NORGES OFFICIELLE STATISTIK. NY RÆKKE.
UDGIVEN I AARET 1883.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

SAMMENDRAG AF DIREKTIONERNES DRIFTSBERETNINGER

FOR TERMINEN 1ste JULI 1880—30te JUNI 1881.

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DET INDRE

FRA

TRAFIKDIREKTORIATET FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.
TRYKT I DET STEENSKE BOGTRYKKERI.
1883.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

SAMMENDRAG AF DIREKTIONERNES DRIFTSBERETNINGER

FOR TERMINEN 1ste JULI 1880—30te JUNI 1881.

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DET INDRE

FRA

TRAFIKDIREKTORIATET FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

TRYKT I DET STEENSKE BOGTRYKKERI.

1883.

Indhold.

Text.

	Side.
Indledning	1
Anvendt Kapital	5
Driftens økonomiske Resultater	10
Trafik	13
Rullende Materiel	25
Banernes Vedligehold	28
Personale	30
Pensions- og Understøttelseskasser	30
Uheld	31

Tabeller.

(Tableaux).

			Col.	Side.
Tabel	I.	**Fortegnelse over Banernes Stationer ved Udgangen af Terminen 1880—81.** (Les stations des lignes à la fin du terme 1880—81)		3
«	II.	**Anvendt Kapital.** (Capital total employé)		7
		1. Sammendrag af Banernes Aktiva og Passiva ved Udgangen af Terminen 1880—81. (Actif et passif des chemins de fer à la fin du terme 1880—81)	1—16	8
		2. Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1880—81 til Banerne anvendte Kapital og sammes Tilveiebringelse. (Moyens financiers à la fin du terme 1880—81)	1—15	10
«	III.	**Driftens Resultater:** (Résultats de l'exploitation)		13
		Rullende Materiels Bevægelse paa Banen, exclusive Tog for Banens Vedligehold. (Mouvement du matériel roulant, non compris trains pour l'entretien de la voie)	3—23	14
		Persontrafik. (Trafic — voyageurs)	24—91	16
		Godstrafik. (Trafic — marchandises)	92—134	22
		Samlet Befordring i Person- og Godstrafik. (Mouvement total)	135—150	28
		Indtægter af Persontrafik. (Recettes du trafik — voyageurs)	151—182	30
		Indtægter af Godstrafik. (Recettes du trafic — marchandises)	183—191	33
		Øvrige Indtægter. (Autres recettes)	192—194	34

			Col.	Side.
		Samlede Indtægter. (Recettes totales)	195—200	35
		Udgifter: Drift og Vedligehold. (Dépenses: Exploitation et entretien)	201—228	36
		Overskud og sammes Anvendelse. (Excédant et son emploi.)	229—241	40
		Anvendelse af Banernes Reservefonds. (Emploi des fonds de réserve)	242—244	41
Tabel	IV.	Rullende Materiel og sammes Anvendelse. (Etat et mouvement du materiel roulant)		45
		1. Beskrivelse af Lokomotiver. (Spécification des locomotives)	3—29	46
		2. Lokomotivernes gjennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives)	30—47	50
		3. Lokomotivernes Drift. (Traction des locomotives)	48—72	54
		4. Beskrivelse af Vogne. (Spécification des voitures et des wagons)	73—95	58
		5. Vognenes gjennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons)	96—103	68
		6. Vognenes Drift. (Renseignement sur la traction des voitures et des wagons)	104—116	70
		7. Samlede Udgifter ved Vedligehold og Drift af rullende Materiel. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant)	117—132	72
«	V.	**Oversigt over Banernes Vedligehold.** (Renseignement sur l'entretien et la surveillance des chemins de fer)	3—43	75
		1. Baneafdelingens Udgifter. (Les dépenses de l'entretien et de la surveillance de la voie)	3—20	76
		2. Ombytning af Skinner og Sleepers. (Renouvellement de rails et de traverses)	21—43	78
«	VI.	**Stationernes Trafik, Indtægter, Udgifter og Personale.** (Renseignement sur le trafic, les recettes, les dépenses et le personnel des stations)	2—27	81
«	VII.	**Opgave over Transportmængde af de væsentligste Varesorter.** (Renseignement sur le mouvement des articles principaux de marchandises)	1—32	97
«	VIII.	**Personale.** (Personnel)		115
«	IX.	**Oversigt over Pensions- og Understøttelseskassernes Status pr. 30te Juni 1881.** (Situation financière au 30 juin 1881 des caisses de pension et de secours.)	1—17	120

Anhang.

(Appendice).

1.	**Sammendrag for Aarene 1877—82.** (Resumé 1877—82)	1—33	123
2.	**Oversigt over Driftsresultater ved norske, svenske og danske Jernbaner 1881.** (Renseignement sur l'exploitation des chemins de fer de la Norvège, de la Suède et du Danemark 1881)	1—34	132

Indledning.

Nærværende Fællesberetning om de norske Jernbaners Drift i Terminen 1880—81 er udarbeidet paa Grundlag af de særlige Driftsberetninger, nemlig Hovedbanens 27de, Kongsvingerbanens 19de, Drammen—Randsfjordbanens 13de, Kristiania—Drammenbanens 9de, Jæderbanens 3die, Smaalensbanens 3die og endelig Nordbanernes 1ste*).

Banernes Længde er i Terminen forøget med 58.4 km. ved Aabningen den 8de November 1880 af Hedemarksbanen (Eidsvold—Hamar, Sporvidde 1.435 m.). Herved er den samlede Banelængde ved Terminens Udgang gaaet op til 1 115 km., hvoraf 410.9 km. med 1.435 m. Sporvidde, og 704.1 km. med 1.067 m. Sporvidde (kfr. Tab. V 2 Col. 25).

Stationernes Antal (Tabel I) er i Terminen forøget fra 138 til 144, som Følge af Hedemarksbanens Aabning. For samtlige Baner bliver den

*) Til og med Terminen 1878—79 udkom de særlige Driftsberetninger som Del af Rigets officielle Statistik.

Disse Beretninger referere sig til de enkelte i økonomisk Hensende særskilte Baner undtagen for Nordbanernes Vedkommende, hvis Driftsberetning omfatter 5 Baner, nemlig Hamar—Grundset, Trondhjem—Støren, Grundset—Aamot, Støren—Aamot og Eidsvold—Hamar, for hvilke Beretningen 1880—81 omfatter henholdsvis den 19de, 17de, 10de, 5te og 1ste Driftstermin. For Terminerne indtil den sammenhængende Linie mellem Trondhjem og Hamar aabnedes for Drift haves særlige Driftsberetninger for Hamar—Grundsetbanen med dens suksessive Forlængelse til Aamot og Koppang, ligesaa for Trondhjem—Størenbanen med sammes Forlængelse i 1876 til Singsaas og for Terminerne 1877 til og med 1879—80 haves samlede Driftsberetninger for de 4 førstnævnte Banedele (Rørosbanen).

For Terminen 1879—80 udkom en paa Grundlag af de særlige Driftsberetninger for denne Termin udarbeidet Fællesberetning, der sluttede sig til den samlede «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift i Tidsrummet fra 1ste September 1854 til 30te Juni 1879», hvilken er trykt som Bilag til Storthingsproposition No. 52 for 1881 og indeholder bl. A. mere indgaaende Beskrivelse af Banerne samt nærmere Oplysning om deres økonomiske og administrative Forhold m. V. Som Fortsættelse af Fællesberetningen for 1879—80 udkommer nærværende Beretning.

gjennemsnitlige Afstand mellem Stationerne 7.9 km., hvilket Forhold ved nedenstaaende Baner stiller sig saaledes:

Smaalensbanen	23	gjennemsnitlig	Afstand	7.3*) km.
Kongsvingerbanen . . .	11	—	—	10.2*) »
Nordbanerne	53	—	—	9.3 »
Vestbanerne	33	—	—	6.1 »
Jæderbanen	13	—	—	6.3 »
Hovedbanen	11	—	—	6.8 »

Nedenstaaende Tabel viser Fordelingen af Jernbaner paa de forskjellige Amter samt hvormange Kilometer Jernbane, der kommer paa hvert Titusinde af Amtets Befolkning og paa hver Kvadratkilometer m. m.

Amt.	Folkemængde 31te Decbr. 1875.	Fladeindhold. km.²	Længde af Baner pr. 30te Juni 1881. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane pr. 10 000 Indb.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane pr. 1 000 km.²	Mellemproportionalleddet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indv. og pr. km.²
Smaalenene	107 804	4 121	117	10.853	28.412	0.555
Akershus [1])	192 419	5 194	216	11.226	41.586	0.683
Hedemarken	120 618	26 042	374	31.007	14.361	0.667
Kristians	115 814	25 044	2	0.173	0.080	0.004
Buskerud	102 186	14 545	162	15.853	11.138	0.420
Jarlsberg og Laurvik.	87 506	2 258	3	0.343	1.329	0.021
Stavanger [2])	110 965	8 980	76	6.849	8.463	0.241
Søndre Trondhjem. .	116 804	18 339	165	14.126	8.997	0.357

Kun i 8 af Landets 18 Amter findes der altsaa Jernbaner. Udføres en tilsvarende Sammenstilling stiftsvis, faaes nedenstaaende Tabel:

Stift.	Folkemængde 31te Decbr. 1875.	Fladeindhold. km.²	Længde af Baner pr. 30te Juni 1881. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane pr. 10 000 Indb.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane pr. 1 000 km.²	Mellemproportionalleddet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indv. og pr. km.²
Kristiania	489 915	26 118	498	10.165	19.067	0.440
Hamar.	236 432	51 086	376	15.903	7.360	0.342
Trondhjem	271 575	50 632	165	6 076	3.259	0.141
Kristianssand	342 672	40 184	76	2 218	1.890	0.065

*) Heri iberegnet Forbindelsesstationerne med de tilstødende svenske Baner, nemlig ved Smaalensbanen «Mon», ved Kongsvingerbanen «Charlottenberg».

[1]) Kristiania By heri indbefattet.

[2]) Stavanger By heri indbefattet.

I Gjennemsnit for hele Riget — altsaa iberegnet Bergen og Tromsø Stifter, der tilsammen udgjøre henimod Halvdelen af Norges Fladeindhold, men med kun lidet over en Fjerdedel af den hele Folkemængde — faaes pr. 10 000 Indbyggere og pr. 1 000 Kvadratkm. Areal henholdsvis 6.171 og 3.504 km. Bane, medens Mellemproportionalleddet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indvaanere og pr. km.^{2} saaledes for hele Riget bliver 0..47.

I juridisk og økonomisk Henseende tilhøre de aabnede Linier følgende særskilte Baner:

A. **Østbanerne** omfatter:

1. Kristiania—Fredrikshald—Rigsgrændsen eller Smaalensbanen (170 km. aabnet: den første Strækning 136 km. 2den Januar 1879, i sin Helhed 25de Juli 1879).
2. Lillestrømmen—Kongsvinger—Rigsgrændsen Jernbane eller Kongsvingerbanen (115 km. aabnet: den første Strækning 79.1 km. 3die Oktober 1862, i sin Helhed 4de November 1865).
3. Den norske Hovedjernbane fra Kristiania til Eidsvold (68 km. aabnet 1ste September 1854).

B. **Nordbanerne** omfatter:

4. Eidsvold—Hamar Jernbane eller Hedemarksbanen 58 km., aabnet 8de November 1880.
5. Hamar—Elverum (Grundset) Jernbane (38.2 km. aabnet 6te Oktbr. 1862).
6. Grundset—Aamot Jernbane (26.3 km. aabnet 23de Oktober 1871).
7. Støren—Aamot Jernbane (317.8 km. aabnet: første Strækning 56.2 km. 14de December 1875, i sin Helhed 17de Oktober 1877).
8. Trondhjem—Støren Jernbane (49.2 km. aabnet 5te August 1864).

No. 5 til 8, Hamar—Trondhjem, benævnes Rørosbanen.

C. **Vestbanerne** omfatter:

9. Kristiania—Drammen Jernbane (53 km. aabnet 7de Oktober 1872).
10. Drammen—Randsfjord Jernbane (143 km.), hvori foruden Hovedlinien (aabnet: første Strækning 43.1 km. 15de November 1866, i sin Helhed 13de Oktober 1868) indgaar: Sidelinierne Hougsund—Kongsberg (28 km. aabnet 9de November 1871) samt Vikersund—Krøderen (26 km. aabnet 28de November 1872).

D. **Jæderbanen** eller

11. Stavanger—Ekersund Jernbane (76 km. aabnet 1ste Marts 1878).

Idet der forøvrigt med Hensyn til Banernes Stilling i heromhandlede Henseende henvises til førnævnte «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift», bemærkes, at den norske Hovedjernbane, ifølge Kontrakt af 17de December 1850 mellem den norske Stat og engelske Bygningsentre-

prenører, indtager en særlig Stilling, idet Halvdelen af Anlægskapitalen blev tilveiebragt af de engelske Entreprenører, der som Vederlag erholdt prioriterede Aktier i Banen til samme Beløb. Disse Aktier ere indløselige af Staten efter 100 Aars Forløb fra Banens Aabning. Den anden Halvdel af Anlægskapitalen er tilveiebragt af Staten med Bidrag af Kommuner og Private, der have faaet Aktier for sine Tilskud.

Ved de øvrige ti Jernbaner ere Eiendomsforholdene indbyrdes ensartede, idet Baneselskabet for hver af dem bestaar af Staten som den principale Aktieeier i Forening med endel Private og Kommuner, der have modtaget Aktier for sine Bidrag. Alle Aktier ere ligeberettigede til Udbytte. Indløsning af de private og kommunale Aktier er ikke forbeholdt Staten uden ved Jæderbanen, hvis Aktier kunne indløses for deres paalydende Beløb; derimod ere de private og kommunale Aktieeiere i Hedemarksbanen pligtige til uden Erstatning at finde sig i:

at Banen enten sættes under fælles Drift med en større eller mindre Linie eller Gruppe af Linier paa Betingelse af saadant indbyrdes Opgjør af de forskjellige Liniers Indtægter og Udgifter, som til Forenkling af Regnskabsholdet maatte anordnes;

eller indordnes i fuldt økonomisk Fællesskab med en større eller mindre Linie eller Gruppe af Linier eller i et samlet norsk Statsjernbaneinteressentskab,

alt eftersom til enhver Tid af Statsmyndighederne maatte bestemmes.

De **administrative Forhold** ere for Hovedbanens Vedkommende ordnede ved den nævnte Kontrakt af 17de December 1850. Efter den er Banens Styrelse underlagt en Direktion paa 6 Medlemmer, hvoraf de 3 udnævnes af Kongen, medens det tilkommer Eierne af de prioriterede Aktier at vælge det andet halve Antal.

Samtlige øvrige Baner administreres af Staten alene, men selvfølgelig som særlige økonomiske Enheder. I heromhandlede Termin bestyredes disse Baner ved 4 af Kongen opnævnte Direktioner og et fælles Trafikdirektoriat, der dannede det administrative Forbindelsesled mellem disse og vedkommende Regjerings Departement (Departementet for det Indre). Ved kgl. Res. af 25de November 1882 er imidlertid denne Ordning ophævet, og en centraliseret Styrelse for Statsbanerne anordnet.

Regler for Fragtberegningen ved Statsbanerne gives i Henhold til Storthingets Bemyndigelse af Kongen eller vedkommende Regjeringsdepartement. Fra 1ste Juli 1879 er indført Taxter, baserede paa det metriske Maal- og Vægtsystem.*)

---

*) Kfr. Trafikdirektørens Forslag af 22de Januar 1879, trykt som Bilag 5 B til Sth. Prp. No. 13, 1879. Efter dette beregnes for Befordring af Reisende ved Baner med tre Klaser, pr. Kilometer henholdsvis 6.5, 5.0 og 3.25 Øre samt ved Baner med to Klasser henholdsvis 5.5 og 3.25 Øre. For Befordring af Fragtgods beregnes med Henhold til Varesortens

I Henhold til Kontrakt, approberet ved Kgl. Res. af 10de Juli 1879, drives Banedelen Fredrikshald—Rigsgrænd2en (34 km.) i Forbindelse med den tilstødende Dalslandsbane af sidstnævnte Banes Styrelse. Den samlede Banestrækning benævnes Fredrikshald—Sunnanåbanen og har sit Hovedkontor paa Fredrikshald. I Forbindelse med Kongsvingerbanen drives en Strækning (7 km.) af de svenske Statsbaner, nemlig fra Rigsgrændsen til Charlottenberg, som er den første Station paa hin Side Grændsen.

Anvendt Kapital.

Tabel II 1. indeholder et Sammendrag af Banernes Aktiva og Passiva pr. 30te Juni 1881. Til Sammenligning med Tilstanden ved Terminens Begyndelse hidsættes Tabellens Hovedsummer særlig for Statsbanerne og Hovedbanen tilligemed de tilsvarende Opgaver pr. 30te Juni 1880.

Aktiva.	Pr. 30te Juni 1880. Kroner.	Pr. 30te Juni 1881. Kroner.
Statsbanerne	71 681 004.36	76 905 436.64
nemlig: Banerne med Tilbehør og andre Eiendomme	70 146 533.56	75 166 040.78
Materialforraad	741 359.39	759 065.99
Tilgodehavende	607 367.19	931 283.47
Øvrige Aktiva	185 744.22	49 046.40
Hovedbanen	10 824 756.25	10 735 123.46
nemlig: Banen med Tilbehør og andre Eiendomme	10 032 557.83	10 047 226.62
Materialforraad	522 571.25	445 345.54
Øvrige Aktiva	269 627.17	242 551.30

Klassifikation Fragten efter følgende Formler, der give Fragtbeløbet i Øre pr. Ton og befordret Kilometer.

For Befordringsdistancer indtil 100 Kilometer:

1ste Klasse	300 + 13 x	6te Klasse	90 + 3.5 x
2den do. A.	240 + 11 x	7de do.	80 + 3 x
2den do. B.	200 + 9 x	8de do.	70 + 2.5 x
3die do.	160 + 7 x	9de do.	60 + 2 x
4de do.	120 + 5.5 x	10de do.	50 + 1.75 x
5te do.	100 + 4 x		

I disse Formler betegner x Distancen angivet i Kilometer.

For Befordringsdistancer over 100 Kilometer, men ikke over 300 Kilometer, beregnes Fragttillæg for den 100 Kilometer overskydende Distance med henholdsvis 11, 9, 8, 6, 4.5, 3.5, 3, 2.5, 2, 1.75 og 1.5 Øre pr. Ton og Kilometer. For hvad der af Befordringsdistancen maatte overskyde 300 Kilometer beregnes Fragttillæg med 2 Øre pr. Ton og Kilometer for 1ste, 2den. 3die og 4de Klasse, men 1.5 Øre for 5te og lavere Klasse.

De særlige Modifikationer, disse Taxter have undergaaet ved de enkelte Baner, vil nedenfor blive anmærket.

Passiva.	Pr. 30te Juni 1880. Kroner	1881. Kroner.
Statsbanerne	70 658 155.69	75 644 325.66
nemlig: Aktiekapital	64 031 800.00	68 986 900.00
Betalte Udvidelser	550 757.55	673 426.60
Anlægslaan	2 400 000.00	2 400 000.00
Anden Gjæld	3 675 598.14	3 583 999.06
Hovedbanen	10 522 957.86	10 446 350.06
nemlig: Aktiekapital	8 100 000.00	8 100 000.00
Betalte Udvidelser	311 023.57	306 049.23
Anlægsgjæld	546 613.60	546 613.60
Anden Gjæld	1 565 320.69	1 493 687.23
Balance.		
Statsbanerne	1 022 848.67	1 261 110.98
nemlig: Oplagte Drifts- og Reservefonds	1 237 273.82	1 556 770.65
Tab paa Driften	214 425.15	295 659.67
Hovedbanen. Oplagt Reservefond	301 798.39	288 773.40

Det vil heraf sees, at Kapitalen i samtlige Statsbaner med tilhørende andre Eiendomme*) er steget fra Kr. 70 146 533.56 til Kr. 75 166 040.78 eller med Kr. 5 019 507.22, hvoraf som Forøgelse i Aktiekapital Kr. 4 955 100, nemlig paa Grund af den i Terminen aabnede Hedemarksbane Kr. 4 762 700 og for udførte Efterarbeider ved Støren—Aamotbanen Kr. 192 400. Det resterende af Forøgelsen i den anvendte Kapital, hvilket hidrører fra Udvidelser og Forbedringer, udgjør Kr. 64 407.22, hvoraf paa Kongsvingerbanen for Ombygning af en Bro Kr. 7 000, der er udredet af Reservefondet, paa Hamar—Grundsetbanen for Udvidelse af Hamar Station ved Hedemarksbanens Tilslutning Kr. 52 000, der for Kr. 45 800 er dækket ved Laan og forøvrigt betalt af Terminens Overskud samt paa Trondhjem—Størenbanen for Udvidelse af nogle Stationer, Kr. 5 407.22, der er udredet af Reservefondet.

Ved Hovedbanen udgjør Forøgelsen i anvendt Kapital Kr. 14 668.79.

---

*) Disse udgjorde:

Ved Drammen—Randsfjordbanen Elveoprensninger og Kanalværker samt Dampskibene «Bægna» og «Tyrvi» til samlet Beløb Kr. 169 210, hvoraf Aktiekapital Kr. 154 900, betalt af Driften Kr. 8 000 og dækket ved Laan Kr. 6 310;

Ved Jæderbanen de fra Anlægget overdragne Eiendomme til Beløb Kr. 16 000, der er dækket ved Laan.

I Terminen er Kapitalkontoen for Udvidelser og Forbedringer forøget med Kr. 19 643.13*), men samtidig er afskrevet paa de for Reservefondets Midler udførte Udvidelser og Forbedringer Kr. 4 974.34, hvorfor Forøgelsen alene bliver foranstaaende Sum, der ligesom det hele paa Kapitalkonto i Terminen opførte Beløb er dækket ved de paa Banen hvilende Laan.

For samtlige Baner bliver Forøgelsen i den anvendte Kapital Kr. 5 034 176.01, som i sin Helhed vedkommer de egentlige Baner. Paa udførte Udvidelser og Forbedringer er ved Statsbanerne i Terminen betalt Kr. 122 669.05, idet Beløbet for disse vil sees ved Udgangen af forrige Termin at være Kr. 550 757.55 og ved Udgangen af denne Kr. 673 426.60. Det i Terminen betalte Beløb fremkommer saaledes:

	Betalt af		
	Terminens Overskud. Kroner.	Reserve-fonds. Kroner.	Sum.
Kongsvingerbanen	61 862.70	32 265.54	94 128.24
Hamar—Grundsetbanen	5 200.00	2 800.00	8 000.00
Grundset—Aamotbanen	2 001.00	-	2 001.00
Trondhjem—Størenbanen	-	5 407.22	5 407.22
Kristiania—Drammenbanen	6 949.22**)	-	6 949.22
Drammen—Randsfjordbanen	6 183.37***)	-	6 183.37
Tilsammen	82 196.29	40 472.76	122 669.05

Ved Hovedbanen er Beløbet for Udvidelser og Forbedringer gaaet ned fra Kr. 311 023.57 til Kr. 306 049.23 som Følge af den forannævnte Afskrivning paa Banens Kapital.

Statsbanernes Drifts- og Reservefonds udgjorde pr. 30te Juni 1880 Kr. 1 236 824.32, hvortil kom hvad Jæderbanen havde i Behold som Differents mellem dens Tab paa Driften Kr. 19 750.50 og Resten af den ved Salg af tre Eiendomme vundne Gevinst Kr. 20 200.00, altsaa Kr. 449.50. I Alt havdes saaledes, som paa Oversigten anført, oplagte Fonds til Beløb Kr. 1 237 273.82. Drifts- og Reservefondene have i Terminen havt en Indtægt

*) Se Banens Driftsberetning 1880—81 Pag. 77 Post 1 og 2.

**) I Tabel III Col. 238 er medtaget Kr. 1 792, der ikke vedkommer Udvidelser og Forbedringer, men Kapitalkonto for Rabat.

***) I Tabel III Col. 238 er medtaget Kr. 3 765.33, der ikke vedkommer Udvidelser og Forbedringer, men for Kr. 2 432 er Kapitalkonto for Rabat og for Kr. 1 333.33 Afdrag paa Driftslaan.

af Kr. 382 374.96*) og en Udgift af Kr. 62 428.63**), altsaa erholdt en Forøgelse af Kr. 319 946.33; det ved Jæderbanen fra forrige Termin i Behold værende Beløb er imidlertid medgaaet til Dækkelse af dens Underbalance i Terminen. Forøgelsen i Fonds bliver saaledes kun Kr. 319 496.83, og udgjør disse pr. 30te Juni 1881 Kr. 1 556 770.65. Den ved enkelte Baner paaløbne Underbalance udgjorde pr. 30te Juni 1880 Kr. 214 425.15, nemlig Grundset—Aamotbanen Kr. 26 311.42 og Støren—Aamotbanen Kr. 188 113.73, og er pr. 30te Juni 1881 steget til Kr. 295 659.67 eller med Kr. 81 234.52, idet Støren—Aamotbanen har gaaet tilbage med Kr. 74 900.36 og Jæderbanen med Kr. 9 297.72***), medens Grundset—Aamotbanen har havt et Overskud af Kr. 2 963.56.

Reservefondenes Størrelse pr. 30te Juni 1881 (Tab. II, 1 Col. 15), beregnet pr. km. Bane og i Procent af den i Banerne og andre Eiendomme nedlagte Kapital, stiller sig saaledes:

	Reservefond.	
	pr. km. Bane. Kr.	pCt.
Statsbanerne:		
Smaalensbanen	2 512	1.94
Kongsvingerbanen	4 354	5.68
Hedemarksbanen	691	0.85
Hamar—Grundsetbanen	2 743	6.27
Trondhjem—Størenbanen	3 229	5.35
Kristiania—Drammenbanen	1 988	1.84
Drammen—Randsfjordbanen	1 542	2.27
Hovedbanen	4 259	2.87

Statsbanernes Anlægslaan er Kristiania—Drammenbanens Laan paa Kr. 2 400 000 mod Ihændehaver-Obligationer.

Hovedbanens Anlægsgjæld bestaar i Statskassens Udlæg for Grunden, til oprindelig Værdi Kr. 626 613.60, hvoraf senere er solgt for Kr. 80 000.

---

*) Til den i Tabel III Col. 239 opførte Afsætning bliver nemlig at lægge Afdraget paa Driftslaanet ved Drammen Randsfjordbanen Kr. 1 333.33 og at fradrage den for Grundset—Aamotbanen opførte Afsætning, der kommer til Afdrag paa Banens Underbalance.

**) Det i Tabel III Col. 242 opførte Beløb for Støren—Aamotbanen kommer til Forøgelse af Banens Underbalance.

***) Efter Fradrag af det pr. 30te Juni 1880 i Behold værende Beløb Kr. 449.50, hvorhos bemærkes, at den Underbalance for Terminen, der er anført i Tab. III Col. 237, Kr. 15 107.22 maa formindskes med Forøgelsen i Terminen paa Kontoerne for Gevinsten ved Salget af de fra Anlægget afkjøbte Eiendomme samt for betalte Afdrag paa Gjælden i Anledning af dette Kjøb, hvilken Forøgelse udgjør Kr. 5 360.

Dette Udlæg kan ikke Staten kræve tilbagebetalt, men oppebærer den deraf £ 1 200 i aarlig Rente.

Til Oversigt over Beskaffenheden af Banernes under Driften paadragne Gjældsforpligtelser hidsættes nedenstaaende Sammendrag pr. 30te Juni 1881:

	Laan mod Ihændehaver-Obligationer. Kroner.	Laan hos offentlige Fonds. Kroner.	Laan og Forskud hos Statskassen. Kroner.	Laan mod Vexel- og Panteobl. Kroner.	Løs Gjæld. Kroner.	Sum. Kroner.
Statsbanerne	1 056 000.00	500 066.66	1 654 503.79	240 266.66	133 161.95	3 583 999.06
Kongsvingerbanen . .	-	-	884 315.56	-	-	884 315.56
Hamar-Grundsetb. . .	-	-	-	-	46 800.00	46 800.00
Grundset-Aamotb . .	-	-	20 000.00	-	3 347.86	23 347.86
Støren—Aamotb. . . .	-	-	180 000.00	-	83 014.09	263 014.09
Kristiania-Drammenb.	448 000.00	-	480 000.00	240 266.66	-	1 168 266.66
Drammen-Randsfj.b .	608 000.00	500 066.66	16 912.40	-	-	1 124 979.06
Jæderbanen	-	-	73 275.83	-	-	73 275.83
Hovedbanen	720 000.00	-	280 000.00	-	493 687.23	1 493 687.23
Tilsammen Kr.	1 776 000.00	500 066.66	1 934 503.79	240 266.66	626 849.18	5 077 686.29

I Tabel II 2 indeholdes nærmere Oplysninger med Hensyn til den Kapital, der pr. 30te Juni 1881 er anvendt til den egentlige Bane med Tilbehør, andre Eiendomme altsaa ikke medtagne. Af denne fremgaar, at den til de egentlige Baner anvendte Kapital ved Terminens Udgang udgjorde Kr. 85 028 057.40 (Statsbanerne Kr. 74 980 830.78), hvoraf oprindelig Anlægskapital Kr. 79 878 613.60, (Statsbanerne Kr. 71 232 000.00) og Udvidelser samt Forbedringer under Driften Kr. 5 149 443.80 (Statsbanerne Kr. 3 748 830.78), hvoraf betalte Kr. 971 475.83 (Statsbanerne Kr. 665 426.60), og altsaa Laan Kr. 4 177 967.97 (Statsbanerne Kr. 3 083 404.18).

Af den til Udvidelser og Forbedringer ved Statsbanerne medgaaede Kapital er til Linien m. V. anvendt Kr. 693 576.23 (væsentlig Ombygning af Kongsvingerbanens Broer fra Træ til Jern), til Anlæg af nye og Udvidelse af ældre Stationer m. V. Kr. 1 629 354.36 (væsentlig Kristiania og Drammen Stationer, Udvidelse af Værkstedet i Drammen Kr. 119 094.66) samt til rullende Materiel Kr. 1 425 900.19. Det Hovedbanen vedkommende Beløb for Stationer m. V. hidrører for den væsentligste Del fra Udvidelse af Kristiania Station i Forbindelse med dennes Overgang til Fællesstation for Hoved- og Smaalensbanerne.

Paa de normalsporede Baner kommer af den anvendte Kapital Kr. 45 587 848.29 eller pr. km. Kr. 110 946 og paa de smalsporede Kr. 39 440 209.11 eller pr. km. Kr. 56 015. Den oprindelige Anlægskapital udgjør for de normalsporede Baner Kr. 42 825 313.60 eller pr. km. Kr. 104 223 og for de smalsporede Kr. 37 053 300.00 eller pr. km. Kr. 52 625.

Til Oversigt angaaende Størrelsen af den Kapital, der er anvendt til Banerne med Tilbehør fra vor Jernbanedrifts Begyndelse, hidsættes nedenstaaende Opgave der tillige meddeler Banernes Længde.

Drifts-Termin.	Længde ved Terminens Udgang.	Midlere Driftslængde.	Den ved Terminens Udgang anvendte Kapital.			Heraf Udvidelser og Forbedringer, foretagne under Banens Drift.	Anvendt Kapital pr. Kilometer Bane.
			Banen og andre Anlæg.	Rullende Materiel.	Sum.		
	Kilometer.		I Tusinde Kroner.			I Tusinde Kroner.	
1855	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1856	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1857	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1858	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134
1862	106		9 313	1 251	10 564	350	100
1863	185		14 009	2 042	16 051	427	87
1864	185	246.4	16 756	2 258	19 014	449	103
1865	270		18 628	2 398	21 026	455	78
1866	270		18 689	2 398	21 087	516	78
1867	270	277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868	359	277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72
1871	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68
1873	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69
1874	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72
1875	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70
1876	579	586	—	—	40 429	3 780	70
1877	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64
1/1—30/6 1878	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76

Driftens økonomiske Resultater.

I Terminen 1880—81 har den midlere Driftslængde for samtlige trafikerede Baner været 1 103 km., idet der til Banernes Længde ved Ter-

minens Begyndelse, 1 057 km., bliver at lægge 7 km. for Strækningen fra Rigsgrændsen til Charlottenberg, der drives af Kongsvingerbanen, 2 km. for Sidelinien til Røros, hvilken befares frem og tilbage af alle Tog samt 37 km. for den i Terminen aabnede Hedemarksbane. Den midlere Driftslængde i foregaaende Termin var 1 064 km.; Forøgelse i Terminen udgjør saaledes 39 km.

Til Oversigt over de økonomiske Resultater af Driften i Terminen 1880—81 og foregaaende Aar siden Jernbanedriftens Begyndelse hidsættes følgende Tabel:

Drifts-Aar.	Indtægter.		Udgifter.		Udgift i pCt. af Indtægt.	Indtægternes Overskud over Udgifterne til Drift og Vedligehold.		
	Ialt.	pr. Kilom. Drifts-længde.	Ialt.	pr. km. Drifts-længde.		Ialt.	pr. Kilom. Drifts-længde.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
	Tusinde Kroner.	Kroner.	Tusinde Kroner.	Kroner.		Tusinde Kroner.	Kroner.	
1855	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
1863-66	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	3.28
1874	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
1/1-30/6 78	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878-79	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879-80	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880-81	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50

Terminen 1880—81 viser i Sammenligning med foregaaende en Forøgelse i Indtægter, Udgifter og Overskud af henholdsvis Kr. 464 630, Kr. 220 489 og Kr. 244 141, hvilke Forøgelser ere større end den tilsvarende Udvidelse i Driftslængde, idet, regnet pr. km., Indtægterne i Terminen ere stegne fra Kr. 4 044 til Kr. 4 323 eller med ca. 7 pCt., Udgifterne fra Kr. 3 091 til Kr. 3 182 eller med ca. 3 pCt. og Overskudet fra Kr. 953 til Kr. 1 141 eller med ca. 20 pCt.

Af de samlede Indtægter i sidste Termin, Kr. 4 768 363, kommer Kr. 3 628 014 paa Statsbanerne, hvilket pr. km. giver Kr. 3 505, medens deres Indtægter i Terminen 1879—80 androg til Kr. 3 216 791 eller pr. km. Kr. 3 230. Af Forøgelsen i Statsbanernes Indtægter, Kr. 411 223, falder Kr. 144 345 paa den i Terminen aabnede Hedemarksbane.

Af Indtægterne falder 43 pCt. paa Persontrafik (Statsbanerne 48 pCt.), 55 pCt. paa Godstrafik (Statsbanerne 50 pCt.) og 2 pCt. paa øvrige Indtægter, (Telegramer, Leie af overliggende Gods, Indtægter udenfor den egentlige Drift samt tilfældige Indtægter) hvilket indbyrdes Forhold mellem Hovedposterne omtrent svarer til foregaaende Termins Resultater.

Af Driftsudgifterne kommer paa Administrationen ca. 7 pCt., paa Trafikafdelingen ca. 26 pCt., paa Maskinafdelingen ca. 29 pCt. og paa Baneafdelingen ca. 38 pCt., hvilket i det Væsentlige er samme Forhold som i foregaaende Termin.

Følgende Sammendrag meddeler Hovedresultaterne for 1879—80 og 1880—81 (kfr. Tabel III) særskilt for hver Bane:

	Drifts-termin endende 30te Juni.	Indtægter. Kr.	Udgifter. Kr.	Udgift i pCt. af Indtægt.	Overskud. Pr. km. Drifts-længde. Kr.	Overskud. I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
		Pr. km. Driftslængde.		pCt.		
Hovedbanen	1880	15 984	8 927	55.8	7 057	4.93
	1881	16 770	9 009	53.7	7 761	5.26
Kristiania—Drammenbanen	1880	10 147	6 837	67.4	3 310	2.95
	1881	10 585	6 745	63.7	3 840	3.38
Kongsvingerbanen	1880	5 459	4 088	74.9	1 371	1.72
	1881	5 707	4 039	70.8	1 668	2.09
Smaalensbanen	1880	3 641	2 693	74.0	948	0.72
	1881	4 466	3 120	69.9	1 346	1.06
Drammen-Randsfjordbanen	1880	3 831	3 260	85.1	571	1.07
	1881	3 971	3 236	81.5	735	1.40
Hedemarksbanen	1881*)	3 901	2 742	70.3	1 159	1.40
Hamar—Grundsetbanen . .	1880	3 524	2 742	77.8	782	1.87
	1881	3 780	3 233	85.5	547	1.22
Trondhjem—Størenbanen .	1880	3 808	3 505	92.1	303	0.49
	1881	3 595	3 712	103.3	÷ 117	÷ 0.19
Grundset—Aamotbanen . .	1880	1 881	1 711	90.9	170	0.61
	1881	2 245	1 779	79.2	466	1.63
Jæderbanen	1880	1 368	1 501	109.8	÷ 133	÷ 0.19
	1881	1 394	1 524	109.3	÷ 130	÷ 0.19
Støren—Aamotbanen . . .	1880	1 184	1 458	123.2	÷ 274	÷ 0.58
	1881	1 293	1 512	117.0	÷ 219	÷ 0.46

*) Fra Banens Aabning 8de November 1880.

Ved tre af Statsbanerne, nemlig Støren—Aamotbanen, Trondhjem—Størenbanen og Jæderbanen, have Driftsudgifterne overskredet Indtægterne med henholdsvis Kr. 70 413, Kr. 5 730 og Kr. 9 888, medens de øvrige Baner have et Overskud af tilsammen Kr. 816 784; paa Statsbanerne samlet bliver saaledes Overskudet Kr. 730 753, der er Kr. 196 346 mere end i foregaaende Termin. Kr. 42 899 af Overskudet kommer fra den i Terminen aabnede Hedemarksbane.

Idet der med Hensyn til Anvendelsen af Overskudet (herunder medregnet Renteindtægter, forsaavidt de overskride Renteudgifter samt Indtægter ved udenfor Jernbanens Drift trufne Forføininger, (kfr. Tab. III, Col. 232 og 233) henvises til Tab. III Col. 234—241, bemærkes, at der ved enkelte Baner (Hovedbanen og Drammen—Randsfjordbanen) udredes Tilskud til Drift af Kommunikationsmidler, der staa i Forbindelse med Jernbanedriften (Col. 234), medens der ved samtlige af Driftsoverskudet er ydet Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne (Col. 235), hvortil kommer Tilskud til Forrentning af Kapital i andre Baner samt Renteudgifter forøvrigt (Col. 236). Navnlig ved Kristiania—Drammenbanen er Kravet paa Forrentning af fremmed Kapital meget betydelig, da en større Del af dens Anlægskapital (Kr. 2 400 000, kfr. Tab. II 2) er Obligationslaan, der forrentes med 5 pCt. p. a. Fradrages disse Beløb, fremkommer Banernes Nettooverskud (Col. 237), hvis Anvendelse bliver Afdrag paa Kapitalkonto (Col. 238; kfr. Pag. 7, hvor nærmere Oplysninger herover er meddelt), Afsætning til Reservefonds (Col. 239, kfr. Pag. 7 med Anmærkninger) samt Aktieudbytte (ved Hovedbanen, Kongsvingerbanen og Hamar—Grundsetbanen, Col. 240).

Trafik.

I Terminen 1880—81 er paa samtlige Baner kjørt 1 914 082 Trafiktogkilometer (Tab. III. Col. 3) mod 1 800 825 i foregaaende Termin; sammenholdt med den midlere Driftslængde giver dette for 1880—81 1 791 Trafiktog (Col. 8), der er passeret over hver Kilometer Bane, hvilket modsvarer 4.9 Trafiktog om Dagen. Disse for alle Baner gjældende Middeltal ere noget høiere end i foregaaende Termin, da der kjørtes 1 745 Trafiktogkilometer eller 4.8 pr. Dag over hver Kilometer. I hvert Trafiktog medførtes i 1880—81 som Middeltal 14.5 Vogne mod 13.8 Vogne i foregaaende Termin.

Den gjennemsnitlige Indtægt pr. Trafiktogkilometer var i 1879—80 Kr. 2.34, der i 1880—81 er steget til Kr. 2.44.

I omstaaende Tabel ere disse Forhold angivne for hver Bane saaledes, at Banerne ere ordnede efter Antal Trafiktog (Trafiktogkm. pr. km. Driftslængde).

	1879—80.			1880—81.		
	Trafik-tog.	Vogne i hvert Tog.	Indtægt pr. Trafiktog-kilometer. Øre.	Trafik-tog.	Vogne i hvert Tog.	Indtægt pr. Trafiktog-kilometer. Øre.
Kristiania—Drammenbanen .	4 135	11.2	2.39	4 129	11.6	2.51
Hovedbanen.	3 058	20.4	5.07	3 420	19.6	4.77
Smaalensb. (Kr.ania-Frhald.)	2 292	13.1	1.67	2 418	14.1	1.92
Kongsvingerbanen	2 140	21.4	2.53	2 245	20.5	2.52
Drammen—Randsfjordbanen .	1 774	12.3	2.09	1 801	12.3	2.13
Hedemarksbanen	-	-	-	1 582	12.6	2 45
Jæderbanen	1 501	5.2	0.89	1 484	5.3	0.90
Rørosbanen	998	11.2	1.70	994	11.8	1.81

Nærmere Oplysninger om Banernes Befaring af rullende Materiel for Trafikens Bestridelse indeholdes i Tabel III. Col. 3—23.

Færdselens Størrelse m. m. i Terminen angives i Tabel III., for Persontrafik i Col. 24—91 og for Godstrafik i Col. 92—134. Til Oversigt over Trafikens Udvikling fra vor Jernbanedrifts Begyndelse hidsættes følgende Sammendrag:

Driftstermin.	Befordring af Reisende.				Befordring af Gods.			
	Antal Reisende.	Personkilometer. Ialt.	Personkilometer. pr. km. Drifts-længde.	Indtægt pr. Person-kilometer Øre.	Antal Tons.	Tonkilometer. Ialt.	Tonkilometer. pr. km. Drifts-længde.	Indtægt pr. Ton-kilometer Øre.
	Tusinder.				Tusinder.			
1855	128	—	—	—	83	—	—	—
1856	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7
1857	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0
1858	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5
1859	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5
1860	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4
1861	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7
1862	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1
1863—66	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0
1867	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6
1868	388	13 829	50	2 8	302	18 058	65	6.5
1869	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7
1870	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3
1871	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5
1872	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0
1873	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1
1874	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2
1875	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2
1876	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0
1877	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0
1/1—30/6 78	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1
1878—79	1 373	43 715	45	3.5	514	33 398	35	6.0
1879—80	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6
1880—81	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5

I sidste Termin er befordret ca. 152 000 Reisende flere end i foregaaende Termin. Forøgelsen i Personkilometer udgjør ca. 5 220 000, hvori imidlertid ikke er indbefattet Forøgelsen vedkommende Strækningen Fredrikshald—Rigsgrændsen, da Opgaver herover savnes. Regnet pr. km. Driftslængde er Befordringen af Reisende i Terminen gjennemsnitlig steget fra 49 074 til 52 259 eller med ca. 7 pCt.

Stigningen i Transport af Fragtgods udgjorde ca. 37 000 Tons med ca. 4 813 000 Tonkilometer. Regnet i Tonkilometer pr. km Driftslængde er Transporten i Terminen gjennemsnitlig steget fra 37 136 til 40 354 eller med ca. 9 pCt.

Forholdet ved de enkelte Baner med Hensyn til Trafikens og Indtægternes Størrelse angives for Personfærdselens Vedkommende i følgende Sammendrag for de tvende sidste Terminer:

	Driftstermin endende 30te Juni.	Personkilometer pr. km. Driftslængde.	Forandring fra foregaaende Termin.	Indtægt af Persontrafik pr. km. Driftslængde.	Forandring fra foregaaende Termin.	Indtægt pr. [1] Personkilometer.
		Tusinder.	pCt.	Kroner.	pCt.	Øre.
Kristiania—Drammenbanen .	1880	173	÷ 4.5	6 110	÷ 5.0	3.3
	1881	178	+ 3.0	6 373	+ 4.3	3.3
Hovedbanen	1880	116	-	4 369	÷ 3.0	3.4
	1881	128	+ 10.6	4 642	+ 6.2	3.3
Smaalensbanen	1880	85	+ 39.2	2 755	+ 8.1	3.0
	1881	92	+ 8.1	3 009	+ 9.2	3.0
Hedemarksbanen	1881	44	-	1 685	-	3.3
Kongsvingerbanen	1880	35	÷ 5.6	1 508	÷ 8.9	3.8
	1881	38	+ 10.2	1 602	+ 6.2	3.6
Drammen—Randsfjordbanen .	1880	40	÷ 7.7	1 353	÷ 6.6	3.2
	1881	43	+ 6.6	1 440	+ 6.4	3.2
Jæderbanen	1880	39	+ 34.0	1 028	+ 4.8	2.5
	1881	39	+ 0.3	989	÷ 3.8	2.4
Rørosbanen	1880	21	÷ 0.9	899	÷ 0.7	3.6
	1881	23	+ 8.0	955	+ 6 2	3.5
Samtlige Baner	1880	49	+ 8.2	1 771	+ 0.6	3.3
	1881	52	+ 6.5	1 869	+ 5.5	3.2

[1]) Med Hensyn til Taxterne for Personbefordringen i Terminen 1879—80 bemærkes under Henvisning til Anmærkningen Pag. 4 følgende: Ved Smaalensbanen beregnes for 2den Klasse 4.5 Øre og for 3die Klasse 3.0 Øre pr. km. For 4de Klasse, der kun benyttes paa Strækningen Trondhjem—Støren af Rørosbanen, beregnes 2.39 Øre pr. km., ved Vestbanerne beregnes Taxterne efter Formlerne 6.66 + 5.16 x for 2den Klasse og 6.66 + 2.95 x for 3die Klasse, hvori x er Distancen i Kilometer og Prisen faaes i Øre. Ved Jæderbanen beregnes for 2den Klasse 5.25 Øre og for 3die 2.75 Øre pr. km. Kun ved

Under Persontrafik indgaar foruden Befordring af Reisende tillige Befordring af Reisegods, Heste, Hunde, Lig og Kjøreredskaber. Ved Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen, den samlede Rørosbane og Jæderbanen er Persontrafiken overveiende, og har i Terminen bidraget ved de tvende førstnævnte Baner med 60 pCt., ved Rørosbanen med ca. 52 og ved Jæderbanen med 71 pCt. af Banens samlede Indtægter. (Kfr. Tab. III. Col. 198).

Opgaver over hvorledes Personbefordring, Trafik saavelsom Indtægter, fordeles paa de forskjellige Vognklasser m. m. indeholdes i Tab. III., hvoraf nedenstaaende Oversigt indeholder et Sammendrag for samtlige Baner, tilligemed de tilsvarende Resultater fra foregaaende Termins Drift:

Vognklasser.	Driftsterminen endende 30te Juni.	Antal Reisende Tusinder.	Personkilometer.		Indtægter.	
			Tusinder.	Forandr. mod foregaaende Termin. pCt.	Tusinder. Kr.	Forandr. mod foregaaende Termin. pCt.
I.[1]	1880	6	359	÷ 15.3	25	÷ 20.5
	1881	5	308	÷ 14.2	21	÷ 15.2
II.	1880	219	10 452	÷ 3.5	493	÷ 11.8
	1881	225	11 568	+ 6.9	537	+ 5.4
III.	1880	1 341	39 005	+ 12.4	1 113	+ 3.5
	1881	1 485	43 232	+ 7.0	1 222	+ 5.9
IV.[2]	1880	37	828	+ 6.8	20	+ 4.1
	1881	34	757	÷ 8.7	16	÷ 18.0

Den i Terminen forekommende Stigning falder saaledes inden 2den og 3die Vognklasse, medens 1ste Vognklasse og den paa Strækningen Trondhjem—Støren benyttede 4de Vognklasse har havt Nedgang saavel i Trafik som Indtægter.

For Godsfærdselens Vedkommende angives Trafikens og Indtægternes Størrelse ved hver Bane i følgende Sammendrag for Terminerne 1879—80 og 1880—81:

Kongsvingerbanen og Rørosbanen benyttedes saaledes de i fornævnte Anmærkning meddelte Taxter.

Ved Hovedbanen ere Taxterne ikke beregnede efter nogen Formel. Pr. Kilometer bliver Prisen for I., II. og III. Klasse til Lillestrøm henholdsvis 9.5, 6.4 og 3.8 Øre samt til Eidsvold henholdsvis 7.0, 4.7 og 2.4 Øre.

I Terminen 1880—81 have Taxterne i det Væsentlige været uforandrede.

[1]) Benyttes kun paa Hoved- og Kongsvingerbanen med Driftslængde 190 km.

[2]) Benyttes kun paa Rørosbanen mellem Trondhjem og Støren (49 km.).

	Driftstermin endende 30te Juni.	Tonkilometer af Fragtgods pr. km. Driftslængde.	Forandring fra foregaaende Termin.	Indtægt af Godstrafik pr. km. Driftslængde.	Forandring fra foregaaende Termin.	Indtægt pr. Tonkilometer[2]).
		Tusinder.	pCt.	Kroner.	pCt.	Øre.
Hovedbanen	1880	141	+ 6.8	11 128	÷ 2.0	7.6
	1881	150	+ 6.3	11 665	+ 4.8	7.5
Kongsvingerbanen.	1880	104	+ 8.7	3 898	+ 0.9	3.6
	1881	104	-	4 053	+ 4.0	3.8
Kristiania—Drammenbanen.	1880	48	+ 7.6	3 789	+ 1.0	7.0
	1881	51	+ 6.7	3 987	+ 5.2	6.9
Drammen-Randsfjordbanen.	1880	38	+ 20.2	2 352	+ 13.2	5.9
	1881	37	÷ 1.3	2 392	+ 1.7	6.0
Hedemarksbanen	1881	33	-	2 195	-	6.2
Smaalensbanen	1880	17	+ 59.0	1 077	+ 24.9	5.3
	1881	29	+ 72.2	1 641	+ 52.4	4.9
Rørosbanen	1880	13	+ 12.0	796	+ 9.0	5.8
	1881	16	+ 21.9	847	+ 6.4	5.1
Jæderbanen.	1880	4	+ 20.2	311	+ 24.4	8.0
	1881	4	+ 0.8	343	+ 10.3	8.8
Samtlige Baner	1880	37	+ 7.2	2 180	÷ 1.5	5.6
	1881	40	+ 8.7	2 361	+ 8.3	5.5

Under Godstrafik indgaar foruden Befordring af Fragtgods tillige Befordring af Kreaturer og Ilgods. Ved Hovedbanen, Kongsvingerbanen, Drammen—Randsfjordbanen og Hedemarksbanen er Godstrafiken den overveiende og har ved disse Baner indbragt henholdsvis ca. 70, 71, 60 og 56 pCt af Indtægterne. (Kfr. Tab. III. Col. 199).

Oplysning om Person- og Godsbefordringens Fordeling paa Færdsel med tilstødende Baner (Samfærdsel) og Færdsel mellem Banens egne Stationer (Lokalfærdsel) indeholdes i Tab. III. Col. 30—33 og Col. 97—100.

Nærmere Redegjørelse og Sammenstilling med den foregaaende Termin meddeles i omstaaende Tabeller, særlig for Befordring af Reisende og Fragtgods:

[2]) Med Hensyn til Taxterne for Godsbefordring i Terminen 1879—80 bemærkes under Henvisning til nævnte Anmærkning paa Pag. 4, at af de der opstillede 10 Fragtgodsklasser, hvoraf de to laveste er at betragte som extraordinære, benyttedes: Ved Smaalensbanen 3die til og med 9de Klasse, ved Kongsvingerbanen 1ste til og med 9de Klasse, men med den Tillempning, at der kun benyttes halv Værdi af Konstanten, ved Nordbanerne 1ste til og med 9de Klasse, ved Vestbanerne 1ste til og med 8de Klasse og ved Jæderbanen alle 10 Klasser. Ved Hovedbanen haves som ved Kongsvingerbanen ligeledes 9 Klasser, hvilke imidlertid ikke ganske svare til Statsbanernes. I Terminen 1880—81 have ikke Taxterne undergaaet nogen væsentlige Forandringer.

