

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. IX. 186.



# NORGES JERNBANER

1938—39

*Statistique des chemins de fer norvégiens pour l'exercice 1938—39*

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE

OSLO

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1940

Pris kr. 1,50

## Norges Offisielle Statistikk, rekke IX. (Statistique Officielle de la Norvège, série IX.)

### Rekke IX.

### Trykt 1938.

- Nr. 127. Syketrygden 1936. (*Assurance-maladie nationale.*)  
— 128. Norges jernbaner 1936—37. (*Chemins de fer norvégiens.*)  
— 129. Rekruttering 1934 og 1935. (*Recrutement.*)  
— 130. Skatteligningen 1937—38. (*Répartition d'impôts.*)  
— 131. Norges industri 1936. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)  
— 132. Jordbruksstatistikk 1937. (*Superficies agricoles et élevage du bétail. Récoltes etc.*)  
— 133. Kommunevalgene 1937. (*Élections en 1937 pour les conseils communaux et municipaux.*)  
— 134. Telegrafverket 1936—37. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)  
— 135. Kriminalstatistikk 1935 og 1936. (*Statistique de la criminalité pour les années 1935 et 1936.*)  
— 136. Norges kommunale finanser 1935—36. (*Finances des communes.*)  
— 137. Sjømannstrygden 1935. Fiskertrygden 1935. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)  
— 138. Norges handel 1937. (*Commerce.*)  
— 139. Norges fiskerier 1936. (*Grandes pêches maritimes.*)  
— 140. Det civile veterinærvesen 1936. (*Service vétérinaire civil.*)  
— 141. Norges Postverk 1937. (*Statistique postale.*)  
— 142. Industrierbeidertrygden 1935. (*Assurances de l'État contre les accidents pour les travailleurs de l'industrie, etc.*)  
— 143. Sinnssykeasylenes virksomhet 1936. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)  
— 144. Norges Brandkasse 1935—1937. (*Statistique de l'Office national d'assurance contre l'incendie.*)  
— 145. Norges private aktiebanker og sparebanker 1937. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne pour l'année 1937.*)  
— 146. Arbeidsvilkårene for hushjelp i norske byer. (*Conditions de travail des domestiques dans les villes norvégiennes.*)  
— 147. Norges bergverksdrift 1937. (*Mines et usines.*)  
— 148. Folkemengdens bevegelse 1936. (*Mouvement de la population.*)  
— 149. Kommunenes gjeld m. v. pr. 30. juni 1938. (*Dette etc. des communes.*)  
— 150. Meieribruket i Norge 1937. (*L'industrie laitière de la Norvège 1937.*)  
— 151. Forsikringsselskaper 1937. (*Sociétés d'assurances.*)  
— 152. Rekruttering 1936. (*Recrutement.*)  
— 153. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1936. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)

### Trykt 1939.

- Nr. 154. Syketrygden 1937. (*Assurance-maladie nationale.*)  
— 155. Norges jernbaner 1937—38. (*Chemins de fer norvégiens.*)  
— 156. Skolevesenets tilstand 1935—36. (*Instruction publique.*)  
— 157. Norges industri 1937. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)  
— 158. Bedriftstillingen 9. oktober 1936. Første hefte. Detaljerte oppgaver for de enkelte næringsgrupper. (*Recensement d'établissements au 9 octobre 1936. I. Données détaillées sur les différentes branches d'activité économique.*)  
— 159. Jordbruksstatistikk 1938. (*Superficies agricoles et élevage du bétail. Récoltes etc.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. IX. 186.



# NORGES JERNBANER

1938—39

*Statistique des chemins de fer norvégiens pour l'exercice 1938—39*

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE

OSLO

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1940

Beretninger for terminene 1884/85—1899/1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.  
Beretninger for terminene 1900/01—1904/05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905/06—1911/12 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192.

Beretninger for terminene 1912/13—1918/19 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, 4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172.

Beretninger for terminene 1919/20—1924/25 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, 16, 41, 80, 125, 159 og 189.

Beretninger for terminene 1925/26, 1926/27, 1927/28, 1928/29, 1929/30 og 1930/31 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, 19, 55, 94, 121, 146 og 177.

Beretning for terminen 1931/32 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 3.

Beretning for terminen 1932/33 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 25.

Beretning for terminen 1933/34 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 52.

Beretning for terminen 1934/35 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 79.

Beretning for terminen 1935/36 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 104.

Beretning for terminen 1936/37 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 128.

Beretning for terminen 1937/38 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 155.

## Innhold.

### I

#### Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1938—39.

	Side
1. Banenes lengde og utstyr m. v. ....	1*
2. Vesentlige forandringer i togplanen .....	3*
3. Anvendt kapital .....	3*
4. Inntekter og utgifter .....	4*
5. Trafikk .....	7*
6. Takstforandringer .....	10*
7. Rullende materiell.....	11*
8. Forrådsvirksomheten.....	13*
9. Verkstedsdriften.....	13*
10. Elektriseringsarbeider .....	14*
11. Svillekontorets virksomhet .....	14*
12. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v. ....	15*
13. Arbeid for øking av trafikken.....	16*
14. Automobildrift .....	16*
15. D/S Bruse.....	18*
16. Oversikt over banenes fond .....	18*
17. Personale .....	21*
18. Baner under bygging .....	22*

### II

#### Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell	Side
1 a. <b>Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger</b> .....	2
1 b. <b>Historisk oversikt</b> .....	4
2. <b>Anvendt kapital</b> .....	7
3. <b>Togbevegelsen</b> .....	8
a) Togkilometer .....	8
b) Lokomotivkilometer .....	8
c) Løp av egne og fremmede vogner .....	9
d) Bruttotonnkilometer .....	9
e) Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt .....	9
4. <b>Trafikk</b> .....	10
a) Personbefordring .....	10
b) Godsbefordring .....	10
5. <b>Driftsøkonomiske resultater</b> .....	12
Inntekter av persontrafikk .....	12
»   » godstrafikk .....	12
Andre inntekter .....	13
Samlede inntekter.....	13
Utgifter: Drift og vedlikehold.....	13
Overskudd .....	14
6. <b>Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell</b> .....	16
A. Damplokomotiver .....	16
B. Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner.....	16

## Table des matières.

### I

#### Aperçu de l'Activité des Chemins de fer de l'Etat durant l'exercice 1938—39.

	Page
1. Longueur des lignes, équipement, etc.	1*
2. Principales modifications apportées aux horaires .....	3*
3. Nouveaux capitaux investis .....	3*
4. Recettes et Dépenses .....	4*
5. Importance du trafic .....	7*
6. Modifications apportées aux tarifs ..	10*
7. Matériel roulant.....	11*
8. Approvisionnements .....	13*
9. Activité des Ateliers.....	13*
10. Travaux d'électrification.....	14*
11. Activité du Bureau des Traverses ..	14*
12. Principaux accidents survenus dans l'exploitation, dommages occasionnés par les inondations, les éboulem., etc.	15*
13. Initiatives prises en vue du développement du trafic.....	16*
14. Exploitation des services d'automob.	16*
15. S/s Bruse.....	18*
16. Fonds de réserves des réseaux .....	18*
17. Personnel.....	21*
18. Lignes en construction .....	22*

### II

#### Tableaux statistiques des Chemins de fer de l'Etat.

Tableau	Page
1 a. <b>Aperçu chronologique des différentes lignes</b> .....	2
1 b. <b>Aperçu historique</b> .....	4
2. <b>Capitaux investis</b> .....	7
3. <b>Mouvement des trains</b> .....	8
a) Kilomètres-trains.....	8
b) Kilomètres-locomotives.....	8
c) Circulation des wagons de la Compagnie et des wagons étrangers..	9
d) Kilomètres-tonnes brutes.....	9
e) Poids moyen des trains.....	9
4. <b>Trafic</b> .....	10
a) Transport des voyageurs.....	10
b) Transport des marchandises .....	10
5. <b>Résultats financiers de l'exploitation</b> .....	12
Recettes du trafic-voyageurs.....	12
Recettes du trafic marchandises... ..	12
Autres recettes .....	13
Recettes totales .....	13
Dépenses: Exploitation et entretien	13
Excédent .....	14
6. <b>Dépenses d'exploitation et d'entretien du matériel roulant</b> .....	16
A. Locomotives à vapeur.....	16
B. Locomotives et automotrices électriques.....	16

Tabell	Side
C. Forbrenningsmotorvogner .....	17
D. Vogner .....	17
<b>7 a. Banetekniske opplysninger .....</b>	<b>19</b>
A. Banelengde .....	19
B. Sporlengde .....	19
C. Stigningsforhold .....	19
D. Krummingsforhold .....	19
E. Banekryssinger .....	19
F. Veikryssinger .....	19
G. Bruer og viadukter .....	20
H. Tunneler .....	20
I. Ekspedisjonssteder .....	20
J. Skinner i hovedspor .....	20
K. Verksteder .....	20
<b>7 b. Utgifter til vedlikehold og bevokning av banene .....</b>	<b>21</b>
<b>8 a. Samtrafikk mellom de enkelte baner. Persontrafikk. Antall reisende .....</b>	<b>22—23</b>
<b>8 b. Samtrafikk mellom de enkelte baner. Godstrafikk. Tonn il- og fraktgods .....</b>	<b>24—25</b>
<b>8 c. Samtrafikk med utlandet.</b>	
A. Persontrafikk .....	26
B. Godstrafikk il- og fraktgods ...	26
<b>9 a. Månedsbilletter, ukekort og billett kort. Antall reiser .....</b>	<b>27</b>
<b>9 b. Forstadstrafikk .....</b>	<b>28—29</b>
<b>10. Transportlengder i godstrafikken .....</b>	<b>30</b>
<b>11. Inntektenes prosentvise fordeling på måneder .....</b>	<b>34</b>
<b>12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift .....</b>	<b>35</b>
<b>12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd .....</b>	<b>36</b>
<b>13. Personale .....</b>	<b>38</b>
a) Fast ansatt personale .....	38
b) Ekstrapersonale .....	46
c) Personalutgifter .....	48
d) Sykdomsforfall .....	50
<b>14. Pensjons- og hjelpekassene .....</b>	<b>52</b>
<b>15. Statistiske opplysninger om de enkelte baner og distrikter, femårs-oversikt .....</b>	<b>54</b>

### III

<b>16. Statistisk tabell for Privatbanene .....</b>	<b>74</b>
<b>Résumé français .....</b>	<b>82</b>

Tableau	Page
C. Automotrices avec moteur à combustion interne .....	17
D. Wagons .....	17
<b>7 a. Renseignements relatifs aux voies .....</b>	<b>19</b>
A. Longueur des lignes .....	19
B. Longueur des voies .....	19
C. Profil .....	19
D. Tracé .....	19
E. Croisement des voies .....	19
F. Croisement des routes .....	19
G. Ponts et viaducs .....	20
H. Tunnels .....	20
I. Gares .....	20
J. Rails de la voie principale .....	20
K. Ateliers .....	20
<b>7 b. Dépenses d'entretien et de garde des lignes .....</b>	<b>21</b>
<b>8 a. Trafic échangé entre les diverses lignes. Trafic-voyageurs. Nombre de voyageurs .....</b>	<b>22—23</b>
<b>8 b. Trafic échangé entre les diverses lignes. Trafic-marchandises. Tonnes en G. V. et P. V. ....</b>	<b>24—25</b>
<b>8 c. Trafic international.</b>	
A. Trafic-voyageurs .....	26
B. Trafic-marchand. en G.V. et P.V.	26
<b>9 a. Cartes d'abonnements mensuels et hebdomadaires et cartes valables pour dix voyages. Nomb. de voyages .....</b>	<b>27</b>
<b>9 b. Trafic de banlieue .....</b>	<b>28—29</b>
<b>10. Longueur des transports dans le trafic-marchandises .....</b>	<b>30</b>
<b>11. Répartition mensuelle des recettes en pourcentage .....</b>	<b>34</b>
<b>12 a. Incidents et accidents survenus dans l'exploitation .....</b>	<b>35</b>
<b>12 b. Ruptures de rails, d'essieux et de bandages .....</b>	<b>36</b>
<b>13. Personnel .....</b>	<b>38</b>
a) personnel titularisé .....	38
b) personnel extraordinaire .....	46
c) dépenses affectées au personnel ..	48
d) absences pour causes de maladie	50
<b>14. Caisses de pensions et de secours .....</b>	<b>52</b>
<b>15. Renseignements statistiques sur les divers lignes et districts pour les cinq derniers exercices .....</b>	<b>54</b>

### III

<b>16. Tableau-statistique concernant les chemins de fer privés .....</b>	<b>74</b>
<b>Résumé français .....</b>	<b>82</b>

## I.

### Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1938—39.

#### 1. Banenes lengde og utstyr m. v.

Ved terminens utgang hadde alle landets jernbaner tilsammen en lengde av 3 967.1 km. som fordeler seg således:

	Statsbaner	Privatbaner	I alt
Med sporvidde 1.435 m. ....	3 146.1 km.	15.8 km.	3 161.9 km.
» » 1.067 » ....	682.1 »	40.4 »	722.5 »
» » 1.000 » ....	- »	25.9 »	25.9 »
» » 0.750 » ....	- »	56.8 »	56.8 »
Pr. 30. juni 1939 tilsammen ..	3 828.2 km.	138.9 km.	3 967.1 km.
» » » 1938 —»— ..	3 828.2 »	159.5 »	3 987.7 »
Øking .....	0.0 km. ÷	20.6 km.	÷ 20.6 km.

Nedgangen i den samlede lengde av landets jernbaner skyldes at privatbanestrekningen Lier—Svangstrand (Lierbanen) 20.6 km., som for øvrig har vært ute av drift siden oktober 1932, er besluttet nedlagt.

Den samlede lengde av statsbaner er uforandret fra foregående termin.

Anlegget av dobbeltspor mellom Kolbotn og Ski er fullført og tatt i bruk fra 14. mai 1939. Den samlede driftslengde av dobbeltspor er dermed øket fra 47.6 til 59.1 km.

De elektriserte baners lengde er uforandret fra foregående termin og utgjør 336.5 km (8.8 pst.) av Statsbanene og 41.7 km. (30.0 pst.) av privatbanene.

#### *Linjer, stasjonsplasser m. v.*

Tunnelutmuringer er også i denne termin foretatt ved flere baner. Ombyggingen av Bøn tunnel har stått i stampe på grunn av leirras. Det har vist seg nødvendig å gå over til å anvende trykkluft for den videre tunnelfremdrift. Ved utløpet av terminen var det fornødne kompressor-anlegg, luftsluser m. v. for den vesentligste del installert.

Linjeutbedringene i Gudbrandsdalen har fortsatt, likeså de systematiske kurveforbedringer m. v. ved andre baner.

Til bedring av stasjonenes effektivitet er det i terminen foretatt utvidelser og ombygging av stasjonsspor, lastespor og -ramper ved en rekke stasjoner. Sporomleggingen ved Røyken er ferdig, og likeså undergangen ved Trondheimsveiens omlegging mellom Stanger og Jessheim.

### *Stasjoner og bygninger.*

I terminen er det utført og til dels fullført eller påbegynt en rekke forandringer og utvidelser av stasjonsbygninger, godshus o. a. på flere steder.

I Drammen bygges et verksted for reparasjon av kontaktledningsvogner, og på Nyland ved Grorud pågår det store arbeid med å fullføre lokomotivverkstedet, således er støpningen av fundamentene iverksatt og reisningen av jernkonstruksjonene begynt.

I Trondheim er utvidelsen av losseanlegget og kjølelageret ferdig.

Forbedringer og ominnredninger av hensyn til arbeidervernlovens krav har fortsatt på flere steder.

### *Sikringsanlegg.*

Arbeidet med linjeblokk Oslo Ø.—Lillestrøm er tilendebrakt, likeså modernisering av sikringsanleggene Bryn—Lillestrøm, for den siste stasjon dog bare delvis. Sikringsanleggene Lillehammer, Hundorp, Ranheim, Vikeland, Mosby og Kristiansand—Krossen er tatt i bruk, mens arbeidene ved Grovane og Nelaug og likeså ombyggingsarbeidene ved Bergen stasjon fortsetter. Arbeidet med linjeblokk Kolbotn—Ski og sikringsanleggene på Oppegård og Ski er påbegynt, likeså sikringsanlegg på Kristiansand st. og en utvidelse på Kornsjø st.

### *Bruer.*

For Hoved- og Gjøvikbanens spor over Oslogate ble ny jernoverbygning innlagt. På Vestfoldbanen er bru over Farriselva fullført. I Trondheim er bruer og underganger på Ilalinjen ombygd.

En rekke småbruer, underganger eller overgangsbruer, særlig på Vestfoldbanen, Rørosbanen og Ljan—Ski er helt eller delvis ombygd i terminen. Ved Nesttun er det bygd om en større undergang, og i Granvin er et større kai-anlegg under utførelse.

Ved brukontoret er for øvrig i terminen utført beregnings- og konstruksjonsarbeider for diverse andre bruer, underganger og overgangsbruer ved driftsbanene og for en del større og mindre bruer ved anleggene.

### *Skinnegangen.*

Innlegging av 49 kgs. skinner på strekningen Oslo—Asker er fortsatt i terminen i en lengde av 14.8 km. spor.

Christiania Spigerverk har i terminen levert ca. 1 900 tonn 35 kgs. skinner og ca. 1 140 tonn 49 kgs. skinner, eller i alt ca. 3 040 tonn.

### *Geotekniske undersøkelser.*

På driftsbanene er i terminens løp foretatt mange befaringer i forskjellig øyemed og iverksatt grunnundersøkelser på et dusin forskjellige steder.

Det er bare intruffet to større ras (fyllingsras), nemlig ett i nærheten av Lillehammer (flomras) og ett på Tønsberg stasjon. På sistnevnte sted utførtes omfattende grunnundersøkelser før reparasjonsarbeidet sattes i gang.



Ved anleggene er foretatt en rekke grunnundersøkelser for større byggverk.

I terminen er i geoteknisk øyemed på laboratoriet undersøkt ca. 900 jordprøver, vesentlig leire og sand.

#### *Ombygging av telegraf og telefon.*

På Gjøvikbanen og Valdresbanen er arbeider med omlegging og utvidelse av linjene på det nærmeste avsluttet. På strekningen Ski—Moss er ledningene lagt om i kabel, likeledes på strekningen Halden—Kornsjø, samtidig med noen utvidelse av telefonlinjene. Ny kobbertelefonlinje er lagt mellom Lillestrøm og Eidsvoll.

Stolperekken mellom Trondheim og Hell er fornyet, og ny kobbertrådlinje lagt opp mellom Trondheim og Steinkjer. Omleggingen av linjen mellom Voss og Myrdal med ny kobbertelefonlinje her er ferdig.

Den automatiske telefonsentral i Kristiansand er fullført.

I Narvik distrikt er 6.5 km. av luftledningen på fjellet (fram til Riksgrensen vokterbolig) lagt om i jordkabel.

## 2. Vesentlige forandringer i togplanen.

*Vintersesongen.* Spesielle tog for danske vinterturister ble kjørt på Dovrebanen, Bergensbanen og Valdresbanen.

*Sommersesongen.* Lyntog (Michelin-buss) ble kjørt Oslo—Bergen og omvendt. Kjøretid 8 $\frac{1}{2}$  time.

Dagtogsforbindelse Oslo—Stavanger og omvendt ble etablert.

Nytt dagtog Charlottenberg—Oslo ble kjørt i korrespondanse med tog fra Stockholm for å få forbindelsen Finnland—Oslo forbedret.

## 3. Anvendt kapital.

Den kapital som er nedlagt i statsbanedriften, er i terminen øket med 14.75 mill. kroner, som fordeler seg således:

Supplerende arbeider på strekningen Nelaug—Grovane . . . . .	2.45	mill.	kr.
Ombygging Grovane—Kristiansand . . . . .	1.08	»	»
Dobbeltsporet Ljan—Ski . . . . .	0.80	»	»
Elektriseringen Oslo—Ski . . . . .	0.49	»	»
Do. Ski—Kornsjø . . . . .	3.21	»	»
Kabelanlegg Halden—Kornsjø . . . . .	0.12	»	»
Vestfoldbanens ombygging . . . . .	1.18	»	»
Rørosbanens ombygging . . . . .	0.43	»	»
Utvidelse og anskaffelser ved jernbaner i drift . . . . .	5.71	»	»
	<hr/>		
Tilsammen	15.47	mill.	kr.
Fragår for salg av grunn m. v. . . . .	0.72	»	»
	<hr/>		
	Rest	14.75	mill. kr.

Nærmere opplysninger om fordeling av anvendt kapital er tatt inn i tab. 2 og 15.

#### 4. Inntekter og utgifter.

Bortsett fra renter av anvendt kapital viser statsbanedriftens regnskap (Statsbudsjettet kap. 1101) følgende samlede inntekts- og utgiftsbeløp i de to siste budsjetterminer:

	1937/38	1938/39
Inntekt .....	Kr. 86 915 256	89 975 132
Utgift .....	» 97 148 953	101 833 784
Underskudd .....	» 10 233 697	11 858 652

Heri er regnet med følgende beløp som ikke vedkommer den egentlige jernbanedrift:

Inntekter	1937/38	1938/39
Automobilavdelingen i Oslo .....	Kr. 561 340	579 702
Bildrift i distriktene .....	» 387 889	478 346
Statsdrevne bilruter .....	» 461 480	502 190
Renter m. v. ....	» 320 932	153 372
Tilsammen.....	1 731 641	1 713 610

Utgifter	1937/38	1938/39
Renter av Hen—Finsandbanens og Ålgårdbanens lån... Kr.	60 187	39 581
Avsetning til amortiseringsfond for Bratsbergbanen..... »	77 288	95 599
Avsetning til reservefond for Bratsbergbanen .....	» 55 206	68 285
Avsetning til garantifond for Bratsbergbanen .....	» 116 503	346 711
Leie av rullende materiell .....	» 220 295	166 009
Utgifter ved Automobilavdelingen i Oslo .....	» 560 928	575 109
Utgifter ved bildrift i distriktene .....	» 328 030	400 935
Utgifter ved statsdrevne bilruter.....	» 464 457	509 722
Renter av Bratsbergbanens lån til elektrisering .....	» 113 850	65 123
Ekstraordinært tilskudd til pensjonskassen.....	» 507 276	727 750
Avsetning til fornyelsesfond vedr. andre aktiva .....	» 86 200	40 100
Tilsammen.....	2 590 220	3 034 924

Med fradrag av disse inntekts- og utgiftsposter fåes følgende resultat av den egentlige jernbanedrift:

Inntekter av	1937/38	1938/39	Oppgang i pst.
Reisende..... Kr.	33 856 856	36 483 851	7.8
Reisegods .....	» 595 288	618 736	3.9
Post.....	» 3 995 430	3 990 702	÷ 0.1
Fraktgods.....	» 35 287 937	} 42 764 031	1.5
Ilgods .....	» 6 841 661		
Levende dyr .....	» 560 006	480 519	÷ 14.2
Andre inntekter .....	» 4 046 437	3 923 683	÷ 3.0
Tilsammen.....	85 183 615	88 261 522	3.6

Utgifter	1937/38	1938/39	Oppgang i pst.
Utgifter til Hovedstyret (den andel som belastes Statsbanenes drift) .....	2 073 513	2 171 644	4.7
Utgifter til distriktene:			
Distriktsadministrasjonen..... »	2 944 486	2 971 881	0.9
Ekspedisjonssteder..... »	25 068 341	25 847 231	3.1
Togtjeneste .....	4 625 067	4 800 120	3.8
Vognenes renhold, oppvarming og belysning .. »	2 992 892	3 002 329	0.3
Vedlikehold av lokomotiver og motorvogner .. »	6 443 516	6 992 448	8.5
Drift av lokomotiver og motorvogner .....	21 285 681	21 800 021	2.4
Vedlikehold av vogner .....	5 177 480	5 521 848	6.7
Drift av vogner .....	666 007	696 758	4.6
Jernveiens bevoctning og vedlikehold .....	14 409 644	15 786 122	9.6
Telegraf- og telefonvedlikehold .....	391 154	409 903	4.8
Avsetning til fornyelsesfond .....	6 291 734	6 304 334	0.2
Skadeserstatninger, tap ved uhell m. v. .... »	484 737	1 020 714	110.6
Forskjellige utgifter .....	1 704 481	1 473 507	÷ 13.6
Tilsammen .....	94 558 733	98 798 860	4.5
Overskudd av jernbanedriften .....	÷ 9 375 118	÷ 10 537 338	12.4

Inntektsstigningen i persontrafikken som utgjorde 2.63 mill. kr. (7.8 pst.), skyldes for største delen en alminnelig oppgang i reisetrafikken. Mindre rolle spiller forhøyelsen av billettprisene, som ble gjennomført 1. mai 1939, og således bare virket i driftsårets 2 siste måneder. Åpningen av Sørlandsbanen til Kristiansand fra 22. juni 1938 har også bidratt en del til økede inntekter av reisende.

Inntektene av godstrafikk øket med ca. 634 tusen kr. (1.5 pst.). Denne øking må sees i forbindelse med takstforhøyelsene pr. 1. januar 1938. Godstrafikken i det hele gikk nemlig tilbake (se avsnitt 5).

I de siste fem driftsår har den gjennomsnittlige inntekt pr. personkm. og gods-tonnkm. (ekskl. Ofotbanen) stilt seg således:

Inntekt i øre		
Driftsår	Pr. personkm.	Pr. tonnkm.
1934—35.....	5.2	6.6
1935—36.....	4.9	6.8
1936—37.....	4.9	6.5
1937—38.....	4.8	7.4
1938—39.....	5.0	7.9

Utgiftsstigningen som utgjorde 4.2 mill. (4.5 pst.), som for største delen faller på drift og vedlikehold av rullende materiell og på linjens vedlikehold og bevoctning, skyldes bl. a. banenettets utvidelse ved Sørlandsbanens åpning til Kristiansand.

Gjennomløpne lokomotiv- og motorvognkm. vil framgå av følgende sammenstilling:

	1937/38	1938/39
Damplokomotiver, tusen km. ....	17 088	17 221
Elektriske lok. og motorvogner, tusen km. ....	4 817	4 929
Motorvogner, » » .....	2 926	3 169
Sum tusen km	24 831	25 319

Utgiftenes fordeling på damplokomotiver, elektriske lokomotiver og motorvogner vil sees av følgende tabell:

	1937/38	1938/39
Damplokomotiver, i alt ..... Kr.	17 153 905	17 276 632
» pr. lok.km. .... »	1.00	1.00
Elektriske lok. og motorvogner, i alt. .... »	3 305 198	3 581 026
» » » pr. lok.km. .... »	0.69	0.73
Motorvogner, i alt ..... »	826 578	942 363
» pr. motorvognkm. .... »	0.28	0.30
Lokomotiver og motorvogner, i alt. .... »	21 285 681	21 800 021
» » » pr. km. .... »	0.86	0.86

Forbruk og kostende av brensel og strøm til lokomotiv- og motorvogn-driften har i de siste fem år stilt seg således:

	1934/35	1935/36	1936/37	1937/38	1938/39
Kull, tusen tonn. ....	173	190	201	205	205
Do. kostende tusen kr. ....	4 062	4 489	4 876	6 244	6 137
Do. » pr. lok.km. øre ....	27.41	28.34	29.55	36.54	35.64
Bensin, tonn .....	1 609	1 636	1 666	1 679	1 828
Do. kostende tusen kr. ....	233	260	285	294	329
Do. » pr. mvg.km., øre..	8.12	9.14	10.02	10.05	10 38
Elektr. strøm, kilowatt-timer, tusen.	30 879	34 746	43 700	48 124	47 340
Do. » kostende tusen kr. ..	1 229	1 273	1 346	1 365	1 402
Do. » pr. lok.km., øre .....	36.86	34.10	30.03	28.34	28.44

Nærmere opplysning om utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell vil finnes i tabell 6.

Til jernveiens bevoktning og vedlikehold er i de tre siste terminer gått med:

	1936/37	1937/38	1938/39
Utgift i alt ..... Kr.	13 275 315	14 409 644	15 786 122
» pr. km. driftslengde ..... »	3 641	3 835	4 134

Nærmere opplysning om utgifter til linjens bevoktning og vedlikehold er tatt inn i tabell 7 b.

## 5. Trafikk.

Følgende tabell viser Statsbanenes trafikk i driftsåret 1938—39 sammenlignet med de to foregående terminer.

	1936/37	1937/38	1938/39
Driftsyttelse.			
Midlere driftslengde, km.....	3 646	3 757	3 819
Trafikktogkilometer, antall.....	18 679 869	19 722 493	20 412 643
» pr. km. driftslengde, antall	5 123	5 250	5 345
» pr. dag og km., »	14.04	14.38	14.64
Akselkilometer, antall.....	459 904 048	488 950 563	471 796 330
» pr. km. driftslengde, antall....	126 139	130 144	123 539
Gjennomsnittlig togstørrelse, aksler.....	24.6	24.8	23.1
Personbefordring.			
Antall reiser i alt.....	20 668 870	21 606 405	22 500 327
» » pr. km. driftslengde.....	5 669	5 751	5 892
Personkilometer i alt.....	646 217 342	699 123 633	736 133 791
» pr. km. driftslengde.....	177 240	186 086	192 756
Midlere reiselengde, km.....	31.6	32.4	32.7
Gjennomsnittlig utnyttning av plassene, pst. ....	27.3	27.4	27.3
Inntekt pr. personkm., øre.....	4.9	4.8	5.0
Godsbefordring.			
a. Inkl. Ofotbanen:			
Tonn il- og fraktgods.....	11 159 118	12 518 492	10 643 604
» pr. km. driftslengde.....	3 061	3 332	2 787
Tonnkilometer, tusen.....	741 564	799 458	710 758
» pr. km. driftslengde, tusen	203	213	186
b. Ekskl. Ofotbanen:			
Tonn il- og fraktgods.....	4 551 995	4 524 681	4 122 688
» pr. km. driftslengde.....	1 263	1 218	1 092
Tonnkilometer, tusen.....	488 747	495 637	462 914
» pr. km. driftslengde, tusen	136	133	123
Midlere transportlengde, km.....	107.4	109.5	112.3
Vognutnyttning, pst. ....	36.6	35.8	36.5
Inntekt pr. tonnkilometer, øre.....	6.5	7.4	7.9

Hva driftsytelsen angår viser vedføyde grafiske fremstilling (fig. 1 og 2) utviklingen av togkilometer og vognaksekkilometer i de siste 9 år.

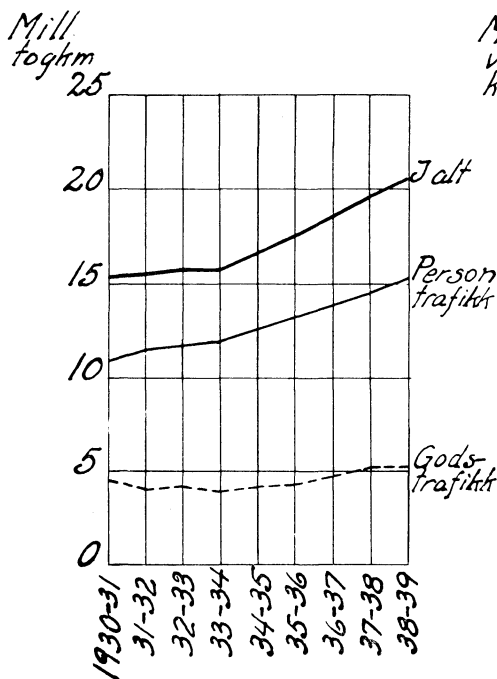


Fig. 1.

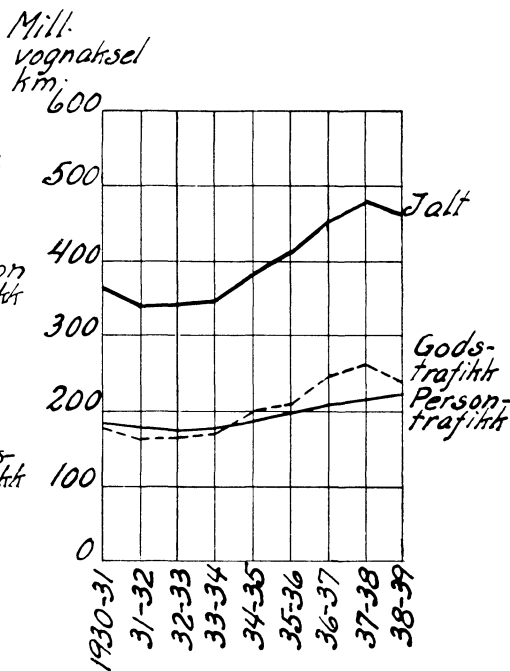


Fig. 2.

Persontrafikken gikk opp også i dette driftsår. Antall reiser steg med ca. 900 tusen (4.1 pst.) og antall personkilometer med 5.3 pst.

Følgende sammenstilling viser hvordan reisetrafikken til og fra utlandet har utviklet seg i de tre siste år over de forskjellige grensestasjoner.

	1936/37	1937/38	1938/39
Kornsjø.....	112 447	116 318	112 611
Charlottenberg.....	74 869	85 553	92 120
Storlien.....	26 584	29 392	31 210
Vassijaure.....	28 078	38 918	43 387

Av vedføyde grafiske fremstilling (fig. 3) sees hvordan antallet av reiser har fordelt seg på de forskjellige billettsorter i de siste 10 år.

Tusen-  
reiser

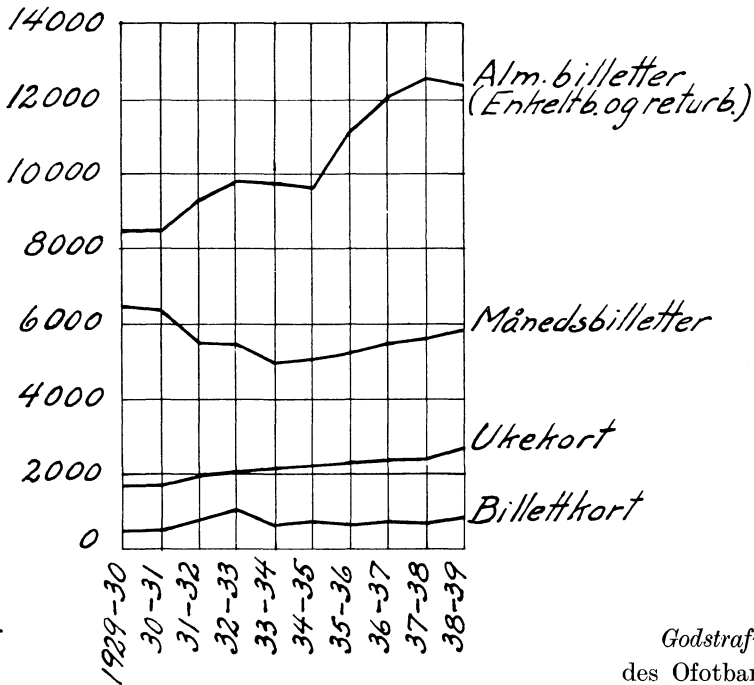


Fig. 3.

Tusen  
tonn

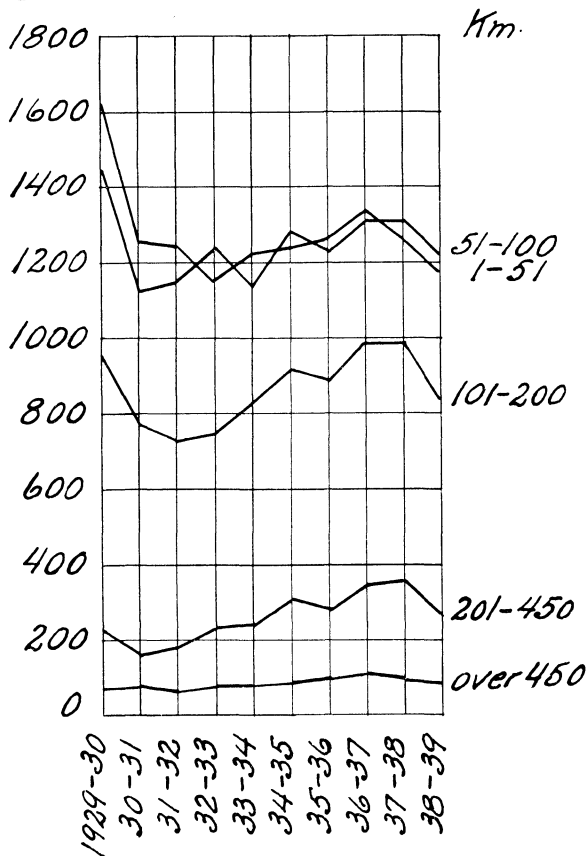


Fig. 4.

Godstrafikken. Holdes Ofotbanen utenfor, viser transportmengden av vognlastgodset en nedgang sammenlignet med foregående driftsår på 414.5 tusen tonn (10.3 pst.). Stykkgodset derimot gikk opp med 12.5 tusen tonn (2.5 pst.). Over halvparten av nedgangen i vognlasttrafikken faller på transport av rundlast som hadde særlige ugunstige konjunkturer i dette driftsår.

Av vedføyde grafiske fremstilling (fig. 4) sees hvordan godstrafikken har utviklet seg i de siste 10 år med hensyn til transportmengdens fordeling på de forskjellige avstander.

Følgende tabell viser hvordan transportmengden av vognlastgods har fordelt seg på de forskjellige vareslag i de tre siste driftsår. Malmtrafikken på Ofotbanen er ikke regnet med.

(De anførte tall er opptatt fra månedsstatistikkens foreløpige tall og stemmer ikke helt med de endelige tall i tabell 4 side 10).

	1936/37	1937/38	1938/39
<b>Fraktgods i vognlaster:</b>			
Animalske fødemidler..... tusen tonn	17.5	18.0	14.7
Rotfrukter og grønnsaker..... » »	10.6	14.9	12.9
Korn, gryn og erter..... » »	58.3	66.7	65.6
Mel..... » »	35.5	28.0	28.1
Kraftfôrstoffor..... » »	180.8	176.4	170.7
Høy og halm..... » »	30.0	9.3	15.0
Gjødning, naturlig..... » »	39.2	33.2	21.0
Kunstgjødning..... » »	295.7	293.8	296.9
Jern og stål..... » »	142.2	140.5	143.1
Salt, soda, lut, syrer osv..... » »	96.5	110.3	110.2
Teglverksprodukter, bearbeidd stein, kalk, sement osv..... » »	164.7	158.9	145.8
Malm, kis og andre mineraler..... » »	323.5	317.6	327.1
Kull og koks..... » »	302.0	257.8	238.7
Mineraloljer..... » »	33.4	35.5	35.4
Jord og ubearbeidd stein..... » »	171.0	154.3	152.8
Trelast, skåren..... » »	347.3	333.0	283.5
» rund..... » »	493.1	525.8	248.2
» avfall og ved..... » »	139.6	134.7	116.0
Tremasse og cellulose, tørr..... » »	99.4	86.7	66.1
» » » våt..... » »	250.4	227.2	198.7
Papp og papir..... » »	202.8	199.3	198.4
Jernbanens egne transporter..... » »	405.1	462.2	467.9
Øvrige varer..... » »	228.7	218.4	233.9
Tilsammen	4 067.3	4 002.5	3 590.7
<b>Il gods i vognlaster:</b>			
Sild og fisk..... tusen tonn	22.8	18.2	15.2
Øvrige varer..... » »	17.7	14.3	13.9
Tilsammen	40.5	32.5	29.1
Vognlastgods i alt..... tusen tonn	4 107.8	4 035.0	3 619.8

## 6. Takstforandringer.

### Godstrafikken.

Med Arbeidsdepartementets godkjenning ble det foretatt følgende endringer av godstakstene i budsjetterterminen 1938—39:

1. Fra 1. november 1938 ble takstene i vognlastklasesne 4-U senket en del på avstander over 500 km (av omsyn til samtrafikken med Sverige).
2. Fra 5. desember 1938 ble det innført et midlertidig frakttillegg for alle stykkgodssendinger.

Disse takstendringer er samtidig gjennomført i samtrafikk med innenlandske privatbaner, biler og båter.

I samtrafikken med Sverige er endringen av 1. november 1938 innført fra 1. januar 1939.



*Persontrafikken.*

Ifølge stortingsvedtak av 20. februar 1939 (St. prp. nr. 10—1939) ble det foretatt en regulering av billettprisene fra 1. mai 1939 med følgende endringer:

1. Grunnsatsen for enkeltbilletter ble forhøyd til 6 øre pr. km. for avstander inntil 500 km. For overskytende avstander er satsen uforandret 3 øre pr. km.
2. Tur- og returbilletter utstedes på alle avstander, og grunnsatsene ble satt til 10 øre pr. km. for avstander opp til 500 km. og 6 øre for overskytende avstander. Gyldighetsfristen for returbilletter ble forlenget fra 4 til 16 dager.
3. Månedsbilletter og ukekort ble gjennomsnittlig forhøyd ca. 12 pst.

