NORGES OFFICIELLE STATISTIK,

UDGIVEN I AARET 1871.

C. No. 3.

TABELLER

VEDKOMMENDE

NORGES HANDEL OG SKIBSFART

I AARET 1869.

UDGIVNE AF

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I DET STEENSKE BOGTRYKKERI.

Pris 24 Sk.

C. No. 3.

TABELLER

VEDKOMMENDE

NORGES HANDEL OG SKIBSFART

I AARET 1869.

UDGIVNE AF

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I DET STEENSKE BOGTRYKKERI.

1871.

Til

den Kongelige Norske Regjerings

Departement for det Indre.

Ifølge de anstillede Beregninger skulde Norges samlede Omsætning med Udlandet i 1869 og de nærmest forangaaende Aar have stillet sig, som følger, udtrykt i Millioner af Spd.:

Aar.	a) Udførsel.	b) Norske Skibsfarts-indtægter i Udlandet.	c) Indførsel.	d) Norske Skibsfarts-udgifter i Udlandet.	Summa af		Overskud.
					Indtægt a + b.	Udgift c + d.	
	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.
1865.....	17,3	13,3	22,4	5,3	30,6	27,7	+ 2,9
1866.....	17,3	12,9	26,3	5,5	30,2	31,8	— 1,6
1867.....	17,4	14,2	24,6	5,8	31,6	30,4	+ 1,2
1868.....	17,5	14,4	26,6	6,1	31,9	32,7	— 0,8
1869.....	19,6	16,2	23,9	6,9	35,8	30,8	+ 5,0
Summa	89,1	71,0	123,8	29,6	160,1	153,4	+ 6,7
Gjennemsnitlig	17,8	14,2	24,8	5,9	32,0	30,7	+ 1,3

Der skulde altsaa for heromhandlede 5 Aar have været et Overskud paa Indtægtens Side af 6,700,000 Spd., af hvilke ikke mindre end 5 Millioner falder paa Aaret 1869. Hvorvidt dette gunstige Resultat stemmer med det virkelige Forhold, er paa de hidhenhørende Beregningers nærværende Standpunkt ikke godt at afgjøre. Med Hensyn til selve Grundlaget for Beregningen over Værdien af Udførsel og Indførsel, nemlig Opgaverne over de ind- og udførte Varemængder, kunde der være adskilligt at bemærke i Henseende til deres Paalidelighed og Fuldstændighed; navnlig gjælder dette Ind- og Udførsel over Landgrændsen mellem Sverige og Norge. De antagne Gjennemsnits-Priser og -Fragter ere vistnok byggede paa et ikke ubetydeligt Antal Opgaver fra de fleste af vore Søstæder, og hvad Fragterne angaar, tillige fra de svenske og norske Consuler i Udlandet samt fra andre Hold. Men Enhver, som i det Enkelte har beskjæftiget sig med Spørgsmaalet om Gjennemsnitspriser for denne eller hin Artikel, vil vide, hvor vanskeligt det ofte er at træffe det Rette, navnlig i det ikke saa sjeldent forekommende Tilfælde, at den Varekategori, for hvilken Gjennemsnitsprisen skal bestemmes, indbefatter flere Sorter af forskjellig Beskaffenhed (f. Ex. ved Manufakturvarer og lignende). Det maa derfor gjentages, hvad der i tidligere Aarsberetninger er fremhævet, at ovenstaaende Opgaver alene er at anse som et omtrentligt Opgjør, der i de store Hovedtræk viser Omfanget og Beskaffenheden af Norges udenrigske Omsætninger. Man skal imidlertid ikke undlade at bemærke, at det fremkomne Resultat i det Hele synes at være rimeligt; thi ligesom Norges Statsgjæld i Aarene 1865—69 er bleven formindsket med 677,000 Spd. og i Aarene 1866—69 med 1,028,000 Spd., saaledes skal der efter kompetente Mænds Vidnesbyrd i de senere Aar for privat Regning være bleven indkjøbt Værdipapirer fra Udlandet til forholdsvis meget betydelige Beløb. Derimod er det tvivlsomt, hvorvidt Forholdet for Aaret 1869 har stillet sig fuldt saa gunstigt, som Beregningerne udvise, hvad der nærmere vil fremgaa af de senere hen om de antagne Gjennemsnitspriser gjorte Bemærkninger.

C. No. 3.

Sveriges Handelsomsætning er i den svenske officielle Statistik opgivet paa følgende Maade (udtrykt i Millioner af norske Spd.):

	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.	Summa.	i Gjennemsnit.
Udførsel.....	27,0	26,8	32,2	29,9	31,5	147,4	29,5
Indførsel	26,5	28,2	33,6	34,4	34,2	156,9	31,4

Ved denne Opgave er imidlertid at mærke, at de ind- og udførte Varer, forsaavidt Ind- og Udførselen har foregaaet i svenske Fartøier, ere blevne værdsatte efter deres Værdi i Udlandet, altsaa med Fradrag af Fragt m. m. for de indførte og med Tillæg af Fragt for de udførte Varer. I den norske Handelsstatistik er derimod til Udgangspunkt for Værdiberegningen valgt Varernes Værdi i norsk Havn eller ved Rigsgrændsen. Efter et omtrentligt Tillæg og Fradrag for Fragt i svenske Fartøier skulde Sveriges Indførsel beregnet efter norsk Maalestok i Aarene 1865—69 have udgjort noget over 32 Millioner Spd. og Udførselen 27 à $27^1/_2$ Million Spd. aarlig. Sveriges udenrigske Skibsfart antages at have givet et Udbytte af noget over 4 Millioner, hvoraf de udenlandske Udgifter $1^1/_2$ à 2 Millioner. Man faar altsaa paa Indtægtssiden et samlet Beløb af henimod 32 Millioner og paa Udgiftssiden et Beløb af 34 Millioner Spd. aarlig, hvoraf det vil sees, at Sverige uagtet sin $2^4/_{10}$ Gang saa store Folkemængde ikke har betydeligt større udenrigsk Omsætning end Norge; tager man Gjennemsnittet af Aarene 1868 og 1869, bliver Norges udenrigske Omsætning udtrykt i Middeltallet af den samlede Indtægt (Udførsel og Fragtbeløb) og Udgift (Indførsel og Skibsfartsudgifter) 32,8 Million, medens Sveriges udgjorde omtrent 35 Millioner.

Det er naturligvis især Skibsfarten, der hæver Norges Omsætning til dette forholdsvis store Beløb, idet den i udenrigsk Fart optjente Bruttofragt kan antages at være mindst 3 Gange saa stor for Norge som for Sverige. Derimod er sidstnævnte Lands Udførsel omtrent $1^6/_{10}$ Gang og Vareindførselen $1^3/_{10}$ Gang saa værdifuld som den norske.

Ogsaa i Sammenligning med andre Lande har Norge en forholdsvis temmelig betydelig udenrigsk Omsætning. Anvender man saaledes Indførselsværdien som Maalestok, vil man finde, at denne for hver Indvaaner udgjorde for Norge 14 Spd., Sverige 8 Spd., Danmark 15—20 Spd., Finland 7 Spd., Rusland 3 Spd., Holland 55 Spd., Belgien 60 Spd., Storbritanien og Irland 43 Spd., Frankrige 20 Spd., Spanien $3^1/_2$ Spd., Italien 7 Spd., Østerrige $4^1/_2$ Spd., Grækenland 11 Spd. og de forenede Stater i Nordamerika 10 Spd.

Det bør forøvrigt her erindres, at det i og for sig er naturligt, at et lidet Folk har forholdsvis større udenrigsk Omsætning end et stort Folk, thi dette er i høiere Grad sig selv nok, og Omsætningen mellem de enkelte Landsdele vil for et stort Land til en vis Grad træde istedetfor det mindre Lands Handel med dets nærmeste Nabolande. Hertil kommer, at Ensartetheden af vort Lands Næringsveie begunstiger den udenrigske Handel, og paa samme Tid hindrer Udviklingen af en stor indenlandsk Omsætning.

Den ovenfor opførte Ind- og Udførsel opløser sig i følgende Bestanddele: 1) Indførsel af udenrigske Varer (Transitvarer undtagne) til Beløb 23,878,000 Spd. (Tabel No. 2); 2) Udførsel af norske Varer 19,439,000 Spd. (Tabel No. 3); 3) Udførsel af fremmede til Forblivelse i Riget angivne Varer (Skibsproviant undtagen) 139,000 Spd. (Tabel No. 4); 4) Udførsel af Transitvarer 28,000 Spd. (Tabel No. 5; se ogsaa Oversigtstabellen No. 1). I Henseende til Opgaven over Transitvarer, der i det Hele antages at være mindre fuldstændig, bemærkes, at svensk Trælast, der er hidført med Kongsvingerjernbanen, ikke ligesom i Handelsstatistiken for 1866—68 er bleven regnet som Transitvare, men medtaget baade under Indførsel af fremmede og under Udførsel af norske Varer. En stor Del for ikke at sige Størstedelen af denne Trælast forædles nemlig i Norge og bør formentlig ligesaavel regnes som norsk Produkt som t. Ex. det Tømmer, der indkjøbes i Sverige, derefter nedflødes gjennem det Fredrikshaldske Vasdrag og i mere eller mindre forædlet Tilstand udføres over Fredrikshald. At der er tilstaaet den Trælast, der kan godtgjøres at være af svensk Oprindelse, Fritagelse for Udførselstold, er en anden Sag. Mængden af den fra Sverige pr. Jernbane hidførte Trælast udgjorde ifølge Tabel No. 2 (Pag. 11) 6,479 Com.-Læster.

Den ovenfor under No. 3 opførte Udførsel af fremmede til Forblivelse i Riget angivne men igjen udførte Varer, er, forsaavidt angaar Udførselen til Sverige og Rusland, en virkelig Transithandel, uagtet Varerne ikke have været angivne til Transitoplag, men til Kreditoplag.

Som det af Tabellerne vil sees, er Indførselsværdien sammenlignet med Aaret 1868 aftaget i det Hele med lidt over 2½ Million Spd.; heraf falde 1,093,000 Spd. paa Kornvarer, 647,000 Spd. paa Manufakturvarer, 384,000 Spd. paa Skibe, 213,000 Spd. paa Kaffe, 147,000 Spd. paa Jernvarer, 109,000 Spd. paa Lin, Hamp og Stry og 98,000 Spd. paa Stenkul. Derimod viser følgende Artikler Stigning: Sukker & Sirup (+ 124,000 Spd.), Bomuld (+ 101,000 Spd.), Vin (+ 92,000 Spd.), Salt (+ 60,000 Spd.) og ætheriske Olier (+ 52,000 Spd.).

Hvad Kornvarer angaar, da skyldes Formindskelsen ene og alene de billigere Indkjøbspriser, idet Tøndetallet af det i 1869 indførte Korn endog er det største, som for noget Aar er bleven optegnet, nemlig 1,882,000 Tdr. mod 1,864,000 Tdr. i 1864, 1,826,000 Tdr. i 1861 og 1,809,000 Tdr. i 1868. I 1867 indførtes der kun 1,300,000 Tdr., medens den almindelige Indførsel i de senere Aar har udgjort mellem 1,600,000 og 1,700,000 Tdr.

Indførselen af Manufakturvarer naaede i 1866 en betydelig Høide, men har siden aftaget baade i Mængde og i Pris, saa at deres Værdi for 1869 er anslaaet til et næsten 1 Million Spd. mindre Beløb end for 1866. Det maa imidlertid her bemærkes, at Forskjellen forendel turde stikke deri, at den i det Hele meget vanskelige og usikre Værdiansættelse af disse Artikler for de foregaaende Aar har været forholdsvis vel høi *).

At Værdien af de for norsk Regning indkjøbte Skibe i de senere Aar har aftaget, har sin naturlige Forklaringsgrund i de for Skibsfarten mindre heldige Konjunkturer, hvorhos det maa komme i Betragtning, at Indkjøbet i 1865—1867 havde naaet en ganske usædvanlig Høide.

Af Kaffe er der i 1869 indført en noget ringere Mængde end det foregaaende Aar, men Hovedaarsagen til Formindskelsen i Indførselsværdien er for denne Artikels Vedkommende at søge i de billigere Priser. Af Sukker er der ligeledes indført noget mindre end sædvanligt, men her er den ringere Indførsel bleven mere end opveiet ved Stigning i Prisen. Derimod har der af Sirup været indført betydeligt større Partier til lavere Priser.

Af Jern og Jernvarer blev der i 1869 indført usædvanlig lidet, nemlig alene 290,000 Centner mod 340,000 Centner i hvert af Aarene 1866 og 1868, 403,000 Centner i 1867 og 299,000 Centner i Gjennemsnit for Aarene 1861—65. Formindskelsen falder hovedsagelig paa Artiklerne Rujern, Stangjern samt Jernplader, og da den indenlandske Jerntilvirkning i de senere Aar ligeledes har aftaget betydeligt, viser dette en ikke liden Formindskelse i Forbruget.

Den samlede Værdi af Norges Udførsel skulde efter de anstillede Beregninger have tiltaget med noget over 2 Millioner Spd.; heraf falder paa Fiskevarerne en Forøgelse af 1,452,000 Spd., paa Trælasten en Forøgelse af 916,000 Spd., medens den øvrige Udførsel har udgjort omtrent det samme Beløb som i det foregaaende Aar. De enkelte Fiskevarer vise følgende Tilvæxt: Klipfisk + 233,000 Spd., Tørfisk + 577,000 Spd., Sild + 370,000 Spd., Tran + 150,000 Spd. og Rogn + 78,000 Spd. Saavel paa Klipfisk som især paa Tørfisk har Priserne været meget bedre end i 1868, og af sidstnævnte Artikel har der desuden været udført et betydeligt større Kvantum end sædvanligt. Hvad Sild angaar, da har Priserne været ualmindelig lave, men dette er fuldelig bleven opveiet ved den større Mængde, hvilken uden Tvivl er den største, som nogensinde er bleven udført fra Norge, nemlig 1,101,000 Tdr. mod ca. 800,000 Tdr. gjennemsnitlig i Aarene 1861—1868 og 600,000 Tdr. i Aarene 1856—60. Det er fornemmelig Storsildfisket i Nordlands og Tromsø Amter, der har ydet dette betydelige Tilskud til Sildeudførselen; af Storsild udførtes der nemlig i 1868: 46,500, men i 1869: 256,900 Tdr., hvori imidlertid er indbefattet en ikke liden Del af 1868 Aars Fangst, medens det meste, af hvad der blev opfisket i 1869, ogsaa udførtes samme Aar. Værdien af den udførte Tran, Rogn og Fiskeguano oversteg vistnok betydeligt 1868 Aars Udførsel, men stod ligesaameget tilbage for Aaret 1867. Forskjellen mellem disse Aar har væsentligt været fremkaldt ved Fluktuationer i Varernes Pris.

Trælastudførselen naaede i 1869 en meget høi Værdi, nemlig 8,629,000 Spd. mod 7,850,000 Spd. i 1868, 7,350,000 Spd. i 1867, 7,209,000 Spd. i 1866 og 7,646,000 Spd. i 1865. Regnet i Commercelæster var Skibningen i 1869 større end i noget foregaaende Aar alene med Undtagelse af 1865, da den naaede op til 430,000 Læster, medens den i 1869 udgjorde 429,000 eller med Fradrag af det svenske Tømmer, der hidtransporteredes med Kongsvingerjernbanen,

*) Til Støtte for denne Mening kan anføres, at Værdien af uldne Varer udførte fra England til Norge i Board of Trades Tabeller ere anslaaede til en Værdi af 100 Spd. pr. Centner i 1868 og 110 Spd. pr. Centner i 1869, medens de norske Tabeller har følgende Gjennemsnitspriser for uldne Varer: 1866: 158 Spd., 1867: 135 Spd., 1868: 153 Spd. og 1869: 113 Spd.

422,500 Læster. Den gjennemsnitlige Værdi pr. Com.-Læst skulde ifølge de anstillede Beregninger i det Hele være stegen ikke ubetydeligt i disse Aar, idet den nemlig skulde have udgjort 17,9 Spd. i 1865, 17,5 Spd. i 1866, 18,0 Spd. i 1867, 18,6 Spd. i 1868 og 20,1 Spd. i 1869. Som det vil sees, viser der sig det største Sprang i 1869 og da dette Aar er det første, for hvilket Opgaver ere blevne meddelte over de forskjellige Sorter Trælast (høvlet Last, skaaren Last, Spirer, Bjælker, Stav o. s. v.), ligger det nær at antage, at Værdiforøgelsen for en væsentlig Del maa tilskrives den mere detaillerede Beregningsmaade.*)

Værdien af alle øvrige norske Udførselsartikler er beregnet til 1,379,000 Spd. i 1865, 1,832,000 Spd. i 1866, 2,055,000 Spd. i 1867, 2,143,000 Spd. i 1868 og 2,114,000 Spd. i 1869. Denne Del af Udførselen har altsaa i de senere Aar voxet betydeligt op; de vigtigste Artikler ere Skindvarer uforarbeidede og Saalelæder, Ertser og Malme, Stangjern, Gahrkobber, Is, Havre, Bomulds- og Hampegarn, Lærred, Seildug og andre Manufakturvarer. Værdien af disse her opregnede Artikler udgjorde i 1865—1869 henholdsvis 923,000, 1,399,000, 1,519,000, 1,393,000, og 1,400,000 Spd., medens de øvrige Smaaartikler (de rede Penge undtagne) havde en samlet Værdi af henholdsvis 456,000, 433,000, 496,000, 466,000, og 594,000 Spd.

Norges Transithandel er endnu ganske ringe og bestaar hovedsagelig i Udførsel af Kolonialvarer og endel Kornvarer og andre Artikler til Sverige, (til en samlet Værdi af 68,500 Spd.), samt Udførsel af Salt m. m. til russiske Havne ved Nordishavet og det hvide Hav (ialt 32,000 Spd.).

I Henseende til Norges Samhandel med de forskjellige Lande henvises dels til Oversigtstabellerne No. 8 og 9 samt til de specielle Oplysninger med Uddrag af Consulatberetninger, der ere meddelte i Tabellernes sidste Afdeling (Pag. I—XXXXVIII), se ogsaa Tabellerne No. 12, 13 og 20. For de enkelte Toldsteders Vedkommende er den samlede Værdi af Ind- og Udførselen i hvert af Aarene 1866—69 meddelt i Tabellerne No. 10 og 11, ligesom yderligere Oplysninger ere meddelte i Tabellerne No. 14—17 samt 21.

Opgave over Toldindtradernes Beløb i det Hele og ved de enkelte Toldsteder er meddelt i Tabel No. 7, hvorhos det paa hver enkelt Vareartikel ifølge Beregning faldende Toldbeløb er anført i Tabellerne No. 1—4.

Indførselstolden udgjorde fra $^1/_1$—$^{31}/_{12}$ 1869: 2,525,000 Spd., fra $^1/_2$ 1869 til $^{31}/_{12}$ 1870 derimod 2,575,000 Spd. Sidstnævnte Beløb er 71,000 Spd. eller henved 3 pCt. større end det efter Forbruget af de forskjellige Varemængder beregnede (2,504,000 Spd.). Ogsaa for de tidligere Aar har den virkelige Indførselstold været noget større end den i Handelsstatistiken beregnede, nemlig i 1868: 2 pCt. og i 1867: 1 pCt. større, og Forskjellen synes ikke at kunne forklares anderledes, end at de fra Toldkamrene modtagne Opgaver i det Hele ere noget for lave.

*) Til Bedømmelse heraf hidsættes nedenstaaende Opgaver og Forklaringer med Hensyn til den beregnede Gjennemsnitsværdi af 1 Com.-Læst Trælast udført til Storbritanien, Frankrige og Holland i de sidste 4 Aar:

		1866	1867	1868	1869
		Spd.	Spd.	Spd.	Spd.
1.	Trælast af større Længder udført til				
	Storbritanien	19,7	20,5	20,7	21,3
	Frankrige	24,0	23,3	23,9	24,3
	Holland	11,0	11,6	12,4	14,7
2.	Trælast af mindre Længder udført til				
	Storbritanien	6,0	6,0	7,7	8,9

Ifølge den engelske Handelsstatistik udgjorde Gjennemsnitsværdien af Trælast af større Dimensioner indført fra Norge i ovenanførte Aar henholdsvis 29,0, 26,8, 28,1 og 30,1 Spd. pr. Com.-Læst; fratrækkes 7 à 8 Spd. for Fragt og Assurance, vil det sees, at Beregningerne i det Hele er nogenlunde overensstemmende med de norske Opgaver.. Priserne paa Battens, der udgjør Hovedbestanddelen af vor Trælastudførsel til England, have i de senere Aar i det Hele været noget nedadgaaende, men Skibningen af høvlet Last er tiltaget saameget, at Gjennemsnitsprisens Stigen kan forklares deraf. — Hvad Udførselen til Frankrige angaar, da skulde Gjennemsnitsværdien efter Opgave fra Consulerne i Havre og Bordeaux have udgjort 32,3 Spd. i 1868 og 31,2 Spd. i 1869; med Fradrag af Fragt og Assurance skulde Prisen i Norge efter dette blive 23,7 og 23,1 Spd., altsaa for 1869 noget lavere end i nærværende Tabeller beregnet. At Gjennemsnitsværdien af den hollandske Skibning er steget, kan for endeel forklares derved, at der skibes forholdsvis mere og mere forædlet Last, saaledes i 1869 2,000 Com.-Læster høvlet og 10,300 Com.-Læster skaaren Last; Værdien af hollandske Bjælker er for 1869 sat til 13 Spd. pr. Com.-Læst, hvilket muligens turde være noget høit i Forhold til tidligere Aar.

Gjennemsnitsværdien af Trælast i mindre Længder end 72 Tommer er i de senere Aar stegen betydeligt paa Grund af den tiltagende Udførsel af Stav, hvoraf der i 1869 udførtes 7,000 Com.-Læster mod 23,200 Com.-Læster Splitved.

De største Toldbeløb falde paa efternævnte Artikler:

Aar.	Kornvarer.	Kaffe.	The.	Sukker.	Sirup.	Tobak.	Andre Kolonialvarer.	Brændevin og Spiritus.	Vin.	Manufakturvarer.	Salt.	Den hele Indførselstold i Toldaaret, begyndende 1ste Februar.
	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.
1866. . .	317,000	440,000	19,000	413,000	46,000	267,000	46,000	186,000	43,000	400,000	97,000	2,704,000
1867. . .	281,000	462,000	20,000	424,000	42,000	281,000	43,000	128,000	38,000	385,000	84,000	2,600,000
1868. . .	334,000	457,000	20,000	442,000	39,000	268,000	52,000	272,000	44,000	324,000	88,000	2,755,000
1869. . .	147,000	482,000	19,000	454,000	46,000	323,000	52,000	240,000	48,000	302,000	98,000	2,575,000

De for Toldbeskatningen vigtigste Satser have i samme Tidsrum været, som følger:

Budgetterminen begyndende den 1ste April	pr. Tønde				pr. Centner							
	Hvede.	Rug.	Byg.	Erter.	Hvedemel.	Rugmel.	Kaffe.	The.	Sukker		Sirup.	Tobaksblade.
									raffineret.	gult og brunt.		
	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.
1866 . . .	48	24	16	24	87½	18¾	500	2,100	500	375	100	900
1869 . . .	24	6	6	12	37½	4 11/16	500	2,100	550	425	100	1,000

Budgetterminen begyndende den 1ste April.	pr. Centner		pr. 100 Potter		pr. Centner							pr. Tønde Salt.
	Brændevin af Styrke 100 pCt.	Vin paa Foustager.	Brændevin paa Flasker.	Vin paa Flasker.	Uldne Varer: tætte:		Bomuldsvarer, tætte:				Linvarer: vægtige 11 Lod eller mere.	
					over 14 Lod pr. □ Alen.	af mindre Vægt.	trykkede.	flerfarvede, ikke trykkede.	ensfarvede eller blegede.	ublegede.		
	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.
1866 . . .	1,500	250	2,150	600	1,600	2,300	2,800	1,400	1,000	400	200	15
1869 . . .	1,680	250	2,400	600	1,600	1,600	2,000	1,200	800	400	200	15

Det vil af disse Opgaver sees, at Indførselstolden i 1869 har været 180,000 Spd. mindre end i det foregaaende Aar, og at Formindskelsen helt og holdent falder paa Kornvarerne, der paa Grund af Toldnedsættelsen gav 187,000 Spd. mindre end i 1868, uagtet Indførselsmængden var noget større. Kaffetolden har øget sig med 25,000 Spd., hvorimod Sukkeret uagtet den fra 1 April 1869 indtraadte Toldforhøielse kun har givet 12,000 Spd. mere Indtægt end Aaret iforveien. Forhøielsen af Tolden paa Tobaksblade foranledigede i 1ste Fjerdingaar af 1869 en usædvanlig stor Fortoldning af Kreditoplagsbeholdningerne, hvorved Toldindtægterne af denne Artikel steg med 55,000 Spd. sammenlignet med det foregaaende Aar og 51,000 Spd. sammmenlignet med Gjennemsnittet af Aarene 1866—68.

Indførselstolden af Brændevin og Spiritus var 32,000 Spd. mindre end i 1868, men til Gjengjæld oversteg Produktionsafgiften af den indenlandske Tilvirkning sidstnævnte Aars Indtægter med 83,000 Spd. Den tilsammenlagte Indførselstold og Produktionsafgift udgjorde i Aarene 1861—65 gjennemsnitlig 676,000 Spd., i 1866: 752,000, i 1867: 675,000, i 1868: 671,000 og i 1869: 722,000 Spd. Produktionsafgiften udgjorde fra 1 Juli 1857: 10, fra 1 April 1863: 10⅗ og fra 1ste April 1869: 12 Skilling pr. Pot, samtlige Satser med Godtgjørelse for erlagt Maltafgift, der fra 1857 —1860 har været fastsat til 1 Spd. pr. Tønde eller ⅔ Skilling pr. Pd. Korn, men siden til 1⅓ Skilling pr. Pd. Korn.

Manufakturtolden har, som det vil sees, været stadigt nedadgaaende, hvad der dels skriver sig fra Nedsættelse af Toldsatserne, dels fra en aftagende Indførsel.

Det indenrigske Forbrug af de vigtigste Kolonialvarer — beregnet efter Indførselen, sammenholdt med Kreditoplagsbeholdningerne og de gjenudførte Mængder — er for Aarene 1867—69 meddelt i Tabel No. 6 (Pag. 24) og for Aarene 1821—1866 sammenstillet i Indledningen til Handelsstatistiken for 1868 Pag. VII *) og VIII. For hver Ind-

*) Der maa her gjøres opmærksom paa en Feil i Handelsstatistiken for 1864, der ogsaa gjentager sig i den ovenfor citerede Tabel. Indførselen af gult og brunt Sukker skal være 2,000 Centner større end opgivet; følgelig var Forbruget i 1864: 50,201 istedetfor 48,201 Centner.

C. No. 3.

vaaner skulde Forbruget i 1869 have udgjort 6,7 Pd. Kaffe, 6,8 Pd. Sukker og 3,2 Pd. Sirup mod henholdsvis 6,3, 6,9 og 3,0 Pd. i Gjennemsnit for Aarene 1866—68. Hvad Tobakforbruget angaar, da vilde en lignende Sammenligning paa Grund af den extraordinære Fortoldning af Kreditoplagsbeholdningerne være vildledende.

Skibsfarten mellem Norge og Udlandet beskjæftigede i 1869 — regnet efter Antallet af Skibsexpeditioner — 12,015 Fartøier med en samlet Læstedrægtighed af 711,083 Com.-Læster for Indgaaende og 12,434 Fartøier, drægtige 759,293 Com.-Læster for Udgaaende. Heraf udgjorde de med Ladning ankomne og afgaaede Fartøier henholdsvis 209,178 og 636,704 Com.-Læster.

En Sammenligning med Skibsfarten i tidligere Aar er anstillet i Tabel No. 36 samt i forrige Aarsberetning Pag. VIII. Det viser sig heraf, at Læstedrægtigheden af de med Ladning ankomne Fartøier i de sidste Aar har været noget i Aftagende, nemlig fra 223,500 Com.-Læster i 1866 til 209,200 Com.-Læster i 1869. Herved maa imidlertid bemærkes, at Drægtighehen af de ladede Fartøier ikke er nogen sikker Maalestok for Skibsfartens Omfang, eftersom Fartøierne kunne være mere eller mindre fuldt ladede og endel af Søtransporten besørges ved Fartøier, der, fordi de have været mindre end halvt bestuvede, ere blevne regnede som ankomne i Ballast. Ifølge den i Tabel No. 1 meddelte Opgave over de søværts transporterede Varemængders Bestuvende udtrykt i Com.-Læster skulde dette have udgjort i 1866: 203,900, i 1867: 199,400, i 1868: 223,900 og i 1869: 209,400 Com.-Læster, altsaa i dette Aar vistnok mindre end i 1868, men mere end i 1867 og 1866. I Femaaret 1861—65 var Drægtigheden af de ladede Fartøier gjennemsnitlig 191,500 Com.-Læster aarlig.

Den udgaaende Skibsfart var i 1869 betydeligt større end i noget tidligere Aar, idet Læstedrægtigheden af de ladede Fartøier med henimod 60,000 Com.-Læster oversteg Aarene 1867 og 1868 og med 157,000 Com.-Læster eller 33 pCt. Gjennemsnitstallet for 1861—65. Ifølge Tabel No. 1 skulde de søværts udførte Varemængder med Tillæg for Emigrantfarten have optaget 529,000 Com.-Læster i 1866, 548,000 Com.-Læster i 1867, 566,000 Com.-Læster i 1868 og 607,000 Com.-Læster i 1869.

Forholdet mellem Dampfartøier og Seilfartøier i Skibsfarten paa Norge vil sees af følgende Opgave over Læstetallet af de med Ladning ind- og udgaaende Fartøier:

	1866	1867	1868	1869
1. Ind- og udgaaende Skibsfart.				
Ialt	788,500	791,600	795,000	845.900
Heraf Seilfartøier	728,200	703,900	723,000	734,800
— Dampfartøier	60,300	87,700	72,000	111,100
— do. pCt.	7,7	11,8	9,0	13,1
2. Indgaaende.				
Ialt	223,500	216,400	217,100	209,200
Heraf Seilfartøier	198,000	183,800	191,100	169,600
— Dampfartøier	25,500	32,600	26,000	39,600
— do. pCt.	11,4	15,1	12,0	18,9
3. Udgaaende.				
Ialt	565,000	575,200	577,900	636,700
Heraf Seilfartøier	530,200	520,100	531,900	565,200
— Dampfartøier	34,800	55,100	46,000	71,500
— do. pCt.	6,2	9,6	8,0	11,2

I Aarsberetningen for 1868 Pag. X er det forklaret, at Opgaverne over de med Ladning ankomne og afgaaede Dampfartøier for Aarene 1866 og 1867 maa reduceres endel for at kunne sammenlignes med Opgaverne for de senere Aar, og at Dampskibsfarten i Forhold til den samlede Skibsfart paa Norge rettest udtrykkes ved 6,4 pCt. i 1866 og 9,6 pCt. i 1867.

Der viser sig altsaa i det korte Tidsrum 1866—1869 en Stigning fra 6,4 til ikke langt fra det dobbelte Procentantal og der er al Grund til at antage, at Stigningen ogsaa i de 1866 nærmest forangaaende Aar har været meget betydelig.

Af den samlede Skibsfart paa Norge — regnet efter Summen af den med Ladning ind- og udgaaende Læstedrægtighed — faldt 270,800 Com.-Læster eller 32 pCt. paa fremmede Fartøier, heraf 38 pCt. ved den indgaaende og 30 pCt. ved den udgaaende Skibsfart, 26 pCt. ved Seilskibsfarten, men ikke mindre end 68 pCt. ved Dampskibsfarten; sidstanførte Forhold udgjorde i 1866: 59 pCt., i 1867: 71 pCt. og i 1868: 80 pCt.

Det norske Flags Andel i Dampskibsfarten skulde efter dette i 1868 have udgjort 20, men i 1869: 32 pCt. og altsaa have hævet sig betydeligt i sidstnævnte Aar. Anvender man imidlertid den sikrere Maalestok, nemlig den bestuvede Læstedrægtighed (Tabel No. 24 for 1869) falder der henholdsvis 23 og 24 pCt. paa det norske Flags Anpart, altsaa nogen Fremgang, skjønt langtfra saamegen som efter den første Beregningsmaade. Det engelske Flag indtog i 1868: 53 og i 1869: 50 pCt. af Dampskibsfarten: det næste i Rækken var det danske.

Yderligere Oplysninger om Skibsfarten paa Norge findes meddelte i Tabellerne No. 22—26.

Vor Handelsflaade er ogsaa i 1869, trods de senere Aars mindre heldige Konjunkturer, bleven forøget, men Tilvæxten har været adskilligt mindre end i de foregaaende Aar, nemlig 14,025 Com.-Læster mod 30,000 Com.-Læster i Gjennemsnit for Aarene 1865—1868. En Tilvæxt af 14,000 Com.-Læster kan imidlertid i og for sig ikke kaldes liden, idet den svarer til en Kapital af mellem $^3/_4$ og 1 Million Spd. og udgjør over 3 pCt. af Handelsflaadens Læstedrægtighed ved Aarets Begyndelse.

Det samlede Antal Fartøier var ved Udgangen af 1869 6,833 med en Drægtighed af 465,831 Com.-Læster. Den samlede Bemanding er opgivet til 47,008 Skippere, Styrmænd og Matroser; nærmere bestemt udtrykker dette Tal det Antal Søfarende, som vilde udkræves for at bemande vor Handelsflaade, dersom samtlige Fartøier paa engang syssel-sattes. Dette er imidlertid ikke Tilfældet hverken for de i udenrigsk eller de i indenrigsk Fart anvendte Fartøier, og det er derfor antageligt, at Antallet af Søfarende, der beskjæftiges ved den norske Handelsflaade, er noget mindre end det ovenfor opgivne Tal. Naar man derhos tager i Betragtning, at Bemandingen paa vore Skibe for en ikke ubetydelig Del bestaar af Udlændinge, hovedsagelig Svensker, og at de i indenrigsk Fart beskjæftigede Smaafartøier for enkelte Reiser tildels forhyre Folk, der den største Del af Aaret ere sysselsatte med Fiskeri eller Jordbrug, vil det indsees, at der maa gjøres et ikke ganske ubetydeligt Fradrag. Hvor meget der af disse forskjellige Aarsager bliver at fratrække, kan ikke bestemt angives; nogen Veiledning har man i Forholdet mellem Opgaven over Handelsflaadens Bemanding ved Udgangen af 1865 og Resultatet af den til samme Tid afholdte Folketælling; ifølge denne var Antallet af Søfarende 30,174, medens Handelsflaadens Bemanding ifølge Skibsfartsstatistiken skulde udgjøre ikke mindre end 41,120 Mand. Efter dette Forhold skulde Antallet af de i Norge hjemmehørende Søfolk for Udgangen af 1869 kunne beregnes til omtrent 36,000, hvilket Tal dog muligens turde være noget lavt. I dette Tal er ikke indbefattet de mange norskfødte Søfolk, der have taget Hyre med fremmede Fartøier, og som i Regelen ikke kunne regnes som norske Undersaatter.

Antallet af Dampskibe er steget til 106 drægtige 5,427 Com.-Læster og af 3,895 Hestes Kraft; i dette Tal er ikke indbefattet de i indenrigsk Fart gaaende umaalte Fartøier, heller ikke Indsødampskibene samt de Staten tilhørende Dampfartøier. Forøgelsen har været 536 Læster eller $8^1/_2$ pCt., hvilket er betydeligt mindre end Forøgelsen i Aarene 1866—1868, der udgjorde 900 Com.-Læster eller 20 pCt. aarlig.

Nærmere Oplysninger om vor Handelsflaade ville findes i Tabel No. 32, der blandt andet indeholder en tidligere ikke meddelt Opgave over de i hvert Herred eller Thinglag hjemmehørende Fartøier.

Antallet af Reiser, der i 1869 ere blevne udførte af norske Fartøier paa de forskjellige norske og udenrigske Havne og i de forskjellige Fragtruter, er fremstillet i Tabellerne No. 24—30, af hvilke No. 29 og 30 ogsaa giver Oplysning om Ladningernes Beskaffenhed samt den optjente Bruttofragt. Over den ikke ubetydelige indenrigske

Skibsfart mangler dog Opgave, idet de Tabeller, der give Oplysning om Skibsfarten paa Norge, alene omfatte Skibsfarten mellem Norge og Udlandet. — Oversigtstabeller over den samlede udenrigske Skibsfart under norsk Flag samt den derved optjente Bruttofragt findes Pag. 104 og 105 samt 140.

Hovedresultaterne af den norske Skibsfarts Udvikling vil erfares af nedenstaaende Opgave:

Aar.	Læstedrægtighed af de med Ladning ankomne norske Fartøier.				Læstedrægtighed af den i udenrigsk Fart beskjæftigede Del af vor Handelsflaade.	Gjennemsnitligt Antal Ladninger paa Kjølen for hvert Fartøi.
	til Norge fra fremmede Lande.	til fremmede Lande fra Norge.	til fremmede Lande fra andre fremmede Lande.	Tilsammen.		
	Com. L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	
1851 - 55 gjennemsnitlig	81,000	258,000	188,000	527,000	150,000	3,5
1856—60 —	109,000	285,000	328,000	722,000	230,000	3,1
1861—65 —	130,000	338,000	484,000	952,000	280,000	3,4
1866	148,000	397,000	620,000	1,165,000	354,000	3,3
1867	142,000	404,000	680,000	1,226,000	380,000	3,2
1868	137,000	408,000	725,000	1,270,000	403,000	3,1
1869	131,000	434,000	840,000	1,405,000	426,000	3,3

Den ved denne Skibsfart optjente Bruttofragt skulde ifølge Beregning udgjøre som følger:

	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869
a. ialt . . . . . Millioner Spd.	10,9	(13,5)	(13,3)	12,9	14,2	14,4	16,2
b. pr. Com.-Læst . . . . . Spd.	40,1	(47,9)	(41,9)	36,4	37,4	35,7	37,9

For de 3 førstanførte Aar og navnlig for 1864 og 1865 ere Beregningerne summariske og Resultatet derfor mindre sikkert, medens de for de følgende Aar ere støttede til omhyggelige Undersøgelser for de fleste Fragtruter af Betydenhed; navnlig gjælder dette Aaret 1869, i hvilken Henseende man skal tillade sig at henvise til Tabel No. 29. I 1863—1865 vare Fragterne forholdsvis høie, hvorimod de i de følgende Aar i det Hele have været nedadgaaende.

Til nærmere Oplysning om de ved Beregningerne antagne Gjennemsnitsfragter pr. Com.-Læst af de ladede Fartøier hidsættes nedenstaaende Sammenligning for nogle af de vigtigste Fragtruter:

Steder, hvorfra afgaaede og hvortil ankomne.	1863	1866	1867	1868	1869	Steder, hvorfra afgaaede og hvortil ankomne.	1863	1866	1867	1868	1869
	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.		Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.
Fra Norge til						**Fra Storbritanien til**					
tydske Østersøhavne	8,0	8,0	9,4	8,6	8,5	russiske Østersøhavne	7,0	5,0	6 0	6,0	8,3
Holland	8,0	7,4	7,4	7,1	7,2	Italien	16,0	13,8	11,5	10,0	10,6
Belgien	9,0	8,4	8,6	7,1	7,2	Ægypten	15,0	15,5	15,5	13,6	12,4
Storbritanien og Irland	8,5	7,5	7,1	7,5	7,1	Brasilien	18,0	18,0	16,7	18,0	15,3
Frankrige	9,5	9,5	8,9	8,6	8,2	Vestindien	14,0	11,5	10,5	10,0	9,5
Italien	24,0	25,0	28,0	20,0	26,4	de forenede Stater . .	11,5	12,5	10,0	9,3	13 3
Kanada	10,0	14,0	14,0	14,0	12,0						
Til Norge fra											
tydske Østersøhavne	8,0	9,4	10,0	8,4	7,3						
Storbritanien	5,5	4,5	4,5	4,4	4,5	**Til Storbritanien fra**					
Italien	8,0	8,0	12.0	10,0	12,2	russ. Sortehavshavne	20,0	23,0	28,0	23,5	26,4
						Ostindien	30,0	34,0	34,0	35,0	43,1
Fra svenske Østersøhavne til						Brasilien	27,0	26,4	30,0	23,0	23,5
Holland	13,0	11,5	12,5	11,5	10,4	Vestindien	26,0	25,0	25,0	27,0	24,0
Storbritanien	12,5	11,5	11,3	11,7	10,6	de forenede Stater . .	22,0	19,0	15,0	15,8	18,5
Frankrige	16,0	14,5	13,3	12,5	12,2	Kanada	18.0	17,1	16,0	18,0	16,1

Af denne Tabel vil erfares, at der for de fleste Fragtruter er beregnet lavere Fragter i de senere Aar, og navnlig for de Ruter, der ere af størst Betydning for vor Skibsfart. Naar det gjennemsnitlige Bruttoudbytte pr. Com.-Læst alligevel har været større i 1869 end i de foregaaende Aar, da maa Hovedaarsagen formentlig ligge deri, at der er bleven udført forholdsvis flere Reiser, (enten fordi Seiladsen har været heldigere, eller ogsaa fordi Skibene have været sysselsatte en noget større Del af Aaret); hertil kommer den Omstændighed, at en altid større og større Del af vor Handelsflaade beskjæftiges ved Kornfart, Stykgodsfart og overhovedet ved Fragtfart, der giver større Bruttoudbytte, om end ikke altid Nettoudbyttet staar i Forhold dertil. I denne Henseende kan der ifølge Resultatet af 159, Aarene 1867—69 omfattende, Skibsregnskaber oplyses, at de i Trælastfarten beskjæftigede Fartøier i Bruttofragt optjene omtr. 4,2 Spd. pr. Com.-Læst maanedlig, hvorimod der i de andre Fragtruter optjenes 5,6 Spd. i samme Tidsrum. Naar det derhos tages i Betragtning, at hine Fartøier i Regelen kun er sysselsatte $7\frac{1}{2}$ à 8 Maaneder om Aaret, disse derimod formentlig mindst 10 Maaneder, bliver den i Løbet af 1 Aar optjente Bruttofragt henholdsvis 30 à 35 Spd. og 55—60 Spd., saa Forskjellen er ikke ringe.

I denne Forbindelse kan ogsaa mærkes, at den af norske Dampskibe i Fart paa Udlandet optjente Bruttofragt i 1869 er beregnet til 243,000 Spd. (Tabel No. 31 Pag. 140); hvorhos de i denne Fart beskjæftigede Dampskibe tillige i indenrigsk Fart formentlig have optjent mindst 60,000 Spd., saa at deres samlede Fragt med et rundt Tal kan ansættes til 300,000 Spd, hvilket udgjør omtrent 100 Spd. pr. Com.-Læst af den derved beskjæftigede Læstedrægtighed.*)

Med Hensyn til de i indenrigsk Fart beskjæftigede Dampfartøier indeholder St. Forh. for 1871 (Sth. Prop. No. 1 G Pag. 140 o. f.) endel Oplysninger over Indtægter og Udgifter for de Dampskibe, til hvis Fart Staten yder Tilskud. Af disse Opgaver erfares, at 16 Fartøier, drægtige tilsammen 664 Com.-Læster, i Aaret 1869 havde optjent en Bruttofragt af 122,500 Spd. (foruden et Statsbidrag af 44,450 Spd.), altsaa pr. Com.-Læst ikke mindre end 184 Spd.**) Da Bruttofragten for de øvrige i indenrigsk Fart sysselsatte Dampfartøier, (af hvilke de maalte tilsammen udgjøre 1,230 Com.-Læster) vel ikke kan anslaaes til et mindre Beløb pr. Com.-Læst end for de understøttede Dampfartøier, faar man for samtlige maalte Dampskibe en indenrigsk Bruttofragt af mindst 440,000 Spd. Hvad de umaalte angaar, haves Opgaver for 14 paa Indsøer og Fjorde gaaende Dampfartøier, der tilsammen optjente omtrent 84,000 Spd.

Over Indtægterne ved den indenrigske Seilskibsfart har Amtmanden i Søndre Bergenhus i Femaarsberetningerne for 1856—60 og 1861—65 meddelt endel Oplysninger, ifølge hvilke Bruttofragten for dette Amts Vedkommende formentlig kan anslaaes til omtrent 50 Spd. pr. Com.-Læst; for de øvrige Amter mangler Opgave, men antagelig vil 45—50 Spd. pr. Com.-Læst ikke være for høit, hvorefter den samlede Bruttofragt, der optjenes af Seilfartøier i indenrigsk Fart skulde kunne ansættes til omtrent 1,400,000 Spd.

Den samlede i indenrigsk og udenrigsk Fart optjente Bruttofragt skulde efter dette beløbe sig til 18 Millioner Spd., af hvilke omtrent 16 Millioner falde paa den udenrigske og henimod 2 Millioner paa paa den indenrigske Fart.

I Henseende til Størrelsen af de forskjellige Slags Skibsudgifter samt af Skibsfartens Nettoudbytte for Rederierne er der for Aaret 1869 indkommet ialt 62 forskjellige Regnskabsuddrag, af hvilke der saaledes med Tillæg af de for Aarene 1867 og 1868 indkomne nu ialt haves 159, der repræsentere en samlet Bruttofragt af 1,044,000 Spd., en Læstedrægtighed af 24,873 Com.-Læster til en Værdi af 1,511,000 Spd. Et Sammendrag af disse Opgaver er meddelt i Tabel No. 35.

Som det vil sees, har man inddelt vedkommende Fartøier efter Beskaffenheden af deres Fragtfart i 9 forskjellige Klasser. Nogen Vanskelighed opstaar her ved den Omstændighed, at et stort Antal Fartøier ikke hele Aaret rundt er beskjæftiget i de samme Ruter, idet det t. Ex. er meget almindeligt, at de Fartøier, der ere sysselsatte ved Trælastfart paa Østersøen først udføre en Reise fra Norge til England, Holland o. s. v. og dernæst to Østersøture. I

---

*) Læstetallet af de ved Udgangen af 1869 i udenrigsk Fart beskjæftigede private Dampfartøier var ifølge Tabel No. 32: 2,961, hvortil kommer 137 Læster for det Staten tilhørende Dampskib Kronprindsesse Louise, altsaa ialt 3,098 Com.-Læster; i Begyndelsen af 1869 var det tilsvarende Læstetal 2,802.

**) At Beløbet her er saameget høiere end for de Dampskibe, der gaa i udenrigsk Fart, hidrører formentlig derfra, at Passagertrafiken spiller en særdeles fremtrædende Rolle ved den indenrigske, ikke derimod ved den udenrigske Fart.

saadanne og lignende Tilfælder ere vedkommende Fartøier blevne henførte til den Klasse, hvorunder de efter Fartens Beskaffenhed i det Væsentlige maa siges at høre hjemme; og det har altsaa ikke kunnet undgaaes, at den paa hver Klasse faldende Bruttofragt forendel indbefatter Reiser, der egentlig høre hjemme under en anden Klasse (cfr. Tabel No. 35). Af de 225,081 Spd., der i det Hele er bleven optjent af de 46 Fartøier, der ere blevne regnede som beskjæftigede ved Trælastfart paa Østersøen, falder saaledes 166,731 Spd. paa (Trælast)fragter fra Østersøen til Vest- og Sydeuropa, 10,950 Spd. paa (Kul)fragter fra England til Østersøen, 42,700 Spd. paa (Trælast)fragter fra Norge og 4,700 Spd. paa Returfragter til Norge. Af de 1,044,000 Spd., som samtlige 159 Fartøier havde optjent, falder 199,800 Spd. paa Fragter fra Norge til Vesteuropa, af hvilke igjen 61 pCt. er optjent af Fartøier beskjæftigede i Trælastfart fra Norge, 21 pCt. af do. do. i Trælastfart fra Østersøen, $2^1/_2$ pCt. paa Fartøier beskjæftigede i Fart paa Middelhavet o.s.v.

For hvert 100 Spd. af den i Aarene 1867—69 optjente Bruttofragt viser der sig følgende Fordeling:

Udgifter og Udbytte ved den norske Skibsfart paa Udlandet.	A. Fartøier beskjæftigede i Trælastfart fra				B. Fartøier beskjæftigede i anden Fart paa					Ialt		I det Hele.
	Norge.	Østersøen	Archangel.	Kanada.	Østersøen	Sortehavet.	Middelhavet.	Amerika m. m.	Østasien m. m.	A.	B.	
	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.
1. Fragtslutning og Adresse-Kommission	1,1	2,8	2,7	2,6	1,3	4,6	3,8	5,0	6,0	2,3	4,5	3,4
2. Havneudgifter og lignende Skibsudgifter	28,4	25,4	24,9	25,1	21,3	17,1	25,0	21,4	15,6	26,0	20,3	23,2
3. Almindelige Vedligeholdelsesudgifter	9,2	8,3	7,6	7,3	12,1	7,6	11,6	7,8	8,6	8,1	8,9	8,5
4. Havarier og deraf foranledigede Reparationer (Erstatning ikke fradraget)	1,5	1,3	-	4,5	-	1,3	4,3	1,9	-	2,1	1,7	1,9
5. Anskaffelse af Hud samt andre Paalæg	1,3	1,5	1,3	6,3	-	0,9	3,4	1,3	-	2,6	1,2	2,0
6. Værdiforringelse	3,9	3,3	2,0	1,3	6,2	6,2	-	8,5	7,6	2,9	6,4	4,5
7. Assurance af Skib og Fragt	6,5	6,9	7,9	7,8	5,8	9,5	9,5	7,1	10,9	7,1	8,4	7,7
8. Førerens Hyre og Caplaken	9,5	8,1	7,9	7,0	9,5	7,0	7,4	7,2	6,8	8,1	7,4	7,8
9. Mandskabets Hyre	13,9	14,5	14,6	12,1	12,5	12,6	13,8	12,4	11,5	13,8	12,5	13,1
10. Proviant	13,0	13,0	13,3	11,5	13,5	12,7	13,3	12,5	10,3	12,6	12,4	12,5
11. Nettoudbytte	12,4	15,6	17,8	17,9	17,8	21,0	10,1	16,0	22,7	15,5	17,2	16,2
Summa	100,7	100,7	100,0	103,4	100,0	100,5	102,2	101,1	100,0	101,1	100,9	100,8
Do. med Fradrag af Assurancegodtgjørelse	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Heraf udenlandske Udgifter	33,6	47,1	44,0	44,3	30,6	39,0	43,0	45,8	43,1	43,1	42,4	42,7

Spørgsmaalet om, hvorvidt man er berettiget til fra dette forholdsvis ringe Antal Fartøier at drage Slutninger til den norske Skibsfart i det Hele, beror hovedsagelig paa, hvorvidt denne i Henseende til Fragtruternes Beskaffenhed og i Henseende til Seiladsens Heldighed kan siges at repræsenteres af hine Fartøier, for hvilke Opgaver ere indkomne. I førstnævnte Henseende giver en Sammenstillen af de i Tabel No. 30 for den samlede udenrigske Skibsfart og de i Tabel No. 35 for heromhandlede 159 Fartøier meddelte Opgaver over den optjente Bruttofragt følgende Resultater.

Bruttofragtens procentvise Fordeling paa de vigtigste Fragtruter:

Fragtruter.	De 159 Fartøier.	Den samlede udenrigske Skibsfart.		Fragtruter.	De 159 Fartøier.	Den samlede udenrigske Skibsfart.	
	1867-69	1868	1869		1867-69	1868	1869
	pCt.	pCt.	pCt.		pCt.	pCt.	pCt.
Fra Norge til Vesteuropa	19,1	18,2	16,3	Fra Storbritanien og andre Steder i Vesteuropa til Middelhavet	4,1	5,4	3,9
- — - Danmark, Sverige og andre Østersølande	0,6	2,0	2,4	- do. til oversøiske Steder	5,2	5,9	6,8
- Norge til Vestindien og Sydamerika	2,8	0,4	0,4	- Sortehavet til Vest- og Sydeuropa	4,9	2,9	3,2
- Østersøen til Vest- og Sydeuropa	20,8	26,9	23,9	- overs. Steder til Europa	18,5	18,8	22,9
- Vesteuropa til Norge	3,7	2,8	2,4	- — til andre oversøiske Steder	6,7	1,9	2,6

Det vil af denne Oversigt erfares, at de omhandlede 159 Fartøier i langt høiere Grad, end man paa Forhaand skulde vente, give et Billede i det Smaa af Norges samlede Skibsfart paa Udlandet, idet vistnok enkelte Fragtruter have været stærkere repræsenterede, men der i det Væsentlige er en mærkelig Overensstemmelse. Naar man for hver af de i Tabel No. 34 nævnte Fragtruter (Norge—Vesteuropa, Norge—Østersøen, Norge—Sydeuropa o. s. v.) fordeler den i disse Ruter ved den samlede norske Skibsfart ifølge Tabel No. 30 optjente Bruttofragt paa de ovenfor nævnte 9 Klasser af Fartøier efter samme Forhold, som det for de 159 Fartøier stedfundne*), fremkommer følgende Fordeling:

	Samlet Bruttofragt optjent ved den norske Skibsfart paa Udlandet.	Sammes Procentforhold.	Procentforholdet for de 157 Fartøier.
	Spd.	pCt.	pCt.
A. Fartøier beskjæftigede i Trælastfragt fra			
1. Norge	1,977,000	12,2	14,1
2. Østersøen	4,000,000	24,8	21,5
3. Archangel	326,000	2.0	1,9
4. Kanada	2,155,000	13,3	12,1
B. Fartøier beskjæftigede i anden Fart paa			
5. Østersøen	778,000	4,8	4,1
6. Sortehavet	1,296,000	8,0	11,2
7. Middelhavet	1,193,000	7,4	5,0
8. Amerika m. m.	3,191,000	19,8	20,0
9. Østasien m. m.	1,241,000	7,7	10,1
Ialt: A. Trælastfarere	8,458,000	52,3	49,6
B. Andre Fartøier	7,699,000	47,7	50,4
Summa	16,157,000	100,0	100,0

Det vil formentlig efter det her Anførte erkjendes, at vor samlede Skibsfart paa Udlandet i Henseende til Fragtruternes Beskaffenhed maa siges at være godt repræsenteret ved de 159 Fartøier, for hvilke de specielle Opgaver ere fremkomne.

Hvad det andet Spørgsmaal angaar, da er det vanskeligere at danne sig et sikkert Resultat. Materialier dertil haves dels i Opgaver over den Tid, der er medgaaet til de forskjellige Reiser, dels i andre Oplysninger; men den fuldstændige Undersøgelse heraf kræver mere Arbeide, end man hidindtil har kunnet ofre dette enkelte statistiske Spørgsmaal. De delvise Undersøgelser, som ere blevne anstillede, lede imidlertid til den Antagelse, at Opgaverne ogsaa i denne Henseende kunne ansees at udtrykke noget nær det gjennemsnitlige Forhold for vor Skibsfart i heromhandlede Aar. Til Støtte herfor kan bl. a. anføres den Regelmæssighed, hvormed Resultaterne fremtræde, ligesom det ogsaa fortjener at fremhæves, at Antallet af Havarier, som ere indtrufne blandt de ofte nævnte 159 Fartøier, meget nær udviser det samme Procentforhold, som har vist sig for samtlige norske Skibsassuranceforeninger overhovedet.

Det tør saaledes antages, at naar man fordeler den ifølge foregaaende Tabel paa hver Klasse af Fartøier faldende Bruttofragt efter de Pag. XII anførte Forholdstal, vil man i det Væsentlige træffe det Rette. Resultatet af Beregningen er meddelt i Tabellen øverst paa næste Side.

Af den samlede Bruttofragt skulde 6,908,000 Spd. (eller 42,7 pCt.) være medgaaet til udenlandske Udgifter, og 9,249,000 Spd. (eller 57,3 pCt.) være indflydt i Norge. Det norske Skibsfartsudbytte maa imidlertid ansættes til et større Beløb end det sidstanførte; thi ogsaa den Del af Hyrerne, der er forbrugt i Udlandet, samt den sammesteds indkjøbte Proviant er en virkelig norsk Indtægt.

---

*) For Tydeligheds Skyld anføres her følgende Exempel: af de 2,626,000 Spd., der er optjent i Bruttofragt fra Norge til Vesteuropa, er 61 pCt. henført til Fartøier beskjæftigede i Trælastfart fra Norge, 21 pCt. til do. do. i Trælastfart fra Østersøen, o. s. v. se ovenfor.

C. No. 3.

Udgifter og Udbytte ved den norske Skibsfart udtrykt i Tusinder af Spd.	A. Fartøier beskjæftigede i Trælastfart fra				B. Fartøier beskjæftigede i anden Fart paa					Ialt		I det Hele.
	Norge.	Østersøen	Archangel.	Kanada.	Østersøen	Sortehavet	Middelhavet.	Amerika m. m.	Østasien m. m.	A.	B.	
1. Fragtslutning og Adresse-Kommission	22	112	9	56	10	60	45	160	74	199	349	548
2. Havneudgifter og lignende Skibsfartsudgifter	561	1,016	81	541	166	222	298	682	194	2,199	1,562	3,761
3. Almindelige Vedligeholdelsesudgifter	182	332	25	157	94	98	138	249	107	696	686	1,382
4. Havarier og deraf foranledigede Reparationer (Erstatning ikke fradraget)	30	52	-	97	-	17	51	61	-	179	129	308
5. Anskaffelse af Hud samt andre Paalæg	26	60	4	136	-	12	40	42	-	226	94	320
6. Værdiforringelse	77	132	7	28	48	80	-	270	94	244	492	736
7. Assurance af Skib og Fragt	128	276	26	168	45	123	117	226	135	598	646	1,244
8. Førerens Hyre og Caplaken	188	324	26	151	74	91	88	229	84	689	566	1,255
9. Mandskabets Hyre	275	580	47	261	97	163	164	395	142	1,163	961	2,124
10. Proviant	257	520	43	248	105	165	158	398	128	1,068	954	2,022
11. Nettoudbytte	245	624	58	386	139	272	120	509	283	1,313	1,323	2,636
Summa	1,991	4,028	326	2,229	778	1,303	1,219	3,221	1,241	8,574	7,762	16,336
Do. med Fradrag af Assurancegodtgjørelsen	1,977	4,000	326	2,155	778	1,296	1,193	3,191	1,241	8,458	7,699	16,157

Der bliver altsaa at tillægge for Proviant indkjøbt i Udlandet 62 pCt. af dennes samlede Beløb eller 1,254,000 Spd., for Skipperhyrer forbrugte i Udlandet 29 pCt. af disse eller 364,000 Spd. og for Mandskabshyrer ligesaa 36 pCt. eller 765,000 Spd., hvorved den samlede ved vor Skibsfart paa Udlandet indvundne norske Arbeidsfortjeneste naar et Beløb af 11,632,000 Spd. Herfra maa dog fratrækkes et vist Beløb for Hyrer og Proviantudgift til de fremmede Søfolk, der have faret med norske Fartøier; men i ethvert Fald antages det, at den norske Arbeidsfortjeneste overstiger 11 Millioner Spd.

Naar det ovenfor er anført, at 29 pCt. af Skibsførernes og 36 pCt. af Mandskabets Hyrer forbruges i Udlandet, da turde det være overflødigt at bemærke, at en saadan Ansættelse tildels beror paa Skjøn; dog ere ogsaa de hidhenhørende Opgaver i det Hele samstemmende.

I denne Forbindelse skal man meddele Resultatet af en af det ærede Departement i Begyndelsen af Aaret 1869 truffen Foranstaltning, hvorved der er aabnet norske Søfolk, der fare i Udlandet, Adgang til gjennem forskjellige af de forenede Rigers Consulater at indsende til Departementet opsparede Pengebeløb for enten at udbetales til deres hjemmeværende Slægtninge eller komme dem selv tilgode ved deres Tilbagekomst her til Landet. I hvilken Udstrækning denne Adgang hidindtil er blevet benyttet af vore Søfolk, viser følgende Opgave over de i Maanederne Mai—December 1869 indsendte Beløb:

Consulat, hvorigjennem indbetalt.	Antal Søfolk.	Det indbetalte Beløb.	Søfolkenes Hjemsteder.	Antal Søfolk.	Det indbetalte Beløb.
		Spd.	Christiania	5	243
			Smaalenenes Amt	4	141
			Buskeruds Amt	1	5
Antwerpen	15	683	Jarlsberg og Laurviks Amt	6	311
Bordeaux	4	144	Bratsbergs Amt	2	125
Buenos Aires	5	204	Nedenæs Amt	8	364
Constantinopel	14	468	Lister og Mandals Amt	7	318
Helsingfors	2	105	Stavanger Amt	9	352
London	8	335	Bergen	5	117
Qvebec	2	108	N. Bergenhus Amt	1	22
Rio de Janeiro	1	41	Romsdals Amt	2	59
			Throndhjem	1	31
Ialt	51	2,088	Ialt	51	2,088

I det Hele er saaledes af 51 Sømænd indsendt 2,088 Spd. eller gjennemsnitsvis henimod 41 Spd. for hver Sømand. Det største indbetalte Beløb udgjorde omtrent 109 Spd., det mindste 4½ Spd. Den overveiende Flerhed af de indsendte Beløb ere blevne udbetalte til opgivne Personer her i Landet, medens kun en ringe Del er bleven opbevaret til Sømændenes Hjemkomst.

I Sverige, hvor en lignende Foranstaltning noget tidligere (Decbr. 1868) er bleven sat igang, viser der sig et betydeligt bedre Resultat, navnlig naar der tages i Betragtning, at dets Skibsfart er saa meget mindre end vor; der er nemlig i Løbet af 1869 bleven hjemsendt 6,375 Spd. af saadanne Sparepenge.

Skibsredernes Nettoudbytte udgjorde ifølge de modtagne Opgaver i Gjennemsnit for Aarene 1867—69 for Fartøier beskjæftigede i Trælastfart fra Norge: 8,6 pCt., do. do. fra Østersøen 10,4 pCt., do. do. fra Archangel 10,9 pCt., do. do. fra Kvebek 13,1 pCt., for Fartøier beskjæftigede i anden Fart paa Østersøen 15,7 pCt., do. do. paa Sortehavet 11,9 pCt., do. do. paa Middelhavet 8,1 pCt., paa Amerika 12,3 pCt. og paa Østasien m. m. 15,6 pCt., alt beregnet i Forhold til Fartøiernes Værdi ved Aarets Begyndelse, og efterat deres Værdiforringelse er regnet som Udgift. For samtlige Trælastfarere udgjorde Nettoudbyttet 10,6 pCt. (i 1867: 9,3 pCt., i 1868: 11,4 pCt. og i 1869: 10,6 pCt.); for Fartøier beskjæftiget paa anden Maade 12,6 pCt. (i 1867: 14,9 pCt., i 1868: 15,1 pCt. og i 1869: 9,2 pCt.) Sidstnævnte Klasse af Fartøier har altsaa i Aaret 1869 havt et betydeligt mindre Udbytte end i de foregaaende Aar. Hvad de enkelte Ruter angaar, da ere Opgaverne dels for faa, dels for lidet bearbeidede, til at bestemte Slutninger kunne drages med Hensyn til Forholdet mellem de forskjellige Aar. I det forhaandenværende Materiale haves imidlertid et rigt Stof til fortsatte Undersøgelser over vor Skibsfarts økonomiske Vilkaar, saavel i de ovenfor omhandlede som i adskillige andre Retninger.

Christiania den 24de Juni 1871.

A. N. Kiær.
Bureauchef.

Indførsel og Udførsel

(Importation et Exportation)

i Aaret 1869.

(pendant l'année 1869.)

C. No. 3.

No. 1. Oversigt over Indførsel, Udførsel og Gjennemførsel. (Résumé des importations et des exportations par classes de marchandises.)

a. Vægt og Bestuvning. (Poids et tonnage chargé.)

Varegrupper. (Classes des marchandises.)*)	Samtlige Varemængders Vægt i Centner à 100 ℔ Netto. (Poids net exprimé en Centner de 49,8 kilo.)				De søværts transporterede Varemængders (Importation et exportation par voie de mer.)			
	Indførsel af fremmede Varer, bestemte til Forblivelse i Riget. (Importation.)	Udførsel af norske Varer. (Exportation.)	Udførsel af de til Forblivelse i Riget angivne fremmede Varer. (Réexportation.)	Gjennemførsel af Transitvarer. (Transit.)	Vægt i Centner à 100 ℔ Netto. (Poids.)		Bestuvning i Commerce-Læster. (Tonnage chargé expr. en Com.-L. de 2,1 tonneaux.)	
					Indførsel.	Udførsel.	Indførsel.	Udførsel.
1. Levende Dyr	11,518	1,786	-	-	6,042	1,786	2,014	595
2. Madvarer af Dyr:								
Fiskevarer	2,773	3,198,474	-	2,485	2,710	3,172,296	59	68,516
Andre	70,026	1,482	209	-	61,272	1,448	1,266	25
3. Kornvarer	3,621,918	70,758	11,327	82	3,609,743	64,264	61,182	1,397
4. Kolonialvarer:								
Kaffe	107,701	-	2,549	-	107,698	-	1,994	-
The	1,104	-	12	4	1,104	-	17	-
Sukker, raffineret og hvidt	54,986	-	1,286	2	54,986	-	1,037	-
— gult og brunt	61,318	-	20	-	61,318	-	1,157	-
Sirup	65,108	-	596	-	65,108	-	1,206	-
Tobak	33,055	2,620	440	-	33,051	12	618	-
Andre	32,400	-	66	4	32,397	-	597	-
5. Frugter, Haugevæxter m. m.	86,041	6,898	325	33	85,127	6,413	2,223	171
6. Spirituosa og andre Drikkevarer	49,940	4,191	6	77	49,905	3,338	1,066	73
7. Spindestoffe m. m.:								
Uld	4,849	16	-	-	4,848	15	186	-
Bomuld	28,467	-	-	-	28,467	-	1,035	-
Lin, Hamp og Stry	62,193	-	45	-	62,041	-	2,240	-
Drev, Affald etc.	4,679	3,513	4	-	4,527	3,508	152	113
8. Garn og Rebslagerarbeide:								
Garn	6,965	2,355	68	-	6,960	2,252	220	75
Rebslagerarbeide	4,316	9	-	-	4,310	-	116	-
9. Manufakturvarer af Spindestoffe	36,768	2,381	188	31	35,096	843	1,404	34
10. Haar, Fjær, Skind, Ben, Horn m. m.:								
Rogn, Lever og Fiskeguano	6,952	113,888	-	-	6,952	113,888	131	4,218
Ellers	39,718	61,558	66	2	39,222	50,993	772	1,889
11. Fabrikater af Haar, Skind, Ben, Horn m. m.	741	20/100	1	3	662	-	26	-
12. Fedt, Talg, Olie, Tjære, Gummier m. m.:								
Tran og Spæk	77	181,471	-	1,131	77	181,245	2	4,770
Ellers	119,232	6,709	173	30	119,022	4,190	3,013	110
13. Fabrikater af Fedt, Talg o. s. v.	8,001	63	2	1	7,162	-	179	-
14. Trævarer, uforarbeidede eller halvforarbeidede	504,789	18,350,057	117	-	213,163	18,849,886	4,845	428,960
15. Trævarer, forarbeidede	7,577	6,551	518	1	7,323	6,551	244	218
16. Farvestoffe	32,086	1,161	77	6	32,037	1,147	641	25
17. Forskjellige andre Plantestoffe	116,895	85,388	205	1	114,328	82,543	2,894	1,270
18. Papir og Arbeider af Papir	10,756	501	37	26/100	8,095	104	202	3
19. Andre Fabrikater af Plantestoffe	1,349	122	1	-	1,276	99	213	17
20. Mineralier: Raastoffe:								
Stenkul	4,161,266	-	16,178	-	4,161,266	-	69,354	-
Salt	2,101,766	-	59,873	9,231	2,101,766	-	35,029	-
Is	-	1,263,060	-	-	-	1,263,060	-	42,102
Andre	130,135	1,884,118	714	33	129,533	1,884,092	2,159	31,402
21. Mineralier: Fabrikater	252,847	19,061	5,441	-	249,981	17,754	4,456	257
22. Metaller, raa og halvforarbeidede	214,705	42,714	3,755	1	213,624	41,454	3,560	691
23. Metaller i Arbeide:								
Rede Penge	304	60	-	-	304	60	5	1
Andre	95,439	2,142	153	2/100	94,244	1,282	1,571	21
24. Skibe, Vogne, Maskiner og Diverse:								
Skibe	375,380	26,760	-	-	-	-	-	-
Ellers	17,965	3,798	8	20/100	17,933	3,643	359	520
Summa for **1869**	**12,544,105**	**25,843,665**	**104,460**	**13,158**	**11,834,680**	**25,758,166**	**209,444**	**587,473**
— - 1868	13,237,943	23,992,560	107,859	330,046	12,603,454	23,944,303	223,903	545,105
— - 1867	12,010,309	23,646,572	114,575	111,735	11,188,947	23,580,492	199,415	535,353
— - 1866	12,690,057	23,115,322	175,754	6,684	11,449,649	23,094,081	203,862	513,764

*) Les termes norvégiens des marchandises sont traduits dans le tableau no 2 et 3.

C. No. 3.

No. 1. Oversigt over Indførsel, Udførsel og Gjennemførsel. (Résumé des importations et des exportations par classes de marchandises.)

b. Værdi og Toldbeløb. (Valeur et droits perçus.)

Varegrupper. (Classes des marchandises.)	Værdi i Speciesdaler. (Valeurs exprimées en speciesdaler de 5.62 fr.)				Toldbeløb i Speciesdaler. (Droits perçus expr. en speciesdaler.)		
	Indførsel af fremmede Varer, bestemte til Forblivelse i Riget. (Importation.)	Udførsel af norske Varer. (Exportation.)	Udførsel af de til Forblivelse i Riget angivne fremmede Varer. (Réexportation.)	Gjennemførsel. af Transitvarer. (Transit.)	Indførselstold beregnet efter de ifølge Tabel No. 2 i 1869 indførte Varemængder. [1]	Indførselstold beregnet efter de ifølge Tabel No. 2, cfr. No. 4 og 5, i 1869 forbrugte Varemængder. [2]	Udførselstold beregnet efter de opgivne Udførselsmængder. [3]
1. Levende Dyr	66,211	14,760	-	-	110	110	-
2. Madvarer af Dyr:							
Fiskevarer	11,797	7,129,313	-	10,048	75	75	22,333
Andre	1,038,229	25,785	4,030	-	18,476	18,424	-
3. Kornvarer	7,383,831	110,857	22,900	279	146,125	147,072	-
4. Kolonialvarer:							
Kaffe	1,203,199	-	28,472	-	448,748	481,873	-
The	39,744	-	432	159	19,320	19,372	-
Sukker, raffineret og hvidt	459,798	-	10,802	17	246,804	242,789	-
— gult og brunt	429,226	-	140	-	211,593	211,313	-
Sirup	227,878	-	2,086	-	54,256	46,046	-
Tobak	592,450	10,416	6,519	-	278,635	322,969	-
Andre	156,390	-	621	27	48,735	51,997	-
5. Frugter, Haugevæxter m. m.	358,385	31,093	2,228	594	68,582	76,267	-
6. Spirituosa og andre Drikkevarer	679,073	14,429	135	1,011	292,148	292,512	-
7. Spindestoffe m. m.:							
Uld	179,455	592	-	-	-	-	-
Bomuld	640,508	-	-	-	-	-	-
Lin, Hamp og Stry	544,704	-	405	-	-	-	-
Drev, Affald	18,567	13,325	16	-	-	-	-
8. Garn og Rebslagerarbeide:							
Garn	358,907	82,425	2,512	-	19,553	22,745	-
Rebslagerarbeide	49,112	99	-	-	1,016	1,055	-
9. Manufakturvarer af Spindestoffe	2,616,381	92,982	8,833	4,153	279,798	302,307	-
10. Haar, Fjær, Skind, Ben, Horn m. m.:							
Rogn, Lever og Fiskeguano	20,856	383,924	-	-	-	-	877
Ellers	572,588	471,436	8,925	224	18,317	17,773	279
11. Fabrikater af Haar, Skind, Ben, Horn m. m.	93,422	160	50	300	4,964	4,956	-
12. Fedt, Talg, Olie, Tjære, Gummier m. m.:							
Tran og Spæk	540	1,219,349	-	7,917	-	-	11,305
Ellers	372,353	14,851	1,576	322	32,890	34,097	-
13. Fabrikater af Fedt, Talg o. s. v.	123,464	491	25	19	14,755	15,099	-
14. Trævarer, uforarbeidede eller halvforarbeidede	324,261	8,629,169	210	-	1,187	1,083	159,822
15. Trævarer, forarbeidede	71,034	10,242	1,035	30	4,451	4,451	-
16. Farvestoffe	196,429	18,319	798	52	10,275	10,607	-
17. Forskjellige andre Plantestoffe	358,835	129,921	1,288	12	7,254	6,820	25
18. Papir og Arbeider af Papir	125.841	13,106	251	8	10,186	11,920	-
19. Andre Fabrikater af Plantestoffe	18,744	4,880	7	-	1,120	1,120	-
20. Mineralier: Raastoffe:							
Stenkul	749,028	-	2,912	-	-	-	-
Salt	574,963	-	15,523	2,492	94,852	98,228	-
Is	-	105,255	-	-	-	-	-
Andre	127,695	381,035	979	189	353	338	-
21. Mineralier: Fabrikater	261,709	32,958	1,197	-	25,488	27,174	-
22. Metaller, raa og halvforarbeidede	544,217	292.762	9,267	10	23	16	-
23. Metaller i Arbeide:							
Rede Penge	607,892	119,550	-	-	-	-	-
Andre	750,667	9,514	3,574	14	25,385	25,020	-
24. Skibe, Vogne, Maskiner og Diverse:							
Skibe	524,256	14,280	-	-	-	-	-
Ellers	405,609	62,063	1,236	10	8,435	8,388	-
Summa for **1869**	**23,878,248**	**19,439,341**	**138,984**	**27,887**	**2,393,909**	**2,504,016**	**194,641**
- - 1868	26,457.205	17,150.281	212,561	142,316	2,747.587	2,693,599	184,121
— - 1867	24,501,821	17,194,755	189,747	48,352	2,626,965	2,576,282	183,753
— - 1866	26.289.135	17.089.162	212,403	35,452	2,788,929	2,680,189	184,634

1) Droits perçus à l'importation calculés d'après les quantités importées. 2) Idem calculés d'après les quantités mises en consommation. 3) Droits perçus à l'exportation calculés d'après les quantités exportées.

C. No. 3.

No. 2. Tabel, der viser Mængde, Værdi og Toldbeløb af samtlige til Norge i 1869 indførte Varer, Transitvarer undtagne. (Importation par espèce de marchandises.)

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt.[1] (Poids net.)	Værdi pr. Centner.[2] (Taux d'évaluation.)	Værdi.[2] (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb.[3] (Droits perçus.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
1. Levende Dyr. (animaux vivants.)				
Heste (chevaux) ..... 29 Stkr.	290*	8.00	2,320	110
Hornkvæg (bêtes à'cornes) 1,515 —	6,640*	5.00	33,200	-
Faar og Lam (moutons) 2,045 —	614*	5.00	3,068	-
Svin (porcs et cochons) 3,801 —	3,784*	6.67	25,242	-
Andre (autres)	190	12.50	2,381	-
Summa for **1869**	**11,518**	5.75	**66,211**	**110**
— - 1868	15,545	5.62	87,386	270
— - 1867	12,058	5.97	72,026	215
— - 1866	11,970	5.79	69,354	183
2. Madvarer af Dyr. (produits alimentaires d'animaux.)				
Kjød røget (viandes fumées)	123	12.00	1,476	102
— ellers (autres)	15,252	6.30	96,186	-
Flesk røget (porc fumé)	401	15.00	6,015	334
— ellers (autre)	17,240	14.37	247,680	-
Pølser og Tunger (saucissons ét langues)	585	15.00	8,775	1,455
Fisk, røget og syltet etc. (poissons fumés, marinés ou à l'huile)	44	20.00	880	75
— ellers (autres)	2,729*	4.00	10,917	-
Æg (oeufs)	1,341	7.00	9,387	532
Ost (fromage)	4,027	11.05	44,480	4,742
Smør (beurre)	30,851	20.00	617,020	9,766
Madvarer, hermetiske (comestibles en boîtes soudées)	206	35.00	7,210	1,545
Summa for **1869**	**72,799**	14.42	**1,050,026**	**18,551**
— - 1868	85,799	13.12	1,125,857	19,942
— - 1867	101,532	13.84	1,405,576	29,130
— - 1866	84,392	14.38	1,213,747	24,995
3. Kornvarer. (Céréales.)				
a. uformalede (grains.)				
Hvede (froment) ..... 40,740 Tdr.	87,591*	2.47	215,922	8,500
Rug (seigle) ..... 1,040,837 —	2,081,674*	2.00	4,155,338	78,220
Byg (orge) ..... 597,195 —	1,045,091*	1.98	2,074,484	31,242
Havre (avoine) ..... 8,092 —	10,924*	1.48	16,184	-
Boghvede (sarrasin) .. 1 —	2*	2.50	5	-
Erter og Bønner (pois et féves) ..... 47,617 —	102,377*	2.14	219,038	5,052
Malt (malt) ..... 2,155 —	3,771*	2.06	7,758	691
Mais (mais) ..... 1,825 —	3,650*	2.00	7,300	96
Summa for **1869** 1,738,462 Tdr.	**3,335,080**	2.01	**6,696,029**	**123,801**
— - 1868 1,672,044 —	3,204,999	2.40	7,693,612	301,125
— - 1867 1,175,979 —	2,260,226	2.39	5,402,405	217,604
— - 1866 1,449,788 —	2,789,426	1.92	5,356,135	263,014
b. formalede til Gryn (gruaux)				
Hvede etc. (de froment) 380 Tdr.	760	4.00	3,040	1,266
Byg (d'orge) ..... 7,957 —	15,914*	3.20	50,925	1,181
Havre (d'avoine) ..... 5,932 —	11,864*	2.65	31,440	-
Boghvede (de sarrasin) . 18 —	36*	3.19	115	3
Summa for **1869** 14,287 Tdr.	**28,574**	2.99	**85,520**	**2,450**
— - 1868 17,131 —	34,261	2.93	100,354	4,857
— - 1867 17,438 —	34,877	3.02	105,266	4,392
— - 1866 14,045 —	28,089	2.68	75,180	4,873
c. formalede til Mel (farines.)				
Hvede (de froment) ... 27,529 Tdr.	55,057	3.40	187,194	15,138
Rug (de seigle) ..... 99,899 —	199,799	2.03	405,824	4,463
Byg (d'orge) ..... 837 —	1,674	2.50	4,185	72
Havre (d'avoine) ..... 123 —	246	2.50	615	-
Boghvede, Erter etc. (de sarrasin, de pois etc.) ..... 744 —	1,488	3.00	4,464	201
Summa for **1869** 129,132 Tdr.	**258,264**	2.33	**602,282**	**19,874**
— - 1868 119,825 —	239,649	2.85	683,081	38,487
— - 1867 106,329 —	212,658	3.09	656,679	35,641
— - 1866 121,039 —	242,079	2.73	660,377	41,848
Recapitulation. Kornvarer:				
a. uformalede ..... 1,738,462 Tdr.	3,335,080	2.01	6,696,029	123,801
b. formalede til Gryn 14,287 —	28,574	2.99	85,520	2,450
c. formalede til Mel 129,132 —	258,264	2.33	602,282	19,874
Summa for **1869** 1,881,881 Tdr.	**3,621,918**	2.04	**7,383,831**	**146,125**
— - 1868 1,809,000 —	3,478,909	2.44	8,477,047	344,469
— - 1867 1,299,746 —	2,507,761	2.46	6,164,350	257,637
— - 1866 1,584,872 —	3,059,594	1.99	6,091,692	309,735
4. Kolonialvarer (denrées coloniales.)				
a. Ris, Sago m. m.				
Ris afskallet (riz)	22,778	3.50	79,723	28,472
Sago, Salep etc. (sagou, salep) ...	2,239	4.90	10,971	3,732
Potetesmel (farine de pommes de terre)	2,608	3.50	9,128	1,210
Stivelse (amidon)	1,884	8.80	16,579	791
Summa for **1869**	**29,509**	3.94	**116,401**	**34,205**
— - 1868	32,410	3.70	119,856	39,979
— - 1867	24,684	4.11	101,550	30,823
— - 1866	24,637	4.65	114,443	30,423
b. Kaffe, The og Cacao (café, thé & cacao.)				
Kaffe (café)	107,701	11.17	1,203,199	448,748
The (thé)	1,104	36.00	39,744	19,320
Cacaobønner (cacao)	157	11.00	1,727	654
— mel (farine de cacao)	359	23.00	8,257	2,393
— skaller (cabosses)	18*	3.00	53	5
Summa for **1869**	**109,339**	11.46	**1,252,980**	**471,120**
— - 1868	117,409	12.50	1,467,849	504,583
— - 1867	124,209	12.53	1,555,963	533,621
— - 1866	117,988	15.25	1,799,209	507,189

1) Ved Opgaverne over Vægt forstaaes paa enkelte Undtagelser nær Varernes Nettovægt (Emballagernes Vægt altsaa ikke medregnet); de med * betegnede Opgaver ere i det statistike Bureau blevne reducerede til Vægt efter visse sammesteds fastsatte Forholdstal, der alene er at betragte som tilnærmelsesvis nøiagtige.

