NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Tredie Række No. 1.

Uddrag

af

Aarsberetninger

fra de forenede Rigers Konsuler

for Aaret 1884.

Udgivet efter Foranstaltning af

Departementet for det Indre.

4de Hefte.

KRISTIANIA.
TRYKT I RINGVOLDS BOGTRYKKERI.
1885.

Pris: Kr. 0.50.

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Tredie Række No. 1.

Uddrag

af

Aarsberetninger

fra de forenede Rigers Konsuler

for Aaret 1884.

Udgivet efter Foranstaltning af

Departementet for det Indre.

KRISTIANIA.

TRYKT I RINGVOLDS BOGTRYKKERI.

1885.

INDHOLD.

Aarsberetninger fra:

Adelaide . . . . . Side 73
Aden . . . . . „ 75
Akyab . . . . . „ 229
Alexandria . . . . . „ 331
Algier . . . . . „ 339
Amsterdam . . . . . „ 21
Antwerpen . . . . . „ 307
Archangel . . . . . „ 51
Bahia . . . . . „ 300
Bangkok . . . . . „ 75
Barcelona . . . . . „ 243
Batavia . . . . . „ 344
Belize . . . . . „ 253
Bilbao . . . . . „ 8
Bombay . . . . . „ 343
Bordeaux . . . . . „ 18
Bremen . . . . . „ 194
Breslau . . . . . „ 38
Bridgetown (Barbados) . . . „ 347
Brisbane (Queensland) . . . „ 35
Bryssel . . . . . „ 25
Budapest . . . . . „ 257
Buenos Aires . . . . . „ 305
Cadiz . . . . . „ 254
Cagliari . . . . . „ 2
Calcutta . . . . . „ 229
Caracas (Venezuela) . . . . „ 364
Christchurch (Ny Zealand) . „ 235
Colombo (Ceylon) . . . . . „ 35
Danzig . . . . . „ 327
Djeddah . . . . . „ 228
Dresden . . . . . „ 231
Düsseldorf . . . . . „ 233
Galatz . . . . . „ 329
Genf . . . . . „ 329
Genua . . . . . „ 1
Georgetown (Demerara) . . „ 232
Gibraltar . . . . . „ 20
Guatemala . . . . . „ 76
Guayaquil (Ecuador) . . . . „ 321
Hamilton (Bermudasøerne) . „ 37
Hamburg . . . . . „ 153
Hannover . . . . . „ 37
Havanna . . . . . „ 233
Havre . . . . . „ 216
Helsingfors . . . . . „ 41
Hongkong . . . . . „ 224
Honolulu . . . . . „ 215
Jamestown (St. Helena) . . „ 28
Kapstaden . . . . . „ 297
Kjøbenhavn . . . . . „ 235
Konstantinopel . . . . . „ 260
Königsberg . . . . . „ 146
La Valetta . . . . . „ 224
Leipzig . . . . . Side 352
Leith . . . . . „ 77
Levuka (Fijiøerne) . . . . „ 152
Lima . . . . . „ 234
Lissabon . . . . . „ 196
Livorno . . . . . „ 3
London . . . . . „ 97
Lourenço Marquez (Mozambique) . . . . . „ 346
Lübeck . . . . . „ 25
Madrid . . . . . „ 252
Manila . . . . . „ 50
Marseille . . . . . „ 225
Melbourne . . . . . „ 318
Messina . . . . . „ 6
Montevideo . . . . . „ 319
Nantes . . . . . „ 16
Nassau (Bahamaøerne) . . . „ 75
Neapel . . . . . „ 5
New York . . . . . „ 200
Nürnberg . . . . . „ 353
Pernambuco . . . . . „ 301
Piræus . . . . . „ 40
Pointe à Pitre (Guadeloupe) . „ 77
Port au Prince (Haiti) . . . „ 230
Port Louis (Mauritius) . . . „ 364
Port of Spain (Trinidad) . . „ 238
Quebec . . . . . „ 273
Rangoon . . . . . „ 33
Riga . . . . . „ 143
Rio de Janeiro . . . . . „ 302
San Domingo . . . . . „ 232
San Francisco . . . . . „ 211
St. Johns (Læøerne) . . . . „ 36
St. Petersburg . . . . . „ 241
St. Pierre (Martinique) . . . „ 96
St. Thomas . . . . . „ 76
Shanghai . . . . . „ 347
Singapore . . . . . „ 321
Smyrna . . . . . „ 52
Stanley (Falklandsøerne) . . „ 235
Stettin . . . . . Side 29 og 354
Sydney (Sydaustralien) . . . Side 74
Triest . . . . . „ 322
Tripoli . . . . . „ 21
Valparaiso . . . . . „ 315
Venedig . . . . . „ 39
Veracruz . . . . . „ 76
Victoria (Britisk Columbia) . „ 37
Washington . . . . . „ 264
Wellington (Ny Zealand) . . „ 145
Wilhelmstad (Curaçao) . . . „ 72
Yokohama . . . . . „ 234

Genua.

Aarsberetning dateret 6te Januar 1885.

Til Hovedstationen ankom i 1884 17 norske Dampskibe dr. 6 516 Tons med Ladning fra Norge, Bruttofragt 85 500 Kr., 1 Seilskib dr. 336 Tons fra Sverige og 13 Seilskibe dr. 5 827 Tons og 9 Dampskibe dr. 5 903 Tons fra udenrigske Steder, samtlige med Ladning, Bruttofragt 368 300 Kr. Fartøierne afgik alle til udenrigske Steder, 5 Seilskibe dr. 2 559 Tons og 1 Dampskib dr. 337 Tons med Ladning, Bruttofragt 32 400 Kr., og 9 Seilskibe dr. 3 604 Tons og 25 Dampskibe dr. 12 042 Tons i Ballast. Den samlede optjente Bruttofragt udgjorde 486 200 Kr., mod 614 400 Kr. i 1883. Til Vicekonsulsstationen Savona ankom 8 norske Fartøier dr. 6 698 Tons. Af svenske Fartøier ankom til Distriktet 11 dr. 5 693 Tons, mod 21 dr. 7 617 Tons i 1883.

Fra Norge indførtes 1 735 525 kg. Stokfisk, 242 000 kg. Klipfisk, 290 Tdr. Tran og 130 Tdr. Røgesild, foruden indirekte med Dampskibe via England og Hamburg og Landveien 714 500 kg. Stokfisk og 980 Tdr. Tran. Priserne for Fisk, der ved Udgangen af det foregaaende Aar stod meget høit, 120—115 Lire, sank hurtig til 70—65 Lire pr. 100 kg. for magasineret, sorteret prima Rundfisk. Udover Høsten blev Forbruget tiltrods for de daarlige sanitære Forholde ganske livlig; det viste sig nemlig, at der ingen Ulempe fulgte af at leve af Fisk paa Fastedagene, hvorfor Forbruget af vore Fiskevarer aldrig har stillet sig saa livlig som under Koleraperioden; Tilførselen viste sig derfor utilstrækkelig, og Priserne steg igjen fra 65 til 80—85 Lire, den nuværende nominelle Notering. Simplere Tørfisksorter bør ansættes til 60—70 Lire. Beholdningen er fortiden meget ringe, hvorimod der hidventes ca. 25 000 Voger, eller 5 000 Kv. metr, Tørfisk foruden 4—500 Kv. Klipfisk. Vor Klipfisk er af liden Betydning for dette Distrikt, da man her hovedsagelig forbruger Labrador og fransk Fisk. Resultatet af Labradorfisket var iaar daarligt, hvorfor Importen derfra kun androg til 48 075 Kv. metr., mod gjennemsnitlig ca. 60 000 Kv.; derimod havde Franskmændene i det forløbne Aar et udmærket Fiske, og da de søge at fortrænge den engelske Vare dels ved at nedsætte Priserne og dels ved at forbedre sin Vares Kvalitet, er der hertil f. A. bleven indført næsten 20 000 Kv. metr. fransk Klipfisk, mod gjennemsnitlig ca. 10 000 Kv. Priserne paa de forskjellige Klipfisksorter bør ansættes til: norsk ca. 70 Lire, fransk 57, Labrador 55 og islandsk 53—54 Lire, Alt pr. 100 kg., Magasin, eller ufortoldet med 3 % Diskonto.

Ogsaa forrige Aar fandt en ganske betydelig indirekte Import Sted af norske Produkter.

Fra Sverige indførtes 430½ Std. 3″ × 9″ Planker, 1 270 Tdr. Tjære og 891 Tons Stangjern og Smeltestykker; desuden indførtes fra Finland 1 500 Tdr. Tjære samt med Dampskibe via England og Hamburg ca. 800—900 Tons Jern.

Trælastpriserne var lave; nominelt kunne de anføres med frcs. 230—240, Kost, Fragt, Assurance, pr. Std. Furuplanker 3″×9″ og frcs. 200—210 for Granplanker. Det stedse tiltagende Forbrug af nordamerikansk Trælast medfører, at de østersøiske Planker nu indtage en underordnet Rang; af førstnævnte Vare indførtes til Distriktet over 35 000 stères hugne og sagede

Bjelker og hovedsagelig Planker 3"—4" à 5". Konsulatets Anstrængelse for at anbefale Østersølast har desværre ikke ført til det forønskede Resultat, da man for næsten samme Pris kan faa Pitchpine i mere brugbare Dimensioner af en langt bedre og varigere Kvalitet. Til alle større Foretagender benyttes udelukkende Pitchpine, noget man især havde Anledning til at iagttage under den sidste Industriudstilling i Turin, og det er saaledes kun det mindre Forbrug til Snedkerierne til Vinduskarme og Døre, der staar tilbage for vore Furuplanker, og selv det væsentlig her ved Genua; thi i Indlandet vil man endog til saadant Brug alene benytte Pitchpine. Priserne i Sverige eller Fragterne bør modereres; hvis ikke er det at befrygte, at Indførselen af Furuplanker ganske vil ophøre; det er dog tvivlsomt, om Fragterne taale yderligere at reduceres.

Derimod er der godt Haab om tiltagende Konsum af svensk Jern i Øvreitalien, efterhvert som Kulturen skrider fremad. Vistnok holdes dettes Priser høie sammenlignet med engelsk og især belgisk og tydsk Jern; men der vil dog altid blive enkelte Formaal, hvortil svensk Jern bliver nødvendigt, og da den svenske Producent er begyndt at holde Øie med disse farlige Konkurrenter, kunde han, ved at følge deres Priser, let skaffe sine Produkter Afsætning.

Høilydte Klager høres over Høstens Udfald heromkring, navnlig Silkeavlen og Vinhøsten, der er falden saa mislig ud, at man har maattet importere betydelige Partier Vin fra Syditalien og Grækenland; i denne Transport have ogsaa vore Dampere deltaget til ganske lønnende Fragter.

Sundhedstilstanden i Distriktet var udmærket, indtil Koleraen den 22 September udbrød, lykkeligvis i en mildere Grad og af kortere Varighed; allerede medio Oktober var Sygdommen saagodtsom ophørt.

Kurserne paa fremmed Valuta hævede sig adskillig mod Aarets Slutning; de stille sig som følger: 25,40—25,45 Lire pr. £ St. k. S., 100,25—100,30 Lire pr. frcs. 100. Italiensk Statsrent $4^1/_3$ % Netto $100^1/_4$ %.

Cagliari.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne til Hovedstationen: fra Norge . . .	1	308	-	-	-	-	-	-	1	308	4 600	-
„ udenrigske Steder	4	1 628	-	-	5	1 964*)	2	708	11	4 300	26 500	-
Ialt	5	1 936	-	-	5	1 964	2	708	12	4 608	31 100	-
II. Afgaaede fra Hovedstationen: til Norge . . .	4	1 812	1	416	-	-	-	-	5	2 228	22 300	6 100
„ udenrigske Steder.	7	2 290	1	292	-	-	-	-	8	2 582	25 600	4 400
Ialt	11	4 102	2	708	-	-	-	-	13	4 810	47 900	10 500

*) Deraf 2 dr. 579 Tons fra Genua og Neapel.

Til Hovedstationen ankom 18 svenske Fartøier dr. 5 963 Tons, deraf 4 dr. 1 546 Tons med Ladning; af Fartøierne afgik 16 dr. 4 963 Tons med Ladning og 2 dr. 998 Tons i Ballast.

Til Vicekonsulsstationerne ankom intet norsk eller svensk Fartøi.

Aarsberetning dateret 19de Januar 1885.

Indførselen fra de forenede Riger bestod i 1884 af 420 Std. Planker og 220 Tons Is; andre Varer som Tjære, Beg og Fisk hidførtes indirekte i ubetydelige Partier.

Saltudførselen var meget ringe, dels som Følge af Kvarantænehindringer, dels paa Grund af en Prisstigning fra 12—15 Lire pr. metr. Ton. Som Følge af Regnveir gav Salthøsten mindre Udbytte, 100 089 Tons; der udførtes 71 247 Tons, deraf med norske Fartøier 7 003 og med svenske 6 213 Tons.

Udskibningen af Mineralier var af ringe Betydning, saavel paa Grund af disses Prisfald paa Markedet, som fordi Kvarantænen hindrede Arbeidere fra Fastlandet fra at komme over for at arbeide ved Gruberne.

Alle andre Produkter, som Korn, Vin etc., have givet over en Middelhøst; Priserne var: Vin Lire 50—30, Hvede Lire 17—18, Byg Lire 7—8 og Hestebønner Lire 9—10, alt pr. hl.

Fragterne fra England med Kul noteredes 9 sh. 3 d—11 sh. pr. Ton, til Antwerpen med Calamine frcs. 11—13 pr. Ton og til Østersøen med Salt Kr. 0,20—0,22 pr. Tønde. Vexelkursen var Lire 25,22—25,39 pr. £ St.

Livorno.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp-skibe.
I. Ankomne:												
Til Hovedstationen:												
fra Norge	-	-	2	618	-	-	-	-	2	618		
„ udenrigske Steder	1	319	2	2 108	-	-	-	-	3	2 427		
„ italienske Havne.	-	-	1	559	1	548	-	-	2	1 107		
Til Vicekonsulsstationen:												
fra udenrigske Steder	1	360	4	3 942	-	-	-	-	5	4 302		
„ italienske Havne.	-	-	1	430	-	-	-	-	1	430		
Ialt	2	679	10	7 657	1	548	-	-	13	8 884	19 700	92 100
II. Afgaaede:												
Fra Hovedstationen:												
til udenrigske Steder	1	548	-	-	-	-	3	2 447	4	2 995	7 200	
„ italienske Havne .	-	-	2	838*)	-	-	-	-	2	838		
Fra Vicekonsulsstationen:												
til udenrigske Steder	-	-	1	1 005	-	-	1	430	2	1 435		
„ italienske Havne .	-	-	-	-	1	360	3	2 937	4	3 297		
Ialt	1	548	3	1 843	1	360	7	5 814	12	8 565	7 200	

*) Restladning.

Til Distriktet ankom 17 svenske Fartøier dr. 10 605 Tons med Ladning og 1 dr. 692 Tons i Ballast; 12 Fartøier dr. 8 212 Tons afgik med Ladning, og 7 dr. 3 823 Tons afgik i Ballast. 14 af Fartøierne dr. 10 302 Tons var Dampskibe.

Aarsberetning dateret 27de Januar 1885.

De forenede Rigers Dampskibsfart paa Distriktet er betydelig forøget, medens Antallet af Seilfartøier er aftaget. De fleste svenske Dampskibe anløb de vigtigste Middelhavshavne for at indtage Varer til Østersøen, medens de norske fordetmeste gik i Ballast til udenrigske Steder. To Seilskibe have fundet lønnende Fragter til Baltimore og Havana med Marmor.

Medens i 1883 ingen direkte Indførsel af Rundfisk fra Norge fandt Sted, indførtes i det forløbne Aar 9 500 Voger Rundfisk fra Bergen, der forhandledes til 74—70 Lire pr. 100 kg., Kost, Fragt og Assurance.

Af Sild hidkom direkte 1 600 Tdr., solgte til 32 Lire pr. Td., og 100 Tdr. Tran, der betingede 70 Lire. Via Hull og Hamburg indførtes 10 000 kg. 1ª vestre hollænder Rundfisk i Bundter, der betaltes 75 Lire pr. 100 kg. cif., og 150 Tdr. Sild à Lire 31,50 pr. Td. cif. Disse Priser noteredes ved Begyndelsen af Sæsonen; men da Koleraen udbrød i Italien, standsede Forbruget, og Priserne faldt. Paa den Tid indførtes over Hamburg ca. 50 000 kg. Rundfisk, god Vare, der solgtes til 65—66 Lire pr. 100 kg. cif.; men uagtet denne lave Notering er Forbruget for nærværende ganske ubetydeligt. Forbruget af Rundfisk formindskes ikke ved Konkurrence af fremmede Fiskesorter; thi om Sommeren bruges blot norsk Tørfisk, af hvilken Afsætningen i Regelen gaar op til over 100 000 kg. Derimod lider Afsætningen af norsk Sild om Høsten ofte ved Tilførsel af Sild fra Spanien. For norsk Klipfisk er der ingen Afsætning i de toskanske Provindser; til Civita Vecchia ankom derimod ca. 40 000 kg. til Brug i de romerske.

Fra Newfoundland og Labrador indførtes i 1884 ca. 2 972 300 kg. Klipfisk, der gjennemsnitlig opnaaede 40 Lire pr. 100 kg. cif. Af fransk Fisk hidkom ca. 400 000 kg., smuk god Vare, der solgtes til 60 Lire pr. 100 kg. cif.

Af røget Sild indførtes fra Great-Yarmouth 24 000 Tdr., der solgtes til £ 25 pr. Td. cif., og af engelsk Sild (pilchards) hidkom 1 200 Tdr., der opnaaede 100—115 Lire pr. Td. cif. Af spansk Sild (sardina prensada) ankom ca. 800 cascos, der forhandledes til 100—110 Lire pr. Fad cif.

Af Trælast fra Sverige ankom kun 3 Ladninger til Livorno og 2 til Civita Vecchia. Detailpriserne for sagede Furuplanker noteres 70—75 Lire og for hugne 62—67 Lire pr. Tylvt 3 × 9 14 Fods. Furubjelker sælges til 65—70 Lire pr. Kbm. med langsom Afsætning.

Af Jernbaneskinner indførtes til de indenlandske Jernstøberier flere Ladninger fra Sverige.

Vexelkurser: London Lire 25,15 pr. £, Hamburg 123 Lire pr. 100 M., 3 Mdr., Paris Lire 100,50 pr. frcs. 100, Sigt.

Sundhedstilstanden er tilfredsstillende.

Neapel.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp-skibe.
I. Ankomne. Til Hovedstationen fra:												
Norge	1	356	5	2 149	—	—	—	—	7	2 505	6 600	19 700
udenrigske Steder	2	177	2	731	—	—	1	377	4	1 285	5 800	12 100
Til Vicekonsulsstationerne fra:												
udenrigske Steder	2	668	3	1 136	—	—	—	—	5	1 804	?	?
italienske Havne .	1	638	6	3 035	1	272	2	1 802	10	5 747	?	?
Ialt	6	1 839	16	7 051	1	272	3	2 179	26	11 341	12 400	31 800
II. Afgaaede. Fra Hovedstationen til:												
udenrigske Steder	—	—	—	—	1	160	3	1 304	4	1 464		
italienske Havne .	—	—	1	483	2	373	4	1 470	7	2 326		
Fra Vicekonsulsstationerne til:												
udenrigske Steder	2	478	8	4 700	—	—	1	346	11	5 524		
italienske Havne .	—	—	1	483	2	1 100	1	444	4	2 027		
Ialt	2	478	10	5 666	5	1 633	9	3 564	26	11 341	?	?

Til Distriktet ankom 5 svenske Seilskibe dr. 2 018 Tons og 9 svenske Dampskibe dr. 6 038 Tons med Ladning samt 1 Seilskib dr. 357 Tons og 1 Dampskib dr. 768 Tons i Ballast. 1 Seilskib dr. 357 Tons og 6 Dampskibe dr. 4 105 Tons afgik med Ladning, og 3 Seilskibe dr. 1 214 Tons og 4 Dampskibe dr. 3 101 Tons afgik i Ballast.

Aarsberetning dateret 24de Januar 1885.

Fra Norge indførtes til Distriktet 23 000 Voger Tørfisk og 23 900 Voger Klipfisk; af Tørfisken kom 2 500 Voger i Bundter med Dampskib via Hamburg og London. Indførselen er mindre end de foregaaende Aar med Undtagelse af i 1883, da Tilførselen var meget ubetydelig paa Grund af de enorme Priser i Norge, der næsten umuliggjorde enhver Forretning. Ogsaa i 1884 have Priserne været høie; men Importen vilde utvivlsomt have været meget større, saafremt ikke Koleraen havde ødelagt 3—4 Maaneder af den bedste Forbrugstid. Detailpriserne for norsk Klipfisk har i Sæsonen været Lire 82 og for Tørfisk eller Rundfisk Lire 98 pr. 100 kg. Rundfiskens Kvalitet har været udmærket, og den Klipfisk, der af herværende Huse er bleven kjøbt ved Kommissionær i Norge, har ligeledes været god, medens et Par Ladninger, afsendte for norske Huses egen Regning, have ladet meget tilbage at ønske. Den norske Klipfisk holdes i Regelen meget høit, af Newfoundlandsfisk staar kun Gaspé høiere, og der er ingen Tvivl om, at Forbruget vil tiltage betydelig, saafremt Priserne blive moderate. Neapel er et Marked, hvor høie Priser ikke kunne opnaaes for Klipfisk og Tørfisk, da man heller undværer disse Næringsmidler.

Der ankom hertil tvende Trælastladninger, en fra Sverige til Marinens Arsenal og en fra Norge til et herværende Handelshus. Paa Grund af den lange Afstand og derved foranledigede høiere Fragt har Trælast fra de forenede Riger meget vanskeligt for at konkurrere her med Trælast fra Kärnthen, Steyermark og Corsica. Man forlanger derhos her saa store Dimensioner som 9 × 11, hvilke nu ere vanskelige at tilveiebringe. Importen af Jern fra Sverige er udelukkende foregaaet ad indirekte Vei, og Størrelsen kan ikke opgives.

I det forløbne Aar have paa Grund af Koleraen Fragterne naturligvis, naar saadanne have kunnet opnaaes, været yderst daarlige. Ulykkeligvis har Oliehøsten slaaet feil, saa at der intet Haab er om Udfragter med denne Vare for den kommende Sæson. Da Vinhøsten har været særdeles uheldig i Overitalien, og derfor al Vin opkjøbes dertil, er ligeledes Udførselen til Frankrige, hvorhen i flere Aar den største Del af Italiens Vin er gaaet, aldeles ophørt.

Sundhedstilstanden er nu god.

Messina.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp-skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Iovedstationen .	2	288	6	3 163	—	—	—	—	8	3 451	11 520	48 168
Fra andre Lande til:												
Iovedstationen .	1	573	10	6 373	4	1 862	15	7 634	30	16 442	14 508	60 606
Vicekonsulsstationerne	7	3 283	21	13 644	22	10 252	54	33 135	104	60 314	49 320	132 120
Ialt	10	4 144	37	23 180	26	12 114	69	40 769	142	80 207	75 348	240 894
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Iovedstationen .	—	—	1	485	—	—	—	—	1	485		5 760
Vicekonsulsstationerne	20	8 688	8	7 714	—	—	—	—	28	16 402	*)	*)
Til andre Lande fra:												
Iovedstationen .	3	1 377	19	9 903	1	131	11	6 782	34	18 193		
Vicekonsulsstationerne	9	4 493	45	24 098	3	1 350	17	11 112	74	41 053		
Ialt	32	14 558	73	42 200	4	1 481	28	17 894	137	76 143		

Til Distriktet ankom 51 svenske Fartøier dr. 29 424 Tons, deraf 31 Dampskibe dr. 22 608 Tons. 8 Fartøier dr. 5 097 Tons ankom med Ladning, Bruttofragt 29 000 Kr; 49 Fartøier dr. 27 216 Tons afgik med Ladning, og 4 dr. 4 822 Tons afgik i Ballast.

*) Fartøierne indehavde Saltladning for Rederiernes Regning.

Aarsberetning dateret 7de Februar 1885.

Til Distriktet ankom i 1884 142 norske Fartøier dr. 80 207 Tons, mod 79 dr. 36 879 Tons i 1883, altsaa en Forøgelse af 43 328 Tons eller mere end dobbelt mod det foregaaende Aar. De optjente Bruttofragter udgjorde frcs. 439 225, mod frcs. 217 600 i 1883, altsaa en Forøgelse af frcs. 221 625. Den svenske Skibsfart tiltog i 1884 med 4 176 Tons, hvorimod de optjente Bruttofragter udgjorde frcs. 49 580 mindre end i 1883, da nemlig de fleste svenske Fartøier ankom i Ballast. Der ankom tilsammen 137 norske og svenske Dampskibe dr. 86 557 Tons. Dampskibe have nu i Trafiken paa Sicilien næsten ganske fortrængt Seilfartøierne, og med Undtagelse af de til Trapani for Saltexport ankomne Seilfartøier have næsten alle de af de forenede Rigers Fartøier, der have besøgt Distriktet, været Dampskibe. Dampskibe, tilhørende „Svenska Lloyds" i Gøteborg, have som sædvanlig underholdt direkte Forbindelse mellem Sicilien og de forenede Riger endskjønt med et nødtvungent Ophold af $5^1/_2$ Maaneder som Følge af den i Anledning af Koleraen fastsatte strenge Kvarantæne i Siciliens Havne.

Af norske Exportartikler er med 8 norske Fartøier til Distriktet indført 46 195 Voger Stokfisk. Totalindførselen til Distriktet af tørret og saltet Fisk er i 1884 gaaet op til 2 359 000 kg., deraf fra Norge 831 500 kg. Stokfisk, fra Newfoundland (St. John) 1 500 500 kg. og fra Labrador (St. Pierre) 27 500 kg. Klipfisk. Af den til Messina indførte norske Fisk er den største Del bleven indført direkte og udelukkende med norske Fartøier, hovedsagelig Dampskibe. De i Aarets sidste Maaneder noterede Priser have været: for bergensk Stokfisk 87 Lire pr. 100 kg. og for Stokfisk fra Vadsø for de først ankomne Ladninger ligeledes 87 Lire; senere gik imidlertid Prisen for Fisk fra Vadsø ned til 72 Lire pr. 100 kg., da den befandtes at være meget mager, medens den bergenske Fisk, der var af usædvanlig udmærket Kvalitet, har vedligeholdt den først noterede Pris. For Klipfisk fra Newfoundland (St. John) noteredes for de først ankomne Ladninger i Begyndelsen af November 67 Lire pr. 100 kg.; i Begyndelsen af December gik Prisen ned til 60 Lire, men steg i Slutningen af Maaneden til 62 Lire. For Labrador, hvoraf saa lidet indførtes, er ingen særlig Notering skeet; men Prisen tør antages at være den samme som for Newfoundland. Indførselen af norsk Stokfisk viser saaledes en betydelig Forøgelse sammenlignet med de foregaaende to Aar, og Aarsagen hertil turde hovedsagelig være, først og fremst et rigt Fiske i Norge og deraf følgende Prisbillighed, og dernæst den Omstændighed at et Handelshus i Messina, der hidtil i mindre Skala har været sysselsat med Import af Stokfisk fra Norge, i det forløbne Aar betydelig har udvidet sin Virksomhed.

Fra Sverige hidkom en Ladning Jern og Trælast; indirekte over Hamburg og England er desuden indført ca. 300 Tons svensk Jern. For Stangjern er noteret 33 Lire og for Sømjern i Bundter 36 Lire pr. 100 kg. Af svensk Tjære er til Messina indirekte over Livorno indført ca. 200 Tdr., der opnaaede frcs. 36,50 pr. Tønde cif. Messina.

Saltexporten fra Trapani har i 1884 udgjort: til Norge med 25 norske Fartøier dr. 15 052 Tons 21 306 000 kg. og til Sverige med 19 svenske Fartøier dr. 6 824 Tons og 2 norske Fartøier dr. 864 Tons 10 168 000 kg., tils. 31 474 000 kg., mod 9 894 500 kg. i 1883. Fra Augusta er til Norge udført 2 Saltladninger tils. ca. 1 Mill. kg. Saltprisen har i Trapani været ca. Lire 4,75 pr. Salma = 9,50 pr. Ton, medens den samtidig i Cagliari

var frcs. 10 pr. Ton, hvilken Pris ogsaa noteredes paa de franske og spanske Saltpladse.

Priserne for de vigtigste af Siciliens Exportartikler have i Aarets sidste Maaneder, da Leverancekontrakterne hovedsagelig afsluttedes, været: Olivenolie Lire 101—106 pr. 100 kg., Vin fra Riposto Lire 27—32 og fra Milazzo Lire 38 pr. hl., Apelsiner Lire 4,50—4 og Citroner Lire 6,50—5 pr. Kasse, Nødder Lire 56,50—55,50 og Mandler Lire 144,50—154 pr. 100 kg., Essents af Apelsiner Lire 9,50, af Citroner Lire 9,50—8,50 og af Bergamo Lire 15,50—13,50 pr. kg., Lakrits fra Sicilien Lire 145—146,50 og fra Calabrien Lire 269—269,50 pr. 100 kg., Svovl Lire 8,50—9,50 pr. 100 kg.

Den i sicilianske Havne under Koleratiden for Fartøier fra Havne paa Italiens Fastland fastsatte Kvarantæne begyndte den 30te Juni med 10 Dage, forhøiedes den 20de August til 21, nedsattes den 10de November til 10 og den 29de s. M. til 5 Dage og ophævedes den 20de December.

Bilbao.

Den norske Skibsfart i 1884.

Ankomne Fartøier:

Fra Norge med Ladning:

til Hovedstationen 8 Seilfartøier dr. 1 097 Tons og 14 Dampskibe dr. 4 309 Tons, Bruttofragt 78 540 Kr.,

- Vicekonsulsstationerne 23 Seilfartøier dr. 6 335 Tons og 36 Dampskibe dr. 11 711 Tons, Bruttofragt 174 284 Kr.

Fra Havne i Distriktet med Ladning fra Norge:

- Hovedstationen 5 Seilfartøier dr. 670 Tons og 18 Dampskibe dr. 5 095 Tons, Bruttofragt 69 370 Kr.,
- Vicekonsulsstationerne 5 Seilfartøier dr. 796 Tons og 30 Dampskibe dr. 9 911 Tons, Bruttofragt 64 082 Kr.

Fra Udlandet:

- Hovedstationen 6 Seilfartøier dr. 2 641 Tons og 5 Dampskibe dr. 1 757 Tons med Ladning, Bruttofragt 96 130 Kr., samt 2 Dampskibe dr. 787 Tons i Ballast,
- Vicekonsulsstationerne 36 Seilfartøier dr. 12 806 Tons og 22 Dampskibe dr. 6 402 Tons med Ladning, Bruttofragt 304 229 Kr., samt 4 Seilfartøier dr. 611 Tons og 3 Dampskibe dr. 1 170 Tons i Ballast.

Afgaaede Fartøier:

Til Norge i Ballast:

fra Hovedstationen 3 Seilfartøier dr. 655 Tons og 1 Dampskib dr. 132 Tons og fra Vicekonsulsstationerne 18 Seilfartøier dr. 6 029 Tons.

Til Havne inden Distriktet med Rest af Ladning fra Norge:

- Hovedstationen 3 Seilfart. dr. 356 Tons og 9 Dampsk. dr. 2 657 Tons,
- Vicekonsulsst. 7 Seilfart. dr. 1 110 Tons og 39 Dampsk. dr. 12 349 Tons.

Til Sydspanien og Portugal med Rest af Ladning fra Norge:

- Hovedstationen 3 Seilfart. dr. 573 Tons og 13 Dampsk. dr. 4 396 Tons,
- Vicekonsulsst. 6 Seilfart. dr. 1 071 Tons og 23 Dampsk. dr. 8 133 Tons.

Til Udlandet:

- Hovedstationen 3 Seilfart. dr. 1 330 Tons og 11 Dampsk. dr. 3 359 Tons med Ladning, Bruttofragt 31 110 Kr., samt 8 Seilfart. dr. 1 581 Tons og 5 Dampsk. dr. 1 404 Tons i Ballast.

Til Distriktet ankom saaledes i 1884 77 norske Seilfartøier dr. 23 490 Tons og 82 norske Dampskibe dr. 26 136 Tons. Den samlede Bruttofragt for ankomne norske Fartøier udgjorde 786 635 Kr., hvoraf for Dampskibe 307 371 Kr.; Udfragterne udgjorde 90 508 Kr., hvoraf 51 285 Kr. for Dampskibe. Det samlade Fragtbeløb gik altsaa op til 877 143 Kr., mod 955 424 Kr. i 1883 og 1 253 179 Kr. i 1882.

Af svenske Fartøier ankom 24 dr. 7 981 Tons med Ladning, Bruttofragt 116 587 Kr., og 3 dr. 1 275 Tons i Ballast; 8 af Fartøierne dr. 3 775 Tons var Dampskibe. 13 Fartøier dr. 4 468 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 31 910 Kr., og 15 dr. 5 001 Tons afgik i Ballast. Den samlede Bruttofragt udgjorde 148 497 Kr., mod 125 140 Kr. i 1883 og 205 974 Kr. i 1882.

Aarsberetning dateret 31te Januar 1885.

Det fremgaar af det foran indtagne Resumé, at de forenede Rigers Skibsfart paa Nordspanien i det sidste Aar har været i Tilvæxt, samt at denne har været forholdsvis større for Sveriges end for Norges Vedkommende; tilsammentagne udvise begge Landes Fartøier saavel i Antal som i Drægtighed en Stigning af ca. 16 % fra 1883. Denne Forøgelse falder imidlertid udelukkende paa de mindre Havne, nemlig Vigo, Corunna, Gijon, San Sebastian og Pasages; thi i Santander har Udviklingen været stationær, og paa Hovedstationen har vor Skibsfart endog været noget mindre end i 1883. At nu vor Skibsfart paa Hovedstationen saaledes er i Tilbagegang, uagtet Klipfiskimporten fra Norge har været betydelig større end i 1883, har sin væsentlige Aarsag deri, at de norske eg svenske Seilskibe, som tidligere besørgede saagodtsom hele Trælasttransporten fra Østersøhavnene og Norge til Bilbao, der modtager over Halvdelen af al den til Nordspanien indførte Trælast, efterhaanden ere blevne næsten ganske fortrængte af store engelske og tildels ogsaa spanske Dampskibe, der laste 300—500 Standards og kunne bydes Importørerne til lavere Fragter end vore Seilskibe, foruden at de medføre ogsaa andre Fordele, saasom større Garanti for Konservering af Lasten og større Adgang til hurtigere Fornyelse af den i Varen nedlagte Kapital. Denne Fortrængsel begyndte i 1882, og dens Omfang fremgaar deraf, at, medens i det nævnte Aar endnu kun 29 % af den samlede Trælastimport til Bilbao fandt Sted pr. Dampskibe, steg dette Procenttal i 1883 til 67 og i 1884 endog til 86. Og i denne betydelige Trafik deltog kun 1 norsk og 1 svensk Dampskib. I 1884 ankom for første Gang et Dampskib hertil fra Amerika med Trælast.

Til Distriktets øvrige Havne vedbliver man at benytte hovedsagelig Seilskibe i Trælasttraden. I 1884 ere flere svenske Fartøier blevne anvendte i denne Fart end tidligere, og dette er den væsentlige Grund til den svenske Skibsfarts Forøgelse paa Distriktet.

For Norges Vedkommende ligger Aarsagen deri, at der er bleven importeret næsten 5 Mill. kg. Klipfisk mere i 1884 end i 1883. Hertil kommer, at det efterhaanden bliver mere og mere almindeligt, at de norske Dampskibe, som bringe Klipfisken, anløbe flere af Distriktets Havne under en og samme Reise, hvilket Forhold bør betragtes som en Overgang til en mere regelmæssig Ordning af disse Dampskibskommunikationer mellem Norge og Nordspanien.

Bilbaos Havn vedbliver at være den mest besøgte, ikke alene i Nordspanien, men i hele Kongeriget, og for engelske Fartøiers Vedkom-

mende har den allerede for flere Aar siden naaet frem til at blive den 2den i Rang paa Kontinentet.

Følgende Oversigt over, hvorledes de forskjellige Nationers Skibe have deltaget i Farten paa dette Sted i 1884, tør derfor læses med Interesse:

Nation.	Damp-skibe.	Reg. Tons.	Seil-skibe.	Reg. Tons.	Total.	
					Antal	Reg. Tons.
Storbritanniske . . .	1 645	1 164 821	42	9 793	1 687	1 174 614
Spanske	789	272 094	576	20 816	1 365	292 910
Franske	370	254 516	31	4 470	401	258 986
Tydske	77	58 537	7	650	84	59 187
Hollandske	40	35 982	5	362	45	36 344
Belgiske	69	58 551	—	—	69	58 551
Norske	39	11 948	20	4 495	59	16 443
Svenske	1	350	—	—	1	350
Andre Nationers . . .	1	579	19	3 106	20	3 685
Total 1884	3 031	1 857 378	700	43 692	3 731	1 901 070
— 1883	3 433	1 959 203	781	59 167	4 214	2 018 370
— 1882	4 279	2 188 794	965	96 890	5 244	2 285 684
— 1881	3 532	1 586 551	1 074	100 806	4 606	1 687 357
— 1876	1 132	272 938	1 068	95 295	2 200	368 233

Af denne Sammenstilling af Opgaverne over den totale Skibsfart i 1884 med de tilsvarende for Aarene 1881 til 1883 samt 1876 vil det være iøinefaldende, baade hvor storartet Udviklingen i denne korte Tid har været, og hvorledes derunder Seilskibene ere blevne afløste af Dampskibe. Den Tilbagegang i Skibsfarten i de to sidste Aar, som nærværende Tabel ogsaa udviser, skyldes udelukkende den formindskede Export af Jernmineral til England, hvilken Artikel er den væsentligste Faktor i hele det kommercielle Liv paa Stedet. Idet man angaaende dette Forhold tillader sig at henvise til, hvad der nedenfor under Omtalen af Stedets Export vil findes anført, skal her kun tilføies, at, hvorvel den vedblivende ringe Efterspørgsel efter Jern i England naturligvis er Grunden til, at Mineralexporten heller ikke i 1884 kunde naa det store Omfang, som den havde i 1882, saa er det dog almindelig antaget, at den skulde være kommen saa høit op som i 1883, hvis ikke de under Koleraepidemiens Optræden her i Landet trufne Kvarantæneforanstaltninger havde lagt Skibsfarten saa store Hindringer i Veien, at det med de yderst lave Fragter, som kunde bydes, faldt Skibene vanskelig at fortsætte i denne Trade. Rigtigheden af denne Antagelse synes at bestyrkes af den Omstændighed, at ifølge detaillerede Opgaver over Mineralexporten udskibedes der saavel i Aarets første som i dets sidste Maaneder ligesaa meget, ja mere, end i de tilsvarende Tidsrum af 1883, men i Maanederne Juni—September, altsaa just da Kvarantæneforordningerne stod i Kraft, betydelig mindre. I denne storartede Trafik med

Mineral har Skibe fra de forenede Riger ogsaa i det sidst forløbne Aar kun ganske leilighedsvis deltaget, idet Mineral kun har været taget som Udfragt af de norske Fartøier, som lossede Restlast af Fisk her. Det langt overveiende Antal af de Fartøier, som besørge Exporten, engelske, franske og spanske, ankomme i Regelen i Ballast, idet Havneudgifterne da ere ganske smaa, og undtagelsesvis med Kul.

Det er allerede bleven bemærket, at de norske og svenske Seilskibe ere blevne næsten udelukkede fra den betydelige Trælastfart paa Bilbao; dette Forhold vil formodentlig ikke ændres, før man føler sig opfordret til at konstruere særegne for Trælasttransport indrettede norske og svenske Dampskibe, hvorved de forenede Rigers Skibsfart da vilde faa et betydeligt Opsving paa dette Sted. Mindre forklarligt er det, at norske og svenske Skibe heller ikke deltage i den ikke ubetydelige Petroleumstransport fra New-York til Bilbao. I Aaret 1884 ankom med denne Vare 16 Seilfartøier, drægtige ca. 6 000 Tons, næsten samtlige engelske. Flere af vore Fartøier sees at være ankomne til andre nordspanske Havne med denne Artikel, hvorfor det ligger nær at antage, at det er den fra gammel Tid indgroede Frygt for Bilbaos Bar, som afholder vore Rederier fra at hidsende sine Fartøier. Hvor ugrundet denne Frygt er, kan bedst sees deraf, at siden Havnearbeiderne i 1880 begyndte, har kun 1 norsk Fartøi strandet ved Indseilingen hertil. Angaaende Vandstanden paa Baren vil Konsulatet ikke undlade her at gjentage, hvad det saavel ved Omtale i tidligere Aarsberetninger som gjennem Specialrapporter til vedkommende Myndigheder i Norge og Sverige har søgt bragt til offentlig Kundskab, nemlig at den er i stadigt Tiltagende, efter hvert som de i Floden Nervion, der danner Byens Havn, i 1880 begyndte Reguleringsarbeider skride fremad. I 1886 skulle efter Planen disse Arbeider være tilendebragte. I 1884 var Vandstanden ved Springtid (Ny- og Fuldmaane) fra 22 til 23 Fod (spansk Maal; 12′ sp. = 11′ eng.), og ved almindeligt Høivande var den i samme Aar aldrig under 18′, og det var kun undtagelsesvis, at den var saa lav; i Regelen var den mindst 20′ sp. = ca. $18^1/_3$′ engelsk Maal. Man har i det forløbne Aar seet et Dampskib, der havde inde 3 200 Tons Mineral foruden Kulbeholdning for Reisen, passere Baren; Fartøiet laa 20′ 10″ (eng.) dybt agterud og 20′ 7″ forud.

Trælastfragterne paa Distriktet, saavel fra den Botniske Bugt som fra Norge, noteredes betydelig lavere end i de 2 foregaaende Aar. Til Hovedstationen fra den Botniske Bugt obtineredes med Lethed Dampskibe til en Fragt af 55 Pesetas pr. Ptbg. Std., imod frcs 70 og 75 + 5 % i Aarene 1883 og 1882. Fra Pensacola og Savannah var Fragten omkring 6 £ pr. Ptbg. Std. Til Santander, der er det andet af de trælastimporterende Havne i Distriktet, betingedes Skibe til frcs 40—43 pr. Ptbg. Std. fra Norge og ligesaa fra Gøteborg og til frcs. 52—58 fra den Botniske Bugt, hovedsagelig Seilskibe. For de øvrige Havnes Vedkommende kan man regne omtrent samme Noteringer som til Santander.

Klipfiskfragterne fra Norge var ogsaa lavere end forhen, nemlig fra 6—7 Rvon, ganske undtagelsesvis $7^1/_2$, for Dampskibe, imod forhen 7—8, og høist 6 Rvon for Seilskibe, alt pr. Kv. à 3 Voger. For Tran og Rogn var Fragten nu som før i Regelen frcs. 4 pr. Td.

Angaaende Udfragter kan anføres, at Fragterne for Jernerts fra Bilbao, der i Begyndelsen af 1883 faldt betydelig, ogsaa i hele Aaret 1884 have holdt sig paa et meget lavt Standpunkt. Til de vigtigere Importhavne i England og paa Kontinentet noteres:

Cardiff og Newport	5 sh.	— 5 sh. 3 d
Swansea	5 sh. 6 d	— 5 sh. 9 d
Boness	6 sh. 3 d	— 6 sh. 6 d
Newcastle og Sunderland	5 sh. 3 d	— 5 sh. 6 d
Middlesborough	5 sh. 6 d	— 5 sh. 9 d
La Rochelle	frcs. 7	
Dunkerque	frcs. 8. 50. 9	
Antwerpen	7 sh.	— 7 sh. 3 d.

Af andre Udfragter, som formentlig i Aarets Løb have givet adskillige norske og svenske Skibe et ganske godt Udbytte, fremhæves: Fragter for Grubetømmer fra Corunna, Ferrol, Carril og Vivero i Galicien til Bristolkanalen 8—10 sh. pr. Ton, for Vin Pasages til Bordeaux og Rouen respektive frcs. 10 og 18 pr. Ton samt Kul fra Gijon til Sydspanien 10—12 sh. pr. Ton. Kul er en af de faa Artikler, som det er tilladt fremmede Skibe at føre i Kystfart. Vicekonsulen i Gijon gjør opmærksom paa, at Kulprisen der er 70 Rvon eller ca. 12 Kr. pr. Ton.

Import: Fra Norge indførtes til Distriktet eller Nordspanien i norske Fartøier: 13 540 600 kg. Klipfisk, 10 227 m³ Trælast, 216 Tdr. Medicintran, 3 150 Tdr. Rogn, 246 Tons Is og 65 Kasser Spiger til en Bruttoværdi paa Lossestedet af . . . . . Kr. 7 542 437
og i spanske Skibe 1 929 300 kg. Klipfisk til en Bruttoværdi her af . . . . . - 1 003 236
tilsammen Kr. 8 545 973

Fra Sverige indførtes i svenske Skibe:
12 322 m³ Trælast til en Bruttoværdi af . Kr. 498 180
og i norske og fremmede, mest engelske Skibe:
57 318 m³ Trælast til do. do. af . . . . - 2 320 650
- 2 818 830
og altsaa ialt fra de forenede Riger for . . . . . Kr. 11 364 803
mod i 1883 fra Norge for . . . . . Kr. 7 769 924
og - Sverige - . . . . . - 2 981 775
- 10 751 699
mere end i Aaret 1883. eller for Kr. 613 104

Klipfisk: Der importeredes i Aaret 1884 til Nordspanien ialt fra forskjellige Lande: 24 012 200 kg., hvilket betydelige Kvantum fordeltes paa Distriktets Havne saaledes:

	Bilbao.	Santander.	Vigo.	Corunna.	San Sebastian og Pasages.	Total.
Norsk	7 363 190	5 443 721	1 588 289	1 074 700	—	15 469 900
Shetlandsk . . .	326 000	15 000	—	—	—	341 000
Færøisk og Islandsk	2 422 500	160 300	—	—	—	2 582 800
Fransk	1 100 000	2 214 000	—	—	2 304 500	*) 5 618 500
Total	11 211 690	7 833 021	1 588 289	1 074 700	2 304 500	24 012 200

[1]) Anm. Der har desuden landværts fundet Import Sted af Fisk fra Frankrige, hvilken efter de Oplysninger, Konsulatet har indhentet i Irun (Grændsen), mindst kan anslaaes til 1 Mill. kg.

Følgende Tabel udviser de af denne Vare i Løbet af de sidste 5 Aar til Nordspanien fra de forskjellige Lande importerede Kvanta.

	1884.	1883.	1882.	1881.	1880.
Norsk	15 469 900	10 722 000	13 757 100	12 901 000	15 857 200
Islandsk og færøisk	2 582 800	2 355 400	4 607 000	3 699 000	3 265 000
Labrador og Shetlandsk	341 000	593 200	1 165 000	1 177 000	1 445 000
Fransk	5 618 600	4 342 500	1 160 000	300 000	20 000
Total	24 012 000	18 013 100	20 589 100	18 077 000	20 587 200

Det sees heraf, at Totalimporten af Klipfisk til Nordspanien i intet andet af de sidste fem Aar, ja maaske aldrig tilforn, har naaet en saadan Høide som i 1884. Importen fra Norge har vistnok samtidig udgjort ca. 64 % af det samlede Kvantum, eller 15 469 000 kg.; men det vil af den meddelte Oversigt fremgaa, at Importen fra Norge i 1880 udgjorde 77 % og i 1881 71 % af Totalbeløbet. Da i de sidste 2—3 Aar Indførselen af Klipfisk fra Island, Færøerne samt Shetlandsøerne har aftaget betydelig, kan man heraf slutte sig til den franske Klipfisks stigende Betydning for disse Markeder. Fra en ubetydelig Begyndelse i 1881—82 har denne Fiskesort hævet sig op til at udgjøre over 24 % af al den til Nordspanien importerede Fisk. Alene Søveien ankom nemlig, som anført, over 5 600 000 kg., hvoraf den allerstørste Del var solgt direkte til Byer i Indlandet. Lige siden det i Vaaren 1883 blev bestemt, at denne Fisk skulde toldbehandles efter Tariffens laveste Sats, var i Virkeligheden vor Klipfisks Stilling her i Landet bleven truet, naar man tager i Betragtning, at den franske Fisk paa Grund af Exportpræmien og den ogsaa af den franske Regjering under anden Form ydede Subvention kan sælges relativ meget billigt paa samme Tid, som den i det Hele taget har et smukt Udseende, hvilke to Egenskaber spiller en stor Rolle i de spanske Husholdninger. Ligesiden hint Tidspunkt har derfor ogsaa Konsulatet baade i sin Aarsberetning og i de ugentlige Klipfiskrapporter indtrængende henledet de norske Fiskehandleres Opmærksomhed herpaa.

Konsulatet har saaledes atter og atter leveret statistiske Opgaver, der tilfulde viser, hvorledes Importen af fransk Fisk stadig tiltager, og det kunde derfor synes, som om man nu kunde indskrænke sig til at notere det Faktum, at der alene søværts i 1884 kom 1 300 000 kg. mere end i 1883. Men da flere Omstændigheder tyde paa, at det endnu ikke er almindelig indseet, med hvilken frygtelig Konkurrence den franske Fisk truer os, anser jeg det for at være min Pligt paany at fremhæve dette og specielt gjøre opmærksom paa, at den franske Fisks Priser i 1884 have været saa yderst lave, at den har kunnet sælges til 130 Rvon pr. 50 kg., leveret indpakket paa Jernbanewagon hersteds, altsaa inklusive Fragt, Told og øvrige Omkostninger. Efter alt dette er det næsten overflødigt at sige, at det ugunstige Resultat, vor Fiskehandel har høstet i Nordspanien i 1884, for en betydelig Del skyldes denne Konkurrence, idet dens Indkjøbspriser i Norge vare altfor høie, og den saaledes kun med et ruinerende Prisafslag har kunnet deltage i Konkurrencen.

Det er altid vanskeligt at opgive nogen Gjennemsnitspris for et helt Aar for en Vare som Klipfisk, men dobbelt vanskeligt i et Aar som det sidst forløbne, hvor der til sine Tider har været saa store Kvanta Sei, Lange og Brosmer paa Markedet samt en betydelig Del middet og sort Fisk. Man har seet Priser lige fra 210,12 Rvon og ned til 50 Rvon, hvilken sidste ikke engang dækker Fragt, Told og øvrige Omkostninger, og man faar derfor henvise til de ugentlige Rapporter, hvor nærmere Oplysninger herom findes. Imidlertid er man neppe langt fra at træffe det Rette, naar man regner en Gjennemsnitspris af 150 Rvon for norsk Fisk, imod 190 Rvon i 1883; og at heraf maa være resulteret store Tab til de i Norge gjældende høie Priser er selvfølgelig. Dernæst maa det fremhæves, at det har været til stor Skade for den norske Klipfisks Stilling her i Landet, at dens Kvalitet vedbliver at være høist middelmaadig; den er gjennemgaaende slet tilvirket, saa at den i Længden ikke er holdbar, men hurtig tager Mid til sig. For at udholde Konkurrencen med den franske Fisk og til Slut opnaa, at vort Fiskeprodukt her i Landet kan indtage den Rang, som man i saa lange Tider har arbeidet paa at skaffe det, saa at det bliver No. 1 baade i kvantitativ Henseende og som salgbar Vare, er der efter min Mening ikke andet at gjøre end at den hele Handelsstand, som i Norge befatter sig med denne Artikel, slutter sig sammen om at faa gjennemført:

1. At Fisken ikke bliver saa slet tilvirket som i de sidste Aar, men at den bliver holdbar og ikke udsat for at middes, hvilket naturligvis opnaaes ved, at man udvasker, salter, presser og tørrer Fisken med allerstørste Omhu, og jeg tror, at det er mindre rigtig, at man i de senere Aar efter Sigende bruger Salt af hvilkensomhelst Sort, da altfor stærkt Salt vistnok har en skadelig Virkning, hvorimod jeg vil anbefale at benytte som før i Tiden alene fransk, Cadix-, Liverpool- og for en Del Lissabonsalt, men ikke St. Ybes og Middelhavssalt.
2. At der foretages en Regulering af Priserne i to Retninger, baade saaledes, at disse komme til at staa i rimeligt Forhold til den franske Vares, og saaledes, at der paa samme Tid etableres en større Prisdifference end hidtil mellem god, middels og slet Vare, saa at der med andre Ord haves den samme Prisforskjel i Norge mellem disse Sorter som den, der gjælder her i Landet.
3. At Afskibningerne foregaa saa jevnt, at Markederne ikke overføres, hvilket i det sidst forløbne Aar flere Gange indtraf og da altid gav Anledning til store Tab. Da Handelen desværre er gaaet over til at blive i det Store en Konsignationsforretning og sandsynligvis vil vedblive at være dette en Tid som Følge af Konkurrencen med fransk Fisk, maa denne Ordning af Afskibningerne fremfor alt paasees.

Udsigterne for Handelen med norsk Fisk ere desværre nu for Tiden mørke. Beholdningerne af norsk Fisk i Bilbao og Santander beløbe sig til ca. 10 000 Kv., som næsten alt er mere og mindre slet og middet Vare, og af islandsk og færøisk Fisk til ca. 4 700 Kv. à 50 kg.

Af fransk Fisk er allerede i denne Maaned indtruffet alene til Bilbao og Santander 8 200 Kv., eller næsten ligesaa meget som af norsk Fisk.

Medens man for hvid og god norsk Fisk holder Prisen i 180, 170 og 160 Rvon pr. 50 kg., for henholdsvis 1ste, 2den og 3die Sort, og 140 til 110 Rvon for ringere Kvaliteter, sælges første Sort hvid fransk Fisk til 130 Rvon. For islandsk og færøisk Fisk var Middelprisen i Aarets Løb ca. 190 Rvon pr. 50 kg. for første Sort.

Trælast: Af denne Artikel indførtes til Distriktet:

Fra Sverige	69 640 m³
- Norge	10 227 -
- Russisk Finland	14 546 -
- Amerika	12 300 -

Total 106 713 m³ i 1884, imod 106 726 m³ i 1883, 88 000 m³ i 1882 og 51 000 m³ i 1881.

Det kan bemærkes, at medens Importen fra Norge og Sverige har været omtrent af samme Omfang som forrige Aar, er der fra Finland kommet ca. 1 000 Std. mere. Fra Frankrige (Bayonne) importeres desuden saavel til Bilbao som til andre Havne i Distriktet betydelige Kvanta Bord og Lister. De fra de 4 ovennævnte Lande indførte Kvanta fordeltes saaledes, at ca. 56 000 m³ kom til Bilbao, 31 000 til Santander og Resten til de øvrige Havne i Distriktet. Det gaar med denne Artikel som med saa mange andre, at Priserne falde; man kan neppe notere disse høiere end med 1 Rvon 10 centimes pr. løbende spansk Fod 3″ × 9″ Furuplanker og 4 Rvon 50 Centimes pr. spansk Kubikfod Bjelker. Beholdningerne ere meget store og Forbruget indskrænket.

Af Fiskerogn importeredes fra Norge ialt 3 150 Tdr., imod 1 680 i 1883. Gjennemsnitsprisen var ca. 12 Pjaster pr. Td., imod 18 i 1883. Desuden ankom der fra andre Lande, fornemlig fra Island, ca. 800 Tdr. Rogn.

Kun 1 Ladning Is, stor 246 Tons, blev i Aarets Løb solgt fra Norge til Nordspanien; den ankom til San Sebastian. I Santander forbrugtes tidligere aarlig et Par Ladninger Is; men dels er der dersteds senere bleven anlagt en Isfabrik, dels skal Akcisen paa denne Artikel være saa høi, at der ikke mere er Tanke om at kunne importere Is dertil.

Foruden disse direkte importerede Artikler, hvis Stilling paa det herværende Marked i det Foregaaende særskilt er bleven omtalt, har sandsynligvis ogsaa enkelte andre, f. Ex. Træmasse fra begge de forenede Riger og Jern fra Sverige, nu som tidligere via Belgien og Frankrige fundet Vei hertil, om end vistnok i smaa Mængder. Det er Konsulatet bekjendt, at et Forsøg paa at introducere svensk Minestaal hersteds ikke har lykkes. Og da den indenlandske Jernproduktion er i Tiltagende, idet blandt andet her i Vizcaya flere store Jernfabrikker ere blevne grundede, er Udsigten til at konkurrere med de indenlandske Varer formentlig ganske liden.

Spiritus. Da det ved flere Leiligheder har været bragt paa Bane at søge Marked for den norske og svenske Spiritus her i Landet, meddeles følgende Opgave over Importen af Sprit til Bilbao fra de forskjellige Lande i Aaret 1884: fra Frankrige 680 hl., England 85 hl., Belgien 11 825, Holland 420, Tyskland 38 890 og fra Danmark 140 hl., tils. 52 040 hl.

Export. Direkte Export fra Nordspanien til Norge og Sverige har ikke fundet Sted. Hovedexportartikelen herfra er fremdeles, som før berørt, Jernerts til England, Frankrige, Holland og Belgien. Det exporterede Kvantum anslaaes for Aaret 1884 til 3 160 000 Tons, mod 3 380 000 i 1883 og 3 700 000 Tons i 1882, hvilket er det største Kvantum, der hidtil i noget Aar er bleven exporteret herfra. Prisen pr. Ton Jernmineral, leveret frit ombord her i Floden, er for nærværende 6 sh. 3 d for det saakaldte „Campanil“ og 6 sh. for „Rubio“.

Hvede- og Rughøsten fik et temmelig godt Udfald her i Landet. Prisen for Hvede er 22—24 og for Rug 16—17 Pesetas pr. 100 kg.

Vinhøsten var ogsaa upaaklagelig; dog gav den mindre Udbytte end i Aaret 1883. Prisen for almindelig Rødvin var som i 1883, eller 28—40 Pesetas pr. hl. frit ombord, inklusive Fustage.

Kursen for Pund Sterling stod under det sidste Aar gjennemsnitlig i 47 Pence og for Francs i 4,95 pr. 5 Pesetas, begge kort Sigt.

Sundhedstilstanden har i det hele Aar været særdeles tilfredsstillende overalt i Distriktet.

Nantes.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp-skibe.
I. Ankomne:												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	3	658	—	—	—	—	—	—	3	658	11 200	
Vicekonsulsstationerne	90	19 219	4	1 707	—	—	—	—	94	20 926	254 500	17 000
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	11	2 786	6	2 275	2	489	—	—	19	5 550	88 500	37 400
Vicekonsulsstationerne	67	20 190	3	2 547	—	—	—	—	70	22 737	444 400	39 100
Ialt	171	42 853	13	6 529	2	489	—	—	186	49 871	798 600	93 500
II. Afgaaede:												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	—	—	—	—	5	1 106	—	—	5	1 106	—	—
Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	73	18 829	—	—	73	18 829	—	—
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	7	1 488	2	772	4	1 339	4	1 503	17	5 102	20 200	4 000
Vicekonsulsstationerne	2	413	—	—	86	21 990	7	4 254	95	26 657	3 500	
Ialt	9	1 901	2	772	168	43 264	11	5 757	190	51 694	23 700	4 000

Til Distriktet ankom 25 svenske Fartøier dr. 13 739 Tons med Ladning og 1 dr. 303 Tons i Ballast; af disse afgik 3 dr. 848 Tons med Ladning og 23 dr. 13 194 Tons i Ballast; 15 dr. 9 502 Tons var Dampskibe. I Konsulatafgift er ialt erlagt af norske Fartøier Kr. 6 497,31 og af svenske Kr. 1 783.33.

Aarsberetning dateret 20de Januar 1885.

Indførselen fra Norge med norske Fartøier bestod i 1884 af 17 582 Barils Rogn, 500 Tons Is, 8 235 St. Ptbg. Std. saget Trælast og 335 Std. utilvirket Træ til Papirfabrikation; der er nemlig nylig oprettet to Papirfabrikker i Chantenay og Clisson i Nærheden af Nantes.

Det nu afsluttede Sardinfiske er visselig det daarligste, vi have havt i mange Aar, saavel for Fiskerne som for de Handlende. Forbruget af Rogn gaar ikke op til mere end 8 barils pr. Baad, mod 30—35 barils i et godt Middelsaar, og det er af den Grund, at Indførselen af Rogn fra Norge har været saa ubetydelig i det forløbne Aar, nemlig 17 582 barils, mod 23 281 barils i 1883 og 39 395 barils i 1882. Tiltrods herfor resterer der endnu i de smaa Havne i Bretagne en saa betydelig Beholdning som 7 500—8 000 barils. Prisen paa bergensk Rogn, der ved Fiskets Begyndelse betingede frcs. 90 pr. baril for 1ste Kvalitet, faldt i Oktober til frcs. 65 for 1ste og frcs. 54 for 2den Kvalitet. De ere de senest kjendte Salg; fortiden er denne Pris blot nominel. Hvis Torskefisket i Norge falder godt ud ivinter, maa man vente et endnu stærkere Prisfald i den kommende Sæson.

Beholdningerne af Trælast her paa Pladsen ere som Følge af Stilstand i Bygningsforetagender og den almindelige Forretningsflauhed betydeligere end sædvanlig paa denne Aarstid.

Følgende Priser noteres i Nantes (entrepôt d'Octroi):

3×9 Toms	Furuplanker	3die	Kvalitet	fr.	0,88	pr. løbende	Meter
—	—	4de	—	„	0,78	- —	—
3×8 Toms	—	3die	—	„	0,65	- —	—
—	—	4de	—	„	0,60	- —	—

Man indfører lidet eller intet af 1ste og 2den Kvalitets Planker.

Furubord $^5/_4$×8 Toms: 1ste Kv. fr. 0,42, 2den Kv. fr. 0,38, 3die Kv. fr. 0,32, 4de Kv. fr. 0,28 pr. løbende Meter.

Furuplanchetter (usorterede): $^5/_4$×5 fr. 0,18, $^5/_4$×4 fr. 0,14, 1×5 fr. 0,13, 1×4 fr. 0,10 pr. løbende Meter.

Forarbeidet Furutræ: 10—12$^1/_2$ cm., $^{28}/_{30}$ mm. fr. 1,85, $^{22}/_{24}$ mm. fr. 1,45 pr. Kv.m.

Forarbeidet Grantræ: 10—12$^1/_2$ cm., $^{28}/_{30}$ mm. fr. 1,50, $^{22}/_{24}$ mm. fr. 1,20 pr. Kv.m.

Ingen Udførsel fra Distriktet til de forenede Riger har i det forløbne Aar fundet Sted under disses Flag.

Trælastfragterne have været endnu lavere end i 1883; svenske og fremmede Dampere have modtaget ca. frcs. 50 pr. Std. fra den Botniske Bugt til Loire.

I Croisic har Salthøsten været god, dog uden Udførsel til Norden.

Aabningen af Dokken (le bassin à flot) i St. Malo fandt Sted den 10de Novbr. f. A. og i St. Servan i Septbr. 1883. Dybden ved Indløbet til begge Dokker kan ansættes til høist 7 Meter; Vandstanden i Slusen er paa nogle Centimeter nær den samme som paa Barren ved Naye, saa at der for et Skib, der ved Middelvandstand kan passere denne, er tilstrækkelig Vand til at komme ind i Dokken; Slusens Bund er 24 Centimeter dybere end Barren. Denne, der ved Lavvande kan passeres af Fodgjængere fra St. Malo til St. Servan, befinder sig ved Indløbet til de tvende Byers Red og maa passeres, naar man vil ind i Dokkerne. Endnu er der ikke bleven fastsat Dokafgifter, og man betaler kun de gamle Brygge- og Lodspenge etc.; der foreligger et Forslag om at fastsætte en Afgift af fr. 0,30 pr. Ton for Dampskibe og fr. 0,25 pr. Ton for Seilskibe.

I ingen af Distriktets Havne er nogen Rømning fra norsk Fartøi bleven meldt. Sundhedstilstanden er god.

Bordeaux.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp-skibe.
I. Ankomne:												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	20	6 673	15	8 199*)	—	—	—	—	35	14 872	92 200	100 200
Vicekonsulsstationerne	43	16 855	2	985	—	—	—	—	45	17 840	216 800	6 200
Fra udenrigske Steder til:												
Hovedstationen .	63	29 837	24	8 899*)	2	386	3	1 107	92	40 229	726 100	153 100
Vicekonsulsstationerne	50	26 898	5	4 633	2	253	2	814	59	22 598	399 300	48 800
Ialt	176	70 263	46	22 716	4	639	5	1 921	231	95 539	1 434 400	308 300
II. Afgaaede:												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	2	328	—	—	23	9 151	—	—	25	9 479	2 400	—
Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	33	11 575	—	—	33	11 575	—	—
Til udenrigske Steder fra:												
Hovedstationen .	38	14 868	35	14 140*)	23	12 729	7	4 065	103	45 802	1 03 400	138 200
Vicekonsulsstationerne	16	5 631	—	—	48	19 652	9	4 634	73	29 917	2 9 500	—
Ialt	56	20 827	35	14 140	127	53 107	16	8 699	234	96 773	135 300	138 200

For norsk Regning indkjøbtes 1 Fartøi dr. 719 Tons.

Til Distriktet ankom 91 svenske Fartøier dr. 44 491 Tons med Ladning og 9 dr. 4 478 Tons i Ballast; af Fartøierne, hvoraf 61 dr. 31 251 Tons var Dampskibe, afgik 65 dr. 32 263 Tons med Ladning og 32 dr. 14 957 Tons i Ballast.

Aarsberetning dateret 24de Januar 1885.

Til Distriktet ankom i:

1884:	231	norske	Fartøier,	dr. tilsammen	95 539 Tons
1883:	197	—	—	—	76 336 —
1882:	315	—	—	—	130 786 —
1881:	226	—	—	—	86 558 —
1880:	349	—	—	—	145 483 —

De optjente Bruttofragter for norske Fartøier i Distriktet var i 1884:
frcs. 2 420 445 for ankomne, mod frcs. 2 193 978 i 1883
„ 379 901 - afgaaede - „ 286 209 i —

tils. frcs. 2 800 346 i 1884, mod frcs. 2 480 187 i 1883

*) deraf 1 dr. 492,30 Tons 11 Gange og 1 dr. 275,50 Tons 15 Gange.

Hele Trælastimporten til Distriktet med norske og svenske Skibe udgjorde i 1884: 42 689 St. Ptbg. Std., mod 36 241 i 1883, hvoraf fra Norge 14 598 Std., fra Sverige 15 659 Std. og fra andre Lande 12 432 Std. Den samlede Mængde til Bordeaux i 1884 indført Trælast var 48 258 Std., mod over 58 000 i 1883 og ca. 65 000 i 1882. Heraf ankom:

Fra Norge	6 735 Std.
- Sverige	17 706 —
- finske og russiske Havne	11 188 —
- tydske Havne	5 201 —
- Havne udenfor Europa	7 429 —
	48 259 Std.

Uagtet Importen var betydelig mindre end i de foregaaende Aar, var den dog altfor stor i Forhold til Behovet, hvorfor Beholdningen her paa Stedet nu er usædvanlig stor og antagelig udgjør 25 à 30 000 Std. Fra Norge ankom til Hovedstationen 2 232 Std. høvlede Bord, mod 3 160 i 1883, samt 576 Std. uhøvlede Bord, og til Vicekonsulsstationerne 5 354 Std. høvlede og 524 Std. uhøvlede Bord, hvoraf den allerstørste Del til Rochefort. Priserne kunne ansees i Gjennemsnit at have været: for 3'×9 Planker 2den frcs. 200—225, 3die frcs. 140—160 og 4de frcs. 125—135 cif. Bordeaux og for høvlede Furubord af vanligt Sortiment og $^{22}/_{24}$ mm. Tykkelse ca. fr. 1,25 pr. Kvm.

Af Træmasse ankom 1 777 tonnes fra Norge og 317 tonnes fra Sverige, hvilket alt skal være solgt til Priser, der neppe give Exportørerne nogen Fortjeneste.

Af Is importeredes kun 1 189 tonnes til Bordeaux og 797 tonnes til Bayonne. Saavel her i Bordeaux som i flere Havne nordenfor findes Fabrikker, der levere kunstig Is billigere, end det er muligt at sælge den norske Blokis.

Importen af Rogn var usædvanlig liden, nemlig kun 991 Tdr. til Sables d'Olonne og 300 Tdr. til Bordeaux. Grunden hertil er, at det franske Sardinfiske var meget misligt.

Importen af norsk Øl naaede kun 36 390 l., mod 67 965 i 1883 og 41 000 i 1882, som vanligt mest i Flasker og bestemt for Reexpedition til fremmede Verdensdele. Antagelig skulde det ikke være umuligt at faa norsk Øl indarbeidet for Detailsalg her paa Pladsen, da det neppe vilde stille sig kostbarere end de tydske Ølsorter, af hvilke ganske store Kvanta forbruges her. Men Forsøget maatte da gjøres nogenlunde en gros, og Importen ske paa smaa og meget solide Fade.

En anden Artikel, der burde kunne importeres hid, er Brosten af Granit. Heraf kjøbes til Bordeaux, Aar om andet, mest fra Belgien, for over frcs. 250 000.

Den norske Hesteskosøm vinder mere og mere Anerkjendelse her; der importeredes 120 116 kg., mod ca. 90 000 i 1883 og ca. 40 000 i 1882.

Af Ansjos solgtes nogle mindre Partier.

Forsøget paa at finde Marked her for norsk og svensk Sprit lykkes ikke; endog den saa vel indarbeidede tydske Sprit fortrænges mere og mere af fransk Vare.

Af Stokfisk importeredes ca. 300 000 kg., af Hvaltran 37 135 kg. og af Kalveskind 11 375 kg.

Exporten til Norge bestod som sædvanlig mest af Vin og Brændevin. Af Rug exporteredes intet, heller ikke af Salt fra St. Martin, uagtet Prisen for denne Vare efterhaanden er gaaet ned fra frcs. 21 til frcs. 17 pr 1 000 kg. f. o. b.

Fragtmarkedet var yderlig trykket. For Trælast fra Nedre Botten betaltes kun frcs. 53—65 pr. Std. Et Par norske og endnu flere svenske Dampskibe fik nogenlunde lønnende Sysselsættelse med Hidfragt af Vin fra portugisiske og spanske Havne. Propsfragterne fra Bristolkanalen vedblev at falde og var i 1884 kun 5—6 sh. pr. Ton. De relativ bedste Udfragter herfra for Seilskibe ere til Senegal og Centralamerika; men disse Fragter synes hidindtil ikke at være synderlig paaagtede af norske Rederier.

Ved Hovedstationen afmønstredes 112 Sømænd, rømte 17, hvoraf 4 Fremmede, og paamønstredes 114, hvoraf 43 Fremmede. Ved Vicekonsulaterne afmønstredes 18 og paamønstredes 14.

Vinhøsten var i 1884 endnu mindre end i 1883; men dens Kvalitet var, idetmindste i Departementet Gironde, betydelig bedre. Den anslaaes for hele Frankrige til 34 780 726 hl., mod 36 000 000 i 1883. I Departementet Gironde høstedes 1 338 183 hl., mod 1 867 559 i 1883, og i Charente-Inférieure 1 144 819, mod 1 463 884. Middeltallet af de sidste ti Aars Høst har været 44 000 000 hl. for hele Frankrig; Aar 1875 var den 83 836 000 hl., deraf over 5 000 000 hl. i Gironde.

Gibraltar.

Aarsberetning dateret 17de Januar 1885.

Til Havnen ankom i 1884 12 norske Fartøier dr. 3 861 Tons fra Norge og 170 Fartøier dr. 101 016 Tons fra udenrigske Steder med Ladning samt 11 Fartøier dr. 4 453 Tons i Ballast. Af Fartøierne udlossede blot 5 dr. 2 354 Tons, kommende fra Udlandet, helt eller delvis sine Ladninger, Bruttofragt £ 20 125, medens de øvrige afgik videre, 30 dr. 22 262 Tons til Norge og 153 dr. 82 914 Tons til udenrigske Steder med Ladning og 12 dr. 5 413 i Ballast. Intet norsk Skib indtog Ladning. Af Fartøierne var 167 dr. 99 048 Tons Dampskibe, deraf samtlige de fra Norge ankomne.

Der ankom 68 svenske Dampskibe dr. 40 269 Tons og 28 svenske Seilfartøier dr. 9 475 Tons. De forenede Rigers samlede Skibsfart paa Distriktet udgjorde saaledes 289 Fartøier, mod 287 i 1883 og 288 i 1882.

Af Fisk indførtes i det forløbne Aar: 1 800 Cwt. fra Norge via England, der afsattes til £ 5—9 pr. Cwt. i mindre Partier, fra Island 1 000 Cwt. à £ 6—7, fra Newfoundland 500 Cwt. à £ 6—6,50 og 2 400 Cwt. beskadiget af Søvand à £ 3,50—4,50 pr. Cwt., alt i mindre Partier, samt fra Newfoundland 800 Cwt. ligeledes beskadiget, ved offentlig Auktion solgt for £ 40. 47 fremmede Skibe ere hidkomne f. A. fra Newfoundland og Nova Scotia med Fisk og ere afgaaede til Middelhavet. Fra spanske Nabohavne ankom 110 Smaafartøier med fersk Fisk, der som sædvanlig fandt livlig Afsætning. Indførselen af saltet Fisk har i 1884 været mere end dobbelt saa stor som i det foregaaende Aar, hvilket skyldes de 3 200 Cwt. beskadiget Fisk, der solgtes til meget reducerede Priser.

En her udlosset Ladning fra Sverige bestod af 7 366 Planker fra 4 til 20 Fod, der have opnaaet £ 11—12 pr. Dusin 14 Fods i mindre Partier, Granplanker £ 9,50—10 og Plankeender en Trediedel heraf, samt af et mindre Parti svenske Tændstikker, der solgtes til £ 20 pr. Kasse.

2 svenske Fartøier udlossede her Trælastladninger fra Canada, bestaaende af 13 463 Planker fra 4 til 20 Fod og 11 642 Planker af forskjellig Længde; Prisen er ℔ 13—14 for Furu og ℔ 9—10 for Gran pr. Dusin 14 Fods. Desuden er her solgt Ladningen fra et her forlist norsk Fartøi 10 006 Planker og 111 Stkr. Tømmer, der ved offentlig Auktion opnaaede ℔ 8 100 og senere er detailleret til ℔ 9—11 pr. Dusin 14 Fods, samt 8 000 Planker, 3—22 Fod, fra et forlist svensk Fartøi, hvilke sælges til ℔ 9—9,50 pr. Dusin 14 Fods. Forsyningen af Trælast er saaledes fuldstændig rigelig for det herværende Behov.

Tripoli.

Aarsberetning dateret 2den Januar 1885.

I det forløbne Aar har ikke alene ingen Handelsforbindelse fundet Sted mellem de forenede Riger og Konsulatdistriktet; men dette har heller ikke været besøgt af noget norsk eller svensk Fartøi, medens der i 1883 ankom 6 norske Fartøier dr. 3 918 Tons.

Amsterdam.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	67	20 480	42	17 771	1	290	—	—	110	38 541	226 323	144 468
Vicekonsulsstationerne	96	22 508	3	1 049	2	518	—	—	101	24 075	251 424	14 100
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	100	49 886	15	5 998	1	256	—	—	116	56 140	1 200 730	61 333
Vicekonsulsstationerne	309	117 842	15	7 208	1	345	—	—	325	125 395	2 738 443	195 513
Ialt	572	210 176	75	32 026	5	1 409	—	—	652	244 151	4 416 920	415 414
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	—	—	32	13 876	93	33 532	3	1 215	128	48 623	—	76 950
Vicekonsulsstationerne	5	408	—	—	201	64 637	6	3 123	212	68 168	2 034	—
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	18	12 394	11	4 676	58	24 986	11	4 001	98	46 057	79 962	32 700
Vicekonsulsstationerne	49	20 546	1	392	153	55 621	11	4 743	214	81 302	163 864	2 850
Ialt	72	33 348	44	18 944	505	178 776	31	13 082	652	244 150	245 860	112 500

Til Distriktet ankom 118 svenske Fartøier dr. 49 858 Tons, deraf 43 Dampskibe dr. 24 276 Tons.

Norges Skibsfart var i

1884	652	Fartøier dr.	244 151	Tons
1883	665	— -	238 805	—
1882	588	— -	205 237	—
1881	745	— -	256 849	—

Optjent Bruttofragt var i 1884 4 832 336 Kr.

Skibsfarten paa Holland i 1884 var ingenlunde lønnende; men det er ikke at undres over, thi Fragterne var i høieste Grad trykkede; ingen Havn tilbød Fragter, som man kunde regne ville give Fortjeneste, og de fleste Redere have vist neppe havt noget tilovers, naar alle Omkostninger og Assurance er betalt. At man kan lære at komme ud med lavere Fragter, have de sidste Aar vist; men dette Aar var vistnok det daarligste, som den nuværende Generation har oplevet, thi hvorhen man vendte sig, paa alle Have, vare Fragterne daarlige, og hvad værre er, de ukjendte lave Rater synes endnu at ville holde Stand, idetmindste i den nærmeste Fremtid.

Norges Handel paa Holland gav ligesom forrige Aar for vort Hovedprodukt Trælast et daarligt Udbytte; der tilbydes fra alle Kanter langt mere Last, end Forbruget fordrer, og uagtet den kan sælges billig, paa Grund af de ukjendte lave Fragter, er Forbruget dog mindre, da de fleste Bygningsforetagender ere standsede. Af Bjelker aftager Tilførselen stadig, skaaren og høvlet Last udgjorde Hovedtilførselen.

Af Fisk og Tran var ligesom i de foregaaende Aar Tilførselen liden.

For Forretningsverdenen har det foregaaende Aar været et af de uheldigste, man kan erindre. Udsigterne blev stedse mørkere og Konjunkturerne stadig slettere.

Dette var særlig Tilfælde med Sukker. De sidste Aars lave Kornpriser gjorde det umuligt for de fleste af Europas Landbrugere at konkurere i Kornvarer med Amerika og Indien og tvang dem til at dyrke andre Produkter. Alle kastede sig over Dyrkningen af Sukkerrod, og Overproduktion blev en uundgaaelig Følge. Naar dertil føies den overdrevne Protektion, Tydskland, Østerrige-Ungarn, senere ogsaa Frankrige yder sin Sukkerindustri, da har man Aarsagen til, at denne Industri har faaet et langt større Omfang, end Behovet fordrer. Tilvirkningen af Roesukker i Europa i 1884 anslaaes til 2 530 000 Tons, mod 2 362 600 Tons i 1883 og 1 759 000 i Gjennemsnit for Femaaret 1877—82. Ogsaa paa Java havde Sukkerkulturen betydelig udbredt sig, og Høsten var meget god, hvilket end mere forværrede Tilstanden og bidrog til et yderligere Fald i Sukkerpriserne. Ved Aarets Begyndelse var Prisen for Javasukker (Basis No. 14) hfl. 30, hvilket med liden Fluktuation havde været Prisen i hele 1883; men i Februar begyndte den nedadgaaende Bevægelse, som stadig fortsattes, indtil Prisen ved Aarets Udgang stod i hfl. 18. Roesukkerprisen faldt fra hfl. 21,50 i Januar til hfl. 12,50 i December 1884, imod hfl. 23,50 og hfl. 22,50 i 1883, og raffineret Sukker faldt fra hfl. 26,25 til hfl. 17,50, imod hfl. 29,50 og hfl. 27,75 i 1883. Tilførselen til Holland af Javasukker beløb sig til $9^3/_4$ Mill. kg. i 1884, mod $13^1/_4$ i 1883, $20^1/_4$ i 1882, $24^1/_4$ i 1881 og 111 Mill. i 1870. Som selvstændigt Marked for Kolonialsukker har Holland ganske tabt sin Betydning. Forraadet i første Haand var ved Aarets Slutning større end nogensinde tilforn, nemlig 28 770 000 kg., mod 26 100 000 kg. i 1883. Forraadet nu i Europa anslaaes at være fuldkommen tilstrækkeligt for Forbruget i 1885. Udsigten til Stigning af nogen Betydning er meget liden, ja den er ikke ønskelig for

Øieblikket; thi stige Priserne betydelig nu, vil Landbruget atter holde sig til Sukkerroddyrkningen og i April udsaa saameget, at Stigningen vil blive fulgt af et endnu større Fald senere. Af stor Vigtighed for den indenlandske Sukkerindustri er den i Juli i Kraft traadte Forordning, at Tolden paa Sukker skal regnes efter Sukkerets Gehalt, ifølge „Titrage"-Systemet, og ikke længere efter det paa Sukkerets Farve grundede Klassesystem, der i de seneste Aar havde givet Anledning til Indførsel af uhyre Kvantiteter kunstig farvet Sukker.

Kaffe. Ogsaa denne Hollands vigtigste Kolonialartikel følte den almindelige Malaise, og var Prisfaldet ikke ubetydeligt. Dette skyldes hovadsagelig den stærke Fluktuation i Priserne for de andre Kaffesorter. Med Undtagelse af et enkelt Øieblik i November, da Priserne steg fra 26½ til 30 Cts., paa Grund af daarlige Efterretninger fra Brasilien, har Bevægelsen været stadig nedadgaaende, nemlig fra 35½ Cts. ved Begyndelsen af Aaret til 28 Cts. pr. ½ kg. ved dets Udgang.

Tilførselen af Kaffe var i 1884 betydelig mindre end i de foregaaende Aar, og dette vilde, da ogsaa Kvaliteten i det hele taget var tilfredsstillende, under almindelige Omstændigheder sikkerlig have bragt Stigning i Priserne. Tilførselen af alle Sorter paa de otte Hovedmarkeder i Europa beløb sig til 399 000 Tons, mod 467 000 Tons i 1883, medens der i 1884 blev afleveret 402 000 Tons, mod 432 000 Tons i 1883. Afleveringen oversteg altsaa Tilførselen i en ikke ubetydelig Grad, noget som ikke har været Tilfældet i de seneste Aar. Omendskjønt Forraadet i første Haand endnu ved Aarets Slutning er meget betydeligt, er Udsigterne for 1885 ikke ugunstige: Detailhandelen er slet forsynet og vil derfor stadig maatte kjøbe. Tilførselen fra Java i 1885 antages at blive omtrent den samme som i 1884, og Brasilhøsten synes ogsaa at være mindre end i de seneste Aar. Da de store Konsortier, som søgte at beherske Brasilkaffemarkedet, have maattet likvidere, tør man haabe, at Markedet til næste Aar vil blive forskaanet for de urimelige Fluktuationer, som f. Ex. Havres Marked opviste.

Tobak har i enhver Henseende gjort en gunstig Undtagelse fra alle andre Kolonialprodukter. Fra Sumatra var Tilførselen mindre end i det foregaaende Aar og Kvaliteten mindre god paa Grund af den langvarige Regn-Mousson. Selve Bladet og dets Farve var derimod særdeles skikket til Cigardækblad og betingede derfor fuld Pris trods dets mindre Aroma. Der indførtes hertil Landet 93 500 Pakker værd hfl. 19½ Mill., mod 102 000 Pakker i 1883. Prisen for Sumatratobak var gjennemsnitlig 134½ Cts. pr. ½ kg. Den stadig tiltagende Efterspørgsel efter denne Artikel for de Forenede Stater holder den i stigende Værd. Af Java Tobak var Tilførselen noget større end i 1883, nemlig 76 500 Pakker, værd hfl. 6½ Mill., mod 71 000 Pakker værd hfl. 3½ Mill. i 1883. Kvaliteten for enkelte Sorter var betydelig bedre end i de foregaaende Aar og havde en meget heldig Indflydelse paa Prisen, der i Gjennemsnit beløb sig til 50 Cts., mod 30 Cts. i 1883.

Efterretningerne om dette Aars Høst, der vil komme paa Markedet i 1885, lyde gunstige. Saavel af Java som Sumatra vil Kvaliteten blive god og Kvantiteten større end forrige Aar, uden at der dog er Udsigt til, at Priserne ville vige.

The. Fra Java var Tilførselen igjen mindre og beløb sig til 17 500 Kasser, mod 35 800 Kasser i 1883 og 43 200 i 1882. De direkte Afskibninger fra Java til andre Lande, især til England, tiltage hvert Aar, og

det er at befrygte, at Handelen i Javathe her i Landet snart vil blive indskrænket til det indenlandske Forbrug. Priserne holdt sig omtrent paa samme Standpunkt hele Aaret rundt, o: 32—35 Cts. pr. $^1/_2$ kg. for god ordinær. Fra Britisk Indien indførtes her iaar for første Gang 1 400 Kasser The.

Ris. Handelen i denne Artikel maatte ogsaa lide under den almindelige Malaise, og Priserne faldt stadig; ved Aarets Slutning noteredes for Java Tafel hfl. 10—12, for god ordinær hfl. 6—6,50 og ordinær hfl. 4, imod hfl. 13—14, hfl. 7—7,50 og hfl. 5 pr. 50 kg. i 1883. Tilførselen af alle Slags Ris beløb sig til 1 217 000 Baller, mod 967 000 Baller i 1883 og 992 000 i 1882, hvoraf fremgaar, at Holland indtager en af de bedste Pladse blandt Rismarkederne; omtrent en Sjettedel af al Ris, der kommer til Europa, indføres til Holland og bliver her afskallet.

Ogsaa for Fondshandelen har 1884 bragt mange Skuffelser og store Tab. En almindelig Nedgang i Værdierne af næsten alle industrielle Entrepriser, Falliterne i Amerika og Bedragerierne ved Administrationen af flere amerikanske Jernbaner bidrog til at gjøre 1884 til et Aar, der ikke let vil blive glemt, hverken af Fondseieren eller af Spekulanten. Ogsaa paa Fondsbørsen følte det langvarige Prisfald for alle Slags Kolonialprodukter; det foraarsagede en Krise i vore koloniale Bankinstituter, der kunde havt de alvorligste Følger, saafremt ikke Pengemarkedet havde været saa rigelig forsynet, at en Hjælp af 20 Millioner strax blev ydet.

Bankdiskonto var hele Aaret stationær 3—3$^1/_2$ % og alle Laaneindretninger overfyldte.

Om Lovforslaget „midlertidig Gjenindførelse af flere afskaffede Toldsatser, blandt andre Told paa Trælast efter samme Tarif, som var gjældende før 1ste Juli 1877", høres intet.

Rømningen af vore Søfolk var ogsaa dette Aar ubetydelig.

Sudhedstilstanden var i Almindelighed god.

Lungesyge blandt Hornkvæg, Droes blandt Heste og Sygdom blandt Svinene forekommer af og til omkring i Landet.

Den internationale Langbrugsudstilling, som afholdtes her fra 26de August til 9de September, var i alle Henseender vellykket. Blandt de udenlandske Indsendere viste de norske sig med Ære, og de indsendte Gjenstande mødte almindelig Anerkjendelse.

Toldsatserne paa de vigtigste norske Exportartikler i Nederlandene ere: Kornvarer hfl. 1,50 pr. Læst (21$^1/_2$ Tønde), Trælast, uskaaren, skaaren og høvlet fri, Jern, Kobber, i Kager og Stænger, frit, Kobber, valset i Plader, og Spiger hfl. 1 pr. 100 kg., Tjære og Beg, Sild og Fisk, Tran og Is fri.

Sveriges Skibsfart paa Holland var i 1884 noget mindre end forrige Aar, der ankom i 1884 118 Fartøier dr. 49 858 Tons
i 1883 130 — - 58 542 —
i 1882 114 — - 47 751 —
i 1881 111 — - 47 852 —

Optjent Bruttofragt for svenske Skibe var i 1884 hfl. 518 854,00.

Bryssel.

Aarsberetning dateret 17de Januar 1885.

Til Distriktet ankom i 1884 1 norsk Seilfartøi dr. 89 Tons med Is, Bruttofragt frcs. 1 000; det afgik til Antwerpen i Ballast.

Forretningslivet her er vedblivende flaut og viser endnu ingen Tendents til Opsving. Vinteren er temmelig streng med Sne og Is, saa Isoplagene have kunnet rigelig forsynes.

Lübeck.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp-skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	2	253	5	1 973	—	—	—	—	7	2 226	3 180	13 658
Vicekonsulsstationerne	39	4 741	22	4 278	—	—	—	—	61	9 019	48 085	40 082
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	15	3 078	3	810	—	—	—	—	18	3 888	39 418	5 609
Vicekonsulsstationerne	77	16 064	10	4 211	—	—	—	—	87	10 275	253 600	124 100
Ialt	133	24 136	40	11 272	—	—	—	—	173	35 408	344 283	183 449
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	—	—	—	—	6	932	4	1 775	10	2 707	—	—
Vicekonsulsstationerne . . .	—	—	—	—	65	9 991	10	5 349	75	15 340	—	—
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	1	131	1	401	10	2 268	4	1 009	16	3 809	400	1 934
Vicekonsulsstationerne	3	395	15	2 424	48	10 418	11	3 031	77	16 268	2 182	—
Ialt	4	526	16	2 825	129	23 609	29	11 164	178	38 124	2 582	1 934

For norsk Regning indkjøbtes 2 Dampskibe dr. 1 435 i Rostock til en samlet Pris af 589 000 M., 1 dr. 400 Tons i Lübeck for 165 000 M., 1 i Flensburg og 1 i Kiel.

Til Distriktet ankom 752 svenske Seilfartøier dr. 83 496 Tons og 527 Dampskibe dr. 125 837 Tons med Ladning samt 22 Seilfartøier dr. 1 354 Tons og 1 Dampskib dr. 362 Tons i Ballast. 68 Seilfartøier dr. 4 863 Tons og 470 Dampskibe dr. 110 670 Tons afgik med Ladning, og 708 Seilfartøier dr. 79 862 Tons og 55 Dampskibe dr. 14 770 Tons afgik i Ballast.

Aarsberetning dateret 9de Februar 1885.

Følgende Tabel giver en Oversigt over de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet:

		Ankomne og afgaaede Fartøier.	Drægtighed.	Bruttofragt.
Norge:	1884	178	38 124 Tons	532 248 Kr.
	1883	148	26 605 —	329 894 -
	1882	144	30 852 —	603 944 -
	1881	173	36 037 —	661 946 -
	1880	157	27 469 —	416 394 -
Sverige:	1884	1 335	216 604 —	1 966 524 -
	1883	1 227	190 340 —	1 946 490 -
	1882	1 288	185 851 —	1 968 074 -
	1881	1 158	147 562 —	1 783 156 -

Ved det forløbne Aars Begyndelse viste det sig snart, at Beholdningen af Fedsild overalt i Norge var ganske betydelig. Endskjønt Varens Beskaffenhed og Sortering i Almindelighed modsvarede Kjøberens Fordringer, kunde den stærke Export dog ikke raskt nok realiseres; der ophobede sig derfor saavel i Hamburg som i Østersøhavnene større Forraad, der trykkede Priserne i saa høi Grad, at KKK tilslut blot opnaaede 20 M., KK 17 M. og K 13 M. Endog til disse lave Priser havde Forraadene ikke kunnet oprømmes, saafremt ikke Sommerfangsten usædvanlig sent var kommet paa Markedet. Sommer- og Høstfisket i Norge gav særdeles daarlige Resultater. Af reel KKK Kjøbmandssild var Fangsten ubetydelig, og dette Mærke manglede aldeles ved Aarets Udgang. Af ny Sommersild omsattes KKK til 39—41 M., KK til 34—36 M. og K til 23—25 M. Af Høstfangsten opnaaede KK 31—34 M. og K 25—30 M.; af det sidste Mærke er Beholdningen meget indskrænket. Med Undtagelse af et Parti paa 400 Tdr., der kom direkte fra Christianssund, foregik Importen over Hamburg; den opgives til 6 000 Tdr.

Importen af Tran til Lübeck over Hamburg opgives til: norsk Medicintran 10 000 kg., norsk blank 100 000 kg., norsk brun 15 000 kg., dansk blank 60 000 kg. og dansk brun 10 000 kg., ialt 195 000 kg., mod 178 000 kg. i 1883. De ved Aarets Begyndelse høie Priser faldt efterhaanden som Følge af gunstige Underretninger fra Fiskerierne og Afhændernes i Almindelighed trykkede Stilling, indtil de i November naaede sit nuværende mere normale Standpunkt, paa hvilket de sandsynligvis for nogen Tid komme til at holde sig. Der klages meget over den ved Tranprisens Stigning bevirkede Forekomst af alslags Surrogater, der medførte Mistro og skadelig indvirkede paa Forretningernes Gang. Ved Aarets Begyndelse betingede damprenset Medicintran 320 M. og raa 150 M, blank Tran 90 M., brun 70 M. og ordinær blank 68 M. For nærværende betales de nævnte Sorter henholdsvis 160, 100, 65, 56 og 54 M.

Til Rostock indførtes med 32 norske og 2 danske Fartøier 21 588 hl. norsk Sild, 647 hl. islandsk Sild, 438 hl. Brisling, 417 hl. Tran, 342 kg. fersk Lax. Middelprisen for norsk Fedsild var for de fire Mærker KKK, KK, K og M ved Sæsonens Begyndelse 28, 26, 24 og 12 M., ved Midten af samme 40, 36, 30 og 15 M. og ved dens Udgang 39, 35, 30 og 10 M, alt pr. fortoldet Td. Damprenset Medicintran betingede 130—140 M., raa Medicintran 110—115 M. og brun Tran 57 M. pr. Td. fortoldet.

Til Wismar, der ellers ikke pleier at staa i nogen direkte Forbindelse med Norge, ankom 8 norske Isladninger, tilsammen 35 330 Ctnr., hvoraf 4 med norske Fartøier.

Til Vicekonsulsstationerne i Schleswig-Holstein ankom 23 Ladninger norsk Trælast, nemlig 14 til Kiel, 2 til Schleswig, 2 til Høyer, 2 til Eckernførde og 3 til Rendsburg. Til Lübeck var Trælastindførselen fra Norge indskrænket til et lidet Parti paa 232 Tylvter Bord, der med et svensk Dampskib hidkom fra Drammen. Totalimporten af fremmed Trælast til Lübeck opgives for 1884 til ca. 235 000 Tylvter Bord og Planker og 114 000 St. Bjelker og Spær fra Sverige samt ca. 256 000 Tylvter Bord og Planker, 54 000 St. Bjelker og Spær og 138 000 St. Lægter fra Finland.

Ved indeværende Aars Begyndelse var Beholdningen i Distriktets Havne, ikke blot af Bord og Planker men ogsaa af firkantet Virke, betydelig og Efterspørgselen ringe. Da ifølge indløben Underretning fra Produktionsstederne Afvirkningen har været betydelig, ventes ingen Forhøielse i Prisen for Gran; men da Anvendelsen af Furu til Gulvbord er i Tiltagende, kunde for denne Artikel nogen Forbedring finde Sted, saafremt ikke Importtolden for Trælast blev i altfor stærk Grad forhøiet. Ifølge et for den tydske Rigsdag fremsat Forslag skal Tolden paa uhøvlede Bord og Planker forhøies fra M. 1,50—M. 12 pr. Kbm., altsaa ottedobles, paa firkantet Virke firedobles fra M. 1,50—M. 6 pr. Kbm. og paa Sagtømmer tredobles fra M. 0,60—M. 1,80 pr. Kbm.

I 1884 omsattes firskaarne Bord og Planker fra Gefle, Søderhamns og Hudiksvalls Distrikter til følgende Middelpriser pr. Std. frit ombord for 1a Mærker, henholdsvis 9 Toms og bredere, 8, 7 og 6 Toms: 1ste Kvalitet 230—240, 190—200, 175—185 og 165—175 M., 2den 180—200, 140—150, 130—140 og 120—130 M., 3die 135—150, 120—130, 110—120 og 100 til 110 M. og 4de Kvalitet 115—130, 100—110, 90—100 og 80—90 M. Gran omsattes 5—20 % billigere end Furu. Bord og Planker fra Sundsvall, Hernøsand og Umeå betaltes sædvanlig 20—30 M. billigere for 1ste, 10—20 M. for 2den og 5—10 M. for 3die og 4de Kvalitet. Af Trælast fra endnu nordligere Havne omsættes 1ste og 2den Kvalitet endnu 10 M. lavere. Usorteret Furu fra Gefle og Hernøsands Tolddistrikt betingede pr. Std. frit ombord: 9—10 Toms M. 105—115, 8 Toms 90—95, 7 Toms M. 85—90 og 6 Toms M. 80—85. For kanthuggede Spær og Bjelker betaltes pr. eng. Kbf. f. o. b. og med 15 % Rabat for Gran: Kr. 0,30—0,35 for $^4/_4$ til $^6/_6$ Toms, Kr. 0,38—0,40 for $^7/_7$ Toms Spær og Kr. 0,35—Kr. 0,50 for Bjelker.

I Provindsen Schleswig-Holstein betaltes omtrent samme Trælastpriser som i Lübeck. Importen af saget Vare ansees for at have været ca. 20 % betydeligere end i 1883, og der indtraadte derfor i Løbet af Sommeren et Prisfald af ca. 10 %.

Fra norske og svenske Havne indførtes til Lübeck ca. 12 300 Tons Is, hvoraf ca. 700 Tons fra Norge; til Wismar kom fra Norge 35 340 og fra Sverige 15 646 Ctnr. Til Rostock kom 6 Isladninger alle fra Sverige, til Kiel 25, Flensburg 1 og Eckernførde 1 fra Norge. Iaar turde man som Følge af den kolde Vinter kunne indsamle tilstrækkelig Is til, at Distriktet ingen Tilførsel af Is behøver udenfra.

Den nye Toldlovgivning siden 1879 synes efterhvert at komme til at udestænge fra det tydske Marked næsten alle norske og svenske Exportartikler undtagen Sild. I 1879 var Trælast, Jern og Tændstikker fri; Ansjos betalte ikke mere end Sild. Ved nævnte Aars Toldtarif paalagdes høvlet Trælast og grovere Snedkerarbeider en Told af 3 M. pr. 100 kg., hvorved denne for de forenede Riger ikke uvigtige Import for Fremtiden umuliggjordes. Ved en omtvistet Fortolkning af Tariffen underlagdes Ansjos en Told af 60 M. pr. 100 kg., hvilken Forandring ogsaa har været

af prohibitiv Virkning. Tændstikker, som siden 1879 betalte 3 M. pr. 100 kg., erlægge nu 10 M., atter Prohibitivtold. De westphalske Jernværkseiere klage bittert over Importtolden M. 2,50 for Stangjern. Ingen kan paa Forhaand sige, hvad Følgen vil blive, saafremt Tolden paa Sagtømmer nu tredobles, paa Bjelker og Spær firedobles og paa saget Vare ottedobles; adskillige af de større Trælastimportører i Lübeck tænke imidlertid isaafald at likvidere. Man frygter ogsaa for, at Rusland og de forenede Riger komme til meget betydelig at forhøie Toldsatserne for tydske Manufakturvarer. Siden høvlede Trævarer i 1879 ere blevne paalagte nævnte Told, modsvarende 300 M. pr. 10 000 kg., medens uhøvlede betalte 25 M. for samme Kvantum, anlagdes i de tydske Kyststæder en Mængde Dampsage og Høvlerier, der nu sysselsætte flere tusinde Arbeidere og udelukkende arbeide med norske, svenske og finske Bord og Planker. Disse koste for nærværende inklusive Fragt ca. 450 M. pr. 10 000 kg., og da den foreslaaede Toldforhøielse vilde modsvare 44 % af Varens Værdi, komme disse Etablissementer til at stænges og Arbeiderne til at blive brødløse. Om Import af Sagtømmer Søveien kunde der naturligvis ikke blive Spørgsmaal.

Udsigterne for Skibsfarten blive Aar for Aar ringere, og Fragterne have vanskelig nogensinde været lavere end i det forløbne Aar. Som Følge af den stedse stigende Konkurrence med Dampskibe viste der sig mod Sædvane ingen Tendents til Stigning i Fragterne mod Høsten; men de vedblev uafbrudt at falde lige indtil Farttidens Ophør. Stykgods befordres nu næsten aldrig med Seilfartøier, Korn sjelden. Ogsaa for det nye Aar ere Udsigterne mørke, og særlig for Fragtfarten paa Tydskland turde de foreslaaede uhørte Forhøielser i Korn- og Trælasttolden bidrage til yderligere at forværre Markedet. Seilfartøier opnaaede følgende Fragter: fra Havne i den Botniske Bugt for Bord og Planker 26—28 M. in full pr. Std. for første Reise og 20—24 M. for anden og tredie, fra Piteå og Skellefteå for Spær og Bjelker Kr. 5,50—5,75 in full pr. 31½ Kbf. for første Reise, senere Kr. 4,50—5, fra russiske og finske Havne 20—26 M. in full pr. Std. Fra de engelske Kulhavne varierede Fragterne fra £ 7 til £ 7. 10. 0. in full pr. keel; til Flensburg og Kiel betaltes blot £ 6. 10. 0. For Dampskibe noteredes følgende Fragter: for Blokis fra Norge M. 6,50 pr. leverede 1 000 kg., fra Luleå og Råneå M. 8,50—9, fra russiske Havne for Sprit 21 M. pr. 144 wedro, fra engelske Kulhavne samme Fragter som for Seilfartøier, fra Riga, Reval og Libau 9—12 M. pr. 1 000 kg. Rug, andet Korn i Forhold; for Ris fra Rangoon til Flensburg betaltes 45 sh. pr. Ton for Dampskihe og 47 sh. 6 d for Seilfartøier.

Spørgsmaal er bleven vakt om at oplyse Travefloden med Fedtgas, for at Fartøier om Natten og i Taage uden Ophold kunne fortsætte Reisen fra Travemünde til Lübeck.

Jamestown (St. Helena).

Aarsberetning dateret 31te December 1884.

Heller ikke i det forløbne Aar har nogen direkte Handel fundet Sted mellem denne Ø og de forenede Riger. Stedet besøgtes af 18 norske Seilfartøier dr. 10 008 Tons med Ladning og 1 dr. 335 Tons i Ballast samt af 12 svenske Fartøier dr. 5 820 Tons med Ladning og 2 dr. 755 Tons i Ballast. Samtlige Fartøier kom kun for at forsyne sig med Vand og Proviant og fortsatte derefter sin Reise.

Stettin.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp-skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	49	10 996	69	22 479	—	—	—	—	118	33 475	99 248	204 598
Vicekonsulsstationerne	14	2 437	4	893	—	—	—	—	18	3 330	22 166	7 547
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	68	27 270	50	15 386	—	—	—	—	118	42 656	675 343	188 589
Vicekonsulsstationerne	27	7 902	4	948	—	—	—	—	31	8 850	168 412	5 952
Ialt	158	48 605	127	30 706	—	—	—	—	285	88 311	965 169	406 686
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	8	1 236	4	1 086	35	9 875	27	9 425	74	21 622	5 637	—
Vicekonsulsstationerne	—	—	3	668	11	2 158	1	244	15	3 070	—	—
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	37	13 486	27	8 754	30	10 482	67	21 639	161	54 361	96 878	—
Vicekonsulsstationerne	5	1 118	2	469	21	5 541	5	1 231	33	8 359	6 980	—
Ialt	50	15 840	36	10 977	97	28 056	100	32 539	283	87 412	109 495	73 047

Til Distriktet ankom 357 svenske Fartøier dr. 83 200 Tons med Ladning, Bruttofragt 535 100 Kr., og 34 dr. 10 895 Tons i Ballast; af Fartøierne var 333 dr. 85 690 Tons Dampskibe. 235 Fartøier dr. 57 171 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 364 300 Kr., og 155 dr. 36 167 Tons afgik i Ballast.

I 1883 besøgtes Distriktet af 221 norske Fartøier dr. 64 111 Tons og af 429 svenske Fartøier dr. 92 715 Tons.

Aarsberetning dateret 3die Februar 1885.

Den norske Skibsfart paa Distriktet er ikke ubetydelig tiltaget siden 1883, medens den svenske er noget aftaget. Navnlig er Tilvæxten betydelig for norske Dampskibe, af hvilke der, naar hver Reise regnes som 1 Fartøi, i 1882 ankom 50 dr. 13 106 Tons, i 1883 86 dr. 24 564 Tons og i 1884 128 dr. 40 171 Tons. Disse 128 udførtes af 54 Dampskibe dr. 17 826 Tons, af hvilke 1 gjorde 8 Reiser, 1 6, 5 5, 6 4, 8 3, 8 2 og 25 hver 1 Reise.

I Tilførselen til Stettin fra Norge deltog 118 norske Fartøier dr. 33 475 Tons, mod blot 56 dr. 11 484 i 1883. Denne anselige Tilvæxt skyldes hovedsagelig vor usædvanlig store Tilførsel af Is, med hvilken Artikel 70 norske Fartøier hidkom med 29 980 Tons; forøvrigt hidkom 36 Fartøier med 35 795 Tdr. Sild, 10 med 6 942 Tons Svovlkis og Resten

med 892 Tons Feldspat og 239 Tdr. Tran. Endvidere indførtes fra Norge til Colberg med 4 norske Fartøier 2 273 Tdr. Sild og 211 Tons Kul, til Greifswald med 1 Fartøi 130 Tons Is, til Rügenwalde med 1 Fartøi 440 Tdr. Sild, til Stolpemünde med 2 Fartøier 400 Tdr. Sild og 378 Tons Svovlkis, til Stralsund med 5 Fartøier 1 674 Tons Is, til Svinemünde med et Fartøi 580 Tons Is og til Wolgast med 3 Fartøier 1 000 Tons Is. Bruttofragten udgjorde 375 250 M., hvoraf 252 471 M. kommer paa 80 med Is ladede Fartøier.

I Importen fra udenrigske Steder til Stettin deltog 118 norske Fartøier dr. 42 656 Tons; af disse kom 48 fra Nordamerika, 45 fra Storbritannien, 10 fra Rusland og 1 fra Sverige. 45 ankom med 136 447 barrels Petroleum (under alle Flag hidkom 118 Fartøier med 262 698 brls.), 4 med Harpix, 35 med skotsk Sild, 5 med Porcelænsler, 7 med Rug, 4 med Hvede og Havre; endel Fartøier indehavde desuden Fosfat og Guano, Stykgods, Brosten og Oliekager. For disse Fartøier samt de til Vicekonsulsstationerne fra fremmede Havne ankomne 31 norske Fartøier udgjorde Bruttofragten 1 168 080 M.

Exporten til Norge fra Stettin med 12 norske Fartøier dr. 2 323 Tons bestod af 705 Tons Mel, 273 Tons Poteter og 550 Tons forskjelligt Gods. Fra Wolgast udtørtes med 3 Fartøier 470 Tons Mel. Bruttofragten opgaves til 17 558 M.

Til udenrigske Havne udførtes med 71 norske Fartøier Stykgods, Salt, Kalk- og Chamottesten, Cement, Korn og Mel, Trælast og tomme Petroleumsfade. Den stipulerede Bruttofragt udgjorde 187 801 M.

Det samlede Antal med Ladning ankomne og afgaaede Fartøier var i 1884:

371 norske	Fartøier dr.	115 139 Tons
592 svenske	— -	140 371 —
Tils. 963 Fartøier	dr.	255 510 Tons, mod 971 Fartøier dr. 233 698 Tons i 1883 og 668 Fartøier dr. 150 937 Tons i 1882.

De paa Distriktet optjente og stipulerede Bruttofragter udgjorde:

for norske Fartøier i 1884	1 748 689 M.,	i 1883 1 867 619 M.,	i 1882 1 648 189 M.
- svenske — - —	999 408 M.,	- -- 1 048 465 M.,	- — 695 536 M.
Tilsammen: i 1884	2 748 097 M.,	i 1883 2 916 084 M.,	i 1882 2 343 725 M.
eller à pari Kurs à 112,50 i 1884	2 442 753 Kr.,	i 1883 2 592 075 Kr.,	i 1882 2 083 311 Kr.

Heraf fremgaar tydelig Virkningen af de stadig faldende Fragter, idet Fragtindtægterne i de 3 Aar aldeles ikke have holdt Skridt med den anselige Forøgelse i Fartøiernes Antal og Drægtighed.

Besætningerne udgjorde paa de norske Fartøier 3 010 og paa de svenske 3 045 Mand. I Aarets Løb er der ved Generalkonsulatet for 78 norske og 28 svenske Fartøier foretaget følgende Mønstringsexpeditioner:

	norske Fartøier.		svenske Fartøier.		
	af-mønstret.	paa-mønstret.	af-mønstret.	paa-mønstret.	Summa.
Nordmænd	58	21	3	1	83
Svenske	27	10	43	31	111
Danske	5	1	1	—	7
Finner	13	4	3	2	22
Tydske	9	24	3	8	44
Forskjell. Nationaliteter	7	6	1	—	14
Tils.	119	66	54	42	281

I Maanedshyre med Seilfartøier betaltes for Matroser 36—48 Kr., Letmatroser 30—35 Kr., Jungmænd 20—32 Kr. og Kokke 48—56 Kr.

Fra 2 norske Fartøier anmeldtes som rømte 4 Nordmænd og 1 Svenske og fra 1 svensk Fartøi 1 Tydsker. Paa det herværende Sygehus har været optaget 1 svensk og 6 norske Sømænd, af hvilke 1 døde og de øvrige ere udskrevne. Førere ombyttedes paa 3 norske og 2 svenske Fartøier. 1 norsk Fartøi, der indehavde Isladning, forliste. 19 norske og 15 svenske Undersaatter anholdt om Konsulatets Hjælp og blev dels hjemsendte dels understøttede med mindre Beløb.

Til Konsulatet indløb i 1884 361 Breve og Postforsendelser og afsendtes respektive 427 og 81 saadanne. Af opsparede Hyrebeløb er gjennem Konsulatet hjemsendt:

i 1881	til Norge	Kr.	2 450,20,	til Sverige	Kr.	758,50,	Tils.	Kr.	3 208,70
i 1882	- —	-	1 480,00,	- —	-	409,25,	—	-	1 889,25
i 1883	- —	-	823,60,	- —	-	1 449,60,	—	-	2 303,20
i 1884	- —	-	780,00,	- —	-	1 010,00,	—	-	1 990,00

I April Maaned f. A. ankom en norsk Præst, F. Tischendorf, til Stettin og begyndte her en skandinavisk Sømandsmission. Ved Velvillie af de herværende Myndigheder aabnedes gratis en af Byens i Nærheden af Havnen beliggende Kirker til Afholdelse af skandinavisk-luthersk Gudstjeneste hver Søndag Kl. 11 Fm. Derhos oprettedes for Søfolk et Læselokale, hvor de hver Aften fra Kl. 6—9 fandt skandinaviske Tidninger og Bøger og Skrivemateriale, og hvor der hver Onsdag afholdtes Bibellæsning. Stationens og Præstens Underholdning var henvist til den private Velgjørenhed, og der er ved frivillige Bidrag, ydet af norske og svenske Fartøier og deres Mandskaber, indkommet 546 M., fra Privatmænd hersteds 563 M., i Norge 1 025 M., i Sverige 556 M. og i Danmark 200 M., ialt 2 890 M. Skal dette gode og gavnlige Foretagende ikke nu maatte ophøre, turde mere Understøttelse fra Hjemlandet være nødvendig.

Af søgaaende Fartøier besøgtes Stettins Havn i 1884 af 2 213 Dampskibe dr. 809 173 Tons og 1 556 Seilfartøier dr. 181 985 Tons, tils. 3 769 Fartøier dr. 991 158 Tons, mod 3 412 Fartøier dr. 834 107 Tons i 1883. Ordnede efter Nationaliteten var af Fartøierne 2 416 tydske, 488 engelske, 363 danske, 222 svenske, 214 norske, 41 hollandske, 16 russiske, 7 franske, 1 amerikansk og 1 østerrigsk. Det forløbne Aar viser saaledes en yderligere Udvikling af den herværende Skibsfart. Grunden hertil turde søges i en længere aaben Farttid end i 1883 samt i den usædvanlig store Import af Is fra Norge og Sverige. Da indeværende Vinter allerede har været koldere og for Isdannelse heldigere, turde Istilførselen iaar blive yderst ubetydelig.

Uagtet Antallet af Fartøier, der ankom med Petroleum, var mindre end i 1883, oversteg dog det importerede Antal barrels det i 1883 indførte; heraf fremgaar, at der efter Anlægget af vor nye Petroleumsplads er bleven befragtet hid større Fartøier, der hidtil ikke kunde passere vore tidligere ikke tilstrækkelig brede Broer. Indførselen af Korn fra Rusland var mindre end i 1883. Kornudførselen var ogsaa ubetydelig, ligeledes Potetesudførselen.

Fragterne var i det Hele taget saa trykkede, at Rederierne selv med den største Sparsommelighed maatte lade sine Fartøier gjøre adskillige Reiser med Tab eller af og til lægge dem op. Kulfragterne vexlede fordetmeste mellem 4 sh. og 4 sh. 9 d pr. Ton til Swinemünde og 4 sh. 6 d

og 5 sh. 9 d til Stettin. For Trælastafskibning var tiltrods for de lave Fragter Tilbudet af passende Seilfartøier stærkere end Efterspørgselen, hvorfor endel Fartøier nødsagedes til at afgaa i Ballast. De fra Amerika ankomne Seilfartøier vendte for den største Del tilbage derhen med Salt, tomme Petroleumsfade, Cement etc.

Den uhørte Overproduktion af Dampskibe, i Særdeleshed i England, har i alle Verdens Havne allerede fremkaldt en Fragtkrise, der gjør de fleste Dampskibsrederier urentable, ja mange endog tabbringende. Dampskibsbygningen har i England, begunstiget af den billige Tilgang af Penge, Jern og Kul, i de senere Aar antaget usædvanlige Dimensioner, idet den engelske Dampskibsflaade, der efter „Bureau Veritas“ i 1881 havde en Drægtighed af 2 773 082 Tons, ved Udgangen af 1884 var drægtig 4 247 748 Tons og altsaa tiltaget med ca. 48 %.

Den daarlige Stilling for de Rederier, der ere nødsagede til at assurere sine Fartøier i Hamburg, London eller Paris, forværres yderligere ved, at de maa betale de derværende Assuranceaktiebolag en i de sidste 2 Aar faststaaende Præmie af 10 %, inkl. Extratillæg for Jern- og Malmfragter etc. Man agiterer derfor nu hersteds for Dannelsen af en gjensidig Assuranceforening paa Principet af en strengt kontrolleret Taxt og Rederiernes Delagtighed af 10 %. Man er dog endnu ikke enig i, hvorvidt ikke en lovmæssig Regulering af dette Princip var fordelagtigere.

Smyrna.

Aarsberetning dateret 15de Januar 1885.

Til Hovedstationen ankom i 1884 3 norske Dampskibe dr. 1 386 Tons i Ballast; de afgik til udenrigske Havne med Ladning, Bruttofragt frcs. 49 475. Intet svensk Fartøi besøgte Distriktet.

Brugen af Telegrafen i de kommercielle Transaktioner og den store Udstrækning af Dampskibsflaaden har i høi Grad forandret Forretningsmaaden her. Handelsmanden, fra tidligere Dage, der arbeidede paa egen Risiko, er nu i de fleste Tilfælde kun en Mellemmand mellem Producenten og Konsumenten. Forretningerne i vore vigtigste Exportartikler gjøres nu paa følgende Maade: To Huse, der udelukkende staa i Forbindelse med hinanden, det ene i Smyrna det andet i en By i Udlandet, sætte sig i Forbindelse med Producenterne i de respektive Lande. Prøver in duplo af Varerne, numererede og indregistrerede paa begge Steder, føres af Handelshusene med Opgave over deres Pris paa Udskibningsstedet samt over Fragtens sandsynlige Beløb. Kjøbet af Varerne sker da, med Forbehold af Verifikation, pr. Telegraf efter de fremviste Prøver, og Kjøberen accepterer 3 Maaneders Vexler for sammes Værdi, der udstedes samsidig med Forsendelsen af Overdragelsesdokumenterne. Da Vexlerne saaledes ikke ere forfaldne til Betaling før efter Varernes Ankomst, løber Kjøberen ubetydelig Risiko, og han kan, om fornødent, ved at deponere vedkommende Konnossement opnaa Bistand af en Bank til at betale sine Accepter. Paa sin Side hæver Expeditøren sin Kommission, der er kjendt paa Forhaand, for at dele den med sin Associé. Omtrent paa samme Maade staar Importøren her i Forbindelse med Fabrikanten eller Grosserere i Udlandet, og i begge Tilfælde er Transporternes Hurtighed og Regelmæssighed Betingelserne for et heldigt Udfald. Seilskibene svare derfor ikke længer til Han-

delens nuværende Fordringer, og vi se dem ogsaa kun undtagelsesvis benyttede.

For Udviklingen af nogen direkte Samfærsel mellem Distriktet og de forenede Riger existere fremdeles de samme Hindringer; der er imidlertid nu en mere markeret Tendents hos Forretningsfolk paa begge Sider til at gjøre Forsøg ad indirekte Vei, og denne Tendents vil uden Tvivl tilslut bære Frugt. Produktionen saavel som Forbruget vedbliver at tiltage i Distriktet; vore Jernveie bidrage betydelig dertil; thi den, der forbinder Aidin og Smyrna, uafhængig af indbringende Sidelinier, skrider stadig fremad mod Øst, og Byen Adana, Centret i en produktiv Egn, vil snart ved Jernbane blive sat i Forbindelse med Havnen Mersina.

Høsten har, undtagen i Valona, været meget rig; Kornet er i lav Pris og tilbydes vedblivende, Hvede til 32 sh. pr. Quarter f. o. b., Byg til 15 til 18 sh. og Bønner til 25—26 sh., paa samme Tid som Oliesæd, Bomuld, Opium, tørrede Frugter etc. have afgivet Stof til en betydelig Udførsel. Ikkedestomindre have Fragterne, naar undtages det Tidspunkt da Kvarantæne lagde Hindringer iveien for Skibsfarten, været forholdsvis lave. Det er imidlertid tilfredsstillende at kunne tilføie, at vore Dampskibe tydeligvis indtage en fremragende Plads i den almindelige Søgning; navnlig er Dampskibet Nora bleven meget beundret baade som Fartøi og for den Maade, hvorpaa det er holdt. Den offentlige Sikkerhed er meget forbedret. Sundhedstilstanden er nogenlunde god undtagen blandt de hidtilværende Nomader, der nu ved offentlig Befaling ere blevne tvungne til at tage fast Bolig.

Rangoon.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp-skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	—	—	1	1 510	1	1 510	—	—
Fra udenrigske Steder til:												
Hovedstationen .	6	4 732	—	—	6	5 293	3	3 310	15	13 335	59 000	—
Vicekonsulsstationerne	1	1 083	—	—	13	12 080	2	2 536	16	15 699	4 500	—
Ialt	7	5 815	—	—	19	17 373	6	7 356	32	30 544	63 500	—
II. Afgaaede.												
Til udenrigske Steder fra:												
Hovedstationen .	10	8 540	3	3 310	—	—	—	—	13	11 850	501 300	281 700
Vicekonsulsstationerne	13	12 292	3	4 046	1	871	—	—	17	17 209	736 200	287 200
Ialt	23	20 832	6	7 356	1	871	—	—	30	29 059	1 237 500	568 900

1 norsk Seilfartøi dr. 274 Tons forliste i Distriktet.
Til Hovedstationen ankom 3 svenske Fartøier dr. 1 961 Tons.

Aarsberetning dateret 20de Januar 1885.

Handelen har igjen været meget utilfredsstillende og det forløbne Aar været ruinerende for mange, der vare engagerede i Export af vor Hovedartikel. Aarsagen hertil var, at de Handlende paany begik den Feil at befragte for meget Skibsrum før Sæsonen og derfor blev nødt til at kjøbe Ris til Indladning til høiere Priser, end de var istand til at betale. Man spekulerede desuden i en knap Høst i Birma og en deraf følgende indskrænket Udførsel til Europa, kvilket efter al Sandsynlighed vilde have faaet Priserne i Europa til at stige og levnet en Fortjeneste for Afskiberne. Men uagtet Høsten virkelig blev liden og Udførselen til Europa betydelig mindre end i foregaaende Aar, steg Priserne i Europa dog ikke, saasom al den Ris, man der tiltrængte, blev kjøbt til lave Priser i Cochin-China og Siam. Medens derfor Priserne vedblev at staa høit i Birma, gik Værdien i Europa stadig nedad lige til Udgangen af Aaret. Den nye Ris begyndte at ankomme temmelig tidlig, henimod Slutningen af Januar, og solgtes da til 6 sh. pr. Cwt. frit ombord for mod Midten af Februar at gaa ned til 5 sh. 6 d, paa hvilket Standpunkt Markedet holdt sig 3—4 Uger. Da Tilførslerne imidlertid begyndte at blive smaa i Forhold til Efterspørgselen, og det paa den Tid blev bekjendt, at Høsten vilde blive temmelig liden, steg Priserne hurtig til 6 sh.—6 sh. 6 d pr. Cwt., og efterat disse høie Priser engang var naaet, var det let for de Indfødte at holde dem oppe, og Fluktuationerne blev meget smaa, indtil Høsten var udtømt.

Af Ris udførtes til Europa i de sidste 4 Aar:

		1884.	1383.	1882.	1881.
fra Rangoon	Tons	363 000	374 000	436 000	412 000
„ Bassein	—	118 000	154 000	162 000	162 000
„ Akyab	—	87 000	167 000	153 000	118 000
„ Maulmein	—	37 000	42 000	30 000	45 060
Ialt	Tons	605 000	737 000	781 000	737 000

De høie Priser paa Teaktræ i 1882 foraarsagede rigelige Tilførsler fra det Indre af Landet, saa at Udførselen blev meget større end Behovet, især efter at Skibsbygningen i Europa saa betydelig tog af. Priserne gik som Følge heraf stadig ned og ere nu ca. 35 % lavere end for et Aar tilbage. Andre Exportartikler ere af ringe Betydning.

De Seilfartøier, der var befragtede i Europa for at indlade Ris her i Sæsonen fra Februar til April—Mai, opnaaede Fragter fra 42 sh. 6 d—47 6 d pr. Ton, medens Dampskibe fik 47 sh. 6 d—52 sh. 6 d. Forøvrigt var der den største Del af Aaret let Adgang til saavel Dampskibe som Seilskibe for 27 sh. 6 d—32 sh. 6 d. Meget faa Fragter ere blevne sluttede for 1885, og en god Del Fartøier vil endnu kunne finde Sysselsættelse fra Birma til Europa. Da det fragtsøgende Skibsrum ikke er saa stort som tidligere, maa fastere skjønt endnu ikke meget betalende Fragter ansees som sandsynlige.

Indførselen fra Europa holdt sig hele Aaret rolig; Fortjenesten er meget liden og Markedet i Almindelighed mere end tilstrækkelig forsynet med alle Slags Varer.

Colombo (Ceylon).

Aarsberetning dateret 29de Januar 1885.

Til Hovedstationen ankom i 1884 4 norske Seilfartøier dr. 4 312 Tons med Kul og 2 dr. 951 i Ballast; 1 Fartøi dr. 444 Tons afgik til New York med Stykgods, de øvrige i Ballast til ostindiske Havne.

Til Vicekonsulsstationen Point de Galle ankom 1 Dampskib dr. 1 263 Tons med Kul fra England; det afgik i Ballast; desuden besøgtes Havnen af 9 Dampskibe dr. 13 837 Tons og 1 Seilfartøi dr. 444 Tons paa Veien fra ostindiske Havne til Europa med Ladning samt af 1 Seilfartøi dr. 444 Tons i Ballast.

Brisbane (Queensland).

Aarsberetning for 1883, dateret 6te November 1884.

Til Distriktet ankom i 1883 4 norske Seilfartøier dr. 1 858 Tons med Ladning, deraf 2 dr. 891 Tons til 2 Stationer, Bruttofragt £ 2 713; 1 Fartøi dr. 624 Tons afgik med Ladning, og 3 dr. 1 234 Tons afgik i Ballast. Af svenske Fartøier ankom 3 dr. 1 755 Tons, deraf 1 til 3 Stationer og 3 til 2 Stationer.

Fragtmarkedet har i de sidste 2 Aar lidt end mere ved den stedse tiltagende Damkskibstonnage, navnlig efter at det britisk-indiske Selskabs Skibe have optaget Reiser mellem London og Brisbane med Anløb af Ceylon, Java og vore betydeligste Kysthavne. Seilskibe have derfor havt megen Vanskelighed for at opnaa Hjemfragter; de norske og svenske Fartøier, der i 1883 var her, var af den Størrelse, at de fleste af dem kunde anvendes i Kystfarten, og med faa Undtagelser erholdt de ogsaa alle Sysselsættelse.

Siden Torres Strait er bleven undersøgt og Fyrskibe udlagt, er Kystfarten betydelig tiltaget, og da Regjeringen fremmer Opmuddring og Brobygning i de fleste Havne, er der Udsigt til lønnende Fart for mindre Fartøier mellem de forskjellige Kolonier. I Brisbane findes en udmærket Tørdok. Skibs- og Losningsudgifterne ere nu ikke længere betydelige, da Fartøierne i de allerfleste Havne nu kunne løbe helt ind; i enkelte, hvor Bugsering fremdeles er nødvendig, betales denne 1 sh. pr. Ton med Ladning og 9 d. i Ballast, og indtraadt Konkurrence gjør endnu lavere Afgift mulig. Hyren er her for en almindelig Matros £ 4. 10. 0.—£ 5.

De skandinaviske Søfolk ere her meget vel anseede, deres Fartøier foretrækkes derfor ofte, og her er en Mængde Søfolk beskjæftiget i Kystfarten samt paa Postskibene til Europa, tildels, efter her at have passeret den nødvendige Examen, som Officerer.

Kolonien har i det forløbne Aar gjort store Fremskridt; navnlig er den for Skibsfarten saa vigtige Trafik i Carpentariabugten betydelig tiltaget.

Direkte fra de forenede Riger hidkom kun 1 Ladning Trælast. Der forekommer dog i Handelen forskjellige norske og svenske Produkter.

Af Øl paa Flasker indførtes ialt 367 633 Gallons til en Værdi af £ 74 752 og paa Fad 304 565 Galls., værd £ 30 957. Forbruget af norsk Øl er i stadig Tilvæxt, og flere fremragende Bryggerier have allerede vundet godt Fodfæste og turde opnaa endnu større Afsætning, saafremt de enten lod faste Agenter bereise Kolonien eller istandbragte direkte Forbin-

delser, saaat deres Varer ikke blev en Spekulationsartikel for engelske Huse, der snart overfylde Markedet, snart holde dette daarlig forsynet.

Smør turde kunne indføres her; Importen er 500 000 ℔ og Tolden 2 d pr. ℔; men Varen er yderst vanskelig at tilgaa i det Nordlige og Indre af Landet, saaat man selv paa de rige Faarestationer sjelden ser den, medens den betales 2—5 sh. pr. Pund der, hvor den er at erholde. Saafremt Smørret blev nedlagt i Blikæsker om Vinteren og udsendt i Sagmug, er det antagelig, at Udførsel hertil vilde kunne lønne sig. Engrosprisen i Blikæsker er 4 sh. pr. ℔.

Af Tændstikker, paa hvilke Tolden er 5 %, indførtes 4 626 Colli til en Værdi af £ 17 451, deraf dog en Del Voxstikker. Man ser her en Mængde Eftergjørelser af svenske Sikkerhedsstikker.

Med Hensyn til Trælastindførselen anfører Konsulen: „En hel Del norsk og svensk Trælast gaar nu til Adelaide, Melbourne, Sydney, skjønt i sidstnævnte Havn Importen fra Oregon synes at være ret betydelig ved Siden af New South Wales' egen Produktion. Disse tre ere ældre Samfund, hvor Stæderne for det meste ere ordnede. Her i Queensland have vi derimod blot seet en liden norsk Ladning, men vel endel fra de Forenede Stater, og dog forslaar den ikke ubetydelige Tilvirkning i den sydlige Del ikke til at tilfredsstille Behovet. Kommer nu dertil, at 40—50 000 Personer aarlig behøve nye Bygninger, at Skoler og andre offentlige Bygninger stadig opføres, og at en Mængde af Befolkningen, der det første Aar efter Hidkomsten har levet i Telte og Barkhytter, se sig istand til at kjøbe en Jordflek og bygge en Cottage af høvlede Bord, at vi Aar efter Aar se nye Byer og „settlements" voxe op som Sop, at de mange og kapitalstærke Sukkerplantager opføre Etablissementer i stort Omfang af Træ, at ikke blot Queenslands ca. 2 200 Mile lange Kyststrækning med Indland opviser Kunder, men at vore Trælasthandlere ved Annektion af Ny Guinea ere blevne istand til derhen at afsende Trælast for Nybyggerne, og endelig at Pengenes Værdi her har gjort enhver vant til høie Priser, da behøves der vel ikke mere, for at de i Trælasthandelen Sysselsatte kunne indse, hvilke Fordele dette Land frembyder."

Koloniens vigtigste Udførselsartikler ere Uld, Huder, Skind, levende Kvæg og konserveret Kjød, Talg, nogen Trælast, Metaller samt Sukker. Sukkerdyrkningen er gaaet umaadelig fremad, og navnlig er Ny Guinea lovende.

St. Johns, (Antigua, Læøerne).

Aarsberetning dateret 10de Januar 1885.

Til Hovedstationen ankom i 1884 2 norske Seilfartøier dr. 777 Tons med Ladning, Bruttofragt £ 791; de afgik i Ballast. 1 svensk Fartøi dr. 597 Tons ankom i Ballast og afgik med Sukkerladning.

De lave Sukkerpriser i England ere meget ugunstige for Fragterne. Næsten to Trediedele af Aarets Høst er gaaet til de Forenede Stater, hvorhen der haves to regelmæssige Dampskibslinier; da Høsten lover at blive rig, ville Udsigterne blive bedre for Seilskibe, saafremt Sukkerpriserne stige. Den britiske Regjering forsøger at faa afsluttet en Traktat med de Forenede Stater om fri Indførsel af Sukker fra britisk Vestindien mod Toldfrihed for forskjellige Næringsmidler samt for Trælast. Høsten i 1885

anslaaes til 40 000 Hhds. Sukker à 2 000 ℔ og 20—30 000 Fade (puncheons) Sirup. Sukkerprisen, 5—6 sh. pr. 100 ℔, var tabbringende for Plantageeierne. Antiguas Indtægter var i f. A. £ 39 256, Udgifterne £ 36 500, Indførselstolden £ 26 000. Ingen Forandring i Skibsafgifter; 1 sh. pr. Ton dækker Alt.

Paa Grund af dens østlige Beliggenhed som det første Land, europæiske Skibe, der ere bestemte til Panamakanalen, træffe paa, er der Udsigt til betydelig Fremgang for Antigua, naar den nævnte Kanal bliver aabnet, hvortil kommer, at Øen har to af de bedste Havne i Vestindien „English Harbour" og „Falmouth Harbour", der begge ville blive rigelig udstyrede for Kulforsyning, Proviantering, Reparation og Telegrafering.

Hamilton (Bermudasøerne).

Til Distriktet ankom i 1884 6 norske Seilfartøier dr. 2 201 Tons med Ladning, deraf 5 med Kul og 1 med Trælast, Bruftofragt £ 2 429; 1 af Fartøierne dr. 379 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt £ 1 162, og de øvrige afgik i Ballast. Intet svensk Fartøi besøgte Distriktet. I 1883 ankom 7 norske Fartøier dr. 2 439 Tons. Øen bliver paa Grund af sit behagelige Klimat mere og mere et Vinteropholdsted for Personer fra de Forenede Stater og Canada.

Victoria (Britisk Columbia).

Aarsberetning dateret 30te Januar 1885.

Til Distriktet ankom i 1884 1 norsk Seilfartøi dr. 656 Tons fra Liverpool med Stykgods og afgik til Portland med Stykgods. 1 Fartøi dr. 1 141 Tons ankom i Ballast og blev overliggende ved Aarets Udgang. I 1883 ankom 2 norske Fartøier dr. 1 035 Tons.

Skibsfarten har lidt under vedblivende lave Fragter og for stærkt Tilbud af Skibsrum. Jernbane- og andre betydelige offentlige Bygningsforetagender have i det forløbne Aar hidkaldt en betydelig Mængde Immigranter. Daglønnen er for Arbeidere $ 1,25—1,75, for særlig øvede Arbeidere $ 2—2,50 og for Mekanikere $ 3—4,50. Fiskerierne have været trykkede; men mange have dog fundet Beskjæftigelse ved dem.

Hannover.

Aarsberetning dateret 31te Januar 1885.

Som Følge af den umaadelige Tilvæxt i Produktionen (fra 8,2 Mill. Centn. 1879—80 til 19,7 Mill. 1883—84 og ca. 23 Mill. for 1884—85) er den tydske Sukkerindustri bleven rammet af en voldsom Krise, der har trykket Priserne i en hidtil ukjendt Grad. Aaret har i Preussen været for Hvede noget over, for de øvrige Kornsorter noget under et Middelsaar. Forsøgene med svensk Udsædskorn viser saavel for Havre som for Byg en hurtig Modenhed; dette er af megen Vigtighed for høiere liggende Egne,

saameget mere som Afkastningen er rigelig, og Halmen udmærker sig ved Længde og Finhed.

Som Følge af de billige Priser for norsk Fiskeguano, der navnlig i Sachsen allerede længe er bleven benyttet som et yndet Gjødningsmiddel, har denne vundet megen Opmærksomhed, og man har ogsaa i vor Provinds gjort den Erfaring, at den med særlig godt Resultat kan anvendes ved Hvede navnlig om Høsten.

I det forløbne Aar gik Indførselen af Is fra Norge, hvorfra Bryggerierne, da der her saagodtsom ingen Kulde havde været, maatte hente sin Forsyning, op til ca. 100 000 M.; nogen saadan Forsyning er ikke at vente iaar, da vi allerede have havt stærk Kulde.

De høie Toldsatser paa forædlet Trælast har saagodtsom standset Indførselen heraf og istedet fremkaldt en betydelig indenlandsk Produktion. Nogen saadan Virkning af Tolden paa uforarbeidet Trælast er derimod ikke at iagttage i mange Egne i de østlige Provindser; meget mere staar den Kjendsgjerning fast, at uagtet der fra det Offentliges Side, saavel Bjergværks- som Jernbaneforvaltningen, ydes den indenlandske Trælast al mulig Begunstigelse, bliver dog endnu i Stülitz polsk og russisk Trælast leveret til Priser, der omtrent tilsvare Vedpriserne i de nærliggende Overførsterier, ja undertiden ere 20 % lavere end disse. Interesserede nordtydske Trælastfirmaer se nu i det Forbundsraadet forelagte Forslag til en betydelig Forhøielse i Trælasttolden en for Forholdene ved det bestaaende Trælastforbrug saa truende Forstyrrelse, at en Antagelse af samme fra Rigsdagens Side maaske i mange Distrikter vilde have til Følge Ødelæggelse af den hele Trælastvirksomhed og den dermed forbundne Industri. De ere derfor i Fællesskab indgaaede til Rigsdagen med en Petition mod det omhandlede Forslag.

Juteindustrien, der i 1883 var meget blomstrende, er i 1884 gaaet tilbage, og heller ikke Jernindustriens Stilling er meget glædelig. Paa den anden Side har Gummiindustrien taget et overordentligt Opsving, og Textilindustrien, navnlig de mekaniske Væverier, har havt et udmærket Aar; Efterspørgselen efter Bomuldsfløiel har selv med de yderste Anstrengelser ikke kunnet tilfredsstilles. Maskinbygningsaktieselskabet har ogsaa givet større Udbytte end i 1883.

Breslau.

Aarsberetning dateret 20de Februar 1885.

Det forløbne Aar har for Industriens og Landvæsenets Vedkommende været særdeles misligt. Navnlig er dette Tilfældet med Hensyn til Roesukkerfabrikationen, da Prisen paa Grund af den umaadelige Overproduktion og Mangel paa Export siden 1883 er gaaet ned 30—20 M. pr. 50 kg. Spiritus noteres gjennemsnitlig kun 40 M. pr. 100 l. Den schlesiske Jern- og Zinkindustri har lidt meget under de nedadgaaende Priser, og Produktionen har maattet betydelig indskrænkes. Endskjønt Produktionen af Uld hos vore Landbrugere er bleven betydelig indskrænket, ere dog Priserne efter det store Foraarsmarked gaaet ned, for simplere Kvaliteter med 12 M. og for finere med 6 M. pr. 50 kg., og der lader sig endnu Intet sige angaaende Udsigterne for det i Begyndelsen af Juni stedfindende store Uldmarked. Derimod var der gjennemgaaende god Efterspørgsel efter „Flauss“,

da Spinderierne i 1884 havde fuld og lønnende Beskjæftigelse. Priserne steg til gjennemsnitlig 54 M. pr. 50 kg., altsaa 6—8 M. høiere end i 1883. Paa „Flaussmarkedet“ i December frembødes 239 750 kg. til Salg, og Kjøbere var talrig fremmødt fra Schlesien, Bøhmen og Mähren.

Skibsfarten paa Oder er stadig i Tiltagende; i 1884 ankom til Breslau 3 918 Fartøier med og 1 205 uden Ladning.

Venedig.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp-skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	—	—	9	4 198	—	—	—	—	9	4 198	—	104 500
Vicekonsulsstationen	—	—	2	819	—	—	—	—	2	819	—	12 300
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	1	427	2	1 702	—	—	—	—	3	2 129	15 100	24 500
Vicekonsulsstationen	1	634	—	—	—	—	—	—	1	634	2 200	—
Ialt	2	1 061	13	6 719	—	—	—	—	15	7 780	17 300	141 300

Af Fartøierne afgik 1 Dampskib dr. 549 Tons fra Hovedstationen til Palermo med Bord, Bruttofragt 4 300 Kr.; 1 afgik til Trapani og de øvrige til østerrigske og tyrkiske Havne med Restladning eller i Ballast.

Til Distriktet ankom intet svensk Fartøi.

Aarsberetning dateret 12te Marts 1885.

I de sidste 5 Aar har Norges Skibsfart paa Distriktet været følgende:

i 1880	15	Fartøier dr.	6 158	Tons,	hvoraf	6	Dampskibe dr.	3 189	Tons
- 1881	17	— -	8 549	—	—	8	— -	4 517	—
- 1882	17	— -	8 219	—	—	13	— -	6 953	—
- 1883	11	— -	4 408	—	—	8	— -	3 554	—
- 1884	15	— -	7 780	—	—	13	— -	6 719	—

Bruttobeløbet af indgaaende Fragter udgjorde i 1884 ca. 220 000 Lire og af udgaaende 6 000 Lire, tils. 226 000 Lire, mod ca. 168 000 i 1883 og ca. 292 000 i 1882.

Fra Norge indførtes til Distriktet direkte ca. 142 000 Voger Rundfisk og indirekte via Hull 6 000 Voger i 1 000 Bundter, desuden nogle mindre Partier fra Triest og Genua samt til Ancona 3—4 000 Tons Rundfisk og Klipfisk. Den hele direkte Indførsel foregik med 11 norske Dampskibe. Rundfiskimporten var ca. 50 000 Voger større end i 1883, hvilket forklares af det langt rigere Fiske i Norge i Forening med billigere Priser, hvorved et mere udstrakt Forbrug muliggjordes, og lykkeligvis havde Koleraens Op-

træden i Norditalien i afvigte Høst ingen betydeligere Indskrænkning i Forbruget tilfølge, saaledes som man paa mange Steder havde befrygtet. I Ancona var Indførselen af norsk Fisk noget mindre end i 1883; de derværende Importører holdt sig meget tilbage, dels af Frygt for Koleraen, dels fordi de foretrak engelsk Vare, Klipfisk og Sild, af hvilken sidstnævnte Artikel der indførtes ca. 9 500 Tdr. Ogsaa til Venedig har Indførselen af engelsk Sild været betydelig, ca. 18 000 Tdr., navnlig under indeværende Sæson, og endnu ventes mere deraf. Den hidkomne Vare er sædvanligvis af simplere Kvalitet, hvorimod de finere Sorter sendes til Genua og Livorno. Af saltede Sardeller indførtes til Distriktet ca. 16 000 barils fra Sicilien, Istrien og Dalmatien.

Priserne for norsk Rundfisk var temmelig ujevne, alt efter Kvalitet; Finmarksvare opnaaede i Almindelighed blot 71—73 Lire, hvorimod god Bergenser betingede 83 Lire i større Partier og 90 Lire i Detail. I Ancona var Middelprisen i Detail for prima norsk Rundfisk 95 Lire, for engelsk Klipfisk 80 Lire, Alt pr. 100 kg. inklusive Tolden. Engelsk Sild, for hvilken Prisen er gaaet betydelig ned i indeværende Sæson, solgtes her mod Slutningen af Aaret til 12—14 Lire pr. Td. à 70 kg., mod tidligere 22 Lire. Saltede Sardeller betingede 35—45 Lire pr. baril.

Tiltrods for det store Forbrug kan Aaret 1884 ikke siges at have været gunstigt for Rundfiskhandelen som Følge af de usædvanlig høie Priser i Aarets første Halvdel, der siden fulgtes af en stærk Nedgang, hvorved de Kjøbmænd, der tidlig gjorde sine Indkjøb, led Tab.

Med Hensyn til Kvaliteten finder man desværre, at Finmarksfisken som oftest ikke modsvarer Fordringerne, da den sædvanligvis ikke er rigtig tør ved Indlastningen og følgelig fremkommer i mere eller mindre beskadiget Stand. For at forebygge disse Ulemper vil et nøiagtigere Tilsyn ved Tørringen, særlig i Finmarken, være nødvendig, og burde Indladningen af ikke fuldstændig tør Fisk søges undgaaet. Over Beskaffenheden af den i sidste Høst hidførte Lofotsvare, der i Almindelighed var af jevn og god Kvalitet, er ingen Klage fremkommet, hvilket derimod var Tilfældet med Finmarksfisken saavelsom med et Parti til Ancona indført, som Rundfisk tilvirket Sei. Den herværende Beholdning af Rundfisk udgjorde ved Udgangen af 1884 ca. 35 000 Voger, Alt god Kvalitet.

Høsten var en god middels, Mais noget over, Vin derimod under.

Vandledningen fra Floden Brenta til Venedig er i 1884 bleven fuldendt.

Koleraen optraadte med nogle enkelte Tilfælde i Distriktet i September og Oktober; Børnekopper have ligeledes hersket i og omkring Venedig, nu i noget formildet Grad.

Piræus.

Aarsberetning dateret 27de Februar 1885.

Til Distriktet ankom i 1884 4 norske Dampskibe dr. 2 853 Tons med Kul og Stykgods, Bruttofragt 36 000 Kr., og 18 Dampskibe dr. 6 198 Tons i Ballast; de besøgte flere Havne for at afgaa til Udlandet med Korinther, Bruttofragt 156 960 Kr. Der ankom 3 svenske Fartøier dr. 1 910 Tons.

I 1883 ankom til Distriktet 12 norske Dampskibe dr. 4 785 Tons og i 1882 13 norske Fartøier dr. 4 909 Tons, hvoraf 9 Dampskibe.

Ved 32 forskjellige Toldsteder have i 1884 Toldindkomsterne udgjort frcs. 25 233 399, mod frcs. 27 068 885 i 1883.

Helsingfors.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp-skibe.
I. Ankomne:												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	10	1 259	2	405	1	562	—	—	13	2 226	7 041	1 548
Vicekonsulsstationerne	14	924	2	489	35	11 939	—	—	51	13 352	10 890	792
Fra Sverige til:												
Vicekonsulsstationerne	1	92	—	—	10	2 652	2	1 544	13	4 288	—	—
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	12	3 639	—	—	16	4 429	—	—	28	8 068	46 944	—
Vicekonsulsstationerne	42	14 162	—	—	204	67 767	4	2 542	250	84 471	152 830	—
Fra Havne i Finland til:												
Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	18	4 939	—	—	18	4 939	—	—
Ialt	79	20 076	4	894	284	92 288	6	4 086	373	117 344	217 705	2 340
II. Afgaaede:												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	2	205	—	—	—	—	—	—	2	205	2 232	—
Vicekonsulsstationerne	2	142	—	—	2	316	—	—	4	458	1 368	—
Til Sverige fra:												
Hovedstationen .	—	—	—	—	1	164	—	—	1	164	—	—
Vicekonsulsstationerne	4	302	—	—	3	1 632	—	—	7	1 934	—	—
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	28	7 530	2	405	1	85	—	—	31	8 020	114 613	
Vicekonsulsstationerne	300	97 104	7	4 426	1	57	—	—	308	101 587	1 525 579	65 700
Til Havne i Finland fra:												
Hovedstationen .	1	75	—	—	6	1 830	—	—	7	1 905	—	—
Vicekonsulsstationerne	1	52	1	149	11	2 871	—	—	13	3 072	—	—
Ialt	338	105 410	10	4 980	25	6 955	—	—	373	117 345	1 643 792	65 700

Til Distriktet ankom 65 svenske Seilfartøier dr. 11 358 Tons og 188 Dampskibe dr. 41 066 Tons med Ladning, Bruttofragt 189 350 Kr., og 163 Seilfartøier dr. 34 626 Tons og 73 Dampskibe dr. 17 348 Tons i Ballast. 210 Seilfartøier dr. 42 913 Tons og 239 Dampskibe dr. 53 837 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 865 500 Kr., og 18 Seilfartøier dr. 3 071 Tons og 22 Dampskibe dr. 4 577 Tons afgik i Ballast.

Aarsberetning dateret 6te Marts 1885.

I de sidste 5 Aar stiller Norges Skibsfart paa Distriktet sig som følger:

Norske Fartøier	1880.		1881.		1882.		1883.		1884.		Middeltal.	
	Ant	Tons.	Ant	Tons.	Ant	Tons.	Ant	Tons.	Ant.	Tons.	Ant	Tons.
Ankomne:												
Med Ladning .	78	22 917	68	17 414	100	27 191	99	31 412	83	20 969	85	24 386
I Ballast . . .	586	201 522	372	135 849	427	157 164	361	136 570	290	96 374	407	147 095
Summa	664	224 439	440	153 263	527	184 355	460	168 012	373	117 343	492	171 481
Afgaaede:												
Med Ladning .	643	218 313	422	147 919	507	179 113	424	157 155	348	110 390	468	162 578
I Ballast . . .	17	4 786	24	7 485	17	4 311	39	11 788	25	6 954	24	7 064
Summa	660	223 099	446	155 404	524	183 424	463	168 943	373	117 344	492	169 642

Den indseilede Bruttofragt udgjør i finske Mark:

	1880.	1881.	1882.	1883.	1884.	Middeltal
Af svenske Fartøier . .	1 900 045	1 237 836	1 147 146	1 272 318	1 465 061	1 402 485
- norske — . .	6 125 185	4 411 197	5 326 962	4 853 092	2 679 915	4 679 270
Summa	8 025 230	5 639 033	6 474 108	6 125 410	4 144 976	6 081 755
eller i Kroner	5 778 165	4 060 103	4 661 357	4 410 295	2 984 381	4 378 863

Fordeles den optjente Bruttofragt paa Drægtigheden af de med Ladning ankomne og afgaaede Fartøier, sees de norske Fartøier at have tjent pr. Ton: i 1880 Fmk. 25,3, 1881 26,6, 1882 25,8, 1883 25,7 og i 1884 Fmk. 20,4. De svenske Fartøiers Fortjeneste pr. Ton var henholdsvis Fmk. 18,6, 17,9, 14,7, 12,9 og 9,4. Disse Tal kunne vistnok antages at give en nogenlunde paalidelig Forestilling om Fragternes vedblivende Synken i de sidste Aar. Antallet af de svenske Dampskibe tiltager stadig, medens kun faa norske Dampskibe have deltaget i Fragtfarten paa Finland. Der ankom saaledes i de tre sidste Aar af norske Dampskibe blot resp. 16, dr. 5 544 Tons, 12 à 4 290 og 10 à 4 979 Tons, mod af svenske resp. 145 dr. 34 457 Tons, 160 à 26 707 og 261 à 56 413 Tons. De fleste svenske Dampskibe gaa i regelmæssig Rute; de norske hidføre næsten alle Sild, især umiddelbart efter Skibsfartens Aabning, og blot undtagelsesvis deltager et eller andet norsk Dampskib af større Drægtighed i Exporten af Trælast, i hvilken Fragtfart derimod engelske Dampskibe, oftest af betydelig Drægtighed, nu mere og mere øve en stærk Konkurrence mod de norske Seilfartøier,

der hidtil fortrinsvis benyttedes. Af de med Ladning ankomne norske Fartøier kom 24 dr. 5 302 Tons (deraf 2 Dampskibe dr. 404 Tons) til Helsingfors, 33 dr. 10 817 Tons (deraf 1 Dampskib dr. 339 Tons) til Wiborg, 2 dr. 290 Tons til Fredrikshamn, 1 dr. 38 Tons til Lovisa, 1 dr. 118 Tons til Ekenäs, 1 dr. 198 Tons til Mariehamn, 9 dr. 1 657 Tons (deraf 1 Dampskib dr. 149 Tons) til Åbo, 1 dr. 152 Tons til Nystad, 4 dr. 201 Tons til Bjørneborg, 2 dr. 535 Tons til Wasa, 1 dr. 399 Tons til Jakobsstad, 1 dr. 91 Tons til Gamla Karleby, 2 dr. 510 Tons til Uleåborg og 1 dr. 654 Tons til Torneå. Af lastede norske Fartøier gik 33 dr. 8 214 Tons fra Helsingfors, 60 dr. 20 926 Tons fra Wiborg, 11 dr. 3 170 Tons fra Fredrikshamn, 98 dr. 35 380 Tons fra Kotka, 10 dr. 3 146 Tons fra Lovisa, 26 dr. 8 170 Tons fra Borgå, 2 dr. 456 Tons fra Hangö, 14 dr. 2 506 Tons fra Åbo, 9 dr. 2 018 Tons fra Raumo, 48 dr. 14 770 Tons fra Bjørneborg, 2 dr. 279 Tons fra Wasa, 4 dr. 763 Tons fra Ny Karleby, 2 dr. 781 Tons fra Jakobsstad, 2 dr. 183 Tons fra Gamla Karleby, 1 dr. 127 Tons fra Brahestad, 21 dr. 7 264 Tons fra Uleåborg og 5 dr. 2 230 Tons fra Torneå.

Den samlede Drægtighed af de forenede Rigers Fartøier, der have besøgt Finland, var i 1884 omtrent den samme som i 1881, men derimod ikke ubetydelig mindre end i 1882 og 1883. Skibsfarten paa Wasa er betydelig tiltaget, formodentlig som Følge af tilveiebragt Jernbaneforbindelse med Landets indre og sydlige Dele; i Helsingfors og Åbo aftager Skibsfarten derimod stadig.

Af de fra Finland i forrige Aar afgaaede norske Fartøier var 8 bestemte til Sverige, 6 til Norge, 8 til Rusland, 21 til Danmark, 18 til Tydskland, 46 til Holland, 7 til Belgien, 127 til Storbritannien, 88 til Frankrige, 17 til Spanien, 1 til Italien, 3 til Portugal, 3 til Algier, 20 til finske Havne.

For de ankomne Fartøier stiller Reisens Længde sig gjennemsnitlig saaledes:

	Til Havne i den finske Bugt. Dage.	Til Havne i den sydlige Del af den Botniske Bugt. Dage.	Til Havne i den nordlige Del af den Botniske Bugt. Dage.
Fra Ostindien		170	
„ Cuba	43		
„ Brasilien	60—90		113
„ New York		38	60
„ Trapani			58
„ Cadiz		47	
„ Lissabon	40—60		
„ Bordeaux	32		
„ franske Kanalhavne . .	15—25	16—18	
„ London	9—27	14—26	14—24
„ Englands Vestkyst . .	10—30		
„ østlige Kulhavne . . .	12—14	15—17	16
„ Antwerpen	8—31		
„ Hamburg	15		
„ Lübeck	8	12—17	
„ Stettin	5—6		30
„ Bergen	20	18—28	

Af de ankomne norske Fartøier have 28 medført Salt, 2 Jernmalm, 1 Tegl, Cement etc., 2 Raasukker, 2 Kaffe, 29 Sild og Tørfisk og 2 Petroleum. 327 norske Fartøier have udført Trælast, 4 Kornvarer, 4 Tjære, 13 Transitladning af Sild.

Ved Hovedstationen er fra norske Fartøier afmønstret 23 og fra svenske 2 Mand, med norske Fartøier paamønstret 22 og med svenske 1 Mand; fra norsk Fartøi rømte 2 og fra svensk 1 Mand. Den betingede Maanedshyre var for Tømmermænd 50—70 Fmk., Matroser 50—65, Letmatroser 30—45 og Jungmænd 30 Fmk. I Wiborg afmønstredes fra norske Fartøier 7 og fra svenske 3 Mand, paamønstredes med norske 13 og med svensk 1 Mand; den betingede Maanedshyre var: 2den Styrmænd 67 Fmk., Matroser 55—58, Letmatroser 28—55 og Jungmænd 28—33 Fmk.

Trælastfragterne have pr. St. Ptbg. Std. = 165 Kub.fod udgjort: fra Helsingfors til Kjøbenhavn 17—24 M., Rostock 23,50—28 M., Leith 27—28 sh., Newcastle 30 sh., London 35 sh., Calais fr. 38—40, Barcelona £ 3, fra Wiborg til Lübeck 21—27 M., Amsterdam hfl. 20—23, London 25—35 sh., Calais fr. 41—44, Bordeaux fr. 55—65, Marseille og Cette fr. 76—82, Bilbao fr. 58—60, fra Kotka til London 41 sh., Southampton 36 sh., Leith 29 sh., Rockefort fr. 56—58, Rotterdam hfl. 25, Brahe 37—39¼ M., fra Borgå til Lübeck 23 M., Amsterdam hfl. 21, Granton 28 sh., Newcastle 35 sh., London 37 sh. 6 d, Portsmouth 27 sh. 6 d, Lorient fr. 62, Honfleur fr. 47, Sevilla fr. 70, fra Åbo til Lübeck 25—22 M., Leith 27 sh., Plymouth 32½ sh, Dieppe, Dunkerque fr. 40, Dortrecht 30 M., Malaga fr. 72, Lissabon fr. 62, Rio £ 4. 12. 6., fra Bjørneborg til Danmark 23—28 M., Lübeck 21 M., Brake 38½ M., Holland hfl. 20—26, Antwerpen fr. 50, Granton 27—30 sh., Leith 27—32 sh. 10 d, Hull 27 sh. 6 d—32 sh. 6 d, London 41 sh., Portsmouth 39 sh., Dunkerque fr. 45, Cette fr. 80, Sevilla fr. 70—75, Lissabon fr. 60—62, Algier fr. 72—75, fra Uleåborg til Danmark 22—25 M., Lübeck 23 M., Kiel 28—33 M., Liverpool 45 sh., London 43 sh. 6 d—44 sh., Hull 32 sh. 6 d, Cardiff 40 sh., Leith 31 sh., Truro 40 til 45 sh., fra Torneå til Shoreham 42 sh., Montrose 35 sh., London 36 sh.

Sammenlignet med de foregaaende 2 Aar vise Fragterne en Nedgang af 10—40 %, og hvorvidt Nedgangen har naaet sin laveste Grændse, kan vanskelig bedømmes. Det er imidlertid unægteligt, at vedkommende Skibsførere selv i nogen Grad kunne bidrage til et mere gunstigt Resultat ved nøiagtigere, end hidtil maaske har været Tilfældet, at søge at formindske de drøie Omkostninger i Havn, der betynge Skibsfarten, og som ikke altid ere uundgaaelige. En Forholdsregel i saa Henseende synes at være den, at adskillige Skibsførere her i Helsingfors nu selv besørge Fartøiernes Ind- og Udklarering, til hvilken hidtil sædvanlig er bleven benyttet en paa Pladsen bosat Forretningsmand, og som her aldeles ikke er forbundet med nogen større Vanskelighed eller Besvær. Konsulatet har ligeledes i tidligere Aarsberetninger paapeget Nødvendigheden af, at Skibsførere ved Afsluttelsen af Fragt fra Wiborg, Fredrikshamn og Kotka i Certepartiet fritage sig fra at erlægge den med 2 % af Fragten udgaaende, kun paa gammel Sædvane hvilende saakaldte „Expeditionsafgift“ eller „Adressepenge“.

Angaaende Handelsomsætningerne i Distriktet hidsættes følgende:

Indførselen til Wiborg, hvori indgaar 4 993 Tdr. norsk Sild, 2 430 Ctnr. svensk Cement og 103 467 Tdr. Salt, udgjorde Fmk. 10 540 208, hvorved den overstiger Indførselen i 1883 med Fmk. 1 498 203. Der udførtes: saget Trælast til England 3 519 091 Kbfd., Frankrige 2 736 942, Tydskland 847 971, Holland 771 865, Belgien 764 392, Danmark 634 017, Spanien 152 557, Norge 21 609, Sverige 17 805 og Rusland 8 016 Kbfd., tils. 9 474 265 Kbfd., værd Fmk. 7 200 441, Aspetræ til Sverige 202 093 Kbfd., Stav til England 17 905 Kbfd., „firewood“ til England 280 800 Kbfd., 83 Tdr. Tjære, værd Fmk. 1 660, Smør til Rusland 959 932 ℔, England 28 200 ℔, Tape-

ter til Rusland 356 940 ℔ etc. Værdien af den hele Udførsel udgjorde Fmk. 9 674 681, eller Fmk. 528 071 mere end i 1883. I denne Omsætning deltog 716 Fartøier dr. 162 915 Tons, deraf 69 norske dr. 23 736 Tons. Af Fartøierne var 85 Dampskibe med en Drægtighed, der vexlede mellem 325 til 1 325 Tons; Flertallet var dog over 700 Tons.

Fra Kotka udførtes 11 503 479 Kbfd. saget Trælast, værd Fmk. 9 432 852, hollandske Bjelker 469 808 Kbfd., Fmk. 164 432, Ved 1 105 Favne, Glas 12 972 ℔ og Papir eg Pap 67 966 ℔. Antallet af de udklarerede Fartøier udgjorde 437, hvoraf 83 Dampskibe og 100 norske.

Fra Lovisa udførtes 262 371 Kbfd. Planker, 566 693 Kbfd. Battens, 593 213 Kbfd. Bord, 121 Stkr. Bjelker, 11 183 Stkr. Pitprops og 158 Spirer, 21 342 hollandske Bjelker etc.

Indførselen til Borgå, deriblandt nogle faa Tønder norsk Sild, udgjorde Fmk. 1 516 230; der udførtes saget Trælast til Frankrige 551 458 Kbfd., England 508 010, Spanien 474 430, Tydskland 231 926, Belgien 88 790, Danmark 60 518 og Holland 950 Kbfd., tils. 1 922 082 Kbfd. eller 11 649 St. Ptbg. Std., værd Fmk. 1 396 711; huggen Trælast til Holland 810 753 Kbfd., Danmark 5 366 og Spanien 1 059 Kbfd., tils. 817 178 Kbfd. eller 6 809 St. Ptbg. Std., Bark til Tydskland 20 302 L℔ værd Fmk. 6 091, 13 931 Tdr. Havre, Kummen til Tydskland 247 281 L℔. Den samlede Værdi af Udførselen udgjorde Fmk. 2 026 495. Skibsfarten er besørget af 143 Fartøier dr. 49 342 Tons, deraf 26 norske.

Fra Helsingfors udførtes 834 338 Kbfd. Planker, 786 973 Kbfd. Battens, 858 665 Kbfd. Bord, 36 262 Kbfd. Spær og 3 504 Stkr. Bjelker, 48 175 Kbfd. Aspetræ, 28 438 Kbfd. Pitprops, 6 888 L℔ Træmasse og 344 Tdr. Tjære.

Fra Raumo afgik 163 Fartøier hvoraf 122 med Trælast, 3 med Havre og 9 med Kreaturer.

Indførselen til Bjørneborg, hvoriblandt 147 060 Tdr. saltet Fisk, gik op til Fmk. 3 191 413, Fmk. 1 127 710 mere end i 1883; der udførtes saget Last til England 3 753 616 eng. Kbfd., Frankrige 1 286 198, Spanien 767 925, Tydskland 587 338, Belgien 392 939, Danmark 366 345, Holland 220 795, Algier 121 553, Italien 83 956, Sverige 22 574 og Portugal 6 442 Kbfd., tils. 7 609 681 eng. Kbfd., værd Fmk. 595 506, Bjelker mest til Portugal 46 188 og Holland 124 953 Kbfd., Lægter 67 300 Kbfd., Stav 486 249 Kbfd., Birkeprops 5 888 Kbfd., Smør til Sverige 185 000 ℔, Kjød 119 320 ℔ etc. Den samlede Udførselsværdi udgjorde Fmk. 6 706 208. Skibsfarten var 422 Fartøier dr. 134 487 Tons, deraf 48 norske.

Til Kristinestad indførtes bl. A. 2 763 L℔ saltet Fisk; der udførtes 463 376 Kbfd. sagede Planker, 314 334 Kbfd. Battens, 86 440 Kbfd. Bord, 46 412 Kbfd. Lægter, 11 171 Kbfd. Stav, 19 619 Tdr. Tjære, 6 658 L℔ Smør etc.

Wasa besøgtes af 175 Fartøier, hvoraf 3 norske. Der udførtes 131 353 Kbfd. saget Trælast, 21 575 Tdr. Tjære og Tjæreolie, Korn og Mel, 73 947 L℔ Smør, 44 661 L℔ Kjød og Flesk, 1 061 Heste, 9 057 Stkr. Hornkvæg.

Fra Jakobstad udførtes 214 564 Kbfd. Planker, 168 829 Kbfd. Battens, 235 809 Kbfd. Bord, 21 325 Kbfd. Pitprops, 5 478 Tdr. Tjære og Tjæreolie etc.

Til Gamla Karleby indførtes bl. A. 6 379 L℔ saltet Fisk; der udførtes 139 966 Kbfd. saget Trælast og 70 693 Kbfd. rundt Virke, 9 663 L℔ Smør, 14 046 Tdr. Tjære etc.

Fra Uleåborg udførtes 4 092 649 Kbfd. saget Trælast, 177 558 Kbfd. huggen Last, 53 157 Tdr. Tjære etc.

De forenede Rigers Vicekonsul i Wiborg anfører i sin Indberetning: Fragterne have i det forløbne Aar været særdeles lave, saa at flere Skibsførere ansaa det fordelagtigere at afgaa endog til England i Ballast fremfor at antage de her gjorte Fragttilbud. Nogen Stigning for den forestaaende Vaarskibning turde neppe være at haabe. Sagbrugseierne synes at have til Hensigt i temmelig betydelig Udstrækning at indskrænke Produktionen for det kommende Aar, og her findes betydelig mindre Trælast tilbage fra sidste Aars Skibning end i de sidste Aar sædvanlig, nemlig blot ca. 185 000 red. Tylvter, mod 250 000 forrige Aar. Vicekonsulen i Tammersfors anfører: Udførselen af saget Trælast viser en Formindskelse af 16 % eller 2 000 Std., men derimod af hugne Bjelker til Holland en Forøgelse af 30 % eller 1 200 Std.; Udførselen af Havre var tre Gange saa stor som i 1883. Noget Fald i Trælastkonjunkturerne tør nepe befrygtes; det herværende Lager gaar op til ca. 3 000 Ptbg. Std. maskinsaget og 500 Std. haandsaget. Afvirkningen af Sagtømmer kommer til at foregaa i formindsket Omfang.