**7. Rullende materiell.**

På bredt spor er i løpet av terminen tilkommet av nytt materiell:

- 4 stk. 2-C-O damplokomotiver
- 2 » 1. og 2. kl. sovevogner (stålvogner)
- 3 » fire-akslede reisegodsvogner
- 4 » » —»— elektriske kontaktledningsvogner
- 2 » to —»— bensin-motorvogner
- 10 » fire —»— godsvogner
- 136 » to —»— —»—
- 15 » » —»— skiftetraktorer. (Tidligere has 22 skiftetraktorer).

Av gammelt bredsport materiell er i terminen utrangert:

- 3 stk. to-akslede personvogner
- 6 » —»— reisegodsvogner
- 82 » —»— godsvogner
- 1 » fire-akslet godsvogn

Dessuten er 1 fire-akslet personvogn, 1 to-akslet reisegodsvogn samt 1 fire-akslet og 4 to-akslede godsvogner tatt til internt bruk.

2 interne vogner er igjen gått over til trafikkvogner (reisegodsvogner).

Ved bredsport materiell er i terminen foretatt følgende vesentlige forandringer:

Ved 2 damplokomotiver er foretatt en større ombygging. Det ene lokomotiv er ombygd fra våtdamp- til overheterlokomotiv, og det annet lokomotiv er påsatt en løpeaksel foran. 31 damplokomotiver, 3 elektriske lokomotiver, 92 personvogner og 29 godsvogner har fått komplett trykkluftbremse. 3 damplokomotiver har fått pumpe, førerventil og ledning for trykkluftbremse. 12 godsvogner har fått gjennomgående ledning for trykkluftbremse.

Elektrisk belysning er innlagt i 3 personvogner som tidligere hadde bare petroleumsbelysning. Videre har 14 personvogner fått elektrisk oppvarming.

I siste termin er 6 stk. lokaltogsvogner ombygd til styrevogner for elektriske motorvogntog. Tidligere er 11 personvogner ombygd til sådanne styrevogner.

I henhold til vedtak av den internasjonale jernbaneunion (U. I. C.) om forsterkning av draginnretningen på eldre godsvogner er foretatt forsterkning på 548 vogner (tidligere er 3 461 vogners draginnretning forsterket).

På smalt spor er i terminen ikke anskaffet noe nytt materiell, men Statsbanene har overtatt 1 to-akslet motorvogn og 3 eldre godsvogner fra Vestfold Privatbaner.

Av gammelt smalsport materiell er utrangert 3 damplokomotiver, 2 to-akslede personvogner og 1 to-akslet godsvogn.

Dessuten er 1 to-akslet og 1 fire-akslet personvogn ombygd og tatt til internt bruk.

2 stk. smalsportede godsvogner er ombygd og overført til bredt spor.

Følgende tabeller angir lokomotiv- og vognparkens størrelse ved terminens utgang (herunder ikke medtatt vogner til internt bruk og heller ikke privatvogner innregistrert i Statsbanenes vognpark):

a. Lokomotiver.

	Med 2 drivaksler	Med 3 drivaksler	Med 4 drivaksler	Med 5 drivaksler	Med 6 drivaksler	Sum
Bredsporte .....	20	255	106	7	—	388
Smalsporte .....	15	52	—	—	—	67
Sum damplokomotiver	35	307	106	7	—	455
Bredsporte elektriske lokomotiver .....	<sup>1)</sup> 2	—	39	—	10	51
I alt	37	307	145	7	10	506

<sup>1)</sup> Herav 1 akkumulatorlokomotiv.

b. Motorvogner.

	Dieselmotorvogner		Bensinmotorvogner		Elektriske kontaktledningsvogner	Sum vogner	Antall sitteplasser		
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.			4-aksl.	I alt	Pr. aksel
Bredsporte ...	5	3	<sup>1)</sup> 26	5	21	60	3 366	18.9	2.16
Smalsporte ...	—	—	19	4	—	23	586	10.9	2.15
I alt	5	3	45	9	21	83	3 952	17.0	2.16

<sup>1)</sup> Herav 1 skinnibus.

c. Person-, post- og reisegodsvogner (antall aksler).

	Personvogner	Postvogner	Reisegodsvogner	Sum aksler	Antall sitteplasser i personvogner		
					I alt	Pr. aksel	Pr. tonn vognvekt
Bredsporte .....	2 906	143	723	3 772	45 689	15.7	2.21
Smalsporte .....	551	44	147	742	7 837	14.2	3.71
I alt	3 457	187	870	4 514	53 526	15.5	2.35

## d. Godsvogner.

	Antall aksler	Lasteevne tonn		
		I alt	Pr. aksel	Pr. tonn vognvekt
Bredsporte .....	19 634	135 700	6.9	1.85
Smalsporte .....	3 848	13 600	3.5	1.50
I alt	23 482	149 300	6.4	1.81

## 8. Forrådsvirksomheten.

For den vesentligste forbruksartikkel — kull — har forholdet stilt seg således:

	Kvantum tonn	Kostende	
		i alt kr.	pr. tonn kr.
Beholdning pr. <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1938 .....	115 444	3 027 300	26.22
Innkjøpt i terminen 1938/39 .....	217 299	6 300 700	29.00
Tilsammen	332 743	9 328 000	28.03
Forbruk i terminen 1938/39 .....	217 131	6 296 800	29.00
Beholdning pr. <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1939 .....	115 612	3 031 200	26.22

## 9. Verkstedsdriften.

Følgende sammenstilling viser verkstedsdriftens utgifter og midlere arbeidsstyrke i de 5 siste driftsår:

Termin	Totale utgifter		Av de totale utgifter utgjør:					Gjennomsnittlig antall arbeidere	
	Medgått i terminen	Utgift i forhold til foregående termin Oppg. + Nedg. ÷	Verkstedenes fellesutgifter		Materialer medgått for vedlikehold av lok. og vogner osv.	Lønninger til verkstedsarbeidere		Kalendar-året	Antall
			I alt	Utgift i forhold til foreg. termin Oppg. + Nedg. ÷		I alt	Herav akkord-over-skudd		
kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1934/35 ..	10 151 339	+ 694 700	3 435 099	+ 63 531	2 654 552	6 195 664	16 599	1934	1 492
1935/36 ..	10 801 903	+ 650 564	3 615 681	+ 180 582	2 885 521	6 478 391	15 964	1935	1 565
1936/37 ..	11 966 443	+ 1 164 540	3 806 385	+ 190 704	3 314 756	7 116 273	19 739	1936	1 724
1937/38 ..	14 120 188	+ 2 153 745	4 402 428	+ 596 043	4 217 811	8 173 052	24 807	1937	1 891
1938/39 ..	14 711 147	+ 590 959	4 458 603	+ 56 175	4 630 774	8 290 651	25 519	1938	2 079

I ovenstående beløp inngår ikke reguleringstillegg for personalet.

Verkstedenes «fellesutgifter» (kol. 4 og 5) er utgiftene til administrasjon, lønn til verkstedsarbeiderne under sykdom og permisjon, vedlikehold av bygninger og anlegg, innkjøp og vedlikehold av arbeidsmaskiner og verktøy, utgifter

til elektrisk strøm, oppvarming og renhold m. v. Den største av disse enkeltposter er nevnte lønn under sykdom og permisjon, som utgjør kr. 1 021 702, hvilket praktisk talt er den samme utgift som for terminen 1937/38.

I anledning av Sørlandsbanens fremføring vestenfor Nelaug er det bygd et mindre verksted på Krossen ved Kristiansand for vedlikehold av det rullende materiell. Verkstedet har vært i drift hele terminen 1938/39 og har medført en øking i verkstedsdriftens totale utgifter (kol. 2) på kr. 277 000. Holdes dette beløp utenfor, er verkstedsdriftens samlede utgifter i forhold til terminen 1937/38 steget med ca. kr. 314 000. I dette beløp inngår kostende av materialer med ca. kr. 302 000, en merutgift som er betinget i øket arbeidsmengde og høyere materialpriser.

Lønningsutgiftene er når det nye verksted på Krossen holdes utenfor praktisk talt uforandret tross øking i arbeidsstyrken. Dette skyldes i alt vesentlig en nedgang på ca. kr. 142 000 i godtgjøring for overtidsarbeid samt at i 1937/38 ble etterbetalt forhøyde alderstillegg til verkstedsarbeidere som fikk forhøyd lønnsansiennitet i henhold til Stortingets vedtak av 5. juni 1930.

Krossen verksteds andel i økingen av arbeidsstyrken er 26 mann.

Den foreliggende arbeidsmengde har oversteget verkstedenes produksjons- evne, hvorfor det i terminen er bortsatt atskillige vedlikeholds- og fornyelses- arbeider til private verksteder.

#### 10. Elektriseringsarbeider.

Elektriseringen av strekningen Kolbotn—Ski fortsattes. På strekningen Ski—Kornsjø ble arbeidet vesentlig konsentrert om delstrekningen Halden—Kornsjø med sikte på å bli ferdig til å oppta elektrisk drift på denne delstrekning høsten 1939.

Svakstrømsledningene mellom Ski og Fredrikstad og fra Halden til Kornsjø ble lagt om til kabel i terminen.

#### 11. Svillkontorets virksomhet.

I terminen 1938/39 er det kjøpt inn:

15 110 m <sup>3</sup> skurtømmer . . . . .	kr.	456 992	
28 447 stk. stolper, peler m. v. . . . .	»	88 412	
277 303 » sviller . . . . .	} »	1 233 384	
21 873 » veksel- og brusviller . . . . .			
1 357 stdr. skårne materialer . . . . .	»	335 904	
4 097 tonn impregneringsolje . . . . .	»	564 734	
			kr. 2 679 426

Ved sagbrukene er utført skur av i alt 18 169 m<sup>3</sup> tommer, hvorav er utvunnet 2 058 stdr. sviller og materialer. Det er foretatt høvling av 632 stdr. materialer, og

utført diverse omskur m. v., samlede arbeids- lønninger innbefattet lagerarbeid, ekspe- disjoner og stedlig administrasjon . . . .	kr.	245 860	
Videre er utført impregnering av 32 615 m <sup>3</sup> sviller, stolper og materialer m. v., leieimpregnering av 6 067 m <sup>3</sup> tre (til beløp for leieimpregnering, skaving m. v. kr. 177 748) med samlede arbeids- lønninger innbefattet lagerarbeid, ekspe- disjoner og stedlig administrasjon . . . .	»	388 354	
			kr. 634 214

Fra beholdning er det i terminens løp  
avgitt:

324 812 stk. impregnerte sviller . . . .	}	kr.	2 900 320	
63 459 m » vekselsviller . . .				
5 502 » » brusviller . . .				
13 117 stk. » stolper, mate- rialer m. v. . . .				
12 706 stk. uimpregnerte sviller . . . .	}	»	96 824	
200 » » veksel- og bru- sviller . . . .				
284 m » stolper, mate- rialer m. v. . . .				
733 tonn impregneringsolje . . . .	»		91 610	
				» 3 088 754

Arbeidsstyrken ved brukene innbefattet stedlig administrasjon var maxi-  
mum 252, minimum 109 mann.

Antall personale ved svillekontorets administrasjonskontor har vært 12,  
med utbetalt samlet lønn kr. 63 146.

## 12. Større driftuhell, skader ved flom, ras m. v.

Den 1. juli gikk et ras på linjen mellom Grong og Øyheim på Nord-  
landsbanen. Ca. 1 000 kubikkmeter raste ut. Togtrafikken måtte innstilles  
og all trafikk mellom Grong og Namsos avvikles med biler. Etter 4 dagers  
forløp var linjen såpass utbedret at ordinær toggang kunne tas opp igjen.  
Utgiftene med utbedringen utgjorde ca. 13 500 kroner.

Den 23. juli blev linjen mellom Hakadal og Stryken stasjoner under  
et skybruddlignende regn utsatt for et så voldsomt press av vannmassene  
at det oppstod brudd på såvel jernbanelinjen som telefon- og telegraf-  
ledningene. Som følge av linjebuddet som varte ett døgn, ble togtrafikken  
innstilt og reisende befordret med biler. Togene til og fra Bergen ble kjørt  
over Drammen. Skaden beløp seg til 12 300 kroner.

Den 26. august kjørte en motorbuss på Ofotbanen inn i et forangående tog, som hadde stoppet på linjen. 23 mennesker i bussen ble skadet, herav 12 så sterkt at de ble innlagt på sykehus.

Den 31. august oppstod det etter voldsomt regn flombrudd på flere steder på linjen i Gudbrandsdalen og flombrudd og ras på Raumabanen. All trafikk på strekningen Tretten—Åndalsnes måtte innstilles og ble først tatt opp etter 5 dagers forløp. Samlede utgifter var ca. 190 000 kroner.

Den 2. november kolliderte et forstadstog med et godstog på Filipstad ved Oslo. Både godstogets lokomotiv og kontaktledningsvogn i forstadstoget ble sterkt ramponert. Begge lokomotivførere og flere passasjerer ble mer eller mindre skadet. Til reparasjon av materiell og erstatning av skadene var ved terminens utløp gått med ca. 20 000 kroner.

Den 19. november delte et godstog seg på Bryn stasjon, og 13 godsvogner rullet tilbake til Loenga, hvor de sporte av og rev ned en av pillarene for Oslo gatebru, slik at de tilstøtende bruspenner falt ned. Ingen mennesker ble skadet, men den materielle skade var betydelig. Hittil er utbetalt 82 000 kroner i erstatning for ødelagte varer, mens reparasjonsutgifter forøvrig utgjør 69 000 kroner.

Den 26. april kjørte et persontog inn i et jordras mellom Holmestrand og Nykirke stasjoner. Lokomotivet og en del av toget gikk av sporet. Lokomotivføreren ble sterkt skadet.

Den 20. juni gikk det etter vedvarende sterkt regnvær en utrasing på linjen mellom stasjonene Bergsenseng og Lillehammer. Ca. 4 000 kubikkmeter av banelegemet raste ut, og skinnegangen hang i lufta i en lengde av 35 meter. Det tok 10 dager å få skaden såpass ntbedret at toggangen kunne tas opp igjen. Utbedringen kostet ca. 300 000 kroner.

### 13. Arbeid for øking av trafikken.

Utenlandske vinterturister har på omtrent samme vilkår som i foregående år fått 50 % nedslag i billettprisen i tiden fra 1. desember til 15. mars.

Det har vært kjørt en del billige utfluktstog, særlig på ettersommeren.

Trafikkvervingen har vært fortsatt omtrent som før, og det har vært truffet en del nye avtaler om godstransporter. For stykkgodstransportenes vedkommende var det pr. 30. juni 1939 sluttet avtale med 436 firmaer, en øking fra 30. juni 1938 på 42.

Private frankeringsmaskiner er benyttet for et samlet fraktbeløp av ca. 4 283 000 kr. eller ca. 822 000 kr. mer enn i foregående budsjetår.

### 14. Automobildrift.

#### a. Statsbanenes automobilavdeling i Oslo.

Avdelingen disponerte pr. 30. juni 1939 51 lastebiler og 3 personbiler.

Det ble i terminen i alt transportert 1 035 220 kolli il- og fraktgoods mot 991 201 i foregående termin. Avdelingen har dessuten besørget forefalne

transporter for jernbanens verksteder og kontorer i Oslo og til dels også for andre statsinstitusjoner.

Avdelingens inntekter og utgifter, som inngår i Statsbanenes samlede regnskap, har i terminen stilt seg således:

Inntekt .....	kr.	579 701,64
Driftsutgifter inkl. avsetning til fornyelse .....	»	544 686,66
Driftsoverskudd .....	kr.	35 014,98
Renter av anvendt kapital .....	»	30 422,11
Nettooverskudd.....	kr.	4 592,87

### b. Bilrutedrift.

Også i denne termin er det anvendt biler i fast rute til supplering av togtrafikken ved Trondheim, Stavanger og Kristiansand distrikter. Dessuten er som før de tre statsbilruter Karmøyruuten, Lågendalsruuten og Selburuten drevet for Statsbanenes regning. Av driftsresultatene i terminen hitsettes:

	Bilruter ved Trondheim, Stavanger, Kristiansand og Tønsberg —Horten <sup>1)</sup>	Karmøy-, Lågendals og Selburutene
Rutelengde 30. juni 1939.....	km.	345
Antall biler.....	stk.	38
Antall tilhengere.....	»	13
Bilkilometer.....	tusen	1 083,9
Antall reisende.....	»	313,3
Personkilometer.....	»	4 585,8
Godstrafikk, tonn.....	»	11,9
» tonnk.....	»	326,5
Inntekter i alt.....	kr.	478 345
Utgifter » ».....	»	444 853
Herav amortisasjon av biler.....	»	52 400
Overskudd.....	»	33 492
Overskudd i foregående termin.....	»	38 900
Gjennomsnittstall:		
Inntekt pr. personkm.....	øre	5,97
» » tonnk.....	»	37,3
Utgift » bilkm.....	»	42,0

<sup>1)</sup> Ruten Tønsberg—Horten ble satt i gang 23. januar 1939.

### c. Bergen—Hardanger billag A/S.

I henhold til stortingsvedtak av 11. juni 1932 deltar Statsbanene i dette selskap, som ble stiftet 22. juni 1933. Av dets aksjekapital som i det hele utgjør kr. 90 000, har Statsbanene tilskutt kr. 60 000. På ruten Bergen—Trenegreid—Hardanger ble i kalenderåret 1938 avviklet 2 936 850 personkm.

Inntekten var i samme år kr. 209 360 og utgiften kr. 172 583, hvorav avskrivning på bilmateriell utgjør kr. 30 000. Av overskuddet ble kr. 7 200 utdelt som utbytte til aksjonærene (8 pst.).

### 15. D/S «Bruse».

Siden overtagelsen av det nye D/S «Bruse» har driften gitt følgende overskudd:

Fra overtagelsen 21. oktober 1933 til utgangen av 1934	....	kr.	46 905.52
1935	.....	»	92 503.49
1936	.....	»	72 257.20
1937	.....	»	206 095.36
1938	.....	»	65 233.85
Tilsammen			<u>kr. 482 995.42</u>

Ang. D/S Brusens fond se under avsnitt 16.

### 16. Oversikt over banenes fond.

Fornyelsesfondet for samtlige rene statsbaner

utgjorde pr. 30. juni 1938	.....	kr.	6 085 143.16
Tilkommer i 1938—39:			
Avsatt	.....	kr.	6 228 400.00
Godskrevet for inntekt ved salg av utrangert materiell samt for mindre-utgift ved avsluttede forføyninger ...	»		18 650.77
			<u>» 6 247 050.77</u>
			kr. 12 332 193.93

Av fondet er i terminen disponert til forskjellige forføyninger:

Av den faste del av fondet	.....	kr.	5 650 000.00
» » anvendelige del av fondet...	»		5 926 225.92
			<u>» 11 576 225.92</u>
Rest			<u>kr. 755 968.01</u>

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1939.

Fornyelsesfondet for Bratsbergbanen

utgjorde pr. 30. juni 1938	.....	kr.	255 948.06
Tilkommer i terminen 1938—39:			
Avsatt	.....	»	75 933.51
			<u>kr. 331 881.57</u>
Av fondet er i terminen disponert til forskjellige forføyninger	»		11 223.37
Rest			<u>kr. 320 658.20</u>

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1939.



## D/S Bruses fond

utgjorde pr. 30. juni 1938 .....	kr.	793 353.82
Tilkommer i terminen 1938—39:		
Overskudd på båtens drift i terminen	kr.	65 233.85
Overført til fondet avsetningen til fornyelsesfond i 1936 og 1937 .....	»	81 200.00
		<u>146 433.85</u>
	Tilsammen	<u>kr. 939 787.67</u>

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1939.

## Fond til fornyelse av biler.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1938 .....	kr.	423 795.36
Tilkommer i terminen 1938—39:		
Avsatt .....	»	118 818.24
		<u>kr. 542 613.60</u>
Anvendt i terminen 1938—39.....	»	282 298.00
	Rest	<u>kr. 260 315.60</u>

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1939.

## Fornyelsesfond for andre aktiver

utgjorde pr. 30. juni 1938 .....	kr.	173 900.00
Avsatt i terminen 1938—39 .....	»	40 100.00
		<u>kr. 214 000.00</u>
Fragår for avsetning til D/S Bruse i 1936 og 1937, tilsammen	kr.	81 200.00
21. april 1939 skal overføres til D/S Bruses fond....	»	81 200.00
	Rest	<u>kr. 132 800.00</u>

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1939.

## Fond til utvidelser og forbedringer ved Karmøyruuten.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1938.....	kr.	173 925.02
Tilkommer i terminen 1938—39:		
Avsatt rutens overskudd i terminen.....	»	60 515.84
		<u>kr. 234 440.86</u>
Av fondet er i terminen avsatt til:		
Utbedring av veier .....	kr.	15 000.00
Oppførelse av garasje i Haugesund..	»	70 000.00
		<u>85 000.00</u>
	Rest	<u>kr. 149 440.86</u>

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1939.

Amortiseringsfond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1938.....	kr. 1 586 409.58	
Tilkommer i terminen 1938—39:		
Renter fra 1. juli 1938—30. juni 1939 ..	kr. 79 320.50	
Avsatt i terminen .....	» 95 599.43	
		» 174 919.93
		<hr/>
	Tilsammen	kr. 1 761 329.51

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1939.

Reservefond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1938.....	kr. 44 133.27	
Tilkommer i terminen 1938—39:		
Avsatt i terminen .....	» 68 285.31	
		kr. 112 418.58

I terminen er utredet til:

Andel i brannskader.....	kr. 1 325.19	
Utmuring av tunneller.....	» 20 000.00	
Asfaltering av plattformer .....	» 16 000.00	
Avdrag på lån hos Norsk Hydros pen- sjonskasse til banens elektrisering »	16 670.92	
		» 53 996.11
		<hr/>
	Rest	kr. 58 422.47

utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1939.

Garantifondet for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1938.....	kr. 123 831.17	
Tilkommer i terminen 1938—39:		
Renter i terminen .....	kr. 2 458.86	
Avsatt i terminen.....	» 346 711.41	
		» 349 170.27
		<hr/>
	Tilsammen	kr. 473 001.44

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1939.

Fond til ansvarsforsikring for bildriften.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1938.....	kr. 39 865.90	
Tilkommer i terminen 1938—39:		
Avsatt i terminen .....	» 12 251.82	
		<hr/>
		kr. 52 117.72

	Overført kr.	52 117.72
Fragår for utbetalte ansvarsskader i terminen .....	»	5 491.73
	Rest kr.	<u>46 625.99</u>

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1939.

Materialfondet for samtlige rene statsbaner.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1938 ..... kr. 19 316 529.32

Tilkommer i terminen 1938—39:

For oppskrivning av Valdresbanens materialbeh. .... » 51 463.93

kr. 19 367 993.25

Materialbeholdningen (heri sagbruk, impregneringsverk m. v.

kr. 702 465.73) ..... » 23 107 116.54

Disponert utover fondet pr. 30. juni 1939 ..... kr. 3 739 123.29

Fondet til utvidelser og forbedringer ved de  
rene statsbaner.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1938 ..... kr. 20 800.00

Ingen forandring i terminen.

### 17. Personale.

Pr. 30. juni 1939 var antallet av det fast ansatte personale og det stadig tjenestgjørende ekstrapersonale ved statsbanedriften 14 581 mot 14 038 pr. 30. juni 1938.

Tallene fordeler seg på de forskjellige tjenestegrupper således:

	Fast		Ekstra		Tilsammen	
	<sup>30/6</sup> 1938	<sup>30/6</sup> 1939	<sup>30/6</sup> 1938	<sup>30/6</sup> 1939	<sup>30/6</sup> 1938	<sup>30/6</sup> 1939
Administrasjon .....	918	949	154	178	1 072	1 127
Stasjonstjeneste .....	4 192	4 332	917	1 052	5 109	5 384
Lokomotivtjeneste .....	1 983	2 105	361	297	2 344	2 402
Togtjeneste .....	888	897	10	10	898	907
Linjetjeneste .....	1 698	1 733	661	701	2 359	2 434
Verksteder .....	1 713	1 762	443	465	2 156	2 227
Automobilavd. i Oslo ....	56	69	44	31	100	100
Tilsammen	11 448	11 847	2 590	2 734	14 038	14 581

Nærmere opplysning om personalforhold er tatt inn i tabellene 13 a—13 d.

Ved jernbaneskolen er der i terminen uteksaminert 119 (80.4) trafikkelever, 38 (33.6) konduktøreløver, 80 (23.4) fyrbøterelever og 56 (20.4) baneformannselever. (Tallene i parentes angir hvor mange der gjennomsnittlig er uteksaminert årlig i de foregående fem år.)

Tabell 14 gir en oversikt over den økonomiske stilling for Statsbanenes og Hovedbanens pensjons- og hjelpekasser.

## 18. Baner under bygging.

### Statens jernbaneanlegg.

Ved terminens utgang forelå stortingsvedtak om følgende statsbaneanlegg som ennå ikke var åpnet for drift:

Banestrekning	Lengde km.	Stor-tings-ved-tak	Arbei-det igang-satt	Overslag pr. $\frac{30}{6}$ 39 (ekskl. grunn og gjerde) Kr.	Bevilget m. v. i alt kr.	
					pr. $\frac{30}{6}$ 39	Herav for terminen
Myrdal—Flåm .....	20.3	$\frac{10}{7}$ 08	—	20 637 000	15 499 500	1 150 000
Grefsen—Bestun .....	7.6	$\frac{14}{7}$ 16	—	<sup>1)</sup> 10 040 000	3 008 500	
Neslandsvatn—Grovane—Kri-stiansand .....	144.4	$\frac{17}{11}$ 23	$\frac{1}{2}$ 26	59 667 000	<sup>2)</sup> 59 438 794	3 691 339
Kristiansand—Moi .....	107.9	»	—	86 006 000	<sup>3)</sup> 33 089 332	6 510 000
Grong—Mosjøen—Mo .....	282.3	»	$\frac{1}{10}$ 26	131 726 000	64 102 491	8 057 500
Moi—Stavanger .....	124.7	»	$\frac{5}{7}$ 38	54 178 355	4 682 388	400 000

Videre henvises til stortingsvedtaket av 17—22 nov. 1923 om ny jernbaneplan, som omfatter en rekke anlegg. (Innst. S. LXXX 1923 og st. forh. 1923 side 3351—3727).

Ved anleggsadministrasjonen var det pr. 30 juni 1939 fast ansatt 162 funksjonærer som er medlemmer av Statsbanenes pensjonskasse.

Den gjennomsnittlige arbeidsstyrke var 2 651 mann mot 3 033 i foregående termin.

<sup>1)</sup> Anleggsutgifter tunnellinjen av 1932, jfr. St. prp. nr. 113, 1936.

<sup>2)</sup> Heri inngår forskutterte distriktsbidrag kr. 259 000.

<sup>3)</sup> —»— —»— —»— fra Oslo og Rogaland m. fl. kr. 4 972 408.

## **II.**

### **Statistiske tabeller for Statsbanene.**

Tabell 1 a. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stortinget	Åpnet	Lengde km.	Sporvidde		Elektr. drift fra	Inngår i					
				Opprinnelig	Ombygd til normal fra		Distrikt (bane)					
Oslo—Eidsvoll <sup>1)</sup> . . . . .	15/3 1851	1/9 1854	67.8	Normal		{ Oslo—Lillestr. 1/9 1927	Oslo.	Hovedb.				
Lillestrøm—Kongsv. . . . .	3/9 1857	3/10 1862	79.1	—«—			—«—	Kvgrb.				
Hamar—Grundset . . . . .	—«—	6/10 1862	38.1	Smal*)	7/10 1931		Hmr.	Rorosb.				
Trondheim—Støren . . . . .	—«—	5/8 1864	49.2	—«—	20/9 1921		Trhm.	Dovre b.				
Kongsv.—Riksgr. . . . .	—«—	4/11 1865	35.5	Normal			Oslo.	Kongsvgrb.				
Dr.men—Vikersund . . . . .	13/6 1863 og 7/5 1866	15/11 1866	89.9	Smal	1/11 1909		Dr.men—Kongsb. 10/4 1929	Dr.m.	Rdsfjb.			
Vikersund—Randsfj. . . . .		13/10 1868						26.3	—«—	7/10 1931	Hmr.	Rorosb.
Grundset—Åmot . . . . .		23/10 1871										
Hokksund—Kongsberg . . . . .	16/6 1869 og 6/5 1871	9/11 1871	28.5	—«—	11/2 1920		Dr.m.	Rdsfjb.				
Oslo—Drammen <sup>2), 3)</sup> . . . . .	16/6 1869	7/10 1872	52.9	—«—	11/2 1920	{ Oslo—Bragerøen 26/11 1922, til Dr.men 6/5 1930	—«—	Drmb.				
Vikers.—Krøderen . . . . .	16/6 1869 og 6/5 1871	28/11 1872	26.4	—«—	1/11 1909		—«—	Rdsfjb.				
Åmot—Koppang . . . . .	3/5 1872	14/12 1875	56.2	—«—	7/10 1931		Hmr.	} Rorosb.				
Støren—Singsås . . . . .	—«—	4/1 1876	30.4	—«—			Trhm.					
Singsås—Røros . . . . .	—«—	16/1 1877	79.1	—«—			—«—					
Røros—Koppang . . . . .	—«—	17/10 1877	152.1	—«—			og Hmr.					
Stv.ger—Egersund . . . . .	3/6 1874	1/3 1878	76.3	—«—		{ Oslo—Ljan 9/12 1936 og Ljan—Kolbotn 18/1 1937	Stvgr.	} Østfb.				
Oslo—Halden <sup>2), 4)</sup> . . . . .	5/6 1873 og 4/6 1874	2/1 1879 og 25/7 1879	136.2	Normal			Oslo.					
Halden—Riksgr. . . . .			33.9	—«—								
Eidsvoll—Hamar . . . . .	7/6 1875 og 9/6 1876	8/11 1880	58.6	—«—			Hmr.	Eidsv.—Dbsb.				
Trondheim—Riksgr. . . . .	3/5 1872, 5/6 1873 og 29/5 1874	17/10 1881	102.3	—«—			Trhm.	Meråkerb.				
Drammen—Larvik . . . . .	9/6 1875	7/12 1881	110.3	Smal			Dr.m.	Vestfb.				
Larvik—Eidanger . . . . .	—«—	24/11 1882	34.0	—«—			—«—	—«—				
Eidanger—Porsgrunn . . . . .	—«—	—«—	3.4	—«—	10/6 1921		—«—	{ Prsgr.—Brvkb.				
Porsgrunn—Skien . . . . .	—«—	—«—	8.2	—«—		{ Borgestad—Skien 15/5 1936	—«—	Bratsbergb.				
Ski—Mysen—Sarpsborg . . . . .	5/6 1873 og 4/6 1874	—«—	79.0	Normal			Oslo.	Østfb.				

1) Ren statsbane fra 4/3 1926. Dobbeltspor Bryn—Lillestrøm fra 1/10 1903 og fra Oslo 1/9 1904. Godsspor Alnabru—Oslo (Loenga) tatt i bruk 1/5 1907.  
 2) Forbindelsesbane (havnebane) mellom Oslo øst- og vestbanestasjoner er åpnet 13/11 1907, se driftsberetningen for 1907—08, Innledning pag. I.  
 3) Dobbeltspor Oslo—Sandvika fra 26/11 1922.  
 4) Dobbeltspor Bekkelaget—Ljan fra 1/6 1924, Oslo—Bekkelaget fra 15/5 1929, Ljan—Kolbotn fra 6/12 1936, og Kolbotn—Ski fra 14/5 1939.  
 \*) 1067 mm.

Tabell 1 a (forts.). Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stor- tinget	Åpnet	Leng- de km.	Sporvidde		Elektr. drift fra	Inngår i Distrikt (bane)
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra		
Bergen—Voss . . . . .	9/6 1875	11/7 1883	106.7	Smal	11/8 1904		Bergen. Bergensb.
Omlegning: Trond- heim—Selsbakk . . .	16/6 1881	24/6 1884	6.3	—«—	20/9 1921		Trhm. Dovreb.
Kongsvinger—Flisa . .	8/7 1890	3/11 1893	49.2	Normal			Oslo. Solørb.
Hamar—Tretten . . . .	—«—	15/11 1894	88.2	—«—			Hmr. Eidsv.—Dbsb.
Eidanger—Brevik . . .	4/7 1891	16/10 1895	9.4	Smal	16/6 1921		Drn. { Prsgr.— Brvkb.
Tretten—Otta . . . . .	8/7 1890	2/11 1896	83.0	Normal			Hmr. Eidsv.—Dbsb.
Kr.sand—Byglandsfj. .	—«—	27/11 1896	78.4	Smal	{ Kr.sand— Grovane 14/5 1938		Kr.sand. Setesdalsb.
Grefsen—Røikenvik . .	2/3 1894	{ 20/12 1900	{ 71.8	{ Normal			Oslo. } Gjøvikb.
Alnabru—Grefsen . . .	23/5 1899		{ 4.3				
Eina—Fagernes <sup>1)</sup> . . . .	20/5 1899	28/11 1902	108.6	—«—			—«— —«—
Hell—Stjørdal . . . . .	1/3 1894	1/10 1902	3.0	—«—			Trhm. Nordlandsb.
Stjørdal—Levanger . .	—«—	29/10 1902	49.4	—«—			—«— —«—
Narvik havn—Riksgr.	15/6 1898	15/11 1902	41.9	—«—		23/7 1923	Nrvk. Ofotb.
Jaren—Gjøvik . . . . .	{ 2/3 1894	{ 28/11 1902	{ 80.1	{ —»—			Oslo. Gjøvikb.
Oslo—Grefsen . . . . .							
Reinsvoll—Skreia . . .	6/8 1897	{ 1/11 1904	72.8	Smal			Stvgr. Stvgr.—Flfjb.
Egersund—Flekkefj. .	1/3 1894		12.4	Normal			Trhm. Nordlandsb.
Levanger—Verdal . . .	—«—	15/11 1905	40.4	—«—			—«— —«—
Verdal—Sunnan . . . .	—«—	10/6 1908	72.4	—«—			Bergen. Bergensb.
Voss—Taugevann . . . .	—«—	—«—	172.2	—«—			—«—
Taugevann—Gulsvik . .	2/6 1898						
Tinnoset—Notodden . .	17/7 1907	9/8 1909	30.0	—«—		1/7 1920	Drn. Bratsbergb.
Roa—Hønefoss . . . . .	2/6 1898	1/12 1909	32.0	—«—			Oslo. Gjøvikb.
Hønefoss—Gulsvik . .	—«—	—«—	51.0	—«—			Bergen. Bergensb.
Flisa—Elverum . . . . .	2/3 1894	4/12 1910	44.4	—«—			Oslo. Solørb.
Arendal—Åmli . . . . .	—«—	18/12 1910	58.1	Smal	{ Arendal— Nelaug 10/11 1935 9/11 1936		Kr.sand Treungb.
Grimstad—Rise <sup>2)</sup> . . . .	20/5 1899	15/9 1907	22.1	—«—			
Otta—Dombås . . . . .	19/7 1907	6/12 1913	46.1	Normal			Hmr. Eidsv.—Dbsb.
Åmli—Treungen . . . .	19/7 1908	14/12 1913	33.2	Smal			Kr.sand Treungb.
Skotterud—Vestmarka .	17/7 1913	15/10 1918	14.3	Normal			Oslo. Kvgrb.
Kongsb.—Hjuksebø . . .	9/7 1908	11/2 1920	36.9	—«—			Drn. Rdsfjb.
Notodden—Hjuksebø —Nordagutu . . . . .	—«—	—«—	19.0	—«—		{ 15/5 1936	—«— Bratsbergb.
Nordagutu—Skien . . .	25/7 1913	—«—	37.0	—«—			—«— —«—
Dombås—Støren . . . .	—«—	20/9 1921	158.1	—«—			Trhm. Dovreb.
Nordagutu—Gvarv . . .	—«—	18/12 1922	10.6	—«—			Drn. Sørlandsb.
Dombås—Åndalsnes . .	—«—	30/11 1924	114.2	—«—			Hmr. Raumab.
Gvarv—Bø . . . . .	—«—	1/12 1924	6.9	—«—			Drn. Sørlandsb.
Ganddal—Ålgård . . . .	20/7 1921	21/12 1924	12.1	Smal			Stvgr. Stvgr.—Flfjb.
Bø—Lunde . . . . .	9/7 1908	15/12 1925	14.1	Normal			Drn. Sørlandsb.
Hen—Finsand . . . . .	20/7 1921	2/8 1926	23.9	—«—			—«— Rdsfjb.
Sunnan—Snåsa . . . . .	10/7 1908	1/7 1927	45.1	—«—			Trhm. Nordlandsb.
Kongsberg—Rødberg . .	3/8 1918	19/11 1927	92.9	—«—			Drn. Numedalsb.
Lunde—Kragersø . . . .	9/7 1908	1/12 1927	69.9	—«—			Kr.sand Sørlandsb.
Snåsa—Grong . . . . .	10/7 1908	30/11 1929	38.0	—«—			Trhm. Nordlandsb.
Grong—Namsos . . . . .	2/6 1913	1/7 1934	51.5	—«—			—«— —«—
Voss—Granvin . . . . .	12/7 1919	1/4 1935	27.45	—«—		1/4 1935	Bergen. Bergensb.
Neslandsvatn—Nelaug	17/11 1923	10/11 1935	60.7	—«—			Kr.sand Sørlandsb.
Nelaug—Grovane . . . .	—«—	22/6 1938	63.9	—«—			—«— —«—

1) Statsbane fra 1/7 1937. 2) Statsbane fra 24/1 1912.

Tabell 1 b. Historisk oversikt.