	Antal Reisende. (Ordinære Tog).				Ton Fragtgods.			
	1879—80.		1880—81.		1879—80.		1880—81.	
	Ialt.	pCt *)	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)
Smaalensbanen. [1])								
Mellem:								
Smaalensbanen og Hovedbanen.[2])	—	—	—	—	1 001	2.4	3 935	5.8
Smaalensbanen og Kongsvingb.[2])	—	—	—	—	964	2.4	6 269	9.3
Smaalsb. og Fr.hald-Sunnanåb.	2 903	0.8	5 800	1.4	3 001	7.3	6 923	10.2
Tils. Samfærdsel	2 903	0.8	5 800	1.4	4 966	12.1	17 127	25.3
Mellem:								
Banens Endestationer	11 143	3.0	10 874	2.6	5 180	12.7	6 528	9.6
Kr.ania og Mellemstationerne.	159 749	43 4	205 336	48.8	19 441	47.5	26 612	39.4
Fr.hald og Mellemstationerne.	60 591	16.5	61 189	14.5	1 830	4.5	2 940	4.5
Banens Mellemstationer.	133 482	36 3	137 735	32.7	9 491	23.2	14 341	21.2
Tils. Lokalfærdsel	364 965	99.2	415 134	98.6	35 942	87.9	50 421	74.7
Samlet Færdsel	367 868	100 0	420 934	100.0	40 908	100.0	67 548	100.0
Hovedbanen.								
Mellem:								
Hovedbanen og Kongsvingerb.	49 899	19.9	52 924	19.9	91 575	30.2	88 278	28.1
Hovedb. og de svenske Baner.	9 270	3.7	10 641	4.0	37 729	12.4	37 758	12.0
Hovedbanen og Smaalensbanen.[2])	—	—	—	—	1 965	0.7	10 204	3.2
Hoved- og Nordbanerne.[3])	[4]) —	—	29 442	11.0	[4]) —	—	24 845	7.9
Tils. Samfærdsel	[4]) —	—	93 007	34.9	[4]) —	—	161 085	51 2
Mellem:								
Banens Endestationer.	[4]) 49 464	19.8	27 340	10.3	[4]) 27 841	9.2	17 691	5.6
Kristiania og Mjøsstationerne.	—	—	—	—	14 197	4.7	9 307	3.0
Kristiania og Mellemstationerne.	111 706	44.6	113 359	42.6	121 409	40.0	117 044	37.3
Eidsvold og Mellemstationerne.	[4]) 8 297	3.3	8 410	3.1	[4]) 3 517	1.1	2 112	0.7
Banens Mellemstationer.	21 759	8.7	24 184	9.1	5 082	1.7	6 769	2.2
Tils. Lokalfærdsel	[4])191 226	76.4	173 293	65.1	[4])172 046	56.7	152 923	48.8
Samlet Færdsel	250 395	100.0	266 300	100.0	303 315	100.0	314 008	100.0
Kongsvingerbanen.								
Mellem:								
Kongsvingerbanen og Hovedb.:								
a) Hovedb. og de svenske Baner.	9 270	9.4	10 641	9.7	37 729	23.8	37 758	23.4
b) Kongsv. og Hovedb. Stationer.	49 899	50.4	52 924	48.1	91 575	57.8	88 278	54.8
Kongsv.b. og de svenske Baner.	1 658	1.7	2 095	1.9	8 377	5.3	4 041	2.5
Kongsvingerb. og Smaalensb.	—	—	-	-	964	0.6	6 269	3.9
Kongsvingerb. og Nordbanerne.[3])	—	—	568	0.5	—	—	1 074	0.7
Tils. Samfærdsel	60 827	61.5	66 228	60.2	138 645	87.5	137 420	85.3

*) I pCt. af den samlede Færdsel af Reisende eller Fragtgods paa Banen.
[1]) Strækningen Kristiania Fredrikshald.
[2]) Reisende mellem Smaalensbanen og Hoved- og Kongsvingerbanerne løse ny Billet i Kristiania, hvorfor Opgave over sammes Antal savnes.
[3]) Færdsel med Rørosbanen over Mjøsen i Tidsrummet $^1/_7$—$^7/_{11}$ 1880 heri medregnet.
[4]) Indtil $^1/_7$ 1880 er Færdselen med Rørosbanen over Mjøsen indbefattet i Eidsvolds Trafik.

	Antal Reisende. (Ordinære Tog).				Ton Fragtgods.			
	1879—80.		1880—81.		1879—80.		1880—81.	
	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)
Mellem:								
Kongsvinger og Banens øvrige Stationer.	18 246	18.5	20 105	18.2	5 321	3.4	2 815	1.7
Banens øvrige Stationer.	19 785	20.0	23 766	21.6	14 464	9.1	20 922	13.0
Tils. Lokalfærdsel	38 031	38.5	43 871	39.8	19 785	12.5	23 737	14.7
Samlet Færdsel	98 858	100.0	110 099	100.0	158 430	100.0	161 157	100.0
Nordbanerne. [1])								
Samfærdsel med Østbanerne.	-	-	[2]) 29 441	11.5	5 399	7.9	[4]) 24 219	27.0
Mellem:								
Trondhjem og Hamar.	2 313	1.2	1 360	0.5	896	1.3	1 364	1.5
T.hjem og Rørosb. Mellemstat.	79 992	39.9	76 099	29.7	34 211	50 3	29 983	33.4
T.hjem og Hedemarksb. Stationer.	-	-	50	0.0	-	-	15	0.0
Hamar og Rørosb. Mellemstat.	37 248	18.5	41 164	16.0	12 740	18.7	14 211	15.8
Hamar og Hedemarksb. Stationer.	-	-	12 921	5.0	-	-	933	1.1
Nordbanernes øvrige Stationer.	-	-	95 737	37.3	14 864	21.8	19 001	21.2
Tils. Lokalfærdsel.	-	-	227 331	88.5	62 711	92.1	65 507	73.0
Samlet Færdsel	-	-	256 772	100.0	68 110	100.0	89 726	100.0
Kristiania—Drammenb.								
Samfærdsel med Dr.men-Randsfj.b.	31 737	7.2	34 984	7.7	27 584	37.2	30 774	38.4
Mellem:								
Banens Endestationer	64 101	14.6	63 741	14.0	10 983	14.8	10 860	13.6
Kr.ania og Mellemstationerne.	301 487	68.6	314 263	68.8	20 751	28.0	21 732	27.1
Dram. og Mellemstationerne.	23 585	5.4	24 874	5.4	13 177	17.8	15 493	19.4
Banens Mellemstationer.	18 397	4.2	18 914	4.1	1 675	2.2	1 217	1.5
Tils. Lokalfærdsel	407 570	92.8	421 792	92.3	46 586	62.8	49 302	61.6
Samlet Færdsel	439 307	100.0	456 776	100.0	74 170	100.0	80 076	100.0
Drammen—Randsfjordb.								
Samfærdsel med Kr.ania-Dr.menb.	31 737	15.7	34 984	15.8	27 584	24.8	30 774	27.4
Mellem:								
Drammen og øvrige Stationer.	82 098	40.5	86 626	39.2	65 944	59.4	64 018	57.0
Banens øvrige Stationer.	88 664	43.8	99 515	45.0	17 535	15.8	17 598	15.6
Tils. Lokalfærdsel	170 762	84.3	186 141	84.2	83 479	75.2	81 616	72.6
Samlet Færdsel	202 499	100.0	221 125	100.0	111 063	100.0	112 390	100.0
Jæderbanen.								
Mellem:								
Banens Endestationer.	9 046	8.2	8 667	7.4	836	11.3	725	8.8
Stavan. og Mellemstationerne.	70 741	64.0	76 385	65.1	2 902	39.3	3 571	43.5
Ekers. og Mellemstationerne.	10 348	9.4	11 240	9.6	[4]) 277	3.7	[4]) 200	2.4
Banens Mellemstationer.	20 317	18.4	20 974	17.9	[4]) 3 376	45.7	[4]) 3 717	45.3
Samlet Færdsel	110 452	100.0	[3]) 117 266	100.0	7 391	100.0	8 213	100.0

*) I pCt. af den samlede Færdsel af Reisende eller Fragtgods paa Banen.

[1]) Indtil 7/11 1880 alene Rørosbanen.

[2]) Færdsel mellem Rørosbanen og Østbanerne over Mjøsen i Tidsrummet 1/7—7/11 1880 heri medregnet.

[3]) Desuden er befordret fra og til Stoppestederne 2 023 Reisende, hvorover nærmere Opgaver savnes.

[4]) Gods ført til Ekersund fra Mellemstationerne er indbefattet i Opgaven over Færdsel mellem Banens Mellemstationer.

C. No. 8.

Til nærmere Belysning af den Betydning, som Samfærdselen over Fredrikshald og Charlottenberg har, hidsættes nedenstaaende Opgave:

Mellem de svenske Baner og		1879—80.		1880—81.	
		Ialt.	pCt.	Ialt.	pCt.
Smaalensbanen (Kr.ania Fr.hald.[1])					
Trafik:					
Reisende	Antal	2 903	0.8	5 800	1.4
Personkilometer[2])	»	306 000	2.6	583 000	4.6
Ton	»	3 001	7.3	6 923	10.2
Tonkilometer[3])	»	160 000	7.0	333 000	8.5
Indtægt:					
Reisende	Kr.	11 225	3.2	21 172	5.6
Gods	«	4 817	4.0	10 789	5.6
Ialt	«	16 042	3.0	31 961	5.1
Hoved- og Kongsvingerbanerne					
Trafik:					
Reisende	Antal	10 928	3.7	12 736	4.0
Personkilometer[2])	»	1 409 000	11.6	1 619 000	12.1
Ton	»	46 106	3.7	41 800	13.9
Tonkilometer[3])	»	6 343 000	28.5	5 805 000	25.4
Indtægt:					
Reisende	Kr.	61 920	14.2	67 077	14.5
Gods	«	216 041	18.1	221 782	17.8
Ialt	«	277 961	15.9	288 859	15.7

Regnet efter Indtægterne indtager saaledes denne Samfærdsel en høiere Procentandel end regnet efter Antal befordrede Reisende og Tons Gods idet Befordringsdistancen er større for Samtrafikens Vedkommende end for den øvrige Trafik paa disse Baner.

Størrelsen af samlede Indtægter ved Samtrafik samt dennes Betydning for Banernes Økonomi angives i nedenstaaende Tabel:

---

[1]) Stationerne paa Strækningen Fredrikshald—Grændsen indgaar under de svenske Baner, idet Kristiania—Fredrikshaldbanens Færdsel med denne Del af Fredrikshald—Sunnanåbanen ikke kan udskilles af de foreliggende Opgaver.

[2]) Kilometer tilbagelagte paa vedkommende Bane af Reisende til og fra de svenske Baner.

[3]) Kilometer tilbagelagte paa vedkommende Bane af Gods ført til og fra de svenske Baner.

	Termin endende 30te Juni.	Indtægt af Samfærdsel.					
		Ialt. Kr.	pCt.	Heraf Reisende.*) Kr.	pCt.	Fragtgods. Kr.	pCt.
Smaalensbanen [1])	1880	24 308	4.8	11 225	3.2	10 115	8.3
	1881	64 718	10.4	21 172	5.6	36 665	19.1
Hovedbanen [2])	1880	274 865	26.2	56 134	20.5	204 441	27.9
	1881	493 397	44.7	115 184	39.9	349 547	45.7
Kongsvingerbanen	1880	543 937	84.2	131 906	81.1	393 428	85.1
	1881	575 502	85.1	138 374	79.9	406 199	84.7
Nordbanerne [3])	1881	259 301	29.7	113 586	28.8	130 527	30.7
Kr.ania—Drammenbanen .	1880	154 899	29.5	55 258	17.7	91 078	51.6
	1881	171 580	31.3	60 604	18.7	100 424	54.0
Drammen—Randsfjordb. .	1880	159 320	30.0	54 136	29.7	96 970	30.5
	1881	182 805	33.4	60 434	31.1	110 967	34.8

Angaaende Trafiken ved de enkelte Stationer er i Tabel VI meddelt Oplysning i den Udstrækning, de foreliggende Opgaver tilstede. Samme Tabel indeholder tillige Opgave over Indtægterne (Indtægt ved Postbefordring exclusive) og Udgifter [4]), tilligemed Angivelse af det faste Personale, alt særskilt for hver af Banernes Stationer.

Transportmængder af de væsentligste Varesorter ere angivne i Tabel VII, saavel for hver Bane som for Banerne samlet [5]) og særskilt for Transport i Lokal- og Samtrafik m. m. I Tilslutning til den i «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift 1854—1879» optagne Fordeling, ere Varerne grupperede i tre Hovedafdelinger: «Skovprodukter», «Produkter vedkommende Landbrug» og «Øvrige Varer».

I Terminen 1880—81 er af Skovprodukter paa samtlige Baner tilsammen befordret 364 765 t., der udgjør 56.9 pCt. af den hele Fragtgodstransport, af Produkter vedkommende Landbrug 92 373 t. eller 14.4 pCt., og af Øvrige Varer 183 672 t. eller 28.7 pCt. af den hele Fragtgodstransport.

*) Opgaver over Indtægter af Samfærdselen mellem Smaalensbanen og de øvrige Østbaner savnes for Reisendes Vedkommende (Kfr. Anmærk. 2, Pag. 18).

[1]) Strækningen Kristiania—Fredrikshald.

[2]) I Terminen 1879—80 er Indtægt af Samfærdsel med Rørsosbanen medtaget under Eidsvold Stations Indtægter og saaledes ikke kommen med her under Samfærdsel.
I 1880—81 er det samme Tilfældet indtil Hedemarksbanens Aabning 8de November 1880.

[3]) Fra 8de November 1880.

[4]) Udgifter vedkommende Trafikafdelingen; Udgifter vedk. Stationernes Vedligehold indgaa under Baneafdelingens Udgifter (Tab. III, Col. 214 og 215).

[5]) Det maa i denne Forbindelse erindres (kfr. Anmærkning til Tabel III Pag. 42), at Opgaverne over hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet en Gang.

Transporten paa hver Bane i Terminen fordelt paa ovennævnte 3 Varegrupper angives nærmere i følgende Specifikation:

Baner.	Skovprodukter.		Produkter vedkommende Landbrug.		Øvrige Varer.	
	t.	pCt.*)	t.	pCt.*)	t.	pCt.*)
Smaalensb. (Kr.ania—Fr.hald).	35 675	52.8	14 683	21.7	17 190	25.5
Hovedbanen	195 586	62.3	40 175	12.8	78 247	24.9
Kongsvingerbanen	117 465	72.9	13 639	8.5	30 053	18.6
Nordbanerne	25 645	28.6	18 449	20.6	45 632	50.8
Kristiania—Drammenbanen . .	42 588	53.2	11 553	14.4	25 935	32.4
Drammen—Randsfjordbanen .	71 350	63.5	10 846	9.6	30 194	26.9
Jæderbanen	1 035	12.6	3 243	39.5	3 935	47.9

Med Hensyn til Hovedretningen for Transporten, stille Skovprodukterne sig væsentlig anderledes, end de tvende øvrige Varegrupper, idet Forsendelsen af Skovprodukter, som Gjenstand for Export, sker fornemlig i Retning fra Indlandet til Kysten; medens de øvrige Varesorter for den væsentlige Del gaar i modsat Retning. Følgende Sammenstilling belyser dette Forhold nærmere:

Baner.	Transport opover.**)			Transport nedover.**)		
	Skovprodukter.	Produkter vedk. Landbrug.	Øvrige Varer.	Skovprodukter.	Produkter vedk. Landbrug.	Øvrige Varer.
	Procent.					
Smaalensb. (Kr.ania—Fr.hald).	49.3	63 6	66.0	50.7	36.4	34.0
Hovedbanen	0.9	58.1	72.2	99.1	41.9	27.8
Kongsvingerbanen	1.2	59.9	59.6	98 8	40 1	40.4
Nordbanerne	47.4	58.1	63.2	52.6	41.9	36.8
Kristiania—Drammenbanen . .	4.5	61.0	50.0	95.5	39.0	50.0
Drammen—Randsfjordbanen .	5.1	75.8	78.4	94.9	24.2	21.6
Jæderbanen	12.6	—	—	87.4	—	—

*) I pCt. af den hele Fragtgodstransport.
**) Opover betegner Retningen fra, nedover til Kristiania.

Til nærmere Forklaring af de i foranstaaende Tabel meddelte Forhold bemærkes, at ved Smaalensbanen foregaar Forsendelse af Skovprodukter for Export i begge Retninger; det samme er Tilfældet med Nordbanerne; ved Jæderbanen sker Transporten derimod for Bygdernes egen Forsyning, og i størst Udstrækning fra Stavanger.

Af Skovprodukter indtage Trælast og Brænde den allervæsentligste Del, og udgjør denne Varesort den største Transportgjenstand paa Banerne.

Størrelsen af denne Transport og de af samme flydende Fragtindtægter m. V. for 1880—81 indeholdes i følgende Tabel:

	Transport af Trælast og Brænde.		Indtægt.			Midlere Transportlængde.
	Tons.	Tonkm. Tusinder.	Ialt. Kr.	pCt.*)	pr. Tonkm. Øre.	km.
Smaalensbanen (Kr.ania-Fr.hald)	32 974	1 639	61 091	31.9	3.7	49.7
Hovedbanen	191 614	5 425	327 423	42.8	6.0	28 3
Kongsvingerbanen	115 091	8 788	278 735	58.1	3.2	76.6
Nordbanerne	23 090	1 332	48 150	11.4	3.6	57.7
Kristiania—Drammenbanen . . .	28 917	555	25 418	13.7	4.6	19.2
Drammen—Randsfjordbanen . .	55 079	2 733	108 823	34.1	4.0	49.6
Jæderbanen	1 005	26	1 226	5.1	4.8	25.5
Samtlige Baner	[1])338935	20 498	850 866	31.5	4.2	60.5

Størrelsen af Transporten m. m. paa hver Bane af de øvrige opførte Varesorter angives i Tabel VII.

De forskjellige Varesorters Betydning i Forhold til den hele Fragtgods transport paa samtlige Baner fremgaar af nedenstaaende Oversigt, som imidlertid kun omfatter befordrede Antal Tons, eftersom det foreliggende Materiale ikke tilsteder at meddele Tonkilometer og Indtægter m. m. særskilt for de forskjellige Varesorter.

---

*) I pCt. af Indtægt af Fragtgods.

[1]) Kfr. foranstaaende Anmærkning 5) paa Pag. 21.

Varesorter.*)	Tons.	I pCt. af den samlede Transport af Fragtgods.
Trælast og Brænde	338 935	52.89
Heraf: Planker, Bord, Lægter og Stav	185 743	28.98
Tømmer, alle Slags ○ og □	98 033	15.30
Brænde og Baghun	55 159	8.61
Korn og Melvarer	36 742	5.73
Kul, Cokes og Cinders	31 003	4.84
Træmasse	22 181	3.46
Gjødningsstoffe	21 952	3.43
Jern og Staalvarer	18 168	2.84
Malme[1])	14 605	2.28
Mursten, Tagsten, Skifer og Drainsrør[2])	13 166	2.05
Melk	10 854	1.69
Foderstoffe (Hø og Halm)	10 489	1.64
Sild (og Fisk)	9 634	1.50
Øl og Brændevin	9 149	1.43
Salt	7 452	1.16
Kalk	7 426	1.16
Poteter	5 164	0.81
Smør og Ost	4 240	0.66
Ler, Sand og Grus	4 201	0.66
Øvrige Skovprodukter[3])	3 649	0.57
Kjød og Flesk	2 932	0.46
Papir[4])	1 758	0.27
Glasvarer	1 713	0.27
Spiger	1 433	0.22
Ikke specifiserede Varer	63 964	9.98
Tilsammen	640 810[5])	100.00

*) Ved Jæderbanen haves alene Specifikation over Skovprodukter, Korn og Melvarer samt Poteter og Melk; den øvrige Varetransport er indbefattet i «ikke specifiserede Varer».

[1]) For Østbanernes Vedkommende tillige indbefattende Kalk, Ler og Sand m. m., der for disse Baner ikke særskilt kunne udskilles.

[2]) Omfatter ved Nordbanerne tillige Slibe- og Møllestene.

[3]) Alene Nord-, Vest- og Jæderbanerne, da Specifikation for Østbanernes Vedkommende mangler.

[4]) Alene Vestbanerne.

[5]) Hertil kommer Ilgods, ført paa Østbanerne, 1221 t. (kfr. Tabellerne Pag. 114, Anm. m—o).

Rullende Materiel.

I Tabel IV er meddelt Opgave over Lokomotiver og Vogne ved Terminens Slutning med nærmere Beskrivelse af disse samt Oplysninger om deres Anvendelse i Terminen m. V.

Til Oversigt over Lokomotivernes Slags og Fordeling paa de enkelte Baner hidsættes nedenstaaende Sammendrag, særlig for de normalsporede og for de smalsporede Baner.

Banernes Navn.	Antal Lokomotiver.			Heraf Tankloko-motiver.	Paa hvert Lokomotiv kommer Kilometer Bane.
	4 kob-lede.	6 kob-lede.	Sum.		
Normalsporede Baner.					
Smaalensbanen	11	4	15	1	11.3
Hovedbanen	14	2	16	2	4.2
Kongsvingerbanen	8	4	12	3	9.6
Hedemarksbanen	3	-	3	-	19.5
Tilsammen	36	10	46	6	8.9
Smalsporede Baner.					
Rørosbanen	21	-	21	21	20.6
Hamar—Grundset	3	-	3	3	12.7
Grundset—Aamot	1	-	1	1	26.3
Støren—Aamot	13	-	13	13	24.4
Trondhjem—Støren	4	-	4	4	12.3
Vestbanerne	20	2	23	23	8.5
Kristiania—Drammen	8	1	*)10	10	5.3
Drammen—Randsfjord	12	1	13	13	11.0
Jæderbanen	4	-	4	4	19.1
Tilsammen	45	2	*)48	48	14.7

Ialt fandtes der saaledes ved Terminens Udgang 94 Lokomotiver, hvoraf imidlertid 2, tilhørende Smaalensbanen, ikke har været i Brug. De ældre Baner have i Terminen ikke erholdt noget nyt Lokomotiv. Forøgelsen er saaledes alene Hedemarksbanens 3 Maskiner.

Til Oversigt over Banernes Udstyr med Vogne ved Terminens Slutning hidsættes nedenstaaende Opgave, særlig for de normalsporede og for de smalsporede Baner:

*) Heri medregnet en 8-koblet Maskine.

Baner.	Antal Vognaxler.				Antal Pladse.		Lasteevne Tons.	
	Personvogne & Personstoppevogne.	Godsvogne & Godsstoppevogne.	Postvogne.	Sum Axler.	Ialt.	pr. km.	Ialt.	pr. km.
Normalsporede Baner.								
Smaalensbanen	120	*) 746	10	876	2 080	12.2	3 428	20.2
Hovedbanen	88	888	-	976	1 364	20.1	3 301	48.7
Kongsvingerbanen . .	66	742	6	814	848	7.4	2 703	23.6
Hedemarksbanen . . .	20	148	-	168	336	5.8	755	13.0
Tilsammen	294	2 524	16	2 834	4 628	11.2	10 187	24.8
Smalsporede Baner.								
Rørosbanen	149	686	12	847	1 921	4.4	2 159	5.0
Hamar—Grundset. . . .	16	100	2	118	180	4.7	245	6.4
Grundset—Aamot. . . .	3	-	-	3	48	1.8	-	-
Støren—Aamot	106	470	8	584	1 365	4 3	1 622	5.1
TrondhJem—Støren. . .	24	116	2	142	328	6.7	292	5.9
Vestbanerne	247	1 164	4	1 415	3 412	17.4	3 319	16.9
Kristiania—Drammen. .	144	340	-	484	2 004	37.9	973	18.4
Drammen—Randsfjord .	103	824	4	931	1 408	9.8	2 346	16.3
Jæderbanen	58	84	-	142	814	10.7	207	2.7
Tilsammen	454	1 934	16	2 404	6 147	8.7	5 685	8.1

Alle normalsporede Vogne ere 4hjulede. Af de smalsporede Vogne var ved Terminens Slutning 2 sexhjulede (ved Grundset—Aamotbanen og Drammen—Randsfjordbanen); 3 ottehjulede (ved Støren—Aamotbanens).

I Terminen ere følgende Forandringer foretagne: Ved Hoved- og Kongsvingerbanerne ere udrangerede henholdsvis 7 og 1 Godsvogn, medens Hovedbanen har erholdt 1 Godsstoppevogn mere. Ved Kristiania—Drammenbanen ere 4 Personvogne ombyggede til Personstoppevogne, og ved Drammen—Randsfjordbanen er 1 Personvogn ombygget til Postvogn. Ved Støren—Aamotbanen ere 2 firehjulede Vogne ombygget til 1 ottehjulet Bogievogn.

Til rullende Materiel var ved Terminens Udgang anvendt ialt Kr. 9 046 360 (kfr. Tab. II 2, Col. 14), hvoraf Kr. 378 280 falder paa Nyanskaffelserne til Hedemarksbanen.

Angaaende Lokomotivernes og Vognenes Anvendelse i Terminen bemærkes:

Lokomotiverne have i Terminen (kfr. Tab. IV 2, Col. 32—41) kjørt

*) Heraf 31 Godsvogne ikke overleverede til Trafiken.

2 522 055 km., hvoraf paa fremmed Bane (Fredrikshald—Sunnanåbanen) 75 035 km. Af de paa egen Bane kjørte Distancer er 61 025 km. til Banernes Vedligehold samt 2 385 995 km. til Trafikens Bestridelse, hvoraf 2 112 105 km. ere kjørte i Tog, medens 42 294 km. ere kjørte uden Tog og 231 596 km. er Skiftning ved Stationerne.

Samtlige Vogne have i Terminen løbet 27 246 423 km.*), nemlig: Personvogne 8 433 005 km., Godsvogne 14 956 925 km., Stoppevogne (Person og Gods) 3 054 693 km., Postvogne 801 800 km.

Med Hensyn til de gjennemløbne Distancer bemærkes, at for Østbanernes Vedkommende er ikke medregnet Godsvogne i Arbeidstog.

Til Oversigt over, hvad hvert Lokomotiv og hver Vogn i Gjennemsnit har løbet, hidsættes nedenstaaende Sammendrag for de normalsporede Baner og de forskjellige Komplexer af de smalsporede.

Banernes Navn.	Gjennemløbne Distancer.				
	Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Postvogne.	Stoppevogne.	Personvogne.	Godsvogne.
		Gjennemsnitlig pr. Vogn.			
Østbanerne og Hedemarksb. km.	26 666	47 501	36 319	35 168	7 160
Rørosbanen . . . . . »	28 154	53 022	18 945	23 179	9 735
Vestbanerne . . . . . »	27 714	51 832	28 385	18 450	5 212
Jæderbanen . . . . . »	30 021	-	37 421	10 938	5 266
I Gjennemsnit km.	27 414	50 113	29 657	25 477	6 996

I samme Tabel IV meddeles Oplysning om Udgifter i Terminen ved Vedligehold og Drift af det rullende Materiel, hvoraf her hidsættes et Sammendrag:

	Vedligehold af rullende Materiel.			Drift af rullende Materiel.			
				Lokomotiver.			
	Lokomotiver.	Vogne.	Tilsammen.	Ialt.	Heraf Forbrugssager.	Vogne.	Tilsammen.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Statsbanerne	134 848	149 927	284 775	480 177	286 441	69 190	549 367
hvoraf: Smaalensbanen . . .	28 245	24 780	53 025	78 866	51 092	13 402	92 268
Kongsvingerbanen .	24 019	26 690	50 709	81 504	46 999	16 367	97 871
Hedemarksbanen . .	980	3 077	4 057	22 468	} 104 904	2 144	24 612
Rørosbanen	34 700	43 249	77 949	138 409		13 608	152 017
Vestbanerne.	42 667	49 549	92 216	139 112	72 269	20 890	160 002
Jæderbanen	4 237	2 582	6 819	19 818	11 177	2 779	22 597
Hovedbanen	23 778	32 017	55 795	123 830	72 866	13 610	137 440
Samtlige Baner	158 626	181 944	340 570	604 007	359 307	82 800	686 807

*) En Vognkilometer lig 2 Axelkilometer.

Banernes Vedligehold.

Oplysning om Udgifter ved Banernes Vedligehold, samt Ombytning af Skinner og Sleepers, indeholdes i Tab. V, (kfr. Tab. III, Col. 214—217), og hvortil bemærkes:

Af Baneafdelingens Udgifter i Terminen, Kr. 1 315 623, kommer paa Vedligeholdelses- og Bevogtningsudgifter for Linien med Stationspladse og Sidespor Kr. 1 113 258, hvoraf til Fællesudgifter (Lønninger til Administrationspersonale, Kontorudgifter m. V.) Kr. 63339, til særligt Bevogtningspersonale (Bro-, Tunnel- og Grindvogtere) Kr. 25 137 samt til Telegrafen Kr. 28 473.

Til Vedligehold af Bygninger og Vandstationer samt andre Indretninger paa Stationerne, saasom Dreieskiver, Platformer, Vægte, Kraner, faste Signaler etc., er endvidere medgaaet Kr. 96 423.

Af Udgifterne for Vedligehold af Linien med Stationspladse og Sidespor, (Arbeidsløn og Materialier), falder der paa Underbygningen (Vedligehold af Banelegemet med Skraaninger, Stikrender og Grøfter samt Over- og Undergange med Grinder) Kr. 112 586, paa Broerne Kr. 104 879, paa Overbygningen (Ballastering samt daglige Reparationer, Ombytning af Skinner og Sleepers) Kr. 685 069, hvoraf til Materialier Kr. 208 852, nemlig til Skinner med Bolter, Dogs etc. Kr. 123440, til Sporskifter og Krydsninger Kr. 9 470, til Sleepers og andet Trævirke Kr. 75 942.

Til Snerydning er i Terminen medgaaet Kr. 101 907, hvoraf ca. Halvdelen falder paa Nordbanerne med Kr. 51 439. Regnet pr. km. Driftslængde har denne Udgift i Terminen været:

Ved	Hovedbanen	Kr. 136
»	Nordbanerne	» 109
»	Smaalensbanen	» 93
»	Kristiania—Drammenbanen . . .	» 93
»	Jæderbanen	» 72
»	Drammen—Randsfjordbanen . . .	» 65
»	Kongsvingerbanen	» 47

Den i Driftsaaret foretagne Ombytning af udslidte Skinner og Sleepers omhandles nærmere i Tabel V 2, hvori tillige meddeles en for Udgangen af Terminen gjældende Opgave over Længde af Hoved- og Sidespor, Skinnelængde særskilt for Jern og Staal, Skinnevægt samt Antal Sleepers.

Et Sammendrag heraf leveres i efterstaaende Tabel for hvert Banekomplex og samtlige Baner.

Baner.	Spor-vidde. Meter.	Samlet Spor-længde. km.	Skinner. af Jern. km.	Skinner af Jern. Skinne-vægt pr. løb. m. kg.	Skinner. af Staal. km.	Skinner af Staal. Skinne-vægt pr. løb. m. kg.	Sleepers. Antal.
Østbanerne . . .	1.435	409 8	546.3	Fra 29.76 til 36.00	273.3	Fra 27.28 til 30.00	497 195
Hedemarksbanen	1.435	63.3	-	-	126.6	27.28	70 443
Rørosbanen . . .	1.067	452.0	888.4	Fra 17.36 til 20.34	15.6	19.84	624 174
Vestbanerne. . .	do.	232.4	394.4	Fra 17.36 til 19.84	70.4	19.84	341 594
Jæderbanen . . .	do.	81.2	162.4	17.36	-	-	128 146
Samtlige Baner.	-	1 238.7	1 991.5	-	485.9	-	1 661 552

Ombytningen af Skinner i Terminen (Tabel V 2, Col. 34—41) fordeler sig paa de enkelte Banekomplexer saaledes:

	Af nye Jern-skinner er indlagt. km.	Af nye Staal-skinner er indlagt. km.	Tilsammen. Ombyttet. km.	Tilsammen. I pCt. af Terminens midlere Skinnelængde.
Østbanerne*)	1.860	12.831	14.691	3.3
Rørosbanen	7.597	3.807	11.404	1.3
Vestbanerne.	-	16.892	16.892	3.6
Jæderbanen	1.150	-	1.150	0.7
Tilsammen	10.607	33.530	44.137	2.2

Af Sleepers er i Terminen (Tabel V 2, Col. 42) ialt ombyttet 93 910 Stkr. eller 5.9 pCt. af det samlede Antal, hvoraf paa:

Østbanerne . . . Stkr. 17 584 (3.5 pCt.)
Rørosbanen . . . » 32 575 (5.2 »)
Vestbanerne . . » 37 228 (10.9 »)
Jæderbanen . . . » 5 773 (4.5 »)

*) Alene Hoved- og Kongsvingerbanerne; ved Smaalensbanen og Hedemarksbanen var der indtil 30te Juni 1881 ingen nye Skinner indlagte.

C. No. 8.

Personale.

I Tabel VIII er meddelt Opgave over de ved Banerne ansatte Personer, forsaavidt disse ere Medlemmer af vedkommende Pensions- og Understøttelseskasser eller deres Løn (ved Statsbanerne) er bestemt ved kgl. Resolution i Henhold til foreliggende Storthingsbeslutning. — Opgaverne omfatte saaledes ikke alle de ved Jernbanedriften beskjæftigede Personer, og da derhos Forholdene med Hensyn til det beskjæftigede Personales Lønningsregler m. v. ikke ere ens ved de forskjellige Baner, kunne ikke Opgaverne benyttes til Grundlag for nogen Sammenligning med Hensyn til hvor stort Personale, Driften har krævet ved de forskjellige Baner.

Det foran omnævnte Personale udgjorde for Statsbanerne ved Terminens Begyndelse 1 377 Personer, og ved dens Slutning 1 451, hvorved maa erindres, at Administrationen af Smaalens- og Kongsvingerbanerne besørges af Hovedbanens Personale, der ved Terminens Begyndelse udgjorde 332 og ved dens Slutning 346. For samtlige Baner bliver Personalet henholdsvis 1717 og 1797, hvoraf 20 Direktionsmedlemmer og 5 Revisorer, der ikke have sin Hovedbeskjæftigelse ved Jernbanedriften.

Pensions- og Understøttelseskasser.

Særskilt for Østbanerne, Rørosbanen, Vestbanerne og Jæderbanen findes saadanne Kasser, hvoraf den første har til Formaal at sikre vedkommende Funktionær en i Forhold til hans Løn og Tjenestetid staaende bestemt Pension, og den sidstes Hensigt er at yde Enker samt undtagelsesvis ogsaa Pensionister Hjælp i særlige Tilfælde af Trang, men saaledes, at dette sker i Form af Gratiale uden nogen bindende Regel i Henseende til Vedkommendes Berettigelse eller Beløbets Størrelse.

Disse Kassers Statuter ere for Østbanerne bestemt ved kgl. Res. af 10de November 1879 og indtagne i Driftsberetningerne for 1878—79; for Rørosbanen ved kgl. Resolution af 29de Mai 1879, indtagne i Driftsberetningen for 1ste Halvaar 1878; for Vestbanerne ved kgl. Res. af 9de November 1872 og 13de September 1873, indtagne i Driftsberetningerne for 1877, samt endelig for Jæderbanen ved kgl. Res. af 9de Februar 1878, indtagne i Driftsberetningen for 1878—79. Ved kgl. Resolution af 7de Juni 1880 blev der foretaget en Forandring i Bestemmelserne om Kassernes Bestyrelse. De nye Bestemmelser findes i Driftsberetningerne for 1879—80 (Smaalensbanens, Kongsvingerbanens, Vestbanernes samt Nordbanernes for 1880—81) *).

I Tabel IX er meddelt Opgave over Kassernes Status pr. 30te Juni 1880 og 1881, hvoraf vil sees, at Pensionskassernes Beholdning udgjorde henholdsvis Kr, 306 284 og Kr 346 333, Understøttelseskassernes henholdsvis Kr. 252 210 og Kr. 287 282.

---

*) Forandring i Statuterne for Jernbanernes Understøttelseskasser er senere foretagen ved Kgl. Resolution af 21de August 1882, hvorved det er bestemt:

Uheld.

I Terminen 1880—81 er indtruffet tre Ulykkestilfælde, hvorved Mennesker ere komne til Skade, nemlig et ved Smaalensbanen og to ved Drammen—Randsfjordbanen. I det første Tilfælde blev en Portørlærling overkjørt, idet han, under Forsøg paa at springe op paa et til Stationen Aas ankommende Tog, faldt og kom under Vognhjulene; han døde kort Tid efter. I det ene af Tilfældene ved Drammen—Randsfjordbanen fandtes mellem Hønefos og Ask Liget af en Extraarbeider, der antages den foregaaende Aften at være bleven overkjørt af Toget; i det andet Tilfælde blev en Sporskifter overkjørt under Skiftning i Drammen med den Følge, at han døde strax.

I Tog har Lokomotivet to Gange løbet af Sporet, begge Gange paa Drammen—Randsfjordbanen i Nærheden af Snarum Station; nogen Beskadigelse paa Materiel har derved ikke fundet Sted, og kom der ingen Mennesker tilskade.

Dertil har i Tog 7 Gange forekommet Afløbninger af Vogne, nemlig 1 Gang paa Hovedbanen og Kongsvingerbanen, 2 Gange paa Kristiania—Drammenbanen og 3 Gange paa Drammen—Randsfjordbanen, uden at derved nogen anden Ulempe har fundet Sted, end længere eller kortere Forsinkelse af vedkommende Tog. Paa Jæderbanen blev et Lokomotiv og et Par Vogne noget beskadiget, idet et Tog i Nærheden af Helvig Station stødte mod en paa Linien nedraset større Sten, der paa Grund af Banens Krumning observeredes for sent til at Toget kunde standses itide; nogen Person kom derved ikke tilskade.

---

1. «At Reglen om Adgang til af Kasserne at erholde Understøttelse skal lyde saaledes: Understøttelsen ydes efter Bestyrelsens Skjøn i Form af Gratiale for et Aar ad Gangen Hensyn skal herved fornemmelig tages til Trang.
2. At de nævnte Statuter erholde saadant Tillæg:

   Naar Funktionærer eller faste Arbeidere forflyttes til anden offentlig Jernbane, skal det af dem til Understøttelseskassen erlagte Bidrag med 5 pCt. aarlig Rente paa Forlangende overføres til den Banes Understøttelseskasse, ved hvilken de ansættes. Det overførte Bidrag (uden Renter) betragtes som Betjentens Tilskud til vedkommende Understøttelseskasse og kommer til Afdrag i hans tvungne Bidrag, hvis dette er større. Er hans tvungne Bidrag mindre end det overførte Bidrag (uden Renter), forbliver Forskjellen Kassens Eiendom, men dog saaledes, at den kommer Betjenten tilgode ved eventuelle senere Tilskud».

Tabeller.

Tableaux.

Anmærkninger til Tabellerne.

I. Hvor i Tabellerne tomme Rubrikker forekomme, betegner det enten, at vedkommende Banes Driftsberetninger ingen Opgaver indeholde, hvilket betegnes ved en horizontal Streg i Rubrikken, eller at Colonnen er Banen uvedkommende, hvilket i Rubrikken er betegnet ved et Punkt.

II. Bemærkningen «(I Col. . .) betyder, at den her manglende Opgave er indbefattet i den Colonne, hvortil Parenthesen henviser, og at en Deling paa de enkelte Colonner ikke har kunnet finde Sted.

III. Bogstaverne a, b, c, . . . ved Siden af Tallene i Tabellerne antyde, at nærmere Oplysninger til samme indeholdes i de Anmærkninger, der ledsage de enkelte Tabeller.

Tabel I.

Fortegnelse over Banernes Stationer ved Udgangen af 1880—81.

Les stations des lignes à la fin du terme 1880—81.

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Station. Station.	Beliggenhed. Situation. Høide over Havet. Hauteur au dessus du niveau de la mer. m.	Afstand fra Kristiania. Distance de Kristiania. km.	Afstand fra foregaaende Station. Distance de la station précédente. km.	Herred. Commune rurale.	Amt. Préfecture.
Østbanerne.						
Smaalensbanen. (Kr.ania-Rigsgrændsen).	Kristiania	2.3	0	0	-	Kristiania.
	Bækkelaget	14.1	4	4	Aker	Akershus.
	Lian	50.5	8	4	Aker	do.
	Oppegaard	97.3	18	10	Nesodden	do.
	Ski	128.0	24	6	Kraakstad	do.
	Aas	93.5	32	8	Aas	do.
	Vestby	58.4	39	7	Vestby	do.
	Soner	24.5	48	9	Vestby	do.
	Moss	3.1	60	12	-	Smaalenene.
	Dilling	26.4	65	5	Rygge	do.
	Rygge	26.7	70	5	Rygge	do.
	Raade	16.9	77	7	Raade	do.
	Onsø	3.1	86	9	Onsø	do.
	Fredrikstad	6.9	94	8	-	do.
	Greaker	7.8	103	9	Tune	do.
	Sannesund	24.2	106	3	Tune	do.
	Sarpsborg	37.0	109	3	-	do.
	Skjeberg	1.9	119	10	Skjeberg	do.
	Berg	10.0	131	12	Berg	do.
	Fredrikshald	2.2	136	5	-	do.
	Femsøen	82.2	140	4	Id.	do.
	Aspedammen	171.6	150	10	do.	do.
	Præstebakke	160.3	158	8	do.	do.
	Kornsø	144.3	169	11	do.	do.
Hovedbanen. (Kristiania-Eidsvold).	Kristiania	2.3	0	0	-	Kristiania.
	Bryn	78.3	4	4	Aker	Akershus.
	Grorud	127.3	11	7	do.	do.
	Strømmen	147.1	18	7	Skedsmo.	do.
	Lillestrøm	108.2	21	3	do.	do.
	Lersund	107.6	27	6	do.	do.
	Frogner	123.7	30	3	Sørum.	do.
	Kløften	165.4	36	6	Ullensaker	do.
	Trøgstad	202.8	45	9	do.	do.
	Dahl	162.6	57	12	Eidsvold	do.
	Eidsvold	126.3	68	11	do.	do.

Tabel I. 1880—81.

Banernes Navn.	Station.	Beliggenhed. Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foregaaende Station. km.	Herred.	Amt.
Kongsvingerbanen. (Lillestrøm-Kongsvinger-Rigsgrændsen).	Lillestrøm	108.2	21	3	Skedsmo	Akershus.
	Fetsund	105.1	29	8	Fet	do.
	Blakjer	114.3	42	13	Urskoug	do.
	Haga	126.3	49	7	Næs	do.
	Aarnæs	127.1	58	9	do.	do.
	Sæterstøen	125.2	67	9	do.	do.
	Skarnæs	138.1	79	12	Søndre Odalen	Hedemarken.
	Sander	141.8	87	8	do.	do.
	Kongsvinger	147.5	100	13	-	do.
	Aabogen	145.3	112	12	Vinger	do.
	Eidskog	135.1	122	10	Eidskog	do.
	Magnor	131.5	133	11	do.	do.
Nordbanerne.						
Eidsvold-Hamar.	Eidsvold	126.3	68	11	Eidsvold	Akershus.
	Minne	141.8	75	7	do.	do.
	Ulvin	128.6	84	9	do.	do.
	Espen	129.3	97	13	Stange	Hedemarken.
	Tangen	163.8	102	5	do.	do.
	Stange	221.8	114	12	do.	do.
	Ottestad	185.1	119	5	do.	do.
Hamar-Grundset.	Hamar	126.4	126	7	-	do.
	Hjellum	131.9	131	5	Vang	do.
	Ilseng	149.0	135	4	do.	do.
	Hørsand	173.2	139	4	Løiten	do.
	Løken	195.1	141	2	do.	do.
	Løiten	231.1	144	3	do.	do.
	Elverum	187.3	158	14	Elverum	do.
	Grundset	195.2	164	6	do.	do.
Grundset-Aamot.	Øxna	202.5	171	7	do.	do.
	Aasta	225.3	184	13	Aamot	do.
	Rena	224.0	190	6	do.	do.
Støren-Aamot.	Stenvigen	239.9	204	14	Storelvedalen	do.
	Ophus	244.1	214	10	do.	do.
	Stai	262.6	237	23	do.	do.
	Koppang	352.0	247	10	do.	do.
	Atna	356.1	272	25	do.	do.
	Hanestad	381.1	285	13	Rendalen	do.
	Barkald	452.1	304	19	Lilleelvedalen	do.
	Lille Elvedal	505.1	324	20	do.	do.
	Auma	486.3	337	13	Tønset	do.
	Tønset	492.9	347	10	do.	do.
	Telnæs	493.1	358	11	do.	do.

Tabel I. 1880—81.

Banernes Navn.	Station.	Beliggenhed. Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foregaaende Station. km.	Herred.	Amt.
	Tolgen	543.4	368	10	Tolgen	Hedemarken.
	Os	601.1	385	17	do.	do.
	Røros	628.0	*)399	*)14	Røros	Søndre Trondhj.
	Nypladsen	627.0	*)406	*) 7	do.	do.
	Jensvold	637.8	412	6	do.	do.
	Tyvold	663.3	420	8	do.	do.
	Reitan	540.6	432	12	Aalen	do.
	Eidet	420.7	442	10	do.	do.
	Holtaalen	299.9	454	12	Holtaalen	do.
	Langlete	235.3	463	9	Singsaas	do.
	Reitstøen	204.9	472	9	do.	do.
	Singsaas	175.1	480	8	do.	do.
	Bjørgen	146.5	486	6	do.	do.
	Rognæs	95.5	499	13	Støren	do.
Trondhj.-Støren.	Støren	63.7	510	11	Støren	do.
	Hovind	52.7	517	7	do.	do.
	Lundemo	31.7	524	7	Horg	do.
	Ler	23.8	530	6	do.	do.
	Kvaal	48.0	535	5	Melhus	do.
	Søberg	30.7	538	3	do.	do.
	Melhus	22.0	541	3	do.	do.
	Stokke	69.7	546	5	Strinden	do.
	Heimdal	140.9	551	5	do.	do.
	Sluppen	27.7	557	6	do.	do.
	Trondhjem	13.2	560	3	-	do.
Vestbanerne.						
Kr.ania-Drammen.	Kristiania	2.0	0	0	-	Kristiania.
	Bygdø	1.9	3	3	Aker	Akershus.
	Lysaker	11.1	6	3	Bærum	do.
	Høvik	24.5	10	4	do.	do.
	Sandviken	11.0	13	3	do.	do.
	Hvalstad	66.1	20	7	Asker	do.
	Asker	103.5	23	3	do.	do.
	Heggedal	98.0	29	6	do.	do.
	Røken	115.8	34	5	Røken	Buskerud.
	Lier	22.9	46	12	Lier	do.
	Bragerøen	1.9	51	5	-	do.
	Drammen	1.5	53	2	-	do.
Drammen-Randsfj. (Hovedlinie)	Gulskogen	7.5	56	3	Skouger	Jarlsberg & Laurv.
	Mjøndalen	4.7	64	8	Eker	Buskerud.

*) Sidelinien til Røros heri indbefattet.

Tabel I. **1880—81.**

Banernes Navn.	Station.	Beliggenhed: Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foregaaende Station. km.	Herred.	Amt.
	Hougsund	7.5	70	6	Eker	Buskerud.
	Burud	42.0	75	5	do.	do.
	Skotselven	16.6	80	5	do.	do.
	Aamot	22.1	86	6	Modum	do.
	Gjethus	65.7	92	6	do.	do.
	Vikersund	66.6	96	4	do.	do.
	Nakkerud	73.7	105	9	Hole	do.
	Skjærdalen	78.4	111	6	do.	do.
	Ask	68.1	118	7	Norderhov	do.
	Hønefos	95.7	124	6	do.	do.
	Heen	156.2	131	7	do.	do.
	Randsfjord	140.9	142	11	Jevnaker	Kristians.
Hougsund-Kongsberg (Sidelinie)	Hougsund	7.5	70	0	Eker	Buskerud.
	Vestfossen	22.3	75	5	do.	do.
	Darbo	59.6	81	6	do.	do.
	Krekling	125.8	85	4	do.	do.
	Skollenborg	162.5	92	7	Sandsvær	do.
	Kongsberg	148.7	98	6	-	do.
Vikersund-Krøderen (Sidelinie)	Vikersund	66.6	96	0	Modum	do.
	Snarum	175.7	108	12	do.	do.
	Krøderen	138.0	122	14	Sigdal	do.
			Afstand fra Stavanger. km.			
Jæderbanen	Stavanger	4.7	0	0	-	Stavanger.
	Hillevaag	8.5	2	2	Hetland	do.
	Hinna	1.9	7	5	do.	do.
	Sandnæs	0.6	15	8	Høiland	do.
	Høiland	20.7	19	4	do.	do.
	Klep	26.0	25	6	Klep	do.
	Thime	28.7	30	5	Thime	do.
	Nærbø	30.7	38	8	Nærbø	do.
	Varhaug	43.9	44	6	do.	do.
	Vigrestad	31.7	50	6	do.	do.
	Ogne	3.6	59	9	Ogne	do.
	Helvig	16.9	67	8	Ekersund Landsogn	do.
	Ekersund	0.9	76	9	-	do.

Tabel II.

Anvendt Kapital.

Capital total employé.

Tabel II. 1.

Sammendrag af Banernes Aktiva og Passiva

Actif et passif des chemins de fer

1	2	3	4	5	6
	Aktiva. Actif.				
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Banen med Tilbehør og andre Eiendomme. La ligne son attirail et bien-fonds.	Materialforraad. Outillage et matériaux.	Tilgodehavende. Débiteurs divers.	Forøvrigt. a) Autre.	Sum Aktiva. Total de l'actif.
	Kroner.				
Smaalensbanen.	22 000 000.00	40 281.83	338 580.93	b) 48 498.32	22 427 361.08
Hovedbanen.	10 047 226.62	445 345.54	-	c) 242 551.30	10 735 123.46
Kongsvingerbanen.	8 777 921 67	268 939.72	234 070.18	-	9 280 931.57
Østbanerne.	40 825 148.29	754 567.09	572 651.11	291 049.62	42 443 416.11
Hedemarksbanen.	4 762 700.00	-	40 327.44	-	4 803 027.44
Hamar—Grundsetb.	1 672 348.05	96 275.12	8 499.13	-	1 777 122.30
Grundset—Aamotb.	647 101.00	-	-	-	647 101.00
Støren—Aamotb.	15 436 400.00	-	-	-	15 436 400.00
Trondhjem-Størenb.	2 971 401.64	85 324.58	73 561.43	-	3 130 287.65
Nordbanerne.	25 489 950.69	181 599.70	122 388.00	-	25 793 938.39
Kr.ania-Drammenb.	5 728 326.52	14 102.66	90 422.42	-	5 832 851.60
Drammen-Randsfj.b.	7 989 441.90	243 396.32	109 137.67	-	8 341 975.89
Vestbanerne.	13 717 768.42	257 498.98	199 560.09	-	14 174 827.49
Jæderbanen.	5 180 400.00	10 745.76	36 684.27	d) 548.08	5 228 378.11
Samtlige Baner.	85 213 267.40	1 204 411.53	931 283.47	291 597.70	87 640 560.10

1880—81.

ved Udgangen af Terminen 1880—81.