2) Ved Opgaverne over Værdi forstaaes Varernes omtrentlige Værdi i norsk Havn uden Tillæg af Indførselstold.

3) Toldbeløbet er beregnet ved at sammenholde de opgivne Indførselsmængder — saavel de til Creditoplag som de til Fortoldning angivne — med Tarifsatserne, hvorved der er taget Hensyn til de i visse Tilfælde (navnlig for Indførselen fra Sverige) bestemte lavere Satser. Da flere Toldsatser den 1 April 1869 undergik Forandring, er der for disses Vedkommende bleven foretaget særskilt Beregning for Aarets første og 3 sidste Kvartaler i Overenstemmelse med den i hvert af disse Tidsrum stedfundne Indførsel.

*

C. No. 3.

No. 2. Tabel, der viser Mængde, Værdi og Toldbeløb af samtlige til Norge i 1869 indførte Varer, Transitvarer undtagne. (Importation par espèce de marchandises.)

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb. (Droits perçus.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
c. Sukker, Sirup og Honning (sucres.)				
Sukker i hele Toppe (sucres raffinés)	49,775	8.40	418,110	223,545
— hvidt (cucres bruts au-dessus de no 18)	5,211	8.00	41,688	23,259
— gult og brunt (sucres bruts autres)	61,318	7.00	429,226	211,593
Sirup (mélasses)	65,108	3.50	227,878	54.256
— Kapillair	5	25.00	125	33
Honning (miel)	316	6.50	2,054	522
Summa for **1869**	**181,733**	6.16	**1,119,081**	**513,208**
— - 1868	165,456	6.01	995,086	462.659
— - 1867	168,656	5.54	934,640	477,742
— - 1866	188,220	6.21	1,169.429	489.577
d. Tobak (tabac.)				
Blade og Karotter (en feuilles)	32,038	14.61	468,120	263,333
Snus (en poudre)	10	40.00	400	100
Cigarer (cigarres)	781	150.00	117,150	12,942
Røgtobak, Skraatobak etc. (tab. fabriqué autre)	226	30.00	6.780	2,260
Summa for **1869**	**33,055**	17.92	**592,450**	**278,635**
— - 1868	36,005	17.18	618,454	278,361
— - 1867	38,781	17.53	679,649	298,476
— - 1866	35.852	22.02	789.630	275.763
e. Kryderier tropiske (épiceries tropiques.)				
Allehaande (piment)	417	5.40	2.252	1.390
Carrystof	2	80.00	160	27
Ingefær, hvid og brun (gimgembre)	438	8.00	3.504	1,460
— syltet (id. conserves)	13	30.00	390	98
Kanel og Cassia lignea (canelle et cassia lign.)	390	25.00	9,750	3.900
Kardemomme (cardam.)	34	120.00	4.080	558
Muskatnødder og Muskatblomme (muscades & macis)	36	40.00	1,440	600
Nelliker (girofle)	143	8.50	1,216	834
Peber (poivre), Cayenne	$^{50}/_{100}$	130.00	65	15
— andre Slags	561	8.00	4,488	1,870
Vanille (vanille)	$1^{7}/_{100}$	400.00	428	171
Summa for **1869**	**2,036**	13.64	**27,773**	**10,923**
— - 1868	1,594	14.64	23.341	9,328
— - 1867	2,159	13.93	30.077	11,584
— - 1866	2.301	14.18	32.639	12.254
Recapitulation.				
a. Ris, Sago m. m.	29,509	3.94	116.401	34,205
b. Kaffe, The og Cacao	109,339	11.46	1.252.980	471,120
c. Sukker, Sirup og Honning	181,733	6.16	1,119.081	513,208
d. Tobak	33,055	17.92	592.450	278,635
e. Kryderier tropiske	2,036	13.64	27.773	10.923
Summa for **1869**	**355,672**	8.74	**3,108,685**	**1,308,091**
— - 1868	352.874	9.14	3,224.586	1,294,910
— - 1867	358,489	9.21	3,301.879	1.352,246
— - 1866	368.998	10.58	3.905.350	1.315.206

Vareslags (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb. (Droits perçus.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
5. Frugter og Haugevæxter m. m. (Fruits pommes de terre légumes etc.)				
a. Kryderier ikke tropiske (epicéries non tropiques.)				
Anis og Stjernanis (anis)	151	10.20	1,540	503
Kapers (câpres)	11	50.00	550	220
Laurbær og Laurbærblade	64	5.00	320	-
Safran	$^{70}/_{100}$	790.00	553	52
Sennep (moutarde) umalet (graines)	6	8.00	48	5
— — malet (moulue)	377	14.00	5,278	2,152
— — tillavet	50	20.00	1,000	250
Sauce 946 Potter	19	45.00	851	95
Summa for **1869**	**679**	14.93	**10,140**	**3,277**
— - 1868	549	13.71	7,527	2,180
— - 1867	639	13.49	8,623	2,534
— - 1866	774	14.09	10.904	2.490
b. Frugter (Fruits.)				
friske (frais): Oranger (oranges)	1,979	5.00	9,895	4,948
Æbler og Pærer (pommes et poires) 1,697 Tdr.	2,970*	2.00	5,940	-
andre (autres)	157*	40.00	6,280	-
tørrede (secs): Blommer og Svedsker (pruneaux)	2,485	6.00	14.910	5,177
Korender (corinthes)	508	5.00	2,540	1,693
Figen og Figenost (figues)	1,243	4.50	5,594	3,108
Rosiner (raisins)	4,343	7.00	30,401	14,477
Oranger og Orangeskaller	11	6.00	66	18
andre	164	9.00	1,476	342
saltede eller i Edike nedlagte (salés ou conservés en vinaigre):				
Tamarinder	6	5.50	33	8
andre	8	20.00	160	40
Frugter og Frugtskaller i Sukker eller Brændevin, sødsyltet Saft (conservés en sucre etc.)	177	30.00	5,310	1,328
Mandler (amandes)	816	20.00	16,320	4,080
Kokosnødder (noix de coco) 1,981 Stkr.	49*	4.00	198	33
Andre Slags Nødder (autres noix & noisettes)	715	8.00	5,720	2,383
Kastanier (châtaignes)	34	5.00	170	-
Summa for **1869**	**15,665**	6.70	**105,013**	**37,635**
— - 1868	23,407	5.72	133,798	48,566
— - 1867	18,648	6.38	118,956	45,053
— - 1866	17,592	6.71	118.120	43.488
c. Haugevæxter og Markfrugter (légumes, pommes de terre etc.)				
friske (frais):				
Hovedkaal (choux) 184,185 Stkr.	6,139*	1.20	7,367	-
Poteter (pommes de terre) 19,968 Tdr.	39.936*	0.50	19,968	-
andre Slags	3,150	1.20	3,780	-
Andre	131	15.00	1,965	328
Champignoner	$1^{33}/_{100}$	60.00	80	6
Cichorirødder og Runkelroer (racines de chicorée et betterraves)	12.207	3.50	42.725	10.173
Summa for **1869**	**61,564**	1.23	**75,885**	**10,507**
— - 1868	97,069	1.05	101,633	7,219
— - 1867	41.756	1.49	62,381	7,033
— - 1866	57.721	1.02	58.729	6.639

No. 2. Tabel, der viser Mængde, Værdi og Toldbeløb af samtlige til Norge i 1869 indførte Varer, Transitvarer undtagne. (Importation par espèce de marchandises.)

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb. (Droits perçus.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
d. Forskjelligt.				
Humle, almindelig (houblon)....	2,009	43.16	86,716	11,719
— spansk.....	7	40.00	280	47
Nudler, Vermicelli.....	109	8.00	872	272
Brød af Hvede (pain et biscuits de froment).....	2,410	6.60	15,906	1,073
— - Rug (de seigle).....	206	3.50	721	38
Kager og Konditorsager (gâteaux et confiseries).....	580	30.00	17,400	3,383
Gjær (levure).....	669	12.50	8,363	-
Citronsyre.....	7	45.00	315	-
Apothekervarer (drogues).....	1,631*	17.50	28,542	-
Lakrits (réglisse, jus).....	505	16.30	8,232	631
Summa for **1869**	**8,133**	20.58	**167,347**	**17,163**
— - 1868	8,622	16.90	145,675	21,067
— - 1867	7,833	21.15	165,674	21,465
— - 1866	7,218	21.97	158,608	18,765
Recapitulation.				
a. Kryderier, ikke tropiske	679	14.93	10,140	3,277
b. Frugter.....	15,665	6.70	105,013	37,635
c. Haugevæxter og Markfrugter..	61,564	1.23	75,885	10,507
d. Forskjelligt.....	8,133	20.58	167,347	17,163
Summa for **1869**	**86,041**	4.17	**358,385**	**68,582**
— - 1868	129,647	3.00	388,633	79,032
— - 1867	68,876	5.16	355,634	76,085
— - 1866	83,305	4.16	346,361	71,382
6. Spirituosa og andre Drikkevarer (boissons.)				
Brændevin (eau de vie):				
paa Flasker (bouteilles)..... 18,449 Potter	329*	32.27	10,617	3,702
paa Foustager (futailles)..... 452,088 —	8,073[1]	19.06	153,888	54,331
Spiritus (esprit).... 954,985 —	15,292[2]	7.53	115,096	181,699
Vin (vin):				
paa Flasker..... 89,807 —	1,796*	30.00	53,884	4,488
- Foustager...1,040,000 —	20,800	15.49	322,293	43,333
Øl (biére):				
paa Flasker..... 11,684 —	224*	7.83	1,753	580
- Foustager... 25,350 —	507	5.50	2,789	1,056
Lateris 2,592,363 Potter	47,021	—	660,320	289,189
Heraf var:				
1) **Brændevin** af Styrke (hovedsagelig Armagnak) under 50 pCt.	2,406	11.20	26,947	13,700
Do. af Styrke. . . . . 50—60 — (hovedsagelig Kognak) . 60—70 —	4,757 516	22.40 22.40	106,557 11,558	32,842 4,070
Do. af Styrke 60—80 pCt. 70—80 — (hovedsagelig Rum & Arak)	394	22.40	8,826	3,719
Summa Brændevin	8,073	19.06	153,888	54,331
2) **Spiritus** af Styrke over 80 pCt. . . . . 80—85 pCt.	405	10.33	4,183	4,453
85—90 —	2,025	10.89	22,053	22,992
over 90 —	12,862	6.91	88,860	154,254
Summa Spiritus	15,292	7.53	115,096	181,699
I 1868 indførtes:				
Brændevin paa Flasker	301	41.97	12,634	3,005
do. paa Foustager	6,910	12.97	89,633	43,254
Spiritus	19,665	7.76	152,634	225,679
Vin paa Flasker	1,719	34.99	60,153	4,297
do. paa Foustager	19,272	11.62	223,928	40,150

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb. (Droits perçus.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
Transport 2,592,363 Potter	47,021	—	660,320	289,189
Edike (vinaigre):				
paa Flasker..... 373 —	7*	8.00	56	6
- Foustager... 44,550 —	891	5.00	4,455	742
Mjød (hydromel)... 38,450 —	769	6.60	5,075	1,242
Saft (jus de fruits et de baies)..... 58,150 —	1,163	7.50	8,723	969
Surbrøndsvande (eaux minerales) . 4,443 —	89*	5.00	444	-
Summa for **1869** **2,738,329 Potter**	**49,940**	13.60	**679,073**	**292,148**
— - 1868 2,854,241 —	51,323	10.93	561,196	320,838
— - 1867 2,058,032 -	38,499	11.43	440,049	175,053
— - 1866 2,616,965 —	48,253	11.23	542,033	240,294
7. Spindestoffe (matiéres textiles etc)				
Uld (laine).....	4,849	37.01	179,455	-
Bomuld (coton).....	28,467	22.50	640,508	-
Lin (lin).....	3,266	11.30	36,906	-
Hamp (chanvre).....	51,582	8.70	448,763	-
Stry.....	755	6.00	4,530	-
Jute m. m.....	1,092	4.60	5,023	-
Lin, Hamp og Stry ikke nærmere betegnet (lin, chanvre, jute etc.)	5,498	9.00	49,482	-
Filt af Uld, Klædeslister etc. ...	10	40.00	400	-
— - Lin.....	19	5.00	95	-
Bomuldsvat.....	3	25.00	75	-
Drev (étoupe).....	3,462	4.00	13,848	-
Klude, gamle (chiffons).....	1,184	3.50	4,144	-
Tougværk, gammelt.....	1*	4.00	5	-
Summa for **1869**	**100,188**	13.81	**1,383,234**	-
— - 1868	106,405	13.27	1,411,494	-
— - 1867	110,593	12.34	1,364,651	-
— - 1866	127,392	15.99	2,037,210	-
8. Garn, Rebslagerarbeide m. m. (fils et cordages.)				
Silke, tvunden og utvunden (soie à coudre).....	$33^4/_{100}$	600.00	19,824	385
Uldgarn (fils de laine):				
ufarvet (non teints).....	410	75.00	30,750	1,367
farvet (teints).....	769	90.00	69,210	3,204
Bomuldsgarn (fils de coton):				
ufarvet, utvundet (non teints et non tors).....	2,871	33.30	95,604	4,771
andet (autres).....	398	100.00	39,800	1,654
Lin- og Hampegarn (fils de lin et chanvre):				
ufarvet (non teints).....	1,839	33.30	61,239	3,060
farvet, utvundet (teints, non tors)	79	40.00	3,160	461
farvet, tvundet (teints, tors)...	556	70.00	38,920	4,633
Fiskegarn af Lin, Hamp etc. (filet)	10	40.00	400	18
Lateris	6,965	—	358,907	19,553

C. No. 3.

No. 2. Tabel, der viser Mængde, Værdi og Toldbeløb af samtlige til Norge i 1869 indførte Varer, Transitvarer undtagne. (Importation par espèce de marchandises.)

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb. (Droits perçus.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
Transport	6,965	—	358,907	19,553
Rebslagerarbeide (cordages):				
tjæret (goudronnés)	2,594	10.00	25,940	5
utjæret over 1 Linie i Diameter (autres gros)	1,513	12.00	18,156	655
utjæret, finere (autres fins)	209	24.00	5,016	356
Summa for **1869**	**11,281**	36.17	**408,019**	**20,569**
— - 1868	10,357	41.40	428,789	23,894
— - 1867	12,843	39.75	510,543	30,031
— - 1866	13,355	36.05	481,449	32,455
9. Manufakturvarer af Spindestoffe (tissus etc.)				
a. Silke- og Halvsilkevarer (de soie et de demi-soie.)				
Blonder, Bobbinet, Kniplinger, Tyl (blondes, dentelles, tulles)	$1^{7}/_{100}$	1,500.00	1,605	24
Fløiel m. m. (velours)	$13^{54}/_{100}$	1,500.00	20,310	587
Silkeflos (peluche)	$3^{55}/_{100}$	1,500.00	5,325	104
Andre Helsilkevarer Løbe No. 397 (autres de soie pure)	$122^{27}/_{100}$	1,000.00	122,270	5,292
Halvsilkevarer	$109^{53}/_{100}$	500.00	54,765	3,193
Voxtaft og lignende Varer (taffetas ciré)	$3^{62}/_{100}$	130.00	471	121
Syede Tøier (étoffes cousues):				
af Silke (de soie)	$2^{65}/_{100}$	1,500.00	4,425	140
tildels af Silke (de demi-soie)	3	600.00	1,800	96
Færdige Klæder etc. (vêtements confectionnes):				
a. gjennemtrukne med Olie, Gummi etc. (cirés etc.):				
af Silke (de soie purre)	$^{14}/_{100}$	1,000.00	140	5
b. andre (autres):				
af Silke	$3^{80}/_{100}$	1,500.00	5,700	180
tildels af Silke	$^{41}/_{100}$	600.00	246	13
Summa for **1869**	**264**	822.19	**217,057**	**9,755**
— - 1868	357	786.59	280,814	13,541
— - 1867	392	813.36	318,839	18,893
— - 1866	484	785.74	380,300	27,462
b. Uldne Varer (de laine.)				
Gulvtepper, Sengetepper etc. (couvertures et tapis)	273	50.00	13,650	2,048
Tricotage (tricotage): Strømper, og lign. grov (gros)	186	50.00	9,300	1,040
— anden (autre)	386	125.00	48,250	5,396
Baand og Tøier med ivævet Gummielasticum	9	100.00	900	131
Andre Uldvarer:				
klare eller aabne	6	100.00	600	132
tætte, ellers	8,936	115.00	1,027,640	117,183
broderede	16	200.00	3,200	452
Syede Tøier (étoffes cousues)	30	200.00	6,000	440
— Klæder og Pynt (vêtements confectionnés)	52	200.00	10,400	1,030
Summa for **1869**	**9,894**	113.19	**1,119,940**	**127,852**
— - 1868	10,439	153.19	1,599,107	161,327
— - 1867	10,596	134.58	1,426,026	180,354
— - 1866	11,703	157.88	1,847,664	200,525

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb. (Droits perçus.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 2.65 fr.)
c. Bomuldsvarer (de coton.)				
Seildug m. m. vægtig over 18 Lod pr. □ Alen (toiles écrues pésant au-dessus de 0.7 kilogr. par mètre carré)	77	30.00	2,310	31
Tøier vægtige over 10 Lod pr. □ Alen (toiles pésant au-dessus de 0.4 kilo. pr. m. c.)	508	40.00	20,320	2,047
Baand og Bændler etc. (rubans)	196	60.00	11,760	2,858
Dreiel og Damask m. m. (treillis et damas)	300	100.00	30,000	2,860
Tricotage	80	100.00	8,000	1,116
Indfældinger til Skjorter	1	200.00	200	7
Andre (autres):				
klare eller aabne (tissus clairs)	307	200.00	61,400	6,666
tætte (serrés):				
trykkede (imprimés)	1,768	64.00	113,152	29,283
flerfarvede, ikke trykkede (bariolés non imprimés)	2,093	50.00	104,650	16,985
ensfarvede eller blegede (unis, blanchis)	2,377	47.00	111,719	15,410
ublegede (écrus)	5,123	33.30	170,596	16,883
Syede Tøier (étoffes cousues)	34	100.00	3,400	340
— Klæder og Pynt	42	100.00	4,200	525
Summa for **1869**	**12,906**	49.72	**641,707**	**95,011**
— - 1868	14,226	52.85	751,913	110,850
— - 1867	14,762	51.92	766,449	127,875
— - 1866	13,204	57.77	762,810	130,849
d. Lin- og Hampevarer m. m. (de lin, chanvre etc.)				
Buggjordvæv, Møbelgjorde, Sprøiteslanger	71	20.00	1,420	127
Gulvtepper og Gulvteppetøi	42	40.00	1,680	280
Tøier vægtige over 11 Lod pr. □ Alen (toiles à voiles)	9,673	26.00	251,498	16,039
Baand, Tøier med ivævet Gummielasticum etc.	18	70.00	1,260	190
Dreiel og Damask (treillis et damas)	448	130.00	58,240	2,760
Indfældinger til Skjorter	$^{20}/_{100}$	250.00	5	-
Klare eller aabne	1	160.00	160	-
Andre tætte (serrés):				
trykkede (imprimés)	1	125.00	125	17
flerfarvede ikke trykkede (bariolés)	250	60.00	15,000	1,380
ensfarvede samt blegede (unis et blanchis)	500	80.00	40,000	2,700
ublegede (écrus) under 11 Lod	1,259	36.00	45,324	4,000
Syede Tøier: Sække	93	20.00	1,860	143
— — andre	10	100.00	1,000	100
— Klæder	8	100.00	800	67
Summa for **1869**	**12,374**	33.81	**418,372**	**27,803**
— - 1868	13,213	31.27	413,197	33,209
— - 1867	14,570	31.90	464,846	37,167
— - 1866	12,378	37.06	458,779	35,717

No. 2. Tabel, der viser Mængde, Værdi og Toldbeløb af samtlige til Norge i 1869 indførte Varer, Transitvarer undtagne. (Importation par espèce de marchandises.)

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb. (Droits perçus.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.52 fr.)
e. Manufakturvarer af forskjellige Spindestoffe og andre beslægtede Varer (tissus etc. divers)				
Tøier, spartlede, malede, lakerede etc.:				
Gulvtepper m. m.	97	15.00	1,455	323
Rullegardiner	8	80.00	640	133
Voxdug (toile cirée)	276	40.00	11,040	2,300
syede af forskjellige Stoffe	4	200.00	800	100
Klæder: Olieklæder af andre Stoffe end Silke	25	100.00	2,500	229
Buxesæler	36	83.00	2,988	780
Madrasser stoppede, Sengklæder, Vognhynder m. m.:				
naar nogen Del deraf er af Metal eller Træ	22	40.00	880	37
ellers: stoppede med Fjær eller Dun	3	60.00	180	19
— — med Betræk af Silke	$^{67}/_{100}$*	150.00	101	25
— — med andet Materialie	5*	50.00	256	38
Hatte og Huer (chapeaux):				
Damehatte af Silketøi 483 Stkr.	$1^{45}/_{100}$*	1,000.00	1,449	181
lakerede Hatte 585 —	6*	50.00	293	19
ulakerede Hatte af alle Slags Filt 35,988 —	120*	600.00	71,976	3,573
andre 26,950 —	45*	600.00	26,950	1,342
Parapluier og Parasoller (parapluies et parasols):				
med Overtræk af Silke (en soie ou demi-soie) 9,066 Stkr.	66*	300.00	19,945	1,700
— — af andet Tøi (autres) 13,618 —	136*	25.00	3,405	851
Stel uden Overtræk	10	25.00	250	44
Reiseposer af Uld og Bomuld	40	50.00	2,000	400
Possementmagerarbeide (passementerie) af Silke i Forbindelse med andre Materialier	$33^{32}/_{100}$	1,000.00	33,320	972
— andet	254	76.00	19,304	5,482
Blomster, kunstige (fleurs artificielles)	$6^{83}/_{100}$	2,000.00	13,660	307
— Dele deraf (Løbe No. 20)	$^{2}/_{100}$	1,500.00	30	1
Broderier paabegyndte og Broderimønstre	$1^{15}/_{100}$*	2,000.00	2,257	226
Dele til Hatte og Huer	$^{41}/_{100}$*	250.00	102	10
Diverse Klædningsstykker og Toiletssager	$2^{27}/_{100}$*	100.00	227	23
Sandlærred	$2^{43}/_{100}$*	40.00	97	10
Lunter	128	25.00	3,200	252
Summa for **1869**	**1,330**	164.89	**219,305**	**19,377**
— - 1868	1,748	124.80	218,144	21,919
— - 1867	1,518	126.75	192,405	21,091
— - 1866	1.465	105.72	154,877	24.911
Recapitulation.				
a. Silke og Halvsilkevarer	264	822.19	217,057	9,755
b. Uldne Varer	9,894	113.19	1,119,940	128,852
Lateris	10,158	—	1,336,997	137,607

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb. (Droits perçus.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
Transport	10,158	—	1,336,997	137,607
c. Bomuldsvarer	12,906	49.72	641,707	95,011
d. Lin, Hampevarer	12,374	33.81	418,372	27,803
e. Manufakturvarer af forskjellige Spindestoffe og andre beslægtede Varer	1,330	164.89	219,305	19,377
Summa for **1869**	**36,768**	71.16	**2,616,381**	**279,798**
— - 1868	39,983	81.61	3,263,175	340,846
— - 1867	41,838	75.73	3,168,565	385,380
— - 1866	39,234	91.87	3,604,430	419,464
10. Haar, Fjær, Skind, Ben, Horn og andre dyriske Stoffe (divers produits et depouilles d'animaux.)				
a. Haar og Fjær (poils et plumes.)				
Krølhaar (bourre)	108	40.00	4,320	7
Svinebørster (poils de porc) og andre Slags Haar	98	35.00	3,430	-
Sengefjær, Dun m. m. (plumes à lit et duvet)	1,478	22.00	32,516	5,938
Fjær til Pynt (plumes de parure)	$^{47}/_{100}$	2,000.00	940	21
Summa for **1869**	**1,684**	24.47	**41,206**	**5,966**
— - 1868	2,106	24.67	51,956	6,667
— - 1867	2,443	24.59	60,083	7,567
— - 1866	2,231	29.97	66,858	7.494
b. Skind og Huder (peaux.)				
med Haarbedækning eller Fjærbedækning for Bundtmagere (pelleteries):				
af Bæver, Chinchilla etc.	8	500.00	4,000	312
af Abe, Ekorn, Ræv, etc.	80	215.00	17,200	1,571
af Bjørn, Skuppe, Ulv etc.	25	130.00	3,250	246
af tamme Katte, Grævlinger etc.	9	60.00	540	31
med Haarbedækning ellers:				
uberedte: (peaux brutes) tørre	2,607	20.00	52,140	-
— — raa	28,006	12.00	336,072	-
beredte	14	50.00	700	58
uden Haarbedækning:				
barkede, hvorunder Saalelæder (tannés)	2,821	30.00	84,630	8,216
ellers	328	60.00	19,680	1,902
Summa for **1869**	**33,898**	15.29	**518,212**	**12,336**
— - 1868	29,523	15.93	470,302	16,252
— - 1867	25,719	15.36	395,043	18,638
— - 1866	34.621	16.75	579,965	24,955
c. Ben, Horn m. m. (os, cornes de bétail etc.)				
Ben, uforarbeidede samt knuste eller malede	1,469	1.00	1,469	-
Benkul (noir animal d'os)	103	2.60	268	-
Hvalfiskeben	5	100 00	500	-
Horn, uarbeidede (cornes)	1,047	6.00	6,282	-
Koraller, uarbeidet	-	150,000.0	20	-
Summa for **1869**	**2,624**	3.25	**8,539**	-
— - 1868	854	6.29	5,371	-
— - 1867	575	8.40	4,831	-
— - 1866	1,140	6.81	7,766	-

C. No. 3.

No. 2. Tabel, der viser Mængde, Værdi og Toldbeløb af samtlige til Norge i 1869 indførte Varer, Transitvarer undtagne. (Importation par espèce de marchandises.)

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb. (Droits perçus.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
d. Forskjellige andre dyriske Stoffe og Produkter.				
Strenge, Tarmestrenge	1	400.00	400	15
Lever (foie de poissons) 3,476 Tdr.	6,952*	3.00	20,856	-
Gjødning (ikke særskilt nævnt)	1.511*	2.80	4,231	-
Summa for **1869**	**8,464**	3.01	**25,487**	**15**
— - 1868	9,641	3.00	28,905	18
— - 1867	10,726	3.01	32,300	19
— - 1866	6.334	2.99	18.995	16
Recapitulation.				
a. Haar og Fjær	1,684	24.47	41,206	5,966
b. Skind og Huder	33,898	15.29	518,212	12,336
c. Ben, Horn m. m.	2,624	3.25	8,539	-
d. Forskjelligt	8,464	3.01	25,487	15
Summa for **1869**	**46,670**	12.72	**593,444**	**18,317**
— - 1868	42,124	13.21	556,534	22,937
— - 1867	39,463	12.47	492,257	26,224
— - 1866	44,326	15.20	673,544	32,465
11. Fabrikater af Haar, Skind, Ben, Horn, m. m. (fabrications de poils, de peaux, de matières dures à tailler.)				
a. Arbeider af Haar (de poils.)				
Børstenbinderarbeide i Træ eller Metal	72	40.00	2,880	149
do. i Ben, Horn etc.	6	160.00	960	35
Andre Arbeider: af Menneskehaar	8/100	600.00	48	-
— af Fæhaar, Teppener og Dækkener (couvertures et tapis de poils)	156	30.00	4,680	442
— af Filt	23	8.30	191	-
— af Hestehaar, hvorunder til Solde, Stolebetræk, Skjørter	2	150.00	300	20
Summa for **1869**	**259**	34.98	**9,059**	**646**
— - 1868	338	52.26	17,663	1,038
— - 1867	451	50.74	22,885	1,520
— - 1866	353	92.04	32,491	1,559
b. Arbeider af Skindvarer (de peaux.)				
Bundtmagerarbeide (pelleterie)	8	500.00	4,000	120
Skind beredte i Arbeide	2	100.00	200	9
Handsker (gants)	52 6/100	800.00	41,648	1,422
Skomagerarbeide af Silketøi etc.	72/100	500.00	360	20
— af andet Tøi eller af Saffian	29	150.00	4,350	379
— af andre Slags Skind eller Læder	75	120.00	9,000	450
Sadler, Sæletøi, Svøber etc. (selles, harnais etc.)	23	50.00	1,150	172
Brevtasker, Tegnebøger, etc. (portefeuilles etc.)	68	100.00	6,800	680
ikke andetsteds anført	24	100.00	2,400	144
Summa for **1869**	**282**	247.90	**69,908**	**3,396**
— - 1868	359	219.85	78,925	4.624
— - 1867	328	210.14	68,925	5.812
— - 1866	317	223.62	70,889	6,276
c. Arbeider af Ben, Horn etc. (ouvrages en matières dures.)				
af Ben (en os)	33	140.00	4,620	152
- Horn (en corne)	165	53.00	8,745	748
- Perlemoder (en nacre)	2 18/100	500.00	1,090	22
Summa for **1869**	**200**	72.28	**14,455**	**922**
— - 1868	201	84.35	16,954	1,222
— - 1867	255	69.93	17,832	1,568
— - 1866	257	73.37	18,856	1,912
Recapitulation.				
a. Arbeider af Haar	259	34.98	9,059	646
b. Arbeider af Skindvarer	282	247.90	69,908	3,396
c. Arbeider af Ben, Horn etc.	200	72.28	14,455	922
Summa for **1869**	**741**	126.08	**93,422**	**4,964**
— - 1868	898	126.44	113,542	6,884
— - 1867	1,034	106.04	109,642	8,900
— - 1866	927	131.86	122,236	9,747
12. Fedt, Talg, Olie, Tjære, Gummier og lignende fede Stoffe (graisses, huiles, résineux, goudron)				
a. Fedt og Talgarter (graisses.)				
Stearin, Paraffin etc.	83	16.00	1,328	69
Talg (suif brut)	455	10 00	4,550	364
Fedtlud, Vognsmørelse	731	10.00	7,310	100
Summa for **1869**	**1,269**	10.39	**13,188**	**533**
— - 1868	1,541	10.67	16,448	1,401
— - 1867	4.627	11.60	53,686	4,059
— - 1866	5.215	12.32	64,230	4,603
b. Olier (huiles.)				
Bomolie (d'olive)	2,829	12.50	35,363	2,358
Amerikansk Olie (ricini)	36	14.00	504	-
Hampolie, Palmeolie m. m.* (de palme, de coco etc.)	2,648	9.50	25,156	1,655
Lin-, Rap-, Roolie m. m. (de graines grasses)	5,189	9.00	46,701	4,400
Kamfin-, Paraffinolie etc.	28,491	4.60	131,059	17,796
Terpentinolie (térébenthine)	1,911	6.00	11,466	2,092
andre ætheriske Olier (autres volatiles)	72	50.00	3,600	1,600
Glycerin	303	10.00	3,030	-
Fernisser, Tørreolie, Politur (vernis, polissures)	497	30.00	14,910	1,653
Tran 36 Tdr.	77*	7.00	540	-
Summa for **1869**	**42,053**	6.48	**272,329**	**31,554**
— - 1868	35,012	6.34	222,020	43,414
— - 1867	30,831	7.29	224,820	37,494
— - 1866	27.500	9.09	249,933	36,492
c. Tjære, Gummier og Harpixer m. m. (résines et gommes).				
Tjære (goudron et brai):				
af Træ (de bois) 6,824 Tdr.	16,833*	1.50	25,249	85
af Stenkul (de charbon) 19,170 -	54,771*	0.70	38,340	479
blank Fernistjære	201	3.70	744	-
Stenkulsbeg og andet sort Beg	2,000	5.40	10,798	-
Lateris	73,805	—	75,131	564

No. 2. Tabel, der viser Mængde, Værdi og Toldbeløb af samtlige til Norge i 1869 indførte Varer, Transitvarer undtagne. (Importation par espèce de marchandises.)

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb. (Droits perçus.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
Transport	73,805	—	75,131	564
Andre Gummier og Harpixer....	1,759	3.00	5,277	-
Gummielasticum og Guttapercha m. m.	31	35.00	1,085	-
Lak (cire d'Espagne)	38	45.00	1,710	222
Vox (cire).....	20	40.00	800	17
Lim (colle).....	334	10.00	3,340	-
Husblas.....	$^{13}/_{100}$	250.00	33	-
Summa for **1869**	**75,987**	1.15	**87,376**	**803**
— - 1868	62,032	1.30	80,615	4,484
— - 1867	50,231	1.53	76,680	3,061
— - 1866	42,535	1.72	73,306	2,692
Recapitulation.				
a. Fedt og Talgarter	1,269	10.39	13,188	533
b. Olier.....	42,053	6.48	272,329	31,554
c. Tjære, Gummier og Harpixer m. m.....	75,987	1.15	87,376	803
Summa for **1869**	**119,309**	3.13	**372,893**	**32,890**
— - 1868	98,585	3.24	319,083	49,299
— - 1867	85,689	4.15	355,186	44,614
— - 1866	75,250	5.15	387,469	43,787
13. Fabrikater af Fedt, Talg o. s. v. (fabrication de graisses etc.)				
Lys af Stearin, Paraffin etc. (bougies)	3,256	16.00	52,096	4,633
— - Talg (chandelles).....	351	12.00	4,212	352
— - Vox, samt Voxstabler (bougies)	3	50.00	150	5
Sæbe (savon):				
Grønsæbe og anden blød Sæbe (mou)	806	5.00	4,030	275
anden (autre).....	2,634	9.00	23,706	3,196
Sværter og Skovox	280	20.00	5,600	-
Haarolie.....	4	150.00	600	50
Pomade.....	14	60.00	840	52
Røgelse.....	$^{66}/_{100}$	60.00	40	10
Lugtende Vande.....	71	60.00	4,260	710
Gummielasticum og Guttapercha i Arbeide (ouvrages en caoutchouc etc.):				
Plader, Saaler, Ringe etc. (plaques, semelles, anneaux etc.)	112	40.00	4,480	-
ellers, hvorunder Skotøi (autres, y compris galoches).....	469	50.00	23,450	5,472
Summa for **1869**	**8,001**	15.43	**123,464**	**14,755**
— - 1868	10,029	14.40	144,383	17,794
— - 1867	7,835	15.52	121,593	19,510
— - 1866	8,256	18.39	151,791	19,724
14. Trævarer, uforarbeidede eller halvforarbeidede (bois bruts)				
Tøndebaand (cercles) 10,498,831 Stkr.	33,499*	1.80	60,299	-
Staver, uforarbeidede, strøgne (douves brutes).....	26,234*	1.00	26,234	-
— forarbeidede, strøgne og krydsede (en partie ouvrées)	11,868*	1.00	11,868	1,187
Tømmer og Trælast 6,479 C.-L.	291,555*	0.29	84,227	-
Andre Trævarer (autre) (L.-No. 468	141,633*	1.00	141,633	-
Summa for **1869**	**504,789**	0.64	**324,261**	**1,187**
— - 1868	284,813	1.05	298,043	65
— - 1867	304,916	1.04	315,910	1,422
— - 1866	278,124	1.05	292,143	5,242

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb. (Droits perçus.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
15. Trævarer, forarbeidede (ouvrages en bois.)				-
Fernerer etc. af udenlandske Træsorter.....	8	50.00	400	-
— af indenlandske do.....	$^{75}/_{100}$*	20.00	15	-
Ægte og uægte forgyldte Stænger og Rammer, udskaarne Træsager m. m. (garnis de dorure fine ou fausse).....	454	30.00	13,620	1,312
Dreierarbeide (ouvrage travaillé au tour):				
Blokke, Skafte, Sneller (manches d'outils)	36	12.00	432	-
Rokkedreierarbeide	35	12.00	420	57
Kunstdreierarbeide (fin).....	33	80.00	2,640	144
Snedkerarbeide (ménuiserie):				
af Furu eller Gran (de pin ou de sapin).....	675	10.00	6,750	183
af Bøg og andre indenlandske Træarter (de hêtre et d'autres espèces indigènes)	474	15.00	7,110	363
af Valnøddetræ, Mahogni og andre udenlandske Træarter (d'acajou et d'autres bois exotiques).....	710	25.00	17,750	1,155
Bødkerarbeide, Staver undtagne (tonnelage, douves exceptées)	4,478*	2.00	8,955	572
Skoplugge og Skopinder.....	323	6.00	1,938	-
Fyrstikker (allumettes).....	252	10.00	2,520	5
Pibehoveder af Træ m. m.	74	66.00	4,884	555
Spadserstokke.....	24	150.00	3,600	105
Summa for **1869**	**7,577**	9.37	**71,034**	**4,451**
— - 1868	8,802	10.26	90,278	6,319
— - 1867	11,122	8.05	89,562	6,716
— - 1866	11,894	7.62	90,620	7,188
16. Farvestoffe (teintures et couleurs.)				
Blyhvidt og Zinkoxyd (céruse, blanc de zinc).....	6,028	7.00	42,196	5,023
Cochenille og Indigo (cochenille et indigo).....	342	130.00	44,460	2,280
Malerfarver revne i Olie (couleurs preparées)	3,284	7.50	24,630	2,793
Farvetræ (bois de teinture):				
helt (en bûches).....	5,967	1.70	10,144	-
raspet, malet etc. (moulu)...	1,023	1.80	1,841	-
Andre (autres) Løbe No. 72.....	12,409	5.00	62,045	-
Couleur til Brændevin.....	20	40.00	800	133
Catechu	221	6.00	1,326	-
Dividivi	67	3.00	200	-
Galæbler og Knopper	14	24.00	336	-
Vitriol (vitriol).....	2,665	3.00	7,995	-
Diverse Farvestoffe.....	46*	10.00	456	46
Summa for **1869**	**32,086**	6.12	**196,429**	**10,275**
— - 1868	40,534	6.58	266,888	14,861
— - 1867	36,242	5.85	212,121	11,668
— - 1866	36,205	7.97	288,526	10,791

C. No. 3.

No. 2. Tabel, der viser Mængde, Værdi og Toldbeløb af samtlige til Norge i 1869 indførte Varer, Transitvarer undtagne. (Importation par espèce des marchandises.)

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb. (Droits perçus.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5 62 fr.)
17. Forskjellige andre Plantestoffe (produits végétaux autres.)				
a. Kvægfoder (fourrages.)				
Hø (foin)	1,662	0.70	1,163	-
Vikker (vesces) ..... 1,545 Tdr.	3,090*	2.00	6,180	-
Klid	142	1.00	142	-
Oliekager (tourteaux de graines oléagineuses)	686	2.60	1,784	-
Summa for **1869**	**5,580**	1.66	**9,269**	-
— - 1868	5,564	1.65	9.176	-
— - 1867	6,548	2.02	13,218	-
— - 1866	11,137	1.27	14,177	-
b. Bark, Bast, Straa og lignende (écorces, joncs étc.)				
Kork (liége)	7,946	4.92	39,131	-
Bark til Garverierne, Næver etc. (écorces à tan)	2,644	2.00	5,288	-
Bast samt Trevler af Kokos	21*	3.50	73	-
Siv, uarbeidet (joncs)	129*	4.00	516	-
Rør, Spanskrør m. m. (roseaux, cannes)	299*	8.00	2,390	-
Straa og Halm	3	0.50	2	-
Summa for **1869**	**11,042**	4.29	**47,400**	-
— - 1868	13,256	3.77	49,967	-
— - 1867	11,285	3.70	41,725	-
— - 1866	11,577	5.11	59.170	-
c. Forskjelligt (divers).				
Frø (graines):				
Hampefrø, Linfrø etc. (oléagineuses) ..... 53,460 Tdr.	96,228*	2.78	267,300	6,518
Kanarifrø	268	4.20	1,126	447
andet, ikke andetsteds opført	2,252*	10.00	22,523	-
Svampe, Vaskesvampe (éponges)	$8^{66}/_{100}$	250.00	2,165	289
Træer, Buske og Planter, levende (plants d'arbres)	1,418*	5.00	7,091	-
Blomster levende, Rødder, Zvibler (plants de fleurs, bulbes ou oignons)	98*	20.00	1,961	-
Summa for **1869**	**100,273**	3.01	**302,166**	**7,254**
— - 1868	111,235	3.46	384,452	7,992
— - 1867	81,131	3 58	290,296	5,662
— - 1866	81,077	3.77	305,722	5.505
Recapitulation.				
a. Kvægfoder	5,580	1.66	9,269	-
b. Bark, Bast, Straa og lignende	11,042	4.29	47,400	-
c. Forskjelligt	100,273	3.01	302,166	7,254
Summa for **1869**	**116,895**	3.07	**358,835**	**7,254**
— - 1868	130,055	3.41	443,595	7,992
— - 1867	98.964	3.49	345,239	5.662
— - 1866	103.791	3.65	379.069	5.505

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb. (Droits perçus.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
18. Papir og Arbeider af Papir (papier et ses applications livres exceptés.)				
Skriv- og Tegnepapir m. m. (papier à écrire ou à dessiner etc.)	2,413	12.50	30.163	4,558
Trykpapir, Trækpapir m. m. (papier à imprimer etc.)	1,175	9.00	10,575	20
Pak- og Pappapir m. m. (papier d'enveloppe)	2,468	4.50	11,106	1,340
Forhudnings- og Tagtækningspapir m. m.	2.249	3.00	6,747	332
Papir med Farve, hvorunder Tapetpapir, Kobberstykker, Brevkonvolutter (papier teint, gravures, lithographies)	1,670	30.00	50,100	2,563
Beskrevet Papir	500*	100.00	5,000	-
Papir, indbundet eller heftet	157	30.00	4,710	525
Andre Arbeider af Pap og Papirmaché, hvorunder Albums (autres articles de papeterie)	124	60.00	7,440	848
Summa for **1869**	**10,756**	11.70	**125,841**	**10,186**
— - 1868	12,965	11.89	154,102	14,311
— - 1867	17.498	9.82	171,797	17,946
— - 1866	12.003	11.19	134.278	18,139
19. Andre Fabrikater af Plantestoffe (ouvrages en liége, en écorce, en jonc, en paille, vannerie etc.)				
Kork i Plader i Forbindelse med andre Materialier	41	10.00	410	68
Korkeproppe uden Beslag samt Korksaaler	49	40.00	1,960	31
Korkeproppe med Beslag	$^{10}/_{100}$	70.00	7	1
Bast i Arbeide: Matter til Pakning	162	4.00	648	-
— Reb og Garn	316	6.60	2,086	-
— andet Arbeide	92	15.00	1,380	77
Siv i Arbeide (Koste og Børster undtagne)	54	5.00	270	45
Rør: flettede Arbeider af uflækkede Rør	4	12.50	50	5
Straa og Halm i Arbeide	24	120.00	2,880	280
Spaanarbeide: Matter, Gulvmatter	50	10.00	500	32
— til Hatte	$^{40}/_{100}$	20.00	8	2
— Hatteformer heraf	$4^{55}/_{100}$	70.00	319	36
— andet Arbeide	25	10.00	250	30
Kurve og andre flettede Arbeider af Kviste etc. (vannerie):				
— af uafbarkede Kviste	49	4.00	196	-
— ellers	51	60.00	3,060	30
Koste og Børster af Siv, Ris og andre Plantetrevler	82	5.00	410	-
— af andre Materialier	32*	5.00	162	16
Oblater	$8^{71}/_{100}$	40.00	348	87
Blæk	304	12.50	3,800	380
Summa for **1869**	**1,349**	13.89	**18,744**	**1,120**
— - 1868	1,227	14.12	17.322	1,655
— - 1867	1,456	13.12	19,104	1,865
— - 1866	1,548	13.20	20,437	1,871

No. 2. Tabel, der viser Mængde, Værdi og Toldbeløb af samtlige til Norge i 1869 indførte Varer, Transitvarer undtagne. (Importation par espèce de marchandises.)

Vareslags (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb. (Droits perçus.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
20. Mineralier: Raastoffe (matières minérales.)				
Jord og Ler (terre et argile)	48,266	0.30	14,480	-
Kridt, hvidt eller rødt (craie)....	4,316	0.33	1,424	-
Pulveriseret Gibs og brændt Kalk 755 Tdr.	1,887*	0.30	566	-
Cement og hydraulisk Kalk (ciment et chaux hydraulique) 8,498 Tdr.	33,992*	0.53	17,846	-
Marmor og andre Slags Sten (marbre et autres pierres) ...	6,312*	2.00	12,624	-
Asfalt	728	4.00	2,912	-
Blyant	296	4.00	1,184	247
Blyantsdigler	84	8.00	672	-
Stenkul, Cinders, Cokes (houille) 1,872,570 Tdr.	4,161,266*	0.18	749,028	-
Trækul..... 14 —	14*	3.00	42	-
Raffineret Bordsalt	125	1.50	188	52
Bergsalt, Stensalt	4,525	0.40	1,810	-
Andet Kogsalt (sel ordinaire) 778,432 Tdr.	2,101,766*	0.27	574,963	94,852
Glaubersalt (sel de glauber).....	771	1.50	1,157	-
Salpeter, almindelig (salpêtre ordinaire)	3,496	6.50	22,724	-
Chilisalpeter	667	2.60	1,734	-
Svovl og Svovlblomme (soufre et fleur de soufre)	2,776	2.50	6,940	-
Alun	840	2.20	1,848	-
Soda (soude)	14,344	1.10	15,778	-
Potaske (potasse)	1,413	5.50	7,772	-
Aske af Træ	100	3.00	300	-
Vinsten, urenset og renset (tartre)	162	20.00	3,240	-
Ammoniak, Salmiak etc.	489*	9.00	4,399	-
Blegepulver	680*	3.00	2,041	-
Borax	22	18.00	396	-
Tinsalt (sel d'étain)	19	20.00	380	-
Svovlsyre (acide sulphurique) ...	1,426	1.50	2,139	-
Saltsyre (acide hydrochlorique)...	2,167	0.60	1,300	-
Salpetersyre (acide nitreux)	191	6.60	1,261	-
Chemikalier af forskjellige Slags	27*	20.00	538	54
Summa for **1869**	**6,393,167**	0.23	**1,451,686**	**95,205**
— - 1868	7,015,901	0.22	1,536,044	96,217
— - 1867	6,619,994	0.22	1,486,609	81,383
— - 1866	6,254,980	0.23	1,436,187	100.590
21. Mineralier: Fabrikater (fabrications de matières minérales).				
a. Af Jord og Ler (de terre et argile):				
Digler, Telegrafhatte, Rør (poêles, tuyaux)	11,436	0.40	4,574	-
Kakkelovne	24	2.00	48	-
Mursten, Fliser (briques) 1,709.379 Stkr.	85,469*	0.20	17,504	-
Tagsten, glasserede (tuiles glacées)..... 299,183 Stkr.	10,471*	0.57	5,984	598
Lateris	107,400	—	28,110	598
Transport	107,400	—	28,110	598
Tagsten, uglasserede (non glacées) 3,055,130 Stkr.	106,930*	0.26	27,496	-
Pibehoveder, Tobakspiber af Kridt	180	7.00	1,260	375
— af ægte Merskum: Klodshoveder	$2^{41}/_{100}$	200.00	482	18
— — andre	$^{82}/_{100}$	1,500.00	1,230	82
— af Porcelain og andre Jordarter	18	50.00	900	60
Pottemagerarbeide, almindeligt, uglasseret og umalet (poterie ordinaire, non glacée).....	375	3.00	1,125	-
andet (autre)	963	3.30	3,178	397
Fajance (faïance).....	8,324	7.00	58,268	12,922
Porcelain eller Biscuits, hvidt (porcelaine blanche).....	285	16.00	4,560	801
— andet (autre)	608	30.00	18,240	3,535
Summa for **1869**	**225,086**	0.64	**144,849**	**18,788**
— - 1868	256,596	0.74	189,219	27,667
— - 1867	267,308	0.71	189,211	32,140
— - 1866	313,724	0.71	222,676	43,060
b. Glas og Glasvarer (verre, cristaux etc.)				
Buteljer og Flasker, Sylteglas (bouteilles).....	3,853	3.50	13,486	12
Plader eller Skiver (en feuilles): folieret (étamées).....	213	30.00	6,390	618
ufolieret, slebet (non étamées, taillées).....	464	20.00	9,280	773
andet (autres).....	435	4.00	1,740	290
Patentglas, Melkeringer, Fiskegarnsbøier m. m.....	11	8.00	88	-
Kolber, Retorter, Telegrafhatte ..	5	110.00	550	-
Andre Glasvarer.....	1,479	25.00	36,975	4,156
Flasker forsynede med Omfletning	2	10.00	20	9
Speile (miroirs)	194	25.00	4,850	566
Briller etc. (lunettes).....	10	140.00	1,400	44
Kikkerter og Mikroskoper (télescopes et microscopes)	10	240.00	2,400	44
Summa for **1869**	**6,676**	11.56	**77,179**	**6,512**
— - 1868	7,431	13.03	96,822	8,352
— - 1867	9,762	11.17	109,003	11,276
— - 1866	6,470	15.47	100,109	13,270
c. Andet Arbeide (autres.)				
Blyantspenne (crayons).....	43	80.00	3,440	188
Krudt og Patroner etc. (poudre à tirer)	196	20.00	3,920	-
Møllestene (meules á moudre) 489 Skr.	7,612*	3.38	25,704	-
Slibestene (meules à aiguiser..... 6,617 —	13,234*	0.50	6,617	-
Summa for **1869**	**21,085**	1.88	**39,681**	**188**
— - 1868	88,546	0.68	59,840	685
— - 1867	26,636	1.03	27,553	643
— - 1866	21,449	1.08	23,139	830

C. No. 3.

No. 2. Tabel, der viser Mængde, Værdi og Toldbeløb af samtlige til Norge i 1869 indførte Varer, Transitvarer undtagne. (Importation par espèce de marchandises.)

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb. (Droits perçus.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
Recapitulation.				
a. Af Jord og Ler	225,086	0.64	144,849	18,788
b. Glas og Glasvarer	6,676	11.56	77,179	6,512
c. Andet Arbeide	21,085	1.88	39,681	188
Summa for **1869**	**252,847**	1 04	**261,709**	**25,488**
— - 1868	352,573	0.98	345,881	36,704
— - 1867	303,706	1.07	325,767	44,059
— - 1866	341,643	1.01	345,924	57,160
22. Metaller, raa og halvforarbeidede (metaux bruts.)				
a. Jern (fer.)				
Rujern (fonte brute)	63,619	0.77	48,792	-
Staal (acier)	2,355	9.00	21,195	-
Stangjern, Bolte- og Baandjern, Smeltestykker m. m. (étiré en barres etc.)	114,743	1.81	208,081	-
Jernplader	17,030	2.80	47,684	-
Summa for **1869**	**197,747**	1.65	**325,752**	-
— - 1868	229,449	1.58	363,075	-
— - 1867	283,893	1.64	464,869	-
— - 1866	289,612	2.28	660,289	-
b. Andre Metaller (autres métaux.)				
Kobber og kobberblandede Metaller, raat (cuivre pur ou allié)	957	15.00	14,355	-
— i Plader, Bolter, Stænger etc. (laminé ou battu)	8,084	18.00	145,512	-
Zink, raat (zinc cru)	16	6.00	96	-
— i Plader, Bolter, Stænger (laminé)	4,523	5.80	26,233	-
Bly, raat (plomb brut)	201	5.00	1,005	-
— i Ruller (autre)	2,843	6.00	17,058	-
Tin, raat (étain brut)	7	20.00	140	-
— i Ruller, Plader, samt raspet (en plaques etc.)	323	25.00	8,075	-
Guld, Sølv, Aluminium, Platina, raat (or, argent, aluminium et platina brut)	$1^{69}/_{100}$*	3,000.00	5,055	-
— presset, upoleret (battu, laminé non poli)	$^{29}/_{100}$	3,000.00	870	23
Andre Metaller, raa	2	33.00	66	-
Summa for **1869**	**16,958**	12.88	**218,465**	**23**
— - 1868	19,943	18.13	362,496	50
— - 1867	19,565	16 81	328,961	46
— - 1866	12,301	15.60	191,946	59
Recapitulation.				
a. Jern	197,747	1.65	325,752	-
b. Andre Metaller	16,958	12.88	218,465	23
Summa for **1869**	**214,705**	2.53	**544,217**	**23**
— - 1868	249,392	2.91	725,571	50
— - 1867	303,458	2.62	793,830	46
— - 1866	301,913	2.82	852,235	59

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb. (Droits perçus.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de (5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
23. Metaller i Arbeide (ouvrages en metaux.)				
a. Jernvarer (fer.)				
Søm, Spiger, Skruer etc. (clous): under 1 Tomme lange	761	8.00	6,088	928
andre	5,373	5.00	26,865	-
Møtrikker	101	10.00	1,010	-
Bordknive og Gafler med Skafter af Sølv, Plet etc., Penneknive, Barberknive (coutellerie fine)	21	180.00	3,780	191
Sy- og Hæklenaale (épingles)	40	90.00	3,600	267
Knive og Gafler, Saxe, Korketrækkere, Laase m. m. (coutellerie)	874	60.00	52,440	3,045
Hægter, Maller, Haarnaale, Knappenaale (agrafes, épingles etc.)	82	25.00	2,050	547
Penne (plumes)	30	80.00	2,400	225
Etuier med Sy-, Toilet- og Skrivesager	87	170.00	14,759	868
Perler af uædle Metaller	2	300.00	600	29
Staal- eller anden Metaltraad (fils d'acier et de fer ouvrés ou non): Virer, Crinolineblanchets etc. i Arbeide, hvorunder Hatteformer	175	25.00	4,375	563
	126	30.00	3,780	1,260
Staal- og Jerntraad indtil $^1/_8$ Tomme tyk, forkobret eller forzinket (hvorunder Strenge)	3,692	5.00	18,460	59
— — Touge (cordes)	2,029	7.00	14,203	-
— — ellers	65	20.00	1,300	163
Geværer og Pistoler (fusils et pistolets)	24	130.00	3,120	27
Redskaber og Værktøi (outils)	4,673	15.00	70,095	-
Angler eller Fiskekroge (hameçons)	495	150.00	74,250	-
Skriftstøberarbeide (caractéres d'imprimerie)	129	30.00	3,870	-
Dørvridere, Ildtøi, Haugesaxe, Skaader m. m. (serrurerie etc.)	1,464	18.00	26,352	3,390
Ildfaste Skabe, Kopier- og Stempelmaskiner	144	6.00	864	120
Andet Jernarbeide:				
støbt: Kanoner, Kugler (boules, canons)	2,718	5.00	13,590	-
— Rør og Ballastjern (fonte moulée pour lest de navire)	16,971	5.00	84,855	-
— Gryder og Kjedler, emaillerede og fortinnede etc.	429	6.00	2,574	715
— — andre	794	3.00	2,382	322
— Støbegods ikke andetsteds opført	1,221	3.00	3,663	485
smedet eller valset: Jernbaneskinner (rails)	2,600	1.70	4,420	-
— Rør og Gjerdestolper (tubes et palis)	3,109	2.00	6,218	152
— Skibsankere, Kjettinger og Jernlænker over $^1/_2$ Tomme i Diameter (ancres, câbles et chaînes en fer plus d'un $^1/_2$ pouce en diamètre)	38,430	3.20	122,976	- -
Lateris	86,659	—	574,939	13,356

No. 2. Tabel, der viser Mængde, Værdi og Toldbeløb af samtlige til Norge i 1869 indførte Varer, Transitvarer undtagne. (Importation par espèce de marchandises.)

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb. (Droits perçus.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
Transport	86,659	—	574,939	13,356
Andet Jernarbeide:				
smedet eller valset: Kjettinger og Jernlænker, smekrere (câbles et chaînes moins d'un 1/2 pouce en di- amètre)	3,006	5.40	16,232	1,252
— Plader, 1/8 Tomme tykke i Arbeide, hvorunder Dampkjedler (ouvrages en tôles d'une épaiss. de 1/8 pouce ainsi que chaudieres à vapeur)	1,832	12.00	21,984	-
— Plader, under 1/8 Tomme tykke i Arbeide (ouvrages en tôles d'une epaiss. d'audessous de 1/8 pouce):				
lakeret (vernis)	279	20.00	5,580	1,186
ellers	304	25.00	7,600	691
Andet smedet eller valset Arbeide:				
— forgyldt, forsølvet eller pletteret	3	50.00	150	26
— poleret	13	30.00	390	57
— ellers	290	15.00	4,350	615
Summa for **1869**	**92,386**	6.83	**631,225**	**17,183**
— - 1868	111,975	6.62	740,758	24,380
— - 1867	119,067	6.65	791,900	27,479
— - 1866	149,906	5.99	899,160	36,131
b. Andre Metaller i Arbeide. (ouvrages en d'autres métaux.)				
Kobber (en cuivre):				
Søm, Spiger, Skruer, Klinknagler (clous etc.)	624	25.00	15,600	1,300
Plader, pletterede eller forsølvede	3	100.00	300	26
Knapper	44	70.00	3,080	440
Traad og Strenge	188	22.00	4,136	19
Traaddug	4	100.00	400	18
Bjelder, Bøssinger, Dørbeslag etc.	176	30.00	5,280	696
Bijouterivarer af ædle Metaller	36	200.00	7,200	360
Broncepulver	15/100	350.00	53	-
Fænghætter	21	100.00	2,100	350
Andet Arbeide: forgyldt, forsølvet eller pletteret (ouvrage doré, argenté)	133	150.00	19,950	1,164
— Afstøbning af Buste	5*	30.00	160	-
— ellers	292	60.00	17,520	1,172
Zink i Arbeide (ouvrages en zinc):				
Spiger	136	10.00	1,360	170
Traad og Strenge	62	10.00	620	78
Andet Arbeide: forgyldt, forsølvet, pletteret	6	30.00	180	52
bronceret, lakeret, malet	66	25.00	1,650	289
støbte Gjenstande over 25 Pund pr. Stk	50/100	10.00	5	1
ellers	52	10.00	520	173
Lateris	1,849	—	80,114	6,308

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb. (Droits perçus.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 2.65 fr.)
Transport	1,849	—	80,114	6,308
Bly i Arbeide (ouvrages en plomb):				
Rør	241	6.00	1,446	-
Daaser, Folie	2	50.00	100	9
andet Arbeide, hvorunder Hagel	798	7.00	5,586	831
Tin i Arbeide (ouvrages en étain):				
Rør	1	28.00	28	-
andet Arbeide, hvorunder Folie	4	50.00	200	35
forgyldt etc.	152	50.00	7,600	665
Guld, Sølv, Aluminium, Platina i Arbeide, Løbe No. 266 (ouvrages en or, argent, aluminium ou platina)	3 78/100	6,000.00	22,680	313
— Bogguld, Bogsølv etc.	1 22/100	700.00	854	-
— Guldtrækkerarbeide	1 39/100	600.00	834	41
— Mynter og Medailler (monnaies et medailles)	304*	2,000.00	607,892	-
Summa for **1869**	**3,357**	216.66	**727,334**	**8,202**
— - 1868	3,733	117.23	437,607	10,513
— - 1867	3,875	123.29	477,734	11,903
— - 1866	3,293	86.67	285,402	11,825
Recapitulation for Metaller i Arbeide.				
Jernvarer	92,386	6.83	631,225	17,183
Kobbervarer	1,526	49.66	75,779	5,545
Zinkvarer	323	13.42	4,335	763
Blyvarer	1,041	6.85	7,132	840
Tinvarer	157	49.86	7,828	700
Guld, Sølv, Aluminium	310	2,039.55	632,260	354
Summa for **1869**	**95,743**	14.19	**1,358,559**	**25,385**
— - 1868	115,708	10.18	1,178,365	34,893
— - 1867	122,942	10.33	1,269,634	39,382
— - 1866	153,199	7.73	1,184,562	47,956
24. Skibe, Vogne, Maskiner, Instrumenter m. m. (fabrications diverses.)				
Skibe.				
Seilfartøier (bâtiments à voiles) 58 Stkr. drægt. 8,741 C.-L.	349,640*	1.02	358,256	-
Dampfartøier (bâtiments à vapeur) 4 Stkr. drægt. 572 C.-L.	25,740*	6.45	166,000	-
Baade	35*	5.00	175	-
Skibsredskaber	250*	0.50	125	-
Vogne og Kjærrer (voitures).				
Vogne til Sporveie, hvorunder Lokomotiver (wagons, locomotive)	192*	20.00	3,830	-
Personvogne med Stop og Skindarbeide:				
Firhjulede Kaleschevogne 2 Stkr.	20*	25.00	500	20
Tohjulede do. 6 —	24*	20.00	480	12
— andre .. 6 —	60*	20.00	1,200	24
Lateris	375,961	—	530,566	56

C. No. 3.

No. 2. Tabel, der viser Mængde, Værdi og Toldbeløb af samtlige til Norge i 1869 indførte Varer, Transitvarer undtagne. (Importation par espèce de marchandises.)

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb. (Droits perçus.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
Transport	375,961	—	530,566	56
Personvogne uden Stop eller Skindarbeide ..... 1 Stk.	4*	20.00	80	2
Børnevogne .....41 —	20*	10.00	205	12
Arbeidsvogne.....	15*	5.00	74	-
Vognmagerarbeide.....	3*	20.00	65	7
Maskiner og Redskaber (machines et outils).				
Dampmaskiner samt andre Maskiner til industriel og landøkonomisk Brug samt til Skibsbrug (machines à vapeur ainsi que antres machines pour l'industrie, l'agriculture etc.) ...	7,824*	15.00	117,360	-
Brandsprøiter.....	2*	20.00	35	-
Gasmaalere.....	58*	15.00	876	88
Telegrafapparater og Telegrafkabel	6,637*	12.00	79,642	-
Industriapparater.....	7*	15.00	112	10
Dykkerapparater.....	2*	20.00	49	5
Andre Maskiner.....	13*	15.00	190	19
Harver	$^{33}/_{100}$*	15.00	5	-
Plouge	13*	15.00	199	-
Presser, Bogtrykkerpresser.....	46*	15.00	693	-
Karder ..... 18,875 Par	283*	10.00	2,831	-
Kardeblade.....	14	100.00	1,400	-
Kardeboller	22	100.00	2,200	-
Vævskytler.....	31*	10.00	313	-
Vægtredskaber	$1^{56}/_{100}$*	100.00	156	16
Tommestokke ..... 3,879 Stkr.	$7^{76}/_{100}$*	50.00	388	97
Kaffekværne..... 2,801 —	56*	20.00	1,120	280
Sigter og Solde.....	8	28.00	224	53
Andre Redskaber.....	35*	15.00	528	53
Instrumenter (instruments).				
Fortepianoer (pianoes).. 98 Stkr.	490*	30.00	14,700	980
Guitarer (guitares).....205 —	2*	150.00	308	51
Fløiter, Klarinetter etc. (flûtes, clarinettes etc.)....105 Stkr.	$^{53}/_{100}$*	160.00	84	13
andre (autres).....	99	50.00	4,962	496
Lateris	391,655	—	759,365	2,238

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb. (Droits perçus.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
Transport	391,655	—	759,365	2,238
Buer til musikalske Instrumenter (archets de violon etc.) 851 Stkr.	$1^{70}/_{100}$*	250.00	426	43
Dele til musikalske Instrumenter, Claviatur og Pianofortemekanik (parties d'instruments musicales).....	146*	30.00	4,388	439
Instrumenter, physiske, nautiske og andre Slags (instruments de physique, de navigation etc.)	37*	100.00	3,746	375
Uhre (horlogerie).				
Lommeuhre i Kasser (montres à boîtes):				
af Guld (d'or).... 535 Stkr.	1*	10,000.00	10,700	134
af Sølv (d'argent) . 5,490 —	11*	2,500.00	27,450	1,372
af andre Materialier (autres)..... 182 —	$^{36}/_{100}$*	1,250.00	455	46
Taffeluhre (pendules) i Kasser:				
af Metal eller Porcelain 212 Stkr.	21*	200.00	4,240	424
af andre Materialier.. 161 —	16*	100.00	1,610	201
Andre Uhre	201	50.00	10,050	1,675
Sammensatte Uhrværker	2	600.00	1,200	58
Diverse (divers.)				
Lamper, Menagelamper	$7^{56}/_{100}$*	30.00	227	62
— andre af forskjellige Metaller	118	60.00	7,080	516
Legetøi af forskjellige Materialier (bimbeloterie).....	83	33.30	2.764	622
Diverse Husgeraad og Indbo	54*	25.00	1,359	136
Modeller og Former.....	14*	10.00	145	-
Naturalier.....	7*	50.00	356	-
Glober	1*	50.00	62	-
Karter (cartes géographiques)....	14*	100.00	1,408	-
Bøger (livres).....	883*	100.00	88,255	-
Malerier (peintures)	24*	150.00	3,637	-
Varer, andre	47*	20.00	942	94
Summa for **1869**	**393,345**	2.36	**929,865**	**8,435**
— - 1868	603,495	2.15	1,299,411	13,405
— - 1867	803,501	2.00	1,610,297	11,791
— - 1866	1,229,505	1.33	1,638,488	14,984

No. 3. Tabel, der viser Mængde, Værdi og Toldbeløb af samtlige fra Norge i 1869 udførte norske Varer. (Exportation par espèce de marchandises.)

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt.[1] (Poids net.)	Værdi pr. Centner.[2] (Taux d'évaluation.)	Værdi.[2] (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb. (Droits perçus.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
1. Levende Dyr (animaux vivants.)				
Heste (chevaux)..... 130 Stkr.	1,170*	8.89	10,400	-
Hornkvæg (bêtes à cornes) 72 —	605*	7.14	4,320	-
Gjeder (chèvres)..... 4 —	1*	20.00	20	-
Rensdyr (rennes)..... 4 —	10*	2.00	20	-
Summa for **1869**	**1,786**	8.26	**14,760**	-
— - 1868	731	7.58	5,540	-
— - 1867	1,055	6.41	6,760	-
— - 1866	1,832	6.08	11,140	-
2. Madvarer af Dyr. (produits alimentaires d'animaux.)				
Kjød (viande).....	243	6.30	1,531	-
Flesk (porc).....	47	15.00	705	-
Fugle og andet Vildt (volaille et autre gibier).....	415	25.00	10,375	-
Fisk, fersk (poissons frais): Lax (saumon).....	2,092	18.15	37,978	-
— Makrel (macquereau).....	61,597	1.60	98,555	-
— anden (autre).....	250	1.60	400	-
Tørfisk (poisson sec: morue etc.)	354,318	3.95	1,398,491	7,090
Fisk, saltet: Klipfisk (poisson salé: morue).....	474,020	4.10	1,943,482	5,486
— Sild, Vaar- (hareng d'hiver) 515,272 Tdr.	1,030,544*	1.40	1,442,762	3,700
— — Stor- (grand hareng d'hiver).. 256,898 Tdr.	513,796*	1.50	770,694	1,633
— — Fed-(d'été) 319,093 —	638,186*	1.95	1,244,463	2,538
— — Brisling.. 9,910 —	19,820*	0.90	17,838	58
Anden saltet Fisk: i Foustager..... 242 —	484*	2.00	968	2
i Fartøier.....	90,026	1.00	90,026	2
Ansjoser (anchois) 39,937 Dunker	2,396*	11 67	27,956	10
Fisk røget etc. (poisson fumé)...	65	20.00	1,300	1
Hummer (homards) 1,087,993 Stkr.	10.880*	5.00	54,400	1,813
Østers (huîtres)..... 6 Tdr.	15*	2.40	36	-
Ost (fromage).....	50	7.00	350	-
Madvarer, hermetiske (comestibles en boîtes soudées).....	710	18.00	12,780	-
Fiskemel (farines de poissons)...	2	4.00	8	-
Summa for **1869**	**3,199,956**	2.24	**7,155,098**	**22,333**
— - 1868	2,594,020	2.29	5,942,082	21,120
— - 1867	2,528,786	2.43	6,142,102	20.262
— - 1866	2.492,687	2.56	6,374,823	19,248
3. Kornvarer (céréales.)				
Rug (seigle)..... 494 Tdr.	988*	2.00	1,976	-
Byg (orge)..... 301 —	527*	1.98	1,043	-
Bønner og Erter (féves et pois)..... 13 —	28*	2.14	60	-
Lateris 808 Tdr.	1,543	—	3,079	-
Transport 808 Tdr.	1,543	—	3,079	-
Havre (avoine)..... 47,209 —	63,732*	1.48	94,418	-
Byggryn (d'orge).... 50 —	100*	3.20	320	-
Havregryn (d'avoine). 2 —	4*	2.65	11	-
Hvedemel (farines: de froment)..... 30 —	59	3.40	200	-
Ertemel (de pois).... 12 —	24	3.00	72	-
Rugmel (de seigle)... 2,416 —	4,833	2.40	11,599	-
Bygmel (d'orge)..... 232 —	463	2.50	1,158	-
Summa for **1869** 50,759 Tdr.	**70,758**	1.57	**110,857**	-
— - 1868 43,812 —	59,984	1.83	110,004	-
— - 1867 132,184 —	179,401	1.45	259,389	-
— - 1866 73,383 —	99,147	1.48	147,119	-
4. Kolonialvarer (denrées coloniales.)				
Skraatobak og Røgtobak (tabac fabriqué).....	47	30.00	1,410	-
Tobakstilke (tabac en côtes).....	2.573	3.50	9,006	-
Summa for **1869**	**2,620**	3.98	**10,416**	-
— - 1868	2,721	4.14	11,257	-
— - 1867	2,215	4.48	9,922	-
— - 1866	2,159	4.01	8.655	-
5. Markfrugter m. m. (fruits, pommes de terre, légumes etc.)				
Poteter (pommes de terre) 657 Tdr.	1,314*	0.50	657	-
Bær (baies)..... 20,422 Potter	358*	0.95	340	-
Karve (cumin)..... 3,793 Tdr.	4,248*	6.25	26,551	-
Brød (biscuits).....	957	3.50	3,350	-
Kager og Konditorsager (gâteaux et confiseries).....	6	30 00	180	-
Andre Haugevæxter (autres).....	15	1.00	15	-
Summa for **1869**	**6,898**	4.51	**31,093**	-
— - 1868	17,119	1.85	31,710	-
— - 1867	23,433	1.69	40,044	-
— - 1866	6.866	4.25	29.206	-
6. Spirituosa og andre Drikkevarer (boissons.)				
Brændevin (eau de vie) 5,410 Potter	97*	11.16	1,082	-
Frugtvin (cidré et verjus)..... 41,141 —	823*	6.25	5.143	-
Øl (bière)..... 162,988 —	3,260*	2.50	8,149	-
Edike (vinaigre).....	7	5.00	35	-
Mineralske Vande (eaux minérales) 190 Potter	4*	5.00	20	-
Summa for **1869**	**4,191**	3.44	**14,429**	-
— - 1868	1,273	3.49	4,448	-
— - 1867	1,021	3.40	3.476	-
— - 1866	1,174	7.13	8,366	-

1) De med * betegnede Opgaver ere i det statistiske Bureau blevne reducerede til Vægt efter visse sammesteds fastsatte Forholdstal, der alene ere at betragte som tilnærmelsesvis nøiagtige.
2) Ved Opgaverne over Værdi forstaaes Varernes omtrentlige Værdi i norsk Havn, for de toldbare Varer med Tillæg af Udførselstold.

C. No. 3.

No. 3. Tabel, der viser Mængde, Værdi og Toldbeløb af samtlige fra Norge i 1869 udførte norske Varer. (Exportation par espèce de marchandises.)

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb. (Droits perçus.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
7. Spindestoffe (matiéres textiles etc.)				
Uld (laine)	16	37 00	592	-
Drev	5	4.00	20	-
Uldaffald (épluchures de laine)	38	10 00	380	-
Bomuldsaffald (épluchures de coton)	48	9.00	432	-
Tougværk, gammelt (cordage vieux)	1,032	4.00	4,128	-
Klude, gamle (chiffons)	2,390	3.50	8,365	-
Summa for **1869**	**3,529**	3.94	**13,917**	-
— - 1868	3,598	3.86	13,901	-
— - 1867	2,429	4.41	10,708	-
— - 1866	1,658	3.69	6,122	-
8. Garn, Rebslagerarbeide (fils et cordages.)				
Bomuldsgarn (fils de coton)	2,195	35.00	76,825	-
Hampe- og Lingarn (fils de chanvre et de lin)	160	35.00	5,600	-
Rebslagerarbeide (cordages)	9	11.00	99	-
Summa for **1869**	**2,364**	34.91	**82,524**	-
— - 1868	1,768	33.62	59,447	-
— - 1867	601	30.50	18,329	-
— - 1866	456	30.00	13,681	-
9. Manufakturvarer af Spindestoffe m. m. (tissus de matières textiles.)				
Uldne Varer (de laine)	372	100.00	37,200	-
Bomuldsvarer (de coton)	1	30.00	30	-
Linvarer (de lin), Hampelærred og Seildug (toile de chanvre et toile à voile)	1,355	26.00	35,230	-
— andre (autres)	551	30.00	16,530	-
Klæder, syede (habillements confectionnés)	2	200.00	400	-
Sække (sacs)	93	20.00	1,860	-
Lunter (mèches)	4	25.00	100	-
Hatte og Huer (chapeaux) 1,632 Stkr.	$3^{26}/_{100}$	500.00	1,632	-
Summa for **1869**	**2,381**	39.10	**92,982**	-
— - 1868	2,743	34.33	94,177	-
— - 1867	1,906	34.54	65,837	-
— - 1866	1,433	39.25	56,242	-
10. Fjær, Skind, Ben, Horn og forskjellige andre dyriske Stoffe (divers produits et depouilles d'animaux.)				
Dun (duvet)	12	60.00	720	-
Krølhaar (bourre)	9	40.00	360	-
Andet Haar (autres)	113	35.00	3,955	-
Skind (peaux bruts):				
af Gaupe (de lynx) 4 Stkr.	$^{8}/_{100}$*	200.00	16	-
- Maar (de marte) 181 —	$^{45}/_{100}$*	1,207.00	543	-
- Oter (de loutre) 1,030 —	9*	286.00	2,575	-
Lateris	144	—	8,169	-
Transport	144	—	8,169	-
Skind (peaux bruts):				
af Ræv (de renard) 5,211 Stkr.	39*	307.30	11,985	-
- Bjørne (d'ours) 38 —	4*	76.00	304	-
- Sælhund (de phoque) 61,970 —	4,958*	12.50	61,970	-
- Hvalros (de morse)	4,356	3.33	14,505	-
- Hvidfiske	638	4.17	2,660	-
- stort Kvæg (de boeuf)	196	12.50	2,450	-
- Kalve (de veau)	5,782	25.00	144,550	-
- Faar og Gjeder (de mouton et chèvre)	2,625	24.00	63,000	-
- Rensdyr (de renne)	208	20.00	4,160	-
- Harer (de lièvre)	8	27.00	216	-
ikke særskilt opgivne (non spécifiés): tørre (secs)	36	20.00	720	-
raa (crus)	161	12.00	1,932	-
barkede, garvede, hvorunder Saalelæder (cuirs tanné)	3,413	30.00	102,390	-
gult eller sortberedt (préparés en jaune ou en noir)	16	50.00	800	-
Maskinremme	11	60.00	660	-
Limlæder (écharnure de cuir)	1,863	2.50	4,658	-
Benmel (farines d'os)	575	2.00	1,150	-
Ben, uforarbeidede (os non ouvré)	27,913	1.00	27,913	279
Hvalrostænder (dents de morse)	106	40.00	4,240	-
Horn og Kløver (cornes)	2,468	5.00	12,340	-
Rogn (rogue) 35,086 Tdr.	96,486*	3.64	350,860	877
Fiskeguano (engrais de poisson)	17,402	1.90	33,064	-
Anden Gjødning	6,038	0.11	664	-
Summa for **1869**	**175,446**	4.88	**855,360**	**1,156**
— - 1868	155,641	4.63	721,064	1,130
— - 1867	144,622	5.77	834,620	1,012
— - 1866	140,395	5 33	747,643	1,054
11. Fabrikater af Skind (fabrications de peaux.)				
Handsker (gants) **1869**	$^{20}/_{100}$	800.00	**160**	-
— — 1868	3	50.00	150	-
— — 1867	1	50.00	50	-
— — 1866	4	50.00	195	-
12. Fedt, Talg, Olie, Tjære, og lignende fede Stoffe (graisses, huiles etc.)				
Talg (suif brut)	16	10.00	160	-
Paraffintalg (suif de paraffine)	1.230	5.00	6,150	-
Spæk af Sælhunde (graisse de phoque) 3,039 Tdr.	6,078*	6.00	36,468	-
Linolie (huiles de lin)	303	9.00	2,727	-
Paraffinolie (huiles de paraffine)	79	4.60	363	-
Lateris	7,706	—	45,868	-

No. 3. Tabel, der viser Mængde, Værdi og Toldbeløb af samtlige fra Norge i 1869 udførte norske Varer. (Exportation par espèce de marchandises.)