1 Driftsår	2		4 Lokomotiver	5 Person-, post- og reisegods- vogner	6 Godsvogner	7		9 Togkilometer	10 Vognakselkilometer	11 Togstørrelse Antall aksler pr. tog
	Midlere driftslengde	Anvendt kapital				Personale				
						Fast	Ekstra			
Km.	Mill. kr.	Millioner								
1855	68	8.7	7	40	222					
1860	68	9.1	10	46	256			0.1	4.6	37.8
1865	246.4	21.0	26	118	642			0.4	12.3	29.5
1870	366	26.0	36	177	842			0.7	20.2	29.7
1875	501.8	38.7	63	290	1 425			1.3	36.1	28.6
1880—81	1103	85.0	93	450	2 138	1 797		1.9	53.8	28.1
1885—86	1178	126.6	139	665	2 924	2 509		3.7	93.1	24.9
1890—91	1578	129.2	150	728	3 332	2 761		4.3	113.2	26.3
1895—96	1723	144.3	183	913	4 050	3 528		5.0	133.7	26.7
1900—01	1907	170.5	231	1 088	5 861	4 412		6.7	179.7	27.0
1905—06	2239	212.1	269	1 245	6 352	4 900		7.7	202.2	26.2
1910—11	2636	283.2	346	1 413	7 475	5 762		10.1	270.6	26.8
1911—12	2692	287.4	360	1 449	7 695	6 018		10.5	286.3	27.7
1912—13	2704	292.0	389	1 508	8 066	6 431		11.3	311.0	27.5
1913—14	2749	307.2	404	1 572	8 415	6 880		11.8	325.2	27.5
1914—15	2784	319.6	408	1 626	8 735	7 050		11.6	334.3	28.7
1915—16	2784	327.3	420	1 678	9 032	7 379		12.6	367.7	29.2
1916—17	2784	326.9	427	1 707	9 278	7 969		11.8	367.7	31.3
1917—18	2813	351.1	459	1 785	9 664	8 412		10.2	330.1	32.3
1918—19	2850	359.9	468	1 834	10 393	9 062		11.0	352.3	32.1
1919—20	2869	384.4	492	1 899	11 033	10 146		12.4	372.4	29.9
1920—21	2925	444.2	525	2 080	11 391	10 481		10.9	331.8	30.3
1921—22	3045	503.8	537	2 126	11 511	10 644		11.8	338.6	28.7
1922—23	3086	551.3	567	2 164	11 915	10 711	6 045	12.0	348.7	29.0
1923—24	3092	575.6	571	2 203	12 224	10 682	5 786	12.1	343.4	28.3
1924—25	3169	636.7	580	2 273	12 507	10 728	6 385	12.4	361.1	29.2
1925—26	3231	656.8	579	2 314	12 711	10 779	5 348	12.6	360.7	28.6
1926—27	3262	679.4	582	2 321	12 668	10 459	5 217	12.7	357.5	28.2
1927—28	3406	804.1	570	2 354	12 771	10 314	4 561	13.1	360.3	27.6
1928—29	3470	823.6	556	2 380	12 771	10 273	4 533	13.9	372.5	26.8
1929—30	3470	830.9	556	2 362	12 659	10 322	4 521	14.6	388.7	26.6
1930—31	3508	866.4	539	2 358	12 505	10 310	4 464	15.3	364.4	23.8
1931—32	3508	869.8	531	2 346	12 459	10 275	4 083	15.5	340.9	21.9
1932—33	3508	867.9	526	2 275	12 255	10 015	3 794	15.8	340.6	22.0
1933—34	3508	869.5	515	2 259	11 703	10 017	3 886	15.8	347.8	22.5
1934—35	3565	905.5	510	2 263	11 504	10 038	4 008	16.6	385.9	23.7
1935—36	3623	931.3	502	2 274	11 542	10 364	4 794	17.6	414.1	23.6
1936—37	3646	938.7	508	2 314	11 556	10 867	5 418	18.7	460.0	24.6
1937—38	3757	992.2	505	2 366	11 673	11 448	5 651	19.7	489.0	24.8
1938—39	3819	1007.0	506	2 372	11 742	11 847	5 710	20.4	471.8	23.1



Tabell 1 b (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Driftsår	Antall reiser	Personkilometer	Personkilometer pr. km. driftslengde	Godstrafikk					
				eksklusive Ofoibanen				Ofoibanen	
				Tonn	Tonnkilometer	Tonnkilometer pr. km. driftslengde	Midl. transportlengde	Tonn	Tonnkilometer
				Millioner	Tusen	Millioner	Tusen	Km.	Millioner
1855 .....	0.1			0.1					
1860 .....	0.2	4.8	70	0.1	5.0	74	35.0		
1865 .....	0.3	10.8	44	0.3	12.0	49	47.2		
1870 .....	0.6	17.3	36	0.4	20.0	54	57.1		
1875 .....	1.5	43.3	86	0.6	33.1	66	56.3		
1880—81 .....	1.8	55.9	52	0.6	43.1	40	67.2		
1885—86 .....	3.1	92.0	58	1.0	67.8	43	70.8		
1890—91 .....	4.3	117.1	74	1.3	88.8	56	66.4		
1895—96 .....	6.7	159.1	92	1.6	109.6	64	69.9		
1900—01 .....	9.7	231.8	122	2.2	151.8	80	69.7		
1905—06 .....	9.7	243.4	109	2.4	167.6	76	69.6	1.6	62.7
1910—11 .....	13.8	359.3	136	3.0	238.8	92	79.0	2.2	84.8
1911—12 .....	15.3	392.4	146	3.0	236.6	89	77.9	2.8	110.4
1912—13 .....	17.1	449.7	166	3.6	266.0	100	74.6	3.0	116.4
1913—14 .....	17.9	468.6	171	3.6	265.4	98	74.3	3.4	130.9
1914—15 .....	18.0	495.1	178	3.9	330.4	121	84.9	2.1	80.9
1915—16 .....	20.7	558.4	201	4.5	428.2	156	95.9	1.3	49.9
1916—17 .....	25.1	661.9	238	4.5	447.8	163	99.4	1.4	56.4
1917—18 .....	25.8	683.8	243	4.5	426.3	154	95.0	0.7	29.5
1918—19 .....	29.4	752.9	264	4.6	436.3	155	95.5	1.0	40.0
1919—20 .....	31.4	805.1	281	4.8	435.3	154	91.1	1.0	37.2
1920—21 .....	27.8	726.1	248	4.1	369.9	128	89.2	2.5	97.5
1921—22 .....	26.8	674.5	222	4.1	342.1	114	83.9	3.5	135.1
1922—23 .....	27.3	681.3	221	4.8	385.7	127	79.6	3.7	144.8
1923—24 .....	26.2	656.2	212	4.6	394.3	129	86.6	2.6	99.8
1924—25 .....	23.2	611.0	193	5.3	440.0	141	82.3	4.4	170.3
1925—26 .....	22.4	575.7	178	4.7	404.9	127	87.1	4.7	185.0
1926—27 .....	19.7	521.0	160	4.3	394.4	123	91.8	5.0	195.5
1927—28 .....	18.8	515.8	151	4.6	437.5	130	94.9	3.3	129.0
1928—29 .....	17.8	493.3	142	4.6	437.5	128	95.7	4.8	185.8
1929—30 .....	17.5	511.4	147	4.8	447.0	130	93.1	6.2	242.1
1930—31 .....	17.3	523.9	149	3.8	371.5	107	98.4	4.0	155.8
1931—32 .....	18.0	509.9	145	3.7	363.5	105	97.0	1.9	74.4
1932—33 .....	18.5	521.8	149	3.8	390.4	113	102.4	1.3	51.7
1933—34 .....	17.5	510.0	145	3.9	390.5	113	101.2	1.3	49.5
1934—35 .....	17.6	525.3	147	4.2	436.5	124	103.5	3.5	133.7
1935—36 .....	19.3	589.4	163	4.2	439.6	121	104.4	4.7	177.4
1936—37 .....	20.7	646.2	177	4.6	488.7	136	107.4	6.6	252.8
1937—38 .....	21.6	699.1	186	4.5	495.6	133	109.5	8.0	303.8
1938—39 .....	22.5	736.1	193	4.1	462.9	123	112.3	6.5	247.8

Tabell 1 b (forts.). Historisk oversikt.

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
Driftsår	Driftsinntekter				Driftsutgifter	Driftsoverskudd	Utgjør pst. av anv. kapital	Driftskoeffisient	Pr. km. driftslengde					
	I alt	Hvorav godstrafikk	Pr. personkm.	Pr. tonnm.					Driftsinntekter	Driftsutgifter	Driftsoverskudd	Driftsinntekter	Driftsutgifter	Driftsoverskudd
	1855.....	0.5	67.3							0.3	0.2	1.82	66.9	7.1
1860.....	0.7	72.9	3.3	9.4	0.4	0.3	2.64	64.6	10.0	6.4	3.6			
1865.....	1.4	70.0	3.0	8.0	0.9	0.5	2.28	65.0	5.6	3.6	2.0			
1870.....	1.9	69.4	2.6	6.3	1.2	0.7	2.45	65.3	5.1	3.3	1.8			
1875.....	3.7	58.4	3.2	6.2	2.7	1.0	2.97	72.0	7.5	5.4	2.1			
1880—81....	4.8	54.6	3.2	5.5	3.5	1.3	1.50	73.6	4.3	3.2	1.1			
1885—86....	7.3	53.1	3.2	5.3	5.3	2.0	1.53	72.9	4.6	3.3	1.3			
1890—91....	9.3	53.4	3.1	5.2	6.5	2.8	2.10	70.3	5.9	4.1	1.8			
1895—96....	10.6	53.1	2.7	5.0	7.9	2.7	1.88	74.1	6.2	4.6	1.6			
1900—01....	15.0	51.2	2.8	4.9	11.9	3.1	1.85	79.2	7.8	6.2	1.6			
1905—06....	16.8	55.8	2.6	4.8	12.3	4.5	2.12	73.4	7.5	5.5	2.0			
1910—11....	24.1	53.2	2.8	4.6	17.9	6.2	2.22	74.2	9.2	6.8	2.4			
1911—12....	25.6	52.5	2.8	4.7	19.4	6.2	2.14	75.9	9.5	7.2	2.3			
1912—13....	29.0	52.9	2.7	4.7	22.5	6.5	2.21	77.6	10.7	8.3	2.4			
1913—14....	31.5	50.7	2.9	4.8	26.7	4.8	1.56	84.8	11.4	9.7	1.7			
1914—15....	35.2	52.0	3.0	4.7	29.1	6.1	1.88	82.7	12.6	10.4	2.2			
1915—16....	43.1	55.2	3.0	4.9	36.4	6.7	2.02	84.4	15.5	13.1	2.4			
1916—17....	53.3	55.2	3.1	5.8	48.4	4.9	1.43	90.8	19.2	17.4	1.8			
1917—18....	72.5	55.4	4.1	8.4	79.7	÷ 7.2	÷ 2.00	109.9	25.8	28.3	÷ 2.5			
1918—19....	89.6	53.1	4.8	9.8	91.3	÷ 1.7	÷ 0.46	101.9	31.4	32.0	÷ 0.6			
1919—20....	114.8	52.5	5.9	12.4	117.4	÷ 2.6	÷ 0.56	102.3	40.0	40.9	÷ 0.9			
1920—21....	118.7	51.3	6.8	14.4	137.0	÷ 18.3	÷ 4.00	115.5	40.6	46.8	÷ 6.2			
1921—22....	117.0	52.2	6.9	15.1	120.5	÷ 3.5	÷ 0.69	103.0	38.4	39.6	÷ 1.2			
1922—23....	106.2	50.0	6.5	11.9	102.6	3.6	0.65	96.6	34.4	33.2	1.2			
1923—24....	105.3	50.2	6.5	11.4	100.0	5.3	0.92	95.0	34.0	32.3	1.7			
1924—25....	111.6	51.6	7.1	11.4	102.7	8.9	1.45	92.0	35.2	32.4	2.8			
1925—26....	100.1	50.3	6.9	10.6	96.2	3.9	0.60	96.1	31.0	29.8	1.2			
1926—27....	87.4	50.8	6.5	9.5	86.3	1.1	0.17	98.7	26.8	26.4	0.4			
1927—28....	80.1	52.1	5.8	8.0	81.3	÷ 1.2	÷ 0.15	101.5	23.5	23.9	÷ 0.4			
1928—29....	77.9	52.2	5.9	7.7	76.8	1.1	0.13	98.6	22.4	22.1	0.3			
1929—30....	76.7	51.4	5.8	7.2	78.4	÷ 1.7	÷ 0.21	102.3	22.1	22.6	÷ 0.5			
1930—31....	71.6	47.6	5.6	7.5	78.4	÷ 6.8	÷ 0.79	109.6	20.4	22.3	÷ 1.9			
1931—32....	64.5	49.6	4.8	7.1	75.8	÷ 11.3	÷ 1.30	117.5	18.4	21.6	÷ 3.2			
1932—33....	64.3	48.8	4.8	6.7	71.7	÷ 7.4	÷ 0.85	111.5	18.3	20.4	÷ 2.1			
1933—34....	66.3	48.1	5.2	6.9	68.5	÷ 2.1	÷ 0.25	103.2	18.9	19.5	÷ 0.6			
1934—35....	68.4	49.2	5.2	6.6	70.3	÷ 1.9	÷ 0.21	102.8	19.2	19.7	÷ 0.5			
1935—36....	71.9	49.0	4.9	6.8	73.8	÷ 1.9	÷ 0.20	102.6	19.8	20.4	÷ 0.5			
1936—37....	76.8	48.2	4.9	6.5	80.1	÷ 3.2	÷ 0.34	104.2	21.1	22.0	÷ 0.9			
1937—38....	85.2	50.1	4.8	7.4	94.6	÷ 9.4	÷ 0.94	111.0	22.7	25.2	÷ 2.5			
1938—39....	88.3	49.0	5.0	7.9	98.8	÷ 10.5	÷ 1.05	111.9	23.1	25.9	÷ 2.8			

Tabell 2. Anvendt kapital ved driftsårets utgang.

		Driftsår		
		1938/39	1937/38	1936/37
1	Det opprinnelige anlegg . . . . . kr.	630 844 088	627 199 827	597 053 855
2	Ombygging og utvidelser . . . . . »	376 117 923	365 013 053	341 607 225
3	Tilsammen . . . . . »	1 006 962 011	992 212 880	938 661 080
4	Pr. km. bane . . . . . »	263 038	259 185	256 745
5	Herav til faste anlegg . . . . . »	829 025 494	816 844 656	764 590 546
6	Herav til rullende materiell . . . . . »	177 936 517	175 368 224	174 070 534
7	Sum (5 + 6) . . . . . »	1 006 962 011	992 212 880	938 661 080
Kapitalen er tilveiebrakt:				
<b>a) Rene statsbaner.</b>				
8	Av staten ved direkte tilskudd . . . . . »	849 485 743	834 180 999	792 649 631
9	Av kommuner og private . . . . . »	50 938 211	50 753 654	40 504 609
10	Ved lån utenom statskassen . . . . . »	1 155 000	1 605 000	2 055 000
11	Betalt av driftsmidler . . . . . »	56 402 920	56 402 920	56 402 920
12	Betalt av materialfondet . . . . . »	16 026 946	16 320 315	16 173 631
13	Betalt av D/S Brusens fond . . . . . »	2 860 058	2 860 058	2 860 058
14	Sum (8—13) . . . . . »	976 868 878	962 122 946	910 645 849
<b>b) Bratsbergbanen.</b>				
15	Av staten (aksjeandel) . . . . . »	23 688 924	23 689 124	23 689 124
16	Av kommuner og private . . . . . »	3 800 000	3 800 000	3 800 000
17	Betalt av driftsmidler . . . . . »	529 506	526 107	526 107
18	Banens elektrisering, betalt av lånemidler . . . . . »	2 058 032	2 074 703	—
19	Betalt av reservefondet til banens elektrisering . . . . . »	16 671	—	—
20	Sum (15—19) . . . . . »	30 093 133	30 089 934	28 015 231
21	Sum i alt (14 + 20) . . . . . »	1 006 962 011	992 212 880	938 661 080

Tabell 3. Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1938/39	1937/38	1936/37
<b>a. Togkilometer.</b>			
1 Hurtigtog .....	3 606 238	2 603 457	2 398 027
2 Persontog .....	11 295 177	11 521 652	10 987 710
3 Blandet tog .....	667 840	891 917	1 023 205
4 Godstog .....	4 470 273	4 244 177	3 879 483
5 Malmtog .....	373 115	461 290	391 444
6 I alt (1—5) .....	20 412 643	19 722 493	18 679 869
7 Herav smalt spor .....	2 783 754	2 891 033	2 873 718
8 Pr. km. driftslengde (i alt) .....	5 345	5 250	5 123
<b>b. Lokomotivkilometer.</b>			
Med damplok.:			
9 Trafikktog .....	13 209 671	12 770 546	12 145 910
10 Assistanse .....	485 653	540 845	515 571
11 Løsløk .....	145 618	171 899	171 553
12 Skifting .....	3 168 285	3 310 828	3 304 681
13 Arbeidstog .....	141 367	205 955	263 527
14 Snøplogtog .....	70 480	87 793	99 491
15 I alt (9—14) .....	17 221 074	17 087 866	16 500 733
16 Herav smalt spor .....	2 067 768	2 244 109	2 246 289
Med elektr. lok.:			
17 Trafikktog .....	2 953 182	3 294 176	3 226 348
18 Assistanse .....	226 048	187 228	161 193
19 Løsløk .....	94 474	94 725	79 932
20 Skifting .....	433 358	412 794	443 503
21 Arbeidstog .....	8 517	5 936	25 333
22 Snøplogtog .....	4 059	1 654	2 930
23 I alt normalt spor (17—22) .....	3 719 638	3 996 513	3 939 239
Med elektr. motorvogner.:			
24 Trafikktog .....	1 135 544	789 432	521 132
25 Assistanse .....	64 404	28 257	19 825
26 Ledigkjøring m. v. ....	8 940	2 086	1 334
27 I alt normalt spor (24—26) .....	1 208 888	819 775	542 291
Andre motorvogner.:			
28 Trafikktog .....	3 114 246	2 868 339	2 786 479
29 Assistanse .....	45 629	51 443	38 855
30 Ledigkjøring m. v. ....	9 263	6 142	18 611
31 I alt (28—30) .....	3 169 138	2 925 924	2 843 945
32 Herav smalt spor .....	1 118 248	1 157 907	1 141 570
33 <b>Lok. og motorvogner tilsammen.</b> (15 + 23 + 27 + 31) .....	25 318 738	24 830 078	23 826 208
34 Herav smalt spor .....	3 186 016	3 402 016	3 387 859
35 Pr. km. driftslengde (i alt) .....	6 630	6 609	6 535

Tabell 3 (forts.). Togbevegelsen.

		Driftsår			
		1938/39	1937/38	1936/37	
<b>c. Løp av egne og fremmede vogner.</b>					
36	Personvogner .....	akselkm.	171 658 114	163 962 537	153 459 786
37	Reisegodsvogner .....	»	41 466 272	40 676 126	38 093 325
38	Postvogner .....	»	12 832 671	12 753 236	11 955 816
39	Godsvogner, lessede .....	»	178 468 400	191 200 242	182 687 675
40	Godsvogner, tomme .....	»	67 370 873	80 358 422	73 707 446
41	I alt (36—40) .....	»	471 796 330	488 950 563	459 904 048
42	Herav smalt spor .....	»	41 148 775	43 112 130	41 427 156
	Akselkm. pr. km. driftslengde (i alt) .....		123 539	130 144	126 139
<b>d. Bruttotonnkilometer.</b>					
43	Reisende og gods (netto-tonnkm.) ..	tonnkm.	778 676 547	865 242 169	819 600 501
44	Vogner (dødvekt) .....	»	2 456 121 484	2 425 988 571	2 269 461 130
45	Lokomotiver (dødvekt) .....	»	1 477 892 575	1 481 632 664	1 427 083 000
46	Bruttotonnkm. i alt (43—45) .....	»	4 712 690 606	4 772 863 404	4 516 144 631
47	Bruttotonnkm. pr. km. driftslengde	»	1 234 012	1 270 392	1 238 657
<b>e. Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt.</b>					
48	Reisende .....	tonn	2,7	2,7	2,6
49	Gods, alle slags .....	»	35,5	41,2	41,2
50	Vogner .....	»	120,3	123,0	121,5
51	Lokomotiver .....	»	63,6	65,7	66,3
52	I alt (48—51) .....	»	222,1	232,6	231,6

Tabell 4. Trafikk.

		Driftsår		
		1938/39	1937/38	1936/37
<b>a. Personbefordring:</b>				
1	Antall reiser			
	1. klasse	5 192	5 430	5 047
2	Do.	200 360	203 480	196 221
3	Do.	22 294 775	21 397 495	20 467 602
4	Do.	22 500 327	21 606 405	20 668 870
5	Herav med enkeltbilletter	6 465 101	6 456 918	6 290 706
6	» » tur- og returbilletter	6 015 718	5 815 326	5 323 416
7	» » billigbilletter	445 752	507 936	487 151
8	» » billett kort	776 755	751 055	752 433
9	» » månedsbilletter <sup>1)</sup>	5 921 700	5 429 820	5 193 450
10	» » ukekort	2 700 036	2 459 388	2 458 548
11	» » kupongbilletter	138 741	145 440	132 803
12	« » militærtransport	36 524	40 522	30 363
13	Antall reiser pr. km. driftslengde	5 892	5 751	5 669
14	Personkilometer	1 321 902	1 352 167	1 251 092
15	Do.	44 312 800	43 744 435	41 785 393
16	Do.	690 499 089	654 027 031	603 180 887
17	Do.	736 133 791	699 123 633	646 217 342
18	Personkilometer med månedsbilletter	76 489 350	69 961 800	66 308 490
19	Personkilometer pr. km. driftslengde	192 756	186 086	177 240
20	Personkilometer pr. trafikktogkm.	36,1	35,4	34,6
21	Personkilometer pr. akselkm.	4,2	4,2	4,3
<b>Gjennomsnittlig reiselengde i km.</b>				
22	1. klasse	254,6	249,0	247,9
23	2. »	221,2	215,0	213,0
24	3. »	31,0	30,6	29,8
25	Alle klasser	32,7	32,4	31,6
<b>Gjennomsnittlig utnyttning av plassene.</b>				
26	1. & 2. klasse	19,7	20,3	21,1
27	3. »	28,1	28,1	27,9
28	Alle klasser	27,3	27,4	27,3
<b>b. Godsbefordring.</b>				
29	Ilgods i alt	190 067	195 293	197 078
30	Do. herav stykk gods	160 977	161 959	154 426
31	Fraktgods i alt	10 453 537	12 323 199	10 962 040
32	Do. herav Ofotbanen	6 519 228	7 992 935	6 604 880
33	Do. herav stykk gods	356 912	343 298	317 718
34	II- og fraktgods tilsammen	10 643 604	12 518 492	11 159 118
35	Fraktfritt gods	9 088	5 265	6 267
36	Levende dyr <sup>2)</sup>	16 244	19 959	22 957
37	Tilsammen (34—36)	10 668 936	12 543 716	11 188 342
38	» pr. km. driftslengde	2 794	3 339	3 069

<sup>1)</sup> De anførte antall reiser med månedsbilletter er beregnet etter 2 reiser pr. dag.

<sup>2)</sup> Lev. dyr er beregnet etter følgende gjennomsnittsvekt pr. dyr:

hester	400 kg.
storfe osv.	350 »
ungfe og griser	100 »
småfe	40 »

Tabell 4 (forts.). Trafikk.

		Driftsår		
		1938/39	1937/38	1936/37
<b>Tonnkilometer netto:</b>				
39	Ilgods ..... tonnkm.	37 147 531	35 440 263	36 362 513
40	Do. herav stykkgoods ..... »	28 619 775	24 114 477	22 167 587
41	Fraktgoods ..... »	673 610 641	764 018 188	705 201 416
42	Do. herav Ofotbanen ..... »	247 773 806	303 784 932	252 723 599
43	Do. herav stykkgoods ..... »	65 819 424	52 130 805	47 332 099
44	Il- og fraktgoods tilsammen ..... «	710 758 172	799 458 451	741 563 929
45	Fraktfritt gods ..... »	830 272	661 528	906 636
46	Levende dyr ..... »	3 294 898	4 210 535	4 845 550
47	Post og reisegods ..... »	8 583 171	8 477 383	23 368 085
48	Tilsammen (44—47) ..... »	723 466 513	812 807 897	770 684 200
	Do. pr. km. driftslengde ..... »	189 439	216 345	211 378
<b>Midl. transportlengde.</b>				
49	Il- og fraktgoods ..... km.	66,8	63,9	66,5
	Do. ekskl. Ofotbanen ..... »	112,3	109,5	107,4
50	Fraktfritt gods ..... »	91,4	125,6	144,7
51	Levende dyr ..... »	202,8	211,0	211,1
52	Godsbefordring i alt (49—51) ..... »	67,0	64,1	66,8
53	Midlere belastning pr. godsvognaksel .. tonn	2,91	2,96	2,91
54	Midlere utnyttning av godsvoggenes laste- evne ..... pst.	39,2	39,8	40,0

Tabell 5. Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1938/39	1937/38	1936/37
<b>Inntekter av persontrafikk:</b>				
1)	Reisende 1. klasse .....	kr. 263 448	237 537	237 859
2)		pst. 0,7	0,7	0,8
3)	» 2. » .....	kr. 3 747 331	3 493 156	3 412 780
4)		pst. 10,6	10,6	11,1
5)	» 3. » .....	kr. 31 335 218	29 117 750	26 924 678
6)		pst. 88,7	88,7	88,1
7	» Tilleggsbilletter.....	kr. 1 137 854	1 008 413	898 320
8	Tilsammen .....	kr. 36 483 851	33 856 856	31 473 637
Herav faller på:				
9	Alm. billetter .....	» 30 622 055	28 399 712	26 309 530
10	Billett kort .....	» 357 980	335 958	328 830
11	Månedsbilletter .....	» 1 839 807	1 640 464	1 563 807
12	Ukekort .....	» 1 276 379	1 121 347	1 107 511
13	Kupongbilletter .....	» 2 140 560	2 141 655	2 003 082
14	Militærtransport .....	» 247 070	217 720	160 877
Inntekt pr. vognakselkilometer:				
15	1. klasse .....	øre 13,7	13,5	14,1
16	2. » .....	» 21,2	20,7	20,5
17	3. » .....	» 20,6	20,1	20,0
18	Middel alle klasser .....	»	»	»
Inntekt pr. person:				
19	1. klasse .....	øre 5 074	4 375	4 713
20	2. » .....	» 1 870	1 717	1 739
21	3. » .....	» 141	136	132
22	Middel alle klasser .....	» 162	157	152
Inntekt pr. personkilometer:				
23	1. klasse .....	øre 19,9	17,6	19,0
24	2. » .....	» 8,5	8,0	8,2
25	3. » .....	» 4,5	4,5	4,4
26	Middel alle klasser .....	» 5,0	4,8	4,9
27	Månedsbilletter og ukekort.....	» 2,5	2,4	2,4
28	Andre billetter .....	» 5,5	5,3	5,3
29	Reisegods .....	kr. 618 736	595 288	549 726
30	Post .....	kr. 3 990 702	3 995 430	3 996 683
31	<b>Inntekter av persontrafikk tilsammen</b> kr.	41 093 289	38 447 574	36 020 046
32	do. do. pr. km. driftslengde »	10 760	10 234	9 879
<b>Inntekter av godstrafikk:</b>				
33	Vognlastgods .....	kr. 27 185 223	27 839 453	24 206 458
34	Stykkgods .....	» 15 578 808	14 290 145	12 319 102
35	Tilsammen (33—34).....	» 42 764 031	42 129 598	36 525 560
36	do. ekskl. Ofotbanen .....	» 36 997 919	36 682 370	31 693 735
Inntekt pr. tonnkilometer ekskl. Ofotbanen:				
37	Vognlastgods .....	øre 5,8	5,3	4,6
38	Stykkgods .....	» 16,5	18,7	17,7



Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

	Driftsår			
	1938/39	1937/38	1936/37	
39	Levende dyr . . . . . kr.	480 519	560 006	521 813
40	Inntekter av godstrafikk tilsammen . . . . . kr.	43 244 550	42 689 604	37 047 373
41	do. do. pr. km. driftslengde. »	11 324	11 363	10 161
42	do. do. » godsvognakselkm. øre	17,6	15,7	14,4
<b>Andre inntekter:</b>				
43	Telegrammer . . . . . kr.	121 561	120 425	105 496
44	Leie. a) . . . . . »	1 925 089	2 114 737	1 879 238
45	Øvrige inntekter. b) . . . . . »	1 877 033	1 811 275	1 781 788
46	Tilsammen . . . . . »	3 923 683	4 046 437	3 766 522
<b>Samlede inntekter:</b>				
47	I alt . . . . . kr.	88 261 522	85 183 615	76 833 941
48	— pr. km. driftslengde . . . . . kr.	23 111	22 673	21 073
49	— » trafikktogetkilometer . . . . . »	4,32	4,32	4,11
50	— » vognakselkilometer . . . . . øre	18,71	17,42	16,71
51	— I pst. av kapital nedlagt i banene pst.	8,77		
<b>Av inntektene kommer på:</b>				
52	Persontrafikk . . . . . pst.	46,6	45,1	46,9
53	Godstrafikk . . . . . »	49,0	50,1	48,2
54	Andre inntekter . . . . . »	4,4	4,8	4,9
<b>Utgifter (drift og vedlikehold):</b>				
<b>Utgifter til hovedstyret:</b>				
55	Andel i hovedstyrets ledelse av driften kr.	1 511 151	1 453 913	1 292 972
56	Kontrollkontoret, Tariffkontoret m. v. »	660 493	619 600	556 109
57	Tilsammen . . . . . »	2 171 644	2 073 513	1 849 081
58	— pr. km. driftslengde . . . . . »	569	552	507
59	— » vognakselkilometer . . . . . øre	0,46	0,42	0,40
<b>Utgifter i distriktene:</b>				
60	Distriktsadministrasjonen . . . . . kr.	2 971 881	2 944 486	2 551 815
61	Ekspedisjonssteder . . . . . »	25 847 231	25 068 341	21 726 752
62	Togtjenesten . . . . . »	4 800 120	4 625 067	3 937 372
63	Vognenes renhold, oppvarming og be- lysning . . . . . »	3 002 329	2 992 892	2 481 555
64	Vedlikehold av lokomotiver og motorvogner . . . . . »	6 992 448	6 443 516	5 189 865

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1938/39	1937/38	1936/37
65	Drift av lokomotiver og motorvogner kr.	21 800 021	21 285 681	17 415 566
66	Sum lokomotiver » —» »	28 792 469	27 729 197	22 605 431
67	Vedlikehold av vogner..... »	5 521 848	5 177 480	4 363 231
68	Drift av vogner..... »	696 758	666 007	574 327
79	Sum vogner..... »	6 218 606	5 843 487	4 937 558
70	Vedlikehold og bevoktning av banene »	15 786 122	14 409 644	13 275 314
71	Telegraf og telefons vedlikehold .... »	409 903	391 154	365 975
72	Avsetting til fornyelsesfond ..... »	6 304 334	6 291 734	4 665 574
73	Skadeserstatninger m. v..... »	1 020 714	484 737	287 627
74	Sum utgifter i distriktene..... »	95 153 709	90 780 739	76 834 973
75	—»— pr. km. driftslengde ... »	24 916	24 163	21 074
76	Forskjellige utgifter..... »	1 473 507	1 704 481	1 377 826
77	<b>Samlede utgifter (drift og vedlikehold).. »</b>	<b>98 798 860</b>	<b>94 558 733</b>	<b>80 061 880</b>
78	Samlede utgifter pr. km. driftslengde .. »	25 870	25 169	21 959
89	—»— » trafikktogetkilometer »	4,84	4,79	4,29
80	—»— » vognakselkilometer øre	20,94	19,34	17,41
81	—»— » nettotonnkilometer »	12,69	10,93	9,77
82	—»— » bruttotonnkilometer »	2,10	1,98	1,77
83	Utgift i pst. av inntekt ..... pst.	111,9	111,0	104,2
<b>Av utgiftene faller på:</b>				
84	Hovedstyret..... pst.	2,2	2,2	2,3
85	Distriktene..... »	96,3	96,0	96,0
Herav på:				
86	Distriktsadministrasjonen..... »	3,0	3,1	3,2
87	Ekspedisjonssteder..... »	26,2	26,5	27,2
88	Togtjenesten..... »	4,9	4,9	4,9
89	Vognenes renhold osv..... »	3,0	3,2	3,1
Vedlikehold og drift av:				
90	Lokomotiver og motorvogner .... »	29,1	29,3	28,2
91	Vogner..... »	6,3	6,2	6,2
92	Vedlikehold og bevoktning avbanene osv. »	16,4	15,7	17,0
93	Fornyelsesfond..... »	6,4	6,6	5,8
94	Skadeserstatninger..... »	1,0	0,5	0,4
95	<b>Forskjellige utgifter..... »</b>	<b>1,5</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>
<b>Driftsoverskudd:</b>				
96	<b>I alt..... kr.</b>	<b>÷10 537 338</b>	<b>÷ 9 375 118</b>	<b>÷ 3 227 939</b>
97	— pr. km. driftslengde..... »	÷ 2 759	÷ 2 495	÷ 885
98	Forrenter kapital nedlagt i banene .... pst.	÷ 1,05	÷ 0,94	÷ 0,34
<b>Inntekter utenom jernbanedriften:</b>				
99	Renter..... kr.	153 372	325 599	272 099
100	Andre inntekter..... »	1 560 238	1 410 709	1 228 119
<b>Utgifter utenom jernbanedriften:</b>				
101	Leie av rull. materiell..... kr.	166 009	224 922	103 828
102	Andre utgifter..... »	2 868 915	2 369 925	2 200 100
103	<b>Overskudd..... kr.</b>	<b>÷11 858 652</b>	<b>÷10 233 697</b>	<b>÷ 4 031 649</b>

## Anmerkning til tabell 5.

### Oppgjør av renteinntekter og renteutgifter 1938—1939.

	Av kapital i banene m. m.									
	For leie av rullende materiell		Av felles stasjoner, av verksteder og av administrasjonsbygningen i Oslo		Av tilgodehavende eller gjeld		Sum			
	Inntekt	Utgift	Inntekt	Utgift	Inntekt	Utgift	Inntekt	Utgift		
	Kroner				Kroner		Kroner			
1	Statsbanene, ekskl. Bratsbergbanen.....	—	4 460,63	—	7 730,33	149 705,66	—	149 705,66	12 190,96	1
2	Bratsbergbanen .....	—	161 549,20	7 730,33	—	3 666,51	—	11 396,84	161 549,20	2
	Tilsammen	—	166 009,83	7 730,33	7 730,33	153 372,17	—	161 102,50	173 740,16	

L.-nr. 44 a) Leie innbefatter: Leie av overliggende gods, husleie, tomteleie, bryggeleie, vognleie, plattform- og linjebilletter, kiosker m.v.  
 L.-nr. 45 b) Øvrige inntekter innbefatter foruten tilfeldige inntekter tillike militæretatens bidrag til Hovedstyrets utgifter.

Tabell 6. Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

		Driftsår		
		1938/39	1937/38	1936/37
<b>A. DAMPLOKOMOTIVER</b>				
1	<b>Driftsutgifter i alt</b> ..... kr.	17 276 632	17 153 905	13 762 626
	Herav:			
2	a) <b>Betjening.</b>			
3	Lønn til lok.personalet..... »	6 458 463	6 357 237	5 466 667
3	Lønn til pusserpersonalet..... »	2 355 455	2 311 100	1 913 827
4	Sum (2—3)..... »	8 813 918	8 668 337	7 380 494
	b) <b>Forbrukssaker.</b>			
5	Kull..... »	6 137 278	6 243 904	4 875 811
6	Smøring..... »	173 874	169 997	135 967
7	Diverse..... »	415 265	356 995	301 438
8	Sum (5—7)..... »	6 726 417	6 770 896	5 313 216
9	c) <b>Kull og vannforsyning</b> ..... »	570 941	570 071	505 943
10	d) <b>Lokomotivstaller og svingskiver</b> .... »	623 192	598 118	475 200
11	<b>Vedlikehold i alt</b> ..... »	5 165 310	4 687 752	3 698 408
<b>Middeltall pr. lokomotivkm.</b>				
	a) <b>Normalt spor.</b>			
12	<b>Driftsutgifter i alt</b> ..... øre	104,03	103,73	86,44
	Herav:			
13	Betjening..... »	51,96	51,43	45,60
14	Forbrukssaker..... »	41,44	43,42	33,95
15	Kull og vannforsyning..... »	3,52	3,67	3,23
16	Lokomotivstaller og svingskiver..... »	3,85	3,96	3,14
17	<b>Vedlikehold i alt</b> ..... »	31,38	28,82	23,32
	b) <b>Smalt spor.</b>			
18	<b>Driftsutgifter i alt</b> ..... »	73,13	78,35	64,17
	Herav:			
19	Betjening..... »	45,45	46,07	39,19
20	Forbrukssaker..... »	21,58	27,47	21,07
21	Kull og vannforsyning..... »	1,85	2,22	2,00
22	Lokomotivstaller og svingskiver..... »	1,95	1,59	1,23
23	<b>Vedlikehold i alt</b> ..... »	19,87	18,29	16,69
<b>B. ELEKTRISKE LOKOMOTIVER OG ELEKTRISKE MOTORVOGNER</b>				
24	<b>Driftsutgifter i alt</b> ..... kr.	3 581 026	3 305 198	2 916 932
	Herav:			
25	a) <b>Betjening.</b>			
25	Lønn til lokomotivpersonalet..... »	1 207 546	1 157 369	998 515
26	Lønn til pusserpersonalet..... »	298 840	270 899	213 456
27	Sum (25—26)..... »	1 506 386	1 428 268	1 211 971
	b) <b>Forbrukssaker.</b>			
28	Smøring..... »	36 818	43 536	34 395
29	Diverse..... »	32 763	35 589	26 808
30	Sum (28—29)..... »	69 581	79 125	61 203
31	c) <b>Strømgift</b> ..... »	1 401 686	1 364 618	1 345 757
32	d) <b>Ledningsanlegg (inkl. transformator- og omformerstasjoner)</b> ..... »	468 482	349 284	295 857
33	<b>Vedlikehold i alt</b> ..... »	1 286 636	1 258 728	1 037 086

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

		Driftsår		
		1938/39	1937/38	1936/37
<b>Middeltall pr. lokomotivkm.</b>				
34	<b>Driftsutgifter i alt</b> ..... øre	72,66	68,72	65,09
	Herav:			
35	Betjening ..... »	30,56	29,65	27,04
36	Forbrukssaker ..... »	1,41	1,64	1,37
37	Strømgift ..... »	28,44	28,33	30,03
38	Ledningsanlegg ..... »	9,51	7,56	6,60
39	<b>Vedlikehold i alt</b> ..... »	26,11	26,13	23,14
<b>C. FORBRENNINGSMOTORVOGNER</b>				
40	<b>Driftsutgifter i alt</b> ..... kr.	942 363	826 578	736 008
	Herav:			
41	a) <b>Lønn til personalet</b> ..... »	528 020	485 765	418 885
	b) <b>Forbrukssaker.</b>			
42	Brensel ..... »	328 973	293 861	285 109
43	Smørning ..... »	29 788	27 936	27 890
44	Diverse ..... »	5 513	4 410	3 996
45	Sum (42—44) ..... »	364 274	326 207	316 995
46	<b>Vedlikehold i alt</b> ..... »	540 502	497 036	454 371
<b>Middeltall pr. motorvognkm.</b>				
	a) <b>Normalt spor</b>			
47	<b>Driftsutgifter i alt</b> ..... øre	31,47	30,63	27,88
	Herav:			
48	Lønn til personalet ..... »	16,99	17,85	15,61
49	Forbrukssaker ..... »	12,32	12,26	12,27
50	<b>Vedlikehold i alt</b> ..... »	18,90	20,92	19,67
	b) <b>Smalt spor.</b>			
51	<b>Driftsutgifter i alt</b> ..... »	26,55	24,61	22,90
	Herav:			
52	Lønn til personalet ..... »	16,07	14,70	13,42
53	Forbrukssaker ..... »	9,98	9,46	9,48
54	<b>Vedlikehold i alt</b> ..... »	13,66	10,98	10,47
<b>D. VOGNER</b>				
55	<b>Driftsutgifter i alt</b> ..... kr.	1) 696 758	1) 666 008	1) 574 327
	Herav:			
56	a) <b>Vognvisitasjon</b> ..... »	647 103	611 408	529 241
	b) <b>Forbrukssaker.</b>			
57	Smørning ..... »	31 377	30 912	25 511
58	Diverse ..... »	18 278	21 503	19 576
59	Sum (57—58) ..... »	49 655	52 415	45 087
60	<b>Vedlikehold i alt</b> ..... »	5 521 847	5 177 478	4 363 231
	Herav:			
61	Person-, post- og reisegodsvogner ..... »	3 374 221	3 104 978	2 509 728
62	Godsvogner ..... »	2 147 626	2 072 500	1 853 503

1) Heri ikke medtatt renh., oppvarm. og belysn. (Jfr. tabell 5 l.nr. 63).

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

		Driftsår		
		1938/39	1937/38	1936/37
<b>Middeltall pr. vognakselkm.</b>				
<b>a) Normalt spor.</b>				
63	<b>Driftsutgifter i alt</b> ..... øre	0,15	0,14	0,13
	Herav:			
64	Vognvisitasjon .....	0,14	0,13	0,12
65	Forbrukssaker .....	0,01	0,01	0,01
66	<b>Vedlikehold i alt</b> .....	1,38	1,30	1,14
	Herav:			
67	Person-, post- og reisegodsvogner .....	1,61	1,55	1,34
68	Godsvogner .....	1,13	1,03	0,94
<b>b) Smalt spor.</b>				
69	<b>Driftsutgifter i alt</b> .....	0,09	0,11	0,11
	Herav:			
70	Vognvisitasjon .....	0,08	0,10	0,10
71	Forbrukssaker .....	0,01	0,01	0,01
72	<b>Vedlikehold i alt</b> .....	0,94	0,70	0,60
	Herav:			
73	Person-, post- og reisegodsvogner .....	0,93	0,71	0,58
74	Godsvogner .....	0,95	0,68	0,62

Tabell 7 a. Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1939		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
<b>A. BANELENGDE</b>				
1	Enkeltsporet..... km.	3 087,0	682,1	3 769,1
2	Dobbeltsporet..... »	59,1	—	59,1
3	Tilsammen (1—2)..... »	1) 3 146,1	682,1	3 828,2
<b>Herav med elektrisk drift:</b>				
4	Enkeltsporet..... »	288,9	—	288,9
5	Dobbeltsporet..... »	47,6	—	47,6
6	Tilsammen (4—5)..... »	336,5	—	336,5
<b>B. SPORLENGDE</b>				
7	Hovedspor..... »	3 206,9	683,0	3 889,9
8	Andre spor..... »	604,4	70,5	2) 674,9
9	Tilsammen (7—8)..... »	3 811,3	753,5	4 564,8
<b>C. STIGNINGSFORHOLD</b>				
10	Horisontal..... »	792,8	208,8	1 001,6
11	Utgjør % av samlet banelengde (3).... pst.	25,20	30,61	26,16
12	Stigning i alt..... km.	2 353,3	473,3	2 826,6
13	Utgjør % av samlet banelengde..... pst.	74,80	69,39	73,84
14	I stigning inntil 5 ‰..... »	21,40	21,13	21,35
15	I stigning fra 5 til 10 ‰..... »	20,32	32 58	22,51
16	I stigning fra 10 til 25 ‰..... »	32,62	15,68	29,60
17	I stigning over 25 ‰..... »	0,46	—	0,38
<b>D. KRUMMINGSFORHOLD</b>				
18	Rett linje..... km.	1 309,4	302,8	1 612,2
19	Utgjør % av samlet banelengde (3).... pst.	41,62	44,39	42,11
20	I kurve..... km.	1 836,7	379,3	2 216,0
21	Utgjør % av samlet banelengde..... pst.	58,38	55,60	57,89
22	Herav i kurve med radius 500 m. og der- over..... »	33,44	28,43	32,55
23	Herav i kurve med radius inntil 500 m. »	24,94	27,17	25,33
<b>E. BANEKRYSSINGER</b>				
24	I banens plan..... antall	—	—	—
25	Over eller under banens plan..... »	14	—	14
<b>F. VEIKRYSSINGER</b>				
26	I banens plan..... »	6 765	1 645	8 410
27	Over eller under banens plan..... »	1 713	302	2 015

1) Heri medregnet godsbanestrekningene:

Loenga—Alnabru 6,1 km. og

» —Tøyen 4,5 »

tilsammen 10,6 km.

