

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. V. 22.



# DE OFFENTLIGE JERNBANER.

*(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)*

BERETNING

OM

## DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

1 APRIL 1905—31 MARTS 1906.

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER  
FRA STYRELSEN FOR STATSBAKNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHHOUG & CO.

1906.

Pris: Kr. 1.00.

Norges officielle Statistik, Femte Række.  
(Statistique officielle de la Norvège, Cinquième série.)

- Nr. 1. Sindssygeasylemnes Virksomhed 1904. (*Hospices d'aliénés.*)  
 — 2. Folkemængdens Bevægelse 1901 og 1902. (*Mouvement de la population.*)  
 — 3. Kriminel Retspleie 1901 og 1902. (*Statistique de la justice criminelle: Procédure.*)  
 — 4. Folketælling 3 December 1900. Hovedoversigt. (*Recensement. Aperçu général.*)  
 — 5. Skolevæsenets tilstand 1903. (*Instruction publique.*)  
 — 6. Fagskolestatistik 1902—1905. (*Ecoles professionnelles.*)  
 — 7. Fængselsstyrelsens Aarbog 1902—1903. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons.*)  
 — 8. Socialstatistik. IV. Arbejds- og Lønningsforhold for Syersker i Kristiania tilligemed Oplysninger angaaende Lønninger i andre kvindelige Erhverv i Norge. (*Statistique sociale et du travail. IV. Situation économique et sociale des couturieres à Kristiania, et salaires d'autres ouvrières en Norvège.*)  
 — 9. Norges Handel 1905. (*Commerce.*)  
 — 10. Rekrutering 1905. (*Recrutement.*)  
 — 11. Den almindelige Brandforsikrings-Indretning for Bygninger 1900—1904. (*L'institution générale des assurances des bâtiments contre l'incendie.*)  
 — 12. Norges kommunale Finanser 1903. (*Finances des communes.*)  
 — 13. Norges Skibsfart 1905. (*Navigation.*)  
 — 14. Private Aktiebanker 1905. (*Banques privées par actions.*)  
 — 15. Veterinærvæsenet og kjødkontrollen 1904. (*Service vétérinaire et inspection de la viande.*)  
 — 16. Ulykkesforsikringen 1895—1899. (*Assurances contre les accidents du travail.*)  
 — 17. Norges postvæsen 1905. (*Statistique postale.*)  
 — 18. Norges Sparebanker 1905. (*Caisses d'épargne.*)  
 — 19. Norges Fiskerier 1905. (*Grandes pêches maritimes.*)  
 — 20. Fattigvæsenet 1903 og 1904. (*Assistance publique.*)  
 — 21. Norges Telegrafvæsen 1905—1906. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)  
 — 22. De offentlige Jernbaner 1905/06. (*Chemins de fer publics.*)

Det statistiske Centralbureau har derhos bl. a. udgivet følgende Værker:

- Statistique internationale: Navigation maritime. I, II, III, IV.* Christiania 1876, 1881, 1887, 1892.  
 International Skibsfartsstatistik: Tabeller vedkommende Handelsflaaderne i Aarene 1850—1886. Kristiania 1887.  
 Tabeller vedkommende Skibsfartsbevægelsen 1872—1894 og Handelsflaaderne 1886—1896. Kristiania 1897.  
 Statistisk Aarbog for Kongeriget Norge. Senest udkommet: Femogtyvende Aargang, 1905. Kristiania 1905. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)  
 Meddelelser fra Det statistiske Centralbureau. Senest udkommet: Treogtyvende Bind, 1905. Kristiania 1906. (*Journal du Bureau Central de Statistique.*)  
 Oversigt over Kongeriget Norges civile, geistlige og judicielle Inddeling. Afsluttet 16 Juni 1902. Kristiania 1902. Med 4 Tillæg.  
 Fortegnelse over Norges officielle Statistik n. v. 1828—30 Juni 1889. Kristiania 1889. Med 6 Tillæg, omfattende Tiden fra 1 Juli 1889 til 31 December 1905.  
 Katalog over det statistiske Centralbureaus Bibliothek. I. 1 Juli 1890. Kristiania 1906.  
 Angaaende andre statistiske Værker henvises til ovennævnte Fortegnelser.

Samtlige Værker er at erholde tilkjøbs hos H. Aschehoug & Co., Kristiania.

27 November 1906.

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. V. 22.



**DE OFFENTLIGE JERNBANER.**  
*(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)*

---

BERETNING  
OM  
**DE NORSKE JERNBANERS DRIFT**

1 APRIL 1905—31 MARTS 1906.

---

AFGIVET TIL  
DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER  
FRA STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

---

**KRISTIANIA.**  
I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.  
1906.

Beretninger for Terminerne 1884/85—1899/1900 se Norges officielle Statistik, Tredie Række.

Beretninger for Terminerne 1900/01, 1901/02, 1902/03, 1903/04 og 1904/05 se Norges officielle Statistik, Fjerde Række, Nr. 22, 54, 75, 98 og 125.

---

**Rettelse:** I Tabel VI. 5, Col. 146 staar:

for Hell—Sunnanbanen anført Kr. 804, skal være Kr. 1 070

« 4de Trafikdistrikt — « 1 123, —«— « 1 198

« Statsbanerne — « 1 244, —«— « 1 259

« Tilsammen — « 1 322, —«— « 1 338

# Indhold.

## (Table des matières).

### Text. (Texte).

	Side (Pages)
Indledning. (Introduction).....	I
Anvendt Kapital. (Capital employé).....	XV
Driftens økonomiske Resultater. (Résultats financiers).....	XXIII
Af Driftens Overskud oplagte Fonds. (Fonds).....	XXVII
Trafik. (Trafic).....	XXX
Rullende Materiel. (Matériel roulant).....	LII
Banerne og deres Vedligehold. (L'entretien des chemins de fer).....	LIX
Gjensidig Forsikring mod Ildsvaade. (Assurance mutuelle contre l'incendie).....	LXIV
Personale. (Personnel).....	LXV
Pensions-, Enke- og Understøttelseskasser. (Caisses de pensions et de secours)....	LXV
Uheld. (Accidents).....	LXXII

### Tabeller. (Tableaux).

	Col. Side (Pages)
<b>A. Statsbanerne og Hovedbanen. (Chemins de fer de l'Etat et le chemin de fer privé Principal).</b>	
Tabel I. <b>Fortegnelse over Banernes Expeditionssteder ved Udgangen af Terminen.</b> (Les stations et les haltes des lignes à la fin du terme).....	3
II. <b>Anvendt Kapital.</b> (Capital total employé). Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1905—06 til Banerne anvendte Kapital og sammes Tilveiebringelse. (Moyens financiers à la fin du terme 1905—06).....	1—15 14
III. <b>Trafik.</b> (Trafic).....	18
Rullende Materiels Bevægelse paa Banen, exclusive Tog for Banens Vedligehold. (Mouvement du matériel roulant, non compris trains pour l'entretien de la voie).....	3—18 18
Personbefordring. (Transport de voyageurs).....	19—41 20
Godsbefordring. (Transport de marchandises).....	42—64 23
Samlet Trafik. (Mouvement total).....	65—83 26
IV. <b>Økonomiske Resultater.</b> (Résultats financiers).....	30
Indtægter af Persontrafik. (Recettes du trafic des voyageurs)....	3—24 30
Indtægter af Godstrafik. (Recettes du trafic des marchandises) ...	25—34 32
Øvrige Indtægter. (Autres recettes).....	35—38 33
Samlede Indtægter. (Recettes totales).....	39—46 34
Udgifter: (Drift og Vedligehold). Dépenses: (Exploitation et entretien) Overskud og sammes Anvendelse. (Excédant et son emploi)....	47—86 35 87—101 40
V. <b>Rullende Materiel og sammes Anvendelse.</b> (Etat et mouvement du matériel roulant).....	43
1. Beskrivelse af Lokomotiver. (Spécification des locomotives) ... Lokomotivernes Alder og Kostende. (Age et prix par locomotive) (Anmærkning).....	3—34 44 98
2. Beskrivelse af Vogne. (Spécification des voitures et des wagons)	35—59 54
3. Lokomotivernes gennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives). Lokomotivernes Drift. (Traction des locomotives).....	60—76 82 78—100 88
5. Vognenes gennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons) ...	101—108 91
6. Vognenes Drift. (Renseignement sur la traction des voitures et des wagons).....	109—118 94
7. Samlede Udgifter til Vedligehold og Drift af rullende Materiel. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....	119—134 96
VI. <b>Opgaver vedkommende Beskrivelse af Banerne samt Banernes Vedligehold.</b> (Renseignement sur la description des chemins de fer et sur l'entretien et la surveillance de la voie)....	106
1. Stignings- og Kruvningsforhold. (Détail des conditions de niveau et de direction des lignes de chemin de fer).....	2—41 106
2. Underbygning og Broer. (Infrastructure et ponts).....	42—70 110
3. Stationer og andre Anlæg. (Stations et bâtiments).....	71—101 112

	Col. Side (Pages)
4. Overbygning og Gjærder. (Superstructure et clôtures) . . . . .	102-123 114
5. Specifikation af Udgifterne til Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe) . . . . .	124-146 118
6. Ombygning af Skinner og Sleepers. (Renouvellement de rails et de traverses) . . . . .	147-156 121
Tabel VII. Opgaver vedkommende Jernbanernes Telegraf. (Renseignements sur le télégraphe des chemins de fer) . . . . .	2-23 124
« VIII. Expeditionstedernes Trafik med Fordeling paa Lokal- og Samtrafik, Personale samt Udgifter ved Stations- og Telegraftjenesten. (Renseignements sur le trafic, les dépenses et le personnel des stations) . . . . .	2-19 126
« IX. Expeditionstedernes Indtægter. (Recettes des stations) . . . . .	2-17 152
« X. Opgave over Fordelingen af de Reisende paa de forskellige Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur og Retur. (Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes) . . . . .	177
XI. Opgave over Transportmængde af de væsentligste Varesorter. (Renseignements sur le mouvement des articles principaux de marchandises) . . . . .	179
« XII. Opgave over, hvorledes Togene har været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne. (Renseignements sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations) . . . . .	243
« XIII. Opgave over Maanedsbilletter. (Billets de saison) . . . . .	251
« XIV. Opgave over Befordring af Reisende med Familiebilletter. (Billets de famille) . . . . .	255
« XV. Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned. (La distribution des recettes à chaque mois) . . . . .	257
« XVI. Fordeling af Indtægt ved Dampskibsfart paa Spirillen paa hver Maaned, Trafik af Reisende og Gods etc. (Recettes etc. des bateaux à vapeur) . . . . .	270
« XVII. Oversigt over Pensions-, Enke- og Understøttelseskassernes Status pr. 31te Marts 1906. (Situation financière des caisses de pensions et de secours au 31 mars 1906) . . . . .	3-19 271
« XVIII. Personale. (Personnel) . . . . .	274
« XIX. Opgave over Uheld eller Ulykkestilfælde. (Renseignements sur les accidents) . . . . .	2-76 277
« XX. Opgave over Antal ordinære Tog paa de forskellige Banestrækninger efter Togplanerne i Driftsaarene 1904-05 og 1905-06. (Nombre des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1904-05 et 1905-06) . . . . .	285
B. Privatbaner. (Chemins de fer privés).	
« XXI. Statistiske Opgaver for Privatbaner (excl. Hovedbanen). (Renseignements sur les chemins de fer privés, non compris le chemin de fer Principal, Kristiania-Eidsvold) . . . . .	2-115 288
C. Sammendrag. (Résumé).	
« XXII. 1. Sammendrag for Aarene 1901-1906. (Résumé 1901-1906) . . . . .	2-52 295
« XXII. 2. Sammendrag af Kapital, Indtægter og Udgifter etc. ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1906. (Résumé du capital, des recettes et des dépenses des chemins de fer de l'état jusqu'au 31 mars 1906) . . . . .	53-73 314
« XXII. 3. Sammendrag for Aarene 1901-1906: Specifikation af Varesorter. (Résumé 1901-1906: Spécification des marchandises) . . . . .	322
D. Grafiske Fremstillinger. (Tableaux graphiques).	
Et Oversigtskart over de norske Jernbaner. (Cartes des chemins de fer).	
Udviklingen af Person- og Godstrafik. (Développement du transport de voyageurs et de marchandises).	
Tabel I-IV. Indtægter og Udgifter pr. 31te Marts 1906. (Recettes et dépenses par 31. mars 1906).	
« V-VIII. Trafikens Fordeling langs Banerne. (Décomposition du trafic entre les stations des chemins de fer).	

## Indledning.

Driftsberetningen omfatter Tidsrummet 1ste April 1905 til 31te Marts 1906.

Banernes Længde ved Terminens Begyndelse var 2 490.0 km. I Terminen er fra 15de November 1905 aabnet Strækningen Værdalen—Sunnan af Hell—Sunnanbanen, 40.4 km. Videre er af private Baner fra 11te Oktober 1905 aabnet Strækningen Tonsaasen—Aurdal (Frydenlund) af Valdresbanen, 18 km. Den samlede Længde ved Terminens Udgang bliver saaledes 2 548.4 km. Ved Terminens Udgang haves 1 320.1 km. med Sporvidde 1.435 m., 1 132.1 km. med Sporvidde 1.067 m. og 96.2 km. med Sporvidde 0.75 m. Af Banerne er:

Statsbaner .....	2 178.8 km.
nemlig: Rene Statsbaner.....	503.7 km.
Statsbaneinteressentskaber.....	1 675.1 «
Privatbaner .....	369.6 «
	<hr/>
	Tilsammen 2 548.4 km.

Heraf er dobbeltsporet 20 km. (Strækningen Kristiania—Lillestrøm af Hovedbanen).

Til de rene Statsbaner (mellem Kongsvinger og Flisen, mellem Kristiania og Gjøvik med Sidelinier, mellem Hell og Sunnan, mellem Egersund og Flekkefjord samt mellem Kristiansand og Byglandstjørd) har vedkommende Kommuner uden at erholde nogen Eiendomsandel gjort Tilskud ved kontante Bidrag og Overtagelse af alle Udgifter ved Grund- erhvervelse og Gjørdehold, deri indbefattet Erstatning for Grustag i Anledning af Anlægget og al anden Jordskade og Ulempe, som ved Anlægget og Banens Drift foranlediges. Ved Ofotbanen er alle Udgifter udrede- de af Statskassen.

Statsbaneinteressentskaberne, hvoraf der er tretten, eies af Staten i Forening med endel Private og Kommuner. Med Hensyn til disse Baners Stilling i juridisk og økonomisk Henseende henvises til «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift», Sth. Prp. No. 52, 1881. Eiendomsforholdene ved disse 13 Statsbaneinteressentskaber er indbyrdes ensartede, idet Baneselskabet som nævnt for hver af dem bestaar af Staten som den største Aktieeier i Forening med endel Private og Kommuner, der har modtaget Aktier for sine Bidrag. Alle Aktier er ligeberettigede til Udbytte. Indløsning af de private og kommunale Aktier er ikke forbeholdt Staten<sup>1)</sup> uden ved Jæderbanen, hvis Aktier kan indløses for deres paalydende Beløb. Ved Bergen—Vossbanen, Eidsvold—Hamarbanen og Drammen—Skienbanen er de kommunale og private Aktieeiere forpligtede til uden Erstatning at finde sig i:

at Banen enten sættes under fælles Drift med en større eller en mindre Linie eller Gruppe af Linier paa Betingelse af saadant fælles Op-gjør af de forskellige Liniers Indtægter og Udgifter, som til Forenkling af Regnskabsforholdet maatte anordnes,

eller indordnes i fuldt økonomisk Fællesskab med en større eller mindre Linie eller Gruppe af Linier eller i et samlet norsk Statsjernbane-interessentskab,

alt eftersom til enhver Tid af Statsmyndighederne maatte bestemmes.

I Henhold hertil er ved Storthingets Beslutning af 22de Juni 1892 Strækningen Hamar—Otta indordnet i fuldt økonomisk Fællesskab med Eidsvold—Hamarbanen og ved Storthingets Beslutning af 4de Juli 1891 Strækningen Eidanger—Brevik med Drammen—Skienbanen. Distrikternes Bidrag til nævnte Strækninger er ordnede som ved Kongsvinger—Flisenbanen.

Af Privatbaner haves der ni, nemlig:

- a) Den norske Hovedjernbane (fra Kristiania til Eidsvold, 67.8 km.), for hvilken de økonomiske og administrative Forhold er ordnede ved Kontrakt af 17de December 1850 mellem den norske Stat og engelske Bygningsentreprenører. I Henhold til denne Kontrakt blev Halvdelen af Anlægskapitalen tilveiebragt af de engelske Entreprenører, der som Vederlag erholdt prioriterede og af Staten efter 100 Aars Forløb fra Banens Aabning til Pari indløselige Aktier, medens den anden Halvdel efter Kontrakten skulde tilveiebringes af Staten mod Aktier i Banen. For at tilveiebringe sin Halvdel af Kapitalen modtog Staten

---

<sup>1)</sup> Ved Storthingets Beslutning af 21de Juni 1897 er der udfærdiget «Lov angaaende Expropriation af Statsjernbaner», hvilken under 7de Juli s. A. er meddelt Kgl. Sanktion (kfr. Sth. Med. No. 14 for 1897 og Sth. Dok. No. 77 samt Indst. O. X. for 1897). Der er imidlertid endnu ikke gjort nogen Anvendelse af denne Lov, hvorimod Staten har indkjøbt og indkøber Aktier tilhørende Kommuner og Private (kfr. Anmærkning til Tabel II).



Bidrag af Kommuner og Private, tegnede i Henhold til Aktieindbydelse af 9de September 1850. Efter nævnte Kontrakt er Banens Bestyrelse underlagt en Direktion paa 6 Medlemmer, hvoraf de 3 udnævnes af Kongen, medens det tilkommer Eierne af de prioriterede Aktier at vælge de øvrige. Aabnet den 1ste September 1854.

I Henhold til Direktionens Bestemmelse paabegyndtes i April 1898 Undersøgellesarbejde for Anlæg af Dobbeltspor mellem Kristiania og Lillestrøm og eget Godsspor fra Alna (7 km. fra Kristiania) til Kristiania (Loengen). Anlægsarbejdet paabegyndtes i Juli 1899. Mellem Bryn og Lillestrøm toges Dobbeltsporet i Brug fra 1ste Oktober 1903 og til Kristiania fra 1ste September 1904. Godssporet antages at blive færdigt Vaaren 1907.

- b) Nesttun—Osbanen (fra Nesttun Station ved Bergen—Vossbanen til Os i Midthordland, 26.3 km.), der er anlagt i Henhold til den ved kongelig Resolution af 2den Februar 1891 med Hjemmel i Loven af 12te August 1848 givne Koncession. Ved Stortingets Beslutning af 12te Juli 1894 (kfr. Sth. Prp. No. 82 for 1894, Indst. S. XXX 1894, Pag. 11 flg.) er der af Statskassen ydet Banen et Tilskud af Kr. 280 000.00, hvoraf den ene Halvdel mod Aktier og den anden som Laan, der er rentefrit i 5 Aar (indtil 2den December 1900, kfr. Indst. S. No. 201 for 1897)<sup>1)</sup> og afdragsfrit i 10 Aar at regne fra Banens Aabning for almindelig Trafik (den 1ste Juli 1894). Under 23de Juli 1897 har Stortinget samtykket i: 1) at der for Nesttun—Osbanens Regning optages et Laan med 2den Prioritets Panteret i Banen med Tilbehør, stort indtil Kr. 110 000.00, samt 2) at Banens Aktiekapital forøges til Kr. 500 000.00 (kfr. Sth. Prp. No. 57 for 1897, Indst. S. No. 201 for s. A. og Sth. Forh., Pag. 1680).
- c) Lillesand—Flaksvandbanen (16.6 km.), der er anlagt i Henhold til Stortingets Beslutning af 22de Juni 1891 (kfr. Sth. Prp. No. 61 for 1891, Indst. S. No. 165 for 1891) og Koncession ifølge Kgl. Resol. af 31te August 1892. Ifølge Storth. Besl. yder Staten til Banens Anlæg indtil Kr. 200 000.00, hvoraf den ene Halvpart som et afdrags- og rentefrit uopsigeligt Laan og den anden Halvpart mod Aktier. Aabnet den 4de Juni 1896.
- d) Sulitjelmabanen (13.1 km.), der er anlagt udelukkende for private Midler til Drift af Kobbergruber paa Sulitjelmafjeldet (i Nordlands Amt) i Henhold til Koncession ifølge Kgl. Resol. af 7de Septbr. 1894. Aabnet for Personfærdsel den 26de Juni 1896.
- e) Urskog—Hølandsbanen (fra Sørumsanden Station ved Kongsvingerbanen til Skullerud i Høland, 56.8 km.). Strækningen Bingsfoss (Kvevli)—Bjørkelangen (25.6 km.) er anlagt i Henhold

<sup>1)</sup> Rentefriheden blev ved Storthingsbeslutning af 28de Novbr. 1902 forlænget til 1ste Juli 1904 og ved Storthingsbeslutning af 25de Marts 1904 til 1ste Juli 1909.

til Stortingets Beslutning af 12te Juli 1894 (kfr. Sth. Prp. No. 75 for 1894, Indst. S. XXX for 1894) og Koncession ifølge Kgl. Resol. af 27de Oktober 1894 og aabnet den 19de Oktober 1896. Ifølge Sth. Besl. yder Staten til denne Banes Anlæg indtil Kr. 230 000.00, hvoraf Kr. 100 000.00 som et afdrags- og rentefrit uopsigeligt Laan og Resten, Kr. 130 000.00, mod Aktier i Banen. Strækningen Bjørkelangen—Skullerud (28.8 km.) er anlagt i Henhold til Stortingets Beslutning af 5te April 1897 (kfr. Sth. Prp. No. 44 for 1897, Indst. S. XXX for 1897) og Koncession ifølge Kgl. Resol. af 6te Novbr. 1897 og aabnet den 15de December 1898. Ifølge nævnte Storth. Besl. yder Staten paa i Beslutningen nærmere angivne Betingelser til denne sidste Strækning indtil Kr. 291 000.00, hvoraf Kr. 126 000.00 som et afdrags- og rentefrit, uopsigeligt Laan og Resten, Kr. 165 000.00 mod Aktier i Banen. Betingelserne for Sammenslutningen af begge Strækninger er approberet ved Kgl. Resol. af 10de September 1898. Ved Sth. Besl. af 26de Mai 1900 (Sth. Prp. No. 60, 1899/1900, Indst. S. XV B, Forh. Pag. 2118), taget tilfølgende ved Kgl. Resol. af 21de Juni 1900, er Samrykke meddelt til Banens Forlængelse (2.4 km.) fra Kvevli (Bingsfoss) til Sørumsanden Station ved Kongsvingerbanen, hvortil Trafiken blev aabnet 7de Decbr. 1903.

I den Anledning er Banens Bestyrelse bl. a. meddelt Tilladelse til at optage et Laan paa Banen af indtil Kr. 61 000.00, for hvilket Beløb viges Prioritet af Staten for dens Laan til Banen (Kr. 226 000.00) paa Betingelse af, at intet Udbytte af Banen uddeles, førend Laanet er tilbagebetalt. Dette Laan er ved Stortingets Beslutning af 15de Decbr. 1900 tilstaaet af Kongsvingerbanens Midler (Reservefond).

Som Bidrag til Dækkelse af forskellige af Hølandsbanens første Udgifter i Anledning af Banens Sammenslutning med Urskogbanen er der ifølge samme Stortingsbeslutning bevilget et Statstilskud indtil Kr. 15 000.00 (kfr. Sth. Prp. No. 60, 1899/1900, Indst. S. XV E). Om Benyttelse af Sørumsanden Station kfr. Sth. Prp. No. 44, 1905/06.

f) Tønsberg—Eidsfossbanen (fra Tønsberg til Eidsfoss i Hof, 48.0 km.), der er anlagt i Henhold til Stortingets Beslutning af 24de Juli 1896 (kfr. Sth. Prp. No. 95 for 1896, Indst. S. XXX, Forh. Pag. 2193) og Kgl. Resol. af 4de Juni 1898. Ifølge Stortingets Beslutning yder Staten til Banens Anlæg indtil Kr. 596 000.00, hvoraf den ene Halvpart som et uopsigeligt rente- og afdragsfrit Laan og den anden Halvpart mod Aktier. Ved Sth. Besl. af 16de December 1898 er af det bevilgede Statsbidrag til Banen tilladt udredet det fornødne til Forbedring af Kurveforholdene og Anvendelse af stærkere Skinner (kfr. Sth. Prp. No. 42, 1898/1899, Indst. S. No. 88, Forh. Pag. 536 og Kgl. Resol. af 12te Januar 1899).

Under 26de Mai 1900 har Stortinget samtykket i, at der for Tønsberg—Eidsfossbanens Regning optages et Laan mod 2den Priori-

- tets Pantobligation i Banen med Tilbehør, stort indtil Kr. 125 000.00 (Sth. Prp. No. 101, 1899/1900, Indst. S. No. 112, Forh. Pag. 2119 og Kgl. Resol. af 30te Juni 1900). Ved Sth. Besl. af 16de April 1901 er der af Drammen—Skienbanens Midler ydet Banen et Bidrag, stort Kr. 63 000.00, i Anledning af Linieforandring paa Strækningen Jarlsberg Points—Tønsberg. Derhos er af Besparelse i tidligere bevilgede Statsbidrag til Banen tilladt anvendt Kr. 20 300.00 som Bidrag til Dækkelse af forskellige Forføininger ved samme, og Udgifterne ved to Militærspor, beregnede at koste Kr. 9 320.00, bevilgede af Statskassen. Endelig har Staten for det ydede rente- og afdragsfrie Laan paa Kr. 298 000.00 veget Prioritet til Fordel for det Laan paa Kr. 125 000.00, som tillodes optaget ved Sth. Besl. af 26de Mai 1900, — alt paa Betingelse af, at Tønsberg Kommune yder fri Grund til en eventuel Fællesstation for Drammen—Skienbanen og Privatbanen paa Knapløkken i Tønsberg efter den Plan, som maatte blive bestemt af Statsmyndighederne (kfr. Sth. Prp. No. 54, 1900/1901, Indst. S. XV A for s. A. og Forh. Pag. 1762). Aabnet 18de Oktober 1901.
- g) **H o l m e s t r a n d—V i t t i n g f o s s b a n e n** (fra Holmestrand til Vittingfoss i Tuft (Sandsvær), 30.4 km., hvori er iberegnet 6 km. Fælleslinie med Tønsberg—Eidsfossbanen), der er anlagt i Henhold til Storthingets Beslutning af 24de Juli 1896 (kfr. Sth. Prp. No. 95 for 1896, Indst. S. XXX, og Forh. Pag. 2193) og Kgl. Resol. af 6te Februar 1899. Ifølge Sth. Beslutning yder Staten til Banens Anlæg indtil Kr. 364 000.00, hvoraf den ene Halvpart som et uopsigeligt rente- og afdragsfrit Laan og den anden Halvpart mod Aktier. Ved Beslutning af 29de Mai 1900 har Storthinget samtykket i at udrede, hvad Anvendelse af stærkere Skinner vil medføre, til Beløb Kr. 74 000.00 som afdrags- og rentefrit Laan mod Pant i Banen (kfr. Sth. Prp. No. 104, 1899/1900, Indst. S. No. 223, Forh. Pag. 2173 og Kgl. Resol. af 30te Juni 1900). Ifølge Sth. Besl. af 20de Mai 1902 skal Staten yderligere udrede Kr. 30 000.00 til Banen, Halvparten mod Aktier og den anden Halvpart som rente- og afdragsfrit Laan, samt vige Prioritet for Optagelse af Laan paa Kr. 93 000.00 paa Betingelse af, at intet Udbytte udbetales til Aktionærerne, inden dette sidste Laan er betalt (kfr. Sth. Prp. No. 81, 1901/1902, Tillæg 3 til Indst. S. XIV og Sth. Forh. Pag. 2238).
- h) **L i e r b a n e n** (fra Lier Station ved Kristiania—Drammenbanen til Svangstrand i Lier ved Holsfjorden, 20.6 km.), der er anlagt i Henhold til Sth. Beslutning af 18de Mai 1899 (kfr. Sth. Prp. No. 49, 1898/1899, Indst. S. XV. C, Forh. Pag. 1640) og Kgl. Resol. af 21de April 1900. Efter Sth. Besl. yder Staten til Banens Anlæg indtil Kr. 350 800.00, hvoraf den ene Halvdel som et uopsigeligt rente- og afdragsfrit Laan og den anden Halvpart mod Aktier. Efter Sth. Besl. af 6te Juni 1903 yder Staten endvidere Kr. 22 500.00 til Banen, Halvparten mod

- Aktier og den anden Halvpart som rente- og afdragsfrit Laan, hvorhos Staten viger Prioritet for Optagelse af et Laan stort Kr 5 000.00, senere forhøiet til Kr. 30 000.00, paa de samme Betingelser, ifølge Stortingets Beslutning af 13de Mai 1904 (kfr. Sth. Prp. No. 80, 1902/1903, Tillæg til Indst. S. XIV og Forh. Pag. 2488 og Sth. Prp. No. 72, 1903/1904, Tillæg 4 til Indst. S. XIV, Forh. Pag. 2817). Ved Sth. Besl. af 10de Mai 1905 er Banens Laan tilladt forhøiet til Kr. 60 000.00 paa de tidligere Betingelser (kfr. Sth. Prp. No. 74, 1904/1905, Indst. S. No. 130, Forh. Pag. 2331). Ved Sth. Besl. af 8de Juni 1906 er sidstnævnte Laan tilladt forhøiet til Kr. 100 000.00 (kfr. Sth. Prp. No. 97, 1905/1906, Indst. S. No. 156, Forh. Pag. 2607).
- i) **Valdresbanen**, fra Eina Jernbanestation paa Gjøvikbanen til Fagernes i Vestre Slidre i Valdres (109 km., hvoraf aabnet pr. 31te Marts 1906 96 km.), er anlagt i Henhold til Stortingets Beslutning af 20de Mai 1899 (kfr. Sth. Prp. No. 71, 1898/1899, og Indst. S. XV C samt Sth. Dok. No. 77, Indst. S. XL for 1899—1900) og Kgl. Resol. af 2den September 1899. Efter Sth. Besl. af 20de Mai 1899 yder Staten til Banens Anlæg Kr. 2 095 000.00, hvoraf den ene Halvdel som et uopsigeligt rente- og afdragsfrit Laan og den anden Halvdel mod Aktier. Ved Sth. Besl. af 14de Mai 1904 er det bestemt, at de før bevilgede Midler til en Bane Eina—Fagernes i sin Helhed skal kunne anvendes til at fuldføre Banen til Frydenlund i Nordre Aurdal, og at der desuden tillades, at Staten til Banen yderligere yder Kr. 77 000.00 som et rentefrit Laan (kfr. Sth. Prp. No. 67, 1903/1904, Tillæg 5 til Indst. S. XIV, Sth. Forh. Pag. 2868). Ved Sth. Besl. af 4de Juli 1905 er der til Fuldførelse af Banen til Fagernes af Staten bevilget Kr. 352 000.00 mod Aktier i Banen (kfr. Sth. Prp. No. 79, 1904/1905, Tillæg 2 til Indst. S. XIV og Forh. Pag. 2621); videre bestemtes ved samme Beslutning, at de før bevilgede Kr. 77 000.00 skal ydes som et uopsigeligt rente- og afdragsfrit Laan. Af Banen er aabnet for Drift Strækningen Eina—Dokka, 47 km., fra 28de November 1902 og Strækningen Dokka—Tonsaasen, 31 km., fra 1ste November 1903 samt Strækningen Tonsaasen—Frydenlund, 18 km., fra 11te Oktober 1905 og Frydenlund—Fagernes, 13 km., fra 1ste Oktober 1906.

Til Oversigt over de bestaaende **Statsbaner** hidsættes en Fortegnelse over disse efter den Orden, hvori de er byggede, med Angivelse af Sporvidde og Anlægskapital, fordelt paa Kapital til det første Anlæg<sup>1)</sup> og senere anvendt Kapital til Udvidelser og Forbedringer :

<sup>1)</sup> I dette er ved de rene Statsbaner medtaget Udvidelser, der er besluttet inden Udløbet af det femte Aar efter Banens Aabning for Drift.

Løbenummer.	Banestrækninger.	Naar bevilget		Naar aabnet.	Sporvidde.	Længde.	Anlægskapital.	
		Storthingsbeslutning.	Kgl. Res.				Ialt pr. $\frac{1}{3}$ 1906.	Heraf Kapital til det første Anlæg.
		Datum.						
1	Lillestrøm—Kongsv.	$\frac{3}{9}$ 1857	$\frac{14}{9}$ 1857	$\frac{3}{10}$ 1862	1.435	79.1	$\frac{1}{3}$ 10 927 418	$\frac{1}{3}$ 7 416 000
2	Hamar—Grundset . .	— « —	— « —	$\frac{6}{10}$ 1862	1.067	38.1	2 100 259	1 567 200
3	Trondhjem—Støren.	— « —	— « —	$\frac{5}{8}$ 1864	— « —	49.2	$\frac{2}{3}$ 4 454 912	$\frac{2}{3}$ 3 855 100
4	Kongsv.—Rigsgr. . .	— « —	— « —	$\frac{4}{11}$ 1865	1.435	35.5	Indbefattet under L.-No. 1	
5	Dr. men—Vikesund	$\frac{13}{6}$ 1863	$\frac{18}{7}$ 1863	$\frac{15}{11}$ 1866	1.067	43.1	$\frac{3}{3}$ 10 075 098	$\frac{3}{3}$ 6 772 900
6	Vikesund—Randsfj.	og $\frac{7}{5}$ 1866	$\frac{13}{10}$ 1868	— « —	— « —	46.2		
7	Grundset—Aamot . .	$\frac{10}{6}$ 1869	$\frac{9}{7}$ 1869	$\frac{23}{10}$ 1871	— « —	26.3	801 688	645 300
8	Hougsund—Kgsbg.	$\frac{10}{6}$ 1869	— « —	$\frac{9}{11}$ 1871	— « —	27.9	Indbefattet under L.-No. 5-6	
9	Kr.ania—Drammen . .	og $\frac{6}{5}$ 1871	— « —	$\frac{7}{10}$ 1872	— « —	52.9	8 179 930	4 557 600
10	Vikes.—Krøderen	$\frac{16}{6}$ 1869	— « —	$\frac{28}{11}$ 1872	— « —	26.3	Indbefattet under L.-No. 5-6	
11	Aamot—Koppang . .	og $\frac{6}{5}$ 1871	— « —	$\frac{14}{12}$ 1875	— « —	56.2	17 490 644	16 069 600
12	Støren—Singsaas . .	$\frac{3}{5}$ 1872	— « —	$\frac{4}{1}$ 1876	— « —	30.4		
13	Singsaas—Røros . . .	— « —	$\frac{8}{6}$ 1872	$\frac{16}{1}$ 1877	— « —	79.1		
14	Røros—Koppang . . .	— « —	— « —	$\frac{17}{10}$ 1877	— « —	152.1		
15	Stav. ger—Egersund.	$\frac{3}{6}$ 1874	$\frac{10}{7}$ 1874	$\frac{1}{3}$ 1878	— « —	76.3	5 428 042	5 231 200
16	Kr.ania—Fr. hald . . .	$\frac{5}{6}$ 1873	— « —	$\frac{2}{1}$ 1879	1.435	136.2	$\frac{4}{4}$ 30 754 140	$\frac{4}{4}$ 28 123 300
17	Fr. hald—Rigsgr. . .	og $\frac{4}{6}$ 1874	— « —	$\frac{25}{7}$ 1879	— « —	33.9		
18	Eidsvold—Hamar . .	$\frac{7}{6}$ 1875	$\frac{3}{7}$ 1875 og	$\frac{8}{11}$ 1880	— « —	58.6	$\frac{5}{5}$ 18 360 611	$\frac{5}{5}$ 17 515 700
		og $\frac{9}{6}$ 1876	$\frac{29}{6}$ 1876					
19	Tr. hjem—Rigsgr. . .	$\frac{8}{5}$ 1872,	$\frac{21}{7}$ 1873 og	$\frac{17}{10}$ 1881	— « —	102.3	11 973 499	11 250 700
		$\frac{5}{6}$ 1873 og	$\frac{10}{7}$ 1874					
		$\frac{29}{5}$ 1874						
20	Drammen—Larvik . .	$\frac{9}{6}$ 1875	$\frac{25}{2}$ 1876	$\frac{7}{12}$ 1881	1.067	110.3	$\frac{6}{6}$ 13 657 210	$\frac{6}{6}$ 12 610 000
21	Larvik—Skien . . . .	— « —	— « —	$\frac{21}{11}$ 1882	— « —	45.6		
22	Ski—Mysen—Sarpsborg . . . . .	$\frac{5}{6}$ 1873	$\frac{10}{7}$ 1874	— « —	1.435	79.0	Indbefattet under L.-No. 16-17	
		og $\frac{4}{6}$ 1874						
23	Bergen—Voss . . . . .	$\frac{9}{6}$ 1875	$\frac{9}{10}$ 1875	$\frac{11}{7}$ 1883	1.067	106.7	11 400 472	10 064 200
		$\frac{2}{6}$ 1898	$\frac{15}{8}$ 1898	$\frac{11}{8}$ 1904	1.435			
24	Omlægning: Trondhjem—Selsbak . .	$\frac{10}{6}$ 1881	$\frac{29}{6}$ 1881	$\frac{24}{6}$ 1884	1.067	$\frac{7}{7}$ 6.3	Indbefattet under L.-No. 3	
25	Kongsvinger—Flisen . .	$\frac{8}{7}$ 1890	$\frac{15}{7}$ 1891	$\frac{3}{11}$ 1893	1.435	49.2	3 067 810	3 067 810
26	Hamar—Tretten . . . .	— « —	$\frac{25}{7}$ 1891	$\frac{15}{11}$ 1894	— « —	88.2	Indbefattet under L.-No. 18	
27	Eidanger—Brevik . . .	$\frac{4}{7}$ 1891	$\frac{6}{7}$ 1892	$\frac{16}{10}$ 1895	1.067	9.4	— « —	20 og 21
28	Tretten—Otta . . . . .	$\frac{8}{7}$ 1890	$\frac{25}{7}$ 1891	$\frac{2}{11}$ 1896	1.435	83.0	— « —	L.-No. 18
29	Kr. sand—Byglandsfj.	— « —	$\frac{15}{7}$ 1891	$\frac{27}{11}$ 1896	1.067	78.4	4 926 145	4 892 354
30	Grefsen—Røkenvik . .	$\frac{1}{2}$ & $\frac{2}{3}$ 1894	$\frac{8}{11}$ 1895	$\frac{20}{12}$ 1900	1.435	71.8	$\frac{8}{8}$ 14 079 986	14 071 376
31	Alnabru—Grefsen . . .	$\frac{23}{5}$ 1899	$\frac{8}{6}$ 1899	— « —	— « —	4.3		
32	Hell—Stjørdalen . . .	$\frac{1}{3}$ 1894	$\frac{26}{2}$ 1896	$\frac{1}{10}$ 1902	— « —	3.0	$\frac{9}{9}$ 10 392 382	10 392 382
33	Stjørdalen—Levanger	— « —	— « —	$\frac{29}{10}$ 1902	— « —	49.4		
34	NarvikHavn—Rigsgr.	$\frac{15}{6}$ 1898	$\frac{11}{7}$ 1898	$\frac{15}{11}$ 1902	— « —	41.9	9 858 954	9 858 954
35	fjaren—Gjøvik . . . .	$\frac{1}{2}$ & $\frac{2}{3}$ 1894	$\frac{8}{11}$ 1895	$\frac{28}{11}$ 1902	— « —	80.1	Indbefattet under L.-No. 30-31	
36	Reinsvold—Skreia . . .	$\frac{6}{8}$ 1897	$\frac{9}{9}$ 1897	— « —	— « —	— « —	— « —	— « —
37	Egersund—Flekkefj.	$\frac{1}{2}$ & $\frac{2}{3}$ 1894	$\frac{7}{3}$ 1896	$\frac{1}{11}$ 1904	1.067	72.8	6 795 184	6 795 184
38	Levanger—Værdalen	— « —	— « —	— « —	1.435	12.4	Indbefattet under L.-No. 32-33	
39	Værdalen—Sunnan . .	— « —	$\frac{26}{2}$ 1896	$\frac{15}{11}$ 1905	— « —	40.4	— « —	— « —

1) Omfatter ogsaa Anlægskapitalen for L.-No. 4.

2) — « — « — 24.

3) — « — « — 8 og 10.

4) — « — « — 22.

5) — « — « — 26 og 28.

6) — « — « — 27.

7) Heraf er der fremkommet en Forlængelse af Strækningen Støren—Trondhjem fra 49.2 km. til 51.1 km. (Se Løbenummer 3).

8) Omfatter ogsaa Anlægskapitalen for L.-No. 35 og 36.

9) — « — « — 38 og 39.

For de private Baner, der er aabnet for ordinær Drift, meddeles her lignende Opgave:

Løbenummer.	Banestrækninger.	Koncessioner.		Naar aabnet.	Sporvidde.	Længde.	Anlægskapital.	
		Storthingsbeslutning.	Kgl. Res.				Ialt pr. 31/3 1905.	Heraf Kapital til det første Anlæg.
		Datum.						
1	Krania—Eidsvold . .	15/3 1851	27/3 1851	1/9 1854	1.435	67.8	17 296 393	8 726 624
2	Nesttun—Osbanen . .	-	2/2 1891	1/7 1894	0.750	26.3	734 410	674 721
3	Lilles.—Flaksvand . .	22/6 1891	31/8 1892	4/6 1896	1.067	16.6	462 000	462 000
4	Sulitjelmabanen . . . .	-	7/9 1894	26/6 1896	0.750	13.1	566 788	502 374
5	Bingsfoss (Kvevli)—Bjørkelangen . . . .	12/7 1894	27/10 1894	19/10 1896	— « —	25.6	1 285 785	1 285 785
6	Bjørkelangen—Skullerud . . . . .	5/4 1894	6/11 1897	15/12 1898	— « —	28.8		
7	Tønsberg—Eidsfoss	24/7 1896	4/6 1898	18/10 1901	1.067	48.0	1 364 000	1 364 000
8	Holmestrand—Vittingfoss . . . . .	— « —	6/2 1899	1/10 1902	— « —	24.4	1 047 831	1 047 831
9	Eina—Dokka . . . . .	20/5 1899	2/9 1899	28/11 1902	1.435	47.0	—	—
10	Dokka—Tonsaasen )			1/11 1903	— « —	31.0	—	—
11	Kvevli—Sørumsanden . . . . .	26/5 1900	21/6 1900	7/12 1903	0.750	2.4	Indbefattet under L.-No. 5066.	
12	Lierbanen . . . . .	18/5 1899	— « —	18/7 1904	1.067	20.6	801 984	801 984
13	Tonsaasen—Aurdal .	20/5 1899	2/9 1899	11/10 1905	1.435	18.0	—	—

Angaaende nye Jernbaneanlæg bemærkes:

Under 1ste og 2den Marts 1894 besluttede Stortinget, at der for Statens Regning skulde bygges følgende nye Jernbaner:

1. Fra Vossevangen til Taugevand gennem Rundalen og med Tunnel gennem Gravehalsen (Længde 75 km.<sup>1)</sup>). Paa Strækningen Voss—Myrdalen (50 km.) blev der aabnet midlertidig Drift i Tiden fra 1ste Juli til 15de September 1906,
2. Fra Arendal til Aamli Kirke <sup>2)</sup> (Længde 50 km., Sporvidde 1.067 m.),
3. Fra Flisen til Elverum (Længde 43 km., Sporvidde 1.435 m.).

<sup>1)</sup> Bygningsoverslag af 10de Februar 1898 angiver en Længde af 72.4 km. (jfr. Sth. Prp. No. 78 for 1898, Side 29).

<sup>2)</sup> Efter Stortingets Beslutning af 11te Juni 1898 føres Banen over Mesel og Bøilestad. Kfr. videre Sth. Prp. No. 49, 1898/1899, og Sth. Besl. af 20de Mai 1899 efter Indst. S. XV. C, om Paabegyndelse af Arbeidet paa Strækningen Arendal—Mesel. Kfr. Sth. Prp. No. 96, 1900—1901.

Under 2den Juni 1898 besluttede Stortinget at fortsætte Banen fra Taugevand gennem Hallingdal og Sogndalen til Hønefoss (224 km.) og videre langs Randselven om Randsfjord til Roa (ved km. 57.9 fra Kristiania) paa Gjøvikbanen (32 km.). Sporvidden bestemtes for det hele Anlæg fra Voss til Roa til 1.435 m.

Under 12te Juni 1906 besluttede Stortinget anlagt en Forbindelsesbane mellem Øst- og Vestbanestationerne i Kristiania rundt Vippetangen med Omlastningsstation ved Fæstningsstranden (kfr. Sth. Prp. No. 98, 1905/06, Tillæg til Indst. S. XIV, Forh. Pag. 2694 og Kgl. Resol. af 18de Juni 1906).

De ved Stortingets Beslutning betingede Distriktsbidrag er ordnede for Banerne fra Vossevangen til Taugevand, Arendal til Aamli og Taugevand til Roa, hvis Bygning derfor er besluttet iværksatte ved de Kgl. Resolutioner af 31te August 1895, 26de Februar 1896, 3die August 1899 samt 22de juni 1903 <sup>1)</sup>).

Vedkommende Forbindelsesbanen i Kristiania har Kristiania Kommune (under 3die Mai 1906) vedtaget at bekoste en Del nærmere specificerede Arbejder samt «at afgive uden Vederlag den for Banen med tilhørende Omlastningsstation fornødne Grund — bebygget eller ubebygget — samt at overtage de med Banens Anlæg og Drift forbundne Ulempeerstatninger, hvorunder indgaar mulige Udgifter ved at Banen berører Toldvæsenets Pakhus, Palæhaven og Børshaven samt ved Omlægning af Sporveie». (Kf. Bil. 3 til Sth. Prp. 98, 1905—1906).

Længden af besluttede Statsbaner, der ikke var færdige ved Terminens Udgang, var 421 km.

Af private Baner var 36.4 km. under Bygning ved Terminens Udgang:

1. Af Valdresbanen (se Side VI) var ved Terminens Udgang Strækningen Tonsaaasen—Fagernæs under Arbejde, 13.0 km. Banens hele Længde vil blive 109 km. med et antageligt samlet Kostende af Kr. 4 492 500 (kfr. Sth. Prp. No. 67, 1903/04, og Sth. Prp. No. 79, 1904/05).
2. Fra Grimstad til Mesel i Froland (23.4 km.). Kfr. Sth. Prp. No. 49, 1898/1899, og Indst. S. XV C., Storth. Besl. af 20de Mai 1899 og Kgl. Resol. af 29de August 1904. Efter Sth. Besl. af 20de Mai 1899 yder Staten til Banens Anlæg, der (excl. Grund og Gjærde) anslaaes at koste Kr. 756 200, indtil Kr. 368 000, hvoraf den ene Halvdel som et uopsigeligt rente- og afdragsfrit Laan og den anden Halvdel mod Aktier. Angaaende Udvidelse af Rise Station paa Arendal—Aamlibanen, kfr. Sth. Prp. No. 89, 1905/06, Tillæg 3 til Indst. S. XIV og Sth. Besl. af 26de Mai 1906.

Paa medfølgende Oversigtskart er angivet saavel aabnede Baner som de under Bygning værende samt besluttede nye Baner. Paa Kartet er desuden grafisk angivet Længden af de til enhver Tid aabnede Baner.

<sup>1)</sup> Indtil 31te Marts 1906 var medgaaet til Anlægget af:

Voss—Roabanen.....	*) Kr. 20 626 260.12
Arendal—Aamlibanen.....	*) « 1 057 346.17

\*) Excl. Udgifter til Grunderhvervelser og Gjærder.

De rene Statsbaner og Statsbaneinteressentskaberne administreres af Staten paa samme Maade; men hver Bane eller hvert Interessentskab som en selvstændig økonomisk Enhed.

Statsbanernes Administration er ordnet ved de Kgl. Resol. af 25de Novbr 1882 og 1ste Juli 1884 med en Centralstyrelse. De inddeles i 8, Centralstyrelsen underlagte, Trafikdistrikter, nemlig:

**1ste Trafikdistrikt** (569 km.), der omfatter:

1. Kristiania—Fredrikshald—Rigsgrændsen, vestre og østre Linie, eller Smaalensbanen, 249 km., Sporvidde 1.435 m. (vestre Linie 170 km., aabnet: den første Strækning Kristiania—Fredrikshald, 137 km. 2den Januar 1879, i sin Helhed indtil Rigsgrændsen 25de Juli 1879; østre Linie, Ski—Sarpsborg, 79 km., aabnet 24de November 1882). Strækningen Kornsjø—Rigsgrændsen (1 km.) drives fra 1ste Juli 1896 i Henhold til Kontrakt, approberet ved Kgl. Resol. af 26de Juni 1896, i Forbindelse med den tilstødende Dalslandsbane.
2. Kristiania—Gjøvik Jernbane med Sidelinier (156.2 km., Sporvidde 1.435 m, hvoraf den første Strækning Grefsen—Jaren—Røikenvik og Forbindelsesbanen Grefsen—Alnabru, 76 km., er aabnet 20de Decbr. 1900 og Resten 28de Novbr. 1902).
3. Lillestrøm—Kongsvinger—Rigsgrændsen Jernbane eller Kongsvingerbanen (115 km, Sporvidde 1.345 m., aabnet: den første Strækning, 79 km., 3die Oktober 1862, i sin Helhed 4de November 1865). I Forbindelse med Kongsvingerbanen drives en Strækning (ca. 6.6 km) af de svenske Statsbaner, nemlig fra Rigsgrændsen til Charlottenberg, som er den første Station paa svensk Side.
4. Kongsvinger—Flisen Jernbane (49 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet 3die November 1893).

**2det Trafikdistrikt** (362 km.), der omfatter:

5. Kristiania—Drammen Jernbane (52.9 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 7de Oktober 1872).
6. Drammen—Skien Jernbane (165.3 km., Sporvidde 1.067 m, aabnet: den første Strækning indtil Larvik med Sidelinier, 110 km., 7de December 1881, i sin Helhed 24de Novembet 1882. Den 16de Oktober 1895 aabnedes en Sidelinie fra Eidanger Station til Brevik, 9 km.).
7. Drammen—Randsfjord Jernbane (143.5 km., Sporvidde 1.067 m.), hvori foruden Hovedlinien (aabnet: første Strækning, 43 km., 15de November 1866, i sin Helhed 13de Oktober 1868) indgaar: Sidelinierne Hougsund—Kongsberg (28 km., aabnet 9de November 1871) samt Vikesund—Krøderen (26 km, aabnet 28de November 1872).

**3die Trafikdistrikt** (451 km.), der omfatter:

8. Eidsvold—Otta Jernbane (229.8 km., Sporvidde 1.435 m., Eidsvold—Hamar, 58.6 km., aabnet 8de November 1880, Strækningen Hamar—Tretten, 88.2 km., aabnet 15de November 1894 og Resten, Tretten—Otta, 83 km., aabnet 2den November 1896).



9. Hamar—Elverum (Grundset) Jernbane (38.1 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 6te Oktober 1862).
10. Grundset—Aamot (Rena) Jernbane (26.3 km.), Sporvidde 1.067 m., aabnet 23de Oktober 1871, samt af:
11. Støren—Aamot (Rena) Jernbane (317.8 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet første Strækning, 56 km., 14de December 1875, i sin Helhed 17de Oktober 1877) Strækningen:  
Rena—Tønset (156.8 km.).

**4de Trafikdistrikt** (420 km.), der omfatter :

Af Støren—Aamotbanen Strækningen :

Tønset—Støren (161 km., Sporvidde 1.067 m.) samt

12. Trondjem—Støren Jernbane (51 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 5te August 1864 med Længde 49 km.; Strækningen Trondhjem—Selsbak er senere omlagt og overgivet til Driften 24de Juni 1884; ved Omlægningen er Længden forøget til nævnte 51 km.). No. 9—12, Hamar—Trondhjem, benævnes Rørosbanen.
13. Trondhjem—Rigsgrænsen eller Merakerbanen (102.3 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet 17de Oktober 1881). I Forbindelse med Merakerbanen drives en Strækning (4 km.) af de svenske Statsbaner, nemlig fra Rigsgrænsen til Storlien.
14. Hell—Sunnan Jernbane (105.2 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet den første Strækning, Hell—Stjørdalen (3 km.), 1ste Oktober 1902, Strækningen Stjørdalen—Levanger (49 km.) 29de Oktober 1902, Stykket Levanger—Værdalen (12 km.) 1ste Novbr. 1904 og Værdalen—Sunnan (41 km.) 15de November 1905).

**5te Trafikdistrikt** (149 km.), der omfatter :

15. Stavanger—Egersund Jernbane eller Jæderbanen (76.3 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 1ste Marts 1878).
16. Egersund—Flekkefjord Jernbane (72.8 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 1ste November 1904).

**6te Trafikdistrikt** (108 km.) eller

17. Bergen—Voss Jernbane (Sporvidde 1.435 m., aabnet 11te Juli 1883. Indtil 11te August 1904 havde Banen en Sporvidde af 1.067 m.).

**7de Trafikdistrikt** (78 km.) eller

18. Kristiansand—Byglandsfjord Jernbane eller Sætersdalsbanen (Sporvidde 1.067 m., aabnet 27de November 1896).

**8de Trafikdistrikt** (42 km.) eller

19. Narvik (Havn)—Rigsgrænsen Jernbane eller Ofotbanen (Sporvidde 1.435 m., aabnet for Trafik 15de November 1902; den høitidelige Indvielse af Banen foregik 14de Juli 1903).

Efterfølgende Tabel viser Fordelingen af Jernbaner paa de forskellige Amter samt hvormange Kilometer Jernbane der

kommer paa hvert Titusinde af Amtets Befolkning og paa hvert Tusinde Kvadratkilometer m. m. :

Amt.	Folkemængde pr. 3die Decbr. 1900 <sup>1)</sup>	Flade- indhold <sup>2)</sup> .  km <sup>2</sup> .	Længde af Baner pr. 31te Marts 1906.  km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane		Mellem- proportion- nalleddet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km <sup>2</sup> .
				pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km <sup>2</sup> .	
Smaalenene .....	136 167	4 144	185	13.586	44.643	0.779
Akershus <sup>3)</sup> .....	345 997	5 340	326	9.422	61.048	0.755
Hedemarken .....	126 703	27 453	475	37.489	17.302	0.805
Kristians .....	116 280	25 342	331	28.466	13.061	0.610
Buskerud .....	112 743	14 817	187	16.587	12.620	0.458
Jarlsberg og Larvik .....	101 003	2 320	205	20.296	88.362	1.134
Bratsberg .....	98 298	15 189	32	3.255	2.107	0.083
Nedenes .....	75 925	9 348	46	6.059	4.921	0.171
Lister og Mandal .....	78 259	7 264	66	8.434	9.086	0.277
Stavanger .....	125 658	9 147	132	10.505	14.430	0.389
Søndre Bergenhus <sup>4)</sup> .....	204 554	15 620	134	6.551	8.579	0.237
Søndre Trondhjem .....	134 718	18 609	196	14.549	10.533	0.391
Nordre Do. ....	83 449	22 522	179	21.450	7.966	0.413
Nordland .....	150 637	38 340	55	3.651	1.435	0.724

Udføres en tilsvarende Sammenstilling stiftsvis, faaes nedenstaaende Tabel:

Stift.	Folkemængde pr. 3die Decbr. 1900 <sup>1)</sup> .	Flade- indhold <sup>2)</sup> .  km <sup>2</sup> .	Længde af Baner pr. 31te Marts 1906.  km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane		Mellem- proportion- nalleddet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km <sup>2</sup> .
				pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km <sup>2</sup> .	
Kristiania .....	695 910	26 520	903	12.976	34.050	0.665
Hamar .....	242 749	51 919	806	33.203	15.524	0.718
Trondhjem .....	295 452	51 757	375	12.692	7.245	0.303
Kristiansand .....	378 140	40 949	276	7.299	6.740	0.222
Bergen .....	352 236	39 340	134	3.804	3.406	0.114
Tromsø .....	256 990	110 991	55	2.140	0.496	0.033

1) Tilstedeværende Folkemængde efter Folketællingen pr. 3die Decbr. 1900.

2) Efter nye Beregninger (jfr. Oversigt over Norges civile, geistlige og judicielle Indeling pr. 16de Juni 1902 og Folketællingen i Kongeriget Norge 3die Decbr. 1900).

3) Kristiania By heri indbefattet.

4) Bergens By heri indbefattet.

I Gjennemsnit for hele Riget bliver de tilsvarende Forholdstal <sup>1)</sup> for Aarene 1880—1906:

Pr. Terminens Udgang <sup>2)</sup>	Antal km. Bane.		Mellempropor- tionalledet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km <sup>2</sup> .
	pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km <sup>2</sup> .	
1880 .....	5.850	3.322	0.139
1881 .....	6.171	3.504	0.147
1882 .....	7.344	4.170	0.175
1883 .....	8.036	4.563	0.192
1884—1890 .....	8.645	4.843	0.205
1891—1893 .....	7.855	4.843	0.195
1894 .....	8.101	4.999	0.201
1895 .....	8.674	5.352	0.215
1896 .....	8.805	5.433	0.219
1897—1898 .....	9.815	6.056	0.244
1899—1900 .....	9.961	6.146	0.247
1901 .....	9.255	6.395	0.243
1902 .....	9.471	6.545	0.249
1903 .....	10.371	7.166	0.272
1904 .....	10.383	7.173	0.273
1905 .....	11.209	7.745	0.295
1906 .....	11.474	7.929	0.302

Ved Begyndelsen af Terminen havdes der ved Statsbanerne og Hovedbanen 316 Stationer og Stoppesteder <sup>3)</sup>. I Løbet af Terminen er tilkommet

- <sup>1)</sup> Rigets hele tilstedeværende Folkemængde pr. 3die Decbr. 1900 var 2 221 477 og Fladeindholdet 321 477 km<sup>2</sup>.
- <sup>2)</sup> Indtil og med Driftsaar 1898—1899 var Terminens Udgang pr. 30te Juni. Fra Driftsaaret 1899—1900 regnes Terminens Udgang pr. 31te Marts.
- <sup>3)</sup> Benævnelsen Station eller Stoppested er for Statsbanerne og Hovedbanen benyttet saaledes:

Station (S), hvor der haves andre Spor end Hovedlinien, hvor der expederes Reisende, Reisegods, Il- og Fragtgods (i større og mindre Partier), levende Dyr, Kjøredskaber og Telegrammer, og hvor der er direkte Expedition af alt dette til andre Stationer i den videste Udstrækning, saadan som for vedkommende Distrikt er anordnet,

6 Stationer og Stoppesteder ved Hell—Sunnanbanen, hvorfor Antallet af Stationer og Stoppesteder ved Terminens Udgang bliver 322. Den gennemsnitlige indbyrdes Afstand er som under foregaaende Termin 6.9 km. Naar alle Privatbaner medregnes, haves der for samtlige Baner 396 Stationer og Stoppesteder med en gennemsnitlig Afstand af 6.6 km., hvilke Forhold ved de forskjellige Trafikdistrikter m. v. stiller sig saaledes:

1 ste Trafikdistrikt. . . . .	84	{ Stationer og } { Stoppest. }	gennemsn. Afst. 6.9 km.
heraf Smaalensbanen . . . . .	35	—«—	« 6.9 «
« Kristiania—Gjøvikbanen . . .	26	—«—	« 6.0 «
« Kongsvingerbanen . . . . .	16	—«—	« 7.2 «
« Kongsvinger—Flisenbanen . . .	7	—«—	« 7.1 «
2 det Trafikdistrikt . . . . .	61	—«—	« 5.9 «
heraf Kristiania—Drammenbanen .	12	—«—	« 4.4 «
« Drammen—Skienbanen . . . . .	26	—«—	« 6.4 «
« Drammen—Randsfjordbanen . . .	23	—«—	« 6.3 «
3 die Trafikdistrikt . . . . .	54	—«—	« 8.1 «
heraf Eidsvold—Ottabanen . . . . .	30	—«—	« 7.4 «
« Hamar—Grundsetbanen . . . . .	10	—«—	« 4.2 «
« Grundset—Aamotbanen . . . . .	3	—«—	« 8.7 «
« Aamot—Tønset . . . . .	11	—«—	« 13.1 «
4 de Trafikdistrikt . . . . .	52	—«—	« 8.1 «
heraf Tønset—Støren . . . . .	16	—«—	« 9.6 «
« Trondhjem—Størenbanen . . . . .	10	—«—	« 5.1 «
« Merakerbanen . . . . .	11	—«—	« 10.6 «
« Hell—Sunnanbanen . . . . .	15	—«—	« 7.0 «
5 te Trafikdistrikt . . . . .	23	—«—	« 6.8 «
heraf Jæderbanen . . . . .	15	—«—	« 5.4 «
« Egersund—Flekkefjordbanen . . .	8	—«—	« 9.3 «

samt hvor derhos Erlæggelse af Fragten for Gods er ordnet saaledes, at den kan ske ved Afsendelses- eller Ankomst-Stationen.

Stoppested (Sp.), hvor der vel haves andre Spor end Hovedlinien, og hvor der expederes Reisende, men forøvrigt i Expeditionen er gjort Begrændsning enten med Hensyn til, hvad eller hvordan der kan expederes, eller med Hensyn til Stedet, hvor Fragten kan erlægges.

Derhos findes 13 Lastepladse med Sidespor (LP) samt 92 private saadanne (PLP), hvor der alene expederes Gods, og 7 Krydsningsspor.

Endvidere findes der ved Statsbanerne 46 Holdepladse (HP), hvor der ikke haves andre Spor end Hovedlinien, men hvor der kan expederes Reisende og Gods i større og mindre Udstrækning (jfr. Tab. VIII, hvor Trafiken findes anført). Ved Urskog—Hølandsbanen haves 1, ved Nesttun—Osbanen 3 og ved Tønsberg—Eidsfossbanen 2 og ved Lierbanen 1 saadanne Holdepladse.

6te Trafikdistrikt ...	18	{ Stationer og Stoppest. }	gennemsn.	Afst.	6.4 km.
7de Trafikdistrikt ...	12	—«—	—«—	«	7.1 «
8de Trafikdistrikt ...	3	—«—	—«—	«	13.0 «
Samtlige Statsbaner.	307	—«—	—«—	«	7.0 «
Privatbaner .....	88	—«—	—«—	«	4.0 «
heraf Hovedbanen .....	15	—«—	—«—	«	4.9 «
« Valdresbanen .....	13	—«—	—«—	«	7.1 «
« Urskog—Hølandsbanen ...	13	—«—	—«—	«	4.4 «
« Lierbanen .....	8	—«—	—«—	«	3.0 «
« Holmestrand—Vittingfossb.	7	—«—	—«—	«	3.4 «
« Tønsberg—Eidsfossbanen .	14	—«—	—«—	«	3.7 «
« Lillesand—Flaksvandbanen	8	—«—	—«—	«	2.4 «
« Nesttun—Osbanen .....	8	—«—	—«—	«	3.3 «
« Sulitjelmabanen .....	2	—«—	—«—	«	13.0 «

## Anvendt Kapital.

Størrelsen af den Kapital, der er anvendt til Banerne med Tilbehør fra vor Jernbanedrifts Begyndelse, samt Banernes Længde ved hver Termins Udgang sees af nedenstaaende Opgave :

Driftstermin.	Længde ved Terminens Udgang.	Midlere Drifts-længde.	Den ved Terminens Udgang anvendte Kapital.				
			Banen og andre Anlæg.	Rullende Materiel.	Sum.	Heraf Udvidelser under Driften.	pr. Kilometer Bane.
			Kilometer.		I Tusinde Kroner.		
1855-1857.....	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1858.....	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859.....	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860.....	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861.....	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134
1862.....	106	246.4	9 313	1 251	10 564	350	100
1863.....	185		14 009	2 042	16 051	427	87
1864.....	185		16 756	2 258	19 014	449	103
1865.....	270		18 628	2 398	21 026	455	78
1866.....	270		18 689	2 398	21 087	516	78
1867.....	270	277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868.....	359	277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869.....	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870.....	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72
1871.....	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872.....	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68
1873.....	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69
1874.....	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72
1875.....	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70
1876.....	579	586	—	—	40 429	3 780	70
1877.....	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64

Driftstermin.	Længde ved Terminens Udgang.	Midlere Driftslængde.	Den ved Terminens Udgang anvendte Kapital.				
			Banen og andre Anlæg.	Rullende Materiel.	Sum.	Heraf Udvidelser under Driften.	pr. Kilometer Bane.
Kilometer.							
(Forts.).							
1/1—30/6 1878...	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79.....	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80.....	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81.....	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76
1881—82.....	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78
1882—83.....	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78
1883—84.....	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81
1884—85.....	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81
1885—86.....	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81
1886—87.....	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81
1887—88.....	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81
1888—89.....	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82
1889—90.....	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82
1890—91.....	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583	83
1891—92.....	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83
1892—93.....	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84
1893—94.....	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84
1894—95.....	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83
1895—96.....	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84
1896—97.....	1 952	1 901	137 773	20 259	158 032	14 704	81
1897—98.....	1 952	1 967	138 123	21 521	159 644	15 935	82
1898—99.....	1 981	1 983	139 425	22 410	161 835	17 323	82
1/7 1899—31/3 1900	1 981	1 497.1	139 829	23 441	163 270	18 838	82
1900—01.....	2 057	2 017	147 516	25 798	173 314	20 658	84
1901—02.....	2 105	2 104	150 533	27 564	178 097	23 972	85
1902—03.....	2 304	2 202	173 288	29 256	202 544	25 467	88
1903—04.....	2 306	2 327	175 370	29 798	205 168	27 220	89
1904—05.....	2 490	2 458	182 784	30 228	213 012	27 066	88
1905—06.....	2 548	2 536	186 380	32 057	218 437	28 704	89

Foruden denne i selve Banerne nedlagte Kapital er der pr. 31te Marts 1906 anvendt ved:

Randsfjordbanen:

Til Elveoprensning, Kanalværker og Dampskibe for Fart paa Aadalselven og Spirillen ..... Kr. 230 911.33

Jæderbanen:

Til Indkjøb af Eiendomme i Stavanger, Sandnes og Egersund « 10 573.54

Lierbanen:

Til Indkjøb af Dampskib paa Holsfjorden ..... « 40 000.00

Kr. 281 484.87

1) Anlægs kapital for Valdresbanen ikke indbefattet.

har Statskassen heraf i 1905—1906 havt Kr. 2 345 099.51 <sup>1)</sup> eller 1.51 pCt. pr. Aar af den udlagte Kapital.

Statens Udlæg til de private Baner udgjør pr. 31te Marts:

	1905.	1906.
Hovedbanen . . . . . Kr.	12 580 386.72	12 534 052.61
nemlig: Fast Anlægslaan . . . . . «	626 613.60	626 613.60
Laan til udført Udvidelse . . . . . «	3 596 853.59	3 501 663.50
Aktier, prioriterede . . . . . «	<sup>2)</sup> 5 572 758.87	<sup>2)</sup> 5 598 272.32
Do. uprioriterede . . . . . «	<sup>2)</sup> 2 784 160.66	<sup>2)</sup> 2 807 503.10
Urskog—Hølandsbanen . . . . . «	529 622.55	529 622.55
nemlig: Aktier . . . . . «	288 622.55	288 622.55
Laan, afdrags- og rentefrit, uopsigeligt. «	226 000.00	226 000.00
Direkte Tilskud . . . . . «	15 000.00	15 000.00
Lierbanen . . . . . «	373 300.00	373 300.00
nemlig: Aktier . . . . . «	186 650.00	186 650.00
Laan, afdrags- og rentefrit, uopsigeligt. «	186 650.00	186 650.00
Tønsberg—Eidsfossbanen . . . . . «	595 320.00	595 887.38
nemlig: Aktier . . . . . «	293 000.00	293 000.00
Laan, afdrags- og rentefrit, uopsigeligt. «	302 320.00	302 887.38
Holmestrand—Vittingfossbanen . . . . . «	463 000.00	463 000.00
nemlig: Aktier . . . . . «	192 000.00	192 000.00
Laan, afdrags- og rentefrit, uopsigeligt. «	271 000.00	271 000.00
Lillesand—Flaksvandbanen . . . . . «	200 000.00	200 000.00
nemlig: Aktier . . . . . «	100 000.00	100 000.00
Laan, afdrags- og rentefrit, uopsigeligt. «	100 000.00	100 000.00
Nesttun—Osbanen . . . . . «	280 000.00	280 000.00
nemlig: Aktier . . . . . «	140 000.00	140 000.00
Laan . . . . . «	140 000.00	140 000.00
Tilsammen Kr.	15 021 629.27	14 975 862.54

Desuden har Staten ydet Hovedbanen Laan dels til Paabegyndelse af Udvidelses- og Forbedringsarbejder og dels som Driftslaan. Disse Laan udgjorde pr. 31te Marts 1905 Kr. 347 646.41 og pr. 31te Marts 1906 Kr. 1 419 036.41.

<sup>1)</sup> Udbytte af Aktier . . . . . Kr.	1 371 760.50
Nettooverskud paa rene Statsbaner . . . . . «	663 456.20
Renter af Laan . . . . . «	309 882.81
	Kr. 2 345 099.51

	1905.	1906.
<sup>2)</sup> De modsvarende nominelle Beløb er:		
For prioriterede Aktier . . . . . Kr.	3 825 540.00	3 841 380.00
« uprioriterede — . . . . . «	2 551 200.00	2 573 500.00

Statens Udlæg til Privatbanerne har saaledes ialt udgjort pr. 31te Marts 1905 Kr. 15 369 275.68 og pr. 31te Marts 1906 Kr. 16 394 898.95 eller i Middel for begge Terminer Kr. 15 882 087.31. For Terminen 1905 --06 har Staten i Renter og Udbytte (kun ved Hovedbanen) havt Kr. 493 060 87) eller 3.10 pCt. p. A. af dette midlere Kapitaludlæg.

Statens samlede Udlæg til Jernbaner i Drift var :

	1905.	1906.
Statsbaner . . . . . Kr.	153 637 423.73	156 515 737.01
Private Baner . . . . . «	15 369 275.68	16 394 898.95
Tilsammen Kr.	169 006 699.41	172 910 635.96

eller i Middel Kr. 170 958 667 68.

I Renter og Udbytte har Statskassen hævet i 1905--06 af:

Statsbanerne . . . . .	Kr. 2 345 099 51
Privatbanerne (Hovedbanen) <sup>1)</sup> . . . . .	« 493 060.87

Tilsammen Kr. 2 838 160.38

Hvilket er 1.66 pCt. p. A. af den udlagte Kapital <sup>2)</sup>.

<sup>1)</sup> Aktieudbytte . . . . .	Kr. 297 143.10
Renter af Laan . . . . .	« 195 917.77
	Kr. 493 060.87

- <sup>2)</sup> Hvis Statskassen af den til Jernbanerne udlagte Kapital, i Middel for 1905--1906 Kr. 170 958 667.68, skulde havt en Indtægt, modsvarende Renterne af denne Kapital efter samme Procent, som gennemsnitlig erlægges af Statens Laan optagne fra 1886 til 1905 nemlig 3.288 pCt., maatte dens Indtægt have været Kr. 5 621 120.99, eller Kr. 2 782 960.61 større end den har været. Efter den angivne Rente skulde Statens Andel i Landets Baner efter Afkastningen i 1905--1906 have en Værdi af Kr. 86 318 746.35.



Til Oplysning om Fordelingen af Kapitalen paa de enkelte Statsbane-interessentskaber ved Terminens Begyndelse og Slutning hidsættes nedenstaaende Oversigt :

Baner.	Driftstermin, endende 31te Marts.	Anlægs- kapital.	Udvidelser og Forbedringer.		
			Betalte.	Dækkede ved Laan.	Tilsammen.
Kroner.					
Smaalensbanen . . . . .	1905	28 123 300	2 386 113.69	227 774.16	2 613 887.85
	1906	28 123 300	2 428 565.89	202 274.16	2 630 840.05
Kongsvingerbanen . . . . .	1905	7 416 000	3 175 306.19	334 000.00	3 509 306.19
	1906	7 416 000	3 214 918.48	296 500.00	3 511 418.48
Kristiania—Drammenbanen . . .	1905	4 557 600	2 677 043.69	893 557.62	3 570 601.31
	1906	4 557 600	2 767 669.47	854 660.40	3 622 329.87
Drammen—Skienbanen . . . . .	1905	12 610 000	699 678.98	347 531.23	1 047 210.21
	1906	12 610 000	699 678.98	347 531.23	1 047 210.21
Drammen—Randsfjordbanen . .	1905	6 927 800	2 719 077.35	497 347 49	3 216 424 84
	1906	6 927 800	2 987 511.60	390 697.49	3 378 209.09
Eidsvold—Ottabanen . . . . .	1905	17 515 700	786 834 61	29 000.00	815 834.61
	1906	17 515 700	815 910.75	29 000.00	844 910.75
Hamar—Grundsetbanen . . . . .	1905	1 567 200	477 159.40	47 000.00	524 159.40
	1906	1 567 200	488 559.57	44 500.00	533 859.57
Grundset—Aamotbanen . . . . .	1905	645 300	115 859.57	38 000.00	153 859.57
	1906	645 300	121 888.12	34 500.00	156 388.12
Støren—Aamotbanen . . . . .	1905	16 069 600	-	1 416 731.79	1 416 731.79
	1906	16 069 600	-	1 421 044 04	1 421 044.04
Trondhjem—Størenbanen . . . .	1905	3 855 100	547 105.70	10 000.00	557 105.70
	1906	3 855 100	589 812.09	10 000.00	599 812.09
Merakerbanen . . . . .	1905	11 250 700	680 426.66	16 000.00	696 426.66
	1906	11 250 700	706 799.24	16 000.00	722 799.24
Jæderbanen . . . . .	1905	5 231 200	140 585.99	68 013 90	208 599.89
	1906	5 231 200	144 185.99	63 229.17	207 415.16
Bergen—Vossbanen . . . . .	1905	10 064 200	197 681.01	6 000.00	203 681.01
	1906	10 064 200	427 348.52	908 924.14	1 336 272.66
Tilsammen	1905	125 833 700	14 602 872.84	3 930 956.19	18 533 829.03
	1906	125 833 700	15 392 848.70	4 618 860.63	20 011 709.33

Nærmere Oplysning om, hvortil den til Udvidelser og Forbedringer medgaaede Kapital er anvendt, findes i Tabel II (Col. 8—10).

Forøgelsen i Terminen under Udvidelser og Forbedringer falder saaledes :

Baner.	Linien med Telegraf, Grustag m. m.	Stationerne med Bygninger (Værksteder) samt Sidespor.	Lokomotiver.	Vogne.	Sum.	Heraf	
						Betalte.	Dækkede ved Laan.
Kroner.							
Smaalensbanen . . . . .	3 797.07	1 113.87	-	12 041.26	16 952.20	16 952.20	-
Kongsvingerbanen . . . . .	-	2 112.29	-	-	2 112.29	2 112.29	-
Kristiania—Drammenbanen . . .	-	51 728.56	-	-	51 728.56	35 125.78	16 602.78
Drammen—Randstjordbanen . .	-	154 628.63	-	7 155.62	161 784.25	161 784.25	-
				<sup>1)</sup> ÷ 18 380.00			
Eidsvold—Ottabanen . . . . .	-	23 198.01	-	24 258.13	29 076.14	29 076.14	-
Hamar—Grundsetbanen . . . . .	-	8 900.17	-	-	8 900.17	8 900.17	-
Grundset—Aamotbanen . . . . .	-	2 528.55	-	-	2 528.55	2 528.55	-
Støren—Aamotbanen . . . . .	-	4 312.25	-	-	4 312.25	-	4 312.25
Trondhjem—Størenbanen . . . . .	-	7 955.00	25 859.38	8 892.01	42 706.39	42 706.39	-
Merakerbanen . . . . .	-	9 705.06	-	16 667.52	26 372.58	26 372.58	-
Bergen—Vossbanen . . . . .	-	229 667.51	419 274.11	483 650.03	1 132 591.65	229 667.51	902 924.14
Tilsammen	3 797.07	495 849.90	445 133.49	534 284.57	1 479 065.03	555 225.86	923 839.17

Ved de rene Statsbaner er til Udvidelser og Forbedringer, hvis Kostende er dækket af Statens Overskud paa disse Baner, pr. 31te Marts 1906 anvendt Kr. 42 401.63, der fordeler sig saaledes :

Gjøvikbanen . . . . .	-	8 609.78	-	-	8 609.78
Sætersdalsbanen . . . . .	22 654.76	1 766.32	-	9 370.77	33 791.85
Tilsammen	22 654.76	10 376.10	-	9 370.77	42 401.63

<sup>1)</sup> For 10 fra Ottabanen til Gjøvikbanen overførte Godsvogne.

Nærmere Oplysning om den i den egentlige Bane (exclusive andre Eiendomme) nedlagte Kapital meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel II (jfr. Tabel XXI for øvrige Privatbaner samt Tabel XXII).

Af den anvendte Kapital i samtlige Baner (undtagen Valdresbanen) kommer pr. 31te Marts 1906 paa Baner med Sporvidde:

1.435 m.	1 320.1 km.	Kr. 138 227 309	eller pr. km.	Kr. 112 922
1.067 «	1 132.1 «	« 77 622 638	« « «	« 68 565
0.75 «	96.2 «	« 2 590 180	« « «	« 26 925.

### Driftens økonomiske Resultater.

Banernes Driftslængde var ved Terminens Begyndelse 2 458 km. <sup>1)</sup>

I Terminen er tilkommet 7 km. for Strækningen Levanger—Værdalen af Hell—Sunnanbanen og 43 km. for Egersund—Flekkefjordbanen, der begge har været i Drift fra 1ste November 1904, samt 15 km. for Strækningen Værdalen—Sunnan fra 15de November 1905. Videre er tilkommet for de private Baner Valdresbanen med 7 km. og Lierbanen med 6 km. fra 12te Juli 1904. Banernes samlede midlere Driftslængde i Terminen bliver 2 536 km.

<sup>1)</sup> Banernes Længde ved Terminens Begyndelse var 2 490 km., hvortil bliver at lægge 1 km. for Smaalensbanens østre Linie, hvis Driftslængde er større end Anlægslængden (mellem Ise og Sarpsborg, idet ved Ind- og Udkjørsel til Sarpsborg 1 km. maa passeres to Gange), 6.6 km. for Strækningen fra Rigsgrændsen til Charlottenberg, der drives af Kongsvingerbanen, samt ca. 0.5 km. for Kongsvingerbanens Benyttelse af Hovedbanens Spor forbi Lillestrøm Station, 1 km. for Kongsvinger—Flisenbanen, der benytter Kongsvingerbanens Linie 1 km. fra Kongsvinger Station, 2 km. for Sidelinien til Røros, hvilken befares frem og tilbage af alle Tog, 4 km. for Strækningen Rigsgrændsen—Storlien, der drives af Merakerbanen, 2 km. for Sidelinien til Tønsberg, der befares frem og tilbage af alle Tog, samt 1 km. for Egersund—Flekkefjordbanen, der benytter 1 km. af Jæderbanen fra Egersund. Hertil kommer 6 km. Fælleslinie for Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen, foruden nyaabnede Baner.

En Oversigt over de økonomiske Resultater af Driften i Terminen 1905—06 og foregaaende Aar siden Jernbanedriftens Begyndelse hidrættes:

Driftstermin	Midl. Drifts-længde. km.	Indtægter.		Udgifter til Drift og Vedligehold.		Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.		
		Ialt.	pr. Kilom. Drifts-længde.	Ialt.	pr. Kilom. Drifts-længde.		Ialt.	pr. Kilom. Drifts-længde.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
		Tus. Kr.	Kr.	Tus. Kr.	Kr.		Tus. Kr.	Kr.	
1855	68	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	"	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	"	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	"	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	"	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	"	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	"	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	"	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
*) 1863—66	246.4	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	277	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	"	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	385.5	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	366	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	375	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	422.3	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	511.3	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	3.28
1874	499	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	501.8	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	586	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	693	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 78	435.3	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	964	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	1 064	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	1 103	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	1 262	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	1 418	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883—84	1 572	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	1 578	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885—86	"	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	"	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	"	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	"	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	"	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38
1890—91	"	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	"	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	"	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	1 611	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	1 709	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	1 750	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
1896—97	1 901	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	1 967	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	1 983	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87
1) 1899—1900	1 497.1	11 093	7 410	8 425	5 628	75.9	2 668	1 782	2.18
1900—01	2 017	15 186	7 529	12 053	5 976	79.4	3 133	1 553	1.81
1901—02	2 104	15 020	7 139	12 597	5 987	83.9	2 423	1 152	1.36
1902—03	2 202	15 362	6 976	12 472	5 664	81.2	2 890	1 312	1.49
1903—04	2 327	16 461	7 074	12 893	5 541	78.3	3 568	1 533	1.73
1904—05	2 458	16 263	6 616	12 858	5 231	79.1	3 405	1 385	1.58
1905—06	2 536	17 376	6 852	12 806	5 050	73.7	4 570	1 802	2.08

\*) Aarlige Middeltal.

1) Omfatter Terminen <sup>1</sup>/<sub>7</sub> 1899 — <sup>31</sup>/<sub>3</sub> 1900 (<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Aar).

Til nærmere Oversigt over Indtægter og Udgifter samt Overskud af den samlede Jernbanedrift i Sammenligning med foregaaende Aar hid sættes:

	Driftsaaret				Forhold til foregaaende Aar.	
	1904—1905.		1905—1906.		Forøgelse.	Formindskelse.
	Beløb.	pr. km. Driftslængde.	Beløb.	pr. km. Driftslængde.		
<b>Samtlige Baner:</b>	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Bruttoindtægt . . . Ialt	16 263 746	6 616	17 375 918	6 852	1 112 172	
hvoraf:						
for Persontrafik . . . .	7 003 885	2 849	7 331 156	2 891	327 271	
- Godstrafik . . . . .	8 896 870	2 619	9 702 324	3 826	805 454	-
Andre Trafikindtægter.	362 991	148	342 438	135	-	20 553
Udgifter til Drift og Vedligehold . . . . . Ialt	12 858 306	5 231	12 806 029	5 050	-	52 277
Driftsoverskud . . . . .	3 405 440	1 385	4 569 889	1 802	1 164 449	-
<b>Heraf Statsbanerne:</b>						
Bruttoindtægt . . . Ialt	13 489 656	6 405	14 542 789	6 699	1 053 133	
hvoraf:						
for Persontrafik . . . . .	6 161 469	2 926	6 453 607	2 973	292 138	
- Godstrafik . . . . .	7 110 378	3 376	7 865 997	3 623	755 619	
Andre Trafikindtægter . .	217 809	103	223 185	103	5 376	
Udgifter til Drift og Vedligehold . . . . . Ialt	10 799 202	5 128	10 860 731	5 002	61 529	
hvoraf der falder paa:						
Bureauafdelingen . . . . .	132 118	63	134 371	62	2 253	
Trafikafdelingen . . . . .	3 501 760	1 663	3 569 811	1 644	68 051	-
Maskinafdelingen . . . . .	4 046 008	1 921	4 077 767	1 878	31 759	-
Baneafdelingen . . . . .	3 054 442	1 450	3 002 345	1 383	-	52 097
Andre Udgifter . . . . .	64 874	31	76 437	35	11 563	-
Driftsoverskud . . . Ialt	2 690 454	1 277	3 682 058	1 696	991 604	-
hvoraf:						
Rene Statsbaner . . . . .	431 338	1 036	723 283	1 503	291 945	-
Statsbaneinteressensk.	2 259 116	1 337	2 958 775	1 751	699 659	-

Af Indtægterne <sup>1)</sup> i Aaret kommer paa Persontrafik 42 pCt. (Statsb. 44 pCt.), paa Godstrafik 56 pCt. (Statsb. 54 pCt.) og paa andre Trafikind-

<sup>1)</sup> Angaaende Ofotbanens Drift bestaar der Kontrakt med Luossavaara—Kiirunavaara Aktiebolag af 7de og 11te Oktober 1898 (kfr. Stt. Prp. No. 42, 1898, Bilag 1), der traadte i Kraft 1ste Januar 1903. Opgjør i Henhold til Kontrakten finder Sted for Kalenderaaret.

For 1905 var Banens Tilkommende hos Bolaget efter Kontrakten for Transport af 1 200 000 Ton Malm Kr. 802 896.43. Heraf medgik til Driftsudgifter, der efter Kontrakten belastes denne Trafik, Kr. 398 305.33, og dens Overskud var saaledes Kr. 404 591.10. Af de nævnte Kr. 802 896.43 var Kr. 222 000.00 indbetalt i 1904—05. Resten Kr. 580 896.43 og den forskudsvisse Indbetaling fra Bolaget for Januar—Marts 1906 Kr. 228 000 00 indgaar under Indtægt af Godstrafik i 1905—06. Denne udgjør efter Regnskabet ialt Kr. 1 071 705.04. Anden Trafik herunder ogsaa anden Trafik for Bolaget end efter Kontrakten har saaledes indbragt Kr. 262 808.61.

tægter, saasom Telegrammer, Leieindtægter, Indtægter udenfor den egentlige Drift samt tilfældige Indtægter, 2 pCt. (Statsb. 2 pCt.).

Indtægternes Fordeling paa hver Maaned af Driftsaaret meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel XV, hvoraf vil sees, at den største Indtægt er faldt i Juli med Kr. 1 658 873 og den mindste i Januar med Kr. 1 159 437.

Driftsoverskudet udgjorde for Statsbanerne og Hovedbanen 2.12 pCt. af den pr. 31te Marts 1906 anvendte Kapital mod 1.62 pCt. for det foregaaende Aar. For Statsbanerne udgjorde den henholdsvis 1.90 og 1.42 pCt.

I følgende Sammendrag meddeles for de samlede Baner en Oversigt med Fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre Privatbaner over Indtægter, Udgifter og Overskud pr. km. Driftslængde, Overskud i pCt. af anvendt Kapital for 1904—05 og 1905—06 (jfr. Tabel IV, XXI og XXII) samt i Gjennemsnit for Femaaret 1900—1905:

Baner.	Drifts- termin, endende 31te Marts.	Indtægter.	Udgifter.	Udgift i pCt. af Ind- tægt.  pCt	Driftsoverskud.	
		Kr.	Kr.		Pr. km. Drifts- længde.  Kr.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
		Pr. km. Driftslængde.				
Samtlige Baner .....	1906	6 852	5 050	73.7	1 802	2.08
hvoraf:	1905	6 616	5 231	79.1	1 385	1.58
Statsbanerne.....	<sup>1)</sup> 1900-05	7 067	5 680	80.4	1 387	1.59
1906	1906	6 699	5 002	74.7	1 696	1.90
1905	1905	6 405	5 128	80.0	1 277	1.43
<sup>1)</sup> 1900-05	<sup>1)</sup> 1900-05	6 540	5 362	82.0	1 177	1.36
Hovedbanen .....	1906	33 352	21 646	64.9	11 706	4.56
1905	1905	32 734	23 612	72.1	9 122	3.58
<sup>1)</sup> 1900-05	<sup>1)</sup> 1900-05	35 297	24 909	70.6	10 388	4.36
Andre Privatbaner .....	1906	1 903	1 594	83.7	309	0.99
1905	1905	1 965	1 597	81.3	369	1.02
<sup>1)</sup> 1900-05	<sup>1)</sup> 1900-05	1 920	1 689	88.1	232	0.78

Af de rene Statsbaner har Flisenbanen, Hell--Sunnanbanen og Flekkefjordbanen i Terminen givet Underbalance. Af Statsbaneinteressentskaberne har ingen i Terminen Underbalance paa sin Drift, af Privatbaner Lille-sand—Flaksvandbanen, Tønsberg—Eidsfosbanen og Lierbanen.

Til Banernes Driftsoverskud kommer endvidere Indtægter ved udenfor Jernbanernes Drift truffne Forføininger (Tabel IV, Col. 91), nemlig for Hovedbanens Vedkommende den «særskilte Formues Overskud» Kr. 26 858 medens Underskudet for Dampskibsfarten paa Indsøen Spirillen Kr. 14 442 (Col. 92) for Drammen—Randsfjordbanens Regning bliver at fradrage.

Af Overskudet, hvorunder er medregnet Renteindtægter, forsaavidt de overskrider Renteudgifterne (jfr. Tabel IV, Col. 90), maa udredes Tilskud til Forrentning af Kapital i andre Baner (Forrentning af Fællesstationer, Værksteder og rullende Materiel) samt Renteudgifter forøvrigt (Col. 93). Fradrages disse Beløb, faaes Nettooverskudet (Col. 94). I Modsætning til de nærmest foregaaende Aar har alle Statsbaner, undtagen de tre

<sup>1)</sup> I Gjennemsnit aarlig.

nævnte, givet Overskud i nærværende Driftsaar. Det Nettooverskud, der bliver tilbage, naar disse Underbalancer er fradragne, sees for 1904—05 og 1905—06 af nedenstaaende Opgave:

	1904—05. Kr.	1905—06. Kr.
Nettooverskud: Samtlige Baner .....	2 778 127	3 980 068
hvoraf:		
Statsbanerne .....	2 306 848	3 303 000
Hovedbanen.....	387 105	601 979
Andre Privatbaner .....	84 174	75 089

Angaaende Anvendelsen af Nettooverskudet ved Statsbaneinteressent-skaberne og Hovedbanen henvises til Tab. IV (Col. 95—100). Den samlede Anvendelse for 1904—05 og 1905—06 sees af nedenstaaende Opgave:

	Statsbaneinteressent- skaberne.		Hovedbanen.	
	1904—05. Kr.	1905—06. Kr.	1904—05. Kr.	1905—06. Kr.
Afdrag paa Kapitalkonto.....	176 000	234 750	20 000	99 300
Afsætning til Reservefonds .....	526 228	876 947	692	135 929
—   • Dividendefonds.....	÷ 4 692	÷ 18 608	.	.
Aktieudbytte.....	1 241 124	1 546 456	366 413	366 750
Sum	1 938 660	2 639 545	387 105	601 979

Aktieudbyttet har i Driftsaaret udgjort ved Smaalensbanen (1.5 pCt.), Kongsvingerbanen (3.5 pCt.), Kristiania—Drammenbanen (2.0 pCt.), Drammen—Randsfjordbanen (4.0 pCt.), Eidsvold—Ottabanen (1.4 pCt.), Hamar—Grundsetbanen (2.0 pCt.), Grundset—Aamotbanen (2.0 pCt.), Trondhjem—Størenbanen (1.5 pCt.), Merakerbanen (2.0 pCt.) samt ved Hovedbanen (5.0 og 4.0 pCt., henholdsvis for prioriterede og uprioriterede Aktier).

Nettooverskudet ved de rene Statsbaner er indbetalt i Statskassen. Ved andre Privatbaner end Hovedbanen er intet Udbytte uddelt, men Overskudet afsat til Dannelse af Fonds.

En Sammenstilling for de fem sidste Driftsaar over Banernes økonomiske Resultater meddeles i Tabel XXII 1. I Tabel XXII 2 gives desuden Oplysninger om Banernes økonomiske Forhold for de forudgaaende Aar helt fra deres Aabning, forsaavidt Statsbanerne angaar.

Paa grafisk Planche I—IV er leveret en Fremstilling af Driftsindtægter og Driftsudgifter med tilsvarende Driftsoverskud pr. km. Driftslængde og Forrentning af Anlægs kapitalerne for hver Bane og hvert Driftsaar fra Banernes Aabning for Drift.

#### Af Driftens Overskud oplagte Fonds.

Ved Terminens Udgang havde der (kfr. Tabel II, Col. 14) ved tre af de rene Statsbaner og elleve Statsbaneinteressent-skaber oplagt Overskud til Beløb Kr. 7 148 208.27, hvoraf vedkom de rene Statsbaner Kr. 2 132 755.66.

Samtidig (kfr. Tabellens Col. 15) havdes der paa de øvrige rene Statsbaner og Statsbaneinteressentskaber en paaløben Underbalance af Kr. 2 254 363.70, hvoraf vedkom de rene Statsbaner Kr. 689 375.23.

Af de rene Statsbaners Overskud dannes som før nævnt ikke noget Fond; men indbetales Overskuddet i Statskassen efter at Statens Udlæg af dette til Udvidelser og Forbedringer er dækket.

De rene Statsbaners Overskud (Underbalance) og Statens Udlæg af dette til Udvidelser og Forbedringer ved disse Baner sees af nedenstaaende Opgave:

	Overskud + Under- skud ÷ til 31te Marts 1905.	Overskud + Underskud ÷ i Terminen 1ste April 1905 —31te Marts 1906.	Tilsammen pr. 31te Marts 1906.		
			Ialt Overskud +. Ialt Underskud ÷.	Medgaaet til Ud- videlser og For- bedringer.	Rest.
Flisenbanen .....	÷ 268 146.07	÷ 40 850.79	÷ 308 996.86	-	÷ 308 996.86
Gjøvikbanen .....	+ 164 068.45	+ 193 964.65	+ 358 033.10	8 609.78	+ 349 423.32
Hell—Sunnanbanen .....	÷ 186 872.41	÷ 116 148.76	÷ 303 021.17	-	÷ 303 021.17
Flekkelfjordbanen .....	÷ 23 067.37	÷ 54 289.83	÷ 77 357.20	-	÷ 77 357.20
Sætersdalsbanen .....	+ 64 711.50	+ 8 207.54	+ 72 919.04	33 791.85	+ 39 127.19
Ofofbanen .....	+ 1071 631.76	+ 672 573.39	+ 1744 205.15	-	+ 1744 205.15
	+ 822 325.86	+ 663 456.20	+ 1485 782.06	42 401.63	+ 1443 380.43

De af de elleve Statsbaneinteressentskaber oplagte Overskud er afsat til Fonds, der ved Terminens Begyndelse udgjorde Kr. 4 432 467.07 og ved Terminens Slutning Kr. 5 015 452.61.

Disse Fonds var pr. 31te Marts 1906 disponeret saaledes:

Til Indkjøb af Materialforraad . . . . .	Kr. 4 136 031.14
Anbragt i Værdipapirer . . . . .	« 45 250.00
Udlaant til Banerne selv . . . . .	« 20 663.34
Indestaaende i Bank . . . . .	« 813 508.13

Kr. 5 015 452.61



Fordelingen af disse Fonds paa hver enkelt Bane ved Terminens Begyndelse og Slutning var saaledes:

Baner.	Terminen endende 31te Marts.	Drifts- og Reservefonds.	Dividende- fonds.	Sum.
		Kr.	Kr.	Kr.
Smaalensbanen.....	1905	616 653.65	18 687.11	635 340.76
	1906	689 461.61	13 483.93	702 945.54
Kongsvingerbanen.....	1905	259 420.38	2 415.24	261 835.62
	1906	305 808.09	2 471.32	308 279.41
Kristiania—Drammenbanen.....	1905	190 154.91	473.98	190 628.89
	1906	279 729.13	502.24	280 231.37
Randsfjordbanen.....	1905	1 352 113.22	1 784.58	1 353 897.80
	1906	1 530 928.97	1 829.89	1 532 758.86
Ottabanen.....	1905	922 423.76	10 570.75	932 994.51
	1906	913 267.62	23.73	913 291.35
Hamar—Grundsetbanen.....	1905	189 014.04	1 678.87	190 692.91
	1906	222 780.18	1 769.79	224 549.97
Grundset—Aamotbanen.....	1905	148 101.37	-	148 101.37
	1906	183 472.82	41.47	183 514.29
Trondhjem—Størenbanen.....	1905	208 359.44	2 696.74	211 056.18
	1906	255 376.05	2 698.32	258 074.37
Merakerbanen.....	1905	337 406.04	316.09	337 722.13
	1906	369 110.46	394.62	369 505.08
Jæderbanen.....	1905	143 093.60	-	143 093.60
	1906	168 984.07	-	168 984.07
Bergen—Vossbanen..	1905	27 103.30	-	27 103.30
	1906	73 318.30	-	73 318.30
Tilsammen	1905	4 393 843.71	38 623.36	4 432 467.07
	1906	4 992 237.30	23 215.31	5 015 452.61

Angaaende Underbalancen paa de to øvrige Statsbaneinteressentskaber Kr. 1 564 988.47 bemærkes:

Ski en b a n e n havde pr. 31te Marts 1905 en Underbalance paa Driften af Kr. 119 597.02, der er posteret paa Banens Driftskonto. I Terminen 1905—1906 har Driften bragt et Overskud af Kr. 41 250.83, der er godskrevet Driftskontoen, som derefter pr. 31te Marts 1906 udgjør Kr. 78 346.19.

St ø r e n—A a m o t b a n e n har siden dens Aabning 17de Oktober 1877 havt Underbalance paa sin Drift. Dens Driftskonto udgjorde pr. 31te Marts 1905 Kr. 1 596 115.50 og pr. 31te Marts 1906 Kr. 1 486 642.28 efter Fradrag af Banens Overskud for Terminen 1905—06 Kr. 109 473.22.

Heraf udgjør:

Extraordinært Tilskud til Pensionskassen.....	Kr.	58 300.00
Andel i Brandskadeerstatninger .....	«	18 142.93
Andre Forføinger (Forsøg med Gnistfængere) .....	«	1 001.97
Rabat paa Laan.....	«	119 827.15
Renter pr. 31te Marts 1905 .....	Kr.	1 543 268.18
Do. i Terminen 1905—06 .....	«	125 439 35
		« <sup>1)</sup> 1 668 707.53
	Kr.	1 865 979.58
Fragaar Driftsoverskud pr. 31te Marts 1905	Kr.	144 424.73
Do. Do. i Terminen 1905—06 .....	«	234 912.57
		« 379 337.30
	Kr.	1 486 642.28

Af de private Baner har Hovedbanen et oplagt Reservefond, stort pr. 31te Marts 1906 Kr. 322 855.57, hvilket pr. km. Bane udgjør. Kr. 4 762.

For de øvrige Privatbaner hidsættes en Opgave, der viser det samlede Driftsoverskud eller Underskud, samt hvad deraf skal være i Behold pr. 31te Marts 1906:

	Samlet Driftsoverskud. Kr.	Hvoraf i Behold pr. 31te Marts 1906. Kr.
Nestun—Osbanen.....	26 577.89	19 732.50
Lillesand—Flaksvandbanen .....	24 159.56	8 987.39
Urskog—Hølandsbanen .....	109 338.77	85 168.26
Tønsberg—Eidsfosbanen .....	÷ 18 958.97	<sup>2)</sup> —
Holmestrand—Vittingfosbanen .....	46 327.16	÷ 9 128.23
Valdresbanen .....	60 618.22	34 129.25
Lierbanen .....	÷ 6 804.74	÷ 7 780.06

### Trafik.

I Terminen 1ste April 1905 til 31te Marts 1906 er paa samtlige Baner kjørt 8 170 442 Trafiktogkilometer (Tabel III, Col. 3 og Tabel XXI, Col. 48); sammenholdt med den midlere Driftslængde giver dette for Aaret 1905—06 3 222 Trafiktog, der er passeret over hver Kilometer Bane, hvilket modsvare 8.83 Trafiktog om Dagen, eller noget mere end i foregaaende Termin, da der kjørt 3 203 Trafiktog eller 8.78 pr. Dag over hver Kilometer. Der er Opgang ved 17 Baner og Nedgang ved følgende 11 Baner: Kongsvingerbanen, Kristiania—Drammenbanen, Eidsvold—Ottabanen, Kristiansand—Byglandsfjordbanen, Hovedbanen, Nestun—Osbanen, Lillesand—Flaksvandbanen, Urskog—Hølandsbanen, Tønsberg—Eidsfosbanen, Holmestrand—Vittingfosbanen og Lierbanen.

<sup>1)</sup> Heraf vedkommer Underbalancen ca. Kr. 974 000.00 og Laan til Udvidelser og Forbedringer ca. Kr. 694 000.00.

<sup>2)</sup> For Tønsberg—Eidsfosbanen foreligger der ingen Oplysning i heromhandlede Henseende.

I Aaret 1905—06 kjørtes der 209 708 769 Vognaxelkilometer, og i hvert Trafiktog medførtes saaledes som Middeltal 25.5 Vognaxler mod 25.7 i foregaaende Termin; den gennemsnitlige Indtægt pr. Trafiktogkilometer i Terminen var Kr. 2.13 mod foregaaende Driftsaar 2.07 og i Gjennemsnit for Femaaret 1900—1905 Kr. 2.15.

Ved Statsbanerne førtes i hvert Trafiktog i 1905—06 25.5 Vognaxler som i foregaaende Termin, og var den gennemsnitlige Indtægt pr. Trafiktogkilometer i Aaret 1905—06 Kr. 2.02 mod Kr. 1.95 i foregaaende Termin og Kr. 1.96 i Femaaret 1900—1905.

I efterfølgende Tabel er disse Forhold tilligemed de tilsvarende Resultater fra foregaaends Termins Drift samt i Gjennemsnit aarlig for Femaaret 1900—1905 sammenstillede for Banerne samlet og særskilt Statsbanerne, Hovedbanen og andre Privatbaner:

Baner.	Drifts- termin endende 31te Marts.	Antal Trafiktog km. pr. km. Drifts- længde.	Antal Axler i hvert Tog.	Indtægt pr. Trafik- togkm. Kr.
Samtlige Baner .....	1906	3 222	25.7	2.13
	1905	3 203	25.7	2.07
hvoraf:	<sup>1)</sup> 1900-05	3 293	26.0	2.15
Statsbanerne.....	1906	3 317	25.5	2.02
	1905	3 284	25.5	1.95
	<sup>1)</sup> 1900-05	3 339	25.3	1.96
Hovedbanen .....	1906	7 603	35.9	4.39
	1905	7 707	36.0	4.25
	<sup>1)</sup> 1900-05	7 206	39.9	4.91
Andre Privatbaner.....	1906	1 525	16.6	1.25
	1905	1 523	16.3	1.27
	<sup>1)</sup> 1900-05	1 566	18.3	1.22

Nærmere Oplysninger angaaende Banernes Befaring af rullende Materiel for Trafikens Bestridelse indeholdes i Tabel III Col. 3—18 (jfr. Tabel XXI).

I Tabel XX er der for de to sidste Terminer sammenstillet Antal af ordinære Tog, der har befaret de forskellige Banestrækninger.

Følgende Sammenstilling indeholder en Oversigt over den samlede Trafik paa Banerne i de tvende sidste Terminer, angivet i Tonkilometer, Netto og Brutto, pr. Kilometer Driftslængde, tilligemed Opgaver over de samlede Udgifter til Drift og Vedligehold, beregnet pr. Netto- og Brutto-tonkilometer, samt de tilsvarende Gjennemsnitstal for det foregaaende Femaar 1900—05.

<sup>1)</sup> I Gjennemsnit aarlig.

De forskjellige Baner er i Tabellen ordnede efter Trafikens Størrelse (Tonkilometer Netto af Reisende og Gods pr. km. Driftslængde) i Terminen 1905—06.

Baner.	Driftstermin endende 31te Marts.	Trafik.					Udgifter til Drift og Vedligehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pCt. af Brutto.	pr. Netto	pr. Brutto
		Reisende <sup>2)</sup>	Gods.	Sum.				
		Tonkilometer pr. km. Driftslængde.			pCt.	Øre.		
Oftobanen . . . . .	1906	891	1 462 789	1 463 680	2 891 812	50.6	0.68	0.34
	1905	983	1 187 368	1 188 351	2 409 166	49.3	0.80	0.40
	<sup>1)</sup> 1900-05	961	870 991	871 952	1 851 340	47.1	1.14	0.52
Hovedbanen . . . . .	1906	25 347	378 038	403 385	1 860 768	21.7	5.37	1.16
	1905	23 972	374 939	398 911	1 890 857	21.1	5.92	1.25
	<sup>1)</sup> 1900-05	25 891	400 563	426 454	1 958 430	21.8	5.84	1.27
Kongsvingerbanen . . . . .	1906	6 556	175 718	182 274	865 486	21.1	3.26	0.69
	1905	6 710	170 025	176 735	856 902	20.6	3.52	0.73
	<sup>1)</sup> 1900-05	7 010	185 419	192 429	917 912	21.0	3.41	0.71
Dr. men—Randsfj. b. . . . .	1906	7 052	167 428	174 480	601 752	29.0	3.99	1.16
	1905	6 627	138 439	145 066	532 534	27.2	4.50	1.22
	<sup>1)</sup> 1900-05	6 882	146 033	152 915	555 340	27.5	4.40	1.21
Merakerbanen . . . . .	1906	4 501	163 260	167 761	644 798	26.0	2.90	0.76
	1905	4 305	153 116	157 421	610 983	25.8	3.01	0.78
	<sup>1)</sup> 1900-05	4 313	145 335	149 648	585 466	25.6	3.29	0.84
Kr. ania—Dr. menb. . . . .	1906	44 108	97 117	141 225	1 146 817	12.3	12.25	1.51
	1905	41 499	97 577	139 076	1 159 447	12.0	12.69	1.52
	<sup>1)</sup> 1900-05	44 085	106 960	151 045	1 215 442	12.4	12.33	1.53
Smaalensbanen . . . . .	1906	15 473	85 468	100 941	866 060	11.7	7.16	0.83
	1905	14 292	83 360	97 652	847 044	11.5	7.78	0.90
	<sup>1)</sup> 1900-05	15 353	84 301	99 654	870 410	11.4	7.97	0.91
Sulitjelmabanen . . . . .	1906	1 098	95 162	96 260	198 705	48.4	4.01	1.94
	1905	909	78 924	79 833	160 455	49.8	4.17	2.07
	<sup>1)</sup> 1900-05	691	63 437	64 128	130 242	49.2	4.72	2.29
Kr. ania—Gjøvikb. . . . .	1906	5 398	75 908	81 306	546 188	14.9	5.04	0.75
	1905	4 955	49 831	54 786	489 003	11.2	7.76	0.87
	<sup>1)</sup> 1900-05	4 413	44 310	48 723	404 679	12.0	8.59	1.01
Rørosbanen . . . . .	1906	4 562	71 194	75 756	362 775	20.9	4.71	0.98
	1905	4 375	67 066	71 441	348 476	20.5	5.05	1.04
	<sup>1)</sup> 1900-05	4 255	56 963	61 218	320 423	19.1	6.29	1.19
Eidsvold—Ottab. . . . .	1906	5 349	56 091	61 440	454 145	13.5	6.71	0.91
	1905	5 194	55 477	60 671	462 518	13.1	6.61	0.87
	<sup>1)</sup> 1900-05	5 586	57 675	63 261	481 146	13.1	6.45	0.85

<sup>1)</sup> I Gjennemsnit aarlig.

<sup>2)</sup> Den gjennemsnitlige Vægt pr. Reisende med Haandbagage ansat til 75 kg.

Baner.	Driftstermin endende 31te Marts.	Trafik.					Udgifter til Drift og Vedligehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pCt. af Brutto.	pr. Netto	pr. Brutto
		Reisende <sup>2)</sup>	Gods.	Sum.				
		Tonkilometer pr. km. Driftslængde.					pCt.	Øre.
(Forts.)								
Bergen—Vossbanen.	1906	7 413	40 637	48 050	407 331	11.8	7.33	0.87
	1905	7 106	28 601	35 707	346 671	10.3	10.57	1.09
	<sup>1)</sup> 1900-05	7 091	20 968	28 059	232 342	12.1	13.45	1.67
Drammen—Skiensb. .	1906	11 736	25 567	37 303	386 508	9.7	15.06	1.45
	1905	11 155	26 899	38 054	435 190	9.9	15.47	1.53
	<sup>1)</sup> 1900-05	12 044	29 009	41 053	405 332	10.1	15.69	1.59
Kr.sand—Byglandsfj.b.	1906	2 722	30 531	33 253	160 114	20.8	7.93	1.65
	1905	2 768	27 891	30 659	153 516	20.0	8.71	1.74
	<sup>1)</sup> 1900-05	2 873	27 614	30 484	155 551	19.6	8.45	1.65
Jæderbanen . . . . .	1906	6 321	18 035	24 356	207 858	11.7	13.92	1.63
	1905	5 958	16 261	22 219	195 509	11.4	13.85	1.57
	<sup>1)</sup> 1900-05	5 815	14 583	20 398	175 246	11.6	13.98	1.63
Hell—Sunnanbanen.	1906	2 782	19 199	21 981	244 818	9.0	15.06	1.35
	1905	2 194	15 749	17 943	217 293	8.3	16.62	1.37
	<sup>1)</sup> 1902-05	2 197	12 488	14 685	211 809	6.9	22.19	1.49
Lilles.—Flaksvandb.	1906	863	20 940	21 803	89 307	24.4	7.30	1.78
	1905	940	35 105	36 045	122 453	29.4	5.26	1.55
	<sup>1)</sup> 1900-05	1 112	41 848	42 960	148 750	28.9	4.97	1.43
Holmestrand— Vittingfossbanen .	1906	1 745	18 848	20 593	112 639	18.3	8.27	1.51
	1905	1 860	20 831	22 691	117 513	19.3	7.81	1.51
	<sup>1)</sup> 1902-05	1 994	17 401	19 395	107 362	18.1	9.36	1.68
Kongsv.—Flisenb. . .	1906	2 139	18 243	20 382	201 666	10.1	14.02	1.42
	1905	1 987	19 170	21 157	210 370	10.1	13.91	1.40
	<sup>1)</sup> 1900-05	2 072	22 627	24 699	213 899	11.5	12.61	1.43
Urskog—Hølandsb..	1906	1 345	13 145	14 490	79 978	18.1	9.05	1.64
	1905	1 385	14 856	16 241	83 328	19.5	8.48	1.65
	<sup>1)</sup> 1900-05	1 452	16 071	17 523	81 743	21.4	8.60	1.81
Valdresbanen . . . . .	1906	1 760	11 104	12 864	132 309	9.7	11.70	1.14
	1905	1 694	7 623	9 317	129 790	7.2	15.93	1.14
Lierbanen . . . . .	1906	1 702	10 737	12 439	96 698	12.9	16.68	2.15
	1905	2 084	5 732	7 816	94 940	8.2	23.98	1.97
Tønsberg—Eidsfoss- banen . . . . .	1906	1 270	9 408	10 678	81 090	13.2	13.08	1.72
	1905	1 369	13 088	14 457	87 146	16.6	10.09	1.67
	<sup>1)</sup> 1901-05	1 441	10 646	12 087	81 108	14.9	13.70	2.02
Egersund—Flekkefj.b.	1906	2 192	4 127	6 319	103 219	6.1	30.51	1.87
	1905	1 524	2 855	4 379	66 240	6.6	37.66	2.49
Nesttun—Osbanen. .	1906	3 413	1 939	5 352	63 645	8.4	22.86	1.92
	1905	3 960	1 577	5 537	62 881	8.8	22.49	1.98
	<sup>1)</sup> 1900-05	3 470	1 486	4 956	62 322	8.0	27.94	2.20

Trafikens Størrelse, særskilt for Reisende og Gods m. m. i Terminen, angives i Tabel III for Personbefordring i Col. 19—41 og for Godstransport i Col. 42—64 (jfr. for andre Privatbaner end Hovedbanen Tabel XXI).

<sup>1)</sup> I Gjennemsnit aarlig.

<sup>2)</sup> Den gennemsnitlige Vægt pr. Reisende med Haandbagage ansat til 75 kg.

Til Oversigt over Trafikens Udvikling fra vor Jernbanedrifts Begyndelse  
hidsættes følgende Sammendrag for samtlige Baner:

Driftstermin.	Middlere Drifts- længde. km.	Befordring af Reisende.				Befordring af Il- og Fragtgoods.				
		Antal Rei- sende.	Personkilometer.		Ind- tægt pr. Person- kilo- meter. Øre.	Antal Ton.	Tonkilometer.		Indtægt pr. Ton- kilo- meter. Øre.	Midl. Trans- port- længde pr. Ton. km.
			Ialt.	pr. km. Drifts- længde.			Ialt.	pr. km Drifts- længde.		
1855	68	128	—	—	—	83	—	—	—	—
1856	»	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7	33.1
1857	»	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3
1858	»	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.9
1859	»	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8
1860	»	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0
1861	»	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0
1862	»	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4
1) 1863—66	246.4	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2
1867	277	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5
1868	»	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8
1869	385.5	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0
1870	366	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1
1871	375	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8
1872	422.3	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5
1873	511.3	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1
1874	499	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0
1875	501.8	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3
1876	586	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0
1877	693	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0
<sup>1/1</sup> — <sup>30/6</sup> 78	435.3	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7
<sup>1/7</sup> 1878. <sup>30/6</sup> 79	964	1 373	43 715	45	3.5	514	23 398	35	6.0	65.0
1879—80	1 064	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3
1880—81	1 103	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2
1881—82	1 262	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6
1882—83	1 418	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9
1883—84	1 572	3 162	93 376	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9
1884—85	1 578	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4
1885—86	»	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8
1886—87	»	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1
1887—88	»	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5.3	68.3
1888—89	»	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1	69.4
1889—90	»	3 989	106 858	68	3.2	1 326	89 019	56	5.2	67.1
1890—91	»	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	66.4
1891—92	»	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	65.7
1892—93	»	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	67.8
1893—94	1 611	6 021	137 765	86	2.8	1 391	93 052	58	4.8	66.9
1894—95	1 709	6 335	146 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	67.1
1895—96	1 750	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4.7	69.9
1896—97	1 901	7 350	172 258	91	2.7	1 825	124 878	66	4.9	68.4
1897—98	1 967	8 356	198 589	101	2.7	2 216	140 794	72	4.8	66.2
1898—99	1 983	9 355	219 679	111	2.8	2 836	148 951	75	4.6	66.6
2) 1899—1900	1 497.1	6 974	170 606	114	2.8	1 594	110 777	74	4.6	69.5
1900—01	2 017	9 900	234 473	116	2.8	2 307	153 825	76	4.6	66.7
1901—02	2 104	10 133	242 535	115	2.7	2 190	145 909	69	4.7	66.7
1902—03	2 202	9 862	234 887	107	2.7	2 488	158 212	72	4.6	63.6
1903—04	2 327	9 903	240 680	103	2.7	3 579	205 019	88	4.4	57.3
1904—05	2 458	9 805	234 771	96	2.7	3 720	208 700	85	4.2	56.0
1905—06	2 536	10 075	249 980	99	2.7	4 273	234 917	93	3.7	55.0

1) Aarlige Middeltal.

2) Omfatter Tidsrummet 1ste Juli 1899—31te Marts 1900 (<sup>3/4</sup>Aar).

I Opgaverne er for de sidste 14 Driftsaar (fra og med Aaret 1892—93) medtaget Reisende med Maanedsbilletter efter en skjønsmæssig Beregning<sup>1)</sup>, medens der tidligere ikke har været taget Hensyn til disse. I Sammenligning med foregaaende Driftsaar er Antallet af Personkilometer regnet pr. km. Driftslængde i Terminen fra 95 510 Reisende over hver Kilometer gaet op til 98 570 eller med ca. 3.1 pCt.

Antal Ton kilometer af Il- og Fragtgoods pr. km. Driftslængde er gaet op fra 84 900 Ton over hver Kilometer til 92 600 Ton eller med ca. 2.1 pCt.

Paa grafisk Planche IX gives en Fremstilling for de samlede norske Jernbaner, og særskilt for de samlede Statsjernbaner, af Udviklingen af Person- og Godstrafiken, maalt i Person- og Godstonkilometer pr. km. Driftslængde, for hvert Aar fra den første Banes Aabning.

Trafikens og Indtægternes Størrelse angives samlet for Personfærdselens Vedkommende i følgende Sammendrag for de tvende sidste Terminer samt i Gjennemsnit for det foregaaende Femaar 1900—1905 med Fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre Privatbaner:

Baner.	Driftstermin endende 31te Marts.	Personkilometer		Indt. af Persontrafik		Indtægt pr Person-km. <sup>4)</sup> , Øre.	Midlere Reiselængde. km.
		pr. km. Driftslængde.	pCt. <sup>2)</sup>	pr. km. Driftslængde. Kr.	pCt. <sup>2)</sup>		
Samtlige Baner . . . . .	1906	98 600	+ 3.1	2 891	+ 1.5	2.7	24.8
	1905	95 500	÷ 7.7	2 849	÷ 6.8	2.7	23.9
	<sup>3)</sup> 1900-05	107 400	+ 5.7	3 191	+ 4.7	2.7	23.9
hvoraf: Statsbanerne . . . . .	1906	101 400	+ 3.5	2 973	+ 1.6	2.6	24.2
	1905	98 000	÷ 5.1	2 026	÷ 4.9	2.6	23.3
	<sup>3)</sup> 1900-05	106 500	+ 9.3	3 166	+ 8.2	2.7	23.1
Hovedbanen . . . . .	1906	337 700	+ 5.7	9 585	+ 3.7	2.7	26.2
	1905	319 600	÷ 3.3	9 242	÷ 4.9	2.7	26.2
	<sup>3)</sup> 1900-05	345 300	+ 11.4	10 101	+ 10.0	2.8	26.7
Andre Privatbaner. . . . .	1906	22 000	÷ 5.2	760	+ 0.9	3.4	17.6
	1905	23 200	-	753	+ 7.8	3.0	18.2
	<sup>3)</sup> 1900-05	23 200	÷ 9.3	717	÷ 4.5	3.0	16.6

<sup>1)</sup> Paa hver Maanedsbillet antages 2 Reiser pr. Dag. (Jfr. Tabel III og XIII).

<sup>2)</sup> Procent Forøgelse (+) eller Nedgang (÷) i Sammenligning med foregaaende Driftsaar, respektive foregaaende Femaar.

<sup>3)</sup> I Gjennemsnit aarlig.

<sup>4)</sup> Med Hensyn til Taxterne for Personbefordring bemærkes, at fra 1ste Juni 1891 har de i Henhold til Kgl. Res. af 13de April 1891 fastsatte Taxter for Reisende været gjældende for Banerne i 1ste—4de Trafikdistrikt (samt Hovedbanen) og for 7de Trafikdistrikt fra dets Aabning for Drift.

For blandede Tog beregnes:

6.0, 4.5 og 3.0 Øre pr. km. for respekt. I, II og III Klasse paa Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen og Drammen—Skienbanen; paa de to sidste Baner anvendes ikke I Klasse.

Personfærdselens Størrelse har ved de forskjellige Baner varieret fra 588 100 Reisende (Kristiania—Drammenbanen) til 11 500 Reisende (Sulitjelma-banen) i Gjennemsnit over den hele Banelængde (Personkm. pr. km. Drifts-længde), medens Indtægter af Persontrafik har varieret fra Kr. 14 955 (Kristiania—Drammenbanen) til Kr. 330 (Lillesand—Flaksvandsbanen) pr. km. Driftslængde. Under Persontrafik indgaar foruden Befordring af Rei-sende tillige Befordring af Reisegods<sup>1)</sup> og Post. Indtægten af Persontrafiken er større end Indtægten af Godstrafiken ved følgende Baner: Nesttun—Osbanen, Egersund—Flekkefjordbanen, Drammen—Skienbanen, Kristiania—Drammenbanen, Bergen—Vossbanen, Jæderbanen. Smaalensbanen, Valdres-

6.5, 5.0 og 3.25 Øre pr. km. for respekt. I, II og III Klasse paa Kristiania—Gjøvikbanen, Kongsvingerbanen, Kongsvinger—Flisenbanen, Eidsvold—Ottabanen, Rørosbanen, Merakerbanen, Hell—Sunnanbanen, Jæderbanen og Egersund—Flekkefjord-banen (fra 1ste November 1904) samt Kristiansand—Byglandsfjordbanen; paa den første og de fem sidste Baner samt Kongsvinger—Flisenbanen anvendes ikke I Klasse. For Afstande over 50 km. indtil 150 km. beregnes dog for III Klasse blot 3.0 Øre pr. km. for den 50 km. overskydende Afstand, og for Afstande over 150 synker Satsen yderligere til 2.75 Øre pr. km. for den 150 km. overskydende Del.

Paa Drammen—Randsfjordbanen beregnes 5.0 og 3.0 Øre pr. km. for respektive II og III Klasse.

For Hurtigtog beregnes:

8.5, 6.0 og 4.0 Øre pr. km. for respekt. I, II og III Klasse paa Smaalensbanen, Kongsvingerbanen (fra 1ste Oktbr. 1897), Eidsvold—Ottabanen og Rørosbanen. Paa Kristiania—Drammenbanen og Drammen—Skienbanen beregnes der 5.5 og 3.75 Øre pr. km. for respektive II og III Klasse. De øvrige Baner kører for Tiden ikke Hurtigtog. Mindste Pris 60, 40 og 20 Øre for Enkeltbillet henholdsvis til I, II og III Klasse for saavel Hurtigtog som blandet Tog.

Tur- og Returbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme Ud-strækning som Enkeltbilletter. Returbilletts Gyldighed udløber en Maaned, regnet fra den Dato, Billetten er solgt.

Ved Bergen—Vossbanen beregnes fra 1ste Oktober 1903 respektive 5.25 Øre og 3.5 Øre for II og III Klasse som ved Ofotbanen.

For Hovedbanen gjælder samme Satser som for Eidsvold—Ottabanen.

Fra 1ste Oktober 1901 har der paa Strækningen Kristiania—Trondhjem som Forsøgstaxter\*) været anvendt følgende Satser for respektive I, II og III Klasse:

Hurtigtog: 8.5, 6.0 og 4.0 Øre pr. km. for Afstande indtil 150 km., medens der for Afstande over 150 km. beregnes 7.5, 4.25 og 2.25 Øre pr. km. i Tillæg for den overskydende Afstand.

For blandede Tog: 6.5, 5.0 og 3.25 Øre pr. km. indtil 50 km., for Af-stande mellem 50 km. og 150 km. beregnes der 6.5, 5.0 og 3.0 Øre pr. km. og for Afstande over 150 km. 5.25, 2.5 og 1.5 Øre pr. km. i Tillæg for den overskydende Afstand.

1) Taxten for Reisegods er fra 1ste Juni 1891:

For Veilængde i km.	pr. kg.
Fra 1—100.....	3 Øre.
« 101—200.....	4 «
« 201—300.....	5 «

og fremdeles med Tillæg af 1 Øre pr. Kg. for hver begyndende 100 km. Frivægt 25 kg. Mindste Pris 20 Øre.

\*) Fra 1ste Juni 1906 er der indført nye Taxter for Personbefordring i Henhold til Stortingets Beslutning af 7de April 1906.



banen, Hell—Sunnanbanen og Grundset—Aamotbanen. Persontrafikken har ved disse Baner indbragt fra 82 til 51 pct. af Indtægterne (jfr. Tabel IV, Col. 44, og Tabel XXI).

Banernes samlede Indtægter af Persontrafik i Aaret 1904—05 var Kr. 7 003 885 og i Aaret 1905—06 Kr. 7 331 156, hvoraf der falder paa:

	1904—05.	1905—06.
	Kr.	Kr.
Indtægter af Personbilletter, alle Slags.....	6 315 548	6 618 413
Heraf falder paa Statsbanerne og Hovedbanen som:		
Turbilletter.....	1 521 024	1 670 158
Tur- og Returbilletter.....	3 993 235	4 407 943
paa Statsbanerne alene:		
Turbilletter.....	1 395 600	1 538 481
Tur- og Returbilletter.....	3 579 430	3 963 395

Videre falder paa:

	Driftsterminen endende 31te Marts.	Statsbanerne og Hovedbanen tilsammen.			Statsbanerne alene.		
		Indtægt. Kr.	Antal Reiser.	Antal Person- kilometer.	Indtægt. Kr.	Antal Reiser.	Antal Person- kilometer.
Familiebilletter <sup>1)</sup> ...	1906	94 464	588 743	4 197 827	90 886	583 313	4 049 502
	1905	91 494	562 804	4 017 149	88 121	548 179	3 679 099
Maanedsbilletter <sup>2)</sup> ...	1906	126 988	1 418 640	15 515 869	116 106	1 335 280	14 107 579
	1905	136 666	1 472 730	13 285 158	126 693	1 397 100	12 022 448
Rundreisebilletter <sup>3)</sup> ...	1906	110 302	14 279	2 687 689	102 511	14 125	2 501 931
	1905	152 092	20 149	3 724 558	140 472	19 902	3 451 594
Turistbilletter <sup>4)</sup> ...	1906	77 229	8 467	1 561 148	72 408	7 938	1 471 555
	1905	64 769	7 532	1 228 654	60 685	7 066	1 154 649
Arbejderbilletter <sup>5)</sup> ...	1906	1 604	14 330	104 522	1 604	14 330	104 522
	1905	1 050	14 302	104 046	1 050	14 302	104 046

<sup>1)</sup> Familiebilletter til III Kl. i Bøger à 25 Stkr. sælges ved et begrænset Antal Stationer paa kortere Afstande. (Jfr. Tabel XIV).

<sup>2)</sup> Jfr. Tabel XIII.

<sup>3)</sup> ∘: Billetter, der sammensættes af Kuponer til reduceret Pris til forskjellige Strækninger efter den Reisendes Valg.

<sup>4)</sup> ∘: Ligeledes Kuponbilletter, der sælges til I, II og III Kl. gennem Turistbureauer til forskjellige Strækninger af norske Baner i Forbindelse med norske Dampskibs- og Diligenceruter uden Fordring paa, at Strækninger af nogen bestemt Længde skal befares. Prisen er den ordinære.

<sup>5)</sup> Arbejderbilletter til III Kl. sælges fra 1ste Mai 1900 i Hefter à 12 Stkr. (Ugebillet) gjældende i 10 Dage og à 50 Stkr. (Maanedsbillet) gjældende i 6 Uger fra Stemplingsdagen og til bestemte Tog samt kun paa Hverdage.

I Tabel X gives der en Opgave, der viser Antallet af ordinære Reisende, fordelt paa de forskjellige Reiselængder for Statsbanerne og Hovedbanen samlet med Fordeling paa hver Klasse og særskilt for Tur og Tur & Retur. Det fremgaar af Tabellen, at 86 pCt. af Reiserne har været foretagne paa Tur- & Returbilletter. Det fremgaar videre, at det overveiende største Antal foretoges paa korte Afstande (indtil 50 km. ca. 86 pCt.) og aftager meget stærkt med tiltagende Afstand. Det største Antal Reiser foretoges paa Afstande indtil 10 km. (ca. 48 pCt.).

Til Oversigt over, hvorledes Reiserne fordeler sig paa Afstandene, hidsættes for de to sidste Aar:

Antal Reiser paa ordinære Billetter. <sup>1)</sup>					Antal Reiser paa ordinære Billetter.				
Paa Afstande indtil km.	1904—05.		1905—06.		Paa Afstande indtil km.	1904—05.		1905—06.	
	Ialt.	I pCt. af det Hele.	Ialt.	I pCt. af det Hele.		Ialt.	I pCt. af det Hele.	Ialt.	I pCt. af det Hele.
10	<sup>2)</sup> 3 852 696	48.7	<sup>2)</sup> 3 905 800	47.7	250	27 986	0.4	16 530	0.4
20	1 542 459	19.5	1 628 698	19.9	300	9 843	0.1	10 408	0.1
30	792 818	10.0	839 766	10.2	390	3 958	0.0	3 684	0.0
40	403 309	5.1	419 963	5.1	490	4 701	0.1	4 668	0.1
50	254 784	3.2	260 942	3.2	590	23 336	0.3	24 148	0.3
75	474 934	6.1	492 523	6.0	690	1 852	0.0	2 310	0.0
100	206 391	2.6	240 951	3.0	790	676	0.0	785	0.0
150	244 284	3.1	257 072	3.1	890	4	0.0	22	0.0
200	64 440	0.8	71 205	0.9					
					Sum	7 908 111	100.0	8 192 475	100.0

For Gods færd selens Vedkommende angives Trafikens Størrelse (Tonkilometer) og Indtægterne i følgende Sammendrag for Terminerne 1904—05 og 1905—06 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1900—1905 med Fordeling paa Statsbanerne samlet, Hovedbanen og andre Privatbaner hver for sig:

<sup>1)</sup> Familiebilletter og Arbejderbilletter indbefattet.

<sup>2)</sup> Paa denne Strækning af Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen og Bergen—Vossbanen, der ligger ind til Kristiania og Bergen, falder henholdsvis for de 2 sidste Aar 1904—05 1 892 267 og 1905—06 1 908 231 Reiser.

Baner.	Driftstermin endende 31te Marts.	Tonkm. Il- og Fragt- gods.		Indtægt af Godstrafik.		Indtægt pr. Tonkm. Fragtgods <sup>3)</sup> Øre.	Midlere Transport- længde pr. Ton- km. Il- og Fragtgods.
		pr. km. Drifts- længde.	pCt. <sup>1)</sup>	pr. km. Drifts- længde. Kr.	pCt. <sup>1)</sup>		
Samtlige Baner.....	1906	92 630	+ 9.1	3 826	+ 5.7	3.7	55.0
	1905	84 910	÷ 3.6	3 620	÷ 6.5	4.3	56.1
	<sup>2)</sup> 1900-05	78 090	+ 11.9	3 721	+ 5.1	4.5	62.1
hvoraf:							
Statsbanerne .....	1906	95 050	+ 10.8	3 623	+ 7.3	3.4	55.5
	1905	85 770	+ 1.1	3 376	÷ 3.0	3.6	56.5
	<sup>2)</sup> 1900-05	73 280	+ 20.3	3 270	+ 11.5	4.1	63.2
Hovedbanen .....	1906	353 740	+ 1.6	22 248	+ 3.0	5.8	33.0
	1905	348 270	÷ 7.8	21 595	÷ 6.9	5.7	34.0
	<sup>2)</sup> 1900-05	374 260	+ 5.5	23 400	+ 3.7	5.8	34.0
Andre Privatbaner .....	1906	15 290	÷ 1.2	1 089	÷ 2.8	7.0	18.8
	1905	15 470	÷ 22.5	1 120	÷ 3.4	7.1	18.3
	<sup>2)</sup> 1900-05	18 290	+ 62.4	1 030	+ 40.7	6.1	17.9

<sup>1)</sup> Procent Forøgelse (+) eller Nedgang (÷) i Sammenligning med foregaaende Driftsjaar eller respektive foregaaende Femaar.

<sup>2)</sup> I Gjennemsnit aarlig.

<sup>3)</sup> Med Hensyn til Taxterne for Godsbeholdningen bemærkes:

Fra 1ste Januar 1892 har de i Henhold til Kgl. Resol. af 13de April 1891 indførte nye Taxter og Regler for Befordring af Il- og Fragtgods været gjældende for Banerne i 1ste—4de Trafikdistrikt (samt Hovedbanen). For 5te Trafikdistrikt har de været gjældende fra 1ste November 1904 og for 7de Trafikdistrikt fra dets Aabning for Drift.

Taxterne for Befordring af Fragtgods beregnes efter disse, med Henhold til Varesortens Klassifikation, efter følgende Formler, der giver Fragtbeløbet i Øre pr. Ton (x betegner Distance):

Klasse.	Konstant. Øre.	Afgift pr. Tonkm. i Øre for den Del af Transportafstanden, der ligger mellem								
		0—50 km.	51—100 km.	101—150 km.	151—200 km.	201—300 km.	301—400 km.	401—500 km.	501—600 km.	over 600 km.
1ste Klasse.....	100	15 x	13 x	11 x	11 x	9 x	4 x	2.5 x	2.5 x	2 x
2den — .....	100	11 x	9 x	8 x	8 x	6 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2 x
3die — .....	100	8 x	7 x	6 x	6 x	5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2 x
4de — .....	100	6 x	5.5 x	4.5 x	4.5 x	4 x	2 x	2 x	2 x	2 x
5te — .....	50	5.5 x	4.5 x	4 x	3.5 x	3 x	2 x	2 x	2 x	2 x
6te — .....	50	4.3 x	3.5 x	3.5 x	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	2 x
7de — .....	50	3.6 x	3 x	2.7 x	2.5 x	2.2 x	2 x	2 x	2 x	2 x
8de — .....	50	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x
9de — .....	50	2.6 x	2.2 x	1.9 x	1.8 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x
A Undtagelseskl.	50	2.2 x	2.0 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x
B —	50	2.0 x	1.8 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x
C —	50	1.7 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x

Godsfærdselens Størrelse (Il- og Fragtgods) har i Terminen ved de forskellige Baner varieret fra 1 459 300 Tonkm. (Ofofbanen) til ca. 1 940 Tonkm. (Nesttun—Osbanen) pr. km. Driftslængde, medens Indtægter af Godstrafik har varieret fra Kr. 24 923 (Ofofbanen) til Kr. 244 (Egersund—Flekkefjordbanen) pr. km.

Under Godstrafik indgaar, foruden Befordring af Fragtgods, tillige Befordring af Kjøreredskaber<sup>1)</sup>, levende Dyr<sup>1)</sup> og Ilgods, og har Godstrafiken ved alle Baner i 1905—06 indbragt Kr. 9 702 324 mod Kr. 8 896 869

I de Fragter, der fremkommer efter disse Formler, er der for enkelte Baner bestemt et Maximum i Satserne for 1ste—5te Klasses Gods, hovedsagelig begrundet i Konkurrence med Dampskibsfart. I Samtrafiken med Hovedbanen gjælder de samme Regler som for Statsbanerne med Hensyn til Fragtberegningen, dog er der for enkelte Varesorter noget højere Taxter. I Lokaltrafiken paa Hovedbanen anvendes Fragtformler, der er noget afvigende fra Statsbanernes, og Godsklassifikationen er tildels en anden.

Taxterne for Ilgods slutter sig saavel ved Hovedbanen som ved Statsbanerne til Taxterne for Fragtgods paa følgende Maade for de respektive Klasser d, c, b og a:

Taxten for Klasse d (Sendinger i hele Vognladninger), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at lægge Kr. 0.40 til den tilsvarende Taxt for 1ste Fragtgodsklasse.

Taxten for Klasse c (Sendinger af 2 500—5 000 kg. Vægt), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at lægge 50 pCt. til den tilsvarende Taxt for Forsendelser i Klasse d.

I Klasse b (Sendinger over 20 kg. indtil 2 500 kg. Vægt), beregnet pr. 1 kg., fremkommer Taxten efter samme Fragtsats som i Klasse a med 10 pCt. Afslag.

For Klasse a (Forsendelser af Vægt indtil 20 kg.; mindste Vægt, der beregnes, er 5 kg.), beregnet pr. 1 kg., er Taxterne lig det dobbelte af de efter Klasse d fremkomne Taxter pr. kg., afrundet opad til nærmeste hele Øre.

Taxterne er udregnede særskilt for Banerne i 2det og 7de Trafikdistrikt og for de øvrige Distrikter med Hovedbanen underét. Ved Transport til og fra 2det Trafikdistrikt anvendes Summen af disse Taxter, hvortil kommer Fragt paa Strækningen mellem Moss og Horten (med Dampskibet «Bastø», med hvilket er sluttet Overenskomst om Gjennemgangstrafik) eller mellem Kristiania Ø. og Kristiania V. (med Vognmandskjørsel).

Bergen—Vossbanens Taxter, der er forskellige fra ovenstaaende, har i Driftsaaret i det Væsentlige været uforandrede som i Aaret 1891—92 for saavel Fragtgods som Ilgods.

For Ofofbanen (Narvik—Riksgränsen Station) anvendes Taxter og Regler lig de svenske Statsbaners. Transporten af Kiirunavaara—Luossavaara Bolagets Malm sker efter særlig Kontrakt af 7de og 11te Oktober 1898 (se foran Pag. XXVIII).

Fra 1ste Oktober 1901 har der i 1ste—4de, 6te og 7de Distrikt samt Samtrafik med Hovedbanen været anvendt til Forsøg for Transport af Landbrugsprodukter Taxter, der paa længere Afstande er ikke ubetydeligt lavere end efter de ovenanførte, forresten gjældende Taxter. For Afstande indtil 50 km. har Taxterne været uforandrede det hele Aar. Godsklassifikatiøden er ogsaa delvis forandret (nedsat). Fra 1ste November 1904 gjordes disse Forsøgstaxter ogsaa gjældende i 5te Distrikt.

<sup>1)</sup> Angaaende Taxten for Kjøreredskaber og levende Dyr fra 1ste Juni 1891 bemærkes for Statsbanernes 1ste—4de, 5te (fra 1ste November 1904) og 7de Distrikt samt Hovedbanen:

Kjøreredskaber inddeles i fire Klasser: For IV Klasse er Formelen  $50 + 2x$ , hvor  $x$  er Afstand, som giver Taxten i Øre; for III, II og I Klasse er Taxten henholdsvis 2, 4 og 7 Gange Taxten for IV Klasse. Mindste Pris Kr. 1.00, 2.00, 4.00 og Kr. 7.00.

Levende Dyr inddeles i tre Klasser, til hvis I Klasse Heste hører. For I Klasse er Formelen:  $300 + 14x$ . For II Klasse (Hornkvæg):

i 1904—05. Ved Ofotbanen, Sulitjelmebanen, Lillesand—Flaksvandbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Merakerbanen, Hovedbanen, Holmestrand—Vitingfossbanen, Kongsvingerbanen, Trondhjem—Størenbanen, Kristiansand—Byglandsfjordbanen, Urskog—Hølandsbanen, Kristiania—Gjøvikbanen, Kongsvinger—Flisenbanen, Eidsvold—Ottabanen, Tønsberg—Eidsfossbanen, Hamar—Grundsetbanen, Støren—Aamotbanen og Lierbanen er Godstrafiken større end Persontrafiken og har ved disse Baner indbragt fra 98 pCt. til ca. 50 pCt. af Indtægterne. (Jfr. Tab. IV, Col. 45 og Tab. XXI).

I Tab. VIII er for Person- og Godsbefordringen paa Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Fordeling paa Lokaltrafik (o: Færdsel mellem hver Banes egne Stationer) og Samtrafik<sup>1)</sup> (o: Færdsel med tilstødende Baner ved direkte Indskrivning af Reisende og Gods).

For Afstand indtil 150 km.:  $100 + 6x$ .

“ — over 150 km.; tillægges for hver km. over 150 km. 4 Øre.

For III Klasse (Smaafæ) er Formelen:  $20 + 1.5x$ .

Formlerne, hvori  $x$  er Afstanden, giver Taxten i Øre for ét Dyr. For flere Dyr gives Moderation, hvorom henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris er henholdsvis Kr. 5.00, 2.00 og 0.40.

Fra 1ste September 1901 blev der for Forsendelser af levende Dyr gjort gjældende Forsøgstaxter for 1ste—4de og 5te (fra 1ste November 1904) samt 7de Distrikt af Statsbanerne samt i Samtrafik med Hovedbanen, hvorved de ældre Taxter blev helt sat ud af Kraft.

Fragterne udregnes efter følgende Formler efter forhen gjældende Klasseinddeling:

For I Klasse er Formelen  $150 + 7x$  for Afstande indtil 150 km., med Tillæg af 5.5 Øre pr. km. for overskydende Afstand.

For II Klasse er Formelen  $75 + 3.2x$  for Afstande indtil 150 km., med Tillæg af 2.2 Øre pr. km. for overskydende Afstand.

For III Klasse er Formelen  $30 + 1.2x$  for Afstande indtil 150 km., med Tillæg af 0.7 Øre pr. km. for overskydende Afstand.

$x$  betegner Afstanden i km., og Formelen giver Fragten i Øre for 1 Dyr. Ved Forsendelse af flere Dyr paa en Gang gives Moderation. Mindste Pris er henholdsvis Kr. 2.80, Kr. 1.60 og Kr. 0.40.

Ved Bergen--Vossbanen inddeles Kjøreredskeer i tre Klasser, hvor Taxten svarer til II, III og IV Klasse ved Banerne i 1ste—4de Distrikt. Levende Dyr inddeles i to Klasser. For I Klasse (Hornkvæg etc.) beregnes Taxten efter Formelen  $70 + 3x$  ( $x$  = Afstanden i km.). Taxten faaes i Øre pr. Stk. For Heste beregnes der 25 pCt. Tillæg til Taxten for I Klasse. For II Klasse (Smaafæ) beregnes der ved Jæderbanen 1 Øre pr. km. og Stk., medens der ved Bergen--Vossbanen regnes efter Formelen  $20 + 1.5x$  som ved Banerne i 1ste—4de Distrikt.

Ved Forsendelse af flere Dyr paa en Gang gives Moderation

Nævnte Forsøgstaxter for III Kl. Dyr er ogsaa gjort gjældende for Bergen--Vossbanen fra 1ste September 1901.

For Ofotbanen gjælder Taxter og Regler for Befordring af levende Dyr og Kjøreredskeer lig de svenske Statsbaners.

<sup>1)</sup> Til Oplysning om, i hvilken Udstrækning der har været Adgang til saadan direkte Indskrivning i den sidst forløbne Termin, bemærkes følgende:

Sammenstilling af Indtægter i den saaledes bestaaende Lokal- og Samtrafik (kfr. Tab. IX) hid sættes for Terminerne 1904—05 og 1905—06 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1900—1905:

Direkte Indskrivning af Reisende, Reise-gods, Kjøre-redskaber, levende Dyr, Il- og Fragtgods har kunnet foregaa mellem alle Stationer i 1ste, 2det, 3die og 4de Trafikdistrikt samt Hovedbanen. Expeditionen mellem Stationerne i 1ste, 3die og 4de Distrikt samt Hovedbanen paa den ene Side og 2det Distrikts Stationer paa den anden Side kan foregaa enten via Kristiania eller via Moss—Horten. Direkte Indskrivning af Reisende, Reise-gods, Kjøre-redskaber, levende Dyr, Il- og Fragtgods kan ogsaa foregaa over Gjøvik og Hamar mellem Kristiania—Gjøvikbanens Stationer paa den ene Side og Stationer i 3die og 4de Distrikt paa den anden Side samt af Kjørereds-kaber, Il- og Fragtgods mellem 2det Distrikts Stationer og Kristiania—Gjøvikbanens Stationer over Røikenvik—Randsfjord. Desuden sker direkte Indskrivning af Ilgods mellem Stationerne i 2det og enkelte Stationer i 7de Distrikt via Brevik—Kristiansand S.

Direkte Indskrivning af Ilgods og af Fragtgods i hele Vognladninger finder videre Sted mellem 2det Distrikts Stationer og alle Stationer paa Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen; Eidsfoss Station og Vittingfoss har tillige direkte Indskrivning af Fragtstykgods til de samme Stationer. (Let bedærlige Levnetsmidler er undtagne fra denne Samtrafik). Ligesaa finder der direkte Indskrivning Sted mellem Kristiania—Gjøvikbanen og Valdresbanens Stationer, mellem Kristiania Ø., Lillestrøm og Stationer ved Urskog—Hølandsbanen, mellem 2det Trafikdistrikts Stationer (for Reisende og Reise-gods kun Kristiania V., Bragerøen og Drammen og for Kjørereds-kaber og levende Dyr kun Kristiania V. og Drammen) og Stationer ved Lierbanen med tilsluttede Dampskibsanløbssteder ved Tyrifjorden samt mellem Nesttun—Osbanens Stationer og Bergen Station paa Bergen—Vossbanen af Reisende, Reise-gods, Kjørereds-kaber, levende Dyr, Il- og Fragt-gods. Mellem Smaalensbanens Bystationer og Valdresbanens Stationer og mellem Drammen—Randsfjordbanens og Valdresbanens Stationer over Randsfjord—Odnæs eller Randsfjord—Røikenvik finder endvidere direkte Expedition Sted af Il- og Fragtgods samt mellem førstnævnte Banes Stationer Fredrikstad og Fredrikshald og Urskog Hølandsbanens af Il- og Fragtgods i hele Vognladninger. (Disse Smaalensbaners Stationer behandles som en Station paa den Bane, hvor de støder til).

Med svenske Baner foregaa direkte Indskrivning af Reisende, Reise-gods, Kjørereds-kaber, levende Dyr, Pakker, Il- og Fragtgods over Kornsjø, Charlottenberg, Storlien og Riksgränsen til og fra Banerne i 1ste, 3die 4de og 8de Distrikt samt Hovedbanen. Derhos foregaa direkte Indskrivning af Pakker, Il- og Fragtgods til og fra Bystationer og andre større Stationer i 2det Distrikt.

Med danske Baner paa den ene Side og 1ste Distrikt samt Hovedbanen, Eidsvold—Ottabanen og Hamar—Trondhjembanerne paa den anden Side foregaa direkte Indskrivning af Pakker, Il- og Fragtgods. (For Il- og Fragtgods's Vedkommende dog kun for de paa Banestrækningen Helsingør—Hillerød—Kjøbenhavn F. og H. og Helsingør—Kjøbenhavn Ø. (Kystbanen) liggende Stationer). Af Reisende og Reise-gods har direkte Indskrivning fundet Sted mellem Trondhjem og Smaalensbanens Bystationer paa den ene Side og Kjøbenhavn paa den anden Side og mellem Kristiania Ø. paa den ene Side og Helsingør, Hillerød, Skodsborg og Klampenborg paa den anden Side.

Med udenlandske Baner forøvrigt foregaa direkte Indskrivning af Il- og Fragtgods mellem Kristiania Ø. og andre større Byer i 1ste til 4de Distrikt samt Narvik for 8de Distrikt paa den ene Side og forskellige Stationer tilhørende de Kgl.

Baner.	Terminen endende 31te Marts.	Indtægt af Lokaltrafik.	Indtægt af Samtrafik <sup>1)</sup> .	Tilsammen Trafik- indtægter <sup>2)</sup> .	Indtægt af Samtrafik, pCt. <sup>3)</sup>
		Kroner.			
Smaalensbanen . . . . .	1906	1 664 129	564 656	2 228 785	25.3
	1905	1 598 594	569 258	2 167 852	26.3
	1900-05	1 682 734	573 777	2 256 511	25.4
Kristiania—Gjøvikbanen . . . . .	1906	796 375	57 826	854 201	6.8
	1905	677 775	42 335	720 110	5.9
	1900-05	478 844	41 001	519 845	7.9
Kongsvingerbanen . . . . .	1906	90 209	941 668	1 031 877	91.3
	1905	97 876	943 027	1 040 903	90.6
	1900-05	111 751	989 645	1 101 396	89.9
Kongsvinger—Flisenbanen . . . . .	1906	29 173	60 449	89 622	67.4
	1905	27 663	60 578	88 241	68.7
	1900-05	28 828	67 505	96 333	70.1
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	1906	708 107	451 850	1 159 957	39.0
	1905	698 708	424 913	1 123 621	37.8
	1900-05	720 222	458 102	1 178 324	38.9
Drammen—Skienbanen . . . . .	1906	585 985	365 751	951 736	38.4
	1905	584 830	340 336	925 166	36.8
	1900-05	615 786	377 029	992 815	38.0
Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	1906	1 286 952	259 199	1 546 151	16.8
	1905	1 108 944	244 373	1 353 317	18.1
	1900-05	1 130 886	264 511	1 395 397	19.0
Eidsvold—Ottabanen . . . . .	1906	297 274	773 038	1 070 312	72.2
	1905	293 797	762 555	1 056 352	72.2
	1900-05	316 974	809 634	1 126 608	71.9

preussiske og storhertuglig hessiske Jernbanedirektioner samt de Kgl. bayerske og de Kgl. sachsiske, storhertuglig meklenburgske, Friederich—Franz Jernbaner, Lübeck—Buchener Jernbanen, Zschipkau—Finsterwalder Jernbane og Dampskibslinien Sassnitz—Trelleborg paa den anden Side. Kristiania Ø. og Fredrikshald har desuden saadan Samtrafik med enkelte Stationer tilhørende de belgiske og nederlandske Baner samt den franske Nordbane. Endvidere har Kristiania Ø., Fredrikshald og Trondhjem fra 1ste Januar 1906 direkte Indskrivning af II- og Fragt-gods til visse Stationer i Østerrige og Ungarn. Mellem Kristiania Ø. og forskellige større Steder i Tyskland, Østerrige samt Basel, London, Amsterdam og Paris foregaar direkte Indskrivning af Reisende og Reisegods. Fredrikshald, Fredrikstad, Moss og Trondhjem har ligeledes saadan direkte Indskrivning til Berlin, Hamburg og Altona. Fredrikshald og Trondhjem har ligeledes direkte Indskrivning af Reisende og Reisegods til London.

<sup>1)</sup> Gjennemgangstrafik iberegnet.

<sup>2)</sup> Indtægter af Postbefordring ikke indbefattet.

<sup>3)</sup> I Procent af Trafikindtægter paa Banen (Indtægter af Postbefordring excl.).

Baner.	Terminen endende 31te Marts.	Indtægt af Lokaltrafik.	Indtægt af Samtrafik <sup>1)</sup> .	Tilsammen Trafik- indtægter <sup>2)</sup> .	Indtægt af Samtrafik, pCt. <sup>3)</sup>
		Kroner.			
(Forts.).					
Rørosbanen .....	1906 1905 1900-05	979 060 891 727 866 854	909 832 857 043 837 203	1 888 892 1 748 770 1 704 057	48.2 49.0 49.1
Merakerbanen .....	1906 1905 1900-05	241 180 213 204 231 468	523 981 492 898 451 197	765 161 706 102 682 665	68.5 69.8 66.1
Hell—Sunnanbanen.....	1906 1905 1902-05	49 055 21 149 19 636	94 194 58 902 48 906	143 249 80 051 68 542	65.8 73.6 71.4
Jæderbanen.....	1906	224 812	44 819	269 631	16.6
Egersund—Flekkefjordbanen .	1906	40 727	40 235	80 962	49.7
Ofofbanen .....	1906 1905 1902-05	53 144 70 921 56 042	1 034 916 824 485 786 421	1 088 060 895 406 842 463	95.1 92.1 93.3
Hovedbanen .....	1906 1905 1900-05	970 394 931 320 1 063 070	1 169 924 1 140 709 1 190 200	2 140 318 2 072 029 2 253 270	54.7 55.1 52.8
Tilsammen <sup>4)</sup>	1906 1905 1900-05	12 905 275 11 836 673 12 090 315	2 403 639 2 141 247 2 127 911	15 308 914 13 977 920 14 218 226	15.7 15.3 15.0

Af heromhandlede Indtægter har Samtrafiken paa Forbindelseslinierne med de svenske Baner i Terminen 1905—06 indbragt Kr. 2 403 639. Heraf falder Kr. 449 561 paa Persontrafik og Kr. 1 954 078 paa Godstrafik, hvoraf

1) Gjennemgangstrafik iberegnet.

2) Indtægter af Postbefordring ikke indbefattet.

3) I Procent af Trafikindtægter paa Banen (Indtægter af Postbefordring excl.).

4) Bergen—Vossbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen samt andre Privatbaner end Hovedbanen ikke indbefattet. Statsbanernes Andel af direkte Samtrafik med andre Privatbaner end Hovedbanen har i Terminen udgjort:

Nesttun—Osbanen.....	ialt Kr. 16 297,	hvoraf Kr. 4 835	for Godstrafik,
Tønsberg—Eidsfossbanen.....	- - 7 512,	- - 7 512	- -
Holmestrand—Vittingtossbanen .....	- - 9 673,	- - 9 673	- -
Urskog—Hølandsbanen .....	- - 55 519,	- - 43 167	- -
Valdresbanen.....	- - 108 175,	- - 68 987	- -
Lierbanen.....	- - 34 334,	- - 24 409	- -

Indtægt af Samtrafik for ovenstaaende Baner tilsammen omfatter selvfølgelig alene Indtægt af Samtrafik med svenske og udenlandske Baner.



Kr. 233 806 paa Trælast og Brænde. I Sammendrag af Tabel XI er meddelt nærmere Oplysning om de Varesorter, som er forsendte.

Til Oversigt over denne Samtrafik hidsættes en Tabel, der viser Indtægten samlet og særskilt for Person- og Godstrafik over de fire forskellige Overgangsstationer for Terminerne 1904—1905 og 1905—06 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1900—1905 for Statsbanerne og Hovedbanen samlet:

Overgangsstationer.	Terminen endende 31te Marts.	Indtægt af Samtrafik med Udlandet.			
		Ialt.	Hvoraf		
			Persontrafik.	Godstrafik.	
				Ialt.	Heraf Trælast og Brænde.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Kornsjø.....	1906	398 149	270 301	127 848	29 382
	1905	404 743	276 140	128 603	38 878
	<sup>1)</sup> 1900-05	416 873	264 947	151 926	43 122
Charlottenberg.....	1906	493 108	116 851	376 257	78 767
	1905	449 883	153 878	296 005	66 855
	<sup>1)</sup> 1900-05	466 797	139 119	327 678	74 934
Storlien.....	1906	477 403	57 093	420 310	124 660
	1905	461 856	72 129	389 727	136 633
	<sup>1)</sup> 1900-05	457 783	70 624	387 159	121 693
Riksgrænsen.....	1906	1 034 979	5 316	1 029 663	997
	1905	824 765	6 994	817 771	1 816
	<sup>1)</sup> 1902-05	786 498	6 349	780 149	2 640
Tilsammen	1906	2 403 639	449 561	1 954 078	233 806
	1905	2 141 247	509 141	1 632 106	244 182
	<sup>1)</sup> 1900-05	2 127 951	481 039	1 646 912	242 389

For Befordring med Dampskibe haves i større eller mindre Udstrækning Adgang til direkte Expedition af Reisende, Reise-gods, Kjøreredskeer, levende Dyr i Kasser eller Kurve samt Il- & Fragt-gods ved Jernbanestationer i 1ste—4de Distrikt og Hovedbanen <sup>2)</sup>.

<sup>1)</sup> I Gjennemsnit aarlig.

<sup>2)</sup> Der haves saaledes direkte Expedition:

- over Lillestrøm for Færdsel paa Øieren eller over Fetsund, hvis Skibet ikke kan gaa til Lillestrøm paa Grund af for lav Vandstand (kun fra og til Hovedbanens Stationer).
- over Eidsvold, Hamar og Gjøvik for Færdsel paa Mjøsen henholdsvis fra og til Stationer ved Hovedbanen, i 3die og 4de Distrikt og ved Kristiania—Gjøvikbanen samt over Gjøvik—Hamar for Færdsel mellem Kristiania—Gjøvikbanens Stationer paa den ene Side og 3die og 4de Distrikts Stationer paa den anden Side.
- over Trondhjem for Samfærdsel med de Bergenske, Nordenfeldske, Vesteraalens, Nordmørs, Saltens og Tromsø Amts Dampskibsselskabers Skibe og de med disse

Denne Samtrafik med Dampskibe er saavel med Hensyn til Mængde som Indtægter medtaget under den Jernbanestation, hvorfra Dampskibsforbindelsen udgaar.

Angaaende Trafik og Udgifter<sup>1)</sup> samt ordinært Personale er der i Tabel VIII og for Indtægternes Vedkommende i Tabel IX meddelt Oplysninger for hver Station ved Statsbanerne og Hovedbanen.

I Tabel XII gives Oplysning om, hvorledes de ordinære Tog har været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem de samme Baners Stationer. Hertil slutter sig en grafisk Fremstilling, Planche V—VIII. Af disse Fremstillinger fremgaar det med stor Tydelighed, hvorledes Trafiken er fordelt paa de forskjellige Strækninger af Banerne, og at Fordelingen er meget ulige.

Transportmængden af de væsentligste Varesorter er angivne i Tabel XI for Statsbanerne og Hovedbanen saavel for hver Bane som for Banerne samlet og særskilt for Lokal- og Samtrafik m. m. Overensstemmende med den i «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift 1854—1879» (Side 19 og 20) optagne Fordeling er i det Følgende Varerne grupperede i tre Hovedafdelinger<sup>2)</sup>: «Skovprodukter», «Produkter vedkommende Landbrug» og «Andet Fragtgoods».

I Terminen 1905—06 er af Skovprodukter paa Statsbanerne og

---

i Samtrafikforbindelse staaende andre Selskabers Skibe i Kyst- og Lokalruter paa Kyststrækningen Bergen—Vadsø, samt med andre Dampskibe, der har direkte Rute paa Trondhjem.

- d) over Horten og Moss for Færdsel mellem Stationerne i 2det Distrikt og 1ste, 3die & 4de Distrikt samt Hovedbanen,
- e) over Røikenvik og Randsfjord for Færdsel paa Randsfjorden (kun fra og til Stationer ved Kristiania—Gjøvikbanen og i 2det Distrikt samt for Il- og Fragtgoods mellem Drammen—Randsfjordbanens Stationer paa den ene Side og Valdresbanens Stationer paa den anden Side over Randsfjord—Odnes eller Randsfjord—Røikenvik).
- f) over Hen for Færdsel paa Aadalselven og Spirillen,
- g) « Krøderen - - - » Krøderen,
- h) « Skien - - - » Skienselven og Telemarksvandene,
- i) « Brevik for Samfærdsel med Dampskibe i Ruten Brevik—Kristiansand S.

De under Litra f—h anførte Forbindelser gjælder kun Stationer i 2det Distrikt; den under i) anførte Forbindelse gjælder Stationer i 2det Distrikt samt for Reisende og Reisegoods tillige Moss, Fredrikstad, Sarpsborg og Fredrikshald (over Moss—Horten).

<sup>1)</sup> Udgifter vedkommende Trafikafdelingen; Udgifter vedkommende Stationernes Vedligehold indgaar under Baneafdelingens Udgifter (Tabel IV, Col. 72).

<sup>2)</sup> «Skovprodukter» indbefatter her Trælast og Brænde samt Træmasse, «Produkter vedkommende Landbrug» omfatter Gjødning, Hø og Halm, Kjød og Flesk, Korn og Mel, Melk, Poteter samt Smør og Ost, «Andet Fragtgoods» det øvrige Gods.

Hovedbanen<sup>1)</sup> tilsammen befordret 1 117 732 t., der udgjør 27.9 pCt. af den hele Fragtgodstransport, af Produkter vedkommende Landbrug 380 946 t. eller 9.5 pCt., og af Andet Fragtgods 2 512 747 t. eller 62.6 pCt. af den hele Fragtgodstransport.

Nævnte Transport fordelt paa disse 3 Varegrupper angives nærmere i følgende Specifikation for Terminerne 1904—05 og 1905—06 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1900—1905 for hver af Statsbanerne og Hovedbanen:

Baner.	Terminen endende 31te Marts.	Skovdrokter.		Produkter ved- kommende Landbrug.		Andet Fragtgods.	
		t.	pCt. <sup>3)</sup>	t.	pCt. <sup>3)</sup>	t.	pCt. <sup>3)</sup>
Smaalensbanen . . . . .	1906	176 116	52.7	88 282	26.4	69 924	20.9
	1905	162 406	51.2	83 805	26.4	71 293	22.4
	<sup>2)</sup> 1900-05	175 593	53.4	76 960	23.4	76 474	23.2
Kristiania—Gjøvikbanen . . . .	1906	101 651	56.3	23 345	13.0	55 440	30.7
	1905	57 711	46.0	24 669	19.6	43 252	34.4
	<sup>2)</sup> 1900-05	36 622	40.8	19 198	21.4	33 848	37.8
Kongsvingerbanen . . . . .	1906	154 313	54.0	50 825	17.8	80 493	28.2
	1905	153 313	55.1	48 014	17.3	76 888	27.6
	<sup>2)</sup> 1900-05	181 524	61.0	46 249	15.5	69 849	23.5
Kongsvinger—Flisenbanen . . .	1906	7 830	31.1	9 939	39.5	7 392	29.4
	1905	8 796	34.2	9 302	36.1	7 645	29.7
	<sup>2)</sup> 1900 05	16 550	51.0	9 026	27.8	6 898	21.2
Kristiania—Drammenbanen . . .	1906	21 719	17.7	29 343	24.0	71 450	58.3
	1905	24 033	18.6	30 130	23.3	74 992	58.1
	<sup>2)</sup> 1900-05	26 388	19.6	30 388	22.5	78 070	57.9
Drammen—Skienbanen . . . . .	1906	29 538	37.4	17 165	21.7	32 325	40.9
	1905	25 025	31.5	20 003	25.2	34 400	43.3
	<sup>2)</sup> 1900 05	27 183	33.0	20 258	24.6	34 891	42.4
Drammen—Randsfjordbanen . . .	1906	303 704	63.7	28 802	6.0	144 687	30.3
	1905	250 629	59.5	28 262	6.7	142 503	33.8
	<sup>2)</sup> 1900-05	274 216	64.5	27 389	6.4	123 760	29.1
Eidsvold—Ottabanen . . . . .	1906	32 849	18.0	45 757	25.0	104 204	57.0
	1905	30 458	16.6	49 740	27.2	102 952	56.2
	<sup>2)</sup> 1900-05	24 910	14.3	48 680	27.8	101 254	57.9
Rørosbanen . . . . .	1906	36 578	16.4	44 897	20.2	141 165	63.4
	1905	34 458	16.8	52 106	25.5	118 246	57.7
	<sup>2)</sup> 1900-05	31 940	17.1	43 963	23.5	111 221	59.4

<sup>1)</sup> Det maa i denne Forbindelse erindres (jfr. Anmærkning til Tabel III, Pag. 30), at Opgaverne over, hvad der er transporteret paa Banerne tilsammen, er den virkelige Transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

<sup>2)</sup> I Gjennemsnit aarlig.

<sup>3)</sup> I pCt. af den hele Fragtgodstransport paa vedkommende Bane.

Baner.	Terminen endende 31te Marts.	Skovprodukter.		Produkter ved- kommende Landbrug.		Andet Fragtgoods.	
		t.	pCt. <sup>2)</sup>	t.	pCt. <sup>2)</sup>	t.	pCt. <sup>2)</sup>
(Forts.)							
Merakerbanen . . . . .	1906	108 884	48.1	23 921	10.6	93 417	41.3
	1905	111 554	52.9	18 998	9.0	80 314	38.1
	<sup>1)</sup> 1900-05	96 116	50.0	14 098	7.3	81 938	42.7
Hell—Sunnanbanen . . . . .	1906	6 347	16.9	10 646	28.5	20 419	54.6
	1905	6 897	26.0	7 931	30.0	11 637	44.0
	<sup>1)</sup> 1902-05	3 755	19.6	5 596	29.2	9 804	51.2
Jæderbanen . . . . .	1906	3 826	11.2	9 966	29.1	20 480	59.7
	1905	2 604	8.3	8 435	26.8	20 386	64.9
	<sup>1)</sup> 1900-05	2 223	7.8	8 801	30.9	17 481	61.3
Egersund—Flekkefjordbønen	1906	1 326	21.0	1 294	20.4	3 707	58.6
	1905	289	14.9	499	25.7	1 153	59.4
Bergen—Vossbanen . . . . .	1906	4 700	6.5	7 514	10.4	60 063	83.1
	1905	781	2.0	7 527	19.7	29 886	78.3
	<sup>1)</sup> 1900-05	1 709	5.9	6 963	24.3	20 022	69.8
Kristiansand-Byglandsfjordb.	1906	37 997	53.9	4 842	6.9	27 588	39.2
	1905	28 041	44.9	3 932	6.3	30 416	48.8
	<sup>1)</sup> 1900-05	28 857	47.1	4 328	7.1	28 035	45.8
Ofotbanen . . . . .	1906	592	0.1	555	0.0	1 604 503	99.9
	1905	1 218	0.1	328	0.0	1 295 542	99.9
	<sup>1)</sup> 1902-05	2 034	0.2	547	0.0	1 092 341	99.8
Hovedbanen . . . . .	1906	354 056	49.0	124 340	17.2	243 767	33.8
	1905	341 109	49.1	129 165	18.6	224 976	32.3
	<sup>1)</sup> 1900-05	382 857	51.1	132 402	17.7	234 225	31.2
Tilsammen	1906	1 117 732	27.9	380 946	9.5	2 512 747	62.6
	1905	992 956	28.5	375 081	10.8	2 112 438	60.7
	<sup>1)</sup> 1900-05	1 035 066	38.6	358 789	13.4	1 285 598	48.0

Af Skovprodukter indtager Træl last og Brænde den væsentligste Del.

En Opgave hidsættes over Størrelsen af denne Transport og de af denne flydende Fragtindtægter m. V. for 1904—05 og 1905—06 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1900—05 specielt for de Baner, paa hvilke den udgjør ca. 10 pCt. eller derover af Fragtgodset :

<sup>1)</sup> I Gjennemsnit aarlig.

<sup>2)</sup> I pCt. af den hele Fragtgodstransport paa vedkommende Bane.

Baner.	Terminen endende 31te Marts.	Transport af Trælast og Brænde.			Indtægt.			Midl. Trp. længde. km.
		Ton.	Tonkm. Tusinder.	pCt. <sup>1)</sup>	Ialt. Kr.	pCt. <sup>2)</sup>	pr. Tonkm Øre.	
Tilsammen for alle Baner	1906	772 710	41 850	18.5	1 412 575	17.0	3.4	54.2
	1905	711 822	39 397	19.7	1 334 772	17.5	3.4	55.3
	<sup>3)</sup> 1900-05	736 105	42 467	25.9	1 410 856	19.7	3.3	57.7
hvoraf for de neden- nævnte :								
Smaalensbanen . . . . .	1906	148 462	8 098	48.6	256 109	35.3	3.2	54.5
	1905	137 483	7 692	47.3	238 535	34.2	3.1	55.9
	<sup>3)</sup> 1900-05	152 036	7 904	48.5	247 329	34.5	3.1	52.0
Kristiania—Gjøvikb. . . . .	1906	92 060	3 291	31.7	121 033	24.6	3.7	35.6
	1905	55 344	2 259	35.3	83 684	21.7	3.7	40.8
	<sup>3)</sup> 1900-05	34 188	1 487	39.8	52 659	26.1	3.5	43.5
Kongsvingerbanen . . . . .	1906	137 740	8 740	44.2	215 007	33.6	2.5	63.5
	1905	138 740	8 570	45.0	216 010	33.9	2.5	61.8
	<sup>3)</sup> 1900-05	162 488	10 760	51.6	266 067	39.1	2.5	66.2
Kongsvinger—Flisenb. . . . .	1906	7 830	167	22.6	6 835	16.2	4.1	21.3
	1905	8 796	176	23.3	7 538	17.0	4.3	20.0
	<sup>3)</sup> 1900-05	16 551	387	39.7	15 354	29.2	4.0	23.4
Kristiania—Drammenb. . . . .	1906	15 380	523	12.2	20 057	6.8	3.8	34.0
	1905	18 746	560	13.0	23 897	8.1	4.3	29.9
	<sup>3)</sup> 1900-05	20 703	696	14.5	27 973	9.0	4.0	33.6
Drammen—Skienbanen . . . . .	1906	29 481	787	27.1	35 491	20.8	4.5	26.7
	1905	25 006	697	22.7	30 449	16.8	4.4	27.9
	<sup>3)</sup> 1900-05	26 795	875	25.2	35 620	18.1	4.1	32.7
Drammen—Randsfjordb. . . . .	1906	83 338	2 393	10.4	108 247	9.4	4.5	28.7
	1905	74 094	2 031	10.8	98 296	10.0	4.8	27.4
	<sup>3)</sup> 1900-05	80 094	2 277	11.5	104 995	10.9	4.6	28.4
Eidsvold—Ottabanen . . . . .	1906	32 629	730	7.2	26 297	5.3	3.6	22.4
	1905	30 458	930	8.8	30 406	6.0	3.3	30.6
	<sup>3)</sup> 1900-05	24 597	1 022	9.5	31 767	6.1	3.1	41.5
Rørosbanen . . . . .	1906	36 358	2 897	10.9	75 237	8.4	2.6	79.7
	1905	34 458	2 264	8.8	60 323	7.2	2.7	65.7
	<sup>3)</sup> 1900-05	31 940	2 237	10.7	58 565	7.7	2.6	70.0
Merakerbanen . . . . .	1906	69 358	5 628	34.3	136 866	24.3	2.4	81.1
	1905	75 714	6 127	40.0	150 253	29.4	2.5	80.9
	<sup>3)</sup> 1900-05	67 812	5 726	39.9	130 983	26.6	2.3	84.4
Hell—Sunnanbanen . . . . .	1906	6 347	208	17.5	6 813	12.5	3.3	32.8
	1905	6 897	158	22.9	5 830	19.7	3.7	22.9
	<sup>3)</sup> 1902-05	3 755	85	17.6	3 168	14.7	3.7	22.6
Kr.sand—Byglandsfj.b. . . . .	1906	31 493	1 056	46.4	46 077	34.7	4.4	33.5
	1905	23 339	870	41.5	35 259	28.7	4.1	37.3
	<sup>3)</sup> 1900-05	24 841	923	44.0	37 811	31.6	4.1	37.2
Hovedbanen . . . . .	1906	313 200	6 924	29.4	343 154	25.3	5.0	22.1
	1905	305 368	6 905	29.8	345 531	26.0	5.0	22.6
	<sup>3)</sup> 1900-05	336 944	7 863	31.4	388 062	26.9	4.9	23.3

<sup>1)</sup> I pCt. af Tonkm. Fragtgods paa Banen.

<sup>2)</sup> I pCt. af Banens hele Indtægt af Fragtgods.

<sup>3)</sup> I Gjennemsnit aarlig.

Af Produkter vedkommende Landbrug har Korn- og Melvarer udgjort den største Transportgjenstand med ca. 128 388 t. eller ca. 32 pCt. af den hele Transport inden Gruppen; dernæst kommer Transport af Gjødning med ca. 117 128 t.

Transport af Melk og Indtægten af denne Fragtgjenstand angives i følgende Tabel for de tvende sidste Terminer samt i Gjennemsnit for Fem-aaret 1900—1905 vedkommende Statsbanerne og Hovedbanen:

Baner.	1905—06.		1904—05.		1) 1900—1905.	
	Antal Ton.	Indtægt Kr.	Antal Ton.	Indtægt Kr.	Antal Ton.	Indtægt Kr.
Smaalensbanen.....	19 126	70 158	19 211	70 200	18 323	68 212
Kristiania—Gjøvikbanen.....	3 111	12 963	2 799	13 537	2 434	11 384
Kongsvingerbanen.....	6 249	13 978	5 663	14 927	5 824	15 727
Kongsvinger—Flisenbanen...	126	370	219	726	235	801
Kristiania—Drammenbanen...	6 772	30 054	7 407	30 752	7 499	31 152
Drammen—Skienbanen.....	2 425	5 545	2 035	4 627	1 857	3 868
Drammen—Randsfjordbanen..	3 094	10 654	2 929	10 037	3 239	11 021
Eidsvold—Ottabanen.....	<sup>3)</sup> 4 888	17 400	<sup>3)</sup> 5 253	15 396	<sup>3)</sup> 5 841	19 285
Rorosbanen.....	4 745	10 939	4 749	11 048	4 116	11 018
Merakerbanen.....	1 013	3 851	1 001	3 432	742	2 727
Hell—Sunnanbanen.....	389	1 135	350	797	259	669
Jæderbanen.....	467	1 441	412	1 240	478	1 452
Egersund—Flekkefjordbanen..	3	18	-	-	-	-
Bergen—Vossbanen.....	1 969	6 052	1 779	5 737	1 450	5 590
Kristiansand—Byglandsfjordb..	29	224	30	253	31	252
Ofofbanen.....	39	-	-	-	-	-
Hovedbanen.....	<sup>3)</sup> 17 237	51 053	<sup>3)</sup> 16 026	71 302	<sup>3)</sup> 16 753	74 308
Tilsammen <sup>2)</sup> <sup>4)</sup>	60 625	235 835	58 852	254 011	56 679	257 466

Nærmere Opgave over, hvad der af Trælast- og Melketransport, Trafik og Indtægt, kommer paa Samtrafik og Lokaltrafik, er for Statsbanerne og Hovedbanen angivet i Tabel VIII og IX.

Som betydeligere Massetransporter hørende under den 3die Varegruppe kan anføres Kul og Jern, tilsammen 311 850 t., Malme 1 672 264 t., hvoraf for Ofofbanen 1 569 782 t., Sild og Fisk ca. 19 904 samt Mursten, Tagsten og Drainsrør tilsammen 52 533 t.

1) I Gjennemsnit aarlig.

2) Se Anmærkning 1) paa næste Side.

3) Paa Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen (Hamar—Minne—Eidsvold—Kristiania) har desuden været transporteret af kondenseret Melk (indbefattet i «Øvrige Varer».: 1900—01 3 763 t., 1901—02 4 435 t., 1902—03 4 584 t., 1903—04 3 392 t., 1904—05 4 975 t., 1905—06 7 950 t.

4) Af det hele transporterede Kvantum Melk er der i Aaret 1905—06 sendt: til Kristiania Ø. 27 534 t., Grefsen 513 t., Kristiania V. 5 659 t., Drammen 1 056 t., Hamar 3 955 t., Trondhjem 3 945 t., Stavanger 403 t., Bergen 1 586 t., Kristiansand 7 t. og tilsammen til disse Byer 44 658 t.

Størrelsen af Transporten m. m. paa hver Bane af de øvrige opførte Varesorter angives i Tabel XI.

De forskellige Varesorters Betydning i Forhold til den hele Fragtgodstransport paa Statsbanerne og Hovedbanen, regnet efter Antal befordrede Ton, fremgaar af efterstaaende Oversigt <sup>1)</sup>:

Varesorter.	1905—06.		1904—05.		<sup>2)</sup> 1900—1905.	
	Ton.	I pCt. af det Hele.	Ton.	I pCt. af det Hele.	Ton.	I pCt. af det Hele.
Malme, Erts og Kis <sup>3)</sup> .....	1 672 264	41.69	1 322 001	37.98	574 884	21.45
Trælast og Brænde.....	772 710	19.26	711 822	20.45	736 105	27.47
Træmasse.....	345 022	8.60	281 134	8.08	298 961	11.16
Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	249 811	6.23	237 676	6.83	197 945	7.39
Kornvarer og Mel, alle Slags.	128 387	3.20	139 362	4.00	143 012	5.34
Gødning, alle Slags.....	117 128	2.92	105 988	3.05	101 100	3.77
Jern og Staal og Arbejde deraf <sup>4)</sup>	62 038	1.55	54 049	1.55	54 072	2.02
Melk.....	60 625	1.51	58 855	1.69	56 679	2.12
Mursten, Tagsten og Drainsrør	52 533	1.31	50 507	1.45	51 781	1.93
Hø og Halm.....	39 197	0.98	41 317	1.19	28 805	1.07
Sild og Fisk.....	19 904	0.50	17 850	0.51	26 557	0.99
Poteter.....	16 336	0.41	12 037	0.35	11 216	0.42
Smør og Ost.....	12 494	0.31	12 013	0.35	12 058	0.45
Salt.....	8 353	0.20	9 074	0.26	8 516	0.32
Kjød og Flesk.....	6 779	0.17	5 509	0.16	5 959	0.22
Øl, alle Slags.....	6 394	0.16	6 115	0.18	6 978	0.26
Brændevin paa Træer.....	4 609	0.11	4 070	0.11	4 482	0.17
Spiger.....	3 390	0.08	2 365	0.07	2 097	0.08
Ikke specificerede Varer.....	433 451	10.81	408 731	11.74	358 246	13.37
Tilsammen	4 011 425	100.00	3 480 475	100.00	2 679 453	100.00

En Sammenstilling for de fem sidste Driftsaar over Transport af de forskellige Varesorter meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel XXII 3 særskilt for hver Bane.

Af levende Dyr har der i Terminen paa samtlige Baner ialt været transporteret 91 316 Stkr. hvoraf 13 001 Heste, 53 403 Hornkvæg, større Svin etc. samt 24 912 Smaafæ. (Jfr. Tabel III og XXI). For Statsbanerne

<sup>1)</sup> Det maa i denne Forbindelse erindres (jfr. Anmærkning til Tabel III, Pag. 30), at Op-gaverne over, hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Trans- portmængde, idet hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

<sup>2)</sup> I Gjennemsnit aarlig.

<sup>3)</sup> For 1ste Trafikdistrikt og Eidsvold—Ottabanens samt Hovedbanens Vedkommende til- lige indbefattende Kalk, Ler, Sand, Sten.

<sup>4)</sup> Spiger undtagen.

og Hovedbanen leveres nedenfor en Specifikation for hver Bane over Antal af Dyr med Indtægter for 1904—05 og 1905—06 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1900—05 :

Baner.	1905—06.		1904—05.		1900—05.	
	Antal Dyr.	Indtægt. Kr.	Antal Dyr.	Indtægt. Kr.	Antal Dyr.	Indtægt. Kr.
Smaalensbanen . . . . .	20 483	34 913	25 617	39 734	24 351	39 430
Kristiania—Gjøvikbanen . . . . .	4 828	11 830	5 037	11 243	3 134	7 401
Kongsvingerbanen . . . . .	7 714	15 698	6 702	13 169	6 905	14 480
Kongsvinger—Flisenbanen . . . . .	1 603	1 405	1 614	1 405	1 411	1 244
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	7 965	9 512	7 273	8 852	6 586	7 741
Drammen—Skienbanen . . . . .	2 501	5 320	3 455	6 883	2 908	5 909
Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	3 450	5 420	3 574	5 526	3 568	5 900
Eidsvold—Ottabanen . . . . .	27 900	42 361	22 807	33 206	24 366	35 943
Rørosbanen . . . . .	8 777	39 190	4 936	20 111	5 532	23 192
Merakerbanen . . . . .	5 045	6 393	2 375	5 334	1 994	4 511
Hell—Sunnanbanen . . . . .	4 031	4 791	1 280	1 635	1 040	1 359
Jæderbanen . . . . .	5 497	6 460	6 145	5 838	5 153	5 084
Egersund—Flekkefjordbanen . . . . .	1 582	2 140	165	329	-	-
Bergen—Vossbanen . . . . .	3 147	3 206	2 383	2 441	1 927	2 848
Kristiansand—Byglandsfjordb. . . . .	3 109	1 853	2 813	1 794	2 309	1 594
Ofofbanen . . . . .	119	71	113	302	94	274
Hovedbanen . . . . .	29 668	23 453	23 477	22 854	26 336	26 172
Tilsammen <sup>1)</sup>	89 094	214 016	86 180	180 656	81 952	183 082

### Rullende Materiel.

I Tabel V er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Beskrivelse af det rullende Materiel pr. 31te Marts 1906 samt Opgave over Lokomotivers og Vognes Anvendelse i Terminen m. V.

<sup>1)</sup> Se Anmærkning <sup>1)</sup> paa foregaaende Side.



Til Oversigt angaaende Banernes Udstyr med Lokomotiver indsættes nedenstaaende Sammendrag, særlig for de sammenhængende Komplexer med samme Sporvidde. (Jfr. Tabel XXI for Privatbaner).

Baner.	Antal Lokomotiver.				Heraf Tanklokomotiver.	Paa hvert Lokomotiv kommer Kilometer Driftslængde.
	4-koblede.	6-koblede.	8-koblede.	Sum.		
Baner med Sporvidde 1.435 m.						
Smaalenbanen . . . . .	26	11	-	37	4	6.8
Kristiania—Gjøvikbanen . . . . .	-	10	-	10	1	15.7
Kongsvingerbanen . . . . .	8	7	-	15	2	8.1
Kongsvinger—Flisenbanen . . . . .	1	2	-	3	-	16.7
Eidsvold—Ottabanen . . . . .	7	10	-	17	-	13.5
Hovedbanen . . . . .	26	11	-	37	11	1.8
Valdresbanen . . . . .	-	3	-	3	3	28.3
Sum	68	54	-	122	21	7.9
Merakerbanen . . . . .	5	6	1	12	2	8.8
Hell—Sunnanbanen . . . . .	-	5	-	5	-	15.8
Sum for 4de Distrikt	5	11	1	17	2	10.9
Bergen—Vossbanen . . . . .	-	8	-	8	3	13.5
Ofofbanen . . . . .	-	2	6	8	-	5.4
Hovedsum	73	75	7	155	26	8.4
Baner med Sporvidde 1.067 m.						
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	12	6	-	18	11	2.9
Drammen—Skienbanen . . . . .	17	3	-	20	11	8.4
Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	10	15	-	25	11	5.7
Lierbanen . . . . .	-	2	-	2	2	10.5
Tønsberg—Eidsfosbanen . . . . .	2	-	1	3	3	16.0
Holmestrand—Vittingfossbanen . . . . .	-	2	1	3	3	10.0
Sum	41	28	2	71	41	6.5
Hamar—Grundsetbanen . . . . .	2	2	-	4	1	9.5
Grundset—Aamotbanen . . . . .	2	1	-	3	1	8.7
Støren—Aamotbanen . . . . .	11	8	-	19	9	16.9
Trondhjem—Størenbanen . . . . .	2	7	-	9	2	5.7
Sum for Rørosbanen	17	18	-	35	13	12.5
Jæderbanen . . . . .	7	-	-	7	6	10.9
Egersund—Flekkefjordbanen . . . . .	6	-	-	6	5	12.3
Sum for 5te Distrikt	13	-	-	13	11	11.5
Kristiansand—Byglandsfjordbanen . . . . .	3	3	-	6	6	13.0
Lillesand—Flaksvandbanen . . . . .	-	2	-	2	2	8.5
Hovedsum	74	51	2	127	73	9.0
Baner med Sporvidde 0.75 m.						
Nesttun—Osbanen . . . . .	1	-	3	4	4	6.5
Urskog—Hølandsbanen . . . . .	2	1	-	3	3	19.0
Sulitjelmabanen . . . . .	2	1	-	3	2	4.3
Hovedsum	5	2	3	10	9	9.6

Ved Terminens Begyndelse var Lokomotivernes Antal ved Statsbanerne og Hovedbanen 267. I Terminen er 2 Stkr. af Bergen—Vossbanens smalsporede Lokomotiver (Nr. 3 og 5) overført til Trondhjem—Størenbanen (som Nr. 3 og 4). Ingen nye Lokomotiver er anskaffede. Trondhjem—Størenbanens Lokomotiv Nr. 2, «Trønderen» er udrangeret.

Ialt fandtes der saaledes ved Statsbanerne og Hovedbanen 269 Lokomotiver i Tjeneste ved Terminens Udgang. Paa hvert Lokomotiv falder der i Gjennemsnit 8.3 km. Hertil kommer for de øvrige Privatbaner (jfr. Tabel XXI) 23 Lokomotiver. Saaledes haves der for samtlige Baner 292 Lokomotiver, og der falder 8.7 km. paa hvert Lokomotiv. I Terminen har Smaalensbanens Lokomotiv No. 13 løbet 19 577 km. paa Ofotbanen.

Til Oversigt over Banernes Udstyr med Vogne ved Terminens Slutning hidsættes nedenstaaende Opgaver (jfr. for Privatbaner Tabel XXI), særlig for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

Baner.	Personvogne og Personstoppevogne.			Postvogne.			Godsvogne og Godsstoppevogne.		Til sammen.	Antal Pladse.		Lasteevne Ton.	
	Antal Vogne.	Antal Axler <sup>2)</sup> .	Antal Axler <sup>3)</sup> .	Antal Vogne.	Antal Axler <sup>3)</sup> .	Antal Axler <sup>4)</sup> .	Antal Axler.	Antal Axler.		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
									2-axlede.				
Baner med Sporvidde 1.435 m.													
Smaalensbanen . . . . .	70	45	328	5	6	26	1 324	1 678	5 595	22.4	6 906	27.7	
Kristiania—Gjøvikb. . . . .	-	13	59	-	4	5	540	604	948	6.0	2 825	18.0	
Kongsvingerbanen . . . . .	19	23	134	3	2	10	1 636	1 780	1 795	14.7	8 742	71.7	
Kongsvinger—Flisenb. . . . .	-	4	23	-	2	1	138	162	378	7.6	717	14.3	
Eidsvold—Ottabanen . . . . .	10	25	126	-	5	8	920	1 054	2 046	8.9	4 771	20.8	
Hovedbanen . . . . .	50	20	182	-	2	4	2 128	2 314	2 401	35.3	11 131	163.7	
Valdresbanen . . . . .	4	3	20	-	-	-	76	96	288	3.4	421	5.4	
Sum	153	133	872	8	21	54	6 762	7 688	13 451	14.0	35 513	37.0	
Merakerbanen . . . . .	17	7	69	1	2	3	588	660	1 104	10.4	3 119	29.4	
Hell—Sunnanbanen . . . . .	-	9	36	-	2	4	150	190	600	7.6	750	9.5	
Sum for 4de Distrikt	17	16	105	1	4	7	738	850	1 704	9.2	3 869	20.9	
Bergen—Vossbanen . . . . .	-	17	85	-	5	3	154	242	1 456	13.5	781	7.2	
Ofofbanen . . . . .	3	2	18	-	2	4	100	122	312	7.3	750	17.4	
Hovedsum	173	168	1080	9	32	68	7 754	8 902	16 923	13.0	40 913	31.5	
Baner med Sporvidde 1.067 m.													
Kristiania—Drammenb. . . . .	67	28	256	1	3	3	857	1 116	3 669	69.2	2 798	52.8	
Drammen—Skienbanen <sup>1)</sup> . . . . .	14	36	173	-	7	14	674	861	2 482	14.9	2 233	13.4	
Drammen—Randsfjordb. <sup>1)</sup> . . . . .	22	17	120	-	4	5	1 908	2 033	1 654	11.6	6 315	44.2	
Lierbanen . . . . .	2	-	4	-	-	-	30	34	84	4.0	99	4.7	
Tønsberg—Eidsfossb. . . . .	4	-	8	-	-	-	70	78	170	3.5	228	4.8	
Holmestr.—Vittingfossb. . . . .	3	-	6	-	-	-	72	78	128	4.3	250	8.3	
Sum	112	81	567	1	14	22	3 611	4 200	8 187	17.7	11 923	25.8	
Hamar—Grundsetb. . . . .	5	7	38	-	2	5	135	178	452	11.9	394	10.4	
Grundset—Aamotb. . . . .	-	1	4	-	-	-	42	46	44	1.7	147	5.7	
Støren—Aamotb. . . . .	28	28	168	-	5	10	914	1 092	2 151	6.7	2 994	9.3	
Trondhjem—Størenb. . . . .	5	8	45	-	3	4	247	296	513	10.1	854	16.7	
Sum for Rørosbanen	38	44	255	-	10	19	1 338	1 612	3 160	7.2	4 389	10.2	
Jæderbanen . . . . .	30	5	81	3	-	2	155	238	1 201	15.8	409	5.4	
Flekkefjordbanen . . . . .	-	6	24	-	2	4	62	90	342	4.6	183	2.5	
Sum for 5te Distrikt	30	11	105	3	2	6	217	328	1 543	10.3	592	3.9	
Kr.sand—Byglandsfj b. . . . .	-	8	38	-	2	2	302	342	500	6.4	1 041	13.3	
Lillesand—Flaksvandb. . . . .	3	-	6	-	-	-	70	76	57	3.4	210	12.4	
Hovedsum	183	144	971	4	28	49	5 538	6 558	13 447	11.8	18 155	15.9	
Baner med Sporvidde 0.75 m.													
Nesttun—Osbanen . . . . .	-	12	48	-	-	-	28	76	377	14.5	40	1.5	
Urskog—Hølandsbanen . . . . .	-	4	16	-	-	-	134	150	160	2.8	390	6.8	
Sulitjelmabanen . . . . .	4	-	8	-	-	-	180	188	56	4.3	450	34.6	
Hovedsum	4	16	72	-	-	-	342	414	593	6.2	880	9.2	

1) Heri en treaxlet Vogn.

2) Foruden Antal Axler af de opførte Person- og Personstoppevogne er heri tillige indbefattet Antal Personvognaxler i kombinerede Person- og Postvogne, nemlig ved Smaalensbanen 6 Axler, ved Kristiania—Gjøvikbanen 5, ved Kongsvingerbanen 4, ved Kongsvinger—Flisenbanen 4, ved Eidsvold—Ottabanen 3, ved Trondhjem—Størenbanen 1, ved Merakerbanen 3, ved Ofofbanen 4, ved Kristiania—Drammenbanen 10, ved Drammen—Randsfjordbanen 4, ved Jæderbanen 1, ved Bergen—Vossbanen 10, ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen 6 samt ved Hovedbanen 2 Axler.

3) og 4). Se Note 1) og 2) næste Side.

Vognene er dels to- og dels firaxlede; ved Drammen—Skienbanen og Drammen—Randsfjordbanen findes desuden ved hver Bane 1 treaxlet Personvogn.

Godsvognene er toaxlede undtagen 5 Vogne ved Smaalensbanen, 18 ved Kristiania—Gjøvikbanen, 5 ved Kongsvingerbanen, 6 ved Drammen—Randsfjordbanen, 10 ved Støren—Aamotbanen, 25 ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen, 4 ved Nesttun—Osbanen, 1 ved Lillesand—Flaksvandbanen, 24 ved Urskog—Hølandsbanen og 2 ved Holmestrand—Vittingfossbanen, der er fireaxlede Bogievogne.

I Terminen er af nyt Vognmateriel anskaffet ;

Baner.	Personvogne.		Postvogne.	Stoppevogne.	Godsvogne.		Antal Pladse.	Lasteevne. Tons.
	2-axl.	4-axl.	4-axl.	2-axl.	2-axl.	4-axl.		
	Antal Vogne.							
Smaalensbanen.....	-	-	-	-	5	-	-	50.0
Kristiania—Gjøvikbanen .....	-	-	-	-	<sup>4)</sup> 15	-	-	160.0
Drammen—Randsfjordbanen ..	-	-	-	-	2	-	-	10.8
Eidsvold—Ottabanen .....	-	-	-	-	10	-	-	100.0
Trondhjem—Størenbanen.....	-	-	-	-	5	-	-	33.5
Merakerbanen .....	-	<sup>3)</sup> 1	-	-	-	-	56	-
Hell—Sunnanbanen.....	-	-	-	-	5	-	-	50.0
Ofofbanen.....	<sup>3)</sup> 3	-	-	-	28	-	72	418.0
Statsbanerne <sup>5)</sup>	3	1	-	-	70	-	128	822.3

Naar der foruden disse Nyanskaffelser og Overførsler tages Hensyn til enkelte Forandringer ved det ældre Materiel, bliver der ved samtlige Baner ved Terminens Udgang 31 063 Pladse eller gennemsnitlig 12.2 Pladse pr. Kilometer Driftslængde. Godsvognenes Lasteevne udgjorde 59 948 Ton eller gennemsnitlig 23.6 Ton pr. km. Driftslængde ved Terminens Udgang (2 536 km.).

<sup>1)</sup> Personvognaxler i kombinerede Person- og Postvogne heri ikke indbefattet, jfr. foreg. Anmærkning; det samme er Tilfældet med Godsstoppevognaxler i kombinerede Post- og Stoppevogne, jfr. følgende Anmærkning.

<sup>2)</sup> Heri medregnet Stoppevognaxler i kombinerede Post- og Stoppevogne, nemlig ved Kristiania—Gjøvikbanen 4 Axler, Kristiania—Drammenbanen 1 Axel, ved Drammen—Skienbanen 14, ved Drammen—Randsfjordbanen 4, ved Eidsvold—Ottabanen 6, ved Hamar—Grundsetbanen 3, ved Støren—Aamotbanen 10, ved Trondhjem—Størenbanen 5, ved Hell—Sunnanbanen 4, ved Jæderbanen 3, ved Egersund—Flekkefjordbanen 4 samt ved Hovedbanen 2 Axler.

<sup>3)</sup> Kombinerede Person- & Stoppevogne.

<sup>4)</sup> Heraf 10 Stkr. overført fra Eidsvold—Ottabanen.

<sup>5)</sup> Af Bergen—Vossbanens smalsporede Vogne haves til Disposition: 2 II Kl. og 4 II & III Kl. Personbogievogne, 1 kort Person- og Postvogn samt 3 Stoppevogne. (Af disse er udleiet til 5te Distrikt 1 II & III Kl. Bogievogn og de 3 Stoppevogne).

De ved Lokomotiver og Vogne anvendte automatiske Bremsesystemer er for normalt Spor: Automatic Vacuum Brake Co.s (Claytons) System og Körtings Vacuumbremse, og for smalt Spor: Carpenters Lufttrykbremse.

Til rullende Materiel var ved Terminens Udgang anvendt Kr. 32 019 000, hvoraf ved Statsbanerne Kr. 26 771 996 (jfr. Tabel II, Col. 12).

Angaaende det rullende Materiels Benyttelse henvises for Lokomotiver til Tabel V. 3, Col. 62—71, og Tabel XXI, Col. 46—49, samt for Vogne til Tabel V. 5, Col. 101—105, og Tabel XXI, Col. 50—57. For de to sidste Driftsaar hidsættes et Sammendrag:

	Driftsterm. endende 31te Marts.	Samtlige Baner.	Heraf		
			Statsbanerne.	Privatbaner.	
				Hovedbanen.	Andre Privatbaner.
<b>Lokomotiver.</b>					
Kjørte Lokomotivkm. ....	1906	10 606 544	9 178 861	953 238	474 445
—«—	1905	10 261 575	8 796 193	1 016 487	448 895
hvoraf:					
Til Trafikens Bestridelse ....	1906	10 439 361	9 012 250	952 666	474 445
—«—	1905	10 099 559	8 647 041	1 003 623	448 895
Til Banernes Vedligehold og Rydning .....	1906	167 183	166 611	572	-
—«—	1905	162 016	149 152	12 864	-
<b>Vogne.</b>					
Kjørte Vognaxelkm. ....	1906	198 560 064	<sup>1)</sup> 171 895 046	19 162 754	7 502 264
—«—	1905	192 999 530	166 638 586	19 738 820	6 622 124
hvoraf for:					
Personvogne .....	1906	66 908 283	59 807 421	4 849 186	2 251 676
—«—	1905	67 080 374	59 722 256	5 173 278	2 184 840
Postvogne .....	1906	6 987 308	6 655 254	332 054	-
—«—	1905	6 367 240	6 047 460	319 780	-
Stoppevogne .....	1906	25 144 350	21 905 528	2 167 876	1 070 946
—«—	1905	25 115 586	22 075 036	2 039 756	1 000 794
Godsvogne .....	1906	99 520 123	83 526 843	11 813 638	4 179 642
—«—	1905	94 436 330	78 793 834	12 206 006	3 436 490

<sup>1)</sup> Heraf paa fremmede Baner 19 718 278 km., medens fremmede Baners Vogne har løbet paa Statsbanerne 21 701 624 km. Opgave over den Indtægt (+) og Udgift (÷), som Statsbanerne i 1905—06 har havt ved Udleie og Leie af Vogne hidsættes særskilt for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde. Leien er anført med sit hele Beløb, saaledes indbefattet Godtgjørelse for Vedligehold, der i Regnskaberne og de statistiske Opgaver er ansat til 40 pCt. af det Hele og indbefattet i Udgifter til Vognenes Vedligehold:

	Ialt. Kr.	Hvoraf for Godsvogne. Kr.
<b>Mellem 1ste og 3die Distrikt og</b>		
Hovedbanen .....	÷ 8 842.88	÷ 7 619.93
Valdresbanen .....	+ 2 503.66	+ 3 116.41
Svenske Baner .....	÷ 5 174.92	÷ 7 378.58
Danske og andre udenlandske Baner .....	+ 1 918.86	+ 1 455.41
<b>Mellem 2det Distrikt og</b>		
Tønsberg—Eidsfossbanen .....	÷ 332.46	÷ 320.46
Holmestrand—Vittingfossbanen .....	+ 71.81	+ 59.81
Lierbanen .....	+ 1 220.61	+ 1 154.61
<b>Mellem 4de Distrikt og</b>		
Svenske Baner .....	÷ 16 220.04	÷ 15 350.76
<b>Mellem 8de Distrikt og</b>		
Svenske Baner .....	+ 3 624.26	÷ 1 546.45

I de samlede Lokomotivkilometer indgaar, hvad der er kjørt for Grusning af nye Anlæg, nemlig for Aaret 1905—06 53 595 km. og for Aaret 1904—05 59 906 km. der er indbefattet under foranstaaende «til Banernes Vedligehold og Rydning».

Der er ved Statsbanerne og Hovedbanen medgaaet 104 084 Ton Kul med et Kostende af Kr. 1 575 162 eller pr. Ton Kul Kr. 15.13 mod foregaaende Termin Kr. 15.74 pr. Ton (Statsbanerne 95 041 Ton Kul og Kr. 1 438 799 eller pr. Ton Kul Kr. 15.14 mod foregaaende Termin Kr. 15.72 pr. Ton, jfr. Tabel V. 4, Col. 79 og Col. 81).

Til nærmere Oversigt angaaende det rullende Materiels Anvendelse i Terminen meddeles følgende Sammenstilling efter Tab. V. 3 og V. 5 (jfr. Tab. XXI) over, hvad hvert Lokomotiv i Gjennemsnit har løbet, samt gennemløbne Distancer pr. Vognaxel af de forskjellige Slags Vogne, særskilt for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

---

For gjensidig Leie af Vogne mellem de norske Statsbaner og efternævnte fremmede Baner betales:

- a) Hovedbanen (Overenskomst af 22de December 1880).  
2.7 Øre pr. 2-axlet Vognkm. for bedste eller bedre Kl. Personvogne.  
2.4 « « — — « 3die Kl. Person- eller Godsvogne.  
2.1 « « — — « Person- eller Godsstoppevogne.
- b) Valdresbanen (Overenskomst af 18de December 1902),  
2.6 Øre pr. 2-axlet Vognkm. for bedste eller bedre Kl. Personvogne.  
2.4 « « — — « 3die Kl. Person- eller Godsvogne.  
2.2 « « — — « Person- eller Godsstoppevogne.
- c) Svenske Baner (Overenskomster af 24de April 1870, 5te Oktober 1881 og 26de Juni 1897).  
2.5 Øre pr. 2-axlet Vognkm.
- d) Danske, tyske og andre udenlandske Baner (Overenskomst af 1ste April 1897).  
2.7 Øre pr. 2-axlet Vognkm. for bedste eller bedre Kl. Personvogne.  
2.4 « « — — « 3die Kl. Person- eller Godsvogne.  
2.1 « « — — « Person- eller Godsstoppevogne.
- e) Tønsberg—Eidsfossbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen og Lierbanen (Overenskomster af 19de August 1903 og 5te December 1904).  
1 Øre pr. løbet km, af 2-axlet Godsvogn, samt 40 Øre pr. Døgn eller Del af Døgn i Tidsleie. For Bogievogne regnes 50 pCt. Tillæg.  
For Leie af Personvogne betales efter særskilt Overenskomst.

Materiel tilhørende.	Gjennemløbne Distancer i Kilometer.				
	Gjennem- snitlig pr. Lokomotiv.	Person- vogne.	Post- vogne.	Stoppe- vogne.	Gods- vogne.
Baner med Sporvidde 1.435 m.					
Smaalensbanen .....	42 783	33 754	63 249	48 618	7 636
Kristiania—Gjøvikbanen.....	49 236	69 558	93 538	67 340	7 525
Kongsvingerbanen og Kongsv.—Flisen- banen .....	34 432	46 373	28 567	37 377	6 737
Eidsvold—Ottabanen.....	40 460	40 589	65 839	49 828	8 068
Hovedbanen .....	25 763	30 748	77 402	37 377	5 642
Valdresbanen .....	42 126	24 686	-	102 262	10 912
I Gjennemsnit	36 578	38 633	60 652	45 807	6 901
Merakerbanen og Hell—Sunnanbanen...	36 864	30 650	46 470	36 480	7 521
Bergen—Vossbanen .....	42 020	29 891	52 996	25 411	13 780
Ofofbanen.....	25 016	26 792	22 875	53 101	4 180
Baner med Sporvidde 1.067 m.					
Banerne i 2det Trafikdistrikt .....	38 558	31 765	67 684	49 613	5 706
Lierbanen .....	20 151	24 799	-	31 521	5 949
Tønsberg—Eidsfossbanen.....	25 252	27 002	-	36 114	5 531
Holmestrand—Vittingfossbanen.....	15 981	18 972	-	43 530	5 713
I Gjennemsnit	31 461	30 076	67 684	49 026	5 711
Rørosbanen.....	46 313	41 050	73 467	55 965	16 023
Banerne i 5te Trafikdisrikt .....	32 365	20 207	33 742	22 654	9 005
Kristiansand—Byglandsfjordbanen .....	27 020	25 491	31 344	26 825	4 868
Lillesand—Flaksvandbanen .....	13 114	13 849	-	12 944	3 969
Baner med Sporvidde 0.75 m.					
Urskog—Hølandsbanen.....	25 705	34 133	-	39 445	6 835
Nesttun—Osbanen.....	12 302	12 735	-	-	5 172
Sulitjelmabanen .....	10 504	11 049	-	-	6 617

### Banerne og deres Vedligehold.

I Tab. VI er for Statsbanerne og Hovedbanen (jfr. Tab. XXI for andre Privatbaner end Hovedbanen) givet en Oversigt over Stignings- og Krumningsforhold (Tab. VI, 1), Planeringsarbejder med Tunneler, Broer etc. (Tab. VI, 2), Stationsanlæg (Tab. VI, 3) samt Overbygningen (Tab. VI, 4) — alt i Tilslutning til de tilsvarende Opgaver i Sth. Prp. No. 52 for 1881, Tab. II, der refererer til Udgangen af Terminen 1878—79, medens de her foreliggende Opgaver refererer sig til Udgangen af Terminen 1905—06 og saaledes omfatter de senere tilkomne Baner samt Udvidelser og Forbedringer vedkommende Stationsarrangements, Ombygning af Træbroer til Jernbroer, Udvidelse af Sidespor, Omlægninger m. v. ved Udgangen af Terminen 1905—06. Sidste Beskrivelse af Banerne findes i Driftsberetningen for Aaret 1902—03, Tabel VI).

Som Supplement til Opgaverne over Stignings- og Krumningsforhold meddeles her en Opgave over Statsbanernes og Hovedbanens virtuelle Længder, virtuelle Forholdstal og største virtuelle Koefficient <sup>1)</sup>.

(Se Tabellen næste Side).

Banerne er enkeltsporede undtagen Strækningen Kristiania—Lillestrøm af Hovedbanen, 20 km., der er dobbeltsporet. Af Banerne er 1320 km. med 1.435 m. Sporvidde og 1132 km. med 1.067 m. Sporvidde samt 96 km. med Sporvidde af 0.75 m. Foruden det gennemgaaende Hovedspor, 2548 km., forekommer paa og udenfor Stationerne Sidespor, hvis samlede Længde beløber sig til 386 km. for samtlige Baner (private Spor ikke medregnede), eller ca. 15 pCt. af Hovedsporets Længde.

Et Sammendrag (jfr. Tab. VI, 4 og Tab XXI, hvor Specifikation findes af de forskellige Slags Skinnetypers Vægter) for hver Bane med Sidelinier over samlet Sporlængde, med Opgaver over Skinnelængder af Jern og af Staal samt med Angivelse af den største Skinnelængde med samme <sup>2)</sup> Skinnevægt, indeholdes i Tabellen Side LXII:

<sup>1)</sup> Se Anm. 1) paa næste Side.

<sup>2)</sup> Ved Udbygning af Skinner er det bestemt, at der efterhvert gaaes over til Anvendelse af Staalskinner af 29.76 kg. pr. l. m. Skinne for de normalsporede Baner i 1ste, 3die og 4de Distrikt (undtagen ved Kongsvinger—Flisen og Hamar—Otta, med 25 kg.), af 25 kg. for Banerne i 2det og de smalsporede Baner i 3die, 4de og 6te Distrikt samt af 20.5 kg. Skinner for 5te og 7de Distrikt.



Baner.	Bane- længde. km.	Virtuelle Længde <sup>1)</sup> .		Virtuelle Forholdstal.		Største virtu- elle Koefficient	
		Op. km.	Ned <sup>2)</sup> km.	Op.	Ned <sup>2)</sup> .	Op.	Ned <sup>2)</sup> .
Smaalensbanen:							
1. Kristiania—Rigsgr. (vestre Linie) ..	170.1	329	266	1.9	1.6	9.4	5.3
Hvoraf: Kristiania—Ski .....	24.3	78	24	3.2	1.0	5.1	4.3
Ski—Sarpsborg .....	85.1	109	153	1.3	1.8	4.9	5.1
Sarpsborg—Fredrikshald ..	27.2	36	41	1.3	1.5	4.8	4.8
Fredrikshald—Grændsen ..	33.5	106	48	3.2	1.4	9.4	5.3
2. Ski—Sarpsborg (østre Linie) .....	79.0	141	180	1.8	2.3	5.9	5.6
Kristiania—Gjøvik (Hovedlinien) .....	123.3	387	345	3.1	2.8	8.8	8.1
Jaren—Røikenvik (Sidelinie) .....	6.8	5	33	0.8	4.8	2.6	7.8
Reinsvold—Skreia (do.) .....	22.0	23	101	1.1	4.6	8.3	9.1
Grefsen—Alnabru (do.) .....	4.1	7	11	1.7	2.8	5.1	7.8
Kongsvingerbanen .....	114.6	138	130	1.2	1.1	2.9	3.0
Kongsvinger—Flisenbanen .....	49.2	61	56	1.2	1.1	3.2	3.2
Kristiania—Drammenbanen .....	52.9	112	108	1.1	2.0	5.9	6.7
Drammen—Skien (Hovedlinie) .....	148.6	300	294	2.0	2.0	8.0	5.8
Skoppum—Horten (Sidelinie) .....	7.3	6	23	0.8	3.2	7.1	8.0
Eidanger—Brevik (Sidelinie) .....	9.4	21	30	2.2	3.2	7.1	7.2
Drammen—Randsfjord (Hovedlinie) .....	89.3	188	132	0.1	1.5	7.3	6.2
Hougsund—Kongsberg (Sidelinie) .....	27.9	93	39	3.3	1.4	7.3	5.1
Vikesund—Krøderen (do.) .....	26.3	91	63	3.5	2.3	9.8	7.1
Eidsvold—Hamar .....	58.4	100	97	1.7	1.7	5.1	6.0
Hamar—Otta .....	171.2	316	239	1.8	1.4	6.4	6.4
Rørosbanen .....	433.4	739	776	1.7	1.8	7.9	10.1
Hvoraf: Hamar—Grundset .....	38.1	84	52	2.2	1.4	5.2	6.4
Grundset—Aamot .....	26.3	43	28	1.6	1.1	4.0	4.1
Aamot—Tønset .....	156.9	300	182	1.9	1.2	5.1	5.0
Tønset—Støren .....	160.9	207	385	1.3	2.4	5.1	6.3
Trondhjem—Støren .....	51.1	105	129	2.1	2.5	7.9	10.1
Merakerbanen .....	102.3	331	107	3.2	1.0	8.3	4.1
Hell—Sunnanbanen .....	105.2	237	227	2.3	2.2	7.2	7.4
Jæderbanen .....	76.3	128	129	1.7	1.7	5.7	5.7
Egersund—Flekkefjordbanen .....	72.8	178	177	2.4	2.4	7.5	7.9
Bergen—Vosbanen .....	106.7	204	228	1.9	2.1	9.2	9.0
Kristiansand—Byglandsfjordbanen .....	78.4	220	125	2.8	1.6	8.5	6.3
Narvik Havn—Rigsgrændsen (Ofofbanen)	41.9	230	22	5.5	0.5	6.8	3.6
Hovedbanen .....	67.8	153	101	2.3	1.5	9.9	7.2
Hvoraf: Kristiania—Lillesrøm .....	21.2	76	31	3.6	1.5	9.9	7.2
Lillestrøm—Eidsvold .....	46.6	77	70	1.7	1.5	5.2	5.1

<sup>1)</sup> En Jernbanes «virtuelle» Længde betegner Længden af en forøvrigt ensartet, men horizontal og retliniet Bane, der skulde give samme Arbejde for Trækraften, som den givne med sine Stigninger og Krumninger. Dette virtuelle Forholdstal angiver, hvor mange Gange længere denne imaginære Bane vilde blive end den virkelige; medens største virtuelle Koefficient giver det Antal Gange, som Modstanden i Banens ugunstigste Partier er større, end den vilde være paa horizontal og retliniet Bane. Beregningerne er udførte efter Lindners Methode.

<sup>2)</sup> «Ned» betegner Retningen til Kristiania; for Jæderbanen, Egersund—Flekkefjordbanen og Bergen—Vosbanen, der ikke staar i direkte Forbindelse med Kristiania, følgelig Retningen henholdsvis Stavanger—Flekkefjord og Bergen—Voss, for Kristiansand—Byglandsfjordbanen Retningen til Kristiansand og for Ofofbanen Retningen til Narvik. For Strækningen Grefsen—Alnabru regnes »Ned» i Retning mod Grefsen.

Baner.	Sporvidde Meter.	Samlet Sporlængde km.	Jernskinner			Staalskinner			Sleepers. Antal.
			Ialt. km.	hvoraf en Skinnelængde		Ialt. km.	hvoraf en Skinnelængde		
				Ialt. km.	med en Vægt pr. løb. m. af kg.		Ialt. km.	med en Vægt pr. løb. m. af kg.	
Smaalsbanen . . . . .	1.435	285.4	37.0	24.8	29.76	533.8	393.0	29.76	338 986
Kristiania—Gjøvikbanen . .	»	179.9	-	-	-	359.9	359.9	29.76	215 834
Kongsvingerbanen . . . . .	»	139.8	18.9	18.9	30.75	260.8	260.8	{ 29.76 30.00 }	{ 168 550
Kongsvinger—Flisenbanen.	»	53.0	0.2	0.2	30.75	105.9	105.9	25.00	57 720
Kristiania—Drammenbanen	1.067	68.7	4.2	4.2	19.84	133.3	85.9	22.32	100 834
Drammen Skienb. (Hovedl.)	»	165.0	14.6	14.6	{ 17.36 19.84 }	315.4	276.2	19.84	226 231
— « — (Sidel.) . . . . .	»	19.4	0.7	0.7	{ 17.36 19.84 }	38.1	34.1	19.84	26 905
Drammen Fællesstation . . .	»	7.8	3.0	3.0	19.84	12.6	6.3	25.00	11 358
Dr. men—Randsfj. (Hovedl.)	»	115.2	8.4	8.4	19.84	222.0	146.8	25.00	167 927
— « — (Sidel.) . . . . .	»	59.4	2.9	2.9	{ 17.36 19.84 }	115.8	52.4	25.00	86 926
Eidsvold—Hamar . . . . .	1.435	63.2	0.2	0.2	17.56	126.2	115.5	27.28	68 388
Hamar—Otta . . . . .	»	185.9	-	-	-	371.7	371.7	25.00	225 738
Hamar Fællesstation . . . . .	{ 1.067 }	9.1	4.8	2.8	18.35	13.4	{ 9.3 3.2 20.50 }	{ 27.28 3.2 }	{ 11 199
Hamar—Grundset . . . . .	»	41.9	2.0	2.0	18.35	81.7	52.6	20.50	57 492
Grundset—Aamot . . . . .	»	27.8	3.7	3.7	17.36	51.9	47.9	20.50	40 577
Aamot—Tønset . . . . .	»	165.2	13.6	13.6	17.36	316.8	184.1	25.00	217 211
Tønset—Støren . . . . .	»	170.3	17.1	14.8	19.84	323.5	304.7	25.00	205 117
Trondhjem—Støren . . . . .	»	56.7	6.6	4.5	20.33	106.9	64.2	25.00	70 677
Trondhjem Fællesstation . .	{ 1.435 }	14.3	14.7	{ 3.0 9.7 }	{ 19.84 29.76 }	19.3	{ 1.6 16.1 19.84 }	{ 27.28 27.28 }	{ 16 949
Merakerbanen . . . . .	»	112.5	9.4	9.0	29.76	215.6	185.2	27.28	124 847
Hell—Sunnanbanen . . . . .	»	119.5	-	-	-	228.0	228.0	25.00	135 060
Jæderbanen . . . . .	1.067	83.2	64.4	64.4	17.36	101.9	51.7	20.50	131 100
Egersund—Flekkefjordb. . .	»	77.2	-	-	-	154.3	98.3	25.00	9 784
Bergen—Vossbanen . . . . .	1.435	118.8	-	-	-	237.7	233.4	25.00	138 969
Kr.sand—Byglandsfjordb. . .	1.067	88.5	-	-	-	177.0	177.0	20.50	111 095
Ofofbanen . . . . .	1.435	54.8	-	-	-	109.7	109.7	40.00	75 076
Hovedbanen <sup>1)</sup> . . . . .	»	148.6	26.6	19.9	29.76	270.5	168.5	29.76	188 165
Nesttun—Osbanen . . . . .	0.750	28.0	-	-	-	56.0	56.0	9.00	44 700
Lillesand—Flaksvandbanen	1.067	18.5	-	-	-	37.0	37.0	15.00	28 920
Sulitjelmabanen . . . . .	0.750	13.9	-	-	-	27.8	27.8	15.90	23 300
Urskog—Hølandsbanen . . .	»	59.4	-	-	-	118.8	118.8	15.00	100 039
Tønsberg—Eidsfossbanen . .	1.067	52.0	-	-	-	104.0	104.0	17.36	82 750
Holmestrand—Vittingfossb. .	»	27.3	-	-	-	54.6	54.6	17.50	41 200
Valdresbanen . . . . .	1.435	99.5	-	-	-	199.0	199.0	20.50	149 280
Lierbanen . . . . .	1.067	23.7	-	-	-	47.4	47.4	17.36	37 260
Samtlige Baner	-	2 953.4	253.0	225.3	-	5 659.3	4 788.6	-	3736 164

Ved samtlige Baner anvendes Vignolskinner med bred Basis, der ligger paa Tversleepers af Træ; alle Skinner er lagte med svævende Skjøder.

Den samlede Sporlængde af Staalskinner var ved Udgangen af Terminen 1905—06 2 830 km. eller ca. 96 pCt. af den samlede Sporlængde,

<sup>1)</sup> Omfatter Kristiania og Lillestrøm Fællesstationer.

hvoraf 1 570 km. var nedlagt ved Banens Anlæg, medens Resten, 1 260 km., er tilkommet under Driften ved Ombygning fra Jern til Staal og ved Anlæg af nye Spor.

I Forbindelse med Jernbanerne staar private Sidespor til samlet Længde 49.7 km.

Oplysninger om Udgifter til Banernes Vedligehold indeholdes for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel IV, Col. 70—75, hvortil slutter sig en nærmere Specifikation i Tabel VI. 5 tilligemed Opgave over Ombytning af Skinner og Sleepers i Tabel VI. 6 (jfr. Tabel XXI for andre Privatbaner end Hovedbanen).

Baneafdelingens samlede Udgifter i Terminen har været Kr. 3 408 079. Heraf falder paa Statsbanerne og Hovedbanen Kr. 3 280 660 (pr. km. Driftslængde Kr. 1 465), der fordeler sig med Kr. 2 970 376 paa Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning. Den væsentligste Del heraf falder igjen paa Vedligehold af Linie og Stationspladse med Kr. 2 384 853, nemlig Materialier Kr. 755 509, Lønninger Kr. 1 629 344, hvori er indbefattet Udgifter til den ordinære Bevogtning paa Linien. Til særligt Bevogtningspersonale (Bro-, Tunnel- og Grindvogtere) er medgaaet Kr. 81 388. Til Vedligehold af Bygninger og Vandstationer samt andre Indretninger paa Stationerne, Vedligehold af Værksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet, er medgaaet Kr. 193 023 samt til Telegrafens Vedligehold Kr. 60 250.

Udgifter til Sne- og Isrydning (jfr. Tabel VI. 5, Col. 142) varierer forholdsvis betydeligt fra Aar til andet, beroende paa Vinterens Beskaffenhed; for hvert af de sidste fem Aar har Udgifterne udgjort for Statsbanerne og Hovedbanen:

I 1900 -01.....	Kr. 110 406 ialt eller	Kr. 58 pr. km.
1901 -02.....	« 193 962 —«—	« 100 « «
1902 -03.....	« 141 896 —«—	« 70 « «
1903 -04.....	« 140 057 —«—	« 65 « «
1904 -05.....	« 155 127 —«—	« 70 « «
1905 -06... ..	« 147 777 —«—	« 66 « «

For andre Privatbaner end Hovedbanen (Tabel XXI, Col. 107) har Udgifterne til Baneafdelingen udgjort Kr. 127 419 (pr. km. Kr. 428 mod foregaaende Termin Kr. 406 pr. km.).