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb. (Droits perçus.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
Transport	7,706	—	45,868	-
Tran (huiles de morue) 81,578 Tdr.	175,393*	6.74	1,182,881	11,305
Tjære af Træ (goudron de bois) ..... 900 —	2,220*	1.50	3,330	-
Tjære af Stenkul (d'houille) 960 Tdr.	2,743*	0.70	1,920	-
Beg (poix)	44	3.30	145	-
Lim (colle)	2	10.00	20	-
Trangrugge..... 36 Tdr.	72*	0.50	36	-
Summa for **1869**	**188,180**	6.56	**1,234,200**	**11,305**
— - 1868	163,663	6.67	1,091,888	9,343
— - 1867	200,950	6.72	1,349,796	12,347
— - 1866	201,447	6.92	1,394,756	12,470
13. Fabrikater af Fedt, Talg o. s. v. (fabrication de graisses etc.)				
Stearinlys (bougies)	8	16.00	128	-
Grønsæbe (mou savon).....	33	5.00	165	-
Anden Sæbe (autres)	22	9.00	198	-
Summa for **1869**	**63**	7.80	**491**	-
— - 1868	26	6.50	169	-
— - 1867	65	8.49	552	-
— - 1866	15	6.00	92	-
14. Trævarer, uforarbeidede eller halvforarbeidede (bois bruts)				
Trælæst over 72 Tommer (longuer $1^{9}/_{10}$ mètre):				
a. Høvlet Last, alle Slags, saasom Planker, Bord, Lister o. s. v..... 42,209 C.-L.	1,899,405*	0.79	1,492,242	16,873
b. Skaaren Last: Planker, Battens, Bord .. 224,605 —	10107225*	0.52	5,251,914	89,706
ellers, saasom Vragbord, Lægter etc. .... 4,303 —	193,635*	0.22	43,030	1,712
c. Spirer, Stik og Pitprops..... 28,073 —	1,263,285*	0.15	196,511	11,229
d. Bjælker og anden huggen Last 99,523 —	4,478,535*	0.30	1,363,115	39,799
Trælast under 72 Tommer: Stav, skaaren.. 7,027 —	210,810*	0.67	140,540	117
Splitved, Kubber, Brænde etc. ..... 23,193 —	695,790*	0.20	139,158	386
Træstof til Papirfabrikation.....	1,201	2.00	2,402	-
Andre Trævarer.....	171*	1.50	257	-
Summa for **1869** 428,933 C.-L.	**18850057**	0.46	**8,629,169**	**159,822**
— - 1868 414,020 —	18123348	0.43	7,712,711	152,510
— - 1867 407,542 —	17839215	0.41	7,316,605	150,124
— - 1866 410,667 —	17995982	0.40	7,209,053	151,857

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb. (Droits perçus.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
15. Trævarer, forarbeidede (ouvrages en bois.)				
Iskasser (caisses à glace) 87 Stkr.	154*	5.64	870	-
Bødkerarbeide (tonnelage).....	2,577*	2.00	5,154	-
Fyrstikker (allumettes).....	71	10.00	710	-
Færdige Huse..... 3 Stkr.	2,565*	0.44	1,140	-
Andre Trævarer.....	1,184*	0.50	2,368	-
Summa for **1869**	**6,551**	1.56	**10,242**	-
— - 1868	3,178	2.08	6,618	-
— - 1867	1,377	3.29	4,525	-
— - 1866	1,293	2.05	2,656	-
16. Farvestoffe (teintures et couleurs.)				
Stenmose	1,011	10.00	10,110	-
Blaafarve	136	60.00	8,160	-
Andre Farvevarer	14	3.50	49	-
Summa for **1869**	**1,161**	15.78	**18,319**	-
— - 1868	23	3.50	81	-
— - 1867	2,537	13.86	35,160	-
— - 1866	90	37.81	3,403	-
17. Forskjellige andre Plantestoffe (produits végétaux autres.)				
Hø (foin)	352	0.70	246	-
Affaldsmel og Rapsmel.....	2,763	1.00	2,763	-
Linkager (tourteaux de lin)	35,309	2.17	76,621	-
Oliekager (tourteaux de navette) .	10,530	1.55	16,322	-
Bark af Eg (écorce de chêne) ...	15,458	0.90	13,912	11
Næver (— de bouleau).....	11,785	1.00	11,785	8
andre Slags (autre).....	9,191	0.90	8,272	6
Summa for **1869**	**85,388**	1.52	**129,921**	**25**
— - 1868	87,945	1.84	162,198	18
— - 1867	62,161	1.63	101,093	8
— - 1866	47,332	1.77	83,712	5
18. Papir (papier et ses applications)				
Pakpapir (papier d'enveloppe)...	64	4.50	288	-
Tapetpapir (papier teint)	427	30.00	12,810	-
Papiraffald (déchet)	10	0.80	8	-
Summa for **1869**	**501**	26.16	**13,106**	-
— - 1868	481	11.66	5,610	-
— - 1867	401	26.15	10,486	-
— - 1866	254	30.00	7,633	-
19. Andre Fabrikater af Plantestoffe (autres fabrications de matières végétaux.)				
Korkeproppe (bouchons de liège) **1869**	**122**	40.00	**4,880**	-
— — — 1868	180	28.00	5,040	-
— — — 1867	184	28.00	5,152	-
— — — 1866	204	28.00	5,722	-

C. No. 3.

No. 3. Tabel, der viser Mængde, Værdi og Toldbeløb af samtlige fra Norge i 1869 udførte norske Varer. (Exportation par espèce de marchandises.)

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb. (Droits perçus.)
	Centner. (de 49 8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
20. Mineralier: Raastoffe (matières minérales.)				
Feltspat (spath)	10,600	0.50	5,300	-
Kalk, brændt ..... 1,577 Tdr.	3,943*	0.20	789	-
Svovlsyre (acide sulphurique)	15	1.50	23	-
Saltsyre (acide hydrochlorique)	1	0.60	1	-
Is (glace) ..... 42,102 C.-L.	1,263,060*	0.08	105,255	-
Ertser og Malme (minerais métallifères):				
Jernmalm (de fer)	319,553	0.11	36,582	-
Kobbermalm (de cuivre)	228,682	0.35	80,567	-
Krommalm	4,244	0.80	3,395	-
Zinkmalm (de zinc)	14,040	1.10	15,444	-
Svovlkis (pyrites sulphureuses)	1,289,330	0.18	232,079	-
Nikkelmalm (minerai de nickel)	13,710	0.50	6,855	-
Summa for **1869**	**3,147,178**	0.15	**486,290**	-
— - 1868	2,686,728	0.16	424,165	-
— - 1867	2,551,627	0.20	522,320	-
— - 1866	2,045,226	0.24	497,929	-
21. Mineralier: Fabrikater (fabrications de matières minérales.)				
Fajance (faïance)	4	7.00	28	-
Mursten (briques) ... 153,500 Stkr.	7,675*	0.12	921	-
Tagsten (tuiles) .... 12,000 —	420*	0.29	120	-
Kridtpiber	55	7.00	385	-
Glasvarer (verrerie)	1	5.00	5	-
Krudt (poudre à tirer)	1,178	20.00	23,560	-
Dynamit	69	55.00	3,795	-
Brynestene (pierres à aiguiser) 191,000 Stkr.	2,851*	0.67	1,910	-
Møllestene (meules à moudre) .... 6 —	72*	2.00	144	-
Slibestene (meules à aiguisser) ..... 55 —	110*	0.50	55	-
Gravmonumenter .. 50 —	160*	6.25	1,000	-
Sten, huggen	6,466	0.16	1,035	-
Summa for **1869**	**19,061**	1.73	**32,958**	-
— - 1868	17,016	0.95	16,164	-
— - 1867	1,758	1.24	2,172	-
— - 1866	1,523	1.48	2.255	-
22. Metaller, raa og halvforarbeidede (metaux bruts.)				
Rujern og gammelt Jern (fonte brute et ferrailles)	1,960	0.80	1,568	-
Staal (acier)	4,180	10.00	41,800	-
Stangjern (fer en barres)	26,588	3.10	82,423	-
Jernplader (fer en tôles)	1,461	3.00	4,383	-
Gahrkobber (cuivre de rosette)	6,205	16 00	99,280	-
Gammelt Kobber (cuivre vieux)	362	16.00	5,792	-
Lateris	40,756	—	235,246	-

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Toldbeløb. (Droits perçus.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
Transport	40,756	—	235,246	-
Nikkelmetal (nikel allié d'autres métaux)	1,748	27.00	47,196	-
Koboltmetal	162	12.00	1,944	-
Sølv (argent)	$2^{82}/_{100}$	2,500.00	7,061	-
Sølv og Guldkreds (cendres et regrets d'orfèvre)	$^{10}/_{100}$	1,000.00	100	-
Metal, blandet (metaux alliés)	45	27.00	1,215	-
Summa for **1869**	**42,714**	6.85	**292,762**	-
— - 1868	50,037	7.51	375,910	-
— - 1867	67,892	5.20	352,905	-
— - 1866	71,705	6.34	454,845	-
23. Metaller i Arbeide (ouvrages en metaux.)				
Jernvarer (en fer):				
Søm og Spiger (clous petits)	1,033	4.00	4,132	-
Redskaber og Værktøi (outils)	15	15.00	225	-
Gryder og Kjedler	23	3.00	69	-
Støbegods (fonte)	957	3.00	2,871	-
Plader i Arbeide	11	25.00	275	-
Andet Jernarbeide	99	15.00	1,485	-
Messingarbeide (ouvrages en laiton)	4	24.33	97	-
Rede Penge (monnaies)	60*	2,000.00	119,550	-
Sølv og Guldarbeide (ouvrages en argent et en or)	$^{6}/_{100}$	6,000.00	360	
Summa for **1869**	**2,202**	58.59	**129,064**	-
— - 1868	2,672	110.24	294,567	-
— - 1867	5,412	11.11	60,128	-
— - 1866	3,237	3.67	11,892	-
24. Skibe (navires etc,)				
Seilfartøier (bâtiments à voiles) 9 Stkr. drægt. 669 C.-L.	26,760*	0.53	14,280	-
Baade (bateaux) ..... 10 Stkr.	20*	5.00	100	-
Maskiner (machines)	3,670	15.00	55,056	-
Instrumenter, physiske (instruments de physique)	$1^{43}/_{100}$	100.00	143	-
Vogne ..... 2 Stkr.	20*	25.00	500	
Karioler ..... 5 —	6*	20.00	125	-
Bøger (livres)	48*	100.00	4,799	-
Musikalier	6*	100.00	602	-
Malerier (peintures)	2*	150.00	280	-
Naturalier	3*	50.00	138	-
Modeller	20*	10.00	200	-
Lamper og Lygter	2	60.00	120	-
Summa for **1869**	**30,558**	2.50	**76,343**	-
— - 1868	13,298	4.62	61,380	-
— - 1867	27,523	1.55	42,624	-
— - 1866	1,321	14.71	19,434	-

No. 4. Tabel, der viser Mængde og Værdi af samtlige fra Norge i 1869 udførte fremmede til Forblivelse i Riget angivne Varer. (Réexportation par espèce de marchandises.)

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles)	Fradrag i det beregnede Toldbeløb for de indførte Varer.*)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
1. Levende Dyr (animaux vivants)	-	-	-	-
2. Madvarer af Dyr (produits alimentaires d'animaux).				
Flesk (porc)	6	14.37	86	-
Ost (fromage)	13	11.05	144	16
Smør (beurre)	190	20.00	3,800	79
Summa	209	19.28	4,030	95
3. Kornvarer (céréales).				
Hvede (froment) 25 Tdr.	54*	2.46	133	5
Rug (seigle) 3,444 —	6,888*	2.00	13,776	172
Byg (orge) 277 —	485*	2.06	997	14
Erter og Bønner (pois et féves) 277 —	596*	2.14	1,274	28
Havregryn (d'avoine) 97 —	194*	2.65	514	-
Hvedemel (farines de froment)	181	3.40	615	57
Rugmel (farines de seigle)	2,886	1.90	5,483	-
Bygmel (farines d'orge)	43	2.50	108	2
Summa	11,327	2.02	22,900	278
4. Kolonialvarer (denrées coloniales).				
Ris (riz)	16	3.50	56	20
Kaffe (café)	2,549	11.17	28,472	10,621
The (thé)	12	36.00	432	210
Cacaobønner (cacao)	50	11.30	565	208
Sukker i hele Toppe (sucres raffinés)	1,286	8.40	10,802	5,894
— gult og brunt (sucres bruts autres)	20	7.00	140	71
Sirup (mélasses)	596	3.50	2,086	497
Tobak (tabac):				
Blade og Karotter (en feuilles)	439	14.61	6,414	3,658
Cigarer (cigarres)	70/100	150.00	105	12
Summa	4,969	9.67	49,072	21,191
5. Frugter: Haugevæxter og Markfrugter (fruits, pommes de terre, legumes etc.)				
Oranger (oranges)	1	5.00	5	3
Æbler (pommes) 4 Tdr.	8*	2.00	16	-
Blommer og Svedsker (pruneaux)	19	6.00	114	40
Figen (figues)	19	4.50	86	48
Rosiner (raisins)	273	7.00	1,911	910
Apothekervarer (drogues)	1 49/100*	17.50	26	-
Brød af Hvede (pain et biscuits de froment)	1	6.60	7	-
Kager og Konditorisager (gâteaux et confiseries)	1	30.00	30	6
Lakrits (réglisse, jus)	2	16.30	33	3
Summa	325	6.86	2,228	1,010
6. Drikkevarer (boissons).				
Vin (vin) paa Flasker (bouteilles) 200 Potter	4*	30.00	120	10
— paa Foustager (futailles)	1	15.00	15	2
Summa	6	22.50	135	12
7. Spindestoffe (matières textiles etc.)				
Lin (lin)	5	11.30	57	-
Hamp (chanvre)	40	8.70	348	-
Drev (étoupe)	4	4.00	16	-
Summa	49	8.59	421	-
8. Garn (fils).				
Uldgarn, (fils de laine) farvet (teints)	4	90.00	360	17
Bomuldsgarn, ufarvet (fils de coton non teints)	55	33.30	1,832	92
Lingarn (fils de lin):				
ufarvet (non teints)	6	33.30	200	10
farvet (teints)	3	40.00	120	18
Summa	68	36.94	2,512	137
9. Manufakturvarer af Spindestoffe (tissus etc.)				
Silkevarer (de soie)	16/100	1,000.00	160	7
Uldvarer (de laine): Tricotage (tricotage): Strømper og andre grove (gros)	1	50.00	50	7
— Gulvtepper	2	50.00	100	15
— tætte	32	115.00	3,680	427
Bomuldsvarer (de coton):				
Dreiel og Damask (treillis et damas)	2	100.00	200	27
andre klare eller aabne (tissus clairs)	10/100	200.00	20	2
Tricotage (tricotage)	1	100.00	100	15
tætte (serrés): trykkede (imprimés)	3	64.00	192	50
— flerfarvede (bariolés)	1	50.00	50	10
— ensfarvede (unis)	4	47.00	188	27
Lin og Hampevarer (de lin, chanvre etc.):				
Seildug (toile à voile)	130	26.00	3,380	217
andre tætte	11	60.00	660	110
Hatte (chapeaux) 28 Stkr.	5/100*	600.00	28	1
Lunter	1	25.00	25	3
Summa	188	46.98	8,833	918
10. Skind (peaux bruts).				
Skind af Ræv (de renard)	37	215.00	7,955	740
— af Bjørn (d'ours)	1	130.00	130	10
Saalelæder (tannés)	28	30.00	840	82
Summa	66	135.23	8,925	832
11. Fabrikater af Skind (fabrications de peaux).				
Sadler, Sæletøi	1	50.00	50	8

*) Déduction des droits perçus à l'importation.

C. No. 3.

No. 4. Tabel, der viser Mængde og Værdi af samtlige fra Norge i 1869 udførte fremmede til Forblivelse i Riget angivne Varer. (Réexportation par espèce de marchandises.)

Vareslags. (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Fradrag i det beregnede Toldbeløb for de indførte Varer.
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
12. Olie, Tjære etc. (graisses, huiles etc.)				
Stearin	2	16.00	32	2
Talg (suif brut)	14	10.00	140	12
Bomolie (huiles d'olive)	52	12.50	650	43
Linolie (huiles de lin)	74	9.00	666	62
Paraffinolie (huiles de paraffine)	17	4.60	78	11
Tjære af Stenkul (goudron de bois) 5 Tdr.	14*	0.70	10	-
Summa	**173**	9.11	**1,576**	**130**
13. Fabrikater af Fedt, Talg (fabrication de graisses etc).				
Stearinlys	1	16.00	16	2
Sæbe	1	9.00	9	1
Summa	**2**	12.50	**25**	**3**
14. Trævarer uforarbeidede eller halvforarbeidede (bois bruts).				
Tøndebaand 35,000 Stkr.	117*	1.79	210	-
15. Trævarer forarbeidede (ouvrages en bois).				
Bødkerarbeide (tonnelage)	518*	2.00	1.035	104
16. Farvestoffe (couleurs et teintures).				
Blyhvidt og Zinkoxyd (céruse, blanc de zinc)	35	7.00	245	29
Indigo (indigo)	3	130.00	390	20
Vitriol (vitriol)	8	3.00	24	-
Farvetræ, raspet (bois de teinture)	5	1.80	9	-
Andre Farvevarer	26	5.00	130	-
Summa	**77**	10.36	**798**	**49**
17. Forskjellige andre Plantestoffe (produits végétaux autres.)				
Kork (liége)	135	8.50	1,148	-
Vikker (vesces) 35 Tdr.	70*	2.00	140	-
Summa	**205**	6.28	**1,288**	-
18. Papir (papier et ses applications).				
Skrivpapir (papier à écrire)	1	12 50	12	2
Pakpapir	33	4.50	149	28
Tapetpapir (papier teint)	3	30.00	90	7
Summa	**37**	6.78	**251**	**37**
19. Andre Fabrikater af Plantestoffe (autres fabrications de matières végétales.)				
Bast i Arbeide: Reb og Garn	1	6.60	7	-

Vareslags (Désignation des marchandises.)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)	Fradrag i det beregnede Toldbeløb for de indførte Varer.
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
20. Mineralier: Raastoffe (matières minérales).				
Jord og Ler (terre et argile)	174	0.30	52	-
Cement (ciment) 6 Tdr.	24*	0.52	13	-
Stenkul 7,279 —	16,178*	0.18	2,912	-
Salt (sel) 22,175 —	59,873*	0.26	15,523	1,654
Salpeter (salpêtre)	7	6.50	46	-
Soda (soude)	464	1.10	510	-
Blyant	1	4.00	4	1
Blyantsdigler	1	8.00	8	-
Asfaltfilt	26	6.00	156	-
Arsenik	10	5.00	50	-
Chemikalier	7	20.00	140	14
Summa	**76,765**	0.25	**19,414**	**1,669**
21. Mineralier: Fabrikater (fabrications de matières minérales).				
Fajance (faïance)	1	7.00	7	2
Mursten (briques) 81,344 Stkr.	4,067*	0.12	488	-
Slibestene (meules à aiguiser) 685 —	1,370*	0.50	685	-
Kridtpiber	1	7.00	7	2
Glasvarer (verrerie)	2	5.00	10	2
Summa	**5,441**	0.22	**1,197**	**6**
22. Metaller, raa og halvforarbeidede (métaux bruts).				
Stangjern (fer en barres)	3,710	2.30	8,533	-
Jernplader (fer en tôles)	4	2.80	11	-
Kobberplader	18	18.00	324	-
Zinkplader (zinc laminé)	18	5.80	104	-
Bly: raat	5	5.00	25	-
Sølv: presset	9/100	3,000 00	270	7
Summa	**3,755**	2 47	**9,267**	**7**
23. Metaller i Arbeide. (ouvrages en métaux).				
Redskaber og Værktøi (outils)	17	15.00	255	-
Angler eller Fiskekroge (hameçons)	2	150.00	300	-
Kjettinger og Jernlænker	35	5.40	189	15
Staaltraad	1	25.00	25	-
do. i Arbeide	8	30.00	240	20
Jernplader, fortinnede	41	25.00	1,025	103
Fænghætter	1	100.00	100	17
Kobberarbeide	46	30.00	1,380	201
Messingarbeide (ouvrages en laiton)	2	30.00	60	9
Summa	**153**	23.36	**3,574**	**365**
24. Diverse (diverses).				
Maskiner (machines)	4*	15.00	68	-
Telegrafapparater	3*	15.00	51	-
Tommestokke 150 Stkr.	30/100*	50.00	15	4
Uhre: Lommeuhre:				
i Kasser af Guld 17 Stkr.	3/100*	10,000.00	340	4
i — - Sølv 150 —	30/100*	2,500.00	750	38
Redningsbøier	60/100*	20.00	12	1
Summa	**8**	154.50	**1,236**	**47**

No. 5. Tabel, der viser Mængde og Værdi af samtlige fra Norge i 1869 udførte Transitvarer. (Marchandises étrangères expédiées en transit.)

Vareslags. (Désignation des marchandises.*)	Vægt. (Poids net.)	Værdi pr. Centner. (Taux d'évaluation.)	Værdi. (Valeurs actuelles.)
	Centner. (de 49.8 kilo.)	Spd. (de 5.62 fr.)	Spd. (de 5.62 fr.)
1. Levende Dyr	-	-	-
2. Madvarer af Dyr.			
Tørfisk	931	3 95	3,677
Klipfisk	1,554	4.10	6,371
Summa	2,485	4.04	10,048
3. Kornvarer.			
Hvedemel	82	3.40	279
4. Kolonialvarer.			
Stivelse	61/100	8.80	5
The	4 42/100	36.00	159
Sukker i hele Toppe	2	8.40	17
Honning	2	6.50	13
Allehaande	30/100	5.40	2
Kanel	15/100	25.00	4
Nelliker	10/100	8.50	1
Peber	25/100	8.00	2
Summa	10	20.30	203
5. Frugter, Haugevæxter etc.			
Anis	50/100	10.20	5
Laurbær og Laurbærblade	1	5.00	5
Safran	3/100	790.00	24
Sennep	25/100	14.00	4
Mandler	65/100	20.00	13
Lakrits	1	16.30	16
Apothekervarer	30*	17.50	527
Summa	33	18.00	594
6. Drikkevarer.			
Brændevin 4,209 Potter	75	12.97	973
Vin	2	19.06	38
Summa	77	13.13	1,011
7. Spindestoffe	-	-	-
8. Garn og Rebslagerarbeide	-	-	-
9. Manufakturvarer af Spindestoffe.			
Silkevarer	7/100	1,000.00	70
Uldvarer	6	115.00	690
Bomuldsvarer:			
Dreiel og Damask	7	100.00	700
klare eller aabne	2	200.00	400
tætte: trykkede	9	64.00	576
— flerfarvede	10/100	50.00	5
— ensfarvede eller blegede	30/100	47.00	14
Linvarer: Seildug	3	26.00	78
Possementmagerarbeide af Silke	8/100	1,000.00	80
Klæder af Uld	50/100	200.00	100
Hatte: ulakerede 126 Stkr.	42/100	600.00	252
— andre 636 —	1	600.00	636
Dele til Hatte og Huer	1	250.00	250
Broderier	15/100	2,000.00	302
Summa	31	134.00	4,153
10. Fjær, Skind etc.			
Sengefjær	60/100	20.00	12
Skind af Bæver etc.	7/100	500.00	35
— af Abe etc.	52/100	215.00	112
- af Bjørn etc.	50/100	130.00	65
Summa	2	112.00	224
11. Fabrikater af Skind.			
Skind, beredte: i Arbeide	3	100.00	300
12. Fedt, Talg, Olie, Tjære, Gummi og lignende fede Stoffe.			
Stearin	22/100	16.00	4
Bomolie	10	12.50	125
Amerikansk Olie	1	14.00	14
Linolie	37/100	9.00	3
Paraffinolie	11	4.60	51
Terpentinolie	5	6.00	30
Andre ætheriske Olier	72/100	50.00	36
Fernisser	1	30.00	30
Tran 526 Tdr.	1,131*	7.00	7,917
Gummier	50/100	3.00	2
Vox	67/100	40.00	27
Summa	1,161	7.10	8,239
13. Fabrikater af Fedt, Talg etc.			
Sæbe	1	9.00	9
Gummielasticum etc. i Arbeide: Plader, Saaler, Ringe etc.	24/100	40.00	10
Summa	1	19.00	19
14. Trævarer uforarbeidede	-	-	-
15. Trævarer forarbeidede.			
Ægte og uægte forgyldte Stænger og Rammer etc.	1	30.00	30
16. Farvestoffe.			
Blyhvidt og Zinkoxyd	1	7.00	7
Galæbler	15/100	24.00	4
Vitriol	48/100	3.00	1
Andre Farvevarer	4	10.00	40
Summa	6	8.67	52
17. Forskjellige andre Plantestoffe.			
Kanarifrø	50/100	4.20	2
andet Frø	50/100	10.00	5
Svampe	2/100	250.00	5
Summa	1	12.00	12
18. Papir.			
Tapetpapir	26/100	30.00	8
19. Andre Fabrikater af Plantestoffe	-	-	-
20. Mineralier: Raastoffe.			
Asfaltfilt	20	6.00	120
Salt 3,419 Tdr.	9,231*	0.27	2,492
Svovl	1	2.50	3
Soda	3	1.10	3
Vinsten	1	20.00	20
Ammoniak	3*	9.00	30
Borax	40/100	18.00	7
Tinsalt	21/100	20.00	4
Saltsyre	4	0.60	2
Summa	9,264	0.29	2,681
21. Mineralier: Fabrikater	-	-	-
22. Metaller, raa og halvforarbeidede.			
Zink i Plader	50/100	5.80	3
Tin i Ruller	26/100	25.00	7
Summa	1	10.00	10
23. Metaller i Arbeide.			
Bogguld, Bogsølv etc.	2/100	700.00	14
24. Diverse.			
Uhre	20/100	50.00	10

*) Les termes norvégiennes des marchandises sont traduites dans les tableaux no 2 & 3.

C. No. 3.

No. 6. Tabel over Kreditoplags-Beholdningerne i hele Riget ved Udgangen af Aaret (Quantités en entrepôts au 31te decembre) 1869.

Kreditoplagsvarer. (Désignation des marchandises.*)	Kreditoplagsbeholdninger den 31te Decbr. 1869. (Quantités en entrepôts.)	Kreditoplagsbeholdningernes Ögning (+) eller Mindskning (—) i Löbet af Aaret 1869.	Indenrigsk Forbrug af indförte Varer i Aarene (Quantités mises en consommation.) 1869.	1868.	1867.
Ost ... Centner	447	— 18	4,032	5,287	5,850
Smør ... —	3,413	+ 131	30,530	34,708	43,166
Hvede ... Tønder	11,687	— 1,640	42,355	38,199	39,739
Rug ... —	255,669	— 19,231	1,056,624	887,528	813,261
Byg ... —	152,620	+ 45,948	550,970	560,686	408,141
Bønner og Erter ... —	8,083	+ 2,260	45,080	42,521	24,077
Gryn af Byg ... —	-	— 225	8,182	7,995	7,901
Hvedemel ... Centner	189	— 7,285	62,161	48,314	40,558
Rugmel ... —	5,343	— 4,013	200,926	195,576	182,158
Risengryn ... —	11,495	— 1,675	24,437	23,996	20,160
Sagogryn ... —	810	+ 427	1,812	1,839	1,644
Stivelse ... —	34	— 284	2,168	1,117	1,371
Kaffe ... —	59,525	— 10,499	115,651	109,728	110,899
The ... —	574	— 15	1,107	1,132	1,135
Cacao ... —	201	— 119	226	358	377
Sukker i Toppe samt Kandis —	20,394	— 1,515	50,004	52,452	48,142
— andet hvidt ... —	2,163	— 1,166	6,377	5,552	5,085
— gult eller brunt ... —	28,321	+ 59	61,239	64,054	64,559
Sirup, almindelig ... —	33,989	+ 9,257	55,255	46,869	50,425
Tobaksblade ... —	19,587	— 5,747	37,346	33,561	35,521
Allehaande ... —	22	— 107	524	316	381
Ingefær ... —	198	+ 12	426	456	395
Kanel ... —	5	— 88	478	389	392
Nelliker ... —	4	— 20	163	105	118
Peber ... —	7	— 164	725	536	541
Anis ... —	5	— 29	180	177	227
Svedsker ... —	988	— 536	3,002	3,402	2,533
Korender ... —	155	— 3	511	500	459
Figen ... —	547	— 36	1,260	1,525	1,464
Rosiner ... —	2,871	— 1,736	5,806	4,365	4,475
Mandler ... —	220	— 18	834	940	928
Humle ... —	1,555	— 258	2,267	2,328	2,648
Vin paa Foustager ... —	16,679	— 88	20,887	19,762	18,419
Edike paa do. ... —	57	— 230	1,121	1,239	1,935
Silke ... —	-	— $^{62}/_{100}$	$3^{06}/_{100}$	36	41
Uldgarn, ufarvet ... —	40	— 42	452	432	429
— farvet ... —	161	— 27	792	589	664
Bomuldsgarn, ufarvet og utvundet ... —	74	— 1,074	3,890	3,073	3,871
— andet ... —	15	— 134	532	1,001	841
Lingarn, ufarvet ... —	245	— 198	2,031	2,112	3,086
— farvet og utvundet —	27	+ 9	67	161	112
— — - tvundet . —	134	— 95	651	572	730
Rebslagerarbeide, tjæret .. —	-	— 1,200	3,794	2,157	2,109
— utjæret over 1 Linie —	-	— 152	1,665	1,007	971
Silkevarer:					
Fløiel ... —	$^{97}/_{100}$	— $^{48}/_{100}$	$14^{02}/_{100}$	$14^{28}/_{100}$	$13^{36}/_{100}$
Andre Varer af Silke alene —	$34^{15}/_{100}$	— $9^{47}/_{100}$	$131^{58}/_{100}$	$153^{38}/_{100}$	$168^{43}/_{100}$
Varer af Silke blandet med andre Stoffe ... —	27	— 7	$131^{53}/_{100}$	115	160
Varer af Silke med ivævet Gummielasticum ... —	-	— 15		53	18
Uldvarer:					
Gulvtepper ... —	189	— 106	377	345	390

Kreditoplagsvarer. (Désignation des marchandises.)	Kreditoplagsbeholdninger den 31te Decbr. 1869. (Quantités en entrepôts.)	Kreditoplagsbeholdningernes Ögning (+) eller Mindskning (—) i Löbet af Aaret 1869.	Indenrigsk Forbrug af indförte Varer i Aarene (Quantités mises en consommation.) 1869.	1868.	1867.
Uldvarer:					
Tricotage, grov ... Centner	61	— 43	228	129	236
— anden ... —	152	— 111	497	322	526
Ellers ... —	8,308	— 1,184	10,088	8,035	10,111
Bomuldsvarer:					
Tøier, vægtige 10 Lod eller derover ... —	29	— 27	535	543	534
Dreiel, Damask og Tørklæder ... —	78	— 18	316	257	315
Tricotage ... —	16	— 9	88	97	102
— andre klare eller aabne ... —	51	— 58	365	224	268
— tætte, trykkede ... —	1,191	— 235	2,000	1,928	1,972
— flerfarvede ... —	623	— 55	2,474	2,037	1,841
— blegede ... —	1,064	— 331		2,643	1,190
— ublegede ... —	1,832	— 621	5,744	5,821	5,659
Lin- og Hampevarer:					
Gulvtepper og Gulvteppetøi —	38	— 30	72	41	48
Tøier, vægtige 11 Lod eller mere pr. □ Alen ... —	4,613	— 443	9,986	10,853	9,906
Dreiel og Damask ... —	125	— 30	478	471	390
Tricotage ... —	-	— 27	27	-	-
— flerfarvede ... —	90	— 52	302	371	459
— ensfarvede eller blegede ... —	403	— 173	662	726	1,188
— ublegede ... —	482	— 189	1,448	1,247	1,444
Skind og Huder: barkede, hvorunder Saalelæder ... —	1,522	+ 26	2,767	3,063	4,449
— af Bæver, Chinchilla, Hermelin, Oter ... —	2	— 2	10	12	9
— af Abe, Bisam etc. —	14	— 2	45	83	55
— af Bjørn, Skuppe etc. —	21	— 18	42	37	43
— af Katte, Grævlinger etc ... —	-	— 1	10	11	-
Stearin ... —	-	— 35	116	180	252
Talg ... —	70	— 10	451	2,100	4,222
Bomolie ... —	537	— 45	2,822	2,755	2,909
Hamp-, Palme- og Cocosolie ... —	960	— 1,227	3,875	3,850	3,799
Lin-, Rap-, Roolie etc ... —	1,502	— 593	5,708	7,147	5,601
Tjære af Træ ... Tønder	-	— 1,432	8,256	6,480	6,070
Stenkulstjære ... —	-	— 464	19,629	14,306	6,147
Grønsæbe og anden blød blød Sæbe ... Centner	-	— 12	818	993	910
Sæbe, anden ... —	935	— 274	2,907	2,370	2,565
Blyhvidt og Zinkoxyd .. —	2,314	+ 89	5,904	5,984	5,775
Cochenille og Indigo ... —	19	— 22	361	604	427
Malerfarver, revne i Olie —	618	— 370	3,654	3,805	2,878
Hampefrø, Linfrø, Rapsæd og Rofrø ... Tønder	27,337	+ 3,948	49,512	60,075	38,794
Skrivpapir ... Centner	1,577	— 759	3,171	2,636	3,071
Trykpapir ... —	-	— 155	1,330	2,303	1,541
Fajance, andet ... —	995	— 1,014	9,337	10,620	11,710
Salt ... Tønder	152,516	— 49,185	805,442	719,949	690,931

*) Les termes norvégiennes des marchandises sont traduites dans les tableaux no 2 & 3.

C. No. 3.

No. 7. Oversigt over Toldintraderne ved samtlige Toldsteder i Aaret 1869. (Droits perçus aux différentes douanes norvégiennes.)

Toldsteder. (Douanes norvégiennes.)	Indførselstold. (Droits perçus à l'importation.)		Udførselstold. (Droits perçus à l'éxportation.)				Oplæggelsesafgift.		Skibsafgifter. (Droits de navigation.)				Indtægter af Toldvæsenets faste Eiendomme		Forskjellige andre Indtægter.		Tilsammen. (Total.)	
			Af Trælast. (bois.)		Af andre Varer end Trælast. (autres.)				Lastepenge.		Fyrpenge.							
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Frederikshald	27,903	103	9,658	41	11	34	20	78	8,277	13	3,784	99	22	-	4	-	49,682	8
Frederiksstad	9,999	46	21,596	25	-	21	32	107½	17,657	88	8,074	96½	120	-	16	102	57,498	6
Sarpsborg	5,507	54½	12,250	93	-	1½	37	95½	10,571	26	4,832	76	30	-	17	63	33,247	49½
Moss	30,735	57½	2,292	75	1	8	19	99	2,888	42	1,320	76	10	-	27	2	37,294	119½
Drøbak	244	5½	967	92	-	2	2	22	843	77½	385	80	4	48	-	33	2,448	-
Christiania	1,010,095	36	23,882	72	89	33	1,305	78	37,624	88	17,202	60	40	-	792	16	1,091,032	23
Kongsvinger	1,392	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,392	67
Drammen	113,041	111	24,307	113	80	66	119	116	21,629	63	9,888	59	30	-	58	75	169,157	3
Holmestrand	5,885	75	2,199	72	-	96	1	44	1,751	57	800	64	35	-	15	16½	10,689	64½
Horten	2,462	119	418	72	-	-	6	60½	813	85	371	119	25	-	-	-	4,098	95½
Tønsberg	24,235	70	1,375	97	109	45	38	106	1,819	29	830	76	149	20	-	-	28,558	83
Sandefjord	2,151	113	788	81	1	77	11	40½	794	19½	363	15	25	-	-	-	4,135	106
Laurvik	71,238	50	7,906	65	84	94	19	90	7,041	25	3,219	4	-	-	17	111	89,527	79
Skien	27,787	56	3,732	88½	-	-	24	72½	3,677	2½	1,681	2	-	-	13	24	36,916	5½
Porsgrund	6,562	83	8,722	86	-	-	4	104	6,811	64	3,113	104	-	-	-	55	25,216	16
Brevik	2,149	95	2,736	68	-	-	3	25	2,159	71	986	112	140	-	-	-	8,176	11
Langesund	872	113	895	96	3	12	9	32	840	28	383	119	20	-	-	-	3,025	40
Kragerø	16,230	52½	6,125	92	151	105	50	55½	5,562	106	2,542	65	92	-	9	87	30,765	83
Østerrisøer	8,387	82	2,530	18	40	1	20	33	2,175	72	994	30	-	-	2	81	14,150	77
Tvedestrand	5,279	99	1,011	68	-	-	6	100	1,093	19	499	116	30	-	-	-	7,921	42
Arendal	35,063	100	6,025	81	255	63	106	38	6,251	83	2,857	96	354	-	10	108	50,925	89
Grimstad	7,202	81	1,115	5	-	23	23	54	914	112	418	16	16	-	46	93	9,737	24
Lillesand	3,653	101	885	28	27	1	18	98	758	30	346	48	-	-	-	-	5,689	66
Christianssand	92,868	51½	6,688	6	305	109	100	19	7,961	63½	3,638	64	382	9	5	82	111,950	44
Mandal	12.575	77	1,176	111	132	94	18	17	2,276	74	1,040	77	-	-	-	-	17,220	90
Farsund	6,091	49	-	-	320	56	-	72	644	115	295	59	48	-	-	-	7,400	111
Flekkefjord	4,666	11	-	-	70	36	5	113	311	66	142	70	-	-	-	-	5,196	56
Soggendal	331	39½	-	-	24	10	-		133	37½	61	47	-	-	-	-	550	14
Ekersund	1,624	83½	-	-	356	46	1	110½	562	95	259	31	-	-	8	6	2,813	12
Sandnæs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger	118,037	27	5	-	2,135	101	265	88½	7,459	56	3,419	58	56	-	211	11½	131,589	102
Skudesnæshavn	1,452	74	-	48	461	37	-	75	843	25	386	25	27	85	-	-	3,172	9
Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haugesund	8,170	3½	-	-	1,436	112	3	119	2,708	113½	1,248	27	75	2	36	-	13,645	51
Bergen	410,043	9	14	59	20,214	97	454	106	20,788	19	9,541	21	280	24	206	86	461,543	61
Florø	134	18	-	-	42	107½	-	-	75	100	34	80	-	-	-	-	287	65½
Aalesund	20,633	104½	9	24	2,444	87½	15	88½	1,812	79	830	107	42	60	6	55½	25,796	6
Molde	6,941	18½	-	24	124	107½	10	15	267	59	122	58	5	-	14	34	7,485	76
Christianssund	52,555	112	844	24	3,711	99	105	62	4,475	117½	2,050	10	-	-	3	54	63,746	118½
Throndhjem	298,928	112	2,315	-	1,459	43	213	78	6,372	56	2.916	111	8	-	95	16	312,309	56
Røraas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stenkjær	1,452	66½	-	-	-	-	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	1,453	65½
Levanger	5,195	7	5	72	-	-	1	19	19	65	8	112	-	-	-	-	5,230	35
Namsos	1,386	91½	2,127	5	13	50	8	101	1,655	26½	757	22	-	-	2	32	5,950	88
Bodø	3,089	42½	2,428	96	53	98	3	71	2,365	68	1,082	65	-	-	-	-	9,023	80½
Tromsø	27,776	27	-	-	1,783	30	69	87	1,606	9	598	64	-	-	16	62	31,850	39
Hammerfest	16,762	7½	-	-	11	57	64	54	1,184	18½	758	11	-	-	-	-	18,780	28
Vardø	5,303	99	-	-	-	-	193	54	635	55	239	40	-	-	-	-	6,372	8
Vadsø	11,371	79	-	-	-	-	279	73	732	113	346	96		-	2	3	12,733	4
Summa	2,525,477	100	157,041	77½	35,961	20	3,703	90½	206,850	111½	94,679	27½	2,067	6	1,607	24½	3,027,388	97½

C. No. 3.

No. 8. Oversigt over Værdien af Indførselen fra de forskjellige udenrigske Steder i Aa

Steder, hvorfra indførte. (Pays de provenance.)	Levende Dyr. (animaux vivants.)	Kjød og Flesk. (viande et porc.)	Smør. (beurre.)	Andre Madvarer af Dyr. (autres.)	Hvede. (froment.)	Rug. (seigle.)	Byg. (orge.)	Hvedemel. (farines de froment.)	Rugmel. (farines de seigle.)	Andre Kornvarer uformalede og formalede. (autres.)	Ris. (riz.)	Kaffe. (café.)	The. (thé.)	Suk raffi (su raff et bru no. 1
	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Sp
Sverige landværts	24,734	19,769	102,020	8,163	132	2,291	58	23,943	14	6,478	-	33	-	
Sverige søværts	6,440	888	92,480	4,112	23,336	22,101	225,781	19,778	394	10,425	7	77	-	
Danmark	32,961	295,707	349,920	17,433	140,890	430,380	1,256,900	92,575	80,599	97,872	3,003	148,247	2,340	71
Island og Færøerne	-	2,613	-	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rusland og Finland	449	12,952	1,320	1,661	186	318,194	9,910	2,247	293,770	35,763	-	44	-	
Tydske Havne ved Østersøen	3	6,373	260	303	42,283	2,422,682	252,025	6,004	29,352	176,872	738	154	-	22
Holsten	8	226	2,780	542	101	109	306	989	-	375	52	23,397	360	
Altona	-	12	260	50	-	-	-	490	-	65	98	12,947	252	1
Slesvig	246	1,297	2,680	615	1,230	1,294	18	95	-	652	-	-	-	
Hamburg	383	8,535	51,400	9,501	6,074	2,016	1,505	32,224	1,630	8,062	10,524	444,543	22,824	69
Bremen	1	156	40	36	-	1,000	270	17	-	17	46,665	13,640	36	30
Andre tydske Havne v. Nordsøen	-	12	1,060	200	-	185	551	7	-	142	4	11	-	
Holland	174	308	1,400	31,068	-	21	32	78	2	306	2,695	51,922	1,836	110
Belgien	26	-	200	150	11	382	-	211	5	25	210	11,550	-	72
Storbritanien og Irland	381	2,051	4,920	4,161	254	76	45,219	2,941	5	4,336	15,197	44,148	11,952	2
Frankrige	248	302	6,040	3,359	901	297,629	2,963	5,460	53	1,331	504	24,102	36	78
Spanien	20	34	-	38	-	22,218	4	71	-	4	4	11	108	
Portugal	52	30	-	61	-	-	-	20	-	12	10	242	-	
Italien og Østerrige	10	28	-	-	5	-	-	3	-	4	4	66	-	
Tyrkiet	74	64	-	-	519	634,760	278,942	17	-	2,328	-	-	-	
Afrika, Kina og Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Laplatastaterne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	428,043	-	
Vestindien	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	22	-	
De Forenede Stater	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	4	-	-	
Britiske Besidd. i Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ubekjendt Sted	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Summa	66,211	351,357	617,020	81,649	215,922	4,155,338	2,074,484	187,194	405,824	345,069	79,723	1,203,199	39,744	459,7

Fortsat.

Steder, hvorfra indførte. (Pays de provenance.)	Rebslagerarbeide. (cordages.)	Manufakturvarer af Spindestoffe (tissus etc.)	Haar, Fjær, Skind & Huder, Horn og forskjellige andre dyriske Stoffe[1])	Fabrikater af Haar, Skind, Ben, Horn m. m. [2])	Fedt, Talg, Olie, Tjære, Gummi og lignende fede Stoffe. [3])	Fabrikater af Fedt, Talg o. s. v. (fabrication de graiss.)	Tømmer og Trævarer uforarbeidede eller halvforarbeidede[4]).	Trævarer forarbeidede. (ouvrages en bois.)	Farvestoffe. (teintures et couleurs.)	Linsæd, Kork og diverse Plantestoffe[5]).	Papir og Arbeider af Papir (Bøger undtagne). [6])	Andre Fabrikater af Plantestoffe[7])	Stenku (houill
	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.
Sverige landværts	84	124,414	7,711	8,626	1,384	10,807	84,298	2,908	209	7,755	30,767	2,723	
Sverige søværts	1,278	83,307	1,995	1,128	20,875	678	74,384	10,482	18,273	3,865	6,202	1,284	
Danmark	10,450	296,200	41,973	36,617	16,148	5,326	3,842	19,565	1,840	36,877	13,874	1,575	5
Island og Færøerne	-	-	1,756	-	50	-	-	-	-	-	-	-	
Rusland og Finland	26,598	6,969	31,097	370	12,900	4,891	34,124	1,365	24	124,496	-	74	
Tydske Havne ved Østersøen	-	32,498	207	790	1,358	1,467	10,550	1,437	3,980	120,143	2,510	832	
Holsten	72	85,569	2,578	2,580	541	1,181	126	492	5	462	977	210	
Altona	-	672	-	140	1,004	141	999	663	1,778	265	104	-	
Slesvig	-	3	-	50	-	-	-	-	-	2	-	5	
Hamburg	2,736	886,419	108,312	25,017	57,792	20,235	28,405	24,594	44,425	20,924	24,655	4,441	
Bremen	40	110	1	-	9,609	220	3,694	1,135	139	507	-	-	
Andre tydske Havne v. Nordsøen	-	989	-	-	9	5	566	-	-	12	32	-	
Holland	868	29,247	30,774	3,697	13,495	29,695	53,085	841	18,962	2,046	18,697	286	
Belgien	-	1,389	31,662	6	6,790	7,291	9,865	92	17,312	195	4,858	18	
Storbritanien og Irland	6,962	1,031,831	91,684	14,381	211,886	41,036	20,013	6,544	82,847	9,018	18,805	5,610	748,5
Frankrige	24	36,519	12,108	10	5,285	404	286	905	6,563	1,157	4,360	447	
Spanien	-	35	5,192	-	2,050	9	-	-	7	18,119	-	100	
Portugal	-	41	93	-	23	-	12	5	-	12,656	-	814	
Italien og Østerrige	-	103	44	-	11,562	-	-	-	65	328	-	320	
Tyrkiet	-	66	22	10	13	9	-	-	-	-	-	-	
Afrika, Kina og Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Laplatastaterne	-	-	226,213	-	50	9	-	-	-	-	-	-	
Brasilien	-	-	-	-	40	-	-	-	-	8	-	5	
Vestindien	-	-	-	-	-	60	2	-	-	-	-	-	
De Forenede Stater	-	-	22	-	5	-	3	6	-	-	-	-	
Britiske Besidd. i Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ubekjendt Sted	-	-	-	-	24	-	7	-	-	-	-	-	
Summa	49,112	2,616,381	593,444	93,422	372,893	123,464	324,261	71,034	196,429	358,835	125,841	18,744	749,02

1) o: divers produits et depouilles d'animaux. 2) fabrications de poils, de peaux, de matières dures à tailler. 3) graisses, huiles, résineux, goudron. 4) bois bruts.
5) graines oléagineuses, liége et diverses autres produits végétaux. 6) papier et ses applications livrés exceptés. 7) ouvrages en liège, en écorce, en jonc, en paille, vannerie etc.

C. No. 3.

69. (Résumé des importations par classes de marchandises et par pays de provenance.)

cker gult g brunt. ores bruts utres.)	Sirup. (mélasses.)	Tobak. (tabac.)	Andre Kolonialvarer (autres.)	Frugter og Haugevæxter m. m. [1]	Brændevin og Spiritus (eau de vie et esprit.)	Vin. (vin.)	Andre Drikkevarer. (autres.)	Uld. (laine.)	Bomuld. (coton.)	Lin og Hamp. (lin et chanvre.)	Drev, gamle Klude m. m.[2]	Garn. (fils.)	**Steder,** hvorfra indførte. (Pays de provenance.)
Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	
-	-	463	133	664	116	32	131	33	-	1,412	536	300	Sverige { landværts.
84	4	1,200	10	415	546	1,501	383	-	-	12,208	76	567	Sverige { søværts.
1,827	647	16,302	3,270	29,376	3,287	13,826	3,516	88,445	4,275	14,188	5,964	9,354	Danmark.
-	-	-	-	-	-	-	-	4,163	-	-	-	-	Island og Færøerne.
-	8	-	10	1,365	2	68	-	-	-	448,695	112	267	Rusland og Finland.
8,428	14	313	2,081	14,559	41,494	2,527	387	29,568	-	1,295	-	1,524	Tydske Havne ved Østersøen.
1,981	31	5,200	135	2,981	10	297	575	-	-	-	24	6,679	Holsten.
5,033	903	17	515	449	328	245	8	-	23	-	-	12	Altona.
-	-	-	182	42	-	-	348	-	-	-	-	-	Slesvig.
146,258	37,205	234,702	34,176	173,298	104,181	177,783	10,482	13,860	337	12,624	1,299	86,207	Hamburg.
833	917	291,918	2,266	890	31	282	-	84	-	-	-	-	Bremen.
-	119	5,213	-	199	2	29	-	-	-	-	4	-	Andre tydske Havne v. Nordsøen.
102,396	696	16,650	2,536	33,353	27,350	17,819	230	1,890	68	420	196	391	Holland.
1,120	602	300	470	13,066	171	471	-	42	-	23	-	-	Belgien.
58,093	7,889	10,992	30,669	42,392	9,135	42,360	4,350	28,308	635,445	53,798	10,356	253,606	Storbritanien og Irland.
18,291	178,076	-	209	11,204	92,812	85,601	2,814	42	-	35	-	-	Frankrige.
-	-	150	-	20,519	45	24,600	65	42	-	-	-	-	Spanien.
14	-	-	-	3,151	61	5,183	6	-	45	6	-	-	Portugal.
-	4	-	-	10,158	28	2,420	-	-	-	-	-	-	Italien og Østerrige.
-	-	30	-	228	2	1,054	-	-	68	-	-	-	Tyrkiet.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Afrika, Kina og Australien.
-	-	-	-		-	-	-	12,978	-	-	-	-	Laplatastaterne.
-	-	-	5	13	-	26	-	-	-	-	-	-	Brasilien.
84,868	763	1,200	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	Vestindien.
-	-	7,800	-	33	-	53	-	-	-	-	-	-	De Forenede Stater.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Britiske Besidd. i Nordamerika.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	247	-	-	-	Ubekjendt Sted.
429,226	**227,878**	**592,450**	**76,667**	**358,385**	**279,601**	**376,177**	**23,295**	**179,455**	**640,508**	**544,704**	**18,567**	**358,907**	Summa.

(Continuation.)

Salt. sel.)	Andre Mineralier: Raastoffe. (autres matières minérales.)	Mineralier: Fabrikater (fabrications de matières minérales.)	Metaller, raa og halvforarbeidede. (métaux bruts.)	Rede Penge. (monnaies.)	Metaller i Arbeide. (ouvrages en métaux)	Skibe. (navires.)	Maskiner. (machines)	Vogne, Instrumenter, Uhre m. m.[3]	Den samlede Indførsel i (Importation totale) 1869.	1868.	1867.	1866.	**Steder,** hvorfra indførte. (Pays de provenance.)
Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	
-	1,378	23,913	14,629	-	44,447	-	750	2,279	**560,537**	461,167	387,664	332,693	Sverige { landværts.
3,817	3,784	9,073	43,218	-	3,923	43,224	2,863	7,163	**763,653**	1,074,561	847,555	1,112,726	Sverige { søværts.
392	3,308	15,735	19,987	584,288	35,841	3,432	9,089	78,484	**4,450,444**	4,657,456	4,281,620	3,591,888	Danmark.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	**8,778**	2,359	1,301	156	Island og Færøerne.
129	941	205	3,224	-	269	21,960	-	262	**1,396,921**	2,246,862	2,327,745	1,837,372	Rusland og Finland.
866	1,043	2,529	9,695	-	2,404	4,905	7	4,663	**3,263,793**	3,870,644	2,497,012	2,684,347	Tydske Havne ved Østersøen.
-	641	1,369	4,646	-	2,438	900	74	3,117	**155,161**	176,985	186,033	180,497	Holsten.
-	386	334	34	-	386	-	-	172	**29,956**	34,247			Altona.
-	-	232	-	-	15	-	-	-	**9,006**	11,159	11,017	11,168	Slesvig.
730	41,853	33,568	9,387	16,622	77,752	50,280	22,242	83,655	**3,284,971**	3,728,637	4,644,614	4,967,371	Hamburg.
491	690	238	-	-	6	47,646	-	22	**453,947**	510,648			Bremen.
-	-	455	-	-	-	-	-	-	**9,814**	2,995	43,218	10,107	Andre tydske Havne v. Nordsøen.
395	3,238	32,385	10,494	-	27,365	14,240	36	4,324	**698,346**	649,549	655,846	759,592	Holland.
-	1,006	18,217	4,736	12	901	22,185	27	1,958	**230,089**	335,377	307,688	316,078	Belgien.
36,254	65,101	98,428	423,817	6,970	554,532	295,864	81,310	99,180	**5,306,478**	5,911,254	5,941,657	7,047,058	Storbritanien og Irland.
39,187	3,370	24,204	104	-	325	19,620	906	2,705	**969,078**	960,323	808,845	1,441,749	Frankrige.
24,783	53	-	246	-	-	-	-	10	**218,537**	162,709	189,734	184,231	Spanien.
01,581	17	55	-	-	48	-	40	39	**224,317**	300,476	234,815	189,630	Portugal.
36,338	749	4	-	-	-	-	-	1	**162,252**	99,686	117,471	211,446	Italien og Østerrige.
-	137	65	-	-	15	-	16	-	**918,439**	249,012	63,632	80,596	Tyrkiet.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	236	545	Afrika, Kina og Australien.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	**239,250**	161,763	87,242	130,551	Laplatastaterne.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	**428,148**	698,077	720,533	934,886	Brasilien.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	**86,950**	135,905	116,813	175,589	Vestindien.
-	-	700	-	-	-	-	-	90	**8,740**	13,764	20,407	88,713	De Forenede Stater.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,315	17	Britiske Besidd. i Nordamerika.
-	-	-	-	-	-	-	-	125	**643**	1,447	808	129	Ubekjendt Sted.
74,963	**127,695**	**261,709**	**544,217**	**607,892**	**750,667**	**524,256**	**117,360**	**288,249**	**23,878,248**	**26,457,205**	**24,501,821**	**26,289,135**	Summa.

1) o: fruits, pommes de terre, legumes etc. 2) étoupe, chiffons etc. 3) voitures, instruments, horlogerie etc.

C. No. 3.

No. 9. Oversigt over Værdien af Udførselen til de forskjellige udenrigske Steder i Aa

Steder, hvortil udført. (Pays de destination.)	Levende Dyr. (animaux vivants.)	Fisk, fersk. (poissons frais.)	Tørfisk. (poisson sec: morue.)	Klipfisk. (poisson salé: morue.)	Sild. (hareng.)	Hummer. (homards.)	Anden Fisk. (autres.)	Andre Madvarer af Dyr. (autres.)	Kornvarer. (céreales.)	Kolonialvarer, Skraatobak og Tobakstilke.[1])	Poteter. (pommes de terre.)	Karve, Bær m. m. (cumin, baies etc.)	Drikkevarer. (boissons.)	Spi st (ma text
	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	S
Sverige landværts	-	-	7,333	90	34,253	-	660	315	14,851	10,056	63	1,598	5,253	
Sverige søværts	160	18	179,135	90	819,187	21	528	8	2,722	210	377	1,729	50	
Danmark	7,600	2,357	21,802	16	188,836	2,711	8,445	2,181	-	150	207	16,417	42	
Island og Færøerne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	70	-	
Rusland og Finland	-	-	54,901	-	568,761	-	90,026	-	-	-	-	-	8	
Tydske Havne ved Østersøen	-	45	7,060	37	1,287.397	15	273	6	-	-	-	35	4	
Holsten	560	-	-	-	203	-	1,455	-	700	-	-	-	752	
Altona	-	-	143	-	5,183	-	-	-	-	-	-	-	-	
Slesvig	-	-	-	-	28	-	159	28	-	-	-	-	-	
Hamburg	100	135	4,880	30.594	211,047	2,850	16,406	2,181	48	-	-	10,120	6,493	1
Bremen	-	-	386	3,034	4,849	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andre tydske Havne v. Nordsøen	-	-	151	-	28,340	-	764	-	-	-	-	-	-	
Holland	-	5	302,005	2,189	35,760	-	52	258	-	-	-	-	13	
Belgien	-	180	73,960	459	4,830	10,690	4	250	-	-	-	-	-	
Storbritanien og Irland	6,340	134,193	33,424	71,762	285,999	38,113	1,411	20,558	92,536	-	-	463	388	9
Frankrige	-	-	10,592	-	60	-	67	-	-	-	-	-	-	
Spanien	-	-	16,107	1,594,492	-	-	-	-	-	-	-	-	368	
Portugal	-	-	-	62,697	-	-	-	-	-	-	-	-	120	
Italien og Østerrige	-	-	685,545	41,697	234	-	-	-	-	-	-	4	189	
Tyrkiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	
Brasilien	-	-	76	9,012	-	-	-	-	-	-	-	-	626	
Vestindien	-	-	840	127.313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
De Forenede Stater	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Britiske Besidd. i Nordamerika	-	-	151	-	790	-	-	-	-	-	-	-	-	
Summa	**14,760**	**136,933**	**1,398,491**	**1,943,482**	**3,475,757**	**54,400**	**120,250**	**25,785**	**110,857**	**10,416**	**657**	**30,436**	**14,429**	**13**

Fortsat.

Steder, hvortil udført. (Pays de destination.)	Trævarer uforarbeidede eller halvforarbeidede. bois brut.)	Trævarer forarbeidede. (ouvrages en bois.)	Farvestoffe. (teintures et couleurs.)	Lin- og Oliekager, Bark m. m.[2])	Papir. (papier et ses applications.)	Andre Fabrikater af Plantestoffe.[3])	Is. (glace.)	Diverse Mineralier: Raastoffe. (matières minérales.)	Svovlkis. (pyrites sulphureuses.)	Andre Ertser. (autres.)	Mineralier: Fabrikater (fabricats de matières minérales.)	Stangjern. (fer en barres.)	Kobl (cuiv
	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spc
Sverige landværts	257	-	49	2,865	11,502	920	-	24	-	1	27,773	90	
Sverige søværts	19,164	100	-	2,254	32	-	-	-	1,880	2	9	-	
Danmark	509,852	-	-	25,521	1,442	-	150	783	45,879	726	1,559	3,751	7
Island og Færøerne	5,441	1,740	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rusland og Finland	-	-	-	-	-	-	-	167	-	-	199	-	
Tydske Havne ved Østersøen	9,447	-	-	-	-	-	-	3.148	-	23	278	-	6
Holsten	6,179	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Altona	2,927	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	
Slesvig	12,679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hamburg	39,980	740	10,640	10	-	2,760	-	180	1	3,504	102	2,049	21
Bremen	125,235	-	-	-	-	-	295	-	-	-	-	-	
Andre tydske Havne v. Nordsøen	363,486	-	-	529	-	-	-	1,320	-	-	-	-	
Holland	1,024,872	-	-	-	-	-	58	79	-	16	-	-	34
Belgien	271,314	-	7,630	-	-	-	-	-	-	-	-	186	
Storbritanien og Irland	3,901,368	7,620	-	98,682	130	1,200	101,277	412	184,067	138,571	2.056	63,816	35
Frankrige	2,012,617	-	-	-	-	-	2,780	-	252	-	-	5,695	
Spanien	37,595	-	-	-	-	-	695	-	-	-	-	-	
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Italien og Østerrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tyrkiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Afrika	4,392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kina	2,844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Australien	258,744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	912	5,819	
Brasilien	20,776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,017	
Vestindien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
De Forenede Stater	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Britiske Besidd. i Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	
Summa	**8,629,169**	**10,242**	**18,319**	**129,921**	**13,106**	**4,880**	**105,255**	**6,113**	**232,079**	**142,843**	**32,958**	**82,423**	**105**

1) o: tabac fabriqué. 2) tourteaux de lin et de navette etc. 3) autres fabricats de matières végétales.

69. (Résumé des exportations par classes de marchandises et par pays de destination.)

Garn. (fils.)	Manufakturvarer. (tissus.)	Skind af tamme Dyr.[1])	Skind af andre Dyr. (peaux bruts autres.)	Skind barkede samt gult og sortberedte (cuirs tannées.)	Rogn. (rogue.)	Fiskeguano. (engrais de poisson.)	Andre dyriske Stoffe. (autres produits d'animaux)	Fabrikater af Haar og Skind. (fabric. de poils et peaux.)	Sælspæk. (graisse de phoque.)	Tran. (huile de morue.)	Paraffintalg og Olie, Tjære m. m.[2])	Fabrikater af Fedt, Talg etc. (fabricats de graisse etc.)	Steder, hvortil udført. (Pays de destination.)
Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	
3,704	44,560	1,273	-	103,190	-	29	2,026	160	-	1,523	2,350	491	Sverige landværts.
-	33,378	375	-	-	-	-	808	-	-	1,697	267	-	Sverige søværts.
78,820	14,002	58,338	1,845	-	-	2,709	-	-	-	9,033	-	-	Danmark.
-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	Island og Færøerne.
-	-	640	4,940	-	-	-	-	-	-	11,919	-	-	Rusland og Finland.
-	100	-	-	-	-	-	5	-	-	65,482	-	-	Tydske Havne ved Østersøen.
-	-	15,759	614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Holsten.
-	-	1,840	7,274	-	-	17,463	270	-	-	145,290	-	-	Altona.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Slesvig.
-	352	114,894	20,677	-	-	8,208	8,430	-	35,112	450,602	50	-	Hamburg.
-	-	60	2,205	-	-	-	-	-	-	33,219	-	-	Bremen.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,088	-	-	Andre tydske Havne v. Nordsøen.
-	-	2,060	-	-	-	-	360	-	-	346,115	621	-	Holland.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,353	-	-	Belgien.
-	130	19,533	57,219	-	5,670	-	44,761	-	1,356	88,464	9,757	-	Storbritanien og Irland.
-	-	40	-	-	327,610	4,630	-	-	-	9,077	-	-	Frankrige.
-	-	2,000	-	-	17,580	-	-	-	-	2,509	585	-	Spanien.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Portugal.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,510	740	-	Italien og Østerrige.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tyrkiet.
-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Afrika.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kina.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Australien.
-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	-	Brasilien.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370	-	Vestindien.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	De Forenede Stater.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Britiske Besidd. i Nordamerika.
82,524	**92,982**	**216,812**	**94,774**	**103,190**	**350,860**	**33,064**	**56,660**	**160**	**36,468**	**1,182,881**	**14,851**	**491**	Summa.

(Continuation.)

Sølv i Barrer, Pragent en Barres.)	Andre Metaller raa og halvforarbeidede. (autres métaux bruts)	Rede Penge. (monnaies)	Metaller i Arbeide. (ouvrages en métaux)	Seilfartøier og Dampskibe (bâtiments à voiles et à vapeur.	Maskiner (machines.)	Diverse, fornemmelig Bøger.[3])	Ialt udførte norske Varer (totaux des marchandises domestiques.)	Udførte fremmede til Forbliven Riget angivne Varer.[4])	Den samlede Udførsel i (Exportation totale) 1869.	1868.	1867.	1866.	Steder, hvortil udført. (Pays de destination.)
Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	
-	1,000	-	3,419	-	1,476	263	283,490	68,524	**352,014**	341,380	310,692	338,848	Sverige landværts.
-	-	-	78	-	50,730	338	1,115,368	854	**1,116,222**	815,596	1,281,517	1,166,637	Sverige søværts.
1,000	6,374	115,037	4,256	5,080	1,935	3,166	1,153,034	6,678	**1,159,712**	950,110	921,295	978,495	Danmark.
-	-	-	-	-	-	-	7,328	2,011	**9,339**	14,194	18,936	14,853	Island og Færøerne.
-	-	-	-	-	-	-	731,561	31,815	**763,376**	994,122	964,353	916,738	Rusland og Finland.
-	444	-	-	-	-	-	1,380,247	-	**1,380,247**	1,376,889	1,047,706	967,227	Tydske Havne ved Østersøen.
-	48	-	237	700	-	-	27,249	3,157	**30,406**	32,860	178,930	349,827	Holsten.
-	-	-	-	-	-	-	180,408		**180,408**	198,094			Altona.
-	-	-	-	-	-	20	12,914	20	**12,934**	9,021	8,537	15,064	Slesvig.
6,061	59,127	4,513	709	-	915	982	1,077,523	6,967	**1,084,490**	1,020,354	1,141,191	1,074,194	Hamburg.
-	-	-	-	-	-	-	169,283	-	**169,283**	102,830			Bremen.
-	-	-	-	-	-	-	395,678	-	**395,678**	195,247	212,174	154,409	Andre tydske Havne v. Nordsøen.
-	-	-	-	-	-	-	1,749,231	60	**1,749,291**	1,519,404	1,427,867	1,617,918	Holland.
-	-	-	-	-	-	10	380,866	-	**380,866**	269,648	254,917	221,771	Belgien.
-	31,213	-	815	3,600	-	2,228	5.493,728	18,172	**5,511,900**	5,277,156	5,175.000	4,682,112	Storbritanien og Irland.
-	-	-	-	4,000	-	-	2,377,420	-	**2,377,420**	2,028,110	2,179,744	2,320,042	Frankrige.
-	-	-	-	-	-	-	1,671,931	-	**1,671,931**	1,371,950	1,359,966	1,534,160	Spanien.
-	-	-	-	900	-	-	63,717	-	**63,717**	106,062	200,406	211,205	Portugal.
-	-	-	-	-	-	-	733,919	-	**733,919**	347,454	397,860	318,365	Italien og Østerrige.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155	1,588	488	Tyrkiet.
-	-	-	-	-	-	-	4,592	-	**4,592**	2,140	22,713	3,980	Afrika.
-	-	-	-	-	-	-	2,844	-	**2,844**	12,955	14,815	7,863	Kina.
-	-	-	-	-	-	-	265,598	-	**265,598**	136,430	26,811	18,913	Australien.
-	-	-	-	-	-	-	31,878	403	**32,281**	81,599	85,067	81,623	Brasilien.
-	-	-	-	-	-	-	128,523	323	**128,846**	152,259	119,246	196,310	Vestindien.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,269	31,581	108,878	De Forenede Stater.
-	-	-	-	-	-	-	1,011	-	**1,011**	-	1,590	1,645	Britiske Besidd. i Nordamerika.
7,061	**98,206**	**119,550**	**9,514**	**14,280**	**55,056**	**7,007**	**19,439,341**	**138,984**	**19,578,325**	**17,360,288**	**17,384,502**	**17,301,565**	Summa.

1) d: peaux bruts d'animaux domestiques. 2) suif et huile de paraffin, goudron etc. 3) livres imprimés et autres articles. 4) Réexportation des produits étrangers.

C. No. 3.

No. 10. Oversigt over Værdien af Indførselen til samtlige norske Toldsteder i Aar

Toldsteder, hvortil indførte. (Douanes norvégiennes.)	Levende Dyr. (animaux vivants.)	Kjød og Flesk. (viande et porc.)	Smør. (beurre.)	Andre Madvarer af Dyr. (autres.)	Hvede. (froment.)	Rug. (seigle.)	Byg. (orge.)	Hvede-mel. (farines de froment.)	Rugmel. (farines de seigle.)	Andre Kornvarer uformalede og formalede. (autres.)	Ris. (riz.)	Kaffe. (café.)	The. (thé.)	Sukke raffiner (sucre raffin et bruts no. 18 e
	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.
1. Frederikshald	17,594	10,822	35,924	8,204	3,440	95,604	14,170	24,825	-	13,266	199	3,307	331	1,3
2. Frederiksstad.....	540	4,133	3,730	1,025	281	1,992	1,220	658	43	683	245	1,018	94	3
3. Sarpsborg	61	238	424	586	101	46,200	5,317	187	6	496	205	684	50	1
4. Moss	2,922	2,948	3,152	321	24,841	285,184	39,494	20	23	11,114	523	1,482	104	
5. Drøbak	4	-	46	56	11	4	-	67	-	8	26	25	14	
6. Christiania.....	9,221	126,409	182,416	29,000	83,643	1,014,120	483,355	29,044	21,837	134,618	36,422	515,969	17,093	170,0
7. Kongsvinger	-	-	-	-	-	-	-	-	15	3,500	-	123	-	
8. Drammen	23	22,655	29,458	3,865	1,034	138,380	74,905	5,377	579	5,932	2,434	51,030	1,343	16,7
9. Holmestrand	873	1,690	1,334	89	323	8,382	2,095	308	-	764	136	3,539	79	5
10. Horten.....	3,399	7,252	14,046	131	1,193	13,414	2,012	819	9	141	28	7	230	1
11. Tønsberg.....	4,380	17,532	14,422	1,472	376	46,486	16,729	1,928	28	3,076	382	3,501	191	1,1
12. Sandefjord.....	1,189	289	870	504	-	380	234	312	104	79	50	299	14	
13. Laurvik.....	2,193	8,400	28,594	2,031	355	63,588	15,769	5,920	287	3,703	4,408	71,317	943	12,5
14. Skien.....	895	8,051	3,590	333	1,850	99,137	67,781	2,477	32	4,396	488	17,109	432	3,2
15. Porsgrund	683	3,441	7,838	503	1,071	33,808	547	2,006	2	764	235	3,227	79	3
16. Brevik	628	3,754	10,464	219	790	24,374	1,937	334	218	748	113	186	18	
17. Langesund.....	316	4,039	3,206	87	37	3,265	367	253	-	164	87	159	4	
18. Kragerø.....	1,384	19,190	36,718	1,237	175	43,002	17,545	532	-	3,659	353	5,799	392	1,1
19. Østerrisøer.....	1,346	8,198	14,694	643	111	37,535	7,272	1,056	13,695	1,666	466	5,393	330	6
20. Tvedestrand.....	569	871	11,758	525	101	34,345	11,340	1,155	16	1,344	197	527	76	
21. Arendal.....	8,405	40,602	80,534	7,914	8,824	239,688	28,010	3,269	5	10,244	950	9,632	882	2,2
22. Grimstad.....	1,342	3,615	15,298	1,723	69	20,683	3,053	640	-	2,853	356	1,690	191	4
23. Lillesand.....	1,616	2,294	5,512	705	297	15,522	8,572	-	-	1,882	182	2,077	40	3
24. Christianssand.....	4,440	19,252	40,808	4,194	6,609	185,763	41,916	8,964	9,136	13,706	4,154	48,368	1,418	7,6
25. Mandal	134	5,115	6,288	984	1,373	34,064	7,287	2,399	639	2,935	398	7,699	291	3
26. Farsund.....	4	11	144	82	143	13,779	462	1,129	317	2.958	84	3,825	101	3
27. Flekkefjord	-	5	28	118	5	19,440	3,166	809	99	960	78	4,045	104	2
28. Soggendal.....	339	46	2	21	-	4,502	195	30	-	78	-	-	-	
29. Ekersund.....	2	15	-	41	-	7,445	1,783	257	168	460	13	654	22	5
30. Sandnæs	-	-	-	2	-	-	-	2		11	12	30	4	
31. Stavanger	116	1,993	5,506	1,081	3,116	361,548	54,397	15,118	7,264	11,614	3,964	58,314	1,498	9,2
32. Skudesnæshavn	-	15	10	29	-	9,041	2,151	40	-	20	79	80	-	
33. Kopervik.....	-	-	64	-	-	2,817	555	70	-	127	4	2	-	
34. Haugesund	12	69	40	43	-	28,017	10,706	2,497	7,975	1,365	49	773	72	4
35. Bergen.....	230	5,077	10,556	6,972	59,418	872,958	791,249	32,852	39,574	51,324	12,606	143,385	5,731	85,8
36. Florø.....	-	-	-	-	-	-	-	17	-	2	7	67	14	3
37. Aalesund.....	30	164	276	468	27	12,676	19,862	2,175	6,274	2,527	100	3,939	86	58
38. Molde	39	12	6	320	-	1,026	5,360	549	249	155	81	3,197	133	1,2
39. Christianssund.....	20	40	324	409	-	66,147	38,436	4,407	11,878	3,681	408	12,727	385	5,6
40. Throndhjem.....	39	4,976	854	3,041	16,308	270,094	291,175	25,806	1,943	13,480	7,504	198,405	3,895	116,8
41. Røraas.....	145	1,526	8,288	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	
42. Stenkjær	8	-	10	17	-	-	-	-	-	-	14	-	32	2
43. Levanger.....	566	437	4,894	119	-	-	-	421	-	-	179	470	137	4
44. Namsos.....	-	16	24	14	-	-	-	18	6	17	11	390	76	5
45. Bodø.....	22	4	196	54	-	-	-	403	823	12	49	331	76	8
46. Tromsø.....	23	3,343	14,632	428	-	630	3,913	2,933	80,887	7,725	867	5,809	529	5,3
47. Hammerfest.....	-	6,059	18,824	368	-	298	86	2,411	115,448	13,054	448	8,022	486	6,7
48. Vardø	85	3,358	660	128	-	-	36	926	49,745	6,719	20	715	695	1,4
49. Vadsø	374	3,401	558	1,543	-	-	25	1,764	36,500	7,039	109	3,852	1,029	4,5
Recapitulation.														
1-4. (Smaalenene).....	21,117	18,141	43,230	10,136	28,663	428,980	60,201	25,690	72	25,559	1,172	6.491	579	1,9
5-7. (Christiania m. m.)	9,225	126,409	182,462	29,056	83,654	1,014,124	483,355	29,111	21,852	138,126	36,448	516,117	17,107	170,0
8. (Drammen).....	23	22,655	29,458	3,865	1,034	138,380	74,905	5,377	579	5,932	2,434	51,030	1,343	16,7
9-13. (Jarlsberg og Laurvik)	12,034	35,163	59,266	4,227	2,247	132.250	36.839	9,287	428	7,763	5,004	78,663	1,457	14,5
14-18. (Bratsberg).....	3,906	38,475	61,816	2,379	3,923	203,586	88,177	5,602	252	9,731	1,276	26,480	925	4,8
19-23. (Nedenæs).....	13,278	55,580	127,796	11,510	9,402	347,773	58,247	6,120	13,716	17,989	2,151	19,319	1,519	3,7
24-27. (Lister og Mandal).	4,578	24,383	47,268	5,378	8,130	253,046	52,831	13,301	10,191	20,559	4,714	63,937	1,914	8,6
28-34. (Stavanger).....	469	2,138	5,622	1,217	3,116	413,370	69,787	18,014	15,407	13,675	4,121	59,853	1,596	9,9
35-36. (Bergen etc.)	230	5,077	10,556	6,972	59,418	872.958	791,249	32,869	39,574	51,326	12,613	143,452	5,745	85,8
37-39. (Romsdal).....	89	216	606	1,197	27	79,849	63,658	7,131	18,401	6,363	589	19,863	604	7,4
40-44. (Throndhjem m. m.)	758	6,955	14,070	3,191	16.308	270,094	291,175	26,255	1,949	13,497	7,708	199,265	4,140	117,7
45-49. (Tromsø Stift).....	504	16,165	34.870	2.521	-	928	4.060	8,437	283,403	34,549	1,493	18,729	2,815	18,2
Summa	66,211	351,357	617,020	81,649	215,922	4,155,338	2,074,484	187,194	405,824	345,069	79,723	1,203,199	39,744	459,7

9. (Résumé des importations par classes de marchandises et par douanes norvégiennes.)

er gult orunt. es bruts res.)	Sirup. (mélasses.)	Tobak. (tabac.)	Andre Kolonialvarer (autres.)	Frugter og Hauge-væxter m. m. [1]	Brændevin og Spiritus (eau de vie et esprit.)	Vin. (vin.)	Andre Drikkevarer. (autres boissons.)	Uld. (laine.)	Bomuld. (coton.)	Lin og Hamp. (lin et chanvre.)	Drev, gamle Klude m. m.[2]	Garn. (fils.)	**Toldsteder,** hvortil indførte. (Douanes norvégiennes.)
pd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	
1,019	2,453	9,052	607	3,884	1,846	5,816	326	135	-	1,244	133	7,287	1. Frederikshald.
952	350	1,832	160	2,903	1,299	3,435	145	405	-	325	4	3,103	2. Frederiksstad.
288	311	420	53	1,406	307	1,041	19	165	-	8	104	1,210	3. Sarpsborg.
1	739	5,099	233	3,099	901	1,669	28	400	-	512	-	1,055	4. Moss.
13	12	-	19	506	27	749	8	-	-	-	166	3	5. Drøbak.
39,904	97,660	219,521	47,328	141,821	141,381	144,626	9,635	98,252	541,357	163,975	10,831	168,498	6. Christiania.
-	-	-	1	1,038	153	79	-	-	-	-	-	44	7. Kongsvinger.
17,086	5,491	36,384	2,535	38,252	11,527	15,565	931	300	-	36,892	541	11,693	8. Drammen.
235	130	1,619	97	749	1,079	153	1	121	-	21	-	932	9. Holmestrand.
-	1	390	25	2,240	77	1,005	26	193	900	-	141	296	10. Horten.
1,656	155	7,627	108	3,584	1,482	2,436	157	547	-	7,670	293	3,972	11. Tønsberg.
108	26	912	98	1,037	387	1,248	38	167	-	10	-	35	12. Sandefjord.
13,051	2,231	19,957	987	8,165	2,023	3,846	506	120	2	71	269	2,897	13. Laurvik.
2,794	315	7,534	261	4,051	1,157	4,522	46	146	-	37,576	40	4,521	14. Skien.
732	30	834	61	2,076	49	1,025	75	64	-	21	510	188	15. Porsgrund.
61	22	90	29	934	91	244	12	482	-	7	159	81	16. Brevik.
2	30	75	24	745	30	312	15	204	-	2,333	378	39	17. Langesund.
2,026	243	1,458	155	1,907	418	1,801	94	598	9	3	-	1,831	18. Kragerø.
858	370	600	203	1,119	94	1,241	62	324	-	22	18	1,120	19. Østerrisøer.
681	661	330	36	758	154	1,061	20	226	-	-	256	839	20. Tvedestrand.
3,238	852	7,713	866	10,925	2,068	8,845	929	884	97	39,878	1,472	6,722	21. Arendal.
572	390	870	189	1,201	271	2,305	20	2,391	-	-	350	1,443	22. Grimstad.
202	33	240	63	616	132	963	182	210	-	392	3	434	23. Lillesand.
14,033	2,153	36,480	1,940	11,376	3,239	6,579	718	5,786	27,437	17,036	2,172	6,157	24. Christianssand.
1,695	74	1,678	218	2,430	712	1,932	72	349	-	3,471	62	2,006	25. Mandal.
705	46	177	61	475	169	851	21	-	241	1,330	-	578	26. Farsund.
656	26	240	60	744	236	957	-	12,982	-	-	-	737	27. Flekkefjord.
-	-	-	-	33	7	90	48	-	-	-	-	-	28. Soggendal.
162	14	75	14	437	126	161	13	-	-	2	8	17	29. Ekersund.
-	4	-	3	56	5	-	-	-	-	-	-	-	30. Sandnæs.
19,038	6,141	5,886	2,996	13,843	6,769	11,830	972	76	-	45,061	-	13,861	31. Stavanger.
-	-	-	1	133	77	231	1	-	-	16	-	177	32. Skudesnæshavn.
-	-	-	-	22	1	-	-	-	-	-	-	87	33. Kopervik.
225	86	195	50	1,948	93	849	2	-	-	-	-	2,319	34. Haugesund.
62,357	49,102	128,525	9,047	45,632	36,598	58,734	4,309	40,735	56,095	140,815	459	61,797	35. Bergen.
78	-	3	2	42	44	55	-	-	-	-	-	23	36. Florø.
678	1,951	9,623	128	1,753	2,956	3,484	175	12,273	-	3,861	-	7,109	37. Aalesund.
601	895	3,922	191	757	1,170	1,105	61	-	-	-	-	374	38. Molde.
4,197	8,055	12,733	615	3,210	7,070	5,164	264	-	45	15,698	-	7,164	39. Christianssund.
36,711	39,954	56,654	5,756	29,846	41,169	43,497	2,756	861	14,184	26,097	19	34,248	40. Throndhjem.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	41. Røraas.
-	-	15	55	643	994	409	-	59	-	61	-	36	42. Stenkjær.
418	543	90	187	914	10	63	-	-	-	56	-	629	43. Levanger.
3	1	111	77	473	600	377	3	-	-	-	3	25	44. Namsos.
210	298	60	165	1,399	1,134	950	-	-	-	-	-	42	45. Bodø.
931	2,001	10,741	469	3,203	3,519	9,331	316	-	92	-	35	2,187	46. Tromsø.
714	2,958	1,798	259	3,254	2,883	20,378	19	-	27	77	81	525	47. Hammerfest.
51	368	165	60	522	1,081	2,746	205	-	11	-	-	202	48. Vardø.
284	703	722	175	2,224	1,986	2,417	65	-	11	3	60	364	49. Vadsø.
													Recapitulation.
2,260	3,853	16,403	1,053	11,292	4,353	11,961	518	1,105	-	2,089	241	12,655	1-4. (Smaalenene.)
239,917	97,672	219,521	47,348	143,365	141,561	145,454	9,643	98,252	541,357	163,975	10,997	168,545	5-7. (Christiania m. m.)
17,086	5,491	36,384	2,535	38,252	11,527	15,565	931	300	-	36,892	541	11,693	8. (Drammen.)
15,050	2,543	30,505	1,315	15,775	5,048	8,688	728	1,148	902	7,772	703	8,132	9-13. (Jarlsberg og Laurvik.)
5,615	640	9,991	530	9,713	1,745	7,904	242	1,494	9	39,940	1,087	6,660	14-18. (Bratsberg.)
5,551	2,306	9,753	1,357	14,619	2,719	14,415	1,213	4,035	97	40,292	2,099	10,558	19-23. (Nedenæs.)
17,089	2,299	38,575	2,279	15,025	4,356	10,319	811	19,117	27,678	21,837	2,234	9,478	24-27. (Lister og Mandal.)
19,425	6,245	6,156	3,064	16,472	7,078	13,161	1,036	76	-	45,079	8	16,461	28-34. (Stavanger.)
62,435	49,102	128,528	9,049	45,674	36,642	58,789	4,309	40,735	56,095	140,815	459	61.820	35-36. (Bergen etc.)
5,476	10,901	26,278	934	5,720	11,196	9,753	500	12,273	45	19,559	-	14,647	37-39. (Romsdal.)
37,132	40,498	56,870	6,075	31,876	42,773	44,346	2,759	920	14,184	26,374	22	34,938	40-44. (Throndhjem m. m.)
2,190	6,328	13,486	1,128	10,602	10,603	35,822	605	-	141	80	176	3,320	45-49. (Tromsø Stift.)
429,226	**227,878**	**592,450**	**76,667**	**3 58,385**	**279,601**	**376,177**	**23,295**	**179,455**	**640,508**	**544,704**	**18,567**	**358,907**	Summa.