2) Private sidespor ikke medregnet.

Tabell 7 a (forts.). Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1939		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
<b>G. BRUER OG VIADUKTER</b>				
28	Med over 20 til og med 50 m. lysåpning. <sup>1)</sup> antall	100	19	119
29	Do. 50 m. lysåpning ..... »	61	8	69
Antall bruspenn:				
30	Med over 20 t. o. m. 50 m. lysåpning »	218	35	253
31	do. 50 m. lysåpning ..... »	35	—	35
<b>H. TUNNELER</b>				
32	Antall .....	472	81	553
33	Samlet lengde ..... km.	93,9	14,1	108,0
<b>I. EKSPEDISJONSSTEDER</b>				
34	Stasjoner ..... antall	364	68	432
35	Stoppsteder <sup>2)</sup> ..... »	89	14	103
<b>J. SKINNER I HOVEDSPOR</b>				
36	Vekt til og med 20 kg. pr. m. .... km.	—	114,0	114,0
37	Over 20 til og med 25 kg. pr. m. .... »	835,0	992,5	1 827,5
38	» 25 » » » 30 » » » .... »	616,8	259,4	876,2
39	» 30 » » » 35 » » » .... »	4 055,0	—	4 055,0
40	» 35 » » » 40 » » » .... »	204,8	—	204,8
41	» 40 ..... » » » .... »	702,0	—	702,0
<b>K. VERKSTEDER</b>				
42	Med mere enn 300 arbeidere .....antall	2	—	2
43	Med inntil 300 arbeidere..... »	6	3	9

<sup>1)</sup> Avstand mellom landkar. <sup>2)</sup> Stoppstedene har full ekspedisjon av reiseøde og gods men ikke togmeldingstjeneste. Holdeplasser og sidespor med innskrenket ekspedisjon er ikke medregnet i de oppgitte tall.



Tabell 7 b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene.

		Driftsår		
		1938/39	1937/38	1936/37
<b>Hovedspor:</b>				
1	Overbygning i alt ..... kr.	6 482 998	6 049 778	5 611 354
2	Herav til skinnemateriell..... »	178 300	153 034	182 590
3	Do. sviller ..... »	927 177	802 968	917 489
4	Visitasjon og bevoktning..... »	1 965 498	1 856 139	1 557 983
5	Underbygning.. ..... »	1 428 399	1 282 176	1 225 692
6	Bruer over og underganger ..... »	562 618	398 224	444 329
7	Gjerder og grunder ..... »	508 260	517 808	383 678
8	Sum hovedspor (1 + 4 — 7) ..... »	10 947 773	10 104 125	9 223 036
9	Pr. km driftslengde ..... »	2 867	2 689	2 530
10	Stasjonsplasser og sidespor ..... »	1 889 987	1 706 968	1 611 520
11	Bygninger (vokterboliger)..... »	215 975	218 833	171 000
12	Stillverk og sikringsanlegg ..... »	490 800	400 301	358 942
13	Særlig brannvåkthold ..... »	298 678	275 236	182 964
14	Snø og isrydding ..... »	1 131 352	990 982	996 796
15	Inventar..... »	790 072	691 233	632 540
16	Øvrige utgifter..... »	21 485	21 966	98 517
17	Tilsammen (8 + 10 — 16) ..... »	15 786 122	14 409 644	13 275 315
18	Pr. km driftslengde ..... »	4 134	3 835	3 641

Tabell 8 a. Samtrafikk mellom de enkelte baner

Persontrafikk.

Til:  Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Hovedb.	Østfoldb.	Gjøvikb.	Kongsvingerb.	Solørb.	Drammenb.	Vestfoldb.	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergb.	Nordagutu— Lunde.
1	Hovedb. ....	—	6 901	2 356	153 273	10 594	4 253	907	43	349	160
2	Østfoldb. ....	6 630	—	4 509	2 533	377	5 636	11 433	931	1 336	119
3	Gjøvikb. ....	1 644	3 625	—	1 117	61	1 389	906	45	333	108
4	Kongsvingerb. ...	142 962	1 979	1 153	—	2 780	953	493	12	238	54
5	Solørb. ....	8 662	213	45	2 198	—	116	48	—	10	—
6	Drammenb. ....	3 785	6 751	1 878	1 550	206	—	92 210	6 919	33 106	7 167
7	Vestfoldb. ....	711	13 400	784	634	50	85 146	—	21 491	13 187	716
8	Porsgr.-Brevikb. .	30	975	34	12	1	4 135	17 089	—	44 778	242
9	Bratsbergb. ....	260	1 395	310	243	16	32 655	11 329	55 204	—	8 214
10	Nordagutu-Lunde	112	141	83	53	5	6 732	524	141	7 349	—
11	Randsfjordb. ....	647	1 397	1 802	225	19	52 879	7 757	2 668	10 556	1 932
12	Numedalsb. ....	35	81	30	19	—	2 356	268	47	192	—
13	Eidsv.-Dombås b..	86 392	5 038	163	1 175	571	1 574	1 025	41	319	80
14	Raumab. ....	12 234	615	45	99	23	183	315	6	98	13
15	Rorosb. Hmr. d. .	16 723	800	87	302	2 616	445	232	10	110	22
16	— Thm. d. .	2 144	80	14	19	34	48	42	4	14	43
17	Dovreb. ....	31 763	2 020	185	202	84	728	1 007	45	370	41
18	Meråkerb. ....	2 789	45	3	3	6	14	9	—	5	—
19	Nordlandsb. ....	3 484	276	62	51	14	144	88	4	67	19
20	Bergensb. ....	714	6 559	64 793	2 684	41	818	2 824	86	743	142
21	Kr.sand d. ....	397	1 201	265	229	16	34 990	1 869	144	3 034	1 519
	Sum. ....	322 118	53 492	78 601	166 621	17 514	235 194	150 375	87 841	116 194	20 591
22	Fra Oslo ....	1726 835	1481 368	178 153	140 222	9 181	1962872	81 588	5 436	31 423	6 688
23	Til » ....	1712 694	1480 275	163 410	142 779	9 270	1956704	84 317	5 284	30 984	6 580
24	Fra Bergen ....	330	4 857	34 539	1 918	25	383	1 884	67	519	72
25	Til » ....	277	4 254	37 117	1 634	17	454	1 686	68	492	69
26	Fra Trondheim ..	27 456	1 903	162	183	70	649	889	37	341	35
27	Til » ..	24 943	1 670	135	171	56	548	802	38	367	45

og trafikk fra og til de større byer.

Antall reiser.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Randsfjordb.	Numedalsb.	Eidsv.-Dombåsib.	Raunab.	Rørosb. Hmr. d.	Rørosb. Thm. d.	Dovreby.	Meråkerb.	Nordlandsb.	Bergensb.	Kr.sand distrikt	Sum	
1 002	37	96 885	11 640	18 143	2 024	28 176	2 898	4 045	705	439	344 830	1
1 709	73	6 336	657	726	90	1 889	35	265	5 946	1 154	52 384	2
2 558	35	200	23	57	7	162	—	50	68 916	275	81 511	3
204	13	1 064	102	216	37	218	20	33	2 255	164	154 950	4
20	2	380	30	2 344	15	72	1	7	28	18	14 209	5
71 706	3 412	2 086	193	444	41	685	6	136	957	31 818	265 056	6
8 839	339	1 062	403	215	42	869	14	79	2 607	2 346	152 934	7
962	20	35	10	14	6	44	1	8	92	160	68 648	8
17 302	197	365	125	84	15	417	8	72	717	3 417	132 345	9
1 445	62	67	5	28	2	50	—	11	148	1 567	18 525	10
—	2 211	637	54	122	18	233	5	46	5 421	4 061	92 690	11
1 775	—	14	3	7	—	14	—	7	36	41	4 925	12
386	19	—	3 373	5 405	127	5 813	100	482	840	401	113 324	13
43	9	2 624	—	94	5	749	46	56	221	231	17 709	14
131	4	5 770	108	—	1 461	639	28	61	195	105	29 849	15
9	—	113	14	1 165	—	8 180	181	250	36	13	12 403	16
170	13	4 886	681	625	8 914	—	1 192	885	752	745	55 308	17
4	—	134	32	34	306	1 452	—	53 997	17	5	58 855	18
47	4	497	70	73	260	846	53 679	—	95	91	59 871	19
5 227	36	974	220	169	39	714	16	73	—	771	87 643	20
3 196	86	456	305	81	57	814	12	110	817	—	49 598	21
116 735	6 572	124 585	18 048	30 046	13 466	52 036	58 242	60 673	90 801	47 822	1 867 567	
53 369	3 144	84 489	12 706	16 115	1 890	28 219	2 741	4 107	66 839	30 731	5 928 116	22
54 153	2 219	84 782	10 807	15 622	2 013	30 472	2 834	3 195	62 796	34 318	5 895 508	23
889	11	752	200	120	24	558	9	47	726 720	601	774 525	24
861	4	627	198	102	29	601	4	68	656 376	608	705 546	25
159	12	3 669	512	557	6 552	107 939	180 821	41 644	693	682	374 965	26
178	12	3 940	601	521	6 390	106 448	164 080	41 310	657	765	353 677	27

Tabell 8 b. Samtrafikk mellom de enkelte baner

Godstrafikk. Tonn il- og

Til:  Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Hovedb.	Østfoldb.	Gjøvikb.	Kongsvingerb.	Solørb.	Drammenb.	Vestfoldb.	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergb.	Nordagutu—Lunde.
1	Hovedb. ....	—	10 695	195 811	38 622	7 930	3 231	835	564	331	178
2	Østfoldb. ....	5 662	—	17 066	4 770	1 759	5 450	803	157	563	115
3	Gjøvikb. ....	9 266	22 266	—	7 002	837	6 040	1 614	—	1 317	5
4	Kongsvingerb. ....	85 952	26 786	13 899	—	1 547	11 454	1 203	87	1 285	2
5	Solørb. ....	20 595	4 948	3 575	9 399	—	1 602	973	—	593	—
6	Drammenb. ....	5 749	10 779	8 956	1 601	1 383	—	3 718	158	9 056	459
7	Vestfoldb. ....	225	813	5 168	301	—	4 976	—	633	990	40
8	Porsgr.-Brevikb. ..	211	—	8	103	—	164	59	—	1 333	—
9	Bratsbergb. ....	1 155	1 016	6 504	5 160	657	3 502	4 707	367	—	1 803
10	Nordagutu—Lunde	451	66	455	—	—	502	476	8	1 698	—
11	Randsfjordb. ....	6 059	7 301	12 460	1 001	7	114208	2 403	158	11 338	107
12	Numedalsb. ....	1 137	231	22	82	—	490	420	—	614	24
13	Eidsv.-Dombås b. .	51 541	4 237	5 418	2 494	1 527	3 394	381	5	964	—
14	Raumab. ....	862	2 366	89	24	15	104	17	—	10	—
15	Rørosb. Hmr. d. . .	14 930	22 797	163	4 306	254	2 504	173	20	914	—
16	— Thm. d. . . . .	255	942	103	—	19	303	88	—	—	—
17	Dovreb. ....	11 154	1 506	577	451	175	751	625	—	64	9
18	Meråkerb. ....	2 042	102	86	—	—	340	135	—	343	—
19	Nordlandsb. ....	2 010	2 022	155	5	—	190	6	—	10	—
20	Bergensb. ....	1 961	5 288	3 419	1 236	12	3 523	308	6	321	18
21	Kristiansand d. . .	1 049	169	195	304	—	5 023	1 030	148	2 197	127
	Sum. ....	222 266	124 330	274 129	76 861	16 122	167 751	19 954	2 311	33 941	2 887
22	Fra Oslo ....	83 571	32 370	138 992	36 701	7 847	24 289	2 093	147	6 181	95
23	Til » ....	65 778	38 312	45 046	79 915	15 824	14 255	3 893	81	2 435	254
24	Fra Bergen ....	70	3 951	1 301	1 024	—	449	97	—	47	5
25	Til » ....	1 614	2 519	2 804	1 977	72	3 968	1 328	—	32	25
26	Fra Trondheim ..	6 802	848	484	442	66	283	15	5	19	—
27	Til » ..	9 183	2 017	3 756	369	56	1 965	547	—	518	20

og trafikk fra og til de større byer.

fraktgodt i vognlaster.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Randsfjordb.	Numedalsb.	Eidsv.-Dombås b.	Raumab.	Rørosb. Hmr. d.	Rørosb. Thm. d.	Dovre b.	Meråkerb.	Nordlandsb.	Bergensb.	Kr.sand distrikt	Sum	
3 017	10	120 757	2 420	32 877	982	10 795	989	611	2 967	565	434 187	1
4 528	18	19 601	107	4 267	386	2 242	62	276	3 445	228	71 505	2
50 109	141	7 495	209	2 622	114	4 191	274	1 047	4 396	525	119 470	3
7 497	—	2 689	217	920	72	364	—	25	4 229	707	158 935	4
1 762	—	6 767	120	2 711	142	96	69	—	113	1 479	54 944	5
24 517	1 675	6 910	124	3 768	43	1 384	20	227	13 051	2 186	95 764	6
999	76	373	11	45	75	612	197	701	2 005	405	18 645	7
57	—	15	—	—	—	12	—	17	—	17	1 976	8
7 204	80	3 282	54	837	126	538	20	21	292	1 686	39 011	9
2 929	102	—	—	—	—	20	—	10	25	250	6 992	10
—	7 257	560	—	494	22	1 212	30	10	8 695	4 845	178 167	11
5 842	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 824	10 691	12
527	18	—	5 457	7 102	103	5 874	602	277	6 134	1 415	97 470	13
—	—	4 808	—	5	—	30	214	—	—	155	8 699	14
112	—	7 346	57	—	604	13 358	601	135	199	1 111	69 584	15
24	—	31	—	134	—	53 370	12 748	37	15	35	68 104	16
139	29	4 191	786	579	9 701	—	5 353	258	178	286	36 812	17
64	—	470	125	199	1 443	2 566	—	20 801	147	—	28 863	18
15	—	444	11	88	390	948	40 214	—	—	20	46 528	19
3 831	17	238	10	—	—	30	—	15	—	729	20 962	20
1 340	—	36	—	15	5	38	14	10	62	—	11 762	21
114 513	9 423	186 013	9 708	56 663	14 208	97 680	61 407	24 478	45 958	18 468	1 579 071	
19 069	1 467	115 694	1 862	31 508	967	9 427	808	393	10 715	1 287	525 483	22
53 031	259	46 130	792	12 818	210	10 378	1 867	1 893	3 351	2 320	398 845	23
108	—	203	—	—	—	8	—	5	17 600	82	24 950	24
2 449	—	4 587	—	174	5	135	141	—	7 536	12	29 378	25
9	29	1 731	140	1 686	6 524	13 409	32 080	12 240	21	21	76 854	26
1 192	—	3 435	26	13 352	51 259	9 241	32 862	8 457	20	31	138 306	27

Tabell 8 c. Samtrafikk med utlandet.

A. Persontrafikk.

	Reisende					N. S. B. inntekt av trafikk	
	Til Norge		Fra Norge		Tils.	Til Norge kr.	Fra Norge kr.
	1. og 2. kl.	3. kl.	1. og 2. kl.	3. kl.			
<b>Sverige.</b>							
I alt	15 140	96 835	17 682	81 277	210 934	922 822	889 049
Herav over:							
Kornsjø .....	4 751	23 334	5 422	21 457	54 964	322 221	309 530
Charlottenberg ....	8 934	29 767	11 004	33 161	82 866	457 413	472 894
Storlien .....	989	15 456	758	13 070	30 273	117 254	85 036
Vassijaure .....	466	28 278	498	13 589	42 831	25 934	21 589
<b>Danmark.</b>							
I alt	4 562	7 634	5 532	8 768	26 496	179 077	161 499
Herav over:							
Kornsjø .....	4 224	6 742	5 164	7 932	24 062	157 303	155 515
Charlottenberg ....	277	471	304	466	1 518	10 684	4 501
Storlien .....	37	281	39	256	613	10 639	1 200
Vassijaure .....	24	140	25	114	303	451	283
<b>England</b> over:							
Bergen/Newcastle ..	2 249	1 968	2 250	1 968	8 435	98 341	98 341
<b>Tyskland og det øvrige utland.</b>							
I alt	8 760	8 435	11 877	12 823	41 895	242 339	343 149
Herav over:							
Kornsjø .....	6 285	7 012	9 170	11 112	33 579	195 255	283 297
Charlottenberg ....	2 371	1 244	2 599	1 525	7 739	45 136	57 889
Storlien .....	73	88	74	89	324	1 632	1 633
Vassijaure .....	31	91	34	97	253	316	330

B. Godstrafikk (il- og fraktgods).

	Tonn					N. S. B. inntekt av trafikk	
	Til Norge		Fra Norge		Tils.	Til Norge kr.	Fra Norge kr.
	Il-gods	Frakt-gods	Il-gods	Frakt-gods			
<b>Sverige.</b>							
I alt	989	6 664 775	5 402	56 325	6 727 491	6 997 407	590 679
Herav over:							
Kornsjø .....	472	27 491	997	3 288	32 248	280 630	101 079
Charlottenberg ....	466	54 153	1 656	26 046	82 321	628 433	323 333
Storlien .....	42	66 403	2 424	25 148	94 017	349 528	153 249
Vassijaure .....	9	6 516 728	325	1 843	6 518 905	5 738 816	13 018
<b>Danmark.</b>							
I alt	235	1 655	121	879	2 890	41 927	11 018
Herav over:							
Kornsjø .....	235	1 633	121	878	2 867	41 824	11 016
Charlottenberg ....	-	22	-	1	23	103	2
<b>Tyskland og det øvrige utland.</b>							
I alt	451	12 155	5 755	2 416	20 777	206 925	113 185
Herav over:							
Kornsjø .....	450	12 009	4 466	2 411	19 336	206 500	109 714
Charlottenberg ....	-	28	-	-	28	83	2
Storlien .....	-	106	-	-	106	254	-
Vassijaure .....	1	12	1 289	5	1 307	88	3 469

Tabell 9 a. Månedsbilletter, ukekort og billett kort.

## Antall reiser.

Avstander Km.	Månedsbilletter <sup>1)</sup>				Ukekort		Billett kort	
	2. kl.	3. kl.	Sum	Pst.	3. kl.	Pst.	3. kl.	Pst.
1— 5.....	—	677 940	677 940	11,45	—	—	195 410	25,16
6— 10.....	—	2 131 830	2 131 830	36,00	165 072	6,11	406 585	52,34
11— 15.....	—	1 507 590	1 507 590	25,46	763 716	28,29	99 065	12,75
16— 20.....	—	785 970	785 970	13,27	816 864	30,25	26 270	3,38
21— 25.....	—	520 200	520 200	8,78	787 068	29,15	17 830	2,30
26— 35.....	390	178 800	179 190	3,03	105 276	3,90	9 630	1,24
36— 45.....	—	55 200	55 200	0,93	11 100	0,41	4 545	0,59
46— 55.....	660	53 280	53 940	0,91	50 940	1,89	8 835	1,14
56— 65.....	840	7 170	8 010	0,14	—	—	8 290	1,07
66— 75.....	—	1 470	1 470	0,02	—	—	180	0,02
76—100.....	—	360	360	0,01	—	—	95	0,01
101—125.....	—	—	—	—	—	—	20	—
126—150.....	—	—	—	—	—	—	—	—
151—200.....	—	—	—	—	—	—	—	—
over 200.....	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt:								
1938—39.....	1 890	5 919 810	5 921 700	—	2 700 036	—	776 755	—
1937—38.....	1 440	5 428 380	5 429 820	—	2 459 388	—	751 055	—
1936—37.....	1 020	5 192 430	5 193 450	—	2 458 548	—	752 433	—
1935—36.....	660	4 945 110	4 945 770	—	2 352 528	—	683 960	—
1934—35.....	1 020	4 940 670	4 941 690	—	2 324 492	—	748 160	—
Gjennomsnittlig reiselengde:								
1938—39.... km.	52,5	12,9	12,9	—	18,3	—	9,5	—
1937—38.... »	50,8	12,9	12,9	—	17,8	—	9,5	—
1936—37.... »	55,1	12,8	12,8	—	17,5	—	9,2	—
1935—36.... »	52,1	12,6	12,6	—	17,3	—	9,9	—
1934—35.... »	56,1	12,4	12,4	—	17,2	—	13,8	—

<sup>1)</sup> Hertil kommer følgende ikke medregnede billetter gjeldende mellom alle stasjoner:

130 stk. 2. kl.

886 » 3. »

9 » 2. « feriebilletter gjeldende i 16 dager.

104 « 3. »

do.

Tabell 9 b. For-

Fra og til Oslo Ø.	Av- stand  Km.	Antall reiser i alt			Herav på				
		2. kl.	3. kl.	Sum	Alm. billetter		Billett- kort	Uke- kort	Måneds- billetter
					2. kl.	3. kl.	3. kl.	3. kl.	3. kl.
Til og fra									
Bryn .....	4	—	220 762	220 762	—	63 697	24 495	—	132 570
Alnabru .....	7	—	86 521	86 521	—	36 519	10 300	4 632	35 070
Grorud .....	11	—	267 615	267 615	—	84 239	8 140	56 436	118 800
Høybråten .....	13	—	468 624	468 624	—	116 138	5 680	186 876	159 930
Lørenskog .....	14	—	460 363	460 363	—	134 657	5 630	181 296	138 780
Fjellhamar .....	16	—	386 263	386 263	—	100 502	5 195	161 256	119 310
Strømmen .....	18	—	609 219	609 219	—	95 876	2 305	323 508	187 530
Lillestrøm .....	21	206	759 463	759 669	206	146 705	2 240	427 488	183 030
<b>Sum Oslo—L.str..</b>	<b>—</b>	<b>206</b>	<b>3 258 830</b>	<b>3 259 036</b>	<b>206</b>	<b>778 333</b>	<b>63 985</b>	<b>1 341 492</b>	<b>1 075 020</b>
<b>Do. 1937—38 ..</b>	<b>—</b>	<b>196</b>	<b>3 030 428</b>	<b>3 030 624</b>	<b>196</b>	<b>774 696</b>	<b>58 100</b>	<b>1 215 912</b>	<b>981 720</b>
Bekkelaget .....	4	—	210 507	210 507	—	69 607	37 220	—	103 680
Nordstrand .....	7	—	286 110	286 110	—	114 330	24 280	6 528	140 972
Ljan .....	8	—	322 334	322 334	—	108 663	35 815	18 888	158 968
Hauketo .....	9	—	128 933	128 933	—	52 608	5 045	—	71 280
Holmlia .....	10	—	70 433	70 433	—	11 495	1 830	31 668	25 440
Kolbotn .....	13	—	506 151	506 151	—	117 831	7 110	168 600	212 610
Myrvoll .....	16	—	131 622	131 622	—	29 336	1 570	36 456	64 260
Oppegård .....	18	9	300 234	300 243	9	51 697	1 115	151 212	96 210
Langhus .....	21	—	41 794	41 794	—	13 374	130	17 520	10 770
Ski .....	24	36	275 270	275 306	36	65 368	1 390	129 372	79 140
<b>Sum Oslo—Ski..</b>	<b>—</b>	<b>45</b>	<b>2 273 388</b>	<b>2 273 433</b>	<b>45</b>	<b>634 309</b>	<b>115 505</b>	<b>560 244</b>	<b>963 330</b>
<b>Do. 1937—38 ..</b>	<b>—</b>	<b>50</b>	<b>2 122 268</b>	<b>2 122 318</b>	<b>50</b>	<b>602 787</b>	<b>125 855</b>	<b>526 356</b>	<b>867 270</b>
Tøyen .....	4	—	99	99	—	99	—	—	—
Grefsen .....	7	1	1 241	1 242	1	1 201	40	—	—
Kjelsås .....	10	2	318	320	2	318	—	—	—
Sandermosen ...	16	—	12 206	12 206	—	4 406	540	1 380	5 880
Movatn .....	19	—	21 826	21 826	—	12 704	620	6 792	1 710
Nittedal .....	24	5	68 044	68 049	5	18 400	1 080	39 144	9 420
Åneby .....	28	—	15 865	15 865	—	5 017	180	7 248	3 420
Hakadal .....	32	3	20 091	20 094	3	9 771	210	5 160	4 950
<b>Sum Oslo—Hakad.</b>	<b>—</b>	<b>11</b>	<b>139 690</b>	<b>139 701</b>	<b>11</b>	<b>51 916</b>	<b>2 670</b>	<b>59 724</b>	<b>25 380</b>
<b>Do. 1937—38 ..</b>	<b>—</b>	<b>24</b>	<b>125 462</b>	<b>125 486</b>	<b>24</b>	<b>55 980</b>	<b>2 600</b>	<b>42 072</b>	<b>24 810</b>
<b>Tilsammen fra og til Oslo Ø.....</b>	<b>—</b>	<b>262</b>	<b>5 671 908</b>	<b>5 672 170</b>	<b>262</b>	<b>1 464 558</b>	<b>182 160</b>	<b>1 961 460</b>	<b>2 063 730</b>
<b>Do. 1937—38 ..</b>	<b>—</b>	<b>270</b>	<b>5 278 158</b>	<b>5 278 428</b>	<b>270</b>	<b>1 433 463</b>	<b>186 555</b>	<b>1 784 340</b>	<b>1 873 800</b>



## stadstrafikk.

Fra og til Oslo V.	Av- stand	Antall reiser i alt			Herav på				
					Alm. billetter		Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter
	Km.	2. kl.	3. kl.	Sum	2. kl.	3. kl.	3. kl.	3. kl.	3. kl.
Til og fra									
Skarpsno .....	2	5	258	263	5	258	—	—	—
Skøyen .....	3	—	1 191	1 191	—	391	20	—	780
Bestun .....	4	—	68 320	68 320	—	22 690	7 290	—	38 340
Lysaker .....	6	—	631 935	631 935	—	229 257	51 490	14 844	336 344
Myra .....	7	—	56 604	56 604	—	41 134	7 490	7 980	—
Stabekk .....	8	—	540 683	540 683	—	196 024	27 255	30 888	286 516
Strand .....	9	—	28 775	28 775	—	23 639	2 880	2 256	—
Høvik .....	10	—	480 509	480 509	—	144 104	11 955	16 200	308 250
Ramstad .....	10	—	44 835	44 835	—	30 995	3 040	10 800	—
Blommenholm ..	11	—	358 384	358 384	—	87 196	10 980	21 288	238 920
Sandvika .....	13	7	365 874	365 881	7	148 875	11 025	55 224	150 750
Slependen .....	15	12	138 713	138 725	12	46 654	4 135	40 284	47 640
Billingstad .....	17	7	123 341	123 348	7	32 939	1 290	31 272	57 840
Hvalstad .....	19	17	164 328	164 345	17	46 266	1 410	63 432	53 220
Høn .....	21	28	31 857	31 885	28	7 215	270	10 392	13 980
Asker .....	23	94	383 126	383 220	94	148 696	3 910	123 360	107 160
Sum Oslo—Asker.	—	170	3 418 733	3 418 903	170	1 206 333	144 440	428 220	1 639 740
Do. 1937—38 ..	—	146	3 322 398	3 322 544	146	1 235 277	147 465	405 696	1 533 960
Fra og til Bergen.									
Kronstad .....	3	—	32 020	32 020	—	29 525	2 495	—	—
Minde .....	4	—	115 821	115 821	—	105 571	10 250	—	—
Kristianborg ....	5	—	288 399	288 399	—	18 099	2 400	—	267 900
Fjøsanger .....	6	—	101 366	101 366	—	24 900	24 460	—	52 006
Hop .....	8	—	312 717	312 717	—	136 346	57 785	2 832	115 754
Kloppedal .....	9	—	16 813	16 813	—	11 013	4 420	—	1 380
Nesttun .....	10	8	332 693	332 701	8	143 583	11 300	5 760	172 050
Sum Bergen— Nesttun .....	—	8	1 199 829	1 199 837	8	469 037	113 110	8 592	609 090
Do. 1937—38 ..	—	4	1 091 719	1 091 723	4	443 244	95 365	8 700	544 410

Tabell 10. Transportlengder  
Vekt i tonn av vareslag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstander  Km.	Gjødnng, alle slags	Høy, halm og andre fjrstoffer	Kjøtt og flesk, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre mineraler	Jern og stål	Melk, naturlig	Tegverksprodukter, hoggen stein, skifer, kalk, sement m. v.	Mineraloljer
1— 10	2 136	814	—	6 222	9 317	872	10 331	1 550	1 197	—
11— 15	1 638	3 541	—	10 363	7 688	7 111	48 866	—	4 605	132
16— 20	2 264	1 239	—	2 379	4 116	2 513	5 531	—	6 333	98
21— 25	7 256	2 184	15	3 147	32 167	1 717	2 616	—	4 743	777
26— 30	3 893	10 491	—	4 512	6 003	620	577	—	3 049	27
31— 35	4 389	4 470	—	3 873	2 896	265	662	—	3 605	94
36— 40	2 888	10 280	—	1 365	22 349	6 505 662	460	—	3 006	106
41— 45	1 898	6 510	—	3 373	2 425	1 174	1 359	2 082	2 759	824
46— 50	2 831	6 564	—	1 893	898	401	538	—	3 731	11
51— 55	1 519	2 710	—	2 359	2 925	208	1 891	—	7 728	166
56— 60	3 332	5 158	5	4 081	3 914	13 186	4 660	1 723	5 266	949
61— 65	2 730	5 641	—	3 208	28 933	23 334	5 678	2 388	4 587	2 439
66— 70	2 642	4 269	—	1 043	9 664	10 568	2 276	—	1 652	327
71— 75	1 300	7 820	—	1 160	1 884	225	653	—	2 158	—
76— 80	2 769	11 049	39	2 973	1 227	822	571	—	1 627	35
81— 85	1 393	2 907	—	1 818	3 481	24	383	—	1 362	383
86— 90	1 546	2 763	61	1 220	3 878	111 818	1 469	—	1 510	673
91— 95	237 745	2 598	24	845	4 011	30 898	737	—	1 696	47
96—100	1 080	4 432	—	2 255	1 449	626	526	—	3 902	3 425
101—105	702	2 824	71	751	2 190	1 483	4 501	—	2 067	17
106—110	962	1 466	—	791	5 605	7 432	754	—	4 405	717
111—115	905	3 612	—	2 523	2 240	16	688	503	3 653	74
116—120	792	3 017	—	1 113	3 039	4 085	1 885	134	1 499	141
121—125	1 024	4 292	—	2 809	13 980	240	880	—	4 353	458
126—130	2 484	7 048	—	2 330	18 329	47 904	3 391	—	8 294	9 578
131—135	1 873	4 475	—	4 063	3 805	1 171	5 883	2 153	3 106	1 591
136—140	1 843	5 822	367	1 240	6 527	632	7 485	—	4 601	1 264
141—145	1 389	2 300	—	898	1 552	128	3 604	—	1 605	29
146—150	1 214	2 070	—	642	405	1	203	—	1 718	12
151—155	730	1 401	—	751	1 390	—	1 095	—	1 120	139
156—160	1 938	2 802	—	925	5 185	397	1 073	—	2 896	71
161—165	736	1 578	—	260	939	542	699	—	1 526	584
166—170	482	1 310	—	299	373	14	723	—	1 296	135
171—175	553	1 961	—	356	88	15	603	—	2 069	110
176—180	340	477	—	156	42	10	374	—	1 188	47
181—185	711	5 132	6	1 357	7 398	38	1 337	—	1 944	3 927
186—190	464	3 169	—	1 376	5 242	38	874	—	1 738	80
191—195	273	2 269	—	236	748	—	632	—	2 368	491
196—200	316	1 691	—	329	1 731	5	348	—	552	138

for il- og fraktgods i vognlaster.  
fordelt på avstandsgrupper.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Papp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og stein, ubearbeidd	Skogprodukter			Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Tilsammen	Herav jernbanens egne transporter	Avstander  Km.
				Skåren last	Rund last	Ved og skogavfall					
6 559	1 003	—	11 247	5 538	11 718	5 406	20 872	82 945	177 727	81 337	1— 10
21 373	1 410	—	5 647	4 336	5 003	1 749	18 507	57 373	199 342	52 025	11— 15
13 881	262	—	3 563	5 443	22 044	12 418	8 955	39 479	130 518	31 662	16— 20
5 154	353	—	57 499	23 926	16 317	8 493	34 760	47 004	248 128	36 972	21— 25
26	102	—	6 666	3 651	1 694	2 538	20 408	19 148	83 405	14 654	26— 30
1 844	65	—	1 156	16 726	8 950	5 457	8 640	27 528	90 620	20 705	31— 35
31 939	68	5	5 627	5 153	22 014	2 425	8 448	22 809	6 644 604	16 864	36— 40
204	32	1 704	1 141	13 573	3 971	2 097	7 858	8 668	61 652	6 222	41— 45
421	9	—	1 507	3 666	1 780	1 440	3 643	25 013	54 346	23 284	46— 50
311	51	5	1 931	4 814	4 306	1 982	93	25 897	58 896	16 739	51— 55
1 534	130	—	2 124	8 264	12 926	2 432	372	36 331	106 387	11 397	56— 60
6 317	131	—	6 992	7 785	3 199	1 521	8 439	29 549	142 871	6 603	61— 65
432	258	13	5 676	2 984	4 462	6 582	5 292	25 306	83 446	10 201	66— 70
29 105	6	15	4 017	9 400	4 409	4 520	685	17 630	84 987	12 553	71— 75
1 882	121	6	1 292	10 917	4 258	7 273	59 703	10 717	117 281	7 229	76— 80
777	11	4	9 466	3 027	3 577	5 787	868	16 837	52 105	13 312	81— 85
459	46	21	282	6 935	4 103	1 723	10 152	6 899	155 558	2 312	86— 90
424	99	1	306	10 900	1 622	9 336	2 192	66 959	370 440	8 434	91— 95
141	67	32	1 368	3 924	5 334	1 474	85	9 779	39 899	5 859	96—100
4 919	122	6 015	4 102	15 891	3 970	1 583	97	12 762	64 067	3 558	101—105
322	39	197	325	8 717	9 083	3 356	486	11 675	56 332	7 916	106—110
1 013	1 313	20	249	5 815	5 833	2 633	135	3 211	34 436	1 366	111—115
320	504	—	953	2 713	3 083	1 501	9 963	8 929	43 671	1 840	116—120
2 778	507	20	307	4 010	5 372	4 264	1 722	17 321	64 337	4 534	121—125
9 229	664	10	3 879	4 342	3 551	1 398	3 324	31 876	157 631	16 782	126—130
438	564	16	845	6 642	5 875	2 085	1 147	5 699	51 431	2 321	131—135
22 162	357	64	443	19 466	4 596	1 295	1 590	15 390	95 144	600	136—140
28	79	—	72	1 737	3 783	1 231	11 602	2 983	33 020	924	141—145
50	47	87	415	2 972	3 646	713	30	1 693	15 918	656	146—150
35	85	—	227	1 777	1 323	453	10	3 007	13 543	1 816	151—155
64	56	10	1 498	3 631	1 267	2 707	3 984	8 205	36 709	5 046	156—160
52	139	50	171	1 682	1 376	95	1 415	8 384	20 228	771	161—165
214	21	16	768	1 909	3 253	800	318	9 582	21 513	1 108	166—170
205	—	25	372	4 182	2 851	715	117	1 310	15 532	373	171—175
82	10	15	63	2 042	1 035	46	673	2 514	9 114	939	176—180
10 576	10	—	147	4 210	1 174	874	1 073	7 770	47 684	3 958	181—185
1 833	10	—	220	1 315	2 883	313	77	4 709	28 341	1 022	186—190
6 632	29	5	52	1 031	1 764	392	49	1 760	18 731	692	191—195
53	—	—	70	5 053	1 316	1 697	793	3 798	17 890	3 210	196—200

Tabell 10 (forts.). Transportlengder  
Vekt i tonn av vareslag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstander Km.	Gjødnings, alle slags	Høy, halm og andre forstoffer	Kjøtt og fleisk, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre mineraler	Jern og stål	Melk, naturlig	Teglverksprodukter, hoggen stein, skifer, kalk, sement m. v.	Mineraloljer
201— 210	710	4 008	—	671	2 831	242	1 430	—	2 232	1 153
211— 220	878	3 164	5	688	1 807	53	628	—	2 215	1 246
221— 230	607	864	—	218	175	1 971	362	—	574	45
231— 240	419	1 765	—	229	611	21 409	561	—	2 513	39
241— 250	596	2 953	1	456	574	69	690	—	1 591	586
251— 260	872	3 067	—	315	596	542	664	—	1 005	41
261— 270	1 157	2 675	5	637	665	95	223	—	902	45
271— 280	386	1 081	—	113	91	340	119	—	4 313	11
281— 290	350	533	—	103	83	16	384	—	272	107
291— 300	416	3 277	—	469	258	4 828	469	—	1 886	1 252
301— 315	881	856	5	183	237	4 309	215	—	2 443	208
316— 330	1 287	1 347	—	318	142	—	223	—	584	3
331— 345	1 269	526	—	115	95	992	267	—	1 092	139
346— 360	755	1 765	—	152	10	—	732	—	740	30
361— 375	813	337	10	26	466	101	157	—	239	2
376— 390	618	365	—	235	—	—	187	—	379	86
391— 410	123	532	—	2 359	3	135	108	—	273	—
411— 430	51	363	42	798	—	5 683	156	—	2 289	49
431— 450	112	159	—	50	—	10 684	13	—	141	—
451— 470	124	133	—	71	—	4 941	301	—	624	—
471— 490	206	88	5	32	11	220	367	—	65	—
491— 515	166	469	5	94	—	120	869	—	574	20
516— 540	71	201	—	45	—	—	297	—	277	—
541— 565	223	726	15	107	15	—	4 405	—	207	136
566— 590	33	41	—	69	—	36	99	—	21	6
591— 640	—	312	—	722	22	10	325	—	278	10
641— 690	—	10	10	1 293	—	—	520	—	339	—
691— 740	—	15	—	1 604	—	—	238	—	400	13
741— 790	—	10	—	35	—	—	1 111	—	917	—
791— 840	—	—	—	—	—	—	107	—	20	—
841— 890	—	—	—	—	—	—	17	—	11	—
891— 940	—	—	—	12	—	—	23	—	5	—
941— 990	—	10	—	—	—	—	9	—	—	—
991—1090	—	21	—	—	—	—	—	—	10	—
1091—1190	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
1191—1290	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—
1291—1316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum 1938—39	318 103	185 837	691	93 513	238 725	6 832 991	143 092	10 533	145 957	35 343
» 1937—38	326 514	185 997	1 395	94 478	257 883	8 295 443	140 675	11 072	158 712	35 378
» 1936—37	335 049	210 833	1 128	93 887	302 218	6 917 424	142 220	13 725	164 793	33 389

for il- og fraktgods i vognlaster.  
fordelt på avstandsgrupper.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Papp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og stein, ubearbeidd	Skogprodukter			Trenasse og cellulose	Øvrige varer	Tilsammen	Herav jernbanens egne transporter	Avstander Km.
				Skåren last	Rund last	Ved og skogavfall					
1 260	5	12	294	2 868	13 348	767	921	6 155	38 907	3 715	201— 210
85	22	34	206	2 429	1 954	245	117	6 955	22 731	3 215	211— 220
7	6	3	56	1 357	1 900	434	260	3 109	11 948	1 265	221— 230
129	6	46	107	1 953	1 598	353	84	2 287	34 109	668	231— 240
214	10	30	169	2 326	904	8	587	3 031	14 795	1 449	241— 250
165	5	59	205	570	1 806	55	1 363	3 571	14 901	854	251— 260
27	—	22	346	379	443	589	513	1 982	10 705	1 047	261— 270
30	6	32	142	1 109	1 271	106	—	955	10 105	270	271— 280
113	52	—	220	797	1 008	300	1 352	988	6 678	228	281— 290
146	—	5	232	164	726	30	60	6 152	20 370	4 056	291— 300
31	15	14	1 381	805	1 739	307	25	2 241	15 895	1 804	301— 315
103	15	6	142	3 905	877	20	67	2 265	11 304	973	316— 330
17	36	—	576	172	582	—	10	1 910	7 798	1 341	331— 345
475	14	113	140	467	2 127	35	20	1 538	9 113	703	346— 360
142	100	340	5	657	1 590	96	—	5 029	10 110	652	361— 375
73	84	—	31	568	1 462	224	—	794	5 106	337	376— 390
2 122	100	199	113	278	9	—	46	1 610	8 010	771	391— 410
16	364	150	3 753	437	581	14	20	1 960	16 726	625	411— 430
361	289	28	53	565	218	9	41	1 046	13 769	667	431— 450
348	77	126	183	470	313	—	73	2 753	10 537	1 154	451— 470
230	126	40	55	271	667	5	515	2 999	5 902	827	471— 490
904	359	1 022	394	2 821	499	22	—	4 180	12 518	612	491— 515
1 115	167	99	200	726	1 511	15	—	2 072	6 796	537	516— 540
2 125	369	3 002	122	2 957	551	17	—	10 235	25 212	228	541— 565
1 479	129	758	324	508	216	—	18	1 773	5 510	658	566— 590
1 317	1 206	1 234	10	2 338	349	26	—	3 608	11 767	381	591— 640
1 145	293	3 719	544	1 163	129	96	27	1 749	11 037	39	641— 690
343	89	381	19	192	105	12	—	1 098	4 509	82	691— 740
102	26	60	5	202	50	—	—	693	3 211	166	741— 790
—	10	—	104	—	110	—	—	314	665	85	791— 840
—	—	—	—	19	77	—	—	321	455	285	841— 890
—	—	—	130	—	79	—	—	92	341	5	891— 940
—	—	—	10	—	19	—	—	380	428	320	941— 990
—	—	—	—	—	—	—	—	73	104	5	991—1090
—	—	—	—	—	—	—	—	94	102	—	1091—1190
—	—	—	—	—	—	—	—	45	57	—	1191—1290
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1291—1316
198 412	12 770	19 890	152 956	283 572	247 539	116 589	264 696	824 506	10 125 715	467 820	Sum 1938—39
199 270	14 930	25 936	154 452	333 051	525 896	134 703	313 774	803 676	12 013 235	462 261	» 1937—38
195 168	10 700	32 577	170 963	347 256	483 391	139 810	349 496	742 947	10 686 974	405 278	» 1936—37

Tabell 11. Inntektens prosentvise fordeling på måneder.

