291	9.144	12.800	15	-	-	15	-	-
Bo.	2den klasse	-	1	1.600	11.050	15.600	-	32	-	-	32	-
»	do.	-	3	1.700	14.200	17.640	-	24	-	-	72	-
B.	do.	1	-	-	3.200	6.710	-	24	-	-	24	-
»	do.	1	-	-	3.810	7.830	-	22	-	-	22	-
»	do.	1	-	-	3.960	7.850	-	26	-	-	26	-
BCo.	2den og 3dje klasse	-	3	1.372	10.210	12.730	-	24	32	-	72	96
»	do. do.	-	1	1.650	12.350	16.140	-	18	25	-	18	25
Co.	3dje klasse	-	2	1.830	14.330	17.940	-	6	66	-	12	132
»	do.	-	1	»	»	»	-	-	74	-	-	74
»	do.	-	3	1.700	14.200	»	-	-	72	-	-	216
C.	do.	5	-	-	3.350	7.010	-	-	28	-	-	140
»	do.	7	-	-	»	»	-	-	32	-	-	224
»	do.	1	-	-	»	»	-	-	28	-	-	28
»	do.	2	-	-	3.050	»	-	-	24	-	-	48
Ch.	Sykevogn	1	-	-	3.660	»	-	-	-	-	-	-
	Sum	19	15	-	-	-	-	-	-	15	278	983
DFo.	Post- og bagagevogn	-	2	1.830	11.580	14.320	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	19	17	-	-	-	-	-	-	15	278	983
	Tr.hjem-Støren-banen.											
	Personvogner:											
Ao.	1ste klasse	-	1	1.600	13.340	17.150	24	-	-	24	-	-
»	do.	-	1	»	12.730	16.540	20	-	-	20	-	-
ACo.	1ste og 3dje klasse	-	2	»	»	»	15	-	28	30	-	56
BCo.	2den og 3dje klasse	-	1	1.670	10.210	14.850	-	16	28	-	16	28
BC.	do. do.	3	-	-	3.050	7.010	-	16	16	-	48	48
Co.	3dje klasse	-	1	1.700	14.200	17.940	-	-	72	-	-	72
C.	do.	1	-	-	3.050	7.010	-	-	30	-	-	30
	Sum	4	6	-	-	-	-	-	-	74	64	234
CFo.	Person- og bagagevogn	-	1	1.830	10.310	13.900	-	-	24	-	-	24
»	do. - do.	-	3	»	14.330	17.900	-	-	47	-	-	141
DFo.	Post- - do.	-	2	»	10.465	15.860	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	4	12	-	-	-	-	-	-	74	64	399
	Merakerbanen.											
	Personvogner:											
B.	2den klasse	6	-	-	3.500	7.370	-	24	-	-	144	-
BCo.	2den og 3dje klasse	-	2	1.980	10.550	15.220	-	24	36	-	48	72
C.	3dje klasse	11	-	-	3.650	7.670	-	-	40	-	-	440
Co.	do.	-	2	1.980	10.550	15.220	-	-	70	-	-	140
»	do.	-	2	2.100	15.290	18.760	-	-	72	-	-	144
	Sum	17	6	-	-	-	-	-	-	-	192	796
CDFo.	Person-, post- og bagagevogn	-	2	1.980	11.200	14.880		-	20	-	-	40
CD.	Person- og postvogn	1	-	-	3.650	7.700	-	-	20	-	-	20
CF.	Person- og bagagevogn	-	1	2.100	15.290	18.760	-	-	56	-	-	56
	Tilsammen	18	9	-	-	-	-	-	-	-	192	912

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvegt.				**Bremseutstyr.**							**Opvarmning.**			**Belysning.**					
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Vacumbremse.	Trykluftbremse. Carpenter.	Trykluftbremse. Westinghouse.	Rørledning for Vacumbremse.	Rørledning for Carpenterbremse.	Rørledning for Westinghousebremse.	Skruebremse.	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.		Antal vogner.																Kr.	
1.75	7.0	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	16 000	Ao.
3.25	13.0	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	14 000	Bo.
4.33	52.0	-	3	-	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	22 592	»
2.55	5.1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	5 700	B
2.50	5.0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 050	»
2.60	5.2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 510	»
3.00	36.0	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	8 930	BCo.
4.05	16.2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	14 520	»
3.66	29.3	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	12 365	Co.
3.66	14.6	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	»	»
3.72	44.6	-	3	-	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	12 630	»
2.55	25.5	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	2	3	3 750	C.
2.40	33.6	7	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6	-	-	4	3	3 230	»
3.00	6.0	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	»	»
2.40	9.6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 180	»
2.40	4.8	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	6 043	Ch.
3.14	307.5	13	13	-	21	-	-	3	-	20	-	-	29	-	-	22	10	-	
2.50	20.0	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	6 740	DFo.
-	327.5	13	13	-	23	-	-	3	-	20	-	-	31	-	-	24	10	-	
4.50	18.0	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	14 360	Ao.
4.22	16.9	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	13 388	»
4.22	33.7	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	13 388	ACo.
3.29	13.2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	7 701	BCo.
2.30	13.8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	4 320	BC.
3.72	14.9	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	1	-	12 237	Co.
2.05	4.1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2 820	C.
3.58	114.6	4	6	-	6	-	-	-	-	6	-	-	10	-	-	6	4	-	
3.00	12.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	7 020	CFo.
3.70	44.4	-	3	-	1	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	12 729	»
3.53	28.2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	6 300	DFo.
-	199.2	4	9	-	9	-	-	-	-	12	-	-	16	-	-	12	4	-	
3.95	47.4	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	3	3	7 130	B.
3.88	31.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	13 380	BCo.
3.95	86.9	-	-	4	-	-	-	-	-	7	-	-	11	-	-	10	1	5 210	C.
3.88	31.0	-	2	1	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	10 850	Co.
5.57	44.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	14 246	»
4.15	240.9	4	6	11	-	-	-	-	-	13	2	-	20	-	-	19	4	-	
4.05	32.4	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	12 688	CDFo.
3.95	7.6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	5 290	CD.
5.86	23.4	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	16 668	CF.
-	304.3	4	7	13	-	-	-	-	-	16	2	1	24	-	-	23	4	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Litra.	Vognsort.	Antal vogner.		Hjulstand.		Længde over buffere.	Antal sitteplader i hver vogn.			Antal sitteplader tilsammen.		
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).		I.	II.	III.	I.	II.	III.
				Meter.			klasse.			klasse.		
	Hell-Sunnanbanen.											
	Personvogner:											
BCo.	2den og 3dje klasse	-	3	2.100	15.290	18.760	-	24	40	-	72	120
Co.	3dje klasse	-	5	»	»	»	-	-	72	-	-	360
	Sum	-	8	-	-	-	-	-	-	-	72	480
CFo.	Person- og bagagevogn	-	1	2.100	15.290	18.760	-	-	48	-	-	48
DFo.	Post- - do.	-	2	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	-	11	-	-	-	-	-	-	-	72	528
	Jæderbanen.											
	Personvogner:											
B.	2den klasse	1	-	-	3.370	7.120	-	22	-	-	22	-
»	do.	2	-	-	3.190	6.720	-	24	-	-	48	-
BC.	2den og 3dje klasse	4	-	-	3.670	7.500	-	16	16	-	64	64
BCo.	do. do.	-	1	1.610	12.310	16.170	-	18	32	-	18	32
»	do. do.	-	1	1.650	12.350	16.150	-	18	33	-	18	33
Co.	3dje klasse	-	3	1.676	10.210	14.850	-	-	59	-	-	177
C.	do.	1	-	-	3.350	7.130	-	-	28	-	-	28
»	do.	17	-	-	3.360	7.120	-	-	32	-	-	544
»	do.	4	-	-	4.100	8.790	-	-	29—32	-	-	125
»	do.	1	-	»	3.990	8.830	-	-	29	-	-	29
	Sum	30	5	-	-	-	-	-	-	-	170	1 032
CD.	Person- og bagagevogn	1	-	-	3.360	6.920	-	-	16	-	-	16
DF.	Post- - do.	3	-	-	»	7.130	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	34	5	-	-	-	-	-	-	-	170	1 048
	Egersund-Flekkefjordb.											
	Personvogner:											
Bo.	2den klasse	-	1	1.700	12.900	16.640	-	42	-	-	42	-
BCo.	2den og 3dje klasse	-	1	1.650	12.370	16.980	-	18	33	-	18	33
Co.	3dje klasse	-	2	»	10.360	17.150	-	-	66	-	-	132
»	do.	-	2	1.675	10.185	14.810	-	-	58—59	-	-	117
	Sum	-	6	-	-	-	-	-	-	-	60	282
DFo.	Post- og bagagevogn	-	2	1.605	10.160	14.850	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	-	8	-	-	-	-	-	-	-	60	282
	Bergen-Voss-Gulsvikb.											
	Personvogner:											
Bo.	2den klasse	-	5	2.100	16.500	20.100	-	56	-	-	280	-
BCo.	2den og 3dje klasse	-	10	»	15.900	19.500	-	24	40	-	240	400
Co.	3dje klasse	-	13	»	»	»	-	-	72	-	-	936
»	do.	-	5	»	16.500	19.970	-	-	92	-	-	456
	Sum	-	33	-	-	-	-	-	-	-	520	1 792
CDFo.	3dje klasse post- og bagagev.	-	5	2.100	15.900	19.500	-	-	32	-	-	160
»	do. do.	-	1	»	»	»	-	-	40	-	-	40
»	do. do.	-	2	»	»	19.370	-	-	52	-	-	104
DFo.	Post- og bagagevogn	-	3	»	»	19.500	-	-	-	-	-	-
Eo.	Spisevogn	-	2	»	16.500	20.100	-	34	-	-	68	-
	Tilsammen	-	46	-	-	-	-	-	-	-	588	2 096