Regnet pr. Kilometer Driftslængde, var de samlede Udgifter til Baneafdelingen i Terminen 1905—06 Kr. 1 344 mod Kr. 1 424 i foregaaende Termin.

Den i Driftsaaret foretagne Ombytning af Skinner (udelukkende med Indlægning af Staalskinner) og Sleepers for Statsbanerne og Hovedbanen (Tabel VI. 6) fordeles paa de enkelte Linier saaledes:

Baner.	Ombytning af Skinner.		Ombytning af Sleepers.	
	km.	pCt. <sup>1)</sup>	Stkr.	pCt. af samlet Antal <sup>2)</sup> .
Smaalensbanen . . . . .	14.873	2.6	50 329	14.8
Gjøvikbanen . . . . .	0 146	-	8 139	3.8
Kongsvingerbanen . . . . .	4.428	1.6	16 890	10.0
Kongsvinger—Flisenbanen . . . . .	-	-	3 485	6.0
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	4.275	3.1	10 559	10.5
Drammen—Skienbanen . . . . .	3.489	0.9	32 983	13.0
Drammen—Randsfjordbanen (inkl. Drammen St.) . . . . .	6.381	1.7	29 792	11.2
Eidsvold—Ottabanen . . . . .	-	-	40 095	13.6
Rørosbanen . . . . .	1.775	0.2	37 463	6.2
Trondhjem Fællesstation . . . . .	2.725	9.8	304	1.8
Merakerbanen . . . . .	3.358	1.5	9 451	7.6
Hell—Levanger . . . . .	-	-	167	0.3
Jæderbanen . . . . .	15.765	9.5	14 809	11.4
Bergen—Vossbanen . . . . .	-	-	1 150	0.8
Kristiansand—Byglandsfjordbanen . . . . .	0.100	0.1	9 772	8.8
Ofofbanen . . . . .	0 808	0.7	-	-
Hovedbanen . . . . .	1.626	0.7	844	0.4
Tilsammen	59.749	1.1	266 232	8.2

De i Terminen ved Statsbanerne og Hovedbanen nye indlagte Skinner med Sporskifter og Krydsninger har efter Fradrag for kasserede Skinner tilsammen kostet Kr. 237 770 og nye indlagte Sleepers Kr. 328 576.

Opgaver vedkommende Telegrafien for Statsbanerne og Hovedbanen indeholdes i Tabel VII, hvoraf fremgaar, at den samlede Længde af Telegraflinier ved Terminens Udgang var 2 269 km. med 4 610 km. Traadlængde. Af Telefonlinier haves 894 km. med en Traadlængde af 1 438 km. Paa Jernbanernes Linier var i Terminen befordret 92 565 private Telegrammer, hvoraf 56 821 alene befordrede paa Jernbanernes Linier, Resten 35 744 tillige befordrede paa Statstelegrafien. Endvidere befordredes 304 700 Tjenestetelegrammer. Banernes Indtægt af private Telegrammer gik op til Kr. 42 649<sup>3)</sup> mod Kr. 38 607 i 1904—05.

### Gjensidig Forsikring mod Ildsvaade.

I Henhold til Kongelig Resolution af 20de Januar 1887 (kfr. Bilag 5 til Driftsbudgettet for 1887—88) danner samtlige Statsbaner fra 1ste Januar 1887 en gjensidig Forening til Forsikring mod Ilds-vaade og Skade ved Lynild paa de dem tilhørende Bygninger med Inventar, rullende Materiel samt Beholdninger af Forbrugssager for Driften, i hvilken Forening senere tilkomne rene Statsbaner ogsaa indgaar

<sup>1)</sup> I pCt. af Terminens midlere Skinnelængde.

<sup>2)</sup> I pCt. af Antal Sleepers ved Terminens Begyndelse.

<sup>3)</sup> Taxten for Telegrammer er fra 1ste Januar 1888 som ved Rigstelegrafien 50 Øre for indtil 10 Ord med Tillæg af 5 Øre for hvert Ord mere.

i Henhold til Skrivelse fra det Kgl. Departement for de offentlige Arbeider af 7de Juni 1893.

Paa Grundlag af en ved Jernbanestyrelsen ført Fortegnelse over de forsikrede Gjenstande bliver Skaden for hvert enkelt Tilfælde at værdsætte af et Skjøn, der administreres af en af Departementet for de offentlige Arbeider dertil beskikket Mand og desuden bestaar af 2de sagkyndige af Jernbanestyrelsen opnævnte Jernbanefunktionærer. Skjønnsforretningen kan, om Departementet maatte finde det ønskeligt, prøves ved et Overskjøn af 5 Mand, hvoraf Departementet foruden Formanden opnævner 1 og Jernbanestyrelsen de 3 øvrige Medlemmer. Skjøn kan bortfalde, naar Skaden er total, eller naar den er saa ubetydelig, at den af Jernbanestyrelsen antages ikke at andrage til over 400 Kroner. Erstatning for Skaden udlignes paa hver Bane i Forhold til Værdien af de Banen tilhørende forsikrede Gjenstande; forsaavidt Skaden ikke andrager til over Kr. 400.00, bæres den dog af vedkommende Bane alene.

Til Oplysning hidsættes en Opgave over det gennemsnitlige Beløb af de forsikrede Værdier og over de udlignede Erstatningsbeløb i Tidsrummet 1ste Januar 1887 til 31te Marts 1906:

	Bygninger.	Rullende Materiel og Dampskibe.	Beholdninger.	Ialt.
Forsikrede Værdier i Gennemsnit pr. Aar . . . . . Kr.	8 868 322.00	16 559 660.00	2 754 950.00	28 128 932.00
Udlignede Erstatninger, ialt . . . . . “	134 383.85	<sup>1)</sup> 50 795.00	-	185 178.85
I Gennemsnit pr. Aar . . . . . “	6 980.98	2 638.70	-	9 619.68
I pCt. af de forsikrede Værdier	0.080	0.016	-	0.034

#### Personale.

Det ved Jernbanedriften i det Hele fast ansatte Personale udgjorde pr. 31te Marts 1906 5 194, hvoraf ved Statsbanerne 4 151, Hovedbanen 797 og øvrige Privatbaner 246. I Tabel XVIII er der for Statsbanerne meddelt Opgaver over Personalets Fordeling paa de forskjellige Afdelinger m. v. ved Udgangen af 1905.

#### Pensions- og Understøttelseskasser.

Særskilte P e n s i o n s k a s s e r, hvis Formaal er at sikre vedkommende Funktionær en i Forhold til hans Løn og Tjenestetid bestemt Pension, har bestaaet ved de forskjellige Statsbaner (kfr. Driftsberetningen 1889--90,

<sup>1)</sup> Kun vedkommende rullende Materiel.

Pag. XXXVIII), indtil Stortinget 1890 i det væsentlige bifaldt den Kgl. Prp. af 1884 om Oprettelse af en fælles Kasse: «De norske Statsbaners Pensionskasse». Bestyrelsen er underlagt Styrelsen for Statsbanerne. Statutterne for Kassen findes indtagne i Driftsberetningen for 1889—90.

Hovedbanen har havt og har i det væsentlige samme Pensionsordning som Statsbanerne. De nugældende Statuter er fra 1ste Juli 1890 og indtagne i Banens Driftsberetning for Aaret 1889—90, Side 137. Bestyrelsen er underlagt Hovedbanens Direktion.

I Tab. XVII er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgaver over de bestaaende Kassers Status pr. 31te Marts 1906. Statsbanernes Pensionskasse havde pr. 31te Marts 1905 en Beholdning af Kr. 5 888 515 og pr. 31te Marts 1906 af Kr. 6 264 420.

Hovedbanens Pensionskasse havde pr. 31te Marts 1905 en Beholdning af Kr. 1 400 776 og pr. 31te Marts 1906 af Kr. 1 469 552.

En Oversigt over Statsbanernes Pensionskasses Indtægter, Udgifter og Beholdning for hver Termin siden 1ste Juli 1890 hidrættes:

Terminen endende	Indtægter.		Udgifter.		Beholdning ved Terminens Udgang.	
	Ialt.	Hvoraf Personalets Tilskud.	Ialt <sup>1)</sup> .	Hvoraf til Pensioner.	Ialt.	Hvoraf For- skud til Enke- og Børne- Pensioner.
Kroner.						
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1891....	189 540.35	25 733.57	23 625.75	13 173.27	1 990 723.63	
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1892....	209 964.23	31 415.14	14 943.44	13 262.03	2 185 744.42	
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1893....	234 353.43	35 546.27	23 529.31	21 194.40	2 396 568.54	
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1894....	243 898.43	35 200.10	27 769.96	25 265.47	2 629 732.80	
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1895....	271 823.11	38 565.19	32 305.43	30 462.65	2 869 250.48	
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1896....	296 078.16	41 230.45	30 872.71	35 478.49	3 134 555.93	
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897....	312 774.89	42 657.53	46 273.95	44 000.80	3 401 056.87	<sup>2)</sup> 8 415.69
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898....	331 228.83	44 484.65	58 439.09	53 548.85	3 673 846.61	<sup>2)</sup> 22 628.33
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899. . .	350 969.43	46 329.09	69 046.51	65 613.51	3 955 769.53	36 900.91
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900 <sup>3)</sup> . .	282 871.02	36 294.92	54 870.08	54 870.08	4 183 770.47	47 164.69
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901....	392 456.59	50 239.95	82 786.60	79 916.35	4 493 440.46	69 312.70
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902....	416 025.83	52 334.31	89 732.12	85 117.98	4 819 734.17	81 057.80
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1903....	438 592.48	54 436.57	96 811.32	93 359.52	5 161 515.33	120 711.45
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1904....	465 663.00	56 758.19	105 093.80	105 063.80	5 522 084.33	154 564.52
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1905....	481 529.98	28 020.93	115 099.79	112 377.94	5 888 514.52	195 109.62
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1906....	499 300.83	59 101.93	123 395.36	120 969.93	6 264 419.99	244 537.49

<sup>1)</sup> Herunder indbefattet Tilbagebetalinger og Overførsler.

<sup>2)</sup> Her er taget Hensyn til en Rettelse i Regnskabet for Aaret 1888—99.

<sup>3)</sup> <sup>3</sup>/<sub>4</sub> Aar.

En Oversigt over Antal Medlemmer af Statsbanernes Pensionskasse, Antal Pensionister, udbetalte Pensioner m. v. for hver Termin siden 1ste Juli 1890 hidsættes:

Terminen endende	Antal Medlemmer. 1)	Midlere Antal Pensionister.		Udbetalte Pensioner. Kr.	Midlere Pensioner.	
		Ialt.	I pCt. af Antal Medlemmer.		Ialt.	I pCt. af Middelløn
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1891.....	2 260	28	1.28	13 173	470	30.4
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1892.....	2 400	39	1.67	13 262	340	31.9
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1893.....	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1894.....	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1895.....	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1896.....	3 002	88	2.93	35 478	403	36.6
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897.....	3 212	101	3.14	44 001	436	41.1
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898.....	3 277	121	3.69	53 549	443	40.8
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899.....	3 448	145	4.21	65 614	453	42.1
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900.....	3 557	158	4.44	54 870	465	42.7
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901.....	3 671	171	4.66	79 916	467	42.6
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902.....	3 842	181	4.71	85 118	470	43.1
<sup>31</sup> / <sub>2</sub> 1903.....	3 964	195	4.92	93 360	479	43.5
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1904.....	4 055	213	5.25	105 064	493	44.0
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1905.....	4 120	222	5.39	112 378	506	44.9
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1906.....	4 151	236	5.69	120 970	509	44.7

Til Oplysning om Pensionisternes Aldersforhold ved Statsbanerne hidsættes nedenstaaende Opgaver.

Pensionisternes 2) Fordeling paa de forskjellige Aldersaar:

Terminen endende	Indtil 25 Aar.	Mellem Aldersaar									Over 75 Aar.	Tilsammen.	Midlere Alder.	
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.				71—75.
Antal.														
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1890	-	1	4	1	3	1	1	1	2	5	2	1	22	50.6
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1891	-	1	5	2	2	3	-	3	1	12	2	1	32	53.5
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1892	1	1	5	3	1	4	5	5	6	11	5	1	48	54.9
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1893	-	1	5	2	3	5	8	7	5	14	6	1	57	55.7
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1894	-	2	2	5	4	6	7	6	10	13	12	3	70	57.3
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1895	-	2	1	4	5	7	6	9	12	16	19	4	85	59.8
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1896	-	1	1	6	4	5	7	10	10	19	23	5	91	61.7
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897	-	1	1	4	3	5	10	12	17	18	29	5	105	62.8
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898	-	1	3	4	9	8	12	11	18	32	27	12	137	62.0
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899	-	-	2	5	10	10	15	12	10	42	27	17	150	62.4
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900	-	-	2	3	9	11	14	13	14	42	33	20	161	63.4
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901	-	-	3	5	12	11	10	15	18	39	41	22	176	63.4
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902	-	-	2	5	11	12	6	16	21	51	39	25	188	64.7
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1903	-	-	1	5	11	15	11	14	17	58	46	27	205	64.5
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1904	-	-	1	5	9	9	14	17	26	45	54	30	210	65.0
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1905	-	-	1	4	8	13	11	22	31	52	58	30	230	65.5
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1906	-	-	3	6	9	11	13	23	34	57	55	35	246	68.5

1) Heri indbefattet Betjente, overgaaede til Anlæggene, Departementets Regnskabsrevision m. fl., hvilke vedbliver at være Medlemmer af Kasserne. Disses Antal pr. 31te Marts 1906 udgjorde 30.

2) Den midlere Alder ved Afgang paa Pension var fra 1ste Juli 1891 indtil Udgangen af hver Termin til 31te Marts 1906 respektive 53.1, 53.3, 54.4, 54.9, 56.5, 56.6, 57.1,

Tilkomne Pensionisters Fordeling paa Aldersaar ved Afskeden for hver Termin siden 1ste Juli 1890:

Terminen endende	Indtil 25 Aar.	Mellem Aldersaar										Over 75 Aar.	Tilsammen.	Midlere Alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
		Antal.												
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1891	-	I	I	I	-	I	-	2	-	6	I	-	13	57.2
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1892	I	-	I	2	-	2	3	4	4	2	I	-	20	53.6
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1893	-	-	-	-	I	I	2	2	3	2	I	-	12	59.5
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1894	-	I	-	2	I	I	I	I	2	5	2	-	16	56.9
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1895	-	-	-	I	2	I	I	4	2	5	4	2	22	62.6
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1896	-	-	-	I	-	-	3	2	I	4	-	-	11	58.3
<sup>31</sup> / <sub>6</sub> 1897	-	-	2	-	-	I	3	2	5	4	5	-	22	60.5
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898	-	-	3	-	6	3	3	2	2	14	I	I	35	56.4
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899	-	-	-	3	2	2	2	2	I	7	4	2	25	59.3
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900	-	-	I	I	-	I	3	2	2	6	4	I	21	61.7
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901	-	-	I	3	3	I	I	2	5	5	5	-	26	57.5
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902	-	-	I	-	I	-	-	-	3	13	2	-	20	63.0
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1903	-	-	I	2	-	5	2	-	4	14	2	-	30	59.9
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1904	-	-	2	I	2	-	I	5	8	3	4	I	27	62.2
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1905	-	I	-	I	-	2	I	9	7	7	3	2	33	61.7
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1906	-	-	I	2	2	I	2	4	8	7	3	-	30	59.7

Pensionisternes Afgang ved Døden i de forskjellige Aldersaar for hver Termin siden 1ste Juli 1890:

<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1891	-	-	I	-	-	-	-	I	-	-	I	-	3	55.3
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1892	-	-	-	I	-	I	-	-	-	I	-	-	3	52.7
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	I	-	3	70.3
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1894	-	-	I	-	I	-	I	-	-	-	-	-	3	42.3
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1895	-	-	-	I	-	-	2	-	-	-	I	I	5	59.8
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1896	-	-	-	-	I	-	I	I	I	-	-	I	5	58.3
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897	-	-	2	-	-	-	-	I	-	-	3	I	7	58.3
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898	-	-	-	-	-	I	-	I	-	-	I	-	3	59.1
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899	-	-	I	-	-	I	I	-	I	I	4	2	11	64.1
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900	-	-	-	I	3	-	I	I	-	-	2	8	55.3	
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901	-	-	-	-	-	-	I	I	2	2	I	3	10	67.3
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902	-	-	-	I	-	I	-	-	I	-	3	2	8	66.5
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1903	-	-	I	-	-	I	-	-	2	I	2	4	11	68.1
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1904	-	-	-	I	I	I	I	2	-	4	6	6	22	67.0
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1905	-	I	-	-	-	I	2	-	-	I	5	3	13	65.6
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1906	-	-	-	-	-	I	-	I	I	2	4	5	14	71.0

56.9, 56.3, 57.6, 57.3, 57.7, 58.2, 58.5, 58.8 og 58.9 Aar, hvorved der ikke er taget Hensyn til Afgang ved Død i hvert af Aarene.

Den midlere Tjenesteaider af samtlige Pensionerede ved Terminens Udgang i hvert af Aarene 1897—1906 var resp. 21.8, 21.8, 21.7, 22.3, 22.5, 22.9, 22.2, 23.5, 23.8 og 24.2 Aar.



Desuden er i Aarene 1891—92, 1894—95, 1895—96, 1897—98, 1899—1900, 1900—01, 1901—02, 1902—03 og 1904—05 respektive 1, 1, 1, 1, 3, 1, 1, 1 og 1 Pensionerede paany indtraadt i aktiv Tjeneste, hvorved Pensionerne er bortfaldne.

En Oversigt over Antal Medlemmer af Hovedbanens Pensionskasse, Antal Pensionister, udbetalte Pensioner m. v. for hver Termin siden 1ste Juli 1890 hidsettes:

Terminen endende	Antal Medlemmer.	Midlere Antal Pensionister.		Udbetalte Pensioner. Kr.	Midlere Pensioner.	
		Ialt.	I pCt. af Antal Medlemmer.		Ialt. Kr.	I pCt. af Middelløn.
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1891.....	471	26	5.52	9 127	351	34.1
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1892.....	494	38	7.69	12 478	328	32.3
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1893.....	531	28	5.27	12 611	450	44.4
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1894.....	507	29	5.72	13 433	463	43.0
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1895.....	532	37	6.95	15 390	416	38.9
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1896.....	560	41	7.32	21 198	517	50.5
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897.....	564	40	7.09	21 368	534	50.8
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898.....	640	55	8.59	25 428	462	46.5
<sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899.....	749	60	8.01	33 069	551	57.8
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900 <sup>1)</sup> .....	778	58	7.46	25 599	588	58.7
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901.....	820	57	6.95	34 840	611	61.2
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902.....	837	57	6.81	35 031	615	59.8
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1903.....	824	57	6.92	37 984	663	62.2
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1904.....	817	58	7.09	38 959	672	62.1
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1905.....	802	62	7.73	37 535	605	55.8
<sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1906.....	797	61	7.65	42 971	704	64.6

Understøttelseskasser, hvis Hensigt var at yde Enker samt undtagelsesvis ogsaa Pensionister Hjælp i særlige Tilfælde af Trang — men saaledes, at dette skeede i Form af Gratiale uden nogen bindende Regel i Henseende til Vedkommendes Berettigelse eller Beløbets Størrelse, — var indtil 30te Juni 1896 i Virksomhed særskilt for 1ste, 2det, 5te og 6te Distrikt samt fælles for 3die og 4de Distrikt. I Henhold til Storthingets Beslutning af 8de Mai 1896 er fra 1ste Juli 1896 disse særskilte Kasser sammenslaet til en, nemlig: «Statsbanernes Enke- og Understøttelseskasse», som hjemler Enker og Børn Pensioner med en efter Afdødes Aflønning reguleret Størrelse, samt giver som de tidligere Kasser Undersøttelse i Form af Gratiale til Enker og Pensionister, og desuden til Børn.

1) <sup>3</sup>/<sub>4</sub> Aar.

Statuter for Kassen er fastsat ved Kongelig Resolution af 27de November 1897. Til Understøttelse kan af Kassens Indtægter anvendes 20 pCt.; Resten (80 pCt.) gaar til Udredelse af de reglementerede Pensioner. Strækker Beløbet ikke til, tilskyder indtil videre Pensionskassen det manglende, dog foreløbig ikke længere end for et Tidsrum af 10 Aar fra 1ste Juli 1896 at regne. (Jfr. Sth. Prp. No. 1 for 1896, Hovedpost VII, Kapitel 1, Titel 1 og Indst. S. XII).

Bestyrelsen af Kassen er underlagt Styrelsen for Statens Jernbaner under Medvirkning af de for Styrelsens Kontor og hvert Distrikt oprettede Tilsynskomiteer.

Ved Hovedbanen er der fra 1ste Januar 1897 oprettet en Enke- og Understøttelseskasse, der har afløst den ældre Understøttelseskasse. I alt væsentligt har den nye Kasse samme Reglement for Enke- og Børnepensioner som Statsbanernes. Der udbetales indtil 80 pCt. af Kassens Indtægter pr. Aar til saadanne Pensioner, og dersom dette ikke strækker til for at dække de reglementerede Pensioner, betales det resterende af Hovedbanen som Driftsudgift.

De resterende 20 pCt. af Overskuddet anvendes til Understøttelse for Pensionister og Funktionærers Efterladte som ved Statsbanernes efter Skjøn i Form af Gratiale.

Kassens Bestyrelse er underlagt Hovedbanens Direktion. Statuter for Kassen er approberede ved Kongelig Resolution af 27de November 1897.

I Tabel XVII er for Statsbanen og Hovedbanen meddelt Opgave over de bestaaende Kassers Status pr. 31te Marts 1906. Statsbanernes Kasse havde pr. 31te Marts 1905 en Beholdning af Kr. 838 258 og pr. 31te Marts 1906 af Kr. 839 854, naar intet Hensyn tages til det af Pensionskassen ydede Forskud.

Hovedbanens Kasse havde pr. 31te Marts 1905 en Beholdning af Kr. 171 984 og pr. 31te Marts 1906 af Kr. 173 316, altsaa et Overskud af Kr. 1 332.

Nedenfor gives en Sammenstilling, særskilt for Statsbanerne og Hovedbanen, af de udbetalte Pensioner og Understøttelser for hvert af Aarene siden 1ste Juli 1896:

Terminen endende	Enker				Forældreløse		Pensionerede		Til- sammen.
	uden Børn.		med Børn.		Børnekuld.		Betjente.		
	Antal.	Beløb. Kr.	Antal.	Beløb. Kr.	Antal.	Beløb. Kr.	Antal.	Beløb. Kr.	
<b>Statsbanerne.</b>									
a. Reglementerede Enke- og Børnepensioner.									
<sup>30/6</sup> 1897	64	15 592.98	144	64 504.08	11	3 813.13	-	-	83 910.19
<sup>30/6</sup> 1898	75	18 580.96	150	65 665.72	12	3 740.06	-	-	87 986.74
<sup>30/6</sup> 1899	88	21 199.35	159	67 843.31	13	4 620.72	-	-	93 663.38
<sup>31/3</sup> 1900	93	16 583.59	159	52 661.31	20	4 450.60	-	-	73 695.50
<sup>31/3</sup> 1901	125	27 387.91	155	67 921.54	23	6 295.17	-	-	101 604.62
<sup>31/3</sup> 1902	127	30 294.00	155	71 107.14	25	6 884.37	-	-	108 285.51
<sup>31/3</sup> 1903	149	34 095.98	160	72 180.95	26	7 286.67	-	-	113 563.60
<sup>31/3</sup> 1904	160	37 085.48	161	74 102.35	19	6 764.20	-	-	117 952.03
<sup>31/3</sup> 1905	187	42 477.48	164	75 941.64	17	6 805.62	-	-	125 224.74
<sup>31/3</sup> 1906	190	45 919.30	177	82 273.27	22	6 646.68	-	-	134 839.25
b. Understøttelser.									
<sup>30/6</sup> 1897	48	3 701.26	32	2 568.26	-	-	36	8 027.04	14 296.56
<sup>30/6</sup> 1898	52	4 273.37	34	2 965.64	2	80.72	58	8 517.56	15 837.29
<sup>30/6</sup> 1899	62	5 696.50	34	2 970.85	2	90.00	74	10 516.50	19 273.85
<sup>31/3</sup> 1900	61	4 109.01	34	2 110.65	2	75.00	73	8 714.25	15 008.91
<sup>31/3</sup> 1901	74	5 928.75	30	2 096.36	3	75.00	76	11 077.38	19 177.49
<sup>31/3</sup> 1902	80	6 439.00	35	2 255.82	4	365.80	75	10 244.00	19 304.62
<sup>31/3</sup> 1903	88	6 763.50	38	2 704.72	5	388.08	78	10 439.00	20 295.30
<sup>31/3</sup> 1904	92	6 825.50	47	3 849.38	3	295.00	74	10 503.00	21 472.88
<sup>31/3</sup> 1905	94	6 366.00	54	4 158.42	2	263.00	70	9 451.99	20 239.41
<sup>31/3</sup> 1906	100	6 556.75	55	4 013.00	4	317.00	71	8 870.19	19 756.94
<b>Hovedbanen.</b>									
a. Reglementerede Enke- og Børnepensioner.									
<sup>30/6</sup> 1897 <sup>1)</sup>	49	6 294.58	26	5 674.14	-	-	-	-	11 968.72
<sup>30/6</sup> 1898	56	13 795.08	28	12 352.09	-	-	-	-	26 147.17
<sup>30/6</sup> 1899	58	14 886.30	32	14 228.02	-	-	-	-	29 114.32
<sup>31/3</sup> 1900	59	11 903.66	32	11 451.24	-	-	-	-	23 354.90
<sup>31/3</sup> 1901	58	15 331.16	34	14 873.13	1	792.00	-	-	30 996.29
<sup>31/3</sup> 1902	59	16 695.51	33	15 703.98	1	633.60	-	-	33 933.09
<sup>31/3</sup> 1903	64	17 787.58	30	14 853.15	1	633.60	-	-	33 274.33
<sup>31/3</sup> 1904	69	17 891.21	30	14 942.14	2	630.22	-	-	33 463.57
<sup>31/3</sup> 1905	78	20 671.12	31	17 463.93	2	525.00	-	-	38 660.05
<sup>31/3</sup> 1906	75	21 708.70	32	17 661.32	5	1 206.96	-	-	40 576.98
b. Understøttelser.									
<sup>30/6</sup> 1897 <sup>1)</sup>	25	616.30	2	106.14	-	-	6	353.32	1 075.76
<sup>30/6</sup> 1898	24	1 338.61	3	251.08	-	-	7	822.66	2 412.35
<sup>30/6</sup> 1899	24	1 357.70	5	434.49	-	-	8	761.25	2 553.44
<sup>31/3</sup> 1900	24	1 019.35	5	338.76	-	-	7	543.78	1 901.89
<sup>31/3</sup> 1901	24	1 393.24	6	574.49	-	-	6	657.15	2 624.88
<sup>31/3</sup> 1902	25	1 742.58	3	170.46	-	-	5	580.65	2 493.69
<sup>31/3</sup> 1903	27	2 009.04	2	106.28	-	-	7	777.90	2 892.32
<sup>31/3</sup> 1904	24	1 644.72	2	403.07	-	-	5	531.30	2 579.15
<sup>31/3</sup> 1905	25	1 680.58	2	390.00	-	-	6	513.18	2 583.76
<sup>31/3</sup> 1906	25	1 773.28	2	480.00	1	300.00	5	473.88	3 027.16

1) Omfatter kun Tidsrummet <sup>1/1</sup>—<sup>30/6</sup> 1897.

Ved andre Privatbaner end Hovedbanen er endnu ikke nogen Pensions- eller Understøttelseskasse oprettet.

### Uheld.

I Tabel XIX er meddelt Opgave over Uheld og Ulykkestilfælde for Statsbanerne og Hovedbanen. Ved de øvrige Privatbaner er i Terminen intet nævneværdigt Uheld eller Ulykkestilfælde indtruffet.

Af Opgaven fremgaar, at der ialt er indtruffet 49 Toguheld, alle paa Statsbanerne: 25 paa fri Linie og 24 paa Stationernes Omraade.

Af disse var der 13 Afsporinger, hvoraf 5 paa fri Linie, og 2 Sammenstød (paa Station); 34 Tilfælde, hvoraf 20 paa fri Linie, skyldes andre Aarsager.

Under Rangering paa Station er der desuden indtruffet 47 Uheld vedkommende Person eller Materiel, hvoraf 46 paa Statsbanerne og 1 paa Hovedbanen.

Ved disse Toguheld og Rangeringsuheld omkom 1 Reisende og 1 Reisende kvæstedes; af Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste omkom 2, hvoraf 1 paa Hovedbanen, og skadedes 4 mere eller mindre under Rangering.

Af Materiel skadedes 16 Vogne (ved Statsbanerne) betydeligt. 36 Lokomotiver og 83 Vogne skadedes ubetydeligt, alle paa Statsbanerne.

Under den regelmæssige Drift af Trafiktog er desuden indtruffet 11 andre Uheld, der ikke berørte Toget, men kun Personer. Ved disse Uheld, der alle forekom paa Statsbanerne, overkjørtes 1 Jernbanebetjent med Døden tilfølgende. Endvidere skadedes under forskellige Forhold 8 Jernbanebetjente i Tjeneste. Under Togenes Gang paa Linien blev 1 uvedkommende Person (en døv Mand) overkjørt med Døden tilfølgende, og 3 blev kvæstede.

Ialt er saaledes under den egentlige Jernbanedrift i 1905 - 06 omkommet 5 Personer, og 16 er blevne mere eller mindre kvæstede.

Udenfor den egentlige Jernbanedrift er under Arbejder, som er foretagne i Jernbanens Øiemed, 2 Personer omkomne og 61 tilskadekomne, hvoraf 16 paa Hovedbanen.

For de tre sidste Driftsaar stiller Forholdet sig saaledes for den egentlige Jernbanedrift:

	1905—06.		1904—05.		1903—04.	
	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.
	Antal.					
Af Reisende .....	1	1	-	-	2	-
« Betjente ved Tog- og Rangeringstjeneste	3	9	-	11	1	3
« andre Betjente i Tjeneste .....	-	3	-	4	1	4
« Andre .....	1	3	4	3	5	1
Tilsammen	5	16	4	18	9	8

For paa bedste Maade at kunne yde hurtig Hjælp ved tilstødende Ulykker eller Uheld, hvor Mennesker er komne tilskade, har der ved Jernbanens Foranstaltning siden 1886 efter Samraad med og velvillig Assistance af Bestyrelsen for den da oprettede norske Samaritforening været afholdt paa forskjellige Steder i alle Trafikdistrikter Kurser for Jernbanebetjente til Meddelelse af Kjendskab til den første øieblikkelige Bistand, der kan ydes ved pludselige Ulykkestilfælde, før Lægehjælp kan erholdes (Samaritkurser). Ialt har der af det nuværende samlede Personale deltaget i Kurserne 3 250 Betjente (i Driftsaaret 1905—06 har der deltaget 60), hvoraf fra Trafikafdelingen 1 436, fra Maskinafdelingen 1 124 og fra Baneafdelingen 690. I Tiden fra Samaritkursernes Begyndelse indtil 31te Marts 1906 er der ved Statsbanerne uddelt 4 208 Stkr. Brochurer (i Driftsaaret 1905—06 68 Expl.) til Veiledning i den første Hjælp ved Ulykkestilfælde. Til Brug ved paakommende Tilfælde er der af Jernbanen anskaffet 170 Stkr. Samaritkasser (Samaritapothek), hvoraf 103 Stkr. medfølger Tog, medens de øvrige er fordelte paa Stationerne og paa Dampskibe (2), samt 90 Stkr. Sygebaarer og 5 Bærestole, fordelte paa forskjellige Stationer.

**Tabeller.**

Tableaux.

## Anmærkning til Tabellerne.

---

- I. Hvor i Tabellerne tomme Rubriker forekommer, betyder det, enten at vedkommende Opgave savnes, hvilket betegnes ved en horizontal Streg i Rubriken, eller at Colonnen er Banen uvedkommende, hvilket i Rubriken er betegnet ved et Punkt.
- II. Bemærkningen «(I Col. . . .)» betyder, at den her manglende Opgave er indbefattet i den Rubrik, hvortil Parenthesen henviser, og at en Fordeling mellem de enkelte Rubriker ikke har kunnet finde Sted.
- III. Bogstaverne a, b, c . . . ved Siden af Tallene i Tabellerne antyder, at nærmere Oplysninger til samme indeholdes i de Anmærkninger, der ledsager de enkelte Tabeller.

Tabel I.

## Banernes Expeditionssteder ved Udgangen af Terminen.

Les stations et les haltes des lignes à la fin du terme.

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Expeditions- steder <sup>1)</sup> . Stations et haltes.		Beliggenhed. Situation.				
	Navn. Désignation.	Betegnelse. Classification.	Høide over Havet. Hauteur au dessus du niveau de la mer. m.	Afstand fra Kristi- ania. Distance de Kristi- ania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. Distance de la station et halte précédente. km.	Herred. Commune rurale.	Amt. Préfecture.
<b>Statsbanerne.</b>							
1ste Trafikdistrikt.	Kristiania Ø.	S	3	-	-	-	Kristiania.
<b>Smaalensbanen.</b> (Vestre Linie, Kr.ania- Rigsgrændsen).	Bækkelaget	»	15	4	4	Aker	Akershus.
	Nordstrand <sup>2)</sup>	HP	40	6	-	do.	do.
	Ljan	S	51	8	4	do.	do.
	Kullebunden <sup>3)</sup>	Sp.	100	13	5	Nesodden	do.
	Oppegaard	S	98	18	5	do.	do.
	Kleveland	PLP	-	20	-	Kraakstad	do.
	Ski	S	129	24	6	do.	do.
	Hoelstad	PLP	95	28	-	Aas	do.
	Aas	S	94	32	8	do.	do.
	Vestby	»	59	39	7	Vestby	do.
	Saaner	»	25	48	9	do.	do.
	Kambo*	HP	14	54	-	Moss Ls.	Smaalene.
	Moss Værk*	PLP	-	59	-	do.	do.
	Moss	S	4	60	12	-	do.
	Melløs	PLP	4	61	-	Rygge	do.
	Dilling	S	27	65	5	do.	do.
	Rygge	»	26	69	4	do.	do.
	Raade	»	18	77	8	Raade	do.
	Onsø	»	4	87	10	Onsø	do.
	Fredrikstad	»	8	94	7	-	do.
	And. H. Kiær & Co. Ltd.	PLP	-	95	-	Glemminge	do.
	Kiær & Wiese	»	-	97	-	do.	do.
	Lisleby	HP	15	98	-	do.	do.
	Greaaker	S	8	103	9	Tune	do.
	Sandesund <sup>4)</sup>	»	25	107	4	do.	do.
	Sarpsborg	»	38	109	2	-	do.
	Borregaard	PLP	-	110	-	-	do.
	Skjeberg	S	3	119	10	Skjeberg	do.
	Døle	HP	28	126	-	do.	do.
	Berg	S	11	131	12	Berg	do.
	Sagbrugsfor- eningen*	PLP	-	136	-	do.	do.
	Fredrikshald	S	3	137	6	-	do.

<sup>1)</sup> Expeditionsstederne inddeles i Stationer, Stoppesteder, Holdepladse og Lastepladse. Stationer betegnes med S., Stoppesteder med Sp. og Holdepladse med HP. Lastepladse med Sidespor betegnes med LP., naar der foregaar offentlig Expedition, og med PLP, naar der blot foregaar privat Expedition. K betegner Krydsningsspor.

<sup>2)</sup> Nordstrand aflægger direkte Regnskab.

<sup>3)</sup> Underlagt Oppegaard Station.

<sup>4)</sup> Herfra udgaar Sidelinie til Alvim.

\* angiver, at Holdepladsen eller Lastepladsen med Hensyn til Regnskabsaflæggelse er underlagt den i Tabellen efterfølgende Station; hvor ingen \* er anbragt, underligger Holdepladsen eller Lastepladsen den nærmest foranstaaende Station.

† angiver, at Stationen eller Stoppestedet ikke har Telegraf. †† angiver, at Stationens eller Stoppestedets Telegraf ikke er aaben for privat Korrespondance.



Tabel 1 (Forts.). Banernes Expeditionsteder

Banernes Navn.	Expeditionssteder.		Beliggenhed.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
<b>Smaalensbanen.</b> (Vestre Linie, Kr.ania-Rigsgrændsen). (forts.)	Tistedalen	S	83	141	4	Id	Smaalene.
	Johan Ankers Sidespor*	PLP	—	146	-	do.	do.
	Aspedammen	S	172	150	9	do.	do.
	Præstebakke	«	161	159	9	do.	do.
	Kornsjø	»	145	169	10	do.	do.
(Østre Linie, Ski-Sarpsborg).	Ski	S	129	24	-	Kraakstad	Akershus.
	Drømtorp	PLP	122	25	-	do.	do.
	Kraakstad	S	93	30	6	do.	do.
	Skodbo	PLP	128	34	-	do.	do.
	Tomter	S	98	37	7	Haabøl	Smaalene.
	Thoen*	PLP	—	40	-	do.	do.
	Spydeberg	S	107	45	8	Spydeberg	do.
	Bovimb Brug	PLP	—	49	-	do.	do.
	Askim	S	130	53	8	Askim	do.
	Slitu	»	132	59	6	Eidsberg	do.
	Brødremoen	LP	—	61	-	do.	do.
	Mysen	S	107	64	5	do.	do.
	Eidsberg	»	155	69	5	do.	do.
	Heia <sup>1)</sup> †	Sp.	134	73	4	do.	do.
	Rakkestad	S	103	79	6	Rakkestad	do.
	Rakkestad Tegl- værk	PLP	—	80	-	do.	do.
	Gautestad	S	124	85	6	do.	do.
Ise	»	40	97	12	Skjeberg	do.	
Hafslund*	PLP	—	103	-	do.	do.	
Sarpsborg	S	38	105	8	-	do.	
<b>Kristiania-Gjøvik.</b> (Hovedlinie).	Kristiania Ø.	S	3	-	-	-	Kristiania.
	Tøien	Sp.	75	4	-	Aker	Akershus.
	Grefsen <sup>2)</sup>	S	109	7	7	do.	do.
	Kjelsaas	»	156	10	3	do.	do.
	Sandermosen	PLP	231	16	-	do.	do.
	Movand*	»	278	19	-	do.	do.
	Nittedal	Sp.	236	24	14	Nittedal	do.
	Aaneby	HP	205	28	-	do.	do.
	Hakedal	S	167	32	8	do.	do.
	Varpet	PLP	222	37	-	do.	do.
	Stryken	»	240	41	-	Lunner	Kristians.
	Harestuen †	Sp.	261	44	12	do.	do.
	Bjorgesæter*	K	322	49	-	do.	do.
	Grua †	Sp.	371	53	9	do.	do.
	Lunner	S	281	61	8	do.	do.
	Gran	«	205	68	7	Gran	do.
	Jaren	«	207	72	4	do.	do.
	Bleiken <sup>3)</sup>	Sp.	355	81	9	Brandbu	do.
	Kutjern	K	494	92	-	do.	do.
	Haagaar <sup>4)</sup>	Sp.	429	97	16	V. Toten	do.
	O. Mustad & Søn	PLP	—	99	-	do.	do.
	Eina	S	401	101	4	do.	do.
	Reinsvold	»	356	107	6	do.	do.
Raufoss	Sp.	317	112	5	do.	do.	
Breiskallen	»	281	115	3	do.	do.	
Nygaard	»	215	119	4	Vardal	do.	
Gjøvik	S	129	124	5	-	do.	

<sup>1)</sup> Underlagt Rakkestad Station. <sup>2)</sup> Forbindelsen Grefsen til Alnabru Station paa Hovedbanen er 4 km. <sup>3)</sup> Underlagt Jaren Station. <sup>4)</sup> Underlagt Eina Station.

## ved Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Expeditionssteder.		Beliggenhed.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
<b>Kristiania-Gjøvik.</b> (Sidelinie: Jaren—Røikenvik).	Jaren	S	207	72	-	Gran	Kristians.
	Jaren Gjødsel- spor	PLP	—	74	-	do.	do.
	Brandbu	Sp.	178	76	4	Brandbu	do.
	Røikenvik	S	138	79	3	do.	do.
(Sidelinie: Reinsvold—Skreia).	Reinsvold	S	356	107	-	V. Toten	Kristians.
	Bøverbru <sup>1)</sup>	Sp.	360	111	4	do.	do.
	»	»	287	116	5	do.	do.
	Lena	»	229	121	5	Ø. Toten	do.
	Kraby <sup>2)</sup>	»	218	123	2	do.	do.
	Bilit <sup>3)</sup>	»	219	126	3	do.	do.
	Skreia	S	161	129	3	do.	do.
<b>Kongsvingerbanen.</b> (Lillestrøm-Kongsvinger-Rigsgrændsen).	Lillestrøm	S	108	21	-	Skedsmo	Akershus.
	Tuen*	PLP	—	24	-	Fet	do.
	Nerdrum	»	—	28	-	do.	do.
	Lund*	»	—	28	-	do.	do.
	Fetsund	S	105	29	8	do.	do.
	Varaaen	PLP	—	30	-	do.	do.
	Sørumstanden	S	118	37	8	Sørum	do.
	Blaker	»	114	42	5	Urskog	do.
	Haga	»	126	49	7	Nes	do.
	Aarnes	»	127	58	9	do.	do.
	Funnefoss*	PLP	—	65	-	do.	do.
	Sæterstøen	S	135	67	9	do.	do.
	Disenaen <sup>4)</sup> †	Sp.	135	73	6	do.	do.
	Skarnes	S	138	79	6	SøndreOdalen	Hedemarken.
	Sander	»	142	87	8	do.	do.
	Galterud <sup>4)</sup> †	Sp.	140	92	5	do.	do.
	Kongsvinger	S	147	100	8	Vinger	do.
	Sjøli	LP	—	106	-	do.	do.
	Granli <sup>5)</sup> †	Sp.	149	107	7	do.	do.
	Aabogen	S	145	112	5	Eidskogen	do.
Grasmo*	PLP	140	119	-	do.	do.	
Eidskogen	S	135	122	10	do.	do.	
Skotterud	»	129	127	5	do.	do.	
Magnor	»	131	133	6	do.	do.	
Eda <sup>6)</sup>	PLP	—	137	-	-	-	
(Charlottenberg <sup>7)</sup> )	S	126	142	9	-	-	
<b>Kongsvinger-Flisen.</b>	Kongsvinger	S	147	100	-	Vinger	Hedemarken.
	Roverud	»	149	109	9	Brandval	do.
	Nor	»	155	120	11	do.	do.
	Grinder	Sp.	159	127	7	Grue	do.
	Kirkenær	S	153	133	6	do.	do.
	Navnaen	Sp.	160	137	4	do.	do.
	Arneberg	S	166	144	7	Hof	do.
	Flisen	»	155	150	6	Aasnes	do.

<sup>1)</sup> Underlagt Reinsvold Station. <sup>2)</sup> Underlagt Skreia Station. <sup>3)</sup> Underlagt Sæterstøen Station.  
<sup>4)</sup> Underlagt Sander Station. <sup>5)</sup> Underlagt Kongsvinger Station. <sup>6)</sup> Lasteplads paa hin Side Rigsgrændsen; i Forbindelse med Kongsvingerbanen drives den ca. 6.6 km. lange Strækning af de svenske Statsbaner fra Rigsgrændsen til Charlottenberg. <sup>7)</sup> Svensk Tilslutningsstation.

Tabel I (Forts.). Banernes Expeditionsteder

Banernes Navn.	Expeditionssteder.		Beliggenhed.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
2det Trafikdistrikt. Kraania-Drammen.	Kristiania V.	S	2	-	-	-	Kristiania.
	Skarpsno	HP	2	2	-	-	do.
	Skøien	S	2	3	3	Aker	Akershus.
	Bestum <sup>1)</sup>	HP	11	4	-	do.	do.
	Lysaker	S	12	6	3	Bærum	do.
	Stabæk <sup>1)</sup>	HP	20	8	-	do.	do.
	Høvik	S	23	10	4	do.	do.
	Sandviken	»	12	13	3	do.	do.
	Kampebraaten	PLP	16	14	-	do.	do.
	Slæpenden <sup>2)</sup>	HP	33	15	-	do.	do.
	Hvalstad	S	67	20	7	Asker	do.
	»	»	»	»	»	»	»
	Asker	»	104	23	3	do.	do.
	Sætre*	PLP	100	28	-	do.	do.
	Heggedal	S	99	29	6	do.	do.
	Røken	»	116	34	5	Røken	Buskerud.
	Spikkestad <sup>2)</sup> †	Sp.	139	37	3	do.	do.
	Lier	S	23	46	9	Lier	do.
	Bragerøen †	Sp.	3	51	5	Drammen	do.
	Helmen*	PLP	3	52	-	do.	do.
Drammen	S	2	53	2	-	do.	
Drammen-Skien. (Hovedlinie).	Gundesø	HP	80	62	-	Skoger	Jarlsberg & Larvik.
	Skoger	S	76	63	10	do.	do.
	Galleberg	»	35	69	6	Sande	do.
	Sande	»	16	73	4	do.	do.
	Holm	HP	24	77	-	do.	do.
	Holmestrand	S	5	86	13	-	do.
	Nykirke	»	79	95	9	Borre	do.
	Skoppum	»	40	100	5	do.	do.
	Adal	»	57	103	3	do.	do.
	Barkaaker	»	47	109	6	Sem	do.
	Jarlsberg	»	»	»	»	»	»
	Points <sup>3)</sup> ††	—	—	113	-	do.	do.
	Tønsberg	S	4	115	6	-	do.
	Sem	»	14	121	6	Sem	do.
	Stokke	»	58	128	7	Stokke	do.
	Raastad †	Sp.	39	135	7	Sandeherred	do.
	Sandefjord	S	15	139	4	-	do.
	Jaaberg †	Sp.	24	144	5	Sandeherred	do.
	Tjølling	S	26	149	5	Tjølling	do.
	Østby	HP	19	152	-	do.	do.
	Grøtting*	»	7	155	-	do.	do.
	Laugen*	PLP	3	156	-	Hedrum	do.
	Larvik	S	2	158	9	-	do.
	Kjøse	»	32	169	11	Brunlanes	do.
	Ekenes	HP	32	174	-	do.	do.
	Aaklungen	S	45	182	13	Eidanger	Bratsberg.
	Nordal*	PLP	77	186	-	do.	do.
	Bjørkedalen	S	72	188	6	do.	do.
	Eidanger	»	40	192	4	do.	do.
	Porsgrund	»	6	195	3	-	do.
Osebakke	HP	11	197	-	Porsgrund	do.	
Borgestad*	»	8	198	-	Gjerp	do.	
Bole <sup>3)</sup>	»	13	200	-	do.	do.	
Skien	S	3	204	9	-	do.	

<sup>1)</sup> Aflægger selvstændigt Regnskab. <sup>2)</sup> Underlagt Røken Station. <sup>3)</sup> Sidelinie til Tønsberg (2 km.) udgaar herfra. Tønsberg—Eidsfossbanen overskjærer her Statsbanerne, og her foregaar Overførsel af Vogne fra den ene Bane til den anden. <sup>4)</sup> Sidelinien til Tønsberg heri indbefattet.

## ved Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Expeditionssteder.		Beliggenhed.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
Drammen-Skien (forts.) (Sidelinie: Skoppum —Horten). (Sidelinie: Eidanger —Brevik).	Skoppum	S	40	100	-	Borre	Jarlsberg & Larv.
	Borre †	Sp.	26	103	3	do.	do.
	Horten	S	3	107	4	-	do.
	Eidanger	S	40	192	-	Eidanger	Bratsberg.
	Nystrand <sup>1)</sup> †	Sp.	38	194	2	do.	do.
	Skjelsvik *	HP	30	196	-	do.	do.
Heistad *	»	12	199	-	do.	do.	
Brevik	S	12	202	8	-	do.	do.
Drammen-Randsfj. (Hovedlinie).	Drammen	S	2	53	-	Drammen	Buskerud.
	Gulskogen	Sp.	8	56	3	Skoger	Jarlsberg & Larv.
	MjøndalenCellulosefabrik *	PLP	—	63	-	Eker	Buskerud.
	Mjøndalens Kalkovn *	»	—	63	-	do.	do.
	Mjøndalen	S	5	64	8	do.	do.
	Joh. Scheen	PLP	—	65	-	do.	do.
	Hougsund	S	8	70	6	do.	do.
	Burud	»	43	75	5	do.	do.
	Langerud	PLP	24	79	-	do.	do.
	Skotselven	S	17	80	5	do.	do.
	Aamot	»	23	86	6	Modum	do.
	Embretsfoss	PLP	33	87	-	do.	do.
	Katfoss *	»	65	91	-	do.	do.
	Gjeithus	S	66	92	6	do.	do.
	Vikesund	»	67	96	4	do.	do.
	Drolsum	HP	84	102	-	do.	do.
	Nakkerud	S	74	105	9	Hole	do.
	Skjerdalen	»	79	111	6	do.	do.
	Veholdt *	PLP	73	115	-	Norderhov	do.
	Ask	S	69	118	7	do.	do.
	Hønefoss	»	96	124	6	-	do.
	Høsfoss	PLP	112	126	-	Norderhov	do.
	Røsholm	»	120	127	-	do.	do.
	Bæga	»	136	128	-	do.	do.
	Aadalen *	»	143	129	-	Aadalen	do.
	Hen	S	157	131	7	do.	do.
	Marigaard <sup>2)</sup>	PLP	199	137	-	Norderhov	do.
Viul	»	134	138	-	do.	do.	
Randsfjord	S	141	142	11	Jevnaker	Kristians.	
Sidelinie: Hougsund —Kongsberg).	Hougsund	S	8	70	-	Eker	Buskerud.
	Vestfossen	»	23	75	5	do.	do.
	Flesaker	HP	26	78	-	do.	do.
	Darbu	S	60	81	6	do.	do.
	Krekling	»	126	85	4	do.	do.
	Teigen	LP	161	88	-	do.	do.
	Skollenborg	S	163	92	7	Sandsvær	do.
Kongsberg	»	149	98	6	-	do.	
Ing. Tobiesen	PLP	—	—	-	-	do.	
Sidelinie: Vikesund —Krøderen).	Vikesund	S	67	96	-	Modum	Buskerud.
	Hære	HP	165	101	-	do.	do.
	Sysle †	Sp.	146	104	8	do.	do.
	Snarum	S	176	108	4	do.	do.

<sup>1)</sup> Underlagt Eidanger Station. <sup>2)</sup> Underlagt Randsfjord Station for Transport i Retning Randsfjord, men Hen i modsat Retning.

Tabel I (Forts.). Banernes Expeditionssteder

Banernes Navn.	Expeditionssteder.		Beliggenhed.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
Drammen-Randsfj. (forts.) (Sidelinie: Vikesund —Krøderen).	Grina	LP	162	111	-	Modum	Buskerud.
	Magnesitværket	PLP	174	112	-	do.	do.
	Ula	HP	186	113	-	do.	do.
	Lia	PLP	182	115	-	do.	do.
	Ramfoss <sup>1)</sup> †	HP	188	117	-	do.	do.
	Slettemoen	PLP	189	118	-	Sigdal	do.
	Krøderen	S	139	122	6	do.	do.
3die Trafikdistrikt. Eidsvold-Ottab. (Eidsvold—Hamar -- Otta).	Eidsvold	S	126	68	-	Eidsvold	Akershus.
	Bøhnsdalens						
	Tømmerspor	PLP	—	69	-	do.	do.
	Vormen*	»	—	69	-	do.	do.
	Baadshaug*	»	—	69	-	do.	do.
	Minne	S	142	75	7	do.	do.
	Dorr	LP	—	76	-	do.	do.
	Morskogen	S	129	84	9	do.	do.
	Strandløkken*	LP	—	90	-	Stange	Hedemarken.
	Espen	S	130	97	13	do.	do.
	Skabberud	PLP	—	98	-	do.	do.
	Tangen	S	164	102	5	do.	do.
	Stensrud <sup>2)</sup> †	Sp.	207	107	5	do.	do.
	Holtet*	PLP	—	111	-	do.	do.
	Stange	S	222	114	7	do.	do.
	Ottestad	»	186	119	5	do.	do.
	Gubberud <sup>3)</sup> †	Sp.	—	122	3	do.	do.
	Hamar Slagteri*	PLP	—	124	-	do.	do.
	Hamar Jernstøberi*	»	—	126	-	-	do.
	Hamar Damp-sag*	»	—	126	-	-	do.
	Hamar	S	127	126	4	-	do.
	Anglo Swiss condensed Milk Co. samt Hamar						
	Bryggeri	PLP	—	127	-	-	do.
	Furuberget*	»	—	131	-	Furnes	do.
	Jesnes	S	131	133	7	do.	do.
	Husebye Meieri*	PLP	—	140	-	do.	Hedemarken.
	Brumunddalen	S	134	140	7	do.	do.
	Veldre	»	189	144	4	Ringsaker	do.
	Tande	»	186	153	9	do.	do.
	Moelven	»	147	156	3	do.	do.
	Ring	»	138	160	4	do.	do.
	Brøttum	»	132	168	8	do.	do.
	Bergseng	»	132	175	7	do.	do.
Hagafetten*	LP	—	182	-	Faaberg	Kristians.	
Lillehammer	S	180	184	9	-	do.	
Gudbrandsdalens Slagteri	PLP	—	185	-	Faaberg	do.	
Faaberg	S	148	192	8	do.	do.	
Hunder	»	168	197	5	Øier	do.	
Øier	»	181	203	6	do.	do.	
Tretten	»	191	214	11	do.	do.	
Losna <sup>4)</sup> †	Sp.	191	224	10	Ringebu	do.	
Myre	S	188	232	8	do.	do.	
Ringebu	»	197	243	11	do.	do.	
Hundorp	»	193	252	9	S. Fron	do.	
Harpefoss	»	223	260	8	do.	do.	
Vinstra	»	241	267	7	N. Fron	do.	

<sup>1)</sup> Underlagt Snarum Station, her findes privat Sidespor. <sup>2)</sup> Underlagt Tangen Station.  
<sup>3)</sup> Underlagt Ottestad Station. <sup>4)</sup> Underlagt Tretten Station.

ved Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Expeditionssteder.		Beliggenhed.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
Eidsvold-Otta. (forts.) (Eidsvold—Hamar— Otta). (forts.)	Kvam <sup>1)</sup> †	Sp.	253	277	10	N. Fron.	Kristians.
	» Sjoa †	»	285	286	9	do.	do.
	Selsbruddet*	LP	287	296	-	Vaage	do.
	Otta	S	288	297	11	do.	do.
Hamar-Grundset.	Hamar	S	127	126	-	-	Hedemarken.
	Aaker <sup>2)</sup> †	Sp.	126	129	3	Vang	do.
	Hjellum	S	132	131	2	do.	do.
	Kvæken*	PLP	—	134	-	do.	do.
	Ilseeng	S	149	135	4	do.	do.
	Hørsand	»	173	139	4	Løiten	do.
	Aadalsbrug	»	196	141	2	do.	do.
	Klevfoss	} PLP	—	141	-	do.	do.
	Aadals Brug		S	231	144	3	do.
	Løiten	S	—	153	-	Elverum	do.
	Midtskogen <sup>3)</sup>	Sp.	—	153	-	do.	do.
	Elverum	S	187	158	14	do.	do.
	Elverum Damp- sag	PLP	—	159	-	do.	do.
Grundset <sup>3)</sup> †	Sp.	195	164	6	do.	do.	
Grundset-Aamot.	Øxna	S	203	171	7	Elverum	Hedemarken.
	Rustad	LP	—	176	-	do.	do.
	Aasta	S	225	184	13	Aamot	do.
	Rena	»	224	190	6	do.	do.
Støren-Aamot.	Hovda*	PLP	—	200	-	Storveløden	Hedemarken.
	Stenviken	S	240	204	14	do.	do.
	Strand*	PLP	—	209	-	do.	do.
	Ophus	S	245	214	10	do.	do.
	Kroken	PLP	—	217	-	do.	do.
	Neta*	»	—	220	-	do.	do.
	Rasten	S	256	224	10	do.	do.
	» Stai	»	263	237	13	do.	do.
	Koppang	»	353	247	10	do.	do.
	Rokka	PLP	—	249	-	do.	do.
	Tresa	»	—	251	-	do.	do.
	Ejøraaneset <sup>4)</sup>	HP	—	262	-	do.	do.
	Do.	PLP	—	262	-	do.	do.
	Vieholmen	»	—	264	-	do.	do.
	Atna	S	357	272	25	do.	do.
	Tøraasbækken*	PLP	—	279	-	Øvre Rendalen	do.
	Hanestad	S	382	285	13	do.	do.
	Barkald	»	453	304	19	Lillelvedalen	do.
	Bellingmoen*	HP	—	312	-	do.	do.
	Lillelvedal	S	506	324	20	do.	do.
	Auma †	Sp.	487	337	13	Tønset	do.
	Tønset	S	494	347	10	do.	do.
Tønset Central- meieri	PLP	494	347	-	do.	do.	
4de Trafikdistrikt. Støren-Aamot. (forts.)	Telneset †	Sp.	498	358	11	Tønset	Hedemarken.
Tolgen	S	543	368	10	Tolgen	do.	
Os	»	602	385	17	do.	do.	
Røros	»	628	399	14	Røros	Søndre Trondhj.	

<sup>1)</sup> Underlagt Vinstra Station. <sup>2)</sup> Underlagt Hjellum Station. <sup>3)</sup> Underlagt Elverum Station.  
<sup>4)</sup> Underlagt Koppang Station.

Tabel I (Forts.). Banernes Expeditiionssteder

Banernes Navn.	Expeditiions- steder.		Beliggenhed.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over Havet. m.	Afstand fra Kri- stiania, km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
Støren-Aamot (forts.)	Nypladsen †	Sp.	627	<sup>2)</sup> 406	7	Rørøs	Søndre Trondhj.
	Jensvold	S	638	412	6	do.	do.
	Tyvold <sup>1)</sup>	»	664	420	8	do.	do.
	Storvolden*	PLP	549	431	-	Aalen	do.
	Reitan	S	541	432	12	do.	do.
	Jensaas*	HP	477	438	-	do.	do.
	Eidet	S	421	443	11	do.	do.
	Holtaalen	»	301	454	11	Holtaalen	do.
	Langletet	»	236	463	9	do.	do.
	Reitstøen	»	205	472	9	Singsaas	do.
	Singsaas	»	176	480	8	do.	do.
	Bjørgen	»	147	486	6	do.	do.
	Kotsøien <sup>3)</sup> †	Sp.	125	491	5	do.	do.
	Rognes	S	96	499	8	Støren	do.
Trondhjem-Støren.	Støren	S	64	510	11	Støren	Søndre Trondhj.
	Høvind	»	53	517	7	Horg	do.
	Lundemo	»	33	524	7	do.	do.
	Ler	»	24	530	6	Flaa	do.
	Kvaal †	Sp.	49	534	4	Melhus	do.
	Søberg ††	S	31	538	4	do.	do.
	Melhus	»	23	541	3	do.	do.
	Nypan †	Sp.	70	546	5	Leinstranden	do.
	Heimdals	S	141	551	5	Klæbu	do.
	Selsbak <sup>4)</sup> †	Sp.	52	555	4	Strinden	do.
	Skandsen*	HP	4	560	-	Trondhjem	do.
Trondhjem	S	3	561	6	-	do.	
Merakerbanen. (Trondhjem—Meraker —Rigsgrænsen).	Trondhjem	S	3	561	-	-	Søndre Trondhj.
	Lademoen <sup>5)</sup> †	Sp.	5	562	1	-	do.
	Leangen †	»	34	565	3	Strinden	do.
	Charlottenlund	HP	24	566	-	do.	do.
	Ranheim	S	10	569	4	do.	do.
	Vikhammer*	HP	5	574	-	Malvik	do.
	Malvik	S	8	576	7	do.	do.
	Midtsand*	HP	11	580	-	do.	do.
	Hommelviken	S	8	585	9	do.	do.
	Hell	»	3	593	8	Laanke	Nordre Trondhj.
	Reppe	PLP	7	596	-	do.	do.
	Hegre	S	18	604	11	Hegre	do.
	Sona	LP	34	613	-	do.	do.
	Floren	S	40	619	15	do.	do.
	Gudaaen	»	85	634	15	Meraker	do.
	Meraker	»	220	643	9	do.	do.
	Brænden	PLP	—	645	-	do.	do.
	Kopperaaen	HP	—	650	-	do.	do.
	(Storlien <sup>6)</sup> )	S	593	667	24	do.	-
Hell-Sunnanbanen.	Hell	S	3	593	-	Laanke	Nordre Trondhj.
	Stjørdalen	»	7	596	3	Stjørdalen	do.
	Hollan	PLP	—	600	-	do.	do.
	Skatval	S	66	603	7	Skatval	do.
	Alstad	K	91	607	-	do.	do.
Langstein	Sp.	8	612	9	do.	do.	

<sup>1)</sup> Herfra gaar Kongens Grubes Bane (Arvedalsbanen 9.3 km.). <sup>2)</sup> Sidelinien til Rørøs heri iberegnet. <sup>3)</sup> Underlagt Rognes Station. <sup>4)</sup> Underlagt Heimdals Station. <sup>5)</sup> Underlagt Trondhjem. <sup>6)</sup> Svensk Tilslutningsstation: i Forbindelse med Merakerbanen drives den 4 km. lange Strækning af de svenske Statsbaner fra Rigsgrænsen til Storlien.

## ved Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Expeditionssteder.		Beliggenhed.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
<b>Hell-Sunnanbanen</b> (forts.)	Aasen	S	71	623	11	Aasen	Nordre Trondhj.
	Ronglan	»	61	631	8	Skogn	do.
	Skogn	»	50	638	7	do.	do.
	Levanger	»	3	645	7	Levanger	do.
	Rinnan	»	16	653	8	do.	do.
	Værdalen	»	7	658	5	Værdalen	do.
	Salberg	»	52	667	9	Røra	do.
	Sparbuen	»	33	674	7	Sparbuen	do.
	Vist	Sp.	20	680	6	do.	do.
	Stenkjær	S	4	687	7	-	do.
	Byafossen	Sp.	23	692	5	Egge	do.
Sunnan	S	30	698	6	do.	do.	
<b>5te Trafikdistrikt.</b> <b>Jæderbanen.</b> (Stavanger—Egersund).	Stavanger	S	5	-	-	-	Stavanger
	Hillevaag <sup>1)</sup> †	Sp.	9	-	2	Hetland	do.
	Mariero	HP	-	4	-	do.	do.
	Hinna	S	2	6	4	do.	do.
	Gausel	HP	-	8	-	do.	do.
	Forus	»	-	10	-	do.	do.
	Sandnes	S	1	15	9	Høiland	do.
	Høiland †	Sp.	11	18	3	do.	do.
	Klep	S	26	25	7	Klep	do.
	Time	»	29	30	5	Time	do.
	Hognestad <sup>2)</sup>	Sp.	26	33	3	do.	do.
	Nærbø	S	31	38	5	Haa	do.
	Varhoug	»	44	43	5	do.	do.
	Vigrestad	»	32	49	6	do.	do.
	Bru <sup>2)</sup>	Sp.	2	54	5	do.	do.
	Ogne	S	4	58	4	Ogne	do.
	Store Sirevaag <sup>2)</sup>	HP	15	60	-	do.	do.
	Vatnemo <sup>2)</sup>	»	13	63	-	do.	do.
	Helvig †	Sp.	17	67	9	Egersund Ls.	do.
	Lille Sirevaag <sup>2)</sup>	HP	16	69	-	do.	do.
Egersund	S	1	76	9	-	do.	
<b>Egersund-Flekkefjordbanen.</b>	Slettebø	HP	18	79	-	Egersund Ls.	Stavanger.
	Klungland	Sp.	86	87	11	Helleland	do.
	Helleland	S	89	92	5	do.	do.
	Ueland	»	188	105	13	Heskestad	do.
	Heskestad	»	166	112	7	do.	do.
	Moi	»	58	126	14	Lund	do.
	Sirnes	»	54	136	10	Bakke	Lister og Mandal.
	Flikeid	Sp.	89	141	5	Nes	do.
	Loge	HP	4	147	-	do.	do.
	Flekkefjord	S	2	150	9	do.	do.

<sup>1)</sup> Underlagt Stavanger. <sup>2)</sup> Med Hensyn til Regnskabsaflæggelse er Holdepladsene (Stoppestederne) for Trafik, der gaar i Retning Egersund, underlagt den derfra længst bortliggende Nabostation, og for Trafik i Retning Stavanger den derfra længst bortliggende Nabostation. <sup>3)</sup> Udgangspunkt for Længdemaalingen er Midte af Stationsbygningen i Stavanger.



Tabel I (Forts.). Banernes Expeditionssteder

Banernes Navn.	Expeditionssteder.		Beliggenhed.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over Havet. m.	Afstand fra Bergen. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
<b>6te Trafikdistrikt.</b>							
<b>Bergen-Vossb.</b>							
Bergen.	S		2	-	-	-	Bergen
Solheimsviken	Sp.		10	2	2	Aarstad	SøndreBergenhus.
Minde <sup>1)</sup>	HP		17	4	-	Fane	do.
Fjøsanger	S		8	5	3	do.	do.
Hop	»		17	8	3	do.	do.
Nesttun	»		31	9	1	do.	do.
Nesttun Gjødselkompani	PLP		37	10	-	do.	do.
Heldal †	Sp.		69	13	4	do.	do.
Haukeland	»		82	18	5	Haus	do.
Lohne Gjødselspor	PLP		78	19	-	do.	do.
Espeland <sup>2)</sup> †	Sp.		71	21	3	do.	do.
Arne	«		21	25	4	do.	do.
Garnes	S		21	29	4	do.	do.
Trengereid	Sp.		26	39	10	do.	do.
Vaksdal	»		16	51	12	Bruvik	do.
SkreienStenbrud	PLP		14	54	-	do.	do.
Stanghelle	Sp.		3	59	8	do.	do.
Dale	S		48	66	7	do.	do.
Bolstad	Sp.		8	78	12	Ævanger	do.
Ævanger	»		16	88	10	do.	do.
Bolken	»		51	99	11	Voss	do.
Voss	S		55	108	9	do.	do.
<b>7de Trafikdistrikt.</b>							
<b>Kristiansand-Byglandsfjordbanen.</b>							
KristiansandS.	S		5	-	-	-	Lister og Mandal.
Dalene	HP		27	4	-	-	do.
Kvernvolden	»		21	7	-	Oddernes	do.
Mosby	S		7	10	10	do.	do.
Kvarstein*	HP		29	13	-	Vennesla	do.
Vennesla	S		43	15	5	do.	do.
Vigeland	PLP		-	15	-	do.	do.
Hunsfoss	»		-	16	-	do.	do.
Grovne	Sp.		43	20	5	do.	do.
Røiknes †	»		102	28	8	Øvrebø og Hægeland	do.
Bennestveit*	LP		-	33	-	do.	do.
Iveland	Sp.		125	35	7	do.	do.
Gaaseflaa, nedre <sup>†</sup>	PLP		161	39	-	do.	do.
do.	HP		161	39	-	do.	do.
do. øvre*	PLP		167	41	-	do.	do.
Hægeland	S		170	44	9	do.	do.
Hornesund	Sp.		171	52	8	Hornnes	Nederes.
Moisund †	»		175	56	4	do.	do.
Hornnes	»		176	63	7	do.	do.
Evje Nikkelværk <sup>3)</sup>	PLP		182	66	-	Evje	do.
Evje	S		184	67	4	do.	do.
Syrtveit	HP		194	74	-	do.	do.
Byglandsfjord	S		206	78	11	Bygland	do.
do. Dampsag	PLP		-	78	-	do.	do.

1) Minde aflægger direkte Regnskab. 2) Underlagt Haukeland Sp.

ved Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Expeditions- steder.		Beliggenhed.				
	Navn.	Betegne- lse.	Høide over Havet.  m.	Afstand fra Narvik.  km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest.  km.	Herred.	Amt.
<b>8de Trafikdistrikt.</b>							
<b>Ofotbanen.</b> (Narvik-Riksgränsen).	Narvik	S	47	-	-	Ankenes	Nordland.
	Dybvik	K	102	4	-	do.	do.
	Strømsnes	»	178	10	-	do.	do.
	Sildvik	»	265	17	-	do.	do.
	Hundalen (Riksgrän- sen) <sup>1)</sup>	»	378	26	-	do.	do.
		S	522	39	39	-	-
				Afst. fra Kristi- ania.			
<b>Hovedbanen.</b> (Kristiania-Eidsvold).	Kristiania Ø.	S	2	-	-	-	Kristiania.
	Bryn	»	78	4	4	Aker	Akershus.
	Fjeldhus	PLP	-	6	-	do.	do.
	Alnabru	S	97	7	3	do.	do.
	Grorud	»	127	11	4	do.	do.
	Robsrud †	Sp.	159	14	3	Skedsmo	do.
	Laasby*	LP	-	17	-	do.	do.
	Fjeldhammer*	PLP	-	17	-	do.	do.
	Strømmen	S	147	18	4	do.	do.
	do. Sidebane	LP	-	18	-	do.	do.
	Lillestrøm	S	108	21	3	do.	do.
	Lerelven	PLP	-	22	-	do.	do.
	Leirsund	S	107	27	6	do.	do.
	Frogner †	Sp.	123	30	3	Sorum	do.
	Kløften	S	165	36	6	Ullensaker	do.
	Jesseim	»	203	45	9	do.	do.
	Hauersæter	»	217	50	5	do.	do.
	Dal	»	162	57	7	Eidsvold	do.
	Bøn	»	133	62	5	do.	do.
	Baarliddalen*	PLP	-	67	-	do.	do.
	Eidsvold	S	126	68	6	do.	do.

<sup>1)</sup> Svensk Tilslutningsstation.

Jernbaner  
1905—06.

Tabel II. Opgave over den ved Udgangen af 1905—06 til Statsbanerne  
oplagt Overskud og paaløben  
Moyens financiers à la

I	2a	2b	3	4	5	6	7
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Længde ved Terminens Udgang. Longueur à la fin du terme. Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Kilometer. Kilomètres.	Anlægskapital. Capital de premier établissement.		Kapital til Udvidelser og Capital pour agrandissements et		
			Tilveiebragt ved Stats- kassen, Kom- muner og Private samt ved Laan.  Actions et emprunts.	Heraf kom- mune og private Bidrag.  Dont de commune et privés.	Betalt af Driftens Overskud.  De l'excédant.	Ved Laan.  Emprunts amortisables.	Sum.  Total.
			Kroner.				
Smaalensbanen.	249.1	250	28 123 300.00 d)	2 480 000	2 428 565.89	202 274.16	2 630 840.05
Kristiania-Gjøvikb.	156.2	157	14 071 375.81 e)	2 399 900	8 609.78	-	8 609.78
Kongsvingerbanen.	114.6	122	7 416 000.00 d)	547 600	3 214 918.48	296 500.00	3 511 418.48
Kongsv.-Flisenb.	49.2	50	3 067 810.34 e)	714 500	-	-	-
1ste Trafikdistrikt.	569.1	579	52 678 486.15	6 142 000	5 652 094.15	498 774.16	6 150 868.31
Kr.ania-Dr.menb.	52.9	53 b)	4 557 600.00 d)	259 600	2 767 669.47	854 660.40	3 622 329.87
Drammen-Skienb.	165.3	167	12 610 000.00 d)	2 931 200	699 678.98	347 531.23	1 047 210.21
Dr.men-Randsfj.b.	143.5	143	6 772 900.00 d)	1 239 200	2 972 201.60	329 996.16	3 302 197.76
2det Trafikdistrikt.	361.7	363	23 940 500.00	4 430 000	6 439 550.05	1 532 187.79	7 971 737.84
Eidsvold-Ottab.	229.8	229	17 515 700.00 d)	2 655 100	815 910.75	29 000.00	844 910.75
Hamar-Grundsetb.	38.1	38	1 567 200.00 d)	411 400	488 559.57	44 500.00	533 059.57
Grundset-Aamotb.	26.3	26	645 300.00 d)	119 800	121 888.12	34 500.00	156 388.12
Støren-Aamotb.	317.8	321	16 069 600.00 d)	298 700	-	1 421 044.04	1 421 044.04
Tr.hjem-Størenb.	51.1	51	3 855 100.00 d)	498 300	589 812.09	10 000.00	599 812.09
Merakerbanen.	102.3	106	11 250 700.00 d)	1 794 400	706 799.24	16 000.00	722 799.24
Heil-Sunnanbanen.	105.2	79	10 392 381.81 e)	1 470 900	-	-	-
3die & 4de Trafikd.	870.6	850	61 295 981.81	7 248 600	2 722 969.77	1 555 044.04	4 278 013.81
Jæderbanen.	76.3	76	5 231 200.00 d)	1 015 600	144 185.99	52 655.63	196 841.62
Egersund-Flekkefj.b.	72.8	74	6 795 184.48 e)	1 066 700	-	-	-
5te Trafikdistrikt.	149.1	150	12 026 384.48	2 082 300	144 185.99	52 655.63	196 841.62
Bergen-Vossbanen.	108.0	108	10 064 200.00 d)	2 077 400	427 348.52	908 924.14	1 336 272.66
Kr.sand-Byglandsfj.	78.4	78	4 892 353.64 e)	798 500	33 791.85	-	33 791.85
Ofofbanen.	41.9	43	9 858 953.47	-	-	-	-
Statsbanerne.	2 178.8	2171	174756 859.55	22 778 800	15 419 940.33	4 547 585.76	19967 526.09
Hovedbanen.	67.8	68 c)	8 726 613.60 f)	1 685 120	4 688 990.08	3 501 663.59	8 687 120.67
Tilsammen.	2 246.6	2239	183483 473.15	24 463 920	20 605 397.41	8 049 249.35	28654 646.76

og Hovedbanen (andre Eiendomme a) excl.) anvendte Kapital samt over  
Underbalance af Banernes Drift.  
fin du terme 1905—06.

8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Forbedringer under Driften.</b> améliorations pendant l'exploitation.							
Heraf anvendt til: De cela employé pour:			Ialt.	Heraf anvendt til rullende Materiel. 1)	Pr. Kilometer. (Col. $\frac{11}{2a}$ )	Oplagt Overskud.	Paaløben Underbalance.
Linien med Telegraf m. m., Stationerne med Bygninger.	Lokomotiver.	Vogne.	En tout.	De cela employé pour le matériel roulant. 1)	Par km. de ligne.	Fonds.	Solde passif du compte de l'exploitation.
La voie et stations.	Locomotives.	Voitures et wagons.					
Kroner.							
1 075 166.56	660 707.35	894 966.14	30 754 140.05	4 411 382	123 461	702 945.54	-
8 609.78	-	-	14 079 985.59	1 534 664	90 141 <sup>m)</sup>	349 423.32	-
h) 1 437 296.92	351 110.04	1 723 011.52	10 927 418.48	2 860 278	95 353	308 279.41	-
-	-	-	3 067 810.34	379 967	62 354	-	n) 308 996.86
h) 2 521 073.26	1 011 817.39	2 617 977.66	58 829 354.46	9 186 291	103 373	1 360 648.27	308 996.86
2 045 833.13	412 250.04	1 164 246.70	8 179 929.87	1 974 756	154 630	280 231.37	-
421 343.14	212 610.49	413 256.58	13 657 210.22	1 698 172	82 621	-	78 346.19
1 209 532.68	605 463.96	1 487 201.12	10 075 097.76	2 846 512	70 210	1 532 758.86	-
i) 3 676 708.95	1 230 324.49	3 064 704.40	31 912 237.84	6 519 440	88 228	1 812 990.23	78 346.19
241 556.06	196 365.65	406 989.04	18 360 610.75	2 310 632	79 898	913 291.35	-
312 553.47	69 997.83	150 508.27	2 100 259.57	371 243	55 125	224 549.97	-
38 850.52	75 097.26	42 440.34	801 688.12	142 463	30 482	183 514.29	-
506 999.34	213 339.14	700 705.56	17 490 644.04	2 017 832	55 037	-	1 486 642.28
189 473.01	183 029.02	227 310.06	4 454 912.09	612 951	87 180	258 074.37	-
334 064.92	145 609.82	243 124.50	11 973 499.24	1 410 501	117 043	369 505.08	-
-	-	-	10 392 381.21	638 154	98 787	-	n) 303 021.17
1 623 497.32	883 438.72	1 771 077.77	65 573 995.62	7 503 776	75 320	1 948 935.06	1 789 663.45
71 029.15	66 712.75	59 099.72	5 428 041.62	416 558	71 141	168 984.07	-
-	-	-	6 795 184.48	181 409	93 340	-	n) 77 357.20
71 029.15	66 712.75	59 099.72	12 223 226.10	597 967	81 980	168 984.07	77 357.20
301 522.71	451 662.11	583 087.84	11 400 472.66	1 477 690	105 560	73 318.30	-
24 421.08	-	9 370.77	4 926 145.49	558 182	62 833 <sup>m)</sup>	39 127.19	-
-	-	-	9 858 953.47	928 650	235 297 <sup>m)</sup>	1744205.15	-
8 218 252.47	3 643 955.46	8 105 318.16	194 724 385.64	26 771 996	89 372	7 148 208.27	2 254 363.70
k) 6 120 426.82	777 624.87	1 789 068.98	17 413 734.27	4 315 659	256 840	322 855.57	-
14 338 679.29	4 421 580.33	9 894 387.14	212 138 119.91	31 087 655	94 426	7 471 063.84	2 254 363.70

## Anmærkninger til Tabel II.

a) Andre Eiendomme udgjør ved:  
 Drammen—Randsfjordbanen:  
 Elveoprensninger og Kanalværker ..... Kr. 130 473.37  
 Dampskibet «Bægna» ..... » 39 736.63  
 Do. «Spirillen» ..... » 60 701.33

Tilsammen Kr. 230 911.33,

hvoraf oprindelig Aktiekapital Kr. 154 900.00 og betalt af Driftens Overskud Kr. 15 310.00, medens Resten Kr. 60 701.33 er dækket ved Laan.

Jæderbanen:

Af Anlægget afkjøbte faste Eiendomme til Beløb Kr. 10 573 54, der er dækket ved Laan.

Col. 3 b) Af Kristiania—Drammenbanens Anlægskapital er Kr. 2 400 000.00 tilveiebragt ved Laan.

—» c) I den for Hovedbanen anførte Kapital indgaar Kr. 626 613.60, der udgjør Værdien af den af Staten til Anlægget afgivne Grund, hvoraf svares en aarlig Rente af £ 1 200.0.0.

Col. 4 d) Kommunale og private Bidrag mod Aktier; ved Drammen—Skienbanen og Eidsvold—Ottabanen dog kun henholdsvis for Kr. 2 777 400.00 og Kr. 688 800.00, medens Resten henholdsvis Kr. 153 800.00 og Kr. 1 966 300.00 er Bidrag uden Aktier og uden Andel i Overskud. De kommunale og private Bidrag mod Aktier udgjør pr. 31te Marts 1906 ialt Kr. 14 208 200.00. De oprindelig tegnede Aktiebeløb og hvad deraf er indkjøbt for Regning af Statskassen og af Amortiseringsfondet for afdragsfrie Statsobligationer udgjør pr. 31te Marts 1906:

	Oprindeligt Beløb.	Dette i pCt. af den hele Aktie- kapital.	Indkjøbt.	Efter det pr. 31. Marts 1906 indkjøbte, vil Kommuners og Privates Aktier udgjøre i pCt. af den hele Aktie- kapital.
	Kr.	pCt.	Kr.	pCt.
Smaalensbanen.....	4 270 000	15.2	1 790 000	8.8
Kongsvingerbanen.....	857 600	11.6	310 000	7.4
Kristiania—Drammenbanen....	1 042 400	48.3	782 800	12.0
Drammen—Skienbanen.....	3 492 100	27.7	714 700	22.0
Drammen—Randsfjordbanen...	1 865 100	27.5	625 900	18.3
Eidsvold—Hamarbanen.....	1 439 400	8.2	750 600	3.9
Hamar—Grundsetbanen.....	606 500	38.7	195 100	26.3
Grundset—Aamotbanen.....	125 200	19.4	5 400	18.6
Støren—Aamotbanen.....	1 089 200	6.8	790 500	1.9
Trondhjem—Størenbanen.....	623 100	16.2	124 800	12.9
Merakerbanen.....	1 896 500	16.9	102 100	16.0
Jæderbanen.....	1 381 000	26.4	365 400	19.5
Bergen—Vossbanen.....	2 800 000	27.8	722 600	20.6
	21 488 100		7 279 900	

Col. 4 e) Bidrag — i Penge samt Grund og Gjærder — fra Kommuner uden Aktier og uden Andel i Overskud.

—»— f) Staten tilhørende Aktier i Hovedbanen bestaar af:

Prioriterede Aktier £ 213 410.0.0 à Kr. 18.00.....	Kr. 3 841 380.00
Uprioriterede.....	» 2 573 500.00

Kr. 6 414 880.00

Statskassen har endvidere hidtil hævet Udbytte af Aktietegningsbeløb, som af vedkommende Aktietegnere endnu ikke er fuldt indbetalte, Kr. 41 300.00, hvilket Beløb i foregaaende Driftsberetninger indtil og med Driftsaaret 1884—85 er opført sammen med de Staten tilhørende Aktier.

Col. 5 g) Det her opførte Beløb er Aktionærernes Tilkommende for den Anpart af Sørengen Eiendom, som i Henhold til Kgl. Resol. af 14de Oktober 1882 (kfr. St. Prp. No. 16, 1881) er overført fra den særskilte Formue til Banen med.....Kr. 596 855.00, hvorfra imidlertid er fratrukket den af Jernbanens oprindelige Grund i 1881 solgte Strækning..... » 100 388.00

Kr. 496 467.00

Col. 8 h) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 36 398.66.

—»— i) Heri indbefattet Værksteder med Kr. 129 895.85.

—»— k) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 117 600.11 samt Værksteder Kr. 33 532.23, hvoraf Cokesovne Kr. 17 737.70.

Col. 12 l) Heri er indbefattet Udgifterne til Anskaffelse af Tendere til Rørosbanens Lokomotiver No. 5—9 Kr. 19 223.00, hvoraf der falder paa Hamar—Grundsetb. Kr. 1 689.00, paa Grundset—Aamotb. Kr. 1 171.00, paa Støren—Aamotb. Kr. 14 102.00 og paa Trondhjem—Størenb. Kr. 2 261.00; ligesaa er Udgifter til automatiske Bremsere Kr. 226 227.34 heri indbefattet, hvilket fordeler sig paa Smaalensbanen med Kr. 50 944.27, paa Kongsvingerb. Kr. 9 942.99, paa Kristiania—Drammenb. Kr. 41 070.68, paa Drammen—Skienb. Kr. 34 870.24, paa Drammen—Randsfjordb. Kr. 5 032.00, paa Eidsv.—Ottob. Kr. 12 911.00, paa Hamar—Grundsetb. Kr. 1 782.00, paa Grundset—Aamotb. Kr. 1 234.00, paa Støren—Aamotb. Kr. 23 674.82, paa Trondhjem—Størenb. Kr. 2 386.00, paa Merakerbanen Kr. 14 517.00 og paa Bergen—Vossb. med Kr. 27 862.34. For Smaalensbanen er desuden medtaget en Udgift af Kr. 3 727.51 til en Dynamomaskine for Ladning af Akkumulatorer til Togbelysning samt for Drammen—Randsfjordbanen Kr. 12 790.92 for Udbygning af Aksler i ældre Godsvogne.

Col. 14 m) Indbetalt i Statskassen.

Col. 15 n) Dækket af Statskassen.

I	3	4	5	6	7	8	9
Af egne og fremmede Lokomotiver er paa Banen gennemløbet. <sup>1)</sup>							
Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.							
Banernes Navn. Designation des chemins de fer.	I Tog. Remorquant des trains.		Lokomotiv alene.  à vide.	Skiftning paa Stationerne. b)  Manoeuvre de gare.	Sum Lokomotiv-kilometer.  Total de locomotives-kilomètres.	Trafiktogkilometer pr. Kilometer Driftslængde.  Trains-kilomètres par kilomètre exploité.	Lokomotivkilometer pr. Kilometer Driftslængde.  Locomotives-kilomètres par kilomètre exploité.
	Som Hovedmaskine (Trafiktogkilometer). Machines de tête. (Trains-kilomètres).	Som assisterende. Machines auxiliaires.					
	Kilometer. Kilomètres.						
Smaalensbanen.	1 163 381	30 081	5 483	248 835	1 447 780	4 654	5 791
Kristiania-Gjøvikb.	420 705	21 757	7 355	86 415	536 232	2 680	3 415
Kongsvingerbanen.	448 999	3 620	21	73 165	525 805	3 680	4 310
Kongsvinger-Flisenb. 1ste Trafikdistrikt.	73 234 2 106 319	50 55 508	- 12 859	23 821 432 236	97 105 2 606 922	1 465 3 638	1 942 4 502
Kristiania-Drammenb.	513 009	104 288	33 534	145 645	796 476	9 679	15 028
Drammen-Skienb.	734 382	37 196	7 057	48 504	827 139	4 397	4 953
Drammen-Randsfj.b. 2det Trafikdistrikt.	515 968 1 763 359	76 068 217 552	6 220 46 811	188 442 382 591	786 698 2 410 313	3 608 4 858	5 501 6 640
Eidsvold-Ottabanen.	591 630	16 208	3 861	96 451	708 150	2 584	3 092
Rørosbanen.	1 262 501	119 431	53 907	160 917	1 596 756	2 896	3 662
Merakerbanen.	293 227	16 515	19 522	87 331	416 595	2 766	3 930
Hell-Sunnanbanen. 3die & 4de Trafikd.	139 567 2 286 925	771 152 925	2 101 79 391	6 790 351 489	149 229 2 870 730	1 767 2 691	1 889 3 377
Jæderbanen.	252 675	751	405	7 591	261 422	3 325	3 440
Egersund-Flekkefj.b. 5te Trafikdistrikt.	150 866 403 541	450 1 201	110 515	4 515 12 106	155 941 417 363	2 039 2 690	2 107 2 782
6te Trafikdistrikt.	305 394	3 041	843	13 340	322 618	2 828	2 987
7de Trafikdistrikt.	155 238	78	-	4 657	159 973	1 990	2 051
8de Trafikdistrikt.	179 567	1 761	-	15 303	196 631	4 176	4 573
Statsbanerne.	7 200 343	432 066	140 419	1 211 722	8 984 550	3 317	4 138
Hovedbanen.	517 037	130 510	67 069	29 717	744 333	7 603	10 946
Tilsammen.	7 717 380	562 576	207 488	1 241 439	9 728 883	3 447	4 345

<sup>1)</sup> Exclusive Tog for Banens Ryddiggjørelse og Vedligehold. (Non compris trains pour l'entretien de la voie).

## Trafik.

10	11	12	13	14	15	16	17	18
Af egne og fremmede Vogne er paa Banen gennemløbet. <sup>1)</sup> Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.					Trafiktogenes gennemsnitlige Sammensætning. Composition moyenne des trains.			
Person- vogne.	Post- & Stoppe- vogne.	Gods- vogne.	Sum (Col. 10 + 11 + 12).	Pr. Kilometer Drifts- længde.	Person- vogne.	Post- & Stoppe- vogne.	Gods- vogne.	Sum.
Voitures à voya- geurs.	Wagons poste et freins.	Wagons à marchan- dises.	Total.	Par kilomètre exploité.	Voitures à voya- geurs.	Wagons poste et freins.	Wagons à marchan- dises	Total.
Axelkilometer. Kilomètres d'essieux.					Antal Axler. Nombre d'essieux.			
12 309 213	6 156 105	10 805 494	29 270 812	117 083	10.6	5.3	9.3	25.2
2 885 622	1 916 436	4 835 684	9 637 742	61 387	6.9	4.5	11.5	22.9
3 843 458	2 064 072	9 652 396	15 559 926	127 540	8.6	4.6	21.5	34.7
521 320	257 908	641 634	1 420 862	28 417	7.1	3.5	8.8	19.4
<b>19 559 613</b>	<b>10 394 521</b>	<b>25 935 208</b>	<b>55 889 342</b>	<b>96 527</b>	<b>9.3</b>	<b>4.9</b>	<b>12.3</b>	<b>26.5</b>
6 101 022	2 618 816	3 545 904	12 265 742	231 429	11.9	5.1	6.9	23.9
6 523 074	3 617 766	3 424 200	13 565 040	81 228	8.9	4.9	4.7	18.5
3 335 844	2 274 860	11 701 946	17 312 650	121 067	6.5	4.4	22.7	33.6
<b>15 959 940</b>	<b>8 511 442</b>	<b>18 672 050</b>	<b>43 143 432</b>	<b>118 852</b>	<b>9.1</b>	<b>4.8</b>	<b>10.6</b>	<b>24.5</b>
4 595 966	2 841 910	7 205 792	14 643 668	63 946	7.8	4.8	12.2	24.8
9 494 820	4 293 910	20 614 178	34 402 908	78 906	7.5	3.4	16.3	27.2
2 133 422	1 168 698	5 315 098	8 617 218	81 295	7.3	4.0	18.1	29.4
958 536	484 104	854 450	2 297 090	29 077	6.9	3.5	6.1	16.5
<b>17 182 744</b>	<b>8 788 622</b>	<b>33 989 518</b>	<b>59 960 884</b>	<b>70 542</b>	<b>7.5</b>	<b>3.8</b>	<b>14.9</b>	<b>26.2</b>
1 572 674	500 500	1 379 976	3 453 150	45 436	6.2	2.0	5.5	13.7
751 066	370 498	432 690	1 554 254	21 003	5.0	2.4	2.9	10.3
<b>2 323 740</b>	<b>870 998</b>	<b>1 812 666</b>	<b>5 007 404</b>	<b>33 383</b>	<b>5.8</b>	<b>2.1</b>	<b>4.5</b>	<b>12.4</b>
2 337 486	633 964	1 662 126	4 633 576	42 903	7.7	2.1	5.4	15.2
897 267	296 949	1 405 062	2 599 278	33 324	5.8	1.9	9.0	16.7
147 220	386 617	11 861 006	12 394 843	288 252	0.8	2.2	66.0	69.0
<b>58 408 010</b>	<b>29 883 113</b>	<b>95 337 636</b>	<b>183 628 759</b>	<b>84 583</b>	<b>8.1</b>	<b>4.2</b>	<b>13.2</b>	<b>25.5</b>
4 968 567	2 441 487	11 167 692	18 577 746	273 202	9.6	4.7	21.6	35.9
<b>63 376 577</b>	<b>32 324 600</b>	<b>106 505 328</b>	<b>202 206 505</b>	<b>90 311</b>	<b>8.2</b>	<b>4.2</b>	<b>13.8</b>	<b>26.2</b>



I	19	20	21	22	23	24	25
	<b>Personbefordring.</b> Transport de voyageurs.						
	Fordeling af Reisende paa Répartition des voyageurs à				Heraf Dont		
<b>Banernes Navn.</b>  Désignation des chemins de fer.	I.	II.	III.	Sum alle Klasser.	med Maanedsbilletter. c)	med Extrator og militær Transport.	Reisende pr. km. Drifts- længde.
		Klasse.  Classe.		Total (Trains ordinaires, extra- ordinaires et militaires).	De cela avec billets de saison. (Cfr. Tab. XIII).	De cela avec trains extra- ordinaires et mili- taires.	Voyageurs par km. exploité.
	Antal. Nombre.						
<b>Smaalensbanen.</b>	4 380	76 146	2 204 296	2 284 822	462 760	12 551	9 139
<b>Kristiania-Gjøvikb.</b>	-	10 531	341 593	352 124	3 670	3 368	2 243
<b>Kongsvingerbanen.</b>	1 963	19 230	283 502	304 695	4 320	8 110	2 498
<b>Kongsvinger-Flisenb.</b>	-	2 107	63 412	65 519	30	404	1 310
1ste Trafikdistrikt. a)	6 343	106 759	2 873 629	2 986 731	470 780	23 818	5 132
<b>Kr.ania-Drammenb.</b>		91 867	1 733 365	1 825 232	386 800	5 322	34 438
<b>Drammen-Skienb.</b>		53 309	1 094 528	1 147 837	54 030	2 579	6 873
<b>Drammen-Randsfj.b.</b>		25 727	580 453	606 180	24 060	5 905	4 239
2det Trafikdistrikt. a)		139 629	3 266 686	3 406 315	464 160	10 115	9 384
<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>	392	21 105	438 325	459 822	22 660	5 439	2 008
<b>Rørosbanen.</b>	410	14 230	489 506	504 146	19 430	4 773	1 156
<b>Merakerbanen.</b>	-	13 674	297 204	310 878	34 770	8 393	2 933
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>	-	4 298	142 489	146 787	240	2 494	1 858
3die & 4de Trafikd. a)	428	40 041	1 262 137	1 302 606	76 710	18 140	1 531
<b>Jæderbanen.</b>	-	6 121	284 946	291 067	16 300	480	3 830
<b>Egersund-Flekkefj.b.</b>	-	3 596	64 165	67 761	-	591	916
5te Trafikdistrikt. a)	-	6 810	334 992	341 802	16 300	882	2 279
6te Trafikdistrikt.	-	17 224	918 186	935 410	296 740	7 402	8 661
7de Trafikdistrikt.	-	2 243	149 748	151 991	10 200	-	1 949
8de Trafikdistrikt.	65	1 935	14 697	16 697	-	1 633	388
<b>Statsbanerne. a)</b>	6 816	312 864	8 793 086	9 112 766	1 335 280	59 993	4 197
<b>Hovedbanen.</b>	2 881	57 596	814 765	875 242	88 460	18 381	12 871
<b>Tilsammen. a)</b>	7 482	336 371	9 359 576	9 703 429	1 418 640	69 568	4 334

Trafik.

26	27	28	29	30	31	32	33
<b>Personbefordring.</b> Transport de voyageurs.							
Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.							
I.	II.	III.	Sum alle Klasser.	Heraf med Maanedsbilletter. Dont avec des billets de saison.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Pr. Trafiktogkm. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. Axellkm. Moyenne des voyageurs par essieu.
	Klasse. Classe.		Total.				
Antal. Nombre.							
706 786	5 850 500	45 020 499	51 577 785	5 869 754	206 311	44.3	4.2
-	785 024	10 514 433	11 299 457	64 750	71 971	26.9	3.9
235 482	1 430 867	8 997 646	10 663 995	135 430	87 410	23.8	2.8
-	69 744	1 356 033	1 425 777	1 320	28 516	19.5	2.7
<b>942 268</b>	<b>8 136 135</b>	<b>65 888 611</b>	<b>74 967 014</b>	<b>6 071 254</b>	<b>129 477</b>	<b>35.6</b>	<b>3.8</b>
-	3 260 883	27 908 630	31 169 513	3 689 810	588 104	60.8	5.1
-	3 477 353	22 655 514	26 132 867	604 820	156 484	35.6	4.0
-	1 033 810	12 411 088	13 444 898	325 230	94 020	26.1	4.0
-	<b>7 772 046</b>	<b>62 975 232</b>	<b>70 747 278</b>	<b>4 619 860</b>	<b>194 896</b>	<b>40.1</b>	<b>4.4</b>
22 736	1 639 618	14 669 716	16 332 070	395 010	71 319	27.6	3.6
172 646	3 821 694	22 533 385	26 527 725	252 550	60 843	21.0	2.8
-	496 298	5 864 734	6 361 032	366 610	60 010	21.7	3.0
-	143 930	2 786 708	2 930 638	4 560	37 097	21.0	3.1
<b>195 382</b>	<b>6 101 540</b>	<b>45 854 543</b>	<b>52 151 465</b>	<b>1 018 730</b>	<b>61 355</b>	<b>22.8</b>	<b>3.0</b>
-	380 366	6 025 240	6 405 606	250 760	84 284	25.4	4.1
-	243 093	1 919 992	2 163 085	-	29 231	14.3	2.9
-	<b>623 459</b>	<b>7 945 232</b>	<b>8 568 691</b>	<b>250 760</b>	<b>57 125</b>	<b>21.2</b>	<b>3.7</b>
-	<b>819 235</b>	<b>9 855 434</b>	<b>10 674 669</b>	<b>2 026 975</b>	<b>98 840</b>	<b>35.0</b>	<b>4.6</b>
-	<b>104 043</b>	<b>2 726 699</b>	<b>2 830 742</b>	<b>120 000</b>	<b>36 292</b>	<b>18.2</b>	<b>3.2</b>
2 535	<b>75 636</b>	<b>432 499</b>	<b>510 670</b>	-	<b>11 876</b>	<b>2.8</b>	<b>3.5</b>
<b>1 140 185</b>	<b>23 632 094</b>	<b>195 678 250</b>	<b>220 450 529</b>	<b>14 107 579</b>	<b>101 543</b>	<b>30.6</b>	<b>3.8</b>
94 618	2 204 959	20 681 595	22 981 172	1 408 290	337 958	44.4	4.6
<b>1 234 803</b>	<b>25 837 053</b>	<b>216 359 845</b>	<b>243 431 701</b>	<b>15 515 869</b>	<b>108 723</b>	<b>31.5</b>	<b>3.8</b>

I	34	35	36	37	38	39	40	41	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Personbefordring. Transport de voyageurs.								
	Hver Person har gennem- snitlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.				Af de bevægede Pladse er gennem- snitlig bleven optaget. Rapport des places occupées aux places offertes.				
	I.	II.	III.	Gjennemsnitlig for alleKlasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	
	Klasse. Classe.				Klasse. Classe.				
	Kilometer. Kilomètres.				Procent. Pour cent.				
Smaalensbanen.	161.4	76.8	20.4	22.6	14.7	13.2	27.9	24.5	
Kristiania-Gjøvikb.	-	74.5	30.8	32.1	-	8.4	24.8	21.8	
Kongsvingerbanen.	120.0	74.4	31.7	35.0	19.5	8.6	19.2	16.5	
Kongsvinger-Flisenb.	-	33.1	21.4	21.8	-	3.5	19.9	16.1	
1ste Trafikdistrikt. a)	148.6	76.2	22.9	25.1	15.7	11.2	25.6	22.3	
Kr.ania-Drammenb.	-	35.5	16.1	17.1	-	16.4	39.5	34.5	
Drammen-Skienb.	-	65.2	20.7	22.8	-	15.1	32.1	27.9	
Drammen-Randsfj.b.	-	40.2	21.4	22.2	-	10.0	29.0	25.3	
2det Trafikdistrikt. a)	-	55.7	19.3	20.8	-	14.6	34.2	29.8	
Eidsvold-Ottabanen.	58.0	77.7	33.5	35.5	5.1	10.5	25.7	22.4	
Rørosbanen.	421.1	268.6	46.0	52.6	10.8	10.6	23.2	19.6	
Merakerbanen.	-	36.3	19.7	20.5	-	8.7	18.4	16.9	
Hell-Sunnanbanen.	-	33.5	19.6	20.0	-	5.0	17.2	15.4	
3die & 4de Trafikd. a)	456.5	152.4	36.3	40.0	9.5	10.1	22.7	19.7	
Jæderbanen.	-	62.1	21.1	22.0	-	12.7	30.2	27.9	
Egersund-Flekkefj.b.	-	67.6	29.9	31.9	-	16.2	20.2	19.6	
5te Trafikdistrikt. a)	-	91.6	23.7	25.1	-	13.8	26.9	25.2	
6te Trafikdistrikt.	-	47.6	10.7	11.4	-	10.6	26.9	24.0	
7de Trafikdistrikt.	-	46.4	18.2	18.6	-	6.9	23.9	21.9	
8de Trafikdistrikt.	39.0	39.1	29.4	30.6	4.6	18.7	9.9	10.6	
Statsbanerne. a)	167.3	75.5	22.3	24.2	14.0	11.8	27.0	23.6	
Hovedbanen.	32.8	38.1	25.4	26.3	16.6	14.1	29.9	26.9	
Tilsammen. a)	165.0	76.8	23.1	25.1	14.2	12.0	27.2	23.9	

## Trafik.

42	43	44	45	46	47	48	49	50
<b>Godsbefordring.</b> Transport de marchandises.								
Gods. Marchandises.				Kjøreredskeer og levende Dyr. Equipages et animaux.			Tilsammen. Transport total.	
Il- og Fragtgod. Grande & petite vitesse.		Fragtfrít Gods.	Sum.	Kjørered- sker.	Levende Dyr.	Vægt. d)	Ialt. (Col. 45 + 48).	Pr. km. Drifts- længde.
Ialt.	hvoraf Fragtgod.							
En tout.	Dont petite vitesse.							
Ton. Tonnes.				Antal. Nombre.			Ton. Tonnes.	
334 321	328 411	14 105	348 426	301	20 483	6 951	355 377	1 422
180 436	179 354	6 545	186 981	271	4 828	1 445	188 426	1 200
285 631	283 319	7 151	292 782	229	7 714	2 749	295 531	2 422
25 161	24 784	494	25 655	91	1 603	532	26 187	524
751 519	742 221	27 028	778 547	827	32 859	11 113	789 660	1 364
122 512	119 437	3 161	125 673	446	7 965	1 787	127 460	2 405
79 028	76 105	4 347	83 375	383	2 501	817	84 192	504
477 193	475 590	9 405	486 598	515	3 450	937	487 535	3 409
615 003	609 498	16 426	631 429	1 152	10 863	2 856	634 285	1 747
182 810	175 823	2 460	185 270	682	27 900	6 972	192 242	839
222 640	216 257	5 483	228 123	425	8 777	3 068	231 191	530
226 222	224 438	3 598	229 820	57	5 045	1 731	231 551	2 184
37 412	36 767	1 999	39 411	50	4 031	1 456	40 867	517
577 415	568 242	13 056	590 471	1 085	34 005	9 196	599 667	705
34 272	33 809	870	35 142	24	5 497	1 257	36 399	479
6 327	6 211	424	6 751	17	1 582	378	7 129	96
38 011	37 478	1 263	39 274	38	6 329	1 402	40 676	271
72 277	71 639	6 106	78 383	65	3 147	519	78 902	731
70 426	70 216	82	70 508	71	3 109	447	70 955	910
1 605 649	1 605 482	1 031	1 606 680	13	119	39	1 606 719	37 366
3 715 198	3 691 379	64 961	3 780 159	3 173	86 781	24 771	3 804 930	1 753
722 163	712 732	6 712	728 875	549	29 668	8 403	737 278	10 842
4 011 424	3 986 410	70 535	4 081 959	3 292	89 094	25 617	4 107 576	1 835

I	51	52	53	54	55
<b>Banernes Navn.</b>  Désignation des chemins de fer.	<b>Godsbefordring.</b>				
	Transport de marchandises.				
	Tonkilometer Netto.				
	Tonne-kilomètres.				
	II- & Fragtgods Grande & petite vitesse		Fragtfrit Gods.	Sum.	Kjørered- skaber og levende Dyr. d)
Ialt.	hvoraf Fragtgods.	Petite vitesse (Transport gratuit).			
En tout.	Dont petite vitesse.				
Antal. Nombre.					
Smaalensbanen.	17 301 013	16 672 313	651 785	17 952 798	411 750
Kristiania-Gjøvikbanen.	10 429 040	10 352 685	439 890	10 868 930	110 152
Kongsvingerbanen.	19 930 399	19 782 025	327 829	20 258 228	228 779
Kongsvinger-Flisenbanen.	752 325	739 711	12 208	764 533	18 694
1ste Trafikdistrikt.	48 412 777	47 546 734	1 431 712	49 844 489	769 375
Kristiania-Drammenb.	4 440 955	4 289 558	99 307	4 540 262	79 069
Drammen-Skienbanen.	3 153 618	2 907 739	256 209	3 409 827	45 440
Drammen-Randsfjordb.	23 072 696	23 002 497	405 883	23 478 579	41 250
2det Trafikdistrikt.	30 667 269	30 199 794	761 399	31 428 668	165 759
Eidsvold-Ottabanen.	10 586 907	10 170 294	162 143	10 749 050	676 212
Rørosbanen.	28 824 284	26 560 516	340 724	29 165 008	801 929
Merakerbanen.	16 515 637	16 397 493	183 338	16 698 975	70 061
Hell-Sunnanbanen.	1 223 075	1 191 447	60 030	1 283 105	61 751
3die & 4de Trafikd.	57 149 903	54 319 750	746 235	57 896 138	1 609 953
Jæderbanen.	1 166 350	1 145 145	26 334	1 192 684	52 792
Egersund-Flekkfjordb.	186 770	182 070	7 039	193 809	18 958
5te Trafikdistrikt.	1 353 120	1 327 215	33 373	1 386 493	71 750
6te Trafikdistrikt.	3 727 470	3 688 812	309 849	4 037 319	34 535
7de Trafikdistrikt.	2 283 182	2 276 053	5 440	2 288 622	18 524
8de Trafikdistrikt.	62 749 043	62 742 534	38 164	62 787 207	1 496
Statsbanerne.	206 342 764	202 100 892	3 326 172	209 668 936	2 671 392
Hovedbanen.	24 054 291	23 544 203	137 643	24 191 934	397 436
Tilsammen.	230 397 055	225 645 095	3 463 815	233 860 870	3 068 828

## Trafik.

56	57	58	59	60	61	62	63	64
<b>Godsbefordring.</b>								
Transport de marchandises.								
Tonkilometer Netto. Tonne-kilomètres.			Midlere Transportlængde pr. Ton. Parcours moyen d'une tonne.				Midlere Belastning pr. Gods- vognaxel.	Midlere Udnytning af Gods- vognenes Lasteevne.
Post & Reisegods.	Hovedsum. (Col. 54 + 55 + 56).	Pr. km. Drifts- længde.	Il- & Fragtgods.	Fragtfrit Gods.	Kjørered- skaber & levende Dyr.	Middeltal. (Post & Reisegods excl.)		
Poste et bagage.	Total.	Par km. exploité.	Grande et petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Equipages et animaux.	Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Charge moyenne par essieu.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement.
Antal. Nombre.			Kilometer. Kilomètres.				Ton. Tonnes.	%
3 002 502	21 367 050	85 468	51.7	46.2	59.2	51.7	1.70	31.9
938 427	11 917 509	75 908	57.8	67.2	76.2	58.3	2.27	42.6
950 639	21 437 646	175 718	69.8	45.8	83.2	69.3	2.12	39.6
128 905	912 132	18 243	29.9	24.7	35.1	29.9	1.22	22.9
<b>5 020 473</b>	<b>55 634 337</b>	<b>96 087</b>	<b>64.4</b>	<b>53.0</b>	<b>69.2</b>	<b>64.1</b>	<b>1.95</b>	<b>36.5</b>
527 853	5 147 184	97 117	36.2	31.4	44.2	36.2	1.30	39.5
814 510	4 269 777	25 567	39.9	58.9	55.6	41.0	1.01	29.7
422 346	23 942 175	167 428	48.4	43.2	44.0	48.2	2.01	60.2
<b>1 764 709</b>	<b>33 359 136</b>	<b>91 898</b>	<b>49.9</b>	<b>46.4</b>	<b>58.0</b>	<b>49.8</b>	<b>1.69</b>	<b>50.6</b>
1 419 534	12 844 796	56 091	57.9	65.9	97.0	59.4	1.58	29.8
1 073 477	31 040 414	71 194	129.5	62.1	261.4	129.6	1.45	41.9
536 542	17 305 578	163 260	73.0	51.0	40.5	72.4	3.15	57.9
171 860	1 516 716	19 199	32.7	30.0	42.4	32.9	1.57	29.3
<b>3 201 413</b>	<b>62 707 504</b>	<b>73 774</b>	<b>99.0</b>	<b>57.2</b>	<b>175.1</b>	<b>99.2</b>	<b>1.75</b>	<b>41.5</b>
125 148	1 370 624	18 035	34.0	30.3	42.0	34.2	0.90	31.1
92 625	305 392	4 127	29.5	16.6	50.2	29.8	0.49	17.0
<b>217 773</b>	<b>1 676 016</b>	<b>11 173</b>	<b>35.6</b>	<b>26.4</b>	<b>51.2</b>	<b>35.9</b>	<b>0.80</b>	<b>27.7</b>
316 982	4 388 836	40 637	51.6	50.7	66.5	51.6	2.45	46.0
74 237	2 381 383	30 531	32.4	66.3	41.4	32.5	1.64	47.5
111 216	62 899 919	1 462 789	39.1	37.0	38.4	39.1	5.29	47.6
<b>10 706 803</b>	<b>223 047 131</b>	<b>102 739</b>	<b>55.5</b>	<b>51.2</b>	<b>107.8</b>	<b>55.8</b>	<b>2.23</b>	<b>42.9</b>
1 117 198	25 706 568	378 038	33.3	20.5	47.3	33.4	2.20	41.4
<b>11 824 001</b>	<b>248 753 699</b>	<b>111 100</b>	<b>57.4</b>	<b>49.1</b>	<b>119.8</b>	<b>57.7</b>	<b>2.22</b>	<b>42.7</b>

I	65	66	67	68	69	70
	Samlet Trafik. Mouvement total.					
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende*) & Person- vogne.	Befor- dret Vogn- vægt pr. Rei- sende.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut.	Gods & Gods- vogne.	Post, Reise- gods, Post- & Stoppe- vogne.	Sum.
	Voyageurs et voitures à voya- geurs. Tonkilo- meter. Tonnes- kilomètres.	Poids moyen de voi- ture par voya- geur. Ton. Tonnes.	%	Marchan- dises & wagons à marchan- dises.	Poste, bagage, wagons- poste et-freins.	Total.
					Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.	
Smaalensbanen.	65 236 475	1.19	5.9	49 354 518	31 875 391	81 229 909
Kristiania-Gjøvikb.	15 723 362	1.32	5.4	24 784 321	9 620 557	34 404 878
Kongsvingerbanen.	21 315 756	1.92	3.8	48 393 366	9 783 091	58 176 457
Kongsvinger-Flisenb. 1ste Trafikdistrikt.	2 848 005	1.92	3.8	2 623 868	1 354 220	3 978 088
	105 123 598	1.33	5.3	125 156 073	52 633 259	177 789 332
Kristiania-Drammenb.	21 943 076	0.63	10.7	12 194 694	6 530 024	18 724 718
Drammen-Skienb.	22 518 185	0.79	8.7	10 941 538	10 066 309	21 007 847
Drammen-Randsfj.b. 2det Trafikdistrikt.	12 409 690	0.85	8.1	47 508 192	5 090 733	52 598 925
	56 870 951	0.73	9.3	70 644 424	21 687 066	92 331 490
Eldsvold-Ottabanen.	23 959 647	1.39	5.1	32 090 109	13 636 177	45 726 286
Rørosbanen.	29 240 080	1.03	6.8	71 253 176	10 488 099	81 741 275
Merakerbanen.	11 191 892	1.68	4.3	32 714 330	5 045 346	37 759 676
Hell-Sunnanbanen. 3die & 4de Trafikd.	5 618 090	1.84	3.9	3 908 206	1 865 692	5 773 898
	70 009 709	1.27	5.6	139 965 821	31 035 314	171 001 135
Jæderbanen.	5 168 401	0.73	9.3	3 867 430	1 511 935	5 379 365
Egersund-Flekkefj.b. 5te Trafikdistrikt.	2 424 434	1.05	6.7	982 955	1 129 413	2 112 368
	7 592 835	0.81	8.5	4 850 385	2 641 348	7 491 733
6te Trafikdistrikt.	14 632 485	1.30	5.5	9 141 338	3 926 736	13 068 074
7de Trafikdistrikt.	3 368 137	1.11	6.3	4 878 409	1 012 036	5 890 445
8de Trafikdistrikt.	1 924 589	3.69	2.0	102 251 476	1 508 205	103 759 681
Statsbanerne.	259 522 304	1.10	6.4	456 887 926	114 443 964	571 331 890
Hovedbanen.	24 955 456	1.01	6.9	56 501 228	10 400 225	66 901 453
Tilsammen.	284 477 760	1.09	6.4	513 389 154	124 844 189	638 233 343

\*) Gjennemsnitlig Vægt pr. Person ansat til 75 kg. (Poids moyen d'un voyageur calculé 75 kg).

## Trafik.

71		72	73	74	75	76	77	78
Samlet Trafik. Mouvement total.								
Godsbefordring. Marchandises.		Tilsammen. Ensemble.						
Gjennemsnitlig Vognvægt pr. Ton Gods (excl. Post etc.). Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (excl. poste etc.).	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut.	Reisende og Gods alle Slags. (Netto).  Voyageurs et marchan- dises. (Net.).	Vogne og Lokomotiver (Dødvægt). Poids mort.		Brutto. Brut.		Netto i pCt. af Brutto. Rapport du poids net au poids brut.	
			Personvogne Gods-, Post- og Stoppe- vogne.  Voitures à voya- geurs, wagons à marchandises, wagons-poste et-freins.	Lokomotiver og Tendere.  Locomotives & Tenders.	Ialt. (Col. 73 + 74 + 75).  Total.	Pr. km. Driftslængde.  Par km. exploité.		
Ton. Tonnes.	‰	Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					‰	
1.69	26.3	25 235 384	121 231 000	e) 70 048 670	216 515 054	866 060	11.7	
1.26	34.6	12 764 968	37 363 272	e) 35 623 264	85 751 504	546 188	14.9	
1.36	36.8	22 237 446	57 254 767	26 097 135	105 589 348	865 486	21.1	
2.35	22.9	1 019 065	5 807 028	3 257 196	10 083 289	201 666	10.1	
1.47	31.3	61 256 863	221 656 067	e) 135 026 265	417 939 195	721 829	14.7	
1.64	27.5	7 484 897	33 182 897	20 113 511	60 781 305	1 146 817	12.3	
2.17	20.3	6 229 742	37 296 290	21 020 781	64 546 813	386 508	9.7	
1.02	45.5	24 950 542	40 058 073	21 041 932	86 050 547	601 752	29.0	
1.24	36.1	38 665 181	110 537 260	62 176 224	211 378 665	582 310	18.3	
1.81	28.1	14 069 701	55 616 232	34 313 360	103 999 293	454 145	13.5	
1.38	38.0	33 029 993	77 951 362	47 188 584	158 169 939	362 775	20.9	
0.95	45.9	17 782 655	31 168 913	19 396 974	68 348 542	644 798	26.0	
1.91	26.3	1 736 514	9 655 474	7 948 626	19 340 614	244 818	9.0	
1.35	36.7	66 618 863	174 391 981	108 847 544	349 858 388	411 598	19.0	
2.11	25.5	1 851 044	8 696 722	5 249 442	15 797 208	207 858	11.7	
3.62	14.5	467 623	4 069 179	3 101 418	7 638 220	103 219	6.1	
2.33	22.4	2 318 667	12 765 901	8 350 860	23 435 428	156 236	9.9	
1.25	33.6	5 189 436	22 511 123	16 291 212	43 991 771	407 331	11.8	
1.11	40.4	2 593 689	6 664 893	3 230 345	12 488 927	160 114	20.8	
0.63	60.6	62 938 219	42 746 051	18 663 638	124 347 908	2 891 812	50.6	
1.17	39.0	239 580 918	591 273 276	e) 352 586 088	1 183 440 282	545 113	20.2	
1.30	38.4	27 430 156	64 426 753	e) 34 675 286	126 532 195	1 860 768	21.7	
1.17	39.0	267 011 074	655 700 029	e) 387 261 374	1 309 972 477	585 070	20.4	



Tabel III. Trafik.

I	79	80	81	82	83
	<b>Samlet Trafik.</b> Mouvement total.				
	Trafiktogenes gjennomsnitlige Vægt. Poids moyen des trains.				
<b>Banernes Navn.</b> Désignation des chemins de fer.	Reisende.  Voyageurs.	Gods alle Slags.  Marchandises de toute nature.	Vogne.  Voitures et wagons.	Loko- motiver.  Locomotives.	Hovedsum.  Total.
	Ton. Tonnes.				
Smaalensbanen.	3.3	18.4	104.2	50.0	175.9
Kristiania-Gjøvikbanen.	2.0	28.3	88.8	71.4	190.5
Kongsvingerbanen.	1.8	47.8	127.5	50.2	227.3
Kongsvinger-Flisenbanen.	1.5	12.5	79.3	33.6	126.9
1ste Trafikdistrikt.	2.7	26.4	105.2	53.8	188.1
Kristiania-Drammenb.	4.6	10.0	64.7	33.6	112.9
Drammen-Skienbanen.	2.7	5.8	50.8	27.1	86.4
Drammen-Randsfjordb.	2.0	46.4	77.6	32.6	158.6
2det Trafikdistrikt.	3.0	18.9	62.7	30.6	115.2
Eidsvold-Ottabanen.	2.1	21.7	94.0	51.2	169.0
Rørosbanen.	1.6	24.6	61.7	33.9	121.8
Merakerbanen.	1.6	59.0	106.3	56.6	223.5
Hell-Sunnanbanen.	1.6	10.8	69.2	54.5	136.1
3die & 4de Trafikd.	1.7	27.4	76.2	42.6	147.9
Jæderbanen.	1.9	5.4	34.4	20.2	61.9
Egersund-Flekkefjordb.	1.1	2.0	27.0	19.9	50.0
5te Trafikdistrikt.	1.6	4.2	31.6	20.1	57.5
6te Trafikdistrikt.	2.6	14.4	73.7	51.1	141.8
7de Trafikdistrikt.	1.4	15.3	42.9	20.2	79.8
8de Trafikdistrikt.	0.2	350.3	238.1	98.7	687.3
Statsbanerne.	2.3	31.0	82.1	42.9	158.3
Hovedbanen.	3.3	49.7	124.6	64.5	242.1
Tilsammen.	2.3	32.2	85.0	44.4	163.9

## Anmærkninger til Tabel III.

- Col. 1 a) Med Hensyn til de for Trafikdistrikterne meddelte Opgaver bemærkes, at disse refererer sig til Distriktet som Driftsenhed. De for disse opførte Antal Reisende og Antal Ton er saaledes ikke Summen af det for de enkelte Baner opførte Antal; men i denne Sum er der gjort Fradrag for det Antal Reisende (Ton), som i samme Reise har passeret paa to eller flere Baner (fra den ene til den anden inden Distriktet), da dette Antal selvfølgelig indbefattes i Opgaven over Antal Reisende og Ton for hver af de enkelte Baner. I Overensstemmelse hermed er det for Statsbanerne og Tilsammen anførte Antal Reisende og Ton lig Summen af Antallet for Distrikterne formindsket med det Antal Reisende (Ton), som i samme Reise har passeret mellem eller over to eller flere Distrikter.
- Col. 6 b) Desuden Skiftning paa Kristiania Fællesstation 208 320 km., udført fælles for Smaalensbanen og Hovedbanen (jfr. Tabel V. 3, Col. 65 og nedenstaaende Anmærkning e).
- Col. 23 c) Det anførte Antal Reiser med Maanedsbilletter er fremkommet ved, at det antages, at der gennemsnitlig foretages 2 Reiser pr. Dag paa en saadan Billet.
- Col. 48 og 55 d) For Bestemmelse af Vægt og Tonkilometer af Kjørerredskaber og levende Dyr er der antaget en gennemsnitlig Vægt
- |                        |       |     |
|------------------------|-------|-----|
| for Kjørerredskaber af | 400   | kg. |
| » Heste                | » 400 | »   |
| » Hornkvæg etc.        | » 350 | »   |
| » Smaafæ               | » 40  | »   |
- Col. 75 e) Tonkilometer af Lokomotiver paa Kristiania Fællesstation (5 207 376 Tonkm.), der skulde blive at fordele paa Smaalensbanen, Kristiania—Gjøvikbanen og Hovedbanen, heri ikke indbefattet.

I	3		4		5		6	7	8
	<b>Indtægter af Persontrafik.</b> Recettes du trafic des voyageurs.								
	Reisende. Voyageurs.								
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	I.		II.		III.		Excess. Excès.	Tilsammen. Total. (Col. 3, 4, 5, 6).	Heraf med Extratog og som militær Transport. De cela trains extraordinaires et militaires.
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%			
Smaalensbanen.	55 138.00	4.3	238 690.00	18.4	998 908.23	77.3	28 019.49	1 320 755.72	12 764.42
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	32 319.33	10.7	270 194.64	89.3	2 994.58	305 508.55	1 896.60
Kongsvingerbanen.	23 030.89	7.1	68 058.56	21.1	231 803.96	71.8	6 255.59	329 149.00	8 093.22
Kongsv.-Flisenb.	-	-	2 692.43	7.3	34 423.28	92.7	442.10	37 557.81	113.35
1ste Trafikdistrikt.	78 168.89	4.0	341 760.32	17.5	1535 330.11	78.5	37 711.76	1992 971.08	22 867.59
Kristiania-Dr.menb.	-	-	117 909.17	16.3	605 147.03	83.7	24 668.63	747 724.83	3 791.43
Drammen-Skienb.	-	-	131 652.88	19.5	544 039.07	80.5	14 084.89	689 776.84	2 099.67
Dr.men-Randsfj.b.	-	-	37 633.16	11.3	296 114.95	88.7	3 503.48	337 251.59	3 848.52
2det Trafikdistrikt.	-	-	287 195.21	16.6	1445 301.05	83.4	42 257.00	1774 753.26	9 739.62
Eidsvold-Ottab.	1 390.42	0.3	71 100.75	16.2	365 742.81	83.5	10 562.96	448 796.94	5 600.70
Hamar-Gr.setb.	-	-	-	-	-	-	-	112 053.91	-
Gr.set-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	51 979.22	-
Støren-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	445 783.05	-
Tr.hjem-Størenb.	-	-	-	-	-	-	-	140 030.67	-
Rørosbanen.	12 162.67	1.7	172 576.45	23.5	548 648.11	74.8	16 459.62	749 846.85	7 773.80
Merakerbanen.	-	-	20 660.97	12.8	140 919.34	87.2	803.04	162 383.35	6 075.25
Hell-Sunnanb.	-	-	5 350.11	7.2	69 383.21	92.8	413.69	75 147.01	1 226.55
3die & 4de Trafikd.	13 553.09	1.0	269 688.28	19.1	1124 693.47	79.9	28 239.31	1436 174.15	20 676.30
Jæderbanen.	-	-	16 978.77	10.2	150 204.61	89.8	654.67	167 838.05	545.63
Egersund-Flekkefjb.	-	-	10 957.29	17.9	50 122.04	82.1	276.93	61 356.26	445.49
5te Trafikdistrikt.	-	-	27 936.06	12.2	200 326.65	87.8	931.60	229 194.31	991.12
6te Trafikdistrikt.	-	-	38 130.25	13.6	241 790.31	86.4	897.10	280 817.66	15 867.79
7de Trafikdistrikt.	-	-	3 811.62	5.5	66 038.04	94.5	-	69 849.66	-
8de Trafikdistrikt.	205.75	2.9	3 342.62	20.1	11 885.28	77.0	340.45	15 774.10	1 041.54
Statsbanerne.	91 927.73	1.6	971 864.36	17.1	4625 364.91	81.3	110377.22	5799 534.22	71 183.96
Hovedbanen.	6 739.15	1.1	88 055.82	14.8	502 580.36	84.1	11 905.43	609 280.76	10 268.92
Tilsammen.	98 666.88	1.6	1059 920.18	16.8	5127 945.27	81.6	122282.65	6408 814.98	81 452.88

Resultater.  
financiers.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Indtægter af Persontrafik.</b> Recettes du trafic des voyageurs.											
Reisende. Voyageurs.											
Indtægt pr. Vognaxelkilometer. Recette par kilomètre d'essieu.				Indtægt pr. Person. Recette par voyageur.				Indtægt pr. Personkilometer. Recette par voyageur-kilomètre parcouru.			
I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.				Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Øre.				Øre.				Øre.			
8.0	7.2	11.8	10.7	1 259	313	45	58	7.8	4.1	2.2	2.6
-	4.9	11.9	10.6	-	307	79	87	-	4.1	2.6	2.7
11.8	5.5	9.0	8.6	1 173	354	82	108	9.8	4.8	2.6	3.1
-	1.8	9.2	7.2	-	128	54	57	-	3.9	2.5	2.6
8.8	6.4	11.2	10.2	1 232	320	53	67	8.3	4.2	2.3	2.7
-	6.4	12.9	12.3	-	128	35	41	-	3.6	2.2	2.4
-	6.4	11.3	10.6	-	247	50	60	-	3.8	2.4	2.6
-	4.0	9.9	10.1	-	146	51	56	-	3.6	2.4	2.5
-	5.9	11.5	11.1	-	206	44	52	-	3.7	2.3	2.5
2.8	5.1	11.5	9.8	355	337	83	98	6.1	4.3	2.5	2.7
—	—	—	10.4	—	—	—	59	—	—	—	2.7
—	—	—	9.9	—	—	—	63	—	—	—	3.0
—	—	—	7.0	—	—	—	268	—	—	—	2.9
—	—	—	9.0	—	—	—	58	—	—	—	2.7
5.6	5.7	8.8	7.9	2 967	1 213	112	149	7.0	4.5	2.4	2.8
-	4.1	8.2	7.6	-	151	47	52	-	4.2	2.4	2.6
-	2.2	8.1	7.8	-	124	49	51	-	3.7	2.5	2.6
5.1	5.2	9.4	8.4	3 167	674	89	110	6.9	4.4	2.5	2.8
-	6.8	11.4	10.7	-	277	53	58	-	4.5	2.5	2.6
-	7.7	8.2	8.2	-	305	78	91	-	4.5	2.6	2.8
-	7.1	10.4	9.9	-	410	60	67	-	4.5	2.5	2.7
-	7.6	13.2	12.0	-	221	26	30	-	4.7	2.5	2.6
-	2.2	9.1	7.8	-	170	44	46	-	3.7	2.4	2.5
2.3	8.2	4.5	10.7	317	173	81	94	8.1	4.4	2.7	3.1
7.9	5.9	10.8	9.9	1 352	311	53	64	8.1	4.1	2.4	2.6
9.0	6.3	13.6	12.3	234	153	62	70	7.1	4.0	2.4	2.7
8.0	5.9	11.0	10.1	1 322	315	55	66	8.0	4.1	2.4	2.6

I	21	22	23	24	25	26	27
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.				Indtægter Recettes du trafic		
	Reise- gods. Bagage.	Post. Poste.	Tilsammen. Ensemble.		Fragtgods. Petite vitesse.	Ilgods. Grande vitesse.	Sum. En tout.
			Ialt. Total.	Pr. Kilometer Drittslængde. Par kilomètre exploité.			
	Kroner.				Kroner.		
Smaalensbanen.	22 138.75	97 302.17	1 440 196.64	5 761	725 520.24	116 527.42	842 047.66
Kristiania-Gjøvikb.	5 808.18	19 586.62	330 903.35	2 108	492 948.77	35 457.23	528 406.00
Kongsvingerbanen.	7 647.08	33 676.49	370 472.57	3 037	640 665.23	35 701.36	676 366.59
Kongsv.-Flisenb.	920.54	3 361.00	41 839.35	836	42 156.76	6 364.12	48 520.88
1ste Trafikdistrikt.	36 514.55	153 926.28	2 183 411.91	3 771	1 901 291.00	194 050.13	2 095 341.13
Kr.ania-Drammenb.	8 772.35	36 108.20	792 605.38	14 955	296 091.18	91 008.14	387 099.32
Dr.men-Skienb.	16 767.91	76 073.57	782 618.32	4 686	170 818.96	64 661.56	235 480.52
Dr.men-Randsfj.b.	6 870.59	20 040.89	364 163.07	2 547	1 152 538.86	38 289.51	1 190 828.37
2det Trafikdistrikt.	32 410.85	132 222.66	1 939 386.77	5 343	1 619 449.00	193 959.21	1 813 408.21
Eidsvold-Ottab.	13 502.95	45 091.11	507 391.00	2 216	497 348.51	61 546.93	558 895.44
Hamar-Gr.setb.	3 723.63	11 396.36	127 173.90	3 347	109 531.03	26 380.50	135 911.53
Gr.set-Aamotb.	1 903.57	7 445.88	61 328.67	2 359	43 671.70	11 037.63	54 709.33
Støren-Aamotb.	18 836.81	91 641.60	556 261.46	1 732	489 184.12	88 102.77	577 286.89
Tr.hjem-Størenb.	3 876.29	15 069.08	158 976.04	3 117	256 061.74	36 900.45	292 962.19
Rørosbanen.	28 340.30	125 552.92	903 740.07	2 073	898 448.59	162 421.35	1 060 869.94
Merakerbanen.	3 567.17	10 692.34	176 642.86	1 666	562 681.87	27 371.57	590 053.44
Hell-Sunnanbanen.	1 449.01	11 398.56	87 994.58	1 114	54 478.81	6 895.29	61 374.10
3die & 4de Trafikd.	46 859.43	192 734.93	1 675 768.51	1 971	2 012 957.78	258 235.14	2 271 192.92
Jæderbanen.	2 239.38	13 148.05	183 225.48	2 411	83 757.97	8 305.35	92 063.32
Egersund-Flekkefjb.	1 136.43	9 574.86	72 067.55	974	13 986.70	1 893.11	15 879.81
5te Trafikdistrikt.	3 375.81	22 722.91	255 293.03	1 701	97 744.67	10 198.46	107 943.13
6te Trafikdistrikt.	2 602.74	22 619.65	306 040.05	2 833	135 346.28	22 213.01	157 559.29
7de Trafikdistrikt.	617.80	5 195.58	75 663.04	970	132 923.04	4 661.18	137 584.22
8de Trafikdistrikt.	421.95	1 847.82	18 043.87	420	1 070 126.37	1 240.95	1 071 367.32
Statsbanerne.	122 803.13	531 269.83	6 453 607.18	2 973	6 969 838.14	684 558.08	7 654 396.22
Hovedbanen.	12 634.31	29 872.83	651 787.90	9 585	1 358 615.10	123 184.96	1 481 800.06
Tilsammen.	135 437.44	561 142.66	7 105 395.08	3 173	8 328 453.24	807 743.04	9 136 196.28

\*) Ilgods forsendt i Stoppevogne og Reise gods, som har været sendt med Godsvogne, er sat ud af Betragtning.

## Økonomiske Resultater.

28		29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
af Godstrafik. des marchandises.								Andre Trafikindtægter**). Produits divers.			
gods. vitesse.		Levende Dyr.	Kjøre- redskaber.	Tilsammen. Ensemble.				Tele- grammer.	Leie. a)	Øvrige Indtæg- ter. b)	Sum.
Indtægt pr. Tonkilometer. Recette par tonne kilo- métrique.				Ialt.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. Godsvogn- kilometer.*) Par kilomètre d'essieu de wagon à marchandises.	Total.				
Ialt.	En tout. Heraf Fragtgods.	Øre.	Kroner.					Kr.	Øre.	Kroner.	
4.9	4.4	34 912.86	2 883.39	879 843.91	3 519	8.1	6 046.48	28 573.73	17 276.26	51 896.47	
5.1	4.8	11 829.57	1 273.30	541 508.87	3 449	11.2	1 375.35	9 043.78	5 837.52	16 256.65	
3.4	3.2	15 698.23	1 410.38	693 475.20	5 684	7.2	1 605.26	5 183.91	4 160.52	10 949.69	
6.4	5.7	1 404.84	353.34	50 279.06	1 006	7.8	864.81	1 328.50	224.82	2 418.13	
<b>4.3</b>	<b>4.0</b>	<b>63 845.50</b>	<b>5 920.41</b>	<b>2 165 107.04</b>	<b>3 739</b>	<b>8.3</b>	<b>9 891.90</b>	<b>44 129.92</b>	<b>27 499.12</b>	<b>81 520.94</b>	
8.7	6.9	9 511.40	1 981.49	398 592.21	7 521	11.2	4 867.53	17 977.99	2 795.77	25 641.29	
7.5	5.9	5 320.15	2 143.80	242 944.47	1 455	7.1	2 246.53	9 316.86	2 067.94	13 631.33	
5.2	5.0	5 380.90	2 141.31	1 198 350.58	8 380	10.2	3 678.42	18 036.19	1 716.47	23 431.08	
<b>5.9</b>	<b>5.4</b>	<b>20 212.45</b>	<b>6 266.60</b>	<b>1 839 887.26</b>	<b>5 069</b>	<b>9.9</b>	<b>10 792.48</b>	<b>45 331.04</b>	<b>6 580.18</b>	<b>62 703.70</b>	
5.3	4.9	42 360.88	3 191.17	604 447.49	2 640	8.4	3 564.61	7 913.82	2 909.64	14 388.07	
5.8	5.2	5 530.01	804.61	142 246.15	3 743	7.4	1 497.80	1 733.85	1 100.14	4 331.79	
4.5	4.1	2 818.29	338.84	57 866.46	2 226	5.5	228.74	500.87	129.18	858.79	
3.1	2.9	26 292.59	2 160.97	605 740.45	1 887	4.4	3 602.73	4 056.61	1 354.99	9 014.33	
4.3	3.9	4 549.37	512.82	298 024.38	5 844	7.6	1 498.36	4 182.44	485.19	6 165.99	
3.7	3.4	39 190.26	3 817.24	1 103 877.44	2 532	5.4	6 827.63	10 473.77	3 069.50	20 370.90	
3.6	3.4	6 392.97	340.52	596 786.93	5 630	11.2	2 424.04	15 757.92	660.35	18 842.31	
5.0	4.6	4 791.27	226.59	66 391.96	840	7.8	261.08	946.12	358.54	1 565.74	
<b>4.0</b>	<b>3.7</b>	<b>92 735.88</b>	<b>7 575.52</b>	<b>2 371 503.82</b>	<b>2 790</b>	<b>7.0</b>	<b>13 077.36</b>	<b>35 091.63</b>	<b>6 998.03</b>	<b>55 167.02</b>	
7.9	7.3	6 459.62	156.05	98 678.99	1 298	7.2	875.00	4 040.35	1 000.56	5 915.91	
8.5	7.7	2 139.60	50.16	18 069.57	244	4.2	399.96	836.87	310.79	1 547.62	
8.0	7.4	8 599.22	206.21	116 748.56	778	6.4	1 274.96	4 877.22	1 311.35	7 463.53	
4.2	3.7	3 206.30	305.57	161 071.16	1 491	9.7	1 574.84	2 524.15	527.00	4 625.99	
6.0	5.8	1 852.90	536.30	139 973.42	1 795	10.0	354.07	3 054.27	619.90	4 028.24	
1.7	1.7	277.42	60.30	1 071 705.04	24 923	9.0	159.37	5 983.25	1 532.91	7 675.53	
3.7	3.4	190 729.17	20 870.91	7 865 996.30	3 623	8.3	37 124.98	140 991.48	45 068.49	223 184.95	
6.2	5.8	27 737.94	3 340.25	1 512 878.25	22 248	13.1	5 524.48	90 065.75	7 668.65	103 258.88	
<b>4.0</b>	<b>3.7</b>	<b>218 467.11</b>	<b>24 211.16</b>	<b>9 378 874.55</b>	<b>4 189</b>	<b>8.8</b>	<b>42 649.46</b>	<b>231 057.23</b>	<b>52 737.14</b>	<b>326 443.83</b>	

\*\* Renteindtægter og Indtægter ved Dampskibsfart (jfr. Col. 90 og 91) heri ikke medregnet.

I	39	40	41	42	43	44	45	46
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Samlede Indtægter. Recettes totales.							
	Ialt.  Total.	Pr. Kilo- meter Drifts- længde.  Par kilomètre exploité.	Pr. Trafik- togkilo- meter.  Par train- kilomètre.	Pr. Vogn- axel- kilo- meter. (Tab. III, Col. 13).  Par essieu- kilo- mètre.	I pCt. af den i Ban- nen ned- lagte Kapital.  Proportion p. % du capital total d'établis- sement.	Af Indtægter kommer paa: Décomposition des recettes:		
						Person- trafik.  Trafic des voyageurs.	Gods- trafik.  Trafic des marchan- dises.	Andre Ind- tægter.  Autres recettes.
	Kroner.			Øre.	Procent. Pour cent.			
Smaalensbanen.	2 371 937. <sup>02</sup>	9 488	2.04	8.1	7.68	60.7	37.1	2.2
Kristiania-Gjøvikb.	888 668. <sup>87</sup>	5 660	2.11	9.2	6.27	37.2	60.9	1.9
Kongsvingerbanen.	1 074 897. <sup>46</sup>	8 811	2.39	6.9	9.24	34.5	64.5	1.0
Kongsv.-Flisenb.	94 536. <sup>54</sup>	1 891	1.29	6.7	3.04	44.3	53.2	2.5
1ste Trafikdistrikt.	4 430 039. <sup>89</sup>	7 651	2.10	7.9	7.40	49.3	48.9	1.8
Kristiania-Dr.menb.	1 216 838. <sup>88</sup>	22 959	2.37	9.9	14.85	65.1	32.8	2.1
Drammen-Skienb.	1 039 194. <sup>12</sup>	6 223	1.42	7.7	7.53	75.3	23.4	1.3
Dr.men-Randsfj.b.	1 585 944. <sup>73</sup>	11 091	3.07	9.2	15.80	23.0	75.6	1.4
2det Trafikdistrikt.	3 841 977. <sup>73</sup>	10 584	2.18	8.9	12.00	50.5	47.9	1.6
Eidsvold-Ottab.	1 126 226. <sup>56</sup>	4 918	1.90	7.7	6.16	45.1	53.7	1.2
Hamar-Gr.setb.	273 751. <sup>84</sup>	7 204	2.02	8.0	13.07	46.5	52.0	1.5
Gr.set-Aamotb.	120 053. <sup>92</sup>	4 617	1.96	6.6	15.14	51.1	48.2	0.7
Støren-Aamotb.	1 171 016. <sup>24</sup>	3 648	1.39	5.1	6.63	47.5	51.7	0.8
Tr.hjem-Størenb.	463 166. <sup>41</sup>	9 082	2.07	7.4	10.41	34.3	64.4	1.3
Rørosbanen.	2 027 988. <sup>41</sup>	4 651	1.61	5.9	8.11	44.6	54.4	1.0
Merakerbanen.	792 272. <sup>10</sup>	7 474	2.70	9.2	6.38	22.3	75.3	2.4
Hell-Sunnanb.	155 952. <sup>28</sup>	1 974	1.12	6.8	2.00	56.4	42.6	1.0
3die & 4de Trafikd.	4 102 439. <sup>35</sup>	4 826	1.79	6.8	6.31	40.8	57.8	1.4
Jæderbanen.	287 820. <sup>38</sup>	3 787	1.14	8.3	5.32	63.7	34.3	2.0
Egersund-Flekkefjb.	91 684. <sup>74</sup>	1 239	0.61	5.9	1.33	78.6	19.7	1.7
5te Trafikdistrikt.	379 505. <sup>12</sup>	2 530	0.94	7.6	3.09	67.2	30.8	2.0
6te Trafikdistrikt.	471 737. <sup>20</sup>	4 368	1.54	10.2	4.14	64.9	34.1	1.0
7de Trafikdistrikt.	219 664. <sup>70</sup>	2 816	1.42	9.0	4.48	34.5	63.7	1.8
8de Trafikdistrikt.	1 097 424. <sup>44</sup>	25 521	6.11	8.9	10.85	1.6	97.7	0.7
Statsbanerne.	14 542 788. <sup>43</sup>	6 699	2.02	7.9	7.50	44.4	54.1	1.5
Hovedbanen.	2 267 925. <sup>03</sup>	33 352	4.39	12.2	12.99	28.7	66.7	4.6
Tilsammen.	16 810 713. <sup>46</sup>	7 508	2.18	8.3	7.95	42.3	55.8	1.9

## Økonomiske Resultater.

47	48	49	50	51	52	53	54	55
Udgifter (Drift og Vedligehold).								
Dépenses (exploitation et entretien).								
Bureauafdelingen. Administration générale.				Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.				
Andel i Styrelsens Udgifter.*)	Andel i Distrikts-kontorets Udgifter.*)	Sum.	Pr. Kilometer Drifts-længde.	Andel i Styrelsens Udgifter.*)	Andel i Distrikts-kontorets Udgifter.*)	Stations- og Telegraf-tjenesten.**)	Togtjenesten.	Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning.
Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Total.	Par kilomètre exploité.	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Service des stations et du télégraphe.	Service des trains.	Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.
Kroner.								
17 014.13	810.22	17 824.35	71	32 114.13	18 789.75	473 865.49	91 989.78	35 533.47
6 953.42	331.12	7 284.54	46	12 680.34	9 599.38	181 800.59	28 127.21	14 437.60
7 813.17	372.07	8 185.24	67	14 182.68	10 241.90	120 746.19	32 855.75	15 586.07
1 818.31	86.59	1 904.90	38	3 170.23	5 242.45	24 161.20	5 342.04	2 055.87
<b>33 599.03</b>	<b>1 600.00</b>	<b>35 199.03</b>	<b>61</b>	<b>62 147.38</b>	<b>43 873.48</b>	<b>800 573.47</b>	<b>158 314.78</b>	<b>67 613.01</b>
6 351.89	494.61	6 846.50	129	12 939.93	10 824.44	300 928.79	39 025.87	23 262.61
9 493.77	739.27	10 233.04	61	17 638.99	13 106.74	204 750.44	56 137.88	27 053.52
10 480.62	816.12	11 296.74	79	20 361.29	14 379.13	210 149.35	39 899.97	14 968.12
<b>26 326.28</b>	<b>2 050.00</b>	<b>28 376.28</b>	<b>78</b>	<b>50 940.21</b>	<b>38 310.31</b>	<b>715 828.58</b>	<b>135 063.72</b>	<b>65 284.25</b>
11 066.84	1 455.30	12 522.14	55	20 027.49	10 710.63	185 547.18	40 422.40	18 080.77
2 499.12	328.64	2 827.76	74	4 762.86	4 457.14	64 797.62	8 463.46	2 856.56
1 223.85	160.94	1 384.79	53	2 151.93	3 273.68	8 862.98	3 817.38	1 428.36
12 815.69	1 685.28	14 500.97	45	20 710.53	10 223.94	99 432.60	52 715.57	17 173.45
3 537.03	467.75	4 004.78	79	6 643.22	5 295.46	91 748.35	14 154.82	4 337.02
20 095.69	2 642.61	22 738.30	52	34 268.54	23 250.22	264 841.55	79 151.23	25 795.39
5 160.42	678.60	5 839.02	55	9 516.69	6 615.31	107 983.06	22 656.87	9 327.04
3 220.46	423.49	3 643.95	46	5 799.80	4 658.85	54 289.46	10 698.08	4 162.48
<b>39 543.41</b>	<b>5 200.00</b>	<b>44 743.41</b>	<b>53</b>	<b>69 612.52</b>	<b>45 235.01</b>	<b>612 661.25</b>	<b>152 928.58</b>	<b>57 365.68</b>
3 169.92	1 688.93	4 858.85	63	2 017.22	10 083.34	43 953.05	12 860.17	2 817.04
2 085.34	1 111.07	3 196.41	43	1 327.03	6 187.25	22 270.06	7 111.91	1 523.99
<b>5 255.26</b>	<b>2 800.00</b>	<b>8 055.26</b>	<b>53</b>	<b>3 344.25</b>	<b>16 270.59</b>	<b>66 223.11</b>	<b>19 972.08</b>	<b>4 341.03</b>
<b>3 541.36</b>	<b>2 450.00</b>	<b>5 991.36</b>	<b>55</b>	<b>2 253.59</b>	<b>19 005.28</b>	<b>77 596.19</b>	<b>18 218.56</b>	<b>5 639.55</b>
<b>2 390.97</b>	<b>2 800.00</b>	<b>5 190.97</b>	<b>67</b>	<b>1 521.53</b>	<b>11 554.14</b>	<b>38 394.65</b>	<b>9 744.90</b>	<b>2 844.81</b>
<b>4 014.67</b>	<b>2 800.00</b>	<b>6 814.67</b>	<b>158</b>	<b>2 554.79</b>	<b>27 551.23</b>	<b>61 102.35</b>	<b>27 204.92</b>	<b>2 034.06</b>
<b>114 670.98</b>	<b>19 700.00</b>	<b>134 370.98</b>	<b>62</b>	<b>192 374.27</b>	<b>201 800.04</b>	<b>2 372 379.60</b>	<b>521 447.54</b>	<b>205 122.69</b>
(I Col. 49)	(I Col. 49)	54 327.31	799	(I Col. 49)	22 679.67	c) 463 764.14	69 220.65	25 180.28
<b>114 670.98</b>	<b>19 700.00</b>	<b>188 698.29</b>	<b>84</b>	<b>192 374.27</b>	<b>224 479.71</b>	<b>2 836 143.74</b>	<b>590 668.19</b>	<b>230 302.97</b>

\*) Jfr. Anm. Side 42.

\*\*) Specifikation er meddelt Tabel VIII, Col. 15—18 med tilhørende Anmærkning.



I	56	57	58	59	60	61
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Udgifter (Drift Dépenses (exploit					
	Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.			Maskin Exploitation et		
	Tilskud til Pensions- og Under- støttelses- kasserne.  Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Sum.  Total.	Pr. Kilometer Drifts- længde.  Par kilomètre exploité.	Andel i Styrelsens Udgifter.**)  Quote-part des dépenses de la direction générale.	Fællesud- gifter ved Distrikts- kontorerne og Værk- stederne.  Quote-part des dépenses de la direction locale.	Vedlige- hold.  Entretien.
	Kroner.					
Smaalensbanen.	10 727.59	663 020.21	2 652	3 866.85	3 828.27	80 511.58
Kristiania-Gjøvikb.	3 710.90	250 356.02	1 595	1 580.32	1 832.38	21 266.88
Kongsvingerbanen.	3 911.24	197 523.83	1 619	1 775.72	1 633.87	37 206.20
Kongsv.-Flisenb.	998.67	40 970.46	819	413.25	655.47	11 537.90
1ste Trafikdistrikt.	19 348.40	1 151 870.52	1 989	7 636.14	7 949.99	150 522.56
Kr.ania-Drammenb.	9 364.20	396 345.84	7 478	1 443.61	442.52	48 042.33
Dr. men-Skienb.	7 976.58	326 664.15	1 956	2 157.68	1 077.41	55 563.49
Dr. men-Randsfj. b.	7 747.19	307 505.05	2 149	2 381.96	961.29	70 640.13
2det Trafikdistrikt.	25 087.97	1 030 515.04	2 839	5 983.25	2 481.22	174 245.95
Eidsvold-Ottab.	6 769.89	281 558.36	1 230	2 515.19	2 055.91	63 806.95
Hamar-Gr.setb.	2 329.24	87 666.88	2 307	567.98	488.89	10 311.06
Gr.set-Aamotb.	501.72	20 036.05	771	278.15	217.50	3 530.36
Støren-Aamotb.	4 691.16	204 947.25	638	2 912.66	2 316.29	48 648.40
Tr.hjem-Størenb.	2 982.87	125 161.74	2 454	808.41	587.61	18 879.57
Rørosbanen.	10 504.99	437 811.92	1 004	4 567.20	3 610.29	81 369.39
Merakerbanen.	3 521.32	159 620.29	1 506	1 172.82	904.87	18 778.57
Hell-Sunnanbanen.	1 683.05	81 291.72	1 029	731.92	865.62	8 896.84
3die & 4de Trafikd.	22 479.25	960 282.29	1 130	8 987.13	7 436.69	172 851.75
Jæderbanen.	1 857.24	73 588.06	968	720.44	-	8 767.52
Egersund-Flekkefj.	1 003.06	39 423.30	533	473.94	-	5 218.35
5te Trafikdistrikt.	2 860.30	113 011.86	754	1 194.38	-	13 985.87
6te Trafikdistrikt.	3 280.36	125 993.83	1 167	804.85	-	9 127.00
7de Trafikdistrikt.	1 864.77	65 924.80	845	543.40	-	9 007.70
8de Trafikdistrikt.	1 765.34	122 212.69	2 842	912.43	-	22 293.21
Statsbanerne.	76 686.39	3 569 810.53	1 644	26 061.58	17 867.90	552 034.04
Hovedbanen.	(I Col. 76)	580 844.74	8 542	-	-	57 164.71
Tilsammen.	76 686.39	4 150 655.27	1 854	26 061.58	17 867.90	609 198.75

\*) Efter Fradrag eller Tillæg for Leie af rullende Materiel (Godtgjørelse for Vedligehold).

## Økonomiske Resultater.

62	63	64	65	66	67	68	69
----	----	----	----	----	----	----	----

og Vedligehold).

tation et entretien).

afdelingen. \*)

entretien du matériel roulant.

Lokomotiver. Locomotives.		Vogne. Wagons.			Tilskud til Pensions- og Under- støttelses- kasserne.	Totalsum. (Col. 59 + 60 + 63 + 66 + 67).	Pr. Kilometer Drifts- længde.
Drift.	Sum.	Vedlige- hold.	Drift.	Sum.			
Traction.	En tout.	Entretien.	Traction.	En tout.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.

Kroner.

403 919.54	484 431.12	111 082.92	21 733.75	132 816.67	10 539.02	635 481.93	2 542
171 946.13	193 213.01	19 873.85	8 930.90	28 804.75	3 107.65	228 538.11	1 455
165 298.82	202 505.02	63 454.83	12 752.73	76 207.56	4 962.55	287 084.72	2 353
28 347.04	39 884.94	4 246.98	1 226.04	5 473.02	925.08	47 351.76	947
<b>769 511.53</b>	<b>920 034.09</b>	<b>198 658.58</b>	<b>44 643.42</b>	<b>243 302.00</b>	<b>19 534.30</b>	<b>1 198 456.52</b>	<b>2 070</b>
245 635.96	293 678.29	44 117.33	11 823.54	55 940.87	5 579.26	357 084.55	6 738
220 773.76	276 337.25	48 713.94	13 019.06	61 733.00	6 062.36	347 367.70	2 080
251 521.44	322 161.57	61 329.92	16 803.90	78 133.82	6 642.47	410 281.11	2 869
<b>717 931.16</b>	<b>892 177.11</b>	<b>154 161.19</b>	<b>41 646.50</b>	<b>195 807.69</b>	<b>18 284.09</b>	<b>1 114 733.36</b>	<b>3 071</b>
240 041.84	303 848.79	48 027.83	11 015.69	59 043.52	5 218.61	372 682.02	1 627
50 672.77	60 983.83	10 297.67	1 444.23	11 741.90	1 237.24	75 019.84	1 974
17 398.98	20 929.34	5 409.00	763.70	6 172.70	454.97	28 052.60	1 079
246 340.53	294 988.93	67 831.37	9 629.32	77 460.69	6 177.18	383 855.75	1 196
93 083.55	111 963.12	18 311.79	2 620.67	20 932.46	2 183.00	136 474.60	2 676
407 495.83	488 865.22	101 849.83	14 457.92	116 307.75	10 052.39	623 402.85	1 430
122 638.12	141 416.69	34 423.03	6 865.96	41 288.99	2 776.16	187 559.53	1 769
50 059.61	58 956.45	8 074.31	1 820.45	9 894.76	1 081.88	71 530.63	905
<b>820 235.40</b>	<b>993 087.15</b>	<b>192 375.00</b>	<b>34 160.02</b>	<b>226 535.02</b>	<b>19 129.04</b>	<b>1 255 175.03</b>	<b>1 476</b>
58 072.30	66 839.82	10 719.68	2 603.13	13 322.81	1 062.15	81 945.22	1 078
34 241.67	39 460.02	4 559.13	1 172.13	5 731.26	609.78	46 275.00	625
92 313.97	106 299.84	15 278.81	3 775.26	19 054.07	1 671.93	128 220.22	855
108 425.06	117 552.06	12 844.86	4 307.16	17 152.02	2 070.15	137 579.08	1 274
41 762.24	50 769.94	8 178.73	1 841.65	10 020.38	912.70	62 246.42	798
140 187.59	162 480.80	10 343.90	6 272.46	16 616.36	1 347.17	181 356.76	4 217
2690 366.95	3 242 400.99	591 841.07	136 646.47	728 487.54	62 949.38	4 077 767.39	1 878
319 773.63	376 938.34	113 709.02	13 986.19	127 695.21	(I Col. 76)	504 633.55	7 421
<b>3010 140.58</b>	<b>3 619 339.33</b>	<b>705 550.09</b>	<b>150 632.66</b>	<b>856 182.75</b>	<b>62 949.38</b>	<b>4 582 400.94</b>	<b>2 047</b>

\*\*) Jfr. Anm. Side 42.

I	70	71	72	73	74	75	76
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Udgifter (Drift) Dépenses (exploit)						For- skjellige Udgifter.  Autres dépenses.
	Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie.						
	Andel i Styrelsens Udgifter. *)	Andel i Fælles- Lønninger og Distrikts- kontorets Udgifter.	Vedligehold af Linien med Bygninger og Telegraf samt Bevogt- ning**).	Tilskud til Pensions- & Under- støttel- seskas- serne.	Sum.	Pr. Km. Drifts- længde.	
	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses communes et de la direction locale.	Entretien de la voie, des bâtiments et du télégraphe.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.	
Kroner.							
Smaalensbanen.	6 960. <sup>32</sup>	29 382. <sup>90</sup>	428 167. <sup>33</sup>	5 807. <sup>59</sup>	470 318. <sup>14</sup>	1 881	19 825. <sup>43</sup>
Kristiania-Gjøvikb.	2 844. <sup>58</sup>	14 573. <sup>69</sup>	134 758. <sup>02</sup>	2 422. <sup>30</sup>	154 598. <sup>59</sup>	985	2 985. <sup>97</sup>
Kongsvingerbanen.	3 196. <sup>29</sup>	11 911. <sup>10</sup>	208 719. <sup>95</sup>	2 790. <sup>55</sup>	226 617. <sup>89</sup>	1 858	5 254. <sup>56</sup>
Kongsv.-Flisenb.	743. <sup>86</sup>	5 647. <sup>22</sup>	44 522. <sup>97</sup>	848. <sup>87</sup>	51 762. <sup>92</sup>	1 035	912. <sup>30</sup>
1ste Trafikdistrikt.	13 745. <sup>05</sup>	61 514. <sup>91</sup>	816 168. <sup>27</sup>	11 869. <sup>31</sup>	903 297. <sup>54</sup>	1 561	28 978. <sup>26</sup>
Kr.ania-Drammenb.	2 598. <sup>50</sup>	11 079. <sup>20</sup>	137 873. <sup>26</sup>	2 007. <sup>37</sup>	153 558. <sup>33</sup>	2 897	3 438. <sup>00</sup>
Dr. men-Skienb.	3 883. <sup>82</sup>	17 388. <sup>90</sup>	224 847. <sup>80</sup>	4 120. <sup>64</sup>	250 241. <sup>16</sup>	1 499	3 841. <sup>41</sup>
Dr. men-Randsfj. b.	4 287. <sup>52</sup>	18 597. <sup>82</sup>	234 335. <sup>91</sup>	3 246. <sup>58</sup>	260 467. <sup>83</sup>	1 822	5 475. <sup>51</sup>
2det Trafikdistrikt.	10 769. <sup>84</sup>	47 065. <sup>92</sup>	597 056. <sup>97</sup>	9 374. <sup>59</sup>	664 267. <sup>32</sup>	1 829	12 754. <sup>92</sup>
Eidsvold-Ottab.	4 527. <sup>34</sup>	17 672. <sup>21</sup>	247 223. <sup>06</sup>	4 240. <sup>29</sup>	273 662. <sup>90</sup>	1 195	3 149. <sup>17</sup>
Hamar-Gr.setb.	1 022. <sup>37</sup>	3 099. <sup>55</sup>	33 491. <sup>30</sup>	747. <sup>78</sup>	38 361. <sup>00</sup>	1 010	589. <sup>78</sup>
Gr.set-Aamotb.	500. <sup>66</sup>	2 134. <sup>10</sup>	15 731. <sup>74</sup>	408. <sup>82</sup>	18 775. <sup>32</sup>	722	187. <sup>08</sup>
Støren-Aamotb.	5 242. <sup>78</sup>	28 225. <sup>97</sup>	288 241. <sup>34</sup>	6 535. <sup>91</sup>	328 246. <sup>00</sup>	1 023	4 553. <sup>70</sup>
Tr.hjem-Størenb.	1 455. <sup>15</sup>	5 395. <sup>93</sup>	72 343. <sup>51</sup>	1 072. <sup>70</sup>	80 267. <sup>29</sup>	1 574	1 273. <sup>20</sup>
Rørosbanen.	8 220. <sup>96</sup>	38 855. <sup>55</sup>	409 807. <sup>89</sup>	8 765. <sup>21</sup>	465 649. <sup>61</sup>	1 068	6 603. <sup>76</sup>
Merakerbanen.	2 111. <sup>08</sup>	10 758. <sup>50</sup>	145 776. <sup>90</sup>	2 177. <sup>42</sup>	160 823. <sup>90</sup>	1 517	2 555. <sup>11</sup>
Hell-Sunnanbanen.	1 317. <sup>46</sup>	9 883. <sup>33</sup>	84 548. <sup>02</sup>	1 352. <sup>28</sup>	97 101. <sup>09</sup>	1 229	8 028. <sup>22</sup>
3die & 4de Trafikd	16 176. <sup>84</sup>	77 169. <sup>59</sup>	887 355. <sup>87</sup>	16 535. <sup>20</sup>	997 237. <sup>50</sup>	1 173	20 336. <sup>26</sup>
Jæderbanen.	1 296. <sup>79</sup>	3 869. <sup>68</sup>	89 840. <sup>03</sup>	1 076. <sup>97</sup>	96 083. <sup>47</sup>	1 265	1 248. <sup>47</sup>
Egersund-Flekkefj. b.	853. <sup>09</sup>	3 767. <sup>85</sup>	47 090. <sup>70</sup>	1 039. <sup>42</sup>	52 751. <sup>06</sup>	713	1 021. <sup>12</sup>
5te Trafikdistrikt.	2 149. <sup>88</sup>	7 637. <sup>53</sup>	136 930. <sup>73</sup>	2 116. <sup>39</sup>	148 834. <sup>53</sup>	992	2 269. <sup>59</sup>
6te Trafikdistrikt.	1 448. <sup>74</sup>	3 900. <sup>00</sup>	99 689. <sup>88</sup>	2 135. <sup>75</sup>	107 174. <sup>37</sup>	992	3 657. <sup>51</sup>
7de Trafikdistrikt.	978. <sup>13</sup>	1 825. <sup>00</sup>	62 474. <sup>85</sup>	1 327. <sup>02</sup>	66 605. <sup>00</sup>	854	5 741. <sup>72</sup>
8de Trafikdistrikt.	1 642. <sup>36</sup>	1 689. <sup>00</sup>	110 531. <sup>81</sup>	1 065. <sup>20</sup>	114 928. <sup>37</sup>	2 673	2 699. <sup>02</sup>
Statsbanerne.	46 910. <sup>84</sup>	200 801. <sup>95</sup>	2 710 208. <sup>38</sup>	44 423. <sup>46</sup>	3002 344. <sup>63</sup>	1 383	76 437. <sup>28</sup>
Hovedbanen.	-	18 147. <sup>47</sup>	260 167. <sup>76</sup>	(I Col. 76)	278 315. <sup>23</sup>	4 093	d) 53 823. <sup>37</sup>
Tilsammen.	46 910. <sup>84</sup>	218 949. <sup>42</sup>	2 970 376. <sup>14</sup>	44 423. <sup>46</sup>	3280 659. <sup>86</sup>	1 465	130 260. <sup>65</sup>

\*) Jfr. Anm Side 42. \*\*) Specifikation er meddelt i Tabel VI. 5.

## Økonomiske Resultater.

77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	
og Vedligehold), tation et entretien).										
Samlede Udgifter. Dépenses totales.				Udgifter kommer paa: Décomposition des dépenses en:					Udgift i pCt. af Indtægt.	Rapport % de la dépense totale à la recette brute.
Sum.	Pr. Kilometer Drifts- længde.	Pr. Trafik- togkilo- meter. (Tab. III Col. 3).	Pr. Vogn- axel- kilo- meter. (Tab. III, Col. 13)	Bureau- afdeling. (Col. 49).	Trafik- afdeling. (Col. 57).	Maskin- afdeling. (Col. 68).	Bane- afdeling. (Col. 74).	For- skjellige Udgifter. (Col. 76).		
Total.	Par kilomètre exploité.	Par train- kilomètre.	Par essieu- kilo- mètre.	Admini- stration générale.	Service com- mercial et des trains.	Exploitation et entretien du matériel roulant.	Entretien et surveil- lance de la voie.	Autres dépenses.		
Kroner.			Øre.	Procent. Pour cent.						
1 806 470.06	7 225	1.55	6.2	0.98	36.70	35.18	26.04	1.10	76.2	
643 763.23	4 100	1.53	6.7	1.13	38.89	35.50	24.02	0.46	72.4	
724 666.24	5 940	1.61	4.7	1.13	27.26	39.61	31.27	0.73	67.4	
142 902.34	2 858	1.95	10.1	1.33	28.67	33.14	36.22	0.64	151.2	
<b>3 317 801.87</b>	<b>5 731</b>	<b>1.58</b>	<b>5.9</b>	<b>1.06</b>	<b>34.72</b>	<b>36.12</b>	<b>27.23</b>	<b>0.87</b>	<b>74.9</b>	
917 273.22	17 307	1.79	7.5	0.74	43.22	38.92	16.74	0.38	75.4	
938 347.46	5 619	1.28	6.9	1.09	34.81	37.02	26.67	0.41	90.3	
995 026.24	6 958	1.93	5.7	1.14	30.90	41.23	26.18	0.55	62.7	
<b>2 850 646.92</b>	<b>7 852</b>	<b>1.62</b>	<b>6.6</b>	<b>1.00</b>	<b>36.15</b>	<b>39.10</b>	<b>23.30</b>	<b>0.45</b>	<b>74.2</b>	
943 574.59	4 120	1.59	6.4	1.32	29.84	39.50	29.00	0.34	83.8	
204 465.26	5 381	1.51	5.9	1.38	42.88	36.69	18.76	0.29	74.7	
68 435.90	2 632	1.12	3.8	2.02	29.28	49.99	27.43	0.28	57.0	
936 103.67	2 916	1.11	4.1	1.55	21.89	41.01	35.07	0.48	79.9	
347 201.61	6 808	1.55	5.6	1.16	36.05	39.31	23.12	0.36	75.0	
1 556 206.44	3 569	1.23	4.5	1.46	28.13	40.06	29.92	0.43	76.7	
516 397.85	4 871	1.76	6.0	1.14	30.91	36.32	31.14	0.49	65.2	
261 595.61	3 311	1.87	11.4	1.39	31.08	27.34	37.12	3.07	167.7	
<b>3 277 774.49</b>	<b>3 856</b>	<b>1.43</b>	<b>5.5</b>	<b>1.37</b>	<b>29.30</b>	<b>38.29</b>	<b>30.42</b>	<b>0.62</b>	<b>79.9</b>	
257 724.07	3 391	1.02	7.5	1.89	28.55	31.79	37.29	0.48	89.5	
142 666.89	1 928	0.95	9.2	2.24	27.63	32.44	36.98	0.71	155.6	
<b>400 390.96</b>	<b>2 669</b>	<b>0.99</b>	<b>8.0</b>	<b>2.01</b>	<b>28.23</b>	<b>32.02</b>	<b>37.17</b>	<b>0.57</b>	<b>105.5</b>	
<b>380 396.15</b>	<b>3 522</b>	<b>1.25</b>	<b>8.2</b>	<b>1.57</b>	<b>33.12</b>	<b>36.17</b>	<b>28.17</b>	<b>0.97</b>	<b>80.6</b>	
<b>205 708.91</b>	<b>2 637</b>	<b>1.33</b>	<b>7.9</b>	<b>2.52</b>	<b>32.05</b>	<b>30.26</b>	<b>32.38</b>	<b>2.79</b>	<b>93.6</b>	
<b>428 011.51</b>	<b>9 953</b>	<b>2.38</b>	<b>3.5</b>	<b>1.59</b>	<b>28.56</b>	<b>42.37</b>	<b>26.85</b>	<b>0.63</b>	<b>39.0</b>	
<b>10 860 730.81</b>	<b>5 002</b>	<b>1.51</b>	<b>5.9</b>	<b>1.23</b>	<b>32.88</b>	<b>37.54</b>	<b>27.64</b>	<b>0.71</b>	<b>74.7</b>	
1 471 944.20	21 646	2.85	7.9	3.69	39.46	34.28	18.91	3.66	64.9	
<b>12 332 675.01</b>	<b>5 508</b>	<b>1.60</b>	<b>6.1</b>	<b>1.53</b>	<b>33.65</b>	<b>37.16</b>	<b>26.60</b>	<b>1.06</b>	<b>73.4</b>	

I	87	88	89	90	91	92	93
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsoverskud. Produit net de l'exploitation.			Til Driftsoverskudet kommer endvidere: A ajouter au produit net de l'exploitation:		Af Driftsoverskudet er udredet: Du produit net de l'exploitation est employé:	
	Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital. e) Intérêts du capital total d'établissement.	Renteindtægter.*)	Indtægter ved udenfor Jernbanens Drift truffne Forføininger.	Bidrag til Kommunikationsmidler, der staaer i Forbindelse med Banen.	Forrentning af fremmed Kapital.*)
				Intérêts.	Recettes par des dispositions hors de l'exploitation.	Aux communications appartenantes au chemin de fer (Bateaux à vapeur etc.)	Aux intérêts.
	Kroner.		%	Kroner.			
Smaalensbanen.	565 466.96	2 261	1.83	-	-	-	48 320.64
Kr.ania-Gjøvikb.	244 905.64	1 560	1.73	-	-	-	50 940.99
Kongsvingerbanen.	350 231.22	2 871	3.01	18 910.63	-	-	15 025.77
Kongsv.-Flisenb.	÷ 48 365.80	÷ 967	÷ 1.55	12 041.05	-	-	4 526.04
1ste Trafikdistrikt.	1 112 238.02	1 921	1.86	30 951.68	-	-	118 813.44
Kr.ania-Dr.menb.	299 565.66	5 652	3.66	17 335.66	-	-	127 121.06
Dr.men-Skienb.	100 846.66	603	0.73	2 609.42	-	-	62 205.25
Dr.men-Randsfj.b.	590 918.49	4 132	5.88	49 368.52	-	14 442.40	19 637.30
2det Trafikdistrikt.	991 330.81	2 731	3.10	69 313.60	-	14 442.40	208 963.61
Eidsvold-Ottabanen.	182 651.97	798	1.00	22 837.88	-	-	1 545.27
Hamar-Gr.setb.	69 286.58	1 823	3.31	7 012.66	-	-	1 864.32
Gr.set-Aamotb.	51 618.02	1 985	6.51	5 645.48	-	-	2 916.03
Støren-Aamot.	234 912.57	731	1.33	232.35	-	-	125 671.70
Tr.hjem-Støren.	115 964.80	2 274	2.61	6 030.68	-	-	7 367.40
Rørosbanen.	471 781.97	1 082	1.89	18 921.17	-	-	137 819.45
Merakerbanen.	275 874.25	2 603	2.22	16 109.51	-	-	9 891.23
Hell-Sunnanbanen.	÷ 105 643.33	÷ 1 337	÷ 1.35	-	-	-	10 505.43
3die & 4de Trafikd.	824 664.86	970	1.29	57 868.56	-	-	159 761.38
Jæderbanen.	30 096.31	396	0.56	4 846.24	-	-	5 452.08
Egersund-Flekkefj.b.	÷ 50 982.15	÷ 689	÷ 0.74	399.06	-	-	3 706.74
5te Trafikdistrikt.	÷ 20 885.84	÷ 139	÷ 0.17	5 245.30	-	-	9 158.82
6te Trafikdistrikt.	91 341.05	846	0.80	1 466.05	-	-	30 174.59
7de Trafikdistrikt.	13 955.79	179	0.28	-	-	-	5 748.25
8de Trafikdistrikt.	669 412.93	15 568	6.61	3 441.38	-	-	280.92
Statsbanerne.	3 682 057.62	1 696	1.90	168 286.57	-	14 442.40	532 901.01
Hovedbanen.	795 980.83	11 706	4.56	13 397.35	26 858.48	-	234 257.87
Tilsammen.	4 478 038.45	2 002	2.12	181 683.92	26 858.48	14 442.40	767 158.88

\*) Specifikation i Anmærkning Side 42.

## Økonomiske Resultater.

94	95	96	97	98	99	100	101
<b>Nettooverskud.</b> Reste du produit net.	<b>Anvendelse af Nettooverskudet ved Statsbaneinteressentskaberne og Hovedbanen.</b> Emploi du produit net des sociétés d'actionnaires.						
Ialt. Total.	Afdrag paa Kapitalkonto.  Amortissement.	Afsætning til Fonds. Fonds :				Aktieudbytte.	
		Sum.  Total.	Heraf til. De cela employé pour :			Dividende des actions.	
			Amortiseringsfunds. Fonds d'amortissement des capitaux.	Reservefunds. Fonds de réserve.	Dividendefunds. Fonds de dividende des actions.	Ialt. Total.	%.
517 146.32	25 500.00	69 796.82	-	75 000.00	÷ 5 203.18	421 849.50	1.5
f) 193 964.65	-	-	-	-	-	-	-
354 116.08	37 500.00	57 056.08	-	57 000.00	56.08	259 560.00	3.5
g) ÷ 40 850.79	-	-	-	-	-	-	-
<b>1 024 376.26</b>	<b>63 000.00</b>	<b>126 852.90</b>	-	<b>132 000.00</b>	<b>÷ 5 147.10</b>	<b>681 409.50</b>	-
189 780.26	55 500.00	91 128.26	-	91 100.00	28.26	43 152.00	2.0
41 250.83	-	41 250.83	-	41 250.83	-	-	-
606 207.31	106 650.00	222 445.31	-	222 400.00	45.31	277 112.00	4.0
<b>837 238.40</b>	<b>162 150.00</b>	<b>354 824.40</b>	-	<b>354 750.83</b>	<b>73.57</b>	<b>320 264.00</b>	-
203 944.58	-	÷ 13 747.02	-	-	÷ 13 747.02	217 691.60	1.4
74 434.92	2 500.00	40 590.92	-	40 500.00	90.92	31 344.00	2.0
54 347.47	3 500.00	37 941.47	-	37 900.00	41.47	12 906.00	2.0
109 473.22	-	109 473.22	-	109 473.22	-	-	-
114 628.08	-	56 801.58	-	56 800.00	1.58	57 826.50	1.5
352 883.69	6 000.00	244 807.19	-	244 673.22	133.97	102 076.50	-
282 092.53	-	57 078.53	-	57 000.00	78.53	225 014.00	2.0
g) ÷ 116 148.76	-	-	-	-	-	-	-
<b>722 772.04</b>	<b>6 000.00</b>	<b>288 138.70</b>	-	<b>301 673.22</b>	<b>÷ 13 534.52</b>	<b>544 782.10</b>	-
29 490.47	3 600.00	25 890.47	-	25 890.47	-	-	-
g) ÷ 54 289.83	-	-	-	-	-	-	-
<b>÷ 24 799.36</b>	<b>3 600.00</b>	<b>25 890.47</b>	-	<b>25 890.47</b>	-	-	-
<b>62 632.51</b>	-	<b>62 632.51</b>	-	<b>62 632.51</b>	-	-	-
f) 8 207.54	-	-	-	-	-	-	-
f) 672 573.89	-	-	-	-	-	-	-
<sup>1)</sup> 3303 000.78	234 750.00	858 338.98	-	876 947.03	÷ 18 608.05	1 546 455.60	-
601 978.79	99 300.00	135 928.79	-	135 928.79	-	366 750.00	h) 5.0 4.0
<b>3 904 979.57</b>	<b>334 050.00</b>	<b>994 267.77</b>	-	<b>1 012 875.82</b>	<b>÷ 18 608.05</b>	<b>1 913 205.60</b>	-

<sup>1)</sup> Overskud af de rene Statsbaner Kr. 663 456.20 og af Statsbanernes Interessentskaber Kr. 2 639 544.58.

## Anmærkninger til Tabel IV.

Styrelsens Udgifter samt Udgifterne ved Trafikafdelingens Distriktskontor fordeler sig paa hver enkelt Bane saaledes, som nedenstaaende Oversigt viser, der tillige meddeler hver Banes Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne samt Opgjør over Rente-Indtægter.

	Andel i Styrelsens Udgifter. (Col. 47 + 51 + 59 + 70).	Heraf Andel i Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne.	Andel i Trafikafdelingens Distriktskontor. (Col. 48 + 52).	Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne.	Renter.						
					Indtægt + Udgift ÷		Sum.				
					Af Kapital i Banerne m. m.				Indtægt.	Udgift.	
					For Leie af rullende Materiel.	Af fælles Stationer, af Værksteder og af Administrationsbygningen i Kristiania.	Af Tilgodehavende eller Gjæld.				
Kroner.				Kroner.							
1	Smaalensbanen.....	59 955.43	1 373.88	19 599.97	28 448.08	÷ 27 696.88	÷ 3 999.18	÷ 16 624.58	-	48 320.64	1
2	Kristiania—Gjøvikbanen.....	24 058.66	551.30	9 930.50	9 792.15	÷ 1 153.78	÷ 42 806.42	÷ 6 980.79	-	50 940.99	2
3	Kongsvingerbanen.....	26 967.86	617.97	10 613.97	12 282.31	+ 15 518.00	÷ 2 817.65	{ + 3 392.63 ÷ 12 208.12 }	18 910.63	15 025.77	3
4	Kongsvinger—Flisenbanen.....	6 145.65	140.83	5 329.04	2 913.45	+ 10 704.47	+ 1 336.58	+ 4 526.04	12 041.05	4 526.04	4
5	Kristiania—Drammenbanen.....	23 333.93	534.69	11 319.05	17 485.52	+ 17 335.66	+ 2 066.21	+ 125 054.85	17 335.66	127 121.06	5
6	Drammen—Skienbanen.....	33 174.26	760.18	13 846.01	18 919.76	÷ 17 555.75	+ 2 609.42	÷ 44 649.50	2 609.42	62 205.25	6
7	Drammen—Randsfjordbanen.....	37 511.39	859.57	15 195.25	18 495.81	+ 2 639.22	+ 72.12	{ + 46 657.18 ÷ 19 637.30 ÷ 22 837.88 ÷ 1 305.00 }	49 368.52	19 637.30	7
8	Eidsvold—Ottabanen.....	38 136.86	873.90	12 165.93	17 102.69	÷ 18.23	÷ 222.04	{ + 5 148.48 ÷ 1 680.87 }	22 837.88	1 545.27	8
9	Hamar—Grundsetbanen.....	8 852.33	202.85	4 785.78	4 517.11	+ 1 864.18	÷ 183.45	{ + 5 254.25 ÷ 1 383.75 }	7 012.66	1 864.32	9
10	Grundset—Aamotbanen.....	4 154.59	95.20	3 434.62	1 460.71	+ 1 532.28	+ 391.23	{ + 125 671.70 ÷ 1 450.00 }	5 645.48	2 916.03	10
11	Støren—Aamotbanen.....	41 681.66	955.14	11 909.22	18 359.39	÷ 102.35	+ 130.00	{ + 5 146.53 ÷ 450.00 }	232.35	125 671.70	11
12	Trondhjem—Størenbanen.....	12 463.81	285.61	5 763.21	6 524.18	+ 834.15	÷ 6 917.40	{ + 8 938.29 ÷ 720.00 }	6 030.68	7 367.40	12
13	Merakerbanen.....	17 961.01	411.57	7 293.91	8 886.47	÷ 9 171.23	+ 7 171.22	{ + 9 504.38 ÷ 3 224.37 ÷ 3 348.25 }	16 109.51	9 891.23	13
14	Hell—Sunnanbanen.....	11 069.64	253.66	5 082.34	4 370.87	÷ 913.80	÷ 87.25	{ + 1 897.14 ÷ 399.06 }	4 846.24	10 505.43	14
15	Jæderbanen.....	7 204.37	165.09	11 772.27	4 161.45	÷ 2 103.83	+ 1 621.87	{ + 1 809.60 ÷ 1 397.14 }	4 846.24	5 452.08	15
16	Egersund—Flekkefjordbanen.....	4 739.40	108.60	7 298.32	2 760.86	+ 399.06	÷ 1 809.60	{ + 30 174.59 ÷ 5 580.95 }	399.06	3 706.74	16
17	Bergen—Vossbanen.....	8 048.54	184.43	21 455.28	7 670.69	+ 1 443.84	+ 22.21	{ + 167.30 ÷ 5 871.12 }	1 466.05	30 174.59	17
18	Kristiansand—Byglandsfjordbanen.....	5 434.03	124.52	14 354.14	4 229.01	÷ 2 280.92	÷ 280.92	{ + 657.12 }	-	5 748.25	18
19	Ofofbanen.....	9 124.25	209.08	30 351.23	4 386.79	+ 2 784.26	÷ 280.92	{ + 657.12 }	3 441.38	280.92	19
	Tilsammen	380 017.67	8 708.07	221 500.04	192 767.30	÷ 6 520.59	÷ 48 002.77	÷ 310 091.08	168 286.57	532 901.01	

- Col. 36 a) Leie indbefatter: Leie af overliggende Gods, Husleie, Pakhusleie, Tomteleie og Bryggeleie.  
 Col. 37 b) Øvrige Indtægter indbefatter foruden tilfældige Indtægter tillige Indtægter ved Afgift for Benyttelse af Kran samt Hovedbanens, Jernbaneundersøgelsernes og Militæretatens Bidrag til Styrelsens Udgifter.  
 Col. 53 c) Ved Beregningen af Hovedbanens Andel i Kristiania Stations Udgifter er Tog og Vognaxler i Lokaltogene til Lillestrøm foreløbig regnet paa samme Maade som i Lokaltogene til Ljan (kfr. det Kgl. Departements Skr. af 5te Juni 1905).  
 Col. 76 d) Heraf Kr. 52 819.29, Tilskud til Spare-, Pensions-, Enkepensions- og Understøttelseskasserne.  
 Col. 89 e) Ved Beregning af denne Procent er Kapitalen forøget i det Forhold, hvori vedkommende Bane paa Grund af Benyttelse af anden Banes Eiendom har bidraget til Forrentning af dennes Kapital, medens paa den anden Side tilsvarende Formindskelser har fundet Sted, naar vedkommende Bane som Eier har havt Indtægt af saadant Fællesskab og saaledes faaet sin Kapital delvis forrentet af den anden Banes Afkastning.  
 Col. 100 f) Indbetalt i Statskassen.  
 → g) Dækket af Statskassen.  
 Col. 101 h) Prioriterede Aktier.

Jernbaner  
1905—06.

**Tabel V.**

**Rullende Materiel og sammes  
Anvendelse.**

Etat et mouvement du matériel roulant.



3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Lokomotivernes		Cylinder. Cylindre.			Kjedel. Chaudière.				Hedeflade (ildberørt). Surface de chauffe (intérieure).			Risteflade. Surface de la grille.	Dampens Overtryk i Kjedelen. Surcharge de la vapeur dans la chaudière.	Drivhjul. Nombre de roues motrices.	
No. No.	Antal pr. 3ite Marts 1906. Nombre au 31 mars 1906.	Diameter. Diamètre.	Kolbeslag. Coup de piston.	Beliggenhed. Position.	Diameter. Diamètre.	Længde (mellem Rørplader). Longueur.	Antal Varmerør. Nombre des tubes.	Varmerørens Diameter (udvendig). Diamètre des tubes.	I Fyrkassen. Du foyer.	I Rørene. Des tubes.	Sum. Total.				
des locomotives.		m.			m.				cm.			m. <sup>2</sup>			kg. pr. cm. <sup>2</sup>
<b>Smaalensbanen.</b>															
13	1	0.305	0.508	udv.	0.990	3.123	111	4.8	4.27	46.25	50.52	0.75	9.85	4	
40	1	0.254	0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	2.50	30.80	33.30	0.50	8.44	»	
41—48 & 53—61	1) <sup>1)</sup> 17	0.381	0.508	»	1.195	2.848	179	4.8	6.70	65.76	72.46	1.30	10.00	»	
49—52	4	0.406	0.559	indv.	1.170	3.105	152	5.1	6.24	64.27	70.51	»	»	6	
66	1	»	0.610	udv.	1.219	3.078	185	4.8	7.14	75.20	82.34	»	»	»	
67 <sup>2)</sup>	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
68—71 <sup>2)</sup>	4	{ 0.400 0.585 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.00	4	
79 <sup>3)</sup>	1	{ 0.425 0.635 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	
101 <sup>2)</sup>	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
102 <sup>2)</sup>	1	{ 0.400 0.590 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	
105 <sup>2)</sup>	1	{ 0.425 0.635 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	
106 <sup>2)</sup>	1	»	»	»	»	»	181	»	»	73.57	80.71	»	»	»	
108—109 <sup>2)</sup>	2	{ 0.400 0.590 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	
143 <sup>2)</sup>	1	{ 0.425 0.635 }	»	»	»	3.097	170	»	7.28	71.23	78.51	»	»	6	
<b>Kristiania-Gjøvikbanen.</b>															
100 <sup>2)</sup>	1	{ 0.425 0.635 }	0.610	udv.	1.219	3.078	185	4.8	7.14	75.20	82.34	1.30	12.00	6	
131—138 <sup>2)</sup>	8	{ 0.450 0.670 }	0.650	»	1.360	3.900	210	»	8.50	108.80	117.30	1.90	13.00	»	
142 <sup>2)</sup>	1	{ 0.425 0.635 }	0.610	»	1.219	3.097	170	»	7.28	71.23	78.51	1.30	12.00	»	
<b>Kongsvingerbanen.</b>															
14 & 18 <sup>3)</sup>	2	0.305	0.508	udv.	0.990	3.123	111	4.8	4.27	46.25	50.52	0.75	9.85	4	
15 & 16 <sup>2)</sup>	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
19	1	0.381	0.559	»	1.118	3.962	123	5.1	5.51	74.56	80.07	1.00	»	»	
20	1	0.406	»	indv.	1.170	3.105	152	»	6.24	64.27	70.51	1.30	»	6	
21 <sup>2)</sup>	1	0.305	0.508	udv.	0.990	3.123	111	4.8	4.27	46.25	50.52	0.75	»	4	

<sup>1)</sup> Heraf 15 Stkr. forsynet med automatiske Bremsler. <sup>2)</sup> Forsynet med automatiske Bremsler.  
<sup>3)</sup> Ledning for automatiske Bremsler.

af Lokomotiver.  
les locomotives.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul. Roues.				Hjulstand. Ecartement des essieux.		Vægt. Poids.			Tender. Tenders.			Vægt af Behold- ning i Tender eller Tank				
Løbehjul. Nombre de roues courantes.	faste. fixes. i Bogie. avec bogie.	Tilsammen. Total.	Diameter. Diamètre.		Fast Hjulstand. Ecartement des essieux fixes d'avant et d'arrière.	Total Hjulst. af Lokomotiv med Tender. Base totale des roues de la locomotive et du tender.	Største Vægt paa Drivhjulene. Poids sur les roues motrices.	Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand. *) de la locomotive en service. *)	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul. de la locomotive vide.	Hjul. Roues.	Diameter. Diamètre.	Afstand mellem For- og Baghjul. Ecartement des essieux d'avant et d'arrière.	Vægt uden Vand og Kul. Poids à vide.	af Vand. de l'eau.	af Kul. du houille.	Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender. Longueur de dehors des tampons de la locomotive et du tender.
			Antal.	m.												
2	-	6	1.420	0.946	3.734	3.734	17.8	21.4	19.8							
-	-	4	0.965	-	1.829	1.829	15.4	13.2	12.0							
-	4	8	1.420	0.711	2.134	10.464	19.7	31.3	27.4	4	0.965	2.743	9.1	5.3	2.5	12.701
-	2	»	»	0.965	4.419	11.284	27.5	32.7	30.1	»	1.095	2.642	11.0	7.4	3.0	13.773
-	»	»	»	»	3.810	11.342	28.6	35.8	31.0	»	0.965	2.515	12.7	7.0	2.5	14.428
-	4	10	»	»	»	8.357	32.5	41.7	39.0					3.4	1.25	11.170
-	»	8	1.730	»	2.159	11.310	21.5	36.9	33.4	4	0.965	2.515	11.4	7.0	2.5	14.370
-	2	»	1.420	»	3.810	11.342	29.6	37.2	33.5	»	»	»	12.7	»	»	14.428
-	4	10	»	»	»	8.357	32.5	43.0	39.8					3.4	1.25	11.170
-	»	8	1.730	»	2.159	11.310	21.5	36.9	33.4	4	0.965	2.515	11.4	7.0	2.5	14.370
-	2	»	1.420	»	3.810	11.590	29.2	36.8	33.5	6	»	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
-	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	«	»	»
-	4	»	1.730	»	2.159	11.558	21.5	36.9	33.4	»	»	»	»	»	»	14.374
-	2	»	1.420	»	3.810	11.590	28.1	36.3	33.3	»	»	»	»	»	»	14.432
-	4	10	1.420	0.965	3.810	8.357	33.6	43.8	40.4					4.9	1.75	11.170
-	»	»	1.445	0.988	3.350	13.250	35.1	50.1	45.8	8	0.988	4.350	14.0	11.0	3.5	15.625
-	2	8	1.420	0.965	3.810	11.590	28.1	36.3	33.3	6	0.965	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
2	-	6	1.420	0.946	3.734	3.734	17.8	21.4	19.8					2.2	0.7	7.556
»	-	»	»	»	»	7.735	15.3	22.9	19.1	4	0.965	1.829	7.1	3.3	2.0	11.011
»	-	»	»	0.965	3.340	9.303	21.0	28.0	25.3	»	»	2.591	8.4	4.6	3.0	12.904
-	2	8	»	»	4.419	11.689	27.5	32.7	30.1	6	»	3.352	10.2	6.9	»	14.038
2	-	6	»	»	3.744	8.557	14.0	21.3	19.0	4	»	2.743	8.1	4.5	2.0	11.652

\*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank og Tender. Non compris poids de l'eau et du houille dans le tank ou le tender.

Tabel V. 1 (Forts.). Beskrivelse

3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder.			Kjedler.				Hedeflade (ildberørt).			Risteflade.	Dampens Overtryk i Kjedelen.	Drivhjul.	
No.	Antal pr. 31te Marts 1906.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal Varmerør.	Varmerørens Diameter (udvendig).	I Fyrkassen.	I Rørene.	Sum.				
		m.			m.			cm.	m <sup>2</sup> .			kg. pr. cm <sup>2</sup> .			
<b>Kongsvingerbanen (forts.).</b>															
26—28	3	0.406	0.559	udv.	1.118	3.962	125	5.4	5.51	75.25	80.76	1.00	9.85	6	
65	1	»	0.610	»	1.219	3.078	185	4.8	7.14	75.20	82.34	1.30	10.00	6	
72 <sup>1)</sup>	1	{ 0.400 0.585 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.00	4	
107 <sup>1)</sup>	1	{ 0.400 0.590 }	»	»	»	»	181	»	»	73.57	80.71	»	»	»	
110 & 139 <sup>1)</sup>	2	{ 0.425 0.635 }	»	»	»	3.097	170	»	7.28	71.23	78.51	»	»	6	
<b>Kongsvinger-Flisenbanen.</b>															
74 <sup>1)</sup>	1	{ 0.400 0.585 }	0.610	udv.	1.219	3.078	185	4.8	7.14	75.20	82.34	1.30	12.00	4	
75 <sup>1)</sup>	1	{ 0.425 0.635 }	»	»	»	»	171	»	6.88	69.53	76.41	»	»	6	
81 <sup>1)</sup>	1	»	»	»	»	»	185	»	7.14	75.20	82.34	»	»	»	
<b>Kristiania-Drammenbanen.</b>															
8, 10, 14, 15 <sup>1)</sup> , 19 <sup>1)</sup> , 20, 24	7	0.279	0.457	udv.	0.889	2.483	107	4.1	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	4	
11	1	0.350	0.460	»	1.070	2.650	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	10.00	6	
12	1	0.240	0.381	»	0.686	2.159	75	4.1	2.54	18.83	21.37	0.45	9.14	4	
22	1	0.356	0.457	»	0.940	2.524	134	»	4.29	39.12	43.41	0.82	»	6	
25 <sup>1)</sup> & 36 <sup>1)</sup>	2	0.330	0.460	»	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	»	
30 <sup>1)</sup>	3	{ 0.320 0.480 }	0.457	»	0.981	2.515	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.77	12.00	4	
31 <sup>1)</sup>															
33 <sup>1)</sup>															
37 <sup>1)</sup>	1	0.305	0.508	»	0.991	2.769	113	»	5.13	36.75	41.88	0.82	11.25	»	
41 <sup>1)</sup> & 42 <sup>1)</sup>	2	{ 0.370 0.550 }	0.460	»	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	6	
<b>Drammen-Skienbanen.</b>															
51—54 <sup>1)</sup>	4	0.305	0.457	udv.	0.983	2.524	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.77	9.14	4	
55—62 <sup>1)</sup>	8	0.277	»	»	0.890	2.530	109	»	3.76	32.26	36.02	0.66	9.80	»	
49 & 50	2	0.279	»	»	0.866	2.515	105	»	3.67	31.01	34.68	0.63	9.14	»	
63, 67 & 68 <sup>1)</sup>	3	{ 0.320 0.480 }	»	»	0.983	2.515	132	»	4.56	38.79	43.35	0.77	12.00	»	
64 <sup>1)</sup>	1	0.330	0.460	»	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6	
65 & 66	2	0.350	»	»	1.070	2.650	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	»	»	

<sup>1)</sup> Forsynet med automatiske Bremses.

## af Lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vægt.			Tender.				Vægt af Beholdning i Tender eller Tank.		Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender.
Løbehjul		Tilsammen.	Diameter.		Fast Hjulstand.	Total Hjulstand af Lokomotiv med Tender.	Største Vægt paa Drivhjulene.	Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand*.)	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul.	Hjul.			af Vand.	af Kul.		
faste.	i Bogie.		af Drivhjulene.	af Løbehjulene.						Antal.	Diameter.	Afstand mellem For- og Baghjul.			Vægt uden Vand og Kul.	
Antal.		m.		m.	m.	t.			m.	t.	t.	t.	m.			
-	2	8	1.420	0.965	3.506	10.974	30.1	37.8	35.0	4	0.965	2.591	7.7	6.9	3.0	13.412
-	2	»	»	»	3.810	11.342	28.6	35.8	31.0	»	»	2.515	12.7	7.0	2.5	14.432
-	4	»	1.730	»	2.159	11.310	21.5	36.9	33.4	»	»	»	11.4	»	»	14.370
-	»	»	»	»	»	11.558	»	»	»	6	»	2.998	11.9	7.7	3.0	14.374
-	2	»	1.420	»	3.810	11.590	28.1	36.3	33.3	»	»	»	»	»	»	14.432
-	4	8	1.730	0.965	2.159	11.310	21.5	36.9	33.4	4	0.965	2.515	12.7	7.0	2.5	14.370
-	2	»	1.420	»	3.810	11.342	28.3	35.5	32.3	»	»	»	10.6	5.4	»	14.428
-	»	»	»	»	»	»	29.6	37.2	33.5	»	»	»	12.7	7.0	»	»
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	14.2	17.0	15.7	Tanklokomotiv.				1.4	0.4	7.750
-	»	8	1.050	0.720	3.400	10.290	19.0	23.0	21.1	6	0.800	2.600	6.9	4.4	1.5	12.290
-	»	6	1.143	0.610	1.524	3.505	10.1	12.0	11.1	Tanklokomotiv.				1.0	0.3	6.185
-	a) »	8	0.914	»	3.429	5.105	20.5	20.6	19.0	— —				2.0	0.6	7.730
-	2 × 2	10	1.143	0.720	3.200	7.000	19.0	24.4	22.2	— —				2.1	0.8	8.960
-	4	8	1.422	0.610	1.905	8.886	14.9	23.1	21.5	4	0.760	1.830	6.1	3.1	1.0	11.030
-	»	»	»	»	»	9.038	13.9	22.3	20.6	»	»	»	6.0	»	»	11.938
-	»	»	»	»	»	9.292	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.150
-	»	»	1.397	0.629	»	10.292	13.3	21.1	19.2	6	0.762	2.717	7.9	4.0	1.5	12.800
-	2	»	1.150	0.720	3.350	10.280	19.4	23.66	21.3	»	0.800	2.600	6.71	4.5	2.2	12.940
-	4	8	1.422	0.610	1.905	8.886	13.8	21.0	19.5	4	0.762	1.830	6.0	3.1	1.0	11.777
-	2	6	1.150	»	»	4.345	14.5	17.8	16.3	Tanklokomotiv.				1.4	0.5	7.750
-	4	8	1.143	»	1.524	4.572	12.4	18.6	»	— —				1.8	0.8	8.130
-	»	»	1.422	»	1.905	9.292	13.9	22.3	20.6	4	0.760	1.830	6.0	3.1	1.0	12.150
-	2 × 2	10	1.143	0.720	3.000	7.000	19.0	24.4	22.2	Tanklokomotiv.				2.1	0.8	8.960
-	2	8	1.050	»	3.400	10.290	»	23.0	21.1	6	0.800	2.600	6.9	4.4	1.5	12.290

\*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdninger i Tank og Tendere.

Tabel V. I (Forts.), Beskrivelse

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes	Cylinder.			Kjelder.				Hedeflade (ildberørt).			Risteflade.	Dampens Overtryk i Kjedelens.	Drivhjul.	
No.	Antal pr. 31te Marts 1906.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal Varmerør.	Varmerørens Diameter (udvendig).	I Fyrkassen.	I Rørene.				Sum.
		m.			m.			cm.	m <sup>2</sup> .					
<b>Drammen-Randsfjordbanen.</b>														
1 <sup>1)</sup> & 9 <sup>1)</sup>	2	0.330	0.460	udv.	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6
5 & 6	2	»	0.457	»	1.124	2.450	148	3.8	5.30	39.64	44.94	1.00	11.25	»
2-4, 7, } 16-18, 23 }	8	0.279	»	»	0.889	2.483	107	4.1	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	4
21	1	0.356	»	»	0.940	2.524	134	»	4.29	39.12	43.41	0.82	»	6
26	1	0.350	0.460	»	1.070	2.650	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	10.00	»
27-29	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34, 35 & 40	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38 & 39	2	0.305	0.508	»	0.991	2.769	113	»	5.13	36.75	41.88	0.82	11.25	4
43 <sup>1)</sup> & 44 <sup>1)</sup>	2	{ 0.370 0.550 }	0.460	»	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	6
<b>Éidsvold-Ottabanen.</b>														
17 <sup>1)</sup>	1	0.305	0.508	udv.	0.990	3.045	110	4.8	4.27	44.36	48.63	0.75	8.44	4
29-31 <sup>2)</sup>	3	0.381	»	»	1.156	2.768	175	»	6.70	65.76	72.46	1.30	9.49	»
63 <sup>1)</sup>	1	»	»	»	1.219	2.755	179	»	»	»	»	1.24	»	»
64	1	0.406	0.610	»	»	3.078	185	»	7.14	75.20	82.34	1.30	10.00	6
73 <sup>1)</sup>	2	{ 0.400 0.585 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.00	4
103 <sup>1)</sup>														
76, 77 <sup>1)</sup> , } 82, 83 & } 104 <sup>1)</sup> }	5	{ 0.425 0.635 }	»	»	»	3.087	171	»	6.88	69.53	76.41	»	»	6
78 & 80 <sup>1)</sup>	2	»	»	»	»	»	185	»	7.14	75.20	82.34	»	»	»
140 <sup>1)</sup> & 141 <sup>1)</sup>	2	»	»	»	1.245	3.097	170	»	7.28	78.73	86.01	1.24	»	»
<b>Hamar-Grundsetbanen.</b>														
18	1	0.254	0.457	udv.	0.794	2.997	84	4.5	3.79	28.89	32.68	0.64	8.44	4
24	1	0.330	»	»	1.143	2.488	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	6
25 <sup>1)</sup>	1	0.350	0.460	»	1.130	2.628	163	4.4	5.36	51.12	56.48	0.89	10.00	»
32 <sup>1)</sup>	1	{ 0.320 0.479 }	0.457	»	0.983	2.514	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	4
<b>Grundset-Aamotbanen.</b>														
21	1	0.240	0.381	udv.	0.686	2.089	80	4.1	2.54	18.83	21.37	0.37	9.14	4
30 <sup>1)</sup>	1	{ 0.320 0.479 }	0.457	»	0.983	2.514	132	»	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	»
39	1	{ 0.370 0.550 }	0.460	»	1.125	2.520	124	4.5	5.50	44.00	49.50	1.00	13.00	6

<sup>1)</sup> Forsynede med automatiske Bremses. <sup>2)</sup> Lok. No. 30 og 31 forsynede med automatiske

## af Lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.				Hjulstand.		Vægt.			Tender.			Vægt af Beholdning Tender eller Tank.		Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender.		
Løbehjul		Tilsammen.	Diameter		Fast Hjulstand.	Total Hjulstand af Lokomotiv med Tender.	Størst Vægt paa Drivhjulene.	Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand *).	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul.	Hjul.		Vægt uden Vand og Kul.	af Vand.		af Kul.	
faste	i Bogie.		af Drivhjulene.	af Løbehjulene.						Antal.	Diameter.			Afstand mellem For- og Baghjul.		Vægt af Vand.
Antal.		m.		m.		t.			m.			t.		m.		
-	2X2	10	1.143	0.720	3.000	7.000	19.0	24.4	22.2	Tanklokomotiv.			2.1	0.8	8.960	
-	2	8	»	0.660	3.658	10.262	18.7	22.3	19.9	6	0.762	2.718	8.25	4.0	1.5	12.211
-	»	6	»	0.610	1.905	4.345	14.2	17.0	15.7	Tanklokomotiv.			1.4	0.4	7.750	
-	a) »	8	0.914	»	3.429	5.105	20.5	20.6	19.0	— —			2.0	0.6	7.730	
-	»	»	1.050	0.800	3.400	10.290	19.0	23.0	21.1	b) 6	0.800	2.600	7.3	4.0	1.5	12.290
-	»	»	»	0.720	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.290
-	»	»	»	»	»	»	20.0	23.5	21.8	»	»	»	6.9	»	»	»
-	»	»	»	»	»	»	19.0	23.0	21.1	»	»	»	»	4.4	»	»
-	4	»	1.397	0.629	1.905	10.292	13.3	21.1	19.2	»	0.762	2.717	7.9	4.0	»	12.800
-	2	»	1.150	0.720	3.350	10.280	19.7	23.7	21.4	»	0.800	2.600	6.65	4.6	2.2	12.940
2	-	6	1.448	0.965	3.734	7.735	15.3	22.9	21.1	4	0.965	1.829	7.45	3.0	1.95	11.010
-	4	8	1.447	0.711	2.130	10.443	19.9	31.0	29.5	»	»	2.740	8.36	5.47	3.67	12.690
-	»	»	»	0.720	»	»	»	»	»	»	»	2.733	»	»	»	»
-	2	»	»	0.965	3.810	11.340	28.6	35.8	32.2	»	»	2.515	10.74	6.33	5.13	14.430
-	4	»	1.730	»	2.150	11.304	21.8	37.4	34.1	»	»	»	11.15	6.29	3.46	14.370
-	»	»	»	»	»	»	21.1	36.6	33.4	»	»	»	10.5	7.0	2.5	»
-	2	»	1.448	»	3.810	11.340	28.3	35.5	32.7	»	»	»	9.92	4.39	4.19	»
-	»	»	»	»	»	»	29.6	38.2	34.5	»	»	»	10.18	5.22	4.6	14.430
-	»	»	»	»	»	»	27.7	35.0	32.3	»	»	»	9.9	5.4	4.07	»
-	»	»	1.410	0.968	»	11.588	28.9	36.2	33.2	»	»	»	10.6	7.0	»	»
-	»	»	»	»	»	»	29.0	36.7	33.3	6	0.968	2.997	12.38	7.25	»	»
2	-	6	0.914	0.610	3.886	3.886	12.7	15.2	14.0	Tanklokomotiv.			0.9	0.5	7.080	
-	2	8	0.991	0.647	3.657	10.903	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.615	7.7	3.9	2.0	12.721
-	-	»	1.170	0.700	3.400	10.255	18.6	22.8	20.3	6	0.800	2.705	6.86	3.97	2.37	12.300
-	4	»	1.397	0.610	1.905	9.334	13.8	22.4	20.7	8	0.770	1.829	6.19	2.84	1.67	11.654
-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.512	10.4	12.0	10.6	Tanklokomotiv.			0.95	0.4	6.300	
-	4	8	1.397	»	1.905	9.334	13.8	22.4	20.7	8	0.770	1.829	6.19	2.84	1.67	11.654
-	2	»	1.150	0.720	3.350	10.280	19.4	23.7	21.3	6	0.800	2.600	6.77	4.6	2.2	12.938

Bremser. \*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdninger i Tank og Tender.

Tabel V. I (Forts.). Beskrivelse

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Lokomotivernes No.	Antal pr. 31te Marts 1906.	Cylinder.			Kjædler.				Hedeflade (ildberørt).			Kisteflade.	Dampens Overtryk i Kjædelæn.	Drivhjul.		
		Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal Varmerør.	Varmerørens Diameter (udvendig).	I Fyrcassen.	I Kørene.	Sunn.					
		m.			m.				cm.			m <sup>2</sup> .			kg. pr. cm <sup>2</sup> .	
<b>Støren-Aamotbanen.</b>																
5—9 <sup>1)</sup>	5	0.289	0.457	udv.	0.889	2.524	107	4.1	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	4		
11—13, 15 & 17 <sup>2)</sup>	5	»	»	»	0.883	2.489	105	»	4.06	29.90	33.96	»	»	»		
10, 14 & 16	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6		
23	1	0.330	»	»	1.143	2.388	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	»		
27 <sup>1)</sup> & 28 <sup>1)</sup>	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10.60	»		
31 <sup>1)</sup>	1	{ 0.320 0.475 }	»	»	0.983	2.514	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	4		
35 & 36	2	{ 0.229 0.381 }	»	»	1.092	2.438	157	3.8	5.00	41.00	46.00	1.03	14.00	6		
<b>Trondhjem-Størenbanen.</b>																
3 <sup>1)</sup> & 4 <sup>1)</sup>	2	0.279	0.457	udv.	0.889	2.438	107	4.1	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	4		
22	1	0.330	»	»	1.143	2.388	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	6		
26 <sup>1)</sup>	1	0.350	0.460	»	1.130	2.628	163	4.4	5.36	51.12	56.48	0.89	10.00	»		
29 <sup>1)</sup>	1	0.330	0.457	»	1.143	2.388	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	11.25	»		
33 & 34	2	{ 0.229 0.381 }	»	»	1.092	2.438	157	»	»	»	»	1.03	14.06	»		
37 <sup>1)</sup> & 38 <sup>1)</sup>	2	0.330	»	»	1.143	2.388	156	»	»	»	»	0.96	11.25	»		
<b>Merakerbanen.</b>																
51—54 <sup>3)</sup>	4	0.406	0.610	udv.	1.150	3.683	142	5.1	8.00	73.80	81.80	1.42	9.49	6		
55—57 <sup>3)</sup>	3	0.381	0.508	»	1.219	2.851	179	4.8	6.70	65.76	72.46	1.24	»	4		
58 & 59	2	0.260	0.500	»	0.950	2.800	96	4.0	2.80	33.60	36.40	0.63	10.00	»		
60	1	0.406	0.610	»	1.219	3.734	142	5.1	8.27	83.61	91.88	1.48	12.60	8		
126 <sup>1)</sup> & 127 <sup>1)</sup>	2	{ 0.425 0.635 }	»	»	1.245	3.097	170	4.8	7.00	70.50	77.50	1.30	12.00	6		
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>																
121—123 <sup>1)</sup>	3	{ 0.425 0.635 }	0.610	udv.	1.219	3.087	185	4.8	7.14	75.20	82.34	1.30	12.00	6		
124 <sup>1)</sup> & 125 <sup>1)</sup>	2	{ 0.425 0.635 }	»	»	1.245	3.097	170	»	7.00	70.50	77.50	»	»	»		
<b>Jæderbanen.</b>																
1 & 2	2	0.279	0.457	udv.	0.883	2.489	105	4.1	4.06	29.90	33.96	0.67	8.46	4		
5 & 6	2	0.229	0.381	»	0.686	2.089	75	»	2.54	18.83	21.37	0.41	8.00	»		
8	1	{ 0.320 0.499 }	0.457	»	0.983	2.514	132	»	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	»		
9	1	0.249	0.381	»	0.686	2.089	75	»	2.54	18.83	21.37	0.45	8.46	»		
11	1	0.279	0.457	»	0.889	2.438	107	»	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	»		

1) Forsynede med automatiske Bremsere. 2) Lok. No. 11—13 og 15 forsynede med automatiske synede med Tendere, der kommunikerer med Lokomotivets Vandtank; Tenderen rummer 1.1 Ton.

## af Lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vægt.			Tender.				Vægt af Beholdning Tender eller Tank.		Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender.
Løbehjul		Tilsammen.	Diameter.		Fast Hjulstand.	Total Hjulstand af Lokomotiv med Tender.	Største Vægt paa Drivhjulene.	Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand <sup>3)</sup> .	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul.	Hjul.		Vægt uden Vand og Kul.		af Vand.	af Kul.	
faste	i Bogie.		af Drivhjulene.	af Løbehjulene.						Antal.	Diameter.	Afstand mellem For- og Baghjul.	Vægt uden Vand og Kul.			
Antal.		m.		m.		t.			m.		t.		t.		m.	
-	2	6	1.143	0.610	1.905	8.627	14.6	18.4	17.2	4	0.795	1.980	4.9	3.6	1.3	10.810
-	4	8	»	»	1.524	4.572	11.9	18.6	17.4	Tanklokomotiv.				1.9	0.62	7.510
-	»	10	»	»	3.353	6.553	17.0	22.2	20.8	—»—				2.76	1.13	8.570
-	2	8	0.991	0.647	3.658	10.896	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.607	7.7	3.9	2.0	12.721
-	»	»	1.143	»	»	10.903	»	24.4	21.9	»	»	»	8.1	4.7	»	»
-	4	»	1.397	0.610	1.905	9.334	13.8	22.4	20.7	»	0.770	1.829	6.19	2.84	1.67	11.654
-	2	»	1.143	0.647	3.658	11.099	20.2	24.8	22.6	»	0.667	3.607	8.9	3.6	1.8	12.915
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	14.4	18.0	16.8	Tanklokomotiv.				1.6	»	7.088
-	»	8	0.991	0.647	3.658	10.896	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.607	7.7	3.9	2.0	12.661
-	»	»	1.170	0.700	3.400	10.255	18.6	22.8	20.3	6	0.800	2.705	6.9	4.0	2.4	12.300
-	»	»	1.143	0.647	3.658	10.896	20.2	24.2	21.9	8	0.667	3.607	8.1	4.7	2.0	12.661
-	»	»	»	»	»	11.099	»	24.8	22.5	»	»	»	9.0	3.6	1.8	12.915
-	»	»	»	»	»	10.896	19.3	23.2	20.9	»	»	»	8.7	4.9	»	12.661
-	4	10	1.448	0.756	3.886	11.878	26.2	35.8	32.6	6	0.945	2.642	11.5	7.3	3.2	14.354
-	»	8	»	0.720	2.134	10.464	19.7	31.3	28.8	4	0.965	2.743	8.2	5.5	1.7	12.701
-	-	4	1.090	»	2.000	2.000	18.9	15.1	13.6	Tanklokomotiv.				2.5	1.3	6.460
-	2	10	1.219	0.711	3.886	12.471	32.8	38.2	34.5	8	0.711	3.987	12.7	7.9	2.8	14.897
-	»	8	1.410	0.968	3.810	11.590	28.8	37.0	33.7	6	0.968	2.998	11.7	7.6	3.0	14.432
-	2	8	1.448	0.965	3.810	11.590	29.6	37.3	34.0	6	0.965	2.998	11.7	7.8	3.1	14.432
-	»	»	0.410	0.968	»	»	28.8	37.0	33.7	»	0.968	»	»	7.6	3.0	»
-	4	8	1.143	0.610	1.524	4.573	11.7	20.4	18.0	Tanklokomotiv.				1.6	0.7	7.572
-	2	6	»	»	»	3.506	9.3	12.4	11.1	—»—				0.9	0.3	6.396
-	4	8	1.397	»	1.905	9.334	13.8	22.0	20.1	8	0.770	1.829	6.19	2.8	1.7	11.654
-	2	6	1.143	»	»	3.506	10.2	13.2	11.7	Tanklokomotiv.				1.0	0.4	6.345
-	»	»	»	»	»	4.345	14.2	17.0	15.7	—»—				1.4	»	7.088

Bremser. <sup>3)</sup> Lok. No. 51, 56 og 57 har automatiske Bremsere. <sup>4)</sup> Disse Lokomotiver er for-  
\*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdninger i Tank og Tender.



Tabel V. 1 (Forts.). Beskrivelse

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder.			Kjædler.				Hedeflade (ildberørt).			Risteflade.	Dampens Overtryk i Kjædelen.	Drivhjul.
No.	Antal pr. 31te Marts 1906.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal Varmerør.	Varmerørens Diameter (udvendig).	I Fyrkassen.	I Kørene.	Sum.			
		m.			m.			cm.	m <sup>2</sup> .			kg. pr. cm <sup>2</sup> .		
<b>Egersund-Flekkefjordbanen.</b>														
3 & 4	2	0.279	0.457	udv.	0.889	2.438	107	4.1	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	4
7	1	0.320	»	»	0.983	2.514	132	»	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	»
10 & 12	2	0.277	0.458	»	0.890	2.440	109	»	3.76	32.26	36.02	0.66	9.80	»
13	1	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	»	2.54	18.83	21.37	0.45	9.14	»
<b>Bergen-Vossbanen.</b>														
171—173	3	0.425	0.610	udv.	1.245	3.097	170	4.8	6.89	78.82	85.71	1.26	12.00	6
174—178	5	0.635	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>Kristiansand-Byglandsfjordbanen.</b>														
1 <sup>1)</sup> , 2 <sup>1)</sup> & 5 <sup>1)</sup>	3	0.279	0.457	udv.	0.930	2.430	122	4.1	3.79	34.08	37.87	0.70	10.00	6
3 <sup>1)</sup> , 4 <sup>1)</sup> & 6 <sup>1)</sup>	3	»	»	»	»	2.126	»	»	»	29.91	33.70	»	»	4
<b>Ofofbanen.</b>														
151—156	6	0.820	0.640	udv.	1.700	4.250	273	5.1	11.70	166.00	177.7	2.80	13.00	8
157 <sup>1)</sup> <sup>2)</sup> & 158 <sup>1)</sup>	2	0.670	0.650	»	1.360	3.900	210	»	8.50	108.80	117.3	1.90	»	6
<b>Hovedbanen.</b>														
1—5 & 12	6	0.381	0.559	udv.	1.118	3.962	123	5.2	5.75	73.10	78.85	1.00	8.44	4
6 <sup>1)</sup> & 7 <sup>1)</sup>	2	0.394	»	»	»	3.664	148	4.7	6.30	72.70	79.00	1.12	10.54	»
8 <sup>1)</sup> & 10 <sup>1)</sup>	2	0.381	»	»	»	»	127	5.2	»	69.80	76.10	»	9.84	»
9 <sup>1)</sup>	1	»	»	»	»	»	148	4.7	»	72.70	79.00	»	»	»
22 & 23	2	»	»	»	»	3.962	123	5.2	5.75	73.10	78.85	1.00	8.44	»
11, 24, 25, 34, 62, 84 & 89	7	0.254	0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	2.68	29.60	32.28	0.50	»	»
32, 33 & 35—39	7	0.406	0.559	»	1.118	3.962	125	»	6.30	77.30	83.60	1.00	9.84	6
85—88 <sup>1)</sup>	4	0.394	»	»	»	3.664	148	4.7	»	72.70	79.00	1.12	10.54	4
90	1	0.350	0.500	»	1.000	2.600	123	4.5	4.20	41.20	45.40	0.84	11.00	6
91, 92 & 95	3	0.360	»	»	1.050	3.000	136	»	6.00	52.55	58.55	1.17	12.00	»
93 <sup>1)</sup> & 94 <sup>1)</sup>	2	0.400	0.620	»	1.300	3.650	165	5.0	6.60	85.00	91.60	1.53	»	4

1) Automatiske Bremsers. 2) Forsynet med Vacuuminjektor og Ledning for Vacuumbremse.

## af Lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vægt.			Tender.			Vægt af Beholdning Tender eller Tank.		Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender.	
Løbehjul		Diameter.			Fast Hjulstand.	Total Hjulstand af Lokomotiv med Tender.	Største Vægt paa Drivhjulene.	Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand <sup>*)</sup> .	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul.	Hjul.		Vægt uden Vand og Kul.	af Vand.	af Kul.		
faste.	i Bogie.	Tilsammen.	af Drivhjulene.	af Løbehjulene.						Antal.	Diameter.					Afstand mellem For- og Baghjul.
Antal.			m.		m.		t.			m.			t.			m.
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	14.4	18.0	16.8	Tanklokomotiv.			1.2	0.4	7.088	
-	4	8	1.397	»	»	9.334	13.8	22.0	20.1	8	0.770	1.829	6.19	2.84	1.67	11.654
-	2	6	1.150	»	»	4.345	14.4	17.2	15.8	Tanklokomotiv.			1.4	0.4	7.070	
-	2	6	1.144	»	1.524	3.506	10.3	12.0	11.1	—»—			1.0	»	6.186	
-	4	10	1.410	0.968	3.353	8.052	28.2	42.3	39.1	Tanklokomotiv.			2.9	1.3	10.865	
-	2	8	»	»	»	11.588	28.3	36.3	33.1	6	0.968	2.997	12.3	7.7	3.0	14.430
-	2×2	10	0.914	0.619	2.499	6.326	14.4	19.8	18.2	Tanklokomotiv.			2.1	0.75	8.299	
-	2×2	8	1.146	»	2.000	5.899	11.5	18.3	16.8	—»—			1.8	»	7.899	
-	2	10	1.250	0.988	4.200	14.000	62.0	71.5	64.5	8	0.988	4.500	17.7	15.0	4.0	16.700
-	4	10	1.445	»	3.350	13.250	35.1	50.1	45.8	8	»	4.350	14.0	11.0	3.5	15.625
2	-	6	1.448	0.965	3.340	9.792	21.0	28.0	25.3	6	0.965	3.048	9.2	4.7	3.0	13.056
-	2	6	»	»	2.590	10.972	22.9	32.1	29.6	6	»	2.920	9.5	8.2	»	13.575
-	2	6	»	»	»	10.770	»	»	»	4	»	2.590	7.4	6.3	»	13.386
-	2	6	»	»	»	11.100	»	»	»	6	»	3.048	9.5	8.2	»	»
2	-	6	»	»	3.340	9.754	21.0	28.0	25.3	6	»	»	10.3	5.2	»	13.183
-	-	4	0.965	-	1.829	1.829	15.4	13.2	12.4	Tanklokomotiv.			2.0	0.2	6.033	
-	2	8	1.448	0.965	3.506	10.972	28.5	36.8	33.9	4	0.965	2.590	8.0	6.5	3.0	13.575
-	2	6	»	»	2.590	»	24.1	33.4	30.9	6	»	2.920	9.5	8.2	»	13.575
-	-	6	1.030	-	2.600	2.600	27.0	23.6	21.7	Tanklokomotiv.			2.7	0.95	7.245	
-	-	6	»	-	3.120	3.120	34.0	27.5	25.2	—»—			5.3	1.2	8.446	
-	2	6	1.448	0.965	2.700	5.300	26.6	35.8	32.1	6	0.965	3.000	11.6	10.0	3.0	14.150

\*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank og Tender.