1: fruits, pommes de terre, legumes etc. 2) étoupe, chiffons etc.

C. No. 3.

No. 10. Oversigt over Værdien af Indførselen til samtlige norske Toldsteder i Aa

Toldsteder, hvortil indførte. (Douanes norvégiennes.)	Rebslager-arbeide. (cordages.)	Manufak-turvarer af Spindestoffe (tissus etc.)	Haar, Fjær, Skind & Huder, Horn og forskjellige andre dyriske Stoffe[1])	Fabrikater af Haar, Skind, Ben, Horn m. m. [2])	Fedt, Talg, Olie, Tjære, Gummi og lignende fede Stoffe. [3])	Fabrikater af Fedt, Talg o. s. v. (fabrication de graiss.)	Tømmer og Trævarer uforarbeidede eller halvforarbeidede[4]).	Trævarer forarbeidede. (ouvrages en bois.)	Farve-stoffe. (teintures et couleurs.)	Linsæd, Kork og diverse Plante-stoffe[5]).	Papir og Arbeider af Papir (Bøger undtagne). [6])	Andre Fabrikater af Plante-stoffe[7])	Stenl (houi
	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd
1. Frederikshald	72	96,256	2,313	7,312	1,216	11,877	578	2,521	386	1,164	29,886	3,027	14,
2. Frederiksstad	42	40,598	1,443	1,719	595	1,520	139	321	145	424	987	111	11,
3. Sarpsborg	36	13,613	284	678	53	519	56	170	7	306	202	52	1,
4. Moss	-	25,642	596	817	3,401	493	36	195	15	532	262	56	7,
5. Drøbak	-	238	23	26	17	5	-	63	-	37	1	7	1,
6. Christiania	8,168	934,645	130,506	36,554	208,611	55,223	100,802	19,627	99,314	311,355	42,858	6,614	246,
7. Kongsvinger	-	21.419	108	465	32	9	-	17	-	-	1	-	
8. Drammen	643	124,879	6,725	3,711	4,020	3,887	5.075	1,431	1,831	311	6,227	475	35,
9. Holmestrand	43	9,306	405	505	219	311	-	16	44	33	9	11	3,
10. Horten	90	2,943	70	443	768	324	22	158	122	864	260	62	18,
11. Tønsberg	1,061	44,172	2,556	2,239	1,059	1,580	7,927	312	13	324	1,023	159	12,
12. Sandefjord	-	4,896	172	242	308	129	811	800	52	19	2	5	2,
13. Laurvik	187	35,331	4,075	1,523	3,638	2,888	159	1,207	3,240	796	785	115	7,
14. Skien	19	35,337	2,905	1,189	1,917	795	662	396	84	1,303	576	68	5,
15. Porsgrund	161	13,252	596	262	197	191	2,135	622	13	42	118	56	5,
16. Brevik	2	3,014	63	12	56	43	148	27	-	44	9	1	1,
17. Langesund	65	3,514	190	67	751	79	50	15	4	28	160	8	2,
18. Kragerø	538	38,691	1,188	453	377	1,018	6,196	207	72	679	185	55	10,
19. Østerrisøer	2,556	13,701	189	45	404	217	1,635	163	43	266	267	21	1,
20. Tvedestrand	165	8,426	182	166	107	151	1,089	293	20	64	41	23	7,
21. Arendal	3,023	95,532	1,855	2,845	5,910	4,222	9,707	4,993	1,783	1,088	3,020	572	8,
22. Grimstad	1,034	20.975	172	538	993	970	2,745	345	1,016	235	395	71	
23. Lillesand	24	3,982	338	28	123	190	377	157	191	754	18	167	
24. Christianssand	2,980	63,892	67,702	2,108	4,840	1,347	1,256	1,246	2,983	2,118	2,397	1,178	26,
25. Mandal	23	18,141	3,929	471	35,907	476	815	684	488	133	215	146	13,
26. Farsund	2	6,114	4,154	78	186	113	37	201	136	30	39	15	2,
27. Flekkefjord	2	3,733	119,022	116	202	67	512	310	233	3,068	31	28	2,
28. Soggendal	-	49	8	45	30	3	52	199	-	68	-	1	
29. Ekersund	-	1,048	39	-	395	60	464	646	30	96	29	64	6,
30. Sandnæs	-	45	26	-	-	2	288	50	-	-	-	6	
31. Stavanger	6,699	123,217	12,661	2,393	10,587	1,936	46,224	2,162	7,558	7,379	4,424	1,099	33,
32. Skudesnæshavn	24	155	13	15	4	35	6,498	82	-	193	18	216	1,
33. Kopervik	-	582	-	-	19	6	286	163	-	3	-	19	
34. Haugesund	-	5,604	184	135	651	91	22,549	1,068	523	383	52	517	4,
35. Bergen	653	433,708	145,779	12,673	46,051	12,474	52,307	14.241	45,891	14,572	17,845	1,798	114,
36. Florø	120	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,
37. Aalesund	53	8,015	2,817	489	550	543	1,341	425	556	669	195	120	5,
38. Molde	-	1,752	103	191	229	238	-	36	37	50	174	11	1,
39. Christianssund	46	28,649	9,839	523	3,861	2,181	7,215	728	1,166	436	993	194	5,
40. Throndhjem	2,372	282.956	25,636	8,371	26,245	8,973	2,577	2,955	24,058	5,823	8,608	880	45,
41. Røraas	-	1,941	705	-	404	46	-	615	-	-	888	24	
42. Stenkjær	-	564	1	64	44	-	-	-	31	123	9	-	
43. Levanger	2	8,899	3,833	1,201	250	307	-	155	306	213	183	39	
44. Namsos	2	1,005	130	133	106	37	-	7	297	13	97	20	
45. Bodø	5	805	55	233	370	435	23	215	990	14	445	29	18,
46. Tromsø	9,736	19,543	10,186	1.245	2,516	2,990	457	1,615	1,960	623	839	401	23,
47. Hammerfest	2,379	6,922	2,140	359	2,215	2,302	13,028	4,654	318	467	802	139	23,
48. Vardø	2,423	3,846	16,275	176	760	910	14,215	2,072	91	1,275	54	-	3.
49. Vadsø	3,662	4,829	11,253	564	1,699	1,251	13,768	2,449	382	418	212	64	5,
Recapitulation.													
1-4. (Smaalenene)	150	176,109	4,636	10,526	5,265	14,409	809	3,207	553	2,426	31,337	3,246	34,
5-7. (Christiania m. m.)	8,168	956,302	130,637	37,045	208,660	55,237	100.802	19,707	99,314	311,392	42,860	6,621	247,
8. (Drammen)	643	124.879	6,725	3,711	4,020	3,887	5,075	1,431	1,831	311	6,227	475	35,
9-13. (Jarlsberg og Laurvik)	1,381	96.648	7,278	4,952	5,992	5,232	8,519	2,493	3,471	2,036	2,079	352	44,
14-18. (Bratsberg)	785	93,808	4,942	1,983	3,298	2,126	9,191	1,267	173	2,096	1,048	188	25,
19-23. (Nedenæs)	6,802	142.616	2,736	3,622	7,537	5,750	15,553	5,951	3,053	2,407	3,741	854	18,
24-27. (Lister og Mandal)	3,007	91,880	194,807	2,773	41,135	2,003	2,620	2,441	3,840	5,349	2,682	1,367	44,
28-34. (Stavanger)	6,723	130,700	12,931	2,588	11,686	2,133	76,361	4,370	8,111	8,122	4,523	1,922	48,
35-36. (Bergen etc.)	773	433,713	145,779	12,673	46,051	12,474	52,307	14.241	45,891	14,572	17,845	1,798	115,
37-39. (Romsdal)	99	38,416	12,759	1,203	4,640	2,962	8,556	1,189	1,759	1,155	1,362	325	12,
40-44. (Throndhjem m. m.)	2,376	295,365	30,305	9,769	27,049	9,363	2,577	3,732	24.692	6,172	9,785	963	46,
45-49. (Tromsø Stift)	18,205	35,945	39.909	2,577	7,560	7.888	41,491	11.005	3.741	2,797	2.352	633	74,
Summa	**49,112**	**2,616,381**	**593,444**	**93,422**	**372,893**	**123,464**	**324,261**	**71,034**	**196,429**	**358,835**	**125,841**	**18,744**	**749,**

1) o: divers produits et depouilles d'animaux. 2) fabrications de poils, de peaux, de matières dures à tailler. 3) graisses, huiles, résineux, goudron. 4) bois bruts.
5) graines oléagineuses, liége et diverses autres produits végétaux. 6) papier et ses applications livres exceptés. 7) ouvrages en liège, en écorce, en jonc, en paille, vannerie etc.

C. No. 3.

69. (Résumé des importations par classes de marchandises et par douanes norvégiennes.)

alt. iel.)	Andre Mineralier: Raastoffe. (autres matières minérales.)	Mineralier: Fabrikater (fabrications de matières minérales.)	Metaller, raa og halvforarbeidede. (métaux bruts.)	Rede Penge. (monnaies.)	Metaller i Arbeide. (ouvrages en métaux)	Skibe. (navires.)	Maskiner. (machines)	Vogne, Instrumenter, Uhre m. m.[1])	Den samlede Indførsel (Importation totale) 1869.	1868.	1867.	1866.	Toldsteder, hvortil indførte. (Douanes norvégiennes.)
Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	
-	662	10,466	15,602	-	20,025	16,740	1,528	2,953	**501,951**	628,173	580,739	524,513	1. Fredrikshald.
1,000	140	1,563	1,861	-	3,274	6,660	3,352	1,789	**109,692**	160,030	131,131	133,761	2. Fredriksstad.
504	19	879	486	-	1,442	-	11	399	**81,035**	92,057	72,635	82,418	3. Sarpsborg.
-	62	1,428	2,658	16	3,123	10,350	219	613	**444,033**	608,553	391,780	320,121	4. Moss.
-	569	336	174	-	53	6,525	30	55	**11,073**	19,255	20,120	44,054	5. Drøbak.
47,146	63,168	117,737	258,734	602,284	226,802	62,379	78,666	94,595	**8,630,373**	8,829,749	8,070,720	8,464,134	6. Christiania.
-	-	42	-	-	353	-	-	-	**27,399**	21,100	23,488	24,818	7. Kongsvinger.
10,219	5,934	7,811	25,229	-	50,003	41,568	3,552	3,211	**873,664**	1,173,630	1,183,951	1,107,177	8. Drammen.
3,438	113	695	5	-	365	700	300	163	**45,875**	52,020	57,273	59,421	9. Holmestrand.
-	389	1,444	1,580	-	15,272	19,480	35	3,118	**113,751**	156,686	237,862	216,365	10. Horten.
1,974	1,130	2.759	1,942	-	6,429	19,962	45	1,440	**251,584**	323,825	395,719	446,300	11. Tønsberg.
1,398	13	278	-	-	1,559	44,874	128	160	**67,176**	84,674	48,158	107,316	12. Sandefjord.
1,938	1,374	3,574	3,966	-	26,233	4,905	634	2,414	**380,955**	604,485	535,340	559,952	13. Laurvik.
3,430	128	2,436	2,683	-	3,955	-	1,526	1,973	**339,808**	403,029	358,217	391,414	14. Skien.
672	384	657	8,792	-	10,114	-	948	962	**106,219**	182,820	131,209	105,963	15. Porsgrund.
792	121	342	428	-	246	6,840	35	38	**60,021**	79,381	90,955	115,264	16. Brevik.
-	6,916	555	410	-	699	21,636	588	221	**54,588**	63,891	71,287	75,172	17. Langesund.
1,598	148	3,668	2,873	-	21,814	7,875	367	336	**240,164**	244,123	211,495	236,608	18. Kragerø.
226	132	1,356	2,130	-	7,511	920	5	336	**132,382**	144,051	162,377	154,260	19. Østerrisøer.
-	664	758	4,359	-	8,829	-	-	112	**101,294**	109,027	98,578	123.029	20. Tvedestrand.
4,505	1,328	9,822	20,167	-	20,530	14,400	2,495	3,216	**745,377**	780,180	827,226	830,196	21. Arendal.
265	118	473	2,534	-	13,177	14,040	3,604	262	**126,589**	100,370	100,753	170,299	22. Grimstad.
-	65	573	442	-	3,394	4,824	10	179	**58,415**	58,712	44,832	88,642	23. Lillesand.
3,789	1,522	5,647	26,053	-	20,734	500	2,083	10,532	**783,070**	932,238	857,104	1,027,042	24. Christianssand.
162	8,500	4,157	2,496	-	3,865	9,738	89	355	**188,676**	228,333	209,304	232,199	25. Mandal.
3,174	189	345	12	-	450	-	29	166	**45,584**	56,427	77,738	94,318	26. Farsund.
26	57	160	62	-	439	-	-	198	**176,369**	141,018	160,912	183,132	27. Flekkefjord.
-	-	42	2,205	-	1,650	-	-	3,215	**13,951**	8,365	2,379	2,312	28. Soggendal.
1,828	3,885	1,152	291	-	1,401	-	-	86	**30,811**	35,604	59,391	51,594	29. Ekersund.
364	-	3	14	-	3	-	-	22	**1,764**	3,500	5,050	21,365	30. Sandnæs.
119,220	2,079	6,282	29,720	12	27,099	88,000	829	7,715	**1,202,488**	1,753,382	1,585,161	1,541,822	31. Stavanger.
7,815	2	95	-	-	29	-	-	51	**28,649**	37,190	26,742	53,617	32. Skudesnæshavn.
3,093	-	12	-	-	-	-	-	20	**8,228**	16,915	-	-	33. Kopervik.
26,492	834	1,291	606	-	2,504	23,040	47	1,536	**150,024**	179,263	85,764	131,076	34. Haugesund.
177,049	17,195	36,472	77,860	4,239	137,750	56,500	7,387	93,410	**4,331,891**	4,508,168	4,157,593	4,735,065	35. Bergen.
-	60	33	-	-	1	-	-	71	**2,324**	1,462	26,549	3,163	36. Florø.
27,201	128	1,043	814	-	5,089	-	4,626	1,246	**154,711**	175,249	233,880	263,853	37. Aalesund.
3,729	73	75	1,501	-	400	400	-	245	**31,887**	42,349	71,678	53,295	38. Molde.
53,806	105	1,241	2,450	-	8,737	500	-	490	**337,625**	385,125	381,230	369,218	39. Christianssund.
34,706	7,598	21,869	22,646	1,341	48,788	40,000	3,636	18,284	**1,930,122**	1,985,236	1,602,798	2,014,928	40. Throndhjem.
-	-	8	2,568	-	7,204	-	-	-	**24,532**	35,551	51,793	36,668	41. Røraas.
-	24	14	49	-	383	-	-	42	**3,990**	2,935	2,398	3,417	42. Stenkjær.
-	94	219	14,525	-	1,913	-	5	185	**42,949**	70,907	34,282	50,699	43. Levanger.
589	99	69	5	-	237	-	-	225	**6,361**	5,904	5,444	7,294	44. Namsos.
997	281	639	244	-	863	-	60	27,323	**58,387**	55,395	30,792	29,853	45. Bodø.
8,260	271	4,067	1,706	-	11,425	-	429	1,600	**263,128**	250,710	353,914	342,419	46. Tromsø.
11,340	723	4,571	1,000	-	7,588	900	-	1,292	**292,286**	280,964	298,678	303,588	47. Hammerfest.
8,588	20	1,075	140	-	5,818	-	-	663	**131,805**	139,863	164,219	185,610	48. Vardø.
3,630	379	1,476	195	-	11,095	-	62	732	**133,218**	205,331	171,183	170,391	49. Vadsø.
													Recapitulation.
1,504	883	14,336	20,607	16	27,864	33,750	5.110	5,754	**1,136,711**	1,488,813	1,176,285	1,060,813	1-4. (Smaalenene.)
47,146	63,737	118,115	258,908	602,284	227,208	68,904	78,696	94,650	**8,668,845**	8,870,104	8,114,328	8,533,006	5-7. Christiania m. m.)
10,219	5,934	7,811	25.229	-	50,003	41,568	3,552	3,211	**873,664**	1,173.630	1,183,951	1,107,177	8. (Drammen.)
8,748	3,019	8,750	7,493	-	49,858	89,921	1,142	7,295	**859,341**	1,221,690	1,274,352	1,389,354	9-13. (Jarlsberg og Laurvik)
6,492	7,697	7,658	15,186	-	36,828	36,351	3,464	3,530	**800,800**	973,244	863,163	924,421	14-18. (Bratsberg.)
4,996	2,307	12,982	29,632	-	53,441	34,184	6,114	4,105	**1,164,057**	1,192,340	1,233,766	1,366,426	19-23. (Nedenæs.)
7,151	10,268	10,309	28,623	-	25,488	10,238	2,201	11,251	**1,193,699**	1,358,016	1,305,058	1,536,691	24-27. (Lister og Mandal.)
158,812	6,800	8,877	32,836	12	32,686	111,040	876	12,645	**1,435,915**	2,034,219	1,764,487	1,801,786	28-34. (Stavanger.)
177,049	17,255	36,505	77,860	4,239	137,751	56,500	7,387	93,481	**4,334,215**	4,509,630	4,184,142	4,738,228	35-36. (Bergen etc.)
84,736	306	2,359	4,765	-	14,226	900	4,626	1,981	**524,223**	602,723	686,788	686,366	37-39. (Romsdal.)
35,295	7,815	22,179	39,793	1,341	58,525	40,000	3,641	18,736	**2,007,954**	2,100,533	1,696,715	2,113,006	40-44. (Throndhjem m. m.)
32,815	1,674	11,828	3,285	-	36,789	900	551	31.610	**878,824**	932,263	1,018,786	1,031,861	45-49. (Tromsø Stift.)
574,963	**127,695**	**261,709**	**544,217**	**607,892**	**750,667**	**524,256**	**117,360**	**288,249**	**23,878,248**	**26,457,205**	**24,501,821**	**26,289,135**	Summa.

1) o: voitures, instruments, horlogerie etc.

C. No. 3.

No. 11. Oversigt over Værdien af Udførselen fra samtlige norske Toldsteder i Aa

Toldsteder, hvorfra udført. (Douanes norvégiennes.)	Levende Dyr. (animaux vivants.)	Fisk, fersk. (poissons frais.)	Tørfisk. (poisson sec: morue.)	Klipfisk. (poisson salé: morue.)	Sild. (hareng.)	Hummer. (homards.)	Anden Fisk. (autres.)	Andre. Madvarer af Dyr. (autres.)	Kornvarer. (céreales.)	Skraatobak og Tobakstilke. (tabac fabriqué.)	Poteter. (pommes de terre.)	Karve, Bær m.m. (cumin, baies etc.)	Drikkevarer. (boissons.)	Spi sto (ma text
	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Sp
1. Frederikshald	-	-	43	78	20,302	-	540	82	9,131	8,971	-	519	20	
2. Frederiksstad	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	1,680	23	
3. Sarpsborg	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	
4. Moss	-	-	-	-	18	-	2,054	-	7,780	-	268	-	-	
5. Drøbak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6. Christiania	8,980	653	5,595	4	20,937	170	24,817	2,115	40,615	963	63	27,674	7,377	8.
7. Kongsvinger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	-	-	
8. Drammen	-	-	-	-	1,394	-	-	513	-	-	-	-	-	
9. Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10. Horten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11. Tønsberg	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	68	
12. Sandefjord	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	
13. Laurvik	4,780	-	30	-	2,618	2,222	-	12	-	-	316	-	20	
14. Skien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
15. Porsgrund	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	
16. Brevik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17. Langesund	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	
18. Kragerø	-	-	-	-	70	3,800	-	-	-	-	-	-	-	
19. Østerrisøer	-	-	-	-	39	1,320	-	250	-	-	-	-	-	
20. Tvedestrand	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
21. Arendal	-	13	45	16	3,459	8,083	-	-	-	-	-	-	-	
22. Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23. Lillesand	-	-	-	-	-	793	-	-	-	-	-	-	-	
24. Christianssand	240	67,485	8,439	45	2,989	6,095	163	14,130	14	-	-	336	11	
25. Mandal	-	1,944	-	-	17,451	2,180	16	2,042	-	-	10	70	-	
26. Farsund	160	34,036	615	-	41,327	5,806	-	12	-	-	-	-	-	
27. Flekkefjord	-	6,924	2	2	6,268	1,572	-	13	-	-	-	-	82	
28. Soggendal	-	6,007	-	-	8,273	-	-	-	-	-	-	-	-	
29. Ekersund	-	10,628	-	-	35,693	8,092	-	-	-	-	-	-	-	
30. Sandnæs	-	-	-	-	20,098	-	-	-	-	-	-	-	-	
31. Stavanger	5	1,844	258	89	593,757	1,053	964	393	38	-	-	140	14	2,
32. Skudesnæshavn	-	481	84	30	106,297	5,220	36	-	-	-	-	-	-	
33. Kopervik	-	-	-	30	29,538	-	-	-	-	-	-	-	-	
34. Haugesund	-	3,061	2,404	-	432,648	3,503	-	-	-	-	-	-	-	7
35. Bergen	335	2,759	712,639	515,448	1,600,097	-	634	861	21	-	-	15	192	1,4
36. Florø	-	1,017	-	-	-	1,287	-	-	-	-	-	-	-	
37. Aalesund	-	-	1,138	488,957	92,214	3,150	92	1,195	-	-	-	-	161	
38. Molde	-	-	-	9,727	35,316	-	-	-	-	-	-	-	-	
39. Christianssund	-	-	11,994	811,334	239,464	-	224	-	-	-	-	-	-	
40. Throndhjem	240	81	49,132	117,662	128,519	-	649	3,364	48,683	348	-	2	5,319	
41. Røraas	-	-	1,739	-	184	-	-	-	51	-	-	-	-	
42. Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43. Levanger	-	-	-	7	-	-	-	2	4,516	66	-	-	1,123	
44. Namsos	-	-	-	-	6,279	-	-	-	-	-	-	-	-	
45. Bodø	-	-	15	-	7,651	-	-	-	-	-	-	-	-	
46. Tromsø	-	-	162,726	53	22,032	-	570	801	-	-	-	-	8	
47. Hammerfest	20	-	235,043	-	663	-	7,500	-	-	-	-	-	-	
48. Vardø	-	-	67,290	-	-	-	45,065	-	-	-	-	-	-	
49. Vadsø	-	-	139,260	-	-	-	36,891	-	-	-	-	-	-	
Recapitulation.														
1-4. (Smaalenene)	-	-	43	78	20,376	-	2,629	82	16,911	8,971	268	2,199	43	1
5-7. (Christiania m. m.)	8,980	653	5,595	4	20,937	170	24,817	2,115	40,615	1,031	63	27,674	7,377	8,3
8. (Drammen)	-	-	-	-	1,394	-	-	513	-	-	-	-	-	
9-13. (Jarlsberg og Laurvik)	4,780	-	30	-	2,724	2,222	-	12	-	-	316	-	88	2
14-18. (Bratsberg)	-	-	-	-	70	3,853	-	-	8	-	-	-	11	
19-23. (Nedenæs)	-	13	45	16	3,498	10,197	-	250	-	-	-	-	-	
24-27. (Lister og Mandal)	400	110,389	9,056	47	68,035	15,653	179	16,197	14	-	10	406	93	4
28-34. (Stavanger)	5	22,021	2,746	149	1,226,304	17,868	1,000	393	38	-	-	140	14	3,3
35-36. (Bergen etc.)	335	3,776	712,639	515,448	1,600,097	1,287	634	861	21	-	-	15	192	1,4
37-39. (Romsdal)	-	-	13,132	1,310,018	366,994	3,150	316	1,195	-	-	-	-	161	
40-44. (Throndhjem m. m.)	240	81	50,871	117,669	134,982	-	649	3,366	53,250	414	-	2	6,442	
45-49. (Tromsø Stift)	20	-	604,334	53	30,346	-	90,026	801	-	-	-	-	8	
Summa	14,760	136,933	1,398,491	1,943,482	3,475,757	54,400	120,250	25,785	110,857	10,416	657	30,436	14,429	13,9

39. (Résumé des exportations par classes de marchandises et par douanes norvégiennes.)

arn. ls.)	Manufak-turvarer. (tissus.)	Skind af tamme Dyr.[1])	Skind af andre Dyr. (peaux bruts autres.)	Skind barkede samt gult og sortberedte (cuirs tannés.)	Rogn. (rogue.)	Fiske-guano. (engrais de poisson.)	Andre dyriske Stoffe. (autres produits d'animaux)	Fabrikater af Haar og Skind. (fabric. de poils et peaux.)	Sælspæk. (graisse de phoque.)	Tran. (huile de morue.)	Paraffin-talg og Olie, Tjære m. m.[2])	Fabrikater af Fedt, Talg etc. (fabricats de graisse etc.)	**Toldsteder,** hvorfra udført. (Douanes norvégiennes.)
pd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	
3,126	42,481	682	-	95,338	-	-	268	160	-	87	1,694	-	1. Frederikshald.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2. Frederiksstad.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3. Sarpsborg.
-	-	1,729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4. Moss.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5. Drøbak.
9,177	43,364	79,895	56,443	2,965	-	877	3,454	-	8,076	6,946	1,462	456	6. Christiania.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7. Kongsvinger.
-	-	1,106	3,879	-	-	-	1,840	-	-	22,504	-	-	8. Drammen.
-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	9. Holmestrand.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10. Horten.
-	-	-	4,712	-	-	-	-	-	28,392	47,487	-	-	11. Tønsberg.
-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	12. Sandefjord.
-	-	-	-	-	-	1,862	360	-	-	-	-	-	13. Laurvik.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14. Skien.
-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	15. Porsgrund.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16. Brevik.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17. Langesund.
-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	18. Kragerø.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19. Østerrisøer.
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20. Tvedestrand.
-	-	36	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21. Arendal.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22. Grimstad.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23. Lillesand.
-	102	10,402	88	-	-	-	856	-	-	2,030	-	-	24. Christianssand.
-	-	72	-	-	-	25	280	-	-	247	8,022	-	25. Mandal.
-	-	37	-	-	3,740	-	3,035	-	-	-	-	-	26. Farsund.
-	-	2,698	-	-	-	-	3,470	-	-	-	-	-	27. Flekkefjord.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	28. Soggendal.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	29. Ekersund.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30. Sandnæs.
-	-	12,034	-	-	-	-	7,218	-	-	5,814	-	-	31. Stavanger.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32. Skudesnæshavn.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33. Kopervik.
-	-	-	-	-	-	-	873	-	-	116	-	-	34. Haugesund.
-	6,304	50,798	3,364	-	230,030	-	22,174	-	-	534,035	1,476	-	35. Bergen.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36. Florø.
-	-	2,023	-	-	61,360	-	-	-	-	14,137	-	-	37. Aalesund.
-	-	-	-	-	-	-	310	-	-	247	-	-	38. Molde.
-	-	765	-	-	52,210	5,020	680	-	-	44,616	1,065	-	39. Christianssund.
103	260	50,005	1,008	4,107	3,520	1,297	4,232	-	-	28,870	1,128	35	40. Throndhjem.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41. Røraas.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42. Stenkjær.
118	471	-	-	780	-	-	-	-	-	348	4	-	43. Levanger.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44. Namsos.
-	-		-	-	-	23,983	-	-	-	-	-	-	45. Bodø.
-	-	2,104	13,599	-	-	-	980	-	-	114,463	-	-	46. Tromsø.
-	-	988	11,234	-	-	-	-	-	-	204,189	-	-	47. Hammerfest.
-	-	352	319	-	-	-	863	-	-	48,067	-	-	48. Vardø.
-	-	1,086	-	-	-	-	5,401	-	-	108,634	-	-	49. Vadsø.
													Recapitulation.
3,126	42,481	2,411	-	95,338	-	-	268	160	-	87	1,694	-	1-4. (Smaalenene.)
79,177	43,364	79,895	56,443	2,965	-	877	3,454	-	8,076	6,946	1,462	456	5-7. (Christiania m. m.)
-	-	1,106	3,879	-	-	-	1,840	-	-	22,504	-	-	8. (Drammen.)
-	-	-	4,712	-	-	1,862	619	-	28,392	47,487	-	-	9-13. (Jarlsberg og Laurvik.)
-	-	-	-	-	-	-	107	-	-	-	-	-	14-18. (Bratsberg.)
-	-	36	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19-23. (Nedenæs.)
-	102	13,209	88	-	3,740	25	7,641	-	-	2,277	8,022	-	24-27. (Lister og Mandal.)
-	-	12,034	-	-	-	-	8,091	-	-	5,974	-	-	28-34. (Stavanger.)
-	6,304	50,798	3,364	-	230,030	-	22,174	-	-	534,035	1,476	-	35-36. (Bergen etc.)
-	-	2,788	-	-	113,570	5,020	990	-	-	59,000	1,065	-	37-39. (Romsdal.)
221	731	50,005	1,008	4,887	3,520	1,297	4,232	-	-	29,218	1,132	35	40-44. (Throndhjem m. m.)
-	-	4,530	25,152	-	-	23,983	7,244	-	-	475,353	-	-	45-49. (Tromsø Stift.)
82,524	**92,982**	**216,812**	**94,774**	**103,190**	**350,860**	**33,064**	**56,660**	**160**	**36,468**	**1,182,881**	**14,851**	**491**	Summa.

1) o: peaux bruts d'animaux domestiques. 2) suif et huile de paraffin, goudron etc.

C. No. 3.

No. 11. Oversigt over Værdien af Udførselen fra samtlige norske Toldsteder i Aa

Toldsteder, hvorfra udført. (Douanes norvégiennes.)	Trævarer uforarbeidede eller halvforarbeidede. (bois brut.)	Trævarer forarbeidede. (ouvrages en bois.)	Farvestoffe. (teintures et couleurs.)	Lin- og Oliekager, Bark m. m.[1])	Papir. (papier et ses applications.)	Andre Fabrikater af Plantestoffe.[2])	Is. (glace.)	Diverse Mineralier: Raastoffe. (matières minérales.)	Svovlkis. (pyrites sulphureuses.)	Andre Ertser. (autres.)	Mineralier: Fabrikater (fabricat. de matières minérales.)	Stangjern. (fer en barres.)	Kobb (cuivr
	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.
1. Frederikshald	658,195	-	1	-	11,040	480	-	-	-	-	648	275	
2. Frederiksstad	1,540,350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	567	5,818	
3. Sarpsborg	782,919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4. Moss	104,734	-	-	-	-	-	1,372	783	-	-	120	19	
5. Drøbak	34,170	-	-	-	-	-	30,295	-	-	-	-	-	
6. Christiania	1,502,033	1,752	8,193	87,713	1,754	2,912	16,407	24	-	2,064	28,220	71,800	1,
7. Kongsvinger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8. Drammen	1,360,717	-	-	-	-	-	3,417	6	-	20,490	277		
9. Holmestrand	63,864	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10. Horten	23,034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11. Tønsberg	76,587	-	-	-	-	-	185	-	-	-	354	-	
12. Sandefjord	21,163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13. Laurvik	357,023	-	-	1,480	-	-	10,410	-	-	-	-	-	
14. Skien	188,702	-	-	-	-	-	-	-	-	4,341	1,910	952	
15. Porsgrund	315,544	-	-	-	-	-	6,242	-	-	612	-	-	
16. Brevik	93,399	-	-	-	-	-	5,010	-	-	-	-	-	
17. Langesund	31,934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18. Kragerø	244,588	-	-	334	-	-	28,755	-	-	-	-	-	
19. Østerrisøer	58,972	-	-	-	-	-	1,973	-	-	-	-	275	
20. Tvedestrand	52,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,542	
21. Arendal	256,443	-	-	48	-	-	-	2,975	-	7,032	638	675	
22. Grimstad	45,812	-	-	129	-	-	-	-	-	984	-	-	
23. Lillesand	36,950	-	-	734	-	-	-	-	-	-	-	-	
24. Christianssand	301,603	2,196	-	11,547	-	280	138	-	-	210	-	-	
25. Mandal	61,093	6,294	-	13,446	-	1,208	750	-	-	-	-	-	
26. Farsund	-	-	10,110	744	-	-	173	-	-	-	-	-	
27. Flekkefjord	-	-	-	5,585	-	-	-	-	-	-	-	-	
28. Soggendal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,702	-	-	
29. Ekersund	-	-	-	-	-	-	128	-	-	-	-	-	
30. Sandnæs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31. Stavanger	286	-	-	94	-	-	-	-	17,141	10,740	-	2	1,9
32. Skudesnæshavn	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	
33. Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34. Haugesund	-	-	-	-	-	-	-	-	12,118	7,436	-	-	
35. Bergen	-	-	-	8,030	129	-	-	2,325	68,918	54,405	-	65	56,4
36. Florø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
37. Aalesund	828	-	-	-	-	-	-	-	-	437	-	-	
38. Molde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39. Christianssund	45,536	-	-	-	-	-	-	-	-	2,130	-	-	
40. Throndhjem	119,600	-	15	2	-	-	-	-	126,923	9,258	25	-	35,1
41. Røraas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42. Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43. Levanger	98	-	-	-	183	-	-	-	6,259	2	-	-	
44. Namsos	117,408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45. Bodø	133,584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46. Tromsø	-	-	-	-	-	-	-	-	720	-	199	-	
47. Hammerfest	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7
48. Vardø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49. Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recapitulation.													
1-4. (Smaalenene)	3,086,198	-	1	-	11,040	480	1,372	783	-	-	1,335	6,112	
5-7. (Christiania m. m.)	1,536,203	1,752	8,193	87,713	1,754	2,912	46,702	24	-	2,064	28,220	71,800	1,8
8. (Drammen)	1,360,717	-	-	-	-	-	3,417	6	-	20,490	277	-	
9-13. (Jarlsberg og Laurvik)	541,671	-	-	1,480	-	-	10,595	-	-	-	354	-	
14-18. (Bratsberg)	874,167	-	-	334	-	-	40,007	-	-	4,953	1,910	952	
19-23. (Nedenæs)	450,177	-	-	911	-	-	1,973	2,975	-	8,016	638	3,492	
24-27. (Lister og Mandal)	362,696	8,490	10,110	31,322	-	1,488	1,061	-	-	210	-	-	
28-34. (Stavanger)	286	-	-	111	-	-	128	-	29,259	40,878	-	2	1,9
35-36. (Bergen etc.)	-	-	-	8,030	129	-	-	2,325	68,918	54,405	-	65	56,4
37-39. (Romsdal)	46,364	-	-	-	-	-	-	-	-	2,567	-	-	
40-44. (Throndhjem m. m.)	237,106	-	15	2	183	-	-	-	133,182	9,260	25	-	35,1
45-49. (Tromsø Stift)	133,584	-	-	18	-	-	-	-	720	-	199	-	9,7
Summa	8,629,169	10,242	18,319	129,921	13,106	4,880	105,255	6,113	232,079	142,843	32,958	82,423	105,0

1) d: tourteaux de lin et de navette etc. 2) autres fabricats de matières végétales.

9. (Résumé des exportations par classes de marchandises et par douanes norvégiennes.)

r i er. ent i es.)	Andre Metaller raa og halvforarbeidede. (autres métaux bruts)	Rede Penge. (monnaies)	Metaller i Arbeide. (ouvrages en métaux)	Seilfartøier og Dampskibe (bâtiments à voiles et à vapeur.	Maskiner (machines.)	Diverse, fornemmelig Bøger.[3])	Ialt udførte norske Varer (totaux des marchandises domestiques.)	Udførte fremmede til Forbliveisei Riget angivne Varer.[4])	Den samlede Udførsel (Exportation totale) 1869.	1868.	1867.	1866.	Toldsteder, hvorfra udført. (Douanes norvégiennes.)
d.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	
-	6	-	1,159	-	38	-	855,364	278	**855,642**	774,317	815,843	715,548	1. Fredrikshald.
-	-	-	-	-	-	-	1,548,494	-	**1,548,494**	1,233,634	1,210,089	852,601	2. Fredriksstad.
-	-	-	-	-	-	-	782,954	60	**783,014**	748,584	811,305	795,009	3. Sarpsborg.
-	-	-	-	-	-	-	119,017	-	**119,017**	128,597	151,014	173,428	4. Moss.
-	-	-	-	-	-	-	64,465	-	**64,465**	44,510	48,696	86,797	5. Drøbak.
1,000	56,415	84,800	6,782	3,600	54,988	2,131	2,365,849	54,835	**2,420,684**	2,097,670	1,978,782	1,922,818	6. Christiania.
-	-	-	-	-	-	-	68	-	**68**	-	31	813	7. Kongsvinger.
-	-	-	21	-	-	-	1,416,164	12	**1,416,176**	1,255,002	1,011,761	1,036,431	8. Drammen.
-	-	-	-	-	-	-	63,963	-	**63,963**	105,298	96,354	77,956	9. Holmestrand.
-	-	-	-	-	-	-	23,034	-	**23,034**	18,173	8,965	8,339	10. Horten.
-	-	-	-	6,880	-	-	164,762	160	**164,922**	101,275	146,064	94,161	11. Tønsberg.
-	-	-	-	700	-	-	22,249	-	**22,249**	22,083	55,035	38,974	12. Sandefjord.
-	-	-	-	500	-	525	382,158	60	**382,218**	330,190	309,500	341,666	13. Laurvik.
-	-	-	130	-	-	-	196,046	490	**196,536**	201,570	184,970	217,023	14. Skien.
-	-	-	-	1,300	-	-	323,766	-	**323,766**	327,892	284,616	226,903	15. Porsgrund.
-	-	-	-	-	-	-	98,409	-	**98,409**	99,197	106,392	200,413	16. Brevik.
-	-	-	-	-	-	-	31,987	4	**31,991**	27,502	26,412	34,875	17. Langesund.
-	-	-	-	-	-	-	277,594	-	**277,594**	261,624	281,980	309,500	18. Kragerø.
-	1,956	-	-	400	-	-	65,185	-	**65,185**	76,052	83,663	111,858	19. Østerrisøer.
-	-	-	-	-	-	-	54,543	-	**54,543**	40,355	43,990	41,426	20. Tvedestrand.
-	33,624	-	138	-	-	20	313,373	178	**313,551**	285,055	260,568	297,405	21. Arendal.
-	-	-	-	-	-	50	46,975	-	**46,975**	34,306	28,467	40,639	22. Grimstad.
-	-	-	-	-	-	-	38,477	-	**38,477**	18,617	20,877	35,138	23. Lillesand.
-	4,658	-	24	-	-	980	435,461	15	**435,476**	395,691	448,668	485,256	24. Christianssand.
-	-	-	-	-	-	100	115,250	965	**116,215**	128,337	102,507	113,848	25. Mandal.
-	-	-	-	-	-	-	99,795	-	**99,795**	80,524	116,624	107,783	26. Farsund.
-	-	-	-	-	-	-	26,616	-	**26,616**	11,563	29,838	26,803	27. Flekkefjord.
-	32	-	-	-	-	-	37,029	-	**37,029**	32,011	25,241	30,539	28. Soggendal.
-	-	-	-	-	-	-	54,570	-	**54,570**	61,109	101,332	122,289	29. Ekersund.
-	-	-	-	-	-	-	20,098	-	**20,098**	31,860	24,497	24,136	30. Sandnæs.
-	172	-	90	900	-	-	657,537	5,029	**662,566**	1,006,585	1,072,670	1,106,713	31. Stavanger.
-	-	-	-	-	-	-	112,213	-	**112,213**	142,552	118,478	189,140	32. Skudesnæshavn.
-	-	-	-	-	-	-	29,568	-	**29,568**	35,596	-	-	33. Kopervik.
-	-	-	-	-	-	-	462,879	571	**463,450**	390,677	311,667	453,681	34. Haugesund.
5,989	100	31,231	190	-	-	1,605	3,912,025	7,437	**3,919,462**	3,605,838	3,349,797	3,093,302	35. Bergen.
-	-	-	-	-	-	-	2,304	-	**2,304**	1,903	-	17,966	36. Florø.
-	-	-	-	-	-	-	665,692	-	**665,692**	455,422	699,041	640,813	37. Aalesund.
-	-	-	-	-	-	-	45,600	-	**45,600**	35,111	71,980	42,566	38. Molde.
-	-	-	-	-	-	-	1,215,038	770	**1,215,808**	1,071,344	1,034,439	1,319,801	39. Christianssund.
72	16	3,519	963	-	-	1,576	745,707	29,943	**775,650**	576,845	714,586	657,189	40. Throndhjem.
-	-	-	-	-	-	-	1,974	-	**1,974**	12,102	6,896	2,015	41. Røraas.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,284	-	42. Stenkjær.
-	12	-	17	-	30	-	14,036	6,303	**20,339**	38,410	31,390	82,969	43. Levanger.
-	-	-	-	-	-	-	123,687	-	**123,687**	125,881	148,572	132,407	44. Namsos.
-	-	-	-	-	-	-	165,233	-	**165,233**	104,530	39,288	16,027	45. Bodø.
-	-	-	-	-	-	20	318,275	10,167	**328,442**	147,083	233,597	244,132	46. Tromsø.
-	-	-	-	-	-	-	469,415	7,067	**476,482**	266,216	317,686	347,063	47. Hammerfest.
-	-	-	-	-	-	-	161,956	8,364	**170,320**	125,887	183,515	193,037	48. Vardø.
-	1,215	-	-	-	-	-	292,487	6,276	**298,763**	245,708	235,535	192,369	49. Vadsø.
													Recapitulation.
-	6	-	1,159	-	38	-	3,305,829	338	**3,306,167**	2,885,132	2,988,251	2,536,586	1-4. (Smaalenene.)
1,000	56,415	84,800	6,782	3,600	54,988	2,131	2,430,382	54,835	**2,485,217**	2,142,180	2,027,509	2,010,428	5-7. (Christiania m. m.)
-	-	-	21	-	-	-	1,416,164	12	**1,416,176**	1,255,002	1,011,761	1,036,431	8. (Drammen.)
-	-	-	-	8,080	-	525	656,166	220	**656,386**	577,019	615,918	561,096	9-13. (Jarlsberg og Laurvik.)
-	-	-	130	1,300	-	-	927,802	494	**928,296**	917,785	884,370	988,714	14-18. (Bratsberg.)
-	35,580	-	138	400	-	70	518,553	178	**518,731**	454,385	437,565	526,466	19-23. (Nedenæs.)
-	4,658	-	24	-	-	1,080	677,122	980	**678,102**	616,115	697,637	733,690	24-27. (Lister og Mandal.)
-	204	-	90	900	-	-	1,373,894	5,600	**1,379,494**	1,700,390	1,653,885	1,926,498	28-34. (Stavanger.)
5,989	100	31,231	190	-	-	1,605	3,914,329	7,437	**3,921,766**	3,607,741	3,349,797	3,111,268	35-36. (Bergen etc.)
-	-	-	-	-	-	-	1,926,330	770	**1,927,100**	1,561,877	1,805,460	2,003,180	37-39. (Romsdal.)
72	28	3,519	980	-	30	1,576	885,404	36,246	**921,650**	753,238	902,728	874,580	40-44. (Throndhjem m. m.)
-	1,215	-	-	-	-	20	1,407,366	31,874	**1,439,240**	889,424	1,009,621	992,628	45-49. (Tromsø Stift.)
7,061	**98,206**	**119,550**	**9,514**	**14,280**	**55,056**	**7,007**	**19,439,341**	**138,984**	**19,578,325**	**17,360,288**	**17,384,502**	**17,301,565**	Summa.

3) livres imprimés et autres articles. 4) Réexportation des produits étrangers.

C. No. 3.

No. 12. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Indførselsmængderne fra de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869. (Importation des marchandises principales par pays de provenance).*)

Steder, hvorfra indført. (Pays de provenance.)	1. Levende Dyr.					2. Madvarer af Dyr.							
	Heste.	Hornkvæg.	Faar og Lam.	Svin.	Andre.	Kjød.		Flesk.		Pølser og Tunger.	Smør.	Ost.	Æg.
						røget.	andet.	røget.	andet.				
	Stkr.	Stkr.	Stkr.	Stkr.	Spd.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner
Sverige { landværts	6	935	1,132	961	12	1	1,585	-	920	-	5,101	232	915
Sverige { søværts	2	36	281	1,167	290	-	98	-	18	6	4,624	2	26
Danmark	13	538	623	1,618	1,357	47	10,802	112	15,471	377	17,496	512	376
Island og Færøerne	-	-	-	-	-	-	406	-	1	-	-	-	-
Rusland	1	2	2	-	76	1	1,997	-	11	15	65	-	-
Finland	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Tydske Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne)	-	-	-	-	3	-	71	6	402	10	13	2	14
Holsten	-	-	-	-	8	1	3	13	-	16	139	48	2
Altona	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	13	5	-
Slesvig	3	-	4	-	-	-	-	14	75	21	134	30	-
Hamburg	-	-	-	-	383	64	47	201	307	109	2,570	506	5
Bremen	-	-	-	-	1	-	6	4	4	-	2	3	-
Andre tydske Havne ved Nordsøen	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	53	20	-
Holland	-	2	-	10	24	1	4	18	-	-	70	2,569	-
Belgien	-	-	-	2	6	-	-	-	-	1	10	10	-
Storbritanien og Irland	1	1	-	20	76	4	212	17	27	7	246	82	1
Frankrige	-	1	3	16	58	2	6	15	1	23	302	6	2
Spanien	-	-	-	2	-	-	3	-	1	-	-	-	-
Portugal	-	-	-	-	52	-	-	1	1	-	-	-	-
Italien	-	-	-	1	-	-	2	-	1	-	-	-	-
Tyrkiet	-	-	-	4	34	-	10	-	-	-	-	-	-
Vestindien	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ubekjendt Sted	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-
Summa	29	1,515	2,045	3,801	2,381	123	15,252	401	17,240	585	30,851	4,027	1,341

Steder, hvorfra indført. (Pays de provenance.)	3. Kornvarer.													
	uformalede.						formalede.						Andre Kornvarer uformalede og formalede.	Ialt Kornvarer.
							Gryn.				Mel			
	Hvede.	Rug.	Byg.	Havre.	Erter og Bønner.	Malt.	af Hvede.	af Byg.	af Havre.	af Boghvede.	af Hvede.	af Rug.		
	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr. à 2 Centner.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr. à 2 Centner.	Tdr. à 2 Centner.	Tdr.	Tdr.
Sverige { landværts	25	603	16	2,087	346	-	-	-	55	-	3,521	3	84	6,740
Sverige { søværts	4,403	5,816	62,717	1,346	1,349	42	1	75	167	-	2,908	82	2	78,908
Danmark	26,583	113,258	349,139	2,848	8,146	1,934	5	7,021	4	-	13,614	16,791	542	539,885
Russiske Havne ved det hvide Hav	-	71	5	346	104	-	70	4	5,637	7	316	73,693	3	80,256
Do. ved Østersøen	29	26,458	255	1,225	-	-	201	-	-	1	14	2,862	-	31,045
Do. ved det sorte Hav	6	59,078	3,196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62,280
Tydske Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne	7,978	576,829	68,115	146	37,009	145	2	619	7	-	883	6,115	445	698,293
Holsten	19	26	85	-	29	16	-	28	1	-	145	-	-	349
Altona	-	-	-	-	3	-	-	8	-	-	72	-	-	83
Slesvig	232	308	5	8	58	-	27	23	-	1	14	-	-	676
Hamburg	1,146	480	418	77	199	18	41	175	59	8	4,738	339	1,181	8,879
Bremen	-	238	75	-	1	-	1	-	-	-	3	-	-	318
Andre tydske Havne ved Nordsøen	-	44	153	-	30	-	1	-	-	-	1	-	-	229
Holland	-	5	9	-	59	-	3	-	-	1	12	1	-	90
Belgien	2	91	-	-	-	-	2	2	-	-	31	1	-	129
Storbritanien og Irland	48	18	12,561	9	6	-	14	2	2	-	432	1	696	13,789
Frankrige	170	70,864	823	-	278	-	6	-	-	-	803	11	-	72,955
Spanien	-	5,290	1	-	-	-	-	-	-	-	11	-	1	5,303
Portugal	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	5
Italien	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	3
Tyrkiet	98	181,360	99,622	-	-	-	3	-	-	-	3	-	576	281,662
De Forenede Stater	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4
Summa	40,740	1,040,837	597,195	8,092	47,617	2,155	380	7,957	5,932	18	27,529	99,899	3,530	1,881,881

*) Les termes norvégiens des marchandises sont traduites dans le tableau no 2.

No. 12. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Indførselsmængderne fra de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869. (Importation des marchandises principales par pays de provenance.)

Steder, hvorfra indført. (Pays de provenance.)	4. Kolonialvarer.											
	Ris afskallet.	Kaffe.	The.	Sukker				Tobaksblade.	Cigarer.	Ingefær, hvid og brun.	Kanel.	Peber.
				i Toppe.	hvidt.	gult og brunt.	Sirup.					
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Danmark	858	13,477	65	7,903	699	261	185	96	91	-	-	4
Tydske Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne)	211	14	-	2,374	341	1,204	4	1	2	-	-	-
Holsten og Altona	43	3,304	17	131	12	1,002	267	131	23	5	10	2
Hamburg	3,007	40,413	634	7,716	560	20,894	10,630	8,887	598	226	278	264
Bremen	13,333	1,240	1	2,609	1,048	119	262	20,549	2	16	48	19
Holland	770	3,994	51	11,044	2,196	14,628	199	617	42	14	45	13
Belgien	60	1,050	-	8,316	335	160	172	-	2	-	-	-
Storbritanien og Irland	4,342	3,396	332	331	11	8,299	2,254	737	3	177	9	259
Frankrige	144	1,854	1	9,349	5	2,613	50,879	-	-	-	-	-
Vestindien	1	2	-	-	-	12,124	218	-	8	-	-	-
Brasilien	-	38,913	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Andre Lande	9	44	3	2	3	14	38	1,020	10	-	-	-
Summa	22,778	107,701	1,104	49,775	5,211	61,318	65,108	32,038	781	438	390	561

Steder, hvorfra indført. (Pays de provenance.)	5. Frugter, Haugevæxter m m.				6. Spirituosa og andre Drikkevarer.							
	Oranger.	Blommer og Svedsker	Rosiner.	Humle, almindelig.	Brændevin				Spiritus.		Vin.	Edike.
					paa Flasker.	paa Foustager.			80—85 pCt.	over 85 pCt.		
						under 50 pCt.	50—60 pCt.	60—80 pCt.				
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Potter.	Potter.	Potter.	Potter.	Potter.	Potter.	Potter.	Potter.
Danmark	149	17	118	135	638	1,904	3,136	952	-	8,618	38,357	8,058
Tydske Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne)	2	12	1	-	427	168	1,456	4,424	-	352,031	7,087	-
Holsten og Altona	1	26	6	54	25	168	168	112	62	1,561	1,298	550
Hamburg	201	1,726	1,631	1,453	4,895	32,704	82,880	21,280	9,555	474,933	491,076	7,534
Bremen	-	10	48	-	17	112	-	-	-	-	637	-
Holland	22	13	106	318	5,571	11,144	50,624	1,680	187	187	45,887	850
Belgien	1	-	4	49	152	224	56	-	-	62	1,264	-
Storbritanien og Irland	190	205	44	-	1,921	1,624	3,528	15,960	-	500	118,413	873
Frankrige	12	471	18	-	3,923	86,576	123,816	6,552	15,488	91,364	328,035	26,408
Spanien	116	1	2,301	-	89	-	-	-	-	-	68,584	650
Portugal	313	1	7	-	100	56	-	-	-	-	14,660	-
Italien	972	1	46	-	55	-	-	-	-	-	6,847	-
Andre Lande	-	2	13	-	636	56	728	-	-	437	7,662	-
Summa	1,979	2,485	4,343	2,009	18,449	134,736	266,392	50,960	25,292	929,693	1,129,807	44,923

Steder, hvorfra indført. (Pays de provenance.)	7. Spindestoffe.			8. Garn og Rebslagerarbeide.							
	Uld.	Bomuld.	Lin. Hamp og Stry.	Silke, tvundeu og utvunden.	Uldgarn		Bomuldsgarn		Lin- og Hampegarn.			Rebslagerarbeide.
					farvet.	ufarvet.	ufarvet utvundet.	andet.	ufarvet.	farvet utvundet.	farvet tvundet.	
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Sverige landværts	1	-	152	-	-	-	-	2	3	-	-	6
Sverige søværts	-	-	1,093	-	-	-	17	-	-	-	-	126
Danmark	2,656	190	1,611	3	61	10	4	6	4	-	4	1,038
Rusland	-	-	51,263	-	-	-	-	-	2	-	-	2,361
Tydske Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne)	704	-	148	1	13	2	-	-	-	-	-	-
Holsten	-	-	-	2	41	5	4	5	5	1	7	3
Hamburg	330	15	1,414	20	366	125	41	166	281	5	62	130
Holland	45	3	48	-	-	-	-	-	7	-	2	56
Storbritanien og Irland	674	28,242	6,457	7	288	268	2,805	219	1,537	73	481	591
Andre Lande	439	17	7	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Summa	4,849	28,467	62,193	33	769	410	2,871	398	1,839	79	556	4,316

C. No. 3.

No. 12. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Indførselsmængderne fra de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869. (Importation des marchandises principales par pays de provenance.)*)

Steder, hvorfra indført. (Pays de provenance.)	9. Manufakturvarer af Spindestoffe.											
	Silkevarer.		Uldne Varer.			Bomuldsvarer.						
			Tricotage.						tætte:			
	Andre Helsilkevarer Løbe-No. 397.	Halvsilkevarer Løbe-No. 398.	Strømper og andre grove.	finere.	Tætte Varer.	Seildug og Tøier over 10 Lod pr. □ Alen.	Dreiel og Damask, Baand og Tøier med ivævet Gummielasticum etc.	Indfældinger til Skjorter, Blonder samt klare eller aabne Varer.	trykkede.	flerfarvede ikke trykkede.	ensfarvede eller blegede.	ublegede.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner,	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Sverige { landværts	-	-	59	32	208	190	88	7	10	378	76	23
Sverige { søværts	-	1	1	-	250	286	83	8	12	438	115	93
Danmark	24	21	79	88	1,525	16	32	48	79	49	42	21
Tydske Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne)	-	2	-	17	179	6	2	6	6	3	1	11
Holsten	8	6	1	19	389	8	9	18	57	25	22	10
Altona	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Hamburg	74	70	41	163	3,299	7	189	152	607	188	187	118
Andre tydske Havne v. Nordsøen	-	-	-	-	4	-	-	1	1	-	-	-
Holland	1	-	-	-	122	-	3	1	-	3	-	-
Belgien	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Storbritanien og Irland	15	10	5	67	2,968	72	89	67	996	1,009	1,933	4,846
Frankrige	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	1	1
Summa	122	110	186	386	8,952	585	496	308	1,768	2,093	2,377	5,123

Steder, hvorfra indført. (Pays de provenance.)	9. Manufakturvarer af Spindestoffe. (Fortsat.)											
	Linvarer.						Recapitulation af Manufakturvarer.					
	Gulvtepper og Gulvteppetøi.	Tøier, vægtige over 11 Lod pr. □ Alen.	Dreiel og Damask samt Baand m. m.	flerfarvede, ikke trykkede	ensfarvede samt blegede.	ublegede	af Silke.	af Uld.	af Bomuld.	af Lin, Hamp etc.	Tøier og Klæder af forskjellige Spindestoffe.	Tilsammen.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Sverige { landværts	-	43	244	115	99	55	1	300	778	565	-	1,644
Sverige { søværts	-	13	4	7	1	8	1	251	1,036	34	-	1,322
Danmark	-	92	30	18	16	84	50	1,712	307	250	31	2,350
Rusland	-	252	1	-	1	5	-	-	-	259	-	259
Tydske Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne)	-	55	2	4	5	5	2	197	44	76	5	324
Holsten	-	6	4	9	8	31	14	421	161	60	8	664
Altona	-	2	-	-	-	-	-	1	1	5	-	7
Hamburg	2	2,355	80	88	166	580	165	3,591	1,539	3,403	158	8,856
Bremen	-	1	-	-	-	2	-	-	-	3	-	3
Andre tydske Havne ved Nordsøen	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	6
Holland	-	347	-	-	20	24	1	128	7	394	-	530
Belgien	-	22	-	-	-	-	-	2	-	22	-	24
Storbritanien og Irland	40	5,179	101	9	183	465	29	3,280	9,029	5,996	208	18,542
Frankrige	-	1,303	-	-	1	-	1	7	2	1,304	-	1,314
Italien	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Tyrkiet	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Summa	42	9,673	466	250	500	1,259	264	9,894	12,906	12,374	410	35,848

*) Les termes norvégiens des marchandises sont traduites dans le tableau no 2.

No. 12. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Indførselsmængderne fra de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869. (Importation des marchandises principales par pays de provenance.)

10 & 11. Fjær, Skind m. m. samt Arbeider deraf.

Steder, hvorfra indført. (Pays de provenance.)	Sengefjær og Dun.	Skindvarer. for Bundtmagere. af Abe Ekorn, Ræv etc.	Skindvarer. for Bundtmagere. af Bjørn, Skuppe, Ulv etc.	Skindvarer. andre med Haarbedækning. uberedte: tørre.	Skindvarer. andre med Haarbedækning. uberedte: raa.	Skindvarer. uden Haarbedækning. barkede, hvorunder Saalelæder	Skindvarer. uden Haarbedækning. ellers.	Handsker.	Skomagerarbeide. af andet Tøi eller af Saffian.	Skomagerarbeide. af andre Slags Skind eller Læder.	Sadler, Sæletøi, Svøber.	Brevtasker, Lommebøger og Tegnebøger etc.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Sverige landværts	43	2	1	234	3	4	2	3	6	21	-	-
Sverige søværts	20	-	-	10	10	-	-	1	-	2	-	1
Danmark	165	3	4	260	1,471	21	142	40	4	8	5	7
Island og Færøerne	-	-	-	11	128	-	-	-	-	-	-	-
Rusland	87	-	-	28	337	1	-	-	-	2	-	-
Finland	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Tydske Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne)	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2
Holsten	88	-	-	-	-	-	5	2	1	2	1	3
Altona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hamburg	759	74	20	623	3,317	97	162	5	13	35	6	36
Holland	15	-	-	29	1,223	492	3	-	1	1	-	-
Belgien	3	-	-	149	2,378	-	-	-	-	-	-	-
Storbritanien og Irland	29	1	-	963	928	1,829	11	-	3	4	10	18
Frankrige	24	-	-	-	15	376	2	-	-	-	-	-
Spanien	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Portugal	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sydamerika	-	-	-	300	18,196	-	-	-	-	-	-	-
Andre Lande	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Summa	1,478	80	25	2,607	28,006	2,821	328	52	29	75	23	68

12 & 13. Fedt, Talg, Olie, Tjære og lignende fede Stoffe samt Arbeider deraf.

Steder, hvorfra indført. (Pays de provenance.)	Stearin, Paraffin etc.	Talg.	Bomolie.	Hampolie, Palmolie m. m.	Lin-, Rap-, Roolie m. m.	Kamfin, Paraffinolie etc.	Tjære. af Træ.	Tjære. af Stenkul.	Lys. af Stearin, Paraffin etc.	Lys. af Talg.	Sæbe.	Gummielasticum i Arbeide.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Tdr.	Tdr.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Sverige landværts	-	18	-	-	9	18	12	23	474	140	223	-
Sverige søværts	-	-	3	-	9	24	5,203	33	1	-	130	-
Danmark	-	91	11	-	1,168	42	16	-	51	2	214	29
Island og Færøerne	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rusland	-	33	1	529	-	-	311	310	91	200	115	-
Finland	-	-	-	-	-	-	1,255	-	-	-	-	-
Tydske Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne)	-	-	-	-	28	42	2	-	1	-	83	2
Holsten	-	11	8	-	-	1	-	-	-	-	1	19
Altona	-	-	25	-	27	64	-	-	1	-	25	-
Hamburg	11	249	831	281	538	2,040	-	80	301	-	243	173
Bremen	-	-	-	-	-	1,637	-	-	-	-	44	-
Holland	40	-	23	-	420	95	-	13	1,765	-	105	-
Belgien	-	-	41	-	23	1,209	-	-	447	-	27	-
Storbritanien og Irland	32	36	554	1,838	2,882	23,309	17	18,711	116	9	2,206	358
Frankrige	-	3	242	-	84	1	7	-	8	-	20	-
Spanien	-	-	164	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Portugal	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	925	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tyrkiet	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
De Forenede Stater	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andre Lande	-	9	-	-	1	3	1	-	-	-	2	-
Summa	83	455	2,829	2,648	5,189	28,491	6,824	19,170	3,256	351	3,440	581

No. 12. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Indførselsmængderne fra de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869. (Importation des marchandises principales par pays de provenance).*)

Steder, hvorfra indført. (Pays de provenance.)	14. Trævarer.			16. Farvestoffe.				17—19. Andre Plantestoffe samt Fabrikater deraf.					
	Tøndebaand.	Stav.	Andre Trævarer, Løbe No. 468.	Blyhvidt og Zinkoxyd.	Cochenille og Indigo.	Malerfarver, revne i Olie.	Andre, Løbe-No. 72.	Kork.	Hampefrø, Linfrø.	Skrivpapir m. m.	Trykpapir m. m.	Pak- og Pappapir m. m.	Papir med Farve.
	1000 Stkr.	Spd.	Spd.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Tdr.	Centner	Centner	Centner.	Centner
Sverige landværts	-	-	71	-	-	-	31	-	1,319	459	198	849	567
Sverige søværts	1	33,471	40,908	-	2	1	3,601	22	-	1	587	22	9
Danmark	-	-	3,842	24	7	9	115	207	4,085	261	254	210	93
Rusland	28	50	33,721	-	-	-	-	-	24,178	-	-	-	-
Finland	-	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tydske Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne)	3	4,298	6,237	524	-	-	25	-	23,061	24	-	11	41
Holsten	-	-	126	-	-	-	1	-	-	30	-	7	8
Altona	48	-	711	33	-	12	218	-	-	-	-	3	-
Hamburg	352	232	26,060	1,002	130	248	2,861	-	812	457	19	822	305
Bremen	-	-	3,694	8	-	2	-	20	-	-	-	-	-
Andre tydske Havne v. Nordsøen	-	-	566	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-
Holland	8,381	-	2,797	1,527	53	31	229	29	5	1,015	70	293	133
Belgien	1,237	-	2,442	2,334	-	12	-	-	-	108	45	221	70
Storbritanien og Irland	-	48	19,965	575	150	2,968	4,004	880	-	50	2	23	304
Frankrige	-	-	286	-	-	1	1,311	-	-	8	-	-	140
Spanien	-	-	-	1	-	-	-	2,268	-	-	-	-	-
Portugal	-	-	12	-	-	-	-	4,520	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
Vestindien	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De Forenede Stater	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ubekjendt Sted	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	10,050	38,102	141,633	6,028	342	3,284	12,409	7,946	53,460	2,413	1,175	2,468	1,670

Steder, hvorfra indført. (Pays de provenance.)	20. Mineralier: Raastoffe.		21. Mineralier: Fabrikater.										
	Stenkul, Cinders og Cokes.	Salt.	Mursten.	Tagsten.	Pottemagerarbeide.	Fajance.	Porcelain eller Biscuits.	Buteljer og Flasker.	Plader eller Skiver af Glas.			Speile.	Andre Glasvarer.
									folieret.	ufolieret, slebet.	andet.		
	Tdr.	Tdr.	1000 Stkr.	1000 Stkr.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner	Centner.	Centner	Centner	Centner
Sverige landværts	-	-	-	-	18	563	10	1,582	1	-	87	-	524
Sverige søværts	-	6,362	82	57	-	16	5	1,877	-	-	-	1	10
Danmark	1,300	653	196	2	34	88	256	96	4	2	12	25	148
Rusland	-	215	29	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Tydske Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne)	-	1,443	216	-	-	18	35	-	-	-	-	1	14
Holsten	-	-	-	-	1	2	5	15	-	-	-	1	38
Altona	-	-	1	-	-	1	5	-	-	-	6	3	3
Slesvig	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	1	1,216	185	5	167	111	286	205	137	15	120	119	387
Bremen	-	819	36	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-
Andre tydske Havne v. Nordsøen	-	-	29	20	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Holland	-	658	58	1,392	391	308	15	7	52	342	201	3	92
Belgien	-	-	33	1,836	24	47	-	3	-	-	4	3	32
Storbritanien og Irland	1,871,257	110,424	805	42	701	7,155	269	32	19	103	3	34	218
Frankrige	12	55,982	-	-	2	5	4	34	-	2	-	4	19
Spanien	-	178,261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Portugal	-	251,976	-	-	-	3	1	1	-	-	-	-	-
Italien	-	170,423	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Tyrkiet	-	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-
De Forenede Stater	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
Summa	1,872,570	778,432	1,709	3,354	1,338	8,324	893	3,853	213	464	435	194	1,517

*) Les termes norvégiens des marchandises sont traduits dans le tableau no 2.

No. 12. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Indførselsmængderne fra de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869. (Importation des marchandises principales par pays de provenance.)

22. Metaller: Raastoffe og Halvfabrikater.

Steder, hvorfra indført. (Pays de provenance.)	Rujern.	Staal.	Stangjern etc.	Jernplader.	Kobber raat.	Kobber i Plader.	Zink raat.	Zink i Plader, Bolte.	Bly raat.	Bly i Ruller, Plader.	Tin raat.	Tin i Ruller, Plader.	Andre Metaller, raa.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Sverige { landværts	-	122	11,903	130	951	-	-	-	-	-	-	-	-
Sverige { søværts	14,195	235	5,555	114	3	7	-	10	-	-	-	-	-
Danmark	-	22	1,301	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-
Tydske Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne)	-	-	-	84	-	-	-	1,631	-	-	-	-	-
Holsten	-	-	2,019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	3	46	221	198	1	124	15	657	35	54	1	12	2
Holland	-	139	697	88	-	6	-	1,256	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	795	-	-	-	5	-
Storbritanien og Irland	49,373	1,791	93,047	16,415	2	7,942	1	151	165	2,748	6	306	-
Andre Lande	48	-	-	-	-	-	-	23	1	41	-	-	-
Summa	63,619	2,355	114,743	17,030	957	8,084	16	4,523	201	2,843	7	323	2

23. Metaller i Arbeide.

Steder, hvorfra indført. (Pays de provenance.)	Søm, Spiger etc.	Knive, Gafler etc.	Staaltraad i Arbeide: Touge.	Redskaber og Værktøi.	Dørvridere, Ildtøi m. m.	Andet Jernarbeide, støbt. Kanoner, Kugler etc.	Andet Jernarbeide, støbt. Gryder og Kjedler.	Andet Jernarbeide, støbt. Støbegods, ikke andetsteds opført.	Andet Jernarbeide, smedet eller valset. Jernbaneskinner.	Andet Jernarbeide, smedet eller valset. Rør og Gjerdestolper.	Andet Jernarbeide, smedet eller valset. Skibsankere og Kjettinger etc.	Andet Jernarbeide, smedet eller valset. Plader i Arbeide.	Andet Jernarbeide, smedet eller valset. andet smedet Arbeide.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Sverige { landværts	3,284	178	-	517	107	-	20	58	-	-	3	215	30
Sverige { søværts	418	-	-	27	2	10	-	2	-	-	-	42	28
Danmark	8	45	6	105	101	-	3	121	-	-	12	111	9
Holsten	-	2	-	6	5	-	-	3	-	-	-	-	-
Altona	1	-	-	3	10	-	-	12	-	-	-	2	-
Hamburg	117	164	102	607	220	-	42	100	-	-	-	70	54
Holland	474	71	49	336	171	-	877	1	-	5	28	33	19
Belgien	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	3	-
Storbritanien og Irland	1,824	406	1,872	3,058	842	2,708	269	900	2,600	3,104	38,387	1,927	165
Andre Lande	8	8	-	14	6	-	9	22	-	-	-	12	1
Summa	6,134	874	2,029	4,673	1,464	2,718	1,223	1,221	2,600	3,109	38,430	2,415	306

23. Metaller i Arbeide. (Fortsat.) — 24. Skibe, Vogne, Maskiner og Diverse.

Steder, hvorfra indført. (Pays de provenance.)	Kobber i Arbeide. Søm, Spiger, Skruer.	Kobber i Arbeide. Traad og Strenge.	Kobber i Arbeide. Bjelder, Bøssinger etc.	Kobber i Arbeide. Knapper.	Kobber i Arbeide. Andet Arbeide. forgyldt etc.	Kobber i Arbeide. Andet Arbeide. ellers.	Zink. Spiger.	Skibe: Seilfartøier. Antal.	Skibe: Seilfartøier. Com.-L.	Skibe: Dampfartøier. Antal.	Skibe: Dampfartøier. Com.-L.	Vogne til Sporveie, Lokomotiver	Maskiner.	Fortepianoer.	Bøger.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Spd.	Spd.	Stkr.	Spd.
Sverige { landværts	-	2	17	-	-	24	-	-	-	-	-	-	750	-	1,829
Sverige { søværts	-	-	-	-	-	-	6	10	958	1	20	-	2,863	3	5,042
Danmark	1	-	12	1	22	45	-	5	135	-	-	-	9,089	12	63,022
Rusland	-	-	-	-	-	2	1	1	440	-	-	-	-	-	-
Finland	-	-	-	-	-	-	-	1	55	-	-	-	-	-	-
Tydske Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne	-	-	-	-	1	5	-	1	109	-	-	-	7	20	106
Holsten	-	-	1	-	1	4	-	1	36	-	-	-	74	2	48
Hamburg	19	7	27	7	8	78	7	8	1,199	-	-	10	22,242	33	11,139
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	4	963	-	-	-	-	-	-
Holland	8	54	20	-	1	11	40	3	480	-	-	-	36	12	244
Belgien	-	-	-	-	-	-	67	3	436	-	-	-	27	-	75
Storbritanien og Irland	594	125	97	36	99	123	15	17	3,292	3	552	3,820	81,310	4	6,733
Frankrige	2	-	-	-	1	-	-	4	638	-	-	-	906	12	16
Andre Lande	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	1
Summa	624	188	176	44	133	292	136	58	8,741	4	572	3,830	117,360	98	88,255

C. No. 3.

No. 13. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Udførselsmængderne til de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869. (Exportation des marchandises principales norvégiennes par pays de destination.)*)

Steder, hvortil udført. (Pays de destination.)	1. Levende Dyr.		2. Madvarer af Dyr.											
	Heste.	Hornkvæg.	Fisk, fersk.		Tørfisk.	Fisk, saltet.						Ansiøser.	Hummer	Madvarer, hermetiske.
			Lax.	anden.		Klipfisk.	Vaarsild.	Storsild.	Fedsild.	Brisling	anden saltet Fisk.			
	Stkr.	Stkr.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Dunker.	Stkr.	Centner
Sverige { landværts	-	-	-	-	2,933	22	5,099	3,246	2,091	1,157	-	171	-	4
Sverige { søværts	2	-	1	-	71,654	22	132,341	115,383	24,649	3,529	32	543	416	-
Danmark	94	1	5	1,416	5,191	4	4,649	3,719	41,779	958	-	12,036	54,218	-
Russiske Havne v. det hvide Hav	-	-	-	-	13,530	-	-	101	902	-	44,015	-	-	-
do. do. ved Østersøen. .	-	-	-	-	-	-	144,660	36,423	6,796	681	998	-	-	-
Finland	-	-	-	-	5,018	-	7,132	260	526	51	-	-	-	-
Tydske Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undt.)	-	-	1	17	1,681	9	155,088	43,663	184,302	1,879	44	110	300	-
Holsten	7	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	2,078	-	-
Altona	-	-	-	-	34	-		-	1,329	-	-	-	-	-
Slesvig	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	227	-	-
Hamburg	1	-	5	28	1,162	7,462	4,071	12,338	40,958	1,610	14	22,814	56,956	47
Bremen	-	-	-	-	92	740	190	100	1,030	-	-	-	-	-
Andre Tydske Havne v. Nordsøen	-	-	-	-	36	-	4,194	539	3,841	-	-	1,092	-	-
Holland	-	-	-	3	60,401	534	7,782	3,777	656	45	12	5	-	-
Belgien	-	-	10	-	14,792	112	1,243	450	-	-	-	6	213,791	-
Storbritanien og Irland	26	71	2,070	60,383	7,958	17,503	48,713	36,709	10,122	-	140	759	762,312	659
Frankrige	-	-	-	-	2,522	-	-	20	-	-	-	96	-	-
Spanien	-	-	-	-	3,835	388,900	-	-	-	-	-	-	-	-
Portugal	-	-	-	-	-	15,292	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien og Østerrige	-	-	-	-	163,225	10,170	-	-	60	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	18	2,198	-	-	-	-	-	-	-	-
Vestindien	-	-	-	-	200	31,052	-	-	-	-	-	-	-	-
Britiske Besidd. i Nordamerika	-	-	-	-	36	-	100	170	-	-	-	-	-	-
Summa	130	72	2,092	61,847	354,318	474,020	515,272	256,898	319,093	9,910	45,255	39,937	1,087,993	710

Steder, hvortil udført. (Pays de destination.)	3. Kornvarer.				5. Markfrugter m. m.				6. Drikkevarer.		8. Garn.		9. Manufakturvarer.	
	Rug.	Byg.	Havre.	Rugmel.	Poteter.	Karve.	Bær.	Brød.	Frugtvin.	Øl.	Bomuldsgarn.	Hampe- og Lingarn	Uldvarer.	Linvarer.
	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr. à 2 Centner.	Tdr.	Tdr.	Potter.	Centner.	Potter.	Potter.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Sverige { landværts	217	285	321	2,218	63	-	-	401	41,072	956	9	94	8	1,499
Sverige { søværts	277	10	290	188	377	-	-	494	-	594	-	-	333	3
Danmark	-	-	-	-	207	2,345	118	-	-	501	2,186	66	25	387
Island	-	-	-	-	10	-	-	20	-	-	-	-	-	-
Tydske Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undt.)	-	-	-	-	-	5	20	-	-	-	-	-	1	-
Holsten	-	-	350	-	-	-	-	-	-	15,041	-	-	-	-
Hamburg	-	6	4	4	-	1,425	76	41	69	111,931	-	-	3	2
Holland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259	-	-	-	-
Storbritanien og Irland	-	-	46,244	7	-	18	20,208	-	-	6,607	-	-	-	5
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,374	-	-	-	-
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,400	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2,700	-	-	-	-
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,475	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,150	-	-	-	10
Summa	494	301	47,209	2,417	657	3,793	20,422	957	41,141	162,988	2,195	160	372	1,906

*) Les termes norvégiens des marchandises sont traduits dans le tableau no 3.

No. 13. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Udførselsmængderne til de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869. (Exportation des marchandises principales norvégiennes par pays de destination.)