	På hver trafikkgruppe							I alt i driftsårene				
	Reisende	Reisegods	Post	II- og fraktgods ekskl. Ofotbanen	II- og fraktgods, Ofotbanen	Levende dyr	Andre trafikkinntekter	1938—39	1937—38	1936—37	1935—36	1934—35
For terminen 1938—39:												
Juli .....	53.7	1.0	3.8	32.4	6.5	0.4	2.2	9.9	9.7	9.8	9.4	9.9
August .....	49.8	0.9	4.2	35.8	6.8	0.4	2.1	9.1	9.1	9.3	9.1	9.5
September ..	39.6	0.8	4.7	44.3	7.5	0.9	2.2	8.4	8.5	8.3	8.4	8.3
Oktober .....	36.5	0.6	4.8	47.4	7.1	1.2	2.4	8.0	8.1	8.1	8.2	7.9
November....	35.2	0.5	5.0	48.4	7.5	0.7	2.7	7.6	7.9	7.4	7.5	7.6
Desember....	40.5	0.6	4.9	43.7	7.1	0.3	2.9	8.0	7.9	8.1	7.8	7.7
Januar .....	39.5	0.8	5.1	44.2	7.1	0.5	2.8	7.4	7.7	7.4	7.6	7.6
Februar.....	37.0	0.6	5.5	46.7	7.1	0.5	2.6	7.0	7.3	7.2	7.5	7.1
Mars .....	40.0	0.7	4.6	46.0	6.0	0.5	2.2	8.3	8.0	9.3	8.2	8.2
April .....	46.8	0.9	4.5	39.0	6.0	0.5	2.3	8.5	8.6	7.7	8.9	9.0
Mai .....	39.9	0.5	4.6	46.4	5.8	0.4	2.4	8.4	7.9	8.1	8.3	8.0
Juni .....	43.2	0.7	4.1	43.0	6.0	0.5	2.5	9.4	9.3	9.3	9.1	9.2
For hele driftsåret:												
1938—39....	42.2	0.7	4.6	42.8	6.7	0.6	2.4	-	-	-	-	-
1937—38....	40.6	0.7	4.8	44.0	6.5	0.7	2.7	-	-	-	-	-
1936—37....	41.9	0.7	5.3	42.3	6.4	0.7	2.7	-	-	-	-	-
1935—36....	40.9	0.7	5.6	42.6	6.9	0.7	2.6	-	-	-	-	-
1934—35....	40.6	0.6	5.8	43.1	6.6	0.7	2.6	-	-	-	-	-

Tabell 12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift, antall.

1	2		3		4		5		6		7		8	
	Bredt		Smalt		Tilsammen i terminen 19—									
	spor		38—39		37—38		36—37		35—36		34—35			
<b>A. Sammenstøt og avsporinger.</b>														
1. Sammenstøt på fri linje .....	—	1	1	1	1	4	—							
2. Do. » stasjon .....	9	—	9	15	8	10	12							
3. Støt mot fast gjenstand .....	10	—	10	7	6	8	6							
4. Avsporing på fri linje .....	—	—	—	4	5	3	2							
5. Do. » stasjon .....	31	1	32	35	26	50	55							
6. I alt .....	50	2	52	62	46	75	75							
7. Do. pr. 100 km. driftsl. ....	1,60	0,29	1,36	1,65	1,26	2,07	2,10							
8. Do. » 1 mill. vognaksekm. ....	0,12	0,05	0,11	0,13	0,10	0,19	0,19							
9. Do. » 1 » togkm. ....	2,81	0,71	2,52	3,10	2,41	4,17	4,52							
<b>B. Ulykker i planoverganger .....</b>														
	18	—	18	19	22	17	8							
<b>C. Andre ulykker.</b>														
1. På fri linje .....	7	—	7	3	3	—	—							
2. På stasjon .....	9	—	9	2	3	—	—							
3. Andre ulykker i alt .....	16	—	16	5	6	22	8							
<b>D. Omkomne og sårede.</b>														
1. Omkomne reisende, uten egen skyld..	—	—	—	—	—	—	—							
2. Do. do. ved » » ..	3	—	3	1	1	1	1							
3. Do. tjenestemenn uten » » ..	5	1	6	3	3	7	4							
4. Do. do. ved » » ..	1	—	1	—	—	—	—							
5. Do. utenforstående .....	10	1	11	13	14	7	10							
6. Omkomne i alt .....	19	2	21	17	18	15	15							
7. Sårede reisende, uten egen skyld....	6	—	6	2	1	—	1							
8. Do. do. ved » » .....	7	—	7	1	—	3	8							
9. Do. tjenestem. uten » » .....	14	—	14	15	13	13	5							
10. Do. do. ved » » .....	1	—	1	—	—	—	2							
11. Do. utenforstående .....	21	1	22	6	18	8	5							
12. Sårede i alt .....	49	1	50	24	32	24	21							
<b>Gjennomsnittstall:</b>														
13. Omkomne reisende pr. 1 mill. pers.km.	—	—	—	—	—	—	—							
14. Sårede do. » 1 » —	0,02	—	0,02	—	—	0,01	0,02							
15. Omk. tjenestemenn » 1 » togkm.	0,34	0,35	0,34	0,15	0,16	0,47	0,24							
16. Sårede do. » 1 » —	0,84	—	0,73	0,75	0,68	0,87	0,42							
17. Omk. utenforstående » 1 » —	0,56	0,35	0,53	0,65	0,73	0,47	0,60							
18. Sårede do. » 1 » —	1,18	0,35	1,07	0,30	0,94	0,53	0,30							

Tabell 12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd.

	Midl. lengde av hovedspor  Km.	I månedene		Tilsammen	Pr. 100 km. hovedspor
		juli-septem- ber og april-juni	oktober- mars		
<b>Skinnebrudd (ihovedspor)</b>					
Oslo distrikt ..	895	16	30	46	5,14
Drammen — ..	652	8	11	19	2,91
Hamar — ..	611	7	2	9	1,47
Trondheim — ..	713	4	1	5	0,70
Stavanger — ..	161	—	—	—	—
Bergen — ..	430	11	29	40	9,30
Kristiansand — ..	386	—	1	1	0,26
Narvik — ..	42	—	1	1	2,38
Sum 1938—39	3 890	46	75	121	3,11
1937—38	3 877	29	24	53	1,37
1936—37	3 704	48	41	89	2,40
1935—36	3 699	17	27	44	1,19
1934—35	3 638	16	31	47	1,29
<b>Akselbrudd.</b>					
Lokomotiver .....		—	—	—	
Person- og postvogner.....		—	—	—	
Reisegodsvogner .....		—	—	—	
Godsvogner .....		—	—	—	
Sum vogner		—	—	—	
<b>Hjulringsbrudd.</b>					
Lokomotiver .....		—	—	—	
Person- og postvogner.....		—	1	1	
Reisegodsvogner .....		—	—	—	
Godsvogner .....		—	1	1	
Sum vogner		—	2	2	



**Tabell 13 a — 13 d.**

Personale, personalutgifter og sykdomsforfall.

1938—1939.

Tabell 13 a. Fast ansatt personale ved Statsbanene pr. 30. juni 1939.

A. Hovedstyret og dets kontorer.

1. Hovedstyrets kontorer.

Stilling	Antall	Fordeling på direktørens kontorer			
		General- dir., finans og personal- anl.	Trafikk- anl.	Maskin- tekn. anl.	Bygnings- tekn. anl.
Generaldirektør .....	1	1	—	—	—
Direktør .....	4	1	1	1	1
Innkjøpsjef .....	1	1	—	—	—
Kontorsjef, dir. stedfortr. ....	2	1	1	—	—
Overingeniør, » .....	2	—	—	1	1
» maskintekn. ....	2	—	—	2	—
» elektrotekn. ....	1	—	—	1	—
» bygningstekn. ....	4	—	—	—	4
Kontorsjef .....	2	—	2	—	—
Sjef for arkitektkontoret .....	1	—	—	—	1
Trafikkoverkontrollør .....	1	—	1	—	—
Hovedbokholder .....	—	—	—	—	—
Avd.ing. kl. A, maskintekn. ....	3	—	—	3	—
» — elektrotekn. ....	2	—	—	2	—
» — bygningstekn. ....	6	—	—	—	6
Kjemiker .....	1	—	—	1	—
Geolog .....	1	—	—	—	1
Inspektør .....	7	—	5	2	—
Bestyrer av jernbaneskolen .....	1	1	—	—	—
Sekretær .....	8	3	4	—	1
Avd.ing. kl. B, maskintekn. ....	7	—	—	7	—
» — elektrotekn. ....	5	—	—	3	2
» — bygningstekn. ....	13	—	1	—	12
Bygningsinspektør .....	1	—	—	—	1
Arkitekt .....	1	—	—	—	1
Bokholder I .....	1	1	—	—	—
Trafikkontrollør .....	8	—	8	—	—
Bokholder II .....	3	3	—	—	—
Kasserer .....	1	1	—	—	—
Førstelærer ved jernbaneskolen .....	2	2	—	—	—
Konstruktør .....	25	—	—	13	12
Assistentingeniør .....	—	—	—	—	—
Brukkontrollør .....	—	—	—	—	—
Arkivar .....	2	—	1	—	1
Førstefullmektig .....	21	5	12	2	2
Tegner I .....	9	—	—	9	—
Fullmektig .....	29	3	23	3	—
Tegner II .....	5	—	—	3	5
Jernbaneekspeditør, m. ....	41	5	33	—	—
» kv. ....	38	4	30	2	2
Telegrafist .....	—	—	—	—	—
Telegrafistinne .....	1	1	—	—	—
Assistent, m. ....	21	2	7	10	2
» kv. ....	25	1	15	7	2

Tabell 13 a (forts.). Fast ansatt personale.

Stilling	Antall	Fordeling på direktørens kontorer			
		General- dir., finans og personal- anl.	Trafikk- anl.	Maskin- tekn. anl.	Bygnings- tekn. anl.
Vaktmester .....	1	—	—	—	1
Lagerformann, særlig formann .....	7	—	—	7	—
Montør .....	2	—	—	2	—
Andre .....	8	2	1	3	2
Sum .....	<b>327</b>	<b>38</b>	<b>145</b>	<b>84</b>	<b>60</b>
Herav kvinner	<b>68</b>	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>9</b>	<b>4</b>

## 2. Hjelpevirksomheter direkte underlagt Hovedstyret.

- a) Statsb. automobilavd. b) Reisekontorene. c) Billettforvalterens kontor.  
d) Svillekontoret med underliggende bedrifter. e) Vognkontoret.

Stilling	Antall	Sorterende under direktøren for:			
		Finans og personal- anl.	Trafikk- anl.	Maskin- tekn. anl.	Bygnings- tekn. anl.
Overingeniør .....	1	—	—	—	1
Disponent for auto.avd. ....	1	—	1	—	—
Bestyrer av reisekontor .....	3	—	3	—	—
Inspektør .....	1	—	1	—	—
Impregneringsinspektør .....	1	—	—	—	1
Tømmerinspektør .....	1	—	—	—	1
Sekretær .....	1	—	1	—	—
Billettforvalter .....	1	—	1	—	—
Bokholder II .....	1	—	1	—	—
Regnskapsfører .....	1	—	1	—	—
Førstefullmektig .....	10	—	7	—	3
Fullmektig .....	11	—	11	—	—
Verkstedsformann .....	2	—	2	—	—
Jernbaneankepeditor. m. ....	25	—	21	—	4
» kv. ....	4	—	2	—	2
Særlig formann kl. 17 .....	1	—	1	—	—
Telegrafist .....	12	—	12	—	—
Kasserserke .....	1	—	1	—	—
Assistent, m. ....	7	—	7	—	—
» kv. ....	2	—	1	—	1
Sjåfør .....	44	—	44	—	—
Stasjonsbetjent .....	11	—	11	—	—
Bestyrer ved impr.anstalt .....	1	—	—	—	1
Lagerformann .....	1	—	1	—	—
Andre .....	9	—	1	—	8
Sum .....	<b>153</b>	<b>—</b>	<b>131</b>	<b>—</b>	<b>22</b>
Herav kvinner	<b>7</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>3</b>
Sum fast ansatt personale .....	<b>480</b>	<b>38</b>	<b>276</b>	<b>84</b>	<b>82</b>
Herav kvinner .....	<b>75</b>	<b>7</b>	<b>52</b>	<b>9</b>	<b>7</b>

Tabell 13 a. (forts.). Fast  
B. Di-

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	849 km.	637 km.	611 km.
Antall			
<b>a. Administrasjonen:</b>			
Distriktssjef .....	1	1	1
Overingeniør .....	2	2	2
Trafikkoverinspektør .....	1	1	—
Kontorsjef .....	1	1	1
Trafikkinspektør .....	5	5	2
Maskininspektør .....	5	4	1
Elektroinspektør .....	1	1	—
Baneinspektør og baneingeniør .....	6	5	3
Avdelingsingeniør A, banetehn. ....	1	1	—
— B, maskintehn. ....	5	2	2
— » elektrotekn. ....	1	1	—
— » banetehn. ....	3	1	1
Sekretær .....	3	1	—
Bokholder I .....	1	1	—
Materialforvalter .....	1	1	1
Bokholder II og bokholderassistent .....	1	—	1
Regnskapsfører .....	—	—	—
Materialforvalter II .....	—	—	—
Distriktkasserer .....	—	1	1
Lokomotivmester .....	2	1	1
Konstruktør .....	11	6	2
Assistentingeniør .....	2	1	—
Arkivar .....	1	1	1
Førstefullmektig .....	16	9	4
Tegner I .....	6	4	2
Fullmektig .....	15	13	7
Tegner II .....	1	—	—
Jernbaneekspeditør m. ....	48	23	11
» kv. ....	9	5	2
Telegrafist .....	—	—	—
Assistent, m. ....	12	14	1
» kv. ....	5	6	5
Andre .....	2	2	1
Sum adm.	<b>168</b>	<b>114</b>	<b>53</b>
<b>b. Stasjonstjenesten:</b>			
Stasjonsmester .....	114	77	45
Godssjef ved Oslo Ø. ....	1	—	—
» » Trondheim .....	—	—	—
Første-understm., billettsjef og ilgodssjef ved Oslo Ø. ....	4	—	—
Godssjefass., godskontrollør, skiftmester og kasserer ved Oslo Ø. ....	4	—	—
Understasjonsmester .....	1	2	1
Bestyrer av billett-, ilgods-, godsavdeling. ....	3	5	1
Førstefullmektig .....	22	7	3
Fullmektig .....	26	23	5
Jernbaneekspeditør .....	198	104	36
Telegrafist .....	332	248	121
Telegrafistinne .....	22	10	2
Kassererske .....	4	6	1

ansatt personale.  
strikte n e.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Tilsammen
713 km.	161 km.	430 km.	385 km.	42 km.	3 828 km.
Antall					
1	1	1	1	1	8
2	-	2	-	-	10
-	-	-	-	-	2
1	-	1	1	-	6
2	-	2	1	2	19
5	1	2	1	1	20
-	-	-	-	-	2
4	-	2	2	1	23
1	-	-	-	-	3
2	1	1	2	-	15
1	-	1	1	-	5
-	-	1	1	-	7
-	1	-	-	-	5
-	-	-	-	-	2
1	-	1	1	-	6
1	-	1	1	-	5
-	1	-	-	1	2
-	-	-	-	1	1
1	1	1	1	1	7
-	-	-	-	1	5
3	-	1	-	-	23
1	-	-	-	1	5
-	-	-	-	-	3
9	-	6	3	-	47
4	1	1	2	1	21
7	-	7	4	3	56
1	-	-	-	-	2
19	3	11	7	4	126
2	1	-	1	1	21
3	1	1	1	1	7
1	1	4	1	2	36
2	-	2	4	2	26
4	-	3	-	-	12
<b>78</b>	<b>13</b>	<b>52</b>	<b>36</b>	<b>24</b>	<b>538</b>
50	15	31	24	5	361
-	-	-	-	-	1
1	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	4
1	-	1	-	-	6
3	-	3	1	1	17
1	1	-	1	1	36
7	1	6	1	1	70
82	10	42	13	11	496
102	27	98	69	12	1 009
-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	11

Tabell 13 a (forts.). Fast

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	849 km.	637 km.	611 km.
Antall			
Assistent, m. ....	2	2	—
» kv. ....	22	3	2
Telefonistinne .....	—	—	—
Skiftekontrollør, vognmester, portner og portier ved Oslo Ø. ....	5	—	—
Skifteassistent .....	6	—	—
Stillverksassistent .....	10	—	—
Omlastingsformann .....	—	—	2
Skifteformann .....	18	—	3
Malmveierformann .....	—	—	—
Særlig formann .....	18	24	1
Vognvisitor .....	42	19	10
Stillverksbetjent .....	26	14	1
Stasjonsformann .....	121	59	17
Skiftekonduktør .....	109	25	11
Sporskifter .....	98	60	25
Vognskriver .....	10	11	2
Malmveier .....	—	—	—
Vogn- og lampepusserformann .....	—	—	—
Sjåfør .....	—	—	—
Elektriker (ladning m. m.) .....	1	9	—
Stasjonsbetjent .....	548	354	65
Vogn- og lampepusser samt vognfyrer .....	6	—	—
Vaktmann .....	4	—	—
Andre .....	4	8	—
Sum st.tj.	<b>1 781</b>	<b>1 070</b>	<b>354</b>
<b>c. Togtjenesten:</b>			
Togmester .....	1	—	—
Togkontrollør .....	—	1	—
Overkonduktør .....	128	104	40
Konduktør .....	177	53	49
Bremser .....	—	—	—
Stasjonsbetjent (konduktøraspirant) .....	44	12	16
Andre .....	1	—	—
Sum togtj.	<b>351</b>	<b>170</b>	<b>105</b>
<b>d. Lokomotivtjenesten:</b>			
Lokomotivkontrollør .....	3	1	1
Lokomotivfører .....	283	190	66
Lokomotivfyrbøter .....	180	95	66
Fyrbøteraspirant .....	92	42	23
Pusserformann .....	8	1	5
Pusser .....	138	109	46
Kranfører .....	5	—	—
Kullempen, kullveier .....	9	5	3
Ledningsmester .....	2	2	—
Ledningsformann .....	3	8	—
Montør (kontaktledn. m. m.) .....	—	20	—
Ledningsreparatør .....	8	—	—
Andre .....	18	5	—
Sum lok.tj.	<b>749</b>	<b>478</b>	<b>210</b>

## ansatt personale.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Tilsammen
713 km.	161 km.	430 km.	385 km.	42 km.	3 828 km.
Antall					
—	1	—	—	—	5
5	—	1	—	—	33
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	10
9	—	—	1	—	12
5	—	1	—	—	27
—	—	—	—	1	1
—	—	3	—	—	46
11	2	9	4	6	103
6	—	4	—	4	55
32	4	17	5	3	258
12	1	8	2	2	170
24	7	11	10	—	235
5	—	2	1	—	31
—	—	—	—	3	3
—	—	—	—	—	—
17	9	8	4	—	38
—	—	2	—	—	12
112	8	57	43	13	1 200
—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	4
5	—	4	—	1	22
<b>490</b>	<b>86</b>	<b>308</b>	<b>179</b>	<b>64</b>	<b>4 332</b>
—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	1
48	11	33	31	14	409
41	7	34	16	11	388
10	—	—	—	—	10
11	—	—	—	—	83
4	—	—	—	—	5
<b>114</b>	<b>18</b>	<b>67</b>	<b>47</b>	<b>25</b>	<b>897</b>
3	—	1	1	—	10
91	21	61	52	15	779
71	13	46	40	17	528
32	2	19	10	6	226
3	1	—	1	3	22
44	7	49	19	15	427
—	—	—	—	—	5
4	1	2	1	—	25
—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	2	13
—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	8	16
2	—	5	—	—	30
<b>250</b>	<b>45</b>	<b>183</b>	<b>124</b>	<b>66</b>	<b>2 105</b>

Tabell 13 a (forts.). Fast

Tjenestegrupper og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	849 km.	637 km.	611 km.
	Antall		
<b>e. Linjetjenesten:</b>			
Banemester .....	14	10	8
Baneformann .....	151	95	80
Banevokter .....	206	135	89
Bruvokter .....	—	—	—
Håndverkerformann .....	15	20	7
Håndverker .....	59	22	8
Telegrafmester .....	—	—	1
Assistent hos telegrafmesteren .....	—	—	—
Telegraftilsynsmann .....	1	—	—
Telegraf-, lys- og stillverksformann .....	7	16	—
Særlig formann .....	—	—	3
Stillverksmester .....	2	1	—
Montør (telegraf, lys, stillverk m. m.) .....	35	20	1
Plogfører ved rot. plog .....	—	—	—
Maskinist » » » .....	—	—	—
Fyrbøter » » » .....	—	—	—
Andre .....	2	—	1
Sum linjetj.	<b>492</b>	<b>319</b>	<b>198</b>
<b>f. Verkstedstjenesten:</b>			
Verksmester .....	24	14	6
Verkstedformann og sjauerformann .....	2	1	—
Verkstedsarbeider I .....	398	248	116
» II .....	139	122	33
Verkstedfyrbøter .....	—	3	1
Vaktmann .....	—	3	—
Særlig formann .....	5	—	—
Andre .....	11	3	4
Sum verks.tj.	<b>579</b>	<b>394</b>	<b>160</b>
<b>g. Forrådstjenesten:</b>			
Lagermester .....	2	2	—
Lager- og verkstedsformann .....	3	—	2
Verkstedsarbeider I .....	2	1	—
» II .....	—	—	—
Tomte- og lagerarbeider .....	17	12	—
Lagerbetjent .....	11	7	4
Andre .....	6	2	—
Sum forrådstj.	<b>41</b>	<b>24</b>	<b>6</b>
Sum for distriktene	<b>4 161</b>	<b>2 569</b>	<b>1 086</b>
Herav kvinner	<b>62</b>	<b>30</b>	<b>12</b>
Fast ansatt personale i alt	—	—	—
Herav kvinner	—	—	—



## ansatt personale.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Tilsammen
713 km.	161 km.	430 km.	385 km.	42 km.	3 828 km.
Antall					
10	2	6	5	1	56
96	17	72	48	7	566
123	18	154	51	19	795
—	—	—	—	—	—
4	—	3	2	2	53
11	1	15	1	7	124
1	—	1	—	1	4
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	23
4	1	1	1	3	13
—	—	—	—	—	3
13	—	2	—	3	74
—	—	3	—	—	3
—	—	3	—	—	3
—	—	5	—	—	5
4	—	3	—	—	10
<b>266</b>	<b>39</b>	<b>268</b>	<b>108</b>	<b>43</b>	<b>1 733</b>
12	2	6	3	3	70
—	—	—	—	—	3
189	27	96	36	43	1 153
56	4	22	3	9	388
—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	1	4
4	—	—	—	—	9
7	1	5	—	—	31
<b>268</b>	<b>34</b>	<b>129</b>	<b>42</b>	<b>56</b>	<b>1 662</b>
1	—	—	—	—	5
2	—	1	1	1	10
—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	35
6	2	2	1	2	35
—	1	—	—	3	12
<b>15</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>100</b>
<b>1 481</b>	<b>238</b>	<b>1 010</b>	<b>538</b>	<b>284</b>	<b>11 367</b>
<b>9</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>125</b>
—	—	—	—	—	<b>11 847</b>
—	—	—	—	—	<b>200</b>

Tabell 13 b. Ekstrapersonale ved Statsbanene pr. 30. juni 1939.

A. Hovedstyret.

Stilling	Antall	Fordeling på direktørens kontorer			
		Finans og personal-anl.	Trafikk-anl.	Maskin-tekn.-anl.	Bygnings-tekn.-anl.
<b>I. Stadig tjenstgjørende:</b>					
Offiser .....	1	—	1	—	—
Ingeniør og arkitekt .....	6	—	—	3	3
Tekniker .....	1	—	—	1	—
Traser .....	3	—	—	2	1
Assistent, m. ....	5	1	2	—	2
» kv. ....	10	1	8	1	—
Vaktmann, portvakt .....	1	—	—	—	1
Bud og trafikkelev .....	30	8	13	8	1
Sjåfør .....	—	—	—	—	—
Billedsager .....	28	—	23	—	—
Monter og arbeider .....	1	—	—	1	—
Bestyrer, fullm., maskinist m. v. ved sagbruk og impregneringsanstalt .	5	—	—	—	5
Renholdskvinne .....	13	—	2	—	11
Andre .....	7	—	1	4	2
Sum	111	10	55	20	26
Herav kvinner	23	1	10	1	11
<b>II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste<sup>1)</sup></b>					
	163	—	10	—	153

B. Distriktene.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristian-sand	Narvik	Til sammen
	Antall								
<b>I. Stadig tjenstgjørende</b> .....	1 106	583	133	270	66	221	168	76	2 623
Herav ved:									
<b>a) Administrasjonen:</b>									
Ingeniør .....	—	3	—	2	—	—	—	—	5
Tegner .....	1	—	—	—	—	1	—	—	2
Tekniker og traser .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Assistent, m. ....	5	1	1	—	—	—	2	—	9
» kv. ....	4	1	—	1	—	—	1	1	8
Bud .....	20	14	2	3	1	3	—	—	43
Renholdskvinne .....	5	12	—	4	1	2	1	2	27
Andre .....	4	—	—	—	—	—	—	—	4
Sum adm.	39	31	3	10	2	6	4	3	98
<b>b) Stasjonstjenesten:</b>									
Jernbaneekspeditør .....	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Assistent, m. ....	1	4	—	4	—	—	—	—	9
» kv. ....	2	—	1	—	—	—	—	—	3

<sup>1)</sup> Gjennomsnitt for terminen.

Tabell 13 b (forts.). Ekstrapersonale.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristian- sand	Narvik	Tilsammen
	Antall								
Telefonistinne .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trafikkelev .....	48	29	13	21	4	16	15	2	148
Bud .....	47	33	7	9	9	8	1	—	114
Stasjonsbetjentaspirant .	73	11	14	—	—	6	9	—	113
Ekstrabetjent .....	36	38	—	42	1	6	27	1	151
Vaktmann .....	2	—	—	2	1	—	—	—	5
Sjåfør .....	—	2	—	—	6	—	1	—	9
Renholdskvinne .....	150	87	18	43	13	37	17	3	368
Ekspeditor .....	6	3	1	2	8	5	—	—	25
Ekspeditrise .....	4	24	19	15	5	6	17	—	90
Andre .....	4	3	—	1	3	3	2	—	16
Sum st.tj.	<b>373</b>	<b>235</b>	<b>73</b>	<b>139</b>	<b>50</b>	<b>87</b>	<b>89</b>	<b>6</b>	<b>1 052</b>
<b>c) Togtjenesten:</b>									
Konduktøraspirant .....	—	—	—	—	—	6	1	1	8
Bremser .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Sum togtj.	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
<b>d) Lokomotivtjenesten:</b>									
Fyrbøteraspirant .....	45	30	5	—	3	7	22	3	115
Pusser .....	103	11	6	5	—	21	10	2	158
Kullempere .....	—	2	1	2	—	—	2	—	7
Montør og ledningsrep.	7	6	—	—	—	—	—	—	13
Andre .....	—	1	1	—	—	2	—	—	4
Sum lok.tj.	<b>155</b>	<b>50</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>297</b>
<b>e) Linjetjenesten:</b>									
Banevokteraspirant .....	24	—	7	35	—	19	7	5	97
Håndverker .....	57	28	3	11	1	9	6	15	130
Ekstraarbeider .....	261	85	2	4	5	25	7	17	406
Montør .....	4	7	1	1	—	1	1	—	15
Grindvakt .....	23	15	1	—	3	—	1	—	48
Andre .....	—	—	1	2	—	2	—	—	5
Sum linjetj.	<b>374</b>	<b>135</b>	<b>15</b>	<b>53</b>	<b>9</b>	<b>56</b>	<b>22</b>	<b>37</b>	<b>701</b>
<b>f) Verkstedtjenesten:</b>									
Ekstraarbeider .....	73	71	5	25	2	25	8	12	221
Læregutt .....	84	50	12	23	—	8	5	9	191
Andre .....	1	1	6	—	—	1	—	3	12
Sum verks.tj.	<b>158</b>	<b>122</b>	<b>23</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>13</b>	<b>24</b>	<b>424</b>
<b>g) Forrådstjenesten:</b>									
Ekstraarbeider .....	—	10	2	—	—	—	—	—	12
Andre .....	5	—	4	13	—	2	5	—	29
Sum forrådstj.	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>—</b>	<b>41</b>
<b>II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste<sup>1)</sup>:</b>									
Administrasjonen .....	15	1	1	9	—	4	10	—	40
Stasjonstjenesten .....	130	34	39	68	1	31	69	—	372
Togtjenesten .....	—	—	—	1	—	1	—	—	2
Lokomotivtjenesten .....	44	15	11	10	—	22	18	—	120
Linjetjenesten .....	441	445	325	360	24	229	194	142	2 160
Verkstedtjenesten .....	3	17	6	32	2	6	29	—	95
Forrådstjenesten .....	5	1	2	2	—	—	14	—	24
Sum sesongarb.	<b>638</b>	<b>513</b>	<b>384</b>	<b>482</b>	<b>27</b>	<b>293</b>	<b>334</b>	<b>142</b>	<b>2 813</b>
Sum for distriktene	<b>1 744</b>	<b>1 096</b>	<b>517</b>	<b>752</b>	<b>93</b>	<b>514</b>	<b>502</b>	<b>218</b>	<b>5 436</b>
Herav kvinner	<b>165</b>	<b>126</b>	<b>38</b>	<b>63</b>	<b>20</b>	<b>47</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>501</b>
Ekstrapersonale i alt	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>5 710</b>
Herav kvinner	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>524</b>

1) Gjennomsnitt for terminen.

Tabell 13 c. Personalutgifter

	Hovedstyret	Distrik-		
		Oslo	Drammen	Hamar
		Kroner		
Lønn til fast personale .....	2 126 323	15 565 885	9 701 894	4 060 934
Husleiebidrag .....	35 333	383 112	259 018	53 214
Bekledning .....	8 228	179 531	120 032	35 408
Kostgodtgjørelse .....	94 439	162 196	159 401	69 080
Flytningsgodtgjørelse .....	375	35	1 271	297
Akkord, timepenger etc., overtidsbe- taling og annen tilleggsgodtgjørelse	127 507	1 166 592	533 103	296 837
Høyfjells- og Ofotbanetillegg .....	—	—	—	—
Bidrag til pensjonskassen .....	81 583	668 910	402 230	170 081
Lønn til ekstrapersonale og tilfeldig assistanse .....	328 670	5 991 715	3 286 684	1 502 582
Bidrag til sykeforsikring .....	2 293	18 312	10 665	5 006
Forpleining på sykehus m. v. ....	—	157 370	156 795	30 172
Reguleringstillegg .....	171 969	1 472 579	1 025 432	405 253
<b>Personalutgift i alt<sup>1)</sup></b>	<b>4) 2 976 723</b>	<b>25 766 237</b>	<b>15 656 525</b>	<b>6 628 864</b>
Herav faller på: <sup>2)</sup>				
Administrasjon .....	3) 2 562 705	819 629	610 442	277 887
Stasjonstjeneste .....	—	8 908 870	5 493 456	1 809 129
Lokomotivtjeneste .....	—	4 636 559	2 660 407	1 143 577
Vogntjeneste (togbetjening m. v.)...	—	2 762 177	1 300 352	581 379
Linjetjeneste .....	—	5 046 006	3 235 170	1 823 151
Telegraf og telefons vedlikehold ...	—	246 851	91 021	73 591
Verkstedtjeneste .....	—	3 028 230	2 024 607	781 123
Forrådstjeneste .....	—	317 915	241 070	139 027
Automobildrift .....	—	—	—	—
Statsbanenes automobilavdeling ....	414 018	—	—	—

1) Personalutgifter ved Statsbanenes ferskfiskomsetning på Kontinentet ikke medregnet.

2) Reguleringstillegget er fordelt forholdsmessig på de enkelte tjenestegrupper.

3) Heri inngår utgifter vedrørende forrådstjeneste, automobildrift etc.

4) Personalutgifter ved Hovedstyret fordeler seg på de enkelte direktørers kontorer således:

	Fast ansatt personale	Ekstra- personale	Tilsammen
	Kroner		
Generaldirektøren samt Finans- og personalan- liggender. ....	336 186	19 111	355 297
Trafikkanliggender .....	1 230 446	185 278	1 415 724
Maskintekniske anliggender .....	451 898	79 158	531 056
Bygningstekniske anliggender .....	455 261	47 416	502 677
Reguleringstillegg .....	156 731	15 238	171 969
<b>Tilsammen</b>	<b>2 630 522</b>	<b>346 201</b>	<b>2 976 723</b>

## ved Statsbanene.

tene					
Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Tilsammen
Kroner					
5 552 959	901 464	3 788 276	1 919 912	1 084 087	44 701 737
134 857	14 674	73 138	22 572	38 197	1 014 115
50 848	7 933	28 149	34 083	9 787	473 999
95 041	16 954	66 830	45 887	12 083	721 911
102	493	66	715	1 127	4 481
484 765	65 428	312 975	214 945	64 655	3 266 807
18 419	—	79 912	—	132 980	231 311
232 333	37 819	157 517	81 902	45 204	1 877 579
1 917 983	241 537	1 547 327	1 315 266	884 268	17 016 032
5 768	916	5 232	4 839	2 828	55 859
75 316	7 901	40 524	15 719	32 478	516 275
582 725	81 400	418 103	204 916	127 289	4 489 666
<b>9 151 116</b>	<b>1 376 519</b>	<b>6 518 049</b>	<b>3 860 756</b>	<b>2 434 983</b>	<b>74 369 772</b>
394 184	96 450	302 007	204 857	116 349	5 384 510
2 546 098	393 311	1 455 389	1 016 314	319 242	21 941 809
1 394 777	246 352	1 193 509	733 495	376 176	12 384 852
816 681	138 218	610 934	310 859	195 606	6 716 206
2 262 416	248 157	2 096 692	1 148 412	965 357	16 825 361
111 964	5 796	45 548	16 377	12 540	603 688
1 459 440	156 672	716 467	317 014	392 441	8 875 994
141 038	16 045	97 503	91 965	57 272	1 101 835
24 518	75 518	—	21 463	—	121 499
—	—	—	—	—	414 018

Tabell 13 d. Sykdomsforfall ved Statsbanene.

1. Hovedstyret og dets kontorer.

Avdeling	Fast ansatt personale		Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale	
	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
	Antall sykedager pr. funksjonær			
Finans og personalanliggender m. v.	13.4	12.4	3.7	—
Trafikkanliggender .....	11.7	17.9	10.2	7.7
Maskintekniske anliggender .....	4.9	—	4.4	—
Bygningstekniske anliggender .....	5.4	21.0	5.2	0.5
I 1938—39 .....	9.4	15.6	7.4	3.6
- 1937—38 .....	8.0	10.8	7.8	2.3
» 1936—37 .....	9.6	12.7	5.6	8.3
» 1935—36 .....	8.6	21.9	1.7	1.1
» 1934—35 .....	5.8	21.5	5.8	6.5

Tabell 13 d (forts.). Sykdomsforfall ved Statsbanene.

## 2. Distriktene.

Antall sykedager pr. funksjonær.

	Administra- sjon	Stasjons- tjeneste	Lokomotiv- tjeneste	Tog- tjeneste	Linje- tjeneste	Verksted- og forråds- tjeneste	Tilsammen
	A. Fast ansatt personale.						
Oslo .....	15.7	20.0	21.2	20.9	15.0	25.5	20.3
Drammen .....	5.9	15.7	19.2	26.5	13.2	23.0	17.5
Hamar .....	19.4	9.4	9.8	13.0	10.7	20.5	12.3
Trondheim .....	7.2	11.1	14.2	7.3	7.7	21.3	12.5
Stavanger .....	13.8	6.6	9.9	7.7	4.4	11.2	8.1
Bergen .....	3.6	12.5	18.7	6.7	9.1	17.8	12.6
Kristiansand .....	8.9	12.2	16.4	17.3	11.4	20.5	13.9
Narvik .....	4.1	18.0	14.5	21.6	23.7	26.1	19.0
I 1938—39 .....	10.6	15.9	17.8	17.8	11.9	22.8	16.6
- 1937—38 .....	9.9	14.1	17.6	13.0	10.5	20.4	14.9
- 1936—37 .....	8.8	14.9	17.6	15.6	11.0	19.2	15.2
- 1935—36 .....	7.2	13.9	18.3	15.7	10.3	20.4	14.9
- 1934—35 .....	6.9	13.0	17.5	12.1	9.7	20.5	14.1
	B. Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale.						
Oslo .....	8.8	10.6	11.0	—	10.3	9.7	10.4
Drammen .....	0.5	7.1	1.7	—	3.0	14.1	6.9
Hamar .....	1.0	4.0	13.2	—	1.9	6.1	5.1
Trondheim .....	10.4	7.5	11.1	—	2.0	8.2	6.8
Stavanger .....	—	6.2	1.7	—	8.7	1.5	6.0
Bergen .....	0.7	7.1	3.1	—	—	18.5	6.5
Kristiansand .....	12.3	6.8	8.4	—	4.0	15.8	7.8
Narvik .....	1.7	13.1	4.4	—	1.4	18.5	8.1
I 1938—39 .....	5.3	8.2	8.2	—	6.6	11.9	8.3
- 1937—38 .....	11.4	7.7	7.8	—	8.0	10.7	8.5
- 1936—37 .....	3.6	5.9	6.5	—	7.0	9.5	6.9
- 1935—36 .....	2.7	8.6	9.2	—	5.9	5.1	6.9
- 1934—35 .....	9.5	5.4	12.6	—	3.9	6.9	5.7

Tabell 14. Pensjons- og hjelpekassene.

		Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen	
<b>A. Pensjonskasser:</b>					
1	Beholdning pr. 30. juni 1938..... kr.	35 248 945	7 993 332	43 242 277	
Inntekter:					
2	Tilskudd fra banene..... »	1 726 909	189 978	1 916 887	
3	Bidrag fra personalet..... »	2 590 363	284 967	2 875 330	
4	Renter og tilfeldige inntekter..... »	2 147 084	484 809	2 631 893	
5	Sum inntekter..... »	6 464 356	959 754	7 424 110	
Utgifter:					
6	Pensjoner..... »	6 462 005	1 033 640	7 495 645	
7	Andre utgifter..... »	2 351	1 114	3 465	
8	Sum utgifter..... »	6 464 356	1 034 754	7 499 110	
9	Overskudd i terminen..... »	—	÷ 75 000	÷ 75 000	
10	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og overførsler..... »	1) 219 675	—	219 675	
11	Beholdning pr. 30. juni 1939..... »	35 468 621	7 918 332	43 386 953	
Av fondet henstår:					
12	Hos banene..... »	6 460 545	726 047	7 186 592	
13	I faste eiendommer (mot pant)..... »	21 185 825	2 931 910	24 117 735	
14	I obligasjoner..... »	7 439 994	3 922 875	11 362 869	
15	Utlånt til statskassen..... »	382 257	337 500	719 757	
16	Antall medlemmer pr. 30. juni 1939.... »	11 847	1 128	12 975	
17	Midlere antall pensjonister i 1938/1939.. »	3 125	522	3 647	
<b>B. Hjelpekassene:</b>					
18	Beholdning pr. 30. juni 1938. kr.	1 373 961	837 936	52 982	2 264 879
Inntekter:					
19	Bidrag fra personalet..... »	181 100	—	—	181 100
20	Renter og tilfeldige inntekter..... »	92 880	47 427	1 906	142 213
21	Sum inntekter..... »	273 980	47 427	1 906	323 313
Utgifter:					
22	Understøttelser..... »	135 338	41 405	775	177 518
23	Andre utgifter..... »	151	—	27	178
24	Sum utgifter..... »	135 489	41 405	802	177 696
25	Overskudd i terminen..... »	138 491	6 022	1 104	145 617
26	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og overførsler..... »	—	—	—	—
27	Beholdning pr. 30. juni 1939..... »	1 512 452	843 958	54 086	2 410 496

1) Heri inngår Valdresbanens driftsfond med kr. 219 815.68.



Tabell 14 (forts.). Pensjons- og hjelpekassene.

		Statsbanene	Hovedbanen	Valdresbanen	Tilsammen
Av fondet henstår:					
28	Hos banene . . . . . kr.	477 617	94 358	37 763	609 738
29	I faste eiendommer (mot pant) . . . . . »	—	22 800	—	22 800
30	I statsobligasjoner . . . . . »	1 031 835	721 800	4 925	1 758 560
31	Utlånt til statskassen . . . . . »	3 000	5 000	—	8 000
32	Innestående i banker . . . . . »	—	—	11 398	11 398
33	Midlere antall personer som har fått bidrag i 1938/1939 »	362	104	6	472

Tabell 15. Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Banenes navn	Driftsår	Banelengde Km.		Midl. drifts- lengde Km.	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km. bane
Hovedbanen .....	1938—39	<sup>1)</sup> 74,1	—	68	58 082 614	783 841
	1937—38	<sup>1)</sup> 74,1	—	68	56 951 344	768 574
	1936—37	<sup>1)</sup> 74,1	—	68	56 158 468	757 874
	1935—36	<sup>1)</sup> 74,1	—	68	55 335 813	746 772
	1934—35	<sup>1)</sup> 74,1	—	68	54 794 957	739 473
Østfoldbanen .....	1938—39	249,7	—	250	85 481 214	342 336
	1937—38	249,7	—	250	80 791 624	323 555
	1936—37	249,7	—	250	77 792 191	311 543
	1935—36	249,7	—	250	75 845 839	303 748
	1934—35	249,7	—	250	74 007 452	296 385
Gjøvikbanen .....	1938—39	<sup>2)</sup> 302,1	—	298	47 138 130	156 035
	1937—38	<sup>2)</sup> 302,1	—	298	46 781 679	154 855
	1936—37	<sup>2)</sup> 193,5	—	189	41 018 062	211 980
	1935—36	<sup>2)</sup> 193,5	—	189	40 937 386	211 563
	1934—35	<sup>2)</sup> 193,5	—	189	40 875 125	211 241
Kongsvingerbanen .....	1938—39	129,3	—	129	20 444 288	158 146
	1937—38	129,3	—	129	20 222 916	156 403
	1936—37	129,3	—	129	20 188 039	156 133
	1935—36	129,3	—	129	20 050 908	155 073
	1934—35	129,3	—	129	20 018 972	154 826
Solørbanen .....	1938—39	94,0	—	94	7 218 643	76 794
	1937—38	94,0	—	94	7 184 325	76 429
	1936—37	94,0	—	94	7 153 879	76 105
	1935—36	94,0	—	94	7 106 386	75 600
	1934—35	94,0	—	94	7 100 454	75 537
Oslo distr. ....	1938—39	849,2	—	839	218 364 889	257 142
	1937—38	849,2	—	839	211 931 888	249 567
	1936—37	740,6	—	730	202 310 639	273 171
	1935—36	740,6	—	730	199 276 332	269 074
	1934—35	740,6	—	730	196 796 960	265 726
Drammenbanen .....	1938—39	52,9	—	53	72 312 567	1 366 967
	1937—38	52,9	—	53	72 044 025	1 361 890
	1936—37	52,9	—	53	71 888 372	1 358 948
	1935—36	52,9	—	53	71 720 474	1 355 775
	1934—35	52,9	—	53	71 728 802	1 355 932
Vestfoldbanen .....	1938—39	146,8	146,8	147	20 797 081	141 669
	1937—38	146,8	146,8	147	19 359 817	131 879
	1936—37	146,8	146,8	147	17 609 110	119 953
	1935—36	146,8	146,8	147	15 698 409	106 937
	1934—35	146,8	146,8	147	14 055 987	95 749
Porsgr.—Brevikbanen .....	1938—39	12,5	—	12	5 318 191	425 455
	1937—38	12,5	—	12	5 310 390	424 831
	1936—37	12,5	—	12	5 310 390	424 831
	1935—36	12,5	—	12	5 309 790	424 783
	1934—35	12,5	—	12	5 309 790	424 783
Bratsbergbanen .....	1938—39	94,7	—	96	30 093 133	317 773
	1937—38	94,7	—	96	30 089 934	317 740
	1936—37	94,7	—	96	28 015 231	295 831
	1935—36	94,7	—	96	27 957 520	295 222
	1934—35	94,7	—	96	27 967 520	295 228

<sup>1)</sup> Heri inngår godsbanestrekningen Loenga—Alnabru 6,1 km.

<sup>2)</sup> » » » » Loenga—Toyen 4,5 »

## baner og distrikter for årene 1934/35—1938/39.

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog	I alt	Pr. km. drifts- lengde
148 961	436 994	416 312	31 359	316 219	—	1 349 845	19 851
147 078	402 934	400 690	31 573	319 101	—	1 301 376	19 138
108 422	401 990	395 834	31 412	300 872	—	1 238 530	18 214
131 201	365 458	383 232	31 557	264 562	—	1 176 010	17 294
143 726	297 223	381 832	53 784	203 254	—	1 079 819	15 880
360 583	1 179 498	488 903	30	290 927	—	2 319 941	9 280
354 227	1 201 245	500 126	—	311 860	—	2 367 458	9 470
273 078	1 176 128	312 113	45	315 416	—	2 076 780	8 307
267 627	1 121 872	299 020	512	274 084	—	1 963 115	7 852
264 209	1 072 198	311 897	11 112	286 518	—	1 945 934	7 784
183 902	798 160	94 490	11 410	321 811	—	1 409 773	4 731
166 490	791 315	100 591	8 122	347 539	—	1 414 057	4 745
145 478	594 610	94 082	6 768	256 019	—	1 096 957	5 804
134 232	587 495	98 282	9 660	232 657	—	1 062 326	5 621
134 680	580 787	98 113	13 779	217 029	—	1 044 388	5 526
163 005	318 445	—	46 370	141 641	—	674 461	5 228
168 587	318 299	—	45 832	167 147	—	699 865	5 425
169 308	315 043	—	45 753	165 765	—	695 869	5 394
168 151	313 430	—	46 055	163 277	—	690 913	5 356
168 496	310 249	—	45 868	154 753	—	679 366	5 266
—	229 089	—	—	57 339	—	286 428	3 047
—	244 211	—	—	57 821	—	302 032	3 213
846	229 996	—	—	59 381	—	290 223	3 087
—	229 228	—	—	58 525	—	287 753	3 061
—	223 468	—	—	57 150	—	280 618	2 985
861 451	2 962 186	999 705	89 169	1 127 937	—	6 040 448	7 200
836 382	2 958 004	1 001 407	85 527	1 203 468	—	6 084 788	7 252
697 132	2 717 767	802 029	83 978	1 097 453	—	5 398 359	7 395
701 211	2 617 483	780 534	87 784	993 105	—	5 180 117	7 096
711 111	2 483 925	791 842	124 543	918 704	—	5 030 125	6 891
169 007	525 130	660 001	—	174 321	—	1 528 459	28 839
38 764	634 256	675 471	—	150 731	—	1 499 222	28 287
38 731	631 498	672 098	—	142 150	—	1 484 477	28 009
39 240	598 979	682 295	—	130 914	—	1 451 428	27 385
38 531	595 634	658 061	—	131 817	—	1 424 043	26 869
295 858	764 052	—	—	91 558	—	1 151 468	7 833
—	1 056 935	—	—	95 496	—	1 152 431	7 840
—	1 037 648	—	—	94 538	—	1 132 186	7 702
—	1 015 709	—	—	87 332	—	1 103 041	7 504
—	1 010 781	—	—	87 247	—	1 098 028	7 470
1 572	110 076	—	96	14 832	—	126 576	10 548
75	95 555	—	—	22 132	—	117 762	9 814
—	93 251	—	—	21 898	—	115 149	9 596
—	94 230	—	—	21 960	—	116 190	9 683
17	93 860	—	—	21 888	—	115 765	9 647
18 943	184 517	—	—	339 912	—	543 372	5 660
8 292	174 954	—	—	334 094	—	517 340	5 389
7 446	172 193	—	—	337 189	—	516 828	5 384
7 684	177 534	—	—	299 022	—	484 240	5 044
7 317	178 849	—	—	301 337	—	487 503	5 078

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3		5	6		7	
		Banelengde Km.			Midl. drifts- lengde Km.	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.		
		I alt	Herav smalt spor			I alt		Pr. km. bane
Sørlandsbanen Dr.men distr.	1938—39	2) <sup>1)</sup> 31,7	—	31	19 272 698	607 972		
	1937—38	162,1	—	162	76 119 379	469 583		
	1936—37	162,1	—	162	76 246 116	470 365		
	1935—36	162,1	—	139	75 916 973	468 334		
	1934—35	101,4	—	101	56 026 896	552 533		
Randsfjordbanen .....	1938—39	205,6	—	205	54 004 773	262 669		
	1937—38	205,6	—	205	53 420 252	259 826		
	1936—37	205,6	—	205	53 104 849	258 292		
	1935—36	205,6	—	205	52 853 716	257 071		
	1934—35	205,6	—	205	52 814 648	256 881		
Numedalsbanen .....	1938—39	92,8	—	93	25 790 252	277 912		
	1937—38	92,8	—	93	25 781 652	277 820		
	1936—37	92,8	—	93	25 777 890	277 779		
	1935—36	92,8	—	93	25 784 335	277 848		
	1934—35	92,8	—	93	25 806 859	278 091		
Drammen distr. ....	1938—39	637,0	146,8	637	227 588 695	357 282		
	1937—38	767,4	146,8	768	282 125 449	367 638		
	1936—37	767,4	146,8	768	277 951 958	362 200		
	1935—36	767,4	146,8	745	275 241 217	358 667		
	1934—35	706,7	146,8	707	253 710 502	359 007		
Eidsv.—Dombåsbanen ....	1938—39	275,3	—	275	37 915 066	137 723		
	1937—38	275,3	—	275	37 382 483	135 788		
	1936—37	275,3	—	275	37 053 785	134 594		
	1935—36	275,3	—	275	36 968 529	134 285		
	1934—35	275,3	—	275	36 856 326	133 877		
Raumabanen .....	1938—39	114,7	—	114	48 905 811	426 380		
	1937—38	114,7	—	114	48 876 414	426 124		
	1936—37	114,7	—	114	48 855 806	425 944		
	1935—36	114,7	—	114	48 855 639	425 943		
	1934—35	114,7	—	114	48 855 639	425 943		
Rørosb.—Hmr. d. ....	1938—39	220,9	1) <sup>1)</sup> 100,4	221	16 567 111	74 998		
	1937—38	220,9	1) <sup>1)</sup> 100,4	221	16 420 830	74 336		
	1936—37	220,9	1) <sup>1)</sup> 100,4	221	16 414 352	74 307		
	1935—36	220,9	1) <sup>1)</sup> 100,4	221	16 390 457	74 199		
	1934—35	220,9	100,4	221	16 280 257	73 700		
Hamar distr. ....	1938—39	610,9	100,4	610	103 387 988	169 239		
	1937—38	610,9	100,4	610	102 679 727	168 079		
	1936—37	610,9	100,4	610	102 323 943	167 497		
	1935—36	610,9	100,4	610	102 214 625	167 318		
	1934—35	610,9	100,4	610	101 992 222	166 954		
Rørosb.—Thm. d. ....	1938—39	161,0	161,0	163	13 490 400	83 791		
	1937—38	161,0	161,0	163	12 957 080	80 779		
	1936—37	161,0	161,0	163	12 056 127	74 883		
	1935—36	161,0	161,0	163	11 761 447	73 052		
	1934—35	161,0	161,0	163	11 606 019	72 087		
Dovrebanen .....	1938—39	209,6	—	210	77 666 913	370 548		
	1937—38	209,6	—	210	77 375 422	369 158		
	1936—37	209,6	—	210	77 243 516	368 528		
	1935—36	209,6	—	210	77 067 417	367 688		
	1934—35	209,6	—	210	76 868 820	366 741		

1) Koppang—Tynset.

2) Omfatter fra 1. juli 1938 bare strekningen Nordagutu—Lunde.

## baner og distrikter for årene 1934/35—1938/39.

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog	I alt	Pr. km. drifts- lengde
71 485	90 806	—	132	58 603	—	221 026	7 130
94 180	319 461	—	60 337	102 351	—	576 329	3 558
97 412	316 896	—	59 437	101 811	—	575 556	3 553
89 100	186 985	—	72 671	55 796	—	404 552	2 910
73 769	116 974	—	69 491	9 486	—	269 720	2 670
194 825	425 956	—	105 819	275 112	—	1 001 712	4 886
60 083	496 196	—	143 578	234 214	—	934 071	4 556
56 984	494 052	—	142 368	244 128	—	937 532	4 573
65 809	495 823	—	142 979	213 151	—	917 762	4 477
60 538	457 060	—	135 376	213 661	—	866 635	4 227
21 911	147 599	—	5 580	27 461	—	202 551	2 178
—	135 324	—	—	29 996	—	165 320	1 778
—	123 396	—	23 385	15 240	—	162 021	1 742
—	71 126	—	56 730	186	—	128 042	1 377
—	70 102	—	56 172	—	—	126 274	1 358
773 601	2 248 136	660 001	111 627	981 799	—	4 775 164	7 496
201 394	2 912 681	675 471	203 915	969 014	—	4 962 475	6 462
200 573	2 868 934	672 098	225 190	956 954	—	4 923 749	6 411
201 833	2 640 386	682 295	272 380	808 361	—	4 605 255	6 182
180 172	2 523 260	658 061	261 039	765 436	—	4 387 968	6 206
466 175	414 661	—	133 783	506 498	—	1 521 117	5 531
450 809	419 493	—	128 407	501 263	—	1 499 972	5 454
431 368	428 437	—	126 954	469 136	—	1 455 895	5 294
413 834	426 976	—	136 671	435 616	—	1 413 097	5 139
438 698	227 873	—	147 771	395 791	—	1 210 133	4 400
98 859	29 307	—	72 023	456	—	200 645	1 760
103 807	28 957	—	69 696	228	—	202 688	1 778
103 131	30 438	—	68 742	912	—	203 223	1 783
103 218	29 526	—	63 156	114	—	196 014	1 719
102 615	30 096	—	61 704	114	—	194 529	1 706
3 053	257 643	—	124 014	167 096	—	551 806	2 497
2 087	262 322	—	123 817	166 313	—	554 539	2 509
1 858	282 523	—	113 013	168 014	—	565 408	2 558
1 249	261 877	—	112 037	166 162	—	541 325	2 449
80 391	131 640	—	133 406	141 348	—	486 785	2 203
568 087	701 611	—	329 820	674 050	—	2 273 568	3 727
556 703	710 772	—	321 920	667 804	—	2 257 199	3 700
536 357	741 398	—	308 709	638 062	—	2 224 526	3 647
518 301	718 379	—	311 864	601 892	—	2 150 436	3 525
621 704	389 609	—	342 881	537 253	—	1 891 447	3 101
1 772	258 031	—	—	131 558	—	391 361	2 401
—	256 226	—	—	133 434	—	389 660	2 391
—	243 534	—	52	134 336	—	377 922	2 319
—	243 472	—	—	111 957	—	355 429	2 181
—	245 934	—	—	114 697	—	360 631	2 212
306 646	240 864	51 220	324	406 866	—	1 005 920	4 790
308 419	240 722	51 820	—	406 349	—	1 007 310	4 797
309 284	238 482	51 793	—	353 735	—	953 294	4 539
313 903	236 741	53 557	—	325 991	—	930 192	4 429
310 648	237 275	54 754	—	301 515	—	904 192	4 306

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Banenes navn	Driftsår	Banelengde Km.		Midl. drifts- lengde Km.	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km. bane
Meråkerbanen . . . . .	1938—39	102,3	—	102	19 995 667	195 461
	1937—38	102,3	—	102	19 860 635	194 141
	1936—37	102,3	—	102	19 562 685	191 229
	1935—36	102,3	—	102	19 561 085	191 213
	1934—35	102,3	—	102	19 549 642	191 101
Nordlandsbanen . . . . .	1938—39	239,6	—	239	80 654 262	336 620
	1937—38	239,6	—	239	80 509 520	336 016
	1936—37	239,6	—	239	80 540 451	336 145
	1935—36	239,6	—	239	80 290 392	335 102
	1934—35	239,6	—	239	79 623 692	332 319
Trondheim distr. . . . .	1938—39	712,5	161,0	714	191 807 242	269 203
	1937—38	712,5	161,0	714	190 702 657	267 653
	1936—37	712,5	161,0	714	189 402 779	265 828
	1935—36	712,5	161,0	714	188 680 341	264 815
	1934—35	712,5	161,0	714	187 648 173	263 366
Stavanger distr. . . . .	1938—39	161,1	161,1	162	19 816 010	123 004
	1937—38	161,1	161,1	162	19 782 371	122 796
	1936—37	161,1	161,1	162	19 774 507	122 747
	1935—36	161,1	161,1	162	19 751 339	122 603
	1934—35	161,4	161,4	162	19 729 612	122 240
Bergen distr. . . . .	1938—39	429,8	—	429	102 445 023	238 355
	1937—38	429,8	—	429	101 898 614	237 084
	1936—37	429,8	—	429	101 545 304	236 262
	1935—36	429,8	—	429	101 382 828	235 884
	1934—35	429,8	—	409	101 082 050	235 184
Kristiansand distr. . . . .	1938—39	385,5	112,8	386	114 975 779	298 251
	1937—38	255,1	112,8	193	111 454 011	436 903
	1936—37	191,5	133,1	191	16 742 460	87 428
	1935—36	191,5	155,3	191	16 206 207	84 628
	1934—35	191,5	191,7	191	15 965 857	83 373
Narvik distr. . . . .	1938—39	42,2	—	42	28 576 385	677 166
	1937—38	42,2	—	42	28 555 410	676 668
	1936—37	42,2	—	42	28 609 490	677 950
	1935—36	42,2	—	42	28 596 694	677 647
	1934—35	42,2	—	42	28 545 079	676 424
Statsbanene i alt. . . . .	1938—39	3 828,2	682,1	3 819	1 006 962 011	263 038
	1937—38	3 828,2	682,1	3 757	992 212 880	259 185
	1936—37	3 656,0	702,4	3 646	938 661 080	256 745
	1935—36	3 656,0	724,6	3 623	931 349 583	254 746
	1934—35	3 595,6	761,1	3 565	905 470 455	251 834

## baner og distrikter for årene 1934/35—1938/39.

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog	I alt	Pr. km. drifts- længde
—	338 628	112 920	32	143 225	—	594 805	5 831
—	336 757	115 478	—	145 036	—	597 271	5 856
—	328 220	115 504	—	143 637	—	587 361	5 758
—	295 103	128 313	—	141 508	—	564 924	5 538
—	293 549	124 108	—	131 590	—	549 247	5 385
—	469 894	—	3 299	162 737	—	635 930	2 661
—	469 351	—	800	172 699	—	642 850	2 690
—	471 885	—	130 832	37 183	—	639 900	2 677
—	464 355	—	143 265	18 181	—	625 801	2 618
—	433 019	—	38 827	126 546	—	598 392	2 504
308 418	1 307 417	164 140	3 655	844 386	—	2 628 016	3 681
308 419	1 303 056	167 298	800	857 518	—	2 637 091	3 693
309 284	1 282 121	167 297	130 884	668 891	—	2 558 477	3 583
313 903	1 239 671	181 870	143 265	597 637	—	2 476 346	3 468
310 648	1 209 777	178 862	38 827	674 348	—	2 412 462	3 379
—	660 212	—	91 800	47 041	—	799 053	4 932
—	631 533	—	91 650	46 617	—	769 800	4 752
—	632 912	—	91 099	46 806	—	770 817	4 758
—	563 657	—	91 775	47 684	—	703 116	4 340
—	500 085	—	91 360	47 323	—	638 768	3 943
678 007	538 210	279 300	41 471	363 398	—	1 900 386	4 430
675 199	529 869	279 634	44 950	344 703	—	1 874 355	4 369
628 113	460 590	297 641	51 613	332 359	—	1 770 316	4 127
604 424	332 654	325 879	61 498	294 209	—	1 618 664	3 773
603 548	252 512	321 769	59 944	273 567	—	1 511 340	3 695
416 674	773 947	—	298	431 662	—	1 622 581	4 204
25 360	351 927	—	142 587	155 621	—	675 495	3 500
26 568	344 615	—	131 732	138 958	—	641 873	3 361
16 236	347 937	—	91 107	90 427	—	545 707	2 857
—	374 594	—	48 508	78 393	—	501 495	2 626
—	312	—	—	—	373 115	373 427	8 891
—	—	—	—	—	461 290	461 290	10 983
—	308	—	—	—	391 444	391 752	9 327
—	788	—	—	—	287 745	288 533	6 870
—	1 534	—	80	—	226 189	227 803	5 424
3 606 238	9 192 031	2 103 146	667 840	4 470 273	373 115	20 412 643	5 345
2 603 457	9 397 842	2 123 810	891 349	4 244 745	461 290	19 722 493	5 250
2 398 027	9 048 645	1 939 065	1 023 205	3 879 483	391 444	18 679 869	5 123
2 355 908	8 460 955	1 970 578	1 059 673	3 433 315	287 745	17 568 174	4 849
2 427 183	7 735 296	1 950 534	967 182	3 295 024	226 189	16 601 408	4 657

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Banenes navn	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km. drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse- lok.	Løs-lok.	Skifting	
Hovedbanen .....	1938—39	2 284 992	179 258	102 587	653 302	33 603
	1937—38	2 232 302	165 523	102 557	662 846	32 828
	1936—37	2 103 970	132 756	87 800	644 884	30 941
	1935—36	2 034 074	140 816	81 203	636 045	29 913
	1934—35	1 967 352	134 478	71 171	681 884	28 932
Østfoldbanen .....	1938—39	2 832 627	57 260	13 396	442 030	11 331
	1937—38	2 924 171	69 635	16 731	470 347	11 697
	1936—37	2 620 564	54 056	14 763	474 965	10 482
	1935—36	2 489 357	30 508	13 548	482 186	9 957
	1934—35	2 484 380	40 447	6 693	491 306	9 938
Gjøvikbanen .....	1938—39	1 832 095	57 467	21 567	343 288	6 148
	1937—38	1 861 109	63 923	29 131	353 998	6 245
	1936—37	1 493 728	57 022	15 338	324 411	7 903
	1935—36	1 447 272	48 329	15 047	321 570	7 658
	1934—35	1 415 767	36 826	13 866	320 687	7 491
Kongsvingerbanen .....	1938—39	742 952	3 612	147	64 732	5 759
	1937—38	774 517	4 176	1 438	69 038	6 004
	1936—37	783 151	7 136	2 472	77 674	6 071
	1935—36	786 389	10 629	1 240	83 607	6 096
	1934—35	774 403	8 619	1 183	85 235	6 003
Solørbanen .....	1938—39	299 893	138	129	13 198	3 190
	1937—38	314 736	407	232	12 065	3 348
	1936—37	304 774	1 505	438	12 608	3 242
	1935—36	299 369	542	153	10 921	3 185
	1934—35	298 565	476	273	17 198	3 176
Oslo distr. ....	1938—39	7 992 559	297 785	187 826	1 516 550	9 526
	1937—38	8 106 835	303 664	150 089	1 568 294	9 662
	1936—37	7 306 187	252 475	120 811	1 534 542	10 008
	1935—36	7 056 461	230 824	111 191	1 534 329	9 666
	1934—35	6 940 467	220 846	93 186	1 596 310	9 507
Drammenbanen .....	1938—39	1 969 686	94 321	7 086	339 820	37 164
	1937—38	1 898 147	55 783	4 419	338 723	35 814
	1936—37	1 878 658	45 348	4 094	344 739	35 446
	1935—36	1 815 576	48 414	9 082	306 652	34 256
	1934—35	1 745 045	23 594	9 034	288 374	32 925
Vestfoldbanen .....	1938—39	1 342 721	44 573	3 748	142 932	9 134
	1937—38	1 343 135	40 597	4 440	145 667	9 137
	1936—37	1 351 249	52 950	12 364	153 749	9 192
	1935—36	1 283 492	32 019	4 190	144 242	8 731
	1934—35	1 270 068	22 413	3 663	145 964	8 640
Porsgr.—Brevikbanen.....	1938—39	137 508	198	140	10 594	11 459
	1937—38	140 261	814	659	21 026	11 688
	1936—37	139 726	297	300	23 980	11 644
	1935—36	132 108	581	260	15 077	11 009
	1934—35	128 920	103	321	12 731	10 743
Bratsbergbanen .....	1938—39	788 145	44 055	16 314	184 404	8 210
	1937—38	754 143	34 675	14 287	187 841	7 856
	1936—37	765 272	31 505	13 738	203 201	7 972
	1935—36	695 062	32 366	12 216	166 240	7 240
	1934—35	671 299	33 145	9 408	141 243	6 993



## baner og distrikter for årene 1934/35—1938/39.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løb av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnkm.		
Person- vogner	Reise- gods- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Til- sammen	Akselkm. pr. km. drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Akselkilometer tusen						Mill.	Mill.	Mill.
17 434	3 432	873	17 133	38 872	572	415,4	215,9	143,1
17 346	3 387	838	18 384	39 955	588	416,6	214,9	140,4
16 669	3 316	815	18 085	38 885	572	401,3	207,7	132,7
16 210	3 581	752	16 954	37 497	551	384,1	200,3	127,1
15 780	3 519	649	16 523	36 471	536	371,5	194,1	121,8
23 446	4 459	1 548	16 126	45 579	182	503,0	269,2	189,0
23 811	4 688	1 550	20 558	50 607	202	535,3	285,0	196,0
21 980	4 380	1 400	19 979	47 739	191	496,2	264,9	175,4
20 382	3 985	1 378	16 123	41 868	167	437,5	235,2	156,7
19 043	4 044	1 285	17 075	41 447	166	434,0	230,2	156,0
11 546	3 850	698	12 232	28 326	95	292,4	156,5	110,8
11 383	3 847	707	13 791	29 728	100	310,9	157,9	124,1
10 050	3 131	622	12 454	26 257	139	279,9	137,5	113,3
9 714	3 026	612	11 137	24 489	130	263,7	128,9	108,9
9 306	3 030	611	10 757	23 704	125	255,3	125,3	106,0
6 236	1 465	366	10 649	18 716	145	172,6	95,3	49,9
5 961	1 529	363	14 867	22 720	176	198,2	107,6	51,1
5 378	1 473	350	13 765	20 966	163	186,7	98,8	51,2
5 087	1 489	350	12 639	19 565	152	167,3	92,3	43,0
4 769	1 477	315	13 494	20 055	155	171,7	93,1	42,0
921	461	89	2 378	3 849	41	32,0	18,5	9,3
888	518	84	3 169	4 659	50	36,9	21,0	9,4
715	418	89	3 233	4 455	47	35,7	19,6	9,4
591	395	83	2 627	3 696	39	30,9	16,2	9,2
418	437	94	2 633	3 582	38	32,2	16,5	10,2
59 583	13 667	3 574	58 518	135 342	161	1 415,4	755,4	502,1
59 389	13 969	3 542	70 769	147 669	176	1 497,9	786,4	521,0
54 792	12 718	3 276	67 516	138 302	189	1 399,8	728,5	482,0
51 984	12 476	3 175	59 480	127 115	174	1 283,5	672,9	444,9
49 316	12 507	2 954	60 482	125 259	172	1 264,7	659,2	436,0
17 158	2 649	954	10 117	30 878	583	305,2	191,0	79,7
16 423	2 574	854	11 330	31 181	588	309,6	182,3	93,4
16 276	2 638	728	10 528	30 170	569	302,6	176,3	93,5
15 577	2 701	718	9 753	28 749	542	290,0	168,1	91,0
14 820	3 097	648	9 684	28 249	533	289,8	168,8	89,5
8 995	2 040	318	4 693	16 046	109	102,1	58,7	34,8
8 896	2 052	320	4 885	16 153	110	103,6	58,5	35,0
8 720	1 993	323	4 628	15 664	107	102,5	56,8	36,2
8 233	1 973	320	4 470	14 996	102	96,1	54,0	33,1
7 608	2 028	326	4 258	14 220	97	92,7	52,4	32,9
663	208	25	111	1 007	84	13,0	6,7	6,0
588	157	33	106	884	74	12,3	5,8	6,1
572	116	28	120	836	70	12,1	5,4	6,2
579	136	52	116	883	74	12,1	5,8	5,9
535	148	57	110	850	71	12,2	6,0	5,8
3 171	1 087	288	9 911	14 457	151	166,3	73,9	44,7
2 902	1 096	309	9 806	14 113	147	161,4	70,8	43,9
2 732	1 045	303	9 556	13 636	142	158,9	67,9	45,2
2 848	938	190	8 778	12 754	133	156,3	63,6	48,0
2 850	958	145	10 042	13 995	146	165,9	68,9	47,6

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Banenes navn	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km. drifts-lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse-lok.	Løs-lok.	Skifting	
Sørlandsbanen <sup>1)</sup> Dr.men d.	1938—39	238 371	4 776	1 464	11 105	7 689
	1937—38	646 758	4 063	4 344	62 022	3 992
	1936—37	656 197	5 230	4 555	70 856	4 051
	1935—36	457 732	4 249	2 275	46 656	3 293
	1934—35	316 931	134	507	46 570	3 138
Randsfjordbanen .....	1938—39	1 379 257	53 480	13 827	310 238	6 728
	1937—38	1 284 457	29 562	23 199	297 625	6 266
	1936—37	1 306 016	29 215	24 524	314 745	6 371
	1935—36	1 267 838	37 569	13 860	298 647	6 185
	1934—35	1 198 489	21 720	13 142	296 992	5 846
Numedalsbanen .....	1938—39	210 548	1 276	121	6 600	2 264
	1937—38	170 643	883	377	4 063	1 835
	1936—37	167 987	940	117	4 909	1 806
	1935—36	128 595	280	192	81	1 383
	1934—35	126 315	—	—	41	1 358
Drammen distr. ....	1938—39	6 066 236	242 679	42 700	1 005 693	9 523
	1937—38	6 237 544	166 377	51 725	1 056 967	8 122
	1936—37	6 265 105	165 485	59 692	1 116 179	8 158
	1935—36	5 780 403	155 478	42 075	977 595	7 759
	1934—35	5 457 067	101 109	36 075	931 915	7 719
Eidsv.—Dombåsbanen ....	1938—39	1 796 355	86 608	6 937	181 693	6 532
	1937—38	1 803 948	97 812	11 159	195 005	6 560
	1936—37	1 746 769	77 278	10 151	203 445	6 352
	1935—36	1 682 061	76 072	10 495	182 397	6 117
	1934—35	1 407 462	28 549	7 350	161 430	5 118
Raumabanan .....	1938—39	212 071	1 727	82	9 617	1 860
	1937—38	219 371	1 867	515	14 301	1 924
	1936—37	217 055	1 246	171	12 415	1 904
	1935—36	209 340	1 609	—	11 717	1 836
	1934—35	209 228	1 901	455	12 343	1 835
Rørosb.—Hmr.d. ....	1938—39	654 478	3 817	465	98 390	2 961
	1937—38	666 179	4 295	2 025	105 320	3 014
	1936—37	690 390	5 510	767	118 705	3 124
	1935—36	645 173	6 604	338	96 906	2 919
	1934—35	584 860	6 287	366	91 422	2 646
Hamar distr.....	1938—39	2 662 904	92 152	7 484	289 700	4 365
	1937—38	2 689 498	103 974	13 699	314 626	4 409
	1936—37	2 654 214	84 034	11 089	334 565	4 351
	1935—36	2 536 574	84 285	10 833	291 020	4 158
	1934—35	2 201 550	36 737	8 171	265 195	3 609
Rørosb.—Thm.d. ....	1938—39	455 023	12 501	12 486	38 675	2 792
	1937—38	453 790	12 790	12 791	38 549	2 784
	1936—37	435 567	11 979	11 939	33 727	2 672
	1935—36	407 700	9 529	9 199	33 543	2 501
	1934—35	415 645	9 720	9 624	35 670	2 550
Dovrebanen .....	1938—39	1 219 202	50 329	20 749	142 204	5 806
	1937—38	1 276 038	98 005	21 616	149 107	6 076
	1936—37	1 249 552	113 412	37 329	145 517	5 950
	1935—36	1 269 040	153 352	31 345	154 151	6 043
	1934—35	1 126 276	44 591	22 351	155 142	5 363

<sup>1)</sup> Se fotnote side 56.

## baner og distrikter for årene 1934/35—1938/39.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løb av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnkm.		
Person- vogner	Reise- gods- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Til- sammen	Akselkm. pr. km. drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Akselkilometer tusen						Mill.	Mill.	Mill.
1 399	292	104	1 002	2 797	90	32,3	17,0	13,3
3 772	831	524	3 336	8 463	52	109,1	48,7	56,4
3 608	810	455	3 733	8 606	53	109,1	48,1	56,5
2 499	621	380	2 794	6 294	45	75,0	34,9	36,4
1 619	420	287	1 726	4 052	40	50,8	22,8	25,1
9 992	2 178	489	14 800	27 459	134	276,8	146,3	88,1
8 765	2 152	527	16 400	27 844	136	269,3	140,3	83,0
8 174	2 094	469	15 918	26 655	130	261,9	132,5	84,0
7 229	2 086	408	14 943	24 666	120	249,6	121,4	86,3
6 522	2 140	345	14 849	23 856	116	240,2	115,3	81,5
603	111	43	978	1 735	19	17,0	8,8	6,7
482	106	39	739	1 366	15	12,9	7,0	4,7
457	117	38	776	1 388	15	13,4	7,0	4,9
433	178	53	597	1 261	14	12,7	6,6	5,0
268	161	40	576	1 045	11	11,2	5,8	4,2
41 981	8 565	2 221	41 612	94 379	148	912,7	502,4	273,3
41 828	8 968	2 606	46 602	100 004	130	978,2	513,4	322,5
40 539	8 813	2 344	45 259	96 955	126	960,5	494,0	326,5
37 398	8 633	2 121	41 451	89 603	120	891,8	454,4	305,7
34 222	8 952	1 848	41 245	86 267	122	862,8	440,0	286,6
15 132	4 139	1 646	29 767	50 684	184	492,8	262,6	151,5
16 198	4 329	1 783	30 252	52 562	191	492,5	267,6	151,1
14 621	4 522	1 781	29 718	50 642	184	477,3	254,4	145,2
14 016	4 801	1 771	26 869	47 457	173	450,8	240,2	139,4
12 849	4 320	1 635	25 076	43 880	160	410,8	227,3	119,0
1 538	459	80	2 732	4 809	42	48,0	25,5	18,9
1 392	447	86	1 860	3 785	33	43,5	20,3	19,6
1 326	503	82	1 803	3 714	33	42,7	20,0	19,5
1 302	505	77	1 576	3 460	30	41,0	19,0	19,0
1 299	504	81	1 478	3 362	29	39,8	18,6	18,5
3 458	1 551	253	7 613	12 875	58	106,3	55,3	34,8
3 460	1 594	246	9 250	14 550	66	113,8	59,5	34,7
3 590	1 543	250	9 010	14 393	65	117,9	60,1	36,3
3 177	1 576	239	8 582	13 574	61	108,3	55,4	33,1
2 824	1 285	234	8 439	12 782	58	100,0	50,7	30,1
20 128	6 149	1 979	40 112	68 368	112	647,1	343,4	205,2
21 050	6 370	2 115	41 362	70 897	116	649,8	347,4	205,4
19 537	6 568	2 113	40 531	68 749	113	637,9	334,5	201,0
18 495	6 882	2 087	37 027	64 491	106	600,1	314,6	191,5
16 972	6 109	1 950	34 993	60 024	98	550,6	296,6	167,6
1 853	490	254	6 814	9 411	58	47,1	25,0	11,5
1 746	492	261	6 789	9 288	57	47,6	24,3	11,8
1 733	480	264	6 888	9 365	57	47,3	24,6	11,4
1 590	462	250	5 243	7 545	46	39,2	20,5	10,3
1 251	475	260	5 195	7 181	44	38,0	19,9	9,5
6 493	2 169	1 146	13 656	23 464	112	255,5	121,5	100,1
6 475	2 123	1 140	14 390	24 128	115	256,4	121,3	102,8
6 334	1 797	1 144	14 048	23 323	111	248,0	116,9	98,6
6 181	1 757	1 131	12 844	21 913	104	237,4	110,7	97,2
5 389	1 741	1 124	11 734	19 988	95	214,2	104,9	81,2

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Banenes navn	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km. drifts-lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse-lok.	Løs-lok.	Skifting	
Meråkerbanen.....	1938—39	777 644	27 249	1 265	154 325	7 624
	1937—38	779 984	13 762	2 049	166 902	7 647
	1936—37	768 183	12 758	2 573	165 491	7 531
	1935—36	746 925	8 199	2 243	171 559	7 323
	1934—35	727 836	6 905	2 011	169 673	7 136
Nordlandsbanen .....	1938—39	704 819	5 167	1 687	62 035	2 949
	1937—38	725 352	6 427	2 827	73 248	3 035
	1936—37	722 597	7 170	1 859	73 668	3 023
	1935—36	709 282	1 843	1 023	80 615	2 968
	1934—35	671 249	1 668	2 122	69 067	2 809
Trondheim distr.....	1938—39	3 156 688	95 246	36 187	397 239	4 421
	1937—38	3 235 164	130 984	39 283	427 806	4 531
	1936—37	3 175 899	145 319	53 700	418 403	4 448
	1935—36	3 132 947	172 923	43 810	439 868	4 388
	1934—35	2 941 006	62 884	36 108	429 552	4 119
Stavanger distr.....	1938—39	845 930	813	—	46 064	5 222
	1937—38	814 744	825	—	44 119	5 029
	1936—37	816 730	2 382	—	43 531	5 042
	1935—36	744 676	1 103	—	40 457	4 597
	1934—35	676 277	1 388	24	36 097	4 175
Bergen distr.....	1938—39	2 153 317	50 719	15 943	186 269	5 019
	1937—38	2 160 882	60 345	14 051	212 131	5 037
	1936—37	2 036 362	52 278	8 825	204 943	4 747
	1935—36	1 849 915	40 936	9 195	181 120	4 312
	1934—35	1 720 131	30 565	5 429	172 797	4 206
Kristiansand distr.....	1938—39	1 809 214	42 390	7 251	136 992	4 687
	1937—38	795 341	41 604	2 587	75 655	4 121
	1936—37	752 667	33 471	3 112	74 211	3 941
	1935—36	630 374	25 346	606	58 715	3 300
	1934—35	570 806	18 545	130	50 636	2 989
Narvik distr. ....	1938—39	405 951	—	331	32 193	9 666
	1937—38	488 105	—	106	26 709	11 622
	1936—37	418 083	—	126	26 205	9 954
	1935—36	321 522	—	—	32 989	7 655
	1934—35	261 468	—	30	33 635	6 225
Statsbanene i alt.....	1938—39	25 092 799	821 734	247 722	3 610 700	6 571
	1937—38	24 528 113	807 773	271 540	3 726 307	6 529
	1936—37	23 425 247	735 444	257 355	3 752 579	6 425
	1935—36	22 052 872	710 895	217 710	3 556 093	6 087
	1934—35	20 768 772	472 074	179 153	3 516 137	5 826