Tabel V. 2. Beskrivelse  
Spécification des voitures

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1906. Nombre de wagons au 31. mars 1906.	Hjul. Roues.		Hjulstand. Ecartement des essieux.		Antal Pladse. Nombre de places.					
			Antal under hver Vogn. Nombre par voiture.	Diameter. Diamètre.	Fast Hjulstand. Ecartement des essieux fixes.	Total Hjulstand. Ecartement total des essieux.	I hver Vogn. Par voiture.			Tilsammen. Ensemble.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
						m.	m.		Klasse. Classe.			Klasse. Classe.
<b>Smaalensbanen.</b>												
Personvogne:												
A.	1ste Klasse, Bogievogne <sup>1)2)</sup>	1	8	0.925	1.980	13.760	33	-	-	33	-	-
AB.	1ste og 2den Klasse, do. <sup>1)2)</sup>	2	»	0.950	2.100	15.290	18	24	-	36	48	-
	do. do. <sup>1)2)</sup>	2	»	0.925	1.980	13.260	18	24	-	36	48	-
B.	2den Klasse, Bogievogne <sup>1)2)</sup> .....	2	»	»	»	»	-	52	-	-	104	-
	do. do. <sup>1)3)</sup> .....	2	»	0.950	1.980	13.760	-	52	-	-	104	-
	do. do. <sup>1)</sup> .....	2	»	»	2.100	15.290	-	56	-	-	112	-
	do. ....	29	4	0.925	3.505	3.505	-	30	-	-	870	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne	3	8	»	1.980	10.515	-	30	40	-	90	120
C.	3die Klasse, Bogievogne.....	3	»	»	»	»	-	-	80	-	-	240
	do. do. <sup>4)</sup> .....	1	»	»	»	»	-	-	68	-	-	68
	do. do. <sup>4)</sup> .....	4	»	»	»	13.260	-	-	84	-	-	336
	do. do. <sup>4)</sup> .....	8	»	»	»	»	-	-	88	-	-	704
	do. do. <sup>4)</sup> .....	14	»	0.950	2.100	15.290	-	-	72	-	-	1 008
	do. ....	21	4	0.925	3.658	3.658	-	-	40	-	-	840
	do. ....	15	»	»	»	»	-	-	40	-	-	600
Ch.	Sygevogne.....	1	»	»	3.505	3.505	-	-	-	-	-	-
	Sum	110	-	-	-	-	-	-	-	105	1376	3 916
BCDF.	Person, Post-& Stop-Bogiev. <sup>4)</sup>	1	8	0.925	1.980	13.260	-	16	28	-	16	28
CD.	do. og Postvogne <sup>3)</sup> .....	1	4	»	3.658	3.658	-	-	19	-	-	19
CF.	do. & Stoppe-Bogievogne <sup>4)</sup>	1	8	»	1.980	13.260	-	-	49	-	-	49
	» Personstoppevogne.....	2	4	»	3.353	3.353	-	-	7	-	-	14
	» do. ....	2	»	»	4.200	4.200	-	-	7	-	-	14
CDF.	Person, Post-& Stop-Bogiev. <sup>4)</sup>	1	8	»	1.980	13.260	-	-	58	-	-	58
D.	Post-Bogievogne <sup>3)4)</sup> .....	1	»	0.950	2.100	15.900	-	-	-	-	-	-
	do. <sup>5)</sup> .....	3	»	0.925	1.980	10.514	-	-	-	-	-	-
	Postvogne.....	4	4	»	3.505	3.505	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne.....	14	»	»	3.360	3.360	-	-	-	-	-	-
	do. <sup>4)</sup> .....	2	»	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-
	do. <sup>4)</sup> (med Dampkjedel)	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	do. <sup>4)</sup> (» do.)	3	»	0.950	»	»	-	-	-	-	-	-
	do. <sup>4)</sup> (» do.)	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	do. <sup>4)</sup> (» do.)	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne <sup>6)7)</sup> .....	129	4	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
	do. do. <sup>8)9)</sup> .....	19	»	0.925	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
Gf.	do. do. med Bremserum	5	»	0.950	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Sovevogne. Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>2)</sup> Elektrisk Lys. <sup>3)</sup> Heraf 1 Stk. forforsynet med Stones Lys. <sup>6)</sup> Indrettede for Troppe- og Hestettransport (40 Mand eller 8 Heste). <sup>8)</sup> Indrettede for Troppe- og Hestettransport (32 Mand eller 6 Heste). <sup>9)</sup> Heraf 2 Stkr. forsynet med desuden 10 Stkr. med Ledning for samme. <sup>12)</sup> 5 Stkr. med automatiske Bremses; 6 med Rørledning ledning for automatiske Bremses. <sup>15)</sup> Heraf 3 Stkr. forsynet med automatiske Bremses.

af Vogne.  
et des wagons.

48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59	
Lasteevne. Capacité de char- gement.		Egenvægt. Poids à vide.						Heraf forsynede med Bremse. Pourvus de freins.		Maal (indvendig). Mesures (intérieures).		Længde over Bufferne. Longueur de dehors en dehors des tampons.		Kostende i Gjenemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (alr. a)		Litra. b)							
I Gjenemsnit pr. Axel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	I Gjenemsnit pr. Axel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	For hver Personplads. Par place.	Antal. Nombre	Rammens Længde. Longueur de la caisse.	Rammens Bredde. Largeur de la caisse.	Rammens Højde. Hauteur de la caisse.	Længde over Bufferne. Longueur de dehors en dehors des tampons.	Kostende i Gjenemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (alr. a)	Litra. b)												
t.	t.	t.	t.	Par place.	Nombre	m.	m.	m.	m.	Kroner.	Litra. b)												
-	-	6.18	24.7	0.75	<sup>10)</sup> 1	15.21	2.70	2.21	17.90	24 465	A.												
-	-	6.08	48.6	0.58	<sup>10)</sup> 2	16.08	2.90	2.20	18.76	29 105	A $\frac{1}{2}$ B $\frac{1}{2}$												
-	-	5.85	46.8	0.53	<sup>10)</sup> 2	14.71	2.70	2.21	17.40	21 740	B.												
-	-	5.60	44.8	0.43	<sup>10)</sup> 2	14.48	»	»	»	18 230	»												
-	-	5.65	45.2	0.43	<sup>10)</sup> 2	15.21	2.85	2.20	17.90	20 164	»												
-	-	6.15	49.2	0.44	<sup>10)</sup> 2	16.08	2.90	»	18.76	19 816	»												
-	-	3.95	229.1	0.26	<sup>11)</sup> 10	6.10	2.45	2.07	7.39	7 314	B $\frac{3}{4}$ C $\frac{1}{4}$												
-	-	4.25	51.0	0.24	<sup>10)</sup> 3	12.50	2.44	2.06	13.79	13 850	»												
-	-	4.35	52.2	0.22	<sup>10)</sup> 3	»	»	»	»	11 040	C.												
-	-	4.78	19.1	0.28	<sup>10)</sup> 1	12.40	2.70	2.21	15.19	13 040	»												
-	-	5.38	86.0	0.26	<sup>10)</sup> 4	14.70	»	»	17.40	13 334	»												
-	-	5.20	166.4	0.24	<sup>10)</sup> 8	»	»	»	»	13 885	»												
-	-	5.50	308.0	0.31	<sup>10)</sup> 14	16.08	2.90	2.20	18.76	15 567	»												
-	-	3.95	165.9	0.20	<sup>13)</sup> 12	6.43	2.44	2.08	7.70	4 782	»												
-	-	4.05	121.5	»	<sup>18)</sup> 14	»	»	»	»	4 680	»												
-	-	3.60	7.2	-	1	6.08	2.43	2.01	7.39	9 975	Ch.												
-	-	4.76	1 465.7	0.27	81	-	-	-	-	-	»												
-	-	5.25	21.0	-	1	14.86	2.27	2.20	17.40	13 799	B $\frac{1}{3}$ C $\frac{3}{4}$ D $\frac{1}{6}$ F $\frac{1}{5}$												
-	-	4.00	8.0	-	<sup>14)</sup> -	6.43	2.44	2.08	7.70	5 140	C $\frac{1}{3}$ D $\frac{1}{2}$												
-	-	5.25	21.0	-	<sup>10)</sup> 1	14.86	2.27	2.20	17.40	13 885	C $\frac{5}{8}$ F $\frac{3}{4}$												
3.30	13.2	3.50	14.0	-	2	6.25	2.25	2.17	7.56	3 880	C $\frac{1}{4}$ F $\frac{3}{4}$												
-	-	4.55	18.2	-	<sup>10)</sup> 2	6.60	2.70	2.21	8.92	5 429	»												
-	-	5.25	21.0	-	<sup>10)</sup> 1	14.86	2.27	2.20	17.40	13 965	C $\frac{3}{8}$ D $\frac{1}{3}$ F $\frac{3}{8}$												
-	-	5.70	22.8	-	<sup>10)</sup> 1	16.88	2.90	»	19.37	16 529	D.												
-	-	4.78	57.4	-	<sup>10)</sup> 3	12.52	2.44	1.93	13.83	12 740	»												
-	-	3.60	28.8	-	<sup>10)</sup> 4	6.08	2.43	2.01	7.39	6 130	»												
3.30	92.4	3.40	95.2	-	<sup>15)</sup> 14	6.24	2.25	2.22	7.56	3 730	F.												
-	-	4.55	18.2	-	<sup>10)</sup> 2	6.61	2.70	»	8.92	5 429	»												
2.25	22.5	5.75	57.5	-	<sup>10)</sup> 5	»	»	»	»	8 279	»												
2.50	15.0	5.50	33.0	-	<sup>10)</sup> 3	»	»	»	»	8 441	»												
2.50	20.0	5.45	43.6	-	<sup>10)</sup> 4	6.86	2.90	2.27	9.17	8 150	»												
3.75	30.0	4.27	34.2	-	<sup>10)</sup> 4	»	»	»	»	5 852	»												
5.00	1 290.0	3.30	851.4	-	129	6.20	2.65	2.32	7.57	2 070	G.												
»	190.0	3.20	121.6	-	19	5.44	2.23	2.23	6.81	3 330	»												
»	50.0	3.60	36.0	-	5	7.04	2.65	2.32	8.37	2 408	Gf.												

synet med Ledning for elektrisk Lys. <sup>4)</sup> Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>5)</sup> Heraf 2 Stkr. <sup>7)</sup> Heraf 15 Stkr. forsynet med Damp- og Vacuumledning, hvoraf 4 Stkr. indredet for Kjødtransport. Damp- og Vacuumledning. <sup>10)</sup> Automatiske Brems. <sup>11)</sup> 10 Stkr. forsynede med automatiske Brems; for samme. <sup>13)</sup> Heraf 2 Stkr. med Rørledning for automatiske Brems. <sup>14)</sup> Forsynede med Rør-

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47													
													Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1906.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
																Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
																				I.	II.	III.	I.	II.	III.
			m.	m.		Klasse.			Klasse.																
Gk.	Varme- og Kjølevogne.....	2	4	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-													
»	do. do. ....	1	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-													
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	32	»	0.925	2.895	2.895	-	-	-	-	-	-													
L.	Høikassede Godsvogne .....	64	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-													
Lk.	Kalkvogne .....	8	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-													
»	do. ....	4	»	0.950	»	»	-	-	-	-	-	-													
LL.	Trækulvogne .....	4	»	»	3.900	3.900	-	-	-	-	-	-													
M.	Grusvogne.....	20	»	0.925	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-													
Mk.	Grus- og Trælastvogne .....	40	»	0.950	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-													
N.	Stakevogne.....	268	»	0.925	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-													
»	do. ....	10	»	0.950	3.900	3.900	-	-	-	-	-	-													
Qk.	Bogie-Godsvogne.....	4	8	»	1.600	8.100	-	-	-	-	-	-													
Qsp.	Special-Godsbogievogne.....	1	»	»	»	12.600	-	-	-	-	-	-													
S.	Melkevogne.....	8	4	0.925	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-													
»	do. ....	6	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-													
	Sum Godsvogne	625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
	Hovedsum	783	-	-	-	-	-	-	-	105	1392	4 098													
	<b>Kristiania-Gjøvikbanen.</b>																								
	Personvogne:																								
B.	2den Klasse, Bogievogne <sup>1)</sup> ) ....	2	8	0.950	2.100	15.290	-	56	-	-	112	-													
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne <sup>1)</sup> )	1	»	»	1.980	13.260	-	24	44	-	24	44													
»	do. do. <sup>1)</sup> ) <sup>3)</sup> )	3	»	»	2.100	15.290	-	24	40	-	72	120													
C.	3die Klasse, do. <sup>4)</sup> )	7	»	»	»	»	-	-	72	-	-	504													
	Sum	13	-	-	-	-	-	-	-	-	208	668													
CDF.	Person-, Post- & Stop. bogiev. <sup>4)</sup> )	2	8	0.950	2.100	15.290	-	-	40 & 32	-	-	72													
DF	Post-Stoppebogievogne <sup>4)</sup> )	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-													
F.	Godsstoppev. (med Damkjedel)	4	4	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-													
»	do. (uden Do. )	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-													
	Godsvogne:																								
G.	Lukkede Godsvogne <sup>5)</sup> ).....	29	4	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-													
Gf.	do. Godsbogiev. med Bremserum	4	8	»	1.630	10.330	-	-	-	-	-	-													
»	do. Godsvogne » do.	25	4	»	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-													
Gk.	Varme- og Kjølevogne.....	2	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-													
L.	Høikassede Godsvogne.....	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-													
Lg.	Gjødselvogne .....	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-													
Mk.	Grus- og Bolstervogne.....	20	»	»	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-													
N.	Stakevogne.....	125	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-													
Qn.	Bogie-Stakevogne .....	14	8	»	1.600	8.100	-	-	-	-	-	-													
S.	Melkevogne .....	4	4	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-													
	Sum Godsvogne	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
	Hovedsum	267	-	-	-	-	-	-	-	-	208	740													
	<b>Kongsvingerbanen.</b>																								
	Personvogne:																								
A.	Kongelig Vogn.....	1	4	0.925	3.505	3.505	-	-	-	-	-	-													
AB.	1ste og 2den Klasse .....	4	»	»	3.200	3.200	8 16	-	-	32	64	-													
»	do. do. Bogievogne .	2	8	»	1.980	13.260	12 40	-	-	24	80	-													
»	do. do. do. <sup>1)</sup> ) .	3	»	»	»	»	18 24	-	-	54	72	-													
»	do. do. do. <sup>1)</sup> ) <sup>6)</sup> ) .	1	»	0.950	2.100	15.290	18 24	-	-	18	24	-													

<sup>1)</sup> Sovevogne, Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>2)</sup> Elektrisk Lys. <sup>3)</sup> Heraf 2 Stkr. med rettede for Heste- og Troppetransport (40 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). <sup>4)</sup> Heraf 1 Stk. forsynet med Bremser og 1 med Kørledning for samme. <sup>5)</sup> Heraf 4 Stkr. forsynet med Damp- og Vacuumledning.

## Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsr.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (aftr. a)	Litra. b)
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Højde.			
t.	t.	t.	t.		Antal.	m.			m.	Kroner.	
4.50	18.0	3.60	14.4	-	2	5.44	2.23	2.23	6.81	3 271	Gk.
3.50	7.0	4.50	9.0	-	1	6.15	2.65	2.32	7.57	4 236	»
5.50	352.0	2.40	153.6	-	32	4.60	2.36	0.15	5.89	2 265	K.
»	704.0	2.80	358.4	-	64	5.33	2.35	1.25	6.81	2 170	L.
5.00	80.0	3.25	52.0	-	8	»	»	»	»	»	Lk.
5.50	44.0	3.20	25.6	-	4	5.54	2.34	»	»	1 931	»
5.00	40.0	3.35	26.8	-	4	7.50	2.55	2.32	8.77	1 930	LL.
5.50	220.0	2.90	116.0	-	20	6.88	2.35	0.31	8.18	2 365	M.
»	440.0	2.60	208.0	-	40	4.60	2.32	0.46	5.90	1 583	Mk.
»	2 948.0	2.70	1 447.2	-	268	6.88	2.31	0.31	8.18	2 230	N.
»	110.0	2.90	58.0	-	10	7.50	2.55	0.31	8.77	1 548	»
»	88.0	2.65	42.4	-	4	10.37	2.52	0.12	11.67	3 255	Qk.
»	22.0	3.55	14.2	-	1	13.80	2.71	-	14.97	4 763	Qsp.
3.40	54.4	3.30	52.8	-	8	5.44	2.25	2.12	6.81	3 330	S.
4.65	55.8	3.60	43.2	-	6	»	2.45	2.19	»	3 326	»
5.33	6 713.2	2.88	3 630.6	-	625	-	-	-	-	-	-
-	6 906.3	-	5 590.2	-	753	-	-	-	-	-	-
-	-	5.95	47.6	0.43	2	16.08	2.90	2.20	18.76	24 040	B.
-	-	5.25	21.0	0.31	1	14.71	2.86	2.12	17.40	16 646	B <sub>11</sub> <sup>5</sup> C <sub>11</sub> <sup>6</sup>
-	-	5.92	71.0	0.37	3	16.08	2.90	2.20	18.76	20 056	B <sub>3</sub> <sup>2</sup> C <sub>7</sub> <sup>4</sup>
-	-	5.50	154.0	0.31	7	»	»	»	»	13 557	C.
-	-	5.66	293.6	0.34	13	-	-	-	-	-	-
-	-	5.63	45.0	-	2	16.27	2.90	2.20	18.76	15 527	{C <sub>3</sub> D <sub>8</sub> F <sub>4</sub> <sup>1</sup> C <sub>3</sub> D <sub>4</sub> F <sub>4</sub> <sup>1</sup> D <sub>4</sub> F <sub>2</sub> <sup>1</sup>
-	-	5.33	42.6	-	2	16.27	»	»	»	16 836	F.
2.50	20.0	5.45	43.6	-	4	6.86	»	2.27	9.17	7 629	»
3.75	22.5	4.25	25.5	-	3	»	»	»	»	»	»
5.0	290.0	3.35	194.3	-	29	6.20	2.65	2.32	7.57	2 478	G.
»	80.0	3.58	57.2	-	4	11.82	»	2.20	13.67	5 421	Gf.
»	250.0	3.60	180.0	-	25	7.04	»	2.32	8.37	2 797	»
3.5	14.0	4.50	18.0	-	2	6.15	2.55	2.06	7.57	4 840	Gk.
5.5	110.0	2.95	59.0	-	10	5.54	2.51	1.25	6.81	1 986	L.
5.0	100.0	3.35	67.0	-	10	»	2.33	»	»	2 033	Lg.
5.5	220.0	2.60	104.0	-	20	4.60	»	0.46	5.90	1 717	Mk.
»	1 375.0	2.70	675.0	-	125	6.88	2.31	0.31	8.18	1 804	N.
»	308.0	2.73	152.6	-	14	10.37	»	»	11.67	3 505	Qn.
4.50	36.0	3.95	31.6	-	4	5.44	2.45	2.19	6.81	3 364	S.
5.34	2 783.0	2.94	1 538.7	-	243	-	-	-	-	-	-
-	2 825.5	-	1 989.0	-	267	-	-	-	-	-	-
-	-	3.05	6.1	-	-	5.94	2.28	1.98	7.21	11 340	A.
-	-	3.35	26.8	0.28	10	5.77	2.30	1.90	6.93	5 636	A <sub>3</sub> B <sub>3</sub> <sup>2</sup>
-	-	4.70	37.6	0.36	2	14.90	»	»	16.23	15 686	A <sub>2</sub> B <sub>7</sub> <sup>5</sup>
-	-	5.95	71.4	0.57	3	14.71	2.70	2.21	17.40	21 346	A <sub>1</sub> B <sub>5</sub> <sup>1</sup>
-	-	6.30	25.2	0.60	1	16.08	2.90	2.20	18.76	31 061	»

Pintschgasbelysning og 1 Stk. med elektrisk Lys. <sup>4)</sup> Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>5)</sup> Indmed Gasbelysning (Pintsch Gas). <sup>7)</sup> Automatiske Bremsr. <sup>8)</sup> Heraf 2 Stkr. med automatiske <sup>10)</sup> Heraf 3 Stkr. forsynet med Rørledning for automatiske Bremsr.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47														
													Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1906.	Antal under hver Vogn.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
																	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.			
																				I.	II.	III.	I.	II.	III.	
			m.		m.		Klasse.			Klasse.																
B.	2den Klasse, Bogievogne <sup>1)</sup> . . . . .	1	8	0.950	1.980	13.760	-	52	-	-	-	52	-													
»	do. do. <sup>1)</sup> . . . . .	1	»	»	2.100	15.290	-	56	-	-	-	56	-													
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne <sup>1)</sup> . . . . .	2	»	0.925	1.980	13.260	-	24	35 & 46	-	-	48	81													
»	do. do. do. <sup>1)2)</sup> . . . . .	2	»	0.950	2.100	15.290	-	24	40	-	-	48	80													
»	do. do. do. <sup>1)</sup> . . . . .	1	»	»	»	15.900	-	24	40	-	-	24	40													
C.	3die Klasse . . . . .	2	4	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-	76													
»	do. Bogievogne <sup>3)2)</sup> . . . . .	2	8	0.925	1.980	13.260	-	-	-	-	-	85	170													
»	do. do. <sup>3)</sup> . . . . .	1	»	0.950	»	13.760	-	-	-	-	-	72	72													
»	do. do. <sup>3)</sup> . . . . .	7	»	»	2.100	15.290	-	-	-	-	-	72	504													
	Sum	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	468													
BF.	Personstoppevogne . . . . .	8	4	0.925	3.210	3.210	-	8	-	-	-	64	1 023													
CF.	do. <sup>5)</sup> . . . . .	4	»	»	3.760	3.710	-	-	8	-	-	-	32													
CD.	Person- & Post-Bogievogne <sup>3)</sup> . . . . .	2	8	0.950	2.100	15.290	-	-	40	-	-	-	80													
D.	Postvogne . . . . .	3	4	0.925	3.400	3.400	-	-	-	-	-	-	-													
F.	Godsstoppevogne <sup>3)</sup> . . . . .	2	»	0.950	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-	-													
»	do. <sup>3)</sup> . . . . .	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-													
»	do. <sup>3)</sup> (med Dampkjedel) . . . . .	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-													
»	do. <sup>3)</sup> (» do.) . . . . .	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-													
»	do. <sup>3)</sup> . . . . .	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-													
	Godsvogne:																									
G.	Lukkede Godsvogne <sup>4)</sup> . . . . .	5	4	0.950	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	-													
»	do. do. <sup>4)</sup> . . . . .	25	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	-													
»	do. do. <sup>4)</sup> . . . . .	10	»	0.925	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	-													
»	do. do. <sup>5)</sup> . . . . .	40	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	-													
»	do. do. <sup>5)</sup> . . . . .	32	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-													
Gf.	do. do. med Bremserum <sup>5)</sup> . . . . .	15	»	»	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-	-													
Gk.	Varme- og Kjølevogne . . . . .	1	»	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-	-													
»	do. » do. . . . .	4	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	-													
K.	Trælastvogne med Svingbolster . . . . .	45	»	»	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-	-													
»	do. » do. . . . .	45	»	0.925	»	»	-	-	-	-	-	-	-													
»	do. » do. . . . .	25	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-	-													
L.	Høikassede Godsvogne . . . . .	17	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	-													
»	do. do. . . . .	8	»	0.950	»	»	-	-	-	-	-	-	-													
Lg.	do. do. Gjødselvogne . . . . .	33	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-													
M.	Grusvogne . . . . .	6	»	0.925	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-	-													
»	do. . . . .	6	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-													
»	do. . . . .	28	»	0.950	»	»	-	-	-	-	-	-	-													
Mk.	Grus- og Trælastvogne . . . . .	10	»	»	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-	-													
N.	Stakevogne . . . . .	35	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-	-													
»	do. . . . .	29	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-													
»	do. . . . .	334	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-													
»	do. . . . .	15	»	0.925	»	»	-	-	-	-	-	-	-													
»	do. . . . .	10	»	0.950	3.900	3.900	-	-	-	-	-	-	-													
Qk.	Bogie-Godsvogne . . . . .	5	8	»	1.600	8.100	-	-	-	-	-	-	-													
S.	Melkevogne . . . . .	3	4	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	-													
»	do. . . . .	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-													
T.	Stakevogne uden Sidevægge . . . . .	14	»	0.925	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-	-													
	Sum Godsvogne	804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
	Hovedsum	860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	532													

<sup>1)</sup> Sovevogne, Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>2)</sup> Heraf 1 Stk. forsynet med Gasbelysning port (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). <sup>3)</sup> Indrettede for Heste- og Troppetransport (40 Mand automatiske Bremser).

## Beskrivelse af Vogne.

48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59	
Lasteevne.		Egenvægt.						Maal (indvendig).		Længde over Bufferne.		Kostende i Gjen-		Litra. b)									
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremsler.	Rammens Længde.	Rammens Breddde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjen-	nemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr. a)												
t.	t.	t.	t.		Antal.	m.	m.	m.	Kroner.														
-	-	5.58	22.3	0.43	<sup>6)</sup> 1	15.21	2.85	2.21	17.90	24 838	B.												
-	-	5.95	23.8	»	<sup>6)</sup> 1	16.08	2.90	2.20	18.76	20 896	»												
-	-	5.58	44.6	0.35	<sup>6)</sup> 2	14.71	2.70	2.21	17.40	15 149	B <sub>1</sub> <sup>5</sup> C <sub>1</sub> <sup>6</sup>												
-	-	5.88	47.1	0.37	<sup>6)</sup> 2	16.08	2.90	2.20	18.76	20 472	B <sub>2</sub> <sup>5</sup> C <sub>2</sub> <sup>6</sup>												
-	-	6.20	24.8	0.39	<sup>6)</sup> 1	16.37	»	»	19.37	21 977	B <sub>3</sub> <sup>5</sup> C <sub>3</sub> <sup>6</sup>												
-	-	4.85	19.4	0.26	<sup>6)</sup> 2	6.97	2.85	2.28	9.37	4 200	C.												
-	-	5.46	43.7	0.26	<sup>6)</sup> 2	14.70	2.70	2.21	17.40	11 309	»												
-	-	5.18	20.7	0.29	<sup>6)</sup> 1	15.21	2.85	2.28	17.90	13 632	»												
-	-	5.50	154.0	0.31	<sup>6)</sup> 7	16.08	2.90	2.20	18.76	16 419	»												
-	-	5.36	567.5	-	25	-	-	-	-	-	-												
-	-	3.30	52.8	-	8	5.62	2.27	1.90	6.93	4 374	B <sub>1</sub> <sup>5</sup> F <sub>2</sub> <sup>2</sup>												
-	-	4.00	32.0	-	4	5.84	2.46	2.24	8.18	3 080	C <sub>1</sub> <sup>4</sup> F <sub>3</sub> <sup>3</sup>												
-	-	5.50	44.0	-	<sup>6)</sup> 2	16.08	2.90	2.20	18.76	16 566	C <sub>2</sub> <sup>4</sup> D <sub>1</sub> <sup>2</sup>												
-	-	3.65	21.9	-	<sup>7)</sup> -	5.68	2.29	2.00	6.93	6 240	D.												
3.50	14.0	4.55	18.2	-	<sup>6)</sup> 2	6.60	2.70	2.21	8.92	5 300	F.												
4.00	8.0	4.15	8.3	-	<sup>6)</sup> 1	6.61	2.85	2.28	»	3 080	»												
2.25	13.5	5.75	34.5	-	<sup>6)</sup> 3	2.70	2.21	2.21	»	7 619	»												
2.50	10.0	5.43	21.7	-	<sup>6)</sup> 2	6.86	2.90	2.27	9.17	8 582	»												
3.70	7.4	4.30	8.6	-	<sup>6)</sup> 1	»	»	»	»	6 048	»												
5.00	50.0	3.20	32.0	-	5	5.44	2.23	2.23	6.81	2 320	G.												
»	250.0	»	160.0	-	25	5.42	2.21	»	6.48	3 850	»												
»	100.0	3.15	63.0	-	10	»	»	»	6.81	2 553	»												
»	400.0	3.10	248.0	-	40	5.45	2.45	2.30	»	2 539	»												
»	320.0	3.30	211.2	-	32	6.20	2.65	2.32	7.57	»	»												
»	150.0	3.60	108.0	-	15	7.04	»	»	8.37	2 812	Gf.												
3.40	6.8	»	7.2	-	1	5.40	2.41	2.10	6.81	4 287	Gk.												
3.50	28.0	4.60	36.8	-	<sup>6)</sup> 4	6.15	2.55	2.06	7.57	4 274	«												
5.50	495.0	2.50	225.0	-	45	4.60	2.20	0.12	5.90	1 599	K.												
»	495.0	»	225.0	-	45	»	»	»	»	1 579	»												
»	275.0	»	125.0	-	25	6.00	»	»	7.04	3 140	»												
5.50	187.0	2.80	95.2	-	17	5.53	2.34	1.25	6.81	1 717	L.												
»	88.0	2.85	45.6	-	8	»	2.54	»	»	1 663	»												
5.00	330.0	3.35	221.1	-	33	»	2.34	»	»	1 680	Lg.												
5.50	66.0	2.55	30.6	-	6	6.86	2.30	0.31	8.18	1 500	M.												
»	66.0	2.90	34.8	-	6	»	»	»	»	2 880	»												
»	308.0	»	162.4	-	28	»	»	»	»	1 500	»												
»	110.0	2.60	52.0	-	10	4.60	2.32	0.46	5.90	1 525	Mk.												
»	385.0	2.55	178.5	-	35	6.86	2.30	0.31	8.18	2 880	N.												
»	319.0	2.80	162.4	-	29	»	»	»	»	1 722	»												
»	3 674.0	2.70	1 803.6	-	334	»	»	»	»	1 766	»												
5.00	150.0	3.00	90.0	-	15	»	»	»	»	1 947	»												
5.50	110.0	2.90	58.0	-	10	7.47	2.52	0.31	8.77	1 547	»												
»	110.0	2.65	53.0	-	5	10.37	»	0.12	11.67	3 268	Qk.												
4.65	27.9	3.60	21.6	-	<sup>6)</sup> 3	5.44	2.45	2.18	6.81	3 308	S.												
4.30	34.4	4.25	34.0	-	<sup>6)</sup> 4	6.22	2.85	2.21	7.57	2 944	»												
5.50	154.0	2.80	78.4	-	14	7.75	2.44	-	8.92	1 552	T.												
5.37	8 689.1	2.82	4 562.4	-	804	-	-	-	-	-	-												
-	8 742.0	-	5 371.9	-	852	-	-	-	-	-	-												

(Pintsch Gas). <sup>3)</sup> Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>4)</sup> Indrettede for Heste- og Troppetrans- eller 8 Heste pr. Vogn). <sup>6)</sup> Automatiske Bremsler. <sup>7)</sup> Heraf 3 Stkr. forsynet med Rørledning for



Tabel V. 2 (Forts.).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1906.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
							Klasse.			Klasse.		
		m.			m.							
<b>Kongsvinger-Flisenbanen.</b>												
Personvogne:												
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne <sup>1)</sup>	2	8	0.950	1.980	13.260	-	24	46	-	48	92
C.	3die Klasse, Bogievogne <sup>1)</sup>	2	»	»	»	»	-	-	85	-	-	170
	Sum	4	-	-	-	-	-	-	-	-	48	262
CDF.	Person-, Post- & Stop-Bogiev. <sup>1)</sup>	2	8	0.950	1.980	13.260	-	-	34	-	-	68
F.	Stoppevogne <sup>1)</sup>	1	4	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-
»	do. <sup>1)</sup> med Dampkjedel	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Godsvogne:												
G.	Lukkede Godsvogne <sup>2)</sup>	15	4	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	48	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	2	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	75	-	-	-	-	-	-	-	-	48	330
<b>Kristiania-Drammenbanen.</b>												
Personvogne:												
B.	2den Klasse	2	4	0.795	3.048	3.048	-	24	-	-	48	-
»	do.	3	»	»	3.200	3.200	-	24	-	-	72	-
»	do.	1	»	»	3.353	3.353	-	24	-	-	24	-
»	do. Bogievogne <sup>1)</sup>	3	8	»	1.600	12.070	-	38	-	-	114	-
»	do. do. <sup>1)</sup> <sup>3)</sup>	2	»	»	1.650	12.350	-	42	-	-	84	-
»	do. do.	1	»	»	»	»	-	42	-	-	42	-
BC.	2den og 3die Klasse, Salon-Bogiev.	1	»	»	1.600	11.495	-	28	32	-	28	32
»	do. Bogievogne..	1	»	»	»	»	-	32	32	-	32	32
»	do. do. <sup>1)</sup>	2	»	»	1.650	12.350	-	18	33	-	36	66
»	do. do. <sup>1)</sup> <sup>3)</sup>	2	»	»	1.700	14.200	-	12	40	-	24	80
C.	3die Klasse, Sommervogne	5	4	»	3.000	3.000	-	-	28	-	-	140
»	do. <sup>4)</sup>	10	»	»	{ 3.048 3.048 }	{ 3.048 3.048 }	-	-	28	-	-	280
»	do.	19	»	»	3.658	3.658	-	-	38	-	-	722
»	do.	10	»	»	3.200	3.200	-	-	34	-	-	340
»	do. Bogievogne <sup>1)</sup>	4	»	»	1.650	13.350	-	-	70	-	-	280
»	do. do. <sup>1)</sup>	2	8	»	»	14.150	-	-	74	-	-	148
»	do. do. <sup>1)</sup>	6	»	»	1.700	14.200	-	-	72	-	-	432
»	do. Mandskabs- og Redskabsv.	1	4	»	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-
Ch.	do. Sygevogne	1	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
	Sum	76	-	-	-	-	-	-	-	-	504	2 552
BCD.	Person- & Post-Bogievogne.	1	8	0.795	1.600	11.495	-	24	32	-	24	32
»	do. » do.	1	»	»	»	»	-	28	24	-	28	24
BCF.	do. » Stoppe- do.	1	»	»	»	11.510	-	32	16	-	32	16
»	do. » do. do.	2	»	»	»	10.885	-	16	36	-	32	72
CF.	do. » do. do. <sup>1)</sup>	1	»	»	1.650	13.350	-	-	51	-	-	51
CDF.	do., Post- & Stop-Bogiev. <sup>1)</sup>	1	»	»	»	»	-	-	34	-	-	34
CF I	Personstoppevogne <sup>4)</sup>	13	4	»	{ 3.040 3.040 }	{ 3.040 3.040 }	-	-	20	-	-	260
CF.	do.	2	»	»	»	»	-	-	4	-	-	8
DF.	Post- & Stoppevogne	1	»	»	3.030	3.030	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>2)</sup> Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport  
Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>3)</sup> Heraf 1 Vogn forsynet med Rørledning for automatisk  
<sup>7)</sup> Automatiske Bremses. <sup>8)</sup> Heraf 1 Vogn forsynet med Rørledning for automatisk Bremse.

## Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsr.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjen-nemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (aftr. a)	Litra. b)
I Gjen-nemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjen-nemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Højde.			
t.	t.	t.	t.		Antal.	m.			m.	Kroner.	
-	-	5.58	44.6	0.35	<sup>1)</sup> 2	14.70	2.70	2.21	17.40	16 217	B <sub>11</sub> C <sub>11</sub> <sup>5</sup>
-	-	5.38	43.0	0.25	<sup>1)</sup> 2	»	»	»	»	13 334	C.
-	-	5.48	87.6	0.28	<sup>1)</sup> 4	-	-	-	-	-	-
-	-	5.25	42.0	-	<sup>1)</sup> 2	14.70	2.70	2.21	17.40	15 795	CDF.
3.50	7.00	4.40	8.8	-	<sup>1)</sup> 1	6.61	»	»	8.92	6 470	F.
2.25	13.50	5.75	34.5	-	<sup>1)</sup> 3	»	»	»	»	»	»
5.00	150.0	3.10	93.0	-	15	5.44	2.45	2.23	6.81	2 716	G.
5.50	528.0	2.70	259.2	-	48	6.88	2.31	0.31	8.18	2 004	N.
4.50	18.0	3.95	15.8	-	<sup>1)</sup> 2	5.44	2.45	2.18	6.81	3 002	S.
5.35	696.0	2.83	368.0	-	65	-	-	-	-	-	-
-	716.5	-	540.9	-	75	-	-	-	-	-	-
-	-	2.45	9.80	0.20	<sup>5)</sup> 1	5.94	1.93	1.70	7.01	5 560	B.
-	-	2.95	17.70	0.25	<sup>6)</sup> -	5.55	2.20	1.73	6.62	2 842	»
-	-	3.05	6.10	0.25	<sup>6)</sup> -	5.96	»	»	6.94	»	»
-	-	2.86	34.26	0.30	<sup>1)</sup> 3	13.65	1.93	1.90	14.66	11 500	»
-	-	4.08	32.60	0.39	<sup>1)</sup> 2	13.66	2.26	»	16.14	»	»
-	-	3.95	15.80	0.38	<sup>1)</sup> 1	»	»	»	»	15 546	»
-	-	3.11	12.45	0.21	<sup>1)</sup> 1	12.86	1.93	1.70	13.93	11 500	B <sub>12</sub> C <sub>12</sub> <sup>5</sup>
-	-	3.05	12.20	0.19	<sup>6)</sup> -	13.10	»	»	14.15	»	»
-	-	4.00	32.00	0.31	<sup>1)</sup> 2	13.66	2.27	1.90	16.14	13 882	»
-	-	4.10	32.80	0.32	<sup>1)</sup> 2	15.47	2.36	»	17.94	15 823	»
-	-	2.05	20.50	0.15	-	5.94	1.93	1.79	7.02	2 480	C.
-	-	2.20	44.00	0.16	<sup>5)</sup> 2	5.95	2.00	1.70	7.09	3 080	»
-	-	3.30	125.40	0.17	<sup>6)</sup> -	6.36	2.37	1.86	7.41	4 028	»
-	-	2.80	56.00	0.16	<sup>6)</sup> -	5.64	2.28	1.77	6.63	1 924	»
-	-	4.02	64.40	0.24	<sup>1)</sup> 4	14.66	2.27	1.90	17.14	11 651	»
-	-	3.80	30.40	0.21	<sup>1)</sup> 2	15.47	2.26	»	17.94	11 599	»
-	-	3.77	90.36	0.21	<sup>1)</sup> 6	»	2.36	»	»	12 292	»
-	-	2.20	44.00	-	<sup>6)</sup> 1	5.78	1.90	1.70	7.09	3 080	»
-	-	2.70	5.40	-	<sup>6)</sup> -	»	»	1.82	6.87	7 241	Ch.
-	-	3.23	646.57	0.21	27	-	-	-	-	-	-
-	-	3.05	12.20	0.22	<sup>1)</sup> 1	13.10	1.93	1.70	14.15	11 500	B <sub>3</sub> C <sub>3</sub> <sup>3</sup> D <sub>3</sub> <sup>8</sup>
-	-	3.11	12.45	0.24	<sup>1)</sup> 1	12.86	1.92	»	13.93	»	B <sub>3</sub> C <sub>3</sub> <sup>3</sup> D <sub>3</sub> <sup>1</sup>
-	-	3.10	12.40	0.26	<sup>1)</sup> 1	13.10	1.94	»	14.12	»	B <sub>1</sub> C <sub>1</sub> <sup>4</sup> F <sub>1</sub> <sup>4</sup>
-	-	3.01	24.10	0.23	<sup>8)</sup> 2	12.50	»	»	13.53	10 000	B <sub>4</sub> C <sub>4</sub> <sup>3</sup> F <sub>4</sub> <sup>8</sup>
-	-	4.08	16.30	0.32	<sup>1)</sup> 1	14.66	2.27	1.90	17.14	11 780	C <sub>1</sub> F <sub>1</sub> <sup>1</sup>
-	-	»	»	0.39	<sup>1)</sup> 1	»	»	»	»	11 909	C <sub>1</sub> D <sub>1</sub> <sup>3</sup> F <sub>1</sub> <sup>8</sup>
-	-	2.20	57.20	0.22	13	5.79-5.94	1.93	1.70	6.87-7.01	3 495	C <sub>4</sub> F <sub>4</sub> <sup>1</sup>
-	-	2.45	9.80	-	2	5.94	1.94	»	7.01	3 680	C <sub>1</sub> F <sub>1</sub> <sup>5</sup>
-	-	»	4.90	-	<sup>6)</sup> 1	6.00	1.93	1.90	6.96	»	D <sub>3</sub> F <sub>3</sub> <sup>2</sup>

(32 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). <sup>3)</sup> Heraf 2 Stkr. indrettede med Soveplads. <sup>4)</sup> Heraf 2 Stkr. med Bremse og 1 Vogn med automatisk Bremse. <sup>6)</sup> Forsynet med Rørledning for automatisk Bremse.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 3fte Marts 1906.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter. m.	Fast Hjulstand. m.	Total Hjulstand. m.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
							Klasse.			Klasse.		
F.	Godsstoppevogne <sup>1)</sup> .....	1	4	0.795	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Stoppevogne <sup>1)</sup> .....	5	»	»	3.800	3.800	-	-	-	-	-	-
»	do. <sup>1)</sup> .....	2	»	»	{ 3.048	{ 3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. <sup>2)</sup> .....	2	»	»	{ 3.355	{ 3.355	-	-	-	-	-	-
»	do. ....	6	»	»	{ 3.048	{ 3.048	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne <sup>3)</sup> .....	38	4	0.795	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>4)</sup> .....	30	»	»	{ 3.200	{ 3.200	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>5)</sup> .....	22	»	»	{ 3.400	{ 3.400	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne .....	1	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	34	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne .....	48	»	»	{ 3.200	{ 3.200	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ....	4	»	»	{ 3.048	{ 3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do. <sup>6)</sup> .....	10	»	»	{ 3.150	{ 3.150	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ....	30	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
N.	Trælastvogne uden Svingbolster ..	30	»	0.795	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	Stakevogne .....	84	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. ....	80	»	0.950	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne .....	1	»	0.795	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	527	-	-	-	-	-	-	-	-	620	3 049
	<b>Drammen-Skienbanen.</b>											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse, Salon-Bogievogne <sup>1)</sup> ..	1	8	0.761	1.370	9.390	15	-	-	15	-	-
B.	2den do. do. ....	1	»	0.795	1.515	10.330	-	44	-	-	44	-
»	do. Bogievogne, almindelige	6	»	»	»	»	-	48	-	-	288	-
»	do. do. <sup>1)</sup> Sovevogn ..	1	»	»	1.650	12.350	-	42	-	-	42	-
»	do. do. <sup>1)</sup> do. ....	2	»	»	1.700	13.700	-	28	-	-	56	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne	2	»	»	1.370	10.540	-	24	32	-	48	64
»	do. do. Cleminson ..	1	6	»	-	8.480	-	24	32	-	24	32
»	do. do. Bogievogn <sup>1)</sup>	1	8	»	1.650	12.350	-	18	33	-	18	33
»	do. do. do. <sup>1)</sup> .....	1	»	»	1.700	14.200	-	12	40	-	12	40
C.	3die Klasse, Bogievogne .....	15	»	»	1.524	10.834	-	-	64	-	-	960
»	do. do. <sup>1)</sup> .....	3	»	»	1.650	13.350	-	-	66	-	-	198
»	do. do. <sup>1)</sup> .....	2	»	»	1.700	14.200	-	-	72	-	-	144
»	do. almindelige .....	13	4	»	3.355	3.355	-	-	32	-	-	416
	Sum	49	-	-	-	-	-	-	-	15	532	1 887
CF.	Person- & Stoppe-Bogiev. <sup>1)</sup>	1	8	0.795	1.375	10.675	-	-	48	-	-	48
DF.	Post- » do. ....	2	»	»	1.520	10.830	-	-	-	-	-	-
»	do. » do. ....	3	»	»	1.365	10.510	-	-	-	-	-	-
»	do. » do. <sup>1)</sup> <sup>7)</sup> .....	2	»	»	1.650	13.350	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne .....	11	4	»	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>2)</sup> Heraf 1 Stk. med Indgang fra Enderne og Gjennem-  
tillige for Toppetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). <sup>3)</sup> Indrettede for Heste- og Trophe-  
Tjenestekupé. <sup>4)</sup> Automatiske Bremses. <sup>5)</sup> Forsynet med Rørledning for automatisk Bremse.  
samme. <sup>6)</sup> Heraf 4 Stkr. forsynet med Rørledning for automatiske Bremses. <sup>7)</sup> Heraf 7 Stkr.

## Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsler.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afkr. a)	Litra. b)	
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Højde.				Kroner.
t.	t.	t.	t.		Antal.	m.			m.			
2.25	4.50	2.38	4.75	-	1	5.94	1.92	1.89	6.96	2 320	F.	
2.75	27.50	3.13	31.25	-	<sup>8)</sup> 5	»	»	»	8.00	3 939	»	
2.38	9.50	2.60	10.40	-	<sup>8)</sup> 2	5.97	1.94-1.96	1.79-1.90	6.96-6.93	3 680	»	
2.00	8.00	2.45	9.80	-	2	»	1.78-1.92	1.79-1.89	6.96	»	»	
3.25	39.00	3.13	37.50	-	<sup>9)</sup> 6	6.21	2.25	2.11	7.28	3 467	»	
2.61	198.00	1.88	143.00	-	38	5.36	1.89-1.93	1.72	6.40	1 600	G.	
3.25	195.00	2.24	134.10	-	<sup>10)</sup> 30	5.30	5.42	1.96-1.99	1.82-1.95	6.37-6.46	2 052	»
»	143.00	2.30	101.20	-	22	5.97	1.99	2.02	7.02	1 839	»	
2.50	5.00	3.00	6.00	-	<sup>9)</sup> 1	5.35	1.87	1.88	6.60	2 896	Gk.	
3.50	238.00	1.75	119.00	-	34	5.34	1.98	0.23	6.40	1 892	K.	
2.83	272.50	1.89	181.50	-	48	5.33	1.93	1.14	6.40-6.59	1 600	L.	
3.25	26.00	1.95	15.60	-	4	»	2.03	1.07	6.40	2 132	»	
3.01	60.25	1.63	32.50	-	10	5.38	1.97	0.32	»	1 400	»	
3.70	222.00	2.50	150.00	-	30	6.31	2.35	0.50	7.23	1 659	»	
3.32	198.50	1.75	105.00	-	30	7.06	1.93	0.14	8.06	1 880	N.	
3.50	588.00	2.00	336.00	-	84	7.04	2.02	0.30	8.02	1 428	»	
»	560.00	2.70	432.00	-	<sup>11)</sup> 80	6.88	2.31	»	7.84	1 710	»	
1.88	3.75	2.75	5.50	-	<sup>9)</sup> 1	5.91	1.95	1.75	7.01	2 800	S.	
3.29	2 710.00	2.14	1 761.40	-	412	-	-	-	-	-	-	
-	2 798.50	-	2 667.32	-	478	-	-	-	-	-	-	
-	-	2.53	10.12	0.67	<sup>9)</sup> 1	10.70	2.02	1.98	13.12	13 630	A.	
-	-	3.05	12.20	0.28	<sup>8)</sup> 1	11.70	2.06	1.83	12.71	12 340	B.	
-	-	»	73.20	0.25	<sup>8)</sup> 6	»	2.10	»	»	11 845	»	
-	-	3.95	15.80	0.38	<sup>8)</sup> 1	13.66	2.26	1.90	16.14	10 958	»	
-	-	4.43	35.40	0.63	<sup>8)</sup> 2	14.97	2.38	»	17.44	19 455	»	
-	-	2.73	21.80	0.19	-	12.05	2.04	1.85	13.02	11 070	B $\frac{3}{4}$ C $\frac{4}{7}$	
-	-	3.60	10.80	»	-	»	2.06	1.84	13.01	11 250	»	
-	-	3.79	15.15	0.30	<sup>8)</sup> 1	13.66	2.27	1.90	16.14	13 352	B $\frac{1}{2}$ C $\frac{1}{2}$	
-	-	4.10	16.40	0.32	<sup>8)</sup> 1	15.47	2.36	»	17.94	15 909	»	
-	-	2.93	175.50	0.18	<sup>8)</sup> 15	12.20	2.06	1.83	13.27	8 060	C.	
-	-	3.85	46.20	0.23	<sup>8)</sup> 3	14.66	2.27	1.90	17.14	12 213	»	
-	-	3.86	30.84	0.21	<sup>8)</sup> 2	15.47	2.38	»	17.94	13 000	»	
-	-	2.93	76.05	0.18	<sup>8)</sup> 13	6.00	2.06	1.83	7.13	3 640	»	
-	-	3.19	539.46	0.22	46	-	-	-	-	-	-	
-	-	2.93	11.70	0.24	<sup>8)</sup> 1	12.20	2.07	1.83	13.23	8 060	C $\frac{3}{4}$ F $\frac{1}{4}$	
-	-	2.80	22.40	-	<sup>8)</sup> 2	»	2.06	»	13.19	8 645	D $\frac{1}{2}$ F $\frac{1}{2}$	
-	-	»	33.60	-	<sup>8)</sup> 3	12.05	»	»	12.94	7 955	»	
-	-	2.89	31.10	-	<sup>8)</sup> 2	14.81	2.27	»	17.14	12 379	»	
2.75	60.50	2.75	60.50	-	<sup>12)</sup> 11	6.00	1.97	»	6.91	3 230	F.	

ing. <sup>8)</sup> Heraf 4 Vogne forsynede med Ovne indvendig. <sup>4)</sup> Indrettede for Hestetransport og 25 Stkr. ansport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). <sup>6)</sup> Benyttes ogsaa som Grusvogne. <sup>7)</sup> Udstyret med <sup>5)</sup> Heraf 10 Vogne tillige forsynede med automatiske Bremsler og i Vogn med Rørledning for led automatiske Bremsler.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1906.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
			m.	m.								
<b>Godsvogne:</b>												
G.	Lukkede Godsvogne <sup>1)</sup> .....	70	4	0.795	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>2)</sup> .....	50	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne.....	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	20	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne .....	26	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do. ....	10	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	Grindvogne.....	30	»	0.795	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Grusvogne .....	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne .....	30	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	do. ....	60	»	0.950	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne .....	2	»	0.795	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	387	-	-	-	-	-	-	-	15	53 <sup>2</sup>	1 935
<b>Drammen-Randsfjordbanen.</b>												
<b>Personvogne:</b>												
B.	2den Klasse, Bogie-Sovevogne <sup>3)</sup> ..	4	8	0.795	1.700	12.800	-	32	-	-	128	-
BC.	2den og 3die Klasse, Salonvogne	2	4	»	3.048	3.048	-	12	16	-	24	32
»	do. do. Langvogne	1	6	»	»	6.380	-	16	24	-	16	24
»	do. do. almindelige	5	4	»	3.048	3.048	-	16	16	-	80	80
»	do. do. Bogievogne	4	8	»	1.525	11.430	-	32	32	-	128	128
C.	3die Klasse, Bogievogne <sup>3)</sup> .....	3	»	»	1.650	13.350	-	-	66	-	-	198
»	do. do. <sup>3)</sup> .....	6	»	»	»	14.150	-	-	74	-	-	444
»	do. almindelige <sup>3)</sup> .....	3	4	»	3.048	3.048	-	-	24	-	-	72
»	do. Sommervogne .....	6	»	»	3.000	3.000	-	-	28	-	-	168
	Sum	34	-	-	-	-	-	-	-	-	376	1 140
BCDF.	Person, Post-& Stoppe-Bogiev.	2	8	0.795	1.600	10.200	-	16	16	-	32	38
CF.	Personstoppevogne.....	2	4	»	3.048	3.048	-	16	22	-	-	40
»	do. <sup>5)</sup> .....	3	»	»	»	»	-	6	8	-	-	22
DF.	Post- & Stoppe-Bogievogne <sup>4)</sup>	2	8	»	1.600	13.100	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne.....	3	4	»	3.040	3.040	-	-	-	-	-	-
»	do. <sup>5)</sup> .....	3	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Stoppevogne <sup>4)</sup> .....	5	»	»	3.800	3.800	-	-	-	-	-	-
<b>Godsvogne:</b>												
G.	Lukkede Godsvogne <sup>6)</sup> .....	66	4	0.795	{ 3.048	{ 3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ....	9	»	»	{ 3.200	{ 3.200	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>7)</sup> .....	60	»	»	»	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>8)</sup> .....	118	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne.....	3	»	»	3.400	3.400	-	-	-	-	-	-
»	do. » do. ....	2	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
»	do. » do. ....	2	»	»	3.400	3.400	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Heraf 30 Stkr. indrettede for Hestetransport (6 Heste pr. Vogn). <sup>2)</sup> Indrettede for Hesteindvendig. <sup>3)</sup> Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>4)</sup> Udstyret med Tjenestekupé. <sup>5)</sup> Heraf 1 Stk nene er forsynede med Ovne indvendig. <sup>6)</sup> Indrettede for Hestetransport. <sup>7)</sup> Indrettede for Hesteledning for automatiske Bremses. <sup>8)</sup> Forsynet med Rørledning for automatisk Bremse. <sup>9)</sup> Autc for samme. <sup>10)</sup> Heraf 1 Stk. med automatisk Bremse. <sup>11)</sup> Heraf 30 Stkr. forsynede med Rørledning for samme.

## Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsr.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr. a)	Litra. b)
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Breddede.	Rammens Høide.			
t.	t.	t.	t.		Antal.	m.	m.	m.	m.	Kroner.	
3.25	455.00	2.25	315.00	-	70	5.30	1.96	1.95	6.37	1 920	G.
»	325.00	»	225.00	-	<sup>9)</sup> 50	5.44	1.97	2.02	»	2 000	»
2.50	5.00	3.00	6.00	-	<sup>10)</sup> 1	5.35	1.87	1.88	6.60	2 896	Gk.
3.50	140.00	1.80	72.00	-	20	5.34	1.98	0.23	6.41	1 550	K.
»	182.00	2.00	104.00	-	26	5.29	1.87	1.19	6.48	1 610	L.
3.70	74.00	2.50	50.00	-	10	6.31	2.35	0.50	7.23	1 411	»
3.50	210.00	1.75	105.00	-	30	5.34	1.99	0.45	6.52	1 710	»
»	140.00	1.63	65.00	-	20	5.42	2.07	0.30	6.49	1 490	»
»	210.00	2.00	120.00	-	30	7.04	2.02	»	8.02	1 500	N.
»	420.00	2.70	324.00	-	60	6.88	2.31	0.31	7.84	1 847	»
2.75	11.00	2.60	10.40	-	<sup>11)</sup> 2	5.31	1.98	1.85	6.34	2 360	S.
3.40	2 172.00	2.19	1 396.40	-	319	-	-	-	-	-	-
-	2 232.50	-	2 095.16	-	384	-	-	-	-	-	-
-	-	4.20	67.20	0.53	<sup>11)</sup> 4	13.77	2.36	1.90	16.24	19 576	B.
-	-	2.42	9.66	0.17	<sup>12)</sup> 1	5.94	1.97	1.85	6.92	4 260	B $\frac{1}{4}$ C $\frac{1}{4}$
-	-	2.43	9.30	0.23	-	9.30	1.95	1.75	10.29	6 000	B $\frac{2}{5}$ C $\frac{2}{5}$
-	-	2.38	24.25	0.15	<sup>11)</sup> 5	5.94	1.93	1.70	7.16	4 165	B $\frac{1}{2}$ C $\frac{1}{2}$
-	-	3.05	48.80	0.19	<sup>11)</sup> 4	13.10	1.98	»	14.12	11 500	»
-	-	3.85	46.20	0.23	<sup>11)</sup> 3	14.66	2.27	1.90	17.14	10 894	C.
-	-	3.80	91.20	0.21	<sup>11)</sup> 6	15.47	2.26	»	17.94	11 112	»
-	-	2.10	12.60	0.18	<sup>11)</sup> 3	6.10	1.93	1.80	7.01	2 800	»
-	-	2.02	24.24	0.14	-	5.94	»	1.79	7.02	2 440	»
-	-	3.24	333.45	0.22	26	-	-	-	-	-	-
-	-	2.86	22.90	0.33	2	12.04	1.93	1.70	13.04	10 000	{ B $\frac{1}{4}$ C $\frac{1}{4}$ D $\frac{1}{4}$ F $\frac{1}{4}$ B $\frac{1}{4}$ C $\frac{1}{4}$ D $\frac{1}{8}$ F $\frac{1}{4}$
-	-	2.20	8.80	0.22	2	5.94	1.94	»	7.00	3 200	C $\frac{3}{4}$ F $\frac{1}{4}$
-	-	2.45	14.70	0.67	3	»	1.96	1.89	7.01	3 072	C $\frac{1}{4}$ F $\frac{3}{4}$
-	-	3.05	24.40	-	<sup>11)</sup> 2	13.07	1.91	1.70	14.06	11 500	D $\frac{1}{2}$ F $\frac{1}{2}$
2.25	13.50	2.38	14.25	-	3	5.33	»	»	6.04-6.34	1 933	F.
»	13.50	»	14.25	-	<sup>13)</sup> 3	5.96	1.93	»	7.06	1 800	»
2.75	27.50	3.13	31.25	-	<sup>11)</sup> 5	5.67	2.26	1.96	8.00	4 560	»
3.25	429.00	2.28	300.50	-	<sup>6)</sup> 66	5.30-5.42	1.96	1.96	6.40-6.46	2 038	G.
2.83	51.00	1.90	34.25	-	9	5.36	1.89-1.93	1.72	6.40	1 600	»
3.50	420.00	2.95	354.00	-	60	5.50	2.22	2.09	6.47	2 329	»
3.25	767.00	2.30	542.80	-	<sup>14)</sup> 118	5.97	1.99	2.02	7.02	1 918	»
2.50	15.00	3.00	18.00	-	<sup>15)</sup> 3	5.35	1.87	1.88	6.60	2 704	Gk.
2.70	10.80	3.75	15.00	-	<sup>12)</sup> 2	5.75	2.25	1.99	6.88	3 578	»

Troppe- og Sygetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn); 6 af Vognene er forsynede med Øvne med Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>6)</sup> Indrettede for Hestetransport og 45 Stkr. tillige tillige forsynede med automatiske Bremsr og 5 Stkr. med Rørledning for samme. 2 af Vog- eller Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). <sup>9)</sup> Heraf 11 Stkr. forsynede med Rørmatiske Bremsr. <sup>12)</sup> Heraf 1 Vogn forsynet med automatisk Bremse og 1 Vogn med Rørledning ning for automatiske Bremsr. <sup>15)</sup> Heraf 2 Vogne med automatiske Bremsr og 1 Vogn med

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1906.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
							Klasse.			Klasse.		
			m.	m.								
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	68	4	0.795	2.134	2.134	-	-	-	-	-	-
»	do. « do. ..	51	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
I.	Høikassede Godsvogne .....	39	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ....	20	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do. ....	5	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do. Grusvogne ..	2	»	»	2.140	2.140	-	-	-	-	-	-
Ig.	Gjødselvogne .....	10	»	0.952	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
N.	Trælastvogne uden Svingbolster ..	120	»	0.795	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	Stakevogne .....	353	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Qk.	Gods-Bogievogne .....	5	8	»	1.400	8.400	-	-	-	-	-	-
Qsp.	do. , Kjedelvogne ...	1	»	»	1.500	12.300	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne .....	1	4	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. ....	2	»	»	3.800	3.800	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	989	-	-	-	-	-	-	-	-	408	1 246
	<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>											
	Personvogne:											
AB.	1ste og 2den Klasse, Bogievogne <sup>1)</sup>	1	8	0.925	1.980	10.514	15	24	-	15	24	-
»	do. do. do. <sup>1)2)</sup>	1	»	»	»	13.260	18	24	-	18	24	-
»	do. do. do. <sup>1)2)</sup>	1	»	0.950	»	»	18	24	-	18	24	-
B.	2den Klasse do. <sup>1)2)</sup>	1	»	0.952	2.100	15.290	-	56	-	-	56	-
»	do. <sup>1)</sup>	4	4	0.925	3.500	3.500	-	24	-	-	96	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne <sup>1)2)</sup>	4	8	0.950	1.980	13.260	-	24	46	-	96	184
»	do. do. do. <sup>1)3)</sup>	2	»	»	»	»	-	24	44	-	48	88
»	do. do. do. <sup>1)3)</sup>	1	»	0.952	2.100	15.290	-	24	40	-	24	40
»	do. do. ....	2	4	0.925	3.670	3.670	-	8	30	-	16	60
C.	3die Klasse .....	2	»	»	»	»	-	-	40	-	-	80
»	do. Bogievogne <sup>1)</sup>	2	8	»	1.980	10.514	-	-	80	-	-	160
»	do. do. <sup>1)3)</sup>	6	»	0.950	»	13.260	-	-	84	-	-	504
»	do. do. <sup>1)3)</sup>	2	»	»	»	13.760	-	-	86	-	-	172
Ch	do. Sygevo <sup>1)</sup>	1	4	0.925	3.670	3.670	-	-	-	-	-	-
	Sum	30	-	-	-	-	-	-	-	51	408	1 288
CDF.	Person-, Post-& Stop.-Bogiev. <sup>1)3)</sup>	2	8	0.950	1.980	13.260	-	-	39 & 34	-	-	73
CF.	Person- & Stoppe-Bogiev. <sup>1)3)</sup>	1	»	»	»	»	-	-	60	-	-	60
»	do. do. <sup>3)</sup>	2	»	0.952	2.100	15.290	-	-	40	-	-	80
»	do. do. <sup>3)</sup>	1	»	»	»	»	-	-	56	-	-	56
»	Personstoppevogne .....	1	4	0.925	3.670	3.670	-	-	30	-	-	30
DF.	Post- & Stoppe-Bogiev. <sup>1)3)</sup>	2	8	0.950	1.980	13.260	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>1)3)</sup>	1	»	0.952	2.100	15.290	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne <sup>3)</sup>	6	4	0.925	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-
»	do. <sup>1)3)</sup>	6	»	0.950	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-
»	do. <sup>1)3)</sup>	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. <sup>1)</sup>	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne <sup>4)5)</sup>	23	4	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>4)6)</sup>	35	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>4)7)</sup>	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Dampopvarmning. <sup>2)</sup> Sovevogn, Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>3)</sup> Indgang fra Enderne (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). <sup>4)</sup> Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (32 Mand pr. Vogn). <sup>5)</sup> Heraf 3 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremses. <sup>6)</sup> Forsynet med Bremses. <sup>7)</sup> Heraf 2 Stkr. med automatiske Bremses. <sup>8)</sup> Automatiske Bremses; desuden 2 Stkr.

## Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsler.	Maal (indvendig).			Længde over Bufterne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr. a)	Litra. b)
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.			
t.		t.			Antal.	m.			m.		
2.91	396.25	1.51	204.75	-	68	4.15	2.01	0.11	5.16	1 893	K.
3.04	309.90	1.61	164.50	-	51	5.34	1.98	0.23	6.41	1 277	»
2.89	217.50	1.88	146.25	-	39	5.29	1.87	1.19	6.48	1 390	L.
3.30	132.00	2.20	88.00	-	8) 20	5.49	2.02	0.70	6.59	1 755	»
2.75	27.50	1.63	16.25	-	5	5.20	1.94	0.51	6.48	1 377	»
3.00	12.00	1.50	6.00	-	2	4.22	1.95	0.38	5.16	»	»
3.15	63.00	3.05	61.00	-	10	5.53	2.33	1.11	6.49	1 588	Lg.
3.50	840.00	1.77	425.50	-	120	6.83	2.03	0.11	8.06	1 830	N.
»	2 471.00	2.00	1 410.50	-	353	7.04	»	0.30	8.02	1 660	»
»	70.00	1.95	39.00	-	5	10.37	»	0.12	11.34	2 943	Qk.
»	14.00	2.60	10.40	-	1	13.45	»	0.05	14.48	3 508	Qsp.
1.88	3.75	2.75	5.50	-	9) 1	5.91	1.95	1.75	7.01	2 800	S.
2.75	11.00	3.70	14.80	-	10) 2	6.02	2.32	2.00	7.83	2 532	»
3.33	6 260.70	2.05	3 857.00	-	935	-	-	-	-	-	-
-	6 315.20	-	4 321.00	-	981	-	-	-	-	-	-
-	-	5.75	23.0	0.59	10) 1	12.12	2.44	2.08	13.46	15 620	A <sub>2</sub> B <sub>2</sub> <sup>1</sup>
-	-	5.87	23.5	0.56	10) 1	14.71	2.70	2.21	17.40	21 784	»
-	-	5.55	22.2	0.53	10) 1	»	2.86	2.28	»	23 854	»
-	-	6.25	25.0	0.45	10) 1	16.08	2.90	2.05	18.76	19 578	B.
-	-	3.95	31.6	0.33	13) 2	6.10	2.44	2.12	7.40	7 360	»
-	-	5.30	84.8	0.30	11) 4	14.71	2.86	»	17.40	17 251	B <sub>2</sub> C <sub>2</sub> <sup>1</sup>
-	-	»	42.4	0.31	11) 2	»	»	2.28	»	15 868	»
-	-	5.87	23.5	0.37	11) 1	16.08	2.90	2.14	18.76	20 582	»
-	-	3.95	15.8	0.21	-	6.40	2.44	1.87	7.70	4 800	»
-	-	»	15.8	0.20	-	»	»	»	»	»	C.
-	-	4.25	34.0	0.21	11) 1	12.52	»	»	13.81	11 340	»
-	-	5.22	125.3	0.25	11) 6	14.71	2.86	2.12	17.40	14 299	»
-	-	5.05	40.4	0.24	11) 2	15.21	»	2.28	17.90	13 890	»
-	-	3.95	7.9	-	11) 1	6.40	2.44	1.87	7.70	4 800	Ch.
-	-	4.99	515.2	0.29	23	-	-	-	-	-	-
-	-	5.22	41.8	-	11) 2	14.70	2.70	2.21	17.40	16 039	C <sub>2</sub> D <sub>2</sub> F <sub>2</sub> <sup>3</sup>
-	-	5.13	20.5	-	11) 1	14.86	2.86	2.28	»	13 401	C <sub>2</sub> F <sub>2</sub> <sup>3</sup>
-	-	5.55	44.4	-	11) 2	16.27	2.90	2.05	18.76	16 683	C <sub>2</sub> F <sub>2</sub> <sup>3</sup>
-	-	5.87	23.5	-	1	»	»	»	»	17 071	C <sub>2</sub> F <sub>2</sub> <sup>3</sup>
-	-	3.95	7.9	-	1	6.40	2.44	1.87	7.70	4 800	C <sub>2</sub> F <sub>2</sub> <sup>3</sup>
-	-	5.22	41.8	-	11) 2	14.70	2.70	2.21	17.40	16 039	D <sub>1</sub> F <sub>1</sub> <sup>3</sup>
-	-	5.50	22.0	-	11) 1	16.27	2.90	2.05	18.76	17 050	D <sub>1</sub> F <sub>1</sub> <sup>3</sup>
3.30	39.6	3.40	40.8	-	12) 6	6.20	2.23	2.22	7.53	3 900	F.
2.50	30.0	5.80	69.6	-	11) 6	6.61	2.70	2.21	8.92	7 141	»
»	5.0	»	11.6	-	11) 1	»	2.86	2.20	»	7 648	»
4.00	8.0	4.20	8.4	-	11) 1	»	»	»	»	»	»
5.00	230.0	3.30	151.8	-	11) 23	5.44	2.23	2.23	6.80	2 830	G.
»	350.0	3.00	210.0	-	11) 35	»	2.45	2.31	6.81	2 551	»
»	300.0	3.40	136.0	-	11) 20	6.20	2.60	2.45	7.57	2 467	»

og Gjennemgang. 4) Ledning for Dampopvarmning. 5) Indrettede for Heste- og Troppetransport eller 8 Heste pr. Vogn). 7) Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (40 Mand eller 8 Heste Rørledning for automatiske Bremsler. 10) Automatiske Bremsler og Skrubremser. 11) Automatiske forsynede med Rørledning for automatiske Bremsler.



35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	Antal Pladse.												
													Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1906.	Antal under hver Vogn.	Hjul. Diameter. m.	Hjulstand.		I hver Vogn.			Tilsammen.		
																		Fast Hjulstand. m.	Total Hjulstand. m.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
G.	Lukkede Godsvogne <sup>1)</sup> . . . . .	18	4	0.952	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Gf.	do. do. med Bremserum <sup>1)</sup>	10	»	»	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
»	do. do. » do. <sup>1)</sup>	8	»	0.950	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
»	do. do. » do. <sup>1)</sup>	7	»	0.952	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Gk.	Varme- og Kjølevogne <sup>2)</sup> . . . . .	5	»	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
»	do. » do. . . . .	7	»	0.952	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
L.	Høikassede Godsvogne . . . . .	10	»	0.925	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
»	do. do. . . . .	35	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Lk.	Kalkvogne . . . . .	6	»	0.952	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Mk.	Grus- og Trælastvogne . . . . .	10	»	0.950	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
»	do. do. . . . .	10	»	0.952	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
N.	Stakevogne <sup>3)</sup> . . . . .	64	»	0.925	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
»	do. . . . .	145	»	0.952	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
»	do. . . . .	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
S.	Melkevogne <sup>2)</sup> . . . . .	5	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
»	do. <sup>2)</sup> . . . . .	3	»	0.952	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
»	do. <sup>2)</sup> . . . . .	2	»	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
	Sum Godsvogne	443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
	Hovedsum	497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	408	1 587	-								
	<b>Hamar-Grundsetbanen.</b>																								
	Personvogne:																								
B.	2den Klasse, Bogievogne <sup>4)</sup> . . . . .	1	8	0.795	1.700	13.700	-	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-								
»	do. . . . .	1	4	0.761	3.048	3.048	-	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-								
BC.	2den og 3die Klasse . . . . .	2	»	»	»	»	-	14	14	-	28	-	-	-	-	-	-								
»	do. do. Bogievogn <sup>5)</sup>	1	8	0.795	1.700	12.400	-	18	32	-	18	-	-	-	-	-	-								
C.	3die Klasse . . . . .	2	4	0.761	3.048	3.048	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	62								
»	do. Bogievogn <sup>6)</sup> . . . . .	1	8	0.795	1.700	14.200	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	72								
	Sum	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-	194								
CF.	Person-Stoppe-Bogievogne <sup>7)</sup>	2	8	0.761	1.650	12.350	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	78								
»	do. do. do. <sup>7)</sup>	2	»	0.795	1.700	14.200	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	86								
DF.	Post- & do. do. <sup>7)</sup>	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
F.	Stoppevogne <sup>7)</sup> . . . . .	2	4	»	3.800	3.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
	Godsvogne:																								
G.	Lukkede Godsvogne <sup>8)</sup> . . . . .	9	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
»	do. do. . . . .	10	»	0.795	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Gk.	Varme- og Kjølevogne . . . . .	3	»	0.761	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
L.	Høikassede Godsvogne . . . . .	1	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
»	Lavkassede do. . . . .	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
N.	Stakevogne . . . . .	20	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
»	do. . . . .	4	»	0.952	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
P.	Trælast- og Malmvogne . . . . .	6	»	0.761	2.134	2.134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
S.	Melkevogne . . . . .	1	»	0.952	3.800	3.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
	Sum Godsvogne	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
	<b>Grundset-Aamotbanen.</b>																								
	Personvogne:																								
C.	3die Klasse, Bogievogne <sup>6)</sup> . . . . .	1	8	0.761	1.600	11.350	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	44								
	Godsvogne:																								
G.	Lukkede Godsvogne . . . . .	11	4	0.795	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
N.	Stakevogne . . . . .	10	»	0.761	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
	Sum Godsvogne	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

<sup>1)</sup> Indrettede for Syge-, Heste- og Troppettransport (40 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). <sup>2)</sup> Ledning nemgang. <sup>3)</sup> Sovevogn, Gjennemgang for Konduktøren. <sup>4)</sup> Indgang fra Enderne og Gjennemgang transport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). <sup>5)</sup> Automatiske Bremseser. <sup>6)</sup> Heraf 1 Stk. forsynet med ledning for automatisk Bremse.

## Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsler.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra. b)
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.			
t.		t.			Antal.	m.			m.		
5.00	180.0	3.30	118.8	-	18	6.20	2.60	2.31	7.57	2 463	G.
»	100.0	3.65	73.0	-	10	»	»	1.95	8.37	2 426	Gf.
»	80.0	»	58.4	-	8	»	»	2.31	»	2 752	»
»	70.0	3.60	50.4	-	7	»	»	2.21	»	2 798	»
3.90	39.0	4.20	42.0	-	<sup>9)</sup> 5	5.39	2.40	2.10	6.74	4 168	Gk.
3.50	49.0	4.50	63.0	-	<sup>9)</sup> 7	6.18	2.55	2.06	7.57	4 741	»
5.50	110.0	2.80	56.0	-	10	5.53	2.35	1.25	6.80	1 930	L.
»	385.0	2.95	206.5	-	35	5.54	2.55	»	6.81	1 927	»
»	66.0	3.05	36.6	-	6	»	2.34	0.85	»	1 937	Lk.
5.35	107.0	2.60	52.0	-	10	4.60	2.31	0.46	5.90	1 799	Mk.
5.50	110.0	»	52.0	-	10	»	»	»	»	1 724	»
»	704.0	2.70	345.6	-	64	6.88	»	0.31	8.07	2 300	N.
»	1 595.0	»	783.0	-	145	»	»	»	8.18	1 797	»
»	220.0	2.80	112.0	-	20	»	»	»	»	1 838	»
4.65	46.5	3.60	36.0	-	<sup>9)</sup> 5	5.43	2.43	2.19	6.81	3 016	S.
4.45	26.7	3.80	22.8	-	<sup>9)</sup> 3	5.54	2.55	2.06	»	3 490	»
5.00	20.0	3.30	13.2	-	<sup>9)</sup> 2	5.44	2.23	2.12	6.80	3 500	»
5.30	4 688.2	2.96	2 619.1	-	443	-	-	-	-	-	-
-	4 770.8	-	3 466.6	-	490	-	-	-	-	-	-
-	-	4.35	17.4	0.73	<sup>9)</sup> 1	14.97	2.36	2.01	17.44	19 309	B.
-	-	2.15	4.3	0.18	-	5.94	1.93	1.75	7.01	4 570	»
-	-	»	8.6	0.13	-	»	»	»	»	»	B <sub>1</sub> C <sub>1</sub> <sup>2</sup>
-	-	3.80	15.2	0.30	<sup>9)</sup> 1	13.67	2.36	2.00	16.14	15 016	»
-	-	2.40	9.6	0.16	-	5.94	1.93	1.78	7.01	4 100	C.
-	-	3.75	15.0	0.21	<sup>9)</sup> 1	15.47	2.36	2.13	17.94	12 677	»
-	-	3.19	70.1	0.24	3	-	-	-	-	-	-
-	-	3.70	29.6	-	2	13.67	2.26	2.04	16.14	11 612	C <sub>3</sub> F <sub>2</sub> <sup>2</sup>
-	-	3.80	30.4	-	<sup>10)</sup> 2	15.53	2.36	1.96	17.94	13 134	C <sub>2</sub> F <sub>1</sub> <sup>1</sup>
-	-	»	30.4	-	<sup>9)</sup> 2	15.54	»	»	»	9 680	D <sub>2</sub> F <sub>3</sub> <sup>1</sup>
-	-	2.94	11.8	-	2	6.32	2.34	»	8.02	4 100	F.
2.30	50.2	2.00	36.0	-	<sup>11)</sup> 9	5.33	1.89	2.04	6.58	2 230	G.
3.50	70.0	2.90	58.0	-	10	5.50	2.29	2.10	6.52	2 452	»
2.30	13.8	3.20	19.2	-	<sup>9)</sup> 3	5.39	1.89	1.88	6.44	3 360	Gk.
2.50	5.0	1.75	3.5	-	1	5.64	»	1.07	6.71	1 480	L.
2.70	54.0	1.77	35.4	-	10	5.39	»	0.51	6.40	1 300	»
3.50	140.0	1.80	72.0	-	20	5.54	2.04	0.17	6.71	1 320	N.
»	28.0	2.70	21.6	-	4	6.88	2.31	0.31	7.86	1 270	»
2.25	27.0	1.50	18.0	-	<sup>12)</sup> 6	3.61	1.89	»	4.57	1 270	P.
2.75	5.5	3.65	7.3	-	<sup>9)</sup> 1	6.02	2.32	2.07	7.83	2 640	S.
3.08	393.5	2.11	271.0	-	64	-	-	-	-	-	-
-	-	3.30	13.2	0.30	<sup>9)</sup> 1	13.34	2.21	1.91	15.90	6 000	C.
3.50	77.0	2.90	63.8	-	11	5.50	2.29	2.10	6.52	2 581	G.
»	70.0	2.00	40.0	-	<sup>12)</sup> 10	7.05	2.04	0.30	8.02	1 282	N.
3.50	147.0	2.45	103.8	-	21	-	-	-	-	-	-

for Dampovvarming. <sup>3)</sup> Indrettede for Gruskjørsel. <sup>4)</sup> Sovevogn, Indgang fra Enderne og Gjennemgang for Konduktøren. <sup>5)</sup> Indrettede for Hestetransport og 1 Vogn tillige for Troppeautomatisk Bremse. <sup>11)</sup> Rørledning for automatiske Bremsler. <sup>12)</sup> Heraf 1 Vogn forsynet med Rør-

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1906.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
			m.	m.		Klasse.			Klasse.			
<b>Støren-Aamotbanen.</b>												
Personvogne:												
A.	1ste Klasse, Salon-Bogievogne <sup>1)</sup>	1	8	0.610	1.219	9.144	15	-	-	15	-	-
B.	2den Klasse, Bogievogne <sup>1)</sup>	3	»	0.761	1.600	11.050	-	32	-	-	96	-
»	do. do. <sup>1)</sup>	5	»	0.795	1.700	14.200	-	24	-	-	120	-
»	do. ....	2	4	0.761	3.200	3.200	-	24	-	-	48	-
»	do. ....	1	»	»	3.962	3.962	-	26	-	-	26	-
»	do. ....	1	»	»	3.810	3.810	-	22	-	-	22	-
BC.	2den og 3die Klasse	2	»	»	3.353	3.353	-	10	16	-	20	32
»	do. do. Bogievogne.	5	8	»	1.372	10.210	-	24	32	-	120	160
»	do. do. do. <sup>3)</sup>	2	»	»	1.650	12.350	-	18	25	-	36	50
C.	3die Klasse, Bogievogne <sup>2)</sup>	2	»	0.795	1.372	10.210	-	-	50 & 56	-	-	106
»	do. do. <sup>1)</sup>	3	»	»	1.830	14.330	-	-	74	-	-	222
»	do. do. <sup>1)</sup>	3	»	»	1.700	14.200	-	-	74	-	-	222
»	do. do. <sup>1)</sup>	4	»	»	»	»	-	-	72	-	-	288
»	do. ....	7	4	0.761	3.353	3.353	-	-	32	-	-	320
»	do. ....	2	»	»	3.048	3.048	-	-	24	-	-	48
»	do. ....	5	»	»	3.353	3.353	-	-	28	-	-	140
»	do. <sup>2)</sup>	3	»	»	»	»	-	-	27 & 28	-	-	82
»	do. <sup>2)</sup>	1	»	0.795	»	»	-	-	27	-	-	27
Ch.	do. Sygevogn	1	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	1	»	»	3.658	3.658	-	-	-	-	-	-
Sum		54	-	-	-	-	-	-	-	15	488	1 697
CF.	Personstoppevogne	1	4	0.795	3.353	3.353	-	-	24	-	-	24
»	do. <sup>2)</sup>	1	»	»	»	»	-	-	25	-	-	25
DF.	Post- & Stoppe-Bogievogne	4	8	0.761	1.829	11.582	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	1	»	0.795	1.700	14.200	-	-	-	-	-	-
F.	Stoppevogne	2	4	0.761	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-
»	do. ....	2	»	0.795	»	»	-	-	-	-	-	-
Godsvogne:												
G.	Dækkede Godsvogne <sup>4)</sup>	3	4	0.795	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lukkede do. <sup>5)</sup>	34	»	0.761	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>6)</sup>	2	»	0.795	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>4) 7)</sup>	40	»	»	3.400	3.400	-	-	-	-	-	-
Gf.	do. do. med Bremserum <sup>6)</sup>	7	»	0.761	3.880	3.880	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>7)</sup> » do. <sup>7)</sup>	5	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	10	»	0.795	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	6	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne	5	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	23	»	0.761	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	2	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	20	»	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	10	»	0.795	3.657	3.657	-	-	-	-	-	-
»	do. ....	21	»	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. ....	61	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	do. ....	42	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
»	do. ....	10	»	0.795	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	do. ....	4	»	0.952	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>2)</sup> Gjennemgang for Konduktøren. <sup>3)</sup> Heraf 1 Vogn 32 Stkr. indrettede for Troppetransport, hvoraf desuden 15 Stkr. er indrettede for Hestettransport; port (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). <sup>7)</sup> Indrettede for Hestettransport. <sup>8)</sup> Automatiske Bremsers. <sup>11)</sup> Heraf 10 Stkr. forsynede med automatiske Bremsers og 5 Stkr. med Rørledning for forsynede med Rørledning for automatiske Bremsers. <sup>14)</sup> Heraf 2 Stkr. forsynede med automatiske

## Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsr.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr. a)	Litra. b)
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.			
t.	t.	t.	t.	Antal.	m.			m.	Kroner.		
-	-	1.75	7.0	0.47	<sup>8)</sup> 1	10.52	2.06	2.21	12.80	16 000	A.
-	-	3.25	39.0	0.41	<sup>8)</sup> 3	12.92	2.14	1.91	15.60	14 000	B.
-	-	4.37	87.5	0.73	<sup>9)</sup> 5	15.17	2.36	2.04	17.64	22 592	»
-	-	2.55	10.2	0.21	<sup>9)</sup> -	5.64	1.98	1.85	6.71	5 700	»
-	-	2.60	5.2	0.20	-	6.78	»	1.78	7.85	6 510	»
-	-	2.50	5.0	0.23	-	6.76	»	1.85	7.83	6 050	»
-	-	2.55	10.2	0.20	<sup>10)</sup> -	5.94	»	»	7.01	5 380	B <sub>3</sub> C <sub>1</sub> <sub>2</sub>
-	-	3.00	60.0	0.21	<sup>9)</sup> 5	11.73	»	»	12.80	8 930	»
-	-	4.04	32.3	0.38	<sup>8)</sup> 2	13.67	2.26	2.04	16.14	14 520	»
-	-	3.00	24.0	0.21	<sup>8)</sup> 2	12.06	1.96	1.85	13.01	8 930	C.
-	-	3.66	43.9	0.20	<sup>8)</sup> 3	15.47	2.26	2.10	17.94	12 365	»
-	-	3.72	44.6	0.20	<sup>8)</sup> 3	»	2.36	2.13	»	11 267	»
-	-	3.71	59.3	0.21	<sup>8)</sup> 4	»	2.26	2.04	»	12 630	»
-	-	2.40	33.6	0.15	<sup>10)</sup> -	5.94	1.98	1.85	7.01	3 230	»
-	-	»	9.6	0.20	-	»	»	»	»	3 180	»
-	-	2.55	25.5	0.18	<sup>8)</sup> 5	»	»	»	»	3 750	»
-	-	3.00	18.0	0.21	<sup>8)</sup> 3	5.96	2.26	2.04	»	3 230	»
-	-	2.85	5.7	0.21	<sup>9)</sup> -	»	2.36	»	6.95	»	»
-	-	2.80	5.6	-	<sup>9)</sup> -	5.93	1.97	1.84	7.01	6 093	Ch.
-	-	»	5.6	-	<sup>9)</sup> -	5.97	2.26	2.04	»	6 043	»
-	-	3.20	531.8	0.25	36	-	-	-	-	-	-
-	-	2.55	5.1	0.21	<sup>9)</sup> 1	5.99	1.99	1.85	7.01	* * *	C <sub>4</sub> F <sub>1</sub> <sub>4</sub>
-	-	3.05	6.1	0.24	<sup>9)</sup> 1	5.96	2.36	2.04	6.95	* * *	»
-	-	2.50	40.0	-	<sup>8)</sup> 4	12.25	1.98	1.88	14.32	6 740	D <sub>1</sub> <sup>6</sup> F <sub>7</sub> <sup>1</sup> <sub>13</sub>
-	-	3.80	15.2	-	<sup>8)</sup> 1	15.54	2.36	1.96	17.94	12 719	D <sub>3</sub> <sup>6</sup> F <sub>1</sub> <sup>1</sup> <sub>2</sub>
-	-	2.65	10.6	-	2	5.94	1.98	1.85	7.01	2 600	F.
-	-	»	10.6	-	2	»	2.13	2.07	6.96	»	»
5.30	19.8	1.80	10.8	-	3	5.33	1.98	1.80	6.40	2 090	G.
3.25	220.6	2.01	136.7	-	<sup>11)</sup> 34	5.34	1.97	1.85	»	2 230	»
3.25	13.0	2.30	9.2	-	2	5.32	1.99	2.02	»	»	»
»	260.0	2.35	188.0	-	<sup>12)</sup> 40	5.99	»	»	7.02	2 264	»
2.90	40.6	2.60	36.4	-	7	6.84	1.98	2.02	7.81	2 380	Gf.
3.14	31.4	2.15	21.5	-	5	5.35	1.99	2.07	6.40	2 260	»
2.30	46.0	3.20	64.0	-	<sup>8)</sup> 10	5.39	1.89	1.88	6.44	3 201	Gk.
2.00	24.0	3.57	42.8	-	<sup>8)</sup> 6	5.56	»	»	6.66	2 070	»
3.50	35.0	1.66	16.6	-	5	5.50	1.88	0.11	6.44	1 890	K.
»	161.0	1.75	80.5	-	23	5.35	1.98	1.07	6.40	1 860	L.
»	14.0	2.75	11.0	-	2	5.55	2.35	1.00	6.49	»	»
»	140.0	1.70	68.0	-	20	5.35	1.98	0.51	6.40	2 140	»
»	70.0	1.80	36.0	-	10	6.34	2.01	0.19	7.32	2 055	N.
»	147.0	1.60	67.2	-	<sup>13)</sup> 21	5.47	»	0.18 & 0.30	6.40	3 097	»
»	427.0	2.00	244.0	-	61	7.05	»	0.35	8.08	1 393	»
»	294.0	1.82	152.8	-	42	5.69	2.04	0.25	6.67	2 115	»
»	70.0	2.00	40.0	-	<sup>14)</sup> 10	7.04	»	0.30	8.02	1 361	»
»	28.0	2.70	21.6	-	4	6.88	2.31	0.31	7.86	2 115	»

med Gjennemgang for Konduktøren. <sup>4)</sup> Indrettede for Troppetransport (24 Mand pr. Vogn). <sup>5)</sup> Heraf 2 Stkr. har Indretning kun for Hestetransport. <sup>6)</sup> Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport. <sup>7)</sup> Rørledning for automatiske Bremsr. <sup>10)</sup> Heraf 1 Vogn forsynet med Rørledning for automatisk automatiske Bremsr. <sup>12)</sup> Heraf 35 Stkr. forsynede med automatiske Bremsr. <sup>13)</sup> Heraf 3 Stkr. Bremsr.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1906.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
			m.	m.								
Nk.	Stake- og Bolstervogne . . . . .	5	4	0.795	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
P.	Trælast- og Malmvogne <sup>1)</sup> . . . . .	23	»	0.761	2.286	2.286	-	-	-	-	-	-
»	do. » do. . . . .	10	»	»	2.140	2.140	-	-	-	-	-	-
»	Malmvogne . . . . .	45	»	»	2.800	2.800	-	-	-	-	-	-
»	do. . . . .	40	8	0.795	»	»	-	-	-	-	-	-
Qn.	Gods-Bogievogne . . . . .	3	»	»	1.400	8.400	-	-	-	-	-	-
Qp.	do. , Malmvogne . . . . .	5	»	»	1.500	8.500	-	-	-	-	-	-
Qsp.	Special-Gods-Bogievogne . . . . .	1	»	»	»	12.300	-	-	-	-	-	-
»	do. do. . . . .	1	»	»	1.600	12.500	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Trondhjem-Størenbanen.</b>											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse, Bogievogne <sup>2)</sup> . . . . .	1	8	0.761	1.600	13.340	24	-	-	24	-	-
»	do. do. <sup>2)</sup> . . . . .	1	»	»	»	12.730	20	-	-	20	-	-
AC.	1ste og 3die Klasse, Bogievogne <sup>2)</sup> . . . . .	2	»	»	»	»	15	-	28	30	-	56
BC.	2den og 3die Klasse . . . . .	4	4	»	3.048	3.048	-	16	16	-	64	64
C.	3die Klasse, Bogievogne . . . . .	1	8	0.795	1.700	14.200	-	-	72	-	-	72
»	do. . . . .	1	4	0.761	3.048	3.048	-	-	30	-	-	30
	Sum	10	-	-	-	-	-	-	-	74	64	222
CDF.	Person-, Post- & Stoppe-Bogiev. . . . .	1	8	0.761	1.830	10.312	-	-	12	-	-	12
CF.	do. & Stoppe-Bogiev. . . . .	3	»	0.795	»	12.500	-	-	47	-	-	141
DF.	Post- & do. <sup>3)</sup> . . . . .	2	»	0.761	»	10.465	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne . . . . .	10	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>4)</sup> . . . . .	6	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>5)</sup> . . . . .	25	»	0.795	»	»	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne . . . . .	3	»	0.761	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster . . . . .	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. » do. . . . .	4	»	0.795	2.286	2.286	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne . . . . .	7	»	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do. . . . .	1	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do. . . . .	3	»	0.761	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
Lg.	Kalk- og Gjødselvogne . . . . .	7	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do. . . . .	5	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne . . . . .	10	»	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
P.	Malmvogne . . . . .	30	»	»	2.800	2.800	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Merakerbanen.</b>											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse . . . . .	6	4	0.950	3.500	3.500	-	24	-	-	144	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne <sup>2)</sup> . . . . .	2	8	»	1.980	8.570	-	24	36	-	48	72
C.	3die Klasse . . . . .	11	4	»	3.650	3.650	-	-	40	-	-	440
»	do. Bogievogne <sup>2)</sup> . . . . .	2	8	»	1.980	8.570	-	-	70	-	-	140
»	do. do. <sup>2)</sup> . . . . .	2	»	»	2.100	15.290	-	-	72	-	-	144
	Sum	23	-	-	-	-	-	-	-	-	192	796
CDF.	Person-, Post- & Stoppe-Bogiev. . . . .	2	8	0.950	1.980	11.200	-	-	20	-	-	40
CD.	do. & Postvogne . . . . .	1	4	»	3.650	3.650	-	-	20	-	-	20
CF.	do. Stoppe-Bogievogn . . . . .	1	8	»	2.100	13.190	-	-	56	-	-	56
F.	Godsstoppevogne . . . . .	7	4	»	3.360	3.360	-	-	-	-	-	-
»	do. . . . .	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Anvendes ogsaa for Ballastering. <sup>2)</sup> Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>3)</sup> Udstyret med 6 Heste pr. Vogn. <sup>4)</sup> Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). <sup>5)</sup> synede med Rørledning for automatiske Bremses. <sup>6)</sup> Forsynede med Rørledning for automatiske

## Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsr.	Maal (indvendig).			Længde over Buffterne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (aftr.) a)	Litra. b)
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.			
t.	t.	t.	t.		Antal.	m.			m.	Kroner.	
3.50	35.0	1.95	19.5	-	5	7.06	2.05	0.15	8.03	1 361	Nk.
»	161.0	1.50	69.0	-	23	4.11	1.98	0.25	5.18	2 115	P.
»	70.0	»	30.0	-	10	4.02	2.02	0.31	5.20	»	»
3.80	342.0	1.70	153.0	-	45	4.50	2.10	0.25	5.70	1 430	»
»	304.0	1.78	142.4	-	40	4.72	»	»	»	1 484	»
3.50	42.0	2.00	24.0	-	3	10.40	2.05	»	11.36	3 519	Qn.
»	70.0	1.99	39.8	-	5	»	2.10	»	»	3 830	Qp.
»	14.0	2.40	9.6	-	1	13.43	2.02	0.05	14.48	3 398	Qsp.
»	14.0	2.52	10.1	-	1	13.75	2.04	»	14.78	3 265	»
3.45	3 093.4	1.97	1 744.5	-	438	-	-	-	-	-	-
-	-	4.50	18.0	0.75	<sup>6)</sup> 1	14.67	2.24	2.04	17.15	14 360	A.
-	-	4.23	16.9	0.85	<sup>6)</sup> 1	14.06	»	»	16.54	13 388	»
-	-	4.21	33.7	0.39	<sup>6)</sup> 2	»	»	»	»	»	A <sub>3</sub> C <sub>3</sub>
-	-	2.30	18.4	0.14	-	5.94	1.89	1.75	7.01	4 320	B <sub>3</sub> C <sub>3</sub>
-	-	3.72	14.9	0.21	<sup>6)</sup> 1	15.47	2.36	2.13	17.94	12 237	C.
-	-	2.05	4.1	0.14	1	5.94	1.89	1.78	7.01	2 820	«
-	-	3.53	106.0	0.29	6	-	-	-	-	-	-
-	-	3.00	12.0	-	1	12.01	1.94	1.88	13.90	7 020	C <sub>1</sub> D <sub>1</sub> F <sub>1</sub>
-	-	3.70	44.4	-	<sup>7)</sup> 3	15.37	2.35	1.95	17.90	12 729	C <sub>3</sub> F <sub>3</sub>
-	-	3.53	28.2	-	<sup>6)</sup> 2	13.28	2.15	1.98	15.86	6 300	D <sub>3</sub> F <sub>3</sub>
3.30	66.0	1.85	37.0	-	10	5.33	1.98	1.83	6.40	1 648	G.
»	39.6	2.20	26.4	-	<sup>8)</sup> 6	»	»	1.96	»	2 230	»
3.50	175.0	2.95	147.5	-	25	5.44	2.23	2.23	6.52	2 483	»
2.30	13.8	3.20	19.2	-	<sup>6)</sup> 3	5.39	1.89	1.88	6.44	3 776	Gk.
3.50	70.0	1.95	39.0	-	10	5.70	2.05	0.20	6.67	1 110	K.
»	28.0	1.50	12.0	-	4	4.11	1.87	0.10	5.18	»	»
»	49.0	1.80	25.2	-	<sup>9)</sup> 7	5.33	1.89	1.87	6.40	1 553	L.
»	7.0	2.75	5.5	-	1	5.55	2.35	1.00	6.49	1 070	»
»	21.0	1.70	10.2	-	3	5.33	1.98	0.51	6.40	1 040	»
3.80	53.2	1.85	25.9	-	7	»	»	1.08	»	»	Lg.
3.35	33.5	3.10	31.0	-	5	5.52	2.33	1.15	6.49	1 778	»
3.50	70.0	1.80	36.0	-	10	5.64	1.98	0.35	6.71	1 110	N.
3.80	228.0	1.70	102.0	-	30	4.50	2.10	0.25	5.70	1 433	P.
3.52	854.1	2.14	516.9	-	121	-	-	-	-	-	-
-	-	3.95	47.4	0.33	<sup>6)</sup> 2	6.10	2.45	2.07	7.37	7 130	B.
-	-	3.88	31.0	0.26	<sup>6)</sup> 2	12.10	1.67	2.06	15.22	13 380	B <sub>3</sub> C <sub>3</sub>
-	-	3.95	86.9	0.20	<sup>10)</sup> 11	6.43	2.44	2.08	7.67	5 210	C.
-	-	3.88	31.0	0.22	<sup>6)</sup> 2	12.10	2.67	2.06	15.22	10 850	»
-	-	5.57	44.6	0.31	<sup>6)</sup> 2	18.06	2.90	2.05	18.76	14 246	»
-	-	4.15	240.9	0.24	19	-	-	-	-	-	-
-	-	4.05	32.4	-	<sup>7)</sup> 2	12.75	2.42	1.86	14.88	12 688	C <sub>1</sub> D <sub>1</sub> F <sub>1</sub>
-	-	3.95	7.9	-	-	6.40	»	»	7.70	5 290	C <sub>3</sub> D <sub>3</sub>
-	-	5.86	23.4	0.42	<sup>6)</sup> 1	16.27	2.90	1.98	18.76	16 668	C <sub>3</sub> F <sub>3</sub>
3.30	46.2	3.40	47.6	-	7	6.22	2.25	2.22	7.54	4 010	F.
3.20	12.8	3.80	15.2	-	<sup>6)</sup> 2	6.24	2.47	2.17	8.15	4 953	»

Tjenestekupé. <sup>4)</sup> Indrettede for Hestetransport og 4 Stkr. tillige for Troppetransport (24 Mand eller<sup>6)</sup> Automatiske Bremsr. <sup>7)</sup> Heraf 1 Stkr. forsynet med automatisk Bremse. <sup>8)</sup> Heraf 2 Stkr. for Bremsr. <sup>10)</sup> Heraf 4 Stkr. forsynede med automatiske Bremsr.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1906.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
			m.	m.								
	<b>Godsvogne:</b>											
G.	Lukkede Godsvogne <sup>1)</sup> .....	31	4	0.950	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>2)</sup> .....	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ....	6	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
Gf.	do. do. ....	10	»	»	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster <sup>3)</sup> ).	6	»	»	2.890	2.890	-	-	-	-	-	-
L.	Lavkassedevogne ....	19	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Høikassede do. ....	20	»	»	3.650	3.650	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ....	10	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
Lg.	Gjødselvogne ....	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Mk.	Grus- og Trælastvogne.....	15	»	»	2.890	2.890	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne.....	100	»	»	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-
»	do. ....	50	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne ....	3	»	»	3.040	3.040	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	321	-	-	-	-	-	-	-	-	192	912
	<b>Hell-Sunnanbanen.</b>											
	Personvogne:											
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne <sup>4)5)</sup> .....	3	8	0.950	2.100	15.290	-	24	40	-	72	120
C.	3die Klasse, Bogievogne <sup>4)5)</sup> .....	5	»	»	»	»	-	-	72	-	-	360
	Sum	8	-	-	-	-	-	-	-	-	72	480
CF.	Person- & Stoppe-Bogiev. <sup>4)5)</sup>	1	8	0.950	2.100	15.290	-	-	48	-	-	48
DF.	Post- & do. <sup>4)5)</sup>	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne <sup>4)5)9)</sup> .....	4	4	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-
	<b>Godsvogne:</b>											
Gf.	Lukkede Godsvogne.....	10	4	0.950	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne.....	2	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
Lg.	Gjødselvogne ....	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Mk.	Grus- og Trælastvogne ....	10	»	»	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne.....	40	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne ....	2	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	84	-	-	-	-	-	-	-	-	72	528
	<b>Jæderbanen.</b>											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse .....	1	4	0.761	3.370	3.370	-	22	-	-	22	-
»	do. ....	2	»	»	3.190	3.190	-	24	-	-	48	-
BC.	2den og 3die Klasse .....	4	»	»	3.670	3.670	-	16	16	-	64	64
»	do. do. <sup>4)</sup> .....	1	8	»	1.610	12.310	-	18	32	-	18	32
»	do. do. ....	1	»	»	1.650	12.350	-	18	33	-	18	33
C.	3die Klasse .....	1	4	»	3.350	3.350	-	-	28	-	-	28
»	do. ....	17	»	»	3.360	3.360	-	-	32	-	-	544
»	do. ....	4	»	»	3.970	3.970	-	-	29 & 32	-	-	125
»	do. <sup>7)</sup> .....	1	»	»	3.990	3.990	-	-	13	-	-	13
»	do. ....	3	8	»	1.675	10.210	-	-	58 & 59	-	-	176
	Sum	35	-	-	-	-	-	-	-	-	170	1 015
CD.	Person- & Postvogne.....	1	4	0.761	3.360	3.360	-	-	16	-	-	16
DF.	Post- & Stoppevogne.....	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne.....	3	»	»	3.060	»	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Indrettede for Heste- og Toppetransport (32 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). <sup>2)</sup> Indrettede for Sidelemmer til Brug ved Ballastering. <sup>4)</sup> Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>5)</sup> Dampopvarmning, ledning for automatiske Brems. <sup>9)</sup> Heraf 1 Stk. forsynet med Rørlødnings for automatisk Bremse, forsynet med automatisk Bremse og 2 Stkr. med Rørlødnings for automatiske Brems. <sup>13)</sup> Heraf <sup>14)</sup> Heraf 1 Stk. forsynet med automatisk Bremse.

## Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsler.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afkr. a)	Litra. b)
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Højde.			
t.	t.	t.	t.		Antal.	m.			m.		
5.00	310.0	3.30	204.6	-	<sup>8)</sup> 31	5.44	2.23	2.23	6.79	4 000	G.
»	100.0	3.15	63.0	-	10	»	2.45	2.30	6.81	2 590	»
»	60.0	3.30	39.6	-	6	6.20	2.60	2.32	7.54	1 928	»
»	100.0	3.65	73.0	-	10	»	»	2.31	8.57	2 638	Gf.
5.50	66.0	2.40	28.8	-	6	4.60	2.36	0.15	5.88	2 140	K.
»	209.0	2.75	104.5	-	19	4.62	»	0.90	»	2 585	L.
»	220.0	2.95	118.0	-	20	5.53	2.35	1.25	6.80	2 200	»
»	110.0	3.00	60.0	-	10	5.55	2.56	1.15	6.81	1 898	»
5.00	50.0	3.35	33.5	-	5	5.82	2.33	»	6.80	2 070	Lg.
5.50	165.0	2.40	72.0	-	15	4.60	2.36	0.15	5.88	2 140	Mk.
»	1 100.0	2.70	540.0	-	<sup>9)</sup> 100	6.88	2.31	0.31	8.07	2 355	N.
»	550.0	»	270.0	-	50	»	»	»	8.18	1 783	»
3.40	20.4	3.30	19.8	-	3	5.54	2.26	2.12	6.83	3 140	S.
5.37	3 060.4	2.85	1 626.8	-	285	-	-	-	-	-	-
-	3 119.4	-	1 994.2	-	316	-	-	-	-	-	-
-	-	5.57	66.8	0.35	<sup>10)</sup> 3	16.08	2.90	2.20	18.76	20 921	B <sub>16</sub> C <sub>16</sub> <sup>9)</sup>
-	-	5.58	111.6	0.31	<sup>10)</sup> 5	»	»	»	-	17 034	C.
-	-	5.58	178.4	0.32	8	-	-	-	-	-	-
-	-	5.51	22.0	-	<sup>10)</sup> 1	16.27	2.90	2.20	18.76	16 666	C <sub>5</sub> F <sub>8</sub> <sup>3)</sup>
-	-	5.40	43.2	-	<sup>10)</sup> 2	»	»	»	»	16 654	D <sub>1</sub> F <sub>12</sub> <sup>1)</sup>
2.15	17.2	»	43.2	-	<sup>10)</sup> 4	6.86	»	2.27	9.17	8 897	F.
5.00	100.0	3.60	72.0	-	10	6.20	2.60	2.31	8.37	2 733	Gf.
3.70	14.8	4.55	18.2	-	2	6.15	2.55	2.06	7.57	4 676	Gk.
5.00	50.0	3.25	32.5	-	5	5.52	2.33	1.15	6.81	1 956	Lg.
5.50	110.0	2.75	55.0	-	10	4.60	2.32	0.46	5.90	1 821	Mk.
»	440.0	2.85	228.0	-	40	6.88	2.31	0.31	8.18	1 822	N.
4.50	18.0	3.75	15.0	-	2	5.48	2.45	2.10	6.81	3 436	S.
5.31	732.8	3.05	420.7	-	69	-	-	-	-	-	-
-	750.0	-	707.5	-	84	-	-	-	-	-	-
-	-	2.47	4.94	0.22	-	5.94	1.98	1.78	7.12	6 450	B.
-	-	2.48	9.92	0.21	<sup>11)</sup> -	5.79	»	»	6.72	5 350	»
-	-	2.58	20.64	0.16	<sup>12)</sup> 1	6.40	»	»	7.50	5 790	B <sub>3</sub> C <sub>12</sub>
-	-	3.46	13.84	0.28	<sup>10)</sup> 1	13.65	2.25	2.04	16.17	13 430	»
-	-	4.01	16.04	0.31	<sup>10)</sup> 1	13.65	2.21	1.87	16.15	» * * *	»
-	-	2.35	4.70	0.17	-	5.94	1.98	1.78	7.13	5 790	C.
-	-	2.35	79.90	0.15	<sup>13)</sup> 5	»	»	»	7.12	3 470	»
-	-	3.18	25.44	0.20	<sup>11)</sup> -	5.99	2.21	1.87	8.79	* * *	»
-	-	3.18	6.36	0.49	<sup>11)</sup> -	»	»	»	8.83	* * *	»
-	-	3.06	36.73	0.21	<sup>10)</sup> 3	12.09	»	»	14.83	* * *	»
-	-	2.73	218.51	0.18	11	-	-	-	-	-	-
2.50	5.00	2.44	4.88	0.31	<sup>11)</sup> -	5.94	1.98	1.77	6.92	3 410	C <sub>1</sub> D <sub>12</sub> <sup>1)</sup>
-	-	2.51	10.04	-	<sup>14)</sup> 2	»	»	1.65	7.13	3 923	D <sub>1</sub> F <sub>12</sub> <sup>2)</sup>
-	-	2.11	12.66	-	<sup>11)</sup> 3	5.31	1.96	»	6.47	2 620	F.

Syge-, Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). <sup>3)</sup> 15 Stkr. er forsynede med <sup>6)</sup> Forsynet med Dampkjedel. <sup>7)</sup> Omfatter et Bagagerum. <sup>8)</sup> Heraf 4 Stkr. forsynede med Rør-<sup>10)</sup> Automatiske Bremsler. <sup>11)</sup> Forsynet med Rørledning for automatiske Bremsler. <sup>12)</sup> Heraf 1 Stkr. 5 Stkr. forsynet med automatiske Bremsler og 8 Stkr. med Rørledning for automatiske Bremsler.



35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1906.	Antal under hver Vogn.	Hjul.	Hjulstand.		Antal Pladse.					
				Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
			m.	m.		Klasse.			Klasse.			
<b>Godsvogne:</b>												
G.	Lukkede Godsvogne <sup>1)</sup> .....	8	4	0.761	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>2)</sup> .....	2	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>3)</sup> .....	2	»	»	3.400	3.400	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ....	11	»	»	3.060	3.060	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ....	6	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ....	10	»	»	3.055	3.055	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	8	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne .....	2	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do. ....	10	»	»	3.060	3.060	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne .....	4	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. ....	4	»	»	3.060	3.060	-	-	-	-	-	-
»	do. ....	2	»	»	3.410	3.410	-	-	-	-	-	-
»	do. ....	4	»	»	3.970	3.970	-	-	-	-	-	-
Sum Godsvogne		73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hovedsum		114	-	-	-	-	-	-	-	-	170	1 031
<b>Egersund-Flekkefjordbanen.</b>												
<b>Personvogne:</b>												
B.	2den Klasse .....	1	8	0.761	1.700	12.910	-	42	-	-	42	-
BC.	2den og 3die Klasse .....	1	»	»	1.650	12.370	-	18	33	-	18	33
C.	do. do. ....	2	»	»	»	10.360	-	-	66	-	-	132
»	do. do. ....	2	»	»	1.675	10.185	-	-	58 & 59	-	-	117
Sum		6	-	-	-	-	-	-	-	-	60	282
DF.	Post- & Stoppevogne .....	2	8	0.761	1.605	10.160	-	-	-	-	-	-
<b>Godsvogne:</b>												
G.	Lukkede Godsvogne <sup>4)</sup> .....	6	4	0.761	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do. (Melkevogne) .....	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne .....	4	»	»	3.060	3.060	-	-	-	-	-	-
N.	Stagevogne .....	9	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. ....	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. ....	2	»	»	3.970	3.970	-	-	-	-	-	-
Sum Godsvogne		29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hovedsum		37	-	-	-	-	-	-	-	-	60	282
<b>Bergen-Vossbanen.</b>												
<b>Personvogne:</b>												
B.	2den Klasse, Bogievogne <sup>5)</sup> .....	3	8	0.952	2.100	16.500	-	56	-	-	168	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne <sup>5)</sup> ..	3	»	»	»	15.900	-	24	40	-	72	120
»	do. do. do. <sup>6)7)</sup> .....	2	»	»	»	16.500	-	18	72	-	36	144
C.	3die Klasse, Bogievogne <sup>6)</sup> .....	6	»	»	»	15.900	-	-	72	-	-	432
»	do. do. <sup>6)</sup> .....	3	»	»	»	16.500	-	-	92	-	-	276
Sum		17	-	-	-	-	-	-	-	-	276	972
CDF.	Person- & Postvogne <sup>6)</sup> .....	2	8	0.952	2.100	15.900	-	-	32	-	-	64
»	do. & Stoppe-Bogiev. <sup>6)</sup> .....	1	»	»	»	»	-	-	40	-	-	40
»	do. Post- & do. <sup>6)</sup> .....	2	»	»	»	»	-	-	52	-	-	104
F.	Godsstoppevogne <sup>6)</sup> .....	3	4	»	4.400	4.400	-	-	-	-	-	-
»	do. (med Dampkjedel) <sup>8)</sup> .....	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Anvendelige for Transport af Smaaheste. <sup>2)</sup> Indrettede for Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste vogn. <sup>3)</sup> Sovevogne, Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>4)</sup> Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>5)</sup> Heraf 10 Stkr. forsynet med Rørledning for automatiske Bremses. <sup>6)</sup> Desuden 5 Stkr. forsynet med Rør-  
<sup>12)</sup> Desuden 6 Stkr. forsynet med Rørledning for automatiske Bremses. <sup>13)</sup> Desuden 1 Stk. forsynet med  
<sup>15)</sup> Automatiske Bremses. <sup>10)</sup> Desuden 2 Stkr. forsynet med Rørledning for automatiske Bremses.

## Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsr.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr. a)	Litra. b)
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Breddde.	Rammens Høide.			
t.	t.	t.	t.	Antal.	m.			m.			
2.50	40.00	1.93	30.88	-	<sup>8)</sup> 8	5.31	1.96	1.65	6.44	2 160	G.
3.25	13.00	2.25	9.00	-	<sup>8)</sup> 2	5.43	1.97	2.03	»	1 808	»
»	13.00	2.30	9.20	-	<sup>8)</sup> 2	»	»	»	6.95	2 034	»
2.50	55.00	2.00	44.00	-	<sup>9)</sup> 11	5.33	1.95	2.16	6.44	1 295	»
3.50	42.00	»	24.00	-	<sup>10)</sup> 6	5.31	»	»	6.43	»	»
2.50	50.00	1.95	39.00	-	<sup>11)</sup> 10	»	1.96	1.65	6.48	1 940	»
»	40.00	1.77	28.32	-	<sup>12)</sup> 8	5.38	3.03	0.20	6.46	1 850	K.
3.50	14.00	1.92	7.68	-	<sup>13)</sup> 2	5.50	2.05	1.00	»	1 744	L.
2.50	50.00	1.80	36.00	-	<sup>14)</sup> 10	5.38	2.03	0.51	6.50	1 820	»
»	20.00	1.61	12.88	-	<sup>14)</sup> 4	»	»	0.21	6.43	1 750	M.
3.50	28.00	1.60	12.80	-	<sup>16)</sup> 4	»	»	»	6.49	1 000	»
»	14.00	1.80	7.20	-	<sup>8)</sup> 2	6.36	2.02	0.33	7.36	1 529	»
»	28.00	2.00	16.00	-	<sup>16)</sup> 4	7.04	2.01	0.31	8.02	1 358	»
2.79	407.00	1.90	276.96	-	73	-	-	-	-	-	-
-	412.00	-	523.05	-	89	-	-	-	-	-	-
-	-	3.75	15.00	0.36	<sup>15)</sup> 1	14.17	2.27	1.01	16.70	9 207	B.
-	-	4.01	16.04	0.31	<sup>15)</sup> 1	13.65	2.21	1.87	16.98	6 707	B $\frac{1}{2}$ C $\frac{1}{2}$
-	-	4.00	32.00	0.24	<sup>15)</sup> 2	14.65	»	»	17.15	4 707	C.
-	-	3.06	24.48	0.21	<sup>15)</sup> 2	12.09	»	»	14.81	6 607	»
-	-	3.65	87.52	0.26	<sup>15)</sup> 6	-	-	-	-	-	-
-	-	3.40	27.20	-	<sup>15)</sup> 2	12.09	2.21	1.87	14.85	* * *	D $\frac{1}{2}$ F $\frac{1}{2}$
2.50	30.00	2.00	24.00	-	<sup>17)</sup> 6	5.34	1.95	2.16	6.46	1 369	G.
3.00	12.00	2.50	10.00	-	<sup>8)</sup> 2	»	»	»	»	»	»
3.50	21.00	1.60	9.60	-	<sup>8)</sup> 3	5.54	2.03	0.25	6.44	1 061	K.
»	28.00	»	12.80	-	<sup>16)</sup> 4	»	2.30	0.46	6.45	»	M.
»	63.00	»	28.80	-	9	4.88	2.31	0.31	6.49	»	N.
2.50	15.00	»	9.60	-	3	5.08	»	»	»	»	»
3.50	14.00	2.00	8.00	-	<sup>8)</sup> 2	6.68	»	»	8.04	»	»
3.15	183.00	1.77	102.80	-	29	-	-	-	-	-	-
-	-	-	217.52	-	37	-	-	-	-	-	-
-	-	6.30	75.60	0.45	<sup>15)</sup> 3	16.97	2.81	2.00	19.97	27 840	B.
-	-	6.10	73.20	0.38	<sup>15)</sup> 3	16.37	»	»	19.37	22 830	B $\frac{7}{10}$ C $\frac{3}{10}$
-	-	5.87	47.00	0.26	<sup>15)</sup> 2	16.47	»	»	19.97	18 018	B $\frac{2}{10}$ C $\frac{8}{10}$
-	-	6.00	144.00	0.33	<sup>15)</sup> 6	16.37	»	»	19.37	18 190	C.
-	-	5.87	70.50	0.26	<sup>15)</sup> 3	16.47	»	»	19.97	18 018	»
-	-	6.03	410.30	0.33	17	-	-	-	-	-	-
-	-	5.77	46.20	-	<sup>15)</sup> 2	16.37	2.81	2.00	19.50	17 245	C $\frac{7}{10}$ D $\frac{3}{10}$ F $\frac{3}{8}$
-	-	5.87	23.50	-	<sup>15)</sup> 1	»	»	»	»	17 289	C $\frac{9}{10}$ D $\frac{1}{10}$ F $\frac{5}{16}$
-	-	5.77	46.20	-	<sup>15)</sup> 2	16.47	»	»	19.37	17 925	C $\frac{3}{10}$ D $\frac{1}{10}$ F $\frac{3}{9}$
3.55	21.30	4.45	26.70	-	<sup>15)</sup> 3	6.86	»	2.05	9.17	8 601	F.
2.25	13.50	5.75	34.50	-	<sup>15)</sup> 3	»	»	»	»	6 324	»

pr. Vogn). <sup>3)</sup> Indrettede for Troppetransport (32 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). <sup>4)</sup> Heraf 1 Syge-  
<sup>7)</sup> Midlertidig indrettede med 2den Klasse. <sup>8)</sup> Forsynet med Rørledning for automatiske Bremsr.  
 ledning for automatiske Bremsr. <sup>11)</sup> Desuden 8 Stkr. forsynet med Rørledning for automatiske Bremsr.  
 Rørledning for automatisk Bremse. <sup>14)</sup> Desuden 4 Stkr. forsynet med Rørledning for automatiske Bremsr.  
<sup>17)</sup> 5 Stkr. forsynet med automatiske Bremsr og 1 Stk. med Rørledning for automatisk Bremse.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1906.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
			m.		m.		Klasse.			Klasse.		
	<b>Godsvogne:</b>											
G.	Lukkede Godsvogne <sup>1)</sup> .....	6	4	0.952	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ....	21	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Lg.	Gjødselvogne .....	6	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne .....	6	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Mk.	Grus- og Trælastvogne .....	6	»	»	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne <sup>2)</sup> .....	24	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne .....	2	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276
	<b>Kr.sand-Byglandsfjordb.</b>											
	<b>Personvogne:</b>											
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne <sup>3)</sup>	2	8	0.795	1.650	12.350	-	18	35	-	36	70
»	do. do. do. <sup>3)</sup>	2	»	»	»	»	-	12	43	-	24	86
C.	3die do. do. <sup>3)</sup>	2	»	»	1.700	12.400	-	-	60	-	-	120
	Sum	6	-	-	-	-	-	-	-	-	60	276
BCDF.	Person-, Post- & Stop-Bogiev. <sup>3)</sup>	2	8	0.795	1.650	12.350	-	6	31	-	12	62
CF.	do. & Stoppe-Bogiev. <sup>3)</sup>	2	»	»	»	»	-	-	45	-	-	90
F.	Stoppevogne <sup>4)</sup> .....	3	4	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
	<b>Godsvogne:</b>											
G.	Lukkede Godsvogne <sup>4)</sup> <sup>5)</sup> .....	22	4	0.795	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede do. <sup>4)</sup> .....	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do. <sup>4)</sup> .....	10	»	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne <sup>4)</sup> .....	5	»	0.795	2.600	2.600	-	-	-	-	-	-
Mk.	Grus- og Trælastvogne <sup>4)</sup> .....	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne <sup>4)</sup> .....	30	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. <sup>4)</sup> .....	15	»	»	3.400	3.400	-	-	-	-	-	-
Q.	Gods-Bogievogne .....	25	8	»	1.500	9.400	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne <sup>4)</sup> .....	2	4	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
	<b>Ofofbanen.</b>											
	<b>Personvogne:</b>											
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne <sup>3)</sup>	2	8	0.950	2.100	15.290	-	24	40	-	48	80
CD.	Person- & Post-Bogievogne <sup>3)</sup>	2	»	»	»	»	-	-	56	-	-	112
CF.	Person- & Stoppevogne <sup>3)</sup> <sup>4)</sup>	3	4	0.969	5.500	5.500	-	-	24	-	-	72
F.	Godsstoppe- & Kjedelv. <sup>3)</sup> <sup>4)</sup>	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	<b>Godsvogne:</b>											
Gf.	Lukkede Godsv. med Bremserum <sup>4)</sup> <sup>5)</sup> <sup>6)</sup>	2	4	0.969	4.500	4.500	-	-	-	-	-	-
»	do. do. » do. <sup>4)</sup> <sup>5)</sup>	8	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne .....	12	»	»	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne <sup>7)</sup> .....	10	»	0.925	2.891	2.891	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne .....	16	»	0.969	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
	<b>Hovedbanen.</b>											
	<b>Personvogne:</b>											
A.	1ste Klasse .....	4	4	0.950	3.395	3.350	18	-	-	72	-	-
AB.	1ste og 2den Klasse, Bogievogne <sup>8)</sup>	2	8	»	1.980	13.200	18	24	-	36	48	-
B.	2den Klasse <sup>9)</sup> .....	6	4	»	3.210	3.210	-	14	-	-	84	-
»	do. ....	8	»	»	»	»	-	24	-	-	192	-

<sup>1)</sup> Indrettede for Troppe- og Hestettransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). <sup>2)</sup> Heraf 8 Stkr. bevægelige Axler. <sup>3)</sup> Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). <sup>4)</sup> Benyttes ikke i Trafiktog. <sup>5)</sup> Indrettede med Gjennemgang, Indgang fra Enderne og i Sidedør. <sup>6)</sup> Bremser. <sup>7)</sup> Heraf 6 Stkr. med Rørledning for automatiske Bremses. <sup>8)</sup> Ledning for automatiske

## Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsr.	Maal (indvendig).			Længde over Buiferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (atr.) a)	Litra. b)
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Højde.			
t.	t.	t.	t.	Antal.		m.	m.	m.			
5.00	60.00	3.25	39.00	- <sup>10)</sup>	6	5.46	2.24	2.10	6.86	-	G.
»	210.00	»	136.50	- <sup>10)</sup>	21	»	»	»	»	-	»
»	60.00	3.35	40.20	- <sup>10)</sup>	6	5.53	2.33	1.11	6.81	-	Lg.
5.50	66.00	2.85	34.20	- <sup>10)</sup>	6	5.55	2.35	1.00	»	-	L.
»	66.00	2.70	32.40	-	6	4.60	2.31	0.46	5.90	-	Mk.
»	264.00	2.85	136.80	- <sup>11)</sup>	24	6.88	»	0.31	8.18	-	N.
5.00	20.00	3.40	13.60	- <sup>12)</sup>	2	5.46	2.24	2.03	6.86	-	S.
5.25	746.00	3.05	432.70	-	71	-	-	-	-	-	-
-	780.80	-	1 020.10	-	99	-	-	-	-	-	-
-	-	3.50	28.00	0.26 <sup>13)</sup>	2	13.37	2.26	1.95	15.84	15 462	B <sub>1</sub> C <sub>1</sub>
-	-	»	28.00	0.25 <sup>13)</sup>	2	»	»	»	»	15 250	B <sub>1</sub> C <sub>2</sub>
-	-	3.55	28.40	0.24 <sup>13)</sup>	2	»	»	»	»	13 648	C.
-	-	3.52	84.40	-	6	-	-	-	-	-	-
-	-	3.54	28.32	- <sup>13)</sup>	2	13.37	2.26	1.95	15.84	14 676	B <sub>1</sub> C <sub>1</sub> D <sub>5</sub> F <sub>10</sub> <sup>1)</sup>
-	-	3.49	27.92	- <sup>13)</sup>	2	»	»	»	»	12 932	C <sub>1</sub> F <sub>10</sub> <sup>3)</sup>
2.75	16.50	2.71	16.26	- <sup>13)</sup>	3	4.91	»	»	7.28	4 749	F.
3.25	143.00	2.11	92.84	- <sup>10)</sup>	22	5.42	1.99	1.95	6.48	1 894	G.
3.50	28.00	1.92	15.36	- <sup>10)</sup>	4	5.50	2.05	1.00	»	1 455	L.
»	70.00	2.18	43.60	- <sup>13)</sup>	10	5.20	1.95	1.12	6.37	1 769	»
»	35.00	1.61	16.10	- <sup>10)</sup>	5	5.03	2.04	0.30	6.02	1 239	M.
»	70.00	1.64	32.80	- <sup>10)</sup>	10	»	»	»	»	1 432	Mk.
»	210.00	1.61	96.60	- <sup>10)</sup>	30	»	»	»	»	1 303	N.
»	105.00	2.20	66.00	- <sup>13)</sup>	15	6.29	»	»	7.27	1 561	»
»	350.00	1.91	191.00	- <sup>13)</sup>	25	11.87	2.02	»	12.89	3 004	Q.
3.25	13.00	2.24	8.96	- <sup>10)</sup>	2	5.44	1.99	1.89	6.48	2 320	S.
3.46	1 024.00	1.90	563.26	-	123	-	-	-	-	-	-
-	1 040.50	-	720.16	-	136	-	-	-	-	-	-
-	-	5.77	46.20	0.36 <sup>13)</sup>	2	16.08	2.90	2.20	18.76	19 300	B <sub>1</sub> C <sub>1</sub> C <sub>10</sub> <sup>9)</sup>
-	-	5.57	44.60	0.40 <sup>13)</sup>	2	»	»	»	»	15 470	C <sub>5</sub> D <sub>3</sub>
1.00	6.00	5.65	33.90	0.48 <sup>13)</sup>	3	8.38	»	2.21	10.67	8 414	C <sub>4</sub> F <sub>4</sub> <sup>4)</sup>
4.55	18.20	7.45	29.80	- <sup>13)</sup>	2	»	»	»	»	10 081	F.
5.50	22.00	4.75	95.00	- <sup>13)</sup>	2	7.50	2.68	2.32	9.67	3 719	Gf.
7.50	120.00	»	»	- <sup>13)</sup>	8	»	»	»	»	»	»
8.00	192.00	3.90	93.60	-	12	7.61	2.81	0.99	8.87	* * *	L.
6.00	120.00	2.40	48.00	-	10	4.57	2.08	0.43	5.44	* * *	M.
8.50	272.00	3.60	115.20	-	16	7.57	2.77	0.31	8.87	2 753	N.
7.56	726.00	3.66	351.80	-	48	-	-	-	-	-	-
-	750.20	-	506.30	-	57	-	-	-	-	-	-
-	-	3.68	29.4	0.41 <sup>13)</sup>	4	5.83	2.45	2.01	7.00	7 714	A.
-	-	5.75	46.0	0.55	2	14.50	2.82	2.04	17.40	21 317	A <sub>3</sub> B <sub>2</sub>
-	-	3.43	41.2	0.49 <sup>13)</sup>	6	4.50	2.47	2.01	6.97	5 292	B.
-	-	3.45	55.2	0.28	-	5.95	»	2.02	6.82	6 507	»

midlertidig monteret som Grusvogne. <sup>3)</sup> Indgang fra Enderne og Gjennemgang. <sup>4)</sup> Udstyrede med Vogn). <sup>5)</sup> Forsynet med Konduktørkupé og indrettede for Transport af 12 Mand eller 3 Heste. <sup>6)</sup> Indrettede med Gjennemgang, Indgang fra Siderne. <sup>10)</sup> Forsynede med Rørledning for automatiske Bremsr og Dampopvarmningsledning. <sup>13)</sup> Automatiske Bremsr.

Tabel V. 2 (Forts.).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47													
													Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 3fte Marts 1906.	Antal under hver Vogn.	Hjul. Diameter. m.	Hjulstand.		Antal Pladse.					
																		Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
																				I.	II.	III.	I.	II.	III.
							Klasse.			Klasse.															
B.	2den Klasse, Bogievogne <sup>1)</sup> . . . . .	1	8	0.950	2.100	13.210	-	48	-	-	48	-	-	-											
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne <sup>1)</sup> . . . . .	3	»	»	1.980	11.940	-	24	36	-	72	108	-												
C.	3die Klasse <sup>2)</sup> . . . . .	8	4	»	3.350	3.350	-	-	26	-	-	208	-												
»	do. . . . .	9	»	»	»	»	-	-	34	-	-	306	-												
»	do. . . . .	4	»	»	3.520	3.520	-	-	34	-	-	136	-												
»	do. . . . .	1	»	»	3.560	3.560	-	-	28	-	-	28	-												
»	do. Bogievogne <sup>3)</sup> . . . . .	3	8	»	1.980	11.310	-	-	77	-	-	231	-												
»	do. do. <sup>1)</sup> . . . . .	3	»	»	»	13.160	-	-	67	-	-	201	-												
»	do. do. <sup>1)</sup> . . . . .	5	»	»	2.100	13.280	-	-	67	-	-	335	-												
»	do. do. <sup>2)</sup> . . . . .	1	»	»	»	15.290	-	-	88	-	-	88	-												
	Sum	58	-	-	-	-	-	-	-	-	108	444	1 641												
CD.	Person- & Post-Bogievogne <sup>3)</sup> . . . . .	1	8	0.950	1.980	11.530	-	-	30	-	-	30	-												
CF.	Person- & Stoppe-Bogiev. <sup>1)</sup> . . . . .	2	»	»	2.100	15.290	-	-	45	-	-	90	-												
»	Personstoppevogne . . . . .	6	4	»	3.350	3.350	-	-	8	-	-	48	-												
»	do. . . . .	4	»	»	3.510	3.510	-	-	10	-	-	40	-												
DF.	Post- & Stoppe-Bogievogne . . . . .	1	8	»	2.100	15.290	-	-	-	-	-	-	-												
F.	Godsstoppevogne . . . . .	2	4	»	3.500	3.500	-	-	-	-	-	-	-												
»	do. . . . .	2	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-	-												
»	do. (med Dampkedel) . . . . .	6	»	»	3.510	3.510	-	-	-	-	-	-	-												
»	do. . . . .	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-												
»	do. <sup>3)</sup> . . . . .	2	»	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-	-												
»	do. <sup>3)</sup> . . . . .	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-												
	Godsvogne:																								
G.	Lukkede Godsvogne <sup>4)</sup> . . . . .	20	4	0.950	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-	-												
»	do. do. <sup>4)</sup> . . . . .	50	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-	-												
»	do. do. <sup>5)</sup> . . . . .	68	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	-												
»	do. do. <sup>6)</sup> . . . . .	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-												
»	do. do. . . . .	2	»	»	4.120	4.120	-	-	-	-	-	-	-												
Gf.	do. do. med Bremserum <sup>6)</sup> . . . . .	6	»	»	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-	-												
K.	Trælastvogne med Svingbolster . . . . .	83	»	»	2.440	2.440	-	-	-	-	-	-	-												
»	do. do. do. . . . .	5	»	»	2.740	2.740	-	-	-	-	-	-	-												
»	do. do. do. . . . .	22	»	»	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-	-												
»	do. do. do. . . . .	30	»	»	3.000	3.000	-	-	-	-	-	-	-												
L.	Høikassede Godsvogne . . . . .	2	»	»	{ 2.360	{ 2.360	-	-	-	-	-	-	-												
»	do. do. <sup>7)</sup> . . . . .	7	»	»	{ 2.850	{ 2.850	-	-	-	-	-	-	-												
»	do. do. <sup>7)</sup> . . . . .	7	»	»	2.140	2.140	-	-	-	-	-	-	-												
»	do. do. . . . .	32	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-	-												
»	do. do. . . . .	21	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	-												
»	do. do. . . . .	51	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-												
LL.	do. do. . . . .	53	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-	-												
Lg.	Lukkede Gjødsvogne c) . . . . .	42	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	-												
»	do. do. . . . .	25	»	»	3.600	3.600	-	-	-	-	-	-	-												
»	do. do. . . . .	10	»	»	2.600	2.600	-	-	-	-	-	-	-												
M.	Grusvogne . . . . .	15	»	»	3.370	3.370	-	-	-	-	-	-	-												
»	do. . . . .	30	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-	-												
N.	Stakevogne . . . . .	121	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-												
»	do. . . . .	313	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-												
S.	Melkevogne . . . . .	4	»	»	3.210	3.210	-	-	-	-	-	-	-												
»	do. . . . .	1	»	»	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-	-												
»	do. . . . .	4	»	»	3.360	3.360	-	-	-	-	-	-	-												
»	do. . . . .	3	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	-												
	Sum Godsvogne	1047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	Hovedsum	1135	-	-	-	-	-	-	-	-	108	444	1 849												

<sup>1)</sup> Indrettede med Gjennemgang, Indgang fra Enderne og i Sidedør. <sup>2)</sup> Indrettede med Gjennemfor Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). <sup>3)</sup> Indrettede for Heste- og Troppe- eller 8 Heste pr. Vogn. <sup>4)</sup> Anvendes som Gjødsvogne. <sup>5)</sup> Automatiske Bremser. <sup>6)</sup> Heraf 4 Stkr.

## Beskrivelse af Vogne.

48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59	
Lasteevne.		Egenvægt.						Maal (indvendig).			Længde over Bufterne.		Kostende i Gjen- nemnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr. a)						Litra. b)				
I Gennemsnit pr. Axel.		Sum.		I Gennemsnit pr. Axel.		Sum.		For hver Personplads.		Heraf forsynede med Bremsler.		Rammens Længde.		Rammens Bredde.		Rammens Højde.		Længde over Bufterne.		Kostende i Gjen- nemnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr. a)			
t.		t.		t.		t.		Antal.		m.		m.		m.		Kroner.							
-	-	5.65	22.6	0.47	<sup>8)</sup> 1	14.57	2.86	2.28	17.43	21 580	B.												
-	-	5.45	65.4	0.36	<sup>8)</sup> 3	15.37	2.84	2.02	18.20	16 837	BC.												
-	-	3.30	52.8	0.25	<sup>9)</sup> 6	5.50	2.45	2.01	6.78	3 960	C.												
-	-	2.80	50.4	0.16	-	5.74	2.11	1.87	6.97	3 960	»												
-	-	3.10	24.8	0.16	-	5.91	2.45	2.01	7.23	2 000	»												
-	-	4.30	8.6	0.30	-	6.60	2.72	1.82	7.87	5 953	»												
-	-	5.37	64.5	0.28	<sup>8)</sup> 3	14.71	2.66	2.12	17.01	12 890	»												
-	-	5.55	66.6	0.33	<sup>8)</sup> 3	14.60	2.86	2.28	17.30	13 672	»												
-	-	5.45	109.0	0.33	<sup>8)</sup> 5	»	»	»	17.43	14 784	»												
-	-	5.82	23.3	0.26	<sup>8)</sup> 1	15.95	2.90	»	18.76	16 263	»												
-	-	4.34	659.8	0.30	34	-	-	-	-	-	-												
-	-	5.42	21.7	-	<sup>8)</sup> 1	15.02	2.85	2.00	17.68	15 059	C <sup>2</sup> D <sup>4</sup> <sub>7</sub>												
-	-	5.58	44.6	-	<sup>8)</sup> 2	16.20	2.90	2.28	18.76	15 645	C <sup>1</sup> F <sup>1</sup> <sub>3</sub>												
-	-	3.30	39.6	-	6	5.70	2.47	2.00	6.97	5 046	C <sup>1</sup> F <sup>1</sup> <sub>3</sub>												
-	-	4.00	32.0	-	4	6.83	2.26	2.23	8.08	4 200	»												
-	-	5.55	22.2	-	<sup>8)</sup> 1	16.27	2.90	2.28	18.76	15 263	D F												
3.50	14.0	4.50	18.0	-	2	6.86	2.58	»	7.80	4 784	F.												
3.00	12.0	2.98	11.9	-	2	4.48	2.13	1.83	5.26	3 357	»												
3.50	42.0	4.00	48.0	-	6	6.83	2.26	2.23	8.08	4 200	»												
»	»	14.0	3.85	15.4	-	2	6.81	2.23	»	3 900	»												
3.65	14.6	4.35	17.4	-	<sup>8)</sup> 2	6.61	2.85	2.26	8.92	6 972	»												
3.50	14.0	4.60	18.4	-	<sup>10)</sup> 2	6.86	2.90	»	9.17	5 923	»												
5.00	200.0	3.30	132.0	-	20	5.77	2.26	2.23	6.68	3 600	G.												
»	500.0	»	330.0	-	50	5.65	2.23	»	6.58	2 944	»												
»	680.0	3.00	408.0	-	68	5.45	2.45	2.24	6.81	2 952	»												
»	200.0	3.35	134.0	-	20	6.20	2.60	2.31	7.57	2 529	»												
4.50	18.0	3.45	13.8	-	2	7.67	2.44	1.80	8.57	3 600	»												
5.00	60.0	3.50	42.0	-	6	7.04	2.65	2.31	8.37	2 848	Gf.												
3.50	581.0	2.25	373.5	-	104	3.48	3.72	2.04	5.13	5.96	1 618	K.											
5.50	55.0	2.55	25.5	-	5	5.13	»	0.10	5.87	1 718	»												
»	242.0	2.50	110.0	-	22	4.60	2.31	0.12	5.90	1 971	»												
»	330.0	2.65	159.0	-	9	5.47	»	»	6.77	1 736	»												
3.50	14.0	2.25	9.0	-	2	4.18	5.70	2.10	2.34	0.73	1.12	4.94	6.53	1 846	L.								
»	49.0	»	31.5	-	7	—	—	—	—	—	—	—	—	»	»								
»	49.0	2.20	30.8	-	7	4.35	2.34	1.14	5.22	»	»	»	»	»	»								
5.50	352.0	2.40	153.6	-	32	5.08	»	1.25	5.86	1 370	»												
»	231.0	2.80	117.6	-	21	5.53	»	»	6.81	2 000	»												
»	561.0	2.90	295.8	-	51	»	2.55	»	»	1 982	»												
»	583.0	2.25	238.5	-	53	5.13	2.36	1.89	5.90	1 686	LL.												
5.00	480.0	3.35	281.4	-	42	5.53	2.33	1.11	6.81	2 330	Lg.												
6.50	325.0	3.60	180.0	-	25	5.48	2.58	1.20	6.77	2 202	»												
7.50	150.0	3.30	66.0	-	10	4.60	2.50	»	5.77	3 148	»												
5.50	165.0	2.50	75.0	-	15	6.00	2.34	0.36	6.60	1 750	M.												
»	330.0	2.80	168.0	-	30	6.88	2.31	0.31	8.18	1 878	»												
»	1 331.0	»	677.6	-	121	6.86	»	»	7.87	2 280	N.												
»	3 443.0	»	1 752.8	-	313	6.88	»	»	8.18	1 930	»												
3.40	27.2	3.80	30.4	-	4	5.61	2.35	1.83	6.90	2 640	S.												
»	6.8	»	7.6	-	1	»	»	2.23	6.93	2 640	»												
4.10	32.8	3.90	31.2	-	4	5.78	2.45	2.13	7.13	4 513	»												
»	24.6	»	23.4	-	3	5.75	2.60	2.14	7.12	2 995	»												
5.26	11 020.4	2.81	5 898.0	-	I 047	-	-	-	-	-	-												
-	11 131.0	-	6 847.0	-	I III	-	-	-	-	-	-												

gang, Indgang fra Siderne. <sup>3)</sup> Indrettede med Gjennemgang, Indgang fra Enderne. <sup>4)</sup> Indrettede transport (32 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). <sup>6)</sup> Indrettede for Heste- og Troppetransport (40 Mand med automatiske Bremsler. <sup>10)</sup> Heraf 1 Stk. med automatisk Bremse.

Tabel V. 3. Lokomotivernes gjennemløbne  
Parcours et dépenses de

I	60	61	62	63	64	65	66	67
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotivernes		Af egne Lokomotiver Parcours des locomotives					
	No. No.	Antal. Nombre.	For Trafikkens Bestridelse. Pour soutenir le trafic.				For Banens Vedligehold og Ryddiggj.	
			I Tog. Remorquant des trains.		Lokomo- tiv alene. à vide.	Skiftning paa Statio- nerne. Manoeuvre de gare.	Med Sne- plog. Avec des chasse- neige.	Med Ar- beids- tog. Avec des trains de tra- vaux.
	Som Hoved- maskine. (Trafiktog- kilom.). Machine● de tête.	Som assiste- rende. Machines auxiliaires.	Kilometer					
	des locomotives.							
<b>Smaalensbanen.</b>	13	1	-	-	-	6 254	-	13 323
	40	1	-	-	-	10 850	-	-
	41—48, 53—61	17	514 350	13 718	5 829	129 629	1 151	7 003
	49—52	4	61 509	5 375	262	35 984	-	164
	66	1	24 954	1 001	32	8 486	-	-
	67 & 101	2	70 726	30	23	2 250	-	-
	68—71, 102, 108 & 109	7	425 194	8 481	1 278	35 564	-	56
	79, 105 & 106	3	103 362	4 663	427	36 873	-	719
	143	1	48 354	757	257	3 821	-	256
	Sum	37	1 248 449	34 025	8 108	269 711	1 151	21 521
<b>Kristiania-Gjøvik- banen.</b>	100	1	19 038	1 070	813	15 008	-	61
	131—138	8	331 258	13 499	3 320	61 598	373	389
	142	1	42 456	767	428	2 004	-	274
	Sum	10	392 752	15 336	4 561	78 610	373	724
<b>Kongsvingerbanen og Kongsvinger- Flisenbanen.</b>	14 & 18	2	2 663	388	85	1 841	-	319
	15 & 16	2	18 850	626	-	5 898	1 123	8 295
	19	1	11 911	201	-	11 205	-	-
	20	1	47 659	-	12	10 784	153	29
	21	1	42 294	236	-	14 719	-	-
	26—28	3	84 765	174	9	19 252	405	-
	65	1	32 919	232	128	7 743	-	-
	72	1	58 011	208	-	1 902	-	-
	74	1	49 054	189	14	1 717	-	-
	75	1	41 562	874	150	4 303	-	-
	81	1	11 077	1 988	119	7 409	-	611
	107	1	31 161	481	-	1 270	-	-
	110 & 139	2	68 784	1 230	121	12 432	-	185
	Sum	18	500 710	6 827	638	100 475	1 681	9 439
<b>1ste Trafikdistrikt.</b>	Tilsammen	65	2 141 911	56 188	13 307	448 796	3 205	31 684

1) Løbet paa Ofotbanen. Vedligehold for Ofotbanens Regning. 2) Vedligehold for Kristiania

## Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

l'entretien des locomotives.

gennemløbne Distancer.				Lokomotivernes Vedligehold.						
de la compagnie.				Entretien des locomotives.						
				Udgifter i Terminen.			Lokomotiverne har til og med 31te Marts 1906			
				Dépenses pendant le terme.			Les locomotives ont jusqu'au 31 mars 1906 incl.			
Til- sammen. (Col. 62—69).  Ensemble.	Heraf gennem- løbet. Parcours.		Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv. Moyenne par locomotive.	Ialt.  Total.	Heraf Andel i Maskinafdelin- gens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses com- munes de la traction et du matériel.	Samlede Udgifter pr. Lokomo- tivkilometer. Dépenses totales par locomotive- kilomètre.	kostet i Vedligehold. coûté à entretenir.		Pr.Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	
	Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.					gjennemløbet. parcours.	Ialt.  Total.		Pr.Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
Kilometer.				Kroner.	Øre.	km.	Kr.	Øre.		
19 577	-	19 577	19 577	1)	-	-	365 580			
10 850	-	10 850	10 850	2)	-	-	432 420			
671 680	530 206	141 474	39 511	45	254.02	6.74	16 965 907	} 1 660 604.97	} 5.88	
103 294	102 944	350	25 824	18	272.06	17.69	3 394 966			
34 473	34 391	82	34 473	1	989.25	5.77	422 984			
73 029	72 905	124	36 515	2	083.25	2.85	1 011 025			
470 573	467 301	3 272	67 225	17	027.53	3.62	4 816 927			
146 044	137 056	8 988	48 681	4	943.57	3.38	c) 1 072 689	} 1 660 604.97	} 5.88	
53 445	48 646	4 799	53 445	1	690.59	3.16	149 758			
1 582 965	1 393 449	189 516	42 783	91	260.27	24 498.85	5.88	28 632 256	n) 1 660 604.97	5.88
35 990	34 764	1 226	35 990	1	638.70	} 5 841.16	4.55	201 465	} 71 442.73	} 3.55
410 437	410 437	-	51 305	13	731.05		3.35	1 649 416		
45 929	45 399	530	45 929	9	13.69		1.99	160 728		
492 356	490 600	1 756	49 236	16	283.44	5 841.16	3.31	2 011 609	71 442 73	3.55
5 296	-	5 296	2 648	2	517.40	} 11 107.03	47.53	d) 2 630 019	} 1 308 207.89	} 7.61
34 792	34 579	213	17 396	8	686.87		24.97	e) 3 511 660		
23 317	23 317	-	23 317	1	169.39		5.02	1 651 763		
58 637	58 637	-	58 637	7	11.23		1.21	1 272 690		
57 249	57 249	-	57 249	1	253.99		2.19	1 268 877		
104 605	104 605	-	34 868	7	594.02		7.26	3 167 005		
41 022	-	41 022	41 022	2	693.73		6.57	551 600		
60 121	60 121	-	60 121	2	204.09		3.67	846 860		
50 974	50 043	931	50 974	5	808.68		11.40	726 984		
46 889	-	46 889	46 889	8	41.33		1.79	545 375		
21 204	-	21 204	21 204	6	525.48	30.77	390 130			
32 912	32 912	-	32 912	3	44.59	1.05	247 069			
82 752	50 120	32 632	41 376	6	610.38	7.99	383 012			
619 770	471 583	148 187	34 432	46	961.18	11 107.03	7.58	17 193 044	1 308 207.89	7.61
2 695 091	2 551 550	143 541	41 463	154	504.89	41 447.04	5.73	47 836 909	n) 3 040 255.59	6.41

Fællesstations Regning.



Jernbaner  
1905—06.

Tabel V. 3 (Forts.). Lokomotivernes gennemløbne

I	60	61	62	63	64	65	66	67
Banernes Navn.	Lokomotivernes		Af egne Lokomotiver					
	No.	Antal.	For Trafikens Bestridelse.				For Banens Vedligehold og Ryddiggjørelse.	
			I Tog.		Lokomotiv alene.	Skiftning paa Stationerne.	Med Sneploug.	Med Arbejdstog.
			Som Hovedmaskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assisterende.				
2det Trafikdistrikt.	1,9, 25, 36 & 64 2—4, 7, 8, 10, 14—20, 23 & 24 5 & 6 12 21 & 22 11, 26—29, 32, 34, 35, 40, 65 & 66 37—39 30, 31, 33, 63, 67 & 68 41—44 49 & 50 51—54 55—62 Tilsammen	5 15 2 1 2 11 3 6 4 2 4 8 63	185 173 270 106 46 808 - - 321 767 123 147 256 504 212 739 3 331 154 302 189 482 1 763 359	9 932 70 826 1 415 - - 2 704 4 050 2 575 1 218 55 150 4 543 65 139 217 552	532 14 050 109 - - 428 168 176 395 13 425 453 17 075 46 811	17 168 191 951 6 216 - 53 142 33 482 4 351 7 962 8 424 8 316 5 287 46 292 382 591	- 5 - - - - - - - - - - - 5	1 694 6 005 - - - 237 1 710 - 56 52 109 8 986 18 849
Eidsvold—Ottabanen. (Eidsvold—Hamar— Otta).	17 29—31 63 64 73 & 103 78 & 80 76, 77, 82, 83 & 104 140 & 141 Sum	1 3 1 1 2 2 5 2 17	24 80 248 13 340 42 485 63 441 66 118 203 636 86 721 556 013	- 6 167 2 438 249 547 448 3 462 1 756 15 067	- 1 022 737 118 95 - 1 191 209 3 372	44 723 6 542 2 579 3 707 5 000 11 760 15 917 6 167 96 455	- - - - 166 - - 166	- 6 865 5 456 - 1 368 - 2 600 466 16 755
Rørosbanen.	18 3 & 4 5—9 11—13, 15 & 17 10, 14 & 16 21 22—24 25 & 26 27—29 30—32 33—36 37 & 38 39 Sum	a) 1 a) 2 5 5 3 1 3 2 3 3 4 2 1 35	- 19 549 223 262 108 808 140 315 221 109 488 117 463 124 551 141 186 178 498 96 928 32 984 1 293 253	- 3 844 10 350 52 488 2 170 693 25 388 30 2 606 1 824 7 316 1 317 880 108 906	- 1 058 3 034 26 428 955 134 14 493 145 848 555 3 492 863 825 52 830	- 6 580 41 929 41 125 8 760 558 17 605 4 317 8 973 6 199 10 962 8 063 4 613 159 684	- 333 20 20 - - 135 - 126 - 71 - 163 868	- 3 980 - - - 1 068 - - - 201 157 - - 5 406

## Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	
gjennemløbne Distancer.				Lokomotivernes Vedligehold.						
Til- sammen. (Col. 62—67).	Heraf gjennemløbet.		Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Udgifter i Terminen.			Lokomotiverne har til og med 31te Marts 1906			
	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.		Ialt.	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer.	gjennemløbet.	kostet i Vedligehold.		
Ialt.			Pr. Lokomotiv- kilometer.							
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.	
214 499	214 499	-	42 900	9 616.25	40 155.20	4.48	1 968 372	112 170.89	5.70	
552 943	552 943	-	36 863	42 313.59		7.65	f) 20 686 811	1 190 492.55	5.75	
54 548	54 548	-	27 274	5 340.25		9.79	498 184	38 492.43	7.73	
-	-	-	-	173.73		-	g) 1 610 105	75 820.45	4.71	
53 142	53 142	-	26 571	1 214.06		2.28	1 505 851	143 236.29	9.51	
358 618	358 618	-	32 602	41 192.78		11.49	4 472 535	306 430.21	6.85	
133 426	133 426	-	44 475	5 490.59		4.12	1 161 579	62 263.74	5.36	
267 217	267 217	-	44 536	33 312.38		12.47	3 857 025	192 729.62	5.00	
222 832	222 832	-	55 708	11 826.91		5.31	823 791	34 647.25	4.21	
80 274	80 274	-	40 137	2 349.93		2.93	1 619 657	93 808.32	5.80	
164 694	164 694	-	41 174	7 648.07	4.64	4 707 071	248 061.86	5.27		
326 974	326 974	-	40 872	13 767.41	4.21	9 819 348	388 846.06	3.96		
2 429 167	2 429 167	-	38 558	174 245.95	40 155.20	7.17	52 730 329	2 887 089.67	5.48	
44 747	44 747	-	44 747	356.11	22 332.82	0.80	343 723	17 785.51	5.17	
100 844	100 844	-	33 615	12 361.50		12.26	2 738 210	150 075.74	5.48	
24 550	24 550	-	24 550	7 784.81		31.71	933 632	50 618.31	5.42	
46 619	46 619	-	46 619	395.75		0.85	614 002	35 443.42	5.77	
70 451	41 605	28 846	35 226	1 319.12		1.87	711 850	37 617.89	5.28	
78 492	-	78 492	39 246	2 878.78		3.67	3 537 690	180 494.18	5.10	
226 806	226 806	-	45 361	27 672.58		12.20				
95 319	95 319	-	47 660	7 055.97		7.40	483 861	18 043.78	3.73	
687 828	580 490	107 338	40 460	59 824.62		22 332.82	8.70	h) 9 362 968	490 078.83	5.23
-	-	-	-	-		-	-	i) 2 245 071	163 173.54	7.27
35 344	35 344	-	17 672	5 085.93	14.39	35 344	5 085.93	14.39		
278 595	278 595	-	55 719	7 455.97	2.68	5 810 412	268 563.22	4.62		
228 869	228 869	-	45 774	10 641.27	4.65	k) 8 975 195	397 177.65	3.89		
152 200	152 200	-	50 733	9 342.40	6.14	1 236 769				
2 674	2 674	-	2 674	68.75	2.57	288 028	9 795.19	3.40		
167 109	167 109	-	55 703	2 607.48	1.56	3 193 670	100 800.44	3.16		
121 955	121 955	-	60 978	4 268.37	3.50	1 662 601	86 535.09	5.20		
137 104	137 104	-	45 701	13 541.54	9.88	1 871 190	95 309.92	5.09		
149 965	149 965	-	49 988	6 048.72	4.03	2 053 431	81 065.51	3.95		
200 496	200 496	-	50 124	13 440.22	6.70	1 770 337	64 543.78	3.65		
107 171	107 171	-	53 586	6 071.04	5.66	748 921	22 172.23	2.96		
39 465	39 465	-	39 465	2 797.70	7.09	121 469	4 465.46	3.68		
1 620 947	1 620 947	-	46 313	81 369.39	28 395.83	5.02	30 012 438	1 298 687.96	4.33	

Jernbaner  
1905—06.

Table V. 3 (Forts.). Lokomotivernes gennemløbne

I	60	61	62	63	64	65	66	67
Banernes Navn.	Lokomotivernes		Af egne Lokomotiver					
	No.	Antal.	For Trafikens Bestridelse.				For Banens Vedligehold og Ryddiggjørelse.	
			I Tog.		Lokomotiv alene.	Skiftning paa Stationerne.	Med Sneploug.	Med Arbeidstog.
			Som Hovedmaskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assisterende.				
			Kilometer.					
Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen.	51—54 55—57 58 & 59 60 121—123 124—127 Sum	4 3 2 1 3 4 17	57 997 89 237 7 165 50 218 62 065 166 112 432 794	12 835 3 591 323 3 404 130 17 286	18 161 1 429 203 211 755 864 21 623	5 159 32 130 43 072 1 513 4 472 7 775 94 121	748 356 174 - 710 301 2 289 <sup>2)</sup>	4 533 98 - - 31 167 22 776 58 574
3die & 4de Trafikd. 5te Trafikdistrikt.	Tilsammen	a) 69	2 282 060	141 259	77 825	350 260	3 323 <sup>2)</sup>	80 735
	1 & 2 3, 4 & 11 5, 6, 9 & 13 7 & 8 10 & 12 Tilsammen	2 3 4 2 2 13	75 592 98 724 66 568 65 675 96 982 403 541	87 580 234 174 126 1 201	147 224 68 - 76 515	2 268 2 961 1 997 1 970 2 910 12 106	- 270 - 50 - 320	2 828 230 - - - 3 058
6te Trafikdistrikt.	171—173 174—178 Tilsammen	3 5 8	113 566 191 828 305 394	615 2 426 3 041	60 783 843	3 505 9 835 13 340	- - -	136 13 403 13 539
7de Trafikdistrikt.	1, 2 & 5 3, 4 & 6 Tilsammen	3 3 6	63 319 91 919 155 238	- 78 78	- - -	1 899 2 758 4 657	- 156 156	540 1 450 1 990
8de Trafikdistrikt.	151—156 157—158 Tilsammen	6 2 8	174 504 5 063 179 567	550 1 211 1 761	- - -	5 349 3 700 9 049	434 796 1 230	218 8 299 8 517
Statsbanerne. Hovedbanen.	Tilsammen	1) 232	7 231 070	421 080	139 301	1 220 799	8 239 <sup>2)</sup>	158 372
	1—5 & 12 6, 7, 85—88 8—10 22 & 23 11, 24, 25, 34, 62, 84 & 89 32, 33, 35—39 90 91 & 92 93 & 94 95 Tilsammen	6 6 3 2 7 7 1 2 2 1 37	7 090 94 635 31 528 92 548 - 125 564 - 14 348 140 101 11 223 517 037	3 030 15 769 14 275 4 528 - 64 823 2 325 16 580 582 8 605 130 517	2 404 11 271 12 728 4 431 - 13 308 2 325 11 069 593 8 946 67 075	45 564 7 387 17 065 3 787 111 020 14 240 30 211 2 346 4 214 2 203 238 037	42 84 - - - 420 - - - - 546	- 17 6 3 - - - - - - 26
Tilsammen.	Hovedsum	1) 269	7 748 107	551 597	206 376	1 458 836	8 785 <sup>2)</sup>	158 398

1) Ved Terminens Udgang. 2) Heraf ialt løbet 53 595 km. for Grusningen af Hell—Sunnanbanen Voss—Taugevandbanen.

## Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

68			69			70			71			72			73			74			75			76			77																																											
gennemløbne Distancer.												Lokomotivernes Vedligehold.																																																										
Heraf gennemløbet.												Udgifter i Terminen.						Lokomotiverne har til og med 31te Marts 1906																																																				
Til-sammen. (Col. 62—67).		Paa egen Bane.		Paa fremmede Baner.		Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.		Ialt.		Heraf Andel i Maskin-afdelingens Fælles-udgifter.		Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer.		gjennemløbet.		kostet i Vedligehold.																																																						
Kilometer.						Kroner.						Øre.		km.		Kroner.		Øre.																																																				
99 433	99 433	-	24 858	8 586.39	} 9 377.15	8.64	3 257 351	163 284.79	5.01	126 841	126 841	-	42 280	1 885.80	1.49	2 488 831	103 194.88	4.15	50 937	50 937	-	25 469	836.44	1.64	1 099 020	34 243.41	3.12	51 945	51 945	-	50 945	1 532.05	2.95	312 959	19 919.82	6.36	99 573	68 754	30 819	33 191	7 890.53	7.92	295 388	17 233.39	5.83	197 958	175 182	22 776	49 490	6 944.20	3.51	584 214	14 741.19	2.52																
626 687	573 092	<sup>2)</sup> 53 595	36 864	27 675.41		9 377.15	4.42	8 037 763	352 617.48	4.39	2 935 462	2 774 529	<sup>2)</sup> 160 933	43 169	168 869.42	60 105.80	5.75	47 413 169	2 141 384.27	4.52	80 922	80 922	-	40 461	} 13 985.87	} 3 197.41	} 3.32	} 2 076 047 277 083 1) 2 097 313 192 451 131 023	} 163 364.75	} 3.42	102 989	102 989	-	34 330	13 985.87	3 197.41	3.32	2 076 047	163 364.75	3.42	68 867	68 867	-	17 217	13 985.87	3 197.41	3.32	2 076 047	163 364.75	3.42	67 869	67 869	-	33 935	13 985.87	3 197.41	3.32	2 076 047	163 364.75	3.42	100 094	100 094	-	50 647	13 985.87	3 197.41	3.32	2 076 047	163 364.75	3.42
420 741	420 741	-	32 365	13 985.87		3 197.41	3.32	1) 4 773 917	163 364.75	3.42	117 882	117 882	-	39 294	16 938.20	4 783.89	5.04	{ 189 536	25 298.20	4.81	218 275	193 143	25 132	43 655							16 938.20	4 783.89	5.04	{ 336 948	25 298.20	4.81	336 157	311 025	25 132	42 020	16 938.20	4 783.89	5.04	526 484	25 298.20	4.81																								
65 758	65 758	-	21 919	9 007.70		1 480.30	5.56	{ 732 362	58 203.03	4.18	96 361	96 361	-	32 120	9 007.70	1 480.30	5.56	{ 659 971	58 203.03	4.18	162 119	162 119	-	27 020							9 007.70	1 480.30	5.56	1 392 333	58 203.03	4.18	181 055	181 055	-	30 176	22 293.21	8 090.79	11.14	{ 576 122	79 392.61	12.84	19 069	19 069	-	9 535	22 293.21	8 090.79	11.14	{ 42 075	79 392.61	12.84														
200 124	200 124	-	25 016	22 293.21		8 090.79	11.14	618 197	79 392.61	12.84	9 178 861	9 125 266	<sup>2)</sup> 53 595	-	<sup>3)</sup> 559 845.24	159 260.43	6.10	160 864 651	n) 8 394 988.12	5.23	58 130	58 126	4	9 688							} 56 403.98	} 17 344.88	} 6.99	} 8 917 238 2 009 008 2 580 907 2 210 564 2 256 223 4 393 248 294 510 390 263 683 652 173 199	} 2 388 760.25	} 10.66	129 163	129 163	-	21 527	56 403.98	17 344.88	6.99	8 917 238	2 388 760.25	10.66	75 602	75 602	-	25 201	56 403.98	17 344.88	6.99	8 917 238	2 388 760.25	10.66	105 297	105 297	-	52 649	56 403.98	17 344.88	6.99	8 917 238	2 388 760.25	10.66	111 020	111 020	-	15 860
218 355	218 355	-	31 194	56 403.98		17 344.88	6.99	4 393 248	2 388 760.25	10.66	34 861	34 855	6	34 861	56 403.98	17 344.88	6.99	294 510	2 388 760.25	10.66	44 343	44 340	3	22 172	56 403.98	17 344.88	6.99	390 263	2 388 760.25	10.66							145 490	145 490	-	72 745	56 403.98	17 344.88	6.99	683 652	2 388 760.25	10.66	30 977	30 977	-	30 977	56 403.98	17 344.88	6.99	173 199	2 388 760.25	10.66														
953 238	953 225	13	25 763	56 403.98	17 344.88	6.99	m) 25348122	o) 2 388 760.25	10.66	10132099	10 078 504	<sup>2)</sup> 53 595	-	<sup>3)</sup> 616 249.22	176 605.31	-	186 212 773	p) 10 783 748.37	-																																																			

fra 1ste December 1904—20de December 1905. <sup>3)</sup> Heri indbefattet Kr. 7 811.20, der er debiteret

Tabel V. 4. Lokomo  
Traction des

I	78	79	80	81	82	83	84	
	Forbrugs							
	Matières de							
	Banernes Navn.  Désignation des chemins de fer.	Brænde til Opfyring.  Bois pour l'allumage des locomotives.	Kul. Charbon.				Smørelse. (Olie, Talg m. m.). Graissage.	
			Forbrug. Consommation.		Kostende. Coût.		Forbrug. Consommation.	
	Ialt.  Total.	Pr. Lokomotivkilometer (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.	Ialt.  Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.	Ialt.  Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.		
	Kr.	t. kg.	Kr.	Øre.	kg.	kg.		
Smaalensbanen.	2 829.27	14 459	10.02	206 585.93	14.32	46 026	0.032	
Kristiania-Gjøvikb.	2 324.59	7 427	13.46	106 154.74	19.23	22 289	0.040	
Kongsvingerbanen. } Kongsv.-Flisenb. }	1 574.15	1) 6 461	10.18	1) 110 284.46	17.38	21 047	0.033	
1ste Trafikdistrikt.	6 728.01	28 347	10.78	423 025.13	16.09	89 362	0.034	
2det Trafikdistrikt.	6 761.20	23 266	9.58	343 646.59	14.15	130 632	0.054	
Eidsvold-Ottabanen.	3 720.22	7 956	10.99	140 940.12	19.47	25 442	0.035	
Rørosbanen.	4 794.79	13 528	8.34	218 337.96	13.47	30 116	0.018	
Merakerbanen og } Hell-Sunnanb. }	1 310.85	6 839	10.91	98 855.74	15.77	15 258	0.024	
3die & 4de Trafikd.	9 825.86	28 323	-	458 133.82	-	70 816	-	
5te Trafikdistrikt.	350.00	3 131	7.44	46 842.28	11.13	12 706	0.030	
6te Trafikdistrikt.	350.00	4 490	13.36	62 294.66	18.53	17 742	0.053	
7de Trafikdistrikt.	262.55	1 477	8.92	21 163.13	13.05	4 361	0.027	
8de Trafikdistrikt.	4 217.72	6 007	27.34	83 693.08	38.09	16 056	0.073	
Statsbanerne.	28 495.34	95 041	-	1 438 798.69	-	341 675	-	
Hovedbanen.	1 720.85	9 043	12.14	136 363.05	18.31	34 742	0.047	
Tilsammen.	30 216.39	104 084	-	1 575 161.74	-	376 417	-	

\*) For 1ste Trafikdistrikt, Eidsvold--Ottabanen, Merakerbanen og Hovedbanen omfatter de her sager leiede fremmede Lokomotiver, dog saaledes, at Rangertjenesten paa Kristiania Station 1 443 128, Kristiania--Gjøvikbanen 551 853, Kongsvingerbanen og Kongsvinger--Flisenbanen 219 705 og Hovedbanen 744 905.

1) Heraf Torv 91 Ton med Udgift Kr. 968.48. 2) Indbefattet Forbrugssager til Gruskjørselen

tivernes Drift.  
locomotives.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

sager.

consommation.

Smørelse. (Olie, Talg m. m.). Graissage.		Puds- og Pakningssager. Nettoyage et étoupage.						Samlede Udgifter. Dépenses totales.	
Kostende. Coût.		Forbrug. Consommation.		Kostende. Coût.					
Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68)*. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68)*. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68)*. Par locomotive-kilomètre.	Belysning.	Diverse.	Ialt. (Col. 78 + 81 + 85 + 89 + 91 + 92).	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68)*. Par locomotive-kilomètre.
						Eclairage.	Dépenses diverses.		
Kr.	Øre.	kg.	kg.	Kr.	Øre.	Kroner.		Øre.	
11 146.93	0.77	10 047	0.007	7 345.38	0.51	1 462.71	2 157.27	231 527.49	16.04
5 055.70	0.92	3 346	0.006	2 399.82	0.43	517.07	722.61	117 174.53	21.23
5 552.40	0.88	4 015	0.006	2 961.72	0.47	627.24	312.74	121 312.71	19.12
21 755.03	0.83	17 408	0.007	12 706.92	0.48	2 607.02	3 192.62	470 014.73	17.87
27 304.51	1.12	21 139	0.009	15 382.55	0.63	5 861.27	5 501.87	404 457.99	16.65
6 175.95	0.85	4 680	0.006	3 499.82	0.48	901.48	844.11	156 081.70	21.56
8 541.86	0.53	7 870	0.005	5 621.52	0.35	2 342.87	1 868.32	241 507.32	14.90
4 408.94	0.70	2 728	0.004	1 884.32	0.30	976.16	1 019.11	108 455.12	17.31
19 126.75	-	15 278	-	11 005.66	-	4 220.51	3 731.54	506 044.14	-
3 591.06	0.85	2 728	0.006	1 887.85	0.45	1 102.48	571.60	54 345.27	12.92
3 794.65	1.13	3 169	0.009	2 286.94	0.68	682.40	615.37	2) 70 024.02	20.83
1 288.86	0.79	865	0.005	691.70	0.43	244.25	41.26	23 691.75	14.61
5 885.08	2.68	3 265	0.015	2 418.57	1.10	747.53	58.23	97 020.21	44.16
82 745.94	-	63 852	-	46 380.19	-	15 465.46	13 712.49	2) 1 625 598.11	-
8 408.84	1.13	5 808	0.008	4 170.06	0.56	2 252.43	1 165.61	154 080.84	20.68
91 154.78	-	69 660	-	50 550.25	-	17 717.89	14 878.10	2) 1 779 678.95	-

opførte Forbrugssager, hvad der er forbrugt paa vedkommende Bane til egne og til uden Forbrugs-  
ikke er medregnet. De til Forbruget svarende gennemløbne km. bliver da for Smaalensbanen  
634 534, 1ste Trafikdistrikt 2 629 515, Eidsvold—Ottabanen 724 031, 8de Trafikdistrikt (Ofotbanen)

paa Voss—Taugevandbanen, hvoraf Kul udgjør Kr. 1 494.00.

Tabel V. 4 (Forts.). Lokomotivernes Drift.

I	95	96	97	98	99	100
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Udgifter til Kul- og Vand- forsyning.  Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.	Udgifter til Lokomotiv- personale.  Dépenses du personnel des locomotives.		Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.  Quotepart des dépenses communes de la traction et du matériel.	Hovedsum Udgifter.  Dépenses totales.	
		Ialt.  En tout.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.		Ialt.  (Col. 93 + 95 + 96 + 98).  En tout.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.
Smaalensbanen.	21 641.60	143 768.34	9.96	2 221.69	399 159.12	27.66
Kristiania-Gjøvikb.	10 964.72	46 474.57	8.42	2 221.49	176 835.31	32.04
Kongsvingerbanen.	8 865.24	60 729.31	9.57	2 222.29	193 129.55	30.44
Kongsvinger-Flisenb. } 1ste Trafikdistrikt.						
2det Trafikdistrikt.	22 698.39	284 194.64	11.70	6 580.14	717 931.16	29.55
Eidsvold-Ottabanen.	7 504.24	73 656.27	10.17	2 799.63	240 041.84	33.15
Rørosbanen.	10 994.57	152 220.11	9.39	2 773.83	407 495.83	25.14
Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen. }	4 264.75	57 206.93	9.13	2 771.53	172 697.73	27.56
3die & 4de Trafikd.	22 762.96	283 083.31	-	8 344.99	820 235.40	-
5te Trafikdistrikt.	628.48	34 678.73	8.24	2 661.49	92 313.97	21.94
6te Trafikdistrikt.	1 135.24	35 171.88	10.46	3 587.92	1) 109 919.06	32.70
7de Trafikdistrikt.	373.60	16 586.67	10.23	1 110.22	41 762.24	25.76
8de Trafikdistrikt.	4 080.01	33 019.29	15.03	6 068.08	140 187.59	63.81
Statsbanerne.	93 150.24	937 706.74	-	35 018.31	2 691 473.40	-
Hovedbanen.	13 971.18	132 656.30	17.81	16 165.04	316 873.36	42.54
Tilsammen.	107 121.42	1 070 363.04	-	51 183.35	3 008 346.76	-

\*) Kfr. omstaaende Anmærkning Pag. 88.

1) Kfr. Anm. 2) paa omstaaende Side.

Tabel V. 5. Vognenes gennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons.

I	IO1	IO2	IO3	IO4	IO5	IO6	IO7	IO8
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Af egne Vogne gennemløbne Distancer. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				Udgifter til Vognenes Vedligehold. Dépenses totales de l'entre- tien des voitures et des wagons.		
		Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total.		Ialt En tout.	Pr. Vognaxelkilometer (Col. 104). Par kilomètre d'essieu.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
				Ialt. En tout.	Gjennemsnitlig pr. Axel. Moyenne par essieu.			
Axelkilometer. Kilomètres d'essieu.						Kr.	Øre.	Kr.
Smaalensbanen.	Personvogne	6 869 321	3 800 952	10 670 273	33 754	} 55 248.27	0.35	} 24 447.88
	Postvogne	902 192	749 242	1 651 434	63 249			
	Stoppevogne	2 063 709	1 605 620	3 669 329	48 618			
	Godsvogne	2 655 146	6 966 760	9 621 906	7 636			
	i Trafiktog i Arbejdstog	2 585 292 69 854	6 874 834 91 926	9 460 126 161 780				
Tils.	12 490 368	13 122 574	25 612 942		90 916.78	0.36	24 447.88	
Kristiania-Gjøvik- banen.	Personvogne	710 692	3 254 109	3 964 801	69 558	} 16 676.80	0.29	} 6 973.95
	Postvogne	286 933	180 758	467 691	93 538			
	Stoppevogne	884 187	462 603	1 346 790	67 340			
	Godsvogne	555 512	3 372 722	3 928 234	7 525			
	i Trafiktog i Arbejdstog	552 142 3 370	3 350 154 22 568	3 902 296 25 938				
Tils.	2 437 324	7 270 192	9 707 516		20 928.64	0.21	6 973.95	
Kongsvingerbanen og Kongsvinger- Flisenbanen.	Personvogne	1 609 444	4 419 036	6 028 480	46 373	} 30 217.27	0.37	} 23 431.75
	Postvogne	265 751	57 920	323 671	28 567			
	Stoppevogne	525 447	1 443 174	1 968 621	37 377			
	Godsvogne	2 353 160	9 772 846	12 126 006	6 737			
	i Trafiktog i Arbejdstog	2 323 134 30 026	9 743 962 28 884	12 067 096 58 910				
Tils.	4 753 802	15 692 976	20 446 778		84 028.43	0.41	23 431.75	
1ste Trafikdistrikt.	Personvogne	16 208 778	4 454 776	20 663 554	41 046	} 102 142.28	0.34	} 54 853.58
	Postvogne	1 673 334	769 462	2 442 796	57 559			
	Stoppevogne	6 471 786	512 954	6 984 740	47 150			
	Godsvogne	14 814 818	10 861 328	25 676 146	7 274			
	i Trafiktog i Arbejdstog	14 568 190 246 628	10 861 328 -	25 429 518 246 628				
Tils.	39 168 716	16 598 520	55 767 236		195 873.85	0.35	54 853.58	



Tabel V. 5 (Forts.). Vognenes gennemløbne

I	IOI	IO2	IO3	IO4	IO5	IO6	IO7	IO8
Banernes Navn.	Vognsort.	Af egne Vogne gennemløbne Distancer.			Udgifter til Vognenes Vedligehold.			
		Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. IO4).	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.
				Ialt.	Gjennemsnitlig pr. Axel.			
		Axelkilometer.					Kr.	Øre.
2det Trafikdistrikt.	Personvogne	15 959 220	2 992	15 962 212	31 765	89 037.60	0.36	33 700.22
	Postvogne	1 502 585	-	1 502 585	67 684			
	Stoppevogne	7 008 857	1 512	7 010 369	49 613			
	Godsvogne	18 917 076	154 440	19 071 516	5 706			
	i Trafiktog	18 659 522	154 440	18 813 962	-			
i Arbejdstog	257 554	-	257 554	-				
Tils.	43 387 738	158 944	43 546 682	-	154 161.19	0.35	33 700.22	
Eidsvold-Ottab. (Eidsvold--Hamar-- Otta).	Personvogne	3 634 222	1 150 054	4 784 276	40 589	24 197.02	0.34	14 910.10
	Postvogne	391 386	108 993	500 379	65 839			
	Stoppevogne	1 794 946	324 245	2 119 191	49 828			
	Godsvogne	2 307 230	4 840 810	7 148 040	8 068			
	i Trafiktog	2 026 748	4 834 784	6 861 532	-			
i Arbejdstog	280 482	6 026	286 508	-				
Tils.	8 127 784	6 424 102	14 551 886	-	46 469.10	0.32	14 910.10	
Rørosbanen.	Personvogne	9 494 966	-	9 494 966	41 050	47 596.80	0.35	32 499.65
	Postvogne	1 375 306	-	1 375 306	73 467			
	Stoppevogne	2 918 604	-	2 918 604	55 965			
	Godsvogne	20 669 982	-	20 669 982	16 023			
	i Trafiktog	20 614 178	-	20 614 178	-			
i Arbejdstog	55 804	-	55 804	-				
Tils.	34 458 858	-	34 458 858	-	101 849.83	0.29	32 499.65	
Merakerbanen og Hell-Sunnanb.	Personvogne	3 022 422	-	3 022 422	30 650	15 078.65	0.32	10 438.64
	Postvogne	325 290	-	325 290	46 470			
	Stoppevogne	1 327 512	-	1 327 512	36 480			
	Godsvogne	2 846 430	2 478 763	5 325 193	7 521			
	i Trafiktog	2 792 032	1 934 496	4 726 528	-			
i Arbejdstog	54 398	1) 544 267	598 665	-				
Tils.	7 521 654	2 478 763	10 000 417	-	35 773.99	0.36	10 438.64	
3die & 4de Trafikd.	Personvogne	16 151 610	1 150 054	17 301 664	38 481	86 872.47	0.34	57 848.39
	Postvogne	2 091 982	108 993	2 200 975	66 056			
	Stoppevogne	6 041 062	324 245	6 365 307	48 564			
	Godsvogne	25 823 642	7 319 573	33 143 215	11 492			
	i Trafiktog	25 432 958	6 769 280	32 202 238	-			
i Arbejdstog	390 684	1) 550 293	940 977	-				
Tils.	50 108 296	8 902 865	59 011 161	-	184 092.92	0.31	57 848.39	
5te Trafikdistrikt.	Personvogne	2 323 740	-	2 323 740	20 207	15 278.81	0.33	2 685.40
	Postvogne	213 558	-	213 558	33 742			
	Stoppevogne	287 032	-	287 032	22 654			
	Godsvogne	1 836 998	-	1 836 998	9 005			
	i Trafiktog	1 812 666	-	1 812 666	-			
i Arbejdstog	24 332	-	24 332	-				
Tils.	4 661 328	-	4 661 328	-	15 278.81	0.33	2 685.40	

1) Heraf løbet 544 267 km. for Hell--Sunnanbanens Anlæg.

## Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

I	IOI	IO2	IO3	IO4	IO5	IO6	IO7	IO8
Banernes Navn.	Vognsort.	Af egne Vogne gennemløbne Distancer.				Udgifter til Vognenes Vedligehold.		
		Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 104).	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.
				Ialt.	Gjennemsnitlig pr. Axel.			
Axelkilometer.						Kr.	Øre.	Kr.
6te Trafikdistrikt.	Personvogne	2 337 486	-	2 337 486	29 891	12 844.86	0.26	2 391.75
	Postvogne	153 689	-	153 689	52 996			
	Stoppevogne	480 275	-	480 275	25 411			
	Godsvogne	1 956 778	-	1 956 778	13 780			
	i Trafiktog	1 662 126	-	1 662 126				
	i Arbeidstog	294 652	-	294 652				
	Tils.	4 928 228	-	4 928 228				
7de Trafikdistrikt.	Personvogne	897 267	-	897 267	25 491	8 178.73	0.31	740.15
	Postvogne	50 151	-	50 151	31 344			
	Stoppevogne	246 798	-	246 798	26 825			
	Godsvogne	1 440 882	-	1 440 882	4 868			
	i Trafiktog	1 405 062	-	1 405 062				
	i Arbeidstog	35 820	-	35 820				
	Tils.	2 635 098	-	2 635 098				
8de Trafikdistrikt.	Personvogne	62 125	259 373	321 498	26 792	10 343.90	0.78	4 045.39
	Postvogne	17 397	74 107	91 500	22 875			
	Stoppevogne	364 855	166 152	531 007	53 101			
	Godsvogne	117 444	283 864	401 308	4 180			
	i Trafiktog	72 958	283 864	356 822				
	i Arbeidstog	44 486	-	44 486				
	Tils.	561 817	783 496	1 345 313				
Statsbanerne.	Personvogne	53 960 787	5 846 634	59 807 421	35 474	580 774.26	0.34	156 265.08
	Postvogne	5 687 244	968 010	6 655 254	59 006			
	Stoppevogne	20 936 656	968 872	21 905 528	46 481			
	Godsvogne	70 709 381	12 817 462	83 526 843	7 958			
	i Trafiktog	69 409 199	12 273 195	81 682 394				
	i Arbeidstog	1 300 182	1) 544 267	1 844 449				
	Tils.	151 294 068	20 600 978	171 895 046				
Hovedbanen.	Personvogne	3 170 810	1 678 376	4 849 186	30 748	32 182.58	0.44	30 091.98
	Postvogne	152 734	179 320	332 054	77 402			
	Stoppevogne	1 510 030	657 846	2 167 876	37 377			
	Godsvogne	4 141 240	7 672 398	11 813 638	5 642			
	i Trafiktog	4 141 240	7 670 308	11 813 638				
	i Arbeidstog	-	2 090	2 090				
	Tils.	8 974 814	10 187 940	19 162 754				
Tilsammen.	Personvogne	60 507 207	4 149 400	64 656 607	35 070	697 090.33	0.36	186 357.06
	Postvogne	6 187 378	799 930	6 987 308	59 680			
	Stoppevogne	23 604 094	469 310	24 073 404	45 483			
	Godsvogne	88 950 868	6 389 613	95 340 481	7 573			
	i Trafiktog	87 648 596	5 845 346	93 493 942				
	i Arbeidstog	1 302 272	1) 544 267	1 846 539				
	Tils.	179 249 547	11 808 253	191 057 800				

1) Heraf løbet 544 267 for Hell—Sunnanbanens Grusning.

Tabel V. 6.  
Renseignements sur la traction

I	109	110	111	112
	<b>Vognvisitation</b> Visite des			
			Tilsammen. Total.	
<b>Banernes Navn.</b> Désignation des chemins de fer.	Forbrugssager. Matières de consommation.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Ialt.  En tout.	Pr. Axelkilometer. (Col. 13 Tabel III. **)  Par kilomètre d'essieu.
	Kroner.			Øre.
Smaalensbanen.	5 323.83	14 197.58	19 521.41	0.07
Kristiania-Gjøvikbanen.	1 720.46	4 998.11	6 718.57	0.07
Kongsvingerbanen og Kongsvinger-Flisenb. } 1ste Trafikdistrikt.	3 068.74	8 697.70	11 766.44	0.07
2det Trafikdistrikt.	10 113.03	27 893.39	38 006.42	0.07
Eidsvold-Ottabanen.	8 837.65	26 403.09	35 240.74	0.08
Rørosbanen.	3 560.50	4 618.32	8 178.82	0.06
Merakerbanen og Hell- Sunnanbanen. } 3die & 4de Trafikd.	3 367.50	8 279.14	11 646.64	0.03
5te Trafikdistrikt.	1 152.97	4 824.35	5 977.32	0.05
6te Trafikdistrikt.	8 080.97	17 721.81	25 802.78	0.07
7de Trafikdistrikt.	1 068.77	2 324.56	3 393.33	0.07
8de Trafikdistrikt.	1 610.14	1 501.05	3 111.19	0.07
Statsbanerne.	344.14	1 127.43	1 471.57	0.06
Hovedbanen.	171.95	4 077.81	4 249.76	0.03
Tilsammen.	30 226.65	81 049.14	111 275.79	0.07
	33 892.74	90 264.12	124 156.86	-

\*) Udgifterne til Vognenes Puds og Renhold, Opvarmning og Belysning findes anført under Udgifter ved Trafikafdelingen (Tabel IV, Col. 55).

Vognenes Drift\*),  
des voitures et des wagons.

113			114			115			116			117			118		
<b>og Smørelse.</b> voitures & graissage.									<b>Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.</b>  Quote-parts des dépenses communes de la traction et du matériel.			<b>Samlet Udgift.</b> Dépenses totales.					
Af Udgifterne falder paa Smørelse. Dépense de la graissage.												Ialt. (Col. 111 + 116).  En tout.			Pr. Axelkm. (Col. 13 Tab. III.**)  Par kilomètre d'essieu.		
Forbrug.			Kostende.			Kostende pr. Axelkm. (Col. 13 Tabel III.**)											
Consummation.			Coût.			Coût par kilomètre d'essieu.											
kg.			Kr.			Øre.			Kroner.			Øre.					
33 429			4 969.10			0.017			2 212.34			21 733.75			0.07		
10 981			1 632.25			0.017			2 212.33			8 930.90			0.09		
19 490			2 897.04			0.017			2 212.33			13 978.77			0.08		
63 900			9 498.39			0.017			6 637.00			44 643.42			0.08		
42 701			7 453.02			0.017			6 405.76			41 646.50			0.10		
18 031			3 144.46			0.021			2 836.87			11 015.69			0.07		
15 386			2 643.34			0.008			2 811.28			14 457.92			0.04		
4 727			765.66			0.007			2 709.09			8 686.41			0.08		
38 144			6 553.46						8 357.24			34 160.02					
5 536			970.89			0.019			381.93			3 775.26			0.08		
7 084			1 453.42			0.029			1 195.97			4 307.16			0.09		
1 108			200.25			0.008			370.08			1 841.65			0.07		
951			140.21			0.001			2 022.70			6 272.46			0.05		
159 424			26 269.64			-			25 370.68			136 646.47					
21 144			3 143.04			0.017			1 105.12			a) 13 986.19			0.08		
180 568			29 412.68			-			26 475.80			150 632.66			-		

\*\*) Vognaxelkilometer i Trafiktog med Tillæg af Vognaxelkilometer i Arbejdstog (Tabel V, 5. Col. 102).

Tabel V. 7. Samlede Udgifter ved Vedligehold  
Dépenses totales des l'entretien et

I	119	120	121	122	123	124	125	
I  Banernes Navn.  Désignation des chemins de fer.	Lokomotiver. Locomotive .						Tilsammen Udgifter Dépenses totales  Heraf fal De cela  Ialt. (Col. 119 + 123).  En tout.  Maskinafdelingen. (Tabel IV, Col. 63). Traction et entretien du matériel roulant.	
	Vedligehold og Drift. Entretien et traction.				Leie af fremmede Lokomotiver.*) Loyer des locomotives étrangères.			
	I Terminen 1905—1906. Pendant le terme 1905—1906.		Aarlige Middeltal 1900—1905. Moyennes annuelles 1900—1905.					
	Ialt. (Col. 72 + 99). En tout.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Ialt.  En tout.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.				
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.			
Smaalensbanen.	490 419.39	33.54	531 025	34.92	÷ 5 988.27	484 431.12	484 431.12	
Kr.ania-Gjøvikb.	193 118.75	35.35	143 136	41.37	+ 94.26	193 213.01	193 213.01	
Kongsvingerb. og Kongsv.-Flisenb. } 1ste Trafikdistrikt.	240 090.73	38.02	256 192	37.79	+ 2 299.23	242 389.96	242 389.96	
2det Trafikdistrikt.	923 628.87	34.98	930 353	-	÷ 3 594.78	920 034.09	920 034.09	
Eidsvold-Ottab.	299 866.46	41.85	313 326	41.35	+ 3 982.33	303 848.79	303 848.79	
Rørosbanen.	488 865.22	30.16	477 063	32.71	-	488 865.22	488 865.22	
Merakerbanen og Hell-Sunnanb. } 3die & 4de Trafikd.	200 373.14	31.98	176 316	38.34	-	200 373.14	200 373.14	
5te Trafikdistrikt.	989 104.82	-	966 705	-	+ 3 982.33	993 087.15	993 087.15	
6te Trafikdistrikt.	106 299.84	25.26	300 222	25.50	-	106 299.84	106 299.84	
7de Trafikdistrikt.	126 857.26	37.74	103 344	32.58	-	126 857.26	117 552.66	
8de Trafikdistrikt.	50 769.94	31.32	54 027	33.59	-	50 769.94	50 769.94	
Statsbanerne.	162 480.80	74.95	143 086	76.79	-	162 480.80	162 480.80	
Hovedbanen.	3 251 318.64	-	3 469 060	-	+ 387.55	3 251 706.19	3 242 400.99	
Tilsammen.	3 624 595.98	-	3 881 673	-	+ 4 266.95	3 628 862.93	3 619 339.33	

\*) Godtgørelse for Vedligehold (og for Lokomotivernes Vedkommende ved 1ste Distrikt tillige for Drift), idet den Del af Leien, der bestaar i Rente- og Amortisationsafgift, ikke er medregnet til Driftsudgifter.

og Drift af rullende Materiel.  
de la traction du matériel roulant.

126	127	128	129	130	131	132	133	134
	<b>Vogne.</b> Voitures et wagons.							
	Vedligehold og Drift. Entretien et traction.					Tilsammen Udgifter. Dépenses totales.		
der paa fait.	I Terminen 1905—06. Pendant le terme 1905—06.		Aarlige Middeltal 1900—1905. Moyennes annuelles 1900—1905.		Leie af fremmede Vogne. *) Loyer des wagons étrangers.	Heraf falder paa De cela fait.		
Andre Konti. **) Autres dépenses.	Ialt. (Col. 106 + 117). Total.	Pr. Axelkilometer. Par kilomètre d'essieu.	Ialt.  Total.	Pr. Axelkilometer. Par kilomètre d'essieu.		Ialt. (Col. 127 + 131).  En tout.	Maskinafdelingen. (Tabel IV, Col. 66). Traction et entretien du matériel roulant.	Andre Konti. **) Autres dépenses.
Kr.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.			
-	112 650.53	0.43	137 724	0.51	+ 20 166.14	132 816.67	132 816.67	-
-	29 859.54	0.30	28 151	0.33	÷ 1 054.79	28 804.75	28 804.75	
-	98 007.20	0.49	126 148	0.60	+ 16 326.62	81 680.58	81 680.58	
-	240 517.27	0.43	292 023	.	+ 2 784.73	243 302.00	243 302.00	
-	195 807.69	0.45	194 665	0.44	-	195 807.69	195 807.69	
-	57 484.79	0.39	61 842	0.40	+ 1 558.73	59 043.52	59 043.52	
-	116 307.75	0.33	112 405	0.37	-	116 307.75	116 307.75	
-	44 460.40	0.44	35 909	0.40	+ 6 723.35	51 183.75	51 183.75	.
-	218 252.94	-	210 156	-	+ 8 282.08	226 535.02	226 535.02	.
-	19 054.07	0.41	9 245	0.28	-	19 054.07	19 054.07	
9 305.20	17 152.02	0.35	20 514	0.40	-	17 152.02	17 152.02	
-	10 020.38	0.38	8 731	0.33	-	10 020.38	10 020.38	
-	16 616.36	0.83	14 092	1.08	-	16 616.36	16 616.36	
9 305.20	717 420.73	-	749 426	-	+ 11 066.81	728 487.54	728 487.54	
218.40	130 302.26	0.69	146 038	0.73	÷ 2 607.05	127 695.21	127 695.21	
9 523.60	847 722.99	-	895 464	-	+ 8 459.76	856 182.75	856 182.75	-

\*\*) Konti for Arbejder, udførte for Private eller for Regning af Reservefonds eller Kapitalkonti eller for Banaefdelingen.

Anmærkning til Tabel V.

ad Tabel V. 1. Lokomotivernes gennemløbne Distancer.

Lokomotivets No.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv med Tender ved Anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets Vægt.		Gjennemløbne Lokomotivkilometer.	
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største Vægt) paa Drivhjulene. Tens.	I Terminen. km.	Ialt. (Age kilométrie). km.
<b>Statsbanerne.</b>							
<b>Smaalensbanen.</b>							
13	Rob. Stephenson & Co.	1862	<sup>2)</sup> 14 000	23.3	17.8	19 577	366 385
40	Manning Wardle, Leeds.	1879	20 200	13.9	15.0	10 850	432 420
41	»	»	40 000	43.6	19.7	29 622	875 644
42	»	»	»	»	»	56 596	I 144 285
43	»	»	»	»	»	22 387	I 055 527
44	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	»	»	»	»	52 289	965 429
45	»	»	»	»	»	55 630	956 016
46	»	»	»	»	»	55 767	I 513 726
47	»	»	»	»	»	38 135	I 504 343
48	»	»	»	»	»	28 662	932 997
49	»	»	49 700	48.8	27.5	25 912	931 382
50	»	»	»	»	»	30 663	788 292
51	»	»	»	»	»	32 173	948 677
52	»	»	»	»	»	14 546	726 615
53	»	1881	37 300	43.6	19.7	36 216	914 060
54	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1882	»	»	»	22 000	815 246
55	»	»	»	»	»	43 599	776 106
56	»	»	»	»	»	30 526	955 626
57	»	»	»	»	»	26 956	688 670
58	»	»	»	»	»	27 240	824 051
59	»	»	»	»	»	47 993	931 335
60	»	»	»	»	»	39 441	I 046 505
61	»	»	»	»	»	58 621	I 066 341
66	»	1891	44 287	49.2	27.4	34 473	422 984
67	»	»	44 429	44.0	32.5	49 677	684 596
68	Dubs & Co., Glasgow.	»	46 073	50.5	20.6	65 583	928 880
69	»	»	»	»	»	72 823	849 694
70	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1893	38 345	»	»	59 286	780 984
71	»	»	»	»	»	52 891	779 683
79	Dubs & Co., Glasgow.	»	38 993	51.7	28.9	35 453	462 370
101	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1898	44 389	45.3	32.5	23 352	326 429
102	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	»	52.1	21.5	67 923	422 871
105	Dubs & Co., Glasgow.	1896	46 609	53.9	29.2	41 708	309 407
106	»	1899	54 382	»	»	68 883	300 912
108	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	54 682	53.7	21.1	58 225	512 877
109	»	»	»	»	»	93 842	541 938
143	Thunes mek. Værksted, Kristiania.	1902	51 027	53.9	28.1	53 445	149 758

\* \* \* betegner, at Regnskabet over Kostendet endnu ikke er afsluttet.

<sup>1)</sup> Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand med Kul og Vand og desuden med halvfylt Tank eller Tender.

<sup>2)</sup> Kostende ved Afgivelse fra Kongsvingerbanen til Smaalensbanen (Kontraktpris Kr. 28 000).

Lokomotivets No.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomo- tivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv med Tender ved Anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets Vægt.		Gjennemløbne Loko- motivkilometer.	
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største Vægt) paa Driv- hjulene. Tons.	I Ter- minen. km.	Ialt. km.
<b>Kristiania-Gjøvikb.</b>							
100	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	<sup>2)</sup> 1900	46 365	47.1	33.6	35 990	201 465
131		1901	70 150	71.3	35.1	57 008	204 790
132		1900	»	»	»	50 617	186 026
133		»	»	»	»	54 436	202 397
134		»	»	»	»	61 327	256 583
135		»	»	»	»	50 567	215 467
136		1901	»	»	»	48 182	197 909
137		»	»	»	»	46 639	193 178
138		»	»	»	»	41 661	193 064
142	Thunes mek. Værksted, Kristiania.	1902	50 326	53.9	28.1	45 929	160 728
<b>Kongsvingerbanen.</b>							
14	Rob. Stephenson & Co. Beyer, Peacock & Co. Rob. Stephenson & Co.	1862	28 000	23.3	17.8	2 730	1 068 648
15		»	32 400	29.7	14.0	21 850	1 315 014
16		»	»	»	»	12 942	1 314 952
18		1865	28 000	23.3	17.8	2 566	964 906
19		»	41 200	40.2	21.0	23 317	1 651 763
20		1876	43 200	47.7	27.5	58 637	1 272 690
21		1868	32 400	32.2	14.0	57 249	1 268 877
26		1879	35 500	50.7	30.1	29 505	1 035 201
27		»	»	»	»	48 779	1 102 426
28	»	»	»	»	26 321	1 029 378	
65	Dubs & Co., Glasgow.	1891	44 288	49.2	27.4	41 022	551 600
72	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1893	38 190	50.5	20.6	60 121	846 860
107	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1899	51 550	53.7	21.1	32 912	247 069
110	Thunes mek. Værksted, Kristiania.	1902	58 508	53.9	28.1	50 530	213 605
139		»	»	»	»	32 222	169 407
<b>Kongsv.-Flisenb.</b>							
74	Nylands mek. Værksted, Kristiania. Dubs & Co., Glasgow. Nylands mek. Værksted, Kristiania.	1894	40 322	50.4	20.6	50 974	726 984
75		1893	38 271	48.8	27.7	46 889	545 375
81		1894	41 516	51.5	28.9	21 204	390 130
<b>Kristiania-Dr.menb.</b>							
8	Beyer, Peacock & Co.	1871	23 400	17.9	14.2	39 153	1 269 519
10		1872	23 500	»	»	53 435	1 205 919
11	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz. Beyer, Peacock & Co.	1900	39 048	32.8	19.0	31 166	195 026
12		1872	18 900	12.7	10.3	-	544 168
14		»	23 500	17.9	14.2	23 581	1 466 565
15		»	»	»	»	37 537	1 392 607
19		1873	28 200	»	»	11 603	1 411 242
20		»	»	»	»	41 051	1 472 663
22		1874	31 050	22.0	20.5	27 798	767 585
24		1865	28 200	17.9	14.2	49 558	1 236 777

<sup>1)</sup> Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand med Kul og Vand og desuden med halvfylt Tank eller Tender.

<sup>2)</sup> Har før løbet for Grusningen af Anlægget 79 688 km. fra Aar 1898.



Lokomotivets No.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv med Tender ved Anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets Vægt.		Gjennemløbne Loko- motivkilometer.		
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største Vægt) paa Driv- hjulene. Tons.	I Ter- minen. km.	Ialt. km.	
	<b>Kristiania-Dr.men- banen</b> (forts.).							
25	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1895	24 817	25.8	19.0	54 252	446 204	
30	Nydquist & Holm, Troll- hättan.	1891	31 717	31.3	14.9	31 757	897 711	
31		1892	34 250	30.3	13.6	81 159	890 873	
33	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1895	27 637	»	»	40 185	632 234	
36	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1897	32 516	25.8	19.0	44 479	348 748	
37	Baldwins Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 537	32.2	13.3	31 244	383 348	
41	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	33.7	19.4	51 657	251 335	
42		»	»	»	»	50 822	255 425	
	<b>Drammen-Skienb.</b>							
49	Beyer, Peacock & Co.	1883	28 500	19.6	12.1	49 349	800 559	
50		»	»	»	»	30 925	809 098	
51	Dubs & Co., Glasgow.	1881	25 560	29.2	13.8	43 041	1 099 324	
52		»	»	»	»	41 012	1 261 618	
53		»	»	»	»	42 653	1 133 883	
54		»	»	»	»	37 988	1 212 246	
55		»	1882	21 500	18.7	14.5	41 271	1 252 845
56		»	1881	»	»	»	48 413	1 190 323
57		»	»	»	»	»	41 207	1 311 729
58		»	1882	»	»	»	19 142	1 224 676
59	Motala mek. Værksted.	»	»	»	»	42 396	1 184 667	
60		»	»	»	»	31 133	1 269 161	
61		»	»	23 300	»	»	33 649	1 189 956
62		»	»	»	»	»	69 763	1 195 990
63	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 667	30.3	13.9	45 245	674 319	
64	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1899	32 556	25.8	19.0	48 246	354 873	
65	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	28 434	32.8	»	37 053	301 188	
66		»	»	»	»	44 828	214 845	
67		»	»	37 260	30.3	13.9	29 072	375 768
68		»	»	»	»	»	39 799	386 120
	<b>Dr.men-Randsfj.b.</b>							
1	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1895	22 639	25.8	19.0	29 535	491 126	
2	Beyer, Peacock & Co.	1866	25 000	17.9	14.2	34 704	1 231 732	
3		»	»	»	»	40 839	1 247 693	
4		»	»	»	»	35 198	1 338 944	
5		»	»	»	»	»	»	
6	Baldwins Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 787	33.2	18.8	21 262	242 678	
7	Beyer, Peacock & Co.	»	»	»	»	33 286	255 506	
9	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1871	23 400	17.9	14.2	39 842	1 281 503	
		1899	32 557	25.8	19.0	37 987	337 421	

<sup>1)</sup> Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand med Kul og Vand og desuden med halvfylt Tank eller Tender.

Lokomotivets No.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv med Tender ved Anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets Vægt.		Gjennemløbne Lokomotivkilometer.	
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største Vægt) paa Drivhjulene. Tons.	I Terminen. km.	Ialt. km.
	<b>Drammen-Randsfjordeb. (forts.).</b>						
16	Beyer, Peacock & Co.	1873	28 200	17.9	14.2	15 715	1 261 328
17		»	»	»	»	57 615	1 346 804
18		»	»	»	»	39 831	1 189 720
21		1874	31 050	22.0	20.5	25 344	738 266
23		1875	28 200	17.9	14.2	33 281	1 273 103
26		1885	33 000	32.5	19.0	30 617	562 153
27		1886	34 000	32.4	»	21 472	570 031
28		1890	33 400	»	»	37 007	597 543
29		»	»	»	»	37 570	558 533
32		Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 178	33.2	20.0	23 655
34	Neilson & Co., Glasgow.	1895	27 840	32.8	19.0	31 747	419 584
35		»	»	»	»	46 149	441 347
38	Baldwins Locomotive Works, Philadelphia.	1899	29 774	32.2	13.3	30 707	371 064
39		»	»	»	»	71 475	407 167
40	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	38 926	32.8	19.0	17 354	228 516
43	Hamar mek. Værksted. <sup>2)</sup>	1903	39 487	33.8	19.7	55 800	165 245
44		»	»	»	»	64 553	151 786
	<b>Eidsvold-Ottab.</b>						
17	Rob. Stephenson & Co.	1862	<sup>3)</sup> 15 000	32.8	15.3	44 747	<sup>3)</sup> 343 723
29	Nydquist & Holm.	1880	38 520	43.9	19.9	42 485	1 015 073
30		»	»	»	»	43 998	897 249
31		»	»	»	»	14 361	825 888
63		»	»	»	»	24 550	933 632
64	Dubs & Co., Glasgow.	1891	45 134	52.3	28.6	46 619	614 002
73	Nylands mek. Værksted, Kristiania.	1894	40 618	53.4	21.8	41 605	415 377
76	Dubs & Co., Glasgow.	»	38 484	49.7	28.3	62 121	637 036
77		»	»	»	»	58 680	639 813
78		»	40 019	52.3	28.9	52 639	507 956
80		»	41 618	»	»	25 853	435 000
82	Nylands mek. Værksted, Kristiania.	1896	41 748	»	29.6	33 458	466 112
83		»	»	»	»	39 775	501 096
103	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	50 155	51.8	21.1	28 846	300 151
104	Dubs & Co., Glasgow.	»	47 014	49.6	27.7	32 772	409 591
140	Hamar Jernstøberi & mek. Værksted.	1901	50 539	54.7	29.0	58 656	270 876
141		»	1902	»	»	36 663	212 985
	<b>Hamar-Grundsetb.</b>						
18	Rob. Stephenson & Co.	1861	21 830	15.9	12.7	-	490 431
24	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	48 392	1 006 633
25	Nydquist & Holm.	1886	32 680	32.8	18.6	64 149	831 128
32	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 551	30.8	13.8	59 379	623 908

<sup>1)</sup> Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand med Kul og Vand og desuden med halvfylt Tank eller Tender.

<sup>2)</sup> Tenderen er udført ved Skabo Jernbanevognfabrik.

<sup>3)</sup> Pris ved Afgivelse fra Kongsvingerbanen, hvor Maskinen desuden har løbet 881 694 km.

Jernbaner  
1905—06.

Lokomotivets No.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv med Tender ved Anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets Vægt.		Gjennemløbne Lokomotivkilometer.	
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største Vægt) paa Drivhjulene. Tons.	I Terminen. km.	Ialt. km.
21	<b>Grundset-Aamotb.</b>						
	Beyer, Peacock & Co.	1871	18 900	12.7	10.4	2 674	288 028
30	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 742	30.8	13.8	50 706	724 846
39	Hamar mek. Værksted. <sup>2)</sup>	1903	41 210	33.9	19.4	39 465	121 469
	<b>Støren-Aamotb.</b>						
5	Beyer, Peacock & Co.	1873	<sup>3)</sup> 27 900	25.7	14.6	31 600	1 318 216
6		1874	<sup>3)</sup> »	»	»	40 134	961 374
7		1877	<sup>3)</sup> »	»	»	72 013	1 176 732
8		»	<sup>3)</sup> »	»	»	62 157	1 135 376
9		1874	<sup>3)</sup> »	»	»	72 691	1 218 714
10		1898	32 000	24.1	17.0	47 791	391 704
11		1897	28 800	20.5	12.7	46 687	1 383 302
12		»	»	»	»	64 703	1 141 368
13		»	»	»	»	22 374	1 188 983
14		1900	32 000	24.1	17.0	43 922	376 868
15	1877	28 800	20.5	12.7	46 322	1 302 873	
16	1896	32 000	24.1	17.0	60 487	468 197	
17	Nydquist & Holm.	1877	28 800	20.5	12.7	30 956	1 107 383
23	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	69 459	1 156 330
27	»	1889	27 340	35.6	20.2	21 486	642 142
28	»	1890	29 070	»	»	74 216	663 906
31	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 738	30.8	13.8	39 880	704 677
35	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1897	28 112	36.4	20.2	64 806	457 008
36	»	»	»	»	»	57 204	475 930
	<b>Tr.hjem-Størenb.</b>						
3	Beyer, Peacock & Co.	1883	* * *	18.8	14.4	5 450	<sup>5)</sup> 5 450
4		»	»	»	»	29 894	<sup>5)</sup> 29 894
22	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	49 258	1 030 707
26	Nydquist & Holm.	1886	32 680	32.8	18.6	57 806	831 473
29	»	1891	27 270	35.6	20.2	41 402	565 142
33	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1897	28 044	36.4	»	54 713	387 427
34	»	»	»	»	»	23 773	489 072
37	1900	34 877	35.1	19.4	69 728	388 852	
38	»	»	»	»	37 443	360 069	
	<b>Merakerbanen.</b>						
51	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1881	37 000	52.5	26.2	23 315	836 555
52		»	»	»	»	2 119	919 935
53	»	<sup>4)</sup> 32 790	»	»	41 054	791 497	
54	»	»	»	»	32 945	709 364	
55	»	40 020	43.1	19.7	27 312	763 893	
56	Beyer, Peacock & Co.	»	42 870	»	»	52 344	833 428
57	»	»	»	»	47 185	891 510	

<sup>1)</sup> Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand med Kul og Vand og desuden med halvfylt Tank eller Tender.

<sup>2)</sup> Tenderen er udført ved Skabo Jernbanevognfabrik.

<sup>3)</sup> Lok. No. 5—9 er forsynet med Tender ifølge St.h.beslutning af 1888 med Kostende Kr. 19 233, ikke medtaget i disse Tal.

<sup>4)</sup> Kostende ved Afgivelse fra Smaalensbanen til Merakerbanen (Kontraktpris Kr. 37 000).

<sup>5)</sup> Lok. No. 3 og 4 har løbet respektive 975 083 og 1 136 228 km. paa Bergen—Voss-banen som Lok. No. 3 og 5.

Lokomotivets No.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv med Tender ved Anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets Vægt.		Gjennemløbne Lokomotivkilometer.	
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største Vægt) paa Drivhjulene. Tons.	I Terminen. km.	Ialt. km.
<b>Merakerb. (forts.)</b>							
58	Krauss & Co., München.	1884	16 700	17.1	18.9	26 757	540 857
59		»	»	»	»	24 180	558 163
60	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	44 371	56.2	32.8	51 945	312 959
126	Hamar Jernstøberi & mek. Værksted.	»	50 408	54.2	28.8	57 051	175 169
127		»	»	50 830	»	»	45 909
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>							
121	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1899	55 419	54.5	29.5	42 767	112 263
122	Nylands mek. Værksted, Kristiania.	»	52 353	»	»	39 177	97 367
123		»	»	»	»	17 629	85 758
124	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	49 370	54.2	28.8	36 636	187 686
125		»	»	»	»	58 362	<sup>6)</sup> 59 184
<b>Jæderbanen.</b>							
1	Beyer, Peacock & Co.	1878	28 500	21.5	11.7	47 497	1 078 166
2		»	»	»	»	33 425	997 876
5		»	<sup>8)</sup> 16 000	13.0	9.3	155	772 391
6		»	»	»	»	3 518	712 831
8		Thunes mek. Værksted.	1903	40 669	30.8	13.8	38 359
9	Beyer, Peacock & Co.	1872	<sup>8)</sup> 10 490	13.9	10.2	30 755	<sup>7)</sup> 484 389
11		»	<sup>8)</sup> 15 151	17.7	14.2	34 541	<sup>7)</sup> 197 961
<b>Egersund-Flekkefj. b.</b>							
3	Beyer, Peacock & Co.	1883	<sup>4)</sup> 12 245	18.8	14.4	21 756	<sup>8)</sup> 29 615
4		»	»	»	»	46 692	<sup>8)</sup> 49 507
7	Thunes mek. Værksted.	1904	40 564	30.8	13.8	29 510	98 521
10	Motala Værksted.	1883	<sup>4)</sup> 12 245	18.1	»	53 352	<sup>8)</sup> 64 266
12		»	»	»	»	46 742	<sup>8)</sup> 66 757
13	Beyer, Peacock & Co.	1872	<sup>5)</sup> 10 653	12.7	10.3	34 439	<sup>9)</sup> 39 109
<b>Bergen-Vossb.</b>							
171	Hamar mek. Værksted.	1904	53 230	44.4	28.2	39 802	61 785
172		»	»	»	»	32 492	60 632
173		»	»	»	»	45 588	67 119
174		»	51 889	53.9	28.3	53 991	82 253
175		»	»	»	»	36 256	61 584
176		Thunes mek. Værksted. <sup>2)</sup>	»	»	»	31 940	63 556
177		»	»	»	»	29 410	40 311
178		»	»	»	»	66 678	89 244

<sup>1)</sup> Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand med Kul og Vand og desuden med halvfylt Tank eller Tender.

<sup>2)</sup> Tenderen er udført ved Skabo Jernbanevognfabrik.

<sup>3)</sup> Kostende ved Afgivelse fra 2det Distrikt til Jæderbanen (Kontraktpris for respektive No. 5, 9 og 11 Kr. 22 500, 18 900 og 23 500).

<sup>4)</sup> Kostende ved Afgivelsen fra Bergen—Vossbanen (Kontraktpris respekt. Kr. 23 990, Kr. 23 960, Kr. 24 060, Kr. 24 060).

<sup>5)</sup> Kostende ved Afgivelse fra Randsfjordbanen (Kontraktpris Kr. 18 900).

<sup>6)</sup> Heraf løbet 20 622 km. paa Ofotbanen.

<sup>7)</sup> No. 9 og 11 løbet paa Drammen—Randsfjordbanen og Kristiania—Drammenbanen respektive 349 829 km. og 1 060 693 km.

<sup>8)</sup> No. 3, 4, 10 og 12 desuden løbet paa Bergen—Vossbanen respekt. 1 017 183, 820 416, 703 589 og 736 193 km.

<sup>9)</sup> Har løbet 1 065 937 km. som Drammen—Randsfjordb. Lok. No. 13.

Jernbaner  
1905—06.

Lokomotivets No.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv med Tender ved Anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets Vægt.		Gjennemløbne Lokomotivkilometer.		
				Ialt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største Vægt) paa Drivhjulene. Tons.	I Terminen. km.	Ialt. km.	
	<b>Kr.sand-Byglandsfj.</b>							
1	} Dubs & Co., Glasgow.	1895	25 474	21.2	14.4	36 298	316 232	
2		»	»	»	»	-	286 729	
3		»	»	24 464	19.5	11.5	36 291	260 656
4		»	»	»	»	»	41 503	288 725
5		} Thunes mek. Værksted, Kristiania.	1902	36 718	21.2	14.4	29 460	129 401
6			»	»	35 570	19.6	11.5	18 567
	<b>Ofofbanen.</b>							
151	} Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1902	96 360	98.7	62.0	36 607	83 325	
152		»	»	»	»	33 598	116 313	
153		»	»	»	»	31 834	105 915	
154		»	»	»	»	31 370	88 687	
155		»	»	»	»	21 865	80 593	
156		»	»	»	»	25 781	102 289	
157		} Hamar mek. Værksted.	1903	65 115	71.4	35.1	3 663	11 385
158			»	»	»	»	15 406	31 690
	<b>Hovedbanen.</b>							
1	} Rob. Stephenson & Co.	1854	48 000	41.0	21.0	26 662	1 449 601	
2		»	»	»	»	14 001	1 628 205	
3		»	»	»	»	-	1 562 249	
4		»	»	»	»	1 810	1 477 242	
5		»	»	»	»	300	1 526 862	
6		} Hannoversche Maschinenbau-Actiengesellschaft	1893	37 467	47.2	22.9	4 192	363 455
7	»		»	»	»	15 204	359 717	
8	} Hovedbanens Værksted, Kristiania.	1891	40 000	44.1	»	32 077	904 604	
9		»	»	47.2	»	17 363	847 760	
10		»	»	»	44.1	»	26 162	828 543
11	Manning Wardle.	1892	18 556	14.3	15.4	18 760	279 083	
12	} Rob. Stephenson & Co.	1861	<sup>2)</sup> 37 900	41.0	21.0	15 357	1 273 079	
22		»	»	43 200	42.4	»	51 418	1 025 073
23		»	»	»	»	53 879	1 185 491	
24		} Manning Wardle.	1875	20 200	14.3	15.4	20 160	489 700
25			»	»	»	»	15 400	457 840
32		} Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	44 800	49.5	28.5	29 307	578 216
33	»		»	»	»	34 982	833 605	
34	Manning Wardle.	»	18 400	14.3	15.4	19 810	425 562	
35	} Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1885	44 750	49.5	28.5	32 636	506 044	
36		»	»	»	»	40 879	712 534	
37		»	»	»	»	20 412	674 425	
38		»	1889	46 500	»	»	38 746	495 275
39		»	»	»	»	»	21 393	593 149
62		Manning Wardle.	»	17 500	14.3	15.4	9 030	290 992
84	Nylands Værksted, Kr.a.	1896	16 000	»	»	14 210	174 798	
85	} Nydquist & Holm.	1897	37 467	48.5	24.1	16 061	282 931	
86		»	»	»	»	26 453	312 268	
87	} Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	42 914	»	»	43 028	352 123	
88		»	»	»	»	24 225	338 514	
89	Nylands Værksted.	»	16 500	14.3	15.4	13 650	138 248	
90	} Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	25 586	25.4	27.0	34 861	294 510	
91		»	1899	27 760	30.7	34.0	21 479	188 247
92		»	»	»	»	»	22 864	202 016
93		»	1901	49 450	53.9	26.4	94 945	434 883
94		»	»	»	»	»	50 545	248 769
95		»	»	31 580	30.7	34.0	30 977	173 199

<sup>1)</sup> Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand med Kul og Vand og desuden med halvfylt Tank eller Tender.

<sup>2)</sup> Kostende af Tenderen (bygget ved Hovedbanens Værksted) ikke indbefattet.

- Col. 19 a) En Adamsens Bogie bygget i 1887.  
Col. 28 b) Bagerste Hjulpar er en Adamsens Bogie af samme Konstruktion som Lokomotivets.

## ad Tabel V. 2.

I Tabellens Col. 35 & 59 er vedføjet hver Vognsorts Litra, idet Litra A, B og C angiver Personvogne, henholdsvis 1ste, 2den og 3die Vognklasse. D angiver Postvogne, F Stoppevogne; Kombination af to eller flere Sorter Vogne angives ved Sættelse af de respektive Litra. De efter F følgende Litra angiver de forskellige Slags Godsvogne.

- Col. 39) Diameteren paa Hjulene er ved Udskiftning af Understel tildels forandret fra 0,761 til til 0,795 m. paa de smalsporede Baner. Enkelte smalsporede Vogne har 0,950 m. Huldiameter.  
Col. 58 a) Udgifterne til automatiske Bremsere er tildels ikke indbefattet i Prisen pr. Vogn. \* \* \* betegner, at Regnskabet for vedkommende Vogne ikke er afsluttet.  
Col. 59 b) De vedføjede Brøktal angiver, hvad hvert Litra af kombinerede Vogne udgjør af den hele Vogn.  
Col. 36 c) Hovedbanen. Disse lukkede Gjødselvogne er anskaffede af Kristiania Renholdsværk, men vedligeholdes af Hovedbanen og bliver dennes Eiendom i Aaret 1925.

## ad Tabel V. 3.

- Col. 61 a) Rørosbanens Lokomotiv No. 18 har staaet i Reserve i de sidste Driftsaar. Lok. No. 3 og 4 har løbet respektive 975 083 og 1 136 228 km. paa Bergen—Vossbanen som Lok. No. 3 og 5.  
Col. 72 b) Vedligeholdelsesudgifter vedkommende Rangérlokomotiverne No. 11, 24, 25, 34, 62, 84, 89 og 90 med gennemløbne Distancer 145 881 km. heri ikke medregnede (vedligeholdes for Kristiania Fællesstations Regning).  
Col. 75 c) Heraf har Lok. No. 105 løbet 32 879 km. som Merakerbanens Lok. No. 60. Den tilsvarende Vedligeholdelsesudgift Kr. 505,86 er her medtaget.  
—»— d) Heraf har Lokomotiv Nr. 13, der er overført til Smaalensbanen, løbet 596 465 km. i Tidsrummet 1862—85.  
—»— e) Heraf har Lokomotiv No. 17, der er overført til Eidsvold—Ottabanen, løbet 881 694 km.  
—»— f) Heraf har ældre Lok. No. 11, der er afgivet til Jæderbanen, løbet 1 060 693 km.  
—»— g) Heraf har ældre Lokomotiv No. 9, der er overført til Jæderbanen, og Lok. No. 13, der er overført til Flekkefjordb., løbet respekt. 349 829 og 1 065 937 km.  
—»— h) Desuden har Lok. 73, 77, 78 og 80 løbet 62 592 km. paa Smaalensbanen i Driftsaaret 1893—94 og været vedligeholdt for dens Regning.  
—»— i) Heraf har Lok. No. 19 og 20, der er solgte, løbet henholdsvis 518 581 og 527 519 km. samt Lok. No. 1, der er afgivet til Bergen—Vossbanen (No. 7), 708 540 km.  
—»— k) Heri indbefattet 2 833 459 km. løbet af ældre firkoblede Lokomotiver No. 10, 14 og 16, hvoraf respektive 1 023 076, 1 128 580 og 681 803 km.  
—»— l) Heri indbefattet 88 215 km. løbet af Lokomotiverne No. 3 og 4, der under 4de Juli 1880 blev overførte til Drammen—Skienbanen som Lokomotiverne No. 49 og 50.  
—»— m) Heri indbefattet 1 439 310 km. løbet af udrangerede Lokomotiver.  
Col. 76 n) Til den her opførte Vedligeholdelsesudgift Kr. 1 660 604,97, Kr. 3 040 255,59 og Kr. 8 394 988,12, henholdsvis for Smaalensbanen, 1ste Trafikdistrikt og Statsbanerne, svarer gennemløbne km. henholdsvis 28 245 611, 47 450 264 og 160 383 350, da Rangérlokomotiv No. 40 pr. 30te Juni 1882 havde løbet 63 174 km. samt fra 1ste Juli 1884 til 31te Marts 1901 257 135 km. og senere fra 1ste April 1905 til 31te Marts 1906 10 850 km., ialt 331 159 km., i hvilke Tidsrum Maskinen har været vedligeholdt for Kristiania Fællesstations Regning. Desuden har Smaalensb. Lok. No. 13 løbet 55 486 km. paa Ofotbanen med Vedligehold af denne.  
—»— o) Rangérlokomotivernes Vedligeholdelsesudgifter til Udgangen af Juni 1879 heri medregnede, men senere ikke; de tilsvarende Lokomotivkilometer bliver 22 415 757.  
—»— p) Tilsvarende Lokomotivkm. 182 799 107 (jfr. Anm. n) & o) ovenfor).

## ad Tabel V. 6.

- Col. 117 a) Udgifterne til Puds og Renhold, Opvarmning og Belysning Kr. 25 180,28 heri ikke medregnet, men tillagt Udgifterne ved Trafikafdelingen i Lighed med, hvad der er angivet for Statsbanerne. (Jfr. Tab. IV, Col. 55).