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvegt.				**Bremseutstyr.**							**Opvarmning.**			**Belysning.**					
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Vacumbremse.	Trykluftbremse. Carpenter.	Trykluftbremse. Westinghouse.	Rørledning for Vacumbremse.	Rørledning for Carpenterbremse.	Rørledning for Westinghousebremse.	Rørledning for Skruebremse.	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.		Antal vogner.																Kr.	
5.57	66.8	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	-	20 921	BCo.
5.58	111.6	-	5	5	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	5	-	16 794	Co.
5.58	178.4	-	8	8	-	-	-	-	-	8	8	-	-	-	-	8	-	-	
5.51	22.0	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	16 744	CFo.
5.40	43.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	16 654	DFo.
-	243.6	-	11	11	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-	11	-	-	
2.47	4.9	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	6 450	B.
2.48	9.9	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	5 350	»
2.58	20.6	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4	-	-	4	-	5 790	BC.
3.46	13.8	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	14 023	BCo.
4.01	16.0	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	7 290	»
3.04	36.4	-	3	-	3	-	-	3	-	3	-	-	3	-	-	3	-	4 697	Co.
2.35	4.7	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5 790	C.
2.35	79.9	5	-	-	12	-	-	12	-	-	-	-	12	-	-	15	-	3 463	»
3.18	25.4	4	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4	-	-	4	-	2 540	»
3.18	6.4	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	»	»
2.72	218.0	17	10	-	17	-	-	30	-	5	-	-	29	-	-	33	-	-	
2.44	4.9	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	3 410	CD.
2.44	14.6	-	-	-	3	-	-	3	-	3	-	-	3	-	-	3	-	3 923	DE.
-	237.5	17	10	-	21	-	-	34	-	9	-	-	33	-	-	37	-	-	
3.75	15.0	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	9 207	Bo.
4.01	16.0	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	6 707	BCo.
4.00	32.0	-	2	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	4 707	Co.
3.06	24.5	-	2	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	6 607	»
3.65	87.5	-	6	-	6	-	-	6	-	6	-	-	-	-	-	6	-	-	
3.40	27.2	-	2	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	* * *	DFo.
-	114.7	-	8	-	8	-	-	8	-	8	-	-	-	-	-	8	-	-	
6.30	126.0	-	5	5	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	5	-	-	Bo.
6.10	244.0	-	10	10	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-	10	-	-	BCo.
6.07	315.5	-	13	13	-	-	-	-	-	13	13	-	-	-	-	13	-	-	Co.
5.88	117.5	-	5	5	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	5	-	-	»
6.08	803.0	-	33	33	-	-	-	-	-	33	33	-	-	-	-	33	-	-	
5.78	115.5	-	5	5	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	5	-	-	CDFo.
5.88	23.5	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	»
5.78	46.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	-	»
6.03	72.3	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	-	-	DFo.
7.18	57.4	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	-	Eo.
-	1 117.9	-	46	46	-	-	-	-	-	46	46	-	-	-	-	46	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Litra.	Vognsort.	Antal vogner.		Hjulstand.		Længde over buffere.	Antal siddepladser i hver vogn.			Antal siddepladser tilsammen.		
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).		I. klasse.	II. klasse.	III. klasse.	I. klasse.	II. klasse.	III. klasse.
				Meter.								
	Kr.sand-Byglandsfjordb.											
	Personvogner:											
BCo.	2den og 3dje klasse	-	2	1.650	12.350	15.840	-	18	35	-	36	70
»	do. do.	-	2	»	»	»	-	12	43	-	24	86
Co.	3dje klasse	-	2	1.700	12.400	»	-	-	60	-	-	120
	Sum	-	6	-	-	-	-	-	-	-	60	276
BCDFo.	Person-, post- og bagagevogn	-	2	1.650	12.350	15.840		6	31	-	12	62
CF.	do. og bagagevogn	-	2	»	»	»	-		45	-	-	90
	Tilsammen	-	10	-	-	-		-	-	-	72	428
	Ofotbanen.											
	Personvogner:											
BCo.	2den og 3dje klasse	-	2	2.100	15.290	18.760	-	24	40	-	48	80
CDo.	3dje kl. person- og postvogn	-	2	»	»	»	-	-	56	-	-	112
CF.	3dje kl. person- og bagagev.	5	-	-	5.500	10.670	-	-	24	-	-	120
	Tilsammen	5	4	-	-	-	-	-	-	-	48	312
	Hovedbanen.											
	Personvogner:											
ABo.	1ste og 2den klasse	-	2	1.980	13.200	17.400	18	24	-	36	48	-
Bo.	2den klasse	-	1	2.100	13.280	17.430	-	48	-	-	48	-
B.	do.	4	-	3.210	3.210	6.970	-	24	-	-	96	-
»	do.	8	-	»	»	6.820	-	24	-	-	192	-
BCo.	2den og 3dje klasse	-	3	1.980	11.940	18.200	-	24	36	-	72	108
C.	3dje klasse	8	-	3.350	3.350	6.780	-	-	38	-	-	304
»	do.	4	-	»	»	7.000	-	-	30	-	-	120
»	do.	5	-	»	»	6.970	-	-	34	-	-	170
»	do.	2	-	3.210	3.210	»	-	-	30	-	-	60
»	do.	4	-	3.520	3.520	7.230	-	-	34	-	-	136
»	do.	1	-	3.560	3.560	7.870	-	-	44	-	-	44
Co.	do.	-	3	1.980	11.310	17.010	-	-	77	-	-	231
»	do.	-	3	»	13.160	17.300	-	-	67	-	-	201
»	do.	-	5	2.100	13.280	17.430	-	-	67	-	-	335
»	do.	-	1	»	15.290	18.760	-	-	88	-	-	88
»	do.	-	2	»	16.500	19.970	-	-	86	-	-	172
	Sum	36	20		-	-	-	-	-	36	456	1 969
CDo.	Person- og postvogn	-	1	1.980	11.530	17.680	-	-	30	-	-	30
CFo.	Person- og bagagevogn	-	2	2.100	15.290	18.760	-	-	45	-	-	90
CF.	do. do.	5	-	3.350	3.350	6.970	-	-	8	-	-	40
»	do. do.	2	-	3.510	3.510	8.080	-	-	10	-	-	20
»	do. do.	2	-	»	»	»	-	-	18	-	-	36
DF.	Post- og bagagevogn	-	1	2.100	15.290	18.760	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	45	24	-	-	-	-	-	-	36	456	2 185

[1]) Fetoljelamper i gang og priveter. [2]) I 3 vogner fetoljelamper i gang og priveter samt i

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvegt.				**Bremseutstyr.**							**Opvarmning.**			**Belysning.**					
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang	Vacumbremse.	Trykluftbremse. Carpenter.	Trykluftbremse. Westinghouse.	Rørledning for Vacumbremse.	Rørledning for Carpenterbremse.	Rørledning for Westinghousebremse.	Skruebremse.	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.		Antal vogner.																Kr.	
3.50	28.0	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	15 462	BCo.
3.50	28.0	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	15 250	»
3.55	28.4	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	13 784	Co.
3.52	84.4	-	6	-	6	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-	6	-	-	
3.54	28.4	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	14 670	BCDFo.
3.49	27.9	-	2	-	2	-	-		-	2	-	-	2	-	-	2	-	12 932	CF.
-	140.7	-	10	-	10	-	-	-	-	10	-	-	10	-	-	10	-	-	
5.77	46.2	-	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2 [1]	-	19 300	BCo.
5.57	44.6	-	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2 [1]	-	15 470	CDo
5.65	56.5	-	5	-	-	5	-	-	-	5	-	-	5	-	-	5 [2]	-	* * *	CF.
-	147.3	-	9	-	-	9	-	-	-	9	4	-	5	-	-	9	-	-	
5.75	46.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	21 317	ABo.
5.65	22.6	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	21 580	Bo.
3.70	29.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	5 292	B.
3.45	55.2	-	-	4	-	-	2	-	-	-	8	-	4	-	-	4	-	6 507	»
5.45	65.4	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	-	16 837	BCo.
3.30	52.8	-	-	4	-	-	4	-	-	4	8	-	4	-	-	-	-	3 960	C.
3.75	30.0	-	-	4	-	-	-	-		-	4	-	2	-	-	4	-	7 714	»
2.80	28.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	3 960	»
3.75	15.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5 292	»
3.10	24.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	2 000	»
4.30	8.6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	5 953	»
5.37	64.5	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	3	-	-	3	-	12 890	Co.
5.55	66.6	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	-	13 672	»
5.45	109.0	-	5	5	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	5	-	14 784	»
5.82	23.3	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	16 263	»
6.12	49.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	2	-	19 500	»
4.54	690.4	-	20	32	-	-	7	-	-	24	46	3	21	-	-	31	-	-	
5.42	21.7	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	15 059	CDo.
5.58	44.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	15 645	CFo.
3.30	33.0	-	-	-	-	-	2	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	5 046	CF.
4.00	16.0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	4 200	»
4.00	16.0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	»	»
5.55	22.2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	15 263	DF.
-	843.9	-	24	36	-	-	9	-	-	37	55	3	28	-	-	37	-	-	