à la fin du terme 1880—81.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Passiva. Passif.								Balance.	Underbalance.
Aktiekapital. Capital-actions.								Oplagt Reservefond.	Tab paa Driften.
Staten tilhørende. de l'état.		Kommuner og Private tilhørende. des communes et des privés.		Sum. Total.	Betalte Udvidelser. Agrandissements payés.	Anlægslaan og anden Gjæld. Emprunts pour le premier établissement & créanciers divers.	Sum. Total.	Bilan. Fonds de réserve.	Solde passif du compte de l'exploitation.
Ialt. En tout.	pCt. p.o/o.	Ialt. En tout.	pCt. p.o/o.						
Kroner.								Kroner.	
19 470 000	88.5	2 530.000	11.5	22 000 000	-	-	22 000 000.00	427 361.08	-
4 689 800	57.9	3 410 200	42.1	8 100 000	306 049.23	2 040 300.83	10 446 350.06	288 773.40	-
6 558 400	88.4	857 600	11.6	7 416 000	481 606.11	884 315.56	8 781 921.67	499 009.90	-
30 718 200	81.9	6 797 800	18.1	37 516 000	787 655.34	2 924 616.39	41 228 271.73	1 215 144.38	-
3 322 700	69.8	1 440 000	30.2	4 762 700	-	-	4 762 700.00	40 327.44	-
960 700	61.3	606 500	38.7	1 567 200	58 348.05	46 800.00	1 672 348.05	104 774.25	-
519 500	80.5	125 600	19.5	645 100	2 001.00	23 347.86	670 448.86	-	23 347.86
14 345 200	92.9	1 091 200	7.1	15 436 400	-	263 014.09	15 699 414.09	-	263 014.90
2 317 800	78.8	623 100	21.2	2 940 900	30 501.64	-	2 971 401.64	158 886.01	-
21 465 900	84.7	3 886 400	15.3	25 352 300	90 850.69	333 161.95	25 776 312.64	303 987.70	286 361.95
1 084 000	51.0	1 042 400	49.0	2 126 400	33 023.77	3 568 266.66	5 727 690.43	105 161.17	-
5 062 700	73.1	1 865 100	26.9	6 927 800	67 946.03	1 124 979.06	8 120 725.09	221 250.80	-
6 146 700	67.9	2 907 500	32.1	9 054 200	100 969.80	4 693 245.72	13 848 415.52	326 411.97	-
3 782 800	73.2	1 381 600	26.8	5 164 400	-	73 275.83	5 237 675.83	-	e) 9 297.72
62 113 600	80.6	14 973 300	19.4	77 086 900	979 475.83	8 024 299.89	86 090 675.72	1 845 544.05	295 659.67

Tabel II. 2.

Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1880—81

Moyens financiers à la

1	2a	2b	3	4	5	6	7
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Længde ved Terminens Udgang. Longueur à la fin du terme.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Anlægskapital. Capital de premier établissement.			Kapital Capital	
			Aktier. Actions.	Laan. Emprunts.	Sum. f) Total.	Betalt ved Driftens Overskud. De l'exédant.	Laan. Emprunts.
	Kilometer. Kilomètre.		Kroner.				
Smaalensbanen.	170.1	170	22 000 000	-	22 000 000.00	-	-
Hovedbanen.	67.8	68	8 100 000	546 613.60	8 646 613.60	306 049.23	1 094 563.79
Kongsvingerbanen.	114.6	122	7 416 000	-	7 416 000.00	481 606.11	880 315.56
Østbanerne.	353	360	37 516 000	546 613.60	38 062 613.60	787 655.34	1 974 879.35
Hedemarksbanen.	58.4	37	4 762 700	-	4 762 700.00	-	-
Hamar—Gr.setb.	38.2	38	1 567 200	-	1 567 200.00	58 348.05	46 800.00
Gr.set—Aamotb.	26.3	26	645 100	-	645 100.00	2 001.00	-
Støren—Aamotb.	317.8	321	15 436 400	-	15 436 400.00	-	-
Tr.hjem—Størenb.	49.2	49	2 940 900	-	2 940 900.00	30 501.64	-
Rørosbanen.	432	434	20 589 600	-	20 589 600.00	90 850.69	46 800.00
Nordbanerne.	490	471	25 352 300	-	25 352 300.00	90 850.69	46 800.00
Kr.ania-Drammenb.	52.9	53	2 126 400	2 400 000.00	4 526 400.00	33 023.77	1 168 902.75
Drammen-Randsfjb.	143.5	143	6 772 900	(1 600 000.00)	6 772 900.00	59 946.03	987 385.87
Vestbanerne.	196	196	8 899 300	2 400 000.00	11 299 300.00	92 969.80	2 156 288.62
Jæderbanen.	76.2	76	5 164 400	-	5 164 400.00	-	-
Samtlige Baner.	1 115	1 103	76 932 000	2 946 613.60	79 878 613.60	971 475.83	4 177 967.97

1880—81.

til Banerne anvendte Kapital og sammes Tilveiebringelse.

fin du terme 1880—81.

8	9	10	11	12	13	14	15
til Udvidelser og Forbedringer under Driften. pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.					**Hovedsum.** Total.		
Sum. Total.	Heraf anvendt til De cela employé pour: Linien med Telegraf, Grustag m. m. La voie.	Stationerne med Bygninger samt Sidespor. Stations, bâtiments et voies de garage et de service.	Lokomotiver. Locomotives.	Vogne. Voitures et Wagons.	Ialt. En tout.	Heraf anvendt til rullende Materiel. De cela employé pour le matériel roulant.	Pr. Kilometer (Col. $\frac{13}{2a}$) Par km. de ligne.
Kroner.							
-	-	-	-	-	22 000 000.00	*) 1 961 000	129 336
1 400 613.02	147 792.60	g) 1 033 006.89	-	219 813.53	10 047 226.62	1 269 195	148 189
1 361 921.67	651 111.99	h) 211 417.67	129 065.54	370 326.47	8 777 921.67	1 393 113	76 596
2 762 534.69	798 904.59	1 244 424.56	129 065.54	590 140.00	40 825 148.29	4 623 308	115 652
-	-	-	-	-	4 762 700.00	378 280	81 553
105 148.05	4 109.47	97 564.76	-	3 473.82	1 672 348.05	184 249	43 779
2 001.00	2 001.00	-	-	-	647 101.00	26 936	24 605
-	-	-	-	-	15 436 400.00	1 197 570	48 573
30 501.64	6 326.74	20 701.08	-	3 473.82	2 971 401.64	219 616	60 394
137 650.69	12 437.21	118 265.84	-	6 947.64	20 727 250.69	1 628 371	47 979
137 650.69	12 437.21	118 265.84	-	6 947.64	25 489 950.69	2 006 651	52 020
1 201 926.52	15 451.16	729 675.57	159 012.54	297 787.25	5 728 326.52	873 773	108 286
1 047 331.90	14 575.87	i) 569 995.28	131 830.70	330 930.05	7 820 231.90	1 238 789	54 496
2 249 258.42	30 027.03	i) 1 299 670.85	290 843.24	628 717.30	13 548 558.42	2 112 562	69 125
-	-	-	-	-	5 164 400.00	303 839	67 774
5 149 443.80	841 368.83	2 662 361.25	419 908.78	1 225 804.94	85 028 057.40	9 046 360	76 258

*) Efter foreløbig Opgave.

Anmærkninger til Tab. II.

ad Tab. II. 1.

Col. 5 a) Herunder er samlet uopgjorte Krav, Omkostninger ved udførte Arbeider, for hvilke der ved Regnskabets Afslutning savnes Bestemmelse med Hensyn til hvilken Konto, der skal bære disse, samt ved Hovedbanen den «særskilte Formues» Debet til Banen.

—»— b)	Interrimskonto	Kr. 29 265.52	
	Uheldet ved Oppegaard	« 19 232.80	
			Kr. 48 498.32
—»— c)	Den særskilte Formue	Kr. 221 964.32	
	Løkken Fagerlien	« 20 586.98	
			« 242 551.30
—»— d)	Udvidelse af Laland Grustag	Kr. 309.40	
	Anlæg af Telegrafledning til Vigrestad	« 238.68	
			« 548.08

Col. 16 e) Jæderbanens samlede Driftskonto udgjør Kr. 43 857.72, der er formindsket med Banens Gevinst ved Salg af de fra Anlægget kjøbte Eiendomme samt ved betalte Afdrag paa Gjælden i Anledning af dette Kjøb (kfr. Jæderbanens Generalbalance, Indtægtspost C. I b og c).

ad Tab. II. 2.

Col. 5 f) Opgaverne refererer sig til foreløbigt Opgjør ved Smaalensbanen, Hedemarksbanen, Støren--Aamotbanen, Kristiania—Drammenbanen og Jæderbanen; ved de øvrige Baner er Regnskabet afsluttet.

Col 10 g) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 109 655.23 samt Værksteder Kr. 33 532.23, hvoraf Cokesovne Kr. 17 737.70.

—»— h) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 21 171.66.

—»— i) Heri indbefattet Værksteder med Kr. 119 094.60.

Tabel III.

Driftens Resultater.

Résultats de l'exploitation.

Tabel III.

1	3	4	5	6	7	8	9	10
	Af egne og fremmede Lokomotiver er paa Banen gjennemløbet. *) Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.							
	I Tog. Remorquant des trains.							
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Som Hovedmaskine (Trafiktogkilometer). Machines de tête. (Trains-kilomètres).	Som assisterende. Machines auxiliaires.	Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning ved Stationerne. Manoeuvre de gare.	Sum Lokomotivkilometer. Total de locomotives-kilomètres.	Trafiktogkilometer pr. Kilometer Driftslængde. Trains-kilomètres par kilomètre exploité.	Lokomotivkilometer pr. Kilometer Driftslængde. Locomotives-kilomètres par kilomètre exploité.	Personvogne. Voitures à voyageurs.
	Kilometer.							km.
Smaalensbanen.	—	—	—	—	—	—	—	—
Heraf Kr.ania-Fredriksh.	328 868	9 147	1 703	22 940	362 658	2 418	2 667	2 082 370
Hovedbanen.	232 533	52 827	30 779	41 493	357 632	3 420	5 259	999 974
Kongsvingerbanen.	273 826	2 011	390	13 749	289 976	2 245	2 377	1 175 302
Østbanerne. a)	835 227	63 985	32 872	78 182	1 010 266	2 562	3 099	4 257 646
Hedemarksbanen. b)	58 536	6 290	378	2 983	68 187	1 582	1 843	216 851
Rørosbanen.	431 254	109 799	827	21 629	563 509	994	1 298	1 530 678
Nordbanerne.	489 790	116 089	1 205	24 612	631 696	1 040	1 341	1 747 529
Kr.ania-Drammen.	218 814	14 421	5 687	77 399	316 321	4 129	5 968	1 167 594
Drammen-Randsfj.	257 484	2 920	2 216	48 000	310 620	1 801	2 172	843 415
Vestbanerne.	476 298	17 341	7 903	125 399	626 941	2 430	3 199	2 011 009
Jæderbanen.	112 767	608	314	3 403	117 092	1 484	1 541	284 393
Samtlige Baner. a)	1 914 082	198 023	42 294	231 596	2 385 995	1 791	2 232	8 300 577

*) Exclusive Tog for Banens Vedligehold.
(Non compris trains pour l'entretien de la voie).

1880—81.

11	12	13	14	15	16	17	18	19
Af egne og fremmede Vogne er paa Banen gjennemløbet. *) Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.								
Personvognenes Befordringsevne i Pladskilometer. Parcours kilométrique des places offertes.					Post- & Stoppe-vogne.	Gods-vogne.	Sum Vognkilo-meter.	Vognkilo-meter pr. Kilometer Drifts-længde.
I.	II.	III.	IV.**)	Sum. total.	Wagons-poste et-freins.	Wagons à marchan-dises.	Total de véhicules kilo-métriques.	Véhicules kilométri-ques par kilomètre exploité.
Klasse. Classe.					km.	km.	km.	km.
-	—	—	-	—	—	—	—	—
-	21 050 784	48 210 160	-	69 260 944	817 332	1 719 636	4 619 338	33 966
1 958 976	10 737 240	22 417 680	-	35 113 896	501 784	3 062 681	4 564 439	67 124
4 310 616	10 546 170	23 189 544	-	38 046 330	629 285	3 802 781	5 607 368	45 962
6 269 592	42 334 194	93 817 384	-	142 421 170	1 948 401	8 585 098	14 791 145	45 372
-	2 039 808	5 274 360	-	7 314 168	140 836	379 983	737 670	19 937
-	11 529 095	28 769 970	2 253 248	42 552 313	791 762	2 782 770	5 105 210	11 763
-	13 568 903	34 044 330	2 253 248	49 866 481	932 598	3 162 753	5 842 880	12 405
-	10 216 200	25 638 674	-	35 854 874	363 275	1 008 960	2 539 829	47 921
-	6 454 650	19 476 060	-	25 930 710	387 448	1 922 125	3 152 988	22 049
-	16 670 850	45 114 734	-	61 785 584	750 723	2 931 085	5 692 817	29 045
-	1 697 576	5 912 992	-	7 610 568	c) 112 262	196 038	592 693	7 799
6 269 592	74 271 523	178 889 440	2 253 248	261 683 803	3 743 984	14 874 974	26 919 535	25 182

**) Alene paa Strækningen Trondhjem—Støren (49 km.).

Tabel III.

1	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	Trafiktogenes gjennemsnitlige Sammensætning. Composition moyenne des trains.				Reisende. Voyageurs.				
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Personvogne. Voitures á voyageurs.	Post- & Stoppevogne. Wagons-poste et-freins.	Godsvogne. Wagons à marchandises.	Sum. Total.	I.	II.	III.	IV.*)	Sum alle Klasser. Total (Trains extraordinaires et militaires incl.)
					Klasse. Classe.				
	Antal. Nombre.				Antal. Nombre.				
Smaalensbanen.	—	—	—	—	-	—	—	-	475 908
Heraf Kr.ania-Fredriksh.	6.33	2.49	5.23	14 05	-	65 784	359 147	-	424 931
Hovedbanen.	4.30	2.16	13.17	19.63	3 781	60 376	207 551	-	271 708
Kongsvingerbanen.	4.29	2.30	13 89	20.48	2 359	22 354	86 437	-	111 150
Østbanerne. a)	5.10	2.33	10.28	17.71	4 508	132 051	607 097	-	794 633
Hedemarksbanen. b)	3.70	2.41	6.49	12.60	-	7 359	42 079	-	49 438
Rørosbanen.	3.55	1.84	6 45	11.84	-	17 032	168 962	33 825	219 819
Nordbanerne.	3 57	1 90	6.46	11.93	-	21 737	204 773	33 825	260 335
Kr.ania-Drammen.	5.34	1.66	4.61	11.61	-	61 859	397 520	-	459 379
Drammen-Randsfj.	3.28	1.50	7.47	12.25	-	19 198	202 092	-	221 290
Vestbanerne.	4.22	1.58	6.15	11.95	-	72 897	572 788	-	645 685
Jæderbanen.	2.52	1.00	1.74	5.26	-	7 440	121 353	-	128 793
Samtlige Baner. a)	-	-	-	-	4 508	225 447	1 485 248	33 825	1 800 005

*) Alene paa Strækningen Trondhjem—Støren (49 km.).

1880—81.

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
	Befordring af Reisende med ordinære Tog. Transport de voyageurs par trains ordinaires.				Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs.				
Heraf med Extratog og som militær Transport.	Mellem Banens egne Stationer.	Afgaaet til fremmede Baners Stationer. d)	Ankommen fra fremmede Baners Stationer. d)	Gjennemgangstrafik.	I.	II.	III.	IV.*)	Sum alle Klasser.
					Klasse.				
Trains extraordinaires et militaires.	Entre les stations propres.	Expediés aux stations des lignes étrangères.	Arrivés des stations des lignes étrangères.	Trafic de transit.	Classe.				Total.
	Antal. Nombre.				Antal. Nombre.				
—	—	—	—	-	-	—	—	-	—
3 997	415 134	2 832	2 968	-	-	3 131 802	9 410 545	-	12 542 347
5 408	173 293	44 329	48 110	568	114 938	2 023 003	6 586 369	-	8 724 310
1 051	43 871	27 880	27 707	10 641	193 096	1 198 720	3 296 579	-	4 688 395
10 456	736 200	e) 22 119	e) 25 858	-	308 034	6 353 525	19 293 493	-	25 955 052
-	24 915	8 772	7 791	7 960	-	369 358	1 251 958	-	1 621 316
3 563	201 454	f) 8 001	f) 6 801	-	-	2 010 939	7 037 666	756 533	9 805 138
3 563	227 331	f) 15 811	f) 13 630	-	-	2 380 297	8 289 624	756 533	11 426 454
2 603	421 792	16 620	18 364	-	-	1 768 831	7 668 613	-	9 437 444
165	186 141	18 364	16 620	-	-	818 044	5 282 503	-	6 100 547
2 768	642 917	-	-	-	-	2 586 875	12 951 116	-	15 537 991
9 504	119 289	-	-	-	-	247 486	2 697 859	-	2 945 345
26 291	1 755 178	g) 8 489	g) 10 047	-	308 034	11 568 183	43 232 092	756 533	55 864 842

Tabel III.

1	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Hver Person har gjennemsnitlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.						Personkilom. pr. Trafiktogkilom. Moyenne des voyageurs par train.	Personkilom. pr. Personvognkilom. Moyenne des voyageurs par voiture.	Af de bevægede Pladse er gjennemsnitlig bleven optaget. Rapport des places occupées aux places disponibles.				
	I.	II.	III.	IV.*)	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I pCt. af Banens Længde. Proportion pour cent sur la longueur des lignes.			I.	II.	III.	IV.*)	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.
	Klasse. Classe.								Klasse. Classe.				
	Kilometer.								Procent. Pour cent.				
Smaalensbanen.	-	—	—	-	—	—	—	—	-	—	—	-	—
Heraf Kr.ania-Fredriksh.	-	47 6	26.2	-	29.5	21 7	38.1	6.0	-	14.9	19.5	-	18.1
Hovedbanen.	30.4	33.5	31.7	-	32.1	47.2	37.5	8 7	5.9	18.8	29.4	-	24.8
Kongsvingerbanen.	81.9	53.6	38.1	-	42.2	34.6	17.1	4.0	4.5	11.4	14.2	-	12.3
Østbanerne. a)	68.3	48.1	31.8	-	34.9	-	31.1	6.0	4.9	15.0	20.6	-	18.2
Hedemarksbanen. b)	-	50.2	29.8	-	32.8	56.6	27.7	7.5	-	18.1	23.7	-	22.2
Rørosbanen.	-	118.1	41.7	22.4	44.6	10.3	22.7	6.4	-	17.4	24 5	33.6	23.0
Nordbanerne.	-	109.5	40.5	22.4	43.9	8.9	23.3	6.5	-	17.5	24.3	33.6	22.9
Kr.ania-Drammen.	-	28.6	19.3	-	20.5	38.7	43 1	8.1	-	17.3	29.9	-	26.3
Drammen-Randsfj.	-	42.6	26.1	-	27.6	19.3	23.7	7.2	-	12.7	27.1	-	23.5
Vestbanerne.	-	35.5	22 6	-	24.1	-	32.6	7.7	-	15.5	28.7	-	25.1
Jæderbanen.	-	33.3	22.2	-	22.9	30.1	26.1	10.4	-	14.6	45.6	-	38.7
Samtlige Baner. a)	68.3	51.3	29.1	22.4	31.0	-	-	6.7	4.9	15.6	24.2	33.6	21.4

*) Alene paa Strækningen Trondhjem—Støren (49 km.).

1880—81.

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Vægtbefordring i Persontrafik. Mouvement (Parcours kilométrique des tonnes).									
Reisende.[1]) Voyageurs.					Vogne. Voitures.				
I.	II.	III.	IV.*)	Sum alle Klasser. Total.	I.	II.	III.	IV.*)	Sum alle Klasser. Total.
Klasse. Classe.					Klasse. Classe.				
Tonkilometer.									
-	—	—	-	—	-	—	—	-	—
-	234 885	705 791	-	940 676	-	6 929 216	9 521 507	-	16 450 723
8 620	151 725	493 978	-	654 323	571 368	2 541 147	3 418 696	-	6 531 211
14 482	89 904	247 244	-	351 630	1 203 380	2 355 311	3 542 847	-	7 101 538
23 102	476 514	1 447 013	-	1 946 629	1 774 748	11 825 674	16 483 050	-	30 083 472
-	27 702	93 897	-	121 599	-	671 437	1 041 686	-	1 713 123
-	150 820	527 825	56 740	735 385	-	2 521 363	4 296 316	333 058	7 150 737
-	178 522	621 722	56 740	856 984	-	3 192 800	5 338 002	333 058	8 863 860
-	132 662	575 146	-	707 808	-	1 740 159	3 605 955	-	5 346 114
-	61 353	396 188	-	457 541	-	1 101 593	2 751 779	-	3 853 372
-	194 015	971 334	-	1 165 349	-	2 841 752	6 357 734	-	9 199 486
-	18 562	202 339	-	220 901	-	427 877	970 123	-	1 398 000
23 102	867 613	3 242 408	56 740	4 189 863	1 774 748	18 288 103	29 148 909	333 058	49 544 818

[1]) Gjennemsnitlig Vægt pr. Person ansat til 75 kg.
Poids moyen d'un voyageur calculé à 75 kg.

Tabel III.

1	62	63	64	65	66	67	68
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Vægtbefordring i Persontrafik.** Mouvement. (Parcours kilométrique des tonnes).						**Befordret Nettovægt i pCt. af Bruttovægt i Persontrafik.** Rapport du poids net au poids brut.
	Brutto. Brut.					Pr. Kilometer. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	
	I.	II.	III.	IV.*)	Sum alle Klasser. Total.		
	Klasse. Classe.						
	Tonkilometer.						
Smaalensbanen.	-	—	—	-	—	—	—
Heraf Kr.ania-Fredriksh.	-	7 164 101	10 227 298	-	17 391 399	127 878	5.4
Hovedbanen.	579 988	2 692 872	3 912 674	-	7 185 534	105 670	9.1
Kongsvingerbanen.	1 217 862	2 445 215	3 790 091	-	7 453 168	61 092	4.7
Østbanerne. a)	1 797 850	12 302 188	17 930 063	-	32 030 101	98 252	6.1
Hedemarksbanen. b)	-	699 139	1 135 583	-	1 834 722	49 587	6.6
Rørosbanen.	-	2 672 183	4 824 141	389 798	7 886 122	18 871	9.3
Nordbanerne.	-	3 371 322	5 959 724	389 798	9 720 844	20 639	8.8
Kr.ania-Drammen.	-	1 872 821	4 181 101	-	6 053 922	114 225	11.7
Drammen-Randsfj.	-	1 162 946	3 147 967	-	4 310 913	30 146	10.6
Vestbanerne.	-	3 035 767	7 329 068	-	10 364 835	52 882	11.2
Jæderbanen.	-	446 439	1 172 462	-	1 618 901	21 301	13.6
Samtlige Baner. a)	1 797 850	19 155 716	32 391 317	389 798	53 734 681	50 266	7.8

*) Alene paa Strækningen Trondhjem—Støren (49 km.)

1880—81.

69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83
Befordret Vognvægt for hver Reisende. Poids moyen de voiture par voyageur. (Poids mort).					**Reisende pr. Kilometer Driftslængde.** Nombre de voyageurs par kilomètre exploité.					**Personkilometer pr. Kilometer Driftslængde.** (Specifike Personfrekvens). Parcours kilométrique des voyageurs par kilomètre exploité. (Fréquence spécifique des voyageurs).				
I.	II.	III.	IV.*)	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	IV.*)	Sum alle Klasser. Total.	I.	II.	III.	IV.*)	Sum alle Klasser. Total.
Klasse. Classe.					Klasse. Classe.					Klasse. Classe.				
Ton. Tonnes.					Antal. Nombre.					Antal. Nombre.				
-	—	—	-	—	-	—	—	-	—	-	—	—	-	—
-	2.21	1.01	-	1.31	-	484	2 641	-	3 125	-	23 028	69 195	-	92 223
4.97	1.26	0.52	-	0.75	56	888	3 052	-	3 996	1 690	29 750	96 858	-	128 298
6.23	1.96	1.07	-	1.51	19	183	709	-	911	1 583	9 826	27 021	-	38 430
5.76	1.86	0.85	-	1.16	-	-	-	-	2 281	-	-	-	-	79 617
-	1.82	0.83	-	1.06	-	199	1 137	-	1 336	-	9 982	33 837	-	43 819
-	1.25	0.61	0.44	0.73	-	39	[1]) 467	—	506	-	4 633	[1]) 17 959	—	22 592
-	1.34	0.64	0.44	0.78	-	46	[1]) 507	—	553	-	5 054	[1]) 19 206	—	24 260
-	0.98	0.47	-	0.57	-	1 167	7 500	-	8 667	-	33 374	144 691	-	178 065
-	1.35	0.52	-	0.63	-	134	1 413	-	1 547	-	5 721	36 940	-	42 661
-	1.10	0.49	-	0.59	-	372	2 922	-	3 294	-	13 198	66 077	-	79 275
-	1.73	0.36	-	0.47	-	98	1 597	-	1 695	-	3 256	35 498	-	38 754
5.76	1.58	0.67	0.44	0.89	-	-	-	-	1 684	-	-	-	-	52 259

[1]) IVde Vognklasse heri medregnet.

Tabel III.

1	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Af det befordrede Antal Reisende kommer paa: Répartition des voyageurs.				Af Personkilometer kommer paa: Répartition des voyageurs-kilomètres.				Befordring af Transport de		
	I.	II.	III.	IV.*)	I.	II.	III.	IV.*)	Fragt gods. Petite vitesse.	Fragt-frit Gods. Transport gratuit.	Sum. Total.
	Klasse. Classe.				Klasse. Classe.						
	Procent. Pour cent.				Procent. Pour cent.				t.	t.	t.
Smaalensbanen.	-	—	—	-	-	—	—	-	—	—	—
Heraf Kr.ania-Fredriksh.	-	15.5	84.5	-	-	25.0	75.0	-	67 869	1 328	69 197
Hovedbanen.	1.4	22.2	76.4	-	1.3	23.2	75.5	-	314 885	6 118	321 003
Kongsvingerbanen.	2.1	20.1	77.8	-	4.1	25.6	70.3	-	161 572	9 644	171 216
Østbanerne. a)	-	-	-	-	-	-	-	-	406 619	15 926	422 545
Hedemarksbanen. b)	-	14.9	85.1	-	-	22.8	77.2	-	43 074	365	43 439
Rørosbanen.	-	7.7	[1])92.3	—	-	20.5	[1])79.5	—	53 035	9 518	62 553
Nordbanerne.	-	8.4	[1])91.6	—	-	20.8	[1])79.2	—	89 726	9 791	99 517
Kr.ania-Drammen.	-	13.5	86.5	-	-	18.7	81.3	-	80 076	1 400	81 476
Drammen-Randsfj.	-	8.7	91.3	-	-	13.4	86.6	-	112 390	7 011	119 401
Vestbanerne.	-	11.3	88.7	-	-	16.6	83.4	-	161 692	8 073	169 765
Jæderbanen.	-	5.8	94.2	-	-	8.4	91.6	-	8 213	288	8 501
Samtlige Baner. a)	-	-	-	-	-	-	-	-	642 031	34 067	676 098

*) Alene paa Strækningen Trondhjem—Støren (49 km.)

[1]) IVde Vognklasse heri medregnet.

1880—81.

95	96	97	98	99	100	101	102
Gods. marchandises.		**Af Gods er bleven befordret.** Tonnes de marchandises transportées.				**Kjøreredskaber & levende Dyr.** Equipages et animaux.	
Heraf Dont i Retning.		Mellem Banens egne Stationer. (Lokaltrafik).	Til fremmede Baners Stationer.d)	Fra fremmede Baners Stationer.d)	I Gjennemgangstrafik.	Kjøreredskaber.	Levende Dyr.
Op.**) Aller.	Ned. Retour.	Entre les stations propres. (Trafic local).	Expédiées aux stations des lignes étrangères.	Arrivées des stations des lignes étrangères.	Trafic de transit.	Equipages.	Animaux.
t.	t.	t.	t.	t.	t.	Antal. Nombre.	
—	—	—	—	—	-	—	—
39 224	29 973	51 979	1 270	15 948	-	322	7 888
84 861	236 142	160 485	39 734	113 493	7 291	552	4 947
32 839	138 377	32 267	80 889	20 103	37 957	276	2 694
-	-	349 349	h) 23 235	h) 49 961	-	—	—
27 011	16 428	—	—	—	6 247	—	—
31 943	30 610	—	—	—	-	—	—
55 171	44 346	75 287	i) 9 479	i) 14 751	-	689	3 310
22 325	59 151	50 364	7 018	24 094	-	473	1 654
38 609	80 792	88 289	24 094	7 018	-	576	2 948
53 916	115 849	169 765	-	-	-	—	—
3 545	4 956	8 501	-	-	-	35	1 048
-	-	627 132	k) 8 484	k) 40 482	-	—	—

**) «Op» betegner Retningen fra Kristiania.
(«Aller» signifie la direction de Kristiania).

Tabel III.

1	103	104	105	106	107	108	109
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Kjøreredskaber & levende Dyr. Equipages et animaux. Samlet Vægt. Poids total.	Hovedsum. (Col. 94 + 103). Total.	Vægtbefordring Mouvement (Parcours				
			Post, Ilgods & Bagage. Poste, grande vitesse et bagages.	Gods. Marchandises. Fragtgods. Petite vitesse.	Fragtfrit Gods. Transport gratuit.	Sum. Total.	Her i Ret Op. Aller.
	t.	t.	Tonkilometer.				
Smaalensbanen.	—	—	—	—	—	—	—
Heraf Kr.ania-Fredriksh.	1 061	70 258	817 332	3 938 313	60 294	3 998 607	2 288 663
Hovedbanen.	1 179	322 182	561 567	10 174 797	206 434	10 381 231	3 246 857
Kongsvingerbanen.	525	171 741	634 728	12 689 055	506 667	13 195 722	2 307 045
Østbanerne. a)	—	1) 422 545	2 013 627	26 802 165	773 395	27 575 560	-
Hedemarksbanen. b)	—	43 439	70 418	1 233 974	11 282	1 245 256	789 881
Rørosbanen.	—	62 553	395 882	6 783 961	468 769	7 252 730	3 590 701
Nordbanerne.	—	99 517	466 300	8 017 935	480 051	8 497 986	4 380 582
Kr.ania-Drammen.	—	81 476	156 486	2 695 908	40 696	2 736 604	844 115
Drammen-Randsfj.	—	119 401	188 310	5 352 816	295 714	5 648 530	2 725 840
Vestbanerne.	—	169 765	344 796	8 048 724	336 410	8 385 134	1 569 955
Jæderbanen.	—	8 501	56 131	269 400	—	269 400	105 266
Samtlige Baner. a)	—	676 098	2 880 854	43 138 224	1 589 856	44 728 080	-

1880—81.

110	111	112	113	114	115	116	117	118

i Godstrafik.

kilométrique des tonnes).

af ning Ned. Retour.	Kjøreredskaber. og levende Dyr. Equipages et animaux.	Netto. Net. Sum. (Col. 105 + 108 + 111). Total.	Vogne. Wagons. Post & Stoppevogne. Wagons-poste et freins.	Vogne. Wagons. Gods-vogne. Wagons à marchandises.	Vogne. Wagons. Sum. Total.	Brutto. Brut. Post & Stoppevogne (Col. 105 + 113). Wagons-poste et freins.	Brutto. Brut. Gods-vogne. (Col. 108 + 111 + 114). Wagons à marchandises.	Brutto. Brut. Sum. Total.
			Tonkilometer.					
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 709 944	89 989	4 905 928	5 630 861	9 973 888	15 604 749	6 448 193	14 062 484	20 510 677
7 134 374	48 584	10 991 382	3 228 904	15 619 673	18 848 577	3 790 471	26 049 488	29 839 959
10 888 677	46 625	13 877 075	4 122 660	19 774 461	23 897 121	4 757 388	33 016 808	37 774 196
-	185 198	29 774 385	12 982 425	45 368 022	58 350 447	14 996 052	73 128 780	88 124 832
455 375	—	1 315 674	968 427	2 127 905	3 096 332	1 038 845	3 373 161	4 412 006
3 662 029	—	7 648 612	3 167 048	9 183 141	12 350 189	3 562 930	16 435 871	19 998 801
4 117 404	—	8 964 286	4 135 475	11 311 046	15 446 521	4 601 775	19 809 032	24 410 807
1 892 489	—	2 893 090	1 797 107	3 539 487	5 336 594	1 953 593	6 276 091	8 229 684
3 922 690	—	5 836 840	1 941 494	6 686 372	8 627 866	2 129 804	12 334 902	14 464 706
5 815 179	—	8 729 930	3 738 601	10 225 859	13 964 460	4 083 397	18 610 993	22 694 390
164 134	—	325 531	m) 561 310	715 539	1 276 849	617 441	984 939	1 602 380
-	—	47 794 132	21 417 811	67 620 466	89 038 277	24 298 665	112 533 744	136 832 409

Tabel III.

1	119	120	121	122	123	124	125
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Befordret Nettovægt i pCt. af Bruttovægt i Godstrafik. Rapport du poids net au poids brut.	Gjennemsnitlig Transportlængde pr. Ton. Parcours moyen d'une tonne. Fragtgods. Petite vitesse.	Fragtfrit Gods. Marchandises transportées gratuitement.	Kjøreredskaber & levende Dyr. Equipages et animaux.	Middeltal. Moyenne générale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport à la longueur. de la ligne.	Gjennemsnitlig Belastning pr. Godsvogn. (Col. 108 + 111 / 17). Charge moyenne d'un wagon.
	pCt. Pour cent.	Kilometer.				pCt. Pour cent.	t.
Smaalensbanen.	—	—	—	—	—	—	—
Heraf Kr.ania-Fredriksh.	23.9	58.0	45.4	84.8	58.2	42.8	2.38
Hovedbanen.	37.0	32.3	33.7	41.2	32.4	47.6	3.41
Kongsvingerbanen.	36.7	78.5	52.5	88.8	77.1	63.2	3.48
Østbanerne. a)	33.8	65.9	48.6	—	65.3	-	3.23
Hedemarksbanen. b)	29.8	28.6	30.9	—	28.7	49.5	3.28
Rørosbanen.	38.2	127.9	49.2	—	115.9	26.7	2.61
Nordbanerne.	36.7	89.4	49.0	—	85.4	17.5	2.69
Kr.ania-Drammen.	35.2	33.7	29.1	—	33.6	63.4	2.71
Drammen-Randsfj.	40.4	47.6	42.2	—	47.3	33.1	2.94
Vestbanerne.	38.5	49.8	41.7	—	49.4	-	2.86
Jæderbanen.	20.3	31.7	—	—	31.7	41.7	1.37
Samtlige Baner. a)	34.9	67.2	46.7	—	66.2	-	-

1880—81.

126	127	128	129	130	131	132	133	134
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Ton Gods. (Col. 114 / 108 + 111)	Godstrafik pr. Kilometer Driftslængde. Trafic de marchandises par kilomètre exploité.				Godsbefordringens Hovedretning. Direction principale du mouvement.			
	Antal Ton (Col. 94).	Tonkilometer. Parcours kilométrique des tonnes.			Antal Ton. Tonnes.		Tonkilometer. Tonnes kilométriques.	
		Netto. (Col. 112)	Vogne. (Col. 115)	Brutto. (Col. 118)	Op.*) Aller.	Ned. Retour.	Op.*) Aller.	Ned. Retour.
Poids moyen de wagon par tonne transportée.	Nombre de tonnes.				Procent (Col. 94). Pour cent.		Procent (Col. 108). Pour cent.	
t.	t.	Net.	Wagons.	Brut.				
—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.4	509	36 073	114 741	150 814	56.7	43.3	57.2	42.8
1.5	4 721	161 638	277 185	438 823	26.4	73.6	31.3	68.7
1.5	1 403	113 747	195 878	309 625	19.2	80.8	17.5	82.5
1.6	1 296	91 332	178 989	270 321	-	-	-	-
1.7	749	35 559	83 684	119 243	62.2	37.8	63.4	36.6
1.3	144	17 623	28 457	46 080	51.1	48.9	49.5	50.5
1.3	202	19 033	32 795	51 828	55.4	44.6	51.5	48.5
1.3	1 537	54 587	100 690	155 277	27.4	72.6	30.8	69.2
1.2	835	40 817	60 335	101 152	32.3	67.7	30.6	69.4
1.2	866	44 541	71 247	115 788	31.8	68.2	30.6	69.4
2.7	112	4 283	16 801	21 084	41.7	58.3	39.1	60.9
-	632	44 709	83 291	128 000	-	-	-	-

*) «Op» betegner Retningen fra Kristiania.
(«Aller» signifie la direction de Kristiania).

Tabel III.

1	135	136	137	138	139	140
	Samlet Befordring Mouvement					
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende og Gods. Netto. (Col. 56 + 112). Voyageurs et marchandises. Tonnes kilométriques nettes totales.	Vogne, Lokomotiver & Tendere (død Vægt). Tonnes kilométriques des wagons, locomotives & tenders (poids mort). Personvogne, Gods-, Post- & Stoppevogne. (Col. 61 + 115) Voitures à voyageurs, wagons à marchandises wagons-poste et-freins.	Lokomotiver & Tendere. Locomotives & tenders.	Sum. Total.	Brutto. (Col. 135 + 138). Tonnes kilométriques brutes totales.	Netto i pCt. af Brutto. Rapport % du poids net au poids brut.
	Tonkilometer.					
Smaalensbanen.	—	—	—	—	—	—
Heraf Kr.ania-Fredriksh.	5 846 604	32 055 472	15 050 411	47 105 883	52 952 487	11.0
Hovedbanen.	11 645 705	25 379 788	14 327 309	39 707 097	51 352 802	22.7
Kongsvingerbanen.	14 228 705	30 998 659	10 517 254	41 515 913	55 744 618	25.5
Østbanerne. a)	31 721 014	88 433 919	39 894 974	128 328 893	160 049 907	19.8
Hedemarksbanen. b)	1 437 273	4 809 455	3 143 815	7 953 270	9 390 543	15.3
Rørosbanen.	8 383 997	19 500 926	10 046 499	29 547 425	37 931 422	22.1
Nordbanerne.	9 821 270	24 310 381	13 190 314	37 500 695	47 321 965	20.8
Kr.ania-Drammen.	3 600 898	10 682 708	5 503 773	16 186 481	19 787 379	18.2
Drammen-Randsfj.	6 294 381	12 481 238	5 405 483	17 886 721	24 181 102	26.0
Vestbanerne.	9 895 279	23 163 946	10 909 256	34 073 202	43 968 481	22.5
Jæderbanen.	546 432	2 674 849	1 734 030	4 408 879	4 955 311	11.0
Samtlige Baner. a)	51 983 995	138 583 095	65 728 574	204 311 669	256 295 664	20.3

1880—81.

141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
i Person- og Godstrafik. total.									
Tonkilometer pr. Kilometer Driftslængde. Tonnes kilométriques par kilométre exploité.			Trafiktogenes gjennemsnitlige Vægt. Poids moye des trains.						Sammenstilling. Comparaison.
Nettovægt. (Col. 135). Poids net.	Død Vægt. (Col. 138). Poids mort.	Brutto-vægt. (Col. 139). Poids brut.	Reisende. Voyageurs.	Gods. Marchandises.	Vogne. Wagons.	Sum. Total.	Lokomotiver & Tendere. Locomotives et tenders.	Hovedsum. (Col. 147 + 148). Total.	Paa 100 Personkilometer kommer Tonkilometer. Tonnes-kilomètres par 100 voyageurs-kilomètres.
			Ton. Tonnes.						Antal. Nombre.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 990	346 367	389 357	2.9	14.9	97.5	115.3	43.6	158.9	39.1
171 260	583 928	755 188	2.8	47.3	109.1	159.2	57.5	216.7	126.0
116 629	340 294	456 923	1.3	50.7	113.2	165.2	36.6	201.8	296.0
97 304	393 647	490 951	2.3	35.6	105.9	143.8	45.2	189.0	114.7
38 845	214 953	253 798	2.1	22 5	82.2	106.8	51.3	158.1	81.1
19 318	68 082	87 400	1.7	17.7	45.2	64.6	22.4	87.0	78.0
20 852	79 619	100 471	1.7	18,3	49.7	69.7	25.9	95.6	78.5
67 942	305 405	373 347	3.3	13.2	48.8	65.3	19.0	84.3	30.7
44 017	125 082	169 099	1.8	22.7	48.5	73.0	17.7	90.7	95.7
50 486	173 843	224 329	2.5	18.3	48.6	69.4	18.3	87.7	56.2
7 190	58 012	65 202	2.0	2.9	23.7	28.6	14.9	43.5	11.1
48 629	191 124	239 753	-	-	-	-	-	-	85.6

Tabel III.

1	151	152	153	154	155	156
	Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.					
	Reisende. Voyageurs.					
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	I ordinære Tog. Trains ordinaires.				Med Extratog & som militær Transport. Trains extraordinaires et militaires.	Med Saisonbilletter og som Excess. Billets de saison & excès.
	I.	II.	III.	IV.*)		
	Klasse. Classe.					
	Kroner.					
Smaalensbanen.	-	—	—	-	—	—
Heraf Kr.ania-Fredriksh.	-	125 946.85	247 281.58	-	674.36	6 276.85
Hovedbanen.	8 217.44	96 599.04	174 796.35	-	4 619.33	4 096.26
Kongsvingerbanen.	10 851.94	54 915.03	101 472.49	-	2 644.37	3 376.75
Østbanerne. a)	19 069.38	277 460.92	523 550.42	-	7 938.06	13 749.86
Hedemarksbanen. b)	-	16 060.05	37 553.59	-	-	236.17
Hamar-Gr.setb.	-	—	—	-	—	—
Gr.set-Aamotb.	-	—	—	-	—	—
Støren-Aamotb.	-	—	—	-	—	—
Tr.hjem-Størenb.	-	—	—	—	—	—
Rørosbanen.	-	n) 106 772.02	n) 215 678.04	n) 16 252.68	1 694.00	2 502.68
Nordbanerne.	-	n) 122 832.07	n) 253 231.63	n) 16 252.68	1 694.00	2 738.85
Kr.ania-Drammen.	-	85 179.90	225 843.26	-	1 385.72	12 397.15
Drammen-Randsfj.	-	40 466.53	152 923.50	-	165.00	938.80
Vestbanerne.	-	125 646.43	378 766.76	-	1 550.72	13 335.95
Jæderbanen.	-	n) 11 107.89	n) 59 522.31	-	2 843.98	737.98
Samtlige Baner. a)	19 069.38	n) 537 047.31	n) 1 215 071.12	16 252.68	14 026.76	30 562.64

*) Alene paa Strækningen Trondhjem– Støren (49 Km.).

1880—81.

157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172
Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.															
Reisende. Voyageurs.															
Sum. Total.	Indtægt pr. Vognkilometer. Recette par véhicule kilométrique					Indtægt pr. Person. Recette par voyageur.					Indtægt pr. Personkilometer. Recette par le parcours kilométrique des voyageurs.				
	I.	II.	III.	IV.*)	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	IV.*)	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	IV.*)	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.
	Klasse. Classe.					Klasse. Classe.					Klasse. Classe.				
Kroner.	Øre.					Øre.					Øre.				
420 959.73	-	—	—	-	—	-	—	—	-	88	-	—	—	-	—
380 179.64	-	14	21	-	18	-	191	69	-	88	-	4.0	2.6	-	3.0
288 328.42	11	27	32	-	28	231	160	86	-	105	7.6	4.8	2.7	-	3.3
173 260.58	7.0	16	16	-	15	533	246	118	-	153	6.5	4.6	3.1	-	3.6
882 548.73	8.2	18	22	-	19	473	210	87	-	110	6 9	4.4	2.7	-	3.2
53 849.81	-	19	28	-	25	-	218	89	-	108	-	4.3	3.0	-	3.3
59 111.28	-	—	—	-	—	-	—	—	-	—	-	—	—	-	—
26 121.21	-	—	—	-	—	-	—	—	-	—	-	—	—	-	—
182 574.54	-	—	—	-	—	-	—	—	-	—	-	—	—	-	—
73 398.39	-	—	—	-	—	-	—	—	—	-	-	—	—	—	—
341 205.42	-	21	22	23	22	-	627	128	48	154	-	5.3	3.1	2.1	3.5
395 055.23	-	21	23	23	22	-	565	124	48	151	-	5.2	3.1	2.1	3.4
324 806.03	-	25	27	-	27	-	138	57	-	68	-	4.8	2.9	-	3.3
194 493.83	-	19	24	-	23	-	211	76	-	87	-	4.9	2.9	-	3.2
519 299.86	-	23	26	-	25	-	172	66	-	78	-	4.9	2.9	-	3.3
71 368.18	-	13	29	-	25	-	149	49	-	55	-	4.5	2.2	-	2.4
1 868 272.00	-	-	-	-	-	473	238	82	48	103	6.9	4.6	2.8	2.1	3.2

Tabel III.

1	173	174	175	176	177	178	179	180
	Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.							
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende. Voyageurs. — Af Indtægter ved ordinære Tog kommer paa: Répartition du produit brut des trains ordinaires.				Reise-gods.	Post.	Heste, Hunde, Lig.	Kjøre-redskaber.
	I.	II.	III.	IV.*)	Bagages.	Poste.	Chevaux, chiens, cercueils.	Equipages.
	Klasse. Classe.							
	Procent. Pour cent.				Kroner.			
Smaalensbanen.	-	—	—	-	8 688.02	21 724.61	2 628.70	944.02
Heraf Kr.ania-Fredriksh.	-	33.7	66.3	-	7 890.06	18 000.00	3 220.80	I Col. 179
Hovedbanen.	2.9	34.6	62.5	-	9 037.38	13 808.61	3 267.70	1 219.66
Kongsvingerbanen.	6.5	32.8	60.7	-	2 630.40	16 372.00	2 149.07	1 019.75
Østbanerne. a)	-	-	-	-	20 355.80	51 905.22	8 045.47	3 183.43
Hedemarksbanen. b)	-	30.0	70.0	-	1 339.58	6 685.56	233.72	238.62
Hamar-Gr.setb.	-	—	—	-	1 825.57	5 536.87	309.88	523.40
Gr.set.-Aamot.	-	—	-	-	1 281.90	3 570.81	158.00	189.84
Støren-Aamot.	-	—	—	-	4 288.40	43 291.64	1 489.15	1 452.08
Tr.hjem-Størenb.	-	—	—	—	1 777.36	6 764.32	367.64	426.58
Rørosbanen.	-	o) 31.5	o) 63.7	o) 4.8	9 173.23	59 163.64	2 324.67	2 591.90
Nordbanerne.	-	o) 31.3	o) 64.6	o) 4.1	10 512.81	65 849.20	2 558.39	2 830.52
Kr.ania-Drammen.	-	27.4	72.6	-	5 865.30	5 168.00	962.72	968.30
Drammen-Randsfj.	-	20.9	79.1	-	2 797.89	6 832.00	632.96	1 220.14
Vestbanerne.	-	24.9	75.1	-	8 663.19	12 000.00	1 595.68	2 188.44
Jæderbanen.	-	o) 15.7	o) 84.3	-	491.66	3 000.00	200.98	90.70
Samtlige Baner. a)	-	-	-	-	40 023.46	132 754.42	12 400.52	8 293.09

*) Alene paa Strækningen Trondhjem—Støren (49 Km.).

1880—81.

181	182	183	184	185	186	187	188
		Indtægter af Godstrafik. Recettes du trafic des marchandises.					
Tilsammen. Ensemble.		Fragtgods og levende Dyr. Marchandises et animaux.					
Sum. (Col. 157 + 177 + 178 + 179 + 180). Total.	Pr. Kilometer Drifts-længde. Par kilomètre exploité.	Fragtgods. Petite vitesse.	Levende Dyr. Animaux.	Sum. Total.	Indtægt pr. Vogn-kilometer. Recette par véhicule kilomé-trique.	Indtægt pr. Ton. Recette par tonne.	Indtægt pr. Ton-kllometer. Recette par tonne kilo-métrique.
Kroner.		Kroner.			Øre.		
454 945.08	2 676	252 107.60	18 836.29	270 943.89	—	—	—
409 290.50	3 009	191 797.54	16 004.94	207 802.48	12	283	4 9
315 661.77	4 642	765 078.19	7 076.41	772 154.60	25	243	7.5
195 431.80	1 602	479 582.85	6 008.09	485 590.94	13	297	3.8
966 038.65	2 684	1 496 768.64	31 920.79	1 528 689.43	17	353	5.4
62 347.29	1 685	76 274.54	1 396.03	77 670.57	20	177	6.2
67 307.00	1 771	65 284.65	224.90	65 509.55	—	—	—
31 321.76	1 205	24 359.71	113.82	24 473.53	—	—	—
233 095.81	726	171 633.56	1 494.71	173 128.27	—	—	—
82 734.29	1 688	84 581.24	1 835.37	86 416.61	—	—	—
414 458.86	955	345 859.16	3 668.80	349 527.96	11	652	5.1
476 806.15	1 012	422 133.70	5 064.83	427 198.53	-	470	5.3
337 770.35	6 373	185 815.03	1 104.06	186 919.09	19	232	6.9
205 976.82	1 440	319 113.32	2 947.20	322 060.52	17	284	6.0
543 747.17	2 774	504 928.35	4 051.26	508 979.61	18	312	6.3
75 151.52	989	23 835.34	1 252.91	25 088.25	13	290	8.8
2 061 743.49	1 869	2 447 666.03	42 289.79	2 489 955.82	-	372	5.5

Tabel III.

1	189	190	191	192	193
	Indtægter af Godstrafik. Recettes du trafic des marchandises.			Øvrige Indtægter.*) Autres recettes.	
		Tilsammen. Ensemble.			
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Ilgods. Grande vitesse.	Sum. (Col. 185 + 189). Total.	Pr. Kilometer Drifts-Længde. Par kilomètre exploité.	Extra Trafikindtægter. Revenus extraordinaires de l'exploitation.	Indtægter udenfor den egentlige Drift samt tilfældige Indtægter. Produits divers.
	Kroner.			Kroner.	
Smaalensbanen.	16 801.65	287 745.54	1 693	6 458.29	10 083.83
Heraf Kr.ania-Fredriksh.	15 432.73	223 235.21	1 641	6 208.89	—
Hovedbanen.	21 048.73	793 203.33	11 665	7 709.04	23 775.36
Kongsvingerbanen.	8 901.01	494 491.95	4 053	3 106.60	3 255.35
Østbanerne. a)	46 751.39	1 575 440.82	4 376	17 273.93	37 114.54
Hedemarksbanen. b)	3 552.48	81 223.05	2 195	774.45	-
Hamar—Gr.setb.	5 799.42	71 308.97	1 877	1 959.83	3 069.75
Gr.set.—Aamotb.	1 734.10	26 207.63	1 008	553.77	278.64
Støren—Aamotb.	5 604.01	178 732.28	557	2 762.69	544.33
Tr.hjem—Størenb.	5 009.24	91 425.85	1 866	1 716.77	273.82
Rørosbanen.	18 146.77	367 674.73	847	6 993.06	4 166.54
Nordbanerne.	21 699.25	448 897.78	953	7 767.51	4 166.54
Kr.ania—Drammen.	24 380.71	211 299.80	3 987	4 683.00	7 231.16
Drammen—Randsfj.	19 922.38	341 982.90	2 392	6 988.39	12 958.33
Vestbanerne.	44 303.09	553 282.70	2 823	11 671.39	20 189.49
Jæderbanen.	954.38	26 042.63	343	1 452.00	3 320.45
Samtlige Baner. a)	113 708.11	2 603 663.93	2 361	38 164.83	64 791.02

*) Renteindtægternes Overskud over Renteudgifter i Terminen m. m. (cfr. Col. 232 og 233) heri ikke medregnede.

1880—81.

194	195	196	197	198	199	200
	Samlede Indtægter.*) Recettes totales.					
				Af Indtægter kommer paa: Répartition des recettes:		
Sum. Total.	Sum. (Col. 181 + 190 + 194). Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital. Proportion p. % du capital total d'établissement.	Persontrafik. (Col. 181). Trafic — voyageurs.	Godstrafik. (Col. 190). Trafic — marchandises.	Andre Indtægter. (Col. 194). Autres recettes.
Kroner.	Kroner.			Procent. Pour cent.		
16 542.12	759 232.74	4 466	3.45	59.9	37.9	2.2
—	—	—	—	—	—	—
31 484.40	1 140 349.50	16 770	11.34	27.7	69.5	2.8
6 361.95	696 285.70	5 707	7.48	28.1	71.0	0.9
54 388.47	2 595 867.94	7 211	6.23	37.2	60.7	2.1
774.45	144 344.79	3 901	4.75	43.2	56.3	0.5
5 029.58	143 645.55	3 780	8.63	46.9	49.6	3.5
832.41	58 361.80	2 245	9.12	53.7	44.9	1.4
3 307.02	415 135.11	1 293	2.66	56.1	43.1	0.8
1 990.59	176 150.73	3 595	5.95	47.0	51.9	1.1
11 159.60	793 293.19	1 828	3.81	52.3	46.3	1.4
11 934.05	937 637.98	1 990	3.83	50.8	47.9	1.3
11 914.16	560 984.31	10 585	9.79	60.2	37.7	2.1
19 946.72	567 906.44	3 971	7.26	36.3	60.2	3.5
31 860.88	1 128 890.75	5 760	8.33	48.2	49.0	2.8
4 772.45	105 966.60	1 394	2.05	70.9	24.6	4.5
102 955.85	4 768 363.27	4 323	5.67	43.2	54.6	2.2

Tabel III.