Tabel VI. 1. Stignings-  
Détail des conditions de niveau et de

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Længde. Longueur des lignes. km.	Sporvidde. Largeur de la voie. m.	Største Høide over Havet. Hauteur maximum au dessus du niveau de la mer. m.	Høideforskjæl mellem Banens Endepunkter. Différence de hauteur entre les extrémités de la ligne. m.	Horizontal. Horizontal.		Indtil 5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> ( $\frac{1}{20}$ ). Cinq et au dessous par mille.	Over 5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> ( $\frac{1}{20}$ ) til 10 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> ( $\frac{1}{10}$ ). Au delà de 5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> jusqu' à 10 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> .	Over 10 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> ( $\frac{1}{10}$ ) til 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> ( $\frac{1}{6.7}$ ). Au delà de 10 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> jusqu' à 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> .	Steilere end 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> ( $\frac{1}{6.7}$ ). Au delà de 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> .
					Samlet Længde. Longueur totale. km.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne. %				
Kristiania-Moss-Rigsgrændsen.	170.1	1.435	189	142	44.9	26	12.5	46.5	-	3.6
Ski-Mysen-Sarpsborg.	79.0	»	155	89	14.2	18	3.5	13.6	9.6	-
Kristiania-Gjøvik.	a) 123.3	»	494	127	19.9	16	0.6	6.0	15.2	31.0
Grefsen-Alnabru.	4.1	»	109	12	0.9	22	0.4	-	0.9	-
Jaren-Røikenvik.	6.8	»	207	69	1.7	25	0.5	-	-	-
Reinsvold-Skreia.	22.0	»	360	195	5.4	25	-	0.7	0.2	1.1
Lillestrøm-Kongsvinger-Rigsgrændsen.	114.6	»	154	24	29.8	26	41.6	-	-	-
Kongsvinger-Flisen.	49.2	»	166	8	25.4	52	7.5	6.5	-	-
Kristiania-Drammen.	52.9	1.067	139	-	12.0	23	5.4	8.2	9.2	-
Drammen-Skien.	148.6	»	82	1	33.3	22	13.4	35.2	10.5	1.4
Skoppum-Horten.	7.3	»	40	37	1.5	20	-	-	-	0.6
Eidanger-Brevik.	9.4	»	51	28	2.7	29	-	0.5	1.3	0.7
Drammen-Randsfjord.	89.3	»	201	139	17.2	19	17.2	19.9	6.3	2.0
Hougsund-Kongsberg.	27.9	»	172	141	4.3	15	0.4	4.1	4.4	6.2
Vikesund-Krøderen.	26.3	»	189	71	4.8	18	1.9	3.4	0.8	6.2
Eidsvold-Hamar.	b) 58.6	1.435	230	-	29.9	51	4.0	12.2	-	-
Hamar-Otta.	b) 171.2	»	288	161	73.7	43	34.8	13.0	11.5	5.1
Hamar-Grundset.	c) 37.9	1.067	270	69	8.2	22	5.7	7.1	7.1	-
Grundset-Aamot.	26.3	»	225	28	9.3	35	7.9	3.7	-	-
Aamot-Tønset.	156.9	»	506	268	56.6	36	29.6	39.5	-	-
Tønset-Støren.	160.9	»	670	429	45.4	28	13.1	24.0	-	-
Trondhjem-Støren.	51.1	»	141	61	9.6	19	3.3	5.7	1.1	6.7
Trondhjem-Meraker-Rigsgrændsen.	102.3	1.435	557	554	29.9	29	14.0	14.3	6.2	22.0
Hell-Sunnan.	105.2	»	99	27	25.7	-	8.5	9.2	7.4	14.1
Stavanger-Egersund.	76.3	1.067	48	-	23.5	31	6.9	19.0	-	-
Egersund-Flekkefjord.	d) 72.8	»	196	7	20.3	28	3.2	4.8	5.9	11.2
Bergen-Voss.	e) 106.7	1.435	94	55	33.1	31	17.2	8.2	5.9	2.8
Kristiansand-Byglandsfjord.	78.4	1.067	207	201	31.5	40	7.9	14.3	7.7	4.1
Narvik-Rigsgrændsen <sup>2)</sup> .	f) 41.9	1.435	522	516	3.5	8	1.9	1.4	24.9	9.9
Hovedbanen.	67.8	»	217	124	8.7	13	17.9	5.4	8.2	3.3

1) Retning fra Kristiania. 2) Ofotbanen.

## og Krumningsforholde.

direction des lignes de chemin de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Stigninger <sup>1)</sup> . Rampes.						Fald <sup>1)</sup> . Pentes.			
Maximum Stigning. Rampe maximum.									
Maximumstigning. Rampe maximum.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet Længde i Stigning. Longueur totale des rampes.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Indtil 5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> ( $\frac{1}{20}$ ). Cinq et au dessous par mille.	Over 5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> ( $\frac{1}{20}$ ) til 10 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> ( $\frac{1}{10}$ ). Au delà de 5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> jusqu' à 10 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> .	Over 10 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> ( $\frac{1}{10}$ ) til 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> ( $\frac{1}{7}$ ). Au delà de 10 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> jusqu' à 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> .	Steilere end 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> ( $\frac{1}{7}$ ). Au delà de 15 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> .
Pro mille.		m.	%	km.	%	km.			
22 ( $\frac{1}{45}$ )	1	2 654	2	62.6	37	21.0	41.6	-	-
12 ( $\frac{1}{86}$ )	13	5 172	7	26.7	34	7.8	15.8	14.5	-
20 ( $\frac{1}{50}$ )	34	7 875	6	52.8	43	1.9	6.0	25.4	17.3
12.5 ( $\frac{1}{80}$ )	2	795	18	1.3	32	-	0.7	1.0	0.2
5 ( $\frac{1}{200}$ )	1	280	5	0.5	7	0.5	0.4	1.1	2.6
19 ( $\frac{1}{53}$ )	1	340	2	2.0	9	0.6	3.5	1.5	9.0
5 ( $\frac{1}{200}$ )	16	12 515	11	41.6	36	43.2	-	-	-
7 ( $\frac{1}{150}$ )	1	870	2	14.0	28	2.1	7.7	-	-
13 ( $\frac{1}{80}$ )	1	1 707	3	22.8	43	2.5	5.5	10.1	-
18 ( $\frac{1}{55}$ )	1	810	1	60.5	41	7.8	28.3	18.7	-
17 ( $\frac{1}{60}$ )	1	586	8	0.6	8	0.4	4.1	-	0.7
18 ( $\frac{1}{55}$ )	1	100	1	2.5	27	0.1	-	3.0	1.1
17 ( $\frac{1}{60}$ )	1	1 951	2	45.4	51	13.0	10.1	3.6	-
17 ( $\frac{1}{60}$ )	2	6 245	22	15.1	54	0.6	7.9	-	-
22 ( $\frac{1}{45}$ )	3	3 847	15	12.3	47	0.9	2.5	5.8	-
10 ( $\frac{1}{100}$ )	8	10 467	18	16.2	28	0.5	8.4	3.6	-
16 ( $\frac{1}{62.5}$ )	3	3 332	2	64.4	38	14.6	8.3	8.3	1.9
12 ( $\frac{1}{86}$ )	2	4 829	13	19.9	52	2.8	1.9	5.1	-
8 ( $\frac{1}{130}$ )	3	1 950	7	11.6	44	3.9	1.5	-	-
10 ( $\frac{1}{100}$ )	6	18 167	12	69.1	44	16.7	14.5	-	-
10 ( $\frac{1}{100}$ )	4	3 055	2	37.1	23	20.7	30.5	27.2	-
18 ( $\frac{1}{55}$ )	1	2 420	5	16.8	33	8.1	9.5	0.8	6.3
19 ( $\frac{1}{53}$ )	11	17 429	17	56.5	55	4.9	11.0	-	-
18.5 ( $\frac{1}{54}$ )	6	2 272	4	39.2	37	12.1	9.0	7.5	11.6
10 ( $\frac{1}{100}$ )	10	7 972	10	25.9	34	9.0	17.9	-	0.2
19 ( $\frac{1}{53}$ )	22	2 545	4	25.1	35	4.7	8.1	7.7	6.9
20 ( $\frac{1}{50}$ )	1	2 207	2	33.9	32	17.3	12.7	5.2	4.5
20 ( $\frac{1}{50}$ )	5	940	1	34.0	42	4.3	6.5	1.0	1.1
17.3 ( $\frac{1}{58}$ )	11	2 284	5	38.1	91	0.3	-	-	-
25 ( $\frac{1}{40}$ )	1	2 810	4	34.5	51	10.9	5.3	6.1	2.3



Jernbaner  
1905—06.

Tabel VI. 1 (Forts.). Stignings-  
Détail des conditions de niveau et de

I	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Fald <sup>1)</sup> . Pentes.						Sum.		Antal Stigningsvejel pr. Kilometer. Nombre de rampes et de pentes par kilomètre.
	Maximum Fald. Pente maximum.						Total des rampes et des pentes.		
	Maximumfald. Pente maximum.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet Længde i Fald. Longueur totale des pentes.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	
	Pro mille.		m.		km.	‰	km.	‰	
Kristiania-Moss-Rigsgrændsen.	10 ( $\frac{1}{100}$ )	18	19 426	11	62.6	37	125.2	74	1.78
Ski-Mysen-Sarpsborg.	13 ( $\frac{1}{70}$ )	6	1 945	3	38.1	48	64.8	82	2.50
Kristiania-Gjøvik.	20.7 ( $\frac{1}{48}$ )	13	3 415	3	50.6	41	103.4	84	2.06
Grefsen-Alnabru.	20 ( $\frac{1}{50}$ )	1	200	5	1.9	46	3.2	72	3.25
Jaren-Røikenvik.	20 ( $\frac{1}{50}$ )	3	1 660	25	4.6	69	5.1	76	3.14
Reinsvold-Skreia.	25 ( $\frac{1}{40}$ )	2	200	1	14.6	66	16.6	75	2.40
Lillestrøm-Kongsvinger- Rigsgrændsen.	4 ( $\frac{1}{250}$ )	14	8 838	8	43.2	38	84.8	74	1.61
Kongsvinger-Flisen.	7 ( $\frac{1}{140}$ )	1	255	1	9.8	20	23.8	48	2.10
Kristiania-Drammen.	14 ( $\frac{1}{70}$ )	3	7 429	14	18.1	34	40.9	77	1.70
Drammen-Skien.	14 ( $\frac{1}{70}$ )	1	413	-	54.8	37	115.3	78	2.10
Skoppum-Horten.	18 ( $\frac{1}{55}$ )	1	681	9	5.2	72	5.8	80	1.80
Eidanger-Brevik.	18 ( $\frac{1}{55}$ )	4	850	9	4.2	45	6.7	71	4.89
Drammen-Randsfjord.	13 ( $\frac{1}{75}$ )	2	3 580	4	26.7	30	72.1	81	1.70
Hougsund-Kongsberg.	10 ( $\frac{1}{100}$ )	1	767	3	8.5	31	23.6	85	1.90
Vikesund-Krøderen.	14 ( $\frac{1}{70}$ )	3	4 832	18	9.2	35	21.5	82	2.60
Eidsvold-Hamar.	14 ( $\frac{1}{70}$ )	1	1 558	-	12.5	21	28.7	49	1.12
Hamar-Otta.	16 ( $\frac{1}{62.5}$ )	4	2 041	1	33.1	19	97.5	57	2.71
Hamar-Grundset.	14 ( $\frac{1}{70}$ )	1	681	2	9.8	26	29.7	78	2.16
Grundset-Aamot.	8 ( $\frac{1}{125}$ )	1	862	3	5.4	21	17.0	65	2.27
Aamot-Tønset.	10 ( $\frac{1}{100}$ )	1	196	-	31.2	20	100.3	64	1.77
Tønset-Støren.	13 ( $\frac{1}{75}$ )	9	3 409	2	78.4	49	115.5	72	2.00
Trondhjem-Støren.	23 ( $\frac{1}{43}$ )	2	3 780	7	24.7	48	41.5	81	2.10
Trondhjem-Meraker- Rigsgrændsen.	7 ( $\frac{1}{143}$ )	15	10 880	11	15.9	16	72.4	71	1.70
Hell-Sunnan.	19 ( $\frac{1}{53}$ )	7	1 816	4	40.2	-	79.4	76	2.95
Stavanger-Egersund.	10 ( $\frac{1}{100}$ )	10	6 275	8	26.9	35	52.8	69	1.30
Egersund-Flekkefjord.	19 ( $\frac{1}{53}$ )	12	2 460	3	27.4	37	52.5	72	1.63
Bergen-Voss.	20 ( $\frac{1}{50}$ )	4	3 564	3	39.7	37	73.6	69	2.04
Kristiansand-Byglands- fjord.	16 ( $\frac{1}{62.5}$ )	5	1 113	1	12.9	18	46.9	60	3.00
Narvik-Rigsgrændsen.	2 ( $\frac{1}{500}$ )	2	300	1	0.3	1	38.4	92	3.43
Hovedbanen.	17 ( $\frac{1}{60}$ )	1	2 287	4	24.6	36	59.1	87	1.42

<sup>1)</sup> I Retning fra Kristiania. <sup>2)</sup> Ofofbanen.

og Krumningsforholde.

direction des lignes de chemin de fer.

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
Ret Linie. Lignes droites.		Strækninger i Kurve. Lignes courbes.									
Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Radius over 1000 m. Rayon au delà de 1000 m.	Radius fra 1000 m. til 500 m. Rayon de 1000 m. jusqu'à 500 m.	Radius mindre end 500 m. Rayon au dessous de 500 m.	Minimal-Radius. Rayon des courbes minimum.			Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet Længde. Longueur totale des courbes.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.
					Minimal-Radius. Rayon minimum.	Antal. Nombre.	Minimal-Radius. Rayon minimum.				
km.	%	km.			m.		m.	%	km.	%	
89.8	53	21.3	23.2	35.8	240	1	90	-	80.3	47	
37.3	47	11.8	13.7	16.2	314	30	9 228	12	41.7	53	
39.9	32	22.0	24.2	37.2	250	66	17 138	14	83.4	68	
2.3	56	0.6	0.6	0.6	250	1	300	7	1.8	44	
2.0	29	0.8	1.9	2.1	200	4	540	8	4.8	71	
10.7	49	3.3	4.1	3.9	250	5	1 299	6	11.3	51	
62.7	55	20.4	27.1	4.4	372	1	273	-	51.9	45	
38.7	79	5.6	4.5	0.4	400	1	399	1	10.5	21	
23.3	44	6.4	7.0	16.2	196	1	157	-	29.6	56	
61.6	41	28.8	23.0	35.2	188	3	662	-	87.0	59	
2.5	35	2.9	0.6	1.3	314	1	72	1	4.8	65	
4.4	47	-	0.8	4.2	190	1	200	2	5.0	53	
37.1	42	11.3	19.4	21.5	282	3	1 335	-	52.2	58	
12.9	46	3.7	1.9	9.4	314	20	3 581	12	15.0	54	
9.7	37	0.7	2.3	13.6	188	17	2 880	11	16.6	63	
26.8	46	9.7	11.2	10.9	314	12	3 911	7	31.8	54	
71.6	41	32.9	33.2	33.5	250	35	7 627	4	99.6	58	
26.1	69	4.8	4.7	2.3	235	1	215	1	11.8	31	
15.8	60	3.0	3.0	4.5	314	2	610	2	10.5	40	
76.4	49	24.5	23.4	32.6	210	1	248	-	80.5	51	
67.2	42	25.2	22.9	45.6	188	3	840	1	93.7	58	
27.6	54	5.4	7.1	11.0	235	1	100	-	23.5	46	
41.0	40	17.2	14.6	29.5	282	15	4 020	4	61.3	60	
40.5	39	27.5	19.6	17.6	250	7	1 704	3	64.7	61	
38.7	51	13.2	8.3	16.1	188	23	4 756	6	37.6	49	
28.9	40	9.3	12.0	22.6	200	48	8 036	11	43.9	60	
44.0	41	6.3	11.3	45.1	188	67	10 601	10	62.7	59	
43.4	55	0.8	3.8	30.4	100	61	4 851	6	35.0	45	
12.8	31	4.1	7.3	17.7	300	52	12 696	30	29.1	69	
26.7	40	22.6	14.2	4.3	293	2	706	1	41.1	60	

Tabel VI. 2. Under  
Infrastructure

I	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet Grundareal. Surface totale des terrains. ha.	Planeringens Kronbredde. Largeur de la plateforme.			Planerings- arbejder. j) Terrassements.			Tun- neler. Tunnels.	Veikryds Pas		
		paa Banker. des remblais.	i Jordskjæringer (Grøfter uberegnet). des déblais (non compris des fossés).	i Fjeldskjæringer (Grøfter medregnet). des tranchées au rocher (y compris des fossés).	Gravning. Fouille.	Sprængning. Travaux de mine.	Mur samt Stenbeklædning. Murs et perrés.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale.	Plan- overgange Au niveau	
		m.	m.	m.	I 1000 Kubikmeter.			m.	Antal.		
Kristiania-Moss-Rigs- grændsen.	401.6	5.647	6.275	4.706	1 987.0	406.8	29.7	9	949	33	349
Ski-Mysen-Sarpsborg.	165.9	5.020	5.647	»	976.2	117.7	12.7	2	259	10	169
Kristiania-Gjøvik.	—	4.400	4.400	4.500	—	—	—	6	896	-	273
Grefsen-Alnabru.	—	»	»	»	—	—	—	-	-	-	3
Jaren-Røikenvik.	—	»	»	»	—	—	—	-	-	-	16
Reinsvold-Skreia.	—	»	»	»	—	—	—	-	-	9	67
Lillestrøm-Kongsvinger- Rigsgrændsen.	288.4	5.647	6.275	5.647	2 030.4	99.3	66.6	-	-	20	126
Kongsvinger-Flisen.	141.9	4.400	4.800	4.500	439.0	6.0	2.0	-	-	1	134
Kristiania-Drammen.	138	3.921	3.921	3.765	922.2	153.1	25.5	3	301	6	106
Drammen-Skien.	350	»	»	»	1 211.4	319.3	43.9	16	1 381	47	354
Skoppum-Horten.	13	»	»	»	23.6	3.3	-	-	-	1	29
Eidanger-Brevik.	—	4.000	4.000	3.800	132.4	35.0	0.9	1	26.5	-	17
Drammen-Randsfjord.	247.34	3.921	3.921	3.765	1 499.6	88.3	61.3	-	-	3	254
Hougsund-Kongsberg.	56.98	»	»	»	250.6	35.4	4.1	-	-	4	67
Vikesund-Krøderen.	54.28	»	»	»	246.9	22.2	7.8	-	-	-	87
Eidsvold-Hamar.	169	5.020	5.647	4.706	909.4	127.6	204.3	1	122	6	113
Hamar-Otta.	—	4.400	4.800	4.500	1 400.5	266.7	13.5	5	344	7	422
Hamar-Grundset.	—	3.921	3.921	3.765	340.0	5.0	—	-	-	7	71
Grundset-Aamot.	—	»	»	»	181.0	10.0	14.0	-	-	3	88
Aamot-Tønset.	—	»	»	»	»	»	»	1	50	3	553
Tønset-Støren.	666.3	»	»	»	2227.5	283.6	122.2	10	623	2	285
Trondhjem-Støren.	g) 113.1	»	»	»	955.6	79.0	31.8	2	213	2	82
Trondhjem-Meraker- Rigsgrændsen.	567.0	5.020	5.647	4.700	1 215.6	405.9	95.0	2	169	2	125
Trondhjem Fællesstation.	h) 13	-	-	-	—	—	—	-	-	3	-
Hell-Sunnan.	—	4.400	4.400	4.500	1 055.9	257.9	15.3	2	458	10	252
Stavanger-Egersund.	233.22	3.921	3.921	3.765	593.0	193.0	18.0	3	177	6	169
Egersund-Flekkefjord.	—	4.000	4.500	3.800	539.6	253.6	27.0	45	8 735	1	174
Bergen-Voss.	171.5	4.400	4.800	4.500	631.4	600.3	119.4	52	10446	3	395
Kristiansand-Grovne.	228.6	4.000	4.400	3.800	353.3	207.7	6.9	11	671	6	244
Grovne-Byglandsfjord.		3.600	3.600	3.300							
Narvik-Rigsgrændsen.	313.5	5.650	5.650	4.700	337.9	313.6	8.8	23	4 740	1	46
Hovedbanen.	225 i)	5.647 i)	5.020 i)	4.500	748.4	138.1	25.7	1	371	12	98



Tabel VI. 3. Stationer  
Stations

I	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Stationer, Stoppe- steder, Holde- og Lastepladse. Stations et haltes.				Bygninger. Bâtimens.									
	Antal Stationer og Stoppesteder. Nombre de stations.	Antal Holdepladse & Lastepladse. Nombre de haltes.	Sum. Total.	Gjennemsn. Afst. mell. Stationer og Stoppesteder. Distance moyenne des stations.	Stations- bygninger. Bâtimens des voyageurs.			Godshuse. Halles aux marchan- dises.		Vogn- remiser. Remises à voitures.		Lokomotiv- stalde. Remises à locomotives.		
					Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtimens.	Platformlængde. Longueur des trottoirs.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtimens.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtimens.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtimens.	Antal. Nombre.
	Antal.			km	m. <sup>2</sup>	m.	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	
Kristiania-Moss- Riggsrændsen.	24	13	37	7.3	24	4 672	4 297	24	4 414	-	-	8	3 042	20
Ski-Mysen-Sarpsb.	11	7	18	7.3	10	1 200	1 134	11	964	-	-	1	559	2
Kristiania-Gjøvik.	18	9	27	7.3	19	2 091	2 211	8	1 779	2	538	4	1 148	9
Grefsen-Alnabru.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jaren-Røikenvik.	2	-	2	3.3	2	157	200	2	548	-	-	1	152	1
Reinsvold-Skreia.	6	-	6	3.7	6	616	560	1	199	1	185	1	152	1
Lillestrøm-Kongsv.- Riggsrændsen.	16	8	24	8.8	12	1 838	1 931	14	1 692	1	322	2	1 349	11
Kongsvinger-Flisen.	7	-	7	7.2	7	1 090	942	4	984	1	380	1	402	3—5
Kristiania-Dr.men.	12	7	19	4.4	13	2 052	2 146	11	1 909	-	-	3	1 037	11
Dr.men Fællesst.	1	3	4	-	1	761	602	2	1 539	1	354	2	1 084	26
Drammen-Skien.	22	10	32	6.8	23	2 592	2 502	22	4 233	3	1 494	4	992	14
Skoppum-Horten.	2	-	2	3.5	2	348	197	2	380	1	290	1	118	2
Eidanger-Brevik.	2	2	4	4.7	1	270	150	1	198	-	-	1	182	2
Drammen-Randsfj.	14	15	29	6.8	14	1 996	1 314	14	2 440	3	455	2	505	8
Hougs.-Kongsberg.	5	3	8	5.6	5	698	209	5	520	1	127	1	134	2
Vikes.-Krøderen.	4	6	10	6.5	4	350	197	3	440	1	144	1	70	1
Eidsvold-Hamar.	8	8	16	7.3	6	804	635	8	1 072	-	-	1	60	1
Hamar-Otta.	22	8	30	7.8	22	3 167	1 306	23	3 425	2	786	2	940	8
Hamar Fællesst.	1	-	1	-	1	743	574	2	1 596	2	904	3	1 343	18
Hamar-Grundset.	10	3	13	4.2	7	577	452	8	982	-	-	1	93	1
Grundset-Aamot.	3	1	4	8.7	3	420	143	4	576	-	-	1	107	1
Aamot-Tønset.	11	12	23	14.2	11	1 558	763	12	1 637	-	-	3	730	12
Tønset-Støren.	16	2	18	9.5	16	2 183	679	13	944	b) 1	1 108	4	505	8
Tr.hjem-Støren.	11	1	12	5.1	11	726	532	8	555	b) 1	164	1	202	2
Tr.hjem-Meraker- Riggsrændsen.	10	7	17	9.6	9	1 442	736	8	713	-	-	4	1 118	9
Tr.hjem Fællesst.	1	-	1	-	1	644	212	2	2 845	2	3 028	2	2 450	18
Hell-Sunnan.	15	1	16	7.0	15	2 239	1 010	9	1 797	2	916	4	1 079	6
Stav.ger-Egersund.	15	6	21	5.4	9	1 445	517	14	1 756	5	1 902	2	480	7
Egersund-Flekkefj.	8	2	10	9.3	8	1 136	613	8	856	1	302	1	352	6
Bergen-Voss.	18	4	22	6.3 a)	19	2 083	2 322	14	950	3	990	5	1 535	14
Kr.sand-Byglandsfj.	12	12	24	7.1	15	1 427	813	10	901	-	-	3	532	6
Narvik-Riggsrænd- sen.	3	6	9	13.0	5	575	55	2	172	-	-	1	858	6
Hovedbanen.	13	6	19	4.8	13	1 737	3 314	11	2 714	-	-	2	473	5
Kristiania Fællesst.	1	-	1	-	1	3 485	389	2	10 184	3	4 664	5	2 122	24
Lillestrøm do.	1	-	1	-	1	180	178	2	131	-	-	1	739	6

## og andre Anlæg.

et bâtiments.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	
Vandstationer.							Dreieskiver.	Sporvexlinger.		Andre Anlæg.							
Châteaux d'eau.			Øvrige mindre Bygn. ved Station.		Vogterboliger.		Plaques tournantes.		Aiguillages de voie.		Autres bâtiments.						
Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments.	Gjennemsnitlig Afstand. Distance moyenne.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments.	Antal. Nombre.	Diameter. Diamètre.	Antal. Nombre.	Mindste Radius. Rayon minimum.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments.	Øvrige mindre Bygn. udenfor Stat.		
															Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments.	
m. <sup>2</sup>	km.	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m.	m.	m.	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	
9	111	24.3	70	4 092	17	1 047	9	4.71—14.00	175	188	g) 2	5 845	5	577	33	144	
3	94	26.8	16	320	1	54	3	13.7	55	190	-	-	3	187	2	91	
9	152	13.8	36	2 347	13	887	3	15.00	123	190	-	-	-	-	1	28	
1	25	6.7	3	102	-	-	1	15.00	7	190	-	-	-	-	-	-	
2	33	11.0	11	427	-	-	1	15.00	25	190	-	-	-	-	-	-	
5	143	20.1	72	6 782	8	466	2	12.55	102	130	h)	-	4	432	17	301	
2	37	16.6	23	954	3	261	1	14.0	31	250	-	-	8	108	-	-	
8	91	7.6	43	1 720	-	-	2	10.7—12.2	112	126	1	545	1	100	16	175	
2	33	-	11	1 729	-	-	2	10.7—15.00	106	126	1	1 140	4	1 094	-	-	
15	95	10.1	36	1 493	18	1 106	7	4.4—12.2	138	{ 126 f) 40 }	-	-	30	3 933	39	545	
1	10	-	3	136	-	-	1	10.80	14	126	-	-	1	48	-	-	
1	5	11.7	8	147	-	-	1	12.50	13	100	-	-	-	-	-	-	
8	166	12.0	72	2 673	-	-	4	5.02—15.0	123	126	-	-	-	-	-	-	
3	41	7.0	11	476	-	-	1	11.80	29	126	-	-	-	-	-	-	
2	24	13.2	16	355	1	41	1	5.02	18	126	-	-	-	-	2	68	
1	16	29.0	7	192	11	1 051	1	15.00	32	188	-	-	-	-	-	-	
7	146	24.4	39	1 647	18	738	3	14.00	102	200	-	-	30	730	18	953	
2	12	-	9	938	-	-	1	12.02	59	150	2	2 603	5	400	2	489	
2	21	12.7	10	612	2	301	1	4.82	27	150	-	-	1	180	4	365	
3	23	13.0	7	198	3	583	1	4.87	13	150	-	-	1	210	-	-	
10	100	15.7	37	2 281	30	4 088	2	6.5—12.4	55	150	-	-	5	1 080	5	291	
14	107	14.6	32	1 862	7	683	3	5.0—12.2	64	83	-	-	2	41	7	203	
8	55	12.7	23	1 129	1	58	1	12.20	37	125	-	-	3	251	1	22	
4	77	21.2	27	2 151	14	898	3	13.70	55	188	-	-	1	105	29	217	
2	-	-	10	1 289	-	-	1	13.70	76	188	4	3 119	3	471	-	-	
5	112	43.8	31	1 911	-	-	3	15.00	101	190	-	-	-	-	-	-	
8	68	9.5	d) 24	1 522	d) 7	642	4	6.59	54	100	1	155	2	464	7	125	
6	48	12.4	15	997	5	322	2	12.50	37	150	-	-	-	-	5	105	
c) 11	39	13.3	31	752	4	268	3	15.00	92	125	i) 1	756	12	618	-	-	
9	16	-	18	568	-	-	3	7.50	75	100	1	504	4	111	5	174	
4	52	9.2	14	236	17	2 117	1	18.00	53	190	k) 1	1 553	2	275	40	2 030	
3	60	16.9	49	2 131	7	880	2	14.12	158	100	1	2 510	3	307	14	1 790	
1	22	-	16	1 187	-	-	e) 2	12.55	149	100	-	-	2	984	-	-	
1	28	-	25	2 271	-	-	1	15.12	59	100	-	-	-	-	-	-	

Tabel VI. 4. Overbygning  
Super

I	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111			
	Spørlængde. Longueur des voies.				Skinner (System Vignol) Rails (système Vignol)								
	Hovedspor (Gjennemgaaende). Voie principale.	Sidespor q) Voies de garage et de service		Sum Længde. Longueur totale.	af Jern. en fer.			af Staal. en acier.					
		paa Station. dans les gares.	udenfor Station. r) au dehors des gares.		Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnev. pr. løb. Meter. Poids par mètre courant.	Skinneens Høide. Hauteur de rail.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnev. pr. løb. Meter. Poids par mètre courant.	Skinneens Høide. Hauteur de rail.			
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Kilometer.				km.	kg.	mm.	km.	kg.	mm.			
Kristiania-Moss- Rigsgrændsen. Ski-Mysen-Sarpsb.	249.063	34.867	1.490	285.420	24.845	29.76	118	18.096	34.72	—			
12.201					24.80	105	54.246	28.77	117				
Kristiania-Gjøvik. Grefsen-Alnabru <sup>1)</sup> .	123.300	17.163	2.045	142.508	-	-	-	285.016	29.76	118			
Jæren-Røikenvik.	4.090	-	-	4.090	-	-	-	8.180	»	»			
Reinsvold-Skreia.	6.820	1.680	-	8.500	-	-	-	17.000	»	»			
Lillestrøm-Kongsv.- Rigsgrændsen.	22.020	2.815	-	24.835	-	-	-	49.670	»	»			
Kongsvinger-Flisen.	1) 49.198	3.850	-	53.048	18.853	30.75	108	159.246	30.00	118			
0.234					»	»	101.529	29.76	118				
Kristiania-Dr. men.	52.900	15.055	0.771	68.726	4.194	19.84	90	105.862	25.00	105			
Dr. men Fællesst.	-	7.813	-	7.813	3.039	»	90	0.408	31.75	Hulsk.			
								37.468	25.00	105			
								85.915	22.32	102			
								0.967	20.50	94			
Drammen-Skien.	148.600	14.995	1.428	165.023	14.649	{	17.36	87	8.500	19.84	90 & 92		
									19.84	90	6.269	25.00	105
									35.709	25.00	105		
									0.046	31.75	Hulsk.		
Skoppum-Horten.	7.300	0.891	-	8.191	0.743	{	17.36	87	4.305	22.32	102		
									19.84	90	2.013	19.84	90 & 92
Eidanger-Brevik.	9.400	1.834	-	11.234	-	-	-	-	276.177	»	90 & 92		
									0.532	25.00	105		
									3.469	20.50	94		
									18.467	19.84	90 & 92		
Drammen-Randsfj.	89.306	25.212	0.701	115.219	8.448	19.84	90	146.769	25.00	105			
								8.038	22.32	102			
								31.985	20.50	94			
								35.198	19.84	90 & 92			
Hougs.-Kongsberg.	27.900	3.590	0.080	31.570	2.906	{	17.36	87	37.146	»	90 & 92		
									19.84	90	24.395	20.50	94
Vikesund-Krøderen.	26.300	1.417	0.090	27.807	-	-	-	-	1.903	22.32	102		
									52.404	25.00	105		
									0.620	30.00	118		
									9.940	29.76	»		
Eidsvold-Hamar.	m) 58.572	3.997	0.668	63.237	0.230	17.36	87	115.489	27.28	115			
								0.195	19.84	92			

1) Forbindelsesbane mellem Hovedbanen og Kristiania-Gjøvikbanen.

og Gjærder.  
structure.

	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123			
	Sleepers. Traverses.						Ballast. Ballast.		Gjærder v) Clôtures						
Afstand fra Midte til Midte. Espacement.	Material. Matériaux.		Dimensioner for Træ. Dimensions des traverses en bois.			Tyk- kelse. Hauteur.	Kronbredde. Largeur en couronne.	af Staaltraad. en fil de fer.	af Bord, Rajer eller Lægter. en planches.	af Sten. en pierre.	Sum. Longueur totale.				
	Træ. Bois.	Heraf præse- verede. Dont préservés.	Længde. Longueur.	Firkant. Equarries.	Halvklyvninger. Demi-rondes.	I Midten. Au milieu.									
	Furu. Pin.														
m.	Antal. (Nombre.)		Centimeter.				m.		Kilometer.						
0.47-1.09 0.50-1.08 0.47-1.09	338986	702	250	25	12	-	0.510	{ 3.450 3.290 }	457.91	4.31	26.43	488.65			
0.50-0.86 — » — — » — — » —	171 010 5 196 9 838 29 790	-	»	—	—	-	0.450	3.000 » 8.66 » 13.40 » 44.00	247.60 - - -	-	-	247.60 8.66 13.40 44.00			
0.50-1.08 0.43-0.87	168 550 57 720	-	»	—	—	-	0.510 0.450	3.760 3.000	177.15 97.28	14.34 -	16.68 -	208.17 97.28			
0.43-0.87 0.36-0.77 0.35-0.79	100834	5 353	200	22	11	-	0.370	2.510	66.69	45.30	1.28	113.27			
0.43-0.87 0.36-0.77 0.35-0.79	11 358	600	»	—	—	-	»	»	—	—	—	-			
0.35-0.79 0.36-0.77	226231	12 149	»	—	—	-	0.450	2.670	213.13	86.01	2.19	301.33			
0.35-0.79	10 314	-	»	—	—	-	»	»	5.14	9.47	-	14.61			
0.36-0.77	16 591	-	»	—	—	-	»	2.600	-	—	—	—			
0.43-0.87 0.36-0.77 — » — 0.35-0.77	167927	18 021	»	—	—	-	0.420	2.510	64.46	126.00	-	190.46			
0.35-0.77 0.36-0.77 — » —	46 296 40 630	- 1 897	» »	— —	— —	- -	» »	» »	27.55 15.67	32.05 40.03	- -	59.60 55.70			
0.46-0.95 0.43-1.01 0.40-0.76	63 388	126	{ 250 265 }	23.5	13	-	0.510	3.290	39.53	63.65	1.12	104.30			



Tabel VI. 4 (Forts.). Overbygning

I	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
	Sporlængde.				Skinner (System Vignol)					
	Hovedspor. (Gjennemgaaende).	Sidespor q)		Samlet Længde.	af Jern.			af Staal.		
		paa Station.	udenfor Station. r)		Samlet Længde.	af Jern.	af Staal.	af Jern.	af Staal.	af Staal.
Banernes Navn.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	km.	kg.	mm.	km.	kg.	mm.
Hamar-Otta.	m) 171.190	11.185	3.483	185.858	-	-	-	371.716	25.00	105
Hamar Fællesst.	-	9.098	-	9.098	2.822	18.35	86	3.204	20.50	93
					1.964	17.36	87	9.262	27.28	115
								0.944	25.00	105
Hamar-Grundset.	n) 37.900	3.139	0.818	41.857	1.991	18.35	86	21.716	19.84	92
								52.574	20.50	94
								7.433	25.00	105
Grundset-Aamot.	26.358	1.163	0.305	27.826	3.706	17.36	87	0.650	17.36	87
								47.853	20.50	94
								3.443	25.00	105
Aamot-Tønset.	156.887	6.195	2.127	165.209	13.614	>	>	15.417	19.84	92
								117.255	20.50	94
								184.132	25.00	105
Tønset-Støren.	160.859	7.835	1.598	170.292	2.280	17.36	>	18.300	20.50	94
					14.790	19.84	90	304.705	25.00	105
								0.509	30.00	118
								13.423	19.84	92
Tr.hjem-Støren.	51.093	4.930	0.715	56.738	0.579	17.86	87	28.522	20.50	94
					1.572	19.84	90	64.192	25.00	105
					4.454	20.33	89	0.734	27.28	115
Tr.hjem-Meraker-Rigsgrændsen.	102.259	9.653	0.585	112.497	0.346	17.86	87	185.198	27.28	>
					0.058	19.84	90	2.628	28.77	117
					8.975	29.76	118	27.789	30.00	118
Tr.hjem Fællesst.	-	10.890	s) 3.451	u) 14.341	1.935	17.36	87	1.577	19.84	92
					0.084	17.86	>	0.408	20.50	94
					2.974	19.84	90	16.050	27.28	115
					9.701	29.76	118	0.799	28.77	117
								0.458	30.00	118
								10.726	30.00	>
Hell-Sunnan.	105.116	13.847	0.552	119.515	-	-	-	0.314	27.28	115
								227.990	25.00	105
Stav. ger-Egersund.	76.290	6.649	0.509	83.448	64.381	17.36	87	50.261	17.36	87
								51.674	20.50	94
Egersund-Flekkefj.	72.850	4.250	0.060	77.160	-	-	-	55.988	17.36	87
								98.332	25.00	105
Bergen-Voss.	106.700	9.935	2.200	118.835	-	-	-	4.300	17.36	87
								233.370	25.00	105
Kr.sand-Byglandsfj.	78.443	7.138	2.922	88.503	-	-	-	177.006	20.50	94
Narvik-Rigsgr.	o) 42.215	4.847	t) 7.769	54.831	-	-	-	109.662	40.00	133
Hovedbanen.	p) 67.770	30.430	5.528	123.728	<sup>1)</sup> 8.149	29.76	118	131.922	29.76	118
					5.816	35.72	127	21.569	33.24	127
								80.000	40.00	133
Kristiania Fællesst.	-	15.527	-	15.527	<sup>1)</sup> 7.726	29.76	118	22.450	29.76	118
					0.878	35.72	127			
Lillestrøm do.	-	9.298	-	9.298	4.046	29.76	118	14.134	29.76	>
								0.416	33.24	127

<sup>1)</sup> Heri indbefattet Broskinner. <sup>2)</sup> Strækningen Kristiansand—Grovne. <sup>3)</sup> Strækningen Grovne—det for Banestrækningen gennem Ringsaker Herred (38.142 km.) er ikke medtaget, da Gjærdet

og Gjærdet.

112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	
Sleepers.						Ballast.		Gjærdet v)				
Afstand fra Midte til Midte.	Material.		Dimensioner af Træ.			Tykkelse.		af Staaltraad.	af Bord, Rajer eller Lægter.	af Sten.	Sum.	
	Træ.	Heraf præserverede.	Længde.	Firkant.	Halvkloveringer.	i Midten.	Kronbredde.					
												Furu.
m.	Antal.	Centimeter.			m.	Kilometer.						
0.43-0.87	225 738	-	240	23×11	-	0.450	3.000	243.74	-	0.05 <sup>6)</sup>	243.79	
0.40-0.76	11 199	-	{200 265}	23×11 23.5×13	-	-	-	-	0.60	1.44	-	2.04
0.43-1.01												
0.43-0.91												
0.40-0.76												
0.43-0.91	57 492	58	200	22×11	-	0.430	2.510	16.10	58.20	2.00	76.30	
0.40-0.76	40 577	78	»	—»	-	»	»	19.48	32.41	0.27	52.16	
0.43-0.91												
0.40-0.76	217 211	-	»	—»	-	0.550	»	-	317.84	-	317.84	
0.43-0.91	205 117	-	»	23×11.7	23×11.7	»	»	106.21	203.25	-	309.46	
0.40-0.77												
0.40-0.79												
0.43-0.91												
0.43-1.01	70 677	-	»	—»	—»	»	»	33.75	69.55	-	103.30	
0.43-1.01	124 847	-	{250 265}	23.5×13	23.5×13	0.510	3.290	31.06	126.44	-	157.30	
0.40-0.77	16 949	-	{200 250}	23×11.7	23×11.7	}	»	»	-	5.21	-	5.21
0.40-0.79												
0.43-1.01												
0.43-0.87	135 060	-	{250 240}	23.5×13	23×11	0.450	3.000	-	-	-	-	
0.36-0.79	131 100	-	200	22×11	23×12	0.460	2.510	85.94	0.92	51.61	138.47	
0.38-0.79	9 784	-	»	—»	-	0.450	2.600	117.46	0.29	3.12	120.87	
0.43-0.87												
0.43-0.87	138 969	-	240	23×12	-	0.460	3.000	193.00	2.50	-	195.50	
0.38-1.01	111 095	2 052	200	20×10	-	{ <sup>2)</sup> 0.450 <sup>3)</sup> 0.400	{ <sup>2)</sup> 2.600 <sup>3)</sup> 2.300	52.55	0.40	-	52.95	
0.50-0.73	75 076	-	250	25×14	-	0.500	3.450	7.12	-	-	7.12	
0.63-0.94	149 453	121 994	265	25×11	23×12	{ <sup>4)</sup> 0.460 <sup>5)</sup> 0.471	{ <sup>4)</sup> 7.340 <sup>5)</sup> 3.454	53.21	78.39	-	131.60	
—»—	29 214	11 443	»	—»	—»	»	-	-	2.60	0.10	2.70	
—»—	9 498	7 732	»	—»	—»	»	-	1.07	0.42	-	1.49	

Byglandsfjord. <sup>4)</sup> Strækningen Kristiania—Lillestrøm. <sup>5)</sup> Strækningen Lillestrøm—Eidsvold. <sup>6)</sup> Gjer-  
vedligholdes af Kommunen.

Jernbaner  
1905—06.

Tabel VI. 5. Specifikation af Udgifterne til Vedligehold af Linie  
Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie,

I	124	125	126	127	128	129	130
<b>Banernes Navn.</b>  Désignation des chemins de fer.							Hoved- Voie
	Overbygning (ibereget Bevogtning) Superstructure (incl. surveillance)				Underbygning. Terrassement.		Broer og Ponts et
	Ialt.	hvoraf: Materialier dont: Matières					
		En tout.	Ialt. En tout.	heraf: dont:		Ialt. En tout.	hvoraf Materi- alier. dont matières.
	Skinner med Tilbehør. Rails.			Sviller. Traverses.	Ialt. En tout.		
Kroner.							
Smaalensbanen.	235 215.88	100 119.27	22 889.41	75 252.46	27 319.67	4 523.88	29 078.62
Kr.ania-Gjøvikb.	71 343.09	13 649.48	2 729.67	7 489.68	17 944.10	477.10	525.96
Kongsvingerbanen.	96 564.30	34 175.10	12 133.13	21 267.00	10 616.98	÷ 2 709.05	32 358.23
Kongsv.-Flisenb.	24 752.50	5 443.28	11.74	5 374.48	7 854.65	345.64	131.01
1ste Trafikdistrikt.	427 875.77	153 387.13	37 763.95	109 383.62	63 735.40	2 637.57	62 093.82
Kr.ania-Drammenb.	54 814.03	18 704.04	9 916.62	7 268.09	13 502.77	3 842.00	20 955.51
Dr. men-Skienb.	126 967.62	39 753.10	10 328.51	27 118.69	24 578.82	2 420.13	3 873.74
Dr. men-Randsfj. b.	105 246.93	34 237.36	10 601.67	21 063.31	23 974.51	7 039.28	14 598.97
2det Trafikdistrikt.	287 028.58	92 694.50	30 846.80	55 450.09	62 056.10	13 301.41	39 428.22
Eidsvold-Ottab.	171 736.59	58 908.25	9 798.99	45 466.35	17 936.54	2 925.50	15 375.36
Hamar-Grundsetb.	17 434.69	2 812.81	÷ 1 255.35	4 018.90	5 179.61	206.93	464.02
Grundset-Aamotb.	9 111.28	949.93	÷ 1 633.95	2 557.90	1 028.77	40.98	343.10
Aamot-Tønset.	68 488.28	5 848.18	÷ 987.03	6 827.52	9 035.39	630.10	5 171.04
3die Trafikdistrikt	266 770.84	68 519.17	5 922.66	58 870.67	33 180.31	3 803.51	21 353.52
Tønset-Støren.	100 306.23	21 487.95	10 497.61	10 674.13	14 693.80	882.41	5 718.70
Støren-Trondhjem.	37 189.21	10 888.65	6 539.03	4 168.03	3 738.66	398.88	7 055.29
Merakerbanen.	75 879.36	24 496.73	11 627.72	11 574.11	10 289.66	541.18	4 947.38
Hell-Sunnanbanen.	42 834.57	1 426.52	237.56	330.02	17 457.80	991.39	803.70
4de Trafikdistrikt.	256 209.37	58 299.85	28 901.92	26 746.29	46 179.92	2 813.86	18 525.07
Jæderbanen.	60 109.41	34 813.78	21 103.68	12 160.12	3 195.22	453.64	12 276.44
Egersund-Flekkefj. b.	30 675.53	886.78	59.24	269.40	2 426.16	169.50	277.33
5te Trafikdistrikt.	90 784.94	35 700.56	21 162.92	12 429.52	5 621.38	623.14	12 553.77
6te Trafikdistrikt.	51 437.92	2 380.35	-	1 782.50	11 932.83	3 230.16	1 114.29
7de Trafikdistrikt.	37 141.48	14 046.73	2 646.00	10 598.39	3 822.30	160.47	3 199.80
8de Trafikdistrikt.	39 132.49	÷ 269.75	÷ 1 345.16	266.71	7 622.12	788.84	÷ 31.78
Statsbanerne.	1 456 381.39	424 758.54	125 899.09	275 527.79	234 150.36	27 358.96	158 236.71
Hovedbanen.	126 718.54	57 602.42	17 551.16	11 544.70	7 095.18	1 052.37	1 549.24
Tilsammen.	1 583 099.93	482 360.96	143 440.25	187 072.49	241 245.54	28 411.33	159 785.95

med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning (Tabel IV, Col. 72).  
des bâtiments & du télégraphe (Tableau IV, col. 75).

131	132	133	134	135	136	137	138	139
linien. principale.				Stationspladse og Sidespor.		Bygninger. a)		
Viadukter. viaducs.	Gjærder. Clotûre.	Tilsammen. Ensemble.		Gare et voie de gare.		Bâtiments.		
hvoraf Materialier. dont matières.	Ialt. En tout.	hvoraf Materialier. dont matières.	Ialt. En tout.	hvoraf Materialier. dont matières.	Ialt. En tout.	hvoraf Materialier. dont matières.	Ialt. En tout.	hvoraf Materialier. dont matières.
Kroner.								
15 230.70	14 279.56	7 326.98	305 893.73	127 200.83	42 756.00	24 193.06	32 478.03	18 256.95
37.60	724.66	42.30	90 537.81	14 206.48	12 888.59	5 981.78	13 733.62	8 512.66
7 693.33	8 797.48	4 303.24	148 336.99	43 462.62	26 617.10	16 500.64	10 145.20	5 078.51
18.43	1 152.50	519.04	33 890.66	6 326.39	5 601.18	2 637.39	3 550.67	2 196.58
<b>22 980.06</b>	<b>24 954.20</b>	<b>12 191.56</b>	<b>578 659.19</b>	<b>191 196.82</b>	<b>87 862.87</b>	<b>49 312.87</b>	<b>59 907.52</b>	<b>34 044.70</b>
9 468.59	6 769.59	4 206.40	96 041.90	36 221.03	15 872.65	9 134.80	8 746.06	4 836.71
1 701.11	8 776.03	4 708.90	164 196.21	48 583.24	10 173.74	4 314.90	10 839.23	5 852.48
5 796.00	29 291.44	19 322.87	173 111.85	66 395.51	25 187.86	14 293.23	10 409.55	4 545.28
<b>16 965.70</b>	<b>44 837.06</b>	<b>28 238.17</b>	<b>433 349.96</b>	<b>151 199.78</b>	<b>51 234.25</b>	<b>27 742.93</b>	<b>29 994.84</b>	<b>15 234.47</b>
8 413.33	5 740.86	2 422.01	210 789.35	72 669.09	8 740.91	1 038.96	9 787.94	2 790.08
94.06	3 796.24	1 249.44	26 874.56	4 363.24	3 038.67	925.62	334.03	1 999.16
31.08	1 161.08	657.77	11 644.23	1 679.76	1 001.98	262.62	707.94	203.81
1 381.63	5 947.04	1 788.46	88 641.75	9 648.37	4 771.23	226.22	8 142.61	4 296.95
<b>9 920.10</b>	<b>16 645.22</b>	<b>6 117.68</b>	<b>337 949.89</b>	<b>88 360.46</b>	<b>17 552.79</b>	<b>2 453.42</b>	<b>18 972.52</b>	<b>5 291.68</b>
1 331.48	7 527.69	2 353.46	128 246.42	26 055.30	2 317.39	881.29	2 751.84	1 444.45
2 220.48	2 840.96	912.17	50 824.12	14 420.18	11 112.32	4 399.87	2 874.17	1 674.77
1 704.28	7 045.07	2 491.77	98 161.47	29 233.96	13 569.37	7 175.45	6 080.88	2 764.64
100.19	596.44	67.34	61 692.51	2 585.44	1 722.08	116.48	8 422.55	3 364.22
<b>5 356.43</b>	<b>18 010.16</b>	<b>5 824.74</b>	<b>338 924.52</b>	<b>72 294.88</b>	<b>28 720.86</b>	<b>12 573.09</b>	<b>20 129.44</b>	<b>9 248.08</b>
5 181.23	3 989.56	563.29	79 570.63	41 011.94	3 980.96	918.82	3 959.22	2 029.29
39.40	723.33	179.88	34 102.35	1 275.56	2 023.81	203.19	1 663.37	1 161.02
<b>5 220.63</b>	<b>4 712.89</b>	<b>743.17</b>	<b>113 672.98</b>	<b>42 287.50</b>	<b>6 004.77</b>	<b>1 122.01</b>	<b>5 622.59</b>	<b>3 190.31</b>
620.82	6 812.71	3 361.42	71 297.75	9 592.75	9 212.23	4 107.04	9 613.76	4 950.21
<b>2 373.09</b>	<b>1 079.31</b>	<b>152.08</b>	<b>45 242.89</b>	<b>16 732.37</b>	<b>4 688.12</b>	<b>989.56</b>	<b>4 183.59</b>	<b>2 018.54</b>
11.05	3.00	3.00	46 725.83	533.14	10 166.54	1 767.95	14 029.41	6 510.70
<b>63 447.88</b>	<b>117 054.55</b>	<b>56 631.82</b>	<b>1 965 823.01</b>	<b>572 197.20</b>	<b>215 442.43</b>	<b>100 068.87</b>	<b>162 453.67</b>	<b>80 488.69</b>
53.40	6 273.29	3 306.63	141 636.25	62 014.82	61 951.73	21 227.86	30 569.02	—
<b>63 501.28</b>	<b>123 327.84</b>	<b>59 938.45</b>	<b>2 107 459.26</b>	<b>634 212.02</b>	<b>277 394.16</b>	<b>121 296.73</b>	<b>193 022.69</b>	<b>—</b>

Tabel VI. 5 (Forts.). Specifikation af Udgifterne til Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning (Tabel IV, Col. 72).

Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments &amp; du télégraphe (Tableau IV, col. 72).

I Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	I40	I41	I42	I43	I44	I45		I46
	Telegraf. Télégraphe.	Særligt Vagthold. Personnel spécial de la surveillance.	Sne- og Isrydning. b) Enlèvement de neige.	Inventars Anskaffelse og Vedligehold. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Andre Udgifter. Autres dépenses.	Totalsum. Total.		pr. km. Bane. par km. de ligne.
						Ialt. En tout.		
	Kroner.							
Smaalensbanen.	7 013.77	19 961.44	9 240.95	7 164.11	3 659.30	428 167.33		1 719
Kristiania-Gjøvikb.	2 769.20	4 012.50	7 144.22	3 126.34	545.74	134 758.02		863
Kongsvingerbanen.	3 049.31	4 755.75	1 667.82	4 308.01	3 839.77	c) 208 719.95		1 821
Kongsv.-Flisenb. 1ste Trafikdistrikt.	+ 402.84	179.09	767.17	641.92	295.12	44 522.97		905
	<b>12 429.44</b>	<b>28 908.78</b>	<b>18 820.16</b>	<b>15 240.38</b>	<b>8 339.93</b>	<b>c) 816 168.27</b>		<b>1 434</b>
Kr.ania-Drammenb.	1 766.56	9 875.58	2 189.92	2 890.90	489.69	137 873.26		2 606
Dr.men-Skienb.	9 121.32	12 646.16	9 626.51	6 831.09	1 413.54	224 847.80		1 360
Dr.men-Randsfj.b. 2det Trafikdistrikt.	9 971.17	5 150.71	3 548.47	5 400.73	1 555.57	234 335.91		1 633
	<b>20 859.05</b>	<b>27 672.45</b>	<b>15 364.90</b>	<b>15 122.72</b>	<b>3 458.80</b>	<b>597 056.97</b>		<b>1 651</b>
Eidsvold-Ottab.	3 591.95	1 278.80	7 625.50	3 611.09	1 797.52	247 223.06		1 076
Hamar-Grundsetb.	337.50	614.01	1 197.88	839.26	255.39	33 491.30		879
Grundset-Aamotb.	334.36	197.94	1 462.81	264.41	118.07	15 731.74		598
Aamot-Tønset. 3die Trafikdistrikt.	1 897.04	1 168.58	8 651.22	3 174.07	3 002.08	119 448.58		762
	<b>6 160.85</b>	<b>3 259.33</b>	<b>18 937.41</b>	<b>7 888.83</b>	<b>5 173.06</b>	<b>415 894.68</b>		<b>922</b>
Tønset-Støren.	3 197.56	1 564.21	26 526.11	2 825.76	1 363.77	168 792.76		1 048
Støren-Trondhjem.	339.54	2 511.75	2 986.77	612.60	1 082.24	72 343.51		1 416
Merakerbanen.	2 670.19	4 933.80	10 714.72	1 874.77	1 771.70	d) 145 776.90		1 425
Hell-Sunnanbanen. 4de Trafikdistrikt.	554.12	1 400.12	9 030.59	1 319.86	406.19	84 548.02		804
	<b>6 761.41</b>	<b>10 409.88</b>	<b>49 258.19</b>	<b>6 632.99</b>	<b>4 623.90</b>	<b>d) 471 461.19</b>		<b>1 123</b>
Jæderbanen.	648.15	773.14	157.77	443.33	306.83	89 840.03		1 177
Egersund-Flekkfj.b. 5te Trafikdistrikt.	555.53	3 201.30	4 866.36	447.99	229.99	47 090.70		647
	<b>1 203.68</b>	<b>3 974.44</b>	<b>5 024.13</b>	<b>891.32</b>	<b>536.82</b>	<b>136 930.73</b>		<b>918</b>
6te Trafikdistrikt.	2 842.06	12.08	2 349.95	3 339.14	1 022.91	99 689.88		923
7de Trafikdistrikt.	405.94	2 064.00	4 312.99	878.03	699.29	62 474.85		797
8de Trafikdistrikt.	2 398.34	883.55	30 864.78	5 365.72	97.64	110 531.81		2 638
Statsbanerne.	53 060.77	77 184.51	144 932.51	55 359.13	23 952.35	e) 2 710 208.38		1 244
Hovedbanen.	7 189.17	4 203.71	2 844.38	4 925.56	6 847.94	260 167.76		3 837
Tilsammen.	<b>60 249.94</b>	<b>81 388.22</b>	<b>147 776.89</b>	<b>60 284.69</b>	<b>30 800.29</b>	<b>e) 2 970 376.14</b>		<b>1 322</b>

Tabel VI. 6. Opgave over Ombytning af Skinner og Sleepers.

Renseignément sur le renouvellement des rails et des traverses.

I	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156
	<b>Ombytning i Terminen.</b> Renouvellement pendant le terme.									
	Jernskinner ombyttet med Rails en fer remplacés de					Staalskinner ombyttet med Staal. (Vignol). Rails en acier remplacés de rails en acier.			Sleepers. Traverses.	
	Jernskinner. (Vignol). Rails en fer.		Staalskinner. (Vignol). Rails en acier.							
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant.	Omb. i pCt. af Jernsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en fer au com. du terme.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løbende Meter Poids par mètre courant.	Omb. i pCt. af Staalsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en acier au com. du terme.	Ialt. Antal. Total. Nombre.	pCt. Ombytning i Terminen. *) Renouvellement pendant le terme.
	km.	kg.	km.	kg.	%	km.	kg.	%		%
Smaalensbanen.	-	-	1.569	29.76	4.1	13.304	29.76	2.5	50 329	14.8
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	146	-	-	8 139	3.8
Kongsvingerbanen.	-	-	3.928	29.76	17.2	0.500	29.76	0.2	16 890	10.0
Kongsv.-Flisenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	3 485	6.0
Kristiania-Dr.men.	-	-	0.531	22.32	11.0	{ 0.104 3.640	{ 22.32 25.00	{ 3.8	{ 10 559	{ 10.5
Dr.men Fællesst.	-	-	-	-	-	{ 0.080 0.016	{ 22.32 19.84	{ 1.8	{ 974	{ 8.6
Drammen-Skien,	-	-	0.167	19.84	1.1	{ 0.124 0.098	{ 23.00 19.84	{ 1.0	{ 29 157	{ 12.9
Skoppum-Horten.	-	-	0.004	-	-	{ 3.220	{ 25.00	{ -	{ 1 526	{ 14.8
Eidanger-Brevik.	-	-	-	-	-	-	-	-	2 300	13.9
Drammen-Randsfj.	-	-	0.219	22.32	2.5	{ 0.146 2.594	{ 22.32 25.00	{ 1.2	{ 28,818	{ 11.3
Hougs.-Kongsberg.	}		{ 0.113	{ 19.84	19.2	{ 2.481	{ 25.00	2.2		
Vikes.-Krøderen.			{ 0.083	{ 20.50		{ 0.030	{ 22.32			
			{ 0.028	{ 25.00						
			{ 0.467	{ 22.32						
Eidsvold-Hamar.	-	-	-	-	-	-	-	-	9 904	14.5
Hamar-Otta.	-	-	-	-	-	-	-	-	30 191	13.3
Hamar-Grundset.	-	-	-	-	-	-	-	-	5 182	9.0
Grundset-Aamot.	-	-	-	-	-	-	-	-	3 617	8.9
Aamot-Tønset.	-	-	-	-	-	-	-	-	11 058	5.0
Tønset-Støren.	-	-	-	-	-	-	-	-	12 551	6.1
Støren-Trondhjem.	-	-	-	-	-	1.775	25.00	1.7	5 055	7.2
Merakerbanen.	-	-	0.106	27.28	1.1	{ 3.252 1.780	{ 30.00 25.00	{ 1.5	{ 9 451	{ 7.6
Fr.hjem Fællesst.	-	-	0.742	27.28	4.8	{ 0.113 0.090	{ 27.28 30.00	{ 1.1	{ 304	{ 1.8
Hell-Sunnan.	-	-	-	-	-	-	-	-	167	0.3
Jæderbanen.	-	-	15.765	20.50	19.6	-	-	-	14 809	11.4
Bergen-Vossbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	1 150	0.8
Kr.sand-Byglandsfj.	-	-	-	-	-	0.100	20.50	-	9 772	8.8
Narvik-Rigsgr.	-	-	-	-	-	0.808	40.00	0.7	-	-
Hovedbanen.	0.179	29.76	-	-	0.7	{ 0.765 0.861	{ 29.76 33.24	{ 0.6	{ 844	{ 0.4
Ieraf:										
Kristiania-Lillestrøm	0.110	29.76	-	-	0.6	0.513	29.76	0.3	204	0.2
Lillestrøm-Eidsvold	0.069	»	-	-	0.8	{ 0.252 0.861	{ 29.76 33.24	{ 1.0	{ 640	{ 0.9

\*) I pCt. af Antal Sleepers ved Terminens Begyndelse.

## Anmærkninger til Tabel VI.

## ad Tabel VI. 1. Stignings- og Krumningsforhold.

- Col. 2 a) Kristiania—Gjøvik. Længden (123,3 km.) er regnet fra vestre Murkar for Undergangen for Oslo Gade i Kristiania, beliggende 0,96 km. fra Buffermuren i Toghallen, Kristiania Ø.
- >— b) Længden (58,572 km.) for Strækningen Eidsvold—Hamar er maalt til 126,344 km. fra Kristiania. Det samme Punkt er tillige Udgangspunktet for Banestrækningen Hamar—Otta.
- >— c) Længden regnes fra ovennævnte Punkt (126,344 km. fra Kristiania, jfr. Anm. b), der ligger i Krydset af Hamar—Grundsetbanens Spor til Bryggen ved Mjøsen, og Hovedsporet for Hamar—Ottabanen.
- >— d) Længden regnet fra Eide Bro paa Jæderbanen, 1,275 km. fra Egersund.
- >— e) Sporet til Vaagen i Bergen (1,3 km.) heri ikke indbefattet.
- >— f) Heri medregnet 3,68 km. fra Narvik Havn til Narvik Station.
- Col. 21 g) Mellem Stavanger Station og Godshus ved Søen.

## ad Tabel VI. 2. Underbygning og Broer.

- Col. 42 g) Trondhjem—Støren. Arealet af Ustemyren (15 ha.) ved Heimdal ikke indbefattet.
- >— h) Sidelinie til Ihlen ikke indbefattet.
- Col. 43—45 i) For Dobbeltsporet, Kristiania—Lillestrøm, er Kronbredden 9 m.
- Col. 46—48 j) Opgaver over Masser vedrørende Planeringsarbejder refererer sig til Banens første Anlæg.
- Col. 51—54 k) Heri medtagne private Veiovergange.
- Col. 55 l) Heraf er 7 Stkr. hvælvede Render med en samlet Længde 174,9 m. Desuden findes 5 Bækketunneller af 143,5 m. Længde.
- Col. 58 m) Desuden findes 5 Kulverter af 93 m. Længde med et største Spænd 4,5 m. samt 3 Bækketunneller af 95 m. Længde og et største Spænd af 4 m.
- >— n) Der findes 1 Kulvert af 20,5 m. Længde og 4,5 største Spænd.
- >— o) Desuden findes 2 Kulverter af 42 m. Længde og største Spænd 4,5 m.
- Col. 61 p) Stavanger—Egersund. Heraf 1 Svingbro 18,8 m. lang.
- Col. 63 q) Hamar—Grundset. Heri iberegnet Veibroen over Glommen ved Elverum.
- Col. 69 r) Kai i Narvik Havn.

## ad Tabel VI. 3. Stationer og andre Anlæg.

- Col. 75 a) Heraf 2 Expeditionslokaler med Venterum paa Stoppestederne Haldal og Espe-land.
- Col. 80 b) Platform og Toghal.
- Col. 85 c) Vandstationerne er Stændere uden Indbygning.
- Col. 88 & 90 d) Under Vogterboliger er medtaget Banens 3 Stoppestedbygninger (Høiland, Varhoug og Helvig) og tilhørende Udhuse medtaget under Øvrige Bygninger.
- Col. 92 e) Desuden 9 Vogndreieskiver med 4,90 m. Diameter.
- Col. 95 f) Gjælder kun Bryggesporet i Skien.
- Col. 96 g) Heraf udgjør Værkstedets Kontor- og Forraadsbygninger 420 m.<sup>2</sup> og Materialskure og 1 Privet 217 m.<sup>2</sup> Desuden eier Jernbanen her Bispegaden 10 med 340 m.<sup>2</sup> bebygget Grund, hvilket benyttes til Beboelse.
- >— h) Kongsvingerbanen har et mindre Reparationsværksted paa Kongsvinger (medtaget i Col. 88).
- >— i) Reparationsværksted (i 2 Bygninger).
- >— k) O f o t b a n e n. Desuden haves en Administrationsbygning af 334 m.<sup>2</sup>.

## ad Tabel VI. 4. Overbygning.

- Col. 102 l) Heri ikke indbefattet 0.982 km., der udgjør Afstanden fra Midte af Kongsvinger Stationsbygning til Pointsen, hvor Kongsvinger—Flisenbanen bøier af fra Kongsvingerbanens Hovedlinie. (Kongsvinger Station føres her helt under Kongsvingerbanen).
- >— m) Jfr. Anm. Col. 2 b) ovenfor.
- >— n) Jfr. Anm. Col. 2 c) ovenfor.
- >— o) Jfr. Anm. Col. 2 e) ovenfor.
- >— p) Heraf 20 km. dobbeltsporet Bane (Kristiania—Lillestrøm).

Col. 103 & 104 q) Desuden private Spor, der staar i Forbindelse med Jernbanerne, nemlig:

1ste Distrikt:	
Smaalensbanen.....	3.304 km.
Kristiania—Gjøvikbanen .....	1.400 —
Kongsvingerbanen.....	2.164 —
Kongsvinger—Flisenbanen.....	0.199 —
2det Distrikt:	
Kristiania—Drammenbanen.....	1.662 —
Drammen—Skienbanen .....	1.306 —
Drammen—Randsfjordbanen .....	3.456 —
Hougsund—Kongsberg.....	0.576 —
Vikesund—Krøderen.....	0.200 —
3die Distrikt .....	1.745 —
4de Distrikt, bredt Spor.....	1.995 —
smalt ».....	11.112 —
Heraf Sidelinien Tyvold—Arvedals Stoll (Kongens Grubes Bane) 9.3 km. (aabnet 16de Oktober 1886).	
Kombineret Spor .....	0.513 —
Hovedbanen.....	20.100 —

---

Sum 49.732 km.

- Col. 104 r) Ballastbaner iberegne.
- >— s) Sidelinie til Ihlen med tilhørende Sidespor.
- >— t) Heri Sidespor til Narvik Malmkai 1.9 km. iberegnet.
- Col. 105 u) Heraf 0.075 km. kombineret Spor med 4 Skinnestreng.
- 5.768 — — » » 3 —
- 3.894 — bredt.
- 4.206 — smalt.

Sidelinien til Ihlen udgjør heraf 2.703 km. med tilhørende Sidespor 0.748 km., tilsammen 3.451 km., hvoraf 2.703 km. kombineret Spor, 0.532 km. bredt Spor og 0.216 km. smalt Spor. Desuden tilkommer en Skinnestreng i Kombination med Trondhjem—Størenbanens Hovedspor 0.462 km. og med Merakerbanens Hovedspor 0.386 km.

- Col. 120—123 v) K o n g s v i n g e r b a n e n. I Col. 21 indbefattet 2.89 km. Torvgjærde.
- D r a m m e n — S k i e n b a n e n. I Col. 20 indbefattet 6.30 km. levende Hegn (Haktorn).

## ad Tabel VI. 5. Udgifter til Banernes Vedligehold.

- Col. 138 & 139 a) Heri medregnet Udgifter til Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift.
- Col. 142 b) Heri indbefattet Udgifter til Extrapersonale for Sne- og Isrydning samt Lønninger til det faste Liniepersonale, forsaavidt dette har været anvendt til Bortskaffelse af Sne og Is paa Linien.
- Col. 145 c) Heri indbefattet Kr. 6 000.00 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Rigsgrænsen—Charlottenberg.
- >— d) Heri indbefattet Kr. 6 000.00 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Rigsgrænsen—Storlien.
- >— e) Jfr. ovenfor under Anmærkning c) og d).



Tabel VII. Opgave vedkom  
Renseignement sur le

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Telegraf- linier. Réseau télégraphique.		Telefon- linier. Réseau téléphonique.		Linier for elektriske Signaler. Réseau pour si- gnaux électriques		Jernbanestationer eller Stoppesteder udstyrede med: Stations pourvues de :			
	Liniernes Længde. Longueur des lignes du réseau.	Traadenes Længde. Développement des fils conducteurs.	Liniernes Længde. Longueur des lignes.	Traadenes Længde. Développement des fils conducteurs.	Liniernes Længde. Longueur des lignes.	Traadenes Længde. Développement des fils conducteurs.	Telegraf-, Telefon- og Signal- apparater. <sup>1)</sup> Appareils télégraphiques, télé- phoniques et à signaux.	Telegraf- og Signalapparater. <sup>2)</sup> Appareils télégraphiques et à signaux.	Telefon- og Signalapparater. <sup>3)</sup> Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.
	Kilometer. Kilomètres.						Antal. Nombre.			
<b>Smaalensbanen.</b>	249.1	517.0	191.0	381.0	249.1	249.1	26	6	1	5
<b>Kristiania-Gjøvikb.</b>	153.0	267.0	74.0	103.0	135.0	135.0	14	4	-	14
<b>Kongsvingerbanen.</b>	135.6	271.2	11.0	22.0	114.6	114.6	3	11	2	1
<b>Kongsvinger-Fllisenb.</b>	50.2	50.2	50.2	50.2	-	-	2	-	-	5
1ste Trafikdistrikt.	587.9	1105.4	326.2	556.2	498.7	498.7	45	21	3	25
<b>Kristiania-Drammenb.</b>	54.4	163.2	62.5	67.5	52.9	52.9	8	3	3	5
<b>Drammen-Skienb.</b>	167.0	482.0	-	-	167.0	167.0	16	7	4	5
<b>Drammen-Randsfj.b.</b>	143.5	249.0	3.0	3.0	143.5	143.5	9	11	1	5
2det Trafikdistrikt.	364.9	894.2	65.5	70.5	363.4	363.4	33	21	8	15
<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>	229.4	404.2	98.3	98.3	146.0	146.0	10	16	1	1
<b>Rørosbanen.</b>	436.0	1045.0	102.3	178.6	220.0	220.0	13	29	5	6
<b>Merakebanen.</b>	102.3	166.3	22.7	26.1	102.3	102.3	4	4	2	5
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>	104.7	156.7	-	-	104.7	104.7	1	13	1	-
3die & 4de Trafikd.	872.4	1772.2	223.3	303.0	573.0	573.0	28	62	9	7
<b>Jæderbanen.</b>	76.2	152.4	18.1	35.4	15.0	15.0	4	8	-	2
<b>Egersund-Flekkfj.b.</b>	74.0	74.0	74.0	148.0	-	-	6	-	-	2
5te Trafikdistrikt.	150.2	226.4	92.1	183.4	15.0	15.0	10	8	-	6
6te Trafikdistrikt.	108.0	216.0	10.0	10.0	29.0	29.0	7	9	2	-
7de Trafikdistrikt.	78.0	78.0	96.0	174.0	-	-	9	-	-	5
8de Trafikdistrikt.	40.0	40.0	44.0	88.0	38.0	38.0	5	-	-	1
<b>Statsbanerne.</b>	2201.4	4332.2	857.1	1385.1	1517.1	1517.1	137	121	22	54
<b>Hovedbanen.</b>	67.8	277.9	37.3	53.0	72.6	72.6	10	3	2	-
<b>Tilsammen.</b>	2269.2	4610.1	894.4	1438.1	1589.7	1589.7	147	124	24	54

Af de samlede Indtægter af Telegraf falder paa:

Porto af Telegrammer, der alene er befordrede paa Jernbanens Linier (heri indbefattet hele Bergen-Vossbanens Indtægt).....	Kr. 32 123.00
Jernbanernes Andel af Telegrammer, der tillige er befordrede paa Statstelegrafens Linier	8 329.06
Øvrige Indtægter (Viderebefordringer med Fradrag af Udgifter til Omringelse) .....	2 197.40

Kr. 42 649.46

mende Jernbanernes Telegraf.  
télégraphe des chemins de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Vogterboliger eller Vagthuse udstyrede med: Maisons de garde pourvues de:			Apparater. Appareils en service.			Betjening. Personnel.		Private Telegrammer. Télégrammes privés.		Tjenestelegrammer. Télégrammes de service.	Indtægter: Jernbanernes Andel. Recettes: Quote-part des chemins de fer.
Telefon- og Signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafister. Hommes.	Telegrafistinder. Femmes.	Alene befordrede paa Jernbanernes Liniér. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillige befordrede paa Stats-telegrafens Liniér. Expédiés aux réseaux de l'état.		
Antal. Nombre.											Kroner.
3	-	-	54	44	93	35	7	9 567	4 231	31 337	6 046.48
-	3	-	26	33	36	10	1	3 017	929	19 296	1 375.35
-	-	1	24	4	33	15	2	2 209	349	23 201	1 605.26
-	-	-	3	8	-	3	-	1 382	461	4 013	864.81
<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>107</b>	<b>89</b>	<b>162</b>	<b>63</b>	<b>10</b>	<b>16 175</b>	<b>5 970</b>	<b>77 847</b>	<b>9 891.90</b>
3	7	1	30	65	30	16	4	7 862	6 024	21 991	4 867.53
6	9	2	48	52	61	26	1	3 762	1 810	27 540	2 246.53
-	6	2	37	24	44	20	6	3 952	6 263	31 701	3 678.42
<b>9</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>115</b>	<b>141</b>	<b>135</b>	<b>62</b>	<b>11</b>	<b>15 576</b>	<b>14 097</b>	<b>81 232</b>	<b>10 792.48</b>
-	-	2	35	36	43	9	-	4 500	3 473	23 126	3 564.61
-	5	3	62	26	70	21	1	8 288	5 686	59 386	6 827.63
1	8	-	14	15	24	5	-	2 497	1 809	17 131	2 424.04
-	-	-	15	2	29	1	-	341	65	7 526	261.08
<b>1</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>126</b>	<b>79</b>	<b>166</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>15 626</b>	<b>11 033</b>	<b>107 169</b>	<b>13 077.36</b>
-	3	-	14	14	7	1	1	664	971	2 950	875.00
-	6	-	7	14	-	1	-	269	273	804	399.96
-	9	-	21	28	7	2	1	933	1 244	3 754	1 274.96
-	3	-	20	27	15	5	1	-	-	-	1 574.84
-	9	-	9	31	-	2	-	118	354	909	354.07
-	8	-	7	24	-	6	-	24	6	506	159.37
<b>13</b>	<b>67</b>	<b>11</b>	<b>405</b>	<b>419</b>	<b>485</b>	<b>176</b>	<b>24</b>	<b>48 452</b>	<b>32 704</b>	<b>271 417</b>	<b>37 124.98</b>
2	6	3	24	49	47	41	12	8 369	3 040	33 283	5 524.48
<b>15</b>	<b>73</b>	<b>14</b>	<sup>4)</sup> <b>429</b>	<sup>5)</sup> <b>468</b>	<sup>6)</sup> <b>532</b>	<sup>6)</sup> <b>217</b>	<b>36</b>	<b>56 821</b>	<b>35 744</b>	<b>304 700</b>	<b>42 649.46</b>

<sup>1)</sup> Heraf har 1 Station paa Gjøvikbanen, 2 Stationer paa Kongsv.—Flisenb., 6 paa Eidsv.—Ottab., 8 paa Rørosb., 2 paa Jæderb., 6 paa Egersund—Flekkefjordb., 2 6te Distrikt og 9 i 7de Distrikt kun Telegraf- og Telefonapparater.

<sup>2)</sup> Heraf har 7 Stationer paa Rørosbanen, 7 i 5te og 6 i 6te Distrikt kun Telegrafapparater.

<sup>3)</sup> Heraf har 1 Stoppested paa Kongsvingerb., 4 paa Rørosb. og 1 i 6te Distrikt kun Signalapparater.

<sup>4)</sup> Telegrafapparaterne tilhører følgende Systemer: Morse, aaben Linie 342 (Statsb. 318 og Hovedb. 24), og 74 Viserapparater (Digney's 66 og Siemens & Halske 8) og Overdragsapparater 13.

<sup>5)</sup> Desuden 6 Centralapparater; med 29 Telefoner i 2det, 21 i 3die, 18 i 4de, 7 i 5te, 21 i 6te og 10 i 7de Distrikt. I Kristiania haves tillige 1 Centralapparat fra Kristiania Telefonselskab med 36 Apparater.

<sup>6)</sup> Desuden fandtes 121 telegrafkyndige Stationsbetjente, foruden Stationsmestere og Kontorister.

Tabel VIII. Expeditionsstedernes  
Renseignément sur le trafic, les

Løbenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Trafik.										
											Trafic.										
											Reisende med ordinære Tog. Voyageurs avec trains ordinaires.					Levende Dyr. Animaux.					
											Afgaaede. Partis.		An- komne. Arrivés.	Tilsammen. Total.		Heraf. Dont.					
											Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Retur- billetter. Dont: aller et re- tour.		Afg.	Ank.	Heste. Chevaux.		Hornkvæg, større Svin etc. Bétail.			
Total.		Ialt, Total.	Partis.	Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.											
Antal. Nombre.																					
	<b>Smaalensbanen.</b>																				
	Gjennemgangstrafik	1) 234	-105	2) 210	1) 3	2) 1	1) 3	2) 1	1) -	2) -											
1	Lokal- og Samtrafik: Kristiania Fællesst. . .	921 533	815 763	917 434	2 443	26 466	1 336	1 479	929	18 903											
	Heraf denne Bane.	564 750	519 902	570 572	800	4 536	275	369	419	4 073											
2	Bækkelaget . . . . .	87 545	78 540	84 078	-	1	-	1	-	-											
3	Nordstrand . . . . .	142 766	134 382	138 111	-	-	-	-	-	-											
4	Ljan . . . . .	147 671	142 206	150 393	7	19	-	1	6	18											
5	Kullebunden . . . . .	6 409	5 647	6 672	-	-	-	-	-	-											
6	Oppegaard . . . . .	12 032	10 502	11 595	13	3	-	-	11	3											
7	Ski a) . . . . .	32 028	27 932	32 534	408	512	273	256	122	256											
8	Aas . . . . .	22 661	19 513	22 517	216	281	22	14	137	168											
9	Vestby . . . . .	10 716	9 026	10 599	144	113	9	8	95	28											
10	Saaner . . . . .	13 649	11 394	13 544	175	146	134	128	40	14											
11	Kambo . . . . .	2 523	1 918	3 044	-	-	-	-	-	-											
12	Moss a) . . . . .	76 109	61 832	74 754	144	1 351	93	87	48	1 083											
13	Dilling . . . . .	9 448	6 859	9 278	10	22	3	6	5	16											
14	Rygge . . . . .	16 194	13 709	16 039	69	28	1	2	68	23											
15	Raade . . . . .	20 555	18 161	20 372	107	60	2	13	92	44											
16	Onsø . . . . .	13 792	11 466	13 797	77	145	2	2	72	141											
17	Fredrikstad a) . . . . .	118 992	97 371	120 910	518	2 999	500	568	13	2 360											
18	Lisleby . . . . .	5 303	2 743	4 789	-	-	-	-	-	-											
19	Greaaker . . . . .	22 921	15 796	22 454	103	338	97	91	4	247											
20	Sandesund . . . . .	9 225	6 220	8 566	4	3	-	-	4	3											
21	Sarpsborg . . . . .	93 138	77 469	93 206	96	974	47	20	46	924											
22	Skjeberg . . . . .	23 579	21 062	23 851	34	37	4	-	28	34											
23	Døle . . . . .	6 355	5 223	5 919	-	-	-	-	-	-											
24	Berg . . . . .	17 378	13 733	17 050	24	8	2	1	22	2											
25	Fredrikshald . . . . .	101 266	79 070	96 274	5 978	7 752	89	96	5 812	6 880											
26	Tistedalen . . . . .	17 085	12 301	21 565	1	-	-	-	1	-											
27	Aspedammen . . . . .	8 313	6 752	9 108	2	2	1	1	-	-											
28	Præstebakke a) . . . . .	10 139	8 956	10 154	630	21	3	3	518	13											
29	Kornsjø a) . . . . .	10 797	9 359	11 067	1 859	9	1	-	1 624	4											
30	Kraakstad a) . . . . .	12 419	10 970	12 218	23	64	2	2	20	11											
31	Tomter . . . . .	16 566	14 680	16 483	68	38	2	-	65	34											
32	Spydeberg . . . . .	16 159	14 189	16 111	117	49	31	6	83	37											
33	Askim . . . . .	18 283	15 931	18 209	181	84	63	67	110	14											
34	Slitu . . . . .	9 808	7 758	9 671	95	15	5	10	79	3											
35	Mysen . . . . .	28 669	23 280	28 705	518	333	146	263	366	69											
36	Eidsberg . . . . .	9 217	7 401	9 314	113	41	6	37	100	4											
37	Heia . . . . .	3 852	2 922	3 641	-	-	-	-	-	-											
38	Rakkestad a) . . . . .	17 075	14 884	17 073	472	70	19	32	441	36											
39	Gaustestad . . . . .	7 011	6 100	6 946	47	15	1	8	41	7											
40	Ise . . . . .	14 039	12 440	14 266	10	126	1	-	9	125											
	Tilsammen	1 776 437	1 559 599	1 775 449	13 063	20 195	1 834	2 092	10 501	16 674											

1) Afg.: Trafik i Retning fra Kristiania. 2) Ank.: Trafik i Retning til Kristiania. 3) Samlet Personale

Trafik og Udgifter samt Personale.  
dépenses et le personnel des stations.

I1		I2		I3		I4		I5		I6		I7		I8		I9		
Trafik. Trafic.								Udgifter. Dépenses.								Fast Per- sonale.  Employés.		Løbenummer.
Il- & Fragtgods. Marchandises.				Lønninger og Beklæd- ning.				Husleie, Opvarm- ning, Be- lysning, Renhold og In- ventar.		Kontor- udgifter.		Sum b).						
Tilsammen. Total.		Fragtgods. Petite vitesse.		Dépenses du per- sonnel.		Loyer, chauffage, éclairage, nettoyage et inventaire.		Nécessaire des comptoirs.		Total.		Employés.		Løbenummer.				
Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.															
Antal Ton. Tonnes.								Kroner.								Antal. Nombre.		
1 074	151	150	128	412 106.26	51 483.86	15 506.46	479 096.58	312	1									
352 368	426 747	347 046	420 504	Andel med Hovedbanen . . . . .		159 394.86												
67 139	52 091	65 482	50 503	lige Udg. 366.39	232.80	3 870.75	4 469.94											
19	334	17	328	5 394.53	1 378.37	353.70	7 126.60	5	2									
3	9	-	1	2 960.44	745.47	325.35	4 031.26	3	3									
1 023	1 145	1 018	1 136	5 727.01	1 156.40	275.79	7 159.20	5	4									
1 587	117	1 587	116	605.37	67.50	2.80	675.67	4)	5									
2 850	747	2 847	719	3 395.90	448.48	81.16	3 925.54	3	6									
6 478	10 232	6 453	10 160	11 483.95	1 974.93	134.14	13 593.02	8	7									
5 151	8 978	5 104	8 896	4 642.17	710.79	105.99	5 518.95	4	8									
4 017	5 021	4 008	4 983	3 398.52	894.24	140.81	4 433.57	3	9									
2 396	2 363	2 392	2 343	3 395.82	603.26	77.99	4 077.07	3	10									
3 222	119	3 222	119	443.80	7.80	4.83	456.43	4)	11									
18 573	10 885	17 984	10 643	19 398.40	5 138.43	644.20	25 181.03	17	12									
1 096	933	1 061	923	2 738.38	574.52	90.89	3 403.79	2	13									
1 999	4 242	1 981	4 226	3 737.48	554.71	75.29	4 367.48	3	14									
4 213	3 426	4 155	3 368	3 391.19	753.49	97.11	4 241.79	3	15									
634	980	629	974	2 560.95	679.84	53.22	3 294.01	2	16									
3 858	64 501	3 583	63 714	19 522.34	4 093.84	1 211.21	24 827.39	17	17									
-	56	-	56	527.19	-	7.70	534.89	4)	18									
493	1 397	457	1 368	2 728.79	682.35	125.23	3 536.37	2	19									
759	11 970	746	11 945	2 681.78	507.07	102.94	3 291.79	2	20									
5 473	17 581	5 354	17 193	17 034.69	4 686.84	517.33	22 238.86	15	21									
2 002	2 010	1 990	1 976	3 393.86	669.02	78.55	4 141.43	2	22									
395	1	395	1	658.00	7.80	7.35	673.15	4)	23									
689	343	683	314	2 360.80	585.62	76.97	3 023.39	2	24									
8 211	63 286	7 722	62 993	27 101.90	7 889.32	999.73	35 990.95	22	25									
20 498	6 971	20 488	6 916	4 224.65	598.13	114.84	4 937.62	4	26									
2 630	442	2 627	433	2 288.31	657.24	53.28	2 998.83	2	27									
2 749	1 174	2 724	1 141	2 155.61	685.59	89.72	2 930.92	2	28									
6 355	1 755	6 311	1 739	5 093.44	1 017.35	138.65	6 249.44	7	29									
4 412	3 481	4 406	3 432	3 335.65	723.47	50.13	4 109.25	3	30									
6 011	4 595	5 992	4 532	3 585.18	577.70	106.80	4 269.68	3	31									
5 824	7 700	5 769	7 637	3 830.98	655.55	105.24	4 591.77	4	32									
13 985	7 370	13 899	7 278	4 833.71	740.99	218.57	5 793.27	4	33									
6 051	3 254	5 958	3 203	3 144.55	696.06	110.49	3 951.10	2	34									
12 018	5 760	11 840	5 649	7 332.49	1 576.95	276.93	9 186.37	6	35									
2 505	1 882	2 453	1 852	2 577.03	444.15	103.41	3 124.59	2	36									
1 332	1 287	1 332	1 287	724.00	30.00	5.08	759.08	4)	37									
10 928	4 515	10 674	4 445	4 418.14	819.60	143.67	5 381.41	4	38									
3 920	958	3 898	945	2 578.68	386.82	117.90	3 083.40	2	39									
2 053	1 792	2 035	1 768	2 567.95	411.81	53.36	3 033.12	2	40									
243 551	315 703	239 276	311 255	202 340.02	45 064.30	11 209.10	258 613.42	-										

ved Stationen (fælles for Hoved-, Smaalens- samt Kr. ania—Gjøvikbanen). 4) Bestyres af en Udenforstaaende.

Tabel VIII (Forts.). Expeditiionsstedernes Trafik

Løbenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Trafik.									
											Reisende med ordinære Tog.				Levende Dyr.					
											Afgaaede.		Ankomne. Ialt.	Tilsammen.		Heraf				
											Ialt.	Hvoraft paa Tur- & Retur- billetter.		Afg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		
													Afg.			Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Antal.																				
	Hvoraft Lokaltrafik ..	1 742 819	1 539 372	1 742 819	12 779	12 779	1 641	1 641	10 442	10 442										
	» Samtrafik ....	33 618	20 227	32 630	284	7 416	193	451	59	6 232										
	nemlig Trafik over:																			
	Kristiania .....	5 482	4 300	5 643	253	1 396	176	413	46	682										
	Moss & Horten ...	7 480	5 147	6 886	13	2	-	-	12	-										
	Kornsjø .....	20 656	10 780	20 101	18	6 018	17	38	1	5 550										
	<b>Kr.a-Gjøvikbanen.</b>																			
	Lokal- og Samtrafik:																			
1	Kristiania Ø. ....	48 614	36 503	44 197	502	1 124	274	361	213	689										
2	Tøien .....	4 286	3 193	3 698	-	-	-	-	-	-										
3	Grefsen .....	19 684	16 155	21 247	77	1 270	16	95	10	343										
4	Kjelsaas a) .....	6 777	5 075	8 501	-	24	-	-	-	24										
5	Nittedal a) .....	14 102	12 314	15 251	169	207	6	49	150	158										
6	Aaneby .....	1 377	1 103	1 245	-	-	-	-	-	-										
7	Hakedal a) .....	11 641	10 066	11 835	121	66	7	5	82	57										
8	Harestuen .....	6 177	5 255	6 445	10	-	1	-	6	-										
9	Bjorgesæter .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
10	Grua .....	9 925	8 364	10 178	11	37	2	-	9	25										
11	Lunner .....	14 147	11 480	14 383	377	312	229	262	76	37										
12	Gran .....	12 232	9 505	12 250	1 121	211	207	135	22	14										
13	Jaren a) .....	12 664	8 948	11 963	63	100	48	54	13	38										
14	Bleiken .....	2 932	2 225	2 948	41	12	10	8	16	3										
15	Haagaar .....	3 159	2 642	3 260	10	7	-	-	9	-										
16	Eina .....	14 373	11 529	14 483	194	14	72	7	106	3										
17	Valdresbanens St. ...	10 268	6 434	9 669	374	62	188	38	153	5										
18	Reinsvold .....	9 725	7 586	9 836	23	10	18	2	4	4										
19	Raufoss .....	18 788	15 821	19 175	-	9	-	-	-	8										
20	Breiskallen .....	6 150	4 734	6 644	1	23	1	1	-	5										
21	Nygaard .....	6 108	4 186	6 968	2	3	1	-	1	-										
22	Gjøvik .....	40 453	30 903	38 136	703	395	312	242	201	119										
23	Brandbu .....	6 922	5 220	7 986	77	6	17	3	27	2										
24	Røikenvik .....	9 414	6 202	8 821	37	62	3	2	23	10										
25	Bøverbru .....	7 730	6 337	8 432	2	11	-	-	-	10										
26	Kolbu .....	11 200	9 194	11 303	110	4	5	1	101	1										
27	Lena .....	15 143	12 052	15 343	311	96	20	14	291	65										
28	Kraby .....	4 453	3 391	4 871	14	8	2	6	7	1										
29	Bilit .....	5 418	3 992	5 493	95	166	79	166	15	-										
30	Skreia .....	10 365	7 678	9 702	169	23	4	2	165	21										
31	Alnabru, denne Bane	-	-	-	-	80	-	-	-	-										
	Tilsammen	344 227	268 087	344 263	4 614	4 342	1 522	1 453	1 700	1 642										
	Hvoraft Lokaltrafik ..	343 072	267 216	343 072	4 128	4 128	1 274	1 274	1 628	1 628										
	» Samtrafik ....	1 155	871	1 191	486	214	248	179	72	14										
	nemlig over:																			
	Kristiania .....	1 135	853	1 162	257	35	21	8	72	6										
	Alnabru .....	-	-	-	226	179	226	171	-	8										
	Røikenvik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
	Gjøvik .....	20	18	29	3	-	1	-	-	-										

1) Bestyres af en Udenforstaaende.

## og Udgifter samt Personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast Per- sonale.	Løbenummer.
Il- & Fragtgods.				Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarm- ning, Be- lysning, Renhold og In- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.						Kroner.	
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.						
Antal Ton.								Antal.	
226 158	226 158	222 399	222 399						
17 393	89 545	16 877	88 856						
12 791	49 426	12 586	49 202						
229	278	170	252						
4 373	39 841	4 121	39 402						
46 827	37 382	46 271	37 257	Andel med Hovedbanen . . . . .			54 142.47		I
				Egne Udg. 133.53	5.50	-	139.03		1
48	913	39	913	991.43	219.67	24.69	1 235.79		2
5 314	9 453	5 287	9 411	7 134.48	1 771.60	171.41	9 077.49		6
7 466	6 611	7 465	6 603	2 289.60	723.33	88.87	3 101.80		2
3 257	1 504	3 253	1 468	1 798.76	450.20	84.57	2 333.53		2
-	-	-	-	246.35	174.28	82.21	502.84		-
9 914	1 338	9 909	1 288	3 370.53	677.93	149.24	4 197.70		3
779	413	777	403	1 488.42	369.42	27.72	1 885.56		1
5 740	83	5 740	83	-	-	-	-		8
8 859	830	8 854	803	2 280.23	232.61	88.84	2 601.68		2
3 338	2 315	3 319	2 276	3 454.03	1 123.71	97.21	4 674.95		3
4 530	1 879	4 501	1 844	3 641.62	951.02	84.74	4 677.38		3
5 955	653	5 940	624	4 107.90	1 295.95	83.67	5 487.52		4
156	178	155	169	1 563.64	165.13	46.35	1 775.12		1
1 234	79	1 234	77	489.10	30.33	23.75	543.18	1)	15
25 642	1 542	25 633	1 504	6 477.10	1 934.52	156.09	8 567.71		5
4 146	9 858	4 122	9 714	-	-	-	-		-
1 913	271	1 911	265	3 516.04	1 064.85	93.37	4 674.46		3
1 927	2 545	1 903	2 485	2 938.11	555.22	136.33	3 629.66		2
1 266	1 703	1 263	1 683	1 302.00	121.57	38.49	1 462.06		1
8 313	38 034	8 309	38 015	2 373.72	133.74	72.52	2 579.98		3
8 397	13 041	8 198	12 903	14 298.16	3 555.12	564.88	18 418.16	10	22
2 151	1 802	2 134	1 757	3 177.17	514.16	111.78	3 803.11		2
1 552	22 447	1 540	22 419	4 832.01	1 086.95	173.43	6 092.39		4
1 184	878	1 182	861	951.77	187.67	71.89	1 211.33		1
3 885	1 123	3 874	1 098	994.40	54.28	41.80	1 090.48	1)	-
2 435	4 648	2 401	4 599	2 474.79	269.94	83.33	2 828.06		1
148	196	145	187	518.30	38.19	25.24	581.73	1)	-
492	999	487	982	882.40	109.60	31.95	1 023.95	1)	-
1 500	2 407	1 479	2 382	3 347.00	1 297.44	93.18	4 737.62		3
-	-	-	-	-	-	-	-		-
168 368	165 125	167 325	164 073	81 072.59	19 113.93	2 747.75	102 934.27		31
153 057	153 057	152 044	152 044						
15 311	12 068	15 281	12 029						
11 758	2 066	11 732	2 028						
3 473	9 822	3 473	9 822						
55	135	54	134						
25	45	22	45						

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Trafik.																			
											Reisende med ordinære Tog.										Levende Dyr.									
											Afgaaede.					Ankomne.					Tilsammen.					Heraf				
											Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Returbilletter.	Ialt.	Ankomne. Ialt.	Afg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.											
																	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.										
Antal.																														
	<b>Kongsvingerbanen.</b>																													
	Gjennemgangstrafik:																													
	Lokal- og Samtrafik:																													
1	Lillestrøm <i>Fællesst.</i>	79 931	70 859	78 964	198	662	49	51	132	557																				
	Heraf denne Bane a)	12 276	10 302	12 143	25	223	1	3	23	215																				
2	Nerdrum Sidespor...	-	-	-	-	-	-	-	-	-																				
3	Fetsund a) .....	21 454	18 813	21 372	312	395	280	305	31	85																				
4	Sørumnsanden .....	14 761	12 611	15 053	281	145	3	3	269	119																				
5	Hølandsbanen .....	6 318	5 267	6 262	54	-	-	-	54	-																				
6	Blaker .....	7 956	6 715	7 882	130	20	9	1	94	19																				
7	Haga .....	7 574	6 493	7 556	169	16	11	1	145	15																				
8	Aarnes .....	12 607	10 827	12 636	129	34	-	6	124	21																				
9	Sæterstøen a).....	6 057	5 062	6 139	146	10	-	-	141	2																				
10	Disenaen .....	3 543	2 725	3 376	2	-	-	-	2	-																				
11	Skarnes .....	14 747	12 519	14 912	366	30	7	2	341	18																				
12	Sander .....	7 877	6 784	7 977	127	31	3	2	109	17																				
13	Galterud .....	5 642	4 706	5 513	17	7	-	-	17	7																				
	Kongsvinger <i>Fællesst.</i>	43 355	36 688	42 186	289	277	51	89	217	170																				
14	Heraf denne Bane.	30 430	25 710	29 871	198	192	45	85	145	95																				
15	Granli .....	2 674	2 193	3 183	-	-	-	-	-	-																				
16	Aabogen .....	6 280	5 333	6 349	64	10	2	-	61	10																				
17	Eidskogen a).....	6 833	5 125	6 306	46	12	1	-	43	7																				
18	Skotterud .....	9 274	7 564	10 151	171	10	9	4	155	3																				
19	Magnor .....	14 104	12 199	13 732	27	3	1	2	26	-																				
20	Charlottenberg a) ...	11 809	10 244	11 945	297	116	2	108	295	8																				
	Tilsammen	202 216	171 192	202 358	2 561	1 254	374	522	2 075	641																				
	Hvoraf Lokaltrafik ..	140 988	113 897	140 988	587	587	12	12	548	548																				
	» Samtrafik ..	61 228	57 295	61 370	1 974	667	362	510	1 527	93																				
	nemlig Trafik over:																													
	Lillestrøm .....	58 711	55 391	58 901	1 931	619	353	506	1 503	77																				
	Kongsvinger .....	2 014	1 603	2 031	43	48	9	4	24	16																				
	Charlottenberg .....	503	301	438	-	-	-	-	-	-																				
	<b>Kongsv.-Flisenb.</b>																													
	Lokal- og Samtrafik:																													
1	Kongsv., denne Bane.	12 925	10 978	12 315	91	85	6	4	72	75																				
2	Roverud .....	9 752	8 254	10 258	261	36	10	9	251	5																				
3	Nor .....	4 722	3 984	4 744	71	9	4	2	65	2																				
4	Grinder .....	3 805	3 132	3 845	9	9	1	3	-	2																				
5	Kirkenær .....	8 454	6 438	8 305	343	22	3	1	312	15																				
6	Navnaen .....	2 685	1 851	2 696	-	5	-	5	-	-																				
7	Arneberg .....	5 149	3 981	5 202	213	75	-	-	102	70																				
8	Flisen .....	8 785	6 780	8 820	518	51	7	12	485	22																				
	Tilsammen	56 277	45 398	56 185	1 506	292	31	36	1 287	191																				
	Heraf Lokaltrafik .....	47 377	38 400	47 377	195	195	11	11	150	150																				
	» Samtrafik:																													
	nemlig over Kongsv.	8 900	6 998	8 808	1 311	97	20	25	1 137	41																				

<sup>1)</sup> Afg. Trafik i Retning fra Lillestrøm over Kongsvingerbanen. <sup>2)</sup> Ank. Trafik i Retning til <sup>4)</sup> Samlet Personale (fælles for Kongsv.—Flisenb.).

## og Udgifter samt Personale.

11				12				13				14				15		16		17		18		19	
Trafik.								Udgifter.								Fast		Løbenummer.							
Il- & Fragtgoods.																Per-									
Tilsammen.				Frugtgoods.				Lønninger		Husleie,		Kontor-		Sum. b)		sonale.									
Afg.		Ank.		Afg.		Ank.		og		Opvar-		udgifter.													
								Beklædning.		ming,															
										Renhold															
										og In-															
										ventar.															
Antal Ton.								Kroner.								Antal.									
1) 33 223	2) 66 756	1) 32 544	2) 66 663																						
111 925	25 752	111 872	25 516	36 943.51	7 636.47	946.86	45 526.84														3) 30	1			
1 803	2 897	1 783	2 890	{ Andel med Hovedbanen	114.38	36.74	6 900.60																		
15 216	861	15 216	861	{ Egne Udg. . . . .			151.12																		
12 240	5 174	12 212	5 118		5 381.35	1 245.71	162.62	6 789.68																	
12 696	4 397	12 627	4 337		8 146.35	1 177.74	155.49	9 479.58																	
10 326	3 971	10 212	3 890																						
3 023	1 581	2 999	1 555		4 833.93	801.66	142.53	5 777.52																	
5 066	1 994	4 989	1 963		3 486.20	593.39	59.62	4 139.21																	
6 050	6 012	5 899	5 938		5 108.61	1 479.02	138.30	6 725.93																	
9 208	1 574	9 168	1 546		4 220.79	814.81	163.49	5 199.09																	
8 324	843	8 323	841		1 216.67	344.35	102.34	1 663.36																	
3 178	6 110	3 058	6 029		5 011.28	850.58	150.08	6 011.94																	
7 253	2 547	7 198	2 524		5 191.23	650.78	142.20	5 984.21																	
3 872	744	3 858	731		1 481.61	284.43	34.01	1 800.05																	
5 240	8 247	5 098	8 064		21 391.71	2 714.06	357.51	24 463.28													4) 19				
4 746	7 977	4 645	7 811		16 978.60	2 154.15	283.76	19 416.51																	
1 394	101	1 393	93		1 274.79	96.99	33.60	1 405.38																	
10 676	1 215	10 657	1 179		2 656.69	408.37	158.15	3 223.21																	
4 116	855	4 093	833		2 784.83	971.13	92.18	3 848.14																	
10 212	2 358	10 181	2 315		3 707.15	1 036.80	144.98	4 888.93																	
3 815	2 731	3 785	2 696		4 760.97	1 202.91	125.25	6 089.13																	
5 483	5 051	5 482	5 044		{ Andel med svenske Statsbaner . . . . .		18 106.81																		
138 697	58 993	137 778	58 194		{ Egne Udg. . . . .	436.26	145.22	581.48																	
12 038	12 038	11 859	11 859		76 241.05	14 662.86	2 270.56	93 174.47																	
126 659	46 955	125 919	46 335																						
119 198	46 083	118 465	45 472																						
1 127	329	1 121	323																						
6 334	543	6 333	540																						
494	270	453	253		4 413.11	559.91	73.75	5 046.77																	
4 099	2 898	4 072	2 868		3 358.65	370.34	89.90	3 818.89																	
1 615	943	1 606	928		1 118.37	286.03	49.71	1 454.11																	
769	986	749	973		1 295.16	91.66	28.28	1 415.10																	
1 850	2 015	1 794	1 982		3 224.85	615.61	77.51	3 917.97																	
864	397	858	386		420.65	75.32	35.12	531.09																	
345	1 473	295	1 449		1 627.33	351.07	86.26	2 064.66																	
1 100	7 009	1 069	6 934		4 701.00	1 071.20	121.09	5 893.29																	
11 136	15 991	10 896	15 773		20 159.12	3 421.14	561.62	24 141.88																	
1 966	1 966	1 885	1 885																						
9 170	14 025	9 011	13 888																						

Lillestrøm over Kongsvingerbanen. 3) Samlet Personale (fælles for Hovedb. og Kongsvingerb.).



Jernbaner  
1905—06.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	Trafik.								Antal.		
		Reisende med ordinære Tog.			Levende Dyr.							
		Afgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Heraf:					
		Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Retur- billetter.		Afg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.			
				Afg.			Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
<b>Kr.ania-Drammenb.</b>												
Gjennemgangstrafik.		1) 2 008	1 012	2) 1 734	1) 739	2) 62	1) 52	2) 6	1) 65	2) 56		
Lokal-og Samtrafik:												
1	Kristiania V.	597 019	540 380	593 483	4 296	819	408	327	1 429	387		
2	Skarpsno	20 088	18 332	19 534	-	-	-	-	-	-		
3	Skøien	11 701	9 852	10 762	2	7	-	1	1	6		
4	Bestum	25 479	22 885	26 819	-	-	-	-	-	-		
5	Lysaker	115 681	106 679	120 389	-	4	-	-	-	3		
6	Stabæk	137 573	132 153	141 088	-	-	-	-	-	-		
7	Høvik	62 330	58 403	61 810	1	5	-	-	-	5		
8	Sandviken a)	93 189	83 554	90 037	92	130	2	-	88	130		
9	Slæpenden	29 951	28 844	30 734	-	-	-	-	-	-		
10	Hvalstad a)	27 165	23 771	26 743	80	60	-	-	43	53		
11	Asker	39 478	34 421	40 369	90	127	55	57	18	59		
12	Heggedal a)	17 188	14 736	16 860	35	28	1	1	34	20		
13	Røken a)	16 784	14 223	16 956	192	110	4	6	186	64		
14	Spikkestad	3 553	2 792	3 473	-	2	-	-	-	2		
15	Lier	36 720	32 133	36 916	158	528	90	147	38	327		
16	Lierbanens St.	9 046	7 714	9 108	6	2	-	-	1	1		
17	Bragerøen	8 364	6 593	7 598	-	-	-	-	-	-		
18	Drammen a) <i>Fællesst.</i>	222 716	195 394	222 608	359	4 717	100	95	145	2 213		
	Heraf denne Bane.	96 543	84 508	96 444	92	3 725	30	43	55	1 488		
	Tilsammen	1 347 852	1 221 973	1 349 123	5 044	5 547	590	582	1 893	2 545		
	Heraf Lokaltrafik ...	1 267 607	1 159 424	1 267 607	3 427	3 427	359	359	1 524	1 524		
	» Samtrafik.....	80 245	62 549	81 516	1 617	2 120	231	223	369	1 021		
	nemlig Trafik over:											
	Kristiania	3 248	2 709	3 145	23	1 623	-	13	22	778		
	Drammen	76 997	59 840	78 371	1 594	497	231	210	347	243		
<b>Drammen-Skienb.</b>												
Gjennemgangstrafik.		3) 206	149	4) 208	5) -	4) -	3) -	4) -	5) -	4) -		
Lokal-og Samtrafik:												
1	Dr. men a) denne Bane	41 730	34 873	40 992	90	158	42	2	39	149		
2	Gundesø	416	307	417	-	-	-	-	-	-		
3	Skoger	12 574	10 947	13 533	74	47	5	5	61	38		
4	Galleberg	9 657	8 301	9 560	33	24	5	3	28	20		
5	Sande a)	19 348	16 889	19 217	176	172	69	72	103	53		
6	Holm	2 607	2 148	2 714	-	-	-	-	-	-		
7	Holmestrand	30 984	25 292	30 062	59	553	8	32	45	202		
8	Do.—Vittingfossb. St.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	Nykirke	10 725	8 788	10 126	15	131	5	7	10	70		
10	Skoppum	22 704	19 606	23 002	8	64	3	8	5	54		
11	Adal	7 707	6 449	7 870	15	29	2	-	13	25		
12	Barkaaker	10 585	8 654	10 411	33	62	2	14	31	8		
13	Tønsberg a)	100 359	83 469	100 229	29	240	14	44	15	65		
14	Do.—Eidsfossb. St.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Afg.: Trafik i Retning fra Kristiania over Kristiania—Drammenb. 2) Ank.: Trafik i Retning Retning til Kristiania. 3) Bestyres af en Udenforstaaende. 4) Billetsalg ved Konduktørerne.

## og Udgifter samt Personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast Per- sonale.	Løbenummer.
Il- & Fragtgoods.				Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarm- ning, Be- lysnings, Renhold og In- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgoods.						Kroner.	
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.						
Antal Ton.								Antal.	
1) 838	2) 598	1) 792	2) 547						
55 717	38 327	53 929	37 388	146 177.74	25 931.86	4 970.82	177 080.42	100	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
451	1 808	442	1 803	5 377.24	883.18	152.98	6 413.40	5	3
2	6	-	1	1 368.58	935.10	115.25	2 418.93	1	4
4 571	16 708	4 523	16 691	5 871.36	941.31	425.01	7 237.68	5	5
2	8	-	-	2 108.25	1 243.10	319.00	3 670.35	2	6
1 386	1 797	1 381	1 788	6 206.72	635.51	228.05	7 070.28	5	7
3 458	7 099	3 443	7 074	8 984.22	1 183.40	364.84	10 532.46	8	8
-	-	-	-	-	-	-	-	5)	9
805	1 566	798	1 551	5 233.07	762.11	250.48	6 245.66	3	10
2 448	3 583	2 430	3 556	7 054.74	602.13	213.00	7 869.87	6	11
2 558	5 331	2 543	5 269	4 816.90	425.61	144.24	5 386.75	4	12
2 853	2 640	2 808	2 592	6 070.34	968.88	186.67	7 225.89	4	13
2 453	528	2 453	528	-	-	-	-	1	14
3 026	2 550	2 947	2 518	6 651.78	732.66	192.26	7 576.70	5	15
1 757	3 167	1 756	3 137	-	-	-	-	-	16
3	-	-	-	2 271.43	390.07	102.30	2 763.80	2	17
121 940	260 951	121 263	259 986	120 731.47	11 566.65	3 943.27	136 241.39	92	18
9 796	7 198	9 627	6 649	43 377.61	4 155.78	1 416.78	48 950.17	-	-
91 286	92 316	89 080	90 545	251 569.98	39 790.70	9 081.68	300 442.36	-	-
62 526	62 526	61 527	61 527	-	-	-	-	-	-
28 760	29 790	27 553	29 018	-	-	-	-	-	-
536	524	494	480	-	-	-	-	-	-
28 224	29 266	27 059	28 538	-	-	-	-	-	-
3) 2	4) 2	3) -	4) -						
8 123	5 898	8 037	5 543	23 263.75	2 228.78	759.83	26 252.36	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	6)	2
1 579	2 584	1 573	2 572	2 920.99	445.43	127.94	3 494.36	2	3
1 721	1 072	1 718	1 059	2 689.54	345.52	71.78	3 106.84	2	4
3 813	2 223	3 794	2 190	4 436.48	714.51	144.00	5 294.99	3	5
-	-	-	-	-	-	-	-	5)	6
1 260	2 789	1 186	2 697	8 799.80	2 111.97	387.77	11 299.54	7	7
2 061	3 083	2 060	3 075	-	-	-	-	-	8
1 243	923	1 240	915	2 038.34	302.03	27.64	2 368.01	1	9
2 104	494	2 102	485	5 878.78	655.42	122.57	6 656.77	5	10
591	286	590	279	2 648.27	346.27	87.58	3 082.12	2	11
915	636	912	624	2 683.28	226.32	54.17	2 963.77	2	12
3 454	9 309	3 208	8 995	14 919.14	1 697.54	609.06	17 225.74	13	13
1 564	1 656	1 562	1 648	-	-	-	-	-	14

til Kristiania. 3) Afg.: Trafik i Retning fra Kristiania over Drammen—Skienb. 4) Ank.: Trafik i

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		Trafik.										
		Reisende med ordinære Tog.				Levende Dyr.						
		Afgaaede.			An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Heraf:				
		Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Retur- billetter.	An- komne. Ialt.		Afg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		
Afg.	Ank.				Afg.			Ank.				
Antal.												
15	Sem . . . . .	25 862	22 073	26 810	57	118	12	15	34	34		
16	Stokke . . . . .	25 178	22 059	25 869	15	29	2	5	11	21		
17	Raastad . . . . .	5 892	4 488	5 822	1	4	-	-	1	3		
18	Sandefjord . . . . .	67 067	57 253	66 610	49	64	16	17	27	35		
19	Jaaberg . . . . .	4 046	3 359	4 411	1	1	1	-	-	-		
20	Tjølling . . . . .	12 251	10 220	12 780	24	27	2	-	22	22		
21	Østby . . . . .	3 689	2 372	3 858	-	-	-	-	-	-		
22	Grøtting . . . . .	3 692	2 520	3 379	-	-	-	-	-	-		
23	Larvik a) . . . . .	65 504	52 292	65 934	153	120	51	69	87	35		
24	Kjose . . . . .	4 486	3 871	4 490	47	12	-	-	30	12		
25	Ekenes . . . . .	618	501	624	-	-	-	-	-	-		
26	Aaklungen . . . . .	5 211	4 676	5 183	27	3	-	1	24	2		
27	Bjørkedalen a) . . . . .	3 856	3 360	3 896	3	1	-	-	3	1		
28	Eidanger a) . . . . .	18 753	16 666	20 512	-	12	-	1	-	11		
29	Porsgrund a) . . . . .	100 146	84 289	97 127	34	62	7	12	4	47		
30	Osebakken . . . . .	41 000	37 387	42 003	-	-	-	-	-	-		
31	Borgestad . . . . .	22 270	18 694	21 827	-	-	-	-	-	-		
32	Bøle . . . . .	22 826	19 265	23 794	-	-	-	-	-	-		
33	Skien . . . . .	173 142	149 604	173 624	128	197	29	53	87	138		
34	Borre . . . . .	11 021	8 405	11 414	1	11	1	1	-	9		
35	Horten . . . . .	60 416	48 234	58 496	46	87	10	40	32	35		
36	Nystrand . . . . .	18 825	17 387	19 678	-	-	-	-	-	-		
37	Skjelsvik . . . . .	6 478	5 922	6 944	-	-	-	-	-	-		
38	Heistad . . . . .	10 699	9 377	10 416	-	-	-	-	-	-		
39	Brevik a) . . . . .	54 887	42 603	53 961	18	14	3	5	15	9		
	Tilsammen	1 037 211	872 720	1 037 595	1 136	2 242	289	406	727	1 098		
	Heraf Lokaltrafik . . . . .	983 992	834 709	983 992	877	877	155	155	634	634		
	« Samtrafik . . . . .	53 219	38 011	53 603	259	1 365	134	251	93	464		
	nemlig Trafik over:											
	Drammen . . . . .	46 534	33 013	46 326	257	1 352	134	251	93	452		
	Moss—Horten . . . . .	6 685	4 998	7 277	2	13	-	-	-	12		
	Brevik . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	<b>Drammen—Randsfj.</b>											
	Gjennemgangs trafik.	1) 1	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Lokal- og Samtrafik:											
1	Drammen, denne Bane	84 443	76 013	85 172	177	834	28	50	51	576		
2	do. , Tangen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3	Gulskogen a) . . . . .	10 365	7 487	9 500	7	238	2	-	5	172		
4	Mjøndalen . . . . .	46 217	41 692	46 043	26	65	1	-	24	6		
5	Hougsund . . . . .	41 942	36 756	41 805	224	399	57	10	163	60		
6	Burd . . . . .	4 418	3 898	4 433	34	10	1	-	25	8		
7	Skotselven . . . . .	18 732	16 649	18 648	37	82	7	3	29	20		
8	Aamot a) . . . . .	28 734	24 972	29 037	395	126	18	18	315	24		
9	Gjeithus . . . . .	27 125	21 650	24 890	75	155	3	1	7	35		
10	Vikesund a) . . . . .	38 492	31 605	39 142	216	256	15	3	71	22		
11	Drolsum . . . . .	5 269	4 138	5 363	-	-	-	-	-	-		
12	Nakkerud . . . . .	5 745	4 945	5 885	48	24	3	7	39	7		
13	Skjerdalen . . . . .	8 626	7 352	8 301	27	47	1	2	25	2		

1) Afg. Trafik i Retning fra Drammen. 2) Bestyres af en Udenforstaaende.

## og Udgifter samt Personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast Per- sonale.	Løbenummer.
Il- & Fragtgoods.				Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarm- ning, Be- lysnings, Renhold og In- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgoods.						Kroner.	
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.						
Antal Ton.									
4 844	3 055	4 832	3 020	2 818. <sup>09</sup>	456. <sup>88</sup>	144. <sup>77</sup>	3 419. <sup>74</sup>	2	15
1 640	2 104	1 624	2 059	3 418. <sup>00</sup>	404. <sup>93</sup>	163. <sup>25</sup>	3 986. <sup>18</sup>	3	16
102	145	101	143	1 171. <sup>09</sup>	234. <sup>36</sup>	18. <sup>95</sup>	1 424. <sup>40</sup>	1	17
3 035	6 228	2 974	6 046	9 152. <sup>95</sup>	1 235. <sup>29</sup>	415. <sup>78</sup>	10 804. <sup>02</sup>	7	18
170	243	170	242	1 187. <sup>64</sup>	290. <sup>22</sup>	40. <sup>19</sup>	1 518. <sup>05</sup>	1	19
3 849	588	3 843	579	2 955. <sup>03</sup>	810. <sup>72</sup>	71. <sup>85</sup>	3 837. <sup>60</sup>	2	20
-	-	-	-	-	-	-	-	2)	21
-	-	-	-	-	-	-	-	2)	22
12 260	8 079	11 725	7 857	17 268. <sup>40</sup>	2 933. <sup>08</sup>	740. <sup>61</sup>	20 942. <sup>09</sup>	14	23
1 712	317	1 709	313	1 445. <sup>22</sup>	449. <sup>00</sup>	68. <sup>01</sup>	1 962. <sup>23</sup>	1	24
-	-	-	-	-	-	-	-	2)	25
4 024	336	4 022	330	2 640. <sup>20</sup>	361. <sup>99</sup>	73. <sup>93</sup>	3 076. <sup>12</sup>	2	26
2 169	187	2 167	185	2 645. <sup>13</sup>	360. <sup>62</sup>	65. <sup>39</sup>	3 071. <sup>14</sup>	2	27
318	185	314	181	5 361. <sup>59</sup>	401. <sup>50</sup>	109. <sup>84</sup>	5 872. <sup>93</sup>	4	28
1 386	2 952	1 226	2 815	10 779. <sup>55</sup>	1 745. <sup>68</sup>	526. <sup>21</sup>	13 051. <sup>44</sup>	9	29
-	-	-	-	-	-	-	-	2)	30
-	-	-	-	-	-	-	-	2)	31
-	-	-	-	-	-	-	-	2)	32
3 435	8 421	3 313	8 045	18 646. <sup>76</sup>	4 220. <sup>76</sup>	1 295. <sup>99</sup>	24 163. <sup>51</sup>	10	33
90	269	87	263	2 342. <sup>12</sup>	402. <sup>82</sup>	47. <sup>92</sup>	2 792. <sup>86</sup>	2	34
1 973	3 088	1 434	2 925	9 445. <sup>80</sup>	1 434. <sup>17</sup>	545. <sup>68</sup>	11 425. <sup>65</sup>	8	35
5	36	5	36	-	-	-	-	2)	36
-	-	-	-	-	-	-	-	2)	37
-	-	-	-	-	-	-	-	2)	38
510	984	195	861	8 758. <sup>52</sup>	1 727. <sup>90</sup>	355. <sup>87</sup>	10 842. <sup>29</sup>	5	39
69 950	68 170	67 723	65 982	170 314. <sup>46</sup>	26 543. <sup>71</sup>	7 076. <sup>58</sup>	203 934. <sup>75</sup>	-	-
59 096	59 096	57 604	57 604	-	-	-	-	-	-
10 854	9 074	10 119	8 378	-	-	-	-	-	-
10 578	8 846	9 868	8 209	-	-	-	-	-	-
276	228	251	169	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48 518	39 082	48 096	39 021	54 090. <sup>11</sup>	5 182. <sup>09</sup>	1 766. <sup>66</sup>	61 038. <sup>86</sup>	-	1
55 593	208 773	55 593	208 773	9 326. <sup>62</sup>	1 006. <sup>09</sup>	20. <sup>00</sup>	10 352. <sup>71</sup>	-	2
4 497	2 368	4 480	2 350	2 266. <sup>14</sup>	282. <sup>21</sup>	131. <sup>08</sup>	2 679. <sup>43</sup>	2	3
14 117	4 388	14 098	4 296	5 311. <sup>76</sup>	1 271. <sup>57</sup>	220. <sup>40</sup>	6 803. <sup>73</sup>	4	4
9 137	3 199	9 115	3 135	7 741. <sup>53</sup>	1 486. <sup>48</sup>	281. <sup>03</sup>	9 509. <sup>04</sup>	6	5
751	572	750	567	1 488. <sup>92</sup>	608. <sup>97</sup>	129. <sup>20</sup>	2 227. <sup>09</sup>	1	6
10 472	14 898	10 455	14 851	3 809. <sup>47</sup>	884. <sup>89</sup>	141. <sup>71</sup>	4 836. <sup>07</sup>	3	7
36 137	21 249	36 112	21 132	6 751. <sup>67</sup>	747. <sup>74</sup>	224. <sup>45</sup>	7 723. <sup>86</sup>	6	8
18 587	26 263	18 571	26 174	3 850. <sup>68</sup>	662. <sup>96</sup>	170. <sup>26</sup>	4 683. <sup>90</sup>	3	9
1 665	3 976	1 635	3 907	8 580. <sup>56</sup>	1 587. <sup>51</sup>	392. <sup>92</sup>	10 560. <sup>99</sup>	7	10
-	-	-	-	-	-	-	-	2)	11
702	709	694	698	3 126. <sup>39</sup>	361. <sup>21</sup>	62. <sup>52</sup>	3 550. <sup>12</sup>	2	12
6 336	670	6 330	655	2 410. <sup>69</sup>	786. <sup>05</sup>	99. <sup>84</sup>	3 296. <sup>58</sup>	2	13

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.										
		Reisende med ordinære Tog.					Levende Dyr.					
		Afgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Heraf					
		Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Retur- billetter.		Afg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.			
				Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.			
Antal.												
14	Ask a).....	11 640	9 352	13 231	14	7	2	2	10	3		
15	Hønefoss a).....	54 608	43 307	52 259	113	154	51	49	58	85		
16	Hen a).....	17 069	13 985	18 833	28	18	9	-	14	13		
17	Randsfjord a).....	18 497	14 894	18 580	205	63	54	13	71	45		
18	Vestfossen.....	21 353	18 194	21 059	30	56	1	1	29	2		
19	Flesaker.....	1 752	1 291	1 510	-	-	-	-	-	-		
20	Darbu.....	7 953	6 867	8 248	13	-	-	-	9	-		
21	Krekling a).....	2 555	2 096	2 523	4	1	1	1	3	-		
22	Skollenborg.....	15 033	12 213	14 821	55	33	32	31	22	2		
23	Kongsberg.....	31 816	25 742	31 729	287	127	20	71	260	33		
24	Hære.....	1 478	1 032	1 784	-	-	-	-	-	-		
25	Sysle.....	4 831	3 744	4 774	15	199	-	-	12	7		
26	Snarum a).....	6 646	5 353	6 735	51	70	2	1	44	3		
27	Ula.....	1 173	923	1 300	-	-	-	-	-	-		
28	Ramfoss.....	2 995	2 445	3 599	-	-	-	-	-	-		
29	Krøderen.....	14 825	10 011	14 247	227	23	18	13	89	4		
	Tilsammen	534 341	448 606	533 451	2 308	2 987	326	276	1 375	1 129		
	Heraf Lokaltrafik ...	491 578	415 762	491 578	1 845	1 845	215	215	1 041	1 041		
	» Samtrafik.....	42 763	32 844	41 873	463	1 142	111	61	334	88		
	nemlig Trafik over:											
	Drammen.....	42 763	32 844	41 873	463	1 142	111	61	334	88		
	Randsfjord.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	<b>Eidsvold-Ottab.</b>											
	Gjennemgangstrafik:											
	Lokal- og Samtrafik:											
1	Eidsvold <i>Fallesstation</i>	28 718	22 717	28 624	573	202	115	122	441	72		
	Heraf denne Bane.	9 987	8 020	9 661	113	104	108	39	1	59		
2	Minne a).....	12 654	10 823	12 769	175	31	9	8	147	1		
3	Morskogen a).....	3 415	2 907	3 374	36	20	2	1	19	5		
4	Espen a).....	4 405	3 480	4 317	41	36	-	1	32	6		
5	Tangen a).....	10 507	8 864	10 462	75	14	-	1	43	7		
6	Stensrud.....	1 399	972	1 433	-	-	-	-	-	-		
7	Stange.....	23 066	19 113	22 972	637	604	326	367	209	200		
8	Ottestad a).....	9 489	7 503	10 194	73	58	13	4	13	37		
9	Gubberud.....	790	283	1 017	-	-	-	-	-	-		
10	Hamar <i>Fallesstation</i> ...	106 182	88 184	105 126	1 591	3 582	663	517	778	2 072		
	Heraf denne Bane.	67 577	55 703	67 623	1 446	2 621	540	460	763	1 217		
11	Jesnes.....	5 385	4 324	5 286	14	5	-	-	1	3		
12	Brumunddalen a)....	16 791	13 960	16 584	193	214	20	17	148	168		
13	Veldre.....	9 375	7 726	9 344	623	176	26	15	248	154		
14	Tande.....	9 101	7 248	9 226	601	111	26	6	94	89		
15	Moelven.....	9 405	6 383	8 239	402	79	9	-	272	38		
16	Ring.....	4 309	3 352	4 303	109	42	1	3	92	28		
17	Brøttum.....	5 038	4 154	5 180	27	22	2	-	17	17		
18	Bergseng.....	4 648	3 598	4 492	3	5	-	-	1	4		
19	Lillehammer a)....	50 777	40 687	50 385	659	784	555	364	79	274		

<sup>1)</sup> Afg.: Trafik i Retning fra Eidsvold. <sup>2)</sup> Ank.: Trafik i Retning til Eidsvold. <sup>3)</sup> Heri Konduktørerne. <sup>4)</sup> Bestyres af en Baneformand.

## og Udgifter samt Personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast Per- sonale.	Løbenummer.
Il- & Fragtgods.				Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarm- ning, Be- lysnings, Renhold og In- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen		Fragtgods.							
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Kroner.					
Antal Ton.				Kroner.				Antal.	
640	734	627	717	2 574.72	279.35	77.96	2 932.03	2	14
49 588	42 512	49 471	42 317	12 843.13	1 944.27	563.29	15 350.69	9	15
81 880	7 753	81 870	7 685	6 810.89	1 000.48	224.86	8 036.23	5	16
40 506	16 489	40 405	16 396	12 685.13	2 344.39	203.93	15 233.45	10	17
14 252	25 882	14 227	25 801	5 138.81	734.86	203.92	6 077.59	5	18
42	107	39	102	-	-	-	-	4)	19
1 772	1 008	1 768	996	1 925.35	214.97	66.85	2 207.17	1	20
899	210	898	208	1 790.05	308.56	66.72	2 165.33	1	21
16 428	2 695	16 424	2 675	2 964.12	647.52	99.99	3 711.63	2	22
24 713	10 256	24 612	10 070	10 704.41	1 746.23	485.29	12 935.93	9	23
-	-	-	-	-	-	-	-	4)	24
922	596	919	588	1 386.10	229.50	37.86	1 653.46	1	25
906	3 072	902	3 060	2 651.78	482.20	107.67	3 241.65	2	26
-	5	-	5	-	-	-	-	5)	27
6 122	881	6 122	881	-	-	-	-	4)	28
6 947	14 543	6 934	14 403	7 697.30	1 062.87	219.44	8 979.61	5	29
452 039	452 890	451 117	451 463	177 926.33	25 862.97	5 997.55	209 787.15	-	-
427 736	427 736	426 990	426 990						
24 303	25 154	24 127	24 473						
24 168	25 099	23 993	24 419						
135	55	134	54						
1) 27 306	2) 18 980	1) 26 151	2) 14 765						
33 153	19 087	33 082	18 983	3) 28 353.19	5 698.94	474.00	34 527.12	21	1
14 977	1 027	14 971	1 018	{ Andel med Hovedbanen	.....	.....	8 007.99	-	-
5 655	3 703	5 594	3 662	{ Egne Udg. ...	52.50	18.99	71.49	-	-
558	364	551	352	4 015.73	938.13	127.00	5 080.86	3	2
3 791	1 002	3 782	994	2 436.02	352.18	69.78	2 857.98	2	3
5 191	2 161	5 172	2 136	2 650.43	401.22	52.66	3 104.31	2	4
549	122	549	122	3 779.90	524.12	96.67	4 400.69	3	5
4 968	7 360	4 909	7 306	-	-	-	-	4)	6
933	2 055	920	2 038	4 856.52	667.88	192.37	5 716.77	4	7
257	463	257	462	2 584.54	540.35	129.92	3 254.81	2	8
16 292	44 206	15 630	43 857	-	-	-	-	4)	9
10 597	34 747	10 324	34 468	91 721.67	9 773.81	2 610.04	104 105.52	72	10
3 189	772	3 187	769	61 155.42	6 516.69	1 740.24	69 412.35	-	-
2 861	3 680	2 810	3 600	1 453.07	544.16	59.64	2 056.87	1	11
3 340	1 250	3 319	1 219	3 971.09	608.88	135.29	4 715.26	3	12
2 294	1 772	2 254	1 742	2 793.02	424.24	82.25	3 299.51	2	13
2 718	2 518	2 687	2 488	2 759.88	574.75	98.73	3 433.36	2	14
1 091	696	1 085	679	3 596.99	712.83	143.34	4 453.16	3	15
1 253	525	1 247	512	2 411.21	369.79	70.18	2 851.18	2	16
411	164	409	156	2 865.35	455.62	52.45	3 373.42	2	17
6 506	9 628	6 245	9 422	1 340.61	368.06	60.22	1 768.89	1	18
				13 260.35	2 974.31	769.64	17 004.30	11	19

Mjøsdampskibenes Andel Kr. 3 860.52. 4) Bestyres af en Udenforstaaende. 5) Billetsalg ved

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	I	Trafik.								
		Reisende med ordinære Tog.			Levende Dyr.					
		Afgaaede.		Ankomne. Ialt.	Tilsammen.		Heraf			
		Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Returbilletter.		Afg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.	
				Afg.			Ank.	Afg.	Ank.	Afg.
Antal.										
20	Faaberg .....	18 967	14 330	20 073	2 907	1 416	106	95	1 591	649
21	Hunder .....	5 114	4 138	4 878	32	18	2	1	26	9
22	Øier .....	5 584	4 806	5 613	283	90	-	4	171	4
23	Tretten .....	8 538	6 911	8 462	1 930	385	265	173	207	65
24	Losna .....	1 581	1 212	1 563	12	70	-	2	7	-
25	Myre .....	4 380	3 478	4 446	1 028	380	10	5	201	112
26	Ringebu .....	8 122	6 537	7 860	387	299	44	3	104	238
27	Hundorp .....	5 863	4 627	5 845	1 061	157	28	12	287	68
28	Harpefoss .....	3 531	2 742	3 547	371	180	11	3	123	31
29	Vinstra .....	8 993	7 083	9 020	654	232	132	131	284	44
30	Kvam .....	4 507	3 734	4 575	212	11	17	1	129	6
31	Sjoa .....	3 957	2 936	3 970	546	33	22	15	198	-
32	Otta .....	7 958	5 247	7 572	7 074	350	468	138	3 384	9
	Tilsammen	345 213	276 881	344 291	21 724	8 547	2 742	1 898	8 891	3 542
	Heraf Lokaltrafik ...	304 664	246 276	304 664	7 611	7 611	1 234	1 234	3 340	3 340
	» Samtrafik .....	40 549	30 605	39 627	14 113	936	1 508	664	5 551	202
	nemlig Trafik over:									
	Eidsvold .....	36 949	28 063	36 002	13 750	828	1 210	613	5 518	160
	Hamar .....	3 600	2 542	3 625	363	108	298	51	33	42
	<b>Rørosbanen.</b>									
	Gjennemgangstrafik.	1) 1 327	586	2) 1 461	1) 64	2) 2 377	1) 53	2) 29	1) 2	2) 2 109
	Lokal- og Samtrafik:									
	Hamar—Grundseth.									
1	Hamar, denne Bane ..	38 605	32 481	37 503	145	961	123	57	15	855
2	Aaker .....	696	635	809	-	-	-	-	-	-
3	Hjellum .....	4 943	3 606	5 275	45	212	-	-	44	166
4	Ilseeng a) .....	11 217	9 643	11 643	46	101	4	23	19	71
5	Hørsand .....	4 683	3 838	4 544	50	36	8	3	38	33
6	Aadalsbrug a) .....	9 540	8 117	9 657	18	4	-	-	17	2
7	Løiten .....	15 983	13 229	15 864	220	159	5	-	154	141
8	Midtskogen .....	1 143	678	912	-	-	-	-	-	-
9	Elverum a) .....	30 861	24 632	31 577	282	424	86	355	183	49
10	Grundset <i>Fällesstation</i>	2 627	1 944	2 581	3	3	-	-	3	2
	Heraf Hamar-Gr.seth.	2 191	1 672	2 210	3	2	-	-	3	1
	Sum	119 862	98 531	119 994	809	1 899	226	438	473	1 318
	Grundset—Aamoth.									
	Grundset, denne Bane	436	272	371	-	1	-	-	-	1
11	Øksna a) .....	3 398	2 815	3 598	22	2	-	-	17	1
12	Aasta .....	4 546	3 293	4 365	16	6	2	1	8	4
13	Rena <i>Fällesstation</i> ...	12 334	9 289	12 284	190	59	19	4	154	18
	Heraf Gr.set-Aamoth.	8 800	6 747	9 024	186	58	17	3	153	18
	Sum	17 180	13 127	17 358	224	67	19	4	178	24
	Støren—Aamoth.									
	Rena, denne Bane ...	3 534	2 542	3 260	4	1	2	1	1	-
14	Sætre Sidespor .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Stenviken a) .....	3 260	2 451	3 296	8	23	-	-	7	20
16	Ophus a) .....	1 865	1 322	1 836	13	1	-	-	8	1

1) Afgaaet: Trafik i Retning fra Hamar. 2) Ankommet: Trafik i Retning til Hamar.

## og Udgifter samt Personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast Per- sonale.	Løbenummer.
Il- & Fragtgodts.				Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarm- ning, Be- lysnings, Renhold og In- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgodts.						Kroner.	
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.						
Antal Ton.									
611	2 780	576	2 722	3 534.73	507.00	156.14	4 197.87	3	20
34	188	26	175	1 313.97	388.57	45.57	1 748.11	1	21
229	595	213	572	2 649.98	454.93	62.89	3 167.80	2	22
521	1 643	486	1 605	3 348.45	743.42	107.06	4 198.93	2	23
131	106	127	104	357.21	385.32	24.49	767.02	3)	24
312	1 036	301	1 025	1 760.51	503.09	64.58	2 328.18	1	25
391	1 421	365	1 394	2 612.17	601.03	112.05	3 325.25	2	26
625	1 475	609	1 449	2 190.15	703.68	118.10	3 011.93	2	27
75	345	74	325	1 180.44	484.96	49.53	1 714.93	1	28
358	1 483	336	1 446	2 439.99	473.36	100.44	3 013.79	2	29
298	403	291	393	356.27	278.74	30.95	665.96	3)	30
201	691	196	681	1 025.65	481.57	52.69	1 559.91	1	31
1 818	3 348	1 800	3 303	6 510.34	1 740.79	163.26	8 414.39	5	32
<b>76 743</b>	<b>89 523</b>	<b>75 672</b>	<b>88 339</b>	<b>145 209.99</b>	<b>24 772.17</b>	<b>4 987.12</b>	<b>174 969.28</b>	—	
29 755	29 755	29 117	29 117						
46 988	59 768	46 555	59 222						
43 305	57 426	42 916	56 903						
3 683	2 342	3 639	2 319						
<sup>1)</sup> 700	<sup>2)</sup> 2 486	<sup>1)</sup> 657	<sup>2)</sup> 1 929						
5 695	9 459	5 306	9 389	30 566.25	3 257.12	869.80	34 693.17	—	I
482	847	482	847	-	-	-	-	3)	2
1 319	2 745	1 308	2 726	2 745.31	344.19	105.12	3 194.62	2	3
2 323	1 627	2 307	1 609	2 409.20	642.91	84.71	3 136.82	2	4
1 146	655	1 140	648	2 171.90	340.35	40.84	2 553.09	1	5
3 376	8 944	3 360	8 907	3 581.63	375.04	133.06	4 089.73	3	6
2 033	3 577	1 967	3 529	3 539.44	619.59	124.60	4 283.63	3	7
217	38	217	38	-	-	-	-	9	8
3 268	12 176	3 203	11 922	10 691.56	1 194.85	475.58	12 361.99	-	9
667	108	666	105	260.02	344.89	19.40	624.31	3)	10
656	86	656	84	189.81	251.77	14.16	455.74	-	
<b>20 515</b>	<b>40 154</b>	<b>19 946</b>	<b>39 699</b>	<b>55 895.10</b>	<b>7 025.82</b>	<b>1 847.87</b>	<b>64 768.79</b>	—	
11	22	10	21	70.21	93.12	5.24	168.57	—	
4 738	302	4 736	294	1 967.62	312.86	52.68	2 333.16	1	11
1 055	467	1 052	452	1 704.61	304.84	93.06	2 102.51	1	12
901	3 867	868	3 792	4 773.28	1 152.80	218.92	6 145.00	4	13
760	3 469	748	3 398	3 293.56	795.43	151.05	4 240.04	—	
6 564	4 260	6 546	4 165	7 036.00	1 506.25	302.03	8 844.28	—	
141	398	120	394	1 479.72	357.37	67.87	1 904.96	—	
83	5	83	5	-	-	-	-	-	14
1 706	347	1 704	335	1 929.67	502.48	45.16	2 477.31	1	15
1 232	280	1 230	270	1 762.65	453.28	48.58	2 264.51	1	16

3) Bestyres af en Udenforstaaende.



Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Trafik.									
											Reisende med ordinære Tog.					Levende Dyr.				
											Afgaaede.		Ankomne. Ialt.	Tilsammen.		Heraf				
											Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Returbilletter.		Afg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		
													Afg.			Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Antal.																				
17	Rasten a).....	2 369	1 808	2 441	29	17	13	7	15	6	-									
18	Stal .....	4 171	2 850	3 905	45	17	11	15	33	-	-									
19	Koppang a).....	6 805	4 545	6 620	164	24	16	8	145	10	-									
20	Bjøraaneset.....	459	338	539	-	-	-	-	-	-	-									
21	Atna .....	2 154	1 608	2 305	102	32	2	2	61	4	-									
22	Hanestad a).....	1 804	1 216	1 816	140	14	7	3	132	5	-									
23	Barkald .....	1 050	671	950	22	6	5	3	17	2	-									
24	Bellingmoen.....	471	320	551	-	-	-	-	-	-	-									
25	Lillelvedal a).....	4 750	3 379	4 605	773	102	5	17	741	84	-									
26	Auma.....	1 199	792	1 197	14	-	-	-	4	-	-									
27	Tønset a).....	7 244	5 011	7 272	215	114	17	30	165	78	-									
28	Telneset .....	870	605	876	2	2	-	-	-	-	-									
29	Tolgen.....	2 737	2 052	2 724	74	5	3	-	71	1	-									
30	Os .....	3 869	3 074	3 913	171	8	-	2	169	4	-									
31	Røros .....	18 424	14 366	17 964	59	267	23	47	28	203	-									
32	Nypladsen.....	7 590	5 916	7 301	1	33	-	-	1	6	-									
33	Jensvold .....	4 152	3 207	4 008	76	20	1	6	62	8	-									
34	Tyvold .....	5 529	4 990	6 777	6	4	-	-	6	2	-									
35	Reitan a).....	5 839	4 195	5 744	105	110	6	2	96	104	-									
36	Eidet a) .....	5 555	4 396	5 232	58	14	13	2	41	7	-									
37	Holtaalen.....	2 857	2 235	2 852	123	6	-	-	116	4	-									
38	Langletet .....	1 147	830	1 078	8	3	1	1	6	2	-									
39	Reitstøen .....	1 515	1 052	1 482	13	3	1	-	5	-	-									
40	Singsaas .....	2 176	1 546	2 162	25	4	-	-	23	2	-									
41	Bjergøen .....	2 237	1 499	2 093	23	8	-	1	21	2	-									
42	Kotsjøen .....	2 976	2 486	3 147	64	15	-	-	52	9	-									
43	Rognes .....	2 932	2 249	2 893	48	5	1	1	43	1	-									
44	Støren <i>Fællesstation</i> ..	9 517	7 100	9 471	529	14	16	4	505	7	-									
	Heraf Støren-Aamotb.	2 171	1 468	2 119	344	9	8	3	335	6	-									
	Sum	113 711	85 019	112 958	2 729	867	135	151	2 404	571	-									
	Tr.hjem—Størenb.																			
	Støren, denne Bane..	7 346	5 632	7 352	185	5	8	1	170	1	-									
45	Hovind .....	5 719	4 543	5 749	45	13	7	7	31	1	-									
46	Lundemo.....	5 443	4 439	5 327	43	27	-	-	33	26	-									
47	Ler.....	6 998	5 854	7 105	164	75	1	-	157	67	-									
48	Kvaal.....	5 699	4 619	5 503	27	16	1	1	21	14	-									
49	Søberg.....	2 948	2 355	3 090	1	9	-	-	-	7	-									
50	Melhus.....	13 033	11 028	12 776	397	45	1	7	301	33	-									
51	Nypan .....	3 941	3 028	3 777	12	12	-	-	9	12	-									
52	Heimdal .....	25 636	21 926	26 678	27	22	6	1	20	19	-									
53	Selsbak .....	28 101	24 855	28 801	-	-	-	-	-	-	-									
54	Skandsen.....	16 398	12 293	12 306	-	-	-	-	-	-	-									
55	Trondhjem <i>Fællesst.</i> ...	177 225	150 509	183 727	2 315	1 465	938	164	1 332	1 216	-									
	Heraf Rørosbanen...	78 847	63 782	81 103	1 359	260	55	62	1 271	155	-									
	Sum	200 109	164 354	199 567	2 170	484	79	79	2 013	335	-									
	Tils. Rørosbanen.	450 862	361 031	449 877	5 932	3 317	459	672	5 068	2 248	-									

<sup>1)</sup> Bestyres af en Udenforstaaende. <sup>2)</sup> Bestyres af en Kontorist ved Trondhjem Station. <sup>3)</sup> Fælles

## og Udgifter samt Personale.

11		12		13		14		15		16		17		18		19																											
Trafik.								Udgifter.								Fast Per- sonale.		Løbenummer.																									
Il- & Fragtgods.								Lønninger og Beklædning.												Husleie, Opvarm- ning, Be- lysnings, Renhold og In- ventar.								Kontor- udgifter.								Sum. b)							
Tilsammen.				Fragtgods.																																							
Afg.		Ank.		Afg.		Ank.		Antal Ton.		Kroner.		Antal.																															
888	471	883	457	1 595.06	505.14	36.42	2 136.62	1	17																																		
456	978	437	951	2 698.43	532.12	96.53	3 327.08	2	18																																		
3 002	1 863	2 982	1 807	5 248.28	1 672.19	218.59	7 139.06	4	19																																		
221	18	221	18	-	-	-	-	1)	20																																		
585	345	578	335	2 590.44	406.31	49.28	3 046.03	2	21																																		
1 147	760	1 143	748	2 721.49	597.89	78.80	3 398.18	2	22																																		
1 044	140	1 041	135	1 505.70	438.88	37.00	1 981.58	1	23																																		
-	-	-	-	-	-	-	-	1)	24																																		
2 354	2 134	2 322	2 102	4 670.39	822.74	135.82	5 628.95	3	25																																		
688	228	685	222	290.34	281.05	26.69	598.08	1)	26																																		
3 611	5 958	3 515	5 914	6 978.66	2 033.24	267.75	9 279.65	6	27																																		
426	73	425	71	784.33	236.78	21.62	1 042.73	1)	28																																		
392	866	345	851	2 645.75	547.80	43.42	3 236.97	1	29																																		
963	599	953	589	2 343.49	523.47	44.02	2 910.98	1	30																																		
2 810	20 584	2 733	20 506	10 035.88	2 867.43	345.28	13 248.59	7	31																																		
123	726	123	722	747.20	154.01	23.25	924.46	1)	32																																		
753	679	716	670	2 011.98	300.83	48.86	2 361.67	2	33																																		
23 581	1 490	23 580	1 481	3 452.86	510.32	54.83	4 018.01	3	34																																		
41 067	3 295	41 042	3 264	3 602.02	959.99	166.63	4 728.64	4	35																																		
442	1 924	417	1 911	3 209.87	807.53	165.24	4 182.64	2	36																																		
422	419	401	412	2 029.83	325.52	43.86	2 399.21	1	37																																		
261	500	258	497	2 471.40	448.53	28.65	2 948.58	2	38																																		
928	187	920	185	1 244.97	222.53	109.84	1 577.34	1	39																																		
554	1 979	543	1 973	3 581.05	920.51	39.95	4 532.51	2	40																																		
995	344	983	341	1 996.25	144.76	40.40	2 181.41	1	41																																		
1 249	360	1 240	354	706.79	124.79	32.58	864.16	1)	42																																		
2 750	651	2 730	645	2 271.86	400.87	46.92	2 719.65	1	43																																		
2 881	3 454	2 694	3 424	7 946.14	1 537.25	213.49	9 696.88	6	44																																		
546	209	536	203	1 748.15	338.20	46.97	2 133.32	—	—																																		
95 420	48 810	94 889	48 368	78 354.51	18 436.56	2 401.81	99 192.88	—	—																																		
2 335	3 245	2 158	3 221	6 197.99	1 199.05	166.52	7 563.56	—	—																																		
4 257	1 007	4 145	996	2 487.23	230.88	77.39	2 795.50	2	45																																		
3 936	628	3 909	621	2 271.60	444.03	40.55	2 756.18	1	46																																		
2 055	1 440	2 017	1 430	2 226.44	270.06	70.60	2 567.10	1	47																																		
1 020	670	987	664	1 154.24	154.04	45.10	1 353.38	1	48																																		
143	620	140	615	1 442.13	158.86	58.32	1 659.31	1	49																																		
3 174	2 433	3 139	2 415	2 815.86	374.31	125.16	3 315.33	2	50																																		
1 119	872	1 118	870	713.29	216.76	27.79	957.84	1)	51																																		
3 681	3 695	3 677	3 669	4 152.55	752.50	94.20	4 999.25	3	52																																		
-	6	-	6	926.22	146.60	63.33	1 136.15	1)	53																																		
-	-	-	-	738.16	386.37	86.89	1 211.42	2)	54																																		
100 753	164 777	96 656	163 683	98 640.91	15 593.44	4 034.70	118 269.05	3)	70																																		
44 149	90 257	41 083	89 261	50 160.88	7 929.58	2 051.73	60 142.19	—	—																																		
65 869	104 873	62 373	103 768	75 286.59	12 263.04	2 907.58	90 457.21	—	—																																		
188 368	198 097	183 754	196 000	216 572.20	39 231.67	7 459.29	263 263.16	—	—																																		

for Rørosbanen og Merakerbanen.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Trafik.</b>									
	Expeditions- stedernes Navne.	Reisende med ordinære Tog.			Levende Dyr.					
		Afgaaede.			Tilsammen.		Heraf:			
		Ialt.	Hvoraaf paa Tur- & Retur- billetter.	An- komne. Ialt.	Afg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.	
Afg.							Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.										
	Heraf Lokaltrafik ...	423 584	343 924	423 584	2 913	2 913	372	372	2 191	2 191
	» Samtrafik ...	27 278	17 107	26 293	3 019	404	87	300	2 877	57
	nemlig Trafik over:									
	Hamar .....	26 209	16 263	25 166	2 891	376	70	298	2 767	35
	Trondhjem .....	1 069	844	1 127	128	28	17	2	110	22
	<b>Merakerbanen.</b>									
	Gjennemgangstrafik.	1 801	764	1 499	1) 194	2) 2 018	1) 81	2) 31	1) 110	2) 1 745
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Tr. hjem, denne Bane.	98 378	86 727	102 624	956	1 205	883	102	61	1 061
2	Lademoen .....	8 810	7 210	7 211	-	-	-	-	-	-
3	Leangen .....	6 241	5 022	6 409	13	13	-	-	-	2
4	Charlottenlund .....	8 008	6 957	7 741	-	-	-	-	-	-
5	Ranheim .....	37 541	33 934	37 591	1	24	-	1	-	19
6	Vikhammer .....	3 025	2 722	3 084	-	-	-	-	-	-
7	Malvik .....	11 552	10 424	11 358	67	22	-	-	64	21
8	Midtsand .....	2 820	2 499	3 010	-	-	-	-	-	-
9	Hommelvik .....	21 157	18 671	20 959	49	19	-	-	48	7
10	Hell <i>Fællesstation</i> ...	15 403	12 074	14 866	477	177	25	62	445	107
	Heraf denne Bane.	13 332	10 894	12 795	477	159	25	61	445	90
11	Hegre .....	6 800	5 599	6 742	85	56	-	1	65	30
12	Fløen .....	3 113	2 589	3 141	69	192	1	189	46	-
13	Gudaaen .....	2 342	1 686	2 174	100	29	31	25	68	1
14	Meraker .....	7 081	4 911	7 223	149	15	8	5	140	5
15	Storlien .....	2 956	1 959	2 508	-	4	-	4	-	-
	Tilsammen	233 156	201 804	234 570	1 966	1 738	948	388	937	1 236
	Heraf Lokaltrafik ...	203 311	176 818	203 311	871	871	299	299	504	504
	» Samtrafik ...	29 845	24 986	31 259	1 095	867	649	89	433	732
	nemlig over:									
	Trondhjem .....	773	577	742	387	9	-	5	386	2
	Hell .....	27 237	23 682	27 930	408	854	349	80	47	730
	Storlien .....	1 835	727	2 587	300	4	300	4	-	-
	<b>Hell-Sunnanbanen.</b>									
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Hell, denne Bane ...	2 071	1 180	2 071	-	18	-	1	-	17
2	Stjørdalen .....	22 401	18 828	21 986	345	280	71	252	269	26
3	Skatval .....	5 760	4 754	6 102	102	7	3	2	92	3
4	Langstein .....	2 397	1 860	2 252	14	-	-	-	10	-
5	Aasen .....	5 331	4 510	5 336	239	24	4	-	223	18
6	Ronglan .....	4 016	3 354	4 009	235	99	50	59	172	36
7	Skogn .....	6 258	4 926	6 392	272	16	8	6	235	3
8	Levanger .....	25 290	19 892	24 065	939	311	126	192	574	104
9	Rinnan .....	4 828	3 112	5 144	46	30	26	28	19	1
10	Værdalen .....	12 430	9 727	12 652	788	266	28	57	754	201
11	Salberg .....	2 760	2 230	2 835	103	12	1	-	102	12
12	Sparbuén .....	2 863	2 403	2 858	74	9	5	-	66	8
13	Vist .....	2 104	1 560	2 031	33	-	-	-	33	-
14	Stenkjær .....	12 194	9 622	11 416	204	72	75	-	129	8
15	Byafossen .....	1 628	1 275	1 966	3	-	-	61	2	-
16	Sunnan .....	3 726	3 252	4 008	80	4	3	2	77	2
	Tilsammen	116 057	92 485	115 123	3 477	1 148	400	660	2 757	439

1) Afgaaet: Trafik i Retning fra Trondhjem. 2) Ankommet: Trafik i Retning til Trondhjem.

## og Udgifter samt Personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast Per- sonale.	Løbenummer.
II- & Fragtgoods.				Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarm- ning, Be- lysning, Renhold og In- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgoods.						Antal.	
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Kroner.					Antal.
Antal Ton.				Kroner.				Antal.	
167 011	167 011	166 084	166 084						
21 357	31 086	17 670	29 916						
20 667	30 306	16 985	29 148						
690	780	685	768						
<sup>1)</sup> 6 652	<sup>2)</sup> 2 144	<sup>1)</sup> 6 266	<sup>2)</sup> 2 142						
56 604	74 520	55 573	74 422	48 480. <sup>03</sup>	7 663. <sup>86</sup>	1 982. <sup>97</sup>	58 126. <sup>86</sup>	—	1
5	-	-	-	1 214. <sup>09</sup>	÷ 3. <sup>37</sup>	57. <sup>77</sup>	1 268. <sup>49</sup>	1	2
16	1 645	15	1 643	1 511. <sup>20</sup>	545. <sup>92</sup>	84. <sup>81</sup>	2 141. <sup>93</sup>	1	3
-	-	-	-	680. <sup>85</sup>	52. <sup>50</sup>	60. <sup>98</sup>	794. <sup>33</sup>	<sup>3)</sup> -	4
7 595	26 003	7 588	25 979	3 958. <sup>70</sup>	694. <sup>86</sup>	128. <sup>33</sup>	4 781. <sup>89</sup>	<sup>3)</sup> -	5
-	-	-	-	195. <sup>60</sup>	-	16. <sup>11</sup>	211. <sup>71</sup>	<sup>3)</sup> -	6
828	787	827	777	2 677. <sup>20</sup>	301. <sup>55</sup>	110. <sup>27</sup>	3 089. <sup>02</sup>	<sup>3)</sup> -	7
-	-	-	-	195. <sup>60</sup>	1. <sup>20</sup>	9. <sup>98</sup>	206. <sup>78</sup>	<sup>3)</sup> -	8
20 219	39 504	20 204	39 454	7 560. <sup>22</sup>	904. <sup>05</sup>	173. <sup>86</sup>	8 638. <sup>13</sup>	<sup>4)</sup> 5	9
3 300	2 565	3 159	2 539	6 148. <sup>39</sup>	1 679. <sup>49</sup>	125. <sup>36</sup>	7 953. <sup>24</sup>	<sup>4)</sup> 5	10
3 245	2 507	3 105	2 481	4 371. <sup>32</sup>	1 194. <sup>07</sup>	89. <sup>13</sup>	5 654. <sup>52</sup>	—	
1 661	1 745	1 570	1 733	2 551. <sup>36</sup>	463. <sup>81</sup>	136. <sup>92</sup>	3 152. <sup>09</sup>	2	11
6 090	337	6 087	332	1 683. <sup>00</sup>	271. <sup>72</sup>	68. <sup>23</sup>	2 022. <sup>95</sup>	1	12
227	340	223	331	2 159. <sup>21</sup>	371. <sup>16</sup>	66. <sup>40</sup>	2 596. <sup>77</sup>	1	13
13 390	8 349	13 384	8 312	3 382. <sup>20</sup>	478. <sup>65</sup>	169. <sup>22</sup>	4 030. <sup>07</sup>	2	14
54	8 243	54	8 238	<i>Andel med svenske Statsbaner . . . .</i>		<i>10 787.<sup>09</sup></i>		-	15
				<i>Egne Udg. 57.<sup>00</sup></i>	<i>299.<sup>92</sup></i>	<i>65.<sup>61</sup></i>	<i>422.<sup>53</sup></i>		
109 934	163 980	108 630	163 702	80 677. <sup>58</sup>	13 239. <sup>90</sup>	3 220. <sup>59</sup>	97 138. <sup>07</sup>	—	
56 488	56 488	56 302	56 302						
53 446	107 492	52 328	107 400						
1 122	1 276	903	1 265						
11 730	13 486	11 614	13 419						
40 594	92 730	39 811	92 716						
55	58	54	58	1 777. <sup>07</sup>	485. <sup>42</sup>	36. <sup>23</sup>	2 298. <sup>72</sup>	—	1
9 197	5 802	9 138	5 742	5 359. <sup>22</sup>	1 341. <sup>78</sup>	339. <sup>17</sup>	7 040. <sup>17</sup>	4	2
767	550	743	547	1 767. <sup>89</sup>	512. <sup>65</sup>	199. <sup>26</sup>	2 479. <sup>80</sup>	1	3
1 840	68	1 837	64	1 427. <sup>81</sup>	496. <sup>75</sup>	200. <sup>16</sup>	2 124. <sup>72</sup>	1	4
651	716	632	705	2 432. <sup>71</sup>	650. <sup>91</sup>	246. <sup>23</sup>	3 329. <sup>85</sup>	2	5
620	228	608	217	1 973. <sup>81</sup>	575. <sup>68</sup>	200. <sup>62</sup>	2 750. <sup>11</sup>	1	6
1 594	606	1 575	598	1 649. <sup>14</sup>	468. <sup>26</sup>	217. <sup>81</sup>	2 335. <sup>21</sup>	1	7
5 615	2 511	5 521	2 469	6 375. <sup>99</sup>	1 596. <sup>16</sup>	460. <sup>85</sup>	8 433. <sup>00</sup>	4	8
150	384	141	368	1 544. <sup>90</sup>	523. <sup>43</sup>	204. <sup>50</sup>	2 272. <sup>83</sup>	1	9
1 462	3 323	1 336	3 285	4 513. <sup>89</sup>	1 061. <sup>61</sup>	348. <sup>58</sup>	5 924. <sup>08</sup>	3	10
152	116	114	110	770. <sup>05</sup>	548. <sup>84</sup>	301. <sup>92</sup>	1 620. <sup>81</sup>	1	11
1 315	225	1 307	223	1 177. <sup>56</sup>	609. <sup>07</sup>	310. <sup>65</sup>	2 097. <sup>28</sup>	1	12
35	21	33	21	201. <sup>40</sup>	247. <sup>42</sup>	296. <sup>16</sup>	804. <sup>98</sup>	<sup>3)</sup> -	13
772	1 272	726	1 252	2 778. <sup>72</sup>	1 368. <sup>29</sup>	575. <sup>82</sup>	4 722. <sup>83</sup>	5	14
82	519	81	518	708. <sup>96</sup>	523. <sup>40</sup>	339. <sup>60</sup>	1 571. <sup>96</sup>	1	15
464	769	433	762	2 175. <sup>78</sup>	1 899. <sup>39</sup>	398. <sup>00</sup>	4 473. <sup>17</sup>	3	16
24 771	17 168	24 279	16 939	36 694. <sup>90</sup>	12 909. <sup>06</sup>	4 675. <sup>56</sup>	54 279. <sup>52</sup>	—	

<sup>3)</sup> Bestyret af en Udenforstaaende. <sup>4)</sup> Fælles Personale for Merakerbanen og Hell—Sunnanbanen.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	I	2									3									4									5									6									7									8									9									10								
		Trafik.																																																																																
		Reisende med ordinære Tog.									Levende Dyr.																																																																							
		Afgaaede.						Ankomne.			Tilsammen.			Heraf:																																																																				
		Ialt.			Hvoraf paa Tur- & Returbilletter.			Ialt.			Afg.		Ank.	Heste.			Hornkvæg, større Svin etc.																																																																	
												Afg.		Ank.	Afg.		Ank.																																																																	
Antal.																																																																																		
		Heraf Lokaltrafik ...	87 127	68 227	87 127	594	594	278	278	282	282																																																																							
		» Samtrafik:																																																																																
		nemlig over Hell ...	28 930	24 258	27 996	2 883	554	122	382	2 475	157																																																																							
		<b>Jæderbanen.</b>																																																																																
1		Stavanger .....	94 567	79 219	95 018	1 628	2 283	219	128	311	1 871																																																																							
2		Hillevaag .....	2 820	1 879	1 918	-	1	-	-	-	1																																																																							
3		Hinna .....	20 116	15 267	20 513	7	37	-	-	6	23																																																																							
4		Gausel og Forus ...	3 592	2 824	3 779	-	-	-	-	-	-																																																																							
5		Sandnes .....	54 348	46 976	54 618	295	261	49	17	83	58																																																																							
6		Høiland .....	5 889	4 735	5 749	104	108	-	-	69	43																																																																							
7		Klep .....	8 658	7 533	8 768	213	289	3	3	202	62																																																																							
8		Time .....	19 456	17 091	19 375	883	1 462	42	14	728	349																																																																							
9		Hognestad .....	1 510	1 064	1 415	12	35	-	-	11	30																																																																							
10		Nærbø .....	12 615	11 158	12 587	644	283	38	4	404	127																																																																							
11		Varhoug .....	6 831	6 047	6 873	303	83	6	-	132	18																																																																							
12		Vigrestad .....	6 446	5 576	6 368	246	66	5	2	214	23																																																																							
13		Bru .....	2 809	2 394	2 969	53	30	-	1	22	13																																																																							
14		Ogne .....	3 068	2 490	3 007	108	26	1	5	69	10																																																																							
15		Store Sirevaag .....	1 859	1 543	1 781	42	9	-	-	5	-																																																																							
16		Vatnemo .....	449	397	468	13	2	-	-	5	1																																																																							
17		Helvig .....	4 517	4 046	4 647	45	6	1	-	27	3																																																																							
18		Lille Sirevaag .....	50	35	54	-	3	-	-	-	-																																																																							
19		Egersund <i>Pællesst.</i> ...	27 608	21 068	25 766	550	673	51	22	294	195																																																																							
		Heraf denne Bane.	16 567	12 846	15 693	520	144	50	22	287	62																																																																							
		Tilsammen	266 167	223 120	265 600	5 116	5 128	414	196	2 575	2 694																																																																							
		Heraf Lokaltrafik ...	257 480	218 271	257 480	4 747	4 747	182	182	2 453	2 453																																																																							
		» Samtrafik:																																																																																
		nemlig over Egersund	8 687	4 849	8 120	369	381	232	14	122	241																																																																							
		<b>Egersund-Flekk-</b>																																																																																
		<b>fjordbanen.</b>																																																																																
1		Egersund, denne Bane	11 101	8 222	10 073	30	529	1	-	7	133																																																																							
2		Slettebø .....	275	162	320	-	-	-	-	-	-																																																																							
3		Klungland .....	2 992	2 143	3 243	80	22	1	-	40	21																																																																							
4		Helleland .....	5 557	4 710	5 824	322	122	6	-	85	100																																																																							
5		Ueland .....	1 995	1 657	2 039	139	6	2	1	66	4																																																																							
6		Heskestad .....	1 699	1 364	1 782	210	9	2	2	53	2																																																																							
7		Moi .....	6 363	5 234	6 367	104	123	4	23	77	52																																																																							
8		Sirnes .....	6 960	5 858	7 001	100	63	2	41	53	15																																																																							
9		Flikeid .....	3 321	2 610	3 429	10	10	-	10	10	-																																																																							
10		Loge .....	260	145	609	-	-	-	-	-	-																																																																							
11		Flekkfjord .....	17 944	12 631	18 349	218	317	5	164	184	129																																																																							
		Tilsammen	58 467	44 736	59 036	1 213	1 201	23	241	575	456																																																																							
		Heraf Lokaltrafik ...	50 333	39 875	50 333	832	832	9	9	334	334																																																																							
		» Samtrafik:																																																																																
		nemlig over Egersund	8 134	4 861	8 703	381	369	14	232	241	122																																																																							

1) Expederes fra Togene. 2) Bestyres af en Banevogters Hustru. 3) Bestyres af en Udenforstaaende.

## og Udgifter samt Personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast Per- sonale.	Løbenummer.
II- & Fragtgods.				Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarm- ning, Be- lysning, Renhold og In- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.						Kroner.	
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.						
Antal Ton.								Antal.	
4 527	4 527	4 451	4 451						
20 244	12 641	19 828	12 488						
10 883	5 973	10 671	5 786	14 007.60	2 663.11	506.24	17 176.95	10	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1)	2
59	685	58	678	1 800.45	259.18	70.00	2 129.63	1)	3
-	-	-	-	-	-	-	-	1)	4
13 085	1 819	13 024	1 757	5 091.87	467.33	251.27	5 810.47	2)	5
302	330	301	326	195.00	150.35	43.69	389.04	2)	6
1 206	3 322	1 203	3 309	2 089.75	210.95	67.37	2 368.07		7
1 620	6 937	1 605	6 899	3 555.50	277.34	100.67	3 933.51	3)	8
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	9
1 415	4 462	1 397	4 436	2 582.30	221.27	81.33	2 884.90		10
310	1 274	303	1 259	1 041.90	170.60	61.67	1 274.17		11
475	1 666	472	1 658	1 428.98	201.42	63.87	1 694.27	3)	12
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	13
2 069	877	2 055	865	1 122.36	189.16	51.76	1 363.28	3)	14
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	15
-	-	-	-	-	-	-	-	4)	16
229	205	205	198	391.27	145.39	41.22	577.88	2)	17
-	-	-	-	-	-	-	-	4)	18
2 930	5 495	2 616	5 439	6 821.36	976.17	239.27	8 036.80		5
1 899	4 854	1 808	4 803	3 600.59	515.26	126.30	4 242.15		19
33 552	32 404	33 102	31 974	36 907.57	5 471.86	1 465.39	43 844.82		-
31 684	31 684	31 267	31 267						
1 868	720	1 835	707						
831	641	808	636	3 220.77	460.91	112.97	3 794.65	1)	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1)	2
25	641	25	638	180.00	130.16	30.20	340.36	2)	3
456	775	451	768	1 750.17	190.11	49.67	1 989.95		4
53	282	49	277	1 380.00	191.17	51.30	1 622.47		5
112	154	111	149	1 075.75	189.32	50.00	1 315.07		6
477	997	460	975	2 573.20	265.70	75.33	2 914.23		7
827	1 077	823	1 059	2 135.70	221.67	73.50	2 430.87		8
28	85	26	83	175.00	130.36	41.20	346.56	2)	9
-	-	-	-	-	-	-	-	1)	10
1 650	955	1 623	919	5 458.58	1 904.27	121.52	7 484.37		4
4 459	5 607	4 376	5 504	17 949.17	3 683.67	605.69	22 238.53		-
3 739	3 739	3 669	3 669						
720	1 868	707	1 835						

4) Bestyres af en Banevogter.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Trafik.										
											Reisende med ordinære Tog.					Levende Dyr.					
											Afgaaede.		Ankomne. Ialt.	Tilsammen.		Heraf					
											Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Returbilletter.		Afg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.			
													Afg.			Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.																					
	<b>Bergen-Vossb.</b>																				
1	Bergen . . . . .	273 843	246 298	280 779	320	811	36	80	125	602											
2	Solheimsviken . . . . .	13 493	10 866	13 062	-	2	-	1	-	1											
3	Minde . . . . .	21 987	18 860	21 635	-	-	-	-	-	-											
4	Fjøsanger . . . . .	90 818	78 873	86 849	-	3	-	-	-	-											
5	Hop . . . . .	35 524	32 226	34 418	5	-	-	-	5	-											
6	Nesttun . . . . .	94 986	86 440	94 855	638	402	6	11	60	87											
7	Nesttun—Osby St. . . . .	22 979	20 044	22 984	-	-	-	-	-	-											
8	Heldal . . . . .	850	562	879	-	3	-	-	-	-											
9	Haukeland . . . . .	7 812	6 373	7 536	18	56	1	3	13	52											
10	Espeland . . . . .	749	565	787	-	1	-	-	-	1											
11	Arne . . . . .	5 233	4 011	4 964	106	11	8	6	8	5											
12	Garnes . . . . .	5 569	3 870	5 304	25	23	9	2	5	4											
13	Trengereid . . . . .	4 581	3 206	4 904	515	558	4	3	1	2											
14	Vaksdal . . . . .	5 108	3 990	4 969	27	28	17	19	3	-											
15	Stanghelle . . . . .	2 185	1 206	1 678	275	138	-	2	11	12											
16	Dale . . . . .	8 846	7 272	9 459	135	576	7	5	37	89											
17	Bolstad . . . . .	3 717	2 334	2 772	89	20	24	13	52	4											
18	Ævanger . . . . .	5 484	4 465	6 139	158	169	8	14	103	7											
19	Bolken . . . . .	7 082	5 584	6 988	141	18	10	13	126	3											
20	Voss . . . . .	20 422	14 981	20 307	695	328	118	76	347	21											
	Tilsammen	631 268	552 026	631 268	3 147	3 147	248	248	896	896											
	<b>Kristiansand-Byglandsfjordb.</b>																				
1	Kristiansand . . . . .	56 591	50 391	56 878	374	2 465	3	33	57	787											
2	Dalene . . . . .	661	509	707	-	-	-	-	-	-											
3	Kvernvolden . . . . .	8 612	7 555	8 706	37	38	-	-	-	-											
4	Mosby . . . . .	22 349	19 227	22 017	109	101	-	-	16	10											
5	Kvarstein . . . . .	1 728	1 637	1 691	-	4	-	-	-	-											
6	Vennesla . . . . .	16 750	15 003	16 579	103	98	-	-	5	10											
7	Grovne . . . . .	5 294	4 420	5 327	477	50	2	-	170	23											
8	Røiknes . . . . .	1 972	1 644	2 007	116	5	-	-	33	1											
9	Iveland . . . . .	3 880	3 363	3 909	393	33	1	-	112	13											
10	Gaaseflaa . . . . .	361	276	412	1	1	-	-	-	-											
11	Hægeland . . . . .	3 938	3 084	3 960	793	81	10	2	241	16											
12	Hornesund . . . . .	245	195	253	-	-	-	-	-	-											
13	Moisund . . . . .	3 377	2 620	3 298	169	20	-	-	46	6											
14	Hornnes . . . . .	4 078	2 901	3 969	146	22	9	-	45	1											
15	Evje . . . . .	5 870	4 636	5 951	160	72	5	-	89	23											
16	Syrtveit . . . . .	312	213	358	-	-	-	-	-	-											
17	Byglandsfjord . . . . .	5 773	4 437	5 769	231	119	7	2	91	15											
	Tilsammen	141 791	122 111	141 791	5) 3 109	5) 3 109	37	37	905	905											

1) Expederes fra Togene. 2) Bestyres af en Baneformand. 3) Bestyres af en Udenforstaaende.

## og Udgifter samt Personale.

11				12				13				14				15				16				17				18				19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Trafik.								Udgifter.								Fast Per- sonale.				Løbenummer.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Il- & Fragtgoods.								Lønninger og Beklædning.				Husleie, Opvarm- ning, Be- lysnings, Renhold og In- ventar.												Kontor- udgifter.				Sum. b)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Tilsammen.				Fragtgoods.												Antal Ton.				Kroner.												Antal.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Afg.		Ank.		Afg.		Ank.		Afg.		Ank.		Afg.		Ank.		Afg.		Ank.		Afg.		Ank.		Afg.		Ank.		Afg.		Ank.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
16 479	12 317	16 014	12 220	24 441.04	6 850.10	1 315.22	32 606.36	20	1	15	1 276	12	1 275	1 916.23	476.80	55.97	2 449.00	2	2	-	8	-	8	1 742.60	518.03	82.54	2 343.17	1	3	2	95	1	92	3 224.79	968.55	364.81	4 558.15	2	4	223	1 008	221	1 004	1 979.01	555.13	124.68	2 658.82	2	5	486	1 274	480	1 266	4 962.27	771.67	295.98	6 029.92	3	6	666	1 007	647	901	-	-	-	-	-	7	28	73	28	73	100.00	41.90	4.80	146.70	4)	8	876	1 133	874	1 119	1 400.55	311.79	51.62	1 763.96	1	9	47	263	47	258	-	* 17.20	7.34	24.54	3)	10	309	822	302	798	1 277.09	317.58	58.20	1 652.87	1	11	47	428	45	423	2 552.07	357.99	65.06	2 975.12	2	12	17	478	11	469	1 299.64	320.29	30.02	1 649.95	1	13	456	257	451	218	1 681.92	358.89	47.18	2 087.99	1	14	5 275	756	5 265	753	766.57	376.83	20.84	1 164.24	2)	15	585	2 917	554	2 848	2 541.02	311.19	115.56	2 967.77	2	16	34 282	136	34 276	125	1 333.97	202.83	39.87	1 576.67	1	17	646	667	635	641	1 414.21	184.89	26.50	1 625.60	1	18	526	478	518	458	1 283.21	186.73	26.32	1 496.26	1	19	11 312	46 884	11 258	46 690	6 773.37	887.58	139.86	7 800.81	5	20	72 277	72 277	71 639	71 639	60 689.56	14 015.97	2 872.37	77 577.90	-	-	28 289	39 143	28 121	39 114	14 487.23	2 052.45	422.18	16 961.86	12	1	-	-	-	-	367.63	8.92	74.06	450.61	1)	2	-	-	-	-	2 184.16	390.85	107.36	2 682.37	3)	3	1 458	1 394	1 448	1 372	268.78	2.25	3.65	274.68	3)	4	17 021	20 932	17 015	20 865	2 696.01	393.09	108.01	3 197.11	3)	5	2 739	907	2 736	894	1 212.67	207.23	67.51	1 487.41	3)	6	1 100	250	1 099	247	506.42	125.98	45.29	677.69	3)	7	4 164	595	4 163	586	993.43	309.65	47.50	1 350.58	1)	8	-	-	-	-	-	-	3.50	3.50	1)	9	2 835	1 116	2 831	1 106	2 576.95	363.63	63.96	3 004.54	1)	10	20	15	20	15	-	-	-	-	1)	11	1 900	252	1 899	247	818.90	350.50	69.43	1 238.83	1)	12	608	481	606	476	984.17	246.64	58.91	1 289.72	1)	13	3 707	2 829	3 699	2 808	1 218.22	372.04	112.67	1 702.93	1)	14	6 586	2 512	6 579	2 486	3 413.71	531.98	105.66	4 051.35	1)	15	70 427	70 427	70 216	70 216	31 728.28	5 355.21	1 289.69	38 373.18	-	-
72 277	72 277	71 639	71 639	60 689.56	14 015.97	2 872.37	77 577.90	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
28 289	39 143	28 121	39 114	14 487.23	2 052.45	422.18	16 961.86	12	1	-	-	-	-	367.63	8.92	74.06	450.61	1)	2	-	-	-	-	2 184.16	390.85	107.36	2 682.37	3)	3	1 458	1 394	1 448	1 372	268.78	2.25	3.65	274.68	3)	4	17 021	20 932	17 015	20 865	2 696.01	393.09	108.01	3 197.11	3)	5	2 739	907	2 736	894	1 212.67	207.23	67.51	1 487.41	3)	6	1 100	250	1 099	247	506.42	125.98	45.29	677.69	3)	7	4 164	595	4 163	586	993.43	309.65	47.50	1 350.58	1)	8	-	-	-	-	-	-	3.50	3.50	1)	9	2 835	1 116	2 831	1 106	2 576.95	363.63	63.96	3 004.54	1)	10	20	15	20	15	-	-	-	-	1)	11	1 900	252	1 899	247	818.90	350.50	69.43	1 238.83	1)	12	608	481	606	476	984.17	246.64	58.91	1 289.72	1)	13	3 707	2 829	3 699	2 808	1 218.22	372.04	112.67	1 702.93	1)	14	6 586	2 512	6 579	2 486	3 413.71	531.98	105.66	4 051.35	1)	15	70 427	70 427	70 216	70 216	31 728.28	5 355.21	1 289.69	38 373.18	-	-																																																																																																																																																																																																																		
70 427	70 427	70 216	70 216	31 728.28	5 355.21	1 289.69	38 373.18	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

4) Bestyres af en Banevogters Hustru. 5) Heri indbefattet Hunde.



Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.			Levende Dyr.						
		Afgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Heraf				
		Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Retur- billetter.		Afg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		
				Afg.			Ank.	Afg.	Ank.		
Antal.											
<b>Oftobanen.</b>											
1	Narvik Havn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Narvik .....	7 201	5 408	7 125	103	1	13	-	69	-	
3	Dybvik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	Strømsnes .....	1 834	1 503	1 995	-	-	-	-	-	-	
5	Sildvik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	Hundalen .....	1 061	855	1 057	1	14	-	11	-	-	
7	Riksgränsen .....	3 195	2 684	3 093	-	67	-	2	-	47	
	Tilsammen	13 291	10 450	13 270	104	82	13	13	69	47	
	Hvoraf Lokaltrafik ..	11 497	9 546	11 497	82	82	13	13	47	47	
	» Samtrafik:										
	nemlig over Riksgr. .	1 794	904	1 773	22	-	-	-	22	-	
<b>Hovedbanen.</b>											
	Gjennemgangstrafik .	5 294	3 562	5 522	<sup>2)</sup> 201	<sup>3)</sup> 3374	<sup>2)</sup> 98	<sup>3)</sup> 363	<sup>2)</sup> 55	<sup>3)</sup> 1413	
	Lokal- og Samtrafik:										
1	Kristiania, denne Bane	308 169	259 358	302 665	1 096	18 426	755	685	284	12 825	
2	Bryn .....	24 693	21 550	29 135	7	232	-	2	7	65	
3	Alnabru .....	10 839	9 583	12 153	11	718	-	-	11	247	
4	Grorud a) .....	50 048	45 754	52 425	4	770	-	7	2	484	
5	Robsrud .....	12 925	11 605	12 796	-	-	-	-	-	-	
6	Strømmen a) .....	27 296	24 666	27 440	3	28	1	2	2	26	
7	Lillestr., denne Bane	67 655	60 557	66 821	173	439	48	48	109	342	
8	Leirsund .....	9 373	8 043	9 102	19	7	3	3	12	3	
9	Frogner .....	8 053	7 106	8 189	120	19	-	6	114	11	
10	Kløften .....	16 632	14 425	16 670	302	108	4	6	250	100	
11	Jesseim .....	25 201	21 078	25 326	1 629	1 763	1 463	1 503	122	257	
12	Hauersæter .....	5 475	4 539	5 484	19	8	2	3	13	5	
13	Dal .....	11 565	9 636	11 539	155	203	6	9	69	14	
14	Bøn .....	14 368	11 251	14 213	12	29	-	1	10	27	
15	Eidsvold, denne Bane	18 731	14 697	18 963	460	98	7	83	440	13	
	Tilsammen	611 023	523 848	612 921	4 010	22 848	2 289	2 358	1 445	14 419	
	Heraf Lokaltrafik* . . .	482 098	422 748	482 098	2 313	2 313	891	891	1 241	1 241	
	» Samtrafik .....	128 925	101 100	130 823	1 697	20 535	1 398	1 467	204	13 178	
	nemlig Trafik over:										
	Kristiania .....	3 576	2 866	3 244	282	190	234	163	28	18	
	Alnabru .....	-	-	-	165	185	165	185	-	-	
	Lillestrøm .....	70 380	57 926	70 572	498	4 573	386	247	65	4 176	
	Eidsvold .....	54 969	40 308	57 007	752	15 587	613	872	111	8 984	

<sup>1)</sup> Bestyres af en Baneformand, desuden en Telegrafist. <sup>2)</sup> Afgaet: Trafik i Retning fra Kr. ania—Gjøvikb. og Hovedbanen. <sup>3)</sup> Fælles Personale for Kongsvingerbanen og Hovedbanen.

## og Udgifter samt Personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast Per- sonale.	Løbenummer.				
Il- & Fragtgoods.		Fragtgoods.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarm- ning, Be- lysnings, Renhold og In- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)						
Tilsammen.		Fragtgoods.						Kroner.				Antal.	
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.										
Antal Ton.				Kroner.				Antal.					
32 461	366	32 461	366	16 982.24	3 175.88	589.45	20 747.57	-	1				
4 413	1 568 364	4 249	1 568 361								8	2	
-	-	-	-					99.14	104.07	1.90	205.11	1)	3
60	23	60	23					2 181.17	613.71	47.72	2 842.60	1)	4
-	-	-	-					1 096.98	600.84	9.11	1 706.93	1)	5
13	65	13	64					2 570.68	692.83	35.82	3 299.33	1)	6
181	30 233	180	30 216	Andel med svenske Statsbaner . . . . .		32 241 76							
				Egne Udg. . . . .		25.05	25.05	-	7				
<b>37 128</b>	<b>1 599 051</b>	<b>36 963</b>	<b>1 599 030</b>	<b>22 930.21</b>	<b>5 187.33</b>	<b>709.05</b>	<b>28 826.59</b>	-					
30 530	30 530	30 511	30 511										
6 598	1 568 521	6 452	1 568 519										
<sup>2)</sup> 8 754	<sup>3)</sup> 43 238	<sup>2)</sup> 8 495	<sup>3)</sup> 41 877										
238 412	337 274	235 293	332 744	227 904.37	26 490.65	6 555.26	260 950.28	<sup>4)</sup> 312	1				
12 729	23 325	12 718	23 311	6 634.04	1 031.06	277.13	7 942.23	6	2				
2 762	1 606	2 741	1 602	4 346.74	900.68	99.65	5 347.07	4	3				
5 254	9 715	5 250	9 684	6 754.02	1 490.74	213.55	8 458.31	6	4				
3 656	6 358	3 656	6 347	3 224.71	738.32	66.89	4 029.92	2	5				
8 131	15 683	8 121	15 615	8 201.85	1 418.08	490.75	10 110.68	8	6				
110 122	22 855	110 089	22 626	31 363.51	6 344.03	767.58	38 475.12	<sup>5)</sup> 30	7				
3 111	1 469	3 106	1 454	3 902.73	564.61	134.01	4 601.35	3	8				
1 606	2 253	1 593	2 232	2 633.54	502.56	83.12	3 219.22	2	9				
6 427	8 134	6 353	8 065	5 848.26	1 013.60	211.18	7 073.04	5	10				
8 989	8 379	8 864	8 213	9 956.15	1 582.35	229.32	11 767.82	7	11				
3 158	2 177	3 137	2 159	3 952.88	532.22	110.90	4 596.00	4	12				
11 026	3 395	10 979	3 329	5 555.58	637.22	222.73	6 415.53	5	13				
24 508	47 641	24 481	47 554	7 364.56	839.13	237.54	8 441.23	7	14				
18 181	18 060	18 111	17 965	18 824.67	3 483.86	278.59	22 587.12	<sup>6)</sup> 20	15				
<b>458 072</b>	<b>508 324</b>	<b>454 492</b>	<b>502 900</b>	<b>346 467.61</b>	<b>47 569 11</b>	<b>9 978.20</b>	<b>404 014.92</b>	-					
296 225	• 296 225	295 032	295 032										
161 847	212 099	159 460	207 868										
6 992	5 952	6 977	5 930										
3 893	2 504	3 893	2 504										
70 917	150 104	69 996	149 160										
80 045	53 539	78 594	50 274										

Kristiania. <sup>3)</sup> Ankommet; Trafik i Retning til Kristiania. <sup>4)</sup> Fælles Personale for Smaalensbanen, <sup>6)</sup> Fælles Personale for Hovedbanen og Eidsvold—Ottabanen.

## Anmærkninger til Tabel VIII.

Det ved hvert Expeditionssted opførte Antal afgaaede og ankomne Reisende, levende Dyr og Ton Gods refererer sig til den hele ved Stedet eksisterende Trafik, hvad enten denne gaar udenfor egen Bane eller ikke. Tabellen indeholder Antal af samtlige Reisende med ordinære Tog, altsaa indbefattet Reisende med Rundreise-, Turist- og Familiebilletter (jfr. Tabel XIV) samt andre Reisende med Fragtmoderationer, undtagen Reisende paa Maanedsbilletter (jfr. Tabel XIII). Hunde er ikke medtaget i Antallet af levende Dyr.

Col. 1 a) Opgaverne omfatter de Stationerne underlagte Stoppsteder, Holdepladse og Sidespor, hvor Opgaver for disse ikke er særskilt anførte.

**Smaalensbanen.** Ved Nordstrand Holdeplads foregaar der blot Billetsalg for Rejser til Kristiania, Bækkelaget og Ljan. Antallet af Reisende er delvis indbefattet under disse Stationer, da der for Rejser til Holdepladsen ikke haves egne Billetter fra Bækkelaget og Ljan, men er Billetter til Nabostationerne benyttede. Ved Kullebunden Stoppsted foregaar der Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Kristiania—Ski. Ved Kambo Holdeplads foregaar Billetsalg til Kristiania, Saaner og Moss. Ved Lisleby Holdeplads foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Fredrikstad—Sarpsborg samt til Fredrikshald. Ved Døle Holdeplads sker Billetsalg blot til Stationer paa Strækningen Sarpsborg—Fredrikshald. Ved Heia Stoppsted foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Kristiania Ø—Sarpsborg ad østre Linie.

Trafik mellem Moss via Horten paa den ene Side og 2det Trafikdistrikt paa den anden Side er betragtet som Trafik fra eller til Drammen—Skienbanen (Horten); ligeledes er Trafik mellem 1ste, 3die og 4de Trafikdistrikt via Moss paa den ene Side til Horten paa den anden Side betragtet som Trafik til eller fra Smaalensbanen (Moss).

**Kongsvingerbanen.** Ved Disenaen Stoppsted foregaar Billetsalg til Kristiania og forresten (fra 1ste Januar 1893) til Stationerne paa Strækningen Lillestrøm—Kongsvinger. Ved Galterud Stoppsted foregaar Billetsalg til alle Stationer i 1ste Trafikdistrikt og Hovedbanen fra 15de August 1904. Ved Granli Stoppsted sælges Billetter kun til Stationerne paa Kongsvingerbanen samt til Kristiania Ø.

**Kristiania—Drammenbanen.** Ved Skarpsno, Bestum, Stabæk og Slæpenden Holdepladse foregaar Billetsalg kun til Stationer og Holdepladse paa Strækningen Kristiania—Asker og ved Spikkestad Stoppsted til Stationerne Kristiania, Røken, Lier og Drammen.

**Drammen—Skienbanen.** Ved Gundesø Holdeplads foregaar Trafik kun til og fra Drammen og Skoger. Ved Holm Holdeplads foregaar Billetsalg kun til Stationer og Holdepladse paa Strækningen Drammen—Holmestrand og ved Østby og Grøtting Holdepladse kun til Stationerne paa Strækningen Sandefjord—Larvik. Ved Ekenes Holdeplads sælges Billetter til Stationerne paa Strækningen Larvik—Porsgrund. Ved Holdepladsene Bøle, Borgestad, Osebakken, Skjelsvik og Heistad samt Stoppstedet Nystrand foregaar Billetsalg for Strækningen Skien—Brevik, ved Nystrand desuden til Kristiania og Larvik.

Trafik paa Horten, jfr. ovenstaaende Anmærkninger under Smaalensbanen.

**Drammen—Randsfjordbanen.** Ved Flesaker Holdeplads foregaar Billetsalg til Nabostationerne, Vestfossen og Darbu, samt til Kristiania, Drammen, Hougsund og Kongsbjerg. Ved Drolsum Holdeplads sælges Billetter til Nabostationerne, Vikesund og Nakkerud, samt til Drammen, Gjeithus og Hønefoss. Trafik ved Holdepladsene Hære og Ula samt Stoppstedet Ramfoss foregaar kun paa Strækningen Vikesund—Krøderen for Reisende.

**Eidsvold—Ottabanen.** Ved Stoppstederne Stensrud og Gubberud foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Tangen—Hamar.

**Rørsbanen.** Ved Aaker og Bjøraaneset Stoppsteder foregaar der Billetsalg kun til Nabostationerne. Ved Midtskogen Stoppsted foregaar Billetsalg paa Strækningen Hamar—Elverum, ved Bellingmoen Holdeplads til Stationerne Barkald, Lillelvedal og Tønset, ved Kotsøien Stoppsted til Stationerne paa Strækningen Tønset—Storlien, ved Selsbak Stoppsted til Stationerne paa Strækningen Støren—Trondhjem, og ved Skandsen Holdeplads til Stationerne paa Strækningen Tønset—Storlien.

**Merakerbanen.** Ved Lademoen Stoppsted foregaar Billetsalg til Stationerne Tønset—Trondhjem og til Stationerne paa Merakerbanen og Hell—Sunnanbanen. Ved Charlottenlund, Vikhammer og Midtsand Holdepladse foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Skandsen—Hegre. Ved Kopperaaen sælges Billetter til Gudaen, Meraker og Storlien.

**Jæderbanen.** Trafik til og fra Holdepladsene er indbefattet i Opgaverne for de nærmeste Stationer og Stoppsteder, mellem hvilke Holdepladsen er beliggende forsaavidt ikke Trafik er anført.

Col. 18 b). Til de i denne Col. opførte Udgifter kommer følgende Tillæg ved hver Bane:

	Sum (Col. 18).	Erstatning til Reisende eller Trafikanter.	Andre Udgifter.	Tilsammen (jfr. Tabel III, Col. 53).
Kroner.				
Smaalensbanen . . . . .	258 613.42	398.91	-	259 012.33
Kristiania—Gjøvikbanen . . . . .	102 934.27	558.35	-	103 492.62
Kongsvingerbanen . . . . .	93 174.47	164.91	-	93 339.38
Kongsvinger—Flisenbanen . . . . .	24 141.88	19.32	-	24 161.20
Sum	478 864.04	1 141.49	-	480 005.53
Andel i Fællesstationer:				
Kristiania . . . . .	213 537.33	47.16	*) 79 576.64	***) 293 161.13
Lillestrøm . . . . .	6 900.60	-	2 399.40	9 300.00
Charlottenberg . . . . .	18 106.81	-	-	18 106.81
1ste Trafikdistrikt . . . . .	717 408.78	1 188.65	81 976.04	800 573.47
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	300 442.36	486.43	-	300 928.79
Drammen—Skienbanen . . . . .	203 934.75	815.69	-	204 750.44
Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	209 787.15	362.20	-	210 149.35
2det Trafikdistrikt . . . . .	714 164.26	1 664.32	-	715 828.58
Eidsvold—Ottabanen . . . . .	174 969.28	177.90	-	175 147.18
Hamar—Grundsetbanen . . . . .	64 768.79	28.83	-	64 797.62
Grundset—Aamotbanen . . . . .	8 844.28	18.70	-	8 862.98
Støren—Aamotbanen . . . . .	99 192.88	239.72	-	99 432.60
Trondhjem—Størenbanen . . . . .	90 457.21	1 291.14	-	91 748.35
Merakerbanen . . . . .	97 138.07	57.90	-	97 195.97
Hell—Sunnanbanen . . . . .	54 279.52	9.94	-	54 289.46
Sum	589 650.03	1 824.13	-	591 474.16
Andel i Fællesstationer:				
Eidsvold . . . . .	8 007.99	-	2 392.01	10 400.00
Storlien . . . . .	10 787.09	-	-	10 787.09
3die & 4de Trafikdistrikt . . . . .	608 445.11	1 824.13	2 392.01	612 661.25
Jæderbanen . . . . .	43 844.32	108.73	-	43 953.05
Flekkefjordbanen . . . . .	22 238.53	31.53	-	22 270.06
5te Trafikdistrikt . . . . .	66 082.85	140.26	-	66 223.11
6te Trafikdistrikt . . . . .	77 577.90	18.29	-	77 596.19
7de Trafikdistrikt . . . . .	38 373.18	21.47	-	38 394.65
Ofofbanen . . . . .	28 826.59	34.00	-	28 860.59
Andel i Fællesstationer:				
Riksgränsen . . . . .	32 241.76	-	-	32 241.76
8de Trafikdistrikt . . . . .	61 068.35	34.00	-	61 102.35
Statsbanerne . . . . .	2 283 120.43	4 891.12	84 368.05	2 372 379.60
Hovedbanen . . . . .	404 014.92	1 541.34	79 754.81	485 311.07
Tilsammen . . . . .	2 687 135.35	6 432.46	164 122.86	2 857 690.67

\*) Administration, Kontorhold og Regnskabsførelse Kr. 1 354.45, Brandkontingent og Assurance Kr. 1 989.30, Vognskiftning Kr. 40 387.09, Hestehold og Kjøreredskeer Kr. 2 937.26, Drift og Vedligehold af Stilværket Kr. 4 690.19, Vedligehold af Bygninger og Stationspladse Kr. 20 290.09, samt Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne Kr. 7 928.26.

\*\*) Heraf Smaalensbanens Andel Kr. 214 853.16 og Gjøvikbanens Andel Kr. 78 307.97.

Tabel IX. Expeditions  
Recettes

Løbenummer.	I							
	Indtægter							
	Recettes							
	for afgaaen Trafik. du trafic de départ.							
	Heraf for Dont							
Expeditions- stedernes Navne. Désignation des stations.	Total.	Reisende. Voyageurs.	Reise- gods. Bagage.	Levende Dyr. Animaux.	Ilgods. Grande vitesse.	Fragt de petite		
						Ialt. Total.	Der De	
Kroner.								
<b>Smaalensbanen.</b>								
Gjennemgangstrafik	7 021.98	1 299.62	66.27	91.50	4 536.18	979.42		
Lokal- og Samtrafik:								
1 Kristiania Fællest.	1684 227.29	749 752.18	13 346.14	7 734.64	120 883.37	784 376.60	8 044.05	
Heraf denne Bane.	732 263.96	478 141.63	7 052.08	3 627.02	59 948.24	180 410.63	5 260.30	
2 Bækkelaget	14 077.28	13 619.18	10.58	51.20	80.81	41.89	-	
3 Nordstrand	20 857.53	20 708.88	-	71.60	73.95	3.10	-	
4 Ljan a)	42 639.08	40 307.41	33.44	91.88	677.74	1 035.58	921.63	
5 Kullebunden	1 997.54	1 997.54	-	-	-	-	-	
6 Oppegaard	9 507.50	4 701.94	30.22	53.46	70.79	4 613.52	4 299.87	
7 Ski a)	30 639.85	18 234.07	174.17	828.54	396.29	10 847.50	4 808.19	
8 Aas	27 390.68	16 325.44	214.73	355.85	744.31	9 477.85	4 445.48	
9 Vestby	15 006.34	7 198.37	78.14	245.72	161.01	7 244.37	4 339.71	
10 Saaner	13 813.23	8 848.56	71.47	346.31	129.11	4 347.53	2 956.23	
11 Kambo	791.00	791.00	-	-	-	-	-	
12 Moss a)	135 322.13	81 770.72	1 510.45	555.68	6 180.57	44 782.69	2 469.37	
13 Dilling	9 304.41	4 931.27	38.85	45.97	368.48	3 845.88	160.56	
14 Rygge	12 747.89	6 529.69	65.22	101.45	286.51	5 684.00	1 164.40	
15 Raade	20 535.24	10 906.08	141.34	233.95	829.75	8 287.27	567.19	
16 Onså	6 396.37	4 672.66	37.23	147.00	102.69	1 400.90	-	
17 Fredrikstad a)	147 340.13	125 747.27	2 645.80	1 378.39	5 723.06	11 279.01	421.47	
18 Lisleby	1 753.37	1 753.37	-	-	-	-	-	
19 Greaaer	11 890.13	9 407.95	60.32	357.37	409.62	1 523.58	-	
20 Sandesund	8 650.40	6 557.95	99.48	27.03	275.87	1 584.45	23.80	
21 Sarpsborg	79 145.23	60 287.30	985.51	307.82	3 011.85	14 308.90	2 122.15	
22 Skjeberg a)	14 479.07	9 607.58	77.98	100.45	235.59	4 372.13	22.80	
23 Døle	1 602.02	1 602.02	-	-	-	-	-	
24 Berg	7 060.69	5 742.72	51.14	62.35	148.05	986.96	270.30	
25 Fredrikshald a)	149 178.83	103 777.60	2 216.87	10 277.96	6 989.70	25 438.17	1 052.45	
26 Tistedalen	28 425.77	7 438.01	76.29	22.25	265.43	20 476.87	12 364.12	
27 Aspedammen	6 081.19	3 015.40	13.30	34.41	68.55	2 917.98	615.97	
28 Præstebakke a)	11 847.14	6 085.12	57.20	625.70	462.86	4 503.02	2 599.16	
29 Kornsjø	25 710.39	11 668.10	103.50	1 549.75	877.22	11 251.17	10 192.26	
30 Kraakstad a)	14 866.03	6 960.86	58.09	64.75	118.33	7 589.95	5 346.92	
31 Tomter	26 523.96	11 965.06	160.84	166.35	379.45	13 760.61	6 965.09	
32 Spydeberg a)	29 680.51	13 329.88	293.65	280.51	758.46	14 895.17	6 158.35	
33 Askim	51 683.43	15 100.13	304.46	437.48	1 189.22	34 492.10	1 061.20	
34 Slitu	29 555.99	7 722.75	83.14	243.59	1 003.22	20 431.27	6 567.93	
35 Mysen	59 316.86	23 638.07	450.39	1 223.27	2 434.90	31 377.78	16 403.92	
36 Eidsberg	14 648.44	5 100.95	42.05	259.75	652.47	8 543.46	1 893.04	
37 Heia	1 642.89	1 642.89	-	-	-	-	-	
38 Rakkestad a)	38 569.60	11 690.19	278.09	932.87	1 895.07	23 653.14	7 209.16	
39 Gautestad	11 072.60	3 533.76	47.48	83.85	293.89	7 089.52	4 095.91	
40 Ise	9 043.11	3 831.71	40.25	34.45	331.62	4 781.68	993.57	
Tilsammen	1873 058.01	1176 891.28	17 603.75	25 225.98	97 574.68	547 279.63	116 724.50	

1) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania.

stedernes Indtægter.  
des stations.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter Recettes												
for ankommen Trafik. du trafic d'arrivée.												
Heraf for Dont												
gods. vitesse.	af cela	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgods. de petite vitesse.					
							Total.	Ialt. Total.	Deraf De cela			Melk. Lait.
Melk. Lait.	Voyageurs.	Bagage.	Animaux.	Grande vitesse.	Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler.	Melk. Lait.						
Kroner.												
-	2) 2 585.73	1 085.11	40.50	31.57	308.06	1 120.49	-	-	-	-	-	
1 246.87	1636382.66	746 102.69	11 438.91	29986.41	87 626.13	755 919.17	307370.02	113 827.89	1			
261.10	689 313.65	473 910.83	6 788.97	12 933.43	39 172.75	153 575.42	20 558.15	41 233.55	2			
-	13 880.81	12 900.13	16.34	11.48	122.24	584.53	93.21	249.14	3			
-	19 955.80	19 755.28	-	0.25	199.07	1.20	-	-	4			
2.85	43 889.14	40 838.57	43.43	255.21	751.52	1 463.60	118.70	224.91	5			
-	2 040.64	2 040.64	-	-	-	-	-	-	6			
73.82	6 409.22	4 627.58	81.12	40.06	452.32	1 173.19	-	13.67	7			
1 080.70	35 889.00	18 686.80	212.33	965.89	1 509.45	14 384.33	503.74	12.91	8			
2 089.17	31 512.39	16 105.31	257.06	411.94	1 834.41	12 788.78	109.59	8.37	9			
1 011.91	15 735.16	7 100.30	84.24	121.69	818.26	7 522.91	777.79	4.26	10			
298.63	13 930.12	8 554.26	99.37	283.22	485.29	4 461.54	578.10	-	11			
-	854.80	854.80	-	-	-	-	-	-	12			
240.70	109 443.42	79 216.65	1 315.40	2 079.50	6 437.99	20 200.77	10 459.95	180.59	13			
2 486.77	7 109.20	4 683.71	37.59	79.00	312.93	1 833.40	14.28	28.64	14			
3 226.88	13 776.38	6 445.70	72.36	64.15	425.82	6 657.73	114.19	27.81	15			
3 884.87	19 481.99	10 810.69	156.02	183.95	1 162.57	7 018.66	1 122.33	33.10	16			
-	7 435.70	4 535.96	23.04	243.20	140.70	2 473.79	296.88	-	17			
8.04	291 954.62	126 526.11	2 591.32	4 386.94	16 015.45	142 003.25	117 175.18	4 001.57	18			
-	1 715.27	1 715.27	-	-	-	-	-	-	19			
216.80	15 997.43	9 313.51	55.51	624.31	759.85	5 111.32	438.65	75.65	20			
308.04	37 195.39	6 242.09	62.60	21.00	536.30	30 264.64	5 685.67	20 837.94	21			
55.61	117 458.24	60 479.51	1 129.64	1 115.89	7 802.16	46 665.79	27 069.75	1 346.02	22			
3 198.99	16 173.42	9 647.62	103.71	72.90	803.03	5 440.60	425.96	83.91	23			
-	1 491.37	1 491.37	-	-	-	-	-	-	24			
0.30	7 284.31	5 944.42	36.85	36.00	411.38	816.83	14.80	5.40	25			
35.76	205 667.45	102 807.62	2 037.69	7 852.99	8 902.81	83 690.62	53 351.64	1 197.47	26			
-	24 010.77	8 863.87	129.91	23.02	1 168.36	13 676.58	312.60	-	27			
116.30	4 435.60	3 351.55	31.55	34.41	171.00	830.41	132.48	3.93	28			
1 269.40	10 936.63	6 013.97	96.01	85.50	641.69	4 033.37	7.20	35.95	29			
-	18 346.51	12 253.68	185.62	52.02	378.71	5 384.35	145.80	-	30			
1 278.28	13 408.34	6 878.14	86.37	55.26	886.12	5 475.67	7.00	3.95	31			
4 981.87	23 767.61	11 836.67	199.41	97.97	1 435.20	10 016.78	20.10	27.17	32			
5 223.70	30 611.63	13 040.12	272.27	128.17	1 508.61	15 506.51	337.88	23.34	33			
5 096.18	33 179.74	14 951.73	247.49	215.04	2 285.65	15 336.12	3 240.18	24.75	34			
11 001.11	18 363.05	7 563.74	93.67	77.78	1 139.77	9 364.08	60.05	31.46	35			
5 559.03	47 424.57	23 560.06	536.10	752.44	2 785.10	19 630.15	1 316.68	225.40	36			
5 032.39	11 425.25	5 231.82	57.14	78.24	866.83	5 126.49	50.16	24.66	37			
-	1 604.54	1 604.54	-	-	-	-	-	-	38			
9 348.08	30 830.66	11 762.50	359.67	156.00	1 578.73	16 847.26	3 834.19	138.33	39			
1 790.55	6 523.33	3 500.53	48.60	48.60	302.44	2 597.05	-	20.55	40			
971.61	9 784.85	3 880.50	41.11	191.70	462.46	5 184.76	198.15	13.37				
70 149.44	2010 248.00	1169 528.15	17 589.51	33 779.15	104 666.97	677 142.48	248 571.03	70 137.77				

2) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Kristiania.

Løbenummer.	i	Indtægter							
		for afgaaen Trafik.							
		Total.	Heraf for					Fragt	
			Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Der	
								Trælast og Brænde.	
Kroner.									
	Hvoraf Lokaltrafik . . .	1 664 128.86	1 028 048.44	13 161.28	24 215.34	90 558.47	501 001.78	109 186.28	
	» Samtrafik . . .	208 929.15	148 842.84	4 442.47	1 010.64	7 016.21	46 277.85	7 538.22	
	nemlig Trafik over:								
	Kristiania . . . . .	42 778.84	9 620.92	396.51	778.18	3 113.54	27 958.00	7 468.72	
	Moss & Horten . . .	10 010.93	8 033.22	541.02	39.98	896.17	500.54	-	
	Kornsjø . . . . .	156 139.38	131 188.70	3 504.94	192.48	3 006.50	17 819.31	69.50	
	<b>Kr.a.-Gjøvikbanen.</b>								
	Lokal- og Samtrafik:								
1	Kristiania, denne Bane	342 561.28	87 351.21	2 229.17	2 433.93	21 407.09	228 599.94	371.02	
2	Tøien . . . . .	2 416.63	2 158.67	10.10	13.10	150.59	77.42	-	
3	Grefsen . . . . .	30 233.09	20 027.18	147.25	224.97	579.73	9 181.84	258.72	
4	Kjelsaa . . . . .	8 437.85	2 264.70	10.60	10.88	33.27	6 090.39	3 318.46	
5	Nittedal a) . . . . .	13 632.40	8 794.71	33.22	253.35	134.90	4 362.08	2 761.10	
6	Aaneby . . . . .	742.98	742.98	-	-	-	-	-	
7	Hakedal a) . . . . .	22 884.79	7 660.85	56.12	201.63	167.02	14 733.41	12 981.71	
8	Harestuen . . . . .	6 963.80	4 963.38	40.63	122.35	95.17	1 716.36	1 013.21	
9	Grua . . . . .	30 742.27	7 188.07	43.11	83.65	142.21	23 192.32	20 434.56	
10	Lunner a) . . . . .	19 828.67	11 851.81	229.93	772.61	503.81	6 376.77	2 794.66	
11	Gran . . . . .	17 793.22	9 283.44	174.26	973.84	778.58	6 471.18	3 669.77	
12	Jaren . . . . .	15 900.53	7 170.12	83.35	217.31	292.46	8 056.68	6 594.95	
13	Bleiken . . . . .	2 428.78	1 855.06	19.28	95.60	60.69	392.65	259.44	
14	Haagaar . . . . .	3 306.81	1 397.74	1.85	24.30	16.05	1 866.87	1 752.03	
15	Eina . . . . .	42 241.85	11 482.36	164.88	488.22	276.09	29 648.58	27 399.05	
16	Valdresbanens St. . . .	34 250.72	19 864.28	590.71	1 186.44	581.07	11 971.93	1 412.97	
17	Reinsvold . . . . .	6 804.81	3 804.03	32.20	138.42	53.44	2 739.07	2 304.70	
18	Raufoss . . . . .	14 436.44	8 239.16	70.20	18.70	625.56	5 396.17	1 879.21	
19	Breiskallen . . . . .	8 042.74	2 388.85	26.75	16.30	99.81	5 493.83	285.88	
20	Nygaard . . . . .	36 775.65	3 282.93	20.27	13.17	103.17	33 336.35	239.31	
21	Gjøvik . . . . .	74 334.79	36 726.67	914.03	1 927.04	4 899.09	29 435.13	6 740.44	
22	Brandbu . . . . .	14 482.65	5 455.07	89.26	130.57	478.18	8 207.24	-	
23	Røikenvik . . . . .	11 210.86	8 155.82	132.23	88.26	266.73	2 492.47	735.20	
24	Bøverbru . . . . .	6 140.28	3 398.53	35.78	4.21	103.42	2 590.94	1 709.60	
25	Kolbu . . . . .	14 257.28	5 826.21	85.43	331.25	283.44	7 696.71	5 429.85	
26	Lena . . . . .	22 470.67	9 692.61	187.66	998.80	952.61	10 562.75	2 467.31	
27	Kraby . . . . .	2 904.10	2 240.07	26.66	54.03	127.97	422.75	776.82	
28	Bilit . . . . .	6 733.48	3 602.49	41.53	326.69	172.40	2 477.18	626.18	
29	Skreia . . . . .	12 510.46	5 738.56	125.45	505.37	519.16	5 474.12	2 520.34	
	<b>Tilsammen</b>	<b>825 469.88</b>	<b>302 607.56</b>	<b>5 621.91</b>	<b>11 654.99</b>	<b>33 903.71</b>	<b>469 123.13</b>	<b>110 736.49</b>	
	Hvoraf Lokaltrafik . . .	796 375.17	299 964.61	5 460.34	10 578.54	32 404.73	445 837.23	97 767.23	
	» Samtrafik . . . . .	29 094.71	2 642.95	161.57	1 076.45	1 498.98	23 285.90	12 969.26	
	nemlig over:								
	Kristiania . . . . .	22 944.32	2 610.63	158.67	569.24	1 299.17	17 877.75	10 981.57	
	Alnabu . . . . .	5 793.12	-	-	500.57	-	5 292.55	1 987.69	
	Røikenvik . . . . .	132.11	-	-	-	49.91	82.20	-	
	Gjøvik . . . . .	225.16	32.32	2.90	6.64	149.90	33.40	-	

## Expeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter												
for ankommen Trafik.												
Heraf for												
Fragtgoods.												
Deraf												
ods.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Illegods.	Ialt.	Trælast og Brænde.		Melk.			
f												
Melk.												
Kroner.												
70 129.08	664 128.86	028 048.44	13 161.28	24 215.34	90 558.47	501 001.78	109 186.28	70 129.08				
20.36	346 119.14	141 479.71	4 428.23	9 563.81	14 108.50	176 140.70	139 384.75	8.69				
20.36	126 635.50	9 983.29	355.54	1 357.06	3 997.61	110 621.62	110 071.92	8.69				
-	9 132.89	7 610.90	433.85	1.95	464.00	622.19	-	-				
-	210 350.75	123 885.52	3 638.84	8 204.80	9 646.89	64 896.89	29 312.83	-				
49.31	224 987.34	84 304.33	1 495.12	4 092.04	5 150.09	128 882.44	34 733.48	6 882.47	1			
-	2 651.46	1 993.07	10.97	13.50	64.76	568.76	415.62	1.66	2			
6.03	33 976.70	20 670.21	92.59	1 479.86	906.35	10 808.07	6 719.46	1 837.93	3			
-	9 775.49	2 733.71	24.16	86.76	248.09	6 682.32	106.21	-	4			
705.15	13 474.13	9 561.47	65.39	537.50	742.54	2 542.35	22.40	1.35	5			
-	715.58	715.58	-	-	-	-	-	-	6			
1 118.59	12 562.52	7 972.24	102.75	191.46	1 103.48	3 156.54	7.20	4.29	7			
-	7 218.24	5 367.84	102.42	95.20	353.27	1 268.09	7.95	6.82	8			
-	12 124.41	7 796.81	139.04	103.90	887.68	3 162.84	115.24	8.55	9			
2 001.04	22 965.40	11 966.27	243.19	661.23	1 199.55	8 780.39	27.50	28.78	10			
1 034.19	18 446.19	9 114.45	169.64	422.27	1 051.81	7 596.65	16.60	-	11			
17.92	10 928.26	6 924.15	100.59	253.87	834.62	2 774.44	6.93	0.75	12			
-	2 877.09	1 773.26	30.22	56.10	193.44	824.07	8.68	-	13			
-	1 938.72	1 409.34	8.75	11.90	91.51	417.22	-	-	14			
780.30	19 475.39	11 619.57	213.18	72.34	1 172.37	6 353.37	119.43	0.15	15			
1 071.68	72 194.85	18 016.87	716.07	355.08	4 060.49	48 854.49	77.68	-	16			
-	4 896.31	3 788.82	53.82	39.84	152.26	855.11	67.10	-	17			
65.56	26 114.18	8 405.50	136.96	36.90	1 698.00	15 820.87	355.85	0.15	18			
-	6 531.18	2 450.33	27.96	27.80	351.63	3 667.16	2 386.68	0.45	19			
5.80	78 592.98	3 414.35	25.71	4.20	668.96	74 464.30	32 660.35	8.25	20			
127.84	102 421.93	37 630.95	1 023.49	1 030.33	6 005.16	56 577.80	6 007.35	1 397.74	21			
5 881.83	15 364.03	5 577.86	119.92	32.26	1 288.06	8 267.32	40.30	20.92	22			
-	37 457.63	8 655.94	132.83	68.38	728.18	27 826.44	23 302.85	-	23			
94.20	9 003.93	3 578.83	69.09	12.90	479.29	4 852.72	9.90	2.10	24			
3.60	12 468.65	5 733.06	86.54	18.80	832.72	5 760.43	84.88	-	25			
0.15	35 182.27	9 854.11	249.63	304.74	1 774.00	22 919.76	46.90	2 754.64	26			
-	3 624.61	2 290.42	23.44	27.23	368.69	896.08	4.82	-	27			
-	9 537.23	4 007.04	41.01	597.49	586.12	4 263.40	-	-	28			
-	17 599.54	5 539.22	142.13	119.24	965.13	10 819.44	711.90	6.31	29			
12 963.19	825 106.24	302 865.60	5 646.61	10 753.12	33 958.25	469 662.87	108 063.26	12 963.31				
12 963.19	796 375.17	299 964.61	5 460.34	10 578.54	32 404.73	445 837.23	97 767.23	12 963.19				
-	28 731.07	2 900.99	186.27	174.58	1 553.52	23 825.64	10 296.03	0.12				
-	8 698.95	2 862.77	182.67	28.55	1 517.79	4 017.10	50.28	0.12				
-	19 600.57	-	-	146.03	-	19 454.54	10 245.75	-				
-	300.69	-	-	-	35.73	264.96	-	-				
-	130.86	38.22	3.60	-	-	89.04	-	-				



Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter							
		for afgaaen Trafik.							
		Total.	Heraf for					Frag	
Reisende.	Reise- gods.		Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og Brænde.	Dei		
Kroner.									
	<b>Kongsvingerbanen.</b>								
	Gjennemgangstrafik.	1) 182149.45	63 297.57	2 185.77	1 302.34	7 954.49	106 998.90	0.12	
	Lokal- og Samtrafik:								
1	Lillestrøm <i>Fællesst.</i>	226 548.93	48 000.22	469.65	229.10	1 725.79	175 685.96	146 651.30	
	Heraf denne Bane a)	19 463.87	10 496.54	116.65	36.46	669.11	8 082.48	8 726.81	
2	Fetsund a) . . . . .	20 546.14	6 221.98	129.47	192.60	223.87	13 680.60	4 897.31	
3	Sørumsanden . . . . .	19 383.00	6 238.11	143.70	232.94	559.42	12 099.84	6 667.51	
4	Urskog-Hølandsb. St.	12 204.72	2 851.84	31.23	52.09	686.59	8 573.85	7 408.51	
5	Blaker . . . . .	7 835.10	3 706.06	74.37	149.41	269.58	3 582.50	1 675.71	
6	Haga . . . . .	11 561.91	3 910.79	92.46	184.34	287.42	7 049.85	3 737.91	
7	Aarnes . . . . .	22 940.26	9 700.47	151.27	164.30	841.49	11 908.30	4 607.22	
8	Sæterstøen a) . . . . .	32 179.92	4 509.49	84.65	195.39	442.14	26 889.41	2 433.71	
9	Disenaen . . . . .	5 972.86	1 786.04	1.86	2.75	15.13	4 165.76	12 207.61	
10	Skarnes . . . . .	22 077.48	12 132.99	244.91	483.12	1 670.60	7 424.18	3 539.05	
11	Sander . . . . .	21 044.38	4 333.52	39.71	217.10	647.13	15 727.44	8 674.05	
12	Galterud . . . . .	10 410.53	2 319.37	34.94	26.69	216.92	7 810.10	7 236.41	
13	Kongsvinger <i>Fællesst.</i>	62 739.18	39 065.58	616.26	510.16	4 135.69	17 652.10	9 496.16	
	Heraf denne Bane.	51 889.14	31 943.43	500.42	462.36	2 337.98	15 997.61	9 496.16	
14	Granli . . . . .	1 188.93	1 188.93	-	-	-	-	-	
15	Aabogen . . . . .	29 028.48	3 577.76	86.10	155.13	401.90	24 740.64	21 532.14	
16	Eidskogen a) . . . . .	13 319.58	3 713.72	66.11	111.12	309.64	9 046.09	7 917.31	
17	Skotterud . . . . .	34 076.93	6 068.57	114.93	414.25	765.88	26 615.49	22 683.96	
18	Magnor . . . . .	19 508.37	6 281.92	109.15	79.46	585.93	12 320.14	5 802.43	
19	Eda Sidespor . . . . .	2 303.19	-	-	-	-	2 303.19	928.04	
20	Charlottenberg a) . . . . .	27 401.14	12 723.69	232.46	726.23	70.84	13 585.35	6 909.68	
	<b>Tilsammen</b>	<b>384 335.93</b>	<b>133 705.13</b>	<b>2 254.39</b>	<b>3 885.74</b>	<b>11 001.57</b>	<b>231 602.82</b>	<b>147 081.75</b>	
	Hvoraf Lokaltrafik . . . . .	90 208.39	58 208.54	1 368.95	1 051.02	4 117.41	25 060.42	8 206.49	
	» Samtrafik . . . . .	294 127.54	75 496.59	885.44	2 834.72	6 884.16	206 542.40	138 875.26	
	nemlig Trafik over:								
	Lillestrøm . . . . .	274 991.33	69 816.93	766.26	2 761.97	6 782.21	193 448.32	138 172.79	
	Kongsvinger . . . . .	4 373.35	2 207.67	90.63	67.60	81.64	1 877.77	130.67	
	Charlottenberg . . . . .	14 762.86	3 471.99	28.55	5.15	20.31	11 216.31	571.80	
	<b>Kongsv.-Flisenb.</b>								
	Lokal- og Samtrafik:								
1	Kongsv. denne Bane.	10 850.04	7 122.15	115.84	47.80	1 797.71	1 654.49	-	
2	Roverud . . . . .	6 276.66	3 047.44	70.02	109.23	231.15	2 706.56	1 816.54	
3	Nor . . . . .	3 698.82	1 975.59	36.61	50.38	116.83	1 492.46	1 112.49	
4	Grinder . . . . .	2 883.69	1 663.67	19.80	15.45	187.61	959.61	600.09	
5	Kirkenær . . . . .	8 202.95	4 392.40	137.71	260.02	643.10	2 645.17	1 588.12	
6	Navnaen . . . . .	2 147.30	1 084.86	14.10	2.70	106.00	933.37	729.73	
7	Arneberg . . . . .	4 156.20	2 601.07	66.75	176.47	520.78	702.54	201.40	
8	Flisen . . . . .	12 706.52	7 689.24	243.70	563.75	571.09	3 069.10	707.78	
	<b>Tilsammen</b>	<b>50 922.18</b>	<b>29 576.42</b>	<b>704.53</b>	<b>1 225.80</b>	<b>4 174.27</b>	<b>14 163.91</b>	<b>6 756.15</b>	
	Heraf Lokaltrafik . . . . .	29 173.16	21 350.34	549.64	229.35	2 843.45	3 936.46	863.83	
	» Samtrafik:								
	nemlig over Kongsv.	21 749.02	8 226.08	154.89	996.45	1 330.82	10 227.45	5 892.32	

1) Afgaaet: Indtægt af Trafik fra Hovedbanen og Kongsvinger—Flisenbanen over denne Bane til svenske Baner, samt fra Hovedbanen til Kongsvinger—Flisenbanen.

## Expeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.
		Indtægter									
		for ankommen Trafik.									
		Heraf for									
gods.	af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgoods.			
Melk.								Trælast og Brænde.	Melk.		
Kroner.											
	8.01	257280.00	56 056.72	1 966.53	9 099.37	4 090.95	185 939.11	67 168.29	647.16		
2 639.75	101 062.13	47 246.01	559.42	923.85	4 346.05	47 824.01	10 230.04	1 344.39		1	
-	18 783.66	9 995.37	131.72	388.87	149.81	8 091.71	5 511.22	1 067.84		2	
1 460.44	12 330.16	6 227.36	160.31	251.33	877.13	4 773.26	399.78			3	
2 635.49	13 082.43	6 210.05	156.38	281.65	859.16	5 527.01	211.72			4	
1 167.75	9 406.75	2 736.78	63.15	11.38	1 132.18	5 431.50	-			5	
957.94	6 433.48	3 728.99	69.46	31.35	456.28	2 121.20	17.60			6	
1 463.31	7 686.02	3 870.01	96.21	17.81	549.92	3 125.26	66.93			7	
3 628.77	21 694.98	9 697.49	177.57	63.25	1 309.94	10 404.97	179.24			8	
1 018.51	10 293.08	4 483.98	106.83	32.99	667.04	4 982.38	44.45			9	
-	2 260.19	1 700.28	4.87	-	38.63	508.52	-			10	
648.92	31 119.98	12 165.10	286.39	53.16	1 819.79	16 690.94	123.49			11	
156.48	11 862.28	4 325.33	60.11	45.99	600.78	6 813.61	88.12			12	
0.15	4 442.71	2 240.69	34.26	17.98	235.87	1 912.71	8.90			13	
573.2	71 659.32	38 704.06	675.08	677.41	4 595.17	26 693.89	2 264.75			14	
57.17	63 393.60	31 859.11	573.19	545.16	4 145.20	26 023.11	2 135.25			15	
-	1 303.52	1 303.52	-	-	-	-	-			16	
-	9 887.53	3 472.84	74.37	29.71	850.51	5 411.21	4.50			17	
24.95	7 546.78	3 749.72	58.97	21.56	594.42	3 075.86	4.77			18	
0.31	17 451.86	6 289.41	128.64	44.34	1 191.57	9 731.93	36.55			19	
-	18 615.02	6 109.47	166.50	37.70	1 094.70	11 159.33	53.16			20	
-	293.76	-	-	-	-	293.76	-			21	
-	30 431.76	14 132.62	260.41	587.57	198.83	15 106.55	77.42			22	
13 220.19	298 319.55	134 298.12	2 609.34	2 461.80	16 771.76	141 184.82	8 963.10				
1 112.21	90 208.39	58 208.54	1 368.95	1 051.02	4 117.41	25 060.42	8 206.49				
12 107.98	208 111.16	76 089.58	1 240.39	1 410.78	12 654.35	116 124.40	756.61				
12 107.98	200 997.68	71 010.40	1 143.90	1 343.23	12 520.38	114 399.88	523.63				
-	2 854.30	2 175.64	70.79	63.15	73.11	463.50	208.73				
-	4 259.18	2 903.54	25.70	4.40	60.86	1 261.02	24.25				
0.15	8 265.72	6 844.95	101.89	132.25	449.97	670.78	129.50				
0.65	6 657.99	3 239.86	107.92	32.39	619.33	2 605.65	50.18				
56.24	3 594.05	1 980.44	39.97	19.89	359.93	1 161.89	5.56				
136.97	3 555.03	1 670.46	23.36	24.84	303.78	1 521.17	7.50				
9.13	8 975.87	4 351.39	145.26	32.03	768.72	3 623.76	0.43				
-	2 281.07	1 045.34	16.04	19.54	233.74	956.52	-				
6.54	6 824.05	2 600.95	58.54	41.04	598.08	3 493.59	64.31				
155.99	27 719.42	7 598.34	272.67	106.41	1 699.75	17 895.95	684.89				
365.67	67 873.20	29 331.73	765.65	408.39	5 033.30	31 929.31	942.37				
53.87	29 173.16	21 350.34	549.64	229.35	2 843.45	3 936.46	863.83				
311.80	38 700.04	7 981.39	216.01	179.04	2 189.85	27 992.85	78.54				

<sup>2)</sup> Ankommet: Indtægt af Trafik til Hovedbanen og Kongsvinger—Flisenbanen over denne Bane fra svenske Baner, samt til Hovedbanen fra Kongsvinger—Flisenbanen.

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter							
		for afgaaen Trafik.							
		Heraf for							
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt Der	
Kroner.									
Kr.ania-Drammenb.									
	Gjennemgangstrafik.	1) 6 417.21	2 905.23	98.69	462.84	644.92	2 264.49	-	
	Lokal- og Samtrafik:								
1	Kristiania a) . . . . .	557 970.42	348 035.00	4 275.35	4 838.63	58 206.98	139 683.25	726.14	
2	Skarpsno . . . . .	4 024.07	4 024.07	-	-	-	-	-	
3	Skøien a) . . . . .	4 916.88	3 025.53	30.33	23.52	342.21	1 150.12	28.23	
4	Bestum . . . . .	4 141.06	3 836.20	4.54	19.60	279.72	-	-	
5	Lysaker . . . . .	27 351.79	18 291.29	29.38	62.94	1 219.16	7 366.14	582.88	
6	Stabæk . . . . .	21 441.41	20 867.28	2.86	72.45	495.35	-	-	
7	Høvik a) . . . . .	28 689.68	25 050.17	15.95	78.29	554.83	2 636.74	232.40	
8	Sandviken a) . . . . .	37 103.86	29 905.54	63.85	281.29	1 811.26	4 608.15	1 737.95	
9	Slæpenden . . . . .	9 365.47	9 365.47	-	-	-	-	-	
10	Hvalstad a) . . . . .	15 708.60	12 602.76	119.12	135.04	704.22	1 873.67	95.76	
11	Asker . . . . .	26 002.13	19 932.92	172.24	153.70	884.64	4 598.86	1 708.31	
12	Heggedal a) . . . . .	13 960.08	8 871.74	36.73	72.90	365.32	4 525.91	1 024.57	
13	Røken a) . . . . .	19 988.23	9 181.91	92.00	300.65	600.20	9 664.22	1 009.50	
14	Spikkestad . . . . .	1 577.13	1 577.13	-	-	-	-	-	
15	Lier . . . . .	22 728.39	12 769.75	149.20	270.73	948.67	8 403.62	328.54	
16	Lierbanens St. . . . .	20 210.58	4 770.16	59.61	19.49	321.72	15 033.24	1 540.99	
17	Bragerøen . . . . .	6 142.19	5 577.21	65.27	5.15	493.48	-	-	
18	Drammen a) <i>Fællesst.</i>	518 209.83	190 789.80	4 104.99	1 093.30	22 401.15	296 093.71	11 072.76	
	Heraf denne Bane.	122 841.90	90 788.41	1 605.79	307.40	6 650.00	22 497.83	2 244.25	
	Tilsammen	944 163.87	628 472.54	6 722.22	6 641.78	73 877.76	222 041.75	11 259.52	
	Heraf Lokaltrafik . . .	708 107.18	517 369.46	4 316.99	4 703.53	48 184.35	128 870.92	10 244.91	
	» Samtrafik . . . . .	236 056.69	111 103.08	2 405.23	1 938.25	25 693.41	93 170.83	1 014.61	
	nemlig Trafik over:								
	Kristiania . . . . .	8 467.60	2 457.36	157.32	145.91	2 987.07	2 230.22	-	
	Drammen . . . . .	227 589.09	108 645.72	2 247.91	1 792.34	22 706.34	90 940.61	1 014.61	
	<b>Drammen-Skienb.</b>								
	Gjennemgangstrafik.	3) 302.88	274.72	2.36	0.81	10.61	13.88	-	
	Lokal- og Samtrafik:								
1	Dr. men a) denne Bane	68 613.64	40 774.95	1 408.13	343.70	3 399.19	21 647.02	2 652.22	
2	Gundesø . . . . .	96.88	96.88	-	-	-	-	-	
3	Skoger . . . . .	5 527.04	3 604.94	24.25	112.02	82.14	1 657.34	1 043.03	
4	Galleberg . . . . .	5 315.75	3 164.20	12.42	54.94	50.96	2 007.99	986.60	
5	Sande a) . . . . .	13 801.22	8 012.99	80.94	253.95	515.60	4 752.22	2 007.15	
6	Holm . . . . .	975.21	975.21	-	-	-	-	-	
7	Holmestrand . . . . .	27 403.88	22 375.10	599.87	147.46	1 054.57	3 044.38	469.03	
8	Do.—Vittingfosb. St.	2 623.33	-	-	-	32.72	2 590.61	1 570.50	
9	Nykirke . . . . .	5 363.51	3 339.91	26.85	50.28	70.32	1 852.34	1 270.42	
10	Skoppum . . . . .	9 592.88	6 832.75	32.97	31.40	57.70	2 521.79	2 079.97	
11	Adal . . . . .	4 226.66	3 380.69	31.05	42.39	39.91	704.20	498.18	
12	Barkaaker . . . . .	4 681.45	3 144.62	30.15	63.25	66.86	1 330.70	695.90	
13	Tønsberg 2) . . . . .	82 202.07	64 249.79	2 336.33	145.73	4 422.40	10 770.64	123.86	
14	Do.—Eidsfosb. St. . .	3 127.81	-	-	-	73.72	3 054.09	859.51	

1) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania.

3) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Drammen via Moss—Horten til Smaalensbanen.

## Expeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter												
for ankommen Trafik.												
Heraf for												
gods. af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgoods.		Melk.			
							Trælast og Brænde.	Melk.				
Melk.												
Kroner.												
-	2) 5 292.14	2 444.66	102.57	0.96	753.89	1 904.81	-	-	-	-		
315.47	488 677.15	350 381.49	3 427.35	2 375.72	37 519.97	92 498.69	11 907.40	24 857.52	1			
-	3 932.37	3 932.37	-	-	-	-	-	-	2			
-	6 237.91	3 028.01	12.67	23.21	227.16	2 665.60	719.40	-	3			
-	4 467.96	4 103.65	4.65	7.82	348.90	2 54	-	2.34	4			
1.62	48 476.71	19 296.58	28.85	19.23	1 101.54	27 615.40	1 759.82	4 896.64	5			
-	22 322.56	21 558.58	14.04	113.30	635.22	1.02	-	1.02	6			
12.15	28 747.87	24 885.29	27.67	47.30	687.49	2 912.13	590.44	12.30	7			
209.12	41 944.21	29 146.11	126.86	262.14	1 955.01	10 195.06	212.88	17.40	8			
-	9 637.67	9 637.67	-	-	-	-	-	-	9			
1 065.75	16 659.04	12 363.45	134.98	219.58	1 112.34	2 578.22	94.67	19.65	10			
1 527.22	27 890.28	20 063.95	174.50	194.50	1 175.04	6 030.92	188.43	78.31	11			
515.70	18 543.87	8 864.98	67.57	52.20	1 385.43	8 112.26	358.73	4.79	12			
4 176.61	16 244.56	9 291.84	137.25	143.81	1 259.89	5 250.50	88.33	22.16	13			
-	1 519.73	1 519.73	-	-	-	-	-	-	14			
6 056.62	19 764.70	12 691.40	153.89	779.75	922.11	5 021.30	57.68	26.31	15			
3 284.99	10 448.77	5 003.86	90.96	19.20	738.05	4 582.49	117.28	8.11	16			
-	5 176.48	5 125.41	45.93	5.14	-	-	-	-	17			
198 74	941 932.50	190 618.49	3 736.72	4 641.43	23 227.17	717 633.88	46 960.22	3 911.80	18			
158.72	141 499.04	90 377.49	1 718.69	2 846.45	14 847.77	31 284.92	2 947.11	0.70				
17 323.97	912 190.88	631 271.86	6 165.86	7 109.35	63 915.92	198 751.05	19 042.17	29 947.25				
17 216.81	708 107.18	517 369.46	4 316.99	4 703.53	48 184.35	128 870.92	10 244.91	17 216.81				
107.16	204 083.70	113 902.40	1 848.87	2 405.82	15 731.57	69 880.13	8 797.26	12 730.44				
-	6 844.31	2 342.07	152.98	1 094.44	1 164.36	2 023.83	-	-				
107.16	197 239.39	111 560.33	1 695.89	1 311.38	14 567.21	67 856.30	8 797.26	12 730.44				
-	4) 304.71	276.52	9.92	-	8.94	9.33	-	-				
1.05	62 266.12	41 185.25	1 319.49	322.35	5 628.89	13 452.14	4 049.96	195.45	1			
-	97.09	97.09	-	-	-	-	-	-	2			
419.80	6 592.69	3 922.36	31.16	48.09	208.33	2 354.24	49.90	0.29	3			
646.41	4 826.60	3 108.48	18.58	42.39	266.93	1 355.54	118.71	2.74	4			
1 043.40	12 752.17	8 017.51	85.72	152.65	997.83	3 412.19	87.70	45.99	5			
-	978.86	978.86	-	-	-	-	-	-	6			
19.71	31 846.49	21 505.82	738.44	369.26	2 119.98	6 963.08	645.84	1 883.59	7			
-	5 442.62	-	-	-	166.31	5 276.31	1 479.31	-	8			
82.27	5 307.56	3 153.37	30.03	119.43	192.14	1 791.86	263.50	-	9			
50.25	8 282.42	7 209.21	33.75	111.77	167.06	1 232.51	23.79	-	10			
-	4 270.40	3 338.82	49.41	52.71	139.46	655.30	25.01	0.30	11			
-	4 720.76	3 052.78	24.18	71.69	187.13	1 353.39	168.69	178.95	12			
2 050.54	89 571.94	63 672.49	1 912.60	393.04	6 032.18	17 263.03	5 963.45	37.20	13			
-	3 417.53	-	-	-	246.37	3 171.16	1 259.07	-	14			

2) Ankommet: Indtægt af Trafik i den modsatte Retning.

4) Ankommet: Indtægt af Trafik i den modsatte Retning.

Løbenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8								
									Expeditions- stedernes Navne.	Indtægter						
										for afgaaen Trafik.						
										Total.	Heraf for					Fragt
Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Der											
Kroner.																
15	Sem . . . . .	15 496.83	7 198.31	83.88	91.61	230.03	7 777.30	2 899.31								
16	Stokke . . . . .	16 050.16	11 697.17	128.11	44.78	343.47	3 677.64	307.36								
17	Raastad . . . . .	2 114.73	1 776.79	26.20	1.60	26.22	278.72	-								
18	Sandefjord . . . . .	57 276.29	47 210.00	1 759.52	196.73	1 230.98	6 675.38	1 806.45								
19	Jaaberg . . . . .	1 825.82	1 307.61	6.21	9.01	17.78	472.23	21.03								
20	Tjølling . . . . .	8 278.04	4 281.15	39.79	49.82	92.55	3 765.61	836.10								
21	Østby . . . . .	669.49	669.49	-	-	-	-	-								
22	Grøtting . . . . .	773.64	773.64	-	-	-	-	-								
23	Larvik a) . . . . .	103 910.14	60 972.53	2 484.34	482.23	7 789.57	31 810.73	5 333.27								
24	Kjose . . . . .	4 135.49	1 761.65	19.83	75.39	66.24	2 198.63	1 680.78								
25	Ekenes . . . . .	221.11	221.11	-	-	-	-	-								
26	Aaklungen . . . . .	6 818.82	2 121.32	10.95	44.25	37.47	4 588.68	4 188.66								
27	Bjørkedalen a) . . . . .	3 139.71	873.35	2.43	11.55	21.11	2 222.02	2 185.24								
28	Eidanger a) . . . . .	5 941.13	5 166.46	31.51	17.91	273.82	382.93	66.92								
29	Porsgrund a) . . . . .	52 603.25	43 605.33	558.69	82.52	4 204.68	4 073.06	69.28								
30	Osebakke . . . . .	6 476.17	6 476.17	-	-	-	-	-								
31	Borgestad . . . . .	3 917.28	3 917.28	-	-	-	-	-								
32	Bøle . . . . .	3 507.35	3 507.35	-	-	-	-	-								
33	Skien a) . . . . .	116 021.18	92 715.81	1 777.66	598.35	5 797.53	14 810.92	95.93								
34	Borre . . . . .	3 437.95	3 070.68	19.99	8.82	75.21	158.05	38.62								
35	Horten . . . . .	49 897.63	38 593.89	1 099.63	210.44	5 794.17	4 034.68	69.81								
36	Nystrand . . . . .	4 329.25	4 329.25	-	-	-	-	-								
37	Skjelsvik . . . . .	1 251.60	1 251.60	-	-	-	-	-								
38	Heistad . . . . .	2 499.50	2 499.50	-	-	-	-	-								
39	Brevik a) . . . . .	55 894.35	48 696.03	938.32	149.24	4 903.82	1 045.53	-								
	Tilsammen	760 038.24	554 645.50	13 570.02	3 319.37	40 770.74	143 905.43	33 855.18								
	Heraf Lokaltrafik . . . . .	585 985.38	422 513.86	10 901.07	2 427.55	30 477.97	117 102.62	28 998.73								
	« Samtrafik . . . . .	174 052.86	132 131.64	2 668.95	891.82	10 292.77	26 802.81	4 856.40								
	nemlig Trafik over:															
	Drammen . . . . .	164 606.20	123 871.72	2 503.75	884.94	9 942.82	26 138.10	4 856.40								
	Moss—Horten . . . . .	9 446.66	8 259.92	165.20	6.88	349.95	664.71	-								
	<b>Drammen-Randsfj.</b>															
	Lokal- og Samtrafik:															
1	Drammen, denne Bane	326 754.29	59 226.44	1 151.07	442.20	12 351.96	251 948.86	6 176.29								
2	Gulskogen a) . . . . .	10 889.81	3 759.67	26.92	37.90	344.09	6 716.01	1 299.96								
3	Mjøndalen . . . . .	32 153.74	14 995.28	138.57	65.99	612.46	16 107.88	3 884.17								
4	Hougsund . . . . .	29 855.66	6 802.37	184.39	297.09	668.87	11 536.07	462.31								
5	Burud . . . . .	3 019.50	1 717.89	9.41	58.09	35.07	1 187.70	661.00								
6	Skotselven a) . . . . .	27 622.54	8 260.32	92.79	112.93	409.92	18 607.15	1 335.84								
7	Aamot a) . . . . .	88 912.11	14 611.81	260.11	577.61	743.03	72 378.46	490.33								
8	Gjeithus . . . . .	54 109.59	11 738.98	80.85	79.65	635.81	41 325.31	52.62								
9	Vikesund a) . . . . .	24 043.35	17 210.64	447.84	271.70	1 396.25	4 356.08	999.67								
10	Drolsum . . . . .	1 263.95	1 263.95	-	-	-	-	-								
11	Nakkerud . . . . .	4 481.55	2 578.48	-	29.95	99.82	149.07	1 590.95								
12	Skjerdalen . . . . .	18 324.24	3 723.01	39.36	55.61	131.86	14 312.35	4 229.97								

## Expeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter												
for ankommen Trafik.												
Heraf for												
gods. af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgoods.		Melk.			
							Trælast og Brænde.	Melk.				
Melk.	Kroner.											
36.66	15 385.02	7 426.15	104.28	164.55	619.00	7 021.93	1 046.09	-	-	-	15	
451.38	19 100.27	12 694.88	174.05	73.73	975.91	5 058.93	219.49	0.30	-	-	16	
2.55	2 084.68	1 726.22	16.67	7.50	36.17	288.81	84.89	-	-	-	17	
20.10	66 756.64	46 963.67	1 690.35	204.05	4 566.18	13 094.02	2 832.41	4.80	-	-	18	
39.15	1 885.04	1 386.66	9.39	1.60	26.25	457.84	68.17	-	-	-	19	
0.15	5 654.24	4 420.53	43.13	15.70	187.64	948.58	174.91	-	-	-	20	
-	685.39	685.39	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	718.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
218.34	87 048.12	61 370.57	2 391.02	544.89	5 712.03	16 734.73	2 615.58	483.24	-	-	23	
351.30	2 543.99	1 758.22	20.37	36.89	92.88	630.98	26.61	-	-	-	24	
-	211.11	211.11	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
107.85	3 069.42	2 143.07	16.90	15.50	107.58	780.12	65.24	-	-	-	26	
-	1 190.68	853.58	3.20	6.10	37.40	286.20	41.28	-	-	-	27	
-	6 537.34	5 633.57	29.77	43.08	303.03	501.80	74.09	-	-	-	28	
-	55 875.87	42 585.33	670.95	203.44	5 380.23	6 866.32	1 384.57	-	-	-	29	
-	6 715.17	6 715.17	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	3 963.78	3 963.78	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	3 721.96	3 721.96	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	131 053.12	94 384.89	2 111.98	1 006.51	11 578.07	21 200.18	5 831.79	36.90	-	-	33	
-	3 910.07	3 080.09	22.69	20.02	149.29	533.30	91.90	-	-	-	34	
0.54	47 736.55	35 527.94	856.97	233.92	3 873.71	7 141.48	1 661.56	281.34	-	-	35	
-	4 498.66	4 498.66	-	-	-	-	11.85	-	-	-	36	
-	1 341.10	1 341.10	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
-	2 467.95	2 467.95	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	62 002.34	51 573.39	1 681.60	166.66	4 351.26	4 166.97	269.46	-	-	-	39	
5 541.45	777 075.80	557 093.96	14 086.68	4 427.52	54 349.24	143 992.94	30 634.82	3 151.00	-	-		
3 147.82	585 985.38	422 513.86	10 901.07	2 427.55	30 477.97	117 102.62	28 998.73	3 147.82	-	-		
2 393.63	191 090.42	134 580.10	3 185.61	1 999.97	23 871.27	26 890.32	1 636.09	3.18	-	-		
2 393.63	179 225.10	125 522.64	2 968.23	1 980.93	21 842.21	26 347.94	1 636.09	3.18	-	-		
-	11 865.32	9 057.46	217.38	19.04	2 029.06	542.38	-	-	-	-		
38.97	738 167.34	59 055.75	698.54	1 472.63	2 750.51	672 896.82	39 963.15	3 715.65	-	-	1	
-	7 754.54	3 590.55	17.11	261.43	199.18	3 678.20	486.65	178.80	-	-	2	
17.46	24 256.14	14 889.07	187.38	61.95	1 784.81	7 214.05	1 202.87	75.90	-	-	3	
722.51	23 810.81	16 852.97	238.46	157.51	1 303.88	5 140.18	515.43	42.93	-	-	4	
386.36	2 759.58	1 715.14	10.68	24.79	130.65	855.02	139.40	1.63	-	-	5	
670.83	34 024.34	8 207.31	129.73	93.81	1 060.80	24 415.68	4 852.93	4.77	-	-	6	
1 826.15	59 078.22	14 609.61	344.80	168.70	2 773.11	40 919.03	6 681.40	43.60	-	-	7	
0.30	63 838.25	11 184.32	122.60	117.03	2 522.98	49 731.84	4 957.67	362.30	-	-	8	
1 475.71	30 147.74	17 150.61	446.26	117.75	1 972.64	10 316.05	1 018.33	11.70	-	-	9	
-	1 321.80	1 321.80	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
428.85	5 439.22	2 582.40	35.70	34.46	332.63	2 423.09	116.38	3.33	-	-	11	
564.63	6 453.38	3 529.19	59.91	28.68	392.18	2 429.00	103.85	1.73	-	-	12	

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	
		Indtægter								
		for afgaaen Trafik.								
		Heraf for								
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt		
Der	Trælast og Brænde.									
Kroner.										
13	Ask a) . . . . .	8 049.37	6 082.65	53.45	39.00	189.27	1 650.74	653.84		
14	Hønefoss a) . . . . .	226 058.46	35 044.35	1 006.87	406.89	2 749.30	186 470.18	1 220.56		
15	Hen a) . . . . .	211 114.91	8 012.29	145.79	125.27	349.86	202 267.35	20 646.67		
16	Randsfjord a) . . . . .	111 492.74	12 126.29	257.02	482.56	1 271.75	97 024.23	8 202.25		
17	Vestfossen a) . . . . .	31 621.02	8 167.31	191.39	82.86	611.93	22 457.09	2 534.04		
18	Flesaker . . . . .	677.80	677.80	-	-	-	-	-		
19	Darbu . . . . .	5 480.95	3 034.11	20.79	33.28	92.94	2 263.10	1 454.50		
20	Krekling a) . . . . .	1 932.20	932.32	2.89	10.79	15.45	961.09	854.94		
21	Skollenborg a) . . . . .	38 239.87	5 361.72	90.80	155.97	125.38	32 431.47	4 463.85		
22	Kongsberg . . . . .	72 896.25	23 395.43	740.41	478.22	1 387.82	46 579.11	24 344.33		
23	Hære . . . . .	317.97	317.97	-	-	-	-	-		
24	Sysle . . . . .	4 093.07	2 091.52	15.05	29.60	83.13	1 851.82	751.47		
25	Snarum a) . . . . .	23 103.41	2 955.35	24.01	94.80	259.08	19 723.24	2 232.92		
26	Ula . . . . .	332.75	332.75	-	-	-	-	-		
27	Ramfoss . . . . .	683.74	683.74	-	-	-	-	-		
28	Krøderen a) . . . . .	35 742.78	19 744.15	456.72	551.75	564.07	14 013.18	9 921.79		
	Tilsammen	1393 271.62	284 908.59	5 466.25	4 589.58	25 178.37	1067 759.42	107 238.80		
	Heraf Lokaltrafik . . . . .	1 286 952.07	230 458.29	4 512.00	3 577.18	22 006.53	1 022 800.83	101 496.42		
	» Samtrafik . . . . .	106 319.55	54 450.30	954.25	1 012.40	3 171.84	44 958.59	5 742.38		
	nemlig Trafik over:									
	Drammen . . . . .	106 051.50	54 450.30	954.25	1 012.40	3 153.76	44 708.62	5 742.58		
	Randsfjord . . . . .	268.05	-	-	-	18.08	249.97	-		
	<b>Eidsvold-Ottab.</b>									
	Gjennemgangstrafik . . . . .	116888.41	35 840.91	1 691.72	316.27	7 600.82	71 184.06	236.17		
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Eidsvold <i>Fællesstation</i>	79 927.12	27 967.48	552.06	1 036.06	2 412.44	47 125.80	13 578.28		
	Heraf denne Bane.	8 582.45	7 030.75	143.05	110.59	297.89	682.25	1 560.40		
2	Minne a) . . . . .	12 977.77	3 176.35	80.46	108.34	404.76	9 139.18	796.95		
3	Morskogen a) . . . . .	2 593.83	1 596.90	42.43	47.48	80.21	777.63	382.66		
4	Espen a) . . . . .	6 500.66	2 043.45	30.53	63.77	109.96	4 241.45	3 719.38		
5	Tangen a) . . . . .	13 671.79	5 674.99	128.36	81.32	288.81	7 427.53	3 634.22		
6	Stensrud . . . . .	360.13	360.13	-	-	-	-	-		
7	Stange a) . . . . .	24 054.61	10 959.42	221.47	549.59	808.44	11 179.92	1 111.72		
8	Ottestad a) . . . . .	6 857.47	3 108.29	36.78	113.32	180.33	3 261.73	49.06		
9	Hamar <i>Fællesstation</i> . . . . .	216 190.83	113 295.14	3 541.45	4 062.03	20 159.78	72 482.63	1 541.01		
	Heraf denne Bane.	112 412.20	61 990.74	1 717.64	3 008.43	7 496.85	36 643.15	1 209.80		
10	Jesnes . . . . .	6 653.32	1 271.61	9.09	17.60	30.11	5 395.56	138.86		
11	Brumunddalen . . . . .	16 994.06	7 589.62	247.97	302.12	694.68	8 044.02	535.32		
12	Veldre . . . . .	12 480.19	5 628.16	89.36	621.98	377.67	5 631.03	504.89		
13	Tande . . . . .	14 077.35	6 295.53	175.80	457.13	677.60	6 293.61	123.48		
14	Moelven . . . . .	16 968.39	7 082.65	271.23	557.92	707.70	8 003.03	2 766.11		
15	Ring . . . . .	6 743.75	2 938.67	49.57	302.37	150.26	3 248.49	99.70		
16	Brøttum . . . . .	5 314.55	2 688.77	55.39	35.75	114.78	2 389.54	441.63		
17	Bergseng . . . . .	2 543.83	1 621.07	24.31	9.80	63.06	807.94	172.50		
18	Lillehammer a) . . . . .	93 967.59	51 579.03	1 773.91	2 696.22	7 878.14	29 381.82	4 939.17		

1) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Hovedbanen.

## Expeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter												
for ankommen Trafik.												
Heraf for												
gods. af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgoods			Ialt.	Deraf		
						Trælast og Brænde.	Melk.					
Melk.												
Kroner.												
	698. <sup>30</sup>	10 778.66	8 134.36	80.70	27.68	272.71	2 230.93	119.70	196.00	13		
1 180.91	119 296.47	33 138.29	962.02	424.42	4 816.43	79 555.71	20 457.24	50.92	14			
-	28 914.16	8 147.80	262.15	91.16	1 728.75	18 524.01	2 429.03	134.94	15			
55.35	66 777.43	12 177.92	306.36	219.29	2 294.32	51 538.02	1 007.52	52.92	16			
808.66	42 879.59	8 086.25	205.39	63.45	1 628.03	32 857.55	12 103.82	51.95	17			
-	635.51	635.51	-	-	-	-	-	-	18			
508.17	5 357.72	3 108.92	21.82	13.08	301.89	1 896.44	10.67	3.12	19			
64.36	1 361.46	907.65	4.86	5.35	39.94	391.51	10.40	-	20			
10.05	13 464.21	5 291.09	104.53	105.67	508.85	7 413.18	141.65	7.63	21			
0.15	58 904.57	23 056.43	926.25	476.52	3 956.25	30 110.87	829.16	129.36	22			
-	369.49	369.49	-	-	-	-	-	-	23			
810.53	4 557.20	2 116.59	22.55	45.76	268.52	2 061.41	151.75	40.90	24			
298.98	12 993.79	3 009.26	45.82	35.07	607.79	9 272.49	1 660.18	0.15	25			
-	364.20	364.20	-	-	-	-	-	-	26			
-	817.24	817.24	-	-	-	-	-	-	27			
-	75 308.63	18 685.03	682.72	322.31	3 470.82	51 709.19	3 545.89	142.37	28			
<b>10567.23</b>	<b>1439831.63</b>	<b>282801.29</b>	<b>5 916.34</b>	<b>4 368.50</b>	<b>35 117.67</b>	<b>1107 580.27</b>	<b>102 505.07</b>	<b>5 252.60</b>				
5 166.06	1 286 952.07	230 458.29	4 512.00	3 577.18	22 006.53	1 022 800.83	101 496.42	5 166.06				
5 401.17	152 879.56	52 343.00	1 404.34	791.32	13 111.14	84 779.44	1 008.65	86.54				
5 401.17	152 673.78	52 343.00	1 404.34	791.32	13 091.87	84 592.93	1 008.65	86.54				
-	205.78	-	-	-	19.27	186.51	-	-				
-	<sup>2)</sup> 86 056.34	37 743.65	1 207.03	3 902.82	13 296.21	29 778.13	2 052.67	411.02				
4 647.39	107 735.53	27 779.93	627.33	581.01	3 240.89	74 541.29	1 846.77	81.55	1			
-	9 209.69	6 363.81	153.00	454.57	257.26	1 917.07	276.68	45.25	2			
275.43	7 830.86	3 236.46	84.25	38.27	610.90	3 800.08	159.58	12.62	3			
63.09	2 577.47	1 573.28	39.15	29.70	242.36	662.23	47.96	1.58	4			
6.29	3 860.91	2 041.66	34.60	57.77	219.03	1 497.01	111.01	10.03	5			
671.62	10 883.59	5 646.09	119.97	32.93	623.30	4 427.34	82.74	12.97	6			
-	365.23	365.23	-	-	-	-	-	-	7			
3 600.44	25 738.58	10 923.10	321.67	970.81	1 257.10	12 150.17	2 237.48	1.53	8			
226.44	8 234.49	3 326.02	50.49	79.76	402.55	4 333.39	1 163.44	0.20	9			
202.16	258 050.58	115 257.71	2 943.90	8 068.47	8 916.26	120 766.06	13 793.09	10 117.33				
181.98	166 071.90	62 770.78	1 538.15	4 678.72	6 477.17	89 758.92	3 964.68	6 255.87				
119.43	2 693.43	1 198.23	14.26	7.73	82.48	1 381.11	147.11	0.90	10			
2 898.21	19 837.42	7 483.04	227.67	513.79	1 216.20	10 342.01	10.44	1 436.88	11			
1 945.38	10 813.46	5 483.93	106.67	388.54	796.53	3 951.60	15.45	15.58	12			
1 783.42	14 139.85	6 276.32	166.01	248.77	913.60	6 464.33	8.98	19.06	13			
263.49	14 179.22	5 793.88	230.41	107.08	764.86	7 182.63	1 153.39	6.44	14			
1 662.31	6 061.22	2 857.18	40.90	94.58	411.83	2 612.86	-	10.31	15			
1 227.95	4 982.60	2 752.52	55.35	43.23	323.80	1 795.29	11.75	0.88	16			
432.57	2 247.53	1 517.42	21.79	7.35	126.45	572.02	-	0.38	17			
99.27	103 528.19	50 527.64	1 640.79	2 808.46	6 057.56	41 978.52	554.50	406.29	18			

<sup>2)</sup> Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Hovedbanen.



Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter							
		for afgaaen Trafik.							
		Heraf for							
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt Der Trælast og Brænde.	
Kroner.									
19	Faaberg .....	20 707.02	12 184.24	255.03	3 540.21	774.98	3 740.89	11.34	
20	Hunder .....	3 517.02	3 016.02	56.35	89.69	190.56	125.69	-	
21	Øier .....	5 294.52	3 351.39	62.14	407.60	417.22	1 022.92	4.85	
22	Tretten .....	16 433.96	10 173.17	357.89	2 272.37	885.97	2 532.91	175.22	
23	Losna .....	1 748.49	1 197.34	13.58	26.50	79.23	418.79	6.58	
24	Myre .....	7 169.51	3 558.73	117.54	836.90	363.05	2 253.78	24.00	
25	Ringebu .....	12 510.97	7 737.12	292.13	598.98	828.43	2 825.56	159.04	
26	Hundorp .....	11 772.95	5 936.10	166.51	1 401.06	522.45	3 520.05	58.00	
27	Harpefoss .....	6 291.87	4 809.09	87.10	567.40	166.87	608.76	-	
28	Vinstra .....	18 370.18	12 500.30	299.18	1 936.88	631.53	2 803.34	11.34	
29	Kvam .....	5 086.23	3 147.75	47.92	499.93	237.81	1 127.50	211.17	
30	Sjøa .....	7 263.27	4 932.51	71.75	839.91	247.51	1 128.56	78.80	
31	Otta .....	51 699.50	26 328.24	745.31	13 309.52	826.56	10 164.44	202.31	
	Tilsammen	531 619.43	281 508.13	7 669.78	35 410.59	26 539.42	174 731.07	23 128.50	
	Heraf Lokaltrafik ...	297 274.00	183 761.07	4 844.91	14 042.83	18 293.32	73 529.09	10 094.34	
	» Samtrafik ...	234 345.43	97 747.06	2 824.87	21 367.76	8 246.10	101 201.98	13 034.16	
	nemlig Trafik over:								
	Eidsvold .....	218 698.72	92 516.02	2 571.30	20 130.91	7 473.86	93 464.80	12 923.91	
	Hamar .....	15 646.71	5 231.04	253.57	1 236.85	772.24	7 737.18	110.25	
	<b>Rørosbanen.</b>								
	Gj.nemgangstrafik. 1)	31 776.54	19 145.39	212.30	1 034.65	1 615.77	9 693.29		
	Lokal- og Samtrafik:								
	Hamar—Grundsetb.								
1	Hamar, denne Bane .	103 778.63	51 304.40	1 823.81	1 053.60	12 662.93	35 839.48	331.21	
2	Aaker .....	97.73	97.73	-	-	-	-	-	
3	Hjellum a) .....	4 982.33	1 398.64	15.67	18.43	178.18	3 275.59	25.51	
4	Ilseng .....	11 109.53	3 768.55	70.62	124.41	301.12	6 773.63	92.67	
5	Hørsand .....	4 646.50	1 583.50	12.92	134.21	170.30	2 719.90	446.45	
6	Aadalsbrug .....	13 118.35	3 798.45	38.95	40.07	298.49	8 823.44	499.96	
7	Løiten .....	14 031.03	7 834.79	228.90	277.51	693.82	4 840.47	305.42	
8	Elverum a) .....	43 847.82	32 565.95	1 095.76	669.10	694.68	7 701.27	3 262.60	
9	Grundset <i>Fjellesstation</i> Heraf Hamar-Gr.setb.	1 624.07	749.06	7.36	6.69	26.28	820.36	719.67	
	Grundset—Aamotb. Grundset, denne Bane	-	-	-	-	-	-	-	
10	Øksna a) .....	6 956.67	1 528.61	18.89	50.35	51.83	5 283.63	4 356.24	
11	Aasta .....	4 491.18	2 323.22	42.50	72.76	101.15	1 907.57	1 379.36	
12	Rena <i>Fjellesstation</i> ... Heraf Gr.set-Aamotb.	18 393.95	12 789.63	483.71	429.13	1 400.70	3 009.83	634.73	
	Støren—Aamotb. Rena, denne Bane...	-	-	-	-	-	-	-	
13	Stenviken a) .....	6 915.40	2 722.77	23.60	42.68	73.26	4 016.80	3 663.36	
14	Ophus a) .....	4 271.05	1 811.65	29.89	42.15	81.68	2 262.55	1 977.49	

1) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Hamar.

## Expeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.
Indtægter									
for ankommen Trafik.									
Heraf for									
gods. if Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgoods.		
							Deraf		
							Trælast og Brænde.	Melk.	
Kroner.									
251.43	30 481.29	13 371.77	383.02	1 849.67	1 638.04	13 027.47	145.68	160.90	19
0.75	3 947.89	2 894.37	58.87	59.01	282.50	626.68	10.65	0.60	20
233.93	6 814.32	3 380.43	77.16	108.36	538.87	2 686.52	15.51	18.45	21
105.64	20 715.08	9 978.35	379.62	939.92	1 152.00	8 156.73	46.85	1 173.46	22
52.20	1 877.85	1 147.51	21.86	36.63	93.28	573.51	8.70	0.30	23
4.95	10 601.62	3 498.29	111.36	320.47	405.76	6 151.56	30.52	8.05	24
13.58	17 369.99	7 394.01	264.17	421.69	1 087.68	8 130.46	218.56	48.20	25
66.52	16 741.24	5 971.15	152.64	238.65	997.94	9 262.54	159.43	1.95	26
0.45	8 122.80	4 738.11	182.78	99.44	705.70	2 372.04	87.07	1.35	27
96.73	25 720.49	12 638.57	337.95	1 060.32	1 545.43	9 955.11	52.87	6.55	28
72.06	6 380.01	3 102.53	84.73	12.82	365.72	2 802.28	5.50	-	29
-	11 050.08	5 146.29	133.92	110.99	486.53	5 138.38	26.03	-	30
0.18	59 943.51	24 067.35	746.12	954.06	2 261.37	31 474.48	221.79	58.72	31
<b>16 355.64</b>	<b>633 021.81</b>	<b>277 465.32</b>	<b>7 779.33</b>	<b>16 774.03</b>	<b>32 403.80</b>	<b>295 184.34</b>	<b>10 974.35</b>	<b>9 715.30</b>	
9 081.47	297 274.00	183 761.07	4 844.91	14 042.83	18 293.32	73 529.09	10 094.34	9 081.47	
7 274.17	335 747.81	93 704.25	2 934.42	2 731.20	14 110.48	221 655.25	880.01	633.83	
7 215.83	323 700.33	88 268.60	2 735.85	2 452.83	13 689.20	215 979.71	445.61	619.90	
58.34	12 047.48	5 435.65	198.57	278.37	421.28	5 675.54	434.49	13.93	
-	<sup>2)</sup> 59 828.10	20 275.81	292.82	12 366.03	10 951.76	15 840.33	-	-	
20.18	91 978.68	52 754.93	1 405.75	3 389.75	2 439.09	31 007.14	9 828.41	3 861.46	1
-	120.33	120.33	-	-	-	-	-	-	2
8.43	7 733.08	1 454.24	18.39	451.92	272.04	5 521.41	2 460.81	24.00	3
1 380.80	7 309.40	3 771.39	101.19	294.41	423.99	2 691.18	374.28	20.90	4
1 363.80	2 792.65	1 591.47	20.71	71.67	177.82	920.74	68.90	10.10	5
472.35	16 729.04	3 886.43	47.98	17.25	720.08	11 994.23	7 834.55	10.75	6
949.68	15 338.41	7 761.15	310.46	456.13	1 050.86	5 679.77	1 149.71	10.05	7
46.74	68 509.51	32 366.61	1 244.53	1 266.75	5 707.16	27 538.22	1 366.40	237.01	8
0.90	1 025.13	714.46	7.39	5.01	74.47	218.56	27.45	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94.06	2 768.78	1 563.40	25.45	14.40	217.74	941.41	142.08	0.45	10
130.70	4 674.35	2 355.75	44.82	44.98	466.77	1 718.50	87.93	5.70	11
122.07	30 473.49	12 338.96	519.42	181.91	2 220.76	15 063.34	618.54	249.27	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23.10	4 731.08	2 668.51	46.70	45.29	460.97	1 479.69	176.01	8.55	13
15.45	3 659.36	1 712.69	36.22	23.92	471.68	1 386.48	158.02	18.12	14

<sup>2)</sup> Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Hamar.

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter							
		for afgaaen Trafik.							
		Total.	Heraf for					Ialt.	Fragt Der Trælast og Brænde.
			Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.			
Kroner.									
15	Rasten a) . . . . .	5 670.70	2 622.85	86.70	155.74	135.64	2 612.90	2 050.95	
16	Stai . . . . .	8 731.95	5 456.89	290.70	202.55	436.75	2 197.98	944.60	
17	Koppang a) . . . . .	26 304.55	10 935.28	434.88	478.23	616.43	13 495.64	11 337.84	
18	Bjørnaaneset . . . . .	168.02	168.02	-	-	-	-	-	-
19	Atna a) . . . . .	5 798.32	3 214.56	74.30	296.76	218.57	1 891.98	1 366.79	
20	Hanestad a) . . . . .	8 776.51	4 175.27	127.43	512.72	182.38	3 603.48	3 042.32	
21	Barkald . . . . .	4 375.84	1 343.70	18.92	124.42	108.60	2 752.67	2 570.78	
22	Bellingmoen . . . . .	157.96	157.96	-	-	-	-	-	-
23	Lillelvedal a) . . . . .	21 237.97	8 461.77	247.88	2 266.99	929.87	9 035.91	6 206.76	
24	Auma . . . . .	4 428.92	1 073.52	15.02	22.10	89.66	3 207.28	2 563.79	
25	Tønset . . . . .	38 309.20	15 843.62	777.36	649.69	2 582.74	17 937.91	297.46	
26	Telneset . . . . .	1 657.10	479.79	9.57	3.00	36.99	1 121.95	413.63	
27	Tolgen . . . . .	6 752.99	3 316.19	101.45	256.23	954.80	2 057.21	242.85	
28	Os . . . . .	7 162.55	2 979.33	73.21	494.80	271.05	3 283.27	390.88	
29	Røros . . . . .	47 057.65	24 679.77	1 179.66	385.01	2 999.36	16 780.64	1 741.30	
30	Nypladsen . . . . .	2 088.97	1 806.01	34.80	11.90	27.65	203.61	-	
31	Jensvold . . . . .	5 119.87	2 672.12	71.72	142.51	700.98	1 445.84	56.80	
32	Tyvold a) . . . . .	63 211.34	2 887.42	14.10	20.80	48.00	60 198.24	120.83	
33	Reitan a) . . . . .	139 361.13	5 979.80	73.24	315.78	622.86	131 918.38	32.20	
34	Eidet a) . . . . .	6 977.07	4 820.64	67.63	228.89	568.29	1 239.41	113.00	
35	Holtaalen . . . . .	4 800.00	2 689.25	47.09	269.61	441.24	1 300.30	396.99	
36	Langletet . . . . .	1 756.66	977.01	29.85	43.84	67.83	610.91	410.66	
37	Reitstøen . . . . .	2 831.78	897.57	29.41	32.95	149.75	1 707.33	1 245.92	
38	Singsaas . . . . .	3 915.91	2 028.42	45.10	125.06	272.52	1 381.14	767.21	
39	Bjørgen . . . . .	3 926.40	1 106.60	23.02	75.11	266.33	2 433.59	1 751.26	
40	Kotsøien . . . . .	5 704.80	1 886.10	30.44	210.59	391.22	3 184.53	2 296.62	
41	Rognes . . . . .	9 703.19	2 273.76	42.68	109.94	433.04	6 815.57	4 785.76	
42	Støren <i>Fællesstation</i> . . . . .	29 564.29	12 020.09	304.20	2 049.39	3 840.51	11 078.39	1 158.65	
	Heraf Støren-Aamotb. . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tr.hjem--Størenb. . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
	Støren, denne Bane . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Hovind . . . . .	13 609.53	3 450.27	46.73	139.13	2 237.96	7 708.66	4 763.09	
44	Lundemo . . . . .	10 843.02	3 148.37	47.15	80.90	565.33	6 935.62	2 024.35	
45	Ler . . . . .	11 015.38	3 806.66	61.75	770.47	827.04	5 454.07	787.28	
46	Kvaal . . . . .	7 175.58	2 702.73	24.30	57.40	594.27	3 786.96	192.99	
47	Søberg . . . . .	2 075.54	1 411.63	10.65	6.10	67.56	541.88	5.79	
48	Melhus . . . . .	18 415.90	6 627.36	85.92	1 521.19	748.39	9 305.63	354.05	
49	Nypan . . . . .	5 331.95	1 764.81	13.05	21.65	25.18	3 506.86	26.30	
50	Heimdals a) . . . . .	17 906.85	9 334.63	69.00	94.03	251.89	8 072.46	783.92	
51	Selsbak . . . . .	4 466.61	4 466.61	-	-	-	-	-	-
52	Skandsen . . . . .	6 201.79	6 201.79	-	-	-	-	-	-
53	Trondhjem <i>Fællesst.</i> . . . . .	845 400.09	297 402.74	10 770.31	11 443.95	89 878.78	433 483.49	2 250.69	
	Heraf Rørosbanen . . . . .	586 457.24	237 869.81	9 269.07	8 689.55	67 789.90	261 252.28	1 767.86	
	Tils. Rørosbanen. . . . .	1387 315.27	532 014.93	17 770.56	23 826.12	107 235.00	697 335.00	74 705.75	

## Expeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter												
for ankommen Trafik.												
Heraf for												
gods. af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgods.					
							Deraf		Melk.			
Melk.							Trælast og Brænde.					
Kroner.												
0.75	5 871.51	2 633.88	110.25	91.44	629.20	2 377.30	205.30		14.19	15		
0.60	12 533.52	5 308.44	271.29	130.44	1 275.03	5 494.28	175.07		9.91	16		
12.92	26 804.74	10 295.63	476.74	140.39	2 007.45	13 771.71	295.56		81.92	17		
-	244.43	244.43	-	-	-	-	-		-	18		
0.15	7 200.67	3 504.55	105.30	143.93	513.23	2 880.83	33.41		1.20	19		
-	11 872.06	4 210.98	171.58	127.01	593.35	6 665.33	98.18		-	20		
-	2 957.80	1 305.39	16.59	67.37	226.22	1 255.75	-		-	21		
-	195.22	195.22	-	-	-	-	-		-	22		
-	30 687.54	8 514.79	396.39	406.33	1 670.95	19 421.43	434.27		-	23		
53.63	2 450.04	1 009.61	27.61	8.37	271.65	1 115.17	24.56		-	24		
-	55 946.04	15 582.62	898.03	343.00	2 271.64	36 552.65	657.21		1.59	25		
1.59	872.99	436.46	9.65	5.60	105.98	311.75	12.00		-	26		
0.60	11 631.75	3 106.25	116.73	36.68	877.34	7 447.83	30.63		0.15	27		
4.86	7 958.82	2 830.23	84.96	86.69	689.07	4 173.70	99.62		-	28		
13.92	109 332.61	23 481.19	1 313.39	821.88	3 917.85	79 193.39	4 305.16		28.95	29		
3.14	2 720.37	1 664.96	38.45	18.30	134.52	862.26	190.32		8.25	30		
44.85	7 320.40	2 623.60	85.88	102.16	394.78	4 059.64	377.30		0.30	31		
18.45	9 095.41	3 405.42	41.04	12.60	280.64	5 348.11	1 356.41		14.10	32		
1.50	24 790.36	6 215.61	126.97	213.91	1 426.26	16 642.90	1 978.27		16.80	33		
1.14	14 163.02	4 612.78	68.52	75.06	1 001.16	8 364.08	378.58		0.30	34		
6.60	5 489.19	2 569.89	50.37	22.30	450.92	2 371.43	67.20		1.05	35		
-	2 897.25	913.33	36.87	31.04	152.94	1 756.96	-		6.20	36		
-	2 065.20	868.64	20.24	10.60	115.26	1 049.86	6.88		65.10	37		
-	6 391.73	1 815.87	56.79	32.23	241.39	4 204.12	308.78		18.60	38		
-	3 070.49	1 069.04	18.56	16.49	154.61	1 797.94	-		1.05	39		
-	3 822.28	1 860.10	38.01	32.86	266.29	1 615.02	13.85		-	40		
-	5 231.75	2 203.06	56.35	22.36	284.24	2 657.21	36.98		14.05	41		
2.87	29 070.80	10 926.64	380.91	117.18	1 219.93	16 326.06	48.41		1.98	42		
-	-	-	-	-	-	-	-		-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-		-	-		
0.30	7 648.52	3 394.15	82.93	104.68	421.74	3 623.96	167.90		2.70	43		
390.39	5 237.61	3 034.52	55.08	36.93	286.17	1 782.10	70.85		0.60	44		
1 044.21	7 698.03	3 849.08	74.25	111.70	363.56	3 271.42	126.18		0.45	45		
894.41	4 332.70	2 650.08	27.08	58.00	197.79	1 396.35	93.95		4.19	46		
-	2 557.24	1 460.01	31.96	20.25	189.23	847.45	84.98		-	47		
1 958.08	12 093.36	6 841.89	117.77	157.28	491.88	4 428.71	604.71		0.45	48		
-	3 068.13	1 766.68	16.33	25.45	88.27	1 167.12	7.40		-	49		
1 735.52	16 218.45	9 246.46	191.60	101.20	979.48	5 671.78	331.37		-	50		
-	4 605.81	4 605.81	-	-	-	-	-		-	51		
-	4 224.13	4 224.13	-	-	-	-	-		-	52		
488.07	924 467.92	294 102.61	12 550.05	3 598.62	44 302.17	565 811.28	73 515.83		9 039.40	53		
5.24	660 817.20	230 257.13	10 930.87	1 724.88	40 870.58	374 068.53	28 785.75		5 939.88			
10 823.89	1389 032.46	519 798.87	20 374.35	11 719.98	79 764.03	750 134.80	65 699.23		10 690.32			

Løbenummer.	I							
	Indtægter							
	for afgaaen Trafik.							
	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt	
Der Trælast og Brænde.								
	Kroner.							
	Heraf Lokaltrafik ... 979 060.15 341 388.15 10 309.73 9 756.52 37 145.21 574 554.83 65 168.09							
	» Samtrafik ... 408 255.12 190 626.78 7 460.83 14 069.60 70 089.79 122 780.17 9 537.66							
	nemlig Trafik over:							
	Hamar ... 396 471.76 188 577.35 7 392.93 13 607.76 69 853.44 113 906.13 4 152.49							
	Trondhjem ... 11 783.36 2 049.43 67.90 461.84 236.35 8 874.04 5 385.17							
	<b>Merakerbanen.</b>							
	Gjennemgangstrafik: <sup>1)</sup> 20 520.04 4 074.88 17.11 308.97 157.49 15 955.52 193.92							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Tr. hjem, denne Bane. 258 951.12 59 532.93 1 501.24 2 743.67 22 088.88 172 231.21 482.83							
2	Lademoen ... 3 626.13 3 453.67 32.98 - 137.60 - -							
3	Leangen ... 1 588.80 1 434.45 16.27 30.27 71.09 31.07 1.20							
4	Charlottenlund ... 1 354.51 1 354.51 - - - - -							
5	Ranheim ... 16 691.42 7 403.21 30.06 19.36 220.46 8 884.27 37.40							
6	Vikhammer ... 1 054.60 1 054.60 - - - - -							
7	Malvik ... 6 987.45 4 524.20 35.66 120.98 31.94 2 225.66 -							
8	Midtsand ... 1 151.35 1 151.35 - - - - -							
9	Hommelvikken ... 54 819.73 10 727.85 118.99 103.16 316.47 43 477.41 4 229.59							
10	Hell <i>Fællesstation</i> ... 21 142.45 12 057.07 306.24 436.97 880.86 7 432.73 284.76							
	Hell a), denne Bane. 18 878.13 10 718.74 190.43 436.17 853.58 6 559.78 284.76							
11	Hegre ... 9 397.97 4 514.36 87.71 117.89 661.30 3 919.26 1 492.50							
12	Floren ... 11 271.89 2 075.78 65.33 82.79 69.78 8 940.68 713.89							
13	Gudaaen ... 4 205.61 2 672.73 42.56 194.61 75.74 854.82 3.88							
14	Meraker ... 45 895.04 5 908.97 60.17 345.61 343.46 38 462.48 3.93							
15	Kopperaaen ... 1 630.42 1 630.42 - - - - -							
16	Storlien ... 6 814.70 5 990.96 373.88 12.55 30.72 221.63 55.20							
	Tilsammen 444 318.87 124 148.73 2 555.28 4 207.06 24 901.02 285 808.27 7 305.18							
	Heraf Lokaltrafik ... 241 180.15 96 392.72 1 631.77 1 872.39 7 459.06 131 799.58 6 840.60							
	» Samtrafik ... 203 138.72 27 756.01 923.51 2 334.67 17 441.96 154 008.69 464.58							
	nemlig over:							
	Trondhjem ... 3 539.87 694.25 15.89 237.15 986.78 1 209.46 86.47							
	Hell ... 40 847.92 19 954.03 386.32 528.75 2 108.00 17 618.71 378.11							
	Storlien ... 158 750.93 7 107.73 521.30 1 568.77 14 347.18 135 180.52 -							
	<b>Hell-Sunnanbanen.</b>							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Hell, denne Bane ... 2 264.32 1 338.33 15.81 0.80 27.28 872.95 -							
2	Stjørdalen ... 12 384.82 5 502.30 84.35 245.87 458.80 6 019.22 341.63							
3	Skatval ... 2 392.97 1 590.04 15.90 56.16 84.01 628.21 -							
4	Langstein ... 2 672.54 1 119.01 16.26 14.61 41.94 1 465.67 1 268.82							
5	Aasen ... 5 061.61 3 282.32 35.30 242.13 262.23 1 209.26 218.75							
6	Ronglan ... 3 288.82 2 059.94 20.19 255.77 80.53 862.61 174.93							
7	Skogn ... 5 996.76 3 013.94 43.69 313.55 153.41 2 447.20 783.11							
8	Levanger ... 28 494.86 15 976.45 356.16 921.99 1 012.68 10 141.44 214.72							
9	Rinnan ... 2 687.66 2 107.44 36.64 128.55 88.16 296.50 36.06							
10	Værdalen ... 13 079.34 8 054.72 161.25 896.00 808.38 3 098.77 734.08							
11	Salberg ... 2 296.76 1 604.90 15.78 155.77 236.57 281.79 -							
12	Sparbuén ... 3 362.55 1 237.47 7.92 109.75 53.29 1 943.82 1 545.47							
13	Vist ... 700.47 527.34 5.89 44.11 13.10 110.03 -							
14	Stenkjær ... 11 519.77 7 374.31 202.09 422.04 487.73 3 011.75 258.69							
15	Byafossen ... 743.70 429.67 2.94 8.37 21.43 274.09 -							
16	Sunnan ... 3 085.71 1 636.48 10.68 174.63 270.42 989.00 269.43							
	Tilsammen 100 032.66 56 854.66 1 030.85 3 990.10 4 104.96 33 652.31 5 845.69							
	<sup>1)</sup> Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Trondhjem.							

## Expeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbe-numer.	
Indtægter												
for ankommen Trafik.												
Heraf for												
gods. af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgods.		Melk.			
							Trælast og Brænde.	Melk.				
Melk.												
Kroner.												
10 575.36	979 060.15	341 388.15	10 309.73	9 756.52	37 145.21	574 554.83	65 168.09	10 575.36				
248.53	409 972.31	178 410.72	10 064.62	1 963.46	42 618.82	175 579.97	531.14	114.96				
248.29	402 199.02	176 097.30	9 937.57	1 805.39	42 284.47	170 799.69	289.33	114.96				
0.24	7 773.29	2 313.42	127.05	158.07	334.35	4 780.28	241.81	-				
-	<sup>2)</sup> 7 656.91	4 123.21	34.51	774.85	661.84	2 049.95	29.97	-				
24.53	263 667.58	63 845.48	1 619.18	1 871.54	3 431.59	191 742.75	44 730.08	3 099.52	1			
-	2 788.61	2 737.69	30.92	-	20.00	-	-	-	2			
0.30	2 676.14	1 486.49	23.21	26.95	122.86	1 016.63	425.94	55.77	3			
-	1 298.83	1 298.83	-	-	-	-	-	-	4			
64.28	58 147.57	7 469.81	66.33	60.46	730.65	49 757.61	26 925.15	15.15	5			
-	1 063.92	1 063.92	-	-	-	-	-	-	6			
1 308.90	6 301.87	4 467.46	37.89	64.61	257.63	1 443.98	37.93	18.52	7			
-	1 190.09	1 190.09	-	-	-	-	-	-	8			
0.30	94 943.49	10 399.71	152.41	57.62	1 142.83	83 100.76	62 355.46	271.12	9			
1 030.03	21 837.15	12 554.09	231.37	288.02	1 006.43	7 655.77	189.31	11.40	10			
1 029.11	20 252.21	11 204.71	209.47	262.82	984.89	7 497.40	178.81	11.40				
713.62	10 221.71	4 426.02	137.13	82.53	442.82	5 065.86	125.00	105.07	11			
149.27	4 021.55	2 155.19	53.72	383.67	181.19	1 203.89	8.00	2.46	12			
-	4 541.93	2 287.84	36.42	64.09	308.24	1 665.60	82.49	25.51	13			
6.30	27 286.50	6 109.54	123.10	66.22	1 354.54	19 354.55	1 036.33	153.02	14			
-	2 042.15	2 042.15	-	-	-	-	-	-	15			
-	33 401.67	4 244.32	101.66	33.97	133.04	28 818.68	271.98	63.47	16			
3 296.61	533 845.82	126 429.25	2 591.44	2 974.48	9 110.28	390 667.71	136 177.17	3 821.01				
3 267.01	241 180.15	96 392.72	1 631.77	1 872.39	7 459.06	131 799.58	6 840.60	3 267.01				
29.60	292 665.67	30 036.53	959.67	1 102.09	1 651.22	258 868.13	129 336.57	554.00				
-	2 206.07	701.31	21.14	39.29	147.30	1 292.71	468.46	0.21				
29.60	41 263.85	20 693.15	292.36	985.20	1 121.74	18 144.09	4 208.39	553.79				
-	249 195.75	8 642.07	646.17	77.60	382.18	239 431.33	124 659.72	-				
0.92	1 584.94	1 349.38	21.90	25.20	21.54	158.37	10.50	-	1			
278.42	11 032.41	5 389.89	100.82	211.22	579.35	4 725.22	224.19	478.40	2			
4.57	2 288.54	1 667.13	18.06	9.22	74.09	512.64	80.91	-	3			
-	1 321.19	1 068.05	12.79	1.41	68.63	165.59	-	-	4			
-	4 989.07	3 255.67	60.45	27.11	268.13	1 368.18	59.19	7.85	5			
-	2 693.89	2 033.86	19.32	92.15	82.54	459.77	-	-	6			
132.86	4 506.41	3 020.17	47.44	41.85	167.34	1 227.56	26.76	-	7			
505.89	22 843.53	15 552.93	306.47	670.35	1 281.58	4 985.07	409.82	175.84	8			
0.75	3 325.62	2 157.55	35.61	93.98	212.55	820.78	29.74	95.85	9			
135.79	16 214.59	7 639.32	223.93	420.50	601.52	7 278.93	422.76	0.75	10			
0.55	1 992.95	1 580.41	17.78	22.97	75.43	292.36	8.16	-	11			
-	1 977.55	1 214.57	11.75	17.60	63.70	666.38	7.21	-	12			
-	570.62	502.13	4.39	-	8.16	55.94	-	-	13			
-	11 377.90	6 738.00	161.59	216.23	625.41	3 604.44	273.01	62.40	14			
-	1 396.23	462.54	5.17	0.40	14.30	912.82	385.25	-	15			
62.40	4 155.94	1 679.53	25.37	19.82	118.04	2 309.78	48.73	-	16			
1 122.15	92 271.88	55 311.18	1 072.54	1 870.01	4 262.31	29 543.83	1 986.23	821.09				

<sup>2)</sup> Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Trondhjem.

Løbenummer.	I	Indtægter						8	
		for afgaaen Trafik.							
		Heraf for							
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.		Fragt
									Der Trælast og Brænde.
Kroner.									
	Heraf Lokaltrafik ... » Samtrafik: nemlig over Hell ...	49 054. <sup>98</sup> 50 977. <sup>68</sup>	37 018. <sup>78</sup> 19 835. <sup>88</sup>	654. <sup>38</sup> 376. <sup>47</sup>	1 068. <sup>84</sup> 2 921. <sup>26</sup>	1 471. <sup>98</sup> 2 632. <sup>98</sup>	8 717. <sup>33</sup> 24 934. <sup>98</sup>	1 018. <sup>77</sup> 4 826. <sup>92</sup>	
	<b>Jæderbanen. a)</b> Lokal- og Samtrafik:								
1	Stavanger .....	103 530. <sup>12</sup>	65 994. <sup>22</sup>	1 033. <sup>62</sup>	1 566. <sup>42</sup>	3 808. <sup>08</sup>	30 838. <sup>90</sup>	928. <sup>30</sup>	
2	Hillevaag .....	566. <sup>43</sup>	566. <sup>43</sup>	-	-	-	-	-	
3	Hinna .....	4 688. <sup>76</sup>	4 408. <sup>88</sup>	22. <sup>86</sup>	16. <sup>25</sup>	13. <sup>06</sup>	196. <sup>58</sup>	-	
4	Gausel og Forus ...	969. <sup>38</sup>	969. <sup>38</sup>	-	-	-	-	-	
5	Sandnes .....	45 446. <sup>48</sup>	23 060. <sup>50</sup>	250. <sup>09</sup>	343. <sup>62</sup>	814. <sup>57</sup>	20 924. <sup>06</sup>	3 167. <sup>53</sup>	
6	Høiland .....	2 750. <sup>62</sup>	2 001. <sup>50</sup>	7. <sup>10</sup>	93. <sup>64</sup>	22. <sup>26</sup>	625. <sup>32</sup>	-	
7	Klep .....	7 319. <sup>29</sup>	4 014. <sup>66</sup>	36. <sup>50</sup>	283. <sup>75</sup>	42. <sup>99</sup>	2 877. <sup>18</sup>	-	
8	Time .....	18 194. <sup>17</sup>	10 669. <sup>35</sup>	101. <sup>00</sup>	1 020. <sup>55</sup>	332. <sup>37</sup>	5 964. <sup>30</sup>	-	
9	Hognestad .....	545. <sup>55</sup>	545. <sup>55</sup>	-	-	-	-	-	
10	Nærbø .....	11 948. <sup>67</sup>	6 816. <sup>55</sup>	49. <sup>92</sup>	736. <sup>22</sup>	228. <sup>52</sup>	4 011. <sup>51</sup>	-	
11	Varhoug .....	4 878. <sup>14</sup>	3 027. <sup>13</sup>	5. <sup>76</sup>	285. <sup>37</sup>	106. <sup>88</sup>	1 349. <sup>34</sup>	-	
12	Vigrestad .....	5 704. <sup>52</sup>	3 289. <sup>36</sup>	12. <sup>72</sup>	375. <sup>39</sup>	79. <sup>90</sup>	1 852. <sup>83</sup>	-	
13	Bru .....	1 374. <sup>87</sup>	1 374. <sup>87</sup>	-	-	-	-	-	
14	Ogne .....	5 041. <sup>15</sup>	1 451. <sup>69</sup>	7. <sup>36</sup>	199. <sup>23</sup>	128. <sup>09</sup>	3 166. <sup>47</sup>	-	
15	Store Sirevaag .....	755. <sup>44</sup>	755. <sup>44</sup>	-	-	-	-	-	
16	Vatnemo .....	194. <sup>48</sup>	194. <sup>48</sup>	-	-	-	-	-	
17	Helvig .....	3 055. <sup>88</sup>	1 402. <sup>91</sup>	2. <sup>00</sup>	94. <sup>80</sup>	165. <sup>85</sup>	1 384. <sup>52</sup>	-	
18	Lille Sirevaag .....	38. <sup>92</sup>	38. <sup>92</sup>	-	-	-	-	-	
19	Egersund <i>Fællest.</i> ... Heraf denne Bane.	44 945. <sup>00</sup> 32 938. <sup>35</sup>	29 425. <sup>70</sup> 20 638. <sup>66</sup>	674. <sup>69</sup> 454. <sup>32</sup>	1 035. <sup>60</sup> 986. <sup>60</sup>	3 006. <sup>07</sup> 2 369. <sup>52</sup>	10 688. <sup>69</sup> 8 404. <sup>81</sup>	459. <sup>37</sup> 459. <sup>37</sup>	
	Tilsammen	249 941. <sup>22</sup>	151 220. <sup>48</sup>	1 983. <sup>25</sup>	6 001. <sup>84</sup>	8 111. <sup>49</sup>	81 595. <sup>82</sup>	4 555. <sup>20</sup>	
	Heraf Lokaltrafik ... » Samtrafik: nemlig over Egersund	224 812. <sup>44</sup> 25 128. <sup>78</sup>	132 629. <sup>91</sup> 18 590. <sup>57</sup>	1 708. <sup>69</sup> 274. <sup>56</sup>	5 105. <sup>06</sup> 896. <sup>78</sup>	7 808. <sup>68</sup> 302. <sup>81</sup>	76 617. <sup>51</sup> 4 978. <sup>31</sup>	4 555. <sup>20</sup> -	
	<b>Egersund-Flekk- fjordbanen.</b> Lokal- og Samtrafik:								
1	Egersund, denne Bane	12 006. <sup>65</sup>	8 787. <sup>04</sup>	220. <sup>37</sup>	49. <sup>00</sup>	636. <sup>55</sup>	2 283. <sup>88</sup>	-	
2	Slettebø .....	51. <sup>10</sup>	51. <sup>10</sup>	-	-	-	-	-	
3	Klungland .....	1 393. <sup>06</sup>	1 227. <sup>97</sup>	8. <sup>87</sup>	46. <sup>14</sup>	5. <sup>86</sup>	89. <sup>81</sup>	-	
4	Helleland .....	2 984. <sup>45</sup>	2 385. <sup>91</sup>	15. <sup>94</sup>	184. <sup>55</sup>	73. <sup>76</sup>	279. <sup>21</sup>	-	
5	Ueland .....	1 621. <sup>44</sup>	1 197. <sup>05</sup>	7. <sup>35</sup>	127. <sup>02</sup>	60. <sup>38</sup>	193. <sup>85</sup>	-	
6	Heskestad .....	1 669. <sup>58</sup>	1 221. <sup>11</sup>	11. <sup>91</sup>	107. <sup>96</sup>	21. <sup>24</sup>	286. <sup>81</sup>	-	
7	Moi .....	6 781. <sup>12</sup>	4 539. <sup>91</sup>	81. <sup>23</sup>	164. <sup>13</sup>	241. <sup>34</sup>	1 505. <sup>85</sup>	-	
8	Sirnes .....	5 085. <sup>27</sup>	3 243. <sup>13</sup>	49. <sup>35</sup>	130. <sup>32</sup>	52. <sup>94</sup>	1 567. <sup>15</sup>	1 361. <sup>44</sup>	
9	Flikeid .....	1 021. <sup>10</sup>	908. <sup>28</sup>	3. <sup>31</sup>	21. <sup>19</sup>	11. <sup>65</sup>	75. <sup>64</sup>	-	
10	Loge .....	47. <sup>36</sup>	47. <sup>36</sup>	-	-	-	-	-	
11	Flekkfjord .....	26 507. <sup>50</sup>	20 577. <sup>65</sup>	485. <sup>77</sup>	364. <sup>02</sup>	493. <sup>21</sup>	4 524. <sup>67</sup>	708. <sup>60</sup>	
	Tilsammen	59 168. <sup>63</sup>	44 186. <sup>51</sup>	884. <sup>10</sup>	1 194. <sup>33</sup>	1 596. <sup>91</sup>	10 866. <sup>87</sup>	2 070. <sup>04</sup>	
	Heraf Lokaltrafik ... » Samtrafik: nemlig over Egersund	40 726. <sup>74</sup> 18 441. <sup>89</sup>	28 837. <sup>63</sup> 15 348. <sup>88</sup>	647. <sup>43</sup> 236. <sup>67</sup>	774. <sup>61</sup> 419. <sup>72</sup>	1 463. <sup>86</sup> 133. <sup>05</sup>	8 862. <sup>81</sup> 2 004. <sup>06</sup>	2 070. <sup>04</sup> -	

## Eksportstedernes Indtægter.

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	<b>Indtægter</b>									
	for ankommen Trafik.									
	Heraf for									
	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgoods			Løbenummer.	
ods.						Ialt.	Deraf			
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.		
	Kroner.									
808.24	49 054.98	37 018.78	654.38	1 068.84	1 471.98	8 717.33	1 018.77	808.24		
313.91	43 216.40	18 292.35	418.16	801.17	2 790.33	20 826.50	967.46	12.85		
-	93 724.06	66 081.49	760.85	3 348.54	2 999.53	20 080.60	—	—	1	
-	361.93	361.93	-	-	-	-	—	—	2	
-	5 610.37	4 455.73	24.72	61.61	139.01	916.87	—	—	3	
-	1 011.53	1 011.53	-	-	-	-	—	—	4	
968.32	29 850.79	23 128.18	336.64	302.22	1 307.61	4 736.78	—	—	5	
-	2 649.86	1 973.73	10.46	66.39	73.36	525.92	—	—	6	
-	9 347.95	4 023.04	63.83	146.13	272.95	4 812.47	—	—	7	
24.89	24 835.59	10 629.01	127.26	868.80	703.67	12 429.85	—	—	8	
-	519.84	519.84	-	-	-	-	—	—	9	
259.20	16 803.69	6 770.46	94.83	249.90	508.19	9 115.81	—	—	10	
-	6 603.71	3 042.67	13.54	60.16	232.53	3 222.63	—	—	11	
188.10	7 770.31	3 338.29	15.90	101.13	196.77	4 066.55	—	—	12	
-	1 406.46	1 406.46	-	-	-	-	—	—	13	
-	4 403.14	1 435.23	17.79	76.46	169.47	2 643.87	—	—	14	
-	727.84	727.84	-	-	-	-	—	—	15	
-	175.23	175.23	-	-	-	-	—	—	16	
-	2 627.42	1 507.78	5.60	14.50	74.79	1 020.15	—	—	17	
-	41.70	41.70	-	-	-	-	—	—	18	
-	45 326.80	26 087.99	672.10	573.15	1 487.29	16 335.95	—	—	19	
-	36 031.22	18 617.34	493.40	267.00	1 324.66	15 208.16	—	—		
1 440.51	244 502.64	149 247.48	1 964.82	5 562.84	8 002.54	78 779.66	—	—		
1 440.51	224 812.44	132 629.91	1 708.69	5 105.06	7 808.68	76 617.51	—	—		
-	19 690.20	16 617.57	256.13	457.78	193.86	2 162.15	—	—		
-	9 295.58	7 470.65	178.70	306.15	162.63	1 127.79	—	—	1	
-	64.65	64.65	-	-	-	-	—	—	2	
-	1 953.66	1 291.65	14.15	41.82	44.44	554.29	—	—	3	
-	3 985.67	2 484.09	24.98	170.79	88.97	1 206.55	—	—	4	
-	1 942.46	1 195.85	10.73	11.43	76.79	644.81	—	—	5	
6.50	1 847.75	1 249.30	19.59	9.84	63.83	500.07	—	—	6	
-	7 931.53	4 667.83	81.40	164.65	359.44	2 648.01	—	—	7	
11.40	6 468.37	3 346.50	99.89	160.89	288.93	2 553.78	—	—	8	
-	1 124.84	928.67	5.20	29.06	25.87	135.64	—	—	9	
-	118.23	118.23	-	-	-	-	—	—	10	
-	27 787.59	23 189.96	465.12	825.25	649.16	2 611.70	—	—	11	
17.90	62 520.33	46 007.38	899.76	1 719.88	1 760.06	11 982.64	—	—		
17.90	40 726.74	28 837.63	647.43	774.61	1 463.86	8 862.81	—	—		
-	21 793.59	17 169.75	252.33	945.27	296.20	3 119.83	—	—		



		1	2	3	4	5	6	7	8
Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	Indtægter							
		for afgaaen Trafik.							
		Total.	Heraf for						Frag De Trælast og Brænde.
			Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.		
Kroner.									
	<b>Bergen-Vossb. b)</b>								
1	Bergen . . . . .	207 714.28	121 650.11	1 421.61	757.95	15 272.44	68 447.42	2 006.5	
2	Solheimsviken . . . . .	—	2 614.03	—	—	—	—	—	
3	Minde . . . . .	—	3 512.63	—	—	—	—	—	
4	Fjøsanger . . . . .	14 081.90	13 791.40	2.75	46.80	232.80	6.10	—	
5	Hop . . . . .	9 433.22	8 038.52	41.00	29.60	687.25	636.05	43.5	
6	Nesttun . . . . .	37 213.77	34 793.82	19.70	253.30	1 789.95	346.70	63.8	
7	Nesttun—Osb. St. . . . .	7 585.73	5 672.53	90.13	0.60	1 217.12	594.97	—	
8	Heldal . . . . .	—	262.73	—	—	—	—	12.5	
9	Haukeland . . . . .	—	3 324.44	—	—	—	—	—	
10	Espeland . . . . .	—	290.93	—	—	—	—	8.0	
11	Arne . . . . .	—	3 483.34	—	—	—	—	—	
12	Garnes . . . . .	4 992.44	4 605.54	49.50	49.90	193.70	93.80	10.0	
13	Trengereid . . . . .	—	4 622.39	—	—	—	—	—	
14	Vaksdal . . . . .	—	4 640.68	—	—	—	—	—	
15	Stanghelle . . . . .	—	1 111.07	—	—	—	—	4 140.8	
16	Dale . . . . .	12 927.46	8 551.31	78.95	126.85	747.35	3 409.05	—	
17	Bolstad . . . . .	—	2 221.03	—	—	—	—	397.9	
18	Ævanger . . . . .	—	4 267.99	—	—	—	—	445.3	
19	Bolken . . . . .	—	4 010.39	—	—	—	—	216.0	
20	Voss . . . . .	86 143.83	49 352.78	938.75	1 749.10	2 324.75	31 676.15	345.3	
	Tilsammen	—	280 817.66	—	—	—	—	7 689.85	
	<b>Kristiansand- Byglandsfjordb. c)</b>								
1	Kristiansand . . . . .	94 296.71	29 525.02	420.11	382.65	3 824.79	59 749.19	9 566.94	
2	Dalene . . . . .	—	105.33	—	—	—	—	—	
3	Kvernvolden . . . . .	—	1 352.73	—	—	—	—	—	
4	Mosby . . . . .	7 518.45	5 664.90	13.65	71.95	107.21	1 626.01	1 099.31	
5	Kvarstein . . . . .	—	572.02	—	—	—	—	—	
6	Vennesla a) . . . . .	29 038.87	6 464.93	24.45	65.60	167.52	22 192.40	5 217.59	
7	Grovne . . . . .	—	2 542.76	—	—	—	—	2 708.46	
8	Røiknes . . . . .	—	987.30	—	—	—	—	1 296.63	
9	Iveland a) . . . . .	—	2 454.34	—	—	—	—	3 269.02	
10	Gaaseflaa . . . . .	—	177.80	—	—	—	—	—	
11	Hægeland . . . . .	9 017.88	3 122.90	34.09	691.45	89.89	5 034.63	3 338.26	
12	Hornesund . . . . .	—	168.53	—	—	—	—	42.40	
13	Moisund . . . . .	—	1 760.16	—	—	—	—	1 336.50	
14	Hornnes . . . . .	—	2 274.48	—	—	—	—	1 193.40	
15	Evje . . . . .	14 928.02	4 894.18	39.58	265.05	250.00	9 397.62	1 294.67	
16	Syrteit . . . . .	—	164.07	—	—	—	—	—	
17	Byglandsfjord . . . . .	25 655.70	7 618.21	85.92	365.75	251.56	17 226.82	15 714.25	
	Tilsammen	—	69 849.66	—	—	—	—	46 077.43	



Løbenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8								
									Indtægter							
									for afgaaen Trafik.							
									Heraf for							
									Expeditions- stedernes Navne.	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt
Trælast og Brænde.	Der															
Kroner.																
<b>Ofofbanen.</b>																
1	Narvik Havn . . . . .	42 930.00	-	-	-	38.16	42 891.84	-								
2	Narvik . . . . .	13 417.03	7 685.21	356.85	260.12	1 092.91	3 950.51	40.45								
3	Strømsnes . . . . .	1 080.79	693.10	0.30	3.60	1.05	369.64	-								
4	Hundalen . . . . .	903.85 <sup>1)</sup>	723.25	3.35	9.10	0.75	79.45	-								
5	Riksgränsen . . . . .	4 749.61	4 027.52	6.90	4.20	41.10	622.70	-								
	Tilsammen	63 081.28	13 129.08	367.40	277.02	1 173.97	47 914.14	40.45								
	Hvoraf Lokaltrafik . .	53 143.75	10 682.51	259.55	205.89	194.59	41 581.54	40.45								
	» Samtrafik:															
	nemlig over Riksgr. .	9 937.53	2 446.57	107.85	71.13	979.38	6 332.60	-								
<b>Hovedbanen.</b>																
	Gjennemgangstrafik . <sup>1)</sup>	28 535.58	7 155.28	332.89	335.69	2 838.58	17 747.99	341.46								
Lokal- og Samtrafik:																
1	Kristiania, denne Bane	951 963.33	271 610.55	6 294.06	4 107.62	60 935.13	603 965.97	2 412.73								
2	Bryn . . . . .	14 333.54	6 260.32	47.50	28.81	182.71	7 733.13	6 712.20								
3	Alnabru . . . . .	6 374.76	2 446.19	5.40	11.20	170.35	3 716.42	14.85								
4	Grorud a) . . . . .	20 257.62	15 420.91	71.81	32.10	109.83	4 507.43	1 854.80								
5	Røbsrud . . . . .	9 661.92	4 607.17	24.15	30.75	34.42	4 965.43	2 062.30								
6	Strømmen a) . . . . .	18 663.55	11 820.50	52.21	27.39	266.32	6 131.41	1 699.69								
7	Strømmen Sidespor. .	5 531.27	-	-	-	-	5 531.27	3 151.28								
8	Lillestr., denne Bane	204 240.93	37 503.68	353.00	192.64	1 056.68	164 759.35	136 224.07								
9	Leirsund . . . . .	8 667.06	4 102.26	16.97	45.80	81.94	4 349.14	1 063.37								
10	Frogner . . . . .	9 731.97	4 335.03	56.30	192.84	201.88	4 927.13	1 421.70								
11	Kløften . . . . .	36 848.29	11 775.58	107.61	497.83	1 176.59	23 167.93	4 404.54								
12	Jesseim . . . . .	59 377.25	26 170.48	472.02	785.84	2 586.93	28 775.91	9 763.88								
13	Hauersæter . . . . .	12 955.73	4 014.81	46.76	44.72	381.46	8 410.46	6 018.74								
14	Dal . . . . .	40 498.66	10 361.46	174.35	245.54	1 002.06	28 599.50	19 983.47								
15	Bøn . . . . .	89 498.06	8 997.76	103.72	34.90	714.76	79 366.88	2 009.54								
16	Eidsvold, denne Bane	71 344.67	20 936.73	409.01	925.47	2 114.55	46 443.55	11 835.13								
	Tilsammen	1559 948.61	440 363.43	8 234.87	7 204.45	71 015.61	1025 350.91	210 632.29								
	Heraf Lokaltrafik . .	970 393.88	288 186.86	3 551.20	4 276.73	28 929.62	641 177.18	198 911.71								
	» Samtrafik . . . . .	589 554.73	152 176.57	4 683.67	2 927.72	42 085.99	384 173.73	11 720.58								
	nemlig Trafik over:															
	Kristiania & Alna .	18 264.12	3 753.89	76.58	621.97	356.98	12 554.98	11 347.11								
	Lillestrøm . . . . .	151 527.71	44 996.98	876.91	613.73	12 369.44	91 505.12	68.21								
	Eidsvold . . . . .	419 762.90	103 425.70	3 730.18	1 692.02	29 359.57	280 113.63	305.26								

<sup>1)</sup> Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania.

## Expeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter												
for ankommen Trafik.												
Heraf for												
gods. af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgoods.		Melk.			
							Deraf					
Melk.							Trælast og Brænde.					
Kroner.												
-	855.43	-	-	-	-	-	855.43	279.30	-	-	1	
-	1 030 422.94	7 917.17	63.15	17.05	109.88	1 022 155.90	717.31	-	-	-	2	
-	863.55	730.60	0.40	3.60	2.00	115.40	2.80	-	-	-	3	
-	1 100.55	768.75	1.15	19.80	6.70	289.50	-	-	-	-	4	
-	44 880.46	3 911.01	249.40	165.84	142.99	40 377.54	37.65	-	-	-	5	
-	<b>1078 122.93</b>	<b>13 327.53</b>	<b>314.10</b>	<b>206.29</b>	<b>261.57</b>	<b>1063 793.77</b>	<b>1 037.06</b>	-	-	-		
-	53 143.75	10 682.51	259.55	205.89	194.59	41 581.54	40.45	-	-	-		
-	1 024 979.18	2 645.02	54.55	0.40	66.98	1 022 212.23	996.61	-	-	-		
-	<sup>2)</sup> 55 729.68	<b>7 384.80</b>	<b>384.15</b>	<b>2 696.49</b>	<b>6 959.62</b>	<b>38 213.04</b>	<b>17 332.31</b>	<b>0.94</b>	-	-		
985.77	944 224.88	272 191.86	4 649.94	17 052.98	48 453.38	599 499.62	244 899.97	72 594.34	-	-	1	
-	31 399.96	7 184.05	42.78	187.82	269.28	23 581.15	20 940.09	296.19	-	-	2	
7.50	4 920.04	2 723.22	16.28	523.00	72.94	1 535.21	490.45	47.75	-	-	3	
0.30	26 637.78	16 392.48	140.44	592.28	563.06	8 829.17	3 039.16	110.66	-	-	4	
-	13 256.05	4 630.90	48.35	30.05	258.05	8 288.70	93.14	-	-	-	5	
5.51	33 413.63	11 843.28	98.03	77.31	1 411.13	19 869.39	4 597.07	14.18	-	-	6	
-	213.20	-	-	-	-	213.20	8.00	-	-	-	7	
2 639.75	82 278.47	37 250.64	427.70	534.98	4 196.24	39 732.30	4 718.82	276.55	-	-	8	
1 545.32	7 315.70	4 040.84	40.80	33.42	383.68	2 775.75	160.34	6.00	-	-	9	
2 979.40	9 417.62	4 374.42	56.45	27.58	637.48	4 314.45	199.40	9.73	-	-	10	
16 409.94	31 180.58	11 781.71	185.59	115.42	1 925.44	17 016.71	229.09	128.75	-	-	11	
12 990.10	59 973.42	26 120.12	629.29	2 241.37	4 498.27	25 839.34	209.47	21.91	-	-	12	
1 597.84	9 873.81	3 932.30	78.52	22.06	485.50	5 294.80	16.30	1.03	-	-	13	
5 423.61	25 607.56	10 308.73	203.07	162.57	2 155.17	12 654.17	169.19	18.02	-	-	14	
2 615.93	88 258.27	8 443.44	142.03	50.76	3 007.52	76 412.16	25 240.80	19.78	-	-	15	
4 647.39	98 526.84	21 410.12	474.33	126.44	2 983.63	72 624.22	1 570.09	36.30	-	-	16	
<b>51 848.86</b>	<b>1466 497.81</b>	<b>442 634.11</b>	<b>7 233.60</b>	<b>21 778.04</b>	<b>71 300.77</b>	<b>918 480.34</b>	<b>306 581.88</b>	<b>73 581.19</b>	-	-		
51 102.09	970 393.88	288 186.86	3 551.20	4 276.73	28 929.62	641 177.18	198 911.71	51 102.09	-	-		
746.27	496 103.93	154 447.25	3 682.40	17 501.31	42 371.15	277 303.16	107 669.67	22 479.10	-	-		
5.52	14 221.93	3 271.33	83.26	626.59	1 029.86	9 168.70	3 573.37	1.71	-	-		
75.72	200 457.09	43 689.66	679.04	3 612.65	6 897.20	145 477.34	84 536.95	11 729.58	-	-		
665.03	281 424.91	107 486.26	2 920.10	13 262.07	34 444.09	122 657.12	19 559.35	10 747.81	-	-		

<sup>2)</sup> Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Kristiania.

### Anmærkninger til Tabel IX.

Den ved hver Station eller Stoppested opførte Indtægt ved Baner, der staar i Samtrafik med andre, er ikke den hele Indtægt, men den Andel af samme, som tilfalder den Bane, hvortil Stationen hører (ved Fællesstationer den Bane, hvorunder Stationen er opført).

Col. 1 a) Opgaverne omfatter de Stationerne underlagte Stoppesteder, Holdepladse og Sidespor, hvor Opgaver for disse ikke er særskilt anførte. Indtægten ved Nordstrands Holdeplads af Reisende er delvis indbefattet i Bækkelaget og Ljan (jfr. Anmærkning Tabel VIII).

Col. 1 a) Jæderbanen. Indtægter til og fra Holdepladsene indbefattes i Opgaverne for de nærmeste Stationer, mellem hvilke Holdepladsen er beliggende, forsaavidt Indtægter ikke findes anført særskilt.

Col. 1 b) Bergen—Vossbanen. De opførte Indtægter (Col. 4—7 & Col. 12—15) refererer sig alene til den Trafik, som paa almindelig Maade er bleven expederet ved Stationerne.

Col. 1 c) Kristiansand—Byglandsfjordbanen. De opførte Indtægter (Col. 4—7 & Col. 12—15) refererer sig alene til den Trafik, som paa almindelig Maade er bleven expederet ved Stationerne.

## Tabel X.

Opgave over Fordelingen af de Reisende paa de forskjellige Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur og Retur.

Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes.

Afstande Distance. km.	Tur. Aller.				Tur & Retur. Aller & Retour.				Tilsammen. Ensemble.			
	I.	II.	III.	Ialt. Total.	I.	II.	III.	Ialt. Total.	I.	II.	III.	Ialt. Total.
Antal Reisende. (Nombre des voyageurs).												
1—5	-	2 071	184 638	186 709	-	4 464	740 170	744 634	-	6 535	924 808	931 343
6—10	-	4 303	347 168	351 471	-	18 544	2 604 442	2 622 986	-	22 847	2 951 610	2 974 457
11—15	1	2 588	131 092	133 681	1	16 082	977 184	993 267	2	18 670	1 108 276	1 126 948
16—20	-	1 457	50 791	52 248	-	9 518	439 984	449 502	-	10 975	490 775	501 750
21—25	8	2 914	59 737	62 659	-	12 132	482 966	495 098	8	15 046	542 703	557 757
26—30	-	1 162	30 690	31 852	5	6 938	243 214	250 157	5	8 100	273 904	282 009
31—35	35	1 687	31 950	33 672	72	10 306	209 128	219 506	107	11 993	241 078	253 178
36—40	15	1 079	20 449	21 543	-	6 178	139 064	145 242	15	7 257	159 513	166 785
41—45	11	1 485	20 655	22 151	2	7 666	134 020	141 688	13	9 151	154 675	163 839
46—50	-	1 100	12 465	13 565	-	4 336	79 202	83 538	-	5 436	91 667	97 103
51—55	1	2 398	23 177	25 576	-	19 806	138 728	158 534	1	22 204	161 905	184 110
56—60	21	2 096	18 012	20 129	16	9 564	94 056	103 636	37	11 660	112 068	123 765
61—65	-	1 311	13 908	15 219	8	4 900	63 492	68 400	8	6 211	77 400	83 619
66—70	155	807	9 151	10 113	200	4 258	48 310	52 768	355	5 065	57 461	62 881
71—75	-	577	7 339	7 916	6	2 268	27 958	30 232	6	2 845	35 297	38 148
76—80	43	2 985	16 458	19 486	30	6 326	58 806	65 162	73	9 311	75 264	84 648
81—85	-	379	4 466	4 845	-	1 068	16 214	17 282	-	1 447	20 680	22 127
86—90	-	717	6 951	7 668	-	3 210	25 266	28 476	-	3 927	32 217	36 144
91—95	11	952	8 954	9 917	20	8 108	38 948	47 076	31	9 060	47 902	56 993
96—100	-	1 071	7 902	8 973	-	4 336	27 730	32 066	-	5 407	35 632	41 039
101—105	-	997	6 941	7 938	-	2 136	17 178	19 314	-	3 133	24 119	27 252
106—110	6	2 680	13 053	15 739	51	4 634	28 578	33 263	57	7 314	41 631	49 002
111—115	-	1 050	2 852	3 902	-	4 012	19 348	23 360	-	5 062	22 200	27 262
116—120	-	178	2 180	2 358	-	798	7 166	7 964	-	976	9 346	10 322
121—125	1	749	7 583	8 333	-	3 386	17 894	21 280	1	4 135	25 477	29 613
126—130	-	892	7 916	8 808	14	3 126	26 352	29 492	14	4 018	34 268	38 300
131—135	-	136	1 649	1 785	-	676	5 852	6 528	-	812	7 501	8 313
136—140	18	975	5 618	6 611	6	5 084	21 728	26 818	24	6 059	27 346	33 429
141—145	376	2 321	7 065	9 762	526	3 270	11 164	14 960	902	5 591	18 229	24 722
146—150	-	228	1 891	2 119	18	1 422	5 298	6 738	18	1 650	7 189	8 857
151—155	-	139	1 044	1 183	-	438	2 138	2 576	-	577	3 182	3 759
156—160	-	1 008	4 152	5 160	4	2 620	11 042	13 666	4	3 628	15 194	18 826
161—165	3	135	1 105	1 243	-	262	2 008	2 270	3	397	3 113	3 513
166—170	847	3 514	5 449	9 810	1 640	5 900	4 866	12 406	2 487	9 414	10 315	22 216
171—175	-	53	477	530	-	54	1 014	1 068	-	107	1 491	1 598
176—180	-	10	355	365	-	50	756	806	-	60	1 111	1 171
181—185	-	400	1 966	2 366	-	978	5 340	6 318	-	1 378	7 306	8 684
186—190	-	56	881	937	-	270	1 876	2 146	-	326	2 757	3 083
191—195	-	310	1 403	1 713	9	1 486	3 742	5 237	9	1 796	5 145	6 950
196—200	-	33	308	341	-	88	976	1 064	-	121	1 284	1 405

Jernbaner  
1905—06.

Tabel X (Forts.). Opgave over Fordelingen af de Reisende paa de forskellige Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur og Retur.

Afstande. km.	Tur.				Tur og Retur.				Tilsammen.				
	I.	II.	III.	Ialt.	I.	II.	III.	Ialt.	I.	II.	III.	Ialt.	
	Antal Reisende.												
201—210	-	1 697	4 429	6 126	-	4 342	9 795	14 137	-	6 039	14 224	20 263	
211—220	-	175	894	1 069	-	546	1 730	2 276	-	721	2 624	3 345	
221—230	-	33	635	668	-	102	924	1 026	-	135	1 559	1 694	
231—240	-	47	495	542	-	100	1 204	1 304	-	147	1 699	1 846	
241—250	-	31	635	666	4	150	1 562	1 716	4	181	2 197	2 382	
251—260	-	61	671	732	-	322	1 190	1 512	-	383	1 861	2 244	
261—270	-	56	577	633	-	326	1 154	1 480	-	382	1 731	2 113	
271—280	I	53	370	424	-	100	780	880	I	153	1 150	1 304	
281—290	-	46	379	425	-	104	1 028	1 132	-	150	1 407	1 557	
291—300	-	193	1 073	1 266	-	232	1 692	1 924	-	425	2 765	3 190	
301—315	-	29	184	213	-	18	212	230	-	47	396	443	
316—330	-	28	296	324	-	85	738	824	-	114	1 034	1 148	
331—345	-	7	76	83	-	16	204	220	-	23	280	303	
346—360	I	83	346	430	-	92	694	786	I	175	1 040	1 216	
361—375	I	19	126	146	-	16	216	232	I	35	342	378	
376—390	-	3	85	88	-	4	104	108	-	7	189	196	
391—410	I	122	612	735	4	150	720	874	5	272	1 332	1 609	
411—430	-	-	62	62	-	10	160	170	-	10	222	232	
431—450	4	302	835	1 141	4	230	1 130	1 364	8	532	1 965	2 505	
451—470	-	5	73	78	-	8	94	102	-	13	167	180	
471—490	I	5	78	84	-	8	50	58	I	13	128	142	
491—515	7	49	333	389	-	56	442	498	7	105	775	887	
516—540	-	5	65	70	-	14	104	118	-	19	169	188	
541—565	62	2 079	8 482	10 623	26	3 340	8 780	12 146	88	5 419	17 262	22 769	
566—590	-	20	90	110	-	56	138	194	-	76	228	304	
591—640	-	20	473	493	-	58	410	468	-	78	883	961	
641—690	-	33	512	545	-	116	688	804	-	149	1 200	1 349	
691—740	4	64	266	334	16	84	218	318	20	148	484	652	
741—790	-	-	77	77	-	22	34	56	-	22	111	133	
791—850	-	-	12	12	-	2	8	10	-	2	20	22	
	1634	54 268	1103082	1158984	2682	211 408	6 819 401	7 033 491	4 316	265 676	7922483	8 192475	
Hertil kommer:													
Rundreisebilletter									1 498	8 629	4 152	14 279	
Turistbilletter									1 508	6 245	714	8 467	
									Total	7 322	280 550	7927349	8 215 221

**Tabel XI.**

**Opgave**

over

**Transportmængde af de væsent-  
ligste Varesorter.**

Renseignement

sur

Le mouvement des articles principaux de marchandises.



Tabel XI. Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalensbanen						
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sam					
				Afsendt fra					
				Ankommet til					
over									
			Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.	Sv. Baner over Char- lottenberg.	Kongs- vinger- Flisenb.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Eidsvold — Ottab.	
Antal Ton (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer....	Afs. } Ank. }	0.62	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	2.93
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	-	10.00	0.29	-	0.30	0.56	6.81
				0.03	-	-	-	239.50	-
3	Hø og Halm .....	Afs. } Ank. }	-	4.50	324.38	1 074.30	0.55	66.70	-
				-	4.00	47.30	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.	Afs. } Ank. }	54.40	21.51	30.21	1.82	2.88	131.98	6.48
				78.03	1.40	58.10	-	33.42	47.15
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. } Ank. }	0.18	-	-	-	-	-	0.05
				-	0.09	-	-	0.09	0.35
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. } Ank. }	6.92	568.28	767.29	99.80	257.93	794.93	1 151.67
				3.80	1.40	-	0.87	27.98	3.84
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders .....	Afs. } Ank. }	0.08	-	-	-	-	0.15	6.00
				-	1.50	-	-	41.50	-
8	Malme, Erts og Kis a) .	Afs. } Ank. }	2.16	30.10	32.00	160.93	20.00	146.50	-
				70.57	-	154.90	-	44.20	3.89
9	Melk .....	Afs. } Ank. }	-	0.40	-	-	-	-	-
				1.25	0.14	-	-	-	0.14
10	Mursten, Tagsten og Drains- rør .....	Afs. } Ank. }	-	47.10	85.80	-	-	97.86	26.50
				-	-	-	-	0.90	-
11	Poteter .....	Afs. } Ank. }	0.04	2.96	6.31	0.06	0.09	0.94	1.70
				1.93	3.83	-	3.13	3.97	28.58
12	Salt .....	Afs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	20.20
				-	-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk .....	Afs. } Ank. }	25.55	0.03	0.20	-	0.12	0.06	0.48
				-	-	-	-	0.02	0.22
14	Smør og Ost .....	Afs. } Ank. }	0.42	0.41	6.53	-	0.63	2.95	3.43
				0.56	3.54	-	3.39	0.85	90.95
15	Spiger .....	Afs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde. {	Planker, Bord, Lægter og Stav .....	Afs. } Ank. }	3 704.80	8.60	-	-	34.90	29.14
				6 163.43	25 774.50	-	1 827.56	2 127.32	1 254.80
17	Tømmer, alle Slags, O og □ .....	Afs. } Ank. }	-	681.10	159.30	-	-	5.00	-
				-	50.10	585.10	-	279.50	7 924.08
18	Brænde og Baghun.	Afs. } Ank. }	-	36.10	-	-	-	43.80	-
				-	38.50	172.20	-	284.70	-
19	Træmasse .....	Afs. } Ank. }	-	0.02	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags .....	Afs. } Ank. }	-	-	0.80	-	-	-	0.16
				-	-	-	-	-	-
21	Øvrige Varer (Ilgodsindbef.)	Afs. } Ank. }	1 134.68	146.40	136.70	17.95	26.64	123.76	327.05
					205.53	99.57	18.71	14.05	146.37
	Tilsammen	Afs. } Ank. }	1 225.05	5 253.71	1 558.41	1 354.86	309.14	1 450.09	1 579.67
					6 613.73	26 647.27	279.01	2 128.50	10 874.90

mængde af de væsentligste Varesorter.

(Kristiania—Rigsgrænsen).

trafik.							Lokaltrafik.					Løbenummer.
Smaalensbanen do.							Aftendt til <b>Kr.ania</b> fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.					
Kristiania.							Bækkelaget —Oppegaard.	Ski.	Aas—Saaner.	Moss. b)	Dilling— Onsø.	
Rørs- banen.	Meraker- & Fjell—S. b.	Sv. Baner o. Storien.	2det Trafik- distrikt.	OverHorten —Moss. 2. Trafikd. b)	Over Kornsjø Svenske Baner. c)	Til- sammen.						
Antal Ton (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	0.38	0.38	-	-	-	-	-	1
-	-	-	0.60	-	0.48	4.01	-	0.30	4.60	-	0.70	1
52.93	-	-	0.84	-	12.90	84.63	-	1.40	7.32	-	-	2
-	-	-	-	0.02	128.34	367.89	860.00	6 828.75	9 713.26	219.90	2 400.15	2
69.67	17.30	-	8.00	-	209.42	1 687.85	5.00	97.22	345.66	36.20	57.25	3
-	-	-	-	-	109.52	247.79	28.69	64.90	113.24	26.30	53.70	3
43.16	0.53	-	48.36	18.75	274.05	579.73	2.19	1.32	5.57	124.51	0.06	4
8.84	-	-	19.30	1.18	2 597.73	2 845.15	17.87	21.70	41.77	47.10	32.37	4
0.07	-	-	-	0.10	0.62	0.84	-	0.42	0.80	-	0.35	5
0.92	-	-	-	0.16	49.97	51.58	1.82	4.13	6.27	-	12.93	5
434.57	0.20	-	10.29	0.83	505.73	4 591.52	32.99	291.62	469.59	-	48.89	6
3.80	-	-	0.60	0.66	81.61	124.56	183.76	606.86	669.31	9.50	411.24	6
-	-	-	-	0.25	169.85	176.25	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	10.40	53.40	51.00	703.70	164.80	46.90	5.00	7
0.47	-	-	-	-	331.62	721.62	-	0.70	-	620.00	-	8
14.02	-	-	0.10	5.35	1 156.07	1 449.10	126.18	11.90	17.90	6.74	1.00	8
-	-	-	-	-	-	0.40	12.41	333.51	832.89	27.20	1 053.78	9
-	-	-	-	-	-	1.53	-	-	-	-	-	9
22.10	-	-	-	-	340.10	619.46	-	209.13	-	-	-	10
-	-	-	-	-	174.18	175.08	3.70	67.10	3.00	0.10	-	10
1.23	0.20	-	6.23	1.03	1.74	22.49	23.11	292.37	565.51	76.30	411.40	11
1.51	0.52	-	1.58	2.38	18.34	65.77	15.12	1.50	11.28	-	-	11
-	-	-	-	-	4.78	24.98	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	7.43	26.70	8.30	0.45	1.50	12
0.04	-	-	0.04	-	35.53	36.50	0.18	-	1.23	-	-	13
136.39	-	-	0.30	0.68	0.70	138.31	3.55	3.60	10.15	0.25	8.25	13
0.86	-	-	18.85	1.06	0.36	35.08	0.02	-	2.79	-	5.10	14
38.86	2.83	-	0.14	49.54	3.31	193.97	0.27	9.10	23.17	0.90	20.26	14
0.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	0.72	0.72	0.40	3.10	5.94	0.10	6.63	15
-	-	-	-	-	30.20	3 807.64	225.90	1 363.60	482.60	72.20	-	16
446.50	-	-	-	-	15 868.60	53 462.71	18.00	34.00	146.60	167.10	74.00	16
-	-	-	-	-	-	845.40	788.90	310.00	963.20	101.90	71.30	17
-	-	-	-	-	8 917.20	17 782.98	-	56.20	34.10	12.10	-	17
-	-	-	-	-	-	79.90	3 345.10	428.00	727.45	50.50	-	18
-	-	-	-	-	466.50	961.90	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	1 200.70	1 200.72	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	7 404.08	7 404.08	-	-	-	-	-	19
-	-	-	0.12	0.28	-	1.36	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	0.03	3.04	3.07	3.35	20.71	35.68	-	2.01	20
455.41	10.85	0.02	171.06	206.07	1 254.69	2 876.60	67.75	203.30	288.79	1 070.72	149.87	21
207.13	96.07	-	180.77	218.18	2 850.64	4 211.61	291.18	750.09	1 424.20	561.60	735.06	21
1 010.87	11.78	0.02	263.79	228.37	4 372.67	17 393.38	4 503.55	3 532.59	4 693.40	2 179.53	1 798.00	
927.64	116.72	-	203.39	278.18	39 841.43	89 545.21	1 612.32	9 214.34	12 433.57	1 099.04	3 764.80	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalensbanen						
			Lokal						
			Afsendt til Ankommet fra						
			Fredrik- stad.	Greaaker —Sande- sund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredriks- hald.	Tiste- dalen— Kornsjø.
Antal Ton (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. - Ank. 0.20	-	64.50	-	-	0.20	-	
2	Gjødnings, alle Slags.....	Afs. - Ank. 232.70	-	31.30	265.95	81.25	-	1.10 174.70	
3	Hø og Halm.....	Afs. - Ank. 25.89	4.50	21.10	8.00 2.50	4.46	-	- 10.40	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. 24.52 Ank. 21.99	0.02 25.77	28.99 89.07	-	0.52 0.10	1.06 9.05	52.86 441.99	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. 0.09 Ank. 1.85	-	0.88 15.48	-	-	1.53 1.57	0.43 9.06	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. 0.02 Ank. 3.00	0.55 125.93	0.32 15.12	3.28 186.05	1.03 10.70	0.69 37.76	0.59 170.17	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. - Ank. 79.50	-	10.10	85.80	-	-	- 0.60	
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. - Ank. -	-	10.00	11.40	-	0.05 3.20	0.06 16.20	
9	Melk.....	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. - Ank. -	-	7.50	0.20	-	1.90	-	
11	Poteter.....	Afs. 1.39 Ank. 0.80	1.46 1.10	1.31 3.15	1.41 0.30	0.48 0.55	2.17 5.40	5.04 2.11	
12	Salt.....	Afs. - Ank. 0.40	-	1.00	2.40	-	0.30	-	
13	Sild og Fisk.....	Afs. 0.06 Ank. 0.30	0.45 6.05	0.33 1.80	-	-	0.28	- 7.45	
14	Smør og Ost.....	Afs. 0.63 Ank. 27.95	0.30 31.13	0.90 59.77	-	1.35	108.07 51.00	10.94 4.03	
15	Spiger.....	Afs. - Ank. 0.30	-	17.25	3.09	-	0.28 0.81	- 2.98	
16	Trælæs & Brænde. {	Afs. - Ank. 234.00	-	-	5.00	66.50	-	30.40 8.30	
17		Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. - Ank. 370.70	-	-	86.00	-	- 346.90	10.00 7.10
18		Brænde og Baghun.....	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. - Ank. 0.50	0.40	117.50	0.46	0.09 0.20	-	- 1.13	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) ..	Afs. 350.37 Ank. 1 085.60	69.38 655.19	320.54 1 382.12	39.81 173.89	35.67 22.41	953.20 862.96	265.72 803.56	
	Tilsammen	Afs. 377.08 Ank. 1 852.98	72.16 1 138.44	353.27 1 994.80	52.50 709.47	42.25 115.21	1 067.05 1 330.33	377.14 1 659.78	

mængde af de væsentligste Varesorter.

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

trafik.						Samlet Trafik.				Løbenummer.
Kristiania fra Stationerne:					Øvrige Lokalt- trafik, afsendt eller an- kommet.b)	Til- sammen, afsendt eller an- kommet.b)	Op.	Ned.	Hoved- sum, afsendt eller an- kommet.b)	
Kraakstad —Tomter.	Spyde- berg— Slitu.	Mysen.	Eidsberg —Isc.	Sum.						
Antal Ton (2 Decimaler).										
.	.	.	.	.	.	71.10	75.01	1.10	76.11	1
.	0.50	0.10	.	71.10	.	9.82	.	.	.	.
4 172.78	5 342.37	471.30	3 096.65	33 891.06	4 171.62	38 072.50	36 757.66	1 767.36	38 525.02	2
69.09	442.55	.	73.76	1 139.19	1 097.34	2 725.27	1 483.16	3 177.75	4 660.91	3
76.27	21.01	5.44	25.80	488.74	.	.	.	.	.	.
0.09	18.28	21.01	114.64	395.64	729.00	2 493.43	2 255.63	3 717.08	5 972.71	4
45.82	180.11	81.34	306.74	1 368.79	.	.	.	.	.	.
.	0.13	22.34	0.65	27.62	190.33	344.75	304.65	92.70	397.35	5
10.24	19.15	17.46	14.15	126.80	.	.	.	.	.	.
317.19	985.32	280.72	416.02	2 848.82	6 243.98	17 569.94	12 539.82	9 753.12	22 292.94	6
1 146.45	1 951.15	1 308.00	1 642.14	8 477.14	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	3 685.02	6 286.80	5 041.31	1 475.22	6 516.53	7
222.82	709.46	198.90	323.20	2 601.78	.	.	.	.	.	.
.	0.23	5.60	18.09	644.73	9 949.00	10 911.36	4 992.76	8 091.48	13 084.24	8
47.06	26.63	18.00	21.42	317.63	.	.	.	.	.	.
1 581.72	3 860.17	603.47	519.77	8 824.92	10 298.80	19 123.72	1 721.28	17 404.37	19 125.65	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7.50	31.30	2.87	3.50	209.13	4 421.14	4 758.94	1 940.81	3 612.67	5 553.48	10
.	.	.	.	128.67	.	.	.	.	.	.
87.38	53.98	20.23	20.59	1 564.13	613.23	2 233.54	565.31	1 756.53	2 321.84	11
5.90	0.65	3.35	4.97	56.18	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	174.75	526.29	488.04	63.23	551.27	12
62.76	113.08	66.79	60.43	351.54	.	.	.	.	.	.
.	0.15	.	0.02	2.42	28.41	151.91	341.08	11.19	352.27	13
13.91	29.92	17.55	14.42	121.08	.	.	.	.	.	.
0.23	1.52	35.04	2.17	167.71	278.80	728.72	582.33	375.86	958.19	14
14.31	23.02	6.82	9.13	282.21	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	0.28	8.17	116.09	112.64	4.20	116.84	15
11.56	23.25	14.31	17.92	107.64	.	.	.	.	.	.
1 177.20	336.55	144.80	8.00	3 841.25	34 393.51	39 157.76	45 579.17	50 848.94	96 428.11	16
13.00	139.00	17.50	.	923.00	.	.	.	.	.	.
1 063.30	829.80	390.50	193.80	4 722.70	14 186.40	19 835.20	14 626.33	23 837.25	38 463.58	17
.	13.00	.	.	926.10	.	.	.	.	.	.
1 371.90	251.10	.	21.80	6 195.85	6 332.40	12 528.25	2 785.20	10 784.85	13 570.05	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	10 976.20	217.30	.	11 193.50	7 855.70	19 049.20	1 467.40	26 186.60	27 654.00	19
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
12.06	28.05	17.46	3.22	242.73	41.16	283.98	256.49	31.92	288.41	20
.	.	.	.	0.09	.	.	.	.	.	.
347.27	1 341.89	784.73	449.27	6 738.28	6 993.66	29 188.98	22 777.97	14 633.90	37 411.87	21
1 175.62	2 497.39	1 545.30	1 490.87	15 457.04	.	.	.	.	.	.
6 015.37	19 097.87	2 525.74	1 838.58	48 526.08	111 692.42	226 157.73	156 694.05	177 627.32	334 321.37	
7 038.06	11 149.04	3 792.49	7 034.56	65 939.23	.	.	.	.	.	.

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania—								
			Sam								
			Afsendt fra								
			Ankommet til								
over Alnabru.								over			
Hovedbanen.	Kongsv.-banen.	Kongsv.—Flisenb.	Eidsvold—Ottab.	Røros-, Meraker- & Hell—S.b.	Smaalens-banen.	2det Trafik-distrikt.	Hovedbanen.				
Antal Ton (2 Decimaler).											
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. 551.00 Ank. 24.80	146.00	-	-	-	239.50	-	-	-	
3	Hø og Halm.....	Afs. 10.40 Ank. 113.90	25.90	-	14.00	564.09	66.70	-	0.14	-	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. 25.00 Ank. 412.90	5.60	-	5.10	49.40	33.42	5.57	0.43	2.09	
5	Kjød og Flesk, alle Slags...	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	0.09	0.04	-	-	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. 600.40 Ank. 28.30	175.80	93.20	182.50	93.40	27.98	1.98	0.29	2.73	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. - Ank. -	12.50	3.00	-	-	41.50	-	0.15	-	
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. - Ank. 76.70	-	10.00	-	21.00	44.20	0.40	-	5.00	
9	Melk.....	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. 164.20 Ank. -	5.00	-	-	-	0.90	-	-	-	
11	Poteter.....	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	3.97	5.21	0.03	4.30	
12	Salt.....	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	0.94	-	-	1.28	
13	Sild og Fisk.....	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	0.02	-	-	-	
14	Smør og Ost.....	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	0.85	6.42	-	0.36	
15	Spiger.....	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	2.95	14.96	-	0.19	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav.....	Afs. 983.90 Ank. 416.30	-	-	-	-	2 127.32	-	-	426.10	
17		Tømmer, alle Slags, O og □.....	Afs. 7.40 Ank. 414.30	19.20	-	-	-	34.90	-	-	-
18			Brænde og Baghun....	Afs. 14.80 Ank. 2 191.80	1917.30	-	10.00	-	7 924.08	-	115.50
19	Træmasse.....	Afs. - Ank. -		-	9.80	-	-	5.00	-	-	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	284.70	-	-	-	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. 147.05 Ank. 213.90	38.95	12.00	28.10	73.24	146.37	118.57	-	42.54	
		Tilsammen	2 504.15 3 892.90	397.45	118.20	215.70	237.04	10 874.90	138.33	116.12	598.62
			5180.24	9.80	143.80	595.59	1 450.09	131.83	-	244.06	

mængde af de væsentligste Varesorter.

Gjøvikbanen.										Lokaltrafik.				Løbenummer.
trafik.										Afs. til Kr.ania fra Stationerne:				
Kristiania-Gjøvikbanen.										Ank. fra do. til do.				
do.										do.				
Kristiania.														
Kongsv- banen.	Kongsv- Flisenb.	Eidsvold —Ottab.	Røros, Meraker- & Hell—S.b.	Over Røros.	Røros- vik. distrikt.	over Gjøvik.		Til- sammen.	Grefsen— Kjelsaas.	Nittedal— Gran.	Jaren.	Bleiken— Haagaar.		
Antal Ton (2 Decimaler).														
-	-	-	12.00	0.02	-	-	-	12.02	-	-	89.20	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.24	-	-	2	
-	-	0.02	-	-	-	-	-	936.50	-	6.50	0.80	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	25.38	-	1 288.05	88.60	0.10	2	
-	-	0.32	0.02	-	-	-	-	10.88	-	100.01	-	-	3	
4.78	-	0.16	0.10	-	-	17.60	-	842.13	37.26	96.50	3.20	0.26	3	
1.22	0.69	5.02	6.76	11.85	-	-	-	146.12	18.28	7.93	1.47	-	4	
6.19	-	2.19	23.53	0.03	-	5.21	-	684.86	3 359.17	130.95	10.65	2.31	4	
-	-	0.03	-	0.17	-	-	-	0.33	-	1.98	0.83	0.03	5	
0.60	-	0.06	0.34	-	0.05	0.20	-	1.29	0.32	27.95	3.16	0.98	5	
0.52	0.12	0.44	0.14	-	1.08	-	1 180.29	-	-	155.85	21.24	1.40	6	
3.78	-	1.57	0.30	0.75	1.22	-	861.61	-	27.74	1 473.18	71.23	49.39	6	
2.50	-	-	-	-	-	-	-	59.50	-	-	-	-	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.15	2 216.70	218.20	1.40	-	7	
2.80	-	-	-	-	-	-	-	83.40	7.00	216.65	-	-	8	
0.28	-	16.64	-	-	-	-	-	241.32	0.34	58.78	0.40	0.15	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	468.10	1.72	-	9	
-	-	2.90	-	-	-	-	-	2.90	-	-	-	-	9	
1.13	-	-	-	-	-	-	-	171.23	0.02	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	228.96	144.60	13.67	1.00	-	10	
0.50	-	1.10	0.45	0.80	0.10	0.08	16.51	0.45	0.45	172.44	76.94	0.26	11	
1.32	0.22	0.99	0.23	-	0.20	-	5.21	5.21	0.64	17.54	-	0.20	11	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	0.15	-	12	
-	-	-	-	14.70	-	-	14.70	14.70	1.10	135.68	9.61	14.38	12	
0.02	0.08	-	0.10	0.04	-	-	0.26	0.26	-	-	0.25	-	13	
0.07	0.02	0.53	44.94	-	0.05	-	45.67	45.67	0.40	59.59	9.04	2.72	13	
0.34	0.04	0.12	0.46	2.98	-	-	11.57	11.57	-	0.90	0.02	1.93	14	
0.50	0.39	15.73	2.38	-	0.62	-	37.72	37.72	0.80	72.78	4.75	2.00	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 859.61	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.20	7.57	0.83	0.52	15	
-	-	-	-	-	-	-	3 537.32	3 537.32	143.80	2 607.21	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	713.80	713.80	124.60	6.80	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	8 066.18	8 066.18	73.30	2 773.00	-	167.90	17	
-	-	-	-	-	-	-	3 346.90	3 346.90	5.00	28.20	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	299.50	299.50	20.50	2 920.50	11.30	-	18	
-	-	5.60	-	-	-	-	4 168.30	4 168.30	13.30	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 137.60	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.07	-	-	20	
0.05	-	-	-	33.74	-	-	33.79	33.79	0.05	35.24	18.13	1.27	20	
36.60	10.57	28.04	34.81	39.39	5.83	17.67	779.73	779.73	5.05	404.51	53.31	6.64	21	
24.85	7.66	50.22	20.76	85.44	11.76	7.92	813.01	813.01	327.17	2 212.08	176.62	56.55	21	
45.63	11.50	35.07	54.74	55.25	7.01	17.75	15 311.34	15 311.34	2 128.01	10 973.29	257.23	178.16	21	
42.42	8.29	96.61	92.58	134.66	13.90	30.93	12 067.70	12 067.70	6 297.39	5 883.00	398.62	130.83	21	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania—						
			Lokal						
			Afsendt til Ankommet fra						
			Eina.	Valdres- banens Stationer.	Reinsvold — Nygard.	Gjøvik.	Brandbu.	Røikenvik.	
							Antal Ton (2 Decimaler).		
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- -	0.14 7.14	- 6.41	199.24 21.72	- 0.18	20.60 0.95	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 101.80	- 262.91	- 52.80	- 285.88	- 358.00	- 119.93	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	7.20 -	- 223.92	- -	20.80 35.10	- 10.00	- 0.60	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	0.36 3.54	34.49 301.84	2.19 173.95	228.69 755.93	0.75 24.39	- 39.94	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.98 2.26	5.93 67.24	0.34 11.97	- 21.29	0.59 5.53	0.13 11.62	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	2.30 135.08	9.07 1 888.18	1.19 273.80	8.10 497.13	2.01 275.45	4.44 335.36	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	- 12.90	- 1 833.01	- 8 759.90	- 1 521.10	- 74.60	- 59.12	
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. Ank.	- -	- 19.94	- 2.04	- 97.07	- 6.19	- 6.65	
9	Melk.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	1 277.90 -	- -	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	- -	- 0.05	- 14.76	- 19.30	- -	- 19.40	
11	Poteter.....	Afs. Ank.	6.83 0.20	7.18 3.39	7.49 1.45	3.49 0.30	268.82 0.52	33.23 0.28	
12	Salt.....	Afs. Ank.	0.30 20.70	- 274.24	- 32.78	- 89.64	- 29.95	- 44.25	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	0.30 11.22	3.47 79.40	0.18 11.16	1.84 65.06	0.15 11.28	0.10 37.76	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	0.23 5.76	32.80 72.59	1.68 25.85	18.95 106.65	9.50 24.20	0.05 14.27	
15	Spiger.....	Afs. Ank.	- 0.72	- 16.93	- 2.41	- 8.03	- 2.84	- 2.00	
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank.	320.90 -	- 5.00	- -	816.00 40.00	- -	- -	
17		Trælast & Brænde. {	Afs. Ank.	1 481.27 -	50.70 -	590.10 -	199.20 -	- -	14.90 -
18			Trælast & Brænde. {	Afs. Ank.	27.90 -	- -	- -	- -	- 69.60
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	- -	- -	8 196.10 -	- -	- -	152.20 -	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 13.39	- 21.55	- 11.66	- 53.10	- 43.84	0.03 9.24	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) ..	Afs. Ank.	39.57 195.19	2 305.02 2 300.18	1 217.84 2 127.97	1 581.24 2 451.54	103.44 598.78	527.80 642.94	
	Tilsammen	Afs. Ank.	1 888.14 502.69	2 448.80 7 377.51	10 017.11 11 508.91	3 077.55 6 068.84	1 663.16 1 465.75	823.08 1 344.31	

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Gjøvikbanen (Forts.).

trafik.					Samlet Trafik.			Løbenummer.
Kristiania fra Stationerne:			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
do.	til	do.						
Bøverbru — Bilit.	Skreia.	Sum.						
Antal Ton (2 Decimaler).								
334.65	132.00	775.83	16.79	835.22	59.20	788.04	847.24	1
3.46	2.50	42.60						
-	-	7.30	595.28	3 943.25	4 580.12	325.01	4 905.13	2
692.20	90.40	3 340.67						
-	-	128.01	280.26	975.91	1 465.96	362.96	1 828.92	3
95.40	65.40	567.64						
6.23	-	300.39	499.53	5 735.29	5 569.08	997.19	6 566.27	4
102.99	29.71	4 935.37						
3.83	1.21	15.85	114.96	306.39	186.97	121.04	308.01	5
15.50	7.76	175.58						
211.63	10.50	427.73	1 845.38	8 720.21	9 890.38	871.73	10 762.11	6
1 073.14	347.42	6 447.10						
-	-	-	40.44	15 383.27	15 369.08	73.84	15 442.92	7
612.70	33.20	15 342.83						
-	-	223.65	368.26	790.56	553.79	561.49	1 115.28	8
4.93	2.16	198.65						
-	-	1 747.72	1 360.47	3 108.19	831.00	2 280.09	3 111.09	9
-	-	-						
-	-	0.02	1 492.43	1 720.23	1 445.61	674.81	2 120.42	10
15.00	-	227.78						
86.07	8.01	671.21	1 078.89	1 774.82	165.28	1 631.26	1 796.54	11
0.20	-	24.72						
-	-	0.49	16.31	882.43	890.72	6.41	897.13	12
170.76	42.54	865.63						
0.64	0.13	7.06	71.74	412.73	395.61	63.05	458.66	13
29.32	16.98	333.93						
0.61	0.09	66.76	89.46	583.92	499.75	133.46	633.21	14
69.84	28.21	427.70						
-	-	1 859.61	121.46	2 065.78	195.11	1 870.67	2 065.78	15
4.21	0.45	84.71						
87.30	65.64	4 040.85	3 524.94	7 742.19	1 650.15	10 343.16	11 993.31	16
-	-	176.40						
1 880.70	399.80	7 630.87	48 269.20	55 933.27	45 326.90	22 019.45	67 346.35	17
-	-	33.20						
-	-	3 049.80	5 189.57	8 252.67	3 181.00	9 539.47	12 720.47	18
-	-	13.30						
-	-	9 485.90	105.00	9 590.90	105.00	9 485.90	9 590.90	19
-	-	-						
-	0.07	0.17	562.40	776.36	383.08	427.07	810.15	20
5.48	0.84	213.79						
644.79	53.90	6 943.11	3 204.53	23 523.17	15 765.22	9 350.69	25 115.91	21
1 840.10	446.48	13 375.53						
3 256.45	671.35	37 382.33	68 847.30	153 056.76	108 509.01	71 926.79	180 435.80	
4 735.23	1 114.05	46 827.13						



Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger							
			Gjennemgangs- trafik.		Sam					
					Afsendt fra Ankommet til					
			Ialt.	Hvoraf mellem Kr.ania og sv. Baner. d)	Smaalens- banen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Kristiania — Gjøvik- banen.	Hoved- banen.	over Lille	
Antal Ton (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. } Ank. }	12.04	0.20	-	-	-	-	45.37	
2	Gjødning, alle Slags .....	Afs. } Ank. }	3 367.15	12.28	-	-	-	0.62	13 626.45	
3	Hø og Halm .....	Afs. } Ank. }	4 287.34	798.06 823.88	4.00 324.38	-	-	30.68	435.46 427.36	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs. } Ank. }	11 977.88	1 204.26 9 674.64	1.40 30.21	-	-	11.79 1.22	423.95 706.83	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	1 003.38	22.37 845.78	0.09	-	-	0.60	43.72 129.38	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. } Ank. }	6 050.60	1 160.70 8.40	1.40 767.29	-	-	20.28	1 126.62 7 556.86	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders .....	Afs. } Ank. }	9 293.37	8 947.60	1.50	-	-	-	120.94 4 640.48	
8	Malme, Erts og Kis a) .....	Afs. } Ank. }	1 167.17	441.24 158.72	-	-	-	0.28	107.28 2 910.22	
9	Melk .....	Afs. } Ank. }	113.55	-	0.14	-	-	-	5 847.02	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs. } Ank. }	544.54	5.60	-	-	-	-	-	
11	Poteter .....	Afs. } Ank. }	99.74	18.00 1.76	3.83 6.31	-	-	1.32	169.52 173.10	
12	Salt .....	Afs. } Ank. }	268.70	-	-	-	-	-	0.38 622.10	
13	Sild og Fisk .....	Afs. } Ank. }	1 101.34	145.50 2.80	-	-	-	0.07	3.19 286.56	
14	Smør og Ost .....	Afs. } Ank. }	336.04	8.04 1.00	3.54 6.53	-	-	0.50	38.02 243.16	
15	Spiger .....	Afs. } Ank. }	94.10	0.06 50.06	-	-	-	-	0.04 106.20	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. } Ank. }	31 052.09	-	25 774.50	-	-	221.10	40 956.05	
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. } Ank. }	3 318.40	23 498.00	8.60	-	-	-	134.66
18			Brænde og Baghun .....	Afs. } Ank. }	576.05	-	585.10	-	2 917.60	15 883.20
19	Træmasse .....	Afs. } Ank. }		7 442.40	624.60	159.30	-	19.20	32.20	
20	Øl, alle Slags .....	Afs. } Ank. }	39.81	-	172.20	-	-	1 917.30	7 883.85	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. } Ank. }	17 832.82	-	-	-	-	-	5.00	
	Tilsammen	Afs. } Ank. }	99 978.51	7 424.20	-	-	-	0.05	9 129.10	
		Afs. } Ank. }	15 898.05	3 134.14 9 911.19	99.56 136.70	5.44 0.42	101.09 75.55	4 466.43 9 911.94	86 692.55	
		Afs. } Ank. }	53 025.03	26 647.26	1 558.41	0.42	443.08	43 020.57		

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen.

trafik.

Kongsvingerbanen

do.

Hvoraf: Afs. til Kr.ania fra Stat.:  
Ank. fra do. til do.

strøm.

Eidsvold — Ottab.	Røros- banen.	Meraker- & Hell- Sunnarb.	zdet Trank- distrikt.	Kongs- vinger- Flisenbanen.	over Char- lottenberg Sv. Baner.	Til- sammen.	Nerdrum Sidespor.	Fetsund & Øierstjerne over Fetsund.	Sorum- sanden.	Løbenummer.
-------------------------	------------------	---------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------	--	-----------------	----------------------	---	-------------------	-------------

Antal Ton (2 Decimaler).

-	-	-	-	0.34	-	0.34	-	-	-	1
-	0.32	-	-	-	2.40	48.09	-	-	2.51	2
-	-	-	-	3.60	-	4.22	-	-	0.50	3
-	-	-	-	-	23.48	13 796.22	189.10	1 553.46	1 783.53	4
0.77	-	-	-	209.84	954.04	1 634.79	-	10.79	78.25	5
50.67	280.60	37.17	40.60	5.92	248.40	1 415.10	-	20.12	84.33	6
13.02	44.15	7.60	16.10	8.38	13.70	540.09	-	93.14	49.06	7
31.40	137.63	-	5.46	10.65	43.47	966.87	-	48.73	138.60	8
0.02	-	-	0.10	1.44	-	45.97	-	0.09	2.35	9
0.17	0.03	0.02	0.08	0.12	0.34	130.14	-	10.37	29.23	10
0.24	0.50	-	1.42	284.40	29.94	1 464.80	-	83.97	199.85	11
18.89	-	-	0.55	1.15	95.32	8 616.38	-	619.11	1 769.28	12
0.25	-	-	1.80	-	2 989.30	3 113.79	-	120.87	-	13
-	-	-	-	-	-	4 655.48	7.20	839.71	396.31	14
1.50	-	-	-	-	80.00	189.06	-	-	104.63	15
94.24	0.03	-	0.17	0.17	1.28	3 040.91	-	214.15	46.71	16
0.67	-	-	-	-	-	5 847.16	-	831.28	2 786.80	17
-	-	-	-	-	-	0.67	-	-	-	18
-	186.70	-	-	127.98	1 410.20	1 724.88	-	-	-	19
-	-	-	-	66.00	-	1 510.53	-	5.30	6.00	20
0.12	0.58	-	2.41	1.02	0.55	179.35	-	14.22	26.47	21
5.38	3.32	-	0.40	2.48	-	191.49	-	15.57	31.04	22
-	-	-	-	-	-	0.38	-	-	0.25	23
-	-	-	-	0.08	5.98	628.16	-	53.38	151.98	24
0.02	0.06	-	-	0.10	0.74	4.18	-	0.15	0.58	25
0.29	195.60	0.10	-	-	1.52	484.29	-	16.27	54.00	26
0.03	-	-	0.44	0.79	-	43.32	-	0.39	20.06	27
6.64	2.87	0.02	6.06	7.13	-	272.75	-	30.69	43.87	28
-	-	-	-	1.44	-	1.48	-	-	-	29
0.13	-	-	-	-	-	106.33	-	10.26	26.06	30
-	80.00	-	-	55.20	708.20	67 795.05	4 475.90	5 821.20	5 136.20	31
-	-	-	-	61.40	22.32	226.98	15.20	5.00	-	32
-	-	-	-	-	12.60	19 398.50	26.00	2 207.80	2 803.90	33
-	-	-	-	40.80	-	251.50	-	-	20.20	34
-	-	-	-	24.00	-	9 997.35	1 083.10	1 033.00	1 254.55	35
-	-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	9 129.10	-	1 503.90	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
0.34	2.16	-	0.02	119.27	-	179.00	-	-	-	39
-	-	-	-	-	0.96	111.86	-	9.38	34.71	40
101.05	110.13	12.81	45.58	289.51	134.44	5 366.04	21.50	205.01	850.29	41
59.31	36.25	0.62	45.00	132.88	97.66	10 496.33	-	893.28	2 113.37	42
117.36	424.28	20.41	67.87	127.31	6 333.71	126 658.85	5 606.50	11 925.81	13 313.74	43
267.79	656.65	37.93	98.32	328.78	543.13	46 955.08	211.50	4 344.78	6 731.73	44

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger				
			Sam				
			Hvoraaf: Afsendt til Ankommet fra				
			Blaker— Haga.	Aarnes.	Sæter- støen.	Disenaen — Skarnes.	Sander— Gallerud.
Antal Ton (2 Decimaler.)							
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	0.10	0.10	0.16	1.23	0.05
2	Gødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	0.12
		Ank.	1 383.00	1 350.52	473.76	3 000.00	1 274.78
3	Hø og Halm .....	Afs.	253.29	49.90	6.40	29.87	-
		Ank.	2.67	-	0.19	48.70	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs.	12.00	-	13.60	30.30	13.91
		Ank.	22.83	75.52	18.68	52.23	20.86
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.33	0.63	0.21	0.58	-
		Ank.	6.47	10.82	6.00	16.70	4.67
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	385.11	228.00	100.49	66.62	43.94
		Ank.	413.55	526.22	314.46	960.31	501.22
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders .....	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	90.72	151.39	33.00	143.55	154.90
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs.	1.66	-	-	-	-
		Ank.	17.39	24.73	15.97	14.98	9.20
9	Melk .....	Afs.	905.08	723.47	252.19	136.18	27.95
		Ank.	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	18.00	9.00	-	6.00	-
11	Poteter.....	Afs.	19.63	10.62	8.73	28.35	18.46
		Ank.	9.96	4.03	1.40	8.59	0.20
12	Salt .....	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	44.43	64.89	36.36	108.35	27.24
13	Sild og Fisk .....	Afs.	-	0.04	-	0.44	0.30
		Ank.	15.02	24.28	10.27	55.84	16.05
14	Smør og Ost .....	Afs.	-	4.28	-	6.51	0.18
		Ank.	15.68	21.97	13.21	33.77	7.67
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	0.04
		Ank.	7.88	11.96	3.71	13.32	3.95
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	1 289.00	2 157.30	674.80	2 235.80	1 479.10
		Ank.	-	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	2 260.50	215.20	316.10	2 169.50	2 072.40
		Ank.	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	913.20	252.00	144.30	1 641.70	636.60
		Ank.	-	-	-	-	-
19	Træmasse .....	Afs.	-	-	6 782.80	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags .....	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	20.72	7.32	6.80	6.51	2.72
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	383.82	236.69	151.99	330.96	130.43
		Ank.	717.54	993.63	344.51	1 238.47	378.25
	Tilsammen	Afs.	6 423.62	3 878.13	8 451.61	6 676.81	4 423.43
		Ank.	2 785.96	3 276.38	1 278.48	5 708.55	2 401.76

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.				Lokal- trafik.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
Kristiania fra Stationerne:					Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
do. til		do.		Afsendt eller ankommet.				Op.
Kongs- vinger— Granli.	Aabogen — Magnor.	Char- lottenberg & Eda.	Sum.		Antal Ton (2 Decimaler).			
-	-	-	-	0.05	51.08	9.44	60.52	1
38.17	3.05	-	45.37	149.26	17 215.69	101.16	17 316.85	2
-	-	-	0.62					
796.55	1 477.30	41.95	13 323.95	774.58	6 177.26	1 934.55	8 111.81	3
0.10	6.20	-	434.80					
10.60	0.24	193.30	360.15	262.32	2 613.51	11 133.65	13 747.16	4
108.98	77.33	1.92	400.24					
188.80	69.39	62.80	698.44	8.58	236.39	951.68	1 188.07	5
5.34	2.07	32.12	43.72					
16.94	27.21	0.94	129.35	658.01	15 124.17	1 665.62	16 789.79	6
2.92	7.80	0.02	1 118.72					
696.92	1 693.01	48.10	7 542.18	286.59	17 216.77	132.46	17 349.23	7
-	0.02	-	120.89					
1 758.20	370.50	695.00	4 640.48	360.20	4 117.02	640.32	4 757.34	8
0.49	0.20	-	106.98					
25.86	297.11	563.72	1 229.82	287.81	2.72	6 246.47	6 249.19	9
8.01	0.04	-	5 671.00					
-	-	-	-	1 006.39	4 009.26	777.08	4 786.34	10
-	7.00	10.00	61.30					
9.94	19.31	6.86	162.59	43.13	243.44	270.27	513.71	11
33.23	7.80	52.84	164.66					
0.13	-	-	0.38	6.26	891.31	12.19	903.50	12
44.19	91.28	-	622.10					
0.81	0.83	-	3.15	37.99	1 611.94	15.86	1 627.80	13
24.42	44.79	25.13	286.07					
4.37	1.46	-	37.25	3.39	348.87	306.63	655.50	14
45.84	25.72	0.26	238.68					
-	-	-	0.04	0.58	150.87	51.62	202.49	15
11.15	17.91	-	106.20					
1 635.80	5 961.70	649.75	31 516.55	3 209.04	1 279.54	101 003.62	102 283.16	16
30.50	-	-	50.70					
1 474.00	1 378.50	78.80	15 002.70	1 233.00	303.90	23 897.50	24 201.40	17
-	-	-	20.20					
195.30	581.00	-	7 734.75	676.90	270.20	10 985.10	11 255.30	18
-	-	-	-					
-	-	721.40	9 008.10	2.10	20.30	16 553.30	16 573.60	19
-	-	-	-					
-	-	-	-	530.89	326.83	534.73	861.56	20
18.64	2.95	-	109.75					
480.46	1 032.00	549.17	4 372.32	2 501.27	19 105.58	17 090.88	36 196.46	21
1 366.82	1 105.78	613.81	9 765.46					
3 926.65	9 068.46	2 040.04	75 734.80	12 038.34	91 316.65	194 314.13	285 630.78	
5 106.83	5 241.04	2 307.85	39 394.86					

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger—					
			Sam					
			Afsendt fra					
			Ankommet til					
over								
Kongsvinger-banen.	Sv. Baner over Charlottenberg.	Smaalens-banen.	Kristiania—Gjøvikb.	Hoved-banen.	Eidsvold—Otab.			
Antal Ton (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.34	3.13	-	-	5.19	-
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	3.60	-	0.30	-	3 354.31	-
3	Hø og Halm .....	Afs.	5.92	5.00	-	-	3.20	-
		Ank.	209.84	63.80	0.55	-	16.80	47.00
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs.	10.65	-	-	-	8.74	0.25
		Ank.	8.38	1.87	2.88	0.69	146.41	13.76
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.12	-	-	-	39.76	0.11
		Ank.	1.44	13.60	-	-	79.70	0.02
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	1.15	-	0.87	-	23.58	0.08
		Ank.	285.41	127.50	257.93	100.32	4 133.61	29.64
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders .....	Afs.	-	813.32	-	-	6.46	-
		Ank.	-	-	-	3.00	336.31	-
8	Malme, Erts og Kis a) .....	Afs.	0.17	-	-	-	0.25	-
		Ank.	-	0.28	20.00	10.00	67.47	68.20
9	Melk .....	Afs.	-	-	-	-	113.55	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	66.00	-	-	-	-	-
		Ank.	127.98	-	-	-	338.78	-
11	Poteter .....	Afs.	2.48	-	3.13	0.22	65.42	0.70
		Ank.	1.02	0.46	0.09	-	1.81	0.80
12	Salt .....	Afs.	0.08	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	268.70	-
13	Sild og Fisk .....	Afs.	-	-	-	0.02	0.15	-
		Ank.	0.10	0.10	0.12	0.08	107.26	2.29
14	Smør og Ost .....	Afs.	7.13	-	3.39	0.39	245.05	0.57
		Ank.	0.79	3.05	0.63	0.04	63.82	1.86
15	Spiger .....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.44	-	-	-	43.56	0.42
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	61.40	-	1 827.56	-	1 673.30	-
		Ank.	55.20	-	-	-	-	0.03
17	Trælast & Brænde. { Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	40.80	-	279.50	9.80	2 374.90	8.40
		Ank.	-	-	-	-	-	-
18	Trælast & Brænde. { Brænde og Baghun.....	Afs.	-	-	-	-	566.25	-
		Ank.	24.00	-	-	-	-	-
19	Træmasse .....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags .....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	119.27	14.48	-	-	25.31	0.02
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	132.88	10.26	14.05	7.66	657.73	16.86
		Ank.	288.50	111.48	26.64	15.57	2 535.79	46.92
	Tilsammen	Afs.	328.78	828.58	2 128.50	18.09	5 778.34	26.97
		Ank.	1 127.31	339.75	309.14	129.70	11 524.83	210.96

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Flisenbanen.

trafik.

Kongsvinger-Flisenbanen			Heraf: Afsendt til Kristiania fra Stationerne:					Løbenummer.
do. do.		Ankommet fra do. til do.						
Kongsvinger.								
Roros, Meraker- & Hell—S.b.	2det Trafik- distrikt.	Til- sammen.	Roverud— Nor.	Grinder— Navnaen.	Arneberg.	Flisen.	Sum.	
Antal Ton (2 Decimaler).								
-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	8.66	0.59	1.08	0.46	3.06	5.19	
-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	3 358.21	1 089.93	1 077.88	182.90	992.90	3 343.61	
-	-	14.12	3.20	-	-	-	3.20	3
149.00	57.20	544.19	-	10.00	-	6.80	16.80	
0.56	-	20.20	2.13	1.49	5.10	-	8.72	4
26.77	-	200.76	35.27	44.67	15.29	51.09	146.32	
0.28	0.02	40.29	6.18	15.46	2.47	15.50	39.61	5
-	-	94.76	24.73	7.00	6.42	41.55	79.70	
0.07	-	25.75	1.28	0.32	0.18	21.10	22.88	6
6.48	0.10	4 940.99	1 025.01	783.79	395.58	1 914.60	4 118.98	
-	-	819.78	6.46	-	-	-	6.46	7
-	-	339.31	22.70	144.70	55.61	113.30	336.31	
0.18	-	0.60	0.25	-	-	-	0.25	8
-	-	165.95	8.70	34.94	4.56	19.27	67.47	
-	-	113.55	30.69	62.05	0.06	20.75	113.55	9
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	66.00	-	-	-	-	-	10
-	-	466.76	-	-	-	-	-	
0.31	1.78	74.04	13.66	27.61	6.71	16.44	64.42	11
0.04	-	4.22	0.06	0.15	0.55	1.05	1.81	
-	-	0.08	-	-	-	-	-	12
-	-	268.70	45.41	76.86	43.83	102.60	268.70	
-	-	0.17	-	-	0.15	-	0.15	13
110.30	0.03	220.28	22.99	21.86	12.51	49.90	107.26	
0.71	1.79	259.03	7.90	64.68	34.13	137.94	244.65	14
0.24	4.37	74.80	14.65	12.63	10.14	26.40	63.82	
-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	45.42	6.90	11.43	5.19	19.98	43.50	
32.80	-	3 595.06	315.10	1 279.60	31.50	47.10	1 673.30	16
-	-	55.23	-	-	-	-	-	
-	-	2 713.40	1 205.10	644.80	53.10	379.10	2 282.10	17
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	566.25	265.30	201.45	-	-	466.75	18
-	-	24.00	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	159.08	2.44	8.86	3.24	10.77	25.31	
7.44	14.91	861.79	221.37	165.66	82.27	181.57	650.87	21
18.37	10.64	3 053.91	514.92	585.68	339.37	1 073.13	2 513.10	
42.35	18.50	9 170.11	2 078.62	2 463.12	215.67	819.50	5 576.91	
311.20	72.34	14 025.23	2 814.30	2 821.53	1 075.65	4 426.40	11 137.88	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger—Flisenbanen (Forts.).				
			Lokaltrafik.	Samlet Trafik.			
				Afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.
Antal Ton (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. } Ank. }	-	8.66	-	8.66	
2	Gjødnng, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	65.95	3 410.76	13.40	3 424.16	
3	Hø og Halm.....	Afs. } Ank. }	94.14	636.88	15.57	652.45	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. } Ank. }	33.64	227.71	26.89	254.60	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	1.80	96.06	40.79	136.85	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. } Ank. }	189.50	5 091.34	64.90	5 156.24	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. } Ank. }	4.31	340.16	823.24	1 163.40	
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. } Ank. }	22.40	185.84	3.11	188.95	
9	Melk.....	Afs. } Ank. }	12.34	0.22	125.67	125.89	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. } Ank. }	94.40	493.36	133.80	627.16	
11	Poteter.....	Afs. } Ank. }	16.29	8.37	86.18	94.55	
12	Salt.....	Afs. } Ank. }	6.30	274.80	0.28	275.08	
13	Sild og Fisk.....	Afs. } Ank. }	63.58	279.61	4.42	284.03	
14	Smør og Ost.....	Afs. } Ank. }	15.57	81.20	268.20	349.40	
15	Spiger.....	Afs. } Ank. }	0.10	45.48	0.04	45.52	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. } Ank. }	188.52	144.70	3 694.11	3 838.81	
17		{ Tømmer, alle Slags, o og □	Afs. } Ank. }	44.00	39.00	2 718.40	2 757.40
18		{ Brænde og Baghun.....	Afs. } Ank. }	643.40	614.80	618.85	1 233.65
19	Træmasse.....	Afs. } Ank. }	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	0.99	159.98	0.09	160.07	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. } Ank. }	468.59	3 364.92	1 019.37	4 384.29	
	Tilsammen	Afs. } Ank. }	1 965.82	15 503.85	9 657.31	25 161.16	

mængde af de væsentligste Varesorter.

Kristiania—Drammenbanen.											Løbenummer.
Gjen- nem- gangs- trafik.	Samtrafik.										
	Afsendt fra Kristiania—Drammenbanen										
	Ankommet til do.					do.					
	over Kristiania.					over Drammen.					
Smaalens- banen. e)	Hoved- banen.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Kongs- vinger- banen. e)	Kongsv.- Flisenb.	Eidsvold —Ottab.	Røros, Meraker- & Hell—Sun- nanb. e)	Drammen —Skien- banen.	Drammen —Kands- fjord- banen.	Til- sammen.		
Antal Ton (2 Decimaler).											
0.60	-	-	-	-	-	-	-	5.42	120.88	126.30	1
1.24	-	-	-	-	-	-	-	867.38	962.68	1 830.06	2
233.26	-	-	-	-	-	-	-	1.80	2.50	4.30	3
	-	-	0.14	-	-	-	-	93.24	363.99	457.23	
189.74	0.91	0.38	0.30	37.02	-	0.11	-	560.54	3 449.52	4 048.78	4
	5.77	9.59	3.66	0.58	-	5.20	2.23	141.47	400.44	568.94	
3.79	-	-	-	-	-	-	-	22.94	216.81	239.75	5
	-	-	-	0.08	0.02	0.44	1.37	2.41	31.76	36.08	
26.52	0.55	0.03	-	0.55	-	-	0.15	158.14	2 262.59	2 422.01	6
	0.18	0.15	0.17	0.70	-	2.70	-	42.12	37.01	83.03	
0.08	-	-	-	-	-	-	-	42.62	748.95	791.57	7
	-	-	-	1.80	-	-	-	0.08	-	1.88	
0.80	-	-	-	-	-	-	-	0.43	0.36	0.79	8
	-	-	-	-	-	-	-	-	1.78	1.78	
1.98	-	-	-	-	-	-	-	0.98	33.55	34.53	9
	-	-	-	-	-	-	-	1 371.01	1 720.58	3 091.59	
0.02	-	0.07	-	-	-	-	-	17.39	246.77	264.16	10
	-	-	-	-	-	-	-	9.79	257.21	267.07	
14.53	0.33	-	-	0.18	-	0.05	0.06	12.29	193.40	206.31	11
	2.63	2.00	1.36	1.03	1.20	3.77	0.24	53.21	221.40	286.84	
-	-	-	-	-	-	-	-	11.58	174.23	185.81	12
	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	1.00	
20.91	0.15	-	-	-	-	-	-	18.16	212.52	230.83	13
	0.02	-	-	-	-	0.08	23.11	1.48	13.46	38.15	
139.41	-	-	0.05	-	-	-	0.06	235.08	474.76	709.95	14
	16.99	0.06	3.44	0.25	0.85	17.56	3.97	183.88	159.69	386.69	
-	-	-	-	-	-	-	-	18.93	140.41	159.34	15
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	0.08	-	-	-	-	-	191.17	68.90	260.15	16
	-	-	-	-	-	-	-	785.41	2 515.46	3 300.87	
-	-	-	-	-	-	-	-	12.60	800.10	812.70	17
	-	-	-	-	-	-	-	1 693.78	379.90	2 073.68	
-	-	-	-	-	-	-	-	126.80	39.00	165.80	18
	-	-	-	-	-	-	-	63.90	402.52	466.42	
8.20	-	-	-	-	-	-	-	-	47.50	47.50	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	5 791.90	5 791.90	
0.27	-	-	-	-	-	-	-	5.20	353.22	358.42	20
	0.12	-	-	0.02	-	-	-	-	0.78	0.92	
794.47	128.17	25.28	65.43	66.04	6.59	55.09	148.90	3 794.07	11 118.50	15 408.07	21
	111.78	17.72	57.72	33.92	5.28	38.96	145.09	2 153.74	9 798.24	12 362.45	
1 435.82	130.11	25.77	65.78	103.79	6.59	55.25	149.17	6 194.96	22 028.64	28 760.06	
	137.49	29.59	66.49	38.38	7.35	68.71	176.01	7 481.53	21 784.45	29 790.00	



Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania—							
			Lokal							
			Afsendt til Kristiania fra Stationerne:							
			Ankommet fra		do.		til		do.	
Skjolen— Hovik.	Sand- viken.	Hvalstad —Asker.	Heggedal —Køken.	Lier & Bra- gerøen.	Lierbanen.	Drammen.	Sum.			
Antal Ton (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer.	Afs.	-	-	-	-	-	-	108.01	108.01
		Ank.	-	0.27	0.16	0.15	0.21	0.71	24.08	25.58
2	Gjødning, alle Slags..	Afs.	-	-	-	-	-	-	2.43	2.43
		Ank.	501.98	1 919.63	1 071.03	2 146.21	278.10	184.52	0.10	6 101.57
3	Hø og Halm .....	Afs.	-	3.20	6.47	348.79	138.80	25.60	10.68	533.54
		Ank.	29.72	79.33	52.47	128.90	31.55	-	153.31	475.28
4	Jern, Staal og Arbeide deraf, undt. Spiger.	Afs.	80.48	27.04	3.88	8.22	0.23	77.87	814.44	1 012.16
		Ank.	238.43	200.85	64.01	112.76	26.16	54.11	575.59	1 271.91
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs.	0.52	0.03	0.30	0.14	0.10	0.08	2.55	3.72
		Ank.	5.42	12.33	7.04	6.18	5.17	3.13	19.98	59.25
6	Kornvarer og Mel, alle Slags .....	Afs.	0.81	14.34	30.59	68.06	2.31	9.33	8.10	133.54
		Ank.	530.62	1 314.55	647.39	609.33	281.18	162.26	26.69	3 572.02
7	Kul (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders ..	Afs.	-	-	-	0.30	-	-	5.07	5.37
		Ank.	5 999.06	1 194.12	301.14	665.25	-	12.70	139.95	8 312.22
8	Malme, Erts og Kis ..	Afs.	2.37	5.00	21.20	-	-	-	-	28.57
		Ank.	-	-	-	-	-	-	21.60	21.60
9	Melk .....	Afs.	3.20	96.58	754.59	1 008.81	1 004.69	-	28.70	2 896.57
		Ank.	48.95	0.05	1.63	6.25	4.86	1.20	0.35	63.29
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .....	Afs.	-	-	-	24.13	-	-	5.00	29.13
		Ank.	41.82	19.23	1 072.58	34.63	-	2.53	7.42	1 178.21
11	Poteter .....	Afs.	73.62	28.88	426.76	84.62	50.73	123.23	14.13	801.97
		Ank.	15.56	5.75	9.52	2.25	1.80	1.94	49.66	86.48
12	Salt .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	11.03	53.50	19.59	17.21	1.13	5.23	3.67	111.36
13	Sild og Fisk .....	Afs.	0.30	-	0.15	-	0.27	0.22	0.30	1.24
		Ank.	16.06	19.05	11.01	8.07	2.55	5.96	4.46	67.16
14	Smør og Ost .....	Afs.	0.03	0.05	0.02	0.24	6.03	1.10	106.74	114.21
		Ank.	9.82	8.40	9.06	22.79	11.90	12.11	460.97	535.05
15	Spiger .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	7.04	5.41	5.67	7.35	3.20	2.77	17.73	49.17
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	207.92	340.20	73.90	9.40	4.00	621.40	662.50	1 919.32
		Ank.	116.80	127.30	54.50	82.20	-	-	69.40	450.20
17	Trælast & Brænde. { Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	224.40	1 203.90	348.30	168.40	26.40	12.30	6.30	1 990.00
		Ank.	12.60	6.30	3.50	-	-	-	18.40	40.80
18	Trælast & Brænde. { Brænde og Bag- hun .....	Afs.	-	91.00	22.60	167.55	-	377.30	229.00	887.45
		Ank.	-	-	-	-	-	-	3.00	3.00
19	Træmasse .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	491.00	-	-	-	-	-	-	491.00
20	Øl, alle Slags .....	Afs.	-	-	0.09	-	-	-	0.54	0.63
		Ank.	0.65	1.89	57.68	57.38	0.38	7.95	9.00	134.93
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) .....	Afs.	3 904.49	930.49	352.39	1 271.52	264.99	90.93	1 592.33	8 407.14
		Ank.	1 378.83	1 463.95	880.70	1 116.78	473.92	282.55	2 502.18	8 098.91
	Tilsammen	Afs.	4 498.14	2 740.71	2 041.24	3 160.18	1 498.55	1 339.36	3 596.82	18 875.00
		Ank.	9 455.39	6 431.91	4 268.68	5 023.69	1 122.11	739.67	4 107.54	31 148.99

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Drammenbanen (Forts.).

trafik.							Samlet Trafik.					Løbenummer.
Afsendt til Drammen fra Stationerne:						Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Til sammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.		
Ankommet fra	do.	til	do.	Sum.	do.							
Skøien—Sandviken.	Hvalstad—Asker.	Heggedal—Røken.	Lier.	Lierbanen.	Sum.							
Antal Ton (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	168.49	151.88	143.51	295.39	1	
74.85	-	34.90	-	-	34.90	-	6 808.02	8 126.96	516.66	8 643.62	2	
-	25.00	201.63	0.20	155.06	75.05 508.23	120.74	1 152.77	1 088.06	1 781.61	2 869.67	3	
-	-	23.03	38.90	-	61.93	78.03	2 401.41	5 499.01	1 709.86	7 208.87	4	
8.24	-	3.50	-	0.49	3.99	-	79.44	305.61	53.45	359.06	5	
31.32	0.19	0.64	-	-	9.07	25.55	4 673.98	6 049.86	1 155.68	7 205.54	6	
-	2.49	16.68	9.42	22.81	82.72	-	9 591.38	9 120.81	1 264.10	10 384.91	7	
0.09	1.36	5.42	0.24	6.72	15.24	0.99	50.30	22.92	30.75	53.67	8	
0.15	5.00	15.73	2.54	-	23.42	9.52	3 643.52	98.65	6 672.97	6 771.62	9	
3.25	11.15	181.73	410.06	329.29	935.48	-	1 915.92	4 125.21	1 508.66	3 147.80	10	
5.50	-	1.00	-	-	6.50	13.25	15.60	17.23	342.19	1 098.84	1 441.03	
96.42	5.00	140.80	119.59	892.23	1 254.04	-	207.83	297.47	97.17	394.64	12	
0.13	-	-	-	-	0.13	-	0.08	94.56	341.80	42.65	384.45	
-	4.55	-	0.15	-	0.15	678.96	816.89	1 523.71	529.23	2 052.94	14	
-	-	-	-	-	-	-	53.71	208.51	4.54	213.05	15	
43.90	97.15	475.91	114.40	269.39	1 000.75	1 915.92	4 062.82	2 087.97	5 535.87	7 623.84	16	
2.94	9.59	2.72	0.35	-	15.60	17.23	3 134.60	1 465.50	4 555.48	6 020.98	17	
-	0.10	4.93	3.50	3.54	12.07	-	26.50	1 102.95	214.80	1 520.37	18	
-	-	0.30	-	-	0.30	-	491.00	538.50	5 800.10	6 338.60	19	
-	9.93	18.54	38.20	29.50	96.17	-	167.11	493.76	32.96	526.72	20	
-	0.07	0.15	8.88	6.89	0.15 25.93	0.08	18 767.17	24 453.93	22 878.23	47 332.16	21	
85.56	-	2.05	8.08	-	95.69	61.60	62 526.51	63 940.56	58 571.83	122 512.39		
0.29	0.04	2.51	3.14	4.36	10.34	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	0.94	1.71	1.89	4.54	-	-	-	-	-		
119.70	484.40	627.50	56.70	-	1 288.30	111.50	-	-	-	-		
63.40	40.10	120.80	25.20	44.00	293.50	489.30	-	-	-	-		
12.60	93.00	434.60	69.30	-	609.50	114.50	-	-	-	-		
5.00	-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	-		
-	-	26.50	-	-	26.50	-	-	-	-	-		
13.00	19.50	26.00	13.00	-	71.50	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
0.23	6.11	10.14	4.73	10.34	31.55	-	-	-	-	-		
124.88	9.88	109.81	233.82	0.35	478.74	399.32	-	-	-	-		
365.38	43.04	284.55	348.99	341.10	1 383.06	-	-	-	-	-		
434.55	602.06	1 244.23	411.28	0.35	2 692.47	4 036.49	-	-	-	-		
622.28	265.59	1 539.07	1 229.01	2 117.61	5 773.56	-	-	-	-	-		

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—																		
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sam																	
				Afsendt fra																	
				Ankommet til																	
over																					
							Smaalens- banen. e)	Krania— Drammen- banen.	Drammen— Randsfj- banen.	Hoved- banen.	Krania— Gjøvikb.	Kongsv- banen. e)									
Antal Ton (2 Decimaler).																					
1	Brændevin paa Træer . . . . .	Afs.	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	0.60	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.											-	5.42	-	-	-	-	-	-	-
2	Gødning, alle Slags . . . . .	Afs.	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	-	1.80	33.10	-	-	-	-	-	0.26
		Ank.											0.31	867.38	25.00	-	-	-	-	-	-
3	Hø og Halm . . . . .	Afs.	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	-	977.45	440.82	31.10	-	-	-	-	51.66
		Ank.											-	93.24	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger . . . . .	Afs.	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	0.35	141.47	332.24	0.33	0.13	0.12	-	-	-
		Ank.											28.83	560.54	40.15	17.31	-	-	-	-	-
5	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	Afs.	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	-	2.41	2.88	0.13	-	-	-	-	-
		Ank.											-	22.94	0.88	0.06	0.02	-	-	-	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	Afs.	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	-	42.12	232.01	0.13	0.19	-	-	-	-
		Ank.											0.05	159.53	4.84	0.12	-	-	-	-	-
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders . . . . .	Afs.	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	0.08	0.08	97.50	-	-	-	-	-	-
		Ank.											-	42.62	0.50	-	-	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis . . . . .	Afs.	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.											-	0.43	3.40	-	-	-	-	-	-
9	Melk . . . . .	Afs.	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	-	371.01	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.											-	0.98	0.15	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	Afs.	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	-	9.79	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.											-	17.39	175.75	-	-	-	-	-	-
11	Poteter . . . . .	Afs.	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	0.49	53.21	8.18	-	0.03	0.22	-	-	-
		Ank.											0.17	0.36	12.29	5.95	0.23	2.58	1.22	-	-
12	Salt . . . . .	Afs.	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	-	-	0.08	-	-	-	-	-	-
		Ank.											-	11.58	-	-	-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk . . . . .	Afs.	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	0.19	1.48	0.81	0.08	-	-	-	-	-
		Ank.											-	18.16	0.16	-	-	-	-	-	-
14	Smør og Ost . . . . .	Afs.	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	-	183.88	92.83	0.47	14.91	6.06	-	-	
		Ank.											1.52	235.08	4.75	0.06	1.26	0.19	-	-	-
15	Spiger . . . . .	Afs.	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.											-	18.93	-	-	-	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	-	785.41	5.00	-	-	-	-	-	-
		Ank.											-	191.17	289.24	-	-	-	-	-	-
17	Trælast & Brænde. { Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	-	693.78	434.60	-	-	-	-	-	-
		Ank.											-	12.60	216.50	-	-	-	-	-	-
18	Trælast & Brænde. { Brænde og Baghun . . . . .	Afs.	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	-	63.90	13.00	-	-	-	-	-	-
		Ank.											-	126.80	213.60	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse . . . . .	Afs.	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	-	-	7.80	-	-	-	-	-	8.20
		Ank.											-	-	10.20	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags . . . . .	Afs.	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	-	-	14.27	-	-	-	-	-	-
		Ank.											-	5.20	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef) . . . . .	Afs.	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	8.13	2 153.65	961.08	29.14	29.10	21.76	-	-	-
		Ank.											4.31	50.61	3 792.68	1 213.72	17.29	31.98	86.01	-	-
Tilsammen		Afs.	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	9.84	7 481.44	2 676.20	61.38	44.36	88.28	-	-	-
		Ank.											4.48	81.68	6 194.96	2 204.79	35.07	35.84	95.50	-	-

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Skienbanen.

trafik.

## Drammen-Skienbanen

do. do.

Hvora: Afsendt til Kr.ania fra Stationerne:  
Ankommet fra do. til do.

Drammen.				over Moss-H.		Til- sammen.	Skoger- Sande.	Holmestrand.	Holmestrand- Vittingfoss- banens Stat.	Nykirke- Barkaaker.	Tønsberg.	Eidsfoss- banens Stat.	Løbenummer.
Kongsv.- Flisenb.	Eidsvold -Ottab.	Roros-, Meraker-& Hell-Sun- nanb. e)	Smaalens- banen. f)	Svenske Baner.									
						0.60							
						5.42	0.66	0.03	0.17	0.10	0.02	0.16	1
		0.14	0.02			35.32							
						892.69	730.30	24.40	16.40	26.25	0.40	14.50	2
57.20						1 558.23	330.18	8.90	52.00	142.70	49.30	3.30	3
		41.70				134.94	65.80	3.57	12.50	5.00	5.71		
		5.60	1.18			481.42	3.94	7.90	65.99	0.36	3.21	0.20	
	0.64	0.83	18.75	0.34		675.47	79.39	29.70	16.98	21.53	45.43	7.56	4
			0.16			5.58	0.38					0.06	
	0.28	2.60	0.10			26.88	5.27	0.53	0.41	4.60			5
	0.06		0.66			275.17	18.50	0.12	0.07	1.50			6
	2.51	0.05	0.83			167.93	43.70	0.68	1.79	60.12	1.05		7
						97.66							
			0.25			43.37	0.02			4.10	13.60		7
						3.83							8
		1.98	1.74			1 374.73	1 118.43	8.15		30.08			9
						1.13	0.30						
						9.79							
	0.02					193.16			0.22	1.21	1.00		10
	0.02	0.05	2.38			64.58	28.32	1.88	0.88	1.32	2.34	0.16	11
0.55	0.93	0.92	0.86			25.89	1.23		0.10	2.72			12
						0.08							
						11.58	4.10	0.44		6.27			13
	0.06		0.68			3.30	0.55				0.51		
	0.05	6.67				25.04	3.16		1.30	3.92	0.28		14
4.35	18.44	13.23	49.54			383.71	2.16	9.58	2.58	33.37	1.42		15
0.94	40.45	11.19	1.06			296.50	9.48	1.84	1.97	4.76	2.47		16
						18.93	3.64	0.76	0.53	3.18	0.72		17
						790.41		12.30	221.50	22.60		11.30	18
						480.41	3.00						19
						2 128.38	49.40	17.70	91.50	66.20			20
						229.10							21
						76.90	5.00	20.10	32.50				22
						340.40							23
						16.00							24
						10.20							25
			0.03			14.30							26
	0.27		0.28			5.75	0.53	0.53	0.06	0.87	0.36		27
1.73	40.64	73.16	219.75			3 538.14	110.15	85.54	24.10	39.33	107.60	10.31	28
7.05	29.61	51.21	203.80	1.10		5 485.06	366.27	198.00	73.34	146.31	432.51	76.99	29
63.28	59.22	94.16	276.14			10 854.30	1 667.01	172.17	491.12	337.46	164.41	25.33	30
8.54	74.76	115.17	225.93	1.44		9 073.68	1 316.85	260.48	125.77	290.99	503.55	99.21	31

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—						
			Sam						
			Hvoraf: (Forts.) Afsendt til Kristiania						
			Ankommet fra do.						
			Sem— Raastad.	Sande- fjord.	Jaaberg— Tjølling.	Larvik.	Kjose— Eidanger.	Pors- grund.	Skien.
			Antal Ton (2 Decimaler)						
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- 0.14	- 0.75	- -	- 0.04	- 0.02	- 0.02	- 1.18
2	Gjødnings, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.80 15.03	- 13.00	- -	- -	- -	- -	- -
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	190.99 -	129.20 -	18.30 -	33.08 -	- -	0.07 0.40	- -
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	0.75 63.84	2.58 42.10	12.21 17.17	0.43 32.25	- 16.85	4.76 9.99	1.40 38.23
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	1.27 10.72	0.21 0.05	0.02 -	0.06 0.24	- 0.31	- 0.07	- 0.12
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	2.33 38.23	- 1.88	- 0.98	0.36 0.15	- 0.70	- 0.25	0.02 0.35
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	- 6.00	- 7.20	- -	- -	0.08 -	- -	- -
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	- 0.30	- -	- -	- -	- -	- -	- -
9	Melk.....	Afs. Ank.	107.22 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. Ank.	- 12.41	- 1.20	- -	- -	- -	- -	- 1.20
11	Poteter.....	Afs. Ank.	7.87 2.10	2.17 1.00	0.77 0.20	1.76 -	0.65 -	0.30 0.18	1.87 -
12	Salt.....	Afs. Ank.	- 0.45	- 0.13	- -	- 0.10	- -	- -	- 0.09
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	0.15 7.09	- -	- 0.75	0.08 0.18	- 1.02	- -	0.02 0.03
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	96.81 4.96	16.72 10.69	0.06 0.87	12.80 1.35	0.21 2.99	2.56 8.47	0.93 0.73
15	Spiger.....	Afs. Ank.	- 6.34	- 1.28	- 0.97	- 0.28	- 0.12	- 0.21	- 0.48
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	345.00 -	71.61 -	- -	74.90 -	- -	5.00 -	11.40 2.50
17		Afs. Ank.	77.48 -	- -	10.00 -	6.70 -	20.10 -	- -	- -
18		Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 0.22	- 0.57	- -	0.15 0.74	- -	- -	- 1.11
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	511.12 323.71	129.27 343.71	37.82 11.68	328.07 340.82	7.63 10.73	118.37 196.55	152.02 527.76
	Tilsammen	Afs. Ank.	1 341.79 491.54	351.76 423.56	79.18 32.62	458.24 375.56	28.67 33.48	130.99 215.81	167.66 574.18

nængde af de væsentligste Varesorter.

## Skiensbanen (Forts.).

rafik.				Lokaltrafik.								Løbenummer.
Stationerne:				Afsendt til Drammen fra Stationerne:								
il	do.			Ankommet fra				do.				
Brevik.	Borre.	Horten. f)	Sum.	Skoger— Sande.	Holme- strand.	Holme- strand— Vitting- fossb. Stat.	Nykirke— Barkaaker.	Tønsberg.	Eidsfoss- banens St.	Sem— Raastad.		
Antal Ton (2 Decimaler).												
0.03	-	2.10	5.42	-	1.28	-	-	10.73	-	-	1	
-	-	-	0.80	2.00	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	840.28	1 300.70	41.13	57.50	17.35	6.90	-	0.19	3	
-	-	-	957.95	133.03	25.36	43.90	0.11	-	-	25.40	4	
-	-	0.19	93.24	9.28	-	0.17	0.39	-	0.33	-	5	
2.63	1.45	7.77	111.50	1.25	-	63.59	-	3.15	5.29	0.27	6	
-	-	29.91	455.01	41.14	5.93	16.51	2.36	45.07	3.36	8.03	7	
-	-	-	2.03	0.33	0.14	-	0.05	0.17	-	-	8	
-	0.43	0.05	22.80	5.07	4.55	1.45	0.90	1.53	0.42	2.61	9	
0.71	5.86	0.40	22.90	28.72	1.96	7.10	1.77	1.50	-	5.58	10	
-	-	-	156.85	624.07	17.68	9.91	41.63	7.74	1.10	11.09	11	
-	-	-	0.08	-	-	-	-	-	-	-	12	
-	-	-	30.92	174.85	25.00	67.00	-	-	-	-	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	0.35	-	-	0.04	-	-	-	-	15	
-	-	-	1 263.88	65.15	27.56	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	0.30	0.30	0.02	-	-	-	-	-	17	
-	0.15	-	17.39	271.77	14.90	333.60	198.36	13.30	-	128.20	18	
0.15	0.39	0.32	51.15	12.15	0.98	0.58	0.83	1.27	-	0.31	19	
0.12	-	0.11	7.76	3.98	0.18	1.30	0.40	1.21	-	0.80	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	11.58	48.87	6.75	6.16	0.40	0.15	-	0.55	22	
0.06	-	-	1.37	0.15	0.10	-	-	5.44	-	-	23	
0.17	0.26	-	18.16	10.24	2.14	0.69	1.21	0.73	0.30	3.31	24	
-	0.02	0.09	179.31	6.23	4.60	3.10	24.21	36.68	-	19.55	25	
7.92	0.27	0.69	59.46	9.72	3.02	1.71	1.09	16.49	1.90	1.37	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	0.23	0.19	18.93	2.81	0.11	-	-	0.09	0.57	1.56	28	
-	-	-	775.61	2 155.40	5.50	181.60	34.50	2.50	-	12.30	29	
-	-	20.10	25.60	162.00	75.30	145.20	128.20	135.90	33.60	120.80	30	
-	-	-	339.08	192.90	-	49.30	331.90	-	-	-	31	
-	-	-	6.30	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	57.60	80.20	-	251.50	81.50	-	-	6.50	33	
-	2.00	-	2.00	-	-	-	-	185.00	-	-	34	
-	-	-	-	31.20	-	-	-	-	-	-	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
-	-	0.06	5.20	9.87	0.33	0.38	0.36	4.30	-	0.55	37	
174.07	10.86	112.45	1 958.71	155.53	58.44	17.33	27.65	112.84	0.55	242.30	38	
98.97	9.81	365.95	3 523.11	714.61	177.59	580.53	60.33	264.47	9.17	72.08	39	
174.28	11.27	120.63	5 721.97	2 864.24	124.64	618.00	502.52	163.55	5.84	312.21	40	
110.55	20.46	419.75	5 294.36	3 395.58	375.91	1 222.15	452.98	693.61	50.75	351.14	41	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—							
			Lokal							
			Afsendt til Drammen							
			Ankommet fra do.							
			Sande- fjord.	Jaaberg- Tjølling.	Larvik.	Kjose- Erdanger.	Pors- grund.	Skien.	Brevik.	
Antal Ton (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	10.97	-	-	-	31.83	0.16
2	Gjødnings, alle Slags .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	24.00	-	-	-	-	-	0.37	-
3	Hø og Halm .....	Afs.	3.88	-	14.10	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	0.10	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs.	5.17	0.50	7.20	-	0.35	7.12	0.04	
		Ank.	19.80	1.41	19.40	0.24	7.36	29.11	6.48	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	-	0.02	13.22	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	0.05	-	-	-	-	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	-	-	35.24	-	-	0.11	0.20	
		Ank.	0.13	0.10	5.43	-	-	-	-	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders .....	Afs.	0.38	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
8	Malme, Erts og Kis .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
9	Melk .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs.	-	-	-	-	2.50	-	-	
		Ank.	-	-	0.20	5.00	7.42	-	0.27	
11	Poteter .....	Afs.	0.03	0.83	2.35	-	-	0.04	-	
		Ank.	0.20	-	-	-	0.23	0.05	-	
12	Salt .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
13	Sild og Fisk .....	Afs.	0.08	-	1.93	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	0.02	-	
14	Smør og Ost .....	Afs.	4.48	-	41.93	-	-	20.93	1.01	
		Ank.	6.87	-	11.56	1.05	4.98	47.90	52.64	
15	Spiger .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.15	-	1.19	-	-	0.04	-	
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	22.60	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	103.70	-	6.30	-	-	-	3.20	
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	6.70	-	-	
18	Brænde og Baghun .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	7.48	0.18	0.56	-	0.56	4.03	0.09	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	80.44	21.69	450.00	2.38	48.44	70.67	128.58	
		Ank.	102.51	4.28	180.54	1.04	41.30	212.97	89.71	
	Tilsammen	Afs.	117.06	23.04	565.97	2.38	51.29	98.87	129.83	
		Ank.	264.84	5.97	236.20	7.33	68.65	326.32	152.55	

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Skienbanen (Forts.).

trafik.			Samlet Trafik.					Løbenummer.
fra Stationerne: til do.			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet. f)	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet. f)	
Borre.	Horten. f)	Sum.						
Antal Ton (2 Decimaler).								
-	0.21	0.21	0.82	61.18	65.82	1.38	67.20	1
-	5.18	60.15						
11.95	-	2.00	1 633.35	3 095.44	2 873.34	1 150.11	4 023.45	2
-	-	1 460.09						
-	-	245.78	1 025.88	1 283.97	1 063.34	1 913.80	2 977.14	3
-	2.04	12.31						
5.00	7.68	106.61	398.01	730.81	1 101.69	786.01	1 887.70	4
5.29	14.70	226.19						
-	26.97	40.90	51.66	109.14	58.40	83.20	141.60	5
-	-	16.58						
-	5.10	87.28	4 202.58	5 030.53	1 674.14	3 799.49	5 473.63	6
1.88	19.91	740.67						
-	-	0.38	888.36	1 157.48	501.61	796.90	1 298.51	7
-	1.89	268.74						
-	-	-	0.59	0.63	4.46	-	4.46	8
-	-	0.04						
-	-	92.71	956.24	1 049.27	62.14	2 362.99	2 425.13	9
-	-	0.32						
7.75	24.25	2.50	866.45	1 873.97	1 558.10	518.82	2 076.92	10
0.04	0.06	1 005.02						
-	0.20	19.47	245.26	273.28	207.62	156.30	363.92	11
-	-	8.55						
-	-	-	233.16	296.04	106.86	200.84	307.70	12
-	-	62.88						
-	0.03	7.70	65.75	92.12	65.71	54.75	120.46	13
-	-	18.67						
-	2.11	164.83	747.65	1 080.12	920.92	839.41	1 760.33	14
-	7.34	167.64						
-	-	-	5.66	12.40	25.76	5.57	31.33	15
-	0.22	6.74						
-	183.70	2 414.40	5 423.17	8 935.47	4 324.01	5 882.28	10 206.29	16
-	-	1 097.90						
-	-	574.10	12 502.40	13 089.50	8 046.00	7 400.98	15 446.98	17
-	-	13.00						
-	-	419.70	2 805.80	3 410.50	2 030.60	1 797.20	3 827.80	18
-	-	185.00						
-	-	31.20	-	31.20	10.20	47.20	57.40	19
-	-	-						
-	2.08	30.77	320.52	351.29	95.18	276.16	371.34	20
0.15	146.66	1 563.65						
19.92	119.29	2 650.34	12 917.68	17 131.67	15 331.32	10 827.86	26 159.18	21
5.19	188.79	5 773.42	45 290.99	59 096.01	40 127.22	38 901.25	79 028.47	
46.79	380.83	8 031.60						





mængde af de væsentligste Varesorter.

## Randsfjordbanen.

trafik.

Randsfjordbanen do.			Hvoraf: Afsendt til <b>Kristiania</b> fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.										Løbenummer.
Røros, Meraker- & Hell-S. b. g.)	o. Randsfj. Kristiania—Gjøvikbanen.	Til sammen.	Gulskogen—Mjøndalen.	Hongsund.	Burud—Gjeithus.	Vikesund.	Nakkerud—Ask.	Hønefoss.	Hen.	Randsfjord.	Vestfossen—Skollenborg.		
Antal Ton (2 Decimaler).													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	0.02	120.90	10.20	0.18	4.28	3.44	0.49	54.87	2.20	0.55	0.87	-	1
-	-	27.50	-	2.50	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	996.31	6.12	50.70	80.00	49.60	18.87	221.40	26.88	49.50	178.20	-	2
-	-	48.82	-	9.69	-	-	17.19	6.40	-	-	9.70	-	3
33.60	-	856.41	9.50	40.50	5.10	5.20	10.10	83.14	7.30	5.85	42.80	-	3
1.30	0.03	460.90	19.95	28.07	127.19	5.57	1.23	66.46	-	6.46	87.67	-	4
72.37	11.85	3 900.85	213.69	44.41	542.40	29.81	31.95	591.29	136.22	110.73	227.04	-	4
-	-	32.80	0.05	-	0.64	0.13	0.08	0.27	-	-	0.25	-	5
0.19	0.17	220.40	16.71	7.06	15.69	3.02	2.69	39.25	10.34	8.11	17.59	-	5
0.44	0.75	44.32	-	3.71	8.10	0.14	1.41	8.52	1.25	6.57	0.58	-	6
0.08	-	3 634.55	73.13	94.91	240.30	127.95	114.19	874.76	211.94	301.61	229.22	-	6
-	-	0.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	846.45	0.41	0.15	293.92	-	-	15.00	12.37	90.24	175.81	-	7
0.40	-	5.58	-	1.00	-	-	-	-	-	-	0.15	-	8
-	-	0.76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	1 720.73	12.60	189.88	151.21	-	222.72	176.85	-	-	550.17	-	9
-	-	33.55	7.88	1.65	0.93	-	0.85	4.20	-	-	7.10	-	9
-	-	432.96	6.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	246.77	2.47	2.17	18.98	2.04	-	21.09	1.99	1.99	4.28	-	10
0.10	-	228.47	31.94	58.00	5.81	6.45	13.29	40.36	0.79	3.32	49.55	-	11
0.84	0.80	208.36	12.64	7.28	29.56	7.65	2.72	50.18	2.60	0.88	13.93	-	11
-	14.70	15.70	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	12
-	-	174.31	3.36	0.82	20.55	7.23	1.19	65.40	8.22	26.44	5.30	-	12
0.03	-	13.68	-	9.40	-	-	-	-	-	-	-	-	13
13.65	0.04	227.17	7.74	6.44	17.92	6.40	7.02	63.61	13.35	18.39	15.30	-	13
-	-	165.43	0.07	-	14.00	0.01	5.08	9.37	-	0.27	115.96	-	14
0.64	2.98	595.92	13.39	10.01	28.81	11.16	7.89	94.34	16.70	23.55	15.65	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	140.41	7.74	1.63	18.64	1.70	2.07	34.06	7.00	6.99	6.42	-	15
-	-	2 804.70	94.50	6.30	-	-	-	-	145.70	-	515.70	-	16
-	-	73.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	596.40	6.30	-	-	20.00	98.00	-	20.10	21.80	20.20	-	17
-	-	1 234.70	-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	616.12	13.12	-	109.00	-	19.50	6.50	26.00	6.50	20.90	-	18
-	-	52.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	5 802.10	15.00	-	44.00	-	-	10.20	-	-	0.62	-	19
-	-	55.30	-	-	-	-	-	-	-	-	0.50	-	19
-	33.74	34.52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	367.49	0.65	0.99	13.09	12.12	1.96	5.70	12.74	5.84	3.31	-	20
39.60	85.44	11 251.76	2 871.51	99.24	3 432.66	78.11	39.86	449.47	63.49	1 026.13	130.13	-	21
29.26	39.39	11 167.68	710.31	232.79	1 468.60	253.98	129.61	1 927.59	516.08	521.19	567.27	-	21
41.87	134.66	24 302.99	3 071.54	407.79	3 892.61	110.41	418.36	774.40	257.33	1 071.05	1 502.58	-	21
150.63	55.25	25 154.19	1 095.94	501.69	2 803.77	521.30	331.60	4 145.88	985.93	1 171.86	1 510.59	-	21

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—							
			Samtrafik.				Lokal			
			Hvorafr: Afs. til Kr. ania fra Stat. Ank. fra do. til do.				Afsendt til Ankommet fra			
			Kongsberg.	Sysle—Snarum.	Krøderen.	Sum.	Gulskøgen—Mjøndalen.	Hougsund.	Burud—Skottdalven.	Aamot—Gjeithus.
Antal Ton (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer.	Afs. - Ank. 30.06	- 0.29	- 13.45	- 120.88	- 0.07	- -	- -	- 0.12	
2	Gjødnng, alle Slags..	Afs. - Ank. 13.02	- 7.87	- 114.02	2.50 816.18	- 200.29	- 573.56	- 316.05	- 201.47	
3	Hø og Halm .....	Afs. 3.20 Ank. 29.44	- -	- 29.70	46.18 268.63	11.60 12.30	6.61 3.21	8.04 4.39	1.00 26.52	
4	Jern, Staal og Arbeide deraf, undt. Spiger .	Afs. 28.78 Ank. 410.62	0.77 118.26	3.43 886.37	375.58 3 342.79	23.08 112.30	20.42 18.93	- 37.94	65.86 1 267.97	
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs. 18.10 Ank. 52.10	0.21 0.54	11.60 43.71	31.33 216.81	- 6.59	- 1.73	0.40 4.51	2.09 16.83	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags .....	Afs. 0.10 Ank. 474.33	- 47.17	- 565.84	30.38 3 355.35	0.32 592.44	9.15 597.46	9.60 616.21	0.30 1 597.85	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders ..	Afs. - Ank. 32.76	- -	- 127.99	- 748.65	- 354.09	- 141.68	- 6 034.65	- 19 389.46	
8	Malme, Erts og Kis ..	Afs. 0.63 Ank. -	- -	- -	1.78 -	- 42.00	2 741.40 -	892.40 1 578.50	- 2.50	
9	Melk .....	Afs. - Ank. 0.03	195.24 9.75	- 1.16	1 408.67 33.55	- -	27.18 0.50	193.06 1.45	421.72 -	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .....	Afs. - Ank. 6.42	- 1.96	- 7.38	6.50 70.77	- 15.90	- 195.81	- 294.60	- 1 778.42	
11	Poteter .....	Afs. 4.07 Ank. 50.18	1.45 0.25	3.15 6.40	218.18 184.27	2.20 11.20	7.39 19.77	2.11 7.19	4.51 33.29	
12	Salt .....	Afs. - Ank. 13.77	- -	- 21.95	1.00 174.23	- 28.43	- 37.97	- 31.38	- 164.85	
13	Sild og Fisk .....	Afs. 1.78 Ank. 34.88	- 1.54	- 19.93	13.46 212.52	0.06 9.74	0.30 8.67	- 11.88	- 23.63	
14	Smør og Ost .....	Afs. 0.41 Ank. 20.68	4.62 3.09	7.21 13.16	157.00 258.43	0.11 14.73	- 7.43	0.20 9.52	1.88 41.79	
15	Spiger .....	Afs. - Ank. 28.14	- 1.85	- 24.17	- 140.41	- 4.81	- 4.23	- 1.95	- 15.60	
16	Trælast & Brænde.	Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. 1 117.00 Ank. -	- -	- -	1 879.20 -	28.90 214.20	79.30 92.80	1 041.50 241.20	11.30 781.10
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. 50.00 Ank. -	- -	- -	236.40 5.00	150.10 17.60	69.30 -	30.30 86.20	172.70 35.60
18		Brænde og Bag- hun .....	Afs. - Ank. -	13.50 -	92.50 -	307.52 -	25.70 -	12.00 6.00	106.20 -	37.50 -
19	Træmasse .....	Afs. - Ank. -	- -	- -	69.82 0.50	1 419.80 -	2 876.00 -	7 734.90 -	32 993.60 7.00	
20	Øl, alle Slags .....	Afs. - Ank. 195.35	0.10 3.27	- 98.20	0.10 353.22	- 15.56	- 18.74	0.05 18.75	- 46.45	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) .....	Afs. 460.68 Ank. 1 423.56	28.30 142.80	175.43 1 077.78	8 855.01 8 971.56	1 114.37 567.85	83.88 340.21	278.41 1 921.58	6 283.56 4 755.96	
	Tilsammen	Afs. 1 684.75 Ank. 2 815.34	244.19 338.64	295.60 3 051.21	13 730.61 19 273.75	2 776.24 12 220.10	5 932.93 2 068.70	10 297.17 11 217.95	39 996.02 30 186.41	

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Randsfjordbanen (Forts.).

trafik.

Drammen fra Stationerne:

do. til do.

Vikesund.	Nakkerud —Ask.	Hønefoss.	Hen.	Rands- fjord.	Vestfossen —Skollen- borg.	Kongs- berg.	Sysle— Snarum.	Krøderen.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton (2 Decimaler).										
-	-	-	-	12.60	-	-	-	-	12.60	1
-	-	2.75	-	-	0.07	53.72	-	0.27	57.00	1
0.40	-	-	-	-	0.10	-	-	-	0.50	2
175.62	83.45	123.82	53.04	173.86	420.58	64.52	21.37	52.54	2 460.17	2
0.49	0.03	-	-	-	0.18	-	-	-	27.95	3
6.42	15.33	41.69	42.47	2.63	9.36	0.36	1.78	65.95	232.41	3
0.10	3.60	31.82	1.34	17.29	20.57	1.50	2.78	0.97	189.33	4
17.87	21.97	88.73	59.41	117.16	95.74	155.36	22.12	3 363.41	5 378.91	4
-	0.83	-	0.50	0.03	-	1.93	0.16	5.66	11.60	5
4.36	6.70	30.41	7.67	10.71	18.49	8.93	2.73	41.92	161.58	5
1.44	0.16	15.37	0.05	-	16.35	0.34	0.11	-	53.19	6
538.19	426.14	1 753.02	802.84	581.32	1 579.98	2 651.78	222.56	2 146.81	14 106.60	6
0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	0.20	7
556.39	44.75	5 818.12	320.82	8 916.74	8 228.35	932.14	231.72	644.08	51 612.99	7
3.55	200.00	-	-	-	7.03	476.47	-	-	4 320.85	8
-	-	-	-	11.55	-	-	-	0.10	1 634.65	8
274.18	36.72	0.03	-	-	10.45	-	-	-	963.34	9
-	1.10	-	-	-	7.50	0.65	-	-	11.20	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
312.95	126.94	292.56	75.00	14.00	1 584.93	565.53	1 512.63	160.60	6 929.87	10
4.78	4.25	16.42	0.27	0.50	11.56	0.51	1.06	0.39	55.95	11
9.17	5.33	6.62	5.12	0.50	22.64	5.91	2.53	34.41	163.68	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
34.97	38.44	137.97	83.08	67.70	127.31	263.30	37.67	216.03	1 269.10	12
-	-	-	-	-	0.16	0.83	-	1.25	2.60	13
5.97	9.06	21.33	17.57	11.19	25.53	9.85	4.56	44.79	203.77	13
0.76	2.39	19.71	0.04	1.08	28.16	3.92	1.08	23.60	82.93	14
11.50	6.74	24.14	6.07	14.60	17.81	20.91	4.40	20.14	199.78	14
0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	15
1.83	0.33	2.53	1.75	3.39	5.43	3.78	2.08	6.87	54.58	15
-	1 092.10	-	2 546.00	12.60	2 277.20	7 465.60	103.40	21.30	14 679.20	16
85.30	54.00	175.80	47.90	232.90	114.90	97.00	202.60	76.50	2 416.20	16
246.70	70.30	286.20	402.00	617.60	725.60	398.40	504.70	636.10	4 310.00	17
-	-	-	-	-	1 423.40	-	-	-	1 562.80	17
110.50	263.80	-	13.00	7.00	210.80	-	110.00	227.90	1 124.40	18
-	-	-	-	-	-	-	13.00	-	19.00	18
-	3 224.60	51 801.60	54 017.70	14 289.00	23 638.20	7 017.90	5 336.00	-	204 349.30	19
-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	8.00	19
-	-	-	-	-	-	-	0.09	-	0.14	20
32.56	4.87	17.18	4.82	39.53	15.76	4.11	6.31	85.67	310.31	20
98.02	35.78	3 355.85	40.78	5 694.22	144.80	155.73	205.01	178.23	17 668.64	21
325.96	132.00	736.16	207.06	1 039.17	2 959.43	689.31	458.85	1 012.15	15 145.69	21
741.17	4 934.56	55 527.00	57 021.68	20 651.92	27 091.16	15 523.13	6 264.39	1 095.40	247 852.77	
2 119.06	977.15	9 272.83	1 734.62	11 237.95	16 657.21	5 527.16	2 746.91	7 972.24	103 938.29	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—Randsfjordbanen (Forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet Trafik.			
			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Til sammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
Antal Ton (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank. }	0.36	69.96	177.88	12.98	190.86	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. Ank. }	90.67	2 551.34	3 501.75	73.40	3 575.15	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank. }	347.26	607.62	1 376.55	136.30	1 512.85	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank. }	262.17	5 830.41	9 445.43	746.73	10 192.16	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank. }	17.00	190.18	395.88	47.50	443.38	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank. }	463.72	14 623.51	18 020.90	281.48	18 302.38	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank. }	204.08	51 817.27	52 645.00	19.22	52 664.22	
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank. }	41.02	5 996.52	1 649.41	4 353.45	6 002.86	
9	Melk.....	Afs. Ank. }	365.49	1 340.03	218.09	2 876.22	3 094.31	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. Ank. }	2 373.90	9 303.77	9 512.79	470.71	9 983.50	
11	Poteter.....	Afs. Ank. }	114.21	333.84	422.37	348.30	770.67	
12	Salt.....	Afs. Ank. }	0.64	1 269.74	1 458.57	1.18	1 459.75	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank. }	6.42	212.79	436.44	17.20	453.64	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank. }	58.91	341.62	835.09	267.88	1 102.97	
15	Spiger.....	Afs. Ank. }	0.40	55.03	195.39	0.05	195.44	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank. }	2 939.65	20 035.05	3 937.42	18 976.23	22 913.65	
17		{ Tømmer, alle Slags, o og □	Afs. Ank. }	46 549.80	52 422.60	6 941.00	47 312.70	54 253.70
18		{ Brænde og Baghun.....	Afs. Ank. }	4 359.40	5 502.80	566.20	5 604.72	6 170.92
19	Træmasse.....	Afs. Ank. }	10 151.35	214 508.65	7 402.15	212 963.90	220 366.05	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank. }	407.02	717.47	1 002.24	117.24	1 119.48	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank. }	7 191.58	40 005.91	31 905.23	30 520.12	62 425.35	
	Til sammen	Afs. Ank. }	75 945.05	427 736.11	152 045.78	325 147.51	477 193.29	

mængde af de væsentligste Varesorter.

Eidsvold—Ottabanen.												Løbenummer.
Gjen- nem- gangs- trafik.	Samtrafik.											
	Afsendt fra Eidsvold—Ottabanen.											
	Ankommet til do.					do.						
	over Eidsvold.									over Hamar.		
Smaalens- banen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Kr.ania— Gjøvikb.	Hoved- banen.	Kongsv.- banen.	Kongsv.- Flisenb.	Sv. Baner over Char- lottenberg.	2det Trafik- distrikt.	Koros- banen.	Kristiana — Gjøvik- banen.			
Antal Ton (2 Decimaler).												
I 257.82	2.93	-	-	1 302.09	-	-	-	-	43.40	-	-	1
	-	-	-	63.10	-	-	-	-	-	-	-	
I 149.44	6.81	-	0.02	6.62	-	-	-	-	3.20	-	-	2
	-	-	-	3 241.06	-	-	-	-	0.78	-	-	
3 417.29	-	-	14.16	204.78	50.67	47.00	437.98	-	155.47	-	-	3
	-	-	0.32	143.20	0.77	-	5.50	-	698.45	-	-	
3 162.34	47.15	23.50	77.59	771.39	31.40	13.76	188.68	7.26	34.55	-	-	4
	6.48	6.80	10.12	1 999.63	13.02	0.25	159.22	0.13	186.19	-	-	
405.79	0.35	-	0.06	229.66	0.17	0.02	-	1.03	22.59	0.05	-	5
	0.05	-	0.03	152.20	0.02	0.11	-	-	4.51	-	-	
5 254.08	3.84	-	7.57	627.46	18.89	29.54	31.24	13.34	497.67	1.22	-	6
	I 151.67	0.08	182.94	8 023.71	0.24	0.08	1.10	0.11	162.69	1.08	-	
I 524.25	6.00	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	-	7
	-	-	-	19 340.10	0.25	-	-	-	-	-	-	
613.98	3.89	-	16.64	2 250.65	94.24	68.20	-	-	287.90	-	-	8
	-	-	-	336.45	1.50	-	-	-	2.75	-	-	
107.52	0.14	-	2.90	2 319.20	0.67	-	-	-	35.07	-	-	9
	-	-	-	-	-	-	-	-	8.80	-	-	
I 110.13	-	-	-	236.45	-	-	-	0.02	1 441.40	-	-	10
	26.50	-	-	543.52	-	-	24.76	-	-	-	-	
198.08	28.58	-	0.99	3 041.82	5.38	0.80	5.00	4.80	254.07	0.20	-	11
	1.70	-	1.10	15.52	0.12	0.70	-	0.07	13.61	0.10	-	
427.17	-	-	-	0.18	-	-	-	-	0.10	-	-	12
	20.20	-	-	1 374.26	-	-	-	-	0.06	-	-	
2 387.01	0.22	0.04	0.53	9.53	0.29	2.29	0.04	0.26	9.78	0.05	-	13
	0.48	-	-	165.48	0.02	-	0.14	0.06	225.36	-	-	
I 974.81	90.95	0.22	15.73	1 234.90	6.64	1.86	0.63	80.48	36.92	0.62	-	14
	3.43	-	0.12	626.47	0.03	0.57	-	18.44	12.79	-	-	
139.96	-	-	-	-	0.13	0.42	-	-	-	-	-	15
	-	-	-	180.25	-	-	-	-	-	-	-	
I 463.20	I 254.80	-	20.00	3 477.30	-	0.03	-	-	30.50	-	-	16
	29.14	-	-	42.30	-	-	-	-	352.40	-	-	
300.70	27.00	-	10.00	16 524.10	-	-	-	-	-	-	-	17
	-	-	-	142.60	-	8.40	-	-	58.30	-	-	
-	-	-	5.60	72.50	-	-	-	-	92.30	-	-	18
	-	-	-	-	-	-	-	-	34.50	-	-	
220.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
63.66	-	-	-	77.60	-	0.02	-	0.27	54.28	-	-	20
	0.16	-	-	40.45	0.34	-	-	-	0.09	-	-	
21 121.67	174.59	2.26	68.62	7 639.82	59.31	47.02	14.34	98.67	625.78	11.76	-	21
	327.05	2.44	56.13	18 676.49	101.05	16.86	7.88	110.71	276.45	5.82	-	
46 299.30	I 634.44	26.02	240.41	40 027.25	267.79	210.96	677.91	206.13	3 624.08	13.90	-	
	I 579.67	9.32	250.76	55 106.79	117.36	26.97	198.60	129.52	2 037.73	7.00	-	

Jernbaner  
1905—06.

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold—					
			Sam					
			Afs. fra Ank. til	Eidsvold— do.	Ottab. do.	Heraf: Afsendt til Ankommet fra		
			over Hamar.		Til-	Minne— Tangen.	Stange.	Ottestad.
Meraker & Hell—S.b.	Sv. Baner over Storlien.	sammen.	Antal Ton (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	1 348.42	106.20	70.30	331.24
		Ank.	-	-	63.10	0.62	0.07	1.16
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	9.84	-	-	5.00
		Ank.	-	-	3 248.65	530.45	501.75	159.00
3	Hø og Halm.....	Afs.	-	-	910.06	-	115.92	6.40
		Ank.	291.30	-	1 139.54	31.00	5.00	15.00
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	-	-	1 195.28	22.01	3.08	5.00
		Ank.	-	-	2 381.84	203.65	29.29	5.44
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.02	-	253.95	2.71	0.43	-
		Ank.	-	-	156.92	21.42	8.45	2.94
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	0.76	-	1 231.53	19.96	200.39	41.13
		Ank.	-	-	9 523.70	1 155.93	574.20	80.81
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	1.20	-	-	-
		Ank.	-	-	19 346.35	1 242.40	294.60	173.80
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs.	53.06	-	2 774.58	-	-	-
		Ank.	-	-	340.70	24.90	0.91	-
9	Melk.....	Afs.	-	-	2 357.98	506.97	1 056.29	55.75
		Ank.	-	-	8.80	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs.	-	-	1 677.87	-	-	-
		Ank.	-	-	594.78	-	-	-
11	Poteter.....	Afs.	0.12	-	3 341.76	101.01	632.92	157.84
		Ank.	-	-	32.92	0.30	0.60	-
12	Salt.....	Afs.	-	-	0.28	-	-	-
		Ank.	-	-	1 394.52	137.20	98.19	17.05
13	Sild og Fisk.....	Afs.	0.02	-	23.05	-	-	0.30
		Ank.	0.10	-	391.64	23.83	19.29	0.30
14	Smør og Ost.....	Afs.	0.27	-	1 469.22	21.16	31.07	4.09
		Ank.	0.02	-	661.87	43.76	24.79	8.55
15	Spiger.....	Afs.	-	-	0.55	-	-	-
		Ank.	-	-	180.25	15.00	14.34	2.45
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	4 782.63	629.40	20.20	-
		Ank.	-	-	423.84	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	16 561.10	1 110.00	-	10.00
		Ank.	-	-	209.30	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	-	-	170.40	31.80	-	-
		Ank.	-	-	34.50	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	132.17	-	-	-
		Ank.	-	-	41.04	7.88	0.63	1.14
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	3.41	-	8 745.58	812.31	251.85	39.02
		Ank.	12.81	-	19 593.69	1 273.95	755.49	381.10
Tilsammen		Afs.	57.66	-	46 987.45	3 363.53	2 382.45	655.77
		Ank.	304.23	-	59 767.95	4 712.29	2 327.60	848.74

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Ottabanen (Forts.).

trafik.

Kristiania fra Stationerne:  
do. til do.

Hamar.	Jesnes— Veldre.	Tande— King.	Brøttum— Bergseng.	Lille- hammer.	Faaberg —Myre.	Ringebu.	Hundorp —Sjøa.	Otta.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton (2 Decimaler).										
61.10	291.70	195.50	-	246.05	-	-	-	-	1 302.09	1
46.03	0.25	0.49	-	14.48	-	-	-	-	63.10	
0.30	-	-	-	-	1.20	-	-	-	6.50	2
538.00	300.80	498.10	66.10	225.60	168.60	26.30	128.30	87.46	3 230.46	
54.40	-	-	-	5.00	-	-	17.70	-	199.42	3
5.10	19.20	20.00	6.00	4.10	-	-	14.50	-	119.90	
660.83	5.00	6.94	-	46.40	0.71	-	0.10	5.36	755.43	4
1 444.76	19.52	92.60	2.50	131.90	16.97	3.75	16.51	20.67	1 987.56	
173.70	4.56	0.21	0.11	2.64	25.42	-	3.43	15.92	229.13	5
38.68	6.12	6.08	1.13	17.16	13.71	4.01	15.80	16.45	151.95	
123.55	96.36	118.28	0.05	1.90	1.52	0.62	5.43	11.07	620.26	6
1 707.96	543.39	432.10	77.90	796.12	1 001.38	258.70	631.15	745.28	8 004.92	
-	-	-	-	-	-	-	-	1.20	1.20	7
15 166.00	540.50	235.60	10.20	1 261.10	321.20	5.60	51.40	37.70	19 340.10	
-	895.92	-	-	-	0.07	-	0.04	454.93	1 350.96	8
204.98	-	16.76	0.18	32.83	7.01	1.85	1.38	1.65	292.45	
33.05	606.78	53.87	-	-	6.49	-	-	-	2 319.20	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
22.10	-	-	-	0.50	-	-	-	0.02	22.62	
318.38	1 000.20	763.15	0.37	9.02	13.65	2.60	1.55	0.87	3 001.56	11
8.67	-	-	-	0.26	3.00	-	-	0.15	12.98	
-	-	-	-	-	0.18	-	-	-	0.18	12
183.42	96.75	95.51	27.80	166.13	247.21	37.50	133.41	134.09	1 374.26	
1.82	0.18	0.03	-	5.32	1.44	-	-	0.28	9.37	13
79.12	5.69	4.21	0.75	21.26	7.59	-	2.65	0.75	165.44	
51.50	78.49	120.82	0.18	28.92	395.71	108.10	247.35	131.96	1 219.35	14
294.54	55.84	41.91	9.08	77.15	37.05	9.19	15.44	8.52	625.82	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
96.08	4.52	6.51	0.89	19.34	9.97	1.43	4.78	4.94	180.25	
129.50	93.00	404.90	-	790.80	-	6.60	-	-	2 074.40	16
-	-	5.00	-	-	-	-	9.00	-	14.00	
61.50	119.30	73.50	-	-	-	10.40	-	-	1 384.70	17
-	-	28.00	-	-	-	-	-	-	28.00	
-	-	10.00	-	-	-	-	-	-	41.80	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
19.25	0.14	-	-	-	-	-	-	-	19.39	
13.50	1.25	0.62	-	2.97	5.29	0.33	3.98	2.86	40.45	
5 009.02	148.64	201.92	9.43	592.70	108.70	25.84	156.85	131.13	7 487.41	21
6 352.91	953.49	1 320.92	113.30	2 245.25	1 514.11	315.24	1 140.47	1 026.90	17 393.13	
6 697.90	3 340.27	1 949.12	10.14	1 728.75	555.09	154.16	432.45	752.72	22 022.35	
26 201.85	2 547.32	2 804.41	315.83	5 016.15	3 353.09	663.90	2 168.77	2 087.44	53 047.39	



Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold—					Lokal
			Afsendt til Hamar					
			Ankommet fra do.					
			Eidsvold—Espen.	Tangen—Ottestad.	Jesnes—Bergseng.	Lillehammer.	Faaberg—Myre.	
Antal Ton (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	1.14	-	-
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	0.88	2.62	3.00	-	-
		Ank.	3.23	17.58	14.66	-	-	-
3	Hø og Halm.....	Afs.	0.18	64.45	36.03	10.60	-	-
		Ank.	2.04	12.68	8.66	15.25	15.13	10.58
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	8.69	0.29	19.74	-	0.48	-
		Ank.	10.02	17.71	35.80	4.18	9.74	1.52
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.04	0.66	0.31	-	0.57	-
		Ank.	0.96	2.52	0.53	-	0.04	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	3.65	62.23	59.59	0.12	0.34	-
		Ank.	5.07	33.02	46.39	11.22	21.50	11.83
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	2.55	6.35	2.40	-	0.50
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs.	11.00	-	346.00	-	0.02	-
		Ank.	21.60	116.18	83.45	20.81	13.78	0.76
9	Melk.....	Afs.	-	59.56	2 614.18	-	-	-
		Ank.	-	0.05	10.10	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs.	219.10	-	-	-	-	-
		Ank.	0.05	5.42	3.92	-	-	-
11	Poteter.....	Afs.	0.51	9.51	33.33	0.10	3.08	0.20
		Ank.	5.61	1.57	0.24	1.17	2.20	0.52
12	Salt.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.05	-	0.52	0.08	0.10	-
13	Sild og Fisk.....	Afs.	0.08	7.97	1.88	4.93	1.09	-
		Ank.	6.18	43.84	54.78	2.35	5.01	0.04
14	Smør og Ost.....	Afs.	0.77	5.07	29.13	0.63	10.37	1.50
		Ank.	0.84	17.52	9.60	2.13	2.21	0.73
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.24	1.13	4.64	0.18	0.83	-
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	25.70	72.00	127.22	724.70	-	-
		Ank.	-	-	285.90	-	-	-
17	Trælast & Brænde. { Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	9.70	35.20	35.80	-	-	-
		Ank.	-	-	47.90	-	-	-
18	Trælast & Brænde. { Brænde og Baghun.....	Afs.	310.80	1 071.30	239.90	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	2.05	2.68	-	-
		Ank.	51.93	25.41	27.13	93.52	1.89	0.53
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	55.45	150.62	295.03	250.15	25.60	8.93
		Ank.	45.67	194.97	444.30	59.01	50.30	10.37
	Tilsammen	Afs.	645.67	1 539.74	3 842.81	996.91	41.55	10.63
		Ank.	1 53.49	492.15	1 084.87	213.44	122.73	37.38

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Ottabanen (Forts.).

trafik.			Samlet Trafik.					Løbenummer.
fra Stationerne:			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Til sammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
til	do.	do.						
Hundorp. —Sjøa.	Otta.	Sum.						
Antal Ton (2 Decimaler).								
-	-	-	31.99	33.34	143.03	2 559.65	2 702.68	1
0.21	-	1.35	31.99	33.34	143.03	2 559.65	2 702.68	1
-	-	6.50	118.34	160.81	4 505.29	63.45	4 568.74	2
0.50	-	35.97	118.34	160.81	4 505.29	63.45	4 568.74	2
-	-	111.26	1 080.37	1 270.62	2 133.52	4 603.99	6 737.51	3
11.38	3.27	78.99	1 080.37	1 270.62	2 133.52	4 603.99	6 737.51	3
-	0.95	30.15	71.68	212.10	5 141.03	1 810.53	6 951.56	4
10.20	21.10	110.27	71.68	212.10	5 141.03	1 810.53	6 951.56	4
0.43	0.67	2.68	16.17	22.96	326.44	513.18	839.62	5
0.06	-	4.11	16.17	22.96	326.44	513.18	839.62	5
0.08	0.10	126.11	1 373.21	1 660.33	16 086.97	1 582.67	17 669.64	6
11.32	20.66	161.01	1 373.21	1 660.33	16 086.97	1 582.67	17 669.64	6
-	-	-	28.18	40.88	20 903.95	8.73	20 912.68	7
0.80	0.10	12.70	28.18	40.88	20 903.95	8.73	20 912.68	7
-	2.73	359.75	536.74	1 158.47	1 174.42	3 713.31	4 887.73	8
4.56	0.84	261.98	536.74	1 158.47	1 174.42	3 713.31	4 887.73	8
-	-	2 673.74	679.56	3 363.45	430.26	5 407.49	5 837.75	9
-	-	10.15	679.56	3 363.45	430.26	5 407.49	5 837.75	9
-	-	219.10	1 482.19	1 710.68	4 803.84	289.62	5 093.46	10
-	-	9.39	1 482.19	1 710.68	4 803.84	289.62	5 093.46	10
-	0.11	46.84	2 159.99	2 219.58	1 462.82	4 329.52	5 792.34	11
0.30	1.14	12.75	2 159.99	2 219.58	1 462.82	4 329.52	5 792.34	11
-	-	-	51.74	52.64	1 859.36	15.25	1 874.61	12
0.15	-	0.90	51.74	52.64	1 859.36	15.25	1 874.61	12
0.12	0.04	16.11	85.33	222.85	529.94	2 494.61	3 024.55	13
4.26	4.95	121.41	85.33	222.85	529.94	2 494.61	3 024.55	13
10.48	2.47	60.42	107.62	205.43	1 392.31	2 919.02	4 311.33	14
2.76	1.60	37.39	107.62	205.43	1 392.31	2 919.02	4 311.33	14
-	-	-	0.14	10.02	328.78	2.00	330.78	15
0.66	2.20	9.88	0.14	10.02	328.78	2.00	330.78	15
-	-	949.62	1 397.95	2 633.47	1 534.83	7 768.31	9 303.14	16
-	-	285.90	1 397.95	2 633.47	1 534.83	7 768.31	9 303.14	16
-	-	80.70	862.00	990.60	867.50	17 194.20	18 061.70	17
-	-	47.90	862.00	990.60	867.50	17 194.20	18 061.70	17
-	-	1 622.00	3 437.30	5 059.30	4 731.70	532.50	5 264.20	18
-	-	-	3 437.30	5 059.30	4 731.70	532.50	5 264.20	18
-	-	-	-	-	220.40	-	220.40	19
-	-	-	-	-	220.40	-	220.40	19
0.68	27.20	4.73 228.29	375.17	608.19	551.25	293.81	845.06	20
15.89	55.36	857.03	375.17	608.19	551.25	293.81	845.06	20
34.05	49.12	887.79	6 374.57	8 119.39	38 034.74	19 545.59	57 580.33	21
27.00	62.43	7 166.74	6 374.57	8 119.39	38 034.74	19 545.59	57 580.33	21
81.89	132.18	2 318.13	20 270.24	29 755.11	107 162.38	75 647.43	182 809.81	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Gjen- nem- gangs- trafik.	Røros				
				Sam				
				Afsendt fra				
				Ankommet til				
over								
				Eidsvold — Ottob.	Smaalens- banen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.
				Antal Ton (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. } Ank. }	1.13 {	- 43.40	- -	- 0.62	1 218.45 21.78	0.32 -
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	0.28 {	0.78 3.20	- 52.93	- -	- 1 096.23	- -
3	Hø og Halm.....	Afs. } Ank. }	1 089.88 {	698.45 155.47	69.67 -	- -	1 368.99 5.00	280.60 -
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. } Ank. }	207.77 {	186.19 34.55	8.84 43.16	3.02 20.20	243.20 2 210.60	137.63 44.15
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	2.74 {	4.51 22.59	0.92 0.07	0.10 -	254.90 140.94	0.03 -
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. } Ank. }	1.96 {	162.69 497.67	3.80 434.57	0.07 6.73	160.80 4 545.10	- 0.50
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. } Ank. }	- {	- -	- -	- -	1.50 1 522.75	- -
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. } Ank. }	- {	0.65 3.01	- -	1.97 -	13.06 38.95	- -
9	Melk.....	Afs. } Ank. }	- {	8.80 35.07	- -	- -	107.52 -	- -
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. } Ank. }	- {	- 1 441.40	- 22.10	- -	0.18 901.15	- 186.70
11	Poteter.....	Afs. } Ank. }	2.22 {	13.61 254.07	1.51 1.23	- 0.04	176.61 9.45	3.32 0.58
12	Salt.....	Afs. } Ank. }	0.40 {	0.06 0.10	- -	- -	0.31 426.46	- -
13	Sild og Fisk.....	Afs. } Ank. }	16.10 {	225.36 9.78	136.39 0.04	24.49 0.94	1 028.94 53.48	195.60 0.06
14	Smør og Ost.....	Afs. } Ank. }	198.77 {	12.79 36.92	38.86 0.86	- 0.20	1 069.75 631.21	2.87 -
15	Spiger.....	Afs. } Ank. }	7.58 {	- -	- 0.03	- -	0.08 132.27	- -
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. } Ank. }	- {	352.40 30.50	446.50 -	- -	818.40 64.00	- 80.00
17		{ Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. } Ank. }	- {	58.30 -	- -	- -	300.70 -
18	{ Brænde og Baghun.....	Afs. } Ank. }	- {	34.50 92.30	- -	- -	- -	- -
19	Træmasse.....	Afs. } Ank. }	- {	- -	- -	- -	- 220.40	- -
20	Øl, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	0.27 {	0.09 54.28	- -	- -	0.67 60.55	- 2.16
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. } Ank. }	1 656.82 {	278.55 910.67	221.14 455.88	948.18 65.74	4 995.01 12 270.21	36.28 110.13
	Tilsammen	Afs. } Ank. }	3 185.92 {	2 037.73 3 624.98	927.63 1 010.87	977.83 94.47	11 759.07 24 350.54	656.65 424.28

nængde af de væsentligste Varesorter.

Banen.												Løbenummer.	
rafik.													
Rørosbanen.							Hvoraf: Afs. til Kr.ania fra Stat.:						
do.							Ank. fra do. til do.						
Hamar.						over Tr. hjem.	Til- sammen.	Aaker— Hørsand.	Aadalsbrug —Løiten.	Elverum.	Grundset —Kena.	Stenviken— Koppang.	
Kongs- vinger— Flisenb.	Sv. Baner over Char- lottenberg.	2det Trafik- distrikt.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Meraker- & Hell—S.b.	Sv. Baner over Storlien.	Antal Ton (2 Decimaler).							
-	-	-	-	-	-	1 218.77	685.30	309.20	-	-	-	-	1
-	3.52	-	12.00	-	3.44	84.76	0.88	1.70	3.20	0.98	1.24	-	1
-	-	-	-	0.60	-	1.38	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	1 152.36	382.78	165.65	342.30	65.50	24.45	-	2
143.50	252.14	75.30	441.09	89.19	919.98	4 338.91	11.70	6.50	-	-	-	-	3
-	-	-	0.02	321.93	5.20	487.62	5.00	-	-	-	-	-	3
26.75	0.42	29.36	28.74	22.63	-	686.78	2.50	98.78	13.95	5.00	38.02	-	4
0.56	101.81	6.90	54.44	5.91	8.68	2 530.96	22.78	1 002.13	359.57	106.22	42.00	-	4
-	1.74	3.75	0.54	0.08	2.52	269.09	0.22	0.06	0.12	0.27	0.08	-	5
0.28	-	-	-	0.68	1.99	166.55	8.42	12.01	49.88	22.38	19.15	-	5
6.48	-	0.13	0.30	4.00	-	338.27	117.99	40.14	1.20	0.03	0.10	-	6
0.07	0.20	0.59	93.54	23.07	26.02	5 628.06	1 028.49	652.51	1 807.07	528.49	456.41	-	6
-	-	-	-	-	-	1.50	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	0.18	-	1 522.93	632.10	421.46	326.20	75.75	41.60	-	7
0.18	85.00	0.40	-	-	-	100.68	-	-	11.85	-	-	-	8
-	-	-	-	0.10	-	116.42	0.26	84.15	18.92	3.59	0.60	-	9
-	-	1.98	-	4.18	-	41.23	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	0.18	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	2 551.35	-	-	-	-	-	-	10
0.04	-	2.00	0.23	1.89	-	199.21	150.33	11.61	7.30	2.40	1.53	-	11
0.31	-	0.21	0.53	23.07	-	289.49	-	-	4.84	0.90	0.13	-	11
-	-	-	-	-	-	0.37	-	-	0.23	-	-	-	12
-	-	-	-	-	0.34	426.90	73.70	74.59	160.02	44.87	47.49	-	12
110.30	732.39	43.28	44.94	0.04	0.36	2 542.09	-	0.15	5.18	0.10	-	-	13
-	0.04	0.03	0.10	2.88	-	67.35	1.45	4.69	41.91	3.73	0.80	-	13
0.24	0.18	15.10	2.34	1.17	8.30	1 151.60	3.20	145.29	4.96	29.86	0.97	-	14
0.71	0.28	13.27	0.46	1.05	2.32	687.28	19.09	19.78	53.33	11.49	11.72	-	14
-	-	-	-	-	-	0.08	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	0.16	132.46	8.54	19.71	25.09	12.80	4.62	-	15
32.80	-	-	21.50	405.00	-	2 043.80	-	8.50	172.70	10.70	-	-	16
-	-	-	-	15.50	-	222.80	-	-	56.60	-	-	-	16
-	-	-	-	58.70	-	417.70	-	-	247.50	21.90	-	-	17
-	-	-	-	47.00	-	47.00	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	857.70	-	892.20	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	52.70	-	145.00	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	220.40	-	220.40	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	0.76	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	1.64	118.64	0.79	5.46	18.20	27.05	3.63	-	20
18.00	251.92	145.35	38.33	92.93	11.12	7 036.81	41.13	1 063.95	284.46	72.55	154.68	-	21
7.41	81.20	242.56	144.83	185.64	46.31	14 520.58	648.35	1 544.46	2 506.62	508.00	484.71	-	21
305.31	1 323.79	314.27	578.01	1 534.03	942.28	21 356.60	1 012.63	1 768.33	768.37	146.40	195.98	-	21
42.32	187.05	265.94	305.92	683.79	96.10	31 086.26	2 832.37	4 183.50	5 754.83	1 408.16	1 137.95	-	21

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros							Sum.
			Samtrafik.							
			Hvoraf: Afsendt til Kristiania fra Stationerne:							
			Ankommet fra			do. til do.				
Atna— Auma.	Tønset.	Telneset —Os.	Røros.	Stat. mell. Røros og Tr. hjem.	Trond- hjem.					
Antal Ton (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	223.88	1 218.38	
		Ank.	1.54	0.33	0.47	1.04	0.52	9.88	21.78	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	74.24	27.05	12.66	-	-	1.60	1 096.23	
3	Hø og Halm.....	Afs.	-	-	-	-	675.40	209.30	902.90	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	5.00	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	0.02	0.26	17.02	0.17	6.56	14.58	196.86	
		Ank.	68.50	40.78	11.68	27.86	167.29	336.98	2 185.75	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.25	1.12	3.78	1.05	2.08	30.37	39.40	
		Ank.	4.53	1.03	0.15	7.03	2.53	12.43	139.54	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	-	-	-	-	0.09	0.38	159.93	
		Ank.	36.71	21.45	4.56	2.96	0.78	3.52	4 542.95	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	12.60	-	-	13.04	-	-	-	1 522.75
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	0.12	-	-	-	0.47	0.32	12.76	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	38.95
9	Melk.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	107.52	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs.	-	-	-	-	-	0.18	0.18	
		Ank.	-	-	-	-	-	0.40	0.40	
11	Poteter.....	Afs.	0.56	0.12	-	-	0.14	1.57	175.56	
		Ank.	0.25	0.14	-	-	0.85	0.38	7.49	
12	Salt.....	Afs.	-	-	-	-	-	0.08	0.31	
		Ank.	22.89	1.17	0.38	0.15	0.10	1.10	426.46	
13	Sild og Fisk.....	Afs.	0.03	-	-	0.28	0.86	904.61	911.21	
		Ank.	0.04	-	0.15	-	0.04	0.49	53.30	
14	Smør og Ost.....	Afs.	70.35	100.90	95.51	26.67	253.42	315.64	1 046.77	
		Ank.	5.58	5.90	1.66	14.25	8.47	479.88	631.15	
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	-	0.08	0.08	
		Ank.	7.68	5.40	2.15	7.33	6.46	32.49	132.27	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	-	-	191.90	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	56.60
17	Trælast & Brænde. { Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	-	-	-	-	269.40	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
18	Trælast & Brænde. { Brænde og Baghun.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	220.40
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	0.63	0.63	
		Ank.	1.34	0.19	0.13	1.50	0.35	1.92	60.56	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) ..	Afs.	125.34	94.19	78.00	205.34	619.83	1 517.38	4 256.85	
		Ank.	396.10	306.44	137.60	541.41	358.71	4 381.36	11 813.76	
	Tilsammen	Afs.	196.67	196.59	194.31	233.51	1 558.85	3 219.00	9 490.64	
		Ank.	632.00	409.88	171.59	616.57	546.10	5 262.43	22 955.38	

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

Lokaltrafik.												Løbenummer.
Afsendt til Hamar fra Stationerne:												
Ankommet fra		do.		til		do.						
Aaker— Hørsand.	Aadals- brug— Løiten.	Elverum.	Grundset — Rena.	Sten- viken— Koppang.	Atna— Auma.	Tønset.	Telneset — Os.	Røros.	Stat. mell. Røros og Tr. hjem.	Trond- hjem.	Sum.	
Antal Ton (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.72	0.72	1
19.70	-	-	0.16	-	-	-	-	-	-	48.30	68.16	1
-	0.13	-	-	-	-	-	-	-	-	0.52	0.65	2
34.75	40.32	0.10	4.30	21.71	8.51	0.50	-	-	-	-	110.19	2
45.13	21.85	2.50	0.22	-	-	-	-	-	60.17	99.17	229.04	3
3.05	1.80	11.82	7.82	3.92	0.58	-	-	-	-	17.16	46.15	3
0.72	290.58	18.47	0.12	56.10	0.27	0.04	0.17	0.04	0.07	39.74	406.32	4
5.02	15.58	33.01	12.65	33.09	42.81	18.57	1.88	3.93	0.35	300.46	467.35	4
0.15	0.35	0.17	0.61	0.89	0.83	1.15	0.04	3.35	-	0.80	8.34	5
0.05	0.61	3.46	1.67	1.90	1.91	0.03	-	-	-	0.15	9.78	5
197.91	12.65	1.85	0.07	-	-	0.10	-	-	-	40.33	252.91	6
87.15	13.14	113.60	58.68	107.42	68.90	29.77	1.47	64.24	6.08	64.13	614.58	6
-	5.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.40	7
3.26	6.47	1.58	424.49	86.57	9.68	11.16	-	-	-	0.80	544.01	7
-	0.80	0.10	-	-	-	5.00	-	-	-	-	5.90	8
0.22	12.37	-	0.42	0.02	0.14	0.16	-	0.08	-	17.24	30.65	8
912.08	369.27	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	1281.41	9
5.30	1.25	0.05	-	-	-	-	-	-	-	2.36	8.96	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
8.96	17.31	1.78	12.82	3.03	0.02	-	0.03	-	-	-	43.95	10
144.73	9.14	1.09	0.22	0.89	-	-	-	-	-	-	156.07	11
3.92	1.05	15.91	6.57	11.14	28.42	53.97	-	31.95	19.16	10.52	182.61	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
6.01	1.23	0.60	1.85	8.41	3.57	-	-	-	-	-	21.67	12
0.60	0.37	5.30	0.23	0.20	3.12	0.15	-	1.76	0.15	426.06	437.94	13
19.75	27.70	51.59	10.70	4.99	2.02	-	-	0.14	-	0.15	117.04	13
0.31	8.64	0.63	4.00	1.60	3.51	6.34	0.24	0.38	0.10	6.28	32.03	14
17.65	18.85	11.32	14.75	6.58	5.56	1.24	0.03	0.33	-	1.37	77.68	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
0.80	7.24	7.62	2.40	3.92	2.69	1.99	0.08	0.09	-	-	26.83	15
134.10	142.60	-	-	58.50	276.70	-	-	-	-	-	611.90	16
1.80	10.00	-	-	24.00	-	-	-	-	-	11.40	47.20	16
-	1.40	5.00	118.90	0.15	42.00	-	-	-	-	-	167.45	17
-	2.50	-	56.00	-	-	-	-	-	-	-	58.50	17
154.20	7.30	159.70	2005.77	1676.00	763.40	-	-	-	-	-	4826.37	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	0.16	0.38	-	-	-	-	1.35	-	-	1.89	20
15.70	59.50	44.58	69.58	85.03	63.15	37.30	7.38	38.74	-	0.37	421.33	20
69.75	156.88	109.09	222.29	120.19	108.87	45.08	6.53	31.85	2.59	118.35	991.47	21
300.78	964.62	419.20	287.98	291.38	130.81	47.02	18.97	20.41	2.58	302.51	2786.26	21
1659.68	1027.36	304.06	2412.87	1914.52	1198.70	57.86	6.98	38.73	63.08	731.97	9415.81	
533.87	1199.04	718.72	916.84	749.11	368.77	201.71	29.84	159.91	28.17	776.92	5682.90	

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros									
			Lokal									
			Afsendt til									
			Ankommet fra									
			Hjellum— Løiten.	Elverum.	Grundset —Ansta.	Rena— Stai.	Koppang— Hønestad.	Barkald —Anna.	Tønsset.	Telneset —Os.	Røros.	
Antal Ton (2 Decimaler).												
1	Brændevin paa Træer.	Afs.	28.20	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03
		Ank.	-	-	-	-	0.04	-	-	-	0.04	0.85
2	Gødning, alle Slags.	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	0.20	14.95	12.45	1.05	20.80	-
3	Hø og Halm . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	37.80	45.30	2.50	38.67	21.59	77.50	5.18	0.02	-	-
4	Jern, Staal og Arbeide deraf, undt. Spiger .	Afs.	224.28	0.16	-	-	-	0.05	0.62	415.64	35.63	
		Ank.	15.64	0.12	-	0.02	0.16	15.50	130.50	18.55	49.02	
5	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	Afs.	0.10	-	0.06	0.02	0.15	0.02	-	-	2.17	
		Ank.	0.43	39.38	-	13.86	14.04	6.84	10.35	5.60	57.77	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	Afs.	6.16	-	-	-	-	-	0.45	0.10	0.35	
		Ank.	30.00	0.08	0.15	62.92	434.88	567.39	840.83	365.04	2 025.87	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders . .	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	23.09	3 144.54	96.12	4 503.93	
8	Malme, Erts og Kis . .	Afs.	-	-	-	-	-	-	2 669.40	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	
9	Melk . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	0.13	-	0.03	0.99	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	15.08	7.50	14.16	46.00	
11	Poteter . . . . .	Afs.	0.05	-	-	0.63	0.13	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	0.59	0.90	1.04	15.83	
12	Salt . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	10.73	0.85	38.26	76.28	46.55	95.39	
13	Sild og Fisk . . . . .	Afs.	-	0.04	-	-	-	1.39	-	0.30	0.08	
		Ank.	38.30	106.03	3.56	28.51	42.78	47.51	86.74	29.89	94.00	
14	Smør og Ost . . . . .	Afs.	0.02	-	-	0.21	0.14	3.23	4.49	0.68	1.00	
		Ank.	1.05	1.62	1.10	0.58	0.55	0.56	2.28	0.47	7.51	
15	Spiger . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	2.92	1.06	1.87	4.30	
16	Trelast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	151.50	
		Ank.	-	-	-	-	-	47.90	-	-	9.35	
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	-	-	-	360.50	-	-	84.00	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Brænde og Bag- hun . . . . .	Afs.	-	-	-	174.00	808.60	257.40	35.20	118.50	10.00	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	0.20	0.06	1.43	1.40	135.74	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) . . . . .	Afs.	21.19	23.22	0.37	3.70	6.34	25.68	45.70	98.87	707.48	
		Ank.	20.55	25.63	0.33	29.77	58.71	205.72	177.34	143.25	448.36	
	Tilsammen	Afs.	280.00	23.42	0.43	178.56	815.36	648.40	2 755.86	634.12	993.23	
		Ank.	143.77	218.16	7.64	185.06	574.00	1 063.87	4 497.38	725.05	7 514.81	

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

Trondhjem fra Stationerne:

do. til do.