Finlands Omsætning med Udlandet udgjorde i 1884, sammenlignet med 1883 og 1882:

Udførsel.		1884.	1883.	1882.
Bark	L℔	355 144	182 430	318 559
Fisk, levende, fersk, tørret og røget	—	184 443	196 895	159 088
— saltet	Tdr.	23 329	17 210	16 222
Flesk og Kjød	L℔	116 365	97 056	128 252
Garn	—	5 346	9 343	13 454
Glas og Krystalarbeider	—	136 383	220 101	217 046
Huder og Skind	—	35 276	40 601	53 022
Jern og Staal samt Arbeider deraf	—	2 020 572	2 651 319	2 377 593
Heste	Stkr.	4 966	4 582	4 921
Kvæg	—	43 911	37 735	38 247
Lys	L℔	144	428	109
Papir, alle Slags, og Pap	—	1 424 153	1 356 239	1 031 918
Smør	—	468 642	557 641	537 991
Korn, umalet	Tdr.	301 824	234 705	103 078
Mel og Gryn	L℔	44 319	45 536	49 207
Tjære	Tdr.	128 304	122 706	127 920
Trælast, saget eller tilhuggen	Kbfd.	52 481 568	51 411 007	51 751 664
— rundt Virke	—	2 728 186	3 232 405	2 803 456
Tændstikker, i Kasser à 1 000 Æsker		216	263	302
Ved	Favne	195 081	198 011	217 931
Vævede Sager	℔	2 259 993	4 252 537	3 246 269
Indførsel.				
Bomuld	L℔	387 303	352 499	293 510
Brændevin og Spiritus etc. paa Fade	—	59 536	65 051	63 823
Do. i Flasker	Stkr.	21 649	18 321	19 052
Fisk, levende, fersk, tørret og røget	L℔	66 929	62 688	66 916
— saltet	—	344 479	384 287	389 067
Huder og Skind	—	182 899	150 520	109 179

Indførsel.		1884.	1883.	1882.
Jern og Staal samt Arbeider deraf	L℔	2 745 818	2 050 905	3 106 719
Kaffe	—	679 847	516 877	542 868
Maskiner og Modeller, Værdi i Mark		1 185 091	1 524 048	1 969 260
Petroleum og andre Olier	L℔	620 517	716 667	562 228
Kogsalt	Tdr.	376 762	321 653	311 452
Sukker	L℔	1 308 647	1 173 599	1 038 813
Korn, umalet	Tdr.	267 422	202 852	200 784
Mel og Gryn	L℔	9 312 408	6 953 809	9 259 600
Rujern, uforarbeidet	Sk℔	127 701	118 087	76 043
Tobak, forarbeidet og ubearbeidet	L℔	273 944	215 629	546 897
Vin, alle Slags, paa Fade	—	131 628	138 103	187 848
Do. i Flasker	Stkr.	67 427	59 989	71 626
Vævede Sager	℔	1 082 213	2 181 776	2 034 168

Som det bl. A. vil sees af ovenstaaende Tabeller, er Indførselen af saltet Fisk aftaget, uagtet dette Næringsmiddel fra Norge udbydes eller rettere paanødes Konsumenterne til lavere Priser end maaske nogensinde tidligere; Aarsagen til det formindskede Forbrug turde først og fremst være at søge i en rigelig Fangst af „Strømming", der som drøiere stedse foretrækkes for Silden. Nogen Forøgelse eller Formindskelse i Handelsomsætningen med de forenede Riger turde ikke være indtraadt. En ikke ubetydelig Importartikel har hidtil svensk Ansjos været. Forsøg paa at erstatte denne med en i Finlands sydvestlige Skjærgaard tilberedt lignende Vare af den der ofte i rigelig Mængde fangede saakaldte „Hvassbuk" have allerede længe fundet Sted, dog uden at man har opnaaet at kunne tilveiebringe et med det bohuslenske og norske endog nogenlunde jevngodt Produkt. I det forløbne Aar er der i Helsingfors bleven nedlagt 3 000 Dunker af denne Vare, der som Prøve ere blevne sendte til St. Petersburg, der befundne tilfredsstillende og betalte med lønnende Priser. Som Følge af den i Rusland fastsatte Told paa hermetisk nedlagt Fisk vil dette nye Produkt saameget lettere kunne optage Konkurrencen med den fremmede Vare.

Det er ovenfor antydet, hvorledes norsk Sild i det forløbne Aar har fundet træg Afsætning hersteds og derfor blev udbudt til særlig lave Priser. En væsentlig bidragende Aarsag hertil turde være at søge deri, at flere norske Damp- og Seilskibe umiddelbart efter Skibsfartens Aabning hidkom samtidig uden paa Forhaand at have sikret sig Kjøbere, hvorved de for at opnaa Mulighed af en snarlig Realisation underbød hinanden, hvilket havde den Følge, at de herværende faatallige Engroskjøbere forenede sig om ikke at byde høiere Priser for denne Nødvendighedsartikel end saadanne, der uden Tvivl ingenlunde modsvarede de norske Exportørers Udgifter. Prisen varierede efter Varens Beskaffenshed fra 7 til 15 Fmk. pr. Td At ogsaa Mangel paa fornøden Omhu ved Sildens Nedlægning har været medvirkende, fremholdes i en af Vicekonsulen i Borgå til Generalkonsulatet i afvigte Sommer indsendt Skrivelse, hvori bl. A. anføres, at da Borgå i en Række af Aar havde været Finlands fornemste Indførselssted for Sild, var dersteds rig Anledning til nøie at følge denne Artikels Omvexlinger paa Markedet. I Aarene 1868—1871, for ikke at gaa længere tilbage, udgjorde norsk Sild en efterspurgt Forbrugsartikel dersteds, af hvilken 10 000 Tønder stedse fandt en sikker og lønnende Afsætning. Efter de nævnte Aar havde Varen

derimod stadig tabt i Kvalitet og deraf følgende Værdi. Det bedste Bevis for denne Paastand fandtes i de Priser, som betingedes. I den nævnte Periode havde det ingenlunde været usædvanligt, at der betaltes 35—40 Fmk. pr. Td. af KK og 45—50 Fmk. pr. KKK; men disse Priser var senere faldne til 32, 28, 25, 20 og 15 Fmk. for KK. I det forløbne Aar var saaledes flere tusinde Tønder blevne kjøbt til i Gjennemsnit for alle Mærker 14—16 Fmk., ja adskillige mindre efter Opgave vel sorterede Ladninger til 8—10 Fmk., og Tilfælde var endog forekomne, da Kjøbere ikke vilde modtage Varen selv uden Betaling. At dette Forhold i nogen Grad har været afhængigt af det trykkede Forretningsliv, ansaaes uimodsigeligt; men lige saa sikkert var det ogsaa, at Aarsagen ikke alene var at søge deri, men snarere i Varens Beskaffenhed eller rettere i dens Behandling paa Fangststederne. Der fandtes saaledes Anledning til at antage, at man, naar i de sidste Aar rigelig Fangst er indtruffen, har ladet Fisken henligge længere Tid, ja flere Dage, inden den, i samme Tilstand som den er fanget, er bleven lagt i Tønder med noget Søvand og Salt og umiddelbart derefter afsendt paa Spekulation til østersøiske og finske Havne for der at afhændes til hvilkensomhelst Pris. Denne Formodning havde vundet fuld Bekræftelse ved Beskaffenheden af endel til Borgå ankommen Sild, blandt hvilken ogsaa fjorgammel Vare turde være forekommet. At under saadanne Forholde den norske og svenske Sild er kommen i Miskredit, er naturligt, ligesom det er et Faktum, at Sild fra Skotland og Archangel allerede har vundet Terræn paa det nævnte Sted. Den nu anførte Meddelelse har Konsulatet i sin Tid indberettet til Indredepartementet. For saavidt mulig at forebygge den omhandlede, tabbringende Salgsmaade har et velkjendt Handelshus i Stavanger her etableret en Filial, hvis samvittighedsfulde Forretningsførelse uden Tvivl kommer til at erhverve samme velfortjent Tiltro.

Udførselen fra Finland udgjorde i 1884 Fmk. 115 227 797, deraf til Rusland Fmk. 47 446 441, og Indførselen Fmk. 149 401 492, deraf fra Rusland Fmk. 68 408 411.

Som Følge af et betydeligt Overskud i Toldintraderne har Regjeringen ved en nylig offentliggjort Kundgjørelse indvilget i et Andragende fra Sagbrugseierne om, at Udførselstolden paa Trælast, $^1/_2$ Penni pr. Kubikfod, bortfalder; den gjældende Sagbrugsafgift 2 Penni pr. Kbfd. er derimod antaget fremdeles nødvendig af fiskale Hensyn.

Importtolden af Salt er nedsat fra Fmk. 1,60—0,80 pr. Td.

Efter Forlangende fra russiske Industrudrivendes Side er der fortiden samlet en Komité, der skal tage Ruslands og Finlands gjensidige Toldforholde under Overveielse; det er at befrygte, at de nu gjældende lave Toldsatser ved finske Produkters Indførsel til Rusland i væsentlige Punkter ville undergaa en ikke ubetydelig Forhøielse.

Kursen for 100 Rubel varierede fra 245—267 Fmk.

Aaret har for Agerbruget været gunstigt. Af Smør er udført noget mindre end de foregaaende Aar, hvilket dog kun kan tilskrives forøget indenlandsk Forbrug. Af Smør gik i 1883, det sidste Aar, for hvilket der foreligger nøiagtige Oplysninger, 288 000 L℔ til St. Petersburg, 233 487 L℔ til Sverige og Norge, deri dog indbefattet det Smør som over disse Lande gik til England, og til Lübeck 70 000 L℔; i 1882 udførtes fra Lapmarksegnene 36 802 L℔ til Sverige og norske Markeder ved Ishavet. Disse Tal give et Billede af den Udvikling, Kvægavlen har naaet; Værdien af Udførselen er næsten tilstrækkelig til at dække Landets Indkjøb af Kornvarer. Af Markederne maa St. Petersburgs ansees som det fordelagtigste;

men det vil paa Grund af lokale Forholde stedse vedblive at være nogenlunde indskrænket, navnlig for Smør, der ikke er af allerførste Kvalitet; derimod er England det Marked, hvorhen Landets Engrosproduktion maa have sine Øine rettede, og hvormed Kommunikationerne stadig ville søges udvidede. Udførselen af Heste, Kjør og Svin, navnlig til Sverige, gjør fremdeles Fremskridt. Til Udlaan til Jordbrugere til Agerdyrkning etc. er anvist et Beløb af 2 Mill. Fmk.; Laanene gives mod Pantesikkerhed og 4 % Rente paa i det længste 15 Aar med 1,500—10 000 Fmk.

Ca. 46 Mill. Tønder Land eller 64 % af Finlands Areal indtages af Skovmark; dog ansees det tørre skovbærende Areal kun at udgjøre 39 Mill. Tønder Land. Ifølge Forststyrelsens Beretning for 1880 optage Kronskovene 16 116 645 Tdr. Land tør Skovmark, saaledes at over 40 % af Landets skovbærende Mark er Statseiendom, og af denne er over 90 % beliggende inden Uleåborgs Len. Passende Skovmarker indkjøbes derhos i Landets sydlige og mellemste Dele. Værdien af udførte Skovprodukter ansattes efter de i finske Havne gjældende Priser til i 1876 Fmk. 53 931 622, 1877 Fmk. 62 309 549, 1878 Fmk. 39 360 259, 1879 Fmk. 36 988 936 og i 1880 Fmk. 58 108 600; i de følgende Aar er Udførselen vistnok over Middeltallet for de nævnte 5 Aar. Nettoindkomsten fra Kronskovene udgjorde i 1883 Fmk. 305 152. Ved Salget fra Kronskovene er der i 1884, saavidt har kunnet sees af Avisopgaver, betinget følgende Priser:

I Ounasjoki Revier,		Uleåborgs Len	for	8 000	Stammer	3 à 5	Penni	pr.	Kbfd.
- Muonio	—	—	„	18 500	—	6 à $7^1/_4$	—	-	—
- Torneå	—	—	„	6 600	—	12	—	-	—
- —	—	—	„	47 000	—	$6^3/_4$	—	-	—
- Kemi	—	—	„	10 000	—	$14^1/_2$	—	-	—
- —	—	—	„	10 000	—	$11^1/_4$	—	-	—
- —	—	—	„	3 100	—	10	—	-	—
- —	—	—	„	3 500	—	5	—	-	—
- — Träsk	—	—	„	500 000	—	$13^3/_{10}$	—	-	—
- Eura	—	Åbo Len	„	8 650	Furu	$21^1/_2$	—	-	—
- —	—	—	„	1 530	Gran	$17^1/_2$	—	-	—
- Joensuri	—	Tavastehus Len	„	44 700	—	$12^1/_4$—16	—	-	—
- Tavastehus	—	—	„	?		8—21	—	-	—
- Nummis	—	Nylands Len	„	2 100	Furu	$6^1/_2$	—	-	—
- —	—	—	„	600	Gran	5	—	-	—
- Helsinge	—	—	„	2 550	—	$11^1/_2$	—	-	—
- —	—	—	„	350	Furu	$15^1/_2$	—	-	—

Udbyttet af Guldvadskningen i Ivalajokielven aftager stadig og turde nu knapt betale Arbeidsomkostningerne.

Af nye industrielle Foretagender kan bemærkes en Fabrik i Nærheden af Wiborg for Tilvirkning af Træ til Fyrstikker og Fyrstikæsker, hovedsagelig for de udenlandske Fabrikker, hvor de forsynes med Tændsats. Man har beregnet, at denne Tilgodegjørelse af Aspevirket er fordelagtigere end dettes Udførsel i uforarbeidet Tilstand. Fabrikken, der er forsynet med Maskiner af nyeste Konstruktion, beskjæftiger allerede ca. 30 Arbeidere og opgives for hver Skjæremaskine at kunne producere 4 Mill. Stikker i Timen. Landets Industri har forøvrigt været mindre tilfredsstillende i det forløbne Aar; saaledes have dets Træmassefabrikker blot til betydelig nedsatte Priser fundet Afsætning paa det for dem forhen saa lønnende russiske Marked.

Til Ophjælpelse af Landets i den senere Tid hensygnende Rederivirksomhed har Regjeringen besluttet, at der til Bygningen af navnlig større Dampskibe samt Seilfartøier dr. mindst 600 Tons af Jern og Staal kan, indtil Videre i 4 Aar, efter Senatets nærmere Bestemmelse tilstaaes Laan paa 10 Aar mod 4 % Renter og Forpligtelse til Tilbagebetaling med $^1/_8$ aarlig i de sidste 8 Aar. Saafremt Bygningen af en Dok ved den Botniske Bugt maatte ansees nyttig, kan dertil af offentlige Midler tilstaaes et Laan af indtil Fmk. 200 000. Skibsbygningslaanene kunne gaa op til Halvdelen af de med Bygning og Udrustning forbundne Udgifter. 2 Rederibolag have som Følge heraf allerede forøget Landets Handelsflaade med 4 store, i Udlandet byggede Dampskibe, af hvilke to ere bestemte til Fart mellem Finland og Hull.

Ved Udklareringen af et norsk Fartøi, der havde indtaget Trælast i Wiborgs Havn Trångsund, paaførte vedkommende Befragtere efter gammel Sædvane i nævnte og andre sydfinske Havne Fartøiet blandt andre Udgifter en saakaldt „Expeditions- eller Adresseafgift", og da Skibsføreren nægtede at betale denne, blev Fartøiet i flere Dage hindret i at afseile. Wiborgs Raadstueret, for hvilken Sagen anhængiggjordes, udtalte, at en saakaldt Expeditionsafgift, efter paa Stedet vedtagen Sædvane, vistnok i lang Tid af Afladere var bleven oppebaaret af Fartøier, der expederedes i Trångsund; men da det i Anledning af den her omhandlede Fragtslutning oprettede Certeparti fritog Skibsføren for saadan Afgift, maatte Afladerne ansees for at have været uberettigede til at afkræve denne. Paastanden paa Liggedagserstatning blev derimod forkastet. Denne Dom stadfæstedes gjennem alle Instantser.

I Anledning af en efter Paaklage fra et svensk Rederi skeet Henvendelse har den finske Lodsstyrelse udfærdiget et Cirkulære, der skjærper Overholdelsen af det ved Traktaten mellem de forenede Riger og Rusland af $\frac{\text{26de April}}{\text{8de Mai}}$ 1858 fastsatte Ligeberettigelsesprincip, saa at de forenede Rigers Fartøier, der under sine Reiser anløbe flere finske Havne, paa samme Maade som de finske Fartøier ere befriede fra at henytte Lods under Farten mellem finske Havne og derfor heller ikke behøve at betale Lodspenge, medmindre Lods virkelig benyttes.

Manila.

Aarsberetning dateret 23de Januar 1885.

Til Distriktet ankom i 1884 1 norsk Seilfartøi dr. 287 Tons en Gang med Kul fra Newcastle, Fragt 16 sh. 6 d pr. Ton, og en Gang fra Saigon med Ris, Fragt 20 c. pr. pl.; det afgik en Gang til Saigon i Ballast og en Gang til London med Hamp, Fragt 65 sh. pr. Ton. Havnen blev besøgt af den svenske Fregat Vanadis. Af Distriktets vigtigste Artikler, Sukker og Hamp, udførtes fra Manila, Cebu og Yloilo henholdsvis 1 966 799 og 815 618 piculs, mod 3 403 499 og 746 870 p. i 1883. Kaffe, Cigarer, Tobak og Safrantræ udførtes ligeledes i betydelig Mængde.

Archangel.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp-skibe.
I. Ankomne. Fra Norge til:												
Archangel . . .	—	—	—	—	51	14 287	2	1 208	53	15 495	—	—
Onega, Soroka og Mesen	—	—	—	—	36	12 727	1	830	37	13 557	—	—
Fra andre Lande til:												
Archangel . . .	5	1 598	—	—	22	5 476	—	—	27	7 074	7 344	—
Onega, Soroka og Mesen	—	—	—	—	17	6 661	1	497	18	7 158	—	—
Ialt	5	1 598	—	—	126	39 151	4	2 535	135	43 284	7 344	—
II. Afgaaede. Til udenrigske Steder fra:												
Archangel . . .	77	21 088	2	1 208	—	—	—	—	79	22 296	512 134	23 886
Onega, Soroka og Mesen	54	19 661	2	1 327	—	—	—	—	56	20 988	416 379	45 148
Ialt	131	40 749	4	2 535	—	—	—	—	135	43 284	928 513	69 034

Til Distriktet ankom fra Udlandet 15 svenske Fartøier, 1 med Ladning og 14 i Ballast, tils. dr. 4 469 Tons, hvoraf 1 Dampskib; de afgik alle med Ladning til Udlandet.

Aarsberetning dateret 16de Marts 1885.

De tre foregaaende Aar ankom til Distriktet:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1881	156, dr. 46 419 Tons	10, dr. 4 020 Tons
1882	163, - 52 598 —	19, - 6 857 —
1883	167, - 49 911 —	15, - 5 803 —

Den norske Skibsfart paa Distriktet, sammenlignet med 1883, aftog med 32 Fartøier og 6 627 Tons; den svenske, der udviser samme Antal Fartøier, aftog med 1 334 Tons.

Optjent Bruttofragt var:

1884, indgaaende	for	5	norske Fartøier	Kr. 7 344	
— udgaaende	„	135	—	- 997 547	
					Kr. 1 004 891
— indgaaende	„	1	svensk Fartøi	Kr. 1 755	
— udgaaende	„	15	svenske Fartøier	- 98 424	
					- 100 179
1883, ind- og udgaaende	„	167	norske Fartøier		- 1 277 300
— „ „	„	15	svenske —		- 150 272
1882, „ „	„	163	norske —		- 1 403 275
— „ „	„	10	svenske —		- 186 764
1881, „ „	„	156	norske —		- 1 211 887
— „ „	„	10	svenske —		- 107 622

Som det sees, var de optjente Fragter for indgaaende Ladninger, ligesom tidligere, ogsaa ifjor forsvindende Størrelser. Naar undtages et Par Stykgodsladninger, der i Regelen hidføres i Dampskibe, bestaar Archangels Import fra Udlandet, udenfor norsk Finmarken, næsten udelukkende af Mais, Liverpoolsalt og Stenkul, samtlige Varer mere at betragte som Ballast, idet Fragterne ere saa lave, at Udbyttet, naar Tidstab ved Losning tages i Betragtning, ofte bliver høist ubetydeligt. Man tror fremdeles at burde gjentage Advarsel mod at hidbringe Salt og Kul usolgt for egen Regning, samt ligeledes at erindre om, at Losning udenfor Barren bør undgaaes.

Optjent Bruttofragt pr. Ton, for det hele Distrikt, var:

1884	af	5	norske	Fartøier	for	Indgaaende	Kr.	4.60
—	-	135	—	—	„	Udgaaende	-	23.05
—	-	1	svensk	—	„	Indgaaende	-	5.52
—	-	15	—	—	„	Udgaaende	-	22.03
—	-	79	norske	—	„	— fra Archangel . . .	-	24.04
—	-	11	svenske	—	„	— „ — . . .	-	23.09

De tre foregaaende Aar var Bruttofragterne:

1883	af	115	norske	Fartøier	for	Udgaaende fra Archangel . . .	-	26.32
—	-	10	svenske	—	„	— „ — . . .	-	23.70
1882	-	118	norske	—	„	— „ — . . .	-	26.52
—	-	17	svenske	—	„	— „ — . . .	-	26.20
1881	-	119	norske	—	„	— „ — . . .	-	26.56
—	-	9	svenske	—	„	— „ — . . .	-	27.14

Det er en Selvfølge, at det her opstillede Forhold mellem Tonnage og Fragtudbytte ikke giver noget korrekt Billede af Aarets Fragtsatser, men mere tjener til Sammenligning mellem de forskjellige Aar. Reisernes Længder og andre Omstændigheder have naturligvis stor Indflydelse paa de optjente Fragters Størrelse.

Oversigt over de til Archangels Konsulatdistrikt i 1884 ankomne Skibe, russiske Kystfartøier fra norsk Finmarken ikke medregnede.

	Archangel.						Onega.					
	Damp.		Seil.		Sum.		Damp.		Seil.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Russiske . . .	1	598	9	2 350	10	2 948	—	—	1	270	1	270
Svenske . . .	1	584	10	2 854	11	3 438	—	—	—	—	—	—
Norske	2	1 208	78	21 362	80	22 570	—	—	28	11 235	28	11 235
Britiske	68	43 418	14	3 936	82	47 354	1	904	—	—	1	904
Nordtydske .	43	25 522	55	12 702	98	38 224	—	—	5	1 394	5	1 394
Danske	—	—	21	3 766	21	3 766	—	—	—	—	—	—
Hollandske . .	—	—	3	826	3	826	—	—	—	—	—	—
	115	71 330	190	47 796	305	119 126	1	904	34	12 899	35	13 803

	Soroka.						Mesen.					
	Damp.		Seil.		Sum.		Damp.		Seil.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant	Tons.	Ant	Tons.	Ant	Tons.	Ant.	Tons.
Russiske . . .	—	—	1	610	1	610	—	—	5	1 863	5	1 863
Svenske . . .	—	—	1	229	1	229	—	—	3	801	3	801
Norske	1	496	16	5 466	17	5 962	1	830	9	2 703	10	3 533
Britiske	6	5 266	1	290	7	5 556	7	4 257	1	280	8	4 537
Nordtydske .	—	—	7	2 880	7	2 880	—	—	2	577	2	577
Danske	—	—	—	—	—	—	—	—	1	259	1	259
Hollandske . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	7	5 762	26	9 475	33	15 237	8	5 087	21	6 483	29	11 570

Hvoraf ankom til Archangel:

fra:	Seilskibe.				Dampskibe.				Ialt.	
	Med Ladning.		I Ballast		Med Ladning.		I Ballast.			
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Rusland	1	182	—	—	—	—	—	—	1	182
Norge	—	—	84	22 370	1	628	41	25 388	126	48 386
Sverige	—	—	—	—	—	—	2	940	2	940
Danmark	—	—	12	2 214	—	—	3	1 894	15	4 108
Storbritannien . . .	16	4 364	41	9 804	10	5 714	52	33 182	119	53 064
Tydskland	3	726	4	704	—	—	3	1 742	10	3 172
Frankrige	—	—	22	5 934	—	—	2	1 212	24	7 146
Holland	—	—	4	992	—	—	—	—	4	992
Belgien	—	—	2	356	—	—	1	630	3	986
Spanien	—	—	1	150	—	—	—	—	1	150
Tilsammen	20	5 272	170	42 524	11	6 342	104	64 988	305	119 126

Det vil heraf sees, hvilken betydelig Rolle norske Havne spille i Farten paa Archangel, idet 40,6 % af den samlede Tonnage kom fra Norge, hovedsagelig fra nordlige Havne, hvorhen paa Reisen hertil bringes Kul- og Saltladninger. Fra Storbritannien ankom 44,5 %, og falder saaledes paa andre Lande blot 15 % af den samlede Tonnage. Betræffende Onega, Soroka og Mesen fattes specificerede Opgaver; men kan Forholdet for disse Steders Vedkommende antages at være lignende.

Naar Tabellen udviser et forholdsvis stort Antal Skibe med Ladning, 31 Fartøier og 11 614 Tons, hvilket senere vil sees ikke at staa i Forhold til Stedets Import, har dette sin Grund i, at en stor Del af disse Fartøier kun delvis bragte Ladning som Balast. Dernæst maa bemærkes, at ballastede Fartøier, som bringe — selv den ubetydeligste Gjenstand under Konnossement, af Toldkammeret opføres som ankomne med Ladning, medens de paa den anden Side regnes som ballastede, om Ladning medbringes for egen Regning, men uden Konnossement.

Af efterfølgende Tabel fremgaar en ganske betydelig Stigning i Antal af til Distriktet sidste Aar ankomne Dampskibe, sammenlignet med foregaaende. Medens Dampskibstonnagen for det hele Distrikt i 1883 var 35,8 % af Aarets samlede for Seil- og Dampskibe sammenregnede, udgjorde den ifjor 51,8 % af samme. Af de til Archangel ifjor ankomne Fartøier var Tonnagen af Dampskibe 59,9 % mod 42,4 % i Aaret 1883. Stigningen er nærmest en Følge af, at Dampskibene ifjor i langt høiere Grad end tidligere deltog i Trælastfarten paa Distriktet. Medens denne for nogle Aar siden næsten udelukkende besørgedes af Seilskibe, udførtes ifjor 36 % og det foregaaende Aar 13 % af Distriktets Trælastexport af Dampskibe.

Oversigt over de til Distriktet i de sidste fem Aar ankomne Skibe.

	1880.						1881.					
	Damp.		Seil.		Sum.		Damp.		Seil		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Russiske . . .	—	—	40	13 206	40	13 206	1	225	12	3 923	13	4 148
Svenske . . .	8	3 833	14	3 561	22	7 394	3	2 014	7	2 106	10	4 120
Norske . . .	—	—	192	55 541	192	55 541	—	—	156	46 418	156	46 418
Britiske . . .	65	37 164	57	13 446	122	50 610	56	34 238	29	6 534	85	40 772
Nordtydske .	23	13 296	132	37 464	155	50 760	26	14 050	121	34 843	147	48 893
Danske . . .	6	3 566	35	9 507	41	13 073	3	1 436	49	9 697	52	11 133
Hollandske .	—	—	7	1 407	7	1 407	—	—	3	789	3	789
Franske . . .	—	—	6	1 636	6	1 636	—	—	3	738	3	738
	102	57 859	483	135 768	585	193 627	89	51 963	380	105 048	469	157 011

Oversigt over de til Distriktet i de sidste fem Aar ankomne Skibe.

	1882.						1883.						1884.					
	Damp.		Seil.		Sum.		Damp.		Seil.		Sum.		Damp.		Seil.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Aut.	Tons.
Russiske	—	—	16	4 951	16	4 951	—	—	13	3 503	13	3 503	1	598	16	5 093	17	5 691
Svenske	5	2 416	14	4 427	19	6 843	5	2 938	10	2 824	15	5 762	1	584	14	3 884	15	4 468
Norske	1	652	162	52 061	163	52 713	2	459	165	49 163	167	49 622	4	2 534	131	40 766	135	43 300
Britiske	55	35 531	46	13 796	101	49 327	49	30 845	35	8 885	84	39 730	82	53 845	16	4 506	98	58 351
Nordtydske	19	11 131	91	25 630	110	36 761	26	16 957	83	23 827	119	40 784	43	25 522	69	17 553	112	43 075
Danske	—	—	38	7 036	38	7 036	—	—	32	6 258	32	6 258	—	—	22	4 025	22	4 025
Hollandske	—	—	6	1 256	6	1 256	2	1 806	3	711	5	2 517	—	—	3	826	3	826
Franske	—	—	2	275	2	275	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	80	49 730	275	109 432	455	159 162	84	53 005	341	95 171	425	148 176	131	83 083	271	76 653	402	159 736

Fra Archangel afgik ifjor til Udlandet udenfor norsk Finmarken 302 Skibe, dr. 118 231 Tons, hvoraf 114 Dampskibe, dr. 71 060 Tons. 1 Dampskib overligger her, og 2 Seilskibe afgik i Ballast til Onega, hvorfra de ere anførte som afgaaede til Udlandet. I Aaret 1883 afgik fra Stedet 342 Skibe, dr. 115 919 Tons, hvoraf 78 Dampskibe, dr. 49 179 Tons.

Afgik	fra	Onega	i	Aaret	1884	37	Skibe, dr.	14 428 Tons
—	„	—	—		1883	41	— „	17 061 —
—	„	Soroka	—		1884	33	— „	15 237 —
—	„	—	—		1883	27	— „	9 717 —
—	„	Mesen	—		1884	29	— „	11 570 —
—	„	—	—		1883	15	— „	5 479 —

Fra disse Steder skede Udførselen (udelukkende Trælast) i 1884 i 16 Dampskibe dr. 11 753 Tons og 83 Seilskibe dr. 29 482 Tons, i 1883 i 6 Dampskibe dr. 3 820 Tons og 77 Seilskibe dr. 28 431 Tons.

Tonnagen af Dampskibe udgjorde saaledes ifjor 28,5 %, mod 11,9 % i Aaret 1833, af den samlede for Damp- og Seilskibe sammenregnet.

Ingen Desertioner fandt, saavidt vides, ifjor Sted fra norske og svenske Skibe i dette Distrikt.

Fragterne stod ifjor tildels betydelig under foregaaends Aars og lavere end nogensinde.

Trælastfragterne var saaledes pr. St. Ptbg. Std.

	fra Archangel sh.	fra Onega og Soroka sh.	fra Mesen sh.
til Aberdeen	45	—	—
- Montrose	50	—	—
- Dundee	50	—	—
- Granton	52½	—	—
- Leith	47½	—	—
- Wisbeach	52—56¼	40	—
- Tyne	—	40	55
- Hartlepool	42½—47½	—	45—47½
- Stockton	—	—	50
- Hull	42½—55	40—47½	42½—48¾
- Goole	—	42½—50	—
- Grimsby	42—47½	40—42½	48
- Yarmouth	47½—55	—	—
- Mistley	55	—	—
- London	45—55	40—45	45—57½
- Newhaven	55	—	—
- Shoreham	60	—	—
- Poole	56	50	—
- Exmouth	—	—	55
- Plymouth	55	40—47	52½
- Appledore	57½	—	—
- Bridgewater . . .	—	45—50	—
- Gloucester	50—52½	—	—
- Bristol	47½—55	—	—
- Cardiff	45—52½	40	50
- Liverpool	55	50	—
- Dublin	52½—57½	42½	—
- Stornoway	57½	—	—

	fra Archangel.	fra Onega og Soroka.	fra Mesen.
til Bordeaux	frcs. 85—86	—	—
- Marseille, Cette . .	frcs. 100 + 5 %	frcs. 80—90	—
- Toulon	frcs. 102 + 5 %	—	—

Tjærefragterne var pr. Barrel fra Archangel: til Englands Østkyst 2 sh. 7 d—3 sh. $1^1/_2$ d, engelske Kanalhavne 3 sh. 6 d, Englands Vestkyst 3 sh. 6 d—3 sh. 9 d og St. Johns, New Foundland, 4 sh. 6 d.

For Beg almindeligtst fra 6 d indtil 1 sh. høiere Fragt end for Tjære.

Havrefragterne var pr. Qvarter à 320 ℔ engl. fra Archangel: 2 sh. 1 d—2 sh. 8 d. til Englands Østkyst og til Kontinentet mellem Hamburg og Havre i Regelen 10 % mere.

Linsædfragterne var pr. Qvarter à 424 ℔ engl. fra Archangel: til engelske Havne almindelig i Forhold til Havrefragterne efter London Baltic printed rates; til Holland hfl. 21—24 pr. Ruglast à 2100 kg.

Flaxfragterne var pr. Ton fra Archangel: til Østkysten af England 22—28 sh., til franske Kanalhavne 30 sh., til Holland 30 sh. og til Boston U. S. 45 sh.

For Tow og Codilla dobbelt Fragt.

Import. Fra norsk Finmarken indførtes i russiske Kystfartøier:

1. Til Archangel i 218 Fartøier dr. 14 536 Tons, hvoraf 8 Dampskibe

saltet og tørret Fisk	Pud	563 892	værd	S. R.	582 856
— Sild	—	40 848	—	—	19 432
Salt	—	7 283	—	—	1 489
Vildtskind	—	54	—	—	8 105
Huder og Læder	Stkr.	3 762	—	—	2 575
Tran	Tdr.	413	—	—	5 616
Slibe- og Møllestene	Pud	6 806	—	—	5 657
Støbegods og Værktøi	—	958	—	—	5 135
Kolonialvarer, Kaffe, Vine	—	724	—	—	5 770
Manufaktur- og forskj. andre Varer			—	—	2 580
				S. R.	639 215

2. Til Onega, Soroka, Kem og Mesen i 36 Fartøier dr. 1 814 Tons

saltet, tørret Fisk og saltet Sild . .	Pud	69 504	værd	S. R.	64 259
Salt	—	9 821	—	—	2 810
Slibe- og Møllestene	—	2 810	—	—	831
Vildtskind og andre Varer			—	—	1 452
				S. R.	69 352
Import fra norsk Finmarken				—	708 567

Fra det øvrige Norge indførtes til Archangel:

Maskiner og Apparater	Pud	3 322	værd	S. R.	14 162
Mursten	Stkr.	35 400	—	—	420
Import fra andre Steder i Norge				S. R.	14 582

Fra Udlandet, fornemlig Hamburg og England, indførtes derhos: til Archangel: Mais, Salt (Liverpool), Stenkul, forskjellige Metaller, Maskiner, Værktøi, andre Fabrikvarer, Olier, Malervarer, Chemikalier, Kaffe, The og andre Kolonialvarer, Vine og Brændevine, Frugter, Huder og Skind, forliste Skibe og forsk. andre Varer til en samlet Værdi af S. R. 204 346, og til

Onega og Soroka: Maskinrekvisita og forsk. andre Varer til en Værdi af S. R. 8 575; Distriktets Import fra Udlandet udenfor norsk Finmarken udgjorde S. R. 227 503, og den samlede Import i 1884 var saaledes S. R. 936 070, mod i 1883 S. R. 878 479, hvoraf fra norsk Finmarken S. R. 584 020.

Export. Til norsk Finmarken udførtes i russiske Kystfartøier:

1. Fra Archangel i 176 Fartøier dr. 12 015 Tons, hvoraf 8 Dampskibe

Mel, Gryn, hovedsagelig Rugmel .	Pud	394 230	værd	S. R.	458 717
Havre, Hvede, Ærter	—	920	—	—	1 529
Smør	—	1 320	—	—	13 624
Kjød	—	11 240	—	—	43 847
Grøntsager, Poteter	—	2 800	—	—	1 323
Tougværk	—	4 098	—	—	27 177
Birkenæver	—	5 772	—	—	3 196
Træmaterialier, forskjellige			—	—	14 666
Tjære, Beg			—	—	582
Hø, Lys, Sæbe, Tran og forskj. andre Varer . .			—	—	1 129
				S. R.	565 790

2. Fra Onega, Suma, Soroka, Kem og Mesen i 100 Fartøier dr. 4 934 Tons

Rugmel og Havregryn	Pud	14 758	værd	S. R.	21 355
Kjød, Talg	—	485	—	—	1 465
Smør	—	132	—	—	1 370
Tran	—	580	—	—	1 265
Huder	Stkr.	615	—	—	1 210
Trælast, forskj.			—	—	28 117
Poteter, Tjære og andre Varer			—	—	976
				S. R.	55 758
Export til norsk Finmarken				—	621 548

Til andre udenrigske Steder: 1. fra Archangel: Lin, Tow, Codilla, Linsæd, Havre, Hvede, Byg, Skind og Huder, Tran, Kjød, Tjære og Beg, Matter, Fjær, Bjelker og skaaren Trælast 27 710 Std., samt Ben, Tunger og forskj. andre Varer til en samlet Værdi af S. R. 7 089 665; 2. fra Onega, Soroka og Mesen henholdsvis 6 540, 5 762 og 5 300 Std. Trælast, værd tilsammen S. R. 875 680. Distriktets samlede Export i Aaret 1884 udgjorde saaledes S. R. 8 586 893, mod i 1883 S. R. 7 643 949, hvoraf fra norsk Finmarken S. R. 548 327.

De opstillede Talstørrelser ere som i tidligere Aaringer hovedsagelig, og for Importens Vedkommende udelukkende, tagne af Toldkammernes Opgaver.

	1880.	1881.	1882.	1883.	1884.
Archangels Export til Udlandet .	10 107 152	8 506 784	6 971 345	6 454 512	7 089 665
Onegas, Sorokas og Mesens Export til Udlandet	640 480	735 206	972 440	641 110	875 680
Distriktets Do. til Do., Finmarken undtaget	10 747 632	9 241 990	7 943 785	7 095 622	7 965 345
Distriktets Export til Finmarken	556 154	790 808	654 463	548 327	621 548
Distriktets samlede Export . . .	11 303 786	10 032 798	8 598 248	7 643 949	8 586 893

Efter ovenstaaende Tabel skulde altsaa Værdien af Distriktets samlede Udførsel ifjor overstige foregaaende Aars med S. R. 942 944 og være kommen tilbage til meget nær samme Beløb som i 1882, der imidlertid fremviser en betydelig Nedgang sammenlignet med Aarene 1880 og 1881. Forrige Aars Stigning viser sig paa alle Poster, baade i Udførselen til Finmarken og til det øvrige Udland, saavel for Archangels som for Onega, Soroka og Mesens Vedkommende.

Ved Sammenligning af Exportlisterne for Archangels Udenlandshandel for sidste og næst foregaaende Aar findes en Mereværdi for ifjor af S. R. 635 153. Dette skyldes hovedsagelig en for Stedet ualmindelig stor Havreexport, 462 281 Tschetwert, beregnet til S. R. 2 080 264, mod 244 733 Tschet. og S. R. 1 104 933 i 1883. Dernæst udførtes ifjor 67 130 Tschet. Linsæd til beregnet Værdi S. R. 805 560, mod 41 463 Tschet. og S. R. 488 406 det foregaaende Aar. Paa Grund af Ildsvaade paa et af Archangels Sagbrug blev Stedets Udførsel af Trælast noget mindre end i 1883, henholdsvis 27 711 og 30 468 St. Ptbg. Std. Ogsaa ifjor viste sig en betydelig Nedgang i Exporten af Archangels værdifuldeste Udførselsvarer Lin og Stry. Medens saaledes i 1883 samlet udførtes 593 869 Pud, beregnet til S. R. 2 468 959, udgjorde Udførselen ifjor blot 468 611, værdsat til S. R. 2 030 383. Fjoraarets Export af Tjære og Beg viste ogsaa Nedgang, sammenlignet med Aaret 1883, nemlig 113 202 og 135 596 Barrels, til Værdi henholdsvis 605 430 og 700 731 Rubel. De øvrige Exportvarer have mindre Betydning. Mod det Sædvanlige udførtes ifjor ubetydelige Kvantiteter af Hvede og Byg, hvorimod ingen Udførsel fandt Sted af Rug, hvilken Kornsort iøvrigt de senere Aar kun undtagelsesvis har været skibet fra Archangel. Forsøg har de to sidste Aar været gjort med Skibning af Bjelker til Holland; ifjor exporteredes saaledes et mindre Parti, men skal Spekulationen ikke have vist sig fordelagtig, og vil iaar ingen Skibning finde Sted.

Nedenstaaende Tabel viser, til hvilke Lande Archangels vigtigste Exportvarer blev udførte, Exporten til norsk Finmarken ikke taget i Betragtning.

	Linsæd	Havre	Lin	Tow og Codilla	Tran	Skind og Huder	Kjød	Tjære	Beg	Matter	Bjælker	Trælast
	Tschetwert		Pud					Barrels		Stykker		Pt. St.
Til Storbritannien	37 617	298 012	84 419	183 389	—	—	—	74 679	9 228	89 200	—	25 799
- Frankrige . . .	—	68 289	69 265	30 324	—	—	—	680	1 400	—	—	1 911
- Belgien	—	38 772	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- Holland	29 513	17 106	18 395	—	—	—	—	5 631	5 145	3 400	2 345	—
- Tydskland . . .	—	40 102	4 276	—	19 274	3 648	450	4 563	4 152	—	—	—
- Italien	—	—	—	—	—	—	—	512	5 412	—	—	—
- Amerika	—	—	78 364	179	—	—	—	1 700	100	9 000	—	—
	67 130	462 281	254 719	213 892	19 274	3 648	450	87 765	25 437	101 600	2 345	27 710

Uagtet som paavist Archangels Export ifjor fremviste nogen Fremgang, sammenlignet med næstforegaaende Aars, var Udbyttet af samme vistnok lidet

tilfredsstillende, og blive Klagerne over Tilbagegang i Stedets Handel mere og mere høilydte. Næst Udlandets lave Priser og kostbare Indkjøb ligger Grunden hertil, som i tidligere Beretninger oplyst, i lidet tidsmæssige Veiforbindelser for Varernes Frembringelse fra Indlandet, i høie Skibsafgifter og store Lægtringsomkostninger inden Lastningen, bevirkede ved Havnens og det nærmeste Farvands lidet tilfredsstillende Beskaffenhed, uheldige Omstændigheder, som med forholdsvis smaa Omkostninger maatte kunne afhjælpes, og som naturligvis bevirke høie Fragter, reducere Nettoprovenuet ved Salg til Udlandet og umuliggjør Skibning af mindre værdifulde Varer. Man har Haab om i den nærmeste Fremtid for en Del at faa disse Ulemper afhjulpne ved Farvandets og Havnens Uddybning; men synes Fordelen ved disse Planer at blive tvilvsom, dersom, som i alle Fald foreløbig skal være Meningen, Omkostningerne ved Vedligeholdelse af Havn og Farvand skulle bæres af Skibene ved ny Afgift paa disse. I tidligere Beretninger er ligeledes omtalt, at Archangels Kjøbmænd de sidste Aar have havt vanskeligt for paa Produktionsstederne i Indlandet at konkurere med Opkjøbere fra Østersøhavnene, efterhvert som Varetransporten til disse ved forbedrede Kommunikationsmidler er bleven billigere. Utvivlsomt vil disse Omstændigheder i end høiere Grad gjøre sig gjældende i Fremtiden, efterat St. Petersburg Søkanal er bleven aabnet. Det synes nemlig klart, at Fragterne for Varer fra St. Petersburg til Udlandet maa blive lavere, naar Lægtringsomkostningerne til Kronstadt undgaaes; men deraf vil igjen følge, at St. Petersburgs Kjøbmænd paa Indlandsmarkederne ville kunne byde end høiere Priser, ja maaske blive istand til som Kjøbere at optræde paa Steder, hvor Archangels Kjøbmænd hidtil have gjort sine Indkjøb uden fremmed Konkurrence.

Fra Onega, Soroka og Mesen var Udførselen af Trælast, Stedernes eneste Exportartikel, ifjor omtrent den sædvanlige. Af følgende Tabel fremgaar Distriktets samlede Trælastexport, i St. Ptbg. Std., de fem sidste Aar.

Aar.	Archangel	Onega.	Soroka.	Mesen.	Tilsammen.
1880	39 025	7 585	5 277	2 824	54 711
1881	29 104	7 406	4 770	3 706	44 986
1882	30 364	7 362	7 725	4 029	49 480
1883	30 468	7 881	4 740	2 605	45 694
1884	27 710	6 540	5 762	5 300	45 312
Ialt	156 671	36 774	28 274	18 464	240 183

Distriktets Import fra Udlandet udenfor norsk Finmarken var, som almindelig, ogsaa ifjor en Ubetydelighed og beløb sig ialt til en Værdi af S. R. 227 503, hvoraf S. S. 14 582 fra Norge, hovedsagelig for Sagbrugsmaskiner. De øvrige Varer de sædvanlige, en Del Mais for Brændevinsbrændning, Liverpoolsalt, Stenkul og andre, Alt i ubetydelige Mængder. Det foregaaende Aar beløb Indførselens Værdi sig til S. R. 294 459, hvori ogsaa indgik en Del for Sagbrugsmaskiner fra Norge.

Samhandelen med norsk Finmarken. Ifølge officielle Opgaver fra Archangels Toldkammer skal Distriktets Indførsel af Fiskevarer fra norsk Finmarken, saltet Sild medregnet, ifjor have udgjort 764 244 Pud, værdsat

til S. R. 606 547, hviket sammenlignet med Aaret 1883 giver en Forøgelse af 251 801 Pud og 86 611 Rubel. Fjoraaret kan baade med Hensyn til Kvantum og Værdsættelse af Importen, $79^4/_{10}$ Kop. pr. Pud, ansees som et Middelsaar. Den forholdsvis ubetydelige Indførsel foregaaende Aar, 512 443 Pud à S. R. $1.01^1/_2$ pr. Pud, var en Følge af mislykkede Fiskerier i Finmarken. Toldkammernes Opgaver over indførte toldfrie Varer støtte sig i Regelen til Skippernes løse Angivelser og kunne saaledes ikke ansees som absolut rigtige. Dette gjælder vistnok ogsaa i høi Grad Distriktets Handel med norsk Finmarken, baade hvad Import og Export betræffer, ligesom det vel fremdeles enkelt Gang kan hænde, at Fisk, indført fra Murmanskysten, bliver opført som norsk Vare, naar Fartøiet er udexpederet fra Norge og paa Hidreisen har anløbet Murman forat komplettere Ladningen. Unøiagtighed i Værdsættelsen turde ogsaa opstaa ved, at Tørfisk og Saltfisk, den store Prisforskjel uagtet, regnes underet. Indførselen af Tørfisk er dog ubetydelig og opgaar neppe til mere end $^1/_{10}$ af det indførte Fiskekvantum. Af norsk Sild blev ifjor importeret adskillig mere end almindelig, 43 316 Pud mod 17 586 Pud i 1883, men er det af ringere Sorter, formentlig for en Del til Finmarken indført Agnsild. Desuagtet falder Varen i Regelen for dyr for Beboerne af dette Distrikt, hvis Forbrug af Sild overhovedet er ubetydeligt. Det er i det Indre af Landet, at Størstedelen af den norske Sild finder Afsætning.

Udførselen af Kornvarer til norsk Finmarken var ifjor omtrent den sædvanlige og opgives til 409 908 Pud, beregnet Værdi S. R. 481 601 à S. R. $1.17^1/_2$ pr. Pud, mod 299 395 Pud og S. R. 404 584 à S. R. 1.35 i 1883, da Udførselen af flere Grunde og vel hovedsagelig paa Grund af mislige Udsigter ved Skibsfartens Aabning for Fiskeindkjøb i Norge blev ualmindelig liden. Som tidligere bestod Exporten for den allerstørste Del af Volga-Rugmel, ca. 45 000 Pud Havregryn og andre Kornvarer i ubetydelige Mængder, foruden de almindelige Exportartikler Fedevarer, Tougverk, Træmaterialier og andre.

Sammenlagt Værdi af Fjoraarets Import og Export giver S. R. 1 330 115, mod S. R. 1 132 337 i 1883, med et Overskud ifjor af Handelsrørelsen mellem norsk Finmarken og Archangels Gouvernement af S. R. 197 768. Sammenlignet med Aaret 1882 fremkommer en Mereværdi for sidstledne Aar af S. R. 51 758.

Nedenstaaende Tabel giver Oversigt af Samhandelen mellem norsk Finmarken og Konsulatdistriktet de sidste fem Aar.

Aar.	Fartøier.		Fisk og Sild.		Samlet Importværdi.
	Antal.	Tons.	Pud.	S. R.	
1880	295	17 965	863 487	784 478	S. R 810 104
1881	294	18 308	928 149	844 003	— 870 403
1882	294	18 764	760 427	596 285	— 623 894
1883	269	17 370	512 443	519 936	— 584 020
1884	254	16 350	704 244	606 936	— 708 567

Aar	Fartøier.		Forskjellige Kornvarer.		Samlet Exportværdi.
	Antal.	Tons.	Pud.	S. R.	
1880	287	18 722	430 126	473 564	S. R. 556 154
1881	294	17 564	434 567	685 066	— 790 808
1882	312	18 739	404 192	551 921	— 654 463
1883	294	17 743	299 395	404 584	— 548 327
1884	276	16 949	409 908	581 601	— 621 458

Distriktets Fiskerier. Fisket paa Murmanskysten begyndte medio April med rig Tilgang af Fisk. Bedriften hindredes imidlertid meget ved Storm og Mangel paa Agn, og skal udover Vaaren for nogen Tid være saagodtsom ophørt, da Sværme af Sæl jagede Fiskestimerne tilhavs. Senere synes dog, saavidt man af de sparsomme Beretninger kan dømme, Fisket at have slaaet jevnt til og paa den vestlige Del af Kysten tildels at have givet rigt Udbytte. Priserne holdt sig, i Modsætning til foregaaende Aar, moderate; 70 Kop. pr. Pud for Torsk skal have været det almindelige. Grunden hertil maa formentlig søges i, at Nordmændene ifjor næsten ingen Fiskeindkjøb gjorde paa Kysten.

Ifølge Opgaver fra Archangels Toldkammer skal ifjor fra Murman være indført her til Stedet 274 604 Pud forskjellige Fiskevarer, hvoraf 255 086 Pud Saltfisk og 11 635 Pud Tørfisk, værdsat til resp. S. R. 284 816 og S. R. 14 342, Resten Tran samt en Del Lax og Sild. I Aaret 1883 hidførtes fra Kysten i det Hele 262 570 Pud Fiskevarer, altsaa omtrent samme Kvantum som ifjor. Om Udførselen til St. Petersburg er endnu ikke modtaget nogen Beretning; men den antages at have været den sædvanlige de sidste Aar, ca. 200 000 Pud. Under Forudsætning af dette nærmer sig det rigtige, skulde altsaa det hele Kvantum af Fiskevarer, ifjor udført fra Murman til Archangel og St. Petersburg, opgaa til ca. 470 000 Pud, hvilket er omtrent 100 000 Pud mere end i 1883, da Udførselen til St. Petersburg undtagelsesvis blot beløb sig til 111 968 Pud. Fra Kysten af Hvidesøen angives Tilførselen til Archangel af forskjellige Fiskevarer ifjor at have udgjort i det Hele 156 234 Pud, mod 60 554 Pud i 1883, værdsat til resp. S. R. 212 633 og S. R. 188 005, hvoraf 25 111 Pud Lax, til Værdi S. R. 142 320 i 1884, mod 23 635 Pud til Værdi S. R. 156 538 i 1883.

Fangsten paa Novaja Zemlja dreves ogsaa ifjor i liden Udstrækning og opgives at have udbragt S. R. 18 620, mod S. R. 13 737 i 1883. De udvundne Produkter var de almindelige, hovedsagelig Tran, Huder og Vildtskind.

Hvalfangst. I sidste Aarsberetning omtaltes, at to Etablissementer for denne Bedrift var blevne oprettede paa Murmanskysten. Det ene af disse, i Jeretiki, noget vestenfor Mundingen af Kolafjorden, skal ifjor have fanget 35 Hval, det andet i Arafjorden, vestenfor Jeretiki, anlagt i stor Skala, 19 Hval. En samme tilhørende Guanofabrik kom heller ikke ifjor i Virksomhed. Efter Forlydende er for Nærværende under Dannelse et nyt, tredie Hvalfangerselskab, hvis Virksomhed dog foreløbig synes at blive indskrænket til Fangst for Afsætning til et af de ældre Etablissementer, altsaa uden fast Anlæg paa Land.

Postdampskibsfart mellem Archangel og Vadsø—Vardø. Det af Staten subventionerede Archangel-Murmanske Dampskibsselskab udførte under Aaret det almindelige Antal, ti Reiser foruden et Par Extrature med et Reserveskib. De første Vaarreiser gaa Skibene blot til Syvøerne paa Murmanskysten. Selskabets Kontrakt med Kronen, for ti Aar, udløb ifjor, og er besynderligt nok endnu ingen ny afsluttet, hverken med dette eller noget andet Selskab. Det antages dog for afgjort, at Kontrakten vil blive fornyet, og er allerede Fartsplan bekjendtgjort med første Afgang fra Kola til Vadsø—Vardø den 30 Marts.

Efter Opgave fra Dampskibsselskabets Direktion skulde ifjor være befordret: fra Archangel til Vadsø—Vardø 19 253 Pud og til Murman 12 962 Pud; fra Vadsø—Vardø til Archangel 9 998 og til Murman 12 843 Pud.

De mellem Archangel og Norge befordrede Varer findes indbefattede i denne Beretnings Opgaver over Distriktets Import og Export. Fra Murman expederes med Dampskibet til Norge hovedsagelig Tran og Lever, omvendt til Murman forskjellige Varer i mindre Kvantiteter. Om Værdien af samme samt om Beskaffenhed, Omfang og Værdi af Vareomsætningen i det Hele taget mellem norsk Finmarken, Kola og Murmanskysten ere endnu ingen Opgaver modtagne.

Høstens Udfald i Archangels Oplandsdistrikter Aaret 1884 og Udsigterne for nærværende Aars Skibning.

Rughøsten i Volgaegnene skal have været tilfredsstillende, medens Efterretningerne fra Vologda og Vjatka lyde lidet gunstige. Det er ikke sandsynligt, at Rug vil komme til Udførsel iaar.

Havre. Avlingen gav under et Middelsaars i Kvantitet, og skal Kvaliteten ogsaa tildels være mindre god. Tilførselen vil blive meget mindre end ifjor og sikkerlig ogsaa for en Del komme til at bestaa af lettere Vare.

Flaxvarer. I Vologdas Distrikt gav Høsten rig Afkastning, i Vjatkas derimod mindre. Indhøstningen skal være foregaaet under heldige Omstændigheder, og er det sandsynligt, at de til Skibning iaar kommende Varer ville blive af god Beskaffenhed. Indkjøbenes Størrelse ville meget afhænge af Konkurrence med indenlandske Fabrikanter og af Overlandsudførselen før Skibsfartens Aabning; men det ansees for givet, at Aarets Skibning fuldkommen vil naa og maaske noget overstige Fjoraarets Udførsel.

I Modsætning til Riga og andre Exportsteder ere de archangelske Flaxvarer underkastede obligatorisk Vragning. Daarlige Konjunkturer synes at have medført, at denne de sidste Aar har været mindre streng, hvilket har foranlediget Klager fra Udlaedet over mindre gode Varer. Efter hvad forlyder, vil heri blive indført Forandring.

Linsæd. Høsten i Archangels Oplandsdistrikter betragtes saa godt som mislykket, og er der liden Sandsynlighed for, at denne Vare iaar vil komme til Udskibning i nogen betragtelig Mængde.

Tjære og Beg. Som almindelig vil Tilvirkningen af disse Varer afhænge af Udlandets Behov og Priser. Skulde disse blive lønnende, kan der gjøres Regning paa stor Tilførsel.

Trælastskibningen fra Archangel antages at blive omtrent som Fjoraarets; fra Onega, Soroka og Mesen derimod adskillig mindre. Det er særdeles vanskeligt at opgjøre nogen Mening om vedkommende Kvantum, saameget mere som dette meget vil bero paa Flødningen, idet Dampskibenes Deltagelse i Trælastfarten har havt til Følge, at det, i Modsætning til tid-

ligere, bliver mere og mere almindeligt, at Skibning af nyskaaret Last udover Høsten effektueres at Aarets Tømmer. Distriktets samlede Udførsel var ifjor ca. 45 000 St. Ptsbg. Std., hvilket Kvantum iaar neppe vil naaes. Fra Archangel vil iaar blive skibet en mindre Prøveladning Birkestav til Skotland. Distriktet og især Vologdas Guvernement har rig Tilgang paa Birk; men synes denne Træsort for en stor Del at være af mindre god Beskaffenhed og ved Sagningen at give meget Vrag. For længere Tid siden dreves fra Petschora temmelig betydelig Export af Lærketømmer, hovedsagelig til Kronstadt for det keiserlige Værft. Paa Udlandets Markeder viste det sig meget vanskeligt at finde Afsætning for Varen, og ophørte derfor denne Export saagodt som aldeles. De sidste Aar ere atter enkelte Ladninger blevne expederede, fra Archangel og Onega ligeledes til Kronstadt og ifjor fra Mesen til Sortehavet. Det synes saaledes, at denne Export igjen vil tage Opsving, og skal iaar være kontraheret om Skibning af et større Kvantum Lærketømmer fra Onega til Sevastopol. Ifjor Høst blev et større Sagbrug med norske Maskiner sat i Drift her i Archangel, hvorimod et af Stedets betydeligste Anlæg, der for to Aar siden afbrændte, endnu ikke er bleven opbygget.

Konjunkturerne for Rugmel. Ovenfor er anført, at Rughøsten i Vologdas og Vjatkas Guvernementer ifjor var mislig, og der vil derfor ikke kunne paaregnes nogen større Meltilførsel fra disse Egne. Distriktets Forsyning af Rugmel vil hovedsagelig komme fra sydligere Steder ved Volgafloden, og er det ogsaa af denne billigere Melsort, at Udførselen til norsk Finmarken i Regelen bestaar. Nogenlunde paalidelige Opgaver over det Kvantum, der vil blive hidført, ere endnu ikke at erholde; men det tør dog antages, efter Priserne at dømme, at det vil blive fuldkommen tilstrækkeligt. Prisen har under Vinteren holdt sig temmelig fast. For Nærværende kjøbes Volgamel, Vaarlevering her i Archangel, for 89—90 Kop. pr. Pud. Distriktets aarlige Behov, Udførselen til Finmarken medregnet, opgaar til omkring en Million Pud. Paa Grund af den mislige Høst forrige Aar her i i Distriktet turde dog iaar tiltrænges adskillig mere.

Stedets Skibsfart aabnedes 1ste Juni af et russisk Dampskib fra Vardø efter 14 Dages meget besværlig Reise og med Maskinskade, bevirket ved Is. Den 4 Juni ankom de første Dampskibe fra Udlandet, og tre Dage efter de første Seilskibe, hvoraf 8 norske. Første svenske Fartøi ankom til Archangel den 19 Juni. Uagtet Seiladsen ind Hvidesøen de første Uger i høi Grad besværliggjordes ved Is, indtraf dog blot en større Søskade. Ved Onega, Soroka og Mesen havdes aabent Vand, henholdsvis 13, 21 og 29 Mai; til Onega ankom første Skib 9, til Soroka 26 og til Mesen 11 Juni. Det vil sees, at den gamle Erfaring, at omkring tre Uger i Regelen medgaa efter Isgangen, inden Skibene, uden at løbe altfor stor Resiko af Isen, kunne komme op til Skibningsstederne, ogsaa ifjor gjorde sig gjældende, og tror man fremdeles at burde gjøre opmærksom paa, at Telegram fra Generalkonsulatet om Isgangen i Dwinafloden helst bør oppebies, inden Reiserne til Hvidesøen fra nærmere Havne tiltrædes. Under Skibsfartstiden var Veirforholdene, som almindelige i dette Farvand, temmelig gunstige, Skibenes Hidreiser dog adskillig længere end vanligt. Ved Beregning af Reisedage for 180 Seilskibe, ankomne til Archangel, udkommer i Middeltal: For Reiser fra Østfinmarken 11 Dage, fra Vestfinmarken, Tromsø medregnet, $14^1/_4$ Dag, fra Lofoten, Bodø og den nordlige Del af Norges Vestkyst 21 Dage, fra Havnene paa den sydlige Del af samme $27^3/_4$ Dag, fra Kysten østenfor Lindesnæs og nærliggende danske Havne 30 Dage, fra Storbritan-

niens Østkyst 25 Dage, fra den britiske Kanal og nærliggende Havne 33 Dage, fra Storbritanniens Vestkyst 37 Dage, fra Frankriges Vestkyst 38 Dage og fra Island 27 Dage, hvilket i Gjennemsnit giver 4—5 Reisedage mere, end Skibene havde i 1883. Sidste norske Fartøi udklareredes fra Archangel den 3 Septbr., fra Onega 27 August, fra Soroka 24 Septbr. og fra Mesen 9de Septbr.; sidste svenske Fartøi udklareredes fra Archangel 28 August. Skibsfarten afsluttedes ved sidste Fartøis Udklarering til Udlandet, fra Archangel 2 Oktober, fra Onega 2, fra Soroka 24 og fra Mesen 9 Septbr. Under Høsten havdes ualmindelig mildt og vakkert Veir, Dwinafloden tilfrøs 19 Novnmber, hvilket er 3—4 Uger senere end almindelig. Den første Del af Vinteren var saagodtsom sneløs, tildels med streng Kulde, som ved Nyaarstiden gik op til 37 ° R.

Havne-, Fyr- og Lodsvæsen. Paa Fyrskibet udenfor Dwinabarren blev ifjor anbragt et Signalhorn, hvormed i tykt Veir gives fire Signaler i Minuttet af 10 Sekunders Varighed, altsaa med 5 Sekunders Ophold mellem hvert Signal. Fyrene i Hvidehavet blev ifjor og ville fremdeles blive tændte 1ste August istedetfor efter tidligere Bestemmelser 13 August.

Det har længe været en af Omstændighederne paakaldt Nødvendighed at faa nye Karter optagne over Hvidesøen, og ifjor blev en Begyndelse gjort i Onegabugten; men man rak under Aaret ikke længere end til at faa en Del Punkter bestemte som Forberedelse for kommende Arbeider. Det synes heller ikke afgjort, om saadanne iaar ville blive optagne. Barrerne ved Dwinamundingen og ved Lapominka, høiere oppe i Floden, der med almindelig Vandstand ikke tilsteder Fart for Skibene med mere end indtil 14 Fods Dybgaaende, har altid været til stor Gene for Archangels Handel med Udlandet, og bliver det saameget mere, efterhvert som Skibenes Størrelse tiltager. Lastning og Udlosning af større Fartøier paa den aabne Red er især Vaar og Høst forbunden med Risiko, altid med Tidstab og Besværligheder, Bedærvelse af Varer, mindre paalidelig Stuvning etc., samt medfører store Extraudgifter, til Lægtring og flere, ligesom det er klart, at Fragterne altid ville falde høiere, naar man er indskrænket i Valg af Fartøier. Uagtet Skibene ved Onega og Soroka næsten udelukkende losse og laste paa aaben Red, ere Fragterne til disse Steder, som allerede paavist, betydelig lavere end til Archangel, hvilket hovedsagelig ligger i de større Skibsudgifter i det Hele taget her paa Stedet. Med den betydelige Nedgang, som Udbyttet af Archangels Udenlandshandel de sidste Aar har udvist, er man endelig kommen til Overbevisning om, at Noget maa gjøres for Farvandets og Havnens Udbedring, og er derfor fra Kommunestyrelsen til høiere Vedkommende indsendt Andragende om, at Mudringsarbeider paa Statens Bekostning maa blive udførte. Det forlyder fra St. Petersburg, at Projektet har Udsigt til at blive realiseret, og antages det, at forberedende Undersøgelsesarbeider allerede iaar ville blive paabegyndte.

I flere Aarsberetninger er gjort opmærksom paa den lidet tilfredsstillende Beskaffenhed af Mesens Havn. Uagtet den vistnok er beskyttet for Sødrag og opgives at være bekvem for 15—16 Fods dybgaaende Skibe, (paa enkelte Steder skal findes indtil 20 Fod Vand), saa ere dog Fartøierne paa Grund af overordentlig voldsom Strømsætning, bevirket ved indtil 22 Fods Vandstandsforskjel mellem Flod og Ebbe, stadig udsatte for Fare, og dette saameget mere som Bunden, netop paa Grund af Strømsætningen, ofte synes at undergaa Forandring. Ifjor synes Forholdene at have været mere end almindelig vanskelige, hovedsagelig fordi Havnen til sine Tider skal have været overfyldt med Skibe, hvoraf, efter hvad det paastaaes, en stor

Del led mere eller mindre Skade. En norsk Skibskaptein tilskrev Generalkonsulatet, at saavidt han erfarede, blev alle samtidig med hans i Havnen liggende Fartøier, saavel Damp- som Seilskibe, i større eller mindre Grad beskadigede, ved Liggen paa Grund, Liggen paa egne og andres Ankere, Sammenstød, Tab af Ankere og Ankerstokke m. m. Samme Kaptein meddeler, ifølge Uddrag af Skibsjournalen, at hans Fartøi under ca. 4 Ugers Henliggen i Havnen havde tre Kollisioner, gik fire Gange i Drift, var sex Gange paa Grund; det fik dertil to Ankerstokke brækkede foruden andre tildels temmelig betydelige Skader paa Skrog og Rig.

Skibsafgifter. Under Fjoraaret indførtes ingen Forandringer med Hensyn til Skibsafgifterne i Distriktets Havne. En ikke uvæsentlig Fordel opnaaedes mod Slutningen af Skibsfarten, for Skibene i Archangel, ved udvirket Tilladelse til Kogning ombord istedet for tidligere i slet indrettede Kogehuse iland, tildels beliggende langt fra Skibenes Plads i Havnen. Da Tolddepartementets Tilladelse i nogen Maade er givet betingelsesvis, vil det, uagtet Kogehusene formentlig aldrig mere ville blive benyttede, maaske falde vanskeligere at faa afskaffet den fastsatte Afgift for samme, S. R. 1,00 pr. Skib, saameget mere som Størstedelen af disse Penge af Byen anvendes til veldædige Øiemed.

Under Fjoraaret udbetaltes Fragtforskud til Skibene af Archangels Afladere efter følgende Beregning for Sølvrubel, 2 Md.: London 26 d, Amsterdam 132 c., Hamburg 225 pf., Paris 275 c.

Som gjentagne Gange oplyst i tidligere Aarsberetninger noteres ingen Kurs i Archangel. Indgaaende Fragter beregnes efter St. Petersburgs Børskurs, der under hele Fartstiden holdt sig ualmindelig fast, mellem $24^{2}/_{32}$ d og $24^{19}/_{32}$ d. Laveste Notering paa Sølvrubel, 3 Mdr. London, var $23^{5}/_{16}$ d og høieste $25^{5}/_{32}$ d, andre Noteringer i Forhold. Den af Archangels Afladere beregnede Avance paa Fragtforskud til Skibene bliver saaledes, som almindeligt de sidste Aar, omkring 8 %, hvilket formentlig af Rederierne maa betragtes som ganske moderat, da det bliver mere og mere sjelden, at Penge sendes Skibsførerne. Man tror at burde gjentage, at den eneste Maade at undgaa denne Udgift er i Certepartiet at faa indført Klausel om Fragtforskuddets Beregning efter St. Petersburg Kurs, idet den almindelige Stipulation om „Current rate ef exchange“ og lignende tjener til Intet, da Kjøbmændene her gjøre gjældende, at den af dem vilkaarlig satte Kursforhøielse for Fragtforskud repræsenterer Archangels Børskurs.

Skibenes Udgifter i Archangel ved Stuvning, Lægtring og Bugsering ere underkastede adskillig Variation efter Behovet. I Almindelighed kan regnes, at sidste Aar blev betalt for Stuvning af Flax S. R. 2.75, for Tow og Codilla S. R. 4.75 pr. Ton, med Fradrag af 10 %. Trampere af Havrelaster betaltes i Regelen 20 Kop. pr. Dag, hvilket formentlig bliver omkring $1^{1}/_{2}$ Kop. pr. Tschetvert. Stuerlønnen for Trælast var omkring S. R. 1.20 pr. Standard. For Lægtring fra Havnen til Dwinabarren betaltes 20 Kop. pr. Tschetvert Havre, 4—5 Rubel pr. Std. Trælast, 30 Kop. pr. Barrel Tjære og 35—40 Kop. for Beg.

Told. Ligesom under foregaaende Aar blev ogsaa ifjor indført forskjellige Forandringer i den fra 1ste Juli 1882 ikrafttraadte, reviderede Tarif af 1868, som dog ikke kunne siges i væsentlig Grad at berøre de forenede Rigers Handel med dette Distrikt. De vigtigste turde være Forhøielse af Tolden paa Støbejern og Paalæg af Told paa Stenkul, som dog ikke gjælder Archangels Guvernement, hvor Indførselen af Kul fremdeles er toldfri.

En Forandring, som netop er bleven indført, nemlig Forhøielse af Tolden paa Sild og Tørfisk fra 15 til 22 Kop. Guld pr. Pud, vil heller ikke

faa nogen Indflydelse for dette Distrikts Vedkommende, da, som bekjendt, Fiskeimporten til archangelske Havne er i Hænderne paa Distriktets Kystbeboere, der for Indførsel i egne Fartøier af alle Slags Fiskevarer nyde Toldfrihed.

Kommunikationsvæsen. Ingen Udvidelser og Forbedringer blev foretagne med Distriktets Kommunikationsvæsen. Den almindelige Postvei fører fra Archangel til St. Petersburg over Kholmogor ved Dwinabredden, Kargapol og Vytegra, sidste ved SOstspidsen af Onegasøen, Afstanden 1 105 Verst. Fra Vytegra kan om Sommeren benyttes Dampskib paa Floderne Swir og Newa samt paa Onega- og Ladogasøerne. Til Moskwa bringes Post paa Landevei til Vologda, 782 Verst, og derfra paa Jernbane over Jaroslaw, 454 Verst. Om Sommeren er det almindeligt, at Reisende gaa med Dampskib paa Dwinafloden til Velikii-Ystjug, derfra paa Sukhonafloden til Vologda; men Farten er langvarig, medtager ofte indtil 10 Dage. Disse Dampskibe tjene nemlig hovedsagelig som Bugserfartøier for Lastepramme, ligesom Fartstiden ofte er meget begrændset paa Grund af lav Vandstand i Floderne. En anden Linie til St. Petersburg, som man de sidste Aar har begyndt at benytte, gaar fra Archangel med Dampskib til Suma i Sydvesthjørnet af Hvidesøen, derfra overland 180 Verst til Povenets ved Nordspidsen af Onegasøen og videre med Dampskib over Petrosavodsk, paa Vestsiden af samme, direkte til St. Petersburg. Adkomsten til Suma er besværlig formedelst grundt Farvand; men vil denne Linie med tidsmæssige Dampskibe blive den hurtigste. Den benyttes meget af Pilgrimme, hvoraf flere tusende hvert Aar besøge Solovetsk-Klosteret i Hvidesøen. Over Vytegra bruger Posten i Regelen 6 Dage fra St. Petersburg til Archangel. Anlagt Landevei findes desuden fra Archangel langs Sydkysten af Hvidesøen til Onega og over Kholmogor til Mesen, NO fra Archangel, og hertil indskrænker sig Guvernementets Veinet.

I Forbindelse med en i lang Tid diskuteret Plan om Anlæg af Handelsby og Krigshavn paa Murmanskysten har været foreslaaet Bygning af Vei over Kolahalvøen fra Kandalaksa ved den inderste Nordvestspids af Hvidesøen, men hermed synes endnu at have lange Udsigter ligesom med Udførelse af forskjellige Veiprojekter til Forening af Østersøen og Hvidehavet. I Vintertiden føres Post fra Kola til Kandalaksa med Renskyds, paa hvilken Maade ogsaa Forbindelse underholdes med fjerntliggende Steder i den østlige Del, Ustsilma Kreds i Petschoraegnen, som i Sommermaanederne er saagodt som afskaaret fra det øvrige Guvernement. Om Sommeren haves Postfart med Dampskibe, subventionerede af Staten, paa tre Linier, nemlig fra Archangel til Vadsø—Vardø med Anløb af Kola og forskjellige Stationer paa Murmanskysten (1 Dampskib, 10 Reiser aarlig, Tur og Retur medtagende 12 Dage) og i det Indre af Hvidesøen to Linier med to Fartøier, hvoraf det ene, udgaaende fra Archangel, anløber Klosterøen Solovetsk og Kyststederne Onega, Suma, Soroka og Kem; den anden underholder Forbindelse mellem sidstnævnte Sted og Kandalaksa samt endel Steder ved Fjorden af samme Navn, den inderste Bugt af Hvidesøen.

Varetransporten fra det Indre til Archangel sker hovedsagelig paa Floderne Sukhona og Dwina i store Lastepramme, der slæbes af Dampskibe. Antallet af de tidligere udelukkende anvendte Barker, der efter fuldført Reise med Strømmen blive ophuggede i Archangel, har de sidste Aar meget aftaget. Frembringelsen af Varerne er under uheldige Vandstandsforhold paa Grund af Flodernes tiltagende Opgrundning ofte forbundet med store Vanskeligheder. Det skal imidlertid være Meningen iaar at pabegynde Arbeider til Flodernes Uddybning.

Af Telegrafstationer fandtes indtil sidste Høst i hele Guvernementet fire, hvoraf der blot fra den ene, Archangel, kan korresponderes med Udlandet. Ifjor Høst blev oprettet Station i Onega, og er det Meningen iaar at begynde Bygning af Linier til flere Kredssteder, ligesom det antages, at Anledning til Korrespondance med Udlandet under Skibsfartstiden vil blive aabnet fra Udskibningsstederne Onega, Soroka og Mesen. Iøvrigt vil i Archangels Guvernement i Lighed med det øvrige Rusland i den nærmeste Fremtid Post- og Telegrafvæsen blive lagt under en fælles Administration, og venter man sig deraf store Lettelser. Uagtet Rusland tilhører den internationale Postkonvention, er Expeditionen af forskjellige Postforsendelser til og fra Udlandet fremdeles forbunden med utrolig store Vanskeligheder og Omkostninger.

Handelsforbindelse med Sibirien. Under det Forfald, hvori Archangels Handel paa Udlandet de sidste Aar er kommet, turde det fortjene at nævnes, at Udsigt synes at aabne sig for Handelsforbindelse mellem Stedet og Sibirien. Den sibiriske Rigmand Sibiriakoff, der de sidste Aar har offret mange Penge paa Realisation af den projekterede Skibsfart til Floderne Ob og Jenesei, har nu, uden at opgive Tanken herom, idet Forsøg paa at trænge frem iaar vil blive gjenoptaget med hans for Vinteren i Archangel oplagte Dampskib „Nordenskiøld", bestemt sig for at bringe Forbindelse istand mellem Floderne Ob og Petschora med Landtransport af Varer over Vandskillet mellem disse to Floder, da han har fundet, at det ufuldstændige Kjendskab, som for Nærværende haves til Farvandet og Isforholdene i Karahavet, endnu gjør det umuligt med nogenlunde Sikkerhed at regne paa direkte Handelsforbindelse Søveien til Sibirien. Til Forsøg blev ifjor et lidet Parti (1800 Pud) sibiriske Varer fra Berezoff, 64° N Brd. paa Bredden af Obfloden, med Rensdyr bragte over til Petschora og derfra førte til Archangel, og vil Vareforsendelse fra Tobolsk hertil iaar blive optaget i større Skala. 10 000 Pud forskjellige Varer, Talg, Huder, Nøthaar, Tepper, The og andre, ere sidste Høst i Barker med Slæbedampskib blevne befordrede fra Tobolsk paa Obfloden til Berezoff og derfra paa Sosva- og Sigvafloderne til Saranpaul. Herfra ville Varerne under Vinteren med Renskyds blive transporterede 115 Verst over Ural til nærmeste Biflod af Petschora, udløbende i samme ved Oranets, ca. 700 Verst fra Mundingen. Fra Tobolsk til Berezoff, paa Obfloden, er Afstanden omtrent 1 000 Verst, derfra til Saranpaul, paa Floderne Sosva og Sigva, omkring 600 Verst. De ifjor Høst expederede Varer afsendtes fra Tobolsk den 8 August og ankom til Saranpaul den 6 September, hvoraf kan sees, at Farten ikke har været forbundet med store Vanskeligheder; Omkostningerne skulle have udgjort mindre end 25 Kop. pr. Pud. Transporten over Land fører, som sagt, over Uralfjeldkjeden, der i denne Egn ikke skal være vanskelig at passere, gjennem skovbevoxet Landstrækning med gode Græsgange. Veianlæg antages at kunne udføres med liden Bekostning, og Hesteskyds er let erholdelig. Under Vintertiden er Varetransport med Rensdyr let og forholdsvis billig, for ovennævnte 10 000 Pud Varer betinget til 12 Kop. pr. Pud. Petschoraen befares af Slæbedampskibe, hovedsagelig for Transport af Varer fra Perms Guvernement; men er Farvandet, især paa den øvre Del af Floden, meget vanskeligt. Et mindre, Hr. Sibiriakoff tilhørende, Dampskib Ob bragte ifjor Varer fra Archangel op Petschorafloden til Landsbyen Kuja, 100 Verst fra Mundingen, og overvintrer nu ca. 200 Verst høiere oppe i Floden, i Nærheden af Ust-Zilma. De omhandlede 10 000 Pud sibiriske Varer ville til Vaaren, for betinget Fragt 8 Kop. pr. Pud, i Barker blive slæbte til Kuja,

der omladede paa Ob og af samme bragte til Archangel. Varer skulde altsaa kunne føres fra Tobolsk til Kuja, eller til Havn for søgaaende Skibe, for ca. 50 Kop. pr. Pud, hvilket formentlig er langt billigere, end man nogensinde kan gjøre Beregning paa med Jernbanetransport at bringe sibiriske Varer til Søhavn. Ved Petschoraflodens Munding findes en Bar med 12 Fod Vand; derfra til Kuja er Floden seilbar for søgaaende Skibe, som altsaa kunne komme op til dette Sted, hvilket praktiseredes for endel Aar siden ved Skibning af Lærketræ fra denne Egn. I Kuja vil ogsaa blive oplagt Varer, bestemte for Forsendelse den oven beskrevne Vei til Sibirien. Fragt op Floden antages at ville blive omkring 25 Kop. pr. Pud.

Af Ovenanførte synes at fremgaa, at man her har fundet en praktikabel Transportvei, som, naar det paabegyndte Kanalarbeide mellem Jenesei og Ob om et Par Aar bliver færdigt, antagelig vil faa stor Betydning. Jenesei staar gjennem Angarafloden i Forbindelse med Baikalsøen, der paa Sydostsiden har Tilløb af Sellengafloden med Udspring fra det smale Vandskil mellem denne og Amurfloden. Paa Sellengafloden føres kinesiske og andre asiatiske Varer med Dampskibe til Irkutsk. Angarafloden er for Størstedelen af sit Løb seilbar. Paa enkelte Steder tiltrænges Uddyrkningsarbeider, der dog ikke antages at ville medføre store Omkostninger. Det ser saaledes ud, som om bekvem Vandvei uden store Vanskeligheder skulde kunne aabnes gjennem hele Sibirien for Export af dette rige Lands Produkter, enten gjennem Karahavet eller over Petschora. Den største Vanskelighed turde ligge i at overvinde gammel Rutine, at faa løst de Baand, hvorved russiske og sibiriske Handelsmænd ere knyttede til de gamle Handelsveie.

Retsvæsen. I Aaret 1864 blev i den allerstørste Del af det europæiske Rusland indført nyt Retsvæsen, Fredsretter og ordinære Domstole med Jury i Kriminalsager, begge bestaaende af to Instanser med Senatet som Kassationsret. Systemet kan nærmest betragtes som en Kopi af de franske Retsinstitutioner og nærmer sig forsaavidt det engelske, som Fredsretternes Domme kunne appelleres til en høiere Instants af samme, imedens de efter det franske System indappeleres til de ordinære Domstole (tribunaux d' arrondissement).

I enkelte Guvernementer er dog Reformen kun delvis indført, men er Archangels det eneste, hvor Landets gamle Retsinstitutioner fremdeles ere gjældende. I Tilfælde af Sagsanlæg og Retsforfølgelse optages Forhør af Undersøgelsesdommere, som indsende Retsakterne til Domstolene, for mindre Sagers Vedkommende til Kredsretterne, for vigtigere, forbundne med Tab af borgerlige Rettigheder, Forvisning til Sibirien og Strafarbeide, til Kriminal- og Civilretten i Archangel. Proceduren, helt igjennem skriftlig, er indsnøret i en Mængde Lovbestemmelser til Ledning for Bedømmelse af de fremkomne Oplysningers Bevisgyldighed; Parterne komme ikke i nogensomhelst Berørelse med Retten, som dømmer efter Undersøgelsesdommernes Fremstilling af Sagen uden Adgang til at give sammes større eller mindre Værd Indflydelse paa Dommen eller til at lade optage nyt Forhør. Da Retsfunktionærerne næsten uden Undtagelse have været uden juridisk Dannelse og alle meget daarlig aflønnede, har Institutionen ofte givet Anledning til Misbrug, og Retspleien i høi Grad været indviklet og langvarig.

Ved Keiserlig Ukas af 8de Mai f. A. er i disse Forhold, dog med Bibehold af de gamle Institutioner, indført endel Forbedringer, hvoraf følgende ere de vigtigste: Ved Siden af Guvernementets Procureur, der havde at revidere og i Tilfælde at protestere mod Domstolens Kjendelser i Kriminalsager, ere blevne ansatte sex Under-Procureurer, fordelte i Kredsstederne,

som skulle kontrollere og lede de af Undersøgelsesdommerne optagne Forhør, og som for vigtigere Sagers Vedkommende ved disse skulle være nærværende. Den af Undersøgelsesdommerne efter endt Forhør opsatte Retsprotokol indleveres derpaa til vedkommende Procureur, som i Tilfælde kan forlange nyt Forhør optaget og nye Oplysninger indhentede og derpaa indsender Sagen til Kriminal- og Civilretten med sin Betænkning om den Anklagedes Strafskyld. I Tilfælde, at Rettens Dom gaar imod Procureurens Betænkning, nedlægger han Protest og indanker Sagen til Senatet, som dømmer i høieste Instants. I Retssager angaaende Forbrydelser, der medføre Tab af borgerlige Rettigheder, Forvisning til Sibirien og Strafarbeide, fremstilles den Anklagede i Retten, hvor Sagen procederes mundtlig af Procureuren som Anklager, og hvor Forsvaret føres af en af Anklagede selv eller af Rettens Præsident for ham valgt Defensor.

Efter den tidligere Ordning var Kriminal- og Civilrettens Domme i Regelen endelige, idet Ret til Appel i Kriminalsager blot var tilstaaet de privilegierede Stænder. Ved nævnte Ukas af 8 Mai f. A. ere alle Samfundsklasser i denne Henseende stillede paa samme Fod.

Alle nævnte Forandringer angaa blot Kriminalsager, der indbringes for Kriminal- og Civilretten. Med Hensyn til mindre vigtige Retssager, der paadømmes af Kredsretterne, er den gamle Ordning opretholdt uforandret; men desuagtet ere disse Domstole heller ikke blevne uberørte af den nyindførte Ordning, idet den væsentligste Forbedring ved samme turde være, at samtlige Retsfunktionærers Afløninger i betydelig Grad ere blevne forhøiede og Styrelsen derved bleven sat i Stand til at faa Posterne besatte med juridisk dannede og i økonomisk Henseende uafhængig stillede Personer.

Aarsvæxt. Paagrund af sen Vaar med rørt og stormende Veir, kold Sommer og tidlig Frost, som paa enkelte Steder indtraf allerede i Slutningen af Juli Maaned, maa Aaret for Archangels Guvernement nærmest betragtes som et Uaar. Det var kun paa faa Steder og i ubetydelig Mængde, at modent Korn af daarlig Beskaffenhed blev høstet. Det Samme gjælder Poteter, Grøntsager, Bær og forskjellige Soparter, som finde stor Anvendelse i Almuens Husholdning. Udbyttet af Guvernementets Agerbrug kan under almindelige Omstændigheder neppe ansees at strække til for mere end det halve Aar. Over hele Distriktet, saavel i Byerne som paa Landet, findes paa offentlig Foranstaltning Mel oplagt i Magasiner til Salg og Laan for Befolkningen i Misvæxtaar, og er derfor ikke at befrygte nogen almindelig Hungersnød, uagtet Kjøbeevnen vistnok i det Hele taget er liden og Nøden paa mange Steder stor. Høavlingen skal derimod have været meget god over det hele Distrikt, baade hvad Kvantitet og Kvalitet besræffer. Høhøsten havde det foregaaende Aar været høist mislig, saa en stor Del Kvæg under Vinteren maatte nedslagtes og paa enkelte Steder skal være omkommen af Fodermangel.

Næringsveie. Naar undtages Kolahalvøen og de store Tundrastrækninger i den nordostlige Del samt Kystegnene i det Indre af Hvidesøen, drives Agerbrug over hele Guvernementet, om end i liden Udstrækning og paa primitiv Maade, med forholdsvis godt Udbytte. Rug er den almindeligste Udsæd i de sydligere, Byg i de nordligere Egne. Af Havre saaes meget lidet, og er Dyrkning af Poteter ogsaa forholdsvis mindre. Kornavlingen ansees, som ovenfor anført, i Regelen blot for Halvdelen at tilfredsstille Behovet. I den største Del af Guvernementet haves godt Kvæg, tildels af hollandsk Race, indført under Peter den Stores Regjering. Heste-

holdet er forholdsvis stort, da Heste meget anvendes til Skovdrift og Varetransporter om Vinteren; Antallet af Faar og andet Smaakvæg er derimod ubetydeligt, ligeledes af Svin. Iøvrigt er Skovdrift, Tilvirkning af Tjære og Beg, sidste til stor Ruin for Skovene, da dertil udelukkende anvendes fuldgode Træstammer, Fiskeri, Jagt og Arbeidsfortjeneste ved Førsel af Varer og under Sommeren paa Udskibningsstederne Almuens fornemste Erhvervskilder. Industrien indskrænker sig hovedsagelig til Trælastforædling for Udskibning til Udlandet. Høist primitive Kornmøller findes i Landsbyerne. Salt af maadelig Beskaffenhed udbringes af endel Saltkilder paa forskjellige Steder. Med lavere Told paa udenlandsk Salt vilde denne Bedrift neppe kunne opretholdes. Metalanvisninger findes paa flere Steder, ogsaa paa den murmanske Kyst. I forrige Aarhundrede dreves Kobber- og Sølvgruber paa flere Steder, saaledes ved Ponoi paa den sydøstlige Kyst af Kolahalvøen og paa Bjørneøen i det Indre af Hvidesøen; men disse Gruber ere forlængst nedlagte; for Nærværende existerer ingen Bjergverksdrift i Archangels Guvernement.

For Beboerne af Hvidesøkysten, de saakaldte Pomorer, der hovedsagelig beskjeftige sig med Havfiske, er Handel med norsk Finmarken af stor Betydning. Som bekjendt bestaar denne for en stor Del i Tuskhandel, hovedsagelig af Mel og andre Kornvarer med norske Fiskeprodukter, der afsættes paa Høstmarkedet i Archangel. De tidligere for Farten paa Norge benyttede Lodjer, sammensyede Fartøier, ere nu for en stor Del ombyttede med mere solide og bedre udrustede søgaaende Skibe, mestendels Skonnerter, der efter udført Finmarkstur i Sommermaanederne ligge oplagte dan øvrige Del af Aaret. Det er en sjelden Undtagelse, at noget af disse Fartøier anvendes i Udenlandsfart. Sælfangst med Baade og paa Isen drives om Vinteren i Hvidesøen. Ishavsfart paa Novaja Zemlja, som i ældre Tider skal have havt stor Betydning, har i mange Aar indskrænket sig til Udrustning af 7—8 Smaafartøier, hvis Fangsfelt neppe fjerner sig meget fra den sydvestlige Kyst af disse Øer, hvor endel Samojedfamilier have fast Ophold. Saavidt vides, gaa de russiske Fangstfolk i dette Farvand aldrig ind i det Kariske Hav. Fangst af Sæl og Hvalros, Fiskeri, Jagt efter Ren og Indsamling af Dun ere Gjenstand for denne Bedrift, hvoraf Udbyttet delvis afsættes direkte til Norge. Russernes Expeditioner til Spitsbergen ere forlængst ophørte. Havfiske af Torsk, Sei og andre Arter drives paa Murmanskysten samtidig med Fiskerierne i norsk Finmarken, hvor dog Fiskestimerne i Regelen synes noget tidligere at støde under Land. Et i St. Petersburg dannet Fiskeriselskab med stor Kapital gjorde ifjor Forsøg med Havfiske efter amerikansk Mønster med et i Amerika indkjøbt Fartøi. Forsøget mislykkedes dog fuldstændig, idet det paastaaes, at passende Fiskegrunde ikke skulde findes udenfor Murmanskysten. Derimod blev Hvalfangst efter norsk Mønster ifjor drevet af to Selskaber med 4 Dampskibe, indkjøbte i Norge. Det ene af disse Etablissementer har ogsaa anlagt Guanofabrik med norske Apparater, som dog ikke kom i Virksomhed ifjor.

Hvidesøen og Distriktet i det Hele taget er meget rigt paa forskjellige Fiskearter. Sild, især en mindre Sort, forekommer saaledes i stor Mængde i det Indre af Hvidesøen, men er Sildfisket meget lidet udviklet. Den nedlægges i smaa, slet forarbeidede Fustager af indtil 1 Puds Vægt, utilstrækkelig saltet, saa Produktet neppe kan ansees som holdbar Handelsvare; det afsættes hovedsagelig paa forskjellige Markedspladse i det Indre af Landet, hvorhen om Vinteren ogsaa føres fersk, frossen og røget Sild i ganske betydelig Mængde. Dette er ogsaa Tilfældet med flere andre Fiskearter, især

Navagaen *(gadus navaga)*. Paa Hvidehavets Kyster fiskes ogsaa meget Lax. Det er især paa Vestkysten, fra Ponoi og sydover, samt i Kandalaks- og Onegabugterne, at Laxefangsten foregaar. Den afsættes hovedsagelig saltet til St. Petersburg og Moskwa. Petschorafloden er ligeledes rig paa Lax og andre ædle Fiskearter, som om Vinteren i fersk, frossen Tilstand føres til Archangel og det Indre af Landet.

Sidste Høst blev i Forbindelse med Jubelfest i Anledning af Archangels 300 aarige Bestaaen her afholdt en Landbrugs- og Industriudstilling, der dog nærmest afgav Bevis for Industriens lave Standpunkt i Distriktet. Vigtigere Næringer, saasom Fiskerierne, vare høist ufuldstændig repræsenterede. Af egentlige Fiskevarer fandtes saaledes saagodtsom intet, hvorimod Prøver af forskjellig Slags Tran, af Hval, Sæl, Haakjerring og Torskelever, var udstillede, uden dog at give noget fyldigt Billede af denne Industri. Derimod fandtes adskilligt af Fiskeredskaber, saavel for Hav- som Ferskvandsfiske, men neppe meget, der udmærkede sig ved Kvalitet og Udstyr. Landbrugsafdelingen var ligesaa fattigt udstillet. Af Kreaturer og Heste fandtes blot et Par Exemplarer og af Landbrugsprodukter høist ubetydeligt. Ogsaa i denne Afdeling var Redskaberne fyldigst repræsenterede; men udmærkede de sig samtidig ved en Primitivitet, der minder om den fjerne Oldtid. Af Husflidsarbeider, især vævede og syede Sager, der baade vidnede om Arbeidsomhed og Dygtighed, var Udstillingen ganske righoldig. Almuen tilvirker selv en stor Del af sine Redskaber og Beklædningsgjenstande; men iøvrigt staar Haandværksdriften meget lavt. Af Fabrikker af større Betydning findes blot endel Sagbrug paa Distriktets Udførselssteder, de fleste dog langtfra tidsmæssig indrettede, skjønt nogen Forbedring heri senest er indført ved Anskaffelse af Sagbrugsmaskiner fra Norge. Øl og forskjellige Distillata var udstillede fra et Par mindre Bryggerier og et Brændevinsbrænderi i Archangel, desuden Tougverk af god Kvalitet (i Archangel findes tre Reberbaner) og endel andre Produkter, hvoraf især kan nævnes hermetisk indkogt Bouillon fra et Anlæg i Pinega. Med Distriktets rige Tilgang paa Vildt, Kjød og Fisk af god Beskaffenhed synes hermetisk Nedlæggelse af Fødemidler at maatte være Gjenstand for indbringende Virksomhed. Blandt de betydeligste Udstillere vare Solovetskmunkene, der udvikle stor Arbedsvirksomhed, hovedsagelig for eget Behov. De drive ogsaa Passagerfart for Pilgrimme med egne Dampskibe, have Dokanlæg for Skibenes Reparation og flere andre Værksteder i forskjellige Arbeidsbrancher.

Wilhelmstad (Curaçao).

Aarsberetning dateret 17de Februar 1885.

I 1884 ankom til Distriktet 1 norsk Seilfartøi dr. 405 Tons i Ballast og afgik med Phosphat til Stettin; 1 dr. 271 Tons ankom med Kul og afgik i Ballast.

Øens Handel er fremdeles daarlig; saafremt den nugjældende Differentialtold 30 % paa Produkter fra Antillerne ophæves, hvorom der er Tale, vil dette uden Tvivl betydelig bidrage til Handelens Opkomst. Phosphatgruberne afgive vedblivende rigelig Forsyning for Udførselen. I de sidste Aar er der gjort meget for at forbedre Byens Havn, der nu er god og sikker. Sundhedstilstanden har hele Aaret været god.

Adelaide (Sydaustralien).

Skibsfarten i 1884.

Norske Seilfartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kroner.
I. Ankomne til Vicekonsulsstationerne:							
Fra Sverige	1	636	—	—	1	636	22 300
„ udenrigske Steder . .	5	3 157	4	1 665	9	4 822	78 200
„ Havne i Distriktet . .	—	—	3	1 302	3	1 302	—
Ialt	6	3 793	7	2 967	13	6 760	100 500
II. Afgaaede fra Vicekonsulsstationerne:							
Til udenrigske Steder . .	12	5 226	—	—	12	5 226	1 180 600
„ Havne i Distriktet . .	—	—	2	1 612	2	1 612	—
Ialt	12	5 226	2	1 612	14	6 838	1 180 600

Af svenske Fartøier ankom med Ladning 9 dr. 6 485 Tons fra Sverige, Bruttofragt for 8 af dem 226 800 Kr., og fra udenrigske Steder 4 dr. 926 Tons, Bruttofragt 13 500 Kr., i Ballast ankom 2 dr. 800 Tons; 12 Fartøier dr. 5 282 Tons afgik med Ladning, og 1 dr. 711 Tons afgik i Ballast.

Aarsberetning dateret 6 Februar 1885.

Aaret 1884 var daarligt for Sydaustralien. Da Kornpriserne var lave i Europa, medførte de paa Forhaand afsluttede Befragtninger tunge Tab for Afladerne. Af Hvede udførtes 222 598 Tons, deraf til Europa 198 896 Tons, og af Mel 78 196 Tons; Udførselen blev saaledes ikke saa stor som forventet nemlig 350—400 000 Tons. Den antages i 1885 at blive større end i 1884; men Prisen pr. Bushel er lavere end til samme Tid forrige Aar. Tiltrods for de lave Kornpriser og den ringe Afkastning i vort tørre Klimat haabe dog vore Landmænd, at Sydaustraliens liberale Agerbrugslovgivning og den udbredte Anvendelse af arbeidsbesparende Maskiner vil sætte dem istand til at vedblive Hvededyrkningen. Den nuværende Deficit i Provindsens Budget haaber Regjeringen at udjevne i Løbet af faa Aar ved en nylig paalagt Skat af $^1/_2$ penny aarlig for hvert £ af Jordens Værdi og af 3 pence pr. £ i Indkomstskat og 6 pence pr. £ i Formuesskat efter de første £ 300.

Priserne paa svenske Planker og norske Bord var det hele Aar lave; kun Reexport til Melbourne bevirkede en Smule Livlighed paa Markedet. Priserne noteredes: Planker 9 × 3 pr. Fod Furu $4^1/_8$—$4^1/_2$ d, Gran $3^1/_2$—$3^3/_4$ d, Furubord pr. 100 Fod: $1^1/_8$" 8 sh. 6 d—10 sh., 1" 8 sh.—9 sh. 3 d, $^7/_8$" 7 sh.—7 sh. 6 d, $^3/_4$" 6 sh. 3 d, $^1/_2$" 5 sh.—5 sh. 6 d, „double weather boards" 9 sh. 6 d—10 sh.

Følgende Antal Fartøier have i de forløbne 3 Aar i Pt. Augusta losset Ladninger fra Norge og Sverige:

	Norske og svenske Fartøier	Fremmede Fartøier	Ialt
1882 . . .	35 dr. 17 598 Tons.	9 dr. 9 858 Tons.	34 dr. 27 456 Tons.
1883 . . .	11 - 7 298 —	9 - 10 216 —	20 - 17 514 —
1884 . . .	9 - 6 954 —	9 - 9 381 —	18 - 16 335 —

I 1884 afmønstredes i Pt. Adelaide fra norske Fartøier 3 og fra svenske 12 Mand, paamønstredes med norske Fartøier 10 og svenske 14 Mand og rømte fra norske 1 og fra svenske 11 Mand.

I 1883 udgjorde Koloniens Befolkning 304 515; Koloniens Territorium udgjør 78 361 600 acres, hvoraf var opdyrket for Korn 1 868 707 acres og for Hø 366 934 acres. Værdien af Indførselen var £ 6 310 055 og af Udførselen £ 4 883 461. Der ankom 1 062 Fartøier dr. 748 926 Tons, deraf 144 fra England, 800 fra australske Kolonier og 118 fra andre Lande; af Fartøierne var 952 engelske, 30 franske, 28 tydske, 33 norske og svenske, 14 amerikanske, 2 østerrigske, 2 hollandske og 1 russisk. I 1883 indvandrede 19 830 Personer og udvandrede 15 562. Jernbanernes Længde var ved Aarets Udløb 996 miles, og der var 541 Post- og 179 Telegrafstationer. Der er i Adelaide 11 Banker og 1 offentlig Sparebank, i hvilken sidste der den 1 Januar 1884 indestod £ 1 433 510 til $5^1/_2$—6 % Rente; Depositorenten i de øvrige Banker varierede mellem 5 og 6 %.

Sydney.

Aarsberetning dateret 11te Februar 1885.

Til Hovedstationen ankom i 1884 4 norske Seilfartøier dr. 3 160 Tons med Ladning fra Norge, Bruttofragt 99 000 Kr., og 7 dr. 3 665 Tons med Ladning fra udenrigske Steder, Bruttofragt 116 600 Kr.; 4 af Fartøierne dr. 2 143 Tons afgik med Ladning til udenrigske Steder, Bruttofragt 20 250 Kr., og 6 dr. 3 744 Tons afgik i Ballast, deraf 2 dr. 864 Tons til Vicekonsulsstationen Newcastle. Til denne ankom 1 Fartøi dr. 666 Tons med hel Ladning, 3 dr. 998 Tons med delvis Ladning og 8 dr. 5 122 Tons i Ballast, deraf 2 fra Sydney; samtlige Fartøier afgik med Ladning til udenrigske Steder. Til Distriktet ankom 6 svenske Fartøier dr. 2 617 Tons med Ladning fra udenrigske Steder, Bruttofragt 74 000 Kr., samt 6 dr. 2 344 Tons i Ballast; 9 Fartøier dr. 4 059 Tons afgik med Ladning.

Det forløbne Aar har ikke været gunstigt for Kolonien, idet dennes fornemste Erhvervskilde Kvægavlen har lidt under en usædvanlig streng Tørke, der har medført umaadelige Tab i Hjorderne og som Følge heraf en Formindskelse af en Sjettedel i den antagelig normale Export. Kulminerne have derimod givet et overordentlig rigt Udbytte, der for endel have opveiet det daarlige Resultat af Kvægavlen.

Indførselen til Sydney gik op til £ 20 011 000, mod £ 1 758 000 i 1883; Udførselen ansloges til £ 12 166 000, £ 2 139 000 mindre end i 1883.

Uldhandelen voxer stadig; fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884 udførtes der 319 477 Baller eller 54 167 Baller mere end i det foregaaende Aar; indeværende Aar vil derimod som Følge af den omtalte Dødelighed blandt Faarene vise er betragtelig Nedgang. Aaret 1885 er begyndt med en stærk Tørke i de vestlige Distrikter; Kystdistrikterne have derimod havt mere fugtigt Veir, og Sæsonen er der lovende baade for Kvægavl og Agerbrug.

Der ankom i 1884 ialt 1 892 Fartøier dr. 2 169 661 Tons og afgik 1 845 Fartøier dr. 2 190 373 Tons. Der paamønstredes 1 624 og afmønstredes 13 589 Sømænd; de Hyrer, der udbetaltes gjennem „The Shipping Office", gik op til £ 30 877. De gjennemsnitlige Maanedshyrer for Matroser var: til London og hjem £ 4. 10. 0., til fremmede Steder £ 4. 5. 0., Trafik paa Øerne £ 4. 10. 0., Trafik mellem Kolonierne £ 5 med Seilskib og

£ 7 med Dampskib. Officershyrerne have paa Dampskibe været: 1ste Styrmand £ 14, 2den £ 9 og 3die £ 8, 1ste Maskinist £ 20, 2den £ 16 og 3ie £ 15.

Skolevæsenet gjør fremdeles stadige Fremskridt. Her har i det forløbne Aar forefaldt enkelte Tilfælde af Børnekopper.

Vicekonsulen i Newcastle anfører, at denne Bys Handel gjør stadige Fremskridt. Kulgruberne, der uafbrudt have været bearbeidede, have leveret 2 070 761 Tons Kul til en Værdi af £ 996 210, mod 1 631 533 Tons i 1883. Prisen er fremdeles 11 sh. pr. Ton for bedste og 5 sh. 6 d for ringere. Dygtige Minearbeidere have stedse fundet lønnende Beskjæftigelse. 4 nye Kulkompanier ere nylig dannede, der ville kunne yde en betydelig Kontingent til Udførselen.

Havnen er bleven opmuddret, saa at store Oceandampere ved Kaierne have kunnet indtage indtil 4 250 Tons Kul.

Der er sendt 34 240 Baller Uld til England, og 14 000 Baller vil endnu blive sendt inden Sæsonens Slutning; Havnens heldige Beliggenhed for Uldudskibningen konstateres saaledes stadig. Ligeledes er der udført 15 172 Barrer Kobber samt store Mængder Talg, Huder og andre Produkter. Udbyttet af Kobberværkerne var 3 150 Tons.

Kulfragterne have været lave, og med en betydelig Dampskibsflaade sysselsat i Kystfarten og den internationale Trade ere Udsigterne for Seilfartøierne ikke opmuntrende. Havnen er i 1884 besøgt af 1 435 Fartøier dr. 1 066 462 Tons. Værdien af Indførselen var £ 788 653 og af Udførselen £ 1 699 047. Jernbanenettet vedbliver at udvides, og Land kjøbes livlig og stiger aarlig i Værdi.

Aden.

Aarsberetning dateret 26de Februar 1885.

Til Aden ankom i 1884 1 norsk Dampskib dr. 1 144 Tons med Ladning, Bruttofragt 29 019 Kr.; det afgik i Ballast. Desuden besøgtes Stedet af 8 norske Dampskibe dr. 9 436 Tons, der forsynede sig med Kul og Proviant. Der ankom intet svensk Fartøi.

Bangkok (Siam).

Aarsberetning dateret 27de Januar 1885.

I 1884 ankom 1 norsk Seilfartøi dr. 871 Tons og 1 norsk Dampskib dr. 1 181 Tons, begge i Ballast fra Singapore; de afgik med Ris til Europa til en Fragt af resp. 35 og 40 sh. pr. Ton à 16,80 pic. Havnen besøgtes af den svenske Fregat Vanadis.

Udførselen af Ris beløb sig til $4^1/_2$ Mill. pic., hvoraf 45 000 Tons til Europa; betydelige Partier Teaktræ gik til England, Frankrige og Tydskland. Indførselen var mindre end i 1883.

Nassau (New Providence, Bahamaøerne).

Aarsberetning dateret 29de Januar 1885.

I 1884 ankom intet norsk eller svensk Fartøi til Distriktet.

Veracruz.

Aarsberetning dateret 30te Januar 1885).*

Til Veracruz ankom i 1884 12 norske Seilfartøier dr. 4 199 Tons, Bruttofragt for 8 af dem £ 4 180, til Minatitlan 21 dr. 6 589 Tons, foruden 4 dr. 1 720 Tons fra Veracruz, til Frontera de Tabasco 23 dr. 7 981 Tons og til Merida 3 dr. 1 208 Tons. Ialt besøgtes saaledes Distriktet af 59 norske Fartøier dr. 19 977 Tons. Af svenske Fartøier ankom 20 dr. 6 011 Tons. Som sædvanlig indehavde de til Veracruz ankomne Fartøier samtlige Ladning, Kul og Stykgods, og afgik til andre Havne for at søge Fragt, hvorimod ved Vicekonsulsstationerne saagodtsom alle ankom i Ballast og afgik med Mahognitræ, Ceder og Logwood.

Mexikos samlede Udførsel udgjorde i Finantsaaret 1883—1884 $ 46 725 496, mod $ 41 807 595 i 1882—83 og $ 32 674 923 gjennemsnitlig i 1878—83.

Guatemala.

Aarsberetning dateret 12te Februar 1885.

Til Centralamerika ankom i 1884 1 norsk Seilfartøi dr. 292 Tons fra New York med Stykgods, 1 dr. 694 Tons fra Cardiff med Jernbaneskinner og 2 dr. 1 215 Tons i Ballast; efter at have besøgt forskjellige Havne afgik 3 af Fartøierne dr. 1 507 Tons samt 1 fra 1883 overliggende dr. 720 Tons med Ladning, 2 til Europa og 2 til New York.

St. Thomas.

Aarsberetning dateret 12te Februar 1885.

Til Hovedstationen ankom i 1884 43 norske Seilfartøier dr. 17 331 Tons med Ladning, næsten alle med Kul, Bruttofragt for 40 Fartøier anført med 126 000 Kr., samt 112 dr. 35 956 Tons i Ballast, deraf 1 dr. 451 Tons fra Vicekonsulsstationen; til Vilekonsulsstationen ankom 6 Fartøier dr. 2 538 Tons med Kulladninger og 5 dr. 1 191 Tons i Ballast deraf 2 dr. 496 Tons fra Hovedstationen. Fra Hovedstationen afgik 5 Fartøier dr. 1 882 Tons med nyindtaget Ladning, 3 dr. 1 847 Tons med medtaget Ladning og 133 dr. 55 124 Tons i Ballast deraf 2 dr. 496 Tons til Vicekonsulsstationen, og fra Vicekonsulsstationen afgik 6 Fartøier dr. 145 305 Tons til Falmouth med Sukkerladninger og 5 dr. 2 225 Tons i Ballast deraf 1 dr. 451 Tons til Hovedstationen. I 1883 ankom til Distriktet 117 norske Fartøier dr. 44 954 Tons.

Til Distriktet ankom i 1884 3 svenske Fartøier dr. 920 Tons med Ladning og 48 dr. 18 448 Tons i Ballast; 3 Fartøier dr. 989 Tons afgik med Ladning, de øvrige i Ballast.

Fragterne have været saa trykkede, at den optjente Bruttofragt, uagtet Antallet af de ankomne Fartøier betydelig er tiltaget, dog er $ 5 000 mindre end i 1883.

Sundhedstilstanden er god.

*) Fra Vicekonsulen i Laguna de Terminos er ingen Indberetning indkommen.

Pointe à Pitre (Guadeloupe).

Aarsberetning dateret 29de Januar 1885.

Til Pointe à Pitre ankom i 1884 34 norske Seilfartøier dr. 10 123 Tons med Ladning, de fleste med Kul og Stykgods, Bruttofragt 175 300 Kr., og til Havnen Moule ankom 10 Seilfartøier dr. 2 469 Tons med Kul, Bruttofragt 52 250 Kr., og 3 dr. 650 Tons i Ballast foruden 1 dr. 216 Tons fra Pointe à Pitre. Fra Pointe à Pitre afgik 16 Fartøier dr. 3 678 Tons med Sukkerladninger, Bruttofragt 125 900 Kr., og 16 dr. 6 361 Tons i Ballast foruden 1 dr. 216 Tons til Moule, og fra Moule afgik 14 Fartøier dr. 3 355 Tons med Sukkerladninger, Bruttofragt 145 300 Kr.

Leith.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp-skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	83	10 982	9	3 055	—	—	—	—	92	14 037	99 400	28 200
Vicekonsulsstationerne	462	66 819	29	11 872	64	10 425	19	4 934	574	94 050	609 300	104 100
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	77	20 889	17	5 631	5	1 682	—	—	99	28 202	300 400	55 400
Vicekonsulsstationerne	378	127 884	90	25 845	405	73 577	101	33 976	974	261 282	2 756 600	259 500
Ialt	1 000	226 574	145	46 403	474	85 684	120	38 910	1 739	397 571	3 765 700	447 200
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	42	8 556	2	903	7	3 061	2	613	53	13 133	46 600	1 250
Vicekonsulsstationerne	496	88 572	47	17 100	147	34 693	6	1 708	696	142 073	568 800	101 800
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	31	8 832	4	1 372	82	12 445	17	5 385	134	28 034	75 600	12 800
Vicekonsulsstationerne	395	94 672	133	39 862	280	67 395	54	18 407	862	220 336	1 161 900	391 600
Ialt	964	200 632	186	59 237	516	117 594	79	26 113	1 745	403 576	1 852 900	507 400

Til Distriktet ankom 273 svenske Fartøier dr. 93 995 Tons, deraf 92 Dampskibe dr. 56 933 Tons, samlet Bruttofragt 1 059 300 Kr.

I 1883 udgjorde det samlede Antal af med Ladning ankomne norske Fartøier 1 288 dr. 301 129 Tons og i Ballast 671 dr. 128 337 Tons; 181 af Fartøierne dr. 61 616 Tons var Dampskibe; 1 229 Fartøier dr. 260 211 Tons afgik med Ladning, og 732 dr. 169 427 Tons afgik i Ballast.

For norsk Regning indkjøbtes i 1884 6 Fartøier dr. 3 815 Tons og solgtes 1 Fartøi dr. 389 Tons. I skotske Farvande forliste i Løbet af 1884 1 svensk og 8 norske Fartøier.

Aarsberetning dateret 27de Marts 1885.

Antallet af britiske og andre Nationers Fartøier, der i 1884 ankom fra Udlandet og fra britiske Besiddelser til skotske Havne, opgik til 7 133 dr. 3 073 561 Tons, hvoraf 760 britiske Seilskibe dr. 318 412 Tons, 2 413 britiske Dampskibe dr. 1 767 544 Tons, 3 169 fremmede Seilskibe dr. 588 970 Tons og 831 fremmede Dampskibe dr. 398 635 Tons.

Ved Hovedstationen paamønstredes 47 Mand paa norske og 6 Mand paa svenske Fartøier, afmønstredes fra norske Fartøier 38 Mand og svenske Fartøier 6 Mand og rømte 13 Mand fra norske og 3 Mand fra svenske Fartøier.

Gjennem Konsulatet hjemsendtes for norske Sømænd Kr. 4 419 og for svenske Kr. 4,293. I frivillige Bidrag til Sømandsmissionen i Leith indkom £ 27, og som Bidrag til den svenske Kirke i London oppebares i Aarets Løb i Distriktet af svenske Skibe £ 25. 0. 7.

De ved Konsulatet for offentlig Regning af norske og svenske Skibe opkrævede Konsulatafgifter udgjorde for 1883 £ 913. 3. 6½. og for 1884 £ 868 5. 4.

De af Konsulatet havte Udgifter for forliste, syge og nødlidende norske og svenske Undersaatter opgik til: for norske £ 220. 1. 9. og for svenske £ 18. 4. 6.

Fragter. 1884 var her et for Skibsfarten høist ugunstigt Aar, idet Fragterne var yderst lave (se Tabel 2).

I min Aarsrapport for 1883 paaviste jeg Vigtigheden af at faa oprettet, i Lighed med hvad der allerede finder Sted med Hensyn til det sydlige Norge og Gøteborg, en regelmæssig Dampskibsforbindelse mellem Norges Vestkyst og Skotland. Da en saadan Rute fremdeles savnes, og Norges Vestkyst, paa Grund af dens korte Afstand fra Skotland, specielt synes egnet til at underholde Handelsforbindelser med sidstnævnte Land, tillader jeg mig at komme tilbage paa Sagen.

Efter hvad Vicekonsulen i Grangemouth anførte i sin Rapport af forrige Aar, skulde det nu, da Trondhjem gjennem en Jernbane er bleven sat i Forbindelse med det Indre af Sverige og derved er bleven et saa vigtigt Exportsted for Trælast, ikke komme til at mangle paa Sysselsættelse for en Dampskibslinie imellem Havnene i „Firth of Forth", fornemlig Grangemouth og Leith, og Trondhjem med Bergen, Aalesund og Christiansund som Anløbssteder. Man skulde kunne gjøre Regning paa dels Transport af Trælast fra Norge til „Firth of Forth" dels paa en betydelig Kultransport fra Skotland til Norge. Forholdet vilde formodentlig komme at stille sig her som ved Oprettelsen af Dampskibsforbindelsen imellem Havnene i „Firth of Forth" og Gøteborg. Inden denne kom i Stand, var Kulexporten til Gøteborg meget ringe, hvorimod den nu er høist betydelig. Andre Varer, som i større Kvanta exporteres til det vestlige og nordlige Norge fra Skotland, ere Støbe- og Stangjern, Jernplader og andre Jernsager samt Sukker, Sirup, Parafinolie m. m. Importen bestaar foruden af Trælast hovedsagelig af Havre, Sild og anden saltet Fisk, Guano og Hvaltran.

En saadan Dampskibsforbindelse vilde uden Tvivl have til Følge, at der blev langt livligere Udvexling af skotske og vore Landes Raaprodukter og Fabrikvarer, end hvad nu er Tilfældet. Hertil kommer videre den ikke uvigtige Omstændighed, at Transporten af Varer fra det nordlige og vestlige Norge til Irland sker let og billig via Skotland. Dampskibslinien vilde ogsaa i høi Grad komme til at forøge Persontrafiken imellem Skotland og

Norge. Leiths Betydning i denne Henseende har man ogsaa begyndt at indse her, idet adskillige skotske Kompanier siges at omgaaes med den Plan at ville sætte Dampskibe igang mellem Leith og Norges Vestkyst. For os skulde det jo være meget fordelagtigt, om Planen blev bragt til Udførelse; men endnu fordelagtigere vilde det være, om en saadan Dampskibsforbindelse kunde komme istand med vore egne Skibe, hvilke, som bekjendt, nyde saa stor Anseelse som Passagerfartøier. Oprettelse af regulære Ruter paa Storbritannien med hurtiggaaende Dampskibe og Oprettelse af passende Hoteller og Sommerboliger for at kunne modtage de Fremmede hos os ere sikkerlig de første Betingelser for en Forøgelse af de Reisendes Antal fra England og Skotland.

En livlig Samfærdsel med Skotland vilde desuden have til Følge, at vi kom til at lære de skotske og Skotterne vore Forholde bedre at kjende, end hvad nu er Tilfældet, en Omstændighed, hvoraf især vi skulde kunne høste store Fordele. Paa Grund af det høie Standpunkt, som Næringerne have naaet i Skotland, vil dette Land i mange Henseender kunne tjene os til Mønster, paa samme Tid som vore Lande, om Skotterne lærte dem bedre at kjende, uden Tvivl skulde kunne blive et Felt for skotsk Virksomhed. Hvilken stor Fordel vilde det ikke være for os, om Skotterne, der ikke finde tilstrækkelig Anvendelse for sine opsparede Kapitaler inden sit eget Land, og som derfor anbringe Millioner £ Strg. i Udlandet, fornemlig i Amerika og i de fjerntliggende britiske Kolonier, ogsaa kunde formaaes til at nedlægge Kapitaler i nyttige Foretagender hos os.

I Forbindelse med, hvad jeg her har anført angaaende Oprettelse af nye Dampskibslinier, tillader jeg mig at fremholde, at et lignende Forslag er bleven vakt af Generalkonsul Christophersen i hans Rapport af 8 Mai f. A., idet han foreslaar Oprettelse af en Dampskibslinie imellem Belgien og Norges Vestkyst med det lidet udenfor denne Linie liggende Leith som Anløbssted.

Handel og Næringsveie. Ligesom 1884 var et ugunstigt Aar for Skibsfarten, var det, paa Grund af de lave og stedse dalende Priser paa de fleste Varesorter, ikke mindre ugunstigt for Handelen.

Trælast. Ved Aarets Begyndelse fandtes betydelige Lagre af Trælast i de fleste skotske Havne, hvilket, i Forbindelse med den forholdsvis ringe Efterspørgsel, havde til Følge, at Priserne holdt sig lave under hele Aaret (se Tabel 3). Angaaende de fremtidige Udsigter for Trælasthandelen skriver Vicekonsulen i Grangemouth, at der paa Grund af de større svenske Trælastexportørers Bestræbelser for at indskrænke Exporten allerede viser sig Tegn til en større Efterspørgsel og Stigning i Priserne, idet Kjøberne i Udlandet ikke længer befrygte en altfor stor Tilførsel fra Norge og Sverige.

Ifølge de fra det britiske statistiske Bureau indhentede Oplysninger opgik Trælastindførselen i 1884 til Skotland fra Norge og Sverige til:

	Norge.		Sverige.	
	Loads.	£ Strg.	Loads.	£ Strg.
Saget Virke	69 145	121 405	106 405	205 583
Hugget —	81 121	98 337	55 957	81 717
Stav	11 442	31 971	2 368	5 994
Snedkeriarbeide	—	5	—	405
	161 708	251 718	164 730	293 699

Den største Del af den indførte hugne Trælast bestaar af „Pitprops". Da, som bekjendt, den betydelige Hugst af Pitprops i høi Grad bidrager til at ødelægge vore Skove, idet der aarlig nedhugges langt større Antal af unge Træer end nødvendig til Skovens Tyndning og Luftning, og mange Skovmarker herigjennem aldeles ødelægges, og Intet gjøres for at tilveiebringe Gjenvext, saa er man vel fuldt berettiget til at paastaa, at den betydelige Export af Pitprops til Skotland saa langt fra at bringe os nogen Fordel tvertimod er til Skade for vore Lande. Hertil kommer videre, at den Pris, som Pitpropsen her opnaar, er meget lav, ja i den Grad, at vore Skoveiere ikke en Gang faa tilstrækkelig Erstatning for Arbeidet med Nedhugningen og for Transporten til Afskibningsstedet. For selve Træet faar han lidet eller intet. Vicekonsulen i Charlestown, der i sin Aarsrapport stærkt fremhæver det Tab, som paaføres vore Lande gjennem den betydelige Export af Pitprops, opgiver, at Prisen paa lang Pitprops, 3 Tommers Top, i Gjennemsnit var 4 sh. pr. 100 Fod og for kort Pitprops 3 sh. 6 d ligeledes pr. 100 Fod. Herfra gaar nu 1 sh. 3 d i Fragt, foruden Kommission og Assurance. Nettoudbyttet for Afskiberen bliver derfor meget lidet. Vicekonsulen anfører videre, at det oftere indtræffer, at vore Skoveiere ikke faa mere end 5—6 Kroner for et Læs Pitprops (der i Gjennemsnit indeholder 225—250 løbende Fod), som det ofte har taget ham 10 Dage at hugge og kjøre frem til nærmeste Marked. Hvad der ifjor ogsaa bidrog til at fremkalde de lave Priser, var det ualmindelig store Kvantum skotsk Vare, der blev bragt paa Markedet, idet nemlig et stort Antal Træer af den Mængde Skov, som nedblæste under de svære Storme, der rasede i Skotland i 1883, anvendtes til Pitprops. Uagtet Markedet var overfyldt, og man følgelig her var uvillig til at indsende Ordre paa Pitprops til Norge og Sverige, afskibedes der alligevel betydelige Kvanta herover i Konsignation, der maatte sælges til hvilkensomhelst Pris, hvorigjennem Prisen yderligere kom til at falde. Hvorvel der nu er Spørsmaal om i Kulgruberne at remplacere Pitprops med Jernstænger, saa er dog vel den Tid fjern, at Storbritannien kan undvære vor Pitprops. Vi ere derfor til en vis Grad Herre over Situationen og kunne selv bestemme Prisen; men dette kan selvfølgelig blot ske derved, at Exporten formindskes. — Følgen heraf skulde blive, at vi fik bedre Priser, og at vore Skove blev sparede.

Naar som vi have seet, Exporten af Pitprops, trods Handelen dermed er saa lidet lønnende, og trods den Skade, som vi gjennem en overdreven Hugst tilføie vore Skoke, alligevel er saa betydelig, synes dette at være det mest slaaende Bevis paa, i hvilken Grad Skov- og Landbruget, hvilke jo paa de fleste Steder i vore Lande ere uadskillelig forenede, ere blottede for Kapital og Kredit. Det er vel Mangelen herpaa, der tvinger Land- og Skoveierne til at nedhugge Skoven for at skaffe sig de nødvendiga Penge til sin Bedrift. Det forekommer mig derfor, at den bedste Maade, hvorpaa vi kunne hindre „Overexporten" af Trælast og sætte vore Skoveiere istand til at udholde ugunstige Konjunkturer uden at nødsages til at sælge sit Tømmer til hvilkensomhelst Pris, maatte være at skaffe dem Kredit gjennem at indføre det i Storbritannien og Irland i min ærbødige Rapport af 19de Novbr. f. A.*) omhandlede Laanesystem, de saakaldte „Improvements Loans", hvorigjennem Landbrugeren gives Anledning til at faa Laan til nyttige og lønnende Forbedringer paa sin Eiendom. Lykkedes det gjennem dette Laanesystem at fremme vort Landbrug, saa vilde vi sikkerlig ikke

*) indtaget efter Aarsberetningen.

alene kunne vente, at vore Skove blev skaanede for en altfor hensynsløs Hugst af Exporttømmer men ogsaa for anden Ødelæggelse som f. Ex. en altfor stor Beitning af Kreaturer, ødsel Brug af Trævirke til Bygningstømmer, til Brændsel og Skigaarde. Det er, som bekjendt, Misbrug af denne Art, som i langt høiere Grad er Aarsag til Skovens Ødelæggelse end Hugst af Exporttømmer. Gjennem at antage et saadant Laanesystem vilde formodentlig ogsaa den Modstand, der nu hos os gjør sig gjældende mod en tidsmæssig Skovlovgivning, lidt efter lidt ophøre, idet Skov- og Landbrugeren, naar han paa anden Maade end gjennem Skovens Nedhugning kan skaffe sig Penge til sin Bedrift, formodentlig vil blive mere villig end nu til at gaa ind paa en Indskrænkning i sin ubegrændsede Ret til efter eget Behag at forføie over sin Skov.

Skotland er fremdeles et ringe Marked for vor høvlede Last, idet de skotske Høvlerier ikke alene tilvirke høvlede Bord af norske og svenske Battens for det indenlandske Marked, men ogsaa til Export, fornemlig til Australien.

Indførselen af Snedkerivarer fra os er ogsaa meget ringe. At der alligevel her findes et Marked herfor, fremgaar deraf, at der til Glasgow ikke indføres saa ubetydelige Kvanta Døre, Vindusrammer og andre Snedkerivarer, forfærdigede af „Yellow pine“ fra Canada. Vicekonsulen i Grangemouth anfører, at han, trods den Anseelse som den canadiske Vare her har naaet, ikke tvivler paa, at vi saavel i Glasgow som i de andre større skotske Byer skulde kunne finde et betydeligt Marked for vore Snedkerivarer, om vore større Fabrikanter, for at skaffe Varen Indpas her, engagerede dygtige og aktive Agenter og sendte Prøver herover af sit Fabrikat.

Jeg tror her at burde omtale, at jeg under Udstillingen af Skovbrugsprodukter i Edinburgh forrige Summer oftere blev adspurgt, hvorfor der fra vore Lande ikke var bleven udstillet færdige Træbygninger, idet man antog, at det, paa Grund af de herværende høie Arbeidspriser, skulde svare Regning at indføre saadanne fra os. Det paapegedes specielt, at dersom man fra Norge og Sverige kunde levere Jagthytter af Træ til omtrent samme Pris, som her betales for saadanne af Jern, saa vilde de maaske kunne finde Afsætning her.

Fra Uddevalla Tøndefabrik var der paa Expositionen udstillet Sildetønder af Birkestav, forfærdigede efter skotsk Mønster, der tiltrak sig megen Opmærksomhed. Størstedelen af de i Skotland anvendte Sildetønder lade Sildehandlerne selv tilvirke. Paa denne Maade blive de i Stand til at sysselsætte hele Aaret rundt en stor Del af de Arbeidere, som de under Fiskesæsonen nødvendigvis behøve. Det bliver derfor blot i de Aar, da Sildefisket er ualmindelig rigt, og man ikke har Tønder nok, at der bliver Spørgsmaal om nogen betydelig Import af Tønder fra Udlandet. Da det her igjennem Lov er fastsat, hvilke Dimensioner Sildetønderne skulle have, kan der selvfølgelig blot blive Spørgsmaal om Import af saadanne Tønder, der opfylde de fastsatte Betingelser.

Forbruget af Stav, Birkestav, til Sildetønder er her betydeligt. Vicekonsulen i Fraserburgh anfører i sin Aarsrapport, at den norske og svenske Stav mere og mere fortrænges af indenlandsk Vare, og at Grunden hertil er den, at den skotske Stav tilvirkes med større Omhu end vor. Især fremhæver han Vigtigheden af, at Staven gives de her forlangte Dimensioner.

Paa den internationale Udstilling af Skovbrugsprodukter var der udstillet Prøver af Frø og Planter, af Furu og Gran, der her vandt megen Anerkjendelse. Jeg anser derfor, at der er Grund til at antage, at

Skotland vil kunne blive et Marked saavel herfor som for vore forskjellige Sorter Sædefrø og Græsfrø, naar blot Kundskaben om vore Frøsorters udmærkede Egenskaber bliver almindelig udspredt iblandt de skotske Landmænd. I dette Øiemed indeholder dette Aars Januarnummer af den i London udkomne „Forestry Journal", en Artikel, hvori det skandinaviske Frø omhandles. Flere norske og svenske Forstmænd og Frøhandlere have besluttet sig til at sende Planter og Frø herover til Uddeling blandt skotske Land- og Skovbrugere. Selv om Forsøgene lede til et heldigt Resultat, saa ville vi dog neppe kunne gjøre Regning paa nogen Afsætning her, om ikke vore Exportører af Planter og Frø gjennem dygtige Agenter søge at finde Indpas for Varen paa det skotske Marked.

I min forrige Aarsrapport gjorde jeg opmærksom paa, at der hid til Leith indførtes ikke ubetydelige Kvanta Torvstrøelse, som anvendes til Strøelse under Heste og Kvæg. Prisen har her i Leith i Løbet af sidste Aar varieret mellem 26 sh.—30 sh. pr. Ton. Jeg tillader mig atter at komme tilbage til denne Sag, idet jeg nemlig tror, at vi fra vore Torvmoser, der ligge i Nærheden af Kysten, burde kunne producere og exportere Torvstrøelse til ligesaa billige Priser som Tydskerne og derved blive istand til at fremkalde Sysselsættelse i mange Distrikter, hvor der nu maaske ikke er saa let for Befolkningen at finde Arbeide. Da Anlægget af Fabrikker for Tilvirkning af Torvstrøelse ikke fordrer store Kapitaler, og selve Fabrikationsmaaden er let, er der saaledes al Grund til at tro, at det burde kunne lykkes os at skabe en ny Næringsvei i vore Lande gjennem en større Fabrikation af Torvstrøelse.

Indførselen af Fisk fra Norge til Skotland med norske og svenske Skibe opgik i 1884 til 7 749 Tdr. Sild og 550 Tons Klipfisk. Da Forbruget af saltet og tørret Fisk, paa Grund af Skotternes Vane næsten udelukkende at fortære Fisken i fersk Tilstand, ikke er betydelig, og store Kvanta heraf udføres fra Skotland, saa kunne vi selvfølgelig ikke gjøre os Haab om her at finde et større Marked for vore tørrede og saltede Fiskevarer. Da det til og med er forbundet med Vanskelighed for Skotterne selv at finde fordelagtig Afsætning for sin saltede Sild i Udlandet, især siden Rusland har forhøiet Indførselstolden paa denne Vare, synes de skotske Fiskehandleres Opgave nu at være den i selve Storbritannien at finde Afsætning for Sild i fersk Tilstand.

At fremkalde en større Export af fersk Fisk forekommer mig ogsaa hos os at være af største Vigtighed, eftersom vi først derved ville blive istand til at udvikle vore Fiskerier og drage tilbørlig Nytte af de store Rigdomme, som findes i de Have, som omgive vore udstrakte Kyster, hvilket nu er umuligt, da Exporten af saltet og tørret Fisk er saa begrændset.

At transportere fersk Fisk fra Skjærgaarden i Bohuslehn eller fra Lofoten og Finmarken til Havnene i Storbritannien og andre nordeuropæiske Havne maatte vel ikke være forbunden med uoverkommelige Vanskeligheder, naar ferskt Kjød kan transporteres fra Australien til Europa. Det forekommer mig, at det skulde være af stor Vigtighed for Sagens Fremme, at der blev sendt Folk, nøie inde i Alt, hvad vor egen Fiskeribedrift angaar, til Udlandet for der at studere saavel de vigtigste Markeder for fersk Fisk, som Maaden at transportere Fisken fersk fra selve Fangststedet til Markedspladsen. Det gjælder overhovedet for os at skaffe os Indsigt i Maaden at transportere Fødemidler i fersk Tilstand. For at vise, hvor vigtigt dette er, tillader jeg mig at anføre, at der nu er alvorlig Spørsmaal om at trans-

portere Melk og Fløde i Skibe, forsynede med Refrigerators, fra Holland til Storbritannien, og at der ogsaa er Tale om Indførsel deraf fra vore Lande.

Udbyttet af det skotske Fiske opgik i 1883 til: Saltet Fisk: Sild 1 269 412½ Tdr., værd £ 1 904 118, Torsk og Lange, værd £ 191 468, solgt fersk Fisk: Sild, Torsk, Lange, Flyndre etc, værd £ 757 710, Skjælfisk værd £ 82 945, Lax værd £ 350 000, tilsammen £ 3 286 241.

Det skotske „Board of Fisheries" Opgave over Udbyttet af 1884 Aars Fiske er endnu ikke udkommen. Saavidt vides, var Fisket i Skotland i 1884 endnu rigere end i 1883.

Som bekjendt udgjør Sildefisket Skotlands fornemste Fiske. Det fortjener at anføres, at det er under de sidste 10 Aar, netop under de Aar, da Silden har forladt de skotske Kyster, at Sildefisket her har naaet sin store Udvikling. Hos os er derimod Forholdet netop det Modsatte, idet Sildefisket paa mange Steder saagodt som ophørte, da Silden forlod vore Kyster. Det paastaaes saagodtsom enstemmig, at Grunden til det skotske Sildefiskets Opkomst er den, at Fisket, som før dreves med aabne Baade i Nærheden af Kysten, er gaaet over til at blive et fuldstændigt Havfiske, der drives med store søgaaende Fartøier, saa at Fiskerne saa at sige ere i Stand til at opsøge Silden, hvor den findes. Ogsaa i andre Fiskerier maa de aabne Baade give Plads for større søgaaende Fartøier. Saaledes er f. Ex. Antallet af Damp-„Trawlers", der anvendes i det daglige Fiske, i stærkt Tiltagende her. Det store skotske Silde-, Torske- og Langefiske drives for største Delen udenfor Territorialgrændsen. Fremmede Fiskere, fornemlig belgiske, hollandske og franske Fartøier, tage derfor Del i det betydelige Fiske, der i Løbet af Sommeren finder Sted langs Skotlands Østkyst og udenfor Shetlandsøerne. Specielt tror jeg at burde fæste Opmærksomheden paa det Fiske, der foregaar udenfor sidstnævnte Øer, eftersom dette, siden Shetlenderne have begyndt at anskaffe større søgaaende Fartøier, er blevet af saa stor Betydning. Medens der paa Shetlandsøerne i 1877 blot fandtes 3 Dæksfartøier, opgik Antallet i 1883 til 240. Antallet af engelske, skotske og irske Fartøier, der i 1882 drev Sildefiske udenfor Shetlandsøerne, opgik til 372 og i 1883 til 792, hvoraf 710 var dækkede og 82 mindre Fartøier. I Lerwick Section begyndte Fisket i Juni og varede til Midten af September. Udbyttet var i Gjennemsnit 240 Crans pr. Baad.

Da Veien over til Shetlandsøerne fra flere Punkter af vore Kyster, specielt fra Bergen, Haugesund og Stavanger, er kortere end fra den sydlige skotske Østkyst, England, Frankrige og Holland, hvilke Landes Fiskere, som anført, med større søgaaende Fartøier deltage i Sildefisket udenfor nævnte Øer, forekommer det mig høist naturligt, at ogsaa vore Fiskere tage Del deri. Vilde det ikke være fordelagtigere, at vi anskaffede passende Fartøier for at kunne fiske ved de nærliggende Shetlandsøer og udenfor de skotske Kyster, end at udruste de kostbare Expeditioner til det fjerntliggende Island?

I min ærbødige Rapport af 22 August 1883, angaaende de skotske Fiskerier, tillod jeg mig at paapege Vigtigheden af at følge Skotternes Exempel og anskaffe Dæksfartøier, passende for Havfiske, idet vi først herigjennem og ved at skaffe os et større Marked for fersk Fisk i Udlandet skulde kunne blive i Stand til at finde fordelagtig Sysselsættelse for vore Fiskere hele Aaret rundt og derigjennem, ligesom man har gjort i Skotland, skabe en virkelig Fiskerstand, der udelukkende egner sig til Fiske. Under nuværende Forhold drives Fiske hos os af Personer, der ere halvt Fiskere halvt Landbrugere, hvilket naturligvis har til Følge, at begge disse Nærings-

kilder vanskjøttes. Foruden, hvad jeg har anført i tidligere Rapporter angaaende det Forslag, der er blevet stillet til Parlamentet om Statslaan til skotske „Crofters" for at anskaffe sig søgaaende Fiskefartøier, tillader jeg mig at tilføie, at der for at fremme Fiskerierne i Irland allerede for flere Aar siden er givet de irske Fiskere Anledning til at faa Laan af det Offentlige. De Beløb, som Staten kom til at udlaane, vilde neppe blive saa betydelige, som man ved første Betragtning skulde formode. Om Havfisket hos os viste sig at være lønnende, saa vilde Kapitalerne uden Tvivl komme til at strømme ligesaa rigelig til denne Næringsgren, som de strømmede til Skibsfarten, da denne viste sig at være indbringende. Og naar en Gang Loven om Pant i Fartøier kommer i Stand, saa vil vel vore Laaneinstituter komme vore Fiskere til Hjælp med Laan paa billige Vilkaar til Bygning af søgaaende Fartøier. Staten behøvede maaske derfor blot at tage Initiativet, for at vi skulle kunne faa en større Fiskerflaade.

Jeg tror her at burde fremhæve, at det er gjennem Laan, at den britiske Stat har været i Stand til at udrette saa meget til Næringernes Fremme. Den har saaledes gjennem de tidligere omhandlede „Improvement Loans" i Tidsrummet 1846—1884 kommet det irske Landbrug til Hjælp med over £ 7 300 000. Det er ligeledes gjennem Laan fra Staten, at de fleste Byer i Storbritannien og Irland have faaet sine store Havne og Dokanlæg, og at Skotland har faaet sine Fiskehavne. Disse Laan forrentes og tilbagebetales gjennem en Havneafgift paa Fartøierne, som de skotske Fiskere ere mere end villige til at betale, idet de anse denne Byrde for liden eller ingen i Forhold til de store Fordele, som Havnene yde dem.

I en foregaaende Rapport har jeg vist, at der i Storbritannien og Irland findes særskilte Institutioner, de saakaldte „Land-Commissioners" for England og Skotland samt „the Board for Public Works" i Irland, der har at vaage over Anvendelsen af de Laan, som Staten bevilger til offentlige Arbeider og til Næringernes Fremme.

Naar den rige britiske Stat blot under Form af Laan ser sig i Stand til at understøtte Næringerne, saa er vel denne Fremgangsmaade saa meget mere nødvendig hos os, hvor Statens Evne til gjennem Bidrag uden Tilbagebetaling at bistaa Næringerne er forholdsvis ringe, hvorimod dens Evne til gjennem Laan at yde Hjælp er høist betydelig. Hvor nyttigt skulde det saaledes ikke være, om der anvendtes større Summer til Oplodning af vore Havbanker, for at vore Fiskere skulde kunne blive i Stand til, i Lighed med de skotske, at drive et større Havfiske og for at faa det vigtige „Trawlfiske" indført hos os, selv om de ved Oplodningen forbundne Udgifter under en eller anden Form kom til at falde paa Fiskerinæringen.

Jeg har tidligere paavist, at Udbyttet af det skotske Laxefiske opgaar til £ 350 000 om Aaret. Det overstiger saaledss 2 à 3 Gange Afkastningen af hele Norges og Sveriges tilsammen. Grunden til, at de skotske Laxefiskerier ere langt mere indbringende end vore, er vel ikke alene den, at de ere bedre fredede, men ogsaa, at der ikke findes saa store naturlige Hindringer for Laxen til at komme op i Elvene som hos os. Hertil kommer, at de skotske Elve ere langt gunstigere for Yngeludklækning end vore. Disse Hindringer kunne vel for en Del afhjælpes gjennem Anlæg af Laxetrapper og Udklækningsapparater. Burde ikke Staten, i de Distrikter hvor Befolkningen savner de nødvendige Midler, bevilge Laan til Anlæg af saadanne?

Jagten er her i Skotland en betydelig og indbringende Næringskilde. Bortforpagtningen af Jagtterræner, der fornemlig udleies til rige Englændere, indbringer ca. £ 400 000. Hertil kommer de talrige Jagtmarker, hvor Jag-

ten drives af selve Eierne, og som formodentlig ville udbringe mere end £ 400 000, om de blev bortforpagtede. Man har ofte klaget over, at der anvendes altfor store Arealer til Jagtmarker i Skotland, og at mange af disse dels burde opdyrkes dels anvendes til Græsgange for Faar. Af den Rapport, som den i sin Tid nedsatte „Crofters Commission" afgav, fremgaar det imidlertid, at disse Klager ere i høi Grad overdrevne, idet de skotske Jagtmarker egne sig lidet til Opdyrkning. Anvendt til Jagt udgjør Skotlands vidtstrakte Udmarker, Moser og Myrer derimod en stor Indkomstkilde for Landet, ikke alene for selve Eieren, men ogsaa for Almuen, som under Jagttiden finder fordelagtig Sysselsættelse. Da Naturforholdene paa mange Steder i vore Lande ikke er saa ulige Skotlands, og vi besidde store Strækninger, der ikke egne sig for andet end Jagt, ligger det Spørgsmaal nær, om det ikke skulde blive muligt ogsaa for os at ophjælpe denne Næringsgren og gjennem at bortleie Jagtmarker til Fremmede, ligesom vi nu gjøre med vore Laxeelve, skaffe os en betydelig Indtægtskilde.

De Vildtsorter, som hovedsagelig ere Gjenstand for Jagt i Skotland, ere „Grouse" og Hjorte, af hvilke den Første indtager den fornemste Plads. Som bekjendt findes ikke „Grouse" hos os. Forsøg ere blevne gjorte med at faa den indført i det sydlige Sverige, dog, saavidt mig bekjendt, uden Held. Men dette er vel ingen Grund, hvorfor den ikke skulde kunne trives paa den norske Vestkyst, hvor Klimatet og øvrige Forhold ere saa lige de skotske. Naar „Grouse" f. Ex. trives paa Ørkenøerne og paa Shetlandsøerne, paa hvilke sidste Øer den i Løbet af de sidste Aar med Held er bleven indført, saa er man vel fuldt berettiget til at antage, at den ogsaa skulde kunne indføres paa det ligeoverfor liggende Jæderen, der med sine næsten snebare Vintre og lyngbegroede Strækninger synes at opfylde alle Betingelserne for Grousens Tilværelse. Det vilde neppe være Afstanden, som skulde holde Englænderne tilbage fra at komme over til Jæderen for at jage, naar man betænker, at Reisen did over fra Newcastle eller Leith med et hurtigtgaaende Dampskib kan tilbagelægges i 30 Timer.

Ligesaa let, som det har været at overføre „Grouse" fra et Distrikt i Skotland til et andet, ligesaa let maatte det vel være at indføre den hos os, enten ved at sende et større Antal Fugle over eller ved at sende Æg over til Udklækning. Det paastaaes, at det heller ikke skulde være forbunden med saa store Vanskeligheder og Omkostninger fra Skotland at faa unge Hjorte indført til de Distrikter hos os, f. Ex. paa det norske Vestland, hvor dette Vildt trives; men hvor det gjennem uforstandig Jagt saagodtsom er bleven udryddet, og hvor det følgelig maa være af største Vigtighed at faa det indført paany. I visse Jagtdistriktet her i Skotland siges Hjorten at tiltage saa stærkt, at det af Mangel paa Beite bliver nødvendigt, trods det Antal der nedskydes, aarlig at nedslagte et ikke ringe Antal Hjortekalve. Saadanne maatte derfor kunne indkjøbes til billig Pris. Efter i nogen Tid at være holdt inden Gjærde, vilde de være tamme nok for at kunne transportes over til os. Da det er at antage, at Indførselen af disse Vildtsorter til vore Lande af Mangel paa Midler ikke vil kunne komme at foregaa i tilstrækkelig Udstrækning ad privat Vei, bliver det vel nødvendigt, at Staten træder hjælpende til. Skulde der ikke være Anledning til paa de Staten tilhørende Jagtterræner og Skove at indføre Grouse og Hjorte og gjennem Exemplets Magt virke for Sagens Fremme? Ved senere at bortforpagte Jagten vilde Staten formodentlig faa de havte Udlæg tilbage med Renters Renter. Selv om Staten bevilgede Bidrag eller Laan til Private for at indføre Grouse og Hjort, saa vilde de derved bevilgede Midler vel være ligesaa

godt anvendte som de, der nu bevilges til Indkjøb af Kreaturer fra fremmede Lande til vore Racers Forædling. Hvorfor skulde ikke Jagten være berettiget til samme Beskyttelse som vore andre Næringer, om der er Udsigt til, at den kan blive en stor Indtægtskilde for Landet?

Da Jagtvæsenet staar saa høit i Skotland, forekommer det mig, at det maatte være af stor Vigtighed for os, at der blev sendt kompetente Mænd herover for at studere de skotske Jagtforholde og Jagtlove for derpaa at fremkomme med Forslag, angaaende hvad der bør gjøres for at fremme Jagtvæsenet hos os.

Om Import af Kvæg til Skotland. Fra Norge og Sverige indførtes i Løbet af forrige Aar ingen Kreaturer direkte hid, hvorimod der med skotske Dampskibe via Kjøbenhavn skal være indført adskilligt svensk Slagtekvæg, hovedsagelig Oxer. I min forrige Aars Rapport tillod jeg mig nærmere at omhandle, hvilken overmaade stor Rolle Fedning af Kreaturer spiller i det skotske Landbrug, idet der nemlig aarlig hid indføres et betydeligt Antal magert Kvæg fra Canada, Irland og det nordlige England til Fedning for derpaa i fedet Tilstand at sendes til det engelske Marked. Antallet af Kreaturer, heri indberegnet det Slagtekvæg, der kommer fra de nordamerikanske Stater, og som nedslagtes ved Ankomsten til Landingsstedet, Glasgow, anslaaes i forrige Aar at have opgaaet til ca. 170 000 Stkr. Fra Danmark indførtes i Løbet af forrige Aar ialt 3 848 Kreaturer.

Det forekommer mig, at netop vore Lande, paa Grund af de store naturlige Rigdomme, som vi have i vore Beiter paa vore vidtstrakte Fjelde, specielt synes at være henviste til at levere Kvæg, der passer for det skotske Marked. Grunden til, at vi hidtil have draget et forholdsvis lidet Udbytte af vore Fjeldbeiter, er vel hovedsagelig den, at vi ikke have Foder nok til at føde saa mange Kreaturer under Vinteren, som der er Beite for under Sommeren. Men herpaa kan vel raades Bod gjennem Opdyrkning af Nyland, fornemlig af vore udstrakte Moser og Myrer, dels ogsaa ved i langt større Udstrækning, end hvad hidtil er skeet, at anvende Kraftfoder. I Norge har man i den senere Tid begyndt at tilvirke saadant af Hvalkjød. Det forekommer mig, at vi heri maatte have tilstrækkelig Grund for nærmere at undersøge, om det ikke skulde lade sig gjøre ogsaa at tilvirke Kraftfoder af billig Sild og anden Fisk.

En Sag, som uden Tvivl i væsentlig Grad vil bidrage til, at vi i større Udstrækning ville kunne komme til at benytte os af vore Fjeldbeiter, er en videre Udvidelse af vort Jernbanenet. Derigjennem bliver det os muligt at transportere Kreaturer fra de Trakter, hvor der er Mangel paa Beite til saadanne, hvor der findes Overflod. Jeg tillader mig at henvise til, hvad jeg anførte herom i min forrige Aarsrapport. Jeg fremhævede der, at man netop gaar tilveie paa denne Maade her i Skotland, idet man f. Ex. om Efteraaret sender store Masser af unge Faar, der ikke ere i Stand til at overvintre sammen med de ældre, haardføre paa de veirhaarde Høilande, med Dampskib eller Jernbane til de mildere Lavlande for derfra hen i Mai atter at sendes tilbage til Høilandet. Da næsten al Transport af Kvæg og Faar i Skotland foregaar pr. Jernbane, have de herværende Jernbaner følgelig betydelige Indtægter af denne Transport.

Vigtigheden for os af at producere gode Kreaturer, der egne sig til Slagt, bliver saa meget større, som den Tid maaske ikke er saa fjern, da den store Import af Kreaturer og Kjød, som nu finder Sted fra Nordamerika til Storbritannien, vil komme til at aftage, idet Amerika, hvor Folkemængden tiltager i større Proportioner end Kjødproduktionen, selv vil komme til at til-

trænge det Meste af, hvad der produceres af Kjød. Dette er en Anskuelse, som jeg har hørt udtale saavel af Skottere som af Amerikanere, nøie inde i Alt, hvad der angaar den amerikanske Kvæghandel.

Den første Betingelse for, at vi med Fordel skulle kunne exportere Kreaturer, er vel den, at vi skaffe os gode kjødproducerende Racer. Ogsaa i denne Henseende synes Skotland at kunne blive af stor Vigtighed for os, idet der paastaaes, at de skotske Racer netop ere de, der bedst egne sig til Forædling af vore. Man har visselig gjennem Import af skotske Dyr, f. Ex. Ayrshireracen, allerede forsøgt at forædle vore; men man havde her blot for Øie at forøge vore Racers melkeproducerende Evne. For at forøge deres kjødproducerende Evne er der derimod gjort langt mindre. Saaledes har de i denne Henseende udmærkede Racer „Polled Angus", „Galloway" og „West-Highland", hvis fortræffelige Egenskaber jeg paapegede i min Rapport af forrige Aar, saavidt mig bekjendt, endnu ikke tiltrukket sig vore Landmænds Opmærksomhed, uagtet de, især paa Grund af deres store Haardførhed, skulle være særdeles lempelige for vore Forholde.

Jo snarere Forædlingen af vore Kreatur og Faareracer kan foregaa, desto fordelagtigere. Det forekommer mig derfor, at det er af største Vigtighed, at der hos os bliver anstillet Forsøg med skotske Racer, angaaende hvorvidt de egne sig for vore Lande, være sig ublandede eller gjennem Krydsning med vore.

Falde Forsøgene heldigt ud, bliver det nødvendigt, at der gives vore Landbrugere Anledning til let og billigt at anskaffe sig skotske Dyr. Dette vilde vel lettest kunne ske derigjennem, at vore Kjøbmænd og Forretningsmænd paabegyndte en regelmæssig Import heraf. Naar vore Importører blev nøie kjendt med Forholdene her og kunde gjøre Indkjøb fra første Haand, saa vilde Dyrene jo kunne leveres forholdsvis billig hos os, eftersom Transporten over fra Skotland til Norge og Sverige ikke er synderlig kostbar. Fragten vilde vel neppe overstige 20 sh. pr. Kvæg og 3 sh. pr. Faar. Da selve Overfarten, f. Ex. til Norges Vestkyst, ikke medtager mere end 30 Timer, vilde vore Landbrugere der kunne faa Forædlingsdyr fra Skotland i en kortere Tid, end de nu kunne faa f. Ex. fra Telemarken.

Som bekjendt har man i de senere Aar sendt Faar fra Stavanger Amt til det engelske Marked. Denne Export skulde vel kunne blive langt større og mere indbringende, om vore vestlandske Faar var af en bedre Race. Skulde den hurtigste og billigste Maade at forædle vore Faareracer paa ikke være den snarest mulig at paabegynde en Import af skotske Faar?

Hvad der hidtil har hindret Indførselen af Forædlingsdyr fra Skotland er den her blandt Kvæg og Faar herskende Mul- og Klovsyge, samt Lungesyge blandt Kvæg. I Anledning heraf er skotsk Kvæg underkastet Kvarantaine i Sverige. For Norges Vedkommende er Importen forbudt. En Forandring heri vil dog forhaabentlig snart kunne finde Sted, om Sundhedstilstanden iblandt det skotske Kvæg og Faar vedbliver at være ligesaa tilfredsstillende, som den for Øieblikket er. Skotland er nu ganske fri for Klove- og Mulesyge, og der existerer kun nogle faa Fald af Lungesyge iblandt Kvæg, indført fra Irland. Iblandt de skotske Racer, hvorom der kan blive Spørgsmaal at indføre Forædlingsdyr til de forenede Riger, hersker der ingen smitsom Syge. De store Tab, som i de sidste Aar ere paaførte Skotland gjennem Kreatursygdomme, har havt til Følge, at man her ikke alene har taget de strengeste Forholdsregler imod Import af Kvæg fra smittede Lande, men

ogsaa for at hindre, at Sygdom udspredes, hvor den viser sig inden Landet, idet det syge Kvæg, og det som har været i Berøring dermed, enten nedslagtes eller afspærres. I den her indførte strenge Kontrol have vi derfor en ikke ringe Garanti for, at skotske Kreaturer, exporterede herfra til os, ere fri for smitsom Syge.

Med Dampskibslinien Granton og Gøteborg—Christiania indførtes i Løbet af 1884 3 060 Fade Smør fra Sverige. Desuden indførtes hid svensk Smør via Kjøbenhavn. Herregaardssmør varierede mellem 146 og 112 sh. pr. 112 ℔. Med norske og svenske Fartøier indførtes 4 105 Quarter Bønner og 6 000 Quarter Havre fra Sverige. Andre Artikler, der indførtes fra Sverige, var Træmasse, Papir, Klude, Trækul, Bark, Fyrstikker, Hesteskosøm og tomme Flasker. Af sidstnævnte Varesort indførtes ikke mindre end ca. $3^1/_2$ Mill. Stkr. fra Gøteborg til Granton.

Fra Norge ankom til Skotland med norske og svenske Fartøier ca. 10 500 Tons Is, 7 747 Tdr. Sild, 846 Tons Fiskeguano, 12 707 Quarter Havre, 550 Tons Klipfisk, 3 494 Tons Træmasse og 6 574 Tdr. Hvaltran. Der indførtes endvidere noget Bark, Papir, Klude, Hesteskosøm, Øl, kondenseret Melk, Sælskind m. m.

Exporten til Norge og Sverige bestaar hovedsagelig af Kul. De fleste norske og svenske Fartøier, der afgik til de forenede Riger, var lastede hermed. Desuden exporteredes til de forenede Riger Jern, Jernsager, Sirup, Sukker m. m.

Produktionen af skotsk Rujern opgik i 1883 til 1 129 000 Tons og i 1884 til 988 000 Tons. Gjennemsnitspris 42 sh. pr. Ton.

(Tabel No. 3 udviser Priserne paa de vigtigste Export- og Importartikler.)

I Løbet af 1884 byggedes der i skotske Havne 101 Seilfartøier, dr. 76 906 Tons, og 259 Dampskibe, dr. 144 729 Tons. Prisen paa Dampskibe af ca. 1200 Tons Reg. var ved Aarets Begyndelse ca. £ 12.10.0 og ved Aarets Slutning ca. £ 10.10.0 pr. Reg. Ton. Maskiner kostede ved Aarets Begyndelse £ 50 pr. Hestekraft og ved Aarets Slutning £ 45.

Angaaende 1884 Aars Sæl- og Hvalfangst rapporterer Vicekonsulen i Dundee, at der fra nævnte By havde deltaget 13 Fartøier i Sælfangsten ved Newfoundland, Labrador og Grønland, og at Udbyttet af Fangsten opgik til 711 Tons Tran. 9 Fartøier deltog i Hvalfangsten paa Grønland og i St. Davids Strædet med et Udbytte af 953 Tons Tran. Fem norske Skibe ankom til Dundee direkte fra Fangstpladsen og udlossede der sin Fangst, der opgik til 163 Tons Sæltran og 130 Tons Bottlenosetran. Prisen for Hvaltran er for Øieblikket meget lav, idet den mere og mere fortrænges af de billige mineralske Olier.

Sæltran sælges nu til £ 22 og „Bottle" Hvaltran til £ 40 pr. Ton; Norsk Hvaltran £ 18—24.

Tabel No. 1.

Ankomne og afgaaede norske Fartøier i Aaret 1884.

	Ankomne.				Afgaaede.			
			Heraf Dampskibe.				Heraf Dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Leith . . .	191	42 239	26	8 686	187	41 167	25	8 273
Aberdeen . .	43	12 327	6	2 941	45	13 126	7	3 391
Alloa . . .	105	20 839	15	5 242	106	21 241	15	5 242
Arbroath . .	8	2 178	5	1 565	8	2 178	5	1 565
Ardrassan . .	4	1 572	—	—	5	2 228	—	—
Banff. . . .	7	763	—	—	7	763	—	—
Boness . . .	188	34 205	18	8 342	188	34 205	18	8 342
Burntisland .	115	29 426	25	10 059	115	29 426	25	10 059
Charlestown .	168	21 148	—	—	168	21 328	—	—
Dunbar . . .	2	206	—	—	2	206	—	—
Dundee . . .	77	23 667	19	6 030	77	23 667	19	6 030
Dysart . . .	82	8 990	1	131	82	8 990	1	131
Fraserburgh .	56	10 358	37	8 496	56	10 358	37	8 496
Glasgow . .	80	32 006	11	4 454	82	33 070	11	4 454
Grangemouth .	172	46 112	21	7 160	170	45 651	21	7 160
Granton . . .	76	16 549	1	485	76	16 549	1	485
Greenock . .	41	24 061	3	1 903	46	28 203	3	1 903
Inverness . .	15	4 650	—	—	15	4 650	—	—
Kirkwall . .	5	596	—	—	5	596	—	—
Lerwick . . .	71	11 577	39	8 251	71	11 577	39	8 251
Montrose . .	22	7 614	1	497	22	7 614	1	497
Peterhead . .	74	14 389	31	9 389	74	14 389	31	9 389
Port Glasgow .	5	2 748	—	—	5	2 748	—	—
St. Andrews .	3	376	—	—	3	376	—	—
St. Davids . .	37	5 187	—	—	37	5 187	—	—
Stornoway . .	10	1 647	4	912	10	1 647	4	912
Troon . . .	50	19 371	2	770	51	19 666	2	770
Wick . . .	32	2 770	—	—	32	2 770	—	—
	1 739	397 571	265	85 313	1 745	403 576	265	85 350

Tabel No. 2. Kulfragter for Seilskibe fra Firth of Forth i 1884 pr. Keel.

	Januar.			Febr.			Marts.			April.			Mai.			Juni.			Juli.			August.			Septbr.			Oktbr.			Novbr.			Decbr.		
	£	sh.	d	£	sh.	d	£	sh.	d	£	sh.	d	£	sh.	d	£	sh.	d	£	sh.	d	£	sh.	d	£	sh.	d	£	sh.	d	£	sh.	d	£	sh.	d
Til Stockholm	5	15	-	-	-	-	5	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Gøteborg	4	10	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	-	-	5	-	-	4	10	-	4	15	-	4	10	-	4	10	-
- Malmø, Helsingborg .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	7	6	5	-	-	4	15	-	4	12	6	4	15	-	5	-	-	5	5	-	-	-	-
- Åhus	-	-	-	-	-	-	5	15	-	6	2	6	-	-	-	6	10	-	6	5	-	6	5	-	6	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Fredrikstad.	5	10	-	5	10	-	-	-	-	5	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Bergen	-	-	-	-	-	-	6	15	-	6	-	-	-	-	-	5	10	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	5	10	-
- Bodø, Tromsø . . .	-	-	-	-	-	-	5	15	-	6	10	-	6	10	-	6	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Kjøbenhavn.	6	-	-	6	-	-	5	10	-	5	10	-	6	-	-	6	10	-	6	5	-	6	-	-	6	7	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Flensburg Fjord. . .	-	-	-	-	-	-	6	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Danzig	-	-	-	5	10	-	5	15	-	5	15	-	6	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-	6	-	-	5	10	-	5	10	-	-	-	-
- Cronstadt	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	-	-	-	-	-	5	7	6	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Riga	-	-	-	5	-	-	4	10	-	-	-	-	4	10	-	4	15	-	4	7	6	4	10	-	4	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Christiania	5	5	-	5	5	-	5	7	6	5	-	-	5	-	-	5	-	-	4	10	-	5	-	-	5	-	-	5	5	-	5	2	6	5	2	6

Trælastfragterne til Havne i „Firth of Forth" var pr. St. Pbg. Std.: Fra Sundsvall 29—24 sh., fra Hernøsand 27—25 sh., fra Namsos 27 sh. 6 d—22 sh. 6 d, fra Kotka 30—25 sh., fra Cronstadt 29—24 sh., fra Bjørneborg 32—26 sh., fra Archangel 50—45 sh. og fra Christianiafjorden 20—14 sh.

Sildefragterne fra det nordlige Skotland til østersøiske Havne var 1 sh. 9 d—2 sh. pr. Td. Maanedsfragter for Dampskibe, sysselsatte i Transport af Sild, Salt, Tønder og Fiskematerialier imellem de forskjellige skotske Havne, var ca. £ 200—230 for et ca. 300 Tons stort Dampskib. Et Antal af 32 norske Dampskibe var sysselsatte med Transport af Sild og Fiskematerialier i Løbet af Sommeren 1884.

Tabel No. 3. Kulpriser i 1884 pr. Ton: For Elgin Wallsend 7 sh. 9 d—8 sh. 9 d, for Condenbeath Steam 7 sh. 4 d—8 sh. 6 d, for Lochgelly Steam 7 sh. 7 d—8 sh. 6 d, for Dysart Steam 6 sh. 10 d—7 sh. 9 d, for Hamilton Ell. 9 sh—7 sh. 9 d, for Wishaw Steam 6 sh. 9 d—8 sh. og for Redding Steam 8 sh.—8 sh. 9 d.

Priserne for norsk og svensk Trælast i Løbet af 1884:

For Planker fra Sundswall og Hernøsand Distrikt:

Furu	£ 11. - sh.	— £ 12. - sh.	pr. Std.	mixed	Kvalitet.
3 × 11, 3 × 9 . .	- 9. 10 -	— - 10. - - -	„	3die	„
	- 7. 10 -	— - 8. - - -	„	4de	„
	- 6. 10 -	— - 7. - - -	„	5te	„
Gran	- 7.	— - 7. 5 - -	„	usorteret.	
Battens Furu . . .	- 7. 10 -	— - 7. 15 - -	„	„	
„ Gran . . .	- 6.	— - 6. 15 - -	„	„	
Scanthugs af Gran .	- 5. 10 -	— - - - - -	„	„	
Stav af Furu og Gran	- 5. 10 -	— - - - - -	„	„	

Disse Priser indbefatte Kost, Assurance og Fragt.

Priserne for Ladninger af blandet kort Pitprops

2½".	3".	3½".	4".
1 sh. 9 d—2 sh.	2 sh. 6 d—3 sh.	3 sh. 3 d—3 sh. 6 d.	4 sh. 6 d.
4½".	**5".**	**5½".**	**6".**
4 sh. 9 d.	5 sh. 6 d.	6 sh. 6 d—7 sh.	7 sh. 6 d—9 sh.

for lang Pitprops:

3".		4".	
11—12 Fod:	3 sh. 9 d.	8—9 Fod:	4 sh. 9 d—5 sh.
15 „	4 - —4 sh. 3 d.	10 „	5 - 3 d

5".	
8—9 Fod:	6 sh. — 6 sh. 6 d
10 „	6 - 6 d—7 -

pr. 100 løbende Fod. Priserne indbefatte Kost, Assurance og Fragt. Gjennemsnitsprisen paa norsk Stav (Birk) var ca. £ 3 pr. 1 000 □ Fod.

Norsk Sild solgtes i Løbet af Foraaret til 17—20 sh. for KKK, 15—18 sh. for KK og 12—16 sh. for K pr. Td. Norsk Klipfisk betaltes med £ 19—£ 17 pr. Ton.

Træmasse. Prisen for chemisk Træmasse dalede i Aarets Løb med ca. £ 3. I Slutningen af December noteredes den til £ 14—£ 14 10 sh. for de bedre Sorter. Prisfaldet paa mekanisk Træmasse var mindre, blot 7 sh. 6 d. For vaad Træmasse noteredes Prisen ved Aarets Slutning £ 3 2 sh. og for tør Træmasse £ 6 10 sh. pr. Ton. For tør Træmasse af Asp var Prisen £ 10 pr. Ton.

Is 10—12 sh. pr. Ton.

Paa Grund af daarlige Aar og den stærke Konkurrence fra Amerika har, som bekjendt, Landbruget i de fleste europæiske Lande i Løbet af de sidste Aar arbeidet under høist ugunstige Forholde. Næsten overalt i Europa har derfor Staternes Opmærksomhed været rettet paa, hvad der kan gjøres fra deres Side til Landbrugets Hjælp. I Særdeleshed har det Spørgsmaal opstaaet, hvorledes man kan skaffe Landbrugeren den for ham nødvendige Kredit og Kapital, hvoraf, som bekjendt, Landbrugets Opkomst i høi Grad afhænger.

I Belgien, Frankrige og Italien har man troet, at et godt Middel til at drage Kapitalen til Landbruget vilde være, at Landbrugeren, i Lighed med hvad der allerede finder Sted ved Pant i fast Eiendom, blev berettiget til

at give Pant i den indhøstede og udestaaends Grøde saavel som i alt rørligt Gods, der tilhører Gaarden, for Laan, optagne til Eiendommens Drift og Forbedring. Lovforslag, gaaende ud herpaa, skal være under Udarbeidelse i de nævnte Lande.

Her i Skotland saavel som i England og Irland har man for længe siden søgt at løse Spørgsmaalet paa den Maade, at Staten og de af Parlamentet autoriserede Kompanier bevilge Laan, de saakaldte „Land Improvement Loans", til Landbrugets Fremme. Da dette Laanesystem i høi Grad har bidraget til at ophjælpe det britiske Landbrug, og det sikkerlig med stor Fordel bør kunne indføres hos os, naar det underkastes de af Forholdene nødvendiggjorte Modifikationer, tillader jeg mig her i Korthed at skildre dette System.