1	201	202	203	204	205	206
	Udgifter (Drift Dépenses (exploitation					
	Administrationen. Administration générale.			Trafikaf Service commercial		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Sum. Total.	Pr. Trafik-togkilo-meter. (Col. 3). Par train-kilomètre.	Pr. Kilo-meter Drifts-længde. Par kilo-mètre exploité.	Stations & Telegraf-tjenesten. Service des stations et du télégraph.	Togtjenesten. Service des trains.	Sum. Total.
	Kroner.			Kroner.		
Smaalensbanen.	36 591.01	—	215	143 256.51	21 757.95	165 014.46
Heraf Kr.ania-Fredriksh.	—	—	—	—	—	—
Hovedbanen.	33 472.23	0.14	492	155 916.42	26 186.37	182 102.79
Kongsvingerbanen.	30 007.82	0.11	246	85 136.34	19 771.87	104 908.21
Østbanerne. a)	100 071.06	—	278	384 309.27	67 716.19	452 025.46
Hedemarksbanen. b)	9 338.04	0.16	252	23 504.26	3 475.91	26 980.17
Hamar—Gr.setb.	10 020.47	—	264	31 014.02	3 662.94	34 676.96
Gr.set—Aamotb.	4 375.59	—	168	5 537.40	2 027.68	7 565.08
Støren—Aamotb.	32 250.76	—	100	59 622.09	14 406.82	74 028.91
Tr.hjem—Størenb.	12 058.14	—	246	34 756.29	4 551.43	39 307.72
Rørosbanen.	58 704.96	0.14	135	130 929.80	24 648.87	155 578.67
Nordbanerne.	68 043.00	-	144	154 434.06	28 124.78	182 558.84
Kr.ania-Drammen.	26 635.06	0.12	503	100 105.14	15 171.00	115 276.14
Drammen-Randsfj.	35 993.74	0.14	252	105 781.44	15 927.95	121 709.39
Vestbanerne.	62 628.80	0.13	319	205 886.58	31 098.95	236 985.53
Jæderbanen.	15 738.69	0.14	207	25 493.55	5 200.36	30 693.91
Samtlige Baner. a)	246 481.55	—	223	770 123.46	132 140.28	902 263.74

207	208	209	210	211	212	213
og Vedligehold). et entretien).						
delingen. et des trains.		Maskinafdelingen. Traction et entretien du matériel roulant.				
Pr. Trafiktog-kilometer. (Col. 3). Par train-kilomètre.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Lokomotiver. Locomotives.	Vogne. Wagons.	Sum. Total.	Pr. Trafiktog-kilometer. (Col. 3). Par train-kilomètre.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.
Kroner.		Kroner.				
—	971	125 283.97	33 373.06	158 657.03	—	933
—	—	—	—	—	—	—
0.78	2 678	147 330.51	47 465.02	194 795.53	0.84	2 865
0.38	860	102 475.00	50 343.51	152 818.51	0.56	1 253
—	1 256	375 089.48	131 181.59	506 271.07	—	1 406
0.49	729	23 475.36	6 305.60	29 780.96	0.54	805
—	913	—	—	29 045.78	—	764
—	291	—	—	15 551.27	—	598
—	231	—	—	123 413.80	—	384
—	802	—	—	47 829.12	—	976
0.36	359	163 401.90	52 438.07	215 839.97	0.50	497
-	388	186 877.26	58 743.67	245 620.93	-	521
0.53	2 175	85 963.71	31 226.23	117 189.94	0.54	2 211
0.47	851	92 517.34	38 785.76	131 303.10	0.51	918
0.50	1 209	178 481.05	70 011.99	248 493.04	0.52	1 268
0.27	404	23 253.86	5 161.46	28 415.32	0.25	374
—	818	763 701.65	265 098.71	1 028 800.36	—	933

Tabel III.

1	214	215	216	217	218	219
	Udgifter (Drift Dépenses (exploitation					
	Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie.					
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Linien med Stationspladse og Sidespor, samt Telegraf.*) La voie, dépendances des gares, voies de garage & télégraphe.	Bygninger og andre Indretninger paa Stationerne. Bâtiments et autres installations accessoires des gares.	Extraordinære Udgifter (Snerydring og Foranstaltning mod Ildsantændelse). Dépenses extraordinaires. (Enlèvement de neige, dispositions contre les incendies.)	Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forskjellige Udgifter. Autres dépenses.
	Kroner.					
Smaalensbanen.	133 653.25	16 051.64	17 048.17	166 753.06	981	3 384.24
Heraf Kr.ania-Fredriksh.	—	—	—	—	—	—
Hovedbanen.	172 744.81	15 410.76	9 582.61	197 738.18	2 908	4 516.97
Kongsvingerbanen.	181 128.41	15 191.37	6 472.73	202 792.51	1 662	2 271.32
Østbanerne. a)	487 526.47	46 653.77	33 103.51	567 283.75	1 576	10 172.53
Hedemarksbanen. b)	24 539.91	327.58	10 021.56	34 889.05	943	458.06
Hamar-Gr.setb.	42 977.34	4 252.45	1 317.44	48 547.23	1 278	544.50
Gr.set.-Aamotb.	16 294.83	826.52	1 568.40	18 689.75	719	63.18
Støren-Aamotb.	201 794.45	18 012.04	34 125.07	253 931.56	791	1 923.48
Tr.hjem-Størenb.	69 857.66	5 838.12	6 556.73	82 252.51	1 679	433.17
Rørosbanen.	330 924.28	28 929.13	43 567.64	403 421.05	930	2 964.33
Nordbanerne.	355 464.19	29 256.71	53 589.20	438 310.10	931	3 422.39
Kr.ania-Drammen.	88 161.05	3 223.54	5 063.92	96 448.51	1 820	1 902.60
Drammen-Randsfj.	149 360.49	12 807.99	10 410.45	172 578.93	1 207	1 214.95
Vestbanerne.	237 521.54	16 031.53	15 474.37	269 027.44	1 373	3 117.55
Jæderbanen.	32 745.39	2 810.52	5 445.59	41 001.50	539	5.04
Samtlige Baner. a)	1 113 257.59	94 752.53	107 612.67	1 315 622.79	1 193	16 717.51

*) Baneafdelingens Fællesudgifter incl. (Y compris les dépenses communes de l'entretien et de la surveillance).

1880—81.

220	221	222	223	224	225	226	227	228
og Vedligehold). et entretien).								
Samlede Udgifter. Dépenses totales.			Af Udgifterne kommer paa: Répartition des dépenses.					**Udgift i pCt af Indtægt.** Rapport % de la dépense totale à la recette brute.
Sum. Total.	Pr. Trafiktog-kilometer. (Col. 3). Par train-kilomètre.	Pr. Kilometer Drifts-længde. Par kilomètre exploté.	Admini-stration. Administration générale.	Trafik-afdeling. Service commercial et des trains.	Maskin-afdeling. Traction et entretien du matériel roulant.	Bane-afdeling. Entretien et surveillance de la voie.	Andre Udgifter. Autres dépenses.	
Kroner.			Procent. Pour cent.					
530 399.80	—	3 120	6.9	31.1	29.9	31.5	0.6	69.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—
612 625.70	2.63	9 009	5.5	29.7	31.8	32.3	0.7	53.7
492 798.37	1.80	4 039	6.1	21.3	31.0	41.1	0.5	70.8
1 635 823.87	—	4 544	6.1	27.6	31.0	34.7	0.6	63.0
101 446.28	1.85	2 742	9.2	26.6	29.3	34.4	0.5	70.3
122 834.94	—	3 233	8.2	28.2	23.7	39.5	0.4	85.5
46 244.87	—	1 779	9.5	16.4	33.6	40.4	0.1	79.2
485 548.51	—	1 512	6.7	15.2	25.4	52.3	0.4	117.0
181 880.66	—	3 712	7.0	22.9	22.0	47.9	0.2	103.3
836 508.98	1.94	1 928	7.0	18.6	25.8	48.2	0.4	105.4
937 955.26	-	1 991	7.2	19.5	26.2	46.7	0.4	100.0
357 452.25	1.63	6 745	7.4	32.3	32.8	27.0	0.5	63.7
462 800.11	1.80	3 236	7 8	26.3	28.3	37.3	0.3	81.5
820 252.36	1.72	4 185	7.6	28.9	30.3	32.8	0.4	72.7
115 854.46	1.03	1 524	13.6	26.5	24.5	35.4	-	109.3
3 509 885.95	—	3 182	7.0	25.7	29.3	37.5	0.5	73.6

Tabel III.

1	229	230	231	232	233	234	235	236
	Driftsoverskud. Produit net de l'exploitation.			Til Driftsoverskudet kommer endvidere: A ajouter au produit net de l'exploitation.		Af Driftsoverskudet er udredet: Du produit net de l'exploitation est employé.		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital. Intérêts du capital total d'établissement. p)	Renteindtægter forsaavidt disse overstige Renteudgifterne (Col. 236). q) Intérêts.	Indtægter ved udenfor Jernbanens Drift trufne Forføininger. Recettes par des dispositions hors de l'exploitation.	Bidrag til Kommunikationsmidler, der staa i Forbindelse med Banen. Aux communications appartenantes au chemins de fer. (Bateaux à vapeur etc.)	Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne. Aux caisses de pension & de secours.	Forrentning af fremmed Kapital. v) Aux intérêts.
	Kroner.		pCt. Pour cent.	Kroner.				
Smaalensbanen.	228 832.94	1 346	1.06	27 238.23	-	-	2 220.48	-
Heraf Kr.ania-Fredriksh.	—	—	—	—	-	-	—	-
Hovedbanen.	527 723.80	7 761	5.26	-	r) 33 402.53	t) 2 149.59	2 586.58	73 811.75
Kongsvingerbanen.	203 487.33	1 668	2.09	-	-	-	1 823.81	48 469.92
Østbanerne. a)	960 044.07	2 667	2.31	27 238.23	33 402.53	2 149.59	6 630.87	122 281.67
Hedemarksbanen. b)	42 898.51	1 159	1.40	-	-	-	367.50	2 203.57
Hamar-Gr.setb.	20 810.61	547	1.22	1 610.04	-	-	413.48	-
Gr.set-Aamotb.	12 116.93	466	1.63	-	-	-	167.02	6 985.35
Støren-Aamotb.	÷ 70 413.40	÷ 219	÷ 0.46	-	-	-	1 711.16	2 775.80
Tr.hjem-Størenb.	÷ 5 729.93	÷ 117	÷ 0.19	-	-	-	514.25	927.69
Rørosbanen.	÷ 43 215.79	÷ 100	÷ 0.21	1 610.04	-	-	2 805.91	10 688.84
Nordbanerne.	÷ 317.28	÷ 1	-	1 610.04	-	-	3 173.41	12 892.41
Kr.ania-Drammen.	203 532.06	3 840	3.38	-	-	-	828.78	188 558.54
Drammen-Randsfj.	105 106.33	735	1.40	-	-	u) 3 789.01	2 901.46	33 149.25
Vestbanerne.	308 638.39	1 575	2.28	-	-	3 789.01	3 730.24	221 707.79
Jæderbanen.	÷ 9 887.86	÷ 130	÷ 0.19	-	s) ÷ 2 404.50	-	355.52	2 459.34
Samtlige Baner. a)	1 258 477.32	1 141	1.50	28 848.27	33 402.53 ÷ 2 404.50	5 938.60	13 890.04	359 341.21

1880—81.

237	238	239	240	241	242	243	244
Rest Nettoverskud. Reste du produit net.					Anvendelse af Banernes Reservefond i Terminen. Emploi des fonds de réserve pendant le terme.		
	Anvendelse: Emploi.						
Ialt. Total.	Afdrag paa Kapitalkonto. Amortissement.	Afsætning til Reservefond. Fonds de réserve.	Aktieudbytte. Dividende des actions.		Ialt. Total.	Heraf Dont	
			Ialt. Total.	pCt. pour cent.		Udvidelses- og Forbedringsarbeider. Agrandissements et améliorations.	Vedligeholdelses- og Fornyelsesarbeider. Entretien et renouvellements.
Kroner.					Kroner.		
253 850.69	-	253 850.69	-	-	-	-	-
—	-	—	-	-	-	-	-
482 578.41	-	34 378.41	448 200.00	6.0 | 5.0	47 403.40	-	42 003.40
153 193.60	61 862.70	17 170.90	74 160.00	1.0	32 265.54	7 000.00	-
889 622.70	61 862.70	305 400.00	522 360.00	-	79 668.94	7 000.00	42 003.40
40 327.44	-	40 327.44	-	-	-	-	-
22 007.17	5 200.00	8 971.17	7 836.00	0.5	2 800.00	-	-
4 964.56	2 001.00	2 963.56	-	-	-	-	-
÷ 74 900.36	-	÷ 74 900.36	-	-	74 900.36	-	-
÷ 7 171.87	-	÷ 7 171.87	-	-	12 579.09	5 407.22	-
26 971.73 ÷ 82 072.23	7 201.00	11 934.73 ÷ 82 072.23	7 836.00	-	90 279.45	5 407.22	-
67 299.17 ÷ 82 072.23	7 201.00	52 262.17 ÷ 82 072.23	7 836.00	-	90 279.45	5 407.22	-
14 144.74	8 741.22	5 403.52	-	-	6 272.00	-	-
65 266.61	9 948.70	55 317.91	-	-	8 512.00	-	-
79 411.35	18 689.92	60 721.43	-	-	14 784.00	-	-
÷ 15 107.22	-	÷ 15 107.22	-	-	-	-	-
1 036 333.22 ÷ 97 179.45	87 753.62	418 383.60 ÷ 97 179.45	530 196.00	-	184 732.39	12 407.22	42 003.40

Anmærkninger til Tab. III.

Med Hensyn til de for Banekomplexerne (Østbanerne, Nordbanerne og Vestbanerne) meddelte Opgaver bemærkes, at disse referere sig til Banekomplexet som Driftsenhed. De for disse opførte Antal Reisende og Tons er saaledes ikke Summen af det for de enkelte Baner opførte Antal; men i denne Sum er der gjort Fradrag for det Antal Reisende, (Tons), som i samme Reise have passeret paa begge Baner (fra den ene til den anden inden Komplexet, da dette Antal selvfølgelig indbefattes i Opgaven over Antal Reisende og Tons for hver af de enkelte Baner, som danner Komplexet. I Overensstemmelse hermed er det for samtlige Baner anførte Antal Reisende og Tons lig Summen af Antallet for Komplexerne formindsket med det Antal Reisende (Tons), som i samme Reise har passeret baade Nordbanerne og Østbanerne.

Col. 1 a). Opgaverne for Østbanerne og samtlige Baner omfatte selvfølgelig den hele Linie Kristiania—Grændsen kun, hvor Oplysninger vedkommende denne Bane i sin Helhed haves og forøvrigt alene Strækningen Kristiania—Fredrikshald. Af Opgaverne for Smaalensbanen vil sees, i hvilken Udstrækning Oplysninger haves for den hele Bane og alene for Linien Kristiania—Fredrikshald.

Col. 1 b). Aabnet 8de November 1880.

Col. 16 c). De gjennemløbne Kilometer af Godsstoppevogne heri ikke medregnede, men ere indbefattede i efterfølgende Col. 17, hvorfra samme ikke har kunnet udskilles.

Col. 31, 32, 98 & 99 d). Under fremmede Baners Stationer er tillige indbefattet Stationerne paa Strækningen Fredrikshald—Grændsen. Kristiania—Fredrikshaldbanens Trafik med denne Del af Fredrikshald—Sunnanå-Banen kan nemlig ikke udskilles af de foreliggende Opgaver vedkommende begge Baners Samtrafik.

Col. 31 & 32 e). Ved Hedemarksbanens Aabning (8de November 1880) er Østbanerne kommen i direkte Forbindelse med Nordbanerne, hvortil 10 831 Reisende er afgaaet fra Østbanerne og 12 730 Reisende i modsat Retning; desuden er i Terminen før Hedemarksbanens Aabning fra Østbanerne over Mjøsen befordret til Rørosbanen 2 799 Reisende og i modsat Retning 3 081. Resten af den opførte Færdsel er Samtrafik med de svenske Baner.

Col. 31 & 32 f). Heri indbefattet Samfærdsel mellem Rørosbanen og Østbanerne over Mjøsen før Hedemarksbanen Aabning; cfr. Anmærkning e.

Col. 31 & 32 g). Samfærdsel med de svenske Baners Stationer og Stationerne paa Strækningen Fredrikshald—Grændsen.

Col. 98 & 99 h). Siden Hedemarksbanens Aabning er i Terminen befordret fra Nordbanerne til Østbanerne 8 920 t og i modsat Retning 13 116 t. Desuden er før Hedemarksbanens Aabning befordret over Mjøsen fra Rørosbanen til Østbanerne 559 t og i modsat Retning 1 635 t; Resten af den opførte Færdsel er Samtrafik med de svenske Baner.

Col. 98 & 99 i). Heri indbefattet Samfærdsel mellem Rørosbanen og Østbanerne over Mjøsen før Hedemarksbanens Aabning; cfr. Anm. h.

Col. 98 & 99 k). Samfærdsel med de svenske Baners Stationer og Stationerne paa Strækningen Fredrikshald—Grændsen.

Col. 104 l). Vægt af Kjøreredskaber & levende Dyr heri ikke medregnet, da Oplysning mangler over hvormeget der er gaaet over fra den ene af Østbanerne til den anden.

Col. 113 m). Tonkilometer af Godsstoppevogne heri ikke medregnede, men indeholdes i efterfølgende Col. 114, hvorfra samme ikke har kunnet udskilles.

Col. 152, 153 & 154 n). Rørosbanen, Nordbanerne og Jæderbanen: Tallene omfatte tillige Indtægter af Extratog, idet de foreliggende Opgaver ikke meddele Fordelingen af Indtægterne paa de forskjellige Klasser særskilt for ordinære Tog og for Extratog, men alene for begge Tog samlet samt den hele Indtægt ved Extratog (Col. 155).
Samtlige Baner. Cfr. ovenstaaende Anmærkninger vedk. Røros-, Nord- og Jæderbanerne.

Col. 174, 175 og 176 o). Opgaverne referere sig til ordinære Tog og Extratog samlet.

Col. 192. Extra Trafikindtægter indbefatte: Indtægter ved Telegramer samt Leie af overliggende Gods.

Col. 193. Indtægter udenfor den egentlige Drift indbefatte foruden tilfældige Indtægter tillige Hus-, Pakhus-, Tomte- og Bryggeleie.

Col. 231 p). Ved Beregning af denne Procent er Kapitalen forøget i det Forhold, hvori vedkommende Bane paa Grund af Benyttelse af anden Banes Eiendom har bidraget til Forrentning af dennes Kapital, medens paa den anden Side tilsvarende Formindskelse har fundet Sted, naar vedkommende Bane som Eier har havt Indtægt af saadant Fællesskab og saaledes faaet sin Kapital delvis forrentet af den anden Banes Afkastning.

Col. 232 q). Renteindtægterne fremkomme saaledes:

Smaalensbanen:

I. Renter af Kapital i Banen m. m, der er udredet af andre Baner:

Indtægt: Udleie*) af rullende Materiel	Kr. 11 515.84		
Renter af Kristiania Station	- 16 207.70		
	Kr. 27 723.54		
Udgift: Renter af Hovedbanens Værksted	- 8 978.04		
		Kr. 18 745.50	
II. Andre Renter		- 8 492.73	
			Kr. 27 238.23

Hamar—Grundsetbanen:

Renter af Mellemværende med andre Baner		Kr. 3 480.89	
Fragaar Tilskud til Forrentning af Kapital i andre Baner:			
Udgift: Leie*) af rullende Materiel	Kr. 2 823.40		
Indtægt: Renter af Hamar Værksted	Kr. 931.32		
—=— Grundset Station	- 21.23		
	- 952.55		
		- 1 870.85	
			Kr. 1 610.04

Col. 233 r). Overskud vedkommende Hovedbanens særskilte Formue.
» » s). Forskjellen mellem Udgift og Indtægt vedk. de Anlægget afkjøbte Eiendomme.
Col. 234 t). Tab paa Tømmerkjørsel til Strømmen Sagbrugeiere.
« » u). Tab paa Dampskibsfart.
Col. 236 v). Renteudgifterne fremkomme saaledes:

Hovedbanen:

I. Renter af Grundens Værdi		Kr. 21 840,00	
II. Renter af Laan	Kr. 57 780.00		
Herfra indvundne Renter	- 4 905.61		
		- 52 874.39	
			Kr. 74 714.39
Fragaar Tilskud fra andre Baner til Forrentning af Kapital i denne Bane m. m.:			
Indtægt: Forrentning af Hovedb. Værksted	Kr. 17 407.51		
Udgift: Leie*) af rullende Materiel .... Kr. 297.17			
Renter af Kristiania Fællesstation fra 1ste Januar 1879 til 30te Juni 1881	- 16 207.70		
	- 16 504.87		
		- 902.64	
			Kr. 73 811.75

Kongsvingerbanen:

I. Renter af Laan	Kr. 46 678.91		
Fragaar indvundne Renter	- 18 163.90		
		Kr. 28 515.01	
II. Tilskud til Forrentning af den i andre Baner nedlagte Kapital:			
Leie*) af rullende Materiel	Kr. 11 525 44		
Renter af Hovedbanens Værksted	- 8 429.47		
		- 19 954.91	
			Kr. 48 469.92

Hedemarksbanen:

I. Renter af Mellemværende med andre Baner		Kr. 355.15	
II. Tilskud til Forrentning af den i andre Baner nedlagte Kapital:			
Leie*) af rullende Materiel	Kr. 1 666.42		
Rente af Nordbanernes Værksteder	- 182.00		
		- 1 848.42	
			Kr. 2 203.57

*) Rente- og Amortisationsafgift.

Col. 236 v).

Grundset—Aamotbanen:

I. Renter:

Af Laan		Kr. 1 000.00	
Af Mellemværende med andre Baner		- 712.70	
			Kr. 1 712.70

II. Tilskud til Forrentning af den i andre Baner nedlagte Kapital:

Udgift: Leie*) af rullende Materiel	Kr. 5 739.46		
Renter af Nordbanernes Værksteder	- 328.50		
Renter af Grundset Station	- 21.23		
		Kr. 6 089.19	
Indtægt af Rena Station		- 816.54	
			- 5 272.65
			Kr. 6 985.35

Støren—Aamotbanen:

Renter:

Af Laan		Kr. 9 000.00	
Af Mellemværende med andre Baner		- 6 512.56	
			Kr. 15 512.56
Fragaar Tilskud fra andre Baner til Forrentning af Kapital i denne Bane:			
Indtægt: Udleie*) af rullende Materiel		Kr. 15 629.36	
Udgift: Renter af Nordbanernes Værksteder	Kr. 1 937.83		
Do. af Støren- og Rena Stationer	- 954.77		
		- 2 892.60	
			- 12 736.76
			Kr. 2 775.80

Trondhjem—Støren:

Tilskud til Forrentning af den i andre Baner nedlagte Kapital:			
Udgift: Leie*) af rullendeMateriel		Kr. 7 066.50	
Indtægt: Renter af Værkstedet	Kr. 1 517.01		
Renter af Støren Station	- 138.23		
		- 1 655.24	
		Kr. 5 411.26	
Fragaar indvundne Renter af Mellemværende		- 4 483.57	
			Kr. 927.69

Kristiania—Drammenbanen:

I. Renter:

Anlægslaanet			Kr. 120 000.00
Andre Laan		Kr. 50 468.39	
Renter af Mellemværende med Drammen—Randsfjb.		- 3 349.83	
		Kr. 53 818.22	

II. Tilskud til Forrentning af Kapital i Drammen—Randsfjb.

Leie*) af rullende Materiel	Kr. 1 661.04		
Renter af Værkstedet	- 5 831.69		
Do. af Drammen—Station	- 7 247.59		
		- 14 740.32	
			- 68 558.54
			Kr. 188 558.54

Drammen—Randsfjordbanen:

Renter af Laan		Kr. 51 239.40	
Herfra Renter af Mellemværende med Kr.ania—Drammenb.		- 3 349.83	
			Kr. 47 889.57
Fragaar Tilskud fra Kr.ania--Dr.b. til Forrentning af Kapital i Dr.b.--Rdfb.			- 14 740.32
			Kr. 33 149.25

*) Rente- og Amortisationsafgift.

Tabel IV.

Rullende Materiel og sammes Anvendelse.

Etat et mouvement du matériel roulant.

Tabel IV. 1.

Beskrivelse af

Spécification des

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Lokomotivernes			Cylinder. Cylindre.			Kjedel. Chaudière.			
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	No. No.	Antal pr. 30te Juni 1881. Nombre au 30 juin 1881.	Aar da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste. La locomotive entra en service dans l'année.	Diameter. Diamètre.	Kolbeslag. Coup de piston.	Beliggenhed. Position.	Diameter. Diamètre.	Længde. Longueur.	Antal Varmerør. Nombre des tubes.	Varmerørenes Diameter. Diamètre des tubes.
	des locomotives.			m.			m.			cm.
Smaalensbanen.	40	1	1879	0.254	0.407	udvendig	0.807	2.794	68	5.4
	41--48&53	9	»**)	0.380	0.510	»	1.219	2.755	179	4.8
	49—52	4	»	0.405	0.560	indvendig	1.159	3.048	150	5.1
		a) 14								
Hovedbanen.	1—5	5	1854	0.380	0.560	udvendig	1.120	3.962	123	5.6
	6	1	»	0.405	0.560	indvendig	1.220	3.048	225	4 8
	7	1	»	0.405	0.560	«	1.220	3.048	145	5.3
	8—10	3	1857	0.380	0.560	udvendig	1.020	3.658	127	5.2 & 5.4
	11—12	2	1861	0.380	0.560	«	1.120	3.962	123	5.4
	22—23	2	1870	0.380	0.560	»	1.120	3.962	123	5.1
	24—25	2	1875	0.254	0.407	»	0.807	2.794	68	5.4
		16								
Kongsvingerbanen.	13, 14og18	3	13&14 i 1862,18i 1865	0.305	0.508	udvendig	0.990	3.045	110	4.8
	15—17	3	1862	0.305	0.508	«	0.990	3.045	110	4.8
	19	1	1865	0.380	0 560	»	1.120	3.962	123	5.1
	20	1	1867	0.405	0.560	indvendig	1.159	3.048	150	5.1
	21	1	1868	0.305	0.508	udvendig	0.990	3.085	110	4.8
	26—28	3	1879	0.405	0.560	»	1.120	3.962	125	5.4
		12								
Hedemarksbanen.	29—31	3	1880	0.381	0.508	udvendig	1.156	2.768	175	4.8
Hamar-Gr.setb.	18—20	3	1861	0.254	0.457	udvendig	0.794	2.997	84	4.5
Gr.set-Aamotb.	21	1	1871	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	4.1

*) No. 2: 7.73 kg. pr. cm².

**) No. 53 i 1881.

1880—81.

Lokomotiver.

locomotives.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Varmeflade. Surface de chauffe.				Hjul. Roues.						Vægt. Poids.		Tender. Tenders.				
I Fyrkassen. Du foyer.	I Rørene. Des tubes.	Sum. Totale.	Dampens Overtryk i Kjedelen. Surcharge de la vapeur dans la chaudière.	Antal. Nombre.	Deraf Drivhjul. Nombre de roues motrices.	Diameter. Diamètre. af Drivhjulene. des roues motrices.	af Løbehjulene. des roues courantes.	Vægt paa Drivhjulene. Poids sur les roues motrices.	Afstand mellem For- og Baghjul. (Fast Hjulafstand). Ecartement des essieux fixes d'avant et d'arrière.	uden Vand og Kul. Machine vide.	med Vand og Kul. Machine en charge.	Hjul. Roues. Antal. Nombre.	Hjul. Roues. Diameter. Diamètre.	Afstand mellem For- og Baghjul. Ecartement des essieux d'avant et d'arrière.	Vægt med Vand og Kul. Poids en charge.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender pr. Stykke. Prix de locomotive & tender.
m².			kg. pr.cm².			m.		t.	m.	t.			m.	m.	t.	Kr.
2.73	33.70	36.43	8.44	4	4	0.965	-	15.0	1.830	12.0	15.0	-	Ranger-Maskine.		-	20 200
6.94	74.78	81.19	9.84	8	4	1.422	0.720	17.2	2.130	27.0	29.7	4	0.965	2.740	16.0	39 960
6.85	73.50	80.35	9.84	6	6	1.450	-	28.2	4.415	25.6	28.2	4	1.095	2,640	21.3	45 700
5.95	85.00	90.95	*) 8.44	6	4	1.450	0.965	21.0	3.340	25.25	28.0	6	0.965	3.040	16.9	48 000
7.10	104.90	112.00	7.02	6	6	1.450	-	31.6	3.950	29.0	31.6	4	0.965	2.600	16.7	48 000
7.20	74.40	81.60	7.02	6	6	1.450	-	31.6	3.950	29.0	31.6	4	0.965	2.600	16.7	48 000
6.50	75.20	81.70	7.73	4	4	1.450	-	27.0	2.585	24.5	27.0	4	0.965	2.590	16.0	40 000
5.95	85.00	90.95	8.44	6	4	1.450	0.965	21.0	3.340	25.25	28.0	6	0.965	3.040	16.9	37 000
5.95	85.00	90.95	8.44	6	4	1.450	0.965	21.0	3.340	25.25	28.0	6	0.965	3.040	18.5	43 200
2.73	33.70	36.43	8.44	6	4	0.965	-	15.0	1.830	12.0	15.0	-	Ranger-Maskine.		-	20 200
4.31	54.90	59.21	8.44	6	4	1.450	0.965	17.75	3.800	19.8	24.25	-	-	-	-	28 000
4.31	54.90	59.21	8.44	6	4	1.450	0.965	14.0	3.800	19.1	21.20	4	0.965	1.83	11.2	32 400
5.95	85.00	90.95	8.44	6	4	1.450	0.965	21.0	3.340	25.25	28.0	4	1.095	2.60	16.0	41 200
6.85	73.50	80.35	8.44	6	6	1.450	-	28.2	4.415	25.6	28.2	6	0.965	3.35	20.0	43 200
4.40	56.80	61.20	8.44	6	4	1.450	0.965	14.0	3.800	19.0	21.0	4	0.965	2.74	14.5	32 400
5.95	86.00	91.95	9.84	8	6	1.450	0.965	30.1	3.340	35.0	37.8	4	0.965	2.60	17.5	35 500
6.41	74.78	81.19	9.84	8	4	1.422	0.711	18.8	2.130	26.3	29.46	4	0.965	2.740	16.52	38 520
3.62	34.93	38.55	8.44	6	4	0.914	0.610	11.2	3.886	13.5	15.2	Tanklokomotiver.				21 832
2.69	22.30	24.99	8.44	6	4	1.143	0.610	8.1	1.524	9.0	10.8	—·—				18 900

Tabel IV. 1.

Beskrivelse af

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Lokomotivernes.			Cylinder.			Kjedel.			
Banernes Navn.	No.	Antal pr. 30te Juni 1881.	Aar da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal Varmerør.	Varmerørenes Diameter.
				m.			m.			cm
Støren-Aamotb.										
	5—9	5	No. 5 i 1873, 6 og 9 i 1874, 7 og 8 i 1877	0.279	0.457	udvendig	0.889	2.438	107	4.1
	10—17	8	14 i 1875. Resten 1877	0.279	0.457	»	0.883	2.489	105	4.1
		13								
Tr.hjem-Størenb.										
	1	1	1865	0.254	0.457	udvendig	0.794	2.997	84	4.5
	2	1	»	0.254	0.381	»	0.762	2.743	82	3.8
	3 & 4	2	»	0.254	0.457	»	0.864	2.692	88	4.1
		4								
Kr.ania-Dr.menb.										
	10, 11, 14, 15, 19, 20, 24.	7	10, 11, 14 & 15 i 1872 19 og 20 i 1873 24 i 1875	0.279	0.457	udvendig	0.889	2.438	107	4.1
	12	1	1872	0 240	0.381	»	0.686	2.089	80	4.1
	22	1	1874	0.356	0.457	»	0.965	2.438	134	4.1
	25	1	1877	0.254	0.457	»	0 846	2×2.514	2×100	4.1
		10								
Dr.men-Randsfjb.										
	1	1	1866	0.254	0.457	udvendig	0.864	2.679	88	4.1
	2, 3, 4, 7, 8, 16, 17, 18 & 23	9	2 og 3 i 1866, 4 i 1867, 7 og 8 i 1871 16, 17 og 18 i 1873, 23 i 1875	0.279	0.457	»	0.889	2.438	107	4.1
	9 & 13	2	1872	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	4.1
	21	1	1874	0.356	0.457	»	0.965	2.438	134	4.1
		13								
Jæderbanen.										
	1 & 2	2	1878	0.279	0.457	udvendig	0.883	2.489	105	4.1
	5 & 6	2	»	0.229	0.381	»	0.686	2.089	80	4.1
		4								

1880—81.

Lokomotiver.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Varmeflade.			Dampens Overtryk i Kjedelen.	Hjul.				Vægt paa Drivhjulene.	Afstand mellem For- og Baghjul. (Fast Hjulafstand).	Vægt.		Tender.				Kostende pr. Lokomotiv & Tender.
						Diameter.						Hjul.				
I Fyrkassen.	I Rørene.	Sum.		Antal.	Deraf Drivhjul.	af Drivhjulene.	af Løbehjulene.			uden Vand og Kul.	med Vand og Kul.	Antal.	Diameter.	Afstand mellem For- og Baghjul.	Vægt med Vand og Kul.	
m².			kg. pr. cm².			m.		t.	m.	t.			m.	m.	t.	Kr.
3.72	34.93	38.65	8.44	6	4	1.143	0 610	13.1	1.905	15.0	17.2	Tanklokomotiver				27 900
3.67	35.02	38.69	8.44	8	4	1.143	0.610	11.5	1.524	16.1	19.5	—"—				28 800
3.62	34.93	38.55	8,44	6	4	0.914	0.610	11.2	3.886	13.5	15 2	—"—				21 832
3.16	26.94	30.10	8,44	6	4	0.838	0.660	12.2	2.753	13.7	16.25	—"—				20 000
4.18	30.75	34.93	8.44	6	4	0.914	0.610	12.2	3.404	13.0	16.25	—"—				20 476
3.72	34.93	38.65	9.14	6	4	1.143	0.610	13.1	1.905	15.0	17.2	—"—				23 400 27 900
2.69	22.30	24.99	9.14	6	4	1.143	0.610	8.1	1.524	9.0	10.8	—"—				18 900
4.09	44.03	48.12	9.14	6	6	0.914	-	20.2	3.429	17.2	20.2	—"—				31 050
6.50	65.22	71.72	9.14	8	8	0.990	-	27.42	1.448	-	27.42	—"—				51 730
4.18	30.75	34.93	9.14	6	4	0.990	0.685	12.4	1.854	15.6	18.0	—"—				21 824
3.72	34.93	38.65	9.14	6	4	1.143	0.610	13.1	1.905	15.0	17.2	—"—				23 400 27 900
2.69	22.30	24.99	9.14	6	4	1.143	0.610	8.1	1.524	9.0	10.8	—"—				18 900
4.09	44.03	48.12	9.14	6	6	0.914	-	20.2	3.429	17.2	20.2	—"—				31 050
3.67	35.02	38.69	8.44	8	4	1.143	0.610	11.5	1.524	16.1	19.5	—"—				28 500
2.69	22.30	24.99	8.44	6	4	1.143	6.610	8.1	1.524	9.0	10.8	—"—				16 000

Tabel IV. 2.

Lokomotivernes gjennemløbne

Parcours et dépenses de l'entretien

1	30	31	32	33	34	35	36	37
	Lokomotivernes		Af egne Lokomotiver Parcours des locomotives					
			For Trafikens Bestridelse. Pour soutenir le trafic.				For Banens Vedligehold og Ryddiggj. Pour entretenir et déblayer la voie.	
			I Tog. Remorquant des trains.					
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	No. No.	Antal. Nombre.	Som Hoved-maskine. (Trafiktog-kilom,) Machines de tête.	Som assiste-rende. Machines auxiliaires.	Loko-motiv alene. à vide.	Skiftning paa Statio-nerne. Manoeuvre de gare.	Med Sne-ploug. Avec des chasse-neige.	Med Ar-beids-tog. Avec des trains de tra-vaux.
	des locomotives.		Kilometer.					
Smaalensbanen.	40	1	18 792	32	-	6 920	-	-
	41—48	8	254 494	8 263	495	13 151	49	1 907
	49—52	4	57 354	1 038	868	2 957	96	-
	Tilsammen	b) 13	330 640	9 333	1 363	23 028	145	1 907
Hovedbanen.								
	1—5	5	130 199	19 868	8 500	7 953	-	553
	6 & 7	2	13 972	6 513	8 081	4 394	-	1 364
	8—10	3	14 704	8 640	9 252	4 875	1 183	327
	11 & 12	2	29 938	14 886	1 394	2 309	-	6 832
	22 & 23	2	43 567	2 435	2 728	2 434	-	-
	24 & 25	2	132	20	—	19 141	-	-
	Tilsammen	16	232 512	52 362	29 955	41 106	1 183	9 076
Kongsvingerb.								
	13, 14 & 18	3	54 752	623	130	2 761	-	6 193
	15—17	3	72 550	435	207	3 650	-	10
	19	1	32 118	46	48	1 573	-	-
	20	1	22 278	120	59	1 131	671	-
	21	1	36 594	69	78	1 834	-	10
	29—28	3	57 564	1 571	987	3 344	474	147
	Tilsammen	12	275 856	2 864	1 509	14 293	1 145	6 360
Østbanerne.	Tilsammen	41	839 008	64 559	32 827	78 427	2 473	17 343

1880—81.

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

des locomotives.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
gjennemløbne Distancer. de la Compagnie.				Lokomotivernes Vedligehold. Entretien des locomotives.					
	Heraf gjennemløbet. Parcours.			Udgifter i Terminen. Dépenses pendant le terme.			Lokomotiverne have til og med 30te Juni 1881. Les locomotives ont jusqu'au 30 Juni 1881 incl.		
								kostet i Vedligehold. coûté à entretenir.	
Tilsammen. (Col. 32—37). Ensemble.	Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.	Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv. Moyenne par locomotive.	Ialt. Total.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer. Dépenses totales par locomotive-kilomètre.	gjennemløbet. parcouru.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotiv-kilomètre.
Kilometer.				Kr.	Kr.	Øre.	km.	Kr.	Øre.
d) 25 744 278 359 e) 137 348	360 928	f) 80 523	25 744 34 795 34 337	g) 28 245.00	4 865.24	6.79	31 135 731 088 184 917	43 081.16	4.70
e) 441 451	360 928	f) 80 523	33 958	g) 28 245.00	4 865.24	6.79	947 140	43 081.16	7.70
167 073 34 324 38 981 55 359 51 164 19 293	343 108	23 086	33 415 17 162 12 994 27 679 25 582 9 647	h) 23 777.89	5 799.62	6.99	3 741 718 634 353 1 095 392 1 337 793 761 717 118 022	m) 1 276 300.46	16.73
366 194	343 108	23 086	22 887	h) 23 777.89	5 799.62	6.99	7 688 995	m) 1 276 300.46	16.73
64 459 76 852 33 785 24 259 38 585 64 087	297 481	4 546	21 486 25 617 33 785 24 259 38 585 21 362	24 019.60	4 728.91	7.95	1 547 042 1 916 369 632 404 406 698 578 438 163 195	597 850.47	11.40
302 027	297 481	4 546	25 169	24 019.60	4 728.91	7.95	5 244 146	597 850.47	11.40
e) 1 109 672	1 029 483	f) 80 189	27 065	i) 76 042.49	15 393.77	7.18	13 880 281	1 917 232.09	13.90

Tabel IV. 2.

Lokomotivernes gjennemløbne

1	30	31	32	33	34	35	36	37
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotivernes		Af egne Lokomotiver					
			Til Trafikens Bestridelse.				Til Banens Vedligehold og Ryddigjørelse.	
			I Tog.					
	No.	Antal.	Som Hovedmaskine. (Trafiktogkilometer).	Som assisterende.	Lokomotiv alene.	Skiftning paa Stationerne.	Med Sneploug.	Med Arbeidstog.
			Kilometer.					
Hedemarksb.	29—31	3	54 755	5 716	423	2 738	-	-
Rørosbanen.	1 & 18—20	4	66 487	2 396	222	3 338	235	3 893
	2—4	3	9 436	33 425	25	474	268	2 989
	5—9	5	156 410	14 683	30	7 833	276	57
	10—17	8	198 224	52 047	436	9 943	901	16 717
	21	1	697	7 248	114	41	-	2 398
	Tilsammen	21	431 254	109 799	827	21 629	1 680	26 054
Vestbanerne.	1—4	4	48 510	4 644	2 379	47 420	1 623	25
	7, 8, 10, 11 & 14—20, 23 & 24	13	364 010	12 358	4 930	74 215	1 867	6 593
	9, 12 & 12	3	24 941	334	589	1 289	233	51
	21 & 22	2	31 073	5	5	2 066	93	-
	25	1	7 764	-	-	409	-	-
	Tilsammen	23	476 298	17 341	7 903	125 399	3 816	6 669
Jæderbanen.	1—2	2	70 303	188	152	2 119	947	1 004
	5 & 6	2	42 464	420	162	1 284	243	796
	Tilsammen	4	112 767	608	314	3 403	1 190	1 800
Samtlige Baner.	Tilsammen	c) 92	1 914 082	198 023	42 294	231 596	9 159	51 866

1880—81.

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
gjennemløbne Distancer.				Lokomotivernes Vedligehold.					
	Heraf gjennemløbet			Udgifter i Terminen.			Lokomotiverne have til og med 30te Juni 1881.		
								kostet i Vedligehold.	
Tilsammen.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Ialt.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer.	gjennemløbet.	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer.
Kilometer.				Kr.	Kr.	Øre.	km.	Kr.	Øre.
63 632	63 224	408	21 211	980.17		1.54	63 632	980.17	1.54
76 571	76 571	-	19 143	4 873.66	8 732.72	6.36	1 449 987	98 530.66	6.80
46 617	46 617	-	15 539	3 363.84		7.22	933 312	62 278.04	6.67
179 289	179 289	-	35 858	11 687.87		6.52	1 058 298	69 972.14	6.61
278 268	278 268	-	34 784	14 514.74		5.22	1 147 638	70 871.41	6.18
10 498	10 498	-	10 498	259.75		2.47	107 246	6 480.15	6.04
591 243	591 243	-	28 154	34 699.86	—	5.87	4 696 481	308 132.40	6.56
104 601	104 601	-	26 150	7 185.87		6.87	1 409 471	93 585.26	6.64
463 973	463 973	-	35 690	23 962.41	7 184.34	5.17	4 265 026	223 072.09	5.23
27 437	27 437	-	9 146	1 359.69		4.96	504 985	18 004.74	3.57
33 242	33 242	-	16 621	8 968.38		26.98	284 413	36 254.04	12.75
8 173	8 173	-	8 173	430.92		5.27	32 561	4 123.78	12.66
637 426	637 426	-	27 714	k) 42 666.72	7 184.34	6.69	6 496 456	375 039.91	5.77
74 713	74 713	-	37 357	4 236.44	1 012.24	3.53	154 761	12 511.32	3.15
45 369	45 369	-	22 684				242 970		
120 082	120 082	-	30 021	4 236.44	1 012.24	3.53	397 731	12 511.32	3.15
e) 2 522 055	2 447 020	*) 75 035	27 414	l) 158 625.68	32 323.07	-	25 534 581	2 613 895.89	-

*) Paa Fredrikshald—Sunnanåbanen.

Tabel IV. 3.

Lokomotivernes

Traction des

1	48	49	50	51	52
	Forbrugssager til Matières de consommation				
		Kul. Charbon.			
		Forbrug. Consommation.		Kostende. Coût.	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Brænde til Opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 38). *) Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 38).*) Par locomotive-kilométre.
	Kr.	t.	kg.	Kr.	Øre.
Smaalensbanen.	—	—	—	—	—
Heraf Kr.ania-Fr.hald.	1 270.71	2 924	8.72	37 116.21	11.07
Hovedbanen.	2 588.15	4 240	12.44	53 089.06	15.58
Kongsvingerb.	724.47	2 751	9.23	38 411.46	12.89
Østbanene. n)	4 583.33	9 915	10.18	128 616.73	13.20
Hedemarksb.	868.00	756	11.06	13 080.15	19.14
Rørosbanen.		4 280	7.24	76 300.41	12.91
Vestbanerne.	590.01	4 838	7.59	57 485.62	9.02
Jæderbanen.	123.50	678	5.65	9 201.33	7.66
SamtligeBaner.n)	6 164.84	20 467	-	284 684.24	-

*) For Østbanerne og Hedemarksbanen omfatte de her opførte Forbrugssager, hvad der er forbrugt paa vedkommende Bane til egne og uden Forbrugssager leiede fremmede Lokomotiver, dog saaledes, at Rangertjenesten paa Kristiania Station ikke er medregnet. De til Forbruget svarende gjennemløbne km. bliver da for Smaalensbanen 335 267, Hovedbanen

1880—81.

Drift.

locomotives.

53	54	55	56	57	58	59	60

Lokomotiverne.

des locomotives.

Smørelse. (Olie, Talg m. m.) Graisage.				Puds- og Pakningssager. Nettoyage et étoupage.			
Forbrug. Consommation.		Kostende. Coût.		Forbrug. Consommation.		Kostende. Dèpense.	
Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 38).*) Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 38).*) Par locomotive kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 38).*) Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col 38).*) Par locomotive-kilomètre.
kg.	kg.	Kr.	Øre.	kg.	kg.	Kr.	Øre.
—	—	—	—	—	—	—	—
11 067	0.033	9 017.39	2.69	1 920	0.006	1 822.90	0.54
12 099	0.036	9 560.72	2.81	2 121	0.006	2 020.38	0.59
7 327	0.025	5 703.77	1.91	1 422	0.005	1 300.81	0.44
30 493	0.031	24 281.88	2.49	5 463	0.006	5 144.09	0.53
12 736	-	8 550.20	-	4 045	-	4 161.63	-
7 539	0.012	7 166.81	1.12	3 332	0.005	3 250.45	0.51
1 485	0.012	1 017.37	0.85	441	0.004	521.94	0.43
52 253	-	41 016.26	-	13 281	-	13 078.11	-

340 710, Kongsvingerbanen 298 038, Østbanerne 974 015 og Hedemarksbanen 68 344, idet for den sidstnævnte Bane, foruden de i Driftsberetningen opførte, tilkommer 4 590 km., løbet af Smaalensbanens Lokomotiver uden egne Forbrugssager paa Hedemarksbanen.

Tabel IV. 3.

Lokomotivernes

Traction des

1	61	62	63	64	65
	Forbrugssager til Lokomotiverne. Matières de consommation des locomotive.				**Forbrugssager til Kul- og Vandstationer-** Matières de consommation des stations houillères et d'alimentation.
			Tilsammen Kostende. Dépenses totales.		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Belysning. Éclairage.	Diverse. Dépenses diverses.	Ialt. (Col. 48 + 51 + 55 + 59 + 61 + 62). En tout.	Pr. Lokomotivkm. (Col. 38).*) Par locomotive-kilomètre.	
	Kroner.			Øre.	Kroner.
Smaalensbanen.	—	—	62 402.57	—	—
Heraf Kr.ania-Fr.hald.	542.88	1 321.45	51 091.54	15.24	1 679.14
Hovedbanen.	733.12	4 874.47	72 865.90	21.39	4 384.22
Kongsvingerb.	308.89	549.50	46 998.90	15.77	2 220.09
Østbanerne. n)	1 584.89	6 745.42	182 267.37	17.55	8 283.45
Hedemarksb. **Rørosbanen.**	1 137.03	807.27	104 904.69	-	2 797.53
Vestbanerne.	2 836.10	939.83	72 268.82	11.34	1 083.55
Jæderbanen.	106.91	205.74	11 176.79	9.31	-
SamtligeBaner. n)	5 664.93	8 698.26	370 617.67	-	12 164.53

*) Kfr. omstaaende Anmærkning paa Pag. 55.

1880—81.

Drift.

locomotives.