Nypladsen — Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet— Reitstøen.	Singsaas — Rognes.	Støren.	Hovind— Søberg.	Melhus.	Nypan.	Heimdal.	Sum.	Løbenumer.
Antal Ton (2 Decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.23	1
0.06	-	0.07	0.22	0.44	4.58	0.43	-	-	-	6.73	2
-	-	-	-	-	-	234.58	0.50	-	-	235.08	3
15.74	11.25	50.75	33.81	26.10	144.73	364.68	868.35	592.65	565.80	4 723.31	4
-	-	-	0.11	7.80	-	710.12	814.49	606.54	464.17	2 603.23	5
-	-	1.93	3.79	8.49	6.28	0.85	-	-	0.19	250.09	6
87.00	8.60	9.67	99.11	23.80	49.00	13.33	4.68	-	-	971.57	7
3.98	24.62	83.77	19.76	104.77	82.03	73.30	37.71	4.45	27.27	691.17	8
0.26	-	0.19	0.75	0.38	-	2.05	3.44	-	0.27	9.86	9
4.24	0.17	6.49	7.87	4.20	12.30	6.44	1.78	0.02	0.92	192.70	10
-	-	0.35	5.10	1.00	5.30	38.00	9.19	0.44	3.01	69.45	11
232.34	2.36	187.46	569.86	500.73	504.29	804.42	342.96	11.52	886.05	9 369.15	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
77.95	365.80	1 190.59	1 528.98	1 498.96	119.10	177.70	82.36	1.52	71.01	12 881.65	14
-	13 751.70	40 919.00	102.94	-	-	-	-	-	-	57 443.04	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.20	0.29	16
0.55	-	-	0.62	-	0.45	594.46	923.38	-	1 613.57	3 134.18	17
-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	-	0.90	18
-	-	-	-	-	-	1 377.42	-	-	-	1 377.42	19
1.73	1.90	10.34	6.99	3.17	47.32	47.20	137.90	98.71	130.89	568.89	20
-	-	-	0.79	1.90	2.17	55.51	10.70	0.66	0.88	73.42	21
0.36	0.40	16.16	5.86	0.29	0.24	3.08	1.89	0.48	6.56	53.68	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06	0.06	23
11.68	0.06	10.91	16.77	39.24	122.68	60.52	33.59	0.70	27.82	592.03	24
-	-	-	0.43	0.04	-	0.81	14.67	3.58	-	21.34	25
10.47	2.24	12.83	35.82	49.32	113.08	92.96	33.08	1.58	26.57	855.27	26
0.95	-	0.97	5.28	5.76	62.87	5.30	1.06	-	1.24	93.20	27
0.41	-	7.92	2.16	0.74	4.51	4.42	6.43	1.43	6.44	50.18	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
1.25	1.18	5.02	3.45	5.41	10.15	10.43	4.28	0.47	4.16	55.95	30
-	-	-	17.00	1 434.50	82.50	2 452.70	195.82	-	116.00	4 450.02	31
0.03	-	214.22	0.10	6.35	10.64	43.68	13.32	0.11	107.55	453.25	32
-	-	-	168.30	566.70	175.90	348.50	85.20	-	443.40	2 232.50	33
-	-	22.50	-	-	-	-	-	-	-	22.50	34
9.00	-	2.50	503.10	2 098.00	262.20	1 744.80	16.00	17.00	97.10	6 153.40	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.81	0.81	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
0.30	-	2.00	5.11	12.27	59.51	7.64	2.23	1.19	10.82	239.90	40
73.74	1.63	27.33	95.85	371.76	519.00	1 239.57	187.25	9.46	251.55	3 709.75	41
65.47	8.92	293.35	225.47	230.71	754.85	688.93	298.61	63.48	313.99	4 053.44	42
171.50	13 761.93	40 960.01	999.38	4 511.64	1 159.45	8 817.17	2 266.38	637.68	2 991.25	82 605.77	43
426.01	418.90	2 116.31	2 466.02	2 491.19	2 996.29	3 387.58	1 864.49	778.31	3 187.05	35 061.89	44



Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Rørosbanen (Forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet Trafik.			
			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Til sammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
								Antal Ton (2 Decimaler).
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. } Ank. }	31.13	134.97	178.93	1 260.70	1 439.63	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	133.78	5 203.01	1 582.41	4 774.62	6 357.03	
3	Hø og Halm.....	Afs. } Ank. }	1 387.59	4 516.10	4 350.55	6 081.96	10 432.51	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. } Ank. }	301.17	2 837.58	4 289.24	1 973.85	6 263.09	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	35.66	256.34	203.59	491.13	694.72	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. } Ank. }	2 646.76	12 952.85	8 444.46	10 476.68	18 921.14	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. } Ank. }	19.86	13 450.92	2 076.85	12 898.50	14 975.35	
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. } Ank. }	9 882.54	67 362.42	57 551.85	9 953.79	67 505.64	
9	Melk.....	Afs. } Ank. }	161.93	4 587.38	3 291.34	1 453.69	4 745.03	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. } Ank. }	616.84	2 607.10	4 194.59	964.04	5 158.63	
11	Poteter.....	Afs. } Ank. }	418.48	884.26	867.43	507.75	1 375.18	
12	Salt.....	Afs. } Ank. }	43.85	657.61	461.73	623.55	1 085.28	
13	Sild og Fisk.....	Afs. } Ank. }	43.21	1 474.80	214.87	3 885.47	4 100.34	
14	Smør og Ost.....	Afs. } Ank. }	80.73	333.82	924.42	1 447.05	2 371.47	
15	Spiger.....	Afs. } Ank. }	0.66	83.44	167.37	56.19	223.56	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. } Ank. }	1 470.39	7 032.76	6 012.95	3 286.41	9 299.36	
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. } Ank. }	2 362.90	4 843.85	4 115.85	1 192.70	5 308.55
18			Brænde og Baghun.....	Afs. } Ank. }	9 732.35	20 712.93	9 665.00	12 085.13
19	Træmasse.....	Afs. } Ank. }	-	-	220.40	-	220.40	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	27.36	690.50	561.03	249.14	810.17	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. } Ank. }	4 847.64	16 388.56	23 996.40	15 606.37	39 602.77	
	Tilsammen	Afs. } Ank. }	34 244.83	167 011.20	133 371.26	89 268.72	222 639.98	

mængde af de væsentligste Varesorter.

Merakerbanen.													Løbenummer.
Gjen- nem- gangs- trafik.	Samtrafik.												
	Afsendt fra Merakerbanen												
	Ankommet til do.												
	over Trondhjem.						over Storlien.					Til- sammen.	
Hell- Summa- banen.	Røros- banen.	Eidsvold —Ottab.	Hoved- banen.	Kristiania —Gjøvikb.	Kongsv.-& Flisenb.	Smaalens- banen.	2det Trafik- distrikt.	Ialt Svenske Baner.	hvoraf Trond- hjem.				
Antal Ton (2 Decimaler).													
4.08	7.11	-	-	-	-	-	-	-	10.98	10.98	18.09	1	
	94.00	-	-	0.49	-	-	-	-	0.64	0.64	95.13		
0.28	1 092.57	-	-	-	-	-	-	-	194.30	194.30	1 286.87	2	
	5.79	0.60	-	-	-	-	-	-	8.50	8.50	14.89		
4 525.28	2.66	42.35	58.20	139.60	29.80	6.00	-	-	3 833.14	3 535.08	4 111.75	3	
	1 013.88	87.91	-	-	-	-	-	-	0.10	0.10	1 101.89		
230.32	603.30	2.26	-	0.49	-	-	-	-	0.17	436.64	428.26	1 042.86	4
	60.52	0.48	-	40.77	-	7.60	-	-	-	1 561.17	1 558.53	1 670.54	
7.18	66.50	0.39	-	0.05	-	-	-	-	-	1 873.92	1 873.88	1 940.86	5
	38.22	0.04	-	0.35	-	-	-	-	-	0.06	0.06	38.67	
239.69	1 527.55	3.74	-	-	-	-	-	-	-	1 059.78	1 019.22	2 591.07	6
	349.75	2.19	-	10.40	-	-	0.20	-	-	0.10	0.10	362.64	
	3 490.88	0.18	-	-	-	-	-	-	-	10 292.18	6 849.18	13 783.24	7
	2.85	-	-	-	-	-	-	-	-	19.20	19.20	22.05	
1.00	0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	1 072.60	16.70	1 072.67	8
	6.58	-	-	-	-	-	-	-	-	5.20	5.20	11.78	
	11.17	4.19	-	-	-	-	-	-	-	0.50	0.60	15.86	9
	197.89	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197.99	
	683.31	-	-	-	-	-	-	-	-	1 233.60	-	1 916.91	10
	1 496.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 496.30	
84.28	24.33	2.04	-	0.16	-	-	-	-	-	99.71	52.99	126.24	11
	290.13	1.39	0.04	-	-	-	-	-	-	0.28	0.20	291.84	
0.74	91.57	-	-	-	-	-	-	-	-	17.12	17.12	108.69	12
	0.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.28	
150.18	221.82	0.13	-	0.27	-	-	-	-	-	10 992.08	10 991.28	11 214.30	13
	66.86	-	-	0.06	-	-	-	-	-	9.02	9.02	75.94	
171.82	59.49	0.61	0.02	20.86	0.04	0.02	2.80	0.12	0.10	0.10	-	84.06	14
	214.39	0.96	-	14.36	-	-	-	-	-	-	-	229.71	
2.39	37.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.87	15
	-	-	-	5.35	-	-	-	-	-	57.05	57.05	62.40	
325.00	112.80	15.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128.30	16
	769.05	80.00	-	-	-	-	-	-	-	45 446.50	15 147.10	46 295.55	
44.70	37.00	47.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84.00	17
	3 177.10	14.00	-	-	-	-	-	-	-	11 287.40	-	14 478.50	
90.70	485.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	485.30	18
	337.40	819.70	-	-	-	-	-	-	-	916.80	902.20	2 073.90	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 179.00	31 179.00	31 179.00	
1.91	223.62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223.62	20
	0.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.35	
2 915.96	2 926.38	106.85	0.28	518.85	0.03	0.34	77.71	65.91	9 477.21	3 935.12	13 173.56	21	
	5 364.45	28.10	52.00	106.48	0.86	1.14	3.40	3.64	2 238.82	2 233.16	7 792.89		
8 795.51	11 705.30	225.24	58.50	680.28	29.87	6.36	80.51	66.20	40 593.86	28 924.81	53 446.12		
	13 485.79	1 035.47	52.04	172.26	0.86	8.74	3.60	3.64	92 729.84	51 120.06	107 492.24		

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Meraker				
			Lokal				
			Afsendt til Trondhjem				
			Ankommet fra do.				
		Lademoen —Malvik.	Hommel- viklen.	Hell.	Hegre — Gudaaen.	Meraker.	
Antal Ton (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	0.21	0.37	0.74	0.99	0.70
2	Gødning, alle Slags . . . . .	Afs.	5.85	-	-	-	3.00
		Ank.	1 462.72	46.77	195.46	581.58	32.14
3	Hø og Halm . . . . .	Afs.	559.75	3.20	18.50	-	-
		Ank.	6.20	0.87	-	0.33	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger . . . . .	Afs.	6.66	189.80	0.86	0.78	-
		Ank.	99.56	70.60	34.87	33.15	243.60
5	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	Afs.	1.68	3.20	2.43	9.50	0.28
		Ank.	1.49	4.35	8.75	3.32	6.45
6	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	Afs.	28.07	1.96	2.51	3.10	5.10
		Ank.	180.97	378.69	955.80	519.17	215.21
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders . . . . .	Afs.	0.90	2.42	-	-	-
		Ank.	6 819.17	264.46	64.56	217.79	969.38
8	Malme, Erts og Kis . . . . .	Afs.	-	0.40	-	-	208.60
		Ank.	-	-	-	-	0.10
9	Melk . . . . .	Afs.	300.16	-	258.19	116.62	-
		Ank.	0.70	0.19	0.04	0.28	0.04
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	Afs.	2 628.50	1 331.00	809.00	-	-
		Ank.	4.79	1.02	1.24	0.70	1.73
11	Poteter . . . . .	Afs.	25.75	32.83	52.37	14.94	-
		Ank.	7.65	3.76	0.40	1.16	3.76
12	Salt . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	16.64	20.76	43.36	34.56	5.63
13	Sild og Fisk . . . . .	Afs.	34.15	12.66	-	0.51	0.69
		Ank.	20.22	46.80	77.00	65.42	21.76
14	Smør og Ost . . . . .	Afs.	0.02	2.28	50.48	35.14	0.41
		Ank.	8.37	7.44	3.29	2.74	4.62
15	Spiger . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	4.42	6.10	6.19	7.21	4.10
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	9.00	1 141.60	14.00	472.10	-
		Ank.	29.50	27.50	-	30.50	43.00
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	27.00	59.60	12.50	226.93	-
		Ank.	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun . . . . .	Afs.	6.00	1 168.40	-	180.40	-
		Ank.	6.00	-	-	-	-
19	Træmasse . . . . .	Afs.	-	10.00	-	-	1 355.02
		Ank.	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags . . . . .	Afs.	0.05	-	-	-	-
		Ank.	10.40	8.91	60.70	8.36	16.76
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) . . . . .	Afs.	2 745.59	193.35	533.30	102.87	1 887.16
		Ank.	2 947.16	447.87	727.92	376.86	380.93
	Tilsammen	Afs.	6 379.13	4 152.70	1 754.14	1 162.89	3 460.26
		Ank.	11 626.17	1 336.46	2 180.32	1 884.12	1 949.91

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.		Samlet Trafik.					Løbenummer.
fra Stationerne: til do.		Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
Storlien.	Sum.						
Antal Ton (2 Decimaler).							
-	-	-	3.01	22.23	98.08	120.31	1
-	3.01	-	3.01	22.23	98.08	120.31	1
-	8.85	-	8.85	3 616.11	21.70	3 637.81	2
-	2 318.67	8.25	2 335.77	3 616.11	21.70	3 637.81	2
-	581.45	-	581.45	7 484.72	2 885.84	10 370.56	3
0.30	7.70	42.49	631.64	7 484.72	2 885.84	10 370.56	3
-	198.10	-	198.10	1 748.63	2 039.75	3 788.38	4
0.19	481.97	164.59	844.66	1 748.63	2 039.75	3 788.38	4
-	17.09	-	17.09	1 973.88	63.24	2 037.12	5
0.02	24.38	8.94	50.41	1 973.88	63.24	2 037.12	5
-	40.74	-	40.74	5 098.47	440.67	5 539.14	6
1.07	2 250.91	54.09	2 345.74	5 098.47	440.67	5 539.14	6
-	3.32	-	3.32	30 792.59	72.70	30 865.29	7
10.21	8 345.57	8 711.11	17 060.00	30 792.59	72.70	30 865.29	7
-	209.00	-	209.00	1 072.77	221.78	1 294.55	8
-	0.10	-	0.10	1 072.77	221.78	1 294.55	8
-	674.97	-	674.97	87.52	925.16	1 012.68	9
-	1.25	122.61	798.83	87.52	925.16	1 012.68	9
-	4 768.50	-	4 768.50	1 526.69	6 799.60	8 326.29	10
-	9.48	135.10	4 913.08	1 526.69	6 799.60	8 326.29	10
-	125.89	-	125.89	285.08	425.55	710.63	11
4.82	21.55	60.83	208.27	285.08	425.55	710.63	11
-	-	-	-	231.73	0.34	232.07	12
0.67	121.62	0.74	122.36	231.73	0.34	232.07	12
-	48.01	-	48.01	11 681.14	118.30	11 799.44	13
72.37	303.57	7.44	359.02	11 681.14	118.30	11 799.44	13
-	88.33	-	88.33	132.72	479.81	612.53	14
-	26.46	12.15	126.94	132.72	479.81	612.53	14
-	-	-	-	74.92	57.21	132.13	15
-	28.02	1.45	29.47	74.92	57.21	132.13	15
-	1 636.70	-	1 636.70	762.59	48 040.83	48 803.42	16
-	130.50	287.37	2 054.57	762.59	48 040.83	48 803.42	16
-	326.03	-	326.03	495.70	15 517.12	16 012.82	17
-	-	1 079.59	1 405.62	495.70	15 517.12	16 012.82	17
17.20	1 372.00	513.50	1 891.50	1 463.20	3 078.20	4 541.40	18
-	6.00	513.50	1 891.50	1 463.20	3 078.20	4 541.40	18
-	1 365.02	-	1 365.02	-	39 526.72	39 526.72	19
-	-	6 982.70	8 347.72	-	39 526.72	39 526.72	19
-	0.05	-	0.05	329.06	2.06	331.12	20
-	105.13	0.06	105.24	329.06	2.06	331.12	20
9.07	5 471.34	-	5 471.34	24 603.85	11 923.67	36 527.52	21
8.55	4 889.28	2 284.49	12 645.11	24 603.85	11 923.67	36 527.52	21
26.27	16 935.39	-	16 935.39	93 483.60	132 738.33	226 221.93	
98.20	19 075.17	20 477.50	56 488.06	93 483.60	132 738.33	226 221.93	

Jernbaner  
1905—06.

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hell—Sunnan					
			Sam					
			Afsendt fra Ankommet til over					
Meraker- banen.	Røros- banen.	Eidsvold — Ottab.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- & Kongsv. Flisenb.				
Antal Ton (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	94.00 7.11	- -	- -	- 0.64	- -	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	5.79 1 092.57	- -	- -	- -	- -	
3	Hø og Halm .....	Afs. Ank.	1 013.88 2.66	279.58 1.28	233.10 -	458.31 -	36.67 -	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs. Ank.	60.52 603.30	3.65 22.15	- -	21.80 69.25	0.02 -	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	38.22 66.50	0.29 0.04	- 0.02	1.11 0.78	0.02 -	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	349.75 1 527.55	19.33 1.81	10.00 0.76	- 0.90	- -	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders .....	Afs. Ank.	2.85 3 490.88	- -	- -	- -	- -	
8	Malme, Erts og Kis .....	Afs. Ank.	6.58 0.07	- -	- -	- -	- -	
9	Melk .....	Afs. Ank.	197.89 11.17	- -	- -	- -	- -	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs. Ank.	1 496.30 683.31	- -	- -	- -	- -	
11	Poteter.....	Afs. Ank.	290.13 24.33	21.03 0.50	- 0.08	1.22 -	- -	
12	Salt .....	Afs. Ank.	c.28 91.57	- -	- -	- 0.40	- -	
13	Sild og Fisk .....	Afs. Ank.	66.86 221.82	2.75 0.04	0.10 0.02	15.23 0.18	0.10 -	
14	Smør og Ost .....	Afs. Ank.	214.39 59.49	0.44 0.21	- 0.27	143.28 16.37	- -	
15	Spiger .....	Afs. Ank.	- 37.87	- -	- -	- 2.23	- -	
16	Trælast & Brænde. {	Afs.	769.05	-	-	-	-	
17		Planker, Bord, Lægter og Stav	Ank.	112.80	325.00	-	-	-
18		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	3 177.10 37.00	- 44.70	- -	- -	- -
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	337.40	52.70	-	-	-	
		Ank.	485.30	38.00	-	-	-	
19	Træmasse .....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	
20	Øl, alle Slags .....	Afs. Ank.	0.35 223.62	- -	- -	- 0.27	- -	
21	Øvrige Varer (Hgoods indbef.)...	Afs.	5 364.45	78.79	2.53	414.76	0.65	
		Ank.	2 926.38	64.83	4.47	278.13	11.70	
	Tilsammen	Afs.	13 485.79	458.56	245.73	1 055.71	37.46	
		Ank.	11 705.30	498.56	5.62	369.15	11.70	

Længde af de væsentligste Varesorter.

Smaaleis- & Krania- & Gjøvik-banen.			Svenske Baner over Storlien.		Heraf: Afsendt til Tr. hjem fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.				Løbenummer.
Trafik-distrikt.			Til-sammen.		Stjørdalen.	Skatval—Langstein.	Aasen.	Ronglan—Skogn.	
Til-fæll-Sunnanbanen do.			Antal Ton (2 Decimaler).						
Til-fæll.									
-	-	-	94.00	94.00	-	-	-	1	
-	-	-	7.75	1.38	0.27	0.12	0.12		
-	-	-	5.79	1.10	0.20	-	-	2	
-	-	-	1 092.57	180.23	81.50	104.95	80.19		
128.20	-	2 462.96	4 612.70	147.97	121.08	60.21	397.79	3	
-	-	-	3.94	-	-	1.42	-		
-	45.90	17.00	148.89	3.56	0.50	-	5.77	4	
2.25	-	20.10	717.05	88.97	5.89	10.51	18.82		
-	0.41	-	40.05	3.22	0.70	9.06	9.74	5	
-	-	-	67.34	48.35	0.18	0.14	0.46		
-	-	180.87	559.95	22.33	20.96	12.67	127.76	6	
-	-	-	1 531.02	621.58	63.81	66.55	68.49		
-	-	-	2.85	-	-	-	-	7	
-	-	-	3 490.88	483.89	36.49	72.04	153.54		
-	-	-	6.58	-	-	-	6.00	8	
-	-	1.00	1.07	0.07	-	-	-		
-	-	-	197.89	99.36	2.61	-	3.17	9	
-	-	-	11.17	3.89	-	-	-		
-	-	-	1 496.30	1 317.00	-	-	-	10	
-	-	-	683.31	6.87	7.80	7.14	36.91		
0.52	-	60.73	373.63	140.27	50.19	2.50	44.40	11	
0.20	-	-	25.11	11.63	0.13	0.17	0.09		
-	-	-	0.28	-	-	-	-	12	
-	-	-	91.97	23.45	13.58	5.78	8.90		
-	0.14	131.26	216.44	1.87	36.11	-	1.30	13	
-	-	-	222.06	84.54	6.07	18.15	11.96		
0.03	0.58	-	358.72	9.47	0.22	19.10	33.41	14	
-	0.02	-	76.36	29.36	0.29	2.09	1.12		
-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	40.10	7.83	1.95	1.71	2.32		
-	-	-	769.05	195.50	10.00	104.30	38.20	16	
-	-	-	437.80	21.00	5.00	-	-		
-	-	-	3 177.10	40.20	-	34.00	26.70	17	
-	-	-	81.70	-	-	-	-		
-	-	-	390.10	10.00	35.00	23.20	32.80	18	
-	-	-	523.30	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	0.35	0.35	-	-	-		
-	-	-	223.89	150.06	0.98	1.66	0.71	20	
18.70	14.28	1 899.16	7 793.32	1 534.35	14.39	41.80	36.86	21	
8.49	15.21	3.86	3 313.07	993.36	85.38	100.34	158.53		
147.45	61.31	4 751.98	20 243.99	3 620.55	291.96	306.84	763.90		
10.94	15.23	24.96	12 641.46	2 756.46	309.32	392.77	542.16		

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hell—Sunnar				
			Sam				
			Heraf (Forts.): Afsendt til Ankommet fra				
			Levanger.	Rinnan— Værdalen.	Solberg — Vist.	Stenkjær.	Byafossen.
Antal Ton (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	0.39	2.14	0.36	1.14	0.31
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	187.32	145.33	98.66	53.65	-
3	Hø og Halm.....	Afs.	69.83	28.60	7.86	5.50	7.44
		Ank.	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	12.98	22.47	-	8.14	0.02
		Ank.	40.90	378.09	3.21	32.06	1.53
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	2.69	3.97	2.76	0.56	0.52
		Ank.	1.66	9.04	-	1.15	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	45.14	40.53	14.44	14.78	5.58
		Ank.	25.92	330.04	44.60	191.94	13.60
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	58.29	839.07	25.08	18.25	23.50
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	-	0.58	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
9	Melk.....	Afs.	24.68	6.22	0.10	-	-
		Ank.	0.17	0.10	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs.	-	-	-	165.00	-
		Ank.	44.48	38.11	-	-	-
11	Poteter.....	Afs.	0.56	6.80	0.41	0.30	-
		Ank.	2.30	6.66	-	-	-
12	Salt.....	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	1.93	31.87	0.95	2.51	-
13	Sild og Fisk.....	Afs.	1.35	0.80	-	-	-
		Ank.	19.87	51.07	3.22	16.91	0.58
14	Smør og Ost.....	Afs.	14.65	35.17	14.02	46.04	-
		Ank.	11.83	7.84	0.79	4.13	-
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	7.09	9.58	2.50	1.37	0.15
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	11.30	93.80	-	99.00	-
		Ank.	22.50	5.00	-	-	-
17	{ Tømmer, alle Slags, o og □	Afs.	-	10.00	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
18	{ Brænde og Baghun.....	Afs.	64.10	-	29.30	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	14.07	25.66	0.10	27.57	-
21	Øvrige Varer (Hgoods indbef.)...	Afs.	58.25	122.18	21.35	52.16	3.45
		Ank.	246.08	829.92	67.62	196.37	18.48
	Tilsammen	Afs.	305.53	371.12	90.24	391.48	17.01
		Ank.	684.80	2 709.52	247.09	547.05	58.15

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.		Lokal- trafik.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
Tr.hjem fra Stationerne: do. til do.			Afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	
Summan.	Sum.	Antal Ton (2 Decimaler).				
-	94.00	0.42	8.17	94.00	102.17	1
0.88	7.11					
-	1.30	55.77	1 133.07	21.06	1 154.13	2
86.40	1 018.23					
24.70	870.98	566.02	37.49	5 145.17	5 182.66	3
-	1.42					
0.17	53.61	29.96	725.79	170.11	895.90	4
8.84	588.82					
4.78	38.00	5.83	68.45	44.77	113.22	5
4.53	65.51					
0.34	304.53	392.20	1 669.26	813.91	2 483.17	6
84.41	1 510.94					
-	-	23.31	3 507.80	9.24	3 517.04	7
60.80	1 770.95					
-	6.58	154.05	1.07	160.63	161.70	8
-	0.07					
-	136.14	179.90	42.13	346.83	388.96	9
-	4.16					
-	1 482.00	156.35	828.26	1 507.70	2 335.96	10
-	141.31					
0.03	245.46	477.06	144.77	731.03	875.80	11
-	20.98					
-	-	5.79	95.15	2.89	98.04	12
2.60	91.57					
-	41.43	39.94	245.54	232.90	478.44	13
7.06	219.43					
13.18	185.26	13.29	79.82	368.55	448.37	14
0.26	57.71					
-	-	0.48	40.17	0.41	40.58	15
3.37	37.87					
90.30	642.40	42.92	442.60	807.17	1 249.77	16
-	53.50					
-	110.90	826.40	750.10	3 335.10	4 085.20	17
-	-					
-	194.40	98.90	575.20	437.10	1 012.30	18
-	-					
-	-	0.10	223.99	0.35	224.34	20
-	0.35					
2.81	223.62	1 458.18	3 943.87	8 620.70	12 564.57	21
21.11	1 905.90					
89.98	2 786.06	4 526.87	14 562.70	22 849.62	37 412.32	
154.61	6 313.24					
351.94	8 599.26					



Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Jæder							
			Sam- trafik. Afs. til eller ank. fra Eger- sund— Flekk- fjordbanen	Lokal						
				Afsendt til Stavanger						
				Ankommet fra do.						
			Hinna.	Sandnes.	Høiland.	Klep.	Time.	Nærbø.	Varhoug.	
Antal Ton (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	115.30 1.40	- 56.55	0.10 405.20	- 17.55	- 187.73	- 281.80	- 305.83	- 99.77
3	Hø og Halm .....	Afs. Ank.	15.36 0.49	- 0.61	10.50 0.15	82.75 -	16.72 11.67	6.26 3.21	14.57 -	0.93 1.20
4	Jern og Staal og Arbeide- derat, undtagen Spiger.	Afs. Ank.	20.28 9.86	0.10 2.47	10.76 20.35	0.71 2.69	49.57 105.03	8.21 39.68	7.00 15.07	- 4.40
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	7.71 1.18	- 0.64	7.84 0.88	0.75 0.17	6.61 4.78	27.54 15.18	35.17 7.32	7.72 2.85
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	195.06 5.57	- 171.42	32.22 111.49	34.57 30.78	427.66 226.35	14.71 1014.92	0.31 670.49	2.57 200.61
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders .....	Afs. Ank.	8.10 -	- 2.10	- 0.50	- -	- 456.30	2.50 949.09	- 230.08	- 48.34
8	Malme, Erts og Kis .....	Afs. Ank.	- 0.02	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 0.27
9	Melk .....	Afs. Ank.	- 0.01	- -	350.09 -	- -	- -	1.99 -	51.20 -	0.08 -
10	Mursten, Tagsten og Drains- rør .....	Afs. Ank.	726.85 -	- -	257.00 0.28	- -	5.88 -	0.02 -	2.65 -	- -
11	Poteter.....	Afs. Ank.	4.12 3.09	- 0.03	66.87 0.23	21.43 -	21.97 0.13	82.90 0.02	95.68 1.99	4.47 0.05
12	Salt .....	Afs. Ank.	0.17 -	0.07 4.74	- 13.21	- 0.48	- 32.16	0.23 80.02	- 53.78	- 15.02
13	Sild og Fisk .....	Afs. Ank.	3.92 1.98	- 1.91	5.37 28.75	- 5.24	3.50 14.17	4.28 50.64	13.69 16.37	5.13 8.95
14	Smør og Ost .....	Afs. Ank.	10.76 2.17	- 3.68	40.64 5.79	0.89 1.66	81.98 8.16	141.30 21.71	148.18 21.57	38.64 6.77
15	Spiger.....	Afs. Ank.	1.41 -	- 0.56	- 1.64	- -	- 2.33	- 7.30	- 3.47	- 0.84
16	Trælast & Brænde.	Planker, Bord, Lægter og Stav.....	Afs.	205.87	1.20	154.15	-	-	-	-
Ank.			296.44	60.10	47.00	-	43.85	30.00	196.71	0.45
17			Tømmer, alle Slags, O og □ .....	Afs.	39.50	-	5.00	0.20	-	-
Ank.	49.61	-		-	-	-	-	43.00	-	-
18	Brænde og Baghun.	Afs.	15.00	-	0.08	-	-	-	-	-
Ank.		5.00	5.00	0.10	-	-	0.20	0.70	0.20	
19	Træmasse .....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
20	Øl, alle Slags .....	Afs. Ank.	19.74 0.04	- 1.96	- 3.94	- 2.00	- 5.00	- 13.60	- 5.27	- 0.64
21	Øvrige Varer (Ilgodsindbef.)	Afs.	479.34	14.51	267.37	23.36	292.65	370.38	194.19	56.67
Ank.		342.74	92.08	306.57	41.90	206.92	649.32	307.95	115.07	
	Tilsammen	Afs.	1 868.49	15.88	1 207.99	164.66	900.66	660.30	559.99	116.48
Ank.		719.60	403.85	946.08	102.47	1 310.46	3 156.71	1 882.25	505.16	

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen.

trafik.

fra Stationerne:  
til do-

					Øvrige Lokal- trafik paa Banen, afsendt eller an- kommet.	Til- sammen, afsendt eller an- kommet.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
Vigrestad.	Ogne.	Helvig.	Egersund.	Sum.			Op.	Ned.	Hoved- sum.	
-	-	-	0.62	0.62	2.05	2.67	2.67	-	2.67	1
-	-	-	1.90	2.00						
42.83	27.53	2.46	104.83	1 532.08	641.77	2 175.85	18.35	2 274.20	2 292.55	2
-	-	0.15	0.70	132.58						
0.09	-	0.58	0.20	17.71	251.55	401.84	135.21	282.48	417.69	3
-	-	-	0.06	76.41						
4.88	1.36	0.33	18.93	215.19	88.64	380.24	110.10	300.28	410.38	4
13.39	0.49	0.04	5.72	105.27						
2.87	0.87	0.40	3.62	39.58	222.55	367.40	115.41	260.88	376.29	5
-	-	0.03	0.14	512.21						
220.99	175.31	13.26	151.09	2 986.71	810.81	4 309.73	631.74	3 878.62	4 510.36	6
-	-	-	-	2.50						
103.47	121.04	-	112.80	2 023.72	167.55	2 193.77	26.15	2 175.72	2 201.87	7
-	-	-	-	0.27						
-	-	-	-	403.36	63.14	466.50	404.26	62.25	466.51	9
-	-	-	1.99	258.99						
-	-	-	8.80	17.63	4 755.89	5 032.51	443.21	5 316.15	5 759.36	10
-	0.62	1.87	1.76	297.57						
-	0.11	-	3.01	5.57	620.34	923.48	823.56	107.13	930.69	11
-	-	-	-	0.30						
19.67	3.21	0.78	8.27	231.34	13.79	245.43	11.02	234.58	245.60	12
5.06	4.93	129.80	582.30	754.06						
15.74	7.89	6.00	22.33	177.99	82.15	1 014.20	816.50	203.60	1 020.10	13
20.99	8.09	0.06	2.43	483.20						
5.92	1.81	1.59	41.00	119.66	355.87	958.73	753.16	218.50	971.66	14
-	-	-	-	-						
0.80	0.80	0.38	5.17	23.29	0.69	23.98	-	25.39	25.39	15
-	-	-	-	155.35						
-	0.60	-	43.38	422.09	2 167.57	2 745.01	843.66	2 403.66	3 247.32	16
-	-	-	-	5.20						
-	-	-	-	43.00	402.27	450.47	64.76	474.82	539.58	17
-	-	-	-	0.08						
-	-	-	-	6.20	12.43	18.71	10.08	28.63	38.71	18
-	-	-	-	-						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	0.06	0.06	0.93	78.00	0.75	97.03	97.78	20
0.52	0.07	0.22	43.79	77.01						
105.78	626.25	27.25	337.25	2 315.66	5 275.25	9 894.57	3 931.80	6 784.85	10 716.65	21
99.25	90.02	50.84	343.74	2 303.66						
145.22	640.38	159.20	934.93	5 505.69	15 935.43	31 683.55	9 142.87	25 128.77	34 271.64	
517.03	430.62	76.84	910.96	10 242.43						

Antal Ton (2 Decimaler).

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Egersund—					
			Sam					
			Afs. til eller ank. fra Jæder- banen.	Heraf: Afsendt til Stavanger Ankommet fra do.				
				Flekk- fjord.	Flikeid.	Sirnes.	Moi.	Heske- stad.
Antal Ton (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	
2	Gødning, alle Slags . . . . .	Afs.	1.40	-	-	-	-	
		Ank.	115.30	-	10.00	24.60	2.00	
3	Hø og Halm . . . . .	Afs.	0.49	0.49	-	-	-	
		Ank.	15.36	0.15	-	-	-	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger . . . . .	Afs.	9.86	1.96	-	-	-	
		Ank.	20.28	5.64	0.87	1.05	0.10	
5	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	Afs.	1.18	0.04	-	0.33	-	
		Ank.	7.71	-	1.01	0.18	-	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	Afs.	5.57	-	-	-	-	
		Ank.	195.06	0.32	88.85	58.75	0.21	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	8.10	7.50	-	-	-	
8	Malme, Erts og Kis . . . . .	Afs.	0.02	0.02	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	
9	Melk . . . . .	Afs.	0.01	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	726.85	0.12	-	-	-	
11	Poteter . . . . .	Afs.	3.09	0.25	0.36	0.60	0.09	
		Ank.	4.12	-	-	0.05	-	
12	Salt . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.17	-	0.17	-	-	
13	Sild og Fisk . . . . .	Afs.	1.98	0.94	-	0.02	-	
		Ank.	3.92	0.23	0.62	1.86	0.14	
14	Smør og Ost . . . . .	Afs.	2.17	0.04	0.31	0.47	0.10	
		Ank.	10.76	1.15	0.33	2.19	-	
15	Spiger . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	1.41	0.57	-	0.73	-	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	296.44	44.03	246.90	1.20	-	
		Ank.	205.87	-	-	-	-	
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	49.61	-	-	-	-	
		Ank.	39.50	-	-	-	-	
18	Brænde og Baghun . . . . .	Afs.	5.00	-	-	-	-	
		Ank.	15.00	-	5.00	-	-	
19	Træmasse . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags . . . . .	Afs.	0.04	-	-	-	-	
		Ank.	19.74	-	6.25	13.39	-	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) . . . . .	Afs.	342.74	60.00	1.69	10.69	51.82	25.70
		Ank.	479.34	95.39	0.42	29.13	39.85	5.26
	Tilsammen	Afs.	719.60	107.77	1.69	258.26	54.44	25.89
		Ank.	1 868.49	111.07	5.42	137.23	142.65	7.71

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Flekkefjordbanen.

trafik.				Lokal- trafik.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
fra Stationerne: til do.		Klung- land.	Sum.		Afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	
Ueland.	Helleland.							
Antal Ton (2 Decimaler).								
-	-	-	-	0.57	-	0.57	0.57	1
12.53	5.22	18.05	72.40	73.85	62.70	127.85	190.55	2
-	-	-	0.49	3.09	2.48	16.46	18.94	3
-	0.07	0.17	2.20	55.15	47.04	38.25	85.29	4
0.76	5.56	1.47	15.45	82.62	15.72	75.79	91.51	5
0.21	0.44	-	1.02	720.77	479.11	442.29	921.40	6
0.02	0.12	0.74	2.07	291.80	263.10	36.80	299.90	7
-	-	0.20	0.20	-	0.02	-	0.02	8
2.00	1.05	16.80	167.98	2.59	1.23	1.37	2.60	9
-	-	-	-	60.44	31.03	756.26	787.29	10
0.40	0.20	-	8.10	34.20	7.52	33.89	41.41	11
-	-	-	-	79.95	54.67	25.45	80.12	12
-	0.45	-	0.57	33.48	19.49	19.89	39.38	13
0.20	0.81	0.17	2.48	15.10	10.82	17.21	28.03	14
0.06	-	-	0.11	2.15	1.45	2.11	3.56	15
-	-	-	0.17	2.15	1.45	2.11	3.56	15
-	-	0.10	1.06	603.50	507.77	598.04	1 105.81	16
0.22	0.26	0.12	3.45	67.42	53.60	102.93	156.53	17
1.07	0.14	0.02	2.15	43.66	36.41	27.25	63.66	18
-	0.33	0.12	4.12	-	-	-	-	19
0.02	-	0.09	1.41	6.70	6.60	19.88	26.48	20
3.20	-	-	295.33	1 561.83	1 236.95	1 146.96	2 383.91	21
8.20	91.55	2.50	102.25	3 738.87	2 837.71	3 489.25	6 326.96	
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
5.00	5.00	-	15.00	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
0.04	-	-	0.04	-	-	-	-	
0.05	-	0.05	19.74	-	-	-	-	
3.83	4.83	3.74	162.30	-	-	-	-	
7.78	34.76	14.67	227.26	-	-	-	-	
8.55	6.29	4.40	467.29	-	-	-	-	
37.04	144.50	54.61	640.23	-	-	-	-	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Bergen—											
			Afsendt til Bergen Ankommet fra do.											
			Solheimsviken —Minde.	Fjøsanger.	Hop.	Nesttun. h)	Heldal.	Haukeland.	Espeland.	Arne.	Garnes.	Trengereid.		
Antal Ton (2 Decimaler).														
1	Brændevin paa Træer.	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	0.14	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Gjødnng, alle Slags..	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.15	0.98	88.40	693.56	40.45	683.50	0.84	422.10	136.90	32.00	-	-
3	Hø og Halm .....	Afs.	-	-	-	0.53	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.32	38.84	1.82	9.83	-	4.07	-	0.51	-	-
4	Jern, Staal og Arbeide deraf, undt. Spiger .	Afs.	0.02	-	1.13	1.43	-	0.11	0.64	3.23	0.02	-	-	
		Ank.	0.41	1.91	6.65	63.41	0.32	5.70	3.27	11.79	5.05	0.59	-	
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs.	-	-	-	0.11	-	2.72	0.19	-	0.58	-	-	
		Ank.	0.10	-	0.41	10.46	-	0.09	0.06	0.16	-	-	-	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags .....	Afs.	-	-	-	0.61	-	0.61	-	-	-	-	-	
		Ank.	3.01	7.01	9.37	236.86	18.39	155.08	11.46	64.72	3.22	1.14	-	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders ..	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.80	0.15	387.53	46.89	5.00	45.65	76.70	25.20	1.33	-	-	
8	Malme, Erts og Kis ..	Afs.	-	-	0.06	-	-	0.02	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	0.25	0.91	0.11	-	18.45	-	-	-	-	
9	Melk .....	Afs.	-	-	15.57	734.63	27.88	478.63	-	162.01	7.04	-	-	
		Ank.	-	-	-	0.53	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .....	Afs.	-	-	-	0.11	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	0.10	7.47	66.97	-	20.24	10.15	32.00	5.37	-	-	
11	Poteter .....	Afs.	-	-	0.26	22.20	-	0.57	-	0.63	0.09	0.03	-	
		Ank.	0.40	0.31	12.32	11.14	0.12	1.19	-	0.38	0.04	0.02	-	
12	Salt .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	1.72	3.03	-	5.74	0.94	3.09	-	-	-	
13	Sild og Fisk.....	Afs.	-	-	-	0.40	-	0.15	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.36	0.10	2.44	13.27	-	8.81	1.23	5.40	0.26	0.28	-	
14	Smør og Ost .....	Afs.	-	-	-	16.96	-	-	0.05	-	-	0.52	-	
		Ank.	0.06	0.08	0.33	32.65	0.04	7.33	1.49	6.12	0.14	0.56	-	
15	Spiger .....	Afs.	-	-	-	16.59	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	0.06	19.32	-	0.28	0.08	0.81	0.11	0.02	-	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	0.60	-	-	0.35	-	0.04	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.15	0.50	30.89	320.17	5.55	39.52	30.42	63.86	0.85	7.00	-	
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	-	-	-	-	1.60	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	0.26	27.50	-	13.10	-	-	-	-	-	
18	Brænde og Bag- hun .....	Afs.	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	7.67	10.13	0.80	-	0.13	-	6.71	0.39	-	-	
19	Træmasse .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	0.17	-	0.23	0.05	-	0.05	-	-	
		Ank.	0.02	-	0.04	27.00	0.09	0.61	0.44	0.77	2.92	0.16	-	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) .....	Afs.	0.27	0.33	203.49	269.24	0.15	370.48	37.81	26.95	8.80	4.42	-	
		Ank.	3.76	21.66	410.19	507.13	1.06	93.54	91.47	112.66	18.58	14.64	-	
	Tilsammen	Afs.	0.89	0.33	220.51	1 063.38	28.03	853.56	40.34	192.82	16.58	4.97	-	
		Ank.	9.22	40.53	968.78	2 120.58	72.95	1 090.34	247.00	759.84	175.16	56.92	-	

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Vossbanen.

fra Stationerne: til do.								Øvrige Trafik paa Banen afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
Vaksdal.	Stanghelle.	Dale.	Bolstad.	Ævanger.	Bolken.	Voss.	Sum.		Op.	Ned.	Hoved- sum.	
Antal Ton (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.21	0.21	1
0.14	-	-	-	-	0.07	-	0.21	-	-	-	-	-
0.20	0.20	5.30	9.09	1.00	0.40	27.62	2 142.69	0.03	0.17	2 142.69	2 142.86	2
-	0.12	-	0.22	0.19	-	47.13	103.05	8.95	9.00	103.53	112.53	3
7.04	400.51	26.73	1.64	8.67	0.05	571.78	605.14	151.66	683.38	4 414.09	5 097.47	4
0.07	-	1.36	2.41	78.34	2.13	6.40	94.31	27.25	110.73	42.97	153.70	5
0.10	-	0.42	0.10	4.60	0.17	15.47	32.14	-	-	-	-	-
28.46	2.59	0.05	9.08	220.79	0.20	0.10	1.57	431.03	9.14	2 733.18	2 742.32	6
52 13	-	49.13	0.16	19.80	6.72	636.38	1 353.57	2 343.98	1.83	3 695.72	3 697.55	7
0.02	-	0.03	-	0.03	0.09	1.27	21.16	1.44	26.91	21.95	48.86	8
0.12	-	-	-	-	137.45	22.59	1 585.92	367.14	1 697.35	271.55	1 968.90	9
0.02	-	3.03	-	5.00	24.90	271.33	446.64	5.00	5.11	446.64	451.75	10
0.06	-	0.03	0.10	1.54	3.87	7.61	36.99	73.84	92.18	49.72	141.90	11
0.22	0.10	2.73	0.31	-	-	1.79	31.07	-	-	-	-	-
1.59	-	14.69	-	27 06	12.15	97.83	167.84	0.41	0.41	167.84	168.25	12
0.22	-	-	-	-	0.18	1.12	2.07	16.02	3.99	275.43	279.42	13
1.76	-	26.08	6.98	29.82	18.51	146.03	261.33	-	-	-	-	-
0.16	-	0.30	2.51	21.09	2.64	28.51	72.74	15.84	84.47	167.47	251.94	14
7.48	0.08	14.04	1.18	5.06	5.27	81.45	163.36	-	-	-	-	-
0.02	-	0.74	0.02	1.98	1.76	17.31	42.51	0.11	16.78	42.53	59.31	15
6.17	1.65	47.12	1.70	14.53	19 00	173.17	762.25	1 009.46	522.45	1 260.70	1 783.15	16
-	-	-	-	-	-	-	1.60	2 354.71	7.23	2 389.94	2 397.17	17
0.05	-	-	100.80	37.92	-	-	138.82	354.48	429.44	89.74	519.18	18
0.05	-	-	-	-	-	-	25.88	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
4.79	-	20.25	0.71	3.82	0.12	1.47	2.09	2.55	4.42	209.87	214.29	20
20.60	8.38	454.27	30.91	58.18	30.66	8 195.06	9 720.00	36 317.49	11 890.10	38 155.98	50 046.08	21
91.11	3.97	825.19	22.82	115.89	101.55	1 573.37	4 008.59	-	-	-	-	-
21.42	8.38	482.74	136.73	197.07	177.30	8 871.37	12 316.42	43 481.39	15 595.09	56 681.75	72 276.84	-
201.16	409.22	1263.62	54.01	458.24	339.28	8 212.18	16 479.03	-	-	-	-	-

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiansand—						
			Afsendt til Kristiansand						
			Ankommet fra		do.				
Kvernvolden.	Mosby.	Vennesla.	Hunsfoss Sidespor.	Grovene.	Røiknes.	Iveland.	Gaaseflaa.		
Antal Ton (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer . . . . .	Afs. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
2	Gødning, alle Slags . . . . .	Afs. . . . .	0.10	-	-	-	-	-	-
		Ank. . . . .	137.39	62.11	-	52.44	24.84	33.00	-
3	Hø og Halm . . . . .	Afs. . . . .	-	-	-	-	5.00	-	-
		Ank. . . . .	27.50	89.08	-	28.21	3.12	13.86	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger . . . . .	Afs. . . . .	-	0.96	5.00	-	-	-	-
		Ank. . . . .	0.05	6.85	41.00	0.68	-	-	-
5	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	Afs. . . . .	0.95	0.21	-	0.87	0.19	0.03	-
		Ank. . . . .	6.50	13.41	-	3.59	0.35	1.75	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	Afs. . . . .	1.15	0.88	-	-	-	-	-
		Ank. . . . .	342.24	344.11	-	449.33	80.52	282.36	-
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders . . . . .	Afs. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. . . . .	427.90	10.60	4 236.60	0.40	-	0.80	-
8	Malme, Erts og Kis . . . . .	Afs. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk . . . . .	Afs. . . . .	6.67	-	-	0.58	-	-	-
		Ank. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	Afs. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. . . . .	49.03	136.65	39.40	54.15	67.48	68.63	-
11	Poteter . . . . .	Afs. . . . .	1.32	2.52	-	1.31	0.23	1.59	-
		Ank. . . . .	3.25	14.01	-	3.93	0.50	1.48	-
12	Salt . . . . .	Afs. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. . . . .	25.75	12.62	5.00	21.37	2.36	14.59	-
13	Sild og Fisk . . . . .	Afs. . . . .	0.05	0.15	-	-	-	-	-
		Ank. . . . .	0.15	0.15	-	-	-	-	-
14	Smør og Ost . . . . .	Afs. . . . .	0.57	0.20	-	3.00	2.40	4.29	-
		Ank. . . . .	11.31	19.34	-	2.37	0.12	0.99	-
15	Spiger . . . . .	Afs. . . . .	-	0.10	-	-	-	-	-
		Ank. . . . .	-	0.05	-	0.19	-	-	-
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	Afs. . . . .	828.40	3 900.60	-	448.80	220.50	736.90	-
		Ank. . . . .	5.50	7.40	-	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, og □ . . . . .	Afs. . . . .	58.50	-	-	575.80	21.50	169.20	-
		Ank. . . . .	-	7.90	8 794.00	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun . . . . .	Afs. . . . .	232.00	1 500.50	-	1 468.50	816.80	845.00	-
		Ank. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse . . . . .	Afs. . . . .	-	-	2 898.50	-	-	-	-
		Ank. . . . .	-	-	3 605.30	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags . . . . .	Afs. . . . .	0.11	-	-	-	-	-	-
		Ank. . . . .	0.50	4.12	-	7.39	0.63	7.73	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) . . . . .	Afs. . . . .	0.27	128.05	91.44	8 566.80	59.93	16.80	1 793.83
		Ank. . . . .	0.73	272.99	452.08	1 409.70	211.52	42.05	129.81
	Tilsammen . . . . .	Afs. . . . .	0.27	1 257.87	5 497.56	11 470.30	2 558.79	1 083.42	3 550.84
		Ank. . . . .	0.73	1 310.06	1 180.48	18 131.00	835.57	221.97	555.00

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Byglandsfjordbanen.

fra Stationerne: til do.							Øvrige Trafik paa Banen, afsendt eller an- kommet.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
Hægeland.	Hornesund.	Moisund.	Hornes.	Evje.	Byglands- fjord.	Sum.		Op.	Ned.	Hoved- sum..	
Antal Ton (2 Decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
89.10	-	4.13	22.89	9.58	14.07	449.55	0.20	449.55	0.30	449.85	2
10.18	-	8.04	5.71	39.91	7.87	233.48	0.91	234.17	5.22	239.39	3
0.62	-	-	-	2.92	17.95	27.45	5.67	54.92	32.65	87.57	4
2.68	-	0.31	-	0.15	6.12	11.51	0.76	40.09	12.11	52.20	5
1.33	-	0.79	0.80	4.35	7.06	39.93	54.48	3 874.21	29.22	3 903.43	6
0.53	-	-	0.09	-	0.31	2.96	0.10	6 304.71	0.08	6 304.79	7
594.72	-	122.64	248.93	416.69	964.45	3 845.99	-	-	198.50	198.50	8
-	-	-	-	1 607.31	21.08	6 304.69	20.86	20.85	7.70	28.55	9
-	-	-	-	198.50	-	198.50	72.95	886.18	20.50	906.68	10
0.40	-	-	-	-	0.04	7.69	6.44	57.76	15.43	73.19	11
41.86	10.00	18.12	37.50	247.00	63.91	833.73	0.07	156.35	-	156.35	12
1.39	-	2.35	1.93	0.53	0.44	13.61	0.41	0.48	0.43	0.91	13
1.21	-	1.08	2.45	13.30	11.93	53.14	3.44	65.40	29.86	95.26	14
18.64	-	4.01	7.09	14.01	30.84	156.28	-	0.24	0.13	0.37	15
-	-	-	-	-	-	0.20	0.10	52.90	0.11	53.01	20
-	-	-	-	-	-	0.30	0.10	52.90	0.11	53.01	20
10.63	-	0.84	0.28	0.02	5.00	27.23	1 584.25	88.80	13 419.15	13 507.95	16
1.98	-	0.42	1.95	8.30	17.81	64.59	170.00	8 855.90	1 642.00	10 497.90	17
0.03	-	-	-	-	-	0.13	47.00	11.00	7 476.50	7 487.50	18
839.40	-	411.50	226.50	406.30	3 874.90	11 893.80	-	3 605.30	2 898.50	6 503.80	19
221.80	20.00	36.80	151.30	35.30	235.80	1 526.00	0.10	52.90	0.11	53.01	20
770.70	-	141.00	127.70	15.00	1 523.30	7 440.50	1 026.99	4 642.89	15 236.69	19 879.58	21
-	-	-	-	-	-	2 898.50	2 994.63	29 401.70	41 025.08	70 426.78	
-	-	-	-	-	-	3 605.30					
5.91	-	1.85	3.18	8.51	12.98	52.80					
42.42	-	1 261.41	43.87	2 967.27	118.05	15 090.14					
220.72	0.03	57.12	101.62	270.64	593.42	3 762.45					
1 890.60	20.00	1 854.21	551.67	3 625.99	5 781.91	39 143.43					
985.65	10.03	218.20	432.12	2 645.33	1 762.56	28 288.72					



Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Ofofbanen.				
			Sam- trafik.	Lokal- trafik.	Samlet Trafik.		
					Afsendt til og ank. fra Svenske Baner.	Afsendt eller ankommet.	Op.
Antal Ton (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer . . .	Afs. Ank.	- -	-	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags . . . .	Afs. Ank.	- -	0.24	0.24	-	0.24
3	Hø og Halm . . . . .	Afs. Ank.	21.48 -	19.48	40.42	0.54	40.96
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.	Afs. Ank.	392.91 27.68	135.57	405.70	150.46	556.16
5	Kjød og Fleesk, alle Slags	Afs. Ank.	213.44 3.30	11.88	219.46	9.16	228.62
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	5.00 -	18.19	23.00	0.18	23.18
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders . . . . .	Afs. Ank.	3 184.25 5.08	29 902.52	33 086.77	5.08	33 091.85
8	Malme, Erts og Kis a) . .	Afs. Ank.	2 080.20 1 567 663.78	38.06	2 118.26	1 567 663.78	1 569 782.04
9	Melk . . . . .	Afs. Ank.	36.00 -	3.18	39.18	-	39.18
10	Mursten, Tagsten og Drains- rør . . . . .	Afs. Ank.	- -	7.50	7.50	-	7.50
11	Poteter . . . . .	Afs. Ank.	161.80 -	56.67	216.12	2.35	218.47
12	Salt . . . . .	Afs. Ank.	1.00 -	0.86	1.86	-	1.86
13	Sild og Fisk . . . . .	Afs. Ank.	127.48 0.80	23.13	149.82	1.58	151.40
14	Smør og Ost . . . . .	Afs. Ank.	0.82 -	3.18	4.00	-	4.00
15	Spiger . . . . .	Afs. Ank.	- -	0.10	0.10	-	0.10
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	Afs. Ank.	0.26 542.90	16.38	16.64	542.90	559.54
17		{ Tømmer, alle Slags, O og □ . . . . .	Afs. Ank.	- -	-	-	-
18		{ Brænde og Baghun.	Afs. Ank.	- 31.20	1.06	1.06	31.20
19	Træmasse . . . . .	Afs. Ank.	- -	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags . . . . .	Afs. Ank.	- 0.04	1.44	1.44	0.04	1.48
21	Øvrige Varer (Ilgodsindbef.)	Afs. Ank.	373.46 246.85	290.31	585.30	325.33	910.63
	Tilsammen	Afs. Ank.	6 598.10 1 568 521.63	30 529.75	36 916.87	1 568 732.60	1 605 649.47

mængde af de væsentligste Varesorter.

Hovedbanen.									Løbenummer.
Gjen- nem- gangs- trafik.	Samtrafik.								
	Afsendt fra Hovedbanens Stationer:								
	Ankommet til do.				do.				
	over Kristiania.				o. Alnabru.		over Lillestrøm.		
Smaalens- banen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Kristiania —Gjøvik- banen.	2det Trafik- distrikt.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Kongs- vinger- banen.	Kongs- vinger— Flisen- banen.	Sv. Baner over Char- lottenberg.		
Antal Ton (2 Decimaler).									
19.39	-	-	-	-	-	45.37	5.19	0.20	1
206.75	0.03 10.00	-	-	-	24.80 551.00	13 626.45 0.62	3 354.31	12.28	2
3 601.86	- 4.50	-	34.90	-	113.90 10.40	427.36 435.46	16.80 3.20	1 210.42 896.08	3
1 313.26	78.03 21.51	0.04	21.40 2.09	27.92 0.71	412.90 25.00	706.83 423.95	146.41 8.74	1 224.32 10 000.16	4
10.39	-	-	0.04	0.06 0.13	-	129.38 43.72	79.70 39.76	22.37 845.78	5
3 407.04	3.80 568.28	-	7.97 2.73	1.08 1.14	28.30 600.40	7 556.86 1 126.62	3 388.17 23.58	1 168.80 8.46	6
27.55	-	-	-	-	-	4 640.48 120.94	336.31 6.46	8 947.60	7
689.51	70.57 30.10	-	1.20 5.00	-	76.70	2 910.22 107.28	67.47 0.25	441.24 158.72	8
3.85	1.25 0.40	-	-	-	-	-	-	-	9
352.01	- 47.10	-	131.10	0.07	-	1 352.60	338.78	23.80 157.20	10
79.93	1.93 2.96	-	1.28 4.30	2.40 0.26	-	173.10 169.52	1.81 65.42	18.08 1.84	11
20.20	-	-	-	-	-	622.10 0.38	268.70	-	12
1 293.76	- 0.03	0.04	-	-	-	286.56 3.19	107.26 0.15	145.50 2.88	13
326.10	0.56 0.41	-	0.19 0.36	0.30 1.30	-	243.16 38.02	63.82 245.05	8.04 1.00	14
0.58	-	-	-	-	-	106.20 0.04	43.56	0.06 50.06	15
29 716.53	6 163.43 3 704.80	-	426.10	0.08	416.30 983.90	134.66 40 956.05	1 673.30	27 518.40	16
4 006.10	50.10 681.10	-	-	-	414.30 7.40	32.20 15 883.20	2 374.90	655.60	17
2 104.90	38.50 36.10	-	-	-	2 191.80 14.80	5.00 7 883.85	-	-	18
8.20	- 0.02	-	-	-	-	9 129.10	-	10.00 7 424.20	19
3.82	-	-	-	-	-	110.10 57.16	25.31	-	20
4 800.62	205.53 146.40	57.83 0.75	45.98 42.54	44.38 63.97	213.90 147.05	9 911.94 4 466.44	3 281.23 657.73	3 139.18 9 912.84	21
51 992.35	6 613.73 5 253.71	57 87 0.79	244.06 598.62	76.21 98.77	3 892.90 2 504.15	43 020.57 86 692.56	11 524.83 5 778.34	16 371.89 57 633.22	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Samtrafik.					Hoved	
			Afsendt fra Hovedbanens Stationer:					Til- sammen.	Bryn— Alhabru.
			Ankommet til do. do.						
			over Eidsvold.						
			Eidsvold — Otta- banen.	Røros- banen.	Meraker- & Hell- — Sunnanb.	Sv. Baner over Storlien.			
Antal Ton (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	63.10	21.78	1.13	-	136.77	-	
		Ank.	1 302.09	1 218.45	-	-	2 520.54	-	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	3 241.06	1 096.23	-	0.14	21 355.30	-	
		Ank.	6.62	-	-	-	568.24	493.00	
3	Hø og Halm.....	Afs.	143.20	5.00	-	-	1 951.58	-	
		Ank.	204.78	1 368.99	597.91	-	3 552.42	34.40	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	1 999.63	2 210.60	110.02	19.52	6 957.58	12.00	
		Ank.	771.39	243.20	22.29	-	11 519.08	32.02	
5	Kjød og Flesek, alle Slags.....	Afs.	152.20	140.94	1.13	-	525.82	-	
		Ank.	229.66	254.90	1.16	-	1 415.11	0.04	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	8 023.71	4 545.10	1.00	-	24 724.79	0.07	
		Ank.	627.46	160.80	-	-	3 119.47	10.10	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs.	19 340.10	1 522.75	-	-	34 787.24	-	
		Ank.	1.20	1.50	-	-	130.10	1 197.40	
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs.	336.45	438.07	9.64	-	4 351.56	-	
		Ank.	2 250.65	42.31	-	-	2 594.31	47.00	
9	Melk.....	Afs.	-	-	-	-	1.25	1.54	
		Ank.	2 319.20	107.52	-	-	8 387.69	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs.	543.52	901.15	-	-	3 291.02	44.00	
		Ank.	236.45	0.18	-	-	605.13	-	
11	Poteter.....	Afs.	15.52	9.45	-	-	223.57	-	
		Ank.	3 041.82	176.61	1.38	-	3 464.11	1.90	
12	Salt.....	Afs.	1 374.26	426.46	0.40	-	2 691.92	-	
		Ank.	0.18	0.31	-	-	0.87	40.15	
13	Sild og Fisk.....	Afs.	165.48	53.48	0.24	-	758.56	-	
		Ank.	9.53	1 028.94	15.50	-	1 060.30	-	
14	Smør og Ost.....	Afs.	626.47	631.21	30.73	-	1 604.48	-	
		Ank.	1 234.90	1 069.75	164.14	-	2 754.93	0.17	
15	Spiger.....	Afs.	180.25	132.27	7.58	-	469.92	-	
		Ank.	-	0.08	-	-	50.18	0.15	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	42.30	64.00	-	-	6 820.69	12 140.40	
		Ank.	3 477.30	818.40	-	-	79 558.33	173.00	
17	Tømmer, alle Slags, o og □	Afs.	142.60	-	-	-	639.20	49.40	
		Ank.	16 524.10	300.70	-	-	36 542.50	873.20	
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	-	-	-	-	2 235.30	-	
		Ank.	72.50	-	-	-	8 573.50	-	
19	Træmasse.....	Afs.	-	220.40	-	-	230.40	-	
		Ank.	-	-	-	-	16 553.32	-	
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	40.45	60.56	0.27	-	236.69	0.03	
		Ank.	77.60	0.67	-	-	135.43	0.34	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	18 676.49	11 871.09	379.27	26.26	47 853.08	27.30	
		Ank.	7 639.82	4 965.76	933.61	16.42	28 993.33	178.68	
Tilsammen		Afs.	55 106.79	24 350.54	541.41	45.92	161 846.72	12 274.74	
		Ank.	40 027.25	11 759.07	1 735.99	16.42	212 098.89	3 081.55	

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

Lokaltrafik.										Løbenummer.
Afsendt til Kristiania fra Stationerne:										
Ankommet fra do. til do.										
Grorud— Robsrud.	Laasby— Strømmen.	Lillestrøm.	Leirsund— Kløften.	Jeisseim.	Hauersæter —Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøs- stationerne.	Sum.	
Antal Ton (2 Decimaler).										
-	-	-	-	-	-	-	81.20	156.30	237.50	1
-	0.25	0.16	0.26	0.53	0.33	1.28	16.12	1.22	20.15	
1 005.20	-	-	0.75	0.30	-	-	-	-	1 006.25	2
4 954.40	2 261.90	2 884.36	5 794.20	2 364.60	2 546.60	678.90	661.50	205.30	22 844.76	
7.20	12.87	302.70	113.42	30.65	26.45	47.61	4.00	-	544.90	3
46.43	15.11	22.70	2.24	261.20	10.52	-	-	-	392.60	
11.82	910.46	104.44	20.25	22.32	12.61	108.63	11.38	1.87	1 215.78	4
17.72	1 312.98	98.55	88.00	58.56	50.55	106.19	298.31	139.41	2 202.29	
-	0.05	0.24	0.25	0.91	1.98	2.28	0.30	-	6.01	5
2.75	5.25	27.11	15.91	88.36	15.26	8.20	23.06	9.38	195.32	
6.87	62.63	173.74	460.77	258.34	137.50	19.16	171.12	40.00	1 330.20	6
201.43	286.95	1 157.58	895.62	987.91	575.93	392.52	1 389.69	583.18	6 480.91	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
3 555.40	1 832.20	10 341.10	421.80	469.20	196.60	10 072.60	5 096.70	2 271.20	35 454.20	
416.70	-	-	91.20	-	481.42	-	-	-	989.32	8
10.42	664.16	155.60	42.79	24.65	27.82	613.11	20.45	20.64	1 626.64	
0.12	-	251.80	4 083.72	2 222.69	1 096.54	437.49	656.57	-	8 750.47	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
153.10	51.90	21.40	2.90	5.00	4.50	5.50	3.10	-	66.02	
12.40	3.42	11.27	15.74	65.78	47.14	3.94	75.67	12.87	248.23	11
13.90	29.84	47.08	32.50	28.10	27.28	6.24	3.18	0.10	190.12	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
8.71	14.83	64.52	74.97	69.47	67.72	14.11	159.79	118.66	632.93	
0.15	-	1.13	0.32	0.30	-	0.45	-	-	2.35	13
5.97	8.51	31.98	24.93	23.23	33.18	14.71	41.29	8.32	192.12	
0.02	0.20	0.99	12.98	31.77	14.35	1.25	58.39	5.39	125.34	14
7.81	25.33	82.19	61.55	96.37	66.28	40.80	78.57	23.62	482.69	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
1.74	9.86	15.89	12.17	10.67	8.02	10.53	13.72	15.04	97.79	
1 187.10	2 280.50	54 776.10	650.76	681.60	599.00	14.80	1 680.40	-	74 010.66	16
48.40	404.70	185.50	16.70	-	-	-	-	-	828.30	
1 374.60	111.50	12 673.80	1 912.50	2 375.50	5 052.00	305.20	678.20	-	24 532.70	17
90.50	164.70	23.50	7.00	-	-	-	-	-	1 158.90	
70.70	134.70	16 438.00	349.27	13.40	845.70	55.90	45.00	-	17 952.67	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	749.30	-	-	-	20 048.14	1 330.00	-	22 127.44	
-	-	-	0.09	0.82	-	0.18	-	-	1.12	20
3.04	6.57	113.43	41.11	235.52	51.48	46.47	74.17	3.85	575.98	
610.79	2 138.86	5 581.12	431.44	534.50	224.60	2 425.93	945.82	2 719.17	15 639.53	21
3 246.57	2 072.13	2 540.31	2 463.53	2 520.29	1 048.59	2 556.24	2 679.58	2 487.44	21 793.36	
4 703.67	5 655.19	91 064.63	8 143.46	6 238.88	8 539.31	23 492.96	5 738.05	2 935.60	168 786.49	
12 368.29	9 167.17	17 812.96	9 998.18	7 243.66	4 730.66	14 567.40	10 559.23	5 887.36	95 416.46	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hovedbanen (Forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet Trafik.			
			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Til-sammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved-sum, afsendt eller ankommet.	
								Antal Ton (2 Decimaler).
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. } Ank. }	-	257.65	173.06	2 761.29	2 934.35	
2	Gjødnings, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	138.80	23 989.81	45 071.56	1 048.54	46 120.10	
3	Hø og Halm.....	Afs. } Ank. }	124.15	1 061.65	3 551.00	6 616.51	10 167.51	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. } Ank. }	103.95	3 522.02	9 343.44	13 968.50	23 311.94	
5	Kjød og Flæsk, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	1.51	202.84	722.45	1 431.71	2 154.16	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. } Ank. }	62.85	7 873.96	35 620.18	3 505.08	39 125.26	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. } Ank. }	2.55	35 456.75	70 268.01	133.63	70 401.64	
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. } Ank. }	1 817.86	4 433.82	6 017.32	6 051.88	12 069.20	
9	Melk.....	Afs. } Ank. }	93.51	8 843.98	0.40	17 236.37	17 236.77	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.....	Afs. } Ank. }	736.71	1 050.13	4 528.42	769.87	5 298.29	
11	Poteter.....	Afs. } Ank. }	24.57	462.92	438.44	3 792.09	4 230.53	
12	Salt.....	Afs. } Ank. }	-	632.93	3 345.05	0.87	3 345.92	
13	Sild og Fisk.....	Afs. } Ank. }	2.82	197.29	955.48	2 354.43	3 309.91	
14	Smør og Ost.....	Afs. } Ank. }	12.20	620.23	2 148.48	3 157.26	5 305.74	
15	Spiger.....	Afs. } Ank. }	0.08	97.87	567.76	50.79	618.55	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. } Ank. }	7 303.09	82 142.05	7 157.13	191 080.47	198 237.60	
17		{ Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. } Ank. }	16 442.50	42 134.10	11 856.30	71 465.60	83 321.90
18		{ Brænde og Baghun.....	Afs. } Ank. }	773.70	18 726.37	101.30	31 538.77	31 640.07
19	Træmasse.....	Afs. } Ank. }	1 937.30	24 064.74	228.62	40 628.04	40 856.66	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	10.42	587.52	852.81	110.65	963.46	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. } Ank. }	2 433.99	39 866.88	72 074.32	49 439.59	121 513.91	
	Tilsammen	Afs. } Ank. }	32 022.56	296 225.51	275 021.53	447 141.94	722 163.47	

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Sammendrag for samtlige Baner. i)

Afsendt til Svenske Baner					Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik.	Løbenummer.
Ankommet fra do. do.							
over Kornsjø.	over Charlotten- berg.	over Storlien.	over Riksgränsen.	Tilsammen.			
Antal Ton (2 Decimaler).							
0.38	0.20	10.98	-	11.56	4 582.97	4 608.76	1
1.10	9.05	4.08	-	14.23			
12.90	12.54	194.58	-	220.02	116 747.67	117 128.01	2
128.34	23.48	8.50	-	160.32			
209.42	3 944.94	7 216.08	21.48	11 391.92	26 418.95	39 196.77	3
109.52	1 271.08	5.30	-	1 385.90			
300.57	1 461.54	473.16	392.91	2 628.18	44 793.13	62 038.00	4
2 625.61	10 373.45	1 589.95	27.68	14 616.69			
0.80	24.11	1 876.44	213.44	2 114.79	3 749.33	6 779.16	5
49.97	859.72	2.05	3.30	915.04			
505.80	2 143.10	1 240.65	5.00	3 894.55	124 145.75	128 387.50	6
88.46	232.62	26.12	-	347.20			
169.93	11 936.90	10 292.18	3 184.25	25 583.26	224 193.56	249 811.50	7
10.40	-	19.20	5.08	34.68			
333.78	767.17	1 072.60	2 080.20	4 253.75	98 869.30	1 672 264.28	8
1 156.07	315.18	6.20	1 567 663.78	1 569 141.23			
-	-	0.50	36.06	36.56	60 588.09	60 624.65	9
-	-	-	-	-			
340.10	1 434.00	1 233.60	-	3 007.70	49 169.04	52 532.88	10
174.18	181.96	-	-	356.14			
1.74	23.69	160.44	161.80	347.67	15 967.28	16 335.91	11
18.38	2.30	0.28	-	20.96			
4.78	-	17.12	1.00	22.90	8 323.90	8 353.12	12
-	5.98	0.34	-	6.32			
60.14	878.67	11 123.70	127.48	12 189.99	7 697.47	19 903.60	13
1.64	4.68	9.02	0.80	16.14			
0.58	8.85	8.40	0.82	18.65	12 465.40	12 494.21	14
3.51	4.33	2.32	-	10.16			
-	0.06	-	-	0.06	3 281.50	3 389.55	15
0.72	50.06	57.21	-	107.99			
30.20	708.20	-	0.26	738.66	292 791.32	382 928.70	16
15 868.60	27 540.72	45 446.50	542.90	89 398.72			
-	12.60	-	-	12.60	264 822.27	285 695.07	17
8 917.20	655.60	11 287.40	-	20 860.20			
-	-	-	-	-	102 671.70	104 086.20	18
466.50	-	916.80	31.20	1 414.50			
1 200.70	-	-	-	1 200.70	297 814.43	345 022.41	19
7 404.08	7 424.20	31 179.00	-	46 007.28			
-	18.20	-	-	18.20	6 355.85	6 394.21	20
3.04	15.44	1.64	0.04	20.16			
2 274.95	3 623.70	11 414.93	373.40	17 686.08	399 931.21	433 450.74	21
2 965.07	10 316.10	2 305.43	246.85	15 833.45			
5 446.77	26 998.47	46 334.46	6 598.10	85 377.80	2 165 380.12	4 011 425.23	
39 992.39	59 285.95	92 867.34	1 568 521.63	1 760 667.31			

## Anmærkninger til Tabel XI.

Med «Op» betegnes overalt Retningen fra Kristiania; ved Jæderbanen, Egersund—Flekkefjordbanen, Bergen—Vossbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen, der ikke staar i direkte Forbindelse med Kristiania, betegner følgende «Op» Retningen henholdsvis fra Flekkefjord til Stavanger, fra Voss til Bergen og fra Kristiansand til Byglandsfjord. For Ofotbanen betegner «Op» Retningen fra Narvik til Riksgrænsen.

- a) Heri for 1ste Distrikt, Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen indbefattet Kalk, Kalksten, Jord, Ler, Sand og Sten.
- S m a a l e n s b a n e n :
- b) Trafik mellem 1ste, 3die & 4de Trafikdistrikt samt Hovedbanen paa den ene Side og Horten pr. Dampskibet «Bastø» paa den anden Side er behandlet som Trafik vedkommende Smaalensbanen, hvilken Trafik har udgjort:
- |                    |       |                               |       |      |
|--------------------|-------|-------------------------------|-------|------|
| Afsendt fra Horten | 51.87 | Ton, hvoraf til Smaalensbanen | 38.30 | Ton. |
| Ankommet til —»—   | 52.52 | » — fra —»—                   | 47.00 | »    |
- ligeledes er Trafik mellem 2det Trafikdistrikt paa den ene Side og Moss pr. Dampskibet «Bastø» paa den anden Side behandlet som Trafik vedkommende Drammen—Skienbanen, hvilken Trafik har udgjort:
- |                  |        |                                    |        |      |
|------------------|--------|------------------------------------|--------|------|
| Afsendt fra Moss | 466.39 | Ton, hvoraf til Drammen—Skienbanen | 395.93 | Ton. |
| Ankommet til —»— | 146.03 | » — fra —»—                        | 140.09 | »    |
- c) Heraf afsendt fra Kristiania over Kornsjø til Sverige 1 199.21 Ton og ankommet til —»— » —»— fra —»— 3 565.10 »
- K o n g s v i n g e r b a n e n :
- d) Afs. betegner afsendt fra Kristiania til sv. Baner.  
Ank. — ankommet til —»— fra —»—
- K r i s t i a n i a — D r a m m e n b a n e n :
- e) Samtrafik med svenske Baner over Kornsjø, respekt. Charlottenberg etc. heri indbefattet.
- D r a m m e n — S k i e n b a n e n :
- e) Se Anmærkning e) ovenfor.  
f) Se — b) —
- D r a m m e n — R a n d s f j o r d b a n e n :
- g) Se Anmærkning e) ovenfor.
- B e r g e n — V o s s b a n e n :
- h) Herunder er lagt Samtrafik med den private Bane, Nesttun—Os, med:
- |                |          |                 |
|----------------|----------|-----------------|
| Afsendt i alt  | 665.56   | Ton til Bergen. |
| Ankommet i alt | 1 007.34 | » fra —»—       |
- S a m t l i g e B a n e r :
- i) Det bemærkes, at Opgaverne, over hvad der er transporteret paa samtlige Baner, refererer sig til den virkelige Transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

Tabel XII.

Opgave over, hvorledes Togene har været optaget af Reisende<sup>1)</sup> og belastede med Gods mellem Stationerne.

Renseignment sur l'occupation des trains par des voyageurs<sup>1)</sup> et des marchandises entre les stations.

Mellem Stationerne. Entre les stations.	Antal Reisende. (Ordinære Tog). Nombre des voyageurs (Trains ordinaires).			Antal Ton II- & Fragtgoods. Tonnes des marchandises.		
	Op. <sup>2)</sup> Aller. <sup>2)</sup>	Ned. Retour.	Til- sammen. Total.	Op. <sup>2)</sup> Aller. <sup>2)</sup>	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.
	<b>Smaalensbanen.</b> (Kristiania—Rigsgrændsen). Vestre Linie.					
Kristiania og Bækkelaget ...	570 627	576 264	1 146 891	117 638	65 033	182 671
Bækkelaget - Nordstrand ...	489 798	491 968	981 766	117 450	65 160	182 610
Nordstrand - Ljan ...	352 276	349 791	702 067	117 446	65 162	182 608
Ljan - Kullebunden ...	207 444	207 681	415 125	116 600	64 438	181 038
Kullebunden - Oppegaard ...	203 036	203 536	406 572	116 736	63 104	179 840
Oppegaard - Ski ...	193 717	193 780	387 497	116 456	60 830	177 286
Ski - Hoelstad*) ...	122 054	122 073	244 127	81 337	27 731	109 068
Hoelstad*) - Aas ...				80 468	26 626	107 094
Aas - Vestby ...	108 761	108 636	217 397	76 019	26 005	102 024
Vestby - Saaner ...	104 694	104 452	209 146	73 598	24 588	98 186
Saaner - Kambo ...	104 784	104 437	209 221	72 795	23 752	96 547
Kambo - Moss ...	106 350	106 524	212 874	74 041	21 393	95 434
Moss - Dilling ...	112 735	112 149	224 884	71 835	13 133	84 948
Dilling - Rygge ...	109 073	108 317	217 390	71 272	11 228	82 500
Rygge - Raade ...	102 876	101 965	204 841	68 281	10 480	78 761
Raade - On sø ...	105 296	104 202	209 498	68 127	9 539	77 666
On sø - Fredrikstad ...	114 421	113 332	227 753	67 963	9 720	77 683
Fredrikstad - Lisleby ...	102 953	103 782	206 735	25 889	28 290	54 179
Lisleby - Greaaker ...	104 968	105 283	210 251	25 877	28 333	54 210
Greaaker - Sandesund ...	104 298	104 146	208 444	25 067	28 428	53 495
Sandesund - Sarpsborg ...	102 111	101 300	203 411	24 550	36 821	61 371
Sarpsborg - Skjeberg ...	86 396	85 742	172 138	14 095	16 191	30 286
Skjeberg - Døle ...	75 219	74 837	150 056	12 934	15 038	27 972
Døle - Berg ...	77 939	77 121	155 060	13 221	14 930	28 151
Berg - Fredrikshald ...	87 616	86 470	174 086	13 560	14 923	28 483
Fredrikshald - Tistedalen ...	59 201	53 063	112 264	11 359	67 796	79 155
Tistedalen - Anker*) ...	43 659	42 001	85 660	8 305	51 215	59 520
Anker*) - Aspedammen ...				8 305	49 694	57 999
Aspedammen - Præstebakke ...	38 746	37 883	76 629	8 286	49 008	57 294
Præstebakke - Kornsjø ...	31 952	31 104	63 056	7 201	46 348	53 549
Kornsjø - Rigsgrændsen ...	20 885	20 307	41 192	5 447	39 992	45 439
Østre Linie:						
Ski og Drømtorp*) ...	60 110	60 660	120 770	35 506	35 958	71 464
Drømtorp*) - Kraakstad ...				34 070	35 929	69 999
Kraakstad - Skodbo*) ...	51 344	51 693	103 037	31 010	32 065	63 075
Skodbo*) - Tomter ...				30 742	31 670	62 412
Tomter - Thoen*) ...	41 283	41 549	82 832	26 947	26 459	53 406
Thoen*) - Spydeberg ...				26 868	25 793	52 661
Spydeberg - Bovimb ...	32 210	32 428	64 638	20 673	22 035	42 708
Bovimb - Askim ...				20 631	22 018	42 649
Askim - Slitu ...	28 715	28 859	57 574	15 970	10 743	26 713
Slitu - Mysen ...	26 869	26 876	53 745	16 866	8 437	25 303
Mysen - Eidsberg ...	20 076	20 119	40 195	19 371	5 089	24 460
Eidsberg - Heia ...	17 053	17 193	34 246	19 443	4 539	23 982

<sup>1)</sup> Antal Reisende paa Maanedsbilletter ikke medregnede. Nombre des voyages avec billets de saison non compris).

<sup>2)</sup> «Op» betegner Retningen fra Kristiania. («Aller» signifie la direction de Kristiania).

\*) Sidespor.



Tabel XII (Forts.). Opgave over, hvorledes Togene har været

Mellem Stationerne.		Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton Il- & Fragtgoods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Heia	og Rakkestad . . . . .	16 202	16 131	32 333	19 429	4 480	23 909
Rakkestad	- Gautestad . . . . .	18 947	18 874	37 821	24 978	4 864	29 842
Gautestad	- Ise . . . . .	19 305	19 167	38 472	27 801	3 477	31 278
Ise	- Sarpsborg . . . . .	30 693	30 782	61 475	28 490	4 018	32 508
<b>Kristiania-Gjøvikbanen.</b>							
Kristiania	og Tøien . . . . .	49 649	45 204	94 853	48 893	49 140	98 033
Tøien	- Grefsen . . . . .	53 603	48 570	102 173	48 902	50 015	98 917
Grefsen	- Kjelsaas . . . . .	70 831	67 364	138 195	54 962	53 863	108 825
Kjelsaas	- Nittedal . . . . .	64 636	62 893	127 529	48 544	46 959	95 503
Nittedal	- Aaneby . . . . .	53 819	53 225	107 044	47 415	43 708	91 123
Aaneby	- Hakedal . . . . .	52 796	52 070	104 866	47 414	43 708	91 122
Hakedal	- Varpet*) . . . . .	44 489	43 957	88 446	46 304	36 864	83 168
Varpet*)	- Stryken*) . . . . .				46 304	36 269	82 573
Stryken*)	- Harestuen . . . . .	41 214	40 950	82 164	47 434	35 150	82 584
Harestuen	- Bjørgesæter*) . . . . .				47 381	34 730	82 111
Bjørgesæter*)	- Grua . . . . .	40 026	40 015	80 041	49 628	31 321	80 949
Grua	- Lunner . . . . .				49 628	29 059	84 455
Lunner	- Gran . . . . .	36 744	36 969	73 713	55 935	28 576	84 511
Gran	- Jaren . . . . .	35 251	35 494	70 745	57 836	27 826	85 662
Jaren	- Bleiken . . . . .	26 910	26 921	53 831	42 365	31 181	73 546
Bleiken	- Kutjern*) . . . . .	26 295	26 322	52 617	42 298	31 135	73 433
Kutjern*)	- Haagaar . . . . .				43 404	28 579	71 983
Haagaar	- Eina . . . . .	27 841	27 969	55 810	45 878	27 447	73 325
Eina	- Reinsvold . . . . .	30 399	30 038	60 437	56 633	22 264	78 897
Reinsvold	- Raufoss . . . . .	33 863	34 448	68 311	53 470	18 068	71 538
Raufoss	- Breiskallen . . . . .	37 000	37 972	74 972	52 399	17 616	70 015
Breiskallen	- Nygard . . . . .	39 257	40 723	79 980	50 992	16 646	67 638
Nygard	- Gjøvik . . . . .	38 156	40 482	78 638	13 065	8 441	21 506
Jaren	- Brandbu . . . . .	14 766	14 297	29 063	24 224	3 922	28 146
Brandbu	- Røikenvik . . . . .	8 654	9 249	17 903	22 502	1 687	24 189
Reinsvold	- Bøverbru . . . . .	22 350	21 515	43 865	8 859	8 250	17 109
Bøverbru	- Kolbu . . . . .	19 558	19 425	38 983	8 092	7 177	15 269
Kolbu	- Lena . . . . .	17 611	17 581	35 192	8 088	4 412	12 500
Lena	- Kraby . . . . .	13 527	13 697	27 224	3 585	2 122	5 707
Kraby	- Bilit . . . . .	13 189	13 777	26 966	3 398	1 983	5 381
Bilit	- Skreia . . . . .	9 702	10 365	20 067	2 407	1 500	3 907
Alnabru	- Grefsen . . . . .	-	-	-	3 473	9 822	13 295
<b>Kongsvingerbanen.</b>							
Lillestrøm	og Tuen *) . . . . .	85 269	85 326	170 595	80 280	188 483	268 763
Tuen*)	- Nerdrum*) . . . . .				80 106	179 694	259 800
Nerdrum*)	- Fetsund . . . . .	73 263	73 238	146 501	78 654	173 746	252 400
Fetsund	- Varaaen*) . . . . .				75 253	163 529	238 782
Varaaen*)	- Sørumsanden . . . . .	57 843	58 054	115 897	75 243	162 052	237 295
Sørumsanden	- Blaker . . . . .				67 900	140 056	207 956
Blaker	- Haga . . . . .	53 175	53 312	106 487	66 440	137 153	203 593
Haga	- Aarnes . . . . .	50 450	50 569	101 019	64 799	132 440	197 239
Aarnes	- Funnefoss*) . . . . .	43 043	43 191	86 234	59 997	127 601	187 598
Funnefoss*)	- Sæterstøen . . . . .				59 997	120 728	180 725
Sæterstøen	- Disenaen . . . . .	40 219	40 449	80 668	58 789	118 758	177 547
Disenaen	- Skarnes . . . . .	41 022	41 085	82 107	58 105	110 594	168 699
Skarnes	- Sander . . . . .	38 877	39 105	77 982	52 937	108 357	161 294
Sander	- Galterud . . . . .	38 651	38 979	77 630	52 212	102 928	155 140
Galterud	- Kongsvinger . . . . .	39 913	40 112	80 025	51 741	99 328	151 069
Kongsvinger	- Granli . . . . .	27 646	27 178	54 824	33 282	88 955	122 237
Granli	- Aabogen . . . . .	25 025	25 066	50 091	33 848	88 228	122 076
Aabogen	- Grasmo*) . . . . .	21 425	21 535	42 960	33 481	78 400	111 881
Grasmo*)	- Eidskogen . . . . .				33 391	77 126	110 517

\*) Sidespor.

optaget af Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton II- & Fragtgoods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Eidskogen og Skotterud . . . . .	21 650	21 233	42 883	33 150	74 808	107 958
Skotterud - Magnor . . . . .	18 469	18 929	37 398	32 612	66 416	99 028
Magnor - Eda*) . . . . .	19 877	19 965	39 842	31 079	63 799	94 878
Eda*) - Charlottenberg. )				31 560	63 715	95 275
<b>Kongsvinger-Flisenbanen.</b>						
Kongsvinger og Roverud . . . . .	21 733	21 215	42 948	14 519	9 440	23 959
Roverud - Nor . . . . .	15 409	15 397	30 806	11 818	5 537	17 355
Nor - Grinder . . . . .	13 883	13 893	27 776	11 089	4 137	15 226
Grinder - Kirkenær . . . . .	12 948	12 998	25 946	10 134	3 399	13 533
Kirkenær - Navnaen . . . . .	11 463	11 364	22 827	8 356	1 785	10 141
Navnaen - Arneberg . . . . .	10 531	10 443	20 974	8 431	1 394	9 825
Arneberg - Mattisbrænna*) )	8 820	8 785	17 605	7 009	1 100	8 109
Mattisbrænna*) - Flisen . . . . .						
<b>Kristiania-Drammenbanen.</b>						
Kristiania og Skarpsno . . . . .	602 172	598 465	1 200 637	57 079	39 462	96 541
Skarpsno - Skøien . . . . .	622 207	617 946	1 240 153			
Skøien - Bestum . . . . .	633 052	627 852	1 260 904	56 666	40 404	97 070
Bestum - Lysaker . . . . .	608 902	605 042	1 213 944	56 663	40 406	97 069
Lysaker - Stabæk . . . . .	512 167	513 015	1 025 182	50 250	46 130	96 380
Stabæk - Høvik . . . . .	378 772	383 135	761 907	50 244	46 131	96 375
Høvik - Sandviken . . . . .	324 939	328 782	653 721	49 460	45 758	95 218
Sandviken - Slæpenden . . . . .	246 882	247 573	494 455	43 124	43 063	86 187
Slæpenden - Hvalstad . . . . .	216 845	218 319	435 164			
Hvalstad - Asker . . . . .	197 300	198 352	395 652	41 829	42 530	84 359
Asker - Sætre*) . . . . .	169 624	171 567	341 191	39 601	41 435	81 036
Sætre*) - Heggedal . . . . .						
Heggedal - Røken . . . . .	160 565	162 180	322 745	37 379	41 987	79 366
Røken - Spikkestad . . . . .	159 384	161 171	320 555	36 808	41 202	78 010
Spikkestad - Lier . . . . .	159 140	160 847	319 987	36 769	39 238	76 007
Lier - Bragerøen . . . . .	181 030	182 995	364 025	36 259	39 661	75 920
Bragerøen - Drammen . . . . .	175 449	176 648	352 097	36 260	39 659	75 919
<b>Drammen-Skienbanen.</b>						
Drammen og Gundesø . . . . .	88 262	87 734	175 996	16 972	16 478	33 450
Gundesø - Skoger . . . . .	87 848	87 321	175 169			
Skoger - Foss Brug*) . . . . .	80 357	80 789	161 146	14 874	15 386	30 260
Foss Brug*) - Galleberg . . . . .						
Galleberg - Sande . . . . .	77 610	77 945	155 555	14 008	13 871	27 879
Sande - Holm . . . . .	68 277	68 481	136 758	12 875	11 149	24 024
Holm - Holmestrand . . . . .	66 951	67 262	134 213			
Holmestrand - Nykirke . . . . .	65 368	64 757	130 125	11 028	11 852	22 880
Nykirke - Skoppum . . . . .	70 907	69 697	140 604	11 148	11 652	22 800
Skoppum - Adal . . . . .	86 187	83 154	169 341	10 677	10 913	21 590
Adal - Barkaaker . . . . .	87 387	84 517	171 904	11 019	10 950	21 969
Barkaaker - Tønsberg . . . . .	93 383	90 339	183 722	11 388	11 040	22 428
Tønsberg - Sem . . . . .	108 348	105 174	213 522	8 993	14 591	23 584
Sem - Stokke . . . . .	90 127	87 901	178 028	8 026	11 836	19 862
Stokke - Raastad . . . . .	79 668	78 133	157 801	7 805	12 078	19 883
Raastad - Sandefjord . . . . .	83 187	81 582	164 769	7 792	12 109	19 901
Sandefjord - Jaaberg . . . . .	75 874	73 812	149 686	6 426	13 936	20 362
Jaaberg - Tjølling . . . . .	74 527	72 831	147 358	6 434	14 018	20 452
Tjølling - Østby . . . . .	77 179	76 011	153 190	9 153	13 476	22 629
Østby - Grøtting . . . . .	79 684	78 685	158 369	9 153	13 476	22 629
Grøtting - Larvik . . . . .	78 777	77 465	156 242	9 183	12 062	22 145
Larvik - Kjøse . . . . .	45 958	45 076	91 034	6 390	6 532	12 922

\*) Sidespor.

Tabel XII (Forts.). Opgave over, hvorledes Togene har været

Mellem Stationerne.		Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton II- & Fragtgoods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Kjose	og Ekenes . . . . .	43 016	42 138	85 154	6 646	5 393	12 039
Ekenes	- Aaklungen . . . . .	42 813	41 941	84 754			
Aaklungen	- Nordal*) . . . . .	45 288	44 388	89 676	9 553	4 622	14 185
Nordal*)	- Bjørkedalen . . . . .				10 320	4 622	14 942
Bjørkedalen	- Eidanger . . . . .	47 708	46 848	94 556	11 641	4 718	16 359
Eidanger	- Porsgrund . . . . .	113 114	114 123	227 237	10 897	4 346	15 243
Porsgrund	- Osebakke . . . . .	124 000	121 990	245 990	8 421	3 435	11 856
Osebakke	- Borgestad . . . . .	155 068	154 061	309 129			
Borgestad	- Bøle . . . . .	165 229	163 779	329 008	3 598	2 255	5 853
Bøle	- Skien . . . . .	173 624	173 142	346 766			
Skoppum	- Borre . . . . .	62 722	64 843	127 565	3 366	2 203	5 569
Borre	- Horten . . . . .	65 387	67 901	133 288	1 019	515	1 534
Eidanger	- Nystrand . . . . .	78 634	78 524	157 158	983	510	1 493
Nystrand	- Skjelsvik . . . . .	64 112	64 855	128 967			
Skjelsvik	- Heistad . . . . .	59 951	61 160	121 111	108 848		
Heistad	- Brevik . . . . .	53 961	54 887	108 848			
<b>Drammen-Randsfjordb.</b>							
Drammen	og Gulskogen . . . . .	126 317	127 935	254 252	129 120	272 023	401 143
Gulskogen	- Mjøndalen . . . . .	128 561	129 314	257 875	131 937	272 710	404 647
Mjøndalen	- Høugsund . . . . .	105 741	106 320	212 061	132 589	263 635	396 224
Høugsund	- Burud . . . . .	71 054	70 924	141 978	103 333	210 492	313 825
Burud	- Skotselven . . . . .	68 765	68 650	137 415	102 816	209 798	312 614
Skotselven	- Aamot . . . . .	64 097	63 898	127 995	90 326	201 732	292 058
Aamot	- Embrettfoss*) . . . . .	57 408	57 512	114 920	85 050	189 700	274 750
Embrettfoss*)	- Katfoss*) . . . . .				73 570	170 088	243 658
Katfoss*)	- Gjeithus . . . . .	60 599	58 468	119 067	68 079	164 972	233 051
Gjeithus	- Vikesund . . . . .				54 475	158 670	213 145
Vikesund	- Drolsum . . . . .	35 407	34 417	69 824	35 344	146 321	181 665
Drolsum	- Nakkerud . . . . .	31 594	30 698	62 292			
Nakkerud	- Skjerdalen . . . . .	31 213	30 457	61 670	35 142	145 854	180 996
Skjerdalen	- Veholdt*) . . . . .	33 640	32 559	66 199	35 395	140 441	175 836
Veholdt*)	- Ask . . . . .				35 395	140 441	175 836
Ask	- Hønefoss . . . . .	35 360	35 861	71 221	35 071	140 211	175 282
Hønefoss	- Hofsfoss*) . . . . .	35 299	33 451	68 750	26 419	115 876	142 295
Hofsfoss*)	- Røsholm*) . . . . .				20 379	116 293	136 672
Røsholm*)	- Bægna*) . . . . .	20 278	20 090	40 368	20 278	116 293	136 571
Bægna*)	- Aadalen*) . . . . .				20 090	107 927	128 017
Aadalen*)	- Hen . . . . .	18 581	19 231	37 812	19 909	97 236	117 145
Hen	- Marigaard*) . . . . .				16 846	71 235	88 081
Marigaard*)	- Viul*) . . . . .	16 624	16 846	33 470	16 846	69 938	86 784
Viul*)	- Randsfjord . . . . .				16 624	40 562	57 186
Randsfjord	- Vestfossen . . . . .	41 464	42 036	83 500	29 812	47 760	77 572
Vestfossen	- Flesaker . . . . .	30 434	30 712	61 146	13 362	42 940	56 302
Flesaker	- Darbu . . . . .	29 271	29 307	58 578	13 274	42 917	56 191
Darbu	- Krekling . . . . .	26 176	26 507	52 683	12 970	41 849	54 819
Krekling	- Teigen*) . . . . .	25 870	26 169	52 039	12 790	40 979	53 769
Teigen*)	- Skollenborg . . . . .				12 790	40 979	53 769
Skollenborg	- Kongsberg . . . . .	31 729	31 816	63 545	10 256	24 713	34 969
Kongsberg	- Hære . . . . .	21 590	21 099	42 689	18 138	13 938	32 076
Hære	- Sysle . . . . .	21 181	20 996	42 177			
Sysle	- Snarum . . . . .	18 882	18 640	37 522	17 628	13 103	30 731
Snarum	- Grina*) . . . . .	16 363	16 210	32 573	17 064	12 941	30 005
Grina*)	- Magnesitverk*) . . . . .				16 051	12 759	28 810
Magnesitverk*)	- Ula*) . . . . .	15 760	15 734	31 494	14 647	12 577	27 224
Ula*)	- Ramfoss . . . . .				14 642	12 577	27 219
Ramfoss	- Slettemoen*) . . . . .	14 247	14 825	29 072	14 543	7 236	21 779
Slettemoen*)	- Krøderen . . . . .				14 543	6 947	21 490

\*) Sidespor.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton II- & Fragtgoods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>						
Eidsvold og Baadshaug*)	68 852	70 631	139 483	87 129	63 303	150 432
Baadshaug*) - Minne				87 726	48 392	136 118
Minne - Dorr*)	59 357	61 251	120 608	84 710	46 851	131 561
Dorr*) - Morskogen				84 675	46 339	131 014
Morskogen - Strandløkken*)	58 379	60 232	118 611	84 699	46 169	130 868
Strandløkken*) - Espen				85 298	46 247	131 545
Espen - Tangen	61 347	63 112	124 459	87 290	46 357	133 647
Tangen - Stensrud	64 397	66 117	130 514	88 778	44 427	133 205
Stensrud - Holtet*)	65 091	66 845	131 936	89 032	44 254	133 286
Holtet*) - Stange				88 962	43 920	132 882
Stange - Ottestad	74 158	75 818	149 976	83 793	41 408	125 201
Ottestad - Gubberud	76 398	78 763	155 161	82 267	41 004	123 271
Gubberud - Hamar	76 953	79 545	156 498	81 863	40 807	122 670
Hamar - Furuberget*)	45 904	47 359	93 263	25 855	18 602	44 457
Furuberget*) - Jesnes				25 617	16 184	41 801
Jesnes - Brumuddalen	42 929	44 285	87 214	25 360	15 691	41 051
Brumuddalen - Veldre	33 849	34 998	68 847	22 435	13 584	36 019
Veldre - Tande	30 419	31 537	61 956	21 899	10 957	32 856
Tande - Moelven	29 507	30 750	60 257	20 762	9 299	30 061
Moelven - Ring	29 205	29 282	58 487	19 171	7 507	26 678
Ring - Brøttum	29 236	29 307	58 543	19 001	6 942	25 943
Brøttum - Bergseng	29 474	29 687	59 161	19 549	6 763	26 312
Bergseng - Hagafetten*)	32 166	32 223	64 389	19 679	6 646	26 325
Hagafetten*) - Lillehammer				19 668	5 426	25 094
Lillehammer - Faaberg	40 585	40 250	80 835	13 575	3 664	17 239
Faaberg - Hunder	26 815	27 586	54 401	11 030	3 288	14 318
Hunder - Øier	23 753	24 288	48 041	10 853	3 266	14 119
Øier - Tretten	21 179	21 743	42 922	10 436	3 215	13 651
Tretten - Losna	16 889	17 377	34 266	8 962	2 862	11 824
Losna - Myre	16 448	16 918	33 366	8 930	2 806	11 736
Myre - Ringebu	16 574	17 110	33 684	7 996	2 596	10 592
Ringebu - Hundorp	15 651	15 925	31 576	6 822	2 452	9 274
Hundorp - Harpefoss	13 588	13 844	27 432	5 554	2 034	7 588
Harpefoss - Vinstra	13 046	13 318	26 364	5 252	2 002	7 254
Vinstra - Kvam	11 569	11 868	23 437	4 024	1 900	5 924
Kvam - Sjøa	9 626	9 993	19 619	3 712	1 692	5 404
Sjøa - Otta Dampsag*)	7 572	7 958	15 530	3 223	1 693	4 916
Otta Dampsag*) - Otta				3 291	1 651	4 942
<b>Rørosbanen.</b>						
Hamar og Aaker	65 098	65 173	130 271	36 701	30 825	67 526
Aaker - Hjellum	64 321	64 509	128 830	36 191	30 680	66 871
Hjellum - Kvæken*)	61 903	62 423	124 326	35 036	30 951	65 987
Kvæken*) - Ilseng				34 920	30 926	65 846
Ilseng - Hørsand	56 253	57 199	113 452	35 105	30 324	65 429
Hørsand - Aadalsbrug	54 878	55 685	110 563	34 846	29 574	64 420
Aadalsbrug - Løiten	50 691	51 615	102 306	31 492	31 788	63 280
Løiten - Midtskogen	45 479	46 284	91 763	29 910	31 750	61 660
Midtskogen - Elverum	46 168	46 742	92 910	29 905	31 565	61 470
Elverum - Grundset	36 584	37 874	74 458	19 740	30 308	50 048
Grundset - Øxna	34 810	36 054	70 864	19 666	29 674	49 340
Øxna - Torgerstuen*)	31 991	33 435	65 426	19 490	28 035	47 525
Torgerstuen*) - Rustad*)				19 645	27 805	47 450
Rustad*) - Aasta	33 522	34 785	68 307	19 673	25 246	44 919
Aasta - Rena				19 432	24 417	43 849
Rena - Hovda*)	28 032	29 245	57 277	16 104	24 054	40 158
Hovda*) - Sætre*)				16 084	22 668	38 752
Sætre*) - Steinviken				16 079	22 585	38 664

\*) Sidespor.

Tabel XII (Forts.). Opgave over, hvorledes Togene har været

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton II- & Fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Stenviken og Strand . . . . .	25 945	27 194	53 139	15 803	22 317	38 120
Strand - Ophus . . . . .				15 788	22 110	37 898
Ophus - Kroken*) . . . . .	25 676	26 896	52 572	15 612	21 239	36 851
Kroken*) - Neta*) . . . . .				15 612	21 174	36 786
Neta*) - Rasten . . . . .	25 027	26 319	51 346	15 692	21 174	36 866
Rasten - Stai . . . . .				15 587	20 732	36 319
Stai - Koppang . . . . .	24 844	25 870	50 714	14 994	20 661	35 655
Koppang - Rokka*) . . . . .	23 217	24 058	47 275	14 293	20 704	34 997
Rokka*) - Tresa*) . . . . .				15 295	20 591	35 886
Tresa*) - Bjøraaneset . . . . .	22 833	23 754	46 587	15 421	20 049	35 470
Bjøraaneset - Vieholmen*) . . . . .				15 412	19 837	35 249
Vieholmen*) - Atna . . . . .	21 218	22 290	43 508	15 424	19 748	35 172
Atna - Tøraasbækken*) . . . . .				15 201	19 285	34 486
Tøraasbækken*) - Hanestad . . . . .	21 069	22 153	43 222	15 330	19 233	34 563
Hanestad - Barkald . . . . .	21 421	22 405	43 826	15 778	19 475	35 253
Barkald - Bellingmoen . . . . .	21 594	22 658	44 252	16 704	19 496	36 200
Bellingmoen - Lillelvedal . . . . .	22 145	23 064	45 209	16 704	19 496	36 200
Lillelvedal - Auma . . . . .	22 290	23 207	45 497	16 338	18 910	35 248
Auma - Tønset . . . . .	21 010	21 955	42 965	16 770	18 883	35 653
Tønset - Telneset . . . . .	20 834	21 785	42 619	18 403	22 862	41 265
Telneset - Tolgen . . . . .	20 775	21 713	42 488	21 785	22 821	41 536
Tolgen - Os . . . . .	22 417	23 399	45 816	18 651	23 231	41 882
Os - Røros . . . . .	32 011	32 533	64 544	19 304	23 520	42 824
Røros - Nypladsen . . . . .	26 018	26 251	52 269	32 533	40 228	58 465
Nypladsen - Jensvold . . . . .	24 541	24 630	49 171	18 175	40 768	58 943
Jensvold - Tyvold . . . . .	25 117	26 454	51 571	18 592	41 112	59 704
Tyvold - Størvolden*) . . . . .				31 393	31 821	63 214
Størvolden*) - Reitan . . . . .	24 726	25 968	50 694	44 403	31 821	76 224
Reitan - Jensaas . . . . .	24 803	25 936	50 739	71 546	34 202	105 747
Jensaas - Eidet . . . . .	22 481	23 400	45 881	71 478	34 149	105 628
Eidet - Holtaalen . . . . .	21 893	22 807	44 700	71 467	35 606	107 073
Holtaalen - Langletet . . . . .	21 968	22 813	44 781	71 726	35 862	107 588
Langletet - Reitstøen . . . . .	22 694	23 506	46 200	71 843	36 218	108 061
Reitstøen - Singsaas . . . . .	23 197	23 995	47 192	72 713	36 347	109 060
Singsaas - Bjørgen . . . . .	23 868	24 522	48 390	72 845	37 905	110 750
Bjørgen - Kotsøien . . . . .	23 949	24 774	48 723	73 737	38 147	111 884
Kotsøien - Rognes . . . . .	25 180	25 966	51 146	74 858	38 378	113 236
Rognes - Støren . . . . .	30 407	31 147	61 554	77 433	38 855	116 288
Støren - Hovind . . . . .	32 347	33 117	65 464	79 559	41 553	121 112
Hovind - Lundemo . . . . .	33 871	34 524	68 395	83 382	42 127	125 509
Lundemo - Ler . . . . .	36 292	37 052	73 344	86 660	42 096	128 756
Ler - Kvaal . . . . .	39 135	39 699	78 834	88 050	42 872	130 922
Kvaal - Søberg . . . . .	39 962	40 669	80 631	88 492	42 965	131 457
Søberg - Melhus . . . . .	45 662	46 112	91 774	88 494	43 443	131 937
Melhus - Nypan . . . . .	47 593	47 879	95 472	90 222	44 431	134 653
Nypan - Heimdal . . . . .	69 713	71 041	140 754	90 808	47 769	135 577
Heimdal - Selsbak . . . . .	95 776	97 804	193 580	93 439	47 414	140 853
Selsbak - Skandsen . . . . .	83 499	81 435	164 934	93 433	47 414	140 847
Skandsen - Trondhjem . . . . .	<b>Merakerbanen.</b>					
Trondhjem og Lademoen . . . . .	100 811	105 212	206 023	59 780	77 786	137 566
Lademoen - Leangen . . . . .	109 241	112 043	221 284	59 785	77 786	137 571
Leangen - Charlottenlund . . . . .	105 792	108 762	214 554	58 279	77 909	136 188
Charlottenlund - Ranheim . . . . .	98 689	101 392	200 081			
Ranheim - Vikhammer . . . . .	66 113	68 866	134 979	49 245	87 283	136 528
Vikhammer - Malvik . . . . .	63 762	66 574	130 336			
Malvik - Midtsand . . . . .	56 201	58 819	115 020	48 704	86 701	135 405
Midtsand - Hommelvik . . . . .	54 906	57 714	112 620			

\*) Sidespor.

optaget af Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

1905—06.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton II- & Fragtods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Hommelviken og HELL . . . . .	45 422	48 032	93 454	62 034	1 19 316	181 350
Hell - Reppe*) . . . . .	13 068	14 265	27 333	56 589	106 915	163 504
Reppe*) - Hegre . . . . .				56 595	105 537	162 132
Hegre - Sona*) . . . . .	10 420	11 559	21 979	55 119	104 250	159 369
Sona*) - Floren . . . . .				55 119	104 146	159 265
Floren - Gudaæn . . . . .	8 336	9 503	17 839	60 340	103 613	163 953
Gudaæn - Meraker . . . . .	7 816	8 815	16 631	60 151	103 538	163 689
Meraker - Kopperaaen . . . . .	6 343	7 489	13 832	60 220	95 045	155 265
Kopperaaen - Storlien . . . . .	5 198	6 339	11 537	54 577	92 922	147 499
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>						
Hell og Stjørdalen . . . . .	30 259	31 141	61 400	12 696	20 302	32 998
Stjørdalen - Hollan* . . . . .	20 940	21 414	42 354	8 683	16 275	24 958
Hollan* - Skatval . . . . .				8 598	12 809	21 407
Skatval - Langstein . . . . .	16 780	17 598	34 378	8 176	12 169	20 345
Langstein - Aasen . . . . .	16 135	16 808	32 943	8 161	10 382	18 543
Aasen - Ronglan . . . . .	15 978	16 657	32 635	7 534	9 820	17 354
Ronglan - Skogn . . . . .	17 115	17 788	34 903	7 486	9 380	16 866
Skogn - Levanger . . . . .	19 151	19 962	39 113	6 989	7 895	14 884
Levanger - Østborg* . . . . .	17 957	17 568	35 525	5 358	3 298	8 656
Østborg* - Rinnan . . . . .				5 390	3 193	8 583
Rinnan - Værdalen . . . . .	15 823	15 750	31 573	5 069	3 105	8 174
Værdalen - Salberg . . . . .	5 645	5 803	11 448	1 798	1 695	3 493
Salberg - Sparbuen . . . . .	5 697	5 931	11 628	1 765	1 627	3 392
Sparbuen - Vist . . . . .	6 673	6 903	13 576	2 184	955	3 139
Vist - Stenkjær . . . . .	8 036	8 194	16 230	2 168	926	3 094
Stenkjær - Byafossen . . . . .	5 658	5 038	10 696	1 283	541	1 824
Byafossen - Sunnan . . . . .	4 008	3 726	7 734	769	464	1 233
<b>Jæderbanen.</b>						
Stavanger og Hillevaag . . . . .	95 018	94 567	189 585	5 973	10 883	16 856
Hillevaag - Hinna . . . . .	93 436	93 887	187 323			
Hinna - Sandnes . . . . .	77 939	77 806	155 745	6 238	10 522	16 760
Sandnes - Høiland . . . . .	47 063	46 660	93 723	5 607	21 156	26 763
Høiland - Klep . . . . .	44 420	44 157	88 577	5 487	21 008	26 495
Klep - Time . . . . .	38 992	38 619	77 611	5 139	18 546	23 685
Time - Nærbø . . . . .	30 075	29 878	59 953	4 315	12 405	16 720
Nærbø - Varhoug . . . . .	25 794	25 625	51 419	3 587	8 630	12 217
Varhoug - Vigrestad . . . . .	23 298	23 087	46 385	3 582	7 661	11 243
Vigrestad - Ogne . . . . .	21 919	21 626	43 545	3 761	6 649	10 410
Ogne - Helvig . . . . .	22 390	22 217	44 607	2 807	6 887	9 694
Helvig - Egersund . . . . .	24 687	24 380	49 067	2 619	6 723	9 342
<b>Egersund-Flekkefjordbanen.</b>						
Egersund og Slettebø . . . . .	18 207	19 804	38 011	1 361	2 699	4 060
Slettebø - Klungland . . . . .	18 018	19 570	37 588			
Klungland - Helleland . . . . .	16 136	17 437	33 573	1 345	2 067	3 412
Helleland - Ueland . . . . .	12 125	13 159	25 284	930	1 333	2 263
Ueland - Heskestad . . . . .	11 285	12 275	23 560	894	1 067	1 961
Heskestad - Moi . . . . .	11 059	11 966	23 025	847	980	1 827
Moi - Sirnes . . . . .	12 401	13 304	25 705	1 206	818	2 024
Sirnes - Flikeid . . . . .	15 763	16 625	32 388	1 583	945	2 528
Flikeid - Loge . . . . .	17 670	18 424	36 094	1 650	955	2 605
Loge - Flekkefjord . . . . .	17 944	18 349	36 293			
<b>Bergen-Vossbanen.</b>						
Bergen og Solheimsviken . . . . .	280 779	273 843	554 622	12 316	16 479	28 795
Solheimsviken - Minde . . . . .	280 856	274 351	555 207	13 589	16 490	30 079
Minde - Fjøsanger . . . . .	262 299	256 146	518 445	13 591	16 484	30 075
Fjøsanger - Hop . . . . .	179 525	177 341	356 866	13 644	16 445	30 089
Hop - Nesttun . . . . .	146 994	145 916	292 910	13 463	15 478	28 941
Nesttun - Heldal . . . . .	34 678	33 726	68 404	12 520	13 406	25 926

\*) Sidespor.

Jernbaner  
1905—06.

Tabel XII (Forts.). Opgave over, hvorledes Togene har været optaget af  
Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton II- & Fragtgoods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Heldal og Haukeland . . . . .	33 978	32 997	66 975	12 492	13 333	25 825
Haukeland - Espeland . . . . .	27 597	26 892	54 489	11 670	12 253	23 923
Espeland - Arne . . . . .	27 245	26 502	53 747	11 627	11 995	23 622
Arne - Garnes . . . . .	23 542	23 068	46 610	11 480	11 335	22 815
Garnes - Trengereid . . . . .	20 543	20 334	40 877	11 707	11 181	22 888
Trengereid - Vaksdal . . . . .	18 266	17 734	36 000	12 119	11 131	23 250
Vaksdal - Stanghelle . . . . .	18 080	17 687	35 767	12 148	11 359	23 507
Stanghelle - Dale . . . . .	18 633	18 747	37 380	12 482	16 212	28 694
Dale - Bolstad . . . . .	15 921	15 422	31 343	12 276	13 674	25 950
Bolstad - Ævanger . . . . .	16 101	16 547	32 648	11 870	47 414	59 284
Ævanger - Bolken . . . . .	16 538	16 329	32 867	11 570	47 093	58 663
Bolken - Voss . . . . .	20 422	20 307	40 729	11 312	46 884	58 196
<b>Kristiansand-Byglandsfj.b.</b>						
Kristiansand og Dalene . . . . .	56 591	56 878	113 469	28 289	39 143	67 432
Dalene - Kvernvolden . . . . .	55 884	56 217	112 101			
Kvernvolden - Mosby . . . . .	48 125	48 552	96 677	28 288	39 143	67 431
Mosby - Kvarstein . . . . .	32 487	32 582	65 069	27 178	37 970	65 148
Kvarstein - Vennesla . . . . .	30 796	30 854	61 650			
Vennesla - Hunsfoss*) . . . . .	16 534	16 421	32 955	26 012	33 709	59 721
Hunsfoss*) - Grovene . . . . .				7 851	22 553	30 404
Grove - Røiknes . . . . .	13 666	13 586	27 252	6 997	19 866	26 863
Røiknes - Bennestveit*) . . . . .	12 843	12 798	25 641	6 765	18 784	25 549
Bennestveit*) - Iveland . . . . .				6 770	18 784	25 554
Iveland - Gaaseflaa . . . . .	10 977	10 961	21 938	6 249	14 699	20 948
Gaaseflaa - Hægeland . . . . .	10 828	10 863	21 691	6 249	14 699	20 948
Hægeland - Hornesund . . . . .	9 006	9 063	18 069	5 912	12 643	18 555
Hornesund - Moisund . . . . .	8 950	9 015	17 965	5 897	12 623	18 520
Moisund - Hornnes . . . . .	9 761	9 747	19 508	5 679	10 756	16 435
Hornnes - Evje . . . . .	8 925	8 802	17 727	5 255	10 207	15 462
Evje - Syrtveit . . . . .	5 985	5 943	11 928	2 512	6 586	9 098
Syrtveit - Byglandsfjord . . . . .	5 769	5 773	11 542	2 512	6 586	9 098
<b>Ofofbanen.</b>						
Narvik Havn og Narvik . . . . .	-	-	-	32 461	366	32 827
Narvik - Strømsnes . . . . .	7 201	7 125	14 326	36 874	1 568 731	1 605 605
Strømsnes - Hundalen . . . . .	5 759	5 844	11 603	36 895	1 568 714	1 605 609
Hundalen - Riksgränsen . . . . .	4 887	4 968	9 855	36 832	1 568 703	1 605 535
<b>Hovedbanen.</b>						
Kristiania og Bryn . . . . .	323 583	318 460	642 043	251 133	378 088	629 221
Bryn - Fjeldhus*) . . . . .	316 856	316 175	633 031	245 423	382 974	628 397
Fjeldhus*) - Alnabru . . . . .						
Alnabru - Grorud . . . . .	304 495	305 128	609 623	250 332	393 077	643 409
Grorud - Røbsrud . . . . .	260 820	263 830	524 650	245 755	392 961	638 716
Røbsrud - Laasby*) . . . . .	253 376	256 257	509 633	239 601	389 508	629 109
Laasby*) - Fjeldhammer*) . . . . .				238 119	389 000	627 119
Fjeldhammer*) - Strømmen . . . . .	234 615	237 640	472 255	238 119	388 377	626 496
Strømmen - Lillestrøm . . . . .				229 861	387 319	617 180
Lillestrøm - Leirsund . . . . .	120 466	122 468	242 934	148 862	111 917	260 779
Leirsund - Frogner . . . . .	113 439	115 170	228 609	147 483	108 896	256 379
Frogner - Kløften . . . . .	107 488	109 355	216 843	145 340	107 401	252 741
Kløften - Jesseim . . . . .	98 796	100 701	199 497	137 519	101 287	238 806
Jesseim - Hauersæter . . . . .	83 497	85 527	169 024	130 906	94 064	224 970
Hauersæter - Dal . . . . .	81 044	83 083	164 127	128 790	90 967	219 757
Dal - Bøn . . . . .	76 399	78 412	154 811	126 153	80 700	206 853
Bøn - Eidsvold . . . . .	77 838	79 696	157 534	102 785	80 465	183 250

\*) Sidespor.

**Tabel XIII.**

Opgave over Maanedsbilletter\*), uden Hensyn til Varighed.

Billets de saisons, la durée à part.

Mellem Stationerne. Entre les stations.	Antal Billetter. Nombre de billets.				Indtægt. Recettes.		
	Voxne. Hommes.	Børn. Enfants.	Voxne. Hommes.	Børn. Enfants.	II. Kl.	III. Kl.	Til- sammen. Total.
	II. Kl.		III. Kl.		Kroner.		
<b>Smaalensbanen.</b>							
Kristiania—Ljan . . . . .	14	-	1 150	303	793.10	32 039.31	32 832.41
Do. — Kullebunden . . . . .	1	-	20	-	62.40	315.44	377.84
Do. — Oppegaard . . . . .	2	-	20	-	186.85	449.57	636.42
Do. — Ski . . . . .	-	-	9	3	-	404.34	404.34
Do. — Aas . . . . .	-	-	3	-	-	83.74	83.74
Do. — Vestby . . . . .	-	-	1	-	-	105.00	105.00
Do. — Saaner . . . . .	-	-	-	3	-	92.07	92.07
Do. — Fredrikstad . . . . .	1	-	-	-	268.13	-	268.13
Do. — Sarpsborg . . . . .	2	-	-	-	577.50	-	577.50
Do. — Fredrikshald . . . . .	2	-	1	-	330.00	195.00	525.00
Do. — Kraakstad . . . . .	-	-	1	-	-	91.88	91.88
Do. — Tomter . . . . .	-	-	1	-	-	16.80	16.80
Moss—Aas . . . . .	-	-	-	1	-	17.64	17.64
Do. — Saaner . . . . .	-	-	1	-	-	54.00	54.00
Do. — Onsø . . . . .	-	-	2	-	-	29.40	29.40
Do. — Rygge . . . . .	-	-	1	-	-	7.20	7.20
Do. — Dilling . . . . .	-	-	-	2	-	48.40	48.40
Fredrikstad—Greaaker . . . . .	2	-	16	2	43.20	209.96	253.16
Do. — Skjeberg . . . . .	-	-	-	1	-	48.60	48.60
Do. — Fredrikshald . . . . .	-	-	1	-	-	92.56	92.56
Do. — Aspedammen . . . . .	-	-	1	-	-	127.50	127.50

\*) Fra og med 1ste Juni 1891 udstedes Maanedsbilletter (Saisonbilletter) til alle 3 Vognklasser, forsaavidt de føres i Togene, efter følgende Taxter og Regler gjældende fra 15de August 1903 (vedkommende Taxter og Regler før denne Tid, se foregaaende Driftsberetninger):

For 1 Maaned beregnes for Afstande indtil 15 km. for 1ste, 2den og 3die Vognklasse henholdsvis Kr. 1.80, 1.20 og 0.72 pr. km. Dog saaledes at mindste Pris bliver henholdsvis Kr. 18.00, Kr. 12.00 og Kr. 7.20 (siden 1ste Oktober 1905 udstedes der kun Billetter til 3die Klasse paa Lokaltogsstrækningerne). For Afstande over 15 km. gjælder følgende Taxter for 1 Maaned:

Km.	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60
I Kl. Kr.	30.30	33.50	36.50	39.30	41.90	44.40	46.60	48.80	50.90
II « «	20.20	22.40	24.40	26.20	28.00	29.70	31.10	32.60	34.00
III « «	12.20	13.50	14.70	15.80	16.80	17.80	18.60	19.60	20.40

Km.	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100
I Kl. Kr.	53.10	55.20	57.40	59.40	61.00	62.70	64.20	65.90
II « «	35.40	36.90	38.30	39.60	40.70	41.80	42.90	44.00
III « «	21.30	22.10	23.00	23.80	24.40	25.10	25.70	26.40

o. s. v. saaledes, at der tillægges henholdsvis Kr. 1.60, 1.10 og 0.60 for hver overskydende 5 km. eller Dele deraf.

For 2 indtil 12 Maaneder beregnes:

for Maaneder:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
til respektive	1.8	2.5	3.0	3.5	4.0	4.4	4.8	5.2	5.6	6.0	6.25

Gange Taxten for 1 Maaned.

For Skolebørn, dog ikke over 18 Aars Alder, udstedes Maanedsbilletter til 0.6 Gange af foranstaaende Taxter (Halvbilletter).

Maanedsbilletter udstedes kun for et helt Antal Maaneder indtil et Aar ad Gangen og gjælder blot for navngiven Person.



Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter

Mellem Stationerne.	Antal Billetter.				Indtægt.		
	Voxne.	Børn.	Voxne.	Børn.	II. Kl.	III. Kl.	Til- sammen.
	II. Kl.		III. Kl.		Kroner.		
Fredrikshald—Skjeberg . . . . .	-	-	1	-	-	12.20	12.20
Do. —Rakkestad . . . . .	-	-	1	-	-	122.50	122.50
Sarpsborg—Moss . . . . .	-	-	-	3	-	92.07	92.07
Do. —Greaaker . . . . .	-	-	1	-	-	40.32	40.32
Do. —Fredrikstad . . . . .	1	-	2	6	112.50	318.51	431.01
Do. —Skjeberg . . . . .	-	-	-	14	-	145.16	145.16
Øvrige Forbindelser . . . . .	-	-	10	60	-	1 482.06	1 482.06
hvoraf vestre Linie . . . . .	-	-	3	12	-	194.19	194.19
» østre — . . . . .	-	-	7	48	-	1 287.87	1 287.87
Tils . . . . .	25	-	1 243	398	2 373.68	36 641.23	39 014.91
<b>Kristiania—Gjøvikbanen.</b>							
Kristiania—Kjelsaas . . . . .	-	-	1	-	-	18.00	18.00
Do. —Nittedal . . . . .	-	-	1	-	-	32.40	32.40
Do. —Aaneby . . . . .	-	-	1	2	-	61.74	61.74
Do. —Hakedal . . . . .	-	-	1	-	-	15.80	15.80
Do. —Harestuen . . . . .	-	-	1	-	-	17.80	17.80
Øvrige Forbindelser . . . . .	-	-	5	5	-	189.62	189.62
Tils . . . . .	-	-	10	7	-	335.36	335.36
<b>Kongsvingerbanen.</b>							
Kristiania—Fetsund . . . . .	1	-	3	-	42.70	38.95	81.65
Do. —Sørumsanden . . . . .	1	-	-	-	12.04	-	12.04
Do. —Blaker . . . . .	-	-	1	-	-	8.90	8.90
Do. —Aarnes . . . . .	-	-	2	-	-	94.66	94.66
Do. —Kongsvinger . . . . .	1	-	-	-	217.25	-	217.25
Øvrige Forbindelser . . . . .	-	-	-	28	-	242.90	242.90
Tils . . . . .	3	-	6	28	271.99	385.41	657.40
<b>Kongsvinger—Flisenbanen.</b>							
Kongsvinger—Arneberg . . . . .	-	-	-	1	-	10.68	10.68
Tils . . . . .	-	-	-	1	-	10.68	10.68
<b>Kristiania—Drammenbanen.</b>							
Kristiania—Høvik . . . . .	34	9	726	239	1 158.90	20 780.00	21 938.90
Do. —Sandviken . . . . .	17	-	164	34	823.68	3 792.76	4 616.44
Do. —Slæpenden . . . . .	6	-	81	13	299.70	1 615.58	1 915.28
Do. —Hvalstad . . . . .	5	-	60	8	269.67	1 925.90	2 195.57
Do. —Asker . . . . .	3	-	40	11	184.80	1 519.50	1 704.30
Do. —Heggedal . . . . .	1	3	2	-	327.96	118.34	446.30
Do. —Røken . . . . .	-	-	1	-	-	15.80	15.80
Do. —Lier . . . . .	-	-	1	-	-	18.60	18.60
Do. —Drammen . . . . .	-	-	9	-	-	308.70	308.70
Do. —Sande . . . . .	-	-	1	-	-	104.94	104.94
Drammen—Heggedal . . . . .	-	-	2	-	-	22.68	22.68
Do. —Spikkestad . . . . .	-	-	1	-	-	13.18	13.18
Do. —Røken . . . . .	-	-	4	-	-	160.00	160.00
Do. —Lier . . . . .	-	-	4	10	-	218.96	218.96
Øvrige Forbindelser . . . . .	-	-	3	16	-	404.32	404.32
Tils . . . . .	66	12	1 099	331	3 064.71	31 019.26	34 083.97
<b>Drammen—Skienbanen.</b>							
Kristiania—Sande . . . . .	-	-	1	-	-	38.81	38.81
Drammen—Skoger . . . . .	-	-	4	5	-	132.84	132.84
Do. —Galleberg . . . . .	-	-	1	-	-	12.20	12.20
Do. —Holm . . . . .	-	-	6	-	-	83.62	83.62
Do. —Holmestrand . . . . .	-	-	3	-	-	47.40	47.40

uden Hensyn til Varighed.

Mellem Stationerne.	Antal Billetter.				Indtægt.		
	Voxne.	Børn.	Voxne.	Børn.	II. Kl.	III. Kl.	Til- sammen.
	II. Kl.		III. Kl.		Kroner.		
Skien—Eidanger . . . . .	-	-	I	I	-	35.60	35.60
Do. —Porsgrund . . . . .	2	-	III	44	201.00	2 346.36	2 547.36
Do. —Nystrand . . . . .	I	-	II	4	42.00	260.09	302.09
Do. —Skjelsvik . . . . .	-	-	I	-	-	12.20	12.20
Do. —Heistad . . . . .	I	-	I	-	36.36	43.92	80.28
Do. —Brevik . . . . .	-	-	5	-	-	189.68	189.68
Øvrige Forbindelser . . . . .	-	-	61	43	-	1 883.61	1 883.61
Tils.	4	-	206	97	279.36	5 086.33	5 365.69
<b>Drammen—Randsfjordb.</b>							
Drammen—Mjøndalen . . . . .	I	-	20	-	82.50	223.74	306.24
Do. —Hougsund . . . . .	-	-	6	-	-	181.30	181.30
Do. —Vikesund . . . . .	-	-	I	-	-	111.25	111.25
Do. —Randsfjord . . . . .	I	-	-	-	254.38	-	254.38
Øvrige Forbindelser . . . . .	I	-	9	62	75.00	1 568.95	1 643.95
Tils.	3	-	36	62	411.88	2 085.24	2 497.12
<b>Eidsvold—Ottabanen.</b>							
Kristiania—Minne . . . . .	-	-	I	-	-	8.28	8.28
Do. —Tangen . . . . .	-	-	I	-	-	55.69	55.69
Do. —Brumuddalen . . . . .	-	-	I	-	-	99.45	99.45
Hamar—Eidsvold . . . . .	-	-	2	-	-	40.80	40.80
Do. —Espen . . . . .	-	-	-	2	-	17.64	17.64
Do. —Stange . . . . .	-	-	4	10	-	274.89	274.89
Do. —Ottestad . . . . .	-	-	2	8	-	345.26	345.26
Do. —Jesnes . . . . .	-	-	-	4	-	96.80	96.80
Do. —Brumuddalen . . . . .	-	-	-	14	-	468.22	468.22
Do. —Veldre . . . . .	-	-	-	4	-	172.76	172.76
Do. —Tande . . . . .	-	-	-	7	-	366.92	366.92
Do. —Lillehammer . . . . .	-	-	I	-	-	13.50	13.50
Øvrige Forbindelser . . . . .	-	-	6	17	-	664.03	664.03
Tils.	-	-	18	66	-	2 624.24	2 624.24
<b>Rørosbanen.</b>							
Hamar—Hjellum . . . . .	-	-	-	I	-	10.80	10.80
Do. —Ilseng . . . . .	-	-	-	15	-	140.42	140.42
Do. —Hørsand . . . . .	-	-	-	2	-	65.15	65.15
Do. —Aadalsbrug . . . . .	-	-	3	5	-	284.04	284.04
Do. —Løiten . . . . .	-	-	2	6	-	301.86	301.86
Do. —Elverum . . . . .	-	-	-	2	-	18.96	18.96
Trondhjem—Kvaal . . . . .	-	-	2	-	-	29.40	29.40
Do. —Søberg . . . . .	-	-	8	-	-	140.40	140.40
Do. —Melhus . . . . .	-	-	2	-	-	58.05	58.05
Do. —Nypan . . . . .	-	-	6	-	-	91.50	91.50
Do. —Heimdalen . . . . .	-	-	65	17	-	990.16	990.16
Do. —Selsbak . . . . .	-	-	4	I	-	71.28	71.28
Øvrige Forbindelser . . . . .	-	-	-	1	-	35.81	35.81
hvorf. søndenfjelds . . . . .	-	-	-	I	-	35.81	35.81
»  nordenfjelds . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
Tils.	-	-	92	50	-	2 237.83	2 237.83
<b>Merakerbanen.</b>							
Trondhjem—Leangen . . . . .	-	-	-	2	-	48.40	48.40
Do. —Charlottenlund . . . . .	2	-	2	4	78.00	87.48	165.48
Do. —Ranheim . . . . .	9	-	41	25	446.10	1 217.82	1 663.92
Do. —Vikhammer . . . . .	-	-	15	9	-	369.76	369.76
Do. —Malvik . . . . .	3	-	32	26	81.00	823.68	904.68

Jernbaner  
1905--06.

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter, uden Hensyn til Varighed.

Mellem Stationerne.	Antal Billetter.				Indtægt.		
	Voxne.	Børn.	Voxne.	Børn.	II. Kl.	III. Kl.	Til- sammen.
	II. Kl.		III. Kl.		Kroner.		
Trondhjem--Midtsand . . . . .	-	-	12	7	-	275.72	275.72
Do. --Hommelvikken . . . . .	-	-	9	3	-	512.07	512.07
Do. --Hell . . . . .	-	-	1	-	-	39.50	39.50
Do. --Levanger . . . . .	-	-	1	-	-	9.27	9.27
Tils.	14	-	113	76	605.10	3 383.70	3 988.80
<b>Hell--Sunnanbanen.</b>							
Trondhjem--Levanger . . . . .	-	-	1	-	-	15.13	15.13
Levanger--Rinnan . . . . .	2	-	-	-	33.60	-	33.60
Tils.	2	-	1	-	33.60	15.13	48.73
<b>Jæderbanen.</b>							
Stavanger--Hinna . . . . .	-	-	5	2	-	111.60	111.60
Do. --Gausel og Furaas . . . . .	-	-	12	7	-	381.50	381.50
Do. --Sandnes . . . . .	-	-	23	10	-	904.72	904.72
Do. --Time . . . . .	-	-	1	-	-	91.88	91.88
Do. --Nærbø . . . . .	-	-	2	-	-	210.00	210.00
Øvrige Forbindelser . . . . .	-	-	-	2	-	41.47	41.47
Tils.	-	-	43	21	-	1 741.17	1 741.17
<b>Bergen--Vossbanen.</b>							
Bergen--Nesttun . . . . .	21	-	730	259	702.50	21 334.70	22 037.20
Do. --Arne . . . . .	-	-	1	-	-	13.50	13.50
Do. --Garnes . . . . .	-	-	8	-	-	211.70	211.70
Øvrige Forbindelser . . . . .	-	-	1	1	-	81.30	81.30
Tils.	21	-	740	260	702.50	21 641.20	22 343.70
<b>Kr.sand--Byglandsfjordb.</b>							
Kristiansand--Mosby . . . . .	-	-	22	14	-	559.67	559.67
Do. --Kvarstein . . . . .	-	-	5	-	-	95.94	95.94
Do. --Vennesla . . . . .	-	-	11	3	-	501.23	501.23
Tils.	-	-	38	17	-	1 156.84	1 156.84
Statsbanerne tilsammen	138	12	3 645	1 414	7 742.82	108 363.62	116 106.44
<b>Hovedbanen.</b>							
Kristiania--Bryn . . . . .	9	-	19	16	207.00	709.92	916.92
Do. --Alnabru . . . . .	-	-	22	8	-	632.45	632.45
Do. --Grorud . . . . .	2	-	89	39	165.00	2 087.27	2 252.27
Do. --Robsrud . . . . .	-	-	42	13	-	838.27	838.27
Do. --Strømmen . . . . .	2	-	35	14	252.50	855.59	1 108.09
Do. --Lillestrøm . . . . .	1	-	78	42	89.60	2 436.26	2 525.86
Do. --Leirsund . . . . .	-	-	2	-	-	63.21	63.21
Do. --Kløften . . . . .	1	-	-	-	98.00	-	98.00
Do. --Dal . . . . .	-	-	1	-	-	127.50	127.50
Do. --Eidsvold . . . . .	1	-	2	-	230.63	276.26	506.89
Do. --Fetsund . . . . .	1	-	3	-	109.80	89.68	199.48
Do. --Sørumstanden . . . . .	1	-	-	-	15.96	-	15.96
Do. --Blaker . . . . .	-	-	1	-	-	8.90	8.90
Do. --Aarnes . . . . .	-	-	2	-	-	53.24	53.24
Do. --Kongsvinger . . . . .	1	-	-	-	57.75	-	57.75
Do. --Minne . . . . .	-	-	1	-	-	83.72	83.72
Do. --Tangen . . . . .	-	-	1	-	-	113.06	113.06
Do. --Brumunddalen . . . . .	-	-	1	-	-	95.55	95.55
Øvrige Forbindelser . . . . .	-	-	29	31	-	1 184.87	1 184.87
Tils.	19	-	328	163	1 226.24	9 655.75	10 881.99
Statsbanerne og Hovedbanen tils.	157	12	3 973	1 577	8 969.06	118 019.37	126 988.43

## Tabel XIV.

Opgave over Befordring af Reisende med Familiebilletter<sup>1)</sup>.

Billets des familles.

Mellem Stationerne. Entre les stations.	Antal Reisende. Nombre de voyageurs.	Indtægt. Recettes. Kr.	Mellem Stationerne.	Antal Reisende.	Indtægt. Kr.
<b>Smaalensbanen.</b>					
Kristiania—Bækkelaget ..	70 926	9 078.40	Larvik—Grøtting .....	888	113.60
Do. —Nordstrand ..	107 188	13 720.00	Do. —Kjose .....	175	47.60
Do. —Ljan .....	45 163	6 142.10	Eidanger—Osebakke ...	475	60.80
Do. —Kullebunden.	463	125.80	Brevik—Porsgrund .....	175	47.60
Do. —Oppegaard ..	475	161.50	Do. —Osebakke .....	25	6.80
Do. —Ski .....	825	392.70	Do. —Skien .....	425	173.40
Do. —Aas .....	800	540.80	Do. —Heistad .....	938	120.00
Do. —Kraakstad ...	200	121.60	Do. —Skjelsvik .....	-	-
Fredrikshald—Tistedalen.	3 575	457.60	Do. —Nystrand .....	50	6.80
Do. —Berg .....	1 688	216.00	Porsgrund—Bjørkedalen ..	150	20.40
Sum	231 303	30 956.50	Do. —Brevik .....	200	54.40
<b>Kristiania—Gjøvikb.</b>			Do. —Nystrand ...	2 113	270.40
Kristiania—Grefsen .....	-	-	Do. —Skjelsvik ...	213	11.30
Do. —Kjelsaas .....	375	76.50	Do. —Heistad ...	100	20.40
Do. —Nittedal .....	275	148.50	Do. —Borgestad ...	250	32.00
Do. —Hakedal .....	175	118.30	Do. —Bøle .....	1 150	147.20
Do. —Harestuen ...	525	497.70	Do. —Skien .....	3 950	805.80
Do. —Grua .....	75	86.10	Osebakke—Nystrand ...	63	8.50
Grefsen—Kjelsaas .....	150	19.20	Skien—Skjelsvik .....	-	-
Do. —Nittedal .....	450	183.60	Do. —Nystrand .....	325	88.40
Do. —Hakedal .....	50	27.00	Do. —Eidanger .....	175	35.70
Do. —Harestuen .....	-	-	Do. —Osebakke .....	2 900	394.40
Sum	2 075	1 156.90	Do. —Borgestad .....	1 450	185.60
<b>Kr.ania—Drammenb.</b>			Do. —Bøle .....	1 500	192.00
Kristiania—Skøien .....	50	6.40	Sum	20 353	3 474.30
Do. —Bestum .....	22 813	2 920.00	<b>Drammen—Randsfj.b.</b>		
Do. —Lysaker .....	52 013	6 657.60	Drammen—Gulskogen ...	150	19.20
Do. —Stabæk .....	41 413	5 632.10	Do. —Mjøndalen ...	2 300	625.60
Do. —Høvik .....	11 638	2 374.05	Do. —Hougsund ...	225	91.80
Do. —Sandviken ...	9 575	2 604.40	Sum	2 675	736.60
Do. —Slæpenden ...	4 500	1 224.00	<b>Eidsvold—Ottabanen.</b>		
Do. —Hvalstad ...	3 038	1 239.30	Hamar—Stange .....	313	85.00
Do. —Asker .....	3 700	1 761.20	Do. —Ottestad .....	589	79.90
Do. —Heggedal ...	675	410.40	Do. —Jesnes .....	1 025	139.40
Drammen—Røken .....	-	-	Do. Brumunddalen ...	450	122.40
Do. —Lier .....	575	78.20	Lillehammer—Faaberg ...	425	56.70
Sum	149 990	24 907.65	Sum	2 802	483.40
<b>Drammen—Skienb.</b>			<b>Rørosbanen.</b>		
Drammen—Skoger .....	400	81.60	Hamar—Aaker .....	888	113.60
Do. —Galleberg ...	125	42.50	Do. —Hjellum .....	962	123.20
Do. —Sande .....	275	112.20	Do. —Ilseng .....	650	132.60
Do. —Holm .....	50	23.80	Røros—Tyvold .....	175	71.40
Do. —Holmestrand ...	175	118.30	Eidet— Do. ....	1 725	931.50
Tønsberg—Adal .....	75	20.40	Tyvold—Jensaas .....	25	10.20
Do. —Barkaaker ...	538	68.80			
Do. —Sem .....	800	102.40			
Do. —Stokke .....	225	61.20			

<sup>1)</sup> Familiebilletter til III Klasse i Bøger à 25 Stkr. sælges til et begrænset Antal Stationer og paa kortere Afstande (Reisende med Familiebilletter er indbefattet i Specifikationen under Tabel VIII).

Jernbaner  
1905—06.

Tabel XIV (Forts.). Opgave over Reisende med Familiebilletter.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende.	Indtægt. Kr.	Mellem Stationerne.	Antal Reisende.	Indtægt. Kr.
<b>Trondhjem—Ler . . . . .</b>	25	18.60	<b>Bergen-Vossbanen.</b>		
Do. —Kvaal . . . . .	50	30.40	Bergen—Solheimsviken . .	3 125	400.00
Do. —Søberg . . . . .	125	67.50	Do. —Minde . . . . .	8 225	1 052.80
Do. —Melhus . . . . .	525	249.90	Do. —Fjøsanger . . . . .	63 738	8 158.40
Do. —Nypan . . . . .	150	61.20	Do. —Hop . . . . .	6 037	1 231.65
Do. —Heimdal . . . . .	1 413	384.20	Do. —Nesttun . . . . .	39 975	8 154.90
Do. —Selsbak . . . . .	3 388	433.60	Do. —Heldal . . . . .	25	8.50
Sum	10 101	2 627.90	Do. —Haukeland . . . . .	363	147.90
<b>Merakerbanen.</b>			Do. —Espeland . . . . .	175	83.30
Tr.hjem—Leangen . . . . .	3 513	449.60	Do. —Arne . . . . .	662	402.80
Do. —Charlottenlund . . . . .	5 250	672.00	Do. —Garnes . . . . .	550	371.80
Do. —Ranheim . . . . .	6 538	889.10	Sum	122 875	20 012.05
Do. —Vikhammer . . . . .	425	115.60	<b>Kr.sand—Byglandsfj.b.</b>		
Do. —Malvik . . . . .	1 388	471.75	Kr.sand—Kvernvolden . . . . .	400	54.40
Do. —Midtsand . . . . .	150	61.20	Do. —Mosby . . . . .	1 250	255.00
Do. —Hommelvik . . . . .	725	391.50	Do. —Kvarstein . . . . .	25	6.80
Do. —Hell . . . . .	150	101.40	Do. —Vennesla . . . . .	700	238.00
Sum	18 139	3 152.15	Do. —Grovene . . . . .	25	10.20
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>			Sum	2 400	564.40
Trondhjem—Stjørdalen . . . . .	350	260.40	<b>Hovedbanen.</b>		
Stenkjær—Byafossen . . . . .	50	6.40	Kristiania—Bryn . . . . .	5 290	742.00
Sum	400	266.80	Do. —Alnabru . . . . .	4 075	570.50
<b>Jæderbanen.</b>			Do. —Grørud . . . . .	2 565	700.40
Stav. ger—Hillevaag . . . . .	1 350	172.80	Do. —Røbsrud . . . . .	550	187.00
Do. —Hinna . . . . .	3 088	419.90	Do. —Strømmen . . . . .	1 075	438.60
Do. —Gausel & Furaas . . . . .	1 037	211.65	Do. —Lillestrøm . . . . .	1 975	940.10
Do. —Sandnes . . . . .	4 100	1 394.00	Sum	15 530	3 578.60
Do. —Høiland . . . . .	200	81.60	Hovedsum	588 843	94 464.10
Do. —Klep . . . . .	175	94.50			
Do. —Time . . . . .	225	152.10			
Do. —Nærbø . . . . .	25	20.30			
Sum	10 200	2 546.85			

**Tabel XV.**

## **Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned.**

La distribution des recettes à chaque mois.

Jernbaner  
1905—06.

Tabel XV. Trafikindtægternes  
La distribution des

Maaned.	Persontrafik. Trafik des voyageurs.				Fragtgoods. Petite vitesse.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
	Voyageurs.	Bagages.	Poste.	Total.	
Kroner.					
<b>Smaalensbanen.</b>					
1905 April	115 810.70	1 597.54	7 918.68	125 326.92	54 844.96
— Mai	93 448.21	1 886.27	8 169.33	103 503.81	62 179.09
— Juni	117 355.07	2 083.84	7 927.04	127 365.95	55 928.27
— Juli	129 316.55	2 245.99	8 169.33	139 731.87	61 320.23
— August	129 887.65	2 382.38	8 173.51	140 443.54	64 199.66
— September	126 158.57	2 260.77	7 935.40	136 354.74	52 686.55
— Oktober	116 034.54	2 264.37	8 169.33	126 468.24	60 189.07
— November	114 628.53	1 449.46	7 935.40	124 013.39	51 969.54
— December	120 482.56	1 454.76	8 160.97	130 098.29	48 157.28
1906 Januar	83 097.85	1 601.36	9 112.35	93 811.56	50 825.67
— Februar	81 197.74	1 381.88	8 310.94	90 890.56	67 579.84
— Marts	93 337.75	1 530.13	7 319.89	102 187.77	95 640.08
Sum for Terminen	1 320 755.72	22 138.75	97 302.17	1 440 196.64	725 520.24
<b>Kristiania—Gjøvikbanen.</b>					
1905 April	25 291.52	336.12	1 593.62	27 221.26	37 631.09
— Mai	20 246.55	401.00	1 704.45	22 352.00	40 153.71
— Juni	32 522.81	660.29	1 602.07	34 785.17	36 758.86
— Juli	44 598.88	869.81	1 704.45	47 173.14	37 488.01
— August	33 657.15	871.80	1 664.20	36 193.15	39 468.14
— September	23 870.58	504.26	1 611.56	25 986.40	32 760.33
— Oktober	22 393.61	527.69	1 660.36	24 581.66	46 963.68
— November	25 145.96	254.94	1 605.45	27 006.35	38 381.22
— December	25 460.33	282.87	1 657.81	27 401.01	39 360.44
1906 Januar	15 535.26	368.02	1 660.36	17 563.64	48 156.16
— Februar	17 454.08	316.68	1 507.14	19 277.90	50 550.84
— Marts	19 331.82	414.70	1 615.15	21 361.67	45 276.29
Sum for Terminen	305 508.55	5 808.18	19 586.62	330 903.35	492 948.77
<b>Kongsvingerbanen.</b>					
1905 April	27 674.92	572.35	2 707.42	30 954.69	49 211.40
— Mai	21 189.13	681.72	2 869.07	24 739.92	49 623.36
— Juni	32 179.44	747.59	2 751.34	35 678.37	50 703.91
— Juli	40 855.80	887.81	2 869.07	44 612.68	64 734.65
— August	34 340.49	942.98	2 891.03	38 174.50	58 635.11
— September	32 035.71	735.50	2 795.26	35 566.47	52 550.11
— Oktober	29 263.34	733.29	2 869.07	32 865.70	47 288.62
— November	23 484.19	486.36	2 795.26	26 765.81	47 021.34
— December	31 489.89	437.64	2 825.15	34 752.68	40 872.98
1906 Januar	17 014.34	514.83	2 869.07	20 398.24	44 949.47
— Februar	19 601.43	431.12	2 603.72	22 636.27	63 482.43
— Marts	20 020.32	475.89	2 831.03	23 327.24	71 591.85
Sum for Terminen	329 149.00	7 647.08	33 676.49	370 472.57	640 665.23
<b>Kongsvinger—Flisenbanen.</b>					
1905 April	3 074.87	52.18	275.50	3 402.55	3 910.91
— Mai	2 223.15	67.51	285.50	2 576.16	3 151.23
— Juni	4 688.57	109.12	276.00	5 073.69	3 014.34
— Juli	3 876.42	121.26	285.50	4 283.18	2 986.05
— August	3 239.74	106.68	285.75	3 632.17	2 801.40
— September	2 763.64	67.46	276.50	3 107.60	3 325.60

<sup>1)</sup> Næmlig Indtægter af Telegrammer og Leie (Leie af overliggende Gods, Husleie, Pakhuse,

## Fordeling paa hver Maaned.

recettes à chaque mois.

Godstrafik. Trafik des marchandises.				Andre Trafik- indtægter. 1)	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt.  % des recettes totales.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre- redskaber.	Sum.			
Grande vitesse.	Animaux.	Equipages.	Total.	Revenus autres de l'exploitation.	Recettes totales de l'exploitation.	
Kroner.						
7 676.37	2 431.40	208.80	65 161.53	2 660.36	193 148.81	8.2
10 508.47	3 026.92	305.32	76 019.80	2 302.33	181 825.94	7.7
9 770.18	2 045.35	185.25	67 929.05	2 903.48	198 108.48	8.4
9 071.19	3 353.20	149.11	73 893.73	2 985.95	216 611.55	9.2
8 183.50	3 506.52	187.33	76 077.01	2 431.56	218 952.11	9.3
10 216.53	3 526.03	257.40	66 686.51	3 657.50	206 698.75	8.8
9 534.25	4 889.34	127.85	74 740.51	3 304.65	204 513.40	8.7
8 254.25	3 128.89	146.89	63 499.57	2 450.32	189 963.28	8.0
11 728.53	1 949.08	585.93	62 420.82	2 266.74	194 785.85	8.3
8 905.77	2 175.39	143.55	62 050.38	3 664.39	159 526.33	6.8
7 570.70	2 364.84	383.62	77 899.00	2 456.34	171 245.90	7.3
15 107.68	2 515.90	202.34	113 466.00	3 536.59	219 190.36	9.3
116 527.42	34 912.86	2 883.39	879 843.91	34 620.21	2 354 660.76	100.0
2 493.53	1 013.03	131.66	41 269.31	692.21	69 182.78	7.8
2 798.45	957.46	157.75	44 067.37	722.84	67 142.21	7.6
2 985.50	731.43	95.62	40 571.41	910.26	76 266.84	8.6
3 176.55	730.53	136.50	41 531.59	899.51	89 604.24	10.2
2 901.17	1 213.63	71.92	43 654.86	886.09	80 734.10	9.1
2 631.28	1 942.28	55.14	37 389.03	1 063.88	64 439.31	7.3
2 683.69	606.65	51.54	50 305.56	1 176.89	76 064.11	8.6
2 689.85	2 318.26	124.44	43 513.77	864.28	71 384.40	8.1
4 099.80	465.51	78.96	44 003.81	777.08	72 181.90	8.2
2 643.43	303.35	44.48	51 147.42	684.57	69 395.63	7.9
2 527.74	1 012.57	265.71	54 356.86	616.11	74 250.87	8.4
3 826.24	534.87	60.48	49 697.88	1 125.41	72 184.96	8.2
35 457.23	11 829.57	1 273.30	541 508.87	10 419.13	882 831.35	100.0
2 518.07	1 065.67	119.42	52 914.56	833.11	84 702.36	7.9
2 936.03	1 461.39	210.44	54 231.22	514.88	79 486.02	7.4
2 789.76	900.97	123.79	54 518.43	572.52	90 769.32	8.5
2 731.66	1 473.34	143.19	69 082.84	630.08	114 325.60	10.7
2 881.25	1 954.66	118.43	63 589.45	488.11	102 252.06	9.5
3 625.11	1 720.34	83.28	57 978.84	665.43	94 210.74	8.8
3 087.57	1 996.17	123.33	52 495.69	453.40	85 814.79	8.0
2 901.45	1 674.22	181.48	51 778.49	478.32	79 022.62	7.4
3 905.63	830.12	41.45	45 650.18	537.86	80 940.72	7.6
2 298.04	881.84	68.52	48 197.87	679.31	69 275.42	6.5
2 899.09	1 036.74	105.83	67 524.09	350.55	90 510.91	8.4
3 127.70	702.77	91.22	75 513.54	585.60	99 426.38	9.3
35 701.36	15 698.23	1 410.38	693 475.20	6 789.17	1 070 736.94	100.0
457.99	106.07	20.97	4 495.94	164.25	8 062.74	8.5
547.35	124.83	41.51	3 864.92	130.87	6 571.95	7.0
493.87	194.97	59.87	3 763.05	144.06	8 980.80	9.5
474.20	67.05	46.41	3 573.71	143.83	8 000.72	8.5
559.84	126.36	22.41	3 510.01	176.40	7 318.58	7.8
560.93	122.10	26.22	4 034.85	212.11	7 354.56	7.8

Tomteleie og Bryggeleie).



Jernbaner  
1905--06.

Tabel XV (Forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgoods.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
	Kroner.				
1905 Oktober . . . . .	4 053.41	121.77	285.50	4 460.68	3 587.81
— November . . . . .	2 827.67	59.59	276.50	3 163.76	3 205.94
— December . . . . .	3 639.38	25.69	285.00	3 950.07	3 145.18
1906 Januar . . . . .	2 298.55	88.83	285.50	2 672.88	3 690.07
— Februar . . . . .	2 371.96	37.44	258.00	2 667.40	4 769.99
— Marts . . . . .	2 500.45	63.01	285.75	2 849.21	4 568.24
Sum for Terminen	37 557.81	920.54	3 361.00	41 839.35	42 156.76
<b>Kristiania—Drammenbanen.</b>					
1905 April . . . . .	64 888.34	627.19	2 897.71	68 413.24	22 324.66
— Mai . . . . .	55 041.10	757.28	3 046.76	58 845.14	28 350.81
— Juni . . . . .	69 480.64	823.74	2 952.25	73 256.63	22 960.17
— Juli . . . . .	77 161.67	1 023.02	3 091.77	81 276.46	21 950.31
— August . . . . .	70 990.87	1 120.38	3 074.03	75 185.28	24 423.48
— September . . . . .	66 885.37	789.63	3 006.79	70 681.79	24 893.28
— Oktober . . . . .	63 759.68	858.87	3 046.77	67 665.32	25 429.70
— November . . . . .	69 115.72	524.91	3 006.79	72 647.42	24 686.39
— December . . . . .	64 373.30	535.34	2 992.22	67 900.86	21 933.70
1906 Januar . . . . .	46 436.47	670.82	3 046.77	50 154.06	23 355.19
— Februar . . . . .	47 186.83	472.26	2 872.31	50 531.40	23 922.16
— Marts . . . . .	52 404.84	568.91	3 074.03	56 047.78	31 861.33
Sum for Terminen	747 724.83	8 772.35	36 108.20	792 605.38	296 091.18
<b>Drammen—Skienbanen.</b>					
1905 April . . . . .	58 288.27	1 246.86	6 132.31	65 667.44	16 007.12
— Mai . . . . .	44 662.95	1 414.05	6 412.04	52 489.04	15 659.48
— Juni . . . . .	63 684.37	1 386.50	6 241.04	71 311.91	13 021.15
— Juli . . . . .	76 649.33	1 647.55	6 412.03	84 708.91	12 449.74
— August . . . . .	71 935.09	1 835.38	6 466.39	80 236.86	14 028.18
— September . . . . .	61 424.49	1 490.63	6 349.76	69 264.88	11 330.06
— Oktober . . . . .	57 886.73	1 650.24	6 412.03	65 949.00	13 913.66
— November . . . . .	55 240.52	1 352.71	6 349.76	62 942.99	13 601.66
— December . . . . .	65 072.22	1 028.07	6 303.31	72 403.60	12 126.77
1906 Januar . . . . .	43 247.55	1 246.66	6 412.04	50 906.25	12 566.28
— Februar . . . . .	42 978.80	1 161.66	6 116.47	50 256.93	15 656.39
— Marts . . . . .	48 706.52	1 307.60	6 466.39	56 480.51	20 458.56
Sum for Terminen	689 776.84	16 767.91	76 073.57	782 618.32	170 818.96
<b>Drammen—Randsfjordbanen.</b>					
1905 April . . . . .	28 757.11	440.89	1 591.83	30 789.83	68 311.81
— Mai . . . . .	23 535.42	617.60	1 705.46	25 858.48	100 464.09
— Juni . . . . .	32 711.31	701.44	1 628.91	35 041.66	99 270.49
— Juli . . . . .	38 923.78	948.71	1 705.46	41 577.95	107 037.43
— August . . . . .	33 726.81	894.72	1 723.99	36 345.52	100 943.07
— September . . . . .	32 901.03	640.09	1 665.99	35 207.11	94 259.17
— Oktober . . . . .	29 983.26	655.13	1 705.46	32 343.85	105 585.32
— November . . . . .	24 191.07	383.71	1 665.99	26 240.77	93 118.71
— December . . . . .	30 258.80	325.06	1 668.37	32 179.23	92 613.83
1906 Januar . . . . .	18 773.32	495.18	1 705.45	20 973.95	91 222.81
— Februar . . . . .	22 110.48	424.19	1 549.98	24 084.65	88 749.74
— Marts . . . . .	21 379.20	416.87	1 724.00	23 520.07	110 912.39
Sum for Terminen	337 251.59	6 870.59	20 040.89	364 163.07	1 152 538.86

## Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik- indtægter. <sup>1)</sup>	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre- redskaber.	Sum.			
Kroner.						
540.63	162.45	41.88	4 332.77	179.48	8 972.93	9.5
537.01	166.51	19.38	3 928.84	193.49	7 286.09	7.7
755.86	82.75	18.00	4 001.79	159.45	8 111.31	8.6
439.90	78.21	22.57	4 230.75	139.17	7 042.80	7.5
482.42	99.28	25.90	5 377.59	127.75	8 172.74	8.7
514.12	74.26	8.22	5 164.84	422.45	8 436.50	8.9
6 364.12	1 404.84	353.34	50 279.06	2 193.31	94 311.72	100.0
6 270.28	680.40	124.37	29 399.71	1 645.78	99 458.73	8.2
7 613.56	1 312.10	183.09	37 459.56	1 058.10	97 362.80	8.1
7 918.42	608.45	201.78	31 688.82	1 012.86	105 958.31	8.8
7 756.14	586.72	137.79	30 430.96	1 225.81	112 933.23	9.3
7 794.83	1 081.33	136.97	33 436.61	2 167.62	110 789.51	9.2
8 701.83	1 295.54	163.48	35 054.13	1 147.69	106 883.61	8.8
7 948.29	1 093.21	101.64	34 572.84	1 500.45	103 738.61	8.6
7 394.72	764.29	117.66	32 963.06	1 332.70	106 943.18	8.8
9 197.56	473.36	109.22	31 713.84	1 310.69	100 925.39	8.4
6 099.91	537.97	104.64	30 097.71	1 104.21	81 355.98	6.7
6 889.63	610.82	481.35	31 903.06	747.65	83 183.01	6.9
7 422.97	467.21	119.50	39 871.01	3 208.28	99 127.07	8.2
91 008.14	9 511.40	1 981.49	398 592.21	17 461.84	1 208 659.43	100.0
4 189.83	471.71	195.81	20 864.47	1 432.85	87 964.76	8.5
5 613.70	606.44	153.61	22 033.23	541.61	75 063.88	7.2
5 769.75	364.89	204.97	19 360.76	781.89	91 454.56	8.8
6 975.86	255.47	144.51	19 825.58	1 219.55	105 754.04	10.2
4 507.67	371.99	164.23	19 072.07	682.55	99 991.48	9.7
5 250.17	655.38	140.55	17 376.16	898.88	87 539.92	8.4
6 054.86	475.54	113.70	20 557.76	1 691.18	88 197.94	8.5
6 142.73	268.76	95.34	20 108.49	493.77	83 545.25	8.1
6 456.55	245.69	186.87	19 015.88	779.85	92 190.33	8.9
4 199.85	474.20	98.91	17 338.94	1 246.86	69 492.05	6.7
4 852.48	628.50	339.03	21 476.31	806.31	72 539.55	7.0
4 648.41	501.58	306.27	25 914.82	997.09	83 392.42	8.0
64 661.56	5 320.15	2 143.80	242 944.47	11 563.39	1 037 126.18	100.0
2 824.26	447.54	191.20	71 774.81	766.59	103 331.23	6.5
3 374.94	409.32	291.45	104 539.80	1 087.24	131 485.52	8.3
3 594.38	368.42	238.52	103 471.81	3 502.43	142 015.90	8.9
3 240.03	394.71	204.82	110 926.99	781.40	153 286.34	9.7
3 424.81	617.45	166.04	105 151.37	737.19	142 234.08	9.0
3 439.92	1 051.49	168.65	98 919.23	2 610.27	136 736.61	8.6
3 346.69	592.75	146.30	109 671.06	1 849.40	143 864.31	9.1
3 062.63	309.45	104.82	96 595.61	824.69	123 661.07	7.8
3 793.89	256.30	138.43	96 802.45	3 825.60	132 807.28	8.4
2 404.89	216.03	72.84	93 916.57	696.23	115 586.75	7.3
2 630.52	477.03	305.94	92 163.23	553.77	116 801.65	7.4
3 152.55	240.41	112.30	114 417.65	4 479.80	142 417.52	9.0
38 289.51	5 380.90	2 141.31	1 198 350.58	21 714.61	1 584 228.26	100.0

1) Jfr. Anm. Pag. 258.

Maaned.	Persontrafik.				Fragt gods.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
<b>Eidsvold—Ottabanen.</b>					
1905 April	36 340.11	816.34	3 569.89	40 726.34	40 078.44
— Mai	27 902.96	1 129.73	3 459.78	32 492.47	48 611.42
— Juni	44 563.94	1 369.01	3 743.24	49 676.19	39 922.00
— Juli	76 555.45	1 970.70	4 752.12	83 278.27	37 135.26
— August	56 461.61	2 031.40	4 768.00	63 261.01	33 412.24
— September	41 236.56	1 308.40	4 077.84	46 622.80	36 928.35
— Oktober	34 243.80	1 079.55	3 527.64	38 850.99	48 331.68
— November	30 726.32	697.22	3 417.98	34 841.52	41 221.94
— December	33 704.02	579.94	3 523.00	37 806.96	35 436.61
1906 Januar	22 673.96	953.94	3 527.64	27 155.54	39 071.00
— Februar	20 227.65	712.85	3 188.80	24 129.30	45 056.83
— Marts	24 160.56	853.87	3 535.18	28 549.61	52 142.74
Sum for Terminen	448 796.94	13 502.95	45 091.11	507 391.00	497 348.51
<b>Hamar—Grundset.</b>					
1905 April	8 104.72	213.16	838.40	9 156.28	9 376.50
— Mai	7 590.19	327.34	893.92	8 811.45	11 120.35
— Juni	11 048.75	364.94	863.04	12 276.73	8 054.41
— Juli	16 151.82	494.40	893.92	17 540.14	7 507.12
— August	12 665.78	490.01	895.68	14 051.47	8 347.80
— September	9 967.98	378.33	866.56	11 212.87	9 330.89
— Oktober	9 413.58	308.20	982.84	10 704.62	9 736.20
— November	7 796.93	234.36	955.48	8 986.77	8 899.86
— December	9 605.93	194.03	979.32	10 779.28	7 366.58
1906 Januar	6 081.15	270.81	982.84	7 334.80	7 955.82
— Februar	5 317.20	190.77	897.24	6 405.21	10 129.20
— Marts	8 309.88	257.28	1 347.12	9 914.28	11 706.30
Sum for Terminen	112 053.91	3 723.63	11 396.36	127 173.90	109 531.03
<b>Grundset—Aamot.</b>					
1905 April	3 488.20	104.02	561.60	4 153.82	4 043.80
— Mai	3 617.99	163.03	580.32	4 361.34	4 330.75
— Juni	4 943.51	198.66	561.60	5 703.77	3 005.47
— Juli	8 199.14	255.63	580.32	9 035.09	2 867.33
— August	6 253.09	259.85	580.32	7 093.26	3 418.66
— September	5 012.35	198.85	561.60	5 772.80	3 894.95
— Oktober	4 069.37	153.03	641.16	4 863.56	3 711.20
— November	3 506.55	114.39	622.44	4 243.38	3 436.59
— December	4 394.85	94.88	641.16	5 130.89	2 908.10
1906 Januar	2 646.22	144.88	641.16	3 432.26	3 224.54
— Februar	2 333.39	103.51	585.00	3 021.90	4 277.13
— Marts	3 514.56	112.84	889.20	4 516.60	4 553.18
Sum for Terminen	51 979.22	1 903.57	7 445.88	61 328.67	43 671.70
<b>Støren—Aamot.</b>					
1905 April	30 736.40	1 104.93	6 912.00	38 753.33	43 186.99
— Mai	32 238.07	1 659.06	7 142.40	41 039.53	45 616.20
— Juni	43 876.81	1 910.98	6 912.00	52 699.79	38 955.40
— Juli	72 122.90	2 254.67	7 142.40	81 519.97	33 500.76
— August	53 957.73	2 396.82	7 142.40	63 496.95	37 555.12
— September	45 810.95	2 044.49	6 912.00	54 767.44	41 622.32
— Oktober	34 381.10	1 512.82	8 008.56	43 902.48	41 824.93
— November	28 370.16	1 190.29	7 660.80	37 221.25	41 031.95
— December	37 718.41	1 022.72	7 891.20	46 632.33	34 010.11
1906 Januar	21 948.11	1 670.61	7 891.20	31 509.92	36 944.19
— Februar	21 091.45	960.85	7 200.00	29 252.30	44 803.25
— Marts	23 530.96	1 108.57	10 826.64	35 466.17	50 132.90
Sum for Terminen	445 783.05	18 836.81	91 641.60	556 261.46	489 184.12

## Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik- indtægter. <sup>1)</sup>	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre- redskaber.	Sum.			
Kroner.						
4 252.49	2 292.90	336.18	46 960.01	872.08	88 558.43	7.9
4 825.97	2 707.73	312.12	56 457.24	838.01	89 787.72	8.0
5 275.68	3 642.44	436.28	49 276.40	839.93	99 792.52	8.9
5 838.58	1 062.00	247.07	44 282.91	1 092.87	128 654.05	11.5
5 550.97	3 013.38	382.42	42 359.01	1 077.56	106 697.58	9.2
4 827.67	9 733.42	265.64	51 755.08	942.97	99 320.85	8.9
5 342.18	8 304.00	236.31	62 214.17	892.26	101 957.42	9.1
5 196.09	6 242.06	170.31	52 830.40	937.71	88 609.63	7.9
6 207.40	994.92	169.14	42 808.07	831.06	81 446.09	7.3
4 284.18	2 232.50	231.11	45 818.89	759.95	73 734.38	6.6
3 914.46	910.30	258.73	50 140.32	736.17	75 005.79	6.7
6 031.16	1 225.23	145.86	59 544.99	1 657.86	89 752.46	8.0
61 546.93	42 360.88	3 191.17	604 447.49	11 478.43	1 123 316.92	100.0
1 732.33	345.03	54.57	11 508.43	248.23	20 912.94	7.7
2 253.12	382.55	109.22	13 865.24	254.67	22 931.36	8.4
2 289.26	380.01	115.85	10 839.53	259.07	23 375.33	8.6
2 295.03	320.52	84.32	10 206.99	310.00	28 057.13	10.3
2 116.99	393.87	61.81	10 920.47	289.97	25 261.91	9.3
2 251.85	804.92	67.33	12 454.99	309.52	23 977.38	8.8
2 558.76	1 030.45	71.05	13 396.46	298.48	24 399.56	8.9
2 448.45	769.73	57.01	12 175.05	263.66	21 425.48	7.9
2 345.55	294.80	52.67	10 059.60	254.93	21 093.81	7.7
1 832.53	345.83	33.53	10 167.71	239.03	17 741.54	6.5
1 635.07	155.81	32.38	11 952.46	247.74	18 605.41	6.8
2 621.56	306.49	64.87	14 699.22	256.35	24 869.85	9.1
26 380.50	5 530.01	804.61	142 246.15	3 231.65	272 651.70	100.0
750.73	104.88	24.96	5 014.37	52.29	9 220.48	7.7
846.90	195.66	49.63	5 422.94	53.32	9 837.60	8.2
1 025.85	175.20	58.37	4 264.89	62.26	10 030.92	8.4
876.84	172.85	30.71	3 947.73	60.08	13 042.90	11.0
869.09	218.63	26.12	4 532.50	64.72	11 690.48	9.7
914.43	443.02	23.82	5 276.22	66.67	11 115.69	9.3
1 180.41	606.82	33.94	5 532.37	61.44	10 457.37	8.7
1 154.79	299.54	24.28	4 915.20	57.39	9 215.97	7.7
996.07	151.90	28.26	4 084.33	58.34	9 273.56	7.7
884.32	128.65	11.35	4 248.86	55.42	7 736.54	6.4
740.74	90.30	12.96	5 121.13	49.74	8 192.77	6.8
797.46	140.84	14.44	5 505.92	87.94	10 110.46	8.4
11 037.63	2 818.29	338.84	57 866.46	729.61	119 924.74	100.0
5 877.57	1 978.36	147.26	51 190.18	579.65	90 523.16	7.7
6 568.23	1 960.41	310.92	54 455.76	555.63	96 050.92	8.2
8 429.43	1 970.82	450.02	49 805.67	601.45	103 106.91	8.8
6 912.64	1 924.39	174.68	42 512.47	719.08	124 751.52	10.7
6 483.42	2 045.20	176.54	46 260.28	742.37	110 499.60	9.5
7 284.49	3 578.90	133.35	52 619.06	686.57	108 073.07	9.2
9 724.77	4 839.14	153.68	56 542.52	753.72	101 198.72	8.7
9 586.90	2 614.73	154.14	53 387.72	586.07	91 195.04	7.8
7 428.71	1 566.70	155.82	43 161.34	562.91	90 356.58	7.7
7 241.60	1 227.09	92.88	45 505.76	653.66	77 668.74	6.6
6 127.20	1 074.09	97.97	52 102.51	619.75	81 974.56	7.0
6 437.81	1 512.76	113.71	58 197.18	599.08	94 262.43	8.1
88 102.77	26 292.59	2 160.97	605 740.45	7 659.34	1 169 661.25	100.0

1) Jfr. Anm. Pag. 258.

Tabel XV (Forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				Fragtods.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
Kroner.					
<b>Trondhjem—Støren.</b>					
1905 April	10 216.24	226.97	1 138.80	11 582.01	22 473.18
— Mai	9 712.12	307.94	1 174.16	11 194.22	21 736.71
— Juni	19 145.18	487.70	1 135.68	20 768.56	23 206.95
— Juli	21 450.25	556.67	1 174.16	23 181.08	17 425.65
— August	16 913.50	567.42	1 174.68	18 655.60	18 840.06
— September	13 069.59	401.49	1 136.72	14 607.80	18 942.90
— Oktober	9 884.36	289.20	1 335.88	11 509.44	21 088.33
— November	7 957.40	197.89	1 260.48	9 415.77	21 350.45
— December	10 411.28	187.17	1 298.44	11 896.89	16 503.65
1906 Januar	6 805.81	272.10	1 298.44	8 376.35	20 774.29
— Februar	6 889.24	191.10	1 184.56	8 264.90	23 667.96
— Marts	7 575.70	190.64	1 157.08	9 523.42	30 051.61
Sum for Terminen	140 030.67	3 876.29	15 069.08	158 976.04	256 061.74
<b>Rørosbanen.</b>					
1905 April	52 545.56	1 649.08	9 450.80	63 645.44	79 080.47
— Mai	53 158.37	2 457.37	9 790.80	65 406.54	82 804.01
— Juni	79 014.25	2 962.28	9 472.32	91 448.85	73 222.23
— Juli	117 924.11	3 561.37	9 790.80	131 276.28	61 300.86
— August	89 790.10	3 714.10	9 793.08	103 297.28	68 161.64
— September	73 860.87	3 023.16	9 476.88	86 360.91	73 791.06
— Oktober	57 748.41	2 263.25	10 968.44	70 980.10	76 360.66
— November	47 631.04	1 736.93	10 409.20	59 867.17	74 718.85
— December	62 130.47	1 498.80	10 810.12	74 439.39	60 788.44
1906 Januar	37 481.29	2 358.40	10 813.64	50 653.33	68 898.84
— Februar	35 631.28	1 446.23	9 866.80	46 944.31	82 877.54
— Marts	42 931.10	1 669.33	14 820.04	59 420.47	96 443.99
Sum for Terminen	749 846.85	28 340.30	125 552.92	903 740.07	898 448.59
<b>Merakerbanen.</b>					
1905 April	11 929.83	246.65	794.92	12 971.40	42 571.17
— Mai	12 796.70	410.28	828.80	14 035.78	44 211.93
— Juni	19 738.93	431.10	908.28	21 078.31	29 241.87
— Juli	26 094.55	647.42	1 041.50	27 783.47	42 846.44
— August	20 484.61	529.16	1 042.14	22 055.91	44 387.94
— September	15 275.72	322.25	803.96	16 401.93	51 090.63
— Oktober	11 402.17	204.26	828.80	12 435.23	46 731.80
— November	8 582.69	149.73	861.56	9 593.98	51 043.95
— December	11 201.98	152.50	913.56	12 268.04	45 859.58
1906 Januar	7 721.04	141.79	918.08	8 780.91	52 239.13
— Februar	7 731.30	148.44	830.40	8 710.14	53 706.84
— Marts	9 423.83	183.59	920.34	10 527.76	58 750.59
Sum for Terminen	162 383.35	3 567.17	10 692.34	176 642.86	562 681.87
<b>Hell—Sunnanbanen.</b>					
1905 April	4 605.96	56.85	747.52	5 410.33	3 833.04
— Mai	3 836.68	96.32	780.80	4 713.80	2 960.32
— Juni	6 672.77	102.37	752.64	7 527.78	3 052.22
— Juli	7 437.83	123.27	780.80	8 341.90	3 833.97
— August	7 226.69	169.67	783.36	8 179.72	2 900.63
— September	5 310.12	148.48	757.76	6 216.36	3 068.14
— Oktober	4 028.76	94.06	780.80	4 903.62	2 936.51
— November	6 202.93	77.33	1 016.88	7 297.14	3 642.44
— December	9 769.01	101.78	1 272.60	11 143.39	4 017.17
1906 Januar	6 485.65	177.97	1 281.00	7 944.62	6 038.34
— Februar	5 700.42	144.24	1 159.20	7 003.86	8 453.62
— Marts	7 870.19	156.67	1 285.20	9 312.06	9 742.41
Sum for Terminen	75 147.01	1 449.01	11 398.56	87 994.58	54 478.81

## Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik- indtægter. <sup>1)</sup>	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre- redskaber.	Sum.			
Kroner.						
2 410.63	378.82	31.02	25 293.65	447.27	37 322.93	8.1
2 909.83	340.93	63.82	25 051.29	469.99	36 715.50	7.9
3 793.45	463.13	148.76	27 612.29	477.70	48 858.55	10.6
3 062.95	401.78	51.29	20 941.67	535.86	44 658.61	9.6
2 603.14	447.44	39.27	21 929.91	513.45	41 098.96	8.9
2 927.20	570.35	26.91	22 467.36	513.00	37 588.16	8.1
3 638.66	516.18	22.60	25 265.17	507.78	37 282.39	8.1
3 501.21	399.76	27.07	25 278.49	514.87	35 209.13	7.6
3 258.90	342.85	22.69	20 128.09	450.36	32 475.34	7.0
2 646.62	209.67	22.64	23 653.22	405.77	32 435.34	7.0
2 357.06	197.94	19.84	26 242.80	428.34	34 936.04	7.6
3 791.40	280.52	36.91	34 160.44	416.41	44 100.27	9.5
36 900.45	4 549.37	512.82	298 024.38	5 680.80	462 681.22	100.0
10 771.26	2 897.09	257.81	93 006.63	1 327.44	157 979.51	7.8
12 578.08	2 879.55	533.59	98 795.23	1 333.61	165 535.38	8.2
15 537.99	2 989.16	773.00	92 522.38	1 400.48	185 371.71	9.1
13 147.46	2 819.54	341.00	77 608.86	1 625.02	210 510.16	10.4
12 072.64	3 105.14	303.74	83 643.16	1 610.51	188 550.95	9.3
13 377.97	5 397.19	251.41	92 817.63	1 575.76	180 754.30	8.9
17 102.00	6 992.59	281.27	100 736.52	1 621.42	173 338.04	8.6
16 691.35	4 083.76	262.50	95 756.46	1 421.99	157 045.62	7.8
14 029.23	2 356.25	259.44	77 433.36	1 326.54	153 199.29	7.6
12 605.07	1 911.24	160.40	83 575.55	1 353.28	135 582.16	6.6
10 860.07	1 518.14	163.15	95 418.90	1 345.57	143 708.78	7.1
13 648.23	2 240.61	229.93	112 562.76	1 359.78	173 343.01	8.6
162 421.35	39 190.26	3 817.24	1 103 877.44	17 301.40	2 024 918.91	100.0
1 497.48	400.40	23.35	44 492.40	1 563.35	59 027.15	7.4
1 738.40	375.30	38.48	46 364.11	1 237.23	61 637.12	7.8
2 079.13	1 082.36	37.56	32 440.92	1 051.37	54 570.60	6.9
2 450.97	304.83	74.29	45 676.53	3 097.84	76 557.84	9.7
2 334.44	528.02	22.77	47 273.17	1 277.87	70 606.95	8.9
2 259.19	956.05	40.71	54 346.58	1 573.95	72 322.46	9.1
2 221.44	490.49	36.53	49 480.26	1 413.63	63 329.12	8.0
2 529.09	296.70	17.49	53 887.23	841.32	64 322.53	8.1
1 970.23	713.45	27.75	48 571.01	872.63	61 711.68	7.8
1 930.22	356.87	5.07	54 531.29	2 940.27	66 252.47	8.4
2 432.98	411.83	3.22	56 554.87	1 038.86	66 303.87	8.4
3 928.00	476.67	13.30	63 168.56	1 273.64	74 969.96	9.5
27 371.57	6 392.97	340.52	596 786.93	18 181.96	791 611.75	100.0
392.15	345.30	18.22	4 588.71	78.96	10 078.00	6.5
471.16	317.89	27.53	3 776.90	83.85	8 574.55	5.5
417.47	389.29	13.82	3 872.80	79.00	11 479.58	7.4
617.47	326.15	16.64	4 794.23	80.25	13 216.38	8.5
443.92	440.27	13.87	3 798.69	81.05	12 059.46	7.8
510.99	435.92	15.91	4 030.96	93.40	10 340.72	6.6
435.66	209.85	15.46	3 597.48	88.24	8 589.34	5.5
535.76	300.48	4.19	4 482.87	84.85	11 864.86	7.6
917.10	625.86	60.43	5 620.56	85.40	16 849.35	10.8
693.56	400.52	10.45	7 142.87	86.95	15 174.44	9.8
656.30	361.92	13.58	9 485.42	75.43	16 504.71	10.6
803.75	637.82	16.49	11 200.47	289.82	20 802.35	13.4
6 895.29	4 791.27	226.59	66 391.96	1 207.20	155 593.74	100.0

1) Jfr. Anm. Pag. 258.

Jernbaner  
1905—06.

Tabel XV (Forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgod.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
	Kroner.				
<b>Jæderbanen.</b>					
1905 April	13 396.11	156.43	1 217.75	14 770.29	7 016.79
— Mai	12 651.37	203.51	1 181.75	14 036.63	7 226.59
— Juni	20 104.39	246.48	494.40	20 845.27	7 269.82
— Juli	16 852.55	232.44	519.24	17 604.23	5 684.84
— August	17 556.57	231.78	522.90	18 311.25	6 763.11
— September	14 631.40	210.33	1 181.98	16 023.71	6 586.57
— Oktober	16 059.54	192.97	2 810.48	19 062.99	8 650.56
— November	10 709.92	151.98	1 010.68	11 871.98	6 930.74
— December	12 931.08	105.17	1 022.88	14 059.13	5 444.59
1906 Januar	10 657.66	176.90	1 037.44	11 872.00	6 436.10
— Februar	9 718.47	156.15	940.80	10 815.42	6 028.47
— Marts	12 569.29	175.24	1 208.35	13 952.88	9 713.79
Sum for Terminen	167 838.05	2 239.38	13 148.05	183 225.48	83 757.97
<b>Egersund Flekkefjordbanen.</b>					
1905 April	4 945.81	71.00	464.72	5 481.53	1 159.24
— Mai	4 161.88	89.10	489.88	4 740.86	1 348.51
— Juni	5 637.25	84.69	470.64	6 192.49	995.53
— Juli	10 835.00	112.08	489.88	11 436.96	1 687.31
— August	7 199.65	104.46	492.84	7 796.95	761.80
— September	6 003.41	113.81	476.56	6 593.78	1 425.58
— Oktober	4 866.02	95.60	2 667.70	7 629.32	1 526.34
— November	3 585.78	132.11	799.20	4 517.09	1 195.58
— December	4 376.97	61.36	825.84	5 264.17	909.11
1906 Januar	3 384.85	113.39	825.84	4 324.08	865.45
— Februar	3 033.38	82.90	745.92	3 862.20	1 037.49
— Marts	3 326.26	76.02	825.84	4 228.12	1 074.76
Sum for Terminen	61 356.26	1 136.43	9 574.86	72 067.55	13 986.70
<b>Bergen—Vossbanen.</b>					
1905 April	23 713.65	180.82	603.72	24 498.19	8 514.58
— Mai	21 802.28	267.85	620.01	22 690.14	12 315.30
— Juni	35 900.66	364.25	598.86	36 863.17	11 665.32
— Juli	37 740.39	378.27	620.01	38 738.67	13 311.28
— August	37 602.71	361.05	621.00	38 584.76	12 179.23
— September	26 533.48	231.20	2 807.18	29 571.86	10 883.71
— Oktober	24 068.34	255.73	2 811.95	27 136.02	11 248.58
— November	15 105.32	155.40	2 781.98	18 042.70	11 028.66
— December	15 738.78	108.12	2 809.98	18 656.88	8 564.06
1906 Januar	13 106.10	106.86	2 811.95	16 024.91	7 804.14
— Februar	15 707.67	106.71	2 720.06	18 534.44	8 375.10
— Marts	13 798.88	86.48	2 812.95	16 698.31	19 455.42
Sum for Terminen	280 817.66	2 602.74	22 619.65	306 040.05	135 346.28
<b>Kr.sand—Byglandsfjordbanen.</b>					
1905 April	5 857.05	34.67	421.20	6 312.92	12 111.27
— Mai	5 326.44	43.10	435.24	5 804.78	13 573.34
— Juni	8 445.83	56.57	421.20	8 923.60	13 115.87
— Juli	9 922.39	84.13	435.24	10 441.76	12 690.69
— August	8 200.90	84.16	435.24	8 720.30	11 442.10
— September	6 060.03	60.44	421.20	6 541.67	12 158.72
— Oktober	5 166.92	56.95	447.33	5 671.20	10 669.82
— November	4 098.07	45.71	432.90	4 576.68	10 708.60
— December	5 014.03	39.59	447.33	5 500.95	8 067.65
1906 Januar	3 808.38	24.30	435.24	4 267.92	10 615.74
— Februar	3 383.75	40.83	393.12	3 817.70	7 557.38
— Marts	4 565.87	47.35	470.34	5 083.56	10 211.86
Sum for Terminen	69 849.66	617.80	5 195.58	75 663.04	132 923.04

## Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik- indtægter. <sup>1)</sup>	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre- redskaber.	Sum.			
Kroner.						
670.72	505.27	13.55	8 206.33	279.46	23 256.08	8.1
680.69	612.37	10.00	8 529.05	535.11	23 101.09	8.1
901.11	450.10	31.56	8 652.59	365.35	29 863.21	10.5
687.74	189.89	4.38	6 566.85	322.06	24 493.14	8.5
733.75	437.66	15.20	7 949.72	443.31	26 704.28	9.3
605.37	550.51	15.85	7 758.30	677.92	24 459.93	8.5
627.85	747.52	22.31	10 048.24	386.56	29 497.79	10.3
577.00	862.58	2.32	8 378.64	381.57	20 632.19	7.2
715.66	500.81	14.12	6 675.13	329.42	21 063.73	7.3
511.60	518.38	1.12	7 467.20	592.57	19 931.77	6.9
758.48	404.46	13.40	7 204.81	255.66	18 275.89	6.4
835.38	680.07	12.24	11 241.48	340.36	25 540.72	8.9
8 305.35	6 459.62	156.05	98 678.99	4 915.35	286 819.82	100.0
113.32	84.33	-	1 356.89	222.95	7 061.37	7.7
126.73	248.88	6.30	1 730.42	43.71	6 514.99	7.1
78.99	72.00	5.10	1 151.62	46.65	7 390.76	8.1
240.86	170.76	10.70	2 109.63	57.57	13 604.16	14.9
187.80	240.49	7.28	1 197.37	163.88	9 158.20	10.0
180.90	158.59	2.95	1 768.02	54.61	8 416.41	9.2
134.31	146.81	10.31	1 817.77	61.31	9 508.40	10.4
118.33	480.00	6.52	1 800.43	61.11	6 378.63	7.0
231.02	43.69	-	1 183.82	70.04	6 518.03	7.1
156.74	66.52	-	1 088.71	50.47	5 463.26	6.0
188.65	151.24	-	1 377.38	42.46	5 282.04	5.8
135.46	276.29	1.00	1 487.51	362.07	6 077.70	6.7
1 893.11	2 139.60	50.16	18 069.57	1 236.83	91 373.95	100.0
1 572.52	191.60	37.56	10 316.26	198.24	35 012.69	7.4
2 165.27	323.10	46.30	14 849.97	220.31	37 760.42	8.0
2 057.32	316.55	18.85	14 058.04	227.16	51 148.37	10.9
2 553.05	102.45	48.90	16 015.68	297.48	55 051.83	11.7
2 182.68	187.20	36.07	14 585.18	235.48	53 405.42	11.3
1 923.46	181.45	11.46	13 000.08	265.84	42 837.78	9.1
1 701.87	464.10	20.54	13 435.09	843.27	41 414.38	8.8
1 555.71	322.05	15.25	12 921.67	182.87	31 147.24	6.6
1 985.39	260.65	4.41	10 815.41	236.64	29 708.93	6.3
1 648.53	190.80	17.58	9 661.05	340.96	26 026.92	5.5
1 661.67	239.45	16.20	10 292.42	197.11	29 023.97	6.2
1 205.54	426.90	32.45	21 120.31	853.63	38 672.25	8.2
22 213.01	3 206.30	305.57	161 071.16	4 098.99	471 210.20	100.0
326.01	177.45	35.24	12 649.97	237.88	19 200.77	8.8
405.19	147.35	71.84	14 197.72	103.53	20 166.03	9.2
457.07	106.25	84.96	13 764.15	191.21	22 878.96	10.4
579.42	107.90	92.40	13 470.41	310.97	24 223.14	11.1
526.18	218.20	51.64	12 238.12	272.35	21 230.77	9.7
402.00	238.05	45.76	12 844.53	160.52	19 546.72	8.9
358.02	196.10	45.10	11 269.04	140.65	17 080.89	7.8
322.16	165.40	22.74	11 218.90	271.46	16 067.04	7.3
394.65	120.50	16.40	8 599.20	48.88	14 149.03	6.5
306.87	120.00	35.80	11 078.41	901.71	16 248.04	7.4
268.37	112.80	19.60	7 958.15	93.75	11 869.60	5.4
315.24	142.90	14.82	10 684.82	615.43	16 383.81	7.5
4 661.18	1 852.90	536.30	139 973.42	3 408.34	219 044.80	100.0

1) Jfr. Anm. Pag. 258.



Maaned.	Persontrafik.				Fragtods.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
Kroner.					
<b>Oftobanen.</b>					
1905 April	756.79	12.40	104.52	873.71	72 862.94
— Mai	842.40	18.90	217.62	1 078.92	72 834.81
— Juni	1 686.41	67.20	210.60	1 964.21	80 580.07
— Juli	3 340.93	37.50	217.62	3 595.05	78 255.39
— August	2 642.01	41.40	217.62	2 901.03	76 798.52
— September	1 930.23	36.90	210.60	2 177.73	78 742.90
— Oktober	1 143.82	30.00	111.54	1 285.36	75 961.58
— November	599.96	39.90	111.54	751.40	167 402.52
— December	868.14	49.85	111.54	1 029.53	144 116.88
1906 Januar	715.15	29.45	113.10	857.70	72 820.83
— Februar	763.47	42.65	102.96	909.08	73 892.40
— Marts	484.79	15.80	118.56	619.15	75 857.83
Sum for Terminen	15 774.10	421.95	1 847.82	18 043.87	1 070 126.37
<b>Statsbanerne.</b>					
1905 April	477 876.60	8 097.37	40 492.11	526 466.08	519 469.89
— Mai	402 825.29	10 541.59	41 997.29	455 364.17	585 468.00
— Juni	574 386.04	12 196.38	40 450.83	627 033.25	540 722.12
— Juli	718 085.63	14 891.33	42 884.82	775 861.78	564 762.46
— August	624 942.65	15 421.50	42 955.08	683 319.23	561 306.25
— September	536 881.21	11 943.31	43 855.22	592 679.74	546 480.76
— Oktober	482 102.35	11 083.73	49 103.20	542 289.28	585 375.39
— November	441 875.69	7 697.99	44 566.47	494 140.15	639 884.08
— December	496 510.96	6 713.54	45 629.68	548 854.18	571 414.87
1906 Januar	332 437.42	9 068.70	46 855.47	388 361.59	539 555.22
— Februar	334 798.71	7 106.23	43 166.62	385 071.56	601 696.97
— Marts	376 811.67	8 041.46	49 313.04	434 166.17	713 702.13
Sum for Terminen	5 799 534.22	122 803.13	531 269.83	6 453 607.18	6 969 838.14
<b>Hovedbanen.</b>					
1905 April	47 249.43	756.06	-2 400.00	50 405.49	94 451.55
— Mai	42 329.95	1 089.21	2 400.00	45 819.16	116 508.36
— Juni	66 857.94	1 389.68	2 400.00	70 647.62	120 558.64
— Juli	89 566.49	1 876.98	2 400.00	93 843.47	114 936.08
— August	65 895.03	1 870.15	2 400.00	70 165.18	114 024.37
— September	54 347.93	1 209.50	2 400.00	57 957.43	117 794.07
— Oktober	48 241.82	1 031.94	2 400.00	51 673.76	114 753.78
— November	46 212.22	606.42	2 400.00	49 218.64	108 436.36
— December	50 844.03	673.81	2 400.00	53 917.84	105 131.72
1906 Januar	30 557.63	779.35	2 400.00	33 736.98	103 128.01
— Februar	31 365.66	607.89	2 400.00	34 373.55	123 657.04
— Marts	35 812.63	743.32	3 472.83	40 028.78	125 235.12
Sum for Terminen	609 280.76	12 634.31	29 872.83	651 787.90	1 358 615.10
<b>Tilsammen.</b>					
1905 April	525 126.03	8 853.43	42 892.11	576 871.57	613 921.44
— Mai	445 155.24	11 630.80	44 397.29	501 183.33	701 976.36
— Juni	641 243.98	13 586.06	42 850.83	697 680.87	661 280.76
— Juli	807 652.12	16 768.31	45 284.82	869 705.25	679 698.54
— August	690 837.68	17 291.65	45 355.08	753 484.41	675 330.62
— September	591 229.14	13 152.81	46 255.22	650 637.17	664 274.83
— Oktober	530 344.17	12 115.67	51 503.20	593 963.04	700 129.17
— November	488 087.91	8 304.41	46 966.47	543 358.79	748 320.44
— December	547 354.99	7 387.35	48 029.68	602 772.02	676 546.59
1906 Januar	362 995.05	9 848.05	49 255.47	422 098.57	642 683.23
— Februar	366 164.37	7 714.12	45 566.62	419 445.11	725 354.01
— Marts	412 624.30	8 784.78	52 785.87	474 194.95	838 937.25
Sum for Terminen	6 408 814.98	135 437.44	561 142.66	7 105 395.08	8 328 453.24

## Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik- indtægter. <sup>1)</sup>	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt.
Hgods.	Levende Dyr.	Kjøre- redskaber.	Sum.			
Kroner.						
49.91	1.80	8.00	72 922.65	495.26	74 291.62	6.8
59.24	19.00	-	72 913.05	426.63	74 418.60	6.8
33.65	95.66	10.30	80 719.68	438.58	83 122.47	7.6
66.89	51.60	3.40	78 377.28	799.59	82 772.92	7.6
73.40	26.05	3.40	76 901.37	594.97	80 397.37	7.3
59.58	20.06	-	78 822.54	468.03	81 468.30	7.4
62.04	10.87	-	76 034.49	455.08	77 774.93	7.1
179.11	17.00	27.20	167 625.83	503.66	168 880.89	15.4
100.91	10.30	-	144 227.79	466.39	145 723.71	13.3
180.40	15.48	8.00	73 024.71	466.21	74 348.62	6.8
220.94	8.70	-	74 122.04	489.33	75 520.45	6.9
154.88	0.90	-	76 013.61	538.89	77 171.65	7.0
1 240.95	277.42	60.30	1 071 705.04	6 142.62	1 095 891.53	100.0
46 076.19	13 111.96	1 722.14	580 380.18	13 470.77	1 120 317.03	7.7
56 443.23	15 529.63	2 389.33	659 830.19	11 239.86	1 126 434.22	7.8
60 160.27	14 358.29	2 521.23	617 761.91	14 467.23	1 259 262.39	8.7
59 608.07	11 996.14	1 801.11	638 167.78	15 569.78	1 429 599.34	9.9
54 358.85	17 068.35	1 703.72	634 437.17	13 326.50	1 331 082.90	9.2
58 572.90	27 984.40	1 544.41	634 582.47	16 068.76	1 243 330.97	8.6
61 181.35	27 378.44	1 374.07	675 309.25	16 057.87	1 233 656.40	8.5
58 687.24	21 400.41	1 318.53	721 290.26	11 324.11	1 226 754.52	8.5
66 489.41	9 929.24	1 709.65	649 543.17	13 915.27	1 212 312.62	8.3
49 308.76	10 479.30	1 025.04	600 368.32	15 707.11	1 004 437.02	6.9
48 814.50	10 348.62	2 395.26	663 255.35	9 932.82	1 058 259.73	7.3
64 857.31	11 144.39	1 366.42	791 070.25	21 652.70	1 246 889.12	8.6
684 558.08	190 729.17	20 870.91	7 865 996.30	172 732.78	14 492 336.26	100.0
8 544.30	1 971.81	250.10	105 217.76	7 935.43	163 558.68	7.2
10 627.17	2 464.91	315.19	129 915.63	7 897.92	183 632.71	8.1
11 876.40	1 943.62	329.57	134 708.23	8 002.44	213 358.29	9.5
10 898.71	1 314.78	282.89	127 432.46	7 997.32	229 273.25	10.2
10 288.87	2 337.33	284.05	126 934.62	8 018.84	205 118.64	9.1
10 035.60	4 139.38	156.50	132 125.55	8 248.82	198 331.80	8.8
10 869.38	4 459.55	327.79	130 410.50	8 162.87	190 247.13	8.4
10 835.82	4 143.31	630.79	124 046.28	7 954.73	181 219.65	8.0
12 591.66	1 246.05	167.34	119 136.77	7 902.74	180 957.35	8.0
8 904.37	1 308.88	108.10	113 449.36	7 813.49	154 999.83	6.8
8 430.99	1 188.64	330.48	133 607.15	7 784.82	175 765.52	7.8
9 281.69	1 219.68	157.45	135 893.94	7 870.81	183 793.53	8.1
123 184.96	27 737.94	3 340.25	1 512 878.25	95 590.23	2 260 256.38	100.0
54 620.49	15 083.77	1 972.24	685 597.94	21 406.20	1 283 875.71	7.7
67 070.40	17 994.54	2 704.52	789 745.82	19 137.78	1 310 066.93	7.8
72 036.67	16 301.91	2 850.80	752 470.14	22 469.67	1 472 620.68	8.8
70 506.78	13 310.92	2 084.00	765 600.24	23 567.10	1 658 872.59	9.9
64 647.72	19 405.68	1 987.77	761 371.79	21 345.34	1 536 201.54	9.2
68 608.50	32 123.78	1 700.91	766 708.02	24 317.58	1 441 662.77	8.6
72 050.73	31 837.99	1 701.86	805 719.75	24 220.74	1 423 903.53	8.5
69 523.06	25 543.72	1 949.32	845 336.54	19 278.84	1 407 974.17	8.4
79 081.07	11 175.29	1 876.99	768 679.94	21 818.01	1 393 269.97	8.3
58 213.13	11 788.18	1 133.14	713 817.68	23 520.60	1 159 436.85	6.9
57 245.49	11 537.26	2 725.74	796 862.50	17 717.64	1 234 025.25	7.3
74 139.00	12 364.07	1 523.87	926 964.19	29 523.51	1 430 682.65	8.6
807 743.04	218 467.11	24 211.16	9 378 874.55	268 323.01	16 752 592.64	100.0

<sup>1)</sup> Jfr. Anm. Pag. 258.

Jernbaner  
1905—06.

Tabel XVI. Fordeling af Indtægter ved Dampskibsfart<sup>1)</sup> paa hver Maaned, Trafik af Reisende og Gods samt den aarlige Udgift til Drift og Vedligehold af Skibene.

Maaned.	Persontrafik.		Godstrafik.		Hovedsum Trafik- ind- tægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt.
	Ialt.	Hvoraf Reisende.	Ialt.	Hvoraf Fragtods.		
Kroner.						
1905 Mai .....	659.07	656.67	791.58	737.26	1 450.65	9.7
— Juni .....	2 059.90	2 051.45	818.48	681.16	2 878.38	19.2
— Juli .....	2 757.73	2 746.83	538.90	428.30	3 296.63	22.0
— August .....	2 209.56	2 183.46	545.96	414.68	2 755.52	18.4
— September .....	1 462.88	1 445.23	665.83	578.20	2 128.71	14.2
— Oktober .....	868.64	858.14	833.40	778.42	1 702.04	11.4
— November .....	56.70	56.70	4.52	4.52	61.22	0.4
— December .....	272.00	272.00	÷ 3.24	÷ 3.24	268.76	1.8
1906 Februar .....	3.00	3.00	-	-	3.00	0.1
— Marts .....	423.00	3.00	-	-	423.00	2.8
Sum for Terminen	10 772.48	10 276.48	4 195.43	3 619.30	14 967.91	100.0

Trafik af Reisende og Gods i Lokal- og Samtrafik har udgjort:

	Reisende.	Op.	Ned.	Sum.
1ste Plads .....	Antal	920	930	1 850
2den do. ....	do.	3 471	2 982	6 453
	Tilsammen	4 391	3 912	8 303

Il- og Fragtods.

Lokaltrafik .....	kg.	81 905	13 648	95 553
Samtrafik med Kristiania—Drammenbanen, Drammen—Skien- banen og Drammen—Randsfjordbanen .....	«	658 300	71 523	729 823
	Tilsammen kg.	740 205	85 171	825 376

Gjennemsnitsindtægten for hver Reisende har været Kr. 1.24 og pr. Ton Gods Kr. 4.38.

Udgifter til Drift og Vedligehold har udgjort Kr. 29 410.31, hvoraf til Lønninger Kr. 16 333.16, til Forbrugssager Kr. 5 042.94, til Vedligehold af Skibene Kr. 6 428.09. Diverse (Trykningsomkostninger, Telefonkontingent m. m.) Kr. 159.97 samt til Vedligehold af Brygger og Kanalværker Kr. 1 445.15. Dampskibet «Bægna» har havt Fyr oppe i 1 058 Timer og gennemløbet 11 882 km. og Dampskibet «Spirillen» har havt Fyr oppe i 1 193 Timer og gennemløbet 12 420 km., tilsammen 2 251 Timer under Fyring med en gennemløben Afstand af 24 302 km. Skibene har tilsammen forbrugt 222 500 kg. Kul, Kostende Kr. 4 135.91, foruden Brænde, Kostende Kr. 25.00. Forbruget pr. km. har været 9.15 kg. Kul, 0.083 l. Olje, 0.001 kg. Talg og 0.005 kg. Pudsegarn.

<sup>1)</sup> Omfatter Drammen—Randsfjordbanens Dampskibe «Bægna» og «Spirillen» paa Indsøen Spirillen og Aadalselven. Dampskibet «Bægna» var i Fart fra 10de Mai til 31te Oktober. Skibet har gaaet 5 Ture til Hvalskirken og 2 Extrature til Sørum og 2 Ture til Nes.

Dampskibet «Spirillen» var i Fart fra 4de Juni til 18de September, da Farten ophørte paa Grund af for lav Vandstand.

**Tabel XVII.**

**Oversigt over Pensions-, Enke- og  
Understøttelseskassernes Status  
pr. 31te Marts 1906.**

Situation financière des caisses de pension et de secours au  
31. mars 1906.

Tabel XVII. 1 & 2. Oversigt over Pensions-, Enke- og Under-  
Situation financière des caisses de

1	2	3	4	5	6	7
			<b>Indtægter.</b> Recettes.			
	Banernes Navn.	<b>Beholdning pr. 31te Marts 1905.</b>	Tilskud fra Banen.	Bidrag fra Personalet.	Renter og tilfældige Indtægter.	Sum Indtægter.
		Situation au 31. mars 1905.	Allocations des compagnies.	Cotisations des membres de la caisse.	Intérêts.	Total.
			Kroner.			
Pensionskassen. Caisse de pensions.	<b>Statsbanerne.</b>	5 888 514. <sup>52</sup>	177 387. <sup>73</sup>	59 101. <sup>93</sup>	262 811. <sup>17</sup>	499 300. <sup>83</sup>
	<b>Hovedbanen.</b>	1 400 775. <sup>56</sup>	<sup>1)</sup> 32 564. <sup>94</sup>	10 789. <sup>29</sup>	68 861. <sup>70</sup>	112 215. <sup>93</sup>
	<b>Tilsammen.</b>	7 289 290. <sup>08</sup>	209 952. <sup>67</sup>	69 891. <sup>22</sup>	331 672. <sup>87</sup>	611 516. <sup>76</sup>

<sup>1)</sup> Heri Tilskud fra Statsbanerne for Kristiania Fællesstation. <sup>2)</sup> Heraf Kr. 49 427.87 for Tertillige Bidrag af Understøttelseskassen.

Tabel XVII. 2 (Forts. Tabel XVII. 1).

1	2	3	4	5	6	7	8
			<b>Indtægter.</b> Recettes.				
	Banernes Navn.	<b>Beholdning pr. 31. Marts 1905.</b>	Tilskud fra Banen.		Bidrag fra Personalet.	Renter og tilfældige Indtægter.	Sum Indtægter.
		Situation au 31. mars 1905.	Direkte. Directement.	Indirekte. Indirectement.			Cotisations des membres de la caisse.
			Kroner.				
Enke- & Understøttelseskassen. Caisse de secours.	<b>Statsbanerne.</b>	838 257. <sup>89</sup>	19 534. <sup>92</sup>	43 770. <sup>68</sup>	18 120. <sup>51</sup>	29 014. <sup>17</sup>	110 440. <sup>28</sup>
	<b>Hovedbanen.</b>	171 984. <sup>25</sup>	<sup>1)</sup> 27 305. <sup>45</sup>	7 151. <sup>51</sup>	2 712. <sup>41</sup>	8 493. <sup>81</sup>	45 663. <sup>18</sup>
	<b>Tilsammen.</b>	1 010 242. <sup>14</sup>	46 840. <sup>37</sup>	50 922. <sup>19</sup>	20 832. <sup>92</sup>	37 507. <sup>98</sup>	156 103. <sup>46</sup>

<sup>1)</sup> Heri Tilskud fra Statsbanerne for Kristiania Fællesstation. <sup>2)</sup> Desuden udbetalt som reglements-Tabel XVII. 1). <sup>3)</sup> Midlere Antal afdøde Funktionærer, hvis Efterladte har faaet reglementsmæssig hvoraf 62 Pensionister (jfr. Tabel XVII. 1, Col. 18). <sup>4)</sup> Midlere Antal, der har faaet Bidrag af

## støttelseskassernes Status pr. 31te Marts 1906.

pension et de secours au 31. marts 1906.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Udgifter.</b> Dépenses.			<b>Over- skud i Ter- minen.</b>  Excédant.	Bidrag og Tilskud, der ikke vedk. Terminen. Tilbagebetalinger og Overførsler. (Indtægt +, Udgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, Dépenses -).	<b>Behold- ning pr. 31te Marts 1906.</b>  Solde au 31. mars 1906.	<b>Af Fondet henstaar:</b> Des fonds sont restants:			<b>Antal Medl. pr. 31te Marts 1906.</b> Nombre de membres au 31. mars 1906.	<b>Midlere Antal Personer, der nød Pension i 1905—06.</b> Nombre moyen de personnes avec pension dans l'année 1905—06.
Pensioner.  Pensions ou secours.	Andre Udgifter. Dépenses diverses.	Sum. Udgifter.  Total.				som For- skud til Dækkelse af Enke- og Børne- pensioner 1896-1906. rembourse- ments anti- cipés de pensions aux veuves et enfants 1896-1906.	mod Pant i faste Eien- domme.  avec nantisse- ment de propriétés solides.	hos Banerne.  chez les com- pagnies.		
Kroner.										

120 969.93	22.36	120 992.29	378 308.54	÷ 2 403.07	6 264 419.99 <sup>2)</sup>	244 537.49	565 086.67	369 015.83	4 151	<sup>3)</sup> 236
42 971.26	-	42 971.26	69 244.67	÷ 468.59	1 469 551.64	-	1127 100.00	342 451.64	797	<sup>4)</sup> 61
163 941.19	22.36	163 963.55	447 553.21	÷ 2 871.66	7 733 971.63	244 537.49	6777 966.67	711 467.47	4 948	297

minen 1905—06. <sup>3)</sup> Heraf erholdt 62 tillige Bidrag af Understøttelseskassen. <sup>4)</sup> Heraf erholdt 5

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
<b>Udgifter.</b> Dépenses.			<b>Over- skud i Ter- minen.</b>  Excédant.	Bidrag og Tilskud, der ikke vedk. Terminen. Tilbagebetalinger og Overførsler. (Indtægt +, Udgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, Dépenses -).	<b>Behold- ning pr. 31te Marts 1906.</b>  Solde au 31. mars 1906.	<b>Af Fondet henstaar:</b> Des fonds sont restants:			<b>Antal Medl. pr. 31te Marts 1906.</b> Nombre de membres au 31. mars 1906.	<b>Midlere Antal Personer, der har faaet Bidrag af Kassen i 1905—06.</b> Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1905—06.
Pensioner.  Pensions.	Under- støttelser.  Secours.	Andre Udgifter. Dépenses diverses.				Sum Udgifter.  Total.	mod Pant i faste Eien- domme.  avec nantisse- ment de propriétés solides.	hos Banerne.  chez les com- pagnies.		
Kroner.										

<sup>2)</sup> 85 411.38	19 756.94	294.30	105 462.62	4977.66	÷ 3 381.76	839 853.79	792 158.52	47 695.27	4 151	<sup>3)</sup> 365 <sup>4)</sup> 142
40 576.98	3 027.16	-	43 604.14	2 059.04	÷ 727.77	173 315.52	102 925.00	70 390.52	797	<sup>3)</sup> 112 <sup>5)</sup> 33
125 988.36	22 784.10	294.30	149 066.76	7 036.70	÷ 4 109.53	1 013 169.31	895 083.52	118 085.79	4 948	<sup>3)</sup> 477 <sup>4)</sup> 175

mæssige Pensioner Kr. 49 427.87, der foreløbig er forskudt af Pensionskassen (se Rubrik 14 under Pension. <sup>4)</sup> Midlere Antal, der har faaet Bidrag af Kassen udenfor reglementsmaessig Pension, Kassen udenfor reglementsmaessig Pension, hvoraf 5 Pensionister.

## Tabel XVIII.

### Statsbanernes Personale.

Personnel des chemins de fer de l'état.

	Styrelsen. Direction générale.								Tilsammen. Total.	
	1ste Trafikdistrikt.	2det Trafikdistrikt.	3die Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.	7de Trafikdistrikt.	8de Trafikdistrikt.		
	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.		
	569	362	451	420	149	108	78	42	2 179	
	Antal. Nombre.									
Bureauafdelingen . . . . .	31		1	1	1	1	1	1	1	38
Generaldirektør . . . . .	1									1
Bureauchef . . . . .	1									1
Hovedkasserer . . . . .	1									1
Hovedbogholder . . . . .	1									1
Forstander for det statistiske Kontor . . . . .	1									1
Sekretær . . . . .	1									1
Assistent hos Hovedbogholderen	1									1
Underkasserer . . . . .	1									1
Distriktkasserer . . . . .	-	2 <sup>1)</sup>	1	1	1	1	1	1	1	7
Fuldmægtige . . . . .	5									5
Kontorister . . . . .	8									8
Kontoristlærlinge og Bud . . . . .	1 <sup>1)</sup> 4									4
Kvindelig Assistance . . . . .	6									6
Trafikafdelingen . . . . .	90	421	533	237	215	55	64	35	30	1 680
Direktør for Trafikafdelingen . .	1									1
Direktør-Assistent . . . . .	1									1
Driftsbestyrere . . . . .	-	1	1	1	1	1	1	1	1	8
Overtrafikkontrollør . . . . .	1									1
Driftsassistenten . . . . .	-	2 <sup>2)</sup>	2 <sup>3)</sup>	1	1	4 <sup>4)</sup>	1	1	1	9
Sekretær . . . . .	1									1
Togkontrollør . . . . .	1									1
Billetforvalter . . . . .	1									1
Trafikkontrollører . . . . .	5					5 <sup>5)</sup>	5 <sup>5)</sup>	5 <sup>5)</sup>		5
Forstander for Rundreisekontoret	1									1
Fuldmægtige . . . . .	9	1	1	1	1	1				14
Kontorister . . . . .	51	5	4	2	3	1	2	2	2	72
Kontoristlærlinge og Bud . . . . .	7	1	3	2	2					15
Kvindelig Assistance . . . . .	10	2					1			13

<sup>1)</sup> Heraf 1 Formand (Hovedkassererens Regningsbud).

<sup>2)</sup> Som Distriktkasserer fungerer Hovedkassereren.

<sup>3)</sup> Desuden midlertidig ansat 1 Assistent.

<sup>4)</sup> Ansat midlertidig.

<sup>5)</sup> Stillingen er forbunden med Bogholderens (se Maskinafdelingen).

Tabel XVIII (Forts.). Statsbanernes Personale.

	Styrelsen.	1ste	2det	3die	4de	5te	6te	7de	8de	Tilsammen.
		Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	
		km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.
		569	362	451	420	149	108	78	42	2 179
Antal.										
Stationsmestere . . . . .	-	62	53	39	34	8	7	4	1	208
Stations-, Stoppesteds- og Holde- pladsexpeditører . . . . .	-	14	10	7	12	8	9	1	-	4) 61
Understationsmestere . . . . .	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Passager-, Il- og Fragtgods- expeditører . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuldmægtige ved Stationerne . .	-	-	8	2	5	-	-	-	-	15
Kontorister » do. . . . .	-	14	41	15	24	4	5	1	-	104
Telegrafister . . . . .	-	63	62	24	12	2	5	2	6	176
Telegrafistinder . . . . .	-	10	11	1	-	1	1	-	-	24
Kasserersker ved Stationerne . .	-	-	8	2	4	-	-	-	-	14
Formænd og Vognskrivere . . . .	-	12	29	9	6	1	2	1	1	61
Faste Sporskifere . . . . .	-	11	49	11	18	1	7	2	-	99
Pakkekjørere . . . . .	-	1	4	1	-	-	-	-	-	6
Telegrafkyndige Stationsbetjente	-	29	35	30	10	2	4	7	1	118
Andre Stationsbetjente . . . . .	-	83	97	37	23	11	6	7	1	265
Malmveiere . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Vagtmænd . . . . .	-	-	5	3	-	-	-	-	-	8
Lampe- og Vognpudserne . . . . .	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Lærlinge og Bud . . . . .	-	11	19	5	10	1	1	1	1	49
Overkonduktører . . . . .	-	32	28	17	16	5	5	1	2	106
Underkonduktører . . . . .	-	61	52	24	27	7	7	5	6	180
Bremser . . . . .	-	-	-	-	4	-	-	-	4	8
Skiftekonduktører . . . . .	-	6	8	3	2	-	-	-	1	20
Billettrykker . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Maskinafdelingen . . . . .	5	402	353	191	197	34	40	18	30	1 270
Direktør for Maskinafdelingen . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Maskiningeniør . . . . .	-	1	1	1	1	-	-	-	-	4
Værksmestere . . . . .	-	2) 1	2) 1	1	1	-	1	-	1	6
Lokomotivmestere . . . . .	-	2	1	1	1	1	1	1	-	8
Bogholdere . . . . .	-	1	1	1	1	3) 1	1	3) 1	1	8
Materialforvaltere . . . . .	-	1	1	1	1	-	1	-	1	6
Tegnere <sup>1)</sup> . . . . .	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
Fuldmægtige . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kontorister . . . . .	1	7	8	2	4	-	-	-	-	22
Kontoristlærlinge og Bud . . . . .	2	1	3	1	-	-	-	-	-	7
Værkstedsformænd . . . . .	-	3	2	2	4	-	-	-	1	12
Lokomotivførerformænd . . . . .	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1

1) Henhører under «Betjente aflønnede udenfor Regulativ».