Steder, hvortil udført. (Pays de destination.)	10. Skindvarer, Ben m. m.											12. Fedt etc.	
	Skind						Ben.	Horn og Kløver.	Limlæder.	Rogn.	Fiskeguano.	Spæk af Sælhunde.	Tran.
	af Ræv.	af Sælhunde.	af Kalve.	af Faar og Gjeder.	af Rensdyr.	Saalelæder.							
	Stkr.	Stkr.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Tdr.	Centner.	Tdr.	Tdr.
Sverige landværts	-	-	1	16	-	3,413	-	-	-	-	15	-	105
Sverige søværts	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117
Danmark	372	111	1,421	820	2	-	-	-	-	-	1,426	-	623
Island og Færøerne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-
Rusland	1,812	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	822
Tydske Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne)	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-		4,516
Holsten	267	-	543	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altona	-	1,173	-	35	50	-	-	18	-	-	9,191	-	10,020
Hamburg	2,760	6,116	3,479	1,031	109	-	7	686	1,533	-	4,320	2,926	31,076
Bremen	-	1,275	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2,291
Andre Tydske Havne ved Nordsøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
Holland	-	-	80	-	3	-	-	44	-	-	-	-	23,870
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	783
Storbritanien og Irland	-	53,295	169	632	7	-	27,906	1,719	330	567	-	113	6,101
Frankrige	-	-	-	-	2	-	-	-	-	32,761	2,437	-	626
Spanien	-	-	80	-	-	-	-	-	-	1,758	-	-	173
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	380
Summa	5,211	61,970	5,782	2,625	208	3,413	27,913	2,468	1,863	35,086	17,402	3,039	81,578

Steder, hvortil udført. (Pays de destination.)	14. Tømmer og Trælast.								17. Andre Plantestoffe.				
	over 72 Tommer.					under 72 Tommer.		Tilsammen Trælast.	Linkager.	Oliekager.	Bark		
	Høvlet Last: alle Slags.	Skaaren Last: Planker, Battens, Bord.	Skaaren Last: ellers: saasom Vragbord, Lægter etc.	Spirer, Stik og Pitprops.	Bjælker og anden huggen Last.	Stav, skaaren.	Splitved, Kubber, Brænde etc.				af Eg.	Næver.	andre Slags.
	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Sverige landværts	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-
Sverige søværts	54	680	47	-	50	-	91	922	-	1,280	-	-	300
Danmark	674	17,882	890	277	5,378	-	199	25,300	5,280	320	14,212	-	756
Island og Færøerne	-	205	-	-	33	20	6	264	-	-	-	42	-
Tydske Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne)	-	417	-	-	21	-	-	438	-	-	-	-	-
Holsten	78	135	-	-	-	14	-	227	-	-	-	-	-
Altona	-	119	19	-	-	-	-	138	-	-	-	18	-
Slesvig	90	411	-	-	15	-	8	524	-	-	-	-	-
Hamburg	-	1,726	37	-	-	-	-	1,763	-	-	-	10	-
Bremen	128	5,236	94	-	105	-	-	5,563	-	-	-	-	-
Andre tydske Havne ved Nordsøen	331	10,673	386	222	7,921	-	141	19,674	-	-	-	-	588
Holland	1,984	10,299	420	4,975	51,375	575	119	69,747	-	-	-	-	-
Belgien	445	10,857	35	-	690	26	-	12,053	-	-	-	-	-
Storbritanien og Irland	29,740	87,031	2,294	22,324	29,411	5,894	22,629	199,323	29,955	8,930	1,246	11,715	7,547
Frankrige	1,291	76,194	81	251	4,524	498	-	82,839	-		-	-	-
Spanien	235	1,312	-	2	-	-	-	1,549	-	-	-	-	-
Algier	122	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-
Kina	79	-	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-
Australien	6,888	617	-	22	-	-	-	7,527	-	-	-	-	-
Brasilien	70	811	-	-	-	-	-	881	-	-	-	-	-
Summa	42,209	224,605	4,303	28,073	99,523	7,027	23,193	428,933	35,309	10,530	15,458	11,785	9,191

C. No. 3.

No. 13. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Udførselsmængderne til de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869. (Exportation des marchandises principales norvégiennes par pays de destination.)*)

Steder, hvortil udført. (Pays de destination.)	18—19. Andre Fabrikater af Plantestoffe.		20. Mineralier: Raastoffe.								21. Mineralier: Fabrikater.		
	Tapetpapir.	Korkeproppe.	Is.	Feltspat.	Jernmalm.	Kobbermalm.	Krommalm.	Zinkmalm.	Svovlkis	Nikkelmalm.	Krudt.	Mursten.	Brynestene.
	Centner.	Centner.	Com.-L.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	1000 Stkr.	1000 Stkr.
Sverige { landværts	381	23	-	-	6	-	-	-	-	-	1,178	-	-
Sverige { søværts	-	-	-	-	-	7	-	-	10,446	-	-	2	-
Danmark	46	-	60	-	-	1,814	-	-	254,886	-	-	-	25
Russiske Havne ved det hvide Hav	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russiske Havne ved Østersøen	-	-	-	333	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tydske Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne)	-	-	-	6,297	-	57	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	69	-	360	-	477	4,142	-	5	-	-	-	-
Bremen	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tydske Havne ved Nordsøen	-	-	-	2,640	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holland	-	-	23	158	-	40	-	-	-	-	-	-	-
Storbritanien og Irland	-	30	40,511	812	319,547	226,287	102	14,040	1,022,593	13,710	-	-	159
Frankrige	-	-	1,112	-	-	-	-	-	1,400	-	-	-	-
Spanien	-	-	278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	-
Britiske Besiddelser i Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Summa	427	122	42,102	10,600	319,553	228,682	4,244	14,040	1,289,330	13,710	1,178	154	191

Steder, hvortil udført. (Pays de destination.)	22. Metaller, raa og halvforarbeidede.							23. Metaller i Arbeide			24. Skibe, Maskiner, Bøger.			
	Rujern og gammelt Jern.	Staal.	Stangjern.	Jernplader.	Gahrkobber og gammelt Kobber.	Nikkelmetal.	Koboltmetal.	Søm og Spiger.	Støbegods.	Rede Penge.	Seilfartøier.		Maskiner.	Bøger.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Spd.	Antal	C.-L.	Centner.	Spd.
Sverige { landværts	1,224	-	29	7	1	-	-	79	781	-	-	-	98	-
Sverige { søværts	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	3,382	-
Danmark	-	206	1,210	1,438	451	-	-	869	-	115,037	4	240	129	2,641
Tydske Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne)	480	6	-	-	403	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holsten	-	-	-	16	-	-	-	33	-	-	1	14	-	-
Hamburg	-	3,362	661	-	1,316	869	162	52	45	4,513	-	-	61	250
Holland	-	-	-	-	2,173	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storbritanien og Irland.	256	606	20,586	-	2,223	879	-	-	105	-	1	183	-	1,908
Frankrige	-	-	1,837	-	-	-	-	-	-	-	2	200	-	-
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	32	-	-
Australien	-	-	1,877	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	1,960	4,180	26,588	1,461	6,567	1,748	162	1,033	957	119,550	9	669	3,670	4,799

*) Les termes norvégiens des marchandises sont traduits dans le tableau no 3.

C. No. 3.

No. 14. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Indførselsmængderne til samtlige norske Toldsteder i Aaret 1869. (Importation des marchandises principales par douanes norvégiennes.)*)

Toldsteder, hvortil indført. (Douanes norvégiennes.)	1. Levende Dyr.		2. Madvarer af Dyr.					3. Kornvarer. uformalede.					
	Hornkvæg.	Svin.	Kjød.	Flesk.	Pølser og Tunger.	Ost.	Smør.	Hvede.	Rug.	Byg.	Havre.	Erter og Bønner.	Malt.
	Stkr.	Stkr.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.
Frederikshald	622	961	442	697	1	148	1,796	649	23,113	3,936	328	2,526	1
Frederiksstad	7	27	208	192	10	38	186	53	489	339	2	10	-
Sarpsborg	-	6	34	1	-	22	21	19	11,508	1,473	-	102	-
Moss	108	-	173	127	9	15	158	4,687	68,741	10,954	-	2,394	-
Drøbak	-	-	-	-	-	4	2	2	1	-	-	1	-
Christiania	339	-	1,932	7,904	259	1,513	9,121	15,782	243,919	133,556	11	27,677	-
Kongsvinger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,750	-	-
Drammen	-	2	1,225	1,020	46	190	1,473	195	33,394	20,802	-	1,066	12
Holmestrand	2	80	160	46	-	7	67	61	2,046	582	10	99	-
Horten	9	322	208	408	1	4	702	225	3,206	559	-	-	-
Tønsberg	27	799	1,170	693	4	41	721	71	11,130	4,647	18	361	11
Sandefjord	-	277	39	3	-	12	44	-	96	65	1	2	6
Laurvik	58	109	356	421	14	62	1,430	67	15,806	4,369	-	584	-
Skien	-	87	385	385	5	17	179	349	25,476	18,827	25	448	22
Porsgrund	-	67	88	199	3	26	392	202	8,165	152	6	81	8
Brevik	-	61	184	177	1	16	523	149	6,059	538	10	40	8
Langesund	6	14	108	231	1	5	160	7	848	102	2	7	-
Kragerø	19	80	1,045	861	4	86	1,836	33	10,571	4,871	38	303	42
Østerrisøer	1	128	517	337	3	44	735	21	9,288	2,020	19	102	52
Tvedestrand	-	52	43	41	1	22	588	19	8,777	3,150	117	157	53
Arendal	178	305	2,028	1,903	28	498	4,027	1,665	61,802	7,778	601	888	134
Grimstad	24	68	150	180	12	107	765	13	5,189	848	111	238	31
Lillesand	10	136	84	121	2	50	276	56	3,955	2,380	365	18	25
Christianssand	87	202	819	964	27	277	2,040	1,247	46,762	11,638	1,261	620	512
Mandal	-	12	602	87	3	45	314	259	8,332	2,024	250	135	145
Farsund	-	-	1	-	-	5	7	27	3,309	128	816	56	18
Flekkefjord	-	-	-	-	-	8	1	1	4,699	878	5	25	144
Soggendal	-	2	1	3	-	1	-	-	1,099	54	10	6	4
Ekersund	-	-	3	-	-	3	-	-	1,812	486	6	40	8
Sandnæs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger	1	1	138	75	11	67	275	588	94,474	15,086	-	1,707	683
Skudesnæshavn	-	-	2	-	-	2	1	-	2,191	591	-	-	-
Kopervik	-	-	-	-	-	-	3	-	671	150	-	10	-
Haugesund	-	-	11	-	-	3	2	-	6,838	2,934	3	272	2
Bergen	-	-	454	144	84	401	528	11,211	230,494	241,423	-	5,785	93
Florø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aalesund	-	3	4	9	3	30	14	5	3,152	5,498	259	140	96
Molde	-	-	1	-	3	8	-	-	253	1,472	-	22	-
Christianssund	-	-	2	1	4	20	16	-	16,714	10,881	1,315	156	17
Throndhjem	-	-	63	311	27	146	43	3,077	66,237	80,901	370	1,253	-
Røraas	5	-	277	-	-	-	414	-	-	-	-	-	-
Stenkjær	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
Levanger	10	-	79	-	-	20	245	-	-	-	-	-	-
Namsos	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-
Bodø	-	-	-	-	-	4	10	-	-	-	-	1	-
Tromsø	-	-	530	17	2	32	732	-	150	1,062	-	21	-
Hammerfest	-	-	859	37	10	12	941	-	71	24	346	179	18
Vardø	-	-	457	29	4	5	33	-	-	10	20	51	10
Vadsø	2	-	492	17	3	8	28	-	-	7	17	32	-
Summa	1,515	3,801	15,375	17,641	585	4,027	30,851	40,740	1,040,837	597,195	8,092	47,617	2,155

*) Les termes norvégiens des marchandises sont traduits dans le tableau no. 2.

C. No. 3.

No. 14. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Indførselsmængderne til samtlige norske Toldsteder i Aaret 1869. (Importation des marchandises principales par douanes norvégiennes.)

Toldsteder, hvortil indført. (Douanes norvégiennes.)	3. Kornvarer. (Fortsat.)						4. Kolonialvarer.							
	formalede.						Ris, afskallet.	Kaffe.	The.	Sukker		Sirup.	Tobaksblade.	Cigarer.
	Gryn.			Mel.						raffineret og hvidt.	gult og brunt.			
	Hvede.	Byg og Boghvede	Havre.	Hvedemel.	Rugmel.	andre Slags.								
	Tdr. à 2 Centner.	Tdr.	Tdr.	Tdr. à 2 Centner.	Tdr. à 2 Centner.	Tdr. à 2 Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Frederikshald	27	9	55	3,651	-	84	57	300	9	164	146	701	490	17
Frederiksstad	1	94	4	97	9	1	70	85	3	40	136	100	32	9
Sarpsborg	-	4	-	28	1	-	59	60	1	13	41	89	-	3
Moss	-	16	-	3	5	-	149	134	3	12	-	211	329	5
Drøbak	-	-	-	10	-	1	7	2	-	-	2	4	-	-
Christiania	14	244	10	4,271	4,549	662	10,406	45,675	475	20,335	34,272	27,903	12,166	386
Kongsvinger	-	-	-	-	3	-	-	11	-	-	-	-	-	-
Drammen	-	152	-	791	121	2	696	4,451	37	2,002	2,441	1,569	2,274	43
Holmestrand	-	45	-	45	-	-	39	317	2	70	33	37	96	3
Horten	-	22	-	120	2	-	8	1	6	18	-	-	3	2
Tønsberg	-	196	-	284	6	16	109	315	5	137	236	44	494	8
Sandefjord	-	7	-	46	22	-	14	26	-	10	16	7	-	6
Laurvik	-	62	15	871	60	88	1,259	6,465	26	1,494	1,864	637	1,393	12
Skien	-	332	-	364	7	13	139	1,552	12	389	399	90	403	14
Porsgrund	-	53	-	295	1	2	67	293	2	46	105	9	-	5
Brevik	-	80	-	49	46	-	32	17	1	3	9	6	-	1
Langesund	-	20	-	37	-	-	25	12	-	4	-	9	-	1
Kragerø	-	314	2	78	-	3	101	516	11	139	289	69	-	9
Østerrisøer	1	150	-	155	2,853	2	133	486	9	76	123	106	-	4
Tvedestrand	1	29	-	170	3	1	56	45	2	7	97	189	-	2
Arendal	2	687	10	481	1	2	271	863	25	273	462	243	291	24
Grimstad	-	216	-	94	-	7	102	151	5	56	82	111	-	6
Lillesand	21	122	6	-	-	-	52	188	1	40	29	10	-	2
Christianssand	4	950	15	1,318	1,903	53	1,187	4,376	39	923	2,005	615	2,030	16
Mandal	-	188	5	353	133	12	114	698	8	40	242	21	71	3
Farsund	1	-	2	166	66	-	24	348	3	47	101	13	-	1
Flekkefjord	-	43	7	119	21	1	22	367	3	30	94	8	-	1
Soggendal	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ekersund	1	1	40	38	35	3	4	59	1	71	23	4	-	1
Sandnæs	-	-	2	-	-	-	3	2	-	-	-	1	-	-
Stavanger	28	133	21	2,223	1,513	19	1,133	5,290	42	1,114	2,720	1,755	123	25
Skudesnæshavn	-	-	3	6	-	1	23	7	-	-	-	-	-	-
Kopervik	-	-	4	10	-	12	1	-	-	-	-	-	-	-
Haugesund	-	-	19	367	1,661	-	14	70	2	5	32	25	-	1
Bergen	203	2,398	62	4,831	8,245	509	3,602	12,917	159	10,326	8,908	14,029	7,021	73
Florø	-	-	-	3	-	-	2	6	-	5	11	-	-	-
Aalesund	-	81	-	320	1,307	99	29	357	2	70	97	557	505	7
Molde	-	7	-	81	52	1	23	290	4	151	86	256	219	2
Christianssund	-	40	2	648	2,474	-	117	1,156	11	672	600	2,302	671	10
Throndhjem	5	1,024	8	3,795	405	50	2,144	18,034	109	13,929	5,244	11,415	2,829	59
Røraas	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stenkjær	-	-	-	-	-	-	4	-	1	34	-	-	-	-
Levanger	-	-	-	62	-	-	51	43	4	58	60	155	-	1
Namsos	-	1	-	3	2	-	3	36	2	7	-	-	-	1
Bodø	-	1	-	59	171	-	14	30	2	11	30	85	-	-
Tromsø	39	12	1,366	431	21,261	-	248	511	15	643	133	572	552	10
Hammerfest	9	106	2,024	355	30,374	-	128	724	14	809	102	845	14	6
Vardø	9	64	1,066	136	13,004	55	6	65	19	168	7	105	-	1
Vadsø	14	72	1,181	259	9,583	5	31	350	29	545	41	201	32	1
Summa	380	7,975	5,932	27,529	99,899	1,704	22,778	107,701	1,104	54,986	61,318	65,108	32,038	781

*) Les termes norvégiens des marchandises sont traduits dans le tableau no 2.

No. 14. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Indførselsmængderne til samtlige norske Toldsteder i Aaret 1869. (Importation des marchandises principales par douanes norvégiennes.)

Toldsteder, hvortil indført. (Douanes norvégiennes.)	5. Frugter, Haugevæxter m. m.						6. Drikkevarer.			7. Spindestoffe m. m.			
	Oranger, friske.	Blommer og Svedsker	Rosiner.	Humle.	Poteter.	Brød.	Brændevin.	Spiritus.	Vin.	Uld.	Bomuld.	Lin, Hamp og Stry etc.	Drev.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Tdr.	Centner.	Potter.	Potter.	Potter.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Frederikshald	-	13	31	28	629	98	3,396	4,565	17,609	4	-	137	29
Frederiksstad	10	2	3	7	155	64	3,041	1,468	10,748	12	-	37	-
Sarpsborg	-	1	1	17	3	36	755	150	3,667	5	-	1	26
Moss	-	2	-	29	-	2	1,043	2,973	4,698	12	-	71	-
Drøbak	3	-	1	-	6	4	67	-	2,290	-	-	-	42
Christiania	890	1,090	2,255	797	3,905	879	232,009	454,636	436,162	2,726	24,060	18,399	1,698
Kongsvinger	-	-	-	-	-	-	180	724	225	-	-	-	-
Drammen	103	53	120	89	-	97	29,584	16,368	47,272	9	-	4,241	127
Holmestrand	-	-	-	-	240	4	2,165	1,930	580	4	-	2	-
Horten	3	1	1	29	14	5	257	-	2,531	6	40	-	35
Tønsberg	1	9	4	72	5	55	5,163	1,530	7,454	16	-	882	73
Sandefjord	-	6	2	-	2	32	1,401	-	3,674	4	-	1	-
Laurvik	25	6	23	44	3,560	67	4,386	2,710	9,955	3	-	8	67
Skien	5	3	24	74	25	27	3,720	-	14,019	4	-	4,454	10
Porsgrund	-	5	3	-	1,216	29	113	-	2,493	2	-	2	127
Brevik	2	1	2	-	148	27	262	-	655	14	-	1	40
Langesund	-	1	1	-	50	18	62	-	1,027	6	-	268	94
Kragerø	3	11	24	1	31	89	1,067	-	5,432	18	-	-	-
Østerrisøer	1	7	13	-	17	33	104	244	3,618	10	-	3	5
Tvedestrand	1	1	10	-	3	27	369	-	3,323	7	-	-	64
Arendal	10	20	148	8	4,106	204	4,938	525	28,082	26	4	4,587	368
Grimstad	13	1	8	1	50	46	519	250	8,049	72	-	-	70
Lillesand	5	5	7	-	132	13	333	-	2,568	6	-	45	1
Christianssand	91	77	116	71	740	57	4,762	13,764	19,259	170	1,220	1,852	542
Mandal	3	16	9	3	482	46	1,991	768	5,914	10	-	386	15
Farsund	-	4	10	-	-	8	452	-	2,191	-	11	153	-
Flekkefjord	1	7	7	1	3	7	717	-	2,474	309	-	-	-
Soggendal	2	-	-	-	2	2	13	-	150	-	-	-	-
Ekersund	1	-	1	3	-	16	449	6	489	-	-	-	1
Sandnæs	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
Stavanger	239	163	300	49	925	148	10,719	24,181	36,835	2	-	5,179	-
Skudesnæshavn	11	-	-	-	-	5	341	-	660	-	-	2	-
Kopervik	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Haugesund	19	-	4	11	412	20	237	-	2,552	-	-	-	-
Bergen	344	375	410	506	719	138	47,879	162,276	171,682	1,038	2,493	16,201	-
Florø	-	-	-	-	-	1	108	-	243	-	-	-	-
Aalesund	1	6	11	25	19	10	8,130	531	10,003	327	-	444	
Molde	3	9	6	3	-	2	1,512	5,083	3,050	-	-	-	-
Christianssund	21	41	32	2	1,166	16	9,593	35,540	13,867	-	2	1,804	-
Throndhjem	127	394	582	127	132	127	62,745	196,861	141,369	26	630	3,000	-
Røraas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-
Stenkjær	-	3	2	-	-	-	1,025	4,721	1,274	1	-	5	-
Levanger	-	15	18	-	-	-	20	-	147	-	-	5	-
Namsos	-	4	4	1	-	15	979	2,048	946	-	-	-	-
Bodø	-	3	10	2	-	1	2,658	1,143	2,656	-	-	-	-
Tromsø	4	69	49	6	-	15	8,721	3,123	26,820	-	4	-	1
Hammerfest	22	45	47	3	386	28	6,342	5,377	57,706	-	1	9	19
Vardø	2	6	22	-	46	18	2,382	3,809	7,724	-	1	-	-
Vadsø	13	10	22	-	639	80	3,816	7,681	5,665	-	1	-	8
Summa	1,979	2,485	4,343	2,009	19,968	2,616	470,537	954,985	1,129,807	4,849	28,467	62,193	3,462

C. No. 3.

No. 14. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Indførselsmængderne til samtlige norske Toldsteder i Aaret 1869. (Importation des marchandises principales par douanes norvégiennes.) *)

Toldsteder, hvortil indført. (Douanes norvégiennes.)	8. Garn.			9. Manufakturvarer af Spindestoffe.									
							Bomuldsvarer, tætte:			Linvarer, tætte:			
	Uldgarn.	Bomuldsgarn.	Lingarn.	Helsilkevarer Løbe-No. 397.	Halvsilkevarer Løbe-No. 398.	Uldvarer tætte.	trykkede og fierfarvede	ensfarvede eller blegede.	ublegede.	Seildug og andre Tøier over 11 Lod.	trykkede og fierfarvede	ensfarvede samt blegede.	ublegede under 11 Lod.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Frederikshald	28	20	45	3	5	360	158	66	63	74	29	30	34
Fredriksstad	21	6	6	2	1	168	45	33	70	113	5	5	16
Sarpsborg	7	4	4	1	1	51	20	15	17	38	2	2	5
Moss	6	3	3	1	1	67	72	30	17	2	2	12	46
Drøbak	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-
Christiania	426	2,650	524	57	29	3,758	1,193	915	1,299	692	91	229	460
Kongsvinger	-	-	1	-	-	21	81	11	20	34	36	2	-
Drammen	46	70	78	6	5	463	186	111	237	449	15	13	36
Holmestrand	4	4	5	-	-	31	17	12	26	42	2	-	2
Horten	2	1	1	-	1	7	3	1	3	-	-	-	-
Tønsberg	24	9	16	1	1	144	44	40	43	472	3	3	13
Sandefjord	-	-	-	-	-	13	2	4	1	88	-	1	2
Laurvik	12	8	21	2	1	145	59	37	44	89	3	3	12
Skien	15	11	44	-	1	102	42	44	78	253	1	3	5
Porsgrund	1	1	1	-	-	18	14	9	3	283	6	1	6
Brevik	1	-	-	-	-	19	2	1	4	10	-	-	1
Langesund	-	-	1	-	-	9	23	4	1	17	-	-	1
Kragerø	8	5	11	1	-	116	68	32	104	412	1	2	12
Østerrisøer	5	3	6	-	-	30	13	18	41	178	1	2	12
Tvedestrand	5	3	3	-	-	18	10	9	11	116	1	-	3
Arendal	41	16	31	4	3	218	101	74	158	1,135	-	7	134
Grimstad	7	4	8	1	-	56	33	28	48	237	1	3	7
Lillesand	3	1	1	1	-	6	6	5	2	21	1	-	1
Christianssand	36	15	28	3	3	193	88	67	109	305	3	17	17
Mandal	9	15	9	1	-	56	20	22	35	130	2	2	25
Farsund	1	10	3	-	1	17	20	9	19	2	1	1	5
Flekkefjord	2	1	9	-	-	16	7	5	4	1	-	1	2
Soggendal	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ekersund	-	-	-	-	-	2	1	-	-	18	-	-	2
Sandnæs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger	27	15	246	6	6	341	193	135	266	1,130	3	32	39
Skudesnæshavn	-	-	5	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Kopervik	-	-	3	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
Haugesund	-	-	69	-	-	9	9	2	-	103	1	-	-
Bergen	210	259	751	16	22	1,318	519	373	1,368	1,917	5	98	246
Florø	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aalesund	76	1	28	-	-	23	1	2	-	127	-	-	4
Molde	1	-	7	-	-	8	3	1	-	2	-	-	1
Christianssund	11	4	165	1	-	64	27	18	40	460	1	1	14
Throndhjem	134	125	284	13	28	945	677	212	921	454	28	25	72
Røraas	-	-	-	-	-	2	30	-	-	2	-	-	-
Stenkjær	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
Levanger	1	2	5	-	1	37	22	9	10	-	-	-	2
Namsos	-	-	-	-	-	3	1	1	-	4	-	-	-
Bodø	-	-	-	-	-	3	1	1	1	7	-	-	1
Tromsø	7	2	36	1	-	60	16	13	15	123	5	2	4
Hammerfest	1	1	7	-	-	12	6	4	15	111	1	-	9
Vardø	-	-	1	1	-	8	7	1	6	14	1	-	3
Vadsø	1	-	7	-	-	9	11	2	22	8	-	3	5
Summa	1,179	3,269	2,474	122	110	8,952	3,861	2,377	5,125	9,673	251	500	1,259

*) Les termes norvégiens des marchandises sont traduits dans le tableau no 2.

No. 14. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Indførselsmængderne til samtlige norske Toldsteder i Aaret 1869. (Importation des marchandises principales par douanes norvégiennes.)

Toldsteder, hvortil indført. (Douanes norvégiennes.)	10. Haar, Fjær og Skind.			12 & 13. Fedt, Talg, Olie o. s. v. samt Fabrikater deraf.									
	Sengefjær og Dun.	Skind		Stearin, Paraffin.	Talg.	Bomolie.	Hampolie, Palmolie Kokosolie.	Linolie, Rap- og Roolie.	Paraffinolie, Petroleum m. m.	Terpentinolie.	Tjære		Lys af Stearin.
		uberedte, tørre og raa.	barkede, hvorunder Saalelæder								af Træ.	af Stenkul.	
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Tdr.	Tdr.	Centner.
Frederikshald	25	3	41	-	19	6	-	2	18	8	8	23	482
Fredriksstad	17	-	29	1	1	1	-	37	2	1	-	3	27
Sarpsborg	11	-	1	-	-	2	-	1	-	3	-	-	8
Moss	8	9	8	-	-	4	47	299	2	2	-	-	-
Drøbak	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Christiania	466	1,724	2,574	76	310	1,941	1,855	3,403	19,642	1,485	10	4	1,632
Kongsvinger	5	-	-	-	1	1	-	-	-	2	-	-	1
Drammen	89	113	74	-	1	39	45	75	44	11	-	-	129
Holmestrand	5	3	8	-	6	1	-	11	-	-	-	-	4
Horten	-	-	1	-	23	-	-	18	32	-	-	-	-
Tønsberg	45	-	41	-	4	13	-	18	3	4	100	-	46
Sandefjord	2	-	3	-	-	1	-	17	-	-	-	-	1
Laurvik	16	247	6	-	11	43	-	24	7	28	5	-	135
Skien	8	-	56	-	-	7	-	57	11	12	265	-	17
Porsgrund	15	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	7	2
Brevik	1	-	1	-	-	1	-	4	-	1	-	-	1
Langesund	3	-	-	-	-	-	-	1	1	-	35	301	1
Kragerø	13	-	27	-	-	1	-	15	3	18	-	12	7
Østerrisøer	1	-	2	-	5	-	-	-	16	-	5	33	5
Tvedestrand	3	-	4	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1
Arendal	19	-	32	-	2	51	1	28	388	39	598	8	55
Grimstad	5	-	1	-	24	3	-	6	-	17	10	10	21
Lillesand	2	19	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	4
Christianssand	18	5,071	14	-	4	51	-	128	139	9	104	331	26
Mandal	3	139	2	-	5	1	28	5	10	-	12	17,642	9
Farsund	-	343	1	-	-	-	-	-	-	-	39	-	1
Flekkefjord	3	9,734	1	-	-	-	-	-	3	-	22	28	1
Soggendal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
Ekersund	1	-	-	-	-	1	-	15	-	1	37	17	-
Sandnæs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger	248	419	24	-	-	15	96	11	655	28	1,289	283	53
Skudesnæshavn	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
Haugesund	4	-	1	-	1	3	-	1	-	6	89	88	3
Bergen	178	10,297	127	4	26	310	53	462	3,887	156	3,332	187	262
Florø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aalesund	-	193	3	-	-	5	-	26	-	5	13	5	24
Molde	-	-	1	-	-	1	-	6	-	4	-	-	1
Christianssund	152	441	17	-	-	35	-	54	172	12	525	-	34
Throndhjem	80	1,272	34	1	-	269	523	243	2,836	36	-	26	182
Røraas	-	26	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-	1
Stenkjær	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Levanger	-	173	-	-	-	1	-	1	32	3	-	-	6
Namsos	-	-	-	-	1	2	-	1	-	3	-	-	2
Bodø	-	-	1	-	-	3	-	11	24	6	1	-	1
Tromsø	11	25	2	1	1	1	-	116	189	6	14	71	23
Hammerfest	1	26	1	-	-	10	-	36	228	3	101	70	38
Vardø	14	316	4	-	1	1	-	12	18	-	123	10	5
Vadsø	4	20	3	-	8	1	-	38	128	2	73	11	5
Summa	1,478	30,613	3,149	83	455	2,829	2,648	5,189	28,491	1,911	6,824	19,170	3,256

C. No. 3.

No. 14. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Indførselsmængderne til samtlige norske Toldsteder i Aaret 1869. (Importation des marchandises principales par douanes norvégiennes.)*)

Toldsteder, hvortil indført. (Douanes norvégiennes.)	14. Trævarer uforarbeidede.			16. Farvestoffe.					17. Diverse Plantestoffe.		18. Papir og Arbeider af Papir.			
	Tøndebaand.	Stav.	Andre Trævarer, Løbe-No. 468.	Blyhvidt og Zinkoxyd.	Cochenille og Indigo.	Malerfarver revne i Olie.	Farvetræ		Kork.	Hampefrø, Linfrø.	Skriv- og Tegnepapir.	Trykpapir.	Pak- og Pappapir.	Papir med Farve.
							helt.	raspet.						
	1000 Stkr.	Spd.	Spd.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner	Centner	Centner	Tdr.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner
Frederikshald	-	-	578	3	-	14	3	-	-	19	415	198	605	578
Frederiksstad	-	40	99	13	-	-	-	-	-	-	11	-	8	23
Sarpsborg	-	-	56	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6
Moss	-	-	36	1	-	-	1	-	64	-	-	-	-	9
Drøbak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Christiania	-	4,523	12,052	3,796	124	1,372	4,669	847	2,962	51,741	755	734	848	369
Kongsvinger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen	-	-	5,075	156	2	6	-	-	-	-	161	2	64	109
Holmestrand	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Horten	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	6	3	4	3
Tønsberg	-	-	7,927	-	-	1	-	-	-	1	16	-	15	21
Sandefjord	-	-	811	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Laurvik	-	24	135	6	-	4	-	2	-	2	29	1	4	5
Skien	-	50	612	1	-	3	8	1	-	45	14	1	3	6
Porsgrund	-	-	2,135	-	-	-	-	4	-	-	2	1	-	1
Brevik	-	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Langesund	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kragerø	-	31	6,165	6	-	2	-	-	170	-	3	-	3	3
Østerrisøer	-	-	1,635	2	-	3	-	4	83	-	-	-	-	8
Tvedestrand	-	-	1,089	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal	1	-	9,702	29	-	179	-	1	-	-	43	3	62	55
Grimstad	-	4	2,741	19	6	13	9	-	1	-	10	-	-	8
Lillesand	-	2	375	10	-	16	-	-	-	150	-	-	-	1
Christianssand	-	134	1,122	100	5	132	16	-	23	1	35	-	68	40
Mandal	-	-	815	4	-	44	20	30	-	6	3	-	-	5
Farsund	2	-	23	-	1	2	-	-	-	-	1	-	-	1
Flekkefjord	75	-	62	14	1	1	5	2	-	-	1	-	1	-
Soggendal	-	-	52	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-
Ekersund	-	-	464	-	-	1	-	-	-	-	-	2	2	-
Sandnæs	38	10	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger	3,517	20,648	4,473	3	45	57	-	1	1,971	5	102	50	59	54
Skudesnæshavn	654	2,402	170	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-
Kopervik	-	183	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haugesund	1,653	10,044	2,586	-	-	61	-	17	94	-	-	-	-	1
Bergen	3,285	-	32,595	1,216	116	979	1,030	-	1,748	1,394	448	175	380	207
Florø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aalesund	-	-	1,341	41	1	6	8	2	232	-	2	-	1	4
Molde	-	-	-	-	-	-	-	2	9	-	8	-	1	1
Christianssund	-	-	7,215	23	1	80	68	20	150	-	19	-	6	18
Throndhjem	358	-	432	507	31	166	130	60	180	96	211	5	237	115
Røraas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-	35	-
Stenkjær	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Levanger	-	-	-	17	1	-	-	17	-	-	-	-	-	6
Namsos	-	-	-	4	1	11	-	7	-	-	6	-	4	-
Bodø	-	7	16	4	4	33	-	3	-	-	21	-	1	3
Tromsø	38	-	232	39	2	32	-	-	171	-	14	-	27	8
Hammerfest	197	-	11,845	8	1	13	-	1	1	-	8	-	26	1
Vardø	119	-	13,504	-	-	12	-	-	-	-	2	-	1	-
Vadsø	113	-	13,091	-	-	32	-	1	-	-	8	-	3	1
Summa	10,050	38,102	141,633	6,028	342	3,284	5,967	1,023	7,946	53,460	2,413	1,175	2,468	1,670

*) Les termes norvégiens des marchandises sont traduits dans le tableau no 2.

No. 14. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Indførselsmængderne til samtlige norske Toldsteder i Aaret 1869. (Importation des marchandises principales par douanes norvégiennes.)

Toldsteder, hvortil indført. (Douanes norvégiennes.)	20. Mineralier: Raastoffe.					21. Mineralier: Fabrikater.							
											Glasvarer.		
	Jord og Ler.	Stenkul, Cinders og Cokes.	Salt.	Salpeter almindelig.	Soda.	Mursten.	Tagsten.	Pottemagerarbeide.	Fajance.	Porcelain eller Biscuits.	Buteljer og Flasker.	Plader eller Skiver alle Slags.	ellers.
	Centner.	Tdr.	Tdr.	Centner.	Centner.	1,000 Stkr.	1,000 Stkr.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Frederikshald	467	36,247	-	4	6	61	-	46	671	12	436	87	81
Frederiksstad	155	27,735	1,667	1	3	37	-	11	101	2	-	-	7
Sarpsborg	-	3,303	720	-	-	-	-	-	95	3	2	-	2
Moss	7	18,890	-	-	-	4	54	1	1	1	200	-	2
Drøbak	-	2,872	-	-	-	-	35	-	2	-	1	-	-
Christiania	7,079	616,565	69,289	1,647	8,502	206	274	384	2,818	495	1,696	739	910
Kongsvinger	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-
Drammen	6,000	89,803	14,837	10	1,111	33	5	105	474	67	27	17	20
Holmestrand	-	9,636	4,990	2	-	2	-	-	36	21	-	-	1
Horten	743	45,461	-	-	1	20	-	-	26	3	181	-	6
Tønsberg	-	30,361	3,236	1	5	51	3	-	39	2	366	-	8
Sandefjord	-	7,141	2,321	-	-	-	3	-	17	1	-	-	1
Laurvik	-	19,482	3,230	6	23	23	194	1	66	9	24	-	6
Skien	43	14,067	5,102	3	8	3	-	6	112	4	263	-	12
Porsgrund	-	14,477	1,121	18	5	11	7	-	40	1	1	-	4
Brevik	-	4,359	1,321	-	2	5	14	-	22	-	-	-	1
Langesund	-	6,077	-	896	3	6	50	-	4	-	-	4	1
Kragerø	325	25,342	2,283	-	2	136	72	2	102	2	5	2	6
Østerrisøer	-	2,963	283	1	-	9	88	6	48	1	-	-	2
Tvedestrand	2,198	19,846	-	-	-	15	3	1	51	2	-	-	1
Arendal	27	21,582	5,692	-	1	54	417	48	275	18	3	7	17
Grimstad	-	1,611	379	-	-	5	2	-	35	2	2	-	1
Lillesand	-	190	-	-	-	45	2	-	18	-	1	2	3
Christianssand	168	66,602	5,071	63	5	77	231	23	101	19	8	9	16
Mandal	397	33,136	362	180	1,246	115	176	1	33	2	6	1	8
Farsund	-	5,071	4,279	-	-	12	15	-	13	-	3	-	1
Flekkefjord	-	5,895	37	-	3	1	7	-	4	-	4	-	1
Soggendal	-	2,474	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-
Ekersund	10,984	17,036	2,409	-	1	22	46	148	4	4	1	-	-
Sandnæs	-	2,029	606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger	71	84,732	153,599	4	283	22	78	158	242	23	58	3	29
Skudesnæshavn	-	3,257	10,093	-	-	9	-	-	5	-	-	-	-
Kopervik	-	689	3,866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haugesund	-	11,219	34,556	-	7	21	70	4	13	1	8	-	3
Bergen	14,151	285,193	229,186	643	916	304	1,375	122	1,024	64	507	60	136
Florø	200	4,105	-	-	-	2	-	-	-		-	-	-
Aalesund	-	14,018	37,856	-	14	58	24	1	4	2	1	-	4
Molde	-	2,939	4,661	-	10	-	-	-	1	1	-	-	1
Christianssund	-	14,382	75,062	-	8	94	-	9	7	9	2	2	9
Throndhjem	3,416	114,093	47,340	11	1,970	44	64	220	1,255	99	18	63	131
Røraas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Levanger	-	-	-	2	6	-	-		-	2	-	-	4
Namsos	-	2,474	982	-	-	-	-	1	-	1	2	-	1
Bodø	-	45,113	1,662	1	22	1	-	-	63	1	1	-	2
Tromsø	-	58,375	11,108	3	101	4	38	33	250	13	3	57	19
Hammerfest	1,835	59,694	18,862	-	37	68	-	-	101	2	11	21	12
Vardø	-	8,743	14,314	-	15	26	-	3	79	3	-	26	6
Vadsø	-	13,291	6,050	-	28	99	5	2	72	1	12	11	3
Summa	48,266	1,872,570	778,432	3,496	14,344	1,709	3,354	1,338	8,324	893	3,853	1,112	1,479

C. No. 3.

No. 14. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Indførselsmængderne til samtlige norske Toldsteder i Aaret 1869. (Importation des marchandises principales par douanes norvégiennes.)*)

Toldsteder, hvortil indført. (Douanes norvégiennes.)	22. Metaller: raa og halvforarbeidede.												
	Rujern.	Staal.	Stang-jern.	Jern-plader.	Kobber		Zink		Bly		Tin		Guld, Sølv etc. raat.
					raat.	i Plader.	raat.	i Plader.	raat.	i Plader.	raat.	i Plader.	
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Spd.
Frederikshald	15,011	29	137	47	-	3	-	-	-	-	-	2	42
Frederiksstad	-	-	1,090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sarpsborg	-	5	261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moss	-	-	1,157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drøbak	-	-	51	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Christiania	12,915	1,248	68,184	11,811	-	2,494	-	2,922	-	1,946	-	165	5,000
Kongsvinger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen	6,166	6	9,680	31	-	65	-	85	-	-	-	-	-
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Horten	-	-	272	60	-	44	-	-	-	25	-	-	8
Tønsberg	-	4	1,053	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Laurvik	208	-	1,563	9	-	8	5	42	-	-	-	-	-
Skien	3,295	-	188	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-
Porsgrund	2,352	2	949	-	-	268	-	28	-	-	-	21	-
Brevik	611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Langesund	-	-	229	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Kragerø	-	6	717	-	-	89	-	-	-	-	-	-	-
Østerrisøer	-	-	744	1	-	48	-	-	-	-	-	-	-
Tvedestrand	1,121	118	1,160	13	-	23	-	-	1	1	-	2	-
Arendal	3,930	6	5,494	-	2	422	-	-	20	22	2	1	-
Grimstad	-	32	698	-	-	59	-	-	-	1	-	-	-
Lillesand	-	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Christianssand	-	61	1,584	265	-	1,091	10	23	-	182	-	42	-
Mandal	426	2	61	161	-	-	-	3	100	112	-	22	-
Farsund	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flekkefjord	-	-	29	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Soggendal	-	-	977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ekersund	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandnæs	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger	-	306	3,366	33	-	1,139	-	-	-	9	-	1	-
Skudesnæshavn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haugesund	-	-	99	57	-	11	-	-	-	9	-	1	2
Bergen	8,435	242	7,748	3,371	1	2,152	-	1,040	10	171	-	38	-
Florø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aalesund	-	24	42	38	-	6	-	-	-	44	-	-	-
Molde	-	2	643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Christianssund	-	7	301	85	-	50	-	109	-	16	-	-	-
Throndhjem	9,101	95	4,383	816	2	98	1	213	22	290	3	24	-
Røraas	-	88	677	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stenkjær	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Levanger	-	5	52	22	952	-	-	-	5	2	-	-	-
Namsos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bodø	-	1	110	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Tromsø	-	10	446	51	-	8	-	31	28	7	2	1	-
Hammerfest	-	23	208	27	-	3	-	20	15	-	-	1	2
Vardø	3	-	57	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Vadsø	45	-	56	2	-	-	-	6	-	2	-	1	-
Summa	63,619	2,355	114,743	17,030	957	8,084	16	4,523	201	2,843	7	323	5,055

*) Les termes norvégiens des marchandises sont traduits dans le tableau no. 2.

No. 14. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Indførselsmængderne til samtlige norske Toldsteder i Aaret 1869. (Importation des marchandises principales par douanes norvégiennes.)

Toldsteder, hvortil indført. (Douanes norvégiennes.)	23. Metaller i Arbeide.												
	Jern:											Kobber.	Zink.
	Søm og Spiger.	Knive, Gafler, Saxe.	Staal- og Jerntraad i Arbeide: Touge.	Redskaber og Værktöi.	Angler eller Fiskekroge.	Dørvridere Ildtöi, Haugesaxe etc.	Kanoner, Kugler etc.	Jernbaneskinner etc.	Skibsankere og Kjettinger.	Kjettinger og Jernlænker smekrere.	Jernplader i Arbeide.	Søm, Spiger og Skruer.	Spiger.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Frederikshald	446	43	1	356	1	38	-	-	198	32	184	2	-
Frederiksstad	42	2	-	82	-	4	-	51	147	2	2	-	-
Sarpsborg	7	3	-	40	-	7	-	-	-	3	2	-	1
Moss	1	9	-	20	-	7	-	-	509	3	2	-	-
Drøbak	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-
Christiania	3,477	478	357	1,544	1	619	200	861	2,061	724	731	173	53
Kongsvinger	-	38	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
Drammen	42	1	50	101	1	56	-	-	10,003	167	27	23	1
Holmestrand	1	-		3	-	6	-	-	-	7	2	-	-
Horten	1	-	-	76	-	-	2,518	-	301	-	1	-	-
Tønsberg	12	7	141	38	-	14	-	-	714	49	16	2	-
Sandefjord	-	-	-	-	-	1	-	-	422	10	-	-	-
Laurvik	9	9	15	57	-	11	-	-	461	31	19	11	4
Skien	21	7	-	53	-	14	-	10	230	23	4	10	1
Porsgrund	4	2	92	19	-	2	-	3	848	75	42	14	-
Brevik	-	-	2	-	-	-	-	-	3	25	1	-	-
Langesund	-	1	68	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Kragerø	6	-	119	14	-	-	-	-	1,853	110	11	1	-
Østerrisøer	2	3	44	7	-	1	-	-	1,739	100	32	2	-
Tvedestrand	-	2	253	5	-	2	-	-	1,741	153	2	-	-
Arendal	47	9	89	74	1	26	-	4	2,199	236	42	74	1
Grimstad	9	3	103	7	-	3	-	311	3,171	88	6	6	-
Lillesand	4	3	17	5	-	2	-	-	803	24	4	-	-
Christianssand	75	10	309	150	2	18	-	104	1,249	58	150	16	1
Mandal	25	3	-	10	-	7	-	-	52	5	143	-	-
Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-
Flekkefjord	1	1	-	3	1	1	-	-	-	8	2	-	-
Soggendal	54	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-
Ekersund	-	1	-	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Sandnæs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger	33	40	123	187	17	77	-	101	1,939	210	41	114	-
Skudesnæshavn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haugesund	4	4	5	19	-	19	-	286	50	57	3	2	-
Bergen	412	67	225	790	248	257	-	-	5,916	453	274	147	58
Florø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aalesund	64	7	-	43	16	21	-	2	-	7	9	2	-
Molde	1	1	-	8	-	1	-	-	-	2	1	-	-
Christianssund	98	9	-	47	23	28	-	-	262	30	20	11	-
Throndhjem	779	95	16	320	28	183	-	353	582	147	597	13	10
Røraas	351	-	-	280	-	-	-	-	-	2	12	-	-
Stenkjær	9	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Levanger	71	5	-	54	-	6	-	-	-	21	3	-	-
Namsos	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bodø	1	1	-	2	-	2	-	214	-	-	1	-	-
Tromsø	15	-	-	50	48	15	-	-	121	28	11	1	1
Hammerfest	8	9	-	13	34	3	-	-	240	1	8	-	5
Vardø	1	-	-	42	22	-	-	-	314	51	5	-	-
Vadsø	1	1	-	130	52	2	-	-	262	18	1	-	-
Summa	6,134	874	2,029	4,673	495	1,464	2,718	2,600	38,430	3,006	2,415	624	136

C. No. 3.

No. 14. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Indførselsmængderne til samtlige norske Toldsteder i Aaret 1869. (Importation des marchandises principales par douanes norvégiennes.)*)

Toldsteder, hvortil indført. (Douanes norvégiennes.)	24. Skibe, Vogne, Maskiner og Diverse.												
	Seilfartøier.		Dampfartøier.		Vogne til Sporveie, hvorunder Lokomotiver.	Dampmaskiner.	Presser, Bogtrykkerpresser.	Telegrafapparater og Telegrafkabel.	Fortepianoer.	Lommeuhre i Kasser af Guld & Sølv	Andre Uhre, Løbe-No. 479.	Lamper af forskjellige Metaller.	Bøger.
	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Spd.	Spd.	Spd.	Centner.	Stkr.	Stkr.	Centner.	Centner.	Spd.
Frederikshald	4	437	-	-	-	1,528	-	-	-	175	7	2	189
Frederiksstad	2	185	-	-	-	3,352	-	-	-	26	9	2	820
Sarpsborg	-	-	-	-	-	11	-	-	-	5	1	1	232
Moss	1	230	-	-	-	219	-	-	-	-	-	6	18
Drøbak	1	145	-	-	-	30	-	-	-	-	1	-	18
Christiania	8	1,691	-	-	-	78,666	475	185	48	2,567	42	19	45,717
Kongsvinger	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Drammen	6	1,089	-	-	-	3,552	-	-	-	141	7	7	210
Holmestrand	1	23	-	-	-	300	-	-	-	-	-	1	1
Horten	4	487	-	-	-	35	25	-	-	-	-	2	2,328
Tønsberg	5	593	-	-	-	45	-	-	-	23	2	1	359
Sandefjord	4	1,058	-	-	-	128	-	-	-	1	1	-	1
Laurvik	1	109	-	-	-	634	-	-	2	1	3	2	1,048
Skien	-	-	-	-	-	1,526	-	-	-	33	5	2	674
Porsgrund	-	-	-	-	-	948	-	-	1	-	1	-	299
Brevik	1	194	-	-	-	35	-	-	-	1	-	-	-
Langesund	4	511	-	-	-	588	-	-	-	3	1	-	22
Kragerø	1	175	-	-	-	367	-	-	-	10	2	1	69
Østerrisøer	1	46	-	-	-	5	-	-	-	3	-	2	81
Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	15
Arendal	1	200	-	-	-	2,495	-	-	2	78	5	6	885
Grimstad	1	390	-	-	-	3,604	-	-	-	-	2	-	77
Lillesand	2	134	-	-	-	10	-	-	-	-	1	1	8
Christianssand	1	50	-	-	-	2,083	-	-	5	340	5	1	4,957
Mandal	2	215	-	-	-	89	-	-	1	-	1	-	51
Farsund	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	2	-	6
Flekkefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1	-	-
Soggendal	-	-	-	-	3,190	-	-	-	-	-	-	-	-
Ekersund	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	10
Sandnæs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger	2	264	1	233	-	829	-	-	1	94	10	7	3,591
Skudesnæshavn	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	45
Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Haugesund	1	320	-	-	-	47	-	-	-	143	8	1	-
Bergen	1	52	2	199	240	7,387	-	4,202	31	1,776	57	37	14,336
Florø	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Aalesund	-	-	-	-	-	4,626	-	-	-	46	9	-	494
Molde	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	22
Christianssund	1	89	-	-	-	-	-	-	-	30	2	2	10
Throndhjem	-	-	1	140	400	3,636	-	4	3	294	11	1	11,132
Røraas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Levanger	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
Namsos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	124
Bodø	-	-	-	-	-	60	193	2,238	-	-	-	-	155
Tromsø	-	-	-	-	-	429	-	-	-	82	2	5	221
Hammerfest	1	36	-	-	-	-	-	-	3	46	-	3	28
Vardø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	2
Vadsø	-	-	-	-	-	62	-	-	1	3	1	4	-
Summa	58	8,741	4	572	3,830	117,360	693	6,637	98	6,025	201	118	88,255

*) Les termes norvégiens des marchandises sont traduits dans le tableau no 2.

C. No. 3.

No. 15. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Udførselsmængderne fra samtlige norske Toldsteder i Aaret 1869. (Exportation des marchandises principales par douanes norvégiennes.)

Toldsteder, hvorfra udført. (Douanes norvégiennes.)	2. Madvarer af Dyr.										3. Kornvarer.	5 Markfrugter m. m.	6. Drikkevarer.
	Fisk, fersk og levende.	Tørfisk.	Fisk, saltet.						Ansioser	Hummer	Havre.	Karve.	Øl.
			Klipfisk.	Vaarsild.	Storsild.	Fedsild.	Brisling.	Anden saltet Fisk.					
	Centner.	Centner.	Centner.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Dunker.	Stkr.	Tdr.	Tdr.	Potter.
Frederikshald	-	17	19	3,534	-	2,125	1,177	-	-	-	1,050	-	-
Fredriksstad	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	450
Sarpsborg	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-		-
Moss	-	-	-	-	-	-	10	-	2,934	-	3,890	-	-
Drøbak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Christiania	80	2,236	1	1,875	3,522	1,313	-	-	35,453	3,400	16,547	3,793	137,720
Kongsvinger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen	-	-	-	498	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Horten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	1,350
Sandefjord	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Laurvik	-	7	-	-	-	661	22	-	-	44,437	-	-	-
Skien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219
Porsgrund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brevik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,067	-	-	-
Kragerø	-	-	-	-	-	18	-	-	-	76,000	-	-	-
Østerrisøer	-	-	-	-	-	10	-	-	-	26,398	-	-	-
Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-
Arendal	8	11	4	-	-	887	-	-	-	161,650	-	-	-
Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lillesand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,857	-	-	-
Christianssand	29,676	2,278	11	286	-	501	130	8	15	121,906	-	-	38
Mandal	290	-	-	5,978	10	175	-	4	-	43,590	-	-	-
Farsund	20,679	246	-	13,715	108	667	-	-	-	116,112	-	-	-
Flekkefjord	3,008	1	-	1,754	-	348	-	-	-	31,434	-	-	1,644
Soggendal	3,511	-	-	2,445	-	366	-	-	-	-	-	-	-
Ekersund	4,488	-	-	11,356	-	999	-	-	-	161,837	-	-	-
Sandnæs	-	-	-	6,919	-	186	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger	248	65	22	159,459	3,361	32,210	6,428	53	1,074	21,060	4	-	75
Skudesnæshavn	59	34	7	25,731	1,232	7,832	5	9	-	104,410	-	-	-
Kopervik	-	-	7	7,563	403	1,834	-	-	-	-	-	-	-
Haugesund	1,665	918	-	101,774	9,584*	30,219	597	-	-	70,073	-	-	-
Bergen	166	179,132	125,719	149,230	160,451	179,055	1,437	77	380	-	-	-	2,877
Florø	56	-	-	-	-	-	-	-	-	25,742	-	-	-
Aalesund	-	406	119,258	17,318	8,327	4,785	45	23	-	63,000	-	-	3,210
Molde	-	-	2,372	4,520	12	5,801	-	-	-	-	-	-	-
Christianssund	-	3,177	197,887	1,232	44,034	26,644	-	56	-	-	-	-	-
Throndhjem	5	13,141	28,698	-	19,723	17,782	-	12	31	-	23,460	-	15,068
Røraas	-	695	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Levanger	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2,258	-	337
Namsos	-	-	-	-	-	1,610	-	-	-	-	-	-	-
Bodø	-	4	-	-	1,808	571	-	-	-	-	-	-	-
Tromsø	-	40,594	13	-	4,323	2,324	-	285	-	-	-	-	-
Hammerfest	-	60,874	-	-	-	170	-	3,750	-	-	-	-	-
Vardø	-	16,812	-	-	-	-	-	22,532	-	-	-	-	-
Vadsø	-	33,670	-	-	-	-	-	18,446	-	-	-	-	-
Summa	63,939	354,318	474,020	515,272	256,898	319,093	9,910	45,255	39,937	1,087,993	47,209	3,793	162,988

C. No. 3.

No. 15. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Udførselsmængderne fra samtlige norske Toldsteder i Aaret 1869. (Exportation des marchandises principales par douanes norvégiennes.)*)

Toldsteder, hvorfra udført. (Douanes norvégiennes.)	8. Garn.	9. Manufakturvarer.		10. Skind, Ben og diverse dyriske Stoffe.								12. Fedt etc.	
				Skind					Ben.	Rogn.	Fiskeguano.	Spæk af Sælhunde.	Tran.
	Bomuldsgarn	Uldvarer.	Linvarer.	af Ræv.	af Sælhunde.	af Kalve.	af Faar og Gjeder.	Saalelæder					
	Centner.	Centner.	Centner.	Stkr.	Stkr.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Tdr.	Centner.	Tdr.	Tdr.
Frederikshald	1	-	1,491	-	-	1	16	3,153	-	-	-	-	6
Frederiksstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sarpsborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drøbak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Christiania	2,194	307	413	2,800	48,389	2,077	1.095	97	128	-	461	673	479
Kongsvinger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen	-	-	-	-	3,879	-	46	-	1,840	-	-	-	1,552
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-
Horten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	-	-	-	-	4,712	-	-	-	-	-	-	2,366	3,275
Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-
Laurvik	-	-	-	-	-	-	-	-	360	-	980	-	-
Skien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Porsgrund	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-
Brevik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kragerø	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-
Østerrisøer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal	-	-	-	7	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lillesand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Christianssand	-	1	2	-	-	319	83	-	440	-	-	-	140
Mandal	-	-	-	-	-	-	3	-	280	-	13	-	17
Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	374	-	-	-
Flekkefjord	-	-	-	-	-	3	100	-	240	-	-	-	-
Soggendal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Ekersund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Sandnæs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger	-	-	-	-	-	385	100	-	7,218	-	-	-	401
Skudesnæshavn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haugesund	-	-	-	-	-	-	-	-	810	-	-	-	8
Bergen	-	62	-	417	593	1,439	614	-	11,348	23,003	-	-	36,830
Florø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aalesund	-	-	-	-	-	51	31	-	-	6,136	-	-	975
Molde	-	-	-	-	-	-	-	-	282	-	-	-	17
Christianssund	-	-	-	-	-	2	-	-	680	5,221	2,642	-	3,077
Throndhjem	-	2	-	175	65	1,505	500	137	3,647	352	683	-	1,991
Røraas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Levanger	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	24
Namsos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bodø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,623	-	-
Tromsø	-	-	-	1,802	2,835	-	35	-	274	-	-	-	7,894
Hammerfest	-	-	-	10	1,489	-	-	-	-	-	-	-	14,082
Vardø	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	3,315
Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,492
Summa	2,195	372	1,906	5,211	61,970	5,782	2,625	3,413	27,913	35,086	17,402	3,039	81,578

*) Les termes norvégiens des marchandises sont traduits dans le tableau no 3.

No. 15. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Udførselsmængderne fra samtlige norske Toldsteder i Aaret 1869. (Exportation des marchandises principales par douanes norvégiennes.)

Toldsteder, hvorfra udført. (Douanes norvégiennes.)	14. Tømmer og Trælast.								17. Forskjellige andre Plantestoffe.				
	over 72 Tommer.					under 72 Tommer.		Tilsammen Trælast.	Linkager	Oliekager.	Bark		
	Høvlet Last: alle Slags.	Skaaren Last: Planker, Battens, Bord.	Skaaren Last: Vragbord, Lægter etc.	Spirer, Stik og Pitprops.	Bjælker og anden huggen Last.	Stav, skaaren.	Splitved, Kubber, Brænde etc.				af Eg.	Næver.	andre Slags.
	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Frederikshald	5,465	16,874	-	-	1,532	498	1,575	**25,944**	-	-	-	-	-
Frederiksstad	27,314	13,251	127	211	13,617	1,633	4,610	**60,763**	-	-	-	-	-
Sarpsborg	-	29,615	-	254	788	-	4,766	**35,423**	-	-	-	-	-
Moss	-	3,771	-	590	1,380	-	407	**6,148**	-	-	-	-	-
Drøbak	-	379	-	445	1,623	-	142	**2,589**	-	-	-	-	-
Christiania	3,924	46,014	-	149	15,273	51	892	**66,303**	34,416	6,600	-	-	-
Kongsvinger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen	4,547	40,071	937	948	14,608	2,538	4,318	**67,967**	-	-	-	-	-
Holmestrand	-	166	1,065	883	3,295	-	91	**5,500**	-	-	-	-	-
Horten	-	1,047	-	-	-	-	-	**1,047**	-	-	-	-	-
Tønsberg	890	1,370	445	374	247	-	193	**3,519**	-	-	-	-	-
Sandefjord	-	350	84	1,476	33	-	398	**2,341**	-	-	-	-	-
Laurvik	-	11,458	17	2,084	6,197	-	1,946	**21,702**	-	-	-	-	1,644
Skien	-	7,314	-	223	1,707	377	606	**10,227**	-	-	-	-	-
Porsgrund	-	4,781	6	6,466	10,311	510	163	**22,237**	-	-	-	-	-
Brevik	-	999	237	1,659	3,908	37	119	**6,959**	-	-	-	-	-
Langesund	-	234	-	201	1,799	-	6	**2,240**	-	-	-	-	-
Kragerø	-	5,832	16	2,673	6,545	102	1,531	**16,699**	-	-	371	-	-
Østerrisøer	-	-	9	4,552	1,664	-	480	**6,705**	-	-	-	-	-
Tvedestrand	-	2,521	-	-	-	-	46	**2,567**	-	-	-	-	-
Arendal	-	5,088	-	893	9,260	-	798	**16,039**	-	-	53	-	-
Grimstad	-	657	-	37	2,093	-	-	**2,787**	-	-	144	-	-
Lillesand	-	1,116	12	376	710	-	-	**2,214**	-	-	816	-	-
Christianssand	46	10,966	1,348	3,060	2,013	493	-	**17,926**	-	-	4,582	518	7,539
Mandal	-	1,487	-	503	920	627	6	**3,543**	-	-	9,302	5,074	-
Farsund	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	744	-
Flekkefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	5,414	-
Soggendal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ekersund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandnæs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger	-	13	-	-	-	-	-	**13**	-	-	-	-	6
Skudesnæshavn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-
Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haugesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen	-	-	-	-	-	-	-	-	893	3,930	-	-	-
Florø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aalesund	23	-	-	-	-	-	-	**23**	-	-	-	-	-
Molde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Christianssund	-	2,110	-	2	-	-	-	**2,112**	-	-	-	-	-
Throndhjem	-	5,741	-	-	-	-	18	**5,759**	-	-	-	-	2
Røraas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Levanger	-	-	-	14	-	-	-	**14**	-	-	-	-	-
Namsos	-	5,308	-	-	-	161	82	**5,551**	-	-	-	-	-
Bodø	-	6,072	-	-	-	-	-	**6,072**	-	-	-	-	-
Tromsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hammerfest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-
Vardø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	**42,209**	**224,605**	**4,303**	**28,073**	**99,523**	**7,027**	**23,193**	**428,933**	**35,309**	**10,530**	**15,458**	**11,785**	**9,191**

C. No. 3.

No. 15. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Udførselsmængderne fra samtlige norske Toldsteder i Aaret 1869. (Exportation des marchandises principales par douanes norvégiennes.)*)

Toldsteder, hvorfra udført. (Douanes norvégiennes.)	20. Mineralier: Raastoffe.								21. Mineralier: Fabrikater.			
	Feltspat.	Is.	Jern-malm.	Kobber-malm.	Krom-malm.	Zink-malm.	Svovlkis.	Nikkel-malm.	Mursten.	Brynestene.	Kridtpiber.	Krudt.
	Centner.	Com.-L.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Stkr.	Stkr.	Centner.	Centner.
Frederikshald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	13
Frederiksstad	-	-	-	-	-	-	-	-	94,500	-	-	-
Sarpsborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moss	-	549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drøbak	-	12,118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Christiania	-	6,563	-	810	-	140	-	3,172	-	-	2	1,165
Kongsvinger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen	-	1,367	-	-	-	13,900	-	10,400	-	-	-	-
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Horten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	-	74	-	-	-	-	-	-	59,000	-	-	-
Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Laurvik	-	4,164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skien	-	-	-	10,852	-	-	-	-	-	191,000	-	-
Porsgrund	-	2,497	4,080	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brevik	-	2,004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kragerø	-	11,502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Østerrisøer	-	789	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal	5,950	-	46,886	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grimstad	-	-	160	2,400	-	-	-	-	-	-	-	-
Lillesand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Christianssand	-	55	2	269	41	-	-	138	-	-	-	-
Mandal	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Farsund	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flekkefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Soggendal	-	-	227,019	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ekersund	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandnæs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger	-	-	-	42,961	-	-	95,230	-	-	-	-	-
Skudesnæshavn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haugesund	-	-	-	29,746	-	-	67,320	-	-	-	-	-
Bergen	4,650	-	34,000	123,263	-	-	382,880	-	-	-	-	-
Florø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aalesund	-	-	2,800	43	-	-	-	-	-	-	-	-
Molde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Christianssund	-	-	4,600	3,600	-	-	-	-	-	-	-	-
Throndhjem	-	-	-	14,738	4,203	-	705,129	-	-	-	-	-
Røraas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Levanger	-	-	6	-	-	-	34,771	-	-	-	-	-
Namsos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bodø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tromsø	-	-	-	-	-	-	4,000	-	-	-	-	-
Hammerfest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vardø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	10,600	42,102	319,553	228,682	4,244	14,040	1,289,330	13,710	153,500	191,000	55	1,178

*) Les termes norvégiens des marchandises sont traduits dans le tableau no 3.

No. 15. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Udførselsmængderne fra samtlige norske Toldsteder i Aaret 1869. (Exportation des marchandises principales par douanes norvégiennes.)

Toldsteder, hvorfra udført. (Douanes norvégiennes.)	22. Metaller, raa og halvforarbeidede.						23. Metaller i Arbeide			24. Skibe, Maskiner, Bøger.			
	Rujern og gammelt Jern.	Staal.	Stang-jern.	Jern-plader.	Gahr-kobber og gammelt Kobber.	Nikkel-metal.	Spiger.	Støbe-gods.	Rede Penge.	Seilfartøier.		Maski-ner.	Bøger.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Spd.	Antal.	Com.-L.	Centner.	Spd.
Frederikshald	-	-	89	2	-	-	69	273	-	-	-	2	-
Frederiksstad	-	-	1,876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sarpsborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moss	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drøbak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Christiania	1,690	160	23,161	1,441	114	1,748	951	389	84,800	1	183	3,666	1,768
Kongsvinger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Horten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	344	-	-
Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14	-	-
Laurvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-
Skien	-	-	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Porsgrund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	65	-	-
Brevik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kragerø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Østerrisøer	-	196	89	-	-	-	-	-	-	1	16	-	-
Tvedestrand	-	-	820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal	-	3,362	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lillesand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Christianssand	-	462	-	13	-	-	6	-	-	-	-	-	710
Mandal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flekkefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
Soggendal	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ekersund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandnæs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger	215	-	1	-	119	-	-	-	-	1	32	-	-
Skudesnæshavn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haugesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen	-	-	21	-	3,526	-	-	-	31,231	-	-	-	625
Florø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aalesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Molde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Christianssund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Throndhjem	-	-	-	5	2,198	-	7	293	3,519	-	-	-	1,576
Røraas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Levanger	14	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
Namsos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bodø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tromsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Hammerfest	-	-	-	-	610	-	-	-	-	-	-	-	-
Vardø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	1,960	4,180	26,588	1,461	6,567	1,748	1,033	957	119,550	9	669	3,670	4,799

C. No. 3.

No. 16. Tabel, der for enkelte Hovedartikler viser Indførselsmængderne til de vigtigste Toldsteder fra de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869. (Importation de certaines marchandises capitales par pays de provenance et par douanes norvégiennes.)*)

Toldsteder, hvortil indført. (Douanes norvégiennes.)	Hvede. Tønder.				Rug. Tønder.								
	Fra Sverige.	Fra Danmark.	Fra tydske Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne.)	Fra andre Lande.	Fra Sverige.	Fra Danmark.	Fra russiske Havne ved Østersøen.	Fra russiske Havne ved det sorte Hav.	Fra tydske Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne.)	Fra Frankrige.	Fra Spanien.	Fra Tyrkiet.	Fra andre Lande.
Frederikshald	5	570	73	1	603	3,074	-	-	13,697	5,734	-	-	5
Frederiksstad	-	53	-	-	6	147	-	-	304	32	-	-	-
Sarpsborg	-	18	-	1	-	5,334	-	-	6,162	12	-	-	-
Moss	-	3,847	840	-	-	8,819	-	-	58,800	1,122	-	-	-
Christiania	2,082	10,367	2,987	346	1,388	24,460	-	-	201,708	16,106	-	-	257
Drammen	-	152	-	43	740	3,947	-	-	28,658	-	-	-	49
Tønsberg	-	44	24	3	16	634	-	-	8,490	1,990	-	-	-
Laurvik	-	65	2	-	-	748	-	-	9,854	1,613	-	3,568	23
Skien	-	349	-	-	-	14,301	-	-	8,110	5	-	3,060	-
Porsgrund	-	8	194	-	-	1,091	-	-	7,004	-	-	70	-
Brevik	-	139	10	-	-	2,686	-	-	3,369	4	-	-	-
Kragerø	-	30	3	-	-	1,906	-	-	6,232	1,498	-	905	30
Østerrisøer	10	11	-	-	-	2,394	-	-	3,358	2,749	-	738	49
Tvedestrand	-	18	-	1	2	6,294	-	-	1,700	764	-	-	17
Arendal	-	1,633	5	27	1	1,460	1,515	9,698	28,113	3,091	-	17,868	56
Christianssand	-	1,161	76	10	350	6,724	3,706	8,166	18,058	6,770	-	2,988	-
Mandal	-	57	176	26	243	2,082	5	-	5,997	-	-	-	5
Flekkefjord	-	-	-	1	670	69	2,166	-	1,794	-	-	-	-
Stavanger	-	40	537	11	838	388	2,131	18,724	40,929	541	-	30,922	1
Haugesund	-	-	-	-	464	1,293	-	-	5,081	-	-	-	-
Bergen	1,440	6,834	2,547	390	3	11,089	15,923	13,406	58,812	12,453	2,664	116,144	-
Aalesund	-	5	-	-	1	1,405	-	-	1,746	-	-	-	-
Christianssund	-	-	-	-	3	1,916	1,012	4,691	6,136	-	2,626	-	330
Throndhjem	884	834	498	861	-	7,946	-	4,223	35,925	15,095	-	2,810	238
Summa for hele Riget	**4,428**	**26,583**	**7,978**	**1,751**	**6,419**	**113,258**	**26,458**	**59,078**	**576,829**	**70,864**	**5,290**	**181,360**	**1,281**

Toldsteder, hvortil indført. (Douanes norvégiennes.)	Byg. Tønder.				Mel af Hvede. Tønder.				Mel af Rug. Tønder.				
	Fra Sverige.	Fra Danmark.	Fra tydske Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne.)	Fra andre Lande (især Tyrkiet).	Fra Sverige.	Fra Danmark.	Fra Hamburg.	Fra andre Lande.	Fra Danmark.	Fra russiske Havne ved det hvide Hav.	Fra russiske Havne ved Østersøen.	Fra tydske Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne.)	Fra andre Lande.
Frederikshald	555	3,381	-	-	3,520	17	13	101	-	-	-	-	-
Moss	3,148	7,207	599	-	-	-	-	3	5	-	-	-	-
Christiania	14,322	92,878	25,537	819	267	3,394	379	231	89	-	-	4,460	-
Drammen	3,502	17,121	174	5	33	326	347	85	72	-	-	49	-
Tønsberg	-	4,647	-	-	-	208	20	56	-	-	-	-	6
Laurvik	1,008	2,899	412	50	5	763	-	103	60	-	-	-	-
Skien	-	18,790	37	-	-	345	6	13	6	-	-	-	1
Porsgrund	-	152	-	-	-	180	25	90	1	-	-	-	-
Kragerø	-	4,616	93	162	1	4	-	73	-	-	-	-	-
Østerrisøer	-	2,020	-	-	-	48	12	95	-	-	2,853	-	-
Arendal	1	7,654	88	35	30	110	219	122	-	-	-	1	-
Christianssand	732	10,707	199	-	3	684	515	116	1,893	-	-	10	-
Mandal	-	2,011	10	3	2	175	152	24	93	-	-	40	-
Flekkefjord	-	817	59	2	4	28	83	4	21	-	-	-	-
Stavanger	1,133	7,520	5,815	618	756	911	467	89	1,147	-	-	364	2
Haugesund	354	1,135	1,445	-	5	319	-	43	1,607	-	-	54	-
Bergen	33,664	78,663	18,179	110,917	13	3,473	703	642	7,623	-	-	404	218
Aalesund	-	4,811	687	-	-	242	23	55	1,302	-	-	3	2
Christianssund	244	5,656	3,088	1,893	15	371	258	4	1,790	-	9	621	54
Throndhjem	3,824	65,321	9,249	2,507	1,759	1,543	491	2	405	-	-	-	-
Tromsø	-	-	902	160	-	-	386	45	95	21,166	-	-	-
Hammerfest	-	-	-	24	-	-	185	170	-	30,350	-	-	24
Vardø	-	5	-	5	-	28	40	68	279	12,675	-	-	50
Vadsø	-	2	-	5	-	19	187	53	34	9,501	-	-	48
Summa for hele Riget	**62,733**	**349,139**	**68,115**	**117,208**	**6,429**	**13,614**	**4,738**	**2,748**	**16,791**	**73,693**	**2,862**	**6,115**	**438**

*) Les termes norvégiens des marchandises sont traduits dans le tableau no 2.

No. 16. Tabel, der for enkelte Hovedartikler viser Indførselsmængderne til de vigtigste Toldsteder fra de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869. (Importation de certaines marchandises capitales par pays de provenance et par douanes norvégiennes.)

Toldsteder, hvortil indført. (Douanes norvégiennes.)	Kaffe. Centner.							Sukker i Toppe og hvidt. Centner.					
	Fra Danmark.	Fra Hamburg, Bremen, Holsten og Altona.	Fra Holland.	Fra Storbritannien og Irland.	Fra Frankrige.	Fra Brasilien.	Fra andre Lande.	Fra Danmark.	Fra Hamburg, Bremen og Holsten.	Fra Holland.	Fra Belgien.	Fra Frankrige.	Fra andre Lande.
Frederikshald	3	292	1	-	4	-	-	-	73	-	9	82	-
Frederiksstad	-	27	35	2	7	14	-	2	-	32	-	6	-
Moss	-	130	4	-	-	-	-	8	4	-	-	-	-
Christiania	8,987	8,637	3,077	1,941	1,754	21,279	-	6,472	2,329	5,746	524	2,906	2,358
Drammen	639	2,519	83	949	-	-	261	406	426	205	856	3	106
Tønsberg	1	247	6	7	7	-	47	1	76	49	9	2	-
Laurvik	1,909	3,047	1	99	1	723	685	474	7	40	875	2	96
Skien	613	921	-	-	17	-	1	23	81	-	265	-	20
Kragerø	-	453	5	54	2	-	2	-	60	53	21	1	4
Østerrisøer	-	464	16	1	5	-	-	-	29	32	14	1	-
Arendal	63	707	25	34	13	3	18	1	130	118	5	18	1
Christianssand	99	4,143	10	103	-	18	3	-	733	150	-	40	-
Mandal	4	652	7	4	1	30	-	-	27	8	-	1	4
Flekkefjord	2	362	3	-	-	-	-	-	22	8	-	-	-
Stavanger	238	4,966	43	19	-	-	24	112	563	45	386	-	8
Haugesund	-	69	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	1
Bergen	679	8,059	541	108	1	3,515	14	518	2,474	4,283	2,603	-	448
Aalesund	-	354	3	-	-	-	-	-	55	15	-	-	-
Christianssund	119	1,031	2	2	-	-	6	15	300	288	-	69	-
Throndhjem	54	4,559	15	-	-	13,345	61	545	2,251	1,963	3,025	6,144	1
Tromsø	-	417	92	-	-	-	4	-	474	169	-	-	-
Hammerfest	-	695	-	29	-	-	-	-	809	-	-	-	-
Vardø	-	63	-	-	-	-	2	-	168	-	-	-	-
Vadsø	-	350	-	-	-	-	-	-	545	-	-	-	-
Summa for hele Riget	13,477	44,957	3,994	3,396	1,854	38,913	1,110	8,602	12,076	13,240	8,651	9,354	3,063

Toldsteder, hvortil indført. (Douanes norvégiennes.)	Sukker gult og brunt. Centner.							Sirup. Centner.					
	Fra Danmark.	Fra Hamburg, Bremen, Holsten og Altona.	Fra Holland.	Fra Storbritannien og Irland.	Fra Frankrige.	Fra Vestindien	Fra andre Lande.	Fra Altona.	Fra Hamburg og Bremen.	Fra Holland.	Fra Storbritannien og Irland.	Fra Frankrige.	Fra andre Lande.
Frederikshald	-	124	-	2	20	-	-	-	-	-	1	700	-
Frederiksstad	1	91	37	4	3	-	-	20	46	22	2	10	-
Moss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	-
Christiania	58	10,364	7,086	6,317	1,635	7,637	1,175	-	54	49	6	27,616	178
Drammen	3	1,646	302	308	182	-	-	50	185	31	2	1,265	36
Tønsberg	-	140	27	69	-	-	-	-	27	2	-	5	10
Laurvik	47	823	232	591	-	-	171	-	59	-	-	558	20
Skien	-	165	125	-	109	-	-	-	-	-	1	89	-
Kragerø	-	219	65	5	-	-	-	-	62	1	6	-	-
Østerrisøer	-	95	18	4	6	-	-	-	87	1	-	18	-
Arendal	24	340	81	8	1	-	8	-	149	-	5	89	-
Christianssand	78	1,048	298	560	-	-	21	3	216	-	2	394	-
Mandal	-	140	91	11	-	-	-	-	13	-	8	-	-
Flekkefjord	-	61	33	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-
Stavanger	29	1,823	861	7	-	-	-	-	494	1	-	1,206	54
Haugesund	-	32	-	-	-	-	-	1	24	-	-	-	-
Bergen	20	3,075	4,653	402	-	757	1	62	4,757	-	2,212	6,963	35
Aalesund	-	97	-	-	-	-	-	-	191	-	-	366	-
Christianssund	-	126	117	-	2	355	-	-	342	-	-	1,742	218
Throndhjem	-	799	509	-	561	3,375	-	-	1,958	-	-	9,389	68
Tromsø	-	110	23	-	-	-	-	94	443	35	-	-	-
Hammerfest	-	102	-	-	-	-	-	-	845	-	-	-	-
Vardø	-	7	-	-	-	-	-	28	76	-	-	-	1
Vadsø	-	41	-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-
Summa for hele Riget	261	22,015	14,628	8,299	2,613	12,124	1,378	258	10,892	199	2,254	50,879	626

C. No. 3.

No. 16. Tabel, der for enkelte Hovedartikler viser Indførselsmængderne til de vigtigste Toldsteder fra de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869. (Importation de certaines marchandises capitales par pays de provenance et par douanes norvégiennes.)

Toldsteder, hvortil indført. (Douanes norvégiennes.)	Tobaksblade. Centner.			Brændevin. Potter.				Spiritus. Potter.						
								80–85 pCt.			over 85 pCt.			
	Fra Hamburg, Bremen og Holsten.	Fra Holland.	Fra andre Lande.	Fra Hamburg.	Fra Holland.	Fra Frankrige.	Fra andre Lande.	Fra Hamburg	Fra Frankrige.	Fra andre Lande.	Fra tydske Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne.)	Fra Hamburg.	Fra Frankrige.	Fra andre Lande.
Frederikshald	88	-	402	1	160	3,163	72	-	-	-	-	2,311	2,229	25
Frederiksstad	32	-	-	-	456	2,370	215	-	-	-	-	106	1,362	-
Moss	329	-	-	6	118	670	249	-	337	-	662	618	1,356	-
Christiania	10,644	128	1,394	35,500	47,024	128,891	20,594	1,118	6,851	6	271,720	110,411	60,739	3,791
Drammen	2,255	19	-	5,374	899	22,633	678	-	681	-	-	256	11,628	3,803
Tønsberg	494	-	-	790	21	4,202	150	-	-	-	-	219	1,311	-
Laurvik	1,383	-	10	453	355	2,795	783	-	705	-	-	-	2,005	-
Skien	403	-	-	2,066	-	1,251	403	-	-	-	-	-	-	-
Porsgrund	-	-	-	34	-	49	30	-	-	-	-	-	-	-
Kragerø	-	-	-	600	57	370	40	-	-	-	-	-	-	-
Østerrisøer	-	-	-	-	2	77	25	-	-	-	-	-	244	-
Arendal	291	-	-	389	385	3,412	752	-	244	-	12	-	257	12
Christianssand	2,007	22	1	1,874	806	1,690	392	362	-	-	-	13,396	6	-
Mandal	71	-	-	668	873	198	252	243	-	-	-	525	-	-
Flekkefjord	-	-	-	329	134	218	36	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger	123	-	-	6,585	2,403	1,307	424	-	-	-	-	23,494	625	62
Bergen	6,582	410	29	29,300	10,625	773	7,181	-	-	187	5,571	154,440	687	1,391
Aalesund	505	-	-	7,286	493	270	81	-	-	-	-	531	-	-
Christianssund	671	-	-	8,925	42	549	77	-	-	-	-	35,540	-	-
Throndhjem	2,791	38	-	18,121	2,856	39,892	1,876	7,357	6,314	-	74,053	103,398	5,739	-
Tromsø	551	-	1	6,716	78	-	1,927	-	-	37	-	3,086	-	-
Hammerfest	-	-	14	5,635	314	-	393	37	-	-	-	4,884	-	456
Vardø	-	-	-	2,181	27	-	174	-	-	-	-	2,260	-	1,549
Vadsø	32	-	-	2,729	-	-	1,087	406	-	-	-	7,275	-	-
Summa for hele Riget	29,566	617	1,855	141,759	69,019	220,867	38,892	9,555	15,488	249	352,031	474,933	91,364	11,365

Toldsteder, hvortil indført. (Douanes norvégiennes.)	Vin. Potter.								Manufakturvarer af Uld: "andre tætte". Centner.					
	Fra Danmark.	Fra Hamburg.	Fra Holland.	Fra Storbritannien og Irland.	Fra Frankrige.	Fra Spanien.	Fra Portugal.	Fra andre Lande.	Fra Sverige	Fra Danmark	Fra Hamburg og Holsten.	Fra Holland.	Fra Storbritannien og Irland.	Fra andre Lande.
Frederikshald	124	5,985	76	1,380	9,926	60	-	58	74	133	56	-	96	1
Frederiksstad	70	2,735	697	622	6,348	150	-	126	3	6	102	-	56	1
Moss	549	1,310	491	-	1,848	-	120	380	7	6	32	-	22	-
Christiania	30,525	131,366	24,322	74,495	156,173	7,316	-	11,965	147	1,194	866	-	1,425	126
Drammen	635	23,859	1,795	1,565	19,121	275	-	22	4	61	216	-	156	26
Tønsberg	215	2,832	167	1,514	2,480	230	-	16	5	11	72	1	55	-
Laurvik	195	6,081	498	245	2,792	-	-	144	2	12	109	-	21	1
Skien	-	9,521	130	148	3,244	290	635	51	1	2	60	-	22	17
Porsgrund	-	1,912	-	35	316	230	-	-	4	2	8	-	4	-
Kragerø	125	2,626	44	337	2,192	80	-	28	49	-	46	-	21	-
Østerrisøer	-	1,488	38	15	469	1,605	-	3	-	3	16	-	9	2
Arendal	189	8,352	315	2,354	14,435	1,228	-	1,209	6	14	120	1	73	4
Christianssand	464	11,678	71	3,142	3,669	120	54	61	6	12	116	-	58	1
Mandal	-	3,866	70	135	1,557	-	146	140	-	1	24	-	31	-
Flekkefjord	145	2,049	-	265	15	-	-	-	-	-	16	-	-	-
Stavanger	59	19,124	658	577	10,910	460	2,571	2,476	6	7	227	10	91	-
Bergen	3,916	77,120	15,261	16,937	20,210	28,325	5,604	4,309	1	4	843	96	373	1
Aalesund	405	6,277	-	1,174	712	1,075	360	-	-	1	22	-	-	-
Christianssund	-	8,464	-	175	140	3,730	1,098	260	-	-	45	-	19	-
Throndhjem	71	51,046	725	8,179	56,127	20,863	2,190	2,168	88	12	487	13	345	-
Tromsø	-	22,588	-	1,670	892	1,045	305	320	-	-	53	-	7	-
Hammerfest	-	57,706	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	2	-
Vardø	-	7,724	-	-	-	-	-	-	-	2	5	-	1	-
Vadsø	-	5,665	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	4	-
Summa for hele Riget	38,357	491,076	45,887	118,413	328,035	68,584	14,660	24,795	458	1,525	3,688	122	2,968	191

*) Les termes norvégiens des marchandises sont traduits dans le tableau no 2.