Allerede for lang Tid tilbage bevilgede Parlamentet Understøttelse til Opdyrkningsforetagender; men det var dog først i 1846, da Korntolden ophævedes, at det bevilgede større Laan, £ 3 Mill., til Dræneringsarbeider. Af Laanene, der var paa 22 Aar, svaredes $6^1/_2$ % i Rente og Kapitalafdrag. Til den Grad var disse Laan efterspurgte, da det blev bekjendtgjort, at de var at erholde, at der paa den korte Tid af 2 Uger indkom Ansøgninger om Laan til et Beløb af £ 1 Million. Gjennem Parlamentets Beslutning har der i Tidernes Løb været bevilget nye Laanefonds. Især har de irske Landbrugere benyttet sig af disse Laan. I Tidsrummet fra 1846 til Marts 1884 er der saaledes i Irland bevilget Laan til et Beløb af £ 7 300 000.

De vigtigste Betingelser for disse Laan ere følgende:

1. De Arbeider, der agtes iværksatte, maa paa fyldestgjørende Maade godtgjøres at være lønnende, saa at det aarligt forøgede Udbytte af Eiendommen maa overstige, hvad de aarlige Renter og Kapitalafdrag af Laanet ville beløbe sig til. 2. Arbeiderne maa udføres under Statens Kontrol. Denne maa paase, at de laante Summer virkelig anvendes i det Øiemed, hvortil de ere bestemte, samt at Arbeiderne udføres paa en billig og hensigtsmæssig Maade. 3. Som Garanti for Laanet erholder Staten første Prioritetsret i Eiendommen uden Hensyn til, om der findes tidligere Pantehavere.

Til Kontrollens Udøvelse er der oprettet tvende særskilte Institutioner, nemlig „the Landcommissioners" for England og Skotland og „Commissioners for Public Works" i Irland. Udgifterne ved disse Institutioner dækkes for en stor Del ved den Godtgjørelse, der erlægges for Besigtigelser, Inspektioner m. m, der i Gjennemsnit beløber sig til ca. $1^1/_2$ % af Laanesummen.

I Aaret 1849 begyndte Parlamentet at autorisere private Kompanier til at yde Laan paa samme Betingelse som Staten, nemlig mod at erholde første Prioritetsret i Eiendommen og mod Forpligtelse til at lade Laanenes Indvilgelse og Arbeidernes Udførelse være underkastet Statens Kontrol. Enkelte af disse Kompanier paatage sig ogsaa selv at udføre Forbedringerne.

For det optagne Laan med Renter udstede Landkommissærerne for vedkommende Eiendoms Regning et Slags Obligationer, de saakaldte „Rent Charges", til angjældende Kompani. Disse „Rent Charges", der indløses halvaarsvis af Laantageren, ere transportable og Gjenstand for Salg. Det er gjennem Salget af „Rent Charges" at private Kompanier, der selv disponere over forholdsvis ringe Kapital, ere i Stand til at udlaane store Beløb, idet deres Rolle da egentlig indskrænker sig til at være Mellemmænd mellem Laantageren og Laangiveren. Det er især de store Assurancefor-

eninger, der disponere over betydelige Pengebeløb, som gjennem disse Kompanier paa denne Maade have ydet de skotske Landbrugere betydelige Laan. Siden de af Staten bevilgede Laanefonds for England og Skotland ere udtømte, ere engelske og skotske Landmænd nu henviste til de private Kompanier for at erholde Laan til sine Eiendommes Udbedring. For at vise, hvilken betydelig Virksomhed de udfolde, fortjener at anføres, at der i Tidsrummet 1849—1884 gjennem de af Parlamentet autoriserede Laanekompanier er bevilget Laan til Udførelse af Forbedringer paa Landeiendomme i England og Skotland til et Beløb af ca. £ 9 Mill.

For at opmuntre Landbrugere til at udbedre sine Eiendomme gaar man her saa vidt, at man giver Eiere, der af egne Midler og under Statens Kontrol lade udføre Forbedringer, Pant i Eiendommen for de anvendte Midler. De udfærdigede „Rent Charges" udstedes i saa Tilfælde til vedkommende Eiers Ordre. I Lande som England og Skotland, hvor der findes et saa stort Antal Fideikommisser, er denne Laanemethode af stor Betydning, idet en Fideikommissarie derigjennem sættes i Stand til at anvende sine egne eller sine yngre Børns Penge paa en fordelagtig Maade og samtidig til Udbedring af Eiendommen.

I England og Skotland bevilgede Staten kun Laan til Dræneringsarbeider, hvorimod den i Irland yder Laan til Udførelse af flere Slags „permanente" Landbrugsforbedringer. De autoriserede Kompanier udstrække sine Laan til alle „permanente" Forbedringer saasom Dræneringsarbeider, Opdyrkning af Nyland m. m. Man har i Skotland ogsaa paatænkt at udvide Laanene til Plantning af Skov, men endnu er man ikke kommen videre end til at bevilge saadanne Laan, kun naar Plantningen sker i Landbrugets Interesse for at skaffe Ly for Agre og Huse.

Laanene faaes paa ulige Tidsrum. Visse Kompanier have endog været bemyndigede til at give uopsigelige Laan. I Almindelighed faaes de paa 22 og 25 Aar.

De autoriserede Kompanier beregne sig foruden Rente ogsaa en Provision af Laanebeløbet. Det her paa Stedet etablerede skotske „Drainage Company" beregner sig saaledes 5 %. Hertil kommer videre nogle Udgifter for Affattelse af Laanekontrakten. Disse og andre Udgifter i Anledning af Laanets Optagelse er Eieren ogsaa berettiget til at dække gjennem Laan paa Eiendommen. For Laan paa 25 Aar beregner det ovennævnte skotske Kompani i Rente og Amortering £ 6 10 sh., naar Summen er over £ 300, og £ 6 14 sh, naar den er under £ 300, alt pr. £ 100 pr. Aar.

Ved en flygtig Betragtning kunde det synes, som om en tidligere Panthaver vilde komme til at lide Forurettelse ved Optagelsen af de her omhandlede Laan. Men i Virkeligheden er dette saa langt fra Tilfældet, at den tidligere Panthaver tvertimod har Fordel af, at et saadant Laan optages, idet nemlig Eiendommens Værdi ved de udførte Forbedringer forøges med et større Beløb end selve Laanet, hvilket naturligvis kun forøger den tidligere Panthavers Garanti. Som Bevis paa den Tillid, som man her har til den af Staten udøvede Kontrol ved disse Laans Optagelse og ved Forbedringernes Udførelse, fortjener at anføres, at tidligere Laan, der ere opsigelige efter Laangiverens Godtbefindende, aldrig opsiges, fordi nye Laan af den ovennævnte Natur optages, uagtet den første Panthaver derigjennem taber sin første Prioritetsret.

Jeg antager, at en kort Fremstilling af de Formaliteter, som her i Skotland maa iagttages ved Laanenes Optagelse, og af den Kontrol, som udøves af Staten, ikke er uden Interesse. Ansøgningen om Laan maa stiles til

Landkommissionen og være affattet efter en af nævnte Kommission foreskreven Form, ledsaget af Planer og Forslag angaaende de Arbeider, som skal udføres. Videre maa den angive, hvad Eiendommen aarlig kaster af sig, og den Forøgelse i Værdi, som den ved Forbedringerne kan antages at ville faa. Inden noget Laan kan bevilges, maa Laaneansøgningen offentliggjøres i en officiel Avis i det Distrikt, hvor Eiendommen er beliggende, og Underretning derom skriftlig meddeles de tidligere Panthavere. Indsigelser mod Laanets Optagelse, der her i Skotland prøves af „Court of Session", maa fremsættes inden en Maaned efter Ansøgningens Offentliggjørelse. Finder Landkommissionen, at der er Grund til at antage, at Laan bør bevilges, giver den sine Inspektører i Opdrag paa selve Stedet at undersøge Rigtigheden af de i Ansøgningen meddelte Oplysninger. Efterat have gjort sig bekjendt med de af Inspektøren afgivne Rapporter, bestemmer Kommissærerne, hvorvidt det begjærede Laan skal ydes, og i saa Tilfælde om det skal ydes paa de af Ansøgeren foreslaaede Vilkaar eller med visse Modifikationer. Indvilgelsen af Laanet sker gjennem en af Landkommissærerne udfærdiget saakaldet „Provisional Order". Fra den Tid af, at Ansøgningen om Laan indgives, og til Laanet bevilges, forløber i Almindelighed ikke mere end 4 à 6 Uger. Landkommissionens Inspektører besigtige fra Tid til anden Arbeiderne for at tilse, at de udføres paa en tilfredsstillende og paa den af Kommissionen bestemte Maade. Antallet af de af Landkommissionen ansatte Inspektører er 31 for England og 19 for Skotland. De ere ikke fast aflønnede, men betales for hver enkelt Forretning, som de udføre. I England og Skotland kan en Laantager, saasnart Landkommissærerne have konstateret, at en bestemt Del af Arbeidet er fuldstændig afsluttet, faa sig udbetalt en Del af Laanet for dermed at dække de havte Udgifter. I Irland derimod kan Laantageren allerede ved Laanets Indvilgelse mod Kaution faa sig udbetalt et Forskud af op til $^1/_5$ af Laanebeløbet. Ved disse Udbetalinger udfærdiger vedkommende Landkommissærer det saakaldte „absolute Certificate", der tilligemed de paa Eiendommen udstedte „Rent Charges" indregistreres hos vedkommende Embedsmyndighed, her i Skotland i de „Register of Sasines".

Af det Anførte fremgaar, at engelske og skotske Landbrugere ere nødsagede ved Paabegyndelsen af Arbeiderne at skaffe sig Laan fra andet Hold, hvilket i Praxis viser sig at være meget let, thi naar de er i Besiddelse af det tidligere omhandlede „provisoriske Certifikat", og man derigjennem har Sikkerhed for, at Landbrugeren vil faa de Penge, der ere medgaaede til de første Arbeider, udbetalte, saasnart disse ere udførte, har han ingensomhelst Vanskelighed ved at erholde det nødvendige Forskud hos hvilketsomhelst Laaneinstitut.

Saalænge der endnu hviler Gjæld paa Eiendommen, er Laantageren forpligtet til at holde denne i behørig Stand.

Naar undtages de Laan, som bevilges af den svenske Stat til Myrers Opdyrkning mod første Prioritetsret, ere de almindelige Laanesystemer i Norge og Sverige af helt anden Natur. Medens man efter det her omhandlede britiske System stiller som første Vilkaar for, at Laanet skal erholdes, at det anvendes til Eiendommens Forbedring, spørger man hos os kun efter tilstrækkelig Garanti for Laanet og lader staa hen, i hvilket Øiemed Laanet optages og anvendes. Den Fordel, som det herværende Laanesystem medfører, er, at enhver Jordbruger, som har en Eiendom, hvor Forbedringen vil lønne sig, kan udføre saadanne, selv om han er ganske blottet for Kapital, og hans Eiendom er beheftet med Gjæld. Hos os derimod til-

tager Vanskeligheden ved at faa Laan til Udførelse af Forbedringer, eftersom en Eiendom er bebyrdet med Gjæld. De Eiendomme, som tiltrænge Forbedringer mest, nemlig de, der ere ilde skjøttede, og hvorpaa der hviler stor Gjæld, er altsaa værst stillede. Naar man nu ved, til hvilken Grad Landeiendommene i Norge og Sverige ere betyngede med Gjæld, og i hvor høi Grad de tiltrænge at forbedres, vil man indse, hvor store Fremskridt Landbruget vilde gjøre hos os, hvis det omhandlede Laanesystem blev indført. Sagen har Interesse ikke blot for Landbrugeren, men ogsaa for Almenheden; thi det kan ikke være denne ligegyldig, hvorvidt Norges og Sveriges Landbrug gaar fremad, eller om det af Brist paa Kapital ligger nede i den Grad, at en Del af Landets Befolkning, som Tilfældet nu er hos os, tvinges til at emigrere.

Da Forslaget om at bevilge Laan til Landbrugets Fremme og til Plantning af Skov er udgaaet fra England og Skotland, kan man følgelig ikke komme med den saa ofte gjentagne Sats, at Næringsveiene skal hos os som i England og Skotland skjøtte sig selv uden Statens Mellemkomst. Forslaget viser tilstrækkelig, at den britiske Regjering beskytter Landbruget paa en Maade, som ikke finder Sidestykke i andre Lande. Som Bevis paa, hvor lidet „laissez faire“ og „laissez aller“ Theorien i Virkeligheden kommer til Anvendelse her, og hvilke Krav man i Skotland stiller til Staten, naar det gjælder Næringernes Ophjælp, tror jeg at burde anføre følgende Exempel:

Forrige Aar nedsattes af den britiske Regjering en Kommission for at undersøge Tilstanden blandt de paa den skotske Vestkyst boende „Crofters“, for at udfinde, hvad der bør gjøres for at raade Bod paa den blandt dem herskende Nød. De skotske „Crofters“ leve omtrent under samme Forhold som mange af de mindre Husmænd paa Norges Vestkyst. De Pladse, de dyrke, ere yderst smaa, saa at de ikke kan leve blot af Jordbruget, men maa samtidig drive Fiske. Følgen heraf er, at de vanskjøtte begge Næringsveie, saa at de kun med yderste Vanskelighed kunne existere. I den af nævnte Kommission for nogle Maaneder siden afgivne Rapport foreslaaes blandt andet, at der skulde gives „Crofters“ Anledning til at faa Laan af Staten til at anskaffe sig søgaaende Fartøier til at drive Havfiske hele Aaret rundt og saaledes udelukkende leve af Fiskeri. Jeg tillader mig at tillægge, at det var et Forslag af lignende Natur, som jeg fremsatte i min ærbødige Rapport af 22de August forrige Aar angaaende Maaden at skabe et virkeligt Havfiske og en virkelig Fiskerstand hos os. Naar man anser det nødvendigt, at Staten træder til for at hjælpe Næringsveiene i Skotland, hvor en saa kraftig Foretagsomhedsaand gjennemtrænger Nationen, og hvor der findes saa store Kapitaler, hvormeget mere er da ikke en saadan Hjælp nødvendig hos os, hvor Næringsveiene i alle Henseender arbeide under langt ugunstigere Forhold.

Da samtlige Næringer i de forenede Riger i høieste Grad ere afhængige af vor Modernæring Landbruget, og dettes Udvikling udøver en saa stor Indflydelse paa de øvrige Næringers Opkomst, saa er det klart, at det omhandlede Laanesystem gjennem at blive indført i de forenede Riger vilde komme til at faa en stor Indflydelse paa Landenes Udvikling i det Hele.

Et andet Spørgsmaal er det, om vi, selv i Tilfælde af at det omhandlede Laanesystem blev indført hos os, alligevel ikke blive tvungne til at ty til udenlandske Kapitaler, om vi ville tænke paa i større Skala at foretage Opdyrkninger og indføre Forbedringer i vort Landbrug. I saa Tilfælde tillader jeg mig at tro, at Skotland netop er det Land, hvor vi burde ty hen for at erholde de fornødne Kapitaler. Jeg er nemlig ledet paa denne

Tanke ved at iagttage, hvorledes Skotterne anbringe sine opsparede Penge i fremmede Lande. Det antages, at skotske Kompanier med en nominel Kapital af ca. £ 40 Mill. drive Forretninger i Udlandet, fornemmelig i de nordamerikanske Stater og i de britiske Kolonier, og at heraf ca. 30 Mill. ere anbragte i Land- og Kvægkompanier samt i Kompanier, der udlaane Penge mod Pant i Landeiendomme. Det forekommer mig derfor, at skotske Kapitaler ogsaa burde kunne komme vort Landbrug til Hjælp. Hvor fordelagtigt vilde det ikke være, om skotske Landmænd med Kapital flyttede over til det ligeoverfor Skotland liggende Jæderen, hvor der, som bekjendt, findes et ligesaa fordelagtigt som stort Felt for Opdyrkning, idet Jæderen, om den blev opdyrket, skulde kunne producere næsten ligesaa meget Korn, som Norge nu indfører. Forholdene der ligne meget de skotske. Jæderen har, som bekjendt, et Klimat, der ikke er uligt Klimatet paa den skotske Østkyst. Jæderen egner sig ligesom Skotland til Dyrkning af Græs, Roer og Havre. Da den gjennemskjæres af talrige Landeveie og af en Jernbane, ved hvis Endepunkter der findes fortræffelige Havne, og Afstanden mellem Jæderen og de vigtigste Havne paa Englands Østkyst ikke er meget større end Afstanden imellem disse og de nordligere Dele af Skotland, kunne Jæderens Produkter sendes næsten ligesaa hurtig og billig til de store engelske Markeder, som fra Nordskotland.

Hvorfor ikke om nødvendigt ogsaa se at faa skotske Kapitaler til Opdyrkning af vore Myrer og Moser, hvoraf der i de forenede Riger findes over 7 Mill. Tønder Land, der nu fornemmelig af Mangel paa Kapital ligge uopdyrkede, og som med stor Fordel maatte kunne opdyrkes, eftersom Videnskaben har lært os, at Myrer kan gjøres frugtbare ved mineralske Gjødningsstoffe, Kali og phosphorsure Salte. De Myropdyrkninger, som i de senere Aar ere foretagne i Sverige, have ogsaa ledet til det mest tilfredsstillende Resultat. Men at formaa Skotterne til at anbringe sine Penge hos os, er ingen let Sag. Man støder paa den Vanskelighed, at de ere lidet eller intet bekjendte med vore Forholde og derfor langt mere villige at anvende sine Penge t. Ex. i Kvægkompanier i Nordamerika end at placere dem i noget Foretagende hos os; men disse Vanskeligheder er dog ikke værre, end at de kunne fjernes; thi det nødvendige Kjendskab til vore Forholde kan de let erhverve sig. Amerikanerne faa skotske Kapitaler til sine Foretagender paa den Maade, at de forelægge skotske Forretningsmænd og Kapitalister sine Planer, hvorpaa disse paa Amerikanernes Bekostning sender sine Agenter over til Amerika for at undersøge de foreslaaede Foretagender. Paa lignende Maade maatte man ogsaa gaa tilværks hos os, hvis vore Landbrugere ville have skotske Kapitaler til større Opdyrkningsforetagender.

St. Pierre (Martinique).

Aarsberetning dateret 23de Februar 1885.

Til Øen ankom i 1884 21 norske Seilfartøier dr. 6 351 Tons med Ladning, væsentlig Kul fra England, og 11 dr. 3 426 Tons i Ballast; 16 Fartøier dr. 5 252 Tons afgik med Rum- og Sukkerladninger, og 10 dr. 3 051 Tons afgik i Ballast. Af svenske Fartøier ankom 2 dr. 629 Tons med Kul og 3 dr. 1 127 Tons i Ballast; 2 af Fartøierne dr. 832 Tons afgik med Ladning og 3 dr. 924 Tons i Ballast. I 1883 besøgtes Øen af 22 norske Fartøier dr. 8 335 Tons og 4 svenske dr. 1 216 Tons.

London.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp-skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen . . .	266	101 580	40	19 836	-	-	-	-	306	121 416	1 049 202	197 028
Vicekonsulsstationerne	1 381	369 141	134	56 207	82	24 323	78	54 698	1 675	504 369	3 693 078	456 750
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen . . .	455	249 177	38	22 233	1	406	1	485	495	272 301	5 670 576	441 738
Vicekonsulsstationerne	1 306	545 886	79	37 564	389	144 905	282	138 662	2 056	867 017	13 952 160	460 188
Ialt	3 408	1 265 784	291	135 840	472	169 634	361	193 845	4 532	1 765 103	24 365 016	1 555 704
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen . . .	1	287	4	1 183	372	168 241	13	6 189	390	175 900	1 170	10 260
Vicekonsulsstationerne	596	128 849	274	123 471	572	177 125	31	8 492	1 473	437 937	702 630	664 506
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen . . .	63	28 017	8	3 205	309	173 438	51	30 667	431	235 327	347 058	30 960
Vicekonsulsstationerne	1 358	513 995	207	127 179	681	296 314	60	28 952	2 306	966 440	8 080 128	1 469 754
Ialt	2 018	671 148	493	255 038	1 934	815 118	155	74 300	4 600	1 815 604	9 130 986	2 175 480

Til Distriktet ankom 1 923 svenske Fartøier dr. 806 888, deraf 729 Dampskibe dr. 473 366 Tons.

Aarsberetning dateret 15de Mai 1885.

Følgende Ziffre udvise den norske Skibsfart paa Storbritannien og Irland i 1884 sammenlignet med 1883:

	Hele Storbritannien og Irland.							
	1883.		1884.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons.	Ant	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Fartøier.								
Med Ladning	5 242	1 765 845	4 843	1 674 438			399	91 407
I Ballast	1 529	487 342	1 427	488 073		731	102	
Tilsammen	6 771	2 253 187	6 270	2 162 511			501	90 676
Afgaaede Fartøier.								
Med Ladning	3 861	1 187 671	3 661	1 186 055			200	1 616
I Ballast	2 969	1 101 212	2 683	1 032 962			286	68 250
Tilsammen	6 830	2 288 883	6 344	2 219 017			486	69 866
Skibsfartens hele Omfang	13 601	4 542 070	12 614	4 381 528			987	160 542
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier . .	£ 1 961 509		£ 1 671 153				£ 290 356	
Afgaaede Fartøier . .	„ 754 534		„ 758 224		£ 3 690			
Tilsammen	£ 2 716 043		£ 2 429 377				£ 286 666	

Deraf falder paa London og Vicekonsulaterne i Distriktet:

	1883.		1884.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant	Tons.
Ankomne Fartøier.								
Med Ladning	3 954	1 464 716	3 699	1 401 624			255	63 092
I Ballast	858	359 005	833	363 479		4 474	25	
Tilsammen	4 812	1 823 721	4 532	1 765 103			280	58 618
Afgaaede Fartøier.								
Med Ladning	2 639	926 994	2 511	926 186			121	808
I Ballast	2 239	933 438	2 089	889 418			150	44 020
Tilsammen	4 871	1 860 432	4 600	1 815 604			271	44 828
Skibsfartens hele Omfang	9 683	3 684 153	9 132	3 580 707			551	103 446
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier . .	£ 1 656 634		£ 1 440 040				£ 216 594	
Afgaaede Fartøier . .	„ 620 970		„ 628 137		£ 7 167			
Tilsammen	£ 2 277 604		£ 2 068 177				£ 209 427	

For Sveriges Vedkommende stiller Forholdet sig saaledes:

	Paa Storbritannien og Irland.							
	1883.		1884.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Fartøier.								
Med Ladning . . .	1 770	654 738	1 640	639 801			130	14 937
I Ballast	501	224 582	524	247 724	23	23 142		
Tilsammen	2 271	879 320	2 164	887 525		8 205	107	
Afgaaede Fartøier.								
Med Ladning	1 659	612 976	1 608	637 036		24 060	51	
I Ballast	627	272 730	578	260 872			49	11 858
Tilsammen	2 286	885 706	2 186	897 908		12 202	100	
Skibsfartens hele Omfang	4 557	1 765 026	4 350	1 785 433		20 407	207	
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier . .	£ 529 313		£ 440 788				£ 88 525	
Afgaaede Fartøier . .	„ 289 509		„ 338 984		£ 49 475			
Tilsammen	£ 818 822		£ 779 772				£ 39 050	

Deraf falder paa London og Vicekonsulsstationerne inden Distriktet:

	1883.		1884.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant	Tons.	Ant.	Tons.	Ant	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Fartøier.								
Med Ladning	1 574	597 629	1 442	575 914			132	21 715
I Ballast	425	192 375	449	217 616	24	25 241		
Tilsammen	1 999	790 004	1 891	793 530		3 526	108	
Afgaaede Fartøier.								
Med Ladning	1 434	538 044	1 386	555 839		17 795	48	
I Ballast	579	258 388	529	248 727			50	9 661
Tilsammen	2 013	796 432	1 915	804 566		8 134	98	
Skibsfartens hele Omfang	4 012	1 586 436	3 806	1 598 096		11 660	206	
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier . .	£ 479 623		£ 410 702				£ 68 921	
Afgaaede Fartøier . .	„ 253 763		„ 307 196		£ 53 434			
Tilsammen	£ 733 385		£ 717 898				£ 15 487	

og give følgende Ziffre et Sammendrag af begge Landes Skibsfart:

	Hele Storbritannien og Irland.							
	1883.		1884.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant	Tons.	Ant.	Tons.	Ant	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Fartøier.								
Med Ladning	7 012	2 420 583	6 483	2 314 239			529	106 344
I Ballast	2 030	711 924	1 951	735 797		23 873	79	
Tilsammen	9 042	3 132 507	8 434	3 050 036			608	82 471
Afgaaede Fartøier.								
Med Ladning	5 520	1 800 647	5 269	1 823 091		22 444	251	
I Ballast	3 596	1 373 942	3 261	1 293 834			335	80 108
Tilsammen	9 116	3 174 589	8 530	3 116 925			586	57 664
Skibsfartens hele Omfang	18 158	6 307 096	16 964	6 166 961			1 194	140 135
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier . .	£ 2 490 822		£ 2 111 941				£ 378 881	
Afgaaede Fartøier . .	„ 1 044 043		„ 1 097 208		£ 53 165			
Tilsammen	£ 3 534 865		£ 3 209 149				£ 325 716	

Deraf falder paa London og Vicekonsulsstationerne inden Distriktet:

	1883.		1884.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons.	Ant	Tons	Ant.	Tons.
Ankomne Fartøier.								
Med Ladning	5 528	2 062 345	5 141	1 977 538			387	84 807
I Ballast	1 283	551 380	1 282	581 095		29 715	1	
Tilsammen	6 811	2 613 725	6 423	2 558 633			388	55 092
Afgaaede Fartøier.								
Med Ladning	4 066	1 465 038	3 897	1 482 025		16 987	169	
I Ballast	2 818	1 191 826	2 618	1 138 145			200	53 681
Tilsammen	6 884	2 656 864	6 515	2 620 170			369	36 694
Skibsfartens hele Omfang	13 695	5 270 589	12 938	5 178 803			757	91 786
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier . .	£ 2 136 257		£ 1 850 742				£ 285 515	
Afgaaede Fartøier . .	„ 874 732		„ 935 333		£ 60 601			
Tilsammen	£ 3 010 989		£ 2 786 075				£ 224 914	

Af foranstaaende Opgaver fremgaar, at den norske Skibsfart paa Storbritannien og Irland for Aaret 1884 viser en Formindskelse af 160 542 Tons eller $3^3/_4$ % i Sammenligning med Aaret før samt et Aftagende med 987 Fartøier eller $7^1/_4$ %. De lastede norske Fartøiers Drægtighed viser ligeledes en Formindskelse med 93 023 Tons eller 3 $^1/_4$ % og 599 Fartøier eller $6^1/_2$ %.

Hvad særskilt Distriktet betræffer, udgjør Formindskelsen i det Hele taget 103 446 Tons eller $2^3/_4$ % samt 551 Fartøier eller $5^3/_4$ %, og de lastede Fartøier udvise en Afgang af 63 900 Tons eller $2^2/_3$ % og 376 Fartøier eller $5^3/_4$ %; denne Formindskelse i Skibsfarten falder næsten udelukkende paa de ankomne Fartøier.

Den svenske Skibsfart paa Storbritannien og Irland har tiltaget med 20 407 Tons eller noget over 1 % i 1884 sammenlignet med det foregaaende Aar, hvorimod Fartøiernes Antal er aftaget med 207 eller $4^1/_2$ %. Hvad særskilt de lastede Fartøier angaar, viser det sig, at deres Drægtighed tilsammenlagt har tiltaget med 9 123 Tons eller $^3/_4$ %, medens sammes Antal er aftaget med 181 eller $5^1/_4$ %. Paa Distriktet udgjør Forøgelsen i Drægtigheden 11 660 Tons eller $^3/_4$ %, medens Afgangen i Fartøiernes Antal er 206 eller 5 %; men saavel Drægtigheden som Antallet af de lastede Fartøier viser en Formindskelse af 3 920 Tons eller $^3/_4$ % og i Antal 180 eller 6 %, og det uagtet saavel paa Distriktet som paa hele Landet en ikke ubetydelig Forøgelse viser sig i den sammenlagte Drægtighed af de afgaaede lastede Fartøier.

Begge Landes Skibsfart tilsammenlagt viser en Formindskelse i Drægtigheden af henved $2^1/_4$ % paa det hele Land og $1^3/_4$ % paa Distriktet samt i Antallet af Fartøierne resp. $6^1/_2$ % og $5^1/_2$ %. I de lastede Fartøiers Drægtighed har et Aftagende af 2 % fundet Sted paa Landet som paa Distriktet og Antallet af Fartøierne resp. $6^1/_4$ % og $5^3/_4$ %.

De norske Fartøiers Bruttofortjeneste i Aaret 1884 sammenlignet med 1883 viser en Formindskelse af £ 290 356 eller $14^3/_4$ % for de ankomne Fartøier paa Storbritannien og Irland og for Distriktets Vedkommende £ 216 594 eller 13 %, medens der er en Forøgelse i de afgaaede Fartøier med £ 3 690 eller $^1/_2$ % paa Landet og £ 7 167 eller 1 % paa Distriktet, tilsammenlagt en Formindskning af £ 286 666 eller $10^1/_2$ % paa Storbritannien og Irland og £ 209 427 eller $9^1/_4$ % paa Distriktet.

Hvad angaar de svenske Fartøiers Bruttofortjenester i 1884 i Sammenligning med det foregaaende Aar, viser der sig et Aftagende af £ 88 525 eller $16^3/_4$ %, hvad Storbritannien og Irland angaar, og for Distriktet £ 68 921 eller $14^1/_3$ % for indgaaende Skibe, hvorimod for de udgaaende Fartøiers Vedkommende der er en Forøgelse i Bruttofragterne af £ 49 475 eller 17 % paa det hele Land og for Distriktet alene £ 53 434 eller 21 %, altsaa i det Hele en Formindskning af £ 39 050 eller $4^3/_4$ % paa Storbritannien og Irland og £ 15 487 eller 2 % paa Distriktet. For de direkte til Sverige afgaaede svenske Fartøier udgjør Bruttofragterne £ 211 121 iaar, hvorimod £ 149 478 for 1883, en Forøgelse af over 41 %, medens de modsvarende Ziffre for Distriktet alene udgjør £ 189 811 og £ 131 368, en Forøgelse af $44^1/_2$ %.

Trafiken med lastede Fartøier fordeler sig, i Henhold til Board of Trade's Opgaver, paa de forskjellige Farvande, som Tabel No. 1 udviser.

Heraf fremgaar det, at den norske Skibsfart viser et Aftagende i Drægtigheden med Hensyn til de ankomne Fartøier, der hidrører fra den mindre Anvendelse af Skibsrum til Indførsel af Varer til Storbritannien og Irland fra Sverige, Britisk Nord-Amerika, Rusland og Tydskland, ligesom en Formindskelse i de afgaaede Skibes Drægtighed, hvilket maa tilskrives den mindre Anvendelse af Fartøier til Udførsel af Varer fra Storbritannien og Irland til Mexiko, Centralamerika, Vestindien, de Forenede Stater, Sverige og andre Lande.

Hvad angaar de svenske Skibes Beskjæftigelse med Vareførelse mellem Storbritannien og Irland og Hjemlandet, viser der sig et Aftagende for de ankomne og en Forøgelse for de afgaaede Skibe.

Efter Board of Trade's Tabeller meddeles følgende Opgave angaaende Dampskibstrafiken (ballastede Skibe og Kystfarere ikke medregnede):

Norske Dampskibe.	1882.	1883.	1884.
Ankomne	111 946 Tons	146 920 Tons	168 757 Tons
Afgaaede	183 789 —	236 125 —	253 547 —
Tils.	295 735 Tons	383 045 Tons	422 304 Tons

Svenske Dampskibe.	1882.	1883.	1884.
Ankomne	288 736 Tons	305 759 Tons	305 196 Tons
Afgaaede	323 169 —	315 815 —	337 683 —
Tilsammen	610 905 Tons	621 574 Tons	642 879 Tons

Skibsfarten paa London stillede sig saaledes (ballastede Fartøier ikke iberegnet):

Norske Fartøier.	1882.	1883.	1884.
Ankomne	917 dr. 433 149 Tons	867 dr. 437 986 Tons	799 dr. 392 826 Tons
Afgaaede	82 „ 36 882 —	81 „ 37 954 —	76 „ 32 692 —
Tils.	999 dr. 470 031 Tons	948 dr. 475 940 Tons	875 dr. 425 518 Tons

Svenske Fartøier.	1882.	1883.	1884.
Ankomne	265 dr. 164 458 Tons	263 dr. 182 471 Tons	278 dr. 191 111 Tons
Afgaaede	110 „ 79 567 —	102 „ 77 254 —	122 „ 93 082 —
Tilsammen	375 dr. 244 025 Tons	365 dr. 259 725 Tons	400 dr. 284 193 Tons

Af de 70 Havne i Distriktet, hvor Konsuler ere ansatte, besøgtes 68 af norske og 59 af svenske Fartøier, Adelburgh og North Shields besøgtes ikke af de forenede Rigers Skibe. De Fartøier, som ankom til Scilly, hverken lossede eller ladede der, og selvfølgelig blev der ikke erlagt nogen Afgift til den derværende Konsul.

Angaaende de Havne inden Distriktet, hvor ingen Konsul er ansat, henvises til Tabel No. IV.

Inden Distriktet er indkjøbt for norsk Regning: i 1882 32 Fartøier dr. 22 938 Tons for £ 119 145, i 1883 39 Fartøier dr. 28 606 Tons for £ 116 930 og i 1884 46 Fartøier dr. 36 276 Tons for £ 152 385, og for svensk Regning: i 1882 10 Fartøier dr. 3 700 Tons for £ 8 415, i 1883 12 dr. 6 002 Tons for £ 16 225 og i 1884 6 dr. 4 546 Tons for £ 8 277.

Af de for norsk Regning indkjøbte Fartøier ere 3 Dampskibe tils. dr. 2 372 Tons til en Værdi af £ 41 515 eller £ 17. 10. 0. pr. Ton. Middelpris for de for norsk Regning indkjøbte Seilfartøier har været £ 3. 5. 5. og for svensk Regning £ 1. 16. 5. pr. Ton.

De af norske og svenske Fartøier inden Distriktet erlagte Konsulatafgifter udgjorde:

	Norske.	Svenske.	Tilsammen.
London . . .	£ 1 407. 16. 0.	£ 511. 18. 8.	£ 1 919. 14. 8.
Newcastle . . .	- 687. 8. 9.	- 403. 19. 2.	- 1 091. 7. 11.
Liverpool . . .	- 790. 10. 9.	- 126. 0. 1.	- 916. 10. 10.
Cardiff	- 610. 5. 1.	- 147. 2. 4.	- 757. 7. 5.
Hartlepool . .	- 231. 9. 2.	- 235. 10. 2.	- 466. 19. 4.
Hull	- 218. 6. 5.	- 78. 4. 2.	- 296. 10. 7.
Sunderland . .	- 109. 7. 1.	- 180. 1. 10.	- 289. 8. 11.
Grimsby . . .	- 124. 13. 1.	- 114. 15. 10.	- 239. 8. 11.
Newport . . .	- 219. 12. 7.	- 39. 19. 3.	- 259. 11. 10.
Bristol	- 159. 10. 5.	- 20. 7. 10.	- 179. 18. 3.
Middelsbro . .	- 82. 6. 9.	- 53. 13. 3.	- 136. 0. 0.
Dublin	- 91. 13. 6.	- 16. 15. 7.	- 107. 19. 1.
Øvrige Vicekonsulsstationer .	- 1 243. 8. 5.	- 317. 13. 8.	- 1 561. 2. 1.
Tilsammen	£ 5 976. 8. 0.	£ 2 245. 11. 10.	£ 8 221. 19. 10.
imod Aar 1883 .	- 6 129. 9. 11.	- 2 229. 14. 7.	- 8 359. 4. 6.
og — 1882 .	- 6 051. 17. 5.	- 2 232. 11. 6.	- 8 284. 8. 11.

Af de erlagte Afgifter tilkom der Vicekonsulerne £ 2 147. 3. 3., medens Konsulatkassen erholdt £ 6 074. 16. 7., mod i 1883 £ 6 184. 14. 0. og i 1882 £ 6 115. 14. 11., i 1884 altsaa £ 109. 17. 5. eller omtrent $1^3/_4$ % mindre end i 1883.

De inden Storbritannien og Irland indkomne Konsulatafgifter for 1884 udgjøre:

	Norske.	Svenske.	Tilsammen.
	£ 7 279. 18. 5.	£ 2 513. 6. 0.	£ 9 793. 4. 5.
imod Aar 1883 .	- 7 504. 0. 5.	- 2 496. 8. 0.	- 10 000. 8. 5.
og — 1882 .	- 7 392. 18. 1.	- 2 529. 12. 7.	- 9 922. 10. 8.

hvoraf tilkom Konsulskassen Aar 1884 £ 6 942. 19. 0., mod i 1883 £ 7 096. 16. 3. og i 1882 £ 7 031. 18. 11., udvisende en Formindskelse af £ 153. 17. 3. eller noget over 2 %.

Fragtmarkedet. Den Mistrøstighed, som de fleste i Rederivirksomhed interesserede Forretningsmænd ved Indtrædelsen af Aaret 1884 nærede med Hensyn til den nærmeste Fremtid, synes efter de nu ved Aarets Slutning foreliggende Resultater at have været vel begrundet. Thi middelmaadige og i mange Fald endnu slettere som Fragtkonjunkturerne var i Aarets første Del, har Skibsfarten i de fleste Tilfælde, maaske med Undtagelse af den aller travleste Tid under Sommersæsonen, da enhver Slags Export foregaar i størst Maalestok, efterhvert som Aarstiden skred frem, antaget en mere og mere træg Karakter og givet ringere Udbytte. Man skal endog have Vanskelighed for at finde omend noksaa midlertidigt Opsving i Fragterne paa nogensomhelst af de almindelige Fartsled, idet dog i denne Forbindelse vil kunne anføres, at Fragterne for Jerndampskibe, der føre Kornvarer fra de Forenede Stater, i Aarets sidste Halvdel steg fra et Lavmaal af 2 sh. 9 d—3 sh. til 5 sh.—5 sh. 6 d pr. Quarter, og sees den Formening udtrykt, at dette er en Forbedring, der antages nogen Tid at ville holde sig, idet der fremdeles er Efterspørgsel efter Skibsrum for denne Fart.

De af de europæiske Magter engagerede private Dampskibe til Transport af Tropper og Krigsmateriel have paa Grund af Tilfældenes Faatallighed ikke Indflydelse paa Fragtmarkedet, idet nemlig et altfor stort Skibsrum under Aarets største Del har været oplagt og ubeskjæftiget, og en ikke uvæsentlig Medvirkning til endvidere Forringelse af Fragtudbyttet, hvilket væsentlig rammede Dampskibene, var de under Aarets Løb i saagodtsom alle Middelhavshavne og nogle oversøiske Havne saasom Brasilien og flere af de sydamerikanske Republikker gjældende strenge Kvarantænebestemmelser til Forebyggelse af Koleraens Udbredelse, en Omstændighed, der kan foraarsage saameget Tab derved, at den i mange Tilfælde er umulig paa Forhaand at forudse. Den væsentligste Aarsag til denne for Rederierne saa mislige Tingenes Tilstand vil hovedsagelig kunne søges i en uforholdsmæssig stor Overproduktion af Skibsrum. Mange ville vistnok ogsaa tilskrive den almindelige Verdenshandels usædvanlige Stagnation en medvirkende Grund til Skibsfartsforholdene; men aldenstund det er en Kjendsgjerning, at Vareførselen og det dertil udkrævede Skibsrum stedse har tiltaget ret betydelig, vilde formentlig Fragtmarkedet ikke have kommet til et saa abnormt lavt Standpunkt, om Skibsbyggeriet havde været holdt inden nogenlunde rimelige Grændser.

Alle synes ogsaa nu at være enige i, at en midlertidig Indskrænkning i Skibsbygning hurtigst vil føre til en Forbedring, og ser man derfor for Tiden ialtfald for Englands Vedkommende en betydelig Formindskning i Bygningen af nye Dampfartøier udenfor, hvor det tiltrænges for at vedligeholde bestemte regulære Liniers Flaade, idet dog enkelte Rederier paa Grund af den store Prisbillighed fremdeles lade bygge Skibe i Paavente af et eventuelt Opsving i Fragterne. Med Hensyn til Seilskibe skal Bygning af Jern- og tildels Staalfartøier bestemt til Fart paa de længste Farvande i den senere Tid have tiltaget ikke uvæsentlig, og denne Slags Fartøier, der i Regelen obtinere en nogenlunde Fragt fra Europa, synes tiltrods for de stedse deklinerende Konjunkturer i Fragtmarkedet fra Kolonierne som oftest at have givet et ret betragteligt Udbytte.

Iblandt Forslag i Hensigt at tilveiebringe en Forbedring i Skibsfartsforholdene bør maaske bemærkes en i det afvigte Aar af flere af Englands

fornemste Dampskibsrederier forsøgt Dannelse af en Forening, hvis væsentlige Formaal var, at sammes Medlemmer skulde forpligte sig til at lade en Del af den af dem disponerede Tonnage henligge ubeskjæftiget for et bestemt Tidsrum mod en vis Erstatning pr. Ton af det saaledes oplagte Skibsrum, idet Pengene skulde tilveiebringes ved Tilskud iblandt Medlemmerne, som derved skulle fordele Tabet ligelig. Dette Forslag fandt imidlertid, som naturlig kunde være, hvor der var Spørgsmaal om saa mange personlige Interesser, ikke tilstrækkelig Tilslutning.

De norske og svenske Fartøiers Beskjæftigelse i Fragtfarten i Aaret 1884 formenes at have foregaaet i uformindsket Maalestok i Forhold til det næst foregaaende Aar baade for Seilskibenes og Dampskibenes Vedkommende; den eneste Forandring, der i saa Henseende vil kunne have fundet Sted, er et mindre Antal Seilfartøiers Anvendelse i Farten paa Østersøen, det Hvide Hav, Britisk Nordamerika og de Forenede Staters Trælastexporthavne, idet mange af denne Slags Skibe paa Grund af de stedse deklinerende Fragter seilte hjem for at lægge op tidlig paa Høsten og saaledes udførte en Reise mindre end sædvanlig. I det Hele taget var de af vore endnu talrige Træseilskibe uheldigst stillede, som ikke have 1ste Klasse, idet der nemlig paa de fleste Farvande i Almindelighed var saa stor Overflod af Skibsrum, deri indbefattet 1ste Klasses Fartøier, at selfølgelig disse sidste, der paaførte Vedkommende mindre Assurancepræmie, stedse blev foretrukne, og skal der have været Exempel paa, at større 2den Klasses Fartøier for at erholde Fragt have været nødte til at betale Befragteren Forskjellen mellem Assurancepræmien for en Vares Overførelse i et 1ste og et 2den Klasses Fartøi. De af vore Seilfartøier, og det en stor Procent, der have været beskjæftigede i Farten paa Wilmington, Charleston, Savanna, med Transport af Harpix, Terpentin, Phosphate, ville antagelig have givet nogenlunde tilfredsstillende Overskud, og det samme gjælder om Farten paa de vestindiske Øer med Kolonialartikler saasom Sukker, Farvetræ, og paa Mexikobugten med Mahogni og Oliekager fra Florid Gulfen, medens derimod Bomuldstørsel har anvendt et forholdsvis mindre Antal Seilskibe end før og til Fragter, hvis Nettooverskud maa have været ganske magert. De mindre Seilskibe, der fare paa Brasilien og de sydamerikanske Republikker, ville antagelig have bragt noget nær samme Resultat, som Aaret før, idet dog maaske Udfragterne, som denne Klasse Fartøier obtinere, tildels have været ringere. Da Forviklingerne i Peru og Chili endnu ikke ere fuldstændig ordnede, har man forgjæves ventet paa Gjenoptagelse af Befragtninger med Guano, og som Følge deraf have et uforholdsmæssig stort Antal Fartøier søgt til de Havne, der udføre Salpeter, og saaledes forringet Fragterne.

Hvedefragterne fra de Forenede Staters Vestkyst især de kaliforniske Exporthavne have været usædvanlig lave. Imidlertid synes der i den seneste Tid at være en Smule Bedring, og store 1ste Klasses Fartøier med en nogenlunde Udfragt ville i denne Fart kunne finde Beskjæftigelse. Paa Japan og Kina have ikke mange norske Fartøier været anvendte, og de, der have besøgt australske Havne i Haab om Hjemfragter med Uld og Hvede, have kun undtagelsesvis været heldige, idet Dampskibe og Jernseilfartøier optage den største Del af disse Fragter. De for nogen Tid siden anstillede Forsøg med at føre Petroleum i Dampskibe have ikke vist sig regningssvarende og antages ikke at ville kunne blive udvidet i nogen betydeligere Udstrækning af Grunde, der ere anførte i en tidligere Indberetning, nemlig dels Varens Ildsfarlighed og dels den Omstændighed, at Ind- og Udlosnings-

tiden ikke af Befragterne i Certepartiet vil kunne indrømmes paa en saa kort Tid, uden hvilken det er vanskeligt for Dampskibe at paatage sig Transport af denne Artikel. Som Følge heraf finde fremdeles et stort Antal Seilskibe Anvendelse i denne Fart. De af vore Fartøier paa den anden Side, der have en antagelig Udfragt med Trælast fra Hjemlandene, have naturligvis deri en væsentlig Støtte, og de Skibe, der kunne erholde denne Slags Anvendelse, vilde kun løbe forholdsvis liden Risiko med Hensyn til Hjemfragter, det være sig nu enten tilfældigvis fra nogen australsk Havn, fra Ostindien eller Java. Det eneste ikke før omtalte Farvand, hvor de norske og svenske Seilskibe i nogen væsentlig Mon deltog i den almindelige Fragtfart, er, bortseet fra Middelhavet, hvor nu Dampskibe have meget nær udelukkende Monopol paa Vareførsel, de afrikanske Exportpladse, og de fra disse obtinerede Rater have ikke i den afvigte Periode undergaaet synderlig Forandring. Den norske og svenske Dampskibsflaade, der har tiltaget stærkt, har som før havt sin hovedsageligste Beskjæftigelse i europæiske Farvande med Undtagelse af de endnu faa større Fartøier, der dels have faret paa Ostindien og undtagelsesvis paa Nordamerika.

Medens Udbyttet visselig har været adskillig under det foregaaende Aars, formenes dog i det store Hele taget, at Resultatet har været nogenlunde regningssvarende, og den ikke uvæsentlige Del af vore Dampskibe, der anvendes i bestemte oparbeidede Ruter, siges at være mindst afficerede af de herskende slette Konjunkturer. Til ikke ringe Fordel i Konkurencen med fremmede Landes fragtsøgende Dampskibe, turde kunne anføres den ved Bestyrelsen af vore Skibe anvendte større Økonomi i alle Detailler.

Angaaende Udsigterne for Fragtfarten i nærmeste Fremtid synes det at være en almindelig Antagelse, at man er kommet over den vanskeligste Periode. Imidlertid vil neppe de under Begyndelsen af 1885 noterede Fragtsatser kunne anføres som nogen Støtte herfor, men at en forholdsvis Indskrænkning i Bygningen af nye Fartøier i Forening med en Afløsning af den under et saa langt Tidsrum raadende mislige Tilstand i Verdenshandelen inden et ikke altfor fjerntliggende Tidspunkt vil have en Bedring i Fragtkonjunkturerne tilfølge, vil med nogenlunde Sikkerhed kunne paaregnes.

Af de paa de forskjellige Farvande noterede Fragtsatser hidsættes følgende:

Udfragterne fra Norge:

Trælast pr. Std. Til London i de 4 Kvartaler: fra Drammen og Kristiania resp. 20—26 sh., 21—24 sh., 20—26 sh., 25—28 sh., fra Fredriksstad og Fredrikshald resp. 20—25 sh., 20—28 sh., 21—26 sh., 25—28 sh., fra Skien, Laurvig, Kristianssand resp. 22—26 sh., 21—24 sh. og 22—23 sh., fra Trondhjem, Stenkjær og Namsos resp. 29 sh., 28 sh. og 31 sh.—32 sh. 6 d; til Bristol med Dampskib fra Fredriksstad, Fredrikshald og Drammen i Aarets 3 sidste Maaneder 20—26 sh.

Is pr. Ton i de 4 Kvartaler: fra Drammen og Kristiania resp. 7 sh. 9 d—12 sh., 7 sh. 9 d—11 sh., 8—11 sh., 10 sh., fra Drøbak, Kragerø, Risør resp. 9—11 sh., 7 sh. 9 d—10 sh., 8—10 sh., 8 sh. 6 d—11 sh. 6d.

Ved pr. Favn i de 4 Kvartaler: fra Fredriksstad og Risør resp. 25 til 31 sh., 26—28 sh. og 26—28 sh., fra Skien, Kragerø, Arendal resp. 26—30 sh., 25—28 sh., 27—30 sh., 26—30 sh., fra Trondhjem, Stenkjær, Namsos resp. 26 sh., 25—28 sh., 25 sh., 31 sh.

Sten pr. Ton i de 4 Kvartaler: fra Fredriksstad og Fredrikshald 8—9 sh., 8 sh.—8 sh. 6 d, 8 sh., 8—9 sh., væsentlig med Dampskib.

Østersøfragterne: Trælast pr. Std. til London fra Gefle, Sundsvall, Hudiksvall, Ljusne med Seilfartøier 30 sh. og 24—30 sh. resp. i 2det og 3die Kvartal og med Dampskibe 21—23 sh., 21—27 sh. og 27 sh—27 sh. 6 d i de 3 sidste Kvartaler; Ved pr. Favn fra Skelefteå, Piteå, Luleå, Umeå med Seilfartøier 40 sh. og 39—45 sh. i 3die og 4de Kvartal.

Hvidehavsfragterne. Trælast pr. Std. i de 3 sidste Kvartaler: Onega til London, Hull, Grimsby 47 sh. 6 d, 40 sh.—47 sh. 6 d, 40—45 sh., og fra Archangel til London og Kanalen 50 sh., 47 sh. 6 d—50 sh., 47 sh. 6 d. Havre pr. Quarter fra Archangel til London i Mai til Juli 2 sh. 3 d—2 sh. $4^1/_2$ d med Dampskib.

Fra Britisk Nordamerika. Trælast: Fra Quebec til London i de 4 Kvartaler: resp. Seilf. 58 sh. 9 d—60 sh., Seilf. 52 sh. 6 d—60 sh. og Dampf. 48 sh. 6 d—50 sh, Seilf. 50 sh.—52 sh. 6 d og Dampf. 50 sh., Seilf. 47 sh. 6 d—50 sh. og Dampf. 50 sh., fra Quebec til Bristolkanalen Seilf. 60 sh. og 57 sh 6 d—58 sh. 9 d i 1ste og 2det Kvartal, fra Saguenay, Mills River og Bathurst til London Seilfartøier resp. 57 sh. 6 d—60 sh., 52 sh. 6 d—55 sh., 47 sh. 6 d—50 sh. i de 3 første Kvartaler og til Whitehaven og Maryport til samme Tid 55 sh., 57 sh. 6 d og 55 sh.—57 sh. 6 d, fra River Quelle og Miramichi til Irland Seilfartøier i de 4 Kvartaler resp. 55—60 sh., 55 sh., 47 sh. 6 d—50 sh. og 47 sh. 6 d—50 sh., fra Montreal og St. Johns til Vestkysten Dampskibe i de 3 sidste Kvartaler resp. 48 sh. 9 d—52 sh. 6 d, 48 sh. 9 d—55 sh. og 50 sh.

Pitschpinefragterne. Fra Pensacola til U. K. i de 4 Kvartaler: saget Seilf. resp. 115—120 sh., 110—115 sh., 110—115 sh. og 105—115 sh. og Dampf. gjennemgaaende 110 sh., hugget Seilf. resp. 37 sh. 6 d—40 sh., 35—39 sh., 35 sh.—37 sh. 6 d, 32 sh. 6 d—37 sh. 6 d; fra Ship Island, Pascagoula, Doboy til U. K. i de 4 Kvartaler med Seilfartøier: saget resp. 110—120 sh., 105 sh.—117 sh. 6 d, 100—110 sh og 100—110 sh., hugget resp. 36—40 sh., 32 sh. 6 d—39 sh, 30—35 sh. og 30—35 sh.

Mahogni og Logwood: Mahogni fra Mexiko og Tabasco til U. K. i de 4 Kvartaler med Seilskib resp. 65—75 sh., 67 sh. 6 d—72 sh. 6 d, 70—75 sh. og 67 sh. 6 d—72 sh. 6 d og med Dampskib i 1ste Kvartal 75 sh., Logwood fra Jamaica til U. K. i de 4 Kvartaler med Seilskib resp. 33 sh., 32 sh., 32 sh., 28—30 sh.; for Lastning i 2 Havne et Tillæg af 3 sh. 6 d, i 3 Havne af 5 sh.

Mahogni og Ceder pr. Ton fra Minatitlan, Mexiko og St. Anna til London med Dampskib 62 sh. 6 d i 1ste og 65 sh. 1 d—67 sh. 6 d i 3die Kvartal.

St. Petersburg, Cronstadt og Riga. Trælast pr. Std.: fra St. Petersburg og Cronstadt til London og Kanalen i de 4 Kvartaler med Dampskib resp. 27 sh. 6 d, 22 sh. 6 d—23 sh., 20—25 sh. og 30—35 sh. samt med Seilfartøi 35 sh. i 2det og 37 sh. 6 d—40 sh. i 4de Kvartal, fra Riga til London med Seilskib 35 sh. og med Dampf. 25 sh. i 2det og med Seilskib 27 sh. 6 d i 3die Kvartal. Havre pr. Quarter med Dampskib fra Cronstadt og Reval til London resp. 1 sh. 3 d—1 sh. 6 d, 1 sh. 3 d—1 sh. 6 d og 1 sh 6 d og fra Riga til London resp. 1 sh., 1 sh. 3 d og 1 sh. 3 d i de 3 sidste Kvartaler.

Kornfragterne fra Sverige. Havre pr. Quarter fra Gøteborg til London 1 sh. i 2det Kvartal og fra Stockholm og Ystad til London 1 sh. $4^1/_2$ d—1 sh. 6 d i 3die Kvartal.

Kornfragterne fra Nordamerika. Hvede pr. Quarter: fra Baltimore og Philadelphia til U. K. i de 4 Kvartaler Seilskibe resp. 4 sh.—4

sh. 3 d, 3—4 sh., 3 sh.—3 sh. 6 d, 3 sh. 6 d—4 sh. 6 d, Dampskibe resp. 3 sh. 6 d—3 sh. 10½ d, 2 sh. 9 d—3 sh. 1½ d, 2 sh. 9 d—4 sh. 6 d, 4 sh. 6 d—5 sh, fra New York til U. K. med Dampskib 3 sh. 8 d til 3 sh. 10½ d i 1ste Kvartal og 4 sh. 3 d—4 sh. 6 d og 4 sh. 9 d—5 sh. i 3die og 4de Kvartal.

Sortehavsfragterne pr. Dampskib: Fra Sebastopol til London 18 sh. 3 d—18 sh. 9 d og 15 sh.—23 sh. 9 d resp. i 1ste og 4de Kvartal, fra Nicolajeff til London resp. 18 sh. 9 d—20 sh., 17 sh. 6 d—21 sh. 3 d og 23 sh. 9 d—27 sh. 6 d i de 3 sidste Kvartaler, fra Azoff til London 18 sh. 9 d—20 sh., 25—27 sh. og 27 sh. 6 d—30 sh. i de 3 sidste Kvartaler, fra Odessa til London i de 4 Kvartaler resp. 14—15 sh., 14—16 sh., 15 sh.—18 sh. 9 d og 15 sh.—22 sh. 6 d.

Petroleumsfragterne pr. Seilskib: Fra New York til U. K. i de 4 Kvartaler resp. 3 sh.—3 sh. 6 d, 3 sh., 3 sh.—3 sh. 6 d og 3 sh. 3 d—3 sh. 6 d pr. barrel + 5 % Primage.

Harpix- og Terpentinfragterne: Harpix pr. Td. fra Charleston, Wilmington og Savannah til U. K. i de 4 Kvartaler resp. 3 sh. 3 d—4 sh., 3 sh. 6 d—3 sh. 9 d, 2 sh. 9 d—3 sh., 3 sh.—3 sh. 6 d, + 5 % Primage, Terpentin pr. Fad resp. 5 sh. 3 d—5 sh. 9 d, 5 sh. 3 d—5 sh. 6 d, 5 sh.—4 sh. 6 d, 4 sh. 9 d—5 sh., + 5 % Primage.

Bomuldsfragterne i de 4 Kvartaler: fra Charleston til Liverpool Seilfartøier gjennemgaaende $^{13}/_{32}$ + 5 %, Dampskibe $^{11}/_{32}$ + 5 %, fra Galveston, Savannah til Liverpool med Dampskib resp. $^{13}/_{32}$, $^{10}/_{32}$, $^{10-11}/_{32}$ og $^{10-11}/_{32}$.

Vestindien til U. K. i de 4 Kvartaler: fra Jamaika resp. 33 sh., 33 sh, 31—33 sh., 28—30 sh., fra Haiti 40 sh.—41 3 d, 41 sh. 3 d—43 sh. 9 d, 42 sh. 6 d—45 sh., 37 sh. 6 d—40 sh, fra Maracaibo gjennemgaaende 42 sh. 6 d—43 sh. 9 d, fra Trinidad med Dampskib 30 sh. og 32 sh. 6 d i de 2 første Kvartaler.

Risfragterne i de 4 Kvartaler: fra Rishavne til U. K. Seilf. 35—45 sh., 30 sh.—32 sh. 6 d, 37 sh. 6 d, Dampskibe 40 sh.—42 sh. 6 d de 3 første Kvartaler og 37 sh. 6 d—40 sh. i 4de Kvartal, fra Bangkok og Saigon til U. K. Dampskibe resp. 40 sh.—42 sh. 6 d, 37 sh. 6 d—40 sh., 35 sh.—37 sh. 6 d, 30 sh.—32 sh. 6 d, Seilskibe 37 sh. 6 d og 40 sh. i 3die og 4de Kvartal.

Javafragterne: fra Java til U. K. i de 4 Kvartaler Seilskibe resp. 37 sh. 6 d—40 sh., 40 sh.—42 sh. 6 d, 45 sh.—47 sh. 6 d, 37 sh. 6 d—40 sh., Dampskibe resp. 32 sh. 6 d—35 sh., 42 sh. 6 d—45 sh., 45—47 sh., 45—47 sh.

Kulfragterne se Tabel II.

Til foranstaaende Beretning over Skibsfartsforholdene maa tillægges følgende Opgaver: De af norske Fartøier til Generalkonsulatet frivillig indbetalte Bidrag til den herværende Sømandskirke udgjorde £ 79. 5. 9., mod £ 104. 12. 11. i 1883 og £ 100. 14. 4. i 1882. De svenske Fartøiers foreskrevne Afgifter til den herværende svenske Kirkes Underhold udgjorde £ 361. 9. 2., mod £ 368. 11. 10. i 1883 og £ 372. 7. 10. i 1882. De frivillige Bidrag til Sømandshospitalet i Grenwich udgjorde i London £ 53. 15. 5. og ved Vicekonsulaterne £ 8. 5. 9. tils. £ 62. 2. 2., mod £ 94. 19. 6 i 1883 og £ 102. 8. 8. i 1882, og viser saaledes fremdeles Aftagende i Bidragene til denne Velgjørenhedsindretning. Paa Hospitalet har der i det forløbne Aar været indlagt 210 norske og svenske Sømænd; Gjennemsnitsudgifterne for hver Patient har været £ 4. 2. 7.

Antallet af Skibbrudne og Nødlidende, som har modtaget Understøttelse af Generalkonsulatet, udgjorde:

	1882.	1883.	1884.
Norske Undersaatter	231	266	194
Svenske —	95	111	47
Udenlandske —	—	26	3

Antallet af paa- og afmønstrede Sømænd udgjorde:

	Paamønstrede.		Afmønstrede.		Tilsammen.		
	Paa norske Fartøier.	Paa svenske Fartøier.	Fra norske Fartøier.	Fra svenske Fartøier.	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.	Begge Lande.
I London . .	1 019	266	1 057	260	2 076	526	2 602
I andre Havne .	3 147	588	3 349	1 406	6 496	1 994	8 490
Tilsammen	4 166	854	4 406	1 666	8 572	2 520	11 092
Mod Aaret 1883	4 942	864	4 526	641	9 468	1 505	10 973
og — 1882	4 517	722	4 270	593	8 787	1 315	10 102

Antallet af Rømninger udgjorde:

	Nordmænd.		Svenske.		Udlændinge.		Tilsammen.	
	Fra norske Fartøier.	Fra svenske Fartøier.	Fra norske Fartøier.	Fra svenske Fartøier.	Fra norske Fartøier.	Fra svenske Fartøier.	Fra norske Fartøier.	Fra svenske Fartøier.
I London . .	50	—	24	21	17	1	91	22
I andre Havne .	235	13	50	138	66	41	350	192
Tilsammen	285	13	74	159	83	42	441	214
Mod Aaret 1883	439	17	138	181	95	38	672	236
og — 1882	520	22	140	218	122	32	782	272

I „Sailors Home" indlogeredes af norske og svenske Sømænd i 1884 1 180, i 1883 1 220 og i 1882 1 210.

Ved Generalkonsulatet og Vicekonsulaterne i Cardiff, Hull, Liverpool og Newcastle udfærdigedes Sømandsanvisninger til et Beløb af:

For norske Sømænd .	£ 2 441. 13. 3.	£ 4 346. 10. 4.	£ 3 144. 3. 11.
„ svenske — . .	- 1 750. 18. 8.	- 2 728. 8. 5.	- 2 443. 13. 11

Med Hensyn til de gjennem Generalkonsulatet (væsentlig fra britiske Fartøier) hjemsendte afdøde Sømænds Effekter hidsættes følgende:

	Norge.		Sverige.	
	Antal døde.	Til Beløb.	Antal døde.	Til Beløb.
For Aaret 1884	104	£ 771. 3. 6.	119	£ 1 120. 17. 10.
„ — 1883	77	- 716. 8. 9.	79	- 478. 19. 8.
„ — 1882	81	- 509. 14. 4.	59	- 514. — 8.

Antallet af Skrivelser afsendte fra Generalkonsulatet udgjorde: Til Indredepartementet 805, til Kommercekollegium 554, til Udenrigsdepartementet 65 og til Vicekonsulerne og andre Myndigheder og Private 4 387, tils. 5 711, mod i 1883 tils. 5 699. Antallet af modtagne Expeditioner beløb sig i 1884 til 4 528, i 1883 til 4 665. Af Breve væsentligt adresserede til norske og svenske Sømænd modtoges og udleveredes i 1884 20 305, i 1883 22 174 og i 1882 21 763.

Betræffende vore Statsobligationers Stilling paa Londons Børs i afvigte Aar foreligge Opgaver, hvorefter Maximums- og Minimumsnoteringer have været:

Norske Statsobligationer.

	Laveste Kurs.	Høieste Kurs.
1876 Aars Laan 4½ %	101—103 i Januar og Juli.	105—107 i Oktober.
1878 — — 4½ %	101—103 i Januar og Juli.	104—106 i Mai, Septbr. til Decbr.
1880 — — 4 %	98½—99½ i Jan. og April.	102—103 i Septbr. og Oktbr.

Svenske Statsobligationer.

	Laveste Kurs.	Høieste Kurs.
1876 Aars Laan 4½ %	101—103 i Januar Juni, Juli og December.	105—107 i Mai.
1878 — — 4 %	97— 99 i Januar, Juni og Juli	102—104 i Septbr. og Oktbr.
1880 — — 4 %	98—100 i Juni og Juli.	101½—102½ i September.

Disse Opgaver viser, at saavel Norges som Sveriges Statsobligationer i det Hele taget betingede høiere Priser paa Londons Marked i 1884 end under det foregaaende Aar, og synes ingen mærkbar Fluktuation i deres Værdi at have fundet Sted.

Norge.

	Indførsels Værdi.	Udførsels Værdi	De til Indførselen anvendte Fartøiers hele Tonantal.	De til Udførselen anvendte Fartøiers hele Tonantal.
1884	3 011 080	1 505 462	982 657	575 623
1883	2 995 702	1 413 336	966 000	563 777
1882	2 924 385	1 395 708	930 236	564 359

Sverige.

	Indførsels Værdi.	Udførsels Værdi.	De til Indførselen anvendte Fartøiers hele Tonantal.	De til Udførselen anvendte Fartøiers hele Tonantal.
1884	7 518 822	2 353 824	1 259 735	945 511
1883	8 846 457	2 455 486	1 390 679	916 116
1882	8 844 857	2 232 671	1 357 908	896 982

Af Guld og Sølv i 1884 12 023 og 171 000, i 1883 7 280 og 40 220 og i 1882 5 350 og 103 650.

Af ovenstaaende vil sees, at Norges Omsætninger paa Storbritannien og Irland i Aaret 1884 i Forhold til 1883 har tiltaget med £ 107 504 eller ⅔ %, hvoraf 15 378, en Forøgelse af ½ %, falder paa Indførselen og £ 92 126, en Forøgelse af 6½ %, paa Udførselen til Norge.

Den samlede Drægtighed af de til denne Vareførsel anvendte Fartøier viser et Tiltagende af 28 503 Tons eller henved 2 %.

I Tabel No. III foreligger Opgave over det Forhold, hvori de forskjellige Nationer have deltaget i Vareførselen.

Trælasthandelen. Af Trælast indførtes til Storbritannien og Irland:

	1882.		1883.		1884.	
	Loads.	£	Loads.	£	Loads.	£
Saget Virke.						
(Planker, Battens m. m.)						
Fra britiske Kolonier	1 010 413	2 692 049	1 181 606	3 010 218	976 148	2 317 180
„ fremmede Lande	3 166 347	8 200 201	3 132 027	7 397 315	3 069 118	6 908 457
Tils.	2 176 760	10 892 250	4 313 633	10 407 533	4 045 266	9 225 637
Hugget Virke						
(Bjelker, Tømmer m. m.)						
Fra britiske Kolonier	277 745	1 348 564	336 184	1 603 073	280 759	1 005 216
„ fremmede Lande	1 740 662	3 929 259	1 806 421	3 996 679	1 721 250	3 676 076
Tils.	2 018 407	5 277 823	2 142 605	5 599 752	1 952 009	4 681 292
Stav fra Kolonierne og fremmede Lande	125 696	647 227	141 189	640 321	135 650	557 814
Tilsammen	6 320 863	16 817 300	6 597 427	16 647 606	6 132 925	14 464 743

Af foranstaaende Opgave fremgaar, at Indførselen af Trælast i Aaret 1884 var 464 502 Loads eller ca. 7 % mindre end i 1883, medens Indførselens Værdi aftog med £ 2 182 863 eller næsten 13 %.

Ifølge Board of Trade's Tabeller udgjorde Indførselen fra Norge:

Saget og høvlet Last . . .	400 675	Loads	til en Værdi af	£	918 732
Huggen Last	341 477	—	„ „ —	- -	486 266
Stav	40 965	—	„ „ —	- -	98 118
Snedkerarbeide	—	—	„ „ —	- -	2 846
1884 tilsammen	783 017	Loads	til en Værdi af	£	1 505 962
1883 —	797 303	—	„ „ —	- -	1 597 817
1882 —	769 986	—	„ „ —	- -	1 607 420

og Indførselen fra Sverige:

Saget Virke . .	1 210 481	Loads	værd £	2 540 221
Hugget — . .	261 125	—	— -	411 851
Stav	15 245	—	— -	33 004
Snedkerarbeide .	—	—	— -	80 201
1884 tilsammen	1 486 851	Loads	værd £	3 065 277
1883 —	1 611 914	—	— -	3 441 280
1882 —	1 521 578	—	— -	3 566 308

Fra begge de forenede Riger tilsammen udførtes til Storbritannien og Irland:

	1881.	1882.	1883.	1884.
Loads	1 937 160	2 291 564	2 409 217	2 269 868
£	4 180 936	5 173 728	5 039 097	4 571 239

hvoraf vil sees, at Indførselen i Aaret 1884 aftog med 139 349 Loads sammenlignet med 1883 og Værdien med £ 467 858. Heraf falder paa Norge 14 286 Loads og £ 91 855 samt paa Sverige 125 063 Loads og £ 376 003.

De Forhaabninger om bedre Tider for Trælasthandelen, man nærede ved Aarsskiftet 1883—1884, have vist sig at være illusoriske; thi neppe

har nogensinde en saadan Forstemthed været herskende saavel i denne som i de fleste andre Forretningsbrancher som i det sidst forløbne Aar. Man havde troet, at den belovede Formindskelse i Exporten fra de forenede Riger skulde indvirke gunstigt paa Markedet, og de forholdsvis moderate Forsælgninger, der fandt Sted under Aarets Begyndelse, syntes ogsaa at skulle berettige et saadant Haab. Men snart viste det sig, at man i denne Henseende havde taget Feil; thi Priserne vedblev at falde for alle Mærker med Undtagelse af de bedste 1ma og 2da, hvilke holdt sig nogenlunde, da det, efterhvert som Aaret skred frem, erfaredes, at blot mindre Partier deraf skulde komme i Markedet. Det store Antal Fartøier, der var oplagte i England, og Utilbøielighed hos mange Rederier til at lade sine Skibe seile for de i denne Fart raadende lave Fragtsatser ledede endog til den Formening, at Tilførselen af Trælast skulde blive moderat; men snart udspredtes Rygte om, at den tiltænkte Formindskning i Udskibningen fra de Botniske Havne blot var en „Humbug", og at mindst lige store Kvantiteter som sædvanlig kun afventede første aabent Vande for at blive kastede ind paa Markedet, og dermed var alle Udsigter til nogen Bedring i denne Forretningsgren forsvundne. Først ved Skibsfartens Afslutning begyndte det at gaa op for Kjøberne, at Exportørerne virkelig stod fast ved Overenskomsten om en Formindskelse af 25 % i Aarets Afskibning, og at selvfølgelig Tilførselen vilde blive betydelig mindre end det foregaaende Aar; men da var det allerede forsent til, at Markedet deraf kunde høste nogen nævneværdig Fordel for den Sæson.

Imidlertid er det glædeligt at erfare, at de Opoffrelser, Exportørerne underkastede sig ved den ovenanførte Foranstaltning, ingenlunde var spildte; thi alle Mærker synes nu at tyde paa, at lysere Konjunkturer skulle kunne ventes, og de Noteringer, som i det indeværende Aar have fundet Sted, vise endog en mærkbar Tendents til det Bedre. Til denne Tingenes Tilstand turde ogsaa i høi Grad have bidraget den af de svenske Sagbrugseiere endvidere indgaaede Overenskomst i Hensigt ikke alene at formindske Exporten men endog indskrænke Aarets Tømmerhugst, og den Omstændighed, at den i Januar Maaned 1884 istandblevne Overenskomst blev saa vel overholdt, afgiver de bedste Garantier for, at den sidste Foranstaltning vil blive mødt i samme Aand. Det synes dog at være noget fortidlig allerede nu at hengive sig til sangvinske Forhaabninger om hurtig opadgaaende Priser; thi til en virkelig Opnaaelse af gunstigere Konjunkturer for Trælasthandelen udkræves mange Faktorer, af hvilke idetmindske en, eller Sikkerheden mod ydre krigerske Forviklinger, ialfald ikke for Tiden kan ansees at være tilstede.

Neppe inden nogen Forretningsgren har den under Aaret herskende og for en stor Del af Usikkerheden inden næsten alle politiske, sociale og økonomiske Forholde foraarsagede Depression havt en saa hemmende Indflydelse som netop inden Bygningsvirksomheden, og dette har selvfølgelig særskilt ladet sig føle med Hensyn til Handelen med høvlet Last. Denne har saagodtsom under hele Aaret lidt under de bedrøveligste Konjunkturer, og kun Varer af bedste Kvalitet have kunnet obtinere Priser, der netop har dækket Omkostningerne. De fleste Forsendelser turde derimod i det Hele taget have medført ikke ubetydelige Tab, og siden 1863, da denne Trade først begyndte paa London, kan neppe noget ugunstigere Aar paavises. Til denne Tingenes saa sørgelige Tilstand turde ogsaa den betydelig tiltagende Indførsel fra Sverige have medvirket i en ikke uvæsentlig Grad, idet saamange nye Høvlerier ere blevne satte i Gang i den senere Tid.

Som Følge heraf har, uagtet Indførselen fra Norge, som hidindtil var det vigtigste Exportmarked for denne Artikel, aftog noget i det forløbne Aar, Beholdningerne været altfor store, og Priserne stadig synkende, og disse staa nu betydelig lavere end under det foregaaende Aar. Oplagene hersteds ved Aarsskiftet overstiger de seneste Aars med næsten en halv Million Stykker.

Betræffende Omsætningen af Trælast i den fornemste Importshavn eller London henvises til nedenstaaende Tabel, der giver en Oversigt over de under en længere Tidsperiode stedfundne Prisforandringer:

	Efter Nytaar 1874.	Midtsommer 1879	Efter Nytaar 1880.	Ved Nytaar 1881.
	£. sh. d	£ sh. d £ sh. d	£ sh. d £ sh. d	£ sh. d £ sh. d
Vaarleverance: Petersburger Standard frit ombord. — Norsk Last.				
Battens 2da	10. 5. 0	4. 10. 0 à 5. 0. 0	7. 5. 0 à 7. 10. 0	6. 10 0 à 6. 15. 0
Do. 3tia	9. 10 0	3. 15. 0 à 4. 5. 0	6. 10. 0 à 7. 0. 0	5. 15. 0 à 6. 15. 0
				5. 0. 0 à 5. 10. 0
Gulvbord, Furu 1ma	12. 0. 0	8. 0. 0	9. 10 0	8. 15. 0 à 9. 0. 0
Do. Do. 2da	11. 0. 0	6. 0. 0 à 6. 10. 0	8. 5. 0 à 8. 10. 0	7. 5. 0 à 7. 10. 0
Do. Gran 1ma	11. 10. 0	6. 5. 0 à 6. 15. 0	7. 15. 0 à 8. 0. 0	7. 0. 0 à 7. 5. 0
Do. Do. 2da	11. 0. 0	5. 15. 0 à 6. 5. 0	7. 5. 0 à 7. 15. 0	6. 10. 0 à 6 15. 0
Svensk Last.				
	Planker.	Planker.	Planker, Battens.	Planker, Battens.
Bedste Mærker fra de nedre Havne.	£ sh. d £ sh. d	£ sh. d £ sh. d	£ sh. d £ sh. d	£ sh. d £ sh. d
	12. 15. 0 à 12. 0. 0	8. 5. 0 à 8. 0. 0	12. 0. 0 à 9. 10. 0	11. 10. 0 à 9. 5. 0
Furu 1ma og 2da mixed	11. 15. 0 à 11. 0. 0	6. 5. 0 à 6. 10. 0	10. 0. 0 à 7. 10. 0	9. 10. 0 à 7. 5. 0
Do. 3a	10. 15. 0 à 10. 0. 0	4. 10. 0 à 5. 0. 0	8. 0. 0 à 6 10. 0	7. 10. 0 à 6 10. 0
Do. 4a	10. 0. 0 à 9. 5. 0	3. 10. 0 à 4. 0. 0	7. 0. 0 à 5. 10. 0	6. 10. 0 à 5. 10. 0
Do. 5a	10. 0 0 à 9. 5. 0	5. 0 0 à 4. 0. 0	7. 10. 0 à 6. 10. 0	6. 15. 0 à 5. 15. 0
Gran Middelpris	à £ 9. 10. 0.			
Svenske Bjelker pr. Load	43 sh. 6 d à 45 sh.	26 sh. à 27 sh.	35 sh.	37 sh 6 d
Norske Spirer 4 à 6″ Diam. pr. løbende Fod	—	7/8 d à 1 d.	1 1/8 d	1 1/16 d
Do. Pitprops 3″ i Toppen pr. 72 Fod	—	2 sh. 6 d à 2 sh. 9 d	3 sh 6 d à 3 sh. 9 d	2 sh. 6 d à 2 sh. 9 d
Do. Ved pr. Favn	—	£ 3. 10 sh. à £ 4.	£4. 10 sh. à £4. 15 sh.	£ 4. 5 sh.
Svensk — - —	—	£ 4. à £ 4 5 sh.	£ 5. à £ 5. 10 sh.	£4 10 sh. à £4. 15 sh.

cif. London og Østkysten.

		Efter Nytaar 1882.	Efter Nytaar 1883	Efter Nytaar 1884.	Vaaren 1884.	August 1884.	Høsten 1884.
Vaarleverance: Petersburger Standard frit ombord.	Norsk Last.	£ sh. d £ sh. d	£ sh. £ sh.	£ sh. d	£ sh. d	£ sh. d	£ sh. d.
	Battens 2da	6. 15. 0 à 7. 0. 0	5. 15 Gran				
	Do. 3tia	6. 0. 0 à 6. 5. 0	5. 0 —				
		5. 5. 0 à 5. 10. 0	4. 5 —				
	Gulvbord, Furu 1ma . .	9. 5. 0 à 9. 10. 0	8. 15 Furu	8. 5. 0	8. 0. 0	8 0. 0	8. 5. 0
	Do. Do. 2da . .	7. 15. 0 à 8. 0. 0	7. 5 —	6. 15. 0	6. 10. 0	6. 10. 0	6. 15. 0
	Do. Gran 1ma . .	8. 0. 0 à 8. 5. 0	7. 5 —	6. 10. 0	6. 5. 0	6. 5. 0	6. 10. 0
	Do. Do. 2da . .	7. 10. 0 à 7. 15. 0	6. 15 —	6. 0. 0	5. 15. 0	5. 15. 0	6. 0. 0
	Svensk Last.						
	Bedste Mærker fra de	Planker, Battens.	Planker, Battens.	Planker, Battens.	Planker, Battens.	Planker, Battens.	Planker, Battens.
	nedre Havne.	£ sh. d £ sh. d	£ sh. d £ sh. d	£ sh. d £ sh. d	£ sh. d £ sh. d	£ sh. d £ sh. d	£ sh. d £ sh. d
	Furu 1ma og 2da mixed	12. 0. 0 à 9. 15. 0	11. 10. 0 à 9. 0. 0	11. 5. 0 à 9. 5. 0	11. 0. 0 à 9. 0. 0.	11. 2 0 à 9. 0. 0	11. 0. 0 à 8. 0. 0
	Do. 3a	10. 0. 0 à 7 15. 0	9. 10. 0 à 7. 0. 0	9. 5. 0 à 7. 5. 0	9. 0. 0 à 7. 0. 0	9. 2. 0 à 7. 0 0	9 0. 0 à 6. 15. 0
	Do. 4a	8. 0. 0 à 7. 0. 0	7. 10. 0 à 6. 5. 0	6. 10. 0 à 5. 10 0	6. 5. 0 à 5. 5. 0	6. 2. 0 à 5. 3. 0	5. 18. 0 à 5. 0. 0
	Do. 5a	7. 0. 0 à 6. 0. 0	6 10. 0 à 5. 5. 0	5. 10. 0 à 4. 10. 0	5. 5 0 à 4. 5. 0	5 2 0 à 4. 3. 0	4. 18. 0 à 4. 0. 0
	Gran Middelpris . . .	6. 10. 0 à 5. 0. 0	5. 15. 0 à 4. 15. 0	5. 10. 0 à 4. 10. 0	5. 10. 0 à 4. 8. 0	5. 10. 0 à 4. 10. 0	
	Svenske Bjelker pr. Load	37 sh. 6 d	35 sh.	32 sh. 6 d à 35 sh.	32 sh. 6 d à 35 sh.	32 sh. 6 d à 35 sh.	32 sh. 6 d à 35 sh.
cif. London og Østkysten.	Norske Spirer 4 à 6" Diam. pr. løbende Fod .	$1\frac{1}{4}$ d	$1\frac{1}{8}$ sh.	$1\frac{1}{16}$ d	$1\frac{1}{32}$ d	$1\frac{1}{32}$ d	$1\frac{1}{32}$ d
	Do. Pitprops 3" i Toppen pr. 72 Fod .	3 sh	2 sh. 6 d	£ 3. 10. 0	£ 3. 10. 0.	£ 3. 10. 0	£ 3. 10. 0
	Do. Ved pr. Favn . .	£ 4. 15 sh.	£ 4. à £ 4. 5 sh.	£4.2.6 Pl &Bt.Ved	£4 2 6 Pl.&Bt.Ved	£4.2.6 Pl.&Bt.Ved	£4.2.6 Pl.&Bt.Ved
	Svensk — - — . .	£ 5. 5 sh.	£ 4. 15 sh.	£3 12 6. Bordved	£3 12 6. Bordved	£3.12 6. Bordved.	£3.12.6. Bordved.

Det fremgaar heraf, at Priserne paa de norske Produkter ikke have været underkastede synderlig store Variationer, og ved Aarets Slutning obtineredes omtrent samme Priser som ved dets Begyndelse. Noteringer for norske Battens og Pitprops have væsentligst skeet ved Udhavnene, hvorfor de ikke ere opførte i denne Tabel, men ville findes indtagne i de forskjellige Vicekonsulers Indberetninger. De svenske Produkter have paa den anden Side undergaaet større Fluktuationer, og medens Furu stadig har sunket i Pris, har det lykkedes de forskjellige Gransorter at bibeholde de vistnok lave Priser, der erholdtes ved Aarets Begyndelse.

Angaaende Indførselen til London foreligge følgende Opgaver:

Saget Virke:	1879.	1880.	1881.	1882.	1883.	1884.
Planker, Battens og Bord, Stkr.	26 483 000	39 486 000	28 330 000	26 291 000	28 773 000	29 004 000
Hugget Tømmer:						
Bjelker, Spirer og Sleepers, Loads .	207 500	222 800	223 500	217 900	234 600	220 700
Deraf kom fra Norge:						
Gulvbord, Stkr. . .	6 837 000	9 066 000	9 053 000	8 160 000	8 534 000	7 843 000
Andet saget Virke, Stkr.	991 000	1 039 000	1 418 000	1 215 000	1 198 000	1 150 000
Hugget Virke, Loads	10 200	13 700	5 400	5 000	9 300	6 000

Ved Slutningen af efternævnte Aar opgives Beholdningerne i Dokkerne at have været:

Udenlandsk Trælast:	1879.	1880.	1881.	1882.	1883.	1884.
Planker, Stkr. . . .	3 995 000	4 868 000	4 043 000	3 761 000	3 649 000	3 566 000
Battens, Stkr. . . .	2 347 000	2 915 000	3 074 000	3 104 000	2 562 000	2 766 000
Bord, Stkr.	3 897 000	6 054 000	5 844 000	4 775 000	6 068 000	6 638 000
Furutømmer, Loads	26 700	18 600	19 900	20 300	22 200	14 900
Pitchpine, Loads .	8 600	7 800	9 000	9 500	9 700	17 000
Wainscot Lags, Stkr.	7 000	7 900	6 100	2 900	7 800	6 400
Stav, tusind Stkr .	1 450	897	936	1 040	1 027	837
Trælast fra Kolonierne:						
Furuplanker og Battens, Stkr.	1 520 000	1 416 000	1 023 000	827 000	975 000	771 000
Spruce, Stkr.	1 613 000	1 718 000	1 665 000	1 128 000	1 267 000	1 032 000
Red Pine Tømmer, Loads	1 400	8 000	14 000	1 000	400	1 000
Yellow do.	3 000	1 700	3 100	2 800	3 400	2 100
Stav, tnsind Stkr..	756	197	271	380	330	268

Med Hensyn til de vigtigste Indførselshavne udenfor London hidsættes følgende Uddrag af vedkommende Vicekonsulers Indberetninger:

Liverpool. Indførselen af Trælast opgives i de to sidste Aar at have udgjort:

	1883.	1884.	Forøgelse eller Formindskelse.
Fra Canada, Nova Scotia og New Brunswick	22 057 000 Kbfd.	19 095 000 Kbfd.	÷ 2 962 000 Kbfd.
Fra fremmede Lande	10 572 000 —	9 607 000 —	÷ 965 000 —
(deraf „pitch pine")	(3 025 000 —)	(3 185 000 —)	(+ 160 000 —)
Tils.	32 629 000 Kbfd.	28 702 000 Kbfd.	÷ 3 927 000 Kbfd.
Beholdningerne ved Aarets Begyndelse var:			
Af Last fra Canada etc.	6 115 000 Kbfd.	6 575 000 Kbfd.	+ 460 000 Kbfd.
Fra fremmede Lande	3 197 000 —	3 486 000 —	+ 289 000 —
(deraf „pitch pine")	(1 148 000 —)	(882 000 —)	(÷ 266 000 —)
Tils.	9 312 000 Kbfd.	10 061 000 Kbfd.	+ 749 000 Kbfd.
Forbruget gik op til:			
Af Last fra Canada etc.	21 597 000 Kbfd.	19 206 000 Kbfd.	÷ 2 391 000 Kbfd.
Fra fremmede Lande	10 283 000 —	10 309 000 —	+ 26 000 —
(deraf „pitch pine")	(3 291 000 —)	(3 267 000 —)	(÷ 24 000 —)
Tils	31 880 000 Kbfd.	29 515 000 Kbfd.	÷ 2 365 000 Kbfd.
og Beholdningen ved Aarets Udgang var:			
Af Last fra Canada etc.	6 575 000 Kbfd.	6 664 000 Kbfd.	÷ 111 000 Kbfd.
Fra fremmede Lande	3 486 000 —	2 784 000 —	÷ 702 000 —
(deraf „pitch pine")	(882 000 —)	(800 000 —)	(÷ 82 000 —)
Tils.	10 061 000 Kbfd.	9 248 000 Kbfd.	÷ 813 000 —

De fleste Sorter Trælast ere i 1884 indført i mindre Mængde end tidligere, og Priserne ere gaaede ned, hvorfor Skibningen fra Canada ud paa Sommeren ophørte. Partipriserne synes endnu ved Udgangen af Januar Maaned d. A. at have staaet i det Hele 1—2 d lavere end foregaaende Aar. Indførselen fra de forenede Riger er aftaget i Henseende til Furutømmer og sagede Granplanker, hvorimod den har været betydelig af høvlede Planker (Gulvplanker) og Pitprops; især af de førstnævnte har Forbruget været større end noget tidligere Aar. Prisen noteredes ved Slutningen af Januar 1884: for svensk Tømmer 1 sh. 1 d—1 sh. 3 d pr. Kbfd., for Bord fra Gefle og Stockholm 13 sh.—13 sh. 10 d, for Gulvplanker (flooring boards) 1ste Kvalitet £ 7. 7. 6.—£ 7. 10. 0. pr. Std. og for Pitprops (Norwegian mining timber) 9—10 d pr. Kbfd., medens Priserne ved Udgangen af Januar 1885 var henholdsvis 1 sh.—1 sh. 1 d, 13 sh.—13 sh. 10 d, £ 7. 5. 0.—£ 7. 10. 0. og 9—10 d.

Newcastle. Konjunkturerne for de Trælastsorter, der anvendes ved Grubedriften, have i det forløbne Aar været meget ugunstige, i Særdeleshed hvad Pitprops og Crowntrees angaar. For Grubetømmer erholdtes 23 sh. 5 d à 25 sh. pr. Load (string measure) for Vaarskibning, og har den sidstnævnte Pris været den raadende under hele Aaret med Undtagelse af en eller anden Last af mindre efterspurgte Dimensioner, hvilke ankom i August Maaned og blot obtinerede 23 sh. 6 d samtidig, som nogle faa gode Partier opnaaede 25 sh. 6 d pr. Load. Grubetømmer af smaa Dimensioner $3^3/_4$—$5^3/_4$ quarteryirth) foretrækkes altid.

Priserne paa Rundtømmer begyndte om Vaaren med 19 sh. pr. Load (calliper measure); men den forholdsvis ringe Efterspørgsel foranledigede

en stadig Synken i Pris, og under den senere Del af Aaret erholdtes kun 17 sh.

Af korte Pitprops forefandtes ved Aarets Begyndelse i alle Kulhavne store Forraad, hvilket i Forening med de stadig ankommende nye Tilførsler under Aarets Løb bevirkede, at Priserne holdt sig lavere end nogensinde før. De nuværende Beholdninger, om end noget mindre end under den foregaaende Vinter, ere dog tilstrækkelig store til at holde Priserne lave, saa længe som Tilførselen foregaar ligesaa uafbrudt som hidindtil, i hvilken Forbindelse kan nævnes, at der i den senere Tid ogsaa fra preussiske Havne ere ankomne flere Ladninger af denne Vare. For mixed Props noteredes 2 sh. $1\frac{1}{2}$ d—2 sh. 3 d pr. 72 løbende Fod 3" Top med sædvanligt Tillæg af 6 d pr. $\frac{1}{2}$" Top. I Sommerens Løb faldt Prisen ned til 1 sh. 9 d à 1 sh. $10\frac{1}{2}$ d men gik under Høsten igjen op, og obtineredes ved Aarets Slut 2 sh. 3 d. For lang Props, 3" Top, 11—12 Fod Middelslængde, betaltes 2 sh. 9 d—3 sh. pr. 72 løbende Fod.

Om Crowntrees og Sleepers gjælde de samme Bemærkninger som om korte Props. I Begyndelsen af Aaret opnaaedes 2 sh. 7 d pr. 72 løbende Fod (5"×$2\frac{1}{2}$"), faldt ned til 2 sh. 4 d for atter at stige til 2 sh. 9 d.

Alle førnævnte Noteringer ere cif.

I den senere Tid er det blevet mere og mere almindeligt at afskibe Tømmer uden de saakaldte „Stovage Props"; men naar saadanne maa medsendes, er det i Afladerens Interesse blot at skibe en eller to Dimensioner f. Ex. 3"×$3\frac{1}{2}$", da det skal være særdeles vanskeligt at afhænde Smaapartier deraf i mange ulige Størrelser.

Ifølge Udsagn fra flere af de største Trælastimportører skal denne Forretningsbranche med Hensyn til Indførselen fra Norge og Sverige have givet lidet tilfredsstillende Resultater i det forløbne Aar, og er dette en Følge dels af de i Landet herskende ugunstige Handelsforholde, dels af Overproduktion i Exporthavnene. Den Stilling, hvori Trælasthandelen her i Landet befinder sig, er i Sandhed bedrøvelig, og den stadige Synken af Priserne synes ikke at have nogen Grændse. En større Tilbageholdenhed fra Exportørernes Side skulde uden Tvivl bringe Priserne op til et mere lønnende Standpunkt.

Med Undtagelse af de bedre Sorter Planker og Bord har der været for stor Tilførsel af ethvert Slags. Medens f. Ex. Rundtømmer i 1883 solgtes for 21 sh. pr. Load, var i det foregaaende Aar Middelprisen kun 17 sh. 6 d, og endog til denne lave Pris har det været vanskeligt at finde Kjøbere. Stav har været udbudt tilsalgs for meget lav Pris, og Battens kunde kjøbes for en Pris, som man ikke kunde tænke sig Muligheden af for 12 Maaneder siden.

Hull. Der viste sig en betydelig Aftagen i Indførselen af Trælast fra Norge og Sverige i det forløbne Aar. Under de 3 sidste Aar har Trælasthandelen lidt under altfor stor Produktion, og som en nødvendig Følge deraf har nu en Reaktion indtraadt. Priserne have ikke undergaaet synderlige Fluktuationer. Ved Aarets Begyndelse var Lagrene store og Efterspørgselen ret god til lave Priser, idet det milde Veir tillod Byggeforetagender at blive fortsatte under hele Vinteren. Der gjordes Forsøg fra Afladernes Side paa at opnaa bedre Priser for „frit ombord", hvilket imidlertid mislykkedes, og de blev tilsidst nødte til at antage samme Betingelser som under Høsten og Vaarens Begyndelse. Tager man i Betragtning, at næsten alle Forretningsbrancher har lidt under ugunstige Vilkaar, synes

Trælastimportørerne hersteds at have al Grund til at være tilfredse, omend Efterspørgselen under hele Aaret gjennemsnitlig har været ringe.

Trælastoplagene ere store, tiltrods for at Totalindførselen af hugget Virke har været noget mindre og af saget Virke betydelig mindre end under det foregaaende Aar, saaledes som det fremgaar af efterfølgende Tabel:

	1882.	1883.	1884.
Hugget Tømmer . . .	78 658 Loads	94 229 Loads	92 087 Loads
Planker	364 559 —	373 985 —	320 815 —

Priserne stillede sig saaledes: mixed 1ma og 2da £ 12. 15. 0., 3a £ 10. 15. 0., 4ta £ 8. 5. 0. og 5ta £ 7. 5. 0.

Cardiff. Store Forretninger have været afsluttede her under det forløbne Aar med Trælast, og Cardiff vedbliver at være en af de vigtigste Indførselshavne i Storbritannien for denne for Norge og Sverige saa vigtige Artikel. Den hele Indførsel udgjorde 429 752 Loads eller 18 % mere end det foregaaende Aar. Af Grubetømmer indførtes i 1884 48 190 Loads, mod blot 28 671 i 1883. Indførselen af Pitprops fra andre Lande udgjorde 252 428 Tons. Den største Del deraf kom fra Frankrige, medens Spanien deltog deri med en Fjerdepart. Af alle Slags Trælast, især deleshed norsk Tilvirkning, findes store Beholdninger, og er der meget ringe Udsigter til nogen Forhøielse af Priserne. For nærværende stille disse sig saaledes: Pitprops, norsk og svensk, £ 1. 10. 0. pr. Load, Grubetømmer £ 1. 7. 6. (string measure), Pitprops, fransk og spansk, £ 0. 17. 0. pr. Ton, Planker (røde) £ 13. 15. 0.—£ 7. 15. 0., Battens £ 10. 15. 0.—£ 6. 15. 0., Gulvplanker £ 8. 15. 0.—£ 6. 15. 0. pr. Std.

Grimsby. De fortrykte Konjunkturer, hvorunder Trælasthandelen led under Slutningen af 1883, ere fremdeles vedblevne, og har ingen Forbedring fundet Sted under 1884. Intet lokalt større Arbeide, hvorunder denne Vare finder stor Anvendelse, har været foretaget, og Afsætningen til Indlandet har været meget træg paa Grund af Konkurencen med andre Havne, især deleshed West Hartlepool, hvor Bekvemmelighederne ere større baade med Hensyn til Dokkerne og Jernbanetransporten. Der har ikke forekommet nogen Fallitter i denne Branche under Aarets Løb.

Indførselen stiller sig saaledes: Tømmer i 1883 118 902 Loads og i 1885 81 865 Loads, altsaa en Formindskelse af 37 037 Loads, Planker, Battens og Bord i 1883 116 562 Loads, i 1884 133 079 Loads. Den hele Formindskelse beløber sig saaledes til 20 530 Loads.

Bristol. Ingen mærkelige Tildragelser have indtruffet i det herværende Trælastmarked i det foregaaende Aar. Omsætningen var jevn men til lave Priser, og har der hverken fra Importørernes eller Konsumenternes Side vist sig nogen Tilbøielighed til at indkjøbe større Kvantiteter end nødvendige for det øieblikkelige Behov, og disse Omstændigheder i Forening med den stærke Konkurence har levnet liden Plads for nogen synderlig Fortjeneste.

Saaledes som nedenstaaende Tabel udviser, har Indførselen i 1884 været noget større end i 1883 og i Gjennemsnit lige med de 5 sidste Aars. Forbruget viser en Forøgelse af ca. 13 % over Aaret 1883 og 10 % over de sidste 5 Aars Gjennemsnitsforbrug. Beholdningerne ere 130 000 Kubikfod mindre end Aaret før ved denne Tid, og naar hertil kommer de lave Prisnoteringer, vil der formentlig være Anledning for Importørerne til ved en fornuftig Indskrænkning af Indførselen at bidrage til, at Forretningerne i det indeværende Aar kommer til at give et mere tilfredsstillende Resutat.

Et af de større Firmaer meddeler følgende i sin Aarsrapport angaaende norsk og svensk Trælast: „Indførselen har været mindre end sædvanlig, og dette i Forbindelse med et stort Forbrug har reduceret Oplagene indtil 75 % af det foregaaende Aars Beholdning."

Importen af Planker, Battens og Bord har været stor med en Forøgelse af 60 % i Forhold til 1883, og Forbruget har næsten holdt Skridt med Indførselen. Det tilbageværende Kvantum 3 416 Std. er omtrent som almindelig. Af høvlede Gulvplanker blev indført noget mere end i 1883, medens Forbruget tiltog med 30 % og var det største under de 5 sidste Aar. Priserne varierede ubetydelig, men var meget lave.

Der har været god Efterspørgsel efter Spirer, og da Beholdningerne næsten er medgaaede, forventes nye Tilførsler ved første aabent Vande.

Af Tømmer importeredes under den seneste Femaars Periode: i 1880 97 753 Tons, 1881 68 064, 1882 79 109, 1883 83 716 og 1884 86 178 Tons, altsaa en Forøgelse i Aaret 1884 af 2 462 Tons imod 1883.

Af *Havre* indførtes fra Norge til Storbritannien i 1882 54 836 Cwt. værd £ 18 141, i 1883 67 218 Cwt. £ 22 717 og i 1884 53 790 Cwt. £ 19 256.

Importen i det forløbne Aar antog altsaa omtrent samme Omfang som i 1882, men viser sammenlignet med 1883 en Nedgang af over 13 000 Centner. Ved Aarets Begyndelse betingede utørret Christiania 16 sh. 9 d til 17 sh. pr. 304 ℔. Nogen nævneværdig Import sees ikke at have fundet Sted før i Oktober - November, da Priserne stod i 17 sh. 3 d—17 sh. 6 d pr. 304 ℔, og disse holdt sig til Aarets Slutning.

Importen af *levende Dyr* til Storbritannien fra Norge opgives til:

	1882.			1883.			1884.		
Oxer	553	£	10 443	870	£	17 017	865	£	17 300
Kjør	12	-	138	117	-	1 781	107	-	2 075
Kalve				10	-	15			
Faar	539	-	671	2 745	-	4 112	3 552	-	5 058
Heste	8	-	248	8	-	270	14	-	469
Tilsammen	1 112	£	11 500	3 750	£	23 195	4 538	£	24 902

Importen af norsk Slagtekvæg til England viste ogsaa ifjor en Stigning. Priserne holdt sig imidlertid vedvarende lave, og noget bedre økonomisk Resultat er vel neppe at vente, saalænge man vedbliver at sende smaa og magre Dyr. Af den samlede Import af Hornkvæg, 972 Stkr., kom 597 til London fra Kristiania og 110 Stkr. fra Throndhjem; Resten gik til Hull. Af det samlede fra Kristiania hidimporterede Antal var 348 af smaat og 249 af stort Kvæg. Markedet i Vaarmaanederne, hvilken Tid det største Antal skibes fra Norge, var ikke gunstigt; Priserne steg noget udover Mai og Juni; men da ophørte ogsaa de norske Tilførsler. I Gjennemsnit erholdtes for stort Kvæg 4 sh. 10 d—5 sh pr. Stone (8 ℔ Kjød sinking the offal) og 4 sh. 4 d—4 sh. 8 d for smaat. Hvad betræffer Udsigterne for indeværende Aar, saa anbefale herværende Importører ikke at forcere den norske Import for stærkt i Begyndelsen af Aaret, idet det er at forudse, at man udover Vaaren med en limiteret Kvantitet vil kunne opnaa et mere tilfredsstillende Udbytte. Man har ogsaa fremhævet det utvivlsomt gavnlige i en Dags Hvile for det hidover ankomne Kvæg, bestemt for Mandagsmarkedet; men dette kan kun opnaaes ved en tidligere Afgangstid fra Kristiania. Indførselen af Faar fra Vestlandet viste ogsaa ifjor en betydelig Ud-

videlse. Af Vicekonsulen i Hulls Indberetning om den stavangerske Faareexport hidsættes følgende: „Den store Import til London og Liverpool af „udmærket frosset Faarekjød fra New Zealand og Australien har naturligvis „havt en stor Indflydelse paa Markedet for udenlandsk Kjød saavelsom „indenlandsk Produktion, og heri maa ogsaa formentlig Grunden søges til, „at omendskjønt Fragten fra Stavanger til Hull nu, grundet paa den Fo„restilling, som blev gjort til vedkommende Dampskibes Rederier, er redu„ceret fra 3 sh. til 2 sh. pr. Hoved, saa har alligevel ikke Importen tiltaget „i den Udstrækning, som man havde ventet. Udskibningen af Faar fra „Stavanger Distrikt foregaar hovedsagelig i Høstmaanederne, og realiseres „efter Fradrag af alle Udgifter en Gjennemsnitspris af Kr. 16,70 Netto til „Exportørerne.

„Det bør bemærkes, at iblandt de norske Faar var mange meget smaa, „deres Vægt i slagtet Tilstand varierede fra 28 til 34 lbs., og af denne „Grund undergik Gjennemsnitspriserne ogsaa en betydelig Reduktion. „Gjennemsnitsvægten af Faarene i slagtet Tilstand opgives at have været „ca. $40^3/_4$ ℔."

Importen af frosset Kjød tog sin Begyndelse i Aaret 1884 med Transport af fersk Kjød fra New York til Liverpool. Denne Næringsgren har senere udviklet sig ganske overordentlig og indbefatter nu foruden de Forenede Stater en stor Del af Australien, New Zealand og Laplata Distriktet. Indførselen fra Australien tog sin Begyndelse i 1881 og udgjorde da blot 13 771 Stkr., i 1882 voxte dette Antal til 53 927, hvoraf 8 840 fra New Zealand. I 1883 stillede Forholdet sig saaledes, at der alene fra New Zealand hidkom 98 758 Stkr. og fra Australien 60 717. Ifjor er et Antal af næsten 400 000 Stkr. Faar hidsendt fra New Zealand, 107 487 fra Australien og 54 369 Stkr. fra Laplata. Sidst i December Maaned hidkom fra New Zealand pr. Dampskibet „Elderslie" den største Ladning, som endnu noget Skib vides at have ført, nemlig idethele 25 000 Stkr Faar. Kjødet, som hidkommer i frosset Tilstand, opbevares her i Iskjældere (hvoraf de største findes i „Royal Albert and Victoria Docks", tilhørende London & St. Kathrines Dockcompany), indtil de behøves i Handelen. Paa denne Maade kan man til hvilkensomhelst Tid paa Aaret faa kjøbt frosset Kjød. Dette siges ogsaa at være af fineste Kvalitet, og New Zealand betinger i Almindelighed bedre Pris end det øvrige australske og amerikanske Faarekjød, nemlig i Gjennemsnit $4^3/_4$—$6^3/_4$ d mod $3^3/_4$—$5^3/_4$ d for australsk og 4—$5^1/_4$ d for Laplata, alt pr. engelsk ℔.

Smør. Af den samlede Indførsel, 31 161 Centn. til en Værdi af £ 127 723 og en Stigning af ca. 10 000 Centn. og £ 40 000 fra 1883, gik den største Del eller 27 425 Cent. til Hull. Angaaende Markedet i det forløbne Aar indberetter Vicekonsulen dersteds følgende: Importen af Smør, specielt Margarinsmør, har i Løbet af de sidste Aar tiltaget og var omtrent tredobbelt af Importen i 1882.

I Løbet af Sommermaanederne var Kvaliteten meget god og fandt hurtig Afsætning til nogenlunde gode Priser. Det maa bemærkes, at de Afskibninger, som hidkom efter September, var af en mindre god Kvalitet. Smørret var i Almindelighed for haardt for Kjøberne herover; de vil have Smør, der spreder sig let, og dette foraarsaagede ogsaa, at gode Priser ei kunde opnaaes. Priserne i Aarets Løb var følgende: Januar 115—130 sh., Februar 115—130, Marts 110—125, April 105—120, Mai 80—100, Juni 80—100, Juli 80—100, August 110—120, September 115—140, Oktober 115—148 sh.

Margarin. Det har ikke været os muligt at opgive Kvantiteten af denne Artikel, da Toldboden hersteds henfører Margarinsmør under Smør; men det antages, at Importen i det forløbne Aar er betydelig tiltaget. „Alt hvad der kan siges om denne Artikel er, at den finder et godt Mar„ked hersteds, og som Madvare betragtet foretrækkes af mange her i Lan„det. Forretningen er vel oparbeidet ved gode Huse og synes i det for„løbne Aar at have tilfredsstillet Importørerne. Afsætningen har i Aarets „Løb været god om ikke livlig. Priserne have ikke varieret saa meget som „almindelig. Fra Aarets Begyndelse til Juli opnaaedes 74—77 sh., fra „August til ultimo Oktober 78—84 sh. og November og December 79—81 „sh. pr. Centner."

Hermetisk nedlagt Smør, irsk og dansk, til Skibsbrug og for Export til Kolonierne, udbydes i London og Hull, og variere Priserne fra 15 d til 2 sh. pr. Pund alt efter Æskernes Størrelse og Varens Kvalitet.

Fisk. I 1884 har til Storbritannien og Irland været indført af Fisk fra Norge: i fersk Tilstand 60 762 Cwt. til en Værdi af £ 65 377 og af saltet eller paa anden Maade tilberedt 136 241 Cwt. £ 136 173, tils. 197 003 Cwt. til en Værdi af £ 201 550, mod i 1883 201 858 Cwt. £ 246 971, en Aftagen i Kvantitet af 4 855 Cwt. med en gjennemsnitlig Falden i Pris af 4 sh. pr. centnerweight, (fra £ 1. 4. 6. i 1883 til £ 1. 0. 6. i 1884). Foruden Makrel, Lax, Hummer i Is samt saltet Fisk til Irland har der i det forløbne Aar især til London og Hull været indført, og som det antages med Fordel, ikke ubetydelige Mængder af Sild af den ved Norges Østkyst og Sveriges Vestkyst i de senere Aar fangede Sort. Silden, der tildels har været indført i almindelig lindsaltet Tilstand, har i den senere Periode været underkastet en ny chemisk Behandling (med Borsyre), som skal have vist sig hensigtsmæssig for saadan Vare, der tilsigtes anvendt i røget Tilstand. Vicekonsulen i Hull meddeler, at Priserne paa Silden have varieret fra 7 sh. 6 d til 24 sh. pr. Kasse indeholdende 510 Stkr., og tilføier, at der høist sandsynlig vilde kunne opnaaes langt høiere Priser, om der lagdes nogen mere Omhyggelighed paa Assorteringen, idet den større Sild er mest efterspurgt paa det engelske Marked.

Betræffende Indførselen af Tørfisk bemærker Vicekonsulen i Cork, at Afsætningen ikke foregik saa villig som i 1883 og, mener han, væsentligst derfor, at der i de importerede Ladninger forefandtes indblandet ringere Kvaliteter, som foranledigede Kjøberne at holde sig tilbage, samt at Shetlandfisk opnaaede høiere Priser paa Grund af sammes bedre Udseende. Af Sild indførtes til Cork større Forraad end der behøvedes, saaat flere Partier maatte oplægges og senere disponeres til nedsatte Priser. Imidlertid betaltes denne Vare gjennemsnitlig bedre i 1884 end i 1883.

Til Limerick er ifølge Vicekonsulens Indberetning ingen Fisk indført direkte fra Norge, men væsentligst via Cork i smaa Partier, og de opnaaede Priser var i Begyndelsen af Aaret 36 sh. pr. Tønde KK Sild, 23 sh. pr. Cwt. Klipfisk; men faldt Sildepriserne senere hen ned til 26 sh. pr. Td. Vicekonsulen bemærker endvidere, at der, efter Fastetidens Slut, fremdeles forefandtes usolgte Oplag, der maa have medført betydeligt Tab for Eierne.

Betræffende de i Grimsby og Hull i Aarets Løb obtinerede Priser for de forskjellige Sorter Fisk henvises til medfølgende Tabel.

Is. Af denne næst efter Trælast og Papirmateriale fra Norge til Storbritannien og Irland vigtigste Exportartikel udførtes til det engelske Marked i Tons

1884	. . . . .	284 915	til en	Værdi af	£	255 861
mod i 1883	. . . . .	228 162	- -	—	- -	203 937
— - 1882	. . . . .	224 471	- -	—	- -	259 755
— - 1881	. . . . .	201 859	- -	—	- -	167 354
— - 1880	. . . . .	78 749	- -	—	- -	41 978

altsaa det største Kvantum for de 5 sidst forløbne Aar og vistnok ogsaa større end noget tidligere Aar. Det er formentlig uden Tvivl den Bedrift, der for Norges Vedkommende i 1884 gjennemsnitlig gav mest lønnende Resultat, og finder man Aarsagerne til det store Indførselskvantum, dels i den milde Vinter (1883—1884), der formindskede Hjemmeforsyningen, dels i den varme Sommer, der i betydelig Grad forøgede Konsumtionen. Imidlertid gik Priserne alligevel ikke saa høit, som man efter den raadende Efterspørgsel skulde have ventet; thi Forraadene i Norge var meget store og omfattende, saaat det forøgede Behov meget let tilfredsstilledes, dog med den heldige Følge, at vistnok de fleste Beholdninger og Ismagasiner enten fuldstændig eller næsten fuldstændig blev tømte. I London betaltes ved Sæsonens Aabning 10—11 sh. pr. Ton cif. en Pris, der senerehen, da det kontinentale Forbrug tiltog i saa betydelig Grad, steg til 15—16 sh. pr. Ton. I Forbindelse med foranstaaende Bemærkninger turde det være af Interesse at hidsætte nedenstaaende paa Foranledning af det Kgl. Indredepartement afgivne Besvarelse angaaende Tilvirkning af kunstig Is i England.

Saavidt man har kunnet bringe i Erfaring, begyndte Tilvirkningen af kunstig Is i England af nogen nævneværdig Kvantitet for omtrent 10 Aar tilbage og med Undtagelse af London væsentligst i Indlandsbyerne, hvor den paa Grund af de store Transportomkostninger med Jernbane havde langt lettere for at konkurrere med den naturlige Is, end i Kyststederne. I den senere Tid synes der imidlertid at være er vis Tendents i Retning af en betydelig Forøgelse i denne Bedrift, idet det dog paa samme Tid anføres, at Betingelserne for en i nogen betragtelig Udstrækning heldig Konkurence med den naturlige Is endnu ikke er tilstede i nogen synderlig Grad. Anskaffelse af de nødvendige Maskiner udkræve et betydeligt Kapitaludlæg, Anvendelse af tildels kostbare Kemikalier, den forholdsvis høie Arbeidsløn, Slitage paa Maskinerne og den naturlige Is's Prisbillighed ere alle Faktorer, der have lagt væsentlige Hindringer i Veien for, at Tilvirkningen af kunstig Is til den nuværende Tid har opnaaet at blive nogen farlig Konkurent for den naturlige Is, og medmindre nogen epokegjørende ny Opfindelse med Hensyn til Tilvirkningen skulde indtræffe, antages det ikke, at den naturlige Is i den allernærmeste Fremtid vil blive tilbagetrængt, i hvilken Forbindelse formentlig ikke bør lades ude af Betragtning den Forøgelse i Konsumtionen af Is, der stadig finder Sted, og som for Englands Vedkommende er opgivet til omtrent 10 % aarlig. En Ting synes ialtfald sikker, at de vigtigste Forbrugere af Is, nemlig Fiskeflaaden og Bryggerierne vilde befinde sig i meget vanskelige Omstændigheder, om de skulde være udelukkende henviste til den kunstig tilvirkede Is med Hensyn til Tilfredsstillelsen af sine Behov. Det er paa den anden Side iøinefaldende, hvilken Fordel det f. Ex. er for et Bryggeri ifølge Kontrakt med en Isfabrik gjennem hele Aarets Løb stadig at kunne blive forsynet med, hvad der tiltrænges, og saaledes ikke at behøve at holde noget Oplag. Det forlyder, at de under Fabrikationen anvendte Kemikalier ikke efterlade den ringeste Virkning paa det fuldfærdige Produkt, hverken med Hensyn til Udseende eller Smag, idet hine under Tilvirkningen ikke komme i den ringeste

Berøring med samme, og at selvfølgelig den kunstige Is er ligegodt anvendbar til Preservering af Fisk og andre Madvarer som den naturlige.

Isen kan med de hidtil i Brug værende Maskinerier tilvirkes i Blokke, der ere indtil 13 Tommer tykke med en Vægt af indtil 500 Cwt., og medgaar til Frysning af en saadan $3^1/_2$ Dag. Der synes ikke at være nogen absolut Hindring for Fabrikationen af endnu større Isblokke, idet nemlig Frysereservoirerne kunne gives større Omfang, foruden at man ogsaa kan fryse sammen tvende Blokke til en; men paa Grund af den uforholdsmæssige Tid, der udkræves, og manglende Behov for saa store Stykker produceres de ikke.

For Londons Vedkommende opgives den aarlige Produktion af kunstig Is til noget over 20 000 Tons; men det skal ikke være forbundet med nogen Vanskelighed at forøge det til 40 000 Tons med de for Tiden i Gang værende Maskinerier.

En eneste Maskine skal kunne drives op til at producere indtil 30 Tons pr. Dag. Antagelig den største Fabrik i England, tilhørende „The General Ice Company" London, skal have kostet omtrent £ 40 000 og har tre Maskiner; Produktet, der forøvrigt er af forskjelligt Slags, er ofte af meget god Kvalitet og fuldt saa fast og varigt som naturlig Is; ja det paastaaes endog, at det, opbevaret under Tildækning, viser en større Holdbarhed. Det turde her maaske anføres, at paa Grund af Vandets udmærkede Beskaffenhed paa nogle Steder i Norge den derfra exporterede Is foretrækkes, naar den skal anvendes til Afkjøling af Drikkevarer.

Gaar man derefter over til at berøre Priserne paa kunstig Is, bør formentlig forudskikkes en Bemærkning om, at det selvfølgelig er forbundet med særegene Vanskeligheder at erholde nogen paalidelig Opgave angaaende Varens oprindelige Produktionspris. Efter de i London anstillede Undersøgelser koster Fabrikationen af en Ton kunstig Is, alle medvirkende Faktorer iberegnet, omtrent 10 sh., medens Vicekonsulen i Manchester angiver det til mellem 7 og 10 sh. og Vicekonsulen i Hull til 3 sh. 6 d, dog deri ikke medtaget Renter af den anvendte Kapital, Slitage paa Maskinerier etc., hvilket anføres at være betydeligt. For Londons Vedkommende maa i denne Henseende altid holdes for Øie den komparativ høiere Arbeidsløn. Salgsprisen varierer naturligvis ganske væsentlig, eftersom Konjunkturerne stille sig, og angives at have holdt sig mellem 20 og 50 sh. pr. Ton frit leveret til Kjøberen. Anvendelsen af afkjølet Luft, der foruden ombord paa de Fartøier, der føre fersk Kjød fra oversøiske Steder, ogsaa finder Sted i flere Bryggerier, synes at svare sig og ansees langt bekvemmere end Is; men ogsaa her er Anskaffelsen af de fornødne Maskinerier forbunden med store Pengeudlæg.

Af det saaledes Anførte vil formentlig idetheletaget fremgaa, at ihvorvel saavel Tilvirkningen af kunstig Is, som Anvendelse af afkjølet Luft, eftersom Tiden skrider frem, vil finde Sted i større og større Maalestok og derfor for dette Generalkonsulats Distrikts Vedkommende vil faa en ikke uvæsentlig Indflydelse baade paa Kvantiteten og paa Priserne for den importerede naturlige Is, antages dog paa den anden Side, at med den i de senere Aar stedse tiltagende Konsumtion af Is, der ikke synes at være Grund forhaanden til Frygt for nogen Indskrænkning i Englands Forbrug af norsk Is, ialtfald ikke for den nærmeste Periode.

Importen fra Norge til Storbritanien af *Træmasse og Papir* androg ifølge Toldvæsenets Opgaver til:

	1882.		1883.		1884.	
	Centner	Værdi £	Centner.	Værdi £	Centner.	Værdi £
Træmasse	840 420	250 856	952 160	276 433	959 060	276 354
Tapetpapir	—	—	6	5	189	139
Tryk- og Skrivpapir. .	121	75	1 898	1 967	4 300	4 771
Pap, (Woodboard og Middles)	6 296	4 337	4 906	3 172	8 260	5 726
Kardus og Omslagspapir	19 785	18 631	24 097	22 772	32 300	26 766
Tilsammen	866 622	273 899	983 067	304 349	1 004 109	313 756

altsaa fremdeles en Forøgelse i det indførte Kvantum. Priserne paa mekanisk Træmasse, der i 1883 havde naaet et saa lavt Standpunkt, at en Stigen efter al Sandsynlighed burde finde Sted, faldt under Aarets Begyndelse imidlertid endnu lavere ned og opnaaede tilsidst kun £ 3 pr. Ton for 50 % vandholdig Masse. Senere paa Aaret viste der sig nogen Stigning i Priserne, efterat Oplagene var betydelig reducerede, og Produktionen saavel i Skandinavien som i Tydskland formindskedes formedelst Vandmangel i flere af Vasdragene. Trykpapir af Træmasse betaltes med £ 20—22 pr. Ton, brunt Pakpapir med omtrent £ 15 pr. Ton, og for Træpap obtineredes £ 10—11 pr. Ton, alt leveret i London. For kemisk Træmasse betaltes £ 14 pr. Ton for ubleget, og £ 16—17 for bleget, leveret i Hull.

Kemikalier. Angaaende denne for Tynedistriktet saa betydelige Næringsgren indberetter Vicekonsulen i Newcastle følgende: „Kemikalier viste ved Begyndelsen af 1884 Udsigter, som syntes lovende, da Priserne, tagende den ene Sort med den anden, var nogenlunde gode; men i Aarets Løb blev man skuffet, da disse Priser var byggede paa en kunstig Grund og i det store Hele afhængig af en Artikel, Bleaching Powder, hvis høie Pris opveiede Tabene paa de øvrige Varer (Soda). Den næsten universelle Adoption paa Kontinentet af at gjøre Soda Salwoy (ammonia) Proces tilintetgjorde Produktionen af Bleaching Powder. De engelske Kemikaliefabrikker vidste nu med Færdighed at vende disse Omstændigheder til sin Fordel. En Forening blev dannet og Produktionen af Bleaching Powder indskrænket til det øieblikkelige Behov for derved at forebygge Overproduktion, og som Følge derfra ere Priserne blevet drevne op. Priserne, som et Par Aar tilbage var £ 4 pr. Ton, var i Slutningen af forrige Aar nær £ 10 pr. Ton. Grundet paa Fabrikanternes Held med Bleaching Powder bestemte de sig til at forsøge samme Fremgangsmaade med Tilvirkning af Soda. Omendskjønt det grundet paa den stærke udenlandske Konkurence var mere farligt, saa opnaaede dog Fabrikanterne i flere Maaneder sine Priser paa krystaliseret Soda; men mod Slutningen af Aaret stillede Sagerne sig ganske anderledes, da Frygten for udenlandsk Konkurence foraarsagede, at Overenskomsten blev brudt, og Priserne paa Soda dalede hurtig og blev lavere end nogensinde. Priserne paa krystaliseret Soda, som i Begyndelsen af Aaret var 60 sh., gik i Aarets Løb op og ned og varierede fra 63 sh. 6 d til 56 sh. 6 d indtil December Maaned, da Prisen dalede ned ligetil 47 sh. 6 d, omendskjønt Kontrakter for Leverance i 1885 var afsluttede til 52 sh. 6 d—55 sh. pr. Ton.

Bleaching Powder, som i Begyndelsen af 1884 stod i £ 9. 10. 0., dalede i Marts til £ 8 og i Juni til £ 7, steg atter i Juli til £ 9, men efter denne

Tid dalede fortfarende og noteredes ved Aarets Slutning £ 6—5—0 pr. Ton, som alligevel er en Pris, der giver Fabrikanten Fortjeneste, og som gjør, at de fortfarende holder denne Artikel under sin Kontrol. Aaret har saaledes vist, at Priserne gradvis ere gaaede nedad for alle Artikler, endog for Bleaching Powder, og blot for kortere Tid har denne Dalen ophørt og Indskrænkningerne været iværksat med fornyet Kraft, eller under extraordinære Tilfælde saasom Koleraen i det sydelige Europa, da Bleaching Powder blev benyttet som Middel mod Smitte. Et andet Lineament i forrige Aars Kemikalieforretning var det, at Salwoy Soda næsten overalt fortrængte Produktionen fra Tyne. Efterspørgselen efter Soda, Aske og Alkali fra Tyne er i høi Grad taget af. Tynefabrikanterne have forsøgt at sælge sit Sodaprodukt i en ufuldfærdig Tilstand som Sulphat af Soda, for hvilket Efterspørgsel synes at være større, da Sulphat i mange Tilfælde ogsaa benyttes istedetfor Soda, Aske og Caustic, saasom til Fabrikation af Træmasse, Glasvarer og anden Industri. De trykkede Priser for Sodaaske, som nu neppe er $1^1/_8$ d pr. Grad eller 48 %, næsten £ 4. 10. 0. pr. Ton, vil sandsynligvis foraarsage, at Fabrikationen formindskes for derved at forebygge Tab.

Fabrikanterne kunne til de nuværende Priser kun producere saa meget Soda, som er nødvendig til at frembringe Muriatic Acid, og som da fabrikeres til Bleaching Powder, der fremdeles er under Foreningens Kontrol. Trods Vedligeholdelsen af den sidste Forening (som ogsaa er i Kraft for 1885) og Indtroduktion af nye Maskinerier for derved at spare Arbeidspenge og billiggjøre Fabrikationen af Kemikalier ere Udsigterne i det kommende Aar ikke lysere."

Kobber. En usædvanlig Aktivitet fra de spanske Grubeeieres Side i Forbindelse med rigelige Tilførsler fra de Forenede Stater trykkede Priserne betydelig ned. Chili Bars, som i Begyndelsen af Aaret stode i £ 58, sank udover Vaaren ned til £ 47. 5. 0.

Importen af Pyrites af Jern og Kobber gik betydelig ned og udgjorde blot 522 Tons til en Værdi af £ 666, mod 1 271 Tons til Værdi £ 4 517 i 1883.

Oliekager. I det hele holdt Priserne sig lave. For „London made" Linsæd bataltes £ 8. 10. 0.—£ 8. 15. 0., for amerikansk „Western" £ 8. Bomuldssæd (London made) stod i £ 5. 10. 0.—£ 5. 15. 0. og Rapssæd i £ 4. 2. 6 à £ 4. 5. 0., alt pr. Ton.

Medicintran. I Modsætning til 1883 viser Fjoraaret en betydelig forøget Produktion af denne Vare. Priserne stod ogsaa af denne Grund lavere end sædvanlig. Medens Medicintranen under Aaret 1883 afsattes til Priser langt over Værdien, havde man i det forløbne Aar den største Vanskelighed ved at placere Ordres. Den norske Tran vedligeholder fremdeles sin fremragende Stilling og foretrækkes fremfor det newfoundlandske og japanesiske Produkt, hvilke forøvrigt begge viser forbedret Kvalitet, omend Priserne sammenlignet med det norske Produkt er betydelig lavere. Noteringerne udover Aaret opgives saaledes: Januar 6—16 sh., Februar 7—14 sh., Marts 6—11 sh, April 5—13 sh., Mai 6 sh. 9 d—7 sh. 6 d, Juni 5—9 sh., Juli 3 sh. 9 d—7 sh., August 5 sh. 9 d—7 sh, Septbr. 3 sh. 9 d—6 sh. 6 d. Oktbr. 4 sh. 6 d—6 sh. 3 d, Novbr. 3 - 6 sh., Decbr. 3—6 sh. pr. Gall.

Øl. Ifølge Toldbodens Opgaver skulde Indførselen til Storbritannien i det forløbne Aar have beløbet sig til 1100 barrels til en Værdi af £ 2 197, mod 848 barrels og £ 1 614 i 1883. Særskilt til London og til Forbrug her opgives Indførselen fra Kristiania Bryggeri at have udgjort ca. 80 000 l., mod 66 000 i 1883. Dette viser altsaa en betragtelig Stigning; men

Udbyttet har utvivlsomt ikke været det bedste. Konkurencen med Tydskland er vanskelig, og de tydske Bryggerier have desuden den Fordel, af stor Betydenhed især i Sommertiden, at have Dampskibsforbindelse med London flere Gange om Ugen.

Kondenseret Melk. Ifølge Opgaverne viser Afsætningen ifjor en ikke liden Nedgang sammenlignet med Aaret forud og udgjorde 29 600 Kasser, hvoraf $^1/_3$ medgik til Forbrug paa Pladsen og Resten reexporteredes til de engelske Kolonier samt Kina og Japan. Det schweizerske Selskabs Produkt opnaar fremdeles høieste Pris eller 25 sh. pr. Kiste netto, det norske betinger 21 sh., medens det engelske Produkt kun opnaar 18 sh. 6 d.

Vildt. Den norske Import i den forløbne Sæson var ikke betydelig væsentlig som en Følge af en mild Vinter og den stadig voxende Tilførsel af russisk Vildt. I Detail solgtes Ryper til 11 d Stykket, for Aarfugl opnaaedes ikke mere end 1 sh. 9 d—1 sh. 11 d og for Tiur og Røi kun 2 sh. 4 d.

Preserverede Madvarer. I norske konserverede Kjødvarer til Skibning var Omsætningen i det forløbne Aar ganske livlig. Varen viste sig ogsaa at være af udmærket Kvalitet. Ansjos har havt god Afsætning og finder Kjøbere især blandt den herboende tydske Befolkning. Vore Fabrikker bør imidlertid indskrænke sine Afskibninger til Vintermaanederne, da det har vist sig, at Varen bedærves ved at henligge her under den varme Aarstid.

Fyrstikker. Importen til England i det forløbne Aar viser en fortsat stærk Tilvæxt. Kvantummet angives i det Hele til mindst 100 000 Kister à 50 Gros, hvoraf $^2/_5$ importeredes fra Norge og $^3/_5$ fra Sverige eller resp. 40 000 og 60 000 Kister. Følgen af denne Overfyldning af Markedet udeblev ikke, idet Priserne gjennemgaaende holdt sig lave nemlig for Sikkerhedsfyrstikker 1 sh.—1 sh. 2 d pr. Gros og Fosforstikker 1 sh.—1 sh. 1 d. Velkjendte og efterspurgte Mærker af Sikkerhedsfyrstikker opnaaede dog 1 sh. 3 d—1 sh. 4 d pr. Gros. Samtidig med denne stærke Tilførsel tiltager imidlertid Forbruget, og vort Fabrikat spreder sig i alt videre Kredse. Det har ogsaa lykkedes gjennem de lave Priser for en stor Del at udestænge den hollandske og tydske Konkurence. Til de Forenede Stater ere Forsendelserne via England af vort Fabrikat ganske ophørt; den indenlandske Tilvirkning synes fuldstændig at tilfredsstille Behovet. Hvad betræffer de sydamerikanske Markeder, synes Størstedelen af Indførselen at gaa via Hamburg. Til Kina afsendtes i det forløbne Aar større Partier, de yderst lave Priser har gjort det muligt for det nordiske Produkt at fortrænge den japanesiske Tilvirkring, som tidligere der var næsten eneraadende. Til Australien, som tidligere tog en stor Del af vore Fosforstikker, foregaa imidlertid store Konsignationer af japanesiske Fyrstikker, hvilke sælges til 1 sh. pr. Gros cif. Australien. Til Birma afskibedes flere Partier, som nød god Efterspørgsel. Kapkolonien er nu ganske udestængt for os paa Grund af den høie Indførselstold af 4 sh. pr. Gros eller ca. 300 % af Værdien. Som berørt i Aarsberetningen for 1883 er Indien bleven et særdeles godt Marked for norske Fosforstikker, og saa er Tilfælde fremdeles. Vore Fabrikanter burde imidlertid gjøre sit til at mindske Tilførslerne i Tiden fra 1ste Mai til ultimo August, eftersom Skibningen til Indien paa Grund af Regntiden ved den Tid ialmindelighed indstilles.

Tabel No. I.

Opgaver over norske og svenske Fartøiers Anvendelse i Vareførelse mellem Storbritannien og Irland og andre Lande.

Lastede norske Fartøier.	Ankomne fra		Afgaaede til	
	1883.	1884.	1883.	1884.
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons
Norge	692 996	695 353	373 419	383 668
Sverige	236 744	174 082	85 164	65 629
Rusland og Finland	147 930	128 299	98 820	83 879
Danmark	4 445	1 942	58 232	65 891
Tydskland	34 353	19 395	53 533	44 395
Nederlandene	2 539	1 367	1 673	2 053
Belgien	10 762	5 852	1 360	708
Frankrige	18 902	22 030	10 062	5 600
Spanien	31 431	22 933	24 347	12 833
Portugal	1 051	1 075	14 046	8 167
Italien	392	1 104	17 962	29 217
Østerrige	519	—	—	—
Grækenland	693	2 037	267	2 386
Tyrkiet	1 861	354	3 290	1 725
Egypten	659	4 304	915	7 589
Rumænien	1 143	3 381	960	—
Forenede Stater	196 396	210 299	92 169	71 492
Britisk Nordamerika	334 764	289 378	62 416	57 294
Mexiko, Centralamerika og Vestindien	30 420	52 466	114 775	81 815
Brasilien	6 574	4 164	54 664	85 330
Peru	656	—	—	215
Chili	915	1 179	—	4 193
Ostindien, Singapore og Mauritius	12 787	11 765	35 655	23 850
Australien og Ny Zealand	4 908	6 311	2 771	1 777
Andre Lande	52 666	45 781	87 595	154 246
Tilsammen Tons	1 826 506	1 704 851	1 194 095	1 193 952

Tabel No. I.

Opgave over norske og svenske Fartøiers Anvendelse i Vareførelse mellem Storbritannien og Irland og andre Lande.

Lastede svenske Fartøier.	Ankomne fra		Afgaaede til	
	1883.	1884.	1883.	1884.
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
Sverige	480 414	441 794	418 889	445 111
Norge	15 806	18 188	13 104	8 887
Rusland og Finland	21 388	28 151	15 346	10 524
Danmark	1 098	1 170	32 534	25 696
Tydskland	8 524	4 669	11 841	8 407
Nederlandene	963	1 118	428	819
Belgien	2 246	772	—	—
Frankrige	6 342	9 336	2 808	2 156
Spanien	2 127	4 955	10 790	5 662
Portugal	299	165	2 149	2 694
Italien	726	2 151	6 440	4 885
Østerrige	719	—	—	—
Tyrkiet	161	—	—	—
Egypten	861	—	—	—
Forenede Stater	23 596	25 656	5,586	2 984
Britisk Nordamerika	17 473	18 954	3 166	1 984
Mexiko, Centralamerika og Vestindien	11 653	15 574	9 283	11 677
Brasilien	6 393	1 820	12 985	17 050
Peru	917	1 681	615	—
Chili	816	—	1 888	1 171
Ostindien, Singapore og Mauritius	5 348	2 669	1 423	939
Australien og Ny Zealand	3 142	4 480	—	—
Andre Lande	10 448	8 352	28 727	39 198
Tilsammen Tons	621 460	591 655	578 002	589 844

Tabel

Gjennemsnits-Fragter

Seilskibe:

Fra Newcastle.	Januar.		Februar.		Marts.		April.		Mai.		Juni.		Juli.		August.		September.		Oktober.		November.		December.	
	sh.	d	sh.	d	sh.	d	sh.	d	sh	d	sh.	d	sh.	d	sh	d	sh.	d	sh.	d	sh.	d	sh.	d
Til Kronstradt		-	5	3	5	6	5	3	5	3	5	3	5	3	4	9	5	3	5		5		5	
- Stockholm	7	3	5	6	6		5	9	5	9	5	9	5	9	6		5	9	6		6	3	6	3
- Norrköping		-	6	3	6	3	6	3	6	3	6	3	6	3	6	6	6	3	7		7	6	7	6
- Ystad		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	6	6
- Malmø		-		-		-		-		-		-		-	5	3	5			-		-	6	3
- Göteborg		-		-		-		-		-		-		-	4	6	4	6	4	3	4	6	4	9
- Halmstad		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	6	6	6	9
- Helsingborg		-		-		-		-		-		-		-		-		-	5	9	5	9	6	3
- Kjøbenhavn	6		5	9	5	9	5	9	5	9	5	6	5	6	6		5	9	6		6		7	
- Helsingør		-	5	9		-	5	3	5	6	5	6	5	6	5	9	5	9	5	9	6	3	6	6
- Christiania	5	9	5	9	5	9	4	9	4	9	4	6	4	6	4	3	4	6	4	9	4	9	5	6
- Tønsberg		-		-		-	5		5	3		-		-	4	9	4	6	4	9	4	9	5	
- Arendal	5	3	5	3		-		-		-	4	9	4	9		-		-	4		4		4	3
- Christiansand	4	9	5		5	3	6	6	4	9	5		5		5		4	9	4	9	4	9	4	9
- Stavanger	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		-		-		-		-	5	6		-
- Bergen		-	6	9	6	9	6	9	6	9	6	9	5	9	5	9	5	6	6	6	6	9	6	9
- Trondhjem	6	3	5		6	6	6	9	6	9	6	9	6	3	6	6	6	9	6	6	7		7	3
- Bodø	6	9	6	9	6	9	6	9	6	3	6	3	6	9	6	9	6	9	6	9		-		-
- Vadsø	6	9	6	9	6	9	6	9	6	3	6	3	6	9	6	9	6	9	6	9		-		-
- Hammerfest		-		-		-		-	6	3	6	3		-		-		-		-		-		-
- Genua	9		9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	10		9	6	10		10		10	3	10	
- Triest	11	9	11	9	11	9	11	9	12		11	9	13			-	11	6	10	6	11			-
- Aden	18	6	18	6		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
- Point de Galle . . .		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
- Singapore	20		21		20	9	20	9	20		20	6	19	6	18		19		20		19	-	20	
- Havana		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
- Bahia	19	3	19	9		-		-		-		-	18	6	17	9	18		17		17		17	3
- Rio de Janeiro . . .	23		24	6	22	6	23		23	6	23		22	6	18		19	6	19	9	19	9	20	3
- Montevideo	24		24		23	6	22	6	22	9	22	6	21		20		21	6	20			-	19	6
- Buenos Ayres	27		27		27		26		26		26			-	24		24		24	6	24	6	23	6
- Valparaiso	23	6	23	9	22	9	23	6	23		23	6	23	6	24	9	24	6	22		22		22	6

No. II.

over Kul for 1884.

Dampskibe:

Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.
sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
4 9	4 9	4 9	5	5 6	5 6	4 6	4	4 3	4 3	-	-
-	4 9	4 9	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6	5	5 6
-	5	5	5 3	4 9	5	5	5	5	6 6	6 9	-
5	5	-	4 6	-	4 9	4 6	4 9	4 6	5	5 6	5 6
5	4	4 3	4 6	4 3	4 9	4 6	4 6	4 6	4 9	5 3	5 6
-	-	-	-	4 6	4 6	4 6	4	4 3	4 3	4 3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 9
4 3	4	4 9	4 6	4 6	4 6	4 6	4 9	4 6	5	5 3	5 3
4	4	4	4 3	4 6	4 9	4 9	4 6	4 9	4 9	5 3	5 3
5	4 9	5	4 6	-	4 9	4 6	4	4 3	5	5 3	5 3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 9	6 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5	5	4 6	-	-	-	4 6	4 6	4 9	4 9	-
5 9	5	5 6	5 6	5	4 6	4 6	4 9	4 9	5 6	6	6 3
-	-	-	-	-	4 9	4 9	5	5	5 6	-	-
-	-	-	-	-	4 9	4 9	5	5	-	-	-
-	-	9 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 3	10	11 6	10	9 9	9	9 6	9 6	9 6	9 9	10	9 9
-	12 6	-	11 9	-	11 9	11 9	9 6	10 6	10 6	10 6	10 3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18	15
16	-	-	-	-	-	-	-	-	18	20	-
17 6	17 6	18 6	19 6	-	19	19	19	19	20	20	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabel

Seilskibe. *Gjennemsnits-Fragter*

Fra Cardiff til:	Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.
	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh d
Cronstadt	-	-	6 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5	5 6	-	-	-
Stockholm	-	6 6	6	5 6	5 6	5 6	5 6	5	5 6	6	-	-
Norrkøping	-	-	-	-	6 6	6	6	-	6	7	7	-
Riga	-	-	5	4 9	4 9	4 9	4 9	4 9	4 9	-	-	-
Danzig	-	-	-	5	5	5	5	5	5	5	-	-
Kiel	-	-	-	-	5 9	6	-	-	-	-	-	-
Kjøbenhavn	7	6 6	6 6	6 6	6	6	6	5	5	5 6	6	6 6
Nyborg	7 6	7 6	7	6	5 6	6	6	6	-	7 3	7 6	7 6
Gøteborg	6 6	6 6	6	5 6	5 6	5 6	-	5	5	5	5	6
Uddevalla	7	7	6 6	-	5 6	5	-	-	-	-	-	-
Bergen	6 6	6 6	6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	6
Throndhjem	-	-	6 6	6	6	6	6	6	6	6	6	-
Rouen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bordeaux frcs.	8	8	8	8	8	8	7	7	7	7	7	7
Lissabon	8 6	8 3	8	7 9	7 6	7 6	7 6	7	7	6 6	6 6	6 6
Cadix	9 6	9 3	9	8 6	8 3	8	8	8	8	8 3	8 3	8
Alicante	11 6	12	12	12	12	12	12	11	11	11	11	11
Barcelona	15	15	15	15	15 6	15	14	14	14	14	14	-
Genua	11	12	12	12	11 6	11 6	11 6	11	11	11	11	10 6
Alexandria	13	13	13	13	13	13	13	13	13	15	15	-
Triest	11 6	11 6	11 6	11 6	12 6	11 6	12 6	10	10	10	10	10
Konstantinopel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Odessa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bombay	18 6	18 6	19 6	19	19 6	19 6	18	18	17 6	17 6	17 6	19
Singapore	20	21	21	21 6	21 6	20 6	19 6	18 6	18 6	19 6	19 6	19 6
Java	23	23	-	22 6	22 6	20	20	20	19 6	20 6	21	21
Mauritius	23	22	22 6	23 6	22 6	23	23	22 6	22	22	22	22
Cape Town	21	21 6	21 6	21 6	21 6	21	20	18 6	19	19 6	19 6	19 6
Cape Verd	11 3	12	13	13	12	12	12 6	10 6	9 6	9 9	9 3	9 6
Havanna	12	12 6	12 6	13	13	17 6	17 6	13	11 6	11 6	10 6	11
Kingston	9 6	11	11 6	12	12 6	13 6	13	12	9 6	9 9	10	10
St. Thomas	9 6	10 6	11	11 6	11 6	12	11 6	11	10 6	9 6	9 6	9 6
Puerto Rico	12	12	13	15	15	16	-	-	-	-	11 6	11 6
Vera Cruz	18 6	-	-	-	18	18	-	-	-	-	-	-
Demerara	14	14 6	15 6	16	19	16	15 6	14	12	13	13	14
Bahia	20	19	20	21	21 6	20 6	18	16	14 6	14 6	15	17
Rio de Janeiro	23	22 6	22	22	22 6	20	20	18 6	18 6	18 6	19 6	20
Santos	23 6	23 6	23	22 6	22 6	22 6	21 6	20 6	20	21	20	20 6
Rio Grande	46	47 6	46	46	47 6	47 6	45	46 6	46	46	45	37 6
Montevideo	24	24 6	24 6	24	23	22 6	20 6	19 6	19 6	19	20	19 6
Buenos Ayres	26 6	26 6	27 6	27	26 6	25 6	24 6	24	22	22 6	23 6	23

No. II.

over Kul for 1884. Dampskibe.

Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.	Seilskibe.		Dampskibe.	
												Lavest	Høiest	Lavest	Høiest
sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh d	sh. d	sh d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
-	-	6	5 3	5 3	5 6	5 6	5	4 9	-	-	-	5	6 6	4 9	6
6 3	6 6	5 6	5 3	5 6	6	5	5	5 6	7	7 6	-	5	6 6	5	7 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	7	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 9	5	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-
-	-	-	-	-	5 6	5 6	5 6	5 6	6	6 6	7	5 9	6	5 6	7
6 3	6 6	6	5 6	5 6	5 6	5 6	-	5 6	6	6 6	7	5	7	5 6	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 6	7 6	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6 6	-	-
-	-	-	-	-	5 6	-	-	-	-	-	-	5	7	5 6	5 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6 6	5 6	6 6	6	6 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6 6	-	-
6 6	6 3	6	6	6	5 6	5 9	5 9	6 3	6 3	6	6 6	-	-	5 6	6 6
7	7	7	7	7	7	6½	6¾	7½	7½	7	7	7	8	6½	7½
7	6 6	6 6	6 6	7	6 9	6	5 9	5 6	6 6	6	6	6 6	8 6	5 6	7
8	8 6	8	8	8	8	8	8	8	8	-	-	8	9 6	8	8 6
10	10 6	10 6	11 9	11 6	11	-	10	-	-	9 6	9 6	11	12	9 6	11 9
13 6	13 3	13	14	14	13 3	12 6	13	12 3	13	12 9	12	14	15 6	12	14
9 7½	11 9	11	11	10 3	9 3	9 3	9 3	11 6	11	10 9	10 6	10 6	12	9 3	11 9
12 9	13 6	12 9	13	12 3	11 6	11 3	10	8 6	7 9	8 3	-	13	15	7 9	13 6
10	-	11 3	12 3	12	-	-	-	-	-	-	-	10	12 6	10	12 3
10	11 6	11 3	11 6	10 3	10	9 9	8	6	5 9	7 6	10 6	-	-	5 9	11 6
17	18	18	18 6	18	17	14 6	15 6	16	18	19 6	17	-	-	14 6	19 6
10	11 6	11 3	12 3	10 9	11	9 3	8	5 9	5 9	7 3	11	-	-	5 9	12 3
17 6	18	17 6	20 6	18 6	16	14 6	16	19	19	20	17	17 6	19 6	14 6	20 6
20 6	22	21	22	22	20 6	20	19 6	20 6	22	22	19 6	18 6	21 6	19 6	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 6	23	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	23 6	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 6	21 6	-	
10	-	12 9	11 6	11	10 6	10 6	10	8 6	8 6	9	-	9 3	13	8 6	12 9
-	-	-	-	-	15	15	15	-	9 6	9 6	8 3	10 6	17 6	8 3	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 6	13 6	-	
10	10 6	11	12	12	12	14	12	-	9 6	9	8 3	9 6	12	8 3	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 6	16	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18 6	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	19	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 6	21 6	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 6	23	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	23 6	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 6	47 6	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	24 6	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	27 6	-	

Tabel No. III.

Drægtigheden af de Fartøier, der anvendtes til Indførsel og Udførsel fra og til de forenede Riger, fordeles paa de forskjellige Nationer saaledes:

	1882.	1883.	1884.
Fra Norge:	Tons.	Tons.	Tons.
Norske Fartøier	658 469	692 996	695 353
Britiske —	208 037	218 026	228 181
Danske —	31 740	23 752	30 868
Svenske —	9 958	15 806	18 188
Tydske —	7 492	9 393	6 579
Russiske og finske —	10 956	2 145	2 534
Nederlandske —	3 094	3 038	831
Franske —	263	163	123
Spanske —	227	681	—
Tilsammen	930 236	966 000	982 657
Til Norge:			
Norske Fartøier	381 385	373 419	383 668
Britiske —	146 201	156 258	155 742
Tydske —	11 391	11 297	17 595
Svenske —	12 760	13 104	8 887
Danske —	5 200	3 294	4 046
Nederlandske —	3 911	2 491	2 238
Spanske —	1 589	1 135	1 362
Russiske og finske —	1 687	1 288	1 277
Franske —	235	569	808
Belgiske —	—	568	—
Italienske —	—	354	—
Tilsammen	564 359	563 777	575 623

Tabel No. III.

Drægtigheden af de Fartøier, der anvendtes til Indførsel og Udførsel fra og til de forenede Riger, fordeles paa de forskjellige Nationer saaledes:

	1882.	1883.	1884.
Fra Sverige:	Tons.	Tons.	Tons.
Britiske Fartøier	395 553	476 678	470 089
Svenske —	474 755	480 414	441 794
Norske —	260 604	236 744	174 082
Danske —	119 778	101 722	80 423
Tydske —	86 493	73 817	68 437
Russiske og finske —	11 530	15 049	19 056
Nederlandske —	4 473	4 263	3 370
Græske —	—	—	1 105
Østerrigske —	935	434	865
Franske —	767	496	296
Italienske —	—	1 062	218
Belgiske —	193	—	—
Forenede Staters —	2 827	—	—
Tilsammen	1 357 908	1 390 679	1 259 735
Til Sverige:			
Svenske Fartøier	453 575	418 889	445 111
Britiske —	240 683	314 262	337 146
Norske —	81 999	85 164	65 629
Tydske —	51 839	45 840	59 641
Danske —	43 557	28 728	18 501
Russiske og finske —	21 661	12 842	12 138
Nederlandske —	2 662	6 492	4 265
Spanske —	—	—	2 559
Italienske —	—	—	389
Franske —	852	3 893	132
Belgiske —	194	—	—
Tilsammen	896 982	916 110	945 511

Ugentlige Fiske-

Data.	Helleflyndre pr. Stone.	Pigvar pr. Stk.	Brills pr. Stk.	Flyndre pr. Kasse.
	sh. sh.	sh. sh.	sh. sh.	sh. sh.
Januar 4	11 à 12	12 à 30	4 à 8	26 à 28
— 11	11 - 12	8 - 20	2 - 4	18 - 22
— 18	7 - 8	4 - 12	2 - 3	14 - 17
— 25	13 - 14	10 - 22	3 - 5	20 - 23
Februar 1	15 - 16	15 - 40	8 - 10	40 - 48
— 8	12 - 13	10 - 25	4 - 7	25 - 26
— 15 . . .	—	8 - 18	3 - 5	18 - 21
— 22	—	8 - 16	3 - 5	20 - 23
— 29	8 - 9	5 - 10	2 - 3	12 - 14
Marts 7	6 - 10	6 - 12	2 - 5	21 - 25
— 14	8 - 11	5 - 14	2 - 3	15 - 18
— 21	8 - 9	6 - 12	2 - 3	17 - 21
— 28 . .	8 - 9	3 - 10	1 - 3	12 - 15
April 10 . .	9 - 12	3 - 9	2 - 3	10 - 13
— 25	5 - 7	6 - 11	3 - 5	13 - 15
Mai 2	8 - 9	6 - 10	2 - 4	12 - 16
— 9 . . .	6 - 7	4 - 8	2 - 4	10 - 15
— 23	7 - 8	3 - 7	2 - 4	11 - 12
— 30 . .	8 - 9	3 - 8	2 - 4	19 - 20
Juni 6	5 - 6	5 - 10	2 - 4	20 - 25
— 13	6 - 7	5 - 8	2 - 4	24 - 30
— 20	8 - 9	4 - 8	3 - 6	10 - 12
	sh. d sh. d	sh. d sh. d	sh. d sh. d	sh. d sh. d
Gjennemsnitspris . .	8 5 à 9 9	6 4 à 14 6	2 7 à 4 7	17 7 à 21 9
Gjennemsnitspris til	sh. d sh. d	sh. d sh. d	sh. d sh. d	sh. d sh. d
December 1883 .	8 3 à 9 3	8 4 à 19 4	3 5 à 5 6	16 9 à 20 9

priser i Grimsby 1884.

Tunge pr. Kasse 90 ℔	Skate pr. Stk.	Torsk levende pr. Snes.	Torsk død pr. Snes.	Anmærkning.
sh. sh.	sh. sh.	sh. sh.	sh. sh.	
160 à 178	5 à 6	160 à 200	60 à 100	Ringe Forsyning.
106 - 115	6 - 7	160 - 200	100 - 140	Nogenlunde —
80 - 95	4 - 5	60 - 120	70 - 80	Særdeles god —
130 - 140	5 - 6	140 - 180	100 - 160	Moderat —
250 - 260	—	160 - 280	120 - 240	Liden —
130 - 148	6 - 7	100 - 180	66 - 146	Do. —
115 - 125	5 - 6	80 - 140	60 - 120	God —
155 - 165	5 - 6	100 - 200	60 - 120	Nogenlunde —
110 - 120	5 - 6	80 - 120	50 - 100	Rigelig —
140 - 160	—	120 - 220	60 - 110	Nogenlunde —
152 - 160	6 - 7	—	60 - 120	Do. —
145 - 155	6 - 7	80 - 160	80 - 130	Moderat —
90 - 110	5 - 6	60 - 120	60 - 100	Rigelig —
90 - 100	—	120 - 200	80 - 140	Stor —
100 - 110	2 - 4	50 - 130	30 - 80	Daarlig —
115 - 130	3 - 4	80 - 160	60 - 120	Nogenlunde —
90 - 105	2 - 4	50 - 100	40 - 70	Do. —
45 - 56	3 - 4	40 - 60	—	Meget stor —
75 - 84	2 - 4	30 - 50	15 - 45	Nogenlunde —
130 - 140	2 - 3	40 - 70	30 - 55	Meget liden —
90 - 100	—	20 - 60	—	Do. —
75 - 105	2 - 3	40 - 80	30 - 40	Overmaade —
sh. sh.	sh. sh. d	sh. d sh. d	sh. d sh. d	
117 à 130	4 à 5 3	84 3 à 144 3	61 6 à 110 9	
sh. d sh. d	sh. d sh. d	sh. d sh. d	sh. d sh. d	
120 5 à 133 11	3 5 à 4 9	120 10 à 198 9	76 8 à 120 8	

Ugentlige Fiske-

Data.	Kolje pr. Kasse.	Lange levende pr. Stk.	Lange død pr. Stk.
	sh. sh.	sh. sh.	sh. sh.
Januar 4	13 à 15	4 à 5	—
— 11	13 - 15	5 - 7	—
— 18 . . .	9 - 13	—	3 à 4
— 25	16 - 19	5 - 6	—
Februar 1	—	7 - 8	—
— 8	18 - 32	5 - 8	5 - 6
— 15	16 - 18	5 - 6	—
— 22 . . .	18 - 21	4 - 7	3 - 6
— 29	9 - 12	3 - 4	—
Marts 7	16 - 22	4 - 6	—
— 14 . . .	15 - 17	5 - 6	—
— 21	12 - 15	5 - 6	—
— 28 . . .	10 - 12	—	—
April 10 . . .	7 - 9	5 - 7	4 - 6
— 25	12 - 14	4 - 6	2 - 4
Mai 2	9 - 13	5 - 6	—
— 9 . . .	9 - 11	—	4 - 5
— 23	6 - 7	5 - 6	3 - 4
— 30	13 - 14	3 - 5	—
Juni 6 . . .	9 - 10	5 - 6	—
— 13	10 - 13	4 - 5	—
— 20	3 - 6	3 - 5	—
	sh. d sh. d	sh. d sh.	sh. d sh.
Gjennemsnitspris . .	11 7 à 14 8	4 6 à 6	3 5 à 5
Gjennemsnitspris til	sh. sh.	sh. d sh.	sh. sh. d
December 1883 . .	11 à 15	3 7 à 5	3 à 4 9

priser i Grimsby 1884.

Hvitting pr. Snes.	Lax pr. ℔.	Makrel pr. Snes.	Sild fersk pr. 100 Stkr.	Anmærkning.
sh. sh.	sh. d sh. d	sh. sh.	sh. sh.	
—	—	—	—	Ringe Forsyning.
3 à 4	—	—	—	Nogenlunde —
4 - 5	—	—	—	Særdeles god —
—	—	—	—	Moderat —
—	—	—	—	Liden —
4 - 5	—	—	—	Do. —
—	—	—	—	God —
—	—	—	—	Nogenlunde —
—	—	—	—	Rigelig —
4 - 5	—	—	—	Nogenlunde —
—	—	—	—	Do. —
—	—	—	—	Moderat —
—	—	—	—	Rigelig —
—	1 à 1 1	—	—	Stor —
—	—	—	—	Daarlig —
—	—	—	—	Nogenlunde —
—	1 5 - 1 6	—	—	Do. —
—	1 5 - 1 6	—	—	Meget stor —
—	1 8 - 1 9	—	—	Nogenlunde —
—	1 8 - 1 10	—	—	Meget liden —
—	1 1 - 1 2	6 à 7	—	Do. —
2 - 3	1 - 1 3	3 - 4	—	Overmaade —
sh. d sh. d	sh. d sh. d	sh. d sh. d	sh. sh.	
3 5 à 4 9	1 4 à 1 5	4 6 à 5 6	—	
sh. d sh.	sh. sh. d	sh. sh.	sh. sh	
4 10 à 6	1 à 1 1	4 à 5	4 à 5	

Ugentlige Fiske-

Data.	Helleflyndre pr. Stone.	Pigvar pr. Stk.	Brills pr. Stk.	Flyndre pr. Kasse.
	sh. sh.	sh. sh.	sh. sh.	sh. sh.
Juli 4	—	6 à 13	2 à 5	13 à 17
— 11	7 à 8	8 - 15	2 - 5	18 - 20
— 18	6 - 7	4 - 8	2 - 3	9 - 11
August 22	6 - 7	10 - 15	3 - 7	18 - 22
— 29	6 - 7	10 - 25	4 - 7	16 - 19
September 5 . . .	—	8 - 18	2 - 4	16 - 18
— 12 . .	7 - 8	6 - 15	2 - 3	19 - 22
— 19 . . .	7 - 8	6 - 17	3 - 4	20 - 25
— 26 . . .	9 - 10	—	2 - 4	11 - 13
Oktober 3	8 - 9	5 - 12	—	14 - 20
— 17	—	8 - 22	4 - 7	27 - 33
— 24	11 - 12	5 - 13	2 - 4	16 - 24
— 31	11 - 12	15 - 27	3 - 6	18 - 26
November 7 . . .	12 - 13	6 - 12	2 - 5	12 - 15
— 14 . . .	11 - 12	6 - 12	2 - 4	11 - 14
— 21 . . .	11 - 13	6 - 13	2 - 5	11 - 14
— 28 . . .	—	9 - 13	3 - 5	16 - 20
December 5 . . .	8 - 9	3 - 14	2 - 4	17 - 24
— 12 . . .	10 - 11	6 - 13	3 - 4	20 - 25
— 19 . . .	10 - 11	8 - 14	3 - 5	19 - 22
	sh. d sh. d	sh. d sh. d	sh. d sh. d	sh. d sh. d
Gjennemsnitspriser .	8 9 à 9 9	7 - à 15 4	2 6 à 4 9	16 - à 20 2
Gjennemsnitspriser til 30te Juni 1884 .	sh. d sh. d 8 5 à 9 9	sh. d sh. d 6 4 à 14 6	sh. d sh. d 2 7 à 4 7	sh. d sh. d 17 7 à 21 9

priser i Grimsby 1884.

Tunge pr. Kasse 90 ℔	Skate pr. Stk.	Torsk levende pr. Snes.	Torsk død pr. Snes.	Anmærkning.
sh. sh.	sh. sh.	sh. sh.	sh. sh.	
145 à 160	2 à 4	30 à 50	15 à 30	Daarlig Forsyning.
110 - 130	—	60 - 80	50 - 70	Nogenlunde —
95 - 110	—	60 - 100	40 - 60	Meget stor —
120 - 130	—	60 - 120	60 - 90	Liden —
120 - 130	2 - 5	100 - 160	50 - 100	Nogenlunde —
90 - 100	—	120 - 240	130 - 140	Meget god —
130 - 140	—	80 - 150	60 - 120	God —
70 - 80	—	—	140 - 180	Liden —
105 - 115	2 - 4	120 - 200	60 - 120	God —
70 - 80	3 - 4	160 - 220	40 - 120	Do. —
95 - 110	—	160 - 280	120 - 200	Ringe —
70 - 84	4 - 5	160 - 320	80 - 140	Middelmaadig —
115 - 125	5 - 7	200 - 320	40 - 190	Moderat —
75 - 85	4 - 6	180 - 260	80 - 180	God —
63 - 72	5 - 6	120 - 240	100 - 166	Meget god —
60 - 70	4 - 5	120 - 220	20 - 100	— stor —
80 - 95	5 - 6	160 - 280	80 - 140	Begrændset —
80 - 90	—	80 - 200	40 - 120	Nogenlunde —
105 - 112	—	100 - 200	60 - 120	Bedre —
110 - 110	—	120 - 180	80 - 120	God —
sh. d sh. d	sh. d sh. d	sh. d sh. d	sh. d sh. d	
94 11 à 106 4	3 7 à 5 2	115 3 à 201 1	72 1 à 125 3	
sh. d sh. d	sh. d sh. d	sh. d sh. d	sh. d sh. d	
117 - à 130 -	4 - à 5 3	84 3 à 144 3	61 6 à 110 9	

Ugentlige Fiske-

Data.	Kolje pr. Kasse.	Lange levende pr. Stk.	Lange død pr. Stk.
	sh. sh.	sh. sh.	sh. sh.
Juli 4	6 à 10	3 à 5	—
— 11	8 - 10	—	—
— 18	3 - 6	—	—
August 22	10 - 15	4 - 5	—
— 29	8 - 14	—	—
September 5 . . .	3 - 6	3 - 5	—
— 12 . . .	13 - 16	4 - 5	—
— 19 . . .	13 - 17	—	3 - 5
— 26 . . .	7 - 10	2 - 4	1 - 3
Oktober 3	8 - 12	2 - 5	—
— 17	14 - 22	7 - 8	—
— 24	11 - 16	6 - 7	4 - 5
— 31	18 - 23	—	4 - 5
November 7	6 - 12	5 - 6	3 - 4
— 14	7 - 10	—	3 - 4
— 21	7 - 10	2 - 5	—
— 28	11 - 14	4 - 6	—
December 5	8 - 11	—	3 - 6
— 12	12 - 15	5 - 6	—
— 19	11 - 13	4 - 5	—
	sh. d sh. d	sh. d sh. d	sh. d sh. d
Gjennemsnitspriser . .	9 2 à 13 1	3 2 à 5 6	3 - à 4 6
Gjennemsnitspriser til	sh. d sh. d	sh. d sh. d	sh. d sh. d
30te Juni 1884 . .	11 7 à 14 8	4 6 à 6 -	3 5 à 5 -

priser i Grimsby 1884.

Hvitting pr. Snes.	Lax pr. ℔.	Makrel pr. Snes.	Sild fersk pr. 100 Stkr.	Anmærkning.
sh. sh.	sh. d sh. d	sh. sh.	sh. sh.	
6 à 10	1 - à 1 -	5 à 6	—	Daarlig Forsyning.
8 - 10	1 - - 1 1	—	—	Nogenlunde —
8 - 10	—	—	—	Meget stor —
—	—	—	—	Liden —
—	—	—	3 à 4	Nogenlunde —
—	—	—	—	Meget god —
—	—	—	1 - 2	God —
—	—	—	2 - 3	Liden —
—	—	—	2 - 4	God —
—	—	—	3 - 4	Do. —
—	—	—	—	Ringe —
—	—	—	—	Middelmaadig —
—	—	—	—	Moderat —
—	—	—	—	God —
—	—	—	—	Meget god —
—	—	—	—	— stor —
—	—	—	—	Begrændset —
—	—	—	—	Nogenlunde —
—	—	—	—	Bedre —
—	—	—	—	God —
sh. d sh. d	sh. d sh. d	sh. d sh. d	sh. d sh. d	
7 - à 10 -	1 - à 1 1	5 - à 6 -	2 2 à 3 5	
sh. d sh. d	sh. d sh. d	sh. d sh. d	sh. d sh. d	
3 5 à 4 5	1 4 à 1 5	4 6 à 5 6	— —	

Tabel No. IV.

De forenede Rigers Skibsfart paa de Havne inden Londons Generalkonsulatdistrikt, hvor der ikke er ansat Vicekonsuler, indbefattet saavel ballastede som lastede Fartøier, men ikke Kystfarere.

England med Wales.	Norske Fartøier.		Svenske Fartøier.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Aberystwith	—	—	1	312	1	312
Barnstaple	6	1 519	2	459	8	1 978
Beaumaris	7	2 745	—	—	7	2 745
Carnarvon	3	1 068	—	—	3	1 068
Chester	50	10 994	6	1 499	56	12 493
Colchester	15	2 818	5	903	20	3 721
Faversham	12	2 155	4	951	16	3 106
Folkestone	7	1 119	—	—	7	1 119
Laucaster	12	4 954	—	—	12	4 954
Runcorn	1	225	1	213	2	438
Scarborough	13	2 145	1	158	14	2 303
Stockton	14	3 935	8	1 415	22	5 305
Whitby	6	821	1	192	7	1 013
Whitehaven	4	1 803	2	1 161	6	2 964
Irland.						
Coleraine	1	125	—	—	1	125
Drogheda	1	489	—	—	1	489
New-Ross	1	263	—	—	1	263
Skibbereen	5	2 156	—	—	5	2 156
Tralee	3	1 383	1	783	4	2 166
Westport	1	213	1	517	2	730
Wexford	1	181	—	—	1	181
Tilsammen	163	41 111	33	8 563	196	49 674

Riga.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp-skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	34	3 262	31	7 595	8	1 899	2	601	75	13 357	32 380	66 820
Vicekonsulsstationerne	27	2 168	5	1 046	2	86	8	2 363	42	5 663	27 710	8 730
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	83	22 209	33	12 241	46	12 694	25	9 171	187	56 315	294 400	87 980
Vicekonsulsstationerne	16	2 726	28	9 774	13	1 090	47	13 182	104	26 772	42 500	89 400
Ialt	160	30 365	97	30 656	69	15 769	82	25 317	408	102 107	396 990	252 930
II Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	13	1 055	19	3 984	3	587	—	—	35	5 626	11 330	45 080
Vicekonsulsstationerne	17	1 194	46	11 570	6	654	—	—	69	13 418	10 500	90 140
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	156	38 234	74	26 802	1	476	1	259	232	65 771	525 970	332 650
Vicekonsulsstationerne	29	3 087	37	12 964	4	847	4	1 158	74	18 056	39 370	159 780
Ialt	215	43 570	176	55 320	14	2 564	5	1 417	410	102 871	587 170	627 650

Til Distriktet ankom 124 svenske Fartøier dr. 26 591 Tons med Ladning, deraf 87 Dampskibe dr. 19 499 Tons, og 313 Fartøier dr. 76 522 Tons i Ballast, deraf 304 Dampskibe dr. 75 318 Tons. Med Ladning afgik 423 Fartøier, dr. 100 426 Tons, deraf 387 Dampskibe dr. 93 442 Tons, og i Ballast 14 Fartøier dr. 3 439 Tons, deraf 3 Dampskibe dr. 1 325 Tons.

Aarsberetning dateret 26de Marts 1885.

Den norske Skibsfart paa Distriktet er sammenlignet med 1 883 tiltaget med 24 Fartøier drægtig 7 889 Tons; Seilfartøiernes Antal er aftaget med 16 dr. 8 823 Tons, hvorimod Dampskibene ere tiltagne med 40 dr. 16 712 Tons. Den svenske Skibsfart viser en Formindskelse af 24 Fartøier dr. 844 Tons. Den af norske Fartøier optjente Bruttofragt 1 864 740 Kr. er 125 840 Kr. mindre end Bruttofragten i 1883; for de svenske Fartøier gik den ned med 136 130 Kr.

Der paamønstredes 43 Mand med norske Fartøier, afmønstredes 39 og rømte 3; for svenske Fartøier afmønstredes 11 og paamønstredes 5 Mand.

Af norske Fartøier erlagdes i Konsulatafgift Rub. 3 350 og af svenske Rub. 2 974, hvoraf til Konsulskassen ialt gik 5 027 Rubel.