2) Desuden midlertidig ansat 1 Værksmester.

3) I 5te og 7de Distrikt tillige Materialforvaltere.

4) Expeditionen besørges af Udenforstaaende ved 11 Stoppesteder og Holdepladse i 1ste, 12 i 2det, 10 i 3die, 9 i 4de, 8 i 5te, 3 i 6te, 3 i 7de og 4 i 8de Distrikt; ved 2det Distrikt haves desuden 5 Holdepladse, ved 5te Distrikt 1 Stoppested og 5 Holdepladse samt ved 7de Distrikt 1 Stoppested og 3 Holdepladse, der ekspederes fra Togene.



Tabel XVIII (Forts.). Statsbanernes Personale.

	Styrelsen.	1ste	2det	3die	4de	5te	6te	7de	8de	Tilsammen.
		Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	
		km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.
		569	362	451	420	149	108	78	42	2 179
		Antal.								
Lokomotivførere . . . . .	-	61	67	32	36	8	8	4	7	223
Fyrbødere . . . . .	-	54	61	30	33	10	9	4	7	208
Pudserere . . . . .	-	59	39	25	25	4	6	2	5	165
Pudserformænd . . . . .	-	-	<sup>1)</sup> 1	-	-	-	-	-	-	1
Værkstedsfyrbødere . . . . .	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Faste Værkstedsarbeidere . . . . .	-	178	147	78	78	9	12	6	3	511
Kullempere og Sjauere . . . . .	-	7	3	6	2	-	-	-	-	18
Vagtmænd . . . . .	-	2	<sup>1)</sup> 1	1	2	-	-	-	-	6
Vognvisitører . . . . .	-	19	14	5	6	1	1	-	3	49
Materialbetjente <sup>1)</sup> . . . . .	-	1	-	1	1	-	-	-	1	4
Time- og Mønstringsskrivere <sup>1)</sup> . . . . .	-	3	1	2	-	-	-	-	-	6
Baneafdelingen . . . . .	10	291	228	210	197	57	57	33	32	1 115
Direktør for Baneafdelingen . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Distriktsingeniører . . . . .	-	1	1	1	1	-	-	-	-	4
Sektionsingeniører . . . . .	-	4	<sup>2)</sup> 2	2	3	-	-	-	-	11
Telegrafinspektør . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Assistenter . . . . .	3	-	-	-	1	-	-	-	-	4
Fuldmægtige . . . . .	-	1	1	1	1	-	-	-	-	4
Kontorister . . . . .	1	4	3	2	3	-	-	-	-	13
Kontoristlærlinge og Bud . . . . .	1	1	1	1	1	-	-	-	-	5
Telegrafmestere . . . . .	-	1	1	1	1	-	-	-	-	4
Instrumentmagere . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Telegrafarbejdere . . . . .	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Telegraftilsynsmænd . . . . .	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
Banemestere . . . . .	-	10	6	7	7	3	2	1	1	37
Baneformænd . . . . .	-	94	63	76	74	25	18	16	11	377
Banevogtere . . . . .	-	154	120	107	95	29	36	15	20	576
Broformænd . . . . .	-	2	-	2	3	-	-	-	-	7
Brotømmere . . . . .	-	1	11	2	2	-	-	1	-	17
Brovogtere . . . . .	-	3	5	-	4	-	-	-	-	12
Snedkere og Smede . . . . .	-	7	7	8	1	-	1	-	-	24
Grind- og Tunnelvogtere . . . . .	-	6	6	-	-	-	-	-	-	12
Maskinister . . . . .	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Totalsum	136	1114	1115	639	610	147	162	87	93	4 103

<sup>1)</sup> Enhører under «Betjente aflønnede udenfor Regulativ».

<sup>2)</sup> Desuden 1 midlertidig ansat Sektionsingeniør.

**Tabel XIX.**

**Opgave**

over

**Uheld eller Ulykkestilfælde.**

Renseignement

sur

Les accidents pendant le terme.

Tabel XIX. Opgave over  
Renseignément sur

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<b>Tog</b>										
	Accidents des trains										
	Afsporinger. Déraillements.										
<b>Baner.</b> Désignation des chemins de fer.	Sted. Lieu.										
	Paa fri Bane. Sur la ligne.	Ved Station. Dans les stations.	Synkninger etc. af Banelegemet. Enfoncements &c. du corps de la ligne.	Mangler ved Overbygningen. Défectiosités de la superstructure.	Jord- og Stenras, Sneskred. Éboulements de terre et de pierres, avalanches de neige.	Sne- og Ishindringer. Obstacles de neige et de glace.	Paakjøring af Traller, Kjøretøier & Kreaturer, Tømmer etc. Ecrasements de draines, véhicules, bétail, bois &c.	Mangler ved rullende Materiel, Axelbrud etc. Avaries au matériel roulant, ruptures d'essieux &c.	Feilagtig Udøvelse af Stationsjænen. Fautes commises dans le service des stations.	Feilagtig Udøvelse af Togjænen. Fautes commises dans le service des trains.	Andre Aarsager. Causes diverses.
Smaalensbanen.	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Kristiania-Gjøvikb.	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Kongsvingerbanen.	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Kongsvinger-Flisenb. 1ste Trafikdistrikt.	1	4	-	-	-	-	-	1	4	-	-
Kr.ania-Drammenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Skienb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Randsfj.b. 2det Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eidsvold-Ottabanen.	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Rørosbanen.	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hell-Sunnanbanen. 3die & 4de Trafikd.	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	1
5te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6te Trafikdistrikt.	2	1	-	-	2	-	-	-	1	-	-
7de Trafikdistrikt.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
8de Trafikdistrikt.	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	5	8	-	-	3	-	-	1	7	-	2
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	5	8	-	-	3	-	-	1	7	-	2



Tabel XIX (Forts.). Opgave over  
Renseignement sur

1	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Baner. Désignation des chemins de fer.	Døde og Kvæstede samt beskadiget Materiel Personnes tués ou blessés, avaries au matériel											
	Reisende. Voyageurs.											Ved Toguheld.  Accidents des trains pendant la route.
	Ved Toguheld.  Accidents des trains pendant la route.	Ved Paa- og Afstigning eller paa Tog.  En montant sur le train ou en descendant ou en passant.	Tilsammen. Ensemble.									
			Ialt. (Col. 27-30).  En tout.		Pr. 1 000 000 Reisende.  Par 1 000 000 de voyageurs.		Pr. 1 000 000 Person- kilometer.  Par 1 000 000 de kilomètres de voyageurs.					
	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	
Smaalensbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	1	-	1	-	3.93	-	0.10	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	1	-	1	-	3.23	-	0.09	-	-
Kongsv.-Flisenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1ste Trafikdistrikt.	-	-	1	1	1	1	0.34	0.34	0.01	0.01	-	-
Kr.ania-Dr.menb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Skienb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dr.men-Randsfj.b.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2det Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eidsvold-Ottabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3die & 4de Trafikd.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7de Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8de Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	-	-	1	1	1	1	0.11	0.11	0.00	0.00	-	-
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	-	-	1	1	1	1	0.11	0.11	0.00	0.00	-	-

Uheld eller Ulykkestilfælde,  
les accidents pendant le terme.

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

under den egentlige Jernbanedrift<sup>1)</sup>.

dans l'exploitation.

Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste.  
Agents des chemins de fer dans le service des trains et de la formation.

Ved Paa- og Afstigning eller paa Tog.		Ved Rangeringstjeneste. Dans le service de la formation.						Ved Ophold paa eller Gang over Spor.		Ved andre Uheld.		Tilsammen. Ensemble.			
		Ved Tilkobling.		Ved Afkobling.		Paa anden Maade.						Ialt. (Col. 37—50).	Pr. 1 000 000 Tog- kilometer.		
		En accrochant des véhicules.		En décrochant des véhicules.		Autres causes.									En tout.
Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.
tués.	blesés.	tués.	blesés.	tués.	blesés.	tués.	blesés.	tués.	blesés.	tués.	blesés.	tués.	blesés.	tués.	blesés.
-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	0.86	0.86
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2.38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2.23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	1	3	0.47	1.42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	5.85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	3.88
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	5	-	2.84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	0.79	0.79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	0.44	0.44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	1	3	1	-	-	5	2	9	0.28	1.25
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1.93	-
-	1	-	-	-	-	2	3	1	-	-	5	3	9	0.39	1.17

<sup>1)</sup> Følgerne af de under Col. 2—26 anførte Uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

Tabel XIX (Forts.). Opgave over  
Renseignement sur

1	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
<b>Baner.</b> Désignation des chemins de fer.	<b>Døde og Kvæstede samt beskadiget Materiel</b> Personnes tués ou blessés, avariés au matériel									
	Tjenestemænd i Tjeneste. Agents dans le service.				Andre Personer og Tjenestemænd udenfor Tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout service.					
	Ved Toguheld.		Ved andre Uheld.		Ved Toguheld.		Ved andre Uheld.		Ved Sindssygdом, Drukkenskab, Selvmord etc.	
	Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Folie, ivresse, suicide etc.	
	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.
<b>Smaalensbanen.</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kristiania-Gjøvikb.</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kongsvingerbanen.</b>	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
<b>Kongsvinger-Flisenb.</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1ste Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
<b>Kristiania-Drammenb.</b>	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-
<b>Drammen-Skienb.</b>	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Drammen-Randsfj.b.</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2det Trafikdistrikt.	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Rørosbanen.</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Merakerbanen.</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
3die & 4de Trafikd.	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
5te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7de Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8de Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Statsbanerne.</b>	-	-	-	3	-	-	1	3	-	-
<b>Hovedbanen.</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Tilsammen.</b>	-	-	-	3	-	-	1	3	-	-

## Uheld eller Ulykkestilfælde.

les accidents pendant le terme.

65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
under den egentlige Jernbanedrift <sup>1)</sup> . dans l'exploitation.								Omkomne og Kvæstede udenfor den egentlige Jernbanedrift <sup>2)</sup> . Personnes tués ou blessés au dehors de l'exploitation.			
Døde og Kvæstede. Tués et blessés.				Beskadiget Materiel. Avaries au matériel.							
Ialt. (Col. 31 + 32 + 51 + 52 + 55—64).		Pr. 1 000 000 Togkilometer.		Betydeligt.		Ubetydeligt.		Tjenestemænd og Arbejdere i Tjeneste.		Andre Personer og Tjeneste- mænd udenfor Tjeneste.	
Total.		Par 1 000 000 de kilomètres de train.		Considérables.		Inconsidérables.		Agents et ouvriers dans le service.		Autres personnes et agents en dehors de tout service.	
Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Loko- motiver. locomo- tives.	Vogne. voitures et wagons.	Loko- motiver. locomo- tives.	Vogne. voitures et wagons.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.
1	1	0.86	0.86	-	-	4	5	-	-	-	-
1	1	2.38	2.38	-	-	1	3	-	-	-	-
1	2	2.23	4.45	-	-	-	4	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	4	1.42	1.90	-	-	5	12	-	25	-	-
-	6	-	11.70	-	-	5	30	-	-	-	-
-	1	-	1.36	-	-	7	10	-	-	-	-
-	2	-	3.88	-	-	4	15	-	-	-	-
-	9	-	5.10	-	-	16	55	1	20	-	-
-	1	-	1.69	-	-	1	-	-	-	-	-
1	1	0.79	0.79	-	-	9	13	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	1	-	7.15	-	-	1	-	-	-	-	-
1	3	0.44	1.31	-	-	13	13	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
4	16	0.56	2.22	-	16	36	83	1	45	1	-
1	-	1.93	-	-	-	-	-	-	16	-	-
5	16	0.65	2.07	-	16	36	83	1	61	1	-

<sup>1)</sup> Følgerne af de under Col. 2—26 anførte Uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.<sup>2)</sup> Heromhandlede Uheld staar ikke i nogen Forbindelse med de under Col. 2—26 anførte Uheld.  
Ces accidents ne se rapportent pas à ceux des colonnes 2—26.



## Anmærkning til Tabel XIX.

Under Col. 2—26 opføres ethvert Uheld, der er indtruffet under den egentlige Jernbanedrift, altsaa ved Trafiktogenes eller dermed i Klasse staaende Extratogs Fremdrift (route-gaaende Tog) og den til sammes Opstilling og Deling fornødne Rangering (Col. 26).

Følgerne heraf med Hensyn til Personer er angivne i Col. 27—68 og med Hensyn til Materiel i Col. 69—72. Under Rubriken 73—76 er opført Ulykkeshændelser, der er foranledigede ved Gjøremaal under Jernbanedriften, hvilke ikke staar i direkte Forbindelse med den egentlige Tog- og Rangeringstjeneste, f. Ex. Hændelser vedkommende Arbeidstog, Extratog for Grusning, Sneplougekjørsel etc., under Rangering i Grustag og paa Værkstedstomter etc., under Arbejde i Grustag, ved Liniens Vedligehold, Bygningers og Broers Opførelse og Vedligehold, Værkstedsarbejder, Renhold af Materiellet, Paa- og Aflæsning af Gods i Godshuse og Tomter m. m.

Som Toguheld (Col. 2—24) opføres alene de Slags Uheld, der har medført eller efter sin Art kunde medføre Fare for Personer og Materiel, saaledes enhver Afsporing i Tog, Axelbrud etc., men ikke Uheld, der alene medfører Togforsinkelser, saasom Sprængning af Kjelderør eller mindre Brækage paa Lokomotivet, Snehindringer, Ophold paa Grund af Sten- og Jordras etc. Har en af de sidst nævnte eller lignende Aarsager foranlediget Skade paa Personer eller Materiel, bliver Tilfældet at opføre som Toguheld.

Col. 26 omfatter foruden Rangeringen paa Stationerne ogsaa Trafiken paa Sidelinier. Uheld under denne Col. opføres kun, naar Personer eller Materiel er kommen til Skade.

Kollisioner mellem rangerende Materiel og Trafiktog opføres under Col. 13—20.

Under Col. 25 opføres alene Tilfælde, hvorved Personer forulykker eller kommer til Skade under den egentlige Jernbanedrift, uden at Tilfældet kan henføres under Col. 2—24 og 26.

Under «Reisende», Col. 27—36, føres foruden samtlige betalende Reisende, der kommer tilskade ved Uheld under den egentlige Jernbanedrift, ogsaa saadanne Reisende, der er forsynede med Fri billet, naar Reisen foretages i eget Anliggende, altsaa ogsaa Tjenestemænd. Under «Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste», Col. 37—54, føres alene de ved Tog eller ved Rangering tjenstgjørende Personer, ved Stationer eller paa Linie for Anledningen tjenstgjørende Betjente.

Under «Tjenestemænd i Tjeneste», Col. 55—58, føres Jernbanefunktionærer, der reiser eller forøvrigt befinder sig ved eller paa Jernbanens Omraade i Tjenesteanliggende, men ikke er tjenstgjørende ved Tog eller Rangering, men t. Ex. befinder sig paa Inspektion eller er beskæftigede paa anden Maade med et eller andet Arbejde vedrørende Jernbanen og herunder omkommer eller bliver skadede ved eller i Trafiktog eller under Rangering.

Under «Andre Personer og Tjenestemænd udenfor Tjeneste», Col. 59—64, opføres saadanne Tjenestemænd, der ikke gjør Tjeneste eller kan henregnes til Reisende efter foranstaaende Forklaring, altsaa saadanne, der tilfældig er tilstede. Videre henføres hid Post- og Toldfunktionærer etc., saavel tjenstgjørende som ikke tjenstgjørende, naar de reiser uden at erlægge særskilt Betaling. Endvidere enhver Person, som ikke kan opføres i nogen af de foran nævnte Rubriker, naar Vedkommende er kommen til Skade eller omkommen ved Trafiktog eller under Rangering for samme. Forsaavidt en Reisende under Ophold paa Stationen etc., men ikke paa Tog, omkommer eller kommer til Skade ved Driftsmateriellet, bliver han at henføre til denne Afdeling. I Col. 63 og 64 føres Personer, der ikke kan ansees tilregnelige, herunder ogsaa Døve og Blinde samt mindre Børn.

Ulykker ved Jernbanens Dampskibe eller mulige andre i Forbindelse med den staaende Transportindretninger vedrører ikke denne Statistik.

Under Col. «Døde» henføres saadanne, der er døde strax eller inden 24 Timer. «Kvæstede» opføres alene, naar Skaden er saavidt stor, at Lægehjælp maa ansees fornøden.

Naar Skade paa Materiellet anslaaes til ca.  $\frac{1}{10}$  af dets Kostende, anføres Tilfældet som «betydeligt»; er Skaden mindre, men større end 10 Kroner, som «ubetydeligt». Mindre Skade end 10 Kroner opføres ikke.

## Tabel XX.

Opgave over, hvorledes de forskellige Banestrækninger er befarede af ordinære Tog efter Togplanen <sup>1)</sup> i Driftsaarene 1904—05 og 1905—06.

Marche des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1904—05 et 1905—06.

Strækninger. Sections des lignes.	1904—05.					1905—06.				
	Antal ordinære Tog. Nombre des trains ordinaires.					Antal ordinære Tog. Nombre des trains ordinaires.				
	Hurtigtog. Trains rapides.	Persontog og blandede Tog. Trains de voya- geurs et mixtes.	Godstog. Trains de marchandises.	Sum. Total.	Hurtigtog. Trains rapides.	Persontog og blandede Tog. Trains de voya- geurs et mixtes.	Godstog. Trains de marchandises.	Sum. Total.		
Kristiania—Ljan . . . . .	1 460	<sup>2)</sup> 13 686	614	15 760	1 460	<sup>2)</sup> 13 324	608	15 392		
Ljan—Ski . . . . .	1 460	4 380	614	6 454	1 460	4 380	608	6 448		
Ski—Aas . . . . .	1 460	2 906	614	4 980	1 460	2 920	608	4 988		
Aas—Moss . . . . .	1 460	2 804	614	4 878	1 460	2 798	608	4 866		
Moss—Fredrikstad . . . . .	1 460	2 804	614	4 878	1 460	2 798	608	4 866		
Fredrikstad—Sarpsborg . . . . .	1 460	2 920	614	4 994	1 460	2 920	608	4 988		
Sarpsborg—Fredrikshald . . . . .	1 460	2 920	614	4 994	1 460	2 920	608	4 988		
Fredrikshald—Kornsjø . . . . .	1 460	2 190	-	3 650	1 460	2 190	-	3 650		
Kornsjø—Rigsgrændsen . . . . .	1 460	2 190	-	3 650	1 460	2 190	-	3 650		
Ski—Mysen . . . . .	-	2 688	46	2 734	-	2 676	-	2 676		
Mysen—Sarpsborg . . . . .	-	2 688	46	2 734	-	2 676	-	2 676		
Kristiania—Grefsen . . . . .	-	2 028	-	2 028	-	2 068	-	2 068		
Grefsen—Jaren . . . . .	-	2 074	614	2 688	-	2 068	608	2 676		
Jaren—Eina . . . . .	-	1 460	614	2 074	-	2 024	608	2 632		
Eina—Reinsvold . . . . .	-	1 460	614	2 074	-	1 460	608	2 068		
Reinsvold—Gjøvik . . . . .	-	2 190	614	2 804	-	2 190	608	2 798		
Jaren—Røikenvik . . . . .	-	3 534	614	4 148	-	2 752	608	3 360		
Reinsvold—Skreia . . . . .	-	2 190	-	2 190	-	2 190	-	2 190		
Kristiania—Robsrud . . . . .	2 190	8 320	3 400	13 910	2 190	8 019	3 344	13 553		
Robsrud—Strømmen . . . . .	2 190	8 320	3 093	13 603	2 190	8 019	3 040	13 249		
Strømmen—Lillestrøm . . . . .	2 190	8 320	2 809	13 319	2 190	8 019	2 736	12 945		
Lillestrøm—Eidsvold . . . . .	1 460	2 238	1 228	4 926	1 460	2 238	1 216	4 914		
Lillestrøm—Blaker . . . . .	730	2 906	1 228	4 864	730	2 920	1 216	4 866		
Blaker—Aarnes . . . . .	730	2 906	614	4 250	730	2 920	608	4 258		
Aarnes—Kongsvinger . . . . .	730	2 190	614	3 534	730	2 190	608	3 528		
Kongsv.—Charlottenberg . . . . .	730	1 520	730	2 980	730	1 460	730	2 920		
Kongsvinger—Flisen . . . . .	-	1 460	-	1 460	-	1 460	-	1 460		
Eidsvold—Espen . . . . .	1 460	1 460	614	3 534	1 460	1 460	608	3 528		
Espen—Hamar . . . . .	1 460	2 074	614	4 148	1 460	2 068	608	4 136		
Hamar—Lillehammer . . . . .	306	2 400	-	2 706	306	2 388	-	2 694		
Lillehammer—Otta . . . . .	-	1 704	-	1 704	-	1 676	-	1 676		

An m. Saakaldte Lokaltog er anordnede paa Strækningerne: Kristiania—Ljan, Kristiania—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Heimdal, Trondhjem—Hell og Bergen—Nesttun (medtagne under Persontog). Øvrige Tog, der gaar ud over disse Strækninger, benævnes Fjerntog.

<sup>1)</sup> Tog, der kun kjøres efter Behov, er ikke medtaget.

<sup>2)</sup> Heraf er 4 380 Tog Fjerntog, hvoraf dog kun 1 511 Tog i Aaret 1904—05 og 1 521 Tog i Aaret 1905—06 besørgede Trafik mellem Stationerne paa Strækningen Kristiania—Ljan. Forsaavidt der var Plads i de opstillede Tog, medtoges Lokalreisende tillige af respektive 578 og 365 Fjerntog.

Jernbaner  
1905—06.

Tabel XX (Forts.). Opgave over, hvorledes de forskellige Banestrækninger er

Strækninger.	1904—05.				1905—06.			
	Antal ordinære Tog.				Antal ordinære Tog.			
	Hurtigtog.	Persontog og blandede Tog.	Godstog.	Sum.	Hurtigtog.	Persontog og blandede Tog.	Godstog.	Sum.
Hamar—Elverum . . . . .	783	2 074	614	3 471	861	2 068	608	3 537
Elverum—Rena . . . . .	783	730	614	2 127	861	730	608	2 199
Rena—Tønset . . . . .	783	1 344	-	2 127	861	1 338	-	2 199
Tønset—Os . . . . .	783	730	817	2 330	861	730	650	2 241
Os—Røros . . . . .	783	782	817	2 382	861	792	650	2 303
Røros—Tyvold . . . . .	783	928	1 419	3 130	861	928	1 250	3 039
Tyvold—Langletet . . . . .	783	853	1 419	3 055	861	849	1 250	2 960
Langletet—Støren . . . . .	783	730	1 419	2 932	861	730	1 250	2 841
Støren—Ler . . . . .	783	1 398	1 419	3 600	861	1 718	995	3 574
Ler—Søberg . . . . .	783	1 739	1 419	3 941	861	2 059	995	3 915
Søberg—Melhus . . . . .	783	2 070	1 290	4 143	861	2 337	866	4 064
Melhus—Heimdal . . . . .	783	2 077	1 290	4 150	861	2 527	717	4 105
Heimdal—Selsbak . . . . .	783	2 983	1 290	5 056	861	3 367	717	4 945
Selsbak—Trondhjem . . . . .	783	3 130	1 290	5 203	861	3 487	717	5 005
Trondhjem—Ranheim . . . . .	-	5 415	-	5 415	-	5 744	67	5 811
Ranheim—Hommelvik . . . . .	-	4 201	-	4 201	-	4 536	67	4 603
Hommelvik—Hell . . . . .	-	3 932	-	3 932	-	4 114	67	4 181
Hell—Hegre . . . . .	-	2 034	-	2 034	-	1 997	134	2 131
Hegre—Storlien . . . . .	-	1 460	-	1 460	-	1 460	134	1 594
Hell—Stjørdalen . . . . .	-	3 279	-	3 279	-	3 452	-	3 452
Stjørdalen—Levanger . . . . .	-	1 460	-	1 460	-	1 460	6	1 466
Levanger—Værdalen . . . . .	-	604	-	604	-	1 460	6	1 466
Værdalen—Salberg . . . . .	-	-	-	-	-	548	6	554
Salberg—Sunnan . . . . .	-	-	-	-	-	658	6	664
Kristiania—Sandviken . . . . .	912	<sup>1)</sup> 13 603	1 842	16 357	1 095	<sup>1)</sup> 13 407	1 260	15 762
Sandviken—Slæpenden . . . . .	912	10 093	1 842	12 847	1 095	9 903	1 260	12 258
Slæpenden—Asker . . . . .	912	7 855	1 842	10 609	1 095	7 665	1 260	10 020
Asker—Lier . . . . .	912	4 935	1 842	7 689	1 095	4 745	1 260	7 100
Lier—Drammen . . . . .	912	4 935	1 842	7 689	1 095	4 798	1 260	7 153
Drammen—Skoppum . . . . .	547	2 373	614	3 534	730	2 190	608	3 528
Skoppum—Tønsberg . . . . .	547	3 103	614	4 264	730	2 920	608	4 258
Tønsberg—Larvik . . . . .	547	2 373	614	3 534	730	2 190	608	3 528
Larvik—Eidanger . . . . .	547	2 373	614	3 534	730	2 190	608	3 528
Eidanger—Skien . . . . .	-	<sup>2)</sup> 8 946	672	9 618	-	<sup>2)</sup> 9 109	669	9 778
Eidanger—Brevik . . . . .	547	<sup>3)</sup> 6 756	-	7 303	730	<sup>3)</sup> 6 919	-	7 649
Skoppum—Horten . . . . .	-	4 745	-	4 745	-	4 745	-	4 745

<sup>1)</sup> Heraf er 4 935 Tog for Aaret 1904—05 og 4 745 Tog for Aaret 1905—06 Fjerntog samt for Strækningen Kristiania—Asker 2 920 Lokaltog. Af Fjerntogene besørgede 2 190 Tog Trafik paa Strækningen Kristiania—Sandviken.

<sup>2)</sup> Heraf er 6 756 Tog for Aaret 1904—05 og 6 919 Tog for Aaret 1905—06 Lokaltog. De øvrige Tog samt respektive 547 og 730 af Lokaltogene besørgede kun Trafik mellem Stationerne Eidanger, Porsgrund og Skien.

<sup>3)</sup> Omfatter kun Lokaltog.

befarede af ordinære Tog efter Togplanen i Driftsaarene 1904—05 og 1905—06.

Strækninger.	1904—05.				1905—06.			
	Antal ordinære Tog.				Antal ordinære Tog.			
	Hurtigtog.	Persontog og blandede Tog.	Godstog.	Sum.	Hurtigtog.	Persontog og blandede Tog.	Godstog.	Sum.
Drammen—Hougsund . . . .	-	3 036	1 842	4 878	-	3 042	1 824	4 866
Hougsund—Vikesund . . . .	-	2 306	1 842	4 148	-	2 312	1 824	4 136
Vikesund—Randsfjord . . . .	-	2 306	1 842	4 148	-	2 312	1 824	4 136
Hougsund—Kongsberg . . . .	-	2 190	614	2 804	-	2 190	608	2 798
Vikesund—Krøderen . . . . .	-	1 460	-	1 460	-	1 460	-	1 460
Stavanger—Sandnes . . . . .	-	5 186	-	5 186	-	6 812	-	6 812
Sandnes—Nærbø . . . . .	-	2 836	-	2 836	-	2 828	-	2 828
Nærbø—Vigrestad . . . . .	-	2 546	-	2 546	-	2 798	-	2 798
Vigrestad—Egersund . . . . .	-	2 546	-	2 546	-	2 190	-	2 190
Egersund—Moi . . . . .	-	604	-	604	-	1 704	-	1 704
Moi—Flekkefjord . . . . .	-	604	-	604	-	2 434	-	2 434
Bergen—Nesttun . . . . .	-	<sup>1)</sup> 12 436	-	12 436	-	<sup>1)</sup> 12 440	-	12 440
Nesttun—Garnes . . . . .	-	2 332	-	2 332	-	2 342	-	2 342
Garnes—Voss . . . . .	-	1 460	-	1 460	-	1 460	-	1 460
Kristiansand—Vennesla . . . .	-	4 148	-	4 148	-	4 136	-	4 136
Vennesla—Byglandsfjord . . . .	-	1 460	-	1 460	-	1 460	-	1 460
Narvik—Riksgränsen . . . . .	36	488	4 963	5 487	28	488	5 295	5 811

<sup>1)</sup> Heraf er 10 104 Tog for Aaret 1904—05 og 10 098 Tog for Aaret 1905—06 rene Lokaltog. Enkelte af de andre Tog standsede ikke mellem Bergen og Nesttun. Bergen—Vossbanens Ombygning til bredt Spor (fra 11te August 1904) medførte ingen Forandring i Togplanen.

Tabel XXI. Statistiske Opgaver for  
Renseignements sur les chemins de fer privés (non compris

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Beskrivelse		
												Description des		
												Af den samlede		
												De la longueur totale		
Banernes Navn.  Désignation des chemins de fer.	Aabnet for Trafik. Date de l'ouverture.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Middlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Længde ved Aarets Udgang. Longueur à la fin de l'année.	i Stigning eller Fald af rampes ou pentes							Sum. Total.	Maximum Stig- ning eller Fald. Maximum.	
					i Horizontal		indtil 5 % cinq et au dessous par mille.	over 5 %/00-15 %/00. au delà de 5 %/00 jusqu'à 15 %/00	over 15 %/00-30 %/00 au delà de 15 %/00 jusqu'à 30 %/00	over 30 %/00. au delà de 30 %/00.	Sum.			Maximum
					horizontal									
Nesttun-Osbanen.	1/7 94	0.750	26	26.300	8.702	1.550	6.840	9.208	-	17.598	20			
Lillesand-Flaks- vandbanen.	4/8 96	1.067	17	16.590	4.244	6.040	2.730	3.576	-	12.346	33.3			
Sulitjelmabanen.	26/6 96	0.750	13	13.140	5.450	1.960	1.210	3.220	1.300	7.690	35.7			
Urskog-Hølands- banen.	19/10 96 & 15/12 98	»	57	56.780	20.109	7.960	25.211	3.500	-	36.671	20			
Tønsberg-Eidsfossb. Holmestrand-Vit- tingfossbanen.	18/10 01	1.067	48	48.0	17.360	10.629	18.851	1.160	-	30.640	16.7			
Valdresbanen.	1/10 02	» a)	30	24.4	3.678	0.688	2.481	17.553	-	20.722	25.0			
Lierbanen.	28/11 02 1/11 03 12/7 04	1.435	85	96.0	20.910	7.900	20.663	46.528	-	75.091	22.0			
		1.067	21	20.62	4.749	1.109	3.065	7.023	4.674	15.871	33.3			

1) Sulitjelmabanen har kun været i Drift fra 8/4—21/12 1905, medens Middeltallene er udregnede

I	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	Beskrivelse af Banerne (Forts.).		Anlægs- kapital		Rullende							
												Description des chemins de fer.		Coût d'établissement		Matériel							
												Banernes Navn.  Désignation des chemins de fer.	Ballast. Ballast.	Stopp- steder eller Holdepladse. Stations et haltes.	ved Aarets Udgang. à la fin du terme.	pr. km. par km.	Lokomotiver. Locomotives.	Personvogne. Voitures à voyageurs.		2 Axler. Wagons-freins		Gods- vogne. Wagons.	
																		Tykkelse. Hauteur.	Kronbredde. Largeur en couronne.	2-axlede. à 2 essieux.	4-axlede. à 4 essieux.	2-axlede. à 2 essieux.	4-axlede. à 4 essieux.
Kroner.		Antal.																					
Nesttun-Osbanen.	0.30	1.75	11	734 409.82	27 924	4	-	c) 12	c) -	6	4												
Lilles.-Flaksvandb.	0.40	2.30	8	462 000.00	27 848	2	3	-	2	31	1												
Sulitjelmabanen.	0.30	1.80	2	566 788.13	43 266	3	d) 4	-	-	d) 90	-												
Urskog-Hølandsb.	0.38	1.80	15	1 288 982.45	22 693	3	-	4	e) 4	13	24												
Tønsberg-Eidsfossb. Holmestr.-Vitting- fossbanen.	0.40	2.30	15	1 364 000.00	28 417	3	4	-	2	33	-												
Valdresbanen.	0.40	2.30	7	1 057 120.81	43 325	3	3	-	1	31	2												
Lierbanen.	0.40	2.70	13	-	-	3	4	3	2	36	-												
	0.40	2.30	8	b) 825 570.94	40 076	2	2	-	1	14	-												

1) Beløbet er lig den Overslagssum, hvorefter Staten har ydet sit Tilskud.

Privatbaner (excl. Hovedbanen).  
chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold).

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
<b>af Banerne.</b> chemins de fer.															
Længde ligger il est situé dans					Planeringens Kronbredde Largeur de la plateforme			Sleepers. Traverses.							
i ret Linie. Lignes droites.		i Kurver. les courbes.			paa Banker. des remblais.	i Jordskjæringer. des déblais.		i Fjeldskjæringer. des tranchées au rocher.	Samtlige Spors Længde (iberegnet Sidespor). Longueur total des voies (y compris voies de garage).	Skinnevægt pr. Meter. Poids des rails par mètre courant.	Antal. Nombre.		Dimensioner. Dimension.		
		med Radius mere end 250 m. Rayon au delà de 250 m.	med Radius af 250 m. og derunder. Rayon de 250 m. et au dessous.	Sum. Total.									Mindste Radius. Rayon minimum.	Længde. Longueur.	Firkant. Equarries.
km.					m.			m.		km.		kg.		cm.	
12.430	1.450	12.420	13.870	50	3.00	3.00	3.00	27.994	9.0	41 442 3 258	125 140	8.5×17 10.5×18			
10.030	2.796	3.764	6.560	60	3.60	4.00	3.50	18.455	15.0	28 920	180	10×19			
5.500	1.200	6.400	7.600	50	2.75	3.25	2.75	13.852	15.9	23 300	150	11×18			
36.241	14.178	6.361	20.539	60	3.50	3.50	3.20	59.448	15.0	100 039	170	10×20			
27.701	13.560	6.739	20.299	150	4.00	4.00	3.70	51.894	17.36	82 750	200	11×22			
7.113	7.703	9.584	17.287	100	3.60	4.00	3.40	27.250	17.5	41 200	200	11×22			
29.502	32.131	34.368	66.499	180	4.10	4.40	3.80	99.520	20.5	149 280	230	11×22			
7.216	6.155	7.249	13.404	100	3.80	4.0-5.2	3.80	23.686	17.36	37 260	190	10×20			

med den hele Driftslængde.

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
<b>Materiel.</b> roulant.				<b>Person- vognenes Pladse.</b> Places des voitures à voyageurs.		<b>Godsvognenes Lasteevne.</b> Capacité de charge des wagons.			<b>Lokomotivernes gennem- løbne Afstande.</b> Parcours des locomotives.				
Postvogne. Voitures de poste.		Sum af Vogne. Total des véhicules.		Antal. Nombre.	pr. km. Driftslængde. par km. exploité.	Ialt. En tout.	pr. Axel. par essieu.	pr. km. Driftslængde. par km. exploité.	Lokomotiv- kilometer. Locomotive-km.		Togkilometer. Train-kilomètres.		
2-axlede. à 2 essieux.	4-axlede. à 4 essieux.	Ialt. En tout	Antal Axler. Nombre d'essieux.						Ialt. En tout.	pr. Lokomotiv. par locomotive.	Ialt. En tout.	pr. km. Drifts- længde. par km. exploité.	
						Antal Ton.			km.				
-	-	22	76	377	14.5	40.0	1.43	1.5	49 208	12 302	47 788	1 838	
-	-	37	76	57	3.4	210.0	3.18	12.4	26 228	13 114	26 228	1 543	
-	-	94	188	56	4.3	450.0	2.50	34.6	31 513	10 504	30 350	2 335	
-	f)	45	150	160	2.8	390.0	3.20	6.8	77 114	25 705	72 239	1 267	
-	g)	39	78	170	3.5	227.7	3.45	4.7	75 756	25 252	71 864	1 497	
-	-	37	78	128	4.3	250.0	3.58	8.3	47 944	15 981	46 124	1 537	
-	-	45	96	288	3.4	420.6	5.50	4.9	126 379	42 126	126 087	1 483	
-	-	17	34	84	4.0	98.8	3.53	4.7	40 303	20 151	32 382	1 542	

Tabel XXI (Forts.). Statistiske Opgaver for

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	<b>Egne Vognes gennemløbne Afstande.</b> Parcours des voitures et des wagons propres.								Antal Axler i hvert Tog. Nombre d'essieux par train.	Fast Personale. Employés.
	Personvogne. Voitures à voyageurs.		Stoppe- & Postvogne. Wagons-freins & poste.		Godsvogne. Wagons à marchandises.		Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.		
	Ialt. En tout.	pr. Axel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. Axel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. Axel. Moyenne par essieu.				
Axelkilometer. Kilomètres d'essieux.										
Nesttun-Osbanen.	611 292	12 735	-	-	144 818	5 172	756 110	29 081	15.8	21
Lilles.-Flaksvandb.	83 096	13 849	51 776	12 944	261 980	3 969	396 852	23 344	15.1	15
Sulitjelmabanen.	88 392	11 049	-	-	119 1098	6 617	1 279 490	98 422	42.1	21
Urskog-Hølandsb.	546 128	34 133	315 564	39 445	833 828	6 835	1 695 520	29 746	23.5	38
Tønsberg-Eidsfossb.	216 016	27 002	144 456	36 114	395 072	5 531	755 544	15 741	10.2	39
Holmestr.-Vittingfossbanen.	113 834	18 972	87 060	43 530	399 912	5 713	600 806	20 027	13.2	28
Valdresbanen.	493 722	24 686	409 048	102 262	786 354	10 912	1 689 124	19 872	12.2	60
Lierbanen.	99 196	24 799	63 042	31 521	166 580	5 949	328 818	15 658	8.8	24

I	75	76	77	78	79	80	81	82	83		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	<b>Trafik (Forts.).</b> Trafic.								Samlet Mouvement		
	Gods. Marchandises.						Reisende & Gods, alle Slags (Netto). Voyageurs et marchandises (Net).			Vogne. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.
	Il. & Fragt gods. Grande & petite vitesse.	Fragtfrit Gods. Petite vitesse (trans- port gratuit).	Kjørereds-kaber & levende Dyr. Voitures et animaux.	Ialt. Total.	Pr. km. Drifts- længde. Par km. exploité.	Midlere Transport- længde pr. Ton Il. & Fragt gods. Parcours moyen d'une tonne (grande et petite vitesse).					
Antal Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.						km.	Antal Tonnes-				
Nesttun-Osbanen.	48 642	78	1 694	50 414	1 939	17.2	139 140	925 137	590 496		
Lilles.-Flaksvandb.	355 987	-	-	355 987	20 940	15.4	370 650	688 572	458 990		
Sulitjelmabanen.	123 640	-	650	123 110	95 162	13.0	1 251 374	897 853	433 934		
Urskog-Hølandsb.	745 855	1 294	2 124	749 273	13 145	24.4	825 955	2 344 757	1 388 052		
Tønsberg-Eidsfossb.	432 192	167 35	2 638	451 565	9 408	20.0	512 531	1 599 531	1 780 266		
Holmestr.-Vittingfossbanen.	563 841	-	1 591	565 432	18 848	17.1	617 798	1 466 881	1 294 488		
Valdresbanen.	926 295	-	17 534	943 829	11 104	50.5	1 093 454	5 855 892	4 296 886		
Lierbanen.	210 888	142 88	299	225 475	10 737	12.0	261 217	898 886	870 545		

Privatbaner (excl. Hovedbanen.).

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	
Trafik. Trafic.															
Reisende. Voyageurs.					Personkilometer. Kilomètres-voyageurs.			Gods. Marchandises.							
II. Kl.	III. Kl.	Maanedsbilletter. Billets de Saison.	Militærtransport. Trains militaires.	Sum. Total.	Ialt. En tout.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Midlere Reiselængde. Parcours moyen.	II- og Fragt- gods. Grande & petite vitesse.			Kjøreredskaber & levende Dyr. Equipages et animaux.				Sum Ton. Total des Tonnes.
								Ialt. En tout.	hvoraf Fragt- gods. Dont petite vitesse.	Fragtfrit Gods. Transport gratuit.	Kjøreredskaber. Equipages.	levende Dyr. Animaux.	Vægt. Tonnes.		
Antal. Nombre.					km.			Antal Ton. Nombre de tonnes.			Antal Nombre.				
1 234	82 149	-	2 197	85 580	1 183 011	45 500	13.8	2 822	2 322	3	15	303	104	2 929	
-	18 260	-	-	18 260	195 507	11 500	10.7	23 109	23 109	-	-	-	-	23 109	
-	14 552	-	-	14 552	189 613	14 586	13.0	94 693	94 693	-	-	152	50	94 743	
3 311	51 286	-	-	54 598	996 539	17 483	18.3	30 577	30 258	93	131	400	152	30 822	
421	54 751	-	-	55 172	812 880	16 935	14.7	21 613	21 512	483	83	228	106	22 202	
546	42 513	-	-	43 059	698 211	23 274	16.2	32 975	32 894	-	107	104	82	33 057	
3 596	56 502	-	-	60 098	1 996 336	23 486	33.2	18 342	18 127	-	207	950	300	18 642	
1 247	38 383	-	327	39 957	476 555	22 693	11.9	17 554	17 505	893	29	85	22	18 469	

84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Indtægter. Recettes.													
Trafik. total.		Persontrafik. Trafic des voyageurs.					Gods. Trafic des marchandises.						
Sum Brutto. Total (Brut).	Pr. km. Drifts- længde. Par km. exploité.	Reisende. Voyageurs.	Post. Poste.	Reisegods. Bagages.	Sum. Total.	Pr. km. Drifts- længde. Par km. exploité.	Kjøreredskaber. Voitures.	Levende Dyr. Animaux.	II- & Fragtgods. Grande & petite vitesse.			Sum. Total.	Pr. km. Drifts- længde. Par km. exploité.
									Ialt. En tout.	hvoraf Fragtgods. Dont petite vitesse.	Sum. Total.		
Tonkilometer. kilomètres.		Kroner.											
1 654 773	63 645	36 187.37	1 065.70	349.11	37 602.18	1 446	43.87	303.90	7 697.81	5 108.82	8 045.58	337	
1 518 212	89 307	5 188.90	413.44	-	5 602.34	330	-	-	17 993.27	17 315.62	17 993.27	1 058	
2 583 161	198 705	7 554.00	286.40	-	7 840.40	603	-	124.00	63 599.60	63 599.60	63 723.60	4 902	
4 558 764	79 978	28 909.83	3 052.16	534.17	32 496.16	570	185.55	570.15	56 697.07	51 830.54	57 452.77	1 008	
3 892 328	81 532	23 252.98	1 240.32	176.00	24 669.30	514	69.95	344.34	31 904.36	29 866.83	32 318.65	673	
3 379 167	112 639	19 134.78	848.23	173.50	20 156.51	672	79.94	151.11	46 995.30	44 685.15	47 226.35	1 574	
11246232	132309	72 119.64	5 681.88	1 557.25	79 358.77	934	384.78	1 958.41	74 336.45	68 577.69	76 679.64	902	
2 030 648	96 698	17 250.15	574.56	211.19	18 035.90	859	24.13	52.40	19 932.82	19 233.85	20 009.35	953	



Tabel XXI (Forts.). Statistiske Opgaver for

I	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter (Forts.). Recettes.							Ud- Dé.		
	Andre Trafikindtægter. Autres recettes.	Sum Indtægter. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Pr. Togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. Vognaxelkilometer. Par km. d'essieu.	Pr. Personkm. Par voyageur-kilomètre.	Pr. Tonkm. II. & Fragtgod. Par tonne-kilomètre (grande & petite vitesse).	Fællesudgifter. Dépenses communes.	Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.	Maskinafdelingen. Traction et entretien du matériel roulant.
	Kroner.				Øre.			Kro-		
Nestun-Osbanen.	609.61	46 257.37	1 779	0.97	6.1	3.1	15.8	3 870.18	3 270.04	13 870.77
Lilles.-Flaksvandb.	447.58	24 043.19	1 414	0.92	6.1	2.6	5.1	-	9 770.46	10 905.72
Sulitjelmabanen.	-	71 564.00	5 505	2.35	5.6	4.0	5.2	14 193.14	6 799.20	20 521.16
Urskog-Hølandsb.	1 511.52	91 460.45	1 605	1.26	5.4	2.9	7.6	9 215.72	14 912.05	23 263.03
Tønsberg-Eidsfossb.	8 554.03	65 541.98	1 365	0.91	8.9	2.8	7.4	11 407.28	16 573.92	18 091.17
Holmestr.-Vitting- fossbanen.	2 867.38	70 250.24	2 342	1.52	11.5	2.7	8.3	9 421.61	15 602.24	16 577.96
Valdresbanen.	1 657.72	157 606.13	1 855	1.25	10.3	3.6	8.0	15 791.03	31 338.76	45 838.65
Lierbanen.	345.94	h) 38 391.19	1 828	1.18	13.5	3.6	9.5	6 206.70	11 852.42	16 640.82

## Privatbaner (excl. Hovedbanen).

107	108	109	110	111	112	113	114	115
gifter. penses.					Overskud. Produit net.			Udgift i Procent af Indtægt. Rapport p. % des dépenses aux recettes.
Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Pr. Togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. Vognaxelkilometer. Par km. d'essieu.	Ialt. En tout.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	I pCt. af Anlægs- kapitalen. Rapport % au capital d'établissement.	
ner.				Øre.	Kroner.		pCt.	
10 795.04	31 806.03	1 223	0.67	4.2	14 451.34	556	1.96	68.7
6 367.61	27 043.79	1 591	1.03	6.8	÷ 3 000.60	÷ 176	÷ 0.65	112.4
8 654.52	50 168.02	3 859	1.65	3.9	21 395.98	1 646	3.77	70.1
27 385.52	74 776.32	1 312	1.03	4.4	16 684.13	293	1.29	81.7
20 956.44	67 028.81	1 396	0.93	9.1	÷ 1 486.83	÷ 31	÷ 0.11	102.3
9 464.62	51 066.43	1 702	1.11	8.4	19 183.81	639	1.81	72.7
34 922.78	127 891.22	1 505	1.01	8.3	29 804.91	351	—	81.1
8 872.95	h) 43 572.89	2 075	1.34	15.3	÷ 5 181.70	÷ 247	÷ 0.62	113.5

### Anmærkning til Tabel XXI.

- Col. 4 a) Har 6 km. fælles Linie med Tønsberg—Eidsfossbanen fra Hillestad Station til Hoff Station. Leie betales til Tønsberg—Eidsfossbanen.
- Col. 29 b) Desuden Kr. 40 000.00 til Dampskib med Brygger etc. ved Holsfjorden.
- Col. 33 & 34 c) Personvognene er forsynede med Bremsler.
- Col. 32 & 35 d) Alle Vogne er forsynede med Bremsler.
- Col. 34 e) Heraf 2 Vogne med 4 Axler med 1 Personkupé i hver.
- Col. 38 f) Postkupé indrettet i Personvognen.
- »— g) — — - Bremsevognen.
- Col. 98 h) & 108 h) Dampskibet paa Holsfjorden har desuden givet en Indtægt af Kr. 11 821.58 og en Udgift af Kr. 11 525.44 eller et Overskud af Kr. 296.14.
- Uheld. Ingen nævneværdige.

**Tabel XXII.**

**Sammendrag for Aarene 1901—06.**

Résumé 1901—06.

Tabel XXII. 1. Sammendrag for Aarene  
Résumé 1901—06:

I	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploit- ation.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.  km.	Anvendt Kapital. Capital total employé.				Anvendt Kapital pr. km. Bane.  Capital employé par kilomètre de ligne.
			Ialt ved Driftsaarets Udgang.  Total à la fin du terme.	Hvoraaf: Dont:			
				Til Udvidelser og Forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.	Betalte. Payés.	Ved Laan. Emprunts amorti- sables.	
			Kroner.				
Smaalensbanen.	1901—02	250	30 341 700	1 920 848	297 552	2 218 400	121 805
	1902—03	250	39 453 884	2 058 531	272 053	2 330 584	122 256
	1903—04	250	30 643 974	2 267 400	253 274	2 520 674	123 019
	1904—05	250	30 737 188	2 386 114	227 774	2 613 888	123 393
	1905—06	250	30 754 140	2 428 566	202 274	2 630 840	123 461
Kr.ania-Gjøvikb. <sup>1)</sup>	1901—02	87	7 919 600	-	-	-	104 068
	1902—03	104	13 838 579	-	-	-	88 595
	1903—04	157	13 987 558	-	-	-	89 549
	1904—05	157	14 031 868	-	-	-	89 833
	1905—06	157	14 079 986	8 610	-	8 610	90 141
Kongsvingerbanen.	1901—02	122	10 847 244	2 984 744	446 500	3 431 244	94 653
	1902—03	122	10 863 180	3 038 180	409 000	3 447 180	94 792
	1903—04	122	10 925 306	3 137 806	371 500	3 509 306	95 334
	1904—05	122	10 925 306	3 175 306	334 000	3 509 306	95 334
	1905—06	122	10 927 418	3 214 918	296 500	3 511 418	95 353
Kongsv.-Flisenb.	1901—02	50	2 938 150	-	-	-	59 718
	1902—03	50	2 978 776	-	-	-	60 544
	1903—04	50	3 020 547	-	-	-	61 393
	1904—05	50	3 050 847	-	-	-	62 009
	1905—06	50	3 067 810	-	-	-	62 354
Kr.ania-Dr.menb.	1901—02	53	8 037 324	2 444 092	1 035 632	3 479 724	151 934
	1902—03	53	8 076 952	2 526 695	992 657	3 519 352	152 683
	1903—04	53	8 115 255	2 612 597	945 058	3 557 655	153 407
	1904—05	53	8 128 201	2 677 044	893 558	3 570 602	153 652
	1905—06	53	8 179 930	2 767 669	854 661	3 622 330	154 630
Dr.men-Skienb.	1901—02	167	13 574 792	717 979	246 813	964 792	82 122
	1902—03	167	13 607 062	699 679	297 383	997 062	82 317
	1903—04	167	13 622 932	699 679	313 253	1 012 932	82 413
	1904—05	167	13 657 210	699 679	347 531	1 047 210	82 621
	1905—06	167	13 657 210	699 679	347 531	1 047 210	82 621
Dr.men-Randsfj.b.	1901—02	143	9 674 000	2 308 754	592 346	2 901 100	67 415
	1902—03	143	9 705 422	2 392 076	540 446	2 932 522	67 634
	1903—04	143	9 876 713	2 615 266	488 546	3 103 812	68 827
	1904—05	143	9 913 314	2 703 768	436 646	3 140 414	69 082
	1905—06	143	10 075 098	2 972 202	329 996	3 302 198	70 210
Eidsvold-Ottabanen.	1901—02	229	18 276 910	739 510	29 000	768 510	79 534
	1902—03	229	18 285 746	745 746	29 000	774 746	79 572
	1903—04	229	18 303 922	763 922	29 000	792 922	79 652
	1904—05	229	18 331 535	786 835	29 000	815 835	79 772
	1905—06	229	18 360 611	815 911	29 000	844 911	79 898
Hamar-Grundsetb.	1901—02	38	2 074 025	435 210	71 616	506 826	54 436
	1902—03	38	2 083 341	464 141	52 000	516 141	54 681
	1903—04	38	2 088 720	472 020	49 500	521 520	54 822
	1904—05	38	2 091 359	477 159	47 000	524 159	54 891
	1905—06	38	2 100 259	488 559	44 500	533 059	55 125

<sup>1)</sup> Strækningen Jaren—Gjøvik med Sidelinie aabnet for Drift fra 28de Novbr. 1902.

1901—06; Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

Trafic, recettes et dépenses.

Trafiktilometer pr. km. Driftslængde. Trains-kilomètres par km. exploité.	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Befordring af Reisende. Transport de voyageurs.							Befordring af Gods. Transport de marchandises.			
	Antal Reisende.  Nombre de voyageurs.	Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.		Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Midlere Reiselængde pr. Person. Parcours moyen d'un voyageur. km.	Procent af Vognenes Pladse benyttede. Rapport % des places occupées aux places disponibles. pCt.	Nettov. i pCt. af Bruttovægt. Rapport % du poids net au poids brut. pCt.	Antal Ton Il- & Fragtods.  Tonnes de marchan- dises.	Tonkilom. Il- & Fragtods. Tonne-kilomètres		
		Ialt.  Total.							Ialt.  Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	
4 710	2 632 873	52 965 192	211 861	20.1	22.1	5.7	321 659	16 063 333	64 253		
4 692	2 583 348	51 499 514	205 998	19.9	21.6	5.4	311 663	15 530 329	62 121		
4 685	2 319 360	49 969 614	199 878	21.6	22.0	5.6	342 766	18 261 149	73 045		
4 641	2 305 029	47 641 522	190 567	20.7	22.0	5.6	317 504	16 769 961	67 080		
4 654	2 284 822	51 577 785	206 311	22.6	24.5	5.9	334 321	17 301 013	69 204		
1 564	153 284	4 979 013	57 230	32.5	26.5	6.0	58 823	2 975 440	34 200		
2 198	196 070	5 864 535	50 390	29.9	19.6	4.5	79 857	4 872 920	46 855		
2 521	347 408	10 619 529	67 640	30.6	21.5	5.2	105 792	6 624 628	42 195		
2 574	329 973	10 372 159	66 065	31.4	20.5	4.9	125 632	6 465 396	41 181		
2 680	352 124	11 299 457	71 971	32.1	21.8	5.4	180 436	10 429 040	66 427		
4 103	331 125	11 645 287	95 453	35.2	14.8	3.5	302 099	21 264 304	174 298		
3 989	314 574	11 307 302	92 683	35.9	15.1	3.7	291 490	20 286 615	166 284		
3 945	311 989	11 489 181	94 174	36.8	15.8	3.8	292 690	20 336 475	166 692		
3 703	309 403	10 914 181	89 461	35.3	16.5	3.9	278 215	19 192 996	157 320		
3 680	304 695	10 663 995	87 410	35.0	16.5	3.8	285 631	19 930 399	163 364		
1 470	65 541	1 443 787	28 876	22.0	15.2	3.7	34 389	932 659	18 653		
1 473	60 872	1 311 279	26 226	21.5	14.5	3.4	30 613	957 175	19 144		
1 478	63 499	1 366 628	27 333	21.5	15.1	3.5	28 050	778 968	15 579		
1 461	61 988	1 324 496	26 490	21.4	14.3	3.7	25 743	768 125	15 363		
1 465	65 519	1 425 777	28 516	21.8	16.1	3.8	25 161	752 325	15 047		
9 914	1 977 372	33 183 211	626 098	16.8	35.5	11.0	136 518	5 234 583	98 766		
10 036	1 906 544	30 828 693	581 673	16.2	33.9	10.4	133 423	5 048 333	95 252		
9 923	1 883 849	30 854 094	582 153	16.4	32.9	10.1	128 075	4 450 032	83 962		
9 787	1 804 874	29 325 843	533 318	16.2	32.7	10.1	129 155	4 464 563	84 237		
9 679	1 825 232	31 169 513	588 104	17.1	34.5	10.7	122 512	4 440 955	83 792		
4 858	1 245 520	28 262 303	169 235	22.7	28.1	8.8	80 508	3 817 143	22 857		
4 964	1 206 743	26 728 452	160 051	22.1	26.7	8.3	83 782	3 671 155	21 983		
4 311	1 148 951	26 352 500	157 799	22.9	28.6	8.8	81 432	3 522 419	21 092		
4 312	1 108 867	24 838 548	148 734	22.4	27.6	8.6	79 428	3 304 117	19 785		
4 397	1 147 837	26 132 867	156 484	22.8	27.9	8.7	79 028	3 153 618	18 884		
3 593	569 720	13 874 230	97 023	24.4	25.2	8.1	421 719	20 068 198	140 337		
3 518	556 746	12 952 751	88 061	23.3	24.2	8.0	418 539	19 244 106	134 574		
3 657	563 399	12 690 131	88 742	22.5	23.7	7.9	447 551	22 006 628	153 851		
3 495	577 933	12 636 328	88 366	21.9	24.3	8.0	421 394	18 852 811	131 838		
3 608	606 180	13 444 898	94 020	22.2	25.3	8.1	477 193	23 072 696	161 348		
2 715	526 394	18 123 079	79 140	34.4	19.3	4.9	163 110	10 735 515	46 880		
2 746	499 428	16 790 353	73 320	33.6	17.1	4.4	177 462	11 996 739	52 388		
2 663	480 073	17 022 293	74 333	35.5	17.7	4.6	172 697	10 899 419	47 596		
2 610	458 722	15 859 337	69 255	34.6	17.5	4.5	183 150	10 876 931	47 498		
2 584	459 822	16 332 070	71 319	35.5	22.4	5.1	182 810	10 586 907	46 231		
3 531	198 238	4 224 481	111 171	21.3	—	—	77 239	2 181 866	57 418		
3 676	194 167	3 989 646	104 991	20.5	—	—	84 349	2 309 471	60 776		
3 419	189 000	3 949 925	103 945	21.2	—	—	77 709	2 205 867	58 049		
3 499	185 646	3 860 079	101 581	20.8	—	—	87 005	2 505 050	65 791		
3 567	191 519	4 121 039	108 448	21.5	—	—	81 173	2 343 101	61 661		

Tabel XXII. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde. km.	Anvendt Kapital.				Anvendt Kapital pr. km. Bane.
			Ialt ved Driftsaarets Udgang.	Hvoraf:			
				Til Udvidelser og Forbedringer.			
				Betalte.	Ved Laan.	Sum.	
Kroner.							
Grundset-Aamotb.	1901—02	26	738 082	44 282	48 500	92 782	28 064
	1902—03	26	741 819	51 519	45 000	96 519	28 206
	1903—04	26	799 160	112 360	41 500	153 860	30 386
	1904—05	26	799 160	115 860	38 000	153 860	30 386
	1905—06	26	801 688	121 888	34 500	156 388	30 482
Støren-Aamotb.	1901—02	321	17 429 855	-	1 360 255	1 360 255	54 844
	1902—03	321	17 476 176	-	1 406 576	1 406 576	54 901
	1903—04	321	17 484 600	-	1 415 000	1 415 000	55 018
	1904—05	321	17 486 332	-	1 416 732	1 416 732	55 023
	1905—06	321	17 490 644	-	1 421 044	1 421 044	55 037
Tr.hjem-Størenb.	1901—02	51	4 361 080	495 980	10 000	505 980	85 345
	1902—03	51	4 379 535	514 435	10 000	524 435	85 705
	1903—04	51	4 389 504	524 404	10 000	534 404	85 900
	1904—05	51	4 412 206	547 106	10 000	557 106	86 345
	1905—06	51	4 454 912	589 812	10 000	599 812	87 180
Rørosbanen.	1901—02	436	24 603 042	975 472	1 490 371	2 465 843	56 781
	1902—03	436	24 680 871	1 030 095	1 513 576	2 543 671	56 960
	1903—04	436	24 761 983	1 108 784	1 516 000	2 624 784	57 147
	1904—05	436	24 789 057	1 140 125	1 511 732	2 651 857	57 209
	1905—06	436	24 847 504	1 200 260	1 510 044	2 710 304	57 345
Merakerbanen.	1901—02	106	11 727 618	460 918	16 000	476 918	114 039
	1902—03	106	11 833 562	566 862	16 000	582 862	115 675
	1903—04	106	11 946 518	679 818	16 000	695 818	116 779
	1904—05	106	11 947 127	680 427	16 000	696 427	116 785
	1905—06	106	11 973 499	706 799	16 000	722 799	117 043
Hell-Sunnanbanen.	1902—03	22	6 769 032	-	-	-	129 180
	1903—04	52	6 771 132	-	-	-	129 220
	1904—05	57	6 771 132	-	-	-	104 493
	1905—06	79	10 392 382	-	-	-	98 787
Jæderbanen.	1901—02	76	5 342 350	52 674	58 476	111 150	70 018
	1902—03	76	5 355 128	60 472	63 456	123 928	70 185
	1903—04	76	5 417 802	126 747	59 856	186 603	71 007
	1904—05	76	5 428 042	140 586	56 256	196 842	71 141
	1905—06	76	5 428 042	144 186	52 656	196 842	71 141
Egersund-Flekkfjordbanen.	1904—05	31	6 794 446	-	-	-	93 330
	1905—06	74	6 795 184	-	-	-	93 340
Bergen-Vossbanen.	1901—02	108	10 267 103	196 903	6 000	202 903	95 066
	1902—03	108	10 267 103	196 903	6 000	202 903	95 066
	1903—04	108	10 267 103	196 903	6 000	202 903	95 066
	1904—05	108	10 267 881	197 681	6 000	203 681	95 072
	1905—06	108	11 400 473	427 349	908 924	1 336 273	105 560
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.	1901—02	78	4 710 521	-	-	-	60 083
	1902—03	78	4 726 252	1 000	-	1 000	60 284
	1903—04	78	4 896 427	14 666	-	14 666	62 454
	1904—05	78	4 907 019	14 666	-	14 666	62 589
	1905—06	78	4 926 145	33 792	-	33 792	62 833
Ofofbanen.	1902—03	17	9 181 727	-	-	-	219 134
	1903—04	43	9 703 306	-	-	-	231 582
	1904—05	43	9 772 801	-	-	-	233 241
	1905—06	43	9 858 953	-	-	-	235 297

1901—06: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

Trafikogkilometer pr. km. Driftslængde.	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Befordring af Reisende.						Befordring af Gods.			
	Antal Reisende.	Personkilometer.		Midlere Reise- længde pr. Person.	Procent af Vogne- nes Pladse benyttede.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt.	Antal Ton Il- og Fragtgod.	Tonkilom. Il- & Fragtgod.		
		Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.					Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.	
			km.	pCt.	pCt.					
2 366	78 090	1 727 048	66 425	22.1	—	—	—	48 866	1 182 378	45 476
2 390	76 942	1 734 739	66 721	22.6	—	—	—	47 466	1 141 058	43 887
2 172	76 027	1 732 596	66 600	22.8	—	—	—	44 645	1 091 722	41 989
2 275	78 667	1 714 885	65 957	21.8	—	—	—	55 334	1 318 217	50 701
2 353	81 988	1 759 994	67 692	21.5	—	—	—	49 876	1 205 298	46 358
2 229	147 090	13 415 534	41 793	91.2	—	—	—	103 464	13 181 959	41 065
2 282	159 811	14 846 174	46 250	92.9	—	—	—	116 425	13 318 756	41 491
2 308	155 801	14 627 205	45 568	93.9	—	—	—	121 087	14 887 930	46 380
2 536	156 716	14 904 669	46 432	95.1	—	—	—	133 287	17 778 600	55 385
2 623	166 519	15 422 357	48 169	92.6	—	—	—	149 691	18 431 711	57 420
3 817	247 002	5 302 362	103 968	21.5	—	—	—	98 722	4 579 034	89 785
3 982	225 671	4 878 363	95 654	21.2	—	—	—	102 622	4 704 085	92 237
3 998	238 110	4 993 552	97 913	21.0	—	—	—	112 754	5 142 543	100 834
4 312	237 160	4 955 903	97 175	20.9	—	—	—	129 494	5 910 152	115 885
4 387	240 372	5 224 335	102 438	21.7	—	—	—	146 358	6 844 174	134 199
2 536	509 360	24 669 425	56 581	48.4	18.8	6.6	—	166 954	21 125 237	48 452
2 609	491 392	25 448 922	58 369	51.8	18.4	6.2	—	186 963	21 473 370	49 251
2 594	494 271	25 303 278	58 035	51.2	19.8	6.6	—	189 070	23 328 062	53 505
2 814	491 353	25 435 536	58 338	51.8	19.9	6.9	—	204 810	27 512 019	63 101
2 896	504 146	26 527 725	60 843	52.6	19.6	6.8	—	222 640	28 824 284	66 111
2 957	300 494	5 955 776	56 187	19.8	15.8	4.7	—	162 671	12 062 109	113 793
3 044	287 120	5 928 428	55 929	20.6	16.3	4.2	—	180 574	13 878 084	130 925
2 799	313 483	6 567 525	61 958	21.0	18.2	4.4	—	207 832	16 023 790	151 168
2 639	300 592	6 084 862	67 404	20.2	17.3	4.3	—	210 866	15 474 307	145 984
2 766	310 878	6 361 032	60 010	20.5	16.9	4.3	—	226 222	16 515 637	155 808
1 694	30 094	558 754	25 398	18.6	13.0	3.4	—	5 715	83 393	3 791
1 607	88 530	1 728 749	33 245	19.5	15.3	3.6	—	15 707	404 894	7 786
1 621	90 446	1 667 761	29 259	18.4	13.8	3.5	—	26 465	701 365	12 305
1 767	146 787	2 930 638	37 097	20.0	15.4	3.9	—	37 412	1 223 075	15 482
2 962	260 493	5 977 432	78 650	22.9	23.6	10.0	—	25 566	858 241	11 293
2 950	259 506	5 844 990	76 908	22.5	22.6	9.4	—	28 022	902 364	11 873
2 938	251 867	5 747 167	75 621	22.8	24.2	10.0	—	30 833	985 598	12 968
3 189	269 138	6 037 686	79 443	22.4	24.8	10.1	—	31 425	1 063 740	13 997
3 325	291 067	6 405 606	84 284	22.0	27.9	9.3	—	34 272	1 166 350	15 347
1 442	20 735	629 826	20 317	30.4	20.8	6.7	—	1 941	60 572	1 954
2 039	67 761	2 163 085	29 231	31.9	19.6	6.7	—	6 327	186 770	2 524
2 579	865 492	10 269 899	95 092	11.9	27.5	8.5	—	21 984	1 502 247	13 910
2 591	852 614	9 827 990	91 000	11.5	24.6	7.0	—	26 847	1 654 438	15 319
2 624	923 963	10 392 229	96 224	11.2	25.6	7.5	—	30 063	1 764 835	16 341
2 629	920 635	10 232 089	94 742	11.1	24.2	5.5	—	38 194	2 249 770	20 831
2 828	935 410	10 674 669	98 840	11.4	24.0	5.5	—	72 277	3 727 470	34 514
1 946	161 493	3 083 431	39 531	19.1	20.8	6.1	—	58 310	1 976 053	25 334
1 943	152 154	2 865 918	36 743	18.8	20.0	5.3	—	68 574	2 441 231	31 298
1 970	160 657	2 995 792	38 408	18.6	21.2	5.6	—	63 486	2 160 126	27 694
2 056	153 412	2 878 362	36 902	18.8	22.1	6.4	—	62 389	2 104 904	26 986
1 990	151 991	2 830 742	36 292	18.6	21.9	6.3	—	70 426	2 283 182	29 272
1 711	3 539	138 021	8 119	39.0	45.1	4.8	—	171 800	6 700 281	394 134
3 215	22 839	739 744	17 203	32.4	27.9	5.9	—	1 126 076	44 024 050	1 023 815
3 708	17 582	563 544	13 106	32.1	20.7	3.6	—	1 297 088	50 761 824	1 180 508
4 176	16 697	510 670	11 876	30.6	10.6	2.0	—	1 605 649	62 749 043	1 459 280



Jernbaner  
1905—06.

Tabel XXII. I (Forts.). Sammendrag for Aarene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde. km.	Anvendt Kapital.				Anvendt Kapital pr. km. Bane.
			Ialt ved Driftsaarets Udgang.	Hvoraf:			
				Til Udvidelser og Forbedringer.	Sum.		
					Betalte.	Ved Laan.	
Kroner.							
Statsbanerne.	1901—02	1 905	158 260 354	12 801 892	4 218 691	17 020 583	84 235
	1902—03	1 901	180 623 276	13 316 238	4 139 572	17 455 810	87 972
	1903—04	2 070	182 260 478	14 223 588	3 998 486	18 222 074	88 769
	1904—05	2 106	189 452 973	14 602 228	3 858 497	18 460 725	88 596
	1905—06	2 171	194 724 386	15 419 940	4 547 586	19 967 526	89 372
Hovedbanen.	1901—02	68	15 675 484	4 801 143	2 147 727	6 948 870	231 202
	1902—03	68	16 711 614	4 915 537	3 069 463	7 985 000	246 484
	1903—04	68	17 698 187	4 952 926	4 018 647	8 971 573	261 035
	1904—05	68	17 296 393	4 972 926	3 596 854	8 569 780	255 109
	1905—06	68	17 413 734	5 185 457	3 501 664	8 687 121	256 840
Nesttun—Osbanen. a)	1901—02	26	734 410	-	-	-	27 924
	1902—03	26	734 410	-	-	-	27 924
	1903—04	26	734 410	-	-	-	27 924
	1904—05	26	734 410	-	-	-	27 924
	1905—06	26	734 410	-	-	-	27 924
Lillesand—Flaks- vandbanen. a)	1901—02	17	462 000	-	-	-	27 848
	1902—03	17	462 000	-	-	-	27 848
	1903—04	17	462 000	-	-	-	27 848
	1904—05	17	462 000	-	-	-	27 848
	1905—06	17	462 000	-	-	-	27 848
Sulitjelmabanen. a)	1901—02	13	505 260	2 886	-	2 886	38 599
	1902—03	13	531 134	25 874	-	25 874	40 421
	1903—04	13	531 134	25 874	-	25 874	40 421
	1904—05	13	566 788	35 654	-	35 654	43 266
	1905—06	13	566 788	35 654	-	35 654	43 266
Urskog—Hølands- banen. a)	1901—02	54	1 095 000	-	-	-	20 140
	1902—03	54	1 095 000	-	-	-	20 140
	1903—04	55	1 095 000	-	-	-	20 140
	1904—05	57	1 285 785	-	-	-	22 645
	1905—06	57	1 288 982	-	-	-	22 693
Tønsberg—Eidsfoss- banen. a)	1901—02	21	1 364 000	-	-	-	28 417
	1902—03	48	1 364 000	-	-	-	28 417
	1903—04	48	1 364 000	-	-	-	28 417
	1904—05	48	1 364 000	-	-	-	28 417
	1905—06	48	1 364 000	-	-	-	28 417
Holmestr.—Vitting- fossbanen. a)	1902—03	15	1 023 000	-	-	-	41 926
	1903—04	30	1 023 000	-	-	-	41 926
	1904—05	30	1 047 831	-	-	-	42 944
	1905—06	30	1 057 121	-	-	-	43 325
Valdresbanen. a)	1904—05	78	—	—	—	—	—
	1905—06	85	—	—	—	—	—
Lierbanen. a)	1904—05	15	801 984	-	-	-	38 190
	1905—06	21	825 571	-	-	-	40 076
Samtlige Baner.	1901—02	2 104	178 096 508	17 605 921	6 366 418	23 972 339	84 606
	1902—03	2 202	202 544 434	18 257 649	7 209 035	25 466 684	87 913
	1903—04	2 327	205 168 209	19 202 388	8 017 133	27 219 521	88 963
	1904—05	2 458	213 012 164	19 610 808	7 455 351	27 066 159	88 313
	1905—06	2 536	218 436 992	20 641 051	8 049 250	28 690 301	89 071

901—06: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

Trafikogkilometer pr. km. Driftslængde.	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Befordring af Reisende.						Befordring af Gods.				
	Antal Reisende.	Personkilometer.			Midlere Reiselængde pr. Person. km.	Procent af Vogrenes Pladse benyttede. pCt.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt. pCt.	Antal Ton Il- og Fragtgoods.	Tonkilom. Il- & Fragtgoods.		
		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.						Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	
3 378	9 319 163	214 432 065	112 563	23.0	22.9	-	1 745 780	118 615 062	62 265		
3 384	9 122 591	207 535 902	105 832	22.7	21.7	-	1 985 914	128 740 533	65 650		
3 290	9 047 612	213 838 454	103 304	23.6	22.5	6.3	3 036 198	175 540 611	84 802		
3 284	8 885 653	206 442 080	98 026	23.3	22.3	6.6	3 196 206	180 623 401	85 766		
3 317	9 112 766	220 450 529	101 543	24.2	23.6	6.4	3 715 198	206 342 764	95 045		
7 056	926 414	25 160 333	370 005	27.2	28.3	7.1	755 323	24 992 462	367 536		
7 076	881 947	23 417 844	344 380	26.6	26.7	6.8	752 400	26 004 447	382 418		
7 118	857 422	22 459 977	330 294	26.2	24.7	6.4	747 797	25 682 623	377 686		
7 707	830 956	21 734 623	319 627	26.2	24.1	6.3	695 250	23 682 252	348 268		
7 603	875 242	22 981 172	337 958	26.3	26.9	6.9	722 163	24 054 291	353 740		
1 968	84 021	1 153 629	44 370	13.7	26.8	10.4	1 819	31 246	1 202		
1 921	73 970	1 102 266	42 395	14.9	25.0	9.8	1 813	34 842	1 342		
1 844	74 165	1 105 050	42 502	14.9	23.6	10.0	2 304	43 466	1 672		
1 847	83 372	1 372 872	52 803	16.5	28.7	12.0	2 238	40 114	1 543		
1 838	85 580	1 183 011	45 500	13.8	24.5	10.4	2 822	48 642	1 871		
2 382	21 219	246 811	14 518	11.6	30.6	8.6	38 245	614 748	36 162		
2 742	20 063	233 762	13 751	11.7	28.2	8.2	53 207	839 475	49 381		
2 404	19 328	216 149	12 715	11.2	27.8	8.1	47 302	755 443	44 438		
1 870	17 056	212 991	12 529	12.5	27.3	7.9	39 763	596 793	35 155		
1 543	18 260	195 507	11 500	10.7	24.8	7.3	23 109	355 987	20 940		
1 403	8 379	109 178	8 398	13.0	32.4	19.0	45 531	591 903	45 531		
1 734	8 905	116 032	8 926	13.0	30.4	18.0	68 293	889 860	68 451		
2 046	9 861	128 489	9 884	13.0	30.8	18.2	79 912	1 041 250	80 096		
2 030	12 116	157 508	12 116	13.0	38.1	21.6	77 995	1 016 276	78 175		
2 335	14 552	189 613	14 586	13.0	30.6	18.2	94 693	1 236 460	95 112		
1 167	60 110	1 076 238	19 930	17.9	19.4	8.8	30 962	871 070	16 131		
1 220	53 897	1 076 313	19 932	20.0	23.0	9.4	30 308	1 026 707	19 013		
1 231	62 783	1 112 451	20 226	17.4	19.3	8.8	33 816	956 620	17 393		
1 307	60 363	1 052 248	18 460	17.4	19.2	8.8	33 916	841 474	14 763		
1 267	54 597	996 539	17 483	18.3	18.2	8.4	30 577	745 855	13 085		
1 317	25 113	356 760	16 998	14.2	15.6	9.1	7 886	192 545	9 169		
1 525	66 502	984 172	20 503	14.8	19.9	9.6	17 455	440 677	9 181		
1 496	66 440	1 012 021	21 084	15.2	18.6	10.6	20 599	505 918	10 540		
1 499	57 250	876 471	18 260	15.3	17.8	10.2	25 511	608 219	12 671		
1 497	55 172	812 880	16 935	14.7	17.7	10.2	21 613	432 192	9 004		
1 485	19 446	420 558	28 037	21.6	33.9	12.6	10 898	234 225	15 615		
1 539	45 418	807 000	26 900	17.8	29.1	11.0	25 934	468 437	15 615		
1 614	45 359	743 960	24 799	16.4	30.1	10.7	33 445	621 689	20 723		
1 537	43 059	698 211	23 274	16.2	28.8	10.9	32 975	563 841	18 795		
1 387	53 020	1 761 774	22 587	33.2	29.2	5.3	18 422	587 491	7 532		
1 483	60 098	1 996 336	23 486	33.2	28.0	5.7	18 342	926 295	10 898		
1 545	33 608	416 727	27 782	12.4	25.1	9.2	8 919	82 560	5 504		
1 542	39 927	476 555	22 693	11.9	22.9	8.3	17 554	210 888	10 042		
3 382	10 132 755	242 535 014	115 273	23.9	23.4	-	2 189 526	145 909 036	69 348		
3 232	9 862 913	234 886 849	106 670	23.8	22.2	-	2 487 520	158 210 766	71 849		
3 264	9 903 006	240 712 907	103 448	24.3	22.7	-	3 578 678	204 994 361	88 094		
3 203	9 805 407	234 771 254	95 513	23.9	23.5	-	3 720 257	208 700 269	84 907		
3 222	10 074 372	249 980 353	98 573	24.8	23.9	-	4 273 109	234 917 215	92 633		

Tabel XXII 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene  
Résumé 1901—06.

1	2	19	20	21	22	23
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploit- ation.	Befordring af Gods. Transport des marchandises.			Samlet Trafik. Mouvement total.	
		Midlere Transport- længde pr. Ton Il- & Fragtgods.	Midlere Belastning pr. Gods- vognaxel.	Nettovægt i pCt. af Brutto- vægt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl., pr. km. Driftslængde.	Nettovægt i pCt. af Brutto- vægt.
		Parcours moyen d'une tonne.  km.	Charge moyenne par essieu.  t.	Rapport o/o du poids net au poids brut.  pCt.	Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité.  Tonkm.	Rapport o/o du poids net au poids brut.  pCt.
Smaalensbanen.	1901—02	49.9	1.63	26.1	878 998	11.0
	1902—03	49.8	1.58	25.8	876 330	10.8
	1903—04	53.3	1.74	27.7	887 949	12.1
	1904—05	52.8	1.65	26.7	847 044	11.5
	1905—06	51.7	1.70	26.3	866 060	11.7
Kristiania-Gjøvikb.	1901—02	50.6	2.04	31.2	326 892	13.3
	1902—03	61.0	1.92	36.5	456 618	13.0
	1903—04	62.4	1.90	29.8	473 426	12.0
	1904—05	51.5	1.68	27.7	489 003	11.2
	1905—06	57.8	2.27	34.6	546 188	14.9
Kongsvingerbanen.	1901—02	70.4	2.13	37.1	943 770	20.8
	1902—03	69.6	2.18	37.9	897 974	20.9
	1903—04	69.5	2.17	37.7	905 494	20.9
	1904—05	69.0	2.08	36.6	856 902	20.6
	1905—06	69.8	2.12	36.8	865 486	21.1
Kongsv.-Flisenb.	1901—02	27.1	1.48	24.5	212 749	11.7
	1902—03	31.3	1.45	25.1	214 142	11.6
	1903—04	27.8	1.28	22.6	111 517	10.2
	1904—05	29.8	1.26	23.0	210 370	10.1
	1905—06	29.9	1.22	22.9	201 666	10.1
Kr.ania-Drammenb.	1901—02	38.3	1.27	26.2	1 255 544	12.6
	1902—03	37.8	1.23	27.9	1 211 530	12.6
	1903—04	34.7	1.20	27.1	1 195 162	11.8
	1904—05	34.6	1.21	27.1	1 159 447	12.0
	1905—06	36.2	1.30	27.5	1 146 817	12.3
Dr. men-Skienb.	1901—02	47.4	0.98	21.3	423 962	10.0
	1902—03	43.6	0.96	20.6	428 586	9.7
	1903—04	43.3	0.93	20.8	398 503	10.0
	1904—05	41.6	0.93	20.5	385 190	9.9
	1905—06	39.9	1.01	20.3	386 508	9.7
Dr. men-Randsfj. b.	1901—02	47.6	1.87	43.7	562 471	27.4
	1902—03	46.0	1.90	43.9	540 678	27.2
	1903—04	49.2	1.93	44.5	593 972	28.1
	1904—05	44.7	2.01	44.7	532 534	27.2
	1905—06	48.4	2.01	45.5	601 752	29.0
Eidsvold-Ottab.	1901—02	65.8	1.55	27.2	489 130	12.7
	1902—03	67.6	1.56	28.8	498 398	13.4
	1903—04	63.1	1.56	28.6	473 412	13.0
	1904—05	59.4	1.58	28.6	462 518	13.1
	1905—06	57.9	1.58	28.1	454 145	13.5
Hamar-Grundsetb.	1901—02	28.1	—	—	—	—
	1902—03	28.2	—	—	—	—
	1903—04	28.4	—	—	—	—
	1904—05	28.8	—	—	—	—
	1905—06	28.9	—	—	—	—

1901—06: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

Trafic, recettes et dépenses.

24		25		26		27		28		29		30		31		32	
Indtægter.																	
Recettes.																	
Persontrafik. Trafic des voyageurs.		Godstrafik. Trafic des marchandises.				Øvrige Indtægter.		Sum.		Pr. km. Drifts- længde.		Indtægt pr. Person- kilometer.		Indtægt pr. Ton- kilometer Fragtgoods.			
Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.	Autres recettes.	Total.	Par kilomètre exploité.	Recettes par voyageur- kilomètre parcouru.	Recettes par tonne-kilo- mètre (petite vitesse).							
Total.	Par kilomètre exploité.	Total.	Par kilomètre exploité.	Total.	Par kilomètre exploité.	Total.	Total.	Par kilomètre exploité.	Recettes par voyageur- kilomètre parcouru.	Recettes par tonne-kilo- mètre (petite vitesse).							
Kroner.										Øre.							
1 489 835	5 960	856 468	3 426	46 062	2 392 365	9 569	2.6	4.5									
1 433 554	5 734	854 373	3 417	43 333	2 331 260	9 325	2.6	4.6									
1 450 457	5 802	921 330	3 685	43 771	2 415 558	9 662	2.7	4.3									
1 400 378	5 602	858 503	3 434	42 319	2 301 200	9 205	2.6	4.3									
1 440 197	5 761	879 844	3 519	51 896	2 371 937	9 488	2.6	4.4									
150 578	1 731	160 668	1 847	2 476	313 722	3 606	2.8	5.0									
179 277	1 724	270 239	2 598	4 638	454 154	4 367	2.8	5.1									
310 779	1 979	400 073	2 548	9 023	719 875	4 585	2.7	5.5									
308 696	1 966	429 738	2 737	20 524	758 958	4 834	2.7	6.0									
330 903	2 108	541 509	3 449	16 257	888 669	5 660	2.7	4.8									
405 029	3 320	734 352	6 019	8 562	1 147 943	9 409	3.1	3.2									
402 283	3 297	722 858	5 925	8 171	1 133 312	9 290	3.2	3.3									
409 825	3 359	716 522	5 873	7 360	1 133 707	9 293	3.2	3.3									
386 536	3 168	686 656	5 628	11 986	1 085 178	8 895	3.1	3.3									
370 473	3 037	693 475	5 684	10 950	1 074 898	8 811	3.1	3.2									
42 488	850	56 252	1 125	1 910	100 650	2 013	2.7	5.3									
39 465	789	58 719	1 174	2 083	100 267	2 005	2.7	5.4									
40 225	804	53 212	1 064	2 066	95 503	1 910	2.6	5.9									
39 078	781	51 814	1 036	2 124	93 016	1 860	2.6	5.8									
41 839	836	50 279	1 006	2 418	94 536	1 891	2.6	5.7									
845 789	15 958	403 454	7 612	30 629	1 279 872	24 149	2.4	6.2									
786 461	14 839	400 505	7 551	28 859	1 215 825	22 940	2.4	6.2									
782 953	14 961	384 109	7 247	29 320	1 196 382	22 573	2.4	6.8									
764 758	14 429	390 482	7 368	28 372	1 183 612	22 332	2.4	6.8									
792 606	14 955	398 592	7 521	25 641	1 216 839	22 959	2.4	6.9									
832 461	4 985	267 717	1 603	17 635	1 117 813	6 693	2.6	5.5									
802 987	4 808	266 989	1 559	15 492	1 085 468	6 500	2.7	5.7									
782 396	4 685	261 245	1 564	14 271	1 057 912	6 335	2.6	5.7									
746 990	4 473	252 107	1 510	14 751	1 013 848	6 071	2.6	5.9									
782 618	4 686	242 945	1 455	13 631	1 039 194	6 223	2.6	5.9									
366 867	2 566	1 048 648	7 333	24 106	1 439 621	10 067	2.5	5.0									
342 446	2 395	1 021 344	7 142	24 508	1 388 298	9 708	2.5	5.1									
342 692	2 396	1 134 825	7 936	24 532	1 502 049	10 504	2.4	4.9									
345 491	2 416	1 024 156	7 162	21 589	1 391 236	9 729	2.5	5.2									
364 163	2 547	1 198 351	8 380	23 431	1 585 945	11 091	2.5	5.0									
587 337	2 565	613 212	2 678	14 122	1 214 671	5 304	2.9	4.9									
535 237	2 337	655 518	2 862	14 197	1 204 952	5 262	2.8	4.8									
538 419	2 351	607 172	2 651	14 886	1 160 477	5 068	2.8	4.9									
500 286	2 185	596 716	2 606	13 637	1 110 639	4 850	2.8	4.8									
507 391	2 216	604 448	2 640	14 388	1 126 227	4 918	2.7	4.9									
133 218	3 506	137 045	3 606	4 820	275 083	7 239	2.8	5.3									
127 400	3 353	143 519	3 777	4 907	275 826	7 259	2.8	5.4									
124 852	3 286	135 864	3 575	4 989	265 705	6 992	2.8	5.4									
121 175	3 189	139 147	3 451	4 379	264 701	6 966	2.8	4.8									
127 174	3 347	142 246	3 743	4 332	273 752	7 204	2.7	5.2									

Tabel XXII. 1 (Forts.). Sammen drag for Aarene

I	2	19	20	21	22	23
Banernes Navn.	Driftsaar.	Befordring af Gods.			Samlet Trafik.	
		Midlere Transport- længde pr. Ton Il. & Fragtods.	Midlere Belastning pr. Gods- vognaxel.	Nettovægt i Procent af Brutto- vægt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl. pr. km. Driftslængde.	Nettovægt i pCt. af Brutto- vægt.
		km.	t.	pCt.	Tonkm.	pCt.
Grundset-Aamotb.	1901—02	24.2	—	—	—	—
	1902—03	24.5	—	—	—	—
	1903—04	24.5	—	—	—	—
	1904—05	23.8	—	—	—	—
	1905—09	24.2	—	—	—	—
Støren-Aamotb.	1901—02	127.4	—	—	—	—
	1902—03	118.2	—	—	—	—
	1903—04	123.0	—	—	—	—
	1904—05	133.4	—	—	—	—
	1905—06	123.1	—	—	—	—
Tr.hjem-Størenb.	1901—02	46.4	—	—	—	—
	1902—03	46.2	—	—	—	—
	1903—04	45.6	—	—	—	—
	1904—05	45.7	—	—	—	—
	1905—06	46.8	—	—	—	—
Rørosbanen.	1901—02	126.5	1.41	36.0	308 176	18.4
	1902—03	114.9	1.40	35.7	318 787	18.0
	1903—04	123.4	1.41	36.5	322 272	19.2
	1904—05	134.3	1.40	37.3	348 476	20.5
	1905—06	129.5	1.45	38.0	362 775	20.9
Merakerbanen.	1901—02	74.2	3.04	45.2	537 548	23.4
	1902—03	76.9	3.05	45.8	593 701	24.7
	1903—04	77.1	3.23	47.5	616 386	26.5
	1904—05	73.4	3.16	45.5	610 983	25.8
	1905—06	73.0	3.15	45.9	644 798	26.0
Hell-Sunnanbanen.	1902—03	14.6	1.29	19.1	205 538	6.0
	1903—04	25.8	1.37	21.1	212 595	6.5
	1904—05	26.5	1.58	25.3	217 293	8.3
	1905—06	32.7	1.57	26.3	244 818	9.0
	Jæderbanen.	1901—02	33.6	0.77	23.0	173 159
1902—03		32.2	0.79	25.3	177 082	11.2
1903—04		32.0	0.89	26.0	177 302	11.9
1904—05		33.9	0.91	25.0	195 509	11.4
1905—06		34.0	0.90	25.5	207 858	11.7
Egersund-Flekkefjb.	1904—05	31.2	0.65	16.1	66 240	6.6
	1905—06	29.5	0.49	14.5	103 219	6.1
Bergen-Vossbanen.	1901—02	68.3	1.44	28.0	194 145	12.4
	1902—03	61.6	1.63	30.4	206 326	12.1
	1903—04	58.7	1.71	30.2	213 481	12.6
	1904—05	58.9	2.50	25.4	346 673	10.3
	1905—06	51.6	2.45	33.6	407 331	11.8
Kr.sand-Byglands- fjordbanen.	1901—02	33.9	1.71	43.9	149 769	19.5
	1902—03	35.6	1.57	41.9	170 783	20.5
	1903—04	34.0	1.70	44.8	155 918	20.0
	1904—05	33.7	1.55	41.6	153 516	20.0
	1905—06	32.4	1.64	40.4	160 114	20.8
Ofotbanen.	1902—03	39.0	5.74	59.4	933 455	42.6
	1903—04	39.1	5.54	59.0	2 211 300	46.6
	1904—05	39.1	5.19	59.5	2 409 166	49.3
	1905—06	39.1	5.29	60.6	2 891 812	50.6

1901—06: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Indtægter.</b>								
Persontrafik.		Godstrafik.		Øvrige Indtægter.	Sum.	Pr. km. Drifts- længde.	Indtægt pr. Person- kilometer.	Indtægt pr. Ton- kilometer Frugtods
Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.					
Kroner.						Øre.		
64 248	2 471	55 690	2 142	1 321	121 259	4 664	3.2	4.1
60 855	2 341	53 881	2 072	1 233	115 969	4 460	2.9	4.1
59 423	2 285	52 476	2 018	1 102	113 001	4 346	2.9	4.3
58 679	2 257	56 795	2 187	1 012	116 486	4 480	2.9	3.8
61 329	2 359	57 866	2 226	859	120 054	4 617	3.0	4.1
551 562	1 718	463 527	1 444	10 411	1 025 500	3 195	3.4	3.1
546 228	1 702	477 495	1 488	9 920	1 033 643	3 220	2.9	3.2
522 268	1 627	509 409	1 556	9 487	1 041 164	3 243	2.9	3.2
528 608	1 647	540 577	1 684	9 166	1 078 351	3 359	2.8	2.8
556 261	1 732	605 741	1 887	9 014	1 171 016	3 648	2.9	2.9
161 660	3 170	220 664	4 327	6 527	388 851	7 625	2.7	4.3
153 838	3 016	231 992	4 549	6 266	392 096	7 688	2.7	4.4
154 994	3 039	251 755	4 936	6 707	413 456	8 107	2.7	4.4
152 734	2 995	263 898	5 174	5 974	422 606	8 286	2.7	4.0
158 976	3 117	298 024	5 844	6 166	463 166	9 082	2.7	3.9
910 687	2 089	876 926	2 011	23 080	1 810 693	4 153	3.1	3.7
888 321	2 037	906 887	2 080	22 326	1 817 534	4 169	2.9	3.8
861 537	1 971	949 503	2 178	22 286	1 833 326	4 205	2.9	3.7
861 196	1 975	1 000 417	2 295	20 531	1 882 144	4 317	2.8	3.3
903 740	2 073	1 103 877	2 532	20 371	2 027 988	4 651	2.8	3.4
161 096	1 520	440 983	4 160	18 438	620 517	5 854	2.5	3.5
162 484	1 533	517 988	4 887	18 010	698 482	6 589	2.6	3.6
182 070	1 718	580 013	5 472	17 723	779 806	7 357	2.6	3.4
172 946	1 632	542 404	5 117	18 954	734 304	6 927	2.6	3.3
176 643	1 666	596 787	5 630	18 842	792 272	7 474	2.6	3.4
17 765	808	6 793	309	416	24 974	1 135	2.6	6.8
52 859	1 017	24 033	462	918	77 810	1 496	2.6	3.9
53 097	931	34 974	613	1 097	89 168	1 564	2.6	4.3
87 994	1 114	66 392	840	1 566	155 952	1 974	2.6	4.6
168 228	2 214	78 524	1 033	5 078	251 830	3 314	2.6	8.1
164 020	2 158	82 219	1 082	5 105	251 344	3 307	2.7	8.2
162 370	2 136	85 956	1 131	4 777	253 103	3 330	2.6	7.8
171 447	2 256	90 209	1 187	4 762	266 418	3 506	2.7	7.5
183 225	2 411	98 679	1 298	5 916	287 820	3 787	2.6	7.3
21 241	685	5 971	193	430	27 642	892	2.9	8.3
72 068	974	18 069	244	1 548	91 685	1 239	2.8	7.7
309 484	2 866	127 985	1 185	4 744	442 213	4 095	2.8	7.3
286 929	2 657	131 152	1 214	4 107	422 188	3 909	2.7	6.8
302 198	2 798	137 358	1 272	4 158	443 714	4 108	2.7	6.7
291 024	2 695	140 569	1 302	4 618	436 211	4 039	2.6	5.3
306 040	2 833	161 071	1 491	4 626	471 737	4 368	2.6	3.7
81 038	1 039	118 614	1 521	4 440	204 092	2 617	2.4	5.7
75 707	971	135 892	1 742	3 637	215 236	2 760	2.4	5.4
78 034	1 000	129 775	1 664	4 328	212 137	2 720	2.4	5.7
77 102	988	129 638	1 662	3 945	210 685	2 701	2.5	5.9
75 663	970	139 973	1 795	4 028	219 664	2 816	2.5	5.8
5 059	298	256 902	15 111	1 146	263 107	15 477	3.6	3.8
25 054	583	816 172	18 980	12 070	853 296	19 844	3.0	1.8
21 204	493	876 023	20 373	8 170	905 397	21 056	3.4	1.7
18 044	420	1 071 705	24 923	7 676	1 097 425	25 521	3.1	1.7

Tabel XXII. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene

I	2	19	20	21	22	23
Banernes Navn.	Driftsaar.	Befordring af Gods.			Samlet Trafik.	
		Midlere Transportlængde pr. Ton Il- & Fragtgods. km.	Midlere Belastning pr. Gods-vognaxel. t.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt. pCt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl., pr. km. Driftslængde. Tonkm.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. pCt.
Statsbanerne.	1901—02	67.9	1.69	28.6	493 916	15.9
	1902—03	64.8	1.75	34.0	502 520	16.5
	1903—04	57.8	2.10	37.7	532 022	18.9
	1904—05	56.5	2.10	37.6	527 278	19.1
	1905—06	55.5	2.23	39.0	545 113	20.2
Hovedbanen.	1901—02	33.1	2.20	38.4	1 953 588	21.6
	1902—03	34.6	2.26	39.3	1 967 555	22.2
	1903—04	34.3	2.23	39.0	1 955 479	21.9
	1904—05	34.0	2.17	38.4	1 890 857	21.1
	1905—06	33.0	2.20	38.4	1 860 768	21.7
Nesttun-Osbanen. a)	1901—02	17.1	0.36	23.8	61 750	7.4
	1902—03	13.7	0.48	27.8	61 828	7.4
	1903—04	18.9	0.43	25.5	61 736	8.0
	1904—05	17.9	0.35	21.9	62 881	8.8
	1905—06	17.2	0.35	23.8	63 645	8.4
Lillesand-Flaks-vandbanen. a)	1901—02	16.1	1.45	47.1	137 004	27.2
	1902—03	15.8	1.52	58.1	169 102	29.8
	1903—04	16.0	1.50	45.2	152 406	29.8
	1904—05	15.0	1.52	50.8	122 453	29.4
	1905—06	15.4	1.36	48.0	89 307	24.4
Sulitjelmabanen. a)	1901—02	13.0	1.03	58.8	98 104	47.1
	1902—03	13.1	1.08	60.8	137 292	50.4
	1903—04	13.0	1.17	62.5	157 975	51.6
	1904—05	13.0	1.14	61.9	160 455	49.8
	1905—06	13.0	1.04	59.7	198 705	48.4
Urskog-Hølandsbanen. a)	1901—02	28.1	0.99	42.7	82 692	21.5
	1902—03	33.9	1.25	51.5	85 104	24.2
	1903—04	28.3	1.18	39.5	83 881	22.6
	1904—05	24.8	0.91	41.0	83 328	19.5
	1905—06	24.4	0.90	40.9	79 978	18.1
Tønsberg-Eidsfossbanen. a)	1901—02	24.4	1.18	35.6	70 745	14.8
	1902—03	25.2	1.42	39.6	83 696	13.2
	1903—04	24.6	1.47	33.7	82 844	15.0
	1904—05	23.8	1.44	41.7	87 146	16.6
	1905—06	20.0	1.14	37.7	81 090	13.2
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1902—03	21.5	1.74	44.6	96 350	18.4
	1903—04	18.1	1.28	32.8	108 224	16.4
	1904—05	18.6	1.47	42.2	117 513	19.3
	1905—06	17.1	1.41	41.0	112 639	18.3
Valdresbanen. a)	1904—05	31.9	1.01	26.6	129 790	7.2
	1905—06	50.5	1.20	34.3	132 309	9.7
Lierbanen. a)	1904—05	9.3	1.13	32.0	94 940	8.2
	1905—06	12.0	1.35	46.8	96 698	12.9
Samtlige Baner.	1901—02	66.7	-	33.9	514 007	16.7
	1902—03	63.6	-	35.0	516 345	17.0
	1903—04	57.3	-	36.0	538 170	19.3
	1904—05	56.1	-	37.6	516 206	19.2
	1905—06	55.0	-	39.0	528 721	20.3

901—06: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik.		Godstrafik.		Øvrige Indtægter.	Sum.	Pr. km. Drifts- længde.	Indtægt pr. Person- kilometer.	Indtægt pr. Ton- kilometer Fragt gods.
Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.					
Kroner.						Øre.		
6 350 917	3 334	5 783 804	3 036	201 283	12 336 004	6 476	2.7	4.4
6 121 995	3 122	6 288 379	3 207	196 027	12 606 401	6 429	2.7	4.4
6 321 867	3 054	7 201 297	3 479	211 489	13 734 653	6 635	2.7	3.7
6 161 470	2 926	7 110 377	3 376	217 809	13 489 656	6 405	2.6	3.6
6 453 607	2 973	7 865 996	3 623	223 185	14 542 788	6 699	2.6	3.4
735 560	10 817	1 600 933	23 543	109 880	2 446 373	35 976	2.8	5.9
678 089	9 972	1 616 862	23 777	130 374	2 425 325	35 667	2.7	5.7
659 103	9 693	1 570 846	23 190	118 153	2 348 102	34 531	2.8	5.7
628 478	9 242	1 468 470	21 595	128 977	2 225 925	32 734	2.7	5.7
651 788	9 585	1 512 878	22 248	103 259	2 267 925	33 352	2.7	5.8
36 639	1 409	6 316	243	332	43 287	1 665	3.1	19.2
35 080	1 349	6 199	238	280	41 559	1 598	3.1	16.9
34 633	1 332	6 638	255	744	42 015	1 616	3.0	14.6
33 915	1 304	6 893	265	882	41 690	1 603	2.4	16.6
37 602	1 446	8 045	309	610	46 257	1 779	3.1	15.8
7 428	437	28 715	1 689	461	36 604	2 153	2.6	4.7
7 175	422	37 137	2 185	653	44 965	2 645	2.6	4.4
6 972	410	34 374	2 022	528	41 874	2 463	2.7	4.6
6 793	400	27 167	1 598	386	34 346	2 020	2.6	4.6
5 602	330	17 993	1 058	448	24 043	1 414	2.6	5.1
4 644	357	34 086	2 622	-	38 730	2 979	3.7	5.7
4 927	379	45 699	3 515	-	50 626	3 895	3.5	5.1
5 398	415	53 632	4 126	-	59 030	4 541	3.8	5.1
6 487	499	49 882	3 837	-	56 369	4 336	3.9	4.9
7 840	603	63 724	4 902	-	71 564	5 505	4.0	5.2
34 449	638	61 563	1 140	1 725	97 737	1 810	2.9	7.1
32 658	605	51 989	963	9 192	93 839	1 738	2.7	4.9
33 551	610	68 708	1 249	1 254	103 513	1 882	2.7	7.1
33 248	583	64 484	1 131	1 313	99 045	1 738	2.8	7.5
32 496	570	57 453	1 008	1 511	91 460	1 605	2.9	7.6
10 061	479	9 689	461	2 039	21 789	1 038	2.8	-
29 037	605	28 300	590	14 420	71 757	1 495	2.8	6.3
27 019	562	32 675	681	8 386	68 080	1 418	2.5	6.4
25 975	541	38 773	808	8 392	73 140	1 524	2.8	6.3
24 669	514	32 319	673	8 554	65 542	1 365	2.8	7.4
10 901	727	16 275	1 085	559	27 735	1 849	2.5	6.9
24 276	809	37 957	1 265	1 626	63 859	2 128	2.9	8.0
22 116	737	46 297	1 543	2 083	70 496	2 350	2.8	7.4
20 157	672	47 226	1 574	2 867	70 250	2 342	2.7	8.3
70 548	904	73 238	939	2 809	146 595	1 879	3.6	12.1
79 359	934	76 679	902	1 658	157 696	1 855	3.6	8.0
14 855	990	11 288	752	341	26 484	1 766	3.5	13.6
18 036	859	20 009	953	346	38 391	1 828	3.6	9.5
7 179 698	3 412	7 525 105	3 577	315 720	15 020 523	7 139	2.7	4.7
6 919 862	3 143	8 090 840	3 674	351 505	15 362 207	6 976	2.7	4.6
7 112 819	3 057	9 006 127	3 870	342 180	16 461 126	7 074	2.7	4.4
7 003 885	2 849	8 896 869	3 619	362 992	16 263 746	6 616	2.7	4.2
7 331 156	2 891	9 702 322	3 826	342 438	17 375 916	6 852	2.7	3.7



1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
		Udgifter (Drift og Vedligehold). Dépenses (exploitation et entretien).							
Banernes Navn.  Désignation des chemins de fer.	Driftsaar.  Année d'exploit- ation.	Bureau- afdeling.  Administration générale.		Trafikafdeling.  Service commer- cial et des trains.		Maskinafdeling.  Exploitation et entretien du matériel roulant.		Baneafdeling.  Entretien et sur- veillance de la voie	
		Ialt.	Ialt.	Ialt.	Ialt.	Ialt.	Ialt.	Ialt.	Ialt.
		Total.	Total.	Total.	Total.	Total.	Total.	Total.	Total.
		Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.
Kroner.									
Smaalensbanen.	1901—02	20 053	80	719 057	2 876	690 892	2 763	576 523	2 306
	1902—03	18 944	76	712 693	2 851	692 591	2 770	553 206	2 213
	1903—04	18 174	72	697 520	2 790	696 897	2 788	517 710	2 071
	1904—05	18 290	73	686 779	2 756	689 010	2 747	495 870	1 983
	1905—06	17 824	71	663 020	2 652	635 482	2 542	470 318	1 881
Kristiania-Gjøvikb.	1901—02	4 039	53	99 031	1 303	95 228	1 253	75 799	997
	1902—03	5 617	54	152 772	1 469	138 602	1 333	105 730	1 017
	1903—04	8 895	56	242 192	1 543	227 934	1 452	155 915	993
	1904—05	7 090	45	254 477	1 621	231 105	1 472	160 454	1 022
	1905—06	7 285	46	250 356	1 595	228 538	1 455	154 599	985
Kongsvingerbanen.	1901—02	9 384	77	214 570	1 760	367 009	3 008	245 779	2 012
	1902—03	8 972	74	200 205	1 641	344 115	2 821	255 468	2 092
	1903—04	8 411	69	201 317	1 650	321 969	2 639	247 702	2 031
	1904—05	8 505	70	201 825	1 654	302 548	2 480	242 427	1 987
	1905—06	8 185	67	197 524	1 619	287 085	2 353	226 618	1 855
Kongsv.-Flisenb.	1901—02	2 601	52	50 498	1 010	36 155	723	72 618	1 453
	1902—03	2 475	49	48 953	979	31 299	626	59 453	1 185
	1903—04	2 334	47	46 997	940	46 441	929	57 371	1 147
	1904—05	1 927	39	44 189	884	45 385	908	55 140	1 103
	1905—06	1 905	38	40 971	819	47 352	947	51 763	1 031
Kr.ania-Drammenb.	1901—02	7 996	151	407 717	7 694	418 265	7 892	199 731	3 766
	1902—03	7 514	142	407 389	7 687	385 868	7 280	166 649	3 142
	1903—04	7 053	133	400 928	7 565	374 078	7 058	169 249	3 193
	1904—05	7 062	133	395 570	7 464	383 240	7 231	145 016	2 736
	1905—06	6 847	129	396 346	7 478	357 084	6 738	153 558	2 897
Dr. men-Skienb.	1901—02	12 212	73	352 605	2 111	465 379	2 787	342 402	2 056
	1902—03	11 621	70	346 983	2 078	429 209	2 570	327 711	1 962
	1903—04	10 854	65	332 578	1 991	380 018	2 276	293 446	1 757
	1904—05	10 470	63	330 197	1 977	380 146	2 276	256 381	1 533
	1905—06	10 233	61	326 664	1 956	347 368	2 080	250 241	1 495
Dr. men-Randsfj.b.	1901—02	12 379	87	301 312	2 107	389 034	2 720	309 317	2 163
	1902—03	11 594	81	293 124	2 050	352 105	2 462	262 121	1 833
	1903—04	11 488	80	305 919	2 139	370 716	2 593	273 890	1 915
	1904—05	10 827	76	297 310	2 079	371 045	2 595	248 050	1 735
	1905—06	11 297	79	307 505	2 149	410 281	2 869	260 468	1 822
Eidsvold-Ottab.	1901—02	14 633	64	292 731	1 278	415 231	1 813	241 198	1 053
	1902—03	13 989	61	289 702	1 265	395 228	1 726	243 292	1 062
	1903—04	13 031	57	285 999	1 249	372 490	1 627	265 380	1 156
	1904—05	12 842	56	276 562	1 208	350 087	1 529	274 513	1 195
	1905—06	12 522	55	281 558	1 230	372 682	1 627	273 663	1 195
Hamar-Grundsetb.	1901—02	3 392	89	87 711	2 308	91 450	2 407	47 204	1 243
	1902—03	3 263	87	87 503	2 303	88 865	2 338	41 952	1 104
	1903—04	3 036	79	85 787	2 258	83 055	2 186	59 833	1 574
	1904—05	2 912	77	85 395	2 247	76 014	2 000	37 028	974
	1905—06	2 827	74	87 667	2 307	75 020	1 974	38 361	1 016

## 1901—06: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

Trafic, recettes et dépenses.

41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift). Excédant. (Différence entre les recettes et les dépenses).																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Samlede Udgifter. Dépenses totales.				Ud- gift i pCt. af Ind- tægt.		Ialt.  Total.		Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.		Forren- ter den i Banen ned- lagte Kapi- tal. Intérêts du capital total d'éta- blissement.		Af Overskudet har været anvendt til				Oplagte Fonds. (eller Drifts- konti).																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
												Emploi de l'excédant pour																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Ialt.  Total.		Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.		Pr. Trafiktkm. Par train-kilomètre.		Rapport % de la dépense totale à la recette brute.		Kroner.		pCt.		Afsæt- ning til Fonds.		Dividende. Dividende.		Fonds. (ou solde passif du compte de l'exploita- tion).																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
												Fonds.		Afdrag paa Kapitalkonto. Amortissement.				Ialt.  Total.		pCt.  Pour cent.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Kroner.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
2 013 006	8 052	1.71	84.1	379 359	1 517	1.23	120 573	25 500	196 863	0.7	621 996	1 983 421	7 934	1.69	85.1	347 839	1 391	1.12	87 654	25 500	196 863	0.7	546 726	1 936 531	7 746	1.65	80.2	479 027	1 916	1.53	70 044	25 500	337 480	1.2	614 731	1 900 136	7 601	1.64	82.6	401 064	1 604	1.26	35 373	25 500	281 233	1.0	635 341	1 806 470	7 225	1.55	76.2	565 457	2 261	1.83	69 797	25 500	421 850	1.5	702 946	292 158	3 358	2.15	93.1	21 564	248	0.26	-	-	43 110	-	-	411 152	3 953	1.79	90.5	43 002	414	0.48	-	-	48 054	-	-	636 891	4 056	1.61	88.5	82 984	528	0.57	-	-	47 346	-	-	667 137	4 249	1.65	87.9	91 821	585	0.61	-	-	44 964	-	-	643 763	4 100	1.53	72.4	244 906	1 560	1.73	-	-	193 965	-	-	839 152	6 878	1.67	73.1	308 791	2 531	2.71	71 920	37 500	200 232	2.7	157 452	811 127	6 649	1.67	71.6	322 185	2 641	2.85	81 361	37 500	200 232	2.7	168 077	785 890	6 442	1.63	69.3	347 817	2 852	3.12	59 370	37 500	259 560	3.5	229 088	759 297	6 224	1.68	70.0	325 881	2 671	2.90	32 747	37 500	259 560	3.5	261 836	724 666	5 940	1.61	67.4	350 231	2 871	3.01	57 056	37 500	259 560	3.5	308 279	162 196	3 244	2.21	161.2	b) ÷ 61546	÷ 1231	÷ 2.32	-	-	b) ÷ 54 847	-	-	142 459	2 849	1.93	142.1	» ÷ 42192	÷ 844	÷ 1.66	-	-	» ÷ 28 053	-	-	153 524	3 070	2.08	160.7	» ÷ 58021	÷ 1160	÷ 2.14	-	-	» ÷ 49 835	-	-	147 089	2 942	2.01	158.2	» ÷ 54073	÷ 1082	÷ 2.01	-	-	» ÷ 42 135	-	-	142 902	2 858	1.95	151.2	» ÷ 48366	÷ 967	÷ 1.55	-	-	» ÷ 40 851	-	-	1 037 723	19 580	1.98	81.1	242 149	4 569	3.03	15 902	47 500	43 152	2.0	111 215	970 258	18 307	1.82	79.8	265 567	4 633	3.14	32 872	50 000	32 364	1.5	123 317	955 119	18 022	1.82	79.8	241 263	4 551	3.04	43	47 600	21 576	1.0	135 043	935 083	17 643	1.80	79.0	248 529	4 689	3.10	55 632	51 500	21 576	1.0	190 629	917 273	17 307	1.79	75.4	299 566	5 652	3.66	91 128	55 500	43 152	2.0	280 231	1 177 406	7 050	1.45	105.3	÷ 59 593	÷ 357	÷ 0.42	÷ 109891	-	-	-	÷ 5 380	1 118 432	6 697	1.35	103.0	÷ 32 964	÷ 197	÷ 0.24	÷ 92 928	-	-	-	÷ 127 241	1 020 494	6 111	1.42	96.5	37 418	224	0.27	÷ 16 269	-	-	-	÷ 152 364	982 999	5 886	1.37	97.0	30 849	185	0.22	÷ 19 252	-	-	-	÷ 119 597	938 348	5 619	1.28	90.3	100 847	603	0.73	41 251	-	-	-	÷ 78 346	1 017 102	7 113	1.98	70.7	422 429	2 954	4.58	234 904	51 900	138 556	2.0	822 196	922 612	6 452	1.83	66.5	465 686	3 256	5.04	292 697	51 900	138 556	2.0	939 421	966 572	6 759	1.85	64.4	535 477	3 745	5.56	287 777	51 900	207 834	3.0	1 177 923	932 499	6 521	1.87	67.0	458 737	3 208	4.89	221 475	51 900	207 834	3.0	1 353 898	995 026	6 958	1.93	62.7	590 918	4 132	5.88	222 445	106 650	277 112	4.0	1 532 759	965 880	4 218	1.55	79.5	248 791	1 086	1.35	76 798	-	186 505	1.2	893 392	943 970	4 122	1.50	78.3	260 982	1 140	1.42	94 378	-	186 536	1.2	981 913	940 173	4 106	1.54	81.0	220 304	963	1.20	11 957	-	233 171	1.5	972 052	917 956	4 009	1.54	82.7	192 683	841	1.05	÷ 1 610	-	217 692	1.4	932 995	943 575	4 120	1.59	83.8	182 652	798	1.00	÷ 13 747	-	217 692	1.4	913 291	230 555	6 067	1.72	83.8	44 528	1 172	2.13	11 437	13 900	15 672	1.0	148 055	221 990	5 842	1.59	80.5	53 836	1 417	2.56	18 675	19 616	15 672	1.0	150 315	232 321	6 113	1.79	87.4	33 384	879	1.56	13 943	2 500	15 672	1.0	161 277	201 977	5 315	1.52	76.3	62 724	1 651	2.97	34 643	2 500	26 642	1.7	190 693	204 465	5 381	1.51	74.7	69 287	1 823	3.31	40 591	2 500	31 344	2.0	224 550

Tabel XXII. 1 (Forts.). Sammen drag for Aarene

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
		Udgifter. (Drift og Vedligehold).							
Banernes Navn.	Driftsaar.	Bureau-afdeling.		Trafikafdeling.		Maskinafdeling.		Baneafdeling.	
		Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.
		Kroner.							
Grundset-Aamotb.	1901—02	1 799	69	20 393	780	32 584	1 253	31 347	1 206
	1902—03	1 701	65	21 622	832	30 490	1 173	26 913	1 035
	1903—04	1 588	61	20 175	776	28 811	1 108	32 760	1 260
	1904—05	1 422	55	19 939	767	28 207	1 085	23 463	902
	1905—06	1 385	53	20 036	771	28 053	1 079	18 776	722
Støren-Aamotb.	1901—02	15 194	47	204 851	638	389 705	1 214	508 871	1 585
	1902—03	14 637	46	202 051	629	368 145	1 147	492 158	1 533
	1903—04	14 022	44	198 061	617	373 952	1 165	385 933	1 202
	1904—05	14 586	45	202 308	630	380 211	1 184	356 292	1 110
	1905—06	14 501	45	204 947	638	383 856	1 196	328 246	1 023
Tr.hjem-Størenb.	1901—02	4 576	90	113 852	2 232	124 840	2 448	87 972	1 725
	1902—03	4 388	86	111 111	2 179	125 601	2 463	91 336	1 791
	1903—04	4 237	83	115 279	2 260	126 879	2 488	90 670	1 778
	1904—05	3 948	77	119 665	2 346	127 686	2 504	88 961	1 744
	1905—06	4 025	79	125 162	2 454	136 474	2 676	80 267	1 574
Rørosbanen.	1901—02	24 961	57	426 807	979	638 579	1 465	675 395	1 549
	1902—03	23 989	55	422 287	969	613 101	1 406	652 359	1 496
	1903—04	22 883	52	419 301	962	612 697	1 405	569 197	1 306
	1904—05	22 868	52	427 307	980	612 118	1 404	505 744	1 160
	1905—06	22 738	52	437 812	1 004	623 403	1 430	465 650	1 068
Merakerbanen.	1901—02	6 268	59	154 630	1 436	216 933	2 047	163 134	1 539
	1902—03	6 253	59	151 191	1 426	292 812	1 913	162 067	1 529
	1903—04	6 100	58	159 052	1 472	187 043	1 764	156 307	1 474
	1904—05	5 820	55	154 610	1 459	174 043	1 642	165 004	1 557
	1905—06	5 839	55	159 620	1 506	187 559	1 769	160 824	1 517
Hell-Sunnanbanen.	1902—03	1 113	50	28 021	1 274	22 810	1 037	23 295	1 059
	1903—04	2 536	49	48 620	935	45 700	879	59 582	1 146
	1904—05	2 748	48	52 836	927	46 019	807	67 768	1 189
	1905—06	3 644	46	81 292	1 029	71 531	905	97 101	1 229
Jæderbanen.	1901—02	5 264	68	66 447	874	73 674	969	79 043	1 040
	1902—03	5 150	68	67 486	888	64 507	849	70 363	926
	1903—04	5 021	66	69 583	916	65 201	857	69 074	909
	1904—05	5 463	72	70 970	934	73 691	970	81 676	1 075
	1905—06	4 859	63	73 588	968	81 945	1 078	96 084	1 265
Egersund-Flekk-fjordbanen.	1904—05	1 415	46	14 237	459	15 426	497	18 957	612
	1905—06	3 196	43	39 423	533	46 275	625	52 751	713
Bergen-Vossbanen.	1901—02	6 416	59	122 009	1 130	128 019	1 185	148 933	1 361
	1902—03	6 206	57	120 580	1 117	118 479	1 097	141 403	1 309
	1903—04	5 725	53	123 619	1 144	114 338	1 059	134 535	1 246
	1904—05	5 961	55	123 640	1 145	143 521	1 329	132 652	1 228
	1905—06	5 991	55	125 994	1 167	137 579	1 274	107 174	992
Kr.sand-Byglands-fjordbanen.	1901—02	4 939	63	65 326	839	66 297	850	62 053	796
	1902—03	5 053	65	66 174	849	67 645	867	70 285	901
	1903—04	4 887	63	65 286	837	63 685	816	76 743	984
	1904—05	5 228	67	66 505	853	64 595	828	71 673	919
	1905—06	5 191	67	65 925	845	62 246	798	66 605	854
Ofotbanen.	1902—03	2 222	131	25 197	1 482	42 632	2 508	36 724	2 160
	1903—04	5 265	122	124 939	2 906	170 931	3 975	125 746	2 924
	1904—05	5 602	130	104 746	2 436	164 029	3 815	133 118	3 096
	1905—06	6 815	158	122 213	2 842	181 357	4 217	114 928	2 673

1901—06: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift).												
Samlede Udgifter.			Ud- gift i pCt. af Ind- tægt.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Forren- ter den i Banen ned- lagte Kapi- tal.	Af Overskudet har været anvendt til:				Oplagte Fonds.  (eller Drifts- konti).	
Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Pr. Trafik- togkm.					Afsætning til Fonds.	Afdrag paa Kapitalkonto.	Dividende.			pCt.
									Ialt.	pCt.		
			pCt.	Kroner.	pCt.	Kroner.			Kr.			
86 298	3 319	1.40	71.2	34 961	1 345	3.83	25 174	3 500	-	-	100 360	
80 891	3 111	1.30	69.8	35 078	1 349	3.87	26 830	3 500	-	-	125 358	
83 472	3 210	1.48	73.9	29 530	1 136	3.51	24 517	3 500	-	-	107 393	
73 226	2 816	1.24	62.9	43 260	1 664	5.31	40 708	3 500	-	-	148 101	
68 436	2 632	1.12	57.0	51 618	1 985	6.51	37 941	3 500	12 906	2.0	183 514	
I 123 526	3 500	1.57	109.5	÷ 98 026	÷ 305	÷ 0.56	÷ 209 450	-	-	-	÷ 1 380 063	
I 079 764	3 364	1.47	104.5	÷ 46 121	÷ 144	÷ 0.26	÷ 164 137	-	-	-	÷ 1 544 200	
973 877	3 034	1.31	93.5	67 287	209	0.38	÷ 51 141	-	-	-	÷ 1 595 871	
956 541	2 980	1.17	88.7	121 810	379	0.67	÷ 245	-	-	-	÷ 1 596 116	
936 104	2 916	1.11	79.9	234 912	731	1.33	109 473	-	-	-	÷ 1 486 642	
332 223	6 515	1.70	85.4	56 628	1 110	1.30	21 835	-	38 551	1.0	242 497	
333 996	6 549	1.64	85.2	58 100	1 139	1.34	26 650	-	38 441	1.0	260 792	
338 407	6 635	1.66	81.8	75 049	1 472	1.65	15 927	-	57 827	1.5	251 471	
341 766	6 701	1.55	80.9	80 840	1 585	1.76	20 192	-	57 827	1.5	211 056	
347 201	6 808	1.55	75.0	115 965	2 274	2.61	56 802	-	57 827	1.5	258 074	
I 772 602	4 066	1.60	97.9	38 091	87	0.15	-	-	-	-	-	
I 716 641	3 937	1.52	94.4	100 893	232	0.41	-	-	-	-	-	
I 628 077	3 734	1.44	88.8	205 249	471	0.82	-	-	-	-	-	
I 573 510	3 609	1.28	83.6	308 634	708	1.23	-	-	-	-	-	
I 556 206	3 569	1.23	76.7	471 782	1 082	1.89	-	-	-	-	-	
543 160	5 124	1.73	87.5	77 357	730	0.66	9 779	-	90 006	0.8	240 328	
524 650	4 950	1.63	75.1	173 832	1 640	1.42	39 090	-	135 008	1.2	195 958	
508 576	4 798	1.71	65.2	271 230	2 559	2.18	103 071	-	168 761	1.5	297 889	
502 905	4 744	1.80	68.5	231 399	2 183	1.80	51 355	-	168 761	1.5	337 722	
516 398	4 871	1.76	65.2	275 874	2 603	2.22	57 079	-	225 014	2.0	369 505	
76 235	3 465	2.05	305.3	÷ 51 261	÷ 2330	÷ 1.84	-	-	b) ÷ 48 602	-	-	
156 710	3 014	1.87	201.4	÷ 78 900	÷ 1518	÷ 1.24	-	-	» ÷ 70 220	-	-	
170 038	2 983	1.84	190.7	÷ 80 870	÷ 1419	÷ 1.45	-	-	» ÷ 68 051	-	-	
261 596	3 311	1.87	167.7	÷ 105 643	÷ 1337	÷ 1.35	-	-	» ÷ 116 149	-	-	
224 853	2 959	1.00	89.3	26 977	355	0.50	24 682	3 600	-	-	179 555	
208 231	2 740	0.93	82.9	43 113	567	0.80	41 723	3 600	-	-	162 630	
209 564	2 757	0.94	82.8	43 539	573	0.80	43 626	3 600	-	-	211 263	
233 858	3 077	0.96	87.8	32 560	429	0.60	31 020	3 600	-	-	143 094	
257 724	3 391	1.02	89.5	30 096	396	0.56	25 890	3 600	-	-	168 984	
51 105	1 649	1.14	184.9	÷ 23 463	÷ 757	÷ 0.81	-	-	b) ÷ 23 067	-	-	
142 667	1 928	0.95	155.6	÷ 50 982	÷ 689	÷ 0.74	-	-	» ÷ 54 290	-	-	
410 000	3 797	1.47	92.7	32 213	298	0.31	27 952	-	-	-	166 091	
390 899	3 619	1.40	92.6	31 289	290	0.30	5 704	-	-	-	72 645	
380 373	3 522	1.34	85.7	63 341	586	0.62	38 253	-	-	-	39 237	
407 431	3 773	1.43	93.4	28 780	266	0.28	÷ 14 356	-	-	-	27 103	
380 396	3 522	1.25	80.6	91 341	846	0.80	62 633	-	-	-	73 318	
199 210	2 554	1.31	97.6	4 882	63	0.10	-	-	4 221	-	-	
209 570	2 687	1.38	97.4	5 666	73	0.12	-	-	2 769	-	-	
210 928	2 704	1.37	99.4	1 209	16	0.02	-	-	b) ÷ 3 461	-	-	
208 371	2 671	1.30	98.9	2 314	30	0.05	-	-	» ÷ 3 907	-	-	
205 709	2 637	1.33	93.6	13 956	179	0.28	-	-	8 208	-	-	
111 190	6 541	3.82	42.3	151 917	8 936	4.08	-	-	151 855	-	-	
429 225	9 982	3.10	50.3	424 071	9 862	4.33	-	-	425 541	-	-	
409 789	9 530	2.57	45.3	495 608	11 526	4.90	-	-	494 236	-	-	
428 012	9 953	2.38	39.0	669 413	15 568	6.61	-	-	672 573	-	-	



1901—06: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Samlede Udgifter.			Ud- gift i pCt. af Ind- tægt.	Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift).							Oplagte Fonds (eller Drifts- konti).
Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Pr. Trafik- togkm.		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Forren- ter den i Banen ned- lagte Kapi- tal.	Af Overskudet har været anvendt til:			pCt.	
							Afsætning til Fonds.	Afdrag paa Kapitalkonto.	Dividende.		
			pCt.	Kroner.	pCt.	Kroner.			Kr.		
10 654 539	5 593	1.66	86.4	1 681 465	883	1.05	—	—	902 022	—	—
10 540 846	5 375	1.59	83.6	2 065 555	1 054	1.20	—	—	1 069 833	—	—
10 918 646	5 275	1.60	79.5	2 816 007	1 360	1.53	—	—	1 651 250	—	—
10 799 202	5 128	1.56	80.0	2 690 454	1 277	1.43	—	—	1 643 164	—	—
10 860 731	5 002	1.51	74.7	3 682 058	1 696	1.90	—	—	2 209 912	—	—
1 712 912	25 190	3.57	70.0	733 461	10 786	4.76	60 109	20 000	c) 570 506	d) 6.5	323 068
1 627 763	23 938	3.38	67.1	797 562	11 729	4.73	88 395	20 000	» 569 531	» 6.5	323 068
1 660 161	24 414	3.43	70.7	687 941	10 117	3.85	24 646	20 000	» 447 795	» 5.0	323 068
1 605 621	23 612	3.06	72.1	620 304	9 122	3.58	692	20 000	» 366 413	» 4.0	323 760
1 471 944	21 646	2.85	64.9	795 981	11 706	4.56	135 929	99 300	» 366 750	» 4.0	322 856
36 493	1 404	0.71	84.3	6 794	261	0.93	-	-	-	-	-
39 321	1 512	0.79	94.2	2 238	86	0.31	-	-	-	-	-
34 045	1 309	0.71	81.0	7 970	307	1.09	-	-	-	-	-
32 370	1 245	0.67	77.6	9 320	358	1.27	-	-	-	-	-
31 806	1 223	0.67	68.7	14 451	556	1.96	-	-	-	-	-
34 454	2 027	0.85	94.1	2 150	126	0.47	-	-	-	-	-
40 341	2 373	0.86	89.7	4 624	272	1.00	-	-	-	-	-
37 764	2 221	0.92	90.2	4 110	242	0.88	-	-	-	-	-
32 259	1 897	1.01	93.9	2 087	123	0.45	-	-	-	-	-
27 044	1 591	1.03	112.4	÷ 3 001	÷ 176	÷ 0.65	-	-	-	-	-
34 045	2 619	1.81	87.9	4 685	360	0.90	-	-	-	-	-
42 042	3 234	1.86	83.0	8 584	661	1.63	-	-	-	-	-
45 280	3 483	1.70	76.7	13 750	1 058	2.59	-	-	-	-	-
43 270	3 328	1.64	76.8	13 099	1 008	2.31	-	-	-	-	-
50 168	3 859	1.65	70.1	21 396	1 646	3.77	-	-	-	-	-
81 279	1 505	1.29	83.2	16 458	305	1.50	-	-	-	-	-
81 558	1 510	1.24	86.9	12 281	228	1.12	-	-	-	-	-
76 944	1 399	1.14	74.3	26 569	483	2.18	-	-	-	-	-
78 536	1 378	1.05	79.3	20 509	360	1.60	-	-	-	-	-
74 776	1 312	1.03	81.8	16 684	293	1.29	-	-	-	-	-
43 659	2 079	1.58	200.3	÷ 21 870	÷ 1041	÷ 1.60	-	-	-	-	-
73 976	1 541	1.01	103.1	÷ 2 219	÷ 46	÷ 0.16	-	-	-	-	-
64 644	1 347	0.90	94.1	3 436	71	0.25	-	-	-	-	-
69 959	1 458	0.97	95.7	3 181	66	0.23	-	-	-	-	-
67 029	1 396	0.93	102.3	÷ 1 487	÷ 31	÷ 0.11	-	-	-	-	-
26 178	1 745	1.18	94.4	1 557	104	0.25	-	-	-	-	-
55 569	1 852	1.20	87.0	8 290	276	0.81	-	-	-	-	-
53 200	1 773	1.10	75.5	17 296	577	1.65	-	-	-	-	-
51 066	1 702	1.11	72.7	19 184	639	1.81	-	-	-	-	-
115 782	1 484	1.07	79.0	30 813	395	—	-	-	-	-	-
127 891	1 505	1.01	81.1	29 805	351	—	-	-	-	-	-
28 107	1 874	1.21	106.1	÷ 1 623	÷ 108	÷ 0.20	-	-	-	-	-
43 573	2 075	1.34	113.5	÷ 5 182	÷ 247	÷ 0.62	-	-	-	-	-
12 597 381	5 987	1.77	83.9	2 423 142	1 152	1.36	—	—	e) 1 472 227	—	—
12 472 025	5 664	1.75	81.2	2 890 182	1 312	1.49	—	—	» 1 639 364	—	—
12 893 053	5 541	1.70	78.3	3 568 073	1 533	1.73	—	—	» 2 099 045	—	—
12 858 306	5 231	1.63	79.1	3 405 440	1 385	1.58	—	—	» 2 009 577	—	—
12 806 028	5 050	1.57	73.7	4 569 889	1 802	2.08	—	—	» 2 576 662	—	—

Tabel XXII. 2. Sammen drag af Kapital, Indtægter og Udgifter  
Résumé du capital, des recettes et des dépenses

I	2	53	54			55			56			57			58			59			60		
			Anvendt Kapital. Capital total employé.			Driftsindtægter. Recettes du trafic.			Heraf Udvidelser og Forbedringer. Dont pour agrandissements et améliorations.			Persontrafik. Trafic des voyageurs.			Godstrafik. Trafic des marchandises.			Øvrige Indtægter. Produits divers.			Sum. Total.		
Banernes Navn. Designation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Ialt. Total.	Betalte. Payé.	Ved Laan. Amortissement.	Heraf Udvidelser og Forbedringer. Dont pour agrandissements et améliorations.	Persontrafik. Trafic des voyageurs.	Godstrafik. Trafic des marchandises.	Øvrige Indtægter. Produits divers.	Sum. Total.	I Gjennemsnit												
											km.						Tusinde Kroner						
Smaalensbanen.	<sup>2</sup> / <sub>1</sub> 1879— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80	118	22 000.0	-	-	-	394.0	160.0	9.9	563.9													
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	211.2	27 711.7	62.9	-	-	573.0	395.3	22.6	990.9													
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	250	28 062.2	275.6	-	-	712.7	488.6	69.4	1 270.7													
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	250	28 667.1	648.4	78.1	923.1	923.1	623.7	43.9	1 590.7													
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	250	29 655.6	1 289.0	253.9	1 508.6	1 508.6	733.6	39.9	2 028.7													
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01	250	30 232.9	1 786.6	323.1	1 508.6	1 508.6	903.2	44.6	2 456.4													
	1901— 02	250	30 341.7	1 920.8	297.6	1 489.8	1 489.8	856.5	46.1	2 392.4													
	1902— 03	250	30 453.9	2 058.5	272.1	1 433.6	1 433.6	854.4	43.3	2 331.3													
	1903— 04	250	30 644.0	2 267.4	253.3	1 450.4	1 450.4	921.3	43.8	2 415.5													
	1904— 05	250	30 737.2	2 386.1	227.8	1 400.4	1 400.4	858.5	42.3	2 301.2													
1905— 06	250	30 754.1	2 428.6	202.3	1 440.2	1 440.2	879.8	51.9	2 371.9														
Kristiania-Gjøvik-banen.	<sup>20</sup> / <sub>12</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01	<sup>1</sup> ) 21	7 919.6	-	-	-	30.3	28.3	0.7	59.3													
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1901— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 02	<sup>2</sup> ) 87	7 919.6	-	-	-	150.6	160.7	2.5	313.8													
	1902— 03	<sup>3</sup> ) 104	13 838.6	-	-	-	179.3	270.3	4.6	454.2													
	1903— 04	157	13 987.6	-	-	-	310.8	400.1	9.0	719.9													
	1904— 05	157	14 031.9	-	-	-	308.7	429.7	20.5	758.9													
	1905— 06	157	14 080.0	8.6	-	-	330.9	541.5	16.3	888.7													
Kongsvingerbanen.	<sup>3</sup> / <sub>10</sub> 1862— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 65	81.3	7 416.0	-	16.9	-	103.1	224.4	5.9	333.4													
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1866— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 70	122	7 614.8	59.8	139.0	112.4	290.7	5.3	408.4														
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1871— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 75	122	8 420.0	166.8	837.2	208.8	399.0	7.8	615.6														
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1876— <sup>31</sup> / <sub>6</sub> 80	122	8 770.0	387.5	967.4	216.7	579.2	6.4	802.3														
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	122	8 834.1	651.1	760.0	204.4	579.4	6.2	790.0														
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	122	8 996.8	960.8	620.0	204.0	568.9	6.3	779.2														
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	122	9 308.4	1 370.9	521.5	230.5	639.6	7.5	877.6														
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	122	9 907.4	1 905.8	585.6	340.4	823.2	8.7	1 172.3														
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01	122	10 381.8	2 481.8	484.0	400.3	798.5	9.1	1 207.9														
	1901— 02	122	10 847.2	2 984.7	446.5	405.0	734.4	8.6	1 148.0														
	1902— 03	122	10 863.2	3 038.2	409.0	402.3	722.8	8.2	1 133.3														
1903— 04	122	10 925.3	3 137.1	371.5	409.8	716.5	7.4	1 133.7															
1904— 05	122	10 925.3	3 175.3	334.0	386.5	686.7	12.0	1 085.2															
1905— 06	122	10 927.4	3 214.9	296.5	370.5	693.5	10.9	1 074.9															
Kongsvinger-Flisen-banen.	<sup>3</sup> / <sub>11</sub> 1893— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	50	2 798.4	-	4.0	24.0	25.7	1.2	50.9														
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	50	2 908.4	-	3.2	37.4	60.5	1.9	99.8														
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01	50	2 905.7	-	-	43.3	70.1	2.1	115.5														
	1901— 02	50	2 938.2	-	-	42.5	56.3	1.9	100.7														

<sup>1</sup>) Omfatter Strækningen Alna—Grefsen—Røikenvik. <sup>2</sup>) Omfatter Strækningen Alna—Grefsen—  
<sup>4</sup>) Indtil 30te Juni 1883. <sup>3</sup>) Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885.

ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1906.  
des chemins de l'état jusqu' au 31. mars 1906.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
<b>Driftsudgifter.</b> Dépenses (exploitation et entretien).						<b>Udgift i pCt. af Indtægt.</b> Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	<b>Driftsoverskud.</b> Excédant (Différence entre les recettes et les dépenses).	<b>Renter (Indtægter +, Udgifter -).</b> Intérêts (recettes +, dépenses -).	<b>Nettooverskud.</b> Produit net.			<b>Fonds ved Terminens Slutning.</b> Fonds totaux à la fin du terme.
									Heraf uddelt som Udbytte. Dont dividende des actions.			
Direktion og Hovedkontor indtil 30te Juni 1883. Bureauafdeling fra 1ste Juli 1883. Administration générale.						Sum. Total.	Gj.snit aarlig (Moyenne annuelle).	Afsætning til Fonds. Employé pour fonds.	Tus. Kroner.	(Mille Kroner).	Tus.Kr. Mille Kr.	
Trafikafdeling. Service commercial et des trains.												
Maskinafdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.												
Baneafdeling. Entretien et surveillance de la voie.												
Forskjellige Udgifter. Autres dépenses.												
29.6	148.0	111.3	137.5	10.4	436.8	77.5	127.1	÷ 11.4	115.7	-	-	173.5
38.8	187.0	170.4	227.6	4.8	746.3	75.3	244.6	+ 29.5	274.1	138.1	0.50	635.1
10.4	281.3	244.9	385.2	1.1		1 002.5	78.9	268.2	+ 1.9	270.1	177.7	0.64
12.6	331.3	264.5	391.1	3.0	1 324.9	83.3	265.8	+ 6.5	272.3	201.1	0.72	307.0
16.4	440.8	403.6	459.5	4.6	1 565.2	77.2	463.5	+ 12.3	475.8	195.3	0.66	591.7
17.0	553.1	505.8	481.4	7.9	1 083.3	84.8	373.1	÷ 14.4	358.7	196.9	0.70	605.4
20.2	711.0	714.5	629.8	7.8	1 013.0	84.1	379.4	÷ 36.4	343.0	196.9	0.70	622.0
20.1	719.0	690.9	576.5	6.5	1 983.4	85.1	347.9	÷ 37.9	310.0	196.9	0.70	546.7
18.9	712.7	692.6	553.2	6.0	1 936.5	80.2	479.0	÷ 46.0	433.0	337.5	1.20	614.7
18.2	697.5	696.9	517.7	6.2	1 900.1	82.6	401.1	÷ 59.0	342.1	281.2	1.00	635.3
18.3	686.8	689.0	495.9	10.1	1 806.4	76.2	565.5	÷ 48.3	517.1	421.9	1.50	709.9
17.8	663.0	635.5	470.3	19.8	83.2	140.3	÷ 23.9	4.5	÷ 19.4	÷ 19.4	-	-
1.0	32.4	29.6	20.0	0.2	292.2	93.1	21.6	21.5	43.1	43.1	-	-
4.0	99.1	95.2	75.8	18.1	411.2	90.5	43.0	5.0	48.0	48.1	-	-
5.6	152.8	138.6	105.7	8.5	636.9	88.5	83.0	÷ 35.7	47.3	47.3	-	-
8.9	242.2	227.9	155.9	2.0	667.1	87.9	91.8	÷ 46.8	45.0	45.0	-	-
7.1	254.5	231.1	160.4	14.0	643.8	72.4	244.9	÷ 50.9	194.0	194.0	-	-
7.3	250.4	228.5	154.6	3.0	316.5	94.9	16.9	10.3	27.2	-	-	49.3
12.5	57.4	143.4	98.6	4.6	395.9	96.9	12.5	12.7	25.2	-	-	100.3
12.5	60.9	186.4	130.0	6.1	496.1	80.6	119.5	÷ 27.8	91.7	14.8	0.20	209.0
19.8	92.8	192.9	183.0	7.6	555.6	69.3	246.7	÷ 69.9	176.8	44.5	0.60	514.1
29.5	107.5	165.6	243.5	9.5	521.1	66.0	268.9	÷ 52.5	216.4	140.9	1.90	442.5
29.5	105.9	155.7	216.9	4.3	487.5	62.6	291.7	÷ 42.1	249.6	172.1	2.32	463.0
7.2	124.1	179.8	221.6	5.0	560.2	63.8	317.4	÷ 44.6	272.8	197.3	2.66	211.7
6.8	131.2	156.9	190.8	1.8	672.1	57.3	500.2	÷ 40.9	459.3	199.8	2.56	549.8
8.5	145.9	212.7	191.9	1.2	789.3	65.3	418.6	÷ 21.8	396.8	200.2	2.70	213.2
9.1	167.7	259.3	233.0	3.0	839.2	73.1	308.8	0.9	309.7	200.2	2.70	157.5
9.8	205.3	363.7	207.5	3.0	811.1	71.6	322.2	÷ 3.1	319.1	200.2	2.70	168.1
9.4	214.6	367.0	245.8	2.4	759.3	70.0	325.9	3.9	329.8	259.6	3.50	229.1
9.0	200.2	344.1	255.5	2.3	724.7	67.4	350.2	3.9	354.1	259.6	3.50	261.8
8.4	201.3	322.0	247.7	6.5	90.5	177.8	÷ 39.6	11.0	÷ 28.6	÷ 28.6	-	-
8.5	201.8	302.6	242.4	4.0	115.1	115.3	÷ 15.3	15.6	0.3	0.2	-	-
8.2	197.5	287.1	226.6	5.3	161.3	139.6	÷ 45.8	11.2	÷ 34.6	÷ 34.6	-	-
1.9	37.1	23.3	27.8	0.4	161.2	161.2	÷ 61.5	6.7	÷ 54.8	÷ 54.8	-	-
2.4	42.5	29.0	40.5	0.7								
2.7	49.0	42.2	65.4	2.0								
2.6	50.5	36.2	72.6	0.3								

Røikenvik og Jaren—Raufoss fra <sup>28</sup>/<sub>12</sub> 1901. <sup>3)</sup> Omfatter den hele Bane fra 28de Novbr. 1902.



Jernbaner  
1905—06.

Tabel XXII. 2 (Forts.). Sammen drag af Kapital, Indtægter og

I	2		53	54	55	56	57	58	59	60
Banernes Navn.	Driftsaar.		Midlere Driftslængde. km.	Anvendt Kapital.			Driftsindtægter.			
				Ialt.	Heraf Ud- videlser og Forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige Indtægter.	Sum.
					Betalte.	Ved Laan.				
<b>Kongsvinger-Flisen- banen (forts.)</b>	1902—	03	50	2 978.8	-	-	39.5	58.7	2.1	100.3
	1903—	04	50	3 020.5	-	-	40.2	53.2	2.1	95.5
	1904—	05	50	3 050.8	-	-	39.1	51.8	2.1	93.0
	1905—	06	50	3 067.8	-	-	41.8	50.3	2.4	94.5
<b>Kristiania-Dram- menbanen.</b>	<sup>7</sup> / <sub>10</sub> 1872— <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	<sup>75</sup> / <sub>0</sub>	53	5 399.6	0.6	891.0	394.4	174.1	11.3	579.8
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1876— <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>80</sup> / <sub>0</sub>	53	5 728.3	86.1	1 115.6	367.0	223.1	12.2	602.3
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>85</sup> / <sub>0</sub>	53	5 848.9	55.0	1 242.4	405.3	267.9	13.2	686.4
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>90</sup> / <sub>0</sub>	53	6 274.6	529.8	1 185.8	456.2	302.8	16.5	775.5
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>95</sup> / <sub>0</sub>	53	6 466.4	874.0	1 034.8	556.5	322.0	19.6	898.1
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub>	<sup>00</sup> / <sub>0</sub>	53	7 279.7	1 563.6	1 158.4	745.4	424.4	33.9	1 203.7
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub>	<sup>01</sup> / <sub>0</sub>	53	7 606.8	2 027.6	1 021.6	852.9	435.3	33.6	1 321.8
	1901—	02	53	8 037.3	2 444.1	1 035.6	845.8	403.5	30.6	1 279.9
	1902—	03	53	8 077.0	2 526.7	992.6	786.5	400.5	28.8	1 215.8
	1903—	04	53	8 115.3	2 612.6	945.1	783.0	384.1	29.3	1 196.4
	1904—	05	53	8 128.2	2 677.0	893.6	764.7	390.5	28.4	1 183.6
	1905—	06	53	8 179.9	2 767.7	854.7	792.6	398.6	25.6	1 216.8
<b>Drammen-Skien- banen.</b>	<sup>7</sup> / <sub>12</sub> 1881— <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>85</sup> / <sub>0</sub>	129.8	11 571.0	0.1	-	405.3	129.3	6.2	540.8
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>90</sup> / <sub>0</sub>	158	11 846.1	128.7	-	424.7	171.1	11.7	607.5
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>95</sup> / <sub>0</sub>	158	11 957.8	209.1	24.2	488.7	179.6	14.2	682.5
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub>	<sup>00</sup> / <sub>0</sub>	166	13 158.3	387.8	194.4	680.6	236.6	16.5	933.7
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub>	<sup>01</sup> / <sub>0</sub>	167	13 541.9	684.3	246.8	839.0	277.3	17.8	1 134.1
	1901—	02	167	13 574.8	718.0	246.8	832.5	267.7	17.6	1 117.8
	1902—	03	167	13 607.1	699.7	297.4	803.0	267.0	15.5	1 085.5
	1903—	04	167	13 622.9	699.7	313.3	782.4	261.2	14.3	1 057.9
	1904—	05	167	13 657.2	699.7	347.5	747.0	252.1	14.8	1 013.9
	1905—	06	167	13 657.2	699.7	347.5	782.6	243.0	13.6	1 039.2
<b>Drammen-Rands- fjordbanen.<sup>1)</sup></b>	<sup>13</sup> / <sub>10</sub> 1868— <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	<sup>70</sup> / <sub>0</sub>	89	4 666.3	-	122.3	104.6	103.6	9.4	217.6
	<sup>1</sup> / <sub>3</sub> 1871— <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	<sup>75</sup> / <sub>0</sub>	128.3	7 152.0	-	1 027.4	210.7	264.0	19.2	493.9
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1876— <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>80</sup> / <sub>0</sub>	143	7 818.9	61.7	999.9	227.7	362.3	21.3	611.3
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>85</sup> / <sub>0</sub>	143	7 862.6	104.7	1 019.0	221.0	413.7	16.7	651.4
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>90</sup> / <sub>0</sub>	143	8 708.9	340.9	595.1	244.7	573.9	14.2	832.8
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>95</sup> / <sub>0</sub>	143	8 071.3	937.4	361.0	263.2	662.5	13.8	939.5
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub>	<sup>00</sup> / <sub>0</sub>	143	9 007.7	1 637.0	597.7	328.1	913.1	17.4	1 258.6
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub>	<sup>01</sup> / <sub>0</sub>	143	9 475.2	2 058.1	644.2	374.1	1 055.3	27.0	1 456.4
	1901—	02	143	9 674.0	2 308.8	592.3	366.9	1 048.6	24.1	1 439.6
	1902—	03	143	9 705.4	2 392.1	540.4	342.5	1 021.3	24.5	1 388.3
	1903—	04	143	9 876.7	2 615.3	488.5	342.7	1 134.8	24.6	1 502.1
	1904—	05	143	9 913.3	2 703.8	436.6	345.5	1 024.1	21.6	1 391.2
	1905—	06	143	10 075.1	2 972.2	330.0	364.2	1 198.3	23.4	1 585.9
<b>Eidsvold-Hamar- Ottabanen.</b>	<sup>8</sup> / <sub>11</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>85</sup> / <sub>0</sub>	58	4 962.0	4.9	-	123.0	132.9	1.8	257.7
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>90</sup> / <sub>0</sub>	58	4 997.7	13.7	-	134.4	155.6	6.9	296.9
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>95</sup> / <sub>0</sub>	69	6 243.2	113.1	4.2	169.1	221.9	7.0	398.0

<sup>1)</sup> Kapitaludlæg etc. til Drift af Dampskibe paa Spirillen ikke indbefattet. <sup>2)</sup> Indtil 30te Juni 1883.

## Udgifter ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1906.

Driftsudgifter.							Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftoverskud.	Renter (Indtægter Udgifter ÷).	Nettooverskud.		Fonds ved Terminens Slutning.
Direktion og Hoved- kontor indtil 30 Juni 1883. Bureauafdeling fra 1 Juli 1883.	Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Baneafdeling.	Forskjellige Udgifter.	Sum.	Afsætning til Fonds.				Heraf uddelt som Udbytte.		
										Beløb.	pCt.	
aarlig.							I Gjennemsnit aarlig.					
Kroner.							Tusinde Kroner.			Tus. Kr.		
2.5	49.0	31.3	59.5	0.2	142.5	142.1	÷ 42.2	14.1	÷ 28.1	÷ 28.1	-	-
2.3	47.0	46.4	57.4	0.4	153.5	160.7	÷ 58.0	8.2	÷ 49.8	÷ 49.8	-	-
1.9	44.2	45.4	55.1	0.5	147.1	158.2	÷ 54.1	12.0	÷ 42.1	÷ 42.1	-	-
1.9	41.0	47.3	51.8	0.9	142.9	151.2	÷ 48.4	7.5	÷ 40.9	÷ 40.9	-	-
24.5	106.3	140.0	83.4	15.0	369.2	63.7	210.6	÷ 151.0	58.7	31.9	1.55	59.4
26.2	119.8	134.2	87.3	10.0	377.5	62.7	224.8	÷ 186.1	38.7	17.1	0.81	106.0
<sup>3)</sup> 25.5	122.1	127.4	116.7	<sup>3)</sup> 2.9	426.8	62.2	259.6	÷ 176.9	82.7	4.3	0.20	354.7
<sup>3)</sup> 6.2	162.1	167.3	138.6	<sup>3)</sup> 0.8	426.8	62.2	259.6	÷ 176.9	82.7	4.3	0.20	354.7
6.9	174.1	152.1	140.3	1.5	474.9	61.2	300.6	÷ 161.3	139.3	23.7	1.10	254.7
7.5	233.9	213.5	157.9	2.9	615.7	68.6	282.4	÷ 143.7	138.7	41.0	1.90	185.3
7.2	310.4	281.9	142.7	5.7	747.9	62.1	455.8	÷ 149.8	306.0	43.2	1.90	323.5
8.1	407.6	432.8	176.7	3.9	1 029.1	77.9	292.7	÷ 140.3	152.4	43.2	2.00	111.2
8.0	407.7	418.3	199.7	4.0	1 037.7	81.1	242.2	÷ 135.6	106.6	43.2	2.00	111.2
7.5	407.4	385.9	166.6	2.8	970.2	79.8	245.6	÷ 130.4	115.2	32.4	1.50	123.3
7.1	400.9	374.1	169.2	3.8	955.1	79.8	241.3	÷ 172.1	69.2	21.6	1.00	135.0
7.1	395.6	383.2	145.0	4.2	935.1	79.0	248.5	÷ 119.8	128.7	21.6	1.00	190.6
6.8	396.3	357.1	153.6	3.4	917.2	75.4	299.6	÷ 109.8	189.8	43.2	2.00	280.2
<sup>3)</sup> 24.8	124.0	125.5	105.8	<sup>3)</sup> 3.6	445.8	82.4	95.0	÷ 13.2	81.8	-	-	310.9
<sup>3)</sup> 7.8	164.6	193.8	127.3	<sup>3)</sup> 0.7	445.8	82.4	95.0	÷ 13.2	81.8	-	-	310.9
8.4	164.5	189.6	163.8	1.5	527.8	86.9	79.7	÷ 4.6	84.3	58.3	0.50	299.9
10.0	206.3	231.0	220.2	2.9	670.4	98.2	12.1	÷ 1.5	10.6	11.7	0.10	157.4
10.4	269.9	286.7	249.3	5.3	821.6	88.0	112.1	÷ 23.4	88.7	-	-	179.4
12.1	334.4	437.3	293.2	4.9	1 081.9	95.4	52.2	÷ 28.5	23.7	-	-	72.5
12.2	352.6	465.4	342.4	4.8	1 177.4	105.3	÷ 59.6	÷ 50.3	109.9	-	-	÷ 5.4
11.6	347.0	429.2	327.7	2.9	1 118.4	103.0	÷ 32.9	÷ 60.0	÷ 92.9	-	-	÷ 127.2
10.9	332.6	380.0	293.4	3.6	1 020.5	96.5	37.4	÷ 53.7	÷ 16.3	-	-	÷ 152.4
10.5	330.2	380.1	256.4	5.8	983.0	97.0	30.9	÷ 50.1	÷ 19.3	-	-	÷ 119.6
10.2	326.7	347.4	250.2	3.8	938.3	90.3	100.9	÷ 59.6	41.3	-	-	÷ 78.3
19.3	40.3	36.0	46.7	7.4	149.7	68.8	67.9	÷ 4.0	63.9	54.3	1.13	21.1
28.2	93.4	121.8	124.1	10.4	377.9	76.5	116.0	÷ 18.5	97.5	82.9	1.35	106.9
34.8	127.4	150.1	173.1	11.9	497.3	81.4	114.0	÷ 34.3	79.7	42.3	0.60	124.5
<sup>3)</sup> 32.9	121.1	133.6	189.7	<sup>3)</sup> 6.8	496.4	76.2	155.0	÷ 17.7	137.3	43.0	0.62	412.8
<sup>3)</sup> 7.6	141.3	141.4	224.0	<sup>3)</sup> 0.5	496.4	76.2	155.0	÷ 17.7	137.3	43.0	0.62	412.8
9.0	146.4	147.7	228.5	2.0	533.6	64.1	299.2	÷ 5.5	304.7	160.7	2.32	452.1
10.5	194.0	210.2	277.4	2.8	694.9	74.0	244.6	÷ 4.9	249.5	176.0	2.54	147.3
10.7	241.5	273.5	298.6	6.5	830.8	66.3	427.8	÷ 4.8	423.0	138.6	1.90	408.1
12.2	292.9	378.9	273.2	4.5	961.7	66.0	494.7	÷ 16.4	511.1	138.6	2.00	738.4
12.4	301.3	389.0	309.3	5.2	1 017.2	70.7	422.4	÷ 3.0	425.4	138.6	2.00	822.2
11.6	293.1	352.1	262.1	3.7	922.6	66.5	465.7	÷ 17.5	483.2	138.6	2.00	939.4
11.5	305.9	370.7	273.9	4.6	966.6	64.4	535.5	÷ 12.0	547.5	207.8	3.00	1 177.9
10.8	297.3	371.0	248.1	5.3	932.5	67.0	458.7	÷ 22.5	481.2	207.8	3.00	1 353.9
11.3	307.5	410.3	260.4	5.5	995.0	62.7	590.9	÷ 15.3	606.2	277.1	4.00	1 532.8
<sup>3)</sup> 13.9	34.6	47.0	57.5	<sup>3)</sup> 1.7	166.6	64.6	91.1	÷ 6.8	97.9	47.6	0.86	238.8
<sup>3)</sup> 3.6	47.7	54.9	76.0	<sup>3)</sup> 0.1	166.6	64.6	91.1	÷ 6.8	97.9	47.6	0.86	238.8
3.9	54.2	58.5	69.2	0.7	186.5	62.8	110.4	÷ 13.5	123.9	114.5	2.30	271.6
5.1	87.3	103.0	88.0	0.8	284.2	71.4	113.8	÷ 1.5	112.3	124.8	2.54	103.7

<sup>3)</sup> Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885.

Tabel XXII. 2 (Forts.). Sammendrag af Kapital, Indtægter og

I	2	53	54	55	56	57	58	59	60
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde. km.	Anvendt Kapital.			Driftsindtægter.			
			Ialt.	Heraf Udvidelser og Forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige Indtægter.	Sum.
				Betalte.	Ved Laan.				
									I Gennemsnit
									Tusinde
Eidsvold-Hamar-Ottabanen (forts.)	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	206	16 173.7	234.4	25.8	441.3	505.0	11.3	957.6
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01	229	17 903.6	376.7	29.0	563.9	643.7	15.8	1 223.4
	1901— 02	229	18 276.9	739.5	29.0	587.4	613.2	14.1	1 214.7
	1902— 03	229	18 285.7	745.7	29.0	535.3	655.5	14.2	1 205.0
	1903— 04	229	18 303.9	763.9	29.0	538.4	607.2	14.9	1 160.5
	1904— 05	229	18 331.5	786.8	29.0	500.3	596.7	13.6	1 110.6
	1905— 06	229	18 360.6	815.9	29.0	507.4	604.4	14.4	1 126.2
Hamar-Grundsetbanen.	<sup>6</sup> / <sub>10</sub> 1862— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 65	38	1 567.2	-	-	25.6	40.4	2.6	68.6
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1866— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 70	38	1 567.2	-	-	30.4	39.8	2.4	72.6
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1871— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 75	38	1 583.0	7.3	8.5	49.5	64.7	3.7	117.9
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1876— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80	38	1 620.3	50.3	2.8	61.0	77.7	4.7	143.4
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	38	1 709.2	117.0	25.0	74.3	73.7	3.0	151.0
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	38	1 757.7	190.5	-	80.4	79.8	8.7	168.9
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	38	1 811.8	240.0	4.5	87.8	94.8	7.3	189.9
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	38	1 924.9	313.5	44.2	109.8	116.1	4.7	230.6
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01	38	1 963.9	356.2	39.5	130.4	140.3	5.5	276.2
	1901— 02	38	2 074.0	435.2	71.6	133.2	137.1	4.8	275.1
	1902— 03	38	2 083.3	464.1	52.0	127.4	143.5	4.9	275.8
	1903— 04	38	2 088.7	472.0	49.5	124.9	135.8	5.0	265.7
	1904— 05	38	2 091.4	477.2	47.0	121.2	139.1	4.4	264.7
1905— 06	38	2 100.3	488.6	44.5	127.2	142.3	4.3	273.8	
Grundset-Aamotbanen.	<sup>23</sup> / <sub>10</sub> 1871— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 75	26	645.1	-	-	19.3	19.0	0.5	38.8
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1876— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80	26	647.3	2.0	-	26.9	22.6	0.7	50.2
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	26	647.3	2.0	-	33.4	27.0	0.8	61.2
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	26	649.1	2.0	1.8	38.8	30.3	1.3	70.4
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	26	678.9	2.0	31.6	41.7	36.7	0.9	79.3
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	26	714.1	13.6	55.1	52.7	43.9	1.0	97.6
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01	26	723.0	25.7	52.0	63.8	53.7	1.3	118.8
	1901— 02	26	738.1	44.3	48.5	64.2	55.7	1.3	121.2
	1902— 03	26	741.8	51.5	45.0	60.9	53.9	1.2	116.0
	1903— 04	26	799.2	112.4	41.5	59.4	52.5	1.1	113.0
	1904— 05	26	799.2	115.9	38.0	58.7	56.8	1.0	116.5
	1905— 06	26	801.7	121.9	34.5	61.3	57.9	0.9	120.1
	Støren-Aamotbanen.	<sup>17</sup> / <sub>10</sub> 1877— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80	321	15 244.0	-	-	212.5	157.8	5.5
<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85		321	15 859.4	-	69.4	266.1	214.3	2.7	483.1
<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90		321	16 280.1	-	186.7	327.7	295.5	17.5	640.7
<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95		321	16 537.9	-	484.7	378.5	335.4	8.5	722.4
<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00		321	17 009.1	-	920.3	462.3	429.8	8.2	900.3
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01		321	17 393.1	-	1 321.5	551.9	483.7	10.7	1 046.3
1901— 02		321	17 430.0	-	1 360.3	551.6	463.5	10.4	1 025.5
1902— 03		321	17 476.2	-	1 406.6	546.2	477.5	9.9	1 033.6
1903— 04		321	17 484.6	-	1 415.0	522.3	509.4	9.5	1 041.2
1904— 05		321	17 486.3	-	1 416.7	528.6	540.6	9.1	1 078.3
1905— 06		321	17 490.6	-	1 421.0	556.3	605.7	9.0	1 171.0

<sup>1</sup>) Indtil 30te Juni 1883. <sup>2</sup>) Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885.

## Udgifter ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1906.

		61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	
		Driftsudgifter.						Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægter Udgifter +).	Nettooverskud.			Fonds ved Ter- minens Slutning.	
Direktion og Hoved- kontor indtil 30 Juni 1883, Bureauafdeling fra 1 Juli 1883.	Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Banefdeling.	Forskjellige Udgifter.	Sum.	Afsætning til Fonds.	Heraf uddelt som Udbytte.				Beløb.	pCt.	Tus. Kr.		
							I Gennemsnit aarlig.								Tusinde Kroner.
aarlig.		Kroner.						Tusinde Kroner.			Tus. Kr.				
		11.9	227.2	264.9	194.5	4.1	702.6	73.4	255.0	÷ 9.1	245.9	-	-	505.4	
		14.6	289.9	396.9	195.5	2.0	898.9	73.5	324.5	23.6	348.1	155.3	1.00	854.3	
		14.6	292.7	415.3	241.2	2.1	965.9	79.5	248.8	14.5	263.3	186.5	1.20	893.4	
		14.0	289.7	395.2	243.3	1.8	944.0	78.3	261.0	19.9	280.9	186.5	1.20	981.9	
		13.0	286.0	372.5	265.4	3.3	940.2	81.0	220.3	24.8	245.1	233.2	1.50	972.1	
		12.8	276.5	350.1	274.5	4.0	917.9	82.7	192.7	23.4	216.1	217.7	1.40	933.0	
		12.5	281.6	372.7	273.7	3.1	943.6	83.8	182.6	21.3	203.9	217.7	1.40	913.3	
		5.2	20.1	16.4	17.7	0.2	59.6	86.9	9.0	-	9.0	-	-	38.6	
		6.1	19.4	19.9	20.8	0.5	66.7	91.9	5.9	0.3	6.2	-	-	64.5	
		8.6	33.1	25.4	28.1	1.3	96.5	81.8	21.4	4.3	25.7	14.1	0.90	98.3	
		11.5	46.8	25.8	35.5	1.2	120.8	84.2	22.6	4.1	26.7	11.1	0.71	98.6	
	{ <sup>1)</sup> <sup>2)</sup>	8.8	30.0	28.3	49.0	0.9	121.0	80.1	30.0	3.3	33.3	14.1	0.90	81.4	
		2.5	37.3	28.3	58.8	0.1									
		5.2	42.3	28.8	51.9	0.6	128.8	76.3	40.1	7.1	47.2	26.3	1.68	109.1	
		3.3	59.5	37.0	46.1	0.5	146.4	77.1	43.5	4.8	48.3	35.7	2.28	74.3	
		3.1	70.7	53.7	44.5	1.0	173.0	75.1	57.6	÷ 0.5	57.1	17.2	1.04	116.0	
		3.4	84.5	77.2	47.7	1.4	214.2	77.5	62.0	1.5	63.5	15.7	1.00	155.7	
		3.4	87.7	91.5	47.2	0.8	230.6	83.8	44.5	÷ 3.5	41.0	15.7	1.00	148.1	
		3.3	87.5	88.9	42.0	0.3	222.0	80.5	53.8	0.2	54.0	15.7	1.00	150.3	
		3.0	85.8	83.1	59.8	0.6	232.3	87.4	33.4	÷ 1.3	32.1	15.7	1.00	161.3	
		2.9	85.4	76.0	37.0	0.7	202.0	76.3	62.7	1.1	63.8	26.6	1.70	190.7	
		2.8	87.7	75.0	38.4	0.6	204.5	74.7	69.3	5.1	74.4	31.3	2.00	224.6	
		3.2	8.8	16.0	11.8	0.3	40.1	103.4	÷ 1.3	÷ 1.5	÷ 2.8	-	-	÷ 2.4	
		4.3	8.5	14.9	18.8	0.3	46.8	93.2	÷ 3.4	÷ 7.1	÷ 3.7	-	-	÷ 37.8	
	{ <sup>1)</sup> <sup>2)</sup>	3.9	7.7	14.9	25.9	0.2									
		1.1	10.9	14.2	43.4	0.1	55.4	90.5	5.8	÷ 7.1	÷ 1.3	-	-	÷ 45.5	
		1.4	11.8	13.8	29.2	0.4	56.6	80.4	13.8	÷ 8.2	5.6	-	-	÷ 18.3	
		1.6	15.4	15.9	29.9	0.2	63.0	79.4	16.3	÷ 7.7	8.6	-	-	÷ 12.0	
		1.7	18.7	19.7	34.0	0.4	74.5	76.3	23.1	÷ 6.7	16.4	-	-	÷ 49.5	
		1.8	21.1	27.9	28.9	0.2	79.9	67.3	38.9	÷ 6.2	32.7	-	-	÷ 94.9	
		1.8	20.4	32.6	31.3	0.2	86.3	71.2	34.9	÷ 6.2	28.7	-	-	÷ 100.4	
		1.7	21.6	30.5	26.9	0.2	80.9	69.8	35.1	÷ 4.8	30.3	-	-	÷ 125.9	
		1.6	20.2	28.8	32.8	0.1	83.5	73.9	29.5	÷ 1.5	28.0	-	-	÷ 107.4	
		1.4	19.9	28.2	23.5	0.2	73.2	62.9	43.3	0.9	44.2	-	-	÷ 148.1	
		1.4	20.0	28.1	18.8	0.2	68.5	57.0	51.6	2.7	54.4	12.9	2.00	183.5	
	{ <sup>1)</sup> <sup>2)</sup>	32.0	80.9	111.6	217.8	2.6	444.9	118.4	÷ 69.1	÷ 0.5	÷ 69.6	-	-	÷ 188.1	
		29.8	75.2	125.5	279.6	2.9									
		8.6	107.9	147.5	307.9	0.8	536.9	111.1	÷ 53.8	÷ 17.7	÷ 71.5	-	-	÷ 617.7	
		9.7	115.7	165.8	316.4	1.8	609.4	95.1	31.3	÷ 45.4	÷ 14.1	-	-	÷ 688.0	
		12.7	141.7	193.5	344.4	1.9	694.2	96.1	28.2	÷ 53.6	÷ 25.4	-	-	÷ 715.8	
		13.5	165.9	242.7	429.5	3.8	855.4	95.0	44.9	÷ 82.3	÷ 37.4	-	-	÷ 1009.5	
		15.2	196.5	342.0	452.3	3.8	1009.8	96.5	36.5	÷ 89.8	÷ 53.3	-	-	÷ 1170.6	
		15.2	204.8	389.7	508.9	4.9	1123.5	109.5	÷ 98.0	÷ 111.5	÷ 209.5	-	-	÷ 1380.1	
		14.6	202.1	368.1	492.2	2.7	1079.7	104.5	÷ 46.1	÷ 118.0	÷ 164.1	-	-	÷ 1544.2	
		14.0	198.1	374.0	385.9	1.9	973.9	93.5	67.3	÷ 118.4	÷ 51.1	-	-	÷ 1595.9	
		14.6	202.3	380.2	356.3	3.1	956.5	88.7	121.8	÷ 122.0	÷ 0.2	-	-	÷ 1596.1	
		14.5	204.9	383.9	328.2	4.6	936.1	79.9	234.9	÷ 125.4	109.5	-	-	÷ 1486.6	

Tabel XXII. 2 (Forts.). Sammen drag af Kapital, Indtægter og

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde. km.	Anvendt Kapital.			Driftsindtægter.			
			Ialt.	Heraf Udvidelser og Forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige Indtægter.	Sum.
				Betalte.	Ved Laan.				
Trondhjem-Størenbanen.	<sup>5</sup> / <sub>8</sub> 1864— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 65	49	2 942.5	1.6	-	45.7	51.0	6.4	103.1
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1866— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 70	49	2 945.2	4.3	-	47.7	60.8	2.6	111.1
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1871— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 75	49	2 954.2	4.6	-	69.9	81.5	3.8	155.2
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1876— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80	49	2 966.0	25.1	-	79.1	95.4	4.2	178.7
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	49.4	3 006.1	65.2	-	88.3	98.6	2.3	189.2
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	51	4 104.7	202.1	-	94.7	130.4	7.7	232.8
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	51	4 197.2	296.8	2.0	105.9	153.7	5.8	265.4
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	51	4 311.7	374.1	21.2	126.1	204.7	5.8	336.6
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01	51	4 317.4	452.3	10.0	155.6	231.3	6.5	393.4
	1901— 02	51	4 361.1	496.0	10.0	161.7	220.7	6.5	388.9
	1902— 03	51	4 379.5	514.4	10.0	153.8	232.0	6.3	392.1
	1903— 04	51	4 389.5	524.4	10.0	155.0	251.8	6.7	413.5
	1904— 05	51	4 412.2	547.1	10.0	152.7	263.9	6.0	422.6
1905— 06	51	4 454.9	589.8	10.0	159.0	298.0	6.2	463.2	
Merakerbanen.	<sup>17</sup> / <sub>10</sub> 1881— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	106	11 167.5	-	-	95.9	184.2	7.1	287.2
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	106	11 303.5	49.4	-	105.2	303.3	10.1	418.6
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	106	11 366.4	105.0	3.2	115.5	352.1	11.1	478.7
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	106	11 532.8	258.0	16.0	133.0	460.5	12.6	606.1
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01	106	11 681.9	415.2	16.0	164.2	524.2	15.9	704.3
	1901— 02	106	11 727.6	460.9	16.0	161.1	441.0	18.4	620.5
	1902— 03	106	11 833.6	566.9	16.0	162.5	518.0	18.0	698.5
	1903— 04	106	11 946.5	679.8	16.0	182.1	580.0	17.7	779.8
	1904— 05	106	11 947.1	680.4	16.0	172.9	542.4	19.0	734.3
	1905— 06	106	11 973.5	706.8	16.0	176.7	596.8	18.8	792.3
Hell-Sunnanbanen.	<sup>20</sup> / <sub>10</sub> 1902— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 03	22	6 769.0	-	-	17.8	6.8	0.4	25.0
	1903— 04	52	6 771.1	-	-	52.9	24.0	0.9	77.8
	1904— 05	52	6 771.1	-	-	53.1	35.0	1.1	89.2
	1905— 06	79	10 392.4	-	-	88.0	66.4	1.6	156.0
Jæderbanen.	<sup>1</sup> / <sub>3</sub> 1878— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80	76	5 164.4	-	-	83.8	22.3	2.2	108.3
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1880— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85	76	5 180.4	-	16.0	83.7	31.2	3.1	118.0
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1885— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 90	76	5 192.9	-	28.5	77.4	32.8	4.3	114.5
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1890— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 95	76	5 210.7	1.0	31.5	104.1	43.1	5.3	152.5
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 00	76	5 271.5	22.0	48.2	129.1	60.9	5.9	195.9
	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 01	76	5 303.6	40.3	62.1	167.2	79.0	5.0	251.2
	1901— 02	76	5 342.4	52.7	58.5	168.2	78.5	5.1	251.8
	1902— 03	76	5 355.1	60.5	63.5	164.0	82.2	5.1	251.3
	1903— 04	76	5 417.8	126.7	59.9	162.4	85.9	4.8	253.1
	1904— 05	76	5 428.0	140.6	56.3	171.4	90.2	4.8	266.4
1905— 06	76	5 428.0	144.2	52.7	183.2	98.7	5.9	287.8	

1) Fra 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1883. 2) Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885.

## Udgifter ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1906.

61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73	
Driftsudgifter.												Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægter Udgifter ÷).	Nettooverskud.				Fonds ved Terminens Slutning.						
Direktion og Hovedkontor indtil 30 Juni 1883, Bureauafdeling fra 1 Juli 1883.	Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Banefdeling.	Forskjellige Udgifter.		Sum.	I Gennemsnit aarlig.	Afsetning til Fonds.	Heraf uddelt som Udbytte.		Tus. Kr.														
				Beløb.	pCt.																				
aarlig.												Tusinde Kroner.													
Kroner.												Tusinde Kroner.													
8.6	26.2	21.2	35.5	2.1	93.6	90.8	9.5	-	9.5	-	-	9.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.5
9.0	23.6	29.0	39.1	2.9	103.6	93.2	7.5	-	7.5	-	-	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.8
10.2	27.9	43.2	50.9	4.2	136.4	87.9	18.8	-	18.8	-	-	18.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107.9
12.9	35.4	44.9	65.4	1.2	159.8	89.4	18.9	0.7	19.6	-	-	19.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171.5
{ <sup>1)</sup> 10.8	37.5	45.0	79.7	<sup>1)</sup> 0.8	173.0	91.4	16.2	3.3	19.5	-	-	19.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187.7
{ <sup>2)</sup> 3.2	46.9	47.1	74.2	<sup>2)</sup> 0.3																					
7.0	49.5	50.3	78.1	0.5	185.4	19.6	47.4	÷ 3.3	44.1	-	-	44.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117.0
4.4	65.6	64.0	89.0	0.7	223.7	84.3	41.7	÷ 1.3	43.0	28.8	0.74	43.0	28.8	0.74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77.7
4.1	81.7	84.5	76.2	1.5	248.0	73.7	88.6	÷ 0.6	88.0	20.7	0.50	88.0	20.7	0.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180.9
4.6	107.3	116.7	88.9	1.9	319.4	81.2	74.0	0.6	74.6	19.3	0.50	74.6	19.3	0.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245.6
4.6	113.8	124.8	88.0	1.0	332.2	85.4	56.7	3.7	60.4	38.6	1.00	60.4	38.6	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242.5
4.4	111.1	125.6	91.3	1.6	334.0	85.2	58.1	7.1	65.2	38.6	1.00	65.2	38.6	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260.8
4.2	115.3	126.9	90.7	1.3	338.4	81.8	75.1	÷ 1.2	73.8	57.8	1.50	73.8	57.8	1.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251.5
3.9	119.7	127.7	89.0	1.5	341.8	80.9	80.8	÷ 2.8	78.0	57.8	1.50	78.0	57.8	1.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211.1
4.0	125.1	136.5	80.3	1.3	347.2	75.0	116.0	÷ 1.3	114.6	57.8	1.50	114.6	57.8	1.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	258.1
{ <sup>1)</sup> 12.8	42.5	58.5	82.9	<sup>1)</sup> 1.5	223.7	77.9	63.5	0.8	64.3	-	-	64.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232.8
{ <sup>2)</sup> 4.7	59.3	79.0	102.4	<sup>2)</sup> 1.2																					
5.3	69.0	88.1	114.3	0.8	277.5	66.3	141.1	26.2	167.3	112.5	1.00	167.3	112.5	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	448.3
6.1	95.5	125.2	120.2	1.1	348.1	72.7	130.6	19.4	150.0	155.4	1.38	150.0	155.4	1.38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201.4
5.9	115.3	150.9	129.0	3.3	404.4	66.7	201.7	12.7	214.4	132.7	1.12	214.4	132.7	1.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328.4
6.5	141.8	206.5	145.0	3.3	503.1	71.4	201.2	15.2	216.4	135.0	1.20	216.4	135.0	1.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	443.3
6.3	154.6	216.9	163.2	2.2	543.2	87.5	77.3	22.5	99.8	90.0	0.80	99.8	90.0	0.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240.3
6.3	151.2	202.8	162.1	2.3	524.7	75.1	173.8	0.3	174.1	135.0	1.20	174.1	135.0	1.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196.0
6.1	156.1	187.0	156.3	3.1	508.6	65.2	271.2	0.6	271.8	168.8	1.50	271.8	168.8	1.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297.9
5.8	154.6	174.1	165.0	3.4	502.9	68.5	231.4	÷ 11.3	220.1	168.8	1.50	220.1	168.8	1.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	337.7
5.8	159.6	187.6	160.8	2.6	516.4	65.2	275.3	6.2	282.1	225.0	2.00	282.1	225.0	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	369.5
1.1	28.0	22.8	23.3	1.0	76.2	305.3	÷ 51.2	2.6	÷ 48.6	÷ 48.6	-	÷ 48.6	÷ 48.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5	48.6	45.7	59.6	0.3	156.7	201.4	÷ 78.9	8.7	÷ 70.2	÷ 70.2	-	÷ 70.2	÷ 70.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.8	52.8	46.0	67.8	0.7	170.1	190.7	÷ 80.9	12.8	÷ 68.1	÷ 68.1	-	÷ 68.1	÷ 68.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.6	81.3	71.6	97.1	8.0	261.6	167.7	÷ 105.6	÷ 10.5	÷ 116.1	÷ 116.1	-	÷ 116.1	÷ 116.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
{ <sup>1)</sup> 17.3	33.9	27.9	35.6	4.7	119.4	110.2	÷ 11.1	÷ 1.7	÷ 12.8	-	-	÷ 12.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	÷ 28.7
{ <sup>2)</sup> 15.4	30.9	27.8	42.8	<sup>1)</sup> 1.0																					
3.4	42.4	30.0	38.1	0.2	116.4	98.6	1.6	÷ 2.3	÷ 0.7	-	-	÷ 0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
3.6	39.7	27.1	42.2	0.3	112.9	98.6	1.6	÷ 2.2	÷ 0.6	-	-	÷ 0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
4.4	46.5	36.7	54.5	0.4	142.5	93.4	10.0	÷ 2.5	7.5	-	-	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.8
4.7	51.3	42.8	58.8	1.2	158.8	81.1	37.1	÷ 2.9	34.2	-	-	34.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91.6
5.2	63.4	61.9	74.1	0.9	205.5	81.8	45.7	0.3	46.0	-	-	46.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189.5
5.3	66.4	73.7	79.1	0.4	224.9	89.3	26.9	1.4	28.3	-	-	28.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179.6
5.2	67.5	64.5	70.4	0.6	208.2	82.9	43.1	2.2	45.3	-	-	45.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162.6
5.0	69.6	65.2	69.1	0.7	209.6	82.8	43.5	3.7	47.2	-	-	47.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211.3
5.5	71.0	73.7	81.7	2.0	233.9	87.7	32.5	2.1	34.6	-	-	34.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143.1
4.9	73.6	81.9	96.1	1.2	257.7	89.5	30.1	÷ 0.6	29.5	-	-	29.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169.0

Tabel XXII. 2. (Forts.). Sammen drag af Kapital, Indtægter og

Banernes Navn.	Driftsaar.	53 Midlere Driftslængde. km.	54			55		56		57		58		59		60	
			Anvendt Kapital.						Driftsindtægter.								
			Ialt.	Heraf Udvidelser og Forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige Indtægter.	Sum.								
				Betalte.	Ved Laan.												
															I Gennemsnit		
															Tusinde		
Egersund-Flekkelfjordbanen.	1/11 1904—31/3 05	74	6 794.4	-	-	21.2	6.0	0.4	27.6								
	1905—06	74	6 795.2	-	-	72.1	18.1	1.5	91.7								
Bergen-Vossbanen.	11/7 1883—30/6 85	108	10 024.0	-	-	143.7	43.4	2.2	189.3								
	1/7 1885—30/6 90	108	10 042.4	18.4	-	169.1	65.9	3.9	238.9								
	1/7 1890—30/6 95	108	10 120.9	69.0	1.2	220.7	86.9	12.0	319.6								
	1/7 1895—31/3 00	108	10 245.6	148.9	6.0	255.4	113.9	6.2	375.5								
	1/4 1900—31/3 01	108	10 281.5	184.8	6.0	308.7	144.2	4.4	457.3								
	1901—02	108	10 267.1	196.9	6.0	309.5	128.0	4.7	442.2								
	1902—03	108	10 267.6	196.9	6.0	286.9	131.2	4.1	422.2								
	1903—04	108	10 267.1	196.9	6.0	302.2	137.3	4.2	443.7								
	1904—05	108	10 267.9	197.7	6.0	291.0	140.6	4.6	436.2								
	1905—06	108	11 400.5	427.4	908.9	306.0	161.1	4.6	471.7								
Kristiansand-Byglandsfjordbanen.	27/11 1896—31/3 00	78	4 522.9	-	-	68.2	80.4	2.1	150.7								
	1/4 1900—31/3 01	78	4 647.0	-	-	83.3	111.6	3.6	198.5								
	1901—02	78	4 710.5	-	-	81.1	118.6	4.4	204.1								
	1902—03	78	4 726.3	1.0	-	75.7	135.9	3.6	215.2								
	1903—04	78	4 896.4	14.7	-	78.0	129.8	4.3	212.1								
	1904—05	78	4 907.0	14.7	-	77.1	129.6	4.0	210.7								
	1905—06	78	4 926.1	33.8	-	75.7	140.0	4.0	219.7								
Ofotbanen.	15/11 1902—31/3 03	17	9 181.7	-	-	5.1	256.9	1.1	263.1								
	1/4 1903—31/3 04	43	9 703.3	-	-	25.0	816.2	12.1	853.3								
	1904—05	43	9 772.8	-	-	21.2	876.0	8.2	905.4								
	1905—06	43	9 859.0	-	-	18.0	1 071.7	7.7	1 097.4								
Statsbanerne.	3/10 1862—31/12 65	168.3	11 925.7	1.6	16.9	174.4	315.8	14.9	505.1								
	1/1 1866—31/12 70	298.0	16 793.5	64.1	261.3	295.1	494.9	19.7	809.7								
	1/1 1871—31/12 75	416.3	26 144.9	179.3	2 764.1	952.6	1 002.3	46.3	2 001.2								
	1/1 1876—30/6 80	946.0	69 960.1	612.7	3 086.0	1 668.7	1 700.4	67.1	3 436.2								
	1/7 1880—30/6 85	1 441.4	114 384.2	1 062.9	3 131.8	2 717.4	2 590.9	87.9	5 396.2								
	1/7 1885—30/6 90	1 510.0	117 216.7	2 711.9	2 620.9	3 070.0	3 198.9	178.5	6 447.4								
	1/7 1890—30/6 95	1 571.0	123 436.4	4 866.7	2 586.5	3 709.3	3 777.7	158.1	7 645.1								
	1/7 1895—31/3 00	1 795.0	143 623.4	8 147.7	3 930.0	5 165.0	5 206.6	176.1	10 547.7								
	1/4 1900—31/3 01	1 839.0	156 277.9	10 849.5	4 255.8	6 237.5	5 979.8	203.6	12 420.9								
	1901—02	1 905.0	158 260.4	12 801.9	4 218.7	6 350.9	5 783.8	201.3	12 336.0								
	1902—03	1 961.0	180 623.3	13 316.2	4 139.6	6 122.0	6 288.4	196.0	12 606.4								
	1903—04	2 070.0	182 260.5	14 223.6	3 998.5	6 321.9	7 201.3	211.5	13 734.7								
	1904—05	2 106.0	189 453.0	14 602.2	3 858.5	6 161.5	7 110.4	217.8	13 489.7								
	1905—06	2 171.0	194 724.4	15 419.9	4 547.6	6 453.6	7 866.0	223.2	14 542.8								

1) Fra 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1883. 2) Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885.

Udgifter ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1906.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
Driftsudgifter.						Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægter Udgifter ÷).	Nettooverskud.			Fonds ved Terminens Slutning.
Bureau og kontor indtil 30 Juni 1883, Bureauafdeling fra 1 Juli 1883.	Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Baneafdeling.	Forskjellige Udgifter.	Sum.				Afsætning til Fonds.	Heraf uddelt som Udbytte.		
										Beløb.	pCt.	
arlig.						I Gennemsnit arlig.						
Kroner.						Tusinde Kroner.						
1.4	14.2	15.4	19.0	1.1	51.1	184.9	÷ 23.5	0.4	÷ 23.1	÷ 23.1	-	-
3.2	39.4	46.3	52.8	1.0	142.7	155.6	÷ 50.9	÷ 3.3	÷ 54.3	÷ 54.3	-	-
3.7	49.9	44.3	75.0	0.4	173.3	91.5	16.0	0.1	16.1	-	-	29.3
4.5	53.8	52.8	98.0	0.5	209.6	87.7	29.3	1.7	31.0	-	-	166.0
4.9	74.5	78.3	131.5	0.9	290.1	90.8	29.5	5.8	35.3	-	-	170.4
5.6	94.1	93.3	140.4	1.9	335.3	89.3	40.2	3.0	43.2	-	-	215.0
6.3	114.9	128.6	161.2	0.8	411.8	90.0	45.5	1.1	46.6	-	-	309.1
6.4	122.0	128.0	149.0	4.6	410.0	92.7	32.2	÷ 4.2	28.0	-	-	166.1
6.2	120.6	118.5	141.4	4.2	390.9	92.6	31.3	÷ 25.6	5.7	-	-	72.6
5.7	123.6	114.4	134.5	2.2	380.4	85.7	63.3	÷ 25.0	38.3	-	-	39.2
6.0	123.6	143.5	132.6	1.7	407.4	93.4	28.8	÷ 43.1	÷ 14.3	-	-	27.1
6.0	126.0	137.6	107.2	3.6	380.4	80.6	91.3	÷ 28.7	-	-	-	73.3
4.3	50.3	37.7	40.6	2.2	135.1	89.6	15.6	÷ 2.3	13.3	13.3	-	-
4.9	60.6	57.9	48.1	2.0	173.5	87.4	25.0	÷ 3.9	21.1	21.1	-	-
4.9	65.3	66.3	62.1	0.6	199.2	97.6	4.9	÷ 0.7	4.2	4.2	-	-
5.1	66.2	67.6	70.3	0.4	209.6	97.4	5.6	÷ 2.8	2.8	2.8	-	-
4.9	65.3	63.7	76.7	0.3	210.9	99.4	1.2	÷ 4.7	÷ 3.5	÷ 3.5	-	-
5.2	66.5	64.6	71.7	0.4	208.4	98.9	2.3	÷ 6.2	÷ 3.9	÷ 3.9	-	-
5.2	65.9	62.2	66.6	5.7	205.7	93.6	14.0	÷ 5.7	8.0	8.2	-	-
2.2	25.2	42.6	36.7	4.5	111.2	42.3	151.9	-	151.9	151.9	-	-
5.3	124.9	170.9	125.8	2.3	429.2	50.3	424.1	1.4	425.5	425.5	-	-
5.6	104.8	164.0	133.1	2.3	409.8	45.3	495.6	÷ 1.4	494.2	494.2	-	-
6.8	122.2	181.4	114.9	2.7	428.0	39.0	669.4	3.2	672.6	672.6	-	-
26.3	98.7	186.0	151.8	6.9	469.7	93.0	35.4	10.3	45.7	-	-	-
46.9	144.2	271.3	236.6	16.9	715.9	84.4	93.8	9.0	102.8	54.3	-	-
94.5	362.3	530.3	481.3	38.8	1 516.2	75.8	485.0	÷ 198.6	286.4	143.7	-	-
198.1	708.2	786.3	1 014.5	51.8	2 758.9	80.3	677.3	÷ 306.2	371.1	115.0	-	-
<sup>1)</sup> 246.9	918.5	1 059.6	1 474.1	<sup>1)</sup> 31.7	4 202.7	77.9	1 193.5	÷ 243.6	949.9	388.0	-	-
<sup>2)</sup> 70.0	1 275.7	1 372.5	1 862.5	<sup>2)</sup> 7.9							-	-
84.3	1 383.5	1 396.0	1 913.8	15.4	4 793.0	74.3	1 654.4	÷ 202.0	1 452.4	845.8	-	-
97.3	1 844.0	1 947.9	2 238.3	21.3	6 148.8	80.4	1 496.3	÷ 201.4	1 294.9	943.2	-	-
111.6	2 460.3	2 626.4	2 593.0	48.5	7 839.8	74.3	2 707.9	÷ 279.7	2 428.2	761.1	-	-
128.5	3 112.8	3 814.6	2 907.5	42.6	10 006.0	80.6	2 414.9	÷ 230.6	2 184.3	871.2	-	-
131.1	3 272.8	4 000.7	3 191.9	58.0	10 654.5	86.4	1 681.5	÷ 274.4	1 407.1	902.0	-	-
130.7	3 332.8	3 901.0	3 130.1	46.2	10 540.8	83.2	2 065.6	÷ 313.6	1 752.0	1 069.8	-	-
132.7	3 520.9	4 050.1	3 171.8	43.2	10 918.7	79.5	2 816.0	÷ 391.5	2 424.5	1 651.3	-	-
132.1	3 501.7	4 046.0	3 054.4	64.9	10 799.2	80.0	2 690.5	÷ 383.6	2 306.9	1 643.2	-	-
134.4	3 569.8	4 077.8	3 002.3	76.4	10 860.7	74.7	3 682.1	÷ 379.1	3 303.0	2 209.9	-	-



Tabel XXII. 3. Sammendrag for Aarene 1901—06  
Résumé 1901—06

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'ex- ploitation.	Ton. Tonnes.									
		Brændevin paa Træer. Eau de-vie.	Gjødnings, alle Slags. Engrais de toute espèce.	Hø og Halm. Foin et paille.	Jern og Staal og Arbejder*) deraf. Fer et ouvrage de fer.	Kjød og Flesk, alle Slags. Viande et lard.	Kornvarer og Mel. Céréales et farine.	Kul (Træ-, Sten-), Cokes og Cinders. Houille, coke.	Malm, Ertz og Kis.**) Minéral.	Melk. Lait.	
Smaalensbanen.	1901—02	133	25 912	5 901	7 005	352	19 950	7 628	8 905	17 647	
	1902—03	148	27 755	6 817	7 969	261	25 034	7 341	9 075	18 605	
	1903—04	129	26 597	3 419	6 303	211	24 968	6 965	12 912	19 853	
	1904—05	81	32 610	5 368	6 195	225	23 937	6 585	10 127	19 211	
	1905—06	76	38 525	4 661	5 973	397	22 293	6 517	13 084	19 126	
Kr.ania-Gjøvikb.	1901—02	187	2 495	177	7 045	125	4 645	10 108	4 123	1 520	
	1902—03	402	3 101	938	5 641	154	13 743	7 887	713	2 622	
	1903—04	805	4 095	1 033	7 636	287	13 828	6 261	881	3 171	
	1904—05	675	4 865	2 950	5 016	304	12 037	9 018	889	2 799	
	1905—06	847	4 905	1 829	6 566	308	10 762	15 443	1 115	3 111	
Kongsvingerbanen.	1901—02	118	16 535	3 308	13 335	1 626	15 313	14 447	3 299	5 962	
	1902—03	70	14 377	4 837	15 480	1 165	23 766	12 396	3 132	6 035	
	1903—04	77	12 855	2 356	12 135	1 034	22 090	14 490	2 629	5 906	
	1904—05	55	13 792	8 393	15 177	1 106	17 969	13 724	2 729	5 663	
	1905—06	61	17 317	8 112	13 747	1 188	16 790	17 349	4 757	6 249	
Kongsv.-Flisenb.	1901—02	9	2 361	317	260	155	3 391	571	184	310	
	1902—03	6	1 969	691	405	157	7 180	418	144	261	
	1903—04	11	1 913	513	513	154	6 208	628	173	226	
	1904—05	6	2 539	896	232	163	5 109	1 051	142	219	
	1905—06	9	3 424	652	255	137	5 156	1 163	189	126	
Kr.ania-Dr.menb.	1901—02	365	7 218	2 127	6 474	397	7 675	6 704	51	6 944	
	1902—03	331	7 875	2 482	6 701	302	9 546	6 416	148	8 100	
	1903—04	269	8 219	1 560	5 796	316	9 272	8 782	106	8 050	
	1904—05	277	9 569	2 342	6 742	283	7 036	11 014	100	7 407	
	1905—06	295	8 644	2 870	7 209	359	7 205	10 385	54	6 772	
Drammen-Skienb.	1901—02	99	3 600	5 010	2 319	180	7 061	1 754	12	1 775	
	1902—03	90	3 573	6 062	1 919	191	8 286	1 368	37	2 073	
	1903—04	77	3 838	3 903	1 718	187	7 687	1 732	22	1 835	
	1904—05	64	4 265	3 809	1 759	87	7 377	1 530	4	2 035	
	1905—06	67	4 023	2 977	1 888	142	5 474	1 299	4	2 425	
Dr.men-Randsfj.b.	1901—02	196	2 340	878	4 528	438	14 196	38 451	994	3 134	
	1902—03	190	2 336	1 930	4 718	387	19 041	38 525	499	3 539	
	1903—04	201	3 266	1 823	4 556	347	19 996	46 759	102	3 286	
	1904—05	187	3 587	2 319	6 945	343	16 946	50 093	1 070	2 929	
	1905—06	191	3 575	1 513	10 192	443	18 302	52 664	6 003	3 094	
Eidsvold-Ottab.	1901—02	2 428	4 343	3 781	8 110	679	20 865	21 172	6 340	<sup>1)</sup> 5 831	
	1902—03	2 177	3 949	5 516	8 249	634	33 518	23 537	6 065	<sup>1)</sup> 5 690	
	1903—04	2 272	3 444	3 949	7 224	539	27 642	22 893	4 412	<sup>1)</sup> 4 970	
	1904—05	2 247	2 399	12 130	6 770	658	21 834	20 184	4 000	<sup>1)</sup> 5 253	
	1905—06	2 703	4 569	6 737	6 952	840	17 670	20 913	4 888	<sup>1)</sup> 5 838	

\*) Undtagen Spiger.

\*\*) For 1ste Trafikdistrikts samt Hovedbanens og Eidsvold—Ottabanens Vedkommende tillige omfattende Kalk, Ler, Sand, Sten.

pecifikation af Varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).  
pécification des marchandises.

Murssten, Tagsten, Drainsrør. Briques, tuiles, drains.	Poteter. Pommes de terre.	Salt. Sel.	Sild og Fisk. Hareng et poisson.	Smør og Ost. Beurre et fromages.	Spiger. Clous.	Træløst og Brænde. Bois de construction et bois à brûler.				Træmasse. Pulpe de bois.	Øl, alle Slags. Bière.	Øvrige Varer. Marchandises non dénommées.	Sum. Total.
						Planker, Bord, Lægter og Stav. Planches.	Tømmer, alle Slags, O og □. Bois de construction.	Brænde og Baghum. Bois à brûler.					
8 719	1 689	620	532	1 202	182	100 553	42 706	12 756	15 742	426	43 099	321 659	
5 160	1 361	702	515	1 202	203	80 975	33 623	14 432	24 692	275	45 518	311 663	
6 897	3 081	583	592	1 264	126	110 817	37 118	10 668	27 911	233	42 119	342 766	
5 998	1 436	627	501	1 018	141	87 594	35 168	14 722	24 923	269	40 768	317 504	
5 553	2 322	551	352	958	117	96 428	38 464	13 570	27 654	288	37 412	334 321	
1 160	400	340	249	226	168	9 904	3 202	5 104	1 200	269	6 176	58 823	
1 621	649	609	255	340	622	6 066	11 559	8 075	2 955	288	11 617	79 857	
2 415	888	910	652	656	1 725	10 840	19 253	9 629	3 219	618	16 990	105 792	
1 996	1 103	996	385	612	1 106	7 271	37 524	10 549	2 367	608	22 562	125 632	
2 121	1 797	897	459	633	2 066	11 993	67 346	12 721	9 591	810	25 116	180 436	
4 911	502	786	3 573	504	277	132 924	22 220	18 245	16 819	1 132	26 263	302 099	
3 329	503	980	2 669	536	259	105 583	31 680	15 605	19 224	922	28 942	291 490	
7 753	545	880	2 799	538	179	106 793	41 587	10 928	18 876	1 019	27 221	292 690	
5 979	512	1 094	1 605	580	214	100 449	24 606	13 685	14 573	1 048	35 262	278 215	
4 786	514	904	1 628	656	202	102 283	24 201	11 255	16 574	862	36 196	285 631	
789	121	232	324	168	48	16 999	2 946	1 235	-	330	3 639	34 389	
688	121	300	300	171	72	8 978	3 268	1 426	-	252	3 806	30 613	
747	198	239	422	213	40	8 685	1 950	599	-	252	4 366	28 050	
455	110	286	260	267	40	5 824	2 402	569	-	218	4 955	25 743	
627	95	275	284	349	46	3 839	2 757	1 234	-	160	4 384	25 161	
8 567	749	245	463	2 159	159	12 328	4 590	3 940	6 695	679	57 989	136 518	
8 684	772	276	363	2 317	187	10 714	6 765	2 732	3 269	726	54 717	133 423	
7 647	1 430	348	443	2 416	162	11 261	6 565	2 432	4 929	611	47 461	128 075	
3 803	1 372	424	240	2 121	190	8 927	7 127	2 692	5 287	554	51 648	129 155	
4 656	1 441	395	384	2 053	213	7 624	6 021	1 735	6 338	527	47 332	122 512	
1 674	335	498	294	2 354	35	9 810	11 648	2 419	1 061	659	27 911	80 508	
2 084	455	424	255	2 344	32	7 817	14 402	3 845	391	480	27 654	83 782	
2 519	536	523	220	2 373	28	8 382	13 748	4 884	26	431	26 763	81 432	
2 283	349	474	119	2 081	25	7 308	14 174	3 524	19	377	27 765	79 428	
2 077	364	308	121	1 760	31	10 206	15 447	3 828	57	371	26 159	79 028	
9 049	396	1 732	589	1 214	181	22 295	51 290	5 733	201 156	1 275	61 654	421 719	
9 021	402	1 671	564	1 145	182	25 623	52 555	5 965	188 499	1 159	60 588	418 539	
7 196	583	1 409	627	1 110	166	25 323	51 019	5 041	216 725	1 039	56 978	447 552	
11 030	1 020	1 719	346	1 118	179	21 760	44 583	7 751	176 534	1 025	69 910	421 394	
9 984	771	1 460	454	1 103	195	22 914	54 254	6 171	220 366	1 119	62 425	477 193	
6 092	2 894	1 391	3 840	3 654	358	12 012	4 164	5 821	-	1 085	48 250	163 110	
5 723	1 922	1 903	3 274	3 913	387	9 997	3 895	5 011	188	909	51 005	177 462	
4 699	4 113	1 601	4 256	4 193	258	13 064	6 484	5 391	-	1 028	50 265	172 697	
4 053	3 575	1 746	2 656	3 890	337	11 206	13 882	5 370	-	877	60 083	183 150	
5 093	5 792	1 875	3 024	4 311	331	9 303	18 062	5 264	220	845	57 580	182 810	

<sup>1)</sup> Desuden kondenseret Melk fra Hamar til Kristiania i Driftsaaret 1901—02 4 435 t., 1902—03 4 584 t., 1903—04 3 392 t., 1904—05 4 975 t., 1905—06 4 138 t. (indbefattet i Øvrige Varer).

Tabel XXII. 3 (Forts.). Sammendrag for Aarene 1901—06

Banernes Navn.	Driftsjaar.	Brændevin paa Træer.	Gjødnings, alle Slags.	Hø og Halm.	Jern og Staal og Arbejder deraf, undtagen Spiger.	Kjød og Flesk, alle Slags.	Kornvarer og Mel, alle Slags.	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.	Malme, Erts og Kis *).	Melk.	Ton.									
Rørosbanen.	1901—02	1 170	5 772	4 191	7 005	712	17 534	12 391	37 628	3 784										
	1902—03	1 072	6 055	6 751	5 842	624	25 137	10 911	46 230	4 619										
	1903—04	1 200	5 668	6 518	5 248	635	24 276	13 751	44 102	4 656										
	1904—05	1 177	5 975	5 719	5 295	635	21 549	13 745	48 708	4 749										
	1905—06	1 440	6 357	10 433	6 263	695	18 921	14 975	67 506	4 745										
Merakerbanen.	1901—02	248	2 855	978	4 688	1 480	4 171	24 148	2 267	594										
	1902—03	298	3 067	971	4 067	1 740	5 721	21 934	73	760										
	1903—04	219	3 428	956	4 172	1 961	7 016	29 538	75	837										
	1904—05	157	2 907	5 186	4 958	1 574	7 183	30 373	72	1 001										
	1905—06	120	3 638	10 371	3 788	2 037	5 539	30 865	1 295	1 013										
Hell-Sunnanbanen.	1902—03	176	225	340	278	9	958	1 255	9	111										
	1903—04	199	493	783	1 114	48	1 654	2 128	8	186										
	1904—05	130	657	4 204	2 196	50	2 022	2 102	11	350										
	1905—06	102	1 154	5 183	896	113	2 483	3 517	162	389										
Jæderbanen.	1901—02	5	2 509	453	313	269	2 964	1 718	31	566										
	1902—03	5	2 298	777	239	275	3 731	1 939	30	552										
	1903—04	3	2 186	886	278	344	3 795	1 940	39	315										
	1904—05	3	2 303	486	318	347	3 222	2 056	6	412										
	1905—06	3	2 293	418	410	376	4 510	2 202	-	466										
Egersund-Flekkefj. b.	1904—05	-	97	4	41	30	348	58	-	-										
	1905—06	1	191	19	85	91	921	300	-	3										
Bergen-Vossbanen.	1901—02	1	1 601	155	270	77	2 457	1 159	3	1 398										
	1902—03	1	1 907	223	236	106	2 927	2 594	54	1 444										
	1903—04	2	2 159	311	398	263	3 306	2 059	221	1 459										
	1904—05	1	2 303	107	1 384	158	2 810	2 074	29	1 779										
	1905—06	-	2 143	113	5 098	154	2 742	3 698	49	1 969										
Kr.sand-Byglands-fjordbanen.	1901—02	-	305	285	108	57	3 170	5 879	136	23										
	1902—03	-	264	289	212	64	3 703	5 496	138	46										
	1903—04	-	422	211	174	56	3 808	8 014	180	37										
	1904—05	-	249	316	194	55	3 139	8 361	193	30										
	1905—06	-	450	239	88	52	3 903	6 305	199	29										
Ofofbanen.	1902—03	-	-	15	74	21	7	2 009	168 553	-										
	1903—04	-	-	635	543	121	54	28 377	1 091 658	8										
	1904—05	-	-	12	215	112	73	45 070	1 248 987	3										
	1905—06	-	-	41	556	229	23	33 092	1 569 782	39										
Hovedbanen.	1901—02	3 577	48 539	3 585	30 593	2 489	45 255	78 489	19 468	<sup>1)</sup> 17 795										
	1902—03	3 153	49 343	6 559	29 216	1 972	69 821	70 563	12 868	<sup>1)</sup> 16 557										
	1903—04	2 813	43 496	3 178	21 143	1 724	59 735	71 930	8 115	<sup>1)</sup> 16 071										
	1904—05	2 591	39 994	16 333	23 510	1 886	47 026	57 063	7 777	<sup>1)</sup> 16 026										
	1905—06	2 934	46 120	10 167	23 312	2 154	39 125	70 402	12 069	<sup>1)</sup> 17 237										
Tilsammen. c)	1901—02	4 630	99 358	23 021	56 149	5 864	119 238	178 858	68 918	54 497										
	1902—03	4 474	104 867	32 113	56 591	5 513	167 590	171 098	247 420	58 788										
	1903—04	4 543	101 088	23 589	49 965	5 916	162 556	225 806	1 158 766	60 030										
	1904—05	4 070	105 988	41 317	54 049	5 509	139 362	237 676	1 322 001	58 855										
	1905—06	4 609	117 128	39 197	62 038	6 779	128 387	249 811	1 672 264	60 625										

\*) For 1ste Trafikdistrikts samt Hovedbanens og Eidsvold—Ottabanens Vedkommende tillige indbefattet Kalk, Ler, Sand, Sten.

Spekifikation af Varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

Mørsten, Tagsten og Drainsrør.	Poteler.	Salt.	Sild og Fisk.	Smør og Ost.	Spiger.	Planker, Bord, Lægter og Stav.	Tømmer, alle Slags, O og □.	Brænde og Baglum.	Trelast og Brænde.	Treemasse.	Øl, alle Slags.	Øvrige Varer.	Sum.	Ton.

5 156	1 280	915	5 322	2 165	171	6 750	4 505	19 972	4 505	19 972	915	29 616	166 954	3 392 t., 1904-05
5 159	1 375	1 085	4 100	2 371	224	9 299	5 309	21 750	5 309	21 750	810	39 603	222 640	1905-06 t. (indbefattet i Øvrige Varer).
5 302	642	159	18 004	158	47	40 250	15 633	2 772	15 633	2 772	313	21 998	162 671	1901-02
3 948	589	337	20 631	211	102	47 717	9 981	3 433	3 433	3 433	31 048	264	180 574	1901-03
6 175	1 214	216	20 043	317	70	55 608	10 828	3 980	3 980	3 980	34 137	249	207 832	1902-04
4 472	759	208	10 326	387	138	54 815	17 287	3 612	3 612	3 612	35 841	197	210 866	1902-05
8 326	711	232	11 799	613	132	48 803	16 013	4 541	4 541	4 541	39 527	331	36 527	1903-04
1 807	951	30	157	165	69	524	424	190	424	190	29	1 197	5 715	1903-05
2 336	876	98	478	448	41	1 250	4 085	1 012	4 085	1 012	224	12 565	37 412	1903-06
2 413	1 059	253	1 213	770	18	1 808	60	21	60	21	96	8 937	25 566	1903-07
3 505	880	314	929	737	18	1 863	231	34	231	34	66	9 589	28 022	1903-08
4 503	826	287	1 239	749	20	2 079	209	37	209	37	54	11 044	30 833	1903-09
3 692	941	265	905	724	21	2 214	341	49	341	49	60	13 060	31 425	1903-10
5 759	931	246	1 020	972	25	3 247	540	39	540	39	98	10 717	34 272	1903-11
189	787	12	20	22	1	234	27	8	234	27	2	2 384	1 941	1903-12
409	64	138	229	171	29	1 015	86	113	86	113	341	12 269	21 985	1904-01
1 580	140	174	217	183	30	800	193	53	193	53	19	13 206	28 847	1904-02
3 517	132	187	330	204	34	1 011	1 270	313	313	313	330	12 557	38 063	1904-03
2 562	137	194	256	233	40	505	47	229	47	229	306	3 040	38 194	1904-04
4 52	142	168	279	252	59	1 783	2 397	519	2 397	519	214	50 046	72 277	1904-05
881	18	117	118	62	3	10 044	8 910	4 911	8 910	4 911	118	19 383	58 310	1904-06
973	82	93	93	88	5	10 919	13 544	7 358	13 544	7 358	49	20 944	68 573	1904-07
474	47	139	96	95	1	11 376	7 746	4 382	7 746	4 382	38	20 186	63 486	1904-08
1 049	50	96	-	93	1	10 215	7 832	5 292	7 832	5 292	34	20 888	62 389	1904-09
1 949	50	96	-	93	1	10 215	7 832	5 292	7 832	5 292	34	20 186	63 486	1904-10
907	73	156	156	95	-	13 508	10 498	7 487	10 498	7 487	53	19 880	70 427	1904-11
-	-	13	-	-	-	740	10	18	740	10	-	-	171 800	1904-12
11	11	89	821	5	-	2 639	126	69	126	69	2	909	1 297 076	1905-01
14	125	6	366	3	-	1 194	-	23	1 194	23	1	884	1 297 088	1905-02
6 902	1 798	3 222	5 119	4 901	910	222 816	74 492	36 298	74 492	36 298	43 885	108 896	755 323	1905-03
5 220	1 749	3 906	4 099	5 127	1 013	194 319	85 411	35 224	85 411	35 224	47 937	107 147	752 400	1905-04
4 722	2 088	3 070	4 508	5 227	527	212 468	108 913	28 053	212 468	108 913	44 752	117 797	747 797	1905-05
5 822	2 919	3 389	2 987	4 981	661	196 071	75 002	34 296	196 071	75 002	35 740	668	695 250	1905-06
5 298	4 230	3 346	3 310	5 306	619	198 238	83 322	31 640	198 238	83 322	40 857	663	722 163	1905-07
9 470	7 664	28 690	11 914	1 582	407 216	210 295	97 025	281 141	210 295	97 025	7 590	339 333	2 065 083	1905-08
47 099	8 724	9 041	30 091	12 162	2 077	361 234	227 299	107 914	361 234	227 299	6 303	346 556	3 369 040	1905-09
59 699	14 530	8 277	32 214	12 725	2 812	409 811	253 605	91 296	409 811	253 605	6 573	350 609	3 369 040	1905-10
50 507	12 037	9 075	17 850	12 013	2 365	369 224	234 049	108 549	369 224	234 049	6 114	408 731	3 480 475	1905-11
52 533	16 336	8 353	19 904	12 494	3 390	382 929	285 695	104 086	382 929	285 695	6 394	433 451	4 011 425	1905-12
Desuden	1904-05	4 975 t.,	1905-06	4 138 t.,	1901-02	4 435 t.,	1902-03	4 584 t.,	1903-04	1903-04				

## Anmærkninger til Tabel XXII.

### ad Tabel XXII. 1.

- Col. 1 a) Opgaverne vedkommende Privatbaner findes i Tab. XXI (for Driftsaarene 1903—04 og for 1904—05 findes Opgaverne i Tabel XX).
- Col. 45 & 50 b) Underskudet er for Kongsvinger—Flisenbanen, Hell—Sunnanbanen, Egersund—Flekkefjordbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen dækket af Statskassen.
- Col. 50 c) Heri medregnet Hovedbanens særskilte Formues Overskud.
- Col. 51 d) Angiver Forrentning af uprioriterede Aktier, prioriterede faar 1 pCt. høiere Rente.

### ad Tabel XXII. 3.

- »— e) Opgaverne over, hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet det, der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

# Anhang

til

Beretning om de norske Jernbaners Drift

Terminen 1905—1906.

## Indhold.

Regnskab for Statsbanernes Drift i Terminen 1905—1906 .....	1
Regnskaber for de enkelte Baner samt Balance af Fælleskassens Konti for Banernes Fonds og Fælleskassens øvrige Mellemværende med Banerne .....	9
Renteindtægter(-udgifter) af fælles Stationer og Værksteder.....	62
Specifikation over Materialbeholdningerne pr. 31te Marts 1906 .....	66
Lønningsregulativ for Personalet ved Statsbanerne.....	68

# Regnskab

for

Statsbanernes Drift i Terminen 1ste April 1905—31te Marts 1906.

## Indtægter\*):

1. Smaalensbanen	(Kr. 2 420 000.00)	Kr. 2 371 937.02
2. Kongsvingerbanen	( » 1 160 000.00)	» 1 093 808.09
3. Flisenbanen	( » 105 000.00)	» 105 241.01
4. Gjøvikbanen	( » 740 000.00)	» 888 668.87
5. Kristiania—Drammenbanen	( » 1 220 000.00)	» 1 234 174.54
6. Skienbanen	( » 1 086 000.00)	» 1 041 803.54
7. Randsfjordbanen	( » 1 567 000.00)	» 1 650 281.16
8. Ottabanen	( » 1 192 000.00)	» 1 149 064.44
9. Hamar—Grundsetbanen	( » 272 500.00)	» 280 764.50
10. Grundset—Aamotbanen	( » 117 000.00)	» 125 699.40
11. Støren Aamotbanen	( » 1 112 000.00)	» 1 171 248.59
12. Trondhjem—Størenbanen	( » 445 500.00)	» 469 197.09
13. Merakerbanen	( » 822 000.00)	» 808 381.61
14. Levangerbanen	( » 153 000.00)	» 155 952.28
15. Jæderbanen	( » 285 000.00)	» 292 708.43
16. Flekkefjordbanen	( » 107 000.00)	» 92 083.80
17. Bergen—Vossbanen	( » 445 000.00)	» 473 203.25
18. Sætersdalshanen	( » 214 000.00)	» 219 664.70
19. Ofotbanen	( » 985 000.00)	» 1 100 865.82

Tilsammen (Kr. 14 448 000.00) Kr. 14 724 748.14

## Udgifter\*):

A. I. Driftsudgifter: Styrelsen (inclusive Andel i Udgifter ved Regnskabsrevisionen og den tekniske Revision)	(Kr. 397 500.00)	Kr. 380 017.67
II. Driftsudgifter: Distrikterne:		
a. 1ste Distrikt	(Kr. 3 502 000.00)	Kr. 3 200 674.27
b. 2det Do.	( » 2 972 500.00)	» 2 786 037.65
c. 3die Do.	( » 1 679 500.00)	» 1 551 516.31
d. 4de Do.	( » 1 665 500.00)	» 1 591 938.28
e. 5te Do.	( » 349 300.00)	» 388 447.19
f. 6te Do.	( » 370 300.00)	» 372 347.61
g. 7de Do.	( » 204 900.00)	» 200 274.88
h. 8de Do.	( » 488 000.00)	» 418 887.26
		» 10 510 123.45

Tilsammen Driftsudgifter (Kr. 11 629 500.00) Kr. 10 890 141.12

## B. Andre Udgifter:

I. Forrentning af fremmed Kapital	(Kr. 521 700.00)	Kr. 531 606.24
II. Afsætning til Amortiseringsfond	( » 234 750.00)	» 234 750.00
III. Afsætning til Drifts- og Reservefond	( » 342 900.00)	» 876 947.03
IV. Afsætning til Dividendefond med Fradrag af Statskassens Udbytte	(Kr. 172 064.00)	» 186 717.45

Tilsammen (Kr. 12 900 914.00) Kr. 12 720 161.84

\* ) De i Parenthes anførte Tal er de budgetterede Beløb.



Forskjel, Indtægt for Statskassen.....( <i>Kr.</i> 1 547 086.00)	Kr. 2 004 586.30
nemlig af:	
Smaalensbanen, Aktieudbytte..( <i>Kr.</i> 307 002.00)	Kr. 383 752.50
Kongsvingerbanen, Do. ..( <i>»</i> 240 303.00)	» 240 303.00
Gjøvikbanen*), Overskud ..( <i>»</i> 40 000.00)	» 193 964.65
Kristiania—Drammenbanen,	
Aktieudbytte.....( <i>»</i> 16 176.00)	» 32 352.00
Randsfjordbanen, Aktieudbytte( <i>»</i> 159 828.00)	» 213 104.00
Ottabanen, Aktieudbytte ..( <i>»</i> 214 776.00)	» 199 967.60
Hamar—Grundsetbanen, Aktie-	
udbytte ..( <i>»</i> 10 947.00)	» 21 894.00
Grundset—Aamotbanen, Aktie-	
udbytte ..( <i>»</i> 5 239.00)	» 10 546.00
Trondhjem—Størenbanen,	
Aktieudbytte ..( <i>»</i> 50 187.00)	» 50 187.00
Merakerbanen, Aktieudbytte ..( <i>»</i> 189 028.00)	» 189 024.00
Sætersdalsbanen*), Overskud..( <i>»</i> - )	» 8 207.54
Ofofbanen*), Overskud ..( <i>»</i> 483 200.00)	» 672 573.39
	<hr/>
( <i>»</i> 1 716 686.00)	Kr. 2 215 875.68
med Fradrag af:	
Flisenbanen*),	
Underskud ..( <i>Kr.</i> 49 600.00)	Kr. 40 850.79
Levangerb.*) ..	
Underskud..( <i>»</i> 100 000.00)	» 116 148.76
Flekkelfjordb.*)	
Underskud..( <i>»</i> 20 000.00)	» 54 289.83
	<hr/>
	» 211 289.38
	<hr/>
	» 2 004 586.30

## Specifikationer til foranstaaende Regnskab.

### Indtægter:

Persontrafik .....	( <i>Kr.</i> 6 502 000.00)	Kr. 6 453 607.18
Godstrafik .....	( <i>»</i> 7 523 000.00)	» 7 865 996.30
Øvrige Trafikindtægter .....	( <i>»</i> 218 000.00)	» 223 184.95
Indtægter ved Dampskibsfart .....	( <i>»</i> 18 000.00)	» 14 967.91
Renteindtægter .....	( <i>»</i> 187 000.00)	» 166 991.80

(*Kr.* 14 448 000.00) Kr. 14 724 748.14

### Udgifter:

	Kr.	Budget. Kr.
<b>ad A. I. Udgifter ved Styrelsen.</b>		
Lønninger, indbefattet Bidrag til Dækkelse af Husleieudgifter samt til Pensions- og Understøttelseskasserne .....	267 024.61	272 875.00
Reiseudgifter .....	9 138.70	8 200.00
Reisestipendier .....	1 121.16	1 000.00
Vedligehold af Administrationsbygningen samt dennes Kontorlokalers Opvarmning, Belysning og Renhold .....	10 510.45	11 000.00
Andet Lokale med Opvarmning m. v. samt Inventar til alle Kontorer	27 211.07	28 200.00
Kontorudgifter .....	22 541.34	28 000.00
Avertering og Trykning af Ruter .....	14 407.77	18 000.00
Telegrafistkolen .....	4 585.78	6 400.00
Andel i Udgifter ved Regnskabsrevisionen .....	19 425.00	19 425.00
Do. - Do. » den tekniske Revision .....	4 051.79	4 400.00
	<hr/>	
	380 017.67	397 500.00

\*) Eies udelukkende af Staten: Ren Statsbane.

## ad A. II. Udgifter i Distrikterne\*).

Kr.

a. 1ste Distrikt .....	Hovedsum	3 200 674.27
Trafikafdelingen:		
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt) .....		30 298.20
Do. Lokaler (Husleie, Belysning, Opvarmning, Renhold og Inventar) .....		6 901.83
Do. øvrige Udgifter .....		8 273.45
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning) .....		379 312.86
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter ...		82 262.23
Do. Kontorudgifter .....		16 789.03
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning) .....		158 314.78
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning .....		67 613.01
Erstatning til Reisende eller Trafikanter .....		1 141.49
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .....		19 348.40
		<hr/>
		770 255.28
Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Fællesstationerne:		
Kristiania .....		293 661.05
Lillestrøm .....		9 300.00
Charlottenberg .....		18 106.81
		<hr/>
		1 091 323.14
Maskinafdelingen:		
Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet .....		76 387.75
Øvrige Udgifter » Do. » Do. ....		40 767.65
		<hr/>
		117 155.40
Herfra gaar, hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel, og hvad der er belastet andre Konti .....		109 205.41
		<hr/>
		7 949.99
Vedligehold af Lokomotiver .....		150 522.56
Do. » Vogne .....		198 658.58
Personale til Lokomotivernes Drift .....		257 585.27
Kul til Lokomotivernes Drift .....		464 367.14
Andre Forbrugssager til Lokomotivernes Drift .....		47 559.12
Personale til Vognenes Drift .....		34 530.39
Forbrugssager til Do. Do. ....		10 113.03
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .....		19 534.30
		<hr/>
		1 190 820.38
Baneafdelingen:		
Fælleslønninger og Diæt .....		57 436.15
Distriktskontorets Lokaler m. m. ....		2 428.64
Do. øvrige Udgifter .....		1 650.12
Lønninger til Vedligehold og Bevogtning .....		519 240.32
Skinner med Tilbehør .....		40 400.63
Sviller .....		119 365.29
Øvrige Materialier, Inventar m. v. til Vedligehold .....		131 162.03
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .....		11 869.31
Afgift for Banedelen Rigsgrænsen—Charlottenberg .....		6 000.00
		<hr/>
		889 552.49
		<hr/>
Forskjellige Udgifter .....		28 978.26

\*) Fordelingen af den budgetterede Udgift for hvert Distrikt paa hver Afdeling og Underkonto er ikke fastsat i den Kgl. Proposition om Driftsbudgettet eller i Komiteens Indstilling. Som Følge heraf kan ikke Budgetsum anføres for de enkelte Afdelinger eller Konti.