bremserum.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Litra.	Vognsort.	Antal vogner med 2 aksler.	Antal vogner med 4 aksler.	Hjulstand. Bogiens.	Hjulstand. Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	Lasteevne. Gjennemsnitlig pr. aksel.	Lasteevne. Sum.	Egenvegt. Gjennemsnitlig pr. aksel.	Egenvegt. Sum.
				Meter.			Ton.			
	Smaalensbanen.									
F.	Konduktør- og bagagevogner ...	12	-	-	3.353	7.556	3.30	79.2	3.40	81.6
»	do. - do. ...	1	-	-	4.000	8.370	3.90	7.8	4.10	8.2
»	do. - do. ...	2	-	-	4.200	8.920	3.50	14.0	4.55	18.2
»	do. - do. ...	5	-	-	»	»	2.25	22.5	5.75	57.5
»	do. - do. ...	3	-	-	»	»	2.50	15.0	5.50	33.0
»	do. - do. ...	4	-	-	»	9.170	2.50	20.0	5.45	43.6
»	do. - do. ...	3	-	-	»	»	3.75	22.5	4.25	25.5
»	do. - do. ...	1	-	-	4.400	»	3.30	6.6	4.55	9.1
»	do. - do. ...	1	-	-	4.200	»	3.70	7.4	4.30	8.6
	Sum	32	-	-	-	-	3.05	195.0	4.46	285.3
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	129	-	-	3.660	7.570	5.00	1 290.0	3.30	851.4
»	do.	18	-	-	»	»	5.50	198.0	3.90	140.4
»	do.	12	-	-	»	»	5.50	132.0	3.80	91.2
»	do.	51	-	-	»	»	5.50	561.0	3.80	387.6
»	do.	6	-	-	»	»	5.00	60.0	3.30	39.6
Gf.	Godsvogner med bremserum ...	3	-	-	4.000	8.370	5.00	30.0	3.60	21.6
»	do. - do. ...	2	-	-	»	»	4.00	16.0	4.35	17.4
Gk.	Kjøle- og varmevogner	2	-	-	3.050	6.810	4.50	18.0	3.60	14.4
»	do. - do.	1	-	-	3.660	7.570	3.50	7.0	4.50	9.0
»	do. - do.	30	-	-	»	6.810	4.00	240.0	4.35	261.0
»	do. - do.	30	-	-	»	»	4.00	240.0	4.35	261.0
Gl.	Likvogn	1	-	-	3.505	7.390	-	-	3.60	7.2
K.	Trælastvogner med svingbolster.	32	-	-	2.900	5.900	5.50	352.0	2.55	163.2
L.	Høikassede godsvogner	54	-	-	3.660	6.810	5.50	594.0	2.80	302.4
Lk.	Kalkvogner	18	-	-	»	»	5.00	180.0	3.25	117.0
»	do.	4	-	-	»	»	5.50	44.0	3.20	25.6
Ll.	Trækulvogner	4	-	-	3.900	8.770	5.00	40.0	3.35	26.8
M.	Grusvogner	20	-	-	3.760	8.178	5.50	220.0	2.90	116.0
Mk.	Grus- og trælastvogner	40	-	-	2.900	5.900	5.50	440.0	2.60	208.0
N.	Stakevogner	218	-	-	3.760	8.178	5.50	2 398.0	2.70	1 177.2
»	do.	60	-	-	3.900	8.770	5.50	660.0	2.90	348.0
Qk.	Bogiegodsvogner	-	4	1.600	8.100	11.670	5.50	88.0	2.65	42.4
Qsp.	Specialgodsvogner	-	1	»	12.600	14.970	5.50	22.0	3.55	14.2
S.	Melkvogner	8	-	-	3.048	6.810	3.40	54.4	3.30	52.8
»	do.	6	-	-	3.600	»	4.65	55.8	3.60	43.2
	Sum	749	5	-	-	-	5.23	7 940.2	3.12	4 738.6
	Tilsammen	781	5	-	-	-	-	8 135.2	-	5 023.9
	Kristiania-Gjøvikbanen.									
F.	Konduktør- og bagagevogner ..	4	-	-	4.200	9.170	2.50	20.0	5.45	43.6
»	do. - do. ..	3	-	-	»	»	3.75	22.5	4.25	25.5
	Sum	7	-	-	-	-	3.04	42.5	4.94	69.1

& bagagevogner og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
Uten bremse.	Gjennemgang.	Indrettet for heste- og troppetransport.	Indrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Trykluft-bremse. Carpenters.	Trykluft-bremse. Westinghouse.	Rørledning for Vacuumbremse.	Rørledning for Carpenterbremse.	Rørledning for Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremsehytte (lukket).	Bremsesæte (aapent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Dampkjedel.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antal vogner.																		Kr.	
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	4	12	-	3 730	F.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	»	»
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	5 429	»
-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	1	1	5	8 279	»
-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	8 440	»
-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	-	4	8 150	»
-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2	1	3	-	5 852	»
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	»	»
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	6 295	»
-	19	-	-	22	-	-	-	-	-	32	-	-	-	8	8	21	12	-	
-	-	129	-	-	-		104	-	-	-	129	-	-	-	104	-	-	2 070	G.
-	-	18	-	18	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	18	-	-	* * *	»
-	-	12	-	-	-	-	12	-	-	-	12	-	-	-	12	-	-	* * *	»
-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	* * *	»
-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	2 113	»
-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	2 408	Gf.
-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-	2	-	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	3 271	Gk.
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4 236	»
-	-	-	-	30	-	-	-	-	30	-	30	-	-	-	30	30	-	4 182	»
-	-	-	-	30	-	-	-	-	30	-	30	-	-	-	30	30	-	* * *	»
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	6 130	Gl.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	2 265	K.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	2 170	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	»	Lk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1 931	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1 930	Ll.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	17	3	-	-	-	-	-	2 364	M.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	1 583	Mk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218	-	-	-	-	-	-	2 230	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	1 851	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	3 255	Qk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	4 763	Qsp.
-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	8	-	-	-	-	1	8	-	3 330	S.
-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	6	-	3 326	»
-	-	221	-	88	-	-	124	-	62	23	729	4	-	-	210	75	-	-	
-	19	221	-	110	-	-	124	-	62	55	729	4	-	8	218	96	12	-	
-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	-	4	8 642	F.
-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	4	-	6 278	»
-	8	-	-	8	-	-	-	-	-	8	-	-	-	8	-	4	4	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Antal vogner		Hjulstand.			Lasteevne.		Egenvegt.	
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.
				Meter.			Ton.			
	Kristiania—Gjøvikb. (Fort.)									
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	16	-	-	3.660	7.570	5.50	176.0	3.80	121.6
»	do.	24	-	-	»	»	5.00	240.0	3.35	160.8
»	do.	5	-	-	»	»	5.00	50.0	3.30	33.0
Gfo.	Godsvogner med bremsehus	-	4	1.630	10.330	13.670	5.00	80.0	3.58	57.2
Gf.	do. - do.	17	-	-	4.000	8.370	5.00	170.0	3.60	122.4
»	do. - do.	8	-	-	»	»	4.00	64.0	4.35	69.6
Gk.	Kjøle- og varmevogner	2	-	-	3.660	7.570	3.50	14.0	4.50	18.0
L.	Høikassede godsvogner	10	-	-	»	6.810	5.50	111.0	2.95	59.0
Lg.	Gjødselvogner	10	-	-	»	»	5.00	100.0	3.35	67.0
Mk.	Grus- og bolstervogner	20	-	-	2.900	5.900	5.50	220.0	2.60	104.0
N.	Stakevogner	125	-	-	3.760	8.180	5.50	1 375.0	2.70	675.0
»	do.	35	-	-	3.900	8.770	5.50	385.0	2.90	203.0
Qn.	Bogie-stakevogner	-	14	1.600	8.100	11.670	5.50	308.0	2.73	152.6
S.	Melkvogner	4	-	-	3.660	6.810	4.50	36.0	3.95	31.6
	Sum	276	18	-	-	-	5.33	3 329.0	3.00	1 874.8
	Tilsammen	283	18	-	-	-	-	3 371.5	-	1 943.9
	Kongsvingerbanen.									
F.	Konduktør- og bagagevogner	2	-	-	4.200	8.920	3.50	14.0	4.55	18.2
»	do. - do.	1	-	-	»	»	4.00	8.0	4.15	8.3
»	do. - do.	3	-	-	»	»	2.25	13.5	5.75	34.5
»	do. - do.	2	-	-	»	9.170	2.50	10.0	5.45	21.8
»	do. - do.	1	-	-	»	9.170	3.70	7.4	4.30	8.6
	Sum	9	-	-	-	-	2.94	52.9	5.08	91.4
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	5	-	-	3.048	6.810	5.00	50.0	3.30	33.0
»	do.	25	-	-	3.660	»	5.00	250.0	3.00	150.0
»	do.	3	-	-	3.048	»	5.00	30.0	3.15	18.9
»	do.	40	-	-	3.660	»	5.00	400.0	3.10	248.0
»	do.	32	-	-	»	7.570	5.00	320.0	3.30	211.2
»	do.	7	-	-	»	»	5.50	77.0	3.80	53.2
Gf.	Godsvogner med bremserum	15	-	-	4.000	8.370	5.00	150.0	3.60	108.0
Gk.	Kjøle- og varmevogner	1	-	-	3.050	6.180	4.50	9.0	3.60	7.2
»	do. - do.	4	-	-	3.660	7.570	3.50	28.0	4.50	36.0
K.	Trælastvogner med svingbolster	25	-	-	3.200	7.036	5.50	275.0	2.50	125.0
»	do. - do.	90	-	-	2.900	5.900	5.50	990.0	2.50	450.0
L.	Høikassede godsvogner	17	-	-	3.660	6.810	5.50	187.0	2.80	95.2
»	do.	8	-	-	»	»	5.50	88.0	2.85	45.6
Lg.	Gjødselvogner	33	-	-	»	»	5.00	330.0	3.35	221.1
M.	Grusvogner	40	-	-	3.760	8.180	5.50	440.0	2.90	232.0
Mk.	Grus- og trælastvogner	10	-	-	2.900	5.900	5.50	110.0	2.60	52.0
N.	Stakevogner	35	-	-	3.760	8.180	5.50	385.0	2.70	189.0
»	do.	29	-	-	»	»	5.50	319.0	2.70	156.6