I 1884 ankom til Distriktet 3 641 Fartøier dr. 1 286 829 Tons, mod 4 053 Fartøier dr. 1 460 809 Tons i 1883. Af de i 1884 ankomne Fartøier var 1 203 tydske dr. 395 167 Tons, 581 engelske dr. 364 782 Tons, 508

danske dr. 191 360 Tons, 438 svenske dr. 103 915 Tons, 410 norske dr. 102 870 Tons, 354 russiske dr. 90 379 Tons, 140 hollandske dr. 36 886 Tons, 6 franske dr. 1 248 Tons og 1 italiensk dr. 222 Tons. De norske Fartøiers Andel udgjorde saaledes i Henseende til Fartøiernes Antal 11.26 % og i Henseende til Drægtighed næsten 8 %.

Fra Norge med Ladning ankom til Distriktet 97 norske Fartøier dr. 14 070 Tons, mod 60 dr. 9 341 Tons i 1883 og 90 dr. 12 764 Tons i 1882. Desuden ankom 1 norsk Fartøi dr. 259 Tons med Ladning fra Sverige. Til Norge udklareredes med Ladning 95 Fartøier dr. 17 802 Tons, mod 97 dr. 17 287 Tons i 1883 og 78 dr. 12 701 i 1882. Desuden afgik med Ladning til Norge 9 svenske Fartøier dr. 1 496 Tons. Af de fra fremmede Lande med Ladning ankomne norske Fartøier kom 120 fra Storbrittannien, 14 fra Nordamerika og Vestindien, 12 fra Frankrige, 5 fra Holland, 4 fra Tydskland, 3 fra Belgien og 1 fra Spanien; af de til fremmede Lande med Ladning udklarerede gik 104 Fartøier til Storbritannien, 47 til Holland, 44 til Frankrige, 31 til Belgien, 27 til Tydskland, 23 til Danmark og 8 til Portugal.

Indførselen til Distriktet af norsk og svensk Sild, der fra 119 223 Tdr. i 1882 var gaaet ned til 87 906 Tdr. i 1883, gik i 1884 op til 123 881 Tdr. Deraf kom til Hovedstationen 92 352 Tdr., hvoraf 9 315 Tdr. svensk, mod 59 025 Tdr. i 1883 og 81 375 Tdr. i 1882; til Libau kom 25 521 Tdr., hvoraf 7 700 Tdr. svensk, mod 26 484 Tdr. i 1883 og 32 036 Tdr. i 1882, og til Pernau 6 008 Tdr. norsk Sild, mod 2 397 Tdr. i 1883 og 5 812 Tdr. i 1882; til Windau indførtes 100 Tdr., derimod intet til Arensburg. Nedenstaaende Tabel udviser, fra hvilke Steder den til Riga ankomne Sild er bleven indført, og det Resultat den efter Vragningen har givet:

Norsk og svensk Sild.	Før Vragningen.	Efter Vragningen.	Kron.	Enkelt Vragning.	Dobbelt Vragning	Dobbelt Vragning K	Bedærvet.
Bergen . . . Tdr.	26 909 1/4	23 253 3/4	—	18 072 1/4	5 040 1/2	141	1
Stavanger . . „	15 755 1/4	13 761 1/4	—	10 593	3 087 1/4	81	1
Haugesund . . „	13 205	11 333 1/4	—	9 087 1/2	2 117 1/4	128 1/2	4 1/2
Christianssund „	12 201 1/2	10 364 1/2	—	7 149 3/4	3 036 3/4	178	3
Fredriksstad . „	7 546	6 713 3/4	—	5 550 3/4	1 143	20	8
Kjøbenhavn . „	2 654 3/4	2 268 1/4	—	861 1/2	1 371 3/4	35	54 1/2
Mandal . . . . „	2 008	1 792 1/2	—	459	1 159 1/2	174	12
Skudesnæs . . „	1 176	1 035	—	886	149	—	—
Aalesund . . . „	1 156 3/4	1 007	—	809	197	1	—
Egersund . . „	1 127	995 1/2	—	977 1/2	18	—	—
Kopervik . . . „	974	811	—	296	475	40	—
Kragerø . . . „	973	875 1/2	—	673 1/2	202	—	—
Newfoundland „	903	780	—	—	581	199	—
Hull . . . . . „	873	737	—	—	737	—	—
Stockholm . . „	481	393	—	310	62	21	—
Flekkefjord . „	465 1/2	400	—	351	48	1	—
Danzig . . . . „	398	348	—	—	348	—	—
Rostock . . . „	190	156	—	—	79	77	3
Stettin . . . . „	99	85 1/2	—	6	73 1/2	6	—
Carlskrona . . „	87	77	—	—	61	16	—
Summa Tdr.	89 183	77 187 3/4	—	56 082 3/4	19 986 1/2	1 118 1/2	87
Fredriksstad og Bergen . „	3 169	uvraget.					
Summa Tdr.	92 352						

Indførselen af skotsk Sild til Distriktet gik op til 121 712 Tdr., mod 91 332 i 1883 og 50 682 i 1882; 97 967 Tdr. kom over Libau. Indførselen af Sild fra Frankrige er fra 4 185 Tdr. i 1883 gaaet yderligere ned til 2 632 Tdr.

Følgende Priser have været noterede for de forskjellige Sorter Sild: stor, middels og liden Vaarsild i April henholdsvis Rub. 14--15, 12--13 og 9—10, i Decbr. Rub. 10—12, 8--10 og 6—7; KKK norsk Fedsild i April Rub 16--18, i Dcbr 14—15, KK Rub. 14—15 og 11—13, K Rub. 12—13 og 9—10, M Rub. 9—11 og 6—7, KKK svensk Sild Rub. 13—14, KK Rub. 11—12 og 9—11, K Rub. 9—10 og 7—9, M Rub. 7—8 og 5,50—7,50, fransk full Rub. 15—16 og 13—16, fransk matjes Rub. 12--13 og 7—10 samt skotsk full Rub. 19—21 og skotsk matjes Rub. 14—15 og 12—13.

Foruden Sild indførtes fra Norge 25 076 Pud Feldspat, 28 070 Pud i 1883 og 62 000 i 1882, 23 366 Pud Træmasse, 60 483 Pud i 1883 og 56 741 i 1882, samt en Ladning Is til Libau.

Til Norge og Sverige udførtes:

		fra Riga:			fra Libau:		
		1884	1883	1882	1884	1883	1882
Rug . . .	Pud	1 320 399	1 946 845	484 830	6 680 907	7 839 134	4 365 142
Byg . . .	—	241 480	1 208 970	318 632	305 392	136 314	115 670
Hamp . .	—	140 952	164 663	181 158	696	—	—
Lin . . .	—	13 911	22 614	22 027	—	—	—
Linfrø . .	Twt.	7 946	30 170	39 466	44 072	33 292	4 035
Oliekager .	Pud	66 880	44 720	57 598	7 817	617	17 117
Aspetræ . .	Kub.fod	158 211	214 257	130 000	60 457	104 446	88 473

Den samlede Værdi af Ind- og Udførselen udgjorde: for Riga Rub. 92 518 938 mod 85 182 688 i 1883 og 94 194 276 i 1882, for Libau Rub. 52 989 590 mod 64 791 275 i 1883 og 44 396 411 i 1882, for Pernau Rub. 6 522 478 mod 5 396 254 i 1883 og 6 339 615 i 1882 og for Windau Rub. 905 113 mod 1 002 047 i 1883.

De i tidligere Aarsberetninger omhandlede Fyrtaarne ved Domesnæs og Pissen ere nu færdige og tagne i Brug.

I Riga er aabnet et Sømandshus, der ikke alene skal være et Hjem for gamle russiske Sømænd, men ogsaa et Tilflugtssted for Søfolk, der ere uden Beskjæftigelse. For Bolig med Kost og Opvartning erlægges 4 Rubel om Ugen eller 60 Kopek pr. Dag.

Wellington (Ny-Zealand).

Aarsberetning dateret 28de Februar 1885.

Til Kolonien ankom i 1884 3 norske Seilfartøier dr. 1 430 Tons med Ladning, Værdi £ 22 428; 2 af Fartøierne dr. 1 149 Tons afgik med Ladning, Værdi £ 4 930, og 1 dr. 281 Tons afgik i Ballast; der ankom 5 svenske Fartøier dr. 2 793 Tons. I 1883 ankom 9 norske Fartøier dr. 4 779 Tons og 7 svenske dr. 4 444 Tons.

Indførselen i 4de Kvartal 1884 udgjorde £ 1 741 854 og Udførselen £ 1 656 755. De vigtigste Exportartikler var Uld, Huder, frosset Kjød, Talg, Korn, Kauri Gum, Trælast og Guld. I Kvartalet indklareredes 209 Fartøier dr. 125 695 Tons og udklareredes 200 dr. 121 724 Tons.

Königsberg.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp-skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	14	1 223	37	7 535	1	46	2	500	54	9 304	10 245	58 670
Vicekonsulsstationerne	8	1 316	12	3 198	—	—	2	421	22	4 935	10 804	27 326
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	29	3 340	41	13 471	2	134	22	5 864	94	22 809	44 077	119 895
Vicekonsulsstationerne	22	7 697	10	4 363	12	2 060	6	1 540	50	15 660	121 063	11 937
Ialt	73	13 576	100	28 567	15	2 240	32	8 325	220	52 708	186 189	217 828
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	9	668	50	11 674	9	877	—	—	68	13 219	6 030	118 370
Vicekonsulsstationerne . . .	1	620	6	1 667	5	1 607	2	402	14	4 296	620	14 950
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	22	2 181	37	11 624	5	872	15	4 072	79	18 749	20 585	107 040
Vicekonsulsstationerne	35	9 094	14	4 372	2	696	7	2 137	58	16 299	102 000	14 800
Ialt	67	12 563	107	29 337	21	4 052	24	6 611	219	52 563	129 235	255 160

Til Distriktet ankom 112 svenske Fartøier dr. 22 321 Tons, deraf 79 Dampskibe dr. 18 080 Tons.

Aarsberetning dateret 23de Marts 1885.

Der ankom til Pilau i 1884 1 973 Fartøier dr. 507 441 Tons, mod i 1883 2 103 dr. 556 627 Tons; deraf var i 1884 1 087 Dampskibe dr. 430 213 Tons, mod i 1883 1 146 dr. 476 359 Tons og i 1882 1 227 dr. 451 101 Tons.

Af de 1 973 Fartøier ankom 320 i Ballast eller tomme, 570 med Stykgods, 269 med Stenkul og Kokes, 256 med Gibs, Kalksten og Cement, 188 med Sild, 53 med Petroleum, Olie og Talg, 31 med Jern, Jernbaneskinner og Maskiner, 9 med Salt, 224 med Tagsten og Gadesten, 27 med Vin, Spiritus og Frugter, 5 med Poteter og Korn, 10 med Is og 11 for Nødhavn.

Af Fartøierne var 1 132 tydske, 255 engelske, 264 danske, 171 norske, 92 svenske, 43 hollandske, 7 belgiske, 6 russiske, 1 fransk, 1 østerrigsk og 1 italiensk. 1 641 af Fartøierne kom til Königsberg.

I 1884 udgik fra Pillau 1 919 Fartøier dr. 503 040 Tons, mod i 1883 2 133 dr. 563 570 Tons; deraf var i 1884 1 091 Dampskibe dr. 431 784 Tons, mod i 1883 1 147 dr. 480 510 Tons og i 1882 1 230 dr. 448 934 Tons.

Af de 1 919 Fartøier afgik til Storbritannien 280 dr. 145 714 Tons, til Holland 82 dr. 42 170, Ems, Weser, Hannover, Elbe 151 dr. 18 124, Preussen 435 dr. 84 698, Slesvig og Holsten 233 dr. 30 075, Danmark 224 dr.

20 800, Belgien 42 dr. 30 195, Frankrige 62 dr. 22 022, Rusland 90 dr. 37 070, Norge 118 dr. 25 513, Sverige 145 dr. 33 467, Lybek 45 dr. 6 915, Portugal 1 dr. 239 og Amerika 11 dr. 6 038 Tons. Heraf afseilede i Ballast, tomme og med indbragte Ladninger 237 Fartøier dr. 90 651 Tons, mod 165 Fartøier dr. 67 341 Reg. Tons i 1883.

Hovedexporten søværts fra Königsberg bestod i

	1884.	1883.
Hvede	124 452 Tdr.	134 675 Tdr.
Rug	92 615 —	170 231 —
Byg	15 481 —	25 407 —
Havre	44 109 —	59 851 —
Erter	19 215 —	25 970 —
Bønner	4 507 —	8 565 —
Vikker	10 077 —	9 547 —
Linsæd	12 770 —	15 194 —
Raps, Hampefrø, Diverse	9 500 —	6 273 —
Flox, Hamp, Hampegarn	21 695 —	21 936 —
Oliekager	7 256 —	1 944 —
Kluder og gammelt Tougverk	14 384 —	13 706 —
Tømmer og Stav	41 081 Læster	37 720 Læster

Fragter for Fartøier.	Pillau.	Königsberg 1884.		
	Vintermaaneder.	Foraar.	Sommer.	Høst.
	Damp	Damp.	Damp.	Damp.
Leer pr. 2 000 kg. Rug	22 M.	18 M.	16—15 M. (Seil)	20 M.
Kiel —	18 M.	15—13 M.	—	15—18 M.
Colberg —	—	15—12 M.	—	—
Stettin —	13 M.	12—10 M.	8—5 M.	—
Ems, Weser pr. Læst Træ	—	15—14 M. (Seil)	—	—
	sh.	sh.	sh.	sh.
London pr. 500 ℔ Hvede	2—2½	1—1 7/12	—	1½—1¾
— pr. Ton Sukker	—	—	—	8—8½
— pr. Ton Hamp	—	—	—	16—17½
— pr. Ton Filler	—	—	—	12½
Hull pr. 500 ℔ Hvede	2—2¼	1—1½	—	—
Newcastle —	—	1½—1¼	—	—
Østkysten —	2	1—1¼	1—1¼	1¼—1½
— pr. Ton Filler	—	10—12½	11—12	—
— pr. Ton Hamp	—	12½—16	14—15½	—
— pr. Kbfd. Træ	—	9½	9¼	—
Kanalen pr. 500 ℔ Hvede	—	—	—	2¼ (Seil)
Skotlands Østkyst pr. Kubikfod Birkestammer	—	—	2½ d	—
Rouen pr 500 ℔ Hvede	—	—	—	2—2¼
Østsverige pr. Ton Hamp	—	22½ (Seil)	—	—

Fragter for Fartøier.	Pillau.	Königsberg 1884.		
	Vinter-maaneder.	Foraar.	Sommer.	Høst.
	Damp.	Damp.	Damp.	Damp.
Sydsverige pr. 2 500 kg. Rug .	—	16—18 M.	—	13—15 M. (Seil)
— pr. Ton Hamp . .	—	20 M.	—	—
Stockholm pr. 2 500 kg. Rug .	—	—	—	16 M. (Seil)
Christiania — .	—	21 M.	—	—
Bergen — .	—	20—12 M.	13 M. (Seil)	—
— pr. Ton Hamp . . .	—	—	18 M. (Seil)	—
Trondhjem pr. 2 500 kg. Rug .	—	24—22 M.	—	25 M.
		sh.	sh.	sh.
Rotterdam pr. 500 ℔ Hvede .	—	$1^3/_4$—$1^1/_4$	1—$1^1/_3$	$1^1/_2$—$1^3/_4$
Amsterdam — .	—	2—$1^1/_2$	1—$1^1/_4$	$1^1/_2$—$1^1/_4$
Antwerpen — .	—	$1^3/_4$—$1^1/_4$	1—$1^1/_2$	$1^1/_2$—$1^3/_4$
— pr. Ton Hamp . .	—	—	$12^1/_2$—$17^1/_2$	15—$17^1/_2$
Kjøbenhavn pr. 2 500 kg. Rug .	18 M.	15—11 M.	10—13 M.	16—18 M.
Danske Øer — .	22 M.	20 M.	10—12 M.	13—16 M
		16—13 M. (Seil)	(Seil)	(Seil)
Newyork pr. Ton Filler . . .	—	12 sh. (Seil)	18 sh. (Seil)	—

Kornberetningen opviste i den første Halvdel af Aaret intet glædeligt Billede; stor Stilhed og liden Foretagelseslyst gjorde sig gjældende saavel i Vinter- som Foraarsmaanederne, og man har i lang Tid ikke havt en saa total mislykket Foraarsforretning som den iaar. Efterspørgselen fra Udlandet var næsten ganske ophørt, og naar dette undtagelsesvis skede, var det til betydelig billigere Priser, end Noteringerne her tillod, og blev derfor Følgen, at faa eller ingen Afslutninger kom istand. Først i Slutningen af Juli viste Markedet noget mere Livlighed; den nye Høst saavel her i Provindsen som i Sydrusland begunstigedes af det herligste tørre Veir og opviste saavel med Hensyn til Kvantitet som til Kvalitet et udmærket Resultat.

Hvede var i Vinter og Foraarsmaanederne næsten usælgelig til de almindelige Afsætningssteder England, Holland og Belgien; kun svenske og danske Havne optraadte leilighedsvis som Kjøbere men til meget lave Priser. Den nye Hvedehøst leverede udmærkede Kvaliteter; Vægt à 138—140 Pund var hyppig Tilfældet. Hovedmodtagerne herfor var England, Belgien, Rhinprovindsen og Sachsen, hvilke alle foretrak at kjøbe den tunge røde Hvede. For de hvide Kvaliteter indtraf senere ved en ganske lav Prisnotering Efterspørgsel for Levering for senere Maaneder, navnlig Foraaret 1885, fra Danmark, Holland og Belgien. Noteringerne stillede sig i Løbet af Aaret som følger: for høibunt 124 ℔ 167—169 M., indlandsk 123—141 M., 130—148 M., 131—154 M., bunt russisk 120—113 M. pr. 1 000 kg.

Rug var ligesom Hvede i Begyndelsen af Aaret flau indtil medio April, da der optraadte en spekulativ Hausse, tilskyndet af Berliner Terminbørsen

paa Grund af det indtraadte vedvarende Regnveir; som Følge heraf steg Priserne i Løbet af nogle Dage indtil 12 M. pr. 1 000 kg. I Sommermaanederne herskede god Efterspørgsel; men desværre vare Tilførslerne saa smaa, at kun faa Afslutninger kunde komme istand. Den nye Høst var kvantitativ mindre tilfredsstillende end Hvedehøsten, derimod kvalitativ udmærket. Tilførslerne heraf bestod mest i tunge Vægter $^{128}/_{30}$ ℔; lavere Vægter var derimod knappe, og betaltes der derfor for disse forholdsvis høiere Priser. Afsætningen gik hovedsagelig til Berlin, Stettin, Sverige og Norge. I Forhold til Hvedepriserne var Rugnoteringerne unormale, for gammel russisk $^{124}/_{5}$ ℔ 120 M., ny russisk 118 ℔ 133 M., 120 ℔ 136 M., 114 ℔ 109 M., gammel indlandsk $^{128}/_{9}$ ℔ 135 M., $^{130}/_{1}$ ℔ 146 M., 119 ℔ 136 M., 117 ℔ 133 M., ny indlandsk 120 ℔ 126 M., 122 ℔ 129 M., 124 ℔ 131 M., 126 ℔ 134 M., 128 ℔ 134 M. og 130 ℔ 136 M. pr. 1 000 kg.

Byg. Efterspørgselen herefter var meget livlig især i April Maaned; men da Lageret heraf senere blev oprømmet, kunde den ikke tilfredsstilles, og fik man saaledes ikke længe profitere af de høiere Prisnoteringer. Den nye Høst var tilfredsstillende; Tilførslerne bestod hovedsagelig i Middelkvaliteter og Foderbyg. Noteringerne var for stort Byg 134, 137, 142 og 146 M., nyt stort indlandsk 131, 137 og 140 M., nyt russisk 100 M. pr. 1 000 kg.

Havre. Der var i Begyndelsen af Aaret stærkt Behov for Havre; men af Mangel paa tilstrækkelig Vare maatte lønnende Tilbud snart afslaaes. Havrehøstens Udfald var betydelig ringere end i 1883, Kvaliteten derimod god. Noteringerne var for gammel russisk hvid Havre 124 M., sort 120 M.; Reguleringspriserne i April à 128, 136, 138 M., i Juli à 144 M. Ny russisk fin Kvalitet 110 M., ny sort russisk 104 M. pr. 1 000 kg.

Linsæd fandt efter lang Tid igjen god Afsætning til stigende Priser i Foraarsmaanederne, til Belgien og London samt Tydskland for fine Kvaliteter, ordinære til Norge og England, ligeledes til lønnende Priser. Ogsaa den gode nye Høst fandt god Modtagelse fra Udlandets Side.

Erter. Efterspørgselen efter Erter var meget liden; kun i Begyndelsen af Marts Maaned viste der sig nogen Kjøbelyst for hvide Kogerter fra Berlin og Stettin. Fodererter solgtes dels til Holland, dels til Indlandet. Den nye Høst opviste tør og god Vare. Gjennemsnitspriserne have i det forløbne Aar frit ombord pr. 1000 kg. været følgende:

	Hvede.	Rug.	Byg.	Havre.	Erter.
Januar	178 M.	136 M.	125 M.	120 M.	160 M.
Februar	178 —	135 —	130 —	122 —	153 —
Marts	170 —	132 —	120 —	120 —	160 —
April	180 —	137 —	125 —	126 —	160 —
Mai	176 —	140 —	126 —	136 —	160 —
Juni	180 —	145 —	121 —	130 —	160 —
Juli	180 —	138 —	130 —	126 —	160 —
August	150 —	117 —	115 —	105 —	135 —
September	138 —	121 —	105 —	110 —	150 —
Oktober	140 —	122 —	108 —	115 —	160 —
November	143 —	121 —	107 —	117 —	155 —
December	150 —	122 —	107 —	117 —	153 —

Følgende Tal give et Overblik over den herværende Kornhandel i 1884, sammenlignet med 1883. Der ankom hertil:

	1884 fra Indlandet	1884 fra Rusland og Polen	1883 fra Indlandet	1883 fra Rusland og Polen
Hvede	17 154 t.	117 107 t.	25 579 t.	114 868 t.
Rug	39 235 -	68 512 -	52 935 -	114 733 -
Byg	4 764 -	22 263 -	6 566 -	26 040 -
Havre	8 609 -	42 545 -	7 789 -	62 300 -
Boghvede	10 -	978 -	20 -	591 -
Erter	4 363 -	15 599 -	5 573 -	19 705 -
Bønner	1 775 -	2 663 -	2 933 -	5 190 -
Vikker	6 657 -	1 259 -	6 447 -	814 -
Linsæd	3 182 -	12 733 -	2 100 -	18 082 -
Sæd diverse	942 -	8 988 -	1 561 -	6 352 -

Der afsendtes:

	1884 landværts	1884 søværts	1883 landværts	1883 søværts
Hvede	5 024 t.	124 452 t.	2 299 t.	134 675 t.
Rug	11 545 -	92 615 -	7 375 -	170 231 -
Byg	10 378 -	15 481 -	8 767 -	25 407 -
Havre	4 572 -	44 109 -	3 304 -	59 851 -
Boghvede	35 -	574 -	7 -	818 -
Erter	566 -	19 215 -	437 -	25 970 -
Bønner	164 -	4 567 -	98 -	8 565 -
Vikker	48 -	10 077 -	18 -	9 547 -
Linsæd	1 947 -	12 770 -	3 547 -	15 194 -
Sæd diverse	2 568 -	4 369 -	1 897 -	2 649 -

Beholdningerne ved Aarets Slutning udgjorde:

	1884 Tdr. à 1000 kg.	1883 Tdr. à 1000 kg.		1884 Tdr. à 1000 kg.	1883 Tdr. à 1000 kg.
Hvede	37 600	26 100	Vikker	2 350	1 600
Rug	9 970	9 040	Linsæd	1 850	2 590
Byg	4 490	2 860	Ribs, Raps	750	640
Havre	2 130	4 820	Flox	1 325	1 000
Erter	2 530	2 840	Hamp	2 475	2 175
Bønner	1 280	1 360	Oliekager	690	350

Sildeberetning. Indførselen af Sild udgjorde:

	1884	1883
Fra Storbritannien	179 378 Tdr.	125 263 Tdr.
„ Norge (Fedsild)	45 623 —	60 442 —
„ — (Vaarsild)	3 610 —	2 871 —
„ Sverige	4 717 —	15 204 —
„ Holland	2 230 —	5 207 —
„ Island	515 —	1 088 —
„ tydske Havne	1 000 —	2 900 —
	237 073 Tdr.	212 975 Tdr.

Sildeforretningen led vedvarende i den første Del af Aaret ved det ugunstige Veir; den aldeles frostløse Vinter gjorde Landeveiene ufremkommelige, og den dermed vanskeliggjorte Kommunikation forhindrede Afsætningen til Provindsen; Transit til Rusland var kun middelmaadig i Marts. Forraadene navnlig af skotsk Sild lod sig ikke oprømme, endskjønt Priserne

betydelig nedsattes; norsk Fedsild, hvoraf der indtraf betydelige Tilførsler, gik ligeledes tilbage i Pris. Tilførslerne i de 4 første Maaneder bestod af 230 Tdr. Islandsksild, 1 804 Tdr. norsk Vaarsild, 24 112 Tdr. norsk Fedsild, 2 980 Tdr. svensk Sild, 1 082 Tdr. skotsk Matties og Ihlensild, tils. 30 208 Tdr. Vaarsildfisket i Nærheden af Haugesund i Februar, der opgaves til ca. 60 000 Tdr., faldt forskjellig i Størrelse og Kvalitet; samme blev ved svag Afsætning betalt med 20—21 M. for stor og 17—18 M. for mindre pr. ufort. Td. I Islandsksild fandt kun Detailhandel Sted til Priser à 20—29 M. pr. ufort. Td. Norsk Fedsild var vedvarende flau, navnlig de mindre Mærker, hvoraf Tilførslerne hovedsagelig bestod; selv til meget lave Priser var samme vanskelig at faa sælge; af de store Mærker i fed Kvalitet var der meget lidet Forraad; stor fed Kjøbmands blev betalt med 31—32 M., smaa fed Kjøbmands à 22—24 M., mager smaa Kjøbmands i Begyndelsen 22—24 M., senere 20—22 M., mager Middels à 12—18 M., smaa Middels 12—14 M., Christiania 8—10 M. pr. ufort. Td. De første Partier Svensksild indtraf i Februar og kunde til billige Priser snart blive realiserede. Salgspriserne var for KKK 20—21 M., KK 19—20 M., K 16—17 M. pr. ufort. Td. Hollandsksild havde slæbende Afsætning; det lykkedes dog at faa Vinterforraadet oprømt, idet større Partier Vollsild blev solgt til Berlin. Prima Voll betaltes med 39—40 M., Ihlen fra 28—31 M. pr. ufort. Td. Af Skotsksild var Lageret i Begyndelsen af Aaret kun forsynet med Matties og Mixed Sild, som ligeledes fandt svag Afsætning; efterhvert som Aaret skred frem, trængte Indehaverne paa Salg, da Forraadene her som i Danzig og Stettin ikke formindskedes, og blev Følgen den, at en betydelig Prisnedgang fandt Sted. Crownbranded Matties gik fra 29—30 M. ned til 23—24 M., Crownbranded Mixed fra 30—31 M. til 25—26 M. pr. ufort. Td. I Sommermaanederne fandt hovedsagelig kun Detailhandel Sted her i Byen og Provindsen. Begjæret til Rusland var paafaldende svagt. Det betydelige Lager kunde derfor kun lidet reduceres, og da der indtraf nye Tilførsler, gik Prisen fremdeles tilbage. I Juli havde den stærke Varme en daarlig Indflydelse paa Sildeforretningen; Kjøberne vilde ikke bære Risikoen med den lange Transport til Rusland. I Maanederne Mai, Juni, Juli, August blev Markedet tilført 285 Tdr. Islandsksild, 1 556 Tdr. norsk Vaarsild, 11 031 Tdr. norsk Fedsild, 1 737 Tdr. svensk Sild, 258 Tdr. frisk Matties, 441 Tdr. frisk shetlandsk og skotsk Fullsild, 13 757 Tdr. frisk shetlandsk og skotsk Mattiessild, tils. 29 065 Tdr. Begjæret efter norsk Vaarsild var i nævnte Maaneder paafaldende ringe, og gik Priserne ned for stor og middels Vare til 14—17 M. og for mindre til 12—13 M. pr. Td. transito. Islandsksild opnaaede i Detail 24—27 M. pr. Td. transito. Norsk Fedsild var kun i de større Mærker efterspurgt, derimod var smaa Sorter uforandret flau. Prisen for stor Kjøbmands dalede til 22—26 M., smaa fed til 21—24 M., Middels til 17—20 M., mager stor Kjøbmands 18—22 M., mager smaa Kjøbmands 17—20 M., mager Middels 13—16 M., Smaamiddels var nominel à 8—10 M., Christiania 7—8 M., Brisling 7—8 M. pr. ufort. Td. Svensksild fandt ligeledes kun i større Mærker Afsætning; smaa var saagodtsom upaaagtet. KKK betaltes med 15—18 M., KK 13—14 M, K 10—12 M. pr. ufort. Td. Fangsten af Skotsksild ved Shetlandsøerne begyndte meget tidlig i Juni, ved Østkysten i Juli Maaned; der blev tidligere store Masser Forfangst opfisket, hvilke kastedes ud paa de kontinentale Markeder. Konsumen holdt sig ligeover for denne tidlige Sild meget reserveret. Priserne stillede sig for samme særdeles lavt, nemlig 15—20 M. pr. Td. transito, smaafaldende og ringere Kvaliteter endnu billigere. Smaa Partier Full betingede 28—32 M., crown-

branded Matties fra forrige Aar blev udbudt fra herværende Lager til 17—19 M. pr. ufort. Td. Af engelsk Mattiessild kunde de mindre Tilførsler hurtig blive oprømmede, virkelig fin Vare var dette Aar meget sjelden. Priserne stillede sig à 40 60 M., extrafin 70—80 M. pr. ufort. Td. Tilførslerne i de 4 sidste Maaneder bestod af 250 Tdr. norsk Vaarsild, 10 480 Tdr. norsk Fedsild, 2 230 Tdr. Hollandsksild, 46 450 Tdr. ustemplet Skotsksild, 117 390 Tdr. stemplet Skotsksild, 1 000 Tdr. tydsk Sild, tils. 177 800 Tdr. Norsk Vaarsild blev i disse Maaneder lidet begjæret uagtet de smaa Tilførsler og lidet Lager; stor Vaarsild blev betalt med 14—16 M., mindre Vaarsild 10 til 13 M.; Islandsksild betaltes i Detail 20—23 M. pr. Td. Paa Grund af det norske Fedsildfiskes daarlige Udfald var Tilførslerne ringe; Kvaliteterne var heller ikke tilfredsstillende, Varen faldt gjennemsnitlig liden og lidet fed; stor Kjøbmands og Middels var meget knap, og i Lighed med det foregaaende Aar bestod Tilførslerne hovedsagelig af Smaamiddels og Kristianiasild. For stor Kjøbmands betaltes 37—33 M., Stormiddels 34—30 M., Smaamiddels og Kristiania 11—8 M. pr. ufortoldet Td. Forraadene af 1883 Fedsild i Mærker KKK og KK blev oprømmede i sidstnævnte Maaneder til billige Priser, nemlig 18—20 M. for KKK og 14—16 M. for KK; derimod forblev af gammel Smaasild og Kristiania endnu en Rest, hvis Rømning gik meget langsomt til Priser à 6—9 M. pr. ufort. Td. Ligeledes kunde det tiloversblevne Lager fra Foraaret af Svensksild delvis realiseres; Afsætningen gik meget slæbende, uagtet Priserne nedsattes videre til 13—14 M. for KKK, 10—12 M. for KK og 8—9 M. for K pr. ufort. Td. Det hollandske Fiskeri havde ogsaa iaar et udmærket Resultat; det opfiskede Kvantum angives til 260 000 Tdr. Vollsild fandt Afsætning til 28—31 M.; Matties og Ihlen var mindre begjæret, og blev betalt de første 15—17 M., de sidste 17—19 M. pr. ufort. Td. Den skotske Sildefangst var denne Sæson større end nogensinde tidligere og anslaaes til ca. 980 000 Crans, det er mindst 120—150 000 Tdr. mere end forrige Aar. Den første stemplede Sild indtraf i August og blev i Begyndelsen betalt med 39 M. for Crownfullbranded, 25 M. for Crownbranded Ihlen, 20—22 M. for Crownbranded Matties. Crownfullbranded udsattes mindre for Pristilbagegangen, fordi Tilførslerne heraf var mindre end af de øvrige Sorter. Prisen gik fra 39 M. kun tilbage til 37—38 M. Crownbranded Ihlen veg efterhaanden til 24—22 M. Enkelte skotske Saltere lod ikke sin Sild stemple, men havde sit eget Beskyttelsesmærke „trade-mark", og disse trade-marks leverede gjennemsnitlig den bedste Vare, hvorfor der ogsaa opnaaedes en langt høiere Pris end for den stemplede. Ustemplet Full, hvoraf Tilførslerne forholdsvis var smaa, blev solgte à 24—33 M., Matties à 18—15 M., senere à 10—14 M. pr. ufort. Td.

Sildebeholdningerne ved Aarets Slutning udgjorde 6 960 Tdr. norsk Fedsild og svensk Sild, 70 128 Td. skotsk og hollandsk Sild, tils. 77 088 Tdr., mod 64 753 Tdr. i 1883.

Levuka (Fijiøerne).

Aarsberetning dateret 10de Januar 1885.

Medens i 1882 6 norske Fartøier dr. 2 902 Tons og i 1883 5 dr. 2 129 Tons besøgte Distriktet, ankom i 1884 intet norsk eller svensk Fartøi. Handelen har lidt betydelig som Følge af de lave Sukkerpriser.

Hamburg.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp skibe.
I. Ankomne. Fra Norge til:												
Hovedstationen .	75	2 4654	117	69 660	3	759	1	228	196	95 301	238 599	499 889
Vicekonsulsstationerne	33	7 057	4	1 556	-	-	-	-	37	8 613	47 289	11 644
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	125	68 108	24	9 337	9	3 322	5	2 325	163	83 092	1 936 796	97 779
Vicekonsulsstationerne	24	7 822	1	158	2	942	-	-	27	892	186 489	1 955
Ialt	257	107 641	146	80 711	14	5 023	6	2 553	423	195 928	2 409 173	611 267
II. Afgaaede. Til Norge fra:												
Hovedstationen .	8	346	114	69 257	65	21 381	12	3 511	194	94 495	2 000	697 644
Vicekonsulsstationerne	2	232	-	-	34	6 464	1	359	37	7 035	1 422	-
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	111	54 686	6	2 935	35	15 522	11	4 006	163	77 179	579 061	43 079
Vicekonsulsstationerne	10	4 073	-	-	11	3 851	4	1 375	25	9 299	5 511	-
Ialt	126	59 337	120	72 192	145	47 248	28	9 231	419	188 008	587 994	740 723

Til Distriktet ankom 119 svenske Fartøier dr. 37 212 Tons, deraf 90 Dampskibe dr. 24 330 Tons, hvoraf 80 fra Sverige, de fleste af dem som sædvanlig i regelbunden Fart.

Aarsberetning dateret 31te Marts 1885.

I Aaret 1884 ankom til Hamburg 359 norske Fartøier dr. 178 393 Tons, deraf 147 Dampskibe dr. 81 550 Tons og 212 Seilfartøier dr. 96 843 Tons. Af disse 359 norske Fartøier kom fra Norge 196, dr. 95 301 Tons, nemlig 118 Dampskibe og 78 Seilfartøier af resp. 69 888 og 25 413 Tons Drægtighed. De fra Norge hidkomne norske Dampskibe, de fleste gaaende i regelbunden Fart, indehavde blandet Last undtagen et, som kom med Ballast, samt sex med Is og et med Tran og Fiskeguano; alle vendte tilbage til Norge med Stykgods undtagen tre, som gik ballastede ligeledes til Norge, et som gik ballastet til Antwerpen og to med Stykgodsladninger til Danzig og Carthagena. Af de fra Norge hidkomne norske Seilskibe kom 66 med Is, 3 med Fiskeguano, 6 med Sild samt 3 ballastede; 47 gik herfra tilbage til Hjemlandet, nemlig et med Stykgods og de øvrige 46 ballastede; 1 udgik til Lagos, 2 til Macassar og 1 til Rusland, alle med Stykgods, 7 til Amerika, nemlig 4 med Salt og tomme Petroleumstønder samt 3 ballastede. 2 gik til England, 3 til Rusland og 11 til Sverige, alle ballastede, 2 til Elbhavne med hidbragt Is og Sild samt 2 til Østersøhavne med hidbragte Sildeladninger.

Fra udenlandske Havne eller Farvande kom 163 norske Fartøier, dr. 83 092 Tons, deraf 29 Dampskibe, dr. 11 662 Tons. 7 af disse sidste kom fra Grønlandshavet med Sælspæk, 7 kom fra Storbritannien med Sild, 6 fra Bremerhaven, deraf 4 med Stykgods og 2 ballastede. 1 kom fra Valencia med Sydfrugter, 3 fra Nicolajew med Rug, 1 fra Riga med Havre, 1 fra Antwerpen med Stykgods, 1 fra Bordeaux og 2 fra Elbhavne ballastede. Af bemeldte Fartøier gik 15 herfra til Norge, nemlig 6 med Stykgods og 9 (deriblandt alle med Sælspæk hidkomne) ballastede, 3 til Middelhavet, 1 til Sverige og 1 til Antwerpen, alle med Stykgods; 9 afgik ballastede, de fleste af disse til England. Af de 134 fra Udlandet hidkomne norske Seilfartøier indehavde 126 Ladning, deraf 81 fra de Forenede Stater, nemlig 41 Petroleum, 30 Harpix og Terpentin, 5 Oliekager, 2 Valnødtræ og 3 Pitch Pine. 9 bragte fra Vestindien Farvetræ, 3 Guano og 1 Tobak sammestedsfra, 4 kom fra Mexiko med Farvetræ og 2 med Mahogni, 3 fra Venezuela med Guano, 1 fra Bassein med Ris, 1 fra Fijiøerne med Kopra, 1 fra Australien med Guano, 3 fra Brasilien med Kaffe, 2 fra Afrika, det ene med Palmenødder og det andet med Stykgods, 2 fra Bayonne med Harpix, 2 fra Marseille med Oliekager, 1 fra St. Ubes med Salt, 2 fra franske Havne med Vin, 1 fra Skotland med Sild, 2 fra Rusland med Planker og Tjære, 2 fra Sverige med Planker og 3 fra Nedreelben efter Havari; 8 kom her ballastede ligeledes fra Steder inden dette Konsulatdistrikt.

Af de saaledes nævnte 134 Skibe gik herfra med Last til de Forenede Stater 54, nemlig 51 med Cement, Salt, tomme Petroleumstønder og Jern, samt 3 med Stykgods; 2 gik til Norge, 1 til Sverige og 3 til Lagos, 7 til La Guayra og Porto Cabello, 4 til Brasilien, 2 til Venezuela, 3 til Australien, 4 til Spanien og 1 til Callao, 2 til de kanariske Øer, 1 til Rusland og 1 til Stettin, alle med Stykgods, 4 til Vestindien, nemlig 2 med Stykgods og 2 med Stenkul, 3 til Mexiko, deraf 1 med Stenkul og 2 med Stykgods, samt 1 til Rangoon med Salt. Ballastede gik 14 til Norge og 14 til andre Lande; 13 blev her overliggende ved Aarets Udgang.

Til Altona ankom fra Norge 4 norske Fartøier, nemlig 3 Dampskibe med Sten og 1 Seilfartøi med Is. Fra andre Lande 7 Seilfartøier og 1 Dampskib, sidstnævnte fra Kønigsberg med Rug, af de øvrige 2 fra Hayti og 1 fra Wilmington med Farvetræ, 1 fra Alexandria med Hvede, 1 fra Rio med Kaffe, 1 fra Charleston med Harpix samt 1 fra Elbhavn uden Ladning. De fra Norge komne Fartøier bortgik ballastede: 2 til Norge og 2 til tydske Nordsøhavne; af de øvrige gik 1 til Charleston med Salt, 1 med endel af den medbragte Ladning til anden Elbhavn og 5 med Ballast fordetmeste ogsaa til Elbhavne; et blev overliggende ved Aarets Udgang.

Til Harburg kom fra Norge 22 norske Fartøier, nemlig 1 Dampskib og 19 Seilfartøier med Is samt 2 Seilfartøier med Sild; fra andre Lande kom 8 Seilfartøier, deraf 5 fra Lagos med Palmenødder og 3 fra Nordamerika med Harpix. Af de fra Norge komne Fartøier gik 1, Dampskibet, ballastet til anden Elbhavn; de andre vendte tilbage til Hjemlandet, 2 med Salt og Resten ballastet. De fra andre Lande komne Skibe afgik alle uden Ladning, deraf 1 til Norge og 5 til Elbhavne.

Til Glückstadt kom 6 norske Seilfartøier, 5 fra britiske Havne med Stenkul og 1 fra Rusland med Planker; de gik alle hjem til Norge ballastede.

Til Kuxhaven kom 16 norske Seilfartøier, deraf 11 fra Norge, nemlig 6 med Is, 4 med Trælast og 1 med Fiskeguano og Tran. Det sidstnævnte lossede og gik tilbage ballastet, og det samme var Tilfældet med 5 af Isfartøierne, medens det 6te gik med sin Ladning til Hamburg. Trælastskibene

kom ind for Havari; 3 af dem udgik igjen med sine Ladninger, 1 til Elbhavn og 2 til andre fremmede Havne, det 4de kondemneredes. De fra udenlandske Havne komne 5 Fartøier anløb Stedet dels for Havari og dels paa Grund af Isvanskeligheder; 1 af dem fra Brasilien med Bønner lossede; alle gik siden videre, deraf 1 ballastet til Norge.

I 1883 kom til Hamburg 339 norske Fartøier, dr. 171 128 Tons, deraf 157 Dampskibe, dr. 80 261 Tons, og 182 Seilfartøier, dr. 90 867 Tons. Af disse 339 Fartøier kom 133, dr. 71 563 Tons, deriblandt 7 Seilskibe fra Norge, medens der blandt de 206 fra andre Lande var 175 Seilfartøier. I 1882 kom her 321 norske Fartøier, dr. 163 141 Tons, deraf 147 Dampskibe, dr 70 178 Tons.

I Hamburgs Konsulatdistrikt indkjøbtes i 1884 for norsk Regning 7 fremmede Fartøier, tils. dr. 1 926 Tons. Deri er indbefattet et Fartøi, hvorom Kjøbekontrakten afsluttedes i Holland, medens det laa i Kuxhaven.

Til Hamburg kom i 1884 119 svenske Fartøier, dr. 37 212 Tons, deraf 90 Dampskibe, dr. 24 330 Tons, og 29 Seilfartøier, dr. 12 881 Tons.

Fra Norge kom til Hamburg-Altona omtr. 54 ikke norske Fartøier. Af disse bragte 35 Is, deriblandt 10 fra Kragerø; af 4 hidførtes Trælast, samt Tran, Fiskeguano, Sild, Rensdyrhorn, Ben og Apatit m. m. af 15, deriblandt 11 fra Finmarken. Af disse Fartøier var 43 tydske, 4 hollandske, 4 danske, 2 engelske og 1 svensk. 21 var Dampskibe, deriblandt det svenske Fartøi; disse kom alle med Is.

Fra Sverige kom omtr. 172 ikke svenske Fartøier, deraf 107 med Granit- og Brolægningssten, saaledes ikke mindre end 85 fra Halmstad samt 14 fra Westerwik, derhos 6 med ildfast Ler og Sten fra Høganäs, 34 med Trælast, deraf 16 fra Karlshamn og 11 fra Kalmar, de øvrige med Jern, Is, Kridt, Kisaffald og blandet Last. Af disse Fartøier var 143 tydske, 7 hollandske, 2 norske (med Trælast), 2 danske og 1 britisk Seilskib samt 15 tydske og 2 danske Dampskibe.

Paa dette Konsulatkontor udmønstredes for norske Skibe 276 Norske, 168 Svenske og 109 Fremmede, afmønstredes 442 Norske, 127 Svenske og 132 Udlændinge. For svenske Skibe udmønstredes 11 Nordmænd, 70 Svenske og 22 Udlændinge, medens fra dem afmønstredes 7 Norske, 62 Svenske og 28 Udlændinge. I 1883 var her for norske Skibe udmønstret 397 Normænd, 217 Svenske og 241 Fremmede, medens her afmønstredes 540 Norske, 187 Svenske og 158 Fremmede. For svenske Skibe udmønstredes da 17 Norske, 63 Svenske og 15 Udlændinge, hvorhos derfra afmønstredes 12 Norske, 67 Svenske og 27 Fremmede. Her blev altsaa i 1884 idethele udmønstret 287 Norske og 238 Svenske, i 1883 derimod 414 Nordmænd og 280 Svenske. I 1882 var disse Tal resp. 396 og 264, i 1881 268 og 201, i 1880 227 og 145, i 1879 148 og 137. Efter en temmelig jevn Stigen igjennem et længere Tidsrum sees der saaledes i det sidste Aar at have været en temmelig betydelig Tilbagegang; adskillige Rederier foretrak nemlig for sine herværende Skibe at lade Forhyring og Paamønstring foregaa paa Hjemstederne, idet dersteds fandtes nok af duelige Folk, der høilig trængte til Beskjæftigelse. Vistnok medfører dette foruden Udgifterne ved Folkenes Udsendelse Tab af den Fordel, som Mønstring paa Konsulatkontor medfører, fordi der ikke kan kræves Gebyr for samme. For dem, som her udmønstreredes, var Hyren omtrent som i 1883, saaledes i Gjennemsnit for fuldbefaren Matros 44—45 Kr. eller omtrent 50 Mark, vistnok med nogen Tendents til at synke, efterat den fra 1881 af havde været i Stigning. At den igjennem 1884 holdt sig temmelig oppe, skyldtes maaske for nogen

Del den Omstændighed, at Hyrebasernes Interesser her faldt sammen med Folkenes.

Antallet af Ikke-Tydskere, som her paamønstredes tydske Fartøier, var 1 936, af hvilke omtrent 2 Trediedele eller endog derover regnes at have været Norske eller Svenske; overhovedet udmønstredes her paa disse Fartøier 24 716 Mand; i 1883 var Tallet af her paa tydske Skibe Udmønstrede 22 376, hvoraf 1 637 Ikke-Tydske. Paa britiske Skibe udmønstredes her i 1884 218 Norske og 284 Svenske, saaledes betydelig flere end i 1883, da Tallet var resp. 177 og 221; i 1882 og 1881 var det gjennemsnitlig 240 og 250, i 1880 og 1879 194 og 244. Paa danske Fartøier mønstrede her i 1884 29 Nordmænd og 54 Svenske, mod i 1883 resp. 37 og 50, i 1882 35 og 51, i 1881 22 og 57.

Antallet af de af dette Konsulat med Penge eller frit Ophold og tildels fri Hjemreise understøttede Sømænd var 61, deraf 31 norske og 27 svenske, 1 engelsk, 1 amerikansk og 1 tydsk, hvilken sidste saavelsom 3 af de svenske havde tjent paa norske Skibe; det her stedfundne Udlæg for disse Understøttelser var 1 811 M., hvori ikke indgik Udgiften ved Søtransporten herfra. I Kuxhaven understøttedes derhos 16 norske og 1 svensk Sømand med 159 M. Blandt de understøttede norske Sømænd var 6 Skippere. I 1883 understøttedes her 53 norske og 32 svenske samt 2 udenlandske Sømænd med tilsammen 3 500 M.

I Løbet af 1884 udstedtes paa dette Konsulatkontor 130 Nationalitetsattester til norske og 144 til svenske Sømænd. Til Personer, der ikke var søfarende, udstedtes 385 saadanne for Svenske og 76 for Norske. For 146 af disse 735 Attester modtoges Gebyr. Af Reisepas udstedtes 5, 3 for Norske og 2 for Svenske.

Desertioner fra herværende norske og svenske Fartøier var, som sædvanlig, ret sjeldne; kun 3 er for mig anmeldt, alle fra norske Skibe; 2 af Rømlingerne var Normænd og 1 Svenske; jeg har derhos Grund til at anse Antallet af dem, der ikke anmeldtes, for meget ringe. Derimod var deres Tal, som kom hid „for run“ efter Rømning andetsteds og navnlig i New-York, og som her søgte Hyre, ganske betydelig. Disse Folk blev vistnok i Almindelighed skuffede i sine Forventninger om at drage Fordel af sin mislige Opførsel; ligesom de ogsaa i Almindelighed paa Forespørgsel om Motiverne dertil erkjendte at have ladet sig narre og at have handlet i Enfoldighed. I de herværende Hyreforholde ligger i Regelen ingen synderlig Fristelse til Rømning for Mandskaberne paa hidkommende norske og svenske Skibe, og paa den anden Side ere Skibsførerne ret ofte villige til at slippe de Søfolk, som ønske at forlade dem, idet det er saa let at faa andre Folk istedet.

Af den i Hamburg siden Oktober 1881 bosatte, af det norske Veritas ansatte Besigtelsesmand, hvis Distrikt omfatter Tydskland og Danmark, blev i 1884 udført 83 Besigtelser (deri indbefattet de partielle) hersteds og i de øvrige Elbhavne samt 40 paa andre Steder, hvilket idethele var endel mindre end i 1882 og 1883.

Ifølge modtagne Opgaver over de norske i 1884 til Hamburg ankomne eller herfra afgaaede Fartøiers Fragter (brutto) udgjorde disses Beløb for de fra Norge hidkomnes Vedkommende ca. M. 830 800 og for de herfra til Norge afgaaedes M. 787 100. Indgaaende Fragt hertil fra andre Lande var omtr. M. 2 288 900 og udgaaende herfra til andre Lande M. 699 900. I 1883 var disse Tal resp. M. 563 700, 734 700, 3 569 700 og 817 800, i 1882 resp. 544 000, 668 900, 3 192 300 og 1 066 800; i 1881 540 500,

660 200, 2 353 800 og 688 500. For Fragtbeløbene i Forbindelsen med Norge viste sig saaledes den igjennem flere Aar stigende Tendents ogsaa at fortsættes i 1884, medens derimod Farten mellem Hamburg og udenlandske Havne indbragte mindre end i 1883 og 1882, men omtrent det samme som i 1881.

Bruttofragterne for de til Vicekonsulaterne komne norske Fartøier var i 1884 omtr. M. 286 100, nemlig 66 300 for Indgaaende fra andre Lande, for Udgaaende til Norge 1 600 og til andre Lande 6 200. I 1883 var Beløbet idethele omtr. M. 257 000, i 1882 147 000.

For de svenske Skibe, som besøgte Hamburg, udgjorde Fragternes Bruttobeløb for de fra Sverige hidkomnes Vedkommende omtr. M. 126 400 og for de herfra til Sverige afgaaedes M. 250 000. Indgaaende Fragt hertil fra andre Lande var omtr. M. 479 300 og udgaaende herfra til andre Lande M. 92 900. I 1883 var disse Tal M. 128 800, 208 400, 728 000 og 112 800, i 1882 M. 190 000, 235 800, 497 800 og 105 800, i 1881 159 300, 183 500, 440 000 og 54 400. Medens saaledes Udfragterne herfra til Sverige have vist sig noget stigende, men Hidfragterne derfra synkende, var de af Forbindelserne mellem Hamburg og andre udenlandske Havne flydende Fragtbeløb ligeledes aftagende og det baade for Udfragternes og Hidfragternes Vedkommende. For de til Vicekonsulaterne komne svenske Fartøier udgjorde Bruttofragterne ca. M. 65 500, deraf for Indgaaende fra Sverige 11 300, det Øvrige for Indgaaende fra Udlandet. I Aaret 1883 var Beløbet idethele 119 800 Mark, i 1882 47 000.

Over Fragtmarkedets Stilling klagedes stærkt her som andetsteds; man forsikrer, at Rederiforretningen ikke paa lange Tider har havt et saa utilfredsstillende Aar, og at det navnlig var endnu daarlige end 1883. Uagtet talrige Dampskibe oplagdes, var der dog endnu mere end nok af dem i Fart, hvoriblandt da saadanne, hvis Drift var billig paa Grund af deres fuldkomnere Maskiner, eller fordi de var erhvervede til Priser under, hvad deres Bygning havde kostet. Vistnok har man haabet, at under den ved Værfterne indtraadte Mangel paa Bestillinger, hvorved t. Ex. det herværende Reiherstieg Værft og Maskinfabrik er bleven foranlediget til paa egen Regning at bygge et Jerndampskib, Antallet af de fragtsøgende Skibe vilde gaa noget ned, medens ogsaa den uopholdelig voxende Verdenshandel og det dermed stigende Omfang af Transporten til og fra de oversøiske Pladse vilde yde nogen Udjevning. Medens Kornfragterne fra det østlige Nordamerika for Dampskibe i flere Maaneder neppe gik over 3 sh. og først ud paa Høsten steg til 4 sh. 6 d eller 5 sh., og medens Dampskibsfragterne i Indien var uhørt lave, saa at der fra Birma gjennemsnitlig betaltes 35 og fra Java 40 sh., fandtes ogsaa kun lidet at fortjene i den kinesiske Kystfart, som har sysselsat ret mange tydske baade Damp- og Seilskibe, men fra hvilken nu de sidstnævnte ere næsten fortrængte. For disse saaledes saameget mere til de andre Ruter henviste Fartøier fandtes ogsaa det vestlige Amerika forsaavidt lukket, som overhovedet Peruguano ikke blev udskibet i 1884, og dette trykkede igjen paa Salpeterfragterne, som gik ned til 21 sh. 3 d. Fra St. Francisco fik vistnok udpaa Høsten en Mængde Skibe Ladninger; men selv for Jernskibe betingedes kun 35 sh., og Træskibe maatte lade sig nøie med meget mindre. Petroleumsfarten blev, saaledes som sædvanlig, en af de væsentligste Resurcer for Træseilskibe, saaledes som ogsaa ovenstaaende Forklaring om vore Skibes Fart mellem Hamburg og Nordamerikas atlantiske Kyst viser. Disse Fragter gik ned lige til den vistnok uhørte Fragt 2 sh. og derunder; men dette traf dog ikke ret ofte,

ialfald i den første Del af Aaret, vore Fartøier, idet mange af dem kom ifølge tidligere for en længere Tid eller for en Række af Reiser afsluttede Kontrakter. Saaledes modtoges indtil i Mai noget over 3 sh. indtil 3 sh. 6 d, enkeltvis indtil 3 sh. 7½ d. I Juni og Juli maatte man dog fordetmeste lade sig nøie med 2 sh.—2 sh. 3 d; senere var der lidt Forhøielse, og Raten var jevnt 3 sh. 3 d, i December dog igjen kun 3 sh. For Harpix fra Wilmington havdes i Begyndelsen 3 sh. 4 d til 3 sh. 9 d pr. Td., ud paa Sommeren mindre dog sjelden under 2 sh. 9 d og senere omtrent som i Aarets første Maaneder. For Oliekager fra Galveston 33—35 sh. pr. Ton, Farvetræ fra Mexiko i Januar og Februar 35—38 sh. pr. Ton, i April 37 sh. 6 d—40 sh., i Oktober og November 35 sh.—37 sh. 6 d, fra Vestindien i Januar 40 sh., i Marts 43 sh. 6 d, i Mai, Juni og Juli 40 sh. og frcs. 52,50, i Oktober frcs. 48, Mahogni fra Mexiko i Marts, April og Juni 48—50 sh., i Juli 67 sh., i September og Oktober 70—71 sh. I Mai betaltes Fragt for en Ladning Guano fra Sydney Island med 55 sh. pr. Ton og i Juli for Guano fra Brans Island 50 sh., i April for Kopra fra Fiji 56 sh. 6 d pr. Ton, i December for Ris fra Bassein i Seilskib 45 sh. pr. Ton. Isfragterne fra Norge var i Marts M. 8, 8½—10, i April og Mai ligeledes og undertiden ikke mere end 7 og 7½, for Dampskibe tildels endnu mindre, samt ikke lettelig over 9, senerehen endog sjelden over 8. Herfra gik som forhen sædvanlig tomme Petroleumstønder, Cement og Salt til New York og Filadelfia; dette sker i de seneste Aar dels saaledes, at visse Kvantiteter af bemeldte tunge Artikler medtages for en vis lump Sum, og det tiloversblivende Rum fyldes med Tønderne, uden at noget særskilt for dem beregnes, dels ogsaa saaledes at Tønderne beregnes, i 1884 varierende imellem 6 og 14 d, gjennemsnitlig omtrent 9 d pr. Stykke, og det tunge Gods gaar da med som Ballast uden særskilt Beregning. Den saaledes tilstaaede Fragt har i den allersidste Tid havt nogen Tendents til at stige; nylig blev saaledes for et til Filadelfia udgaaende Fartøi af 1 256 Tons Drægtighed med 300 Tons Salt og tomme Tønder betinget 400 £. Ogsaa til andre nordamerikanske Havne end de nævnte har Salt været en væsentlig Udførselsgjenstand herfra; i Mai fik man 7 sh. 6 d til Wilmington, i Juni sammestedshen 8 sh.—8 sh. 6 d, i Oktober og November 9 sh., i Marts til Charleston 5—7 sh., i Septbr. og Oktbr. derhen ligeledes 9 sh., det samme ogsaa til Savannah.

Hamburgs Handelsflaade, der i en Række af Aar og navnlig siden 1879 har været i betydelig Fremvæxt, udvidedes end yderligere i 1884. Den bestod i Begyndelsen af 1883 af 336 Seil- og 167 Dampskibe, dr. resp. 140 859 og 154 615 Tons, i Begyndelsen af 1884 af 304 Seilskibe og 177 Dampskibe af Drægtighed 133 322 og 173 343 Tons; den 1ste Januar 1885 havdes 298 Seil- og 187 Dampskibe (deraf 18 Bugserfartøier) dr. resp. 135 187 og 186 367 Tons; i Løbet af 1884 afgik nemlig 32 og kom istedet 26 Seilskibe samt afgik 9 Dampskibe men tilkom 19 saadanne. Paa denne Maade vedbliver fortvarende den Udvikling, ifølge hvilken Seilskibenes Antal aftager og Dampskibenes voxer, og Dampskibstonnagens Forøgelse giver hele Handelsflaaden en anselig Tilvæxt. Til samme Tid aftager ikke Seilskibenes Tonnage i samme Grad som deres Antal paa Grund af de nybyggedes voxende Størrelse. Af ovennævnte 298 Seilfartøier var to firemastede, 29 Fregatskibe og 131 Barker; 218 var af Træ og 80 af Jern. Altona havde den 1ste Januar d. A. kun 7 Barkskibe og 12 mindre Fartøier; disse 19 Fartøier, alle med Seil, havde en Drægtighed af 4 205 Tons. Det bør forøvrigt erindres, at den her omhandlede Tilvæxt af Hamburgs Flaade

for endel er bevirket derved, at flere Rederifirmaer ere indflyttede fra Altona, som uagtet det ikke hører til den hamburgske Stat, dog i kommerciel Henseende er saa nøie forbundet med samme, at begge Stæder tilsammen danne et Handelskomplex.

De hamburgske Dampskibes Drægtighed udgjorde ved Udgangen af 1883 46¼ Procent af hele den tydske kommercielle Dampskibsflaades Drægtighed.

Antallet af de til Hamburg ankomne søgaaende Fartøier var i 1884 6 844 dr. 3 727 717 Tons, deraf 4 302 Dampskibe dr. 3 034 930 Tons; i 1883 var Skibenes Antal 6 352 dr. 3 351 670 Tons, deraf 3 939 Dampskibe dr. 2 727 619 Tons. Stigningen har været jevn igjennem en Række af Aar; saaledes var Skibenes Antal i 1880 6 024 dr. 2 766 806, deraf 3 387 Dampskibe dr. 2 180 984 Tons. Paa det herværende Seemannsamt udmønstredes Mandskab for 1 186 tydske Skibe; af disse var 617 bestemte til Havne udenfor Europa og Middelhavet, nemlig 406 til Amerikas Østkyst, 92 til dets Vestkyst, 33 til Australien eller Sydsøen, 17 til Ostindien, 26 til Kina, Japan eller russisk Asien, 9 til Østkysten af Afrika og 34 til dets Vestkyst. I 1883 udmønstredes Mandskab for 1 038 tydske Skibe, deraf 600 til Havne udenfor Europa og Middelhavet, og Forholdstallet mellem de forskjellige Destinationssteder var temmelig nær det samme som i det nu forløbne Aar. Der klages dog over, at den tydske Skibsfart paa det østlige Asien i de seneste Aar er gaaet noget tilbage, idet man nemlig under den stedfundne Forandring fra Seilskibsfart til Dampfart ikke er gaaet saa rask frem som Englænderne.

Ogsaa med Hensyn til Farten paa Tydskland selv er man endnu ret ufordelagtig stillet i Sammenligning med Englænderne. Saaledes bragtes Stenkul i 1884 til Hamburg-Altona i 716 Skibe, hvoriblandt kun 274 tydske men 438 britiske og 4 danske; af alle disse Fartøier var kun 22 Seilskibe, nemlig tydske og danske.

De i regulær Fart herfra til andre Verdensdele gaaende Dampskibe havde ligesom i 1883 at kjæmpe saavel med de daarlige Fragtkonjunkturer overhovedet som ogsaa specielt med den Konkurence, som var sat igang imod dem af andre tildels med Statssubventioner stærkt understøttede Linier. Saaledes havde Kosmoslinien, hvis Fartøier befare det vestlige Sydamerika, kun ringe Held med sine Besøg i Chilis og Perus Havne, og det saameget mindre som Peru nu er forarmet, og Chili ligeledes lider af den stedfundne Krigs Følger saavelsom ved Tilbagegangen i Priserne paa dets væsentligste Produkter. Selskabet har derfor endog besluttet at indskrænke sine Forbindelser med disse Lande, saaledes at for det Første dets Fartøier kun skulle expederes derhen hver 3die Uge, istedetfor som hidtil hver 14de Dag. Ogsaa det Selskabet tilhørende, ved Falklandsøerne stationerede Dampskib fandtes ikke at lønne sig, og det bliver derfor anderledes disponeret. Derimod aabnedes Forbindelser med Centralamerika, hvilke allerede gav god Indtægt og ligeledes lovede saadan for Fremtiden. Vistnok har Selskabet der at konkurere med de fremmede Dampskibsselskaber, som hidtil have monopoliseret Transporten over Panamatangen og ved stærk Nedsættelse af sine Fragter have tvunget Kosmos til at gjøre det samme; men man har gode Forhaabninger for Fremtiden, fordi mange Vareafskibere gjerne ville undgaa de med Transporten over Isthmus forbundne Omladninger. Uagtet de saaledes stedfundne forskjellige Vanskeligheder saa Selskabet sig istand til at yde en Dividende af 10 % (istedetfor 9⅓ i 1883, 16 og 20 % i 1882 og 1881); men dette kunde blot ske ved Hjælp af nogle

tilfældige Indtægter, idet t. Ex. den chilenske Regjering efter tydsk diplomatisk Paavirkning betalte endel urettelig oppebaarne Tonnageafgifter.

Det hamburg-amerikanske Paketfartaktieselskab fandt derimod ikke at kunne yde nogen Dividende og ligesaalidt „Det tydske Dampskibsrederi". Førstnævnte har for sin vigtigste Linies, den paa New Yorks Vedkommende havt at kjæmpe med en overvældende Konkurence med andre baade tydske og fremmede Linier, hvorved navnlig Mellemdækspriserne i Emigrantfarten trykkedes ned i saadan Grad, at de ere komne til at staa lavere end nogensinde forhen, medens der ikke kom noget Tilfredsstillende ud af stedfundne Bestræbelser for at tilveiebringe Overrenskomst om disse Priser. Resultatet maatte saaledes blive misligt, uagtet der befordredes baade flere Passagerer end i 1883, nemlig 60 496 til og 12 006 fra New York, mod resp. 57 150 og 7 178, samt tillige flere Varer og Kontanter. Dobbeltreisernes Tal var 84 istedetfor 74 i det næstforegaaende Aar.

For Selskabets vestindisk-mexikanske Linie var Forholdene mere gunstige trods politiske Forstyrrelser og Kvarantæneforholdsregler, hvorved Vanskeligheder beredtes i mange af Anløbshavnene. Ogsaa denne Linie befordrede flere Passagerer end i 1883, medens Varemængden var omtrent den samme i begge disse Aar. I November indførtes for denne Linie en ny Fartplan, ifølge hvilken der hver Maaned foretages fire Expeditioner istedetfor forhen tre; til samme Linie hører ogsaa et Dampskib, som besørger den interkoloniale Fart i Vestindien. Aarsgevinsten var idethele henved $2^1/_4$ Mill. Mark, som fordetmeste anvendtes til Afskrivninger paa Skibsværdierne. Selskabets Dividende var for 1883 4 %, for 1882 9, for 1881 12 %.

Det „tydske Dampskibsrederi" fandt sin Virksomhed hemmet ikke alene ved Fragtmarkedets Mislighed i Almindelighed og den stærke Konkurence, men ogsaa specielt ved Krigsforholdene i de kinesiske Farvande; det modtog dog voxende Anbud af Varer til Forsendelse, saa at dets Fartøier kun 2 Gange maatte anløbe England til Komplettering af sin Ladning Det saa sig foranlediget til fra indeværende Aars Begyndelse istedetfor de hidtilværende maanedlige Farter herfra at indrette tyvedaglige saadanne, og det saaledes at Fartøierne, efterat være expederede fra Hamburg direkte til Port Said, Penang, Singapore og Hongkong, gaa derfra videre afvexlende til Shanghai og til Japan; ogsaa søger man saavidt mulig at gjøre Tilbagereiserne regelmæssige, medens den urentable Kystfart mellem kinesiske Havne indskrænkes. Paa Hjemturen anløbes efter Omstændighederne franske, hollandske eller engelske Havne, da, med Undtagelse af Ris, Konsumtionen i Tydskland af østasiatiske Produkter, og navnligen af The, er utilstrækkelig til at yde fulde Ladninger. Den for Selskabets Skibe gjældende udgaaende Fragtrate herfra til Kina og Japan, en Distance af ca. 18 800 km., udgjorde gjennemsnitlig £ 1. 4. 3 d pr. Ton. Suezkanalen passeredes 24 Gange, og Afgiften derfor var frcs. 260 000. Selskabets Aarsgevinst var M. 216 361, som tilligemed et andet større disponibelt Beløb væsentlig anvendtes til Afskrivninger. For Aaret 1883 havde Selskabet ligeledes ikke givet nogen Dividende; for 1882 var den 6 %, for 1881 9 %. Selvfølgelig har Bestyrelsen følt sig stærkt berørt af Planerne til Subvention paa det tydske Riges Bekostning af en Postdampskibslinie til det østlige Asien; den ansøgte ogsaa hos Rigsdagen om, at der maatte blive den, saaledes som hidtil, overladt uden offentlig Understøttelse at arbeide paa Forøgelse af sine Befordringsmidler overensstemmende med det voxende Behov. Efterat senere Rigsdagen har besvaret Spørgsmaalet om Subvention bekræftende, stræber man nu efter at erholde samme.

Det Hamburg-sydamerikanske Dampskibsfartselskabs Skibe, som i mange Aar har sat Hamburg i direkte Forbindelse med Sydbrasilien og La Plata, var forholdsvis ret heldige og optjente en Dividende af 6 %, vistnok mindre end i 1883, da den nemlig var 8 %; i 1882 og 1881 var den resp. 14 og 18 %. Uagtet Fragterne ogsaa paa de af disse Skibe befarede Farvande næsten hele Aaret igjennem var lavere end nogensinde forhen, vidste Bestyrelsen ved Hurtighed og Regelmæssighed trods stærk Konkurence at drage saadan Fordel af de voxende Transportmasser, at Indtægten ikke blev synderlig ringere end i de foregaaende Aar. Saaledes besørgedes ikke mindre end 6 Expeditioner til La Plata alene i November, da Exporten derhen var overordentlig tildels paa Grund af de da der forestaaende Toldforhøielser. Man forsøgte ogsaa Udvidelse af Virksomheden til Nordbrasilien; men denne var mindre heldig paa Grund af Forretningsstilhed dersteds ifølge slet Høst m. v., og Farten derhen blev saaledes efter nogle Maaneder igjen indstillet. Selskabets Nettogevinst, paa 62 Rundreiser, var lidt over 1 Mill. Mark, og Mesteparten deraf anvendtes til Afskrivninger.

Den Slomannske Australiske Linie gav ingen Dividende for 1884, og Indtægten anvendtes til Afskrivninger. Ogsaa paa denne Rute vil ifølge Beslutning af Rigsregjering og Rigsdag optræde en subventioneret Linie.

De betydelige herværende Dampskibsselskaber Hansa og Anglia gave heller ingen Dividender, saaledes som ogsaa Tilfældet havde været for Aaret 1883.

Elbskibsfarten vedblev derimod under ret gunstige Forholde; saaledes gav „Neue Norddeutsche Flussdampschiffgesellschaft“ 9 % Dividende; for hvert af Aarene 1882 og 1883 var denne rigtignok 12 %.

At forskjellige Selskaber anvendte ret betydelige Summer til Afskrivninger paa sine Skibe, har sin Forklaring i, at nye Dampskibe i den sidste Tid ere blevne saa billige, hvoraf følger, at Værdiansættelserne i Bøgerne ellers vilde komme til at staa for høit i Forhold til Nutidens Priser.

Handel. Ogsaa i 1884 er Hamburgs Handelsvirksomhed voxet, og især har Exporten vundet i Udstrækning, ligesom ogsaa det industrielle Opsving har taget yderligere Fart. Alligevel ansees Forretningsstillingen idethele ugunstig, og den samme Karakteristik, som allerede tillagdes det næstforegaaende Aar, passer ogsaa paa dette, idet der inden de forskjellige Virksomhedsgrene herskede en overordentlig Konkurence, Markedet næsten i alle Retninger befandtes overfyldt og Priserne fordetmeste nedadgaaende. Dertil kom de protektionistiske Bestræbelser, som gjorde sig mere og mere høilydt gjældende inden Tydsklands indflydelsesrigeste Kredse. De fremtraadte i den skjærpede Told paa Fyrstikker og i Lovforslag om Toldforhøielser paa en Række af Artikler, medens derhos bebudedes omfattende Forholdsregler til yderligere Udvikling af det siden Aaret 1879 antagne Beskyttelsessystem. Rigtignok kom disse Forslag ikke da under Behandling i Rigsdagen; men man tvivlede ikke om, at lignende Forlangender vilde komme igjen, hvilket ogsaa, som bekjendt, senere er skeet.

De her paapegede Forholde ere dog ialtfald ikke særegne for Hamburg alene, og denne Stad har i det forløbne Aar vistnok vidst at vedligeholde sin Stilling som den første Søhandelsstad paa det europæiske Kontinent. Denne Rang har været negtet fra Antwerpen, idet der t. Ex. i en Beretning fra „Societé commerciale, industrielle & maritime“ vedkommende Aaret 1883 paastodes, at den nævnte belgiske Stad samlede større Skibsdrægtighed i sin Havn; i svensk og norsk Konsulatberetning derfra for samme Aar fandtes ogsaa en hermed stemmende Bemærkning. Det herværende Handels-

kammer har dog gjort opmærksom paa, at denne Opgave om den til Antwerpen komne større Tonnage beror paa Forskjel i Maalemethoderne og Tonsenhederne; ved Reduktion til lige Enheder bliver Forholdet 3 351 000 Tons i Hamburg mod 3 210 000 Tons i Antwerpen, hvorved ogsaa bør tages Hensyn til, at forskjellige hamburgske Dampskibslinier anløbe Antwerpen baade paa Ud- og Hjemfarten og saaledes der nævnes 2 Gange, medens de her kun opføres 1 Gang. Ogsaa tør erindres, at Hovedkvantumet af disses Ladninger befordres fra eller til Hamburg. Selvfølgelig stiller Forholdet sig endnu gunstigere for Hamburg, naar man med denne Stad sammenregner Altona.

Indførselen fra Norge i 1884 bør maaske anslaaes til noget mindre end i 1883, da den udgjorde ca. 11 647 000 M. Nedgangen fandt fornemmelig Sted med Hensyn til Sild, Spiger, Trælast, Gjødningsemner, Øl, Sprit og Fyrstikker, medens dog temmelig betydelig Forøgelse fandt Sted med Hensyn til Tran, Is, Skind, Sten og Træmasse, nogen tillige med Hensyn til Papir. I den her som Bilag A hosfølgende foreløbige Opgave fra Hamburgs handelsstatistiske Bureau er Sild og Fisk, Tran, Is, Trælast, Træmasse og Fyrstikker, Jern og Spiger, Staal og andre Metaller, Øl, Huder og Skind, Papir, Gjødningsemner, Klude og Sten anførte til en Værdi af ca. 10 140 000 Mark. Saaledes opføres Tran med M. 3 053 000, Klipfisk og Tørfisk med M. 1 770 000, Øl med 834 000, Is med 684 000, Sild med 608 000, Fiskeguano med 497 000, Papir med 472 000, Kalveskind med 463 000, Trælast med 301 000, fersk Fisk med 236 000, Ansjos med 135 000 og Sprit med 112 000. I 1882 ansloges Indførselen fra Norge til en Værdi af $12^1/_2$ Millioner Mark, i 1881 til $11^1/_2$ Millioner.

Den direkte Indførsel fra Sverige tør formentlig anslaaes til omtr. samme Værdi, som den udgjorde i 1883, nemlig noget over $4^1/_2$ Mill. Mark. Artiklerne Jern, Spiger, Staal, Træ, Træmasse, Fyrstikker, Papir, Huder og Skind, Gjødningsemner, Fiskevarer, Havre, Sprit, Øl, Sten, Is, Klude, tomme Fade og Kridt er i Opgave fra det statistiske Bureau anslaaede til ca. 4 430 000 M.; deraf representerede Smedejern en Værdi af ca. 1 728 000 M., Fyrstikker 1 344 000, Trælast 378 000, Kalveskind 348 000, Sten 188 000 og Papir 116 000. Af de tre førstnævnte Artikler saavelsom Sten og Papir hidførtes noget mere end i det næstforegaaende Aar, af Staal, Øl og Sprit noget mindre. Selvfølgelig var dog Indførselen ikke ubetydelig større, naar medregnes de svenske Artikler, som hidkom over Lübeck og Kiel, især Træ, Jern og Fyrstikker.

Jeg skal her tillade mig at nævne nogle af de for Hamburg vigtigste Indførselsartikler, ligesom ogsaa nogle saadanne som for Norge og Sverige have særegen Betydning.

Kaffe. Denne Forretning er idethele bleven betegnet som ikke tilfredsstillende; Importen, som igjennem en Række af Aar havde været stigende, gik ogsaa noget ned, saa at den kun udgjorde omtrent 176 Mill. Pund, paa det nærmeste samme Kvantum som i 1880, efterat den i hvert af de mellemliggende Aar havde udgjort mere end 190, i 1883 endog 198 Mill. Pund. Denne Nedgang gjaldt især Rio, hvoraf hidførtes kun $33^3/_{10}$ Mill. Pund istedetfor $42^8/_{10}$ i 1883, ligesom her af Bahia, Victoria og Ceara kun kom $6^7/_{10}$ Mill. Pund, af La Guayra og Curaçao $8^4/_{10}$ Mill., af Costarica og Guatemala $23^9/_{10}$ og af ostindisk $8^6/_{10}$ Mill. Pund, hvilket var resp. omtr. 4, 5, $4^1/_2$ og 4 Mill. mindre end i 1883. Derimod kom her af Santos omtr. $2^1/_2$ Mill. Pund mere end i 1883, nemlig idethele $55^1/_2$ Mill., ligesom idethele Indførselen af denne Sort har været stigende gjennem flere Aar, navn-

lig siden 1880, da her kom mindre end 38 Mill. Pund deraf. Ogsaa af Domingo hidbragtes noget mere end i 1883, nemlig $5^3/_{10}$ Mill., dog mindre end gjennemsnitlig i flere foregaaende Aar. Det paastaaes, at man i det Indre af Tydskland ialmindelighed finder mere Smag i Santos end i Riokaffen, af hvilken saa betydelige Kvantiteter gaa til det nordligste Europa; ogsaa Nordamerika absorberer en overmaade stor Del af denne sidste. Kvaliteten af 1883—1884 Aars Høst fandtes for begge Sorters Vedkommende tilfredsstillende; mørkfarvet Rio var dog sjelden, og for denne betaltes altid gode Priser. Af vadsket Rio fandtes her endel meget smukke Partier. Man har tidligere klaget over, at her ofte tillagdes saadanne paa Grund af livlig og dyb Farve altfor høit Værd, idet nemlig denne Farve var lidet holdbar, og derfor store Tab senere opstod, naar de ikke strax havde kunnet sælges og derfor havde maattet lagres; just den fineste og mest velsmagende Vare viste sig i denne Henseende ømfindtligst. I 1884 var man dog opmærksom herpaa, og ansatte en forholdsvis billig Pris strax ved Sæsonens Begyndelse, saa at det lykkedes hurtigere at bringe den ind i Konsumen. Den hidkomne Bahiakaffe var fordetmeste af ringe eller middels Kvalitet og maatte underkastes adskillig Behandling i vedkommende Anstalter her; dette var ligeledes Tilfældet med, hvad der hidførtes fra Victoria (i Nærheden af Bahia), hvorimod Ceara var af ret god Beskaffenhed.

Prisen paa reel ordinær Rio var ved Aarets Regyndelse 53—55 pf. pr. Pund, hvilket vistnok var meget mindre, end der betaltes faa Aar tidligere som i 1879 og 1880, men dog efter det senere stedfundne stærke Prisfald betegnede en ikke ubetydelig Forbedring. Men snart blev Tendentsen mattere, og allerede i Februar indtraadte en nedadgaaende Bevægelse, som siden vedblev næsten hele Aaret igjennem, om end med nogen Afbrydelse i November, saa at Aaret sluttede med en Pris af 42. Grunden til denne Tilbagegang søgtes for endel i den Omstændigbed, at Banco do Brazil, som var kommen saavel flere større Kaffehuse der i Landet som især de ved Prisfaldet i 1882 betrængte Plantageeiere tilhjælp med betydelige Forskud, ophørte at yde saadan Bistand. Vedkommende spekulerende Konsortier holdt vistnok ved sine Operationer à la hausse saavel for brasiliansk som for new-yorkisk Regning Priserne en Tidlang oppe i Havre; men Kræfterne slappedes, og under den opstaaede Pengemangel saa Producenterne sig nødsagede til at kaste saameget som mulig af Varen paa Markedet. Disse Masser tyngede da paa Priserne, store Realisationer fandt Sted, og Katastrofen opstod paa de Pladse, hvor Spekulationen havde sine Lagere. Hamburg blev mindre berørt deraf, og større Fallitter i denne Branche blev undgaaede; men vel have nogle solide herværende Firmaer trukket sig tilbage fra disse Forretninger i Betragtning af de ugunstige eller ialfald usikre og uklare Forholde. I Forbindelse hermed kan bemærkes, at de Forsøg, som have været gjorte for ogsaa i Hamburg at skabe et Spekulationsmarked for Kaffe saaledes som i Havre, ere trods den Fortjeneste af Kourtager og Provisioner, som derved vilde vindes, hidtil mislykkede, hvilket forøvrigt naturligvis ikke udelukker, at man herfra deltager i Operationerne i Frankrige.

Det Tryk, som den brasilianske Krise foranledigede, udbredte sin Indflydelse ogsaa paa Produktet fra andre Lande som Centralamerika og Java; dette sidste havde derhos som bekjendt sin egen særegne finantsielle Krise sammen med det øvrige nederlandske Indien og Holland selv i Anledning af Sukkerprisernes Synkning, hvilke Vanskeligheder bidrog til, at nederlandske Kapitaler blev trukne bort fra Kaffeforretningen. Af Javakaffe kom ogsaa hid kun lidet, og hvad der saaledes hidførtes, var Størstedelen mid-

lere eller ringe Sorter. Det har aldrig lykkedes at gjøre Hamburg til et regulært Marked for Javakaffe, da man er vant til at modtage denne Vare fra Holland og saaledes gjerne betragter den, som udbydes herfra, med Mistro. Man klager tillige over, at de vadskede nederlandske-indiske Kaffeer, naar denne Beredning ikke var foregaaet paa Plantagerne selv, snart ungergik samme Forandring som de ovennævnte vadskede Rios, idet de nemlig tabte sin stærke mørke Farve, hvorved betydelige Tab opstod for Kjøberne. Af Ceylon kom her ligeledes kun ganske ubetydeligt.

Blandt de mellemamerikanske Sorter vedbliver især Guatemala her at nyde en, som det synes, stigende Gunst paa Grund af sin Renhed og Jevnhed, gode Smag og Farve; ogsaa Costarica og Salvador roses om end i mindre Grad. Det paastaaes, at Salvador ligesaavelsom Santos godt kan udholde Sammenligning med visse Kvaliteter af Java.

Imod Laguayra hørte man igjen de gamle Klager, og adskilligt deraf agtedes endog ringere end reel ordinær Brasil; nogle Partier vadsket Kaffe stilledes dog ret høit. Af Domingo kom som sædvanlig næsten kun ringere Kvaliteter, idet de bedre gaa til Hovedmarkedet for denne Sort Frankrige. Af Portorico, hvoraf i de senere Aar hidførtes endel, kom i 1884 kun meget lidet; den var uagtet sin ret gode Beskaffenhed kommen i Miskredit, fornemlig fordi man i Produktionslandet har vænnet sig til at farve den.

Fra de portugisiske Kolonier i Afrika modtoges, dels direkte og dels over Lissabon, omtrent 9 000 Sække, nemlig Cazengo og Encorge, tilnærmelsesvis samme Kvantum som i 1883, fordetmeste dog transiterende; Kvaliteten fandtes ret hyppig ikke tilfredsstillende. Ogsaa af Liberiakaffe kom kun et ringere Kvantum; af vildtvoxet Kaffe omtr. 3 000 Sække. Man venter selvfølgelig, at Indførselen fra Afrika vil voxe, eftersom den tydske Kolonisation der tager Fremgang.

Ved Begyndelsen af 1884 havdes her paa Lager omtr. 35 Mill. Pund Kaffe, og da her forbrugtes eller igjen udførtes omtrent 174 Mill., altsaa 2 Mill. mindre end der hidførtes, var Lageret ved Aarets Udløb 37 Mill. Pund.

Ris. Aaret 1884 begyndte under ret gunstige Auspicier, og det var en almindelig Forventning, at Priserne ikke vilde synke fra det Niveau, som det da indehavde, og hvorpaa der grundedes større Afslutninger, nemlig for Rangoon og Bassein M. 8,75—9,25 pr. 50 kg. Man blev imidlertid betydelig skuffet heri; Markedet sank efterhaanden, saa at man ved Aarets Slutning var nede ved den overordentlig lave Pris M. 6,75—7,25 for de nævnte Sorter, samt for de fleste andre i Forhold dertil (for Saigon 6,25 til 6,50). Dette stod vistnok i Forbindelse med den stærke Tilførsel tildels af Sorter, som forhen kom her i langt ringere Mængder som Saigon og Japan, af hvilke hidførtes resp. omtr. 97 500 og 82 000 Sække. Ogsaa af Rangoon og Bassein kom meget store Forsyninger, nemlig omtr. 485 600 Sække, hvoraf næsten de tre Fjerdedele Rangoon, og hele Risindførselen opgik til ikke mindre end omtr. 741 000 Sække. I 1883 var Indførselen 599 000, hvilket ogsaa paa det nærmeste stemmede med Gjennemsnittet af, hvad der var hidbragt i de tre næstforegaaende Aar. Rigtignok viste ogsaa Konsumen sig betydelig under den stedfindende Prisbillighed; det her paa Lager værende Forraad ved Udgangen af Aaret bestod saaledes af ikke mere end 175 000 Sække og var kun 64 500 større end ved dets Begyndelse. Kvaliteten af den hidførte Rangoon og Bassein fandtes idethele tilfredsstillende. Ogsaa hvad her i Begyndelsen kom af japansk Ris var meget godt; men i den senere Del af Aaret hidførtes endel i middelmaadig Til-

stand, ligesom den japanske Ris idethele paastaaes at være af ømfindtlig Beskaffenhed, saa at Beskadigelser let have en mislig Indflydelse paa samme.

Hvad angaar afskallet Vare, hørtes kun lidet af de tidligere Klager over, at Priserne ikke holdtes i det rette Forhold til, hvad der betaltes for det raa Produkt. Noteringerne var i Aarets Begyndelse M. 10,50—10,75 for god kurant Vare, og Søgningen var da god; senere gik man ned til 9,60—9,50, til hvilke Priser derhos Afsætningen var forbunden med Vanskelighed. Det viste sig forresten, ligesom i tidligere Aaringer, at Hamburg har arbeidet sig op til at blive et meget vigtigt Rismarked. I 1872 hidførtes kun ca. 267 000 Sække; senere steg Indførselen i temmelig jevn Proportion, indtil den i 1884, som ovenfor vist. beløb sig til næsten det Tredobbelte. Ogsaa Rismøllernes Tal er i Fremvæxt; her har nylig dannet sig et Selskab for Oprettelsen af saadanne.

Tobak. Forretningen i denne Artikel har man fundet ret tilfredsstillende; den har vundet saavel i Regelmæssighed som i Omfang, efterat den i tidligere Aar havde ladet meget tilbage at ønske under Trykket af forskjellige Forholde, hvoriblandt de truende Udsigter til store Omvæltninger i den samme vedkommende Lovgivning og Beskatning. Priserne var ikke underkastede betydelige Forandringer undtagen forsaavidt angik de finere Kvaliteter, idet nemlig derfor og især for finere Dækblade tilstodes adskillig Forhøielse. Af Havanna hidførtes 11 000 Seroner, og deraf transiterede 5 000, i 1883 kom kun 9 000 Seroner, og deraf transiterede 6 000. Af Tilførselen i 1884 var det Meste endnu af den forrige Høst, og 3 400 Seroner deraf var bestemte for det hamburgske Marked samt blev realiserede til middels Priser. Af den seneste Høst fandt de første Tilførsler Bifald og opnaaede tildels høie Priser; hvad der siden kom, fandtes dog at være af mindre prisværdig Beskaffenhed, og Importen deraf blev følgelig meget indskrænket. Ved Aarets Udgang havdes der paa første Haand et Forraad af 1 200 Seroner. Af Brasilblade kom det usædvanlig stærke Kvantum 120 000 Pakker; Omsætningen var livlig samt til gode Priser, og dette gjaldt ikke alene om den nye Høst, som fandtes at være af god Kvalitet, om end enkelte Partier var afskibede i altfor frisk og ufærdig Stand, men ogsaa med Hensyn til Høsten 1883. Fin St. Felix var igjen meget søgt. Ogsaa af Domingo afsattes Rester af den ældre Høst med Lethed og til gevinstgivende Priser; derimod viste sig Vanskelighed med Hensyn til de i Juli ankomne Partier af den nye Høst paa Grund af deres Fugtighed, medens dog Kvaliteten var god. Da her senere kom mere tør og bedre fermenteret om end ikke bladrig Vare, gik Priserne efterhaanden op. Her indførtes idethele omtrent 70 000 Colli Domingo Tobak, noget mindre end i hvert af de to nærmest foregaaende Aar. Grunden til denne Aftagen var dog formentlig kun den, at Afskibningerne fra Porto Plata led nogen Afbrydelse i Anledning af forestaaende Ophævelse af en der paa Exporten forhen hvilende Extratold. Blandt andre tilkomne Tobaksorter tiltrak den mexikanske sig adskillig Opmærksomhed, og Fabrikanterne tilstod for fine Blade af samme høie Priser; her kom 1 500 Pakker, hvilket var meget mere end i de to nærmest foregaaende Aar.

Sukker. Efterat Konjunkturerne allerede i 1883 var gaaede saaledes ned, at Noteringerne ved dets Udgang stillede sig for Raasukker omtrent 2 Mark pr. 50 kg. lavere end ved dets Begyndelse, fik den synkende Tendents i 1884 en stærkere Fart, da man fandt Resultatet af Høsten i det foregaaende Aar mangesteds paa Kontinentet meget mere righoldigt, end man havde forestillet sig. Det viste sig ogsaa, at Roedyrkningen havde

udbredt sig over et endnu betydeligere Areal, end tidligere dertil havde været anvendt, ligesom man erfarede, at et større Antal Fabrikker vilde blive sat i Virksomhed, samt at de forhaandenværende Sukkerforraad var høist betydelige, medens derhos det konkurerende Kolonialsukker bragtes i Masser paa de europæiske Markeder. En voldsom Krise, som udbrød i Bøhmen og andre østerrigske Lande, strakte sig snart ogsaa til Tydskland og bragte Industrien saavelsom Landbruget, inden hvilket Roedyrkningen spiller en vigtig Rolle, følelige Tab. Prisfaldet blev til visse Tider, saaledes i Mai, August og Oktober, her afbrudt ved midlertidige Stigninger; men dette var kun Pauser i den nedadgaaende Bevægelse, og disse stillede sig navnlig for Kolonialsukker ved Aarets Udgang omtr. 40 % lavere end i 1883.

Fra det Indre af Tydskland og fra Østerrige kom her i Aarets Løb ikke mindre end ca. 3 400 000 Sække Roesukker (i 1883 $2^1/_2$ Mill.) foruden store Masser i Kasser, Fade etc. Af Rørsukker kom fra Ostindien og Kina betydeligere Kvantiteter end i 1883, nemlig over 34 000 Sække og 6 000 Kurve, og fra Zanzibar viste Indførselen sig ligeledes stigende; ogsaa fra Venezuela og Peru modtog man mere end i 1883. Derimod indførtes lidet eller intet, ialfald direkte, fra Brasilien og Portorico, fra hvilke Lande Indførselen allerede i 1883 var meget aftaget.

Det erkjendes temmelig almindelig, at de kunstige Midler, som have været satte iværk for at befordre Roesukkerindustrien i forskjellige Lande, og deriblandt for Tydsklands Vedkommende den Exportpræmie, som opstod ved, at Udførselsgodtgjørelsen i de senere Aar ifølge de tekniske Fremskridt ikke har staaet i det rette Forhold til Skatten paa Raastoffet, have bidraget til at bevirke den Overproduktion og Overfyldning af alle Markeder, hvorunder man nu lider; og det maa vel ogsaa befrygtes, at man ikke saa ganske snart befries fra dette Tryk, om det end nu og da føles mindre intenst. Man en langt fra at se med Klarhed, hvad der bør gjøres for at opnaa sundere Tilstande, videre end, at overhovedet Roedyrkningen og den sig dertil sluttende Bedrift maa indskrænkes. Saaledes er man ikke heller kommen til endeligt Resultat med Hensyn til de Forslag, der fra den i tidligere Indberetninger fra mig omhandlede Enquêtekommission for et Par Aar siden blev fremsatte som byggede paa dens Undersøgelser; man har næret Betænkelighed ved under Krisen at bestemme noget Definitivt og lader derfor de i 1883 midlertidig for to Aar tagne Bestemmelser om Exportbonifikation forblive gjældende indtil Sommeren 1886.

Hvilken overordentlig Virkning Roedyrkningen har for Tydskland, og hvilken dominerende Stilling dette Land indtager paa Verdensmarkedet med Hensyn til Sukker, fremgaar allerede af det Faktum, at der i Aaret 1883 til 1884 produceredes mere dersteds end i Frankrige og Østerrige-Ungarn tilsammen; i samme Tidsrum var ikke mindre end 376 Roesukkerfabrikker i Drift, og der forarbeidedes da over 89 Mill. D. C. Roer; i Vinteren 1884 til 1885, navnlig i December, var endog 408 Fabrikker i Drift, og der antages i denne Kampagne at forarbeides næsten 100 Mill. D. C. Medens denne overordentlige i de seneste Aar foregaaede Stigning af Produktionen vistnok forsaavidt stod i Forbindelse med Landbrugets uheldige Stilling, som deri laa en Opfordring til at søge Bifortjeneste, var det derhos naturligt, at den glimrende Indtægt, Sukkerdyrkningen en Tidlang ydede, lokkede mange ind paa denne Bedrift og saaledes fremkaldte en voldsom Konkurrence. Det skal forøvrigt dog bemærkes, at i den sidste Tid nogen Let-

telse er indtraadt, efterat man har erfaret, at megen til Roedyrkningen før benyttet Jord nu har faaet anden Anvendelse.

Sild og Fisk. Aaret begyndte med en Beholdning af omtr. 11 500 Tdr. norsk Sild, hvilket var temmelig betydeligt sammenlignet med, hvad her fandtes paa Lager i Begyndelsen af de nærmest foregaaende Aar og især i 1883. Dertil kom, at her allerede tidlig paa Vaaren hidførtes omtrent 7 000 Tdr., fordetmeste Produkt af Fiskeriet i November og December 1883. Den hele Indførsel i 1884 blev dog ikke mere end ca. 29 600 Tdr., og da Beholdningen ved Aarets Udgang kun skal have været omtr. 2 900 Tdr., vil der være omsat lidt over 38 000 Tdr., ca. 8—9 000 Tdr. mindre end i 1883. Af skotsk Sild var Beholdningen ved Aarets Begyndelse ca. 8 000 Tdr., og her indførtes i Aarets Løb ca. 185 000 Tdr., formentlig mere end i noget tidligere Aar. I de tre næstforegaaende Aar var Indførselen af skotsk Sild gjennemsnitlig aarlig 138 000 og i Femaaret 1879—1883 128 000 Tdr., medens af norsk Sild kun resp. 46 700 og 46 200. Ogsaa af hollandsk Sild, hvis Indførsel i det nævnte Femaar langtfra naaede Halvdelen af den norske, kom her i 1884 omtr. 19 700 Tdr., altsaa omtr. 2 Trediedele mod denne.

Under Trykket af det betydelige Forraad af norsk Sild, hvormed Aaret begyndte, og af den tidlige Tilførsel af yderligere Forsyning gik Priserne ned, og Mellemmærkerne var endogsaa næsten usælgelig, saa at nogle Sildefartøier maatte igjen forseile herfra. I Begyndelsen af Sommeren blev Forholdet end misligere, da store Masser af skotsk og hollandsk Vare bragtes hid og solgtes til overmaade lave Priser, medens Efterretningerne om det kolossale skotske og ligeledes usædvanlig betydelige hollandske Fiskeri vedblivende hindrede den norske Vare fra at komme i Pris, og det uagtet det skotske og hollandske Produkt for en stor Del fandtes lidet holdbart. Det sidste af gammel norsk Fedsild blev ikke afsat førend i December Maaned og da til en Pris af 8—10 M. Den nye Fedsild begyndte at komme i August, og uagtet Tilførslernes Ubetydelighed havdes Vanskeligheder ved Afsætningen dels paa Grund af Konkurencen med den gamle Vare og dels tillige, fordi Kvaliteten ofte fandtes utilfredsstillende. Senere ud paa Aaret kom dog ogsaa finere Sild, og denne fandt rask Afsætning til gode Priser. For de største Mærker erholdes først 32—36 M.; dernæst steg Priserne for KKK til M. 37—41, for KK til M. 36—38 samt for K til M. 24—28 og længer ud paa Aaret endog noget høiere; men henimod Aarets Slutning fandt en temmelig almindelig Synkning Sted, saa det blev vanskeligt at opnaa 32—36 M. for Stormiddels og 23—26 for Middels. Rigtignok har det været paastaaet, at dette ikke egentlig var en Tilbagegang i Priserne, men at Kvaliteten af, hvad her kom af Sommerfangst i denne sildigere Periode, var ringere end ellers sædvanligt, saa at den egentlige Kjøbmandsild i rette Størrelse kun sjelden fandtes. For den i Aarets sidste Maaneder i det sydlige Norge fangede store Sild betaltes først indtil 34 M.; men da her blev en for Aarstiden usædvanlig stor Tilførsel, gik Prisen hurtigere ned til 22—24 M. og endog derunder.

Islandsk Slosild betaltes godt i Foraaret, indtil 41 M.; men saasnart den nye skotske Storsild kom, blev Salget meget slæbende, og ligedan gik det med endel hidkommen Vaarsild og Aatesild. Sommerheden bidrog ogsaa til, at endel af disse Sorter, der bruges til Røgning, blev utjenlige for dette Øiemed. Den nye Islandsild var fordetmeste af temmelig ringe Kvalitet, men kom kun i ringe Mængde, ligesom ogsaa Fangsten deraf havde været

mindre end sædvanlig; den større Vare solgtes for ca. 40 M., medens den mindre var vanskelig at faa afsat selv til ret lave Priser.

Ogsaa fra Sverige kom endel Sild til Røgning, dels med Dampskibene fra Göteborg og dels over Fredrikshavn. Med Dampskibe hidførtes saaledes 55 DC fersk Vare allerede i Januar.

I Smaasild, hvoraf her var kommet store Mængder i Begyndelsen af Vinteren 1883—1884, saa at over 5 000 Tdr. maatte lagres, blev Forretningen bedre, end man havde ventet. En stor Del deraf viste sig at være holdbar; endel solgtes i Januar og Februar à 9—10 M. og senere lidt billigere. Da ny Vare kom, udbødes denne til 10—12 M., og Sardinfabrikanterne havde saaledes god Anledning til at dække sit Behov for længere Tid; men da det i Septbr. og Oktbr. viste sig, at norske Leverandører havde vanskelig ved at præstere Kontrakterne til rette Tid, medens Konsignationen kun var ubetydelige, steg Priserne til 16—18 M. for dog senere, da her kom større Tilførsler, at gaa ned igjen til 12—14 M. Ved Aarets Udgang var Smaasildlagrene her temmelig rømmede.

Her klagedes, saaledes som sædvanlig, over Sortering og Pakning af den norske Sild samt tillige over urigtig Mærkning. En fremragende Mægler i Sildebranchen har i en mig tilstillet Fremstilling, næst at udtale sig om ussel Sortering og Mærkning, tillige ytret Beklagelse over, at man saa ofte limiterer Prisen saa høit og derved driver Forretningen over i Konkurenters Hænder, saa at Provindser, der forhen blot forsynede sig fra Norge, nu vænne sig til skotsk og hollandsk Vare. „Hollænderen", siger han, „er overhovedet den fornuftigste; føler han, at hans Lager er for stort, sætter han Prisen ned, og hjælper endda ikke dette, sørger han, alteftersom Markedets Stilling er, for, at hans Forraad med Sikkerhed kunne paaregnes at blive rømmede. Nordmanden derimod er haardnakket (bleibt steif), forsømmer derved i mange Tilfælde det gunstige Moment, og da bliver der naturligvis en Ende med Skræk saavel for Afsenderen som for Kommissionæren."

Forresten hørtes ogsas Ytringer af Misfornøielse med den skotske Vare. Den nye Matjes-Sæson bragte meget ringe Kvalitet og altfor store Tilførsler. Usædvanlig meget deraf, letsaltet Vare, blev her, ligesom i Stettin og andre tydske Havne, fordærvet ved Sommerheden, og Priserne gik saa lavt, som de ikke skulle have været siden Aaret 1870. Crownfulls solgtes i Marts for 43—45 M.; men senere fik man neppe 30 M., og efter Ankomsten af den nye Sild gik den gamle ned til 25 og derunder, medens den nye vaklede mellem 36 og 40. De smaa Sildesorter Ihlen og Mattie, hvoraf Østersøhavnene overstrømmedes, og som blot kunde afsættes til overordentlig billige Priser, kom mindre her; endel blev dog anbragt for 12—20 M. Disse udgjorde overhovedet den aldeles overveiende Del af den skotske Fangst, som saaledes her antages trods den store Mængde at have bragt mindre Indtægt end i almindelige Aar, idet forholdsvis mere af den store Sild erholdes i disse.

Fra Hollændernes Side klagedes ligeledes over Resultatet af Sifdefangsten, som dog var 15 % større end Aaret iforveien, men ligesom den skotske for en altfor betydelig Del bestod af smaa Vare af ringe Værd. Uagtet den større Vare her betaltes fra 32—38 M., paastodes saaledes Tab idethele at være Følgen, ligesom overhovedet Entreprenørerne kun sjelden skulle have saa gunstige Aar, at deres Kapital afkaster nogen rigtig tilfredsstillende Rente. I den paa Foranledning af det herværende Handelskammer udgivne Beretning om Hamburgs Handel i 1884 gjøres opmærksom herpaa med Til-

føiende, at „det er hensigtsmæssigt at fremhæve dette, fordi der i den sidste Tid har været skrevet saameget om, at Tydskland ogsaa bør tage Del i det store Sildefiskeri og ikke skulde overlade Hollænderne og Skotterne den hele Fordel. Udsigten til høi Gevinst er ikke meget stor, da just Tydskland er endnu mere ugunstig beliggende end Holland ifølge den store Afstand fra Fangststederne. Ganske rigtigt er det, at Søfiskeriet burde blive mere pusseret af Tydske; men hvad Sildefangsten angaar, er det aldrig fordelagtigt at konkurere med Skotland og Norge, hvor Fangsten saa at sige foregaar foran Salternes Dør. Disse Bemærkninger have sin Interesse ved Siden af de Bestræbelser, som i den sidste Tid have fundet Sted for at opnaa Toldforhøielse for Indførsel af saltet Sild fra 3 Mark pr. Td., hvilken Told skal have bestaaet uforandret siden Frederik den Stores Tid, — til 7 M. pr. 100 kg., Bestræbelser som finde Støtte i den stedfindende analoge Bevægelse for at give andre for Produktion af almindelige Livsfornødenheder arbeidende Næringsveie stærkere Toldbeskyttelse end hidtil, idet man henviser til, at det tydske Sildefiskeri, som det nu er, neppe leverer $^1/_{64}$ af den over 32 Mill. Mark repræsenterende Konsume af denne Artikel. Og hertil kommer den overordentlige Interesse, som næres for Fiskeribedriftens Opkomst idethele, blandt andet fordi man haaber, at den med Seilskibsfartens og Seilskibsbyggeriets Tilbagegang følgende Formindskelse i Sømændenes Antal og i Kystbefolkningens Næring maa deri finde en Modvægt, og saaledes ogsaa Rekruteringen for Krigsmarinen kunne foregaa uden altfor stor Vanskelighed.

Det eneste Høisøfiskeri af nogensomhelst Betydning, som fortiden drives fra Tydskland, er det, som besørges af det „Emdenske Sildefiskeriaktieselskab", som ifølge Erklæring af dets Direktør selv hidtil kun kummerlig har fristet sin Tilværelse og alene ved Statslaan er blevet bevaret for Undergang. Det har i de seneste Aar drevet sin Virksomhed med 12—13 Fartøier, hvert bemandet med 14—15 Mand, men har aldrig i noget Aar faaet større Fangst end høist 8 000 Tdr. undtagen i 1884, da den gik op til 11 000. I et til den tydske Rigsdag stilet Andragende om Forhøielse af Sildetolden som anført tilføier han: „Lad komme endnu et saadant gunstigt Aar, hvori Tydskland paa samme Maade igjen oversvømmes af fremmed Sild, og det eneste tydske Sildefiskeri vil nødes til at opgive den ulige Kamp". Grunden til Selskabets Uheld har vel tildels været den ovenforantydede, at Fiskegrundene laa forlangt borte, saa at Reiserne til og fra disse optog formegen Tid. Et andet Høisøfiskeriselskab planlægges i Rostock, og man har til den Ende hos Rigsdagen begjæret et Laan af 300 000 M., hvilket Andragendes Indvilgelse dog er antaget at ligge udenfor denne Forsamlings Kompetence.

Af fransk Sild kom her i 1884 endel og fordetmeste i gode Kvaliteter; den fandt saaledes villig og, som det synes, stigende Afsætning til flere Dele af Indlandet.

Almindelig saltet Brisling hidførtes i betydelige Kvantiteter, blev ogsaa fordetmeste ret vel modtagen; den gik undertiden ned lige til 7 Mark, men steg ogsaa op til 11 for velfyldt Tønde. For lindsaltet Brisling, der som bekjendt benyttes til Ansjosfabrikation, bevægede Priserne sig fordetmeste imellem 9 og 15 M. Her var temmelig Mangel paa denne Artikel, da den tiltrængtes i Oktober Maaned; men siden hidførtes formeget, saa at den sluttelig udbødes for 7 M.

Af virkelig Ansjos var Indførselen vel ikke ubetydelig, naar hensees til det indskrænkede Marked, siden den som Følge af den enorme Told næsten

alene konsumeres inden Frihavngebetet; den Retning til Formindskelse, som denne Indførsel i de seneste Aar har udvist, vedblev dog ogsaa i 1884 ialtfald for Norges Vedkommende. Derfra kom saaledes 2 138 DC, anslaaede til en Værdi af M. 135 000 (i 1883 2 248 DC), fra Sverige (direkte) 24 DC (i 1883 10). For almindelig godt behandlet Vare betaltes i Regelen 9—12 M. pr. Halvtønde; undertiden gik dog ogsaa Prisen under 9 Mark.

Af Klipfisk og Tørfisk eller Stokfisk skal være hidført resp. 21 500 og 11 100 DC; i 1883 hidførtes af begge tilsammen 31 700 DC. Klipfisken var som sædvanlig fordetmeste bestemt for oversøiske, især sydamerikanske og vestindiske Havne; hvad der udbødes til Salg her, var kun lidet, og det blev sjelden afhændet uden Afslag i de fordrede Priser, som fandtes høie. Kjøberne vilde derfor heller ikke indlade sig paa Spekulationer men lod sig nøie med at kjøbe det Nødvendigste; ogsaa bidrog den mislige Forretningsstilling overhovedet og Kursforholdene i næsten alle vedkommende oversøiske Lande til, at Afsætningen blev ringe. Priserne for prima Exportvare holdt sig temmelig stabile; man betalte M. 28—32 for spansk Pakning 45 kg. pr. Kasse, for Rio Pakning à 58 kg. pr. Kasse M. 32—35. Stokfisk kunde fordetmeste sælges her temmelig kulant, vistnok kun en mindre Del for Lokalkonsumen; men temmelig betydelige Partier gik til Rhinegnen og Whestfalen saavelsom noget til Tyrol, ogsaa til Sachsen. Endel gik ogsaa til Middelhavet og det Adriatiske Hav; dette skete forhen mest over England, idet man fandt saadant billigere end direkte Forsendelse; men ifjor indrettedes en ny Dampskibslinie, som meget benyttes for Fisketransport til Adriaterhavet. I Begyndelsen af Aaret solgtes her Stokfisk for 55 M. pr. 100 kg.; senere gik Prisen ned til 50 og endog derunder for samfængt Vare. Da den egentlige Sæson begyndte, i Juni og Juli, betaltes for smuk bergensisk Vare 60—68 M. pr. 100 kg.; men denne Pris gik snart ned til 52, idet den i Italien udbrudte Kolera fremkaldte en pludselig Stilstand i denne Artikel. Først i Oktober og November hævede Priserne sig igjen for derefter at holde sig til henimod Slutningen af Januar d. A.; senere skulle vistnok Efterretningerne om Fiskeriet i Norge have foranlediget, at Lagrene dernede rømmedes til lave Priser. Man har her klaget over Tørfisken fra Finmarken ifjor med Hensyn til Tørringen saavelsom ogsaa Sorteringen, i Modsætning til den bergensiske Sortering; Priserne var ogsaa 10—15 % lavere.

I det ovennævnte Andragende om Toldforhøielse for Sild begjæredes ogsaa en saadan for saltet Fisk til 20 Mark for 100 kg., idet der gjordes opmærksom paa, at der til Tydskland indføres for $1^1/_2$ Mill. Marks Værdi aarligen af saltede, røgede og tørrede Fiskevarer.

Af Hummer blev her ifølge den foreløbige hamburgske Statistik indført fra Norge omtr. 405 DC til en Værdi af 61 500 M. (i 1883 1 031 DC), og af fersk Fisk, ligeledes fra Norge, 1 753 DC (i 1883 omtr. samme Kvantum) til Værdi 236 200 M. Det Indre af Tydskland, og navnlig Berlin, bliver for en meget betydelig Del forsynet med Nordsøfisk ikke herfra, men fra Geestemünde, hvor man ogsaa derfor nylig har anskaffet sig et for Høisøfiskeri indrettet Dampskib, det som der paastaaes første Forsøg af den Art i Tydskland.

Tran. Forretningen i denne Artikel var hele Aaret igjennem slæbende og utilfredsstillende. Beholdningerne var ikke ved Aarets Begyndelse usædvanlig store, nemlig kun 25 000 Tdr. (9 000 brun og 14 000 blank), hvilket var noget mindre end ved Begyndelsen af 1883, og ikke heller var Indførselen særdeles betydelig, nemlig kun 51 000 Tdr., hvoraf 23 000 brun, hvor-

imod den i 1883 var 55 000 og betydelig større i 1882. Derhos var Fangstefterretningerne fra Norge og Grønland gjennem et længere Tidsrum ikke synderlig gunstige, og alligevel gik Priserne fra omkring 62 for brun Vare temmelig jevnt nedad. De forskjellige Anløb, som under Fangsten gjordes til Prisbedring, tabte sig snart, og det endelige Resultat af Fisket udøvede igjen et stærkt Tryk, saa at Afsætningen blev vanskelig, selv naar man vilde slaa betydelig af paa Markedsnoteringerne. Til 52—53 M. solgtes brun Tran, efterat Tilførselen af ny Torsketran var begyndt; men snart gik Prisen derunder, og efter endel Vaklen stod den i Septbr. i 46—47 Mark. De mindre gode Sorter solgtes udpaa Høsten endog for lavere Priser; ved Aarets Udgang betaltes efter Kvaliteten fra 46—50. For brunblank og blank Vare bevægede Priserne sig stærkere end for den brune; ved Aarets Udgang noteredes gul blank Torsketran 64—66 M.

Den første Sæltran solgtes fra Kogeriet hersteds for omtr. 47 M. uden Træ; ved Aarets Udgang var Prisen for samme, aldeles blank og med Træ, 49 M. For Haatran og lignende Sorter betaltes 43—46 M., for Hvaltran, ligeledes aldeles blank, 48—50 M; uklar Hvaltran er, som ogsaa tidligere af mig forklaret, vanskelig at faa anbragt her, ialtfald om Vinteren; om Sommeren kan den vel udbringes til ca. 38 M. Der er oftere udtalt den Formening, at siden nu Trankogeriet ved Tønsberg er kommet istand, vil derved den Sædvane bortfalde, at Sælfangerskibene komme hid og lade Spækket udkoge her. Imidlertid kan det vel være, at den her herskende Lethed for hurtig at faa Fangstudbyttet tilgodegjort, Værdien udbetalt og Alt ialmindelighed ordnet vil foranledige mange til at fortsætte paa den tilvante Maade, hvorved ialtfald Varen uden de med Losning og Henliggen i Norge forbundne Udgifter bringes paa en letvindt Maade til et villigt Marked. Vistnok maa her udredes foruden Kogeriudgiften, omtr. 1 M. pr. Td., tillige andre Omkostninger, som Lægterage ogsaa en Mark, samt Kommissionsgebyr og Mæglergebyr, tils. $2^1/_2$ %, hvilke Omkostninger om end ringe dog føltes i 1884, da der pr. Tønde erholdtes indtil 12 M. mindre end i 1883.

Raa Medicintran betaltes ud paa Sommeren og ved Aarets Slutning med 90—95 M. Damptran omsattes i Aarets Begyndelse til ca. 200 M., hvilken Pris dog snart gik ned. Virkelig prima Vare fandtes her neppe førend ud paa Sommeren, da ny saadan kom, og udbragtes tildels til 200 M., men tildels ogsaa lavere. Imidlertid leveredes da tillige endel, som allerede var kontraheret om Vinteren til høie Priser, indtil 300 M. Betingelsen havde været, at den skulde være aldeles klar og lys, og Kjøberne fandt sig efter Omstændighederne foranledigede til at være meget nøieregnende med Hensyn til Kvaliteten; adskilligt blev saaledes refuseret som ikke fuldkommen tilfredsstillende med Hensyn til Klarhed, Smag, Lugt eller Farve m. m., og Processer opstod. De tilbageviste Partier konkurerede derpaa i det herværende Marked med de hidkomne Konsignationer, og Priserne dalede saaledes, at her neppe for meget god Vare kunde opnaaes 120 M., medens Middelsvare gik ned til 80—90. Meget stearinholdig Damptran (deriblandt ogsaa Seitran) kunde endog faaes for 55 M. og selv for mindre. Senhøstes blev bedste Damptran igjen knap og steg til 160 M., navnlig for vel klaret Lofotvare, gik dog derefter igjen noget ned. Endel her afklaret Finmarksvare forhandledes for Priser ned til 75 M., men fulgte den opadgaaende Bevægelse ud paa Høsten.

Her blev ligesom i tidligere Aar klaget stærkt over den stedfindende Opblanding af den norske Tran med billigere Transorter, hvoriblandt

den japanske, som solgtes à 38 M., ligesom ogsaa over de mange kunstige og billige Surrogater; dog forsikres for Damptranens Vedkommende, at den forhen saa hyppige Forfalskning med den hvide Newfoundlandstran ikke foregik i nogen synderlig Grad.

Fiskeguano. Denne Forretning var i 1884 endnu misligere end i 1883, da Prisen var sunket ned til under 18 M. pr Sæk. Priserne maatte nemlig end yderligere reduceres, hvilket stod i Forbindelse med den overhovedet stedfindende Konjunktur for Gjødningsstoffe. Denne var nemlig nedadgaaende, uagtet der i samme Aar, som ovenfor bemærket, ikke udskibedes Peruguano fra Sydamerika, hvor en Salgskontrakt om Levering af en Million Tons i Chili var annulleret, og først senere hen Bemyndigelse gaves til at regulere Bedriften og Salget. Grunden til den stedfindende Flauhed søgte man for endel i den trykkede Stilling, hvori Landbruget befandt sig, ligesom der ogsaa gjøres opmærksom paa den vedvarende Synken af Salpeterpriserne, i hvilken der vistnok indtraadte nogen Standsning ved Efterretningen om, at Salpetermineeierne i det vestlige Sydamerika var komne overens om for nogen Tid at indskrænke Produktionen. I September, da Søgningen her efter Fiskeguano ialmindelighed er livligst, blev saaledes nogen god finmalet Vare solgt for M. 18,25; Prisen gik dog snart igjen ned til 16, og det paastodes ved Aarets Udgang, at der endog var gjort Tilbud fra Norge til 15 M., antagelig i Forbindelse med Konkurserne i Christiansund. Indførselen, som i 1883 havde været meget indskrænket, var vistnok noget større i 1884, da her nemlig hidkom fra Norge 29 962 DC; fra Sverige kom direkte 278 DC.

Uagtet de ugunstige Konjunkturer, hvormed Guanoforretningen i Tydskland havde at kjæmpe, og hvilke nylig have foranlediget et stort Antal Fabrikanter i denne Branche til et Forsøg paa ved gjensidig Overenskomst at regulere og opretholde Priserne, vidste de herværende anglokontinentale (forhen Ohlendorfske) Guanoværker at arbeide med Held, saaledes som ogsaa i 1883 havde været Tilfældet. Aktionærerne faa saaledes en Dividende af 7 %; vistnok var den for 1883 $11^3/_5$ %.

Is. Denne Artikel blev som bekjendt forhandlet her i store Masser; den hidbragtes til Hamburg-Altona i ikke mindre end 110 Ladninger, foruden at den i længere Tid bragtes her ugentlig med de regulære Kristianiadampskibe i ret betydelige Kvantiteter; det idethele Hidførte anslaaes til 532 077 DC fra Norge og 8 767 fra Sverige, medens Værdien er opgivet til resp. 684 400 og 6 900 Mark. Paa Grund af det stærke Anbud gik Prisen paa Blokis sjelden op over 13 M., og meget var kontraheret til 10 og 11 M. Enkelte Partier af det her Ankomne blev ogsaa refuserede, idet man ei vilde anerkjende dem som bestaaende af klar Blokis. Den nu til Ende gaaede Vinter har været temmelig streng her ikke alene i sin Begyndelse, men ogsaa nogen Tid efter Nytaar, saa at Forsyningen paa Stedet har været ret anselig, hvortil kommer, at Isfabrikationen især ved Bryggerierne har faaet temmelig Fremgang. Rigtignok har Bestyrelsen af Aktieselskabet „Hamburger Eiswercke" ikke været heldig i sine Bestræbelser for at tilveiebringe kunstig Is, og det nødtes saaledes ifjor til at kjøbe norsk Is til Forsyning af sine Kunder. Ikke heller vil det antagelig, trods et stedfundet Opgjør med vedkommende Fabrikant om en af denne leveret ubrugelig Ismaskine, for det første komme til nogen Isproduktion for dette Selskab, saameget mindre som det endnu har norsk Is saavelsom ogsaa Forraad af, hvad her nylig er indsamlet. Men det synes overhovedet, at de større Konsumenter af Is i Regelen stræbe hen til at gjøre sig uafhængige med

Hensyn til Anskaffelsen af denne Artikel ved selv at lade den producere. Man har forsikret, at der i Tydskland fabrikeres ca. 50 000 Centner aarlig.

Træ m. m. Fra Norge var ifølge det statistiske Bureaus Opgivende Indførselen af Trælast ca. 72 050 DC, anslaaet til en Værdi af ca. 301 000 M. (i 1883 91 352 DC, i 1882 70 000). Grunden til, at Indførselen ikke har kunnet holde sig paa samme Niveau som i 1883, søges i den Omstændighed, at Byggevirksomheden i Hamburg er endel aftaget, efterat det tidligere Behov for Boliger er bleven nogenlunde tilfredsstillet ved Istandbringelsen igjennem flere Aar af en talrig Mængde nye Huse, hvori norsk Materiale meget benyttedes til Forskalinger. I November 1884 ansloges nemlig Antallet af de i Hamburg ledigstaaende Boliger, som i 1881 endnu udgjorde syv Procent af de overhovedet forhaandenværende Vaaninger, at være gaaet ned til $3^1/_2$ Procent.

De Firmaer som antages at have de betydeligste Forretninger her i skandinavisk, ialfald i norsk Trælast, har i 1884 ifølge egen Opgave indført fra Norge ca. 375 700 Stkr. ubearbeidede samt 33 700 høvlede Bord og 13 400 3″ Granplanker, tils. 241 500 Kbfd., medens dets Indførsel fra Sverige var 40 800 Stkr. ubearbeidede Bord og 36 150 3″ Granplanker, tils. 146 800 Kbfd.

Indførselen fra Sverige til Hamburg var idethele ifølge den ovennævnte Statistik endel større end i 1883, nemlig omtr. 73 365 DC, anslaaede til en Værdi af ca. 378 000 M. (i 1883 og 1882 resp. 50 000 og 47 000 DC); men som sædvanlig har antagelig Indførselen pr. Jernbane fra Lübeck og tildels Kiel været større end Hidførselen Søveien. Selv den Forøgelse, som fandt Sted i Hidførselen Søveien sammenlignet med 1883, tilskrives forendel den Omstændighed, at en herværende Spritfabrik, som tidligere mest dækkede sit Behov af Træ for Pakkasser fra Lübeck, i 1884 importerede direkte fra Sverige.

Prisernes Tendents var, overensstemmende med denne Artikels Stilling overhovedet paa Trælastmarkederne fordetmeste noget nedadgaaende, og det kan vel siges, at deres Niveau her gjennemsnitlig laa omtrent eller nærved 5 % lavere end i 1883.

Det nordiske Træ udgjør selvfølgelig kun en ringe Del af, hvad idethele hidføres af denne Artikel; saaledes kom i Treaaret 1881—1883 gjennemsnitlig aarlig 1 249 000 DC, det allermeste fra Tydskland selv, hvilket Kvantum sammen med 62 300 DC Stav ansloges til en Værdi af $8^3/_{10}$ Mill. M., medens der af hin $1^1/_4$ Mill. DC kun bragtes 47 300 direkte fra Sverige og 68 500 fra Norge samt af Stav resp. 3 470 fra det førstnævnte og mindre end 1 000 fra det sidste Land.

De skandinaviske Træarters og især vor Furus gode Egenskaber og dens Velskikkethed til Møbler, Pakkasser og Bygningsmateriale have i den seneste Tid været Gjenstand for Omtale i Anledning af den foreslaaede Toldforhøielse, hvis Følge kan blive den næsten fuldstændige Udelukkelse deraf fra Tydskland (med Undtagelse for nogen kort Tid for Hamburgs og de øvrige endnu udenfor Toldgrændsen liggende Territorier), efterat en saadan allerede siden 1879 har paa det Nærmeste fundet Sted for det høvlede Virkes Vedkommende. Ved det da antagne Toldsystem sørgedes for, at en væsentlig Del af Trælastens Bearbeidelse forbeholdtes den tydske Industri, og der opstod saaledes Høvlerier baade i Tydsklands Søstæder og ved Rhinen lige op til Mannheim; man paastaar derved at have indvundet en Arbeidsløn af 3 Mill. M. aarlig. Dette er imidlertid ikke anseet tilstrækkeligt; og det var fornemlig under Paaberaabelse af den nu saa yndede

Maxime, at saameget som muligt skal forbeholdes det tydske Arbeide, at de nyeste Krav paa videre Toldforhøielser fremkom. Den Indførsel i Tydskland af bearbeidet Træ, som endda fandt Sted, og som i de seneste Aar var steget betydelig, paastodes for Aaret 1884 at repræsentere en Arbeidsværdi af 25—30 Mill. M., i hvilket Forhold der mentes at ligge en trængende Opfordring til Forandring for at bringe det derhen, at man fra Norden i det Væsentlige kun modtager Stokkene og selv besørger det Videre. Ved Siden af denne Betragtning traadte derhos Hensynet til det Ønskelige i at forøge de Skovenes Eiere, d. e. Stater, Kommuner og Stiftelser for over Halvdelen, for en Fjerdedel de større og den resterende Fjerdedel de mindre Grundbesiddere, tilflydende Indtægter af denne deres Eiendom, medens tillige haabes, at Toldens Tyngde vil komme til at hvile ikke alene paa den tydske Kjøber. men paa Udlandets, Sveriges, Norges, Finlands, Ruslands og Østerrige-Ungarns Exportører. I de træfattigste Distrikter, især Schleswig-Holstein, samt hvor ovennævnte Høvlerier var oprettede i Tillid til det i 1879 Regulerede, hævede sig rigtignok talrige og vægtige Stemmer imod de nye Planer, som ogsaa hidtil kun tildels vandt frem til Seir.

Det kan bemærkes, at der mod de ovennævnte Lande, som kaste sin Trælast ind paa det tydske Marked, brugtes saavel fra officiel som anden Side ret stærke Ord mod det der herskende „Raubwirthschaft", idet tilføiedes: „Man har søgt at berolige sig med, at dette vilde snart føre til Udtømmelse, hvorefter Tydskland vilde uindskrænket beherske Markedet. Et saadant Haab er imidlertid skuffende. Det tør ikke oversees, at alene Memels Vasdrag aabner et Gebet, som angivelig overgaar det preussiske Monarkis Omfang, og at enhver ny Kanalvei og enhver ny Jernbanelinie i det konkurerende Udland aabner nye Gebeter for Skovødelæggelsen. Indtil Skovruinen der er fuldført, vilde Tydskland lide uberegnelig Skade, om det ikke imidlertid satte sig til Modværge." Det viser sig saaledes, at hvis man i de betegnede Lande vilde bestemme sig til virksomme Forholdsregler mod sine Skoves Udryddelse, vilde ialfald en vigtig Grund til Toldbeskyttelse imod dem bortfalde i det med en omhyggelig og udmærket Skovkultur forsynede Tydskland.

Den Forhøielse af Prisen paa tydsk Trælast, der antagelig vil blive bevirket ved forøget Toldpaalæg, vil forøvrigt vistnok for det Første give Indførselen fra Norden til Hamburg-Altona en forstærket Impuls, nemlig for det Tidsrum af 3 til 4 Aar, som endnu vil hengaa før Indlemmelsen i det tydske Toldgebet; i Hamburg forestaar ogsaa som bekjendt betydelige Bygningsarbeider i Anledning af Toldtilslutningen.

De allerede i længere Tid stedfundne gode Konjunkturer for de finere Træsorter vedblev ogsaa fordetmeste i 1884. Fra Møbelfabrikationen saavelsom andre af de opblomstrende tydske Industrier synes der at gjøre sig et jevnt voxende Krav gjældende for de vigtigste af disse Sorter, og saaledes har Forretningen her antaget et overraskende Omfang; navnlig var dette Tilfældet med amerikansk Nøddetræ, angaaende hvilket der allerede i min Aarsberetning for 1883 blev anført, at Indførselen saavelsom Omsætningen da var mere end dobbelt mod 1882; i 1884 var her end livligere, medens dog Indførselen ikke da steg yderligere, og Forraadene formindskedes saaledes meget. Priserne var faste og ikke synderlig undergivne Forandringer. Hvad her kom af denne Artikel, var ogsaa i Almindelighed af tilfredsstillende Beskaffenhed, vel endog i høiere Grad end tidligere. For italiensk Nøddetræ var derimod ligesom i 1883 Søgningen kun ringe og

Prisen trykket; ogsaa blev kun lidet hidført. Paa kaukasisk Nøddetræ, som ogsaa havde staaet lavt i 1883, gik derimod Prisen op. Mahogni, som, efterat Moden i nogle Aar havde til en vis Grad tilsidesat denne Træart, i den seneste Tid igjen er i Opkomst, indførtes i ganske betydelige Kvantiteter, og Priserne steg, tildels endog stærkt for den bedre Vare; men der klagedes igjen meget over, hvad der kom fra Tabasco. Ikke alene var dette tildels af mindre Dimensioner end før; men det fandtes ogsaa daarlig formet og meget deraf var ormstukket, saa at endog endel Blokke ansaaes værdiløse. Uagtet adskillige hele Dampskibsladninger hidkom, var her saaledes dog Mangel paa feilfrit stort Træ. Fra Cuba kom kun lidet, fra Puerto Cabello ligesaa, og dettes Kvantitet fandtes ikke heller tilfredsstillende; det samme paastodes om P.to Plata og City St. Domingo. Jacaranda var igjen trykket i Prisen, og Indførselen var mindre betydelig; det Opsving, som syntes at være indtraadt i 1883, var saaledes ikke af Varighed. Til Møbler vedbliver man for en stor Del at foretrække Nøddetræ og sort beitset Pæretræ. Cedertræ, som i 1883 havde været knapt og derfor var steget i Pris, blev i 1884 tilført i usædvanlig store Kvantiteter, og Priserne sank følgelig betydelig gjennem den senere Del af Aaret. Cigarkassefabrikanterne benyttede sig heraf, og Omsætningen blev saaledes ret livlig. Af amerikansk Hickory hidførtes her mere end i det foregaaende Aar; men Priserne var vigende og Kvaliteten kun tildels tilfredsstillende. Af Ibenholdt var igjen Forsyningen fra Afrika indskrænket, idet Forholdene paa Madagaskar vedblivende stillede sig iveien for Udførsel derfra; Priserne var stigende. Af Buxbom, tyrkisk og vestindisk, kom kun lidet; Priserne var tilfredsstillende.

Ogsaa af Farvetræ hidførtes her i de fleste Sorter mere end i de nærmest foregaaende Aar, ligesom ogsaa Priserne holdt sig godt paa Grund af det stegne Behov. Af Campeche Blaatræ kom fra Laguna direkte 35 Ladninger, $19^1/_2$ Mill. Pund, medens indirekte kom henved halvanden Million, samt fra Campeche og Yukatan omtr. $6^4/_5$ Mill.; idethele omtr. 2 Mill. Pund mere end i 1883. Man klager dog vedvarende over, at prima Vare bliver stedse sjeldnere; den betales derhos i Frankrige høiere end her. De fleste Ladninger hid bestod af god Secunda og billig Tertia. Af Domingo Blaatræ var Indførselen ligesom ogsaa tidligere ganske betydelig, nemlig omtr. $35^1/_2$ Mill. Pund; blandt disse Sorter var Fort Liberté, hvis Beskaffenhed forøvrigt paastaaes at have været mindre tilfredsstillende i den sidste Del af Aaret. Priserne for Domingo Blaatræ var dog idethele stigende. Af Jamaika Blaatræ kom forholdsvis ubetydeligt. Af Gultræ hidførtes $8^3/_5$ Mill. Pund, vel især fra Corinto, men idethele mindre end det Halve mod 1883; alligevel var Prisen vigende. Afrikansk Sandeltræ kom fordetmeste med de direkte Dampskibe og solgtes ret billig.

Fyrstikker. Heraf opgives at være hidkommet fra Sverige i 1884 direkte omtr. 23 790 Kasser; med Lübeckerbanen kom derhos 31 576 Kasser, hvilke vistnok ogsaa næsten alle indeholdt svensk Produkt. Fra Norge opgives at være kommet 2 050 Kasser. I Aarene 1883, 1882 og 1881 hidbragtes fra Sverige søværts resp. 14 500, 15 400 og 20 200 Kasser, hvorhos der da skal være kommet fra Lübeck og tildels Kiel resp. 37 300, 31 900 og 32 300. Fra Norge indførtes da resp. 2 800, 1 900 og 3 000 Kasser. Den foreløbige Statistik anslaar den direkte Indførsel fra Sverige i 1884 til ca. 19 476 DC, til en Værdi af 1 343 700 M., fra Norge til 1 904 DC af Værdi 114 000 M.

Hidførselen fra det Indre af Tydskland, hvilken i den senere Tid var gaaet noget tilbage, har igjen hævet sig og ansloges til ca. 15 800 Kasser; ligesaa var Indførselen fra Holland og Belgien stigende. Konkurencen i det tydske Toldindland med dettes eget Produkt saavelsom ogsaa med den hollandske og belgiske særdeles billige Vare var saa trykkende, at Forretningen i svenske og norske Stikker forsikres at være bleven lidet fordelbringende. Og med Hensyn til den hollandske Vare og navnlig til Sikkerhedstændstikker af maadelig Kvalitet fra en i Nærheden af Amsterdam værende Fabrik klages over, at deres Etiketter have Lighed med de, hvormed Jönköpings Produkter ere forsynede, saa at Forvexling finder Sted til Skade for disse sidste, der saaledes ikke alene undersælges men ogsaa bringes i Miskredit. Det lykkes derhos vistnok ved den svære Toldforhøielse til 10 M. pr. 100 kg., hvilken ifølge Rigsloven af 13de Mai 1884 indtraadte fra 1ste Juli f. A., at hindre den svenske Industri fra at indtage den Plads, der lodes aaben ved samme Lovs Forbud mod Fabrikation af Stikker med hvidt Fosfor som Husindustri samt mod Benyttelsen af Børn; desuden er der Exempel paa, at det Offentlige i Egne, hvor saadan Husflid har været drevet og afgivet væsentligt Bidrag til Befolkningens Ernæring, har seet sig foranlediget til at befordre Oprettelsen af Fabrikker, for at man ikke skulde nødes til at ophøre med det tilvante Arbeide, naar denne Del af Loven træder ikraft, nemlig Juli 1886.

Den betydelige Forøgelse af Indførselen fra Sverige i 1884 havde forøvrigt udentvivl, ialfald for en Del, sin Grund i den ved nysnævnte Lov bestemte Toldforhøielse, idet man forsynede sig itide førend Indtrædelsen af denne.

Hamburg har i mange Aar vist sig som et særdeles vigtigt Afsætningssted for svenske, navnlig det ældre jönköpingske Selskabs Fyrstikker; siden 1867, da Exporten hertil begyndte at antage noget Omfang, indtil Udgangen af 1884 skal over 1 600 Mill. Æsker være ankomne hid.

Af *Træmasse* kom fra Norge omtr. 2 065 DC, saaledes betydelig mere end i 1883, da her kun kom 462. Ogsaa fra Sverige hidførtes direkte en Del nemlig 178 DC (mod 27 i 1883). Af *Papir* kom fra Norge 16 200 DC, anslaaede til en Værdi af 472 000 M. (mod 13 543 i 1883 og 9 383 i i 1882), fra Sverige direkte i 1884 2 686 DC af Værdi 115 600 M. (imod 1 436 i 1883 og 2 373 i 1882). En stor Del af dette Papir skal, saaledes som ogsaa var Tilfældet med Fyrstikkerne, være ført herfra til oversøiske Pladse, hvor saaledes Konkurencen med den stærke tydske Papirindustri har kunnet bestaaet nogenlunde heldig.

Jern og andre Metaller. Jernmarkedets Holdning var væsentlig den samme som i det næst foregaaende Aar, mat, med meget lave og endog yderligere synkende Priser. I 1883 var man begyndt med 49 sh. for Glasgow m. v. Warrant og sluttede med 43 sh. 6 d—43 sh., en Pris som paastodes at være tabbringende for mange Værker. I Januar 1884 gik Prisen noget op, indtil 44 sh. 6 d, ifølge tagen Beslutning om at indskrænke Produktionen; men Stemningen blev snart igjen flauere, og Prisen sank efterhaanden, indtil den i Juni stod ved 40 sh. 10 d; senere fluktuerede den imellem 41 og 42 og fik i November igjen en Tendents opad til 44; dog sank den siden paany indtil 42 sh. 2 d.

Den svenske Rujerniudførsel til Hamburg tilsøs var ifølge den foreløbige Statistik endnu ringere end sædvanlig, nemlig kun 1 743 DC, anslaaet til en Værdi af 24 600 M., i 1883 var den 3 619 DC, i 1882 1 516. Med Hensyn til svensk Stangjern, navnlig prima Mærker, var derimod Forret-

ningen, som allerede henimod Slutningen af 1883 havde antaget noget Liv, ogsaa i 1884 nogenlunde tilfredsstillende. Omsætningen forklares af nogle Interesserede, uden at dog Meningerne desangaaende er samstemmende, at have været endel større end i de nærmest foregaaende Aar, og Priserne, som i 1883 var sunkne indtil M. 9,70, 9,75 pr. 50 kg. cif. Hamburg, gik op til M. 10,50, tildels endog høiere. I de sædvanlige Mærker var Omsætningen omtrent den samme som i 1883. I Begyndelsen af Aaret fordredes M. 9,25—9,35 cif., omtrent som i sidste Halvdel af 1883; ud paa Aaret gik Prisen lidt op, til M. 9,50—9,65, hvilken Notering holdt sig, dog med en noget vigende Tendents henimod Aarets Udgang. Ved den i forrige Aar af flere svenske Værker tagne Beslutning om at indskrænke sin Produktion foranledigedes en hurtig Formindskelse af de paa Hovedpladsene lagrede Kvantiteter, og dette har vistnok bidraget til nogenlunde at holde Priserne oppe samt tildels forbedre dem. Ogsaa i indeværende Aar har Indvirkningen heraf gjort sig bemærkbar.

For det westfalske Stangjern vedblev derimod den vigende Tendents for Aaret 1883 temmelig stærkt, saa at Prisen endog gik ned til M. 108 pr. 1 000 kg. ved Værkerne, medens her ved Aarets Udgang noteredes 6,60 til 7,10 pr. 50 kg.

Af svensk Smedejern indførtes her tilsøs efter den ovennævnte Statistik 83 619 DC, til en Værdi af 1 728 000 M.; i 1883 kom 73 266 DC, i 1882 104 030. Af Jernspiger kom 665 DC, i 1883 404, i 1882 1 122.

Det i min Aarsberetning for 1883 omtalte, ifølge Initiativ fra Hesteskosømfabrikken i Kristiania foretagne Anlæg i Sande nær den hamburgske By Bergedorf for Fabrikation af Søm af svensk Jern gav i det forløbne Aar Anledning til ret gode Forhaabninger. Bestræbelsen for at erholde tilbage den for Jernet erlagte Indførselstold ved Udførselen af det færdige Produkt lykkedes, efterat sammenlignende Prøver mellem det svenske Sømjern og Sømjern fra det tydske Værk Peine var faldne ud til det førstes Fordel, saa at man fandt antageligt, at der ikke i Tydskland produceres saadant Jern af samme Godhed eller Velskikkethed for Øiemedet. Der forklares at være medgaaet kvartaliter omtr. 2 000 DC svensk Jern til Produktionen i 1883, og man haaber at kunne iaar bringe det til et Forbrug af idethele 10 000. Fabrikken beskjæftiger 152 mandlige, deriblandt 19 svenske og 28 norske, samt 65 kvindelige, deriblandt 8 svenske og 3 norske, Arbeidere; Tallet af Arbeiderinder forventes med det første at blive forøget med nogle fra Sverige. Den har forøvrigt en betydelig Konkurent i en Fabrik i Eberswalde ikke langt fra Berlin, som ligeledes væsentlig skal benytte svensk Jern.

Af Staal skal her i 1884 fra Sverige direkte være kommet 2 175 DC, i 1883 og 1882 resp. 2 978 og 1 685.

Indførselen til Hamburg af ikke fabrikeret Jern fra Norge opgives for 1884 at have været kun 543 DC, mod i 1883 og 1882 resp. 616 og 155 DC. Af Jernspiger kom 1 615 DC, i 1883 og 1882 3 704 og 4 519. Hidførselen af Staal fra Norge opgives at have været 199 DC, i 1883 og 1882 resp. 282 og 337 DC.

Kvantiteten af det herigjennem til oversøiske Steder transiterede Jern og Staal forklares at have været mindre end i 1883, ligesom den ogsaa da var ringere end tidligere. Grunden har man, foruden i Toldforholdene i Nordamerika, søgt dels i den dersteds herskende Flauhed dels ogsaa i den stigende Fuldkommenhed i den tydske Produktion af Jern og Staal, hvilken ogsaa i Tydskland selv gjør det svenske Jern mere og mere undværligt undtagen for visse Øiemed. Det imellem de forskjellige tydske Værker be-

staaende Kartelfordrag satte dem i 1884, ligesom tidligere, istand til med god Fordel at overtage forskjellige udliciterede Arbeider, navnlig Leveringen af Staalskinner til tydske Jernbaner.

Den nedadgaaende Tendents for Kobber i den seneste Del af 1882 og igjennem 1883 have bragt Priserne paa dette Metal til et lavere Niveau, end man havde kjendt i flere Aar, og dog vedblev det at synke ogsaa i 1884, kun med enkelte Afbrydelser i det første Halvaar. Grunden dertil antoges at ligge i den overordentlig voxende nordamerikanske Produktion, som gjør alle Beregninger med Hensyn til Fremtiden usikre, og som holdt Spekulationen tilbage. Indførselen fra Norge opgives til kun 522 DC (deraf 100 i Plader), hvis Værdi ansloges til M 67 000; i 1883 kom 740 DC, deraf 191 i Plader, i 1882 1 537. Ved Udgangen af 1883 noteredes her Røraas Kobber i Rosetter M. 60—60,50 pr. 50 kg.

For yellow metal var Tendentsen naturlig ligesom for Kobberet vigende. Vel holdt Priserne sig nogenlunde, saalænge den tidligere omtalte Overenskomst mellem vedkommende Fabrikanter eller deres herværende Agenter stod ved Magt, saa at Nedgangen fra Aarets Begyndelse til ud paa Sommeren kun var fra omtr. M. 62—57,50 pr. 50 kg. Men i Slutningen af August gik denne Forening overstyr, og den tidligere ivrige Konkurrence begyndte derpaa igjen; Prisen gik saaledes ned til M. 45, naar gammelt Metal gaves i Modregning, og i andet Fald M. 52. Af gammelt yellow metal exporteredes ikke meget, og Priserne derpaa holdt derfor jevnt Skridt med Synkningen af nyt Metal; prima Vare kjøbtes for M. 36 à 37.

Af Nikkel hidførtes kun en Ubetydelighed fra Norden, angivelig omtr. 70 DC fra Norge.

Bly var ellerede i 1883 gaaet saa dybt ned, at man ikke tænkte sig nogen yderligere Vigen i dets Pris. Dette indtraf dog; Tendentsen var temmelig jevnt synkende indtil henimod Aarets Slutning, da den forbedrede sig noget. Rullebly kunde da kjøbes for £ 11, 5 sh. pr. Ton.

Skind, Huder, Læder. Skindforretningen forklares at have været idethele endnu mindre heldig end i 1883. Priserne paa Kalveskind gik saaledes ned 10—20 %, og alligevel forblev Omsætningen temmelig slæbende. Af svensk Skind afsattes vistnok endel ud paa Aaret, da lavere Priser indtraadte, dog forblev nogle Partier udsolgte. Ny Vare gik en Tidlang nogenlunde rask; men da Prisen derpaa var begyndt at stige, standsede Afsætningen igjen. For norske Kalveskind syntes Forholdene at være end vanskeligere; de første smaa Tilførsler afhændedes med Lethed; men for de betydeligere Partier, som siden bragtes paa Markedet, viste sig kun liden Søgning, indtil omsider senhøstes adskilligt solgtes til betydelig nedsatte Priser. I russiske Skind var derimod Forretningen ret god og lønnende, vistnok til meget moderate Priser. Med Faareskind forsynede man sig især fra Danmark og Schleswig-Holstein, ogsaa med større Partier fra Chili og Peru, ligesom her havdes betydelige Forraad af tidligere hidførte fra Buenos Aires; ogsaa kom fra sidstnævnte Sted ligesom tidligere endel Lammeskind, tildels i meget smuk Kvalitet. For større Gjedeskind betaltes temmelig gode Priser, og Omsætningen fandtes ret tilfredsstillende, saa at ogsaa det norske Forraad rømmedes, hvorhos den frisk ankommende Vare fandt god Modtagelse. Ligeledes var der Begjær for de mindre Gjedeskind, Heberlinge, og til stigende Priser. Med Hensyn til Kidskind var derimod Forholdene ugunstige; udpaa Sommeren indtraadte stor Flauhed, og adskillig nordisk Vare blev liggende usolgt, saameget mere som man paastod, at Priserne derfor var stillede for høit. Bukkeskind blev igjen kun lidet søgte,

og Priserne veg; Indførselen deraf var ogsaa ubetydelig. De fra foregaaende Aar paa Lager værende Rensdyrskind lykkedes det at faa afhændet, rigtignok til meget lave Priser. For den ankommende nye Vare forlangtes mere, hvilket ogsaa efter en Tid blev bevilget, og Forraadet blev saaledes rømmet.

Af Sælhundskind kom kun ubetydeligt fra Grønland, Spitzbergen og Archangel, hvorhos Priserne var lave; man ansaa det, ligesom tidligere, i Regelen fordelagtigere at sende denne Artikel til England, navnlig til Dundee. Et med et norsk Hvalfangerskib hidkommet Parti afhændedes dog til Priser, der forsikredes at være mere gevinstbringende end de, der i Norge var opnaaede for ialfald enkelte Salg til England Nogle smaa Partier af Hvidfiskhuder hidførtes; men de realiseredes med Vanskelighed selv til reducerede Priser.

For oversøiske Huder var Markedet uden synderlige Fluktuationer, og Forretningen befandtes overhovedet ret tilfredsstillende om end ikke saa fordelagtig som for endel Aar tilbage; man hørte ikke synderlig Gjentagelse af den tidligere Klage over Priserne for Raavaren som for høie i Forhold til, hvad der kunde begjæres for det færdige Fabrikat. Allerede i Januar ankom paa det europæiske Marked nye svære Salthuder fra Montevideo og Rio Grande, og i Marts fra Uruguay; Priserne gik tidlig noget ned, forblev derpaa temmelig konstante til henimod Høsten for da igjen at antage en vigende Tendents, hvilken tildels havde sin Begrundelse i, at meget af den senest komne Vare ikke ansaaes at være af saa god Beskaffenhed som den tidligere modtagne. Med Hensyn til lette saltede Huder viste sig i Aarets Begyndelse et stærkt Begjær fra de Forenede Stater; udpaa Foraaret aftog dette, og Priserne gik i Løbet af Sommeren og Høsten noget og jevnt nedad, medens de betydelige Forraad formindskedes temmelig meget.

Af saltede Hestehuder var Indførselen i 1884, ligesom i de to næstforegaaende Aar, stor og stærkt voxende. Priserne, der i Aarets Begyndelse ikke var høie, gik noget videre ned; men fra Foraaret af tog de en stigende Tendents. Vistnok ophørte denne fra August af; men efter nogen Tid befæstede Stemningen sig igjen endel, og Prisen var ved Aarets Udgang ca. M. 14—14,50 for ægte Buenos-Aires og M. 12—12,50 for Montevideo. Tørre saltede Brasilhuder, saavelsom tørre Rio Grande Huder m. fl. blev ligeledes meget importerede og fandt stedse god Afsætning uden store Prisforandringer; kun tørre La Plata blev ligesom tidligere temmelig upaaagtede.

Indførselen af oversøiske Huder idethele var, foruden 11 000 Baller, omtr. 1 100 000 Stkr., 81 000 mere end i 1883 og over 250 000 mere end i de nærmest foregaaende Aar.

Læderforretningen havde regulær Fortgang; og det meste af, hvad her fandtes paa Markedet, havde god Afgang. Hovedomsætningen var ogsaa 1884 i Valdivia Saalelæder, som jevnlig ankom med Dampskibene fra det vestlige Sydamerika; fra Sommeren af var Priserne stigende, og dette vedblev til henimod Aarets Slutning, da nogen Afsvekning fandt Sted. Omsætningen i Hemlocklæder var vel ikke betydelig, men dog livligere end i 1883; ogsaa for dette gik Priserne noget ned henimod Aarets Udgang. Adskillig af det Hemlocklæder, som her udbødes, var forøvrigt noget beskadiget; men noget var ogsaa prima og særdeles smuk Vare. For de herværende Fabrikanters Kalvekidlæder var regelmæssig god Afsætning, medens derimod Begjæret efter lakeret Kalvelæder kun var ringe.

Korn, Spiritus, Øl, Smør. Indførselen hertil af Korn var særdeles betydelig, baade af Hvede og Rug; selv i Høsttiden sagtnede den kun for

en kort Tid, men begyndte snart igjen med Kraft, vistnok tildels som Følge af de mere og mere inden indflydelsesrige Kredse fremtrædende Krav paa og Forventninger om Toldforhøielser. Hvede kom fra alle Sider, vistnok fornemlig fra Nordamerika og Sydrusland, men ogsaa fra Kalifornia, Chili, La Plata, Ostindien, Australien og Nyzealand, Egypten og Donaulandene samt fortrængte i en vis Grad det tydske Produkt, saameget mere som man i den seneste Tid her for en Del har fundet det fordelagtigere at dyrke de simplere til Gryn og Stivelsefabrikation anvendelige Hvedesorter end de finere for Meltilvirkning bedst brugelige. Udpaa Høsten indtraf da det stærke Prisfald, som gav Længselen efter yderligere Toldbeskyttelse hos endel af Producenterne saa stærk Fart. Prisen paa de finere Sorter, som ved Udgangen af 1881 var pr. 1 000 kg. netto M. 240—250 samt sidst i 1882 og 1883 M. 185—195, noteredes ultimo December 1884 kun M. 150—160.

Rug blev ligeledes indført over Hamburg i forhen ukjendte Kvantiteter, idet der viste sig et ganske overordentligt Behov. Dette tilfredsstilledes fra Rusland saavelsom fra Donaulandene, og paa Grund af Fragtforholdene bragtes disse Masser hid billig. Priserne her holdt sig paa et temmelig jevnt Niveau uden at rives med af den voldsomme Synkning paa Hvedemarkedet. Saaledes blev finere Sorter ved Aarets Udgang noterede M. 125—150, til samme Tid i 1882 og 1883 resp. M. 138—148 og 130—150.

Saaledes som sædvanlig førtes endel fint tysk Maltbyg herover til England; dog har denne Export i den senere Tid været i Nedgang; navnlig har Saalebygget paa Grund af endel mindre heldige Aaringer tabt adskillig af sin tidligere Anseelse. Vistnok ere andre Sorter tildels traadte istedet, saaledes fra Mähren; men det kontinentale Maltbyg havde overhovedet vanskelig for i England at konkurere med dette Lands eget Produkt, som i den sidste Tid har været bedre end tidligere. Følgelig samlede sig her temmelig betydelige Lagere, saameget mere som der ogsaa hidførtes adskillig, tildels af meget god Beskaffenhed, fra Chili. For Brænderier, Grynfabrikation og til Kreaturfodring indførtes store Kvantiteter Byg fra det Sorte Hav, Donau og Algier. De fineste Bygsorter stod ved Aarets Udgang lidt lavere end ved Udgangen af de to næstforegaaende Aar, saaledes Chevalier Saale M. 190—210 og østerrigske Sorter 205—220.

Havre sank heller ikke betydelig; god Vare noteredes ved Aarets Udgang M. 126—150, ved Udgangen af 1883 M. 130—160. Den var idethele ikke synderlig underkastet Prisfluktuationer; man forsynte sig væsentlig fra Rusland. Den direkte Indførsel af Havre fra Sverige, som i 1882 var 9 300 DC og i 1883 kun 434, opgives for 1884 til kun 164 DC; fra Norge kom næsten intet (6 DC.)

Mais, som allerede i Løbet af 1883 var sunket betydelig i Pris, saa at den ved Aarets Udgang kun noteredes M. 125—126, gik videre ned til M. 122—124 (amerikansk Vare). Hovedmassen kom, foruden fra de Forenede Stater, fra det Sorte Hav og Donauegnene; men i den senere Del af Aaret kom ogsaa meget fra La Plata, uden at dog dettes Kvalitet fandtes tilfredsstillende.

Med Spiritusforretningen var man mindre tilfreds end i de næstforegaaende Aar. Prisen for god raa Potetesspiritus pr. 100 l. à 100 % stillede sig omtrent ligesom i Begyndelsen af 1883, nemlig imellem M. $40^3/_4$ og M. $39^3/_4$ (inkl. gode Jernbaandsfade); men den viste allerede en langsomt vigende Tendents, foranlediget dels ved rigelige Tilførsler fra Rusland og Polen saavelsom ogsaa fra det tydske Indland og dels ved utilstrækkelig

Anledning til Export, da der navnlig fra Spanien kun viste sig svagt Begjær. I April sporedes nogen Bedring tildels paa Grund af Spekulation som Følge af indtrufne Frostnætter, og Konjunkturerne hævede sig end yderligere i Mai, da Exporten blev livligere, medens Rusland og Polen en Tidland undlod at gjøre Tilbud; da Prisen saaledes steg, slappedes dog igjen Exporten; det viste sig dog snart, at Nattefrosten virkelig i flere Egne af Tydskland og Polen havde gjort alvorlig Skade; Prisen steg da end yderligere og naaede i Begyndelsen af Juni Aarets høieste Standpunkt, nemlig imellem M. $41^3/_4$ og $40^7/_8$. Endnu i samme Maaned blev dog Stemningen paa Berlinermarkedet mat, og under Paavirkningen af forskjellige Forholde i og udenfor Tydskland begyndte en Synkning, som vedblev indtil Aarets Udgang om end under Fluktuationer, bevirkede ved Veirforholdene samt derhos til den ene Side ved synkende Kornpriser, daarlig Export, Kolerafrygt og Karantæner i Syden samt rigelige Anbud fra Rusland og Polen, til den anden Side ved Klager over Potetessygen især i Estland og Kurland, ved stærkere Export til visse Tider som i Begyndelsen af Oktober, da tillige de russiske Offerter ophørte. Senere paa Høsten var Tilbudene fra det tydske Indland, der havde havt en rig Potetesavl, og fra Polen meget betydelige, ligesom ogsaa Amerikas Konkurence gjorde sig stærkt gjældende. Ved Aarets Udgang var man saaledes kommet ned til usædvanlig lave Priser, imellem M. $35^3/_8$ og 34. Forholdet er heller ikke fornærværende bedre; det paastaaes endog, at Priserne nu er lavere end nogensinde i de sidste tyve Aar. Den indenlandske Produktion i 1884 var saa anselig, at den næsten var tilstrækkelig ikke alene for Konsumen men ogsaa for Exporten, saameget mere som denne sidste ikke var særdeles betydelig. Derhos blev i Indlandet rektificeret til saa billig Pris, at det til sine Tider og navnlig i Novbr. og Decbr. kunde i Hamburg levere rektificeret Vare til de her for det raa Produkt gjældende Priser. De hamburgske Fabrikanters Adgang til en tilfredsstillende Rektifikationspræmie blev saameget knappere, som den billigere Jernbanetarif for Spiritus fra Indlandet til de tydske Søhavne for Export derfra kommer det tilgode, medens Raavaren, naar den føres hid for Rektifikation, maa betale efter den høiere Tarif. Vistnok bliver ogsaa Afsætningen hersteds af den fra Indlandet komne Raaspiritus betynget derved, og ved denne Omstændighed overvindes forøndel de Vanskeligheder, som Raaspiritus fra andre Lande her møder i Konkurencen med samme.

Her hidkom idethele ca. 111 300 Fade; i 1883 kom 108 700, men i Gjennemsnit af Treaarsterminen 1881—1883 aarlig 119 000. Af det saaledes i 1884 Indførte transiterede dog omtr. 44 400 Fade, i 1883 40 300. Foruden Toldindlandet samt Rusland og Polen optraadte især Amerika paa Markedet, efterat det i 1883 havde holdt sig ganske tilbage; Indførselen derfra udgjorde ca. 10 500 Fade. Fra Sverige kom lidet eller intet direkte, hvorimod noget modtoges over Lübeck. Dette skal dog ikke have været mere end 339 Fade, indeholdende ca. 105 200 l., anslaaede til en Værdi af ca. 22 000 M. og saaledes af meget simpel Kvalitet. En af Grundene til, at her ikke kom bedre svensk Vare, opgives at være den, at man i Sverige har med Held stræbt efter at faa afsat sit Produktoverskud som rektificeret Sprit til Syden. De her fordetmeste stedfindende lave Priser var ogsaa kun lidet opmuntrende, og medens de fra Januar til April var i jevn Tilbagegang her, skal Prisen i Stockholm være steget fra Kr. 1,58 pr. Kande til Kr. 1,80 i Midten af sidstnævnte Maaned; den gik vel inden midt i Mai end noget høiere op, medens derhos flere Brænderier standsede

sin Virksomhed. Under disse Omstændigheder hjalp det ikke, at Priserne her hævede sig noget henimod Midten af Aaret, og senere, da de sank ned til et uformodet lavt Niveau, bortfaldt enhver Tanke om Indførsel fra Sverige. Tvertimod opstod der henimod Aarets Slutning Spørgsmaal om Raaspiritus ab russiske Havne til Bearbeidelse i sydsvenske Rektifikatiosanstalter for Export; dog viste det sig ifølge billige Offerter fra Reval og andre Østersøhavne, at man i Sverige kunde forsyne sig fordelagtigere direkte derfra end ved hamburgsk Mellemkomst. Derimod var Hidførselen fra Norge næsten ligesaa stor som i 1883, nemlig 401 500 l. til en Værdi af 111 500 M. Det blev i min forrige Aarsberetning bemærket, at nogle Forsøg paa at hidføre rektificeret norsk Vare mislykkedes som Følge af det ved Konkurencen fra det tydske Indland bevirkede Tryk paa Rektifikationspræmien. Dette Forhold fandt som oven anført ogsaa Sted i 1884, saa at Prisforskjellen mellem den rektificerede Vare og Raaspiritus blev altfor ringe for Fabrikanten. Det forsikres ogsaa her, at overhovedet Spiritusindførselen fra Norge neppe var lønnende, men at Exporten derfra fornemlig beroede paa, at Bestyrelsen for den norske Brænderiforening til visse Tider fastsatte, hvilket Kvantum hvert Brænderi skulde levere til Salg inden Landet, medens hvad produceredes derover maatte exporteres; efterat den havde opløst sig, formindskedes ogsaa Exporten.

Af Øl hidførtes fra Sverige omtr. 176 hl. anslaaede til en Værdi af 11 600 M., i 1883 kom 614 hl., i 1882 1 001 og i 1881 619. Fra Norge kom i 1884 12 580 hl. af Værdi M. 833 700, i 1883 15 037 hl., i 1882 12 500, i 1881 12 600. Den mægtige tydske Konkurence paa de oversøiske Steder, hvortil denne Artikel fordetmeste føres, har saaledes vistnok ikke været istand til at fordrive dette norske og svenske Produkt, men virker trykkende paa samme og bidrager meget til at hindre dets videre Udbredelse og Trivsel paa hine fjerne Markeder, hvortil det havde skaffet sig Adgang. Den store Mængde Ølbryggerier, som i den senere Tid ere oprettede her, have gjort store og tildels heldige Anstrengelser for at faa sin Vare anbragt i Udlandet. Flere af dem udmærke sig ved gode Indretninger, og de arbeidede i 1883—1884 i flere Henseender under ret gunstige Betingelser, idet t. Ex. Priserne baade for Malt og Humle var temmelig billige. Flere af dem gav dog ingen Dividende.

Forraadet af Sommersmør fra 1883 var ved Aarets Begyndelse usædvanlig lidet, idethøieste $^{500}/_{3}$ Tønder, medens forhen sædvanligvis fandtes det Tidobbelte og mere paa den Aarstid; tidlig i Marts var Lageret rømmet. Paa Grund af det milde Veir blev dog Vinterproduktionen betydelig. I Februar viste sig Kjøbelyst for Export, og i de følgende Maaneder afsattes betydelige Kvantiteter om end til noget vigende Priser; i Mai blev Prisnedgangen endog temmelig stærk. I den anden Uge af Juni leveredes nyt Sommersmør; men allerede henimod Slutningen af samme Maaned indtraadte Flauhed, saa at kun de fineste Mærker omsattes med Lethed. I Slutningen af Juli opstod mere Anledning til Salg i England, og Priserne forbedredes i August ret betydelig, hvorpaa den stigende Tendents fortsattes i Septbr. og Oktbr., da England sendte store Ordres hid paa Grund af Tørken i Irland og i Danmark. Senere gik Priserne efterhaanden igjen tilbage, dog en Tidland ikke for de fineste friske Sorter; men selv disse sank meget i den sidste Del af December. Ved Aarets Udgang var de bedste Sorter af Sommerprodukter fordetmeste udsolgte, medens der endnu fandtes adskilligt af den ringere Vare. Gjennemsnitsprisen paa det finere Produkt for Export stillede sig i Aarets Løb overensstemmende med det ovenanførte

saaledes: for 50 kg. (Tara 8 kg. efter Usance og 1 % Dekort) 1ma Kvalitet og 1ste Pris i Januar M. 127, Februar 130, Marts 123, April 113, Mai 101, Juni 99, Juli 100, August 113, Septbr. 120, Oktbr. 138, Novbr. 132 og i December 127. Gjennemsnit for Aaret M. 119; Aarsgjennemsnittet for samme Kvalitet men anden Pris var M. 114.

Finlandsk Sommervare fandt først kun meget indskrænket Afsætning til M. 80—82 paa Leverance; senere hævede Priserne sig til M. 95—96 ab Lübeck.

Med Hensyn til Smørnoteringerne paa Børsen er nylig indført en Forbedring gaaende ud paa at gjøre dem mere exakte, mere stemmende med de virkelige Forholde. Det var nemlig blevet Sædvane, at Smørpriserne for en stor Del noteredes for lavt, og dette er forklaret saaledes, at vistnok Værdien af fint frisk Produkt lagdes til Grund for Notitsen, men at Extrapriserne for den fineste Vare ikke toges i Betragtning. Disse Extrapriser steg efterhaanden til 5 og sluttelig endog til 7 M. over den høieste Notits, hvorpaa Reklamationer blev hyppige, og Vedkommende blev da enige om, at de virkelig betalte Priser skulde blive noterede, hvorhos der valgtes en af fem Mænd bestaaende Kommitte, af hvilken Noteringerne fastsættes. Ogsaa bestemtes nogle Forandringer i Noteringens Rubricering.

Petroleum. Den i den senere Tid stedfundne Udvikling af Hamburgs Petroleumshandel vedblev ogsaa i 1884. Vistnok er ikke Indførselen steget meget betydelig i de seneste Aar; thi efterat den i Tidsrummet fra 1878 til 1882 var voxet fra 294 000 Barrels til 970 000, udgjorde den i 1883 887 700 og i 1884 1 095 000; men herfra forsendtes allerede i 1883 mere end fra nogen anden europæisk Havn, nemlig 974 800 og i 1884 1 097 000, saa at Hamburg nu med rette gjør Fordring paa at være den første Plads for denne Artikel. Forretningsgangen med Hensyn til samme blev dog overhovedet ikke her anseet som fordelagtig; Priserne var næsten bestandig vigende. Ved Aarets Slutning noteredes raffineret Petroleum „Pensylvania Standard white" M. 7,50 pr. 50 kg. og Petroleum i Kasser M. 9—9,25 pr. Kasse. Af den russiske Petroleum ventedes indtil fornylig ingen alvorlig Konkurence med den amerikanske, da de sædvanlige Kvaliteter deraf fandtes at staa formeget tilbage i Lyskraft, idet den forklaredes kun at indeholde 27 % Lysolie, mod 70—75 % i den amerikanske. Den har dog i den sidste Tid gjort ret anselige Fremskridt, og betydelige Kvantiteter deraf ere komne til Tydskland, hvor det anerkjendes, at den er meget anvendelig samt vel endog bedre end den amerikanske til Maskinolie. Da man erfarede, at der var gjort Forslag om Forhøielse af Tolden paa det amerikanske Petroleum ved nemlig at undergive Fadene, hvori det bringes, Told som fine Bødkervarer, medens Indførselen af det russiske Petroleum i Cisternevogne, altsaa uden Fade, skulde nyde Begunstigelser paa de øst-tydske Jernbaner, opstod endog alvorlig Frygt for, at dette vilde skade Seilskibsforbindelsen med Amerika, hvilken, ogsaa for vort Vedkommende, for en stor Del støttes ved Petroleumsfragterne.

Her er nylig istandbragt og sat i Virksomhed et betydeligt „Raffineri for kaukasiske Mineralolier" af et Firma, som foruden dette Værk ogsaa besidder anselige Raffinerier i Riga og Baku. Derigjennem er opstaaet en for Hamburg ny Industri, hvorved man haaber, at der vil sikres dette Sted en fremragende Andel i den opblomstrende Handel med Landene ved Kaukasus.

Den tydske Forekomst af Petroleum vedbliver at være uden særdeles Betydning; imidlertid siges navnlig Produktionen ved „Oelheimer Werke"

at være „normal“ og Salget af Produkterne især „Schmieroel“ at være tilfredsstillende. Rigtignok har der vist sig Vanskeligheder ved at faa det afflydende Vand bortskaffet uden at tilføie Naboeiendommene Skade.

Stennødder. Med Hensyn til denne Artikel vedblev Hamburg at beholde sin fremragende Stilling som Hovedstapelplads. Samtlige Seilskibsladninger og ligeledes det meste af Dampskibsladningerne fra det vestlige Sydamerika ere saaledes blevne solgte ved herværende Firmaer. Vistnok blev Udførselen derfra, hvilken allerede i 1883 var meget aftaget, end yderligere formindsket i 1884 som Følge af forandret Modesmag saavelsom ogsaa af den forstyrrede Tilstand i Hovedproduktionslandet Euador, hvor en Revolution endte i Foraaret og en anden igjen brød ud senere paa Aaret. Den nye Høst var ogsaa kun knap; paa Grund af Omstændighederne steg dog ikke Priserne; men man haaber, at Moden igjen bliver denne Artikel gunstig, og at da Markedet vil bedre sig.