66	67	68	69	70	71	72
Udgifter til Personalet. Dépenses du personnel.				Andel i Maskinafdelingens Fælles-udgifter. Quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Hovedsum Udgifter. Dépenses totales.	
Lokomotiv-personale. Personnel des locomotives.	Kullempning og Vandpumpning. Chargeurs du charbon et de l'eau.	Sum. Total. Ialt. (Col. 66 + 67). En tout.	Pr. Lokomotivkm. (Col. 38).*) Par locomotive-kilomètre.		Ialt. (Col. 63 + 65 + 68 + 70). En tout.	Pr. Lokomotiv-kilometer. (Col. 38).*) Par locomotive-kilomètre.
Kroner.			Øre.	Kr.	Kr.	Øre.
—	—	30 618.70	—	893.26	95 593.67	—
21 766.42	3 436.04	25 202.46	7.52	—	78 866.40	23.52
40 363.24	4 415.50	44 778.74	13.14	1 800.76	123 829.62	36.34
28 891.52	2 430.58	31 322.10	10.51	963.33	81 504.42	27.35
91 021.18	10 282.12	106 719.54	10.40	3 657.35	300 927.71	29.18
48 455.87	3 800.86	52 256.73	-	918.00	22 467.94	32.87
					138 409.01	23.41
59 171.94	4 039.88	63 211.82	9.92	2 547.47	139 111.66	21.82
8 144.46	-	8 144.46	6.78	496.17	19 817.42	16.50
206 793.45	18 122.86	230 332.55	-	7 618.99	620 733.74	-

Beskrivelse

Tabel IV. 4. Spécification des voitures

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
Litra.	**Vognsort.** Espèce de voiture ou de wagon.	Antal pr. 30te Juni 1881. Nombre au 30 juin 1881.	**Hjul.** Roues. Antal under hver Vogn. Nombre par voiture.	Diameter. Diamètre. m.	Hjulafstand. Ecartement des essieux. m.	**Antal Pladse.** Nombre de places. I hver Vogn. Par voiture. I.	II.	III.	Tilsammen. Ensemble. I.	II.	III.
						Klasse. Classe.			Klasse. Classe.		
	Smaalensbanen.										
	Personvogne:										
B.	2den Klasse	20	4	0.950	3.500	-	24	-	-	480	-
C.	3die do.	37	»	»	3.650	-	-	40	-	-	1 480
»	do. do.	3	»	»	»	-	-	40	-	-	120
	Sum	60	-	-	-	-	-	-	-	480	1 600
D.	Postvogne	5	4	0.950	3.500	-	-	-	-	-	-
F.	Stoppevogne	15	»	»	3.360	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:										
G.	Dækkede Godsvogne	148	»	0.950	3.040	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	32	»	»	2.890	-	-	-	-	-	-
L.	Kassevogne med høie Sidevægge	32	»	»	3.650	-	-	-	-	-	-
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge	o)142	»	»	3.750	-	-	-	-	-	-
S.	Lukkede Melkevogne	4	»	»	3.040	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	358	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	438	-	-	-	-	-	-	-	480	1 600
	Hovedbanen.										
	Personvogne:										
A.	1ste Klasse	4	4	0.950	3.350	24	-	-	96	-	-
AB.	1ste og 2den Klasse	6	»	»	3.210	8	20	-	48	120	-
B.	2den Klasse	8	»	»	3.210	-	30	-	-	240	-
C.	3die do.	8	»	»	3.350	-	-	40	-	-	320
»	do. do.	12	»	»	»	-	-	40	-	-	480
	Sum	38	-	-	-	-	-	-	144	360	800
BF.	Personstoppevogne	6	4	0.950	3.350	-	-	-	-	60	-
F.	Godsstoppevogne	10	»	»	2.590	-	10	-	-	-	-
	Godsvogne:										
G.	Dækkede Godsvogne	19	4	0.950	3.350	-	-	-	-	-	-
»	do.	20	»	»	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	»	4.120	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	15	»	»	2.900	-	-	-	-	-	-
»	do.	160	»	»	2.440	-	-	-	-	-	-
»	do.	72	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	5	»	»	2.740	-	-	-	-	-	-
L.	Kassevogne med høie Sidevægge	43	»	»	2.360	-	-	-	-	-	-
»	do.	8	»	»	2.440	-	-	-	-	-	-
»	do.	18	»	»	2.590	-	-	-	-	-	-

af Vogne.

et des wagons. **1880—81.**

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95
Lasteevne. Capacité de chargement.		**Egenvægt.** Poids à vide.				**Maai.** (indvendig). Mesures. (intérieures).				
I Gjennemsnit pr. Axel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	I Gjennemsnit pr. Vogn. Moyenne par wagon.	Sum. Total.	For hver Personplads. Par place.	Heraf forsynede med Bremse. Pourvus de freins.	Rammens Længde. Longueur de la caisse.	Rammens Bredde. Largeur de la caisse.	Rammens Høide. Hauteur de la caisse.	Længde over Bufferne. Longueur de dehors en dehors des tampons.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn. Prix moyen par wagon.
t.		t.			Antal. Nombre	m.			m.	Kroner.
-	-	7.9	157.2	0.33	-	6.10	2.45	2.07	7.37	6 668
-	-	7.9	292.3	0.20	-	6.43	2.44	2.08	7.67	4 260
-	-	8.1	24.3	0.20	3	»	»	»	»	»
-	-	7.9	473.8	0.23	3	-	-	-	-	-
-	-	7.2	36.0	-	-	6.08	2.43	2.01	7.37	6 128
5.3	99.0	6.8	102.0	-	15	5.28	2.25	2.22	7.54	3 721
3.5	1 036.0	6.6	976.8	-	148	5.44	2.23	2.23	6.79	3 330
5.5	352.0	4.8	153.6	-	32	4.60	2.36	0.15	5.88	2 265
»	352.0	5.6	179.2	-	32	5.53	2.35	1.25	6.80	2 446
»	1 562.0	5.4	766.8	-	142	6.88	2.31	0.31	8.07	2 387
3.4	27.2	6.6	26.4	-	4	5.46	2.25	2.12	6.83	3 464
4.6	3.329.2	5.9	2 102.8	-	358	-	-	-	-	-
-	3 428.2	-	-	-	376	-	-	-	-	-
-	-	7.35	29.40	0.31	-	5.83	2.45	2.01	7.00	7 714
-	-	6.90	41.40	0.25	-	5.95	2.47	2.02	6.77	6 912
-	-	6.85	54.80	0.23	-	5.50	»	2.01	6.91	5 292
-	-	6.20	49.60	0.16	4	»	2.45	«	6.78	3 960
-	-	5.60	67.20	0.14	1	5.74	2.11	1.87	6.93	»
-	-	-	242.40	0.19	5	-	-	-	-	-
-	-	6.60	39.60	-	6	5.70	2.47	2.00	6.91	5 046
3.0	60.0	5.95	59.50	-	10	4.48	2.13	1.83	5.26	3 357
3.5	133.0	6.60	125.40	-	19	5.77	2.26	2.23	6.68	3 600
»	140.0	6.10	122.00	-	20	5.65	»	»	6.58	»
»	14.0	6.70	13.40	-	2	7.67	2.44	1.80	8.57	»
»	105.0	4.75	71.25	-	15	3.42	2.04	0.15	6.80	1 618
»	1 120.0	4.55	728.00	-	160	3.52 à 3.48	»	»	5.96 à 5.50	»
»	504.0	4.06	292.32	-	72	3.53 à 3.52	»	»	5.13	»
»	35.0	4.55	22.75	-	5	5.13	»	0.10	5.87	»
»	301.0	4.20	180.60	-	43	4.60	2.10	1.50	5.20	1 846
»	56.0	4.06	32.48	-	8	4.37	2.35	0.73	5.11	»
»	126.0	4.35	78.30	-	18	4.18	2.10	1.12	4.94	»

Tabel IV. 4.

Beskrivelse

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
			Hjul.			Antal Pladse.					
						I hver Vogn.			Tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	Antal pr. 30te Juni 1881.	Antal under hver Vogn.	Diameter. m.	Hjulafstand. m.	I. Klasse.	II.	III.	I. Klasse.	II.	III.
L.	Kassevogne med høie Sidevægge..	5	4	0.950	2.850	-	-	-	-	-	-
»	do.	12	»	»	2.800	-	-	-	-	-	-
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge.	51	»	»	3.760	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	4	»	»	3.210	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	434	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	488	-	-	-	-	-	-	144	420	800
	Kongsvingerbanen.										
	Personvogne:										
A.	Kongelig Vogn	1	4	0.950	3.350	-	-	-	-	-	-
AB.	1ste og 2den Klasse.	12	»	»	3.350	8	20	-	96	240	-
C.	3die Klasse.....	12	»	»	3.210	-	-	36	-	-	432
	Sum	25	-	-	-	-	-	-	96	240	432
BF.	Personstoppevogne....	8	4	0.950	3.210	-	10	-	-	80	-
D.	Postvogne	3	»	»	»	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne.....	7	»	»	2.590	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:										-
G.	Dækkede Godsvogne	5	4	0.950	2.590	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	25	»	»	3.660	-	-	-	-	-	-
H.	Hestevogne	5	»	»	3.320	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster...	25	»	»	3.210	-	-	-	-	-	-
»	do.	81	»	»	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do.	89	»	»	2.740	-	-	-	-	-	-
»	do.	20	»	»	2.590	-	-	-	-	-	-
L.	Kassevogne med høie Sidevægge .	50	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stolpevogne med lave do.	50	»	»	3.760	-	-	-	-	-	-
T.	do. uden do.	14	»	»	3.960	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	364	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	407	-	-	-	-	-	-	96	320	432
	Hedemarksbanen.										
	Personvogne:										
B.	2den Klasse	4	4	0.925	3.500	-	24	-	-	96	-
C.	3die do.	6	»	»	3.810	-	-	40	-	-	240
	Sum	10	-	-	-	-	-	-	-	96	240
F.	Godsstoppevogne	4	4	0.925	3.350	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:										
G.	Dækkede Godsvogne.....	8	»	»	3.050	-	-	-	-	-	-
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge .	60	»	»	3.760	-	-	-	-	-	-
S.	Lukkede Melkevogne	2	»	»	3.050	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	84	-	-	-	-	-	-	-	96	240
	Hamar-Grundset.										
	Personvogne:										
BC.	2den og 3die Klasse.....	3	4	0.761	3.048	-	16	16	-	48	48
C.	3die Klasse.....	2	»	»	»	-	-	30	-	-	60
	Sum	5	-	-	-	-	-	-	-	48	108

1880—81.

af Vogne.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremse.	Maal. (invendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Vogn.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.		
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.
3.5	35.0	4.93	24.65	-	5	5.70	2.15	1.12	6.53	1 846
»	84.0	5.03	60.36	-	12	5.80 à 5.68	2.22	1.51 à 1.48	6.55 à 6.54	»
5.5	561.0	5.48	279.48	-	51	6.86	2.30	0.31	7.78	2 800
3.4	27.2	7.60	30.40	-	4	5.61	2.25	1.83	6.90	2 640
3.7	3 241.2	4.75	2.061.39	-	434	-	-	-	-	-
-	3 301.2	-	-	-	455	-	-	-	-	-
-	-	6.1	6.1	-	-	5.94	2.28	1.98	7.21	11 340
-	-	6.7	80.4	0.24	-	5.77	2.30	1.90	7.18	5 438
-	-	5.5	66.0	0.15	-	0.68	2.29	1.88	6.89	4 200
-	-	6.1	152.5	0.20	-	-	-	-	-	-
-	-	6.6	52.8	-	8	5.62	2.27	1.90	6.88	4 340
-	-	7.3	21.9	-	-	5.68	2.47	2.00	7.22	6 240
3.0	42.0	5.75	40.3	-	7	4.47	2.13	1.83	5.26	3 080
3.5	35.0	4.5	22.5	-	5	4.12	2.13	1.75	5.06	2 400
»	175.0	6.0	150.0	-	25	5.42	2.21	2.23	6.42	3 850
»	35.0	6.1	30.5	-	5	5.60	2.10	1.95	6.90	2 944
4.25	212.5	5.0	125.0	-	25	6.00	2.32	0.12	7.00	3 140
3.5	567.0	7.0	567.0	-	81	3.45	2.05	0.07	6.88	1 615
»	623.0	4.3	382.7	-	89	3.97	2.12	0.09	6.00	1 544
»	140.0	4.2	84.0	-	20	3.46	2.03	0.14	5.04	1 580
»	350.0	4.5	225.0	-	50	4.19	2.90	1.20	5.01	1 680
4.25	425.0	5.1	255.0	-	50	6.86	2.30	0.31	7.80	2 880
3.5	98.0	4.0	56.0	-	14	6.96	2.08	-	7.71	1 552
3.7	2 660.5	5.21	1 897.7	-	364	-	-	-	-	-
-	2 702.5	-	-	-	379	-	-	-	-	-
-	-	7.9	31.6	0.33	-	6.10	2.44	2.08	7.40	7 400
-	-	»	47.4	0.20	-	6.40	»	»	7.70	4 800
-	-	7.9	79.0	0.26	-	-	-	-	-	-
3.3	26.4	6.8	27.2	-	4	5.28	2.23	2.22	7.57	3 900
3.5	56.0	6.4	51.2	-	8	5.44	»	2.23	6.80	3 300
5.5	660.0	5.4	324.0	-	60	6.88	2.31	0.31	8.07	2 300
3.3	13.0	6.6	13.2	-	2	5.44	2.23	2.12	6.80	3 500
5.2	729.0	5.6	388.4	-	70	-	-	-	-	-
-	755.4	-	-	-	74	-	-	-	-	-
-	-	4.3	12.9	0.13	-	5.94	1.93	1.75	7.01	4 570
-	-	4.8	9.6	0.16	-	»	»	1.78	»	4 100
-	-	4.5	22.5	0.14	-	-	-	-	-	-

Tabel IV. 4.

Beskrivelse

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
			Hjul.			Antal Pladse.					
						I hver Vogn.			Tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	Antal pr. 30te Juni 1881.	Antal under hver Vogn.	Diameter. m.	Hjulafstand. m.	I. Klasse.	II.	III.	I. Klasse.	II.	III.
CF.	Personstoppevogne	3	4	0.761	3.048	-	8	-	-	24	-
D.	Postvogne	1	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:							-			
G.	Lukkede Godsvogne	6	4	0.761	3.048	-	-	-	-	-	-
H.	Hestevogne	2	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	2	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	10	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Kjepstakvogne	20	»	»	»	-	-	-	-	-	-
P.	Tømmer- & Malmvogne	10	»	»	2.134	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Grundset-Aamot.										
	Personvogne:										
BC.	2den og 3die Klasse	1	6	0.761	3.510	-	16	32	-	16	32
	Støren-Aamot.										
	Personvogne.										
A.	Kongevogn	1	8	0.609	1.219	-	15	-	-	15	-
B.	2den Klasse	5	4	0.761	3.200	-	24	-	-	120	-
»	do.	1	»	»	3.505	-	32	-	-	32	-
»	do.	1	»	»	3.811	-	22	-	-	22	-
BC.	2den og 3die Klasse	2	»	»	3.048	-	10	16	-	20	32
»	do. Bogievogne	2	8	»	1.372	-	24	32	-	48	64
C.	3die Klasse	7	4	»	3.353	-	-	28	-	-	196
»	do.	24	»	»	»	-	-	32	-	-	768
»	do.	2	»	»	3.048	-	-	24	-	-	48
	Sum	45	-	-	-	-	-	-	-	257	1 108
F.	Personstoppevogne	5	4	0.761	3.353	-	-	-	-	-	-
D.	Postvogne	4	»	»	3.048	-	-	-	-	-	-
FG.	Godsstoppevogne	14	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:										
G.	Dækkede Godsvogne	7	4	0.761	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lukkede do.	45	»	»	»	-	-	-	-	-	-
H.	Hestevogne	3	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne	5	»	»	3.962	-	-	-	-	-	-
»	do.	5	»	»	3.048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	25	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	20	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Kjepstakvogne	10	»	»	3.657	-	-	-	-	-	-
»	do.	21	»	»	3.048	-	-	-	-	-	-
P.	Tømmer- og Malmvogne	80	»	»	2.286	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trondhjem-Støren.										
	Personvogne:										
BC.	2den og 3die Klasse	4	4	0.761	3.048	-	16	16	-	64	64
C.	3die Klasse	4	»	»	»	-	-	30	-	-	120
»	do.	2	»	»	»	-	-	32	-	-	64
	Sum	10	-	-	-	-	-	-	-	64	248

1880—81.

af Vogne.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremse.	Maal. (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Vogn.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.		
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.
-	-	4.1	12.3	-	3	5.94	1.93	1.78	7.01	4 100
-	-	4.0	4.0	-	-	»	1.98	1.88	-	3 740
2.5	30.0	3.7	22.2	-	6	5.33	1.89	1.80	6.40	1 580
»	10.0	»	7.4	-	2	»	»	1.85	»	»
»	10.0	3.5	7.0	-	2	5.64	»	1.07	6.71	1 480
»	50.0	3.4	34.0	-	10	5.33	»	0.51	6.40	1 300
»	100.0	3.2	64.0	-	20	5.64	1.98	-	6.71	1 320
2.25	45.0	3.0	30.0	-	10	3.51	1.89	0.31	4.57	1 270
2.45	245.0	3.3	164.6	-	50	-	-	-	-	-
-	-	5.5	5.5	0.11	-	9.91	1.93	1.78	10.97	6 000
-	-	—	—	—	1	10.52	2.06	2.21	12.80	16 000
-	-	5.1	25.5	0.21	-	5.64	1.98	1.85	6.71	5 700
-	-	5.2	5.2	0.16	-	7.01	»	1.78	8.08	6 510
-	-	5.0	5.0	0.23	-	6.78	»	1.85	7.85	6 050
-	-	5.1	10.2	0.20	-	5.94	»	»	7.01	5 380
-	-	12.0	24.0	0.21	2	11.73	»	»	12.80	8 930
-	-	15.1	35.7	0.18	7	5.94	»	»	7.01	3 750
-	-	4.8	115.2	0.15	-	»	»	»	»	3 230
-	-	»	9.6	0.20	-	»	»	»	»	3 080
-	-	5.1	230.4	0.17	10	-	-	-	-	-
-	-	4.0	20.0	-	5	5.94	1.98	1.85	7.01	2 600
-	-	»	16.0	-	-	»	»	1.88	»	3 740
3.3	92.4	3.6	50.4	-	14	5.33	»	1.78	6.40	2 260
3.3	46.2	3.6	25.2	-	7	5.33	1.98	1.80	»	2 090
»	302.0	3.7	166.5	-	45	»	»	1.83	»	2 230
»	19.8	3.6	10.8	-	3	»	»	2.00	»	—
3.5	35.0	3.5	17.5	-	5	7.01	1.87	0.10	8.08	1 900
»	35.0	3.2	16.0	-	5	5.33	1.98	0.23	6.40	1 890
»	175.0	3.5	87.5	-	25	»	»	1.07	»	1 860
»	140.0	3.4	68.0	-	20	»	»	0.51	»	2 140
»	70.0	3.6	36.0	-	10	6.25	»	0.24	7.32	2 055
»	147.0	3.2	67.2	-	21	5.33	»	»	6.40	1 880
»	560.0	3.0	240.0	-	80	4.11	»	0.15	5.18	2 115
3.5	1 530.0	3.3	734.7	-	221	-	-	-	-	-
-	-	4.6	18.4	0.14	-	5.94	1.93	1.75	7.01	4 320
-	-	4.0	16.0	0.13	1	»	»	1.78	»	2 820
-	-	3.9	7.8	0.12	-	5.33	»	»	6.40	2 700
-	-	4.2	42.2	0.14	1	-	-	-	-	-

Tabel IV. 4.

Beskrivelse

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
			Hjul.			Antal Pladse.					
						I hver Vogn.			Tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	Antal pr. 30te Juni 1881.	Antal under hver Vogn.	Diameter. m.	Hjulafstand. m.	I. Klasse.	II.	III.	I. Klasse.	II.	III.
CF.	Personstoppevogne	2	4	0.761	3.048	-	8	-	-	16	-
D.	Postvogne	1	»	»	»	-	-	-	-	-	-
FG.	Godsstoppevogne	1	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:										
G.	Dækkede Godsvogne[1])	7	4	0.761	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lukkede do.[1])	8	»	»	»	-	-	-	-	-	-
H.	Hestevogne	2	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne	10	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	4	»	»	2.286	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	6	»	»	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	10	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Kjepstakvogne	10	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	57		-	-	-	-	-	-	-	-
	Kristiania-Drammen.										
	Personvogne:										
B.	2den Klasse Salonvogn	2	4	0.761	3.505	-	30	-	-	60	-
»	do. almindelige	3	»	»	3.962	-	32	-	-	96	-
»	do. Sommervogne	2	»	»	3.048	-	24	-	-	48	-
»	do. do.	6	»	»	3.353	-	28	-	-	168	-
BC.	2den og 3die Klasse almindelige	2	»	»	»	-	16	16	-	32	32
C.	3die Klasse Sommervogne	5	»	»	3.048	-	-	28	-	-	140
»	do. almindelige	41	»	»	»	-	-	32	-	-	1 312
	Sum	61	-	-	-	-	-	-	-	404	1 484
CF 1.	Personstoppevogne	4	4	0.761	3.353	-	-	24	-	-	96
CF.	do.	7	»	»	3.048	-	-	4-12	-	-	20
F.	Godsstoppevogne	1	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:										
G.	Lukkede Godsvogne	38	4	0.761	3.048	-	-	4	-	-	-
»	do. do. (Hestevogne)	4	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne med Svingbolster	10	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	34	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	48	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	4	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Tømmervogne	30	»	»	3.962	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	1	»	»	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	169	-	-	»	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	242	-	-	»	-	-	-	-	404	1 600
	Drammen-Randsfjord.										
	Personvogne:										
B.	2den Klasse, almindelige	4	4	0.761	3.962	-	32	-	-	128	-
BC.	2den og 3die do. Salonvogne	2	»	»	3.048	-	14	16	-	28	32
»	do. do. Langvogne	1	6	»	3.200	-	16	24	-	16	24
»	do. do. almindelige	7	4	»	3.048	-	16	16	-	112	112

[1]) Benyttes ogsaa som 4de Klasses Personvogne.

1880—81.

af Vogne.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95
Lasteevne.		Egenvægt.				Maal. (indvendig).				
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Vogn.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremse.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.
-	-	4.1	8.2	-	2	5.94	1.93	1.78	7.01	3 280
-	-	4.0	4.0	-	-	»	1.98	1.88	»	3 740
3.3	6.6	3.6	3.6	-	1	5.33	1.89	1.78	6.40	3 280
2.5	35.0	3.6	25.2	-	7	5.33	1.89	1.80	6.40	1 260
»	40.0	3.7	29.6	-	8	»	»	»	»	1 400
»	10.0	»	7.4	-	2	»	»	1.85	»	—
»	50.0	3.2	32.0	-	10	»	1.87	0.10	»	1 110
»	20.0	3.0	12.0	-	4	4.11	»	»	5.18	»
»	30.0	3.5	21.0	-	6	5.33	1.89	1.07	6.40	1 070
»	50.0	3.4	34.0	-	10	»	»	0.51	»	1 040
»	50.0	3.2	32.0	-	10	5.64	1.98	-	6.71	1 110
2.5	285.0	3.4	193.2	-	57	-	-	-	-	-
-	-	4.73	9.46	0.16	-	6.78	1.93	1.70	7.85	5 800
-	-	5.28	15.84	0.17	-	7.01	»	»	8.08	»
-	-	4.83	9.66	0.20	-	5.94	»	»	7.01	5 560
-	-	4.73	28.38	0.17	-	6.78	»	1.78	7.85	5 480
-	-	4.78	9.56	0.15	-	6.40	»	1.70	7.47	4 560
-	-	3.96	19.80	0.14	-	5.94	»	»	7.01	2 480
-	-	4.31	176.71	0.13	5	5.79	»	»	6.86	3 080
-	-	-	269.41	0.14	5	-	-	-	-	-
-	-	4.31	17.24	0.18	4	5.94	1.93	1.70	7.01	3 680
-	-	4.98	34.86	-	7	»	1.98-1.93	1.78-1.70	»	»
2.50	5.00	4.73	4.73	-	1	5.33	1.93	1.70	6.40	2 320
		3.74	142.12	-	38	5.33	1.93	1.63-1.70	6.40	1 600
		»	14.96	-	4	»	»	1.86	»	»
		3.19	31.90	-	10	5.38	1.98	0.14	»	—
2.86	968.25	3.55 3.69 3.86	—	-	34	»	2.03	0.29	»	1 892
		3.74	179.52	-	48	5.33	1.93	1.14	»	1 600
		»	14.96	-	4	»	1.98	1.07	»	2 132
		3.49	104.70	-	30	7.06	1.93	0.14	8.08	1 880
		5.37	5.37	-	1	5.94	1.98	1.75	7.01	2 800
2.86	968.25	-	—	-	169	-	-	-	-	-
-	973.25	-	-	-	186	-		-	-	-
-	-	5.28	21.12	0.17	-	6.78	1.98	1.70	8.08	6 600
-	-	4.73	9.46	0.16	-	5.94	1.93	»	7.01	4 260
-	-	7.12	7.12	0.18	-	9.30	»	»	10.36	6 000
-	-	4.76	33.32	0.15	-	5.94	»	»	7.16	4 165

Tabel IV. 4.

Beskrivelse

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
			Hjul.			Antal Pladse.					
						I hver Vogn.			Tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	Antal pr. 30te Juni 1881.	Antal under hver Vogn.	Diameter. m.	Hjulafstand. m.	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.
C.	3die Klasse, almindelige	5	4	0.761	3.048	-	-	32	-	-	160
»	do. do.	21	»	»	»	-	-	28	-	-	588
»	do. Sommervogne	6	»	»	»	-	-	28	-	-	168
	Sum	46	-	-	-	-	-	-	-	284	1 084
D.	Postvogne	2	4	0.761	3.048	-	-	-	-	-	-
CF.	Personstoppevogne	5	»	»	»	-	-	8	-	-	40
F.	Godsstoppevogne	2	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	4	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:										
G.	Lukkede Godsvogne	9	4	0.761	3.048	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne	70	»	»	2.134	-	-	-	-	-	-
»	do.	51	»	»	3.048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	39	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	5	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Tømmervogne	231	»	»	3.962	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	1	»	»	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	406	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	465	-	-	-	-	-	-	-	284	1 124
	Jæderbanen.										
	Personvogne:										
B.	Salonvogne	1	4	0.761	3.353	-	22	-	-	22	-
»	2den Klasse	2	»	»	3.048	-	24	-	-	48	-
BC.	2den og 3die do.	4	»	»	3.657	-	16	16	-	64	64
C.	3die Klasse	15	»	»	3.353	-	-	32	-	-	480
»	do.	4	»	»	»	-	-	32	-	-	128
	Sum	26	-	-	-	-	-	-	-	134	672
CF.	Personstoppevogne	1	4	0.761	3.353	-	-	8	-	-	8
DF.	do. med Postkoupe	2	»	«	»	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne	2	»	»	3.048	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:										
G.	Lukkede Godsvogne	8	4	0.761	3.048	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne	4	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	10	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	10	»	»	»	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	8	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	71	-	-	-	-	-	-	-	134	680

1880—81.

af Vogne.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95
Lasteevne.		Egenvægt.				Maal. (indvendig).				
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Vogn.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremse.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.
-	-	4.31	21.55	0.13	2	5.94	1.93	1.70	7.01	2 800
-	-	4.11	86.31	0.15	-	»	»	»	»	2 300
-	-	3.96	23.76	0.14	-	»	»	»	»	2 440
-	-	-	202.64	0.15	2	-	-	-	-	-
-	-	4.11	8.22	-	-	5.94	1.93	1.70	7.01	3 600
-	-	4.98	24.90	-	5	»	»	»	»	3 072
2.50	10.00	4.73	9.46	-	2	5.33	»	»	6.40	2 000
1.25	10.00	»	18.92	-	4	»	»	»	»	1 800
		3.74	33.66	-	9	5.33	1.93	1.70	6.40	1 600
		2.99	209.30	-	70	4.17	1.94	0.11	5.18	1 920
		3.19	162.69	-	51	5.38	1.93 à 2.03	»	6.40	1 260
2.86	2 326.38	3.74	145.86	-	39	5.33	1.93	1.07	»	1 390
		3.24	16.20	-	5	5.38	1.94	0.51	»	1 160
		3.49	806.19	-	231	6.83	1.94 à 2.03	0.11	8.08	1 880
		5.37	5.37	-	1	5.94	1.93	1.75	7.01	2 800
2.86	2 326.38	3.40	1 379.27	-	406	-	-	-	-	-
-	2 346.38	-	-	-	419	-	-	-	-	-
-	-	5.20	5.20	0.24	-	5.943	1.981	1.778	6.857	6 450
-	-	»	10.40	0.22	-	5.791	»	»	6.705	5 350
-	-	»	20.80	0.16	-	6.401	»	»	7.315	5 790
-	-	4.70	70.50	0.15	-	5.943	»	»	6.857	3 470
-	-	»	18.80	»	-	»	»	»	»	3 410
	-	4.80	125.70	0.16	-	-	-	-	-	-
-	-	5.00	5.00	-	1	5.943	1.981	1.651	6.857	3 870
-	-	5.00	10.00	-	2	»	»	»	»	3 950
2.00	7.97	4.98	9.96	-	2	5.308	1.956	»	6.222	2 660
2.49	39.85	3.80	30.40	-	8	5.308	1.956	1.651	6.222	2 160
»	19.92	3.40	13.60	-	4	5.384	2.032	0.305	6.298	1 850
»	49.81	3.70	37.00	-	10	5.308	1.956	1.130	6.222	1 940
»	49.81	3.40	34.00	-	10	5.384	2.032	0.508	6.298	1 820
»	39.85	»	27.20	-	8	»	»	0.305	»	1 750
2.49	199.24	3.56	142.20	-	40	-	-	-	-	-
-	207.21	-	-	-	45	-	-	-	-	-

Tabel IV. 5.

Vognenes gjennemløbne Distancer

Parcours et frais de l'entretien

1	96	97	98	99	100	101	102	103
		Af egne Vogne gjennemløbne Distancer. Parcours kilométrique des voitures et des wagons de la Compagnie.				Udgifter til Vognenes Vedligehold. Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total. Ialt. En tout.	Gjennemsnitlig pr. Vogn. Moyenne par voiture et wagon.	Ialt. En tout.	Pr. Vognkilometer. (Col. 99). Par véhicule kilométrique.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter. Dont qoute-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
		Kilometer.				Kr.	Øre.	Kr.
Smaalensbanen. (Kr.ania-Grændsen).p)	Personvogne	2 154 458	150 760	2 305 218	38 420	24 780.19	0.43	3 608.91
	Postvogne	194 814	81 853	276 667	55 333			
	Stoppevogne	659 242	47 651	706 893	47 126			
	Godsvogne q)	1 542 794	914 741	2 457 535	7 515			
	Tils.	4 551 308	1 195 005	5 746 313	-	24 780.19	0.43	3 608.91
Hovedbanen.	Personvogne	650 802	120 531	771 333	20 298	32 016.74	0.75	7 347.93
	Postvogne	-	-	-	-			
	Stoppevogne	324 195	45 956	370 151	23 134			
	Godsvogne q)	1 404 136	1 736 607	3 140 743	7 237			
	Tils.	2 379 133	1 903 094	4 282 227	-	32 016.74	0.75	7 347.93
Kongsvingerb.	Personvogne	1 125 214	190 110	1 315 324	52 613	26 689.85	0.56	5 828.14
	Postvogne	88 451	14 886	103 337	34 446			
	Stoppevogne	539 261	69 141	608 402	40 560			
	Godsvogne q)	1 359 370	1 398 610	2 757 980	7 577			
	Tils.	3 112 296	1 672 747	4 785 043	-	26 689.85	0.56	5 828.14
Østbanerne.	Personvogne	4 178 245	213 630	4 391 875	35 706	83 486.78	0.56	16 784.98
	Postvogne	330 191	49 813	380 004	47 501			
	Stoppevogne	1 592 612	92 834	1 685 446	36 640			
	Godsvogne q)	7 733 593	622 665	8 356 258	7 428			
	Tils.	13 834 641	978 942	14 813 583	-	83 486.78	0.56	16 784.98
Hedemarksb.	Personvogne	139 189	146 275	285 464	28 546	626.43	0.22	—
	Postvogne	-	-	-	-	-	-	
	Stoppevogne	68 791	61 698	130 489	32 622	429.42	0.33	
	Godsvogne q)	73 446	126 434	199 880	2 855	2 021.27	1.01	
	Tils.	281 426	334 407	615 833	-	3 077.12	0.50	—

1880—81

og Vedligeholdelsesudgifter.

des voitures et des wagons.

1	96	97	98	99	100	101	102	103
		Af egne Vogne gjennemløbne Distancer. Parcours kilométrique des voitures et des wagons de la Compagnie.				Udgifter til Vognenes Vedligehold. Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total. Ialt. En tout.	Gjennemsnitlig pr. Vogn. Moyenne par voiture et wagon.	Ialt. En tout.	Pr. Vognkilometer. (Col. 99). Par véhicule kilométrique.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
		Kilometer.				Kr.	Øre.	Kr.
Rørosbanen.	Personvogne	1 460 264	-	1 460 264	23 179	18 517.74	1.27	
	Postvogne	318 131	-	318 131	53 022	407.17	0.13	
	Stoppevogne	473 631	-	473 631	18 945	2 909.30	0.61	v)9 918.06
	Godsvogne	r)3 193 170	-	3 193 170	9 735	21 415.28	0.67	
	i Trafiktog	2 853 184	-	2 853 184	—	—	-	
	Arbeidstog	339 986	-	339 986	—	—	-	
	Tils.	5 445 196	-	5 445 196	-	43 249.49	0.79	v)9 918.06
Vestbanerne.	Personvogne	2 011 009	-	2 011 009	18 117	t)14 159.49	—	5 172.41
	Postvogne	103 665	-	103 665	51 832	» 813.00	—	
	Stoppevogne	652 865	-	652 865	28 385	» 5 200.24	—	
	Godsvogne	2 996 969	-	2 996 969	5 212	» 22 255.55	—	
	i Trafiktog	2 931 085	-	2 931 085	—	—		
	Arbeidstog	65 884	-	65 884	—	—		
	Tils.	5 764 508	-	5 764 508	-	u)49 548.90	0.86	5 172.41
Jæderbanen.	Personvogne	284 393	-	284 393	10 938	2 582.20	0.42	645.56
	Postvogne	-	-	-	-			
	Stoppevogne	112 262	-	112 262	37 421			
	Godsvogne	210 648	-	210 648	5 266			
	i Trafiktog	196 038	-	196 038	—			
	Arbeidstog	14 610	-	14 610	—			
	Tils.	607 303	-	607 303	-	2 582.20	0.42	645.56
Samtlige Baner.	Personvogne	8 297 153	135 852	8 433 005	25 477	181944.49	0.67	32 521.01
	Postvogne	778 841	22 959	801 800	50 113			
	Stoppevogne	3 007 050	47 643	3 054 693	29 657			
	Godsvogne	14 638 303	318 622	14 956 925	6 996			
	i Trafiktog	6 053 753	—	—	—			
	Arbeidstog	s) 420 480	—	—	—			
	Tils.	26 721 347	525 076	27 246 423	-	181 944.49	0.67	32 521.01

Tabel IV. 6.

Vognenes

Renseignement sur la traction

1	104	105	106	107	108	109
	Direkte Udgifter Dépenses					
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Vogn-visitation & Smørelse. Visite des voitures & graissage.	Puds & Renhold. Nettoyage.	Opvarm-ning. Chauffage.	Belysning. Eclairage.	Tilsammen. Total. Ialt. Total.	Pr. Vognkm. (Col. 18 Tab. III.*) Par véhicule-kilomètre.
	Kroner.					Øre.
Smaalensbanen.	—	—	—	—	13 259.52	[1]) 0.25
Heraf Kr.ania-Fr.hald.	5 990.84	1 714.83	1 568.70	1 652.39	10 926.76	0.24
Hovedbanen.	5 926.94	1 097.85	5 672.10	772.15	13 469.04	0.30
Kongsvingerb.	7 277.58	1 519.26	6 771.36	625.78	16 193.98	0.29
Østbanerne.	19 195.36	4 331.94	14 012.16	3 050.32	42 922.54	[1]) 0.28
Hedemarksb. / **Rørosbanen.**	6 440.38	2 796.59	4 349.55	1 247.52	14 834.04	
Vestbanerne.	8 498.32	5 415.85	1 487.82	1 569.97	16 971.96	0.29
Jæderbanen.	1 536.84	539.70	14.95	191.61	2 283.10	0.38
Samtlige Baner.	35 670.90	13 084.08	19 864.48	6 059.42	77 011.64	-

[1]) I Vognkilometerne tillige medregnet de paa Strækningen Fredrikshald—Grændsen af egne og fremmede Vogne gjennemløbne 658 498 km. (Personvogne 168 466, Postvogne 24 478 samt Gods- & Stoppevogne 465 554 km.)

1880—81.

Drift.

des voitures et des wagons.

110	111	112	113	114	115	116
ved Driften. directes.				**Andel i Maskinafdelingens Fælles-udgifter.** Quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	**Samlet Udgift.** Dépense totale.	
Af Udgifterne falder paa Forbrugssager. Dépenses des matières de consommation.						
Ialt. Total.	Hvoraf Smørelse. Graisse. Forbrug. Consommation.	Kostende. Cout.	Kostende pr. Vognkm. (Col. 18 Tab. III*) Cout par véhicule-kilomètre.		Ialt. (Col. 108 + 114). Total.	Pr. Vognkm. (Col. 18 Tab. III.*) Par véhicule-kilomètre.
Kr.	kg.	Kr.	Øre.	Kroner.		Øre.
7 293.12	—	—	—	142.30	13 401.82	[1]) 0.25
5 983.58	4 393	3 015.86	0.07	—	11 069.06	0.24
9 279.04	4 347	2 987.32	0.07	140.61	13 609.65	0.30
10 725.27	5 334	3 666.28	0.07	172.73	16 366.71	0.29
27 297.43	14 074	9 669.46	0.07	455.64	43 378.18	[1]) 0.28
9 324.41	5 370	3 601.65	-	918.00	2 143.65 13 608.39	0.29 0.25
6 399.17	5 649	3 526.28	0.06	3 918.69	20 890.65	0.36
863.06	756	580.44	0.10	496.16	2 779.26	0.46
43 884.07	25 849	17 377.83	-	5 788.49	82 800.13	-

*) Med Tillæg af Vognkilometer i Arbeidstog (Tabel IV 5. Col. 97).

Tabel IV. 7.

Samlede Udgifter ved Vedligehold og

Dépenses totales de l'entretien et

1	117	118	119	120	121	122	123
	Lokomotiver. Lokomotives.						
	Vedligehold og Drift. Entretien et traction.				Leie af fremmede Lokomotiver.*) Loyer des locomotives étrangères.	Tilsammen Udgifter. Dépenses totales.	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	I Terminen 1880—81. Pendant le terme 1880—81.		Aarlige Middeltal 1876—80. Moyennes annuelles 1876—80.				Heraf fal De cela
	Ialt. (Col. 42 + 71). Total.	Pr. Lokomotivkilom. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilom. Par locomotive-kilomètre.		Ialt. (Col. 117 + 121). En tout.	Maskinafdelingen. Traction et entretien du matériel roulant.
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.		
Smaalensbanen.	123 838.67	30.31	1) 81 498.84	25.53	2 292.65	126 131.32	125 283.97
Hovedbanen.	147 607.51	43.33	189 289	54.84	2 141.02	149 748.53	147 330.51
Kongsvingerb.	105 524.02	35.30	118 199	35.21	÷ 902.35	104 621.67	102 475.00
Østbanerne.	376 970.20	36.36	-	-	3 531.32	380 501.52	375 089.48
Hedemarksb.	23 448.11	34.41	-	-	27.25	23 475.36	23 475.36
Rørosbanen.	173 108.87	29.28	2) 150 844	28.07	-	173 108.87	163 401.90
Vestbanerne.	181 778.38	28.51	203 537	30.02	-	181 778.38	178 481.05
Jæderbanen.	24 053.86	20.03	3) 22 745	19.11	-	24 053.86	23 253.86
Samtlige Baner.	779 359.42	-	-	-	3 558.57	782 917.99	763 701.65

*) Godtgjørelse for Vedligehold (og tildels for Lokomotivernes Vedkommende tillige for Drift),
1) Aarlige Middeltal 1/11 1879—30/6 80.
2) Do. Do. 1877—80.
3) Do. Do. 1878—80.

1880—81.

Drift af rullende Materiel.

de la traction du matériel roulant.

124	125	126	127	128	129	130	131	132
	Vogne. Voitures et wagons.							
	Vedligehold og Drift. Entretien et traction.				Leie af fremmede Vogne.*) Loyer des wagons étrangers.	Tilsammen Udgifter. Dépenses totales.		
der paa fait	I Terminen 1880—81. Pendant le terme 1880—81.		Aarlige Middeltal. 1876—80. Moyennes annuelles. 1876—80.				Heraf falder paa De cela fait	
Baneafdelingen. Entretien de la voie.	Ialt. (Col. 101 + 115). Total.	Pr. Vognkm. Par véhicule-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Vognkm. Par véhicule-kilomètre.		Ialt. (Col. 125 + 129). En tout.	Makinafdelingen. Traction et entretien du matériel roulant.	Baneafdelingen. Entretien de la voie.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre.	Kroner.			
847.35	38 182.01	0.68	1) 28 748	0.46	÷ 4 483.46	33 698.55	33 373.06	325.49
2 418.02	45 626.39	1.05	56 305	1.31	2 833.84	48 460.23	47 465.02	995.21
2 146.67	43 056.56	0.85	46 612	0.89	8 360.29	51 416.85	50 343.51	1 073.34
5 412.04	126 864.96	0.84	-	-	6 710.67	133 575.63	131 181.59	2 394.04
—	5 220.77	0.79	-	-	1 084.83	6 305.60	6 305.60	-
9 706.97	56 857.88	1.04	2) 41 670	0.95	-	56 857.88	52 438.07	4 419.81
3 297.33	70 439.55	1.22	74 448	1.33	-	70 439.55	70 011.99	427.56
800.00	5 361.46	0.88	3) 5 280	0.97	-	5 361.46	5 161.46	200.00
19 216.34	264 744.62	-	-	-	7 795.50	272 540.12	265 098.71	7 441.41

idet den Del af Leien, der bestaar i Rente- og Amortisationsafgift ikke er medregnet til Driftsudgifter.

Anmærkninger til Tab. IV.

ad Tab. IV. 1.

Col. 4 a). Desuden en Maskine, der ikke er overleveret til Driften, og hvorover Beskrivelse mangler.

ad Tab. IV. 2.

Col. 31 b). Desuden en Maskine, der ikke er overleveret til Driften samt en Maskine (No. 53), der ikke har været i Brug under Terminen.
Col. 31 c). Desuden 2 Lokomotiver tilhørende Smaalensbanen; (kfr. Anmærk. b).
Col. 38 d). Heraf løbet paa Kristiania Fællesstation 5 979 km.
Col. 38 e). Heri indbefattet 75 035 km. løbet paa Fredrikshald—Sunnanåbanen, hvorover specificerede Opgaver mangle.
Col. 40 f). Heraf 75 035 km. løbet paa Fredrikshald—Sunnanåbanen, og er saaledes Banedelen Fredrikshald—Grændsen regnet som fremmed Bane, da særskilt Opgave over gjennemløbne Distancer paa denne Strækning mangler.
Col. 42 g). Vedligeholdelsesudgifter vedk. Lokomotiv No. 40 (Rangerlokomotiv) heri ikke medregnede, da samme vedligeholdes for Kristiania Fællesstations Regning.
Col. 42 h). Vedligeholdelsesudgifter vedk. Rangerlokomotiverne No. 8, 24 & 25 med gjennemløbne Distancer tilsammen 25 484 km. heri ikke medregnede; (vedligeholdes for Kristiania Fællesstations Regning).
Col. 42 i). Vedligeholdelsesudgifter vedkommende Østbanernes Rangerlokomotiver (gjennemløbne Distancer 51 228 km.) heri ikke medregnede.
Col. 42 k). Udgifter til Inventar heri indbefattet med Kr. 759.45.
Col. 42 l). Kfr. ovenstaaende Anmærkning under i).
Col. 46 m). Rangerlokomotivernes Vedligeholdelsesudgifter til Udgangen af Juni 1879 heri medregnede, saaledes at tilsvarende Lokomotivkilometer bliver 7 637 122.

ad Tab. IV. 3.

Col. 1 n). Opgaverne for Østbanerne og Samtlige Baner omfatte selvfølgelig den hele Linie Kristiania—Grændsen kun, hvor Oplysninger vedkommende denne Bane i sin Helhed haves, og forøvrigt alene Strækningen Kristiania—Fredrikshald. Af Opgaverne for Smaalensbanen vil sees, i hvilken Udstrækning Oplysninger haves for den hele Bane og alene for Linien Kristiania—Fredrikshald; det samme er Tilfældet med tilsvarende Forholdstal.

ad Tab. IV. 4.

I Tabelens Col. 73 er vedføiet hver Vognsorts Litra, idet Litra A, B og C angive Personvogne, henholdsvis 1ste, 2den og 3die Vognklasse, D angiver Postvogne, F Stoppevogne; Kombination af to Sorter Vogne angives ved Sammensætning af de respektive Litra. De efter F følgende Litra angive de forskjellige Slags Godsvogne.
Col. 75 o). Heraf 31 Vogne ikke overleverede til Driften.

ad Tab. IV. 5.

Col. 1 p). Paa Strækningen Kristiania—Fredrikshald er gjennemløbet af Personvogne 2 08.0 634 km., Postvogne 182 508 km., Stoppevogne 634 304 og Godsvogne 1 384 647 km.
Col. 96 q). I Trafiktog; Opgaver mangle over Vognkilometer i Arbeidstog.
Col. 97 r). Heri indbefattet 70 414 km., gjennemløbet af 4 Godsvogne, der have været benyttede som 4de Klasses Personvogne paa Strækningen Trondhjem—Støren.
Col. 97 s). Alene for Røros- og Vestbanerne samt Jæderbanen.
Col. 101 t). Uden Inventar.
Col. 101 u). Heri medregnet Udgifter til Inventar med Kr. 7 120.62.
Col. 103 v). Heri tillige indbefattet Hedemarksbanens Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter, da samme ikke kan udskilles.

Tabel V.

Oversigt

over

Banernes Vedligehold.

Renseignement

sur

L'entretien et la surveillance de la voie.

Tabel V. 1.

Baneafdelingens

Dépenses de l'entretien

1	3	4	5	6	7	8	9	10
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Baneafdelingens Fællesudgifter. Dépenses communes de l'entretien et de la surveillance de la voie.	Underbygning Infrastructure.		Broer. Ponts.	Overbygning. Superstructure.			
		Ialt. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.		Ialt. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.	Heraf Materialer. Dépenses en: Skinner, Bolter, Dogs m. m. Rails, Boulons, Crochets etc. etc.	Sporskifter og Krydsninger. Aiguillages de voie et croisements.
	Kroner.							
Smaalensbanen.	11 882.26	13 478.17	79	3 351.60	78 668.50	463	1 825.01	415.89
Hovedbanen.	9 747.16	10 463.44	154	9 457.99	126 070.74	1 854	59 777.91	6 077.27
Kongsvingerb.	11 846.55	18 502.46	152	15 875.40	101 545.03	832	31 389.30	1 543.28
Østbanerne.	33 475.97	42 444.07	118	28 684.99	306 284.27	851	92 992.22	8 036.44
Hedemarksb.		316.50	9	3.89	22 655.17	612	11.55	-
Rørosbanen.		33 145.86	77	32 485.04	214 234.81	496	16 523.92	119.34
heraf:								
Søndenfj. Trafikdistrikt. (Hamar-Tønset 221 km).	18006.00	13 633.37	62	7 466.68	111 757.37	506	5 273.07	24.11
Nordenfj. Trafikdistrikt. (Tønset-Tr.hjem 211 km.)		19 512.49	92	25 018.36	102 477.44	486	11 250.85	95.23
Nordbanerne.	18 006.00	33 462.36	71	32 488.93	236 889.98	503	16 535.47	119.34
Kr.ania-Dr.men.	2 816.78	11 468.84	216	19 766.96	38 321.49	723	2 666.91	391.53
Dr.men-Randsfj.	7 600.01	22 272.43	156	19 542.65	83 144.24	581	10 003.99	901.51
Vestbanerne.	10 416.79	33 741.27	172	39 309.61	121 465.73	620	12 670.90	1 293.04
Jæderbanen.	1 440.00	2 938.62	39	4 395.96	20 428.58	269	1 241.29	21.00
Samtlige Baner.	63 338.76	112 586.32	102	104 879.49	685 068.56	622	123 439.88	9 469.82

*) Se Anmærkninger til denne Tabel Pag. 80.

1880—81.

Udgifter.*)

et de la surveillance de la voie.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
lier. matières. Sleepers og andet Træ-virke. Traverses et autres pièces de bois.	Gjærder. Clôtures.	Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Veie og Gartneri. Chemins et jardinage.	Særligt Bevogtningspersonale. Personnel spécial de la surveillance.	Telegraf Télégraphe.	Vedligehold af Bygninger. a) Entretien des bâtiments.	Platformer, Dreieskiver, faste Signaler, Vognvægte m. m. Trottoirs, Plaques tournantes. Signaux fixes, Pont-bascules etc.	Snerydning. Enlèvement de neige.	Foranstaltninger mod Ildsantændelse. Dispositions contre les incendies.
Kroner.									
2 390.06	2 162.89	6 082.01	1 621.46	8 303.19	5 017.88	11 531.91	2 759.01	15 870.17	1 178.00
15 755.46	5 477.22	4 641.76	1 767.89	4 002.40	8 080.40	13 227.49	6 698.62	9 224.36	358.25
14 169.05	8 628.35	5 170.78	1 369.71	2 850.24	5 460.99	10 085.79	2 850.95	5 704.61	768.12
32 314.57	16 268.46	15 894.55	4 759.06	15 155.83	18 559.27	34 845.19	12 308.58	30 799.14	2 304.37
83.48	144.47	1 110.37	11.56	1 680.95	3 734.69	27 707.62	-	9 894.58	126.98
19 338.53	9 334.23	13 370.12	4 060.35				2 719.27	41 544.40	2 023.24
10 272.18	4 056.97	7 739.28	1 759.06				1 170.18	8 941.61	926.90
9 066.35	5 277.26	5 630.84	2 301.29				1 549.09	32 602.79	1 096.34
19 422.01	9 478.70	14 480.49	4 071.91	1 680.95	3 734.69	27 707.62	2 719.27	51 438.98	2 150.22
6 941.73	4 072.28	2 572.61	399.09	6 288.00	1 359.90	1 573.50	970.13	4 950.12	113.80
12 213.31	8 110.75	3 222.45	865.62	1 488.00	4 209.44	11 022.04	2 465.86	9 273.59	1 136.86
19 155.04	12 183.03	5 795.06	1 264.71	7 776.00	5 569.34	12 595.54	3 435.99	14 223.71	1 250.66
5 051.09	781.69	1 532.00	94.39	524.16	609.99	2 810.52	-	5 445.59	-
75 942.71	38 711.88	37 702.10	10 190.07	25 136.94	28 473.29	77 958.87	18 463.84	101 907.42	5 705.25

Tabel V. 2.

Ombytning af

Renouvellement de rails

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Sporlængde. Longueur des voies.				Sporvidde Largeur de la voie.	Skinner Rails			
		Sidespor. c) Voies de garage. et de service.				af Jern. en fer.			
	Hovedspor. (Gjennemgaaende). Voies principales.	paa Station. dan les gares.	udenfor Station. d) au dehors des gares.	Sum Længde. Longueur totale.		Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løb. Meter. Poids par mètre courant.	System. Système.	Samlet Længde. Longueur totale.
	Kilometer.				m.	km.	kg.		km.
Østbanerne.									
Smaalensbanen.	170.100	14.400	2.500	187.000	1.435	293.000	29.76	Vignol.	8.000 73.000
Hovedbanen.	67.770	23.705	—	91.475	1.435	18.046 23.897 16.602	30. 30. 36.	Broskn. Vignol. do.	124.405
Heraf: Kr.ania-Lillestr.	21.187	19.110	—	40.297	»	11.980 7.924 15.720	30. 30. 36.	Broskn. Vignol. do.	44.970
Lillestrøm—Eidsvold.	46.583	4.595	—	51.178	»	6.066 15.973 0.882	30. 30. 36.	Broskn. Vignol. do.	79.435
Kongsvingerb.	114.577	14.931	1.806	131.314	1.435	194.776	30.75	Vignol.	67.852
Hedemarksb.	58.422	4.554	0.318	63.294	1.435	-	-	-	126.588
Rørosbanen.									
Hamar-Gr.set.	b) 37.562	1.723	0.455	39.750	1.067	67.700	18.35	Vignol.	11.800
Gr.set.-Aamot.	26.358	1.029	0.429	27.816	»	55.632	17.36	do.	-
Aamot-Tønset.	156.756	5.113	0.268	162.137	»	324.274	17.36	do.	-
Tønset-Støren.	160.987	5.467	1.251	167.705	»	233.516 101.894	19.84 17.36	do.	-
Tr.hjem-Støren.	49.247	5.119	0.179	54.545	»	20.826 11.677 72.807	20.34 19.84 17.86	do.	3.780
Vestbanerne.									
Kr.ania-Dr.men.	52.900	9.200	0.440	62.540	1.067	99.317	19.84	Vignol.	25.763
Dr.men-Randsfj.	89.306	22.100	0.562	111.968	»	179.847	19.84	do.	44.089
Hougs.-Kongsb.	27.900	2.400	0.080	30.380	»	115.252	19.84 & 17.36	do.	0.488
Vikers.-Krødren.	26.300	1.100	0.090	27.490	»				
Jæderbanen.	76.239	4.466	0.462	81.167	1.067	162.334	17.36	Vignol.	-

1880—81.

Skinner og Sleepers.

et de traverses.

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
		Sleepers. Traverses.		Ombytning i Terminen. Renouvvellement pendant le terme.									
af Staal. en acier.				Jernskinner ombyttet med Rails en fer remplacés de					Staalskin. ombyttet med Staal. (Vignol) Rails en acier remplacés de rails en acier.			Sleepers. Traverses.	
				Jernskinner. (Vignol). Rails en fer.		Staalskinner. (Vignol). Rails en acier.							
Skinnevægt. Poids par mètre courant.	System. Système.	Afstand fra Midte til Midte. Espacement.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant.	Omb. i pCt. af Jernsk. Igd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en fer au com. du terme.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant.	Omb. i pCt. af Staalsk. Igd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en acier au com. du terme.	Ialt. Antal. Total. Nombre.	pCt. Ombytning i Terminen. Renouvellement pendant le terme.
kg.		m.		km.	kg.	km.	kg.	pCt. pour ct.	km.	kg.	pCt. pour ct.		pour cent.
29.76 27.28	Vignol	0.47—0.94	226 430	-	-	-	-		-	-	-	1 362	0.60
30.	do.		104 915	e)1.767 0.093	30. 36.	f)2.639	30		0.104	30		3 052	2.93
30.	do.	0.63-0.94	49 274	0.238 0.093	30. 36.	-	-	—	0.021	»	0.1	658	1.34
30.	do.		55 641	e)1.529 -	30. 36.	f)2.639	30		0.083	»		2 394	4.35
30.	do.	0.50—1.00	165 850	-	-	10.088	30	4.9	-	-	-	13 170	7.95
27.28	do.	0.43—1.01	70 443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.84	Vignol	0.39—0.86	56 784	3.777	18.35		-	5.6	0.027	19.8	0.2	8 910	15.69
-	-	—"—	40 405	1.143	17.36	-	-	2.1	-	-	-	2 589	6.41
-	-	—"—	223 505	1.039	17.36	-	-	0.3	-	-	-	5 553	2.48
-	-	—"—	232 280	0.866 0.080	19.84 17.36	-	-		-	-	-	3 949	1.70
19.84	Vignol	—"—	71 200	0.692	19.84	3.780	19.84	4.1	-	-	-	11 574	16.26
19.84	Vignol	0.31—0.86	91 934	-	-	5.601	20	5.3	-	-	-	12 017	13.07
19.84	do.	0.31—0.86	164 593	-	-								
19.84	do.	0.31—0.86	44 657	-	-	11.291	»	3.7	-	-	-	25211	10.10
	do.	0.31—0.86	40 410	-	-								
-	-	0.39—0.86	128 146	1.150	17.36	-	-	0.7	-	-	-	5 773	4.51

Anmærkninger til Tab. V.

ad Tab. V. 1.