& bagagevogner og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
Uten bremse.	Gjennemgang.	Indrettet for heste- og troppetransport.	Indrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Trykluftbremse. Carpenters.	Trykluftbremse. Westinghouse.	Rørledning for Vacuumbremse.	Rørledning for Carpenterbremse.	Rørledning for Westinghousebremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremsehytte (lukket).	Bremsesæte (aapent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweiserapparat eller indvendig ovn.	Dampkjedel.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
	Antal vogner.																	Kr.	
-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	* * *	G.
-	-	24	-	-	-	-	4	-	-	-	24	-	-	-	4	-	-	2 478	»
-	-	5	-	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-	»	»
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	8	-	5 421	Gfo.
-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	2 797	Gf.
-	8	-	-	-	-	-	8	-	8	8	-	-	-	-	8	-	-	»	»
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-		2	2	-	4 840	Gk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 986	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	2 033	Lg.
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	1 717	Mk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	103	10	-	-	-	-	-	1 823	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	1 880	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	14	-		-	-	-	3 505	Qn.
-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4	4	-	3 364	S.
-	29	45	-	11	-	-	12	-	8	69	225	24	-	5	18	14	-	-	
-	37	45	-	19	-	-	12	-	8	77	225	24	-	13	18	18	4	-	
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	5 300	F.
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	3 080	»
-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	3	7 619	»
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	2	8 582	»
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	6 048	»
-	9	-	-	9	-	-	-	-	-	9	-	-	-	2	7	6	5	-	
-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	2 320	G.
-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	3 850	»
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	2 553	»
-	-	40	-	-	-	-	1	-	-	-	40	-	-	-	1	-	-	2 539	»
-	-	32	-	-	-	-	1	-	-	-	32	-	-	-	1	-	-	»	»
-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	2 553	»
-	10	15	-	-	-	-	2	-	-	15	-	-	-	-	2	5	-	2 812	Gf.
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	4 287	Gk.
-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	4	-	4 274	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	3 140	K.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	1 589	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	1 717	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	1 663	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	1 680	Lg.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	14	26	-	-	-	-	-	1 707	M.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 525	Mk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	2 880	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	1 722	»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				Hjulstand.			Lasteevne.		Egenvegt.	
Litra.	Vognsort.	Antal vogner		Bogiens.	Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Meter.			Ton.			
	Kongsvingerbanen. (Fort.)									
N.	Stakevogner	284	-	-	3.760	8.180	5.50	3 124.0	2.70	1 533.6
»	do.	15	-	-	»	»	5.50	165.0	2.70	81.0
»	do.	60	-	-	3.900	8.770	5.50	660.0	2.90	348.0
Qk.	Bogiegodsvogner	-	5	1.600	8.100	11.670	5.50	110.0	2.65	53.0
S.	Melkvogner	5	-	-	3.660	6.810	4.65	46.5	3.60	36.0
»	do.	4	-	-	»	7.570	4.30	34.4	4.20	33.6
T.	Stakevogner uten sidevægger	14	-	-	4.000	8.920	5.50	154.0	2.80	78.4
	Sum	801	5	-	-	-	5.38	8 731.9	2.83	4 595.6
	Tilsammen	810	5	-	-	-	-	8 784.8	-	4 687.0
	Kongsvinger—Flisenb.									
F.	Konduktør- og bagagevogner	1	-	-	4.200	8.920	3.50	7.0	4.40	8.8
»	do. - do.	3	-	-	»	»	2.25	13.5	5.75	34.5
	Sum	4	-	-	-	-	2.56	20.5	5.41	43.3
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	15	-	-	3.660	6.810	5.00	150.0	3.00	90.0
N.	Stakevogner	48	-	-	3.760	8.180	5.50	528.0	2.70	259.2
S.	Melkvogner	2	-	-	3.660	6.810	4.50	18.0	3.95	15.8
	Sum	65	-	-	-	-	5.28	696.0	2.81	365.0
	Tilsammen	69	-	-	-	-	-	716.5	-	408.3
	Kongsvinger—Elverumb.									
N.	Stakevogner	26	-	-	3.900	8.770	5.50	286.0	2.90	150.8
	Kristiania—Drammenb.									
F.	Konduktør- og bagagevogner	1	-	-	3.048	6.960	2.25	4.5	2.38	4.7
»	do - do.	5	-	-	3.800	8.000	2.75	27.5	3.13	31.2
»	do. - do.	2	-	-	3.048 3.353	6.960 6.930	2.38	9.5	2.60	10.4
»	do. - do.	2	-	-	3.048	6.960	2.00	8.0	2.45	9.8
»	do. - do.	6	-	-	3.353	7.280	3.25	39.0	3.13	37.5
	Sum	16	-	-	-	-	2.77	88.5	2.92	93.6
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	36	-	-	3.048	6.400	2.58	185.5	1.88	135.0
»	do.	30	-	-	3.048 3.200	6.370 6.460	3.25	195.0	2.24	134.1
»	do.	22	-	-	3.400	7.020	3.25	143.0	2.30	101.2
Gk.	Varme- og kjølevogn	1	-	-	3.200	6.600	2.50	5.0	3.00	6.0
K.	Trælastvogner med svingbolster	34	-	-	3.048	6.400	3.50	238.0	1.75	119.0

[1]) Gjennemgang kun for konduktører.

& bagagevogner og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
Uten bremse.	Gjennemgang.	Indrettet for heste- og troppetransport.	Indrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Trykluft-bremse. Carpenters.	Trykluft-bremse. Westinghouse.	Rørledning for Vacuumbremse.	Rørledning for Carpenterbremse.	Rørledning for Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremsehytte (lukket).	Bremsesæte (aapent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweiserapparat eller indvendig ovn.	Dampkjedel.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antal vogner.																		Kr.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284	-	-	-	-	-	-	1 766	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	1 947	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	1 849	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	3 268	Qk.
-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	5	-	3 308	S.
-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4	4	-	2 944	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	1 552	T.
-	10	126	25	13	-	-	5	-	-	50	765	26	-	-	18	20	-	-	
-	19	126	25	22	-	-	5	-	-	59	765	26	-	2	25	26	5	-	
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	6 475	F.
-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	»	»
-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	1	1	3	-	
-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	2 720	G.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	2 006	N.
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	3 002	S.
-	-	15	-	2	-	-	-	-	-	2	63	-	-	-	2	2	-	-	
-	4	15	-	6	-	-	-	-	-	6	63	-	-	-	3	3	3	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	* * *	N.
-	[1] 1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2 320	F.
-	5	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	3 939	«
-	[1] 2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3 680	»
-	[1] 2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6	-	-	-	-	-	6	-	3 467	»
-	10	-	-	-	5	-	-	6	-	16	-	-	-	-	-	16	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	36	-	-	-	-	36	-	1 600	G.
-	-	-	-	-	10	-	-	1	-	-	30	-	-	-	-	-	-	2 052	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	1 839	»
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2 896	Gk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	1 892	K.

III (forts.). Beskrivelse av konduktør-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Litra.	Vognsort.	Antal vogner		Hjulstand.		Længde over buffere.	Lasteevne.		Egenvegt.	
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).		Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.
				Meter.			Ton.			
	Kristiania-Dr.menb. (Forts.).									
L.	Høikassede godsvogner	48	-	-	3.048 3.200	6.400 6.590	2.83	272.5	1.89	181.5
»	do. do.	4	-	-	3.048	6.400	3.25	26.0	1.95	15.6
»	Lavkassede do.	9	-	-	3.150	»	3.01	54.3	1.63	29.3
»	do. do.	30	-	-	3.660	7.230	3.70	222.0	2.50	150.0
»	do. do.	15	-	-	3.962	8.130	3.50	105.0	1.80	54.0
N.	Trælastvogner uten svingbolster.	15	-	-	»	8.060	3.17	95.0	1.75	52.5
»	Stakevogner	84	-	-	»	8.020	3.50	588.0	2.00	336.0
»	do.	80	-	-	3.760	7.840	3.50	560.0	2.70	432.0
S.	Melkvogn	1	-	-	3.048	7.010	1.88	3.8	2.75	5.5
	Sum	409	-	-	-	-	3.29	2 693.1	2.14	1 7517
	Tilsammen	425	-	-	-	-	-	2 781.6	-	1 845.3
	Drammen-Skienbanen.									
F.	Konduktør- og bagagevogner	9	-	-	3.353	6.910	2.75	49.5	2.75	49.5
	Sum	9	-	-	-	-	2.75	49.5	2.75	49.5
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	70	-	-	3.048	6.370	3.25	455.0	2.25	315.0
»	do. do.	50	-	-	3.200	»	3.25	325.0	2.25	225.0
Gk.	Varme- og kjølevogner	1	-	-	»	6.600	2.50	5.0	3.00	6.0
K.	Trælastvogner med svingbolster.	20	-	-	3.048	6.410	3.50	140.0	1.80	72.0
L.	Høikassede godsvogner	21	-	-	»	6.480	3.50	147.0	2.00	84.0
»	do. do.	5	-	-	3.660	6.490	3.50	35.0	2.75	27.5
»	Lavkassede do.	10	-	-	»	7.230	3.70	74.0	2.50	50.0
»	Grindvogner	30	-	-	3.048	6.520	3.50	210.0	1.75	105.0
»	Grusvogner	20	-	-	»	6.490	3.50	140.0	1.63	65.0
N.	Stakevogner	30	-	-	3.962	8.020	3.50	210.0	2.00	120.0
»	do.	70	-	-	3.760	7.870	3.50	490.0	2.70	378.0
S.	Melkvogner	2	-	-	3.048	6.340	2.75	11.0	2.60	10.4
	Sum	329	-	-	-	-	3.41	2 242.0	2.22	1 457.9
	Tilsammen	338	-	-	-	-	-	2 291.5	-	1 507.4
	Drammen-Randsfjordb.									
F.	Konduktør- og bagagevogner	7	-	-	3.353	7.556	3.25	45.5	3.65	51.1
»	do. - do.	5	-	-	4.400	9.170	-	-	5.85	58.5
	Sum	12	-	-	-	-	3.25	45.5	4.44	109.6
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	94	-	-	3.048	6.810	5.00	940.0	3.25	611.0
»	do. do.	7	-	-	»	»	5.00	70.0	3.15	44.1
»	do. do.	18	-	-	3.660	7.570	7.50	270.0	3.90	140.4

[1]) Gjennemgang kun for konduktører.