Hamburg er som bekjendt en af de Steder, hvor Bestræbelserne efter at styrke og udvide Tydsklands Handelsinteresser og Anseelse i Afrika og Sydsøen have været stærkest fremtrædende; ligesom ogsaa Faktorier allerede siden en Række af Aar herfra ere blevne anlagte dersteds, hvilke efterhaanden have arbeidet sig frem til en anselig Stilling. Hamburgske Firmaer findes saaledes i Vestafrika, ikke alene i Kamerun samt Little og Grand Popo, men ogsaa i Liberia, paa Guldkysten, i Lagos, i Wydah, i Gaboon, i Ambriz og Kinsembo osv., og Indførselen derfra, som i 1871 udgjorde en Værdi af 4 620 000 M., ansloges allerede i 1882 til ca. 8 900 000 M., medens Udførselen derhen, der i 1872 kun beløb sig til 68 000 DC, i 1882 udgjorde ca. 418 000 DC De tydske Varer, som gaa derhen fra Hamburg, ere Bomulds- og Uldvarer, Krudt, Spirituosa, Geværer, Glasperler, Nürnbergervarer, Salt, Jern- og Messingvarer samt Stentøi, medens derfra erholdes Palmolie, Palmekjerner, Gummi, Elfenben, Farvetræ m. m., tildels gjennem Tuskhandel. At her heller ikke har været arbeidet forgjæves paa at udvikle Handelsforbindelserne med Australien og Polynesien, fremgaar deraf, at Indførselen fra Sydhavets Øer og Australiens Fastland i 1883 representerede en Værdi af resp. omtr. $3^4/_{10}$ og $1^7/_{10}$ Mill. M, medens derhen udførtes 160 000 og 769 000 DC. I 1884 blev af det i Hamburg domicilierede tydske „Handels- og Plantageselskab“, som har arbeidet sig godt op af sine tidligere mislige Forholde, exporteret fra Sydhavsøerne for 900 000 M. Kopra og Bomuld, og det har nylig befragtet tyve Fartøier for disse Øer.

Pris paa Penge, Bank- og Kreditforholde. Medens Rigsbankens Diskonto for Vexler, som allerede i Januar 1883 var gaaet ned fra 5—4 %, holdt sig paa dette sidste Standpunkt gjennem hele Aaret 1884, var derimod Børsdiskontoen i Gjennemsnit kun $2^7/_{10}$ %, efterat den i 1883 havde været $2^7/_8$ %. Paa Grund af Pengemarkedets Overflødighed, den tilbagegaaende Rentefod og det deraf bevirkede Tryk paa Kapitalerne, ved Siden af de mindre gunstige Forretningsforholde overhovedet, var Bankernes Stilling vanskelig og deres Virksomhed tildels lidet indbringende. En Tidlang, navnlig i Aarets to første Maaneder, var Anbudet af Penge endog saa stærkt, at ikke alene Diskontoen for første Klasse Vexler gik ned under 2 %, men at det endog i et rigtignok kun kort Tidsrum overhovedet var vanskeligt at faa Penge anbragt. Man klagede derhos over, at den ved regulære Bankforretninger opnaaelige Gevinst var af Konkurencen drevet saa stærkt ned, at der udkrævedes ret betydelige Omsætninger for at tilveiebringe en rimelig Forrentning af den arbeidende Kapital. Den i min Aarsberetning for 1883 omtalte, da indførte Rentegodtgjørelse af 2 % for

Tilgodehavende paa Girokontoer fandtes under disse især i Aarets Begyndelse fremtrædende Forholde saa betyngende, at de herværende hovedsagelig med Girovirksomhed beskjæftigede Banker fra den 1ste Marts af reducerede denne Godtgjørelse til $1^1/_2$ %.

Efter alt, hvad der har været forklaret om de stedfundne Vanskeligheder, er det befundet ret tilfredsstillende, at de hamburgske Bankers nu offentliggjorte Aarsopgjør dog opvise Resultater, der for de flestes Vedkommende vel staa noget men ikke meget under det forhen Sædvanlige, medens enkeltvis Dividenderne endog ere større end for 1883.

Nordtydske Bank gav sine Aktionærer en Dividende af 8 % mod $8^1/_3$ for 1883, $8^1/_2$ for 1882, $10^1/_2$ for 1881 og 10 for hvert af Aarene 1880 og 1879. I Effektforretningen udviklede den betydelig Virksomhed og opnaaede ret gode Resultater; den overtog saaledes og emitterede i Forbindelse med andre Resten af 4 % svensk Statslaan af 1880, 4 % svenske Rigshypothekbank-Pantebreve af 1878 ny Emission, $4^1/_2$ % stockholmske Pantebreve, Malmø-Ystad Jernbaneselskabs 5 % Prioritetsobligationer, ogsaa endel finlandske Hypothekbankpantebreve, serbiske Hypothekar-Jernbaneobligationer og amortisable Renter m. v. Den overtog tillige, sammen med en Forretningsven, Financieringen af Gjedse-Jernbane paa Falster, hvilken i Forbindelse med det tydsk-nordiske Lloyd-Jernbane- og Dampskibsaktieselskabs under Bygning værende Jernbane Neustrelitz-Rostock-Warnemünde skal danne et vigtigt Led i den paatænkte nye Rute mellem Tydskland og Skandinavien. En meget betydelig Entreprise af Nordtydske Bank indlededes ved et Tilbud fra denne til den hamburgske Stat om Oprettelse af et Aktieselskab med en Grundkapital af 9 Mill. Mark for Istandbringelse og Anvendelse af Lagerhuse, Kontorer m. v. i det fremtidige Frihavnsgebet. Bankens Omsætning i det forløbne Forretningsaar i Debet og Credit beløb sig til M. 9 759 051 587, og den rene Gevinst var M. 3 779 587. Denne Banks Aktier noteredes ved Begyndelsen af Aaret 1883 159 og ved dets Ende $150^1/_2$, men kjøbtes ved Udgangen af 1884 for 157.

Ogsaa for Commerz- og Diskontobankens Aktionærer var Dividenden noget mindre end i flere foregaaende Aar, nemlig kun $6^1/_3$ %; for 1883 var den $6^2/_3$, for 1882 $7^1/_2$, for 1881 9 %. Det i 1883 under Medvirkning af denne Bank grundede betydelige Foretagende, Oprettelsen af den tydske Rederiforening, hvis Øiemed var at give de tydske Jerndampskibsrederier Leilighed til gjensidig Forsikring af sine Fartøier indtil et vist Beløb, udviklede sig heldig, idet Antallet af de saaledes forsikrede Fartøier steg til over 150; desuden indrettedes en særegen Afdeling for Seilskibe af første Klasse. Blandt andre Foretagender, hvori denne Bank havde Andel, var Istandbringelsen af et Sukkerraffinaderi i det Braunschweigske, hvilket skulde komme igang i det indeværende Foraar, samt Udnyttelsen af et Gods i Rusland, hvor forskjellige industrielle Etablissementer ere i Virksomhed og et Stenkulbjergværk drives, alt under Begunstigelse af den russiske Beskyttelstold. Med Hensyn til Emmissioner af Effekter har ogsaa denne Bank været temmelig virksom, og dens Konkurence med Nordtydske Bank i denne Retning har vist sig heldig for Laantagere. Med Norge kontraherede den som bekjendt et 4 % Laan paa over 28 Mill. M., hvoraf, som det heder i Forvaltningsraadets Aarsberetning for 1884, den første Halvdel i samme Aar realiseredes med Fordel, medens den anden Halvdel paa Grund af den i Forhold til andre Statslaan af første Rang lave Kurs holdtes tilbage indtil videre. Banken var ogsaa med stærke Bidrag interesseret i et Berliner Statslaan m. v. Det i 1883 overtagne 4 % Gøteborg Stadslaan

blev i sin Helhed realiseret, ligeledes med god Nytte for Banken. Commerz- og Diskontobanks Aktier noteredes ved Udgangen af 1882 $132^1/_2$, ved Udgangen af 1883 126, ved Slutningen af 1884 $124^1/_2$.

Anglo-deutsche Bank gav samme Dividende som for 1883, nemlig 4 %, efterat den for 1882 havde givet 5 og for 1881 6 %. Den har uden synderlig Held søgt at skille sig ved endel af sin betydelige fra tidligere Tid stammende Grundbesiddelse, især i Berlin, og har at beklage, at mere end en Trediedel af dens Kapital endnu ligger fast og ingen Rente giver. Inden den egentlige Bankvirksomhed viste Provisionskontoen, som allerede i 1883 var stigende, en yderligere forøget Indtægt; og man vidste at drage Nytte af den høiere Rentefod, som henimod Slutningen af Aaret opnaaedes for Depots, idet man nemlig anlagde endel af Portefeuillen i Forskud mod Effekter. Denne Banks Aktier noteredes ved Aarets Begyndelse 92, ved dets Slutning 94.

Vereinsbank gav $7^1/_2$ % Dividende; for 1883 var den 7, for 1882 8. Medens Summen af fremmede Penge i dens Forvaring var større end tidligere, havde ogsaa dens Indtægter af Provision og Forvaltningsgebyr for Værdipapirer forøget sig noget som Følge af voxende daglig Omsætning. Dens Filialer i Altona, Kiel og Hannover var ligeledes temmelig heldige i sin Virksomhed. Vereinsbanks Aktier noteredes i Begyndelsen af 1884 117, i Slutningen $117^3/_4$.

For Maklerbank, der for Aarene 1881 og 1882 havde givet resp. $18^1/_3$ og $15^1/_2$ % Dividende samt for 1883 $13^1/_3$, gik den for 1884 ned til 12. Bestyrelsen beklagede i sin Beretning for sidstnævnte Aar, at Kurtagekontoen var bleven trykket samt Gevinsten paa Effektreporteringer og Renter formindsket ved de i Almindelighed ugunstige Forretningsforholde og den lave Pengestand. Denne Banks Aktier noteredes i Aarets Begyndelse 125 og ved Slutningen af samme $124^1/_2$.

Wechslerbank, som for 1882 havde givet $6^1/_2$ og for 1883 $7^1/_4$ %, uddelte for 1884 en Dividende af $7^1/_2$ %. Medens ogsaa denne Banks Renteindtægt paavirkedes ufordelagtig af den lave Diskonto, havdes i Aarets anden Halvdel Fordel af den da indtraadte bedre Anledning til Fondskommissionsforretninger. Wechslerbanks Aktier noteredes ved Udgangen af 1884 122.

Waarenkreditanstalts Dividende, som for 1882 havde været 9 men for 1883 kun $7^1/_2$ %, blev for 1884 ligeledes $7^1/_2$. Dette stemmer temmelig med det Gjennemsnitlige i de 13 Aar, hvori denne Anstalt har bestaaet, hvilket nemlig var $7^1/_4$. Dens Aktier noteredes ved Udgangen af 1884 99.

Blandt de herværende Banker kan „Volksbank“, der nu har bestaaet i 25 Aar, nævnes som en, der i den senere Tid har ret betydelig udvidet sin Virksomhed; dens Omsætning udgjorde i 1883 114, men i 1884 140 Mill. M. Den gav for sidstnævnte Aar en Dividende af $6^1/_2$ %, uagtet den havde været saa uheldig at lide Tab ved Personer, som tildels i mange Aar havde staaet den nær og havde vidst at skuffe Bestyrelsen.

Et andet i stærk Fremvæxt værende Pengeinstitut er St. Pauli Kreditbank, hvis Bestyrelse vistnok ogsaa klagede over Vanskeligheden af at faa de saa rigelig tilflydende Penge placerede paa nyttebringende Maade, men dog saa sig istand til at fordele en Dividende af 11 % imod 10 for 1883.

Hamburgs Hypothekbank gav 6 % ligesom for det næstforegaaende Aar.

Rigsbankens Dividende blev den samme som for 1883, nemlig $6^1/_4$ %.

„Die deutsche Bank“, hvis Hovedsæde ligesom Rigsbankens er Berlin, som har Filialer her samt i Bremen og London, gav for 1884 ligesom for

1883 en Dividende af 9 %. Dette Bankinstitut har sat sig som et af de væsentligere Maal for sin Virksomhed at erhverve Forbindelser i de andre Verdensdele og saaledes forendel at gjøre den engelske Besørgelse for Tydskland af de oversøiske Bankforretninger unødvendig; dets Bestyrelse forklares ogsaa at have i 1884 gjort væsentlige Fremskridt i denne Henseende.

De norske og svenske Fonds og Hypothekobligationer undergik kun ringe Forandring. Nærmere Meddelelse derom findes i hosfølgende Bilag C og D.

Offentlige Foranstaltninger og Forhandlinger m. v. De i min Aarsberetning for 1883 omhandlede Bestræbelser for at bevirke en ny Regulering af Usancerne for Losning af de fra Søen kommende Skibe, navnlig i Retning af en Forkortning af Terminerne for saadan Losning, fortsattes i 1884, idet et af det herværende Handelskammer udarbeidet Lovforslag desangaaende i det Væsentlige blev mødt med Billigelse af Autoriteterne og forelagdes Legislaturen („Bürgerschaft"). Man erkjendte i Almindelighed, at der maatte gjøres noget i den omhandlede Retning, for at ikke Hamburg skulde blive overfløiet af konkurerende Pladse, til samme Tid som der maatte tages visse Hensyn i Anledning af den indskrænkede Adgang for Fartøierne til at finde Plads ved Kaierne. Først i indeværende Aar kom Forhandlingerne angaaende denne Gjenstand til Afslutning nemlig ved Lov af 30te Januar, af hvilken jeg har indsendt et Exemplar til det Kongelige Departement.

Den paatænkte og af mig oftere omtalte Lov om Pantsætning af Skibe var ligeledes i Aarets Løb Gjenstand for ret omfattende Forhandlinger mellem Senat og Bürgerschaft, og da der under disse vistes ret megen Imødekommenhed og oprigtigt Ønske om Overenskomst fra begge Sider, tør det haabes, at den, om end efter en ret trang og langsom Fødsel, nu vil udkomme med det Første.

I Januar 1884 antoges en for den hamburgske Statstjeneste høist vigtig „Disciplinar- og Pensionslov" for de ikke til Domstolene hørende Embedsmænd og Betjente, hvilken afhjalp et længe og stærkt følt Savn, idet man derved fik Ende paa den tidligere Vilkaarlighed med Hensyn til Pensionsansættelserne. Forhen var her nemlig hyppig ubehagelige Differentser angaaende Pensionernes Størrelse, da Senatet var tilbøielig til at vise større Knaphed i denne Henseende end Statsstyrelsens folkevalgte Faktor. En Hovedbestemmelse i den nye Lov (§ 35) er, at Pensionen, naar Afskeden indtræder efter 10 Tjenesteaar, bliver $^4/_{10}$ af den senest indehavte Aarsindtægt og dernæst for hvert fuldendt yderligere Tjenesteaar forøges med 2 eller $1^1/_2$ Procent, eftersom Aarsindkomsten har været mindre eller større, indtil dennes fulde Beløb naaes.

Blandt her trufne Foranstaltninger for Handelens Bedste kan nævnes Oprettelsen af en Børsvoldgiftsret til Afgjørelse af Stridigheder i Anledning af Varehandel; et Regulativ desangaaende offentliggjordes af Handelskammeret den 14de Juni.

I Mai udstedte samme Kammer en Bekjendtgjørelse om de her i Droguehandelen bestaaende Usancer.

Med Hensyn til Børsens officielle Kursseddel bestemtes at skulle fra 1ste Januar d. A. indtræde nogle Forandringer i det forhen Sædvanlige; saaledes sker Noteringen nu i 7 Grupper, hvoraf enhver besørges af 2 Mæglere. Det Nærmere desangaaende har jeg i sin Tid indberettet.

Arbeidet paa Børsbygningens Udvidelse blev saavidt fremmet, at den nye Del allerede i Sommer kunde overgives til Benyttelse. Dog er det

Hele ikke færdigt. En af Børslokalerne indrettedes som Exportmønstersal, og dens Skabe benyttes af adskillige Firmaer til Udstilling af deres Artikler, især af tydsk Oprindelse. I samme Sal udlagdes Exporthaandbøger og andet til Veiledning tjenligt Materiale. Deslige Exportmønstersamlinger synes mere og mere at vække Interesse samt at opmuntre til Efterligning. Saaledes er der i Stuttgart et Institut, som i de seneste Aar har været i betydelig Opkomst, og hvis Øiemed er ved en Sammenstilling af systematisk ordnede Mønstre og Modeller, som give Overblik over den würtembergske Industri, at skaffe Interessenterne nye Forbindelser og formidle Afslutningen af Varesalg. Dette Institut har bestemt sig til at etablere en Filial i Hamburg; dens Mønsterlager skal anbringes i et Lokale nær Børsen.

En for Hamburg meget betydningsfuld Begivenhed var, at den preussiske Stat overtog Driften af Altona—Kiel saavelsom af Berlin—Hamburg Banerne. Under Forhandlingerne om Salget af den Hamburg tilhørende Del af sidstnævnte Jernbane var der givet Haab om, at den kongelige Jernbanedirektion, som skulde oprettes, vilde faa sit Sæde i Hamburg, hvor en saa overordentlig stor Trafik koncentrerer sig. Dette kom dog ikke til Udførelse; man bestemte sig sluttelig i Berlin til at give denne Administration Sæde i Altona, altsaa paa preussisk Territorium, medens man her faar en samme underordnet Autoritet et „Betriebsamt". Bemeldte Direktion træder i Virksomhed den 1ste April d. A., og til Altona indflytter et ret betydeligt Antal til denne hørende eller under samme ansatte Personer, af hvilke, som man derfra med Tilfredshed har bemærket, ikke mindre end omtr. 300 med Familier.

De til Forberedelsen af Hamburgs Tilslutning til det tydske Toldgebet fornødne Arbeider, deriblandt Nedrivningen af de Husmasser, hvis Grund behøves for det nye Frihavnskvartal, samt Apteringen af dette Terræn, befordredes med Energi, hvorhos Spørgsmaalet om Anlæg og Indretning af Pakhuskomplexer sammesteds blev som ovenfor anført forsaavidt bragt nærmere til Afgjørelse, at der besluttedes Oprettelsen af et Selskab for Bygning og Forvaltning af saadanne. Dette Selskab er senere konstitueret. Altona forblev derimod i temmelig stor Uvished om sin Skjebne; dog blev i Begyndelsen af Januar d. A. offentliggjort et Ministerialreskript, hvorved der tilsagdes denne By de samme Lettelser med Hensyn til Toldbehandling, som ville tilflyde den Del af Hamburg, der kommer indenfor Toldgrændsen; ogsaa er der nu givet Haab om, at der fra Berlin vil blive tilstaaet anden Bistand. Men Tanken om at beholde et Stykke Frihavn, saaledes som Hamburg, har man maattet opgive.

Efterat man her nu vistnok fordetmeste har forsonet sig med Tanken om inden faa Aar at maatte underkaste sig Toldbeskatningens Ulemper, har Befolkningen aabne Øine for de store Fordele, som ville opstaa ved, at mange Næringsveie, som hidtil have været forkrøblede formedelst Indlandets Afstængning ved Toldskranker imod Harburg—Altona, komme til at udfolde sig med Frihed. Megen paa hamburgsk Dygtighed og Foretagsomhed saavelsom Kapitalstyrke grundet Fabrikvirksomhed, som for at komme i uhindret Forbindelse med sit Marked maatte henlægges til indenfor Toldlinien beliggende Steder, som Harburg, Ottensen osv., vil da kunne trækkes hid, og Hamburg tør ventes at ville trods den høiere Arbeidsløn udvikle sig derhen, at ved Siden af den omfattende kommercielle Virksomhed ogsaa her danner sig et Centrum for den opblomstrende nordtydske Fabrikdrift. Allerede nu er denne hersteds betydelig trods de herskende Vanskeligheder.

Ved Udgangen af 1883 beskjæftigedes her over 22 200 (deraf henved 3 000 kvindelige) Arbeidere i 746 Fabrikker og fabrikartede Værksteder; især beskjæftigedes disse med Metalforarbeidelse, Maskinfabrikation, Jernskibsbygning, Pianofabrikation, Kokesfabrikation, Exportslagtning, Kaffesortering m. m. I Træ- og Snitstofindustrien arbeidede 2 138 Personer. Som Exempel paa den betydelige Fabrikvirksomhed, som fornærværende drives i Hamburgs Nærhed og vistnok for det Allermeste med hamburgsk Kapital indenfor Toldlinien, kan nævnes, at der i Harburg, en By med kun omtr. 20 000 Indvaanere, haves fire Jernværker, tre chemiske Fabrikker, tre Kokosnødoliefabrikker, en Gumikam- og en Gumivarefabrik (ved hvilken mange svenske mandlige og kvindelige Arbeidere), en Guttapercha- og en Jutefabrik, to Syre- og Gjødnings-, en Salpeter- og en Skibstougværkfabrik, et Alunværk, en Dampmelmølle, et Smergelværk, en Portlandscementfabrik, en Klædefabrik, en Mineralvandfabrik og et Gasværk, samt foruden disse større Fabrikker en Mængde mindre Etablissementer. Jute- og Salpeterfabrikkerne istandbragtes i 1884.

Blandt de i 1884 udkomne tydske Rigslove var den for de hamburgske Forholde høist vigtige Aktielov af 18de Juli; den stemmede dog i flere Henseender med det herværende Handelskammers Anskuelser. Der er saaledes fremsat Bemærkninger imod den Medlemmerne af Opsigtsraadene anviste Stilling og de Minoriteten inden Generalforsamlingerne tilstaaede Rettigheder, og Kammeret har udtalt Frygt for, at der under den nye Lovs Herredømme vil vise sig en betænkelig Lammelse af Foretagelsesaanden, saa at maaske en Del af den Anbringelse søgende tydske Kapital vil lade sig afholde fra Deltagelse i Aktieselskaber inden Landet og istedet derfor vende sig til Udlandet. Det troes under disse Omstændigheder, at en Revision af denne Lov ret snart vil vise sig nødvendig.

De igjennem saa lang Tid i den hamburgske-nautiske Forening diskuterede Spørgsmaal vedkommende Revision af Rigsloven af 27de Juli 1877 angaaende Undersøgelse af Ulykker paa Søen blev ikke heller i 1884 bragte til Afslutning. Vistnok gav den omfattende Behandling deraf paa de tydske nautiske Foreningers Samling i Berlin i Februar Maaned f. A. værdifulde Bidrag til at klare Anskuelserne, og Rigsregjeringen lovede, efterat være gjort bekjendt dermed, at tage Sagen under Overveielse. I Januar d. A. blev dernæst i Rigsdagen afgivet Erklæring om, at samme Regjering, efterat have modtaget forskjellige Petitioner om denne Gjenstand, havde overbevist sig om Nødvendigheden af Forandringer i flere Punkter, samt at ogsaa Arbeidet paa et Lovforslag derom var temmelig langt fremskredet, saa at det kunde ventes at blive færdigt med det Første.

Det har været undergivet omhyggelig Overveielse inden hamburgske og andre tydske-nautiske Foreninger, hvorvidt Grundsætningerne i den nye socialpolitiske Lovgivning om Forsikring for Sygdom og Ulykkestilfælde kan bringes til Anvendelse paa Søfolk, og de samme Gjenstand vedkommende Spørgsmaal, navnlig forsaavidt angik Ulykkestilfælde, dannede et fremragende Diskussionsthema paa Foreningernes Fællessamling i Februar indeværende Aar. Man var enig om, at Ordningen af disse Forholde fra det Offentliges Side er trængende fornøden for Ulykkestilfældes Vedkommende, idet der for disse fortiden mest mangler paa Lovbestemmelser; man gik derhos ind paa, hvad der fra hamburgsk Side foresloges, at de af Søfolkene betalendes Præmier bør beregnes i Forhold til Hyren, og ligeledes Pensionerne afmaales efter dens Størrelse. Derimod forkastedes et

hamburgsk Forslag om, at man skulde betegne Deltagelse i Præmien fra Rigets Side som nødvendig. En saadan synes at være forekommet Majoriteten som udgaaet fra et urigtigt socialpolitisk Standpunkt og ledende til en uretfærdig Forskydning af Byrder fra den Enkelte paa det Offentlige; man indskrænkede sig saaledes til at erklære sig for, at baade Reder og Mandskab bør deltage. Da derhos befandtes at mangle tilstrækkeligt statistisk Materiale vedkommende de indtræffende Ulykkestilfælde m. v., erklærede man sig om Ønskeligheden af en Enquête, som Grundlag for Tilveiebringelsen deraf og som foreløbig nødvendig Betingelse for Ordning af disse Forholde ved Lov. At disse bør saaledes reguleres, er forøvrigt ogsaa nylig erkjendt ved Erklæring i Rigsdagen af en af Regjeringens Repræsentanter.

Det har ved enkelte Leiligheder været ønsket at faa Thingsvidner optagne her til Benyttelse i civile Sager i Norge, og jeg er i den Anledning bleven anmodet om at optage Vedkommendes endelige Forklaringer. Imod saadan Fremgangsmaade fra en Konsuls Side stiller sig, bortseet fra Spørgsmaalet om hans Ret til i saadanne Tilfælde at tage Vidner i Ed og ligeledes fra Spørgsmaalet om, hvilken Vægt norske Domstole vilde tillægge saadanne Vidneforklaringer, den Betragtning, at han ikke kan tvinge nogen til at møde for sig og ikke heller tvinge den, som møder, til at aflægge Ed eller overhovedet til at forklare sig. Paa den anden Side bestaar der som bekjendt ikke mellem de svenske og norske Domstole paa den ene og de tydske paa den anden Side saadant Forhold af gjensidig Bistand, at de ved direkte hinanden tilstillede commissiones rogatoriæ kunne bevirke Optagelse af edelige Vidnesbyrd. Derimod har vedkommende herværende Regjeringsautoritet, naar jeg efter Bemyndigelse af Overordnede derom androg, vist sig villig til selv at foranledige den forønskede Vidneførsel for hamburgsk Domstol. Et saadant Tilfælde indtraf i 1883 og ligeledes i 1884. Tilsvarende Imødekommenhed vises formentlig ogsaa af svenske og norske Domstole, naar saadant herfra ad diplomatisk Vei begjæres. Og hvad her er anført om civile Sager, erkjendes vistnok ogsaa med Hensyn til kriminelle. I 1884 havde jeg Anledning til at anmode om en Vidneførsel her i en for svensk Domstol staaende Kriminalsag, og denne Begjæring opfyldtes.

Den herværende svenske Sømandspræst fortsatte i 1884 sin gavnlige og nidkjære Virksomhed saavel blandt Sømænd som iblandt bosiddende Skandinaver; paa dette Konsulatkontor samledes i Aarets Løb til Støtte for denne Sømandsmission tilsammen 1 199 Mark, fordetmeste fra svenske og norske Sømænd. Antallet af Trængende, som uden at høre til Sømandsstanden, modtog Understøttelse af Konsulatet, var 11, nemlig 4 Norske og 7 Svenske.

Tabel A.

Indførsel tilsøs fra Norge til Hamburg i Aaret 1884, sammenlignet med Aarene 1883 og 1882.

(Efter foreløbige Opgaver fra det handelsstatistiske Bureau.)

	1884.		1883.		1882.	
		Værdi M.		Værdi M.		Værdi M.
Tran . . . . . Td.	49 806	3 052 930	29 000	2 320 800	47 119	1 301 440
Sild . . . . . „	28 912	607 920	50 487	1 084 500	39 260	836 100
Ansjos . . . . . DC.	2 138	135 050	2 248	121 650	2 354	104 500
Tørret Fisk . . . . . „	30 651	1 769 850	31 695	1 990 000	33 485	1 921 640
Fersk Fisk . . . . . „	1 753	236 210	1 770	254 500	1 010	132 390
Røget Fisk . . . . . „	186	4 980	172	9 080	269	14 360
Skaldyr . . . . . „	405	61 450	1 031	154 500	1 053	152 130
Fiskeguano . . . . . „	29 962	496 870	26 000	537 000		
Andre kunstige Gjødningsstoffe . . . . . „	3 419	45 360	9 036	116 200	67 070	1 295 810
Trælast . . . . . „	72 049	301 400	91 353	390 500	69 593	313 040
Træmasse . . . . . „	2 065	41 550	462	8 500	4 399	42 520
Papir . . . . . „	16 216	472 080	13 543	436 700	9 383	310 850
Jernspiger . . . . . „	1 615	79 470	3 704	298 200	4 519	356 150
Smedejern . . . . . „	414	8 800	616	20 740	155	3 790
Staal . . . . . „	199	14 010	282	21 600	337	17 490
Kobber . . . . . „	522	67 000	740	127 600	1 537	216 400
Nikkel . . . . . „	70	31 000	220	—	217	24 100
Sprit . . . . . hl.	4 015	111 550	5 500	172 860	4 097	97 910
Øl . . . . . „	12 580	833 710	15 037	999 000	12 490	788 270
Fyrstikker . . . . . DC.	1 904	113 810	2 528	160 300	1 562	123 800
Is . . . . . „	532 077	684 430	—	—	—	—
Tørrede og saltede Huder . . . . . „	416	53 880	636	99 000	185	21 960
Rensdyrskind . . . . „	83	20 430	117	29 930	157	46 600
Kalveskind . . . . . „	1 711	463 160	1 498	406 000	1 719	453 960
Faar- og Gjedeskind „	440	97 680	392	92 260	420	99 620
Sælhundskind . . . . „	318	54 940	320	43 040	153	78 990
Andre Skind . . . . . „	56	54 850	41	38 680		
Færdigt Peltsværk . „	8	19 610	6	12 260	$8\frac{3}{10}$	12 730
Klude . . . . . „	2 506	37 220	3 100	52 000	6 747	135 600
Brolægningssten . . „	56 711	160 550	29 000	50 300	14 947	27 650
Tomme Fade . . . . Stk.	976	10 710	—	—	—	—

Direkte Indførsel tilsøs fra Sverige til Hamburg i Aaret 1884, sammenlignet med Aarene 1883 og 1882.

(Efter foreløbige Opgaver fra det handelsstatistiske Bureau.)

	1883.		1882.		1881.	
		Værdi M.		Værdi M.		Værdi M.
Smedejern . . . . . DC.	83 619	1 728 200	73 266	1 488 390	104 030	2 431 990
Rujern . . . . . „	17 431	24 570	3 619	47 220	1 516	16 310
Andet Jern (Luppen og Brucheisen) . . „	3 761	74 470	3347	46 200	7 871	67 920
Jernspiger . . . . . „	665	37 670	404	15 410	1 122	51 010
Staal . . . . . „	2 176	61 730	2978	93 870	1 685	54 210
Fyrstikker . . . . . „	19 476	1 343 660	13 480	1 009 790	15 059	1 078 990
Tørrede og saltede Huder . . . . . „	39	4 050	109	18 550	175	25 950
Kalveskind . . . . . „	1 370	347 560	1019	356 620	1 114	384 710
Trælast . . . . . „	73 365	377 600	49 904	248 110	47 330	248 950
Træmasse . . . . . „	178	2 800	27	960	671	13 300
Papir . . . . . „	2 686	115 570	1 436	57 690	2 373	109 600
Fiskeguano . . . . . „	278	4 400	59	1 100		
Andre kunstige Gjødningsstoffe . . . . . „	63	1 000	4 921	45 170	631	11 790
Havre . . . . . „	164	2 550	434	5 940	9 285	130 990
Sild . . . . . Td.	91	1 140	—	—	—	—
Ansjos . . . . . DC.	24	2 980	9½	1 150	23	2 840
Fersk Fisk . . . . . „	17	350	324	4 820	—	—
Øl . . . . . hl.	176	11 580	614	44 950	1 001	68 350
Fuselolie . . . . . „	281	3 050	—	—	—	—
Kridt . . . . . DC.	4 487	14 100	5 207	17 990	6 392	21 390
Klude . . . . . „	1 982	24 450	2 930	46 570	1 418	26 290
Brolægningssten . . „	78 591	188 420	51 890	110 240	21 830	48 020
Tomme Fade . . . . Stk.	117	50 650	—	—	—	—
Is . . . . . DC.	8 767	6 910	—	—	—	—

Tabel C.

Noteringer af norske Fonds og Hypothek-Papirer paa Hamburgs Børs i Aaret 1884 og Ultimo 1883.

	Ultimo Marts.	Ultimo Juni.	Ultimo Septbr.	Ultimo Decbr.	Ultimo Decbr. 1883.
5 % Kristiania Stads-Laan af 1879	104	102 7/8	103 3/8	103 1/2	103 1/2
4 1/2 „ „ „ „ 1874	101 1/4	101 1/4	101	101 1/4	100 3/4
4 1/2 „ „ „ „ 1877	101 1/2	101 1/2	101 1/2	101	101 1/4
4 „ „ „ „ 1880	94 3/4	94 7/8	95	95 1/4	94 1/4
4 1/2 „ Norsk Stats-Laan „ 1878	103 1/4	102 1/2	102 1/2	103	102 1/2
4 „ „ „ „ 1880	98 3/8	99 1/4	99 1/2	100	98 1/4
4 „ „ „ „ 1884	—	—	98 7/8	99 1/4 à 99 1/2	—
4 „ Norsk Jernbanelaan „ 1883	98 1/8	98	98 5/8	99 1/8 à 99 1/4	—
5 „ Bergen Stads-Laan „ 1880	103 3/4	103	103	103	103 1/2
4 „ Norsk Hypothekbank-Obligat., forskjellige Aargange	99 1/4	99 1/8	99 1/8	99 1/4	98 3/4
4 1/2 „ Do. Do. af 1862 og 1878	101	101	100 7/8	101 1/2	100 3/4
4 1/2 „ Do. Do. „ 1879 „ 1883	101 1/4	101 3/8	101	101	101
4 „ Do. Do. „ 1884 . . .	—	—	—	97 1/2	—

Tabel D.

Noteringer af svenske Fonds og Hypothek-Papirer paa Hamburgs Børs i Aaret 1884 og Ultimo 1883.

	Ultimo Marts.	Ultimo Juni.	Ultimo Septbr.	Ultimo Decbr.	Ultimo Decbr. 1883.
4 1/2 % Gøteborg Stads-Laan af 1861	100 3/4	100 3/4	100 3/4	101	100 3/4
5 „ „ „ „ 1878	104 3/4	104 1/2	104 1/2	104 1/2	104 1/4
4 „ „ „ „ 1884	95 1/8	95	95 1/4	96 1/2	—
4 1/2 „ Svensk Stats-Laan „ 1875	103 1/4	102 3/4	102 1/2	103	103
4 „ „ „ „ 1880	98 7/8	99	99	100	98
5 „ Stockholm Stads-Laan „ 1877	104	103 1/4	103 1/4	103 3/8	103 1/4
4 „ „ „ „ 1880	95	94 3/4	94 5/8	95 1/8	93 1/2
5 „ Malmø Stads-Laan „ 1879	104	103 1/2	103 3/4	103 1/2	103 1/2
4 1/2 „ Stockholms Pantebreve . . .	100 1/4	99 5/8	99 5/8	99 3/4	99
4 1/2 „ Svenske Rigs-Hypothekbanks Pantebreve af 1862	100 1/2	100 1/8	100 1/8	99 7/8	100 1/4
4 1/2 „ Do. Do. af 1874	102	101	101	101 3/8	101 1/4
4 1/2 „ Do. Do. „ 1879	102 1/2	101 1/2	101 1/2	102	101 7/8
5 „ Do. Do. „ 1877	104 1/2	104 1/2	104 1/2	104 1/4	104 1/2
4 „ Do. Do. „ 1878	95 3/8	95 1/8	95 1/4	95 3/8	94 1/2
4 „ Do. Do. „ 1879	96	95 1/2	95 1/2	96	94 1/2
4 1/2 „ Svenske Stads-Pantebreve af 1880 og 1883	101 1/2	100 3/4	100 3/4	100 3/8	100 1/4

Bremen.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp-skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	56	11 502	10	4 161	-	-	-	-	46	15 663	114 500	25 400
Vicekonsulsstationerne	25	5 717	39	14 100	-	-	-	-	64	19 817	58 100	105 600
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	44	19 327	4	2 638	5	1 293	15	3 858	68	27 116	733 900	99 700
Vicekonsulsstationerne	34	11 349	8	3 360	-	-	3	930	45	15 639	311 700	38 500
Ialt	139	47 895	61	24 259	5	1 293	18	4 788	223	78 235	1 218 200	269 200
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	1	189	24	7 334	39	13 095	2	1 020	66	21 638	890	64 100
Vicekonsulsstationerne . . .	-	-	21	9 279	28	8 135	8	3 426	57	20 840	-	56 300
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	23	9 916	2	792	25	10 649	1	1 510	51	22 867	65 800	4 400
Vicekonsulsstationerne	9	3 103	5	1 661	23	6 302	16	4 025	53	15 091	20 100	15 300
Ialt	33	13 208	52	19 066	115	38 181	27	9 981	227	80 436	86 790	140 100

For norsk Regning indkjøbtes 1 Fartøi, dr. 876 Tons.

Til Distriktet ankom 61 svenske Fartøier, dr. 18 933 Tons, deraf 16 Dampskibe, dr. 7 141 Tons.

Aarsberetning dateret 31te Januar 1885.

Det forløbne Aar har været ugunstigt for Bremen. Handel og Skibsfart har lidt under daarlige Priser og lave Fragter, og „Bremer Vereinsbanks" Fald har haardt rammet vore Haandværkerkredse. Handelsomsætningen i Almindelighed er gaaet tilbage, uagtet Antallet af de ankomne Skibe var større end det foregaaende Aar; Samfærdselen med de forenede Riger viser derimod en ganske glædelig Tilvæxt.

De forenede Rigers Andel i Bremens Ind- og Udførsel udgjorde nemlig 10 376 512 Kr., mod 9 245 300 i 1883, 7 418 587 i 1882, 9 320 625 i 1881 og 9 323 790 Kr. i 1880. Antallet af norske paa Weseren ankomne Skibe udgjorde 154 dr. 61 292 Tons, mod 118 dr. 54 061 Tons i 1883, 120 dr. 54 409 Tons i 1882, 92 dr. 41 520 Tons i 1881 og 106 dr. 43 818 Tons i 1880. Af de 154 Fartøier var 152 lastede. Fra Norge ankom paa Weseren 90 norske Fartøier, 2 svenske, 51 tydske, 9 hollandske og 1 engelsk Fartøi, tils. 153 Fartøier dr. 42 685 Tons, mod 86 dr. 19 392 Tons i 1883, 80 dr. 13 998 Tons i 1882, 108 dr. 9 581 Tons i 1881 og 98 dr. 8 171 Tons i 1880; Værdien af de med Fartøierne indførte Ladninger udgjorde i de 5 Aar henholdsvis 739 483 Kr., 581 245 Kr., 398 633 Kr., 492 218 Kr. og 467 049 Kr.

Indførselsgjenstandene fra Norge var i 1884 Øl 55 793 l., 35 247 M., fersk Fisk 714 M., saltet Sild 455 M., Ansjos 523 M., saltet og røget Fisk

380 M., Tørfisk 1 063 M., Havre 1 544 M., Vildt og Fjærkræ 1 284 M., Tobak 24 957 M., forskjellige Fødeemner 301 M., Is 251 461 M., Trælast 456 211 M., Ben etc. 9 015 M., Tran 7 311 M., andre Raastoffe 310 M., Stangjern 605 M., Jernvarer 2300 M., Malerier 1 000 M., Maskiner 613 M., Papir 34 196 M., Stenvarer 829 M., Tændstikker 409 M. og Industriprodukter 152 M.

Fra Weseren gik til Norge 62 norske, 2 svenske, 42 tydske, 16 hollandske og 3 engelske Fartøier, tils. 125 Fartøier dr. 34 069 Tons, mod 78 dr. 18 340 Tons i 1883, 91 dr. 17 156 Tons i 1882, 131 dr. 20 714 Tons i 1881 og 142 dr. 24 807 Tons i 1880. Værdien af de med Fartøierne til Norge udførte Produkter udgjorde i de nævnte 5 Aar henholdsvis 3 576 879 Kr., 2 942 214 Kr., 2 337 658 Kr., 3 030 207 Kr. og 3 210 670 Kr. Af Udførselen i 1884 var 3 273 832 M. Fødemidler, 287505 M. Raastoffe, 20 594 M. Halvfabrikater, 9 150 M. Manufakturvarer og 427 885 Industriprodukter.

Saavel Indførselen fra som Udførselen til Norge viser saaledes en væsentlig Tilvæxt.

Til Brake kom i det forløbne Aar 49 norske Skibe dr. 17102 Tons med Ladning fra Norge og 24 dr 9 483 Tons med Ladning fra fremmede Havne; 17 Fartøier dr. 8 057 Tons afgik med Ladning og 21 dr. 7993 Tons i Ballast til Norge og 6 Skibe dr. 2 660 Tons med Ladning og 30 dr. 8 350 Tons i Ballast til udenrigske Steder. Til Leer kom 4 norske Skibe dr. 956 Tons med Ladning fra Norge og 9 dr. 3 054 Tons med Ladning og 3 dr. 930 Tons i Ballast fra udenrigske Steder; 4 Skibe dr. 1 222 Tons afgik med Ladning og 3 dr. 1 114 Tons i Ballast til Norge, og 6 dr. 1 750 Tons afgik med Ladning og 3 dr. 855 Tons i Ballast til udenrigske Steder. Til Papenburg kom 8 norske Skibe dr. 1 396 Tons med Ladning fra Norge og 3 dr. 626 Tons med Ladning fra udenrigske Steder; 6 Skibe dr. 1 242 Tons gik i Ballast til Norge, og 2 dr. 354 Tons gik med Ladning og 3 dr. 426 Tons i Ballast til udenrigske Steder. Til Emden kom 3 norske Skibe dr. 362 Tons med Ladning fra Norge og 6 dr. 1 545 Tons med Ladning fra fremmede Havne; Fartøierne afgik i Ballast, 6 dr. 1 212 Tons til Norge og 3 dr. 696 Tons til fremmede Havne.

Antallet af svenske paa Weseren ankomne Fartøier var 18 dr. 8 007 Tons, mod 17 dr. 5 950 Tons i 1883, 23 dr. 9 151 Tons i 1882, 20 dr. 7 208 Tons i 1881 og 32 dr. 13 408 Tons i 1880. Fra Sverige kom ialt 77 Skibe dr. 9 674 Tons, deraf 7 norske, mod 84 dr. 9 581 Tons i 1883 og 79 dr. 6 490 Tons i 1882. Til Sverige afgik 196 Fartøier dr. 31 122 Tons, deraf 45 norske, mod 188 dr. 30 783 Tons i 1883 og 156 dr. 20 656 Tons i 1882. Værdien af Indførselen fra Sverige udgjorde 485 693 Kr., mod 704 844 Kr. i 1883 og 424 532 Kr. i 1882, og af Udførselen derhen 5 574 457 Kr., mod 5 016 997 Kr. i 1883 og 4 257 764 Kr. i 1882. Til Brake og Nordenham kom i 1884 16 svenske Fartøier, til Leer 3, til Papenburg 60 og til Emden 1.

Værdien af Bremens samlede Indførsel i 1884 udgjorde . M.	516 536 977
og af Udførselen samtidig til . . . . . -	501 514 048
M.	1 018 051 025

mod M. 1 076 362 808 i 1883, M. 982 517 577 i 1882 og M. 1 081 055 654 i 1881. Antallet af samtlige ankomne Skibe udgjorde 2 992 dr. 1 343 508 Tons, mod 2 869 dr. 1 258 529 Tons i 1883 og 2 708 dr. 1 129 517 Tons i 1882.

Udvandringen over Bremen opgik til 103 121 Personer med 171 Fartøier, mod 111 295 med 201 Skibe i 1883 og 116 197 med 191 Skibe i 1882.

Antallet af de paa Weserfloden hjemmehørende Fartøier udgjorde 588 dr. 434 838 Tons, mod 582 dr. 418 636 Tons i 1883 og 569 dr. 405 249

Tons i 1882. „Norddeutsche Lloyd“ har i det forløbne Aar holdt 5 pragtfuldt indrettede, hurtiggaaende Dampskibe i ugentlig Rute paa New York med Afgang hver Onsdag; derimod er Forsøget paa at afsende en Damper herfra til New York over Gøteborg opgivet efter en uheldig Reise. Man venter for dette store Selskab en mindre gunstig Afregning end for det foregaaende Aar, da det med de andre herværende Dampskibsselskaber har maattet lide under de saa ugunstige Fragtkonjunkturer, og det uagtet Passagerbefordringen ikke har staaet tilbage for forrige Aar paa Grund af det store Antal Kahytspassagerer fra New York til Bremen, der fortrinsvis benyttede „Norddeutsche Lloyds“ hurtiggaaende Skibe.

Dannelsen af en Forening for Export af tydske Stenkul er heller ikke forrige Aar kommen istand; dog har man gjort de indledende Skridt dertil, idet man har ladet de vigtigste oversøiske Pladse bereise til Indhentelse af alle fornødne Underretninger.

Paa Forbedringen af Seilleden op til Bremen har man i det forløbne Aar arbeidet ivrig, og kan man forvente, at disse ville blive afsluttede i indeværende Aars Høst; samtidig ville sandsynligvis ogsaa de svævende Forhandlinger angaaende den fuldstændige Oprensning m. V. af Nedreweseren indtil Bremerhaven komme til Afslutning, da nu Overenskomsten med det tydske Rige om Bremens Toldtilknytning er endelig afsluttet, og det tydske Rige har bevilget 12 Mill. M. som Bidrag til Udførelse af alle dertil nødvendige Anlæg, Havneudvidelser etc., hvortil Udgifterne i det Hele ere anslaaede til $34^1/_2$ Mill. M. Til Høsten vil formodentlig ogsaa det nye Fyr paa den røde Sand ved Wesermundingen kunne blive tændt.

Sundhedstilstanden har været god.

Vicekonsulen i Papenburg har indberettet til Konsulatet: „Trafiken hersteds var i det forløbne Aar temmelig livlig; der ankom 290 Søskibe, der bl. A. medbragte 29 440 Last Træ à 80 engl. Kubfd.; fra Norge og Sverige hidkom 18 600 Last Trælast, 994 Tons Is og 380 Tons Zinkerts, og udførtes derhen 2 555 Tons Kokes. Farten for Skibe med 13—14 engl. Fods Dybgaaende frembyder nu ingen Vanskelighed. Fragterne var saa lave som aldrig tidligere; for Trælast fra Norbotten blev temmelig betydelige Parter sluttede til 30 M. pr. Std. Battens, og selv til denne Fragt var der langt flere Skibe end fornødent. Den indførte Trælast blev afsat ganske livlig; men Priserne var særdeles trykkede. Beholdningen var ved Aarets Udgang ca. 5 500 Std.“

Lissabon.

Den norske Skibsfart i 1884.

Til Hovedstationen ankom:

Fra Norge med Ladning 8 Fartøier dr. 2 478 Tons, Bruttofragt 22 644 Kr., og et Fartøi dr. 442 Tons i Ballast, fra Havne i Spanien osv. med Restladning fra Norge 16 Fartøier dr. 4 932 Tons, Bruttofragt 32 094 Kr., fra Udlandet 93 Fartøier dr. 33 130 Tons med Ladning, Bruttofragt 479 088 Kr., og 3 Fartøier dr. 1 471 Tons i Ballast.

Til Vicekonsulsstationerne ankom:

Fra Norge et Fartøi dr. 98 Tons med Ladning, Bruttofragt 2 340 Kr., og 3 Fartøier dr. 1 270 Tons i Ballast, fra Havne i Spanien osv. med Restladning fra Norge 20 Fartøier dr. 5 947 Tons, Bruttofragt 54 612 Kr., fra Udlandet 69 Fartøier dr. 27 429 Tons med Ladning, Bruttofragt 414 486 Kr., og 107 Fartøier dr. 32 671 Tons i Ballast.

Fra Hovedstationen afgik:

Til Norge 30 Fartøier dr. 10 221 Tons med Ladning, Bruttofragt 69 822 Kr., og 1 Fartøi dr. 437 Tons i Ballast, til Udlandet 33 Fartøier dr. 10 142 Tons med Ladning, Bruttofragt 137 196 Kr., samt 59 Fartøier dr. 22 077 Tons med Restladning og i Ballast.

Fra Vicekonsulsstationerne afgik:

Til Norge 90 Fartøier dr. 29 161 Tons med Ladning, Bruttofragt 371 430 Kr., og et Fartøi dr. 141 Tons i Ballast, til Udlandet 25 Fartøier dr. 5 809 Tons med Ladning, Bruttofragt 109 620 Kr., og 87 Fartøier dr. 33 266 Tons med Restladning og i Ballast.

Ialt besøgtes Distriktet af 321 norske Fartøier dr. 109 868 Tons; af Fartøierne var 100 Dampskibe. Bruttofragterne for de norske Fartøier opgik til £ 94 075, hvilket, efter Kurs af 18 Kr. pr. pound sterl., er ekvivalent med 1 693 350 Kroner.

Til Distriktet ankom 74 svenske Fartøier dr. 25 614 Tons med Ladning, Bruttofragt 340 884 Kroner, og 54 Fartøier dr. 18 942 Tons i Ballast. 104 Fartøier dr. 35 854 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 464 346 Kr., og 22 Fartøier dr. 8 091 Tons afgik i Ballast.

Aarsberetning dateret 28de Marts 1885.

Den direkte Indførsel af norsk Klipfisk til Lissabon, Oporto og Vianna i 1884 udgjorde 4 185 000 kg., mod 4 620 000 i 1883 og 7 156 000 i 1882. Totalimporten af Klipfisk i 1884 udgjorde 20 132 040 kg., mod 17 379 682 i 1883. Det sees saaledes, at uagtet Forbruget af Klipfisk er tiltaget, er dog Mængden af den fra Norge indførte Vare formindsket. Af den fra Norge ankomne Fisk kom ca. 755 000 kg. i Bundter og Kasser, beregnet paa at gjenudføres til Spanien og Brasilien m. m. Priserne have været meget lave, sammenlignet med i 1883; de have sjelden naaet op over 10 000 Reis pr. Kv. à 60 kg. fortoldet Vare, men have fordetmeste varieret mellem 9 000 og 9 600 Reis og i nogen Tid kun lidet overskredet det førstnævnte af disse Beløb. Uagtet Kvantiteten af den indførte norske Fisk var mindre end i 1883, var dog Antallet af de Fartøier, med hvilke den indførtes, større, hvilket i og for sig er et Bevis paa forøgede Udgifter og deraf følgende mindre Gevinst for Norge. De ovenstaaende Tal vise tydelig, at den norske Fiskeexport til Portugal befinder sig paa et utilfredsstillende Standpunkt, og Aarsagerne hertil kunne ikke saa let afhjælpes, idet billigere Vare andetstedsfra nu foretrækkes. Den Klipfisk, der for Nærværende vurderes høiest, og hvoraf store Kvantiteter nylig ere blevne indskibede, synes at være fisket med Snøre paa Newfoundlandsbankerne og er derfor stor og frisk og af et meget godt Udseende. Den er bleven solgt til 8 500 Reis pr. fortoldet Kv. à 60 kg. Det siges, at den ikke holder sig saa længe som den norske Fisk; men denne Ulempe har lidet at betyde paa Steder, hvor Detailhandelen altid og med Lethed kan forsyne sine Forraad fra nyankomne Ladninger. Denne Fisk har ogsaa den store Fordel meget at ligne portugisisk Klipfisk, der er meget efterspurgt, naar den findes paa Markedet, og som uden Tvivl kommer til at sættes høit i indeværende Aar.

Tilvirkningen af portugisisk Klipfisk er en aldeles ny, men meget lønnende Industri. I 1883 kom blot et portugisisk Fartøi til Newfoundlandsbankerne for at drive Fiskeri, i 1884 afgik 2 Fartøier derhen, og iaar kommer sandsynligvis 5 eller flere Fartøier til at afsendes. Til dette Fiske anvendes Fartøier, der medføre et stort Antal Baade med Tofter, der kunne

flyttes, saa at den ene Baad kan rummes i den anden, og ved Ankomst til Fiskepladsen lægges Baadene rundt omkring Fartøiet; Fisken fanges med Line og Krog og er derfor ikke beskadiget og af store Dimensioner. Ved Fangsten bliver denne Fisk blot renset og saltet for derpaa at føres til Lissabon, hvor der blot erlægges den Akcise, der betales af al Fisk, fersk eller saltet, der kommer til Markedet, og som udgjør ca. $6^6/_8$ % ad valorem. Da Fisken vurderes til 75 Reis pr. kg., udgjør Akcisen blot 300 Reis pr. Kv. à 60 kg., et meget ringe Beløb sammenlignet med de 2 400 Reis, der i Told og øvrige Omkostninger erlægges af en Kv. tørret Fisk. Ved Ankomsten hid beredes og tørres Fisken paa en særdeles praktisk Maade i et stort Etablissement ved Floden ligeoverfor Lissabon; man har anlagt en særskildt „pier" for Losningen og en liden Jernvei til Tørringspladsen, hvor Fisken, efter at være bleven renset eller rettere vadsket, tørres paa skraanende Trægulve. Der er ogsaa opført Skur i tilstrækkeligt Antal, for at Fisken kan være under Tag om Natten. Portugals tørre Luft og varme og solrige Klimat bidrager i høi Grad til hastig og saaledes ogsaa billig at tilberede Fisken, hvilken Omstændighed i Forening med Ubetydeligheden af den Afgift, Fisken har at erlægge, udgjøre saa store Fordele, at man deraf kan drage den Slutning, at dette Fiske, siden det har vist sig lønnende, kommer i betydelig Grad til at udvikles, noget der naturligvis ikke vil være til Fordel for de norske Interesser. Kvantiteten af den i 1884 saaledes behandlede Fisk, der solgtes til ca. 8 500 Reis pr. Kv. à 60 kg., udgjorde blot ca. 240 000 kg. og kunde derfor uagtet dens stigende Betydning ikke i længre Tid have indvirket paa Priserne.

I 1884 indførtes til Lissabon fra Sverige med svenske og norske Fartøier 3 983 Bjelker og 21 000 Tylvter Planker, mod 6 288 Bjelker og 25 300 Tylvter i 1883. Priserne have været lave, 10 300—11 000 Reis pr. Tylvt Planker 9 × 3 14 Fods fortoldede i Land eller 8 800—9 500 Reis ved Skibsborde. Fragterne for samme have ogsaa været meget lave.

Handelen har i det Hele taget været ubetydelig i 1884, hvilket for en stor Del kan tilskrives de strenge og i de fleste Tilfælde fuldkommen unødige Kvarantænebestemmelser, der ikke blot afholdt mange Fartøier fra at besøge Portugals Havne, men ogsaa betydelig forøgede Udgifterne for dem, som kom, ved forhøiede Havneafgifter. Som Exempel kan anføres, at Fartøier, der kom med Kullaster fra England til Havne i det nordlige Portugal, blev tvungne til først at anløbe Lissabon for der at undergaa Kvarantæne, og norske Fartøier med Klipfisk blev i flere Tilfælde nægtede al Kommunikation eller med andre Ord forbudne endog at undergaa Kvarantæne, fordi de forinden Ankomsten til Portugal havde anløbet spanske Havne, der var mistænkt som kolerasmittede.

Hvedehøsten var middelmaadig; da Portugal imidlertid henter sin væsentligste Forsyning fra Nordamerika, havde dette mindre at betyde. Lige til for faa Aar siden benyttedes skandinaviske Fartøier meget ved denne Korntilførsel; nu kommer som Følge af de lave Fragter næsten alt Korn i Dampskibe.

Vinhøsten var usædvanlig rig, hvad end yderligere forøgede den allerede betydelige Udførsel til Bordeaux og Celle; en væsentlig Del af denne Export er bleven besørget af skandinaviske Dampskibe, der befragtede for Maaneden have gjort næsten regelmæssige Ture. Hovedexporten gaar fra Lissabon, da det navnlig er det sydllge Portugals lette Vine, der bedst forvandles til billig Bordeauxvin; Oporto har dog ogsaa taget en betydelig Del i Udførselen.

Salthøsten var i det Hele taget rig og af god Kvalitet; men formindsket Efterspørgsel navnlig fra Norge trykkede Priserne idetmindste i Lissabon, hvor de i nogen Tid noteredes 1 300 Reis pr. Moj langs Skibsborde. Under Sommeren noteredes hersteds Høstexporten 100 Reis høiere. I St. Ubes have Priserne ikke varieret og ere for nærværende de samme, som de have været i nogen Tid, eller 1 500 Reis pr. Moj. Exporten fra de to Steder var adskillig mindre end i 1883; Totalexporten fra St. Ubes var 100 275 Moj, hvoraf $^3/_4$ i skandinaviske Fartøier eller 60 025 i 106 norske og 14 133 i 3 svenske. Beholdningen af Salt i St. Ubes ved Udgangen af 1884 var ca. 100 000 Moj eller mere end dobbelt saa meget som i de senere Aar, hvilket tyder paa, at de lave Priser ville vedblive.

Korkexporten har været omtrent den samme som i de foregaaende Aar og Priserne de normale.

Den norske Skibsfart paa St. Vincent er betydelig tiltaget, idet did ankom 48 Fartøier dr. 22 283 Tons, mod blot 26 dr. 13 542 Tons i 1883, hvilket udelukkende bør tilskrives forøget Stenkulsexport til Øen.

Kulindførselen til Lissabon i norske Fartøier gik blot op til 6 467 Tons, mod 16 700 i 1883. Kulfragtene fra England ere blot 6 sh. 6 d pr. Ton, og denne betydelige Trade er udelukkende i engelske Hænder.

Den længe paatænkte og høilig tiltrængte Forbedring af Lissabons Havn er bleven udsat sandsynligvis endnu for et Aar, da man nødig vil paadrage Landet forøgede Udgifter under de nuværende i det Hele ugunstige Tider. De i Oporto vedtagne Havnearbeider skride rask frem og komme sandsynligvis til meget at bidrage til Udviklingen af Stedets Handel og Skibsfart.

Til Distriktets Havne ankom i Langfart 5341 Fartøier, hvoraf 2803 Dampskibe. Værdien af Ind- og Udførselen udgjorde 35 342 679 000 Reis, mod 35 159 337 000 Reis i 1883.

Til Veiledning for norske Rederier hidsættes følgende i Aarets Løb afsluttede Fragter:

Salt. Fra Lissabon til Bahia 15—17 sh., Emden 12 sh., Greenoch 9 sh. 6 d., Lerwick 11 sh. — 11 sh. 6 d., New York 3 sh. 6 d — 4 sh., Stornoway 10 sh., Vlaardingen 8 sh. 9 d., Wick 9 sh. pr. Ton.

Fra St. Ubes til Norge fra Kr. 0,85 for Dampskib til Kr. 1.40 pr. Seilfartøi, Middelfragt Kr. 1,00 pr. Dampskib og Kr. 1.20 pr. Seilskib, pr. 140 liter, til Sverige fra Kr. 1,10 — Kr. 1,20 og i nogle Tilfælde Kr. 1,25 og Kr. 1,30 pr. 6 Kbfd., til Fredrikshavn og Kjøbenhavn Kr. 1,30, 1,45 og 1,50 pr. dansk Td., til Hamburg 11 sh., Lerwick 11 sh. og Rio de Janeiro 18 sh. pr. Ton.

Mineral og Phosfat. Fra Lissabon til Belfast 9—10 sh., Newport 9 sh., Plymouth 8 sh. 6 d., Rotterdam 13 sh., Savona 11 sh. pr. Ton. Fra St. Ubes til Swansea 10 sh. pr. Ton.

Kork. Fra Lissabon til Douglas 50 sh., Kirkealdy 35 sh., St. Petersburg 70 sh., Yarmouth 40 sh. pr. Ton, Vlaardingen 1 sh. 6 d — 2 sh. pr. Bundt. Fra St. Ubes til Riga 60 sh. pr. Ton.

Havre. Fra Lissabon til Bayonne frcs. 15—21, Cette frcs. 17—20 pr. Ton.

Stykgods. Fra Lissabon til Para et 200 Tons Fartøi £ 300, et 314 Tons Fartøi £ 400.

New York.

Skibsfarten i 1884.

Norske Seilfartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kroner.
I. Ankomne:							
Fra Norge	2	1 154	8	5 128	10	6 282	4 300
„ andre Lande	258	162 003	56	28 764	314	190 767	1 828 700
Ialt	260	163 157	64	33 892	324	197 049	1 833 000
II. Afgaaede:							
Til Norge	13	4 901	—	—	13	4 901	128 600
„ andre Lande	296	185 206	15	7 856	311	193 062	3 922 100
Ialt	309	190 107	15	7 856	324	197 963	4 050 700

For norsk Regning indkjøbtes 1 Fartøi dr. 257 Tons.

Aarsberetning dateret 26de Marts 1885.

Af norske Fartøier ankom hertil fra Norge 2 med Last af tomme Tønder og 8 i Ballast og fra udenlandske Havne 258 med Last og 56 i Ballast, ialt 324 Fartøier dr. 193.144 Tons og 1943 Læster, mod 349 Fartøier drægtig 206 902 Tons og 5104 Læster i 1883. Den indgaaende Bruttofragt udgjorde £ 101 834, mod £ 114 617 i 1883.

Herfra afgik til Norge 1 Fartøi med 2000 Quarters Hvede à 5 sh. 3 d pr. Quarter og 11 Fartøier med Petroleum, deraf 1 Fartøi med 900 Fade til Tromsø à 3 sh. 9 d, 1 Fartøi med 2600 Fade til Trondhjem à 3 sh. 6 d, 4 Fartøi med 10 900 Fade til Bergen à 2 sh. $4^1/_2$ d—4 sh. 6 d, 1 Fartøi med 1 300 Fade til Stavanger à 3 sh. og 4 Fartøier med 13 900 Fade til Christiania à 3 sh. 6 d—3 sh. $10^1/_2$ d, og til udenlandske Havne 297 Fartøier med Last og 15 i Ballast, ialt 324 Fartøier dr. 194 058 Tons og 1 943 Læster, mod 435 Fartøier dr. 217 167 Tons og 10 843 Læster i 1883.

Den udgaaende Bruttofragt beløb sig til £ 225 039, mod £ 357 365 i 1883.

Et Barkskib drægtig 257 Tons indkjøbtes for norsk Regning for £ 3800.

Af svenske Fartøier ankom 58, hvoraf fra Sverige 2 med Jernlast og 1 i Ballast og fra udenlandske Havne 48 med Last og 1 i Ballast, dr. tilsammen 34 251 Tons, imod 46 Fartøier dr. 25 270 Tons i 1883. Bruttofragten beløb sig til £ 27 184, mod £ 18 094 i 1883. Der afseilede til Sverige 9 Fartøier dr. 3 726 Tons med Last, bestaaende af Sirup, Flesk og Petroleum. Til udenlandske Havne afgik 45 Fartøier med Last, og 2 seilede til St. Johns N. B. i Ballast, altsaa ialt 56 Fartøier dr. 30 635 Tons mod 46 dr. 24 297 Tons i 1883. Den udgaaende Bruttofragt beløb sig til £ 33 487, mod £ 42 106 i 1883.

Fra svenske Fartøier rømte 111 Mand, afmønstredes 25 og paamønstredes 124. Fra norske Fartøier rømte 446 Mand, 430 afmønstredes og 841 paamønstredes.

Den 1ste Juli sidstleden traadte den reviderede Sølov i Kraft, ifølge hvilken enhver, der forhyrer Søfolk i nogen af de Forenede Staters Havne, forbydes under Straf af Fængsel og Bøder at udbetale Forskud paa Hyren til vedkommende Sømand selv eller nogen anden Person for hans Regning med Undtagelse af Slægtninge, der af ham forsørges. Skjønt Skipperne i

Begyndelsen klagede over Umuligheden af at komplettere sine Skibsbesætninger, da Boardingmasterne forat tiltvinge sig Forskud nægtede Søfolkene Tilladelse til at mønstre og for dette Øiemed tilbageholdt deres Tøi, saaat flere Skippere paa denne Maade lod sig tvinge til i Smug at give Forskud, synes der dog nu ikke at være nogen Vanskelighed forat hyre Folk uden Forskud, da Boardingmasterne fandt det umuligt for længere Tid at sætte sin Vilie igjennem. Det er at haabe, at Loven vil blive strengt overholdt, saaat dens Øiemed at standse Rømningsvæsenet maa opnaaes. En af dens Følger har været en Reduktion i Hyrerne, grundet derpaa, at Boardingmasterne, hvem disse høie Hyrer kom tilgode gjennem Indkassering af 1—4 Maaneders Forskud, nu ikke længere have nogen Interesse i at opskrue Hyrerne, da de ikke kunne komme i Besiddelse af nogen Del af samme. Hyrerne, som ved Aarets Begyndelse var £ 25 for Matroser og £ 20 for Letmatroser til Europa, ere nu resp. £ 10—15 og £ 7—10.

Paa Hospitalet indlagdes fra norske Fartøier 314 Mand, hvoraf 1 døde, 16 hjemsendtes og 284 udskreves helbredede. 13 var gjenliggende ved Aarets Slutning. Fra svenske Fartøier indlagdes 19 Mand, hvoraf 2 hjemsendtes og de øvrige udskreves belbredede. Fra forliste Fartøier ankom 61 Mand, hvoraf 10 Skippere og Styrmænd hjemsendtes pr. Dampskib; de øvrige forskaffedes Hyre.

Fra Havne inden de Forenede Stater ankom der i Aarets Løb 11,900 Fartøier, mod 11,807 i 1883 og 12,651 i 1882. Fra Havne udenfor de Forenede Stater ankom der 6 035 Fartøier, som følger:

Flag.	Dampskibe.	Skibe.	Barkskibe	Brigger.	Skonnerter.	1884.	1883.	1882.
Storbritannien	1 327	131	452	218	483	2 611	2 607	2 633
De Forenede Stater	241	108	283	288	845	1 765	1 959	1 878
Tydskland	236	113	161	16		526	523	534
Norge		30	274	19	1	324	345	413
Italien	21	3	182	27		233	280	309
Frankrige	88		6	2		96	95	108
Belgien	85		1			86	112	100
Spanien	57		16	7	3	83	64	83
Østerrige		3	71	3		77	127	131
Holland	48	2	5	8		63	76	93
Sverige		4	47	7		58	43	44
Danmark	31		5	11	1	48	57	57
Portugal	2	1	19	8		30	31	31
Rusland		1	7			8	13	15
Hayti				4	4	8	14	20
Mexiko	1				5	6	6	3
Columbia			2	2	2	6	5	5
Costa Rica				4		4	7	8
Brasilien				2		2	5	5
Venezuela				1		1	4	1
Liberia							3	1
Total i 1884	2 187	396	1 531	627	1 344	6 035	6 380	6 476
„ i 1883	1 979	438	1 748	758	1 457			
„ i 1882	1 945	407	1 857	896	1 371			

Fragtmarkedet har i det forløbne Aar selvfølgelig lidt under Trykket af den i hele Forretningslivet gjennemgaaende Flauhed. Saavel Udførselen af Kornvarer som af Petroleum var ikke ubetydelig mindre end i 1883, medens Antallet af fragtsøgende Dampskibe synes altid at være i Tiltagende, saaat Fragterne ved denne overdrevne Konkurrence reduceredes til Rater, der ikke kunde være andet end tabbringende. Hvad Seilskibene angaar, saa fordrives de med hvert Aar mere og mere fra Markedet, og det sammenlignelsesvis lille Antal, som nu besøger denne Havn, har vanskelig ved at kunne gjøre endog nogenlunde lønnende Forretninger. Udførselen af Kornvarer i Seilskibe indskrænkede sig til 101 Fartøier med 2 431 988 Bushels, deriblandt kun 9 norske og 2 svenske Fartøier, som med Undtagelse af et norsk Fartøi, der i Februar Maaned afseilede til Laurvig, og et svensk, som i December afgik til Kapstaden, hovedsagelig sluttedes i Oktober, November og December for spanske og franske Havne à ca. 4 sh. $10^1/_2$ d. pr. Quarter. Desuden udførtes 42 961 799 Bushels Kornvarer i 1 120 Dampskibe, mod 4 311 850 Bushels i 174 Seilskibe og 44 204 009 Bushels i 1 192 Dampskibe i 1883.

Petroleumsfragterne var gjennemsnitlig ca. 25 % lavere end i 1883 og dalede i Mai Maaned endog ned til 1 sh. 9 d pr. Fad til Kontinentet, hvilket utvivlsomt er den laveste Fragt, for hvilken Petroleum nogensinde er bleven udført herfra. Desforuden maa ældre Fartøier for overhovedet at kunne faa nogen Fragt betale en extra Assurancepræmie paa Lasten, som i mange Tilfælde beløber sig til 3 d pr. Fad, idet Assurancekompanierne nu nægte at assurere Last, som udskibes i ældre Fartøier, uanseet at Skibet er af god Klasse, uden mod en extra høi Assurancepræmie, som altsaa disse Fartøier selv maa paatage sig at betale for at kunne konkurere med bedre stillede Skibe. Uagtet der under forrige Aars flaue Marked næsten til enhver Tid var stor Overflod paa fragtsøgende Dampskibe, fragtedes dog blot 13 saadanne med Petroleum, alle til Orienten, mod 4 i 1883 og 10 i 1882.

Følgende Tabel viser Fluktuationerne i Fragterne for Petroleum i det forløbne Aar.

Petroleum.

Maaned.	Kontinentet.		Storbrit. & Irland.		Østersøen.		Middelhavet.		Adriaterhavet.		Levanten.		Ostindien.		Anjer f. O.		Calcutta.	
	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.	Høiest	Lavest.
	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.
Januar . .	3 9	2 4	3 4½	2 6	—	—	3 9	—	—	—	25½	20	—	—	29	26	20	19
Februar. .	3	2 1½	3 3	2 3	—	—	—	3 9	—	—	18	18	26½	25	26	25	—	—
Marts. . .	2 9	2	3 6	2 3	3 3	3	18 cts.	15 cts.	—	—	18½	18½	27½	26	31	28	21½	21
April . . .	2 10½	1 9½	2 6	2	3	2 8	16 „	15½ „	—	—	19	17	32	25	30	26	20	18
Mai . . .	2 10½	1 9½	2 6½	1 10	3 3	2 10½	3 3	2 10½	3 10½	3 0¾	17	15	30½	26	30	27	21	19
Juni . . .	3	2 3	3	2 4½	3 6	2 9	—	15 cts.	3 6	3	20	14	35	28	32	29	22½	19½
Juli . . .	3 6	2 7½	4	2 7	4 1½	3 4½	23 cts.	16 „	3 6¾	3 4½	22	19	34	30	34	30	23	22½
August . .	3 9	2 9	3 6¾	2 9	4 2	3 7½	20 „	17¼ „	2	11¾	21	19	32½	32	31	30	21	21
September.	3 10½	2 9	3 7½	2 4½	4 1½	3 9	22 „	17¾ „	—	—	22½	17	33	30	30½	30½	32	32
Oktober. .	3 6	2 6	3 4½	2 6	4 6	3 9	20½ „	17 „	20 cts	19½ cts.	25	19	30½	24	—	—	—	—
November .	3 4½	2 3	2 9	2 4½	3 10½	3 3	18 „	15 „	3 3	3	—	—	31	28	30	28	19	19
December .	3 6½	2 0½	3 3	2 3	3 6	3 1½	17 „	15 „	3	—	21	19	26	26	34½	28	24	19

Handelsrørelsen. Aaret 1884 har i det Hele taget efterladt mindre behagelige Erindringer i Handelsverdenen her, som i de Forenede Stater overhovedet. Det Tryk, som hvilede over Forretningslivet i de senest foregaaende Aar, udviklede sig videre i sidstledne Aar gjennem Træghed i Omsætningen i alle Brancher, medens samtidig indehavdes store Beholdninger paa Lager af næsten alle Varesorter. Kornhøsten var brilliant, men paa Grund af Udlandets forholdsvis lille Behov og de deraf følgende lave Priser realiserede Landmændene neppe nok til at dække Omkostningerne ved Varens Frembringelse. Fabrikdriften hemmedes til Standsning af mange Fabrikker, hvis Fabrikata ikke kunde sælges til kostsvarende Priser. Dog var det hovedsagelig de sidste 2 à 3 Aars letsindige Spekulationer i Værdipapirer af enhver Beskaffenhed, især Jernbaneaktier, der i dette Tidsrum for den største Del have undergaaet en ruinerende Indskrænkning i Værdien, som i Forbindelse med Opdagelsen af de mest ublue Svindlerier af visse Bankpræsidenter og især af et Firma, der skjulte sine Bedragerier under et af Unionens mest fremragende Navne, som foraarsagede en alvorlig Krisis i Mai Maaned, hvilket ledede til flere høitstaaende Huses og Bankers Suspension og for en kort Tid saa meget truende ud. Krisen var dog ikke af en saa ødelæggende Natur, som man ved dens Udbrud befrygtede, men overstodes med forholdsvis Lethed, og allerede i Juli Maaned syntes Tiltroen for en stor Del restitueret, skjøndt Bankerne paa Grund af flere større Manufakturhandleres Fald iagttog den største Varsomhed ved Diskontering af Vexler. Uagtet August Maaned bragte Vished om en meget god Kornhøst, tog Forretningerne dog intet Opsving, men vedblev flaue, saaat flere Fabrikker nødtes til dels at reducere Arbeidslønnen og dels til ganske at nedlægge sin Virksomhed, og i Oktober bidrog Præsidentvalget, som ved denne Leilighed skjænkedes ualmindelig Opmærksomhed fra alle Kanter, til endvidere at undertrykke Handelsrørelsen. At New Yorks Banker ved November Maaneds Udgang indehavde det hidtil uhørte Overskudaf $ 43 Mill. over det lovbefalede Reservefond, tjener noksom til at bevise, hvilken Flauhed der herskede i Forretningslivet mod Aarets Slutning.

Fallitterne, som i 1883 udgjorde for New York Stat 1 130 med $ 39 Mill. Passiva, beløb sig i sidstledne Aar til 1 424 med $ 88 875 000 Passiva, hvoraf 718 med $ 77 875 000 Passiva falder paa Byen New York og Brooklyn alene.

Udførelsen beløb sig til ialt $ 385 280 000, hvoraf $ 54 410 500 Specie, mod $ 368 832 431, hvoraf £ 19 390 004 Specie, i 1883. Indførselen beløb sig til $ 440 768 000, hvoraf $ 27 010 640 Specie, mod $ 472 859 885, hvoraf $ 20 174 396 Specie, i 1883, viser en Reduktion i Vareexporten af ca. $ 19 Mill. og i Importen af ca. $ 39 Mill. Toldintraderne udgjorde $ 127 938 601, mod $ 138 095 982 i 1883. Indførselen til Newyork anslaaes til ca. 65 % af Totalindførselen til de Forenede Stater, medens Udførselen beregnes til ca. 47 % af Totaludførselen.

De vigtigste Indførselsartikler var:

Kaffe	$ 34 730 000	Transport	$ 4 489 000
Gummi elasticum . .	- 9 509 600	Staal . .	- 3 083 000
Læder og tørrede Huder	5 273 000	Tin og Tinplader .	- 12 825 000
Raa Huder	- 16 475 000	Andre Metaller .	- 840 000
Filler	- 3 900 000		$ 21 237 000
Peltsværk	- 5 362 000	Manufacturvarer af:	
The	- 11 188 000	Uld . .	$ 28 863 000
Uld og Uldaffald . .	- 4 562 000	Bomuld	- 22 843 000
Sukker	- 51 975 000	Silke .	- 35 869 800
Metaller:		Lin . .	- 15 868 700
Stangjern	$ 2 146 000	Diverse	- 10 462 800
Raajern .	- 2 343 000		- 113 907 300
Lateris	$ 4 489 000		

De vigtigste Udførselsartikler var:

Hvedemel	4 738 815	Tdr.	
Rugmel	4 193	„	
Maismel	113 187	„	
Hvede	26 749 998	Bush.	
Rug	4 424 487	„	
Havre	2 492 830	„	
Byg	94 285	„	
Mais	11 804 950	„	
Petroleum	384 521 437	Galls.	
Smultolie	503 619	„	
Flesk	135 080	Tdr.	
do.	185 233 422	℔	
Skinker	212 168 567	℔	
Smult	150 060 154	℔	
Talg	32 362 362	℔	
Smør	16 182 800	℔	
Ost	90 476 200	℔	
Harpix	235 976	Fade.	
Hvalbarder	102 118	℔	
Tobak raa	136 921	Colli.	
tilvirket	6 633 589	℔	
Bomuld	698 010	Baller.	
Æbler	219 745	Tdr.	
Humle	56 700	Baller.	

Heraf angives at være udført til:

Sverige og Norge	$	1 894 700	
Storbritannien og Irland	-	158 429 600	
Britiske Besiddelser	-	23 041 600	
Frankrige	-	19 306 700	
Spanien	-	4 522 700	
Cuba	-	7 635 500	
Portugal	-	3 187 000	
Rusland	-	317 500	
Danmark	$	3 089 000	
Tydskland	-	32 185 000	
Belgien	-	16 308 000	
Holland	-	10 373 300	
Italien	-	4 695 000	
Østerrige	-	1 391 000	
Mexiko	-	3 566 000	
Sydamerika	-	20 481 000	
Andre Lande	-	20 716 200	

Exporten fra New-York til de forenede Riger angives at bestaa hovedsagelig af:

61 100	Bushels	Hvede.	7 500	℔	Skinke.
96 200	„	Mais.	82 700	℔	salt Flesk.
8 650	Tdr.	Hvedemel.	701 850	℔	„ Kjød.
4 502 280	Galls.	Petroleum.	223 824	℔	Smør.
740 300	„	Naphta.	7 500	℔	Ost.
152 000	„	raa Olie.	35 000	℔	Smult.
2 851 400	℔	Flesk.	200	Baller	Bomuld.

Kornvarer. Hvedehøsten var i 1884 udmærket, baade i Henseende til Kvantitet og Kvalitet, og anslaaes til ialt 500 Mill. Bushels, mod 420 Mill. i 1883. Maisgrøden siges at være den største, som nogensinde er bleven indhøstet i de Forenede Stater og anslaaes til 250 Mill. Bushels mere end i 1883 eller ialt 1800 Mill. Bushels. Men denne store Grøde i Forbindelse med Udlandets almindelig ringe Behov har bevirket, at Priserne for Kornvarer iaar have staaet usædvanlig lavt, saaat saavel Kjøbmanden som især Landmanden har lidt derunder, idet den sidste i mange Tilfælde ikke har kunnet realisere nok til at dække Grødens Frembringelse og Leverance til Markedet. Udsigterne til nogen synderlig Forbedring i Priserne ere ogsaa tvivlsomme, idetmindste hvad Hvede angaar, idet England nu vil tage en stor Del af sin Forsyning fra Indien, hvor man i de allerseneste Aar har lagt sig efter Dyrkning af Hvede i en meget stor Maalestok, tilskyndet dertil af de høie Priser, som herskede for denne Artikel i Aarene 1881 og 1882, skjønt samme kun var en Følge af de mange Konsortier, som dannedes for at opskrue Værdien paa en Tid, da det europæiske Marked var i trængende Behov for denne Artikel. Fuldendelsen af flere Jernbaner, som forbinder det Indre af Indien med de større Kyststeder, muliggjør nu ogsaa

Leverance derfra til rimelige Priser, hvilket før naturligvis var umuligt, og den store Konkurrence vil utvivlsomt virke trykkende paa det amerikanske Marked.

Totaludførselen fra New-York beløb sig til i Bushels: Hvede 27 478 000, Mais 12 305 700, Rug 4 363 490, Havre 2 580 400, Byg 72 900 samt 3 906 200 Tdr. Hvedemel.

Heraf udskibedes til:

	Hvede.	Mais.	Rug.	Havre.	Hvedemel.
De forenede Riger . .	61 000	96 200	—	—	8 650
Danmark	436 250	890 400	1 500	—	6 950
Nederlandene	1 015 000	86 600	664 000	—	137 780
Belgien	4 694 700	362 700	1 019 400	—	138 400
Tydskland	1 241 000	1 342 000	2 652 900	—	31 870
Storbritann. og Irland	12 080 198	6 598 300	—	871 000	2 069 600
Frankrige	3 948 500	28 300	16 000	665 700	4 150
Portugal	2 588 700	50 000	—	13 000	—
V. Indien og S. Amerika	—	—	—	—	1 208 000
Andre Lande	684 550	1 354 750	70 680	943 130	1 133 335
Total	26 479 999	11 804 950	4 424 487	2 492 830	4 737 815
„ i 1883	20 246 000	24 869 340	4 560 241	162 120	5 393 004

Priserne stillede sig i Aarets Løb som følger:

	No. 2 Hvede.	Mais.
Januar	$98\frac{1}{8}$—$105\frac{5}{8}$ cts.	61 —$68\frac{7}{8}$ cts.
Februar	$100\frac{3}{4}$—$106\frac{1}{8}$ „	$61\frac{3}{4}$—$65\frac{1}{8}$ „
Marts	$91\frac{1}{2}$—$102\frac{1}{8}$ „	59 —$62\frac{3}{4}$ „
April	$85\frac{3}{4}$—$104\frac{3}{4}$ „	$54\frac{1}{8}$—$66\frac{1}{2}$ „
Mai	$95\frac{7}{8}$—105 „	62 —$67\frac{1}{4}$ „
Juni	$93\frac{3}{4}$—100 „	61 —$66\frac{1}{8}$ „
Juli	$89\frac{1}{4}$— $94\frac{5}{8}$ „	$58\frac{1}{2}$—66 „
August	$86\frac{3}{8}$— $93\frac{3}{8}$ „	60 —$65\frac{7}{8}$ „
September	$83\frac{1}{4}$— 90 „	$61\frac{1}{2}$—110 „
Oktober	$82\frac{1}{2}$— $89\frac{1}{2}$ „	57 —$69\frac{1}{2}$ „
November	$80\frac{7}{8}$— $84\frac{5}{8}$ „	$45\frac{1}{8}$—$55\frac{1}{2}$ „
December	$79\frac{3}{8}$— $86\frac{3}{8}$ „	$44\frac{1}{2}$—$53\frac{1}{4}$ „

Petroleum. Omendskjønt Forbruget er tiltaget betydelig baade her og i Udlandet, kom dog Udførselen herfra i 1884 ikke paa langt nær op til, hvad man havde haabet ved Aarets Begyndelse, idet denne Branche selvfølgelig ikke kunne undgaa at lide under det Handelen i det Hele taget paahvilende Tryk. Sammenlignet med 1883 har Produktionen aftaget, skjønt Antallet af oliegivende Kilder er tiltaget; medens den daglige Produktion saaledes i 1883 gik op til 66 714 Fade, var den i 1884 kun 64 888 Fade. Desuagtet var de olieproducerende Kilders Antal i 1883 kun 17 900, medens de i 1884 steg til gjennemsnitlig 21 500. Naar det tages i Betragtning, at enkelte af disse alene har daglig afgivet fra 3 000—4 000 Fade, vil det

sees, at Udbyttet for den største Del af Kilderne har været høist ubetydeligt. Bradforddistriktet vedbliver fremdeles at opvise den største Produktion, skjønt enkelte andre Distrikter, som Thorn Greek og Wardwell Ferry, ogsaa have vist sig meget righoldige. Kvaliteten af den i Oliedistrikterne beroende uraffinerede Olie ansloges ved Aarets Udgang til 35 953 891 Fade, omtrent den samme Kvantitet som det foregaaende Aar. Forbruget af Petroleum tiltager med hvert Aar inden de Forenede Stater, da Varen stadig vinder mere og mere Yndest som Belysningsmiddel endog i de større Stæder paa Grund af dens større Billighed end Gas og dens behageligere lysgivende Egenskaber, medens den ogsaa vinder Indpas for mange andre Øiemed. Totaludførselen af raffineret Petroleum fra de Forenede Stater var ca. 12 % mindre og af Naphta ca. 35 % mindre end i 1883; men af raa Petroleum udskibedes derimod en noget større Kvantitet. Udførselen til Europa var ca. 24 % mindre end i 1883, hvorimod Exporten til China, Indien og Sydamerika forøgedes 21 %. Udførselen fra New-York var ca. 10 % mindre end i 1883, som Følge af Anlægget af „Pipe-lives" — Petroleumsrender — fra Oliedistrikterne til Philadelphia og Baltimore, fra hvilke Havne en forøget Udførsel derfor fandt Sted. Priserne for raa Petroleum aabnede ved Aarets Begyndelse med ℔ 1,15 pr. Fad og varierede betydelig i Aarets Løb. Paa Grund af Krisen faldt Prisen i Mai til 65 cts., hvorefter den i August atter steg til ca. 80 cts.; men Rapport om Opdagelse af nye Kilder, hvis Kapacitet angaves til 8000 Fade pr. Døgn, bragte Prisen igjen ned i 57 $^3/_8$ cts., hvorpaa den, da disse Kilders Righoldighed aftog, atter langsomt steg, indtil den ved Aarets Slutning stod i 80 $^1/_2$ cts. Den russiske Petroleum synes ikke at være uden Indflydelse paa Udskibningen herfra til Europa, og Formindskelsen i Udførselen til de forenede Riger antages at have sin Grund i Tilførsel fra Rusland.

Nedenstaaende Tabel viser Priserne pr. Gallon for Petroleum i New York i Aaret 1884.

	Raa Olie.	Raffineret Petrol.	Naphta.
	cts.	etc.	cts.
Januar	$7^5/_8$—$8^1/_2$	$9^1/_4$—$9^1/_2$	$6^1/_2$—$7^1/_4$
Februar	$7^3/_8$—$8^1/_2$	$8^5/_8$—$9^1/_2$	$7^1/_4$—$7^1/_2$
Marts	$7^3/_8$—$8^1/_4$	$8^3/_8$—$8^3/_8$	$7^1/_2$—$7^1/_2$
April	$7^3/_8$—$8^1/_4$	$8^1/_4$—$8^7/_8$	$7^1/_2$—$7^1/_2$
Mai	$6^7/_8$—8	$8^1/_4$—$8^5/_8$	$7^1/_2$—$7^3/_4$
Juni	$6^1/_2$—$7^1/_2$	$7^3/_4$—$8^1/_4$	$7^1/_2$—$7^3/_4$
Juli	$6^1/_2$—$7^1/_2$	$7^5/_8$—8	$7^1/_2$—$7^3/_4$
August	$6^5/_8$—$7^1/_2$	$7^3/_4$—$8^1/_4$	$7^1/_4$—$7^3/_4$
September	$6^5/_8$—$7^1/_2$	$7^3/_4$—8	$7^1/_4$—$7^3/_4$
Oktober	$6^1/_2$—7	$7^3/_4$—8	$7^1/_4$—$7^3/_4$
November	$6^5/_8$—7	$7^3/_4$— $7^7/_8$	$7^1/_4$—$7^3/_4$
December	$6^5/_8$—$7^1/_8$	$7^3/_4$—$7^7/_8$	$7^1/_4$—$7^3/_4$
Gjennemsnitspris			
for 1884	$7^1/_4$	8.28	7.44
- 1883	7,44	8.14	5.96
- 1882	7,04	7.41	6.54

Oversigt over Udførselen af Petroleum fra New York Aar 1884.

Til	Raf. Petrol.	Raa Olie.	Naphta.	Summa.
Tydskland	72 116 249	425 850	521 780	73 063 879
Storbr. & Irland . .	43 211 760	—	4 483 110	47 694 870
Frankrige	—	32 860 332	3 414 282	36 240 614
Belgien	32 713 207	—	—	32 713 207
Holland	15 657 198	—	—	15 657 198
Spanien	370 960	15 113 436	—	15 484 396
Danmark	7 780 317	—	—	7 780 317
Østerrige	6 281 043	—	—	6 281 043
De forenede Riger . .	5 454 902	—	—	5 454 902
Italien	2 191 084	—	—	2 191 084
Portugal	1 310 612	—	—	1 310 612
Europ. og As. Tyrki .	7 035 375	—	—	7 035 375
Afrika	9 762 454	—	—	9 762 454
Sydamerika	14 317 300	—	—	14 317 300
Indien	28 699 200	—	—	28 699 200
China, Japan og Ostindien	56 069 040	—	—	56 069 040
Andre Lande . . .	14 632 696	8 894 476	1 204 774	24 731 946
Total Gallons	317 603 397	57 294 094	9 623 946	384 521 437

Til Norge gik 52 536 Fade raffineret Petroleum.

Oversigt over Udførselen af Petroleum fra de Forenede Stater i norske og svenske Fartøier:

Fra:	Fartøier.		Raffineret Petroleum.		Raa Olie.		Naphta.		Residium.	Total.	
	Nationalitet.	Ant.	Fade.	Kasser.	Fade.	Kasser.	Fade.	Kasser.	Fade.	Fade.	Kasser.
New York .	Norske	250	722 467	277 129	126 337	140 637	46 725	7 964	5 500	901 029	425 730
do. .	Svenske	52	103 297	74 731	34 822	87 550	6 523	210	—	144 642	112 491
Philadelphia	Norske	109	208 863	131 213	58 656	30 940	1 680	—	—	269 019	162 153
do.	Svenske	10	31 272	42 679	4 060	—	—	—	—	35 332	42 679
Baltimore .	Norske	9	35 743	—	—	—	—	—	5 705	41 448	—
do. .	Svenske	1	3 184	—	—	—	—	—	—	3 184	—
Boston . . .	Norske	10	16 404	5 500	—	—	—	—	—	16 404	5 500
do. . . .	Svenske	1	—	2 250	—	—	—	—	—	—	2 250
Total		442	1 121 050	533 502	223 875	209 127	54 928	8 174	11 205	1 411 058	750 803

Af Flesk i Kasser udførtes 185 233 422 ℔, hvoraf 2 857 383 ℔ til Norge og Sverige, og af Svinefedt 150 060 154 ℔, hvoraf kun 35 029 ℔ angives at være udført til de forenede Riger. Udførselen af disse Varer

foregaar nu hovedsagelig fra Chicago, hvor Priserne i Aarets Løb var som følger:

	Flesk i Kasser.	Raff. Svinefedt.
Januar	$ 7,15 — 8,40	$ 8,55 — 9,17½
Februar	- 8,25 — 9,60	- 9,00 — 10,10
Marts	- 9,12½ — 9,50	- 9,15 — 9,72½
April	- 8,15 — 9,20	- 8,12 — 9,17½
Mai	- 7,95 — 8,45	- 7,85 — 8,60
Juni	- 7,27½ — 8,65	- 7,05 — 8,20
Juli	- 7,37½ — 8,32½	- 6,92½ — 7,52½
August	- 8,40 — 10,40	- 7,30 — 8,00
September	- 9,50 — 10,50	- 7,00 — 7,80
Oktober	- 8,90 — 11,00	- 6,90 — 7,75
November	- 5,87½ — 8,00	- 6,77½ — 7,25
December	- 6,56 — 6,25	- 6,45 — 6.95

Jern. Indførselen af svensk Jern anslaaes til 29 200 Tons til New-York og 22 100 Tons til Boston foruden en forholdsvis ubetydelig Kvantitet Raajern. Markedet har uagtet denne ikke ubetydelige Indførsel været yderst flaut i det forløbne Aar. En lidt animeret Efterspørgsel efter „Wire Rods" i det første Halvaar bragte Prisen paa denne Vare til at stige $ 2,50 til $ 3 pr. Ton; men med Undtagelse heraf have Priserne vist en nedgaaende Tendents, saa at de ved Aarets Udgang var fra $ 2,50—5,00 pr. Ton lavere end i 1883 eller $ 68—75 pr. Ton for Stangjern og $ 65—70 pr. Ton for „Wire Rods". Maanederne Oktober—Decbr. var saa flaue, at næsten al Omsætning var standset; men ved dette Aars Begyndelse synes Udsigterne at være noget bedre. Kvantiteten af Jern paa Lager ved Aarets Slutning ansloges til ca 7000 Tons. Produktionen af Raajern i de Forenede Stater ansloges ifølge statistisk Opgave til 4 600 000 Tons eller ca. 500 000 Tons mindre end i 1883. Jernindustrien har i det forløbne Aar lidt betydelig ved den ualmindelige Stagnation i Forretningslivet, saaat mange Brug have været nedlagte i flere Maaneder. Produktionen af Trækuljern var 20 % mindre end i 1883; men man experimenterer stadig med at anvende Staal istedetfor de kostbarere Jernsorter, og ifølge seneste Underretning skal et af „Carpet Tack" Fabrikkerne i Massachusetts nu producere en Staal-Tack, der siges at overgaa den af svensk Jern fabrikerede „Tack" i Kvalitet å samme Pris; men muligvis vil nærmere Erfaring dog vise, at dette ikke forholder sig saaledes.

Træmasse. Indførselen i 1884 beløb sig til ca. 7 000 Tons fugtig og 600 Tons tør Træmasse. Kvaliteten synes i det Hele taget at være ganske tilfredsstillende, og de fleste herværende Papirfabrikker synes endog at foretrække det norske for det amerikanske Produkt, og er der saaledes al Grund til at haabe, at Indførselen vil tiltage, forudsat at den tydske Træmasse, som nu ogsaa indføres hertil, ikke viser sig at være en altfor strid Konkurent, hvad Prisspørgsmaalet angaar, idet Kvaliteten siges at være fuldkommen lig med den norske Artikel. Priserne var £ 3. 5 — £ 4 pr. Ton cif. New York, og Salgsprisen her omtrent 1⅝ ct. pr. ℔ leveret til Jernbane i New York. De høie Jernbanerater, som fordobles ved, at man ogsaa maa betale Fragt paa 50 % Vand, har til Dato umuliggjort Salg i de vestlige Stater. Det eneste Haab om vor Træmasses Udbredelse til det vestlige Marked er, at de amerikanske Fabrikker vil lære at vænne sig til Brug af den tørre Træmasse, hvilket de endnu ikke have gjort i nogen særlig

Grad. Vor kemisk præparerede Træmasse (Cellulose) vilde paa Grund af dens den amerikanske Vare overlegne Kvalitet finde et godt Marked her, dersom den kunde offereres til en noget lavere Pris end hidtil. Den amerikanske „unbleached spruce" sælges her til $3^1/_2$ cts. pr. ℔ og bleget hovedsagelig „poplar" til 4 cts. pr. ℔.

Tændstikker. Indførselen bestod i det forløbne Aar hovedsagelig af Svovl- og Parafinstikker; mærkværdig nok er det næsten en absolut Umulighed at disponere over Sikkerhedsstikker paa dette Marked; endskjønt de for Tiden udbydes til en betydelig lavere Pris end Svovlstikkerne, idet Indehaverne ønske at udrømme, hvad der findes paa Lager, indskrænker Afsætningen sig til sjeldne Ordres paa 1—2 Kasser. Grunden til deres Usælgbarhed er alene at søge i det Bryderi, der forvoldes ved Nødvendigheden af altid at have Æsker eller det Æsken paaklæbede kemiske Præparat ved Haanden for Stikkernes Antændelse. Priserne var i Aarets Løb: 35—50 cts. pr. Gros for Svovlstikker, 30—40 cts. pr. Gros for Sikkerhedsstikker og 45—50 cts. pr. Gros for Paraffinstikker. Et Parti Sikkerhedsstikker solgtes ved Auktion til 28 cts. pr. Gros. I Juli—September avancerede Priserne 10 cts. pr. Gros for Svovl og 5 cts. pr. Gros for Sikkerhedsstikker, grundet paa en Formindskelse i Beholdningen paa Lager; men da de amerikanske Fabrikanter i Oktober nedsatte sine Priser i Haab om derved at hemme Indførselen, blev Importørerne nødt til atter at nedsætte Priserne, og noteredes ved Aarets Udgang Svovlstikker 35—40 cts., Sikkerhedsstikker 30—40 cts. og Paraffinstikker 47—50 cts. pr. Gros. Norske og svenske Svovlstikker ere nu vel anseede her og have utvivlsomt en god Fremtid for sig i de Forenede Stater, dersom Kvaliteten vedligeholdes. I den senere Tid har man imidlertid klaget over, at nyankomne Partier har indeholdt utændbare Stikker i ikke ringe Mængde; dersom dette skulde gjentage sig, vil det uden Tvivl have en skadelig Indflydelse paa Udførselen fra de forenede Riger til dette Marked, hvor de amerikanske Fabrikanter desuden søge paa enhver mulig Maade at vanskeliggjøre dem Konkurencen.

Indførselen af norsk Medicintran beløb sig til ca. 1 000 Tønder, for hvilke opnaaedes Priser varierende fra $ 56 pr. Td. i Marts til $ 26,50 i Oktober og November; for Nærværende noteres $ 33,50 pr. Td. Skulde Prisen iaar blive lav, er en stærkere Indførsel at vente.

Emigrationen. Der ankom i Aarets Løb 330 030 Emigranter, mod 390 500 i 1883 og 476 082 i 1882, og forventes Indvandrernes Antal endvidere at aftage i indeværende Aar paa Grund af de vanskelige Tider her for Arbeidere af næsten alle Klasser.

Der indvandrede fra:

Tydskland	141 922	Italien	14 076
Irland	39 966	Rusland	13 432
England	33 862	Danmark	7 100
Skotland	6 872	Frankrige	3 898
Østerrige	26 621	Holland	3 029
Norge	9 942	Schweitz	1 237
Sverige	16 722	Andre Lande	12 351

Heraf foregav 111 500 at ville forblive i Staten New York, medens de øvrige strax spredte sig over de vestlige Stater.

Gjennem Konsulatet indkasseredes Arvemidler til Beløb Kr. 2 445,90 for norsk og Kr. 2 599,40 for svensk Regning.

Sundhedstilstanden har været god.

San Francisco.

Aarsberetning dateret 7de Marts 1885.

Til Distriktet ankom i 1884 1 norsk Seilfartøi dr. 656 Tons med Ladning, Bruttofragt 26 500 Kr., og 2 dr. 2 251 Tons i Ballast; 5 Fartøier dr. 4 281 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 176 600 Kr., og 1 dr. 1 141 Tons i Ballast. Intet af Fartøierne ankom fra eller afgik til de forenede Riger. Intet svensk Fartøi besøgte Distriktet. I 1883 ankom 11 norske Fartøier dr. 9 060 Tons og i 1882 11 dr. 8 213 Tons.

Af Konsulatet er indkasseret og afsendt Arvemidler: til Norge Kr. 15 934,29, til Sverige Kr. 12 379,88 tils. Kr. 28 314,17 eller Kr. 2 184,50 mindre end i 1883.

Fra Fartøierne rømte 2, afmønstredes 9, paamønstredes 10 og blev Hyrekontrakten fornyet for 6 Mand.

Fragterne for Seilfartøier have været til Cork pr. Ton:

Januar . .	£	1.	7.	6.—	£	1.	2.	6.	Juli . . .	£	2.	5.	0.—	£	1.	14.	0.
Februar .	-	1.	15.	0.—	-	1.	5.	0.	August . .	-	2.	7.	6.—	-	1.	15.	0.
Marts . .	-	1.	15.	0.—	-	1.	8.	9.	September	-	2.	5.	0.—	-	1.	13.	3.
April . . .	-	1.	12.	6.—	-	1.	8.	9.	Oktober .	-	2.	5.	0.—	-	1.	10.	0.
Mai . . .	-	1.	17.	6.—	-	1.	10.	0.	November	-	1.	15.	0.—	-	1.	7.	6:
Juni . . .	-	2.	2.	6.—	-	1.	15.	0.	December	-	1.	16.	3.—	-	1.	5.	0.

Af de i San Franciscos Havn i 1884 inklarerede Fartøier ankom fra

Atlanterhavets Havne	54	dr.	87 771 Tons.
England og Irland	53	-	89 159 —
Australien	103	-	142 835 —
Kina	41	-	88 800 —
Central Amerika og Panama	39	-	47 699 —
Br. Columbia	193	-	224 305 —
Mexiko	34	-	13 821 —
Sandwichsøerne	121	-	77 173 —
Selskabsøerne	18	-	5 080 —
Frankrige	1	-	977 —
Navigationsøerne	7	-	1 538 —
Chili	10	-	11 300 —
Br. Ostindien	9	-	11 263 —
Tydskland	4	-	3 369 —
Japan	8	-	9 657 —
Peru	16	-	13 002 —
Italien	4	-	3 095 —
Carolinerne	2	-	367 —
Brasilien	7	-	9 934 —
Sydafrika	1	-	1 042 —
Russisk Asien	3	-	966 —
Hvalfiskfangst	47	-	14 417 —
Fijiøerne	3	-	438 —
Uruguay	5	-	5 239 —
Belgien	4	-	5 586 —
Skotland	16	-	22 877 —
Wales	19	-	28 796 —
Philippinerne	6	-	7 212 —
Tils.	828	dr.	927 718 Tons.

Der afgik til:

Atlanterhavets Havne	9	dr.	13 052	Tons.
Storbritannien	257	-	377 039	—
Australien	35	-	48 946	—
Kina	31	-	75 258	—
Sandwichsøerne	108	-	68 589	—
Selskabsøerne	18	-	5 097	—
Mexiko	32	-	11 164	—
Central Amerika og Panama	39	-	47 947	—
Br. Columbia	187	-	205 447	—
Russisk Asien	8	-	2 418	—
Belgien	19	-	31 162	—
Frankrige	14	-	17 441	—
Chili	7	-	7 798	—
Navigationsøerne	8	-	2 315	—
Cap Verdes Øer	1	-	1 214	—
Philippinerne	1	-	1 200	—
Tydskland	2	-	1 058	—
Californiske Havne	9	-	8 035	—
Hvalfangst	44	-	12 348	—
Diverse Øer i det Stille Hav	7	-	1 020	—
	Tils. 836	dr.	938 548	Tons.

Hvalfangerflaaden bestaar nu af 40 Skibe, hvoraf 9 ere forsynede med Damphjælpemaskine. Udbyttet af Aarets Fangst udgjør 20 645 Barrels Hvaltran, 315 212 ℔ Hvalfiskeben og 5 372 ℔ Elfenben.

Som forrige Aar sysselsattes ogsaa iaar 17 Fartøier med Torskefiskeri saavel i Nærheden af Choumagin Øerne som i det Okoktske Hav og Behringsstrædet. Fangsten udgjorde 1 619 000 Fisk.

Produktionen af Guld, Sølv, Kobber og Bly anslaaes i Staterne og Territorierne vestenfor Missourifloden til en Værdi af $ 84 975 954, mod $ 90 313 612 i 1883.

I herværende Mynt prægedes $ 24 278 996, mod $ 31 251 000 i 1883.

Hvedehøsten i Californien er den største, man nogensinde har seet, og anslaaes Udbyttet for 1884 til 34 452 113 Centals. Den første Januar 1885 tilbagelaa her efter de sikkreste Beregninger 20 640 200 Centals. I Aarets Løb udskibedes 12 130 815 Centals til en Værdi af $ 17 283 397, mod 12 968 547 Centals til en Værdi af $ 22 973 822 i 1883. Mel-Exporten for 1884 udgjorde 1 192 347 Barrels til en Værdi af $ 5 313 401, mod 1 254 519 Barrels, $ 6 158 416, i 1883. Af Byg blev i 1884 indhøstet ca. 14 259 344 Centals, som man tør anslaa til en Gjennemsnitpris af $ 1 pr. Cental.

Af Vin produceredes 15 000 000 Gallons i Californien i Aarets Løb. Heraf udskibedes Søveien (mest til New York) 1 207 965 Gall. vurderet til $ 687 824, mod 1 290 387 Gall., $ 709 702, i 1883. Med Jernbane afsendtes til forskjellige Steder i de Forenede Stater 2 260 493 Gall., værd $ 1 245 000, mod 1 880 751 Gall., $ 1 034 413, i 1883. Produktionen af Brændevin (Brandy) anslaaes til 400 000 Gall. Heraf er afskibet ca. 232 963 Gall. vurderet til $ 524 167.

Udførselen af Rosiner og andre tørrede Frugter kan anslaaes til en Værdi af $ 803 600. Af Frugt var preserveret 13 750 000 Daaser og af Grønsager 544 000 Daaser. Taget til en Gjennemsnitspris af $ 2,00 pr. Dusin, vil dette give en Sum af $ 2 382 332.

Uldproduktionen i Californien i 1884 anslaaes til 37 415 330 ℔. Fra Oregon ankom hertil 6 627 000 ℔ og fra andre Steder 677 000 ℔. Heraf udskibedes 34 558 822 ℔ til en Værdi af $ 6 Mill. og tilbagelaa ved 1884 Aars Udgang omtrent 6 Mill. ℔.

Produktionen af Kviksølv i 1884 beløb sig til 27 294 Flasker, mod 47 365 Flasker for 1883. Værdien sættes til $ 439 281. Grunden til denne betydelige Reduktion maa alene søges i den Omstændighed, at man ikke her kan konkurere med europæise Miner, hvor Arbeidspengene ere saa meget billigere. Indførselen af Planker, Bord og Tømmerstokke tør man ansætte til 265 885 593 Fod og Udførselen til 15 000 000 til en Værdi af $ 345 000.

Af preserveret Lax indpakkedes paa Stillehavskysten 809 500 Kasser til en Værdi af $ 3 500 000. Heraf har Columbiafloden produceret det meste nemlig 629 000 Kasser, Floderne i Californien 115 000 Kasser og Floderne i Alaska og Br. Columbia Resten. Fra Columbiafloden udførtes 215 789 Kasser til San Francisco, 77 958 til New York, 95 380 til London og 260 000 til Liverpool.

Af Humle høstede man paa denne Kyst i 1884 omtrent 71 000 Baller, nemlig i California 41 000, i Oregon 8 000 og i Washington Territorie 22 000 Baller til en Gjennemsnitsvægt af 180 ℔ pr. Balle. Prisen paa denne Vare lader sig vanskelig bestemme; men turde man kanske sætte samme til 11 cts. pr. ℔ overhovedet, eller anslaa Værdien af dette Aars Humlehøst til $ 1 400 000.

Af Honning er alene i Californien frembragt det enorme Kvantum af 9 Mill. ℔, medens det hele Udbytte for de Forenede Stater anslaaes til 60 Mill. ℔.

Af Stenkul indførtes i 1884 til San Francisco 1 035 076 Tons, deraf fra Australien 190 497 Tons, fra England og Skotland 129 951, fra Br. Columbia 291 546, fra de østlige Stater 38 124 og fra Minerne i Washington Terr., Oregon og California 384 958 Tons.

I forrige Aarsberetning har Konsulatet opgivet Bugserdampskibenes Taxter. Disse er fremdeles de samme paa Papiret; men Konkurencen har nu bragt det til, at det ene Kompani slaar Priserne ned for det andet, og er det derfor ofte, at Bugsering kan faaes for en meget billig Penge.

Vicekonsulen i Portland, Oregon, skriver i sin Beretning for 1884:

Fragterne til Cork f. O. var i:

Januar . .	£	2.	11.	3.	—	£	1.	12.	6.	Juli	£	2.	5.	0.	—	£	2.	5.	0.
Februar . .		2.	2.	6.	—		2.	2.	6.	August . .		2.	10.	0.	—		2.	10.	0.
Marts . . .		2.	2.	6.	—		1.	18.	6.	September		2.	10.	0.	—		2.	5.	0.
April . . .		2.	2.	6.	—		1.	19.	0.	Oktober. .		2.	12.	6.	—		2.	6.	3.
Mai		2.	2.	6.	—		2.	2.	6.	November.		2.	10.	0.	—		1.	18.	6.
Juni		2.	2.	6.	—		2.	2.	6.	December.		2.	12.	6.	—		2.	0.	0.

Den indenlandske Import gik op til en Værdi af $ 18 686 129 og den udenlandske til $ 1 013 866; den sidste bestod fornemlig i Tin, Kobber, Specerivarer og kinesiske Varer.

Hvedehøsten gik i Oregon op til 6 Mill. Bushels; af Uld klippedes ca. 8 500 000 ℔, og paa Columbiafloden nedlagdes 629 000 Kasser Lax.

86 Fartøier dr. 92 272 Tons afgik i 1884 til udenrigske Steder, deraf 65 engelske, 18 amerikanske, 2 tydske og 1 norsk. 22 Fartøier indtage for Nærværende Hvede og Mel, og 26 ere underveis hid.

Af Varer fra de forenede Riger har Jern, svenske Sikkerhedstændstikker og svensk Punch vist sig paa Markedet.

Uagtet Høsten og Laxefisket var gode, var Tiderne daarlige i Oregon; Hvedepriserne var lave og Penge vanskelige at faa tillaans De overdrevne Spekulationer forinden Aabningen af den nordre Stillehavsbane viste et sørgeligt Resultat, og Priserne paa fast Eiendom ere nu ganske forskjellige fra, hvad de var for 2 Aar siden. Oregon synes dog at gaa fremad, flere Jernbanelinier ere fuldførte, Indvandringen vedbliver, og Landet befolkes af en god Klasse Jordbrugere, hvoraf en stor Del er hidkommen fra de forenede Riger. Folkemængden i Oregon er ca. 250 000 og i Portland ca. 35 000. Sundhedstilstanden har været god."

Vicekonsulen i Seattle, Washington Territorie, skriver: „I Aaret 1 Juli 1883—30 Juni 1884 ankom 1 788 Fartøier dr. 998 513 Tons, deraf 345 Kystfarere dr. 326 125 Tons og 1 443 fremmede Skibe dr. 672 388 Tons; med de saakaldte licenced vessels, der farer mellem San Francisco og Puget Sound, udgjør Antallet af de ankomne Fartøier 2 384 dr. 1 331 351 Tons. Fartøierne have især været klarerede til Br. Columbia, Sandwichsøerne, Mexiko, Australien, Fijiøerne, Kina, Japan, Sydamerika, England, Irland og Centralamerika. Værdien af Udførselen i 1884 udgjorde $ 1 946 394; Trælast er den vigtigste Udførselsartikel. Aaret 1884 har været godt for Skibsfarten; Puget Sound Trælast nyder nemlig livlig Efterspørgsel, og som det nu tegner, vil Søgningen i 1885 blive betydelig større end i 1884 og Fragterne antagelig blive gode."

Konsulatet maa henlede Opmærksomheden paa en ny Forretning her, nemlig Udskibningen til Europa og Australien af den saakaldte „Redwood" (Sequoia sempervivens). Syv store Skibe ere afgaaede herfra til Europa med næsten 5 Mill. Kvadratfod, og synes det, som om Varen har vundet megen Sympathi. Forraadene her ere uhyre store, og man forventer en betydelig Forretning i denne Branche. Til de nuværende Priser og Fragter kan den leveres i England til 2 sh. 6 d pr. Kbfd. Denne Træsort, der er meget let at forarbeide, kan anvendes saavel til Møbler som Huse, og udmærker sig ved sin Evne til at taale alt Slags Veir samt modstaa Forraadnelse. De uhyre Dimensioner, Træerne opnaa, ere noksom bekjendte. Stokke til 52 Tommers Diameter sees ikke sjelden.

Til San Francisco har ingen direkte Indførsel af svenske eller norske Varer fundet Sted; men er Jern, Tjære, Tran, Sikkerhedsfyrstikker, svensk Punch og norsk Akvavit synlige paa Markedet.

Importen af Øl er omtrent aldeles standset, da man her nu brygger en fuldstændig saa god om ikke bedre Vare, og Prisen er billigere.

Uagtet den rige Høst af, man kan sige, alt, hvad California producerer, have Tiderne dog været ganske ualmindelig daarlige. Forholdene i Europa og de lave Priser paa alle Exportvarer, især for Hvede, have lammet alle Forretninger. Mange Skibe ere oplagte paa Grund af lave Fragter, og adskillige Fabrikker have maattet standse sin Drift. Som Følge heraf har Arbeidsløsheden været stor, saavel blandt Sømænd, af hvilke den største Del er Skandinaver, som blandt dem, der søge sin Levevei paa Landjorden.

Udsigterne for 1885 Aars Høst har hidtil været gode.

Helbredstilstanden er god.

Honolulu.

Aarsberetning dateret 2den Marts 1885.

Til Distriktet ankom i 1884 1 norsk Seilfartøi dr. 513 Tons med Ladning, Bruttofragt 8 400 Kr.; det henlaa i Honolulu ved Aarets Udgang; der ankom intet svensk Fartøi.

De statistiske Opgaver fra Toldvæsenet udvise en Udførsel af $ 8 184 923, mod $ 8 133 344 i 1883. Udførselen af Sukker var 142 654 923 lbs., mod 114 107 155 i 1883, altsaa en Forøgelse af 25 %; Sukkerpriserne var uhørt lave. Af andre Artikler udførtes 110 530 Galls. Molasse, 9 493 000 lbs. Ris, 58 040 Bush. Bananer, 20 125 Gjedeskind, 407 623 lbs. Uld, 4 231 lbs. Kaffe. Indførselsværdien gik op til $ 5 624 240, mod $ 4 637 514 i 1883. Indførselen af Specie naaede $ 1 180 362 og Udførselen $ 671 688; det betydelige Overskud bestaar hovedsagelig af Kalakaua Sølvdollars, der paa en ufordelagtig Maade have overfyldt Markedet.

Det forløbne Aar har været særdeles daarligt. Aarsagerne hertil ere dels Usikkerheden af Traktaten med de Forenede Stater og de ruinerende lave Sukkerpriser og dels den altfor store Import af alle Slags Varer i tidligere Aar. Der indtraf adskillige Fallitter i Forretningskredsene og en almindelig Malaise blandt Eierne af Sukkerplantagerne, og endnu er neppe nogen nævneværdig Forbedring indtraadt.

Med Hensyn til Traktaten med de Forenede Stater er den Mening den fremherskende, at disse ere nødte til at fortsætte den intime Forbindelse med Øerne. Tydsklands Optræden ved Annexion af Øer i det Stille Hav maa tjene til Advarsel for de Forenede Stater, og Øerne ville desuden som Følge af sin Beliggenhed blive af stor Betydning i den ikke fjerne Fremtid, naar Panamakanalen bliver færdig, hvorfor forskjellige Nationer da vistnok ville bestræbe sig for at faa Fodfæste her. En Telegrafkabel vil utvivlsomt tidligere eller senere blive lagt over Øerne, og Honululu vil blive en vigtig Kulhavn for Fartøier, der navigere i det Stille Hav. Det er ogsaa at formode, at Sukkerplantageeierne ville kunne se Fremtiden noget lysere imøde, da under de nugjældende lave Sukkerpriser flere andre Sukker producerende Lande ikke ville kunne udholde Konkurrencen med disse Øers naturlige Fordele og derfor ville blive nødt til at opgive Sukkerdyrkningen. De Hawaiiske Øer besøgtes i 1884 af 241 Handelsfartøier dr. 187 826 Tons og af 23 Hvalfangere dr. 6 975 Tons, mod 267 Fartøier dr. 185 316 Tons og 18 Hvalfangere dr. 6 258 Tons i 1883. En ny Linie „Oceania Steam Ship Co." er aabnet mellem Honolulu og San Francisco med Afgang to Gange om Maaneden. Pacific Postdampskibene anløbe Havnen paa sin Vei til og fra Sydney, men tage hverken Passagerer eller Gods; leilighedsvis anløbe Dampskibe fra Kina og Japan med Emigranter og Arbeidere, og iaar ventes en betydelig Flaade af Hvalfangere. 8 Krigsskibe besøgte Honolulu deriblandt den svenske Fregat Vanadis; dennes Ankomst har været af god Virkning, da de norske Arbeidere her have faaet større Følelse af Beskyttelse fra Hjemlandet. En stor Del af de norske Arbeidere, der for et Aars Tid siden forlod Øerne for at drage til de Forenede Stater, ere vendte tilbage; de have tydeligvis lært, at det er lettere for dem her at finde sit Underhold. I det forløbne Aar er ingen Forstyrrelse indtruffet i Forholdet mellem Plantageeierne og deres norske Arbeidere, og alle Parter synes nu at være forsonede. Den hawaiiske Regjering har ophørt med at hidkalde europæiske endog portugisiske Arbeidere og begunstiger nu en Indvandring fra Japan, som det synes med Held.

Ved Udgangen af 1884 var Øernes Befolkning 80 578 Personer, deraf 51 539 mandlige; 40 014 var hawaiiske Indfødte, 4 218 af Blandingsrace, 2 040 fødte her af fremmede Forældre, 2 066 Amerikanere, 1 600 Tydskere, 1 282 Briter, 362 Nordmænd, 192 Franskmænd, 9 377 Portugisere, 416 fra andre Lande i Europa, 17 939 Kinesere, 116 Japanesere og 956 Polynesiere. Den indfødte Befolkning gaar stadig tilbage; den var i 1850 81 453 Personer.

Den offentlige Mening er imod yderligere Indvandring af „Chinamen" og for Indvandring af virkelige Landmænd og Kolonister; den største Hindring herimod er imidlertid Sparsomheden af Jord, der er værd at opdyrke, da det bedste Land for den største Del er i Hænderne paa Plantageeiere eller bortforpagtet for en lang Aarrække.

Havre.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp-skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	19	4 525	24	16 138	—	—	—	—	43	20 663	52 064	121 384
Vicekonsulsstationerne	228	62 206	54	22 251	—	—	—	—	282	84 457	684 170	283 353
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	138	63 025	17	7 092	1	254	2	712	158	71 083	1 960 869	70 776
Vicekonsulsstationerne	364	131 843	63	32 127	2	487	5	2 342	434	166 799	2 897 332	494 361
Ialt	749	261 599	158	77 608	3	741	7	3 054	917	343 002	5 594 435	969 874
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	—	—	23	15 262	59	21 726	3	1 764	85	38 752	—	72 566
Vicekonsulsstationerne . . .	3	377	5	1 856	344	106 451	10	3 495	362	112 179	2 557	14 321
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	13	5 898	10	3 656	86	40 324	6	2 860	115	52 738	54 172	22 176
Vicekonsulsstationerne	15	3 906	4	1 674	230	83 278	105	49 759	354	138 617	37 627	12 600
Ialt	31	10 181	42	22 448	719	251 779	124	57 878	916	342 286	94 356	121 663

Til Distriktet ankom 342 svenske Fartøier dr. 150 312 Tons, deraf 154 Dampskibe dr. 89 271 Tons.

For norsk Regning indkjøbtes i f. A. i Rouen et Fartøi dr. 336 Tons.

Aarsberetning dateret 15de April 1885.

Den norske Skibsfart paa Distriktet udgjorde: 1882 1 460 Fartøier dr. 494 249 Tons, 1883 1 173 dr. 407 659 Tons og i 1884 917 dr. 343 002 Tons.

Det sidstforløbne Aar opviser den mindste norske Skibsfart, der har fundet Sted paa Distriktet, siden dette i Aaret 1879 blev udvidet. Den

hovedsagelige Grund til denne Nedgang er, at omtrent Halvparten af Trælastindførselen i f. A. er foregaaet under fremmed Flag, medens det sædvanlige Forhold pleier at være en Trediepart. Et større Antal engelske Dampskibe ankom til de vigtigste Havne i Distriktet med Trælast, tildels befragtede for flere Reiser til den lave Fragt af frcs. 40 pr. Std. og endog derunder.

Den svenske Skibsfart var i 1882 417 Fartøier dr. 159 450 Tons, i 1883 374 dr. 151 726 Tons og i 1884 342 dr. 150 312 Tons.

For Statskassens Regning opkrævedes i Kapitalafgift af norske Fartøier frcs. 18 227,80 og af svenske frcs. 7 969,95.

Fragter. De allerede i Aaret 1883 lave Fragtnoteringer ere i Løbet af forrige Aar gaaet end yderligere ned. Rederiernes Udbytte har saaledes i Almindelighed været ringe, og i mange Tilfælde har vistnok denne Virksomhed endog medført Tab. Trælastfragterne udgjorde i Begyndelsen af Aaret frcs. 49—47 in full pr. Ptbg. Std. for Seilskibe fra Hernøsand, Sundsvall og Hudiksvall samt omkring 50 fra Luleå og Piteå. Allerede i Juli Maaned gik de ned til frcs. 45 og 43 og mod Slutningen af Aaret ligetil 40 og 36. Fra Vestkysten af Sverige og det sydlige Norge betaltes 32, 28 og 27 samt fra Trondhjem 35, alt pr. Ptbg. Std. uden Procenttillæg. Dampskibe erholdt i Trælastfarten omtrent samme Fragter som Seilskibe. For Havre betaltes fra Østersøen 1 sh. 10 d—1 sh. 6 d og fra Sveriges Vestkyst 1 sh. 3 d pr. Quarter. For Vin fra Middelhavet varierede Fragterne; nogle Dampskibe erholdt frcs. 32—35 pr. 1 000 l., medens andre ikke opnaaede mere end 27—28 og enkelte endog kun 22—20. I den transatlantiske Fart var Fragterne heller ikke synderlig favorable. For Trælast fra Canada betaltes frcs. 70 pr. Ptbg. Std., fra Pensacola og Pascagula £ 5. 10—5. 15, for Bomuld fra New Orleans og Charleston $^{24}/_{32}$, fra Savannah $^{22}/_{32}$ og fra Galveston $^{26}/_{32}$ cent pr. eng. ℔. Kornfragter fra Californien og Oregon var omkring 42 sh. 6 d samt fra Australien 38 sh. 6 d—42 pr. Ton, Salpeter fra Peru £ 2. pr. 1015 kg., Petroleum 2 sh. 9 d—3 sh. 3 d pr. 40 gallons, Farvetræ fra Vestindien frcs. 50 pr. 1 015 kg, hvilken Fragt dog for endel Fartøier, bestemte til Ordreplads, steg til 53—55.

Ved Generalkonsulatet hjemsendtes i f. A. af 76 svenske Sømænd Kr. 13 580,35 og af 83 norske Kr. 16 233,10. Der blev derhos besørget hjemsendt 10 afdøde norske og svenske Sømænds efterladte Sager, hvori fandtes Penge til Beløb Kr. 564,93.

Ved Generalkonsulatet udførtes i f. A. for norske Fartøier 434 Paamønstringer og 484 Afmønstringer og for svenske 52 Paamønstringer og 55 Afmønstringer. 100 forliste syge og nødlidende norske og svenske Sømænd blev i f. A. understøttede af Generalkonsulatet; de for dem havte Udlæg beløb sig til frs. 8 346,75.

I frivillige Bidrag til den herværende Sømandskirke indbetaltes i Aarets Løb af svenske og norske Skibsførere et Beløb af frcs. 1 448,50.

Af Besætningerne paa norske og svenske Skibe rømte under Ophold i Havre i 1882 66, i 1883 88 og i 1884 32. Efterat Generalkonsulatet i November Maaned f. A. var sat i den Nødvendighed at hjemsende til Norge 2 ombord i norsk Fartøi for Forbrydelse mod offentlig Myndighed arresterede saakaldte Runnere, der i længere Tid havde udvist en beklagelig Virksomhed i at forføre vore Sømænd til at rømme og være dem behjælpelige hermed, er Rømning her paa Stedet siden den Tid ophørt. Til dette heldige Resultat har ogsaa meget bidraget, at en her boende ilde anseet norsk

Boardingmaster, der i Begyndelsen af dette Aar for voldsomt Overfald og Slagsmaal ved fransk Domstol blev ilagt 20 Dages Fængsel, efterat have udstaaet denne Straf, paa Generalkonsulatets Begjæring af vedkommende franske Minister er bleven udvist (expulsé) af Frankrige.

Trælastindførselen til dette Distrikt udgjorde i 1884 240 618 Ptbg. Std., der fordeler sig paa Distriktets Havne, som følgende Tabel udviser:

	Havre.	Honfleur.	Dieppe.	Calais.	Dunkerque.	Øvrige Vicekonsulater	Tilsammen.
Fra Sverige . . .	14 101	26 105	28 370	17 187	15 969	49 389	151 121
„ Norge	2 266	2 426	3 545	2 608	2 660	13 220	26 725
„ Rusland . . .	3 490	12 980	12 172	3 949	5 367	8 858	46 816
„ Amerika . . .	3 273	—	1 811	1 351	1 389	2 045	9 869
„ Tydskland . .	515	800	680	228	450	5 414	6 087
Indførsel i 1884	23 645	42 311	46 578	25 323	25 835	76 926	240 618

hvoraf lidt over Halvparten (120 889 Std.) ankom under norsk og svensk Flag.

Til Sammenligning hensættes Distriktets Indførsel af Trælast i Aarene

	1882.	1883.
Fra Sverige	178 592	161 411
- Norge	37 585	25 638
- Rusland	51 254	49 197
- Amerika	14 909	6 994
- Tydskland	5 763	6 548
	288 053	249 788

I de 3 sidste Aar er i det Hele indført til Frankrige af bois à construire: i 1882 for 166 Mill. i 1883 for 147 Mill. og i 1884 for henved 140 Mill.

Foruden Trælast er i forrige Aar indført direkte til Havre fra de forenede Riger følgende Artikler:

	Fra Norge.	Fra Sverige.
Fersk Kjød	261 kg.	— kg.
Vildt	2 423 „	70 „
Saltet Flesk og Kjød	1 802 „	1 488 „
Konserver af Kjød	4 953 „	— „
— „ Fisk	6 998 „	149 „
Ost	104 „	40 „
Saltet Smør	4 551 „	— „
Huder og Skind	23 354 „	196 772 „
Klipfisk	3 486 „	— „
Stokfisk	1 482 „	— „
Fersk Fisk	146 837 „	— „
Sild, saltet eller tørret	717 „	— „
Tørret, røget eller saltet Fisk	7 391 „	— „
Hvalbarder	8 341 „	— „
Rogn af Torsk og Makrel	8 856 „	1 „
Hvaltran	371 366 „	— „

	Fra Norge.	Fra Sverige.
Torsketran	31 925 kg.	— kg.
Fiskefedt andet	19 697 „	— „
Horn	100 „	— „
Havre	7 800 „	5 233 800 „
Tørrede eller syltede Grønsager	— „	49 131 „
Konserver af Frugter	— „	169 „
Beg og Tjære	— „	935 880 „
Brænde	31 000 „	380 000 „
Drev	1 000 „	— „
Hø og Halm	73 840 „	— „
Træmasse	4 799 376 „	2 693 319 „
Is	2 200 000 „	— kg.
Slibestene	2 162 „	— „
Porcelainsler	3 360 „	— „
Jern (Smeltestykker, Stangjern og Baandjern)	5 323 „	2 246 128 „
Staal	40 258 „	8 776 „
Kobber	695 „	11 766 „
Oxalsyre	129 912 „	— „
Kjønrøg	— „	5 212 „
Lim	372 „	— „
Øl	7 723 l.	— l.
Brændevin og Spiritus	5 943 „	103 „
Likører	170 „	1 500 „
Mineralvand	40 kg.	1 700 kg.
Pottemagerarbeide	— „	232 „
Flasker	4 356 „	2 190 „
Pap	28 026 „	13 853 „
Skrivpapir	6 634 „	— „
Pakpapir	69 887 „	1 757 „
Maskiner (andre end Dampmaskiner)	345 „	1 798 „
Verktøi af Jern eller Staal	3 213 „	3 „
Maskindele af Staal	236 „	1 995 „
Ankere og Kjettinger af Jern	— „	3 372 „
Kobber i Arbeide	— „	447 „
Staal i Arbeide	— „	1 065 „
Søm	922 000 „	— „
Møbler	1 051 „	— „
Gulvbord	1 266 305 „	— „
Trækar	— „	1 739 „
Trævarer, forarbeidede	912 „	588 480 „
Fyrstikker	— „	8 931 „

Sammenlignet med Aaret 1883 udviser sidstforløbne Aar en Forøgelse i Indførselen fra Sverige af Træmasse, Pap, Kobber, Beg, Tjære og Likør (Punch) hvorimod forarbeidede Trævarer, Fyrstikker, Jern, Huder og Skind ere betydelig i Aftagende og Indførsel af Gulvbord ophørt. Af svensk Havre er indført til Rouen over 27 Mill. kg. Indførselen fra Norge er for flere Artiklers Vedkommende ikke ubetydelig tiltaget, saaledes af Træmasse, Pap og Papir, Jern og Staal, Huder og Skind, Hval og Torsketran samt fersk Fisk, medens paa den anden Side Indførsel af Gulvbord, Hesteskosøm, Hø og Øl har været i Aftagende.

Skibsfarten paa Havre har i de tvende sidstforløbne Aar udgjort:

		1883.		1884.	
		Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Franske	Skibe	3 789	986 473	3 798	1 027 443
Fremmede	—	2 160	1 362 291	2 048	1 313 732
		5 949	2 348 764	5 846	2 341 175

Ligesom i forudgaaende Aar har den franske Skibsfart paa Havre, siden Loven sur la marine marchande udkom, været i Tiltagende, medens den fremmede er gaaet noget tilbage.

I f. A. er den fremmede Skibsfart, sammenlignet med Skibsfarten i 1883, aftaget med . . . . . 48 559 Tons
den franske Skibsfart er i samme Tid forøget med . . . . 40 870 —

Differencen mellem disse Tal . . . . . 7 589 —
er følgelig det Beløb, hvormed den samlede Skibsfart paa Havre i forrige Aar er aftaget. Blandt de fremmede Flag indtager fremdeles det norske og svenske i Antal den anden Plads næst efter det engelske, men overgaaes i Drægtighed af det tydske som Følge af, at Havre 6 Gange i hver Maaned anløbes af store tydske transatlantiske Dampskibe, der gaa i Rute mellem Hamburg og Amerika. Der ankom til Havre i f. A. af engelske Skibe 1210 dr. 756 923 Tons, tydske 230 dr. 251 206, norske 194 dr. 84 618, svenske 87 dr. 42 125 og amerikanske 27 dr. 36 228 Tons.

Om den franske Skibsfart paa Havre anføres, at den befinder sig i en vanskelig Situation trods det Tilskud, den nyder af den franske Stat efter nævnte Lov af 1880. Et større Dampskibskompani, der har en Flaade af 25 Dampskibe af en Drægtighed fra 1 200 til 3 500 Tons, har saaledes i afvigte Aar uagtet alle Anstrængelser og trods den Dygtighed, der skal udvises fra Bestyrelsens Side, ikke været istand til at uddele Dividende til Aktionærerne. Man antager, at dette uheldige Resultat for nogen Del bør tilskrives de Hindringer, Skibsfarten i f. A. var udsat for ved de i mange Lande trufne Karantæneforholdsregler. Paa de tvende private Skibsværfter, som findes i Havre, blev i f. A. 11 Fartøier af 4 880 Tons Drægtighed satte i Vandet, hvilket er meget mindre end i de nærmest foregaaende Aar. Desuden indkjøbtes i Udlandet for Havres Regning 4 Fartøier af ringe Drægtighed. Saavel fra Amerika som England opgives ogsaa, at Bygning af Skibe er aftaget i 1884, og det anføres specielt, at Skibsværfterne i Clyde, Tyne, Wear, Tees og West-Hartlepool, som i 1883 byggede Skibe til samlet Drægtighed af en Mill. Tons, i f. A. have seet denne Tonnage gaa ned til det Halve, uden at der er synderlig Udsigt til, at der heri snart skal indtræde Forandring. Et mærkeligt Faktum er, at ikke alene Jern næsten ganske har fortrængt Træ ved Bygning af Handelsskibe, men at endog Staal mere og mere benyttes saavel i England som i Amerika.

Den Udvandring, der foregaar over Havre til Amerika, har i f. A. været mindre end sædvanlig. Der indskibede sig i Havre i 1883 af franske Emigranter 2 406 og af fremmede 26 096 eller ialt 28 502, medens Antallet i 1884 var 21 634, hvoraf 2 231 franske.

I Henhold til Loven af 1880 opføres paa Statsbudgettet et Beløb til Dækkelse af de Præmier, der tilkomme den franske Skibsfart. For Aaret 1884 var hertil anslaaet frcs. 11 Mill.; men da dette Beløb har vist sig utilstrækkeligt, er der ved Lov af 14de April bevilget et Tilskud af 3 Mill., altsaa i det Hele for nævnte Aar en Subvention af 14 Mill. Til encouragement aux pêches maritimes er ved tvende Love af 11te Decbr. f. A. og

14de Marts d. A. til den bevilgede Kredit for Aaret 1884 af 2 Mill. føiet tvende Supplementer af frcs. 800 000 samt 600 000 som Følge af, at de franske Torskefiskerier i afvigte Aar have givet et mere end almindelig stort Udbytte. Dette var navnlig Tilfældet med det franske Fiske under Newfoundland; men det endelige Resultat opgives desuagtet at have været mindre fordelagtigt for Rederierne hovedsagelig paa Grund af de i forrige Aar trufne Karantæneforanstaltninger mod Kolera, navnlig i Spanien, der i de senere Aar er bleven et vigtigt Marked for den franske Fiskeexport. De til Island i f. A. afsendte franske Fiskefartøier havde et ringere Udbytte end i 1883. Præmierne for de store franske Fiskerier blev første Gang bestemte ved Lov af 23de Juli 1851 for et Tidsrum af 10 Aar; denne Lov er stadig bleven forlænget og senest under 15de December 1880 indtil Udgangen af Juni 1891.

I Budgetloven for indeværende Aar af 21de Marts sidstleden er til subvention á la marine marchande opført $10^1/_2$ Mill. og til encouragements aux pêches maritimes 2 Mill.

Som omtalt i forrige Aarsrapport har man i Frankrige, i Lighed med hvad der er sædvanlig i andre Lande, begyndt at forlange, at Byerne skulle bidrage til Anlæg af Havne samt Udførelse af Havnearbeider. I Statsbudgettet for 1883 var til Forbedring og Fuldendelse af Havne opført frcs. 50 Mill., i 1884 gik Beløbet ned til $32^1/_2$ Mill., og i Budgettet for indeværende Aar er kun opført $18^1/_2$ Mill., medens der paa den anden Side i forskjellige Love er afgivet Bestemmelse om Tilskud, der skal ydes af Bykommuner. Det er saaledes ved Lov af 3die Septbr. f. A. bestemt, at Handelskammeret i Dieppe til Udførelse af Arbeider, bestemte ved Lov af 3die April 1880, til Udvidelse og Forbedring af Havnen skal bidrage frcs. $4^1/_4$ Mill. samt udbetale Staten et Forskud af frcs. 4 950 000, der tilbagebetales med 4 % Rente i Løbet af 12 Aar regnet fra 1887. Handelskammeret har i den Anledning erholdt Bemyndigelse til at optage et Laan af frcs. 6 700 000 til en Rente, der ikke overstiger 5 %, med Forpligtelse til at tilbagebetale dette Laan i et Tidsrum af høist 16 Aar. Den bestaaende specielle Afgift paa Stedets Skibsfart af 30 cts. pr. Ton, der er bestemt i 1874 og 1880, skal fremdeles opkræves af Handelskammeret, som derhos bemyndiges til fra nævnte Lovs Kundgjørelse at opkræve en Afgift af frcs. 1 for hver Reisende, der indskiber sig i eller ankommer til Dieppe. Opkrævelse af disse Afgifter ophører, saasnart Handelskammeret har opfyldt de Forpligtelser, det har paadraget sig ved omhandlede Lov. En anden Lov af 10de Marts d. A. bemyndiger Handelskammeret til at forlænge det nye Bassin à flot 220 m. Den hermed forbundne Udgift frcs. 710 000 udredes af Handelskammeret, som til sammes Bestridelse kan anvende nævnte Tonnageafgift paa Skibsfarten samt den specielle Afgift paa Reisende. For Boulogne er ligeledes ved Lov af 1ste Septbr. f. A. bestemt, at Handelskammeret skal bidrage 2 Mill. samt forskyde 4 Mill. til Udførelse af Havnearbeider, autoriserede ved Lov af 17de Juni 1878 og beregnede at medføre en Udgift af 17 Mill. Til Opfyldelse af disse Forpligtelser bemyndiges Handelskammeret til at optage et Laan af $5^1/_2$ Mill. til ikke høiere Rentefod end 5 %, som tilbagebetales inden 16 Aar; det Staten udbetalte Forskud refunderes i 15 aarlige Afdrag med 4 % Rente at regne fra Aaret 1887. Den Afgift af 45 cts., der blev paalagt Skibsfarten i 1878, er fra 1ste Oktbr. f. A. erstattet af en Afgift af 30 cts. pr. Ton paa Skibe, der ankomme eller afgaa med Ladning, samt 6 cts. paa Passagerfartøier, hvorhos opkræves en speciel Afgift af frcs. 1 af ankommende og afgaaende Passagerer. En anden Lov af samme

Dato bestemmer, at Handelskammeret i Calais skal bidrage 4½ Mill. samt forskyde frcs. 8 450 000 til Udførelse af Havnearbeider, autoriserede ved Love af 14de Decbr. 1875 og 3die Aug. 1881 angaaende Udvidelse og Forbedring af Calais Havn, hvortil er beregnet at ville medgaa frcs. 18 700 000. Handelskammeret er bemyndiget til at optage Laan af 13⅕ Mill., der skal være tilbagebetalt inden 25 Aar. Loven indeholder forøvrigt de samme Bestemmelser angaaende Afgift paa Skibe og Reisende, som ere givne for Boulogne. For Dunkerque bestemmer en ligeledes under samme Dag udkommen Lov, at Kommunebestyrelsen og Handelskammeret solidarisk skulle forskyde Staten 31 Mill. til Udførelse af Arbeider, bestemte ved Lov af 31te Juli 1879, hvilket Forskud tilbagebetales uden Erlæggelse af Rente i 20 aarlige Afdrag at regne fra Aaret 1887. Bykommunen og Handelskammeret ere i den Anledning bemyndigede til at optage et Laan af 31 Mill., der skal tilbagebetales inden 60 Aar. I Forbindelse hermed er den Tonnageafgift, der erlægges af Skibsfarten paa Stedet, forhøiet fra 50 til 70 cts. pr. Ton. Angaaende Udvidelser og Forbedringer i Rouens Havn bestemmer Lov af 11te Marts sidstleden, at til Bestridelse af dermed forbundne Udgifter til Beløb frcs. 9½ Mill. skal Handelskammeret bidrage frcs. 3 166 167 samt forskyde det resterende Beløb, der forrentes og tilbagebetales af Staten i Løbet af 20 Aar at regne fra 1887. Den Tonnageafgift af 55 cts., som Handelskammeret opkræver i Henhold til Lov af 14de Decbr. 1875 og Dekret af 26de April 1883, skal fremdeles bibeholdes, indtil sammes Udbytte har dækket de Forpligtelser, Handelskammeret herved har paadraget sig. For Havres Vedkommende har Regjeringen forelagt Kamrene Forslag om Bygning af nyt Havneindløb med Forhavn, Opførelse af et 10de Basin à flot samt eventuel Opførelse af en Inddigning (abri) paa banc de l'Eclat udenfor Havneindløbet til 81 Mill., hvoraf Handelskammeret i Havre har paataget sig at udrede 17½ Mill. samt Havres Kommune 2½ Mill. Til Bestridelse af den Anpart, Handelskammeret skal udrede, er bragt i Forslag, at den droit de tonnage, Handelskammeret opkræver af Skibsfarten paa Havre, skal forhøies fra de nuværende Satser 30 og 55 cts. til 45 og 75 cts.

Det forløbne Aar har ikke været heldigt for de franske Jernbanekompanier. Uagtet der i forrige Aar toges i Brug 3 740 km. mere end i Aaret 1883, ere Indtægterne i det Hele aftagne med 26 Mill. Navnlig har den vigtige Linie Paris—Lyon—Marseille givet en ringere Indtægt, og denne Situation antages at ville vedvare, da den hovedsagelig er en Følge af den Konkurence, der er opstaaet, efterat St. Gothards-Tunnelen er fuldført. Man har tænkt sig, at der heri maatte kunne indtræde en Forandring, hvis en ny Linie kan aabnes gjennem Alperne, der forkorter Veien fra Calais til Brindisi, og man derhos nedsætter Tarifferne i Lighed med, hvad der nylig har fundet Sted for St. Gothards Ruten. I Schweitz skal man interessere sig for et saadant Foretagende, hvori ogsaa det nævnte franske Jernbaneselskab vil deltage. At den tydske Transit gjennem Schweitz til Italien, siden St. Gothardstunnelen blev aabnet i 1882, har tiltaget meget betydelig, fremgaar deraf, at den i 1881, eller kort før Tunnelens Aabning, kun var 6 293 Tons, medens den i 1882 steg til 64 182 Tons og i det paafølgende Aar til 184 360. Samtidig hermed er den franske Udførsel til Italien over Modane og gjennem Mont Cenis aftaget fra 47 760 Tons til 13 192.

Værdien af Frankriges Indførsel og Udførsel er i de sidste 3 Aar beregnet til:

Indførsel.	1882.		1883.		1884.	
Næringsstoffe	1 646	Mill.	1 614	Mill.	1 500	Mill.
Stoffe nødvendige for Industrien . .	2 276	„	2 279	„	2 194	„
Fabrikata	717	„	704	„	644	„
Andre Artikler	182	„	207	„	188	„
	4 821	„	4 804	„	4 526	„
Udførsel.						
Næringsstoffe	865	„	828	„	799	„
Stoffe nødvendige for Industrien . .	705	„	656	„	679	„
Fabrikata	1 857	„	1 814	„	1 722	„
Andre Varer	147	„	154	„	150	„
	3 574	„	3 452	„	3 350	„

Frankriges Indførsel er saaledes i de tvende sidstforløbne Aar aftaget med en Værdi af frcs. 295 Mill., hvoraf 17 Mill. falde paa Aaret 1883 og 278 Mill. paa Aaret 1884. Samtidig hermed er Udførelsen i 1883 gaaet ned med 122 Mill. og i 1884 med 102 Mill. eller for begge Aar tilsammen 224 Mill. De betydeligste Poster i forrige Aars Indførsel ere som sædvanlig Kornvarer og Vin. Af førstnævnte Artikel indførtes for en Værdi af 395 Mill. og af den anden for 340 Mill. Da Vinhøsten i 1883 gav større Udbytte, end Tilfældet havde været i flere forudgaaende Aar, nemlig 36 Mill. hl., har det i afvigte Aar ikke været nødvendigt at indføre saa betydelige Kvantiteter Vin som i 1883. Udbyttet af Vinhøsten i 1884 er lidt ringere, idet den ikke fuldt har naaet 35 Mill. hl. Indførsel af Kornvarer var i 1884 lidt større end i 1883, men betydelig mindre end i Aarene 1878—1882.

Om den almindelige Situation og Udsigterne for den franske Industri i indeværende Aar ytrer Economiste Français, at de ikke stille sig bedre end i det forløbne Aar. „En overveiende Anpart af Industrien lider under den tiltagende Konkurrence i Udlandet, og herfor gives intet andet Middel end en radikal Forandring i Fabrikationen og Forbedringer i Materiellet. Handelsomsætningen lader meget tilbage at ønske, og Bevis herpaa haves i en stadig Aftagen af Jernbanekompaniernes Indtægter. Under den udenlandske Konkurrence, som har berøvet Frankrige endel af dets tidligere Afsætning i Udlandet og nu gjør os Rangen stridig i selve Landet, ere mange af vore Fabrikanter bragte i den triste Situation at arbeide uden Fordel og tildels med Tab, saa at de anse sig tvungne til at nedsætte sine Arbeideres Løn og reducere deres Antal. Denne penible Situation kan ikke hurtig forbedres, og til at fornye de utilstrækkelige Installationer udkræves Tid, Energi og Arbeide. Frankriges mere heldige Konkurrenter befinde sig nu i en bedre Stilling, efterat have gjennemgaaet lignende Kriser, og det vil gaa os ligedan". Med Hensyn til det Faktum, at Udførselen i Europa til andre europæiske Lande paa enkelte Undtagelser nær i sidste Decennium har været i Aftagende, bemærkes der: „Den gamle Verden lider under den Udvikling, den mekaniske Tilvirkning har naaet som Følge af mere almindelig udbredt Benyttelse af den samme forbedrede Arbeidsmaade. Ethvert Lands Industri bestræber sig for mere og mere at tilfredsstille det nationale Forbrug, og den sædvanlige Omsætning mellem de forskjellige europæiske Lande maa som Følge heraf aftage. Det er nødvendigt i andre Verdensdele at søge den Afsætning, som ikke længere kan findes i Europa".

La Valetta (Malta).

Aarsberetning dateret 10de Marts 1885.

Til La Valetta ankom i 1884 50 norske Dampskibe dr. 39 770 Tons med Ladning og 1 Dampskib dr. 430 Tons og 1 Seilskib dr. 273 Tons i Ballalst; af de med Ladning ankomne Fartøier lossede blot 3 dr. 2 092 Tons, Bruttofragt 41 140 Kr., og afgik videre i Ballast; de øvrige fortsatte sin Reise uden at losse eller lade, deraf 14 med Kornladninger til Bergen. 1 svensk Dampskib dr. 1 047 Tons ankom med Ladning, Bruttofragt 11 950 Kr., og afgik i Ballast.

Øens Indførsel led i omtrent 6 Maaneder af det forløbne Aar ikke ubetydelig som Følge af den mod Koleraen fastsatte Karantæne; for Exporten havde derimod Epidemien ingen synderlig skadelig Indvirkning, og Øen blev i næsten ligesaa høi Grad som sædvanlig anløbet af Dampskibe, der proviantere og indtage Kul.

I 1884 var Antallet af ankomne Dampskibe 3 853 dr. 4 391 548 Tons og af Seilskibe 1 528 dr. 132 944 Tons, mod i 1883 resp. 4 228 dr. 4 675 231 Tons og 1 579 dr. 152 673 Tons; af Dampskibene var 3 266 engelske dr. 3 954 075 Tons, 133 italienske dr. 65 466 Tons, 126 franske dr. 116 579 Tons, 81 tydske dr. 88 374 Tons, 80 maltesiske, 51 norske, 47 græske, 19 tyrkiske, 17 belgiske, 11 hollandske, 6 japanesiske, 6 russiske, 3 egyptiske, 2 spanske, 2 østerrigske, 1 svensk, 1 dansk og 1 sarawakisk; af Seilskibene var 976 italienske, 235 græske, 150 maltesiske, 63 tyrkiske, 30 østerrigske, 29 tunesiske, 18 montenegrinske, 14 engelske, 6 russiske, 2 hollandske, 2 franske, 1 tydsk, 1 norsk og 1 spansk.

Af Olie indførtes i 1881 175 686 Caffises (à $4^1/_2$ eng. Gallons), i 1882 77 219 og i 1883 131 232 Caffises. Indførselen af Korn er tiltaget; den udgjorde i 1881 83 056 Quarters af 4 152 563 Quarters, der havde passeret Øen, i 1882 105 343 Qu. af 6 706 192 og i 1883 172 098 Qu. af 7 132 543. Som Følge af den mindre Skibsfart har Indførselen af Kul i 1884 kun naaet 529 204 Tons, mod 582 975 i 1883; saagodtsom den hele Mængde Kul kom fra England; Fragten var 5 sh.—10 sh. 9 d pr. Ton, og Priserne var 19 sh.—23 sh. 6 d for Cardiff og 19—21 sh. for andre Sorter, alt pr. Ton og frit ombord.

Af Poteter høstedes ialt 9 000 Tdr., hvoraf udførtes 5 000 Tdr.; Prisen var £ 6,00—7,00 pr. Td. frit ombord og med Indpakning. Fra Belfast er indført 4 000 Tdr. Saapoteter, der her kostede £ 3,10—£ 7,00 pr. Td. Høsten af Oranger, Mandariner og Citroner var nogenlunde god, ligesaa af Kumen og Anis, hvorimod Bomuldshøsten var middelmaadig. Løghøsten var udmærket og Udførselen deraf tiltager stadig.

Hongkong.

Aarsberetning dateret 23de Marts 1885.

I 1884 ankom til Hongkong 4 norske Seilfartøier dr. 1 447 Tons med Ladning og 1 dr. 281 Tons i Ballast. 4 Fartøier dr. 1 921 Tons afgik med Ladning, deraf 3 med Stykgods og 1 med medbragt Sukkerladning, og 1 dr. 281 Tons afgik i Ballast. Intet svensk Fartøi besøgte Havnen. I 1883 ankom 8 norske Fartøier dr. 4 290 Tons.

Marseille.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp-skibe
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Vicekonsulsstationerne	5	1 381	—	—	—	—	—	—	5	1 381	40 100	
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	77	29 377	11	4 811	4	1 224	2	684	94	36 096	884 700	95 300
Vicekonsulsstationerne	39	16 672	19	8 595	14	6 597	—	—	72	31 864	406 500	113 000
Ialt	121	47 430	30	13 406	18	7 821	2	684	171	69 341	1 331 300	208 300
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	2	840	—	—	2	723	—	—	4	1 563	?	?
Vicekonsulsstationerne	8	2 851	—	—	4	1 450	—	—	12	4 301	?	?
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	46	14 624	5	1 779	30	14 627	9	4 130	90	35 160	318 100	23 100
Vicekonsulsstationerne	20	9 815	15	6 742	23	9 711	4	1 832	62	28 100	91 900	21 000
Ialt	76	28 130	20	8 521	59	26 511	13	5 962	168	69 124	410 000	44 100

I 1883 ankom 183 norske Fartøier dr. 78 116 Tons.

Til Distriktet ankom i 1884 56 svenske Fartøier dr. 22 600 Tons, deraf 15 Dampskibe dr. 9 222 Tons, samlet Bruttofragt frcs. 724 110.

Aarsberetning dateret 20de Marts 1885.

Saavel den norske som den svenske Skibsfart paa Distriktet er i det forløbne Aar gaaet tilbage; dette gjælder dog blot for Vicekonsulsstationerne, da Farten paa Hovedstationen er noget tiltaget. Tilbagegangen turde hovedsagelig søges deri, at Trælastimporten i 1883, der var meget betydelig, indvirkede paa Indførselen i 1884, og dels deri at betydelig færre af de forenede Rigers Fartøier end sædvanlig have været sysselsatte i denne Trafik, idet en Mængde udenlandske Fartøier trykkede Fragterne ned, saaat vore Fartøier have fundet det fordelagtigere at søge Fragt andetsteds. De daarlige Sundhedsforholde med deraf følgende strenge Kvarantænebestemmelser have selvfølgelig ogsaa holdt mange Fartøier borte, saaledes endel mindre Dampskibe, der i flere Aar have gjort regelmæssige Reiser med Maanedsfragter mellem Spanien og franske Middelhavshavne. Forøgelsen for Hovedstationens Vedkommende hidrører derfra, at et usædvanlig stort Antal skandinaviske Fartøier bidkom med Sukker fra Guadeloupe og med Petroleum fra New-York Tilbagegangen i Bruttofragter fra 1883 er for norske Fartøier frcs. 413 687 eller 12,9 % og for svenske frcs. 123 318, 14,5 %. De under sædvanlige Forholde betydelige Vanskeligheder for at opnaa Udfragter fra Marseille forøgedes i det forløbne Aar overordentlig meget som Følge af

Koleraen. Ved dennes Udbrud standsede de fleste Forretninger, og Exporten maatte for en Tid aldeles ophøre; hvad navnlig virkede følelig for de forenede Rigers Interesser, var, at alle Havne i Brasilien og Laplata stængtes for Fartøier fra franske Middelhavshavne. En stor Del af vore Fartøier finde under almindelige Forholde gode Fragter derhen; saaledes afgik til de nævnte Havne, inden de strenge Forordninger udkom, 46,8 % af de ved Konsulatet udklarerede Fartøier; de øvrige fandt hovedsagelig Fragter til Vestindien eller gik nordover med Oliekager. Exporten direkte til Nordeuropa af denne Vare tiltager for hvert Aar og udgjør nu en velkommen Forøgelse som en for Stedet meget vigtig Exportartikel.

Fragtnoteringerne have som en naturlig Følge af de daarlige Forretningstilstande været særdeles lave. Trælastfragterne fra Sverige gik lige ned til 70--74, fra de nordlige Havne 80—85, i de fleste Tilfælde uden de tidligere sædvanlige 5 %. Jern fra Sverige indførtes mod 10—15 pr. Ton. Fra Rusland noteredes 80--100 + 5 %, fra Finland 85—90 + 5 %, fra Canada 78—80, Alt i frcs. For Sukker fra Martinique og Guadeloupe betaltes 40—46 pr. Ton, Arachidenødder, Palmekjerner etc. fra Vestafrika 60—70, fra Laplata 97 pr. Ton, Petroleum fra New-York 5 pr. Fad og Korinther fra Grækenland med Dampskib 20 + 5 pr. Ton. Fra Marseille til Brasilien for Stykgods betingedes 33—35 pr. Ton, til Haiti 25, til Cuba 21 pr. Ton, Oliekager nordover 18--22 pr. Ton. Direkte fra Sverige indførtes til Marseille 8 563 Std. Trælast, 4 832 Tdr. Tjære, 1 325 Tons Jern og 200 Tons Höganässten, deraf med norske Fartøier 3 914 Std. Trælast, 1 778 Tdr. Tjære og 150 Tons Jern. Derhos indførtes som Forsøg et lidet Parti Eskilstunaknive. Ingen direkte Import fandt Sted fra Norge. Til Norge udførtes 800 Tons Salt med norske Fartøier og til Sverige med svenske Fartøier 725 Tons Oliekager og 169 Tons Stykgods. Foruden de ovennævnte svenske Produkter indførtes med norske Fartøier 3 914 Std. Trælast, 4 868 Tons Sukker, 2 061 T. Oliefrø, 1 688 T. Bomuldsfrøolie, 1 670 T. Hvede, 1 530 T. Palmolie, 850 T. Harpix, 690 T. Asfalt, 300 T. Logwood og 7 237 Fade Petroleum; der udførtes med norske Fartøier 18 464 Tons Stykgods, 3 058 T. Oliekager, 2 200 Sække Guano, 750 T. Salt og 210 Tons Kul. Under Stykgods indbefattes hovedsagelig Vin, Kognak, Likører, Vermuth, Absinte, Edikke, Sæbe, Pølsemagervarer, Olie, Ost, Konserver, Oliven, Grønsager, Makaroni, Cement etc. Ligeledes udføres til Brasilien og Laplata meget Tag- og Teglsten.

Trælastindførselen har ikke været saa liden, som man havde Grund til at vente; den har tvertimod oversteget Indførselen i 1883 med ca. 900 Std., idet ialt ca. 20 000 Std. indførtes med 93 Fartøier mod 19 100 Std. i 1883. Af disse 93 Fartøier var 38 norske, 13 svenske og 42 udenlandske. Af Trælasten kom 8 500 Std. fra Sverige, mod 8 250 i 1883, 6 500 Std. fra Finland og Rusland, mod 8 100, og 5 000 Std. fra Amerika, mod 2 250; fra Norge kom i 1883 524 Std., i 1884 intet. — Der turde komme til at gjøres yderst ubetydelige Affærer i Trælast i den kommende Sæson. Det ringe Forbrug i Sommermaanederne har havt til Følge, at Importørerne sidde inde med store Beholdninger, der med Vanskelighed reduceres. Bygningsforetagender her og endmere paa Kyststrækningen Toulon—Mentone ere yderst ubetydelige. I mange Aar have Stæderne paa den nævnte Kyststrækning ikke gjennemgaaet en saadan Krise som for Øieblikket.

Indførselen af Jern gik blot op til 1 325 Tons, mod 1 600 i 1883. Svensk Tjære indføres derimod stedse i større Mængde; i 1884 hidsendte Sverige 4 892 Tdr., mod 63 i 1883 og intet i 1882.

Heller ikke i det forløbne Aar er noget Skridt foretaget til at afhjælpe Savnet af en direkte Dampskibsforbindelse mellem Marseille og Nordeuropa. Det kan ikke være tvivlsomt, at med en saadan mange nu umulige Forretningsforbindelser vilde blive knyttede mellem de herværende Havne og Skandinavien. Ved Konsulatet afmønstredes 111 Mand, deraf 54 Nordmænd og 31 Svensker, og paamønstredes 151, deraf 55 Nordmænd og 34 Svensker. Det turde fortjene Opmærksomhed, at Antallet af Udlændinge, der tage Hyre med de forenede Rigers Fartøier, tiltager i betydelig Grad; i 1882 var blot 32 % af de Paamønstrede Udlændinge, i 1884 40 %. Aarsagen hertil er ikke Mangel paa Skandinaver; men Konsulen har ved gjentagne Anledninger bemærket, at mange Skibsførere heller antage fremmede Søfolk end norske og svenske. Grunden hertil er alene vore Søfolks daarlige Opførsel, Mangel paa Diciplin og deraf følgende Ubehageligheder i alle Havne. Antallet af Rømlinge er steget 105 %, 37 mod 18, deraf 14 Nordmænd, 21 Svensker og 2 Fremmede. Omtrent Halvdelen arresteredes af Politiet; men Rønnervæsenet blomstrer her altfor frit til, at man vil kunne forhindre de stadig tiltagende Tilfælde af Rømning. Paa Hospitalet indlagdes fra vore Fartøier 22 Nordmænd, 4 Svensker og 1 Fremmed. Af Hyrebeløb hjemsendtes gjennem Konsulatet til Norge frcs. 2 279 og til Sverige frcs. 2 098, mod resp. frcs. 9 195 og frcs. 3 595 i 1883; denne betydelig Formindskelse taler heller ikke til Fordel for vore Søfolk. Af Konsulatafgifter erlagdes i Distriktet af norske Fartøier frcs. 5 637,35 og af svenske frcs. 1 697,70.

Af Vicekonsulaterne besøgtes Cette af 47 norske Fartøier dr. 20 893 Tons, Port de Bouc af 10 dr. 4 617 Tons, Nizza af 5 dr. 1 806 Tons, Port Vendres af 4 dr. 1 485 Tons, Toulon af 4 dr. 1 020 Tons, Hyères af 4 dr. 2 332 Tons, Cannes af 1 dr. 518 Tons, St. Raphael af 1 dr. 305 Tons og Bastia af 1 dr. 269 Tons. Af svenske Fartøier ankom 14 til Cette, 3 til Port de Bouc og 1 til Nizza, Port Vendres og Toulon. Tilbagegangen fra 1883 er saaledes betydelig.

For Cettes Vedkommende, der i 1883 besøgtes af 76 norske og svenske Fartøier, hidrører Nedgangen derfra, at den i 1883 livlige Dampskibsfart med Spanien betydelig er aftaget. Medens i 1883 34 Vinladninger indførtes med de forenede Rigers Fartøier, ankom i 1884 blot 15, deraf 12 med norske og 3 med svenske Fartøier. Fra Norge indførtes til Cette 319 Std. Trælast, mod 278 Std. i 1883, og fra Sverige 675 Std., mod 504 i 1883. Til Norge udørtes med norske Fartøier 1 860 Tons Salt og med svenske 42 Tons Vin, og til Sverige udførtes 435 Tons Salt og 180 Tons Vin. De optjente Bruttofragter udgjorde for norske Fartøier frcs. 663 300, mod frcs. 639 237 i 1883, og for svenske Fartøier frcs. 142 690, mod frcs. 211 403.

Port de Bouc besøgtes af 13 Fartøier dr. 5 959 Tons, mod 7 dr. 3 476 i 1883; de indkom for at laste Salt, hvoraf med norske Fartøier udførtes ca. 6 000 Tons og med svenske 1 750 Tons; Bruttofragterne udgjorde for norske Fartøier frcs. 58 650 og for svenske frcs. 36 500. 2 Ladninger gik direkte til Norge for Rederiernes Regning.

Nizza har med 5 norske og 1 svensk Fartøi indført ca. 1 100 Std. Trælast, mod 1 405 Std. i 1883, deraf 305 Std. fra Norge, 290 Std. fra Sverige, 160 Std. fra Rusland og 345 Std. fra Amerika. Bruttofragterne udgjorde for norske Fartøier frcs. 64 300 og for svenske frcs. 9 000, mod tils. frcs. 123 075 i 1883. Samtlige Fartøier afgik i Ballast.

Til Port Vendres indførtes med norske og svenske Fartøier 312 Std. Trælast fra Sverige og 320 Std. fra Norge, mod tils. 1 170 Std. i 1883,

samt 100 Tons Vin fra Spanien, samlet Bruttofragt frcs. 47 100, mod frcs. 99 200 i 1883. Fartøierne afgik i Ballast.

Til Toulon ankom 5 Fartøier dr. 1 604 Tons med 480 Std. Trælast fra Sverige, 135 Std. fra Rusland og 235 Std. fra Amerika, Bruttofragt frcs. 61 900, mod frcs. 119 800 i 1883; Fartøierne afgik i Ballast.

Til Hyères ankom blot 4 Fartøier dr. 2332 Tons, mod 16 dr. 8 969 Tons i 1883; de ankom i Ballast og afgik med 2 760 Tons Salt, deraf 335 Tons til Norge for Rederiernes Regning, Bruttofragt frcs. 33 000, mod frcs. 233 700 i 1883.

Til Cannes indførtes med 1 norsk Fartøi 200 Std. Trælast fra Rusland, mod 463 Std. i 1883, Bruttofragt frcs. 16 000. Denne Bys økonomiske Stilling er som Følge af overdrevne, feilslagne Spekulationer og Bygningsforetagender og deraf følgende Fallitter rystet i endnu høiere Grad end de øvrige Kystbyers.

Til St. Raphael ankom 1 norsk Fartøi med 357 Std. Trælast fra Sverige, Bruttofragt frcs. 11 700, og til Bastia 1 norsk Fartøi med 120 Tons Kul fra England, Bruttofragt frcs. 6 200.

Ved Rhonens Udløb er i de sidste 3 Aar opstaaet en ny Havn, Port Saint Louis-du-Rhône, der har en stor Fremtid, idet en stor Del af Lyons Handel kommer til at gaa derover; regelmæssig Dampskibsforbindelse er etableret. Havnen besøgtes af 3778 Fartøier i 1883, mod blot 1 261 i 1881.

Djeddah.

Aarsberetning dateret 15de Marts 1885.

I 1884 besøgtes Havnen af 216 Dampskibe dr. 259 221 Tons og 1 095 Seilfartøier dr. 40 412, mod 174 Dampskibe dr. 167 463 Tons og 1 007 Seilfartøier dr. 43 335 Tons i 1883. Af Dampskibene var i 1884 78 engelske, 32 hollandske, 56 egyptiske, 24 østerrigske, 17 franske, 3 fra Zanzibar, 2 tydske, 3 tyrkiske og 1 italiensk; af Seilfartøierne var 75 engelske, 74 egyptiske og 946 tyrkiske. Stedet besøgtes saaledes heller ikke i 1884 af noget norsk eller svensk Fartøi. Tilvæxten i Skibsfarten skyldes væsentlig de regelmæssige Linier mellem Holland og Java samt en fransk Linie mellem England, Marseille og den persiske Bugt. Det synes, som om de norske Dampskibsrederier under de nuværende trykkede Fragtforholde maatte kunne finde sin Fordel i at deltage i Pilegrimstransporten. I 1884 hidkom med Dampskib 30 275 Pilegrimme, blandt hvilke 9 262 Indiere, 7 566 Malaier, 6 348 fra Tyrkiet og Syrien, 2 387 Egyptere, 1 496 Arabere etc. Den Betaling, Pilegrimmene have erlagt for sin Tilbagereise fra Djeddah, var i Almindelighed ikke høi; men da de fleste Fartøier var befragtede paa Forhaand mod fast Betaling, have disse i de allerfleste Tilfælde intet Tab lidt.

Djeddahs Handel er fremdeles i sin Almindelighed uden Interesse for de forenede Riger. Da imidlertid Bjelker af „Spruce“ nylig er bleven indført fra England, og en stor Del hvide Planker af Kvalitet „Carinthia“ hidkommer fra Triest, er det sandsynligt, at Trælast her vilde kunne finde lønnende Afsætning, saafremt den kunne hidskaffes paa en billig Maade. Affærerne i Sudan have havt en særdeles skadelig Indvirkning paa Forretningslivet her.

Akyab.

Aarsberetning dateret 4de Marts 1885.

Til Havnen ankom i 1884 4 norske Seilfartøier dr. 3 576 Tons i Ballast; de afgik med Risladning, Bruttofragt £ 12 064; i 1883 ankom 14 norske Fartøier dr. 12 245 Tons. Intet svensk Fartøi besøgte Havnen i 1884. Udførselen af Ris udgjorde 85 241 Tons til Europa og 30 328 Tons til indiske Havne; Prisen var 4 sh. 6 d pr. Cwt. f. o. b. og Fragten gjennemsnitlig £ 2 pr. Ton for Dampskib og £ 1. 15. 0 for Seilskib.

Calcutta.

Aarsberetning dateret 24de Marts 1885.

Til Stationen ankom i 1884 7 norske Seilfartøier dr. 2 557 Tons i Ballast; 6 Fartøier dr. 2 307 Tons afgik med Risladninger, Bruttofragt for 5 af dem £ 4 137. I 1883 ankom 3 norske Fartøier dr. 1 623 Tons.