I de i denne Tabel opførte Beløb er Udgifter til Vedligehold af Fællesstationer henført under den Bane, som eier Stationen uden Fradrag for, hvad medbrugende Baner bærer af disse Udgifter; dette Fradrag udgjør ved Hovedbanen Kr. 11 479.54, hvoraf Smaalensbanen udreder Kr. 4 846.01 som Andel i Vedligeholdelsesudgifter ved Kristiania Station, Kongsvingerbanen Kr. 6 133.53 for Lillestrøm Station og Hedemarksbanen Kr. 500 som Andel i Vedligeholdelsen af Fællesbygninger i Eidsvold. Ved Drammen—Randsfjordbanen udgjør nævnte Fradrag Kr. 1 775.01, der udredes af Kristiania—Drammenbanen som Andel i Vedligeholdelsesudgifter ved Drammen Station. Endvidere har Kongsvingerbanen i Udgift paa Baneafdelingen Kr. 6 000 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Grændsen—Charlottenberg.

Col. 17 a). Heri for alle Baner, Jæderbanen undtagen, medregnet Udgifter til Vedligehold af Bygninger udenfor den egentlige Drift.

ad Tab. V. 2.

Col, 21 b). En Del af Hovedsporet ved Hamar Station, der var under Ombygning for Hedemarksbanens Tilslutning, heri ikke medregnet.

Col. 22 & 23 c). Private Spor, der staa i Forbindelse med Jernbanerne, heri ikke medregnede.

Col. 23 d). Ballastbaner iberegnede.

Col. 34 e). Heraf Omlægning af Spor paa Eidsvold Station i Anledning af Hedemarksbanens Tilslutning 1.236 km. Skinnelængde.

Col. 36 f). Heraf Omlægning af Spor paa Eidsvold Station i Anledning af Hedemarksbanens Tilslutning 2.639 km. Skinnelængde paa præparerede Sleepers med Træklodse og Jernstole.

Tabel VI.

Stationernes Trafik, Indtægter, Udgifter og Personale.

Renseignement
sur
le trafic, les recettes, les dépenses et le personnel des stations.

Tabel VI.

1	2	3	4	5	6	7
	Trafik. Trafic.					
	Reisende. Voyageurs.					
Stationernes Navn. Stations	Med Ordinære Tog. Trains ordinaires.		Med Extratog og som militær Transport. Trains extraordinaires et militaires.		Tilsammen. Total.	
	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.
	Antal. Nombre.					
Østbanerne.						
Smaalensbanen.						
Kristiania	221 206	224 444	3 629	3 652	224 835	228 096
Heraf denne Bane	108 711	111 072	1 400	1 307	110 111	112 379
Bækkelaget	14 706	13 870	174	174	14 880	14 044
Lian	32 684	32 713	237	237	32 921	32 950
Oppegaard	5 051	4 917	596	596	5 647	5 513
Ski	17 362	17 263	-	112	17 362	17 375
Aas	14 288	13 735	621	617	14 909	14 352
Vestby	5 773	5 670	-	-	5 773	5 670
Soner	8 692	8 344	-	-	8 692	8 344
Moss	34 474	33 441	14	-	34 488	33 441
Dilling	3 770	3 648	-	-	3 770	3 648
Rygge	7 471	7 884	168	168	7 639	8 052
Raade	9 936	10 389	-	-	9 936	10 389
Onsø	3 315	3 072	-	-	3 315	3 072
Fredrikstad	51 292	49 918	485	482	51 777	50 400
Greaker	9 707	9 921	-	-	9 707	9 921
Alvim	7 168	7 477	-	-	7 168	7 477
Sarpsborg	27 281	27 936	302	304	27 583	28 240
Skjeberg	9 937	10 419	-	-	9 937	10 419
Berg	10 291	10 407	-	-	10 291	10 407
Fredrikshald	36 057	36 006	-	-	36 057	36 006
Femsøen, Aspedammen, Præstebakke, Kornsø	2 968	2 832	-	-	2 968	2 832
Hovedbanen.						
Kristiania	221 206	224 444	3 629	3 652	224 835	228 096
Heraf denne Bane	112 495	113 372	2 229	2 345	114 724	115 717
Bryn	12 212	14 147	-	-	12 212	14 147
Grorud	10 393	12 221	-	-	10 393	12 221

1880—81.

8	9	10	11	12	13	14
Trafik. Trafic.						
Gods. Marchandises.						Fast Personale. Employés.
Ilgods. Grande vitesse.		Fragtgods. Petite vitesse.		Tilsammen. Total.		
Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	
Tons. Tonnes.						Antal. Nombre.
765.93	461.72	87 601.49	232 388.19	88 367.42	232 849.91	89
165.93	113.61	14 906.32	18 708.11	15 072.25	18 821.72	—
0.17	0.89	9.86	70.47	10.03	71.36	2
0.13	2.30	86.60	1 137.65	86.73	1 139.95	2
0.43	3.35	2 819.76	241.55	2 820.19	244.90	2
0.98	8.87	3 572.93	4 595.31	3 573.91	4 604.18	3
1.61	12.43	8 631.69	1 540.72	8 633.30	1 553.15	3
0.44	2.89	902.14	491.10	902.58	493.99	3
0.82	3.14	1 370.32	724.22	1 371.14	727.36	3
11.66	28.57	5 364.23	8 624.25	5 375.89	8 652.82	10
0.71	1.72	280.04	529.48	280.75	531.20	3
0.92	2.99	750.24	1 012.50	751.16	1 015.49	3
3.05	3.64	738.00	578.19	741.05	581.83	3
0.39	0.80	113.66	90.85	114.05	91.65	1
16.07	46.74	3 760.09	18 945.80	3 776.16	18 992.54	8
0.78	3.62	163.48	415.07	164.26	418.69	2
1.34	3.80	117.47	357.58	118.81	361.38	2
6.93	23.11	1 357.17	4 244.30	1 364.10	4 267.41	8
0.78	2.35	565.65	347.00	566.43	349.35	2
1.02	1.04	211.33	92.95	212.35	93.99	2
91.44	47.54	5 947.45	3 553.30	6 038.89	3 600.84	14
13.52	5.17	6 353.70	569.20	6 367.22	574.37	11
765.93	461.72	87 601.49	232 388.19	88 367.42	232 849.91	89
600.00	348.11	72 695.17	213 680.08	73 295.17	214 028.19	—
2.71	4.65	4 441.57	4 770.54	4 444.28	4 775.19	5
0.84	1.98	3 950.33	6 651.79	3 951.17	6 653.77	3

Tabel VI.

1	2	3	4	5	6	7
	Trafik.					
	Reisende.					
Stationernes Navn.	Med ordinære Tog.		Med Extratog og som militær Transport.		Tilsammen.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
	Antal.					
Robsrud Sidebane	-	-	-	-	-	-
Laasby do.	-	-	-	-	-	-
Fjeldhammer do.	-	-	-	-	-	-
Strømmen a)	6 752	7 099	-	-	6 752	7 099
Lillestrøm	21 252	20 496	120	83	21 372	20 579
Heraf denne Bane	17 095	16 662	120	83	17 215	16 745
Lersund	3 538	3 651	-	-	3 538	3 651
Frogner	4 035	4 158	-	-	4 035	4 158
Kløften	9 396	9 561	-	-	9 396	9 561
Trøgstad	12 457	12 349	2 288	2 273	14 745	14 622
Hauersæter Sidebane	-	-	-	-	-	-
Dahl	10 101	10 461	18	18	10 119	10 479
Eidsvold	22 348	20 377	184	204	22 532	20 581
Heraf denne Bane	19 148	17 722	184	204	19 332	17 926
Kongsvingerbanen.						
Lillestrøm	21 252	20 496	120	83	21 372	20 579
Heraf denne Bane	4 157	3 834	-	-	4 157	3 834
Nerdrum Sidebane	-	-	-	-	-	-
Fetsund	10 533	10 645	-	-	10 533	10 645
Varaaen Sidebane	-	-	-	-	-	-
Blakjer	7 194	7 454	211	213	7 405	7 667
Haga	3 379	3 330	-	-	3 379	3 330
Aarnæs	4 820	4 844	-	-	4 820	4 844
Sæterstøen	2 788	2 834	-	-	2 788	2 834
Disenaaen Sidebane	-	-	-	-	-	-
Skarnæs	4 985	5 119	92	55	5 077	5 174
Sander	3 290	3 278	-	-	3 290	3 278
Galterud Sidebane	-	-	-	-	-	-
Kongsvinger	16 181	14 622	156	107	16 337	14 729
Sjøli Sidebane	-	-	-	-	-	-
Aabogen	3 863	4 452	-	-	3 863	4 452
Eidskog	4 149	4 635	-	-	4 149	4 635
Skotterud Sidebane	-	-	-	-	-	-
Magnor	2 977	3 391	-	-	2 977	3 391
Eda Sidebane	-	-	-	-	-	-
Charlottenberg	3 435	3 140	28	29	3 463	3 169

1880—81.

8	9	10	11	12	13	14
Trafik.						Fast Personale.
Gods.						
Ilgods.		Fragtgods.		Tilsammen.		
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Tons.						Antal.
-	-	976.96	497.55	976.96	497.55	1
-	-	47.00	393.00	47.00	393.00	-
-	-	1 586.30	1 922.45	1 586.30	1 922.45	-
1.58	7.48	1 718.44	1 921.90	1 720.02	1 929.38	7
8.90	28.68	56 455.63	32 948.30	56 464.53	32 976.98	17
7.72	23.19	55 844.65	12 731.87	55 852.37	12 755.06	—
0.76	2.03	1 453.50	467.73	1 454.26	469.76	1
0.71	3.25	1 366.00	448.17	1 366.71	451.42	2
3.47	10.37	3 004.13	1 467.38	3 007.60	1 477.75	3
6.66	50.40	2 718.01	2 511.77	2 724.67	2 562.17	5
-	-	1 896.84	204.12	1 896.84	204.12	1
5.06	21.25	23 014.17	2 424.72	23 019.23	2 445.97	5
—	—	17 527 41	16 812.80	—	—	15
58.50	133.54	17 064.89	16 775.84	17 123.39	16 909.38	—
8.90	28.68	56 455.63	32 948.30	56 464.53	32 976.98	17
1.18	5.49	610.98	20 216.43	612.16	20 221.92	—
-	-	4 538.00	245.22	4 538.00	245.22	-
2.70	13.95	3 256.80	2 306.65	3 259.50	2 320.60	5
-	-	3 400.40	941.52	3 400.40	941.52	-
4.31	10.25	4 737.08	1 500.07	4 741.39	1 510.32	5
2.55	6.91	6 931.99	549.20	6 934.54	556.11	3
4.14	15.25	7 537.46	694.14	7 541.60	709.39	5
2.58	7.93	5 239.55	713.45	5 242.13	721.38	4
-	-	3 212.71	282.10	3 212.71	282.10	1
6.14	14.93	5 458.25	2 440.14	5 464.39	2 455.07	5
2.56	7.55	5 810.97	1 150.25	5 814.53	1 157.80	4
-	-	3 871.33	357.33	3 871.33	357.33	1
23.40	43.72	7 519.42	6 389.25	7 542.82	6 432.97	14
-	-	513.50	69.22	513.50	69.22	1
2.32	4.57	14 196.18	784.99	14 198.50	789.56	3
3.80	7.03	2 570.49	1 100.18	2 574.29	1 107.21	4
-	-	6 302.10	300.87	6 302.10	300.87	1
2.97	5.44	7 246.54	592.92	7 249.51	598.36	3
-	-	2 280.91	592.41	2 280.91	592.41	-
26.43	4.68	8 262.14	2 412.21	8 288.57	2 416.89	—

Tabel VI.

1	15	16	17	18	19
	Indtægter Recettes				
	for **afgaaen** Trafik. du trafic de départ.				
Stationernes Navn. Stations.	Total. Total.	Heraf for Dont			
		Reisende. Voyageurs.	Fragtgods. de petite vitesse.		
			Ialt. Total.	Deraf De cela	
				Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à bruler.	Melk. Lait.
	Kroner.				
Østbanerne.					
Smaalensbanen.					
Kristiania	604 329.95	262 032.86	305 937.06	3 022.70	-
Heraf denne Bane	201 064.65	130 508.79	56 240.35	1 818.71	-
Bækkelaget	3 904.59	3 773.91	23.58	-	-
Lian	9 044.69	8 790.26	137.43	57.29	0.50
Oppegaard	7 389.12	2 516.76	4 744.61	4 451.62	197.36
Ski	18 662.83	11 075.97	6 903.25	5 492.78	709.89
Aas	29 509.29	12 373.22	16 409.36	13 749.34	1 492.10
Vestby	7 268.28	4 303.46	2 575.55	994.79	921.49
Soner	9 569.23	6 547.52	2 388.89	1 524.34	35.31
Moss	57 689.77	36 545.86	17 465.85	506.55	52.48
Dilling	3 607.52	2 386.47	1 021.51	-	1.85
Rygge	8 049.68	3 799.44	4 000.67	9.98	3 030.48
Raade	9 579.27	6 184.63	2 685.42	436.32	1 124.35
Onsø	2 595.00	2 096.76	368.38	68.10	0.50
Fredrikstad	65 112.54	52 334.85	8 463.65	942.98	59.31
Greaker	4 753.24	4 078.42	431.52	9.00	-
Sannesund	6 043.79	5 115.46	461.37	13.20	-
Sarpsborg	27 006.97	20 560.37	4 455.62	985.04	134.39
Skjeberg	7 362.97	4 802.86	2 218.71	316.33	1 372.10
Berg	4 153.52	3 382.52	451.16	-	-
Fredrikshald	89 728.48	48 812.60	27 845.95	191.15	3 789.43
Femsøen, Aspedammen, Præstebakke, Kornsø	106 689.70	40 780.09	60 310.06	-	-
Hovedbanen.					
Kristiania	604 329.95	262 032.86	305 937.06	3 022.70	-
Heraf denne Bane	403 265.30	131 524.07	249 696.71	1 203.99	-
Bryn	11 139.97	5 159.35	5 863.04	4.50	38.56
Grorud	8 509.47	4 894.41	3 421.39	8.40	-

1880—81.

20	21	22	23	24	25	26	27
Indtægter Recettes for ankommen Trafik. du trafic d'arrivée.					Udgifter. Dépenses.		
Total. Total.	Heraf for Dont Reisende. Voyageurs.	Fragtgods. de petite vitesse. Ialt. Total.	Deraf De cela Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à bruler.	Melk. Lait.	Udgifter til Personalet. Dépenses du personnel.	Andre Udgifter. Autres dépenses.	Sum. Total.
Kroner.							
848 191.37	268 837.07	530 739.80	312 087.84	47 891.65	80 071.93	52 702.27	132 774.20
216 109.29	132 114.82	61 479.95	15 224.44	11 513.64	—	—	38 813.58
4 806.19	3 534.49	125.79	34.61	-	1 733.55	705.97	2 439.52
12 780.23	8 758.56	1 492.08	554.68	-	1 937.71	662.88	2 600.59
2 972.12	2 421.83	415.52	12.52	-	1 944.73	417.35	2 362.08
19 428.99	10 941.95	7 596.21	397.36	-	3 054.95	1 060.27	4 115.22
16 476.17	11 648.60	3 618.07	53.28	-	2 575.77	653.77	3 229.54
5 718.46	4 098.23	1 260.49	27.81	-	2 579.70	820.54	3 400.24
8 361.53	6 201.91	1 795.19	58.55	-	2 289.33	611.98	2 901.31
58 395.85	34 718.08	20 151.92	10 657.95	15.10	7 987.36	2 883.18	10 870.54
3 820.62	2 427.00	1 111.91	91.85	-	1 474.94	390.15	1 865.09
6 412.72	3 865.67	2 290.93	50.60	-	2 780.95	656.59	3 437.54
8 512.59	6 381.41	1 621.16	34.48	-	2 398.34	572.41	2 970.75
2 283.82	1 883.60	307.94	-	-	1 086.52	334.09	1 420.61
102 694.54	52 312.62	44 783.68	31 879.27	1 075.17	7 813.87	3 081.10	10 894.97
6 464.02	4 062.64	1 766.62	-	-	2 049.09	468.70	2 517.79
6 844.87	5 098.57	1 334.94	17.00	-	1 781.61	574.69	2 356.30
39 077.51	21 409.46	15 293.00	220.76	-	6 676.23	2 753.68	9 429.91
6 650.05	4 915.12	1 460.95	25.70	2.52	2 009.14	697.74	2 706.88
4 073.88	3 456.70	468.30	-	-	1 719.57	669.68	2 389.25
72 772.28	48 945.84	19 263.08	759.50	315.11	11 612.00	4 459.08	16 071.08
106 689.70	40 780.09	60 310.06	-	-	9 171.26	3 837.79	13 009.05
848 191.37	268 837.07	530 739.80	312 087.84	47 891.65	80 071.93	52 702.27	132 774.20
632 082.08	136 722.25	469 259.85	296 863.40	36 378.01	—	—	94 292.47
12 908.27	5 517.38	6 885.85	3 821.45	-	4 442.27	696.70	5 138.97
12 282.41	5 630.50	6 450.27	1 093.61	-	3 235.06	851.17	4 086.23

Tabel VI.

1	15	16	17	18	19
Stationernes Navn.	Indtægter for afgaaen Trafik.				
	Total.	Heraf for Reisende.	Heraf for Fragtgods. Ialt.	Deraf Trælast og Brænde.	Deraf Melk.
	Kroner.				
Robsrud Sidebane	1 379.44	-	1 379.44	1 349.04	-
Strømmen	8 890.34	4 567.91	4 059.02	2 421.25	71.90
Strømmen Sidebane	1 427.37	-	1 427.37	1 381.59	-
Lillestrøm	121 723.86	16 032.98	104 483.92	89 810.12	1 409.97
Heraf denne Bane	114 081.86	12 795.55	100 277.66	86 666.32	1 409.97
Lersund	6 047.79	2 107.76	3 852.85	1 940.83	1 749.25
Frogner	8 330.28	2 963.59	5 215.36	1 348.25	3 418.90
Kløften	22 839.51	8 000.25	14 010.33	2 429.95	9 131.67
Trøgstad, Hauersæter Sidebane	34 098.46	13 056.89	18 676.14	6 794.24	6 736.38
Dahl	87 596.18	10 186.75	76 065.62	62 905.27	2 096.91
Eidsvold	118 569.53	35 984.45	77 590.67	33 319.45	2 770.84
Heraf denne Bane	113 767.12	33 423.88	75 605.48	33 269.75	2 770.84
Kongsvingerbanen.					
Lillestrøm	121 723.86	16 032.98	104 483.92	89 810.12	1 409.97
Heraf denne Bane	7 642.00	3 237.43	4 206.26	3 143.80	-
Fetsund	10 275.74	3 651.83	6 293.21	3 846.48	1 078.43
Blakjer	12 920.99	5 191.34	7 367.52	4 252.10	1 692.64
Haga	13 440.76	2 529.21	10 682.93	8 954.62	1 266.12
Aarnæs	20 985.95	5 001.68	15 490.38	10 223.74	2 611.30
Sæterstøen, Disenaaen Sidebane	19 027.90	2 958.10	15 812.48	14 709.60	190.19
Skarnæs	19 777.11	6 485.75	12 732.26	11 732.07	-
Sander	18 332.88	3 462.49	14 607.20	12 106.61	565.06
Galterud Sidebane, Kongsvinger, Sjøli Sidebane	62 816.25	26 301.75	34 106.80	28 981.21	7.04
Aabogen	46 041.64	3 114.98	42 677.75	41 775.48	182.16
Eidskog	11 456.40	3 789.38	7 319.15	6 308.42	-
Skotterud Sidebane	18 577.81	-	18 573.81	18 385.62	-
Magnor	26 926.58	2 621.11	24 047.92	23 353.10	-
Eda	7 896.82	-	7 896.82	7 563.73	-
Charlottenberg	42 215.64	8 289.30	29 993.18	19 630.56	-

1880—81.

20	21	22	23	24	25	26	27
Indtægter for ankommen Traflk.					Udgifter.		
Total.	Heraf for Reisende.	Heraf for Fragtgods. Ialt.	Deraf Trælast og Brænde.	Deraf Melk.	Udgifter til Personalet.	Andre Udgifter.	Sum.
Kroner.							
467.98	-	467.98	5.00	-	820.87	169.50	990.37
10 917.66	4 830.42	5 586.93	1 419.24	-	6 034.95	696.86	6 731.81
10.35	-	10.35	10.35	-			
85 237.28	15 501.55	68 224.45	54 218.35	116.35	17 046.64	4 610.20	21 656.84
31 391.86	12 393.22	17 729.30	6 002.18	-	—	—	10 828.42
3 190.43	2 187.82	889.72	214.10	-	945.43	589.16	1 534.59
4 417.96	3 074.09	1 178.78	45.45	-	2 150.55	553.19	2 703.74
12 806.35	8 018.77	4 101.86	166.65	-	3 201.73	936.48	4 138.21
26 805.70	13 075.28	11 672.06	167.40	-	4 181.17	1 270.02	5 451.19
					813.07	84.12	897.19
25 916.90	10 348.20	14 199.17	121.24	-	4 115.50	987.49	5 102.99
120 632.21	33 377.30	83 245.97	47.53	-	16 603.07	4 337.14	20 940.21
117 556.02	30 994.06	82 626.22	2.88	-	—	—	10 241.25
85 237.28	15 501.55	68 224.45	54 218.35	116.35	17 046.64	4 610.20	21 656.84
53 845.42	3 108.33	50 495.15	48 216.17	116.35	—	—	10 828.42
7 761.74	3 578.60	3 649.42	401.18	-	4 307.25	908.33	5 215.58
9 319.25	5 480.39	3 358.81	87.40	-	4 929.75	931.44	5 861.19
3 956.40	2 512.45	1 163.92	68.66	0.37	2 614.49	805.02	3 419.51
7 862.57	4 913.86	2 440.67	19.92	-	4 240.28	1 107.19	5 347.47
5 710.06	3 080.65	2 353.38	182.54	1.11	3 556.50	1 219.25	4 775.75
					802.40	12.54	814.94
15 708.93	6 712.00	8 352.42	531.45	-	4 405.98	1 149.13	5 555.11
8 199.28	3 415.79	4 443.65	8.74	-	3 129.51	794.06	3 923.57
					861.78	11.02	872.80
56 734.05	24 405.85	29 304.85	2 088.96	184.58	12 990.33	3 333.18	16 323.51
					898.40	-	898.40
7 660.86	3 195.31	4 255.53	14.00	-	2 675.41	708.87	3 384.28
9 102.80	3 959.37	4 826.91	172.95	-	3 369.10	992.45	4 361.55
825.55	-	821.55	9.95	-	802.40	23.67	826.07
6 323.14	3 283.69	2 810.67	6.80	-	2 625.20	842.84	3 468.04
401.80	-	401.80	-	-	6 818.54	834.72	7 653.26
17 810.94	8 044.24	8 850.74	106.62	-			

Tabel VI.

1	2	3	10	11	14	15	16	17
Stationernes Navn.	Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afg.	Ank.	Fragtgods. Afg.	Ank. h)	Fast Personale.	for afgaaet Total.	Heraf Reisende.	Ialt.
	Antal.		Tons.		Antal.	Kroner.		
Nordbanerne.								
Eidsvold	22 348	20 032	17 527.41	16 812.80	15	118 569.53	35 984.45	77 590.67
Heraf denne Bane b)	3 200	2 655	462.52	36.96	—	4 802.41	2 560.57	1 985.19
Minne b)	3 185	3 378	365.26	177.97	3	1 807.25	1 242.12	370.75
Ulvin b)	1 707	1 703	624.36	283.62	2	2 105.85	973.68	1 065.88
Espen b)	1 810	1 732	1 336.01	48.34	2	2 782.62	909.43	1 822.92
Tangen b)	3 808	3 579	553.74	263.47	3	3 694.93	2 389.03	1 016.63
Stange b)	5 328	5 341	2 264.84	495.48	3	9 212.82	3 499.08	4 913.77
Ottestad b)	2 884	2 675	305.15	225.10	2	3 462.68	1 649.82	1 678.47
Hamar	33 622	32 310	10 461.58	19 110.16	12 à 20	147 736.24	68 579.08	67 923.76
Aker	24	-	337.24	1 018.74	-	1 904.33	5.74	1 898.59
Hjellum	3 339	3 864	782.23	274.83	2	6 713.24	1 768.97	4 625.32
Ilseng	6 500	6 923	1 667.72	105.90	1	12 191.45	3 803.78	7 340.47
Hørsand	4 109	4 076	1 729.60	313.60	1	8 764.45	2 719.09	5 453.01
Løken	2 498	2 489	1 037.20	1 042.90	1	6 830.98	1 636.63	4 975.87
Løiten	7 390	7 896	866.32	527.01	2	10 534.11	5 703.35	3 966.05
Elverum	17 532	17 021	1 082.90	3 090.13	5 à 6	27 789.13	21 260.16	4 503.91
Grundset	1 212	1 079	541.93	25.39	1	1 778.02	730.66	880.56
Øxna	1 853	1 848	959.04	96.97	1	3 917.33	1 498.96	2 324.25
Aasta	2 631	2 433	e) 936.84	151.93	1	5 144.54	2 725.78	2 111.16
Rena	5 651	5 631	f) 2 131.03	1 123.08	3 à 4	14 653.23	7 753.10	6 296.26
Stenvigen	1 972	2 033	g) 1 373.75	125.35	2	6 623.63	2 815.74	3 590.88
Ophus	1 513	1 505	1 109.70	114.09				
Kroken Sidespor	-	-	1 772.00	-	1	12 785.06	2 578.13	10 023.01
Neta Do.	-	-	1 154.00	-				
Stai	2 552	2 294	105.73	411.98	2	6 460.71	5 128.99	806.05
Koppang	5 588	5 550	648.52	1 013.73	6 à 7	16 520.61	12 295.61	3 121.04
Tresa Sidespor	-	-	120.00	-				
Bjøraanæsset c)	—	—	-	-		13.94	13.94	-
Atna	2 296	2 509	217.38	86.98	1	3 798.29	2 967.62	581.32
Hanestad	1 382	1 369	267.23	222.54	1	4 540.12	2 873.70	1 326.52
Barkald	660	688	318.21	6.84	1	2 686.11	934.50	1 671.20
Lilleelvedal	2 205	2 271	1 248.30	394.23	2	12 841.77	4 821.93	7 442.06
Auma	1 036	1 084	215.71	102.05	1	2 081.54	1 062.53	909.09
Tønset	3 217	3 105	463.76	849.07	3 à 4	14 457.92	8 797.37	4 299.45
Telnes	563	522	235.96	21.06	1	1 419.68	537.05	863.47
Tolgen	1 459	1 477	314.07	265.16	2	5 246.32	2 458.27	2 442.76
Os	1 590	1 620	378.00	254.05	1	4 125.70	1 912.29	2 026.93
Røros	5 946	5 729	789.20	2 073.03	6	22 931.43	10 635.87	10 253.16

1880—81.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Indtægter i)							Udgifter.		
Trafik.		for ankommet Trafik.							
for			Heraf for						
Fragtgods.				Fragtgods.					
Deraf		Total.	Reisende.	Ialt.	Deraf		Udgifter til Personalet.	Andre Udgifter.	Sum.
Trælast og Brænde.	Melk. k)				Trælast og Brænde.	Melk. k)			
Kroner.		Kroner.					Kroner.		
33 319.45	2 770.84	120 632.21	33 377.30	83 245.97	47.53	-	16 603.07	4 337.14	20 940.21
49.70	-	3 076.19	2 383.24	619.75	44.65	-	—	—	l) 3 651.70
211.84	89.69	1 778.99	1 144.49	496.08	4.90	-	1 385.05	432.17	1 817.22
259.92	8.25	1 894.69	937.49	863.24	5.60	-	1 194.56	442.71	1 637.27
1 676.07	15.83	1 183.31	805.19	325.81	-	0.15	1 233.03	451.32	1 684.35
443.39	184.51	2 967.92	1 932.62	906.21	-	-	1 602.08	466.23	2 068.31
2 343.89	498.51	5 383.33	2 892.86	2 216.16	592.44	-	1 692.34	509.45	2 201.79
-	9.40	3 110.97	1 235.66	1 721.51	704.67	-	1 369.20	539.75	1 908.95
181.56	-	159 627.95	79 915.26	68 679.28	18 561.10	1 986.99	20 736.55	7 462.55	m) 28199.10
-	-	1 134.70	-	1 134.70	-	-	48.00	-	48.00
11.50	45.85	6 013.02	1 649.93	3 761.52	2 427.20	7.48	1 401.80	314.98	1 716.78
-	849.53	4 078.81	2 687.93	1 104.33	436.50	-	1 177.42	300.87	1 478.29
303.00	333.21	4 037.68	2 110.52	1 576.94	211.70	-	1 241.78	377.75	1 619.53
90.00	85.80	4 611.88	1 044.47	3 380.01	57.00	-	1 378.75	286.73	1 665.48
98.50	545.55	8 902.89	4 172.72	4 202.02	778.80	31.24	1 711.23	403.77	2 115.00
286.60	-	49 260.43	20 748.37	25 568.72	649.90	167.00	5 366.06	995.33	6 361.39
700.30	134.54	841.24	520.29	274.54	-	-	807.36	52.89	860.25
2 268.90	1.35	1 631.58	858.71	667.35	8.00	0.30	1 061.47	318.44	1 379.91
613.70	50.68	5 199.24	2 095.28	2 743.99	37.50	-	1 128.26	332.97	1 461.23
4 408.76	-	17 189.04	6 381.80	9 846.88	415.00	31.38	3 048.18	1 029.40	4 077.58
2 823.30	0.30	5 680.73	2 309.30	2 968.68	32.00	0.45	1 709.54	325.54	2 035.08
9 824.36	-	4 090.37	2 101.50	1 669.82	-	0.65	1 228.93	415.76	1 644.69
-	-	13 088.30	4 339.43	7 911.94	208.20	4.87	1 835.69	527.08	2 362.77
1 237.07	-	27 749.37	11 728.06	14 501.10	435.60	2.51	4 846.35	1 188.32	6 034.67
-	-	14.76	14.76	-	-	-			
244.00	-	6 315.10	3 074.23	2 870.22	23.57	1.48	1 112.54	267.27	1 379.81
353.50	-	7 983.27	2 698.07	4 895.36	-	1.98	1 225.16	405.03	1 630.19
8.00	1.87	1 227.30	879.07	273.75	14.50	1.92	983.48	390.12	1 373.60
13.50	-	14 675.47	4 584.74	9 654.06	167.03	-	1 892.67	1 036.47	2 929.14
177.00	-	1 977.67	825.73	1 078.98	8.00	-	817.81	423.80	1 241.61
84.00	5.90	19 679.51	7 682.51	10 890.94	153.10	-	3 350.57	1 977.10	5 327.67
-	-	882.62	333.35	528.65	-	-	959.08	231.90	1 190.98
134.00	-	6 838.65	1 710.67	4 866.17	-	-	1 673.22	544.39	2 217.61
189.80	-	4 831.11	1 185.91	3 522.34	348.25	-	1 328.93	390.16	1 719.09
520.00	0.29	56 885.69	12 235.66	42 785.39	894.52	0.30	5 768.91	2 414.09	8 183.00

Tabel VI.

1	2	3	10	11	14	15	16	17
Stationernes Navn.	Trafik.				Fast Personale.	for afgaaet		
	Reisende med ordinære Tog.		Fragtgods.			Total.	Heraf	
							Reisende.	Ialt.
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank. h)				
	Antal.		Tons.		Antal.	Kroner.		
Nypladsen	730	843	6 745.91	16.38	1	23 874.36	376.70	23 475.38
Jensvold	1 275	1 200	160.61	174.50	2	2 665.55	1 372.22	1 080.14
Tyvold	769	779	1 695.69	194.90	1	3 635.63	664.27	2 937.81
Reitan	542	608	64.86	85.05	1	1 563.84	815.49	621.17
Eidet	896	917	173.26	345.07	2	3 160.11	1 790.03	998.32
Holtaalen	1 054	1 040	583.08	318.37	1	4 051.22	1 746.18	2 105.22
Langlete	604	510	447.50	223.59	1	1 986.47	713.92	1 152.25
Reitstøen	545	537	657.41	57.37	1	2 466.91	568.68	1 798.60
Singsaas	996	1 181	282.34	141.21	1	2 183.99	1 159.19	843.22
Bjørgen	1 102	884	932.80	221.21	1	3 948.41	1 093.69	2 722.71
Rognes	1 252	1 230	1 346.74	354.66	1	5 485.48	1 455.41	3 928.95
Støren	6 334	7 096	2 435.54	1 253.26	5	18 624.57	8 785.36	8 389.83
Hovind	2 916	2 866	2 956.60	261.02	2	7 951.23	2 270.73	5 548 29
Lundemo	3 794	3 591	3 376.05	496.68	1	10 344.55	2 381.51	6 964.69
Ler	4 111	3 837	2 039.91	477.79	2	6 879.76	2 578.11	3 547.44
Kvaal	3 372	3 308	57.66	81.74	1	2 441.74	1 927.66	335.79
Søberg	5 596	5 550	144.43	326.68	1	4 125.11	3 461.80	488.66
Melhus	8 070	8 007	634.69	339.87	2	6 948.83	4 344.01	2 075.88
Stokke	2 609	2 412	11.40	20.02	1	1 022.70	931.27	58.07
Heimdal	12 146	12 888	710.50	460.28	2	5 456.11	3 856.35	1 356.15
Sluppen	1 691	2 238	-	-	1	425.80	425.80	-
Trondhjem	42 443	41 025	12 016.87	21 827.43	15 à 17	225 533.14	107 523.56	107 418.58
Vestbanerne.								
Kr.ania-Drammen.								
Kristiania	205 178	204 315	19 548.23	41 885.86	27	235 967.13	147 685.00	73 376.25
Bygdø	39 957	41 768	44.30	1 022.35	3	11 469.13	11 064.30	128.14
Lysaker	37 414	38 184	651.56	1 166.46	4	12 385.02	10 692.60	1 069.71
Høvik	20 200	20 041	366.51	780.30	3	10 130.63	8 803.75	1 057.10
Sandviken	35 607	36 009	8 180.31	1 985.50	6	30 243.67	18 020.70	11 029.76
Slæbende Stoppested	2 907	2 653	-	-	1	1 324.15	1 324.15	-
Hvalstad	13 366	13 282	1 102.04	476.36	3	9 941.68	7 556.53	1 269.23
Asker	12 772	13 183	2 051.88	1 483.18	4	12 980.67	8 401.40	2 675.75
Heggedal	2 082	2 039	889.72	762.79	1	3 395.53	1 514.30	1 308.67
Røken	8 959	9 226	1 335.20	757.45	3	12 775.13	7 647.45	1 867.13
Lier	10 140	10 709	2 441.42	633.17	4	14 081.75	7 125.30	4 712.30
Bragerøen	6 423	3 539	1 041.25	13 202.00	1	9 540.70	9 403.25	—
Drammen	86 383	88 858	40 357.72	50 012.98	42 à 47	201 855.43	88 990.63	98 745.92
Heraf denne Bane	43 407	45 208	18 618.65	7 734.12	—	79 388.54	55 151.78	18 815.42

1880—81.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Indtægter i)							Udgifter.		
Trafik.		for ankommet Trafik.							
for			Heraf for						
Fragtgods.				Fragtgods.					
Deraf		Total.	Reisende.	Ialt.	Deraf		Udgifter til Personalet.	Andre Udgifter.	Sum.
Trælast og Brænde.	Melk. k)				Trælast og Brænde.	Melk. k)			
Kroner.		Kroner.					Kroner.		
31.50	0.61	774.95	309.31	455.17	120.32	0.45	661.70	285.05	946.75
194.50	-	4 540.20	1 597.13	2 871.46	188.28	-	1 231.76	289.30	1 521.06
6.50	-	1 663.55	474.94	1 153.65	83.24	-	1 088.96	437.93	1 526.89
38.00	-	2 375.55	892.27	1 385.29	-	-	1 051.44	291.97	1 343.41
160.10	-	6 233.62	1 318.62	4 750.72	-	-	1 147.72	523.81	1 671.53
1 456.44	-	4 177.35	1 566.42	2 400.00	288.85	-	1 075.87	388.26	1 464.13
1 091.00	-	1 025.60	625.26	340.67	23.00	-	996.49	321.45	1 317.94
1 499.00	-	1 258.25	488.18	710.62	26.00	-	1 060.58	379.87	1 440.45
630.00	-	2 343.87	1 364.08	838.01	-	4.12	1 450.92	1 106.85	2 557.77
1 542.00	-	2 174.65	872.64	1 203.64	6.90	-	1 509.89	391.18	1 901.07
1 784.17	3.98	3 262.36	1 211.87	1 932.19	-	-	1 582.12	384.21	1 966.33
2 680.00	-	16 983.51	8 144.78	8 058.66	32.08	1.20	4 020.76	1 122.14	5 142.90
2 535.29	1.05	3 965.02	2 272.94	1 590.37	-	0.48	1 464.15	374.56	1 838.71
1 522.08	648.83	5 248.80	2 687.52	2 323.81	28.38	0.15	1 155.37	241.55	1 396.92
1 420.15	570.46	5 204.94	2 142.23	2 863.12	93.25	0.66	1 492.54	313.21	1 805.75
5.07	54.11	2 377.62	1 837.15	439.43	-	7.28	766.86	153.59	920.45
19.50	53.20	6 740.86	4 873.49	1 625.22	45.67	6.35	1 044.86	198.61	1 243.47
211.60	271.43	7 036.41	4 857.55	1 773.57	363.60	-	1 594.52	472.26	2 066.78
-	22.12	1 342.17	1 227.90	67.02	-	-	118.36	124.54	242.90
506.30	11.64	6 294.44	4 407.06	1 634.39	65.98	0.15	1 584.49	482.02	2 066.51
-	-	599.94	599.94	-	-	-	160.00	49.89	209.89
1 175.84	-	208 852.64	102 048.85	91 879.58	16 283.48	1 617.29	14 398.34	4 451.79	18 850.13
401.74	17.43	271 666.25	148 642.69	101 913.62	20 976.99	10 336.47	28 662.59	8 826.07	37 488.66
6.80	80.97	13 674.76	11 684.95	1 657.65	460.80	15.65	2 546.35	820.06	3 366.41
219.30	397.67	12 113.86	8 853.25	2 661.75	1 125.81	57.98	3 266.57	810.42	4 076.99
53.90	57.99	10 013.83	8 337.25	1 136.96	202.22	50.99	2 607.68	571.42	3 179.10
2 797.59	717.90	21 568.64	17 618.90	2 973.18	199.41	4.86	5 006.90	1 338.98	6 345.88
-	-	1 414.55	1 414.55	-	-	-	240.00	-	240.00
938.02	806.83	9 904.87	8 524.15	826.64	83.87	0.83	2 420.42	633.77	3 054.19
1 732.09	1 510.97	12 200.61	8 708.15	2 638.46	106.22	0.16	3 716.32	989.67	4 705.99
907.33	425.50	2 509.88	960.20	1 393.93	42.09	—	1 094.22	552.69	1 646.91
927.03	2 661.42	8 183.08	5 390.45	1 915.40	10.67	0.60	2 918.45	830.19	3 748.64
1 965.06	1 791.37	9 113.31	6 845.85	1 636.37	30.45	0.60	3 542.76	904.72	4 447.48
—	—	1 190.33	1 081.40	—	—	—	1 130.90	898.86	2 029.76
6 443.16	65.08	258 412.57	110 861.82	131 607.80	82 153.94	2 505.72	66 335.40	9 951.11	76 286.51
4 801.51	64.30	108 412.25	66 555.97	35 143.00	674.58	149.28	22 013.91	3 302.35	25 316.26

Tabel VI.

1	2	3	10	11	14	15	16	17
Stationernes Navn.	Traflk.				Fast Personale.	for afgaaet		
	Reisende med ordinære Tog.		Fragtgods.			Total.	Heraf	
							Reisende.	Ialt.
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank. h)				
	Antal.		Tons.		Antal.	Kroner.		
Drammen-Randsfj.								
Drammen	86 383	88 858	40 357.72	50 012.98	42 à 47	201 855.43	88 990.63	98 745.92
Heraf denne Bane.	42 976	43 650	21 739.07	42 278.86	—	122 466.89	33 838.85	79 930.50
Gulskogen	5 043	3 022	1 079.46	39.33	1	8 069.84	4 169.80	3 699.26
Mjøndalen	13 253	13 035	3 088.49	950.18	2	9 663.05	5 220.85	4 225.30
Hougsund	18 924	19 832	1 401.03	1 658.26	6 à 7	13 598.99	9 323.05	3 529.67
Burud	1 668	1 666	224.31	99.74	1	1 370.01	869.80	325.12
Skotselven	6 267	6 189	1 018.51	292.91	3	6 210.39	4 132.55	1 665.61
Aamot	9 471	9 306	5 794.03	1 320.04	3	22 173.76	8 010.35	11 893.09
Gjethus	4 365	4 060	2 186.70	3 979.04	2	15 464.30	2 808.50	12 166.05
Vikersund	14 462	14 729	2 224.11	1 145.56	5	18 499.97	11 430.50	4 157.84
Nakkerud	2 163	2 138	202.41	138.42	1	2 552.09	1 839.10	496.87
Skjærdalen	3 710	3 658	6 638.52	1 370.66	3	18 077.54	2 885.10	14 638.29
Ask	3 822	3 885	255.95	118.09	3	4 025.44	3 237.88	554.22
Hønefos	16 922	15 391	7 954.62	3 927.35	5	48 668.87	16 834.91	25 076.20
Heen	5 048	6 270	12 211.15	1 277.30	3	28 737.56	4 508.10	23 870.12
Randsfjord	8 462	8 529	10 332.34	2 607.11	6	46 031.45	13 214.05	31 529.57
Vestfossen	12 270	11 830	3 067.38	2 291.63	3	12 786.34	6 998.20	5 065.34
Darbo	3 108	3 271	1 367.02	81.59	1	3 932.04	1 762.90	1 998.18
Krekling	1 394	1 309	1 452.66	79.46	1	3 112.77	733.90	2 199.24
Skollenborg	5 777	5 563	5 123.64	518.27	1	15 536.88	3 504.10	11 685.77
Kongsberg	15 272	15 347	15 319.70	4 848.39	6	49 299.55	16 734.60	30 835.01
Snarum	2 368	2 460	1 145.54	89.40	2	5 033.84	2 037.90	2 719.64
Krøderen	7 760	7 622	1 593.63	1 878.60	5	17 247.50	10 448.44	5 904.52
Jæderbanen.								
Stavanger	44 319	40 733	2 157.66	2 138.18	7 à 8	35 892.04	26 261.34	7 986.12
Hinna	5 571	9 805	16.03	12.40	1	1 335.93	1 270.09	50.17
Sandnæs	22 869	26 141	1 986.90	228.68	4	12 882.68	8 366.09	4 038.10
Høiland	2 734	3 332	124.29	105.01	1	1 505.23	1 185.02	293.15
Klep	4 770	3 997	515.54	105.81	1	3 974.92	2 410.97	1 474.26
Thime	9 962	7 767	993.43	297.89	2	9 022.42	5 993.18	2 535.22
Nærbø	5 994	6 451	972.20	518.34	1	7 101.87	3 935.30	2 736.37
Varhoug	2 611	1 994	296.30	31.58	1	2 389.70	1 597.40	693.41
Vigrestad	3 390	2 735	181.73	231.51	1	3 139.91	2 258.50	750.19
Ogne	2 132	2 740	599.62	34.18	1	2 218.43	1 070.67	1 068.14
Helvig	2 770	1 808	16.90	19.63	1	985.49	888.70	74.37
Ekersund	10 144	9 763	352.50	572.53	5	18 128.23	15 061.62	2 135.84
Stoppestederne d)	2 007	(ICol.2.)	—	—	-	1 069.30	1 069.30	876.65

1880—81.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Indtægter i)							Udgifter.		
Trafik.		for ankommet Trafik.							
for		Total.	Heraf for				Udgifter til Personalet.	Andre Udgifter.	Sum.
Fragtgods.			Reisende.	Fragtgods.					
Deraf				Ialt.	Deraf				
Trælast og Brænde.	Melk. k)				Trælast og Brænde.	Melk. k)			
Kroner.		Kroner.					Kroner.		
6 443.16	65.08	258 412.57	110 861.82	131 607.80	82 153.94	2 505.72	66 335.40	9 951.11	76 284.51
1 641.65	0.78	150 000.32	44 305.85	96 464.80	81 479.36	2 356.44	44 321.49	6 648.76	50 970.25
245.69	-	1 601.79	859.95	549.60	358.03	45.86	1 081.60	604.41	1 686.01
551.73	67.10	7 354.50	4 240.85	2 719.89	1 334.60	2.76	1 836.85	758.52	2 595.37
123.33	42.41	14 568.27	9 869.30	3 969.18	617.11	0.93	5 678.30	1 434.80	7 113.10
211.58	112.55	1 171.48	854.25	249.51	34.63	-	729.67	465.94	1 195.61
1 191.72	38.61	5 732.67	3 806.00	1 525.18	137.08	-	2 706.27	754.89	3 461.16
1 339.20	1 122.13	14 121.28	6 235.93	6 697.65	640.81	0.15	2 774.60	768.60	3 543.20
867.42	-	15 274.25	2 522.85	12 103.70	324.20	1.65	1 815.23	691.20	2 506.43
2 391.40	1 071.49	20 482.15	12 253.05	6 086.78	644.92	2.44	4 501.35	1 421.08	5 922.43
167.40	0.70	2 669.65	1 609.65	855.59	37.80	-	1 078.72	403.65	1 482.37
13 410.85	3.09	7 468.12	2 696.70	4 232.03	6.00	0.52	2 510.03	580.89	3 090.92
278.50	1.33	4 850.62	3 426.09	1 057.82	163.03	-	2 535.62	571.48	3 107.10
2 990.52	3 311.27	48 053.27	16 393.15	29 233.35	4 384.66	1.48	5 178.73	1 182.30	6 361.03
23 547.01	-	14 779.06	4 403.30	9 618.21	3 417.28	0.60	2 808.40	613.39	3 421.79
23 133.73	2.26	36 601.67	12 589.06	21 750.62	19.58	-	5 737.66	1 698.85	7 436.51
1 771.64	70.13	14 102.24	6 022.80	7 189.11	2 007.55	0.30	2 779.07	631.03	3 410.10
1 815.60	-	2 155.61	1 580.05	392.78	9.54	0.15	1 162.05	635.58	1 797.63
2 154.13	56.99	1 027.81	663.75	332.71	18.66	-	1 332.82	404.48	1 737.30
374.63	0.15	5 938.90	2 693.40	2 825.34	353.60	0.31	1 560.10	612.06	2 172.16
24 977.97	-	44 450.03	16 756.55	24 968.35	439.88	98.85	6 332.91	1 497.85	7 830.76
2 529.30	-	3 031.44	1 720.05	988.04	38.03	-	2 177.90	686.00	2 863.90
3 047.31	-	25 433.18	8 498.70	15 284.33	-	3.04	4 584.31	1 242.04	5 826.35
263.15	-	40 647.30	30 977.58	7 646.21	-	-	6 570.03	—	6 570.03
-	-	2 504.67	2 421.95	47.02	-	-	727.38	—	727.38
823.50	311.17	13 032.08	9 929.71	2 536.68	-	-	3 538.50	—	3 538.50
-	46.87	1 853.39	1 432.26	369.59	-	-	244.00	—	244.00
-	573.05	2 825.22	1 820.62	872.81	-	-	742.30	—	742.30
-	36.08	6 183.49	3 777.24	2 093.15	-	-	1 184.14	—	1 184.14
5.50	543.67	6 487.95	3 884.36	2 332.98	-	-	972.60	—	972.60
-	1.29	1 805.47	1 059.50	698.52	-	-	280.00	—	280.00
-	45.26	2 931.52	1 904.14	938.00	-	-	244.00	—	244.00
5.50	85.36	1 965.94	1 420.23	469.41	-	-	733.54	—	733.54
-	-	881.72	678.00	183.48	-	-	244.00	—	244.00
128.68	-	17 458.10	10 993.29	5 647.49	-	-	3 735.34	—	3 735.34
—	—	1 069.30	1 069.30	—	—	—	—	—	—

Anmærkninger til Tab. VI.

Col. 1 a). Strømmen Sidebane medregnet i Opgaverne over afgaaet og ankommet Gods (Col. 8 til 13).
» b). Fra Hedemarksbanens Aabning 8de Novbr. 1880.
» c). Aabnet fra 1ste Juni 1881.
» d). Stoppestederne Hognestad (mellem Thime og Nærbø), Brubro (mellem Vigrestad og Ogne). Store Sirevaag og Vatnemo (mellem Ogne og Helvig), Lille Sirevaag (mellem Helvig og Ekersund).
Col. 10 e). Heraf afgaaet fra Rusta Sidespor 319.00 t.
» f). Heraf afgaaet fra Skjærodden Sidespor 504.00 t
» g). Heraf afgaaet fra Sorknæs og Sætre Sidespor henholdsvis 45.00 og 449.00 t.
Col. 11 h). Opgaverne over ankommet Fragtgods kunne ikke gives fuldstændige, idet Specifikation paa hver Station over ankommet Gods mangler for den Del af Færdselen, som foregaar mellem Mellemstationerne indbyrdes.
Col. 15—24 i). Tabellen indeholder Trafikindtægternes (Indtægt ved Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.
Col. 19 & 24 k). Ved Nord- og Vestbanerne er Indtægt af Melk i Hovedregnskaberne indbefattet under Indtægt af Ilgods.
Col. 27 l). Heri medregnet Bidrag til Hovedbanen for Andel i Udgifterne ved Eidsvold Fællesstation Kr. 3 437.50.
» m). Heri medregnet Kranpenge og Omlastningsafgift med Kr. 4 755.20.

Tabel VII.

Opgave

over

Transportmængde af de væsentligste Varesorter.

Renseignement

sur

Le mouvement des articles principaux de marchandises.

Tabel VII.