& bagagevogner og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
					Trykluft-bremse.		Rørledning for												
Uten bremse.	Gjennemgang.	Indrettet for heste- og troppetransport.	Indrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Carpenters.	Westinghouse.	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremsehytte (lukket).	Bremsesæte (aapen).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Dampkjedel.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antal vogner.																		Kr.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	1 600	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	2 132	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	1 400	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	1 659	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	1 880	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	»	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-	1 428	»
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	80	-	-	-	-	-	-	1 710	»
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2 800	S.
-	-	-	-	-	10	-	-	7	-	2	407	-	-	-	-	38	-	-	
-	10	-	-	-	15	-	-	13	-	18	407	-	-	-	-	54	-	-	
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9	-	3 230	F.
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	70	-	-	-	-	-	-	1 920	G.
-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	50	-	-	-	-	6	-	2 000	»
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2 896	Gk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	1 550	K.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	1 610	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1 757	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 411	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	1 710	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	1 490	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	1 500	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	1 825	»
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2 360	S.
-	-	-	-	-	2	-	-	13	-	-	327	-	-	-	-	9	-	-	
-	-	-	-	-	7	-	-	13	-	9	327	-	-	-	-	18	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7	-	-	F.
-	[1] 5	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	5	-	»
-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	5	7	5	-	
-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	G.
-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	»
-	-	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Litra.	Vognsort.	Antal vogner med 2 aksler.	Antal vogner med 4 aksler.	Hjulstand. Bogiens.	Hjulstand. Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	Lasteevne. Gjennemsnitlig pr. aksel.	Lasteevne. Sum.	Egenvegt. Gjennemsnitlig pr. aksel.	Egenvegt. Sum.
				Meter.			Ton.			
	Dr.men-Randsfj.b. (Forts.).									
G.	Lukkede godsvogner	21	-	-	3.048	6.810	5.00	210.0	2.90	121.8
»	do. do.	6	-	-	3.050	6.890	5.00	60.0	2.90	34.8
»	do. do.	4	-	-	»	»	5.00	40.0	2.90	23.2
»	do. do.	10	-	-	3.048	6.810	5.00	100.0	2.90	58.0
Gk.	Varme- og kjølevogner[1].....	2	-	-	3.400	7.170	4.00	16.0	4.30	17.2
S.	Melkvogner[2].....	3	-	-	3.800	8.120	4.00	24.0	4.35	26.1
K.	Trælastvogner med svingbolster.	35	-	-	3.200	6.670	5.50	385.0	2.70	199.5
L.	Lavkassede godsvogner	40	-	-	3.660	7.570	5.50	440.0	2.65	212.0
»	Høikassede do.	55	-	-	»	6.810	5.50	605.0	2.85	313.5
Lg.	Gjødselvogner	15	-	-	»	»	5.50	165.0	3.30	99.0
N.	Grusvogner.....	25	-	-	3.760	8.180	5.50	275.0	2.70	135.0
»	Stakevogner.....	75	-	-	»	»	5.50	825.0	2.70	405.0
»	do.	150	-	-	»	»	5.50	1 650.0	2.85	855.0
»	do.	10	-	-	»	»	5.50	110.0	2.85	57.0
»	do.	52	-	-	»	»	5.50	572.0	2.85	296.4
»	do.	32	-	-	3.900	8.770	5.50	352.0	2.90	185.6
»	do.	20	-	-	»	»	5.50	220.0	2.90	116.0
Qsp.	Specialgodsvogn[2].....	-	1	1.600	12.600	14.970	5.50	22.0	3.55	14.2
Qn.	Godsvogner med staker[2].....	-	2	»	8.100	11.670	5.50	44.0	2.73	21.8
	Sum	674	3	-	-	-	5.43	7 395.0	2.93	3 986.6
	Tilsammen	686	3	-	-	-	-	7 440.5	-	4 096.2
	Eidsvold-Ottabanen.									
F.	Konduktør- og bagagevogner...	6	-	-	3.350	7.530	3.30	39.6	3.40	40.8
»	do. - do. ..	6	-	-	4.200	8.920	2.50	30.0	5.80	69.6
»	do. - do. ...	1	-	-	«	»	»	5.0	5.80	11.6
»	do. - do. ...	1	-	-	»	»	4.00	8.0	4.20	8.4
	Sum	14	-	-	-	-	2.95	82.6	4.66	130.4
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner.....	23	-	-	3.050	6.800	5.00	230.0	3.30	151.8
»	do. do.	35	-	-	3.660	6.810	5.00	350.0	3.00	210.0
»	do. do.	20	-	-	»	7.570	5.00	200.0	3.40	136.0
»	do. do.	18	-	-	«	»	5.00	180.0	3.30	118.8
»	do. do.	12	-	-	»	»	5.50	132.0	3.85	92.4
»	do. do.	13	-	-	«	»	5.50	143.0	3.75	97.5
»	do. do.	20	-	-	»	»	5.50	220.0	3.75	150.0
Gf.	Lukkede godsv. med bremserum	10	-	-	4.000	8.370	5.00	100.0	3.65	73.0
»	do. do.	8	-	-	»	»	5.00	80.0	3.65	58.4
»	do. do.	7	-	-	»	»	5.00	70.0	3.60	50.4
Gk.	Kjøle- og varmevogner	5	-	-	3.050	6.740	3.90	39.0	4.20	42.0
»	do. do.	7	-	-	3.660	7.570	3.50	49.0	4.50	63.0
»	do. do.	2	-	-	»	6.810	3.75	15.0	4.15	16.7

[1]) Indrettet for melktransport. [2]) Har bremserum.

& bagagevogner og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
Uten bremse.	Gjennemgang.	Indrettet for heste- og troppetransport.	Indrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Trykluft-bremse. Carpenters.	Trykluft-bremse. Westinghouse.	Rørledning for Vacuumbremse.	Rørledning for Carpenterbremse.	Rørledning for Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremsehytte (lukket).	Bremsesæte (aapent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Dampkjedel.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antal vogner.																		Kr.	
-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	G.
-	-	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	»
-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	»
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	»
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	Gk.
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	3	-	-	S.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	K.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	Lg.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Qsp.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	Qn.
-	-	160	-	33	-	-	-	-	-	6	641	-	-	-	23	5	-	-	
-	5	160	-	38	-	-	-	-	-	18	641	-	-	-	28	12	5	-	
-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	6	-	-	-	-	2	6	-	3 900	F.
-	6	-	-	6	-	-	6	-	-	6	-	-	-	6	6	6	6	7 141	»
-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	1	1	1	7 648	»
-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	1	1	-	»	»
-	10	-	-	10	-	-	10	-	-	14	-	-	-	8	10	14	7	-	
-	-	23	-	-	-	-	10	-	-	-	23	-	-	-	5	-	-	2 830	G.
-	-	35	-	-	-	-	29	-	-	-	35	-	-	-	26	-	-	2 551	»
-	-	20	-	-	-	-	13	-	-	-	20	-	-	-	13	-	-	2 467	»
-	-	18	-	10	-	-	12	-	-	-	18	-	-	-	12	-	-	2 463	»
-	-	12	-	12	-	-	12	-	-	-	12	-	-	-	12	-	-	2 977	»
-	-	13	-	-	-	-	13	-	-	-	13	-	-	-	13	-	-	»	»
-	-	20	-	-	-	-	20	-	-	-	20	-	-	-	20	-	-	»	»
-	-	10	-	-	-	-	7	-	-	10	-	-	-	-	7	-	-	2 426	Gf.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	3	-	2 752	»
-	-	7	-	-	-	-	7	-	-	7	-	-	-	-	7	-	-	2 798	»
-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-	5	-	-	-	3	5	-	4 168	Gk.
-	-	-	-	7	-	-	7	-	-	-	7	-	-	-	7	7	-	4 741	»
-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	4 150	»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Litra.	Vognsort.	Antal vogner med 2 aksler.	Antal vogner med 4 aksler.	Hjulstand. Bogiens.	Hjulstand. Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	Lasteevne. Gjennemsnitlig pr. aksel.	Lasteevne. Sum.	Egenvegt. Gjennemsnitlig pr. aksel.	Egenvegt. Sum.
				Meter.			Ton.			
	Eidsvold-Ottab. (Forts.).									
Gk.	Kjøle- og varmevogner	20	-	-	3.660	6.810	4.00	160.0	4.35	174.0
»	do. do.	20	-	-	»	»	»	160.0	»	174.0
L.	Høikassede godsvogner	10	-	-	3.350	6.800	5.50	110.0	2.80	56.0
»	do. do.	35	-	-	3.660	6.810	»	385.0	2.95	206.5
Lk.	Kalkvogner	6	-	-	»	»	»	66.0	3.05	36.6
»	do.	4	-	-	»	»	»	44.0	3.15	25.2
»	do.	20	-	-	»	»	»	220.0	»	126.0
Mk.	Grus- og trælastvogner	10	-	-	2.900	5.900	5.35	107.0	2.60	52.0
»	do. do.	10	-	-	»	»	5.50	110.0	»	52.0
N.	Stakevogner	64	-	-	3.760	8.070	»	704.0	2.70	345.6
»	do.	145	-	-	»	8.180	5.50	1 595.0	»	783.0
»	do.	20	-	-	»	»	»	220.0	2.80	112.0
S.	Melkvogner	5	-	-	3.660	6.810	4.65	46.5	3.60	36.0
»	do.	3	-	-	»	»	4.45	26.7	3.80	22.8
»	do.	2	-	-	3.050	6.800	5.00	20.0	3.30	13.2
	Sum	554	-	-	-	-	5.29	5 782.2	3.14	3 474.4
	Tilsammen	568	-	-	-	-	-	5 864.8	-	3 605.3
	Hamar-Grundsetbanen.									
F.	Konduktør- og bagagevogner	2	-	3.800	3.800	8.020	-	-	2.94	11.8
	Sum	2	-	-	-	-	-	-	2.94	11.8
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	9	-	3.048	3.048	6.580	2.30	50.2	2.00	36.0
»	do. do.	10	-	-	»	6.520	3.50	70.0	2.90	58.0
Gk.	Varme- og kjølevogner	3	-	-	3.200	6.440	2.30	13.8	3.20	19.2
L.	Høikassede godsvogner	1	-	-	3.048	6.710	2.50	5.0	1.75	3.5
»	Lavkassede do.	10	-	-	»	6.400	2.70	54.0	1.77	35.4
N.	Stakevogner	5	-	-	3.962	8.024	3.50	35.0	2.00	20.0
»	do.	20	-	-	3.200	6.710	3.50	140.0	1.80	72.0
P.	Trælast- og malmvogner	5	-	-	2.134	4.570	2.25	22.5	1.50	15.0
S.	Melkvogner	1	-	-	3.800	7.830	2.75	5.5	3.65	7.3
	Sum	64	-	-	-	-	3.09	396.0	2.08	266.4
	Tilsammen	66	-	-	-	-	-	396.0	-	278.2
	Grundset-Aamotbanen.									
G.	Lukkede godsvogner	21	-	-	3.048	6.520	3.50	147.0	2.90	122.0
N.	Stakevogner	10	-	-	3.962	8.020	»	70.0	2.00	40.0
»	do.	25	-	-	»	»	»	175.0	»	100.0
	Tilsammen	56	-	-	-	»	3.50	392.0	2.34	262.0
	Støren-Aamotbanen. (3dje distrikt).									
F.	Konduktør- og bagagevogner	2	-	-	3.353	6.96	-	-	2.65	10.60
	Sum	2	-	-	-	-	-	-	2.65	10.60