No. 16. Tabel, der for enkelte Hovedartikler viser Indførselsmængderne til de vigtigste Toldsteder fra de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869. (Importation de certaines marchandises capitales par pays de provenance et par douanes norvégiennes.)

Toldsteder, hvortil indført. (Douanes norvégiennes.)	Manufakturvarer af Bomuld „andre tætte". Centner.							Manufakturvarer af Lin, Hamp etc., Seildug. Centner.					
	Fra Sverige:		Fra Danmark.	Fra Holsten.	Fra Hamburg.	Fra Storbritanien og Irland.	Fra andre Lande.	Fra Rusland.	Fra Hambnrg.	Fra Holland.	Fra Storbritanien og Irland.	Fra Frankrige.	Fra andre Lande.
	landværts.	søværts.											
Frederikshald	76	2	18	17	7	166	1	-	16	-	16	36	6
Frederiksstad	2	-	1	11	6	128	-	-	30	-	62	13	8
Moss	70	-	1	11	1	36	-	-	2	-	-	-	-
Christiania	130	285	93	-	290	2,595	14	-	58	-	491	111	32
Drammen	15	36	20	19	51	389	4	-	21	-	428	-	-
Tønsberg	12	1	1	5	7	101	-	-	87	-	156	229	-
Laurvik	-	13	4	44	5	74	-	-	34	-	49	-	6
Skien	-	11	1	-	17	131	4	-	32	-	220	-	1
Porsgrund	-	20	-	-	1	5	-	-	169	-	114	-	-
Kragerø	-	45	-	-	37	122	-	-	38	-	374	-	-
Østerrisøer	-	1	-	-	5	66	-	-	37	-	114	27	-
Arendal	1	5	2	-	37	287	1	-	229	-	127	767	12
Christianssand	-	8	6	-	32	218	-	-	66	-	225	14	-
Mandal	-	-	-	-	19	58	-	-	29	-	101	-	-
Flekkefjord	-	1	-	-	8	7	-	-	1	-	-	-	-
Stavanger	-	2	2	-	80	510	-	237	90	46	727	-	30
Bergen	2	19	7	-	202	2,026	4	-	426	207	1,279	-	5
Aalesund	-	-	-	-	3	-	-	-	29	25	52	-	21
Christianssund	-	-	1	-	16	68	-	-	216	25	153	66	-
Throndhjem	45	135	19	-	169	1,442	-	-	238	38	120	-	58
Tromsø	-	-	-	-	18	26	-	-	123	-	-	-	-
Hammerfest	-	-	-	-	15	10	-	7	104	-	-	-	-
Vardø	-	-	-	-	4	10	-	8	6	-	-	-	-
Vadsø	-	2	-	-	5	28	-	-	8	-	-	-	-
Summa for hele Riget	487	658	191	114	1,100	8,784	27	252	2,355	347	5,179	1,303	237

Toldsteder, hvortil indført. (Douanes norvégiennes.)	Manufakturvarer af Lin, Hamp etc. „andre tætte". Centner.							Skind & Huder, uberedte, tørre & raa. Centner.					
	Fra Sverige:		Fra Danmark.	Fra Holsten.	Fra Hamburg.	Fra Storbritanien og Irland.	Fra andre Lande.	Fra Danmark.	Fra Hamburg.	Fra Belgien.	Fra Storbritanien og Irland.	Fra Syd-amerika.	Fra andre Lande (især Holland).
	landværts.	søværts.											
Frederikshald	73	-	8	2	1	8	1	-	-	-	-	-	3
Frederiksstad	-	-	-	5	13	7	1	-	-	-	-	-	-
Moss	30	-	1	5	21	3	-	9	-	-	-	-	-
Christiania	106	3	85	-	288	287	11	1,190	103	-	341	-	90
Drammen	2	-	5	4	34	19	-	-	-	113	-	-	-
Tønsberg	3	-	1	8	4	3	-	-	-	-	-	-	-
Laurvik	-	-	1	12	-	5	-	218	21	-	-	-	8
Skien	-	-	-	-	7	2	-	-	-	-	-	-	-
Porsgrund	-	11	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Kragerø	-	-	-	1	10	4	-	-	-	-	-	-	-
Østerrisøer	-	-	-	-	13	2	-	-	-	-	-	-	-
Arendal	-	-	5	6	27	102	1	-	-	-	-	-	-
Christianssand	-	-	-	-	20	17	-	158	63	-	935	3,881	34
Mandal	-	-	-	-	14	15	-	-	-	-	-	-	139
Flekkefjord	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	9,734	-
Stavanger	-	-	-	-	60	12	2	32	387	-	-	-	-
Bergen	-	-	3	-	185	115	46	99	1,559	2,148	444	4,880	1,167
Aalesund	-	-	-	-	4	-	-	-	193	-	-	-	-
Christianssund	-	-	-	-	9	7	-	-	441	-	-	-	-
Throndhjem	16	1	-	-	69	68	1	20	831	248	173	-	-
Tromsø	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	25
Hammerfest	-	-	-	-	5	2	3	-	-	-	-	-	26
Vardø	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	316
Vadsø	-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	20
Summa for hele Riget	269	16	118	48	834	657	67	1,731	3,940	2,527	1,891	18,496	2,028

C. No. 3.

No. 16. Tabel, der for enkelte Hovedartikler viser Indførselsmængderne til de vigtigste Toldsteder fra de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869. (Importation de certaines marchandises capitales par pays de provenance et par douanes norvégiennes.)*)

Toldsteder, hvortil indført. (Douanes norvégiennes.)	Skind & Huder, uberedte (Saalelæder). Centner.			Hampolie, Palmeolie m. m. Centner.			Linolie, Rapolie m. m. Centner.					
	Fra Storbritannien og Irland.	Fra Frankrige.	Fra andre Lande.	Fra Rusland.	Fra Hamburg.	Fra Storbritannien og Irland.	Fra Danmark.	Fra Hamburg.	Fra Holland.	Fra Storbritannien og Irland.	Fra Frankrige.	Fra andre Lande.
Frederikshald	-	32	9	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Frederiksstad	-	27	2	-	-	-	-	2	26	-	-	9
Moss	-	-	8	-	47	-	-	19	2	278	-	-
Christiania	1,707	211	656	-	114	1,741	1,154	99	25	2,038	72	15
Drammen	52	10	12	-	-	45	-	4	60	10	-	1
Tønsberg	15	22	4	-	-	-	4	1	13	-	-	-
Laurvik	-	-	6	-	-	-	-	-	-	1	-	23
Skien	47	-	9	-	-	-	6	9	-	34	8	-
Porsgrund	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kragerø	-	26	1	-	-	-	-	-	15	-	-	-
Østerrisøer	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tvedestrand	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal	-	25	7	-	1	-	-	13	10	3	2	-
Christianssand	-	-	14	-	-	-	-	15	13	100	-	-
Mandal	1	-	1	-	-	28	-	-	-	5	-	-
Stavanger	-	-	24	76	20	-	-	5	-	1	-	5
Bergen	14	-	113	-	53	-	3	88	200	157	-	14
Aalesund	-	-	3	-	-	-	-	20	6	-	-	-
Christianssund	-	2	15	-	-	-	-	54	-	-	-	-
Throndhjem	-	-	34	453	46	24	1	54	-	188	-	-
Tromsø	-	-	2	-	-	-	-	61	28	2	-	25
Hammerfest	-	-	1	-	-	-	-	36	-	-	-	-
Vardø	-	-	4	-	-	-	-	-	-	10	-	2
Vadsø	-	-	3	-	-	-	-	37	-	1	-	-
Summa for hele Riget	1,840	378	931	529	281	1,838	1,168	538	420	2,882	84	97

Toldsteder, hvortil indført. (Douanes norvégiennes.)	Paraffinolie, Petroleum etc. Centner.					Salt. Tønder.						
	Fra Hamburg og Bremen.	Fra Holland.	Fra Belgien.	Fra Storbritannien og Irland.	Fra andre Lande.	Fra Hamburg og Bremen.	Fra Storbritannien og Irland.	Fra Frankrige.	Fra Spanien.	Fra Portugal.	Fra Italien.	Fra andre Lande. (især Sverige).
Frederikshald	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-
Frederiksstad	-	1	1	-	-	-	1,667	-	-	-	-	-
Moss	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Christiania	429	30	-	19,115	68	576	11,534	-	55,737	-	-	1,442
Drammen	39	1	-	-	4	58	1,611	-	13,168	-	-	-
Tønsberg	3	-	-	-	-	-	2,913	-	323	-	-	-
Laurvik	-	-	5	-	2	-	3,230	-	-	-	-	-
Skien	-	-	-	11	-	-	1,418	-	3,684	-	-	-
Porsgrund	-	-	-	-	-	-	1,121	-	-	-	-	-
Kragerø	-	-	3	-	-	-	-	-	2,283	-	-	-
Østerrisøer	-	-	-	16	-	-	-	-	-	283	-	-
Arendal	-	-	-	388	-	-	-	-	484	5,208	-	-
Christianssand	20	26	-	93	-	24	335	-	1,955	2,757	-	-
Mandal	-	-	-	10	-	-	171	-	-	24	-	167
Flekkefjord	-	-	-	3	-	-	-	-	36	-	-	-
Stavanger	35	-	-	617	3	10	10,998	14,569	-	67,521	60,501	-
Bergen	2,355	35	692	797	8	475	10,891	12,600	18,722	103,652	78,375	4,471
Aalesund	-	-	-	-	-	-	2,831	10,017	14.571	4,480	5,667	290
Christianssund	31	-	-	141	-	171	8,217	6,242	38,515	15,711	5,751	455
Throndhjem	254	-	508	2,073	1	113	2,814	5,289	20,518	10,831	7,775	-
Tromsø	110	-	-	21	58	-	1,510	1,777	1,155	6,196	-	470
Hammerfest	217	-	-	11	-	608	18,030	-	224	-	-	-
Vardø	-	-	-	13	5	-	14,099	-	-	-	-	215
Vadsø	128	-	-	-	-	-	6,050	-	-	-	-	-
Summa for hele Riget	3,677	95	1,209	23,309	201	2,035	110,424	55,982	178,261	251,976	170,423	9,331

*) Les termes norvégiens des marchandises sont traduits dans le tableau no 2.

No. 17. Tabel, der for enkelte Hovedartikler viser Udførselsmængderne fra de vigtigste Toldsteder til de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869. (Exportation de certaines marchandises capitales par pays de destination et par douanes norvégiennes.)*)

Tørfisk. Centner.

Steder, hvortil udført. (Pays de destination.)	Christiania.	Christianssand.	Haugesund.	Bergen.	Aalesund.	Christianssund.	Throndhjem.	Røraas.	Tromsø.	Hammerfest.	Vardø.	Vadsø.	Riget.
Sverige landværts	2,183	-	-	-	-	-	38	695	-	-	-	-	2,933
Sverige søværts	50	665	856	54,329	333	794	3,528	-	2,880	7,929	-	-	71,654
Danmark	-	-	-	5,173	1	-	-	-	-	-	-	-	5,191
Russ. Havne v. d. hvide Hav	-	-	-	-	-	-	-	-	5,071	4,205	2,487	1,767	13,530
Finland	-	-	-	5,018	-	-	-	-	-	-	-	-	5,018
Tydske Havne v. Østersøen (Slesvig og Holsten undt.)	-	-	63	1,513	-	102	-	-	-	-	-	-	1,681
Altona	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	34
Hamburg	-	-	-	1,022	8	5	-	-	-	114	-	-	1,162
Bremen	-	-	-	38	-	-	-	-	54	-	-	-	92
Andre tydske Havne ved Nordsøen	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	36
Holland	-	-	-	51,021	-	-	-	-	7,184	-	1,134	1,062	60,401
Belgien	-	-	-	14,792	-	-	-	-	-	-	-	-	14,792
Storbritanien og Irland	3	1,613	-	4,578	-	32	147	-	1,577	-	-	-	7,958
Frankrige	-	-	-	2,095	-	-	427	-	-	-	-	-	2,522
Spanien	-	-	-	1,745	64	2,026	-	-	-	-	-	-	3,835
Italien og Østerrige	-	-	-	37,772	-	-	9,001	-	23,794	48,626	13,191	30,841	163,225
Vestindien	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	200
Brasilien	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	18
Britiske Besiddelser i Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
Summa	2,236	2,278	919	179,132	406	3,177	13,141	695	40,594	60,874	16,812	33,670	354,318

Klipfisk. Centner.

Steder, hvortil udført. (Pays de destination.)	Frederikshald.	Arendal.	Christianssand.	Stavanger.	Skudesnæshavn	Kopervik.	Bergen.	Aalesund.	Molde.	Christianssund.	Throndhjem.	Tromsø.	Riget.
Hamburg	-	4	-	-	-	-	161	480	-	6,561	255	-	7,462
Bremen	-	-	-	-	-	-	736	-	-	-	-	4	740
Holland	-	-	-	-	-	-	534	-	-	-	-	-	534
Belgien	-		-	-	-	-	112	-	-	-	-	-	112
Storbritanien og Irland	-	-	11	22	-	-	4,103	5,890	-	7,477	-	-	17,503
Spanien	-	-	-	-	-	-	115,573	101,626	2,372	148,644	20,685	-	388,900
Portugal	-	-	-	-	-	-	2,093	11,255	-	1,944	-	-	15,292
Italien og Østerrige	-	-	-	-	-	-	2,403	-	-	-	7,758	9	10,170
Vestindien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,052	-	-	31,052
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,198	-	-	2,198
Andre Lande	19	-	-	-	7	7	4	7	-	11	-	-	57
Summa	19	4	11	22	7	7	125,719	119,258	2,372	197,887	28,698	13	474,020

Vaarsild. Tønder.

Steder, hvortil udført. (Pays de destination.)	Frederikshald.	Mandal.	Farsund.	Ekersund.	Sandnæs	Stavanger.	Skudesnæshavn	Kopervik.	Haugesund.	Bergen.	Aalesund.	Molde.	Riget.
Sverige landværts	3,534	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,099
Sverige søværts	-	2,292	3,736	7,255	6,240	20,142	2,550	866	29,141	48,488	6,143	460	132,341
Danmark	-	983	-	-	-	-	-	-	351	2,485	710	53	4,649
Russ. Havne v. Østersøen	-	797	573	490	-	55,858	17,191	550	11,243	53,580	2,942	1,040	144,660
Finland	-	-	-	-	-	3,168	-	-	1,987	877	1,100	-	7,132
Tydske Havne v. Østersøen (Slesvig og Holsten undt.)	-	1,888	9,391	2,110	679	61,787	4,066	6,147	34,905	25,601	4,453	2,967	155,088
Hamburg	-	-	-	-	-	498	-	-	5	3,568	-	-	4,071
Andre Tydske Havne ved Nordsøen	-	-	-	-	-	3,944	-	-	2,497	250	-	-	4,194
Holland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,285	-	-	7,782
Belgien	-	-	15	-	-	-	-	-	-	1,228	-	-	1,243
Storbritanien og Irland	-	18	-	1,501	-	13,962	1,924	-	21,645	7,678	1,970	-	48,713
Andre Lande	-	-	-	-	-	100	-	-	-	190	-	-	300
Summa	3,534	5,978	13,715	11,356	6,919	159,459	25,731	7,563	101,774	149,230	17,318	4,520	515,272

*) Les termes norvégiens des marchandises sont traduits dans le tableau no 3.

C. No. 3.

No. 17. Tabel, der for enkelte Hovedartikler viser Udførselsmængderne fra de vigtigste Toldsteder til de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869. (Exportation de certaines marchandises capitales par pays de destination et par douanes norvégiennes.)*)

Storsild. Tønder.

Steder, hvortil udført. (Pays de provenance.)	Christiania.	Farsund.	Stavanger.	Skudesnæshavn	Kopervik.	Haugesund.	Bergen.	Aalesund.	Christianssund.	Throndhjem.	Bodø.	Tromsø	Riget.
Sverige { landværts	3,246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,246
Sverige { søværts	158	-	991	1,137	403	7,561	62,922	4,008	19,902	13,076	1,758	3,467	115,383
Danmark	118	-	-	-	-	-	1,251	402	1,329	619	-	-	3,719
Russiske Havne v. Østersøen	-	-	-	-	-	-	33,515	-	1,683	1,225	-	-	56,423
Tydske Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne)	-	-	1,825	95	-	1,541	25,535	-	13,598	1,047	-	-	43,663
Hamburg	-	-	-	-	-	10	6,966	112	4,048	1,152	50	-	12,338
Bremen	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	100
Holland	-	-	-	-	-	472	2,550	-	-	-	-	755	3,777
Belgien	-	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	450
Storbritanien og Irland	-	108	-	-	-	-	26,738	3,805	3,454	2,604	-	-	36,709
Andre Lande	-	-	545	-	-	-	424	-	20	-	-	101	1,090
Summa	3,522	108	3,361	1,232	403	9,584	160,451	8,327	44,034	19,723	1,808	4,323	256,898

Fedsild. Tønder.

Steder, hvortil udført. (Pays de provenance.)	Frederikshald.	Stavanger.	Skudesnæshavn	Kopervik.	Haugesund.	Bergen.	Aalesund.	Molde.	Christianssund.	Throndhjem.	Namsos.	Tromsø	Riget.
Sverige { landværts	1,691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,091
Sverige { søværts	434	5,338	548	749	2,709	6,012	1,624	-	2,417	3,486	-	-	24,649
Danmark	-	1,327	248	880	2,051	24,511	1,251	2,037	6,591	-	1,610	-	41,779
Russiske Havne v. Østersøen	-	1,503	495	-	-	3,374	-	-	1,424	-	-	-	6,796
Tydske Havne v. do. (Slesvig og Holsten undt.)	-	20,618	6,541	205	22,280	115,145	1,352	2,792	10,176	2,076	-	532	184,302
Altona	-	-	-	-	1,251	-	-	-	-	-	-	78	1,329
Hamburg	-	1,336	-	-	1,889	22,753	558	-	5,486	6,934	-	801	40,958
Bremen	-	-	-	-	-	1,005	-	-	-	-	-	21	1,030
Andre tydske Havne ved Nordsøen	-	1,384	-	-	-	459	-	-	-	1,998	-	-	3,841
Holland	-	-	-	-	4	652	-	-	-	-	-	-	656
Storbritanien og Irland	-	217	-	-	33	5,047	-	972	550	3,288	-	-	10,122
Andre Lande	-	487	-	-	2	97	-	-	-	-	-	892	1,540
Summa	2,125	32,210	7,832	1,834	30,219	179,055	4,785	5,801	26,644	17,782	1,610	2,324	319,093

Tran. Tønder.

Steder, hvortil udført. (Pays de provenance.)	Christiania.	Drammen.	Tønsberg.	Stavanger.	Bergen.	Aalesund.	Christianssund.	Throndhjem.	Tromsø.	Hammerfest.	Vardø.	Vadsø.	Riget.
Sverige { landværts	45	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	105
Sverige { søværts	3	-	-	-	103	-	4	-	1	-	-	-	117
Danmark	7	-	6	-	394	42	136	-	-	-	-	-	623
Russiske Havne v. Østersøen	-	-	-	-	822	-	-	-	-	-	-	-	822
Tydske Havne v. do. (Slesvig og Holsten undt.)	-	-	-	375	3,996	-	100	44	-	-	-	-	4,516
Altona	-	-	-	-	-	-	-	-	3,151	6,101	768	-	10,020
Hamburg	32	1,552	2,718	19	3,682	928	2,684	1,857	2,943	7,145	2,547	4,840	31,076
Bremen	-	-	-	-	35	-	-	-	1,420	836	-	-	2,291
Andre tydske Havne ved Nordsøen	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	75
Holland	-	-	-	-	23,599	-	-	-	271	-	-	-	23,870
Belgien	-	-	-	-	783	-	-	-	-	-	-	-	783
Storbritanien og Irland	392	-	-	7	2,931	-	-	-	108	-	-	2,652	6,101
Frankrige	-	-	551	-	4	-	11	60	-	-	-	-	626
Spanien	-	-	-	-	26	5	142	-	-	-	-	-	173
Italien	-	-	-	-	380	-	-	-	-	-	-	-	380
Summa	479	1,552	3,275	401	36,830	975	3,077	1,991	7,894	14,082	3,315	7,492	81,578

*) Les termes norvégiens des marchandises sont traduits dans le tableau no. 3.

No. 17. Tabel, der for enkelte Hovedartikler viser Udførselsmængderne fra de vigtigste Toldsteder til de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869. (Exportation de certaines marchandises capitales par pays de destination et par douanes norvégiennes.)

Høvlet Last, alle Slags. Com.-Læster.

Toldsteder, hvorfra udført. (Douanes norvégiennes.)	Sverige.	Danmark	Holsten og Slesvig.	Bremen.	Andre tydske Havne ved Nordsøen.	Holland.	Belgien.	Storbritanien og Irland.	Frankrige.	Spanien.	Afrika.	Australien.	Andre Lande.	Tilsammen.
Frederikshald	54	425	168	13	194	39	83	3,724	183	151	-	431	-	5,465
Frederiksstad	-	-	-	115	137	1,945	362	19,276	724	64	122	4,460	109	27,314
Christiania	-	-	-	-	-	-	-	3,160	172	-	-	592	-	3,924
Drammen	-	249	-	-	-	-	-	3,580	163	-	-	555	-	4,547
Tønsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	850	40	890
Christianssand	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	46
Aalesund	-	-	-	-	-	-	-	-	3	20	-	-	-	23
Summa	54	674	168	128	331	1,984	445	29,740	1,291	235	122	6,888	149	42,209

Skaaren Last: Planker, Battens og Bord. Com.-Læster.

Toldsteder, hvorfra udført. (Douanes norvégiennes.)	Sverige.	Danmark	Holsten, Altona og Slesvig.	Hamburg og Bremen.	Andre tydske Havne ved Nordsøen.	Holland.	Belgien.	Storbritanien og Irland.	Frankrige.	Spanien.	Australien.	Brasilien.	Andre Lande.	Tilsammen.
Frederikshald	100	1,462	169	871	2,958	713	1,027	973	8,422	179	-	-	-	16,874
Frederiksstad	482	653	-	1,269	861	1,837	2,017	3,220	2,788	-	34	90	-	13,251
Sarpsborg	7	3,855	-	1,149	2,338	2,422	1,210	3,267	15,289	78	-	-	-	29,615
Moss	6	630	78	641	716	301	-	29	1,370	-	-	-	-	3,771
Drøbak	-	-	-	-	-	-	-	379	-	-	-	-	-	379
Christiania	-	4,257	216	1,245	295	69	-	20,452	19,388	-	-	92	-	46,014
Drammen	5	732	9	211	951	1,475	966	30,961	4,761	-	-	-	-	40,071
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-	166
Horten	-	-	-	-	-	1,047	-	-	-	-	-	-	-	1,047
Tønsberg	-	338	-	23	-	11	-	22	400	-	344	232	-	1,370
Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-	54	296	-	-	-	-	350
Laurvik	50	174	34	-	143	304	2,020	7,555	1,178	-	-	-	-	11,458
Skien	-	717	-	72	263	-	-	1,455	4,807	-	-	-	-	7,314
Porsgrund	-	434	-	-	128	1,229	-	2,202	788	-	-	-	-	4,781
Brevik	-	199	-	16	73	62	-	485	164	-	-	-	-	999
Langesund	-	-	-	-	50	-	58	126	-	-	-	-	-	234
Kragerø	-	320	-	92	234	192	946	2,537	1,511	-	-	-	-	5,832
Tvedestrand	-	61	-	-	-	310	69	212	1,869	-	-	-	-	2,521
Arendal	-	103	17	19	465	52	1,917	897	1,216	-	-	-	402	5,088
Grimstad	-	71	-	67	510	-	-	9	-	-	-	-	-	657
Lillesand	-	460	126	233	-	-	60	222	-	-	-	-	15	1,116
Christianssand	30	2,219	16	507	543	157	-	915	6,553	-	-	-	26	10,966
Mandal	-	1,190	-	27	-	-	-	91	-	-	-	-	179	1,487
Stavanger	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
Christianssund	-	-	-	-	-	-	-	309	449	1,055	-	297	-	2,110
Throndhjem	-	7	-	-	-	-	-	2,229	3,405	-	-	100	-	5,741
Namsos	-	-	-	520	145	118	375	2,371	1,540	-	239	-	-	5,308
Bodø	-	-	-	-	-	-	192	5,880	-	-	-	-	-	6,072
Summa	680	17,882	665	6,962	10,673	10,299	10,857	87,031	76,194	1,312	617	811	622	224,605

Skaaren Last: Vragbord, Lægter etc. Com.-Læster.

Toldsteder, hvorfra udført. (Douanes norvégiennes.)	Sverige.	Danmark.	Altona.	Hamburg.	Bremen.	Andre tydske Havne ved Nordsøen.	Holland.	Belgien.	Storbritanien og Irland.	Frankrige.	Tilsammen.
Frederiksstad	30	52	-	-	25	-	20	-	-	-	127
Drammen	-	33	-	-	-	263	147	-	413	81	937
Holmestrand	-	190	-	-	-	-	153	35	687	-	1,065
Tønsberg	-	445	-	-	-	-	-	-	-	-	445
Sandefjord	-	84	-	-	-	-	-	-	-	-	84
Laurvik	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Porsgrund	-	6	-	-	-	-	-		-	-	6
Brevik	-	40	-	-	-	97	100	-	-	-	237
Kragerø	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Østerrisøer	-	7	-	-	-	-	-		2	-	9
Lillesand	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Christianssand	-	5	19	37	69	26	-	-	1,192	-	1,348
Summa	47	890	19	37	94	386	420	35	2,294	81	4,303

C. No. 3.

No. 17. Tabel, der for enkelte Hovedartikler viser Udførselsmængderne fra de vigtigste Toldsteder til de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869. (Exportation de certaines marchandises capitales par pays de destination et par douanes norvégiennes.)*)

Toldsteder, hvorfra udført. (Douanes norvégiennes.)	Bjælker og anden huggen Last. Com.-Læster.											
	Sverige.	Danmark.	Island og Færøerne.	Tydske Havne ved Østersøen.	Slesvig.	Bremen.	Andre tydske Havne ved Nordsøen.	Holland.	Belgien.	Storbritannien og Irland.	Frankrige.	Tilsammen.
Frederikshald	-	47	-	-	-	-	-	1,444	41	-	-	1,532
Frederiksstad	50	653	-	-	-	-	79	12,318	-	517	-	13,617
Sarpsborg	-	-	-	-	-	-	-	788	-	-	-	788
Moss	-	-	-	-	-	-	1,217	163	-	-	-	1,380
Drøbak	-	-	-	-	-	-	-	1,240	128	255	-	1,623
Christiania	-	-	-	-	-	-	-	7,009	-	8,264	-	15,273
Drammen	-	119	-	-	-	-	139	13,824	-	404	122	14,608
Holmestrand	-	287	-	-	-	-	-	3,008	-	-	-	3,295
Tønsberg	-	29	-	-	-	-	-	218	-	-	-	247
Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	33
Laurvik	-	-	-	-	-	-	2,340	3,708	-	149	-	6,197
Skien	-	258	-	-	-	-	-	209	-	1,240	-	1,707
Porsgrund	-	298	-	-	-	-	988	3,082	-	5,919	24	10,311
Brevik	-	307	-	-	-	-	478	369	-	2,754	-	3,908
Langesund	-	-	-	-	-	-	423	398	82	896	-	1,799
Kragerø	-	281	-	-	-	22	1,897	2,278	26	2,041	-	6,545
Østerrisøer	-	411	-	-	-	-	-	-	-	-	1,253	1,664
Arendal	-	281	-	21	-	-	247	951	213	4,717	2,830	9,260
Grimstad	-	148	-	-	-	-	-	-	140	1,550	255	2,093
Lillesand	-	487	-	-	15	-	-	-	60	148	-	710
Christianssand	-	1,013	-	-	-	83	113	368	-	396	40	2,013
Mandal	-	759	33	-	-	-	-	-	-	128	-	920
Summa	50	5,378	33	21	15	105	7,921	51,375	690	29,411	4,524	99,523

Toldsteder, hvorfra udført. (Douanes norvégiennes.)	Spirer, Stik og Pitprops. Com.-Læster.								Stav, skaaren. Com.-Læster.						
	Danmark.	Andre tydske Havne v. Nordsøen	Holland.	Storbritanien og Irland.	Frankrige.	Spanien	Australien.	Tilsammen.	Island og Færøerne.	Holsten.	Holland.	Belgien.	Storbritanien og Irland.	Frankrige.	Tilsammen.
Frederikshald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	498	-	498
Frederiksstad	-	-	-	211	-	-	-	211	-	-	-	-	1,391	242	1,633
Sarpsborg	-	-	170	84	-	-	-	254	-	-	-	-	-	-	-
Moss	-	118	258	27	187	-	-	590	-	-	-	-	-	-	-
Drøbak	-	-	-	440	5	-	-	445	-	-	-	-	-	-	-
Christiania	-	-	-	149	-	-	-	149	-	-	-	-	51	-	51
Drammen	-	-	-	948	-	-	-	948	-	14	445	26	1,797	256	2,538
Holmestrand	97	-	-	786	-	-	-	883	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	-	-	227	125	-	-	22	374	-	-	-	-	-	-	-
Sandefjord	-	-	-	1,476	-	-	-	1,476	-	-	-	-	-	-	-
Laurvik	17	18	71	1,978	-	-	-	2,084	-	-	-	-	-	-	-
Skien	-	-	-	192	31	-	-	223	-	-	-	-	377	-	377
Porsgrund	39	-	1,055	5,348	24	-	-	6,466	-	-	130	-	380	-	510
Brevik	-	86	-	1,573	-	-	-	1,659	-	-	-	-	37	-	37
Langesund	-	-	-	201	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	-
Kragerø	-	-	-	2,669	4	-	-	2,673	-	-	-	-	102	-	102
Østerrisøer	-	-	3,194	1,358	-	-	-	4,552	-	-	-	-	-	-	-
Arendal	-	-	-	893	-	-	-	893	-	-	-	-	-	-	-
Grimstad	25	-	-	12	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-
Lillesand	-	-	-	376	-	-	-	376	-	-	-	-	-	-	-
Christianssand	99	-	-	2,961	-	-	-	3,060	-	-	-	-	493	-	493
Mandal	-	-	-	503	-	-	-	503	20	-	-	-	607	-	627
Christianssund	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Levanger	-	-	-	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-
Namsos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	-	161
Summa	277	222	4,975	22,324	251	2	22	28,073	20	14	575	26	5,894	498	7,027

*) Les termes norvégiens des marchandises sont traduits dans le tableau no 3.

No. 17. Tabel, der for enkelte Hovedartikler viser Udførselsmængderne fra de vigtigste Toldsteder til de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869. (Exportation de certaines marchandises capitales par pays de destination et par douanes norvégiennes.)

Toldsteder, hvorfra udført. (Douanes norvégiennes.)	Trælast, alle Slags. Com.-Læster.													
	Danmark.	Tydske Havne ved Østersøen.	Holsten og Altona.	Slesvig.	Hamburg og Bremen.	Andre tydske Havne ved Nordsøen.	Holland.	Belgien.	Storbritanien og Irland.	Frankrige.	Spanien.	Australien.	Sydamerika.	Andre Lande.
Frederikshald	1,967	-	224	113	884	3,152	2,300	1,151	6,633	8,605	330	431	-	154
Fredriksstad	1,358	-	-	-	1,409	1,077	16,120	2,379	29,151	3,754	64	4,494	120	837
Sarpsborg	3,855	-	-	-	1,149	2,338	3,380	1,210	8,108	15,289	78	-	-	16
Moss	630	-	-	78	641	2,051	722	-	463	1,557	-	-	-	6
Drøbak	-	-	-	-	-	-	1,240	128	1,216	5	-	-	-	-
Christiania	4,257	-	94	122	1,245	295	7,078	-	32,968	19,560	-	592	92	-
Drammen	1,149	-	14	17	211	1,353	15,891	992	42,391	5,383	-	555	-	11
Holmestrand	665	-	-	-	-	-	3,161	35	1,639	-	-	-	-	-
Tønsberg	812	-	-	-	23	-	456	-	340	400	-	1,216	272	-
Sandefjord	84	-	-	-	-	-	-	-	1,961	296	-	-	-	-
Laurvik	197	-	14	20	-	2,642	4,083	2,020	11,479	1,178	-	-	-	69
Skien	975	-	-	-	72	263	209	-	3,870	4,838	-	-	-	-
Porsgrund	782	-	-	-	-	1,116	5,496	-	14,007	836	-	-	-	-
Brevik	546	-	-	-	16	734	546	-	4,953	164	-	-	-	-
Langesund	-	-	-	-	-	473	398	140	1,229	-	-	-	-	-
Kragerø	619	-	-	-	114	2,131	2,470	972	8,878	1,515	-	-	-	-
Østerrisøer	418	-	-	-	-	-	3,194	-	1,840	1,253	-	-	-	-
Tvedestrand	107	-	-	-	-	-	310	69	212	1,869	-	-	-	-
Arendal	384	423	-	17	19	712	1,003	2,130	7,305	4,046	-	-	-	-
Grimstad	244	-	-	-	67	510	-	140	1,571	255	-	-	-	-
Christianssand	3,336	-	19	16	696	682	525	-	5,957	6,639	-	-	-	56
Mandal	1,949	-	-	-	27	-	-	-	1,329	-	-	-	-	238
Throndhjem	7	-	-	-	-	-	-	-	2,247	3,405	-	-	100	-
Namsos	-	-	-	-	520	145	118	375	2,614	1,540	-	239	-	-
Bodø	-	-	-	-	-	-	-	192	5,880	-	-	-	-	-
Summa for hele Riget	**25,300**	**438**	**365**	**524**	**7,326**	**19,674**	**69,747**	**12,053**	**199,323**	**82,839**	**1,549**	**7,527**	**881**	**1,387**

No. 18. Indførsel og Udførsel af de vigtigste Artikler i hver Maaned af Aaret 1869. (Importation et exportation des marchandises principales par mois.)

Vareslags. (Designation des marchandises.)	Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	August.	Septbr.	Oktober.	Novbr.	Decbr.	Summa.
I. Indførsel.													
Rug. . . . . Tønder	55,477	76,110	53,207	72,762	92,178	63,866	61,677	51,637	130,439	115,894	115,740	151,850	**1,040,837**
Byg . . . . . —	21,873	18,721	23,479	54,791	40,195	50,317	84,999	36,107	31,000	69,098	82,652	83,963	**597,195**
Kaffe . . . . . Centner	1,809	100	3,867	6,544	10,653	10,686	13,904	6,542	11,600	11,603	10,228	20,165	**107,701**
Sukker i hele Toppe —	992	9	9,672	4,773	2,846	3,077	3,598	3,606	5,552	4,823	4,370	6,457	**49,775**
— hvidt . . . . . —	14	9	1,404	39	268	183	316	195	689	970	374	750	**5,211**
— gult og brunt —	1,880	25	11,399	650	1,520	9,705	3,499	3,290	3,793	5,308	12,043	8,206	**61,318**
Tobaksblade . . . . . —	315	87	3,884	630	4,378	2,158	1,349	1,681	1,736	8,553	4,229	3,038	**32,038**
Brændevin og Spiritus paa Foustager —	814	679	11,322	135	423	1,012	1,595	761	842	803	1,134	3,845	**23,365**
Vin paa do. —	797	480	445	1,040	1,423	2,394	2,652	2,129	1,675	1,988	2,014	3,763	**20,800**
Rede Penge . . . . . Spd.	98	-	11,650	17,215	8,702	4,628	86,000	416,160	62,950	489	-	-	**607,892**
II. Udførsel.													
Fersk Fisk . . . . . Centner	-	-	11	7	7,830	42,610	12,805	536	42	98	-	-	**63,939**
Tørfisk . . . . . —	5,401	332	4,504	12,420	6,470	20,174	28,784	68,829	114,726	57,330	22,042	13,306	**354,318**
Klipfisk . . . . . —	54,365	38,351	15,646	15,055	42,885	66,021	65,149	32,376	34,173	40,752	46,273	22,974	**474,020**
Sild . . . . . Tønder	7,164	29,410	110,561	212,057	98,256	76,629	91,714	163,946	148,921	99,134	25,607	37,774	**1,101,173**
Havre . . . . . —	2,405	2,256	7,812	8,438	8,712	5,042	3,909	1,412	2,992	3,021	1,210	-	**47,209**
Rogn . . . . . —	49	-	-	-	18,574	8,456	4,988	1,816	-	856	335	12	**35,086**
Tran . . . . . —	483	655	3,057	4,772	6,568	8,096	12,419	11,559	9,539	15,442	6,445	2,543	**81,578**
Is . . . . . Com.-L.	952	5,657	13,155	5,507	2,889	3,091	2,185	2,782	2,671	1,175	1,113	925	**42,102**
Trælast . . . . . —	5,838	27,372	74,788	54,856	44,984	39,826	40,207	36,169	46,618	33,303	16,136	8,836	**428,933**
Rede Penge . . . . . Spd.	-	-	-	-	41,950	2,984	1,350	205	2,050	-	245	70,766	**119,550**

C. No. 3.

No. 19. Indførsel og Udførsel i Aarene (Tableaux récapitulatifs pour les années) 1851—1869 *)

a. Indførsel.

Aar.	2. Madvarer af Dyr.				3. Kornvarer. uformalede.						formalede.			Ialt.
	Kjød.	Flesk.	Ost.	Smør.	Hvede.	Rug.	Byg.	Havre.	Erter og Bønner.	Mais.	Byggryn.	Hvedemel.	Rugmel.	
	Centner	Centner.	Centner	Centner.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr. à 2 Centner.	Tdr. à 2 Centner.	Tdr.
1855 ...	2,731	6,784	8,176	22,271	36,789	418,623	491,820	5,862	15,896	2,094	8,182	8,738	20,662	1,032,421
1856 ...	3,709	7,374	8,160	23,142	39,081	497,909	518,492	27,795	23,042	37,531	5,785	11,330	78,641	1,267,000
1857 ...	8,797	10,332	8,096	24,367	40,935	719,175	634,305	53,941	29,871	16,406	8,897	15,922	90,025	1,646,503
1858 ...	7,426	7,249	5,254	19,205	31,752	553,322	477,486	3,800	10,342	2,045	6,668	13,200	78,946	1,198,373
1859 ...	6,327	9,632	6,434	21,930	33,368	750,413	412,892	14,062	17,010	514	8,602	14,376	87,402	1,361,919
1860 ...	9,011	9,161	5,868	30,353	47,850	825,515	458,406	13,177	19,510	2	7,639	12,399	68,731	1,475,333
1861 ...	7,970	12,292	8,309	36,192	43,153	917,519	667,553	35,289	47,098	2	7,103	16,847	81,056	1,825,925
1862 ...	7,695	16,713	6,083	31,490	40,626	745,595	504,097	14,701	31,435	489	9,968	17,350	58,471	1,436,403
1863 ...	11,117	44,584	7,548	40,249	46,139	930,847	604,965	9,637	29,877	753	8,482	22,500	61,505	1,726,009
1864 ...	12,588	29,462	6,407	29,303	45,965	913,259	761,327	8,530	33,062	88	6,629	21,443	60,916	1,864,131
1865 ...	13,343	16,831	7,917	25,425	35,237	795,881	596,545	5,565	21,356	6	8,841	23,539	82,492	1,581,616
1866 ...	13,229	23,000	6,454	37,232	38,784	925,057	452,280	3,090	25,992	1,078	9,142	22,252	98,012	1,584,872
1867 ...	16,142	28,875	5,764	46,538	37,314	716,400	394,090	2,418	23,014	-	7,924	19,049	86,520	1,299,746
1868 ...	18,831	28,663	5,024	29,015	40,547	982,230	596,784	3,346	45,556	1,051	9,163	24,599	94,062	1,809,000
1869 ...	**15,375**	**17,641**	**4,027**	**30,851**	**40,740**	**1,040,837**	**597,195**	**8,092**	**47,617**	**1,825**	**7,957**	**27,529**	**99,899**	**1,881,881**
I Gjennemsnit. for 1851-55	3,827	6,940	7,099	18,859	34,990	454,843	504,546	14,856	19,431	425	7,756	8,967	51,071	1,128,624
- 1856-60	7,054	8,750	6,762	23,799	38,597	669,267	500,316	22,555	19,955	11,300	7,518	13,445	80,749	1,389,826
- 1861-65	10,543	23,976	7,253	32,532	42,224	860,620	626,897	14,744	32,566	268	8,205	20,336	68,888	1,686,817
- 1866-69	15,894	24,545	5,317	35,909	39,346	916,131	510,087	4,237	35,545	989	8,547	23,357	94,623	1,643,875

Aar.	4. Kolonialvarer.							5. Frugter etc.		6. Drikkevarer.				Edike.
	Risengryn.	Kaffe.	Sukker. raffineret og hvidt.	Sukker. gult og brunt.	Sirup.	Tobaksblade.	Cigarer.	Rosiner.	Humle almindelig.	Brændevin og Spiritus paa Fl.	Brændevin og Spiritus paa Foust.	Vin paa Fl.	Vin paa Foust.	
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner	Centner.	Centner.	Potter.	Potter.	Potter.	Potter.	Potter.
1855 ...	7,844	103,831	13,677	91,410	22,740	29,271	450	3,490	2,761	7,725	310,623	28,331	965,536	138,876
1856 ...	17,469	86,663	16,028	123,098	23,492	32,950	567	4,131	3,780	8,556	256,459	32,896	836,032	110,243
1857 ...	11,962	93,533	16,964	78,194	21,538	21,116	457	2,969	3,165	9,442	318,210	18,541	575,395	43,283
1858 ...	13,159	101,281	10,381	83,547	21,183	25,290	302	2,754	2,530	6,609	403,599	12,347	484,345	52,301
1859 ...	14,131	111,162	13,108	86,302	25,585	38,454	409	3,879	3,060	6,015	474,863	32,111	884,010	68,820
1860 ...	14,089	89,099	17,253	93,479	19,468	34,871	421	2,961	2,429	9,031	533,813	27,323	598,786	54,633
1861 ...	16,860	105,690	36,897	59,207	42,660	35,782	365	5,199	2,322	10,466	1,591,867	18,028	716,577	52,180
1862 ...	17,175	104,838	48,793	67,052	43,326	28,096	434	1,863	2,096	14,217	1,124,941	18,074	667,460	53,126
1863 ...	19,237	108,926	46,223	51,421	52,576	25,505	439	5,763	2,148	9,768	1,151,761	35,610	707,883	43,451
1864 ...	17,461	86,107	41,356	46,188	36,743	33,695	557	4,743	2,575	18,912	702,794	33,122	744,030	53,569
1865 ...	16,192	109,672	57,486	53,188	33,562	32,582	610	3,716	2,569	16,859	906,266	58,722	814,528	44,790
1866 ...	20,472	116,197	54,522	65,683	67,313	34,971	708	4,995	2,355	19,954	1,174,440	76,400	1,043,936	141,485
1867 ...	20,705	122,491	56,037	65,523	46,784	37,798	790	5,008	2,778	19,671	819,828	81,227	925,700	87,411
1868 ...	28,636	115,594	56,401	59,399	48,479	34,908	859	5,339	2,517	16,846	1,615,040	85,933	963,600	37,945
1869 ...	**22,778**	**107,701**	**54,986**	**61,318**	**65,108**	**32,038**	**781**	**4,343**	**2,009**	**18,449**	**1,407,073**	**89,807**	**1,040,000**	**44,923**
I Gjennemsnit. for 1851-55	5,929	87,789	21,891	84,511	18,001	28,630	298	3,092	1,863	6,523	421,966	25,282	971,409	98,160
- 1856-60	14,162	96,348	14,747	92,924	22,253	30,536	431	3,339	2,993	7,931	397,389	24,644	675,714	65,856
- 1861-65	17,385	103,047	46,151	55,411	41,773	31,132	481	4,245	2,342	14,044	1,095,526	32,711	730,096	49,423
- 1866-69	23,148	115,496	55,487	62,981	56,921	34,929	785	4,921	2,415	18,730	1,254,095	83,342	993,309	77,941

Aar.	7. Spindestoffe.			8. Garn og Rebslagerarbeide.					9. Manufakturvarer.						
	Uld.	Bomuld.	Lin, Hamp, Stry m. m.	Silke.	Uldgarn.	Bomuldsgarn.	Lin- og Hampegarn.	Rebslagerarbeide.	Af Silke & Halvsilke.	af Uld.	af Bomuld. ublegede.	af Bomuld. andre.	af Lin og Hamp. Seildug vægt. over 11 Lod pr. [] Al.	af Lin og Hamp. andre: ublegede.	af Lin og Hamp. andre: ellers.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner	Centner	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner
1855 ...	1,834	24,128	44,486	39	499	14,945	1,724	1,556	224	9,476	2,766	9,670	8,396	2,006	2,354
1856 ...	2,127	45,877	47,984	37	532	5,639	1,713	5,553	222	8,194	2,886	8,511	9,052	2,883	2,556
1857 ...	1,836	31,027	60,340	36	569	2,541	1,547	5,317	166	6,674	1,349	7,026	9,173	2,765	1,914
1858 ...	1,820	20,505	35,528	26	425	1,033	1,243	3,394	123	4,758	962	4,912	4,828	1,290	1,299
1859 ...	2,150	42,413	38,575	38	595	1,952	1,395	3,271	179	6,896	1,269	7,760	4,670	1,440	2,257
1860 ...	2,122	41,217	33,917	33	763	1,552	1,595	2,197	223	5,843	1,457	7,460	5,676	1,495	1,467
1861 ...	2,685	32,760	55,869	33	735	1,137	2,946	2,233	260	7,720	1,524	7,389	7,332	878	1,728
1862 ...	2,846	10,889	66,465	35	870	960	3,005	2,279	310	9,029	644	6,397	7,209	660	1,686
1863 ...	2,840	4,581	63,650	31	1,103	1,398	4,600	2,492	302	10,203	495	5,027	7,692	1,318	2,262
1864 ...	7,569	7,342	72,516	39	1,110	1,225	8,747	2,658	354	12,581	1,827	4,841	9,091	4,999	4,035
1865 ...	4,130	40,163	77,209	41	1,047	4,155	3,350	3,690	413	10,323	3,245	5,751	8,865	1,141	2,440
1866 ...	6,632	37,918	78,485	52	1,086	5,044	3,666	3,487	484	11,703	5,150	8,054	9,133	963	2,282
1867 ...	5,408	28,890	71,310	40	977	5,031	3,475	3,307	392	10,596	6,246	8,516	11,091	1,519	1,960
1868 ...	5,785	26,992	69,387	35	1,031	3,625	2,615	3,051	357	10,439	5,911	8,315	10.003	1,529	1,681
1869 ...	**4,849**	**28,467**	**62,193**	**33**	**1,179**	**3,269**	**2,484**	**4,316**	**264**	**9,894**	**5,123**	**7,783**	**9,673**	**1,259**	**1,442**
I Gjennemsnit. for 1851-55	1.747	23,740	42,514	31	330	8,779	1,416	3,873	228	5,895	991	6,779	7,308	2,357	1,794
- 1856-60	2,011	36,208	43,269	34	577	2,543	1,499	3,946	183	6,473	1,585	7,134	6,680	1,975	1,899
- 1861-65	4,014	19,147	67,142	36	973	1,775	4,529	2,670	328	9,971	1,547	5,881	8,038	1,799	2,430
- 1866-69	5,669	30,567	70,344	40	1,068	4,242	3,060	3,540	374	10,658	5,608	8,167	9,975	1.318	1,841

*) Les termes norvégiens des marchandises sont traduits dans le tableau no 2.

No. 19. Indførsel og Udførsel i Aarene (Tableaux récapitulatifs pour les années) 1851—1869.

a. Indførsel. (Fortsat.)

Aar.	10. Skind og Huder.			12 og 13. Talg, Olie o. s. v.				14. Trævarer.		17. Diverse Plantestoffe.		18. Papir.		
	uberedte.		barkede eller garvede.	Talg.	Lin-, Rap- og Roolie.	Paraffinolie, Petroleum etc.	Lys af Stearin etc.	Tøndebaand.	Stav og diverse Trævarer etc.	Kork.	Hampefrø, Linfrø etc.	Skrivpapir og Trykpapir.	Pakpapir etc.	Papir med Farve.
	tørre.	raa.												
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	1,000 Stkr.	Spd.	Centner.	Tønder.	Centner.	Centner.	Centner.
1855 ...	10,004	12,946	3,931	3,650	12,157	370	233	7,084	127,493	848	987	3,332	2,978	420
1856 ...	3,760	11,754	3,344	3,136	15,467	572	374	7,945	170,846	812	7,560	3,944	2,089	560
1857 ...	3,616	11,477	1,696	3,225	15,620	423	348	7,836	145,515	1,352	9,556	3,687	3,105	478
1858 ...	10,439	10,048	3,480	2,833	12,723	424	432	6,282	100,418	2,464	10,835	4,105	2,163	499
1859 ...	3,257	15,128	4,455	3,864	18,577	544	552	5,825	160,844	3,911	16,583	2,962	4,687	703
1860 ...	2,350	20,002	4,211	4,157	13,752	526	1,021	9,055	181,881	5,509	8,280	3,808	5,801	650
1861 ...	2,678	25,028	4,852	4,650	17,893	533	1,205	5,633	192,636	4,605	10,476	4,050	5,170	822
1862 ...	3,445	16,592	4,330	5,647	15,778	372	903	7,300	207,848	4,728	14,267	3,483	4,635	966
1863 ...	4,075	20,405	4,395	7,746	17,774	2,604	1,644	8,807	216,391	6,927	4,692	3,610	3,429	798
1864 ...	4,477	23,800	4,662	4,491	18,043	4,620	1,950	5,533	185,717	8,061	24,252	3,407	7,644	926
1865 ...	5,169	24,987	4,407	1,630	14,515	6,636	3,124	10,809	223,531	10,024	28,789	3,958	5,720	955
1866 ...	3,484	26,486	4,527	4,034	9,061	12,598	3,247	8,411	250,086	7,943	41,173	4,453	6,056	1,093
1867 ...	2,695	19,832	3,017	3,754	4,973	15,295	3,268	6,596	282,929	9,409	41,613	4,443	9,130	1,338
1868 ...	1,995	23,162	3,792	781	7,120	21,909	4,858	7,938	258,352	9,395	58,180	2,977	4,304	1,633
1869 ...	**2,607**	**28,006**	**3,149**	**455**	**5,189**	**30,402**	**3,256**	**10,499**	**263,962**	**7,946**	**53,460**	**3,588**	**2,468**	**1,670**
I Gjennemsnit. for 1851-55	6,113	11,357	2,492	2,607	11,000	323	209	7,202	160,459	2,505	6,336	2,430	1,843	259
- 1856-60	4,684	13,682	3,438	3,443	15,228	498	545	7,389	151,901	2,810	10,563	3,701	3,569	578
- 1861-65	3,969	22,162	4,529	4,833	16,801	2,953	1,765	7,616	205,225	6,869	16,495	3,702	5,320	893
- 1866-69	2,695	24,372	3,621	2,256	6,586	20,051	3,657	8,361	263,832	8,673	48,607	3,865	5,490	1,434

Aar.	20. Mineralier: raa.			21. Mineralier: Fabrikater.					22. Metaller: raa og halvforarbeidede.					
	Stenkul.	Salt (Kogsalt)	Salpeter almindelig.	Mursten.	Tagsten.	Fajance.	Porcelain.	Glasvarer.	Rujern.	Staal.	Stangjern.	Jernplader.	Kobberplader.	Zinkplader.
	Tønder.	Tønder.	Centner.	1,000 Stkr.	1,000 Stkr.	Centner.	Centner	Centner	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
1855 ...	867,696	578,095	4,612	2,522	4,901	12,832	499	5,452	62,042	2,380	44,698	6,565	783	1,292
1856 ...	1,019,525	543,360	1,656	3,446	4,596	12,190	443	5,942	155,520	1,810	56,688	10,351	891	1,504
1857 ...	1,027,360	607,632	2,777	2,857	4,550	11,951	570	4,693	134,906	1,897	64,934	7,907	1,532	3,399
1858 ...	899,184	476,141	2,337	3,350	4,706	8,268	395	6,897	57,082	1,060	46,934	7,242	748	1,920
1859 ...	1,098,315	586,128	3,033	1,945	3,899	12,140	710	7,054	72,323	1,782	52,160	8,695	1,185	2,462
1860 ...	1,127,133	661,447	3,095	2,380	5,908	11,513	566	5,736	58,112	1,596	42,952	9,373	1,062	1,008
1861 ...	1,442,073	627,656	1,682	1,914	3,769	11,036	555	5,713	63,526	992	83,270	11,465	2,168	3,459
1862 ...	1,249,313	778,011	1,664	2,046	3,931	12,099	663	4,763	69,840	1,597	74,472	9,007	2,744	4,326
1863 ...	1,220,692	761,290	3,385	1,699	4,058	14,270	712	4,977	66,992	1,715	88,592	14,572	3,384	2,759
1864 ...	1,611,212	632,960	4,594	1,484	4,506	11,855	811	6,225	98,733	1,392	124,106	14,991	4,317	3,964
1865 ...	1,587,541	740,611	2,653	1,453	4,903	11,092	749	6,535	99,558	1,830	94,630	24,988	5,290	5,010
1866 ...	1,739,567	801,155	5,131	1,656	5,646	12,805	1,378	6,470	98,714	6,195	145,226	39,477	5,538	4,460
1867 ...	2,082,218	670,192	3,733	1,822	4,184	10,362	1,074	9,762	100,920	1,935	145,745	35,293	9,862	6,500
1868 ...	2,118,699	784,759	3,690	1,845	3,856	10,960	1,145	7,431	80,688	2,401	123,032	23,328	10,249	4,551
1869 ...	**1,872,570**	**778,432**	**3,496**	**1,709**	**3,354**	**8,324**	**893**	**6,676**	**63,619**	**2,355**	**114,743**	**17,030**	**8,084**	**4,523**
I Gjennemsnit. for 1851-55	639,677	517,021	2,800	1,292	3,436	9,534	325	5,473	42,853	1,976	35,602	5,591	488	1,106
- 1856-60	1,034,303	574,942	2,580	2,796	4,732	11,212	537	6,064	95,589	1,629	52,734	8,714	1,084	2,059
- 1861-65	1,422,166	708,106	2,796	1,719	4,233	12,070	698	5,643	79,730	1,505	93,014	15,005	3,581	3,904
- 1866-69	1,953,264	758,635	4,013	1,758	4,260	10,613	1,123	7,585	85,985	3,222	132,187	28,782	8,433	5,009

Aar.	23. Metaller i Arbeide.									24. Diverse.				
	Søm og Spiger.	Redskaber og Værktöi.	Angler eller Fiskekroge.	Kanoner, Kugler, Rør etc.	Jernbaneskinner.	Skibsankere og Kjettinger.	Andet Jernarbeide		Kobber- og Messingarbeide.	Skibe.		Lokomotiver og andre Sporvogne.	Dampmaskiner og andre Maskiner.	Bøger.
							støbt.	smedet.		Antal.	Com.-L.			
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.			Spd.	Spd.	Spd.
1855 ...	8,261	7,745	95	6,412	-	23,600	11,510	6,002	999	69	7,040	-	108,593	33,984
1856 ...	2,506	9,015	149	14,066	-	24,093	11,188	7,617	1,141	61	7,700	-	136,494	37,720
1857 ...	2,729	5,432	180	3,917	-	24,986	8,963	9,212	1,062	37	5,558	10,000	119,335	34,503
1858 ...	2,604	3,518	143	16,150	-	14,989	4,081	3,850	638	15	2,339	-	40,412	41,947
1859 ...	5,902	10,433	214	29,638	123,068	17,203	5,787	4,369	937	23	2,928	-	82,399	43,315
1860 ...	5,541	7,157	266	19,024	66,734	13,940	4,855	7,422	792	26	4,738	15,380	168,634	51,299
1861 ...	2,951	4,006	187	8,413	-	17,090	4,488	8,368	768	46	6,447	57,800	48,601	41,191
1862 ...	2,558	5,461	220	69,814	4,190	15,461	6,106	10,117	641	66	9,421	16	60,183	57,680
1863 ...	5,077	4,946	277	10,166	1,478	37,873	5,742	9,208	851	91	15,020	5,600	66,695	53,258
1864 ...	8,133	7,047	306	31,056	115,597	23,755	6,623	8,216	1,019	64	11,563	1,350	76,349	67,710
1865 ...	4,739	4,872	400	41,209	23,731	23,696	4,478	9,526	957	145	28,001	342	96,023	61,672
1866 ...	3,371	5,656	447	34,544	37,942	44,161	4,661	12,473	1,030	179	30,250	10,400	164,420	69,305
1867 ...	3,534	6,400	620	22,560	18,887	49,042	5,292	13,348	1,975	126	19,481	14,980	243,251	68,028
1868 ...	3,476	5,145	428	25,683	11,204	46,131	4,947	14,961	2,090	92	14,595	3,485	141,365	70,218
1869 ...	**6,134**	**4,673**	**495**	**19,689**	**2,600**	**41,436**	**7,890**	**9,469**	**1,526**	**62**	**9,313**	**3,830**	**117,360**	**88,255**
I Gjennemsnit. for 1851-55	9,217	4,889	110	7,083	23,320	20,461	7,135	5,119	822	45	4,431	44,000	36,828	29,059
- 1856-60	3,856	7,111	190	16,559	37,960	19,042	6,975	6,494	914	32	4,653	5,076	109,455	41,757
- 1861-65	4,692	5,266	278	32,132	28,999	23,575	5,487	9,087	847	82	14,090	13,022	69,570	56,302
- 1866-69	4,129	5,469	498	25,619	17,658	45,193	5,698	12,563	1,655	115	18,410	8,174	166,599	73,952

C. No. 3.

No. 19. Indførsel og Udførsel i Aarene (Tableaux récapitulatifs pour les années) 1851—1869.*)

b. Udførsel.

Aar.	2. Madvarer af Dyr.								3. Kornvarer.	5. Frugter etc.	6. Drikkevarer.	
	Fisk fersk og levende.	Tørfisk.	Klipfisk.	Vaarsild.	Anden Sild.	Anden saltet Fisk.	Ansioser	Hummer	Havre.	Karve.	Frugtvin	Øl.
	Spd.	Centner.	Centner.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Dunker.	1,000 Stkr.	Tdr.	Tdr.	Potter.	Potter.
1855 ...	207	294,740	401,730	519,868		8,094	11,737	814	55,518	2,007	40	10,648
1856 ...	233	361,564	389,231	520,852		41,039	11,416	960	15,780	3,069	720	4,957
1857 ...	373	307,950	467,330	455,831		49,633	11,840	717	2,020	2,988	1,120	84,340
1858 ...	198	244,994	311,982	515,677		49,662	11,340	553	16,777	3,175	2,074	16,732
1859 ...	104	204,871	372,696	661,924		82,703	12,167	881	22,816	4,579	7,705	25,312
1860 ...	2,134	262,074	373,826	685,384	144,381	82,911	7,325	1,333	26,139	1,494	6,825	27,573
1861 ...	17,592	246,519	364,547	366,571	214,956	46,192	11,437	1,481	6,577	2,373	18,934	53,917
1862 ...	43,065	266,703	327,800	744,658	183,878	39,690	12,433	1,217	16,878	2,706	42,211	195,167
1863 ...	106,258	235,883	324,683	734,075	183,747	58,083	12,147	1,111	49,122	1,910	66,364	189,569
1864 ...	174,397	248,826	457,488	549,871	224,631	62,290	16,214	1,555	13,145	1,586	54,136	47,692
1865 ...	129,279	335,039	494,267	632,625	209,798	46,336	23,254	1,956	82,124	2,520	55,378	25,711
1866 ...	162,313	248,336	514,546	597,588	168,790	55,631	22,446	1,858	73,245	3,600	24,310	29,922
1867 ...	153,143	309,696	551,386	479,443	269,851	35,722	27,105	1,586	130,652	4,438	14,356	33,034
1868 ...	119,084	297,421	569,887	493,212	288,322	47,578	36,392	1,572	42,289	3,606	20,321	39,146
1869 ...	**136,933**	**354,318**	**474,020**	**515,272**	**585,901**	**45,255**	**39,937**	**1,088**	**47,209**	**3,793**	**41,141**	**162,988**
I Gjennemsnit. for 1851-55	751	328,456	282,127	460,051	105,000	28,007	13,760	773	28,720	3,773	10	10,928
- 1856-60	608	276,291	383,013	446,810	150,000	61,190	10,818	889	16,706	3,061	3,689	31,783
- 1861-65	94,118	266,594	393,757	605,560	203,402	50,518	15,097	1,464	33,569	2,219	47,405	102,411
- 1866-69	142,868	302,443	527,460	521,379	328,216	46,047	31,470	1,526	73,349	3,859	25,032	66,372

Aar.	8. Garn.		9. Manufakturvarer.		10. Skindvarer, Ben og diverse dyriske Stoffe.							12. Fedtstoffe.
	Bomuldsgarn.	Hampe- & Lingarn.	Uldne Varer.	Lin- og Hampevarer.	Skind af Sælhund.	Skind af Kalve.	Skind af Faar, Lam, Gjeder og Kid.	Saalelæder, Bindsaalelæder.	Ben.	Rogn.	Fiskeguano.	Tran.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Stkr.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Tdr.	Centner.	Tdr.
1855	4	-	-	-	30,013	1,963	1,488	31	19,381	30,668	-	78,804
1856 ...	1	-	-	-	25,702	2,121	1,392	224	14,579	39,816	-	76,694
1857 ...	336	-	-	-	43,707	3,934	1,806	195	16,099	19,739	-	55,298
1858 ...	3	-	-	-	40,410	1,236	1,425	154	15,571	24,109	-	36,562
1859 ...	25	-	3	-	41,617	2,600	1,624	94	13,882	24,954	-	56,895
1860 ...	201	-	-	1	75,667	3,827	1,740	544	13,747	34,064	6,650	72,634
1861 ...	1,890	-	-	-	35,726	2,344	1,716	881	21,398	30,591	2,610	67,552
1862 ...	566	38	-	41	47,501	2,588	1,225	1,373	11,888	26,165	7,550	63,382
1863 ...	499	47	-	597	26,911	3,428	1,579	1,585	11,446	31,456	8,101	46,423
1864 ...	10	51	-	216	42,906	4,061	1,827	2,959	9,325	33,636	7,433	63,146
1865 ...	33	193	64	428	67,742	4,043	1,630	3,250	11,498	37,941	11,955	75,252
1866 ...	278	178	143	1,275	54,506	5,270	2,267	3,716	15,709	35,869	8,951	88,927
1867 ...	355	246	132	1,471	68,872	4,394	2,006	3,453	14,601	34,434	16,975	85,234
1868 ..	1,587	147	171	2,389	61,228	5,479	2,156	3,345	22,098	36,362	13,037	71,765
1869 ...	**2,195**	**160**	**372**	**1,906**	**61,970**	**5,782**	**2,625**	**3,429**	**27,913**	**35,086**	**17,402**	**81,578**
I Gjennemsnit. for 1851-55	12	-	1	-	16,720	2,093	1,500	33	19,508	28,955	-	52,900
- 1856-60	113	-	1	-	45,421	2,744	1,597	242	14,776	28,536	1,330	59,617
- 1861-65	600	66	13	256	44,157	3,293	1,595	2,010	13,111	31,958	7,530	63,151
- 1866-69	1,104	183	205	1,760	61,644	5,231	2,264	3,486	20,080	35,438	14,091	81,876

Aar.	14. Trævarer.		17. Plantestoffe.	20. Mineralier: Raastoffe.						22. Metaller: Raastoffe.		
	Trælast. over 48" (38" 72").	Trælast. under 48" (38" 72").	Lin- og Oliekager.	Is.	Jernmalm.	Kobbermalm.	Svovlkis.	Nikkelmalm.	Krommalm.	Staal.	Stangjern.	Gahrkobber.
	Com.-L.	Com.-L.	Centner.	Com.-L.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
1855 ...	277,600	17,453	11,947	1,189	1,320	28,639	-	6,291	-	-	43,370	10,570
1856 ...	288,070	16,837	14,769	2,239	6	8,290	-	3,370	4,705	-	38,314	10,568
1857 ...	289,959	14,254	14,340	3,190	-	16,183	2,000	1,795	7,300	-	32,954	9,224
1858 ...	277,484	17,123	15,181	4,397	43	10,699	-	14,013	7,100	15	30,250	10,123
1859 ...	289,929	24,420	17,511	16,800	45	9,819	-	6,509	4,795	581	41,651	11,084
1860 ...	299,253	24,264	19,837	5,159	120	20,758	6	7,699	5,485	3,082	66,429	11,108
1861 ...	324,772	24,005	13,054	3,323	6,685	26,696	41,621	4,278	8,340		29,296	11,190
1862 ...	329,159	21,890	9,385	10,201	23,150	13,172	114,010	18,237	6,462	351	24,778	9,279
1863 ...	352,120	27,418	9,140	19,257	7,936	24,780	122,160	12,000	9,910	233	43,379	8,084
1864 ...	377,455	26,111	24,706	8,817	49,753	4,565	122,403	43,746	2,640	3,858	24,678	9,769
1865 ...	391,466	38,704	22,677	14,941	44,659	8,008	446,211	34,333	7	4,393	9.786	6,644
1866 ...	378,350	32,317	40,529	36,542	114,404	65,576	717,552	27,408	11,800	2,507	56,730	7,586
1867 ...	374,147	33,395	42,725	21,946	120,322	302,241	1,427,406	26,280	-	3,052	47,525	8,962
1868 ...	380,180	33,840	61,325	21,824	206,220	120,036	1,364,868	16,377	-	4,768	14,725	13,097
1869 ...	**398,713**	**30,220**	**45,839**	**42,102**	**319,553**	**228,682**	**1,289,330**	**13,710**	**4,244**	**4,180**	**26,588**	**6,205**
I Gjennemsnit. for 1851-55	267,945	14,573	9,007	3,994	338	6,100	-	6,626	3,462	4	52,713	10,188
- 1856-60	288,939	19,380	16,328	6,357	43	13,150	401	6,677	5,877	736	41,920	10,713
- 1861-65	354,994	27,626	15,792	11,308	26,437	15,444	169,281	22,519	5,472	1,767	26,383	8,993
- 1866 69	382,848	32,443	47,605	33,104	190,125	179,134	1,199,789	20,944	4,011	3,627	36,392	8,963

* Les termes norvégiens des marchandises sont traduits dans le tableau no 3.

No. 20. Tabel, der for enkelte Hovedartikler viser Indførsels- og Udførselsmængderne fra eller til de forskjellige udenrigske Steder i Aarene 1865—1869.*)

1. Indførte Varer. (Importation.)

Vareslags og Steder, hvorfra indført.	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.
Hvede. Tønder					
Fra Sverige	2,819	3,260	2,139	4,395	4,428
- Danmark	19,268	20,834	23,675	20,138	26,583
- Nordtydskland	12,728	11,763	9,677	12,889	9,375
- andre Lande	422	2,927	1,823	3,125	354
Summa	**35,237**	**38,784**	**37,314**	**40,547**	**40,740**
Rug. Tønder					
Fra Sverige	40,198	32,604	8,902	10,789	6,419
- Danmark	80,787	75,752	64,964	93,192	113,258
- russiske Havne ved det hvide Hav	31,346	5,109	8,990	9,031	71
- do. do. ved Østersøen		66,828	65,836	54,573	26,458
- do. do. ved det sorte Hav		59,950	151,920	161,713	59,078
- Nordtydskland	581,519	480,318	383,348	550,065	577,925
- Frankrige	51,266	179,042	27,868	69,867	70,864
- Tyrkiet	10,258	21,750	2,048	28,053	181,360
- andre Lande	507	3,704	2,524	4,947	5,404
Summa	**795,881**	**925,057**	**716,400**	**982,230**	**1040837**
Byg. Tønder					
Fra Sverige	121,896	99,615	38,800	62,286	62,733
- Danmark	443,938	275,481	304,898	376,146	349,139
- Nordtydskland	30,700	68,663	30,774	121,496	68,851
andre Lande (især Tyrkiet)	11	8,521	19,618	36,856	116,472
Summa	**596,545**	**452,280**	**394,090**	**596,784**	**597,195**
Mel af Hvede. Tønder					
Fra Sverige	2,167	2,385	928	6,245	6,429
- Danmark	5,919	6,022	6,982	9,215	13,614
- Nordtydskland	12,954	11,359	9,885	7,782	5,856
- andre Lande	2,499	2,486	1,254	1,357	1,630
Summa	**23,539**	**22,252**	**19,049**	**24,599**	**27,529**
Mel af Rug. Tønder					
Fra Danmark	10,803	24,323	17,128	23,224	16,791
- russiske Havne ved det hvide Hav	69,789	72,355	67,905	67,169	73,693
- Nordtydskland	1,770	1,070	1,041	3,621	6,454
- andre Lande	130	264	446	48	2,961
Summa	**82,492**	**98,012**	**86,520**	**94,062**	**99,899**
Kaffe. Centner					
Fra Danmark	6,641	14,712	9,613	8,960	13,477
- Hamburg	27,549	34,559	40,958	36,098	40,413
- Bremen	104			850	1,240
- Holland	1,442	2,083	3,224	2,973	3,994
- Storbritanien og Irland	663	1,064	4,236	4,408	3,396
- Frankrige	1,952	3,586	3,308	1,609	1,854
- Brasilien	67,824	57,677	59,237	56,650	38,913
- andre Lande	3,497	2,516	1,915	4,046	4,414
Summa	**109,672**	**116,197**	**122,491**	**115,594**	**107,701**
Sukker i Toppe og hvidt. Centner					
Fra Danmark	37	307	2,256	4,432	8,602
- Hamburg	9,901	11,317	14,302	7,804	8,276
- Bremen	3,390			3,457	3,657
- Holland	14,839	13,346	11,384	10,372	13,240
- Belgien	10,776	11,619	12,433	14,939	8,651
- Frankrige	16,447	16,625	14,142	14,665	9,354
- andre Lande	2,096	1,308	1,520	732	3,206
Summa	**57,486**	**54,522**	**56,037**	**56,401**	**54,986**

Vareslags og Steder, hvorfra indført.	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.
Sukker gult og brunt. Centner					
Fra Danmark	63	629	836	1,375	261
- Holsten	6,021	2,032	985	676	283
- Hamburg	19,190	19,699	24,648	20,656	20,894
- Bremen	167			124	119
- Holland	386	2,776	2,959	7,396	14,628
- Storbritanien og Irland	7,615	14,347	13,654	5,273	8,299
- Frankrige	24	2,097	1,387	2,687	2,613
- Vestindien	19,612	24,003	20,978	20,987	12,124
- andre Lande	110	100	76	225	2,097
Summa	**53,188**	**65,683**	**65,523**	**59,399**	**61,318**
Sirup. Centner					
Fra Hamburg	14,450	18,490	8,791	13,950	10,630
- Bremen	749			350	262
- Holland	135	394	411	204	199
- Belgien	8	359	2,343	3	172
- Storbritanien og Irland	716	1,925	6,246	3,176	2,254
- Frankrige	13,677	44,146	28,081	30,267	50,879
- andre Lande	3,827	1,999	912	529	712
Summa	**33,562**	**67,313**	**46,784**	**48,479**	**65,108**
Tobaksblade. Centner					
Fra Holsten og Altona	260	631	31	60	131
- Hamburg	7,843	33,284	36,058	10,188	8,887
- Bremen	23,773			23,238	20,549
- Holland	463	351	449	434	617
- andre Lande	243	705	1,260	988	1,854
Summa	**32,582**	**34,971**	**37,798**	**34,908**	**32,038**
Brændevin og Spiritus. Potter					
Fra Danmark	13,302	21,924	16,171	49,819	15,248
- tydske Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne)	3,694	4,414	19,052	346,319	358,506
- Hamburg	491,428	654939	386,160	857124	626,247
- Bremen	60			28	129
- Holland	43,527	41,834	35,468	41,169	69,393
- Frankrige	274,436	420,780	347,535	313,927	327,719
- andre Lande	96,678	50,553	35,113	23,500	28,280
Summa	**923,125**	**1194394**	**839,499**	**1631886**	**1425522**
Vin. Potter					
Fra Danmark	12,669	20,437	18,235	41,195	38,357
- Hamburg	351,589	393044	369,242	397376	491,076
- Bremen	3,309			4,565	637
- Holland	51,621	59,185	45,166	48,139	45 887
- Storbritanien og Irland	76,135	81,631	113,688	115,564	118,413
- Frankrige	225,951	419,036	307,265	313,693	328,035
- Spanien	61,227	74,857	102.199	71,083	68,584
- Portugal	12,171	19,921	29,040	27,027	14,660
- andre Lande	78,578	52.225	22,092	30,891	24,158
Summa	**873,250**	**1120336**	**1006927**	**1049533**	**1129807**
Salt. Tønder					
Fra Storbritanien og Irland	82,538	117,274	93,873	110,746	110,424
- Frankrige	72,862	65,639	51,424	47,405	55,982
- Spanien	121,407	156,126	149,387	164,809	178,261
- Portugal	169,802	194,958	254,464	362,713	251,976
- Italien	288,136	261,040	119,169	98,050	170,423
- andre Lande	5,866	6,118	1,875	1,036	11,366
Summa	**740,611**	**801,155**	**670,192**	**784,759**	**778,432**

*) Importation de certaines marchandises capitales par pays de provenance pendant les années 1865—1869.

C. No. 3.

No. 20. Tabel, der for enkelte Hovedartikler viser Indførsels- og Udførselsmængderne fra eller til de forskjellige udenrigske Steder i Aarene 1865–1869.*)

2. Udførte Varer. (Exportation.)

Vareslags og Steder, hvortil udført.	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.
Tørfisk. Centner					
Til Sverige	51,858	47,933	52,263	44,973	74,587
- Danmark	2,077	2,496	6,798	4,858	5,191
- Rusland	23,621	16,083	18,518	17,416	18,548
- tydske Havne v. Østersøen (Slesvig og Holsten undt.)	1,368	912	1,746	3,041	1,681
- Hamburg og Bremen	7,538	2,604	2,540	4,012	1,254
- Holland	49,205	44,989	53,360	56,867	60,401
- Belgien	16,817	14,380	14,742	16,698	14,792
- Storbritanien og Irland	216	511	4,450	4,872	7,958
- Frankrige	4,138	5,773	3,013	1,152	2,522
- Spanien	3,146	5,206	2,931	2,966	3,835
- Italien og Østerrige	172,493	103,757	142,898	134,102	163,225
- Kina	2,149	2,448	5,184	5,166	-
- Vestindien	382	969	850	675	200
- de Forenede Stater	-	114	72	302	-
- andre Lande	31	161	331	321	124
Summa	**335,039**	**248,336**	**309,696**	**297,421**	**354,318**
Klipfisk. Centner					
Til Hamburg og Bremen	9,563	14,173	8,735	14,988	8,202
- Holland	558	7,688	145	244	534
- Storbritanien og Irland	13,264	15,212	5,339	18,058	17,503
- Spanien	404,638	357,052	410,116	426,461	388,900
- Portugal	20,011	52,580	63,607	34,629	15,292
- Vestindien	37,060	48,240	37,340	49,612	31,052
- Brasilien	8,828	19,361	24,751	25,428	2,198
- andre Lande	345	240	1,353	467	10,339
Summa	**494,267**	**514,546**	**551,386**	**569,887**	**474,020**
Vaarsild. Tønder					
Til Sverige	215,670	226,319	197,157	120,319	137,440
- Danmark	2,557	1,282	3,120	765	4,649
- Rusland og Finland	205,940	182,450	153,785	183,413	151,792
- tydske Havne v. Østersøen (Slesvig og Holsten undt.)	167,019	140,318	117,406	186,866	155,088
- Hamburg og Bremen	2,229	943	105	252	4,261
- Holland	3,951	4,837	1,511	1,083	7,782
- Storbritanien	32,549	40,676	5,971	63	48,713
- andre Lande	2,710	763	388	451	5,547
Summa	**632,625**	**597,588**	**479,443**	**493,212**	**515,272**
Anden Sild. Tønder					
Til Sverige	21,417	23,076	66,467	54,221	150,055
- Danmark	46,928	30,006	32,860	33,719	46,456
- Rusland og Finland	12,139	11,078	27,032	27,283	45,940
- tydske Havne v. Østersøen (Slesvig og Holsten undt.)	97.890	79,867	112,945	134,602	229,844
- Hamburg og Bremen	16,057	19,051	22,319	30,068	56,036
- Holland	4,508	1,623	1,195	811	4,478
- Storbritanien og Irland	6,815	2,267	5,673	5,698	46,831
- Frankrige	-	165	1,004	1,519	20
- andre Lande	4,044	1.657	356	401	6,241
Summa	**209,798**	**168,790**	**269,851**	**288,322**	**585,901**

Vareslags og Steder, hvortil udført.	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.
Tran. Tønder					
Til Sverige	639	906	780	278	222
- Danmark	1,150	1,191	499	1,690	623
- Rusland	590	600	336	616	822
- tydske Havne v. Østersøen (Slesvig og Holsten undt.)	4,200	3,595	5,824	4,802	4,516
- Holsten og Altona	13,126	20,780	10,102	14,133	10,020
- Hamburg og Bremen	21,631	20,901	32,184	21,014	33,367
- Holland	25,816	28,326	27.260	23,633	23,870
- Belgien	1,221	647	945	1,079	783
- Storbritanien og Irland	2,867	8,141	4,019	3.050	6,101
- Frankrige	1,463	1,066	1,111	14	626
- Spanien	968	1,972	1,628	1,151	173
- Andre Lande	1,581	802	546	305	455
Summa	**75,252**	**88,927**	**85,234**	**71,765**	**81,578**
Trælast. Com.-Læster					
Til Sverige	256	245	487	699	922
- Danmark	38,649	35,043	35,127	26,825	25,300
- Island og Færøerne	860	684	872	561	264
- tydske Havne v. Østersøen (Slesvig og Holsten undt.)	89	49	119	288	438
- Slesvig	847	748	420	654	524
- Holsten og Altona	1,590	1,281	1,338	1,329	365
- Hamburg og Bremen	9,880	7,515	6,560	7,757	7,326
- andre tydske Havne ved Nordsøen	11,579	12,768	14,246	12,339	19,674
- Holland	92,551	79,357	61,685	61,484	69,747
- Belgien	11,395	6,961	9,544	9,413	12,053
- Storbritanien og Irland	174,970	182,563	199,539	212,065	199,323
- Frankrige	83,357	79,819	73,894	73,577	82,839
- Spanien	2,835	2,326	1,675	2,323	1,549
- Italien	301	-	167	180	-
- Algier	150	199	287	107	122
- Australien	511	893	1,120	4,080	7,527
- Brasilien	153	196	396	236	881
- andre Lande	197	20	66	103	79
Summa	**430,170**	**410,667**	**407,542**	**414,020**	**428,933**
Is. Com.-Læster					
Til Hamburg og Bremen	189	5,251	122	248	118
- Holland	-	523	419	31	23
- Storbritanien og Irland	14,453	26,662	20,340	30,769	40,511
- Frankrige	59	2,360	189	296	1,112
- Spanien	224	189	263	322	278
- Tyrkiet	-	-	303	-	-
- Vestindien	-	-	303	-	-
- andre Lande	16	1,557	7	158	60
Summa	**14,941**	**36,542**	**21,946**	**31,824**	**42,102**
Stangjern. Centner					
Til Danmark	4,928	2,343	1,916	2,834	1,210
- Hamburg og Bremen	42	1,926	10,268	514	661
- Storbritanien og Irland	3,536	18,333	24,666	9,816	20,586
- Australien	-	-	-	1,345	1,877
- de Forenede Stater	1,216	33,926	10,350	-	-
- andre Lande	64	202	325	216	2,254
Summa	**9,786**	**56,730**	**47,525**	**14,725**	**26,588**

*) Exportation de certaines marchandises capitales par pays de destination pendant les années 1865—1869.