	Kr.
<b>b. 2det Distrikt</b> .....	<b>Hovedsum 2 786 037.65</b>
<b>Trafikafdelingen:</b>	
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt) .....	28 713.81
Do. Lokaler m. m. ....	3 238.42
Do. øvrige Udgifter .....	8 408.08
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning) .....	599 810.77
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter ....	92 197.38
Do. Kontorudgifter .....	22 156.11
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning) .....	135 063.72
Voggenes Renhold, Opvarmning og Belysning .....	65 284.25
Erstatning til Reisende eller Trafikanter .....	1 664.32
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .....	25 087.97
	<u>981 624.83</u>
<b>Maskinafdelingen:</b>	
Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet .....	60 957.57
Øvrige Udgifter » Do. » Do. ....	29 021.51
	<u>89 979.08</u>
Herfra gaar, hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel, og hvad der er belastet andre Konti .....	87 497.86
	<u>2 481.22</u>
Vedligehold af Lokomotiver .....	174 245.95
Do. » Vogne .....	154 161.19
Personale til Lokomotivernes Drift .....	290 600.40
Kul til Lokomotivernes Drift .....	366 365.48
Andre Forbrugssager til Lokomotivernes Drift .....	60 065.28
Personale til Vognernes Drift .....	32 808.85
Forbrugssager til Do. Do. ....	8 837.65
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .....	18 284.09
	<u>1 108 750.11</u>
<b>Baneafdelingen:</b>	
Fælleslønninger og Diæt .....	43 676.36
Distriktskontorets Lokaler m. m. ....	1 783.75
Do. øvrige Udgifter .....	1 605.81
Lønninger til Vedligehold og Bevogtning .....	382 477.89
Skinner med Tilbehør .....	33 576.53
Sviller .....	61 399.41
Øvrige Materialier, Inventar m. v. til Vedligehold .....	119 603.14
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .....	9 374.59
	<u>653 497.48</u>
<b>Forskjellige Udgifter:</b>	
Udgifter ved Dampskibsfart .....	29 410.31
Andre Udgifter .....	12 754.92
	<u>42 165.23</u>
<b>c. 3die Distrikt</b> .....	<b>Hovedsum 1 551 516.31</b>
<b>Trafikafdelingen:</b>	
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt) .....	16 861.65
Do. Lokaler m. m. ....	2 801.91
Do. øvrige Udgifter .....	4 513.32

	Kr.
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning) .....	241 623.74
Do.  Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter. ....	41 906.93
Do.  Kontorudgifter .....	8 245.51
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning) .....	75 660.28
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning .....	31 522.04
Erstatning til Reisende eller Trafikanter .....	304.04
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .....	11 393.29
	434 832.71
Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Eidsvold Fællesstation .....	10 400.00
	445 232.71
<hr/>	
Maskinafdelingen:	
Fælleslønniger ved Distriktskontoret og Værkstedet .....	51 520.83
Øvrige Udgifter " Do. " Do. ....	27 371.90
	78 892.73
Herfra gaar, hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel, og hvad der er belastet andre Konti .....	75 253.27
	3 639.46
Vedligehold af Lokomotiver .....	94 922.98
Do.  "  Vogne .....	98 304.72
Personale til Lokomotivernes Drift .....	141 431.93
Kul til Lokomotivernes Drift .....	249 480.10
Andre Forbrugssager til Lokomotivernes Drift .....	25 983.30
Personale til Vognenes Drift .....	12 006.32
Forbrugssager til Do.  Do. ....	5 323.40
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .....	9 418.67
	640 510.88
<hr/>	
Baneafdelingen:	
Fælleslønniger og Diæt .....	33 337.13
Distriktskontorets Lokaler m. m. ....	1 271.69
Do.  "  øvrige Udgifter .....	795.65
Lønninger til Vedligehold og Bevogtning .....	312 513.56
Skinner med Tilbehør .....	2 357.29
Sviller .....	62 681.57
Øvrige Materialier, Inventar m. v. til Vedligehold .....	38 342.26
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .....	8 760.22
	460 060.37
<hr/>	
Forskjellige Udgifter .....	5 712.35
<hr/>	
<b>d. 4de Distrikt</b> .....	<b>Hovedsum 1 591 938.28</b>
Trafikafdelingen:	
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt) .....	19 035.85
Do.  Lokaler m. m. ....	2 443.60
Do.  "  øvrige Udgifter .....	4 778.68
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning) .....	237 530.93
Do.  Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter ....	48 245.87
Do.  Kontorudgifter .....	12 097.05
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning) .....	77 268.30
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning .....	25 843.64
Erstatning til Reisende eller Trafikanter .....	1 520.09
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .....	11 085.96
	439 849.97
Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Storlien Fællesstation .....	10 787.09
	450 637.06
<hr/>	

Maskinafdelingen:	Kr.
Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet .....	44 466.99
Øvrige Udgifter » Do. » Do. ....	21 531.26
	<hr/>
Herfra gaar, hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel, og hvad der er belastet andre Konti .....	65 998.25
	62 201.02
	<hr/>
	3 797.23
Vedligehold af Lokomotiver .....	77 928.77
Do. » Vogne .....	94 070.28
Personale til Lokomotivernes Drift .....	149 778.64
Kul til Lokomotivernes Drift .....	233 314.08
Andre Forbrugssager til Lokomotivernes Drift .....	20 247.35
Personale til Vognenes Drift .....	14 072.73
Forbrugssager til Vognenes Drift .....	2 757.57
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .....	9 710.37
	<hr/>
	605 677.02
	<hr/>
<b>Baneafdelingen:</b>	
Fælleslønninger og Diæt .....	39 764.73
Distriktskontorets Lokaler m. m. ....	1 058.89
Do. øvrige Udgifter .....	940.50
Lønninger til Vedligehold og Bevogtning .....	364 720.95
Skinner med Tilbehør .....	30 916.33
Sviller .....	27 289.01
Øvrige Materialier, Inventar m. v. til Vedligehold .....	42 534.90
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .....	7 774.98
Afgift for Banedelen Rigsgrænsen—Storlien .....	6 000.00
	<hr/>
	521 000.29
	<hr/>
Forskjellige Udgifter .....	14 623.91
	<hr/>
<b>e. 5te Distrikt</b> .....	<b>Hovedsum 388 447.19</b>
	<hr/>
<b>Trafikafdelingen:</b>	
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt) .....	13 978.18
Do. Lokaler m. m. ....	2 456.56
Do. øvrige Udgifter .....	2 635.85
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning) .....	54 856.74
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter ....	9 155.03
Do. Kontorudgifter .....	2 071.08
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning) .....	19 972.08
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning .....	4 341.03
Erstatning til Reisende eller Trafikanter .....	140.26
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .....	2 860.30
	<hr/>
	112 467.11
	<hr/>
<b>Maskinafdelingen:</b>	
Vedligehold af Lokomotiver .....	13 985.87
Do. » Vogne .....	15 278.81
Personale til Lokomotivernes Drift .....	37 340.22
Kul til Lokomotivernes Drift .....	47 821.76
Andre Forbrugssager til Lokomotivernes Drift .....	7 151.99
Personale til Vognenes Drift .....	2 706.49
Forbrugssager til Vognenes Drift .....	1 068.77
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .....	1 671.93
	<hr/>
	127 025.84
	<hr/>

	Kr.
<b>Baneafdelingen:</b>	
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt) .....	7 637.53
Lønninger til Vedligehold og Bevogtning .....	89 144.78
Skiner med Tilbehør .....	21 162.92
Sviller .....	12 429.52
Øvrige Materialier, Inventar m. v. til Vedligehold .....	14 193.51
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .....	2 116.39
	<u>146 684.65</u>
<b>Forskjellige Udgifter</b> .....	2 269.59
<b>f. 6te Distrikt</b> .....	<b>Hovedsum 372 347.61</b>
<b>Trafikafdelingen:</b>	
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt) .....	17 082.65
Do. Lokaler m. m. ....	1 889.70
Do. øvrige Udgifter .....	2 482.93
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning) .....	60 689.56
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter ....	14 015.97
Do. Kontorudgifter .....	2 872.37
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning) .....	18 218.56
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning .....	5 639.85
Erstatning til Reisende eller Trafikanter .....	18.29
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .....	3 280.36
	<u>126 190.24</u>
<b>Maskinafdelingen:</b>	
Vedligehold af Lokomotiver .....	9 127.00
Do. » Vogne .....	12 844.86
Personale til Lokomotivernes Drift .....	36 965.84
Kul til Lokomotivernes Drift .....	61 914.90
Andre Forbrugssager til Lokomotivernes Drift .....	9 544.32
Personale til Vognenes Drift .....	2 099.04
Forbrugssager til Vognenes Drift .....	2 208.12
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .....	2 070.15
	<u>136 774.23</u>
<b>Baneafdelingen:</b>	
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt) .....	3 900.00
Lønninger til Vedligehold og Bevogtning .....	77 715.91
Sviller .....	1 782.50
Øvrige Materialier, Inventar m. v. til Vedligehold .....	20 191.47
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .....	2 135.75
	<u>105 725.63</u>
<b>Forskjellige Udgifter</b> .....	3 657.51
<b>g. 7de Distrikt</b> .....	<b>Hovedsum 200 274.88</b>
<b>Trafikafdelingen:</b>	
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt) .....	12 925.37
Do. Lokaler m. m. ....	491.68
Do. øvrige Udgifter .....	937.09
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning) .....	31 728.28
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter ....	5 355.21
Do. Kontorudgifter .....	1 289.69

	Kr.
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning) .....	9 744.90
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning .....	2 844.81
Erstatning til Reisende eller Trafikanter .....	21.47
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .....	1 864.77
	67 203.27
<b>M a s k i n a f d e l i n g e n :</b>	
Vedligehold af Lokomotiver .....	9 007.70
Do. » Vogne .....	8 178.73
Personale til Lokomotivernes Drift .....	17 141.78
Kul til Lokomotivernes Drift .....	21 799.28
Andre Forbrugssager til Lokomotivernes Drift .....	2 821.18
Personale til Vognenes Drift .....	1 312.47
Forbrugssager til Vognenes Drift .....	529.18
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .....	912.70
	61 703.02
<b>B a n e a f d e l i n g e n :</b>	
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt) .....	1 825.00
Lønninger til Vedligehold og Bevogtning .....	42 092.85
Skinner med Tilbehør .....	2 636.96
Sviller .....	10 598.39
Øvrige Materialier, Inventar m. v. til Vedligehold .....	7 146.65
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .....	1 327.02
	65 626.87
<b>F o r s k j e l l i g e U d g i f t e r .</b> .....	5 741.72
<b>h. S d e D i s t r i k t</b> .....	<b>Hovedsum 418 887.26</b>
<b>T r a f i k a f d e l i n g e n :</b>	
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt) .....	25 220.39
Do. Lokaler m. m. ....	2 642.45
Do. øvrige Udgifter .....	2 488.39
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning) .....	22 930.21
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter ...	5 187.33
Do. Kontorudgifter .....	709.05
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning) .....	27 204.92
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning .....	2 034.06
Erstatning til Reisende eller Trafikanter .....	34.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .....	1 765.34
	90 216.14
Hertil kommer Andel i Udgifter ved Riksgränsen Fællesstation .....	32 241.76
	122 457.90
<b>M a s k i n a f d e l i n g e n :</b>	
Vedligehold af Lokomotiver .....	22 293.21
Do. » Vogne .....	10 343.90
Personale til Lokomotivernes Drift .....	36 053.33
Kul til Lokomotivernes Drift .....	91 978.47
Andre Forbrugssager til Lokomotivernes Drift .....	12 155.79
Personale til Vognenes Drift .....	5 089.16
Forbrugssager til Vognenes Drift .....	1 183.30
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .....	1 347.17
	180 444.33
<b>B a n e a f d e l i n g e n :</b>	
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt) .....	1 689.00
Lønninger til Vedligehold og Bevogtning .....	93 917.41
Skinner med Tilbehør .....	} 16 614.40
Sviller .....	
Øvrige Materialier, Inventar m. v. til Vedligehold .....	1 065.20
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .....	113 286.01
	113 286.01
<b>F o r s k j e l l i g e U d g i f t e r .</b> .....	2 699.02

# Regnskaber

for de enkelte Baner samt Balance af Fælleskassens Konti for Banernes  
Fonds og Fælleskassens øvrige Mellemværende med Banerne.

## Smaalensbanen.

### Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende .....	Kr.	1 320 755.72	
Reisegods .....		22 138.75	
Post .....		97 302.17	
			1 440 196.64
Godstrafik:			
Fragtgods .....	Kr.	725 520.24	
Ilgods .....		116 527.42	
Levende Dyr .....		34 912.86	
Kjøreredskeer .....		2 883.39	
			879 843.91
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer .....	Kr.	6 046.48	
Leie af overliggende Gods .....		1 611.86	
Husleie .....		17 789.23	
Pakhusleie .....		3 259.79	
Tomteleie .....		4 361.48	
Bryggeleie .....		1 551.37	
Forskjellige Indtægter .....		17 276.26	
			51 896.47
			2 371 937.02

### Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter .....	Kr.	59 955.43	
Do. - 1ste Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen .....	Kr.	631 716.30	
Maskinafdelingen .....		631 615.08	
Baneafdelingen .....		463 357.82	
Forskjellige Udgifter .....		19 825.43	
			1 746 514.63
			Kr. 1 806 470.06

### Forrentning af fremmed Kapital:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende  
Materiel:

Leie af Vogne .....	Kr.	30 023.21	
Herfra gaar:			
Udleie af Lokomotiver .....		2 326.33	

27 696.88

Renter af fælles Stationer og Værk-  
steder m. v.:

Renter af Kristiania Station .....	Kr.	7 774.95	
Herfra gaar:			
Renter af Fællesværk- stedet i Kristiania .....	Kr.	3 461.69	
Do. af Kontorbyg- ningen i Kristiania .....		314.08	
			3 775.77

3 999.18

Renter af Laan:

Hos Statskassen af 1892, 4 pCt. af Kr. 56 000.00 i $\frac{1}{4}$ Aar og 4 pCt. af Kr. 49 000.00 i $\frac{3}{4}$ Aar .....	Kr.	2 030.00	
Do. af 1894, 3.5 pCt. af Kr. 95 000.00 i $\frac{1}{4}$ Aar og 3.5 pCt. af Kr. 85 500.00 i $\frac{3}{4}$ Aar .....		3 075.62	



Do. af 1896, 3.1 pCt. af Kr. 117 000.00			
i $\frac{3}{4}$ Aar og 3.1 pCt. af Kr. 108 000.00			
i $\frac{1}{4}$ Aar.....	3 557.25		
Hos Statsbanernes Pensionskasse af			
1894, 4.5 pCt. af Kr. 48 000.00 i			
1 Aar .....	2 160.00		
		10 822.87	
Renter af Mellemværende .....		5 801.71	
			48 320.64
			<u>1 854 790.70</u>
			Nettooverskud Kr. 517 146.32

der i Henhold til Kgl. Resol. af 5te Juli 1906 er afsat til:			
Amortiseringsfondet .....	Kr. 25 500.00		
Drifts- og Reservefondet .....	75 000.00		
Dividendefondet .....	416 646.32		
			<u>517 146.32</u>

Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende Afsætning for 1905—1906			
udgjorde.....		Kr. 25 500.00	
er anvendt til Afskrivning paa følgende Kapitalkonti:			
1 Lokomotiv, 1896 (Rest).....	Kr. 11 406.51		
2 Do. 1897.....	14 093.49		
			<u>25 500.00</u>

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1905 udgjorde.....	Kr. 616 653.65		
er i Terminen i Henhold til Sth. Besl. af 17de Decbr. 1904 afsat til			
Anlæg af Vandbasin ved Ski Station.....	12 500.00		
			<u>Resten Kr. 604 153.65</u>

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1905—1906 .....			75 000.00
samt som Indtægt:			
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Andel i Udgifter ved Anlæg af Veiundergang			
ved Eidsberg:			
Bevilgning (Sth. Besl. 1898 og 1903)....	Kr. 3 900.00		
Endeligt Kostende .....	3 797.07		
			102.93
Planlæggelse af Moss Stations Udvidelse:			
Bevilgning (Sth. Besl. 1901).....	Kr. 2 000.00		
Endeligt Kostende .....	1 839.84		
			160.16
Anskaffelse af 5 lukkede Godsvogne:			
Bevilgning (Sth. Besl. 1904).....	Kr. 14 000.00		
Endeligt Kostende.....	12 041.26		
			1 958.74
Sporudvidelse ved Fredrikshald Station:			
Bevilgning (Sth. Besl. 1904).....	Kr. 1 800.00		
Endeligt Kostende .....	1 113.87		
			686.13
			<u>Kr. 2 907.96</u>
og den i Henhold til Sth. Besl. af 17de Decbr. 1904 ind-			
dragne Bevilgning af 7de Mai 1898 til Anlæg af Vandled-			
ning ved Mysen .....		7 400.00	
			<u>10 307.96</u>
			<u>tilsammen Kr. 689 461.61</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1906.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1905—1906 udgjorde .....	Kr.	435 333.43
uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 5te Juli 1906 som Udbytte 1.5 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 28 123 300.00, med.....	*)	421 849.50
	Resten Kr.	<u>13 483.93</u>

udgjøres saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1906.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1906 som

### A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg .....	Kr.	28 123 300.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:		
Betalte pr. 31te Marts 1905.....	Kr.	2 386 113.69
Tilkommer i 1905—1906:		
Veiundergang ved Eidsberg (Andel), 1898 & 1903 .....	Kr.	3 797.07
5 lukkede Godsvogne, 1904 .....		12 041.26
Sporudvidelse ved Fredrikshald Station, 1904.....		<u>1 113.87</u>
	Kr.	16 952.20
Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se nedenfor) .....		<u>25 500.00</u>
		<u>42 452.20</u>
	Kr.	2 428 565.89
Kapitalkonto pr. 31te Marts 1905:		
Andel i Banernes Kontorbygning, Jern- banetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 ...	Kr.	48 000.00
Lokomotiver.....		100 184.82
Vogne .....		<u>79 589.34</u>
	Kr.	227 774.16
Afskrevet i 1905—1906:		
Lokomotiver .....		<u>25 500.00</u>
		<u>202 274.16</u>
		<u>2 630 840.05</u>
	Kr.	30 754 140.05
Paabegyndte Arbejder, hvis Kostende skal belastes Reservefondet .....	**) 42 675.67	
Fjeldrenskninger ved Kornsjø (Sth. Bev. af 1ste Septbr. 1905).....		616.75
Udvidelse af Lastetomten ved Ljan (Sth. Bev. 25de Januar 1906).....		<u>2 506.94</u>

\*) Heraf til Statskassen:

Af dens egne Aktier Kr. 25 535 900.00 .....	Kr.	383 038.50
» uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver Udbytte, Kr. 47 600.00 .....		714.00
» Aktier tilhørende Amortisationsfondet for uopsige- lige Statsobligationer, Kr. 108 700.00.....		<u>1 630.50</u>
		385 383.00
til Kommuner og Private af Aktiebeløb Kr. 2 431 100.00.....		<u>36 466.50</u>
	Kr.	<u>421 849.50</u>

\*\*) Se Note \*) næste Side.

Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:

Konto for Banernes Fonds:

Banens egne Fonds (se nedenfor) .....Kr. 702 945.54

Konto for andet Mellemværende..... 513 249.58

1 216 195.12

Sum Aktiva Kr. 32 016 134.53

## Passiva:

Aktiekapital .....Kr. 28 123 300.00

Betalte Udvidelser og Forbedringer ..... 2 428 565.89

Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:

Hos Statskassen af 1892.....Kr. 49 000.00

» Do. » 1894..... 85 500.00

» Do. » 1896..... 108 000.00

» Statsbanernes Pensionskasse, 1894..... 48 000.00

290 500.00

Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger til Arbejder for Reservefondets Regning \*) 45 500.00

Uafhentet Aktieudbytte..... 425 323.10

Sum Passiva Kr. 31 313 188.99

Aktiva overstiger Passiva med .....Kr. 702 945.54  
der tilsvare Summen af Fondene:

Drifts- og Reservefondet .....Kr. 689 461.61

Dividendefondet ..... 13 483.93

702 945.54

## Kongsvingerbanen.

## Indtægter:

Persontrafik:

Reisende .....Kr. 329 149.00

Reisegods ..... 7 647.08

Post..... 33 676.49

370 472.57

Godstrafik:

Fragt gods .....Kr. 640 665.23

Ilgods ..... 35 701.36

Levende Dyr ..... 15 698.23

Kjørereds kabler ..... 1 410.38

693 475.20

\*) De afsatte og medgaaede Beløb til paabegyndte og uafsluttede Arbejder for Reservefondets Regning fordeles sig saaledes:

	Bevilget og afsat		pr. 31te Marts 1906.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Opførelse af Overgangsbro ved Moss.....	1898	1 900.00	1 240.37	659.63
Bidrag til Anlæg af Vei og Sløifning af Planovergangen mellem Klavestad og Foss.....	1899	13 000.00	12 000.00	1 000 00
Sporudvidelse ved Askim.....	1902	16 100.00	16 996.40	÷ 896.40
Anskaffelse af Motortralle.....	1904	2 000.00	1 709.27	290.73
Anlæg af Vandbasin ved Ski.....	1905	12 500.00	10 729.63	1 770.37
		45 500.00	42 675.67	2 824.33

## Øvrige Trafikindtægter:

Telegrammer .....	Kr. 1 605.26	
Leie af overliggende Gods .....	1 166.03	
Husleie .....	3 231.08	
Tomteleie .....	706.80	
Bryggeleie .....	80.00	
Urskog—Hølandsbanens Afgift for Benyttelse af Sørumsanden Fællesstation .....	3 078.58	
Forskjellige Indtægter .....	1 081.94	
		10 949.69

## Renter:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:		
Udleie af Vogne .....	Kr. 18 865.81	
Herfra gaar:		
Leie af Lokomotiver .....	3 347.81	
	15 518.00	
Renter af Mellemværende .....	3 392.63	
		18 910 63

1 093 808.09

## Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter .....	Kr. 26 967.86	
Do. - 1ste Distrikts Udgifter:		
Trafikafdelingen .....	Kr. 183 713.22	
Maskinafdelingen .....	285 309.00	
Baneafdelingen .....	223 421.60	
Forskjellige Udgifter .....	5 254.56	
		697 698.38
		Kr. 724 666.24

## Forrentning af fremmed Kapital:

Renter af fælles Stationer og Værksteder m. v.:		
Renter af Kongsvinger Station .....	Kr. 3 111.72	
Do. af Værksteder ..	90.64	
	3 202.36	
Herfra gaar:		
Renter af Kontorbygningen i Kr.ania .....	384.71	
		2 817.65
Renter af Laan:		
Hos Statskassen af 1892, 4 pCt. af Kr. 272 000.00 i 1/4 Aar og 4 pCt. af Kr. 238 000.00 i 3/4 Aar .....	Kr. 9 860.00	
Do. af 1894, 3.5 pCt. af Kr. 35 000.00 i 1/4 Aar og 3.5 pCt. af Kr. 31 500.00 i 3/4 Aar .....	1 133.12	
Hos Statsbanernes Pensionskasse af 1894, 4.5 pCt. af Kr. 27 000.00 i 1 Aar .....	1 215.00	
	12 208.12	
		15 025.77
		739 692.01
		Nettooverskud Kr. 354 116.08

der i Henhold til Kgl. Resol. af 5te Juli 1906 er afsat til:

Amortiseringsfondet .....	Kr. 37 500.00	
Drifts- og Reservefondet .....	57 000.00	
Dividendefondet .....	259 616.08	
		354 116.08

Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende Afsætning for 1905—1906

udgjorde .....

Kr. 37 500.00

er afskrevet paa Kapitalkontoen Ombygning af Fetsund Bro.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1905 udgjorde . . . . .	Kr. 259 420.38	
er i Terminen udredet:		
I Henhold til Sth. Besl. af 17de Decbr. 1904:		
Opførelse af Pakhus ved Disenaen Stoppested (Bevilgning Kr. 2 300.00) . . . . .	Kr. 2 112.29	
I Henhold til Sth. Besl. af 17de Decbr. 1904 er afsat til Anlæg af centraliserede Sporvexlingsapparater ved Lille- strøm, Rest Kr. 25 000,00, hvoraf denne Bane . . . . .	8 500.00	
		10 612.29
	Resten Kr. 248 808.09	
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1905—06 . . . . .	57 000.00	
		Kr. 305 808.09

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1906.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1905—1906 udgjorde . . . . .	Kr. 262 031.32	
uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 5te Juli 1906 som Udbytte 3.5 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 7 416 000.00, med . . . . . *)	259 560.00	
		Resten Kr. 2 471.32

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1906.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1906 som

### A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg . . . . .	Kr. 7 416 000.00	
Senere Udvidelser og Forbedringer:		
Betalt pr. 31te Marts 1905 . . . . .	Kr. 3 175 306.19	
Tilkommer i 1905—1906:		
Opførelse af Pakhus ved Disenaen, 1904 Kr. 2 112.29		
Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se nedenfor) . . . . .	37 500.00	
		39 612.29
		Kr. 3 214 918.48
Kapitalkonto pr. 31te Marts 1905:		
Ombygning af Fetsund Bro (Rest) . . . . .	Kr. 307 000.00	
Andel i Banernes Kontorbygning, Jern- banetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 . . . . .	27 000.00	
		Kr. 334 000.00
Afskrevet i 1905—1906:		
Ombygning af Fetsund Bro . . . . .	37 500.00	
		296 500.00
		3 511 418.48
		Kr. 10 927 418.48

\*) Heraf til Statskassen:

Af dens egne Aktier, Kr. 6 826 700.00 . . . . .	Kr. 238 934.50	
» uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver Udbytte, Kr. 39 100.00 . . . . .	1 368.50	
» Aktier tilhørende Amortisationsfondet for uopsig- lige Statsobligationer, Kr. 41 800.00 . . . . .	1 463.00	
		241 766.00
til Kommuner og Private af Aktiebeløb Kr. 508 400.00 . . . . .	17 794.00	
		Kr. 259 560.00

Paabegyndte Arbejder, der skal belastes Drifts- og Reservefondet .....	*) 183 513.93
Bortrydning af Lyng langs Linien (Sth. Bevilgning af 1ste Septbr. 1905) ...	531.10
Laan til Urskog—Hølandsbanen .....	61 000.00
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:	
Konto for Banernes Fonds:	
Banens egne Fonds (se nedenfor) .....	Kr. 308 279.41
Konto for andet Mellemværende .....	210 255.15
	518 534.56
	<u>Sum Aktiva Kr. 11 690 998.07</u>

## Passiva:

Aktiekapital .....	Kr. 7 416 000.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer .....	3 214 918.48
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:	
Hos Statskassen af 1892 .....	Kr. 238 000.00
» Do. » 1894 .....	31 500.00
» Statsbanernes Pensionskasse, 1894 .....	27 000.00
	296 500.00
Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger til Arbejder for Reservefondets Regning *)	187 200.00
Uafhentet Aktieudbytte .....	268 100.18
	<u>Sum Passiva Kr. 11 382 718.66</u>

Aktiva overstiger Passiva med .....	Kr. 308 279.41
der tilsvare Summen af Fondene:	
Drifts- og Reservefondet .....	Kr. 305 808.09
Dividendefondet .....	2 471.32
	<u>308 279.41</u>

## Flisenbanen.

## Indtægter:

Persontrafik:	
Reisende .....	Kr. 37 557.81
Reisegods .....	920.54
Post .....	3 361.00
	41 839.35
Godstrafik:	
Fragtgoods .....	Kr. 42 156.76
Ilgods .....	6 364.12
Levende Dyr .....	1 404.84
Kjøreredskaber .....	353.34
	50 279.06

\*) De afsatte og medgaaede Beløb til paabegyndte og uafsluttede Arbejder for Reservefondets Regning fordeles sig saaledes:

	Bevilget og afsat		pr. 31te Marts 1906.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Med-gaaet.	Gjen-staaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Udvidelse af Godsarrangementet, Lillestrøm, denne Banes Andel .....	{ 1900	85 500.00	87 398.88	÷ 1 898.88
	1905			
Anlæg af Fællesstation ved Sørumsanden .....	1900	70 000.00	69 125.51	874.49
Udvidelse af Galterud Stoppedet til Station ..	1901	27 200.00	26 989.54	210.46
Anlæg af Gjødselspor ved Skarnes .....	1902	4 500.00	-	4 500.00
		<u>187 200.00</u>	<u>183 513.93</u>	<u>3 686.07</u>

## Øvrige Trafikindtægter:

Telegrammer .....	Kr.	864.81	
Leie af overliggende Gods .....		56.83	
Husleie .....		1 208.67	
Tomteleie .....		63.00	
Forskjellige Indtægter .....		224.82	
			2 418.13

## Renter:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Udleie af Lokomotiver .....	Kr.	4 760.34	
Do. » Vogne .....		5 944.13	
			10 704.47
Renter af fælles Stationer og Værksteder m. v.:			
Renter af Kongsvinger Station ...	Kr.	3 111.72	
Herfra gaar:			
Renter af Værksteder	Kr.	1 585.93	
Do. af Kontorbygningen i Kristiania ...		189.21	
		1 775.14	
			1 336.58
			12 041.05

106 577.59

## Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter .....	Kr.	6 145.65	
Do. - 1ste Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen .....	Kr.	37 886.82	
Maskinafdelingen .....		46 938.51	
Baneafdelingen .....		51 019.06	
Forskjellige Udgifter .....		912.30	
			136 756.69

Kr. 142 902.34

## Forrentning af fremmed Kapital:

Renter af Mellemværende .....		4 526.04	
			147 428.38

Tab i Terminen Kr. 40 850.79

der er dækket af Statskassen.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1906 som

## Aktiva:

## Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Anlæggets Kostende (medgaaet til Arbejder, udført overensstemmende med Planen, kfr. Afslutningsrapporten af 31te December 1895) .....	Kr.	2 904 637.12	
Udvidelser og Forbedringer, der er henregnet til det første Anlæg:			
Medgaaet pr. 31te Marts 1905 .....	Kr.	147 973.22	
Tilkommer i 1905—1906:			
Bidrag til Veiomlægning i Hof ved Arneberg Station (Sth. Besl. af 28de Marts 1905) .....		15 200.00	
			163 173.22
			Kr. 3 067 810.34

## Paabegyndte Arbejder vedkommende Udvidelser og Forbedringer for Driftens Regning:

Sporudvidelse ved Roverud (Bevilgning 5te April 1902 Kr. 5 600.00) .....		4 470.10	
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse .....		1 129.90	
Paaløben Underbalance paa Banens Drift:			
Pr. 31te Marts 1905 .....	Kr.	268 146.07	
Tab i Terminen 1905—06 .....		40 850.79	
			308 996.86

Sum Aktiva Kr. 3 382 407.20

## Passiva:

Statskassen (uden Fradrag af Kommunernes Bidrag i Penge, fastsat til Kr. 500 000.00) Kr. 2 853 310.34  
 Grund og Gjærder, betalt ved Kommunerne (uden Andel i eventuelt Overskud) 214 500.00

Kr. 3 067 810.34

## Udlæg af Statskassen:

til paabegyndte Arbejder, der udføres for Driftens Regning (Spor-  
 udvidelse ved Roverud, 1902) ..... Kr. 5 600.00  
 til Dækkelse af Underbalance, paaløben indtil 31te Marts 1906. 308 996.86

314 596.86

Sum Passiva Kr. 3 382 407.20

## Gjøvikbanen.

## Indtægter:

## Persontrafik:

Reisende ..... Kr. 305 508 55  
 Reisegods ..... 5 808.18  
 Post ..... 19 586.62

330 903.35

## Godstrafik:

Fragtgods ..... Kr. 492 948.77  
 Ilgods ..... 35 457.23  
 Levende Dyr ..... 11 829.57  
 Kjøreredskaber ..... 1 273.30

541 508.87

## Øvrige Trafikindtægter:

Telegrammer ..... Kr. 1 375.35  
 Leie af overliggende Gods ..... 632.58  
 Husleie ..... 5 631.86  
 Pakhusleie ..... 728.13  
 Tomteleie ..... 227.72  
 Bryggeleie ..... 1 823.49  
 Valdresbanens Afgift for Benyttelse af Eina Fælles-  
 station ..... 4 132.00  
 Forskjellige Indtægter ..... 1 705.52

16 256.65

888 668.87

## Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter ..... Kr. 24 058.66

## Do. - iste Distrikts Udgifter:

Trafikafdelingen ..... Kr. 238 006.80  
 Maskinafdelingen ..... 226 957.79  
 Baneafdelingen ..... 151 754.01  
 Forskjellige Udgifter ..... 2 985.97

619 704.57

Kr. 643 763.23

## Forrentning af fremmed Kapital:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie  
 af rullende Materiel:

Leie af Lokomotiver ..... Kr. 2 855.97  
 Herfra gaar:  
 Udleie af Vogne ..... 1 702.19

1 153.78

Renter af fælles Stationer og Værk-  
 steder m. v.:

Renter af Kristiania Station ..... Kr. 37 014.62  
 Do. af Fællesværkstedet i Kristiania 5 051.08  
 Do. af Kontorbygningen i Kristiania 740.72

42 806.42

6 980.79

50 940.99

694 704.22

Nettooverskud Kr. 193 964.65

der er indbetalt i Statskassen.



Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1906 som

### Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Anlæggets Kostende (medgaaet til Arbejder, udført overensstemmende med den vedtagne Plan for Anlægget) ..... Kr. 14 021 410.28

Udvidelser og Forbedringer, der er henregnet til det første Anlæg:

pr. 31te Marts 1905 ..... Kr. 10 182.31

Tilkommer i 1905—06:

Sporudvidelse ved Nittedal (Bevilgning 1902  
Kr. 8 900.00 og 1904 Kr. 1 000.00) ..... Kr. 7 148.42

Læsserampe med Spor ved Gran (Bevilgning  
1902 Kr. 10 500.00) ..... 7 156.91

Gjødselspor ved km. 73.04 paa Sidelinien til  
Røikenvik (Bevilgning 1902 Kr. 5 500.00). 4 898.10

Anskaffelse af 2 Godsbogievogne med Kon-  
duktør- og Bremserum (Bevilgning 1903  
Kr. 11 000.00) ..... 10 835.28

Anlæg af Krydsningsspor ved Harestuen (Be-  
vilgning 1904 Kr. 13 400.00) ..... 9 744.51

39 783.22

Kr. 49 965.53

Udvidelser og Forbedringer betalte af Banens Over-  
skud:

Opførelse af Vedskur ved Jaren (Bevilgning 1904  
Kr. 1 100.00) ..... Kr. 1 035.28

Opførelse af Vedskur ved Skreia (Bevilgning  
1904 Kr. 1 000.00) ..... 975.20

Anlæg af Stikspor og Læsserampe ved Rautfoss  
(Bevilgning 1904 Kr. 1 370.00) ..... 3 332.57

Udvidelse af Brandbu Stoppsted (Bevilgning  
1904 Kr. 3 750.00) ..... 3 266.73

8 609.78

58 575.31

Kr. 14 079 985.59

Paabegyndte Arbejder vedkommende Udvidelser og Forbedringer, der henregnes til det første Anlæg ..... \*) 45 043.42

Paabegyndte Arbejder vedkommende Udvidelser og Forbedringer, der udføres for Driftens Regning ..... \*\*) 5 194.96

Statskassens Indtægt af Banens Drift ..... 349 423.32

Sum Aktiva Kr. 14 479 647.29

\*) Beløbet vedkommende paabegyndte Arbejder til Udvidelser og Forbedringer, der henregnes til det første Anlæg, fordeler sig saaledes:

	Bevilget		Medgaaet pr. 31te Marts 1906.
	for Terminen begyndende.	Beløb.	
Opførelse af Smedje og Snedkerbod.....	1902	Kr. 2 000.00	Kr. 1 651.68
Erhvervelse af Grund til Stenbrud ved km. 52.....	1903	3 500.00	2 482.38
Anskaffelse af 1 Sporrenser.....	—	4 500.00	-
Do. af 1 Lokomotiv.....	1904	75 000.00	32.99
Do. af 17 Godsvogne (10 Stoppevogne, 2 Bogievogne, 5 Godsvogne).....	—	42 500.00	38 450.41
Opførelse af Vogterboliger ved Kjelsaas og Nittedal	—	7 800.00	2 394.50
Brønd ved Nittedal.....	—	400.00	31.46
		135 700.00	45 043.42

\*\*) Se Note næste Side.

## Passiva:

Statskassen (uden Fradrag af Kommunernes Bidrag i Penge, fastsat til Kr. 1 221 500.00) .....	Kr. 12 818 743.20
Grund og Gjerder, betalt ved Kommunerne (uden Andel i eventuelt Overskud) .	1 178 400.00
Dækket ved indvunden Leie af rullende Materiel før Banens Aabning for Drift .	74 232.61
	<hr/>
	Kr. 14 071 375.81
Udlæg af Statskassen til ufuldførte Arbejder vedkommende Udvidelser og For- bedringer, der henregnes til det første Anlæg .....	45 043.42
Statsbanernes Fælleskasse .....	13 804.74
Overskud paa Banens Drift:	
pr. 31te Marts 1905 .....	Kr. 164 068.45
for Terminen 1905—06 .....	193 964.65
	<hr/>
	Kr. 358 033.10
Heraf medgaaet til Udvidelser og Forbedringer (se ovenfor) .....	8 609.78
	<hr/>
	349 423.32
	<hr/>
Sum Passiva	Kr. 14 479 647.29

## Kristiania—Drammenbanen.

## Indtægter:

Persontrafik:		
Reisende .....	Kr. 747 724.83	
Reisegods .....	8 772.35	
Post .....	36 108.20	
	<hr/>	792 605.38
Godstrafik:		
Fragtods .....	Kr. 296 091.18	
Ilgods .....	91 008.14	
Levende Dyr .....	9 511.40	
Kjøreredskaber .....	1 981.49	
	<hr/>	398 592.21
Øvrige Trafikindtægter:		
Telegrammer .....	Kr. 4 867.53	
Leie af overliggende Gods .....	4 590.90	
Husleie .....	7 352.14	
Tomteleie .....	5 096.00	
Bryggeleie .....	938.95	
Lierbanens Afgift for Benyttelse af Lier Fællesstation	1 800.00	
Forskjellige Indtægter .....	995.77	
	<hr/>	25 641.29
Renter:		
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:		
Udleie af Vogne .....	Kr. 23 062.86	
Herfra gaar:		
Leie af Lokomotiver .....	5 727.20	
	<hr/>	17 335.66
		<hr/>
		1 234 174.54

Beløbet vedkommende paabegyndte Arbejder til Udvidelser og Forbedringer, der udføres for Driftens Regning, fordeler sig saaledes:

	Bevilget		Medgaaet pr. 31te Marts 1906.
	for Terminen begyndende.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Lastetomt ved Bjørgesæter .....	1905	2 800.00	12.00
Sidespor ved Grua .....	—	5 500.00	3 105.48
Vedskure ved Gjøvik og Røikenvik .....	—	3 200.00	2 077.48
		<hr/>	<hr/>
		11 500.00	5 194.96

## Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter . . . . .	Kr. 23 333.93
Do. i 2det Distrikts Udgifter:	
Trafikafdelingen . . . . .	Kr. 383 900.52
Maskinafdelingen . . . . .	355 640.94
Baneafdelingen . . . . .	150 959.83
Forskjellige Udgifter . . . . .	3 438.00
	<u>893 939.29</u>

Kr. 917 273.22

## Forrentning af fremmed Kapital:

Renter af fælles Stationer og Værk-

steder m. m.:

Renter af Drammen Station . . . . . Kr. 2 951.54

Herfra gaar:

Renter af Drammen

Værksted . . . . . Kr. 613.73

Do. af Kontorbygning  
gen i Kristiania . . . . . 271.60885.33

2 066.21

## Renter af Laan:

Hos Statskassen af 1891, 3.6 pCt.

af Kr. 490 797.06 i  $\frac{1}{4}$  Aar, afKr. 478 297.06 i  $\frac{1}{2}$  og af Kr.465 797.06 i  $\frac{1}{4}$  Aar . . . . .

17 218.68

Do. af 1894, 3.5 pCt. af Kr. 140 000.00

i  $\frac{1}{4}$  Aar og af Kr. 126 000.00i  $\frac{3}{4}$  Aar . . . . .

4 532.50

Do. af 1896—1897, 3.1 pCt. af

Kr. 162 500.00 i  $\frac{3}{4}$  Aar og afKr. 150 000.00 i  $\frac{1}{4}$  Aar . . . . .

4 940.62

Do. af 1903, 3.5 pCt. af Kr. 2 400 000.00

i  $\frac{3}{4}$  Aar og af Kr. 2 390 200.00 i $\frac{1}{4}$  Aar . . . . .

83 914.25

Do. af 1904, 3.5 pCt. af Kr. 80 000.00

i 1 Aar . . . . .

2 800.00

Hos Statsbanernes Pensionskasse af

1894,  $4\frac{1}{2}$  pCt. af Kr. 22 000.00 i

1 Aar . . . . .

990.00

114 396.05

10 658.80

Renter af Mellemværende . . . . .

127 121.06

1 044 394.28

Nettooverskud Kr. 189 780.26

der i Henhold til Kgl. Resol. af 5te Juli 1906 er afsat til:

Amortiseringsfondet . . . . . Kr. 55 500.00

Drifts- og Reservefondet . . . . . 91 100.00

Dividendefondet . . . . . 43 180.26

189 780.26

Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende Afsætning for 1905—1906

udgjorde . . . . . Kr. 55 500.00

er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto:

Indkjøb af Munkedamsveien 35 B og 37 B, Kristiania, 1896.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1905 udgjorde . . . . . Kr. 190 154.91

er i Termin udredet:

Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

Optørelse af Expeditions hus ved Stabæk:

Endeligt Kostende . . . . . Kr. 23 704.74

Bevilget og afsat:

ifølge Sth. Besl. af 1898 . . . . . Kr. 11 700.00

Do. af 1900 . . . . . 11 400.00

23 100.00

664.74

I Henhold til Sth. Besl. af 17de Decbr. 1904 er afsat til:	
Ombygning af Broen ved Dikemark.....	2 500.00
	<u>3 164.74</u>

Resten Kr. 186 990.17

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1905—1906 ..... Kr. 91 100.00  
samt som Indtægt:

Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

Anlæg af Sidespor ved Heggedal Station:

Bevilgning (Sth. Besl. 1902)..... Kr. 13 000.00

Endeligt Kostende ..... 11 361.04

1 638.96

Kr. 279 729.13

udgør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1906.

Af D i v i d e n d e f o n d e t, der med ovenstaaende Afsætning for 1905—1906  
udgjorde..... Kr. 43 654.24

uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 5te Juli 1906 som Udbytte 2.0 pCt.

af Aktiekapitalen, Kr. 2 157 600.00, med..... \*) 43 152.00

Resten Kr. 502.24

udgør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1906.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1906 som

**A k t i v a :**

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det oprindelige Anlæg ..... Kr. 4 557 600.00

Senere Udvidelser og Forbedringer:

B e t a l t e pr. 31te Marts 1905..... Kr. 2 677 043.69

Tilkommer i 1905—1906:

Expeditions-hus ved Stabæk, 1898 og 1900 Kr. 23 764.74

Sidespor ved Heggedal, 1902..... 11 361.04

Kr. 35 125.78

Ved Afskrivning paa Kapitalkonti (se

nedenfor) ..... 55 500.0090 625.78

Kr. 2 767 669.47

Kapitalkonto pr. 31te Marts 1905:

Erhvervelse af Hjortnæstomten ..... Kr. 590 000.00

Andel i Banernes Kontorbygning, Jern-

banetorvet 8 &amp; 9, Kristiania, 1894... 22 000.00

Indkøb af Munkedamsveien 22 &amp; 24,

Kristiania, 1896..... 192 604.14

Do. af Do. 35 B og 37 B, Do. 1896... 88 953.48Kr. 893 557.62

\*) Heraf til Statskassen:

Af dens egne Aktier, Kr. 1 615 600.00 ..... Kr. 32 312.00

» vindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver

Udbytte, Kr. 2 000.00..... 40.00

» Aktier tilhørende Amortisationsfondet for uopsige-

lige Statsobligationer, Kr. 282 400.00..... 5 648.00

38 000.00

til Kommuner og private af Aktiebeløb Kr. 257 600.00 ..... 5 152.00Kr. 43 152.00

Tillkommer i 1905—06:

Nyt Gjennemgangsspor ved Lier (Bevilgning 1904 Kr. 16 600.00) . . . . . Kr. 16 602.78

Kr. 910 160.40

Afskrevet i 1905—1906:

Indkjøb af Munkedamsveien 35 B og  
37 B, Kristiania, 1896 . . . . . Kr. 55 500.00

854 660.40

3 622 329.87

Kr. 8 179 929.87

Paabegyndte Arbeider, der skal belastes Drifts- og Reservefondet . . . . . \*) 44.00

Andel i Udgifter ved Planer, Beregninger m. v. for eventuel Ombygning til  
bredt Spor af Kristiania—Drammenbanen og Randsfjordbanen (Stb. Besl.  
af 4de Marts 1899) . . . . . 32 980.00

Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:

Konto for Banernes Fonds:

Banens egne Fonds (se nedenfor) . . . . . Kr. 280 231.37

Konto for andet Mellemværende . . . . . 16 982.30

297 213.67

Sum Aktiva Kr. 8 510 167.54

## Passiva:

Aktiekapital . . . . . Kr. 2 157 600.00

Betalte Udvidelser og Forbedringer . . . . . 2 767 669.47

Laan vedkommende Banens Anlæg samt til Udvidelser og Forbedringer:

Hos Statskassen af 1891 . . . . . 465 797.06

» Do. » 1894 . . . . . 126 000.00

» Do. » 1896 og 1897 . . . . . 150 000.00

» Do. » 1903 . . . . . 2 390 200.00

» Do. » 1904 . . . . . 80 000.00

» Statsbanernes Pensionskasse, 1894 . . . . . 22 000.00

Forskud af Statsbanernes Fælleskasse . . . . . 20 663.34

3 254 660.40

Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger til Arbeider for Reservefondets Regning \*) 3 700.00

Uafhentet Aktieudbytte . . . . . 46 306.30

Sum Passiva Kr. 8 229 936.17

Aktiva overstiger Passiva med . . . . . Kr. 280 231.37  
der tilsvare Summen af Fondene:

Drifts- og Reservefondet . . . . . Kr. 279 729.13

Dividendefondet . . . . . 502.24

280 231.37

\*) De afsatte og medgaaede Beløb til paabegyndte og uafsluttede Arbeider for Reservefondets Regning fordeles sig saaledes:

	Bevilget og afsat		pr. 31te Marts 1906.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Sloifning af 3 Planovergange m. v. ved Lier . . . . .	1903	1 200.00	-	1 200.00
Ombygning af Broen ved Dikemark . . . . .	1905	2 500.00	44.00	2 456.00
		3 700.00	44.00	3 656.00

**Skienbanen.**

**Indtægter:**

<b>Persontrafik:</b>			
Reisende .....	Kr.	689 776.84	
Reisegods .....		16 767.91	
Post .....		76 073.57	
			782 618.32
<b>Godstrafik:</b>			
Fragtgods .....	Kr.	170 818.96	
Ilgods .....		64 661.56	
Levende Dyr .....		5 320.15	
Kjøreredskaber .....		2 143.80	
			242 944.47
<b>Øvrige Trafikindtægter:</b>			
Telegrammer .....	Kr.	2 246.53	
Leie af overliggende Gods .....		991.71	
Husleie .....		2 001.05	
Tomteleie .....		2 767.50	
Bryggeleie .....		3 556.60	
Forskjellige Indtægter .....		2 067.94	
			13 631.33
<b>Renter:</b>			
Renter af fælles Stationer og Værksteder m m.:			
Renter af Drammen Station .....	Kr.	2 766.90	
Do. af Kontorbygningen i Kristiania .....		148.63	
			2 915.53
Herfra gaar:			
Renter af Drammen Værksted .....		306.11	
			2 609.42
			1 041 803.54

**Udgifter:**

Andel i Styrelsens Udgifter .....	Kr.	33 174.26	
Do. - 2det Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen .....	Kr.	309 764.43	
Maskinafdelingen .....		345 210.02	
Baneafdelingen .....		246 357.34	
Forskjellige Udgifter .....		3 841.41	
		905 173.20	
			Kr. 938 347.46

**Forrentning af fremmed Kapital:**

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:

Leie af Lokomotiver .....	Kr.	3 586.44
Do. » Vogne .....		13 969.31

17 555.75

**Renter af Laan:**

Hos Statskassen af 1894: 3.5 pCt. af	
Kr. 80 000.00 i 1/4 Aar og af	
Kr. 72 000.00 i 3/4 Aar .....	Kr. 2 590.00
Hos Statskassen af 1895: 3.728 pCt.	
af Kr. 135 000.00 i 1 Aar .....	5 032.80
Hos Statskassen af 1902: 3.71 pCt.	
af Kr. 56 000.00 i 1 Aar .....	2 077.60
Hos Statskassen af 1904: 3.71 pCt.	
af Kr. 16 000.00 i 1 Aar .....	593.60
Hos Statskassen af 1904: 3.5 pCt. af	
Kr. 200 000.00 i 1 Aar .....	7 000.00

Hos Statsbanernes Pensionskasse af 1894: 4.5 pCt. af Kr. 26 000.00 i 1 Aar .....	1 170.00		
Hos Statsbanernes Fælleskasse, 4 pCt. af Kr. 5 263.01 i 1 Aar.....	210.52	18 674.52	
Renter af Mellemværende .....		25 974.98	
			62 205.25
			<u>1 000 552.71</u>
			Nettooverskud Kr. 41 250.83

der i Henhold til Kgl. Resolution af 5te Juli 1906 er afskrevet paa Driftskontoen.

Banens Driftskonto, der pr. 1ste April 1905 udgjorde .....	Kr. 119 597.02
er i Terminen formindsket med:	
Overskud for Terminen 1905—06.....	41 250.83
Driftskontoen udgjør derefter pr. 31te Marts 1906.....	<u>Kr. 78 346.19</u>

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1906 som

### A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg .....	Kr. 12 610 000.00	
Senere Udvidelser og Forbedringer:		
Betalte pr. 31te Marts 1906.....	Kr. 699 678.98	
Kapitalkonto pr. 31te Marts 1906:		
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbane- torvet 8 & 9, Kristiania, 1894.....	Kr. 26 000.00	
Stationerne med Sidespor samt Bygninger ..	92 189.67	
Lokomotiver .....	61 222.95	
Vogne.....	168 118.61	
		347 531.23
		<u>1 047 210.21</u>
		Kr. 13 657 210.21
Paabegyndte Arbejder, hvis Kostende skal posteres paa Kapitalkonto.....	*) 63 179.39	
Banens Driftskonto.....	78 346.19	
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse .....	17 288.69	
		<u>Sum Aktiva Kr. 13 816 024.48</u>

### P a s s i v a :

Aktiekapital .....	12 456 200.00
Tilskud fra Kommuner og Private (uden Vederlag i Aktier).....	153 800.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer .....	699 678.98

\*) Beløbet vedkommende paabegyndte Arbejder, der skal posteres paa Kapitalkonto, fordeles sig saaledes:

	Bevilget		Medgaaet pr. 31te Marts 1906.
	for Terminen begyndende.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Anlæg af Vandledding til Jarlsberg Points.....	1896	1 800.00	-
Opførelse af Vøgterbolig ved Do. ....	—	2 800.00	-
Andel i Omkostninger ved Arrangementet for Tøns- berg—Eidsfossbanens Krydsning med Skienbanen ved Jarlsberg Points .....	1901	19 750.00	1 134.76
Bidrag til Bygning af Tønsberg—Eidsfossbanens Linie fra Jarlsberg Points til Tønsberg.....	—	63 000.00	62 044.63
Udvidelse af Godshus og Udhusbygning ved Pors- grund Station.....	1905	3 700.00	-
		<u>91 050.00</u>	<u>63 179.39</u>

Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer og til Dækkelse af Underbalance:

Hos Statskassen af 1894	Kr. 72 000.00
» Do. » 1895	135 000.00
» Do. » 1902	56 000.00
» Do. » 1904	200 000.00
» Do. » 1904	16 000.00
Hos Statsbanernes Pensionskasse, 1894	26 000.00

505 000.00

Uafhættet Aktieudbytte ..... 1 345.50

Sum Passiva Kr. 13 816 024.48

### Randsfjordbanen.

#### Indtægter:

Persontrafik:

Reisende	Kr. 337 251.59	
Reisegods	6 870.59	
Post	20 040.89	
		364 163.07

Godstrafik:

Fragtgods	Kr. 1 152 538.86	
Ilgods	38 289.51	
Levende Dyr	5 380.90	
Kjøreredskaber	2 141.31	
		1 198 350.58

Øvrige Trafikindtægter:

Telegrammer	Kr. 3 678.42	
Leie af overliggende Gods	1 556.99	
Husleie	2 168.42	
Tomteleie	1 462.00	
Bryggeleie	12 848.78	
Forskjellige Indtægter	1 716.47	
		23 431.08

Indtægter ved Dampskibsfart ..... 14 967.91

Renter:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:		
Udleie af Lokomotiver	Kr. 10 361.08	
Herfra gaar:		
Leie af Vogne	7 721.86	
		2 639.22

Renter af fælles Stationer og Værksteder m. v.:

Renter af Drammen Station	Kr. 184.64
Do. af Kontorbygningen i Kristiania	195.10

Kr. 379 74

Herfra gaar:	
Renter af Drammen Værksted	307.62

Renter af Mellemværende	72.12
	46 657.18

49 368.52

1 650 281.16

#### Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter	Kr. 37 511.39
Do. - 2det Distrikts Udgifter:	
Trafikafdelingen	Kr. 287 959.88
Maskinafdelingen	407 899.15
Baneafdelingen	256 180.31
Forskjellige Udgifter	5 475.51
	957 514.85

Udgifter ved Dampskibsfart ..... 29 410.31

Kr. 1 024 436.55

d



## Forrentning af fremmed Kapital:

## Renter af Laan:

Hos Statskassen af 1892, 4 pCt. af Kr. 96 000.00 i 1/4 Aar og af Kr. 84 000.00 i 3/4 Aar.....	Kr. 3 480.00	
Hos Statskassen af 1894, 3.5 pCt. af Kr. 109 000.00 i 1/4 Aar og af Kr. 98 100.00 i 3/4 Aar.....	3 528.87	
Hos Statskassen af 1895, 3.728 pCt. af Kr. 154 000.00 i 1/4 Aar og Kr. 140 000.00 i 3/4 Aar.....	5 349.68	
Hos Statskassen af 1896—97, 3.1 pCt. af Kr. 195 000.00 i 3/4 Aar og af Kr. 180 000.00 i 1/4 Aar.....	5 928 75	
Hos Statsbanernes Pensionskasse af 1894, 4.5 pCt. af Kr. 30 000.00 i 1 Aar.....	1 350.00	
		19 637.30
		<u>1 044 073.85</u>
		Nettooverskud Kr. 606 207.31

der i Henhold til Kgl. Resol. af 5te Juli 1906 er afsat til:

Amortiseringsfondet .....	Kr. 106 650.00	
Drifts- og Reservefondet.....	222 400.00	
Dividendefondet .....	277 157.31	
		<u>606 207.31</u>

A m o r t i s e r i n g s f o n d e t, der efter ovenstaaende Afsætning for 1905—1906 udgjorde .....

106 650.00

er anvendt til Afskrivning paa følgende Kapitalkonti:

Anskaffelse af Vogne (Rest) .....	Kr. 2 337.81	
Nyt Dampskib paa Spirillen.....	60 701.33	
Anskaffelse af 32 Godsvogne .....	43 610.86	
		<u>106 650.00</u>

A f D r i f t s- o g R e s e r v e f o n d e t, der pr. 1ste April 1905 udgjorde.... Kr. 1 352 113.22  
er i Termin i Henhold til Sth. Besl. af 17de Decbr. 1904  
afsat til:

Udvidelse af Vandstationerne ved Hougsund.....	Kr. 4 000.00	
Paabegyndelse af Ombygning af Broerne over Mjøndals- bækken, Loselven, Dødvigfoss og Fiskumelven .....	60 000.00	
		<u>64 000.00</u>

Resten Kr. 1 288 113.22

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1905—1906 ..... 222 400.00  
samt som Indtægt:

M i n d r e u d g i f t i F o r h o l d t i l d e t b e v i l g e d e o g a f s a t t e:

Udvidelse af Stationstomten og Opførelse af nye Stations-  
bygninger ved Mjøndalen:

Bevilgning (Sth. Besl. 1901).....	Kr. 128 600.00	
Endeligt Kostende .....	123 279.35	
		<u>5 320.65</u>

S p o r u d v i d e l s e o g T o m t e e r h v e r v e l s e v e d S k o l-  
l e n b o r g:

Bevilgning (Sth. Besl. 1902).....	Kr. 6 000.00	
Endeligt Kostende .....	5 798.07	
		<u>201.93</u>

A n s k a f f e l s e a f 2 K j ø l e- o g V a r m e v o g n e:

Bevilgning (Sth. Besl. 1903).....	Kr. 9 000.00	
Endeligt Kostende .....	7 155.62	
		<u>1 844.38</u>

S p o r f o r l æ n g e l s e v e d A a m o t:

Bevilgning (Sth. Besl. 1903).....	Kr. 4 000.00	
Endeligt Kostende.....	3 090.86	
		<u>909.14</u>

U d v i d e l s e a f V a n d t a n k v e d H e n S t a t i o n:

Bevilgning (Sth. Besl. 1903).....	Kr. 1 400.00	
Endeligt Kostende .....	795.10	
		<u>604.90</u>

Sporudvidelse ved Drammen Station:		
Bevilgning (Sth. Besl. 1904).....	Kr. 31 000.00	
Endeligt Kostende .....	20 628.08	
		10 371.92
Udvidelse af Godshuset ved Skollenborg Station:		
Bevilgning (Sth. Besl. 1904).....	Kr. 2 200.00	
Endeligt Kostende .....	1 037.17	
		1 162.83
		<u>20 415.75</u>
		Kr. 1 530 928.97

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1906.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1905—1906		
udgjorde .....	Kr. 278 941.89	
uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 5te Juli 1906 som Udbytte 4.0 pCt.		
af Aktiekapitalen, Kr. 6 927 800.00, med .....	*) 277 112.00	
		<u>Resten Kr. 1 829.89</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1906.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1906 som

### A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg .....	Kr. 6 927 800.00	
Senere Udvidelser og Forbedringer:		
Betalte pr. 31te Marts 1905 .....	Kr. 2 719 077.35	
Tilkommer i 1905—1906:		
Udvidelse af Stationstomten og Opførelse		
af Stationsbygninger, Mjøndalen, 1901	Kr. 123 279.35	
Sporudvidelse og Tomteerhvervelse, Skol-		
borg, 1902 .....	5 798.07	
2 Kjøle- og Varmevogne, 1903 .....	7 155.62	
Sporforlængelse ved Aamot, 1903 .....	3 090.86	
Udvidelse af Vandtank ved Hen, 1903..	795.10	
Sporudvidelse ved Drammen, 1904 .....	20 628.08	
Udvidelse af Godshuset ved Skollenborg	1 037.17	
	<u>Kr. 161 784.25</u>	
Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se		
nedenfor) .....	106 650.00	
		<u>268 434.25</u>
		Kr. 2 987 511.60
Kapitalkonto pr. 31te Marts 1905:		
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbane-		
torvet 8 & 9, Kristiania, 1894 .....	30 000.00	
Nyt Dampskib paa Spirillen, 1895 .....	60 701.33	

\*) Heraf til Statskassen:

Af dens egne Aktier, Kr. 5 249 600.00 .....	Kr. 209 984.00	
» uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver		
Udbytte, Kr. 78 000.00 .....	3 120.00	
» Aktier tilhørende Amortisationsfondet for uopsige-		
lige Statsobligationer, Kr. 439 600.00 .....	17 584.00	
		<u>230 688.00</u>
til Kommuner og Private af Aktiebeløb Kr. 1 160 600.00 .....		46 424.00
		<u>Kr. 277 112.00</u>

Lokomotiver.....	Kr. 61 574.10	
Vogne.....	345 072.06	
	<u>Kr. 497 347.49</u>	
Afskrevet i 1905—1906:		
Nyt Dampskib paa Spirillen. Kr. 60 701.33		
Vogne.....	45 948.67	
	<u>106 650.00</u>	
		<u>390 697.49</u>
		<u>3 378 209.09</u>
		Kr. 10 306 009.09
Paabegyndte Arbeider, hvis Kostende skal belastes Reservefondet .....	*) 22 410.53	
Udvidelse af Gjeithus Stationstomt (Sth. Bev. af 1ste Septbr. 1905).....	6 251.41	
Fjeldrenskninger mellem Burud og Ask (Sth. Bev. af 1ste Septbr. 1905).....	2 663.46	
Udvidelse af Stationstomt, Vestfossen (Sth. Bev. af 1ste Septbr. 1905).....	1 496.70	
Udvidelse af Stationstomten ved Gjeithus (Sth. Bev. af 25de Januar 1906).....	1 059.51	
Udgifter ianledning Skovbranden ved Skollenborg .....	24 348.39	
Do. — Opførelse af provisorisk Godshus, Mjøndalen.....	1 194.78	
Do. — — — Stationsbygning, Hougsund .....	2 257.73	
Do. — — — Mjøndalen .....	1 321.63	
Andel i Udgifter ved Planer, Beregninger m. v. for eventuel Ombygning til bredt Spor af Kristiania—Drammenbanen og Randsfjordbanen (Sth. Besl. af 4de Marts 1899).....	96 247.50	
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:		
Konto for Banernes Fonds:		
Banens egne Fonds .....	Kr. 1 532 758.86	
Konto for andet Mellemværende .....	303 145.54	
		<u>1 835 904.40</u>
		<u>Sum Aktiva Kr. 12 301 165.13</u>
<b>Passiva:</b>		
Aktiekapital .....	Kr. 6 927 800.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer .....	2 987 511.60	
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:		
Hos Statskassen af 1892 .....	Kr. 40 500.00	
» Do. » 1894.....	98 100.00	
» Do. » 1895.....	128 750.00	
» Do. » 1896.....	180 000.00	
» Statsbanernes Pensionskasse, 1894 .....	30 000.00	
		<u>477 350.00</u>
Afsatte Beløb vedkommende Arbeider for Reservefondets Regning .....	*) 89 500.00	
Uafhentet Aktieudbytte .....	286 244.67	
		<u>Sum Passiva Kr. 10 768 406.27</u>

\*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbeider for Reservefondets Regning afsatte og med-gaaede Beløb fordeler sig saaledes:

	Bevilget		Pr. 31te Marts 1906.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Med-gaaet.	Gjen-staaende.
Anbringelse af Semaforer m. v. for Tangenlinien ved Drammen .....	1903	Kr. 9 300.00	Kr. -	Kr. 9 300.00
Elektrisk Belysning af Drammen Station.....	1904	11 200.00	9 650.42	1 549.58
Undersøgelser for en Reguleringsdam ved Hen	—	5 000.00	4 000.00	1 000.00
Udvidelse af Vandstationerne ved Hougsund...	1905	4 000.00	2 163.51	1 836.49
Paabegyndelse af Ombygning af Broerne over Mjøndalsbækken, Løselven, Dødvigfoss og Fiskumelven .....		60 000.00	6 596.60	53 403.40
		89 500.00	22 410.53	67 089.47

Aktiva overstiger Passiva med .....	Kr.	1 532 758.86
der tilsvare Summen af Fondene:		
Drifts- og Reservefondet .....	Kr.	1 530 928.97
Dividendefondet .....		1 829.89
		<u>1 532 758.86</u>

## Ottabanen.

## Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende .....	Kr.	448 796.94	
Reisegods .....		13 502.95	
Post .....		45 091.11	
			<u>507 391.00</u>
Godstrafik:			
Fragtgods .....	Kr.	497 348.51	
Ilgods .....		61 546.93	
Levende Dyr .....		42 360.88	
Kjøreredskaber .....		3 191.17	
			<u>604 447.49</u>
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer .....	Kr.	3 564.61	
Leie af overliggende Gods .....		898.90	
Husleie .....		6 165.77	
Tomteleie .....		465.99	
Bryggeleie .....		383.16	
Forskjellige Indtægter .....		2 909.64	
			<u>14 388.07</u>
Renter af Mellemværende .....			<u>22 837.88</u>
			<u>1 149 064.44</u>

## Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter .....	Kr.	38 136.86
Do. - 3die & 4de Distrikts Udgifter:		
Trafikafdelingen .....	Kr.	262 986.17
Maskinafdelingen .....		370 166.83
Baneafdelingen .....		269 135.56
Forskjellige Udgifter .....		3 149.17
		<u>905 437.73</u>

Kr. 943 574.59

## Forrentning af fremmed Kapital:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:

Leie af Vogne .....	Kr.	2 222.10
Herfra gaar:		
Udleie af Lokomotiver .....		2 203.87

18.23

Renter af fælles Stationer og Værk-

steder m. v.:

Renter af Værksteder .....		1 172.04
Herfra gaar:		
Renter af Hamar Station .....	Kr.	819 16
Do. af Kontorbygning i Kristiania ...		130.84
		<u>950 00</u>

222.04

Renter af Laan:

Hos Statsbanernes Pensionskasse af 1894, 4 $\frac{1}{2}$  pCt. af Kr. 29 000.00 i 1 Aar .....

1 305.00

1 545.27

945 119.86

Nettooverskud Kr. 203 944.58

der i Henhold til Kgl. Resol. af 5te Juli 1906 er afsat til Dividendefondet.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1905 udgjorde ... Kr.	922 423.76
er i Terminen udredet i Henhold til Sth. Besl. af 17de Decbr 1904:	
Opførelse af en Lokomotivremise, Hamar (Bevilgning	
Kr. 29 000.00, hvoraf denne Bane Kr. 20 000.00) Kr.	
28 678.31, denne Banes Andel .....	Kr. 19 778.14
Udvidelse af Vandledningen, Hamar (Bevilgning Kr. 2 100.00)	1 419.87
	<u>Kr. 21 198.01</u>
Derhos er i Henhold til samme Storthingsbeslutning afsat til:	
Anskaffelse af en automatisk Dreierbænk til Værkstedet, Hamar	2 000.00
	<u>Kr. 23 198.01</u>
Af Fondet er pr. 31te Marts 1906 overført til Dividendefondet	3 200.00
	<u>26 398.01</u>
	Resten Kr. 896 025.75
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1905—06	
samt som Indtægt:	
10 til Gjøvikbanen solgte Godsvogne (Sth. Besl. 26de Marts 1904)....	13 500.00
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:	
Anskaffelse af 10 lukkede Godsvogne:	
Bevilgning (Sth. Besl. 1904).....	Kr. 28 000.00
Endeligt Kostende .....	24 258.13
	<u>3 741.87</u>
	<u>Kr. 913 267.62</u>
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1906.	

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1905—1906	
og Overførsel fra Reservefondet udgjorde.....	Kr. 217 715.33
uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 5te Juli 1906 som Udbytte 1.4 pCt.	
af Aktiekapitalen, Kr. 15 549 400.00, med..... *)	217 691.60
	<u>Resten Kr. 23.73</u>
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1906.	

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1906 som

### A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:	
Anlæggets Kostende:	
Eidsvold—Hamar: Det oprindelige Anlæg .....	Kr. 5 006 500.00
Hamar—Otta:	
Medgaaet til Arbejder, der indgik i Anlæggets Overslagssum	Kr. 12 340 954.89
Udvidelser og Forbedringer, udførte for Anlæggets Regning	
i Henhold til særlige Storthingsbeslutninger.....	168 245.11
	<u>12 509 200.00</u>
	<u>Kr. 17 515 700.00</u>

\*) Heraf til Statskassen:

Af dens egne Aktier, Kr. 14 269 100.00 .....	Kr. 199 767.40
» uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver	
Udbytte, Kr. 14 300.00 .....	200.20
» Aktier tilhørende Amortisationsfondet for uopsig-	
lige Statsobligationer, Kr. 591 900.00 .....	8 286.60
	<u>208 254.20</u>
til Kommuner og Private af Aktieløb, Kr. 674 100.00 .....	9 437.40
	<u>Kr. 217 691.60</u>

Udvidelser og Forbedringer ved den hele Bane Eidsvold—Otta, udførte for Driftens Regning:

Betalte pr. 31te Marts 1905..... Kr. 786 834.61

Tilkommer i 1905—1906:

10 Godsvogne, 1904..... Kr. 24 258.13

Opførelse af Lokomotivremise, 1905,

Andel ..... 19 778.14

Udvidelse af Vandledning, Hamar..... 1 419.87

Anskaffelse af Dreierbank, Hamar ..... 2 000.00

Kr. 47 456.14

Fragaar for 10 til Gjøvikbanen overførte

Godsvogne, oprindeligt Kostende .... 18 380.00

29 076.14

Kr. 815 910.75

Kapitalkonto:

Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9,

Kristiania, 1894 ..... 29 000.00

844 910.75

Kr. 18 360 610.75

Paabegyndte Arbejder, der skal belastes Reservefondet..... \*) 11 827.94

Stenpukning (Sth. Bev. af 25de Januar og 8de Marts 1906)..... 206.25

Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:

Konto for Banernes Fonds:

Banens egne Fonds (se nedenfor)..... Kr. 913 291.35

Konto for andet Mellemværende ..... 219 139.88

1 132 431.23

Sum Aktiva Kr. 19 505 076.17

### Passiva:

Aktiekapital ..... Kr. 15 549 400.00

Tilskud fra Kommuner (uden Vederlag i Aktier) ..... 1 966 300.00

Betalte Udvidelser og Forbedringer ..... 815 910.75

Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:

Hos Statsbanernes Pensionskasse, 1894 ..... 29 000.00

Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger til Arbejder for Reservefondets Regning \*) 10 000.00

Uafhentet Aktieudbytte ..... 221 174.07

Sum Passiva Kr. 18 591 784.82

Aktiva overstiger Passiva med..... Kr. 913 291.35

der tilsvare Summen af Fondene:

Drifts- og Reservefondet..... Kr. 913 267.62

Dividendefondet ..... 23.73

913 291.35

\*) Det til paabegyndt og uafsluttet Arbejde for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

	Bevilget og afsat		Pr. 31te Marts 1906.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Opførelse af ny Dreieskive, Hamar, denne Banes Andel .....	1904	10 000.00	11 827.94	÷ 1 827.94
		10 000.00	11 827.94	÷ 1 827.94

## Hamar—Grundsetbanen.

## I n d t æ g t e r :

Persontrafik:			
Reisende .....	Kr.	112 053.91	
Reisegods .....		3 723.63	
Post .....		11 396.36	
			127 173.90
Godstrafik:			
Fragt gods .....	Kr.	109 531.03	
Il gods .....		26 380.50	
Levende Dyr .....		5 530.01	
Kjørerekskaber .....		804.61	
			142 246.15
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer .....	Kr.	1 497.80	
Leie af overliggende Gods .....		140.32	
Husleie .....		1 362.02	
Tomteleie .....		40.00	
Bryggeleie .....		191.51	
Forskjellige Indtægter .....		1 100.14	
			4 331.79
Renter:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Udleie af Vogne .....	Kr.	5 541.47	
Herfra gaar:			
Leie af Lokomotiver .....		3 677.29	
			1 864.18
Renter af Mellemværende .....		5 148.48	
			7 012.66
			280 764.50

## U d g i f t e r :

Andel i Styrelsens Udgifter .....	Kr.	8 852.33	
Do. - 3die & 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen .....	Kr.	83 232.66	
Maskinafdelingen .....		74 451.86	
Baneafdelingen .....		37 338.63	
Forskjellige Udgifter .....		589.78	
			195 612.93
			Kr. 204 465.26

## Forrentning af fremmed Kapital

Renter af fælles Stationer og Værk-

steder m. v.:

Renter af Stationer .....

Kr. 726.50

Herfra gaar:

Renter af Værksteder .....

Kr. 500.60

Do. af Kontorbygning

i Kr.ania .....

42.45

543.05

183.45

Renter af Laan:

Hos Statskassen af 1894, 3,5 pCt. af

Kr. 25 000.00 i 1/4 Aar og af Kr.

22 500.00 i 3/4 Aar .....

Kr. 809.37

Do. af 1902, 3,71 pCt. af Kr. 15 000.00

i 1 Aar .....

556.50

Hos Statsbanernes Pensionskasse af

1894, 4,5 pCt. af Kr. 7 000.00 i 1 Aar

315.00

1 680.87

1 864.32

206 329.58

Nettooverskud Kr. 74 434.92

der i Henhold til Kgl. Resol. af 5te Juli 1906 er afsat til:

Amortiseringsfondet.....	Kr. 2 500.00	
Drifts- og Reservefondet.....	40 500.00	
Dividendefondet.....	31 434.92	
		<u>74 434.92</u>

A m o r t i s e r i n g s f o n d e t, der efter ovenstaaende Afsætning for 1905—1906 udgjorde.....Kr. 2 500.00  
er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto: Refusion til vedkommende Distrikter til Hamar Stations Udvidelse, 1901.

A f D r i f t s - o g R e s e r v e f o n d e t, der pr. 1ste April 1905 udgjorde....Kr. 189 014.04  
er i Terminen udredet i Henhold til Sth. Besl. af 17de Decbr. 1904:  
Opførelse af en ny Lokomotivremise, Hamar (Bevilgning ialt Kr. 29 000.00, hvoraf denne Bane Kr. 9 000.00) Kr. 28 678.31, hvoraf denne Banes Andel..... 8 900.17

Resten Kr. 180 113.87

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1905—1906..... 40 500.00  
samt som Indtægt:

Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

Planlæggelse af Hamar—Elverumbanens Ombygning til bredt Spor:

Bevilgning (Sth. Besl. 1902).....Kr. 7 000.00

Endeligt Kostende..... 4 833.69

2 166.31

Kr. 222 780.18

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1906.

A f D i v i d e n d e f o n d e t, der med ovenstaaende Afsætning for 1905—1906 udgjorde.....Kr. 33 113.79  
uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 5te Juli 1906 som Udbytte 2.0 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 1 567 200.00, med..... \*) 31 344.00

Resten Kr. 1 769.79

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1906.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1906 som

### A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det oprindelige Anlæg.....Kr. 1 567 200.00

Senere Udvidelser og Forbedringer:

Betalte pr. 31te Marts 1905.....Kr. 477 159.40

Tilkommer i 1905—1906:

Andel i ny Lokomotivremise, Hamar, 1904 Kr. 8 900.17

\*) Heraf til Statskassen:

Af dens egne Aktier, Kr. 1 050 400.00.....Kr. 21 008.00

» uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver Udbytte, Kr. 44 300.00..... 886.00

» Aktier, tilhørende Amortisationsfondet for uopsigelige Statsobligationer, Kr. 105 800.00..... 2 116.00

24 010.00

til Kommuner og Private af Aktiebeløb Kr. 366 700.00..... 7 334.00

Kr. 31 344.00



Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se nedenfor) .....	2 500.00		
			11 400.17
			Kr. 488 559.57
<b>Kapitalkonto pr. 31te Marts 1905:</b>			
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894.....	7 000.00		
Refusion til vedkommende Distrikter for Grunderhvervelse til Hamar Stations Udvidelse, 1901 .....	40 000.00		
			Kr. 47 000.00
Afskrevet i 1905—1906:			
Refusion til vedkommende Distrikter for Grunderhvervelse til Hamar Stations Udvidelse, 1901 .....	2 500.00		
			44 500.00
			533 059.57
			Kr. 2 100 259.57
Paabegyndte Arbejder, der skal belastes Reservefondet.....			**) 9 170.60
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:			
Konto for Banernes Fonds:			
Banens egne Fonds (se nedenfor).....	Kr. 224 549.97		
Konto for andet Mellemværende.....	41 202.20		
			265 752.17
			<u>Sum Aktiva Kr. 2 375 182.34</u>
<b>Passiva:</b>			
Aktiekapital.....		Kr. 1 567 200.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer .....			488 559.57
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:			
Hos Statskassen af 1894.....	Kr. 22 500.00		
»    Do.    » 1902.....	15 000.00		
»    Statsbanernes Pensionskasse, 1894 .....	7 000.00		
			44 500.00
Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger til Arbejder for Reservefondets Regning .....			*) 10 600.00
Uafhentet Aktieudbytte .....			39 772.80
			<u>Sum Passiva Kr. 2 150 632.37</u>
Aktiva overstiger Passiva med.....		Kr. 224 549.97	
der tilsvare Summen af Fondene:			
Drifts- og Reservefondet.....	Kr. 222 780.18		
Dividendefondet .....	1 769.79		
			224 549.97

\*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbejder for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

	Bevilget og afsat		Pr. 31te Marts 1906.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
Sporudvidelse ved Aadalsbrug Station .....	1902	Kr. 3 000.00	Kr. 1 168.05	Kr. 1 831.95
Forbedring af Telegraf-, Telefon- og Signalforbindelserne paa Rørosbanen, denne Banes Andel .....	—	2 100.00	1 497.17	602.83
Opførelse af en ny Dreieskive paa Hamar, denne Banes Andel .....	1904	5 500.00	6 505.38	÷ 1 005.38
		10 600.00	9 170.60	1 429.40

## Grundset—Aamotbanen.

## I n d t æ g t e r :

Persontrafik:			
Reisende.....	Kr.	51 979.22	
Reisegods.....		1 903.57	
Post.....		7 445.88	
			61 328.67
Godstrafik:			
Fragtgods.....	Kr.	43 671.70	
Ilgods.....		11 037.63	
Levende Dyr.....		2 818.29	
Kjøreredskaber.....		338.84	
			57 866.46
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer.....	Kr.	228.74	
Leie af overliggende Gods.....		36.62	
Husleie.....		464.25	
Forskjellige Indtægter.....		129.18	
			858.79
Renter:			
Renter af fælles Stationer og Værksteder m. v.:			
Renter af Stationer.....	Kr.	823.00	
Do. af Kontorbygningen i Kristiania.....		7.09	
	Kr.	830.09	
Herfra gaar:			
Renter af Værksteder.....		438.86	
		391.23	
Renter af Mellemværende.....		5 254.25	
			5 645.48
			125 699.40

## U d g i f t e r :

Andel i Styrelsens Udgifter.....	Kr.	4 154.59	
Do. - 3die & 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen.....	Kr.	18 045.06	
Maskinafdelingen.....		27 774.51	
Baneafdelingen.....		18 274.66	
Forskjellige Udgifter.....		187.08	
			64 281.31
			Kr. 68 435.90

## Forrentning af fremmed Kapital:

## Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:

Leie af Vogne..... Kr. 6 277.05

## Herfra gaar:

Udleie af Lokomotiver..... 4 744.77

1 532.28

## Renter af Laan:

Hos Statskassen af 1892, 4 pCt. af

Kr. 25 000.00 i 1/4 Aar og af Kr.

22 500.00 i 3/4 Aar..... Kr. 925.00

Hos Statskassen af 1894, 3.5 pCt. af

Kr. 10 000.00 i 1/4 Aar og af Kr.

900.00 i 3/4 Aar..... 323.75

Hos Statsbanernes Pensionskasse af

1894, 4.5 pCt. af Kr. 3 000.00 i 1 Aar..... 135.00

1 383.75

2 916.03

71 351.93

Nettooverskud Kr. 54 347.47

der i Henhold til Kgl. Resol. af 5te Juli 1906 er afsat til:

Amortiseringsfondet .....	Kr.	3 500.00	
Drifts- og Reservefondet.....		37 900.00	
Dividendefondet .....		12 947.47	
			<u>54 347.47</u>

A m o r t i s e r i n g s f o n d e t, der med ovenstaaende Afsætning for 1095—1906 udgjorde .....	Kr.	3 500.00	
er anvendt til Afskrivning paa følgende Kapitalkonti:			
Andel i Flytning af Værkstedet, Hamar, samt i Opførelse af nyt Lokomotivværksted sammesteds 1897 (Rest).....	Kr.	2 283.42	
Anskaffelse af 1 Lokomotiv, 1891 .....		1 216.58	
			<u>3 500.00</u>

A f D r i f t s - o g R e s e r v e f o n d e t, der pr. 1ste April 1905 udgjorde ...	Kr.	148 101.37	
er i Terminen udredet i Henhold til Sth. Besl. af 17de Decbr. 1904:			
Opførelse af Vandstation i Rena Stations søndre Ende (Bevilgning Kr. 2 600.00).....		2 528.55	
			Resten Kr. 145 572.82
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1905—1906 .....		37 900 00	
			<u>Kr. 183 472.82</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1906.

A f D i v i d e n d e f o n d e t, der med ovenstaaende Afsætning for 1905—06 udgjorde.....	Kr.	12 947.47	
uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 5te Juli 1906 som Udbytte 2.0 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 645 300.00, med .....		*) 12 906.00	
			<u>Resten Kr. 41.47</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1906.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1906 som

#### A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det oprindelige Anlæg.....	Kr.	645 300.00	
Senere Udvidelser og Forbedringer:			
B e t a l t e p r. 31te Marts 1905.....	Kr.	115 859.57	
Tilkommer i 1905—1906:			
Vandstation ved Rena, 1905.....	Kr.	2 528.55	
Ved Afdrag paa Kapitalkonto (se nedenfor).....		3 500.00	
			<u>6 028.55</u>
			Kr. 121 888.12

\*) Heraf til Statskassen:

Af dens egne Aktier, Kr. 523 900.00 .....	Kr.	10 478.00	
» uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver Udbytte, Kr. 3 400.00 .....		68.00	
» Aktier tilhørende Amortiseringsfondet for uopsigelige Statsobligationer, Kr. 1 600.00.....		32.00	
			10 578.00
til Kommuner og Private af Aktiebeløb Kr. 116 400.00 .....			2 328.00
			<u>Kr. 12 906.00</u>

## Kapitalkonto pr. 31te Marts 1905:

Anskaffelse af 1 Lokomotiv, 1891.....	Kr. 32 716.58
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet S & 9, Kristiania, 1894 .....	3 000.00
Do. i Flytning af Værkstedet, Hamar, samt i Opførelse af nyt Lokomotivværksted sammesteds, 1897 (Rest) .....	2 283.42
	<u>Kr. 38 000.00</u>

## Afskrevet i 1905—1906:

Andel i Flytning af Værkstedet, Hamar, samt i Opførelse af nyt Lokomotivværksted sammesteds, 1897.....	Kr. 2 283.42
Anskaffelse af 1 Lokomotiv, 1891.....	1 216.58
	<u>3 500.00</u>

34 500.00

156 388.12

Kr. 801 688.12

## Paabegyndt Arbejde, der skal belastes Reservefondet:

Forbedring af Telegrafforbindelsen m. v. paa Rørosbanen, 1902, denne Banes Andel .....	998.11
--	--------

## Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:

Konto for Banernes Fonds:	
Drifts- og Reservefondet .....	Kr. 183 514.29
Konto for andet Mellemværende.....	13 307.89
	<u>196 822.18</u>

Sum Aktiva Kr. 999 508.41

## Passiva:

Aktiekapital .....	Kr. 645 300.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer.....	121 888.12
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:	
Hos Statskassen af 1892.....	Kr. 22 500.00
» Do. » 1894.....	9 000.00
» Statsbanernes Pensionskasse, 1894 .....	3 000.00
	<u>34 500.00</u>

## Afsat Beløb vedkommende Bevilgning til Arbejde for Reservefondets Regning:

Forbedring af Telegrafforbindelsen m. v. paa Rørosbanen, 1902 .....	1 400.00
Uafhæntet Aktieudbytte.....	12 906.00

Sum Passiva Kr. 815 994.12

## Aktiva overstiger Passiva med.....

der tilsvare Summen af Fondene:	Kr. 183 514.29
Drifts- og Reservefondet .....	Kr. 183 472.82
Dividendefondet .....	41.47
	<u>183 514.29</u>

## Støren—Aamotbanen.

## Indtægter:

Persontrafik:	
Reisende .....	Kr. 445 783.05
Reisegods.....	18 836.81
Post.....	91 641.60
	<u>556 261.46</u>
Godstrafik:	
Fragtgods .....	Kr. 489 184.12
Ilgods .....	88 102.77
Levende Dyr.....	26 292.59
Kjøreredskeer .....	2 160.97
	<u>605 740.45</u>

## Øvrige Trafikindtægter:

Telegrammer .....	Kr.	3 602.73
Leie af overliggende Gods .....		144.29
Husleie .....		3 628.47
Tomteleie .....		283.85
Forskjellige Indtægter .....		1 354.99
		<u>9 014.33</u>

Kr. 1 171 016.24

## Renter:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:

Udleie af Vogne .....	Kr.	1 384.83
Herfra gaar:		
Leie af Lokomotiver .....		1 282.48
		<u>102.35</u>

Renter af fælles Stationer og Værksteder m. v.:

Renter af Værksteder .....	Kr.	1 717.55
Do. af Kontorbygningen i Kristiania .....		156.71

Kr. 1 874.26

Herfra gaar:

Renter af Fællesstationerne Rena og Støren .....		1 744.26
		<u>130.00</u>

232.35

1 171 248.59

## Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter .....

Do. - 3die & 4de Distrikts Udgifter:

Trafikafdelingen .....	Kr.	185 922.00
Maskinafdelingen .....		380 943.09
Baneafdelingen .....		323 003.22
Forskjellige Udgifter .....		4 553.70
		<u>894 422.01</u>

Kr. 936 103.67

Forrentning af fremmed Kapital:

Renter af Laan:

Hos Statskassen af 1892, 4 pCt. af Kr. 20 000.00

i  $\frac{1}{4}$  Aar og af Kr. 18 000.00 i  $\frac{3}{4}$  Aar Kr. 740.00

Do. af 1894, 3.5 pCt. af Kr. 1 500 000.00 i 1 Aar	52 500.00
Do. - 1895, 3.728 » - » 260 000.00 - 1 »	9 692.80
Do. - 1896, 3.1 » - » 50 000.00 - 1 »	1 550.00
Do. - 1897, 3.1 » - » 250 000.00 - 1 »	7 750.00
Do. - 1898, 3.1 » - » 19 000.00 - 1 »	589.00
Do. - 1899, 3.1 » - » 34 000.00 - 1 »	1 054.00
Do. - 1900, 3.1 » - » 58 000.00 - 1 »	1 798.00
Do. - 1901, 4.04 » - » 220 000.00 - 1 »	8 888.00
Do. - 1901, 4.04 » - » 53 000.00 - 1 »	2 141.20
Do. - 1902, 3.71 » - » 209 000.00 - 1 »	7 753.90
Do. - 1902, 3.71 » - » 102 000.00 - 1 »	3 784.20
Do. - 1903, 3.71 » - » 164 000.00 - 1 »	6 084.40
Do. - 1904, 3.5 » - » 51 000.00 - 1 »	1 785.00

Hos Statsbanernes Pensionskasse 1894,  $4\frac{1}{2}$  pCt.

af Kr. 32 000.00 i 1 Aar .....

Hos Fælleskassen, 4 pCt. af Kr. 5 321.25 i 1 Aar

	1 440.00
	212.85
	<u>Kr. 107 763.35</u>
Renter af Mellemværende .....	17 908.35

125 671.70

1 061 775.37

Nettooverskud Kr. 109 473.22

der i Henhold til Kgl. Resol. af 5te Juli 1906 er afskrevet paa Driftskontoen.

Driftskontoen, der pr. 31te Marts 1905 udgjorde .....	Kr. 1 596 115.50
er i Terminen formindsket med:	
Nettooverskudet i 1905—1906 .....	109 473.22
	<hr/>
Kontoen udgjorde saaledes pr. 31te Marts 1906 .....	Kr. 1 486 642.28

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1906 som

### A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det oprindelige Anlæg .....

Kapitalkonti vedkommende Udvidelser og Forbedringer:

pr. 31te Marts 1905:

Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 .....	Kr. 32 000.00
Linien med Telegraf, Grustag m. v. ....	26 284.00
Broer .....	199 933.30
Stationerne med Sidespor samt Bygninger .....	244 469.79
Lokomotiver .....	213 339.14
Vogne .....	700 705.56

K r. 1 416 731.79

Tilkommer i 1905—1906:

  Anlæg af Sidespor paa Røros Station (Bevilgning 1903 og 1904 Kr. 3 700.00) .....

  Sporudvidelse ved Singsaas Station (Bevilgning 1903 Kr. 1 800.00) .....

1 463.49

4 312.25

1 421 044.04

K r. 17 490 644.04

Paabegyndte Arbejder, hvis Kostende skal posteres paa Kapitalkonto .....	*) 11 075.18
Banens Driftskonto .....	1 486 642.28
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse .....	101 238.50

Sum Aktiva Kr. 19 089 600.00

### P a s s i v a :

Aktiekapital .....

Laan til Dækkelse af Underbalance samt til Udvidelser og Forbedringer:

Hos Statskassen af 1892 .....	Kr. 18 000.00
» Do. » 1894 .....	1 500 000.00
» Do. » 1895 .....	260 000.00
» Do. » 1896 .....	50 000.00
» Do. » 1897 .....	250 000.00
» Do. » 1898 .....	19 000.00
» Do. » 1899 .....	34 000.00
» Do. » 1900 .....	58 000.00

\*) Beløbet vedkommende paabegyndte Arbejder, der skal posteres paa Kapitalkonto, fordeles sig saaledes:

	Bevilget		Medgaaet pr. 31te Marts 1906.
	for Terminen begyndende.	Beløb.	
Anlæg af Sidespor ved Jensaas .....	1900	Kr. 4 200.00	Kr. 2 982.05
Forbedring af Telegrafforbindelsen m. v. paa Rørosbanen .....	1902	7 800.00	7 182.92
Opførelse af Vareskur ved Reitan .....	1903	1 800.00	910.21
		13 800.00	11 075.18

Hos Statskassen af 1901 (ifl. Obligation af 14de Septbr. 1901)	220 000.00
» Do. » 1901 ( » Do. » 21de Do. 1901)	53 000.00
» Do. » 1902 ( » Do. » 22de Do. 1902)	209 000.00
» Do. » 1902 ( » Sth. Besl. af 5te April 1902 Post VII)	164 000.00
» Do. » 1903 ( » Do. Do. Do. )	102 000.00
» Do. » 1904 ( » Do. 2den Mai 1904 Post VI b)	51 000.00
» Statsbanernes Pensionskasse af 1894 . . . . .	32 000.00
	<u>3 020 000.00</u>

Sum Passiva Kr. 19 089 600.00

## Trondhjem—Størenbanen.

## Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende . . . . .	Kr.	140 030.67	
Reisegods . . . . .		3 876.29	
Post . . . . .		15 069.08	
		<u>158 976.04</u>	
Godstrafik:			
Fragt gods . . . . .	Kr.	256 061.74	
Ilgods . . . . .		36 900.45	
Levende Dyr . . . . .		4 549.37	
Kjøreredskaber . . . . .		512.82	
		<u>298 024.38</u>	
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer . . . . .	Kr.	1 498.36	
Leie af overliggende Gods . . . . .		977.70	
Husleie . . . . .		1 583.41	
Tomteleie . . . . .		1 583.67	
Bryggeleie . . . . .		37.66	
Forskjellige Indtægter . . . . .		485.19	
		<u>6 165.99</u>	
Renter:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Udleie af Lokomotiver . . . . .	Kr.	292.00	
Do. » Vogne . . . . .		542.15	
		<u>834.15</u>	
Renter af Mellemværende . . . . .		5 196.53	
		<u>6 030.68</u>	
			469 197.09

## Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter . . . . .	Kr.	12 463.81	
Do. - 3die & 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen . . . . .	Kr.	118 986.27	
Maskinafdelingen . . . . .		135 666.19	
Baneafdelingen . . . . .		78 812.14	
Forskjellige Udgifter . . . . .		1 273.20	
		<u>334 737.80</u>	
			Kr. 347 201.61
Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af fælles Stationer og Værksteder m. v.:			
Renter af Stationer . . . . .	Kr.	6 457.59	
Do. af Værksteder . . . . .		526.07	
		<u>6 983.66</u>	
Herfra gaar:			
Renter af Kontorbygningen i Kr. ania . . . . .		66.26	
		<u>6 917.40</u>	
Renter af Laan:			
Hos Statsbanernes Pensionskasse af 1894, 4,5 pCt. af Kr. 10 000.00 i 1 Aar . . . . .		450.00	
		<u>7 367.40</u>	
			354 569.01

Nettooverskud Kr. 114 628.08

der i Henhold til Kgl. Resol. af 5te Juli 1906 er afsat til:	
Drifts- og Reservefondet.....	Kr. 56 800.00
Dividendefondet .....	57 828.08
	<u>114 628.08</u>
Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1905 udgjorde ... Kr. 208 359.44	
er i Terminen udredet i Henhold til Sth. Besl. af 17de Decbr. 1904 til	
Anskaffelse af 5 Godsvogne (Bevilgning Kr. 9 000.00)....	Kr. 8 892.01
I Henhold til Sth. Besl. af 17de Decbr. 1904 er derhos afsat til	
Anlæg af Stikspor paa Trondhjems østre Tomt, Kr. 2 900.00,	
hvoraf denne Bane .....	<u>1 777.00</u>
	10 669.01
	Resten Kr. 197 690.43
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1905—1906 .....	56 800.00
samt som Indtægt:	
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:	
Forbedring af Bekvemmelighederne ved Sels-	
bak Stoppested:	
Bevilgning (Sth. Besl. 1901).....	Kr. 3 000.00
Endeligt Kostende .....	<u>2 623.69</u>
	376.31
Udvidelse af Gjødelsplatform, Trondhjem:	
Bevilgning (Sth. Besl. 1903).....	Kr. 1 700.00
Endeligt Kostende .....	<u>1 581.90</u>
	118.10
Anlæg af Læsserampe, Trondhjem:	
Bevilgning (Sth. Besl. 1903).....	Kr. 1 800.00
Endeligt Kostende .....	<u>1 792.25</u>
	7.75
Udvidelse af Sporanordning, Trondhjem:	
Bevilgning (Sth. Besl. 1903).....	Kr. 2 200.00
Endeligt Kostende .....	<u>1 957.16</u>
	242.84
Anskaffelse af 2 Lokomotiver ved Over-	
førsel fra Bergen—Vossbanen:	
Bevilgning (Sth. Besl. 1904).....	Kr. 26 000.00
Endeligt Kostende .....	<u>25 859.38</u>
	140.62
	<u>885.62</u>
	<u>Kr. 255 376.05</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1906.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1905—1906	
udgjorde .....	Kr. 60 524.82
uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 5te Juli 1906 som Udbytte 1.5 pCt.	
af Aktiekapitalen, Kr. 3 855 100.00, med .....	*) 57 826.50
	<u>Resten Kr. 2 698.32</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1906.

\*) Heraf til Statskassen:

Af dens egne Aktier, Kr. 3 335 500.00.....	Kr. 50 032.50	
» uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver		
Udbytte, Kr. 10 300.00 .....	154.50	
» Aktier tilhørende Amortisationsfondet for uopsige-		
lige Statsobligationer, Kr. 21 300.00.....	<u>319.50</u>	
		50 506.50
til Kommuner og Private af Aktiebeløb Kr. 488 000.00.....		<u>7 320.00</u>
		<u>Kr. 57 826.50</u>



Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1906 som

### Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det oprindelige Anlæg ..... Kr. 3 855 100.00

Senere Udvidelser og Forbedringer:

Betalte pr. 31te Marts 1905 ..... Kr. 547 105.70

Tilkommer i 1905—06:

Forbedring af Bekvemmelighederne ved  
Selsbak Stoppested, 1901 ..... Kr. 2 623.69

Udvidelse af Gjødselplatform, Trondhjem,  
1903 ..... 1 581.90

Anlæg af Læsserampe, Trondhjem, 1903 ..... 1 792.25

Udvidelse af Sporanordning, Tr.hjem, 1903 ..... 1 957.16

2 Lokomotiver, overførte fra Bergen—  
Vossbanen, 1904 ..... 25 859.38

5 Godsvogne, 1904 ..... 8 892.01

42 706.39

Kr. 589 812.09

Kapitalkonto:

Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9,

Kristiania, 1894 ..... 10 000.00

599 812.09

Kr. 4 454 912.09

Paabegyndte Arbejder for Reservefondets Regning ..... \*) 33 653.90

Myreiendommen Ustmyren ..... 2 398.76

Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:

Konto for Banernes Fonds:

Banens egne Fonds (se nedenfor) ..... Kr. 258 074 37

Konto for andet Mellemværende ..... 63 546.54

321 620.91

Sum Aktiva Kr. 4 812 585.66

### Passiva:

Aktiekapital ..... Kr. 3 855 100.00

Betalte Udvidelser og Forbedringer ..... 589 812.09

Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:

Hos Statsbanernes Pensionskasse, 1894 ..... 10 000.00

Afsatte Beløb til Arbejder for Reservefondets Regning ..... \*) 36 977.00

Uafhentet Aktieudbytte ..... 62 622.20

Sum Passiva Kr. 4 554 511.29

Aktiva overstiger Passiva med ..... Kr. 258 074.37

der tilsvare Summen af Fondene:

Drifts- og Reservefondet ..... Kr. 255 376.05

Dividendefondet ..... 2 698.32

258 074.37

\*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbejder for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeles sig saaledes:

		Bevilget		pr. 31te Marts 1906.	
		for Terminen begyndende.	Beløb.	Med- gaaet.	Gjen- staaende.
			Kr.	Kr.	Kr.
Anlæg af Sidespor ved Søberg .....	1901		1 000.00	-	1 000.00
Opførelse af Ilgodsbygning, Trondhjem, denne Banes Andel .....	1904		31 600.00	29 710.99	1 889.01
Do. af Læsseplatform, Do., denne Banes Andel	—		2 600.00	2 409.83	190.17
Anlæg af Stikspor paa Trondhjems østre Tømt	—		1 777.00	1 533.08	243.92
			36 977.00	33 653.90	3 323.10

## Merakerbanen.

## Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende.....	Kr.	162 383.35	
Reisegods.....		3 567.17	
Post.....		10 692.34	
			176 642.86
Godstrafik:			
Fragtgods.....	Kr.	562 681.87	
Ilgods.....		27 371.57	
Levende Dyr.....		6 392.97	
Kjørereds kabler.....		340.52	
			596 786.93
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer.....	Kr.	2 424.04	
Leie af overliggende Gods.....		1 190.49	
Husleie.....		2 508.96	
Tomteleie.....		9 850.69	
Bryggeleie.....		2 207.78	
Forskjellige Indtægter.....		660.35	
			18 842.31
Renter:			
Renter af fælles Stationer og Værk-			
steder m. v.:			
Renter af fælles Stationer.....	Kr.	4 223.31	
Do. » — Værksted.....		2 780.90	
Do. af Kontorbygningen Kristiania.....		167.01	
			7 171.22
Renter af Mellemværende.....		8 938.29	
			16 109.51
			808 381.61

## Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter.....	Kr.	17 961.01	
Do. - 3die & 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen.....	Kr.	150 782.20	
Maskinafdelingen.....		186 386.71	
Banafdelingen.....		158 712.82	
Forskjellige Udgifter.....		2 555.11	
			498 436.84
			Kr. 516 397.85
Forrentning af fremmed Kapital:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie			
af rullende Materiel:			
Leie af Lokomotiver.....	Kr.	1 859.74	
Do. « Vogne.....		7 311.49	
			9 171.23
Renter af Laan:			
Hos Statsbanernes Pensionskasse af 1894, 4,5 pCt.			
af Kr. 16 000.00 i 1 Aar.....			
		720.00	
			9 891.23
			526 289.08
			Nettooverskud Kr. 282 092.53

der i Henhold til Kgl. Resol. af 5te Juli 1906 er afsat til:

Drifts- og Reservefondet.....	Kr.	57 000.00	
Dividendefondet.....		225 092.53	
			282 092.53

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1905 udgjorde.... Kr.	337 406.04
er i Terminen i Henhold til Sth. Besl. af 17de Decbr. 1904 udredet:	
Anskaffelse af en Person-Bagage- og Bremsebogievogn (Bevilgning Kr. 17 200.00).....	Kr. 16 667.52
Do. af 2 Dreierbænke til Værkstedet i Trondhjem.....	4 385.48

Kr. 21 053.00

samt afsat til

Anlæg af Stikspor paa Trondhjems østre Stations- tomt, Kr. 2 900.00, hvoraf denne Bane.....	Kr. 1 123.00
Do. af Do. i Hommelvik.....	3 300.00

4 423.00

25 476.00

Resten Kr. 311 930.04

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1905—1906 ..... 57 000.00

samt som Indtægt:

  Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

  Forbedring af Telegraflinien mellem Hell og Trondhjem:

    Bevilgning (Sth. Besl. 1903).....
 Kr. 5 500.00 |

    Endeligt Kostende .....
 5 319.58 |

180.42

Kr. 369 110.46

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1906.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1905—1906 udgjorde .....	Kr. 225 408.62
uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 5te Juli 1906 som Udbytte 2.0 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 11 250 700.00, med.....	*) 225 014.00

Resten Kr. 394.62

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1906.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1906 som

### A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

  Det oprindelige Anlæg .....
 Kr. 11 250 700.00 |

  Senere Udvidelser og Forbedringer:

    Betalt pr. 31te Marts 1905 .....
 Kr. 680 426.66 |

    Tilkommer i 1905—1906:

      Forbedring af Telegraflinien Trondhjem—

      Hell, 1903 .....
 Kr. 5 319.58 |

      1 Person-Bagage- og Bremsebogievogn,  
      1904.....
 16 667.52 |

      2 Dreierbænke til Værkstedet, Trondhjem,  
      1904.....
 4 385.48 |

26 372.58

Kr. 706 799.24

\*) Heraf til Statskassen:

  Af dens egne Aktier, Kr. 9 410 900.00.....
 Kr. 188 218.00 |

  » uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver  
  Udbytte, Kr. 40 300.00 .....
 806.00 |

  » Aktier tilhørende Amortisationsfondet for uopsig-  
  lige Statsobligationer, Kr. 45 400.00 .....
 908.00 |

189 932.00

  til Kommuner og Private af Aktiebeløb Kr. 1 754 100.00 .....
 35 082.00 |

Kr. 225 014.00

## Kapitalkonto:

Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894.....	16 000.00	
		722 799.24

Kr. 11 973 499.24

Paabegyndte Arbeider, der skal belastes Reservefondet ..... \*) 63 099.96

Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:

Konto for Banernes Fonds:

Banens egne Fonds (se nedenfor).....Kr. 369 505.08

Konto for andet Mellemværende..... 240 572.25

610 077.33

Sum Aktiva Kr. 12 646 676.53

## Passiva:

Aktiekapital .....	Kr. 11 250 700.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer .....	706 799.24
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:	
Hos Statsbanernes Pensionskasse, 1894 .....	16 000.00
Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger til Arbeider for Reservefondets Regning *)	78 023.00
Uafhentet Aktieudbytte .....	225 649.21

Sum Passiva Kr. 12 277 171.45

Aktiva overstiger Passiva med ..... Kr. 369 505.08

der tilsvare Summen af Fondene:

Drifts- og Reservefondet ..... Kr. 369 110.46

Dividendefondet ..... 394.62

369 505.08

## Levangerbanen.

## Indtægter:

Persontrafik:

Reisende ..... Kr. 75 147.01

Reisegods ..... 1 449.01

Post..... 11 398.56

87 994.58

\*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbeider for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

	Bevilget og afsat		pr. 31te Marts 1906.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Anlæg af Holdeplads ved Trondhjems østre Bydel.....	1900	23 000.00	} 37 007.84	3 692.16
	1902	17 700.00		
Anlæg af Holdeplads ved Kopperaaen .....	1901	4 100.00	8.24	4 091.76
Sporudvidelse ved Ranheim .....	1902	12 600.00	7 177.81	5 422.19
Opførelse af Ilgodsbygning, Trondhjem, denne Banes Andel .....	1904	14 900.00	14 009.30	890.70
Do. af Lasseplatform, Trondhjem, denne Banes Andel .....	—	1 300.00	1 204.92	95.08
Anlæg af Stikspor paa østre Tomt, Trondhjem.	1905	1 123.00	968.85	154.15
Do. af Do., Hommelvik .....	—	3 300.00	2 723.00	577.00
		78 023.00	63 099.96	14 923.04

Godstrafik:			
Fragtgods .....	Kr.	54 478.81	
Ilgods .....		6 895.29	
Levende Dyr .....		4 791.27	
Kjørereds kabler .....		226.59	
			66 391.96
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer .....	Kr.	261.08	
Leie af overliggende Gods .....		18.50	
Husleie .....		917.62	
Tomteleie .....		10.00	
Forskjellige Indtægter .....		358.54	
			1 565.74
			155 952.28

## Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter .....	Kr.	11 069.64	
Do. - 3die & 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen .....	Kr.	75 915.41	
Maskinafdelingen .....		70 798.71	
Baneafdelingen .....		95 783.63	
Forskjellige Udgifter .....		8 028.22	
			250 525.97
			Kr. 261 595.61
Forrentning af fremmed Kapital:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Leie af Vogne .....	Kr.	2 420.50	
Herfra gaar:			
Udleie af Lokomotiver .....		1 506.70	
			913.80
Renter af fælles Stationer og Værksteder m. v.:			
Renter af Værksteder .....	Kr.	2 809.32	
Do. » Kontorbygningen i Kristiania .....		340.81	
			Kr. 3 150.13
Herfra gaar:			
Renter af Hell Station .....	Kr.	3 062.88	
			87.25
			Kr. 1 001.05
Renter af Mellemværende .....		9 504.38	
			10 505.43
			272 101.04
			Tab Kr. 116 148.76

der er dækket af Statskassen.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1906 som

## Aktiva:

Banan med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Anlæggets Kostende (medgaaet til Arbeider, der indgik i Anlæggets Over- slagssum) .....	Kr.	10 390 281.81
Udvidelser og Forbedringer for Anlæggets Regning paa den for Drift aabnede Strækning:		
Bidrag til Anordning af Sidespor fra Stjørdalen Station til Stjørdalen Bænderi (Sth. Besl. af 5te Juni 1903) .....		2 100.00
		Kr. 10 392 381.81

Paaløben Underbalance paa Banens Drift:		
indtil 31te Marts 1905.....	Kr.	186 872.41
for Terminen 1905—06.....		116 148.76
		<u>303 021.17</u>
	Sum Aktiva	Kr. 10 695 402.98

## P a s s i v a :

Tilskud fra Statskassen (uden Fraarag for kommunale Bidrag i Penge, fastsat til Kr. 337 600.00).....	Kr.	9 219 468.92
Grund og Gjerder, betalt ved Kommunerne (uden Andel i eventuelt Overskud) ..		1 133 300.00
Dækket ved indvunden Leie af rullende Materiel.....		37 512.89
Udlæg af Statskassen til Dækkelse af paaløben Underbalance.....		303 021.17
Statsbanernes Fælleskasse.....		2 100.00
	Sum Passiva	Kr. 10 695 402.98

## Jæderbanen.

## I n d t æ g t e r :

Persontrafik:			
Reisende.....	Kr.	167 838.05	
Reisegods.....		2 239.38	
Post.....		13 148.05	
		<u>183 225.48</u>	
Godstrafik:			
Fragtgods.....	Kr.	83 757.97	
Ilgods.....		8 305.35	
Levende Dyr.....		6 459.62	
Kjørereds kabler.....		156.05	
		<u>98 678.99</u>	
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer.....	Kr.	875.00	
Husleie.....		3 215.59	
Pakhusleie.....		114.56	
Tomteleie.....		485.42	
Bryggeleie.....		224.78	
Forskjellige Indtægter.....		1 000.56	
		<u>5 915.91</u>	
Renter:			
Renter af Stavanger Værksted.....	Kr.	1 663.68	
Herfra gaar:			
Renter af Kontorbygningen i Kristiania.....		41.81	
	Kr.	1 621.87	
Renter af Mellemværende.....		3 224.37	
		<u>4 846.24</u>	
			292 666.62

## U d g i f t e r :

Andel i Styrelsens Udgifter.....	Kr.	7 204.37
Do. - 5te Distrikts Udgifter:		
Trafikafdelingen.....	Kr.	73 259.77
Maskinafdelingen.....		81 224.78
Baneafdelingen.....		94 786.68
Forskjellige Udgifter.....		1 248.47
		<u>250 519.70</u>
	Kr.	257 724.07
Forrentning af fremmed Kapital:		
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:		
Leie af Lokomotiver.....	Kr.	1 958.91
Do. » Vogne.....		144.92
		<u>2 103.83</u>

## Renter af Laan:

Hos Statskassen af 1892, 4 pCt. af Kr. 30 000.00 i 1/4 Aar og af Kr. 27 000.00 i 3/4 Aar.....	Kr. 1 110.00	
Do. af 1894, 3.5 pCt. af Kr. 6 000.00 i 1/4 Aar og af Kr. 5 400.00 i 3/4 Aar.....	194.25	
Do. af 1895, 3.728 pCt. af Kr. 50 000.00 i 1 Aar .....	1 864.00	
Hos Statsbanernes Pensionskasse af 1894, 4.5 pCt. af Kr. 4 000.00 i 1 Aar.....	180.00	
		5 452.08
		<u>263 176.15</u>
		Nettooverskud Kr. 29 490.47

der i Henhold til Kgl. Resol. af 5te Juli 1906 er afsat til:

Amortiseringsfondet .....	Kr. 3 600.00	
Drifts- og Reservefondet .....	25 890.47	
		<u>29 490.47</u>

Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende Afsætning for 1905—1906 udgjorde.....	Kr. 3 600.00	
er anvendt til Afskrivning paa følgende Kapitalkonti:		
1 Lokomotiv, overført fra Randsfjordbanen, 1890 (Rest)...	Kr. 2 561.56	
6 Godsvogne, 1903 .....	1 038.44	
		<u>3 600.00</u>

Til Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1905 udgjorde .....	Kr. 143 093.60	
er i Terminen afsat .....	25 890.47	
		<u>tilsammen Kr. 168 984.07</u>

der saaledes udgjør Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1906.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1906 som

## A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg.....	Kr. 5 231 200.00	
Senere Udvidelser og Forbedringer:		
Betalte pr. 31te Marts 1905.....	Kr. 140 585.99	
Tilkommer i 1905—1906:		
Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se nedenfor).....	3 600.00	
		Kr. 144 185.99
Kapitalkonti pr. 31te Marts 1905:		
Indkjøbte faste Eiendomme.....	Kr. *) 10 573.54	

*) Tomt ved Bredevandet i Stavanger .....	Kr. 4 500.00	
Do. » Kirkegaarden i Do. ....	904.73	
2 Søhuse i Sandnæs .....	1 500.00	
Hus No. 151 a i Egersund .....	Kr. 2 120.00	
Do. » 151 b - Do. ....	920.00	
Do. » 151 c - Do. ....	530.00	
Do. » 152 - Do. ....	470.00	
5 Smaahuse (No. 149, 150, 153, 154 og 158) .....	1 960.00	
		Kr. 6 000.00
Heri fragaar for Indtægt ved Salg til Nedrivning af ovennævnte Huse, No. 149, 150, 151 a—c, 153, 154 og 158, i Egersund	2 331.19	
		<u>3 668.81</u>
		<u>Kr. 10 573.54</u>

Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894.....	4 000.00
Linien med Telegraf, Grustag m. v.....	6 300.00
Stationerne med Sidespor samt Bygninger.	8 579.17
Lokomotiver .....	17 712.59
Vogne.....	19 663.87

Kr. 66 829.17

Afskrevet i 1905—1906:

Lokomotiver.....	Kr. 2 561.56
Vogne.....	1 038.44
	<u>3 600.00</u>

63 229.17

207 415.16

Kr. 5 438 615.16

Paabegyndte Arbejder, der skal posteres paa Kapitalkonto.....	*) 10 204.81
Paabegyndte Arbejder, der skal belastes Reservefondet.....	***) 79 606.46
Kassebeholdning.....	429.09

Tilgodehavende:

Stationsmesterne .....	Kr. 1 195.40
Konto pro Diverse .....	1 588.22

Statsbanernes Fælleskasse:

Konto for Banernes Fonds:	
Drifts- og Reservefondet .....	Kr. 168 984.07
Konto for andet Mellemværende.....	37 497.78

206 481.85

209 265.47

Sum Aktiva Kr. 5 738 120.99

Passiva:

Aktiekapital.....	Kr. 5 231 200.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer .....	144 185.99
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:	
Hos Statskassen af 1892.....	Kr. 27 000.00
» Do. » 1894.....	5 400.00
» Do. » 1895.....	50 000.00
» Statsbanernes Pensionskasse, 1894.....	4 000.00
	<u>86 400.00</u>

\*) Beløbet vedkommende paabegyndte Arbejder, der skal posteres paa Kapitalkonto, fordeles sig saaledes:

	Bevilget		Medgaaet pr. 31te Marts 1906.
	for Terminen begyndende.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Anskaffelse af automatiske Bremses .....	1892	9 000.00	8 937.81
Overtækning af Kulbeholdninger .....	1894	4 000.00	1 267.00
		<u>13 000.00</u>	<u>10 204.81</u>

\*\*) Se Note næste Side.



Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger til Udvidelser og Forbedringer for Reservefondets Regning .....	*) 106 400.00
Sygekassen .....	950.93
	<u>Sum Passiva Kr. 5 569 136.92</u>
Aktiva overstiger Passiva med.....	Kr. 168 984.07
der tilsvare Drifts- og Reservefondet.	

## Flekkfjordbanen.

## Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende .....	Kr. 61 356.26		
Reisegods .....	1 136.43		
Post .....	9 574.86		
			72 067.55
Godstrafik:			
Fragtgods .....	Kr. 13 986.70		
Ilgods .....	1 893.11		
Levende Dyr .....	2 139.60		
Kjøreredskaber .....	50.16		
			18 069.57
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer .....	Kr. 399.96		
Leie af overliggende Gods .....	2.56		
Husleie .....	703.33		
Pakhusleie .....	5.13		
Bryggeleie .....	125.85		
Forskjellige Indtægter .....	310.79		
			1 547.62
Renter:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Udleie af Lokomotiver .....	Kr. 1 958.91		
Herfra gaar:			
Leie af Vogne .....	1 559.85		
			399.06
			92 083.80

\*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbejder for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

	Bevilget og afsat		pr. 31te Marts 1906.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Med- gaaet.	Gjen- staaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Indkjøb og Beplantning af et Grundstykke ved Nærbø .....	1900	5 000.00	4 068.46	931.54
Anlæg af Godsplatform, Sporudvidelse m. v. ved Vigrestad .....	1902	6 800.00	5 444.91	1 355.09
Udvidelse af Stationstomten ved Sandnæs .....	—	4 000.00	1 078.17	2 921.83
Anskaffelse af Materiel ved Overførsel fra Ber- gen—Vossbanen:				
1 II og III Kl. Personbogievogn .....	1904	6 900.00	6 696.73	203.27
3 III Kl. Personbogievogne .....	—	14 700.00	14 090.18	609.82
5 korte III Kl. Personvogne .....	—	12 500.00	12 306.80	193.20
Udstyr for 2 Lokomotiver med Luftbremse og Stigbret .....	—	3 600.00	2 015.96	1 584.04
Udvidelse af Egersund Station, Driftens Andel. Provisorisk Udvidelse af Værkstedarrangementet og Lokomotivstalden i Stavanger .....	—	29 900.00	17 677.96	12 222.04
Udvidelse af Vigrestad Station .....	—	18 000.00	13 253.74	4 746.26
		5 000.00	2 973.55	2 026.45
		<u>106 400.00</u>	<u>79 606.46</u>	<u>26 793.54</u>

## Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter .....	Kr.	4 739.40	
Do. - 5te Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen .....	Kr.	39 207.34	
Maskinafdelingen.....		45 801.06	
Baneafdelingen.....		51 897.97	
Forskjellige Udgifter .....		1 021.12	
		<u>137 927.49</u>	
	Kr.	142 666.89	
Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af Stavanger Værksted .....	Kr.	1 663.68	
Do. » Kontorbygningen i Kristiania.....		145.92	
Do. » Mellemværende.....		1 897.14	
		<u>3 706.74</u>	
			146 373.63
	Tab i Terminen	Kr.	54 289.83

der er dækket af Statskassen.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1906 som

## A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Anlæggets Kostende (medgaaet til Arbeider, der indgaar i Anlæggets Overslagssum) .....	Kr.	6 795 184.48	
Paaløben Underbalance paa Banens Drift:			
pr. 31te Marts 1905 .....	Kr.	23 067.37	
for Terminen 1905—06.....		54 289.83	
		<u>77 357.20</u>	
	Sum Aktiva	Kr.	6 872 541.68

## P a s s i v a :

Statskassen (uden Fradrag for kommunale Bidrag i Penge, fastsat til Kr. 749 000.00) Kr.	6 477 484.48
Grund og Gjærder, betalt ved Kommunerne (uden Andel i eventuelt Overskud).	317 700.00
Udlæg af Statskassen til Dækkelse af paaløben Underbalance ved Banens Drift ..	<u>77 357.20</u>
Sum Passiva	Kr. 6 872 541.68

## Bergen—Vossbanen.

## I n d t æ g t e r :

Persontrafik:			
Reisende.....	Kr.	280 817.66	
Reisegods .....		2 602.74	
Post.....		22 619.65	
		<u>306 040.05</u>	
Godstrafik:			
Fragtgods .....	Kr.	135 346.28	
Ilgods.....		22 213.01	
Levende Dyr.....		3 206.30	
Kjøreredskaber .....		305.57	
		<u>161 071.16</u>	

## Øvrige Trafikindtægter:

Telegrammer .....	Kr.	1 574.84	
Leie af overliggende Gods.....		442.80	
Husleie .....		103.35	
Pakhusleie .....		1 200.00	
Tomteleie .....		778.00	
Forskjellige Indtægter .....		527.00	
			4 625.99

## Renter:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Leie af Vogne.....	Kr.	1 443.84	
Renter af Kontorbygningen i Kristiania .....		22.21	
			1 466.05

473 203.25

## Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter .....Kr. 8 048.54

## Distriktets Udgifter:

Trafikafdelingen .....	Kr.	126 190.24	
Maskinafdelingen .....		136 774.23	
Baneafdelingen .....		105 725.63	
Forskjellige Udgifter .....		3 657.51	
			372 347.61

Kr. 380 396.15

## Forrentning af fremmed Kapital:

## Renter af Laan:

Hos Statskassen af 1902, 3,71 pCt. af Kr. 791 000.00 i 1 Aar.....	Kr.	29 346.10
Hos Statsbanernes Pensionskasse af 1894, 4,5 pCt. af Kr. 6 000.00 i 1 Aar .....		270.00

29 616.10

Renter af Mellemværende ..... 558.49

30 174.59

410 570.74

Nettooverskud Kr. 62 632.51

der i Henhold til Kgl. Resol. af 5te Juli 1906 er afsat til Drifts- og Reservefondet.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1905 udgjorde..... Kr. 27 103.30  
er i Terminen ført til Indtægt for Fondet ovenstaaende Afsætning for 1905—06 62 632.51

## Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

## Udvidelse af Nesttun Station:

Bevilgning (Sth. Besl. 1900).....	Kr.	119 300.00
Endeligt Kostende .....		117 039.10

2 260.90

## Udvidelse af Trengereid Station:

Bevilgning (Sth. Besl. 1900).....	Kr.	19 100.00
Endeligt Kostende.....		19 079.66

20.34

## Udvidelse af Haukeland Station:

Bevilgning (Sth. Besl. 1902 og 1903).....	Kr.	20 600.00
Endeligt Kostende .....		19 819.00

781.00

## Udvidelse af Arne Station:

Bevilgning (Sth. Besl. 1902 og 1903).....	Kr.	16 400.00
Endeligt Kostende.....		16 326.93

73.07

## Udvidelse af Garnes Station:

Bevilgning (Sth. Besl. 1902 og 1903).....	Kr.	30 200.00
Endeligt Kostende .....		29 190.02

1 009.98

Udvidelse af Vaksdal Station:			
Bevilgning (Sth. Besl. 1902 og 1903).....	Kr.	44 500.00	
Endeligt Kostende .....		44 407.82	
			92.18
Udvidelse af Stanghelle Station:			
Bevilgning (Sth. Besl. 1902 og 1903).....	Kr.	15 200.00	
Endeligt Kostende .....		13 732.01	
			1 467.99
Udvidelse af Bolstad Station:			
Bevilgning (Sth. Besl. 1902 og 1903).....	Kr.	12 300.00	
Endeligt Kostende .....		9 426.08	
			2 873.92
Udvidelse af Evanger Station:			
Bevilgning (Sth. Besl. 1902 og 1903).....	Kr.	30 800.00	
Endeligt Kostende .....		22 458.19	
			8 341.81
Udvidelse af Bolken Station:			
Bevilgning (Sth. Besl. 1902 og 1903).....	Kr.	8 950.00	
Endeligt Kostende .....		7 387.53	
			1 562.47
			<u>18 483.66</u>
			Kr. 108 219.47
Af Fondet er i Terminen udredet:			
I Henhold til Sth. Besl. af 17de Decbr 1904:			
Til Indkjøb af Kapellangaarden paa Voss....	Kr.	1 441.23	
Til Anskaffelse af elektrisk Motor til Værk-			
stedet .....		1 746.65	
			3 187.88
Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Anlæg af et Gjødselspor ved km. 9.7:			
Endeligt Kostende .....	Kr.	1 413.29	
Bevilgning (Sth. Besl. 1903).....		1 400.00	
			13.29
			<u>Kr. 3 201.17</u>
Derhos er i Henhold til Sth. Besl. af 17de Decbr. 1904			
afsat til:			
Udvidelse af Fjøsanger Station.....		31 700.00	
			<u>34 901.17</u>
			Resten Kr. 73 318.30

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1906.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1906 som

### A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det oprindelige Anlæg .....

Senere Udvidelser og Forbedringer:

Betalte pr. 31te Marts 1905 .....

Tilkommer i 1905—06:

Udvidelse af Nesttun Station, 1901.....

Do. - Trengereid Do. — .....

Do. - Haukeland Do. 1902 & 1903

Do. - Arne Do. —»—

Do. - Garnes Do. —»—

Do. - Vaksdal Do. —»—

Do. - Stanghelle Do. —»—

Do. - Bolstad Do. —»—

Do. - Evanger Do. —»—

Do. - Bolken Do. —»—

Kr. 298 866.34

Heraf er udredet af de til Ombygningen

bevilgede Midler og indbefattet i neden-

anførte Kostende for Banens Ombygning

Kr. 225 066.34

Indkjøb af Kapellangaard, Voss, 1904 .....	1 441.23
Anskaffelse af elektrisk Motor til Værkstedet, 1904.....	1 746.65
Anlæg af et Gjødelsespør ved km. 9.7 .....	1 413.29
	<u>229 667.51</u>

Kr. 427 348.52

## Kapitalkonti pr. 31te Marts 1905:

Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 .....

Kr. 6 000.00

Tilkommer i 1905—06:

8 Lokomotiver, 1902 ..

Kr. 419 274.11

6 Stkr. II Kl. Person- og

Postbogievogne, 1902...

152 010.66

16 Stkr. III Kl. Do. Do., 1902

286 862.66

6 Stoppevogne, 1902...

44 776.71

902 924.14

908 924.14

1 336 272.66

Kr. 11 400 472.66

Banens Ombygning til bredt Spor.....

2 891 494.77

Paabegyndte Arbejder, der skal posteres paa Kapitalkonto.....

\*) 173 870.51

Tilgodehavende: Tilgodehavende, hvis Kostende skal belastes Reservefondet .....

\*\*) 44 579.32

Nesttun—Osbanen .....

Kr. 25 552.77

Stationsmesterne .....

479.18

Statsbanernes Fælleskasse:

Konto for Banernes Fonds:

Drifts- og Reservefondet .....

Kr. 73 318.30

Konto for andet Mellemværende .....

183 033.87

256 352.17

282 384.12

Sum Aktiva Kr. 14 792 801.38

\*) Beløbet vedkommende paabegyndte Arbejder, der skal posteres paa Kapitalkonto, fordeles sig saaledes:

	Bevilget		Medgaaet pr. 31te Marts 1906.
	for Terminen begyndende.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Anskaffelse af 20 N-Vogne .....	1901	41 000.00	46 894.40
Do. » 17 G-Vogne	—	45 900.00	50 266.57
Do. » 6 Do.	} Ved Overførsel fra Smaalensbanen.	16 200.00	17 732.62
Do. » 6 Do.		19 200.00	18 988.16
indredet for Persontrafik			
Anskaffelse af 18 Godsvogne (6 Mk, 6 L, 6 Lg) ..	—	43 800.00	39 988.76
		<u>166 100.00</u>	<u>173 870.51</u>

\*\*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbejder for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

	Bevilget og afsat		pr. 31te Marts 1906.
	for Terminen begyndende.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Erhvervelse af et Grundstykke ved Fjøsanger..	1902	8 800.00	7 062.66
Udvidelser ved Dale Station.....	—	50 500.00	9 077.74
Do. » Fjøsanger Station.....	1905	31 700.00	28 438.92
		<u>91 000.00</u>	<u>44 579.32</u>
			<u>46 420.68</u>

l) Efter Fradrag af Kr. 2 802 25, der i Henhold til Overslaget er belastet Banens Ombygning til bredt Spor.

## Passiva:

Aktiekapital .....	Kr.	10 064 200.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer .....		427 348.52	
Tilskud af Statskassen til Bergen—Vossbanens Ombygning .....		3 110 900.00	
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:			
Hos Statskassen af 1902 .....	Kr.	791 000.00	
» Statsbanernes Pensionskasse, 1894 .....		6 000.00	
			797 000.00
Solgt af Banens smalsporede Materiel .....		201 400.00	
Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger til Arbejder for Reservefondets Regning .....		*) 91 000.00	
Do. Do. do. Afgift for Nesttun—Osbanens Benyttelse af Nesttun Station .....		25 552.77	
Konto pro Diverse .....		1 201.03	
Sygekassen .....		880.76	
			<u>Sum Passiva Kr. 14 719 483.08</u>

Aktiva overstiger Passiva med.....Kr. 73 318.30  
der tilsvare Drifts- og Reservefondet.

## Sætersdalsbanen.

## Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende .....	Kr.	69 849.66	
Reisegods .....		617.80	
Post .....		5 195.58	
			75 663.04
Godstrafik:			
Fragtgods .....	Kr.	132 923.04	
Ilgods .....		4 661.18	
Levende Dyr .....		1 852.90	
Kjøreredskaber .....		536.30	
			139 973.42
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer .....	Kr.	354.07	
Leie af overliggende Gods .....		22.70	
Husleie .....		489.00	
Tomteleie .....		1 258.87	
Bryggeleie .....		1 283.70	
Forskjellige Indtægter .....		619.90	
			4 028.24
			<u>219 664.70</u>

## Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter .....	Kr.	5 434.03	
Distriktets Udgifter:			
Trafikafdelingen .....	Kr.	67 203.27	
Maskinafdelingen .....		61 703.02	
Baneafdelingen .....		65 626.87	
Forskjellige Udgifter .....		5 741.72	
			200 274.88
Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af Kontorbygningen i Kristiania .....	Kr.	167.30	
Do. » Mellemværende .....		5 580.95	
			5 748.25
			<u>211 457.16</u>
			<u>Nettooverskud Kr. 8 207.54</u>

der er indbetalt i Statskassen.

\*) Se Note \*\*) foregaaende Side.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1906 som

### A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Anlæggets Kostende (medgaaet til Arbejder, udført overensstemmende med den vedtagne Plan for Anlægget) .....	Kr.	4 605 572.40
Udvidelser og Forbedringer, der er henregnet til det første Anlæg .....		286 781.24
Udvidelser og Forbedringer for Driftens Regning pr. 31te Marts 1906:		
Bidrag til Vei fra Røyras i Finsland til Koland i Bjelland (Bevilgning 1902 Kr. 1 000.00) .....	Kr.	1 000.00
Gjentyldning af Træbroer langs Kilefjorden (Bevilgning 1902, 1903 og 1904 Kr. 24 000.00) .....		21 654.76
Anbringelse af Lenkaxler paa 45 Godsvogne (Bevilgning 1903 Kr. 11 250.00) .....		9 370.77
Udvidelse af Godshuset i Kristianssand (Bevilgning 1905 Kr. 1 700.00) .....		1 766.32
		<u>33 791.85</u>
	Kr.	4 926 145.49
Kassebeholdning .....		1 810.31
Tilgodehavende:		
Stationsmesterne .....	Kr.	221.57
Konto pro Diverse .....		600.09
Statsbanernes Fælleskasse .....		196.54
		<u>1 018.20</u>
Statskassens Indtægt af Banens Drift .....		39 127.19
		<u>Sum Aktiva Kr. 4 968 101.19</u>

### P a s s i v a :

Statskassen (uden Fradrag af Kommunernes Bidrag i Penge, fastsat til Kr. 340 000.00) Kr.	4 399 667.33
Grund og Gjærder, betalt ved Kommunerne (uden Andel i eventuelt Overskud) .....	458 500.00
Indtægt af midlertidig Drift .....	34 186.31
Modtaget af Statskassen til Udvidelser og Forbedringer under Driften .....	33 915.68
Sygekassen .....	2 704.68
Overskud paa Banens Drift:	
indtil 31te Marts 1905 .....	Kr. 64 711.50
for Terminen 1905—06 .....	8 207.54
	<u>Kr. 72 919.04</u>
Heraf medgaaet til Udvidelser og Forbedringer (se ovenfor) .....	33 791.85
	<u>39 127.19</u>
	<u>Sum Passiva Kr. 4 968 101.19</u>

### Ofofbanen.

#### I n d t æ g t e r :

Persontrafik:		
Reisende .....	Kr.	15 774.10
Reisegods .....		421.95
Post .....		1 847.82
		<u>18 043.87</u>
Godstrafik:		
Fragtgoods .....	Kr.	1 070 126.37
Ilgoods .....		1 240.95
Levende Dyr .....		277.42
Kjørerredskaber .....		60.30
		<u>1 071 705.04</u>

## Øvrige Trafikindtægter:

Telegrammer .....	Kr.	159.37	
Leie af overliggende Gods .....		67.40	
Husleie .....		4 116.35	
Tomteleie .....		1 799.50	
Forskjellige Indtægter .....		1 532.91	
			7 675.53

## Renter:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Udleie af Vogne .....	Kr.	3 624.26	
Herfra gaar:			
Leie af Lokomotiver .....		840.00	
		2 784.26	
Renter af Mellemværende .....		657.12	
			3 441.38
			1 100 865.82

## Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter .....	Kr.	9 124.25	
Distriktets Udgifter:			
Trafikaafdelingen .....	Kr.	122 457.90	
Maskinafdelingen .....		180 444.33	
Baneafdelingen .....		113 286.01	
Forskjellige Udgifter .....		2 699.02	
		418 887.26	
			Kr. 428 011.51

## Forrentning af fremmed Kapital:

Renter af Kontorbygningen i Kristiania .....		280.92	
			428 292.43

Nettooverskud Kr. 672 573.39

der er indbetalt i Statskassen.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1906 som

## A k t i v a :

## Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Anlæggets Kostende (medgaaet til Arbeider, udført overensstemmende med den vedtagne Plan for Anlægget) .....	Kr.	9 750 433.50
Udvidelser og Forbedringer vedkommende Anlægget:		
Overtagelse af Bygninger og Maskiner fra Anlægget (Bevilgning Sth. Besl. 5te Febr. 1904 Kr. 32 200.00) .....	Kr.	32 150.00
Tilkommer i 1905—1906:		
Anskaffelse af 10 Stagevogne og 3 Bremsvogne med Personkupé (Bevilgning Sth. Besl. 1904 Kr. 55 500.00) .....	Kr.	53 754.45
Anlæg af Sidespor i Narvik (Bevilgning Sth. Besl. 1904 Kr. 7 000.00) .....		7 176.55
Udhus ved Administrationsbygningen (Bevilgning Sth. Besl. 1894 Kr. 1 700.00) .....		1 653.98
Opførelse af Toldexpeditionshus ved Narvik Station (Bevilgning Sth. Besl. 1904 Kr. 3 500.00) .....		3 543.43
Forlængelse af Sidespor ved Sildvik (Sth. Besl. 1904 Kr. 1 600.00) .....		1 545.13
Indlægning af elektrisk Lys i Administrationsbygning, Narvik Station, Lokomotivremissen og Forraadsbygningen (Sth. Besl. 1904 Kr. 8 100.00) .....		8 696.43
		76 369.97
		108 519.97

Kr. 9 858 953.47

h



Paabegyndte Arbejder vedkommende Udvidelser og Forbedringer ved Anlægget Kr. *)	86 010.73
Kassebeholdning .....	6 293.59
Stationsmesternes .....	1 541.92
Konto pro Diverse .....	20 336.47
Statens Indtægt af Banens Drift .....	1 744 205.15

Sum Aktiva Kr. 11 717 341.33

### Passiva:

Statskassens Tilskud .....	Kr. 9 858 953.47
Udlæg af Statskassen til ufuldførte Arbejder vedkommende Udvidelser og Forbedringer ved Anlægget .....	86 010.73
Sygekassen .....	762.29
Statsbanernes Fælleskasse .....	27 409.69
Overskud paa Banens Drift:	
Indtil 31te Marts 1905 .....	Kr. 1 071 631.76
For Terminen 1905—06 .....	672 573.39

1 744 205.15

Sum Passiva Kr. 11 717 341.33

\*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbejder bevilgede og medgaaede Beløb vedkommende Anlægget fordeler sig saaledes:

	Bevilget		Medgaaet pr. 31te Marts 1906.
	for Terminen begyndende.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Anskaffelse af en Sneploug .....	1904	5 000.00	-
Sporforbindelse mellem Narvik og Søpakhuse i Kleven samt Opførelse af Expeditions-hus i Kleven .....	—	24 000.00	95.89
Udvidelse af Jernbanens Kai i Narvik Havn .....	—	39 000.00	36 407.50
Anskaffelse af et Lokomotiv .....	1905	45 000.00	25.00
Do. af 8 Godsvogne .....	—	24 800.00	21 985.51
Forandring af det gamle Sygehus m. v. ....	—	3 200.00	163.20
Sporudvidelse ved Narvik .....	—	18 000.00	4 608.48
Overbygning over Sporvexel ved Hundalen .....	—	2 000.00	-
Opførelse af 7 Vedboder .....	—	4 675.00	1 339.73
Forandring af 9 Barakker til Vogterboliger .....	—	9 000.00	2 079.57
Sneforbygninger .....	—	30 200.00	19 305.85
		204 875.00	86 010.73

## Balance

pr. 31te Marts 1906 af Fælleskassens Konti for Banernes Fonds.

### Aktiva:

Udlaan til Kristiania—Drammenbanen .....	Kr. 20 663.34
Materialforraad:	
Ved Styrelsen .....	Kr. 87 415.28
» 1ste Distrikt .....	1 195 714.94
» 2det Do. ....	948 884.46
» 3die Do. ....	782 906.42

Overføres Kr. 3 014 921.10      20 663.34

	Overført Kr.	3 014 921.10	20 663.34
Ved 4de Distrikt .....		506 261.42	
» 5te Do. ....		123 744.93	
» 6te Do. ....		150 675.34	
» 7de Do. ....		98 513.34	
» 8de Do. ....		241 915.01	
			4 136 031.14
Værdipapirer:			
4 pCt. Skiens Kommuneobligationer .....			45 250.00
Indestaaende i Christiania Bank & Kreditkasse .....			813 508.13
			<u>Kr. 5 015 452.61</u>

## Passiva:

Smaalensbanen:			
Drifts- og Reservefond .....	Kr.	689 461.61	
Dividendefond .....		13 483.93	
			702 945.54
Kongsvingerbanen:			
Drifts- og Reservefond .....	Kr.	305 808.09	
Dividendefond .....		2 471.32	
			308 279.41
Kristiania—Drammenbanen:			
Drifts- og Reservefond .....	Kr.	279 729.13	
Dividendefond .....		502.24	
			280 231.37
Randsfjordbanen:			
Drifts- og Reservefond .....	Kr.	1 530 928.97	
Dividendefond .....		1 829.89	
			1 532 758.86
Ottabanen:			
Drifts- og Reservefond .....	Kr.	913 267.62	
Dividendefond .....		23.73	
			913 291.35
Hamar—Grundsetbanen:			
Drifts- og Reservefond .....	Kr.	222 780.18	
Dividendefond .....		1 769.79	
			224 549.97
Grundset—Aamotbanen:			
Drifts- og Reservefond .....	Kr.	183 472.82	
Dividendefond .....		41.47	
			183 514.29
Trondhjem—Størenbanen:			
Drifts- og Reservefond .....	Kr.	255 376.05	
Dividendefond .....		2 698.32	
			258 074.37
Merakerbanen:			
Drifts- og Reservefond .....	Kr.	369 110.46	
Dividendefond .....		394.62	
			369 505.08
Jæderbanen:			
Drifts- og Reservefond .....			168 984.07
Bergen—Vossbanen:			
Drifts- og Reservefond .....			73 318.30
			<u>Kr. 5 015 452.61</u>

## Balance

pr. 31te Marts 1906 af Fælleskassens Konti, forsaavidt dens  
øvrigte Mellemværende med Banerne angaar.

### Aktiva:

Kassebeholdninger.			
Ved Styrelsen (Hovedkassen) .....	Kr.	177 294.74	
» 2det Distrikt .....		6 183.11	
» 3die Do. ....		5 008.23	
» 4de Do. ....		391.10	
		188 877.18	
Tilgodehavende:			
Gjøvikbanen .....	Kr.	13 804.74	
Levangerbanen .....		2 100.00	
Ofofbanen .....		27 409.69	
Indestaaende i Banker:			
For Banernes Regning:			
Norges Bank i Kristiania ....	Kr.	729 794.90	
Do. Do. i Drammen .....		37 687.63	
Do. Do. i Kristiansand .....		17 325 00	
Centralbanken for Norge .....		303 657.25	
Den norske Creditbank .....		200 533.26	
Christiania Bank og Kreditkasse .		1 636 449.89	
Christiania Handelsbank .....		517.07	
Kristiania Folkebank .....		1 496.53	
Drammens Privatbank .....		30 229.48	
Drammens og Oplands Kreditbank		14 301.41	
Oplandske Kreditbank, Hamar...		95 960.86	
Privatbanken i Trondhjem .....		122 310.81	
Fredrikstad Privatbank .....		1 480.82	
Fredrikshalds Kreditbank .....		15 550.00	
Tønsberg Privatbank .....		2 265.42	
Aktiekreditbanken i Sandefjord .		61.88	
Holmestrand og Oplands Aktie-			
bank .....		623.51	
Horten og Omegns Privatbank ..		572.20	
Kreditbanken i Porsgrund .....		10 050 00	
Skiensfjordens Kreditbank .....		20 350.00	
Brevigs Sparebank .....		12 407.33	
Ringerikes Sparebank .....		3 407.04	
Stavanger Privatbank .....		16 590.69	
Bergens Kreditbank .....		97 064 27	
Levanger og Skogns Sparebank .		14 031.56	
Ofotens Bank .....		20 000.00	
		3 404 718.81	
For Pensionskassens Regning:			
Centralbanken for Norge .....		250 000.00	
Privatbanken i Trondhjem .....		50 000.00	
		300 000.00	
		3 704 718.81	
Stationerne i 1ste—4de Distrikt .....		22 607.65	
Jernbaneundersøgelserne .....		4 808.77	
Urskog—Hølandsbanen .....		368.56	
Holmestrand—Vittingfosbanen .....		1 096.06	
Tønsberg—Eidsfosbanen .....		497.90	
Lierbanen .....		3 391.65	
Valdresbanen .....		6 143.43	
Svenske Statsbaner .....		490.10	
Danske Statsbaner .....		492.70	
Poststyrelsen .....		1 903.33	
		188 877.18	
	Overføres Kr.	3 789 833.39	

	Overført Kr.	3 789 833.39	188 877.18
Fortsatte Prøver med Belysning af Jernbanetog (Sth. Besl. af 11te Juni 1898 — Bevilgning Kr. 25 000.00 — og 26de Marts 1904 — Bevilgning Kr. 5000.00) . . . . .		25 814.44	
Udvidelse af Ilgods- og Fragtgodsexpeditionen ved Kristiania Ø. Do. » Voss Station . . . . .		48 830.55 166 865.02	
			4 031 343.40
Konto pro Diverse:			
Forskud paa Leverancer . . . . . Kr.	106 252.91		
Do. for Anlæggene . . . . .	70 515.53		
Afsatte Renter til Pensions- og Understøttelseskasserne pr. 31te Marts 1906 . . . . .	104 007.13		
Forøvrigt . . . . .	87 587.74		
			368 363.31
			Kr. 4 588 583.89

## Passiva:

Smaalensbanen . . . . .	Kr.	513 249.58
Kongsvingerbanen . . . . .		210 255.15
Flisenbanen . . . . .		1 129.90
Kristiania — Drammenbanen . . . . .		16 982.30
Skienbanen . . . . .		17 288.69
Randsfjordbanen . . . . .		303 145.54
Ottabanen . . . . .		219 139.88
Hamar—Grundsetbanen . . . . .		41 202.20
Grundset—Aamotbanen . . . . .		13 307.89
Støren—Aamotbanen . . . . .		101 238.50
Trondhjem—Størenbanen . . . . .		63 546.54
Merakerbanen . . . . .		240 572.25
Jæderbanen . . . . .		37 497.78
Bergen—Vossbanen . . . . .		183 033.87
Sætersdalsbanen . . . . .		196.54
Statens Jernbaneanlæg . . . . .		725 734.08
Afsatte Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne for Anlæggenes og Jernbaneundersøgelsernes faste Personale . . . . .		90 099.24
Norsk Hovedjernbane . . . . .		188 445.80
Dalslandsbanen . . . . .		143.05
Forskjellige Dampskibsselskaber . . . . .		1 137.36
Den Kgl. Jernbanedirektion, Hannover . . . . .		62 187.53
Luossavaara—Kiirunavaara Aktiebolag . . . . .		84 103.57
Statskassen . . . . .	*)	831 298.80
Afsatte Renter vedkommende Statens Udlæg til Kristiania Stations Udvidelse . . . . .		177 396.83
Ulykkesforsikringsselskabet «Sigyn» . . . . .		7.47
Pensionskassen . . . . .		369 015.83
Understøttelseskassen . . . . .		47 695.27
Sygekasserne:		
1ste Distrikt . . . . . Kr.	852.57	
2det Do. . . . .	18 131.25	
3die Do. . . . .	19 964.32	
4de Do. . . . .	10 584.31	
		49 532.45
		Kr. 4 588 583.89

\*) Gjælden til Statskassen bestaar i:

Paaløbne Renter af Laan pr. 31te Marts 1906 . . . . . Kr.	167 842.60
Overskud af Gjøvikbanens Drift 1905—1906 . . . . .	193 964.65
Do. » Sætersdalsbanens Drift 1905—1906 . . . . .	8 207.54
Do. » Ofotbanens Drift 1905—1906 . . . . .	672 573.39
	1 042 588.18

Herfra gaar:

Tab paa Flisenbanens Drift 1905—1906 . . . . . Kr.	40 850.79
Do. » Levangerbanens Drift 1905—1906 . . . . .	116 148.76
Do. » Flekkefjordbanens Drift 1905—1906 . . . . .	54 289.83
	211 289.38

Kr. 831 298.80

## Renteindtægter (-udgifter) af fælles Stationer og Værksteder.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
<b>Kristiania Fællesstation.</b>		
Efter de af Stortinget under 28de Juni 1892 vedtagne Regler beregnes af Kristiania Fællesstations Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Hovedbanens Andel.....Kr. 4 031 229.85 à 4 pCt. i 1 Aar.	161 249.19	
Smaalensbanens Andel... » 2 323 964.89 à 4 —»—	92 958.60	
Tilskud fra Statskassen..... » 1 426 978.50 <sup>1)</sup> à 4 —»—	57 079.14	
Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes:		
Hovedbanen.....		173 538.76
Smaalensbanen.....		100 733.55
Gjøvikbanen.....		37 014.62
Tilsammen	311 286.93	311 286.93
<b>Kristiania Fællesværksted.</b>		
Efter de af Stortinget under 15de Mai 1893 vedtagne Regler beregnes af Kristiania Fællesværkstedes Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Smaalensbanens Andel.....Kr. 431 837.83 à 4 pCt. i 1 Aar.	17 273.51	
Kongsvingerbanens Andel.. » 200 505.20 à 4 —»—	8 020.21	
Flisenbanens Andel..... » 459.54 à 4 —»—	18.38	
Renter af Grundens Værdi.....	2 000.00	
Forrentning af Værkstedet fordeler sig saaledes:		
Smaalensbanen.....		13 371.90
Kongsvingerbanen.....		8 018.01
Flisenbanen.....		1 584.75
Gjøvikbanen.....		3 837.88
Baner i andre Distrikter end iste:		
Ottabanen.....		499.56
Tilsammen	27 312.10	27 312.10
<b>Kongsvinger Fællesstation.</b>		
Efter de af Stortinget under 15de Mai 1893 vedtagne Regler beregnes af Kongsvinger Fællesstations Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Kongsvingerbanens Andel..Kr. 241 175 50 à 4 pCt. i 1 Aar.	9 647.02	
Flisenbanens Andel..... « 160 700.00 à 4 —«—	6 428.00	
Overføres	16 075.02	

<sup>1)</sup> Beløbets Fordeling paa vedkommende Baner er endnu ikke endelig bestemt.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Overført	16 075.02	
Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes:		
Kongsvingerbanen .....		12 758.74
Flisenbanen .....		3 316.28
Tilsammen	16 075.02	16 075.02
<b>Drammen Fællesstation.</b>		
Efter de gjældende Regler <sup>1)</sup> beregnes af Stationens Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Kristiania—Drammenb. Andel Kr. 164 788.61 à 4 pCt. i 1 Aar.	6 591.54	
Skienbanens Andel..... » 195 852.82 à 4 —»—	7 834.11	
Randsfjordbanens Andel..... » 307 594.28 à 4 —»—	12 303.77	
Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammenbanens Andel .....		9 543.08
Skienbanens Andel .....		5 067.21
Randsfjordbanens Andel .....		12 119.13
Tilsammen	26 729.42	26 729.42
<b>Drammen Fællesværksted.</b>		
Efter de gjældende Regler <sup>1)</sup> beregnes af Værkstedets Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Kristiania—Drammenb. Andel Kr. 165 305.96 à 4 pCt. i 1 Aar.	6 612.24	
Skienbanens Andel..... » 164 120.16 à 4 —»—	6 564.81	
Randsfjordbanens Andel..... » 211 299.67 à 4 —»—	8 451.98	
Forrentning af Værkstedet fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammenbanens Andel .....		5 998.51
Skienbanens Andel .....		6 870.92
Randsfjordbanens Andel .....		8 759.60
Tilsammen	21 629.03	21 629.03
<b>Ottabanens, Rørosbanens, Merakerbanens og Levangerbanens Fællesstationer.</b>		
Efter de gjældende Regler <sup>1)</sup> beregnes af Stationernes Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Ottabanen:		
Banens Andel i Hamar Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 533 281.00 à 4 pCt. i 1 Aar .....	21 331.24	
Overføres	21 331.24	

<sup>1)</sup> Regler for Fordeling af Trafikdistrikternes Udgifter paa de enkelte Baner, gjældende fra 1ste Juli 1887 i Henhold til Storthingsbeslutning af 29de Juni og Kgl. Resolution af 15de August 1887, kfr. Driftsbudgettet 1888, Pag. 85, hvorefter 4 pCt. Rente er beregnet istedetfor 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> pCt.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
	Overført	
Hamar—Grundsetbanen:	21 331.24	
Banens Andel i Hamar Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 235 826.09 à 4 pCt. i 1 Aar Kr. 9 433.04		
Banens Andel i Grundset Station:		
Kapitalværdi Kr. 8 579.16 à 4 pCt. i 1 Aar. » 343.17		
	9 776.21	
Grundset—Aamotbanen:		
Banens Andel i Rena Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 73 843.34 à 4 pCt. i 1 Aar.....	2 953.73	
Trondhjem—Størenbanen:		
Banens Andel i Støren Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 94 158.85 à 4 pCt. i 1 Aar Kr. 3 766.35		
Banens Andel i Trondhjem Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 663 579.29 à 4 pCt. i 1 Aar » 26 543.17		
	30 309.52	
Merakerbanen:		
Banens Andel i Trondhjem Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 999 549.18 à 4 pCt. i 1 Aar Kr. 39 981.97		
Banens Andel i Hell Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 52 880.65 à 4 pCt. i 1 Aar » 2 115.23		
	42 097.20	
Levangerbanen:		
Banens Andel i Hell Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 129 198.16 à 4 pCt. i 1 Aar.....	5 167.93	
Forrentning af Fællesstationerne fordeler sig saaledes:		
Ottabanen:		
Andel i Forrentning af Hamar Station.....		20 512.08
Hamar—Grundsetbanen:		
Andel i Forrentning af Hamar Station.....Kr. 10 252.20		
Do. - do. » Grundset Station.... » 250.51		
		10 502.71
Grundset—Aamotbanen:		
Andel i Forrentning af Grundset Station....Kr. 92.66		
Do. - do. » Rena Station..... » 2 038.07		
		2 130.73
Støren—Aamotbanen:		
Andel i Forrentning af Rena Station.....Kr. 915.66		
Do. - do. » Støren Station..... » 828.60		
		1 744.26
Trondhjem—Størenbanen:		
Andel i Forrentning af Støren Station.....Kr. 2 937.75		
Do. - do. » Trondhjem Station.. » 33 829.36		
		36 767.11
Merakerbanen:		
Andel i Forrentning af Trondhjem Station..Kr. 32 695.78		
Do. - do. « Hell Station..... » 5 178.11		
		37 873.89
Levangerbanen:		
Andel i Forrentning af Hell Station.....		2 105.05
Tilsammen	111 635.83	111 635.83

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
<b>Hamar og Trondhjem Fællesværksteder.</b>		
Efter de gjældende Regler <sup>1)</sup> beregnes af Værkstedernes Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Ottabanen:		
Banens Andel i Hamar Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 189 350.62 à 4 pCt. i 1 Aar.....	7 574.03	
Hamar—Grundsetbanen:		
Banens Andel i Hamar Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 72 614.53 à 4 pCt. i 1 Aar.....	2 904.58	
Grundset—Aamotbanen:		
Banens Andel i Hamar Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 13 884.32 à 4 pCt. i 1 Aar.....	555.37	
Støren—Aamotbanen:		
Banens Andel i Hamar Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 97 580.32 à 4 pCt. i 1 Aar Kr. 3 903.21		
Banens Andel i Trondhjem Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 277 954.26 à 4 pCt. i 1 Aar « 11 118.17	15 021.38	
Trondhjem—Størenbanen:		
Banens Andel i Trondhjem Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 96 301.24 à 4 pCt. i 1 Aar.....	3 852.05	
Merakerbanen:		
Banens Andel i Trondhjem Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 222 315.48 à 4 pCt. i 1 Aar.....	8 892.62	
Forrentning af Værkstederne fordeler sig saaledes:		
Ottabanen.....		8 246.51
Hamar—Grundsetbanen.....		2 403.98
Grundset—Aamotbanen.....		994.23
Støren—Aamotbanen.....		13 303.83
Trondhjem—Størenbanen.....		4 378.12
Merakerbanen.....		6 111.72
Levangerbanen.....		2 809.32
Baner i andre Distrikter end 3die og 4de:		
Smaalensbanen.....		439.92
Kongsvingerbanen.....		92.84
Flisenbanen.....		19.56
Tilsammen	38 800.03	38 800.03

<sup>1)</sup> Regler for Fordeling af Trafikdistrikternes Udgifter paa de enkelte Baner, gjældende fra 1ste Juli 1887 i Henhold til Storthingsbeslutning af 29de Juni og Kgl. Resolution af 15de August 1887, kfr. Driftsbudgettet 1888, Pag. 85, hvorefter 4 pCt. Rente er beregnet istedetfor 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> pCt.



## Specifikation over

	Beholdningernes Værdi pr. 31te Marts 1905.  Kr.	Tilgang i Terminen.			Afgang i Terminen.		
		Indkjøbt.  Kr.	Tilbageleveret eller overført.  Kr.	Tilsammen.  Kr.	Forbrug ved Banerne eller overført.  Kr.	Solgt.  Kr.	Tilsammen.  Kr.
Styrelsen :							
Billetterforvalter	47 040.34	65 805.07	-	65 805.07	59 154.37	4 412.86	63 567.23
Telegrafinspektør. .	34 518.34	28 059.18	426.14	28 485.32	13 700.24	11 166.32	24 866.56
Distrikterne :							
1ste Distrikt	1 236 282.96	892 426.24	62 243.86	954 670.10	921 626.44	73 611.68	995 238.12
2det Do.	1 037 013.31	734 383.92	40 383.05	774 766.97	791 936.51	70 959.31	862 895.82
3die Do.	766 624.17	519 626.15	70 851.58	590 477.73	494 641.38	79 554.10	574 195.48
4de Do.	633 115.33	395 006.84	28 018.87	423 025.71	477 025.73	72 853.89	549 879.62
5te Do.	122 662.28	118 265.55	22 235.79	140 501.34	131 482.30	7 936.39	139 418.69
6te Do.	513 074.70	139 853.63	55 255.54	195 109.17	242 773.31	314 735.22	557 508.53
7de Do.	117 300.09	27 380.00	5.10	27 385.10	46 120.26	51.59	46 171.85
8de Do.	251 644.54	131 694.93	432.91	132 127.84	141 812.70	44.67	141 857.37
Sum	4 759 276.06	3 052 501.51	279 852.84	3 332 354.35	3 320 273.24	635 326.03	3 955 599.27

## Beholdningerne.

Beholdningens Værdi pr. 31te Marts 1906.  Kr.	Af Distrikternes Beholdninger vedkommer:					
	Maskinafdelingen.			Baneafdelingen.		
	Ialt.  Kr.	Heraf Kul.		Ialt.  Kr.	Heraf	
		Tons.	Kr.		Skinner.  Kr.	Sleepers.  Kr.
49 278.18			-			
38 137.10			-			
1 195 714.94	701 922.64	33 282	468 868.29	493 792.30	153 289.93	133 040.43
948 884.46	451 346.33	20 347	286 155.23	497 538.13	53 028.90	112 375.16
782 906.42	378 349.34	14 527	249 051.69	404 557.08	62 752.07	171 816.27
506 261.42	270 178.98	10 984	132 535.08	236 082.44	97 114.26	41 949.86
123 744.93	48 638.10	1 947	28 149.52	75 106.83	50 058.28	6 230.60
150 675.34	94 659.65	3 489	48 909.49	56 015.69	20 451.35	3 838.97
98 513.34	27 947.58	1 412	15 523.50	70 565.76	25 089.19	31 593.84
241 915.01	166 514.79	9 255	127 053.75	75 400.22	20 451.18	10 093.43
4 136 031.14	2 139 557.41	95 243	1 356 246.55	1 909 058.45	482 235.16	510 938.56

## Lønningsregler for Personalet ved Statsbanerne.

Indst. S. XIX 1890, Pag. 15,	Storthingsbesl. af 19de Juni og kgl. Resol. af 7de Juli 1890.
— S. XV 1891, » 38,	Do. af 21de og 22de Mai » —» » 27de Juni 1891.
— S. XIII 1892, » 45,	Do. af 11te Mai » —» » 4de » 1892.
— S. XIII 1893, » 20,	Do. » 15de » » —» » 14de » 1893.
— S. XIII 1897, » 30,	Do. » 14de Juni » —» » 14de Juli 1897.
— S. XIII 1898, » 27,	Do. » 7de Mai » —» » 28de Mai 1898.
-- S. XIII A. 1898—99, Pag. 8, Do.	» 22de April » —» » 20de » 1899.
— S. XIII D. 1899—1900 » 4, Do.	» 22de Jan. 1900 » —» » 2den April 1900.
— S. XIII 1900—01 » 32, Do.	» 15de Dec. 1900 » —» » 17de Febr. 1901.
— S. XIII 1901—02 » 46, Do.	» 5te April 1902 » —» » 21de April 1902.
— S. XIII C. 1902—03 » 16, Do.	» 12te Mai 1903 » —» » 9de Juni 1903.
— S. XIII A. 1904—05 » 14, Do.	» 28de Marts 1905 » —» » 18de April 1905.
— S. XIII A. 1905—06 » 9, Do.	» 9de April 1906 » —» » 10de Mai 1906.

Lønningsklasse.	Ved Ansættelsen.	Efter en Tjenestetid af:			
		3 Aar.	6 Aar.	9 Aar.	12 Aar.
Kroner.					
1. Generaldirektøren .....	6 400	-	-	-	-
2. Direktøren for Trafikafdelingen..... samt Bolig med Lys og Brænde.	5 000	-	-	-	-
3. Direktøren for Baneafdelingen.....	5 400	-	-	-	-
Direktøren for Maskinafdelingen .....					
4. Chefen for Bureauafdelingen .....	4 400	4 600	4 800	5 000	5 200
Direktor-Assistenten ved Trafikafdelingen <sup>1)</sup> .....					
5. Driftsbestyrere..... For fri Bolig m. v. fragaar Kr. 1 200.	5 200	5 400	5 600	5 800	6 000
6. Distriktsingeniører .....	4 000	4 200	4 400	4 600	4 800
Maskiningeniører .....					
7. Hovedrevisor .....	3 600	3 800	4 000	4 200	4 400
Overtrafikkontrollør .....					
Hovedbogholder .....					
Hovedkasserer .....					
8. a. Driftsassistenten .....	3 000	3 200	3 400	3 600	3 800
Sektionsingeniører .....					
Værksmestere .....					
b. Sekretærer .....	2 600	2 800	3 000	3 200	3 400
Forstander for det statistiske Kontor.....					
Telegrafinspektør .....					
Forstander for Togkontrolkontoret <sup>2)</sup> .....					
Stationsmestere af 1ste Klasse <sup>3)</sup> ..... For Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar for Stationsmestere Kr. 400; for Uni- form alene fragaar Kr. 80.	2 600	2 800	3 000	-	-

<sup>1)</sup> Gjælder kun for Stillingens nuværende Indehaver (Indst. S. XIII A, 1905—06, Pag. 9 og Storthingsbesl. af 9de April 1906, Post II).

<sup>2)</sup> Gjælder kun for Stillingens nuværende Indehaver (Indst. S. XIII C 1902—03, Pag. 16—17 og Storthingsbesl. af 12te Mai 1903, Post III b).

<sup>3)</sup> Ifølge Storthingsbesl. af 18de Juni 1894, Post IV, 7de Mai 1895, Post IV, 8de Mai 1896, Post XIV og af 5te April 1902 (Indst. S. XIII 1901—1902, Pag. 10 og 45) bliver nedennævnte Stationer ved Anvendelsen af det for Statsbanernes Funktionærer vedtagne Lønningsregulativ at klassificeres saaledes:

1ste Klasse: Kristiania V., Drammen<sup>\*)</sup> og Trondhjem.

2den — : Fredrikshald, Skien, Hamar, Bergen og Narvik.

3die — : Moss, Fredrikstad, Kongsvinger, Tønsberg, Larvik, Hønefoss, Randsfjord og Stavanger.

4de — : Sårpsborg, Gjøvik, Holmestrand, Horten, Sandefjord, Porsgrund, Brevik, Kongsberg, Lillehammer, Røros, Levanger og Kristiansand.

5te — : Ski, Mysen, Kornsjø, Sandviken, Hougsund, Vikesund, Hen, Elverum, Otta, Hommelviken og Voss.

De øvrige Stationer klassificeres efter Styrelsens Bestemmelse.

<sup>\*)</sup> Saalænge Stationsmesteren selv maa skaffe sig Bolig med Lys og Brænde, erholder han et Tillæg af Kr. 640 aarlig.

Lønningsklasse.	Ved Ansættelsen.	Efter en Tjenestetid af:				
		2 Aar.	3 Aar.	4 Aar.	6 Aar.	9 Aar.
		Kroner.				
9. Den tekniske Assistent i 8de Distrikt . . . . .						
Billetforvalter . . . . .						
Traffikkontrollører ved Styrelsen . . . . .						
Tegner hos Direktøren for Baneafdelingen .	2 200	-	2 400	-	2 600	2 800
Materialforvaltere og Bogholdere ved Maskin- afdelingen . . . . .						
Regnskabsførere i 5te, 6te, 7de og 8de Distrikt Hovedbogholderassistenter <sup>1)</sup> . . . . .						
Stationsmestere af 2den Klasse . . . . .	2 200	-	2 400	-	2 600	
For Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar for Stationsmestere Kr. 300; for Uniform alene fragaar Kr. 80.						
10. Stationsmestere af 3die Klasse . . . . .						
For Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar Kr. 300; for Uniform alene fragaar Kr. 80.	2 000	-	2 200	-	2 400	
Føreren af Dampskibet «Spirillen» <sup>2)</sup> . . . . .						
11. Assistent hos Direktøren for Baneafdelingen Lokomotivmestere . . . . .	1 800	-	2 000	-	2 200	2 400
Stationsmestere af 4de Klasse . . . . .	1 800	-	2 000	-	2 200	-
For Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar Kr. 300; for Uniform alene fragaar Kr. 80.						
12. Forstander for Rundreisekontoret . . . . .						
Distriktskasserere <sup>3)</sup> . . . . .	1 600	-	1 800	-	2 000	2 200
Underkasserer ved Styrelsen . . . . .						
Understationsmestere . . . . .						
For Uniform fragaar for Understations- mestere Kr. 70.	1 600	-	1 800	-	2 000	
Føreren af Dampskibet «Bægna» <sup>2)</sup> . . . . .						
13. Fuldmægtige:						
Styrelsens Arkivar . . . . .	1 500	1 650	-	1 800	1 950 <sup>4)</sup>	
Andre Fuldmægtige . . . . .						
Stationsmestere af 5te Klasse . . . . .						
Lokomotivførere af 1ste Klasse . . . . .						
Værkstedsførere . . . . .						
For Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar Kr. 200, for Uniform alene fragaar Kr. 70. Lokomotivførere faar 1/2 Øre pr. kjørt Lokomotivkilometer, dog ikke mindre end 10 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne. Maskinister paa Drammen—Randsfjordbanens Dampskibe <sup>2)</sup> . . . . .	1 500	1 650	-	1 800	1 950	

<sup>1)</sup> Gjælder kun for Stillingernes nuværende Indehavere (Indst. S. XIII 1893, Pag. 22 og Storthingsbesl. af 15de Mai 1893, Post IV 2 samt Indst. S. XIII D. 1899--1900. Pag. 4 og Storthingsbesl. af 22de Januar 1900).

<sup>2)</sup> For Uniform Fradrag efter Styrelsens Bestemmelse, Cirkel. No. 750.

<sup>3)</sup> Distriktskassereren i 6te Distrikt oppebærer derhos som teknisk Assistent hos Driftsbestyreren Kr. 600.

<sup>4)</sup> Efter 8 Aars Tjeneste Kr. 2 100, efter 10 Aars Kr. 2 250 og efter 12 Aars Kr. 2 400.

Lønningsklasse.	Ved Ansættelsen.	Efter en Tjenestetid af:			
		2 Aar.	4 Aar.	6 Aar.	8 Aar.
Kroner.					
14. Den tekniske Assistent ved Baneafdelingen i 4de Distrikt . . . . .	1 200	1 350	1 500	1 650	1 800 <sup>2)</sup>
Banemestere . . . . .					
Telegrafmestere i 1ste, 2det <sup>1)</sup> , 3die og 4de Distrikt Trafikkontrollører og Materialforvaltere i 5te, 6te og 7de Distrikt <sup>3)</sup> . . . . .					
15. Stationsmestere af 6te Klasse . . . . .	1 300	1 400	1 500	1 600	
For Bolig m. v. samt Uniform fragaar Kr. 200, for Uniform alene Kr. 70.					
16. Overkonduktører . . . . .	1 150	1 250	1 350	1 450	1 550
Kontorister af 1ste Klasse . . . . .					
For Uniform fragaar for Overkonduktører Kr. 70, for Kontorister Kr. 60. De første faar 1/2 Øre pr. kjørt Togkilometer, dog ikke mindre end 10 Øre for hver Time, som Toget efter Time- planen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne.					
17. Stationsmestere af 7de Klasse . . . . .	1 050	1 150	1 250	1 350	1 450
Lokomotivførere af 2den Klasse . . . . .					
For Bolig m. v. og Uniform fragaar Kr. 200, for Uniform alene Kr. 70. Lokomotivførere faar 1/2 Øre pr. kjørt Lokomotivkilometer, dog ikke mindre end 10 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne.					
18.a. Kontorister af 2den Klasse . . . . .	900	1 000	1 100	1 200	1 300
Styrmændene <sup>4)</sup> paa Dr.men—Randsfj. b. Dampskibe					
b. Underkonduktører . . . . .	850	950	1 050	1 150	1 250
Vognvisitører . . . . .					
For Uniform fragaar Kr. 60. Underkonduktører faar 1/4 Øre pr. kjørt Togkilometer, dog ikke mindre end 5 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Ud- gangs- og Endestationerne.					
19. Formænd <sup>5)</sup> . . . . .	840	900	960	1 020	1 080
Fyrbødere <sup>6)</sup> . . . . .					
Vognskrivere . . . . .					
Skiftetekonduktører . . . . .					

<sup>1)</sup> Stillingens nuværende Indehaver oppebærer i personligt Lønstillæg Kr. 250 aarlig (Indst. S. XIII 1900—1901, Pag. 32, Storthingsbesl. af 15de December 1900, Post III a).

<sup>2)</sup> Efter 10 Aars Tjeneste Kr. 1 950.

<sup>3)</sup> Af Trafikkontrollørposterne er for Tiden ingen besat og af Materialforvalterposterne kun den i 6te Distrikt.

<sup>4)</sup> For Styrmændene uden Anvendelse af laveste Lønningsssats, Kr. 900. For Uniform Fradrag efter Styrelsens Bestemmelse, Cirkl. No. 750.

<sup>5)</sup> Formanden for Omlæsningen paa Hamar aflønnes i Henhold til Storthingsbeslutning af 18de Juni 1894, Post III, Litr. 3 efter 17de Lønningsklasse.

Formanden ved Tangen Tomter i Drammen henføres under Lønningsklasse 18 a i Henhold til Sth. Besl. af 7de Mai 1898, Post IV, Litr. h.

<sup>6)</sup> For Fyrbødere paa Dampskibene uden Anvendelse af de to laveste Lønningssatser, Kr. 840 og Kr. 900, og med Fradrag for Uniform efter Styrelsens Bestemmelse, Cirkl. No. 750.

Lønningsklasse.	Ved Ansættelsen.	Efter en Tjenestetid af:			
		2 Aar.	4 Aar.	6 Aar.	8 Aar.
		Kroner.			
Telegrafister af 1ste Klasse <sup>1)</sup> .....	840	900	960	1 020	1 080
For Bolig m. v. fragaar Kr. 100 <sup>2)</sup> ; for Ungkarlsleilighed kun Halvdelen heraf. For Uniform fragaar for Fyrbødere Kr. 60, forøvrigt Kr. 50. Fyrbødere faar $\frac{1}{4}$ Øre pr. kjørt Lokomotivkilometer, dog ikke mindre end 5 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne.					
Bud ved Hovedkassererkontoret.....	780	840	900	960	
20. Telegrafkyndige Stationsbetjente.....					
Faste Sporskiftere.....					
Pakkekjørerere.....	700	760	820		
For Bolig m. v. fragaar Kr. 100 <sup>2)</sup> ; for Ungkarlsleilighed kun Halvdelen heraf; for Uniform Kr. 50.					
21. Telegrafister af 2den Klasse <sup>1)</sup> .....	700	760	820		
Andre Stationsbetjente.....					
Banevogtere.....	700	760	820		
For Bolig m. v., Ungkarlsleilighed, fragaar Kr. 50 <sup>3)</sup> ; for Uniform Kr. 50.					
22. Expeditører ved Stationer og Stoppesteder, der ikke betjenes af Funktionærer ved Baneafdelingen eller Udenforstaaende, for hvem Expeditionen saaledes er en Bibeskjæftigelse, Kr. 600—Kr. 1 200. For Bolig m. v. fragaar indtil Kr. 200.					

De i Kristiania og Narvik bosatte Funktionærer ved Statsbanerne, hvis faste Aflønnning ikke overstiger Kr. 1 200 aarlig, og som er gifte, tilstaaes (i Henhold til Storthingsbesl. af 22de April 1899 og 2den Mai 1904) hver et Bidrag, stort Kr. 100 aarlig, til Dækkelse af Husleieudgifter, hvorhos de i Byerne udenfor Kristiania og Narvik bosatte Funktionærer, hvis faste Aflønnning ikke overstiger Kr. 1 200 aarlig, og som er gifte, tilstaaes et Bidrag af Kr. 60 aarlig fra 1ste Juli 1899 at regne.

I Henhold til Storthingsbesl. af 22de April 1899 oppebærer Funktionærer af Lønningsklasse 16 i nærværende Lønningsregulativ et midlertidigt Lønstillæg af Kr. 50 aarlig og Funktionærer af 17de og lavere Klasser et midlertidigt Lønstillæg af Kr. 100 aarlig fra 1ste Juli 1899 at regne.

For de af vedkommende Regjeringsdepartement ansatte Revisorer i 5te, 6te, 7de og 8de Distrikt er Lønnen bestemt saaledes:

5te Distrikt:	Kr. 600	(Indst. S. VII, 1878, Pag. 40, Storthingsbeslutning af 5te Juni og Kongelig Resolution af 26de Juni 1878).
6te —	» 800	(Indst. S. XIII, 1898, Pag. 9, Storthingsbeslutning af 7de Mai og Kongelig Resolution af 28de Mai 1898).
7de —	» 600	(Indst. S. XIII, 1896, Pag. 15, Storthingsbeslutning af 8de Mai og Kongelig Resolution af 30te Mai 1896, kfr. Skrivelse fra Arbejdsdepartementet til Styrelsen af 14de April 1897).
8de —	» 600	(Indst. S. XIII 1901—1902, Pag. 44, Storthingsbeslutning af 5te April 1902 og Kronprinsregentens Resolution af 21de April 1902, kfr. Skrivelse fra Arbejdsdepartementet til Styrelsen af 17de Oktober 1902, St. J.-Nr. 4481/1902).

For Styrelsen og 1ste Distrikt er Revisionen fra 1ste Juli 1891 og for 2det, 3die og 4de Distrikts Vedkommende fra 1ste Oktober 1893 overtaget af den direkte under det Kongelige Departement for de offentlige Arbejder staaende «Statsbanernes Regnskabsrevision».

<sup>1)</sup> Ifølge Storthingets Beslutning af 22de April 1899 aflønnes Telegrafistinder som Telegrafister.

<sup>2)</sup> Kan en gift Funktionær i denne Lønningsklasse ikke anvises Familieleilighed, bliver hans hele Løn at udbetale kontant.

<sup>3)</sup> Anvises Bolig i Stationsbygning eller Betjentbolig, maa Fradrag gjøres, selv om Vedkommende ikke kan eller ønsker at bruge Boligen.



NORGES OFFICIELLE STATISTIK. V. 22.



TILLÆG

TIL

BERETNING OM DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

1 APRIL 1905—31 MARTS 1906.

GRAFISKE FREMSTILLINGER.

*(TABLEAUX GRAPHIQUES.)*



KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1906.

Pris: Kr. 0.50.



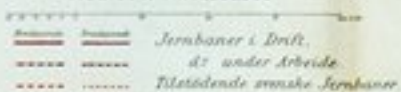
## Indhold.

(Table des matières.)

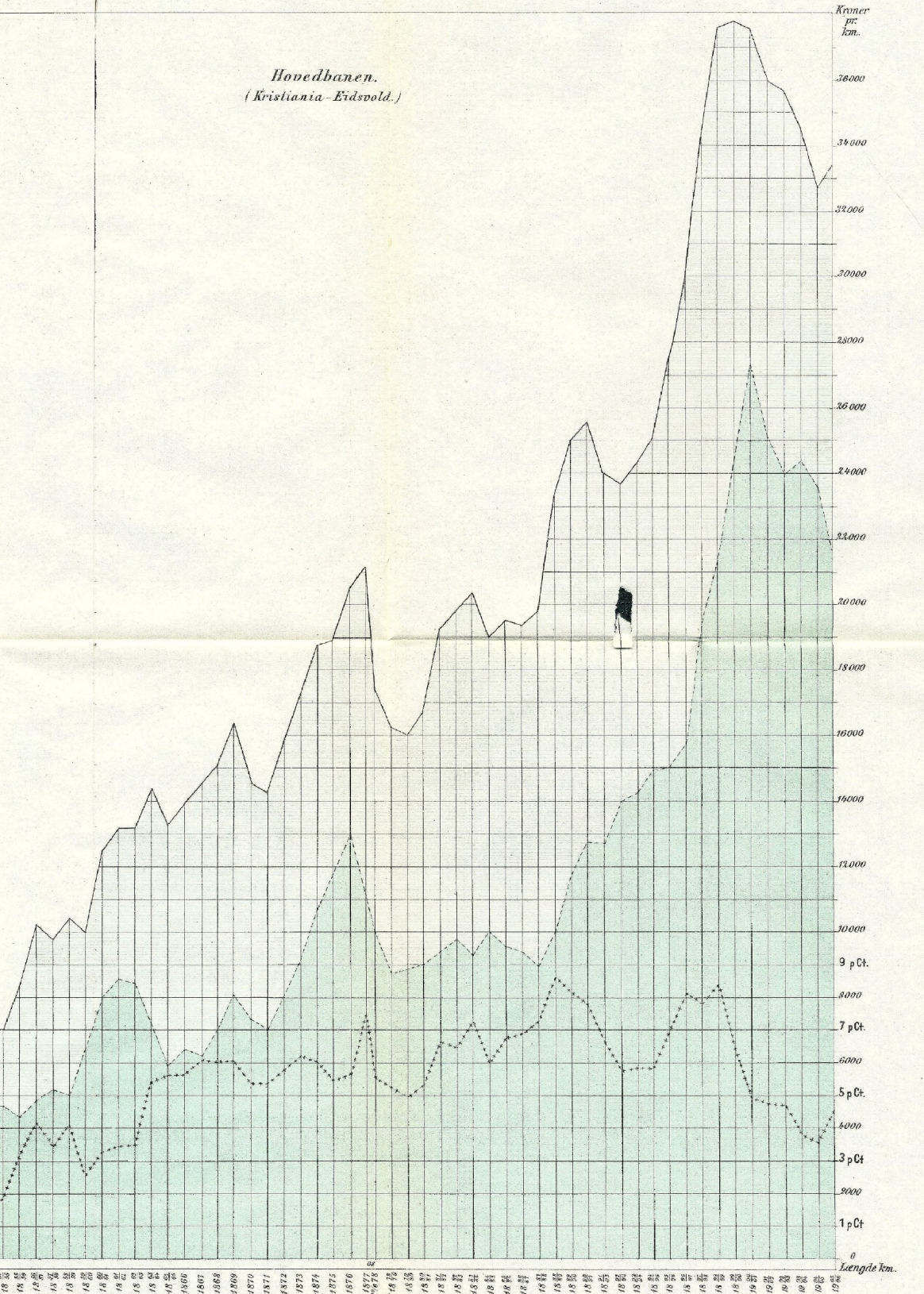
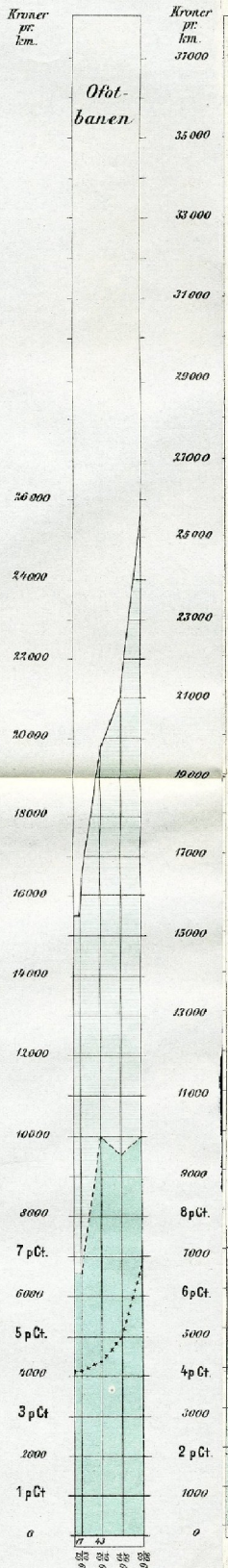
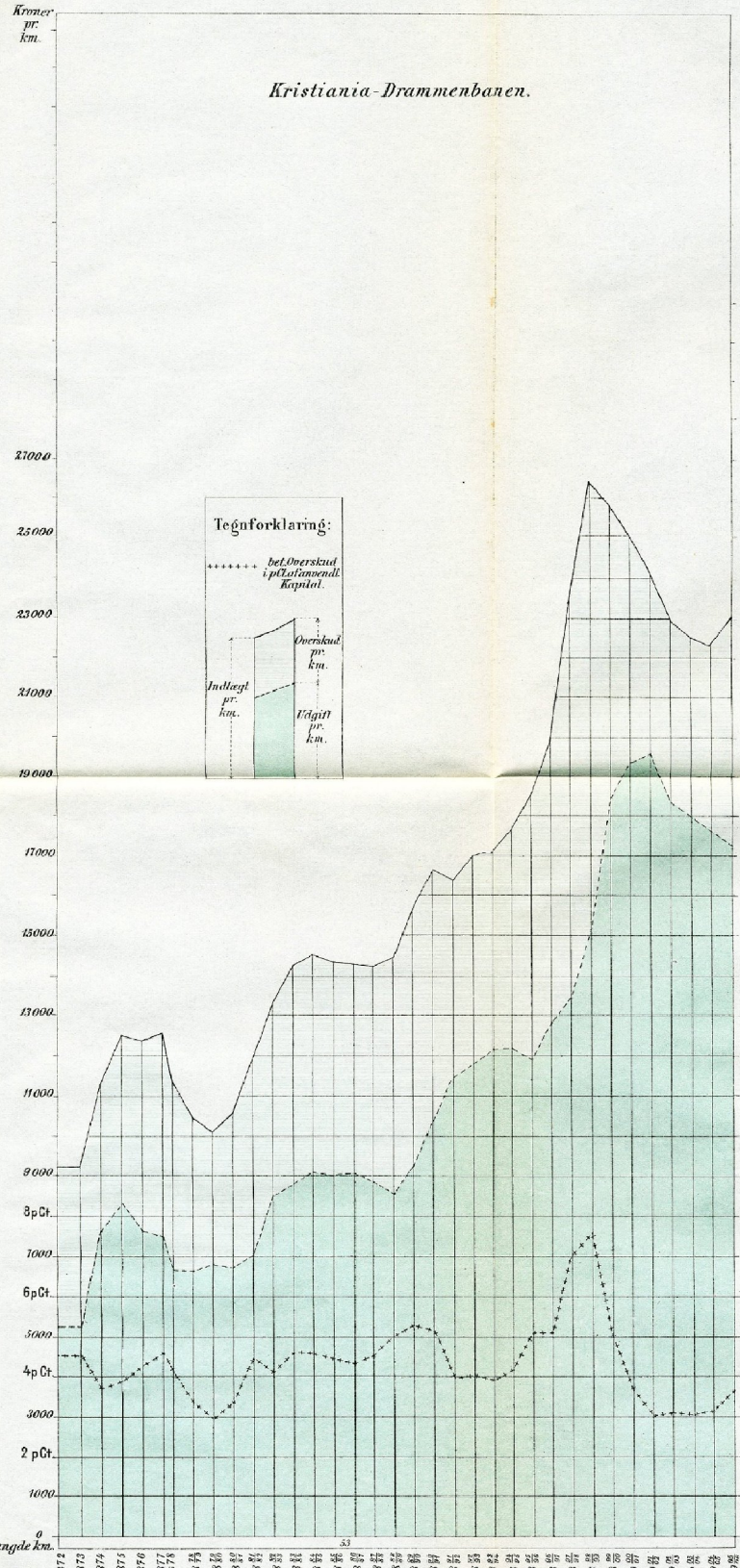
- Oversigtskart over de norske Jernbaner. (*Carte de chemins de fer norvégiens.*)
- Udviklingen af Person- og Godstrafik. (*Développement du transport de voyageurs et de marchandises.*)
- Tabel I—IV. Indtægter og Udgifter pr. 31 Marts 1906. (*Recettes et dépenses par 31 mars 1906.*)
- V—VIII. Trafikens Fordeling langs Jernbanerne. (*Décomposition du trafic entre les stations des chemins de fer.*)
-

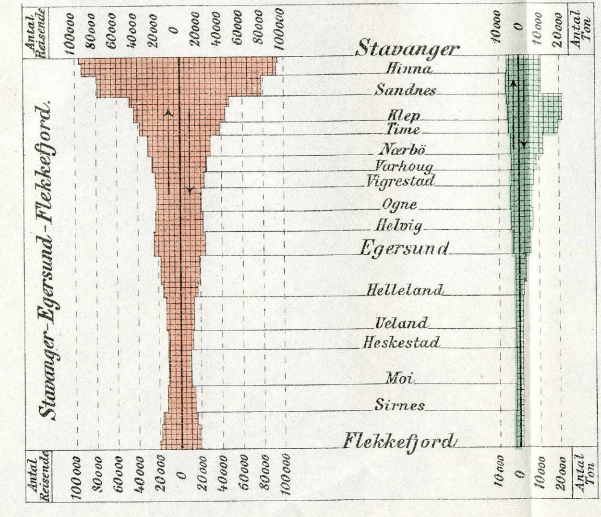
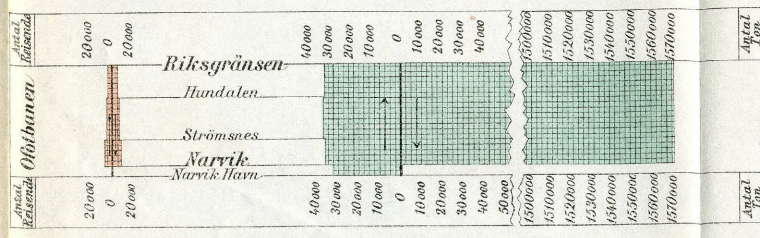
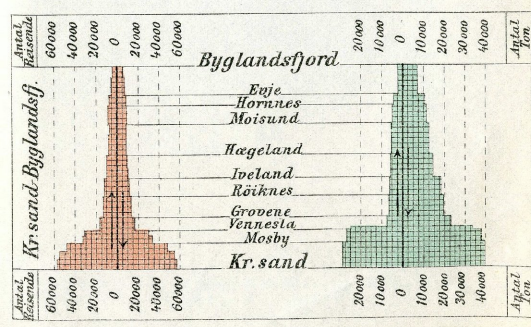
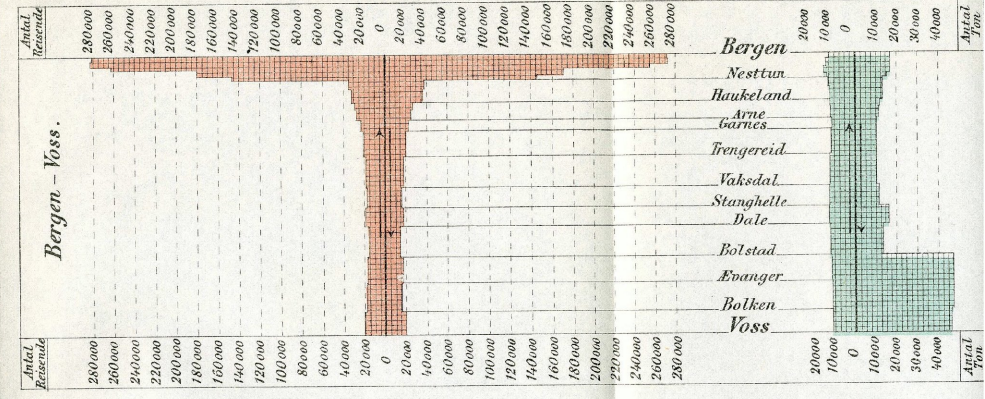
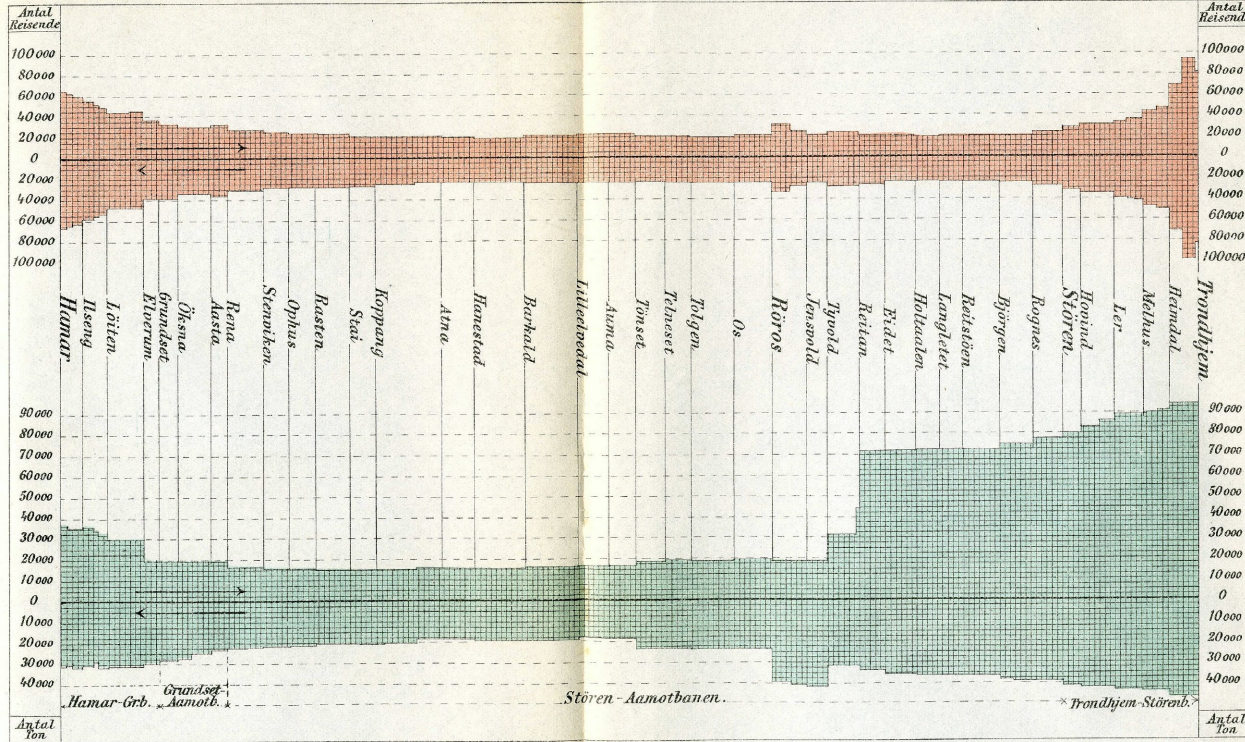
OVERSIGTSKART  
 over  
 det sydlige  
**NORGES JERNBANER**  
 ved Udgangen af Marts 1906.

Maalestok 1:1600000

- 
 Jernbaner i Drift.  
 i under Arbejde.  
 Tilsluttede svenske Jernbaner.





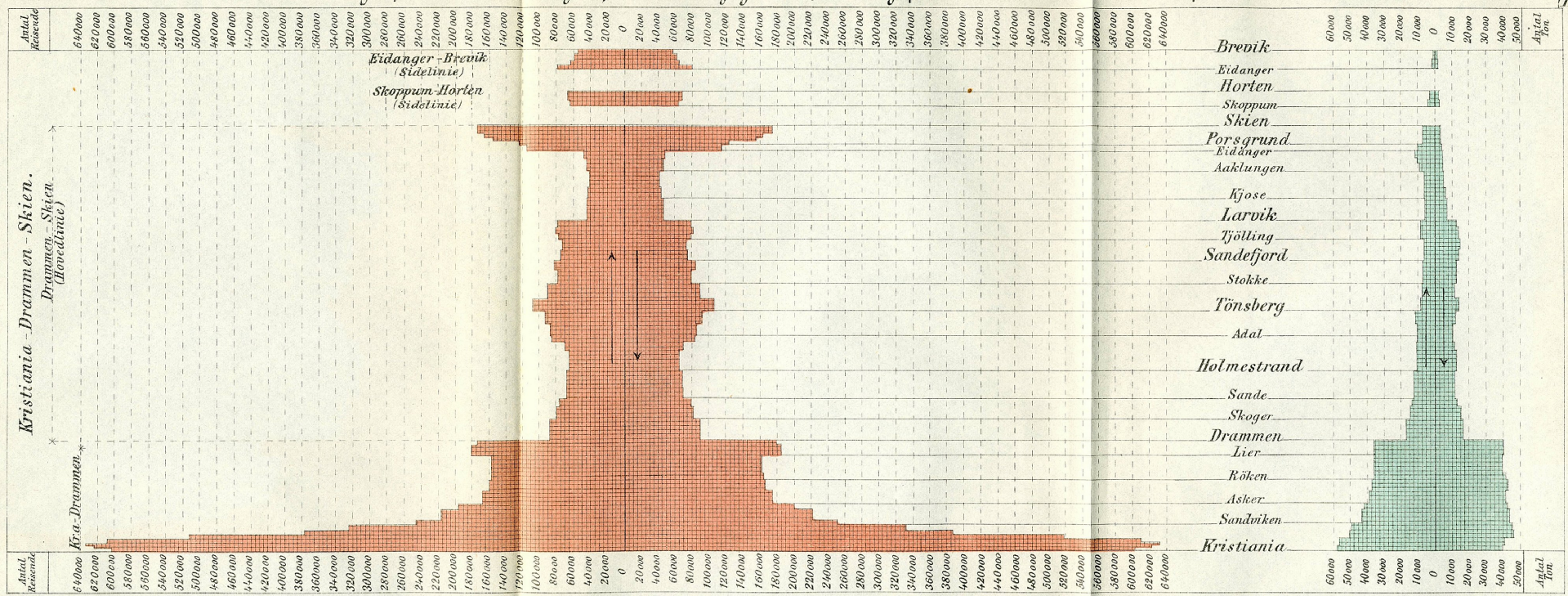


Godsbeholdning  
Personbefordring

Maalestok: 1 Millimeter = 5000 Personer eller 2500 Ton Gods  
 1 ————— = 2 Kilometer af Banens Længde.

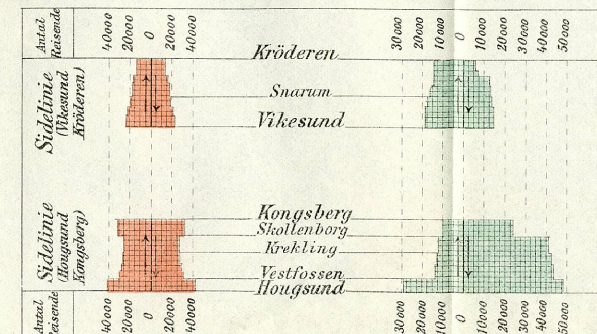
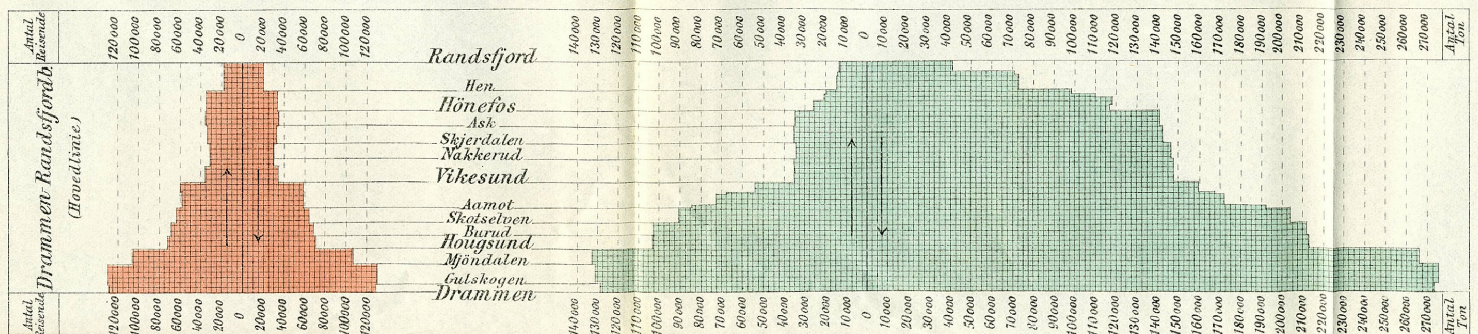
# Grafisk Fremstilling af Person- og Godsbefordring paa norske Jernbaner Driftsaaret 1905-06.

(Forts.) Pl. VI

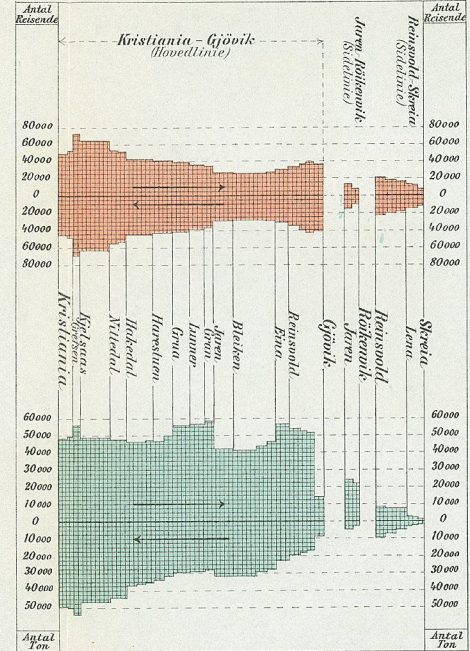
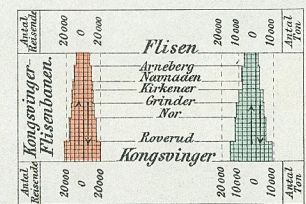
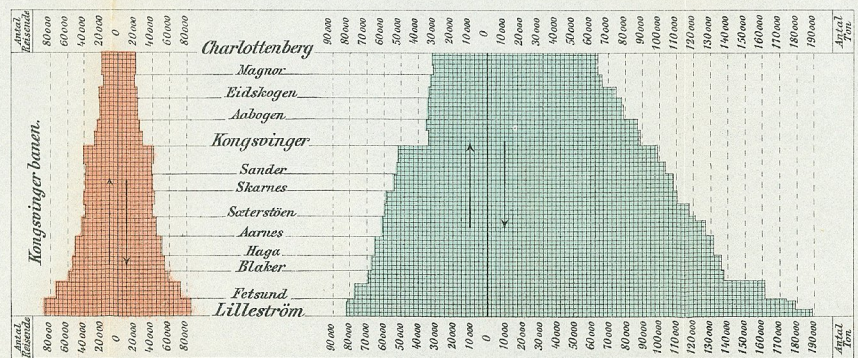
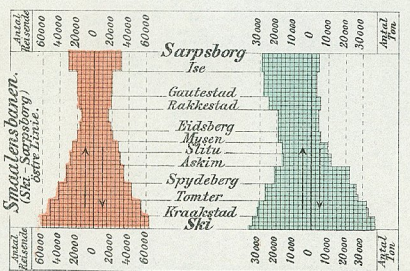
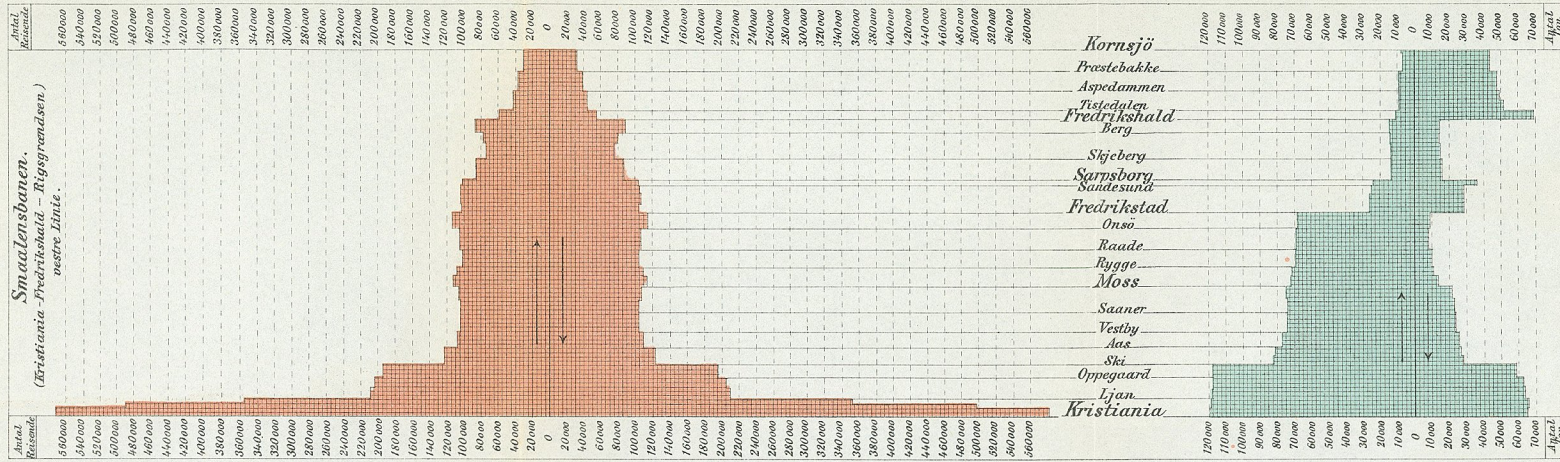


Personbefordring  
Godsbefordring

Maalestok: 1 Millimeter = 5000 Personer eller 250 Ton Gods  
1 ————— = 2 Kilometer af Banens Længde

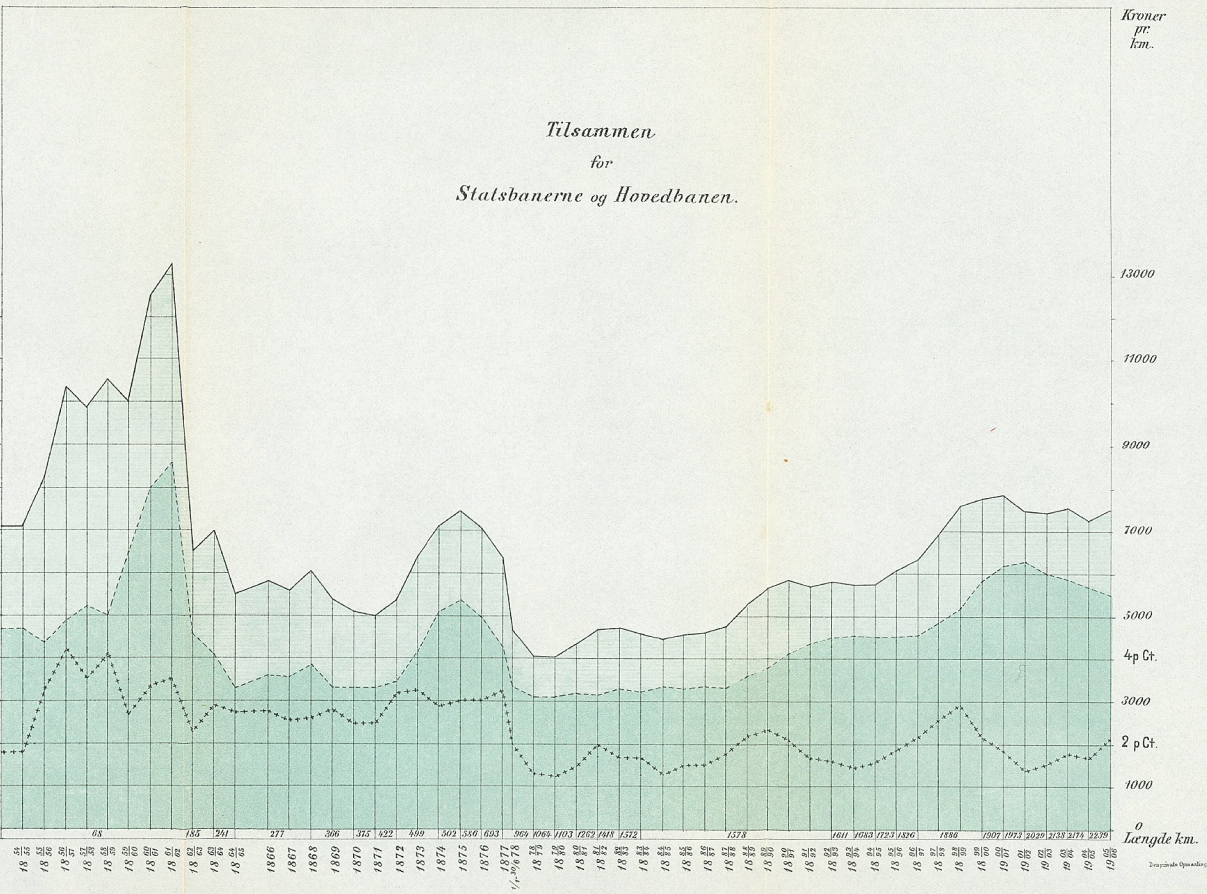
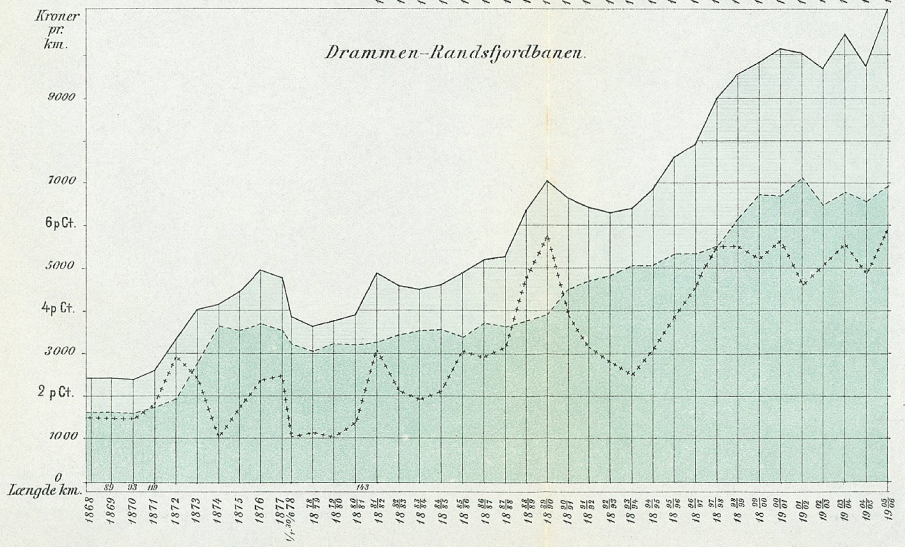
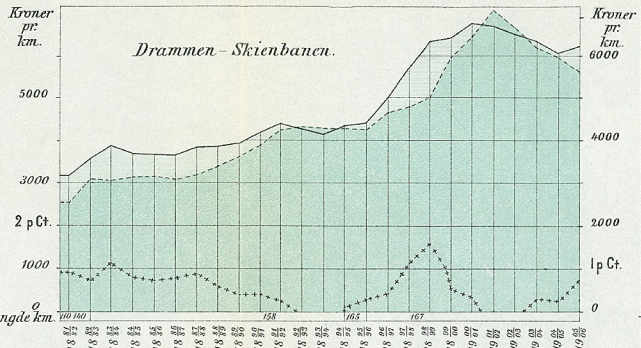
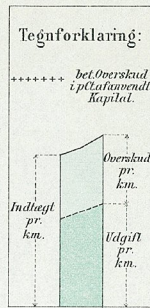


Grafisk Fremstilling af Person-og Godsbefordring paa norske Jernbaner Driftsaaret 1905-06.



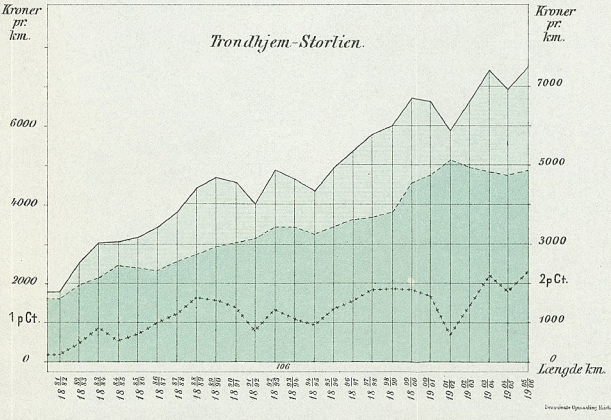
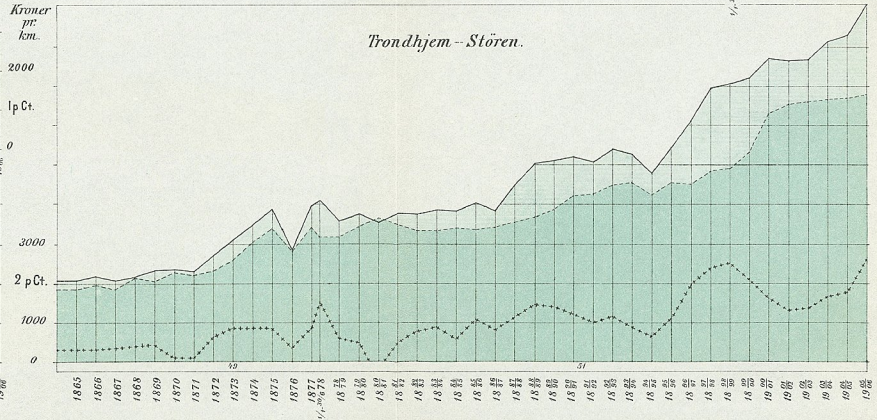
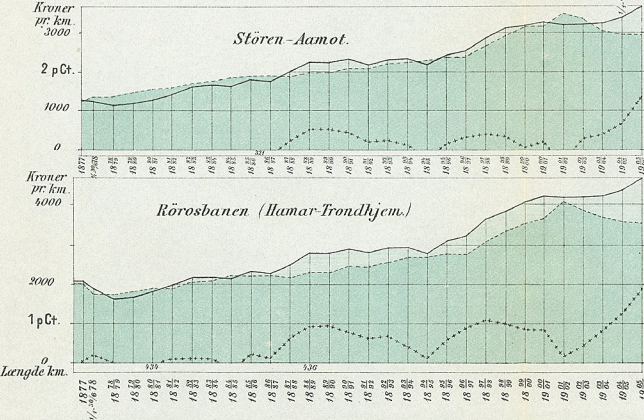
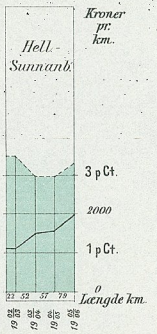
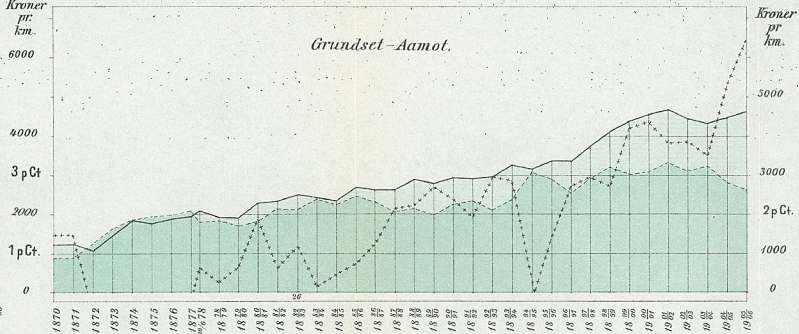
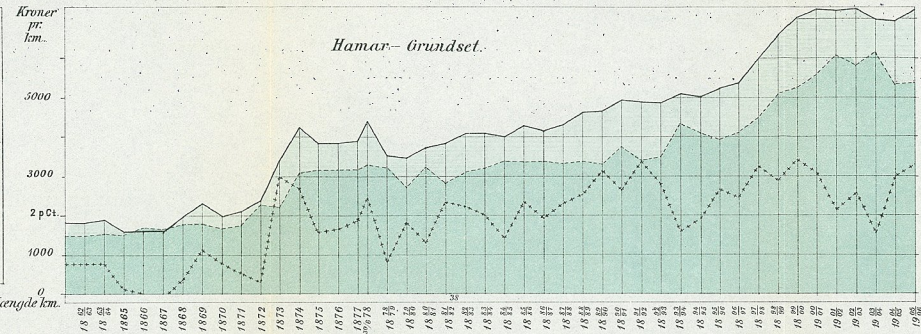
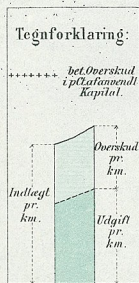
Personbefordring      Godsbefordring

Maalestok: 1 Millimeter = 5000 Personer eller 2500 Ton Gods  
1 ——— = 2 Kilometer af Banens Længde.



Grafisk Fremstilling af Indtægter samt Udgifter til Drift og Vedligehold pr. Kilometer Driftslængde ved norske Jernbaner 1854-1906.

(Forts.) Pl. II

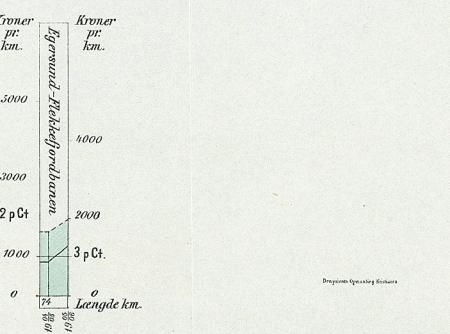
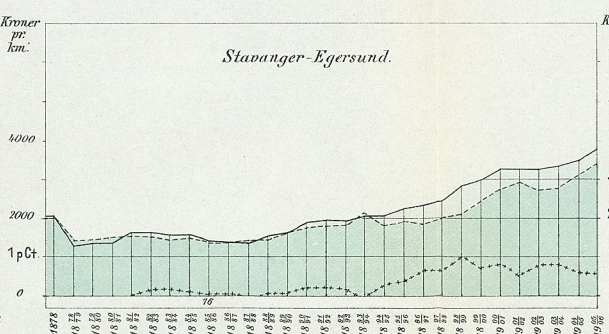
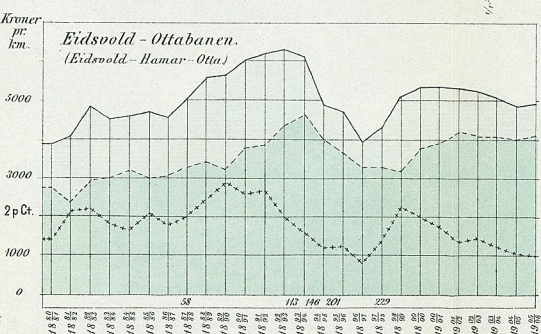
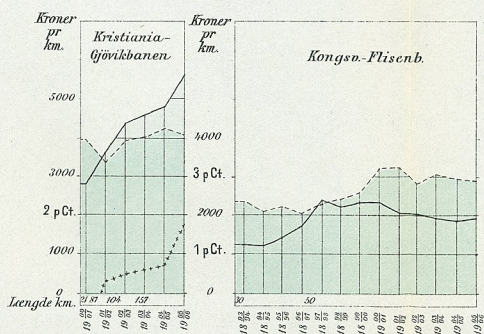
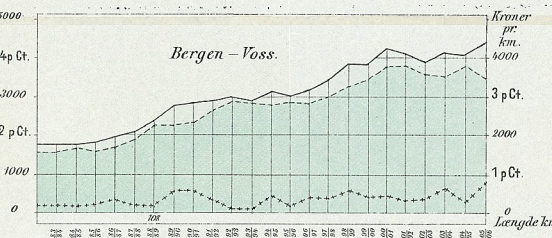
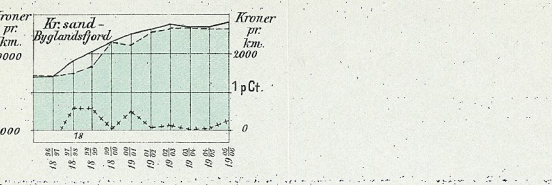
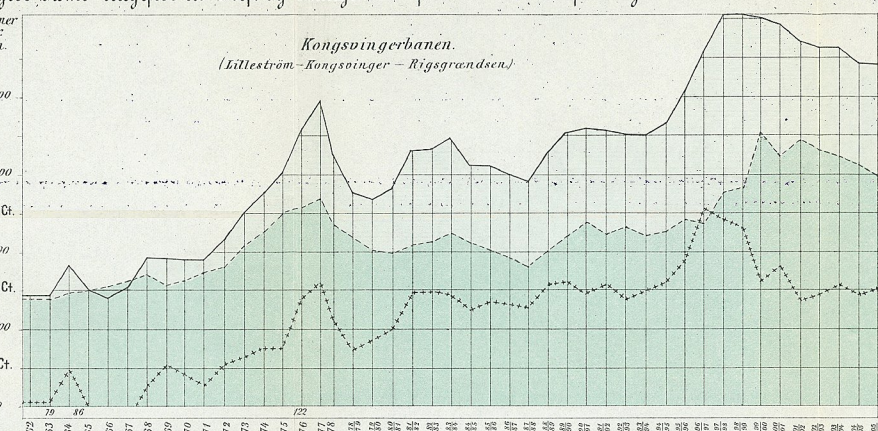
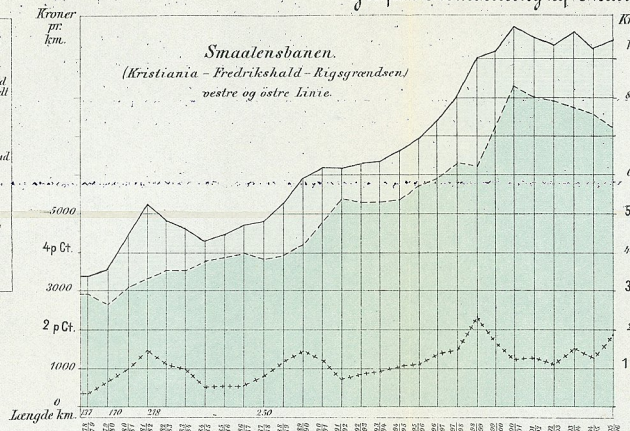




Gratisk Fremstilling af Indtægter, samt Udgifter til Drift og Vedligehold pr. Kilometer Drifts-længde ved norske Jernbaner 1854-1906.

Tegnforklaring:

bet. Overskud i pCt af den samlede Kapital.



# Grafisk Fremstilling af Udviklingen af Person- og Godstrafik.

— Personkilometer pr. Kilometer Driftslængde.

- - - - - Tonkilometer II- og Fragtgoods pr. Km. Driftsl.

for samtlige norske Jernbaner.

heraf Statsbanerne