& bagagevogner og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
Uten bremse.	Gjennemgang.	Indrettet for heste- og troppetransport.	Indrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Trykluft-bremse. Carpenters.	Trykluft-bremse. Westinghouse.	Rørledning for Vacuumbremse.	Rørledning for Carpenterbremse.	Rørledning for Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremsehytte (lukket).	Bremsesæte (aapent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweiserapparat eller indvendig ovn.	Dampkjedel.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antal vogner.																		Kr.	
-	-	-	-	20	-	-	20	-	-	-	20	-	-	-	20	20	-	4 203	Gk.
-	-	-	-	20	-	-	20	-	-	-	20	-	-	-	20	20	-	3 986	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 930	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	1 927	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	1 937	Lk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	2 207	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 799	Mk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 724	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	2 300	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	-	-	1 797	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	1 838	»
-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	5	5	-	-	-	2	5	-	3 016	S.
-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	3	3	-	-	-	3	3	-	3 490	»
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	2	2	-	3 500	»
-	-	158	-	84	-	-	187	-	-	35	-	-	-	-	174	67	-	-	
-	10	158	-	94	-	-	197	-	-	49	529	-	-	8	184	81	7	-	
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	4 100	F.
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	
-	-	4	-	-	-	-	-	5	-	-	9	-	-	-	-	-	-	2 230	G.
-	-	10	-	-	10	-	-	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	2 452	»
-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	3	-	3 360	Gk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1 480	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 300	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1 270	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	1 320	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1 270	P.
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	2 640	S.
-		14	-	-	14	-	-	19	-	1	64	-	-	-	-	4	-	-	
-	2	14	-	-	14	-	-	19	-	3	64	-	-	-	-	6	-	-	
-	-	21	-	-	10	-	-	10	-	-	21	-	-	-	-	-	-	2 581	G.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 282	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	1 515	»
-	-	21	-	-	10	-	-	10	-	-	56	-	-	-	-	-		-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2 600	F.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Litra.	Vognsort.	Antal vogner med 2 aksler.	Antal vogner med 4 aksler.	Hjulstand. Bogiens.	Hjulstand. Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	Lasteevne. Gjennemsnitlig pr. aksel.	Lasteevne. Sum.	Egenvegt. Gjennemsnitlig pr. aksel.	Egenvegt. Sum.
				Meter.			Ton.			
	Støren-Aamotb. (Forts.).									
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	10	-	-	3.048	6.400	3.00	60.0	2.35	47.0
»	do. do.	4	-	-	»	»	3.25	26.0	2.30	18.4
»	do. do.	9	-	-	»	»	3.35	60.3	1.85	33.3
»	do. do.	7	-	-	»	»	»	46.9	»	25.9
»	do. do.	2	-	-	»	»	»	13.4	»	7.4
»	do. do.	1	-	-	»	»	»	6.7	»	3.7
»	do. do.	10	-	-	3.400	7.160	3.25	65.0	2.30	46.0
»	Dækkede godsvogner	2	-	-	3.048	6.400	3.32	13.3	1.82	7.3
Gk.	Kjøle- og varmevogner	5	-	-	3.200	6.440	2.30	23.0	3.20	32.0
Gf.	Lukkede godsv. med bremserum	5	-	-	3.048	6.400	3.14	31.4	2.15	21.5
K.	Trælastvogner	5	-	-	»	6.440	3.50	35.0	1.66	16.6
L.	Høikassede godsvogner	13	-	-	»	6.400	»	91.0	1.75	45.5
»	Lavkassede do.	10	-	-	»	»	3.30	66.0	1.71	34.2
N.	Stakevogner	30	-	-	3.962	8.024	3.50	210.0	2.00	120.0
»	do.	10	-	-	»	»	»	70.0	»	40.0
»	do.	7	-	-	3.048	6.400	»	49.0	1.60	22.4
»	do.	10	-	-	3.657	7.320	»	70.0	1.80	36.0
»	do.	26	-	-	3.200	6.670	»	182.0	»	93.6
»	do.	5	-	-	3.962	8.024	»	35.0	2.00	20.0
P.	Trælast- og malmvogner	10	-	-	2.140	5.200	»	70.0	1.50	30.0
Qsp.	Special-godsbogievogn	-	1	1.500	12.300	14.480	»	14.0	2.40	9.6
»	do.	-	1	1.600	12.500	14.780	»	»	2.53	10.1
	Sum	181	2	-	-	-	3.35	1 238.0	1.95	720.5
	Tilsammen	183	2	-	-	-	-	1 238.0	-	731.10
	Støren-Aamotb. (4de distrikt).									
F.	Konduktør- og bagagevogner	2	-	-	3.350	6.960	2.75	11.0	2.65	10.6
	Sum	2	-	-	-	-	-	11.0	-	10.6
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	30	-	-	3.400	7.020	3.25	195.0	2.35	141.0
»	do. do.	4	-	-	3.050	6.450	3.35	26.8	1.85	14.8
Gf.	Lukkede godsv. med bremserum	7	-	-	3.800	7.814	2.90	40.6	2.60	36.4
Gk.	Varme- og kjølevogner	5	-	-	3.200	6.470	2.30	23.0	3.20	32.0
»	do. do.	6	-	-	»	6.660	2.00	24.0	3.57	42.9
L.	Høikassede godsvogner	10	-	-	3.050	6.400	3.50	70.0	1.75	35.0
»	do. do.	2	-	-	3.660	6.490	»	14.0	2.75	11.0
»	Lavkassede do.	10	-	-	3.050	6.400	»	70.0	1.70	34.0
N.	Stakevogner	31	-	-	3.960	8.080	»	217.0	2.00	124.0
»	do.	14	-	-	3.050	6.400	»	98.0	1.60	44.8
»	do.	17	-	-	3.200	6.670	»	119.0	1.85	62.9
»	do.	50	-	-	3.960	8.044	4.00	400.0	1.90	190.0
Nk.	Stake- og bolstervogner	5	-	-	»	8.030	3.50	35.0	1.95	19.5
P.	Trælast- og malmvogner	22	-	-	2.290	5.160	»	154.0	1.50	66.0
»	Malmvogner	45	-	-	2.800	5.700	3.80	342.0	1.70	153.0
»	do.	40	-	-	»	»	»	304.0	»	136.0
Qn.	Godsbogievogner	-	3	1.400	8.400	11.360	3.50	42.0	2.00	24.0
Qp.	Godsbogiemalmvogner	-	5	1.500	8.500	»	»	70.0	»	40.0
	Sum	298	8	-	-	-	3.57	2 244.4	1.92	1 207.3
	Tilsammen	300	8	-	-	»	-	2 255.4	-	1 217.9

& bagagevogner og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										**Opvarmning.**					
Uten bremse.	Gjennemgang.	Indrettet for heste- og troppetransport.	Indrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Trykluft-bremse. Carpenters.	Trykluft-bremse. Westinghouse.	Rørledning for Vacuumbremse.	Rørledning for Carpenterbremse.	Rørledning for Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremsehytte (lukket).	Bremsesæte (aapent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweiserapparat eller indvendig ovn.	Dampkjedel.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antal vogner.																		Kr.	
-	-	10	-	-	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	2 230	G.
-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	10	-	-	10	-	-	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	2 264	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2 090	»
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	3 201	Gk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	4	-	2 260	Gf.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1 890	K.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	1 860	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	2 140	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	1 393	N.
-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 393	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	3 097	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	2 055	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	2 115	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	»	P.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3 398	Qsp.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3 265	»
-	-	36	-	-	30	-	-	22	-	6	178	-	-	-	-	9	-	-	
-	-	36	-	-	30	-	-	22	-	8	178	-	-	-	-	11	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2 600	F.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	
-	-	30	-	-	30	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	2 264	G.
-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	2 230	»
-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	3	-	2 260	Gf.
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	3 201	Gk.
-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	2 070	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 860	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	2 140	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	1 393	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	14	-	-	-	-	-	-	3 097	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	2 115	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	1 336	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1 361	Nk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	12	-	10	-	-	-	-	2 115	P.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	35	-	10	-	-	-	-	1 430	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	35	-	5	-	-	-	-	1 484	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	3 519	Qn.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5	-	-	-	-	-	3 830	Qp.
-	-	41	-	-	41	-	-	3	-	40	255	8	25	-	-	14	-	-	
-	-	41	-	-	41	-	-	3	-	42	255	8	25	-	-	16	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Litra.	Vognsort.	Antal vogner		Hjulstand.		Længde over buffere.	Lasteevne.		Egenvegt.	
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).		Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.
				Meter.			Ton.			
	Trondhjem-Størenbanen.									
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	10	-	-	3.050	6.400	3.30	66.0	1.85	36.0
»	do. do.	4	-	-	»	6.850	3.20	25.6	2.30	18.4
»	do. do.	2	-	-	3.200	6.600	3.35	13.4	2.15	8.6
»	do. do.	25	-	-	3.050	»	3.50	175.0	2.95	147.5
Gk.	Varme- og kjølevogner	3	-	-	3.200	6.470	2.30	13.8	3.20	19.2
K.	Trælastvogner med svingbolster.	4	-	-	2.290	5.180	3.50	28.0	1.50	12.0
»	do. - do.	10	-	-	3.200	6.670	»	70.0	1.95	39.0
L.	Høikassede godsvogner	7	-	-	3.050	6.400	»	49.0	1.80	25.2
»	do. do.	1	-	-	3.660	6.490	»	7.0	2.75	5.5
»	Lavkassede do.	3	-	-	3.050	6.400	»	21.0	1.70	10.2
Lg.	Kalk- og gjødselvogner	7	-	-	»	»	3.80	53.2	1.85	25.9
»	Gjødselvogner	5	-	-	3.200	»	3.30	33.0	2.20	22.0
N.	Stakevogner	10	-	-	3.050	6.500	3.50	70.0	1.80	36.0
P.	Malmvogner	30	-	-	2.800	5.700	3.80	228.0	1.70	102.0
Qp.	Godsbogievogner, malmvogner	-	5	1.600	8.600	12.180	3.50	70.0	1.78	35.5
»	do. do.	-	5	1.600	8.600	»	»	70.0	1.95	39.0
	Tilsammen	121	10	-	-	-	-	993.0	-	582.0
	Merakerbanen.									
F.	Konduktør- og bagagevogner	7	-	-	3.360	7.540	3.30	46.2	3.40	47.6
»	do. - do.	2	-	-	»	8.250	3.20	12.9	3.80	15.2
	Sum	9	-	-	»	-	3.28	59.1	3.49	62.8
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	21	-	-	3.048	6.790	5.00	210.0	3.30	138.6
»	do. do.	10	-	-	3.660	6.810	»	100.0	3.15	63.0
»	do. do.	16	-	-	»	7.570	»	160.0	3.30	105.6
Gf.	Lukkede godsv. med bremserum	10	-	-	4.000	8.370	»	100.0	3.60	72.0
K.	Trælastvogner med svingbolster.	6	-	-	2.890	5.880	5.50	66.0	2.40	28.8
L.	Lavkassede godsvogner	19	-	-	»	»	»	209.0	2.75	104.5
»	Høikassede do.	20	-	-	3.650	6.800	»	220.0	2.80	112.0
»	do. do.	10	-	-	3.660	6.810	»	110.0	3.00	60.0
Lg.	Gjødselvogner	5	-	-	»	»	5.00	50.0	3.30	33.0
Lk.	Kalkvogner	5	-	-	»	»	5.50	55.0	3.20	32.0
Mk.	Grus- og trælastvogn	15	-	-	2.890	5.880	»	165.0	2.75	82.5
N.	Stakevogner	100	-	-	3.760	8.180	»	1 100.0	2.70	540.0
»	do.	25	-	-	»	»	»	275.0	»	135.0
»	do.	25	-	-	»	»	»	275.0	2.85	142.6
»	do.	30	-	-	3.900	8.770	»	330.0	2.90	174.0
»	do.	8	-	-	»	»	5.35	85.5	3.05	48.8
Np.	do.	25	-	-	»	»	5.40	270.0	3.00	150.0
S.	Melkvogner	3	-	-	3.040	6.830	3.40	20.4	3.30	19.8
	Sum	353	-	-	-	-	5.38	3 800.9	2.89	2 042.2
	Tilsammen	362	-	-	-	-	-	3 860.0	-	2 105.0
	Hell-Sunnanbanen.									
F.	Konduktør- og bagagevogner	4	-	-	4.200	9.170	2.15	17.2	5.40	43.2
	Sum	4	-	-	-	-	2.15	17.2	5.40	43.2