1	2	3	4	5	6	7	8
		Sum Fragtgods. Somme totale des marchandises transportées.	Skovprodukter. Productions des bois. Planker, Bord, Lægter og Stav. Madriers, planches, lattes et douves.	Tømmer, alle Slags, O og □. Bois de construction de toutes espèces, rond et carré.	Brænde og Baghun. Bois à brûler et flaches.	Træmasse. Pâte de bois.	Øvrige Skovprodukter. Autres productions des bois.
		Tons. Tonnes.					
Smaalensbanen. a) Samfærdsel.							
Mellem Smaalensbanens og Hoved- &Kongsvingerb.Stationer.b)	Ank.	9 525.94	9 148.59	129.00	5.00	-	(I Col. 30).
	Afg.	678.46	-	377.40	-	-	
« Smaalensbanens og Fredrikshald - Sunnanåb. Stationer.	Ank.	6 353.70	5 717.53	-	74.00	-	
	Afg.	569.20	57.70	63.30	-	-	
	Tils.	17 127 30	14 923.82	569.70	79.00	-	
Lokalfærdsel.							
Mellem Banens Endestationer. (Kr.ania og Fredrikshald).	Op.k)	1 600.54	0.40	-	-	-	(I Col. 30).
	Ned.	4 927.50	7.48	8.50	-	2 580.60	
« Kristiania og Banens Mellemstationer.	Op.	13 108.18	654.38	206.76	-	-	
	Ned.	13 503.85	2 163.16	4 601.49	1 781.10	99.50	
« Fredrikshald og Banens Mellemstationer.	Op.	1 944.30	80.26	383.05	-	-	
	Ned.	995.38	78.07	16.30	-	-	
« Banens Mellemstationer.	Op.	11 539.66	699.26	6 117.77	59.35	-	
	Ned.	2 801.35	341.12	154.05	48.50	21.30	
	Tils.	50 420.76	4 024.13	11 487.92	1 888.95	2 701.40	(I Col. 30).
Samlet Færdsel.	Op.	38 287.82	10 640.59	6 899.88	64.35	-	
	Ned.	29 260.24	8 307.36	5 157.74	1 903.60	2 701.40	
	Hovds.	67 548.06 m)	18 947.95	12 057.62	1 967.95	2 701.40	
Hovedbanen. Samfærdsel.							
Mellem Hovedbanen og Kongsvingerbanen. c)	Ank.	103 402.50	47 993.56	27 438.53	9 756.56	2 374.08	(I Col. 30).
	Afg.	22 633.18	-	240.22	-	-	
« Hovedbanen og Smaalensbanen.	Ank.	678.46	-	377.40	-	-	
	Afg.	9 525.94	9 148.59	129.00	5.00	-	
Hovedbanen og « Nordbanerne. d)	Ank.	9 682.31	264.10	1 729.66	44.50	66.17	
	Afg.	15 162.23	37.85	36.00	-	0.07	
	Tils.	161 084.62	57 444.10	29 950.81	9 806.06	2 440.32	

1880—81.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		Produkter vedkommende Landbrug. Productions concernantes l'agriculture.								
Tilsammen (Col. 4—8). Total.	I pCt. af den samlede Fragttransport (Col. 3). Proportion pour cent du mouvement total de marchandises.	Korn- og Melvarer. Céréales et farines.	Poteter. Pommes de terre.	Foderstoffe, (Hø og Halm). Nourriture des animaux (foin et paille).	Kjød og Flesk. Viande et lard.	Smør og Ost. Beurre et fromage.	Melk. Lait.	Gjødningsstoffe. Engrais.	Tilsammen (Col. 11—17). Total.	I pCt. af den samlede Fragttransport (Col. 3). Proportion pour cent du mouvement total de marchandises.
		Tons. Tonnes.								
9 282.59	97.4	0.21	2.26	-	0.12	1.76	-	-	4.35	0.1
377.40	55.6	185.40	3.10	27.98	0.05	0.12	-	-	216.65	31.9
5 791.53	91.2	3.56	12.67	-	10.42	35.93	-	0.70	63.28	1.0
121.00	21.2	20.62	0.32	-	3.61	0.83	-	62.75	88.13	15.5
15 572.52	90.9	209.79	18.35	27.98	14.20	38.64	-	63.45	372.41	2.2
0.40	-	166.33	0.18	3.30	65.15	11.48	-	-	246.44	15.4
2 596.58	52.7	16.53	2.07	-	49.63	150.40	500.15	-	718.78	14.6
861.14	6.6	1 610.90	9.27	11.61	168.81	21.37	-	4 060.57	5 882.53	44.9
8 645.25	64.0	1 155.26	286.34	569.52	39.67	44.51	1 208.75	-	3 304.05	24.5
463.31	23.8	497.85	38.93	13.88	2.97	11.50	75.06	-	640.19	32.9
94.37	9.5	232.04	2.22	-	34.97	31.69	2.20	0.25	303.37	30.5
6 876.38	59.6	2 179.09	40.69	27.06	11.52	39.36	168.94	9.36	2 476.02	21.5
564.97	20.2	511.97	16.80	22.89	5.95	34.81	139.17	8.11	739.70	26.4
20 102.40	39.9	6 369.97	396.50	648.26	378.67	345.12	2 094.27	4 078.29	14 311.08	28.4
17 604.82	46.0	4 475.00	91.65	55.85	252.18	86.30	244.00	4 132.68	9 337.66	24.4
18 070.10	61.7	2 104.76	323.20	620.39	140.69	297.46	1 850.27	9.06	5 345.83	18.3
35 674.92	52.8	6 579.76	414.85	676.24	392.87	383.76	2 094.27	4 141.74	14 683.49	21.7
87 562.73	84.7	1 238.74	432.24	90.80	360.56	1 328.42	1 662.13	0.29	5 113.18	4.9
240.22	1.1	3 549.23	4.40	335.51	185.58	50.48	-	3 024.84	7 150.04	31.6
377.40	55.6	185.40	3.10	27.98	0.05	0.12	-	-	216.65	31.9
9 282.59	97.4	0.21	2.26	-	0.12	1.76	-	-	4.35	0.1
2 104.43	21.7	265.14	397.36	605.11	269.82	664.35	289.13	5.00	2 495.91	25.8
73.92	0.5	2 310.85	5.66	53.33	242.00	6.30	-	158.72	2 776.86	18.3
99 641.29	61.9	7 549.57	845.02	1 112.73	1 058.13	2 051.43	1 951.26	3 188.85	17 756.99	11.0

Tabel VII.

1	2	3	4	5	6	7	8
			Skovprodukter.				
		Sum Fragtgods.	Planker, Bord, Lægter og Stav.	Tømmer alle Slags O og □.	Brænde og Baghun.	Træmasse.	Øvrige Skovprodukter.
			Tons.				
Lokalfærdsel.							
Mellem Banens Endestationer. (Kristiania—Eidsvold). e)	Op.k)	7 620.33	-	-	-	-	(I Col. 30).
	Ned.	10 070.65	2 607.40	3 831.70	375.75	342.30	
« Kristiania og Mjøsstationerne.	Op.	6 721.40	-	-	-	-	
	Ned.	2 585.25	495.00	21.00	7.00	74.65	
« Kristiania og Banens Mellemstationer.	Op.	24 746.33	260.87	509.70	-	-	
	Ned.	92 297.56	52 291.95	13 706.80	15 870.40	1 113.40	
« Eidsvold og Banens Mellemstationer.	Op.	278.65	-	1.44	-	-	
	Ned.	1 834.05	1 104.70	628.00	4.50	-	
« Banens Mellemstationer.	Op.						
	Ned.	6 769.19	1 554.63	720.70	421.00	1.27	
	Tils.	152 923.41	58 314.55	19 419.34	16 678.65	1 531.62	(I Col. 30).
Samlet Færdsel.	Op.	81 579.84	442.72	1 209.76	62.00	0.07	
	Ned.	232 428.19	115 315.93	48 160.39	26 422.71	3 971.87	
	Hovds.	314 008.03n)	115 758.65	49 370.15	26 484.71	3 971.94	
Kongsvingerbanen.							
Samfærdsel.							
Mellem Kongsvingerb.s Stationer og de svenske Baner.	Ank.	3 466.31	3 005.24	8.00	-	-	(I Col. 30).
	Afg.	575.16	-	-	-	-	
Gjennemgangstrafik (mellem Hovedb. og de sv. Baner).	Ank.	30 479.65	16 917.20	1 338.16	672.26	1 721.08	
	Afg.	7 278.44	-	-	-	-	
Mellem Kongsvingerb.s Stationer og Hovedbanen.	Ank.	15 386.24	-	240.22	-	-	
	Afg.	72 891.37	31 076.36	26 100.37	9 084.30	653.00	
« Kongsvingerbanen og Smaalensbanen. f)	Ank.	151.25	-	-	-	-	
	Afg.	6 117.86	6 036.89	63.00	5.00	-	
« Kongsvingerbanen og Nordbanerne.	Ank.	898.27	-	-	-	-	
	Afg.	175.93	15.50	36.00	-	-	
	Tils.	137 420.48	57 051.19	27 785.75	9 761.56	2 374.08	(I Col. 30).
Lokalfærdsel.	Op.k)	3 151.10	518.78	314.00	290.70	-	(I Col. 30).
	Ned.	20 585.38	16 674.37	1 912.35	781.90	-	
	Tils.	23 736.48	17 193.15	2 226.35	1 072.60	-	
Samlet Færdsel.	Op.	27 440.46	518.78	554.22	290.70	-	(I Col. 30).
	Ned.	133 716.50	73 725.56	29 457.88	10 543.46	2 374.08	
	Hovds.	161 156.96 o)	74 244.34	30 012.10	10 834.16	2 374.08	

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		Produkter vedkommende Landbrug.								
Tilsammen. (Col. 4—8).	I pCt. af den saml. Fragttransport. (Col. 3).	Korn og Mel-varer.	Poteter.	Foderstoffe (Hø og Halm).	Kjød og Flesk.	Smør og Ost.	Melk.	Gjødningsstoffe.	Tilsammen. (Col. 11—17).	I pCt. af den saml. Fragttransport. (Col. 3).
		Tons.								
-	-	884.57	1.39	3.40	58.96	2.54	-	10.20	961.06	12.6
7 157.15	71.1	307.37	286.95	39.84	45.26	303.70	327.61	-	1 310.73	13.0
-	-	870.46	0.30	-	84.39	2.98	-	22.80	980.93	14.6
597.65	23.1	75.94	173.53	5.00	51.27	495.49	180.43	-	981.66	38.0
770.57	3.1	2 409.89	13.77	4.60	104.09	24.91	-	7 948.28	10 505.54	42.5
82 982.55	89.9	854.02	462.48	317.24	46.75	61.06	3 436.64	1 401.99	6 580.18	7.1
1.44	0.5	46.21	0.75	14.74	-	-	-	84.00	145.70	52.3
1 737.20	94.7	7.14	3.20	-	0.74	3.84	-	-	14.92	0.8
2 697.60	39.9	98.78	18.40	6.83	0.49	0.65	-	812.41	937.56	13.8
95 944.16	62.7	5 554.38	960.77	391.65	391.95	895.17	3 944.68	10 279.68	22 418.28	14.7
1 714.55	2.1	10 312.17	28.48	249.55	675.28	85.36	-	12 005.54	23 356.38	28.6
193 870.90	83.4	2 791.78	1 777.31	1 254.83	774.80	2 861.24	5 895.94	1 462.99	16 818.89	7.2
195 585.45	62.3	13 103.95	1 805.79	1 504.38	1 450.08	2 946.60	5 895.94	13 468.53	40 175.27	12.8
3 013.24	86.9	84.38	1 94	5 13	0.27	1.67	-	0.53	93.92	2.7
-	-	46.54	1.94	0.88	0.38	1.40	-	-	51.14	8.9
20 648.70	67.7	520.54	237.63	-	163.61	1 048.79	-	0.29	1 970.86	6.5
-	-	105.00	1.15	5.38	45.90	43.02	-	40.55	241.00	3.3
240.22	1.6	3 444.18	3.22	330.13	139.68	6.46	-	2 984.29	6 907.96	44.9
66 914.03	91.7	718.25	194.64	90.80	196.95	280.63	1 662.13	-	3 143.40	4.3
-	-	100.64	-	27.00	0.05	0.04	-	-	127.73	84.4
6 104.89	99.8	0.04	1.33	-	0.06	0,34	-	-	1.77	-
-	-	7.41	0.08	-	0.40	3.51	-	-	11.40	1.3
51.50	29.3	1.19	0.05	-	0.09	0.01	-	-	1.34	0.8
96 972.58	70.6	5 028.17	441.98	459.32	547.39	1 385.87	1 662.13	3 025,66	12 550.52	9.1
1 123.48	35.6	184.20	9.70	611.10	0.59	1.21	0.65	27.05	834.50	26.5
19 368.62	94.1	138.95	37.69	38.32	6.94	1.23	30.66	0.70	254.49	1.2
20 492.10	86.3	323.15	47.39	649.42	7.53	2.44	31.31	27.75	1 088.99	4.6
1 363.70	5.0	3 887.97	16.09	974.49	187.00	55.64	0.65	3 051.89	8 173.73	29.8
116 100.98	86.8	1 463.35	473.28	134.25	367.92	1 332.67	1 692.79	1.52	5 465.78	4.1
117 464.68	72.9	5 351.32	489.37	1 108.74	554.92	1 388.31	1 693.44	3 053.41	13 639.51	8.5

Tabel VII.

1	2	3	4	5	6	7	8
			Skovprodukter.				
		Sum Fragt-gods.	Planker, Bord, Lægter og Stav.	Tømmer alle Slags ○ og □.	Brænde og Baghun.	Træmasse.	Øvrige Skov-produkter.
			Tons.				
Nordbanerne.							
Samfærdsel.							
Mellem Nordbanerne og Østbanerne. g)	Ank.	14 750.02	16.70	36.00	-	-	0.98
	Afg.	9 469.21	282.10	1 675.56	59.50	-	-
	Tils.	24 219.23	298.80	1 711.56	59.50	-	0.98
Lokalfærdsel.							
Mellem Hamar og Trondhjem.	Op.k)	220.70	-	-	-	-	-
	Ned.	1 143.35	-	120.00	-	-	-
« Hamar og Rørosbanens Mellemstationer.	Op.	5 638.73	43.00	-	-	-	-
	Ned.	8 572.12	822.00	753.00	5 479.50	-	127.00
« Hamar og Hedemarksb. Stationer.	Op.	772.65	44.00	29.00	204.30	-	55.00
	Ned.	159.80	3.00	-	5.00	-	-
« Trondhjem og Rørosb. Mellemstationer.	Op.	20 497.44	1 023.28	738.00	6 033.10	-	771.36
	Ned.	9 485.60	26.67	20.00	-	-	-
« Trondhjem og Hedemarksb. Stationer.	Op.	10.22	-	-	-	-	-
	Ned.	5.29	-	-	-	-	-
« Nordbanernes øvrige Stationer.	Op.	9 818.13	496.92	311.40	1 132.65	-	1 230.50
	Ned.	9 182.65	176.03	668.25	2 891.37	-	369.76
	Tils.	65 506.68	2 634.90	2 639.65	15 745.92	-	2 553.62
Samlet Færdsel.	Op.	51 707.89	1 623.90	1 114.40	7 370.05	-	2 057.84
	Ned.	38 018.02	1 309.80	3 236.81	8 435.37	-	496.76
	Hovds.	89 725.91	2 933.70	4 351.21	15 805.42	-	2 554.60
Kristiania—Drammenb.							
Samfærdsel.							
Mellem Kristiania—Drammenb. og Drammen—Randsfjordsb.	Ank.	23 804.72	1 369.49	1 997.87	2 121.52	12 840.73	424.15
	Afg.	6 969.30	30.45	-	-	83.40	20.06
	Tils.	30 774.02	1 399.94	1 997.87	2 121.52	12 924.13	444.21
Lokalfærdsel.							
Mellem Banens Endestationer. (Kristiania og Drammen).	Op.k)	6 041.66	-	-	-	-	10.61
	Ned.	4 817.40	1 677.28	230.00	80.00	57.60	-
« Kristiania og Banens Mellemstationer.	Op.	6 869.88	225.78	32.29	-	-	14.68
	Ned.	14 862.17	1 173.23	1 289.98	3 201.02	-	173.19
« Drammen og Banens Mellemstationer.	Op.	1 692.46	339.25	1 076.25	40.00	-	-
	Ned.	13 801.25	113.73	13 219.25	-	-	20.00
« Banens Mellemstationer.	Op.	351.62	15.00	-	-	-	25.29
	Ned.	865.33	44.93	555.50	85.00	-	-
	Tils.	49 301.77	3 589.20	16 403.27	3 406.02	57.60	243.77

1880—81.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		Produkter vedkommende Landbrug.								
Tilsammen. (Col. 4—8).	I pCt. af den saml. Fragttransport. (Col. 3).	Korn og Melvarer.	Poteter.	Foderstoffe (Hø og Halm).	Kjød og Flesk.	Smør og Ost.	Melk.	Gjødningsstoffe.	Tilsammen. (Col. 11—17).	I pCt. af den saml. Fragttransport. (Col. 3).
		Tons.								
53.68	0.4	2 128.82	5.59	50.48	176.85	8.08	2.34	131.62	2 503.78	17.0
2 017.16	21.3	264.93	401.31	604.92	311.68	652.26	469.27	0.16	2 704.53	28.6
2 070.84	8.6	2 393.75	406.90	655.40	488.53	660.34	471.61	131.78	5 208.31	21.5
-	-	0.30	0.20	-	0.20	1.50	0.30	-	2.50	1.3
120.00	10.4	0.25	-	-	0.57	-	-	-	0.82	0.1
43.00	0.8	1 346.86	906.10	344.36	34.80	6.70	-	-	2 638.82	46.8
7 181.50	83.8	85.33	9.20	0.50	3.25	32.94	279.71	-	410.93	4.8
332.30	43.0	84.94	4.68	5.08	3.68	0.47	20.42	-	119.27	15.4
8.00	5.0	36.59	0.60	-	0.30	2.95	-	-	40.44	25.3
8 565.74	41.8	20.30	37.50	68.55	50.64	341.79	236.92	126.89	882.59	4.3
46.67	0.5	2 599.44	52.16	369.07	131.35	4.82	0.02	251.09	3 407.95	35.9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 171.47	32.3	1 681.58	78.55	2 692.19	16.73	18.57	40.56	41.19	4 569.37	46.5
4 105.41	44.7	440.47	110.71	522.50	6.43	53.65	7.62	26.23	1 167.61	12.7
23 574.09	36.0	6 296.06	1 199.70	4 002.25	247.95	463.39	585.55	445.40	13 240.30	20.2
12 166.19	23.5	5 262.80	1 032.62	3 160.66	282.90	377.11	300.54	299.70	10 716.33	20.7
13 478.74	35.5	3 427.01	573.98	1 496.99	453.58	746.62	756.62	277.48	7 732.28	20.3
25 644.93	28.6	8 689.81	1 606.60	4 657.65	736.48	1 123.73	1 057.16	577.18	18 448.61	20.6
18 753.76	78.8	26.66	73.22	503.77	29.23	87.84	312.46	40.21	1 073.39	4.5
133.91	1.9	958.97	16.52	0.20	162.17	22.67	0.59	146.59	1 307.71	18.8
18 887.67	61.4	985.63	89.74	503.97	191.40	110.51	313.05	186.80	2 381.10	7.7
10.61	0.2	1 318.06	1.80	0.20	321.44	159.24	0.42	170.62	1 971.78	32.6
2 044.88	42.5	10.54	1.83	555.83	14.26	26.10	8.22	20.00	636.78	13.2
272.75	4.0	755.12	17.67	10.45	35.01	9.14	2.12	2 834.83	3 664.34	53.3
5 837.42	39.3	80.12	17.30	1 232.55	5.78	0.69	1 277.22	0.20	2 613.86	17.6
1 455.50	86.0	24.59	4.99	5.00	1.37	-	50.30	0.80	87.05	5.2
13 352.98	96.7	49.03	1.91	25.48	1.34	0.08	0.04	42.05	119.93	0.9
40.29	11.5	10.93	0.85	-	-	-	-	5.10	16.88	4.8
685.43	79.2	16.89	1.80	24.03	0.01	0.17	18.34	-	61.24	7.1
23 699.86	48.1	2 265.28	48.15	1 853.54	379.21	195.42	1 356.66	3 073.60	9 171.86	18.6

Tabel VII.

1	2	3	4	5	6	7	8
		Sum Fragt-gods.	Skovprodukter. Planker, Bord, Lægter og Stav.	Tømmer alle Slags O og □.	Brænde og Baghun.	Træmasse.	Øvrige Skov-produkter.
			Tons.				
Samlet Færdsel.	Op.	21 924.92	610.48	1 108.54	40.00	83.40	70.64
	Ned.	58 150.87	4 378.66	17 292.60	5 487.54	12 898.33	617.34
	Hovds.	80 075.79	4 989.14	18 401.14	5 527.54	12 981.73	687.98
Drammen—Randsfjordb.							
Samfærdsel.							
Mellem Drammen—Randsfjordb. og Kristiania—Drammenb. h)	Tils.	30 774.02	1 399.94	1 997.87	2 121.52	12 924.13	444.21
Lokalfærdsel.							
Mellem Drammen og Banens Mellemstationer.	Op. k)	21 739.06	675.67	62.50	-	20 00	31.94
	Ned.	42 278.86	29 207.30	6 638.25	1 710.83	1 635.42	260.15
« Banens øvrige Stationer (undtagen Drammen).	Op.	6 804.35	375.66	938.85	485.00	870.00	26.46
	Ned.	10 793.27	1 328.88	6 017.03	2 119.25	0.02	59.10
	Tils.	81 615.54	31 587.51	13 656.63	4 315.08	2 525.44	377.65
Samlet Færdsel.	Op.	35 512.71	1 081.78	1 001.35	485.00	973.40	78.46
	Ned.	76 876.85	31 905.67	14 653.15	5 951.60	14 476.17	743.40
	Hovds.	112 389.56	32 987.45	15 654.50	6 436.60	15 449.57	821.86
Jæderbanen. i)							
Lokalfærdsel.							
Mellem Banens Endestationer. (Stavanger og Ekersund).	Op. l)	152.40	-	-	-	-	-
	Ned.	572.53	-	20.00	30.00	-	-
« Stavanger og Banens Mellemstationer.	Op.	1 985.78	40.00	15.00	5.00	-	10.00
	Ned.	1 585.13	75.00	15.00	15.00	-	-
« Ekersund og Banens Mellemstationer.	Op.	200.10	50.00	-	-	-	-
« Banens Mellemstationer.	Op.	1 133.25	10.00	-	-	-	-
	Ned.	2 583.89	600.00	130.00	-	-	20.00
	Hovds.	8 213.08	775.00	180.00	50.00	-	30.00
	Heraf: Op.	3 471.53	100.00	15.00	5.00	-	10.00
	Ned.	4 741.55	675.00	165.00	45.00	-	20.00
Samtlige Baner.							
Samfærdsel med de sv. Baner.	Ank.	40 299.66	25 639.97	1 346.16	746.26	1 721.08	(I Col. 30).
	Afg.	8 422.80	57.70	63.30	-	-	
	Tils.	48 722.46	25 697.67	1 409.46	746.26	1 721.08	(I Col. 30).
Lokalfærdsel.	Tils.	592 087.39	160.045.28	96 623.68	54 412.54	20 459.43	3 649.25
Samlet Færdsel.	Hovds.	640 809.85	185 742.95	98 033.14	55 158.80	22 180.51	3 649.25

1880—81.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		Produkter vedkommende Landbrug.								
Tilsammen. (Col. 4—8).	I pCt. af den saml. Fragttransport. (Col. 3).	Korn og Melvarer.	Poteter.	Foderstoffe (Hø og Halm).	Kjød og Flesk.	Smør og Ost.	Melk.	Gjødningsstoffe.	Tilsammen. (Col. 11—17).	I pCt. af den saml. Fragttransport. (Col. 3).
		Tons.								
1 913.06	8.7	3 067.67	41.83	15.85	519.99	191.05	53.43	3 157.94	7 047.76	32.2
40 674.47	69.9	183.24	96.06	2 341.66	50.62	114.88	1 616.28	1102.46	4 505.20	7.8
42 587.53	53.2	3 250.91	137.89	2 357.51	570.61	305.93	1 669.71	3 260.40	11 552.96	14.4
18 887.67	61.4	985.63	89.74	503.97	191.40	110.51	313.05	186.80	2 381.10	7.7
790.11	3.6	4 821.84	57.71	62.40	225.32	11.04	0.41	141.03	5 319.75	24.5
39 451.95	93.3	191.05	211.00	55.19	24.41	100.71	359.06	109.44	1 050.86	2.5
2 695.97	39.6	938.63	16.93	546.12	6.72	4.12	19.28	61.00	1 592.80	23.4
9 524.28	88.3	284.23	38.77	107.52	5.59	20.87	8.24	36.50	501.72	4.6
52 462.31	64.3	6 235.75	324.41	771.23	262.04	136.74	386.99	347.97	8 465.13	10.4
3 619.99	10.2	6 719.44	91.16	608.72	394.21	37.83	20.28	348.62	8 220.26	23.1
67 729.99	88.1	501.94	322.99	666.48	59.23	209.42	679.76	186.15	2 625.97	3.4
71 349.98	63.5	7 221.38	414.15	1 275.20	453.44	247.25	700.04	534.77	10 846.23	9.6
-	-	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50.00	8.7	—	—	—	—	—	—	5.00	—	—
70.00	3.5	—	—	50.00	—	—	—	—	—	—
105.00	6.6	—	—	5.00	—	—	—	185.00	—	—
50.00	25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10.00	0.9	—	—	15.00	—	—	—	—	—	—
750.00	29.0	—	—	480.00	—	—	—	70.00	—	—
1 035.00	12.6	1 007.00	1 236.00	550.00	—	—	190.00	260.00	3 243.00	39.5
130.00	3.7	—	—	65.00	—	—	—	—	—	—
905.00	19.1	—	—	485.00	—	—	—	260.00	—	—
29 453.47	73.1	608.48	252.24	5.13	174.30	1 086.39	-	1.52	2 128.06	5.3
121.00	1.4	172.16	3.41	6.26	49.89	45.25	-	103.30	380.27	4.5
29 574.47	60.7	780.64	255.65	11.39	224.19	1 131.64	-	104.82	2 508.33	5.1
335 190.18	56.6	35 961.25	4 908.90	10 477.67	2 707.37	3 108.41	10 853.77	21 847.50	89 864.87	15.2
364 764.65	56.9	36 741.89	5 164.55	10 489.06	2 931.56	4 240.05	10 853.77	21 952.32	92 373.20	14.4

Tabel VII.

1	2	20	21	22	23	24
						Øvrige Autres
		Kul, Cokes og Cinders. Houille. Coke.	Malme. p) Minerais.	Jern- og Staalvarer. Objets de fer et d'acier.	Spiger. Clous.	Mursten, Tagsten, Skifer og Drainsrør. Briques, tuiles, schiste et tuyaux de drainage.
		Tons. Tonnes.				
Smaalensbanen. a)						
Samfærdsel.						
Mellem Smaalensbanens og Hoved- & Kongsvingerb. Station. b)	Ank.	-	0.12	9.78	-	181.10
	Afg.	-	-	26.16	0.04	-
« Smaalensbanens og Fredrikshald-Sunnanåb. St.	Ank.	-	105.88	36.93	0.67	151.22
	Afg.	23.10	2.55	57.32	10.76	87.60
	Tils.	23.10	108.55	130.19	11.47	419.92
Lokalfærdsel.						
Mellem Banens Endestationer. (Kr.ania og Fredrikshald.)	Op. k)	42.62	19.15	127.21	18.51	13.40
	Ned.	13.15	0.93	382.97	68.55	-
« Kristiania og Banens Mellemstationer.	Op.	781.35	346.93	1 214.70	46.26	154.34
	Ned.	98.85	0.09	93.42	4.20	-
« Fredrikshald og Banens Mellemstationer.	Op.	268.80	95.25	10.54	0.30	-
	Ned.	20.88	24.94	83.26	4.42	15.00
« Banens Mellemstationer.	Op.	969.95	115.16	17.56	3.21	371.70
	Ned.	44.53	38.44	31.11	0.82	845.04
	Tils.	2 240.13	640.89	1 960.77	146.27	1 399.48
Samlet Færdsel.	Op.	2 085.82	579.16	1 437.11	79.04	808.14
	Ned.	177.41	170.28	653.85	78.70	1 011.26
	Hovedv.	2 263.23	749.44	2 090.96	157.74	1 819.40
Hovedbanen.						
Samfærdsel.						
Mellem Hovedbanen og Kongsvingerbanen. c)	Ank.	44.22	37.76	5 936.59	273.11	255.15
	Afg.	1 743.33	609.80	465.25	327.67	924.09
« Hovedbanen og Smaalensbanen.	Ank.	-	-	26.16	0.04	-
	Afg.	-	0.12	9.78	-	181.10
« Hovedbanen og Nordbanerne. d)	Ank.	6.40	0.34	440.41	49.03	-
	Afg.	3 790.37	205.94	1 110.13	108.77	1 024.40
	Tils.	5 584.32	853.96	7 988.32	7 758.62	2 384.74

25	26	27	28	29	30	31	32
Varer. marchandises.							
Kalk. Chaux.	Glasvarer. Verreries.	Salt. Sel.	Sild (og Fisk). Harrengs (poissons).	Øl og Brændevin, Bière et eau-de-vie.	Diverse andre Varer. Marchandises diverses.	Tilsammen. Total.	I pCt. af samlet Fragttransport (Col. 3). Proportion pour cent du transport total des marchandises.
				Tons. Tonnes.			
(I Col. 21).	0.10	-	-	1.56	46.34	239.00	2.5
	0.24	-	-	0.38	57.59	84.41	12.5
	12.42	-	85.59	0.06	106.12	498.89	7.8
	0.31	1.35	9.15	0.47	167.46	360.07	63.3
(I Col. 21).	13.07	1.35	94.74	2.47	377.51	1 182.37	6.9
	6.37	8.39	12.20	11.80	1 094.05	1 353.70	84.6
	3.18	-	1.18	0.29	1 141.89	1 612.14	32.7
	14.17	96.57	61.56	245.61	3 403.02	6 364.51	48.5
	4.36	-	0.54	96.23	1 256.86	1 554.55	11.5
	0.13	0.06	8.93	43.68	413.11	840.80	43.3
	14.03	68.76	23.07	1.36	341.92	597.64	60.0
	5.96	31.02	6.96	83.18	582.56	2 187.26	18.9
	9.11	4.74	5.85	135.76	381.28	1 496.68	53.4
(I Col. 21).	57.31	209.54	120.29	617.91	8 614.69	16 007.28	31.7
	27.04	137.39	98.80	386.30	5 706.54	11 345.34	29.6
	43.34	73.50	116.23	234.08	3 285.66	5 844.31	20.0
(I Col. 21).	70.38	210.89	215.03	620.38	8 992.20	17 189.65	25.5
	608.90	0.11	15.71	188.95	3 366.09	10 726.59	10.4
	106.09	1 138.37	4 520.41	303.74	5 104.17	15 242.92	67.3
	0.24	-	-	0.38	57.59	84.41	12.5
	0.10	-	-	1.56	46.34	239.00	2.5
	8.03	0.44	853.39	2 103.90	1 620.03	5 081.97	52.5
	68.81	902.63	111.00	97.43	4 891.97	12 311.45	81.2
	792.17	2 041.55	5 500.51	2 695.96	15 086.19	43 686.34	27.1

Tabel VII.

1	2	20	21	22	23	24
						Øvrige
		Kul, Cokes og Cinders.	Malme. p)	Jern- og Staalvarer.	Spiger.	Mursten, Tagsten, Skifer og Drainsrør.
		Tons.				
Lokalfærdsel.						
Mellem Banens Endestationer. (Kristiania—Eidsvold). e)	Op. k)	3 562.35	114.45	230.04	44.93	6.70
	Ned.	-	1.80	78.92	2.04	-
« Kristiania og Mjøsstationerne.	Op.	1 223.34	19.48	1 179.51	21.69	30.29
	Ned.	-	4.67	85.05	4.04	-
« Kristiania og Banens Mellemstiationer.	Op.	6 746.93	362.24	1 783.53	45.14	44.08
	Ned.	8.73	81.04	231.93	0.04	326.00
« Eidsvold og Banens Mellemstationer.	Op.	-	3.62	4.82	1.35	37.98
	Ned.	-	5.26	43.25	0.43	-
« Banens Mellemstationer.	Op. Ned.	6.69	1 467.69	48.17	-	1 039.01
	Tils.	11 548.04	2 060.25	3 685.22	119.66	1 484.06
Samlet Færdsel.	Op.	17 072.65	2 590.53	5 047.94	580.15	3 101.51
	Ned.	59.71	323.68	6 625.60	298.13	767.29
	Hoveds.	17 132.36	2 914.21	11 673.54	878.28	3 868.80
Kongsvingerbanen.						
Samfærdsel.						
Mellem Kongsvingerb.s Stationer og de svenske Baner.	Ank.	0.10	84.76	16.61	1.41	75.88
	Afg.	0.10	44.00	3.22	5.43	-
Gjennemgangstrafik (mellem Hovedb. og de sv. Baner.)	Ank.	-	15.85	4 728.16	38.60	151.65
	Afg.	42.10	89.10	80.62	303.35	2.65
Mellem Kongsvingerb.s Stationer og Hovedbanen.	Ank.	1 700.89	521.04	385.00	45.38	921.44
	Afg.	44.22	21.91	1 208.06	213.45	103.50
« Kongsvingerbanen og Smaalensbanen. f)	Ank.	-	-	10.23	0.04	-
	Afg.	-	-	-	-	-
« Kongsvingerbanen og Nordbanerne.	Ank.	0.34	-	21.98	0.08	-
	Afg.	-	-	58.60	21.06	-
	Tils.	1 787.75	776.66	6 512.48	628.80	1 255.12
Lokalfærdsel.	Op. k)	319.22	268.26	49.57	0.91	122.57
	Ned.	5.30	138.89	65.91	20.12	262.73
	Tils.	324.52	407.15	115.48	21.03	385.30
Samlet Færdsel.	Op.	2 062.65	922.40	550.62	355.19	1 046.66
	Ned.	49.62	261.41	6 077.34	294.64	593.76
	Hoveds.	2 112.27	1 183.81	6 627.96	649.83	1 640.42

25	26	27	28	29	30	31	32
Varer.							
Kalk.	Glasvarer.	Salt.	Sild (og Fisk).	Øl og Brændevin.	Diverse andre Varer.	Tilsammen.	I pCt. af samlet Fragttransport. (Col. 3).
				Tons.			
(I Col. 21).	23.98	874.68	98.27	191.26	1 512.61	6 659.27	87.4
	0.14	-	0.15	1 185.34	334.38	1 602.77	15.9
	29.08	750.19	73.18	34.73	2 378.98	5 740.47	85.4
	0.95	0.17	-	316.71	594.35	1 005.94	38.9
	62.23	388.40	121.45	773.11	3 143.11	13 470.22	54.4
	241.74	0.75	0.20	4.58	1 839.82	2 734.83	3.0
	3.58	-	0.45	3.93	75.78	131.51	47.2
	0.02	-	-	2.02	30.95	81.93	4.5
	1.56	-	-	31.45	539.46	3 134.03	46.3
(I Col. 21).	363.28	2 014.19	293.70	2 543.13	10 449.44	34 560.97	22.6
	344.53	4 054.27	4 924.18	1 442.66	17 350.49	56 508.91	69.3
	810.92	1.47	870.03	3 796.43	8 185.14	21 738.40	9.4
(I Col. 21).	1 155.45	4 055.74	5 794.21	5 239.09	25 535.63	78 247.31	24.9
	34.58	-	2.01	3.04	140.76	359.15	10.4
	97.15	-	312.96	-	61.16	524.02	91.1
	561.84	-	13.45	-	2 350.54	7 860.09	25.8
	67.30	361.40	4 141.54	21.18	1 928.20	7 037.44	96.7
	38.79	776.97	378.70	286.74	3 183.11	8 238.06	53.5
	47.06	0.11	2.43	184.79	1 008.41	2 833.94	4.0
	0.14	-	-	0.24	12.87	23.52	15.6
	-	-	-	1.50	9.70	11.20	0.2
	7.00	-	769.47	-	88.00	886.87	98.7
	0.58	-	2.85	7.78	32.22	123.09	69.9
(I Col. 21).	854.44	1 138.48	5 623.41	505.27	8 814.97	27 897.38	20.3
	100.63	1.02	2.33	21.88	306.73	1 193.12	37.9
	1.22	24.75	11.78	164.35	267.22	962.27	4.7
(I Col. 21).	101.85	25.77	14.11	186.23	573.95	2 155.39	9.1
	311.01	1 139.39	5 605.00	330.04	5 580.07	17 903.03	65.2
	645.28	24.86	32.52	361.46	3 808.85	12 149.74	9.1
	956.29	1 164.25	5 637.52	691.50	9 388.92	30 052.77	18.6

Tabel VII.

1	2	20	21	22	23	24	25
							Øvrige
		Kul, Cokes og Cinders.	Malme.	Jern- og Staal-varer.	Spiger.	Mursten, Tagsten, Skifer og Drainsrør.	Ler, Sand og Sten.
		Tons.					
Nordbanerne.							
Samfærdsel.							
Mellem Nordbanerne g) og Østbanerne.	Ank.	3 376.13	-	1 144.45	114.82	1 100.42	36.00
	Afg.	6.40	-	418.51	16.03	10.14	-
	Tils.	3 382.53	-	1 562.96	130.85	q) 1 110.56	36.00
Lokalfærdsel.							
Mellem Hamar og Trondhjem.	Op. k)	-	-	30.60	1.10	-	-
	Ned.	-	-	55.49	-	-	-
« Hamar og Rørosbanens Mellemstationer.	Op.	1 084.30	-	130.75	18.72	537.20	-
	Ned.	0.38	-	166.38	12.26	5.00	286.94
« Hamar og Hedemarksb. Stationer.	Op.	0.50	-	63.75	0.03	79.40	-
	Ned.	1.25	-	7.33	0.50	21.00	-
« Trondhjem og Rørosbanens Mellemstationer.	Op.	-	5 741.71	28.95	0.04	1 349.80	2 080.00
	Ned.	1 957.33	-	134.67	18.04	54.68	1.40
« Trondhjem og Hedemarksb. Stationer.	Op.	-	-	0.52	0.30	-	-
	Ned.	-	-	0.55	-	-	-
« Nordbanernes øvrige Stationer.	Op.	17.94	919.86	161.17	15.81	116.90	10.10
	Ned.	8.06	2 869.57	67.19	6.41	50.69	100.00
	Tils.	3 069.76	9 531.14	847.35	73.21	r) 2 214.67	2 478.44
Samlet Færdsel.	Op.	4 478.87	6 661.57	1 560.19	150.82	3 183.72	1 126.10
	Ned.	1 973.42	2 869.57	850.12	53.24	141.51	388.34
	Hoveds.	6 452.29	9 531.14	2 410.31	204.06	3 325.23	2 514.44
Kristiania—Drammenb.							
Samfærdsel.							
Mellem Kristiania—Drammenb. og Drammen—Randsfjordb.	Ank.	-	72.28	81.66	25.00	80.00	93.66
	Afg.	136.13	0.33	1 473.36	40.25	96.97	189.61
	Tils.	136.13	72.61	1 555.02	65.25	176.97	283.27
Lokalfærdsel.							
Mellem Banens Endestationer. (Kristiania og Drammen).	Op. k)	6.70	29.12	712.60	16.07	26.01	17.00
	Ned.	1.20	42.47	250.02	90.06	53.00	-
« Kristiania og Banens Mellemstationer.	Op.	1 553.86	176.20	365.94	5.98	80.60	33.19
	Ned.	-	0.79	0.15	88.87	254.87	294.30
« Drammen og Banens Mellemstationer.	Op.	-	-	-	-	11.50	5.10
	Ned.	71.60	43.00	5.20	-	40.75	5.00
« Banens Mellemstationer.	Op.	-	-	0.06	-	-	-
	Ned:	0.05	-	-	-	14.50	55.00
	Tils.	1 633.41	291.58	1 333.97	200.98	481.23	409.59

1880—81.

26	27	28	29	30	31	32	33	34
Varer.								
Kalk.	Glasvarer.	Papir.	Salt.	Sild (og Fisk).	Øl og Brændevin.	Diverse andre Varer.	Tilsammen.	I pCt. af samlet Fragttransport. (Col. 3).
				Tons.				
22.50	47.10	-	886.04	184.31	102.71	5 178.08	12 192.56	82.6
-	7.61	-	0.32	1 084.68	1 809.27	1 394.56	4 747.52	50.1
22.50	54.71	-	886.36	1 268.99	1 911.98	6 572.64	16 940.08	69.9
-	-	-	-	-	0.40	186.10	218.20	98.7
-	0.08	-	0.15	904.08	1.89	60.84	1 022.53	89.5
109.37	2.30	-	111.37	162.46	197.80	602.64	2 956.91	52.4
-	-	-	-	29.23	1.84	477.66	979.69	11.4
-	1.37	-	0.11	0.59	3.04	172.29	321.08	41.6
0.30	-	-	7.90	22.08	11.28	39.72	111.36	69.7
20.64	0.26	-	-	7.07	0.91	1 819.73	11 049.11	53.9
35.01	17.13	-	684.67	1 303.26	233.21	1 591.58	6 030.98	63.6
-	0.07	-	-	-	-	9.33	10.22	100.0
-	-	-	-	2.96	0.04	1.74	5.29	100.0
34.89	0.92	-	23.70	12.10	131.64	632.26	2 077.29	21.2
11.48	1.52	-	19.51	51.27	7.75	716.18	3 909.63	42.6
211.69	23.65	-	847.41	2 495.10	589.80	6 310.07	28 692.29	43.8
187.40	52.02	-	1 021.22	366.53	436.50	8 600.43	28 825.37	55.8
46.79	26.34	-	712.55	3 397.56	2 065.28	4 282.28	16 807.00	44.2
234.19	78.36	-	1 733.77	3 764.09	2 501.78	12 882.71	45 632.37	50.8
1 015.00	88.12	1 647.07	-	0.23	2.01	872.54	3 977.57	16.7
86.03	28.75	-	36.98	73.19	321.19	3 044.89	5 527.68	79.3
1 101.03	116.87	1 647.07	36.98	73.42	323.20	3 917.43	9 505.25	30.9
-	31.89	-	135.76	31.54	569.72	2 482.86	4 059.27	67.2
30.00	13.67	-	0.16	10.00	443.85	1 201.31	2 135.74	44.3
5.33	2.37	-	40.66	30.36	132.68	505.62	2 932.79	42.7
4 849.85	-	-	-	-	-	922.06	6 410.89	43.1
30.00	0.65	-	-	-	-	102.66	149.91	8.8
0 18	0.87	-	18.98	6.17	38.53	98.06	328.34	2.4
255.63	-	-	-	-	-	38.76	294.45	83.7
0.20	-	-	-	-	-	48.91	118.66	13.7
5 171.19	49.45	-	195.56	78.07	1 184.78	5 400.24	16 430.05	33.3

Tabel VII.

1	2	20	21	22	23	24	25
							Øvrige
		Kul, Cokes og Cinders.	Malme.	Jern- og Staal-varer.	Spiger.	Mursten, Tagsten, Skifer og Drainsrør.	Ler, Sand og Sten.
		Tons.					
Samlet Færdsel.	Op.	1 696.69	205.65	2 551.96	62.30	215.08	244.90
	Ned.	72.85	158.54	337.03	203.93	443.12	447.96
Drammen—Randsfjordb.	Hoveds.	1 769.54	364.19	2 888.99	266.23	658.20	692.86
Samfærdsel.							
Mellem Drammen-Randsfjordb. og Kristiania-Drammenb. h)	Tils.	136.13	72.61	1 555.02	65.25	176.97	283.27
Lokalfærdsel.							
Mellem Drammen og Banens Mellemstationer.	Op. k)	6 335.08	346.60	475.52	24.84	2 691.13	212.26
	Ned.	0.24	163.92	65.09	-	1.00	1.00
« Banens øvrige Stationer. (undtagen Drammen).	Op.	26.14	0.07	16.66	5.00	1 018.81	143.72
	Ned.	2.10	-	10.26	-	193.92	2.40
	Tils.	6 363.56	510.59	567.53	29.84	3 904.86	359.38
Samlet Færdsel.	Op.	6 497.35	347.00	1 965.54	70.09	3 806.91	545.59
	Ned.	2.34	236.20	157.01	25.00	274.92	97.06
	Hoveds.	6 499.69	583.20	2 122.55	95.09	4 081.83	642.65
Jæderbanen. i)							
Lokalfærdsel.							
Mellem Banens Endestationer. (Stavanger og Ekersund).	Op. l)	-	-	—	—	-	-
	Ned.	-	-	—	—	-	-
« Stavanger og Banens Mellemstationer.	Op.	-	-	—	—	95.00	210.00
	Ned.	70.00	-	—	—	5.00	30.00
« Ekersund og Banens Mellemstationer.	Op.	-	-	—	—	-	-
« Banens Mellemstationer.	Op.	-	-	—	—	5.00	320.00
	Ned.	10.00	-	—	—	315.00	110.00
	Hoveds.	80.00	-	—	—	420.00	670.00
	Heraf:						
	Op.	-	-	—	—	100.00	530.00
	Ned.	80.00	-	—	—	320.00	140.00
Samtlige Baner.							
Samfærdsel med de sv. Baner.	Ank.	0.10	206.49	4 781.70	40.68	378.75	(ICol.21).
	Afg.	65.30	135.65	141.16	319.54	90.25	
	Tils.	65.40	342.14	4 922.86	360.22	469.00	(ICol.21).
Lokalfærdsel.	Tils.	30 937.77	14 263.22	13 244.88	1 072.91	12 697.01	s)4200.68
Samlet Færdsel.	Hoveds.	31 003.17	14 605.36	18 167.74	1 433.13	13 166.01	s)4200.68

1880—81.

26	27	28	29	30	31	32	33	34
Varer.								
Kalk.	Glasvarer.	Papir.	Salt.	Sild (og Fisk).	Øl og Brændevin.	Diverse andre Varer.	Tilsammen.	I pCt. af samlet Fragttransport. (Col. 3).
				Tons.				
376.99	63.66	-	213.40	135.09	1 023.59	6 174.79	12 964.10	59.1
5 895.23	102.66	1 647.07	19.14	16.40	484.39	3 142.88	12 971.20	22.3
6 272.22	166.32	1 647.07	232.54	151.49	1 507.98	9 317.67	25 935.30	32.4
1 101.03	116.87	1 647.07	36.98	73.42	323.20	3 917.43	9 505.25	30.9
3.34	49.98	-	1 948.07	625.59	406.32	2 510.47	15 629.20	71.9
595.12	13.48	110.01	0.50	2.11	191.46	632.12	1 776.05	4.2
322.92	0.16	0.46	125.85	19.31	319.94	516.54	2 515.58	37.0
21.20	0.63	0.37	5.18	1.99	86.43	442.79	767.27	7.1
942.58	64.25	110.84	2 079.60	649.00	1 004.15	4 101.92	20 688.10	25.3
412.29	78.89	0.46	2 110.90	718.09	1 047.45	6 071.90	23 672.46	66.7
1 631.32	102.23	1 757.45	5.68	4.33	279.90	1 947.45	6 520.89	8.5
2 043.61	181.12	1 757.91	2 116.58	722 42	1 327.35	8 019.35	30 193.35	26.9
—	—	-	—	—	—	—	—	—
—	—	-	—	—	—	—	—	—
—	—	-	—	—	—	—	—	—
—	—	-	—	—	—	—	—	—
—	—	-	—	—	—	—	—	—
—	—	-	—	—	—	—	—	—
—	—	-	—	—	—	—	—	—
—	—	-	—	—	—	2 765.08	3 935.08	—
—	—	-	—	—	—	—	—	—
—	—	-	—	—	—	—	—	—
(I Col. 21).	608.84	-	-	101.05	3.10	2 597.42	8 718.13	21.6
	164.76	-	362.75	4 463.65	21.65	2 156.82	7 921.53	94.1
(I Col. 21).	773.60	-	362.75	4 564.70	24.75	4 754.24	16 639.66	34.2
t) 7 426.49	939.69	1 757.91	7 089.20	5 069.21	9 123.98	59 209.39	167 032.34	28.2
t) 7 426.49	1 713.29	1 757.91	7 451.95	9 633.91	9 148.73	63 963.63	183 672.00	28.7

Anmærkninger til Tab. VII.

Col. 1 a). Opgaverne vedkomme alene Strækningen Kristiania—Fredrikshald.
—"— b). Gjennemgangstrafik over Hovedbanen heri medregnet.
—"— c). Gjennemgangstrafik over Kongsvingerbanen (mellem Hovedbanen og de svenske Baner) inclusive.
—"— d). Færdsel med Rørosbanen over Mjøsen i Tidsrummet 1ste Juli til 7de November 1880 indbefattet.
—"— e). Varer transporterede over Eidsvold til (fra) Mjøsstationerne og Nordbanerne heri ikke indbefattede.
—"— f). Gjennemgangstrafik over Hovedbanen.
—"— g). Færdsel mellem Rørosbanen og Østbanerne over Mjøsen i Tidsrummet 1ste Juli til 7de November medregnet.
—"— h). Specifikation paa ank. og afg. Gods meddeles under Kristiania—Drammenbanen.
—"— i). For dennes Banes Vedkommende foreligger kun delvis Godsklassifikation.
Col. 2 k). «Op» betegner i alle Tilfælde Retningen fra Kristiania.
—"— l). «Op» betegner Retningen fra Ekersund til Stavanger.
Col. 3 m). Desuden er ført af Ilgods paa Godsvogne 321.06 t.
—"— n). — « « « « —"— 877.23 t.
—"— o). — « « « « —"— 414.50 t.
For Østbanerne samlet er ført af Ilgods 1 221.05 t.
Col. 21 p). Heri for Østbanernes Vedkommende indbefattet Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler. Sand, Sten, hvilke Varer ikke kunne udskilles af foreliggende Opgaver.
Col. 24 q). Heri medregnet Slibe- og Møllestene med 54.08 t.
—"— r). Heraf Slibe- og Møllestene 148.47 t.
Col. 25 s). Alene Nord- og Vestbanerne, samt Jæderbanen, idet Opgaver mangle for Østbanerne.
Col. 26 t). Alene Transport paa Nord- og Vestbanerne, da Specifikation savnes for de øvrige Baner.

Tabel VIII.

Personale.

Personnel.

Tabel VIII.

Personale.

	Smaalensbanen. Chemin de fer de Smaalenene.		Kongsvingerbanen. Chemin de fer de Kongsvinger.		Nordbanerne. Chemins de fer du Nord.	
	Antal ved Terminens Nombre		Antal ved Terminens Nombre		Antal ved Terminens Nombre	
	Begyndelse. au commencement du terme.	Slutning. à la fin du terme.	Begyndelse. au commencement du terme.	Slutning. à la fin du terme.	Begyndelse. au commencement du terme.	Slutning. à la fin du terme.
Ved Trafikdirektoriatet	-	-		-	-	-
Trafikdirektør	-	-		-	-	-
Kontorchef	-	-		-	-	-
Ingeniører	-	-		-	-	-
Fuldmægtige & Kontorister	-	-		-	-	-
Bud	-	-		-	-	-
Ved de enkelte Baner	**270**	**269**	**191**	**196**	**446**	**510**
Administrationen	Fælles med Hovedbanen.				29	31
Direktion					6	6
Driftsbestyrere					2	2
Underbestyrere og Kontorchefer					1	1
Kasserere					2	2
Bogholdere					1	1
Hovedrevisorer					2	2
Trafikrevisorer					1	1
Assistenter, Fuldmægtige og Kontorister					11	13
Materialforvaltere					2	2
Beklædningsforvaltere					-	-
Bud					1	1
Trafikafdelingen	97	100	65	69	136	152
Stationsmestere og Stoppestedsexpeditører	23	23	15	15	47	53
Understationsmestere	-	-	-	-	-	-
Fuldmægtige og Kontorister	4	5	1	1	10	8
Telegrafister, Telegraf-Lærlinge og Bud, Billettører, Pakkeexpeditører	19	21	15	18	19	18
Pakhus- og andre Formænd	4	4	1	1	4	5
Vognskrivere	-	-	-	-	-	-
Stationskarle og Sporskiftere m. m.	34	34	24	23	32	34

[1]) Tillige Bogholder. [2]) Forretningerne udføres af andre af Banens Funktionærer. [3]) 1 Kontorlærlinge. [5]) Heraf 6 Formandslærlinge.

1880—81.

(Personnel).