Indførselen af Guld er i de sidste 5 Aar stadig tiltaget; i 1883—1884 udgjorde den Rup. 5. 46. 33. 156, mod Rup. 4. 93. 08. 715 i 1882—1883 og Rup. 89. 61. 733 i 1878—1879. Derimod var Indførselen af Sølv i 1883—1884 blot Rup. 6. 40. 61. 540, mod Rup. 7. 48. 02. 269 i 1882 til 1883. I de sidste 5 Aar er Overskuddet af indført Guld ca. 1 974 Lacs og af Sølv 3 500 Lacs. Kursen, der varierede fra 1 sh. $7^{38}/_{100}$ d (i Mai 1883) til 1 sh. $7^{76}/_{100}$ (i Februar 1884) pr. Rupi, var gjennemsnitlig 1 sh. $7^{53}/_{100}$ d.

For Bomuld var der i Januar ringe Behov; i Februar derimod indtraadte Efterspørgsel saavel for Europa som for den lokale Produktion, og betydelige Omsætninger fandt Sted til stigende Priser; senere gik dog Afsætningen igjen tilbage, og Priserne faldt. Gjennemsnitlig blev betalt pr. Bazar-Mound à $82^1/_8$ engl. ℔: for fair Rup. 11. 14.—12,5, for fully fair Rup. 13. 13.—14,4, for good fair Rup. 14. 15.—15.4 og for fine Rup. 16. $13^1/_2$—17.4.

Shellak var i Januar og Februar meget livlig saavel for Europa som Amerika, faldt saa til i April, da Forretningerne atter blev livlige men til betydelig lavere Priser; fra Juni af gik Markedet stadig tilbage. Aarets Gjennemsnitspris var for 1a Rup. 40. 1.—44.13, for 2a Rup. 30. 15.—37 og for mørk Rup. 26.—27.8 pr. Bazar-Mound. I Hvede var Forretningerne, undtagen i Juli, temmelig slæbende, og Priserne havde en vigende Tendents; der betaltes gjennemsnitlig Rup. 2. 4.—2. 12. pr. Bazar-Mound for de forskjellige Sorter. For indeværende Aar er Udsigterne meget gode for de midtre Provindser, derimod lidt under Middels for de nordvestlige. Ogsaa for Ris var Afsætningen lidet livlig; Priserne havde dog en noget stigende Tendents; der betaltes for Taffelris Rup. $4.4^1/_2$—7 og for andre Sorter gjennemsnitlig Rup. $2.6^1/_2$—3. 5. pr. Bazar-Mound.

Af Jute udførtes i 1884—1885 1 213 684 Baller, mod 747 256 i 1883—1884 og 1 229 883 i 1882—1883, deraf til Europa resp. 1 165 582, 712 639 og 1 199 388 Baller. Gjennemsnitsprisen var pr. Balle à 400 engl. ℔: for 1a Rup. 22. 6.—23. 7, for 2a Rup. 20.6.—21.6. og for daarligere Kvalitet Rup. 12. 3.—13. 3. Af Juteaffald (cuttings and rejections) udførtes 317 375 Baller, alt til Europa. Priserne var Rup. 12. 1.—12. $5^1/_2$ og 12. $6^1/_2$—12. 11. pr. Balle.

For Oliesæd begyndte Aaret godt; men nedslaaende Efterretninger fra Europa og Amerika bragte Priserne til at synke. Rapsfrø betingede Rup. 3,13½—4,4, Linsæd Rup. 3,15½—4 og Valmuefrø Rup. 4,2½ pr. Bazar-Mound. Udsigterne for indeværende Aars Høst ere daarlige.

I Begyndelsen af Aaret viste der sig adskillig Efterspørgsel efter Raasilke; men denne standsede snart, og Priserne sank; der betaltes for Silke til Europa Rup. 13,12—14,8 og til Indlandet Rup. 9,2—10,12 pr. Factory Leer.

Udførselen af raa Huder har været livlig til noget stigende Priser. Af Indigo er i Sæsonen 1884—1885 produceret 164 000 Mounds; Kvaliteten var dog mindre god end det foregaaende Aar og Priserne derfor ogsaa Rup. 25—40 lavere, eller Rup. 120—370 efter Kvalitet pr. Factory Mound à $74^5/_8$ engl. ℔. Der udførtes 35 735 Kasser.

Kursen, der har været meget lav, 18 % under den lovbestemte Værdi af en Rupi = 2 sh, var særdeles gunstig for Exporten. For à vista Vexler paa London var den gjennemsnitlig 1 sh. $7^1/_2$ d, 4 Mdr. Sigt. 1 sh. $7^{13}/_{16}$ d og 6 Mdr. 1 sh. $7^{15}/_{16}$ d.

Fragterne have været meget lave. Der betaltes gjennemsnitlig for Bomuld, Tobak og Jute £ 1. 11. 6. pr. 5 Baller, for Oliesæd £ 1. 9. 0—£ 1. 13. 7, for Hvede £ 1. 5. 0 og for Ris £ 1. 4. $4^1/_2$ pr. 20 Cwt., for Shellak og Lakdye £ 1. 12. 0 og for The £ 1. 13. 6 pr. 50 Ct. og for Huder £ 1. 12. 6 pr. 14 Cwt. Ved Aarets Udgang laa i Havnen 23 Fartøier dr. 32 737 Tons.

Priserne for svensk Jern have været Rup. 4,9—4,10 pr. Factory Mound à $74^5/_8$ engl. ℔, for Beg Rup. 12,12—14,8 og for Tjære Rup. 16,11—17,6 pr. Barrel. For Nærværende ere Prisene henholdsvis Rup. 4,8—5, Rup. 13,8—14 og Rup. 18. Afsætning er temmelig indskrænket. Via London hidkom nogle mindre Partier svenske Tændstikker.

Port au Prince (Haiti).

Aarsberetning dateret 27de Februar 1885.

Til Distriktet ankom i 1884 10 norske Seilfartøier dr. 3 287 Tons med Ladning, Bruttofragt £ 2 305, og 70 dr. 32 142 Tons i Ballast; 69 Fartøier dr. 30 503 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt £ 67 845, og 5 dr. 1 804 Tons afgik i Ballast. I 1883 besøgtes Distriktet af 63 norske Fartøier dr. 27 705 Tons og i 1882 af 39 dr. 18 699 Tons. I 1884 ankom 30 svenske Fartøier dr. 13 865 Tons. Ialt besøgtes Distriktet af ca. 11 000 Tons Dampskibsdrægtighed og ca. 135 000 Tons Seilskibsdrægtighed. Uagtet det forløbne Aar langtfra har været tilfredsstillende for Handelen, har det dog været bedre end 1883, idet Landet har været roligt og uforstyrret af Revolutioner. Udførselen af Kaffe har været middels, og Kvaliteten antyder en bedre Behandling; Priserne have været $ 7—9 pr. 100 ℔ for bedre Kvalitet og $ 5,50—8,00 for simplere. Leveringen af Logwood har været bedre og Priserne i Europa mere opmuntrende, hvorfor man er kommen Behovene mere imøde; Priserne have været pr. 2 000 ℔ f. o. b. $ 17—16 for bedre og $ 14,50—15,50 for ringere Kvalitet. Produktionen af Bomuld har været større og Priserne højere; men Plantningen gjør ikke store Fremskridt, uagtet Exporten er bleven fritaget for Afgift; der betaltes $ 10—10,50 pr. 100 ℔. Udførselen af andre Produkter som Honning, Vox, Huder, Lignum vitæ, Mahogny etc. har været tilfredsstillende. Indførselen har været større end

det foregaaende Aar navnlig af simplere Manufakturvarer fra England, Galanterivarer fra Frankrige og Levnetsmidler som saltet Fisk, Mel og Flesk fra de Forenede Stater og Canada. Ris kommer væsentlig fra Liverpool; selv den, der kommer fra New-York, gaar derfra via Amerika til billige Fragter. Øl indføres hovedsagelig fra Amerika og Tydskland; det engelske Øl og Porter indtager vistnok endnu en fremragende Plads, men er ikke saa efterspurgt som før. Tømmer er som sædvanlig indført i stor Mængde, Pitch Pine mest fra Wilmington og White Pine, Tagspaan etc. fra New-York, Boston og Wilmington. Værdien af Indførselen var ca. $ 1 210 000 og af Udførselen ca. $ 1 300 000. Kursen var i Begyndelsen af Aaret 12—16 %, steg til 20—21 % og var ved Aarets Udgang 14—15 %.

Kamrene have voteret en ny Seddelemission af $ 2 Mill., hvoraf endel allerede er komne i Cirkulation; en stor Del af den første Emission af $ 1 Mill. er bleven inddragen af Regjeringen, saa Papirpengene staa pari med det haitiske Sølv; den nye Emission skal ogsaa inddrages inden en kort Frist, og hvis Freden vedbliver, vil dette let kunne ske. Der er nu bragt mere Orden i vor Administration, end der har været i lang Tid. Der gaar Rygter om Krav paa Grændseregulering fra Republiken St. Domingos Side, hvilket maaske vil kunne give Anledning til Uroligheder. Sundhedstilstanden har været og er fremdeles meget god.

Dresden.

Aarsberetning dateret Marts 1885.

Industrien har i det forløbne Aar stadig udviklet sig i sine Hovedgrene; i flere af disse traadte fortsat Efterspørgsel efter bedre Kvaliteter fordelagtig frem, og synes det, som om den fra de nu forløbne daarlige Aar givne Advarsel mod at lægge Tyngdepunktet i Fabrikationen af billige Artikler allerede skulde begynde at bære Frugt. Priserne have dog som Følge af den stedse stedfindende uhyre Konkurrence ikke formaaet at hæve sig.

De tydske Sytraadfabrikker led overordentlig meget ved Konkurrence fra England, saaat Rigsregjeringen efter Andragende fra de Industridrivendes Side har fremsat et Forslag om at forhøie Tolden paa Sytraad fra 70—120 M. Kamgarnspinderierne var ligeledes trykkede ved de lave Priser navnlig for enkelt Garn; tvundet Garn blev noget bedre betalt. Vore Farverier have kunnet glæde sig ved god Søgning, ikke blot fra Sachsen, men ogsaa fra Rhinegnene, Elsas og Schweitz. Forbindelsen med Norge og Sverige skal, berettes der, lide følelig ved de dersteds bestaaende Lovbestemmelser angaaende Indførselen af giftholdige Farvestoffe, og det har ofte i vore Blade været bragt paa Bane af Fabrikanterne, der fra sit Standpunkt bestride, at de i sine Farver benytte Giftstoffe i Kvantiteter, der kunne virke skadelig, at der i de forenede Riger for Fremtiden burde ved Siden af den kvalitative ogsaa anvendes en kvantitativ Analyse ved Afgjørelsen af Spørgsmaalet om, hvorvidt en Vare skulde tillades indført eller ikke. Peltsvare- og Straahattilvirkningen har været nogenlunde lønnende, ligesaa Læderfabrikationen, derimod er Juteindustrien gaaet betydelig tilbage.

De ved den sachsiske Elbstrækning beliggende Sagbrug, der faa sin væsentlige Forsyning fra Bøhmen, havde paa Grund af den som Følge af ugunstige Vandstandsforholde indskrænkede Tilførsel af Træ allerede Vinteren 1883—84 næsten aldeles oparbeidet den tilførte Trælast, hvorved denne som

Følge af Brugenes yderligere Behov steg ca. 15 % i Pris. I Begyndelsen af Byggesæsonen undergik ogsaa Salgsprisorne nogen Stigning; men paa Grund af det betydelige Kvantum Trælast, der fandtes paa Markedet, gik de dog snart tilbage. Omendskjønt Udsigterne for den kommende Byggesæson ikke kunne betegnes som gode, da vort væsentlige Afsætningsgebet Magdeburg, Braunschweig, Hannover lider under Sukkerkrisen, gjøres der dog endnu høie Indkjøbstilbud. De sachsiske Statsskove have i de sidste Aar leveret gode Kvaliteter, navnlig finder Grantræ til Træsliberier Afsætning til høie Priser. De preussiske og bayerske Statsskove have ligeledes opnaaet gode Resultater.

Bryggerivirksomheden var, da Humlen havde lidt ved Regn i Høsttiden, mindre tilfredsstillende; det er imidlertid notorisk, at tydsk Øl i de hede Klimater mere og mere fortrænger det hidtil næsten udelukkende dominerende stærke engelske Øl.

I den Kgl. sachsiske Aldersrentebank var der i 1884 2 700 Indskydere med 1 300 000 M., mod 1 233 Indskydere med 772 335 M. i 1883. I Landets 191 Sparebanker indsattes der i 1884 96 834 650 M., mod 83 246 065 i 1883. I 1883 passeredes Toldklareringsstedet ved Elben af 83,13 Mill. Toldcentner fra Oberelben og af 24,59 Mill. til Oberelben.

Kornhøsten var i 1884 gjennemsnitlig noget over middels.

Georgetown (Demerara).

Aarsberetning dateret 6te Marts 1885.

Til Distriktet ankom i 1884 77 norske Seilfartøier dr. 31 150 Tons med Ladning, Bruttofragt £ 33 646; 16 Fartøier dr. 5 550 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt £ 10 196, de øvrige afgik i Ballast; i 1883 ankom 45 norske Fartøier dr. 19 089 Tons og i 1882 41 dr. 15 296 Tons. Af svenske Fartøier ankom i 1884 11 dr. 4 762 Tons, mod 15 dr. 6 583 Tons i 1883. Som Følge af de lave Sukkerpriser var Fragterne daarlige; vore Skibes Udfragt var hovedsagelig Tømmer. Mange Huse vægre sig af Hensyn til Forsikringspræmien for at skibe Sukker med Skibe, der ikke ere klacificerede i engelske Lloyds, og det vilde, naar det er muligt, være hensigtsmæssigt, at Skibe havde saadan Klasse ved Siden af norsk Veritas. Skibsførere burde derhos for det Tilfælde, at Penge skulde være nødvendige til Reparationer o. dl., medføre Kreditiv paa et eller andet velkjendt engelsk Hus; et norsk Fartøi vilde, hvis dets Fører ikke var bleven understøttet af andre norske Skibsførere, være bleven solgt for at betale Reparationsomkostninger. Assuranceselskaberne burde bemyndige Konsulerne til i saadanne Tilfælde at komme Fartøierne tilhjælp.

San Domingo.

Aarsberetning dateret 21de Marts 1885.

Til Distriktet ankom i 1884 1 norsk Seilfartøi dr. 214 Tons fra Liverpool med Stykgods og 1 dr. 201 Tons i Ballast; de afgik begge med Ladning. I 1883 ankom 2 norske Fartøier dr. 465 Tons og i 1882 2 dr. 476 Tons.

Port of Spain (Trinidad).

Aarsberetning dateret 27de Marts 1885.

Til Øen ankom i 1884 35 norske Seilfartøier dr. 12 947 Tons med Ladning, væsentlig Kul og Stykgods, samt 6 dr. 2 635 Tons i Ballast; 27 Fartøier dr. 9 241 Tons afgik med Sukker- og Asfaltladninger, og 15 dr. 6 668 Tons afgik i Ballast. Der ankom 6 svenske Fartøier dr. 2 887 Tons. I 1883 ankom 14 norske Fartøier dr. 5 249 Tons og i 1882 10 dr. 2 793 Tons.

Værdien af Øens Indførsel udgjorde i 1884 £ 3 083 870 og af Udførselen £ 2 769 727, deraf Øens Produkter £ 1 274 785.

Havana*).

Aarsberetning dateret 27de Marts 1885.

Til Hovedstationen ankom i 1884 19 norske Seilfartøier dr. 10 072 Tons med Ladning, de fleste med Kul, Bruttofragt £ 8 071; 10 Fartøier dr. 5 260 Tons afgik med Ladning, mest Sukker, Bruttofragt for 7 af dem £ 4 914, og 8 dr. 4 372 Tons afgik i Ballast. Til Vicekonsulsstationerne ankom 33 Fartøier dr. 15 949 Tons med Ladning, mest Kul og Teglsten, Bruttofragtfor 26 af dem £ 8 840, samt 20 dr. 7 911 Tons i Ballast, foruden 2 dr. 776 Tons fra Stationerne i Distriktet. 43 Fartøier dr. 20 443 Tons afgik med Ladning, mest Sukker og Mahognytræ, Bruttofragt for 16 af dem £ 6 547, og 14 dr. 5 522 Tons afgik i Ballast. I 1883 ankom til Distriktet 81 norske Fartøier dr. 36 173 Tons. Af svenske Fartøier ankom i 1884 4 dr. 2 383 Tons.

Den overvældende Produktion af Roesukker virker fremdeles yderst skadelig paa Forretningslivet her, og saafremt den ikke allerede iaar vil blive mindre, maa alvorlige Forholdsregler træffes til Indskrænkning af Importen til Øen for at redde denne fra yderligere Ruin.

Den nylig tilendebragte Tobakshøst er meget god saavel i Henseende til Kvalitet som Kvantitet.

Fuldstændig Rolighed hersker fremdeles.

Düsseldorf.

Aarsberetning dateret 26de Marts 1885.

Skibsfarten paa Rhinen fra Bingen til den hollandske Grændse udgjorde i 1883 4 524 679 Tons, mod 3 829 428 Tons i 1882.

Düsseldorfs Indbyggerantal naar nu op til noget over 110 000.

Det forløbne Aar har været temmelig ugunstigt for Jernindustrien i Rhinprovindsen og Westphalen, og det nye Aar viser intet Tegn til, at Krisen er overstaaet. Priserne for Stangjern ere her som overalt sunket i en hidtil utænkelig Grad. Jernveismateriel har i den senere Tid havt nogen bedre Afsætning, Priserne for Skinner variere fra 126—130 M. pr. Ton, og Waggonfabrikkerne ere fortiden godt beskjæftigede.

Beretningerne angaaende Provindsernes Stenkulsindustri var ved Aarets Udgang ligesaa utilfredsstillende som tidligere. I det tydske Toldomraade

*) Fra Vicekonsulen i Sagua la Grande er ingen Indberetning afgivet.

indførtes fra 1ste Januar til 30 Novbr. 1884 1 624 727 Tons og udførtes 6 280 325 Tons, mod i 1883 1 617 090 og 6 225 183 Tons. I de tre første Kvartaler forrige Aar befordredes fra Westphalen til Hamburg 405 340 Tons.

Silke- og Fløilsfabrikationen er meget trykket navnlig hvad Halvsilkeindustrien angaar, og Udførsel er saagodtsom umuliggjort, da det franske Fabrikat ved den i Frankrige ikrafttraadte Lov om, at den af Bomuldsgarn erlagte Told tilbagebetales, naar den deraf forfærdigede Vare igjen udføres inden 6 Maaneder, har vundet en overveiende Magt i Konkurencen. Der er derfor indsendt Andragende om en lignende Bestemmelse for Tydsklands Vedkommende, hvilket har ledet til Nedsættelsen af en Kommission. I 1881 gik ved Nedrerhinen Antallet af Vævestole for Fløil op til 25 761 og for Silke og Halvsilke til 16 799.

Kornhøsten har været noget over middels og Vinhøsten meget tilfredsstillende, hvad Kvaliteten angaar, men noget mindre i Henseende til Kvantitet. Sundhedstilstanden har været god.

Yokohama.

Aarsberetning dateret 14de April 1885.

I 1884 ankom intet norsk Fartøi til Distriktet; i 1883 ankom 11 dr. 5 593 Tons.

Lima.

Aarsberetning dateret 2den April 1885.

I 1884 besøgtes Callao af 3 norske Seilfartøier dr. 1 716 Tons, der ankom med Ladning, Bruttofragt £ 3 275, og afgik i Ballast; 1 svensk Fartøi dr. 513 Tons ankom med Ladning, Bruttofragt £ 600, og afgik i Ballast.

Ialt besøgtes Havnen af 370 Dampskibe dr. 394 401 Tons og 294 Seilfartøier dr. 134 661 Tons; af de sidstnævnte var 13 peruvianske, 22 nordamerikanske, 105 britiske, 6 franske, 41 italienske, 21 tydske, 1 svensk, 3 norske, 32 portugisiske, 7 fra Equador, 6 fra Columbia og 37 tilhørende andre Nationer; Indførselen bestod hovedsagelig af Stykgods, Kul, Hvede og Tømmer. Som Følge af Landets trykkede Stilling er Callaos Handel gaaet overordentlig tilbage. Efterat Freden i Marts 1884 var sluttet med Chili, udbrød Borgerkrig mellem de to Generaler Iglesias og Caceres, hvilken fremdeles vedvarer. Paa Grund heraf ere Pengevanskelighederne meget betydelige, og da den væsentlige Indtægtskilde nu er Tolden, er Indførselstolden bleven meget forhøiet; det samme er Tilfælde med Skibsafgifter, saaledes udgjør alene Hospitalsafgifterne 10 cts. pr. Ton; de maa betales fuldt ud i hver Havn og falde derfor navnlig tungt paa Kystfarten.

Den i tidligere Aarsberetninger omhandlede Protest fra flere europæiske Magter er ikke fremkommen, uagtet Nitrat- og Guanoleierne endelig ere blevne afstaaede til Chili. Som Følge af denne Afstaaelse har Landets Udførsel lidt et alvorligt Knæk, og da de faste Dampskibslinier byde lave Fragter, bliver kun lidet tilbage for Seilfartøierne.

Stanley (Falklandsøerne).

Aarsberetning dateret 31te December 1884.

Stedet blev i 1884 besøgt af et norsk Seilfartøi, der anløb for at proviantere. Forøvrigt ankom 21 engelske Fartøier, 14 tydske, 1 amerikansk, 1 hollandsk og 1 italiensk. Indførselen, hovedsagelig fra England, gik op til £ 68 000; Udførselen, ca. £ 1 200 000, bestod af Uld, Huder, Faareskind, Ben, Horn og Talg.

Christchurch.

Aarsberetning dateret 27de Marts 1885.

Til Ny-Zealand ankom i 1884 3 norske Seilfartøier dr. 1 430 Tons med Ladning; 2 af Fartøierne dr. 1 149 Tons afgik med Ladning, og 1 dr. 281 Tons afgik i Ballast; der ankom 5 svenske Fartøier dr. 2 790 Tons.

Medens Kolonien forøvrigt i det forløbne Aar har været meget blomstrende, har den sydlige Del lidt betydelig ved vedvarende Regn under Høsttiden; som Følge heraf er en større Del af Befolkningen udvandret til de nordlige Provindser. Med Koloniens udmærkede Klimat og Jordbund kan den indtrufne Skade dog ikke vare meget længe. Konsulatet modtager stadige Forespørgsler fra Nordmænd og Svensker angaaende Fordelene ved at udvandre hid. At begive sig hid er imidlertid en Handling, der er forbundet med adskillig Risiko; thi vistnok have enkelte Udvandrede her arbeidet sig op til en Stilling, der staar over, hvad de kunne antages at have naaet i sit Hjemland; men dette Maal naaes kun ved langvarig og møisommelig Selvfornegtelse og uafbrudt ihærdigt Arbeide, saaat mange, der ere blevne raadede til at komme herover, naar de have at gjennemgaa denne Prøvelsestid, føle sig dybt skuffede. Udførselen af frosset Faarekjød foregaar fremdeles i stor Maalestok, men efterlader liden eller ingen Gevinst for Landmændene her, da Transportomkostningerne falde tunge, og Priserne i London ere lave.

Kjøbenhavn.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp-skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen	103	16 062	24	7 540	—	—	—	—	127	23 602	134 044	39 537
Vicekonsulsstationerne	890	37 619	159	48 041	3	391	2	314	1 054	86 365	408 785	94 213
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen	103	33 013	45	16 667	1	30	3	793	152	50 503	580 735	102 068
Vicekonsulsstationerne	368	60 472	54	18 336	18	877	12	3 074	452	82 759	799 132	164 887
Ialt	1 464	147 166	282	90 584	22	1 298	17	4 181	1 785	243 229	1 922 696	400 705

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp-skibe.
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	4	131	10	3 348	98	17 125	14	5 437	126	26 041	600	4 62
Vicekonsulsstationerne	219	8 147	166	49 057	867	56 669	32	10 615	1 284	124 468	71 392	112 69
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	2	171	22	6 630	101	30 750	26	9 585	151	47 136	800	1 40
Vicekonsulsstationerne	61	10 150	14	3 791	127	22 647	15	6 322	217	42 910	78 645	43 46
Ialt	286	18 599	212	62 806	1193	127 191	87	31 959	1 778	240 555	151 437	162 17

Af norske Fartøier havarerede 43, deraf 20 ved Island; 22 blev kondemnerede.

Til Distriktet ankom 4 528 svenske Fartøier dr. 480 559 Tons, deraf 1 199 Dampskibe dr. 282 372 Tons. Bruttofragt 2 646 659 Kr.

Sammenlignet med 1883 udviser den norske Skibsfart paa Distriktet en Formindskelse af 95 Fartøier, men en Forøgelse af 40 032 Tons, medens den svenske udviser en Forøgelse af 5 Fartøier dr. 21 591 Tons. Den optjente Bruttofragt er for norske Fartøier forøget med ca. 100 000 Kr., for svenske formindsket med 339 400 Kr.

Aarsberetning dateret 18de April 1885

Ved Generalkonsulatet afmønstredes fra norske Fartøier 362, paamønstredes 339 og rømte 5 Mand, og fra svenske Fartøier afmønstredes 420, paamønstredes 342 og rømte 6 Mand, ialt 1 474 Mand eller 92 færre end i 1883. For norske Sømænd hjemsendtes 465 Kr., for svenske 450 Kr.

Antallet af de fra Generalkonsulatet udgaaede Skrivelser udgjorde: Fra Generalkonsulatet afsendtes til Udenrigsdepartementet 26, til Kommercekollegiet 169, til Departement for det Indre 183 og til Vicekonsulerne, andre Myndigheder etc. 589 Skrivelser, ialt 967 eller 19 Skrivelser mere end f. A. Der ankom 901 Skrivelser foruden 3 016 til norske og svenske Sømænd adresserede Breve.

Paa følgende Steder her i Landet ere Redningsstationer oprettede: i Jylland: Skagen, Højen eller Gammel Skagen, Kandestederne, Slette Strand, Thorup Strand, Sild Strand, Vexø, Hanstedholm, Klitmølle, Nørre Vorupør, Lyngby, Hedegaardene, Vester Agger, Thyborøn, Flyvholm, Ferring, Tuskjær, Thorsminde, Fjonø, Vædersø, Søndervig, Sønder-Lyngvig, Haarvig, Bjerregaard, Nymindegab, Hennestrand, Vejrs, Blaavand, Rindby paa Fanø, Aalbæk, Vesterø og Østerby paa Læsø, Anholt, Tversted, Nørre Thornby, Lønstrup, Løkken, Blokhuus, paa Bornholm: Rønne, Haste, Allinge, Gudhjem, Svaneke, Snogebæk samt ved Aalbæk paa Møen. Fra 1ste April 1883—1ste April 1884 ere ialt 104 Skibe strandede paa Kongerigets Kyster. Resultaterne af Redningsvæsenets Virksomhed i de sidste 10 Aar har været, at følgende Antal Mennesker ere reddede: 1874—75 140, 1875—76 71, 1876—77 129, 1877—78 196, 1878—79 95, 1879—80 186, 1880—81 207, 1881—82 239, 1882—83 143 og 1883—84 136.

Ifølge en af Kjøbenhavns Politi meddelt Oversigt har Antallet af de Udvandrere, som i Aaret 1884 blev befordrede ved herværende Udvandringsagenter saavel direkte som indirekte, været 7 177, nemlig 3 760 Mænd og 2 064 Kvinder samt 1 353 Børn. Af dette Antal Udvandrere var 874 hjemmehørende i Kjøbenhavn, 4 362 fra det øvrige Danmark, 1 195 fra Sverige og 746 fra andre Lande. Til de nordamerikanske Fristater befordredes 7 008 Personer, til Kanada 126, til Sydamerika og Sydafrika 21 samt til Australien 22. Antallet af Mormoner, der sidste Aar befordredes fra Kjøbenhavn til England for derfra videre at afgaa til Utah, opgik til 698 Personer, deraf 107 Mænd og 140 Kvinder samt 174 Børn. Af disse Mormoner vare 421 hjemmehørende i Danmark, 277 i Sverige. Det sammenlagte Antal Udvandrere fra Kjøbenhavn var saaledes 7 875 Personer, der i Sammenligning med f. A. udviser en Formindskelse af 1 215 Personer.

Importen til Danmark fra Norge i Aaret 1884 udgjorde efter meddelte Opgaver for de vigtigste Produkter:

a) Trælast:

Tømmer, Planker, Bord m. m.	1 781 372	Kbf.,	hvoraf	111 800	Kbf.	til Kjøbenhavn,
Egetræ	53 721	„	—	2 791	„	- —
Bygningstømmer, forarbeidet	159 527	„	—	67 777	„	- —
Snedkerarbeide	26 080	℔	—	25 175	℔	- —
Aarer m. m.	54 609	„	—	27 914	„	- —
Ved	3 311	Favne	—	2 233	Fvn.	- —

Indførselen fra Norge af Tømmer, Planker, Bord m. m. var 650 000 Kbfd. mindre end i 1883, hvorimod Indførselen af de øvrige Trævarer har været betydelig større, navnlig indførtes af Ved 1 319 Favne mere end i 1883.

b) Fisk:

Tørfisk	151 813	℔,	hvoraf	131 130	℔	til Kjøbenhavn.
Ansjos	116 209	„	—	91 416	„	- —

Sild: Ligesom forrige Aar tilførtes af Vaarsild kun Smaapartier, der afsattes til Rusland og Sverige.

Tilførslen af Høstsild var ca. 49 000 Tdr. og Beholdningen ved Aarets Begyndelse 3 800 Tdr., Summa ca. 52 800 Tdr., hvoraf i Aarets Løb solgtes in loco ca. 27 770 Tdr., medens Resten ca. 25 000 udførtes til fremmede Steder. Prisen var pr. Td. i Januar og Februar: Kjøbmandssild $25^1/_2$—27 Kr., stor Middels 25—27, Middels 21—25 Kr., i Marts Kjøbmandssild 22—24, stor Middels 22—24 og Middels 20 Kr., i April, Juni Kjøbmandssild 20—22, stor Middels 18—20 og Middels 16—18 Kr, i Juli Kjøbmandssild 20, stor middels 17 og Middels 15 Kr. I Juli fremkom den nye Sild og betaltes i Aug. og Septbr. Kjøbmandssild 34—36, stor Middels 30—32 og Middels 26 -28 Kr., i Oktbr. Kjøbmandssild 36—39, stor Middels 32—36 og Middels 28—32 Kr., i Novbr. og Decbr. Kjøbmandssild 35—36, stor Middels 31—33 og Middels 28—30 Kr., Alt fortoldede Priser.

Som Følge af det yderst mislige Fiskeri i 1884, saavel paa Island som i Norge, have Priserne gjennemgaaende holdt sig meget høie. Beholdningerne ere nu yderst ubetydelige saavel i Norge som overalt i Østersøen, og af denne Grund er det udenfor al Tvivl, at de nuværende Priser ville holde sig og rimeligvis henad Foraaret efterhaanden stige. Faktum er, at endog kun nogenlunde gode Kvaliteter snart ville komme til at mangle, og hvad der herefter maatte indtræffe, sandsynligvis kun vil bestaa af tør og mager Vare. Tilførslen beløb til ca. 6 600 Tdr. mindre end i 1883.

Fra Sverige bestod Indførselen væsentlig af Jern og Staal, hvoraf indførtes: Stangjern 159 628, Staal 2 725, Søm 2 061, Plader 74 885, Støbegods 7 719 og andre Jernvarer 932 Centner. Dansk Vægt.

Af Stangjern indførtes ca. 90 000 Cntn. mindre end i 1883 og af Søm ligeledes 100 Cntn.; derimod er Indførselen af øvrige Jernvarer mere eller mindre stegen, ligeledes af Staal. Efter herværende Mægleres Prislister noteredes Partipriserne for svensk Stangjern, af bekjendt Tilvirkning, ved Aarets Begyndelse Kr. $7^1/_2$—$8^1/_2$ og fra April af Kr. $8^1/_4$—$8^1/_2$ pr. Cntn.; for svensk Staal noteredes $10^3/_4$—$11^3/_4$ Kr. pr. Centn.

Søm noteredes ved Aarets Begyndelse 50—55 Kr. pr. Par Kiste og fra April 58 Kr.

Af Trævarer indførtes fra Sverige: Egetræ 100 098 Kbfd., Bjelker, Spær, Bord, Planker m. v. 9 680 305 Kbfd., Ved 34 361 Favne, forarbeidet Bygningstømmer 65 982 Kbfd., Aarer m. m. 59 670 ℔ og Snedkerarbeide 10 812 ℔.

Tilførselen af Bjelker, Spær, Bord og Planker var ca. 650 000 Kbfd. mindre end i 1883; af de andre Træsorter var Importen mindre, med Undtagelse af Bygningstømmer og Ved, der var noget større. Efter Opgave fra herværende Mæglere ere Partipriserne for svenske Trævarer, iberegnet Told, blevne noterede: Calmar Furubord 12 Fods $1^1/_4 \times 9$—10 Toms Kr. 8—9, 8—9 Toms Kr. 7—8, 7—8 Toms Kr. 6—7, 6—7 Toms Kr. 5—6 pr. Tylvt; firskaarne Piteå Furubord 12 Fods 1×8—9 Toms Kr. 6—7, 1×7 Toms Kr. 5—6, Piteå Furuplanker 14 Fods 2×8 Toms Kr. 10—11, 2×9 Toms Kr. 12—13, 3×9 Toms Kr. 18—20 pr. Tylvt; firhugget Piteå Furutømmer 4 Toms 10—11 Øre, 5 Tons 18—19 Øre, 6 Toms 20 til 24 Øre, 7 Toms 35—40 Øre, 8 Toms 50—60 Øre og 9 Toms 70 Øre pr. løbende dansk Alen fortoldet, hvilke Priser i Almindelighed ere noget lavere end under afvigte Aar.

Af Kornvarer indførtes fra Sverige: Hvede 4 261, Rug 14 121, Byg 59 755 og Havre 292 689 Tdr., Hvedemel 171 054 og Rugmel 917 Ctnr., hvilken Tilførsel, undtagen Hvede, betydelig oversteg forrige Aars. Af levende Kreaturer indførtes fra Sverige: Heste 1 851 Stkr., Oxer, Kjør, Kalve 16 940, Faar, Gjeder etc. 24 338 og Svin og Grise 40 247 Stkr.

Sammenlignet med næstforegaaende Aar, har Tilførselen af levende Kreaturer fra Sverige været mindre, med Undtagelse af Svin og Grise, af hvilke Importen har været den dobbelte. Der indførtes derhos 61 610 Ctnr. Smør, 5 100 Ctnr. Kjød, 8 185 Ctnr. Flesk og 28 340 Ctnr. Æg.

Til Norge udførtes i 1884 63 Heste, 556 Stkr. Hornkvæg, 297 Svin, 8 459 Grise og 17 Faar og Gjeder. Kornvarer umalet 25 235 Tdr. Hvede, 77 105 Tdr. Rug, 115 374 Tdr. Byg, 192 Tdr. Havre, malet 77 445 Ctnr. Hvedemel, 32 078 Ctnr. Rugmel, 17 936 Ctnr. Flesk, 1 136 Ctnr. Kjød, 707 Ctnr. Ister, 5 702 Tdr. Smør og 115 678 Snese Æg.

Til Sverige udførtes 363 Heste, 176 Oxer, Kjør og Kalve, 107 444 Tdr. Hvede, 19 808 Tdr. Rug, 33 296 Tdr. Byg, 252 Tdr. Havre, 540 634 Ctnr. Hvedemel, 106 891 Ctnr. Rugmel, 42 572 Ctnr. Flesk, 3 125 Ctnr. Kjød, 14 648 Ctnr. Ister, 1 213 Tdr. Smør, 19 845 Snese Æg.

Exporten fra Danmark til Storbritannien og Irland af levende Kreaturer, der i 1883 opgik til 111 274 Oxer og Kjør, 7 936 Kalve, 113 770 Faar, 26 Heste og 4 019 Svin, udgjorde i 1884 kun 83 993 Oxer og Kjør, 8 884 Kalve, 89 045 Faar og 51 Heste. Exporten gik væsenslig fra Esbjerg, Kjøbenhavn, Aalborg og Nyborg. Af Smør udførtes til Storbritannien og Irland 130 710 Tdr., hvoraf fra Kjøbenhavn 82 271 Tdr.

Følgende Tabel udviser Exporten fra Esbjerg i de 10 Aar, der ere forløbne siden Havnen aabnedes:

	1875.	1876.	1877.	1878.	1879.	1880.	1881.	1882.	1883.	1884.	Summa.
Kjød, fersk og saltet . . . . ℔	10 156	406	784	24 180	47 092	7 285	5 418	31 626	18 947	60 704	206 598 ℔
Flesk, fersk og saltet . . . „	19 461	578 823	80 016	624 977	713 088	881 019	706 032	853 411	2 089 095	4 104 968	10 826 598 ℔
Heste . . . . . Stkr.	36	68	534	138	240	74	4	14	14	6	1 128 Stkr.
Hornkvæg og Kalve . . . . „	9 678	26 617	14 982	14 729	11 672	18 045	22 264	29 187	34 106	27 537	208 841 „
Faar og Lam . . . . . „	21 818	21 615	17 617	28 649	25 331	32 126	23 262	32 465	36 912	25 467	265 262 „
Svin og Grise . . . . . „	821	574	135	65	340	302	69	273	2 940	122	5 641 „
Smør . . . . . Tdr.	119	4 528	2 154	2 074	12 683	12 291	19 948	10 927	14 414	13 495	92 331 Tdr.
Fedt og Ister . . . . . ℔	260	28 174	1 104	34 388	25 135	29 185	19 900	36 362	89 624	160 871	425 003 ℔
Fisk, fersk og saltet . . . . „	—	15 502	32 574	—	—	—	—	—	18 963	147 270	214 309 ℔
Vildt . . . . . Stkr.	—	—	—	—	—	—	—	42 831	72 070	71 340	186 241 Stkr.
Æg . . . . . Snese	3 699	207 217	64 455	46 083	152 904	414 663	356 487	282 773	351 865	179 160	2 059 306 Snese
Uld . . . . . ℔	8 553	90 246	300	7 817	—	63 825	13 606	10	8 325	3 075	204 757 ℔

Ogsaa Trafiken over en anden nyere Havn Tuborg har taget et betydeligt Opsving.

Island blev, saavidt de indkomne Skibslister udvise, i Aaret 1884 besøgt af et svensk Skib. Den trykkede Stemning, der i 1883 Slutning herskede, og som varslede ilde for det kommende Aar, tiltog desværre i 1884 saaledes, at Aaret er hengaaet under meget trykkede Forretningsforholde, og næsten alle Varesorter har vist Tilbagegang i Priser. For Islands Vedkommende kom hertil, at Torskefiskeriet var ringe og for Vester- og Sønderland endog maa betegnes som mislykket. Af Love for Island, angaaende Handel og Skibsfart, er i sidste Tid ingen emaneret, hvorimod dog Althinget i 1883 vedtog et Lovforslag, gaaende ud paa at give Islændere, bosatte paa Island, Ret til at leie fremmede Skibe med fremmed Besætning til at drive Fiskeri ved Øen; men denne Lov har endnu ikke opnaaet kongelig Stadfæstelse, og det turde vistnok være tvivlsomt, om den overhovedet bliver stadfæstet, efter den Stilling, som Regjeringen synes at indtage ligeoverfor de islandske Fiskerispørgsmaal.

Fra Island hidførtes i 1884 ca. 5 500 000 ℔ Klipfisk, ca. 915 000 ℔ Uld, 208 000 ℔ Talg, 7 200 Tdr. Tran og 5 400 Tdr. salt Lammekjød, mod i 1883 henholdsvis ca. 6 400 000 ℔, 930 500 ℔, 164 400 ℔, 9 300 Tdr. og 4 200 Tdr. Den direkte Export af Klipfisk fra Island til Spanien i 1884 anslaaes til ca. 4 120 000 ℔ og til England til ca. 2 530 000 ℔.

Fragtmarkedet antog i 1884 efterhaanden en slettere Karakter og endte tilsidst med en saadan Slaphed i alle Brancher, at saavel Seilskibe som Dampskibe tidlig paa Høsten maatte formindske den seilende Flaade ved at lægge op. Da Høstrouterne i Regelen ere de, der skulle bringe det endelige Overskud for Aarets Arbeide, efterat Sommerreiserne ere gjorte forat dække Udrustning og Assurance, er Aaret, for de fleste Rederiers Vedkommende, sluttet uden Overskud og har saaledes rimelig svækket Lysten og Evnen til tidlig at begynde det nye Aars Seilads, for hvilket Udsigterne ikke ere lysere end for 1884.

Seilskibsfarten i Østersøen led i 1884 egentlig for første Gang overordentlig under Konkurrencen med Dampskibene, idet disse okkuperede Træmarkedet og ofte paa Forhaand kontraherede for 4 à 5 Reiser til saa lave Rater, at Seilskibene ikke kunde følge med; Tømmer, som Seilskibene troede tidligere at skulle have for sig selv, blev akcepteret af Dampskibene, og det endog for hele Ladninger af hollandske Bjelker.

De ordinaire Told- og Skibsafgifter samt Brændevinsafgiften m. v. have fra 1ste April 1884 til 28de Febr. 1885 udgjort tils. Brutto 24 785 528 Kr., mod 24 334 469 Kr. i de tilsvarende 11 Maaneder 1883—84.

Danmarks økonomiske Tilstand har i Aarets Løb været Gjenstand for adskillige Betragtninger og Undersøgelser; man har saaledes gjort opmærksom paa, at Landets Tilgodehavende i Udlandet er bleven betydelig formindsket, at Sparekassernes Beholdninger ikke udvise nogen Tilvæxt, men snarere en Tilbagegang af danske Værdipapirer, idet disse, for hvilke Markedet hidtil saagodtsom udelukkende maatte søges i Indlandet, nu i store Beløb ere blevne udførte til Udlandet for at dække den Gjæld, man ikke har kunnet betale med Landets Produkter og industrielle Frembringelser, medens paa den anden Side Beholdningen af udenlandske Værdier er formindsket. Disse Omstændigheder tjene til Illustration af det Misforhold, der i senere Aar har været raadende ved Landets Export og Import, medens i det Hele taget en Stigning af Toldintraderne har fundet Sted; denne Stigning kan nemlig saa langt fra ansees som Bevis paa økonomisk Fremgang, at man tvertimod maa betragte den med Mistillid, forsaavidt det i en ikke ringe Grad er Importen af „Luxusartikler", der har bidraget til at fylde Toldkasserne. Dette Misforhold mellem Import og Export har i stedse stigende Grad vist sig i den sidste Femaarsperiode og er, efter sidste Opgave, naaet op til et Un-

derskud for Exporten af 89 Mill. Kr., idet denne kun gaar op til 200, medens Importens Værdi beløber sig til 289 Mill. Kroner. Hvad angaar de særskilte Varegrupper, viser sig særlig en stærk Forøgelse af Indførselen og Forbruget af tørrede, syltede og udenlandske Frugter af forskjellig Slags, Galanterivarer, Manufakturvarer og af Kolonialvarer Sukker, Kaffe og Tobak samt af Glasvarer.

Til nærmere Belysning af ovenudviklede økonomiske Forhold bemærkes endvidere, at d. 30te Juni f. A. fandtes i Udlandet paa fremmede Hænder danske 4 % kongl. Obligationer for ca. 15 Mill., Husmands-Kreditobligationer for 7 Mill., Landmandsbankaktier for 2 600 000 Kr., østsjellandske Jernbaneaktier for 3 Mill., af jydske Kreditforeningsobligationer for $^1/_2$ Mill. og af store Nordiske Telegrafaktier ikke mindre end 21 700 000 Kr. (Aktiekapitalen udgjør 27 000 000); en Del af disse Aktier har dog ogsaa i tidligere Periode været paa fremmede Hænder. Hertil kommer, at Bankernes Valuta i det sidste Aar er nedgaaet med 12 Mill., hvorhos en stærk Prisnedgang har hersket paa Industriens Omraade, særlig for Sukkeraktier, samt for Dampskibsaktier paa Grund af de særdeles lave Fragter. Paa den anden Side kan det fremhæves, at Landbruget, ihvorvel det har virket under mindre heldige Konjunkturer baade med Hensyn til selve Høsten og til Varernes Pris, dog har forøget sine Produktionsmidler, eftersom det dyrkede Areal er tiltaget i de sidste 10 Aar med omtrent 22 Kvadratmile, altsaa et Areal som Lolland, samt at Kornproduktionen i de sidste fem Aar er forøget med $1^1/_2$ Mill. Tdr. og Fremgangen i Kreaturholdet samtidig med ca. 100 000 Stkr.

St. Petersburg.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	13	1 247	14	3 837	-	-	-	-	27	5 084	6 390	42 480
Vicekonsulsstationerne	15	1 009	19	4 040	1	451	-	4 159	35	5 500	18 270	39 890
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	125	38 459	9	3 524	8	2 317	13	1 351	155	48 459	398 050	59 410
Vicekonsulsstationerne	36	12 837	10	3 762	16	4 052	4	-	66	22 002	427 800	62 280
Ialt	189	53 552	52	15 163	25	6 820	17	5 510	283	81 045	850 510	204 060
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	3	351	5	1 171	1	429	1	403	10	2 354	2 860	11 650
Vicekonsulsstationerne	3	222	1	232	9	1 958	-	-	13	2 412	2 800	2 200
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	125	34 506	29	9 485	17	6 736	1	461	172	51 188	-	-
Vicekonsulsstationerne	37	9 305	18	5 271	19	6 864	14	3 650	88	25 090	-	-
Ialt	168	44 384	53	16 159	46	15 987	16	4 514	283	81 044	5 660	13 850

Til Distriktet ankom 214 svenske Fartøier dr. 62 473 Tons, deraf 193 Dampskibe dr. 56 704 Tons; samlet Bruttofragt 678 980 Kr.

Aarsberetning dateret 31te December 1884.

Til St. Petersburg og Kronstadt ankom med Ladning 161 norske Fartøier dr. 47 067 Tons og 91 svenske dr. 26 736 Tons, til Reval 52 norske dr. 14 528 Tons og 20 svenske dr. 8 976 Tons, til Baltischport 5 norske dr. 1 435 Tons og til Narva 23 norske dr. 5 685 Tons og 4 svenske dr. 900 Tons. Fra St. Petersburg og Kronstadt afgik med Ladning 162 norske Fartøier dr. 45 514 Tons og 152 svenske dr. 40 444 Tons, fra Reval 22 norske dr. 5 372 Tons og 35 svenske dr. 13 805 Tons, fra Baltischport 1 norsk dr. 400 Tons og fra Narva 36 norske dr. 9 258 Tons og 4 svenske dr. 855 Tons. I 1884 udgjorde saaledes det sammenlagte Antal af de forenede Rigers Fartøier, der ankom med eller afgik med Ladning, 768 dr. 220 974 Tons; Formindskelsen 32 Fartøier og 29 624 Tons er udelukkende faldet paa den norske Skibsfart. Følgende Opgave giver en Oversigt over de forenede Rigers Bruttofragter paa Distriktet i de senere Aar:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.	Tilsammen.
1884 . . .	Kr. 1 153 160	Kr. 678 978	Kr. 1 832 138
1883 . . .	„ 2 215 193	„ 749 166	„ 2 964 359
1882 . . .	„ 2 421 765	„ 720 633	„ 3 142 398
1881 . . .	„ 2 520 380	„ 1 080 990	„ 3 601 370
1880 . . .	„ 2 142 800	„ 1 097 280	„ 3 240 080
1879 . . .	„ 2 156 643	„ 1 058 485	„ 3 215 128

Til Kronstadt og St. Petersburg ankom i 1884 1 278 Dampskibe dr. 881 784 Tons og 647 Seilfartøier dr. 129 956 Tons; af Dampskibene var 597 engelske, 321 tydske, 121 danske, 36 norske, 155 svenske, 23 hollandske og 26 russiske. Skibsfarten paa Kronstadt varede fra $\frac{23 \text{ April}}{5 \text{ Mai}}$ til $\frac{10}{22}$ Novbr.

Af norske Varer indførtes til St. Petersburg 32 044 Tdr. Sild, 16 540 Centner og 12 217 Bundter Træmasse, 204 Tdr. Fisketran og 400 Tdr. Kjønrøg, til Narva 4 500 og til Baltischport 2 096 Tdr. Sild, til Reval 11 646 Tdr. Sild og 13 600 Tdr. Brisling.

Fra Distriktet udførtes til Norge: fra St. Petersburg med 19 Fartøier, mod 13 i 1883, 574 Pud Tougværk mod 2 765 Pud i 1883, 444 Pud Potaske, 646 Pud Mineralolie mod 1 376 Pud i 1883, 28 350 Tschw. Rug mod 20 721 T. i 1883, 1 850 Tschw. Linfrø og 2 030 Stkr. Bastmatter, fra Reval 2 200 Tschw. Rug og fra Narva to Ladninger Bord, hvis Kvantum ikke er opgivet.

Ifølge Opgave over Totalexporten af Korn fra St. Petersburg udførtes i 1884 7 636 917 Tschetwert og Kuhl, mod 7 847 000 i 1883, 5 560 010 i 1882, 4 774 650 i 1881, 6 832 070 i 1880, 8 950 021 i 1879 og 5 300 574 i 1878.

Narva besøgtes af ialt 120 Fartøier dr. 28 111 Tons, hvoraf 13 Dampskibe dr. 6 365 Tons, og Vareomsætningen gik op til et Beløb af 2 268 000 Rubel, hvoraf Export 480 000 Rubel og Import 1 788 000 Rubel. Af Importartiklerne fremhæves Sild 60 000 Rubel, Cement 3 500, Rujern 18 000, ildfast Tegl 3 500 og Maskiner 275 000 Rubel. Skibsfarten paa Narva varede fra $\frac{28 \text{ Marts}}{9 \text{ April}}$ til $\frac{29 \text{ Oktbr.}}{10 \text{ Novbr.}}$

Revals Handel er i det forløbne Aar gaaet tilbage, saavel hvad Import som Export angaar, den sidste er navnlig bleven paavirket ved den daarlige Høst i Rusland og den uventede Stigning i Kursen. Desuden lider Revals Handel ved Konkurence med Libau, til hvilken Havn navnlig Udførelsen af Rug er gaaet over, idet Jernbanefragterne fra Ruslands rugproducerende Trakter stille sig billigere til Libau end til Reval, uagtet Veilængden er den samme. Havre udføres endnu over Reval; men Høsten deraf var mindre rig

og Prisen høi. Importhandelen stod tilbage, da forhøiet Told og vanskelige Toldforholde umuliggjorde Indførselen af forskjellige Artikler. Transithandelen gaar ogsaa mere og mere over til Libau, hvis Havn er isfri. Blandt alle Ruslands Østersøhavne har Reval derimod at opvise den største Import af Bomuld, hvilket har sin Grund i den Omstændighed, at selv de største Fartøier kunne løbe ind til Reval, derimod ikke til Libau. Fragterne i Reval var som Følge af den ringe Export usædvanlig lave og manglede undertiden aldeles, saaat endog smaa norske Dampskibe maatte afgaa til Libau for at søge Fragt. Reval opviste iaar for første Gang det usædvanlige Forhold, at russisk Salt fra Krim Søveien indførtes dertil med en Fragt af 17—27 sh. pr. Tons.

Ruslands Toldindtægter for det forløbne Aar beløb sig til 85 661 051 Kreditrubel, mod 89 961 540 i 1883. Værdien af Udførselen var 530 134 000 Rubel og af Indførselen 453 452 000 Rubel; af Udførselen til de forenede Riger gik Værdien op til 16 736 000 Rubel, Indførselsværdien findes ikke opgivet.

Blandt til Rusland indførte Varer, der muligvis kunne være af almen Interesse, anføres: marineret Fisk 37 000 Pud værd 769 000 Rubel, saltet og røget Fisk 2 000 Pud 20 000 Rubel, Sild 5 397 000 Pud 7 984 000 Rubel. Til Ruslands europæiske Havne ankom ialt 20 806 Fartøier dr. 5 564 934 Tons med Ladning og 10 927 dr. 3 265 518 Tons i Ballast; der afgik 24 674 Fartøier dr. 7 485 498 Tons med Ladning og 7 291 dr. 1 311 260 i Ballast.

Vexelkurserne paa St. Petersburgs Børs den 28de Decbr. 1884 var: Londen $25^{9}/_{32}$, $^{13}/_{32}$, $^{1}/_{4}$ d, Berlin 216—$215^{1}/_{2}$ pf., Amsterdam $127^{1}/_{8}$—$^{3}/_{8}$ c., Paris $266^{3}/_{4}$—$^{3}/_{8}$ c.

Barcelona.

Norges Skibsfart i 1884.

Ankomne Fartøier.

	Fra Norge med Ladning:						
til	Hovedstationen	14 dr.	4 417	Tons,	Bruttofragt	Kr.	67 360
„	Vicekonsulsstationerne . .	24 „	7 405	„	—	„	52 060
	Fra Havne inden Distriktet med Restladning fra Norge:						
„	Hovedstationen	11 „	3 752	„	—	„	33 380
„	Vicekonsulsstationerne . .	45 „	15 551	„	—	„	108 420
	Fra andre spanske Havne med Restladning fra Norge:						
„	Hovedstationen	7 „	2 425	„	—	„	24 710
„	Vicekonsulsstationerne . .	7 „	2 492	„	—	„	13 630
	Fra Sverige med Ladning:						
„	Hovedstationen	8 „	4 120	„	—	„	113 720
„	Vicekonsulsstationerne . .	22 „	10 854	„	—	„	276 670
	Fra Udlandet:						
„	Hovedstationen:						
	med Ladning	24 „	11 587	„	—	„	287 360
	i Ballast	1 „	159	„			
„	Vicekonsulsstationerne:						
	med Ladning	65 „	31 763	„	—	„	571 780
	i Ballast	20 „	8 907	„			

Lateris Fartøier 248 dr. 103 432 Tons, Bruttofragt Kr. 1 549 090

	Transport Fartøier 248 dr. 103 432 Tons, Bruttofragt Kr. 1 549 090						
	Fra Udlandet via Havne i Distriktet med Restladning:						
til	Hovedstationen	4	„	2 254	„	— „	24 910
„	Vicekonsulsstationerne . .	8	„	47 07	„	— „	23 020
	Fra Havne inden Distriktet:						
„	Vicekonsulsstationerne i Ballast eller med Transitladning	70	„	30 761	„		
	Fra andre spanske Havne:						
„	Vicekonsulsstationerne med Ladning	1	„	400	„	— „	4 180
	Fartøier 331 dr. 141 554 Tons, Bruttofragt Kr. 1 601 200						
	Afgaaede Fartøier.						
	Til Norge:						
fra	Hovedstationen i Ballast .	4	dr.	1 797	Tons.		
„	Vicekonsulsstationerne med Ladning	21	„	7 691	„	Bruttofragt Kr.	97 120
	i Ballast	4	„	1 846	„		
	Til Sverige:						
„	Vicekonsulsstationerne med Ladning	3	„	1 168	„	„	20 600
	Til Udlandet:						
„	Hovedstationen med Ladning	1	„	159	„	„	5 400
	i Ballast ell. m. Restladning	26	„	11 939	„		
„	Vicekonsulsstationerne med Ladning	69	„	30 360	„	„	429 470
	i Ballast ell. m. Restladning	60	„	26 944	„		
	Til Havne inden Distriktet:						
„	Hovedstationen i Ballast ell. m. Restladning	34	„	12 970	„		
„	Vicekonsulsstationerne for at komplettere Ladning til Udlandet	19	„	9 786	„	„	61 060
	i Ballast ell. m. Restladning	79	„	32 526	„		
	Til andre spanske Havne:						
„	Hovedstationen i Ballast .	2	„	754	„		
„	Vicekonsulsstationerne . .	7	„	2 410	„		
	For norsk Regning solgtes	1	„	509	„		
	Fartøier 330 dr. 140 859 Tons, Bruttofragt Kr. 613 650						

Til Distriktet ankom saaledes fra Norge via Udlandet og andre spanske Havne, fra Sverige, fra Udlandet og andre spanske Havne i Aaret 1884 193 norske Fartøier dr. 84 529 Tons, deraf fra Havne inden Distriktet, hvor Konsularagenter ei ere ansatte, 18 Fartøier dr. 7 310 Tons. Den samlede Bruttofragt udgjorde for Seilskibe Indgaaende 1 094 050 Kr. og Udgaaende 160 960 Kr. og for Dampskibe Indgaaende 507 170 Kr. og Udgaaende 452 690 Kr., tils. Kr. 2 214 850 Aar 1884, mod Kr. 2 783 700 Aar 1883 og Kr. 2 530 510 Aar 1882.

Der ankom i 1884 54 svenske Seilfartøier dr. 21 955 Tons og 110 Dampskibe dr. 75 395 Tons, Bruttofragt 1 313 440 Kr.

Aarsberetning dateret 28de April 1885.

Skibsfart. De forskjellige Havne i Distriktet besøgtes af følgende Antal norske Fartøier; hver Reise beregnes som et Fartøi:

	Seilskibe.	Tons.	Dampskibe.	Tons.
Barcelona	26	12 090	43	16 624
Tarragona	5	1 938	39	15 857
Valencia	27	13 866	46	19 487
Denia	1	582	6	3 139
Alicante	10	3 300	25	11 448
Torrevieja	18	7 222	1	281
Carthagena	9	4 443	20	8 071
Almeria	6	2 880	11	4 876
Ada	—	—	1	725
Malaga	11	3 689	17	7 120
Palma	4	1 680	4	1 989
Mahon	1	247	—	—
Tilsammen	118	51 937	213	89 617

Disse Reiser udførtes af 46 forskjellige Dampskibe, medens hvert af Seilskibene blot gjorde en Reise.

Naar man sammenligner Forholdet under forløbne Aar med de foregaaende, findes Havnene i Distriktet at være besøgt i 1883 af 225 Dampskibe dr. 92 841 Tons og 148 Seilskibe dr. 65 135 Tons, tils. 373 Fartøier dr. 157 976 Tons, og i 1882 af 159 Dampskibe dr. 60 894 Tons og 172 Seilskibe dr. 69 109 Tons, tils. 331 Fartøier dr. 130 003 Tons.

Til alle Havne i Barcelona, Bilbao og Cadiz Distrikter, hvor Konsularagenter findes ansatte, ankom af norske Fartøier under Aar 1884: 389 Dampskibe dr. 148 106 Tons og 283 Seilskibe dr. 99 015 Tons, tils. 672 Fartøier dr. 247 121 Tons, mod 701 dr. 261 732 Tons i 1883 og 738 dr. 250 707 Tons i 1882. Den optjente Bruttofragt for indførte Ladninger udgjorde Kr. 863 260 med Dampskibe og Kr. 1 802 590 med Seilskibe, tils. Kr. 2 665 850, og for de udførte Ladninger beregnedes Kr. 646 040 med Dampskibe og Kr. 359 740 med Seilskibe, tils. Kr. 1 005 780, eller tils. Kr. 3 671 630 i 1884, mod Kr. 4 486 650 i 1883 og Kr. 4 746 760 i 1882.

Af svenske Fartøier ankom til alle Spaniens Havne 263 dr. 135 599 Tons, og udgjorde Totalbeløbet af beregnet Bruttofragt for de med disse ind og udførte Ladninger Kr. 1 923 090.

Til alle Spaniens Havne ankom fra udenrigske Steder og Kolonierne under:

		Aar 1884. Antal.	Tons.	Aar 1883. Antal.	Tons.
Med Last	Spanske	5 659	2 373 512	5 140	1 626 321
	Fremmede	5 473	2 696 480	5 764	2 594 163
I Ballast	Spanske	732	193 344	1 012	198 969
	Fremmede	3 385	2 086 961	3 969	2 184 203
Pr. Transit	Spanske	400	238 519	360	173 909
	Fremmede	1 106	863 060	864	645 529
	Ialt	16 755	8 451 876	17 109	7 423 094

Fragtfart. Den hovedsageligste Fragttrafik for norske Fartøier til og fra dette Distrikts Havne var ved Importen: Med Trælast fra Norge 3,

fra Sverige 30 og fra Finland 15 Seilfartøier, samtlige til en Middelfragt af frcs. 80 + 5 % pr. St. Ptbg. Std., med Trælast fra Nordamerika 17 Seilskibe til en Middelfragt af £ 3. 15. 0. pr. St. Ptbg. Std., med Klipfisk fra Norge 41 Damp- og 8 Seilskibe til en Middelfragt af 2 Pesetas for 54 kg., med Sprit fra Danzig og Stettin 3 Dampskibe til en Middelfragt af £ 1. 10. 0. pr. Ton, med Petroleum, Bomuld, Harpix, Stav etc. fra Nordamerika 1 Damp- og 10 Seilskibe til en Middelfragt af 3 sh. 6 d pr. Fad Petroleum, $^{13}/_{32}$ d. pr. ℔ Bomuld, $ 1,25 pr. Fad Harpix og $ 75 pr. 1 200 dobbelte Stave, med Stenkul, Beg etc. fra Storbritannien 20 Damp- og 1 Seilskib til en Middelfragt af 13 sh. pr. Ton, med Stykgods fra europæiske Havne 10 Damp- og 2 Seilskibe, med Guano fra Peru 1 Seilskib.

Ved Importen til hele Spanien ankom:

623 930 metr. Tons med spanske Fartøier
2 696 480 — „ fremmede —

modsvarende 18,79 % under spansk og 81,21 % under fremmed Flag, mod 18,50 % og 81,50 % i 1883 og 18,08 % og 81,92 % i 1882.

Ved Exporten: med Vin, Olie, Rosiner, andre Frugter etc. til Norge, Sverige, Tydskland og Rusland 5 Damp- og 1 Seilskib til en Middelfragt af £ 1. 5. 0 + 10 % pr. Tons, med Appelsiner, Rossiner, Vindruer, Bly, Malm og Mattegræs til Storbritannien 32 Damp- og 4 Seilskibe til en Middelfragt af 1 sh. 6 d pr. Kasse Appelsiner, £ 1. 10. 0 pr. Ton Rossiner, 18 sh. pr. Ton presset Græs og 8 sh. pr. Ton Bly og Malm, med Vin og Frugt til Frankrige 25 Damskibe til en Middelfragt af frcs. 25 pr. 1 000 l. Vin, med Vin til Sydamerika 3 Seilskibe til en Middelfraft af frcs. 25 pr. Pibe, med Salt til Norge, Sverige, Finland og Rusland 5 Damp- og 18 Seilskibe til en Middelfragt af Kr. 1,10 pr. Tønde til Norge, 20 Øre pr. sv. Kbfod til Sverige, Rubel 17 pr. Læst til Riga, med Salt til Sydamerika 2 Seilskibe til en Middelfragt af 22 sh. pr. Ton.

Under Aar 1884 exporteredes fra hele Spanien 814 917 metr. Tons Varer med spanske og 5 129 236 metr. Tons med fremmede Fartøier modsvarende 13,71 % under spansk og 86,29 % under fremmed Flag, mod 14,97 % og 85,03 % i 1883 og 14,02 % og 85,98 % i 1882.

Import. Til de Havne i Distriktet, hvor Konsularagenter findes ansatte, importeredes af skaarne Trævarer, saasom Planker, Bord etc. under 1884:

Fra Norge med norske Fartøier		Kbm.	2 100
„ Sverige „ — —	Kbm. 30 490		
„ — „ svenske —	— 24 700		
„ — „ andre Nationers Fartøier . .	— 8 250		
		—	63 440
„ Finland med norske Fartøier	Kbm. 14 250		
„ — „ svenske —	— 4 220		
„ — „ andre Nationers Fartøier .	— 56 700		
		—	75 170
„ Nordamerika med norske Fartøier . .	Kbm. 21 460		
„ — „ svenske — . .	— 6 180		
„ — „ andre Nationers . .	— 38 960		
		—	66 600
„ Østerrige-Ungarn, Portugal etc. med fremmede Fartøier		—	6 860
		Kbm.	214 170

	mod:		1883.	1882.	1881.
Fra	Norge	Kbm.	1 330	4 320	1 350
„	Sverige	—	93 260	54 710	53 740
„	Finland	—	93 680	121 520	121 230
„	Nordamerika og andre Lande	—	48 510	55 650	42 130
		Kbm.	236 780	236 200	218 450

Til Havnene i Bilbao Distrikt:

Fra	Norge	Kbm.	10 230
„	Sverige	—	69 640
„	Finland	—	14 550
„	Nordamerika	—	12 300
	under Aar 1884	Kbm.	106 720

	mod:		1883.	1882.	1881.
Fra	Norge	Kbm.	10 630	9 780	6 400
„	Sverige	—	68 210	56 840	27 360
„	Finland	—	19 570	15 830	13 670
„	andre Lande	—	8 320	5 610	3 820
		Kbm.	106 730	88 060	51 250

Til Havnene i Cadiz Distrikt:

Fra	Norge	Kbm.	810
„	Sverige	—	20 270
„	Frankrig (Jernbanesleepers)	—	35 530
„	andre Lande	—	18 080
	under Aar 1884	Kbm.	74 690

	mod:		1883.	1882.	1881.
Fra	Norge	Kbm.	1 480	45	1 260
„	Sverige	—	22 060	35 210	22 580
„	andre Lande	—	46 250	37 725	22 880
		Kbm.	69 790	72 980	46 720

Importen af alslags skaaret, hugget og rundt Virke til hele Spanien var under Aar 1884:

Fra	Lande med Traktat	Kbm.	269 817
„	— uden —	—	223 269
		Kbm.	493 086
mod Aar	1883	—	512 760
„	1882	—	469 840
„	1881	—	424 240

Som det var at formode ved de store Beholdninger af Trævarer ved Begyndelsen af forløbne Aar, har Importen af denne Artikel været endel mindre end i 1883; Formindskelsen har fundet Sted ved Trælasten fra Sverige og Finland, hvoraf Forbruget er aftaget, medens det Aar for Aar tiltager af „Spruce“ fra det Britiske Nordamerika og „Pitch-Pine“ fra de sydlige Steder i de Forenede Stater, det førstnævnte paa Grund af dets Prisbillighed og det sidstnævnte paa Grund af dets gode Kvalitet i Forbindelse med Kvistfrihed.

Grundet paa de store Tab, Afskiberne af de i Konsignation sendte Træladninger under Aar 1883 led, er under forløbne Aar blot nogle faa Ladninger ankomne usolgte, hvilke opnaaede en Middelpris af Pesetas 40 pr.

Tylvt af 3 × 9 Toms og 14 Fods Furu med Rabat for de øvrige mindre kurante Dimensioner.

Da de som Prøve til nogle af Havnene i Distriktet sendte Døre og Vinduesskodder hverken var af det Maal eller den Façon, til hvilke man her er vant, have de ikke givet Anledning til nogen Bestilling, hvorfor heraf ingen Import har fundet Sted.

Af Klipfisk og Stokfisk ankom:
til Distriktets Havne:

Fra Norge med norske Dampskibe . . .	kg. 7 748 000	
— — Seilskibe	„ 823 700	
— spanske —	„ 518 500	
		kg. 9 090 200
Stokfisk		„ 92 000
„ Island	kg. 1 417 000	
„ Frankrige	„ 604 800	
„ Newfoundland	„ 11 603 200	
		„ 13 625 000
		Ialt kg. 22 807 200

mod: kg. 7 961 100 fra Norge
— 11 465 200 „ andre Lande.

kg. 19 426 300 Klipfisk.
— 46 100 Stokfisk fra Norge.

kg. 19 472 400 i 1883.

kg. 11 042 100 fra Norge.	kg. 9 820 900 fra Norge.
— 11 369 300 „ andre Lande.	— 12 413 000 „ andre Lande.
kg. 22 411 400 Klipfisk.	kg. 22 233 900 Klipfisk.
— 116 300 Stokfisk fra Norge.	— 104 600 Stokfisk fra Norge.
kg. 22 527 700 i 1882.	kg. 22 338 500 i 1881.

Ovenstaaende Uddrag er hentede fra Fartøiernes Manifester og med Hensyn til den fra Frankrige overland ankomne fra Jernbaneselskabets Regnskaber.

Til Havnene i Bilbao Distrikt:

Fra Norge med norske Fartøier .	kg. 13 540 600	
„ — „ andre Nationers — .	1 929 300	
		kg. 15 469 900
„ Frankrige tilsøs og overland . . .	kg. 6 618 500	
„ Island, Shetland etc.	— 2 923 800	
		— 9 542 300
		1884 kg. 25 012 200

mod: kg. 10 722 000 fra Norge.
— 7 291 100 „ andre Lande.

kg. 18 013 100 i 1883.

kg. 13 757 100 fra Norge.	kg. 12 901 200 fra Norge.
— 6 848 200 „ andre Lande.	— 5 175 900 „ andre Lande.
kg. 20 605 300 i 1882.	kg. 18 077 100 i 1881.

Til Havnene i Cadiz Distrikt:
kg. 225 300 fra Norge.
— 1 132 000 „ Newfoundland.

kg. 1 357 300 i 1884,
mod: kg. 205 000 fra Norge.
— 1 494 000 „ andre Lande.

kg. 1 699 000 i 1883.

kg. 1 347 400 fra Norge.
— 57 000 „ andre Lande.

kg. 1 404 400 i 1882.

kg. 394 400 fra Norge.
— 505 300 „ andre Lande.

kg. 899 700 i 1881.

Ifølge Opgaver modtagne fra Konsularagenterne kan Importen af Klip- og Stokfisk til alle Spaniens Havne fra Norge under forløbne Aar beregnes at have været kg. 24 877 400 samt pr. Transit gjennem Portugal kg. 200 000, tils. kg. 25 077 400, mod kg. 20 934200 i 1883, kg. 29 306 400 i 1882 og kg. 27 668 400 i 1881.

I alle Spaniens Toldkamre fortoldedes under 1884:

Fra Lande med Traktat	kg.	31 343 570
„ — uden —	„	17 115 989
	kg.	48 459 559
Fra Lande med Traktat	„	25 709 000
„ — uden —	„	16 682 600

i 1883	kg.	42 391 600
i 1882	„	42 756 000
i 1881	„	43 099 000

Heraf indførtes saaledes fra Norge 51.75 % i 1884, mod 50 % i 1883, 68.5 % i 1882 og 64 % i 1881.

Af den fra Norge til Spaniens Havne importerede Fisk transporteredes 90 % under norsk Flag i 1884, mod 87.7 % i 1883, 86 % i 1882 og 83 % i 1881.

Middelprisen, hvortil norsk Klipfisk i uskadt Tilstand solgtes partivis fra Magasin i Barcelona under afvigte Aar, var 36 Pesetas pr. 40 kg., der med Fradrag af Toldafgifter og alle Losningsomkostninger modsvarer 70 Pesetas pr. 100 kg., mod 75 i 1883.

Fra Norge importeredes direkte til Distriktet, foruden Fisk og Træ-varer, 160 Tons Fiskeguano, 200 Tdr. Tran, 15 Kasser Fiskelim og 20 Kasser Øl, til Bilbao Distrikt 3 150 Tdr. Fiskerogn, 246 Tons Is, 216 Tdr. Tran og 65 Kasser Spiger.

De vigtigste til Spanien importerede Varer var under:

		1884.	1883.
Stenkul	metr. Tons	1 342 000	1 262 680
Petroleum, raa	—	43 867	40 697
— raffineret	—	1 810	1 242
Staal	—	1 354	1 052
Jern i Stænger, Skinner og Redskaber	—	102 983	106 372
Bomuld	—	52 623	54 297
Uld	—	2 068	2 043

		1884.	1883.
Papir	metr. Tons	6 507	6 452
Huder og Skind	—	6 825	7 880
Maskiner	—	23 867	22 125
Klip- og Stokfisk	—	48 460	42 483
Hvede	—	98 630	238 478
Hvedemel	—	5 266	21 478
Korn, Rug og Mais	—	48 485	110 249
Sukker	—	53 992	44 525
Cacao	—	7 372	6 051
Kaffe	—	5 226	4 051
Spiritus og Brændevin	hl.	657 650	638 270
Trævarer af alle Slags	Kbm.	493 000	517 000
Fartøier	Stkr.	34	52
dr. Tons		33 820	34 760

Værdien af den samlede Indførsel beløb sig til Pesetas 593 423 200 i 1884, mod 638 341 800 i 1883, 614 690 000 i 1882 og 496 364 000 i 1881, og af Toldintraderne til P.tas 125 797 872, mod 136 785 800 i 1883, 136 193 500 i 1882 og 116 560 700 i 1881.

Export. Til Norge direkte exporteredes blot mindre Partier Vin, Olie, Rosiner, Figen, Fjær, Pomerantsskal, Vindruer, etc. samt 11 800 Tons Salt. Med Bestemmelse for Norge og Sverige har Transit og indirekte Export af disse Artikler fundet Sted, hvorover imidlertid ingen Opgave har kunnet erholdes. Fra Bilbao Distrikt har til Norge ingen direkte Export fundet Sted, og fra Cadiz Distrikt indskrænkede den sig til nogle mindre Partier Vin og 3 867 Læster Salt.

De vigtigste Artikler, som udførtes fra Spanien til udenrigske Steder, var:

		1884.	1883.
Bomolie	metr. Tons	21 309	26 505
Korkebark	—	2 703	2 038
Græs (Esparto) ubearbeidet	—	33 741	37 153
— bearbeidet	—	1 277	649
Anis og Kummen	—	586	727
Spansk Peber malet	—	808	846
Mandler	—	3 269	3 341
Hasselnødder	—	4 879	5 211
Jordpistacier (Arachides)	—	1 376	3 610
Rosiner	—	26 858	35 897
Vindruer	—	10 924	17 630
Citroner	—	4 720	2 997
Appelsiner	—	104 568	98 671
Risengryn	—	769	1 314
Johannesbrød (Caroubes)	—	37	757
Garbanser (Pois chiches)	—	4 106	4 064
Kobber	—	19 875	24 143
Bly	—	116 478	129 042
Kviksølv	—	1 193	517
Zinkmalm	—	28 350	30 161
Kobbermalm	—	617 958	564 565
Jernmalm	—	3 972 417	4 225 827
Andre Malme	—	72 411	91 686
Lakritsrod	—	2 297	2 092

		1884.	1883.
Salt	metr. Tons	320 474	260 053
Vin	hl.	6 490 124	7 661 493
Skaarne Korkeproppe	Tusinde.	900 411	919 618
Hvedemel	metr. Tons	25 727	23 727
Sæbe	—	4 904	4 223
Uld	—	3 637	3 931
Jern	—	29 580	47 320

Værdien af Exporten var: Pesetas 585 305 947 i 1884, mod Pesetas 639 024 468 i 1883.

Det afvigte Aar har været et i alle Henseende særdeles uheldigt for de forenede Rigers Handel og Søfart med Spanien, hvor den almindelige Velstand har lidt betydelig af de Oversvømmelser og Jordskjælv, hvoraf Landet hjemsøgtes, ligesom ogsaa hertil bidrog det overdrevne Afspærringssystem, der iagttoges for at forhindre Udbredelsen af Koleraen, der, ihvorvel mild, alligevel optraadte i nogle af Provindserne.

Handelen og Søfarten med Ud- og Indlandet lammedes ligeledes af den Karantæne, der paalagdes Fartøier, kommende ikke alene fra de udenlandske smittede eller som tvivlsomme anseede Havne men ogsaa fra de spanske, hvorved stort Tidsspilde og Tab foraarsagedes Fartøierne, der havde de da gjældende lave Fragter. I de fem Maaneder fra Juli til November udstod 1 328 Fartøier Karantæne i de spanske Karantæneanstalter.

Udsigterne for det indeværende Aar ere urolige i sanitært, merkantilt, økonomisk og politisk Henseende, hvorfor den største Varsomhed tilraades ved Indledning af Affærer med Spanien.

Inden den nye, siden den 1ste sidstledne Januar gjældende, spanske Toldforordning begyndte at bringes i Anvendelse, var der Forhaabning om, at de Trakasserier, for hvilke Skibsførerne var udsatte, ved samme skulde ophøre; men har det senere i det praktiske vist sig at være omvendt. Vistnok ere de enorme Bøder, hvormed den foregaaende Toldinstrux straffede den mindste Forseelse, nedsatte til det Halve; men der tilfalder vedblivende Toldbetjentene den samme Andel, og da Forskrifternes Affattelse i mange Tilfælde ere lige tvetydige, give de Anledning til den samme arbitrære Fortolkning som før.

Den tilstaaede Fritagelse for Manifesternes Visering af det spanske Konsulat for de Fartøier, der transportere Ladninger, bestaaende udelukkende af Varer, hvis Toldafgifter ikke overstige 50 Pesetas pr. 1000 kg., har i mange Tilfælde vist sig illusorisk, da denne Nations Konsularagenter, enten af Ukjendtskab til den gjældende Forskrift eller for at kunne belaste de store Afgifter, paanøde Skibsførerne, der i Regelen ere uvidende om de gjældende Forskrifter og frygte for at paadrage sig Ansvar, at lade Manifestet udfærdiges af Konsulatet. Med norske og svenske Fartøier har blot et saadant Tilfælde forekommet, hvilket anmeldtes for de forenede Rigers Legation i Madrid, og er heldigvis ingen Skibsfører hidindtil ilagt Bøder.

Forbruget af den i Frankrige tilberedte Klipfisk, hvis Kvalitet nu er særdeles god, tiltager stadig, især i Barcelona, ligesom man ogsaa har begyndt at indføre den til de øvrige Havne i Distriktet. Endnu har den ikke kunnet formindske Forbruget af den norske i det Indre af Catalonien, men Konkurencen dermed i Søstæderne foranlediger Prisnedsættelse ved den billige Pris, hvortil den franske udfalder, og den Lethed, naar det svarer Regning, hvormed man kan erholde Partier med de franske Dampskibe, der stadig ankomme fra Marseille og Cette, eller pr. Jernbane.

Da Handelstraktaten med Danmark ikke ratificeredes, erlægger Klipfisken fra Island og Færøerne den høie Told af Pesetas 23.50 pr. 100 kg. Denne Sort er den, der lider mest ved Konkurencen med den franske Fisk.

Den med Storbritannien afsluttede „modus vivendi" er af „Cortes" bleven godkjendt og vil medio Mai blive bragt i Anvendelse; den engelske Klipfisk vil delagtiggjøres i den mindre Indgangstold, hvilket vil have en følelig Indflydelse paa Forbruget af den norske i de sydlige Havne af Distriktet.

Fra norske Fartøier anmeldtes i Distriktets Havne kun 7 Rømningstilfælde af 7 Matroser, hvorved Desertørerne ikke blev anholdte.

Af Sømandsanvisninger udstedtes 6 paa Norge for Kr. 459.

Vexelkurserne i Barcelona have fluktueret mellem 47.30 d og 47.55 d. 3 M. D. paa London og frcs. 4.90 og 4.95 8 D. Sigt paa Paris for 5 Pesetas og noteres for nærværende 46.65 d paa London og 4.87 paa Paris. Diskontoen var 4—5 % pro anno.

Konsulatoppebørselen for Læsteafgifter udgjorde i dette Distrikt:

Ved Hovedstationen: af norske Fartøier . . .	Pesetas	2 215.45	
„ svenske — . . .	„	1 289.20	
			3 504.65
Ved Vicekonsulsstationerne: af norske Fartøier	Pesetas	8 745.35	
„ svenske —	„	6 126.90	
			14 872.25
		Pesetas	18 376.90
hvoraf Konsulsfondet tilkommer		Kr.	7 719.33

Madrid.

Aarsberetning dateret 24de April 1885.

Nogen Statistik over Indførselen fra de forenede Riger til Madrid er paa Grund af manglende Antegnelser ved herværende Octroi umulig at tilveiebringe. Foruden de af vore Produkter, der allerede have vundet fast Marked her, turde ogsaa kunne med Fordel indføres Bygningssnedkeri og Bygningsbeslag, Grube- og Agerbrugsredskaber, Lokomobiler og andre Dampmaskiner. Priserne her for disse Artikler ere ganske gunstige for os, og jeg tror, at en Konkurrence fra de forenede Riger ikke alene er mulig men endog fuldt realisabel, hvorfor jeg i ovennævnte Artikler har etableret en Forretning og aabnet et rummeligt, permanent Udstillingslokale, beliggende ved Madrids største og mest bekjendte Bulevard, Paseo de Recoletos, hvilket Lokale udelukkende er bestemt for Varer fra de forenede Riger. Der udstilles en eller flere Prøver, eftersom Rummet tillader, af Maskiner, Redskaber og Snedkerarbeider, hvoraf jeg for strax at kunne effektuere Bestillinger ogsaa har et Oplag.

De svenske Gruberedskaber ere vel kjendte her siden sidste Grubeudstilling; vore Agerbrugsredskaber have vundet Anerkjendelse for sin Soliditet og Nøiagtighed i Detailerne, og de Priser, der her kunne erholdes, ere gunstige for Afsætningen; man har dog været nødt til at omkonstruere endel Redskaber efter Bruget her. Lokomobiler og Dampmaskiner synes ikke at kunne betinge fuldt saa fordelagtige Priser, som Agerbrugsredskaberne, men kunne dog sælges til samme Pris som de af engelsk Fabrikation, og med Hensyn til Udførelse og Materiale anser jeg vore for overlegne de engelske.

Bygningssnedkeri betinger her høie Priser, men er hidtil næsten udelukkende bleven udført af indenlandsk Træ, der er noget haardere og fremfor alt mindre ømfindtligt for de Forandringer mellem fugtig og varm Temperatur, som i saa høi Grad ere herskende her. Snedkerarbeide af skandinavisk Træ har vist sig ikke fuldt tilfredsstillende; men dette har beroet derpaa, at det har været forfærdiget af blot skibningstørt Træ, der langtfra er saa tørt som det, der udgaar fra en velordnet Snedkerifabriks Damptørkeapparat, hvoraf der ikke findes en eneste i Madrid og antagelig ikke i hele Spanien. Jeg er overbevist om, at Snedkerarbeide, saa omhyggelig tilberedt, som Tilfældet er i de forenede Rigers større Snedkerifabrikker, vil vinde god Afsætning, siden det har vist sig godt at kunne modstaa Klimatet her I Kyststæderne anvender man hovedsagelig nordisk Trælast til Snedkerarbeider.

Der er gjort Forsøg paa at indføre hertil Jernbanemateriel fra de forenede Riger men, saavidt vides, uden Resultat, da Konkurencen med de store tydske, franske og belgiske Fabrikker ikke har kunnet udholdes.

Jeg har godt Haab om, at endel hid ikke tidligere indførte Produkter fra de forenede Riger ville opnaa en indbringende Afsætning i Spanien; men vist er det, at det kræver Tid og meget Arbeide, inden en saadan vil komme istand i nogen betydeligere Maalestok. Mange have troet, at man blot behøver at hidsende Varer for strax at faa dem solgt; dette er imidlertid en ligesaa stor Feiltagelse som at tro, at det gode Navn, en Fabrik har forskaffet sig hjemme, er naaet hidned. Varer fra de store Industrilande have her vundet fast Fod, og det kunde derfor synes, at det ikke var muligt for de forenede Riger at optage Konkurencen med dem; men naar man nøiere studerer Forholdene og derved tager i Betragtning Landets saa lidet udviklede Industri og store Behov, vil man finde, at en Konkurence er fuldt udførlig i en stor Del Artikler, uagtet det vistnok kræver baade Tid og Arbeide at vinde Tiltro for Varerne. Nogen betydeligere Smørimport vil paa Grund af det ringe Forbrug og de klimatiske Forholde neppe kunne komme istand; Ost indføres derimod i store Kvantiteter, og hvis man i de forenede Riger kunde tilvirke saakaldt Schweiserost og Hollandsk Ost, vilde disse her finde et godt Marked.

Endel mindre Artikler, der allerede have faaet Indpas her og turde komme til at vinde end yderligere Efterspørgsel, ere Punsch, Øl, Porter, Papir, Tændstikker etc.

En ueftergivelig Betingelse for en fordelagtig Handel med Spanien i de nævnte Varer, nemlig direkte og billige Dampskibsforbindelser, savnes dog. De Varer, jeg hidtil har modtaget, ere alle blevne sendte over London og Lissabon, idet jeg har fundet denne Vei at være den bedste, og jeg nødsages til at fortsætte dermed, indtil regulære og direkte Forbindelse kommer istand.

Sundhedstilstanden i Madrid i det forløbne Aar har gjennemgaaende været god.

Belize (Britisk Honduras).

Aarsberetning dateret 22de April 1885.

Til Distriktet ankom i 1884 12 norske Seilfartøier i Ballast. De afgik med 345 313 F. Mahogny, 61 192 F. Ceder og 3 529 T. Logwood samt endel Sukker og Kokosnødder. I 1883 ankom 13 norske Fartøier dr. 4 998 Tons.

Cadiz.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp-skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	—	—	—	—	2	665	—	—	2	665	—	—
Vicekonsulsstationerne	8	1 664	4	1 402	—	—	2	682	14	3 748	15 750	3 600
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	27	7 190	6	3 161	11	3 646	8	2 694	52	16 691	47 898	12 727
Vicekonsulsstationerne	37	11 820	24	8 852	—	—	2	556	63	21 228	165 650	32 400
Ialt	72	20 674	34	13 415	13	4 311	12	3 932	131	42 332	229 298	48 727
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	12	2 906	8	3 461	—	—	—	—	20	6 367	32 900	45 730
Vicekonsulsstationerne	2	478	—	—	5	1 602	—	—	7	2 080	3 900	—
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	25	8 020	3	1 113	4	784	2	1 072	34	10 989	94 065	6 975
Vicekonsulsstationerne	17	6 415	23	8 316	22	5 351	8	2 814	70	22 896	28 700	89 350
Ialt	56	17 819	34	12 890	31	7 737	10	3 686	131	42 332	159 565	142 055

Til Distriktet ankom 73 svenske Fartøier dr. 29 355 Tons, deraf 25 Dampskibe dr. 14 490 Tons; Bruttofragterne udgjorde for Indgaaende 206 650 Kr. og for Udgaaende 254 000 Kr.

Aarsberetning dateret 9de April 1885.

Høsten var i Almindelighed god undtagen af Salt, for hvilket den var noget under middels, samt af Figen, der saavel i Kvalitet som Kvantitet faldt daarlig ud. Tunfisket var rigt; men da Fisken var liden, blev Resultatet kun daarligt for Fiskerne. Sardinfisket var heldigt.

Sundhedstilstanden i Distriktet har været tilfredsstillende; men de som Følge af Koleraepidemien reiste Vanskeligheder i Kommunikationerne medførte en vidtstrakt Stilstand i alle Affærer.

Antallet af de norske Fartøier, der i 1884 besøgte Distriktet, udgjorde 131 dr. 42 332 Tons, mod 151 dr. 47 160 Tons i 1883, 166 dr. 54 815 Tons i 1882, 159 dr. 49 691 Tons i 1881 og 116 dr. 32 746 Tons i 1880. De indgaaende Bruttofragter udgjorde 278 025 Kr., mod i de 4 foregaaende Aar resp. 425 738, 577 580, 471 465 og 320 796 Kr. De udgaaende Bruttofragter var i de 5 Aar resp. 301 620, 322 180, 285 489, 350 619 og 276 665 Kr.

Hovedstationen besøgtes af 54 norske og 32 svenske Fartøier, Sevilla af 32 norske og 15 svenske, Huelva af 10 norske og 11 svenske, Sanlucar af 32 norske og 14 svenske og Sta. Cruz de Tenerife af 3 norske og 1

svensk Fartøi. Til Cadiz ankom ialt 1 425 Dampskibe dr. 1 145 613 Tons og 2 399 Seilfartøier dr. 258 579 Tons, til Sevilla 1 515 Fartøier dr. 341 852 Tons, til Huelva 574 og til Sanlucar 636 Fartøier.

Fragterne have været: i Cadiz for Trælast fra Sverige og Finland frcs. 65—70 pr. Std., nogle in full, andre + 5 %, for Vin til Sverige og Kjøbenhavn med Dampskib £ 1. 5. 0. pr. Pibe, til Norge og Kjøbenhavn med Seilskib £ 1 og til Finland 16 sh. pr. Pibe, til New-York med saavel Damp- som Seilskib £ 1. 4. 0 pr. Ton à 2 Piber, alt med 10 %, for Salt til Norge Kr. 0,90—1,00 pr. norsk Td., til Finland Fmk. 1,60—1,75 pr. finsk Td., til Reval Rub. 10 pr. Læst, til Rio de Janeiro 19—22 sh., Santos 20—23 sh., Rio Grande do Sul 42—45 sh., Pernambuco 13—15 sh., Bahia 15—16 sh., Boston 9 sh., Portland 9 sh., Montevideo 17—20 sh., Buenos Aires 22—24 sh., Rio Parana og Uruguay 26—30 sh. pr. Ton, i Sevilla for Trælast fra Sverige og Finland frcs. 70—80 pr. Std. + 5 %, for Vin til Frankrige frcs. 22—23 pr. Ton, Mineralier til England 10—11 sh. pr. Ton, Lakrits til New-York 14 sh. pr. Ton, Apelsiner til Frankrige frcs. 3 og til England 2 sh. 6 d pr. Kasse, Kork til Tydskland 70 sh. pr. Ton og til New-York $ 1 50 pr. Bundt, i Huelva Trælast fra Sverige 75 sh. + 5 % pr. Std., Kul fra England 7 sh. og Mineralier til England 6 sh. 6 d—8 sh. pr. Ton, Vin til Frankrige frcs. 28—30 pr. 1 000 l.

Indførsel. Af Trælast indførtes i 1883 til Cadiz 5 630 Std., Sevilla 3 040 og Huelva 7 328 Std.; af disse kom fra Sverige resp. 1 037, 2 004 og 1 301 Std. og 174 Std. til Sevilla fra Norge; forøvrigt kom til Cadiz 2 077 Std. fra Finland og 2 516 Std. (sleepers) fra Frankrige, til Sevilla 862 Std. fra forskjellige Lande, til Huelva 323 Std. fra Rusland, 261 fra de Forenede Stater, 350 fra Tydskland og 5 093 Std. (sleepers) fra Frankrige. I 1883 indførtes til Cadiz 6 583, til Sevilla 4 590 og til Huelva 3 772 Std., hvoraf fra Sverige resp. 550, 2 691 og 1 483 og fra Norge til Sevilla 314 Std. Importen i 1884 viser saaledes for Cadiz og Sevilla en Formindskelse af 953 og 1 550 Std., men for Huelva en Forøgelse af 3 556 Std.; Importen fra Sverige til Cadiz steg med 487 Std. og formindskedes til Sevilla og Huelva med 687 og 182 Std.; fra Norge til Sevilla formindskedes den med 140 Std. Huelvas Importforøgelse af Trælast sees at være en Følge af de 5 093 Std. sleepers, der forbrugtes til Jernbanebygning. Lagrene ere for nærværende tilstrækkelige og Priserne lave, og man kan endnu ikke med nogen Vished forudsige Affærernes blivende Stilling og Gang under Aarets Løb. Af Stav til Bødkerarbeider indførtes til Cadiz i 1884 3 226 649 Stkr., mod 3 065 214 Stkr. i 1883.

Af Baandjern kom til Cadiz 861 410 kg., mod 840 014 kg. i 1883. Af andet Slags Jern kom: Stangjern 132 410 kg., Jernplader 4 017 966 kg. og Manufakturer 483 835 kg., mod i 1883 resp. 599 753, 4 154 105 og 489 529 kg. Den relativ store Indførsel af Jern de to sidste Aar er foraarsaget ved Bygningen af 2 Jernbanebroer. Kvantiteten af forbrugt indenlandsk Jern er ubekjendt. Af gammelt Jern udførtes 945 616 kg., i 1883 1 026 612 kg.

Af salt Fisk var Importen i 1884 til Cadiz 102 332 kg. fra Norge og til Sevilla 123 000 kg. fra Norge og 1 132 000 kg. fra Newfoundland. I 1883 kom til Cadiz 94 916 kg. fra Norge og 1 902 kg. fra Newfoundland og til Sevilla 110 000 kg. fra Norge og 1 492 156 kg. fra Newfoundland.

Af Spiritus indførtes til Cadiz 5 152 271 l., til Sevilla 2 780 000 l. og til Huelva 780 582 l., mod resp. 4 291 761, 2 840 227 og 1 084 000 l. i 1883; næsten Alt kom fra Tydskland og Østerrige og blot ubetydeligt fra de Forenede Stater; fra Sverige er hverken i 1883 eller 1884 noget indført.

Af andre Hovedartikler kan nævnes Hvede 84 727 kg., Byg 17 872 kg., Erter og Bønner 112 822 kg., Hvedemel 198 093 kg., Hø 47 748 kg., Mais 587 294 kg., Poteter 3 057 336 kg., Petroleum 436 342 kg., Likører 47 828 l, Beg og Tjære 176 380 kg., Risengryn 555 124 kg., Sukker 4 824 464 kg., Svovl 297 568 kg., Kaffe 930 736 kg., Salt Kjød og Flesk 105 746 kg., Cacao 81 519 kg., Stenkul 70 578 612 kg., Konserver 74 751 kg., Æg 264 740 kg, Smør 28 521 kg., Maskiner og Værktøi 2 099 170 kg., Træ- og Jernmateriale for Brobygning 1 293 264 kg., Trykpapir 64 818, Skrivepapir 23 492 kg., Ost, Tobak, Sæbe, Huder, Vævede Sager, Glasmanufakturer, Porcelæn, Marmor, Kalk, Tegl og Sand m. m.

Udførsel. Af Vin var Høsten rig men Kvaliteten middelmaadig; der udførtes fra Cadiz 30 486 219 l., fra Sevilla 3 702 440 l. og Huelva 5 512 465 l., mod 37 536 597, 3 603 907 og 3 995 000 l. i 1883. Udbyttet af Salthøsten har været af god Kvalitet og opgik til ca. 110 000 Læster, lidt under en middels Høst; der udførtes fra Cadiz til Udlandet 109 971 Læster og til Indlandet 14 065 Læster à $2^1/_8$ engl. Ton eller tils. 263 $576^1/_2$ engl. Ton; i 1883 udførtes 96 178 Læster. Til Norge gik 3 $867^1/_2$ Læster, mod 3 025 i 1883, og til Sverige 30 mod 430 Læster. Prisen har holdt sig paa 27,50 Pesetas pr. Læst og er vedblivende meget fast uden Udsigt til Fluktuation i den nærmeste Fremtid. I Sanlucar var Høsten rig, ca. 3 500 Læster, af hvilke der forbrugtes inden Landet og exporteredes tils. 2 500 Læster; Prisen har været og er fremdeles 27,50 Pesetas pr. Læst.

Af Olivenolie har Høsten været rig og af god Kvalitet; Priserne begyndte i Sevilla med £ 40—40. 10. 0 og gik efterhaanden ned til £ 36 pr. engl. Ton à 252 glls. f. o. b., inkl. Kar og alle Omkostninger; fra Cadiz udførtes 3 227 369 kg., mod 3 404 498 kg. i 1883. Høsten af Oliven har ligeledes været god og af god Kvalitet; fra Cadiz udførtes i 1884 1 168 877 kg., i 1883 1 088 018 kg.

Malm fra Huelva. Med engelske Fartøier er for Fabrikationen af precipiteret Kobber fra England indført 29 296 Tons Rujern, mod 32 850 Tons i 1883. Der udførtes 532 012 Tons Kobberpyrit, 19 049 Tons precipiteret Kobber; 15 857 Tons Jernmalm, 3 482 Tons Manganesmalm, 5 920 Tons Kobber og 2 400 Tons Blymalm. Jernmalmen er gaaet til de Forenede Stater og Blymalmen til England. $^4/_5$ af Kobberpyriten gik til England og Resten til Holland, Tydskland og de Forenede Stater, undtagen 3 Ladninger til Danmark.

Af andre Artikler udførtes fra Cadiz Hvidløg 165 557 kg., Mandler 14 739 kg., Hampefrø 718 371 kg., Tunfisk 650 534 kg., Sardiner 181 965 kg., Kastanier 68 389 kg., Spansk Løg 5 888 kg., Konserver 139 789 kg., Korkebark 53 073 kg., skaaren Kork 27 228 000 Stkr., Spirituosa 30 048 kg., Erter 911 000 kg., Chocolade og Konfekturer 7 210 kg., Figen 945 616 kg., Rosiner 230 474 kg., Vermicelli 1 041 649 kg., Ben 278 713 kg., Jernmalm 200 470 kg., Apelsiner 324 720 kg., Vindruer 77 424 kg., Pebber, Bly, Spillekort, Vinsten, Lakrits, Tobak, Eddike, Filler, Sæbe, Mel, Hvede.

Middelkurserne have i det forløbne Aar været:

Cadiz	paa London	3 Mdr.	47,35 d,	Paris	8 Dage	frcs.	4,91	pr. Pesetas.
Sevilla	„ —	„	„ 47,55 d,	—	„	„	„ 4,95	„ „
Huelva	„ —	„	„ 47,90 d,	—	„	„	„ 5,00	„ „

Toldindtægterne for Provindsen Cadiz gik op til 5 056 678 Pesetas, mod 6 246 232 Pesetas i 1883.

Obligatorisk Karantæne ere Fartøier underkastede, der komme fra Siera Leone, den persiske Bugt, Indien, Saigon, Kina, Mindanao, Cuba, Vera Cruz,

Venezuela, Columbia, Uruguay og Para. Fartøier fra den Mexikanske Bugt, der komme mellem den 1ste Mai og 30 Septbr., betragtes som smittede, men ere for den øvrige Del af Aaret fritagne.

Af de 3 fra det foregaaende Aar resterende Processer mod Fartøier, mulkterede for mangelfulde Manifester, blev 2 vundne men 1, angaaende 1 000 Pesetas, tabt; 2 nye Processer anlagdes, hvoraf 1 er vundet og 1 uafgjort.

I Cadiz er bosat 8 Svensker og 4 Nordmænd, i Sevilla 2 Nordmænd og i Huelva 6 Svensker.

Budapest.

Aarsberetning dateret 30te April 1885.

Den almindelige Bestræbelse for at hæve Jordbruget og de i Forbindelse dermed staaende Erhvervsgrene har ført til en Overproduktion, der igjen medførte Stagnation i alle Forretningsforholde og trykkede Priser. En videre Følge var Rentefodens Nedgang, da Regjeringens Bestræbelser for at opmuntre til Anlæg af Fabrikker kun for en ringe Del lykkedes, og Kapitalen saaledes ikke havde Adgang til fordelagtig Anbringelse. Disse Forholde medførte imidlertid, at Regjeringen kunde tilendebringe Konverteringen af sine 6 % Guldrente til 4 %; disse, der ved Udgangen af 1883 noteredes fl. 88,06, var ved Udgangen af 1884 steget til fl 95,95; 5 % Papirrente var steget fra fl. 88,75 til fl. 90,95, og ligeledes steg de andre af Staten emitterede eller garanterede Papirer. Dette var saameget glædeligere, som Valuta var bleven endnu slettere end før, og Guldagioen er gaaet op fra 19 til 22 %. I Wien havde man virkelig allerede beskjæftiget sig med den Tanke at forvandle Papirvaluta til Guldvaluta; men man veg dog tilsidst tilbage for Opgavens Vanskelighed. Bankdiskontoen holdt sig konstant paa 4 %. Aktievæsenet staar ikke længere i saa høi Gunst hos Publikum, væsentlig som Følge af opdagede Bedragerier ved Bestyrelsen af enkelte østerrigske Bankinstituter; imidlertid er dog Værdien af Lokalpapirer efter Noteringen paa herværende Børs i de sidste 8 Aar steget til ca. fl. 50 Mill.

En ny Haandværkslov er udfærdiget, der regulerer Arbeiderforholdene og kalder Haandværkskorporationerne tillive igjen, dog uden Laugstvang.

Med Brasilien er der afsluttet en Overenskomst om Udlevering af Forbrydere og med Schweitz en vedrørende Fattigspørgsmaalet. Frankrige har fornyet sin Handelstraktat paa Grundlag „som de mestbegunstigede Nationer". Traktaten med Tyrkiet er udløbet, hvorfor strax Varer fra Ungarn have maattet betale 8 % af sin Værdi. Omsætningen med Frankrige er stadig tiltaget; i 1883 udgjorde Værdien af Udførselen dertil fl. 72 Mill. og af Indførselen derfra fl. 13 Mill.; det er fornemlig Trælast, Kvæg (100 000 Faar) og Brødfrugter, som udføres; der indføres Industriprodukter og finere Vine.

I det forløbne Aar er ved Aabningen af Jernbanen Uj-Schony en ny Forbindelse mellem Wien og Budapest kommen istand. Ved Fuldendelsen af Donaubroen mellem Semlin og Belgrad er der en uafbrudt Jernbanelinie indtil Sydserbien, og inden 1 à 2 Aar vil Banen ligetil Konstantinopel blive færdig. Aabningen af den østerrigske Arlbergerbane kommer ogsaa den ungarske Export tilgode ved Forkortelse af Veien til Schweiz og det sydlige Frankrige. Bygningen af Sidebaner for privat Regning gjør god Fremgang; fra 1881—84 er der bleven meddelt Koncession paa 16 med en samlet Længde af 714 km., Anlægskapital fl. 22¼ Mill.; 15 nye ere projekterede.

Det af Østerrige-Ungarn under Forvaltning tagne Bosnien gjør glædelige Fremskridt og udkræver intet Tilskud.

Der fandtes i 1883 i Riget 38 Læreværksteder med 1 045 Elever hovedsagelig for Væverier og Kvindeindustrier, og 126 Fabrikker nød Skattelettelse. 526 Tyre uddeltes til Kvægavlens Fremme, og 2 150 Hingste af udmærket Race stilledes til Stutteriernes Disposition; medens i 1868 Udførselen af Heste kun gik op til en Mill. Gulden, er i de senere Aar aarlig 25 000—28 000 Heste bleven udført til en Værdi af fl. 7—8 Mill.

Forøget Opmærksomhed skjænkes Dyrkningen af Humle, og forat studere Dyrkningen og Tilvirkningen af Flax ere Fagmænd blevne sendte til Irland. Silkeproduktionen er bragt op til aarlig fl. 400 000.

Til Understøttelse af Dampskibslinier tilsøs er fl. 50 000 opført paa det nye Budget; de komme for den største Del Fiume tilgode, hvilken Havn nu underholder en direkte Linie med Venedig. Den indre Søfart lider under tiltagende Tilsanding paa flere Steder af Donau.

Udbyttet af Fiskerierne paa den ungarsk-kroatiske Kyst gik fra Oktober 1883 til April 1884 op til fl. 54 535.

Svineopdrætningen var atter lidet lønnende, og der udførtes ca. 59 000 Stkr. mindre end i 1883. Tilførselen til den herværende Opfedningsanstalt androg til 528 265 Stkr., hvoraf 78 400 fra Serbien og Rumænien; til Østerrige gik 152 000 Stkr., til Tydskland 119 550.

Fjærkræavlen har i de sidste Aar gjort store Fremskridt, og Værdien af Udførselen af Fjærkræ og Æg naar et Beløb af fl. $5^1/_2$ Mill.

Kornhøsten var i det Hele tilfredsstillende; Hvede gav 4 % over en Middelshøst. Regnet i Millioner Metr. Centn. høstedes der: Hvede 28,7, Rug 12,7, Byg 10,5, Havre og Spelt 9,1, Hamp 0,4, Flax 0,5, Tobak 0,6, Poteter 23, Sukkerroer 6,8, Foderroer 18,9, Kløver 8,3, Fodervikker 6,1, Hø 60,2, regnet i Mill. hl.: Mais 31,8, Hirse og Boghvede 0,7, Bælgfrugter 1,3, Raps 0,7, Linfrø 0,1, Hampefrø 0,7.

Paa Grund af den rige Høst ogsaa i Udlandet gik Prisen paa Hvede ned fra fl. 10,25 til 8,60 og fra fl. 9 til 7,15. For Byg holdt Priserne sig oppe, og af de bedre Kvaliteter gik meget til Udlandet, saaledes Søveien over Fiume ca. 250 000 metr. Centn. til England. Ved Udgangen af Decbr. noteredes Bryggeribyg fl. 7,50—10, Maltbyg fl. 7—7,75 og Foderbyg fl. 6—6,75. Rug gik i Aarets Løb ned fra fl. 7,45—8,10 til fl. 6,70—7. Udførselen gik kun til Bøhmen. Havrehøsten var meget rigelig, hvorfor Priserne var lave; de begyndte med fl. 6,80—7,40, gik i Juli op til fl. 8—8,40, var i Oktober fl. 5,70 og ved Udgangen af Decbr. fl. 5,80—6,65. Af Mais var Udbyttet saavel kvantitativt som kvalitativt middelmaadigt; Priserne var fl. 6,10—6,75, gik ned til fl. 5,65 og endte med fl. 6,55 for gammel og fl. 5,40 for ny Mais.

Udførelsen af Mais led ikke saa meget som Kornudførselen; medens den i 1883 var 3 540 050 metr. Centn., udgjorde den i 1884 3 493 893 metr. Centn.; vistnok var dette kun muligt med de yderste Anstrengelser og undertiden store Tab for Møllerne. Næsten $^2/_3$ af Udførselen gik til Østerrige; Storbritannien modtog 729 000, Frankrige 214 045, Tydskland og Nederlandene 278 052 metr. Centn. Konkurencen fra Amerika og Rusland bliver stedse vanskeligere at udholde, hvortil kommer den tunge Indførselstold i Frankrige og Tydsland.

Udførselen af Spiritus er gaaet ned fra 61 796 hl. til 31 983 hl., exklusive Østerrige. Frankrige har ganske udelukket sig ved høi Told, og Italien og Rumænien, der tidligere var betydelige Konsumenter, tilvirke nu den største Del selv. Den hele Produktion i Ungarn anslaaes til 1 Mill. hl. Den af Regjeringen tilstaaede Extrapræmie er beregnet saaledes, at Gjen-

nemsnitsskatten af fl. 8 25 for et Produkt af 90° bliver dækket; alligevel er Konkurencen med Tydskland bleven megen vanskelig.

Udbyttet af Vinhøsten var middels; de bedste Kvaliteter var udmærkede; Begjæret fra Udlandet var tiltagende, saaat der for almindelig Rødvin betaltes indtil fl. 15, for tung indtil fl. 40. Tung Hvidvin opnaaede indtil fl. 25 pr. hl.

Af Bælgfrugter produceredes mere end tidligere; men Udførselen stod tilbage mod det foregaaende Aar; det meste gik til Tydskland, dernæst Frankrige, Belgien, Holland.

I Blommeforretningen blev paa den herværende Børs truffet den Bestemmelse, at der ved Siden af „Usancevaren", der iaar til 1 kg. bosniske Svedsker fordret 115 og til 1 kg. serbiske 120 Blommer, fremtidig ogsaa kan forhandles „Merkantilvare", ved hvilken Stykkeantallet af Frugten ogsaa kan være større; kun maa Varen være frisk og godt tørret. Stykkeantallet bliver da altid afgjort ved Salget. Usancebestemmelsen skal da imidlertid ikke som hidtil være gjældende blot for Oktbr. og Novbr. men indtil næste Høst. „Primavaren" bestaar fremdeles for Varer, der ere større end „Usancevaren". Af bosniske Blommer hidkom 145 333 metr. Centn., af serbiske ca. 90 000 metr. Centn. De første faldt særlig smukke ud og opnaaede høiere Priser end i 1883; de holdt sig indtil Juli i fl. 16—17 pr. 100 kg. men gik da ned til fl. 12,50, medens ny Vare opnaaede fl. 18,75 for at gaa ned til fl. 14,70. Serbiske Blommer fra 1883 holdt sig temmelig lige de bosniske; den nye Høst opnaaede derimod ikke mere end fl. 17,42 og gik ned til fl. 14,30. Af Blommemost produceredes ca. 63 000 metr. Centn.

For Hamp var Aaret godt, og den nye Høst leverede megen og smuk Vare; for Exporten var Priserne for høie. Af Tobak udførtes ca. 50 000 metr. Centn., mest til Frankrige og Italien.

Omend Forbruget af Uld holder Skridt med Produktionen, gaa dog Priserne paa Uldmarkedet stedse tilbage. Middelsfin Kamuld gik ned til fl. 88, middels til fl. 80, Theisuld til fl. 63, forædlet „Banater Zigaya" til fl. 54—57, „Banater Zachwolle" til fl. 43, medens Klædesuld holdt sig godt, og middelsfin endog steg til fl. 130 og middels til fl. 105, alt pr. 100 Wiener Centner.

Den herværende Produktion af Faare- og Lammeskind androg i 1884 til 1 208 000 Stkr., af Bukke- og Kidskind til 362 000 Stkr. Læderfabrikkerne gjøre under Beskyttelse af de forhøiede Toldsatser gode Fremskridt; i Læderets Farvning er imidlertid endnu Wien overlegen, og af Overlæder indføres endnu meget fra Tydskland. Af Garvestof produceredes ca. 160 000 metr. Centn. Galdæbler, Pris fl. 16—17, 36 000 m. C. Egebark, fl. 6, 4,50, 2,50, og af Granbark ca. 80 000 m. C.

Bjergværks- og Hytteväsenet beskjæftigede i 1882 45 694 Personer, og Udbyttets Værdi var ca. fl. 19 918 000; af Kul produceredes ca. 8 Mill. og af Brunkul 126 000 metr. Centn. Saltproduktionen udbragte en Værdi af fl. 12 600 000.

Ungarske Mineralvande finde stedse større Afsætning; „Ofener Bitterwasser" har nu fundet Indgang ogsaa i Kina og Japan.

I 1883 udgjorde Værdien af Ungarns samlede Indførsel fl. 475 831 000 og Udførsel fl. 454 578 000; af Fisketran indførtes fl. 280 840, Sild fl. 241 275, Sardiner fl. 49 914, Stokfisk fl. 198 516, forskjellige Fiskevarer fl. 290 830, Tjære fl. 28 491. En betydelig Del af disse Varer kommer fra de forenede Riger.

Konstantinopel.

Aarsberetning dateret 31te Marts 1885.

Af norske Fartøier ankom i 1884 3 Dampskibe dr. 2 779 Tons med Kul fra England, Bruttofragt 37 873 Kroner; de afgik i Ballast til Sortehavshavne. I 1883 ankom 4 norske Dampskibe og 1 Seilfartøi. Intet svensk Fartøi besøgte i 1884 Distriktet. Det sammenlagte Antal af paa Gjennemreise til og fra det Sorte Hav til Hovedstationen ankomne norske og svenske Fartøier opgaar til 60 dr. tils. 58 720 Tons, deraf 58 norske dr. 56 626 Tons og Bruttofragt £ 47 588 og 2 svenske dr. 2 094 Tons, Bruttofragt £ 1 500. Lægger man til dette paa Gjennemfarten fortjente Fragtbeløb Fragten for de til Konstantinopel indførte Ladninger, gaar den af den norske Skibsfart i disse Farvande indvundne Fragt op til (for 61 Fartøier) £ 49 692, mod i 1883 (44 Fartøier) £ 41 455 og i 1882 (49 Fartøier) £ 49 260.

Den norske Skibsfart paa det Sorte Hav i 1884:

Til det Sorte Hav fra udenrigske Steder						
med Ladning . . .	8	Dampskibe dr.	7 774	Tons,	Bruttofragt £	9 328
i Ballast	20	— „	19 618	—		
fra Bergen i Ballast .	1	— „	921	—		
Fra det Sorte Hav						
med Ladning til Norge	14	— „	12 835	—	—	- 19 390
Do. til udenr. Steder	15	— „	15 478	—	—	- 18 870
Ialt	58	Fartøier dr.	56 626	Tons,	Bruttofragt £	47 588

De til Norge afgaaede Fartøier var alle, undtagen 1 dr. 830 Tons til Stavanger, bestemte til Bergen. Ladningerne bestod udelukkende af Kornvarer og kunde anslaaes til ca. 200 000 norske Tdr. Med Undtagelse af det ene Fartøi, der gik til Stavanger, hørte alle de øvrige Fartøier, der deltog i Farten paa det Sorte Hav, hjemme i Bergen.

Fragtnoteringerne fra Sortehavshavne var lavere end i 1883 med 20—50 %, og Rederierne havde samtidig at kjæmpe med lave Udfragter. I de to første Maaneder holdt Noteringerne sig omkring 15 sh. f. o., 13—14 sh. direkte og fr. 1,00—1,40 pr. charge (Middelhavet); men i Marts gik det ned til det hidtil ukjendte Minimum af 4—5 sh. pr. Ton Talg, og mange Fartøier nødtes til at nøie sig med Fragter, der kun var lidet over disse, fra Odessa. Laveste Notering i Nicolajeff var 13 sh. Skibsrum vedblev at indfinde sig i Overflod, og Fragtmarkedet var meget flaut i April; Affærerne lettedes dog noget derved, at mange Fartøier engageredes for Østersøen og norske Havne, nogle med Salt fra Krim. I Mai indtraadte yderligere Forbedring, 15 sh.—17 sh. 6 d fra Odessa, 17 sh. 6 d—20 sh. fra Nicolajeff for sædvanlige Befragtninger og fr. 1,25—1,50 Middelhavet; for skandinaviske Havne opnaaedes 18 sh.—19 sh. 6 d. Juni var uden Liv, og Noteringerne gik ned med 2 sh. 6 d; nogen Efterspørgsel for Middelhavet opstod medio Juli, og der betaltes pr. charge fr. 1,75. Koleraens pludselige Udbrud i Frankrige medførte for Fartøier fra nævnte Land og mistænkte Steder en Kvarantæne af 10 Dage, at udstaa forinden Dardanellerne passeredes, og til videre Sikkerhed lagdes Fartøierne ved Ankomsten til russisk Havn i yderligere 14 Dages Observation. Da Koleraen udbredte sig til Italien og Spanien, lagde baade Tyrker og Russer Fartøier fra disse Lande i Kvarantæne, dog saaledes at Rusland medtog og Tyrkiet fritog Sicilien.

I Septbr. paabød Tyrkiet Kvarantæne for Passagerer og Fartøier fra saavel Egypten som Triest og det Sorte Hav; snart efter fik dog Fartøi uden Passagerer fra det Sorte Hav Frihed til med Sanitetsvagt ombord uhindret at passere Stræderne. I Begyndelsen af Novbr. reducerede Russerne sin Kvarantæne, mod at Fartøierne underkastede sig Desinfektion, og først midt i Decbr. afskaffedes Kvarantænen aldeles i Rusland, medens den vedblev i Tyrkiet til Aarets Udgang. Disse Forholde medførte stort Tab af Tid og Penge for Rederierne, uden at nogen tilsvarende Erstatning opnaaedes ved høiere Fragter. Imidlertid steg dog disse i Slutningen af August, og de naaede sin Kulmination midt i Septbr.; der betaltes da fra Odessa 22 sh. 6 d til London og Hull, 25 sh. til Rotterdam og Antwerpen og fra Nicolajeff 25 sh.—27 sh. 6 d; for Middelhavet fra Odessa frcs. 2,50—2,75 og fra Nicolajeff frcs. 3,00. Nogle Fartøier opnaaede samme Fragter ogsaa i Begyndelsen af Oktober; men ved den rigeligere Tilgang af Skibsrum faldt Fragterne navnlig for nordlige Havne; Middelhavet frembød den bedste Notering under Novbr. Paa samme Tid led Skibsfarten betydeligt Afbræk ved voldsomme Storme i det Sorte Hav. Tidlig i Decbr. var Fragterne omtrent de samme som i Juli, og Aaret sluttede med træge Affærer til 14—17 sh. for England og Kontinentet eller fr. 1,50 pr. charge for Middelhavet. En god Del Kornvarer skibedes fra Sebastopel og Theodosia til samme Pris som fra Odessa; fra Nicolajeff og azowske Havne stod Fragterne i Regelen 2 sh. høiere end i Odessa.

Til Konstantinopel ankom i 1884 1 414 Postdampskibe dr. 1 448 993 Tons, 3 704 andre Dampskibe dr. 3 661 350 Tons, 5 145 Seilfartøier dr. 799 716 Tons og 4 910 Kystfarere dr. 184 560 Tons, tils. 15 173 Fartøier dr. 6 094 619 Tons. Udenfor de regelmæssige Postskibe udgjør den engelske Skibsfart 70 % og, disse medregnede, 50 % af den hele Rørelse. Der ankom i

1882	16 566	Fart.	dr.	6 399 181	Tons,	deraf engl.	3 426	Fart.	dr.	3 156 013 Tons, 49,23 %
1883	15 359	—	-	6 202 956	—	„	— 3 577	—	-	3 315 168 — 54,02 %
1884	15 173	—	-	6 094 619	—	„	— 3 135	—	-	3 101 948 — 50,89 %

Fra et økonomisk Synspunkt har 1884 været det daarligste paa lange Tider. Høsten, der gjennemgaaende var betydelig over middels, har ikke kunnet omsættes, men er endnu for den største Del paa Landmændenes og Kjøbmændenes Hænder. Stagnation og Prisfald har fundet Sted inden alle Forretningsgrene, hvilken Tilstand ved Slutningen af Aaret gik over til en om end ikke voldsom Krise. Importørerne havde som Følge af de lyse Høstudsigter overforsynet sig, og allerede i Begyndelsen af Novbr. maatte de mindre kapitalstærke stryge med; Antallet var stort, men Summerne ikke meget betydelige; under den mod Slutningen af Aaret herskende Panik indtraf nogle større Falitter; men med det nye Aar er en fastere Tone indtraadt, og Forretningsverdenen har hengivet sig til de maaske sangvinske Forhaabninger om en gjennemgaaende Forbedring ved Vaarskibningerne.

Imidlertid har Regjeringen udviklet en betydelig Virksomhed for at ophjælpe de indenlandske Næringer og fremkalde nye Foretagender. Handelskammeret, der indstiftedes for 6 Aar siden, er bleven opfordret til at fremkomme med Forslag dels til gradvis Afskaffelse af den indre Transporttold, der i saa høi Grad generer den indenlandske Produktion, dels til Reform af Transittaxter og Oprettelsen af Depoter paa de større Handelspladse; et saadant er allerede kommet istand i Trebizonde for Handelen med Persien. Videre har Handelsministeren givet Befaling til Anskaffelse af Prøver af den lokale Industri og af Produkter fra alle Dele af Riget til Dannelsen af et

fuldstændigt Handelsmuseum af indenlandske Varer, en Foranstaltning der kan blive til megen Nytte for udenlandske Exportkjøbmænd, der hidtil kun gjennem mangeaarig Praxis have kunnet erhverve sig Erfaring angaaende Landets Produkter. Oprettelsen af en „Agrikultur Bank" og en „Banque Vinicole" hører ogsaa til Handelsministerens Planer og er allerede Gjenstand for en Sværm koncessionsøgende Europæer. Paa det maritime Omraade er Opraab udgaaet om Dannelsen af et nationalt Dampskibsselskab i stor Skala, i samme Stil som de østerrigske Lloyd eller det russiske Kompani, men som ved Koncessioner og særlige Firmaner, der minde om det gamle ostindiske Kompani, skulde endog paa fjernere Linier kunne konkurere med de udenlandske Selskaber. Det første Maal var, at Kystfarten og Postbefordringen skulde komme i Regjeringens Hænder; Tyrkiet, som i 10 Aar har tilhørt den internationale Postforening, ser fremdeles udenlandske Postkontorer i sin Hovedstad. Disse besørge alle udenlandske Forsendelser og til en vis Grad ogsaa den indenlandske Post, idet hvert Agentur for de store Selskaber Florio—Rubbatino, Messageries Françaises, Østerrigske Lloyd etc. tillige er Postkontor, og saadanne Agenturer findes overalt selv paa de mindste Lastepladse i Riget. I Juli og August f. A. gjorde Regjeringen anstrængte Forsøg paa at tilveiebringe tyrkisk Postlinie mellem Konstantinopel og Varna; hurtiggaaende tyrkiske Dampskibe leiedes, Sultanen stillede tilmed en af sine Jakter til Postvæsenets Tjeneste; men Resultatet blev, at den tyrkiske Post blot en Gang har kunnet medfølge Hurtigtoget fra Varna. Det hændte derhos, at under Kvarantænetiden ved Desinfektion af Postsagerne endel af den franske Post ved tyrkiske Tjenestemænds Forseelse opbrændte, hvilket just ikke heller tjente til at indgyde større Tiltro til disses Dygtighed som Postfunktionærer, og Alt vendte tilbage til den gamle Ordning. I Forbindelse med det store Dampskibsselskab skulde der ogsaa oprettes et tyrkisk „Bureau Veritas".

Blandt de vigtigere Næringsgrene, der have lidt ved de to sidste Aars daarlige Konjunkturer, er Uldindustrien den, der har været mest udsat. Uldexporten er gaaet ned til det Halve af, hvad den tidligere i et Decennium har været, og Priserne ere reducerede til et hidtil ukjendt Minimum; den hovedsagelige Grund er naturligvis den, at de europæiske Markeder ere oversvømmede af Uld fra Australien og Kaplandet til lave Priser. Tyrkiet producerer aarlig ca. 18—19 Mill. Okas (1 Oka = 1,27 kg.), hvoraf Halvdelen indtil den senere Tid er gaaet til England, og en mindre Del er forbrugt af det øvrige Europa; i 1883 og 1884 udførtes derimod blot $^1/_5$ af Produktionen. Til og med de fornemste Uldsorter (Kassape Bachi), som altid har havt stærk Efterspørgsel, ere for en stor Del forblevne inden Landet. Producenterne have under disse Omstændigheder vendt sig til de indenlandske Væverier. Disse have i Mangel af fornødne Spindemaskiner hidtil indført sit Garn fra Europa og betalt ca. 30—45 Piaster pr. kg. for farvet og 15—25 P. for ufarvet Garn. Naar hertil lægges Told og Transport, kom den førstnævnte Sort paa 40—60 P. og sidstnævnte paa 25—30 P., medens uspunden bedste Uld en gros inden Landet koster høist $4^1/_2$ Piaster. Der indrettedes imidlertid Garnfabrikker, der meget opmuntredes af Regjeringen, og nylig fremlagdes i Chambre de Commerce vævede Sager af indenlandsk Garn, beskedne Efterligninger af europæiske „Nouveautés" men i Soliditet ganske fuldgode. Det indenlandske Forbrug af ubearbeidet Uld gik i 1882 op til 2 Mill. Okas og i 1884 til $7^1/_2$ Mill.

Mohair eller Angorauld har derimod staaet sig bedre. Ved Udgangen af 1883 var paa Spekulanternes Hænder i London og Konstantinopel ca.

16 000 Baller, og Klipningen i 1884 naaede for det hele Rige undtagen Provindsen Van 39 000 Baller fin og hvid Kvalitet, altsaa for 1884 en disponibel Kvantitet af 55 000 Baller, af hvilke ved Decbr. Maaneds Udgang 45 000 B. var placerede, og 10 000 B. ere paa faste Hænder. Middelprisen var pr. Oka for bedste Kvalitet $22^1/_2$ Piaster, middelmaadig $20^1/_2$ og simplere 15 Piaster. I Distriktet Van var Høsten daarlig, blot 2 700 Baller. Van Mohair er betydelig underlegen den fra det øvrige Rige og har nydt ringe Efterspørgsel, saaat ca. 1 800 Baller ere at overføre til 1885 Aars Exporttilgang; Prisen varierede mellem $12^1/_2$ og 14 Piaster pr. Oka.

Bomuld. 1883 Aars Produkt var mørkfaldent, og Markedet begyndte i 1884 med $4^3/_4$—6 Piaster pr. Oka. Der gjordes faa Forretninger indtil i Mai, da Prisen steg til $6-6^5/_8$ P. Kvaliteten af Aarets Høst kunde da konstateres, og Prisen holdt sig fast, saa at Aaret sluttede med $6^1/_4$—$7^1/_4$. Høsten var af overordentlig Hvidhed og oversteg foregaaende Aars med 20 %. Resultatet var for de forskjellige Distrikter: Adana 42 000, Aleppo 6 000, Maïder 3 000 og Smyrna 28 000, ialt 77 000 Baller, mod ca. 60 000 i 1883. Ca. 70 % gik til Marseille og Spanien.

Tyrkiets Export af alleslags Kornvarer gik op til 5 700 000 Tchetwert. La Régie cointeressée des Tabacs de l'Empire Ottoman, der fra 1ste April 1884 overtog Monopolet over al Tobak i Riget, har nylig afsluttet sit Aarsopgjør; dette er vistnok ikke saa udmærket, som la Régie havde forventet, men maa dog ansees for ganske tilfredsstillende, naar man tager Hensyn til de forskjellige Vanskeligheder, la Régie har mødt; navnlig har det tabt adskillig ved en Konvention mellem Egypten og Grækenland, hvorved det førstnævnte Land aabnedes for græsk Tobak; la Régie har herved lidt et betydeligt Afbræk i den paaregnede Omsætning, hvorfor en Overenskomst om en passende Godtgjørelse søges istandbragt mellem Kompaniet og l'Administration de la Dette Publique, der, som anført i forrige Aarsberetning, er delagtig i Monopolets Afkastning.

Negociationerne mellem Tyrkiet og Magterne angaaende de nye Handelstraktater ere, uden at nogen egentlig Vanskelighed er opstaaet, vedblevne paa den oprindelige Basis af Antagelse af en specifik Toldtaxt for alle importerede Varer, bestemt efter en beregnet Relation til Varens Vægt eller Volum uden Forskjel for Produktionsstedet; de vigtigere bestemte Toldsatser ere: 20 % Kolonialvarer, Sukker, Kaffe, The og Cacao, Spillekort, Tændstikker og Luxusartikler, 12—15 % vævede Sager af Uld og Bomuld (forslagsvis), 12 % visse Silketøier (endel at henføre til foregaaende Kategori), 3 % Juveler- og Guldsmedartikler, 8 % alle Raastoffe. Rusland har reserveret sig ved Spørgsmaalet om tre Artikler, Mel, Spiritus og Petroleum, der skulle underkastes en særskilt Undersøgelse i det russiske Finantsdepartement.

Af de af de russiske Myndigheder angaaende Skibsfarten paa det Sorte Hav udfærdigede Forordninger hidsættes følgende: Fri Passage gjennem Kanalen ved Kertch Yénikalé uden Losning af Last tillades blot saadanne Fartøier, hvis Dybgaaende er en halv Fod (foutt) mindre end den tilkjendegivne Dybde i Kanalen; Førerne af fremmede Fartøier skulle ved Ankomsten til Kanalen ved Kertsch stille sig under Ordre af Lodschefen eller Cheferne paa derværende Stationskrigsfartøier samt holde sig efterrettelig alle de af disse givne daglige Forskrifter under Risiko af strengt Ansvar, saafremt de ikke efterkommes.

Washington.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp-skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Vicekonsulsstationerne	1	233	—	—	34	19 056	—	—	35	19 289	1 260	—
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	—	—	—	—	1	548	—	—	1	548	—	—
Vicekonsulsstationerne	259	139 848	—	—	508	284 315	3	2 821	770	426 984	1 241 780	—
Ialt	260	140 081	—	—	543	303 919	3	2 821	806	446 821	1 243 040	—
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Vicekonsulsstationerne	16	6 399	—	—	—	—	—	—	16	6 399	200 160	—
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	1	548	—	—	—	—	—	—	1	548	?	—
Vicekonsulsstationerne	764	423 284	3	2 821	29	13 747	—	—	796	439 852	13 698 270	149 400
Ialt	781	430 231	3	2 821	29	13 747	—	—	813	446 799	13 898 430	149 400

For norsk Regning indkjøbtes 1 Fartøi dr. 548 Tons og solgtes 1 dr. 287 Tons.

Til Distriktet ankom 119 svenske Fartøier dr. 61 585 Tons.

Aarsberetning dateret 31te Marts 1885.

1 1883 havde i de Forenede Stater Fallitter fundet Sted i betydeligt Antal, og den Uro og Usikkerhed, som derved forvoldtes, erholdt allerede paa det nye Aars første Dag yderligere Næring, idet „New-York and New-England“ Jernveisbolag sattes under Likvidation. Umiddelbart derefter kom andre Bolag i Forlegenhed, og i Aarets første tre Maaneder indtraf mange Konkurser, Krediten forstyrredes ved alskens Rygter, og et almindeligt Prisfald indtraadte. Den 6te Mai indstillede „Marine National bank“ i New-York sine Betalinger, hvilket Exempel snart fulgtes af Firmaet Grant & Ward med en Deficit af over $ 17 Mill.; den 13de opdagedes hos Direktøren for „the Second National bank of New-York“ en Deficit paa over $ 3 Mill. Sit Høidepunkt naaede Krisen den 13de Mai, da „the Metropolitan bank“ indstillede Betalingerne; den vedblev til henimod Juni, idet det ene Hus drog det andet med sig. Indtil den 1ste Novbr. har saaledes i Aarets Løb over hundrede Banker og Bankierhuse standset, blandt hvilke dog kun 11 „National banks“. Omend Stillingen senere forbedrede sig, har Aaret i det Hele ikke været heldigt, og alle Underretninger samstemme deri, at samtlige Industrigrene have lidt mere eller mindre, Jernbanerne have savnet Trafik, Søfarten har været trykket og Fabrikker i stort Antal været nødsagede til at ophøre

eller indskrænke sin Virksomhed, hvorved fremkaldtes Arbeidsløshed. Aaret sluttede med lave Priser.

Et Spørgsmaal, som stedse mere trænger sig frem, er, hvorledes Landet skal kunne befries for den overalt herskende Overproduktion. De i de Forenede Stater nu existerende Jern-, Bomulds- og Uldfabrikker siges, naar de ere i fuld Virksomhed, i 6 Maaneder at kunne tilfredsstille Landets Behov for et helt Aar. Spørgsmaalet om at finde nye Markeder for amerikanske Produkter og at tilveiebringe en Udvikling af den udenlandske Handel er saaledes bleven gjort til Gjenstand for en udførlig Behandling i Aarsberetningen fra „the Secretary of the Treasury".

Følgende Opgaver give en Oversigt over Stillingen den 1ste Januar 1885 sammenlignet med den 1ste Januar 1884: New-Yorks Bankers Reserve 1884 $ 67 489 500, 1885 $ 40 944 775, Sølvprisen i London pr. „ounze" henholdsvis 51 og 49 7/8, Vexler i London 60 Dage 4,82 1/2 og 4,81, Staternes Obligationer 3 %, 100 1/2 og 102, 6 % 1898 134 og 131, 4 1/2 % 1891 114 7/8 og 113 1/4, 4 % 1907 123 3/4 og 122 7/8, Bomuld midl. upl. pr. ℔ 10 1/2 og 11 1/10, amerikansk Uld pr. ℔ 33—41 og 21—23, amerikansk Rujern No. 1 pr. Ton $ 20,50—21,50 og $ 18—18,50, Staalskinner $ 23—35 og $ 28, Hvede No. 2 Vinter pr. bush. 1,10 3/4—1.12 3/4 og 0,84 3/8—0,85 3/8, Mais pr. bush. 63 3/8—64 og 52 og Flesk 14,75—15,25 og 12—12,75, henholdsvis i 1884 og 1885.

Efter den officielle Statistik for Finantsaaret 1ste Juli 1883—30te Juli 1884 gik Værdien af Udførselen af indenlandske Varer op til $ 724 964 852, mod $ 804 223 632 det foregaaende Aar, altsaa en Formindskelse af $ 79 258 780. Indførselen gik ligeledes tilbage med $ 55 483 221, idet den udgjorde $ 667 697 693 mod $ 723 180 914. Totalværdien af Udførselen af Varer saavel af indenlandsk som fremmed Tilvirkning overskred Totalværdien af Indførselen med $ 72 815 916; det foregaaende Aar var Overskuddet $ 100 658 488. Udførselen af Guld og Sølv (udenlandsk indbefattet) udgjorde $ 67 133 383, mod det foregaaende Aar $ 31 820 333, og oversteg Importen med $ 29 707 121, mod $ 3 330 942. Af de vigtigste Artikler udførtes forøvrigt: Kornvarer $ 162 544 715 mod $ 208 040 850 i 1883, raa Bomuld $ 197 015 204 mod $ 247 328 721, Fødemidler indbefattende Kjød, Meieriprodukter og Æg $ 114 416 547 mod $ 109 292 199, Petroleum $ 47 103 248 mod $ 44 913 079, Tobak $ 20 296 217 mod $ 22 095 229, Trævarer $ 24 275 128 mod $ 26 793 708 og Jern og Staal $ 21 921 962 mod $ 22 826 528.

Kornvarer. I de sidste 24 Aar er Udførselen steget umaadelig eller fra i 1860 $ 24 Mill. til over $ 288 Mill. i 1880; i 1884 gik den imidlertid ned, idet der udførtes: Hvede 70 749 012 bush. værd $ 75 026 678, Hvedemel 9 152 260 barrels til $ 51 139 696, Mais 45 247 490 bush. $ 27 648 044 og Maismel 252 779 barrels $ 818 739. Sammenlignet med det foregaaende Aar mindskede Udførselen af Hvede med $ 44 Mill., af Hvedemel med $ 3 Mill., og Mais og Maismel udførtes ogsaa i ringere Kvanta. Middelprisen for Hvede for hele Landet beregnedes i December til 65 cts. pr. bush., mod 91 cts. i 1883. At Decemberprisen er faldet til under $ 1 er i de sidste 18 Aar blot indtruffet 5 Gange, nemlig 1874, 1878, 1880, 1882 og 1883. I Nebraska er Prisen gaaet ned til 42 cts., mod 70 cts. i 1883, og Landmændene i Vesten have ogsaa klaget over haarde Tider og have været nødte til at indskrænke sine Opkjøb til det allernødvendigste. Hvedehøsten anslaaes til 512 763 900 bush., og det med denne Kornsort besaaede Areal opgaar til 39 1/2 Mill. acres. Muligheden af at tilveiebringe en kortere og billigere Transport fra de store kornproducerende Distrikter ved det Stille Hav til de europæiske Markeder er et Spørgsmaal, der meget om-

debatteres, og som følges med livlig Interesse. Forskjellige Forslag i denne Henseende ere fremsatte saasom Anlægget af en Kanal gjennem Nicaragua ligesom ogsaa Bygningen af en Jernvei, paa hvilken Fartøierne skulde føres over Eidet ved Tehuantepec. Det har ogsaa været Spørgsmaal om at føre Kornexporten overland til Neworleans for derfra at skibes til Europa; men de lave Fragter for Fartøier fra San Francisco til Europa have hidtil umuliggjort al Konkurrence fra Jernbanernes Side. Ifølge anstillede Beregninger stille Fragterne sig gjennemsnitlig pr. bushel Hvede: fra San Francisco til Liverpool Søveien 25,47 cts., fra Chicago til New-York med Jernbane 25,58 cts. og fra Chicago pr. Kanal til New-York og videre 17,48 cts.

Bomuldshøsten anslaaes til 5 646 441 Baller, mod 5 700 000 i 1883. Kvaliteten viste sig mod Slutningen af Aaret at blive bedre, end man i Oktober havde Anledning til at forvente. New-Orleans vedbliver at være den vigtigste Udførselshavn for denne Artikel; i Aaret indtil 30 Juni 1884 udskibedes ialt 1 862 572 530 ℔, hvoraf fra New-Orleans 703 Mill., fra New-York 278 Mill., fra Galveston 190 Mill., fra Savannah 168 Mill., fra Charleston 125 Mill, fra Norfolk og Portsmouth 116 Mill., fra Baltimore 85 Mill. ℔ osv.

Den hele Udførsel af Trælast, deri indbefattet forarbeidet, gik op til $ 24 275 128; den bestod hovedsagelig af: Planker og Bord 414 920 m. Fod, saget Tømmer 209 257 m. Fod, hugget Tømmer 10 615 065 Kbfd.; af de tre nævnte Arter udførtes: fra Pensacola 68 658 m. Fod, 119 167 m. Fod og 2 115 688 Kbfd., Brunswick resp. 32 485, 26 912 og 1 867 378, Pearl River resp. 28 331, 12 758 og 719 455, Mobile resp. 15 253, 20 008 og 2 050 177, Apalachicola resp. 3 466, 1 972 og 1 373 666, Savannah 1 942 m. Fod Bord og Planker og 276 871 Kbfd. hugget Tømmer osv. Af Udførselen gik 27 256 Fod Bord og Planker til Argentina, 6 146 Fod Bord og Planker, 2 750 Fod saget Tømmer og 27 022 Fod hugget Tømmer til Belgien, 20 463 Fod Bord og Planker til Brasilien, 2 742 Fod til Centralamerika, 12 256 til Chili, 983 til Kina og 1 692 til dansk Vestindien, 16 721 Fod Planker og Bord, 12 540 Fod saget Tømmer og 713 457 Kbfd. hugget Tømmer til Frankrige, 9 932 Fod Bord og Planker til franske Besiddelser, resp. 4 066, 4 947 og 322 913 Fod til Tydskland, resp. 42 840, 139 554 og 6 249 058 Fod til Storbritannien og Irland, resp. 60 880, 12 750 og 1 415 267 Fod til britiske Besiddelser i Amerika, resp. 4 827, 321 og 2 528 Fod til br. Besiddelser i Afrika, 38 235 Fod Bord og Planker til Australien, 22 175 Fod Bord og Planker til Hawaii og 4 480 Fod til Haiti, resp. 5 729, 5 308 og 237 757 Fod til Italien, resp. 18 256, 1 957 og 644 176 Fod til Mexiko, resp. 5 564, 15 074 og 669 511 Fod til Nederlandene, 7 372 Fod Bord og Planker til Peru, resp. 2 342, 904 og 5 000 Fod til Portugal, 2 824 Fod Planker og Bord til San Domingo, resp. 15 366, 2 873 og 48 020 Fod til Spanien, 25 614 Fod Bord og Planker til Cuba og 10 278 Fod til Portorico, resp. 78 272 og 99 725 Fod til Sverige og Norge, 20 802 Fod Bord og Planker og 1 622 Fod saget Tømmer til Columbia og resp. 16 605 og 941 Fod til Uruguay foruden mindre Partier til andre Lande. Paa Grund af den vedblivende store Produktion af Trælast uagtet formindsket Efterspørgsel have Markederne været overfyldte. I Mobile, hvis Betydning som Udførselshavn er i stadig Stigning, var Priserne for hugget Pitchpine i Januar 11—12 cts., men gik i Mai ned til 8—8,50 cts., saget Trælast 10—11 cts. Den 14de Marts 1885 noteredes sammesteds: „deals“ $ 8—11, Planker $ 10—12 pr. 1 000 Fod, hugget 8—9 cts. pr. Kbfd. „Klasse B 1 good“ i 100 Fod, saget 10—11 cts. pr. Kbfd. i 40 Fod.

Udførselen af levende Kvæg gik fra 104 444 Stkr. op til 190 518 Stkr., og Værdien steg fra $ 8 341 431 til $ 17 855 495; af det hele Antal gik 16 257 Stkr. til England og Skotland.

Petroleum. Prisen i Baltimore for raffineret Petroleum var omkring 15 Januar 1884 $9^1/_4-9^3/_8$, omkring 15 Decbr. 1884 $7^1/_2-7^5/_8$, mod resp. $7^1/_4-7^3/_8$ og $9-9^1/_8$ i 1883. Samtidig med at Octroiafgift lagdes paa Petroleum, blev det ved Lov af 1867 forbudt at forsælge Naphta blandet med Lysolie ligesom at sælge Olie antændelig under 110 Grader Fahrenheit; men det er usikkert, om ikke dette Forbud er bortfaldt ved Octroiens Ophævelse. Der er vakt Spørgsmaal om at nedsætte en Komité, bestaaende af Medlemmer af Sundhedskommissioner, Videnskabsmænd samt Petroleumsfabrikanter, der skal overveie passende Forholdsregler til Forebyggelse af Explosioner af Lysolier og saaledes bestemme Maaden, hvorpaa Prøver skulle iværksættes, og hvilke Instrumenter derved skulle benyttes, samt ligeledes fastsætte en normal Temperatur. Til denne Komité skulle fremmede Lande indbydes at sende Delegerede.

Udførselen af Flesk har ligesom i de to foregaaende Aar fremdeles lidt Afbræk ved Indførselsforbud i Tydskland og Frankrige. Exporten, der gik op til en Værdi af $ 69 753 513 (mod $ 70 Mill. i 1883 og $ 104 Mill. i 1881), udgjør imidlertid blot 21 % af den hele Produktion i de Forenede Stater. Af røget Flesk (bacon og hams) udførtes 389 499 368 lbs. eller for ca. $ 39 Mill., mod 340 Mill. lbs. og $ 38 Mill. i 1883. Af saltet Flesk (pork, salted or cured) gik Udførelsen fra 62 Mill. lbs. ned til 60 Mill.; af Ister steg den fra 224 Mill. til 265 Mill. lbs. Priserne i New-York var den 30te Decbr.: saltet Flesk „new mess" $ 12—12,75, røgede Sider $5^5/_8$ cts. og røgede Skinker $9^1/_2-11$ cts.

Værdien af Exporten til de forenede Riger, deri indbefattet til Amerika indførte og derfra atter udførte Varer, gik op til en Værdi af $ 2 443 183. De vigtigste Artikler var: Slaamaskiner $ 22 175, andre Landbrugsredskaber $ 2 262, Brød og Biscuit $ 1 004, Mais $ 15 728, Hvede $ 23 914, Hvedemel $ 9 750, Uhre og Dele deraf $ 2 862, uforarbeidet Bomuld $ 444 405, ufarvet Bomuld $ 1 137, Gjødningsstoffe $ 4 170, Fabrikater af Guttaperka $ 5 564, Maskiner $ 2 934, Sage og Værktøi $ 9 141, Symaskiner $ 215, 3 Stkr. Lokomotiver $ 25 000, Jern- og Staalvarer $ 3 644, Saalelæder $ 408 944, Orgler $ 1 826, Pianoer $ 940, raa Mineralolie $ 10 929, Naphta $ 29 459, raff. Mineralolie $ 548 726, Farvestoffe $ 10 560, „preserved" Kjød $ 1 980, saltet Oxekjød $ 38 440, røget Flesk $ 457 354, Skinker $ 825, saltet Flesk $ 5 706, Ister $ 16 614, Smør $ 55 680, Kløverfrø $ 26 760, Thimotei $ 18 027, Sirup $ 179 312, saget Tømmer $ 3 076, hugget Tømmer (99 725 Kbfd.) $ 15 533.

Af Indførselen, til Værdi $ 667 Mill., kom $ 20 Mill. Landveien, 60 Mill. i amerikanske Dampskibe, 74 Mill. i amerikanske Seilskibe, 435 Mill. i fremmede Dampskibe og 77 Mill. i fremmede Seilskibe. Den bestod hovedsagelig af Sukker og Sirup 103, Uld og Uldvarer $53^1/_2$, Silke og Silkevarer 50, Jern og Staal 41, Kemikalier $38^1/_2$, Lin og Linvarer 33, Bomuld og Bomuldsvarer 30, Huder og Skind 22, Frugt 19, Trævarer 14, The 13, Læder 11, alt Mill. Dollars.

Af Sukker indførtes til Atlanterhavshavnene 1 133 964 Tons à 2 240 ℔, hvoraf 63 643 exporteredes til Canada og 88 917 Tons var tilbage ved Aarets Udgang. Forbruget af udenlandsk Raasukker udgjorde saaledes 981 404 Tons, og Produktionen i Sydstaterne var 135 443 Tons, hvilket giver et Totalforbrug af 1 116 847 Tons eller 65 882 Tons mere end i 1883. Rørsukkeret led meget ved Konkurrence med Roesukker, hvoraf 63 000 Tons modtoges fra Europa, og Markedpriserne ere i flere Tilfælde gaaet ned under Produktionsomkostningerne. I New York var Prisen for „fair to good refining" $6^3/_{16}-5^5/_{16}$ cts. pr. lb. og gik i Augast ned til $4^3/_5-5$ cts.,

gik i Novbr. op til 5--$5^1/_2$ og noteredes 3die Januar 1885 $4^3/_4$—$4^7/_8$ cts. Middelprisen har saaledes været lavere end nogensinde siden 1854; fra de anførte Priser maa imidlertid trækkes Told, Fragt etc., saa at der som Gevinst blot bliver tilbage 1 ct. pr. ℔. Udsigterne for Høsten i 1885 ere gode.

Værdien af den hele Indførsel fra Sverige og Norge udgjorde ℔ 3 049 838. Foruden af Jern og Staal bestod Indførselen hovedsagelig af: toldfrie Varer: Æg 41 840 Dusin ℔ 8 415 mod ℔ 418 i 1883, Huder og Skind ℔ 85 602 mod ℔ 79 949, Filler (ikke uldne) ℔ 6 801 mod ℔ 1 455, med Told belagte: Bøger ℔ 13 420, Kemikalier ℔ 56, Porcellæn ℔ 3 720, Ansjos og Sardiner ℔ 3 455, nedlagt og saltet Sild ℔ 16 308, anden Fisk ℔ 50 784, Frugt ℔ 369, Flasker og Kar af Glas ℔ 751, Peltsværk ℔ 5 753, Handsker ℔ 410, Lædervarer ℔ 290, Maltdrikke ℔ 421, Fiskeolie ℔ 34 741, Farve ℔ 2 023, Papir ℔ 46, Ost ℔ 4 714, Spirituosa ℔ 5 745, Vin ℔ 914 og Trævarer ℔ 250.

Følgende Tabel udviser den hele Indførsel af Jern og Staal sammenholdt med Importen fra Sverige og Norge:

	Totalimporten.	Fra Sverige og Norge, direkte og indirekte.
Jernmalm	553 806 Tons	
Rujern	283 172 —	1 872 Tons
Jernskrab	46 506 —	146 —
Staal	8 060 —	100 —
Stangjern	86 432 339 lbs.	66 132 162 lbs.
Skinner af Jern	587 Tons	
— af Staal	7 384 —	
Baand til Baller	35 068 303 lbs.	
„hoop, band and croll", af Jern	319 383 —	
„hoops, band, strips, sheets and plates", af Staal	3 927 649 —	2 242 —
ingots, blooms etc., af Staal	22 432 Tons	1 141 Tons
Tinplader	507 894 756 lbs.	
Jernplader	18 466 396 —	24 740 lbs.
„wirerods", Jern og Staal	193 782 838 —	48 310 678 —
„rope and strand"	7 135 245 —	69 753 —
„anvils, axles, forgings"	2 441 782 —	
Kjetting	2 408 289 —	
Knivsmedarbeide	℔ 1 917 900	℔ 2 274
File	„ 40 810	
Skydevaaben	„ 1 355 335	„ 15
Maskiner	„ 1 231 843	„ 8 912
Naale	„ 371 936	
andre Slags Tilvirkninger	„ 2 419 916	„ 12 945

Af Jernmalm kom den største Del eller 374 943 Tons fra Spanien, mod 343 337 Tons i 1883. Ved Tariffen af 3die Marts 1883, der traadte ikraft 1ste Juli s. A., var Tolden bleven forandret fra 20 % ad valorem til 75 cts. pr. Ton.

Produktionen af Rujern gik i 1884 op til: Antracitjern 1 586 453 Tons, Trækuljern 458 418 Tons, bituminøst Jern 2 544 742 Tons, ialt 557 359 Tons (11 %) mindre end i 1883. Nedgangen var 20 % for Trækuljern, 16 % for Antracit men blot 5 % for bituminøst. Aaret har ikke været fordelagtigt for den amerikanske Jernindustri; en almindelig Nedgang i Arbeidsløn har fundet Sted, og Fabrikker ere lukkede. Udsigterne for det nye Aar ere heller ikke lyse. I Begyndelsen af 1884 solgtes No. 1 „antracite" i Phila-

delphia til ℔ 20,50 og godt „mill-iron“ 18,50; i Januar 1885 var Prisen resp. 18 og ca. 16; prima Stangjern i Januar 2 cts. pr. ℔, i Slutningen af Aaret $1^{8}/_{10}$ c.; Spiger er faldt fra 2,60 til 2,10 pr. kg., mod resp. 3,40 og 2,50 i Januar og Decbr. 1883. Middelpriserne i Philadelphia for No. 1 „antracite pig iron“ var: 1873 ℔ 42,25, 1874 ℔ 30,25, 1875 ℔ 25,50, 1876 ℔ 22,25, 1877 ℔ 18,88, 1878 ℔ 17,62, 1879 ℔ 21,50, 1880 ℔ 28,50, 1881 ℔ 25,12, 1882 ℔ 25,75, 1883 ℔ 22,38, 1884 ℔ 19,88. Produktionen af Bessemerstaal udgjorde i 1884 1 538 355 Tons à 2000 pounds eller blot 116 272 Tons mindre end i 1883.

Af Jernbaneskinner tilvirkedes:

af Bessemerstaal i	1882	1 438 155	Tons, i	1883	1 286 554	Tons, i	1884	1 116 041 Tons
„ Jern	—	227874	—	—	64 954	—	—	21 891 —
„ Staal. . . .	—	22 765	—	—	9 186	—	—	3 000 —
	i 1882	1 688 794	Tons, i	1883	1 360 694	Tons, i	1884	1 140 932 Tons

Anvendelsen af Bessemerstaal til Andet end Skinner synes at være i stadig Stigning. I 1883 gik 78 % af Tilvirkningen til Skinner, i 1884 72 %. Ved Tariffen af 1883 nedsattes Tolden paa Rujern, Jernskrab, Tinplader og Staalskinner, og en ny Klassifikation indførtes. I den officielle Statistik ere ogsaa Rubrikkerne blevne forandrede, og et Antal Artikler, der forud var optagne en bloc, have faaet særskilte Rubrikker. Dette gjælder med Hensyn til Traadringe (wirerods), hvoraf Indførselen er betydelig. Efter den gjældende Toldtarif er Tolden paa „wirerods“ (rivet, screw, nail and fence) „round in cails and loops, not lighter than No. 5 wire gange, valued at $3^{1}/_{2}$ cts. or less pr. pound“ $^{5}/_{10}$ ct. pr. pound, og efter Vedtagelsen af denne Tarif er den indenlandske Tilvirkning af Traadringe af Jern sunket til en Ubetydelighed og af Staal ikke længere anseet for lønnende selv med nedsatte Arbeidspriser. Det er den svenske Jerntraad og den tydske Staaltraad, der med Held have konkurreret med den indenlandske Vare.

Plate-iron noteredes den 1ste Januar 1885 nominelt 2,1 cts. og i 1884 2,25 cts. Stangjern er faldt fra 2—1,8 cts. og de øvrige Jernsorter omtrent i samme Forhold. For Staalskinner noteredes i Begyndelsen af Aaret ℔ 32,50; men Prisen sank hurtig til ℔ 30,00 og i August til ℔ 26,00; den er senere paa Grund af formindsket Konkurrence steget til ℔ 28—28,50.

Priskurant for amerikansk Hesteskosøm, en gros, den 4de Februar 1885:

	No.	5	6	7	8	9	10	
Ansable	pr. lbs.	31 c.	28 c.	26 c.	25 c.	24 c.	23 c.	dis. 25—10 %
Clinton, Pl—n . .	„		23 „	21 „	20 „	19 „	18 „	„ 25—10 %
Clinton, Fin . . .	„		24 „	22 „	21 „	20 „	19 „	„ 25—10 %
Essex	„	31 „	28 „	26 „	25 „	24 „	23 „	„ 25—10— 5 %
Putnam	„	27 „	24 „	22 „	21 „	20 „	19 „	„ 5— 7 %
Vulcan	„	26 „	23 „	21 „	20 „	19 „	18 „	„ 15 %
Northwest'n . . .	„	28 „	25 „	23 „	22 „	21 „	20 „	„ 10— 5— 5 %
Globe	„	26 „	23 „	21 „	20 „	19 „	18 „	„ 10— 5— 5 %
A. C.	„	28 „	25 „	23 „	22 „	21 „	20 „	„ 10—10— 5 %
C. B—K	„	28 „	25 „	23 „	22 „	21 „	20 „	„ 10—10 %
Champlain	„	31 „	28 „	26 „	25 „	24 „	23 „	„ 25—10— 5 %
New Haven . . .	„	31 „	28 „	26 „	25 „	24 „	23 „	„ 40 %
Bridgewater . . .	„	24 „	21 „	19 „	18 „	17 „	16 „	„ 30 %
Saranac	„	26 „	23 „	21 „	20 „	19 „	18 „	„ 20 %
Champian	„	28 „	25 „	23 „	22 „	21 „	20 „	„ 10—10— 5 %
Capewell	„	31 „	28 „	26 „	25 „	24 „	23 „	„ $33^{1}/_{3}$— 5 %

Indførselstolden paa Hesteskosøm er 4 cts. pr. lb.

Til Boston indførtes i 1884 af svensk Jern: Stangjern 14 289 Tons, Traadringe 7 830 Tons, Rujern 657 Tons, „ingots and blooms“ 546 Tons, Staalplader 1 Tons og „wire-rope“ 7 Tons, ialt 23 330 Tons. Beholdningen ved Aarets Udgang var 7 000 Tons med træg Afsætning og daarlige Udsigter. Priserne var for Stangjern $ 68—75 og for „wire-rods“ $ 65—70; 2 Toms 5 × $^5/_8$ Stangjern og No. 4 Traadringe har været mest efterspurgt.

Tilvirkere af Gjærder af Staal, forsynede med Modhager (barb fences) have i 1884 importeret store Kvantiteter wire-rod fra Westphalen, der paa Grund af Prisbillighed har vist sig som en farlig Konkurrent for den svenske Vare. Amerikanske Tilvirkere have ogsaa begyndt at producere saakaldt „Basil soft steel“ for at erstatte de høiere Grader af Jern som svensk og amerikansk Trækulsjern. Denne Vare kan produceres til 30 % billigere Pris end det svenske Jern og har faaet nogen Anvendelse; men den har Ord for at variere i Kvalitet, hvorfor den, medmindre Forbedringer i Tilvirkningen tilveiebringes, ikke med Held turde kunne rivalisere med svensk Jern. Fra Tydskland indføres imidlertid mindre Kvantiteter „Basil soft steel“, der sælges til ca. 40 % under svensk Jern.

Af Tændstikker indførtes i Aaret Juli 1883—84 følgende Værdier: til Baltimore $ 213, Boston og Charleston $ 29 922, Buffalo Creek N. Y. $ 4 308, Champlain N. Y. $ 140, Detroit Mich. $ 7 968, New Orleans $ 2 677, New-York $ 304 055, San Francisco $ 1 197, andre Toldkamre $ 2 692, ialt $ 353 172. Hvormeget der kom fra Norge og Sverige kan ikke oplyses; til New-York kom i de sidste 8 Maaneder af 1884 14 019 263 lbs. Træmasse til Værdi $ 76 165 samt Tændstikker til Værdi $ 47 520.

Søfart. Antallet af de med Ladning ankomne og afgaaede norske og svenske Fartøier udgjorde i 1884:

ankomne: til Washingtons Distr.	260	norske dr.	140 081	Tons,	30	svenske dr.	15 568	Tons
„ New-York	—	260	—	„	163 332	—	50	—	„	26 343	—
„ San Francisco	—	1	—	„	656	—					
afgaaede: fra Washingtons	—	784	—	„	433 052	—	110	—	„	58 993	—
„ New-York	—	309	—	„	190 265	—	54	—	„	29 163	—
Ialt	1 614	norske dr.	927 386	Tons,	244	svenske dr.	130 067	Tons

Til Washingtons Distrikt kom 1 norsk Fartøi dr. 233 Tons og til New-York 2 dr. 1 154 Tons fra Norge; til Norge gik 28 norske Fartøier dr. 11 023 Tons.

Af de ankomne Fartøiers Ladning bestod 36 norske og 4 svenske af Salt, 70 norske og 9 svenske af Gjødningsstoffe, 30 norske og 2 svenske af Oliefade, 40 norske og 8 svenske af Sukker og Sirup, 30 norske og 1 svensk af Diverse, 13 norske af Stenkul, 15 norske og 2 svenske af Kaffe, desuden af Marmor, Uld, Filler, Cement, Jern, Tegl, Porcelænsler, Frugt, Huder m. m. Udførselen bestod hovedsagelig af Harpix og Terpentin, Trælast, Bomuld, Petroleum, Oliekager, Mel, Hvede, Maskiner og Diverse. 3 norske Dampskibe dr. 2 821 Tons ankom til Charleston i Ballast og afgik med Ladning. Af de norske Fartøier gik fra Washington 1, Apalachicola 20, Baltimore 13, Boston 13, Brunswich 39, Charleston 96, Darien 27, Galveston 70, Mobile 68, New-Orleans 10, Norfolk 2, Pascagoula 47, Pensacola 77, Philadelphia 128, Portland 5, Richmond 9, Savannah 97 og Wilmington 62. Medens Farten paa Philadelphia er betydelig tiltaget og ligeledes Udførselen fra Mobile og Pascagoula, er den gaaet tilbage for Wilmington, Pensacola og navnlig Galveston, der i 1883 besøgtes af 60 norske Fartøier flere end i 1884.

Denne Nedgang for Galvestons Vedkommende hidrører fra Ophøret af Indførsel af Skinner og Stenkul og tildels Salt samt i betydelig formindsket Udførsel af Bomuld, dels som Følge af daarlig Høst og dels fordi store Kvantiteter Bomuld, der før gik over Galveston, nu gaa til New-Orleans. Før 1879 besørgedes Galvestons hele Export af Seilskibe; men disse ere nu blevne udestængte af Dampskibe, af hvilke tre, der kunne laste 180 000 Baller, besørge regelmæssig Trafik med New-York.

Drægtigheden af den amerikanske Handelsflaade udgjorde den 30te Juni 1884: Seilfartøier 2 414 008 Tons, Dampskibe 1 465 909 T., Kanalbaade 96 130 T., Pramme 295 181 T., tils. 4 271 228 Tons. Sammenlignet med 1883 forøgedes Drægtigheden af Seilfartøier med 27 451 Tons og af Dampskibe med 52 715 Tons, medens Kanalbaadenes og Prammenes Drægtighed formindskedes. Der nybyggedes 225 514 Tons eller 39 915 Tons mindre end i 1883. Den søgaaende Flaade bestod af 6 636 Fartøier dr. 3 700 404 Tons, deraf 422 Dampskibe dr. 601 186 Tons. Den samlede Drægtighed af ankomne Fartøier var 3 202 293 Tons amerikanske og 11 866 535 Tons udenlandske; af Dampskibe var 1 307 555 Tons amerikanske og 5 667 530 Tons udenlandske. Fra de forenede Riger ankom ialt 47 Fartøier dr. 31 127 Tons, deraf 23 dr. 12 186 Tons i Ballast; derhen afgik ialt 81 Fartøier dr. 41 650 Tons med Ladning. Det sammenlagte Tontal af de til de Forenede Staters Søhavne ankomne Fartøier nedgik i Aaret 30te Juni 1883—84 til 12 085 156 Tons fra 13 360 857 Tons det foregaaende Aar. De Forenede Staters Deltagelse i denne Søfart er siden 1856 faldt fra 71,56 % til 23,34 %. Anledningen til denne Nedgang i den amerikanske Handelsflaades Deltagelse i Handelen med Udlandet antages fornemlig at ligge i, at Omkostningerne ved Bygning af Fartøier saavelsom ved Anskaffelsen af Mandskab ere høiere end i andre Lande, hvortil vel ogsaa kommer den Omstændighed, at den overordentlige indenlandske Handel tilbyder et mere lokkende Felt for Kapital og Arbeide end den udenlandske Skibsfart. Under 26de Juni 1884 er vedtaget et Lovforslag til Lettelse af endel Skibsbygningen og Skibsfarten hemmende Byrder, angaaende hvilken Lov Indberetning tidligere er afgivet.

Den under 18de Novbr. f. A. afsluttede Traktat med Spanien angaaende Handelen med Cuba og Portorico venter fremdeles paa behørig Godkjendelse, ligeledes den hvilende Traktat med Mexiko. Da den førstnævnte Traktat, saafremt den antages, kan blive af Betydning for de forenede Rigers Skibsfart, idet de kontraherende Parter have fastsat, at de gjensidige Fordele, de have sikkret sig, ikke skulle komme andre Nationers Fartøier tilgode, meddeles følgende Oversigt over Skibsfarten mellem de Forenede Stater og Cuba og Portorico i Finantsaaret 1883—84:

Til de Forenede Stater ankom med Ladning:

	amerik. Fart.	udenl. Fart.	deraf norske.	svenske.
fra Cuba . .	1 162 514 602 T.	410 271 371 T.	35 16 889 T.	4 1 720 T.
„ Portorico .	160 44 567 -	124 40 437 -	14 6 430 -	2 733 -
og afgik:				
til Cuba . .	775 390 120 -	135 98 206 -	1 207 -	— — -
„ Portorico .	117 30 860 -	43 29 508 -	1 529 -	1 418 -

I de udenlandske Flaaders Deltagelse i den hele Skibsfart indgaar britiske Fartøier med ankomne 7 280 887 Tons afgaaede 7 267 235 Tons, tydske ank. 978 422 afg. 1 061 380 Tons, norske ank. 334 273 afg. 600 410 Tons, franske ank. 270 275 afg. 318 835 Tons, italienske ank. 245 690 afg. 341 694 Tons etc., svenske ank. 39 175 afg. 79 028 Tons.

Med Hensyn til *Fragtmarkedet* har Vicekonsulen i Boston meddelt følgende: „Fragterne have været lave, navnlig for Kystfartens Vedkommende, og et stort Antal i denne benyttede Skonnerter have maatte lægge op for ikke at seile med Tab. Antallet af ankomne Dampskibe viser en Tilvæxt; men de opnaaede Fragter var ufordelagtige. For Seilfartøier passende for den indiske Trade, have bedre Fragter været at erholde, og mange Fartøier have lastet for Australien; men saagodtsom alle skandinaviske Fartøier, der ankom hid i første Halvaar, nødtes til at afgaa i Ballast, fordetmeste til tømmerexporterende Havne i New Brunswick og Nova Scotia. I det andet Halvaar steg Efterspørgselen efter Skibsrum for Petroleum, og nogle norske Fartøier antog saadan Last til Nordeuropa til Fragter mellem 3 sh. og 3 sh. 6 d. pr. barrel à 40 glls."

Kornfragterne var i Baltimore for Dampskibe til Liverpool pr. bush. i Januar 4 d, Marts $2^1/_2$—3 d, Juni 3—4 d, August $5^1/_2$—6 d, Septbr. 3 d, Decbr. $6^1/_2$—7 d, til Cork f. O. pr. Quarter i de nævnte Maaneder resp. 3 sh. 9 d, 2 sh. 9 d—3 sh. 3 d, 2 sh. 9 d à 3 sh.—3 sh. $1^1/_2$ d à 3 sh. 6 d, 4 sh. à 4 sh. 3 d—4 sh. 6 d à 5 sh., 2 sh. 6 d—3 sh. 6 d, 4 sh. 9 d—5 sh. For Seilfartøier, der uagtet mindre efterspurgte end Dampskibe gjerne antoges, afveg de ikke meget fra Dampskibsfragterne. For Petroleum: Marts og April 2 sh. til Bremen, 2 sh. $1^1/_2$ d til Kontinentet, i Mai 2 sh. 9 d—3 sh. 3 d til Østersøen, længere frem 2 sh. $7^1/_2$ d—3 sh. til Kontinentet, Juli 3 sh. 6 d.—4 sh. til Østersøen, 3 sh. til Bremen og 3 sh. 4 $^1/_2$ d til Kontinentet, Sptbr. 3 sh.—2 sh. 9 d til Kontinentet, i Novbr. 2 sh. 3 d og yderligere Nedgang i Decbr.