## baner og distrikter for årene 1934/35—1938/39.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnkm.		
Person- vogner	Reise- gods- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Til- sammen	Akselkm. pr. km. drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Akselkilometer tusen						Mill.	Mill.	Mill.
2 898	679	170	5 529	9 276	91	108,1	46,0	42,0
3 006	771	212	5 718	9 707	95	112,9	46,3	45,2
2 827	745	192	6 069	9 833	96	115,4	47,0	44,2
2 662	683	139	6 152	9 636	94	111,2	45,3	43,2
2 369	678	142	5 865	9 054	89	105,8	43,4	41,5
4 195	1 018	438	5 088	10 739	45	118,9	58,3	50,6
3 957	1 152	420	5 233	10 762	45	117,8	56,9	51,3
3 940	1 030	425	5 484	10 879	46	118,1	57,3	51,1
3 745	985	466	5 160	10 356	43	112,8	54,5	49,6
3 288	862	450	4 589	9 189	38	99,5	49,5	42,4
15 439	4 356	2 008	31 087	52 890	74	529,6	250,8	204,2
15 184	4 538	2 033	32 130	53 885	75	534,7	248,8	211,1
14 834	4 052	2 025	32 489	53 400	75	528,8	245,8	205,3
14 178	3 887	1 986	29 399	49 450	69	500,6	231,0	200,3
12 297	3 756	1 976	27 383	45 412	64	457,5	217,7	174,6
3 882	894	582	3 377	8 735	54	45,9	27,3	13,6
3 526	791	493	3 160	7 970	49	42,9	25,0	13,2
3 092	591	280	3 187	7 150	44	38,7	21,9	12,1
3 038	739	428	2 895	7 100	44	37,3	22,3	10,6
1 856	635	290	2 778	5 559	34	33,9	20,2	9,6
19 391	3 983	1 540	18 765	43 679	102	451,9	252,2	155,7
19 221	3 856	1 566	19 673	44 316	103	454,7	248,4	160,2
17 356	3 487	1 565	19 215	41 623	97	428,0	230,6	150,9
15 612	3 174	1 477	17 343	37 606	88	383,7	208,1	134,6
13 717	3 112	1 499	15 570	33 898	83	357,3	192,8	128,2
10 613	2 814	820	7 819	22 066	57	247,9	125,8	108,7
3 105	1 052	282	3 126	7 565	39	50,1	31,1	13,3
2 695	870	237	2 869	6 671	35	50,7	25,8	19,2
2 042	690	200	2 442	5 374	28	37,1	19,1	12,6
1 049	472	158	2 165	3 844	20	23,9	12,6	6,7
641	1 038	108	44 550	46 337	1 103	462,2	161,7	52,2
660	1 132	116	54 737	56 645	1 349	564,6	196,5	63,9
615	994	116	45 329	47 054	1 120	471,7	163,9	54,5
580	841	67	31 899	33 387	795	335,9	117,5	40,6
553	763	57	24 223	25 596	609	257,6	91,0	32,5
171 658	41 466	12 832	245 840	471 796	124	4 712,7	2 419,0	1 515,0
163 963	40 676	12 753	271 559	488 951	130	4 772,9	2 397,0	1 510,6
153 460	38 093	11 956	256 395	459 904	126	4 516,1	2 245,0	1 451,5
143 327	37 322	11 541	221 936	414 126	114	4 070,0	2 039,9	1 340,8
129 982	36 306	10 732	208 839	385 859	108	3 808,3	1 930,1	1 241,8

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Banenes navn	2 Driftsår	30	31	32	33	
		Befordring av				
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person	
			I alt	Pr. km. drifts- lengde		
Tusen	Mill.		Km.			
Hovedbanen .....	1938—39	4 655,2	95,06	1 397 924	20,4	
	1937—38	4 334,9	88,03	1 294 608	29,3	
	1936—37	4 334,5	84,35	1 240 464	19,5	
	1935—36	4 054,3	77,82	1 144 394	19,2	
	1934—35	3 807,4	72,24	1 062 350	19,0	
Østfoldbanen .....	1938—39	4 048,5	109,85	439 395	27,1	
	1937—38	3 904,7	108,19	432 759	27,7	
	1936—37	3 677,1	102,60	410 386	27,9	
	1935—36	3 505,8	93,99	375 943	26,8	
	1934—35	3 184,5	83,79	335 139	26,3	
Gjøvikbanen .....	1938—39	1 144,2	52,47	176 059	45,9	
	1937—38	1 101,4	51,07	171 393	46,4	
	1936—37	1 013,9	44,47	235 319	43,9	
	1935—36	971,9	41,53	219 728	42,7	
	1934—35	885,5	37,06	196 099	41,9	
Kongsvingerbanen .....	1938—39	557,0	23,18	179 733	41,6	
	1937—38	526,9	21,75	168 570	41,3	
	1936—37	482,0	19,71	152 756	40,9	
	1935—36	434,0	18,18	140 938	41,9	
	1934—35	382,6	15,19	117 722	39,7	
Solørbanen .....	1938—39	97,0	2,89	30 793	29,8	
	1937—38	98,8	2,61	27 764	26,4	
	1936—37	90,2	2,56	27 274	28,4	
	1935—36	78,2	2,21	23 514	28,3	
	1934—35	70,5	1,99	21 208	28,3	
Oslo distr. ....	1938—39	10 062,8	283,45	337 846	28,2	
	1937—38	9 556,6	271,65	323 783	28,4	
	1936—37	9 220,4	253,69	347 524	27,5	
	1935—36	8 703,6	233,73	320 171	26,9	
	1934—35	8 035,4	210,27	288 037	26,2	
Drammenbanen .....	1938—39	5 492,9	99,41	1 875 745	18,1	
	1937—38	5 289,7	94,44	1 781 823	17,9	
	1936—37	5 066,8	89,54	1 689 420	17,7	
	1935—36	4 759,1	83,23	1 570 378	17,5	
	1934—35	4 400,9	75,81	1 430 294	17,2	
Vestfoldbanen .....	1938—39	1 192,9	35,67	242 668	29,9	
	1937—38	1 235,0	37,27	253 560	30,2	
	1936—37	1 144,6	34,45	234 353	30,1	
	1935—36	1 034,1	31,17	212 054	30,1	
	1934—35	883,3	27,05	184 002	30,6	
Porsgr.—Brevikbanen .....	1938—39	339,3	2,74	228 085	8,1	
	1937—38	331,4	2,64	220 062	8,0	
	1936—37	309,6	2,45	204 240	7,9	
	1935—36	283,2	2,24	186 979	7,9	
	1934—35	253,9	2,02	168 415	8,0	
Bratsbergbanen .....	1938—39	490,4	10,38	108 109	21,2	
	1937—38	457,9	9,78	101 913	21,4	
	1936—37	413,6	8,81	91 803	21,3	
	1935—36	377,2	8,55	89 015	22,7	
	1934—35	343,6	8,14	84 840	23,7	

## baner og distrikter for årene 1934/35—1938/39.

34	35	36	37	38	39	40	41
reisende	Befordring av gods						
Prosent av vognenes plasser benyttet	Antall tonn il- og frakt-gods	Herav stykk-gods	Tonnkilometer il- og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn il- og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognakse	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km. drifts-lengde			
Pst.	Tusen	Tusen	Mill.		Km.	Tonn	Pst.
32,6	1 255,5	160,0	48,37	711 364	38,5	2,85	41,5
30,4	1 435,0	138,8	53,53	787 197	37,3	2,94	43,3
30,1	1 392,2	125,6	51,89	763 045	37,3	2,90	43,2
28,7	1 321,3	112,5	48,04	706 535	36,4	2,87	43,0
27,3	1 326,1	101,2	47,51	698 681	35,8	2,91	43,8
29,3	542,8	68,6	35,38	141 517	65,2	2,20	32,9
28,5	685,4	65,7	44,93	179 733	65,6	2,19	32,9
29,9	666,8	64,2	45,11	180 439	67,7	2,27	34,2
29,3	526,6	58,1	35,83	143 308	68,0	2,23	34,0
27,5	558,9	54,0	38,72	154 879	69,3	2,28	34,7
28,1	542,8	60,4	20,39	63 435	37,6	1,69	24,5
28,2	573,0	59,9	24,17	81 117	42,2	1,77	26,0
28,4	600,7	51,6	23,69	125 351	39,4	1,93	28,7
27,2	586,3	45,9	20,75	109 769	35,4	1,89	28,4
24,8	536,0	44,6	19,12	101 182	35,7	1,81	27,3
25,4	350,0	36,5	25,25	195 702	72,1	2,38	35,7
24,8	517,6	36,0	37,49	290 586	72,4	2,53	38,1
24,2	476,3	30,7	34,12	264 528	71,6	2,49	37,9
23,3	427,6	27,7	29,50	228 725	69,0	2,35	36,0
20,2	496,0	30,5	34,45	267 053	69,5	2,57	39,4
14,3	91,4	9,1	3,87	41 122	42,3	1,64	24,0
13,9	160,8	11,6	6,29	66 886	39,1	2,00	29,5
16,8	149,8	10,3	6,16	65 578	41,1	1,92	28,9
17,1	118,5	9,4	5,10	54 242	43,0	1,96	29,6
15,0	128,8	9,3	5,05	53 677	39,2	1,94	29,2
29,4	1 932,5	269,5	133,26	158 828	69,0	2,29	33,8
28,4	2 235,1	246,5	166,41	198 341	74,5	2,37	35,2
28,9	2 187,9	225,6	160,97	220 516	73,6	2,40	36,1
28,0	2 005,8	202,4	139,22	190 715	69,4	2,36	35,7
26,0	1 981,2	186,6	144,85	198 423	73,1	2,42	36,7
31,8	518,2	100,5	26,39	497 996	50,9	2,62	38,1
32,2	593,9	89,0	26,17	493 669	44,1	2,32	34,0
31,0	564,1	86,7	24,30	458 574	43,1	2,32	34,5
30,1	524,8	82,9	22,90	432 016	43,6	2,36	35,3
27,4	544,6	59,2	23,88	450 579	43,8	2,48	37,3
28,3	95,6	31,0	5,59	38 010	58,4	1,20	34,7
30,5	124,7	30,5	6,95	47 257	55,7	1,43	41,4
28,1	132,1	29,6	6,27	42 656	47,5	1,36	39,6
27,1	116,5	25,8	5,93	40 372	51,0	1,34	39,7
24,4	87,9	20,8	4,86	33 036	55,2	1,15	33,9
21,3	20,1	5,9	0,11	9 242	5,5	1,00	14,6
23,7	21,9	6,0	0,11	9 360	5,1	1,07	15,6
23,5	25,7	5,9	0,13	10 704	5,0	1,08	15,9
21,5	21,4	5,6	0,11	9 068	5,1	0,94	14,1
18,8	25,7	5,7	0,11	9 355	4,4	1,03	15,5
19,6	632,0	40,2	46,64	485 772	73,8	4,71	63,3
20,0	610,3	30,4	45,75	476 583	75,0	4,67	63,1
19,4	604,1	30,3	44,42	462 745	73,5	4,65	66,9
18,5	576,0	29,6	43,44	452 504	75,4	4,95	72,3
17,4	632,5	20,7	48,23	502 406	76,3	4,81	71,1

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33					
						Befordring av				
						Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person	
							I alt	Pr. km. drifts- lengde		
Tusen	Mill.	Km.								
Nordagutu—Lunde.....	1938—39	170,6	3,96	127 573	23,2					
	1937—38	197,2	9,41	58 085	47,7					
	1936—37	179,7	8,04	49 622	44,7					
	1935—36	133,9	5,38	38 722	40,2					
	1934—35	92,0	3,10	30 734	33,7					
Randsfjordbanen .....	1938—39	1 034,5	35,28	172 087	34,1					
	1937—38	988,3	31,38	153 058	31,7					
	1936—37	873,5	27,69	135 051	31,7					
	1935—36	791,1	24,94	121 683	31,5					
	1934—35	687,2	21,21	103 458	30,9					
Numedalsbanen .....	1938—39	34,2	1,41	15 207	41,4					
	1937—38	31,3	1,23	13 174	39,1					
	1936—37	31,4	1,20	12 952	38,3					
	1935—36	27,8	1,04	11 179	37,4					
	1934—35	23,6	0,86	9 192	36,1					
Drammen distr.....	1938—39	7 651,3	188,85	296 466	24,7					
	1937—38	7 549,7	186,15	242 378	24,7					
	1936—37	7 139,1	172,18	224 195	24,1					
	1935—36	6 627,7	156,55	210 145	23,6					
	1934—35	6 023,1	138,19	195 456	22,9					
Eidsv.—Dombåsbanen ....	1938—39	738,2	66,54	241 973	90,1					
	1937—38	706,0	63,36	230 384	89,7					
	1936—37	644,4	56,45	205 277	87,6					
	1935—36	586,8	51,86	188 571	88,4					
	1934—35	511,7	45,99	167 226	89,9					
Raumabanen .....	1938—39	59,4	4,77	41 880	80,4					
	1937—38	58,8	4,65	40 826	79,1					
	1936—37	54,3	4,10	35 959	75,5					
	1935—36	53,7	4,07	35 744	75,8					
	1934—35	49,0	3,60	31 587	73,5					
Rørosb.—Hmr.d. ....	1938—39	258,8	9,38	42 428	36,2					
	1937—38	257,7	9,41	42 586	36,5					
	1936—37	235,6	8,34	37 716	35,4					
	1935—36	203,3	7,57	34 245	37,2					
	1934—35	173,3	6,71	30 364	38,7					
Hamar distr.....	1938—39	981,6	80,69	132 284	82,2					
	1937—38	936,5	77,42	126 920	82,7					
	1936—37	858,2	68,89	112 927	80,3					
	1935—36	773,5	63,50	104 098	82,1					
	1934—35	672,2	56,30	92 293	83,8					
Rørosb.—Thm.d. ....	1938—39	82,7	2,93	17 952	35,4					
	1937—38	80,0	2,93	17 989	36,6					
	1936—37	73,6	2,64	16 221	35,9					
	1935—36	68,6	2,43	14 892	35,4					
	1934—35	63,6	2,20	13 499	34,6					
Dovrebanen .....	1938—39	465,1	27,35	130 264	58,8					
	1937—38	443,9	26,67	127 003	60,1					
	1936—37	409,8	23,50	111 893	57,3					
	1935—36	382,2	21,87	104 135	57,2					
	1934—35	340,9	19,15	91 209	56,2					



## baner og distrikter for årene 1934/35—1938/39.

34	35	36	37	38	39	40	41
reisende	Befordring av gods						
Prosent av vognenes plasser benyttet	Antall tonn il- og frakt-gods	Herav stykk-gods	Tonnkilometer il- og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn il- og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognakse	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km. drifts-lengde			
Pst.	Tusen	Tusen	Mill.		Km.	Tonn	Pst.
19,4	57,2	16,9	1,65	58 218	28,8	1,67	24,1
17,5	52,9	8,9	2,98	18 420	56,4	0,90	13,2
15,4	59,2	9,0	3,30	20 373	55,7	0,89	13,2
15,3	51,7	8,5	2,83	20 354	54,7	1,02	15,3
12,2	49,0	6,0	2,31	22 889	47,2	1,35	20,3
23,2	810,7	83,2	39,20	191 238	48,4	2,66	38,5
22,7	920,9	72,4	43,07	210 093	46,8	2,64	38,6
21,8	880,8	70,1	41,43	202 076	47,0	2,62	38,8
22,4	818,7	62,0	38,63	188 454	47,2	2,60	38,8
21,0	884,9	53,9	40,32	196 701	45,6	2,73	41,0
10,6	24,6	2,3	1,33	14 312	54,2	1,38	20,1
11,9	21,7	2,3	1,10	11 805	50,5	1,51	22,1
12,6	26,3	2,1	1,28	13 734	48,5	1,68	24,8
12,4	16,8	2,3	0,87	9 338	51,6	1,49	22,3
11,1	19,8	1,8	1,02	10 922	51,3	1,80	27,0
27,3	1 546,9	141,8	120,91	189 813	78,2	2,91	43,9
27,5	1 709,9	129,9	126,13	164 227	73,8	2,71	41,2
26,2	1 672,3	126,5	121,13	157 722	72,4	2,69	41,7
26,0	1 562,5	111,0	114,71	153 975	73,4	2,78	43,6
23,8	1 681,8	100,8	120,73	170 766	71,8	2,94	46,3
32,5	570,4	117,6	71,30	259 278	125,0	2,44	35,5
28,4	580,1	95,2	66,40	241 439	114,5	2,24	32,9
28,5	588,7	88,3	68,40	248 727	116,2	2,36	35,1
27,7	537,0	78,9	62,42	226 997	116,2	2,38	35,7
27,1	502,8	71,2	56,62	205 890	112,6	2,32	34,9
22,3	33,9	11,7	3,12	27 355	92,0	1,16	16,9
24,4	30,7	10,7	2,68	23 538	87,4	1,47	21,6
22,3	25,3	9,7	2,51	22 041	99,1	1,43	21,2
22,7	24,8	8,4	2,37	20 742	95,3	1,54	23,0
20,2	23,4	7,3	2,05	17 961	87,6	1,42	21,3
16,2	196,5	23,7	15,21	68 830	77,4	2,02	36,0
16,2	235,8	24,1	19,00	85 970	80,6	2,07	37,5
14,4	240,4	22,2	19,99	90 436	83,1	2,24	40,8
14,4	203,0	20,6	18,19	82 297	89,6	2,14	39,3
14,4	196,6	18,4	17,85	80 752	90,8	2,13	39,4
28,4	634,4	125,8	89,63	146 937	141,3	2,27	34,2
25,8	647,4	140,0	88,08	144 391	136,1	2,17	33,2
25,1	663,0	96,5	90,90	149 014	137,1	2,29	35,5
24,6	587,7	86,3	82,98	136 027	141,2	2,29	35,8
24,1	555,4	80,1	76,52	125 432	137,8	2,24	35,2
9,4	120,0	12,4	10,32	63 301	86,0	1,52	41,2
10,3	126,0	16,3	11,14	68 356	88,4	1,65	44,6
9,4	116,3	14,4	10,87	66 693	93,3	1,58	43,3
9,2	97,5	11,6	7,99	49 047	82,0	1,53	42,1
9,3	99,7	12,1	8,21	50 367	82,3	1,59	43,6
28,1	261,6	66,4	30,40	144 779	161,2	2,27	33,1
28,3	265,2	60,1	28,81	137 208	108,6	2,06	30,2
25,8	270,9	52,5	28,45	135 466	105,0	2,08	30,9
24,9	256,7	40,6	25,59	121 852	99,7	2,05	30,8
21,0	272,3	43,4	24,53	116 784	90,0	2,15	32,3

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33
Banenes navn	Driftsår	Befordring av			
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person Km.
			I alt	Pr. km. drifts- lengde	
			Tusen	Mill.	
Meråkerbanen.....	1938—39	607,7	13,20	129 398	21,7
	1937—38	599,1	12,69	124 384	21,2
	1936—37	549,2	11,52	112 976	21,0
	1935—36	505,5	10,57	103 665	20,9
	1934—35	444,9	9,38	91 973	21,1
Nordlandsbanen .....	1938—39	323,0	10,86	45 419	33,6
	1937—38	318,2	10,78	45 095	33,9
	1936—37	293,2	10,02	41 911	34,2
	1935—36	263,4	9,00	37 644	34,2
	1934—35	235,9	7,81	32 658	33,1
Trondheim distr. ....	1938—39	1 315,9	54,34	76 100	41,3
	1937—38	1 281,5	53,07	74 325	41,4
	1936—37	1 182,8	47,68	66 781	40,3
	1935—36	1 087,5	43,87	61 438	40,3
	1934—35	972,1	38,54	53 979	39,6
Stavanger distr. ....	1938—39	676,1	16,56	102 233	24,5
	1937—38	634,0	14,40	88 878	22,7
	1936—37	629,3	13,48	83 243	21,4
	1935—36	609,0	12,33	76 124	20,2
	1934—35	530,9	10,74	66 265	20,2
Bergen distr. ....	1938—39	2 066,8	85,42	199 116	41,3
	1937—38	1 911,3	84,27	196 443	44,1
	1936—37	1 788,1	77,89	181 552	43,6
	1935—36	1 685,4	69,80	162 696	41,4
	1934—35	1 547,6	63,15	154 399	40,8
Kristiansand distr. ....	1938—39	534,2	23,67	61 318	44,3
	1937—38	438,0	9,61	49 791	21,9
	1936—37	496,1	10,36	54 232	20,9
	1935—36	370,3	7,61	39 866	20,6
	1934—35	295,6	6,09	31 921	20,6
Narvik distr. ....	1938—39	90,9	3,15	75 034	34,7
	1937—38	75,7	2,55	60 779	33,7
	1936—37	61,6	2,05	48 719	33,2
	1935—36	60,1	2,01	47 842	33,4
	1934—35	57,6	1,98	47 277	34,5
Statsbanene i alt .....	1938—39	22 500,3	736,13	192 756	32,7
	1937—38	21 606,4	699,12	186 086	32,4
	1936—37	20 668,9	646,22	177 240	31,3
	1935—36	19 293,9	589,40	162 683	30,5
	1934—35	17 598,9	525,26	147 338	29,8

## baner og distrikter for årene 1934/35—1938/39.

34	35	36	37	38	39	40	41
reisende	Befordring av gods						
Prosent av vognenes plasser benyttet	Antall tonn il- og frakt-gods	Heiav stykk-gods	Tonnkilometer il- og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn il- og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognakse	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km. drifts-lengde			
Pst.	Tusen	Tusen	Mill.		Km.	Tonn	Pst.
23,1	370,3	40,8	19,00	186 286	51,3	3,44	51,9
23,7	390,6	41,6	20,23	198 361	51,8	3,55	54,6
22,4	418,4	40,1	22,78	223 310	54,4	3,77	58,3
22,1	391,4	32,8	21,44	210 173	54,8	3,51	54,5
20,0	351,8	21,3	19,62	192 382	55,8	3,37	52,6
14,8	132,4	28,3	8,72	36 470	65,9	1,74	25,2
15,6	140,2	26,6	8,39	35 086	59,8	1,63	23,9
15,0	136,7	25,6	8,12	32 975	59,4	1,51	22,4
14,2	124,4	21,0	7,03	29 429	56,5	1,40	20,9
13,0	108,0	16,7	6,27	26 246	58,1	1,40	21,0
21,0	644,1	110,8	68,44	95 853	106,2	2,23	36,4
21,7	651,0	105,4	68,57	96 042	105,3	2,17	35,5
20,1	697,0	96,0	70,22	98 343	100,7	2,19	36,4
19,5	656,8	76,5	62,05	86 912	94,5	2,15	35,3
17,4	629,3	68,3	58,63	82 115	93,2	2,18	36,1
27,1	82,5	27,7	3,40	21 016	41,3	1,02	30,6
26,0	84,5	27,3	3,33	20 568	39,5	1,07	32,1
26,6	90,7	25,2	3,47	21 427	38,3	1,11	33,3
25,6	83,5	22,8	3,09	19 055	37,0	1,09	32,7
24,2	79,9	22,3	2,97	18 354	37,2	1,10	32,9
32,9	167,8	49,3	36,26	84 510	216,0	1,95	28,4
33,5	187,0	51,3	38,26	89 177	204,6	1,97	28,9
33,4	189,6	39,1	37,45	87 285	197,5	1,98	29,5
32,9	167,5	49,6	32,99	76 890	197,0	1,93	28,9
32,2	152,9	34,7	28,78	70 376	188,2	1,88	28,2
15,2	175,9	22,1	11,02	28 540	62,6	1,42	22,4
19,8	125,2	13,2	4,86	25 186	38,8	1,56	34,2
25,1	121,9	12,4	4,61	24 127	37,8	1,62	37,4
24,2	109,4	13,0	4,60	24 094	42,1	1,89	47,4
25,9	87,7	11,7	3,97	20 772	42,9	1,84	53,1
18,5	6 520,9	0,7	247,84	5 901 048	38,0	5,57	49,1
14,2	7 993,8	0,6	303,82	7 233 834	38,0	5,55	48,9
13,0	6 607,1	0,5	252,82	6 019 455	38,3	5,58	49,1
15,2	4 667,2	0,5	177,41	4 223 961	38,0	5,56	49,0
17,3	3 517,9	0,5	133,70	3 183 338	38,0	5,52	48,5
27,3	10 643,6	517,9	710,76	186 111	66,8	2,91	39,2
27,4	12 518,5	505,3	799,46	212 792	63,9	2,96	39,8
27,1	11 159,1	472,1	741,57	203 891	66,5	2,91	40,0
26,5	8 877,4	426,7	617,05	170 314	69,5	2,80	39,6
24,8	7 735,5	393,3	570,15	159 930	73,7	2,75	39,8



### III.

## Statistisk tabell for Privatbanene.

### Anmerkninger.

Sulitjelmabanen.	Vedtatt ved Kongl. resolusjon av $\frac{7}{9}$ 1894, sporvidde 0.750 m., ombygd til sporvidde 1.067 m. fra $\frac{15}{6}$ 1915.
Urskog—Hølandsbanen.	Strekningen Bingsfoss (Kvevli)—Bjørkelangen vedtatt av Stortinget $\frac{12}{7}$ 1894 og åpnet for drift $\frac{19}{10}$ 1896. Strekningen Bjørkelangen—Skullerud, vedtatt av Stortinget $\frac{5}{4}$ 1897, åpnet $\frac{15}{12}$ 1898 og strekningen Bingsfoss (Kvevli)—Sørumssand, vedtatt av Stortinget $\frac{26}{5}$ 1900 og åpnet $\frac{7}{12}$ 1903.
Thamshavnbanen.	Strekningen Thamshavn—Svorkmo, åpnet for drift $\frac{10}{7}$ 1908 og Svorkmo—Løkken åpnet $\frac{15}{8}$ 1910.
Ekebergbanen.	Jfr. st. prp. 91 for 1913. Sidelinjen til Simensbråten åpnet for trafikk $\frac{30}{9}$ 1931.
A/S Holmenkolbanen:	
a) Holmenkolbanen.	Konsesjon av $\frac{30}{12}$ 1897, åpnet 1898. Forlenget fra Majorstuen til Nationaltheatret som undergrunnsbane (Stort.vedtak aug. 1911) og åpnet $\frac{28}{6}$ 1928.
b) Smestad—Røabanen.	Åpnet for drift $\frac{7}{11}$ 1912, jfr. st. prp. 111 for 1911. Forlengelsen til Røa åpnet for drift $\frac{24}{1}$ 1935. Vedtatt ved Kgl. resolusjon av $\frac{26}{5}$ 1933 og $\frac{29}{6}$ 1934.
c) Tryvannsbanen.	Forlengelse av Holmenkolbanen, åpnet til Frognerseteren $\frac{26}{5}$ 1916, jfr. st. prp. 115 for 1912.
d) Sognsvannsbanen.	Åpnet for drift $\frac{10}{10}$ 1934. Vedtatt ved Kgl. resolusjon av $\frac{10}{7}$ 1921.
Bærumsbanen.	Strekningen Skøyen—Lilleaker åpnet $\frac{19}{5}$ 1919, Lilleaker—Haslum åpnet $\frac{9}{11}$ 1924 og Haslum—Kolsås åpnet $\frac{1}{1}$ 1930.
For Thamshavnbanen og opplysninger seg til kalenderåret 1938.	alle forstadsbaner unntagen Gråkallbanen refererer samtlige

### Nedlagte privatbaner.

*Nestun—Osbanen* nedlagt fra 1. september 1935.

*A/S Vestfold Privatbaner* (Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen) nedlagt fra 1. juni 1938. (Jfr. St. prp. nr. 1 Tillegg 4 for 1938).

*Lierbanen* nedlagt fra 1. januar 1937. (Jfr. St. prp. nr. 1 for 1939).

---

Streik i stedet for tall i tabellens rubrikker viser at tallet faller bort for vedk. bane. Er tallets plass tom og heller ikke markert ved strek savnes oppgave fra banen.

Tabell 16.

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Urskog— Hølands- banen	Thamshavn- banen
Konsesjon, Stort.vedtak .....	<sup>22</sup> / <sub>6</sub> 1891	Se anm.	<sup>12</sup> / <sub>7</sub> 1894	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1904
Åpnet for drift .....	<sup>4</sup> / <sub>6</sub> 1896	<sup>26</sup> / <sub>6</sub> 1896	<sup>19</sup> / <sub>10</sub> 1896	{ <sup>19</sup> / <sub>7</sub> 1908 <sup>15</sup> / <sub>8</sub> 1910
Sporvidde .....	1.067	1.067	0.750	1.000
Trafikert banelengde .....	16.60	23.75	56.80	25.90
Herav egen bane .....	16.60	23.75	56.80	25.90
<b>K a p i t a l.</b>				
Anvendt kapital ved terminens utgang .....	540	2 560	1 379	6 760
Herav til rullende materiell ..	77	129	345	1 177
Anvendt kapital pr. km. bane ..	32.5	106.6	24.2	261
Opplagte fonds ved terminens utgang .....	—	—	—	146
Aksjekapital .....	342	—	601	1 500
Statens tilskudd i aksjer og rentefritt lån .....	237	—	530	—
<b>B a n e t e k n i s k e o p p g a v e r</b> (egen bane).				
Hovedsporets lengde .....	16.59	24.75	56.78	25.896
Herav dobbeltspor .....	—	—	—	—
Samlet sporenlengde .....	18.505	27.750	60.168	30.940
Linjelengde i stigning .....	12.346	13.607	26.891	16.015
Herav under 5 ‰ .....	6.040	2.929	7.960	2.947
» 5 ‰—15 ‰ .....	2.730	5.841	25.211	9.587
» 15 ‰—30 ‰ .....	3.576	3.597	3.500	0.300
» over 30 ‰ .....	—	1.240	—	3.181
Linjelengde i kurve .....	6.560	14.410	7.729	12.131
Herav med radius mere enn 250 m. —»— av 250 m. og der- under .....	2.796 3.764	6.588 7.822	1.558 6.171	9.820 2.311
Største stigning .....	33.33	35.80	20.00	36.00
Minste kurveradius .....	60	100	75	60
Skinnevekt i hovedspor ....	15.0	25	{ 15 og 20	22.5, 28.35
Sviller, norm. antall pr. km. ....	1 567	1 515	1 596	2 010
» lengde .....	180	200	170	190
» bredde — tykkelse .....	19×10	22×12	{ 10, 11 og 13×20	22×12
Minste tverrsnitt, høyde (over skinne) ..	—	420	400	432
—»— bredde .....	—	360	340	400
Planeringsbredde på fylling .....	360	360	350	400/440
Tillatt hjultrykk, maks. ....	—	5 600	2 500	5 500
Stasjoner og stoppesteder .....	8	7	13	13
Herav under regulær betjening ..	4	3	13	5
Gjennomsnittlig stasjonsavstand . km.	5.5	11.0	4.0	6.5

## Privatbanene.

6	7	8	9	10	11	12	13
Rjukanbanen	Sum	Forstadsbaner					Tilsammen
		Elkeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	Bærums- banen	Østensjø- banen	Gråkall- banen	
$11/7$ 1907	-	$\left\{ \begin{array}{l} 7/10 \text{ 1913} \\ 18/3 \text{ 1927} \end{array} \right\}$	Se anm.	$\left\{ \begin{array}{l} 8/6 \text{ 1915} \\ 12/7 \text{ 1919} \end{array} \right\}$	$23/9$ 1921	$6/7$ 1917	-
$9/8$ 1909	-	$\left\{ \begin{array}{l} 1/7 \text{ 1917} \\ 30/9 \text{ 1931} \end{array} \right\}$		Se anm.	$10/1$ 1926	$\left\{ \begin{array}{l} 18/7 \text{ 1924} \\ 20/11 \text{ 1932} \end{array} \right\}$	-
1.435	-	1.435	1.435		1.435	1.000	-
15.80	138.85	9.50	24.02	16.70	8.30	8.40	205.77
15.80	138.85	7.10	24.02	12.68	4.68	7.30	194.63
5 188	16 427	5 602	29 841	11 108	4 928	2 300	70 206
2 223	3 951	1 318	2 864	2 306	751	290	11 480
328	118.3	789	1 242	817	1 053	315	3 607
3 669	3 815	555	1 415	964	665	-	7 414
4 000	6 443	2 550	4 150	1 600	2 788	285	17 816
-	767	-	-	-	-	-	767
15.80	139.816	7.10	24.02	12.61	4.83	7.3	195.676
-	-	5.00	19.24	10.09	3.08	-	37.410
20.941	158.304	12.10	45.000	22.70	7.91	8.500	254.514
13.600	82.459	11.705	37.025	10.265	3.70	-	-
4.400	24.276	1.500	2.300	1.590	0.63	-	-
7.500	50.869	3.755	2.425	4.165	0.63	0.320	62.164
1.700	12.673	1.620	5.035	2.165	0.76	0.680	229.33
-	4.421	4.830	27.265	3.050	1.68	-	-
8.730	49.560	4.650	23.595	8.070	2.660	2.600	91.135
7.300	28.062	2.120	9.450	4.250	1.130	1.000	46.012
1.400	21.468	2.530	14.145	3.82	1.53	1.600	-
18.00	-	55.5	51	55.6	50.0	31.0	-
180	-	16	60	50	120	100	-
35	-	30 og 35	$\left\{ \begin{array}{l} 25, 30, \\ 35 \text{ og } 40 \end{array} \right\}$	30 og 35	30	27.5	-
1 333	-	1 111	1 200	1 255	1200-1400	800	-
250	-	230	250	220 og 240	250	180	-
$25 \times 13$	-	$22 \times 14$	$25 \times 12.5$	$20 \times 11$	$23 \times 12$	$22 \times 11$	-
465	-	390	4 700	380	550	430	-
400	-	280	4 200	240	400	280	-
410	-	420	440/840	780	890	350	-
7 500	-	4 000	6 000	5 000	6 250	5 000	-
5	46	11	42	21	8	15	143
4	29	1	8	2	1	-	41
4.0	-	-	0.6	-	-	-	-

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Urskog— Hølands- banen	Thamshavn- banen
<b>Rullende materiell.</b>				
Lokomotiver i alt .....	2	4	4	6
Herav elektriske .....	—	—	—	5
Motorvogner i alt .....	—	—	—	3
Herav elektriske .....	—	—	—	3
Personvogner (inkl. motorvogn) 2-akslede .....	3	2	—	—
Personvogner (inkl. motorvogn) 4-akslede .....	—	4	1) 9	7
Reisegods- og postvogner 2-akslede .....	2	2	2) 1	2
Godsvogner (inkl. motorvogn) 2-akslede .....	31	67	27	114
Godsvogner (inkl. motorvogn) 4-akslede .....	1	—	33	4
Antall vognaksler i alt .....	76	162	224	276
Sitteplasser i personvogner i alt .....	57	301	244	316
» pr. aksel (gj.snitt) .....	9.5	15.05	7	11.3
Godsvognerenes lasteevne .....	198.0	861.0	606.0	1 450.5
» pr. aksel (gj.snitt) »	3.00	6.425	3.1	6.26
<b>Løp av rullende materiell.</b>				
Togkm. i alt .....	10 020	68 490	112 763	177 050
» pr. km. driftslengde .....	589	3 113	1 978	6 810
Lokomotivkm. i alt .....	10 546	77 423	112 904	122 100
Herav elektriske .....	—	—	—	113 100
Motorvognkm. i alt .....	—	—	—	84 470
Herav elektriske .....	—	—	—	84 470
Personvogners løp på banen akselkm.	2 317	338 276	542 272	471 180
Egne personvogners løp i alt .	2 317	338 276	542 272	471 180
—»—    pr.				
aksel .....	386	14 094	22 595	16 827
Reisegods- og postvogners løp på banen .....	18 580	—	457 064	178 236
Egne reisegods- og postvog- ners løp i alt .....	18 580	45 044	457 064	178 236
Egne reisegods- og postvog- ners løp pr. aksel .....	4 645	11 261	32 647	44 559
Godsvogners løp på banen .....	117 806	1 045 960	1 063 058	3 711 446
Egne godsvogners løp i alt .....	117 806	1 045 960	1 063 058	3 711 446
—»—    pr. aksel »	1 785	7 828	7 715	15 087
Sum vognløp på banen .....	138 703	1 429 180	2 062 394	4 360 862
—»—    pr. km. drifts- lengde .....	8 159	64 963	36 182	167 725
Midlere togstørrelse, antall aksler .....	13.8	28.0	18.3	24,6
<b>Drift og vedlikehold av rullende materiell.</b>				
Lokomotivenes kullforbruk i alt tonn	112	856	760	90
» » pr.				
lok.km. .... kg.	10.6	11.0	6.0	—

1) Herav er 1 vogn utstyrt med postkupé og 3 vogner er kombinert med reisegods-  
avdeling. 2) Stoppevogn.



## Privatbanene.

6	7	8	9	10	11	12	13
Rjukanbanen	Sum	Forstadsbaner					Tilsammen
		Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	Bærums- banen	Østensjø- banen	Gråkall- banen	
7	23	-	2	-	-	-	25
6	11	-	2	-	-	-	13
-	3	<sup>2)</sup> 16	34	22	4	79	
-	3	16	34	22	4	79	
4	9	1	4	-	-	14	
4	21	24	29	40	4	118	
-	10	-	-	-	-	10	
194	433	-	20	-	8	461	
<sup>1)</sup> 28	66	-	1	-	-	67	
528	1 266	98	168	160	40	1 732	
388	1 306	1 084	1 570	1 372	240	5 572	
16.0	12.8	11.0	13.5	8.6	10.0	11.1	
3 834.0	6 949.5	-	142.0	-	55.0	7 191.5	
7.06	5.9	-	3.23	-	3.44	5.8	
46 128	414 451	711 337	1 777 754	1 554 498	157 800	4 615 840	
2 803	3 003	74 842	7 407	62 180	21 507	22 738	
161 716	484 689	-	4 300	-	-	488 989	
161 716	274 816	-	4 300	-	-	279 116	
-	84 470	532 411	1 773 454	1 554 498	157 800	4 102 633	
-	84 470	532 411	1 773 454	1 554 498	157 800	4 102 633	
256 560	1 610 605	2 844 342	7 040 020	9 499 912	-	-	
265 560	1 610 605	2 844 342	7 040 020	9 499 912	-	-	
10 690	15 720	33 074	60 690	59 374	-	-	
-	653 880	-	-	-	-	653 880	
-	698 924	-	-	-	-	698 924	
-	34 946	-	-	-	-	34 946	
1 380 159	7 318 429	-	56 000	-	-	7 374 429	
6 984 836	14 923 106	-	56 000	-	-	-	
13 859	12 821	-	1 273	-	-	-	
1 636 719	9 627 858	2 844 342	7 096 020	9 499 912	-	-	
102 295	69 767	299 400	295 668	379 996	-	-	
35.5	23.2	4.0	4.0	6.1	-	-	
-	1 818	-	-	-	-	1 818	
-	6.1	-	-	-	-	6.1	

<sup>1)</sup> Herav 1 åtteakslet vogn. <sup>2)</sup> Herav er 3 utleid til Bærumsbanen.