No. 21. Tabel, der for enkelte Hovedartikler viser Indførsels- og Udførselsmængderne fra eller til de vigtigste norske Toldsteder i Aarene 1865—1869.

1. Indførte Varer. (Importation.)

Vareslags og Toldsteder, hvortil indført.	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.
Hvede. Tønder					
Moss	93	360	2,351	3,436	4,687
Christiania	14,310	18,432	14,701	14,782	15,782
Arendal	900	1,938	1,412	991	1,665
Christianssand	556	682	594	822	1,247
Stavanger	1,758	1,596	2,336	1,412	588
Bergen	12,521	12,611	12,388	13,833	11,211
Throndhjem	2,015	1,300	1,072	3,271	3,077
Summa for hele Riget	**35,237**	**38,784**	**37,314**	**40,547**	**40,740**
Rug. Tønder					
Frederikshald	13,628	18,146	12,397	27,447	23,113
Moss	28,207	39,550	35,826	74,208	68,741
Christiania	187,561	195,937	181,052	235,896	243,919
Drammen	36,185	33,083	35,863	42,097	33,394
Tønsberg	12,205	16,588	12,987	14,301	11,130
Laurvik	17,903	30,406	24,439	34,182	15,806
Skien	17,249	27,313	17,516	17,686	25,476
Kragerø	8,966	9,092	6,001	11,250	10,571
Arendal	27,133	49,795	44,549	47,339	61,802
Christianssand	25,491	42,544	21,921	39,967	46,762
Mandal	12,782	10,160	6,447	10,368	8,332
Stavanger	69.873	97,547	69,469	89,537	94,474
Bergen	174,435	176,594	155,490	189,194	230,494
Christianssund	10,950	19,377	8,141	15,556	16,714
Throndhjem	64,903	57,467	30,925	63,921	66,237
Summa for hele Riget	**795,881**	**925,057**	**716,400**	**982,230**	**1,040,837**
Byg. Tønder					
Frederikshald	3,598	4,137	4,516	6,088	3,936
Moss	7,975	7,297	7,564	17,877	10,954
Christiania	92,953	66,298	67,779	125,125	133,556
Drammen	25,273	11,330	17,486	26,223	20,802
Laurvik	3,934	3,306	3,148	9,451	4,369
Skien	14,059	10,150	12,781	21,036	18,827
Arendal	7,353	4,379	6,742	6,793	7,778
Christianssand	13,149	7,387	15,530	14,614	11,638
Stavanger	25,893	18,454	18,383	24,710	15,086
Bergen	218,718	205,607	150,786	216,690	241,423
Christianssund	15,715	11,877	8,305	12,600	10,881
Throndhjem	113,608	63,952	49,564	79,927	80,901
Summa for hele Riget	**596,545**	**452,280**	**394,090**	**596,784**	**597,195**
Mel af Hvede. Tønder					
Frederikshald	363	378	922	5,369	3,651
Christiania	2,366	2,261	1,708	1,276	4,271
Christianssand	1,713	1,550	1,681	1,299	1,318
Stavanger	1,668	1,817	2,092	1,738	2,223
Bergen	3,629	4,491	2,594	3,543	4,831
Throndhjem	4,725	3,457	2,487	3,661	3,795
Summa for hele Riget	**23,539**	**22,252**	**19,049**	**24,599**	**27,529**
Mel af Rug. Tønder					
Christiania	5	27	32	263	4,549
Christianssand	143	296	574	997	1,903
Stavanger	1	122	356	934	1,513
Bergen	8,970	17,093	8,576	9,030	8,245
Aalesund	198	3,647	3,419	4,014	1,307
Christianssund	399	805	1,199	2,766	2,474
Throndhjem	945	442	1,635	1,259	405
Tromsø	20,260	23,471	21,943	21,706	21,261
Hammerfest	28,416	24,269	24,803	25,106	30,374
Vardø	15,953	16,665	12,340	10,446	13,004
Vadsø	6,536	9,359	9,552	13,549	9,583
Summa for hele Riget	**82,492**	**98,012**	**86,520**	**94,062**	**99,899**

Vareslags og Toldsteder, hvortil indført.	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.
Kaffe. Centner					
Christiania	54,667	44,204	55,059	53,360	45,675
Drammen	2,339	4,159	5,708	3,904	4,451
Laurvik	9,056	8,309	9,728	10,052	6,465
Skien	1,985	1,991	1,959	1,705	1,552
Arendal	1,233	1,526	1,374	847	863
Christiansand	4,740	4,894	7,288	5,987	4,376
Stavanger	4,258	5,058	4,597	5,300	5,290
Bergen	8,391	11,780	11,140	8,619	12,917
Throndhjem	13,629	23,781	14,216	14,241	18,034
Summa for hele Riget	**109,672**	**116,197**	**122,491**	**115,594**	**107,701**
Sukker i Toppe og hvidt. Centner					
Christiania	19,038	19,846	21,422	22,502	20,335
Drammen	2,032	1,862	2,344	1,896	2,002
Laurvik	1,913	1,748	1,598	1,970	1,494
Arendal	427	458	445	298	273
Christianssand	774	1,095	1,046	1,243	923
Stavanger	1,459	1,821	1,253	1,732	1,114
Bergen	8,989	8,023	10,446	9,563	10,326
Throndhjem	14,511	13,237	10,699	11,720	13,929
Summa for hele Riget	**57,486**	**54,522**	**56,037**	**56,401**	**54,986**
Sukker, gult og brunt. Centner					
Christiania	28,165	37,517	37,957	33,863	34,272
Drammen	1,552	1,840	2,564	1,957	2,441
Laurvik	1,880	2,416	2,492	2,254	1,864
Arendal	498	485	547	333	462
Christianssand	2,886	2,931	1,493	2,080	2,005
Stavanger	2,165	2,621	2,486	2,633	2,720
Bergen	5,935	8,548	7,424	7,300	8,908
Throndhjem	6,808	4,902	5,918	4,747	5,244
Summa for hele Riget	**53,188**	**65,683**	**65,523**	**59,399**	**61,318**
Sirup. Centner					
Christiania	6,415	24,080	13,016	15,664	27,903
Drammen	759	832	1,346	1.186	1,569
Laurvik	508	914	505	915	637
Arendal	668	617	510	356	243
Christianssand	190	368	840	664	615
Stavanger	1,574	3,364	2,276	1,838	1,755
Bergen	6,974	14,068	14,075	12,216	14,029
Throndhjem	7,405	12,699	6,371	8,743	11,415
Summa for hele Riget	**33,562**	**67,313**	**46,784**	**48,479**	**65,108**
Tobaksblade. Centner					
Christiania	12,704	12,870	16,157	13,714	12,166
Drammen	1.497	2,003	2,337	2,384	2,274
Laurvik	1,095	1,582	1,028	1,117	1,393
Christianssand	2,625	3,170	3,254	3,273	2,030
Stavanger	45	204	157	293	123
Bergen	6,195	6,063	5,728	6,497	7,021
Throndhjem	2,940	3,368	3,113	3,475	2,829
Summa for hele Riget	**32,582**	**34,971**	**37,798**	**34,908**	**32,038**
Brændevin & Spiritus. Potter					
Christiania	252,570	378,420	325,351	731,190	686,645
Drammen	27,909	44,206	55,959	74,790	45,952
Laurvik	43,271	14,535	11,844	146,999	7,096
Arendal	7,531	4,355	5,569	5,969	5,463
Christianssand	5,067	3,889	4,650	4,933	18,526
Stavanger	18,287	39,062	32,367	35,096	34,900
Bergen	224,871	260,188	145,715	219,264	210,155
Throndhjem	212,075	286,595	118,038	241,623	259,606
Summa for hele Riget	**923,125**	**1,194,394**	**839,499**	**1,631,886**	**1,425,522**

C. No. 3.

No. 21. Tabel, der for enkelte Hovedartikler viser Indførsels- og Udførselsmængderne fra eller til de vigtigste norske Toldsteder i Aarene 1865—1869.

2. Udførte Varer. (Exportation.)

Vareslags og Toldsteder, hvorfra udført.	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.
Tørfisk. Centner					
Bergen	146,386	108,530	156,366	163,300	179,132
Aalesund	579	633	908	1,222	406
Christianssund	4,748	4,170	3,905	6,434	3,177
Throndhjem	6,363	4,418	5,609	7,603	13,141
Tromsø	43.903	26,097	33,340	18,359	40,594
Hammerfest	57,756	31,774	31,622	38,264	60,874
Vardø	24,605	21,916	22,877	12,213	16,812
Vadsø	47,385	31,177	51,931	47,657	33,670
Summa for hele Riget	**335,039**	**248,336**	**309,696**	**297,421**	**354,318**
Klipfisk. Centner					
Bergen	113,825	110,124	163,234	158,133	125,719
Aalesund	130,938	99,858	109,111	112,829	119,258
Molde	12,640	6,406	6,840	7,276	2,372
Christianssund	180,364	262,403	236,229	271,441	197,887
Throndhjem	49,532	32,764	33,913	18,532	28,698
Tromsø	6,913	2,952	1,632	1,308	13
Summa for hele Riget	**494,267**	**514,546**	**551,386**	**569,887**	**474,020**
Vaarsild. Tønder					
Frederikshald	1,387	2,180	5,115	3,309	3,534
Mandal	5,363	5,826	2,261	6,250	5,978
Farsund	12,676	12,633	13,491	9,992	13,715
Ekersund	23,574	20,207	15,040	10,015	11,356
Stavanger	239,723	228,187	171,176	218,216	159,459
Skudesnæshavn	34,162	42,943	20,157	31,340	25,731
Kopervik	-	-	-	9,299	7,563
Haugesund	101,812	101,121	61,093	79,860	101,774
Bergen	184,333	153,520	137,733	110,412	149,230
Aalesund	20,128	13,067	32,449	2,298	17,318
Summa for hele Riget	**632,625**	**597,588**	**479,443**	**493,212**	**515,272**
Anden Sild. Tønder					
Frederikshald	498	525	4,445	3,646	3,302
Christiania	2,153	1,070	1,379	2,207	4,835
Mandal	496	-	343	444	185
Farsund	1,154	368	1,693	170	775
Ekersund	506	649	3,560	580	999
Stavanger	23,100	20,162	37,184	27,472	41,999
Skudesnæshavn	3,134	845	5,041	3,760	9,069
Haugesund	11,085	4,656	5,261	14,244	40,400
Bergen	123,686	98,519	155,097	178,966	340,943
Aalesund	3,933	11,174	15,649	10,721	13,157
Molde	1,168	1,526	1,618	2,108	5,813
Christianssund	19,126	16,052	20,839	27,503	70,678
Throndhjem	15,101	10,166	12,962	9,656	37,505
Summa for hele Riget	**209,798**	**168,790**	**269,851**	**288,322**	**585,901**
Tran. Tønder					
Christiania	270	314	757	288	479
Drammen	67	-	573	-	1,552
Tønsberg	914	771	3,015	606	3,275
Bergen	36,735	41,513	40,951	33,884	36,830
Aalesund	5,374	4,174	2,919	1,621	975
Christianssund	3,548	4,810	4,264	3,643	3,077
Throndhjem	1,699	1,898	1,091	1,320	1,991
Tromsø	6,184	8,488	7,853	4,771	7,894
Hammerfest	11,652	13,471	12,517	12,503	14,082
Vardø	3,636	6,919	4,662	4,439	3,315
Vadsø	4,643	5,469	5,890	7,928	7,492
Summa for hele Riget	**75,252**	**88,927**	**85,234**	**71,765**	**81,578**

Vareslags og Toldsteder, hvorfra udført.	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.
Trælast. Com.-L.					
Frederikshald	30,925	27,993	27,209	25,577	25,944
Frederiksstad	56,564	54,854	60,377	54,397	60,763
Sarpsborg	51,340	43,170	43,763	36,308	35,423
Moss	7,564	8,582	6,547	5,637	6,148
Drøbak	3,805	4,221	3,487	2,258	2,589
Christiania	67,337	72,085	69,613	69,108	66,303
Drammen	60,861	53,628	49,945	61,003	67,967
Holmestrand	4,463	3,582	4,514	5,346	5,500
Horten	1,007	628	679	1,356	1,047
Tønsberg	1,938	2,081	1,805	2,048	3,519
Sandefjord	2,093	2,415	2,934	2,697	2,341
Laurvik	15,729	13,656	14,111	19,219	21,702
Skien	13,672	11,647	9,927	10,349	10,227
Porsgrund	21,366	17,357	18,868	21,694	22,237
Brevik	11,221	12,629	9,072	8,230	6,959
Langesund	1,969	2,124	2,030	2,438	2,240
Kragerø	16,769	17,538	18,494	16,918	16,699
Østerrisøer	7,358	6,337	7,442	7,712	6,705
Tvedestrand	2,120	1,950	2,448	2,255	2,567
Arendal	12,473	14,598	15,268	17,438	16,039
Grimstad	2,212	2,070	1,982	2,489	2,787
Lillesand	2,114	1,707	1,620	1,466	2,214
Christianssand	18,376	18,550	17,482	17,301	17,926
Mandal	4,578	3,661	3,632	3,172	3,543
Christianssund	2,565	2,826	2,829	3,022	2,112
Throndhjem	4,519	4,692	3,942	4,957	5,759
Namsos	4,893	5,984	7,209	5,846	5,551
Bodø	-	-	259	3,394	6,072
Summa for hele Riget	**430,170**	**410,667**	**407,542**	**414,020**	**428,933**
Is. Com.-L.					
Moss	-	67	179	208	549
Drøbak	3,646	6,665	4,792	7,145	12,118
Christiania	2,445	9,794	1,878	4,438	6,563
Drammen	439	2,928	118	1,047	1,367
Sandefjord	244	226	118	269	-
Laurvik	3,162	2,831	5,262	4,579	4,164
Porsgrund	-	2,463	542	928	2,497
Brevik	1,196	2,874	545	2,412	2,004
Kragerø	2,566	5,952	6,575	7,634	11,502
Østerrisøer	642	1,015	1,254	1,550	789
Tvedestrand	-	-	191	503	-
Christianssand	148	97	22	749	55
Mandal	20	53	77	191	300
Farsund	307	226	46	104	69
Summa for hele Riget	**14,941**	**36,542**	**21,946**	**31,824**	**42,102**
Stangjern. Centner					
Frederiksstad	-	-	-	382	1,876
Christiania	314	8,458	5,925	4,436	23,161
Tønsberg	-	-	-	964	-
Laurvik	1,411	41.862	31,685	6,727	-
Skien	1,095	739	502	459	307
Østerrisøer	2,205	2,058	2,655	386	89
Tvedestrand	2,054	416	1,584	795	820
Arendal	1,347	2,099	93	1	218
Christianssand	42	-	3,477	483	-
Summa for hele Riget	**9,786**	**56,730**	**47,525**	**14,725**	**26,588**

Skibsfart

(Navigation)

i Aaret 1869.

(pendant l'année 1869.)

No. 22. Oversigt over de til Norge i 1869 ankomne og de fra Norge samme Aar afgaaede Fartøiers Nationalitet. (Résumé par pavillon.)

Nationalitet. (Pavillon.)	Ankomne til Norge. (Entrée.)						Afgaaede fra Norge. (Sortie.)					
	Ialt. (total des navires chargés et sur lest.)		Med Ladning. (navires chargés.)		I Ballast. (navires sur lest.)		Ialt. (total des navires chargés et sur lest.)		Med Ladning. (navires chargés.)		I Ballast. (navires sur lest.)	
	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Antal. nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)
Norske	6,864	495,124	2,421	130,965	4,443	364,159	7,295	543,296	6,633	444,135	662	99,161
Svenske	856	21,881	527	14,226	329	7,655	863	21,741	674	16,920	189	4,821
Danske	1,021	28,185	829	20,898	192	7,287	1,001	27,718	842	20,912	159	6,806
Russiske og Finske	556	10,252	480	9,616	76	636	545	9,836	225	5,269	320	4,567
Nordtydske	994	34,738	251	9,650	743	25,088	993	34,571	962	31,995	31	2,576
Hollandske	597	31,680	98	5,295	499	26,385	600	31,805	595	31,191	5	614
Belgiske	31	784	-	-	31	784	30	741	30	741	-	-
Britiske	683	64,340	124	14,415	559	49,925	693	64,520	646	61,476	47	3,044
Franske	348	18,444	64	3,110	284	15,334	348	18,270	348	18,270	-	-
Spanske	64	5,295	15	1,003	49	4,292	65	5,435	65	5,435	-	-
Amerikanske	1	360	-	-	1	360	1	360	1	360	-	-
Summa	**12,015**	**711,083**	**4,809**	**209,178**	**7,206**	**501,905**	**12,434**	**758,293**	**11,021**	**636,704**	**1,413**	**121,589**
Summa Fremmede	5,151	215,959	2,388	78,213	2,763	137,746	5,139	214,997	4,388	192,569	751	22,428

No. 23. Oversigt over Skibsfarten mellem Norge og de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869. (Résumé par pays de provenance et de destination.)

Udenrigske Steder, hvorfra ankomne og hvortil afgaaede. (Pays de provenance et de destination.)	Ankomne til Norge. (Entrée.)						Afgaaede fra Norge. (Sortie.)					
	Ialt. (total des navires chargés et sur lest.)		Med Ladning. (navires chargés.)		I Ballast. (navires sur lest.)		Ialt. (total des navires chargés et sur lest.)		Med Ladning. (navires chargés.)		I Ballast. (navires sur lest.)	
	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Antal. nombre des navires.)	Com-L. 2.1 tons.)
Sverige { østlige Havne	91	2,256	66	1,523	25	733	1,354	64,191	899	17,726	455	46,465
Sverige { vestlige —	851	12,771	385	4,545	466	8,226						
Danmark	2,540	60,283	1,010	23,785	1,530	36,498	2,175	39,023	2,043	34,110	132	4,913
Island og Færøerne	11	460	2	68	9	392	15	593	11	383	4	210
Russiske Havne v. det hvide Hav	559	8,066	478	7,534	81	532	681	22,947	222	4,402	459	18,545
Finland	8	348	5	105	3	243	37	4,206	18	597	19	3,609
Russiske Havne ved Østersøen	85	3,503	80	3,149	5	354	215	10,172	198	8,444	17	1,728
— — ved det sorte Hav	7	1,409	7	1,409	-	-	1	158	-	-	1	158
Tydske Havne: Slesvig	55	2,196	6	167	49	2,029	66	1.060	65	955	1	105
do. do.: andre ved Østersøen	1,009	36,301	879	30,302	130	5,999	800	28,049	744	23,710	56	4,339
do. do.: Hamburg	211	19,760	81	6,956	130	12,804	150	14,280	100	7,381	50	6,899
do. do.: Altona	28	1,101	10	352	18	749	20	781	20	781	-	-
do. do.: Bremen	132	5,052	42	1,036	90	4,016	197	5,906	197	5,906	-	-
do. do.: andre ved Nordsøen	712	22,250	13	277	699	21,973	625	19,021	625	19,021	-	-
Holland	984	89,868	88	5,025	896	84,843	885	70,565	884	70,462	1	103
Belgien	297	25,700	48	2,075	249	23,625	191	14,187	191	14,187	-	-
Storbritanien og Irland	2,965	274,330	1,211	79,005	1,754	195,325	3,665	332,473	3,502	311,196	163	21,277
Franske Havne v. Atlanterh.	1,125	105,017	88	4,672	1,037	100,345	1,010	85,120	1,010	85,120	-	-
do. do. ved Middelhavet	16	2,052	14	1,729	2	323						
Spanske Havne v. Atlanterh.	59	5,312	32	3,455	27	1,857	116	10,027	113	9,650	3	377
do. do. ved Middelhavet	26	4,175	22	3,427	4	748						
Portugal	112	11,048	110	10,757	2	291	8	603	4	150	4	453
Italien og Østerrige	57	8,578	57	8,578	-	-	92	5,287	92	5,287	-	-
Rumænien	40	5,522	40	5,522	-	-	-	-	-	-	-	-
Det europæiske Tyrki	11	1,820	11	1,820	-	-	-	-	-	-	-	-
Asiatisk Tyrki	4	561	4	561	-	-	-	-	-	-	-	-
Kapstaden	-	-	-	-	-	-	1	122	1	122	-	-
Kina	-	-	-	-	-	-	1	78	1	78	-	-
Australien	-	-	-	-	-	-	31	7,697	31	7,697	-	-
Laplatastaterne	5	365	5	365	-	-	3	392	3	392	-	-
Brasilien	11	696	11	696	-	-	7	601	7	601	-	-
Vestindien	4	283	4	283	-	-	13	950	13	950	-	-
Britiske Besidd. i Nordamerika	-	-	-	-	-	-	75	19,804	27	7,396	48	12,408
Summa	**12,015**	**711,083**	**4,809**	**209,178**	**7,206**	**501,905**	**12,434**	**758,293**	**11,021**	**636,704**	**1,413**	**121,589**

C. No. 3.

No. 24. Tabel, der giver Oplysning om de forskjellige Nationers Deltagelse i Skibsfarten mellem Norge og de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869.
(Navigation par pays et par pavillon.)

a. Antallet af de med Ladning og i Ballast ankomne og afgaaede Fartøier. (Nombre des entrées et des sorties des navires chargés et sur lest.)

Udenrigske Steder, hvorfra ankomne og hvortil afgaaede. (Pays de provenance et de destination.)	Norske.		Svenske.		Danske.		Russiske og Finske.		Nordtydske.		Hollandske.		Belgiske.		Britiske.		Franske.		Spanske.		Samlet Antal. (nombre des navires.)	
	Ladte. (chargés.)	Ball. (sur lest.)	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte. (chargés.)	Ball. (sur lest.)
I) Fartøier ankomne fra: (Entrée.)																						
Sverige østlige Havne	24	20	41	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	25
Sverige vestlige —	76	246	309	213		-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	385	466
Danmark	387	1227	78	91	543	168	-	-	2	19	-	10	-	-	-	15	-	-	-	-	1,010	1,530
Island og Færøerne	2	7	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9
Russiske Havne ved det hvide Hav	11	7	-	-	-	-	467	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	478	81
Finland	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3
Russiske Havne v. Østers.	46	4	6	1	6	-	5	-	14	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	5
do. do. ved det sorte Hav	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-
Slesvig	-	25	-	1	-	6	-	-	6	12	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	6	49
Andre tydske Havne ved Østersøen	514	100	49	6	189	11	-	-	104	8	6	-	-	-	16	5	1	-	-	-	879	130
Hamburg	46	80	2	-	7	1	-	-	21	23	3	2	-	-	1	16	1	4	-	3	81	130
Altona	6	12	-	-	-	-	-	-	4	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	18
Bremen	2	32	-	-	-	-	-	-	28	39	10	10	-	-	1	2	1	4	-	3	42	90
Andre tydske Havne ved Nordsøen	11	48	-	-	-	-	-	-	2	598	-	47	-	-	-	4	-	2	-	-	13	699
Holland	50	452	-	2	1	-	-	-	1	13	36	424	-	-	-	1	-	4	-	-	88	896
Belgien	13	194	2	2	4	1	-	1	10	6	9	4	-	30	1	3	9	7	-	1	48	249
Storbritanien og Irland	920	1208	31	8	70	2	-	1	48	11	31	2	-	1	99	500	8	1	4	20	1,211	1,754
Franske H. v. Atlanterh.	39	765	1	1		-	-	-	1	3	-	-	-	-	3	7	44	261	-	-	88	1,037
do. do. v. Middelhavet	11	2	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	2
Spanske H. v. Atlanterh.	25	6	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	21	32	27
do. do. v. Middelhavet	18	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	22	4
Portugal	95	2	6	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	110	2
Italien	51	-	1	-	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-
Rumænien	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	40	-
Europæisk Tyrki	4		-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	11	-
Asiatisk Tyrki	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Laplatastaterne	3	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
Brasilien	8	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-
Vestindien	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Summa	2,421	4,443	527	329	829	192	480	76	251	743	98	499	-	31	124	559	64	284	15	49	4,809	7,206*
II) Fartøier afgaaede til: (Sortie.)																						
Sverige	485	286	405	166	6	-	-	-	-	1	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	899	455
Danmark	1,309	4	201	1	500	126	-	-	28	1	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	2,043	132
Island og Færøerne	11	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	4
Russiske Havne ved det hvide Hav	5	82	-	1	-	22	217	315	-	19	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	222	459
Finland	14	15	3	-	-	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	19
Russiske Havne v. Østers.	132	15	3	-	8	-	4	1	14	-	36	1	-	-	1	-	-	-	-	-	198	17
do. do. ved det sorte Hav	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Slesvig	17	-	2	-	2		-		44	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	1
Andre tydske Havne ved Østersøen	618	20	22	21	79	6	-	-	20	7	4	2	-	-	1	-	-	-	-	-	744	56
Hamburg	70	50	2	-	2	-	-	-	22	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	100	50
Altona	6	-	-	-	1	-	-	-	11	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-
Bremen	29	-	1	-	1	-	-	-	142	-	23	-	-	-	1	-	-	-	-	-	197	-
Andre tydske Havne ved Nordsøen	28	-	-	-	1	-	-	-	551	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	625	-
Holland	379	-	1	-	8	-	-	-	31	-	464	1	-	-	-	-	1	-	-	-	884	1
Belgien	134	-	1	-	3	-	1	-	17	-	1	-	29	-	3	-	2	-	-	-	191	-
Storbritanien og Irland	2,582	133	28	-	201	2	2	-	48	2	4	-	1	-	630	26	6	-	-	-	3,502	163
Frankrige	662	-	2	-	3	-	1	-	2	-	2	-	-	-	1	-	337	-	-	-	1,010	-
Spanien	46	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	65	-	113	3
Portugal	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Italien og Østerrige	27	-	-	-	27	-	-	-	32	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-
Kapstaden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Kina	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Australien	24	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	31	-
Laplatastaterne	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Brasilien	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-
Vestindien	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-
De britiske Besiddelser i Nordamerika	27	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	48
Summa	6,633	662	674	189	842	159	225	320	962	31	595	5	30	-	646	47	348	-	65	-	11021*	1,413

*) Heri medregnet 1 amerikansk Fartøi, drægtigt 360 Com.-Læster, der anko m i Ballast fra Hamburg og afgik med Ladning til Australien.

No. 24. Tabel, der giver Oplysning om de forskjellige Nationers Deltagelse i Skibsfarten mellem Norge og de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869. (Navigation par pays et par pavillon.)

b. Læstedrægtigheden af de med Ladning ankomne og afgaaede Fartøier. (Tonnage en Com.-Læster (de 2.1 ton) des entrées et des sorties des navires chargés.)

Udenrigske Steder, hvorfra ankomne og hvortil afgaaede. (Pays de provenance et de destination.)	Norske. Com.-L. (2.1 tons.)	Svenske. Com.-L. (2.1 tons.)	Danske. Com.-L. (2.1 tons.)	Russiske og Finske. Com.-L. (2.1 tons.)	Nordtydske. Com.-L. (2.1 tons.)	Hollandske. Com.-L. (2.4 tons.)	Belgiske. Com.-L. (2.1 tons.)	Britiske. Com.-L. (2.1 tons.)	Franske. Com.-L. (2.1 tons.)	Spanske. Com.-L. (2.1 tons.)	Tilsammen (Total.) Com.-L. (2.1 tons.)
I) Fartøier ankomne fra: (Entrée.)											
Sverige { østlige Havne	541	948	34	-	-	-	-	-	-	-	1,523
Sverige { vestlige —	1,476	3,069	-	-	-	-	-	-	-	-	4,545
Danmark	9,272	4,327	10,138	-	48	-	-	-	-	-	23,785
Island og Færøerne	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
Russiske Havne ved det hvide Hav	47	-	-	7,487	-	-	-	-	-	-	7,534
Finland	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
Russiske Havne v. Østers.	1,923	161	244	176	480	165	-	-	-	-	3,149
do. do. ved det sorte Hav	1,409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,409
Slesvig	-	-	-	-	167	-	-	-	-	-	167
Andre tydske Havne ved Østersøen	16,097	3,340	6,500	-	2,590	491	-	1,248	36	-	30,302
Hamburg	5,646	38	330	-	754	113	-	29	46	-	6,956
Altona	203	-	-	-	149	-	-	-	-	-	352
Bremen	52	-	-	-	643	276	-	34	31	-	1,036
Andre tydske Havne ved Nordsøen	253	-	-	-	24	-	-	-	-	-	277
Holland	2,546	-	33	-	38	2,408	-	-	-	-	5,025
Belgien	660	90	128	-	300	383	-	45	469	-	2,075
Storbritanien og Irland	56,764	1,440	3,021	-	2,949	1,459	-	12,554	383	435	79,005
Franske H. v. Atlanterh.	2,258	44	-	-	65	-	-	160	2,145	-	4,672
do. do. ved Middelhavet	1,459	68	-	-	202	-	-	-	-	-	1,729
Spanske H. v. Atlanterh.	2,767	-	53	519	-	-	-	-	-	116	3,455
do. do ved Middelhavet	3,209	-	66	-	-	-	-	-	-	152	3,427
Portugal	8,717	558	-	984	198	-	-	-	-	300	10,757
Italien	7,790	143	80	450	115	-	-	-	-	-	8,578
Rumænien	5,389	-	-	-	-	-	-	133	-	-	5,522
Europæisk Tyrki	750	-	-	-	858	-	-	212	-	-	1,820
Asiatisk Tyrki	561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	561
Laplatastaterne	239	-	56	-	70	-	-	-	-	-	365
Brasilien	481	-	215	-	-	-	-	-	-	-	696
Vestindien	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283
Summa	**130,965**	**14,226**	**20,898**	**9,616**	**9,650**	**5,295**	**-**	**14,415**	**3,110**	**1,003**	**209,178**
II) Fartøier afgaaede til: (Sortie.)											
Sverige	11,555	5,859	202	-	-	110	-	-	-	-	17,726
Danmark	18,961	7,305	6,882	-	604	27	-	331	-	-	34,110
Island og Færøerne	383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	383
Russiske Havne ved det hvide Hav	41	-	-	4,361	-	-	-	-	-	-	4,402
Finland	424	117	-	-	-	56	-	-	-	-	597
Russiske Havne v. Østers.	5,497	181	280	142	634	1,665	-	45	-	-	8,444
do. do. ved det sorte Hav	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slesvig	247	36	28	-	644	-	-	-	-	-	955
Andre tydske Havne ved Østersøen	18,415	519	3,887	-	688	172	-	29	-	-	23,710
Hamburg	5,947	36	77	-	1,175	71	-	29	46	-	7,381
Altona	188	-	50	-	484	59	-	-	-	-	781
Bremen	685	60	15	-	4,345	747	-	54	-	-	5,906
Andre tydske Havne ved Nordsøen	966	-	35	-	16,199	1,821	-	-	-	-	19,021
Holland	43,743	42	321	-	1,097	25,221	-	-	38	-	70,462
Belgien	12,396	94	114	115	460	50	714	142	102	-	14,187
Storbritanien og Irland	236,727	1,690	7,488	331	4,093	473	27	60,117	250	-	311,196
Frankrige	66,355	164	149	320	152	123	-	78	17,779	-	85,120
Spanien	4,075	-	-	-	-	-	-	85	55	5,435	9,650
Portugal	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150
Italien og Østerrige	2,121	-	1,384	-	1,420	362	-	-	-	-	5,287
Kapstaden	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	122
Kina	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
Australien	5,842	817	-	-	-	234	-	444	-	-	7,697
Laplatastaterne	392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	392
Brasilien	601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
Vestindien	950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	950
De britiske Besiddelser i Nordamerika	7,396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,396
Summa	**444,135**	**16,920**	**20,912**	**5,269**	**31,995**	**31,191**	**741**	**61,476**	**18,270**	**5,435**	**636,704***

*) Se Anmærkning Pag. 82.

C. No. 3.

No. 24. Tabel, der giver Oplysning om de forskjellige Nationers Deltagelse i Skibsfarten mellem Norge og de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869. (Navigation par pays et par pavillon.)

c. Læstedrægtigheden af de i Ballast ankomne og afgaaede Fartøier. (Tonnage en Com.-Læster (de 2.1 ton) des entrées et sorties des navires sur lest.)

Udenrigske Steder, hvorfra ankomne og hvortil afgaaede. (Pays de provenance et de destination.)	Norske.	Svenske.	Danske.	Russiske og Finske	Nordtydske.	Hollandske.	Belgiske.	Britiske.	Franske.	Spanske.	Tilsammen (Total.)
	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)
I) Fartøier ankomne fra: (Entrée.)											
Sverige { østlige Havne	582	134	17	-	-	-	-	-	-	-	733
Sverige { vestlige —	4,764	3,299	-	-	110	-	-	20	33	-	8,226
Danmark	26,193	2,616	5,803	-	524	272	-	1,090	-	-	36,498
Island og Færøerne	242	-	150	-	-	-	-	-	-	-	392
Russiske Havne ved det hvide Hav	56	-	-	476	-	-	-	-	-	-	532
Finland	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243
Russiske Havne v. Østers.	329	25	-	-	-	-	-	-	-	-	354
do. do. ved det sorte Hav	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slesvig	623	20	170	-	189	-	-	1,027	-	-	2,029
Andre tydske Havne ved Østersøen	2,386	365	960	-	1,275	-	-	1,013	-	-	5,999
Hamburg	8,720	-	35	-	1,422	52	-	1,805	221	189	12,804
Altona	511	-	-	-	238	-	-	-	-	-	749
Bremen	2,086	-	-	-	1,131	283	-	152	167	197	4,016
Andre tydske Havne ved Nordsøen	2,151	-	-	-	17,667	1,833	-	226	96	-	21,973
Holland	60,095	84	-	-	616	23,648	-	240	160	-	84,843
Belgien	20,955	125	55	115	508	207	757	326	439	138	23,625
Storbritanien og Irland	146,874	946	97	45	1,171	90	27	43,329	39	2,707	195,325
Franske H. v. Atlanterh.	85,191	41	-	-	237	-	-	697	14,179	-	100,345
do. do. ved Middelhavet	323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
Spanske H. v. Atlanterh.	832	-	-	-	-	-	-	-	-	1,025	1,857
do. do. ved Middelhavet	712	-	-	-	-	-	-	-	-	36	748
Portugal	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumænien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europæiske Tyrki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asiatisk Tyrki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Laplatastaterne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vestindien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	364,159	7,655	7,287	636	25,088	26,385	784	49,925	15,334	4,292	501,905*)
II) Fartøier afgaaede til: (Sortie.)											
Sverige	43,778	2,318	-	-	36	95	-	238	-	-	46,465
Danmark	60	56	4,777	-	20	-	-	-	-	-	4,913
Island og Færøerne	23	-	187	-	-	-	-	-	-	-	210
Russiske Havne ved det hvide Hav	9,443	114	1,199	3,584	2,049	-	-	2,156	-	-	18,545
Finland	2,660		-	949	-	-	-	-	-	-	3,609
Russiske Havne v. Østers.	1,505	-	-	34	-	189	-	-	-	-	1,728
do. do. ved det sorte Hav	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158
Slesvig	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	105
Andre tydske Havne ved Østersøen	1,090	2,333	542	-	147	227	-	-	-	-	4,339
Hamburg	6,899	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,899
Altona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tydske Havne ved Nordsøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holland	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	103
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storbritanien og Irland	20,307	-	101	-	219	-	-	650	-	-	21,277
Frankrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	377
Portugal	453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	453
Italien og Østerrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kapstaden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Laplatastaterne	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vestindien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Britiske Besiddelser i Nordamerika	12,408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,408
Summa	99,161	4,821	6,806	4,567	2,576	614	-	3,044	-	-	121,589

*) Se Anmærkning Pag. 82.

C. No. 3.

No. 25. Tabel, der viser Skibsfarten paa de enkelte norske Toldsteder i Aaret 1869.
(Mouvement des ports norvégiens pendant l'année 1869.)

a) Oversigt over den samlede ind- og udgaaende Skibsfart. (Résumé.)

Toldsteder, hvortil ankomne og hvorfra afgaaede. (Douanes norvégiennes.)	Ankomne til Norge. (Entrée.)						Afgaaede fra Norge. (Sortie.)					
	Ialt. (total des navires chargés et sur lest.)		Med Ladning. (navires chargés.)		I Ballast. (navires sur lest.)		Ialt. (total des navires chargés et sur lest.)		Med Ladning. (navires chargés.)		I Ballast. (navires sur lest.)	
	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)
Frederikshald	419	20,761	77	2,245	342	18,516	434	27,054	419	26,013	15	1,041
Frederiksstad	713	53,401	29	1,216	684	52,185	858	61,216	853	60,252	5	964
Sarpsborg	422	27,834	19	445	403	27,389	566	36,523	562	35,483	4	1,040
Moss	215	8,648	89	3,320	126	5,328	169	7,439	163	6,487	6	952
Drøbak	94	12,200	2	178	92	12,022	120	14,796	119	14,703	1	93
Christiania	1,562	111,683	1,168	67,410	394	44,273	1,461	116,343	1,222	101,867	239	14,476
Drammen	665	59,507	165	5,757	500	53,750	767	71,651	738	70,531	29	1,120
Holmestrand	88	5,210	13	501	75	4,709	94	5,500	94	5,500	-	-
Horten	53	3,724	25	1,529	28	2,195	22	2,241	16	1,047	6	1,194
Tønsberg	376	27,830	111	1,888	265	25,942	203	11,634	108	4,181	95	7,453
Sandefjord	142	8,833	34	311	108	8,522	83	4,716	71	2,468	12	2,248
Laurvik	499	27,966	51	1,608	448	26,358	475	27,023	448	25,256	27	1,767
Skien	187	10,147	78	2,019	109	8,128	192	11,589	189	10,771	3	818
Porsgrund	227	15,279	26	774	201	14,505	350	27,969	337	26,726	13	1,243
Brevik	234	10,429	19	307	215	10,122	221	9,212	214	8,939	7	273
Langesund	112	8,333	5	211	107	8,122	53	2,895	49	2,250	4	645
Kragerø	502	27,679	68	1,824	434	25,855	497	30,036	486	28,727	11	1,309
Østerrisøer	189	12,858	30	420	159	12,438	178	12,481	148	7,681	30	4,800
Tvedestrand	115	7,950	37	1,110	78	6,840	90	8,034	44	2,473	46	5,561
Arendal	710	43,261	239	4,617	471	38,644	561	46,106	389	17,506	172	28,600
Grimstad	129	8,639	18	158	111	8,481	105	7,165	78	2,817	27	4,348
Lillesand	168	4,328	20	181	148	4,147	156	4,930	140	2,282	16	2,648
Christianssand	678	20,070	197	5,173	481	14,897	673	20,487	651	18,620	22	1,867
Mandal	296	8,728	73	2,670	223	6,058	393	8,130	372	5,354	21	2,776
Farsund	81	2,999	11	372	70	2,627	97	2,785	80	1,777	17	1,008
Flekkefjord	63	1,453	31	764	32	689	33	907	22	403	11	504
Soggendal	39	3,735	3	45	36	3,690	35	3,431	32	3,230	3	201
Ekersund	95	2,457	32	976	63	1,481	78	1,905	73	1,387	5	518
Sandnæs	12	198	1	30	11	168	23	361	23	361	-	-
Stavanger	478	23,841	327	16,252	151	7,589	534	23,863	476	16,761	58	7,102
Skudesnæshavn	56	1,826	30	1,176	26	650	87	2,021	86	1,921	1	100
Kopervik	15	323	5	149	10	174	24	414	24	414	-	-
Haugesund	173	5,516	84	2,673	89	2,843	333	9,199	322	8,353	11	846
Bergen	940	55,080	743	41,291	197	13,789	1,115	61,407	1,045	50,920	70	10,487
Florø	12	306	3	108	9	198	9	221	8	166	1	55
Aalesund	92	4,462	47	2,299	45	2,163	102	4,678	98	4,073	4	605
Molde	15	480	11	372	4	108	14	474	13	439	1	35
Christianssund	107	7,716	78	5,179	29	2,537	152	10,107	150	9,763	2	344
Throndhjem	240	27,831	176	13,323	64	14,508	234	28,714	211	26,122	23	2,592
Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Levanger	-	-	-	-	-	-	10	587	10	587	-	-
Namsos	47	3,988	2	166	45	3,822	60	5,871	60	5,871	-	-
Bodø	37	5,527	14	1,452	23	4,075	53	7,652	41	6,287	12	1,365
Tromsø	75	4,114	67	3,776	8	338	77	4,271	51	2,326	26	1,945
Hammerfest	147	5,991	139	5,623	8	368	142	5,852	107	3,486	35	2,366
Vardø	242	3,941	201	3,564	41	377	259	4,242	97	1,877	162	2,365
Vadsø	254	4,001	211	3,716	43	285	242	4,161	82	2,246	160	1,915
Summa	**12,015**	**711,083**	**4,809**	**209,178**	**7,206**	**501,905**	**12,434**	**758,293**	**11,021**	**636,704**	**1,413**	**121,589**

C. No. 3.

No. 25. Tabel, der viser Skibsfarten paa de enkelte norske Toldsteder

b) Skibsfarten med de enkelte ud

1. Antallet af de med Ladning og i Ballast ankom

Toldsteder, hvortil ankomne. (Douanes norvégiennes.)	Steder, hvorfra ankomne:																											
	Sverige.				Danmark.		Island og Færøerne		Russiske Havne ved det hvide Hav		Finske Havne.		Russiske Havne ved Øster-søen.		Russ. Havne ved det sorte Hav.	Tydske Havne:												
	østlige Havne.		vestlige Havne.													Slesvig.		andre ved Østersøen.		Hamburg.		Altona.		Bremen.		andre v Nordsø	
	Lad-te.*)	Bal-laste-de.*)	Lad-te.	Ball.	Lad-te.	Ball.	Lad-te.	Ball.	Lad-te.	Ball.	L.	B.	Lad-te.	Ball.	Ladte.	L.	B.	Lad-te.	Ball.	Lad-te.	Ball.	L.	B.	L.	B.	Lad-te.	Ba
Frederikshald	-	-	19	15	16	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	23	4	-	9	-	1	-	9	-	
Frederiksstad	-	-	9	107	3	72	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1	-	-	5	-	-	-	4	-	
Sarpsborg	-	-	-	31	8	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8	1	-	-	-	-	-	7	-	
Moss	-	-	6	11	29	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	42	-	-	1	-	-	-	6	-	
Drøbak	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
Christiania	1	-	70	25	318	36	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	318	5	20	9	4	-	19	1	1	
Drammen	1	-	22	25	45	108	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	44	-	-	3	-	-	1	5	-	
Holmestrand	-	-	-	2	6	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Horten	-	-	-	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tønsberg	-	-	58	4	16	82	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	13	1	3	4		2	1	4	-	
Sandefjord	-	-	26	8	1	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
Laurvik	-	1	4	42	8	68	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	18	4	-	3	-	-	2	-	-	1
Skien	-	-	1	5	50	17	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	15	-	-	1	-	-	-	2	1	
Porsgrund	-	-	-	-	5	58	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	13	2	-	-	-	-	-	2	-	
Brevik	-	-	-	1	7	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1	-	-	-	-	-	1	1	
Langesund	1	-	-	-	3	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kragerø	-	-	4	8	29	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13	-	-	2	-	-	-	10	-	
Østerrisøer	-	1	-	-	18	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	
Tvedestrand	-	-	-	1	21	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Arendal	1	1	27	17	110	87	-	-	-	-	1	-	4	-	1	2	-	49	7	-	2	-	-	-	3	1	
Grimstad	-	-	-	-	13	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-	1	-	
Lillesand	-	-	-	3	16	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3	1	-	-	-	-		11	-	
Christianssand	-	2	2	16	81	245	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	8	26	8	1	6	-	7	5	9	1	
Mandal	-	-	3	9	19	142	1	6	-	-	-	-	-	1	-	-	1	6	8	-	1	-	-	-	-	-	
Farsund	-	-	1	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	
Flekkefjord	1	1	7	3	4	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	
Soggendal	-	-	1	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	3	-	5	-	-	-	-	-	
Ekersund	-	-	6	12	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	-	-	-	-	-	1	-	
Sandnæs	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stavanger	15	-	29	41	18	6	-	-	-	-	2	1	11	2	2	-	-	70	36	2	5	-	-	-	3	-	
Skudesnæshavn	2	1	4	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	-	1	-	-	-	1	-	
Kopervik	-	1	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	1	-	
Haugesund	2	3	23	21	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	-	9	-	1	-	-	-	
Bergen	38	11	53	22	109	8	-	1	-	-	2	-	27	-	2	4	-	102	5	11	37	1	-	11	2	8	
Florø	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
Aalesund	1	2	-	4	5	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	2	-	1	-	1	-	-	-	
Molde	-	1	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	
Christianssund	3	-	3	3	4	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	16		1	3	-	-	-	3	-	
Throndhjem	-	-	6	-	31	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	35	6	11	14	-	-	1	-	-	
Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Namsos	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1
Bodø	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	
Tromsø	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	4	3	2	-	2	-	
Hammerfest	-	-	-	-	-	1	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	2	1	4	2	-	-	
Vardø	-	-	-	-	-	1	-	-	184	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	1	-	-	-	-	
Vadsø	-	-	-	-	1	-	-	-	188	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	-	-	-	-	-	
Summa	66	25	385	466	1,010	1,530	2	9	478	81	5	3	80	5	7	6	49	879	130	81	130	10	18	42	90	13	69

*) Ladte o: chargés; Ballastede o: sur lest.

C. No. 3.

ıret 1869. (Mouvement des ports norvégiens pendant l'année 1869.)

ske Steder. (Navigation par pays.)

·tøier. (Nombre des entrées des navires chargés et sur lest.)

(Pays de provenance:)

ɔlland.		Belgien.		Storbritannien og Irland.		Franske Havne ved				Spanske Havne ved				Portugal.		Italien.	Rumænien	Europæisk Tyrki	Asiatisk Tyrki	Laplatastaterne	Brasilien	Vestindien.	Samlet Antal.		Toldsteder, hvortil ankomne. (Douanes norvégiennes.)
						Atlanterhavet.		Middelhavet.		Atlanterhavet.		Middelhavet.													
d- .	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ladte.	Ladte.	Ladte.	Ladte.	Ladte.	Ladte.	Ladte.	Ball.	
-	26	-	10	17	21	1	82	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	342	Frederikshald.
-	200	-	21	16	123	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	684	Frederiksstad.
-	24	-	15	3	47	-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	403	Sarpsborg.
-	36	-	-	12	5	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	126	Moss.
2	31	-	4	-	42	-	9	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	92	Drøbak.
12	66	8	5	318	128	28	108	1	-	-	-	13	-	3	-	2	-	-	-	-	6	2	1,168	394	Christiania.
1	134	1	9	43	125	1	63	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	500	Drammen.
-	27	-	1	4	7	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	75	Holmestrand.
-	15	-	1	21	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	28	Horten.
-	31	-	11	19	53	-	69	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	265	Tønsberg.
-	5	-	3	7	29	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	108	Sandefjord.
-	88	1	15	16	89	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	51	448	Laurvik.
-	2	-	-	8	19	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	78	109	Skien.
-	8	-	1	8	79	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	201	Porsgrund.
-	7	-	2	2	83	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	215	Brevik.
-	16	-	4	1	40	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	107	Langesund.
-	48	1	27	19	172	1	39	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	68	434	Kragerø.
-	49	1	7	5	40	-	39	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	30	159	Østerrisøer.
-	3	-	5	14	15	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	78	Tvedestrand.
3	29	1	59	30	115	-	110	-	1	-	1	1	2	-	-	-	8	-	-	-	-	-	239	471	Arendal.
-	-	-	5	-	16	-	27	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	111	Grimstad.
-	-	-	7	1	5	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	148	Lillesand.
1	16	-	4	68	75	4	45	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	1	-	1	-	-	197	481	Christianssand.
-	2	1	8	43	38	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	223	Mandal.
1	-	-	8	4	53	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	11	70	Farsund.
1	-	-	1	10	15	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	31	32	Flekkefjord.
-	-	-	-	-	15	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	36	Soggendal.
-	1	-	1	22	41	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	32	63	Ekersund.
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11	Sandnæs.
5	3	5	7	94	41	-	4	7	-	-	-	-	-	24	-	27	6	-	-	-	-	-	327	151	Stavanger.
6	-	-	-	6	15	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	30	26	Skudesnæshavn.
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	10	Kopervik.
8	-	-	2	25	34	-	-	1	-	-	-	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	84	89	Haugesund.
31	25	25	2	196	64	18	9	1	-	12	3	-	1	40	-	17	18	10	4	1	2	-	743	197	Bergen.
-	-	-	-	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9	Florø.
2	-	-	1	9	23	13	-	-	-	4	11	-	-	5	-	2	-	-	-	-	-	-	47	45	Aalesund.
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	11	4	Molde.
2	-	-	1	11	11	3	1	-	-	11	7	4	-	12	-	2	2	-	-	-	-	1	78	29	Christianssund.
1	-	4	-	43	38	17	6	3	-	4	-	-	-	8	-	3	1	-	-	-	3	1	176	64	Throndhjem.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Stenkjær.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Levanger.
-	2	-	1	1	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	45	Namsos.
-	1	-	1	14	12	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	23	Bodø.
2	-	-	-	31	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	67	8	Tromsø.
-	1	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	8	Hammerfest.
-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	41	Vardø.
-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	43	Vadsø.
38	896	48	249	1,211	1,754	88	1037	14	2	32	27	22	4	110	2	57	40	11	4	5	11	4	4,809	7,206	Summa.

C. No. 3.

No. 25. Tabel, der viser Skibsfarten paa de enkelte norske Toldsted

b) Skibsfarten med de enkelte ude

2. Antallet af de med Ladning og i Ballast afgaae

Toldsteder, hvorfra afgaaede. (Douanes norvégiennes.)	Steder, hvortil afgaaede:																					
	Sverige.		Danmark.		Island og Færøerne.		Russiske Havne ved det hvide Hav.		Finske Havne.		Russiske Havne ved Østersøen.		Russiske H. ved det sorte Hav.	Tydske Havne:								
														Slesvig.		andre ved Østersøen.		Hamburg.		Altona.	Bremen.	andre v Nord søen.
	Ladte.*)	Ballastede.*)	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ladte.	Ladte
Frederikshald	3	11	92	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	7	1	7	-	1	12	89
Frederiksstad	193	5	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	39	30
Sarpsborg	6	4	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	26	70
Moss	7	2	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	1	-	1	-	19	19
Drøbak	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Christiania	6	73	282	113	-	-	-	-	-	-	-	1	-	24	1	33	25	8	22	-	19	9
Drammen	4	24	60	3	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	2	-	1	-	-	8	29
Holmestrand	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Horten	-	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tønsberg	2	75	73	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2	6	-	-	-
Sandefjord	-	5	7	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Laurvik	18	19	19	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	6	2	-	-	-	-	97
Skien	-	1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8
Porsgrund	-	4	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	38
Brevik	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	1	22
Langesund	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Kragerø	-	4	54	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7	85
Østerrisøer	-	14	32	1	-	-	-	2	-	2	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Tvedestrand	-	39	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal	1	115	77	1	-	-	-	9	-	5	-	2	-	3	-	4	2	-	-	-	1	42
Grimstad	-	4	33	2	-	-	-	5	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	24
Lillesand	-	8	95	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	15	1
Christianssand	3	4	319	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	1	6	-	1	25	34
Mandal	5	9	283	-	11	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	5	-	1	-	-	1	-
Farsund	7	3	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-
Flekkefjord	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Soggendal	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Ekersund	25	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Sandnæs	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Stavanger	108	9	4	1	-	-	-	12	6	-	53	3	-	-	-	190	-	8	-	-	1	1
Skudesnæshavn	23	-	1	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-
Kopervik	17	-	3	-		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Haugesund	104	5	7	-	-	-	-	-	4	-	12	-	-	-	-	107	-	4	-	2	-	-
Bergen	251	8	44	-	-	1	-	17	6	4	104	-	-	-	-	268	2	28	16	-	4	2
Florø	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aalesund	22	-	1	-	-	-	-	1	1	-	4	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
Molde	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
Christianssund	29	-	5	-	-	-	-	2	-	-	4	-	-	-	-	21	-	1	-	-	-	-
Throndhjem	27	-	4	-	-	-	-	8	-	-	1	-	-	-	-	19	4	10	11	-	-	3
Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Levanger	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Namsos	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	5
Bodø	2	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-		-	-	-	1	-	-	-	3	-	-
Tromsø	3	-	-	-		-	17	26	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	2	-
Hammerfest	2	-	-	-	-	-	64	35	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	8	1	-
Vardø	-	-	-	-	-	-	84	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-
Vadsø	-	-	-	-	-	-	57	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-
Summa	899	455	2,043	132	11	4	222	459	18	19	198	17	1	65	1	744	56	100	50	20	197	625

*) Ladte o: chargés. Ballastede o: sur lest.

C. No. 3.

aret 1869. (Mouvement des ports norvégiens pendant l'année 1869.)

te Steder. (Navigation par pays.)

tøier. (Nombre des sorties des navires chargés et sur lest.)

(Pays de destination:)

and.	Belgien.	Storbritannien og Irland.		Frankrige.	Spanien.		Portugal.		Italien og Østerrige.	Kapstaden.	Kina.	Australien.	Laplatastaterne	Brasilien	Vestindien.	De brittiske Besiddelser i Nordamerika.		Samlet Antal.		Toldsteder, hvorfra afgaaede. (Douanes norvégiennes.)
Ball.	Ladte.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ladte.	Ladte.	Ladte.	Ladte.	Ladte.	Ladte.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ballastede.	
-	17	50	-	100	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	419	15	Frederikshald.
-	20	247	-	39	1	-	-	-	-	1	1	18	1	-	-	-	-	853	5	Frederiksstad.
-	20	70	-	156	1	-	-	-	-	-	-	-		-	-		-	562	4	Sarpsborg.
-	-	8	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	163	6	Moss.
-	-	95	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	1	Drøbak.
1	-	527	-	215	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	12	3	1,222	239	Christiania.
-	8	452	-	54	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	738	29	Drammen.
-	1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-	Holmestrand.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	6	Horten.
-	-	4	6	8	-	-	-	-	-	-	-	6	2	-	-	-	9	108	95	Tønsberg.
-	-	52	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	71	12	Sandefjord.
-	17	187	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	448	27	Laurvik.
-	-	40	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	189	3	Skien.
-	-	205	1	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	337	13	Porsgrund.
-	-	131	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	214	7	Brevik.
-	2	19	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	4	Langesund.
-	24	231	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	486	11	Kragerø.
-	3	38	4	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	148	30	Østerrisøer.
-	1	3	3	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	44	46	Tvedestrand.
-	37	148	30	51	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	389	172	Arendal.
-	1	14	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	78	27	Grimstad.
-	4	11	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	16	Lillesand.
-	-	175	12	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	651	22	Christianssand.
-	2	63	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	372	21	Mandal.
-	9	41	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	17	Farsund.
-	1	16	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	11	Flekkefjord.
-	-	23	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	3	Soggendal.
-	-	44	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	5	Ekersund.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	Sandnæs.
-	-	103	27	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	5	476	58	Stavanger.
-	-	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	1	Skudesnæshavn.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	Kopervik.
-	1	76	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322	11	Haugesund.
-	19	180	21	27	27	-	-	1	21	-	-	-	-	-	-	6	-	1,045	70	Bergen.
-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	Florø.
-	-	21	1	9	26	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	4	Aalesund.
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1	Molde.
-	-	14	-	10	48	-	1	-	-	-	-	-	-	4	13	-	-	150	2	Christianssund.
-	-	97	-	37	4	-	-	-	6	-	-	-	-	1	-	2	-	211	23	Throndhjem.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Stenkjær.
-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	Levanger.
-	3	20	-	18	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	60	-	Namsos.
-	1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	12	Bodø.
-	-	2	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	51	26	Tromsø.
-	-	1	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	107	35	Hammerfest.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	97	162	Vardø.
-	-	2	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	82	160	Vadsø.
1	191	3,502	163	1,010	113	3	4	4	92	1	1	31	3	7	13	27	48	11,021	1,413	Summa.

C. No. 3.

No. 25. Tabel, der viser Skibsfarten paa de enkelte norske Toldstede

b) Skibsfarten med de enkelte ud

3. Læstedrægtigheden af de med Ladning ankom

Toldsteder, hvortil ankomne. (Douanes norvégiennes.)	Steder, hvorfra ankomne:														
	Sverige:		Danmark.	Island og Færøerne.	Russiske Havne ved det hvide Hav.	Finland.	Russiske Havne ved Østersøen.	Russiske Havne ved det sorte Hav.	Tydske Havne:						
	østlige Havne.	vestlige Havne.							Slesvig.	andre ved Østersøen.	Hamburg	Altona.	Bremen.	andre Nordsøe	
	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L (2.1 ton	
Frederikshald	-	193	248	-	-	-	-	-	-	441	-	-	-		
Fredriksstad	-	21	41	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-		
Sarpsborg	-	-	133	-	-	-	-	-	-	176	-	-	-		
Moss	-	88	518	-	-	-	-	-	-	2,013	-	-	-		
Drøbak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Christiania	16	1,010	13,042	-	-	-	1,037	-	-	14,201	3,189	128	491	2(	
Drammen	20	285	681	-	-	-	118	-	-	966	-	-	18		
Holmestrand	-	-	41	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-		
Horten	-	-	20	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-		
Tønsberg	-	87	211	-	-	-	35	-	-	245	137	-	16		
Sandefjord	-	36	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Laurvik	-	41	103	-	-	-	-	-	-	400	-	-	55		
Skien	-	7	875	-	-	-	135	-	-	256	-	-	-	15	
Porsgrund	-	-	59	-	-	-	-	-	-	272	-	-	-		
Brevik	-	-	96	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	12	
Langesund	15	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kragerø	-	8	231	-	-	-	-	-	-	225	-	-	-		
Østerrisøer	-	-	135	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-		
Tvedestrand	-	-	323	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-		
Arendal	34	120	654	-	-	24	224	257	12	1,165	-	-	-	9	
Grimstad	-	-	66	-	-	-	-	-	-	92	-	-	-		
Lillesand	-	-	126	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-		
Christianssand	-	27	613	-	-	-	18	240	-	639	17	-	100	4	
Mandal	-	48	106	54	-	-	-	-	-	133	-	-	-		
Farsund	-	10	30	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-		
Flekkefjord	17	83	38	-	-	-	-	-	-	68	-	-	-		
Soggendal	-	15	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-		
Ekersund	-	76	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-		
Sandnæs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stavanger	320	442	367	-	-	21	307	330	-	1,539	32	-	-		
Skudesnæshavn	25	54	46	-	-	-	-	-	-	68	-	-	-		
Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-	-	-		
Haugesund	45	366	124	-	-	-	-	-	-	243	-	-	-		
Bergen	914	1,143	2,914	-		60	996	482	155	3,088	1,188	28	252	217	
Florø	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Aalesund	32	-	122	14	-	-	23	-	-	110	-	-	-		
Molde	-	-	133	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-		
Christianssund	85	135	209	-	-	-	118	-	-	574	24	-	-		
Throndhjem	-	162	1,337	-	-	-	138	100	-	2,657	1,122	-	23		
Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Namsos	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bodø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tromsø	-	-	-	-	885	-	-	-	-	26	106	119	-		
Hammerfest	-	-	-	-	1,990	-	-	-	-	-	555	35	81		
Vardø	-	-	-	-	2,261	-	-	-	-	-	192	42	-		
Vadsø	-	-	58	-	2,398	-	-	-	-	-	394	-	-		
Summa	1,523	4,545	23,785	68	7,534	105	3,149	1,409	167	30,302	6,956	352	1,036	27	

C. No. 3.

ret 1869. (Mouvement des ports norvégiens pendant l'année 1869.)

ke Steder. (Navigation par pays.)

tøier. (Tonnage des entrées des navires chargés.)

(Pays de provenance):

)l-d.	Belgien	Storbritanien og Irland.	Franske Havne ved		Spanske Havne ved		Portugal.	Italien.	Rumænien.	Europæisk Tyrki.	Asiatisk Tyrki.	Lapla-tastaterne.	Brasilien.	Vestindien	Tilsammen.	Toldsteder, hvortil ankomne. (Douanes norvégiennes.)
			Atlanterhavet.	Middelhavet.	Atlanterhavet.	Middelhavet.										
-L. ns.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1tons)	Com.-L. (2.1tons)	Com.-K. (2.1tons)	Com.-L. (2,1 tons.)	
-	-	1,139	92	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	2,245	Frederikshald.
-	-	1,136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,216	Frederiksstad.
-	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	445	Sarpsborg.
-	-	701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,320	Moss.
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178	Drøbak.
32	376	27,832	1,817	120	-	2,382	367	80	-	-	-	-	396	174	67,410	Christiania.
43	52	3,042	72	-	-	460	-	-	-	-	-	-	-	-	5,757	Drammen.
-	-	267	-	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501	Holmestrand.
-	-	1,462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,529	Horten.
-	-	1,157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,888	Tønsberg.
-	-	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	311	Sandefjord.
-	49	796	46	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	1,608	Laurvik.
-	-	657	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	2,019	Skien.
-	-	443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	774	Porsgrund.
-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307	Brevik.
-	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	Langesund.
-	85	1,155	36	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-	-	1,824	Kragerø.
-	25	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420	Østerrisøer.
-	-	747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,110	Tvedestrand.
78	42	1,040	-	-	-	168	-	-	790	-	-	-	-	-	4,617	Arendal.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158	Grimstad.
-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	Lillesand.
22	-	2,720	204	-	-	-	116	-	265	118	-	70	-	-	5,173	Christianssand
-	24	2 305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,670	Mandal.
28	-	78	-	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	372	Farsund.
32	-	252	-	-	-	-	-	-	79	-	-	195	-	-	764	Flekkefjord.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	Soggendal.
-	-	761	40	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	976	Ekersund.
-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	Sandnæs.
35	269	3,404	-	963	-	-	2,656	4,075	692	-	-	-	-	-	16,252	Stavanger.
76	-	228	-		-	-	278	201	-	-	-	-	-	-	1,176	Skudesnæshavn.
-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	Kopervik.
36	-	753	-	170	-	-	538	248	-	-	-	-	-	-	2,673	Haugesund.
47	970	11,559	822	108	1,170	-	4,367	2,964	3,072	1,702	561	100	112	-	41,291	Bergen.
-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	Florø.
52	-	543	411	-	415	-	208	369	-	-	-	-	-	-	2,299	Aalesund.
-	-	95	-	-	-	-	111	-	-	-	-	-	-	-	372	Molde.
35	-	750	168	-	1,261	285	925	172	335	-	-	-	-	53	5,179	Christianssund.
48	183	4,346	964	270	461	-	853	318	97	-	-	-	188	56	13,323	Throndhjem.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Stenkjær.
-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Levanger.
-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	Namsos.
-	-	1,452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,452	Bodø.
33	-	2,259		98	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	3,776	Tromsø.
-	-	2,962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,623	Hammærfest.
-	-	1,069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,564	Vardø.
-	-	866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,716	Vadsø.
25	2,075	79,005	4,672	1,729	3,455	3,427	10,757	8,578	5,522	1,820	561	365	696	283	209,178	Summa.

C. No. 3.

N.o 25. Tabel, der viser Skibsfarten paa de enkelte norske Toldsteder

b) Skibsfarten med de enkelte ud

4. Læstedrægtigheden af de med Ladning afgaae

Toldsteder, hvorfra afgaaede. (Douanes norvégiennes.)	Steder, hvortil afgaaede:													
	Sverige.	Danmark.	Island og Færøerne.	Russiske Havne ved det hvide Hav.	Finland.	Russiske Havne ved Østersøen.	Tydske Havne:						Holland.	Belgie
							Slesvig.	andre ved Østersøen.	Hamburg.	Altona.	Bremen.	andre ved Nordsøen.		
	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L (2.1 ton
Frederikshald	27	1,538	-	-	-	-	165	126	593	119	290	3,224	2,118	1,38
Frederiksstad	669	838	-	-	-	-	-	-	158	-	1,275	1,077	16,120	2,22
Sarpsborg	16	3,855	-	-	-	-	-	-	118	-	1,029	2,218	2,497	2,19
Moss	35	601	-	-	-	-	124	-	-	-	641	675	1,764	
Drøbak	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,378	
Christiania	64	11,282	-	-	-	-	365	4,282	1,000	-	521	294	7,186	
Drammen	32	1,225	-	-	-	-	18	42	18	-	192	1,352	15,891	99
Holmestrand	-	664	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,161	3
Horten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,047	
Tønsberg	3	834	-	-	-	-	-	-	508		-	-	456	
Sandefjord	-	84	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	
Laurvik	102	224	-	-	-	-	20	123	-	-	-	2,639	3,878	2,02
Skien	-	1,052	-	-	-	-	-	-	-	-	72	263	209	
Porsgrund	-	754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,110	1,571	
Brevik	-	547	-	-	-	-	-	-	-	-	16	733	545	
Langesund	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	473	398	14
Kragerø	-	637	-	-	-	-	-	-	-	-	232	2,110	2,470	1,18
Østerrisøer	-	418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,466	6
Tvedestrand	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320	6
Arendal	13	490	-	-	-	-	26	66	-	-	19	1,177	966	2,16
Grimstad	-	242	-	-	-	-	-	-	-	-	67	510	-	14
Lillesand	-	932	-	-	-	-	199	-	-	-	233	15	-	15
Christianssand	35	3,214	-	-	-	-	38	-	110	19	585	731	556	
Mandal	90	2,363	383	-	-	33	-	88	14	-	13	-	-	5
Farsund	115	-	-	-	-	57	-	473	-	-	-	-	-	23
Flekkefjord	54	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	2
Soggendal	78	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	
Ekersund	388	-	-	-	-	21	-	70	-	-	-	-	-	
Sandnæs	325	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	
Stavanger	2,407	48	-	-	151	2,174	-	3,987	127	-	18	15	-	
Skudesnæshavn	338	10	-	-	-	708	-	475	-	-	-	-	-	
Kopervik	246	40	-	-	-	50	-	78	-	-	-	-	-	
Haugesund	2,124	104	-	-	103	539	-	2,462	85	55	-	-	116	1
Bergen	7.379	977	-	-	208	4,442	-	7,722	2,624	-	76	52	4,043	51
Florø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aalesund	517	32	-	-	56	135	-	326	-	-	-	-	-	
Molde	22	115	-	-	-	48	-	210	-	-	-	-	-	
Christianssund	1.052	241	-	-	-	177	-	906	53	-	-	-	-	
Throndhjem	1,083	327	-	-	-	60	-	2,108	1,305	-	-	90	-	
Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Levanger	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Namsos	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	520	263	-	378
Bodø	75	-	-	-	-	-	-	26	-	115	-	-	-	192
Tromsø	275	-	-	679	-	-	-	26	-	146	72	-	253	
Hammerfest	162	-	-	1,459	79	-	-	-	175	285	35	-	-	
Vardø	-	-	-	1,303	-	-	-	-	88	42	-	-	53	
Vadsø	-	-	-	961	-	-	-	-	284	-	-	-	-	
Summa	17,726	34,110	383	4,402	597	8,444	955	23,710	7,381	781	5,906	19,021	70,462	14,187

C. No. 3.

'et 1869. (Mouvement des ports norvégiens pendant l'année 1869.)

ɛe Steder. (Navigation par pays.)

tøier. (Tonnage des sorties des navires chargés.)

(Pays de destination:)

rbri-en og and.	Frank-rige.	Spanien.	Portu-gal.	Italien og Øster-rige.	Kapsta-den.	Kina.	Austra-lien.	Lapla-tasta-terne.	Brasi-lien.	Vest-indien	Britiske Besiddel-ser i Nord-amerika.	Tilsam-men.	**Toldsteder,** hvorfra afgaaede. (Douanes norvégiennes.)
a.-L. tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	
7,019	8,648	330	-	-	-	-	432	-	-	-	-	26,013	Frederikshald.
9,149	3,754	64	-	-	122	78	4,600	121	-	-	-	60,252	Frederiksstad.
3,764	14,713	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,483	Sarpsborg.
1,097	1,550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,487	Moss.
3,145	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,703	Drøbak.
2,449	20,164	-	-	-	-	-	592	-	111	-	3,557	101,867	Christiania.
4,534	5,235	-	-	-	-	-	555	-	-	-	445	70,531	Drammen.
1,640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,500	Holmestrand.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,047	Horten.
412	418	-	-	-	-	-	1,279	271	-	-	-	4,181	Tønsberg.
1,967	296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,468	Sandefjord.
5,067	1,183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,256	Laurvik.
4,005	4,866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	10,771	Skien.
1,735	979	278	-	-	-	-	-	-	-	-	299	26,726	Porsgrund.
6,933	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,939	Brevik.
1,229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,250	Langesund.
0,024	2,070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,727	Kragerø.
2,431	1,299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,681	Østerrisøer.
208	1,765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,473	Tvedestrand.
8,580	4,001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,506	Arendal.
1,603	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,817	Grimstad.
746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,282	Lillesand.
6,635	6,69 7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,620	Christianssand.
2,316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,354	Mandal.
894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,777	Farsund.
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	403	Flekkefjord.
3,106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,230	Soggendal.
908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,387	Ekersund.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	361	Sandnæs.
7,288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	546	16 761	Stavanger.
390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,921	Skudesnæshavn.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	414	Kopervik.
2,753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,353	Haugesund.
16,455	1,037	2,240	-	1,725	-	-	-	-	-	-	1,428	50,920	Bergen.
166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	Florø.
652	254	1,986	115	-	-	-	-	-	-	-	-	4,073	Aalesund.
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	439	Molde.
1,025	677	4,257	35	-	-	-	-	-	390	950	-	9,763	Christianssund.
16,269	3,484	417	-	295	-	-	-	-	100	-	584	26,122	Throndhjem.
-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Stenkjær.
485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	587	Levanger.
2,613	1,540	-	-	-	-	-	239	-	-	-	233	5,871	Namsos.
5,879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,287	Bodø.
81		-	-	794	-	-	-	-	-	-	-	2,326	Tromsø.
39	-	-	-	1,252	-	-	-	-	-	-	-	3,486	Hammerfest.
-	-	-	-	391	-	-	-	-	-	-	-	1,877	Vardø.
171	-	-	-	830	-	-	-	-	-	-	-	2,246	Vadsø.
11,196	**85,120**	**9.650**	**150**	**5,287**	**122**	**78**	**7,697**	**392**	**601**	**950**	**7,396**	**636,704**	Summa.

C. No. 3.

No. 25. Tabel, der viser Skibsfarten paa de enkelte norske Toldsteder i Aaret 1869. (Mouvement des ports norvégiens pendant l'année 1869.)

c) Skibsfarten under hvert enkelt Flag. (Navigation par pavillon.)

1. Antallet af de med Ladning og i Ballast ankomne Fartøier. (Nombre des entrées chargés et sur lest.)

Toldsteder, hvortil ankomne. (Douanes norvégiennes.)	Norske.		Svenske.		Danske.		Russiske og Finske.		Nordtydske.		Hollandske.		Belgiske.		Britiske.		Franske.		Spanske.		Samlet Antal. (Total.)	
	Ladte.[1]	Ball.[2]	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.
Frederikshald	37	166	21	22	10	1	-	-	6	97	-	14	-	-	2	-	1	42	-	-	77	342
Frederiksstad	19	383	9	84	-	2	-	-	-	58	-	133	-	-	1	17	-	6	-	-	29	684
Sarpsborg	10	200	-	62	8	2	-	-	1	83	-	13	-	-	-	-	-	43	-	-	19	403
Moss	36	35	10	10	25	6	-	-	11	37	1	34	-	-	6	-	-	4	-	-	89	126
Drøbak	2	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	15	-	-	-	-	2	92
Christiania	522	176	152	19	317	19	-	-	84	5	15	27	-	-	49	93	29	55	-	-	1,168	394
Drammen	93	418	26	24	37	7	2	-	4	20	-	7	-	-	1	13	2	11	-	-	165	500
Holmestrand	11	60	-	11	2	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	13	75
Horten	21	12	-	3	3	-	-	-	-	-	-	13	-	-	1	-	-	-	-	-	25	28
Tønsberg	35	257	58	4	11	-	-	-	7	-	-	4		-	-	-	-	-	-	-	111	265
Sandefjord	8	97	26	8	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-		34	108
Laurvik	28	180	7	21	8	23	-	-	7	97	-	89	-	-	-	36	1	2	-	-	51	448
Skien	49	45	1	4	27	2	-	-	-	4	-	1	-	-	1	4	-	49	-	-	78	109
Porsgrund	26	144	-	-	-	10	-	-	-	35	-	3	-	-	-	5	-	4	-	-	26	201
Brevik	19	185	-	-	-	5	-	-	-	20	-	2	-	-	-	2	-	1	-	-	19	215
Langesund	5	77	-	-	-	-	-	-	-	17	-	11	-	-	-	2	-	-	-	-	5	107
Kragerø	47	252	4	5	15	1	-	-	1	97	-	39	-	11	-	17	1	12	-	-	68	434
Østerrisøer	16	119	-	-	14	-	-	-	-	-	-	37	-	3	-	-	-	-	-	-	30	159
Tvedestrand	25	74	2	1	9	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	37	78
Arendal	134	349	25	6	71	18	-	-	5	40	3	23	-	1	-	27	1	7	-	-	239	471
Grimstad	9	81	-	-	8	2	-	-	1	27	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	18	111
Lillesand	18	128	-	-	2	10	-	-	-	8	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	20	148
Christianssand	143	303	5	12	33	52	-	-	10	48	3	16	-	-	1	28	2	22	-	-	197	481
Mandal	70	201	-	-	3	15	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5	-	-	-	-	73	223
Farsund	11	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	48	-	-	-	-	11	70
Flekkefjord	25	21	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10	-	-	-	-	31	32
Soggendal	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	3	36
Ekersund	29	24	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	32	63
Sandnæs	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11
Stavanger	284	129	30	-	10	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	327	151
Skudesnæshavn	26	13	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	30	26
Kopervik	5	9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	10
Haugesund	66	57	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	29	-	-	-	-	84	89
Bergen	350	68	112	30	120	3	8	1	51	7	62	22	-	-	18	48	17	8	5	10	743	197
Florø	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	8	-	-	-	-	3	9
Aalesund	43	17	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	12	-	-	1	16	47	45
Molde	10	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	4
Christianssund	63	4	3	1	-	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	8	23	78	29
Throndhjem	73	15	7	-	53	6	-	-	8	1	3	-	-	-	22	36	9	6	1	-	176	64
Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Namsos	2	17	-	-	-	1	-	1	-	16	-	2	-	-	-	-	-	8	-	-	2	45
Bodø	4	7	-	-	2	1	-	-	2	12	-	-	-	-	6	3	-	-	-	-	14	23
Tromsø	17	1	-	-	11	1	23	-	10	5	2	1	-	-	4	-	-	-	-	-	67	8
Hammerfest	8	-	2	-	14	1	82	-	22	7	4	-	-	-	7	-	-	-	-	-	139	8
Vardø	5	-	-	-	5	1	183	39	6	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	201	41
Vadsø	10	7	-	-	7	-	179	35	12	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	211	43
Summa	2,421	4,443	527	329	829	192	480	76	251	743	98	499	-	31	124	559	64	284	15	49	4,809	7,206[3]

1) Ladte o: chargés; 2) Ballastede o: sur lest. 3) Heri medregnet 1 til Frederiksstad i Ballast ankommet amerikansk Fartøi, drægtigt 360 Com.-Læster.

C. No. 3.

No. 25. Tabel, der viser Skibsfarten paa de enkelte norske Toldsteder i Aaret 1869. (Mouvement des ports norvégiens pendant l'année 1869.)

c) Skibsfarten under hvert enkelt Flag. (Navigation par pavillon.)