Philadelphia: Petroleum pr. barrel à 40 glls. til Kontinentet, inklusive 5 % Tillæg, i Aarets 10 første Maaneder resp. 2 sh. 7 d, 1 sh. 9 d, 2 sh. 3 d, 2 sh. $4^1/_2$ d, 2 sh. 3 d, 2 sh. $4^1/_2$ d—2 sh. 9 d, 3 sh., 3 sh. $4^1/_2$ d, 3 sh. 1 d, 3 sh. og i Dcbr. 2 sh. $3^3/_4$ d. Udførselen af Korn fra Philadelphia aftog stærkt og besørgedes af Dampskibe.

Charleston: Bomuld til Liverpool $^5/_{16}$—$^3/_8$ d pr. ℔ og 3 sh. pr. barrel Harpix til Kontinentet i sidste Halvaar.

Wilmington: 3 sh. 9 d—2 sh. 9 d pr. barrel Harpix, 5 sh.—4 sh. 3 d pr. Fad Terpentin og $^3/_8$—$^{11}/_{32}$ d pr. ℔ Bomuld til Cork f. O., til Østersøen 8 d mere, til Adriaterhavet 3 d mere, 5 % primage.

Pascagoula: £ 4. 15. 0 pr. Std. og Pensacola første Halvaar £ 5. 10. 6 pr. Std. saget og £ 1. 17. 0 pr. load hugget Tømmer, i det sidste Halvaar resp. £ 5. og £ 1. 12. 0.

Det sammenlagte Beløb af Bruttofragterne for de Fartøier, der have besøgt Washingtons Distrikt, var ifølge de meddelte Opgaver: for norske Fartøier ankomne £ 69 058, afgaaede £ 780 435, og for svenske Fartøier ankomne £ 9 274, afgaaede £ 109 435.

Ved Vicekonsulaterne erlagdes i Konsulatafgift: af norske Fartøier ℔ 7 572,70 og af svenske ℔ 1 032,65.

Hyrerne var efter Opgave fra Norge 20—30 Kr. pr. Maaned for Letmatroser og 36—40 Kr. for Fuldbefarne, fra England til de Forenede Stater £ 2. 15. 0 og £ 3. 10. 0 pr. Maaned. Efter Meddelelse fra shipping commission i Philadelphia betaltes der af amerikanske Fartøier til Europa ℔ 20 i Vintermaanederne og ℔ 25 om Sommeren for Fuldbefarne samt resp. ℔ 17 og 18 for andre, til Vestindien resp. ℔ 18 og 25 og ℔ 15 og 18. Ved den tidligere nævnte Lov af 28 Juni blev, som allerede indberettet, Hyreforskud forbudne. Fra nogle Vicekonsulater, navnlig Mobile, er bleven klaget over, at derved er foraarsaget Vanskeligheder ved at skaffe Søfolk,

imedens derimod andetstedsfra, som fra New-York og Philadelphia, ikke er meddelt noget om, at den nye Lov har voldt nogen betydeligere Uleilighed. Fra norske Fartøier rømte i Aarets Løb 287 Nordmænd og 246 Udlændinge foruden 57 i Mobile, hvis Nationalitet ikke er opgivet, og fra svenske 46 Svensker og 50 Udlændinge.

Indvandringen til de Forenede Stater gik i Finantsaaret 1883—84 op til 518 592, mod 603 322 det foregaaende Aar, altsaa 14 % mindre. Fra Norge kom i 1883 23 398 i 1884 16 974, fra Sverige 38 277 og 26 552, fra Danmark 10 319 og 9 202, fra Tydskland 194 786 og 179 676, fra Storbritannien 158 092 og 129 294. Indvandringen fra Kina er næsten aldeles ophørt. I de sidste 10 Aar er der ankommet 3 893 230 Emigranter, deraf 140 031 fra Norge og 250 940 fra Sverige. Procentantallet af Kvinder var fra Norge 37,7 og fra Sverige 37,0. Det største Procenttal Kvinder var fra Irland 49,7, Østerrige 43,2 og Tydskland 40,6; af europæiske Lande viste Italien og Grækenland det mindste Procentantal Kvinder eller 19,2 og 10,6; fra Asien er Kvindetallet blot $1^1/_2$ %. Af de norske Emigranter var 1 137 Haandværkere o. dl., 1 288 Jordbrugere, 3 434 Arbeidsfolk, 720 Tjenestfolk, 7 079 uden stadig Sysselsættelse, 3 195 uden opgivet Stilling.

Af Arvemidler, Pensioner ikke iberegnede, hjemsendtes gjennem Generalkonsulatet til Norge Kr. 28 769,02 og til Sverige Kr. 32 725,01.

Quebec.

Skibsfarten i 1884.

Norske Seilfartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kroner.
I. Ankomne. fra Norge til:							
Hovedstationen	—	—	24	20 662	24	20 662	—
Vicekonsulsstationerne .	—	—	25	13 697	25	13 697	—
Fra andre Steder i Distriktet til:							
Hovedstationen	6	4 028	4	2 535	10	6 563	19 440
Vicekonsulsstationerne .	6	3 340	25	13 069	31	16 409	10 080
andre Lande til:							
Hovedstationen	42	33 244	84	65 317	126	98 561	87 300
Vicekonsulsstationerne .	72	35 381	269	142 239	341	177 620	316 980
Ialt	126	75 993	431	257 519	557	333 512	433 800
II. Afgaaede. Til andre Steder i Distriktet fra:							
Hovedstationen	2	1 237	2	1 462	4	2 699	8 280
Vicekonsulsstationerne .	4	2 294	28	13 508	32	15 802	12 960
Til andre Lande fra:							
Hovedstationen	157	123 649	—	—	157	123 649	2 901 600
Vicekonsulsstationerne .	358	189 534	6	1 897	364	191 431	4 257 180
Ialt	521	316 714	36	16 867	557	333 581	7 180 020

Til Distriktet ankom 67 svenske Fartøier dr. 36 712 Tons, mod 40 dr. 22 776 Tons i 1883.

Aarsberetning dateret 13de April 1885.

Antallet af de til Distriktet i 1884 ankomne norske Fartøier udgjorde mod i 1883:

		1884.		1883.	
		Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Bersimis	Que.	11	5 515	9	4 334
Chicoutimi	—	13	8 964	9	5 179
Escoumains	—	8	4 209	1	678
Gaspé	—	—	—	2	950
Matane	—	6	2 581	3	1 885
Metis	—	10	5 141	9	5 242
Montreal	—	13	7 889	13	6 132
Rimouski	—	3	1 321	2	1 422
River Quelle	—	2	832	14	8 464
Saguenay	—	—	—	7	4 675
St. Anne des Monts	—	—	—	1	737
Sault au Cochon	—	2	1 019	6	2 974
Tadousac	—	2	1 352	1	671
Three Rivers	—	21	15 532	20	15 057
Bathurst	N. B.	26	13 325	35	18 038
Buctouche	—	4	1 550	3	1 170
Campbellton	—	10	6 128	8	4 256
Caraquet	—	7	3 892	8	3 648
Dalhousie	—	14	6 752	14	7 180
Miramichi	—	84	45 931	116	58 788
Richibucto	—	18	6 608	16	6 095
Shediac	—	11	4 954	13	5 516
St. George	—	—	—	1	459
St. John	—	17	10 465	22	10 858
Bridgewater	N. S.	1	240	8	3 896
Halifax	—	54	25 185	55	28 950
Liscomb	—	—	—	11	5 329
Parrsboro	—	15	7 336	4	2 439
Pictou	—	3	1 542	2	900
Pugwash	—	10	5 223	16	8 123
Sheet Harbour	—	18	7 691	20	9 598
St. Margarets Bay	—	1	543	—	—
Sydney og N. Sydney	—	9	4 816	8	3 545
Yarmouth	—	—	—	3	1 368
St. John's	N. Fld.	4	1 190	2	488
Summa Vicekonsulaterne		397	207 726	462	239 044
Hovedstationen		160	125 786	161	125 116
	Tilsammen	557	333 512	623	364 160

Den indkasserede Konsulatafgift udgjorde ved Vicekonsulsstationerne $ 3 473,19 og ved Hovedstationen $ 2 119,50, tils. $ 5 592,69.

De opseilede Bruttofragter androg til:

For Indgaaende . . .	£ 24 100	mod i 1883	£ 20 120
„ Udgaaende . . .	- 397 940	—	—	- 503 070
	£ 422 040	mod i 1883	£ 523 190

Ovenstaaende Tabel over den norske Skibsfart paa Distriktets Konsulsstationer viser en Tilbagegang, hvad ikke er at undres over, og som rimeligvis søger sin eneste Grund i Trælastmarkedets yderst uheldige Stilling under navnlig den sidste Del af Sæsonen, da næsten alt Begjær for Skibsrum ophørte. Tilbagegangen androg for det hele Distrikt til 66 Skibe og en Tonnage af 30 648 Tons eller ca. 12 % i Tonnagen. Den falder udelukkende paa Vicekonsulsstationerne, for hvilke Afgangen i Tonnage androg til 31 318 Tons, et Forhold som for en ikke uvæsentlig Del er at søge i vor Skibsfarts mere og mere tiltagende Spreden over Havne inden Distriktet, hvor de forenede Riger ikke ere representerede ved nogen Vicekonsul. Ved Hovedstationen er derimod Tonnagen forøget med 670 Tons. Blandt de af Vicekonsulsstationerne, hvor Lasten aftog i nogen betydelig Grad, kan nævnes River Quelle med 12 Skibe og 7 632 Tons, Sault au Cochon med resp. 4 og 1 955, Bathurst 9 og 3 713, Miramichi 32 og 12 857, Bridgewater 7 og 3 656, Halifax 1 og 3 765, Liscomb 11 og 5 329, Pugwash 6 og 2 900, Sheet Horbour 2 og 1 907 og Yarmouth 3 Skibe og 1 368 Tons, hvorimod Skibsfarten tiltog paa følgende Steder: Bersimis med 2 Skibe og 1 181 Tons, Escoumains med resp. 7 og 3 531, Montreal med 1 757 Tons, Campbellton med 2 Skibe og 1 872 Tons, Parrsboro med 11 og 4 897 og Sydney og North Sydney med 1 Fartøi og 1 271 Tons.

Den samlede oversøiske Seilskibsfart paa Quebec med Udhavne androg i det forløbne Aar til 499 Skibe dr. 380 147 Tons, mod i 1883 627 dr. 504 962 Tons, i 1882 593 dr. 449 782 Tons, i 1881 643 dr. 498 870 Tons og i 1880 895 dr. 706 346 Tons; den viser saaledes en betydelig Tilbagegang, nemlig 128 Skibe dr. 124 775 Tons, og er den mindste Tonnage af Seilskibe, der har besøgt Stedet siden Aaret 1855. Den oversøiske Dampskibsfart, der dog i det Store taget er af ringe eller ingen Betydning for Stedets Export, androg til 240 Skibe dr. 427 834 Tons, mod i 1883 269 dr. 451 509 Tons, i 1882 220 dr. 356 254 Tons, i 1881 233 dr. 383 878 Tons og i 1880 261 dr. 409 737 Tons; den viser saaledes en forholdsvis liden Afgang, men har dog i de sidste 10 Aar mere end fordoblet sig og overskred for første Gang Seilskibene i Drægtighed.

Farten paa nedre St. Lawrence og Gulfhavnene viser iaar nogen Tilbagegang, efter at den i de senere Aar stadig er skreden fremad; den androg i 1884 til 335 Skibe dr. 129 756 Tons, mod i 1883 til 355 dr. 144 523 Tons, i 1882 335 dr. 128 177 Tons, i 1881 241 dr. 71 725 Tons og i 1880 252 dr. 72 920 Tons.

Aar.	Export af Trælast fra Quebec i alle Landes Skibe.	Deraf i de forenede Rigers Skibe.	%
1884	291 398 Tons.	133 380 Tons.	45,7
1883	416 169 —	132 878 —	31,9
1882	359 925 —	107 824 —	30,3
1801	380 186 —	103 396 —	27,2
1880	555 451 —	123 761 —	22,3
1879	364 628 —	99 761 —	27,4

Dampskibenes Konkurence i Plankeexporten herfra aftog noget under afløbne Sæson, idet den nemlig androg til 11 206 St. Ptbg. Std. eller 15,9 % af hele Exporten, mod 16 211 St. Ptbg. Std. eller 17,3 % i 1883, 12 501 St. Ptbg. Std. eller 15,1 % i 1882 og 16 367 St. Ptbg. Std. eller 16,7 % i 1881, hvorimod den, som nedenfor nærmere vil blive paavist, fremdeles tiltog fra Montreal. Det gjælder overhovedet om denne Konkurence, at den endnu kun gaar til de ledende Havne i Storbritannien som Livorpool, Glasgow og London og med de regulære Liniers Dampskibe. Foruden ovenstaaende exporteredes desuden for første Gang herfra i nogen Udstrækning noget Tømmer og Stav i Dampskibe, nemlig ca. 2 400 loads Tømmer og ca. 60 Mille Stav samt mindre Kvantiteter Længde-Sleepers og Askeplanker.

Exporten af Trælast fra Quebec udgjorde for afvigte Sæson sammenlignet med foregaaende fire Aar:

Tømmer:	1884 . .	182 674	loads	Aftaget	115 888	lds.	eller	38	%
	1883 . .	298 562	—	Tiltaget	54 897	—	—	22½	-
	1882 . .	243 665	—	Aftaget	23 015	—	—	8½	-
	1881 . .	266 680	—	—	77 255	—	—	22½	-
	1880 . .	343 935	—						
	1880—84 . .	267 103	—	Gjennemsnitlig Export.					
Planker:	1884 . .	70 548	Std.	Aftaget	22 823	Std.	eller	24⅓	%
	1883 . .	93 371	—	Tiltaget	10 925	—	—	13¼	-
	1882 . .	82 444	—	Aftaget	14 410	—	—	15	-
	1881 . .	96 854	—	—	28 371	—	—	22½	-
	1880 . .	125 225	—						
	1880—84 . .	93 708	—	Gjennemsnitlig Export.					

Tilbagegangen i Tømmerexporten falder paa de ledende Artikler Pine og Eg, tils. med ca. 5 700 000 Kbfd., og i Plankeexporten omtrent udelukkende paa Furuplanker, der aftog med ca. 21 500 Std. Den overvintrende Beholdning andrager til 244 813 loads Tømmer og 23 423 Std. Planker, mod for foregaaende Aar 268 765 loads og 45 779 Std., og er saaledes betydelig mindre, især hvad Planker angaar, end i dette Aar, men vil dog udentvivl med den Kvantitet Planker, der kan ventes fra Sagbrugene ved Ottawa og andre Floder, og det fra ifjor ved Flodbredderne overvintrende Tømmer blive tilstrækkelig for en almindelig Vaarflaades Behov.

De gjældende Indkjøbspriser for Stedets Stapelartikler var:

Sq. white Pine	pr. c. Fd.	15—38 cts.	18—38 cts.
Waney —	—	32—37 -	31—36 -
Eg	—	40—49 -	40—49 -
Alm	—	28—35 -	34—35 -
Ask	—	28—32 -	32—35 -
Pibe Stav	pr. Merch. Std.	$ 305—$ 320	$ 350—$ 360
West India Stav	—	„ 70—„ 80	„ 80—„ 85
Pine Deals, Bright 1ste Kval.	pr. Qbc. Std.	„ 115—„ 118	„ 108—„ 110
Michigan	—	„ 130—„ 140	„ 125—„ 127
Spruce Deals . . 1ste Kval.	—	„ 38—„ 40	„ 36—„ 38

og sees saaledes, hvad Tømmer angaar, at have holdt sig i samme eller ubetydelig høiere Pris, medens de for Stav er gaaet betydelig ned; Planker, især Michigan, gik betydelig op i Værdi.

Montreal. Nedenstaaende Opgaver, hentede fra forskjellige Handelsrapporter, ville give en Oversigt over dette Steds Handel og Skibsfart under forløbne Sæson i Sammenligning med foregaaende Aar.

	Skibsfart.		Handel.	
	Antal.	Tons.	Export.	Import.
1884	626	649 374	£ 27 145 427	£ 42 366 793
1883	660	664 263	„ 27 277 159	„ 43 718 549
1882	648	554 692	„ 26 334 312	„ 49 749 461
1881	569	531 929	„ 26 461 188	„ 43 546 821

den viser saaledes nogen Nedgang i Værdien af Exporten, nemlig £ 130 000, og af Importen af £ 1 350 000, samt en Tilbagegang af 15 000 Tons.

Af Kornvarer udførtes:

	1884.	1883.	Afgang ÷ Tilgang +
Hvede, bush.	3 539 200	3 738 132	÷ 198 932
Mais —	2 055 580	4 123 525	÷ 2 067 945
Erter —	1 478 441	1 379 659	+ 98 782
Havre —	223 972	91 529	+ 132 443
Byg —	3 047	85 699	÷ 82 652
Rug —	145 663	175 374	÷ 29 711
Summa	7 445 903	9 593 918	

hvoraf fremgaar en Tilbagegang af ca. 2 Mill. bushels, hvilket udelukkende faldt paa Exporten af Mais. Denne Exportgren er nu svundet ind til lidt over en Trediedel af, hvad den androg til i Aaret 1880, da den beløb sig til 20 419 885 bushels, og hvori er at søge Aarsagen til Dampskibenes saa stærkt tiltagne Konkurrence i Stedets Trælastfart.

Af andre Artikler kan nævnes:

		1884.	1883.	Afgang ÷ Tilgang +
Hvedemel	Tdr.	508 728	407 535	+ 101 193
Smør	Pakker	115 461	110 847	+ 4 614
Ost	Kasser	1 123 325	873 211	+ 250 114
Trælast til Storbritannien	Std.	26 559	25 512	+ 1 047
— „ La Plata . .	„	12 316	6 383	+ 5 933
Phosphat	Tons	21 115	16 474	+ 4 641

Udførselen af Trælast til Laplatafloden viser en Forøgelse under Sæsonen af henimod 50 %, der for en ikke uvæsentlig Del er kommet de forenede Rigers Skibe tilgode. Exporten af Trælast til Storbritannien foregik for ca. 86 % med Dampskibe, mod 75 % i 1883.

Exporten af Hornkvæg androg under Sæsonen til 56 643 Stkr., mod 50 345 Stkr. i 1883 og 28 491 i 1882, samt af Faar til resp. 63 143, 102 347 og 64 590 Stkr. og viser saaledes, hvad Hornkvæg angaar, en fortsat forøget Export.

Besøget af vore Skibe til dette Sted viser, som ovenfor anført, en noget forøget Tonnage; de ere hovedsagelig benyttede til Transport af Sukker, af hvilket Importen betydelig er forøget.

Miramichi. Vor Skibsfart paa dette Sted viser, som ovenfor nævnt, iaar en Tilbagegang fra 1883 med 32 Skibe og 12 857 Tons eller henimod 22 %, hvilket vistnok hovedsagelig søger sin Grund i de daarlige Konjunkturer i Trælasthandelen, men ogsaa udentvivl er at tilskrive forskjellige Forholde gjældende for dette Sted, hvorover har været hørt lydelige Klager.

	Export.	Skibsfart.	Norske og svenske.	%
1884	54 500 St. P. Std.	126 293 Tons.	55 751 Tons	eller 44
1883	75 000 —	172 398 —	63 204 —	„ 36½
1882	59 000 —	135 123 —	65 694 —	„ 48½
1881	65 000 —	145 565 —	86 953 —	„ 59½

Af Exporten gik til Storbritannien ca. 44 %, Irland ca. 29 %, Frankrige ca. 18 %, Spanien 4 % og Resten til Italien, Gibraltar, Afrika og Australien; den bestaar omtrent udelukkende af „Spruce".

Besøget af Dampskibe var ikke saa talrigt som i det foregaaende Aar og androg til 11 Skibe dr. 12 537 Tons, mod 17 dr. 21 430 Tons i 1883.

St. John, N. B. Vor Skibsfart paa dette Sted var omtrent den samme som det foregaaende Aar.

	Export af Spruceplanker.	Skibsfart.	Deraf Dampskibe.
1884	83 300 St. P. Std.	190 529 Tons.	67 480 Tons. 30 720 Std.
1883	91 700 —	205 311 —	39 349 — 19 170 —
1882	97 860 —	210 587 —	54 895 — 26 000 —

Exporten gik næsten udelukkende til Storbritannien og Irland, og den overvintrende Beholdning udgjorde ca. 25 M. Fod.

Hele Provindsen New-Brunswicks Export af skaaren Last, Skibsfart samt vore Skibes Deltagelse i denne stillede sig som følger:

	Export.	Skibsfart.	Norske og svenske Skibe. %
1884	168 300 St. P. Std.	390 185 Tons.	114 469 Tons eller 29
1883	207 400 —	447 590 —	123 129 — „ 25½
1882	189 800 —	442 912 —	125 704 — „ 28½
1881	198 800 —	453 099 —	145 192 — „ 32½

hvilket atter viser et forbedret Forhold i vore Skibes Deltagelse i den hele Bedrift.

Nova Scotia:

	Export.	Skibsfart.	Norske og svenske Skibe. %
1884	34 900 St. P. Std.	102 649 Tons.	41 019 Tons eller 40
1883	39 300 —	99 422 —	46 962 — „ 47
1882	43 000 —		54 948 —

Desertioner. Nedenstaaende Tabeller over Desertioner ved Hoved- og Vicekonsulsstationerne viser, at dette Onde ved Hovedstationen under afvigte Sæson efter den Forbedring, som viste sig i foregaaende Aar, desværre atter har tiltaget noget, nemlig fra 1,02 Mand pr. 1 000 Tons i Aaret 1883 til 1,12 under afvigte Sæson, hvilket er saa meget mere beklageligt, naar sees hen til, at Forøgelsen udelukkende er at søge i Desertion af Hjemmeforhyrede, hvilken efter Tabellen viser sig at være tiltaget fra 28 Mand i 1883 til 45 i afvigte Sæson, eller fra 0.22 pr. 1 000 Tons til 0,36. Ved Vicekonsulsstationerne synes derimod en Forbedring i alle Punkter at være indtraadt, hvorved dog er at bemærke, at Vicekonsulernes Opgaver lider af Ufuldstændighed.

Ved Hovedstationen blev der under Sæsonen afmønstret 78 Mand og paamønstret 155 Mand, mod henholdsvis 95 og 120 Mand i 1883.

Desertioner.

Hovedstationen.

Aar.	Antal Skibe.	Tonnage.	Antal.				Procent-Desertion af Besætning.	Nationalitet af Desertører.					
								Indfødte.		Fremmede.	pr. 1 000 Tons.		
			Besætning.	Desertører.	Desertion pr. Skib.	Desertion pr. 1 000 Tons.		Hjemmeforhyrede.	Forhyrede i Udlandet.		Hjemmeforhyrede.	Forhyrede i Udlandet.	Fremmede.
1880	160	117 600	2 232	90	0,56	0,77	4,09	39	11	40	0,33	0,09	0,34
1881	130	93 500	1 741	126	0,97	1,34	7,26	56	22	45	0,63	0,24	0,48
1882	134	101 800	1 865	143	1,08	1,40	7,66	42	24	77	0,41	0,23	0,76
1883	162	126 500	2 236	129	0,79	1,02	5,77	28	29	72	0,22	0,23	0,57
1884	161	126 300	2 094	142	0,88	1,12	6,78	45	27	70	0,36	0,21	0,55
							Vicekonsuls-Stationerne.						
1880	495	240 900	5 059	147	0,30	0,61	2,87	100	10	37	0,41	0,04	0,15
1881	466	234 000	4 914	178	0,39	0,76	3,62	78	44	56	0,34	0,18	0,24
1882	375	198 300	4 120	231	0,62	1,17	5,61	107	48	76	0,54	0,24	0,38
1883	463	239 500	4 982	214	0,46	0,89	4,30	80	60	74	0,33	0,25	0,31
1884	396	207 200	4 310	141	0,36	0,67	3,27	48	36	57	0,23	0,17	0,27

Fragtmarkedet holdt sig under hele Sæsonen paa et tidligere ukjendt lavt Standpunkt, som 18—20 og 22 sh. pr. load for Tømmer og 47 sh. 6 d —55 sh. pr. St. P. Std. for Planker, alt efter Lastens Beskaffenhed, Stedernes Beliggenhed m. m. Efter aflagt Vaarreise kunde en større Del af vore Skibe ikke engang opnaa Anbud for sin paatænkte Høstreise, saaledes at flere af disse bleve oplagte, og andre dels antog Fragter, der vistnok ikke have kunnet være lønnende, og dels ankom hertil fragtsøgende, om end med kun lidet bedre Resultat saa dog uden derved at lide noget Tab. En Undtagelse fra den almindelige Flauhed har været tilstede i Farten paa de ved La Platafloden beliggende Steder, hvortil et forholdsvis stort Antal Skibe blev anbragte under Sæsonen, dog ogsaa her kun til lave Fragter.

I Arbeiderforholdene inden Distriktet er saavidt bekjendt ingen Forandring indtraadt under Sæsonen, hvilket ogsaa gjælder de for de forskjellige Steder gjældende ordinære Skibsafgifter.

Hvad angaar de Omstændigheder, hvorunder Farten forøvrigt er foregaaet, henvises til nedenstaaende Tabeller over Reisevarighed til og fra forskjellige af Distriktets Havne, Expeditionshurtighed og Indtagelse af Ladning.

(De fire førstkommende Tabeller).

Som et Hovedindtryk deraf fremgaar, at disse Omstændigheder snarest have været fordelagtige. Navnlig gjælder dette for Quebecs Vedkommende, hvor Tid er indvundet i Modsætning til tidligere Aar saavel i Reisevarighed som i Ophold i Havn under Lastning.

Reisevarighed fra Europa til nedennævnte Steder.

	1884.						1883.						Medium 1880—83.					
	Fra Norge.		Fra Østkysten af Storbritannien		Fra Vestkysten af Storbritannien		Fra Norge.		Fra Østkysten af Storbritannien		Fra Vestkysten af Storbritannien.		Fra Norge.		Fra Østkysten af Storbritannien.		Fra Vestkysten af Storbritannien.	
	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.
Til Quebec	29	41,3	45	40,4	80	38,6	22	43,7	60	45,5	70	39,4	88	47,7	228	44,1	260	40,1
„ St. Lawrence-floden nedenfor Quebec	2	35,0	13	44,0	18	37,6	12	39,8	23	43,7	22	41,4	36	42,4	90	44,1	99	39,7
„ Gulfhavnene . .	16	40,0	61	42,3	91	39,2	28	37,1	47	42,0	119	37,2	176	45,3	241	41,1	482	37,3

Reisevarighed fra Quebec til Europa.

1884.				1883.				Middeltal 1880—1883.			
Til Østkysten af Storbritannien.		Til Vestkysten af Storbritannien.		Til Østkysten af Storbritannien.		Til Vestkysten af Storbritannien.		Til Østkysten af Storbritannien.		Til Vestkysten af Storbritannien.	
Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.
73	33,5	53	32,5	75	37,0	59	32,7	309	38,4	205	34,6

Tur- og Returreiser.

	Quebec og Retur.						Miramichi og Retur.					
	Til Østkysten af Storbritannien og tilbage.			Til Vestkysten af Storbritannien og tilbage.			Til Østkysten af Storbritannien og tilbage			Til Vestkysten af Storbritannien og tilbage.		
	Reiser.	Dage.	Gjennemsnitl. Tonnage.	Reiser.	Dage.	Gjennemsnitl. Tonnage.	Reiser.	Dage.	Gjennemsnitl. Tonnage.	Reiser.	Dage.	Gjennemsnitl. Tonnage.
I 1884	8	118,9	998	8	121,0	832	—	—	—	4	119,2	493
- 1883	19	121,8	998	9	124,3	808	—	—	—	19	109,3	553
Middeltal 1880—83	57	117,3	924	36	116,2	770	3	113,0	690	81	107,1	531

Lastindtagende og Expeditionshastighed.

Stederne.	1884.		1883.		Mid. 1882–84.	
	Lastindtagende i Kub. Fod pr. Ton.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons.	Gjennemsnitlig Lastindtagende i Kub. Fod pr. Ton.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons.	Gjennemsnitlig Lastindtagende i Kub. Fod pr. Ton.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons.
Quebec . . . Que.	75,23	2,31	72,62	2,54	73,85	2,42
Bersimis . . . —	69,17	5,22	74,85	4,18	74,46	5,06
Chicoutimi . . —	73,86	3,03	72,50	3,17	—	—
Escoumains . —	73,89	5,27	—	—	—	—
Matane . . . —	71,66	5,61	—	3,92	—	4,60
Metis . . . . —	74,66	4,79	72,56	4,20	73,11	4,03
Montreal . . —	—	—	—	—	—	—
Rimousky . . —	72,92	5,00	72,04	4,50	72,48	4,69
River Quelle . —	81,20	6,74	76,09	4,25	77,41	4,89
Saguenay . . —	—	—	—	—	—	—
Sault au Cochon —	79,18	3,93	78,24	4,29	79,14	4,55
St. Thomas . . —	73,32	3,74	70,24	3,46	72,81	3,56
Tadousac. . . —	80,07	3,28	72,70	3,83	—	—
Three Rivers & Batiscan . . —	76,63	2,99	74,61	2,32	75,44	2,66
Bathurst . . . N. B.	73,99	5,38	77,28	7,12	75,43	6,12
Buctouche . . —	74,30	5,61	78,83	5,21	76,88	5,79
Campbellton . —	75,13	4,52	72,98	4,92	72,07	4,71
Caraquet. . . —	72,11	5,80	77,73	7,21	73,94	6,56
Dalhousie . . —	77,86	4,89	73,87	4,83	74,68	4,64
Miramichi . . —	72,66	4,03	74,97	3,43	74,19	3,93
Richibucto . . —	77,01	6,01	76,39	5,75	76,55	5,82
Schediac . . . —	76,00	5,60	76,61	4,90	76,04	5,32
St. John . . . —	73,19	3,40	77,27	4,30	75,75	3,87
Bridgewater . . N. S.	80,08	3,33	73,42	3,77	77,18	3,65
Halifax . . . —	75,30	5,25	71,71	4,39	73,84	4,82
Liscomb . . . —	—	—	73,68	4,78	—	—
Parrsboro . . —	72,30	4,76	—	3,81	—	
Pugwash . . . —	80,72	4,02	83,06	4,20	82,64	4,93
Sheet Harbour. —	74,63	4,38	71,33	4,96	74,69	4,33
St. Margarets Bay —	70,85	4,24	—	—	—	4,71

Nedenstaaende Tabel over Export- og Importværdierne for Canada (exklusive Britisk Columbia) vil give en nærmere Oversigt over Handelsforholdene i afvigte Aar, sammenlignet med det foregaaende:

Export.	1884.	1883.
Produkter af Mineralriget	$ 3 886 913	$ 2 333 117
— „ Fiskeri	- 8 056 671	- 8 485 931
— „ Skovbrug	- 21 753 167	- 25 054 058
— „ Dyreriget	- 24 874 336	- 22 398 913
— „ Agerbrug	- 12 920 534	- 18 635 755
Manufakturer	- 3 457 169	- 3 413 428
Forskjellige Artikler	- 549 387	- 557 368
	$ 75 498 177	$ 80 878 566
Andre Landes Produkter	- 11 406 943	- 9 118 606
	$ 86 905 120	$ 89 994 172
Import af alle Slags Varer	- 99 520 891	- 112 534 271

Det fremgaar heraf, at Konfederationens Handelsomsætning i Værdi var ca. $ 16 Mill. mindre end i 1883, idet Exporten aftog med ca. $ 3 Mill. og Importen med ca. $ 13 Mill. Bjergværksdriften viser en fortsat Fremgang, nemlig med ca. $ 1½ Mill., og Fædriften tiltog med ca. $ 2½ Mill., hvorimod Fiskeriprodukterne aftog i Værdi med ca. $ 400 000, Skovbrug med ca. $ 3 3/10 Mill. og Agerbrug med ca. $ 5 7/10 Mill.

Aktiemarkedets Stilling:

	Januar	Mai	Septbr.	Decbr.	1884		1883	
					Høiest	Lavest	Høiest	Lavest
Montreal Bank	176	187½	191¼	187¼	195¾	175½	208¾	170¼
Toronto „	166	188½	178½	174½	187	160	196	159
Merchants „	108½	109½	113	109¼	117	102	128	103
Montreal Telgr. Co.	118½	110½	115	115	126¼	108½	121¼	115
R. & C. Navigation Co.	58	62¼	58	58	65½	49	80¾	51½
Canada Pacific R.	56¼	48¼	44½	46	58	40	65½	49½
Canada Cotton Co.	52½	40	30	?	55	20	120	50
R. C. Insurance Co.	50	?	?	?	55	50	56	50

Angaaende Udsigterne for indeværende Aars Skibsfart tør man ikke nære nogen sangvinsk Forhaabning om Forholdenes snare Forbedring, hvis intet Uforudseet indtræffer. Saalænge som de trykkede Forholde i Trælastforretningerne og i andre Foretagender i England vedvare, saalænge vil ogsaa Trælastexporten fra dette Distrikt lide, og da de overvintrende Kvantiteter ere betydelig under de almindelige og Produktionen i Skovdistrikterne efter de derom foreliggende Beretninger indskrænket adskilligt under det sædvanlige, er det at forvente, at Kravet paa Skibsrum ogsaa vil blive indskrænket og Fragtmarkedet selvfølgelig stille sig derefter.

Telegrafnettet ved Nordkysten af St. Lawrencefloden og Gulfen blev under afvigte Sæson udvidet fra Pentecost River ca. 13½ engelske Mile fra Point des Monts i en Strækning henimod Belle Isle Strædet, og blev en Kabellinie nedlagt fra Nova Scotia Kysten til Cape Sable Island, saa at denne for Skibsfarten saa farlige Ø nu er i Kommunikation med Fastlandet.

Fyre, Sømærker og Taagesignaler etc. Under Henvisning til de regelmæssig oversendte Bekjendtgjørelser fra det canadiske Marinedepartement,

skal jeg her kun nævne de for den oversøiske Skibsfart vigtigere Forandringer og Tillæg:

Horton Bluff Fyr, ved Mundingen af Avon River, NS., igjen sat igang, fast hvidt Fyr, 100 Fod over Høivandsmærke og synlig 15 Mile.

Fast hvidt Fyr paa Battery Point, ved Indseilingen til Lunenburg, NS., forandret til fast rødt Fyr.

Nyt rødt Fyr oprettet paa Cap Egmont P. E.I., 72 Fod over Høivandsmærke, Synsvidde 10 Mile søværts mellem Kompasstregerne fra Syd til NV.

Paa Grund af Reparation af Fyrtaarnet paa West Point, P. E.I., vil der istedetfor det røde Blinkfyr under den første Del af Sæsonen blive anvendt et fast hvidt Fyr.

En automatisk Signalbøie med en 10 Toms Pibe blev etableret i 23 Favne Vand S.S.V. i en Sømils Distance fra Point Lepreau Fyrtaarn ved Fundy Bugten.

Den grønne Bøie, som før mærkede et gammelt Vrag paa Madanae Island Banke i St. Lawrencefloden, vil blive optaget, samt vil to Gas- og Klokkebøier fra Vaaren af mærke, den ene Pilgrimsbanken og den anden Traversebanken i St. Lawrencefloden.

Fra Vaaren af vil der foruden ved Point Gallantry Fyrtaarn, St. Pierre Miquelon, ogsaa være Anledning til i Maanederne April og Mai frit at indhente ved Signalisering Underretning om Is-, Vind-, Temperatur- og Veirforholde paa andre Steder i St. Lawrencegulfen ved Signalstationerne Cape Ray, Nfld., Meat Cove, C.B., Bird Rock, Grosse Isle, Etang du Nord og Amherst Island, Magdalen Islands, samt ved Heath Point, South Point, South West Point og West Point paa Anticosti.

Følgende Steder ere indgaaede under Harbour Masters Act: Little Bros d'Or og Ship Harbour, N.S., samt enkelte mindre Steder.

Sølods, Halifax, N.S. mellem 1ste November & 31te Marts:

Under	200 Tons	$	9,60	Indgaaende	$ 6,00	Udgaaende.
200—300	„	„	13,20	—	„ 8,40	—
300—400	„	„	16,80	—	„ 10 80	—
400--500	„	„	19,20	—	„ 12,00	—
500—600	„	„	21,60	—	„ 13,20	—

over 600 Tons 60 cts. pr. 100 Tons for Indgaaende og 30 cts. pr. 100 Tons for Udgaaende.

Tonnage Afgiften af 10 cts. pr. Ton, der i flere Aar har været bestemt for Stederne Richibucto, Amherst, House Horbour, Cape Chatte og Southerm Bay Ingonish for forskjellige Havnearbeider, er ophævet.

Havne- og Opmuddringsarbeider etc. Arbeidet paa Udmuddringen af Skibsløbet i St. Lawrencefloden mellem Quebec og Montreal blev fortsat hele Sæsonen igjennem for at naa en gjennemgaaende Dybde af $27\frac{1}{2}$ Fod ved Lavvande. Et Dampskib afgik saaledes under Sæsonen fra Montreal med et Dybgaaende af 26 Fod.

Havnearbeiderne i Quebec fortsattes ogsaa under Sæsonen, men skride kun sagte frem. Endel Opmuddring blev udført samt Tværmuren for det indre Basin paabegyndt. Arbeidet paa den nye Tørdok fortsattes ogsaa smaat, idet det flere Gange blev forhindret ved Lækage, saaledes at man nu for at faa fast Grundvold har maattet bestemme sig til at afkorte Dokken med 55 Fod, saa at den nu kun bliver 494 Fod lang, istedetfor som fra først af bestemt 549 Fod.

Muddringsarbeide foretoges ogsaa paa flere andre Steder, hvoriblandt kan nævnes Three Rivers, Chicoutimi, Miramichi, Little Glace Bay og andre

mindre Steder. Havnedæmningerne ved St. John, N.B. og Cow Bay, C.B., ere under Opbygning igjen; i Høst aabnedes en ny større Tørdok i St. John's N. Fld. for almindelig Afbenyttelse.

Konfederationens Handelsrørelse i Finantsaaret 1883—1884, sammenlignet med Aaret 1882—83, stillede sig som følger:

Export.	1883—84.	1882—83.
Bjergværksprodukter	$ 3 247 092	$ 2 970 886
Fiskeri —	- 8 591 654	- 8 809 118
Skovbrugs —	- 25 811 151	- 25 370 726
Fædrifts —	- 22 946 108	- 20 284 343
Agerbrugs —	- 12 397 843	- 22 812 519
Manufakturer	- 3 577 535	- 3 503 220
Andre Artikler	- 560 090	- 528 895
	$ 77 132 079	$ 84 285 707
Penge og ædle Metaller	- 2 184 292	- 613 600
Fremmede Landes Produkter	- 9 389 106	- 9 751 773
Ansat Værdi for manglende Opgaver fra forskjellige indenlandske Toldsteder	- 2 701 019	- 3 416 724
	$ 91 406 496	$ 98 085 804
Import af alle Slags Varer	$ 116 397 043	$ 132 254 022
Konsumption: alle Slags Varer	$ 108 180 644	$ 123 137 019

Det vil heraf sees, at Konfederationens Export af egne Produkter i dette Aar led en Tilbagegang af ca. $ 7 Mill. og Importen med ca. $ 16 Mill. Bjergværksprodukter samt Fiskeri og Skovbrug holdt sig nogenlunde som foregaaende Aar, hvorimod Fædriftsprodukter viser en forøget Exportværdi af ca. $ $2^3/_{10}$ Mill. Exporten af Agerbrugsprodukter viser derimod en betydelig Tilbagegang, nemlig med en Værdi af ca. $ $10^4/_{10}$ Mill.

Exporten af Fiskeriprodukter aftog i det Hele taget kun med et Par Hundrede Tusind Dollars. De forskjellige vigtigere Artikler, hvori der viser sig en Forøgelse, er Torsk med ca. $ 70 000, Makrel ca. $ 350 000 samt i fersk Fisk ca. $ 100 000, medens der i Artiklerne nedlagt Hummer og Lax viser sig en ganske betydelig Tilbagegang af ca. $ 300 000 paa hver. Exporten aftog til Storbritannien med ca. $ 700 000, til Britisk Guiana med ca. $ 110 000 samt til enkelte andre Steder af mindre Betydenhed og tiltog til de Forenede Stater med ca. $ 400 000, Spansk Vestindien med ca. $ 120 000, Portugal med ca. $ 60 000 og Spanien med ca. $ 47 000 (se forøvrigt medfølgende Tabeller).

Exporten af Skovprodukter tiltog i Værdi med ca. $ 600 000 og bestod fornemmelig af

	1884.	1883.
al Slags Tømmer	$ 5 242 826	$ 5 034 249
hvoraf white Pine	$ 3256 529	$ 3 018 036
Eg	- 1 019 104	- 1 073 469
Planker	- 9 077 264	- 9 028 672
Bord	- 8 779 538	- 8 353 726
solgte Skibe	- 506 538	- 403 311

og fremviser i detheletaget ingen betydelig Tilbagegang eller Forøgelse i de forskjellige Produkter.

Til Europa afgik	1884.	1883.
uforarbeidede Trævarer	£ 14 553 667	£ 13 977 196
Snedkerarbeide, Aske etc.	- 782 334	- 494 223
solgte Skibe	- 309 124	- 397 738
	£ 15 645 135	£ 14 869 157

hvoraf til Storbritannien £ 14 882 074 eller en Forøgelse af ca. £ 900 000 fra 1883. Exporten til den Argentinske Republik samt til Australien viser ogsaa nogen Forøgelse, medens den var i nogen Tilbagegang til Frankrig (se forøvrigt medfølgende Tabeller).

Exporten af Fædriftsprodukter tiltog med ca. £ 3 Mill., hvori dog er indbefattet Forøgelsen i Export af fremmede Produkter ca. £ 300 000. De væsentligere Gjenstande var Hornkvæg til en Værdi af henimod £ 6 Mill. og som ogsaa viser en forøget Exportværdi af ca. £ 2 Mill., Ost med en Exportværdi af ca. £ $7^{8}/_{10}$ Mill. og tiltaget med ca. £ 800 000, samt Heste, Faar, Smør, Æg, Peltsvarer og Flesk. Exporten afgik hovedsagelig til Storbritannien ca. £ $16^{1}/_{2}$ Mill., de Forenede Stater henimod £ 7 Mill. og Newfoundland ca. £ $^{1}/_{2}$ Mill, til førstnævnte Land med en Forøgelse i Værdi af ca. £ 3 Millioner. Importen androg til £ 8 601 414, mod i foregaaende Aar £ 10 466 878, og bestod fornemmelig af Uld, Kjød og Flesk, Heste og Kvæg til Raceforbedring, samt Huder, Horn og Peltse.

Exporten af Agerbrugsprodukter viser en enorm Tilbagegang, der for hele Exporten, deri indbefattet fremmede Produkter, androg til £ $11^{4}/_{10}$ Mill. eller 39 %, og faldt denne Tilbagegang fornemmelig paa Artiklerne Hvede, der aftog med ca. £ $8^{4}/_{10}$ Mill. eller 72%, Hvedemel med ca. £ $1^{3}/_{4}$ Mill., Malt med ca. £ 1 Mill., Poteter med ca. £ 800 000, Byg med ca. £ $1^{1}/_{10}$ Mill. og Frugter med ca. £ 300 000, hvorimod Exporten af Mais tiltog med ca. £ $1^{9}/_{10}$ Mill. Exporten afgik fornemmelig til Storbrinnien, ca. £ 9 Mill., de Forenede Stater ca. £ 8 Mill. og Newfoundland ca. £ 800 000. Af Exporten gik ca. £ $9^{1}/_{2}$ Mill. fra Provindsen Quebec og ca. £ $7^{1}/_{2}$ Mill. fra Provindsen Ontario. Importen androg til £ 13 406 712, mod i foregaaende Aar £ 13 630 348, og bestod fornemmelig af Hvede, Mais samt Hvede- og andet Mel og Frugter.

Paa Exportlisterne staar Norge opført med 5 Skibe 4 488 Tons og ansat i Værdi til £ 66 500 og paa Importlisterne med 768 Gallons Torskelevertran til en Værdi af £ 796 samt 75 Gallons anden Olie til en Værdi af £ 103, og staar Norge og Sverige desuden anført med 15 042 cwt. Jern og Staalstænger værdsat til £ 35 643.

Konfederationens Handelsrørelse og Omsætning omfatter desuden alle Slags Kunst-, Manufaktur- og Kolonialvarer, Maskiner og andet Jern- og Staalarbeide, Kul, Salt, Vine etc.

Af de for Finantsaaret 1884 nu foreliggende officielle Opgaver viser det sig, at der i den oversøiske Fart endnu saalangtfra er indtraadt nogen Fortrængsel af Seilskibstonnagen, at denne endog var i Fremgang, om end ikke i samme Forhold som Dampskibstonnagen.

Der ankom:

	Dampskibe.	Seilskibe.		Dampskibe.	Seilskibe.
1884:	2 323 430 T.	1 927 235 T.	1883:	2 121 954 T.	1 882 403 T.

og afgik:

1884:	2 312 038 T.	1 921 598 T.	1883:	2 110 521 T.	1 857 899 T.

Det maa dog bemærkes, at paa samme Tid, som Seilskibstonnagen har holdt sig paa omtrent samme Standpunkt i de seneste otte Aar, har Damp-

skibstonnagen tiltaget med det dobbelte Kvantum eller, medens i Aaret 1876 Seilskibstonnagen i den oversøiske Last androg til 61 % og Dampskibstonnagen til 39 % af den samlede Tonnage, den i sidste Aar androg til 45 %, medens Dampskibstonnagen var steget til 55 %. Nedenstaaende Tabel udviser Forholdet i de sidste 5 Aar.

Aar.	Oversøisk Fart. Ankomster. Summa Tonnage.	% Tilgang eller Afgang.	Hvoraf: Seil Tonnage.	% Tilgang eller Afgang.	% af den samlede Tonnage.	Damp Tonnage.	% Tilgang eller Afgang.	% af den samlede Tonnage.
1880	3 487 735	+ 14,4	1 808 050	+ 4,5	52	1 679 685	+ 27,2	48
1881	4 032 946	+ 15,6	1 992 837	+ 10,2	49½	2 040 109	+ 21,5	50½
1882	3 933 152	÷ 2,5	1 853 746	÷ 7,2	47	2 079 406	+ 1,9	53
1883	4 004 357	+ 1,8	1 882 403	+ 1,5	47	2 121 954	+ 2,0	53
1884	4 250 663	+ 6,2	1 927 235	+ 2,4	45	2 323 430	+ 9,5	55
	Afseilinger.							
1880	3 298 979	+ 8,6	1 704 549	÷ 8,4	52	1 594 432	+ 35,4	48
1881	4 071 391	+ 23,7	2 108 270	+ 23,7	52	1 963 121	+ 23,1	48
1882	4 003 410	÷ 1,7	1 867 902	÷ 11,4	47	2 135 508	+ 8,8	53
1883	3 968 420	÷ 0,8	1 857 899	÷ 0,5	47	1 110 521	÷ 1,6	53
1884	4 233 636	+ 6,8	1 921 598	+ 4.0	45	2 312 038	+ 9,5	55

En Expedition af Interesse blev under Aarets sidste Halvdel paa Regjeringens Foranstaltning foretaget ved et dertil fragtet Dampskib til Hudsonsbugten til Anlæg af forskjellige Stationer navnlig ved Kysterne af Strædet af samme Navn og til Observation af Is, Strøm, Vind og Veirforholde. Denne Expeditions Øiemed er at søge tilveiebragt Forvisning om Tidsudstrækningen for Strædets Farbarhed. Foreløbige Beretninger ville imødesees i Løbet af indeværende Aar.

Antallet af Emigranter ankomne til Canada androg i afvigte Aar, ifølge officielle Opgaver, til 166 596 mod 206 898 i 1883. Af disse ankom henholdsvis 31 529 og 45 966 over St. Lawrence-Ruten og var henholdsvis 3 451 og 4 763 Skandinaver. Henholdsvis 103 824 og 133 624 angav at ville nedsætte sig i Canada, og deres medhavende Eiendele, Contanter etc., angives at andrage til $ 4 814 872 i afvigte Aar, mod $ 2 784 881 i 1883. De øvrige antages at have været paa Gjennemreise til de Forenede Stater.

Indvandreres Optagen af Land i Provindsen Manitoba og Nordvest-Territoriet angives i foreliggende Departementsberetninger til 1 110 512 acres, mod i 1883 1 832 982 og i 1882 2 699 145 acres, og viser saaledes en betydelig Tilbagegang, antagelig dog kun bevirket ved forbigaaende Omstændigheder. Der var ved Udløbet af sidste Aar ialt udlagt over 420 000 „Homestead-Farms“ à 160 acres. I den vestlige Del af NV. Territoriet og ved Klippebjergenes østlige Fod har der i flere Aar været bortleiet Græsgange for Opavling af Heste, Hornkvæg og Faar, en Industri, som efterhaanden har antaget betydeligt Omfang. 41 Kompanier og Individer angives at have i Leie et Areal af 2 782 690 acres. Emigrationen

til Manitoba og N.V. Territoriet gik i afvigte Aar betydelig tilbage og angives til ca. 30 000 Individer, mod. ca. 43 000 i 1883.

Arbeidet paa den canadiske Pacificbane, som strækker sig fra Montreal til Port Moody paa Stillehavskysten, er skredet hurtig fremad, og Banen ventes fuldført ved Slutningen af indeværende Aar eller tidlig i Aaret 1886. Af de Dele af Arbeidet, som efter Kontrakten skulde bygges af Regjeringen, nemlig 428 Mile fra Port Arthur til Red River og 213 Mile fra Savona til Port Moody, er førstnævnte Strækning fuldført og overleveret til Kompaniet og sidstnævnte paa det Nærmeste færdig. Den Del af Banen, som strækker sig fra Callander i Ontario til Port Arthur, 657 Mile nordenfor Superior Søen, skrider hurtig fremad, og var der ved Udgangen af forrige Aar 403 Mile af Banelegemet lagt og Linien videre i en Længde af 193 Mile færdig for Nedlægning af Skinnerne, medens Arbeidet med Stationer og andre Bygninger var skredet godt fremad. Paa Strækningen fra Red River til Savona Ferry i Britisk Columbia, 1 252 Mile, var ialt 1 029 Mile anlagte, hvoraf 966 Mile var fuldendte og i fuld Virksomhed. Af hele Strækningen fra Callander, hvorfra Kompaniet overtog Bygningen af denne Bane, til Port Moody, ialt en Længde af 2 550 Mile, var ved Udgangen af Aaret en Distance af 2 070 Mile færdig anlagt, hvorefter der gjenstod at anlægge en Strækning af 480 Mile, hvoraf dog 224 Mile var saavidt fremskredne, at Jernbanelegemet kan nedlægges ved Sneens Bortgang. Kompaniets rullende Stok bestod af 245 Lokomotiver, 194 Passager- og 6 253 Fragtvogne, Sneplouge etc.

Foruden ved Subsidier at understøtte Anlægget af endel mindre lokale Linier blev ogsaa under forløbne Sæson tilstaaet et Subsidium paa $ 960 000 for Anlæg af en Jernbanelinie fra den canadiske Pacificbanes Endepunkt i Montreal til Quebec, for Bygningen af den korteste og mest praktiske Linie fra Montreal til Halifax eller St. John for at sætte Pacificbanen i Forbindelse med en canadisk Vinterhavn et Subsidium af $ 170 000 aarlig i 15 Aar, for Bygningen af en Jernbane fra Oxford Station paa Intercolonialbanen til Havnene Sydney eller Louisbourg paa Cape Breton Island $ 30 000 aarlig i 15 Aar.

Konfederationens Gjæld androg ved Udgangen af Finantsaaret til:

i Statsobligationer, Bonds etc., betalbare i London . . .	$	153 157 095,87
og i Canada i do., Pengesedler, Post- og andre Sparebanker, forskjellige Indianer- og Skolefond, Provindsielle Kontoer etc.	„	89 325 320,34
Tils.	$	242 482 416,21
hvorimod havdes i synkende Fonds, Obligationer for forskjellige Laan og Bankkontoer	$	60 762 481,93
I Offentlige Arbeider, Kanaler, Jernbaner etc. . . . . samt forskjellige løbende Kontoer.	„	144 472 763,65

Konfederationens Indtægter androg i Finantsaaret til

Told	$	20 023 890,14
Akcice	„	5 459 309,05
Postindtægter	„	1 755 674,49
Ved offentlige Arbeider	„	3 055 792,09
samt ved Renter og andre Midler		
Tils.	$	31 861 961,73
I Laan, ved udstedte Obligation., Sparebankskontoer etc. .	„	51 474 095,95
I løbende Kontoer etc.	„	12 562 533,74
Tils.	$	95 898 591,42

New-Foundland og Labrador. Vedlagte Tabeller vil give en Oversigt over Kolonien New-Foundlands Import samt dennes og Labradors Export i Aarene 1883 og 1882 og hvortil henvises, idet jeg kun skal omtale de vigtigere Omstændigheder, som disse udvise.

Importen til New-Foundland androg til $ 9 131 464, mod $ 8 350 222 i 1882, og viser saaledes en forøget Import af ca. $ 800 000.

Exporten androg til $ 7 058 738, mod i 1882 $ 4 001 222, hvoraf henholdsvis $ 6 499 111 og $ 6 430 865 var Produkter af Fiskerierne. Den vigtigste Exportartikkel var Torsk, tørsaltet, hvoraf der exporteredes Kvantiteter til en Værdi af $ 4 725 960, og som viser en Tilbagegang af ca. $ 250 000, uagtet Kvantiteten var ca. 150 000 Kv. mere end i 1882. Sælfangsten synes i dette Aar (1883) at være lykkedes bedre end i Aaret 1882, da Exporten baade af Sæltran og Skind tiltog betydelig i Værdi. Til europæiske Markeder afgik for $ 4 219 206, mod i Aaret 1882 $ 3 899 532, og er den forøgede Exportværdi til disse Markeder udelukkende at tilskrive den tiltagne Export af Produkter af Sælfangsten.

Fra Labrador exporteredes Produkter af Fiskerier til en Værdi af $ 1 675 078, mod i 1882 $ 1 183 705; de bestod omtrent udelukkende af Torsk, tørsaltet.

Handelskammeret i St. John's anslaar New-Foundlands samlede Produkter i Aaret 1883, exporterede i dette Aar og den første Halvdel af 1884, til $ 9 061 186, hvoraf $ 8 784 082 var Produkter af Fiskerierne, og indberetter Vicekonsulen, at omend Fiskeriet i 1883 vistnok var det største, der nogensinde er indtruffet, var Forretningen kun lidet tilfredsstillende og hellere forbundet med Tab end Fordel foranlediget som Følge af det betydelige Prisfald paa Forbrugsmarkederne.

Om Fangsten i Aaret 1884 foreligger endnu ikke fuldstændige Opgaver; men den antages kun at have været middelmaadig.

Kvantitet og Værdi af Export af Produkter af Fiskeri.

Artikler.	1884.		1883.	
	Kvantitet.	Værdi $.	Kvantitet.	Værdi $.
Torsk, Kolje, Lange og Lyr, fersk Stk	130 541	4 749	491 700	14 966
— — tørsaltet Cwt.	850 607	3 739 704	728 985	3 669 387
— — vaadsaltet —	25 932	89 607	23 792	110 496
— — i Lage Brl.	1 337	5 735	1 562	8 461
— — røget Stk	5 970	236	28 078	2 000
Makrel, fersk . . . . . —	700 703	29 589	488 095	18 372
— i Lage . . . . . Brl.	95 816	876 797	67 449	520 335
Hellefisk, fersk . . . . . Stk	344 520	12 311	183 502	12 161
— i Lage . . . . . Brl.	60	519	18	92
Sild, fersk . . . . . Stk	1 097 786	18 373	1 409 050	26 857
— i Lage . . . . . Brl.	137 370	539 911	124 043	506 205
— røget . . . . . Stk	7 859 948	154 257	8 452 529	169 385
Anden Søfisk, fersk . . . . . —	—	211 369	—	150 264
— — i Lage . . . . Brl.	7 607	33 573	8 729	41 078
— — nedlagt . . . . Stk	109 245	11 817	682	111
Østers i Skjæl . . . . . Brl.	542	1 091	422	899
— nedlagt . . . . . Stk	—	—	24	3
Hummer, fersk . . . . . Brl.	10 103	40 916	5 107	31 364
— nedlagt . . . . . Stk	10 822 987	1 145 904	15 106 980	1 487 895
Agnfisk . . . . . Brl.	715	1 567	72	508
Lax, fersk . . . . . Stk	1 059 761	152 035	1 262 809	180 563
— røget . . . . . —	15 867	2 007	8 743	1 318
— nedlagt . . . . . —	7 348 417	802 017	10 985 479	1 137 358
— i Lage . . . . . Brl.	4 774	67 832	6 143	83 746
Al anden Fisk, fersk . . . . . Stk	—	340 727	—	240 912
— — i Lage . . . . Brl.	4 959	23 767	6 510	33 237
Tran af Torsk . . . . . Gall.	275 448	142 043	249 006	150 811
— af Sæl . . . . . —	6 908	4 076	3 492	1 977
— af Hval . . . . . —	9 771	4 242	1 800	723
— al anden . . . . . —	52 245	20 229	84 228	33 285
Skind af Sødyr	—	87 828	—	145 042
Andre Artikler	—	44 513	—	66 115
Tilsammen	—	8 609 341	—	8 856 926
Deraf fra Provindsen:				
Quebec	—	866 507	—	749 613
Ny Brunswick	—	896 095	—	974 414
Nova Scotia	—	5 317 057	—	5 104 264
Prinds Edvards Ø . . .	—	320 120	—	483 517
Ontario	—	284 621	—	207 592
Manitoba	—	25 538	—	4 051
Britisk Columbia . . .	—	899 403	—	1 333 475
Fremmede Produkter indbefattet . .	—	17 687	—	47 808

Værdi af Export af Produkter af Fiskeri til de forskjellige Markeder.

Lande.	1884. Værdi $.	1883. Værdi $.
Storbritannien	1 623 863	2 343 057
De Forenede Stater	3 613 856	3 211 687
Nyfoundland	2 078	1 502
Britisk Vestindien	1 267 721	1 286 764
Spansk —	873 328	750 987
Fransk —	276 300	297 972
Dansk —	37 100	42 280
Britisk Guyana	155 324	264 403
St. Domingo og Hayti	—	10 997
St. Pierre, Miquelon	1 770	7 911
Mexiko	—	—
Brasilien	306 739	282 303
Uruguay	140	500
Frankrige	14 905	21 122
Spanien	8 735	3 680
Portugal	119 795	62 591
Italien	247 151	210 023
Belgien	2 500	—
Gibraltar	—	—
Madeira	12 729	21 775
Canariske Øer	1 720	—
Britisk Afrika	—	1 000
China	8 283	900
Japan	—	500
Australien	30 475	31 528
Sandwichs Øerne	4 829	3 444
Tilsammen	8 609 341	8 856 926

Kvantitet og Værdi af Export af Fiskeriprodukter.

Artikler.		1883.		1882.	
		Kvantitet.	Værdi $	Kvantitet.	Værdi $.
Torsk, tørsaltet	Kv.	1 163 934	4 725 960	1 027 269	4 914 223
Torskerogn	Brl.	179	537	576	1 728
Tunger og Maver	—	54	162	42	138
Kolje	Cwt.	470	1 222	—	—
Pigvar	Brl.	10	100	4	40
Corefisk	Kv.	1 372	2 744	583	1 166
Makrel i Lage	Brl.	4	12	—	—
Hellefisk	Kv.	4	24	18	72
Sild i Lage	Brl.	63 384	171 761	41 278	144 474
— frosset	—	5 240	10 480	6 880	13 760
Capelan	—	115	58	62	32
Ørret	—	533	4 262	1 953	15 624
Lax i Lage	Trcs.	4 046	89 012	2 879	68 616
Hummer, nedlagt	℔	505 968	50 597	768 144	79 565
Tran af Torsk	Tuns	2 937	364 157	3 883	450 428
— „ — raffineret	—	404	77 568	329	63 072
— „ Sæl	—	5 341	662 253	3 501	409 324
— „ Sild	—	14	1 344	3½	346
— „ Hval	—	38½	4 158	131	14 148
— anden	—	—	—	1	100
Spæk og Affald	—	61	1 092	80½	1 637
Sælskind	Stkr.	322 603	322 603	178 812	178 812
Hvalfiskeben	Cwt.	25	375	904	13 560
Andre Artikler		—	8 630	—	—
Tilsammen Værdi af Fiskeriprodukter		—	6 499 111	—	6 430 865
Andre Produkter		—	—	—	—
Ertser	Tons	11 999	239 852	19 004	456 096
Regulus	—	353	16 944	260	12 480
Andre Artikler		—	302 831	—	101 441
Tilsammen Exportværdi		—	7 058 738	—	7 001 222
Af Fiskevarer exporteret til europæiske Markeder Værdi		—	4 219 206	—	3 899 532
Import					
Fra Storbritannien		—	3 254 942	—	3 398 400
„ Britiske Kolonier		—	2 752 487	—	2 510 917
„ andre Lande		—	3 124 035	—	2 440 905
Tilsammen Importværdi		—	9 131 464	—	8 350 222

Kvantitet og Værdi af Export af Fiskeriprodukter til europæiske Markeder.

Artikler.		1883.		1882.	
		Kvantitet	Værdi $.	Kvantitet	Værdi $
Torsk, tørsaltet	Kv.	688 179	2 849 185	594 431	2 868 092
Corefisk	—	72	144	—	—
Torskerogn	Brls.	179	537	576	1 728
Tunger og Maver	—	19	57	6	18
Sild i Lage	—	6 052	19 316	7 785	27 248
Pigvar	—	7	70	2	20
Hummer, nedlagt	—	323 568	32 357	379 008	37 901
Lax i Lage	Trcs.	795	17 555	633	15 192
Capelan	Brl.	94	47	55	28
Tran af Torsk	Tuns	2 514	311 736	3 191	370 156
— „ — raffineret	—	219	42 048	119	22 848
— „ Sæl	—	4 943	612 901	2 915	361 491
— „ Hval	—	38½	4 104	131	14 148
— „ Sild	—	14	1 344	3½	346
— anden	—	—	—	1	100
Spæk og Affald	—	8	350	13	519
Sælskind	Stkr.	320 912	320 912	178 812	178 812
Hvalfiskeben	Cwt.	25	375	59	885
Fiskeguano	Tons	193	6 000	—	—
Andre Artikler		—	168	—	—
	Tilsammen	—	4 219 206	—	3 899 532

Værdi af Export af Fiskeriprodukter til de forskjellige Markeder.

Lande.	1883.	1882.
	Værdi $	Værdi $
Storbritannien	1 350 255	1 210 287
Spanien	635 312	782 498
Gibraltar	329 453	111 099
Portugal	1 494 135	1 397 083
Italien	223 564	343 014
Sicilien	35 176	11 693
Grækenland	—	25 452
Frankrige	—	1 728
Hamburg	151 311	16 678
De Forenede Stater	393 114	292 426
Canada	380 535	355 112
St. Pierre & Miquelon	—	2 769
Spansk Vestindien	36 619	—
Fransk —	5 764	—
Fremmed —	—	36 106
Britisk —	280 497	283 762
Brasilien	1 180 376	1 561 158
Tilsammen	6 499 111	6 430 865

Export fra Labrador.

Artikler.		1883.		1882.	
		Kvantitet.	Antagen Værdi $	Kvantitet.	Antagen Værdi $
Torsk, tørsaltet	Kv.	368 089	1 472 356	266 431	1 065 724
Sild, i Lage	Brl.	54 162	173 318	29 502	103 257
Ørret, „	„	247	1 576	—	—
Lax, „	„	899	19 778	389	9 336
„ nedlagt	„	23 000	2 300	—	—
Tran af Torsk	Tuns.	21	2 604	38	4 408
„ „ Sæl	„	—	—	7	868
„ anden	„	26	2 600	—	—
Spæk og Affald	„	4	56	8	112
Sælskind	Stkr.	490	490	—	—
Tilsammen			1 675 078		1 183 705

Export fra New-Foundland for Aaret 1ste August 1883 til 31te Juli 1884, efter Opgave fra Handelskammeret i St. John's, der angiver Udbyttet af Produktionen under Kalenderaaret 1883.

Artikler.		Kvantitet.	Værdi $
Fiskeriprodukter:			
Torsk, tørsaltet	Kv.	1 733 417	6 933 668
„ saltet	„	2 484	2 981
Sælskind	Stkr.	238 587	214 728
Tran af Sæl	Tuns	3 860	463 200
„ „ Hval	„	65	8 320
„ „ Torsk	„	3 707	482 176
„ „ „ raffineret	„	326	83 456
„ anden	„	22	2 640
Torskeaffald	„	5	240
Spæk	„	48	768
Lax, i Lage	Trcs.	5 580	89 280
„ nedlagt	℔	23 000	2 683
Sild, frosset	Brl.	22 688	22 688
„ i Lage	„	135 618	406 854
Ørret, „	„	1 807	12 649
Makrel, „	„	8	24
Torskerogn	„	237	711
Kolje, tørret	Kv.	382	1 126
Capelan	Brl.	40	32
Torsketunger	Pakke	78	78
Hvalfiskben	℔	1 680	2 520
Hellefisk	Cwt.	27	108
Hummer, nedlagt	℔	531 236	53 124
Pigvar, i Lage	Brl.	7	28
Tilsammen Fiskevarer		—	8 784 082
Andre Produkter:			
Kobbererts	Tons	9 536	190 720
Kobberregulus	„	133	6 384
Ubenævnte Artikler		—	80 000
Tilsammen Exportværdi		—	9 061 186

Kvantitet og Værdi af Export af Produkter af Skovbrug.

Artikler.		1884.		1883.	
		Kvantitet.	Værdi $	Kvantitet.	Værdi $
Aske, Pot og Perle	Brl.	7 495	224 544	7 801	268 055
— vadsket	—	—	21 206	—	49 994
Bark for Garverier	Cord	75 982	399 598	65 194	321 991
Basswood, Butternut og Hickory	Mft.	1 292	30 897	1 563	36 247
Brænde	Cord	158 697	353 829	164 900	388 910
Humle, Tøndebaand og Telegrafstænger	—	—	181 046	—	227 191
Skibstømmer og Knær	Stkr.	23 943	18 691	36 588	33 660
Lægteved	Cord	466	3 412	501	4 031
Rundlast, Hemlock	Mft.	4 868	19 639	4 374	20 814
— Eg	—	2 225	30 399	1 820	29 819
— Pine	—	974	8 021	2 863	18 812
— Spruce	—	6 820	31 793	6 255	30 858
— Tamarac	—	—	—	15	145
— alle andre	—	31 153	140 347	28 857	162 104
Skurlast, Klamper	Stkr.	24 242	4 244	24 296	4 591
— Planker	Std.	302 877	9 077 264	277 562	9 028 672
— Plankeender	—	12 774	315 815	12 136	330 149
— Lægter etc.	M.	292 026	493 791	226 921	319 771
— Bord etc.	Mft.	700 813	8 779 538	665 937	8 353 726
— Lister	—	17 929	133 608	17 463	133 792
— Stav, Std.	M.	564	191 480	1 059	198 603
— — anden	—	56 167	346 627	39 035	282 597
— al anden	—	—	160 624	—	93 215
Master og Spirer	Stkr.	28 260	45 530	27 597	44 197
Aarer	Par	368	894	899	1 968
Tagspaan	M.	121 416	262 069	117 395	326 870
Tagspaannagler	Cord	721	2 857	637	2 685
Sleepers	Stkr.	1 429 319	415 313	2 155 368	560 008
Stavnagler	Cord	47 408	132 183	66 701	211 484
Materiale for Sukkerkasser	M.	51 975	50 213	99 884	50 699
Tømmer, firkantet, Ask	Tons	9 164	115 835	8 589	106 246
— — Birk	—	42 396	301 204	35 355	194 345
— — Alm	—	16 330	216 393	23 152	281 192
— — Løn	—	759	8 383	790	10 035
— — Eg	—	51 704	1 019 104	52 448	1 073 469
— — Pine, rød	—	27 361	213 729	26 116	226 420
— — — hvid	—	258 950	3 256 529	224 192	3 018 038
— — alt andet.	—	7 518	111 749	6 698	88 257
Andet Træ		—	197 785	—	114 781
	Tilsammen	—	27 296 083	—	26 648 441
Deraf fra Provindsen:					
Quebec		—	11 878 196	—	11 529 948
Ny Brunswick		—	5 793 824	—	5 205 706
Nova Scotia		—	1 523 823	—	1 651 077
Prinds Edvards Ø		—	22 613	—	28 585
Ontario		—	7 619 062	—	7 825 691
Britisk Columbia		—	458 565	—	407 634
Fremmede Produkter indbefattet		—	1 484 926	—	1 277 715

Værdi af Export af Skovbrugsprodukter til de forskjellige Markeder.

Lande.	1884. Værdi ℔	1883. Værdi ℔
Storbritannien	14 218 574	13 494 478
De Forenede Stater	10 878 357	10 684 950
New Foundland	138 976	128 876
Britisk Vestindien	238 138	308 646
Spansk —	102 437	106 044
Fransk —	14 628	14 553
Dansk —	3 779	2 629
Britisk Guyana	94 818	102 559
Hollandsk —	1 558	4 832
St. Domingo og Hayti	2 111	5 838
St. Pierre, Miquelon	24 305	17 754
Columbia	2 939	21 478
New Granada	—	8 900
Brasilien	25 387	24 307
Peru	75 310	58 723
Chili	75 044	37 118
Uruguay	80 375	288 095
Argentinske Republik	282 401	194 175
Frankrige	357 123	418 489
Tydskland	120	4 609
Spanien	130 498	152 445
Portugal	49 957	98 872
Italien	—	8 090
Belgien	6 801	320
Holland	—	22 048
Norge	5 679	—
Marocco	3 565	—
Gibraltar	3 589	—
Madeira	20 093	21 826
Canariske Øer	—	2 370
Britisk Afrika	42 267	47 569
Venezuela	4 911	—
Britisk Ostindien	10 468	—
Hollandsk —	—	2 209
China	51 218	63 243
Japan	—	9 484
Australien	316 976	261 040
Selskabsøerne	—	9 461
Fransk Afrika	33 375	22 411
Labrador	300	—
Tilsammen	27 296 083	26 648 441

Kapstaden.

Aarsberetning dateret 31te Marts 1885.

Til Hovedstationen ankom i 1884 4 norske Seilfartøier dr. 1 375 Tons fra Norge, 2 dr. 802 Tons fra Sverige og 10 dr. 4 735 Tons fra udenrigske Steder, samtlige med Ladning, Bruttofragt £ 9 045, og til Vicekonsulstationerne 7 dr. 2 030 Tons fra Norge og 24 dr. 6 456 Tons fra udenrigske Steder, ligeledes med Ladning, Bruttofragt £ 19 865. 13 Fartøier dr. 3 899 Tons afgik med Ladning, og 36 dr. 12 346 Tons afgik i Ballast. 1 Fartøi dr. 268 Tons forliste. I 1883 ankom til Distriktet 42 norske Fartøier dr. 16 466 Tons.

Af svenske Fartøier ankom i 1884 til Distriktet 6 dr. 1 899 Tons fra Norge, 18 dr. 6 311 Tons fra Sverige og 41 dr. 14 304 fra udenrigske Steder samtlige med Ladning, Bruttofragt £ 38 935. 17 Fartøier dr. 5 953 Tons afgik med Ladning og 53 dr. 19 972 Tons i Ballast til udenrigske Steder. I 1883 ankom 90 svenske Fartøier dr. 36 051 Tons.

De direkte fra Norge til Kapkolonien med 3 norske og 4 svenske Fartøier ankomne Produkter bestod hovedsagelig af 1 640 Planker, 296 355 Gulv- og Tagbord, 9 Bjelker og 93 Spirer. Med 11 svenske og 3 norske Fartøier indførtes til Kolonien fra Sverige hovedsagelig 109 859 Planker, 50 887 Gulv- og Tagbord, 14 Bjelker og 522 Spirer. De fra de forenede Riger hovedsagelig indførte Produkter var saaledes Trælast, af hvilken Indførselen i det forløbne Aar formindskedes ganske betydelig. Artikelen ikke forædlede Trævarer nedgik med 618 733 Kbfd. og i Værdi £ 40 268. Aarsagen til denne betydelige Nedgang er, at Koloniens Regjering paa Grund af finantsielle Vanskeligheder ikke kunde fortsætte med de offentlige Arbeider, og at Bygningsforetagsomheden næsten er indstillet som Følge af vedblivende daarlige Tider. Der har saaledes ikke været noget nævneværdigt Behov; i modsat Fald skuldeNoteringerne under en saa formindsket Indførsel have vist sig ganske fordelagtige. Ved Slutningen af foregaaende Sæson noteredes der for 3" × 9" Furuplanker $4^1/_4$ d, for høvlede og spantede 1" × 6" Gulvbord $1^1/_4$ d og for listede $^1/_2$" × 6" Tagbord $^1/_2$ d, alt pr. løbende Fod, fortoldet og leveret ved Kjøberens Oplagstomt i Kapstaden; men da de fleste hidkomne Ladninger ikke kunde sælges til de øvrige Kysthavne, ligesom Aaret forud af Frygt for derværende Kjøberes Soliditet, maatte de placeres her, og følgelig blev Kapstadens Marked særlig overfyldt, saaat Noteringerne nu ved Slutningen af denne Sæson stillede sig resp. 4, $1^1/_8$ og $^1/_2$ d. Hvorledes Trælastmarkedet kommer til at stille sig i denne Sæson, vil naturligvis bero paa Tiderne og Tilførselen. Det maa fremdeles fraraades at hidsende andre end i fast Regning solgte Ladninger; thi under de nuværende Konjunkturer kunne Konsignationer ikke blive andet end tabbringende. De tidligere Toldsatser var for uforædlet Trælast 2 d pr. Kbfd. og for forædlet 11 % af Fakturaværdien, hvortil senere kom en tilfældig Forhøielse af 15 % af Toldbeløbet for at forøge Statsindtægterne. Ved Toldtarifens Revision blev disse Artikler toldbelagte med resp. 2 d og 3 d pr. Kbfd. Paa Markedet har yderst lidet svensk Jern og Tjære forekommet. Desværre kunne de forenede Riger for nærværende ikke her paaregne noget større Marked for sine Tændstikker, siden Tolden nu er bleven forhøiet fra 11 % af Fakturaværdien til 4 sh. pr. Gros Æsker af sædvanlig Størrelse. Som Følge heraf ere et Par Tændstikfabrikker blevne anlagt her, der snart ville kunne komme til at til at tilfredsstille Koloniens hele Behov, saafremt den høie Told bibeholdes.

Prisen for importeret Vare er nu ca. 6 sh. pr. Gros for Sikkerhedsstikker og ca. 5 sh. for Svovlstikker og for den her tilvirkede Vare, der ikke kan maale sig med godt svensk og norsk Fabrikat, noget lavere.

Til Kapkolonien ankom ialt 1 923 Fartøier dr. 2 651 006 Tons, eller 212 Fartøier og 339 271 Tons mindre end i 1883, deraf 1 295 Dampskibe dr. 2 415 723 Tons; 695 Fartøier dr. 710 984 Tons ankom til Table Bay. Fragterne til Kolonien var yderst lave. Østersøfragterne, der begyndte med £ 5 pr. St. Ptbg. Std., gik ned £ 4. 10. 0 og £ 4 til Kapstaden med de sædvanlige Tillæg for Kysthavnene; Fragterne fra norske Havne var gjennemsnitlig ca. £ 4. 15. 0. Kulfragterne fra engelske Østkysthavne stillede sig ca. 19 sh. pr. Ton med 1 sh. Forhøielse fra Wales, og Kornfragterne fra Australien og Ny Zealand faldt fra 35 til 25 sh.

Den hele Indførsel, der i 1883 gik op til £ 6 470 391, udgjorde £ 5 249 000. Trækker man herfra det af Regjeringen Indførte, bliver Værdien af de indførte Handelsvarer i de to Aar £ 5 560 294 og £ 4 944 534 i 1882 var den £ 8 581 702.

De fornemste Indførselsartikler var:

Galanteri- og Kortevarer	£ 531 579	mod	£ 472 826	i 1883
Bomuldsvarer	„ 439 284	—	„ 349 368	- —
Læder og Lædervarer	„ 282 183	—	„ 286 592	- —
Sukker, uraffineret	„ 270 277	—	„ 329 229	- —
Beklædningsartikler	„ 268 414	—	„ 289 504	- —
Kaffe	„ 261 915	—	„ 155 730	- —
Jernmanufakturvarer	„ 255 099	—	„ 337 920	- —
Finere Kolonialvarer	„ 207 236	—	„ 238 157	- —
Hvede	„ 171 254	—	„ 234 316	- —
Hvedemel	„ 139 656	—	„ 215 611	- —
Uldvarer	„ 139 391	—	„ 181 809	- —
Spirituosa, alle Slags	„ 96 849	—	„ 91 697	- —
Stenkul, Cokes og Patentbrændsel	„ 94 749	—	„ 91 144	- —
Papirartikler	„ 77 903	—	„ 92 009	- —
Sæbe	„ 76 613	—	„ 66 560	- —
Dynamit og Sprængstoffe	„ 74 798	—	„ 32 969	- —
Maltdrikke	„ 74 774	—	„ 131 757	- —
Møbler og Tapetserivarer	„ 68 390	—	„ 117 285	- —
Smør	„ 63 792	—	„ 97 648	- —
Apothekervarer	„ 62 482	—	„ 62 576	- —
Sukkerbagervarer	„ 61 239	—	„ 66 660	- —
Lys	„ 60 025	—	„ 45 973	- —
Jern i Plader	„ 57 655	—	„ 69 856	- —
Hatte, alle Slags	„ 50 283	—	„ 46 503	- —
Trykte Bøger	„ 47 219	—	„ 49 027	- —
Tomme Sække	„ 47 138	—	„ 65 770	- —
Ris	„ 46 233	—	„ 62 737	- —
Trævarer, uforædlede	„ 39 907	—	„ 80 175	- —
The	„ 39 229	—	„ 37 118	- —
Salt Kjød	„ 36 244	—	„ 43 473	- —
Ost	„ 34 291	—	„ 37 853	- —
Mais	„ 32 820	—	„ 39 729	- —
Porcellæn og Stentøi	„ 24 735	—	„ 26 235	- —
Sadelmagerarbeider	„ 22 916	—	„ 30 939	- —
Juvelerarbeider	„ 21 900	—	„ 32 556	- —
Agerbrugsredskaber	„ 20 769	—	„ 17 618	- —

Koloniens hele Udførsel, med Undtagelse af Diamantexporten, vurderedes til £ 3 935 941, mod i 1883 £ 4 228 900; som i 1883 kan Værdien af de udførte Diamanter anslaaes til £ 3 Mill.

De vigtigste Udførselsartikler var:

Uld 37 270 615 lbs., vurderede til £ 1 745 193, Strudsfjær 233 411 lbs. £ 966 479, Kobbermalm 20 348 Tons £ 405 415, Angorauld 4 329 355 lbs. £ 239 573, Faareskind 2 319 954 Stkr. £ 213 793, Gjedeskind 1 127 714 Stkr. £ 115 699, Huder 207 134 Stkr. £ 105 873, Guld, uforarbeidet 7 232 Unzer £ 22 297, Vin 95 514 Galls. £ 17 701, Fisk, saltet 2 741 966 lbs. £ 16 206, Aloe 860 010 lbs. £ 9 973, Horn 425 174 Stkr. £ 8 621, Vinsten 220 004 lbs. £ 6 828, Havre 2 114 055 lbs. £ 6 213, Elfenben 10 487 lbs. £ 3 879.

Udførselen er, sammenlignet med 1883, steget af Huder, ubearbeidet Guld, Horn og Vinsten, men betydelig aftaget af Uld, Kobbermalm og Angorauld samt noget aftaget af Gedeskind, Vin, Fisk, Frugt og Elfenben. Udførselen af Strudsfjær er aftaget i Mængde men tiltaget i Værdi, hvorimod det Modsatte er Tilfældet med Faareskind og Aloe.

Naar man finder, at Koloniens Import vedblivende er i Nedgang, og at Exporten ligeledes aftager, kan man let indse, at endnu ingen Forbedring har kunnet indtræde i Koloniens Forretningsforholde; visselig er Antallet af Konkurser gaaet ned fra 1 102 i 1883 til 793 i 1884; men naar man tager i Betragtning, hvormange Konkurser der allerede have fundet Sted, siden Krisen indtraadte, er det betegnende for de daarlige Tider, at saa mange have kunnet indtræffe med den nuværende ubetydelige Omsætning. At Prisnoteringerne paa de koloniale Produkter have været saa lave paa de engelske Markeder, har uden Tvivl havt til Følge, at Koloniens Kjøbeevne er bleven reduceret med ca. 25 %.

Kapparlamentet har nu fastsat en ny Toldtarif baade for at forøge Statsindtægterne og for Opmuntring af indenlandsk Industri; Afgiften har som Følge heraf udgjort £ 1 017 667, mod £ 963 404 i 1883. Der har vist sig en betydelig Nedgang i Indførselen af Maltdrikke og Møbler, idet Importen fra £ 131 757 og £ 117 285 i 1883 var gaaet ned til £ 74 774 og £ 68 390. Et Par nye Bryggerier ere blevne anlagte og de gamle forsynede med tidsmæssige Maskiner, saaat saavel finere som simplere Maltdrikke nu kan tilvirkes inden Kolonien, hvorfor der ikke er stor Anledning til Indførsel af saadanne. For Møbeltilvirkning er man bleven mere opmærksom paa Koloniens egne Træsorter, af hvilke der utvivlsomt findes særdeles passende, saasom Stinkwood, Yellowood, Essenwood m. fl.

Ved et Tilbud fra den britiske Regjering om et Laan paa £ 400 000 vil Jernbanen fra Hope Town til Diamantfelterne iaar blive fuldendt. Driftsindtægterne paa samtlige Koloniens Baner have de 3 sidste Aar udgjort £ 979 560, £ 929 475 og £ 963 000.

Koloniens Kulfelter begynde at give lovende Resultater.

Som Følge af de formindskede Statsindtægter maatte det nyvalgte Parlament strax sysselsætte sig med Koloniens Finantser. Da ingen direkte Skat kunde drives igjennem, blev en ny Toldtarif antagen med meget høie Satser for Industri- og Luxusartikler men ingen eller forholdsvis lave for Raamaterialier, saaledes at Restitution bevilgedes de Importartikler, der sendes til Orange Free State og den Sydafrikanske Republik (Transvaal). Denne Restitution beregnes efter Forskjellen mellem Kap- og Nataltarifferne, saaat Natalkjøbmændene ikke skulde kunne sælge billigere til disse Lande end Kapkjøbmændene. At en saa høi Tarif kunde antages, beroede for en

stor Del paa, at Kolonien Natal ogsaa saa sig nødsaget til at forhøie sin Toldtarif. Der er ogsaa antaget en Tilvirkningsafgift af Spiritus og Øl af resp. 1 sh. og 3 d pr. Gallon.

Ved en her afholdt Udstilling af koloniale Produkter og Fabrikater fandt man til sin Forundring, at mange Industrivarer kunde tilvirkes her ligesaa gode og billige som de importerede. Som Følge af Udstillingens heldige Resultat skal en lignende afholdes i Port Elisabeth i Slutningen af dette Aar.

Natalkolonien besøgtes i 1884 af 368 Fartøier dr. 210 181 Tons, mod 328 dr. 232 097 Tons i 1883. Indførselen var £ 1 675 850, mod £ 1 751 107, og Udførselen £ 957 918, mod £ 831 747 i 1883. De vigtigste Indførselsartikler var Beklædningsgjenstande £ 155 174, Galanteri- og Kortevarer £ 141 416, Lædervarer £ 77 938, Bomuldsvarer £ 76 955, Mel og Klid £ 70 903, Kaffe £ 62 410, Spirituosa £ 56,102, Maltdrikke £ 54 097, Jernmanufakturer £ 52 263, Ris £ 46 924, Maskiner £ 41 303, Jern £ 37 563, Filt, Apothekervarer, Olier, Møbler, Papirartikler, Uldvarer.

Af Udførselsartiklerne var de vigtigste Uld £ 523 377, Sukker £ 185 131, Huder £ 81 836, Angorauld £ 19 292, Mais £ 17 970, Strudsfjær £ 11 946, Skind £ 10 857, Rum £ 6 215, Elfenben £ 4 755, Arrowroot, Frugt, Horn.

Toldindtægten var £ 179 904 eller £ 14 920 mere end i 1883.

Ved Aarets Begyndelse strakte den nordlige Kystjernbane sig til Verulam, den sydlige til Isipinco og Hovedlinien til Pietermaritzburg; derfra blev den fuldført til Howick, 18 engl. Mile, og iaar vil Fortsættelsen til Estcourt blive farbar.

The Eastern Telegraph Company har for at undgaa de ofte forekommende Afbrydelser i Telegraferingen til Europa besluttet at lægge nok en Linie mellem Zanzibar og Mozambique.

Storbritannien har erklæret Bechuanaland og Ørkenen Kalahari for at staa under dets Beskyttelse. Orange Free State har paa Grund af daarlige Tider maattet optage et Laan paa £ 200 000; det lykkedes derimod ikke den Sydafrikanske Republik at opnaa noget Laan, da Forholdene dersteds ere meget lidet tilfredsstillende. Boerne have i den nordlige Del af Zululand grundet en Fristat, som de have kaldet „Den nye Republik“ og stillet den ikke britiske Del af Zululand under sin Beskyttelse. Stillingen i Basutoland er ikke saa god, som man kunde ønske.

Sundhedstilstanden i Sydafrika har i Almindelighed været tilfredsstillende; kun i de høit oppe i Landet beliggende Distrikter er der forekommet Tilfælde af Børnekopper.

Bahia.

Aarsberetning dateret 16de April 1885.

Til Hovedstationen *) ankom i 1884 47 norske Seilfartøier dr. 18 062 Tons med Ladning, Bruttofragt 425 300 Kr., og 4 dr. 1 498 Tons i Ballast; 22 Fartøier dr. 8 810 Tors afgik med Ladning, Bruttofragt 236 600 Kr., og 24 dr. 8 810 Tons afgik i Ballast; i 1883 ankom 27 norske Fartøier dr. 9 272 Tons. I 1884 ankom 15 svenske Fartøier dr. 5 127 Tons, hvoraf 11 afgik med Ladning, samlet Bruttofragt 217 400 Kr.

*) Fra Viceconsulsstationen er ingen Indberetning indkommen.

Den samlede Bruttofragt for norske og svenske Skibe udgjorde £ 48 447. mod i 1883 £ 31 399.

Fragterne var for Sukker i Kasser à 75 kg. 20 sh.—27 sh. 6 d + 5 % pr. Ton à 1 150 kg. netto til den britiske Kanal f. O. til U. K. og 20 sh.--22 sh. 6 d + 5 % pr. Ton til de Forenede Stater.

Kursen var $21^3/_4$ d i Januar, 20 d i Juni og $19^1/_2$ d i Decbr. pr. 1 000 Reis. Priserne for Sukker have været meget lave: 1 294—1 885 Reis for brunt og 2 723—2 726 Reis for hvidt pr. 10 kg. Den hele udførte Mængde udgjorde 70 000 Tons.

Indførselen fra Norge indskrænkede sig til ca. 700 Kasser Klipfisk, der ankom med Dampskib via Hamburg.

Ingen epidemisk Sygdom har forekommet. Fra August til Januar blev Skibe, der kom fra forskjellige europæiske Havne, undergivne Kvarantæne ved Itaparica Øen.

Pernambuco.

Skibsfarten i 1884.

Norske Seilfartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kroner.
I. Ankomne:							
Fra udenrigske Steder til:							
Hovedstationen	41	14 278	13	4 369	54	18 647	356 000
Vicekonsulsstationerne . .	31	18 198	33	12 207	64	30 405	274 850
Ialt	72	32 476	46	16 576	118	49 052	630 850
II. Afgaaede:							
Til udenrigske Steder fra:							
Hovedstationen	26	7 043	25	10 135	51	17 178	185 650
Vicekonsulsstationerne . .	34	12 258	27	10 709	61	22 967	292 600
Ialt	60	19 301	52	20 844	112	40 145	478 250

Til Distriktet ankom 37 svenske Fartøier dr. 13 161 Tons, deraf 28 dr. 9 457 Tons med Ladning, Bruttofragt 239 400 Kr.; 33 Fartøier dr. 11 671 Tons afgik fra Distriktet, deraf 12 dr. 4 026 Tons med Ladning, Bruttofragt 110 800 Kr.

Aarsberetning dateret 11te April 1885.

Fragterne have været særdeles lave, hvortil foruden Overflod af Skibsrum tillige de lave Sukkerpriser medvirkede. For Kanalen betaltes 20—25 sh. + 5 % for Sukker i Sække og for de Forenede Stater 17 sh. 6 d--22 sh. 6 d + 5 % frit ved Skibsborde.

Af Aarets Sukkerhøst udførtes fra 1ste Oktober 1883 til 30te Septbr. 1884 122 740 Tons, mod 92 290 og 156 756 Tons de to foregaaende Aar,

og fra 1ste Oktober til 31te December 1884 30 012 Tons, mod 63 853 og 18 236 Tons i samme Tidsrum de to foregaaende Aar. Udsigterne for den kommende Høst ere som Følge af Mangel paa Regn lidet lovende.

Af Bomuld udførtes fra 1ste Juli 1883 til 30 Juni 1884 143 960 Baller, mod 140 499 og 142 063 Baller de to foregaaende Aar, og fra 1ste Juli til 31te Decbr. 1884 44 673 Baller, mod 100 428 og 43 996 Baller i samme Tidsrum de to foregaaende Aar. For Bomuld til russiske Østersøhavne har Fragten været $^1/_2$ d in full à $^1/_2$ d + 5 % pr. engl. ℔.

Vexelkursen paa London varierede mellem 19 og 22 d pr. Milreis.

Sundhedstilstanden har været tilfredsstillende, og ingen epidemisk Sygdom har forekommet.

Rio de Janeiro.

Skibsfarten i 1884.

Norske Seilfartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kroner.
I. Ankomne:							
Fra Norge og Sverige til:							
Hovedstationen	4	1 193	—	—	4	1 193	41 700
Fra andre Lande til:							
Hovedstationen	106	44 850	—	—	106	44 850	1 297 550
Vicekonsulsstationerne . .	116	36 173	6	1 793	122	37 966	1 027 450
Ialt	226	82 216	6	1 793	232	84 009	2 366 700
II. Afgaaede:							
Til udenrigske Steder fra:							
Hovedstationen	51	18 813	70	30 206	121	49 019	302 500
Vicekonsulsstationerne . .	35	10 337	83	26 741	118	37 078	188 750
Ialt	86	29 150	153	56 947	239	86 097	491 250

Fra Vicekonsulatet i Santos er ingen Skibsliste indkommen, derimod Opgave over at et Beløb af £ 94. 10. 8 er erlagt i Konsulatafgift.

For norsk Regning solgtes 1 Fartøi, dr. 152 Tons.

Til Distriktet ankom 69 svenske Fartøier, dr. 24 068 Tons.

Aarsberetning dateret 18de April 1885.

Antallet af de i 1884 ankomne norske Fartøier har med 64 dr. 26 632 Tons oversteget Antallet af de i 1883 ankomne. Den samlede Bruttofragt udgjorde £ 158 518, mod i 1883 £ 133 290.

Vexlingerne i Fragtmarkedet i Rio de Janeiro 1884 vil sees af følgende Tabel:

	Januar.	Februar.	Marts.	April.
Seilfartøier:	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
Kanalen f. O.	—	—	—	—
Lissabon „ „	40—47. 6	40 sh.	—	—
Gibraltar „ „	—	—	—	—
Nordhavne } de For. St.	17. 6—25	23. 6—24. 6	15—20	12. 10—22. 6
Sydhavne } de For. St.	22. 6—25	23. 6—24. 6	—	—
Dampskibe:				
London	40 sh.	40 sh.	30 sh.	30 sh.
Liverpool	30 —	30 —	30 —	25 —
Antwerpen	30 —	30 —	25 —	25 —
Hamburg	35 —	35 —	25 —	30 —
Havre	30 frcs.	30 frcs.	30 frcs.	25 frcs.
Bordeaux	30 —	30 —	30 —	30 —
Marseille	30 —	30 —	30 —	30 —
Triest	40 sh.	32 sh. 6 d	—	45 sh.
New York	25—30 cts.	30—40 cts.	30—40 cts.	25—30 cts.
Baltimore	—	—	—	30—40 —
New Orleans	—	40 cts.	—	30 cts.

	Mai.	Juni.	Juli.	August.
Seilfartøier:	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
Kanalen f. O.	—	—	—	—
Lissabon „ „	32 sh. 6 d	—	32 sh. 6 d	—
Gibraltar „ „	32 sh. 6 d	—	—	—
Nordhavne } de For. St.	12. 10—17. 6	12. 6—15. 7	8—20 sh.	10—20 sh.
Sydhavne } de For. St.	—	—	16 sh. 6 d	14. 6—16 sh.
Dampskibe.				
London	30 sh.	25—30 sh.	30 sh.	30 sh.
Liverpool	25 —	25 sh.	25 —	25 —
Antwerpen	26 —	20—25 sh.	25—30 sh.	20—25 sh.
Hamburg	20—40 sh.	20—25 —	20—25 —	20—25 —
Havre	30 frcs.	30—35 frcs.	30—35 frcs.	30—35 frcs.
Bordeaux	—	30 frcs.	30 frcs.	30 frcs.
Marseille	30 frcs.	30 —	30 —	30 —
Triest	45—40 sh.	45—35 sh.	35 sh.	35 ch.
New York	30 cts.	20—25 cts.	20—40 cts.	40—50 cts.
Baltimore	25—35 cts.	—	25—35 —	35 cts.
New Orleans	—	—	—	50 —

	September.	Oktober.	November.	December.
Seilfartøier:	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
Kanalen f. O.	—	—	—	35—40 sh.
Lissabon „ „	—	—	30 sh.	35—40 —
Gibraltar „ „	—	—	37 sh. 6 d	35—40 —
Nordhavne } de For. St.	12. 6—20 sh.	10—20 sh.	15—20 sh.	17. 6—27. 6
Sydhavne } de For. St.	15. 6—17. 6	17. 9—20. 8	—	20—25 sh.

	September.	Oktober.	November.	December.
Dampskibe:	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
London	30 sh.	30 sh.	30—35 sh.	40 sh.
Liverpool	25 —	25 —	25—30 —	35 —
Antwerpen	25 —	25 —	25—35 —	35 —
Hamburg	22. 6—25 sh.	25 —	25—40 —	40 —
Havre	30 frcs.	30 frcs.	30—35 frcs.	35—40 frcs.
Bordeaux	30 —	30 —	—	35—40 — —
Marseille	30—35 frcs.	35 — —	35—45 frcs.	45 frcs.
Triest	35—40 sh.	35—40 sh.	40 sh.	42 sh. 6 d
New York	40—50 cts.	25—40 cts.	40 cts.	40 cts.
Baltimore	35—50 —	30—40 —	—	40 —
New Orleans . . .	50 cts.	30—35 —	30 cts.	40 —

Til Rio de Janeiro ankom i 1884 630 engelske Fartøier, 170 tydske, 120 franske, 110 norske, 105 nordamerikanske, 89 portugisiske, 36 svenske, 32 italienske, 20 belgiske, 14 spanske, 11 danske, 11 østerrigske, 6 russiske, 5 hollandske, 5 argentinske og 2 fra Columbia.

Af Besætningen paa norske Fartøier er 3 Mand døde, 13 efterladte syge og 31 rømt.

Ingen Forandring i gjældende Dok- eller Fyrafgifter har fundet Sted.

Af norsk Klipfisk indførtes 8 940 Kasser eller 3 142 Kasser mindre end i 1883. Prisen har varieret mellem Reis 22 000 og 30 000 pr. brasiliansk Pund (= 58,76 kg.) og har altsaa staaet høiere end i 1883.

Af Trælast ankom 2 Ladninger direkte fra Norge, udgjørende tils. 1 558 Dusin Planker; fra Sverige indførtes 6 433 Dusin.

Priserne have været omtrent de samme som i 1883, Reis 36 500—40 000. Store Kvantiteter Øl er som sædvanlig indført, nemlig fra Tydskland og Kjøbenhavn, noget ogsaa fra Gøteborg, men saavidt vides intet fra Norge.

Indførselen til Rio de Janeiro var i sin Helhed omtrent som i 1883 og aftog mod Aarets Slutning; Aarsagen til denne Formindskelse kan vel for nogen Del søges i de sanitære Forholdsregler, som da vedtoges i Anledning af Koleraen i Ægypten; men den væsentligste Aarsag turde dog være den betydelige Indførsel i 1883. Indførselen var i 1880—81 96 545 000, 1881—82 93 085 000, 1882—83 97 969 000, 1883—84 98 341 000 Milreis, medens Udførselen i de 4 Aar var henholdsvis 115 332 000, 88 346 000, 91 489 000 og 87 726 000 Milreis. Udførselen var i 1884 noget større end i 1883, helt og holden beroende paa den større Mængde Kaffe, som i 1884 udførtes, og paa dens noget høiere Pris. Der udførtes i 1884 herfra 3 897 113 Sække Kaffe til en Værdi af 80 181 845 Milreis, deraf til de Forenede Stater 2 401 105, Nordeuropa 723 696, Middelhavet 429 811 og andre Havne 342 501 Sække. Hele den øvrige Udførsels Værdi udgjorde blot 6 544 921 Milreis.

Vexelkursen i det forløbne Aar vil sees af følgende Tabel:

	Pence pr. Milreis.	Reis pr. fr.	Reis pr. Rmk.
Januar	$21\frac{3}{8}$ à $22\frac{1}{8}$	428 à 441	533 à 541
Februar	$21\frac{13}{16}$ - $22\frac{1}{2}$	425 - 436	526 - 542
Marts	21 - $22\frac{1}{4}$	432 - 453	537 - 554
April	$20\frac{3}{4}$ - $21\frac{3}{8}$	449 - 462	559 - 566
Mai	$19\frac{7}{8}$ - $20\frac{13}{16}$	455 - 484	560 - 588
Juni	$19\frac{7}{8}$ - $20\frac{1}{2}$	464 - 478	574 - 582

	Pence pr. Milreis.	Reis pr. fr.	Reis pr. Rmk.
Juli	$19^{13}/_{16}$ à $20^{1}/_{4}$	470 à 480	581 à 589
August	$19^{1}/_{4}$ - 20	475 - 494	589 - 605
September	$19^{5}/_{8}$ - $20^{1}/_{16}$	473 - 491	585 - 599
Oktober	$19^{1}/_{2}$ - $20^{1}/_{8}$	473 - 489	585 - 602
November	$19^{1}/_{4}$ - $19^{7}/_{8}$	481 - 501	596 - 609
December	$19^{1}/_{4}$ - $19^{13}/_{16}$	480 - 495	598 - 610

Forholdene ved Indløbet til Rio Grande do Sul ere næsten uforandrede, og Fartøier bør for at være sikkre paa uden langt Ophold at kunne løbe ind ikke ligge mere end $13^{1}/_{2}$—14 Palmas dybt.

Sundhedstilstanden har i Almindelighed været god, og blot enkelte Tilfælde af gul Feber ere forekomne.

Buenos Aires.

Skibsfarten i 1884.

Norske Seilfartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kroner.
I. Ankomne.							
Fra Norge til:							
Hovedstationen	4	1 491	—	—	4	1 491	52 200
Vicekonsulsstationen	—	—	—	—	—	—	—
Fra andre Lande til:							
Hovedstationen	81	38 647	—	—	81	38 647	1 331 208
Vicekonsulsstationen	25	9 564	2	977	27	10 541	307 728
Havne i Floderne	13	5 751	—	—	13	5 751	194 040
Ialt	123	55 453	2	977	125	56 430	1 885 176
II. Afgaaede.							
Til udenrigske Steder fra:							
Hovedstationen	9	3 448	66	32 294	75	35 742	60 696
Vicekonsulsstationen	13	5 090	5	1 547	18	6 637	72 720
Havne i Floderne	—	—	9	3 834	9	3 834	—
Ialt	22	8 538	80	37 675	102	46 213	133 416

Til Distriktet ankom 46 svenske Fartøier dr. 18 104 Tons, deraf 2 Dampskibe dr. 188 Tons, Bruttofragt 616 770 Kr.

Aarsberetning dateret 26de Marts 1885.

Under det forløbne Aar udviser de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet baade for Hovedstationens og for Vicekonsulsstationens Vedkommende et høist mærkeligt Opsving. Saaledes som fremgaar af ovenstaaende Opgave ankom 125 norske Fartøier dr. 56 430 Tons og 46 svenske dr. 18 104 Tons, medens Skibsfarten hertil i Femaaret 1879—1883 blot gjennemsnitlig udviser pr. Aar 35 norske Fartøier med 12 065 Tons og 14 svenske med 4 570 Tons. Denne Forøgelse synes under indeværende Aar end yderligere at ville tiltage,

naar man ser hen til det store Antal Fartøier, der ere ankomne under Aarets første Maaneder.

Den samlede Bruttofragt af de til Distriktet ankomne Fartøier beløb sig for de norskes Vedkommende til Kr. 1 885 176 og for de svenskes til Kr. 616 770. Samtlige til Hovedstationen ankomne norske Fartøier var Seilskibe, der hidkom med Ladning, hvoraf 4 direkte fra Norge og Resten fra udenrigske Steder. Fra Sverige ankom et mindre Dampskib dr. 94 Tons, der er bleven sat i Fragtfart mellem Steder ved Floderne.

Nedenstaaende Opgave giver en Oversigt over den af norske Fartøier drevne Fragtfart for Indgaaende:

I. Til Hovedstationen.	Antal.	Tons.	Optjent Brutto Fragt.	Gjennemsnitlig Br. Fragt pr. Ton.	Reisens gj. Varighed.
Fra norske Havne	4	1 491	£ 2 900	£ 1. 18. 11	75 Dage.
„ engelske —	44	22 317	- 42 658	- 1. 18. 2	70 —
„ nordamerikanske —	20	10 181	- 22 750	- 2. 4. 8	75 —
„ franske —	4	1 865	- 3 160	- 1. 13. 11	70 —
„ tydske og belgiske —	2	1 032	- 1 900	- 1. 10. 4	68 —
„ spanske —	1	621	- 1 120	- 1. 16. 1	51 —
„ brasilianske —	4	875	- 990	- 1. 2. 10	15 —
„ argentinske —	6	1 756	- 1 680	- 0. 19. 2	10 —
II. Til Rosario.					
Fra engelske Havne	13	5 658	- 11 736	- 2. 1. 3	91 —
„ nordamerikanske —	2	672	- 1 590	- 2. 10. 9	91 —
„ franske —	4	1 106	- 2 240	- 2. 0. 6	91 —
„ tydske —	1	374	- 540	- 1. 8. 10	72 —
„ orientalske —	1	1 266	- 620	- 0. 9. 10	18 —
„ argentinske —	2	517	- 350	- 0. 12. 2	12 —

De lave Dampskibsfragter, der have været gjældende det hele Aar, have havt til Følge en yderst ringe Efterspørgsel efter Seilskibe, der saagodtsom udelukkende have været henviste til Floderne for Transport af Saladeroprodukter og Kornvarer. Af ankomne Fartøier er saaledes blot afgaaet fra Hovedstationen med Last til europæiske Havne 5 norske og 1 svensk samt til brasilianske 2 svenske og 3 norske. For Vicekonsulsstationens Vedkommende viser Forholdet sig gunstigere, idet, naar undtages 1 norsk Fartøi, der afgik til Barbados i Ballast, de øvrige ere blevne befragtede.

Under det forløbne Aars første Maaneder gjorde Efterspørgsel sig gjældende for mindre dybgaaende Fartøier til at laste Linsæd i Santa Fé og andre Havne i Paranafloden. Raterne var fra Santa Fé frcs. 33, San Lorenzo frcs. 25, Campana og Rosario frcs. 23, Kanalen f. O. For saltede Huder i Uruguayfloden noteredes 30 sh. Efter at flere Befragtninger var afsluttede til ovennævnte Rater i Februar og Marts, aftog Efterspørgselen efter Seilskibe, og under Aarets øvrige Maaneder have Fragterne været saagodtsom nominelle. De Rater, hvortil Befragtninger ere blevne afsluttede under Skibningssæsonerne, var følgende, Kanalen f. O.: Linsæd: Buenos Aires frcs. 21—22, Campana 22—23, Rosario 22—23½ og Santa Fé 32—33, Hvede: Buenos Aires frcs. 20—22, Campana 22—28, Rosario 24 og Santa Fé 33—36, Mais: Buenos Aires frcs. 17—19, mØn 3 pr. Ton til Brasilien, Ben og Benaske: Buenos Aires 19—24 sh., Uruguayfloden 18—22 sh., Saltede Huder: Buenos Aires 25 sh., Uruguayfloden 30 sh.—37 sh. 6 d, Talg: Buenos Aires 27 sh., Uruguay 28—30 sh., Quebracho Træ: Empedrado til Havre frcs. 37—42,50 Bugserdampskib for Befragterens Regning eller frcs. 50—55 uden Bugsering.

Nedenstaaende Tabel giver en Oversigt over den under Femaaret 1880—1884 stedfundne, tidligere ukjendte, Udførsel af Agerbrugsprodukter:

	Korn:	Mais:	Mel:	Linfrø:		Værdi:
1880:	kg. 1 165 628	15 032 015	1 428 046	958 000	mØn	784 423
1881:	„ 157 078	25 052 189	1 287 396	6 694 618	„	1 495 935
1882:	„ 1 705 292	107 327 155	548 779	23 351 794	„	4 241 670
1883:	„ 60 754 677	18 624 351	4 846 785	23 045 510	„	4 697 170
1884:	„ 108 499 228	113 677 458	3 734 319	23 991 650	„	8 902 884

Værdien af den til Buenos Aires Toldsted stedfundne Indførsel opgives til 77½ Mill. Pesos, mod 63½ Mill. i 1883, og Udførselen til 47 Mill., mod 45 Mill. Pesos i 1883. Disse Værdier udgjør for Indførselens Vedkommende henimod 80 % og for Udførselens 70 % af Republikens samlede Omsætninger.

Med Undtagelse af det tidligere omhandlede Dampskib, der medbragte endel Prøver af svenske Industriartikler, ankom intet Fartøi direkte fra Sverige, derimod afgik dertil 2 norske Fartøier med ca. 1 300 Piber Talg samt 1 dansk med 300 Baller Uld. Indirekte over Antwerpen udskibedes herfra yderligere 600 Baller Uld bestemte til Norköping.

Fra Norge ankom 4 norske Fartøier med ca. 800 Ptbg. Std. høvlede Bord samt indirekte over Hamburg ca. 12 000 Kister Klipfisk og et mindre Parti Tørfisk. Til Norge afskibedes via Antwerpen nogle mindre Partier saltede Huder.

Exporttolden er for indeværende Aar bleven nedsat til 4 % for Uld og Faareskind samt til 3 % for Huder, Talg, Krølhaar etc., medens ingen væsentlig Forandring har fundet Sted i Importtolden for de Artikler, der ere af Interesse for de forenede Riger.

Som Følge af den Forringelse, Landets Papirmynt har undergaaet, siden Tvangskurs erklæredes, er ved Dekret af 13de Marts et Tillæg af 15 % bleven paalagt alle Indbetalinger for Told. I de Afgifter, der afkræves Fartøier, har ingen Forandring fundet Sted.

Under det forløbne Aar er anmeldt rømt fra norske Fartøier 36 og fra svenske 19 Mand. Gjennem Generalkonsulatet er der af 14 norske Sømænd bleven hjemsendt Kr. 2 077,17 og af 7 svenske Kr. 1 352,40. Antallet af ankomne Emigranter opgives til 103 190.

Sundhedstilstanden har været høist tilfredsstillende.

Antwerpen.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp-skibe
I. Ankomne. Fra Norge til:												
Hovedstationen .	86	29 869	76	31 111	1	323	—	—	163	61 303	324 866	307 778
Vicekonsulsstationerne	54	12 890	—	—	—	—	—	—	54	12 890	145 056	—
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	83	49 590	20	8 665	4	906	6	2 616	113	61 777	1 598 304	245 790
Vicekonsulsstationerne	43	12 046	20	7 917	1	158	—	—	64	20 121	201 598	118 656
Ialt	266	104 395	116	47 693	6	1 387	6	2 616	394	156 091	2 269 824	672 224

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp-skibe.
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	7	1 748	20	7 620	74	27 897	14	5 086	115	42 351	4 626	67 782
Vicekonsulsstationerne	1	40	1	416	66	17 440	—	—	68	17 896	504	2 376
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	35	19 084	16	5 913	54	25 812	51	23 206	156	74 045	233 409	85 471
Vicekonsulsstationerne	10	1 461	4	1 424	21	6 153	15	6 077	50	15 115	7 513	8 143
Ialt	53	22 333	41	15 373	215	77 332	80	34 369	389	149 407	246 052	163 772

Til Distriktet ankom 176 svenske Fartøier dr. 73 780 Tons, deraf 100 Dampskibe dr. 54 969 Tons.

Aarsberetning dateret 30te Juni 1885.

Sammenlignet med 1883 stiller Omfanget af de forenede Rigers Skibsfart paa Belgien i Aaret 1884 sig saaledes:

Norske og svenske Fartøier.	1883.		1884.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomne:								
Med Ladning	594	226 223	546	223 687	—	—	48	2 536
I Ballast	25	5 632	24	6 184	—	552	1	—
	619	231 855	570	229 871	—	552	49	2 536
Afgaaede:								
Med Ladning	217	93 260	210	83 931	—	—	7	9 329
I Ballast	410	141 721	361	143 591	—	1 870	49	—
	627	234 981	571	227 522	—	1 870	56	9 329
Skibsfartens hele Omfang	1 246	466 836	1 141	457 393	—	2 422	105	11 865
Bruttofragter med:	Kroner.		Kroner.		Kroner.		Kroner.	
Ankomne Fartøier . .	4 082 067		3 828 068		—		253 999	
Afgaaede — . .	619 397		773 897		154 500		—	
	4 701 464		4 601 965		154 500		253 999	

Fordelt paa de tvende Riger faaes ud følgende Forhold:

Norske Fartøier.	1883.		1884.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Antal.	Tons.	Antal	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomne:								
Med Ladning	381	135 095	382	152 088	1	16 993	—	—
I Ballast	15	3 189	12	4 003	—	814	3	—
	396	138 284	394	156 091	—	17 807	2	—
Afgaaede:								
Med Ladning	106	43 965	94	37 706	—	—	12	6 259
I Ballast	301	100 018	295	111 701	—	11 683	6	—
	407	143 983	389	149 407	—	5 424	18	—
Den norske Skibsfarts samlede Omfang . .	803	282 267	783	305 498	—	23 231	20	—
Bruttofragter med:	Kroner.		Kroner.				Kroner.	
Ankomne norske Fartøier	2 693 468		2 942 048				248 580	
Afgaaede — —	326 022		409 824				83 802	
	3 019 490		3 351 872				332 382	
Svenske Fartøier.								
Ankomne:								
Med Ladning	213	91 128	164	71 599	—	—	49	19 529
I Ballast	10	2 443	12	2 181	2	—	—	262
	223	93 571	176	73 780	—	—	47	19 791
Afgaaede:								
Med Ladning	111	43 295	116	46 225	5	—	—	3 070
I Ballast	109	41 703	66	31 890	—	—	43	9 813
	220	90 998	182	78 115	—	—	38	12 883
Den svenske Skibsfarts samlede Omfang . .	443	184 569	358	151 895	—	—	85	32 674
Bruttofragter med:	Kroner.		Kroner.		Kroner.		Kroner.	
Ank. svenske Fartøier	1 388 599		886 020		—		502 579	
Afgaaede — —	293 575		364 073		70 698		—	
	1 681 974		1 250 093		70 698		502 579	

Af ovenstaaende Opgaver fremgaar, at den samlede norske Skibsfart paa Belgien i 1884 tiltog, sammenlignet med 1883, med 23 231 Tons eller over $8^1/_2$ %, medens Fartøiernes Antal aftog med 20 eller $2^1/_2$ %. De med Ladning ankomne norske Fartøier vise en Forøgelse af 16 993 Tons eller $12^1/_2$ %.

Den samlede svenske Skibsfart paa Belgien har derimod aftaget med 32 664 Tons eller $21^1/_2$ % med en tilsvarende Aftagen i Antallet af 85 eller næsten 24 %. De lastede svenske Fartøier vise en Formindskelse af 19 529

Tons eller lidt over 27 %. Begge Landes samlede Skibsfart viser en Formindskelse af 11 865 Tons eller ca. $2^1/_2$ %, hvoraf 9 329 eller 11 % falder paa de lastede Fartøier.

Udbyttet af begge Rigers Skibsfart tilsammen viser en Formindskelse i Kroner for de ankomne Fartøiers Vedkommende af $6^1/_2$ % og for de afgaaede en Forøgelse af $2^1/_2$ %. For Norge særskilt viser der sig en samlet Formindskelse i Kroner af 11 %, for Sverige en Formindskelse i de ankomne Fartøiers Bruttofragt af i Kroner 57 % og en Forøgelse i de afgaaede af 24 %.

Af ovenstaaende Generaloversigt vil det blandt andet sees, at de til Belgien ankomne norske Dampskibe i 1884 udgjorde 116 dr. 47 693 Tons, mod i 1883 94 dr. 38 975 Tons, en Tilvæxt af næsten 23 %. Dette viser en betydelig Udvikling af den norske Dampskibstrafik og er et glædeligt Tegn paa, at man i Norge mere og mere indser Nødvendigheden af at følge med i den Omformen af Drivkraften, som har været fremtrædende i andre Lande i de senere Aar, og hvis Vigtighed Generalkonsulatet gjennem tidligere Indberetninger har søgt at paavise. Den svenske Dampskibstonnage viser paa den anden Side for første Gang i 1884 en ganske betydelig Tilbagegang. Der ankom nemlig i nævnte Aar til Belgien 93 svenske Dampskibe dr. 52 302 Tons, mod 114 dr. 64 069 Tons i 1883, eller en Nedgang af $22^1/_2$ %. Aarsagen til dette fra tidligere Aar saa yderst forskjellige Forhold kan ikke søges i nogen mere betydelig Udvidelse eller Indskrænkning i Tonnagen af de paa Distriktet i regelmæssige Ruter gaaende Dampskibe; i saa Henseende er Forholdet nemlig omtrent det samme som Aaret før. Den væsentligste Faktor til den forøgede norske Dampskibstonnage turde derimod søges i den irregulære Dampskibsfart, der jevnt tiltager nærmest paa Grund af de ifjor herskende gunstige Iskonjunkturer, hvilket nødvendiggjorde Anvendelse af større Skibsrum, hvortil ogsaa for denne Artikels Vedkommende Dampskibe i større Mon benyttes. De slette Trælastkonjunkturer bidrog paa den anden Side til en Indskrænkning i Efterspørgselen efter Dampskibsrum til Trælasttransport fra Østersøen, specielt fra de nedre Bottenhavne. Kommer hertil for de norske Seilskibes Vedkommende en ganske livlig Bevægelse i Trælastimporten fra Christianiafjorden ved Sæsonens Begyndelse og for svenske Seilskibe en tilsvarende Aftagen paa Grund af den gjennemgaaende Stagnation i den oversøiske Trade (specielt i Korn og Flesk, i hvilken Fart svenske 1ste Klasses Seilskibe meget benyttes), har man et Udslag af ovenantydede abnormale Forhold i Benyttelsen af de forskjellige Rigers Flag i det forløbne Aar.

Skibsfarten paa Antwerpen viser følgende Omfang:

Norske Fartøier.	1883. Ant.	1883. Tons.	1884. Ant.	1884. Tons.
Ank. m Ladning	239	103 872	265	119 235
Afg. - —	96	42 237	78	34 365
Tilsammen	335	146 109	343	153 600

Svenske Fartøier.	1883. Ant.	1883. Tons.	1884. Ant.	1884. Tons.
Ank. m. Ladning	165	82 190	118	61 291
Afg. - —	83	47 662	96	42 533
Tilsammen	248	129 852	214	103 824

I Sammenligning med de forenede Rigers Fart paa Antwerpen, hvilken altsaa i afvigte Aar opgik for de ankomne lastede Fartøiers Vedkommende til 383 af 180 526 Tons Drægtighed, var Skibsfarten paa Vicekonsulsstationerne inden Distriktet af ringe Betydning. Til Gand, Louvain, Nieuport, Ostende og Termonde ankom saaledes idethele blot 143 lastede norske og svenske Fartøier dr. 35 244 Tons, hvoraf 20 paa 7 917 Tons var Dampskibe. Det sidstnævnte Dampskibsantal falder udelukkende paa Vicekonsulsstationen Gand. Farten paa dette Sted er i jevnt Tiltagende og vil vistnok yderligere

udvikles, da de igjennem flere Aar paagaaende Kanaludbedringer mellem denne Havn og Terneuzen (beliggende paa hollandsk Territorium ved Udløbet af Schelden) nu ere afsluttede.

Af Vicekonsulen i Gands Aarsrapport angaaende disse Arbeider hidsættes følgende: „De fornemste Arbeider med Kanalen fra Terneuzen til Gand ere nu færdige. For Øieblikket er man beskjæftiget med at bortskjære Slusen foran Gands Bassin, som var altfor kort og derfor forhindrede Fartøier over 57 m. Længde fra at gaa ind i Dokken. Bikanalen, som man afbenytter ved Siden af denne Sluse, skal være forsaavidt færdig den 15de Februar 1885, at Skibe af 4,40 m. Dybgaaende kan passere, og skal være fuldstændig færdig og udgrundet til den definitive Dybde af 6,50 m. henimod Midten af Sommeren. Den nye Sluse i Sas de Gand er fuldstændig færdig og har en brugelig Længde af 110 m. og en Bredde af 12 m. Den almindelige Dybde i Kanalen er i dens hele Strækning fra Gand til Schelde 6,50 m.; men Slusen i Terneuzen ved Scheldes Munding tillader ikke Skibe, hvis Dybgaaende er over 5,50 m., at gaa ind. Denne Sluse skal ogsaa omkonstrueres senerehen til en Dybde af 6,50 m.; men endnu er det ikke muligt nøiagtig at bestemme Tiden for dette Arbeides Fuldførelse. I faa Ord — fra 15de Februar førstkommende kan Skibe komme ind i Gands Bassin, uden at maatte lette, af 110 m. Længde, 12 m. Bredde og 4,40 m. Dybgaaende, hvilket forøges successive til 5,50 m., og denne Dybde haaber man at kunne opnaa henimod Slutningen af Marts Maaned førstkommende. Man antager saaledes, at fra nu af fyldestgjør Kanalen fra Terneuzen til Gand alle Nutidens Krav vedkommende den store Skibsfart. Kanalen er ret og er 56 m. bred i Vandlinien. Den er forlænget i hele sit Løb ved gode Veie for Halning af Skibe. I Gands Bassin findes alle ønskelige Fordele til Lettelse ved Lastning og Losning af Varer. Der findes et stort Entrepôt og store Skure langs Kaien samt kraftige Kraner. Alle Kaier ere forbundne med Statens Jernbanenet saaledes, at Lastning i Wagons og omvendt kan foregaa direkte. Der findes ogsaa en speciel Dok for Trævarer, ligeledes forbunden med Jernbanen og forsynet med rummelige Skure.

Resultatet af disse Foranstaltninger er, at Omkostningerne ved Arbeidsløn for alle Slags Varer i Gand ere mindre end i de fleste andre Havne, at de Varer, som man der losser og laster, ikke i ringeste Maade ere udsatte for Veirforandring, og at Lastningen kan foregaa med stor Hurtighed, hvilket er en stor Fordel for alle Skibe og i Særdeleshed for Dampskibe. Ved sin geografiske Beliggenhed i Midten af det østlige Flandern og med sine utallige Jernbaner, løbende i enhver Retning, synes Gands Havn at have betydelig forøget sin maritime Bevægelse nu, da den smukke Kanal giver let og billig Adgang dertil for Fartøier af større Tonnage".

Siden Begyndelsen af indeværende Aar er en ny Vicekonsulsstation oprettet i Blankenberghe 3 Mile nordenfor Ostende.

I Antwerpen indkjøbtes for norsk Regning i 1883 5 Skibe dr. 1 930 Tons for frcs. 452 725 og i 1884 3 Skibe dr. 2 427 Tons for frcs. 203 136. For svensk Regning indkjøbtes i Antwerpen i 1883 1 Seilskib dr. 600 Tons og i 1884 ligeledes 1 Seilskib dr. 1 297 Tons.

De af norske og svenske Fartøier i 1884 erlagte Konsulatafgifter udgjorde:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.	Tilsammen.
Antwerpen	frcs. 9 136,91	frcs. 4 877,73	frcs. 14 014,64
Vicekonsulsstationerne	„ 2 866,97	„ 900,33	„ 3 767,30
	frcs. 12 003,88	frcs. 5 778,06	frcs. 17 781,94
imod Aar 1883 . .	„ 11 770,07	„ 6 628,45	„ 18 398,52

Af de i 1884 erlagte Afgifter tilkom Vicekonsulerne frcs. 1 883,66, medens Konsulatkassen erholdt frcs. 15 898,30, imod i 1883 frcs. 16 631,53, en Nedgang altsaa af $4^1/_2$ %.

Til den herværende Sømandskirke indkom som frivillige Gaver fra norske og svenske Skibsførere i 1883 frcs. 1 181,72 og i 1884 frcs. 1 186,00.

34 norske og 4 svenske syge og skibbrudne Sømænd have modtaget Understøttelse af Generalkonsulatet og ere senere blevne hjemsendte.

I Antwerpen er	Paamønstret		Afmønstret	
	1883.	1884.	1883.	1884.
Norske Fartøier	522	503	506	496
Svenske do.	167	184	104	89
Tilsammen	689	687	610	585

Fra norske Fartøier rømte i 1883 102 og i 1884 47 Mand og fra svenske Fartøier resp. 62 og 40 Mand.

Ved Generalkonsulatets Foranstaltning blev i April Maaned f. A. hjemtransporteret til Afstraffelse tvende fra et norsk Skib deserterede Sømænd, som senere ved Søretsdom blev tilfundne resp. 16 Dages Fængsel paa sædvanlig Fangekost og 5 Dages Fængsel paa Vand og Brød.

Gjennem Generalkonsulatet hjemsendtes:

For norske Sømænd i 1883	Kr. 4 917,92,	i 1884	Kr. 13 295,89,	Tilvæxt	170 %.
„ svenske „ i „ „	6 144,23,	i „ „	8 756,62,	—	42 %.
	Kr. 11 062,15.		Kr. 22 052,51.		100 %.

Antallet af Skrivelser i 1884 fra Generalkonsulatet udgjorde: til Udenrigsdepartementet 38, til Legationen i Bryssel 23, til Indredepartementet 85, til Kommercekollegiet 70, til Vicekonsulerne, andre Myndigheder og Private 914, tils. 1 130. Af Breve adresserede til norske og svenske Sømænd modtoges og udleveredes i 1884 10 870.

Trælasthandelen. Den samlede Import af Trælast til Belgien udgjorde:

	1884.	1883.	1882.	1881.
Eg og Nøddetræ Metr. Cubes	Statistiske Opgaver endnu ikke udkomne.	79 087	98 560	101 183
Hugget Virke — —		82 939	75 681	74 253
Saget Virke — —		346 314	361 774	319 913

Ifølge Opgave fra „Société Commerciale, Industrielle & Maritime d' Anvers" gik der af ovennævnte Import til Antwerpen:

	1884.	1883.	1882.	1881.
Huggen Furu og Gran Metr. Cubes	18 969	14 543	23 574	22 539
Saget af mere end 5 ctm. Tykkelse	124 300	91 696	147 100	65 078
Saget af mindre — — — —	106 217	86 180	101 884	50 504
Kassebord for Glasværker	38 825	40 453	21 302	19 835
Egetræ	27 256	42 883	24 611	18 735
Teak	936	1 010	992	564
Metr. Cubes	326 501	276 765	319 463	177 245

Af denne Import kom følgende Kvanta:

	Kassebord.	Saget Furu og Gran.		Hugget.	Tilsammen.
		Mindre end 5 Ctm. Tykkelse.	Mere end 5 Ctm. Tykkelse.		
Fra Norge	26 802				
- Sverige	8 773	87 631	116 301	2 400	242 952
- Finland	1 045				
1884 Metr. Cubes . .	36 620	87 631	116 301	2 400	242 952
1883 - - . .	37 201	77 546	87 000	622	202 369
1882 - - . .	19 513	80 033	134 365	877	234 788
1881 - - . .	17 269	36 727	51 891	4 828	110 715

Nedenstaaende Oversigt giver en Illustration af det Forhold, de hersteds hyppigst forekommende Dimensioner indtage i Importen:

Af Planker indførtes til Antwerpen:

	3" og 4" × 10" à 13".		3" × 9".	3" × 6/8".
	4".	3".		
Fra Norge	—	484	76 185	19 842
„ Sverige	763	17 514	126 111	31 380
„ Finland	1 072	10 953	45 731	15 776
1884	1 835	28 951	2 480 027	66 998
1883	1 330	9 371	251 178	53 594
1882	1 773	13 674	341 173	54 218
1881	2 198	21 375	181 672	61 301

Af Battens.	2½" × 8/9"	2½" × 7"	2½" × 6½"	2½" × 6" og derunder.
Fra Norge	—	332 658	175 801	41 403
„ Sverige	8 282	379 623	96 624	163 297
„ Finland	6 953	224 597	74 362	74 362
1884	15 235	936 878	346 787	279 062
1883	11 693	581 919	193 258	135 137
1882	8 676	991 771	354 797	336 632
1881	10 619	325 974	76 851	88 933

Af Bord.	Skaarne.				Høvlede.		
	2".	6/4".	5/4".	4/4".	5/4".	4/4".	3/4".
Fra Norge . . .	12 278	7 872	—	143 869	1 076	599 693	53 200
„ Sverige . .	84 519	231 108	177 520	1 847 289	—	389 742	—
„ Finland . .	36 462	103 628	267 304	1 100 214	—	33 553	5 311
1884	133 359	342 608	444 824	3 091 372	1 076	1 022 988	58 511
1883	192 588	607 368	319 276	2 411 395	4 021	707 461	82 303
1882	185 544	524 366	494 316	1 794 835	22 039	1 301 105	55 402
1881	72 661	109 604	111 599	1 047 079	—	807 654	22 217

Ovenstaaende statistiske Opgaver over Importen til Antwerpen viser en betydelig Forøgelse i Rubrikken saget Virke. Specielt gjælder dette for Battens $2^1/_2 \times 7$, hvilke Dimensioner ere af særlig Betydning her paa Pladsen; fra Norge gik saaledes Indførselen heraf op til 332 658 Stkr., mod 98 507 i 1883. Det samme gjaldt for Planker 3" × 9", hvoraf idethele importeredes over 30 000 Stkr. mere end i 1883. Grunden til denne ganske stærke Stigning i Indførselen turde være at søge i den ved Verdensudstillingen hersteds foranledigede forøgede Efterspørgsel efter Bygningsmateriel.

Ogsaa for huggen Last viser der sig en Forøgelse, medens Importens Omfang i 1884 dog staar tilbage for Aarene 1882 og 1881.

En Formindskelse er derimod fremtrædende i Importen af Kassebord, nærmest som en Følge af den i Amerika ophørte Streike blandt Glasarbeiderne og deraf følgende Formindskelse i Efterspørgselen efter belgisk Vinduesglas, til hvis Indpakning en Kvantitet af nævnte Bord anvendtes i Aaret 1883.

Med Undtagelse af 1ste Klasses Virke stillede Priserne sig gjennemgaaende lavere, saaledes som nærmere fremgaar af nedenstaaende Tabel:

	1885. Februar.	1884. Februar.	1883. Februar.
Høvlede Bord, $^4/_4$ K A B, 1ste Kv.	fr. 1,80 à 2,10	fr. 1,90 à 2,15	
— — „ 2den -	- 1,50 - 1,60	- 1,70 - 1,80	
— — „ 3die -	- 1,30 - 1,35	- 1,40 - 1,50	Omtrent
— — norske $^4/_4$ . . .	- 1,30 - 1,40	- 1,30 - 1,50	15 % mere.
— — $^3/_4$" svenske . . .	- 1,27 - 1,35	- 1,20 - 1,25	
— — $^3/_4$" norske . . .	- 1,20 - 1,30	- 1,05 - 1,15	

Dimensioner og Slags.	1885.	1884.	1883.
3×9 Furu Gefle, 1ste Kvalitet .	fr. 1,40 à 1,47	fr. 1,49 à 1,55	fr. 1,49 à 1,55
— — — 2den — .	- 1,05 - 1,15	- 1,15 - 1,26	- 1,20 - 1,30
— — — 3die og 4de Kv.	- 0,75 - 0,84	- 0,85 - 1,00	- 0,94 - 1,10
— — — 5te Kvalitet . .	—	- 0,60 - 0,75	- 0,70 - 0,80
Gran — 1ste — . .	- 0,87 - 0,95	- 1,08½ - 1,12	- 1,12 - 1,15
— — — 2den — . .	- 0,75 - 0,80	- 0,85 - 0,87½	- 0,87 - 0,98
— — — 3die og 4de Kv.	- 0,67 - 0,70	- 0,77 - 0,80	- 0,77 - 0,84
$2^1/_2$×7 Furu svenske 1ste Kvalitet	- 0,53 - 0,60	- 0,60 - 0,65	- 0,65 - 0,70
— — — 2.,3.og4.Kv.	- 0,45 - 0,49	- 0,52 - 0,56	- 0,56 - 0,63
— Gran — 1ste Kvalitet	- 0,44 - 0,46	- 0,56 - —	- 0,60 - —
— — — 2.,3.og4.Kv.	—	- 0,50 - 0,54	- 0,54 - 0,56
— Furu norske	- 0,45 - 0,48	- 0,49 - —	- 0,54 - 0,56
— Gran —	- 0,42 - 0,44	- 0,43 - 0,45	- 0,49 - 0,52
$2^1/_2$×$6^1/_2$ Furu, svenske	- 0,41 - 0,43	- 0,45 - 0,49	- 0,49 - 0,54
— — norske	- 0,39 - 0,40	- 0,40 - 0,42	- 0,47 - 0,51
— Gran —	- 0,35 - 0,38	- 0,37 - 0,39	- 0,45 - 0,49
$2^1/_2$×6 Furu, svenske	- 0,28 - 0,33	- 0,45 - 0,49	- 0,47 - 0,51
— — norske	- 0,38 - 0,40	- 0,36 - 0,38	- 0,42 - 0,47
— Gran —	- 0,31 - 0,35	- 0,31 - 0,34	- 0,40 - 0,42
2×9 Furu, 1ste Kvalitet . . .	- 1,05 - 1,12	- 1,12 - 1,19	- 1,15 - 1,22
— — 2den — . . .	- 0,80 - 0,88	- 0,87 - 0,94	- 0,91 - 0,98
$^6/_4$×9 — 1ste — . . .	- 0,93 - 0,98	- 0,91 - 0,98	- 0,96 - 1,05
— — 2den — . . .	- 0,70 - 0,75	- 0,75 - 0,84	- 0,84 - 0,94
$^4/_4$×9 — 1ste — . . .	- 0,52 - 0,56	- 0,57 - 0,60	- 0,60 - 0,65
— — 2den — . . .	- 0,45 - 0,49	- 0,47 - 0,52	- 0,50 - 0,54
— — 3die — . . .	- 0,31 - 0,35	- 0,38 - 0,44	- 0,38 - 0,44
— — 4de — . . .	- 0,28 - 0,30	- 0,31 - 0,35	- 0,31 - 0,35

Ovenstaaende Priser ere for Planker og Battens pr. løbende Meter, for høvlede Bord pr. Kvadratmeter.

De i forrige Aarsrapport omhandlede Bestræbelser for at faa gjennemført en Lettelse eller fastslaa en Unifikation af den i Belgien gjældende usædvanlig høie Toldbeskatning af Trælast have hidtil ikke ført til det forønskede Resultat. Det af Tydskland senest tagne Skridt til en yderligere Toldforhøielse paa Trælast har givet den belgiske Regjering et nyt Støttepunkt for Bibeholdelsen af denne for Landets Finantser saa indbringende Beskatning. Naar man ser hen til den i Belgien fremdeles herskende industrielle Krise og betænker det intime Forhold, hvori Trælastforretningerne staa til samme, synes Udsigterne for en Fremgang i denne for vore Lande saa vigtige Exportartikel ingenlunde at være lyse.

Træmasse. Siden Afgivelsen af seneste Rapport er der ingen nævneværdig Forandring foregaaet i Omfanget af Importen af vor mekaniske Granmasse; denne synes tvertimod at være i Aftagende navnlig grundet paa den stærke Konkurrence med Tydskland, hvis Produkt kan leveres 50 cent. pr. 100 kg. billigere. Ogsaa i Konkurrencen med Frankrig, Schweitz og Tydskland ligger vor Export af Sulfitmasse stærkt under. Dette Stof synes forøvrigt mere og mere at vinde Indpas hos Papirfabrikanterne her til Fortrængsel af den blegede chemiske Masse. Nogen større Import af brun Masse finder for Tiden ikke Sted. Transiten over Antwerpen til Frankrige har i det sidste Aar aftaget ikke ubetydelig.

Angaaende den fra eller over Antwerpen foregaaende Export af Raastof og Kolonialvarer specielt til vore Lande foreligge endnu ikke statistiske Opgaver.

Nogen Forandring i Toldtariffen har i det forløbne Aar ikke fundet Sted.

Valparaiso.

Aarsberetning dateret 29de Marts 1885.

Til Hovedstationen ankom i 1884 10 norske Seilfartøier dr. 5 828 Tons med Ladning, væsentlig Kul, Bruttofragt 92 000 Kr., og til Vicekonsulsstationerne 1 dr. 829 Tons med Ladning, Bruttofragt 21 600 Kr., og 3 dr. 1 677 Tons i Ballast. Fra Hovedstationen afgik 2 Fartøier dr. 1 221 Tons med ny Ladning, Bruttofragt 40 950 Kr., og 5 dr. 3 109 Tons med medbragt Ladning, og fra Vicekonsulsstationerne afgik 3 Fartøier dr. 1 896 Tons med Ladning, Bruttofragt 75 150 Kr., og 1 dr. 610 Tons i Ballast. Til Distriktet ankom 6 svenske Fartøier dr. 3 909 Tons med Ladning, Bruttofragt 51 000 Kr., og 3 dr. 1 658 Tons i Ballast; 8 Fartøier dr. 5 515 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 154 300 Kr., og 2 dr. 1 319 Tons afgik i Ballast.

Chilis Handel har de to sidste Aar lidt under den almindelige Forretningsstilstand; dets hovedsagelige Produkter Kobber og Hvede ere stadig sunkne i Pris, navnlig Kobberet. Medens for nogle Aar siden Chili var det første Land i Kobberproduktion (i 1879 leverede Chili 49, Spanien 33 og Nordamerika 23 Tusinde Tons), er det nu gaaet ned til det 3die i Rækken (i 1883 gav Nordamerika 52, Spanien Portugal 43, Chili 41 Tusinde Tons). Motion er vakt for Forbedring af Produktionsmaaden og for Tilveiebringelsen af bedre Kommunikationer; Udførselstolden er ophævet. Rige Kobberminer i Bolivia have maattet standse, fordi Transporten til Kysten overstiger Produktets Værdi.

Lave Skibsfragter støtte Udførselen af Hvede, der derfor er steget betydelig; Byg er en ny Udførselsartikel til Europa, medens saadant hidtil blot afskibedes til Norden især til Saltpeterpladsene. Avlingen tiltager efter Forsøg gjorte i England, hvor man fandt det toradede hvide Byg meget heldigt for Bryggerier; Prøver sendtes fra England til Norge. Fra Kristiania har Generalkonsulatet havt Forespørgsel og har meddelt de nødvendige Oplysninger, for at Kornhandlere kunne træde i direkte Forbindelse med Chili. Den for Maltning passende Kvalitet erholdes endnu ikke i større Mængde, da den bør tærskes paa den gamle tildels endnu brugelige Maade, at Kornet udtrædes af Heste. De nu betydelig bedre Priser have vakt Jordbrugernes Opmærksomhed.

Saltpeter gik ogsaa ned i Pris som Følge af Overproduktion. Da denne Artikel blot faaes fra Provindsen Tarapaca i det nordlige Chili, er der mellem Producenterne bleven afsluttet en Overenskomst, hvorefter hver Mine maanedlig blot afskiber et bestemt Kvantum. Det er herved opnaaet, at Priserne i Europa holde sig paa et Standpunkt, hvorved Tab undgaaes. Afsætningen tiltager ikke, da Produktets Anvendelse i Europa til Gjødning af Sukkerroer er bleven noget tvivlsom. Regjeringen vil med Tiden blive nødsaget til at nedsætte den høie Udførselstold af $ 1,00 pr. 100 kg.

Guanoførselen har været standset i lang Tid. Som tidligere meddelt, solgte den chilenske Regjering ved Auktion 1 Million Tons Guano for at tilstille de peruvianske Kreditorer Halvdelen af Udbyttet. Et fransk Kompani blev Kjøber og til betydelig bedre Pris end andre Anbud. Efter at Udførselen havde varet nogen Tid, begyndte imidlertid Kjøberne at klage over, at Regjeringen ikke havde opfyldt sine Forpligtelser, og begge Partier kom overens om at ophæve Salget, medens Processen varede. En ny Termin blev fastsat for Salg af 400 000 Tons. I næste Uge vil Anbudene aabnes og Udførselen snart igjen begynde, saafremt Regjeringen antager noget. Efter den officielle Statistik var Chilis Handel i 1883: Import $ 61 Mill., Export $ 81¼ Mill. Importen er imidlertid opført efter den Værdi, hvortil Varerne ansættes i Toldtariffen, beregnet til en Kurs af 3 sh. 2 d pr. Sølv$, medens Sedler, det eneste Cirkulationsmiddel, har bevæget sig mellem 2 sh. 6 d og 2 sh. 11 d, og tages videre i Betragtning, at den virkelige Værdi er høiere end Toldtariffens, vil det antagne Overskud af Exporten næsten forsvinde.

Udførselen bestod af: Produkter af Agerdyrkning $ 11,865 Mill., af Bjergværksdrift $ 62,942 Mill., Manufakturer $ 0,791 Mill., Mynt $ 2,022 Mill., Diverse $ 0,257 Mill., tils. $ 77,877 Mill. De bestod hovedsagelig af Hvede $ 6 268 000, Byg $ 602 000, Hvedemel $ 824 000, Valnødder $ 231 000, Honning og Vox $ 286 000, Læder $ 977 000, Huder $ 363 000, Uld $ 3 894 000, Kobber $ 16 027 000, Sølv $ 5 083 000, Guld $ 131 000, Kul $ 927 000, Guano $ 5 263 000, Saltpeter $ 32 044 000, Jod $ 2 987 000, Borax $ 424 000. Blandt de importerede Produkter kan anføres Staal 868 000 kg., Jern i Stænger 11 754 000 kg., Jern i Plader 4 206 000 kg., galvaniseret Jern 4 821 000 kg., Jern i Baand 952 000 kg., Jerntraad 440 000 kg., Spiger 2 316 000 kg., bleget Bomuldstøi $ 2 581 000, ubleget $ 1 909 000, trykket $ 2 317 000, Sække og Sækketøi $ 1 680 000, Vin $ 739 000, The Kaffe, Sukker, Trælast $ 645 000, Stenkul 223 000 Tons, Svovl 1 931 000 kg., Tændstikker 5 533 Colli $ 167 000, Klipfisk 89 000 kg. $ 13 000, deraf fra England 14 000 kg., fra Tydskland 72 000 kg. Værdi $ 10 200, Øl 121 000 Dusin $ 385 000, deraf fra England 41 000 og Tydskland 78 000 Dusin Flasker. Ingen Indførsel er foregaaet direkte fra Norge. Det norske

Øl fortrænges nu af det tydske. Forbruget af Øl er i Tiltagende men ogsaa Produktionen af indenlandsk Vare. Omsætningen af chilensk Øl paa Kysten var ca. $5^1/_2$ Mill. l., fra Valdivia afskibedes heraf 3,3 Million. Chilis Import kom fra følgende Lande (i Million Dollars): England 21,638, Tydskland 10,016, Frankrige 8,935, Argentina 3,617, Nordamerika 3,601, Peru 3,533, Brasilien 0,693, Italien 0,531, Uruguay 0,433, Spanien 0,419, Ecuador 0,272, Belgien 0,213, Indien 0,190, Kina 0,144 Udførselen gik til: England 58,962, Frankrige 6,209, Tydskland 4,811, Peru 4,111, Nordamerika 1,667, Columbia 0,772, Bolivia 0,323, Ecuador 0,393, Uruguay 0,317, Belgien 0,190, Brasilien 0,129. Handelsomsætningen mellem de chilenske Havne indbyrdes anslaaes til ℔ 70 Millioner.

Toldindtægterne var 22,215 Mill., deraf Udførselstold 9,783. I Toldtariffen ansættes de forskjellige Varers Værdi, der periodisk revideres; den almindelige Told er 25 %, for Luxusartikler, færdige Moder, Møbler 35 %, Værktøi og Redskaber 15 %. Toldfrie ere Kornvarer, Stenkul, ædle Metaller, uædle uforarbeidede som Stangjern, Staal, Kviksølv, Bomuld, Uld, Hamp, Trykpapir, Maskiner for Landbrug og Miner, Skibsredskaber som Ankere og Kjetting, Tjære og Beg, uhøvlet Tømmer, Tøndestave, raa Huder. Saltpeter og Sølv betaler Udførselstold.

I 1883 ankom fra Udlandet 567 engelske Seilf. dr. 427 663 Tons og 370 Dampsk. dr. 557 694 Tons, 53 franske Seilf. dr. 38 119 Tons og 55 Dampsk. dr. 104 875 Tons, 123 tydske Seilf. dr. 86 398 Tons og 98 Dampsk. dr. 125 105 Tons, 100 nordamerikanske Seilf. dr. 62 192 Tons og 3 Dampsk. dr. 4 809 Tons, 27 chilenske Seilf. dr. 13 614 Tons og 242 Dampsk. dr. 323 593 Tons, 10 spanske Dampsk. dr. 20 898 Tons, 7 belgiske Seilf. dr. 3 650 Tons, 8 portugisiske dr. 3 616 Tons, 2 hollandske dr. 473 Tons, 34 italienske dr. 24 195 Tons, 8 danske dr. 2 842 Tons, 7 svenske dr. 5 500 Tons, 13 norske dr. 8 381 Tons, 5 fra Honduras dr. 1 529 Tons, 1 fra Salvador dr. 255 Tons, 3 fra Ecuador dr. 671 Tons.

752 Skibe dr. 721 925 Tons kom til Valparaiso.

Kystfarten er fri for alle Nationers Skibe. I denne benyttedes: indgaaende 2 002 Seilf. dr. 815 023 Tons og 4 389 Dampsk. dr. 4 485 658 Tons, udgaaende 2 254 Seilf. dr. 1 002 267 Tons og 4 255 Dampskibe dr. 4 187 896 Tons; heraf var chilenske Fartøier: indgaaende 970 Seilf. dr. 267 422 Tons og 2 255 Dampsk. dr. 1 746 167 Tons og udgaaende 981 Seilf. dr. 274 611 Tons og 2 221 Dampsk. dr. 1 612 550 Tons.

Fragtfarten vil for Norge have sin Betydning, da de chilenske Udførselsvarer Korn, Saltpeter og Guano blot afskibes i Seilskibe. For Hvede foretrækkes Jernskibe, medens Træskibe antages til 2 sh. 6 d — 5 sh. billigere. Ordres for Kornafsendelse gives ogsaa med Betingelse af blot pr. Jernskib.

Fragterne have her som overalt været saa lave, som man aldrig har kjendt dem; dog efterat Kornhøsten var tilende og Hveden bragt til Kysten, blev en god Del Skibe optagne. Som Følge heraf er en betydelig Bedring indtraadt, der vil holde sig, især naar Guanoskibningen begynder. Fragtberetninger fra Chili er igrunden uden Nytte, da den Tid, som udfordres for Omseiling af Kap Horn hertil, er saa lang, at under denne stor Forandring kan indtræde. Udsigterne ere dog tilfredsstillende, og maa tages i Betragtning det Kvantum Saltpeter og Guano, som aarlig afskibes. Vore norske Skibe ere vel ansete; man kjender de strenge Betingelser i Norske Veritas, for at Skibe kunne antages i første Klasse. Vore Artikler udfordre stærke Skibe, og saaledes staa de norske Skibe ikke tilbage for andre Nationers.

Ingen norsk Sømand rømte her.

Melbourne.

Aarsberetning dateret 1ste Januar 1885.

Til Melbourne ankom i 1884 24 norske Seilfartøier dr. 16 344 Tons fra Norge og 9 dr. 6 712 Tons fra Sverige med Trælast, Bruttofragt resp. £ 31 204 og £ 13 147, 9 dr. 5 933 Tons fra udenrigske Steder med Ladning, Bruttofragt £ 9 664, samt 1 dr. 860 Tons i Ballast. Af Fartøierne afgik 11 dr. 6 572 Tons med Ladning, mest Hvede til England, 21 dr. 13 646 Tons afgik i Ballast, og 10 dr. 7 074 Tons henlaa i Havnen ved Aarets Udløb. Der ankom saaledes i 1884 ialt 43 norske Fartøier dr. 29 939 Tons, mod 38 dr. 24 424 Tons i 1883 og 29 dr. 18 728 Tons i 1882. Af svenske Fartøier ankom i 1884 12 dr. 7 708 Tons.

Rømningen fra de skandinaviske Fartøier vedbliver i stor Udstrækning, og med den ubetydelige Straf, Rømlingerne her ilægges, naar det lykkes at paagribe dem, samt de høie Hyrer og den Arbeidsløn, der her bydes, er der kun ringe Udsigt til, at der vil indtræde nogen Forandring heri til det Bedre.

Flere Fyre ere blevne tændte i Aarets Løb.

Storartede Jernbaneforetagender ere besluttede, saaat snart Melbourne, Sydney, Adelaide og Brisbane ville se sig forbundne med Jernvei.

Kolonien Victorias Befolkning opgaar til 965 703 Personer, deraf 511 569 mandlige og 454 134 kvindelige.

I Nordaustralien er Havne og Floder opdagede samt Strækninger, hvor Guld allerede er fundet, og i Vestaustralien er opdaget lange Floder, seilbare fra Havet i betydelige Distancer, medens et Areal af 2 000 Miles formodes at være guldførende.

Indtægterne af Jernbanerne var i 1884 £ 2 165 592, mod £ 1 903 812 i 1883. Bankforretningerne have floreret, Assuranceselskaber derimod noget mindre end foregaaende Aar. Discontoen var for 3 Mdr. 6—7 %, for over 3 Mdr. 8 %. Kursen paa London for 60 Dages Sigt. var $^1/_4$ %.

Af Guld blev i 1884 udvundet 774 330 Unzer. Mineværsenet har givet et Udbytte af £ 789 133, i 1883 £ 711 015 og i 1882 £ 863 660.

Uld er bleven tilbudt i stor Overflod, uden Tvivl som Følge af at to Aars Klipning er bleven bragt frem fra mange Stationer i det Indre; men Priserne have i det Hele bragt Skuffelse. Naar man sammenligner Skibningerne i 1883—84 med 1882—83, viser der sig en betydelig Stigning, idet alene fire australske Kolonier have afsendt næsten 150 000 Baller til en Gjennemsnitspris af £ 20.

Paa Grund af de uhørt lave Priser, lidt over 4 sh. 2 d pr. bushel i London, har Udførselen af Hvede bragt betydelige Tab for Udskibere og Spekulanter. For 1885 er der anslaaet, at et Areal af 1 179 000 acres er besaaet med Hvede, og med den gjennemsnitlig Afkastning af 9,79 bush. pr. acre og stadig Udvidelse af Dyrkningen maa den kommende Høst forventes at blive den næst største, som Kolonien har frembragt. I 1884 produceredes 15 570 245 bush.; deraf gaar Sædekorn til 1 200 000 acres $1^1/_2$ Mill. bush., Forbrug inden Kolonien 5 124 000 bush., udført til Dato 8 863 274 bush., igjen til Export 82 971 bush. Prisen paa Mel var gjennemsnitlig £ 9 pr. Ton.

En af de mest kjendelige Former, i hvilke vort Samfunds tiltagende Velmagt ytrer sig, er den omfattende Bygningvirksomhed, som i de senere Aar har fundet Sted. Gamle Bygninger i Centrerne for Befolkningen ere revne ned, og nye kostbarere Bygværker er traadte istedet; hele Distrikter bedækkes i enkelte Tilfælde med nye Bygninger af alle Slags. Værdien af Eiendommene i Landet er ogsaa steget fra £ 62 221 639 i 1874 til £ 95 610 959 i 1883. 1885 synes at blive gunstig for alle vore vigtigste Industrigrene,

blandt hvilke ogsaa Bygningsvirksomheden vil tage sin rigelige Del. Uagtet det omfattende Brug vedbliver dog Tømmer, Planker og Bord at ophobes, og Priserne se ikke ud til at ville stige. Ved Auktion ved Aarets Udgang betingedes der: Norske Gulvbord: Furu 6 × 1 1/8 I. og G. 9 sh. 6 d, 6 × 7/8 7 sh. 6 d—7 sh. 3 d, 6 × 3/4 6 sh. 3 d, 6 × 5/8 beaded 5 sh. 3 d; 6 × 1/2 beaded 4 sh. 7 d—4 sh. 6 d, 6 × 3/8 beaded 3 sh. 11 d, 4 out weatherboards 5 sh. 6 d—5 sh. 3 d, Gran 6 × 1 1/8 I. og G. 8 sh. 6 d—8 sh. 3 d, 6 × 7/8 7 sh. 3 d, 6 × 3/4 5 sh. 9 d, 6 × 5/8 beaded 4 sh. 9 d, 6 × 1/2 beaded 4 sh. 9 d, 6 × 3/8 beaded 4 sh., 4 out weatherboards 5 sh. 6 d pr. 100 feet lineal, 12 feet lengths and upwards. Østersø Furubord H. K. B. (blandede) 9×4 5 1/4, 11×3 5 1/4—5. 16., 11×3 4. 15. 16—4. 13. 6, 9×3 4. 5. 16.—4. 3. 16, 7×2 1/2 33/8 C.**B. (fourths) 9×4 3 3/8. 4 1/2 Fods sagede Østersølægter 27 sh. 6 d, 4 Fods 28 sh., 4 1/2 spruce do. 26 sh. 6 d. Regelmæssig Indførsel af Trælast finder Sted fra Britisk Columbia, de Forenede Stater og Canada, og Plankeforsyningen fra disse Lande danner en skarp Konkurence for de norske og svenske Produkter, der i mange Tilfælde nøiagtig eftergjøres.

I 1884 indklareredes ved Toldstederne, Kystfarere ikke iberegnede, 462 Damp- og Seilskibe dr. 613 215 Tons, mod 441 dr. 556 006 Tons i 1883; der kom 174 Dampskibe dr. 332 503 Tons og 288 Seilfart. dr. 280 712 Tons; i 1883 kom 154 Dampsk. dr. 284 680 Tons og 287 Seilfart. dr. 271 326 Tons.

Regelmæssige Dampskibslinier indtage mere og mere den ledende Stilling i vor Export.

Montevideo.

Aarsberetning dateret 30te April 1885.

Til Distriktet ankom i 1884 66 norske Seilfartøier dr. 34 812 Tons med Ladning og 5 dr. 1 265 Tons i Ballast; 19 Fartøier dr. 7 533 Tons afgik med Ladning, og 43 dr. 25 203 Tons afgik i Ballast. Samtlige Fartøier ankom fra og afgik til udenrigske Steder. I 1883 ankom 24 norske Fartøier dr. 13 953 Tons. Af svenske Fartøier ankom i 1884 24 dr. 14 717 Tons med Ladning og 1 dr. 221 Tons i Ballast; 9 dr. 3 788 Tons afgik med Ladning, og 17 dr. 10 504 Tons afgik i Ballast. Af Fartøierne afgik 7 norske og 4 svenske med hidførte Ladninger.

Summen af de beregnede Bruttofragter beløb sig til:

For ankomne	norske	Fartøier	i	1883	£	22 625,	i	1884	£	49 700
—	—	svenske	—	-	—	- 14 160,	-	—	-	18 576
— afgaaede	norske	—	-	—	-	3 008,	-	—	-	3 950
—	—	svenske	—	-	—	- 3 590,	-	—	-	2 545

Uagtet de sammenlagte Fragtbeløb udvise en Forøgelse af ca. 72 1/2 % mod i 1883, har Fragtfortjenesten dog været lavere end i noget foregaaende Aar. Til Hovedstationen ankom med Kulladninger 31 af de forenede Rigers Fartøier dr. 25 063 Tons, der blot havde indseilet £ 38 537 eller 30 1/2 sh. pr. Ton, mod 33 1/3 sh. i 1883. Til Hidseiling fra Kulhavne og Losning hersteds medgaar sædvanlig 100—120 Dage. Saltfragterne var 18—19 sh. pr. eng. Ton. De ufordelagtigste var dog Stykgodsfragterne fra Marseille, da disses Certepartier nemlig bestemme, at Losningen skal foregaa efter Brug og Koutume, og Fartøierne derfor, da nogen saadan ikke findes fastsat, ofte maa ligge 2—2 1/2 Maaneder under Losning. Intet af de til Hovedstationen ankomne svenske Fartøier kunde hersteds erholde Fragt; 5 norske Fartøier lastede for argentinske Havne til yderst lave Fragter; desuden afgik blot 1 norsk Fartøi til New-York med ca. 13 sh., 2 til afrikanske Havne med 21 1/2 sh. og 1 til England med 21 sh. pr. Ton. Det fremgaar heraf, at Fragtfortjenesten for Seilfartøier aarlig aftager, og at de Nationer, der ikke kunne

deltage i Laplatas kolossale Vareudvexling med passende og tidsmæssige Dampskibe, inden kort Tid ville blive aldeles udelukkede fra al Fortjeneste her.

Fra norske Fartøier afmønstredes 21 og fra svenske 2 Mand og paamønstredes henholdsvis 34 og 11 Mand. Besætningerne var paa de norske Fartøier 801 og paa de svenske 334 Mand; fra de norske rømte 22 og fra de svenske 8 Mand. Rømningerne er tiltaget i en mærkelig Grad, hvilket maa tilskrives dels de herværende høie Hyrer og dels den Omstændighed, at Hjælp nu nægtes fra Regjeringens Side til iland at paagribe Rømlinger fra Handelsfartøier.

Til Montevideo ankom i 1884, Kystfarere ikke medregnede, 1 699 Dampskibe dr. 1 795 440 Tons og 2 662 Seilfartøier dr. 516 466 Tons, eller 289 Dampskibe dr. 261 653 Tons og 40 Seilfartøier dr. 124 372 Tons flere end i 1883.

Indførselen udgjorde i 1882 $ 17 560 519, i 1883 $ 20 141 191 og i 1884 $ 24 542 744 og Udførselen i de tre Aar resp. $ 21 705 036, $ 24 971 978 og $ 24 759 228. Indførselen bestaar væsentligst af (i 1883 i Millioner Pesos) Levnetsmidier 4,60, Spirituosa og Vine 3,54, Materialier og Maskiner 4,16, Vævede Sager 2,86, Færdige Klæder 0,96, Tobak 0,45. Blandt disse Artikler er der flere, i hvis Indførsel de forenede Riger skulde kunne virksomt deltage, saasom Gran og Furu, hvoraf der i 1883 indførtes 13 467 000 Fod, til en Toldværdi af $ 398 746, og i 1884 sandsynligvis næsten 20 Mill. Fod, Jerntraad (til Gjærder) 16 477 939 kg. $ 997 461, Klipfisk 292 099 kg. $ 35 016, Stokfisk 22 940 kg. $ 2 753, Smør 28 354 kg. $ 19 849, Plouge 8 928 Stkr. $ 64 801. I Indførselen deltager væsentligst England (i 1883) 27 %, Frankrige 17,2 %, Brasilien 10,9 %, Spanien 10,3 %, Tydskland 10 %, Italien 6,5 %, de Forenede Statér 5,8 %. Af Udførselen gik (i 1883) til Belgien 19,3 %, England 19,1 %, Frankrige 16,8 %, Brasilien 13,3 %, de Forenede Stater 8,7 %, Argentina 8,2 %.

Uagtet Udførselen i 1884 var større end noget tidligere Aar, opnaaede den dog ikke Værdien af Udførselen i 1883. Dette beroede dels paa lave Uldpriser paa de europæiske Markeder men navnlig paa den betydelige Nedgang, som Kjødpriserne have undergaaet paa Cuba og i Brasilien, hvorhen vort tørsaltede Kjød næsten udelukkende udføres til Føde for disse Landes sorte Befolkning. Paa Cuba begynder denne Artikel næsten ganske at fortrænges af nordamerikansk Vare af bedre Kvalitet, og i Brasilien udvides efterhvert Kvægholdet, saa at Behovet for indført Kjød aarlig bliver mindre. Disse Omstændigheder have medført en Nedgang i Kvægpriserne fra $ 17—21 til $ 9—13 og have nødsaget vore Slagterieiere til at søge nye Markeder for denne vigtige Artikel. Prøver ere blevne sendte til de fleste europæiske Lande men hidtil uden nævneværdig Fremgang, og det er at frygte, at Artikelen ikke bliver anvendelig for Europas Befolkning, medmindre den tilbydes i bedre Kvalitet. Mangfoldige Forsøg ere blevne gjorte paa at bevare Oxekjød paa en billig Maade og flere Patenter udtagne; men hidtil har intet vist sig praktisk. I kunstig lav Temperatur udføres Ladninger af Faarekjød, navnlig til England, og man haaber, at en billigere Fremstilling af Kulde vil gjøre denne Methode anvendelig ogsaa for Kjød af Storkvæg. I Republikens Slagterier slagtedes for Export i 1884 853 600 Stkr. Hornkvæg.

Toldvæsenet indbragte i 1882 $ 5 501 360, i 1883 $ 6 968 321 og i 1884 $ 7 749 438.

Agerbrug drives nu paa over 200 000 Hektarer; begunstiget i 1884 af usædvanlig gunstigt Veir anslaaes Værdien af Høsten til $ 10 Mill.

Den lavere Industri gjør ligeledes betydelige Fremskridt, den høiere derimod langsommere som Følge af Mangel paa Stenkul og Skov, hvorfor alt Brændsel maa indføres.

Singapore.

Aarsberetning dateret 6te April 1885.

Til Havnen ankom i 1884 20 norske Seilfartøier dr. 17 021 Tons og 6 Dampskibe dr. 7 046 Tons med Ladning, væsentlig Kul, fra udenrigske Steder, Bruttofragt £ 23 350 og £ 11 600; 2 Seilfartøier dr. 1 329 Tons afgik med Ladning, og 17 Seilfartøier dr. 14 798 Tons og de 6 Dampskibe afgik i Ballast. Der ankom 3 svenske Fartøier.

Indførselen gik op til $ 73 597 020, mod $ 72 553 148 i 1883, og Udførselen til $ 61 991 902, mod $ 64 554 338.

Svensk Jern og Staal er bleven indført over Tydskland og England; Priserne for Jern have været $ 3,75—4,40 pr. picul og for Staal $ 3,00—3,30 pr. tub. Beholdningerne ere moderate.

Koloniens Indtægter vedblive at stige; de udgjorde i 1883 $ 3 049 220 og i 1884 $ 3 448 640, de sidste fordelte paa Singapore $ 1 997 254, Penang $ 1 162 800 og Malacca $ 288 186. Udgifterne var i 1883 $ 3 390 295, i 1884 $ 3 241 588, hvoraf for Singapore $ 1 706 540, Penang $ 944 140, Malacca $ 323 490 og Udbetaling gjennem Kronens Agenter $ 267 418. En stor Del af Udgifterne ere medgaaede til offentlige Bygværker, hvoriblandt et Fyrtaarn paa Pulo Pisang.

Kursen paa London dalede fra 3 sh. $9^1/_4$ d til 3 sh. $7^3/_8$ d og noteres nu 3 sh. $6^1/_8$ d; paa Paris var den frcs. 4,60—4,50, paa britisk Indien Rs. 228—223 pr. $ 100, paa Hongkong par. à $^3/_8$ premium, Javavexler hfl. 225—215 og Gylden 229—$220^1/_2$ pr. $ 100, Sovereigns $ 5,60—545. Kursen paa London er stadig faldt siden 1878 fra 4 sh. $2^1/_2$ d til den nuværende Notering. Af europæiske Fartøier ankom i 1884 373 Seilfartøier dr. 232 334 Tons og 2 578 Dampskibe dr. 2 055 784 Tons, ialt 2 951 Fartøier dr. 2 288 118 Tons eller 119 dr. 115 724 Tons flere end i 1883; der afgik ialt 2 862 Fartøier dr. 2 235 278 Tons eller 144 dr. 117 053 Tons flere end i 1883. Af indfødte Fartøier ankom 5 321 dr. 162 780 Tons.

Guayaquil (Ecuador).

Aarsberetning dateret 31te Marts 1885.

Da Aaret begyndte under rolige Tilstande, har Agerdyrkningen og navnlig Industrien paany taget Opsving. Hovedstaden og Guayaquil ere blevne forbundne med Telegraf. Ulykkeligvis blev Cacaohøsten kun ringe, og da Tilstanden ogsaa i de indre Provindser som Følge af formindsket Udbytte af Kinabarkudførselen var daarlig, udbrød der en Krise, der førte til, at General Eloy Alfaro i Begyndelsen af November stillede sig i Spidsen for en Revolution; denne er vistnok bleven undertrykt; men ingen har fuld Tillid til den tilsyneladende Rolighed.

Cacaohøsten udgjorde 176 954 Kv., mod 150 116 Kv. i 1883, 203 772 Kv. i 1882, 217 063 Kv. i 1881 og 340 802 Kv. i 1880. Der udførtes 180 100 Kv., deraf til Spanien 72 084, Tydskland 33 366, England 31 404, Frankrige 23 019 Kv.

Værdien af Udførselen fra Guayaquil udgjorde $ 5 915 052, mod $ 4 923 305 i 1883, $ 5 432 849 i 1882 og $ 5 772 136 i 1881. Af Udfør-

selen i 1884 kan anføres Cacao $ 3 782 100, Kinabark $ 267 628, Caucho $ 199 750, Kaffe $ 173 953, Straahatte $ 291 528, Huder, Elfenbensnødder, Sølv etc. Overskuddet af Udførselen i 1884 mod i 1883 skyldes Forsendelsen af næsten 1 Million myntet Sølv, der maatte udbetales paa Grund af Mangelen paa Vexler og disses høie Kurs.

Guayaquils Havn besøgtes i 1884 af 52 fremmede Seilfartøier, hvoraf 33 tydske, 7 franske, 7 danske, 4 chilenske og 1 norsk. De eneste Dampskibe, som anløbe Stedet, er „The Pacific Steam Navigation Company", af hvis Dampskibe 2 ankomme ugentlig, et nordenfra og et søndenfra.

Ved Lov af 22de Marts 1884 er fra 1ste Januar d. A. at regne istedetfor den gamle Pesos af 8 Realers Værdi indført en ny Mynt („sucre") 1 $ = 10 Realer (1 Condor i Guld = 10 Dollars). De to Banker i Guayaquil ere tilstaaede Ret til at udstede Sedler for 1, 5, 10, 20, 25, 50, 100 og 1000 „sucres". Banko de Quito har givet en Dividende af 20 %. Der er oprettet en ny Bank „banco internacional".

For Vexler, 3 Dages Sigt, betaltes: paa London £ 20 $ 151—157, Paris frcs. 500 $ 150—156, New York $ 100 $ 154—161, Tydskland 400 M. $ 147—152.