& bagagevogner og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
Uten bremse.	Gjennemgang.	Indrettet for heste- og troppetransport.	Indrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Trykluft-bremse. Carpenters.	Trykluft-bremse. Westinghouse.	Rørledning for Vacuumbremse.	Rørledning for Carpenterbremse.	Rørledning for Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremsehytte (lukket).	Bremsesæte (aapen).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Dampkjedel.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antal vogner.																		Kr.	
-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 648	G.
-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	2 230	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	25	-	-	21	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	2 483	»
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3 776	Gk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1 110	K.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	1 553	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1 070	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1 040	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	»	Lg.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1 778	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 110	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	1 433	P.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5	-	-	-	-	-	3 400	Qp.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5	-	-	-	5	-	»	»
-	-	25	-	-	28	-	-	4	-	10	118	10	-	-	-	8	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7	-	4 010	F.
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	4 953	»
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9	-	-	
-	-	21	-	-	-	-	19	-	-	-	21	-	-	-	2	-	-	4 000	G.
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 955	»
-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	2 342	»
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	2 638	Gf.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	2 140	K.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	2 585	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	2 200	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 898	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	2 070	Lg.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	2 275	Lk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	-	15	-	-	-	-	2 140	Mk.
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	2 355	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	25	-	-	-	-	-	1 783	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	25	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	1 883	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8	-	-	-	-	-	2 139	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	1 988	Np.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	3 140	S.
-	-	57	-	-	-	-	20	-	-	86	282	33	40	-	2	3	-	-	
-	-	57	-	2	-	-	20	-	-	95	282	33	40	-	2	12	-	-	
-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	-	4	8 909	F.
-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	-	4	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Litra.	Vognsort.	Antal vogner med 2 aksler.	Antal vogner med 4 aksler.	Hjulstand. Bogiens.	Hjulstand. Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	Lasteevne. Gjennemsnitlig pr. aksel.	Lasteevne. Sum.	Egenvegt. Gjennemsnitlig pr. aksel.	Egenvegt. Sum.
				Meter.			Ton.			
	Hell-Sunnanbanen. (Forts.).									
	Godsvogner:									
Gf.	Lukkede godsvogner	10	-	-	4.000	8.370	5.00	100.0	3.60	72.0
Gk.	Kjøle- og varmevogner	2	-	-	3.660	7.570	3.70	14.8	4.55	18.2
Lg.	Gjødselvogner	5	-	-	»	6.810	5.00	50.0	3.25	32.5
Mk.	Grus- og trælastvogner	10	-	-	2.900	5.900	5.50	110.0	2.75	55.0
N.	Stakevogner	40	-	-	3.760	8.180	5.50	440.0	2.70	216.0
»	—	12	-	-	3.900	8.770	5.35	128.4	3.05	73.2
S.	Melkvogner	2	-	-	3.660	6.810	5.50	18.0	3.75	15.0
	Sum	81	-	-	-	-	5.31	861.2	2.97	481.9
	Tilsammen	85	-	-	-	-	-	878.4	-	525.1
	Jæderbanen.									
F.	Konduktør- og bagagevogner	3	-	-	3.060	6.470	2.50	15.0	2.11	12.7
»	do. - do.	2	-	-	3.050	6.450	2.50	10.0	2.11	8.4
	Sum	5	-	-	-	-	2.50	25.0	2.11	21.1
	Godsvogner:									
G.[1])	Lukkede godsvogner	8	-	-	3.050	6.440	3.50	56.0	2.00	32.0
»	do. do.	2	-	-	3.200	»	3.50	14.0	2.00	8.0
»	do. do.	2	-	-	3.400	6.950	3.50	14.0	2.00	8.0
»	do. do.	11	-	-	3.060	4.440	3.50	77.0	2.00	44.0
»	do. do.	6	-	-	»	6.430	3.50	42.0	2.00	24.0
»	do. do.	10	-	-	3.055	6.480	3.50	70.0	2.00	40.0
K.	Trælastvogner med svingbolster	8	-	-	»	6.460	2.50	40.0	1.77	28.3
L.	Høikassede godsvogner	2	-	-	3.200	»	3.50	14.0	1.92	7.7
»	do. do.	5	-	-	»	4.455	3.50	35.0	2.00	20.0
»	Lavkassede do.	10	-	-	3.060	6.500	2.50	50.0	1.80	36.0
M.	Grusvogner	4	-	-	3.050	6.430	2.50	20.0	1.61	12.9
»	do.	4	-	-	3.060	6.490	3.50	28.0	1.60	12.8
»	do.	2	-	-	3.410	7.360	3.50	14.0	1.80	7.2
»	do.	4	-	-	3.970	8.020	3.50	28.0	2.00	16.0
N.	Stakevogner	5	-	-	3.962	8.070	3.50	35.0	2.00	20.0
	Sum	83	-	-	-	-	3.23	537.0	1.91	316.9
	Tilsammen	88						262.0		338.0
	Egersund-Flekkefjordb.									
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	6	-	-	3.050	6.460	3.50	42.0	2.00	24.0
»	do. do.	2	-	-	»	»	3.00	12.0	2.50	10.0
»	do. do.	20	-	-	3.048	6.400	3.25	130.0	2.25	90.0
K.	Trælastvogner med svingbolster	3	-	-	3.050	6.470	3.50	21.0	1.60	9.6
M.	Grusvogner	4	-	-	3.060	8.020	3.50	28.0	2.00	16.0
N.	Stakevogner	12	-	-	»	6.500	3.50	84.0	1.60	38.4
»	do.	2	-	-	3.970	8.040	3.50	14.0	2.00	8.0
	Tilsammen	49	-	-	-	-	3.38	331.0	2.00	196.0
	Bergen-Gulsvikbanen.									
F.	Konduktør- og bagagevogner	7	-	-	4.400	9.170	-	-	5.75	80.5
»	do. - do.	3	-	-	»	»	-	-	4.45	26.7
	Sum	10	-	-	-	-	-	-	5.36	107.2

[1]) Anvendelig for transport av smaahester.

& bagagevogner og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
Uten bremse.	Gjennemgang.	Indrettet for heste- og troppetransport.	Indrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Trykluft-bremse. Carpenters.	Trykluft-bremse. Westinghouse.	Rørledning for Vacuumbremse.	Rørledning for Carpenterbremse.	Rørledning for Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremsehytte (lukket).	Bremsesæte (aapent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Dampkjedel.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antal vogner.																		Kr.	
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	2 733	Gf.
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	4 676	Gk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1 956	Lg.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 821	Mk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	40	-	6	-	-	-	-	1 822	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	12	-	-	-	-	-	2 142	»
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	3 436	S.
-	-	10	-	4	-	-	-	-	-	30	57	12	6	-	4	4	-	-	
-	4	10	-	8	-	-	-	-	-	34	57	12	6	4	4	4	4	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	3	-	3 081	F.
-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	»	»
-	2	-	-	-	-	-	-	5	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	2 160	G.
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1 808	»
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2 034	»
-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	1 295	»
-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	7	7	-	10	-	-	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 940	»
-	-	-	-	-	1	-	-	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	1 800	K.
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1 744	L.
-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1 622	»
-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 820	»
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1 750	M.
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1 000	»
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1 529	»
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1 358	»
-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1 623	N.
-	-	7	7	-	29	-	-	85	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	
-	2	7	7	-	29	-	-	90	-	5	85	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	3	3	-	6	-	-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	1 369	G.
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	* * *	»
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1 061	K.
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	»	M.
-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	»	N.
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	3	23	-	11	-	-	26	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	
-	7	-	-	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7	-	-	7	-	F.
-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	3	-	-	»
-	10	-	-	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	7	3	3	7	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Litra.	Vognsort.	Antal vogner med 2 aksler.	Antal vogner med 4 aksler.	Hjulstand. Bogiens.	Hjulstand. Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	Lasteevne. Gjennemsnitlig pr. aksel.	Lasteevne. Sum.	Egenvegt. Gjennemsnitlig pr. aksel.	Egenvegt. Sum.
				Meter.			Ton.			
	Bergen-Gulsvikb. (Forts.).									
	Godsvogner:									
Gf.	Lukkede godsv. med bremserum	9	-	-	4.000	8.370	5.00	90.0	3.60	64.8
G.	Lukkede godsvogner	27	-	-	3.048	6.860	5.00	270.0	3.25	175.5
»	do. do.	30	-	-	3.660	7.570	5.00	300.0	3.45	206.8
Gk.	Kjøle- og varmevogner	6	-	-	»	6.810	5.00	60.0	4.20	50.2
S.	Melkvogner	2	-	-	3.048	6.860	5.00	20.0	3.40	13.6
L.	Høikassede godsvogner	6	-	-	3.660	6.810	5.50	66.0	2.85	34.2
Lg.	Gjødselvogner	6	-	-	»	»	5.00	60.0	3.35	40.2
Mk.	Grus- og trælastvogner	6	-	-	2.900	5.900	5.50	66.0	2.70	32.4
N.	Stakevogner	12	-	-	3.900	8.770	5.50	132.0	2.90	69.6
»	do.	24	-	-	3.760	8.180	5.50	264.0	2.80	134.4
»	do.	68	-	-	»	»	5.50	748.0	2.75	372.9
Qt.	Platformvogner	-	8	1.630	8.130	11.670	5.50	176.0	2.40	77.6
	Sum	196	8	-	-	-	5.31	2 252.0	3.00	1 272.2
	Tilsammen	206	8	-	-	-	-	2 252.0	-	1 379.4
	Kr.sand-Byglandsfjordb.									
F.	Konduktør- og bagagevogner ...	3	-	3.200	3.200	7.280	2.75	16.5	2.71	16.3
	Sum	3	-	-	-	-	2.75	16.5	2.71	16.3
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	22	-	3.200	3.200	6.480	3.25	143.0	2.11	92.8
L.	Høikassede do.	4	-	»	»	»	3.50	28.0	1.92	15.4
»	do. do.	10	-	3.048	3.048	6.370	3.50	70.0	2.18	43.6
M.	Grusvogner	5	-	2.600	2.600	6.020	3.50	35.0	1.61	16.1
Mk.	Grus- og trælastvogner	10	-	»	»	»	3.50	70.0	1.64	32.7
N.	Stakevogner	30	-	»	»	»	3.50	210.0	1.61	96.6
»	do.	15	-	3.400	3.400	7.270	3.50	105.0	2.20	66.0
Q.	Godsbogievogner	-	25	1.500	9.400	12.890	3.50	350.0	1.90	191.0
S.	Melkvogner	2	-	3.200	3.200	6.480	3.25	13.0	2.24	8.9
	Sum	98	25	-	-	-	2.46	1 024.0	1.90	563.1
	Tilsammen	101	25	-	-	-	3.45	1 040.5	1.92	579.4
	Ofotbanen.									
F.	Konduktør- og bagagevogner..	2	-	-	5.500	10.670	4.55	18.2	7.45	29.8
	Sum	2	-	-	-	-	4.55	18.2	7.45	29.8
	Godsvogner:									
Gf.	Lukkede godsv. m. konduktørkupe	2	-	-	4.500	9.670	5.50	22.0	4.85	19.4
»	Lukket godsvogn	8	-	-	»	»	7.50	120.0	4.75	76.0
Gk.	Varme- og kjølevogner	1	-	-	3.050	6.810	3.85	7.7	4.15	8.3
L.	Høikassede godsvogner	12	-	-	4.000	8.870	8.00	192.0	4.00	96.0
M.	Grusvogner	10	-	-	2.891	5.440	6.00	120.0	2.40	48.0
N.	Stakevogner	16	-	-	4.000	8.870	8.50	272.0	3.60	115.2
Qnp.	Bogie-, grus og stakevogner	-	2	1.750	8.250	11.670	8.75	70.0	3.25	26.0
	Sum	49	2	-	-	-	7.58	803.7	3.50	388.9
	Tilsammen	51	2	-	-	-	-	821.9	-	418.7