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Urskog— Hølands- banen	Thamshavn- banen
Strømforbruk til lok. og motorvogn i alt ..... kw.timer	-	-	-	1 358 750
Strømforbruk pr. lok. og motorvognkm. .... »	-	-	-	6.87
Strømforbruk, momentant maksimum ..... kw.	-	-	-	1 600
Strømforbruk gjennomsnittlig i alle årets timer ..... »	-	-	-	155,1
Strømforbruk gjennomsnittlig i pst. av maksimum..... »	-	-	-	9.69
Strømgift i alt ..... kr.	-	-	-	27 175
» pr. kilowatt-time.... øre	-	-	-	2.0
» » lok. og motorvognkm. .... »	-	-	-	13.75
Vedlikehold av lok. pr. lok.km... »	-	41.3	10.1	56.12
» » motorvogn pr. motorvognkm. .... »	-	-	-	30.79
Vedlikehold av andre vogner pr. akselkm..... »	-	3.75	0.76	1.63
<b>Trafikk.</b>				
Midlere driftslengde..... km.	17	22	57	26
a) Re is e n d e.				
Reisende II kl. .... antall	-	-	143	-
» III » ..... »	560	56 229	62 938	50 353
» med månedsbilletter .. »	-	1 760	2 430	28 584
» » militærtransport . »	-	-	33	-
Sum reiser i alt ..... »	560	57 989	65 544	78 937
b) P e r s o n k m .				
Personkm. i alt ..... antall	6 491	1 072 796	1 309 907	1 136 445
» pr. km. driftslengde. »	382	48 763	22 981	43 709
Midlere reiselengde ..... km.	11.6	18.5	20.0	14.4
c) G o d s .				
Il- og fraktgods i alt .... antall tonn	9 924	122 896	33 577	533 527
Hvorav fraktgods ..... —»—	9 924	122 896	31 096	533 089
Fraktfritt gods ..... —»—	-	333	170	500
Levende dyr ..... antall	-	62	290	63
—»— ..... tonn	-	19	85	12
Sum godsbefordring ..... »	9 924	123 248	33 832	534 039
d) T o n n k m . a v g o d s .				
Il- og fraktgods ..... antall tonnkm.	156 271	2 703 704	949 038	13 704 796
Fraktfritt gods ..... —»—	-	6 990	4 059	5 000
Levende dyr ..... —»—	-	395	2 310	178
I alt ..... —»—	156 271	2 711 089	955 407	13 709 974
Pr. km. driftslengde ... —»—	9 192	123 231	16 761	527 307
Midlere transportlengde pr. tonn il- og fraktgods ..... km.	15.7	22.0	28.2	25.7

## Privatbanene.

6	7	8	9	10	11	12	13
Rjukanbanen	Sum	Forstadsbaner					Tilsammen
		Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	Bærums- banen	Østensjø- banen	Gråkall- banen	
1 479 800	2 838 550		7 416 615		4 933 743		
9.15	-		4.17		3.17		
400	-		4 000				
168.9	-		847				
42	-		21.2				
29 596	56 771	56 244	208 060		133 170		
2.0	2.0		2.81		2.7		
18.30	15.80	10.6	11.71		8.57		
31.43	-	-	-		-		
-	-						
1.60							
16	138	9	24		25	7	203
-	143	-	-		-	-	143
34 606	204 686	1 504 238	6 740 322		4 239 252	314 088	13 002 586
3 680	36 454	1 496 890	2 003 199		1 498 320	-	5 034 863
-	33	-	-		-	-	33
38 286	241 316	3 001 128	8 743 521		5 737 572	314 088	18 037 625
508 992	4 034 631	17 706 700	38 428 622		34 939 578		
31 812	29 236	1 967 400	1 601 193		1 397 583		
13.29	16.7	5.9	4.4		6.0		
465 133	1 165 057	-	1 862		-	-	1 166 919
462 536	1 159 541	-	-		-	-	1 159 541
-	1 003	-	-		-	-	1 003
226	641	-	-		-	-	641
19	135	-	-		-	-	135
465 152	1 166 195	-	1 862		-	-	1 168 057
7 419 008	24 932 817	-	15 635		-	-	24 948 452
-	16 049	-	-		-	-	16 049
208	3 091	-	-		-	-	3 091
7 419 216	24 951 957	-	15 635		-	-	24 967 592
463 701	180 811	-	6.51		-	-	
16.0	21.4	-	8.24		-	-	

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksrvatn- banen	Sulitjelma- banen	Urskog— Hølands- banen	Thamshavn- banen
<b>e) Samlet trafikk.</b>				
Reisende og gods, alle slags (netto) .....antall tonnkm.	156 757	3 791 548	1 053 650	13 795 207
Vogner ..... →—	160 818	3 248 305	4 029 709	13 563 410
Lokomotiver ..... →—	148 110	1 780 729	2 222 159	4 472 400
Sum brutto ..... →—	465 685	8 820 582	7 305 518	31 831 017
Pr. km. driftslengde... →—	27 393	355 481	128 167	1 224 270
<b>Personale.</b>				
Fast personale .....antall	9	31	52	92
Lønninger til fast personale .... kr.	20 850	132 361	139 518	404 260
» » ekstra personale... »	7 483	116 084	4 547	45 597
<b>Inntekter.</b>				
<b>a) Persontrafikk.</b>				
Reisende ..... kr.	316	20 118	69 223	45 177
Post ..... »	595	2 160	13 135	2 294
Reisegods ..... »	—	664	685	90
Sum ..... »	911	22 942	83 043	47 561
Pr. km. driftslengde..... »	54	1 043	1 457	1 829
<b>b) Godstrafikk.</b>				
Levende dyr ..... kr.	—	199	1 093	149
Il- og fraktgods i alt ..... »	15 779	416 176	113 679	867 068
Hvorav fraktgods ..... »	15 779	81 180	—	858 363
Sum ..... »	15 779	416 375	114 772	867 217
Pr. km. driftslengde..... »	928	18 926	2 014	33 355
<b>c) Andre trafikk- inntekter. .... kr.</b>				
<b>I alt ..... »</b>	<b>1 349</b>	<b>—</b>	<b>20 353</b>	<b>95 816</b>
Pr. km. driftslengde..... »	1 561	19 960	3 828	38 868
» togkm. .... »	1.89	6.41	1.93	5.71
» vognakselkm. .... øre	15.3	3.1	10.6	23.17
» personkm..... »	4.8	3.0	6.3	3.98
» tonnkm. il- og fraktgods .... »	10.9	3.6	12.0	6.33
<b>Utgifter.</b>				
Fellesutgifter ..... kr.	—	157 085	24 717	393 744
Trafikkavdelingen ..... »	15 675	46 303	55 549	143 647
Maskinavdelingen ..... »	10 011	103 615	84 715	284 826
Baneavdelingen ..... »	10 551	119 087	51 587	157 332
<b>I alt ..... »</b>	<b>36 237</b>	<b>426 090</b>	<b>216 568</b>	<b>979 549</b>
Pr. km. driftslengde ..... »	2 132	19 368	3 799	37 675
» togkm. .... »	3.62	6.22	1.92	5.53
» vognakselkm. .... øre	30.8	29.0	10.5	22.46
<b>Overskudd.</b>				
Overskudd i alt ..... kr.	÷ 18 196	13 028	1 600	31 045
» pr. km. driftslengde.. »	÷ 1 070	592.18	28	1 194
Pst. av anleggskapitalen ..... pst.	3.4	0.51	0.116	0.46
Utgift i prosent av inn- tekt..... »	200.85	97.03	99.27	96.93

## Privatbanene.

6	7	8	9	10	11	12	13
Hjulbanen	Sum	Forstadsbaner					Tilsammen
		Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	Bærums- banen	Østensjø- banen	Gråkall- banen	
7 453 628	26 250 790	1 328 000	2 898 635				
8 480 028	29 482 270	15 641 000	54 994 155				
7 438 936	16 062 334	-	-				16 062 334
23 372 592	71 795 394	16 969 000	57 892 790				
1 460 787	520 256	1 885 400	2 412 200				
44	228	64	202		271	9	774
249 776	946 765	} 442 108 }	} 1 006 700 }			36 000	-
60 401	234 112						
32 946	167 780	905 697	2 638 000	1 746 444		120 400	5 578 321
4 270	22 454	1 000	5 240	-		-	28 694
2 076	3 515	-	460	-		-	3 975
39 292	193 749	906 697	2 643 700	1 746 444		120 400	5 610 990
2 456	1 404	100 744	110 154	69 858		16 438	27 640
286	1 727	-	-	-		-	1 727
1 151 250	2 563 952	-	26 096	7 445		-	2 597 493
		-	-	-		-	
1 151 536	2 565 679	-	26 096	7 445		3 974	2 603 194
71 971		-	1 087	298		568	
41 588	159 106	157 403	149 515	88 363		7 297	561 684
1 232 416	2 918 337	1 064 100	2 819 311	1 842 252		131 671	8 775 671
77 026	21 147	118 233	117 471	73 688		18 810	43 230
26.72	7.04	1.50	1.59	1.19			
75.3	30.31	37.4	39.73	19.39			
6.5	4.8	6.0	6.86	5.27			
15.5	10.28	-	-	-			
84 379	659 925	342 950	192 654	593 411		94 818	1 883 758
223 778	484 952	346 007	684 702	680 348		32 264	2 228 273
271 424	754 591	141 165	423 172	361 066		8 669	1 688 663
138 966	477 523	36 241	116 537	130 682		13 869	774 852
718 547	2 376 991	866 363	1 417 065	1 765 507		149 620	6 575 546
44 909	17 225	96 262	59 044	70 620		21 374	32 392
15.58	5.74	1.22	0.80	1.14		0.95	1.42
43.90	24.69	30.46	19.95	18.58			
513 869	541 346	197 737	1 402 246	76 745		÷ 17 949	2 200 125
32 117	3 923	21 971	58 427	3 070		÷ 2 564	10 838
9.9	3.30	7.75	4.70	0.48		÷ 1.3	3.13
58.3	81.45	81.42	50.26	95.83		113.63	74.93

Résumé français.

Les tableaux qui suivent donnent pour *les Chemins de fer de l'Etat norvégien* une statistique conforme à celle de l'Union Internationale des Chemins de fer, les lignes portant les mêmes numéros que les colonnes de cette statistique.

L'exercice s'étend du 1. juillet au 30. juin.

Le signe - à la place d'un nombre indique que ce nombre est nul.

Le signe o à la place d'un nombre indique que ce nombre n'est pas connu.

Col.		1938—39			1937—38
		Voie normale	Voie étroite <sup>1)</sup>	Total	Total
<b>Tableau 1—1. Voies.</b>					
<i>Longueur des lignes. Kilomètres.</i>					
<i>Lignes non électrifiées.</i>					
4	Longueur à la fin de l'exercice à simple voie .....	2 798	682	3 480	3 491
5	Longueur à la fin de l'exercice à double voie .....	11	-	11	-
7	Longueur à la fin de l'exercice total	2 809	682	3 491	3 491
8	» moyenne exploitée .....	2 804	685	3 489	3 427
<i>Lignes électrifiées.</i>					
9	Longueur à la fin de l'exercice à simple voie .....	289	-	289	289
10	Longueur à la fin de l'exercice à double voie .....	48	-	48	48
12	Longueur à la fin de l'exercice total	337	-	337	337
13	» moyenne exploitée .....	330	-	330	330
14	Total, longueur à la fin de l'exercice ..	3 146	682	3 828	3 828
15	» » moyenne exploitée ...	3 134	685	3 819	3 757
<i>Longueur des voies. Kilomètres.</i>					
16	Voies principales .....	3 207	683	3 890	3 876
17	Autres voies (de gare, etc.) .....	604	71	675	644
18	Total .....	3 811	754	4 565	4 520
<i>Profil. Longueur des lignes:</i>					
19	horizontales .....	793	209	1 002	1 002
20	» .....	25,2	30,6	26,2	26,2
21	en pente jusqu'à 5 ‰ .....	21,4	21,1	21,3	21,3
22	» » de 5 à 10 ‰ .....	20,3	32,6	22,5	22,5
23	» » de 10 à 25 ‰ .....	32,6	15,7	29,6	29,6
24	» » de plus de 25 ‰ .....	0,5	-	0,4	0,4
25	» » total .....	2 353	473	2 826	2 826
26	» » .....	74,8	69,4	73,8	73,8
<i>Tracé. Longueur des lignes:</i>					
27	en alignement droit .....	1 309	303	1 612	1 612
28	» » .....	41,6	44,4	42,1	42,1
29	en courbe de rayon $\leq$ 500 m en ‰	33,5	28,4	32,6	32,6
30	» » » » < 500 m en ‰	24,9	27,2	25,3	25,3
31	» » total .....	1 837	379	2 216	2 216
32	» » .....	58,4	55,6	57,9	57,9

<sup>1)</sup> 1,067 m.

Col.		1938—39			1937—38
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<b>Tableau 1—2. Matériel de Traction.</b>				
	<i>Locomotives à vapeur. Nombre.</i>				
	à tender séparé				
4	à 2 essieux moteurs ou accouplés ..	11	9	20	21
5	» 3 » » » » ..	161	40	201	196
6	» 4 » » » » ..	98	—	98	98
7	» 5 » » » » ..	5	—	5	5
8	» 6 » » » » ..	—	—	—	—
9	total .....	275	49	324	320
	<i>Machines-tenders</i>				
10	à 2 essieux moteurs ou accouplés ..	9	6	15	18
11	» 3 » » » » ..	94	12	106	106
12	» 4 » » » » ..	8	—	8	8
13	» 5 » » » » ..	2	—	2	2
14	» 6 » » » » ..	—	—	—	—
16	total .....	113	18	131	134
17	Total des locomotives à vapeur .....	388	67	455	454
18	<i>Locomotives à systèmes spéciaux</i> .....	—	—	—	—
	<i>Locomotives électriques. Nombre.</i>				
20	{ à 2 essieux moteurs ou accouplés }	2	—	2	2
21	{ » 3 » » » » }	39	—	39	39
23	{ » 6 » » » » }	10	—	10	10
24	total .....	51	—	51	51
25	Total des locomotives .....	439	67	506	505
26	Nombre moyen par kilomètre exploité	0,14	0,10	0,13	0,13
	<i>Automotrices. Nombre.</i>				
27	à vapeur .....	—	—	—	—
28	à systèmes spéciaux .....	39	23	62	59
29	électriques .....	21	—	21	17
30	Total .....	60	23	83	76
31	Nombre moyen par kilomètre exploité	0,019	0,034	0,022	0,020
	<b>Tableau 1—3. Matériel de Transport.</b>				
	<i>Voitures.</i>				
4	Effectif des voitures à 2 essieux .....	90	50	140	142
5	» » » 3 » .....	—	—	—	—
6	» » » 4 » .....	806	141	947	943
7	» » » 6 » .....	—	—	—	—
8	» » » total .....	896	191	1 087	1 085
9	Nombre total des essieux .....	3 404	664	4 068	4 056
10	Nombre de places de I <sup>re</sup> classe .....	—	—	—	—
11	» » » II <sup>e</sup> » .....	4 141	774	4 915	4 889
12	» » » III <sup>e</sup> » .....	44 914	7 649	52 563	52 153
13	» » » total .....	49 055	8 423	57 478	57 042
14	Nombre de voitures par km expl. ...	0,29	0,28	0,28	0,29
	<i>Fourgons à bagages.</i>				
15	Effectif des fourgons à 2 essieux .....	175	34	209	215
16	» » » 3 » .....	—	—	—	—
17	» » » 4 » .....	49	16	65	62
18	» » » total .....	224	50	274	277
19	Nombre total des essieux .....	546	132	678	678
20	Nombre de fourgons par km expl. ...	0,07	0,07	0,07	0,07

Col.		1938—39			1937—38
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Voitures et fourgons n'appartenant pas à l'administration mais immatriculés dans son parc.</i>				
21	Effectif total .....	—	—	—	—
22	Nombre total des essieux .....	—	—	—	—
	<i>Wagons couverts.</i>				
23	Effectif des wag. couv. à 2 essieux ..	2 302	552	2 854	2 814
24	» » » » 3 » ..	—	—	—	—
25	» » » » 4 » ..	124	2	126	128
26	» » » » total .....	2 426	554	2 980	2 942
27	Nombre total des essieux .....	5 100	1 112	6 212	6 140
28	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes .....	6,9	3,3	6,3	6,2
	<i>Wagons découverts.</i>				
29	Effectif des wag. déc. à 2 essieux ...	5 996	1 149	7 145	7 116
30	» » » » 3 » .....	—	2	2	2
31	» » » » 4 » .....	164	47	211	201
34	» » » » total .....	6 160	1 198	7 358	7 319
35	Nombre total des essieux .....	12 648	2 492	15 140	15 042
36	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes .....	7,1	3,6	6,5	6,4
	Nombre des wagons découverts				
37	à hauts bords .....	1 513	44	1 557	1 577
38	à bords bas ou sans bords .....	4 647	1 154	5 801	5 742
	<i>Wagons spéciaux.</i>				
39	Effectif des wagons spéciaux .....	930	117	1 047	1 064
40	Nombre total des essieux .....	1 886	244	2 130	2 164
41	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes .....	5,7	2,5	5,3	5,3
	<i>Total des wagons.</i>				
42	Effectif total des wagons .....	9 516	1 869	11 385	11 325
43	Nombre total des essieux .....	19 634	3 848	23 482	23 346
44	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes .....	6,9	3,5	6,3	6,3
45	Nombre de wagons par km expl. ....	3,04	2,73	2,98	3,01
	<i>Wagons appartenant à des particuliers et immatriculés dans le parc de l'administration des chemins de fer de l'Etat.</i>				
46	Effectif total .....	114	10	124	122
47	Nombre total des essieux .....	232	20	252	246
	<b>Tableau 2—1. Parcours.</b>				
	<i>Parcours des trains. Km.</i>				
	<i>Traction à vapeur</i>				
4	affectée au trafic voyageurs .....	7 994 940	1 189 863	9 184 803	8 810 695
5	» » » marchandises ....	3 544 643	480 225	4 024 868	3 959 851
6	autres .....	166 782	45 065	211 847	293 748
	<i>Traction électrique</i>				
7	affectée au trafic voyageurs .....	2 870 589	—	2 870 589	2 836 807
8	» » » marchandises ....	1 218 137	—	1 218 137	1 246 801
9	autres .....	13 273	—	13 273	7 761
	<i>Autres systèmes</i>				
10	affectés au trafic voyageurs .....	1 999 640	1 113 519	3 113 159	2 834 356
11	» » » marchandises ....	951	136	1 087	33 983



Col.		1938—39			1937—38
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
12	autres .....	607	212	819	456
13	Total .....	17 809 562	2 829 020	20 638 582	20 024 458
	<i>Parcours des trains. Milliers de tonnes-km brutes.</i>				
	Traction à vapeur				
14	affectée au trafic voyageurs .....	o	o	o	o
15	» » » marchandises .....	o	o	o	o
16	autres .....	o	o	o	o
	Traction électrique				
17	affectée au trafic voyageurs .....	o	o	o	o
18	» » » marchandises .....	o	o	o	o
19	autres .....	o	o	o	o
	Autres systèmes				
20	affectés au trafic voyageurs .....	o	o	o	o
21	» » » marchandises .....	o	o	o	o
22	autres .....	o	o	o	o
23	Total des tonnes-km brutes .....	o	o	4 752 390	4 815 430
	<i>Parcours des locomotives et automotrices. Km.</i>				
	Locomotives à vapeur.				
24	Traction des trains .....	11 706 365	1 715 153	13 421 518	13 064 294
25	Renfort (en tête ou en queue) .....	424 914	60 739	485 653	540 845
26	Machines isolées .....	130 607	15 011	145 618	171 899
27	Triage <sup>1)</sup> .....	2 891 420	276 865	3 168 285	3 310 828
	Locomotives électriques.				
28	Traction des trains .....	4 101 999	—	4 101 999	4 091 369
29	Renfort (en tête ou en queue) .....	290 452	—	290 452	215 485
30	Machines isolées .....	95 410	—	95 410	94 792
31	Triage <sup>1)</sup> .....	440 665	—	440 665	414 642
	Locomotives à autres systèmes.				
33	Traction des trains .....	—	—	—	—
34	Parcours total .....	—	—	—	—
35	Locomotives. Total .....	20 081 832	2 067 768	22 149 600	21 904 154
	Automotrices.				
36	Traction des trains .....	2 001 198	1 113 867	3 115 065	2 868 795
37	Parcours total .....	2 050 890	1 118 248	3 169 138	2 925 924
	<i>Parcours des véhicules. Milliers de km-essieux.</i>				
38	Voitures à voyageurs .....	155 177	16 481	171 658	163 963
39	Fourgons à bagages <sup>2)</sup> .....	49 237	5 495	54 732	53 918
40	Wagons à marchandises, chargés .....	165 763	14 678	180 441	193 089
41	» » » vides .....	64 048	5 296	69 344	82 247
42	Total .....	434 225	41 950	476 175	493 217
	<b>Tableau 2—2. Trafic Voyageurs.</b>				
	<i>Nombre de voyageurs transportés:</i>				
4	En Ire classe .....	nombre	o	5 192	5 430
5	» » » .....	%	o	0,0	0,0
6	» IIe » .....	nombre	o	200 360	203 480
7	» » » .....	%	o	0,9	1,0
8	» IIIe » .....	nombre	o	22 294 775	21 397 495
9	» » » .....	%	o	99,1	99,0
10	Total .....	nombre	o	22 500 327	21 606 405

<sup>1)</sup> 10 kilomètres-locomotives comptés pour une heure de service de triage. — <sup>2)</sup> Y compris les wagons-poste.

Col.		1938—39			1937—38
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres:</i>				
11	En I <sup>re</sup> classe..... milliers	o	o	1 322	1 352
12	» » » ..... %	o	o	0,2	0,2
13	En II <sup>e</sup> classe..... milliers	o	o	44 313	43 745
14	» » » ..... %	o	o	6,0	6,3
15	» III <sup>e</sup> » ..... milliers	o	o	690 499	654 027
16	» » » ..... %	o	o	93,8	93,5
17	Total ..... milliers	o	o	736 134	699 124
18	par kilomètre exploité ..... nombre	o	o	192 756	186 086
19	» essieu-kilomètre (t. 2-1 c. 38) »	o	o	4,3	4,3
20	» train-kilomètre (t. 2-1 c. 4+7+10) ..... »	o	o	48,5	48,3
21	<i>Parcours moyen d'un voyageur</i> .... km	o	o	32,7	32,4
	<i>Bagages:</i>				
22	Nombre de tonnes.....	o	o	o	o
23	Milliers de tonnes-kilomètres.....	o	o	o	o
	<b>Tableau 2—3. Trafic Marchandises.</b>				
	<i>Nombre de tonnes transportées:</i>				
	Transports commerciaux.				
4	Colis express et march. G. V. nombre	o	o	190 067	195 293
5	» » » » » » %	o	o	1,8	1,6
6	Marchandises P. V. .... nombre	o	o	10 469 781	12 343 158
7	» » » » ..... %	o	o	98,1	98,4
8	Total ..... nombre	o	o	10 659 848	12 538 451
9	» ..... %	o	o	99,9	100,0
10	Transports en service ..... nombre	o	o	9 088	5 265
11	» » » ..... %	o	o	0,1	0,0
12	Total ..... nombre	o	o	10 668 936	12 543 716
	<i>Nombre de tonnes-kilomètres:</i>				
	Transports commerciaux.				
13	Colis express et march. G. V. milliers	o	o	37 148	35 440
14	» » » » » » %	o	o	5,2	4,4
15	Marchandises P. V. .... milliers	o	o	676 905	768 229
16	» » » » ..... %	o	o	94,7	95,5
17	Total ..... milliers	o	o	714 053	803 669
18	» ..... %	o	o	99,9	99,9
19	Transports en service ..... milliers	o	o	830	662
20	» » » ..... %	o	o	0,1	0,1
21	Total ..... milliers	o	o	714 883	804 331
22	par km exploité, transp. com- merciaux ... nombre	o	o	186 974	213 912
23	» » » trafic total .. »	o	o	187 191	214 089
24	» essieu-km (t. 2-1 c. 40+41) »	o	o	2,9	2,9
25	» train-km (t. 2-1 c. 5+6+8+ 9+11+12) »	o	o	130,7	145,1
	<i>Parcours moyen d'une tonne, km.</i>				
26	Transports commerciaux .....	o	o	67,0	64,1
27	Trafic total .....	o	o	67,0	64,1
	<b>Tableau 3—1. Recettes du Trafic Voyageurs. Couronnes.</b>				
	Recettes totales. Milliers.				
5	I <sup>re</sup> classe .....	o	o	264	238
6	» » ..... %	o	o	0,7	0,7
7	II <sup>e</sup> » .....	o	o	3 747	3 493
8	» » ..... %	o	o	10,3	10,3
9	III <sup>e</sup> » .....	o	o	32 473	30 126
10	» » ..... %	o	o	89,0	89,0
11	Total .....	o	o	36 484	33 857

Col.		1938—39			1937—38
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Recette moyenne				
12	par voyageur Ire classe .....	o	o	50,85	43,83
13	II <sup>e</sup> » .....	o	o	18,70	17,17
14	III <sup>e</sup> » .....	o	o	1,46	1,41
15	moyenne générale ...	o	o	1,62	1,57
16	par voyageur-km Ire classe .....	o	o	0,200	0,176
17	II <sup>e</sup> » .....	o	o	0,085	0,080
18	III <sup>e</sup> » .....	o	o	0,047	0,046
19	moyenne générale .....	o	o	0,050	0,048
20	par km exploité .....	o	o	9 553	9 012
21	Recettes bagages. Milliers.....	o	o	619	595
22	Recettes totales du trafic voyageurs. Milliers	o	o	37 103	34 452
	<b>Tableau 3—2. Recettes du Trafic Marchandises. Couronnes.</b>				
	Recettes totales. Milliers.				
5	Transp. comm. C. expr. et march. G. V.	o	o	o	6 842
6	» » » » %	o	o	o	16,0
7	Marchand. P. V.....	o	o	o	35 848
8	» » » » %	o	o	o	84,0
9	Total .....	o	o	43 245	42 690
10	Transports en service .....	o	o	o	o
11	Total .....	o	o	43 245	42 690
	Recette moyenne par tonne.				
12	Transp. comm. C. expr. et march. G. V.	o	o	o	35,03
13	Marchand. P. V.....	o	o	o	2,90
14	Moyenne générale ...	o	o	4,06	3,40
15	Transports en service .....	o	o	o	o
16	Moyenne générale .....	o	o	4,05	3,40
	Recette moyenne par tonne-km.				
17	Transp. comm. C. expr. et march. G. V.	o	o	o	0,193
18	Marchand. P. V.....	o	o	o	0,047
19	Moyenne générale ...	o	o	0,061	0,053
20	Transports en service .....	o	o	o	o
21	Moyenne générale .....	o	o	0,060	0,053
22	Recette par km exploité .....	o	o	11 324	11 363
	<b>Tableau 3—3. Recettes Totales. Couronnes.</b>				
5	Recettes du trafic voyageurs. milliers	o	o	37 103	34 452
6	» » » » %	o	o	42,0	40,4
7	» » » marchand. milliers	o	o	43 245	42 690
8	» » » » %	o	o	49,0	50,1
9	» des trafics voyag. et march. milliers	o	o	80 348	77 142
10	» accessoires des trafics »	o	o	7 914	8 042
11	» » » » %	o	o	9,0	9,5
12	» en dehors du trafic. milliers	—	—	—	—
13	» » » » %	—	—	—	—
14	» total .....	o	o	88 262	85 184
15	Recette totale par km exploité .....	o	o	23 111	22 673
16	» » » train-km .....	o	o	4,28	4,25
	<b>Tableau 3—4. Dépenses d'Exploitation. Couronnes.</b>				
	<i>Administration générale.</i>				
5	Dépenses de personnel .....	o	o	o	o
6	autres .....	o	o	o	o
7	totales .....	o	o	5 144	5 018
8	» % de col. 35.....	o	o	5,2	5,3

Col.		1938—39			1937—38
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Mouvement et trafic.</i>				
9	Dépenses de personnel ..... milliers	o	o	o	o
10	autres ..... »	o	o	o	o
11	totales ..... »	o	o	33 650	32 686
12	» % de col. 35.....	o	o	34,1	34,6
	<i>Voie et bâtiment.</i>				
13	Dépenses de personnel ..... milliers	o	o	o	o
14	autres ..... »	o	o	o	o
15	totales ..... »	o	o	16 196	14 801
16	» % de col. 35.....	o	o	16,4	15,6
	<i>Matériel roulant.</i>				
17	Dépenses de personnel ..... milliers	o	o	o	o
18	autres ..... »	o	o	o	o
19	totales ..... »	o	o	6 218	5 844
20	» % de col. 35.....	o	o	6,3	6,2
	<i>Traction.</i>				
21	Dépenses de personnel ..... milliers	o	o	o	o
22	autres ..... »	o	o	o	o
23	totales ..... »	o	o	28 792	27 729
24	» % de col. 35.....	o	o	29,1	29,3
	<i>Divers.</i>				
25	Dépenses de personnel ..... milliers	o	o	o	o
26	autres ..... »	o	o	o	o
27	totales ..... »	o	o	8 799	8 481
28	» % de col. 35.....	o	o	8,9	9,0
	<i>Total général des dépenses:</i>				
	de personnel				
29	traitements, salaires, etc. à l'exception des allocations patronales. milliers	o	o	71 611	68 153
30	allocations patronales ..... »	o	o	1 859	1 769
31	total ..... »	o	o	73 470	69 922
32	» % de col. 35.....	o	o	74,4	73,9
33	autres ..... milliers	o	o	25 329	24 637
34	» % de col. 35.....	o	o	25,6	26,1
35	Total général ..... milliers	o	o	98 799	94 559
36	Coefficient d'exploitation ..... »	o	o	111,94	111,01
37	Dépenses par kilomètre exploité.....	o	o	25 870	25 169
38	» » train-kilomètre ..... »	o	o	4,79	4,72
	<b>Tableau 3—6. Dépenses d'Établissement. Couronnes.</b>				
	<i>Dépenses d'établissement à la fin de l'exercice.</i>				
5	Total ..... milliers	o	o	1 006 962	992 213
6	Par kilomètre de ligne .....	o	o	263 052	259 199
	<i>Participation de l'Etat, des localités ou d'autres en argent ou en travaux à la fin de l'exercice.</i>				
7	Etat ..... milliers	o	o	892 062	877 050
8	Localités et autres..... »	o	o	56 796	56 629
9	Total..... »	o	o	948 858	933 679
10	Par kilomètre de ligne .....	o	o	247 873	243 908

Col.		1938—39			1937—38
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Participation du Réseau en argent ou en travaux à la fin de l'exercice.</i>				
11	Dépenses de 1 <sup>er</sup> établissement et travaux complémentaires . . . . milliers	o	o	o	o
12	Matériel roulant . . . . . »	o	o	o	o
13	Dépenses diverses . . . . . »	o	o	o	o
14	Total . . . . . »	o	o	58 104	58 534
15	Par kilomètre de ligne . . . . .	o	o	15 179	15 291
	<i>Dépenses de 1<sup>er</sup> établissement effectuées sur le Réseau pendant l'exercice.</i>				
16	Dépenses de 1 <sup>er</sup> établissement et travaux complémentaires . . . . milliers	o	o	o	o
17	Matériel roulant . . . . . »	o	o	o	o
18	Dépenses diverses . . . . . »	o	o	o	o
19	Total . . . . . »	o	o	14 749	53 546
	<b>Tableau 3—7. Résultats Financiers de la Gestion. Couronnes.</b>				
	<i>Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.</i>				
5	Total . . . . . milliers	o	o	÷ 10 537	÷ 9 375
6	Par kilomètre exploité . . . . .	o	o	÷ 2 759	÷ 2 495
	<i>Charges du capital et charges diverses.</i>				
7	Actions . . . . . milliers	o	o	o	o
8	Obligations . . . . . »	o	o	o	o
9	Annuités . . . . . »	o	o	o	o
10	Charges diverses . . . . . »	o	o	o	o
11	Total . . . . . »	o	o	1 322	859
12	Par kilomètre exploité . . . . .	o	o	346	229
	<i>Charges totales.</i>				
13	Total . . . . . milliers	o	o	100 121	95 418
14	Par kilomètre exploité . . . . .	o	o	26 217	25 397
	<i>Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.</i>				
15	Total . . . . . milliers	o	o	÷ 11 859	÷ 10 234
16	Par kilomètre exploité . . . . .	o	o	÷ 3 105	÷ 2 724
17	Rapport en % des charges totales aux recettes . . . . .	o	o	113,4	112,0
	<b>Tableau 3—8. Bilan. Milliers de couronnes.</b>				
	<i>Actif.</i>				
5	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que le matériel roulant . . . . .	o	o	829 025	811 143
6	Matériel roulant . . . . .	o	o	177 937	181 070
7	Approvisionnements . . . . .	o	o	22 405	21 353
8	Débiteurs et divers . . . . .	o	o	17 152	14 302
9	Caisse, Banque, Portefeuille . . . . .	o	o	12 535	8 461
10	Insuffisance de l'exercice . . . . .	—	—	—	—
11	Total de l'actif . . . . .	o	o	1 059 054	1 036 329
	<i>Passif.</i>				
	<i>Capital.</i>				
12	Actions . . . . .	o	o	1 003 345	988 558
13	Obligations et autres emprunts . . . .	o	o	1 155	1 605

Col.		1938—39			1937—38
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
14	Réserves .....	o	o	35 961	33 995
15	Caisse de Retraite et de Prévoyance .	o	o	7 597	4 215
16	Créditeurs et divers.....	o	o	10 996	7 956
17	Produit de l'exercice .....	-	-	-	-
18	Total du passif.....	o	o	1 059 054	1 036 329
<b>Tableau 3—9. Capital social.</b>					
<b>Milliers de couronnes.</b>					
<i>Actions.</i>					
5	Capital nominal .....	-	-	-	-
6	» réalisé .....	-	-	-	-
7	» amorti jusqu'à la fin de l'exer- cice .....	-	-	-	-
8	Capital restant à amortir .....	-	-	-	-
<i>Charges de l'exercice.</i>					
9	Dividende et intérêts .....	-	-	-	-
10	Amortissement .....	-	-	-	-
11	Ensemble. (Col. 9+10) .....	-	-	-	-
<i>Obligations et autres emprunts.</i>					
12	Capital nominal .....	o	o	5 965	5 965
13	» réalisé .....	o	o	4 360	3 910
14	» amorti jusqu'à la fin de l'exer- cice .....	o	o	4 810	4 360
15	Capital restant à amortir .....	o	o	1 155	1 605
<i>Charges de l'exercice.</i>					
16	Intérêts .....	o	o	40	60
17	Amortissement .....	-	-	-	-
18	Ensemble. (Col. 16+17) .....	o	o	40	60
<b>Tableau 4—1. Personnel. Nombre.</b>					
4	Effectif total du personnel .....	o	o	17 557	17 099
5	Administration centrale .....	o	o	754	740
6	Services régionaux .....	o	o	676	636
7	Entretien et surveillance des voies et bat.	o	o	4 594	4 536
8	Service des gares .....	o	o	5 756	5 485
9	Service des trains .....	o	o	909	906
10	Service des machines à l'exclusion du personnel d'atelier .....	o	o	2 522	2 528
11	Personnel d'atelier d'entretien courant	o	o	2 181	2 142
12	Ateliers principaux .....	-	-	-	-
13	Services divers .....	o	o	165	126
14	Effectif total par km exploité .....	o	o	4,55	4,52
15	» 1 000 trains-km ....	o	o	0,84	0,85
16	» 100 000 essieux-km .....	o	o	3,65	3,44
<b>Tableau 4—2. Accidents.</b>					
<i>Nombre des Accidents.</i>					
Collisions entre deux éléments de ma- tériel roulant					
4	en pleine voie .....	-	1	1	1
5	dans les gares .....	9	-	9	15
6	total .....	9	1	10	16
7	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe ....	10	-	10	7
Déraillements					
8	en pleine voie .....	-	-	-	4
9	dans les gares .....	31	1	32	35

Col.		1938—39			1937—38
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
10	total .....	31	1	32	39
	Nombre de collisions et de dérail.				
11	total .....	50	2	52	62
12	par 100 km de longueur exploité ..	1,60	0,29	1,36	1,65
13	» 1 000 000 d'essieux-km .....	0,12	0,05	0,11	0,13
14	» » de trains-km .....	2,81	0,71	2,52	3,10
15	Accidents aux passages à niveau .....	18	—	18	19
16	Autres accidents ou incidents ayant entraîné la mort ou des blessures pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères .....	5	—	5	1
	<i>Nombre des Tués et Blessés.</i>				
	Voyageurs tués				
17	par suite d'accidents de trains .....	—	—	—	—
18	» » d'autres causes .....	3	—	3	1
	Agents tués				
19	par suite d'accidents de trains .....	1	—	1	—
20	» » d'autres causes .....	6	—	6	3
21	Personnes étrangères tuées .....	10	1	11	13
22	Tués, total .....	20	1	21	17
	Voyageurs blessés				
23	par suite d'accidents de trains .....	15	—	15	2
24	» » d'autres causes .....	8	—	8	1
	Agents blessés				
25	par suite d'accidents de trains .....	9	—	9	4
26	» » d'autres causes .....	3	—	3	11
27	Personnes étrangères blessées .....	21	1	22	6
28	Blessés, total .....	56	1	57	24
	Par 10 000 000 de voyageurs-km				
29	voyageurs tués .....	o	—	0,04	0,01
30	» blessés .....	o	—	0,31	0,04
	Par 1 000 000 de trains-km				
31	agents tués .....	0,39	—	0,34	0,15
32	» blessés .....	0,67	—	0,58	0,75
33	personnes étrangères tuées .....	0,56	0,35	0,53	0,65
34	» » blessées .....	1,18	0,35	1,07	0,30
	<b>Tableau 4—3. Combustibles et Courant.</b>				
6	Quantités de combustibles consommées. Houille. Milliers de t. ....	190	15	205	205
7	Energie électrique consommée mesurée au départ des lignes d'alimentation des fils de contact. Milliers de kilowatts-heure .....	47 340	—	47 340	48 124

## Norges Offisielle Statistikk, rekke IX. (Statistique Officielle de la Norvège, série IX.)

### Rekke IX.

Trykt 1939 (forts. suite):

- Nr. 160. Sjømannstrygden 1936. Fiskerstrygden 1936. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 161. Telegrafverket 1937—38. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 162. Fagskolestatistikk 1935/36—1937/38. (*Écoles professionnelles.*)
- 163. Norges postverk 1938. (*Statistique postale.*)
- 164. Bedriftstelingen 9. oktober 1936. Annet hefte. Fylker, herreder, byer og enkelte industristrok. Særoppgaver om hoteller, biltrafikk, skipsfart. (*Recensement d'établissements. II. Les établissements dans les différents districts du Royaume. Données spéciales sur hôtels, automobiles et navigation.*)
- 165. Skattestatistikken 1938/39. (*Répartition d'impôts.*)
- 166. Sinnssykeasylenes virksomhet 1937. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
- 167. Det sivile veterinærvesen 1937. (*Service vétérinaire civile.*)
- 168. Industriarbeidertrygden 1936. (*Assurances de l'État contre les accidents pour les travailleurs de l'industrie etc.*)
- 169. Forbruket av trevirke på gårdene 1936/37. (*Consommation de bois sur les fermes 1936/37.*)
- 170. Arbeidstiden m. v. i jordbruk og gartneri 1939. (*Durée du travail etc. dans l'agriculture et les entreprises horticoles.*)
- 171. Folkemengdens bevegelse 1937. (*Mouvement de la population.*)
- 172. Norges fiskerier 1937. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 173. Norges handel 1938. (*Commerce.*)
- 174. Norges private aksjebanker og sparebanker 1938. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne.*)
- 175. Bedriftstelingen 9. oktober 1936. Tredje hefte. Oversikt over tellingsresultatene. De økonomiske enheter. (*Recensement d'établissements III. Aperçu général. Les unités économiques.*)
- 176. Norges bergverksdrift 1938. (*Mines et usines.*)
- 177. Norske skip i utenriksfart 1937. (*Navigation extérieure de la marine marchande norvégienne en 1937.*)
- 178. Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1937. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical 1937.*)
- 179. Det sivile veterinærvesen 1938. (*Service vétérinaire civil.*)
- 180. Meieribruket i Norge 1938. (*L'industrie laitière de la Norvège 1938.*)
- 181. Kommunenes gjeld m. v. pr. 30. juni 1939. (*Dette etc. des communes.*)
- 182. Forsikringselskaper 1938. (*Sociétés d'assurances.*)
- 183. Rekruttering 1937. (*Recrutement.*)
- 184. Syketrygden 1938. (*Assurance-maladie nationale.*)

### Trykt 1940.

- Nr. 185. Skolestatistikk 1936—37. (*Instruction publique.*)
- 186. Norges jernbaner 1938—39. (*Chemins de fer norvégiens.*)



Det Statistiske Sentralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:  
Statistisk Årbok for Norge, siste årgang 1939. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)  
Statistisk-økonomisk oversikt, siste årgang 1939. (*Aperçu de la situation économique en 1939.*)  
Statistiske Meddelelser. Trykkes månedvis. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)  
Månedsoppgaver over vareomsetningen med utlandet. Trykkes månedvis. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur.*)  
Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31. desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique Officielle.*)  
Statistiske Oversikter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. (*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)

---

Alle verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

---

Av følgende årganger av «Statistisk Årbok» og «Norges handel» er Byråets beholdning meget knapp, og Byrået er taknemlig for å få overlatt enkelte eksemplarer:  
Statistisk Årbok 1914—1916, 1919, 1920, 1926—1930 og 1934.  
Norges handel 1911—1915, 1921 og 1929.

10. februar 1940.