Vestbanerne. Chemins de fer de l'ouest.		Jæderbanen. Chemin de fer de Jæderen.		Tilsammen ved Statsbanerne. Chemins de fer de l'etat.		Hovedbanen. Chemin de fer principal.		Tilsammen ved Samtlige Baner. Tous les chemins de fer.	
Antal ved Terminens Nombre		Antal ved Terminens Nombre		Antal ved Terminens Nombre		Antal ved Terminens Nombre		Antal ved Terminens Nombre	
Begyndelse. au commencement du terme.	Slutning. à la fin du terme.	Begyndelse. au commencement du terme.	Slutning. à la fin du terme.	Begyndelse. au commencement du terme.	Slutning. à la fin du terme.	Begyndelse. au commencement du terme.	Slutning. à la fin du terme.	Begyndelse. au commencement du terme.	Slutning. à la fin du terme.
-	-	-	-	7	7	-	-	7	7
-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
-	-	-	-	2	2	-	-	2	2
-	-	-	-	2	2	-	-	2	2
-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
382	385	89	84	1378	1444	332	346	1710	1790
26	25	8	8	63	64	35	35	98	99
5	5	3	3	14	14	6	6	20	20
1	1	1	1	4	4	1	1	5	5
1	1	-	-	2	2	1	1	3	3
1	1	[1]) 1	[1]) 1	4	4	1	1	5	5
1	1	-	-	2	2	1	1	3	3
1	1	1	1	4	4	1	1	5	5
1	1	1	1	3	3	1	1	4	4
11	10	1	1	23	24	[3]) 20	[3]) 20	43	44
1	1	[2])	[2])	3	3	-	-	3	3
1	1			1	1	1	1	2	2
2	2	-	-	3	3	2	2	5	5
203	207	32	32	533	560	180	191	713	751
34	34	12	12	131	137	13	13	144	150
2	2	-	-	2	2	1	1	3	3
17	17	2	2	34	33	16	16	50	49
46	49	3	3	102	109	32	35	134	144
4	4	1	1	14	15	18	21	32	36
2	2	-	-	2	2	2	2	4	4
63	64	6	6	159	161	[4]) 60	[5]) 64	219	225

chefsassistent, 1 statistisk Assistent, 1 Assistent hos Trafikrevisor, 1 Billetforvalter. [4]) Heraf 5 Formands-

Tabel VIII.

Personale.

	Smaalensbanen.		Kongsvingerbanen.		Nordbanerne.	
	Antal ved Terminens		Antal ved Terminens		Antal ved Terminens	
	Begyndelse.	Slutning.	Begyndelse.	Slutning.	Begyndelse.	Slutning.
Portnere	-	-	-	-	-	-
Bud og Vagtmænd	-	-	-	-	2	3
Kranmaskinist	-	-	-	-	1	1
Konduktører og Billetkontrollører	13	13	9	11	21	30
Maskinafdelingen	23	23	30	32	31	37
Maskiningeniører	Fælles med Hovedbanen.				1	1
Værksmestere					2	1
Værkstedsformænd					-	-
Materialforvaltere					-	-
Fuldmægtige og Kontorister					-	-
Vagtmænd og Bud			1	1	-	-
Maskinist- og Lokomotivførerformænd			1	1	-	-
Lokomotivførere	6	6	6	7	14	17
Fyrbødere	5	5	7	7	13	16
Pudsere	5	5	8	9	[1])	[1])
Kullempere	2	2	2	2	[1])	[1])
Vandpumpere	2	2	1	1	[1])	[1])
Vognvisitører	3	3	4	4	1	2
Baneafdelingen	150	146	96	95	250	290
Baneingeniører	1	1	1	1	2	2
Overbanemestere	1	1	1	1	-	-
Ingeniørassistenter	-	-	-	-	2	2
Fuldmægtige, Kontorister og Bud	1	1	1	1	2	2
Banemestere	-	-	-	-	7	9
Afdelingsformænd	5	5	3	3	71	82
Skinnelæggerformænd	30	30	20	20	-	-
Skinnelæggere	83	79	52	51	146	168
Tømmermænd, Snedkere og andre Haandv.	2	2	7	7	10	12
Brovogtere	-	-	-	-	-	-
Tunnelvogtere	-	-	-	-	-	-
Grindvogtere	27	27	11	11	7	10
Overtelegrafister	Fælles med Hovedbanen.					
Telegraftilsynsmænd					2	2
Gartnere					1	1

[1]) Antallet heraf for Nordbanerne og Vestbanerne ikke opgivet. [2]) Forretningerne udføres af andre Skiftekonduktører 5, Lokomotivførere 4, Fyrbødere 1 og Pudsere 2.

1880—81.

(Personnel).

Vestbanerne.		Jæderbanen.		Tilsammen ved Statsbanerne.		Hovedbanen.		Tilsammen ved Samtlige Baner.	
Antal ved Terminens		Antal ved Terminens		Antal ved Terminens		Antal ved Terminens		Antal ved Terminens	
Begyndelse.	Slutning.	Begyndelse.	Slutning.	Begyndelse.	Slutning.	Begyndelse.	Slutning.	Begyndelse.	Slutning.
-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
7	7	3	3	12	13	5	4	17	17
-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
28	28	5	5	76	87	[3]) 32	[3]) 34	108	121
50	51	12	11	146	154	60	62	206	216
1	1	-	-	2	2	1	1	3	3
1	1	1	1	4	3	1	1	5	4
1	1	-	-	1	1	4	4	5	5
-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
3	3	-	-	3	3	6	6	9	9
1	1	-	-	2	2	4	4	6	6
-	-	-	-	1	1	1	1	2	2
19	19	3	3	48	52	11	11	59	63
16	16	4	3	45	47	11	11	56	58
[1])	[1])	2	2	15	16	11	13	26	29
[1])	[1])	-	-	4	4	3	3	7	7
[1])	[1])	-	-	3	3	2	2	5	5
8	9	2	2	18	20	4	4	22	24
103	102	37	33	636	666	57	58	693	724
1	1	-	-	5	5	-	-	5	5
-	-	-	-	2	2	1	1	3	3
1	1	-	-	3	3	1	1	4	4
1	1	-	-	5	5	2	2	7	7
3	3	1	1	11	13	-	-	11	13
15	15	11	11	105	116	-	-	105	116
15	15	-	-	65	65	13	13	78	78
53	52	23	19	357	369	26	27	383	396
4	4	-	-	23	25	2	2	25	27
4	4	-	-	4	4	-	-	4	4
3	3	-	-	3	3	-	-	3	3
1	1	2	2	48	51	9	9	57	60
1	1	[2])	[2])	1	1	1	1	2	2
1	1	-	-	3	3	1	1	4	4
-	-	-	-	1	1	1	1	2	2

af Banens Funktionærer. [3]) Heri indbefattet Personale for Vognskiftning paa Kristiania Fællesstation:

Tabel IX.

Oversigt over Pensions- og Understøttelses-

Situation financière au 30 Juni 1881

1	2	3	4	5	6	7	8
	Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Beholdning pr. 30. Juni 1880. Situation au 30. juin 1880.	Indtægter. Recettes. Tilskud fra Banen. Allocations des compagnies. Direkte. directement.	Indirekte. indirectement.	Tilskud fra Personalet. Cotisations des nembres de la caisse.	Renter. Interêts.	Sum. Total.
		Kroner.					
Pensionskasserne. Caisses de pensions.	Østbanerne	205 323.81	3 489.94	-	10 469.82	11 822.60	25 782.36
	Nordbanerne	44 000.57	1 586.71	-	4 760.12	2 230.50	8 577.33
	Vestbanerne	54 494.05	1 357.19	-	4 071.63	2 655.64	8 084.46
	Jæderbanen	2 465.38	177.76	-	542.73	137.52	858.01
	Samtlige Baner	306 283.81	6 611.60	-	19 844.30	16 846.26	43 302.16
Understøttelseskasserne. Caisses de secours.	Østbanerne	111 050.78	3 489.94	11 585.53	3 635.31	5 966.71	24 677.49
	Nordbanerne	43 442.90	1 586.70	4 103.05	4 746.49	1 779.16	12 215.40
	Vestbanerne	90 101.05	2 373.05	2 310.33	459.03	4 344.03	9 486.44
	Jæderbanen	7 614.99	177.76	161.18	27.06	367.42	733.42
	Samtlige Baner	252 209.72	7 627.45	18 160.09	8 867.89	12 457.32	47 112.75

kassernes Status pr. 30te Juni 1881.

des caisses de pension et de secours.

9	10	11	12	13	14	15	16	17
Udgifter. Dépenses.			Beholdning pr. 30. Juni 1881. Solde au 30. Juin 1881.	Af Fondet henstaar: Des fonds sont restant				
Pensioner eller Understøttelser. Pensions ou secours.	Andre Udgifter. Dépenses diverses.	Sum. Total.		mod Pant i faste Eiendomme. avec nantissement de propriétés solides.	i Værdipapirer. en papiers de valeur.	i Banker. dans les banques.	hos vedkommende Bane. chez la compagnie concernante.	Anvendt til Enkesæde. Employé à domicile affecté au douaire.
Kroner.								
2 390.60	11.35	2 401.95	228 704.22	120 200.00	41 560.00	-	66 944.22	-
590.88	118.14	709.02	51 868.88	37 000.00	5 680.00	5 944.57	3 244.31	-
136.40	6.10	142.50	62 436.01	52 500.00	-	9 936.01	-	-
-	-	-	3 323.39	-	-	-	3 323.39	-
3 117.88	135.59	3 253.47	346 332.50	209 700.00	47 240.00	15 880.58	73 511.92	-
9 655.86	-	9 655.86	126 072.41	72 000.00	-	-	53 375.89	696.52
2 218.00	10.00	2 228.00	53 430.30	46 660.00	1 860.00	1 154.40	3 755.90	-
130.00	20.10	150.10	99 437.39	-	-	97 712.60	1 724.79	-
-	6.27	6.27	8 342.14	-	-	65.35	8 276.79	-
12 003.86	36.37	12 040.23	287 282.24	118 660.00	1 860.00	98 932.35	67 133.37	696.52

Anhang.

Appendice.

1. Sammendrag for Aarene 1877—82.

   1. Résumé 1877—82.

2. Oversigt over Driftsresultater ved norske, svenske og danske Jernbaner 1881.

   2. Renseignement sur l'exploitation des chemins de fer de la Norvège, de la Suède et du Danemark 1881.

Anhang.

1. Sammendrag for Aarene

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Anvendt Kapital. Capital employé.		Trafiktogkilometer pr. km. Driftslængde. Trains-kilomètres par km. exploité.	Befordring af. Transport de		
			Ialt. Total.	Pr. km. Bane. Par kilomètre de la ligne.		Antal Reisende. Nombre des voyageurs.	Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs. Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.
		km.	Kroner.					
Smaalensbanen.	1/1—30/6 1879	* 68	*17 600 000	129 336	* 2 144	* 130 346	*4 169 301	* 61 313
	1879—80	168	22 000 000	129 336	* 2 292	* 374 202	*11603363	* 85 319
	1880—81	170	22 000 000	129 336	* 2 418	* 424 931	*12542347	* 92 223
	1881—82	170	22 000 000	129 336	* 2 637	* 526 590	*15077014	* 110 051
Hovedbanen.	1877	68	9 312 132	137 347	3 262	301 370	8 629 888	126 909
	1/1—30/6 1878	34	9 358 986	138 038	3 093	128 251	3 729 970	109 705
	1/7 78—30/6 79	68	10 010 625	147 649	3 094	259 702	7 896 538	116 125
	1879—80	68	10 032 558	147 973	3 058	252 477	7 891 108	116 046
	1880—81	68	10 047 227	148 189	3 420	271 708	8 724 310	128 298
	1881—82	68	10 054 262	148 293	—	303 317	9 783 208	143 871
Kongsvingerb.	1877	122	8 664 331	75 605	2 809	143 061	5 828 062	47 771
	1/1—30/6 1878	61	8 664 559	75 607	2 658	57 682	2 363 716	38 749
	1/7 78—30/6 79	122	8 754 845	76 395	2 309	101 449	4 505 079	36 927
	1879—80	122	8 770 922	76 535	2 140	99 585	4 254 041	34 869
	1880—81	122	8 777 922	76 596	2 245	111 150	4 688 395	38 430
	1881—82	122	8 797 922	76 771	—	123 986	4 978 055	40 804
Østbanerne.	1877	190	17 976 463	98 232	3 009	364 285	14 457 950	76 094
	1/1—30/6 1878	95	18 023 545	98 789	2 814	153 132	6 093 686	64 144
	1/7 78—30/6 79	258	36 365 470	113 998	2 472	431 521	16 570 918	65 271
	1879—80	358	40 803 480	115 590	2 395	667 095	23 748 512	72 848
	1880—81	360	40 825 148	115 652	2 562	794 633	25 955 052	79 617
	1881—82	360	40 825 184	115 758	—	941 149	29 838 277	91 249
Hedemarksbanen.	8/11 80—30/6 81	37	4 762 700	82 116	1 582	49 438	1 621 316	43 819
	1881—82	58	4 820 000	83 104	—	102 434	3 332 389	57 455
Hamar-Grundset.	1877	38	1 611 086	42 175	—	94 804	—	—
	1/1—30/6 1878	19	1 611 086	42 175	—	40 769	—	—
	1/7 78—30/6 79	38	1 620 348	42 417	—	71 462	—	—
	1879—80	38	1 620 348	42 417	—	c) 72 552	—	—
	1880—81	38	1 672 348	43 779	—	c) 85 981	—	—
	1881—82	38	1 672 348	43 779	—	c) 101 107	—	—
Grundset-Aamot.	1877	26	645 100	24 529	—	36 492	—	—
	1/1—30/6 1878	13	645 100	24 529	—	14 644	—	—
	1/7 78—30/6 79	26	647 101	24 605	—	28 049	—	—
	1879—80	26	647 101	24 605	—	c) 27 873	—	—
	1880—81	26	647 101	24 605	—	c) 33 024	—	—
	1881—82	26	647 101	24 605	—	c) 34 912	—	—
Støren-Aamot.	17/10—31/12 77	67	15 244 000	47 967	—	50 094	—	—
	1/1—30/6 1878	160	15 244 000	47 967	—	29 165	—	—
	1/7 78—30/6 79	321	15 244 000	47 967	—	52 141	—	—
	1879—80	321	15 244 000	47 967	—	c) 55 115	—	—
	1880—81	321	15 436 400	48 573	—	c) 61 372	—	—
	1881—82	321	15 591 500	49 061	—	c) 65 371	—	—

1877—82 (Résumé 1877—82). **1880—81.**

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Reisende, voyageurs.			**Befordring af Gods.** Transport de marchandises.						**Samlet Trafik.** Mouvement total.		
Midlere Reiselængde pr. Person. Parcours moyen d'un voyageur. km.	Procent af Vognenes Pl. benyttede. Rapport des places occupées aux places disponibles. pCt.	Nettovægt i pCt. Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut.	Antal Tons Fragtgods. Tonnes de marchandises.	Tonkilom. Fragtgods. Tonnes kilométriques. Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Midlere Transportlængde pr. Ton Gods. Parcours moyen d'une tonne. km.	Midlere Belastning pr. Godsvogn. Charge moyenne d'un wagon. t.	Nettov. i pCt. af Bruttovægt. Rapport % du poids net au poids brut. pCt.	Nettovægt i Person- og Godstrafik. Poids net total.	Samlet Bruttov., Lokomot. & Tendere incl. Poids brut total, les locomot. et les tenders incl.	Nettov. i pCt. af Bruttovægt. Rapport % du poids net au poids brut. pCt.
									Tonkm. pr. km. Driftslængde. Tonnes kilométriques par km. exploité.		
* 32.0	* 15.0	* 4.6	* 12 564	* 719 427	* 10 580	* 57.3	* 1.64	* 17.7	* 22 298	* 297 878	* 7.5
* * 31.0	* 17.3	* 5.5	* 41 127	* 2 287 607	* 13 617	* 55.6	* 2.09	* 21.1	* 31 169	* 340 142	* 9.2
* 29.5	* 18.1	* 5.4	* 67 869	* 3 938 313	* 28 958	* 58.0	* 2.38	* 23.9	* 42 990	* 389 357	* 11.0
* 28.6	* 19.7	* 5.9	* 83 640	* 4 952 070	* 36 147	* 59.2	—	—	—	—	—
28.6	26.1	9.6	405 872	12 363 730	181 820	30.5	3.41	39.7	201 628	808 811	24.9
29.1	24.7	9.0	162 256	4 999 495	147 044	30.8	3.26	38.5	166 807	698 245	23.9
30.4	24.9	9.1	287 630	8 957 606	131 730	31.1	3.29	38.3	153 428	659 963	23.2
31.3	24.7	9.3	303 937	9 569 902	140 734	31.5	3.37	38.5	158 574	678 289	23.4
32.1	24.8	9.1	314 885	10 174 797	149 629	32.3	3.41	37.0	171 260	755 188	22.7
32.3	24.5	9.0	375 387	12 346 735	181 570	32.9	—	—	—	—	—
40.7	13.7	5.0	209 296	18 283 551	149 865	87.4	3.49	38.8	162 288	581 793	27.9
40.9	11.7	4.3	86 972	7 183 393	117 761	82.6	3.17	36.6	128 815	501 009	25.7
44.4	11.0	4.0	138 709	11 674 106	95 689	84.2	3.30	36.8	106 451	428 331	24.9
42.7	10.9	4.1	158 706	12 686 953	103 991	79.9	3.48	37.5	115 027	446 841	25.7
42.2	12 3	4.7	161 572	12 689 055	104 009	78.5	3.48	36.7	116 629	456 923	25.5
40.2	11.3	4.4	199 365	16 498 194	135 231	82.8	—	—	—	—	—
39.7	19.1	7.0	435 536	30 647 281	161 301	70.3	3.46	39.2	176 369	663 047	26.7
39.8	17.2	6.3	173 961	12 182 888	128 241	70.0	3.21	37.4	142 412	571 599	24.9
38.4	16.5	6.2	316 368	21 351 139	82 756	67.5	3.16	35.4	96 653	454 998	21.2
35.6	17.2	5.9	372 241	24 544 462	68 560	65.9	3.22	34.6	89 127	450 606	19.8
34.9	18.2	6.1	406 619	26 802 165	82 215	65.9	3.23	33.8	97 304	490 951	19.8
33.8	18.6	6.2	490 188	33 796 999	103 672	68.9	—	—	—	—	—
32.8	22.2	6.6	43 074	1 233 974	33 351	28.6	3.28	29.8	38 845	253 798	15.3
32.5	—	—	36 609	1 763 292	30 402	48.2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 27 895	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 26 893	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 36 154	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 39 434	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 17 340	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 16 426	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 23 090	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 24 221	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 33 209	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 40 036	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 40 329	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 42 510	—	—	—	—	—	—	—	—

Anhang.

1. Sammendrag for

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde.	Anvendt Kapital		Trafiktogkilometer pr km. Driftslængde.	Befordring af		
			Ialt.	pr. km. Bane.		Antal Reisende.	Personkilometer. Ialt.	Personkilometer. pr. km. Drifts-længde.
		km.	Kroner.					
Tr.hjem-Støren.	1877	49	2 945 172	59 861	—	132 221	—	—
	1/1—30/6 1878	24.5	2 945 172	59 861	—	50 049	—	—
	1/7 78—30/6 79	49	2 961 646	60 196	—	103 921	—	—
	1879—80	49	2 965 994	60 284	—	c) 104 496	—	—
	1880—81	49	2 971 402	60 394	—	c) 103 122	—	—
	1881—82	49	2 972 993	60 426	—	c) 115 101	—	—
Rørosbanen.	1877	307	20 445 358	47 327	1 034	238 191	7 509 820	24 462
	1/1—30/6 1878	217	20 445 358	47 327	1 212	106 524	4 583 612	21 123
	1/7 78—30/6 79	434	20 473 095	47 391	982	199 608	9 162 448	21 112
	1879—80	434	20 477 443	47 402	998	204 703	9 076 366	20 913
	1880—81	434	20 727 251	47 979	994	219 819	9 805 138	22 592
	1881—82	434	20 883 942	48 342	—	247 907	10 942 883	25 214
Nordbanerne.	1880—81	471	25 489 951	52 020	1 040	260 335	11 426 454	24 260
	1881—82	492	25 703 942	52 457	—	331 729	14 275 272	29 015
Merakerbanen. a)	17/10 81—30/6 82	75	10 768 000	105 569	—	50 339	1 339 921	17 866
Kr.ania-Dr.men.	1877	53	5 671 689	107 215	4 770	557 288	11 454 181	216 117
	1/1—30/6 1878	26.5	5 677 485	107 325	4 091	242 256	4 943 099	186 532
	1/7 78—30/6 79	53	5 728 326	108 286	4 142	464 497	9 591 816	180 978
	1879—80	53	5 728 326	108 286	4 135	440 144	9 161 315	172 855
	1880—81	53	5 728 326	108 286	4 129	459 379	9 437 444	178 065
	1881—82	53	5 728 326	108 286	—	512 357	—	—
Dr.men-Randsfj.	1877	143	7 820 232	54 496	1 993	284 515	7 562 421	52 884
	1/1—30/6 1878	71.5	7 820 232	54 496	1 769	122 240	3 267 361	45 698
	1/7 78—30/6 79	143	7 820 232	54 496	1 749	221 209	6 199 543	43 353
	1879—80	143	7 820 232	54 496	1 774	203 737	5 721 876	40 013
	1880—81	143	7 820 232	54 496	1 801	221 290	6 100 547	42 661
	1881—82	143	7 820 232	54 496	—	271 456	—	—
Dr.men-Skienb. b)	7/12 81—30/6 82	63	7 120 000	64 727	—	202 055	—	—
Vestbanerne.	1877	196	13 491 921	68 836	2 743	802 985	19 016 602	97 022
	1/1—30/6 1878	98	13 497 717	68 866	2 397	348 709	8 210 460	83 780
	1/7 78—30/6 79	196	13 548 558	69 125	2 396	652 616	15 791 359	80 568
	1879—80	196	13 548 558	69 125	2 412	612 144	14 883 191	75 935
	1880—81	196	13 548 558	69 125	2 430	645 685	15 537 991	79 275
	1881—82	259	20 668 558	67 544	—	—	—	—
Jæderbanen.	1/3—30/6 1878	25.3	5 164 400	67 774	1 495	58 315	—	—
	1/7 78—30/6 79	76	5 164 400	67 774	1 493	89 247	2 190 541	28 822
	1879—80	76	5 164 400	67 774	1 501	119 157	2 936 280	38 635
	1880—81	76	5 164 400	67 774	1 484	128 793	2 945 345	38 754
	1881—82	76	5 164 400	67 774	—	130 052	—	—
Samtlige Baner.	1877	693	51 913 742	64 012	2 059	1 405 461	40 984 372	59 140
	1/1—30/6 1878	435.3	57 131 020	64 409	1 845	608 365	18 887 758	40 971
	1/7 78—30/6 79	964	75 551 523	73 853	1 709	1 372 992	43 715 266	45 347
	1879—80	1064	79 993 881	75 680	1 745	1 648 083	50 644 349	49 074
	1880—81	1103	85 028 057	76 258	1 791	1 800 005	55 864 842	52 259
	1881—82	1262	103 157 084	77 737	—	—	—	—

Aarene 1877—82. 1880—81.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Reisende.			Befordring af Gods.						Samlet Trafik.		
Midlere Reiselængde pr. Person.	Procent af Vognenes Pladse benyttede.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt.	Antal Tons Fragtgods.	Tonkilom. Fragtgods. Ialt.	Tonkilom. Fragtgods. pr. km. Driftslængde.	Midlere Transportlængde pr. Ton Gods.	Midlere Belastning pr. Godsvogn.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt.	Nettovægt i Person- og Godstrafik. Tonkm. pr. km. Driftslængde.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver og Tendere incl. Tonkm. pr. km. Driftslængde.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt.
km.	pCt.	pCt.					t.	pCt.			pCt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 33 145	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 39 291	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 37 092	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 40 944	—	—	—	—	—	—	—	—
31 5	22.6	9.2	59 368	d)4 193 350	13 659	64.3	2.49	36.1	16 046	81 279	19.7
43.0	20.0	8.2	36 750	« 2 731 210	12 586	69.6	2.36	35.0	14 619	81 033	18.0
45.9	21.1	8.5	62 024	« 4 966 274	11 443	72.3	2.32	32.0	13 808	77 110	17.9
44.3	22.1	9.0	68 100	« 5 564 500	12 821	81.7	2.35	35.5	16 326	81 162	20.1
44.6	23.0	9.3	53 035	6 783 961	15 631	127.9	2.61	38.2	19 318	87 400	22.1
44.1	—	—	72 673	7 857 317	18 104	108.1	—	—	—	—	—
43.9	22.9	8.8	89 726	8 017 935	17 023	89.4	2.69	36.7	20 852	100 471	20.8
43.0	—	—	96 367	9 620 609	19 554	96.4	—	—	—	—	—
26.6	—	—	21 014	1 657 187	22 096	80.8	—	—	—	—	—
20.6	32.2	13.2	97 194	d)2 790 540	52 652	28.2	2.90	36.7	71 871	395 212	18.2
20.4	31.1	12.8	41 064	« 1 380 655	52 100	32.9	2.67	36.0	68 815	368 688	18.7
20.6	28.9	22.2	67 721	« 2 347 720	44 297	33.9	2.09	35 3	60 645	350 556	17.3
20.8	27.1	11.6	74 170	2 526 489	47 670	34.1	2.65	34.9	64 689	361 577	17.9
20.5	26.3	11.7	80 076	2 695 908	50 866	33.7	2.71	35.2	67 942	373 347	18.2
—	—	—	c) 87 371	—	—	—	—	—	—	—	—
26.6	29.2	11.8	121 233	d)6 287 588	43 969	49.0	3.05	42.8	48 898	181 597	26.9
26.7	27.7	11.3	45 454	« 2 303 283	32 214	47.1	2.92	40.8	36 539	147 087	24.8
28.0	24.8	10.6	86 695	« 4 511 343	31 548	48.3	2.90	40.1	35 734	147 083	24.3
28.1	23.5	10.1	111 064	5 421 954	37 916	48.1	2.87	40.8	43 958	166 774	26.4
27.6	23.5	10.6	112 390	5 352 816	37 432	47.6	2.94	40.4	44 017	169 099	26.0
—	—	—	159 062	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 12 636	—	—	—	—	—	—	—	—
23.7	30.3	12.6	191 099	d)9 078 128	46 317	45.5	3.00	40.7	55 110	239 358	23.0
23.5	29.2	12.2	72 313	« 3 683 938	37 591	48.2	2.82	38.8	45 266	207 008	21.9
24.2	27.1	11.5	129 852	« 6 859 063	34 995	42.2	2.79	37.7	42 470	202 102	21.0
24.3	25.6	11.0	157 650	7 948 443	40 553	50.4	2.80	38.7	49 563	219 450	22.6
24.1	25.1	11.2	161 692	8 048 724	41 065	49.8	2.86	38.5	50 486	224 329	22 5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2 672	—	—	—	—	—	—	—	—
24.6	36.6	12.1	5 282	d) 221 748	2 918	42.0	1.53	20.4	5 806	56 775	10.2
24.6	38.0	13.2	7 391	« 267 256	3 517	36.2	1.49	20.9	7 158	65 116	11.0
22.9	38.7	13.6	8 213	« 269 400	3 545	31.7	1.37	20.3	7 190	65 202	11.0
—	—	—	c) 10 375	—	—	—	—	—	—	—	—
29.2	23.9	9.3	686 003	43 918 759	63 375	64.0	—	39.2	71 050	285 491	24.9
31.0	21.9	8.6	283 024	18 598 036	42 725	65.7	—	37.4	46 426	202 445	22.9
31.8	21.0	7.9	513 526	33 398 224	34 645	65.0	—	35.3	41 177	202 057	20.4
31.6	20.7	7.7	605 382	38 324 661	36 019	63.3	—	35.3	44 960	222 948	20.2
31.0	21.4	7.8	642 031	43 138 224	40 354	67.2	—	34.9	48 629	239 753	20.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Anhang.

1. Sammendrag for

1	2	22	23	24	25
		Indtægter. Recettes.		Udgifter. Dépenses.	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Ialt. En tout.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt. En tout.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.
		Kroner.			
Smaalensbanen.	1/1—30/6 1879	* 234 200	* 3 444	* 200 881	* 2 954
	1879—80	611 706	3 641	452 508	2 693
	1880—81	759 233	4 466	530 400	3 120
	1881—82	895 613	5 268	569 102	3 348
Hovedbanen.	1877	1 446 237	21 268	753 352	11 079
	1/1—30/6 1878	595 672	17 520	341 143	10 034
	1/7 78—30/6 79	1 111 104	16 340	597 389	8 785
	1879—80	1 086 942	15 984	607 014	8 927
	1880—81	1 140 350	16 770	612 626	9 009
	1881—82	1 312 152	19 296	636 828	9 365
Kongsvingerb.	1877	970 237	7 953	662 935	5 434
	1/1—30/6 1878	396 997	6 508	291 045	4 771
	1/7 78—30/6 79	678 839	5 564	537 942	4 409
	1879—80	665 987	5 459	498 697	4 088
	1880—81	696 286	5 707	492 799	4 039
	1881—82	811 059	6 648	516 729	4 235
Østbanerne.	1877	2 414 333	12 707	1 414 146	7 443
	1/1—30/6 1878	992 230	10 445	631 749	6 650
	1/7 78—30/6 79	2 022 274	7 838	1 334 343	5 172
	1879—80	2 364 635	6 605	1 558 219	4 353
	1880—81	2 595 869	7 211	1 635 825	4 544
	1881—82	3 018 824	8 386	1 722 659	4 785
Hedemarksbanen.	8/11 80—30/6 81	144 345	3 901	101 446	2 742
	1881—82	239 123	4 123	136 110	2 347
Hamar-Grundset.	1877	150 632	3 964	122 170	3 215
	1/1—30/6 1878	84 069	4 424	63 299	3 332
	1/7 78—30/6 79	136 524	3 593	124 690	3 281
	1879—80	133 942	3 524	104 213	2 742
	1880—81	143 646	3 780	122 835	3 233
	1881—82	147 635	3 885	107 676	2 834
Grundset-Aamot.	1877	50 725	1 951	52 881	2 034
	1/1—30/6 1878	26 963	2 074	23 290	1 792
	1/7 78—30/6 79	49 522	1 905	48 146	1 852
	1879—80	48 922	1 881	44 490	1 711
	1880—81	58 362	2 245	46 245	1 779
	1881—82	60 085	2 311	55 762	2 145
Støren-Aamot.	17/10—31/12 77	83 763	1 250	83 033	1 239
	1/1—30/6 1878	193 921	1 208	216 307	1 348
	1/7 78—30/6 79	361 619	1 127	429 148	1 337
	1879—80	380 006	1 184	468 035	1 458
	1880—81	415 135	1 293	485 548	1 512
	1881—82	462 316	1 440	504 542	1 572

Aarene 1877—82. (Résumé 1877—82). 1880—81.

26	27	28	29	30	31	32	33
Udgift i pCt. af Indtægt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	**Overskud.** (Forskjel mellem Indtægt og Udgift). Excédant (Différence entre les recettes et les dépenses).						
	Ialt. En tout.	Pr. km. Driftslængde Par kilomètre exploité.	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital. Intérêts du capital total d'établissement.	Af Overskuddet har været anvendt til Emploi de l'execédant pour			
				Afsætning til Reservefonds. Fonds de réserve.	Afdrag paa Kapitalkonto. Amortissement.	Dividende. Dividende.	
						Ialt. En tout.	pCt. Pour cent.
pCt.	Kroner.		pCt.	Kroner.			
* 85.1	* 33 319	* 490	* 0.38	* 30 297	-	-	-
74.0	159 198	948	0.72	143 214	-	-	-
69.9	228 833	1 346	1.06	253 851	-	-	-
63.5	326 511	1 920	1.51	277 822	-	88 009	-
45.8	692 885	10 189	7.57	225 187	h) 21 744	i) 489 510	k) 5.50
48.9	254 529	7 486	5.52	12 514	-	« 244 829	« 5.50
48.4	513 715	7 555	5.26	e) 48 366	14 920	« 447 255	« 5.00
55.8	479 928	7 057	4.93	20 283	25 992	« 447 525	« 5.00
53.7	527 724	7 761	5.26	34 378	-	« 448 200	« 5.00
48.5	675 324	9 931	6.71	106 620	60 000	« 447 930	« 5.00
68.3	307 302	2 519	3.28	58 448	64 749	148 320	2.00
73.3	105 952	1 737	2.27	44 503	43 814	-	-
79.2	140 897	1 155	1.50	42 538	55 853	-	-
74.9	167 290	1 371	1.72	40 718	19 015	51 912	0.70
70.8	203 487	1 668	2.09	17 171	61 863	74 160	1.00
63.7	294 330	2 413	2.95	22 778	89 315	126 072	1.70
58.6	1 000 187	5 264	5.36	-	-	-	-
63.7	360 481	3 795	3.84	-	-	-	-
66.0	687 931	2 666	2.34	-	-	-	-
65.9	806 416	2 252	1.95	.	-	-	-
63.0	960 044	2 667	2.31	-	-	-	-
57.1	1 296 165	3 601	3.09	-	-	-	-
70.3	42 899	1 159	1.40	40 327	-	-	-
56.9	103 013	1 776	2.17	-	-	-	-
81.1	28 462	749	1.90	10 576	3 728	15 672	1.00
75.3	20 770	1 092	2.56	10 576	1 900	7 836	0.50
91.4	11 834	312	0.70	8 911	3 798	-	-
77.8	29 729	782	1.87	19 551	4 504	10 970	0.70
85.5	20 811	547	1.22	8 971	5 200	7 836	0 50
72.9	39 959	1 051	2.37	19 213	5 200	15 672	1.00
104.3	÷ 2 156	÷ 83	÷ 0.66	÷ 6 361	-	-	-
86.4	3 673	282	0.42	182	-	-	-
97.3	1 376	53	÷ 0.45	÷ 5 120	-	-	-
90.9	4 432	170	0.61	÷ 2 035	-	-	-
79.2	12 117	466	1.63	2 964	2 001	-	-
92.8	4 323	166	0.58	÷ 3 040	-	-	-
99.1	730	11	0.05	÷ 234	-	-	-
111.5	÷ 22 386	÷ 140	÷ 0.25	÷ 22 723	-	-	-
118.7	÷ 67 529	÷ 210	÷ 0.39	÷ 70 520	-	-	-
123.2	÷ 88 029	÷ 274	÷ 0.58	÷ 94 656	-	-	-
117.0	÷ 70 413	÷ 219	÷ 0.46	÷ 74 900	-	-	-
109.1	÷ 42 226	÷ 132	÷ 0.27	÷ 53 919	-	-	-

Anhang.

1. Sammendrag for

1	2	22	23	24	25
		Indtægter.		Udgifter.	
Banernes Navn.	Driftsaar.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
		Kroner.			
Tr.hjem-Støren.	1877	196 422	4 009	170 570	3 481
	1/1—30/6 1878	102 078	4 166	78 203	3 192
	1/7 78—30/6 79	178 333	3 639	156 671	3 197
	1879—80	186 569	3 808	171 750	3 505
	1880—81	176 151	3 595	181 881	3 712
	1881—82	189 115	3 859	172 871	3 528
Rørosbanen.	1877	630 756	2 055	630 174	2 053
	1/1—30/6 1878	404 903	1 866	380 974	1 756
	1/7 78—30/6 79	724 321	1 669	758 963	1 749
	1879—80	749 439	1 727	788 488	1 817
	1880—81	793 293	1 828	836 509	1 928
	1881—82	859 151	1 979	840 851	1 937
Nordbanerne.	1880—81	937 638	1 990	937 955	1 991
	1881—82	1 098 274	2 232	976 961	1 986
Merakerbanen. a)	17/10 81—30/6 82	138 247	1 843	122 282	1 630
Kr.a-Drammen.	1877	664 654	12 541	394 789	7 449
	1/1—30/6 1878	299 776	11 312	178 011	6 717
	1/7 78—30/6 79	552 431	10 423	353 090	6 662
	1879—80	537 813	10 147	362 359	6 837
	1880—81	560 984	10 585	357 452	6 745
	1881—82	636 604	12 011	374 088	7 058
Dr.men-Randsfj.	1877	692 227	4 841	504 008	3 525
	1/1—30/6 1878	273 278	3 822	231 539	3 238
	1/7 78—30/6 79	524 001	3 664	438 667	3 067
	1879—80	547 875	3 831	466 217	3 260
	1880—81	567 906	3 971	462 800	3 236
	1881—82	707 654	4 949	472 381	3 303
Dr.men-Skien. b)	7/12 81—30/6 82	201 696	3 202	163 206	2 591
Vestbanerne.	1877	1 356 881	6 923	898 797	4 586
	1/1—30/6 1878	573 054	5 847	409 550	4 179
	1/7 78—30/6 79	076 432	5 492	791 757	4 040
	1879—80	085 688	5 539	828 576	4 227
	1880—81	128 890	5 760	820 252	4 185
	1881—82	545 954	5 969	1 009 675	3 898
Jæderbanen.	1/3—30/6 1878	52 128	2 060	51 426	2 032
	1/7 78—30/6 79	96 367	1 268	112 222	1 477
	1879—80	103 971	1 368	114 114	1 501
	1880—81	105 967	1 394	115 855	1 524
	1881—82	122 127	1 607	121 285	1 596
Samtlige Baner.	1877	4 401 970	6 352	2 943 117	4 247
	1/1—30/6 1878	2 022 315	4 646	1 473 699	3 386
	1/7 78—30/6 79	3 919 394	4 066	2 997 285	3 109
	1879—80	4 303 733	4 044	3 289 397	3 091
	1880—81	4 768 363	4 323	3 509 886	3 182
	1881—82	5 923 426	4 694	3 952 862	3 132

Aarene 1877–82. 1880–81.

26	27	28	29	30	31	32	33
	Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift).						
Udgift i pCt. af Indtægt.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde	Forrenten den i Banen nedlagte Kapital.	Af Overskuddet har været anvendt til			
				Afsætning til Reservefonds.	Afdrag paa Kapitalkonto.	Dividende.	
						Ialt.	pCt.
pCt.	Kroner.		pCt.	Kroner.			
86.9	25 852	528	0.85	24 601	-	-	-
76.6	23 875	974	1.58	22 883	-	-	-
87.8	21 662	442	0.63	18 422	-	-	-
92.1	14 819	303	0.49	17 449	-	-	-
103.3	÷ 5 730	÷ 117	÷ 0.19	7 172	-	-	-
91.4	16 244	331	0.53	17 333	-	-	-
99.9	582	2	-	-	-	-	-
94.1	23 929	110	0.23	-	-	-	-
104.6	÷ 34 642	÷ 80	-	-	-	-	-
105.2	÷ 39 049	÷ 90	÷ 0.19	-	-	-	-
105.4	÷ 43 216	÷ 100	÷ 0.21	-	-	-	-
97.9	18 300	42	0.09	-	-	-	-
100.0	÷ 317	÷ 1	-	-	-	-	-
89.0	121 313	246	0.47	-	-	-	-
88.5	15 965	213	0.20	14 197	-	-	-
59.4	269 865	5 092	4.57	f) 39 935	4 565	39 870	1.88
59 4	121 765	4 595	4.19	« 23 502	3 505	-	-
63.9	199 341	3 761	3.33	« 3 878	7 010	-	-
67.4	175 454	3 310	2 95	« ÷ 24 813	6 949	-	-
63.7	203 532	3 840	3.38	« 7 196	6 949	-	-
58.8	262 516	4 953	4.40	« 77 614	-	-	-
72.8	188 219	1 316	2.48	f) 33 972	2 733	103 920	1.50
84.5	41 739	584	1.09	« 16 617	197	-	-
83.5	85 334	597	1.13	« 38 859	5 661	-	-
85.1	81 658	571	1.07	« 31 324	6 183	-	-
81.5	105 106	735	1.40	« 59 083	6 183	-	-
66.7	235 273	1 646	3.11	« 153 811	3 933	41 567	0.60
80.9	38 490	611	0.93	28 086	-	-	-
66.2	458 084	2 337	3.40	-	-	-	-
71.5	163 504	1 668	2.42	-	-	-	-
73.6	284 675	1 452	2.10	-	-	-	-
76.3	257 112	1 312	1.90	-	-	-	-
72.7	308 638	1 575	2.28	-	-	-	-
65.3	536 279	2 071	3.05	-	-	-	-
98.7	702	28	0.04	516	-	-	-
116.5	÷ 15 855	÷ 209	÷ 0.30	÷ 17 770	-	-	-
109.8	÷ 10 143	÷ 133	÷ 0.19	÷ 12 646	-	-	-
109.3	÷ 9 888	÷ 130	÷ 0.19	÷ 15 107	-	-	-
99.3	842	11	0.01	g) 1 643	-	-	-
66.9	1 458 853	2 105	3.29	332 309	97 519	i) 755 982	-
72.9	548 616	1 260	1.96	108 590	49 416	« 242 666	-
76.5	922 109	957	1.30	97 861	87 242	« 447 255	-
76.4	1 014 336	953	1.26	138 390	55 694	« 510 407	-
73.6	1 258 477	1 141	1.50	326 661	82 196	« 530 196	-
66.7	1 970 564	1 562	2.00	771 512	158 449	« 719 250	-

Anhang.

2. Driftsresultater ved norske, svenske
(Renseignement sur l'exploitation des chemins de fer de la

1	2	3	4	5	6	7	8
	Banernes Længde, Konstruktion og anvendt Kapital. Longueur, construction et capital employé.				Rullende Matériel		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Længde. Longueur totale.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Anvendt Kapital pr. Kilometer. Capital employé par kilomètre.	Lokomotiver. Locomotives.	Personvogne. Voitures à voyageurs.	Gods-, Kreatur-, Heste- og Bagagevogne. Wagons à marchandises, bestiaux, écuries et bagages.
	Kilomètres.		Mètres.	Francs.	Antal. Nombre.		
I. Norvège.							
Chemin de fer de Smaalenene. *)	170.1	170	1.435	179 777	15	60	373
—"— « « « Kongsvinger.	114.6	122[3])	1.435	106 462	12	33	371
—"— « « « Hedemarken.	58.4	58	1.435	113 359	3	10	74
—"— « « « Røros.	432	434	1.067	66 691	21	71	343
—"— « « « Kristiania—Drammen.	52.9	53	1.067	150 518	10	72	170
—"— « « « Drammen—Randsfjord.	143.5	143	1.067	75 749	13	51	412
—"— « « « Jæderen.	76.2	76	1.067	94 206	4	29	42
—"— « « Principal (Kristiania—Eidsvold) [1])	67.8	68	1.435	205 983	16	44	444
II. Suède.							
Chemins de l'Etat.	2 194	2 012	1.435	132 883	295	709	7 551
Chemin « Bergslagerna. [2])	486	486	1.435	120 274	30	70	1 002
—"— « Dalsland. [2])	69.0	69.0	1.435	96 701	5	15	110
III. Danemark.							
Chemin de fer Sélandais.	387	384	1.435	[4])163 046	54	319	930
—"— « « de Jutland—Fyen.	998	978	1.435	[4])114 900	126	278	1 649

*) De med * mærkede Tal vedkomme alene Strækningen Kr.ania—Fr.hald. (Les chiffres marqués *
[1]) Privatbane. (Chemin de fer privé). [2]) Privatbaner, der forbinde Smaalensbanen med det svenske
privés, qui communiquent avec le chemin de fer de Smaalenene; la longueur totale des chemins de fer privés au
lottenberg. (Y compris 7 kilomètres entre la frontière et la station suédoise Charlottenberg). [4]) Opgaverne referere

1880—81.

og danske Jernbaner 1881.
Norvège, de la Suède et du Danemark 1881).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Materiel. roulant.							**Trafik.** Mouvement.				
Postvogne. Wagons-poste.	Tilsammen Person- og Godsvogne. Total des voitures et des wagons.	Antal Pladse. Nombre de places. Sum. Total.	Pr. Kilometer Par kilomètre.	Godsvognenes Lasteevne. Capacité de charge des wagons à marchandises. Sum. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.	Midlere Længde gjennemløbet pr. Lokomotiv. Parcours kilométrique moyen de chaque locomotive.	Lokomotivkm. i Tog pr. Kilometer Driftslængde. Rapport des kilomètres de parcours des trains à un kilomètre.	Befordring af Reisende. Transport de voyageurs. Antal Reisende. Nombre des voyageurs.	Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs. Sum. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.	Midlere Reiselængde pr. Person. Parcours moyen d'un voyageur.
Antal. Nombre.				Tons. Tonnes.							
5	438	2 080	12.2	3 428	20.2	33 958	*2 485	* 424 931	*12 542 347	*92 223	*30
3	407	848	7.4	2 703	23.6	25 169	2 261	111 150	4 688 395	38 430	42
-	84	336	5.8	755	13.0	21 211	1 752	49 438	1 621 316	43 819	33
6	420	1 921	4.4	2 159	5.0	28 154	1 247	219 819	9 805 138	22 592	45
-	242	2 004	37.9	973	18.4	27 714	4 401	459 379	9 437 444	178 065	21
2	465	1 408	9.8	2 346	16.3		1 821	221 290	6 100 547	42 661	28
-	71	814	10.7	207	2.7	30 021	1 492	128 793	2 945 345	38 754	23
-	488	1 364	20.1	3 301	48.7	22 887	4 196	271 708	8 724 310	128 298	32
42	8 281	23 723	10.8	65 704	29.9	23 011	3 147	3 279 041	159 066 397	79 059	49
-	1 072	1 992	4.1	10 441	21.5	27 766	1 714	236 579	10 959 619	22 551	46
-	125	1 150	16.6	—	—	23 158	1 598	36 223	1 158 013	16 782	32
15	1 264	14 637	38	7 964	20.8	27 488	3 798	3 211 761	95 751 546	249 353	30
33	1 960	11 049	11.1	12 323	12·3	24 311	3 049	3 186 480	97 213 792	99 401	31

concernent seulement la section Kr.ania—Fredrikshald.
Jernbanenet; Privatbanernes samlede Længde udgjorde pr. 31te Decbr. 1880 3 809 km. (Chemins de fer 31 décbr. 1880 était 3 809 kilomètres). [3]) Heri medregnet 7 Kilometer mellem Rigsgrændsen og Charsig til 31te Marts 1881. (Les données s'en rapportent au 31 mars 1881).

Anhang.

2. Driftsresultater ved norske, svenske
(Renseignement sur l'exploitation des chemins de fer de la

1	21	22	23	24
	Trafik. Mouvement.			
	Befordring af Gods. Transport de marchandises.			
		Tonkilometer. Tonnes kilométriques.		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Antal Tons. Nombre des tonnes.	Sum. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.	Midlere Transportlængde pr. Ton. Parcours moyen d'une tonne de marchandises.
I. Norvège.				
Chemin de fer de Smaalenene *)	*70 258	*4 088 596	*30 063	*58
—»— « « « Kongsvinger.	171 741	13 242 347	108 544	77
—»— « « « Hedemarken.	43 439	1 245 256	33 656	29
—»— « « « Røros.	62 553	7 252 730	16 711	116
—»— « « « Kristiania—Drammen.	81 476	2 736 604	51 634	34
—»— « « « Drammen—Randsfjord.	119 401	5 648 530	39 500	47
—»— « « « Jæderen.	8 501	269 400	3 545	32
—»— « « Principal (Kristiania—Eidsvold).	322 182	10 429 815	153 380	32
II. Suède.				
Chemins de l'Etat.	2 098 723	227 270 556	112 957	108
Chemin « Bergslagerna.	417 572	42 903 777	88 279	103
—»— « Dalsland.	42 693	1 847 624	26 777	43
III. Danemark.				
Chemin de fer Sélandais.	514 872	25 827 588	67 259	50
—»— « « de Jutland—Fyen.	523 622	37 946 244	38 800	72.5

*) De med * mærkede Tal vedkomme alene Strækningen Kr.ania—Fr.hald. (Les chiffres marqués *

1880—81.

og danske Jernbaner 1881.
Norvège, de la Suède et du Danemark 1881).

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Økonomiske Resultater. Résultats financiers de l'exploitation.									
Indtægter. Recettes.				Udgifter. Dépenses.			**Overskud.** Produit net.		
Sum. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.	Indtægt pr. Personkilometer. Produit kilométrique d'un voyageur.	Indtægt pr. Tonkilometer. Produit kilométrique d'une tonne de marchandises.	Sum. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.	Udgift i Procent af Indtægt. Rapport de la dépense totale à la recette brute.	Sum. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.	I pCt. af den anvendte Kapital. Rapport du produit net au capital employé.
Francs.	Francs.	Cents.	Cents.	Francs.	Francs.	Pour cent.	Francs.	Francs.	Pour cent.
1 055 334	6 208	4.2	6.8	737 256	4 337	69.9	318 078	1 871	1.06
967 837	7 933	5.0	5.3	684 990	5 615	70.8	282 847	2 318	2.09
200 639	5 423	4.6	8.6	141 010	3 811	70.3	59 629	1 612	1.40
1 102 678	2 541	4.9	7.1	1 162 747	2 679	105.4	÷ 60 070	÷ 138	-
779 769	14 713	4.6	9.6	496 859	9 375	63.7	282 910	5 338	3.38
789 390	5 520	4.4	8.3	643 292	4 498	81.5	146 098	1 022	1.40
147 292	1 938	3.3	12.2	161 038	2 119	109.3	÷ 13 744	÷ 181	-
1 585 086	23 310	4.6	10.4	851 550	12 523	53.7	733 536	10 787	5.26
25 121 294	12 486	5.6	6.8	14 597 616	7 255	58.1	10 523 678	5 231	3.94
3 259 939	6 708	6.2	5.8	1 174 783	2 418	36.0	2 085 156	4 290	3.57
199 773	2 895	6.5	6.7	180 827	2 621	90.5	18 946	274	0.28
5 423 403	14 123	4.6	10.8	2 997 945	7 807	55.3	2 425 458	6 316	—
8 372 508	8 561	4.3	8.7	6 104 695	6 242	74.0	2 267 813	2 319	—

concernent seulement la section Kr.ania—Fredrikshald).

Anmærkninger til Anhanget.

ad Sammendrag for 1877—82.

De med * mærkede Tal vedkomme alene Strækningen Kristiania—Fredrikshald.

Col. 1 a). Denne Bane blev aabnet for almindelig Trafik 17de Oktbr. 1881; Længde mellem Trondhjem og Storlien 106 km.

—"— b). Alene Strækningen Drammen—Laurvik, aabnet 7de Decbr. 1881; Længde 110 km.

Col. 7 & 13 c). Uddrag af Banernes maanedlige Rapporter.

Col. 14 d). Fragtfrit Gods iberegnet.

Col. 30 e). Desuden Kr. 43 656.85 tillagt Reservefondet som Overskud ved Salg af Meyergaarden, der her ikke ere medtagne i Aarets Indtægter, som Banens Drift uvedkommende.

—"— f). Vestbanerne. I Terminerne 1876—30/678 belastedes Driften med Renter for Brug af Reservefondenes Midler; disse Renter ere her betragtede som Overskud og henførte til den aarlige Afsætning til Reservefondene. I alle sex Terminer er derhos den efter Driftsberetningerne fremkomne Afsætning til Reservefondene forøget med Afskrivningen paa Rabaten for Kreditbanklaanene, (ved Drammen—Randsfjordbanen tillige med Afdrag paa Driftslaan), hvilke Beløb atter ere førte til Udgift for Reservefondene.

—"— g) Foruden Driftens Overskud Kr. 842.07, har Jæderbanen i Terminen 1881—82 havt Overskud over Udgifter ianledning af de Anlægget afkjøbte Eiendomme, Kr. 3 688.38. Af det samlede Overskud er udredet til Pensions- og Understøttelseskasserne samt til Forrentning Kr. 2 887.14, medens Resten Kr. 1 643.31 er afskrevet paa Driftskontoen.

Col. 31 h). Desuden afdraget paa Ballastsidebanernes Kapitalkonto udenfor Aarets Overskud Kr. 2 559.10 ved Reduktion af Beregningsprisen for de i disse henliggende Skinner.

Col. 32 i). Heri medregnet Hovedbanens særskilte Formues Driftsoverskud.

Col. 33 k). Uprioriterede Aktier; prioriterede 1 pCt. høiere.

Observations:

1 Krone (100 Øre) = 1 Franc 39 Centimes.

1883.