[1]) Ved overgangen fra Ofotbanens anlæg.

& bagagevogner og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
Uten bremse.	Gjennemgang.	Indrettet for heste- og troppetransport.	Indrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Trykluft-bremse. Carpenters.	Trykluft-bremse. Westinghouse.	Rørledning for Vacuumbremse.	Rørledning for Carpenterbremse.	Rørledning for Westinghousebremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremsehytte (lukket).	Bremsesæte (aapent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweiserapparat eller indvendig ovn.	Dampkjedel.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antal vogner.																		Kr.	
-	-	9	-	9	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	Gf.
-	-	6	21	-	-	-	27	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	G.
-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	»
-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	2	6	-	-	Gk.
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	S.
-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	L.
-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	Lg.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	Mk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	N.
-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	49	19	-	-	-	-	-	-	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	Qt.
-	-	45	21	15	-	-	47	-	-	28	176	19	-	-	4	6	-	-	
-	-	45	21	25	-	-	47	-	-	38	-	-	-	7	7	9	7	-	
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	4 748	F.
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	
-	-	22	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 894	G.
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 455	L.
-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 769	»
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1 239	M.
-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 432	Mk.
-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	30	-	-	-	-	-	-	1 303	N.
-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	1 561	»
-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	20	5	-	-	-	-	-	3 001	Q.
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2 320	S.
-	-	22	-	-	50	-	-	73	-	-	90	5	-	-	-	2	-	-	
-	-	22	-	-	53	-	-	73	-	3	90	5	-	-	-	5	-	-	
-	2	-	-	-	-	2	-		-	2	-	-	-	2	-	-	2	10 081	F.
-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	2	-	
-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	2	2	-	3 719	Gf.
-	2	8	-	-	-	8	-	-	-	8	-	8	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	4 466	Gk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	2	10	-	-	-	-	2 909	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	[1]) 400	M.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6	-	10	-	-	-	-	2 752	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	* * *	Qnp.
-	4	10	-	-	-	11	-	-	1	33	18	12	20	-	2	3	-	-	
-	6	10	-	-	-	13	-	-	1	35	18	12	20	2	2	3	2	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Litra.	Vognsort.	Antal vogner med 2 aksler.	Antal vogner med 4 aksler.	Hjulstand. Bogiens.	Hjulstand. Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	Lasteevne. Gjennemsnitlig pr. aksel.	Lasteevne. Sum.	Egenvegt. Gjennemsnitlig pr. aksel.	Egenvegt. Sum.
				Meter.			Ton.			
	Hovedbanen.									
F.	Konduktør- og bagagevogner ...	2	-	3.500	3.500	7.800	3.50	14.0	4.50	18.0
»	do. do. ...	2	-	2.590	2.590	5.260	3.00	12.0	2.98	11.9
»	do. (med dampkj.)	6	-	3.510	3.510	8.080	3.50	42.0	4.00	48.0
»	do. do. ...	2	-	»	»	»	»	14.0	3.85	15.4
»	do. do. ...	2	-	4.200	4.200	8.920	3.65	14.6	4.35	17.4
»	do. do. ...	2	-	-	»	9.170	3.50	14.0	4.60	18.4
	Sum	16	-	-	-	-	3.46	110.6	4.03	129.1
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	20	-	3.350	3.350	6.680	5.00	200.0	3.30	132.0
»	do. do.	50	-	3.050	3.050	6.580	5.00	500.0	3.30	330.0
»	do. do.	68	-	3.660	3.660	6.810	5.00	680.0	3.00	408.0
»	do. do.	20	-	»	»	7.570	5.00	200.0	3.35	134.0
»	do. do.	25	-	»	»	»	5.00	250.0	3.65	182.5
»	do. do.	2	-	4.120	4.120	8.570	4.50	18.0	3.45	13.8
Gf.	do. do.	6	-	4.000	4.000	8.370	5.00	60.0	3.50	42.0
K.	Trælastvogner med svingbolster.	64	-	2.440	2.440	5.130 / 5.960	3.50	448.0	2.25	288.0
»	do. - do.	5	-	2.740	2.740	5.870	5.50	55.0	2.55	25.5
»	do. - do.	22	-	2.900	2.900	5.900	5.50	242.0	2.50	110.0
»	do. - do.	30	-	3.000	3.000	6.770	5.50	330.0	2.65	159.0
L.	Høikassede godsvogner	32	-	3.050	3.050	5.860	5.50	352.0	2.40	153.6
»	do. do.	21	-	3.660	3.660	6.810	5.50	231.0	2.80	117.6
»	do. do.	51	-	»	»	»	5.50	561.0	2.90	295.8
LL.	do. do.	53	-	3.050	3.050	5.900	5.50	583.0	2.25	238.5
Lg.	Lukkede gjødselvogner	42	-	3.660	3.660	6.810	5.00	480.0	3.35	281.4
»	do. do.	35	-	3.600	3.600	6.770	6.50	455.0	3.60	252.0
»	do. do.	10	-	2.600	2.600	5.770	7.50	150.0	3.30	66.0
M.	Grusvogner.....	15	-	3.370	3.370	6.600	5.50	165.0	2.50	75.0
»	do.	30	-	3.760	3.760	8.180	5.50	330.0	2.80	168.0
N.	Stakevogner	389	-	»	»	»	5.50	4 279.0	2.80	2 178.4
»	do.	45	-	»	»	»	5.50	495.0	2.90	261.0
»	do.	20	-	3.900	3.900	8.770	5.50	220.0	»	116.0
»	do.	35	-	»	»	»	5.50	385.0	3.00	210.0
S.	Melkvogner	4	-	3.210	3.210	6.900	3.40	27.2	3.80	30.4
»	do.	1	-	3.350	3.350	6.930	3.40	6.8	3.80	7.6
»	do.	4	-	3.360	3.360	7.130	4.10	32.8	3.90	31.2
»	do.	3	-	3.660	3.660	7.120	4.10	24.6	3.90	23.4
T.	Platformvogner med staker	20	-	4.000	4.000	8.980	8.50	340.0	3.40	136.0
	Sum	1122	-	-	-	-	5.39	12 100.4	2.88	6 466.7
	Tilsammen	1138	-	-	-	-	-	12 211.0	-	6 595.8

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
					Bremseutstyr.									Opvarmning.					
Uten bremse.	Gjennemgang.	Indrettet for heste- og troppetransport.	Indrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Trykluftbremse. Carpenters.	Trykluftbremse. Westinghouse.	Rørledning for Vacuumbremse.	Rørledning for Carpenterbremse.	Rørledning for Westinghousebremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremsehytte (lukket).	Bremsesæte (aapent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweiserapparat eller indvendig ovn.	Dampkjedel.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antal vogner.																		Kr.	
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	4 784	F.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3 357	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4 200	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3 900	»
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	6 972	»
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	5 923	»
-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6	-	10	6	-	
-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	3 600	G.
-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	2 944	»
-	-	68	-	-	-	-	24	-	-	-	68	-	-	-	24	-	-	2 952	»
-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	25	-	-	2 529	»
-	-	25	-	25	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	3 177	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3 600	»
-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6	6	6	-	-	-	-	-	2 848	Gf.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	1 618	K.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1 718	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	1 971	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	1 736	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	1 370	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	2 000	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	1 982	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	1 686	LL.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	2 330	Lg.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	2 202	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	3 148	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	1 750	M.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	1 878	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	389	-	-	-	-	-	-	2 028	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	1 831	»
-	-	-	»	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	1 983	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	2 640	S.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	4 513	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	2 995	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	2 185	T.
-	-	119	70	25	-	-	24	-	-	18	1110	6	-	-	49	12	-	-	
-	6	119	70	31	-	-	24	-	-	24	1110	6	-	6	49	22	6	-	

Kristiania.
Steen'ske Bogtrykkeri.