Triest.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	—	—	7	3 086	—	—	—	—	7	3 086	—	63 900
Fra udenrigske Steder til:												
Hovedstationen .	11	5 091	9	3 887	—	—	2	1 127	22	10 105	177 400	32 200
Vicekonsulsstationen	3	1 886	—	—	—	—	2	1 012	5	2 898	62 000	—
Ialt	14	6 977	16	6 973	—	—	4	2 139	34	16 089	139 400	96 100
II. Afgaaede.												
Til udenrigske Steder fra:												
Hovedstationen .	5	1 404	17	7 723	6	3 687	1	377	29	13 191	28 400	*60 000
Vicekonsulsstationen	2	832	2	1 012	1	1 054	—	—	5	2 898	8 800	21 500
Ialt	7	2 236	19	8 735	7	4 741	1	377	34	16 089	37 200	81 500

Til Distriktet ankom 2 svenske Fartøier dr. 518 Tons med Ladning, af hvilke 1 dr. 324 Tons afgik med Ladning.

---

* for 3 Dampskibe dr. tils. 892 Tons, der afgik med tomme Fade, er Fragten ikke opgivet.

De hidkomne 29 norske Fartøier havde en Besætning af 384 Mand, hvoraf 335 Norske, 25 Svenske og 23 Udlændinge; 11 Mand afmønstredes og 11 paamønstredes; kun 1 Mand kom paa Hospitalet og udkom helbredet; 5 Mand rømte fra et Skib, men blev arresterede og atter ombordførte.

Aarsberetning dateret 28de Mai 1885.

Af de norske Fartøier kom 7 fra Norge med 53 796 Voger Rundfisk, 9 fra Italien med 50 201 Kasser Citroner og Apelsiner og 2 i Ballast, 4 fra Brasilien med 15 910 Sække Kaffe, 4 fra Nordamerika med 12 481 Tdr. Harpix, 2 med 13 399 Tdr. Petroleum og 1 med 12 027 Kasser Petroleum. De afgik til: Italien 10 Fartøier med 134 618 Bord og Planker, 37 170 Lægter, 7 929 Bjelker, 281 397 Halvbræder og Testni, 34 000 Stav, 1 med Restladning Rundfisk, hid indført fra Norge, og 2 med 3 286 tomme Petroleumstønder, Frankrig 4 med 580 Fade Vin, 756 005 Stav og 52 472 div. Trævarer, Algier 1 med 18 615 Bord, Grækenland 2 med 1 180 tomme Vinfade, Brasilien 2 med 7 050 Tdr. Mel og til forskjellige Havne 7 i Ballast.

Det svenske Fartøi hidkom fra Macassar med 6 000 Sække Kaffe og afgik til Cette med 216 315 Stav.

Fra Norge hidførtes direkte med de 7 norske Dampskibe 57 976 Voger Rundfisk, indirekte fra Venedig 5 000 Voger og via Hull og Hamburg 3 674 Voger, tils. ca. 66 650 Voger samt 62 Tdr. Tran. I 1883 hidkom 60 500 Voger. De i 1884 hidførte norske Varer havde en samlet Værdi af ca. 652 000 Kr., mod 753 000 Kr. i 1883. I Løbet af 1884 have Priserne for Stokfisk varieret fra fl. 52 ned til fl. 40 pr. Kv. med Diskonto.

Fra Sverige hidførtes intet direkte; til Fiume ankom direkte fra Piteå en Ladning af 1 550 Tdr. Tjære, til en Værdi af ca. 35 000 Kr. Den sælges der i Detail til fl. 18—19 pr. Td.

Allerede i flere Aar har ingen direkte Forbindelse existeret Søveien mellem det Adriatiske Hav og de forenede Riger, og de Varer, som herfra sendes, befordres via Hull og Hamburg; i 1884 forsendtes saaledes til Christiania: tørrede Frugter 50 522 kg., Nødder 790 kg., Vin og Likører 4 040 kg., Gummi 1 186 kg., Laurbærblade 827 kg., Pudsepulver 240 kg., ialt 57 605 kg.; til Bergen tørrede Frugter 5 265 kg. og Kryderier 87 kg., tils. 5 352 kg., og til Trondhjem tørrede Frugter 14,860 kg., ialt 77 817 kg., til en samlet Værdi af 36 500 Kr., mod i 1883 6 995 kg. til en Værdi af 5 330 Kr.

Til Sverige udførtes herfra via Hull og Hamburg diverse Varer: til Stockholm 46 384 kg., Gøtheborg 135 399 kg. og Malmø 36 129 kg., tils. 217 912 kg., til en samlet Værdi af 115 300 Kr., mod i 1883 175 266 kg. til Værdi 113 800 Kr.

Fragtmarkedet. Seilfartøier: Marseille og Cette frcs. 12—14 pr. 42 franske Kbfd. + 5 %, til Bordeaux frcs. 14—15,50 pr. 42 fr. Kbfd. in full med en Gratifikation, til Algier frcs. 24—26 pr. 100 Bord 12″ × 11″ × 1″ fransk Maal + 5 %, til Sicilien 24—26 Lire pr. 100 Bord 12″ × 12″ × 1″ venetiansk Maal + 5 %, til Grækenland frcs. 28—30 pr. 100 Bord 12″ × 12″ × 1″ venetiansk Maal + 5 %, til Alexandria frcs. 24—26 pr. 100 Bord 12″ × 10″ × 1″ venetiansk Maal + 5 %, til Batoum (ved det sorte Hav) fr. 1,50 pr. tom Petroleumstønde, derfra til en Havn ved Adriaterhavet eller Middelhavet frcs. 3,50 pr. rund Td. Petroleum + 5 %, til Brasilien, med Mel i Tønder, 22 sh. 6 d—27 sh. 6 d pr. Ton in full, med en Gratifikation.

Dampskibe: Cette frcs. 13, Bordeaux frcs. 15 pr. 42 franske Kbf. in full, til England og Irland 11—13 sh. pr. 1 015 kg. in full, til Batoum og tilbage frcs. 5,50 pr. rund Td. Petroleum in full, til Brasilien, for at losse i flere Havne, 35 sh. pr. Ton Mel i Tønder in full, til Newyork 22 sh. 6 d—25 sh. pr. Ton in full.

Fra Fiume noteredes samme Fragter.

Til Triest ankom i 1884:

Seilfartøier med Ladning . .	3 492	dr.	173 115	Tons
do. i Ballast	737	„	67 704	—
Dampskibe med Ladning . .	2 277	„	850 278	—
do. i Ballast	579	„	70 991	—
Fartøier	7 085	dr.	1 162 088	Tons
mod i 1883	6 475	dr.	1 208 849	Tons
Afgaaede: Seilfartøier med Ladning . .	3 517	dr.	210 562	Tons
do. i Ballast	685	„	33 742	—
Dampskibe med Ladning . .	2 715	„	899 731	—
do. i Ballast	143	„	31 494	—
Fartøier	7 060	dr.	1 175 529	Tons
mod i 1883	6 489	dr.	1 200 761	Tons

Af de ankomne Fartøier var 2 566 Seilf. dr. 113 816 Tons og 2 399 Dampsk. dr. 533 928 Tons østerrigsk-ungarske, 6 Seilf. dr. 2 794 Tons og 208 Dampsk. dr. 248 272 Tons engelske, 166 S. dr. 19 075 T. og 5 D. dr. 2 908 T. græske, 1 335 S. dr. 76 689 T. og 199 D. dr. 108 360 T. italienske, 54 S. dr. 1 732 T. montenegrinske, 11 S. dr. 5 091 T. og 18 D. dr. 8 100 T. norske, 42 S. dr. 3 492 T. tyrkiske, 16 S. dr. 12 842 T. og 24 D. dr. 18 234 T. tydske, 2 S. dr. 1 978 T. amerikanske, 1 S. dr. 1 229 T. belgisk, 2 S. dr. 888 T. danske, 3 S. dr. 509 T. franske, 1 D. dr. 651 T. hollandsk, 2 S. dr. 266 T. russiske, 2 S. dr. 97 T. fra Samos og 1 dr. 324 Tons fra Sverige.

Af Fartøierne kom 2 457 Seilf. og 1 868 Dampsk. fra østerrigsk-ungarske Havne, 56 Seilf. og 8 Dampsk. fra de Forenede Stater, 3 S. fra engelsk Amerika, 7 S. og 11 D. fra Brasilien, 3 D. fra Argentina, 1 S. fra Peru, 9 S. og 57 D. fra Ægypten, 7 S. fra Algier, 1 D. fra Tripolis og 7 S. fra Tunis, 1 S. og 31 D. fra Ostindien, 12 D. fra Kina, 1 S. og 5 D. fra Belgien, 19 S. og 63 D. fra Frankrige, 154 S. og 11 D. fra Grækenland, 1 262 S. og 339 D. fra Italien, 4 S. fra Montenegro, 1 D. fra Holland og 7 fra Norge, 6 S. fra Rumænien, 19 S. og 5 D. fra Rusland ved det sorte Hav, 2 S. fra Spanien, 25 S. og 153 D. fra Storbritannien og Irland, 189 S. og 270 D. fra Tyrkiet og 10 Dampsk. fra Tydskland.

Der afgik 2 412 Seilskibe og 1862 Dampskibe til østerrigsk-ungarske Havne, 17 S. og 23 D. til de Forenede Stater, 9 S. og 9 D. til Brasilien, 1 S. til dansk Vestindien, 1 D. til Argentina, 13 S. og 59 D. til Egypten, 10 S. og 2 D. til Algier, 2 S. og 3 D. til Tripolis, 8 S. og 1 D. til Tunis, 23 D. til Ostindien, 12 til Kina og 1 til Belgien, 37 S. og 106 D. til Frankrike, 193 S. og 21 D. til Grækenland, 1 269 S. og 300 D. til Italien, 3 S. til Montenegro, 2 D. til Holland og 1 til Rumænien, 21 S. og 4 D. til Rusland, 2 S. og 4 D. til Spanien, 130 D. til Storbritannien og Irland, 9 S. til Malta, 196 S. og 286 D. til Tyrkiet og 8 Dampskibe til Tydskland.

Indførselen bestod af Kornvarer 883 563 Kv., Sukker 749 800 Kv., Kaffe 352 170 Kv., tørrede Frugter 183 850 Kv., Ris 110 553 Kv., Olivenolie 71 770 Kv., Stokfisk 68 470 Voger, Apelsiner 383 110 Kasser, Citroner 253 686

Kasser, Kryderi 21 843 Kv., Peber og Piment 16 700 Kv., The 3 440 Kv., Sild 5 738 Tdr., Vin 9 071 Fade, Spiritus 68 050 Fade, Petroleum, amerikansk 168 181 Fade og 44 547 Kasser, do. russisk 28 653 Fade og 10 609 Kasser, Harpix 53 797 Tdr., Svovl 44 791 Kv., Vallonea 68 050 Kv., Farvetræ 14 400 Kv., Farvestoffe 1 031 Kv., Indaco 5 611 Kasser, Schumak 14 100 Baller, Svampe 4 105 Bl., Bomuld 230 338 Bl., Hamp, Lin og Jute 39 088 Bl., Uld og Haar 12 917 Bl., Huder og Skind 762 942 Stkr., Bernsten 4 578 Kolli, Jern, svensk, eng. og russisk 4 300 Kv., Staal 40 000 Kasser, Blik 7 880 Kasser, Tin 2 905 Pakker, Bly 7 180 Pakker, Rujern 913 Tons, Stenkul, østerrigsk-ung. 77 071 Tons, do. engelsk 38 262 Tons og Kokes 1 107 Tons.

Der udførtes: til Italien Bord og Planker 2 706 379, Lægter 1 245 403, Bjelker 283 557, Halvbord til Citronkasser 3 177 734, do. Testoni 418 728, Stav 1 576 606 og diverse Trævarer 253 142, alt Stkr., Stenkul 2 292 500 kg., Klid 3 584 300 kg., Bønner 496 300 kg., Øl 16 175 Kolli, Spiritus 5 431 Kolli, Staal 4 784 Kolli, til Grækenland Bord og Planker 2 334 979, Lægter 612 228, Bjelker 45 979, Stav 1 080 145, diverse Trævarer 327 243 Stkr., Øl 8 767, Spiritus 1 060, Mel 4 278, Sukker 115 949 Kolli, til Malta Bord og Planker 93 808, Lægter 13 986, diverse Trævarer 4 389 og Stav 441 646 Stkr., Spiritus 364 Kolli, til Tunis og Tripolis diverse Trævarer 52 258 Stkr., Øl 174, Spiritus 300, Sukker 9 010, Mel 602 Kolli, til Alexandria Bord og Planker 208 771, Lægter 367 484, Bjelker 483 660, diverse Trævarer 107 755 og Stav 22 258 Stkr., Øl 47 818, Spiritus 770, Mel 6 024, Sukker 43 984 Kolli, til Tyrkiet Bord og Planker 146 350, Lægter 70 522, Bjelker 3 214, diverse Trævarer 32 684 Stkr., Øl 40,493, Spiritus 5 334, Mel 17 065, Sukker 420 350 Kolli, til Suez, Indien og Kina Bord og Planker 203 175, Lægter 100 965, diverse Trævarer 29 398 Stkr., Øl 19 967, Vin 1 389, Spiritus 441, Mel 17 343, Sukker 12 620 Kolli, til Rusland, det sorte Hav, tomme Petroleumsfade 70 233 Stkr., til Algier Bord og Planker 171 246 Stkr. og diverse Trævarer 2 496 Stkr., til Spanien diverse Trævarer 6 084 Stkr., Staal 3 121, Spiritus 335, Bønner 5 182 Kolli, til Frankrige Bord og Planker 56 898, Lægter 10 305, diverse Trævarer 474 879, Stav 8 090 642 Stkr., Spiritus 214, Vin 9 565, Mel 3 736, Bønner 5 292 Kolli, til Storbritannien Stav 783 637 Stkr., Mel 125 679, Bønner 3 172, tørret Frugt 15 985, Vin 1 192, Øl 602, Likør 2 912, Gummi 1 399, Schumak 5 582, Insektpulver 2 490, Hamp 595 og Staal 3 166 Kolli, til Holland Mel 4 050, Bønner 1 231, tørret Frugt 2 621, Schumak 847 Kolli, til Hamburg Mel 1 260 og tørret Frugt 3 484 Kolli, til Belgien tørret Frugt 2 630 Kolli, til de Forenede Stater Svedsker 34 618, Bønner 8 246, tørret Frugt 5 437, Sennep 852, Vin 1 267, Likør 128, Mineralvand 8 543, Gummi 1 277, Insektpulver 759 Kolli, tomme Petroleumsfade 31 932 Stkr., til Brasilien Mel 83 056 Tdr., Øl 4 551 og Staal 1 635 Kolli.

Værdien af Indførselen var saaledes:

1884	Søveien . . .	fl.	186 370 400	imod 1883	fl.	185 093 165
	overland . . .	„	147 547 680	— —	„	137 621 511
	tilsammen 1884	fl.	333 918 080	imod 1883	fl.	322 714 676,

heraf med norske og svenske Fartøier fl. 2 748 108, imod fl. 3 315 881 i 1883, og fra Norge-Sverige fl. 478 427 imod i 1883 fl. 488 892.

Værdien af Udførselen var:

1884	Søveien . . .	fl.	160 338 641	imod 1883	fl.	146 913 868
	overland . . .	„	139 822 509	— —	„	134 453 622
	tils. 1884	fl.	300 161 150	imod 1883	fl.	281 367 490

heraf med norske og svenske Fartøier fl. 632 371, imod fl. 500 004 i 1883, og intet direkte til Norge eller Sverige.

Den østerrigsk-ungarske Handelsflaade bestod i 1884 af følgende Fartøier:

Dampskibe til længere Fart,	62, dr.	67 412 T.,	H. K. 16 535,	Besætn. 2 056
„ — Kystfart	34, „	11 984 „	— 5 140,	— 618
„ kortere —	42, „	1 522 „	— 995,	— 220
1884 Dampskibe	137, dr.	80 918 T.,	H. K. 22 670,	Besætn. 2 894
mod 1883 —	134 „	78 279 „	— 22 072,	— 2 918
Seilskibe til længere Fart . . .	370, dr.	195 212 T.,	Besætning	3 638
„ — Kystfart . .	62 „	6 738 „	—	296
„ kortere — . .	1 746 „	23 735 „	—	4 586
1884 Seilskibe	2 178, T.	225 685 T.,	Besætning	8 520
mod i 1883 —	2 187, „	226 998, „	—	8 789
desuden i 1884 Fiskerbaade	2 494, Tons	6 838,	Besætning	9 207
mod i 1883 —	2 293, „	6 442,	—	8 530

Kursen noteredes: Frankrige, frcs. 100, fl. 47,75,—fl. 48,85, Italien, 100 Lire fl. 47,80—fl. 48,80, London, 10 £, fl. 120,60—fl. 123,85, Tydskland, 100 Mark, fl. 59,10—fl. 60,35. Østerrigsk Statsgjæld à fl. 100 i Guld, skattefri, 4 % fl. 100,25, fl. 106, do. 100 i Papir, 5 % fl. 94,70, fl. 97,25, Aktier: Kredit-Anstalt for Handel og Industri 5 % fl. 160, fl. 284– fl. 325, Union Bank 5 % fl. 100, fl. 74—fl. 114, østerrigsk-ung. Lloyd, Dampskibsselskab, 5 % fl. 525, fl. 532—fl. 625.

Fiumes Skibsfart udgjorde i 1884:

	Ankomne		Afgaaede	
	Antal	Tons	Antal	Tons
østerrigsk-ung. Fart. fra og til øster.-ung.				
Havne, Seilskibe	1 521	42 108	1 461	34 137
Dampskibe	953	168 777	949	157 240
øster.-ung. Fartøier	2 474	210 885	2 410	191 377
Andre Nationer:				
fra og til udenrigske Havne: Seilskibe	1 071	117 188	1 063	117 129
Dampskibe	312	315 191	326	323 984
Tils. Fartøier	3 857	643 264	3 799	632 490

Blandt de i det afvigte Aar hidkomne norske Dampskibe har en Del her fundet Sysselsættelse for længere Tid med Maanedsbefragtning, og uagtet Fragterne ikke ere store, ser det ud til at være en nogenlunde lønnende Beskjæftigelse, da foruden de Dampskibe, som allerede ifjor ere blevne befragtede, nogle andre have antaget samme Maanedsfragter og flere udbydes dertil; da de forenede Rigers Fartøier ikke have Ret til at drive Kystfart, møde de dog ofte Vanskelighed for at blive antagne i Maanedsbefragtning, da Befragterne foretrække de Nationers Fartøier, der ere berettigede til Kystfart.

Naar Triest skal ophøre at være en Frihavn, er endnu ikke afgjort; dog er det at forvente i den nærmeste Fremtid.

Sundhedstilstanden er tilfredsstillende.

Danzig.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp-skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	11	2 849	11	3 089	—	—	—	—	22	5 938	25 794	21 520
Vicekonsulsstationerne	1	42	1	149	—	—	—	—	2	191	799	931
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	41	10 618	32	10 548	—	—	21	7 124	94	28 290	221 621	75 379
Ialt	53	13 509	44	13 787	—	—	21	7 124	118	34 419	248 214	97 830
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	1	114	20	4 990	8	2 640	1	375	30	8 119	1 129	56 662
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	33	6 979	33	12 449	7	2 361	10	2 947	83	24 736	?	?
Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	2	80	1	149	3	229		
Ialt	34	7 093	53	17 439	17	5 081	12	3 471	116	33 084	1 129	56 662

En norsk Skonnert blev kondemneret og solgt.

Til Distriktet ankom 102 svenske Fartøier dr. 23 550 Tons, deraf 48 Dampskibe dr. 17 891 Tons. Den samlede Bruttofragt var 91 620 Kr.

Aarsberetning dateret 13de Juni 1885.

Danzigs Handel og Skibsfart i 1884 viser, sammenlignet med 1883, en betydelig Formindskelse. De fra Søen ankomne Fartøiers Antal udgjorde 1 790, saaledes 252 færre end i 1883 og 372 færre end i 1882; der afgik 1 805 Fartøier, 258 færre end i 1883. Af Fartøierne dr. 791 334 Tons var 906 Dampskibe og 884 Seilfartøier. Med Trælast afgik 695 Fartøier, 181 færre end i 1883, med Kornvarer 231, 476 færre end i 1883, og 484 med forskjellige Varer; i Ballast afgik 387 Fartøier, mod 253 i 1883.

For Kornhandelen var Aaret meget ugunstigt, og der viste sig en sjelden Mangel paa Liv indtil Midten af Juli, da Exporten som Følge af den nye Høst begyndte at tiltage. Totalexporten naaede dog ikke op til Halvdelen af det foregaaende Aars og udgjorde blot $^1/_3$ af Udførselen i 1882; den har i de sidste 25 Aar ikke været saa ringe. Der afskibedes 71 795 Tons Hvede, 16 357 T. Rug, 7 815 T. Byg, 1 220 T. Havre, ialt 99 963 T. Kornvarer, 181 Tons Vikker, 147 T. Bønner, 163 T. Hampefrø, 217 T. Kløverfrø, 46 T. Hørfrø og 2 478 T. Oliefrø.

Udførselen af Trævarer var derimod rigelig, uagtet $^1/_6$ mindre end i 1883; Tilbagegangen fra 1883 gjaldt alle Sorter, undtagen Furuplanker og Furubord, hvoraf der udførtes ca. 4 000 Festmeter mere, og Egeplanker og Egebord, hvoraf der udførtes ca. 430 Festmeter mere. Exporten bestod af: Furubjelker 107 477 Festm., Furuplanker og Bord 16 572 Fm., Splitved 370

Fm., Sleepers af Eg og Furu 165 451 Fm., Egestammer og Bjelker 16 725 Fm., Egeplanker og Bord 15 618 Fm., Egestav 5 773 Fm., Granvarer 22 655 Fm., ialt 350 641 Festmeter à 38 Kbfd.

Danzigs Handelsflaade bestod ved Begyndelsen af 1885 af 62 Seilfartøier og 18 Dampskibe, tils. dr. 53 919 Tons, samt af 8 Kystfartøier og 34 Weichseldampskibe.

Den norske Skibsfart paa Distriktet blev kun ubetydelig berørt af den almindelige Forretningsstilstand; Drægtigheden af de ankomne Fartøier var endog noget større end i 1883. Importen fra Norge var ikke lidet større end det foregaaende Aar; der indførtes fra Norge med norske Fartøier 4 854 Tons Is, 72 144 Kbfd. Granitsten, 913 Tdr. Feldspat til Danzig og 973 Tdr. til Elbing, 400 Tons Svovl; med svenske Fartøier hidkom 17 712 Kbfd. Granitsten. Den samlede Udførsel til Norge bestod af 1 599 Tons Hvede, 8 458 T. Rug, 230 T. Byg, 402 T. Erter, 100 T. Mel, 161 Festm. Egeplanker og Stammer, 73 Fm. Egestav.

Af svenske Fartøier ankom 35 dr. 5 133 færre end i 1883. Exporten til Sverige var, ligesom Indførselen derfra for de fleste Produkters Vedkommende, betydelig mindre end i 1883. Der indførtes med svenske Fartøier 95 040 Kbfd. Granitgadesten, 124 416 Kbfd. Kalksten, 600 Halvtdr. Gottlandskalk, 41 153 Stkr. Telg og ildfaste Rør; med 7 norske Fartøier kom 16 848 Kbfd. Granitsten og 41 256 Kbfd. Kalksten. Udførselen bestod af 4 921 Tons Kornvarer, 3 039 T. Mel, 42 T. Potetesmel, 374 T. Oliefrø, 642 T. Klid, 419 T. Oliekager, 928 T. Sukker, 90 T. Stenkul, 71 T. Tagplader af Pap, 75 T. Benmel.

Fragtforholdene var daarlige, og mange fragtsøgende Skibe nødtes til at afgaa i Ballast eller at modtage yderst lave Tilbud, hvilket navnlig var en Følge af den usædvanlig ringe Export af Kornvarer i det første Halvaar. Om Høsten blev Forholdet noget bedre. Der betingedes gjennemsnitlig: til London 9 sh. 6 d—12 sh., Hull 11 sh., Leith 10 sh. pr. Load Furutræ, West Hartlepool 6 sh. 9 d—11 sh. pr. Load Sleepers, Grimsby 10 sh. 6 d pr. Load Egebjelker, Bordeaux frcs. 28.50 + 15 % pr. Læst Egebord, St. Nazaire frcs. 24.00 + 15 % pr. Læst Furubjelker og 15 sh. pr. Load Egebord, Rochefort frcs. 24 + 15 % pr. Læst Ege- og Furuvarer, Gent 9 sh. pr. Load Egesleepers, Rotterdam 1 sh. 6 d pr. Quarter Hvede, Christiania 8 M., Moss M. 7.50—8 pr. Ton Hvede og Rug, Stockholm 35 Pf. pr. Centn. Oliekager, Throndhjem 9 M., Göteborg 8 M. pr. Ton Rug, Malmø M. 7.50 pr. Ton Hvede og Rug, Landskrona 25 Pf. pr. Centn. Sukker, Helsingborg 30 Pf. pr. Centn. Oliekager, Kjøbenhavn 6 M. pr. Ton Hvede, M. 5.50 pr. Ton Rug, Randers M. 7.50 pr. Ton Hvede.

Aarets Høst i Vestpreussen var særdeles god og rig, den bedste i de sidste 12 Aar; Priserne blev derfor stedse lavere. Hvede og Rug gav 110 % af en Normalhøst, Byg 95 %, Havre og Erter omtrent en Normalhøst; Poteteshøsten var rig og fri for Sygdom. Iaar har der hidtil hersket en livlig Omsætning i Kornvarer; for nærværende viser Markedet derimod kun svagt Liv. De sidste Ugers Pris har været pr. Ton frit ombord: Hvede 153 Kr., Rug 137 Kr., Byg 140 Kr., Havre 120 Kr., Erter 115 Kr.

Elbing besøgtes i 1884 af 78 Fartøier, hvoraf 2 norske med Fedsild; der afgik 85 Fartøier, 49 med Ladning og 36 i Ballast. Den hele Udførsel af Kornvarer, Frø og andre Produkter udgjorde 12 956 Tons, hvoraf intet til de forenede Riger. Elbings Handelsflaade var den samme som i 1883. For udenlandsk Regning byggedes 8 Dampskibe; 32 Torpedodampskibe ere under Bygning, 23 for Tydskland og 9 for Kina.

Genf.

Aarsberetning dateret 23de Juni 1885.

Aaret 1884 har for Forretningsrørelsen været middelmaadigt, for de textile og metallurgiske Industrier endog slet.

Indførselen gik op til: smaat Kvæg 118 848 Stkr., stort Kvæg 189 025 Stkr., Varer frcs. 462 274 og Udførselen til resp. 31 899 Stkr., 68 569 Stkr. og frcs. 7 387 453. Udførselen til Tydskland er steget fra frcs. 180 til 229 Mill., og Indførselen derfra er tiltaget med frcs. 11 Mill. Af Kornvarer, Told fr. 0,30 pr. Kv. m., indførtes 3 714 768 Kv. m., mod 3 260 261 i 1883, af Mel, Told fr. 1,00 pr. Kv. m., 311 459 Kv. m., mod 343 598 i 1883, af Ost, Told frcs. 4,00 pr. 100 kg., indførtes 12 118 Kv. m. og udførtes 253 870 Kv. m., mod resp. 9 878 og 269 472 Kv. m. i 1883; Schweitz har farlige Konkurrenter i Bayern og Østerrige, der eftergjøre Emmenthalerostene. Af Fisketran, Told fr. 0,60, indførtes 1 959 Kv. m., hovedsagelig over den tydske Frændse. Jern, forarbeidet og uforarbeidet, samt Staal indførtes i 578 665 Kv. m; af Maskiner og Maskindele indførtes 60 700 og udførtes 204 800 Kv. m. Maskinfabrikationen har lidt som i 1883; men den antager stadig mere Karakter af en Industri for Udførsel. Af Uhre udførtes 1485 Kv. m. Den schweizerske Bomuldsindustri har havt et godt Aar og har paa mange udenlandske Markeder fortrængt den franske. Silkeindustrien var ligeledes meget beskjæftiget i første Halvaar, mindre i andet.

Fra de forenede Riger er indført Farvestoffe, Gulduhre, Jern forarbeidet og uforarbeidet, samt tørret, saltet, marineret og røget Fisk, og derhen udførtes Spilledaaser og Uhre af forskjellig Slags, Agerbrugs- og Mineredskaber, Maskiner og Maskindele, Juvelerarbeider, Cacao, Chocolade, Ost, Bomuldsgarn og Bomuldstøier, Silke og Silketøier, Uldtøier samt Straafletninger.

Fordelene ved Arlbergerbanen begynde at gjøre sig gjældende for den største Del af Schweitz' Linier, og St. Gothardsbanen har, hvad Persontrafiken angaar, tilsvaret Forventningerne; de tydske Varer til Italien og Levanten foretrække endnu Søveien over Antwerpen som billigere. Jernbanernes Længde var ved Udgangen af 1884 2835 km. Anvendelsen af Sleepers af Jern har hidtil vist sig meget tilfredsstillende. Som Følge af den stærke Tilvæxt af Telephonledninger aftager Antallet af de indenlandske Telegrammer stadig.

Galatz.

Aarsberetning dateret 31te Mai 1885.

Til Galatz ankom Dampskibet Donau af Bergen dr. 921 Tons 4 Gange i Ballast; det afgik 3 Gange til Bergen med Korn og 1 Gang til Braila i Ballast, hvorfra det afgik til Bergen med Korn; fra Braila afgik ligeledes til Bergen med Korn et andet norsk Dampskib dr. 431 Tons, der var ankommet i Ballast, og til Sulina ankom 4 norske Dampskibe dr. 5 316 Tons i Ballast og afgik med Mais til udenrigske Steder. Den samlede Bruttofragt udgjorde 236 600 Kr. Intet svensk Fartøi besøgte Distriktet.

Aaret 1884 har været meget uheldigt for Rumænien; Høsten var ikke rig, og med de yderst lave Kornpriser var Indflydelsen heraf saameget føleligere; flere betydeligere Fallitter have fundet Sted, og en Pengekrise er indtraadt, hvorved Prisen paa Guld steg lige til 18 % og nu varierer mellem 11 og 15 %. Den almindelige Stilstand i Indførselen er traadt endnu stærkere frem end i 1883.

Der er besluttet Bygning af 114 km. Jernbane af lokal Interesse, og det er sandsynligt, at Regjeringen for at samle hele Jernbanenettet i Statens Hænder vil afkjøbe det Østerrigske-Ungarske Kompani Linien Itzkani Jassy med Sidelinier. 2 Mill. Francs ere voterede til Forbedringen af Kanalen ved Giurgevo; men Arbeiderne ere endnu ikke paabegyndte. I Sulinakanalen har den europæiske Donaukommission aabnet for Trafiken et Stykke, der med 2 160 m. forkorter Afstanden, idet man nu kan undgaa en farlig Krumning.

Fra Sulina afgik i 1884 tilsøs med Ladning 1 178 Fartøier dr. 697 666 Tons, hvoraf 663 Dampskibe og 515 Seilfartøier; 422 Dampskibe dr. 448 990 Tons var engelske. I 1883 afgik 1 444 Eartøier dr. 831 486 Tons, i 1882 1 646 dr. 903 063 Tons og i 1881 1 711 Fartøier dr. 793 454 Tons Udførselen bestod af 683 683 Quarters Hvede, 405 978 Qu. Rug, 2 537 425 Qu. Mais, 620 445 Qu. Byg, 15 717 Qu. Havre, 100 944 Qu. Bønner, 29 376 Qu. Millet og 47 401 Qu. Oliesæd, 1 690 353 Furuplanker og 62 977 metr. cub. Bygningstømmer, 2 790 252 kg. Mel og 8 441 503 kg. og 787 Kolli forskjellige Varer.

Af Kul indførtes 115 663 Tdr.

Til Galatz kom 221 Dampskibe og 326 Seilfartøier dr. tils. 207 329 Tons, mod 258 Dampskibe og 305 Seilfartøier dr. tils. 239 249 Tons i 1883, foruden 1 238 Pramme, der have losset 154 000 Tons Varer til Udførsel. Der indførtes 116 122 000 kg. forskjellige Varer; Udførselen indgaar under Udførselen fra Sulina.

Til Kustendje ankom 317 Fartøier dr. 139 264 Tons; Indførselen udgjorde 10 660 800 kg. forskjellige Varer; der udførtes 1 420 581 kg. Hvede, 9 209 731 kg. Byg, 505 970 kg. Mais, 28 288 kg. Rug, 14 975 kg. Havre, 7 882 567 kg. Oliesæd, 106 436 kg. Bønner, 1 384 307 kg. forskjellige Varer som Uld, Huder, Ost, 11 423 Stkr. Kvæg og transiterede fra „det gamle Rumænien“ 8 818 617 kg.

I 1883 udgjorde Værdien af Landets udenrigske Handel: Indførsel frcs. 359,9 Mill. og Udførsel 220,6 Mill., mod i 1882 resp. 268,8 Mill. og 244,7 Mill., i 1881 resp. 274,7 Mill. og 206,5 Mill. og i 1880 resp. 255,3 Mill. og 218,9 Mill. I Indførselen for 1883 deltog Østerrige-Ungarn med 42,8 %, Storbritannien med 21,8 %, Tydskland med 12,2 %, Frankrige med 10,1 % og de øvrige europæiske og de amerikanske Lande med 13,1 %. Af de i 1883 indførte Gjenstande var 32,7 % textile Stoffe, 20,3 % Metaller, Maskiner etc., 3 % Huder, Læder, Skotøi etc., 5,2 % Trævarer, 5 % Frugter, 3,2 % Mineralier, Pottemagerarbeider og Glasvarer, 20,6 % forskjellige andre Varer. Udførselen i 1883 bestod af 78,2 % Agerbrugsprodukter, 5,3 % levende Dyr, 3,7 % Skovprodukter, 12,8 % forskjellige Varer. For 1884 ere de statistiske Opgaver endnu ikke udkomne.

Landets Budget for 1885—86 gaar op til frcs. 130 Mill. La banque Nationale gav for 1884 14,88 % Dividende.

Fragterne pr. Quarter var for Dampskibe til Cork eller Falmouth f. O. fra Galatz-Braila 3 sh.—3 sh. 6 d og fra Sulina 2 sh. 6 d -3 sh., for direkte Bestemmelse i Almindelighed 3 d lavere; for nærværende ere Fragterne fra Sulina 2 sh. 3 d og fra Galatz-Braila 3 sh.

Aarets Høst viser sig i enkelte Distrikter ganske lovende, i andre derimod paa Grund af Tørken temmelig tvivlsom. Sundhedstilstanden er tilfredsstillende.

Alexandria.

Aarsberetning dateret 23de Mai 1885.

Til Hovedstationen ankom i 1884 1 norsk Seilfartøi dr. 625 Tons og 6 Dampskibe dr. 8 708 Tons fra udenrigske Steder med Ladning, Bruttofragt 126 000 Kr.; 1 Seilfartøi dr. 515 Tons og 5 Dampskibe dr. 7 064 Tons afgik med Ladning til udenrigske Steder, Bruttofragt 100 650 Kr., og 1 Dampskib dr. 1 330 Tons afgik i Ballast. Der ankom 5 svenske Seilfartøier dr. 1850 Tons med Ladning, hvoraf 4 fra Sverige, Bruttofragt 51 200 Kr.; 3 af Fartøierne dr. 1 079 Tons afgik i Ballast. Intet norsk eller svensk Fartøi har i 1884 ladet eller losset ved Vicekonsulsstationerne. Sammenlignet med det foregaaende Aar har de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet tiltaget med 5 Fartøier og 6 053 Tons og den optjente Bruttofragt med 137 456 Kr.

Intet svensk Fartøi har i det forløbne Aar passeret Suezkanalen, derimod 18 norske, deraf 9 paa Reise til Indien med Kul og 9 paa Tilbageveien derfra med Kolonialvarer; paa Udreiserne optjentes 295 200 Kr. og paa Hjemreiserne 789 390 Kr. De optjente Bruttofragter vise en ikke ubetydelig Tilbagegang mod i 1883. Dette maa først og fremst tilskrives de hele Aaret igjennem lave Fragter paa Orienten men ogsaa den Omstændighed, at Kanaludgifterne, der naturligvis indgaa i Bruttofragtberegningen, iaar have været noget formindskede. Det kan bemærkes, at den norske Skibsfart i Kanalen, der tidligere var meget afvexlende, i de sidste tre Aar har vist meget liden Forandring; næsten det samme Antal Reiser er bleven udført af de samme Fartøier, dog med et stedse aftagende Nettoresultat, saafremt dette kan bedømmes af de opgivne Bruttofragter.

						Bruttofragt.
Norges Skibsfart i Kanalen:	1875	8	Fart. dr.	11 172	Tons	Br.fragt ubekjendt.
	1876	12	—	14 292	—	£ 38 900
	1877	11	—	13 280	—	„ 40 098
	1878	5	—	5 906	—	„ 17 350
	1879	6	—	6 934	—	„ 21 825
	1880	7	—	8 192	—	„ 29 700
	1881	9	—	11 825	—	„ 38 580
	1882	18	—	22 233	—	„ 75 700
	1883	19	—	24 552	—	„ 71 332
	1884	18	—	24 022	—	„ 60 255
Sveriges Skibsfart:	1875	9	—	5 450	—	Br.fragt ubekjendt.
	1876	3	—	3 626	—	£ 8 350
	1877	2	—	1 313	—	„ 4 825
	1878—1884	—	—	—	—	—

Den hele Trafik i Kanalen er i 1884 opgaaet til 3 275 Fartøier dr. 5 466 297 Tons, mod 3 308 Fartøier i 1883. Skibsfarten er saaledes noget aftaget, hvilket navnlig gjælder Lastefartøier, da Passagerbaadenes Antal i det Hele taget viser en betydelig Tilvæxt. Tilbagegangen gjælder navnlig Aarets sidste Halvdel, saaledes som fremgaar af følgende Opgave:

I Januar udgjorde Trafiken			312	Fartøier dr.	511 231	Tons
- Februar	—	—	389	—	„ 481 438	—
- Marts	—	—	324	—	„ 538 329	—
- April	—	—	303	—	„ 486 491	—
- Mai	—	—	249	—	„ 404 673	—
- Juni	—	—	233	—	„ 407 538	—

I Juli	udgjorde Trafiken	273	Fartøier	dr.	462 397	Tons
- August	— —	263	—	„	438 229	—
- September	— —	253	—	„	429 646	—
- Oktober	— —	230	—	„	394 020	—
- November	— —	209	—	„	367 314	—
- December	— —	233	—	„	407 538	—

Af de Fartøier, som i 1884 passerede Kanalen, var 2 478 dr. 4 075 884 Tons engelske, 299 dr. 617 217 Tons franske, 144 dr. 256 216 Tons hollandske, 129 dr. 170 577 Tons tydske, 64 dr. 95 931 Tons østerrigske, 54 dr. 116 189 Tons italienske, 46 dr. 89 966 Tons spanske, 18 dr. 42 563 Tons norske, 17 dr. 30 192 Tons russiske, 13 dr. 11 933 Tons japanesiske, 6 dr. 3 485 Tons egyptiske, 5 dr. 6 809 Tons belgiske, 4 dr. 6 443 Tons amerikanske, 4 dr. 3 861 Tons portugisiske, 4 dr. 2 024 Tons ottomanske, tils. 3 285 dr. 5 529 290 Tons.

Sammenlignet med foregaaende Aar viser den engelske Skibsfart en Tilbagegang af 50 Fartøier og næsten 90 000 Tons, medens den franske, hollandske og tydske viser en Tilvæxt af resp 30, 26 og 6 Fartøier. I det Hele taget er saaledes den sædvanlige Tilvæxt i Trafiken og i Kanalbolagets Nettoindkomster, som dette Aar efter Aar har kunnet opvise, iaar udeblevet; Bolagets Aktier have ogsaa det hele Aar vist en mere eller mindre faldende Tendents. Den mellem Kanalstyrelsen og de fornemste Rederier i England ifjor trufne Overenskomst angaaende Seilledens Forbedring og Nedsættelsen af Transitomkostningerne, hvorfor er redegjort i forrige Aarsberetning, er for en Del fuldbyrdet. Den blandede tekniske Kommission, hvorom der i Konventionen er Spørgsmaal, har iaar besøgt Kanalen og paa Stedet udarbeidet et Forslag til Kanalens Udvidelse, der nu skal fremlægges til Prøvelse af Kanaldirektionen. Forsøg ere ogsaa anstillede med at passere Kanalen om Natten ved elektrisk Belysning. Denne Forsøgsreise udførtes af den hurtiggaaende engelske Avisodamper „Iris", der under den stærke Belysning fra dens kraftige Elektroreflektorer passerede Kanalen i fuld Fart paa en Nat. Dette kan dog ikke paa længe blive andet end en Undtagelse, og den sædvanlige Gjennemfart maa ske om Dagen med langsom Fart og medtage to til tre Dage, et Tidsspilde der under de nu gjældende Seiladsforholde medfører et Tab af flere hundrede Pund. Forøvrigt ere de tidligere saa stærkt paaklagede Extraudgifter ved Lodsning, Grunstødning etc. nu fordetmeste afskaffede, og Transitafgiften er nedsat til frcs. 9,50 netto pr. Reg. Ton. Al videre Reduktion, til Opnaaelse af den i Konventionen bestemte Minimumsafgift af frcs. 5,00 pr. Ton, beror dog paa en ligeledes i Konventionen fastsat Fremgang i Bolagets Nettoindtægter, og som ovenfor anført turde disse iaar ikke vise nogen Tilvæxt. Dette kan bero paa en Tilfældighed; men der foreligger Tegn, der bebude, at den forbausende Tilvæxt i Trafiken, som Aar efter Aar har gjort sig gjældende, ikke længere er at paaregne. Hvad der i forrige Aarsberetning blev paapeget, bekræftes yderligere, at Handelen med Orienten synes at have naaet sin Kulmination under de nuværende Transportvilkaar, saa at dens yderligere Udvikling beror paa, hvorvidt de drøie Exportomkostninger kunne blive formindskede saaledes, at stedse flere af disse Landes Produkter kunne komme med som Exportartikler til Europa. Den i Konventionen antydede Trafikforøgelse, hvoraf Tarifnedsættelsen afhænger, maa blive i samme Grad større og Nedsættelsen fjernere, som de nu paatænkte Udvidelsesarbeider forøge Bolagets Udgifter og formindske dets Nettoindtægter.

I Aarets Løb har Kanalbolaget afsluttet tre nye Konventioner med den egyptiske Regjering, om Anlægget af en Vandingskanal fra Ismaïlia til Port Saïd, angaaende Salget af Land tilhørende „Le Domaine Commun“ og om Transit paa Maritimkanalen af Fartøier med Gods bestemte til Ismaïliakanalen.

Til Alexandria ankom i 1884 1 212 Dampskibe dr. 1 264 382 Tons og 686 Seilfartøier dr. 116 138 Tons, af disse sidste 571 Kystfarere dr. 74 678 Tons. Sammenlignet med 1883 viser Skibsfarten en Forøgelse af 187 Dampskibe dr. 210 499 Tons og en Formindskelse af 107 Seilfartøier dr. 9 198 Tons. Englands Andel af Dampskibene er 67 %; af Seilskibstonnagen falder 50 % paa Italien, 40 % paa Østerrige og Resten paa Grækenland, Kystfarten fraregnet. Postfartøierne opgaa til 465 dr. 565 220 Tons, mod 418 dr. 495 917 Tons i 1883.

Exportfragterne fra Alexandria have det hele Aar været meget lave. Uagtet Aarets usædvanlig rige Bomuldshøst og den derpaa følgende livlige Export af Bomuld og Bomuldsfrø har den fragtsøgende Tonnage paa Stedet altid været overflødig, og Konkurrencen har trykket Fragterne ned. Denne Konkurrence, dels mellem de regelmæssige Dampskibslinier og dels mellem disse og fragtsøgende Lastedampskibe, dreves en Tid til det Yderste og nedsatte Fragterne, saa at disse neppe afgav nogen Nettofortjeneste. Hvor ufordelagtige disse Forholde kunne have været for Skibsfartsinteresserne, har Egypten draget stor Fordel deraf; thi hele Landets Aarsproduktion har kunnet udføres til den usædvanlig lave Middelfragt af 8 sh. pr. Ton. Egyptens Jordbrugsproduktion har i 1884 været betydelig større end nogensinde før; men samtidig have Priserne været lave, saa at blot de billige Transportvilkaar have muliggjort deres fordelagtige Afsætning i Europa og befordret Exporten. Bortseet fra de daarlige Fragtforholde har ogsaa Skibsfarten paa Alexandria været livligere end nogensinde. Ved den saa stærke Konkurrence mellem Dampskibene formindskedes ogsaa Seilfartøiernes Udsigter til at opnaa Befragtning. Foruden de sædvanlige Middelhavsfragter, der betingedes af græske og italienske Fartøier, samt nogle Udklareringer med Filler til Amerika og gammelt Jern til Triest, har Seilfartøier lidet opnaaet herfra.

Fragtnoteringerne have været:

1. Dampskibsfragter:

Til England	Korn pr. Quarter.	Bomuldsfrø pr. Ton.
Januar .	1 sh. 3 d à 1 sh. 6 d.	7 à 10 sh.
Februar .	1 sh. 3 d à 1 sh. 9 d.	6 sh. 6 d à 8 sh. 6 d
Marts . .	1 sh. 9 d à 2 sh.	8 à 9 sh.
April . .	1 sh. 3 d, 1 sh. 6 d, 1 sh. $7^1/_2$ d, 1 sh. 9 d.	7 à 8 sh.
Mai . .	1 sh. 9 d à 1 sh. 10 d.	7 sh., 7 sh. 6 d à 8 sh.
Juni . .	1 sh. 6 d, 1 sh. $7^1/_2$ d à 1 sh. 10 d.	7 sh., 7 sh. 6 d, 7 sh. 10 d à 8 sh.
Juli . .	1 sh. 6 d à 2 sh.	7 à 9 sh.
August .	1 sh. 9 d à 2 sh.	8 sh., 9 sh. 6 d à 10 sh.
September	2 sh. à 2 sh. 6 d.	10 à 11 sh.
Oktober .	2 sh. à 2 sh. 6 d.	10, 12, 13 à 14 sh.
November	2 sh., 2 sh. 3 d, 2 sh. 6 d à 2 sh. 9 d.	10, 11, 12 sh., 13 sh. 3 d, 14 sh.
December	1 sh. 6 d, 2 sh., 2 sh. 4 d à 2 sh. 5 d.	7, 8, 9, 10, 11, 12 sh. à 12 sh. 6 d

Bomuld 7 sh. 6 d à 15 sh. pr. Ton 20 cwts.
Sukker 10 sh. à 12 sh. 6 d — —

Til det nordlige Frankrige: Korn og Bønner frcs. 12,50—15,00, Bomuld frcs. 35—40, Sukker frcs. 10—12,50 pr. 1 000 kg.

Til Middelhavet: Korn og Bønner frcs. 12—14.50, Bomuldsfrø frcs. 10—15, Bomuld frcs. 25—30, Sukker frcs. 12—15 pr. 1 000 kg.

2. Seilfartøier: til England Korn og Bønner 2 sh. 9 d—3 sh. pr. Kvarter, Filler 22—24 sh. og Ben 19—23 sh. pr. Ton, til Amerika Filler 17—21 sh. pr. Ton, til Nordsøen Bomuld 9—10 sh. pr. Balle 20 Kf., til Middelhavet Korn frcs. 10 pr. 1 000 kg., Projektiler og gammelt Jern frcs. 8—10 pr. 1 000 kg.

At de foregaaende Aars Oprør og Krig etc. til en vis Grad har hemmet Egyptens naturlige Udvikling, formindsket dets Kredit og berøvet Næringsveiene Kapitaler er ikke at undres over. Der hersker dog megen Overdrivelse i de Slutninger, man i Almindelighed drager af disse Forholde. Man undervurderer herved let Landets uhørte Produktivitet og Folkets passive uforstyrrelige Natur. Begge ere forbausende lidet berørte af disse ydre Forholde, og Landets Næringsveie have kun ubetydelig lidt derved. Til Bevis herpaa kan anføres, at det dyrkede Areal iaar er 400 000 „feddans" større end i 1865 og 25 000 større end ifjor, at Agerbrugsproduktionen har overgaaet alle tidligere Aars med flere Millioner Pund, og at Handelsomsætningen har oversteget det foregaaende Aars med £ E. 867 087 og Gjennemsnitstallet for de 10 nærmest foregaaende Aar med næsten 2 Millioner. Egyptens Folkemængde, Sudan fraregnet, udgjorde i 1882 6 806 381 Personer, hvoraf 90 886 Europæer. Det dyrkede Areal udgjorde i 1884 4 804 000 „feddans", mod 3 866 226 i 1840. Produktionen af Bomuld var i 1882—83 2 300 000 Kantarer, 1883—84 2 700 000 og 1884—85 3 750 000 Kantarer og af Bomuldsfrø i de tre Aar resp. 1 658 832, 1 736 180 og 2 097 600 ardebs. Bomuldshøsten foregaar i Septbr., Exporten hovedsagelig mellem Oktober og Mai; af Aarets Høst er til Dato udført ca. 3 550 000 Kantarer Bomuld og 1 900 000 ardebs Bomuldsfrø.

Sukkerdyrkningen indførtes i Mehemed Alis Tid og opgik da til 8 600 Kantarer aarlig; den udgjorde i de tre sidste Aar resp. 731 094, 462 184 og 831 827 Kantarer, værd resp. £ E. 715 000, 428 000 og 756 000. Kornproduktionen anslaaes til 17 Mill. ardebs aarlig; den samlede Export af Hvede, Byg, Mais og Ris gaar efter Toldvæsenets Opgaver op til 1 923 642 ardebs og Landets Forbrug til 15 Mill.; efter en Middelpris af 65 Piaster pr. ardeb repræsenterer Produktionen saaledes en Værdi af £ E. 11 050 000. Udførselen af de nævnte Kornsorter var i 1884 som anført 1 923 643 ardebs; i 1883 var den 1 761 441, i 1882 850 042, 1881 1 226 993 og i 1880 1 823 118 ardebs.

Statsindtægterne for 1884 var anslaaede til £ E. 9 214 734 og Udgifterne til £ 8 456 787; Indtægterne vise sig imidlertid at være for høit budgetterede, og til Udgifterne komme ca. £ E. 750 000 extraordinære foruden den siden Arabis Tid løbende Gjæld, Alexandrias Indemnitetsfordringer, Sudanpensioner etc., saa man let kan forestille sig, hvorledes Egyptens Finantser ere komne i en saadan Stilling, at Magternes Intervention, til Ophævelse af Likvidationsloven og Tilveiebringelsen af nye Indtægtskilder, er bleven nødvendig. Efter Englands Forslag have de mest interesserede Lande samtykket i dels i Fællesskab at garantere et Laan af £ 9 Millioner, der af Egypten optoges til $3^1/_2$ % med Prioritet fremfor andre Forpligtelser, dels at tillade Beskatningen af Rentekuponen af foregaaende Laan med 5 % tilligemed Indstillen for 2 Aar af Amortiseringen af disse Laan. De herved tilveiebragte Midler skulle anvendes til Betaling af Indemnitetsfordringer i Alexandria og dernæst til Udjevning af 1884 og foregaaende Aars Deficit £ 2 657 000, til Dækkelsen af fremtidig Deficit £ 1 200 000, til Regulering

af Sudanpensionerne £ 550 000, til Vandingsarbeider £ 1 Million, Reservefond £ $^1/_2$ Million.

Til yderligere Fremme af Statskassens regelmæssige Indtægter have Magterne akcepteret det hidtil omtvistede Princip om Europæernes Beskatning i Egypten. I en i Londonerkonventionen tilføiet særskilt „Declaration" erklære Konventionsmagterne sig villige til at indrømme Anvendelsen ligeoverfor sine respektive Undersaatter i Egypten dels af Dekretet om Huseiendomsskatten, dels af Forordningen angaaende Patent- og Stempelafgift. Disse Skatter, som Europæerne hidtil have været fritagne for, beregnes at ville indbringe ca. £ E. 100 000 aarlig. I samme „Declaration" § III besluttedes Sammenkaldelsen af en international Kommission til Udarbeidelsen af en særskilt Akt angaaende Suezkanalens Neutralisering, og denne Kommission er allerede sammentraadt i Paris (30 Marts). Dens Forslag skal senere behandles i en Konference og efterat være godkjendt af de deri interesserede Magter fremlægges for at antages af de andre mindre direkte interesserede Stater. Det forlyder, at ogsaa andre Spørgsmaal angaaende Europæernes Friheder og Rettigheder i Egypten komme til at behandles ved denne Konference.

Efter Forslag fra Frankrige blev det vedtaget, at de angaaende Kuponens Beskatning og Amortiseringen fattede Bestemmelser blot skulde gjælde 2 Aar, hvorefter en international Kommission har, efter nøie at have undersøgt Landets økonomiske Forholde, at bestemme, hvorledes der skal forholdes med deres videre Anvendelse. Herved synes England at have afstaaet fra de Paastande om udelukkende Kontrol over Egypten, der ere blevne fremholdte siden Teb-el-Kebir, og istedetfor det tidligere med Frankrige udøvede, ved Bombardementet ophævede Kondominium at have villet anerkjende Stormagternes fælles Kontrolret.

Den prioriterede Statsgjæld, hvoraf Nedsættelse af Renten nu er indrømmet, er følgende:

Laan.	Kapital.	Rente.	Amortisering.
Unifié	£ 55 991 320	£ 2 239 652	ca. £ 400 000
Privilégié	„ 22 332 800	„ 1 116 640	„ 72 000
Daïra	„ 8 527 000 (Bidrag)	„ 150 000	„ —
Domaines	„ 7 595 000 (do)	„ 150 000	„ 38 000
Suezkanalaktier *)		„ 194 000	—
	Summa £ 3 850 292	£ 510 000	

Da Amortiseringen indstilles og Rentebeløbet formindskes med 5 %, bliver Rentebetalingen . . . . . £ 3 657 782
hvortil maa lægges Renten af det nu dekreterede £ 9 000 000
Laan til $3^1/_2$ % . . . . . „ 315 000
£ 3 972 782
der reduceret til egyptiske Pund $3\,097^1/_2$, udgjøre . . . . £E 3 873 465

De øvrige Budgetudgifter ere:

Administrationsomkostninger	£E	4 678 000
Indenlandske Laan: Moukabala	„	150 000
Indenlandske Laan: Daïra Khassa	„	34 000
Okkupationsarméen	„	200 000
Summa	£E	8 935 465

Budgetindtægterne udgjøre, efter Fradrag af 400 000 for mulige Restancer . . . . . £E 8 896 000
Nye Skatter (for Europæer) . . . . . „ 100 000 „ 8 996 000

*) Kuponløse Aktier, solgte til England, af hvilke Rente betales.

Det nye ordinære Budget turde derfor vise en Overbalance i Indtægterne af £E 60 535. I en til Ministerraadet stilet Rapport angaaende Statskassens Stilling har Finantsraad M. E. Vincent erklæret, at ikke alene Budgetbalancen for de to kommende Aar er betrygget, men at ogsaa ved Indførelsen af visse foreslaaede Oppebørselsforandringer Mangelen snart kan udjevnes derhen, at i Aaret 1887 Statskassen vil være istand til atter at give fuld Rente af Statslaanene og Kanalaktierne samt udrede Amortiseringsbeløbene for disse.

Pengemarkedet har været trykket, hvilket navnlig har rammet Bankinteresserne og Børsspekulationen; den egentlige Vareomsætning har været mindre berørt deraf. Følgende Opgave giver en Oversigt over Omsætningen med Udlandet de sidste 10 Aar, heri ikke medregnet Tyrkiet (£E = 100 Piaster = Kr. 18,50):

	Import £E.	Export £E.	Ialt £E.
1875	5 619 466	13 332 334	18 951 800
1876	4 253 191	13 561 285	17 814 576
1877	4 493 441	12 750 232	17 243 673
1878	4 844 341	8 097 277	12 941 618
1879	5 002 163	13 439 058	18 441 221
1880	6 549 932	12 983 203	19 533 135
1881	6 937 442	12 982 507	19 919 949
1882	5 557 795	10 837 124	16 394 919
1883	7 328 855	12 177 065	19 505 920
1884	7 187 002	13 186 005	20 373 007

Iberegnet Vareomsætningen med Tyrkiet gaar Egyptens Handelsomsætning i 1884 op til £E 21 653 412.

Omsætningen fordeler sig saaledes:

	Import £E.	Export £E.	Ialt £E.
England	3 379 527	9 128 839	12 508 366
Frankrige	1 200 389	1 358 068	2 558 457
Østerrige	969 783	609 871	1 579 654
Italien	286 377	917 990	1 198 367
Rusland	159 625	507 019	666 644
Indien og Kina	401 252	2 506	403 758
Amerika	98 029	29 729	127 758
Grækenland	28 635	72 985	101 620
Andre Lande	669 385	558 988	1 228 373

Følgende Noteringer fra Børsen i Minet-el-Bassal viser Forretningsrørelsen i nogle af Egyptens fornemste Exportartikler:

Bomuld. Børsafslutninger for Aaret 1ste April til 31te Marts 3 628 460 Kantarer.

Pris: Mid. fair	brun	Piaster	199 à 200,	hvid	205 à 210	pr. Kantar
Fair	„	„	200 à 205	„	210 à 215	„
Fully fair	„	„	205 à 210	„	215 à 220	„
Good fair	„	„	210 à 220	„	220 à 225	„
Fully good fair	„	„	215 à 225	„	225 à 235	„
Good	„	„	230 à 240	„	235 à 245	„
Fine	„	„	280 à 295		—	
Gallin extra	„	„	280 à 350		—	

Kontrakt pr. November (ny Høst) Good fair Piaster 215 pr. Kantar.

Bomuldsfrø. Børsafslutninger 2 207 730 Sække. Pris: 60 à 64 Piaster pr. arbeb (1 000 arbebs = 118 Tons), pr. Mai 66 og Novbr. 67 Piaster.

Hvede. Salg 690 385 ardebs (100 ardebs = 63 quarters). Pris: Saïdi

90—97 Piaster, Béhéra 90—92 Piaster pr. ardeb, pr. Oktober og November 77—78 Piaster.

Bønner. Salg 1 103 700 ardebs (100 ardebs = 66 quarters). Pris: Saïdi 69—70 Piaster, Fayoumi 66—67 Piaster pr. ardeb, pr. Septbr. og Oktober 70 à 71 Piaster.

Byg. Salg 28 090 ardebs, Pris 50 à 58 Piaster pr. ardeb, pr. Septbr. og Oktober 47 Piaster.

Høstudsigterne ere noget mindre lovende end ifjor; om Bomuldshøsten kan endnu intet siges med Sikkerhed.

Sukker. Børsafslutninger 792 000 Kantarer. Pris: 63 à 65 Piaster pr. Kantar 1:ma Kvalitet. (krystalliseret), 34 à 42 Piaster pr. Kantar 2:da Kvalitet (Sirup), Exporten indtil Dato 490 690 Kantarer 1:ma og 89 560 Kantarer 2:da.

Af saadanne Artikler, som kunne interessere vor Handel, har Importen til Egypten i 1884 udgjort:

Trævarer, Tilførselen fra Tyrkiet iberegnet	£E	257 000
Stang- og Pladejern	„	80 385
Maskiner og Værktøi	„	168 560
Støbegods	„	21 350
Tændstikker	„	10 134
Tjære	„	1 360
Smør	„	16 380
Ost	„	31 164
Øl paa Flasker	„	16 890
— — Fad	„	45 380
Spirituosa	„	77 175

Angaaende Udsigterne for vore Artiklers Afsætning her er Forholdene de samme som paapeget i forrige Aarsberetning.

Indførselen af Trævarer fra Sverige har vist en ikke ubetydelig Tilvæxt; den udgjorde 3 948 St. P. Std., mod 2 824 i 1883.

Bygningsvirksomheden i Alexandria har i det forløbne Aar været temmelig livlig, uagtet den er bleven forsinket ved Udsættelsen af Udbetalingen af Indemniteterne. I Landdistrikterne har den ligeledes faaet ny Fart ved tre rige Aar, der betydelig have forbedret Agerbrugernes Kaar og hos dem vakt Ønsket om at erstatte sine usle Hytter med hensigtsmæssigere Boliger. I saadanne Bygninger paa Landet anvendes dog ikke det dyrere svenske Træ men udelukkende de fra Triest og Galatz indførte billigere Planker. Det svenske Træ benyttes alene i Luxusbygninger til bedre Snedkeriarbeider, Gulve, Døre og Vinduer, Jalusier m. m. Nogle Forsøg ere blevne gjorte paa at indføre færdigt svensk Snedkerarbeide; men dette foraarsagede Strike blandt Bygningsarbeiderne, der ansaa sine Interesser for truede og nægtede at arbeide ved Bygninger, hvor saadanne færdige Døre og Vinduer skulde benyttes. Saadanne Hindringer kunne dog ikke i Længden gjøre sig gjældende ligeoverfor Fordelen af det billigere og jevnere Maskinarbeide, saafremt dette blev tilvirket med Landets Sæder og Klimatforholde forøie og tilfredstillede andre lokale Fordringer.

I Alexandria findes ikke mindre end fire Fabrikker for Tilvirkning af kunstig Is; de tilvirke ca. 7 000 Tons aarlig, der ere tilstrækkelige til Forbruget, saaat nogen Indførsel af Is ikke har fundet Sted de senere Aar. Den kunstige Is sælges i Detail til 1 Piaster pr. Oka ($97\frac{1}{2}$ Piaster = 1 £, 800 Okas = 1 Ton) og i Partier til £ 6 pr. Ton. Vistnok er den kunstige Is, der bestaar af Skiver af $3\frac{1}{2}$ Toms Tykkelse og ca. 8 Okas Vægt, ikke saa holdbar som den naturlige; men da Is her sjelden benyttes til

Husbrug, men næsten udelukkende til Afkjøling af Drikkevarer, Is etc., hvortil den kunstige Is med sine let brydelige Skiver bedre egner sig, vanskeliggjøres Konkurrencen ogsaa herved.

Børsnoteringerne have været: London k. S. 96—98½ Piaster og 3 Mdr. 95—98 Piaster pr. £, Paris k. S. 76—78 Piaster og 3 Mdr. 75—77¾ Piaster pr. 20 frcs. Den laveste Kurs er om Høsten og Vinteren, da Exporten er livligst, den høieste om Vaaren og Sommeren. For Nærværende noteres London k. S. 98 Piaster, 3 Mdr. 97½ Piaster pr. £, Paris à vista 78 Piaster, 3 Mdr. 77 Piaster pr. 20 frcs.

Indførselen af Guld gik op til £ 4 623 000.

Fyrvæsenet. I 1870 undergik Fyrvæsenet i Egypten en grundig Reform og stilledes da under Ledelse af flere engelske Søofficerer, der staa under Marineministeriet. Der underholdes 6 Fyre ved Middelhavet, Alexandria, Rosetta, Brullos, Damietta, Port Said, og 5 ved det røde Hav, Aboukizan, Ashrafi, Zafaran, Souakim, Ros-el-garib. Til Underholdning af disse Fyre erlægges efter international Overenskomst ¾ Piaster pr. Ton indtil 800 Tons samt ⅜ Piaster for hver yderligere Ton i Middelhavshavne og 2 Piaster pr. Ton. indtil 800 Tons og 1 Piaster pr. yderligere Ton i det Røde Hav.

Da denne Afgift i 1870 akcepteredes og autoriseredes af Sømagterne, fastsattes samtidig, at den skulde formindskes eller forøges efter Fyradministrationens Behov, hvorfor denne paalagdes aarlig at offentliggjøre sit Budget med Redegjørelse for oppebaarne Midler. Da denne Redegjørelse i de sidste Aar er bleven undladt, er fornylig officiøse Underhandlinger aabnede, og der er Anledning til at tro, at Spørgsmaal om Nedsættelse af Afgiften vil blive taget under Forhandling.

Derimod er Forhøielsen af Karantæneafgiften bleven bragt paa Bane. De nuværende Anordninger angaaende smittede Fartøiers Passeren af Kanalen i Karantæne ere i mange Henseender uheldige og have givet Anledning til berettigede Klager. Flere Middelhavsmagter, der anse sig mere umiddelbart truede ved det utjenlige i den saakaldte Transitskarantæne, have Tid efter anden ladet sine Repræsentanter i det herværende internationale Sanitetsraad gjøre Forestillinger. Men til en bedre Ordning af disse Karantæneforholde, et Ønske, der deles af Alle, fordres intet mindre end en grundig Reorganisation af det hele Karantænevæsen med Forhøielse af de gjældende Afgifter. Hertil maa imidlertid alle de interesserede Magters Samtykke først vindes, uden hvilket intet høiere Paalæg paa Skibsfarten kan komme paa Tale. For at overvinde Modstanden fra Søfartsinteressernes Side har nylig en af de for de strenge Forholdsregler mest ivrige Middelhavsmagter foreslaaet i Raadet, at Transitokarantænen skal ophæves og Fartøier fra smittede Steder istedet paalægges Karantæne i det Røde Hav, indtil den proponerede Tjenestereorganisation har kunnet iværksættes. Dette Forslag er dog, af Hensyn til de store Hindringer Kanalfarten herved vilde paalægges, bleven forkastet af Raadets Majoritet. Spørgsmaalets videre Behandling er nu bleven opsat i Anledning af den i Rom sammenkaldte Sanitetskongres, hvor efter al Forventning flere af de i Sammenhæng hermed staaende principielle Spørgsmaal komme til med mere bindende Kraft at behandles og afgjøres.

Algier.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil-skibe.	Damp-skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	1	452	2	1 185	—	—	—	—	3	1 637	12 000	20 500
Vicekonsulsstationerne	4	1 329	—	—	—	—	—	—	4	1 329	46 200	
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	19	10 172	3	1 130	1	468	—	—	23	11 770	341 100	19 900
Vicekonsulsstationerne	26	10 531	1	354	12	5 311	6	2 637	45	18 833	358 400	4 300
Ialt	50	22 484	6	2 669	13	5 779	6	2 637	75	33 569	757 700	44 700
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	—	—	—	—	7	3 453	—	—	7	3 453		
Vicekonsulsstationerne	—	—	4	1 481	1	364	—	—	5	1 845		31 200
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	1	468	1	497	12	6 725	3	1 446	17	9 136	6 000	2 700
Vicekonsulsstationerne	22	9 218	3	1 510	18	7 509	—	—	43	18 337	123 860	24 040
Ialt	23	9 686	8	3 488	38	18 051	3	1 446	72	32 771	129 860	57 940

Desuden ankom 1 norsk Fartøi dr. 279 Tons med Ladning til Arzew, 1 dr. 353 Tons til Mostaganem og 1 dr. 285 Tons i Ballast til Collo.

Til Distriktet ankom 9 svenske Fartøier dr 2 779 med Ladning fra Sverige, 12 dr. 7 177 Tons fra udenrigske Steder med Ladning og 2 dr. 478 Tons i Ballast. 4 Fartøier dr. 2 544 Tons afgik med Ladning og 14 dr. 6 194 Tons i Ballast. 8 af Fartøierne var Dampskibe.

Aarsberetning dateret 15de Juni 1885.

Det hele Antal af de forenede Rigers Skibe, der i 1884 ankom til Distriktet, var 191 dr. 44 917 Tons, det største nogensinde ankomne Antal. Af de norske Fartøier kom med Trælast 37 fra Sverige, 4 fra Norge, 3 fra Finland og 3 fra Nordamerika; 23 erholdt Udfragter med Alfa mest til England og 7 med Korn, hvoraf 4 til Norge, 2 til England og 1 til Frankrige; i Ballast afgik 8 Fartøier til Norge og den største Del af de øvrige til Amerika.

9 svenske Fartøier kom med Trælast fra Sverige.

De indseilede Bruttofragter var, uberegnet Fragterne i Havne uden Vicekonsuler: for norske Fartøier frcs. 990 200, mod 1 026 000 i 1883 og 961 800 i 1882, og for svenske frcs. 195 900, mod 158 000 i 1883 og 255 800 i 1882. Trælastfragterne var i Almindelighed lavere end det foregaaende Aar og gjennemsnitlig frcs. 78,70 pr. Std.; fra Sundsvall betal-

tes 72—82, fra Hernösands Distrikt 76—78 og fra Björneborg 72—75, alt pr. Std. Fra Miramichi til Algier opnaaedes frcs. 85 in full. pr. Std.

Til Algier ankom i 1884 3 579 Fartøier dr. 1 661 786 Tons, hvoraf 1 634 dr. 1 024 328 Tons franske, 679 dr. 72 120 Tons spanske, 519 dr. 413 398 Tons engelske og 469 dr. 39 283 Tons italienske, de forenede Rigers Fartøier med 44 917 Tons, belgiske 26 062 Tons, østerrigske 16 543 Tons og hollandske 13 290 Tons.

Koloniens Indførsel udgjorde frcs. 289 810 891, mod frcs. 320 563 067 i 1883, og Udførsel frcs. 175 897 889, mod frcs. 114 178 160 i 1883.

Indførselen bestod af salt Kjød frcs. 628 950, Ost frcs. 1 340 195, Ister, Fisk, frcs. 282 492, Mel, Risengryn, Poteter frcs. 563 072, Grønsager frcs. 743 632, tørre Frugter, andre Frugter, Sukker, Kaffe, Pebber, Tobak, Olivenolie, anden Olie, Bygningsvirke ubearbeidet frcs. 791 400, saget frcs. 3 757 012, Safran, Humle, Redskaber frcs. 4 048 893, Stenkul frcs. 1 986 315, Jern og Staal frcs. 14 978 524, Sæbe, Syrer, Vin, Brændevin og Spiritus frcs. 2 202 021, Lerkar, Porcellæn, Glas, Tøier af Bomuld, Hamp, Uld og Silke, Papir frcs. 6 041 551, Huder, Rebslagerarbeider frcs. 783 982, Maskiner frcs. 4 814 801, Metalarbeider frcs. 8 907 237, Kramvarer, Træarbeider frcs. 3 195 848, Møbler frcs. 1 781 416, Klæder.

Fra Frankrige kom ca. 251 Mill., fra England ca. 16 Mill., fra Spanien ca. 6 100 000, Barbareskstaterne ca. 5½ Mill., Belgien ca. 2 200 000, de forenede Riger 2 895 634, Italien ca. 1 450 000 og andre Lande ca. 5 500 000, alt i frcs. Til Frankrige gik ca. 116½ Mill., til England ca. 28 100 000, til Spanien 9½ Mill., til Barbareskstaterne ca. 10 250 000, til Belgien ca. 3 900 000, til de forenede Riger 472 569, til Italien ca. 2 800 000 og til andre Lande ca. 5 400 000, alt i frcs.

Trælastindførselen fra de forenede Riger var følgende:

Fra Sverige til	Algier	16	Ladninger	med	norske	Fartøier	dr.	8 472	Tons.
	„ „	3	„	„	svenske	—	„	1 108	—
	„ Oran	6	„	„	norske	—	„	2 769	—
	„ Bone	4	„	„	svenske	—	„	1 052	—
	„ „	6	„	„	norske	—	„	2 272	—
	„ Philippeville	1	„	„	svensk	—	„	263	—
	„ „	6	„	„	norske	—	„	1 937	—
	„ Bougie	1	„	„	do.	—	„	279	—
	„ Goulette	1	„	„	svensk	—	„	356	—
	„ „	3	„	„	norske	—	„	1 234	—
	„ Arzew	1	„	„	do.	—	„	279	—
	„ „	1	„	„	svensk	—	„	397	—
	„ Mostaganem	1	„	„	norsk	—	„	353	—
Fra Norge til	Oran	3	„	„	norske	—	„	984	—
	„ Goulette	1	„	„	do.	—	„	345	—
	Ialt	54	Ladninger				dr. tils.	22 100	Tons.
	mod	44	Ladninger	dr.	17 841	Tons i 1883 og			
		53	„	dr.	21 312	Tons i 1882.			

Indførselen af vort Snedkerarbeide synes at have Fremtid for sig; Agenterne erholdt vedblivende Kontrakter om Leverancer til private, og i Oran er det endog lykkedes til offentlige Bygninger; i sidste Tilfælde bør man gaa meget forsigtig frem, og turde Agenterne tilholdes idetmindste første Gang at indhente Konsulatets Raad for at undgaa Ubehageligheder ved de herværende Arbeideres Agitationer. Paa Grund af Ubekjendtskab

til den rette Fremgangsmaade har nylig en Agent i Algier gaaet glip af en Bestilling paa ca. frcs. 250 000. Efter Udstillingen i Blida blev der livlig Efterspørgsel efter vore færdige Træhuse. Agenten for disse solgte og opsatte 10 Stykker i 1884. Af de Meddelelser, jeg paa Begjæring har modtaget om denne Forretning, fremgaar det, at han har anbragt disse Huse paa meget forskjellige Steder, og at de anvendes til meget forskjelligt Brug, til Ex. til den første Indstallering af Nybyggere, for Entreprenører der følge Jernbanearbeiders Fremskridt, til Badehuse, Villaer og Skolehuse, af hvilke sidste et større meget smagfuldt dekoreret er opsat i Isly udenfor Algier. Agenten, der er forbauset over det sidste Aars Resultat, paastaar, at han, saafremt han ikke havde havt at gjøre med en Fabrik, som havde været forsømmelig med at udføre adskillige Bestillinger, skulde have solgt betydelig flere. I forrige Aarsberetning omtaltes, hvorfor troligvis den herværende Regjering ikke kjøber Træskolehuse direkte fra os. Vi have imidlertid nu større Udsigt til at sælge, da der nu er Spørgsmaal om, at Kommunerne selv skulle opføre sine Skolehuse, og de blive da henviste til af økonomiske Grunde at tage dem derfra, hvor de kunne faaes billigst. I Regjeringens Bygningsplaner har jeg med Tilfredshed seet paaberaabt og forordnet det saakaldte système suédois (Normaltegninger til Folkeskolebygninger). Disse Forholde burde tilgodegjøres. For Toldbehandlingen her af Træhuse bør man ved Indpakningen nøie skille egentlig Snedkerarbeide fra Tømmermandsarbeide og begge disse fra Lister, Gulv- og Vægbeklædning.

Af Jern indførtes direkte til Bone 1 295 kg.

Vore Sikkerhedstændstikker, der nu forekomme temmelig almindelig paa Markedet her, ere ved Anvendelsen paa Algier af Frankriges Toldtarif ikke anseede at burde indgaa under Monopol, men kunne vedblivende indføres mod Erlæggelse af samme Told som i Frankrige.

Fra Norge indførtes en ny Artikel, 2 212 Tons Is, til det store Bryggeri „Brasserie Malterie Algérienne“, der anvender den ikke blot ved Brygningen men ogsaa til Detailsalg. Hvorvidt denne Importartikel vil holde sig her, er uvist. Fabrikker for Tilvirkning af kunstig Is har existeret her i flere Aar, udvides stadig og forsynes med Apparater af nyeste Opfindelse. Spørgsmaalet turde imidlertid snart faa en praktisk Løsning, idet et andet større Bryggeri er under Bygning, og dette, der agter til det Yderste at konkurrere med det ældre, kommer selv til at tilvirke sin Is. Konsulatet har gjennem en dertil skikket Person søgt at virke til en større Import ved at udarbeide et Forslag til stadigt Depôt i Algier, hvorfra Isen paa dertil særskilt indrettede Vogne ad Jernbane skulde transporteres til Kyststæderne og Indlandet, noget som nu sker i mindre Skala og utilstrækkeligt fra Fabrikkerne. Dette Forslag, som endnu ikke er opgivet, turde have bedre Udsigt til at lykkes, saafremt nogen af vore større Isexportører vilde interessere sig derfor og saaledes vække større Tillid til det, end man kan vente af herværende Kjøbmænd, der ikke have nogen Erfaring i saadanne Sager. Konsulatet har troet at burde advare Vedkommende fra ved Kontrakt at forpligte sig til at sælge Is, veiet paa Kai eller ved Kjøberens Oplagskjelder; thi, om det nogensinde skulde lykkes gjennem Konsulatets Medvirkning at erholde Tilladelse til at lægge til ved Kai, kan dette dog af en eller anden Grund blive nægtet, ligesom det forøvrigt er umuligt i daarligt Veir. Tabet kunde saaledes i Tilfælde blive ganske føleligt.

Exporten fra Kolonien, der som anført gik op til frcs. 175 897 889, bestod af levende Dyr, Huder, Fisk, Mel, Frugt, Kolonialvarer, Trælast frcs. 6 285 443, Alfa frcs. 16 771 310, crin végétal, Farvestoffe, Metaller,

Kemikalier, Drikkevarer, vævede Sager, Papir frcs. 219 508, Guld, Sølv, Kobber osv.

Exporten af Alfa, hvis større eller mindre Forekomst paa de engelske Markeder ansees for at indvirke paa Priserne for vor Træmasse, har været i Aftagende.

Middelprisen pr. 100 kg., frit i algiersk Havn, var for følgende til de forenede Riger sædvanlig udførte Artikler: Kork No. 1 $^{25}/_{33}$ mm. frcs. 170, 2 frcs. 120, 3 frcs. 80, 4 $^{21}/_{25}$ mm. frcs. 85, 5 $^{33}/_{39}$ mm. frcs. 120, 6 $^{33}/_{39}$ mm. frcs. 75, P $^{20}/_{35}$ mm. frcs. 150, S $^{20}/_{35}$ mm. frcs. 105, T $^{20}/_{35}$ mm. frcs. 75, Olivenolie „surfine" frcs. 160, „courante" frcs. 140, crin végétal blond naturel i Baller med Væv frcs. 15, uden Væv frcs. 14.

For Tunis findes endnu ingen Opgave over Importen og Exporten i 1884. Toldindtægterne under fransk Kontrol have givet Overskud. Det første Budget under det nuværende Regime opførte Indtægterne til 23 742 000 Piaster og Udgifterne til 23 663 667 Piaster. En Mængde administrative Love og Anordninger ere udkomne, saasom angaaende Kommunalstyrelse, Politi, Havnevæsen, Banque de Tunisie etc. Loven om Besiddelse af Jord, uden hvilken Ingen vover at nedlægge Kapital i nogetsomhelst Foretagende, er færdig som Forslag og venter paa at promulgeres. Bygningen af en Havn i Tunis er besluttet, paabegyndt i Tabarka. Krumiriens Korkskove skulle tilgodegjøres.

Dampskibsforbindelsen mellem de forenede Riger og dette Distrikt er bleven forøget med en Linie, som Compagnie Générale Transatlantique har aabnet paa Cadiz, hvor nu efter den nye spanske Toldlov Omladning er mulig. For Sammenknytningen af denne Linie med vore Skibe paa Spanien har jeg foretaget en Reise til Cadiz; Aftale er truffen om Nedsættelse i Omladningsomkostningerne. Disse blive imidlertid temmelig drøie, da Transitmagazinet ligger langt fra Kaien, og noget andet nærmere beliggende ikke strax kunde aabnes. Ved denne Linie vinder man idetmindste mere Tid og Regelmæssighed end over Havre. Af Hensyn til Karantænen have dog Algier—Cadizturene indtil Videre maattet indstilles. Efter derom skeet Forestilling have de respektive Bolag velvillig nedsat Fragtsatserne saaledes:

	Algiersk Havn til Cadiz med transatlantiske Skibe.	Cadiz og videre med Lloyds Skibe.
Crin végètal pr. Tonne . .	frcs. 15	frcs. 45
Vin — . .	„ 15	„ 35
Oranger — . .	„ 20	„ —
Kork — . .	„ 25	„ 70
Olie — . .	„ 15	„ 35

Blandt Love, der berøre vore Interesser, maa nævnes Algiers Assimilering med Frankrige under dets Toldtarif samt ny „tarif de l'octroi de mer", der blot beskatter følgende af vore Exportartikler: Alkohol med frcs. 45 og Øl med frcs. 5 pr. l.

Høsten synes lovende. Sundhedstilstanden er god.

Tanger.

Aarsberetning dateret 14de April 1885.

Til Distriktet ankom i 1884 1 norsk Seilfartøi dr. 72 Tons fra Antwerpen med Sukker, Bruttofragt 1 250 Kr.; det afgik til Falmouth med Ladning. Intet svensk Fartøi besøgte Distriktet.

Efter de Opgaver, det har været muligt at tilveiebringe, ankom der til samtlige Havne i Keiserdømmet Marocco 1 182 Fartøier dr. 282 075 Tons og afgik derfra 1 171 dr. 276 598 Tons.

Nogen direkte Indførsel fra eller Udførsel til de forenede Riger har ikke fundet Sted. Der indføres dog aarlig fra London nogle Partier svensk Jern, ligesom fra Gibraltar nogen Trælast og smaa Kvantiteter norsk Klipfisk; i den senere Tid har man ogsaa begyndt at se svenske Sikkerhedstændstikker her. Den samlede Værdi af Landets Indførsel skal være gaaet op til £ 915 820 og af dets Udførsel til £ 875 365. Høsten var meget god, Sundhedstilstanden ligesaa.

Bombay.

Aarsberetning dateret 22de Mai 1885.

I 1884 hidkom 1 norsk og 1 svensk Seilfartøi, begge fra Mauritius med Sukker; de afgik med Ladning, resp. til Calcutta og Natal. Nogen direkte Handelsforbindelse mellem Distriktet og de forenede Riger har fremdeles ikke fundet Sted; en direkte regelmæssig Dampskibsforbindelse mellem Skandinavien og Indien med Anløb af nordtydske Stæder skulde imidlertid utvivlsomt stedse finde tilstrækkeligt Gods og rentable Fragter. Den bedste Sæson for Udførselen fra Bombay er fra Januar til Juni, da i disse Maaneder Høsten falder af Bomuld, Oliesæd og Korn; i de øvrige Maaneder finder man ogsaa Produkter til Udførsel men til lavere Fragter. At en direkte Linie vilde betydelig bidrage til her at sikkre Udbredelsen af norske og svenske Produkter, der nu blot hidkomme over England, kan ogsaa ansees for givet.

Den samlede Værdi af Indførselen til Bombay gik i 1884 op til 207 509 401 Rup., foruden Specie 103 219 580 Rup. De væsentligste Artikler var Manufakturvarer fra Manchester, Tydskland og Schweitz, Kul fra England, Elfenben fra Afrikas Kyster, poleret og forarbeidet Elfenben fra Kina, musikalske Instrumenter fra England, Tydsland og Østerrige, Skomager- og Sadelmagerarbeider væsentlig fra England og noget fra Frankrige, Vin og Likører fra Frankrige og Øl fra England, Berlin og Wien, -- man har forsøgt at indføre norsk Øl; men sandsynligvis har Forsøget ikke lykkedes; thi man ser det ikke mere paa Markedet —, Dampmaskiner fra England. Værdien af indførte Tændstikker er 471 480 Rup.; den eneste Kvalitet, som sælges, er Bryant & May's Matches" og andre af samme Sort, som almindelig ere kjendte under Navn af „Swedish Matches"; der findes endog paa Æskerne anført: „the Lyon safety Matches manufactured at Ørebro (Sweden)". Jeg antager, at der er svenske Fabrikker, som arbeide for England, og at Tændstikkerne senere strax sendes til Indien. Metaller saasom Kobber, Jern, Staal, Bly, Tin etc. indføres i betydelige Mængder; af Jernet er adskilligt af svensk Tilvirkning. Papir indføres fra Østerrige og Belgien, Skrivpapir ogsaa fra England; man har forsøgt med Papir fra en norsk Fabrik, hvis Kvalitet var god; men der var Vanskeligheder ved Fragten og Salgsudgifterne. Fra Danmark hidkommer Smør i Blikæsker, der stedse foretrækkes for de øvrige Kvaliteter. Lokomotiver og Jernbjælker indføres fra England; Trælast kommer fra Birma og Siam og en ubetydelig Del Furu fra Europa.

Idet Konsulen bemærker, at han stedse skal have sin Opmærksomhed henvendt paa, hvad der kan befordre de forenede Rigers Handelsinteresser anfører han: „Medens der i Bombay forøvrigt findes Handelsmænd af alle europæiske og asiatiske Nationer, er der ikke en eneste Svensk eller Nord-

mand, og jeg tror, at det skulde være af største Betydning at finde et Middel til at lette Salget af de forskjellige svenske og norske Industriprodukter. For at opnaa dette, tror jeg, det vilde være det hensigtsmæssigste, at de forskjellige Fabrikker, især i Jern, Fyrstikker og Papir, slog sig sammen og som sin Repræsentant sendte hid en ung Mand, der naturligvis ikke blot fik sine Reiseomkostninger betalt men ogsaa en vis maanedlig Sum for et Aar eller to, i hvilket Tidsrum han vilde være sat istand til at etablere Forretninger. Saafremt denne Ide maatte finde en gunstig Modtagelse, skulde jeg ønske itide at blive underrettet for at kunne gjøre de nødvendige Skridt og forsøge at træffe Arrangement med et Importhus, hvor den unge Mand kunde begynde sine Forretninger. Det er utvivlsomt, at en Mand med Kjendskab til de forskjellige svenske og norske Artikler, og som befandt sig her paa Stedet, strax vilde kunne se, hvad Landet behøver, og paa samme Tid underrette de forskjellige Fabrikker om, hvad vort Marked kræver".

Værdien af Udførselen gik op til 325 068 798 Rupi, foruden Specie 6 926 075 Rup. Udførselen besod væsentlig af Bomuld 1 234 057 Baller, Oliesæd 7 203 300 Cwts., Arachides 551 843 Cwts., Korn 7 295 843 Cwts., Myrobolams 275 832 Cwts., Morwa Blomster og Frø 171 374 Cwts.

Batavia.

Aarsberetning dateret 30te April 1885.

Til Distriktet ankom i 1884 26 norske Seilfartøier dr. 17 040 Tons med Ladning, Bruttofragt £ 32 854, og 20 Seilfartøier dr. 15 235 Tons og 2 Dampskibe dr. 2 248 Tons i Ballast; de 2 Dampskibe og 46 Seilfartøier dr. 31 989 Tons afgik med Ladning. 6 svenske Fartøier dr. 3 416 Tons ankom med Ladning, og 10 dr. 5 179 Tons ankom i Ballast; 14 Fartøier dr. 7 447 Tons afgik med Ladning. Samtlige Fartøier ankom fra og afgik til udenrigske Steder.

I 1883 ankom 34 norske Fartøier dr. 23 137 Tons og i 1882 67 dr. 46 409 Tons.

Som sædvanlig har ingen direkte Indførsel fundet Sted fra de forenede Riger. Den samlede Indførsel af Artikler, der interessere disse, gik op til:

Jern	12 397 629	kg.	mod	4 419 980	kg.	i	1883
Staal	6 403	Bundter	—	8 754	Bundter	-	—
Kobber og Yellowmetal	1 362	Kasser	—	1 057	Kasser	-	—
Bly	2 106	Bundter	—	8 392	Bundter	-	—
Zink og Spelter . . .	7 837	—	—	3 076	—	-	—
Spiger	23 430	—	—	13 762	—	-	—
Kul	144 057	Tons	—	138 437	Tons	-	—
Svensk Tjære . . .	3 254	Barrels	—	2 465	Barrels	-	—
Kultjære	2 805	—	—	1 003	—	-	—
Petroleum	2 034 256	Fade à 10 Glls.	—	1 605 250	Fade	-	—
Tændstikker	11 568	Kasser	—	9 688	Kasser	-	—
Cement	43 898	Barrels	—	30 989	Barrels	-	—

Alle Sorter Jern er som sædvanlig indbefattet i den ovenfor anførte Mængde, svensk saavelsom fremmed, forarbeidet saavelsom Barrer. Indførselen oversteg betydelig Efterspørgselen, og Priserne var derfor meget lave: svensk Jern fl. 8—9.50, engelsk 6—7, galvaniseret 10—13.50; en betydelig Mængde engelsk Jern blev solgt ved Auktion til fl. 4,50, hvorved Priserne i sin Helhed

blev meget trykkede. Ingen Opgave kan meddeles angaaende Mængden af det indførte svenske Jern; men det er vist, at den var mindre end af det indførte fremmede. Indførselen af Staal var liden som Følge af de betydelige Beholdninger ved Udgangen af 1883; der betaltes fl. 8—9 med en ganske liden Forskjel til Fordel for svensk Vare. Af Kobber og Yellowmetal var Indførselen som det foregaaende Aar, Priserne noget lavere: engelsk og hollandsk Kobber fl. 61—66 og Yellowmetal 53—55. Uagtet Indførselen af Bly var betydelig mindre end i 1883, var Priserne dog lavere, maaske som Følge af betydelige Beholdninger, Priser fl. 15—17 og 13—14. Af Zink og Spelter indførtes igjen noget mere, Priserne fl. 15—17,50 og 16—17. Priserne for Traadspiger var lavere end i 1883 og noteredes fl. 8,50—11; Kobberspiger og hamrede Spiger var kun lidet efterspurgt. Da Beholdninger i Metalvarer ere temmelig betydelige, er det tvivlsomt, om nogen større Forretning vil kunne paaregnes for indeværende Aar.

Indførselen af Kul var omtrent den samme som i 1883 og var udelukkende indskrænket til Dampskibsforsyning, Priserne varierede fra fl. 18 til 22. Australske Kul indførtes blot til lokalt Brug. Indførselen af svensk Tjære var igjen større end i 1883; men Priserne var ikke saa høie og noteredes blot fl. 20—25; Kultjære var meget lidet efterspurgt. Petroleum hidkom i større Mængde, og Priserne var gode, fl. 4,50—5 pr. Fad. Indførselen af Tændstikker var større end i 1883, men bestod hovedsagelig af fremmede Mærker; de svenske Tændstikker formaaede at opretholde sine tidligere Priser, uagtet de havde at kjæmpe haardt med de fremmede, der fandt meget bedre Afsætning. Cementindførselen var rigelig, Priserne fl. 7—10; da Havnearbeider kræve en stor Mængde, vil Indførselen uden Tvivl fremdeles holde sig.

Ingen direkte Udførsel fandt Sted til de forenede Riger. De fornemste Udførselsartikler var Sukker 5 635 785 pic., Kaffe 1 432 262 p., Ris 146 395 p., Pebber 16 954 p., andre Krydderier 12 767 p., The 2 904 567 kg., Tobak 142 841 p., Gom Damar 16 760 p , Guttapercha og Viskelæder 676 p., Tin 153 180 p., Spanskrør 33 502 p., Indigo 1 336 765 albs., Huder 444 078 Stkr., Arrak 6 644 leaguers, Kapok 12 956 Bundter, Chinconabark 1 043 182 albs.

Sukkerhøsten var rig; Priserne begyndte med fl. 13 for No. 14, men faldt efterhaanden ligetil $8^1/_4$—$8^1/_2$ pr. pic.; den kommende Høst kan paa Grund af Skade paa Sukkerrørene i mange Distrikter ikke ventes saa rig. Kaffehøsten androg til 1 620 000 pic.; Priserne var for ordinær fl. 27—40, og for W. I. P. 32—40; den kommende Høst befrygtes ringe. Der er gjort Forslag til Regjeringen om at ophæve al Udførselstold, navnlig af Sukker og Kaffe. Som sædvanlig udførtes blot de finere Rissorter til Europa; Priserne var vigende; ca. 900 000 pic. billig Ris indførtes fra Saigon og Bangkok. Priserne for Pebber var fl. 31—37; Udførselen var ikke engang saa stor som i 1883. Theudførselen er betydelig tiltaget; det Meste gaar til London. Af Tobak var Høsten ogsaa god, og det samme kan forventes for 1885. Gom Damar udførtes i sædvanlig Kvantum; af Guttapercha og Viskelæder var Udførselen derimod mindre end i 1883; Priserne var fl. 115—440 for Lampongs og fl. 80—100 for Bencoelen. Tinminerne paa Banca gav 90 000 pic. og paa Billiton 72 000 pic.; Bancatinnet sendtes som sædvanlig til Holland, Billiton betingede fl. 50—56. Rensede Sumatraspanskrør opnaaede fl. 12—12,50. Indigo varierede for finere Sorter fra fl. 4,50—5,50 og for simplere fra fl. 2—2,50 pr. pic. Oxehuder opnaaede fl. 25—45, Kohuder fl. 35—65 pr. pic. Arrak solgtes til fl. 110—120 pr. leaguer à 580 l., simplere Mærker fl. 10—15 mindre. Det er antageligt, at Udførselen af Chinconabark stadig vil stige i de følgende Aar, da Dyrkningen er betydelig udvidet; Træerne

maa naa en Alder af 6—7 Aar, forinden Barken kan aftages; Produktionen gik i 1884 op til 1 055 000 albs.

I den forløbne Sæson, 1 Juli 1883—30 Juni 1884, anvendtes til Udførselen 243 Seilfartøier og 122 Dampskibe, dr. tils. 395 673 Tons, mod det foregaaende Aar 245 Seilf. og 99 Dampsk. dr. tils. 361 680 Tons og i Sæsonen 1881—82 261 Seilf. og 100 Dampsk. dr. tils 343 219 Tons; i Tidsrummet 1ste Juli til 31te Decbr. 1884 er anvendt 245 Seilfartøier og 64 Dampskibe dr. tils. 313 737 Tons, mod i det tilsvarende Tidsrum forrige Aar 174 Seilf. og 80 Dampsk. dr. tils. 268 767 Tons. Fragterne for Seilskibe til Kanalen f. O., Cadiz og Lissabon f. O. eller til Amerika var 1ste Juli—31te Decbr. 1884 55—40 sh. og 1ste Januar—30te Juni 1884 60—30 sh., i 1883 henholdsvis 60 sh.—37 sh. 6 d og 52 sh. 6 d—32 sh. 6 d og i 1882 57 sh. 6 d—32 sh. 6 d og 60—50 sh. Til Australien var Fragterne 22 sh. 6 d—30 sh., medens enkelte Fartøier befragtedes til Auckland til 27 sh. 6 d—30 sh. For Dampskibe var Fragterne for afexlende til at kunne noteres. Til Holland opnaaedes følgende Fragter af de regulære hollandske Linier pr. Læst (2 Tons): Kaffe, Pebber, Damar fl. 85—90, Ris 55—70, Huder 100—110, The 70—75, tilsidst 40 sh. pr. Ton, Indigo og let Gods fl. 110—120, Tobak 50—67.50, medens for Sukker 32 sh. 6 d pr. Ton à 20 cwt. og lavere modtoges af Mangel paa Ladning, navnlig død Vægt, en Del af Aaret. Uregelmæssige Dampskibe maatte endog modtage saa lavt som 40 sh.—37 sh. 6 d pr. Ton, medens den høieste Notering ikke oversteg 50 sh.; disse Dampskibe maatte anløbe Port Said, Malta eller Marseille f. O. og kunde beordres til Losning i Middelhavet eller Storbritannien.

Der er nu fire regelmæssige Linier mellem Batavia og Holland, en hver 10de Dag, en hver 14de Dag, de to andre hver Maaned, der ere tilstrækkelige til den med Dampskibe bestemte Export. Da Tiderne ere slette i Europa, og Sukker i stor Maalestok sendes i Dampskibe, som foretrække at tage en 1 000 Tons Sukker til en meget lav Fragt fremfor at gaa tomme, er det at befrygte, at Fragterne for Seilfartøier ikke ville blive saa høie som under de forløbne Aar. I det Hele er Javas Handel ikke, hvad den har været, og saavel Export som Import er betydelig gaaet tilbage.

Lourenço Marquez (Mozambique).

Aarsberetning dateret 31te Mai 1885.

I 1884 ankom til Hovedstationen 4 norske Seilfartøier dr. 946 Tons med Stykgods, Bruttofragt 30 000 Kr., og 1 dr. 234 Tons i Ballast, og til Vicekonsulsstationerne ankom 11 Seilf. dr. 2 401 Tons, ligeledes med Stykgods, Bruttofragt 76 000 Kr., og 8 dr. 1 569 Tons i Ballast; fra Hovedstationen afgik 4 Fartøier dr. 635 Tons med Ladning, Bruttofragt 20 000 Kr., og 1 dr. 90 Tons i Ballast, og fra Vicekonsulsstationerne afgik 18 Fartøier dr. 3 507 Tons med Ladning, Bruttofragt 110 000 Kr. Ialt ankom saaledes 24 norske Fartøier dr. 5 150 Tons, mod 15 i 1883. 4 svenske Seilfartøier dr. 1 402 Tons ankom og afgik med Ladning. Samtlige Fartøier ankom fra og afgik til udenrigske Steder. 1 Fartøi forliste paa Kysten af Madagaskar.

Værdien af Import og Export udgjorde: Lourenço Marques resp. 354 contos og 200 contos*), Inhambane 123 og 129 contos, Mozambique 528

*) 1 conto de Reis = 1 000 Milreis.

og 438 contos, Quilimane 368 og 316 contos, Ibo Export 63 contos, ialt Import 1 373 contos og Export 1 146 contos eller resp. £ 305 111 og £ 254 666. Indførselstolden gik op til £ 45 111 og Udførselstolden til £ 5 700.

For Hovedstadens Vedkommende lod Begyndelsen af Aaret formode en betydelig Udvikling. 120 engelske Mile fra Lourenço Marquez paa Grændsen af Swasiezland og Transwaal opdagedes nemlig Guldminer, og en Mængde Guldgravere strømmede til fra Port Natal. Resultatet blev dog tildels skuffende, omend „Moodies Reef" har vist sig paa flere Steder at være af en vis Righoldighed. De gamle Guldminer ved Lijdenburg i Transwaal synes heller ikke at være aldeles tilfredsstillende, saa at den Impuls, den herværende Handel har faaet ved Transporten derhen af Maskiner etc., desværre maa befrygtes at blive af forbigaaende Natur. Der foreligger endnu ingen Sikkerhed for Udførelsen af Jernbaneprojektet herfra til Transwaal.

I Slutningen af Juli udbrød Oprør blandt de Indfødte i Zambezidistriktet; endskjønt Urolighederne snart dæmpedes, led de forskjellige dersteds etablerede Firmaer betydelige Tab ved de Indfødtes Plyndringer.

Bridgetovn (Barbados).

Aarsberetning dateret 8de Juni 1885.

Til Øen ankom i 1884 18 norske Seilfartøier dr. 6 886 Tons med Ladning og 78 dr. 31 845 Tons i Ballast; 6 Fartøier dr. 2 080 Tons afgik med Ladning, og 90 dr. 36 651 Tons afgik i Ballast. Samtlige Fartøier ankom fra og afgik til udenrigske Steder. I 1883 ankom 45 norske Fartøier dr. 16 392 Tons og i 1882 30 dr. 12 340 Tons. I 1884 ankom 30 svenske Seilfartøier dr. 12 853 Tons.

Øens Betydning som Anløbssted tiltager fremdeles. Medens dens Havn ikke er saa god som St. Thomas's, ere Afgifterne lavere og Øen selv bekvemmere beliggende, hvorfor den anløbes af saagodtsom samtlige vestindiske Dampskibslinier.

Shanghai.

Aarsberetning dateret 10de Marts 1885.

Til Distriktet ankom i 1884 5 norske Seilfartøier dr. 1 988 Tons med Ladning, Bruttofragt 30 380 Kr., og 3 dr. 975 Tons i Ballast; 4 Fartøier dr. 1 484 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 10 725 Kr., og 4 dr. 1 575 Tons afgik i Ballast. Der ankom og afgik med Ladning 1 svensk Fartøi dr. 729 Tons; Konsulatafgift erlagdes med ℔ 55,06.

Dampskibsfragterne fra Shanghai til London noteredes ved Aarets Begyndelse £ 2. 2. 6 pr. Ton (à 40 engl. Kbfd.), steg til £ 2. 17. 6 og endte med £ 2. 15. 0; for Seilfartøier noteredes Londonerfragter blot i Begyndelsen af August, £ 2. pr. Ton (à 50 engl. Kbfd.). Fragterne til New-York noteredes for Dampskib pr. Ton à 40 Kbfd. £ 2. 10. 0, £ 2. 17. 6, £ 2. 5. 0 og £ 2. 10. 0 og for Seilfartøier pr. Ton à 40 Kbf. med ringe Efterspørgsel £ 1. 15. 0, £ 1. 14. 0.

Themarkedet i Hankow aabnedes den 10de Mai, og den 17de afgik det første Dampskib til London med 4 Mill. lbs., Fragt £ 5 pr. Ton; ind-

til 5te Juli afsendtes til London med 14 Dampskibe 37 700 000 lbs.; den hele Fragtfortjeneste for disse gik op til £ 144 000. Til Odessa afgik det første Dampskib den 21de Mai med 1 600 000 lbs., og afskibedes indtil 12te Juli med 6 Dampskibe 11 600 000 lbs., alt sort The. Den hele Afskibning i 56 Dage kan anslaaes til ca. 370 800 pic., efter en Middelfragt af £ 2. 15. 0 med ca. £ 200 000 i Fragt. Kvaliteten var særdeles god, og Priserne pr. picul var for de finere Sorter Hk. Tls. 47—48 pr. pic. Exporten af sort The fra hele Kina var 1 564 452 pic., mod 1 571 092 i 1883.

I Shanghai noteredes Kulfragterne for Nagasaki (for Seilfartøier „Nagasaki and back") $ 1,50*) i Januar, Februar $ 1,65—1,85, undtagelsesvis $ 2,00, Marts $ 1,80—1,90, April $ 1,90—2,00, Mai $ 1,80—2,00, Juni $ 1,80, Juli $ 1,90, i sidste Halvdel blot $ 1,20—1,30, August $ 1,50, Septbr. $ 1,60—1,70, Oktbr. $ 1,75, Novbr. $ 1,80, Decb. $ 1,80—1,60—1,50. Keelungfragterne — ligeledes Kul for Shanghai i smaa Seilfartøier — betingede i Januar $ 1,60—1,75, Februar og Marts $ 1,70, April $ 1,90, Mai til August $ 2,00; fra denne Tid ophørte videre Notering som Følge af Fransk-mændenes Besættelse af Formosa og Havnenes Blokering. Kullene fra Nagasaki ere af bedre Kvalitet end de fra Keelung; de første betaltes ved Aarets Begyndelse med Tls. 4,00 pr. Ton fra Skib, de sidste med Tls. 3,75. I Slutningen af Marts noteredes resp. Tls. 4,75 og 3,40, i Juli Tls. 5,00 og Tls. 2,60.

For Traden Chefoo—Swatow (Seilfartøier med Bønner, Erter og Oliekager) opnaaedes i Shanghai i Januar 10 cts. pr. pic., Februar 12—13 cts., Marts, April 18 cts., Mai, Juni 15 cts., Juli til Decbr. 12 cts. I Traden Newchwang—sydlige Havne (ligeledes smaa Seilfartøier med Bønner, Erter og Oliekager) noteredes ved Newchwanghavnens Aabning 25 cts. pr. pic., April 22 cts., Mai 19 cts., Juni 15 cts., Juli 17 cts., August 18 cts., Sept. 16 cts., Oktbr. 19 cts. og Novbr. til den 15de 20 cts.

Middelkursen paa Shanghai-Taels har været 5 sh, mod 5 sh. $^7/_8$ d i 1883; mex. $ 100 efter Middelkursen = Taels 73. 2. 4., i 1883 Taels 72. 8. 5. Herværende udenlandske Bankers Udlaansrente var det hele Aar 8 %.

Til Shanghai indførtes 310 000 pic. Stang- og Spigerjern, værd 2 883 500 Kr., mod 343 000 pic., 3 160 000 Kr. i 1883. Af Staal indførtes 43 000 pic. i 1883 men blot 20 614 pic. i 1884. Importen til hele Kina af udenlandsk Jern og Staal gik op til ca. 843 500 pic. Jern og 36 000 pic. Staal, værd 7 415 000 Kr., mod 872 000 pic. Jern og 54 000 pic. Staal i 1883. Middelpriserne have i S hai Taels været pr. pic. engelsk Stangjern 1,80, belgisk No. 1 1,65, svensk 3,10, engelsk Spigerjern, Dawes best, 2,12$^1/_2$, Staffordshire 2,05, belgisk No. 1 1,80, Staal 2,95 pr. tub. 1 picul = 133$^1/_3$ avdp. lbs. = 60,47 kg., 1 pic. = 100 catties, 1 tub. = 84 catties, 1 Hk. Tls. = ca. 5 Kr., 1 mex. $ = Kr. 3,20.

Importen af Tændstikker til samtlige Traktathavne er opgaaet til 1 198 912 Gros, Toldværdi Kr. 3 587 160, mod 1 371 698 Gros og Kr. 3 010 110 i 1883; Middelværdien pr. Gros var Hk. Tls. 0. 5. 8. 9 mod 0. 4. 4. 8 i 1883. Til Shanghai kom 384 000 Gros Tændstikker af Træ, Toldværdi Kr. 747 500, og 1 000 Gros Voxstikker, Toldværdi Kr. 4 500, mod 63 028 Træstikker, Kr. 867 455, og 5 350 Gros Voxstikker, Kr. 39 115, i 1883, altsaa en Formindskelse af ca. 40 % for Trætændstikkerne og ca. 21 % for Voxstikkerne. Middelværdien af Importen af Trætændstikker var Hk. Tls. 0. 3. 8. 9, modsvarende Hk. Tls. 19. 45. pr. Kasse à 50 Gros,

*) $ overalt i Indberetningen = mexikansk $.

mod Tls. 13. 75 1883. Af de anførte 384 000 Gros Trætændstikker er ca. 40 % svenske, 40 % østerrigske og 20 % belgiske; fordelte efter de her brugelige Sorter er 40 % Salontændstikker, 20 % Safety, 30 % Parafin og 10 % Svovlstikker.

Totalindførselen af alslags Trælast til Kina, der allerede i 1883 havde vist en betydelig Nedgang, idet blot Kr. 3 769 560 angaves som Værdien af Aarets Import, er i 1884 yderligere sunket, og udgjorde ifølge „I. M. Customs Return of Trade" blot Kr. 1 775 825, endog lavere end i 1875. I de sidste 10 Aar har Værdien af Trælastimporten været:

1884	Kr.	1 775 825	1879	Kr.	2 704 820
1883	„	3 769 560	1878	„	3 764 140
1882	„	4 870 710	1877	„	3 045 475
1881	„	2 645 000	1876	„	2 821 630
1880	„	2 959 180	1875	„	1 945 195

Det norske Exportøl ansees for at have opnaaet mindre Afsætning end i 1883, eller blot 1000 Kasser; Prisen har været uden Forandring, ca. Hk. Tls. 2,75. Af det danske Øl, fra Tuborgs Bryggeri, der betinger Hk. Tls. 5,00 pr. Kasse, konsumeredes ca. 900 Kasser. Af østerrigsk Øl hidkom blot ca. 60 Kasser, af engelsk ca. 2 500 Kasser og af tydsk ca. 7 000 Kasser. Den mindre Import i 1884 havde sin Grund i Beholdninger fra det foregaaende Aar samt i Krigsurolighederne.

Kinas direkte Handelsomsætning med Udlandet gik i 1884 op til Kr. 699 542 190, mod Kr. 713 876 975 i 1883, og er blot ubetydelig større end i 1878. Værdien af Nettoimporten var Kr. 363 803 790 og af Exporten Kr. 335 738 400. Omsætningsværdien af Kystfarten viser for Ind- og Udklareringer en Middelværdi af Kr. 661 352 765, mod Kr. 648 872 600 i 1883. Lægges hertil Theexporten til Rusland og Sibirien, bliver Totalværdien af Omsætningen i de kinesiske Havne, i kinesiske og fremmede Skibe, Kr. 1 403 686 150, mod Kr. 1 399 890 920 i 1883. Indtægterne fra det kinesiske Toldvæsen var Kr. 67 553 560, deraf for Shanghai Kr. 18 338 975.

Til en vis Grad have Krigsforholdene medført en gavnlig Forandring i Forretningsvirksomheden, forsaavidt at de betydelige Lagre, der ved Aarets Begyndelse fandtes ophobede i alle de kinesiske Havne, efterhaanden oprømmedes uden, saaledes som tidligere altid har været Tilfældet, strax at erstattes af i Konsignation begjærte og hidsendte Varer af alle Slags, der have havt en stadig Prisnedsættelse til uundgaaelig Følge. I det Hele har dog Aaret været daarligt.

Udførselen af The var: sort The 1 564 451 pic., grøn The 202 556 pic., Brick-tea 244 996 pic. og Dust-tea 4 215 pic., ialt 2 016 218 pic. til en Toldværdi af Hk. Taels 29 055 142. Som sædvanlig gik Halvdelen af Theen til Storbritannien, dernæst kommer de Forenede Stater, Rusland, Hongkong, Australien og Nyzealand. Priserne varierede mellem Hk. Tls. 10 og 48.

Af Silke udførtes 116 434 pic., Toldværdi Kr. 115 911 755, mod 107 158 pic., Kr. 119 689 480, i 1883. Af Udførselen var 61 140 pic. Raasilke, „refure silk" 35 002 pic. Da det kinesiske Silketøi næsten udelukkende finder Anvendelse til glatte Stoffe og ikke til de moderne „façonnées", har Prisen været 10—15 % lavere end i 1883. 2 af Shanghais Silkespinderier have standset sin Virksomhed, og et tredie antages at ville følge efter, saa at der kun bliver et Spinderi tilbage.

Endskjøndt Dyrkningen af Bomuld næsten udelukkende har Hensyn til det indenlandske Forbrug, er dog 67 583 pic. udført, deraf 13 801 til Hongkong, Toldværdi Hk. Tls. 776 504. Plantningen af Bomuld i Kina, der efter

de seneste Efterforskninger gaar tilbage til ca. 2000 Aar før Christi Fødsel, synes dog ikke at være bleven nøiere kjendt for ca. 700 Aar senere og til den Tid navnlig opmuntret i Provindserne Chekiang, Kiangnan, Kiangsi, Hupeh, Hunan og Fukien; Dyrkningen udbredte sig hurtig og indtager nu et større Areal end nogen af de øvrige i Kina dyrkede Produkter. Provindsen omkring Shanghai er den mest anseede for Produktets saavel Kvalitet som Kvantitet. Ialmindelighed tages Bomuldshøsten, naar man i April eller Mai allerede har faaet en Kornhøst eller Bønnehøst; paa nogle Steder saaes Bomulden tidligere og giver derefter Anledning til en yderligere Høst af Bælgfrugter. Det sydlige Kina forsynes med Bomuld fra Shanghai, Ningpoo og Tientsin. Fra Shanghai udførtes til Udlandet i 1884 53 782 pic., i 1883 21 659 p., i 1882 39 293 p. og i 1881 22 258 p.; til kinesiske Havne i 1884 165 742 p., i 1883 276 578 p. Middelværdien var i 1875 ca. $10^1/_4$ Hk. Tls., i 1884 ca. $11^1/_3$. Forsøg er gjort paa at oprette Spinderier efter europæisk Mønster, men forgjæves; fra Udlandet indførtes i 1884 Bomuldstøier til en Værdi af Kr. 82 785 420 samt Bomuldsgarn og Bomuldstraad til de indenlandske Væverier til Værdi Kr. 27 920 640.

Sukkerudførselen opgik til 1 571 105 pic.; Priserne var for hvidt Sukker Hk. Tls. 3,59 og for brunt 1,77, i 1883 3,95 og 2,14, i 1882 4,00 og 2,40, i 1881 4,16 og 2,28 og i 1880 4,45 og 2,30.

Forøvrigt udførtes Halmfletninger ca. 2 760 000 Kr., tilberedte Huder ca. 2 Mill. Kr., og utilberedte Huder ca. 4 800 000 Kr.; fra Shanghai gik 77 000 pic. utilberedte Huder, mod 55 000 i 1883, hvoraf 27 000 til England, 18 000 til Italien, 14 000 til Amerika etc.

I 1884 ankom fra og afgik til Udlandet 4 783 Fartøier dr. 4 138 965 Tons, og den hele Skibsfart paa samtlige Traktathavne, der transporterede en Vareværdi af ca. 1 300 Mill. Kr., tællede 23 755 Klareringer dr. 18 806 788 Tons, mod 5 169 Fartøier dr. 4 029 840 Tons, Vareværdi ca. 1 400 Mill. Kr., 23 863 Klareringer og 17 589 914 Tons i 1883. Dampskibenes Antal er forøget med 256 og Drægtigheden med 1 443 000 Tons eller resp. 19 715 og 17 862 133, mod 19 459 og 16 419 043 i 1883. Seilfartøierne udgjorde blot 4 040 dr. 944 655 Tons, mod 4 404 og 1 170 871 Tons i 1883. Det sees saaledes, at Seilskibene vedblivende aftager, om man end maa tilskrive Krigsforholdene den betydelige Formindskelse, der i de to sidste Aar har været at bemærke. Hvad paa den anden Side Dampskibene angaar, maa bemærkes, at den store Forøgelse, som indeværende Aar udviser, for den største Del beror derpaa, at i Juli Maaned samtlige det store kinesiske Kompanis 32 Dampskibe dr. 35 000 Tons heiste det amerikanske Flag.

Værdien af Vareomsætningen mellem Kina og Udlandet ved udenlandske og kinesiske Skibe er anført til 139 908 438 Hk. Tls.; naar hertil lægges Værdien af Reexporten 1 569 524 Hk. Tls., eller tils. 143 047 846 Hk. Tls., fordeler Værdien af Udførselen sig paa de forskjellige Nationers Skibe som følger:

under britisk	Flag	Hk. Tls.	116 733 669	81,60 %
fransk	„	—	5 827 752	4,09 „
japanesisk	„	—	5 777 035	4,03 „
tydsk	„	—	5 669 760	3,96 „
russisk	„	—	5 126 650	3,58 „
de Forenede Staters	„	—	2 042 457	1,43 „
kinesisk	„	—	419 396	0,29 „
andre Nationers	„	—	1 451 127	1,02 „
		Hk. Tls.	143 047 846	100,00 %

De forenede Rigers Andel udgjorde Hk. Tls. 98 348 (Kr. 491 740), mod Hk. Tls. 167 349 (Kr. 836 745) i 1883 og Kr. 1 459 145 i 1882. Af Kystfartens Varetransport, der, den russiske Theexport over Tientsin fraregnet, anslaaes til en Middelværdi af Hk. Tls. 132 370 553, falder 61,75 % paa det britiske, 21,26 % paa det kinesiske, 13,46 % paa de Forenede Staters og 0,03 % paa de forenede Rigers Flag. De 0,03 % modsvares af Kr. 195 395; i 1883 0,21 % modsvarende Kr. 1 357 375. Den hele Vareværdi i den kinesiske Skibsfart, hvortil svenske og norske Fartøier benyttedes, var Kr. 687 135, mod Kr. 2 194 120 i 1883.

Som allerede anført gik det kinesiske Kompanis Dampskibe i Juli Maaned f. A. over i amerikanske Hænder, nemlig til det største herværende amerikanske Firma. Overgangen skyldtes væsentlig den med Frankrige begyndte Krig og antages blot gjort pro forma; men Forvaltningen kommer dog, omend for kinesisk Regning, for Fremtiden til at udøves af det nævnte amerikanske Hus. Dette har allerede gjennemført de Reformer, der uagtet alle Anstrengelser ikke i 10 Aar har kunnet sættes igjennem af den kinesiske Administration. Det er desuden høist sandsynligt, at Kompaniet under den nuværende Styrelse, efterat Freden med Frankrige er gjenoprettet, gaar en god Fremtid imøde, med Udvidelse af Forbindelserne udover de nu existerende og muligvis med Iværksættelse af de allerede ofte af Kineserne paatænkte og delvis udarbeidede Planer om direkte Forbindelser med Europa og Amerika, eventuelt ogsaa med Australien.

Her er anlagt en Glasfabrik i stor Maalestok, der dog endnu ikke er kommen igang. Indførselen til Kina af Vindusglas gaar op til 81 000 Kasser, af 1 Million Kroners Værdi. Ligeledes er uden udenlandsk Bistand oprettet en Papirfabrik, der gjør udmærkede Forretninger; som Følge af det umaadelige Efterspørgsel efter Trykpapir har den allerede maattet udvides.

Telegraflinierne fik i det forløbne Aar en betydelig Tilvæxt. Linien Chinkiang-Hankow fuldførtes, saaat Telegrafledning nu fra Shanghai langs Yangtzefloden forbinder Stæderne Soochow, Chinkiang, Nanking, Wuhu, Nganking, Kukiang, Hwangchow. Den fra Hankow allerede bestemte Fortsættelse af Linien til Ichang, ca. 900 eng. Mile fra Shanghai, maatte træde tilbage for de mere nødvendige Arbeider paa Kystlinierne. Disse dreves med saadan Iver, at Linierne under Krigsoperationerne kunde være til stor Nytte. Linien Shanghai—Canton førtes fra Foochow over Amoy og Swatow til Canton. Man mærkede dog snart, at en Fortsættelse lige til Tongkinggrændsen var absolut nødvendig, og man førte derfor Linien frem over Wuchow, Sinchow og Nanking til Stationen Shanghiatung ved den kinesiske Grændse, ikke langt fra Langsoon. Fra Sinchow anlagdes en Sidelinie til Pakhoi, den sydligste af de kinesiske Havne, og herfra udstraktes Forbindelsen til Kuingchow, Hovedstaden paa Øen Hainan. Linien Shanghai—Peking forsynedes med dobbelte Traade; fra Tientsin langs Pechilibugten lagdes en Linie over Yungning, Kinchow til Newchwang, hvorfra man i sydlig Retning naaede den ligeoverfor Chefoo beliggende Fæstning Port Arthur; der har ogsaa været Spørgsmaal om at gaa over den koreanske Grændse og forbinde Hanyang (Seoul), Koreas Hovedstad, med det kinesiske Telegrafnet. Fra Newchwang drages en Linie i nordlig Retning til Shingking eller Moukden, en af de største og vigtigste Pladse i det nordlige Kina. Krigsbegivenhederne i 1884 have lært Kineserne at indse Nytten af hurtige og sikkre Kommunikationsmidler, og det kan med fuld Sikkerhed antages, at de tilbagestaaende Telegraflinier ville blive lagt i den nærmeste Fremtid.

Man kan ogsaa antage, at der inden kort Tid vil skrides til Anlæg af

Jernbaner; den første Bane bliver sandsynligvis fra Tientsin til Peking med en Sidebane til de betydelige Stenkulsgruber ved Kaiping; fra Tientsin udførtes i 1884 13 700 piculs Kul, mod 8 500 i 1883. Det er at forudse, at Dampskibene i den kinesiske Kystfart snart udelukkende ville benytte kinesiske Stenkul, uagtet disse ansees for at staa noget under de japanesiske.

Statistiske Opgaver fra Korea for 1884 foreligge ikke. Et engelsk Hus, der i Chemulpo havde indkjøbt betydelige Landstrækninger og forsøgte at drive Bergværk, har maattet opgive sit Foretagende; derimod har et tydsk Hus udviklet en betydelig Virksomhed og indtager den første Plads i den europæiske Handel; det har forhyret et tydsk Dampskib, der to Gange om Maaneden gjør Reiser mellem Shanghai, Nagasaki og Chemulpo og anløber nogle af Koreas mindre Havne, efter at det har faaet Monopol paa Ristransporten i Korea. Regjeringen synes at lægge betydelig Vægt paa Silkeavlen. En i Slutningen af 1884 udbrudt Opstand har sat Landets Udvikling betydelig tilbage, og Udsigterne ere heller ikke lyse, saamegetmere som et stort antieuropæisk Parti i Landet stadig agiterer. Kommunikationerne have ingen Fremskridt gjort, og kun i Chemulpo ere nogle ubetydelige Forbedringer ved Havnen iværksatte.

Handelstraktaten med Tydskland ratificeredes den 18de Novbr. 1884; den er paa det nærmeste lig den med England afsluttede; de med Rusland og Italien forberedte blive troligvis definitive i 1885.

Af de Kundskaber, man hidtil har kunnet erhverve om Korea, fremgaar det, at Landet ikke er i Besiddelse af de Hjælpekilder, som man ved dets Aabning for den europæiske Handel troede at kunne paaregne, og at Udviklingen kun yderst langsomt vil kunne foregaa i et Land, hvis Befolkning er den kinesiske langt underlegen saavel i Intelligents og Ihærdighed som Arbeidsdygtighed.

Leipzig.

Aarsberetning dateret 15de Juli 1885.

I 1884 ydedes 12 nødlidende svenske og norske Arbeidere Reiseunderstøttelse.

Aarsberetningen fra de kgl. sachsiske Industri- og Berginspektører godtgjør ogsaa for 1884 en stadig Tilvæxt i industriel Virksomhed i Almindelighed; dette viser sig ogsaa i Indførselen af nye Erhvervsbrancher, i Bygningen af nye Fabrikker og i det tiltagende Arbeiderantal. Uagtet det forløbne Aar saaledes i det Hele taget maa ansees som tilfredsstillende, høres der dog fra forskjellige Hold Klager over utilfredsstillende Gevinst og over Mangel paa Bestillinger. Priserne blive ikke sjelden ved usolid Konkurrence trykkede i en Grad, der gjør Tilvirkningen af virkelig god Vare næsten umulig. Den umaadelige Produktion har ogsaa overalt medført Overfyldelse af Markederne med deraf følgende synkende Priser. Forlangendet om nye Afsætningsfelter gjør sig derfor stedse mere gjældende, og de fra tydsk Side gjorte kolonisatoriske Bestræbelser følges med den største Interesse. Alle Næringsveie, der staa i Forbindelse med Landbovæsenet klage over formindskede Tilgange, der have gjort Indskrænkninger i enhver Retning nødvendige. Teglværker og Lerfabrikker have været tilstrækkelig beskjæftigede; Maskinfabrikker og Jernstøberier have ligeledes udviklet en betydelig Virksomhed, omend Priserne have været meget trykkede; et Aktieselskab, der væsentlig

er beskjæftiget med Bygning af Maskiner for Papirfabrikationen, af Turbiner etc., kunde saaledes uddele en Dividende af 14 %. Paa den kemiske Industris Omraade ere Forholdene uforandrede: Tilvirkningen af Benmel var ikke lønnende, da Priserne for samme paavirkedes yderst uheldig af Landvæsenets trykkede Stilling. Kamgarnsspinderierne have været trykkede; Bomuldsspinderierne have derimod været tilfredsstillende, omend Priserne ikke altid var lønnende. Væverierne have i det Væsentlige været gunstig stillede, hvorimod Strømpefabrikationen i lang Tid har ligget nede.

Papirfabrikationen var paa tilfredsstillende Maade beskjæftiget og udvidedes betydelig; Papirpriserne ere vistnok for en Del gaaede tilbage; men Fabrikkernes Rentabilitet har ikke lidt derved, da man søgte at hjælpe derpaa ved Udvidelse af Produktionen. Det tilfredsstillende Resultat gjaldt ogsaa Fabrikationen af Luxuspapir, Tapeter og Karton.

Bryggerierne have gjennemgaaende gjort gode Forretninger; dette var derimod ikke Tilfældet for Brænderiernes Vedkommende. Skofabrikkerne have været heldige. Bogtrykkerier, Skriftstøberier, Bogbinderier etc. have gjort yderligere Fremgang.

Ved de to store Messer var for de fleste Branchers Vedkommende Omsætningen nogenlunde livlig.

Sundhedstilstanden har været meget god.

Nürnberg.

Aarsberetning dateret August 1885.

Handelen og Industrien inden Distriktet fører uagtet de store Forhaabninger, der knyttedes til den indførte Beskyttelsestold, vedblivende en kummerlig Tilværelse, idet Forbruget i Almindelighed ikke kan holde jevnt Skridt med Produktionen, hvorfor Lagrene stedse øges, og skulle Fabrikanterne, saafremt Forholdene ikke forandres, sluttelig blive nødt til at indskrænke Arbeidstiden i Fabrikkerne, ja maaske for en Tid delvis ophøre med Tilvirkningen.

Forretningerne i Legetøi og Kortevarer var i det Hele taget tilfredsstillende; den Bestræbelse for ved billige Leverancer at søge at beseire Konkurrencen paa de neutrale Markeder i Udlandet synes for stedse flere Artikler at ville krones med Held. Nogen større Livlighed i Blyantsfabrikationen kan ikke konstateres, uagtet der heller ikke har været Mangel paa Bestillinger. Speilglasfabrikationen og Forretningerne i Bronze, Brokade og Bladmetal have lidt under Overproduktion. Det herværende Maskinbygningsselskab maatte i sidste Kvartal afskedige en stor Mængde af sine Arbeidere, da Affærerne gik tilbage, og det ikke lykkedes at faa afsluttet nogen ny betydeligere Leverance. Ogsaa for Bomuldsspinderierne var Stillingen trykket. I de to sidste Aar ere Klager ofte fremkomne over, at Landbefolkningens Behov formindskedes, og over dens Mangel paa Evne til at betale, hvilket alt finder sin Forklaring i de lave Priser for de fleste Landbrugsprodukter. Saadanne Klager har man mindre hørt i det forløbne Aar.

Vinhandelen var usædvanlig stille. Bedre 1881 Aars Landvin opnaaede blot Bud à M. 22—28 pr. hl., 1874—75 Aars solgtes af og til til M. 50—70, og Priserne ere vedblivende nedadgaaende. De endnu paa Landet værende store Lagre af 1883 Aars Vare finder ikke Kjøbere. Udbyttet af Høsten i 1884 var heldig, Kvaliteten god Middelsvin. Ølbryggerierne have

i Almindelighed havt en særdeles god Afsætning, endskjøndt Exporten fra enkelte af dem ikke har været ganske saa stor som det foregaaende Aar; Priserne for Malt og Humle var lave og Tilgangen af Is rigelig. Bryggervirksomheden i Bayern har i det forløbne Aar paany at opvise et kjendeligt Fremskridt, idet den skattede for 5 503 107 hl. Malt, mod 5 341 098 hl. i 1883, 5 242 824 hl. i 1882 og 5 342 734 hl. i 1881. Maltskatten udgjorde M. 32 776 043. Der produceredes 343 021 hl. Øl mere end i 1883. Ølexporten er betydelig tiltaget, 1 245 431 hl. mod 1 106 282 i 1883, hvoraf for München 409 541 hl. mod 298 864 hl. Importen udgjorde 42 921 hl. og Ølforbruget i Bayern pr. Individ 216 l., i 1883 212 l. Prisen for Is i München sank til 10 pf. pr. Centner. Maltforbruget ved Münchens Bryggerier udgjorde 1ste Juli 1884—30te Juni 1885 898 392 hl., 1883—84 760 695 og 1882—83 712 665 hl.

Humlehøsten undergik baade uventede og store Forandringer. Lagrene af Humle fra 1883 kunde ved Sæsonens Begyndelse ansees som aldeles tømte, og Prisen faldt som Følge af gode Udsigter for den nye Høst 50 %. Saa snart det blev fastslaaet, at Høsten i England beløb sig til ca. 420 000 Centner, antog man, at dette Land behøvede at indføre ca. 200 000 Centner Humle, der hovedsagelig maatte tages fra Tydskland, da Amerika blot var istand til at udføre ca. 5 000 Baller og i Almindelighed fordrede høiere Priser, end England i Betragtning af de lave Priser fra Tydskland vilde antage. Som Følge af den store Export til England og den stedse tiltagende Efterspørgsel paa de kontinentale Markeder steg Priserne henimod Midten af Oktober 25 %. Omkring denne Tid holdt England op at kjøbe, og da ogsaa herværende Handlende blev mere forsigtige, og store Partier alligevel ankom, forøgedes Lagrene betydelig. Noteringerne havde ogsaa nu naaet sit Høidepunkt og kunde blot opretholdes for de allerfineste Sorter t. Ex. Spalterstadt, af hvilken Tilgangen ikke var saa stor og Forraadene næsten ganske udtømte. Alle de øvrige Sorter gik nu efterhaanden mere og mere tilbage i Pris. Fra Marts Maaned d. A. optraadte England paany for en kort Tid som Kjøber, hvorved en Stigning af ca. M. 10 pr. Centner kunde iagttages; men senere blev Prisfaldet saameget hurtigere som Følge af de gode Udsigter for den nye Høst, og nu kan Humlen faaes til næsten hvilkensomhelst Pris. Medio Septbr. noteredes for prima Vare 110—130 M., middels 90—110 M., simplere 70—90 M.; medio Oktober noteredes: Spalterstadt 190—200 M., Spalterland 150—180 M., prima Vare 140—150 M., middels 105—120 M., simplere 85—100 M. Forsendelsen fra herværende Banegaard fra 1ste Septbr. 1884 til Slutningen af April 1885 gik op til 11 721 100 kg., mod det foregaaende Aar 6 995 750 kg. og 1882—83 8 890 450 kg. I samme Tidsrum hidkom 1884—85 9 780 550 kg., 1883—84 13 857 050 kg. og 1882—83 9 870 850 kg.

Udvandrernes Antal beløb sig i 1884 til 14 856 Personer.

Stettin.

Aarsberetning dateret 25de Septbr. 1885.

(Fortsættelse fra Side 32).

Uagtet det herskende Beskyttelsestoldsystem har vor Stads saavelsom Tydsklands Handelsrørelse i det sidste Aar opvist en ganske anselig Forøgelse af Indførselen, ligeoverfor en, om end ikke betydelig, Formindskelse af Udførselen.

Saaledes udgjorde Vareomsætningen tilsøs over Swinemünde og Stettin tilsammen i Tonnen à 1 000 kg. i 1884 Indførsel 1 463 569 og Udførsel 479 839, mod i 1883 1 261 031 og 489 150, deraf for Stettin: Indførsel 1 123 772 og Udførsel 453 533, mod i 1883 953 303 og 462 922.

Begge Havnes forøgede Indførsel i 1884 i Sammenligning med 1883 udgjorde for Is 72 144 Tonnen, Korn 44 962, Kul og Cokes 41 721, Raajern og Skrabjern 18 087, Jernmalm 9 518, Svovlkis 5 603, Sten 5 037, Træ 7 252, Mel 8 224, Harpix 4 514, Petroleum 2 196, Kaffe 1 791 Tonnen og Sild 41 711 Tdr. Udførselen var derimod betydelig mindre af Korn, 14 025 Tonnen mod 41 607, Poteter, 17 679 mod 38 846, og Træ, 68 602 mod 78 836 Tonnen, hvorimod den tiltog af Cement, 42 230 Tonnen mod 36 631, Mur- og ildfast Sten, 17 245 mod 8 594, Raasukker, 28 532 mod 19 645, raffineret Sukker, 16 842 mod 13 037, Spiritus, 17 903 mod 11 519, Molasse, 10 167 mod 4 092, og Oliekager 7 471 mod 4 453.

Af Stettins Indførsel kom 35,86 % fra England, 24,67 % fra Rusland, 13,56 % fra tydske Havne, 8,98 % fra Norge (mod 3,43 % i 1883 og 4,49 % i 1882), 5,31 % fra de Forenede Stater, 4,41 % fra Sverige (mod 3,09 % i 1883 og kun 2,17 % i 1882), 1,45 % fra Frankrige, 1,31 % fra Danmark, 1,28 % fra Holland, alle andre Lande under 1 %. Af Udførselen gik 23,91 % til tydske Havne, 19,95 % til England, 14,61 % til Sverige (mod 11,23 % i 1883 og 9,47 % i 1882), 10,62 % til Rusland, 9,79 % til Danmark, 4,63 % til de Forenede Stater, 4,37 % til Holland, 3,70 % til Norge (mod 3,50 % i 1883, 3,09 % i 1882 og 2,09 % i 1881), 3,52 % til Frankrige, 3,15 % til Spanien, 1,53 % til Belgien og alle øvrige Lande under 1 %.

Drægtigheden af de til Stettin med Ladning ankomne søgaaende Fartøier var 2 833 274 m^3 i 1884, mod 2 384 187 m^3 i 1883, altsaa en Tilvæxt af 18,5 %, medens Vægten af Importen steg med 18 %. De med Ladning over Swinemünde afgaaede Fartøier havde forrige Aar en Drægtighed af 1 956 698 m^3 og 1883 1 878 413 m^3, saaledes en Tilvæxt af 4,2 %, medens Vægten af Exporten aftog 4,1 %. Middelstørrelsen af de til Stettins Havn ankomne Skibe udgjorde i 1882 615, 1883 692 og 1884 744 m^3.

Det ad Jernveiene befordrede Gods steg betydelig, det ankomne Kvantum 476 785 og det afgaaede 459 558 Tonnen. Ogsaa Flodfarten er meget tiltaget.

Indførselen af Korn til det tydske Toldomraade udgjorde i 1884 550 000 Tonnen mere end i 1883; Udførselen i 1884 var derimod 138 459 Tonnen mindre end i 1883.

Stettins Kornomsætning gik i Tonnen à 1 000 kg. op til:

	Indførsel.		Udførsel.	
	1883.	1884.	1883.	1884.
Hvede	34 341	73 222	2 487	168
Rug	169 582	132 961	74	—
Havre	60 759	98 711	235	—
Bælgfrugter . . .	4 332	9 668	2 609	—
Byg	9 549	5 675	26 632	6 683
Mais	3 295	6 968	562	—
Boghvede	197	570	—	—
Malt	—	—	5 451	4 336
Summa	282 055	327 775	38 050	11 187

Af Korn importeredes til Stettin for M. 45 234 455 og exporteredes for M. 2 719 498.

Hvede. Aaret begyndte med et Lager af 12 133 T. og sluttede med 21 182; Søveien tilførtes fra Rusland direkte 47 482 T. og fra tydske Havne

17 079, men mest af russisk Produkt. Rug. Beholdningerne var ved Aarets Begyndelse 11 277 T. og ved Slutningen 836. Af Indførselen kom 104 093 T. fra Rusland, 28 552 fra tydske Havne og 209 fra de Forenede Stater. Af Byg tilførtes tilsøs 3 402 T. fra Rusland og 2 240 fra tydske Havne; af den ubetydelige Udførsel gik 460 T. til Norge, desuden 551 T. Malt. Havre. Af den usædvanlig stærke Indførsel, som for den største Del transiterede til Berlin, ankom 91 016 T. fra Rusland og 7 645 fra tydske Havne. Af Poteter udførtes 17 243 T., 11 068 til Sverige, 336 til Norge, 4 876 til Danmark og kun 599 til England. Sidstnævnte Land, som ellers pleier at være Hovedimportøren, havde i forløbne Aar en saa rig Indhøstning, at det selv havde Overflod til Export. Priserne begyndte med M. 4,25--4,50 pr. 100 kg. fob. inkl. Sække for hvide og steg efter de første Afskibninger til M. 4,80—5, medens de røde Poteter, som var smaa og mindre efterspurgte, tilbødes indtil Begyndelsen af Mai til M. 4,40—4,50; hvide faldt i Midten af April til M. 4,70 fob. De herværende Kjøbmænd fordrede mod Midten af Mai op til 48 M. pr. Wispel à 24 Centner for hvide Poteter. Fra Sverige opstod en saa stærk Efterspørgsel efter røde Poteter, at Prisen i Løbet af Mai steg fra 38 til 49 M. De høieste Priser betaltes medio Mai for hvide M. 6—6,20 og for røde Poteter M. 5,70—5,80 pr. 100 kg. I nogle Dage faldt Prisen for hvide til M. 5,80 cif., til hvilken Pris en rivende Afsætning foregik.

Mel og Klid. Stettins 3 Møller malede sidste Aar 80 676 Tonnen Hvede og Rug. Af Udførselen tilsøs, som steg til 34 960 T., gik 8 930 til Norge, 9 661 til Sverige, 11 865 til Holland, 7 446 til Belgien og blot 1 547 til England. Da de billige Poteter i Begyndelsen indskrænkede Brødbehovet, indtraadte først i April en livligere Efterspørgsel efter Mel, og Afsætningen forblev tilfredsstillende til Enden af August, da den nye Indhøstning og de paa alle Verdens Hovedhavnepladse samlede Hvedeforraad nedtrykkede Hvedepriserne til de laveste Noteringer. Rug viste ogsaa en faldende Tendents, dog ikke i den Grad som Hvede, da Beholdningerne overalt var betydelig reducerede. I Septbr. viste der sig en noget roligere Stemning; dog forblev Hvedeprisen overordentlig lav, idet Rugen offereredes mindre og tildels opnaaede næsten Hvedepris.

Noteringerne var pr. 50 kg. for:

	Hvedemel 00.	Rugmel 01.
Januar—Februar .	M. 13,00	M. 10,00
Marts	„ 12,75—12,50	„ 9,75 — 9,50
April	„ 12,50—12,75	„ 9,50— 9,75
Mai—Juli . . .	„ 12,75	„ 9,75—10,50
August	„ 12,50—12,00	„ 10,00— 9,50
Septbr.—Decbr. .	„ 11,50—11,25	„ 9,50— 9,75

Af Klid afskibedes 5 394 T., deraf alene til Danmark 4 145.

Af Oliekager udførtes Søveien 7 471 T. til en Værdi af 1 045 906 M., deraf til Sverige ikke mindre end 6 047 T. Prisen forblev ved stærk Efterspørgsel hele Aaret M. 7—7,25 pr. 100 kg.

Det herværende Lager af Spiritus udgjorde ved Aarets Begyndelse 400 000 l., steg i April—Mai til 700 000 og nedgik derpaa ved Aarets Udgang til førstnævnte Kvantum. Prisen var loco i Januar—Februar M. 47—47,50, April 45,50, Mai—Juni 48,30—51 og faldt mod Aarets Slutning lidt efter lidt lige til 41,50. Udførselen gik op til 17 708 T., mod 10 139 i 1883; til Spanien gik 11 517 T., hvoraf ikke mindre end 7 060 Tons afskibedes med svenske Dampere.

Tran. Af det forløbne Aars Import 1 619 T. indtraf 821 fra Norge, 725 fra Danmark og 34 fra England. Blandt alle Sorter var atter bruu bergensk Levertran Hovedartikelen, i hvilken de fleste Omsætninger fandt Sted. Prisen begyndte derfor med M. 33,50 pr. 50 kg. fortoldet Vare, faldt i Midten af Januar 1 M. og i Marts atter 1 M. I April betaltes 31 og nedgik sukcessivt til Midten af August til M. 26,50. Denne billige Pris foranledigede en god Kjøbelyst, og betaltes atter i Novbr. 29 M., paa hvilket Punkt Prisen holdt sig til Aarets Slutning. Blank Medicintran kostede i Begyndelsen 160—180 M. pr. Fad og ved Aarets Slutning 110, brun blank 78 og lys blank 80. Skotsk Tran holdt sig hele Aaret à 30 M. pr. Fad; kjøbenhavnsk Robbe betaltes i Begyndelsen med 39 M. pr. fortoldede 50 kg., i Juli med M. 36,50 og senere indtil Aarets Slutning med 36.

Petroleum. Til Stettin ankom 118 Fartøier med 262 698 Fade Petroleum, deraf direkte fra Amerika 211 018 Fade, fra tydske Havne 44 174, fra Rusland 6 026 og over England 1 480 Fade. I Petroleumsfarten er det for største Delen skandinaviske Fartøier, som sysselsættes; saaledes ankom sidste Aar 44 norske Fartøier med 136 447 Fade og 7 svenske med 21 743 Fade, og fra dette Aars Begyndelse indtil 15de Septbr. er fra Nordamerika allerede ankommen 45 norske og 3 svenske Skibe med Petroleum. Ogsaa i det indeværende Aar er der samtidig hidkommen saa mange Fartøier med Petroleum, at uagtet Stettin nu har 2 Lossepladse, maatte dog flere Fartøier vente paa Tur. Paa Grund deraf har jeg den 7de dennes ansøgt den Kgl. Regjering om at faa forhøiet det fra Politiets Side fastsatte gjennemsnitlige Udlosningskvantum af 250 Barrels pr. Dag, og glæder det mig at kunne meddele, at ifølge indkommen Skrivelse fra den Kgl. Regjering af 20de dennes skal den ansøgte Forhøielse af det gjennemsnitlige Udlosningskvantum nu blive fastsat fra 250 til 350 Barrels pr. Dag. Paa den Maade sikkres alle hidkommende Petroleumsskibe en hurtigere Expedition, og de komme sandsynligvis ikke mere til at maatte vente.

Sild. Sildeaffærerne paa herværende Plads opvise ogsaa i det forløbne Aar en Stigning saavel med Hensyn til Import som Afsætning; thi Importen har mod den største hidtilværende af 1883 havt en yderligere Tilvæxt af 46 611 Tdr., og Afsætningen mod det hidtil uopnaaede Kvantum i 1881 havt en videre Forøgelse af 29 239 Tdr. Tiltrods for dette i og for sig glædelige Faktum frembyder dog et Tilbageblik paa det sidste Aars Sildeforretninger ingen synderlige Lyspunkter; Efterspørgselen var stedse mindre end de rigelige Tilbud, saa at Handelen kun var lidet fordelagtig, ja ofte tabbringende. Stettins Sildeimport i 1884 havde en Værdi af 16 929 080 M.

Følgende Sammenstilling giver nærmere Oversigt over herværende Import, Omsætning og Beholdning i Antal Tønder i Aarene

	1884.			1883.		
	Import.	Omsætning.	Beholdning d. 31 Dec.	Import.	Omsætning.	Beholdning d. 31te Dec.
Skotsk Sild . .	389 391	341 497	126 361	321 532	303 201	78 466
Norsk — . .	71 247	87 000	8 747	84 613	77 444	24 501
Hollandsk — . .	12 993	13 899	2 965	19 107	17 078	3 873
Svensk — . .	2 614	1 525	1 512	6 602	6 215	423
Fransk — . .	6 378	5 709	2 465	4 653	2 974	1 795
Bornholmsk — . .	3 161	4 077	80	2 712	5 526	996
Pommersk — . .	67	76	—	21	12	9
Summa	485 851	453 783	142 132	439 240	412 450	110 063

Afsætningen af skotsk Sild omfattede saaledes omtrent 3 Fjerdedele af hele Omsætningen. Afsætningen af norsk Sild, omend større end i Aarene 1883 og 1880, er dog 25 000 Tdr. mindre end Gjennemsnitstallet for Aarene 1874—83. Denne Tilbagegang falder hovedsagelig paa Høstmaanederne og er en Følge af den usædvanlig ringe Fangst ved den norske Kyst. Ogsaa i Aarets første Maaneder indførtes til de pommerske Kystpladse ikke ubetydelige Kvantiteter fersk svensk Sild, som ogsaa noget indskrænkede Forbruget af andre Sildesorter væsentligst den norske.

Af 1883 Aars Fedsild lagrede her ved Aarets Begyndelse 24 314 Tdr., og den nye Tilførsel udgjorde om Vaaren og i Sommermaanederne 40 917 Tdr., Forsendelserne herfra steg til 60 048 Tdr. og fortsattes hele Aaret. Følgende Priser betaltes i M. pr. ufortoldet Tønde:

	Januar.	Februar.	Marts.	April.
KKK	27/29—29/31	29/31	29/31—28/30	28/30—25/28
KK	26/28	26/28	25/27—23/25	23/25—20/23
K	20/25	20/25	20/25—20/22	22/22—17/19
M	12/17	12/16	12/17—11/16	10/15—10/13

	Mai.	Juni.	Juli—Oktbr.
KKK	25/28—20/24	20/23—19/23	19/23
KK.	20/23—19/21	19/21—16/19	16/19
K	17/19—15/17	15/17—14/16	12/15
M	10/13—9/11	8/10—7/9	6/8

Tilførselen af Fedsild fra 1884 begyndte først i Midten af August og forblev dog til Aarets Slutning ringe. Som Følge heraf gik Afsætningen blot op til 19 597 Tdr., og Priserne kunde holde sig høie. Et Fald i Priserne indtraadte først ultimo November, foranlediget ved gunstigere Fangstberetninger og de lave Noteringer for skotsk Sild. Prisernes Gang fremgaar af følgende Sammenstilling:

	August.	September.	Oktober.	November.	December.
KKK . . .	30/3—35	38/40	37/41—37/42	38/42—37/40	35/40—34/36
KK	22/23—23/25	32/39	30/36—32/38	34—39½	38/32—30/32
K	17/19	23/31	23/29—25/32	25/32—30/33½	29/33—27/30

Omsætningen af skotsk Sild bestod af 71 218 Tdr. 1883 Aars Østkystsild, 19 223 Tdr. 1884 Aars Matties og 251 056 Tdr. 1884 Aars Østkystsild.

Af 1883 Aars skotsk Østkystsild afsendtes sidste Aar

20 753 Tdr. crownfulls og fulls mod 44 282 Tdr. i 1883.
50 465 „ mindre Sorter „ 25 979 „ —

71 218 Tdr. mod 70 261 Tdr.

Da Priserne i den bedste Forbrugstid holdtes høie, foregik Afsætningen langsomt, saa at en ikke ubetydelig Del overgik til den nye Sæson; ved Aarets Slutning var endnu 9 279 Tdr. usolgte. De gangbare Priser var følgende:

	Januar.	Februar.	Marts.	April.
Crownfulls . .	50/51—51/52	50/52	49½/52-49/51	49/51
Crownmatties .	29/31—28/30	28/30	28/30—25/28	24/28—23/26
Crownmixed . .	30/32—29/31	29/31—28/30	28/30—27/29	26/29—25/28
Crownspints . .	33½/34	33½/34	33/34—32/33	32/33—31/32

	Mai.	Juni.	ultimo December.
Crownfulls	48/51—47/50	47/49—40/42	18/20
Crownmatties . . .	23/26—19/23	19/23—15/19	6/8
Crownmixed	24/27—20/25	20/25—17/23	7/9
Crownspints	31/32—28/29	27/28—24/25	9/10

Af Mattiessild omsattes i det forløbne Aar 19 223 Tdr., mod 9 605 i 1883, 7 449 i 1882, 8 326 i 1881 og 23 799 i 1880. Forretningerne havde at kjæmpe med Besværligheder som Følge af den store Tilførsel af tidlig fangede, umodne Partier, som kun kunde afsættes til meget lave Priser, og foraarsagede endog de skotske Saltere et Totaltab. Smuk, storfaldende Vare var for det Meste saa knap, at Efterspørgselen ikke kunde tilfredsstilles. God Middelvare betingede i Almindelighed M. 45—60, fineste Kvalitet M. 70—80 og i enkelte Fald endog 90 M. pr. fortoldet Tønde. Fangsten ved den skotske Østkyst og Shetland og Orkney gav ifølge officiel Statistik et Udbytte af 989 384 crans, som efter vanligt Maal af 115 Tdr. pr. 100 crans udgjør 1 137 792 Tdr., den største Fangst som Skotland nogensinde har havt. Af nævnte Kvantum tilførtes herværende Marked 366 537 Tdr., og fraregner man deri den ved Aarets Slutning forblevne Beholdning af 115 476 Tdr., saa opgaar Omsætningen til 251 056 Tdr., bestaaende af følgende Sorter:

51 942	Tdr.	Crovnfulls,	mod 46 602	Tdr.	i 1883.
55 170	„	ustemplet fulls	„ 38 515	„	—
132 476	„	Matties mixed, tornbellies	„ 130 958	„	—
11 468	„	ihlen	„ 7 200	„	—
251 056	Tdr.		mod 223 335	Tdr.	

Det sidste Aars Omsætning af ny skotsk Østkystsild har et langt større Omfang end ethvert foregaaende Aars og vinder endnu mere i Betydning derved, at af den gamle skotske Sild konsumeredes et ganske betydeligt Kvantum om Høsten. Under fuld Vurdering af dette Faktum, at Afsætningsomraadet for Stettins Marked Aar efter Aar udvides, har man dog at søge Hovedgrunden for denne anselige tiltagende Afsætning, dels deri at det norske Fiske slog Feil, dels i de billige Priser, til hvilke de smaa skotske Sorter lige fra Sæsonens Begyndelse solgtes. Følgende Tabel viser Prisernes Gang i M. for ufortoldet Tønde.

	Juli.	August.	September.
Ustemplet fulls . . .	38/40—30/38	30/36—37/35	27/35—28/36
Crownfulls	—	39—36/37½	37/38—39/41
Ustemplet Matties . .	20/22—13/23	13/22—14/24	14/24—10/17
Crownmatties . . .	—	20/23—19/24	19/24—14/23
Crownspints	—	21½/24	21/24—20/23
Crownmixed	—	19/22	19/23—19/22

	Oktober.	November.	December.
Ustemplet fulls . . .	28/37	28/37	24/36—34/35
Crownfulls	39/41—37½/39	37½/39	37½/39—37/38
Ustemplet Matties . .	10/16—8/15	8/15	6/14
Crownmatties . . .	14/24—13/23	13/23	13/23—13/20
Crownspints	20/23—19/22	18/21	18/21—17/20
Crownmixed	19/22—16/21	16/21	16/21—15/20

Af hollandsk Sild omsattes i forrige Aar 3 873 Tdr. gammel og 10 026 Tdr. ny Vare. De første Afslutninger fandt Sted i Septbr. til M. 36—37 for Superior og 31—32 for prima Fullsild; disse Priser nedgik senere til resp. M. 34—35 og 28½—30, alt pr. Tønde cif.

Afsendingen af fransk Sild udgjorde 2 063 Tdr. gammel og 3 646 Tdr. ny Vare. Ved de høie Priser for skotsk crownfulls om Vaaren rømmedes det franske Lager af fransk Fullsild allerede i Marts til vigende Priser fra 42 ned til 38 M. Men da den skotske Sild om Høsten stod meget lavt i Pris, forlodes den franske Sild ganske, og større Partier maatte af Mangel paa Tilbud afskibes videre til russiske Havne. Priserne begyndte i August med M. 25—28 for Fulls og 12—14 for Matties og noteredes ved Aarets Slutning med resp. M. 20—22 samt 10—12 nominelt.

Endnu ugunstigere stillede sig Affærerne med svensk Sild, hvoraf i hele Aaret blot 1 515 Tdr. forsendtes, uagtet denne Vare offereredes meget billigt. Aarsagen hertil var, at Kvaliteten ikke udfaldt tilfredsstillende for de herværende høie Fordringer.

Sukker. Hele Roehøsten 1884 i Tydskland vurderes til 10,4 Mill. Ton, og antager man, at 850 kg. Roer giver 100 kg. Sukker. Der udførtes fra det tydske Toldomraade 524 662 Tonnen Raasukker og 113 922 T. raffineret Sukker, mod resp. 436 790 og 75 792 i 1883. Fra Stettin udførtes Søveien 27 742 T. Raasukker og 22 368 T. raffineret Sukker, deraf til Sverige 5 768 T. Raasukker og 10 855 T. raffineret Sukker, til Norge 40 T. Raasukker og 478 T. raffineret Sukker. Raasukkerets Middelspris pr. 50 kg. for 96 % pulveriseret Kornsukker var: Januar M. 28, Februar 27,30, Marts 25,70, April 24,50, Mai 23,80, Juni 24, Juli 23,50, August 23, Septbr. 19,50, Oktbr. 20,50, Novbr. 19,25 og Decbr. 19 M. Fint raffineret Sukker kostede i Middelpris pr. 50 kg. i Januar—April M. 36,00—37,50, Mai—August 35,00—32, Septbr.—Oktbr. 28,00—30,25 og Novbr.—Decbr. M. 29,00—30,25.

Is. Som Følge af den milde Vinter 1883—84 indførtes det betydelige Kvantum 71 936 Tons, deraf fra Norge 68 637 og fra Sverige 3 298 Tons. Priserne beholdt en bestandig stigende Tendents, fra M. 10,50 pr. 1 000 kg. i Marts til 19,50 i Oktbr. Sandsynligvis skulde de være steget endnu høiere, hvis ikke et større Antal Bryggerier i Berlin m. fl. tydske Stæder skyndsomt havde anskaffet sig Ismaskiner. Hovedforbrugerne var de berlinske og schlesiske Bryggerier; betydelige Kvantiteter gik ogsaa til Kongeriget Sachsen, Halle, Magdeburg, Gotha, Jena etc. Noget over Halvdelen af Importen foregik med norske og svenske Fartøier. Saavidt mig bekjendt, har der i dette Aar ikke fundet nogen Isimport Sted.

Af Rujern indførtes 108 012 T. og af forarbeidet 11 456 T., og udførtes der resp. 1 950 og 9 613 T.

Af hele Stettins Stangjernindførsel, 7 448 Tons, i sidste Aar kom 5 842 fra Sverige, mod 5 006 i det foregaaende Aar, altsaa en Forøgelse af 836 Tons. Prisen for smedet og valset svensk Stangjern pr. 100 kg. var i Januar M. 24—23,50 og fra Marts til Aarets Slutning M. 23,50—23, valset tydsk Jern i Januar M. 14—13,50, Marts 13—12,50, Mai 13,50—13 og fra Juli til Aarets Slutning 14—13,50. Raakobber noteredes i Januar 145 M., April 140, Juli 138, Oktbr. 135 og Decbr. 120 M.

Trælast. I det tydske Toldomraade udgjorde i 1884:

	Indførsel:	Udførsel:
Af europ. haardt Træ	48 100 Tons	59 400 Tons
„ — blødt —	1 140 100 —	240 400 —
„ ikke europ. —	39 500 —	500 —
„ europ. saget haardt Træ. . . .	126 900 —	96 900 —
„ — blødt —	592 000 —	197 100 —
Summa	1 946 600 Tons	594 300 Tons

Saaledes var Importen 1 352 300 Tons større end Exporten.

Til Stettin indførtes ialt 40 529 T. og udførtes derfra 68 487 T.; af Importen kom over 35 000 T. fra tydske Havne og Resten hovedsagelig fra Sverige og Rusland.

Oversigt over de i 1884 i Stettin under Toldkammerets Kontrol søværts ind- og udførte Varers Vægt og Værdi:

	Indførsel:		Udførsel:	
Diverse Gods	755 465 916 kg.	135 540 604 M.	377 296 211 kg.	110 306 348 M.
Kornvarer .	327 775 954 „	45 234 455 „	13 740 149 „	2 719 498 „
Trævarer .	40 530 151 „	2 422 534 „	68 487 368 „	3 996 796 „
Kreaturer .	— „	97 500 „	— „	8 200 „
Befordringsredskaber	— „	12 000 „	— „	5 000 „
Summa	1 123 772 021 kg.	183 307 093 M.	453 523 728 kg.	116 735 842 M.

Følgende Sammenstilling viser den vigtigste Vareomsætning med de forenede Riger i afvigte Aar i kg., sammenlignet med Stettins hele Ind- og Udførsel af samme Varer ifølge Toldkamrenes Opgaver:

	Indførsel fra		Stettins hele Indførsel.	Middelpris pr. 100 kg. M.
	Norge.	Sverige.		
Filler . . . . . kg.	100 964	318 180	3 108 603	18
Tændstikker . . . . . „	—	292 935	297 953	54
Is . . . . . „	68 637 410	3 298 635	71 936 045	1,50
Kridt, renset og malet . „	—	131 498	1 028 369	1,50
Drogerier . . . . . „	294 023	178 860	2 027 068	1,50
Rujern og Jernskrab . . „	157	1 017 846	108 011 684	5,75
Stangjern . . . . . „	16 818	5 842 366	7 448 160	13,50
Jern- og Staalvarer, grove „	3 252	48 665	450 921	80
Mineralier og Jordarter, ubenævnte . . . . . „	5 282 116	4 655 799	27 724 273	1
Jernmalm, Jern- og Staalsten . . . . . „	107	15 473 663	17 523 148	1,50
Svovlkis . . . . . „	13 415 244	—	17 162 416	1,50
Zinkmalm . . . . . „	32	129 400	129 819	20
Sølv, raat og i Barrer . „	42 900	2 294	94 339	15 500

		Indførsel fra		Stettins hele Indførsel.	Middelpris pr. 100 kg. M.
		Norge.	Sverige.		
Kummen	kg.	24 435	15 005	310 587	32
Friske Grønsager . . .	„	16 349	96 822	312 613	20
Byggetræ og Gavntræ .	„	32 402	13 511	30 704 493	5,40
Trævarer, grove . . .	„	4 570	203 436	407 318	10
Kobber i raa Tilstand .	„	53 069	56 000	1 100 124	117
Fisk, tør, Stokfisk etc. .	„	77 280	—	464 225	62
Sild, saltet (1 T. à 150 kg.)	Tdr.	74 696	3 258	483 688	35 pr. T.
Frugter, nedl. i Sukker etc.	kg.	4 484	3 652	42 339	115
Papir, graat, og Pakpapir	„	10 960	11 671	523 932	54
Sten, kun huggen . . .	„	288 132	13 397 663	24 104 056	1
Tjære	„	230 309	315 669	3 268 465	20
Fisk, fersk, levende etc. .	„	12 518	38 630	66 842	40
Stensorter, ildfaste . .	„	57	2 317 372	5 940 412	2,25
Smeltedigler og glass. Rør	„	9	165 133	220 917	27
Uld og Haar	„	7 380	6 647	69 654	200
Shoddy, Flok og Kamuld	„	4 677	7 559	416 266	50
Zink	„	1 680	27 190	349 288	33
Linnedvarer osv. . . .	„	16 387	11 711	246 778	300
Summa	kg.	100 923 380	49 542 725	1 123 772 021	—

		Udførsel til		Stettins hele Udførsel.	Middelpris pr. 100 kg. M.
		Norge.	Sverige.		
Klid og Maltspire . . .	kg.	542 250	165 126	5 393 663	10
Bomulds- og Vigognegarn	„	3 809	40 881	112 038	226
Vævede Sager alle Slags etc.	„	4 069	13 495	661 189	355
Maling, Farve etc. . . .	„	1 019	6 085	56 309	500
Etsnatron	„	13 419	14 610	179 833	18
Alun	„	49 956	14 261	395 587	16
Lim og Gelatin	„	24 992	37 101	371 838	200
Skosværte og Vognsmørelse	„	13 905	61 660	1 669 872	25
Potaske	„	303 902	702 591	3 605 549	39
Vandglas	„	65 092	376 029	1 164 498	22
Blyhvidt etc.	„	240 158	787 311	2 502 507	37
Farvetræ, blaat og gult .	„	106 803	151 753	703 160	10
do., rødt	„	15 132	16 006	229 032	22,50
Glycerin og Glycerinlud .	„	6 626	26 929	93 564	75
Benkul og Benmel . . .	„	1 135	243 375	323 723	17
Salpetersyre	„	2 240	20 291	85 735	34
Saltsyre	„	1 048	463 736	982 788	6
Svovlsyre	„	4 011	294 876	2 147 536	8,50
Terpentin og Harpixolie .	„	3 939	149 850	228 960	45
Gibs	„	109 570	914 088	7 819 117	1,50
Bælgfrugter	„	376 632	808 298	1 922 639	16
Malt	„	551 517	705 517	4 336 312	30
Kløverfrø	„	39 386	324 987	1 606 761	100

	Udførsel til		Stettins hele Udførsel.	Middelpris pr. 100 kg. M.
	Norge.	Sverige.		
Frugt, frisk . . . . . kg.	2 346	229 155	690 928	30
Græsfrø og div. Frøsorter „	29 256	52 093	891 522	32
Glas og Glasvarer, div. . „	50 182	62 438	706 424	100
Sengefjær . . . . . „	2 626	20 768	31 024	225
Pianoforter . . . . . „	8 696	73 362	147 445	240
Musikalske Instrumenter . „	3 660	19 638	92 080	300
Astron. og Optiske do. etc. „	358	6 494	37 359	540
Maskiner div. . . . . „	100 104	679 314	5 168 822	88
Kautschuck og Guttaperka „	1 051	5 878	44 314	390
Klæder, Linned, Hatte . „	8 526	4 065	44 941	750
Kobberslager og Gjørtler „	29 962	66 080	462 472	255
Uhre og Galanterivarer . „	7 648	25 248	60 126	350
Læder, Skind, Sadler etc. „	5 857	45 142	201 637	500
Lædervarer fine, Handsker etc. . . . . „	6 446	5 812	33 468	3 900
Lærred, Dreil, Damask etc. „	16 683	30 731	371 144	300
Frugt, tørret etc. . . . „	95 733	61 997	2 294 485	57,50
Saft af Frugt, Bær etc., uden Sukker . . . . „	23 483	130 775	420 042	65
Stivelse, Pudder, Arrowroot „	230 587	189 777	4 403 565	40
Sirup . . . . . „	6 479	34 845	1 749 131	20,50
Roe- og Rapsolie paa Fade „	326 642	29 586	4 737 169	56
Klæde, Schaler, Uldtøier. „	39 945	39 735	267 965	645
Papir og Pap . . . . „	50 242	131 648	1 319 743	54
Zink raa og valset. . . „	291 316	764 826	8 961 147	34
Salt. . . . . „	81 103	3 859 877	6 094 382	2,35
Poteter. . . . . „	336 322	11 068 052	17 243 898	6
Mel af Sæd og Bælgfrugter „	8 929 923	9 661 218	34 920 083	20
Sukker af Druer etc. . . „	6 665	62 405	2 148 617	20
Do. af Top, Mel og Kandis „	477 910	10 854 842	22 367 507	48
Raasukker. . . . . „	40 100	5 767 751	27 742 383	26
Rapskager og Olierester . „	581 800	6 046 722	7 470 757	14
o. s. v. Summa kg.	16 692 585	65 953 388	453 532 728	—

Fabrikindustri: Dampværftet „Vulcan“ afleverede i 1884 Arbeider til en Værdi af noget over 15 Millioner M. Deriblandt befinder sig 2 Pantserkorvetter, 4 Torpedodampjagter, 7 Dampere, 23 Lokomotiver etc. Ved vore andre Værfter byggedes blandt andet 16 Dampere. Herværende Cement, Chamot, Sukker, Cichori, Fedevare og kemiske Fabrikker m. fl. havde rigelig Sysselsættelse, endog Papir-, Olie- og Dampmøllerne fortsatte næsten uforandret sin Virksomhed. De finantsielle Resultater var i Almindelighed ganske gode, og af herværende Aktiebolag uddeltes som Gevinst paa indbetalt Kapital: Vulcan 15 %, Dampmøllerne $13^1/_3$—26 %, Fabrikkerne for Tilvirkning af Cement 6—20 %, kemiske Produkter 4—22 %, Sukker $3^1/_3$—$13^1/_3$ % og Papir $16^2/_3$ %.

Af herværende Assurancekompanier gav Preus. Nationale Versicherung Gesellschaft 25 %, Union 25 %, Norddeutsche See & Fluss Vers. Ges. $23^1/_3$ %, Germania 15 % til Uddeling.

Port Louis (Mauritius).

Aarsberetning dateret 27de Oktober 1885.

Til Øen ankom i 1884 9 norske Seilfartøier dr. 1 459 Tons, deraf 4 dr. 1 881 Tons med Ladning; de afgik alle med Sukkerladninger. Intet af Fartøierne ankom fra eller afgik til Norge.

Caracas (Venezuela).

Aarsberetning dateret 20de Juni 1885.

La Guayra og Puerto Caballo besøgtes i 1884 af 12 norske Fartøier dr. 3 093 Tons og af 2 svenske dr. 416 Tons. I 1883 ankom 10 norske Fartøier dr. 3 234 Tons.

Nogen direkte Omsætning mellem de forenede Riger og Venezuela finder ikke Sted; hvad der hidkommer, gaar over Hamburg; af norske Artikler er det navnlig Øl, som hidføres, af svenske Tændstikker og Punsch. Udførselen bestaar af Kakao og Kaffe. Kommunikationerne i det Indre af Landet ere betydelig forbedrede; en Jernbane er saaledes anlagt mellem La Guayra og Caracas, og Kontrakt er afsluttet med engelske Bolag om Anlæg af Jernbane mellem Caracas, Valence og Puerto Caballo.

Landets økonomiske Stilling er trykket, navnlig som Følge af at Græshoppesværme i tre Aar have herjet Mais-, Ris- og Bønnemarkerne.