2. Antallet af de med Ladning og i Ballast afgaaede Fartøier. (Nombre des sorties des navires chargés et sur lest.)

Toldsteder, hvorfra afgaaede. (Douanes norvégiennes.)	Norske.		Svenske.		Danske.		Russiske og Finske.		Nordtydske.		Hollandske.		Belgiske.		Britiske.		Franske.		Spanske.		Samlet Antal. (Total.)	
	Ladte.[1]	Ball.[2]	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.
Frederikshald	231	7	22	3	8	3	-	-	101	2	14	-	-	-	1	-	42	-	-	-	419	15
Frederiksstad	413	5	218	-	2	-	-	-	59	-	137	-	-	-	16	-	7	-	-	-	853	5
Sarpsborg	321	4	68	-	27	-	-	-	86	-	14	-	-	-	1	-	45	-	-	-	562	4
Moss	49	2	11	2	30	-	-	-	34	1	35	1	-	-	-	-	4	-	-	-	163	6
Drøbak	94	1	1	-	5	-	-	-	2	-	2	-	-	-	15	-	-	-	-	-	119	1
Christiania	571	33	65	87	224	111	-	-	88	4	38	3	-	-	150	1	86	-	-	-	1,222	239
Drammen	609	5	27	20	32	3	1	1	32	-	5	-	-	-	20	-	12	-	-	-	738	29
Holmestrand	79	-	11	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-
Horten	3	4	-	2	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	6
Tønsberg	98	43	2	50	2	2	-	-	2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	95
Sandefjord	70	9	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	71	12
Laurvik	176	12	22	11	23	2	-	-	101	2	90	-	-	-	34	-	2	-	-	-	448	27
Skien	102	3	4	-	26	-	-	-	4	-	1	-	-	-	2	-	50	-	-	-	189	3
Porsgrund	274	13	-	-	13	-	-	-	36	-	3	-		-	8	-	3	-	-	-	337	13
Brevik	182	7	-	-	7	-	-	-	20	-	2	-	-	-	2	-	1	-	-	-	214	7
Langesund	22	4	-	-	-	-	-	-	17	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	4
Kragerø	288	10	1	1	20	-	-	-	98	-	39	-	11	-	17	-	12	-	-	-	486	11
Østerrisøer	97	29	-	-	11	1	-	-	-	-	37	-	3	-	-	-	-	-	-	-	148	30
Tvedestrand	36	44	-	-	5	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	44	46
Arendal	203	167	1	3	74	1	-	-	43	1	28	-	1	-	30	-	9	-	-	-	389	172
Grimstad	39	24	-	-	10	2	-	-	27	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	78	27
Lillesand	114	16	-	-	16	-	-	-	8	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	140	16
Christianssand	438	10	13	1	83	1	-	-	57	1	17	-	-	-	20	9	23	-	-	-	651	22
Mandal	347	19	-	-	18	2	-	-	-	-	-	-	2	-	5	-	-	-	-	-	372	21
Farsund	34	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	37	11	-	-	-	-	80	17
Flekkefjord	14	7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	7	3	-	-	-	-	22	11
Soggendal	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	2	-	-	-	-	32	3
Ekersund	31	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	73	5
Sandnæs	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-
Stavanger	434	56	15	-	4	1	1	-	1	1	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	476	58
Skudesnæshavn	68	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	86	1
Kopervik	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-
Haugesund	280	6	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	33	1	-	-	-	-	322	11
Bergen	515	53	169	3	117	4	3	4	54	5	85	-	-	-	64	1	24	-	14	-	1,045	70
Florø	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8	1
Aalesund	63	4	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	13	-	-	-	20	-	98	4
Molde	11	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1
Christianssund	108	2	4	-	3	-	1	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	30	-	150	2
Throndhjem	85	13	7	-	46	8	1	-	6	2	2	-	-	-	49	-	14	-	1	-	211	23
Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Levanger	2	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-	-	10	-
Namsos	36	-	-	-	-	-	1	-	13	-	2	-	-	-	-	-	8	-	-	-	60	-
Bodø	17	2	1	-	1	2	-	-	14	2	-		-	-	8	6	-	-	-	-	41	12
Tromsø	14	6	-	-	5	7	17	6	12	3	3	-	-	-	-	4	-	-	-	-	51	26
Hammerfest	2	5	2	-	9	5	64	14	26	4	4	-	-	-	-	7	-	-	-	-	107	35
Vardø	1	19	-	-	6	-	83	141	6	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	97	162
Vadsø	6	3	-	-	8	1	53	154	13	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	82	160
Summa	6,633	662	674	189	842	159	225	320	962	31	595	5	30	-	646	47	348	-	65	-	11,021[3]	1,413

1) Ladte o: chargés; 2) Ballastede o: sur lest. 3) Heri medregnet 1 fra Frederiksstad med Ladning afgaaet amerikansk Fartøi, drægtigt 360 Com.-Læster.

C. No. 3.

No. 25. Tabel, der viser Skibsfarten paa de enkelte norske Toldsteder i Aaret 1869. (Mouvement des ports norvégiens pendant l'année 1869.)

c) Skibsfarten under hvert enkelt Flag. (Navigation par pavillon.)

3. Læstedrægtigheden af de med Ladning ankomne Fartøier. (Tonnage des entrées des navires chargés.)

Toldsteder, hvortil ankomne. (Douanes norvégiennes.)	Norske.	Svenske.	Danske.	Russiske og Finske.	Nordtydske.	Hollandske.	Britiske.	Franske.	Spanske.	Tilsammen. (Total.)
	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)
Frederikshald	1,544	279	184	-	109	-	37	92	-	2,245
Frederiksstad	1,152	21	-	-	-	-	43	-	-	1,216
Sarpsborg	239	-	186	-	20	-	-	-	-	445
Moss	1,589	307	449	-	435	124	416	-	-	3,320
Drøbak	178	-	-	-	-	-	-	-	-	178
Christiania	41,737	7,373	7,599	-	2,086	673	6,497	1,445	-	67,410
Drammen	4,508	423	497	78	77	-	66	108	-	5,757
Holmestrand	456	-	45	-	-	-	-	-	-	501
Horten	1,399	-	47	-	-	-	83	-	-	1,529
Tønsberg	1,373	214	158	-	143	-	-	-	-	1,888
Sandefjord	275	36	-	-	-	-	-	-	-	311
Laurvik	1,150	144	128	-	140	-	-	46	-	1,608
Skien	1,513	7	390	-	-	-	109	-	-	2,019
Porsgrund	774	-	-	-	-	-	-	-	-	774
Brevik	307	-	-	-	-	-	-	-	-	307
Langesund	211	-	-	-	-	-	-	-	-	211
Kragerø	1,638	8	120	-	22	-	-	36	-	1,824
Østerrisøer	330	-	90	-	-	-	-	-	-	420
Tvedestrand	850	32	163		-	65	-	-	-	1,110
Arendal	3,751	91	503	-	152	78	-	42	-	4,617
Grimstad	92	-	46	-	20	-	-	-	-	158
Lillesand	167	-	14	-	-	-	-	-	-	181
Christianssand	4,172	86	412	-	271	110	38	84	-	5,173
Mandal	2,600	-	70	-	-	-	-	-	-	2,670
Farsund	372	-	-	-	-	-	-	-	-	372
Flekkefjord	648	60	56	-	-	-	-	-	-	764
Soggendal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	45
Ekersund	883	70	23	-	-	-	-	-	-	976
Sandnæs	30	-	-	-	-	-	-	-	-	30
Stavanger	15,449	476	212	30	85	-	-	-	-	16,252
Skudesnæshavn	1,122	54	-	-	-	-	-	-	-	1,176
Kopervik	149	-	-	-	-	-	-	-	-	149
Haugesund	2,175	328	-	-	-	-	170	-	-	2,673
Bergen	22,559	3,564	3,949	1,604	2,709	3,609	2,087	774	436	41,291
Florø	108	-	-	-	-	-	-	-	-	108
Aalesund	2,014	-	28	130	-	-	85	-	42	2,299
Molde	353	-	19	-	-	-	-		-	372
Christianssund	4,259	195	-	287	20	85	-	-	333	5,179
Throndhjem	5,462	301	3,520	-	517	142	2,752	437	192	13,323
Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Namsos	166	-	-	-	-	-	-	-		166
Bodø	502	-	118	-	242	-	590	-	-	1,452
Tromsø	1,343	-	526	885	542	108	372	-	-	3,776
Hammerfest	613	157	714	1,972	1,214	177	776	-	-	5,623
Vardø	565	-	248	2,258	270	54	169	-	-	3,564
Vadsø	143	-	384	2,372	576	70	125	46	-	3,716
Summa	**130,965**	**14,226**	**20,898**	**9,616**	**9,650**	**5,295**	**14,415**	**3,110**	**1,003**	**209,178**

C. No. 3.

No. 25. Tabel, der viser Skibsfarten paa de enkelte norske Toldsteder i Aaret 1869. (Mouvement des ports norvégiens pendant l'année 1869.)

c) Skibsfarten under hvert enkelt Flag. (Navigation par pavillon.)

4. Læstedrægtigheden af de med Ladning afgaaede Fartøier. (Tonnage des sorties des navires chargés.)

Toldsteder, hvorfra afgaaede. (Douanes norvégiennes.)	Norske.	Svenske.	Danske.	Russiske og Finske.	Nordtydske.	Hollandske.	Belgiske.	Britiske.	Franske.	Spanske.	Tilsammen (Total.)
	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Com.-L. (2.1 tons.)
Frederikshald	18,373	635	149	-	4,048	579	-	19	2,210	-	26,013
Frederiksstad	44,682	2,457	96	-	2,138	8,558	-	1,320	641	-	60,252
Sarpsborg	27,039	1,750	610	-	2,774	958	-	86	2,266	-	35,483
Moss	3,124	215	387	-	1,048	1,569	-	-	144	-	6,487
Drøbak	13,140	101	110	-	82	110	-	1,160	-	-	14,703
Christiania	61,804	3,663	4,876	-	2,191	2,053	-	22,486	4,794	-	101,867
Drammen	65,400	836	764	44	1,144	226	-	1,412	705	-	70,531
Holmestrand	5,076	216	25	-	-	183	-	-	-	-	5,500
Horten	497	-	-	-	-	550	-	-	-	-	1,047
Tønsberg	3,940	3	8	-	34	196	-	-	-	-	4,181
Sandefjord	2,433	-	35	-	-	-	-	-	-	-	2,468
Laurvik	14,811	363	827	-	2,684	4,005	-	2,451	115	-	25,256
Skien	7,244	172	434	-	132	25	-	98	2,666	-	10,771
Porsgrund	24,303	-	326	-	1,044	107	-	818	128	-	26,726
Brevik	7,724	-	181	-	666	72	-	228	68	-	8,939
Langesund	1,379	-	-	-	473	398	-	-	-	-	2,250
Kragerø	22,401	30	159	-	2,344	1,618	212	1,442	521	-	28,727
Østerrisøer	5,785	-	55	-	-	1,774	67	-	-	-	7,681
Tvedestrand	2,224	-	90	-	-	65	-	-	94	-	2,473
Arendal	12,692	94	1,118	-	1,066	1,116	78	909	433	-	17,506
Grimstad	2,094	-	37	-	577	-	-	-	109	-	2,817
Lillesand	1,880	-	249	-	115	-	38	-	-	-	2,282
Christianssand	13,254	353	1,327	-	1,357	684	-	606	1,039	-	18,620
Mandal	4,931	-	250	-	-	-	54	119	-	-	5,354
Farsund	711	-	-	-	-	-	238	828	-	-	1,777
Flekkefjord	218	-	-	-	-	-	27	158	-	-	403
Soggendal	124	-	-	-	-	-	-	3,106	-	-	3,230
Ekersund	555	-	-	-	-	-	-	832	-	-	1,387
Sandnæs	361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	361
Stavanger	15,986	215	67	30	29	-	-	434	-	-	16,761
Skudesnæshavn	1,589	26	-	-	-	-	-	306	-	-	1,921
Kopervik	414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	414
Haugesund	6,484	139	-	-	-	-	27	1,703	-	-	8,353
Bergen	26,362	4,888	3,775	112	2,385	5,472	-	5,618	997	1,311	50,920
Florø	-	-	-	-	-	-	-	166	-	-	166
Aalesund	1,983	-	30	-	-	56	-	357	-	1,647	4,073
Molde	362	-	77	-	-	-	-	-	-	-	439
Christianssund	6,699	251	88	287	20	133	-	-	-	2,285	9,763
Throndhjem	7,947	296	3,180	320	335	93	-	12,964	795	192	26,122
Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Levanger	122	-	113	-	45	-	-	265	42	-	587
Namsos	4,558	-		115	621	120	-	-	457	-	5,871
Bodø	2,286	60	50	-	2,306	-	-	1,585	-	-	6,287
Tromsø	809	-	198	679	470	170	-	-	-	-	2,326
Hammerfest	123	157	478	1,459	1,092	177	-	-	-	-	3,486
Vardø	3	-	297	1,300	223	54	-	-	-	-	1,877
Vadsø	209	-	446	923	552	70	-	-	46	-	2,246
Summa	**444,135**	**16,920**	**20,912**	**5,269**	**31,995**	**31,191**	**741**	**61,476**	**18,270**	**5,435**	**636,704***

*) Heri medregnet 1 fra Frederiksstad med Ladning afgaaet amerikansk Fartøi, drægtigt 360 Com.-Læster.

C. No. 3.

No. 25. Tabel, der viser Skibsfarten paa de enkelte norske Toldsteder

d) Skibsfarten under norsk og under fremmed Flag paa de vigtig

Toldsteder, hvortil ankomne. (Douanes norvégiennes.)	1. Læstedrægtigheden af de med Ladning ankom																			
	Steder, hvorfra ankomne:																			
	Sverige.				Danmark.		Russiske Havne					Slesvig og andre tydske Havne ved Østersøen.		Hamburg, Altona og Bremen.		Holland.		Belgien		
	østlige Havne.		vestlige Havne.				ved det hvide Hav.		ved Østersøen.		ved det sorte Hav									
	Norske [1]	Fremmede [2]	Norske.	Fremmede.	Norske.	Fremmede.	Norske.	Fremmede.	Norske.	Fremmede.	Norske.	Norske.	Fremmede.	Norske.	Fremmede.	Norske.	Fremmede.	Norske	Fre me
	C.-L. [3]	C.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	C.-L.	C.
Frederikshald	-	-	37	156	182	66	-	-	-	-	-	108	333	-	-	-	-	-	
Frederiksstad	-	-	-	21	41	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	
Sarpsborg	-	-	-	-	75	58	-	-	-	-	-	28	148	-	-	-	-	-	
Moss	-	-	-	88	195	323	-	-	-	-	-	693	1,320	-	-	-	-	-	
Drøbak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178	-	-	
Christiania	16	-	208	802	4,771	8,271	-	-	532	505	-	6,502	7,699	3,298	510	671	61	-	3
Drammen	-	20	13	272	255	426	-	-	40	78	-	669	297	-	18	43	-	52	
Holmestrand	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	
Horten	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	20	27	-	-	-	-	-	
Tønsberg	-	-	5	82	51	160	-	-	-	35	-	74	171	86	67	-	-	-	
Sandefjord	-	-	-	36	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Laurvik	-	-	-	41	32	71	-	-	-	-	-	155	245	-	55	-	-	49	
Skien	-	-	-	7	506	369	-	-	135	-	-	235	21	-	-	-	-	-	
Porsgrund	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	272	-	-	-	-	-	-	
Brevik	-	-	-	-	96	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	
Langesund	15	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kragerø	-	-	-	8	168	63	-	-	-	-	-	146	79	-	-	-	-	85	
Østerrisøer	-	-	-	-	60	75	-	-	-	-	-	107	15	-	-	-	-	25	
Tvedestrand	-	-	-	-	128	195	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	
Arendal	-	34	55	65	261	393	-	-	182	42	257	965	212	-	-	-	78	-	
Grimstad	-	-	-	-	40	26	-	-	-	-	-	52	40	-	-	-	-	-	
Lillesand	-	-	-	-	112	14	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	
Christianssand	-	-	10	17	323	290	-	-	-	18	240	372	267	17	100	-	22	-	
Mandal	-	-	48	-	96	10	-	-	-	-	-	133	-	-	-	-	-	24	
Farsund	-	-	10	-	30	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	28	-	-	
Flekkefjord	17	-	23	60	38	-	-	-	-	-	-	68	-	-	-	32	-	-	
Soggendal	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	
Ekersund	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	
Sandnæs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stavanger	160	160	142	300	227	140	-	-	261	46	330	1,438	101	32	-	835	-	269	
Skudesnæshavn	25	-	-	54	46	-	-	-	-	-	-	68	-	-	-	276	-	-	
Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	-	
Haugesund	23	22	186	180	68	56	-	-	-	-	-	243	-	-	-	186	-	-	
Bergen	168	746	449	694	754	2,160	-	-	514	482	482	2,048	1,195	1,211	257	245	2,102	156	81
Florø	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aalesund	32	-	-	-	94	28	-	-	23	-	-	110	-	-	-	52	-	-	
Molde	-	-	-	-	114	19	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	
Christianssund	85	-	23	112	209	-	-	-	98	20	-	574	-	24	-	-	85	-	
Throndhjem	-	-	88	74	115	1,222	-	-	138	-	100	500	2,157	1,122	23	-	48	-	18
Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Namsos	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bodø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tromsø	-	-	-	-	-	-	-	885	-	-	-	26	-	75	150	-	83	-	
Hammerfest	-	-	-	-	-	-	18	1,972	-	-	-	-	-	36	635	-	-	-	
Vardø	-	-	-	-	-	-	3	2,258	-	-	-	-	-	-	234	-	-	-	
Vadsø	-	-	-	-	-	58	26	2,372	-	-	-	-	-	-	394	-	-	-	
Summa	541	982	1,476	3,069	9,272	14,513	47	7,487	1,923	1,226	1,409	16,097	14,372	5,901	2,443	2,546	2,479	660	1,41

1) Pavillon norvégien, 2) Pavillon étranger. 3) 2.1 tons.

C. No. 3.

ret 1869. (Mouvement des ports norvégiens pendant l'année 1869.)

nrigske Steder. (Navigation par pays et par pavillon national et étranger.)

tøier. (Tonnage des entrées des navires chargés.)

(Pays de provenance:)

rbritanien g Irland.		Franske Havne				Spanske Havne				Portugal.		Italien.		Andre udenrigske Steder.		Tilsammen. (Total.)		Toldsteder, hvortil ankomne. (Douanes norvégiennes.)
		ved Atlanterhavet.		ved Middelhavet.		ved Atlanterhavet.		ved Middelhavet.										
ske.	Fremmede.	Norske.	Fremmede.	Norske.	Fremmede.	Norske.	Fremmede.	Norske.	Fremmede.	Norske.	Fremmede.	Norske.	Fremmede.	Norske.	Fremmede.	Norske.	Fremmede.	
.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	
085	54	-	92	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-	1,544	701	Frederikshald.
093	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,152	64	Frederiksstad.
136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239	206	Sarpsborg.
701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,589	1,731	Moss.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178	-	Drøbak.
719	6,113	862	955	120	-	-	-	2.316	66	367	-	-	80	355	235	41,737	25,673	Christiania.
976	66	-	72	-	-	-	-	460	-	-	-	-	-	-	-	4,508	1,249	Drammen.
267	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456	45	Holmestrand.
379	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,399	130	Horten.
157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,373	515	Tønsberg.
270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	36	Sandefjord.
796	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	-	1,150	458	Laurvik.
548	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-	1,513	506	Skien.
443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	774	-	Porsgrund.
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	307	-	Brevik.
148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	-	Langesund.
155	-	-	36	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-	1,638	186	Kragerø.
138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330	90	Østerrisøer.
682	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	850	260	Tvedestrand.
040	-	-	-	-	-	-	-	168	-	-	-	-	-	823	-	3,751	866	Arendal.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	92	66	Grimstad.
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167	14	Lillesand.
656	64	55	149	-	-	-	-	-	-	116	-	-	-	383	74	4,172	1,001	Christianssand.
245	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	2,600	70	Mandal.
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	-	-	372	-	Farsund.
252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218	56	648	116	Flekkefjord.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	Soggendal.
668	93	40	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	883	93	Ekersund.
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	Sandnæs.
348	56	-	-	963	-	-	-	-	-	2,656	-	4,075	-	713	-	15,449	803	Stavanger.
228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278	-	201	-	-	-	1,122	54	Skudesnæshavn.
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	-	Kopervik.
583	170	-	-	170	-	-	-	-	-	468	70	248	-	-	-	2,175	498	Haugesund.
687	5,872	211	611	108	-	822	348	-	-	2,697	1,670	2,386	578	4,621	1,203	22,559	18,732	Bergen.
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-	Florø.
458	85	411	-	-	-	415	-	-	-	166	42	239	130	14	-	2,014	285	Aalesund.
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	-	-	-	-	-	353	19	Molde.
605	145	168	-	-	-	921	340	133	152	859	66	172	-	388	-	4,259	920	Christianssund.
107	3,239	511	453	-	270	461	-	-	-	661	192	318	-	341	-	5,462	7,861	Throndhjem.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Stenkjær.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Levanger.
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	Namsos.
502	950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502	950	Bodø.
944	1,315	-	-	98	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	1,343	2,433	Tromsø.
559	2,403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	613	5,010	Hammerfest.
562	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	565	2,999	Vardø.
117	749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	3,573	Vadsø.
,764	22,241	2,258	2,414	1,459	270	2,767	688	3,209	218	8,717	2,040	7,790	788	8,129	1,568	130,965	78,213	Summa.

C. No. 3.

No. 25. Tabel, der viser Skibsfarten paa de enkelte norske Toldsteder

d) Skibsfarten under norsk og under fremmed Flag paa de vigtigs

Toldsteder, hvorfra afgaaede. (Douanes norvégiennes.)	2. Læstedrægtigheden af de med Ladning afgaae													
	Steder, hvortil afgaaede:													
	Sverige.		Danmark.		Russiske Havne ved Østersøen.		Slesvig og andre tydske Havne ved Østersøen.		Hamburg, Altona og Bremen.		Andre tydske Havne ved Nordsøen.		Holland.	
	Norske.[1]	Fremmede.[2]	Norske.	Fremmede	Norske.	Fremmede	Norske.	Fremmede	Norske.	Fremmede	Norske	Fremmede	Norske.	Fremm
	Com.-L.[3]	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L
Frederikshald	24	3	962	576	-	-	226	65	-	1,002	24	3,200	1,735	38
Frederiksstad	35	634	445	393	-	-	-	-	49	1,384	98	979	8,340	7,78
Sarpsborg	-	16	1,662	2,193	-	-	-	-	118	1,029	-	2,218	1,966	53
Moss	4	31	222	379	-	-	-	124	-	641	50	625	458	1,30
Drøbak	-	-	20	90	-	-	-	-	-	-	-	-	1,268	11
Christiania	35	29	4,558	6,724	-	-	4,247	400	1,000	521	-	294	5,211	1,97
Drammen	20	12	414	811	-	-	-	60	-	210	348	1,004	15,822	6
Holmestrand	-	-	423	241	-	-	-	-	-	-	-	-	2,978	18
Horten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	497	55
Tønsberg	-	3	792	42	-	-	-	-	508	-	-	-	260	19
Sandefjord	-	-	84	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	
Laurvik	2	100	189	35	-	-	-	143	-	-	11	2,628	-	3,87
Skien	-	-	742	310	-	-	-	-	-	72	178	85	209	
Porsgrund	-	-	726	28	-	-	-	-	-	-	65	1,045	1,533	3
Brevik	-	-	538	9	-	-	-	-	16	-	35	698	505	4
Langesund	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	473	-	39
Kragerø	-	-	448	189	-	-	-	-	118	114	-	2,110	732	1,73
Østerrisøer	-	-	363	55	-	-	-	-	-	-	-	-	1,692	1,77
Tvedestrand	-	-	56	56	-	-	-	-	-	-	-	-	255	6
Arendal	13	-	205	285	-	-	66	26	-	19	54	1,123	78	88
Grimstad	-	-	205	37	-	-	-	-	-	67	-	510	-	
Lillesand		-	761	171	-	-	84	115	233	-	15	-	-	
Christianssand	35	-	1,811	1,403	-	-	22	16	214	500	18	713	4	55
Mandal	90	-	2,088	275	33	-	88	-	27	-	-	-	-	
Farsund	115	-	-	-	57	-	473	-	-	-	-	-	-	
Flekkefjord	54	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	
Soggendal	78	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	
Ekersund	388	-	-	-	21	-	70	-	-	-	-	-	-	
Sandnæs	325	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	
Stavanger	2,192	215	48		2,115	59	3,920	67	145	-	15	-	-	
Skudesnæshavn	312	26	10	-	708	-	475	-	-	-	-	-	-	
Kopervik	246	-	40	-	50	-	78	-	-	-	-	-	-	
Haugesund	1,985	139	104	-	539	-	2,462	-	140	-	-	-	116	
Bergen	3,263	4,116	573	404	1,554	2,888	4,832	2,890	2,545	155	-	52	48	3,99
Florø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aalesund	517	-	32	-	135	-	326	-	-	-	-	-	-	
Molde	22	-	57	58	48	-	191	19	-	-	-	-	-	
Christianssund	801	251	241	-	177	-	753	153	53	-	-	-	-	
Throndhjem	625	458	-	327	60	-	183	1,925	1,305	-	55	35	-	
Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Levanger	-	-	44	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Namsos	-	-	88	-	-	-	-	-	42	478	-	263	-	
Bodø	15	60	-	-	-	-	26	-	39	76	-	-	-	
Tromsø	275	-	-	-	-	-	26	-	147	71	-	-	36	21
Hammerfest	84	78	-	-	-	-	-	-	-	495	-	-	-	
Vardø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	5
Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284	-	-	-	•
Summa	11,555	6,171	18,961	15,149	5,497	2,947	18,662	6,003	6,820	7,248	966	18,055	43,743	26,71

1) Pavillon norvégien. 2) Pavillon étranger. 3) 2.1 tons.

C. No. 3.

aret 1869. (Mouvement des ports norvégiens pendant l'année 1869.)

enrigske Steder. (Navigation par pays et par pavillon national et étranger.)

rtøier. (Tonnage des sorties des navires chargés.)

(Pays de destination:)

Belgien.		Storbritanien og Irland.		Frankrige.		Spanien.		Italien og Østerrige.		Andre udenrigske Steder.		Tilsammen. (Total.)		Toldsteder, hvorfra afgaaede. (Douanes norvégiennes.)
orske.	Fremmede	Norske.	Fremmede	Norske.	Fremmede	Norske.	Fremmede	Norske.	Fremmede	Norske.	Fremmede	Norske.	Fremmede	
om.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	Com.-L.	
1.384	-	6.818	201	6.438	2.210	330	-	-	-	432	-	18.373	7,640	Fredrikshald.
2.227	-	27.367	1.782	3.113	641	64	-	-	-	2.944	1.977	44.682	15.570	Fredriksstad.
2.195	-	8.573	191	12.447	2.266	78	-	-	-	-	-	27.039	8.444	Sarpsborg.
-	-	984	113	1.406	144	-	-	-	-	-	-	3,124	3.363	Moss.
-	-	11.782	1.363	70	-	-	-	-	-	-	-	13.140	1.563	Drøbak.
-	-	27.182	25.267	15.311	4,853	-	-	-	-	4,260	-	61,804	40,063	Christiania.
906	86	42.360	2.174	4.530	705	-	-	-	-	1.000	-	65.400	5.131	Drammen.
35	-	1,640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,076	424	Holmestrand.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	497	550	Horten.
-	-	412	-	418	-	-	-	-	-	1,550	-	3,940	241	Tønsberg.
-	-	1.932	35	296	-	-	-	-	-	-	-	2,433	35	Sandefjord.
1,900	60	11.617	3.450	1.032	151	-	-	-	-	-	-	14.811	10,445	Laurvik.
-	-	3.611	394	2.200	2.666	-	-	-	-	304	-	7,244	3,527	Skien.
-	-	20.520	1.215	882	97	278	-	-	-	299	-	24,303	2,423	Porsgrund.
-	-	6,533	400	97	68	-	-	-	-	-	-	7,724	1,215	Brevik.
140	-	1.229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,379	871	Langesund.
972	212	18.547	1.477	1,584	486	-	-	-	-	-	-	22,401	6,326	Kragerø.
-	67	2.431	-	1.299	-	-	-	-	-	-	-	5,785	1.896	Østerrisøer.
68	-	174	34	1.671	94	-	-	-	-	-	-	2,224	249	Tvedestrand.
1,773	395	7.017	1,563	3.486	515	-	-	-	-	-	-	12,692	4.814	Arendal.
140	-	1.603	-	146	109	-	-	-	-	-	-	2,094	723	Grimstad.
119	38	668	78	-	-	-	-	-	-	-	-	1.880	402	Lillesand.
-	-	5.752	883	5.398	1.299	-	-	-	-	-	-	13,254	5.366	Christianssand.
-	54	2,222	94	-	-	-	-	-	-	383	-	4,931	423	Mandal.
-	238	66	828	-	-	-	-	-	-	-	-	711	1,066	Farsund.
-	27	132	158	-	-	-	-	-	-	-	-	218	185	Flekkefjord.
-	-	-	3,106	-	-	-	-	-	-	-	-	124	3,106	Soggendal.
-	-	76	832	-	-	-	-	-	-	-	-	555	832	Ekersund.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	361	-	Sandnæs.
-	-	6,854	434	-	-	-	-	-	-	697	-	15.986	775	Stavanger.
-	-	84	306	-	-	-	-	-	-	-	-	1,589	332	Skudesnæshavn.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	414	-	Kopervik.
-	12	1,035	1,718	-	-	-	-	-	-	103	-	6,484	1,869	Haugesund.
25	487	9,168	7,287	216	821	874	1.366	1,666	59	1,598	38	26.362	24,558	Bergen.
-	-	-	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	Florø.
-	-	350	302	254	-	254	1,732	-	-	115	56	1,983	2,090	Aalesund.
-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	362	77	Molde.
-	-	650	375	677	-	1,972	2,285	-	-	1,375	-	6,699	3,064	Christianssund.
-	-	2,298	13,971	2.301	1,183	225	192	211	84	684	-	7.947	18.175	Throndhjem.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Stenkjær.
-	-	78	407	-	-	-	-	-	-	-	-	122	465	Levanger.
260	115	2,613	-	1,083	457	-	-	-	-	472	-	4,558	1,313	Namsos.
192	-	2,014	3,865	-	-	-	-	-	-	-	-	2,286	4,001	Bodø.
-	-	81	-	-	-	-	-	244	550	-	679	809	1.517	Tromsø.
-	-	39	-	-	-	-	-	-	1,252	-	1,538	123	3,363	Hammerfest.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	391	3	1.300	3	1,874	Vardø.
-	-	171	-	-	-	-	-	-	830	38	923	209	2,037	Vadsø.
12,396	**1,791**	**236,727**	**74,469**	**66,355**	**18,765**	**4,075**	**5,575**	**2,121**	**3,166**	**16,257**	**6,511**	**444,135**	**192,569**	Summa.

C. No. 3.

No. 26. Tabel, der giver Oplysning om Dampskibsfarten mellem Norge og Udlandet i Aaret 1869. (Navigation à vapeur.)

Nationalitet samt Steder, hvorfra ankomne og hvortil afgaaede. (Pavillon et pays de provenance et de destination.)	Ankomne Dampfartøier. (Entrée.)							Afgaaede Dampfartøier. (Sortie.)						
	Ialt. (total des navires chargés et sur lest.)			Med Ladning. (navires chargés.)		I Ballast. (navires sur lest.)		Ialt. (total des navires chargés et sur lest.)			Med Ladning. (navires chargés.)		I Ballast. (navires sur lest.)	
	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Bestuvning. (chargement.)	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1tons.)	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Bestuvning. (chargement.)	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Antal. (nombre des navires)	Com.-L. (2.1 tons.)
Norske	189	25,153	11.153	131	17,771	58	7.382	190	25.257	10.170	134	17,207	56	8,050
Svenske	80	7.258	3.893	71	6.428	9	830	78	7,126	1.130	44	3,917	34	3,209
Danske	73	7.208	4.958	46	4.586	27	2.622	73	7.208	3.580	28	2,833	45	4,375
Nordtydske	2	284	237	2	284	-	-	2	284	-	-	-	2	284
Hollandske	31	3.430	1.938	17	1.867	14	1.563	31	3.430	2.763	27	3,005	4	425
Britiske	182	40.848	10.989	38	8.096	144	32,752	183	41,191	32,319	182	40,953	1	238
Spanske	25	3,615	754	3	522	22	3,093	25	3,615	3,450	25	3,615	-	-
Summa	**582**	**87,796**	**33,922**	**308**	**39,554**	**274**	**48,242**	**582**	**88,111**	**53,412**	**440**	**71,530**	**142**	**16,581**
Sverige.														
Norske	5	425	53	1	65	4	360	8	637	458	6	391	2	246
Svenske	9	541	282	5	265	4	276	19	1,364	597	7	544	12	820
Hollandske		-	-	-	-	-	-	1	95	-	-	-	1	95
Britiske	-	-	-	-	-	-	-	1	238	-	-	-	1	238
Danmark.														
Norske	33	4.430	1.000*	32	4.400	1	30	32	4,400	500*	32	4.400	-	-
Svenske	35	3.196	850	35	3.196	-	-	33	3,080	180	32	3,024	1	56
Danske	40	3.748	2,567	22	2.056	18	1,692	41	3,826	873	1	58	40	3,768
Britiske	2	389	14	-	-	2	389	1	218	218	1	218	-	-
Island.														
Danske	1	100	-	-	-	1	100	1	100	36	-	-	1	100
Russiske Havne v. d. hvide Hav														
Norske	3	42	4	-	-	3	42	3	42	28	2	28	1	14
Slesvig.														
Nordtydske	-	-	-	-	-	-	-	1	105	-	-	-	1	105
Britiske	5	1.027	7	-	-	5	1,027	-	-	-	-	-	-	-
Russiske Havne ved Østersøen														
Svenske	1	56	56	1	56	-	-	1	128	128	1	128	-	-
Tydske Havne ved Østersøen														
Norske	40	4.973	1.454	39	4.895	1	78	40	4.973	703	37	4,777	3	196
Svenske	33	3.205	2.689	30	2.911	3	294	24	2.494	165	3	161	21	2,333
Danske	32	3.360	2.391	24	2.530	8	830	31	3.282	2,671	27	2,775	4	507
Nordtydske	2	284	237	2	284	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hollandske	4	425	425	4	425	-	-	2	227	-	-	-	2	227
Britiske	8	1,714	783	3	701	5	1,013	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg.														
Norske	84	12,059	5,546	36	5,324	48	6,735	84	12,118	5,473	35	4,603	49	7,515
Britiske	7	1,265	3	-	-	7	1,265	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.														
Svenske	-	-	-	-	-	-	-	1	60	60	1	60	-	-
Holland.														
Hollandske	27	3,005	1.513	13	1.442	14	1.563	28	3,108	2,763	27	3,005	1	103
Belgien.														
Spanske	1	138	-	-	-	1	138	-	-	-	-	-	-	-
Storbritanien og Irland.														
Norske	24	3,224	3,096	23	3,087	1	137	23	3,087	3,008	22	3,008	1	79
Svenske	2	260	16	-	-	2	260	-	-	-	-	-	-	-
Nordtydske	-	-	-	-	-	-	-	1	179	-	-	-	1	179
Britiske	159	36,268	10,182	35	7.395	124	28,873	180	40,650	32,016	180	40,650	-	-
Spanske	21	2,971	562	2	330	19	2,641	-	-	-	-	-	-	-
Franske Havne v. Atlanterh.														
Britiske	1	185	-	-	-	1	185	-	-	-	-	-	-	-
Spanien.														
Britiske	-	-	-	-	-	-	-	1	85	85	1	85	-	-
Spanske	2	314	-	-	-	2	314	25	3,615	3,450	25	3,615	-	-
Portugal.														
Spanske	1	192	192	1	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	**582**	**87,796**	**33,922**	**308**	**39,554**	**274**	**48,242**	**582**	**88,111**	**53,412**	**440**	**71,530**	**142**	**16,581**

*) Bestuvningen for Kronprindsesse Louise ansat efter Skjøn.

C. No. 3.

No. 26. Tabel, der giver Oplysning om Dampskibsfarten mellem Norge og Udlandet i Aaret 1869. (Navigation à vapeur.)

Norske Toldsteder, hvortil ankomne og hvorfra afgaaede. (Douanes norvégiennes.)	Udenrigske Steder, hvorfra ankomne og hvortil afgaaede. (Pays de provenance et de destination.)	Ankomne Dampfartøier.						Afgaaede Dampfartøier.					
		Ialt.		Ladte.		Ballastede.		Ialt.		Ladte.		Ballastede.	
		Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.
Moss	Sverige	-	-	-	-	-	-	1	72	-	-	1	72
	Tydske Havne v. Østers.	9	986	9	986	-	-	1	124	-	-	1	124
	Bremen	-	-	-	-	-	-	1	60	1	60	-	-
	Storbritanien og Irland	-	-	-	-	-	-	1	179	-	-	1	179
Christiania	Sverige	6	507	1	65	5	442	12	1,029	-	-	12	1,029
	Danmark	103	11,114	85	9,422	18	1,692	105	11,248	64	7,424	41	3,824
	Slesvig	-	-	-	-	-	-	1	105	-	-	1	105
	Tydske Havne v. Østers.	73	8,714	68	8,128	5	586	54	6,723	31	4,247	23	2,476
	Russiske Havne v. do.	1	56	1	56	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hamburg	27	4,370	19	3,170	8	1,200	27	4,429	5	888	22	3,541
	Holland	-	-	-	-	-	-	1	103	-	-	1	103
	Storbritanien og Irland	83	17,371	19	4,138	64	13,233	86	18,226	86	18,226	-	-
Drammen	Sverige	1	52	1	52	-	-	1	52	-	-	1	52
	Tydske Havne v. Østers.	1	40	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal	Danmark	1	30	-	-	1	30	-	-	-	-	-	-
Soggendal	Danmark	2	389	-	-	2	389	-	-	-	-	-	-
	Slesvig	5	1,027	-	-	5	1,027	-	-	-	-	-	-
	Tydske Havne v. Østers.	1	209	-	-	1	209	-	-	-	-	-	-
	Hamburg	4	730	-	-	4	730	-	-	-	-	-	-
	Storbritanien og Irland	4	753	-	-	4	753	17	3,293	17	3,293	-	-
	Frankrige	1	185	-	-	1	185	-	-	-	-	-	-
Stavanger	Tydske Havne v. Østers.	1	190	-	-	1	190	-	-	-	-	-	-
Haugesund	Danmark	1	56	1	56	-	-	-		-	-	-	-
	Tydske Havne v. Østers.	1	190	-	-	1	190	-	-	-	-	-	-
	Hamburg	2	350	-	-	2	350	-	-	-	-	-	-
	Storbritanien og Irland	3	493	1	143	2	350	7	1,111	7	1,111	-	-
Bergen	Sverige	4	239	2	101	2	138	9	841	7	595	2	246
	Danmark	1	56	1	56	-	-	-	-	-	-	-	-
	Island	1	100	-	-	1	100	1	100	-	-	1	100
	Tydske Havne v. Østers.	11	1,060	8	680	3	380	20	1,557	18	1,401	2	156
	Russiske Havne v. do.	-	-	-	-	-	-	1	128	1	128	-	-
	Hamburg	37	5,018	9	1,126	28	3,892	36	4,833	20	2,410	16	2,423
	Holland	27	3,005	13	1,442	14	1,563	27	3,005	27	3,005	-	-
	Belgien	1	138	-	-	1	138	-	-	-	-	-	-
	Storbritanien og Irland	54	8,441	31	4,620	23	3,821	47	7,448	46	7,369	1	79
	Spanien	-	-	-	-	-	-	7	1,074	7	1 074	-	-
Aalesund	Storbritanien og Irland	6	803	1	85	5	718	-	-	-	-	-	-
	Spanien	1	122	-	-	1	122	9	1,202	9	1,202	-	-
Molde	Danmark	-	-	-	-	-	-	1	58	1	58	-	-
Christianssund	Sverige	3	168	2	112	1	56	3	168	3	168	-	-
	Storbritanien og Irland	9	1,125	-	-	9	1,125	-	-	-	-	-	-
	Spanien	1	192	-	-	1	192	9	1,232	9	1,232	-	-
Throndhjem	Sverige	-	-	-	-	-	-	2	112	2	112	-	-
	Danmark	2	118	2	118	-	-	1	218	1	218	-	-
	Tydske Havne v. Østers.	22	2,572	16	1,912	6	660	22	2,572	18	2,065	4	507
	Hamburg	21	2,856	8	1,028	13	1,828	21	2,856	10	1,305	11	1,551
	Storbritanien og Irland	43	12,961	7	1,747	36	11,214	40	12,273	40	12,273	-	-
	Spanien	-	-	-	-	-	-	1	192	1	192	-	-
	Portugal	1	192	1	192	-	-	-	-	-	-	-	-
Bodø	Sverige	-	-	-	-	-	-	1	60	1	60	-	-
	Storbritanien og Irland	4	776	1	79	3	697	6	1,386	6	1,386	-	-
Vadsø	Russiske Havne ved det hvide Hav.	3	42	-	-	3	42	3	42	2	28	1	14
	Summa	**582**	**87,796**	**308**	**39,554**	**274**	**48,242**	**582**	**88,111**	**440**	**71,530**	**142**	**16,581**

C. No. 3.

No. 27. Oversigt over den samlede udenrigske Skibsfart under norsk Flag i Aaret 1869.
(Résumé du mouvement de la navigation norvégienne à l'étranger.)

Steder, hvortil ankomne. (Pays de destination.)	Ankomne norske Fartøier. (Entrées des navires norvégiens.)									
	Ialt. (Total des navires chargés et sur lest.)		Med Ladning. (Navires chargés.)				I Ballast. (Navires sur lest.)			
			Fra Norge.		Fra fremmede Steder.		Fra Norge.		Fra fremmede Steder.	
	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)
Til Norge	6.864	495.124	-	-	2.421	130.965	-	-	4.443	364.159
- Sverige:										
a) Østlige Havne	2,049	275,812	126	4.158	188	22.778	266	41.189	1.469	207,687
b) Vestlige do.	527	26,681	305	6.564	116	9.686	48	5.560	58	4,871
- Danmark	1.801	48.003	1.303	18.786	462	27.235	6	100	90	1.882
- Island og Færøerne	4	116	4	116	-	-	-	-	-	-
- Rusland og Finland:										
a) Havne ved det hvide Hav	133	18,124	3	261	-	-	65	9.049	65	8,814
b) Finske Havne	196	26,751	17	537	29	5.291	21	3.397	129	17,526
c) Havne ved Østersøen	516	49,022	155	6,490	228	26.803	21	2.023	112	13,706
d) Do. - det sorte Hav	129	24,119	-	-	48	8.817	-	-	81	15,302
- Nordtydskland:										
a) Havne ved Østersøen	896	34.396	650	18,977	171	12,993	26	1,023	49	1,403
b) Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	267	25,646	125	7,386	90	9,955	50	7,899	2	406
- Holland	735	99,126	378	43,826	357	55,300	-	-	-	-
- Belgien	436	52,313	140	13,050	296	39,263	-	-	-	-
- Storbritanien og Irland	5.485	667.207	2.425	226,155	1.798	297.777	97	15.762	1.165	127,513
- Frankrige:										
a) Havne ved Atlanterhavet	1.628	195,781	656	66.498	946	127,935	-	-	26	1,348
b) Do. - Middelhavet	82	11.389	1	79	69	10.080	-	-	12	1.230
- Spanien og Gibraltar:										
a) Havne ved Atlanterhavet	100	11,210	21	1,608	63	8,126	2	157	14	1,319
b) Do. - Middelhavet	144	23,232	20	1.935	74	13,269	-	-	50	8,028
- Portugal	148	15,245	9	567	58	5.554	2	216	79	8,908
- Italien	201	28,560	23	1.819	91	13.812	-	-	87	12,929
- Østerrige	29	3.376	-	-	23	2.574	-	-	6	802
- Grækenland	5	776	-	-	5	776	-	-	-	-
- Tyrkiet:										
a) Rumænien	108	12.358	-	-	57	5,733	-	-	51	6,625
b) Det øvrige europæiske Tyrki	61	11.273	-	-	44	7.754	-	-	17	3,519
c) Det asiatiske Tyrki	14	1,815	-	-	6	755	-	-	8	1.060
- Afrika:										
a) Ægypten	47	9.446	-	-	46	9.325	-	-	1	121
b) Tunis	4	551	-	-	4	551	-	-	-	-
c) Algier	19	2.996	-	-	19	2,996	-	-	-	-
d) Capoverdiske Øer	17	2,695	-	-	9	1,855	-	-	8	840
e) Kapstaden	7	916	2	180	5	736	-	-	-	-
f) Mauritius	7	912	-	-	6	807	-	-	1	105
- Syd- og Østasien:										
a) Britisk Indien	19	4.965	-	-	9	2,018	-	-	10	2,947
b) Birma	10	2,706	-	-	1	224	-	-	9	2,482
c) Siam	1	210	-	-	-	-	-	-	1	210
d) Kochinkina	1	334	-	-	-	-	-	-	1	334
e) Det ostindiske Arkipel	11	2,658	-	-	7	1,688	-	-	4	970
- Kina	57	6,771	-	-	49	5,569	-	-	8	1,202
- Japan	9	1,461	-	-	9	1,461	-	-	-	-
- Australien	56	11.989	21	5.069	21	4.276	-	-	14	2,644
- Sydamerikas Vestkyst	37	9.635	-	-	6	1.069	-	-	31	8,566
- Do. Østkyst:										
a) Laplatastaterne	120	18,509	2	245	103	16,339	-	-	15	1,925
b) Brasilien	195	22,152	8	801	147	16,524	-	-	40	4,827
- Vestindien	127	23,525	12	901	90	17.435	-	-	25	5,189
- Honduras	12	2,727	-	-	-	-	-	-	12	2,727
- Nordamerika:										
a) De forenede Staters østl. Havne	239	46,466	-	-	200	35,701	1	262	38	10,503
b) Do. Do. vestl. —	4	1,062	-	-	4	1,062	-	-	-	-
c) De britiske Besiddelser	300	72,493	33	8,470	35	8,036	42	11,044	190	44,943
Recapitulation: i norsk Fart	**13,950**	**1,027,283**	**6,439**	**434,478**	**2,421**	**130,965**	**647**	**97,681**	**4,443**	**364,159**
— i Fragtfart	**9,907**	**1,375,351**	-	-	**5,929**	**839,938**	-	-	**3,978**	**535,413**
Summa	**23,857**	**2,402,634**	**6,439**	**434,478**	**8,350**	**970,903**	**647**	**97,681**	**8,421**	**899,572**

C. No. 3.

No. 27. Oversigt over den samlede udenrigske Skibsfart under norsk Flag i Aaret 1869. (Résumé du mouvement de la navigation norvégienne à l'étranger.)

Steder, hvorfra afgaaede. (Pays de provenance.)	Afgaaede norske Fartøier. (Sorties des navires norvégiens.)									
	Ialt. (Total des navires chargés et sur lest.)		Med Ladning. (Navires chargés.)				I Ballast. (Navires sur lest.)			
			Til Norge.		Til fremmede Steder.		Til Norge.		Til fremmede Steder.	
	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Antal. (nombre des navires.)	Com-L. (2.1 tons.)	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)	Antal. (nombre des navires.)	Com.-L. (2.1 tons.)
Fra Norge	7,295	543,296	-	-	6,633	444,135	-	-	662	99,161
- Sverige:										
a) Østlige Havne	2,055	276,419	40	1,063	1,827	257,541	22	463	166	17,352
b) Vestlige do.	516	26,245	71	1,476	180	17,111	231	4,636	34	3,022
- Danmark	1,803	48,091	973*	15,319	31	725	658*	19,633	141	12,414
- Island og Færøerne	4	116	1	14	2	68	1	34	-	-
- Rusland og Finland:										
a) Havne ved det hvide Hav	133	18,124	1	17	129	18,065	3	42	-	-
b) Finske Havne	198	26,946	5	105	188	26,349	2	75	3	417
c) Havne ved Østersøen	518	48,894	45	1,944	378	34,457	3	269	92	12,224
d) Do. - det sorte Hav	125	23,331	7	1,380	112	20,938	-	-	6	1,013
- Nordtydskland:										
a) Havne ved Østersøen	903	34,513	528	16,408	145	8,780	107	2,834	123	6,491
b) Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	276	26,680	64	6,464	26	2,712	144	12,739	42	4,765
- Holland	738	99,811	35	1,701	9	1,123	508	67,631	186	29,356
- Belgien	432	51,699	30	2,099	57	7,775	171	18,863	174	22,962
- Storbritanien og Irland	5,444	659,689	935	59,312	1,682	214,150	1,115	140,619	1,712	245,608
- Frankrige:										
a) Havne ved Atlanterhavet	1,613	193,296	45	2,860	58	7,026	922	106,269	588	77,141
b) Do. - Middelhavet	72	9,779	12	1,452	17	2,105	2	352	41	5,870
- Spanien og Gibraltar:										
a) Havne ved Atlanterhavet	101	11,303	24	2,548	46	4,927	1	106	30	3,722
b) Do. - Middelhavet	134	21,663	19	3,348	38	5,478	1	302	76	12,535
- Portugal	145	14,207	109	11,113	22	2,037	-	-	14	1,057
- Italien	194	27,690	65	10,003	54	6,500	3	242	72	10,945
- Østerrige	30	3,417	-	-	26	2,902	-	-	4	515
- Grækenland	4	531	-	-	1	46	-	-	3	485
- Tyrkiet:										
a) Rumænien	106	12,157	26	3,173	55	6,515	-	-	25	2,469
b) Det øvrige europæiske Tyrki	63	11,718	5	849	16	3,345	-	-	42	7,524
c) Det asiatiske Tyrki	13	1,693	5	681	5	673	-	-	3	339
- Afrika:										
a) Ægypten	45	9,055	-	-	11	1,882	-	-	34	7,173
b) Tunis	4	551	-	-	-		-	-	4	551
c) Algier	19	2,858	-	-	6	1,018	-	-	13	1,840
d) Capoverdiske Øer	16	2,468	-	-	8	840	-	-	8	1,628
e) Kapstaden	10	1,799	-	-	6	689	-	-	4	1,110
f) Mauritius	5	495	-	-	5	495	-	-	-	-
- Syd- og Østasien:										
a) Britisk Indien	20	5,377	-	-	12	3,632	-	-	8	1,745
b) Birma	10	2,706	-	-	10	2,706	-	-	-	-
c) Siam	1	210	-	-	1	210	-	-	-	-
d) Kochinkina	1	334	-	-	1	334	-	-	-	-
e) Det ostindiske Arkipel	11	2,603	-	-	11	2,603	-	-	-	-
- Kina	53	6,103	-	-	41	4,701	-	-	12	1,402
- Japan	8	1,021	-	-	8	1,021	-	-	-	-
- Australien	54	11,707	-	-	20	3,938	-	-	34	7,769
- Sydamerikas Vestkyst	39	10,592	-	-	36	10,007	-	-	3	585
- Do. Østkyst:										
a) Laplatastaterne	90	14,459	2	157	41	5,520	-	-	47	8,782
b) Brasilien	199	22,627	9	570	141	14,885	-	-	49	7,172
- Vestindien	120	22,217	3	227	91	16,311	-	-	26	5,679
- Honduras	16	4,141	-	-	16	4,141	-	-	-	-
- Nordamerika:										
a) De forenede Staters østl. Havne	221	43,321	-	-	203	40,004	-		18	3,317
b) Do. Do. vestl. —	4	1,062	-	-	2	498	-	-	2	564
c) De britiske Besiddelser	300	72,493	-	-	295	71,390	-	-	5	1,103
Recapitulation: i norsk Fart	**14,248**	**1,062,688**	**3,059**	**144,283**	**6,633**	**444,135**	**3,894**	**375,109**	**662**	**99,161**
-- i Fragtfart	**9,913**	**1,366,819**	-	-	**6,069**	**838,173**	-	-	**3,844**	**528,646**
Summa	**24,161**	**2,429,507**	**3,059**	**144,283**	**12,702**	**1,282,308**	**3,894**	**375,109**	**4,506**	**627,807**

*) Efter Konsulatlisterne; ifølge Opgaver fra de norske Toldkamre ankom til Norge fra Danmark med Ladning 387 Fartøier, drægtige 9,272 Com.-L. og i Ballast 1,227 Fartøier. dr. 26,193 Com.-L.

C. No. 3.

No. 28. Tabel, der giver Oplysning om den norske Skibsfart i Aaret 1869 paa de enkelte udenrigske Havne. (Tableau des ports étrangers, qui ont été visités par les navires norvégiens.)

Lande, Consulatdistrikter og Havne.	A. Fartøiernes Antal.									B. Fartøiernes Læstedrægtighed.								
	Ialt ankomne.	Ankomne.				Afgaaede.				Ialt ankomne.	Ankomne.				Afgaaede.			
		Med Ladning fra		I Ballast fra		Med Ladning til		I Ballast til			Med Ladning fra		I Ballast fra		Med Ladning til		I Ballast til	
		Norge.	andre Lande	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande		Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.
Sverige.																		
Haparanda	54	-	-	5	49	-	55	-	-	7,903	-	-	759	7,144	-	8,040	-	-
Piteå	118	-	-	10	108	-	118	-	-	15,124	-	-	1,275	13,849	-	15,124	-	-
Luleå	86	-	-	14	72	-	86	-	-	11,652	-	-	1,835	9,817	-	11,652	-	-
Umeå	131	-	-	25	106	-	131	-	-	18,991	-	-	4,105	14,886	-	18,991	-	-
Hernøsand	356	-	4	56	296	-	356	-	-	49,771	-	366	9,216	40,189	-	49,771	-	-
Sundsvall	511	1	-	85	425	-	509	-	2	76,326	32	-	12,709	63,585	-	76,206	-	120
Hudiksvall	62	1	3	6	52	-	62	-	-	9,042	110	461	1,118	7,353	-	9,042	-	-
Søderhamn	290	2	5	48	235	1	290	-	-	44,674	36	687	8,008	35,943	16	44,946	-	-
Gefle	118	8	11	12	87	-	114	2	2	15,604	400	1,302	1,743	12,159	-	15,490	49	65
Øregrund	1	-	1	-	-	-	1	-	-	95	-	95	-	-	-	95	-	-
Stockholm	174	55	116	-	3	5	50	2	118	17,460	2,086	14,956	-	418	137	3,448	37	13,972
Nykøping	9	9	-	-	-	-	-	8	1	217	217	-	-	-	-	-	185	32
Norrkøping	40	18	15	-	7	2	17	4	17	2,523	540	1,512	-	471	69	883	99	1,472
Søderkøping	9	7	-	-	2	3	-	2	4	279	183	-	-	96	82	-	41	156
Westerwik	30	6	17	3	4	1	26	-	3	3,116	190	2,171	286	469	25	2,949	-	142
Wisby	7	-	1	1	5	5	1	-	1	244	-	24	18	202	155	65	-	24
Oscarshamn	5	1	-	-	4	-	3	1	1	300	11	-	-	289	-	186	10	104
Calmar	22	15	3	-	4	10	4	3	5	652	284	40	-	328	176	305	42	129
Carlskrona	9	1	7	1	-	2	1	-	7	976	30	829	117	-	41	117	-	801
Carlshamn	2	2	-	-	-	2	-	-	-	39	39	-	-	-	32	-	-	-
Sølvitsborg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-
Christianstad	3	-	3	-	-	-	-	-	3	206	-	206	-	-	-	-	-	206
Mønsteräs	3	-	-	-	3	-	3	-	-	231	-	-	-	231	-	231	-	-
Ystad	1	-	1	-	-	1	-	-	1	81	-	81	-	-	39	-	-	81
Trelleborg	8	-	1	-	7	7	-	-	1	306	-	48	-	258	258	-	-	48
Malmø	52	10	29	1	12	20	6	6	21	2,819	196	2,028	198	397	450	177	166	1,974
Landskrona	11	-	6	-	5	3	3	-	5	721	-	526	-	195	71	238	-	412
Helsingborg	7	-	4	-	3	-	3	1	3	587	-	382	-	205	-	204	71	312
Halmstad	2	2	-	-	-	2	-	1	-	30	30	-	-	-	36	-	15	-
Falkenberg	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	12	33	-	-
Warberg	6	4	1	-	1	4	1	-	-	166	58	33	-	75	63	75	-	-
Gøtheborg a) Seilf.	406	264	74	38	30	37	149	203	5	19,755	5,573	6,678	4,302	3,202	706	14,554	3,787	324
— b) Dampf.	8	6	-	2	-	1	-	4	-	637	391	-	246	-	65	-	360	-
Uddevalla	26	19	2	2	3	3	8	16	-	1,147	316	39	297	495	73	1,011	237	-
Strømstad	9	-	-	5	4	-	9	-	-	819	-	-	517	302	-	819	-	-
Summa	**2,576**	**431**	**304**	**314**	**1,527**	**111**	**2,007**	**253**	**200**	**302,493**	**10,722**	**32,464**	**46,749**	**212558**	**2,539**	**274652**	**5,099**	**20,374**
Danmark.																		
Kjøbenhavn a) Seilf.	248	94	144	1	9	42	12	81	109	15,921	1,645	14,088	13	175	888	227	4,180	10,478
— b) Dampf.	32	32	-	-	-	32	-	-	-	4,400	4,400	-	-	-	4,400	-	-	-
Helsingøer	13	2	11	-	-	-	-	5	8	1,393	16	1,377	-	-	-	-	405	1,079
Frederikssund	12	8	1	2	1	8	-	4	-	235	135	33	45	22	175	-	64	-
Roeskilde	19	7	10	-	2	5	-	13	-	413	112	270	-	31	80	-	317	-
Holbek	26	23	1	-	2	16	-	10	-	468	387	26	-	55	280	-	188	-
Nykjøbing p. Sjælland	15	12	3	-	-	4	-	10	1	345	182	163	-	-	72	-	216	57
Kallundborg	31	24	3	1	3	16	3	14	-	553	317	156	11	69	261	48	282	-
Korsøer	62	28	32	-	2	3	3	54	1	2,592	487	2,055	-	50	40	105	2,315	25
Nestved	4	2	2	-	-	-	-	3	1	100	26	74	-	-	-	-	82	18
Vordingborg	3	1	1	-	1	1	-	2	-	140	40	64	-	36	37	-	103	-
Kjøge	7	1	1	-	5	4	-	3	1	190	16	67	-	107	84	-	106	15
Nykjøbing paa Falster	6	1	2	-	3	5	-	-	1	249	12	89	-	148	232	-	-	17
Stubbekjøbing	1	-	-	-	1	1	-	-	-	15	-	-	-	15	15	-	-	-
Saxkjøbing	1	-	1	-	-	-	-	1	-	67	-	67	-	-	-	-	67	-
Nysted	1	-	-	-	1	1	-	-	-	11	-	-	-	11	11	-	-	-
Bandholm	4	-	1	-	3	3	-	1	-	158	-	25	-	133	133	-	25	-
Svendborg	1	1	-	-	-	-	-	1	-	15	15	-	-	-	-	-	15	-
Nyborg	18	4	3	-	11	13	-	5	-	545	100	205	-	240	270	-	275	-
Kjerteminde	3	2	-	-	1	3	-	-	-	56	24	-	-	32	56	-	-	-
Odense	54	31	21	1	1	23	2	25	4	1,252	423	802	17	10	317	71	664	200
Bogense	18	14	-	-	4	6	-	12	-	307	208	-	-	99	136	-	179	-
Middelfart	4	1	1	-	2	2	-	2	-	131	14	65	-	52	51	-	80	-
Assens	1	1	-	-	-	-	-	1	-	16	16	-	-	-	-	-	16	-
Lateris	584	289	238	5	52	188	20	247	126	29,572	8,575	19,626	86	1,285	7,538	451	9,579	11,889

No. 28. Tabel, der giver Oplysning om den norske Skibsfart i Aaret 1869 paa de enkelte udenrigske Havne. (Tableau des ports étrangers, qui ont été visités par les navires norvégiens.)

Lande, Consulatdistrikter og Havne.	A. Fartøiernes Antal.									B. Fartøiernes Læstedrægtighed.								
	Ialt ankomne.	Ankomne.				Afgaaede.				Ialt ankomne.	Ankomne.				Afgaaede.			
		Med Ladning fra		I Ballast fra		Med Ladning til		I Ballast til			Med Ladning fra		I Ballast fra		Med Ladning til		I Ballast til	
		Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande		Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.
Transport	584	289	238	5	52	188	20	247	126	29,572	8,575	19,626	86	1,285	7,538	451	9,579	11,889
Kolding	5	4	1	-	-	-	-	5	-	104	66	38	-	-	-	-	104	-
Fredericia	14	6	8	-	-	-	-	13	7	625	86	539	-	-	-	-	524	310
Veile	30	21	9	-	-	3	3	22	2	641	345	296	-	-	48	71	504	38
Horsens	43	33	8	-	2	22	-	20	1	1,083	703	326	-	54	467	-	580	36
Aarhus	98	53	38	-	7	19	1	77	1	3,520	864	2,426	-	230	447	17	3,045	11
Ebeltoft	10	6	2	-	2	5	-	5	-	164	61	59	-	44	86	-	78	-
Grenaa	34	26	1	-	7	30	-	4	-	423	274	33	-	116	364	-	59	-
Randers	132	96	36	-	-	61	2	70	-	2,716	1,508	1,208	-	-	1,035	40	1,652	-
Mariager	8	8	-	-	-	5	-	3	-	105	105	-	-	-	70	-	35	-
Hobro	42	42	-	-	-	27	1	15	-	498	498	-	-	-	287	25	211	-
Aalborg	249	201	41	-	7	188	2	55	4	3,978	2,150	1,750	-	78	2,059	42	1,747	130
Nibe	34	33	-	1	-	32	-	2	-	402	388	-	14	-	365	-	37	-
Løgstøer	50	37	-	-	13	45	-	5	-	386	311	-	-	75	330	-	56	-
Viborg	10	10	-	-	-	7	-	3	-	45	45	-	-	-	31	-	14	-
Skive	41	41	-	-	-	33	-	8	-	324	324	-	-	-	221	-	103	-
Nykjøbing paa Mors	73	73	-	-	-	60	-	13	-	405	405	-	-	-	356	-	64	-
Thisted	50	49	1	-	-	33	-	16	-	246	230	16	-	-	152	-	86	-
Lemvig	17	17	-	-	-	17	-	-	-	100	100	-	-	-	100	-	-	-
Sæby	45	45	-	-	-	44	-	-	-	240	240	-	-	-	235	-	-	-
Frederikshavn	117	99	18	-	-	96	2	18	-	1,708	804	904	-	-	820	79	754	-
Hjørring	18	18	-	-	-	12	-	6	-	128	128	-	-	-	77	-	51	-
Holstebro	46	45	1	-	-	38	-	8	-	253	239	14	-	-	197	-	47	-
Ringkjøbing	5	5	-	-	-	5	-	-	-	21	21	-	-	-	21	-	-	-
Hjerting	8	8	-	-	-	-	-	8	-	36	36	-	-	-	-	-	36	-
Fanø	38	38	-	-	-	3	-	35	-	280	280	-	-	-	13	-	267	-
Reikjavik	4	4	-	-	-	1	2	1	-	116	116	-	-	-	14	68	34	-
Summa	1,805	1,307	402	6	90	974	33	659	141	48,119	18,902	27,235	100	1,882	15,333	793	19,667	12,414
Rusland.																		
Arkangel	102	1	-	53	48	1	101	-	-	11,924	233	-	6,381	5,310	17	11,907	-	-
Onega	28	-	-	11	17	-	28	-	-	6,158	-	-	2,654	3,504	-	6,158	-	-
Andre Havne ved det hvide Hav (Dampf.)	3	2	-	1	-	-	-	3	-	42	28	-	14	-	-	-	42	-
Helsingfors	6	3	2	1	-	1	1	1	3	546	64	374	108	-	10	108	11	417
Torneå	7	-	-	-	7	-	7	-	-	639	-	-	-	639	-	639	-	-
Uleåborg	13	-	-	3	10	-	13	-	-	2,015	-	-	695	1,320	-	2,015	-	-
Gamle Karleby	6	-	-	1	5	-	6	-	-	682	-	-	119	563	-	682	-	-
Jacobstad	2	-	-	2	-	2	-	-	-	60	-	-	60	-	60	-	-	-
Vasa	3	-	-	1	2	1	2	-	-	292	-	-	165	127	18	274	-	-
Christinestad	6	1	-	1	4	-	6	-	-	1,081	37	-	308	736	-	1,081	-	-
Bjørneborg	18	-	-	4	14	-	18	-	-	3,034	-	-	626	2,408	-	3,034	-	-
Åbo	5	1	-	-	4	-	5	-	-	573	31	-	-	542	-	573	-	-
Ekenæs	3	-	-	1	2	-	4	-	-	309	-	-	92	217	-	462	-	-
Borgå	9	3	-	2	4	-	9	1	-	940	110	-	328	502	-	918	64	-
Lovisa	2	-	-	-	2	-	2	-	-	216	-	-	-	216	-	216	-	-
Frederikshamn	23	-	-	2	21	-	23	-	-	3,297	-	-	462	2,835	-	3,297	-	-
Wyburg	93	9	27	3	54	1	92	-	-	13,067	295	4,917	434	7,421	17	13,050	-	-
St. Petersburg	185	13	169	2	1	15	90	1	80	21,404	491	20,729	160	24	698	8,619	236	11,587
Narva	47	13	11	7	16	-	46	-	3	5,910	494	1,624	737	3,055	-	5,933	-	134
Reval	7	5	2	-	-		4	-	2	221	127	94	-	-	-	108	-	92
Riga	226	90	42	10	84	30	196	-	-	18,469	4,249	4,004	812	9,404	1,246	17,223	-	-
Pernau	9	5	4	-	-	-	5	-	4	495	143	352	-	-	-	161	-	334
Windau	18	5	-	2	11	-	16	1	1	1,721	184	-	314	1,223	-	1,677	17	27
Libau	24	24	-	-	-	-	21	1	2	802	802	-	-	-	-	736	16	50
Odessa	44	-	33	-	11	5	25	-	6	8,397	-	6,179	-	2,218	1,002	4,811	-	1,013
Taganrog a) Seilf.	67	-	14	-	53	2	69	-	-	12,152	-	2,405	-	9,747	378	12,557	-	-
— b) Dampf.	2	-	1	-	1	-	2	-	-	466	-	233	-	233	-	466	-	-
Mariopol	9	-	-	-	9	-	9	-	-	1,827	-	-	-	1,827	-	1,827	-	-
Berdiansk	7	-	-	-	7	-	7	-	-	1,277	-	-	-	1,277	-	1,277	-	-
Summa	974	175	305	107	387	58	807	8	101	118,016	7,288	40,911	14,469	55,348	3,446	99,809	386	13,654

C. No. 3.

No. 28. Tabel, der giver Oplysning om den norske Skibsfart i Aaret 1869 paa de enkelte udenrigske Havne. (Tableau des ports étrangers, qui ont été visités par les navires norvégiens.)

Lande, Consulatdistrikter og Havne.	A. Fartøiernes Antal.									B. Fartøiernes Læstedrægtighed.								
	Ialt ankomne.	Ankomne.				Afgaaede.				Ialt ankomne.	Ankomne.				Afgaaede.			
		Med Ladning fra		I Ballast fra		Med Ladning til		I Ballast til			Med Ladning fra		I Ballast fra		Med Ladning til		I Ballast til	
		Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande	Norge.	andre Lande		Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.
Tydskland.																		
Kønigsberg	232	182	40	1	9	159	32	23	18	6,078	4,214	1,556	18	290	4,037	1,121	452	480
Memel	65	35	27	2	1	11	46	6	4	4,743	995	3,378	328	42	231	3,804	293	468
Pillau	8	1	7	-	-	1	1	-	6	878	14	864	-	-	13	176	-	689
Danzig	134	86	20	2	26	97	21	10	6	3,925	2,046	910	155	814	2,282	1,051	254	338
Stettin a) Seilf.	249	207	29	7	6	171	32	28	21	8,649	5,043	3,284	167	155	4,092	2,342	778	1,457
— b) Dampf.	9	6	-	3	-	8	-	1	-	726	530	-	196	-	648	-	78	-
Stolpemünde	21	19	1	1	-	14	1	5	1	410	369	21	20	-	252	45	85	28
Rügenwalde	15	15	-	-	-	3	-	7	5	188	188	-	-	-	33	-	95	60
Colberg	24	9	-	9	6	19	3	1	2	339	134	-	124	81	275	31	16	27
Swinemünde	3	1	2	-	-	-	1	1	1	196	22	174	-	-	-	24	22	150
Wolgast	8	7	1	-	-	3	-	-	5	171	114	57	-	-	43	-	-	128
Greifswald	1	-	-	1	-	-	3	-	-	15	-	-	15	-	-	58	-	-
Stralsund	4	4	-	-	-	-	-	1	3	65	65	-	-	-	-	-	14	51
Rostock	31	29	2	-	-	11	2	7	11	727	675	52	-	-	255	50	144	278
Lübeck	20	5	15	-	-	-	3	-	17	875	107	768	-	-	-	78	-	797
Kiel a) Seilf.	20	5	14	-	1	-	-	8	11	1,349	85	1,243	-	21	-	-	437	891
— b) Dampf.	31	31	-	-	-	31	-	-	-	4,247	4,247	-	-	-	4,247	-	-	-
Neustadt	1	-	1	-	-	-	-	-	1	78	-	78	-	-	-	-	-	78
Eckernførde	3	2	1	-	-	-	-	2	1	51	29	22	-	-	-	-	29	22
Flensburg	8	-	8	-	-	-	-	-	8	411	-	411	-	-	-	-	-	411
Slesvig	5	5	-	-	-	-	-	5	-	82	82	-	-	-	-	-	82	-
Gravensten	1	-	1	-	-	-	-	-	1	74	-	74	-	-	-	-	-	74
Apenrade	1	1	-	-	-	-	-	1	-	18	18	-	-	-	-	-	18	-
Hadersleben	1	-	1	-	-	-	-	1	-	37	-	37	-	-	-	-	37	-
Sønderborg	1	-	1	-	-	-	-	-	1	64	-	64	-	-	-	-	-	64
Høyer	8	8	-	-	-	-	-	8	-	73	73	-	-	-	-	-	73	-
Husum	1	1	-	-	-	-	-	1	-	15	15	-	-	-	-	-	15	-
Wyck	1	1	-	-	-	-	-	1	-	4	4	-	-	-	-	-	4	-
Hamburg a) Seilf.	62	22	38	1	1	8	22	29	14	5,748	947	4,034	384	383	455	2,574	1,721	1,668
— b) Dampf.	84	35	-	49	-	36	-	48	-	12,118	4,603	-	7,515	-	5,324	-	6,735	-
Altona	29	20	9	-	-	14	-	12	2	1,480	682	798	-	-	562	-	602	141
Harburg	13	5	8	-	-	-	-	2	8	351	124	227	-	-	-	-	34	247
Geestemünde	28	20	7	-	1	2	1	22	3	1,852	580	1,249	-	23	48	23	1,625	555
Brake	2	1	1	-	-	-	-	-	2	147	42	105	-	-	-	-	-	147
Leer	1	-	1	-	-	-	-	-	1	64	-	64	-	-	-	-	-	64
Emden	6	6	-	-	-	2	-	5	-	151	151	-	-	-	24	-	304	-
Bremen	32	6	26	-	-	2	3	16	12	3,643	165	3,478	-	-	51	115	1,626	1,943
Summa	1,163	775	261	76	51	592	171	251	165	60,042	26,363	22,948	8,922	1,809	22,872	11,492	15,573	11,256
Holland.																		
Amsterdam	245	142	103	-	-	11	-	164	71	32,687	17,909	14,778	-	-	693	-	22,312	9,932
Delfzyl	17	4	13	-	-	-	-	8	9	2,178	420	1,758	-	-	-	-	894	1,284
Harlingen	105	82	23	-	-	-	-	98	7	9,365	7,295	2,070	-	-	-	-	8,594	771
Helder	48	17	31	-	-	-	-	34	14	8,736	2,365	6,371	-	-	-	-	6,129	2,607
Alkmaar	6	2	4	-	-	-	-	4	2	773	145	628	-	-	-	-	456	317
Purmerende	90	72	18	-	-	-	-	83	8	12,493	8,922	3,571	-	-	-	-	11,016	1,612
Edam	60	8	52	-	-	-	-	36	24	12,056	1,070	10,986	-	-	-	-	6,978	5,078
Zaandam	45	5	40	-	-	2	-	21	22	7,658	600	7,058	-	-	100	-	3,552	4,006
Rotterdam	39	8	31	-	-	7	6	16	10	4,602	930	3,672	-	-	367	885	1,886	1,464
Schiedam	20	2	18	-	-	12	2	-	6	1,023	47	976	-	-	433	210	-	380
Dordrecht	52	33	19	-	-	2	1	41	9	6,661	3,838	2,823	-	-	83	28	5,399	1,451
Terneüzen	8	3	5	-	-	1	-	3	4	894	285	609	-	-	25	-	415	454
Summa	735	378	357	-	-	35	9	508	186	99,126	43,826	55,300	-	-	1,701	1,123	67,631	29,356
Belgien.																		
Brüssel	1	1		-	-	-	-	-	1	72	72	-	-	-	-	-	-	72
Antwerpen	277	80	197	-	-	27	54	91	102	38,939	8,980	29,959	-	-	2,024	7,600	12,327	16,494
Løwen	30	23	7	-	-	3	3	20	4	1,472	1,076	396	-	-	75	175	979	243
Termonde	1	-	1	-	-	-	-	-	1	60	-	60	-	-	-	-	-	60
Gent	54	9	45	-	-	-	-	-	54	4,645	737	3,908	-	-	-	-	-	4,645
Ostende	61	26	35	-	-	-	-	57	3	5,962	2,140	3,822	-	-	-	-	5,352	490
Nieuport	12	1	11	-	-	-	-	3	9	1,163	45	1,118	-	-	-	-	205	958
Summa	436	140	296	-	-	30	57	171	174	52,313	13,050	39,263	-	-	2,099	7,775	18,863	22,962

C. No. 3.

No. 28. Tabel, der giver Oplysning om den norske Skibsfart i Aaret 1869 paa de enkelte udenrigske Havne. (Tableau des ports étrangers, qui ont été visités par les navires norvégiens.)

Lande, Consulatdistrikter og Havne.	A. Fartøiernes Antal.									B. Fartøiernes Læstedrægtighed.								
	Ialt ankomne.	Ankomne.				Afgaaede.				Ialt ankomne.	Ankomne.				Afgaaede.			
		Med Ladning fra		I Ballast fra		Med Ladning til		I Ballast til			Med Ladning fra		I Ballast fra		Med Ladning til		I Ballast til	
		Norge.	andre Lande	Norge.	andre Lande	Norge.	andre Lande	Norge.	andre Lande.		Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.
Storbritanien og Irland.																		
London a) Seilf.	924	374	549	-	1	9	35	417	471	181,282	64,822	116323	-	137	899	5,836	77,032	98,596
— b) Dampf.	1	-	-	1	-	1	-	-	-	79	-	-	79	-	79	-	-	-
Sydlige England:																		
Bridport	3	-	3	-	-	-	-	-	3	213	-	213	-	-	-	-	-	213
Cowes	6	5	1	-	-	-	-	2	4	453	305	148	-	-	-	-	120	333
Dartmouth	4	1	3	-	-	-	-	2	2	643	81	562	-	-	-	-	266	377
Dover	23	4	19	-	-	-	-	6	16	2,573	318	2,255	-	-	-	-	658	1,812
Exeter	8	1	7	-	-	-	-	2	6	857	66	791	-	-	-	-	243	614
Falmouth	10	5	5	-	-	-	-	4	6	1,144	422	722	-	-	-	-	323	821
Fowey	4	4	-	-	-	-	-	3	1	397	397	-	-	-	-	-	319	78
Guernsey	4	-	4	-	-	-	-	-	4	432	-	432	-	-	-	-	-	432
Jersey	9	-	9	-	-	-	-	2	7	1,035	-	1,035	-	-	-	-	164	871
Littlehampton	2	1	1	-	-	-	-	1	1	144	64	80	-	-	-	-	80	64
Looe	4	4	-	-	-	-	-	3	1	314	314	-	-	-	-	-	247	67
Newhaven	5	2	3	-	-	-	-	3	2	578	216	362	-	-	-	-	367	211
Penzance	15	14	1	-	-	-	-	12	3	1,415	1,295	120	-	-	-	-	1,131	284
Plymouth	36	16	20	-	-	-	-	18	13	5,378	2,171	3,207	-	-	-	-	2,439	2,079
Poole	10	-	10	-	-	-	-	4	5	979	-	979	-	-	-	-	411	498
Portsmouth	25	6	19	-	-	-	-	7	18	3,010	522	2,488	-	-	-	-	766	2,244
Rye	9	4	5	-	-	-	-	5	4	688	198	490	-	-	-	-	318	370
Shoreham	18	5	13	-	-	-	-	7	11	1,863	482	1,381	-	-	-	-	623	1,240
Southampton	42	9	33	-	-	-	1	20	21	5,671	886	4,785	-	-	-	236	2,566	2,869
Teignmouth	1	1	-	-	-	-	-	-	1	131	131	-	-	-	-	-	-	131
Truro	32	26	6	-	-	-	-	9	22	5,786	4,775	1,011	-	-	-	-	1,497	3,923
Weymouth	6	1	5	-	-	-	-	1	5	538	65	473	-	-	-	-	65	473
Vestlige England:																		
Bridgewater	4	1	3	-	-	-	-	-	4	479	117	362	-	-	-	-	-	479
Bristol a) Seilf.	112	24	87	-	1	-	1	13	91	21,539	4,078	17,283	-	178	-	134	2,314	17,646
— b) Dampf.	1	-	1	-	-	-	-	-	1	233	-	233	-	-	-	-	-	233
Cardiff a) Seilf.	246	7	16	12	211	4	232	-	-	44,540	876	3,068	2,722	37,874	526	41,920	-	-
— b) Dampf.	2	-	-	-	2	-	2	-	-	466	-	-	-	466	-	466	-	-
Fleetwood	12	2	10	-	-	-	1	4	7	2,375	177	2,198	-	-	-	93	764	1,518
Gloucester	86	4	82	-	-	-	10	4	71	14,422	566	13,856	-	-	-	1,326	700	12,059
Douglas	11	10	1	-	-	-	-	10	1	769	692	77	-	-	-	-	692	77
Hayle	6	4	2	-	-	-	-	5	1	556	360	196	-	-	-	-	462	94
Liverpool	173	61	103	-	9	22	122	6	15	28,668	9,370	18,186	-	1,112	2,431	20,256	1,386	3,557
Llanelly	1	-	1	-	-	-	1	-	-	172	-	172	-	-	-	172	-	-
Milford	4	-	4	-	-	-	-	1	2	621	-	621	-	-	-	-	126	357
Newport	88	1	6	3	78	-	82	-	-	15,727	82	885	544	14,216	-	14,843	-	-
Padstow	5	2	3	-	-	-	-	5	-	454	151	303	-	-	-	-	454	-
Port Talbot	10	-	3	-	7	-	9	-	1	1,630	-	514	-	1,116	-	1,543	-	157
Swansea	57	8	8	1	40	10	48	-	-	6,564	680	1,082	78	4,724	817	5,935	-	-
Østlige England:																		
Berwick	31	27	4	-	-	-	-	6	24	1,656	1,545	111	-	-	-	-	323	1,274
Blyth	15	5	2	-	8	7	8	-	-	670	186	44	-	440	282	388	-	-
Boston	3	1	2	-	-	-	-	-	3	332	55	277	-	-	-	-	-	332
Grimsby	187	98	51	-	38	48	58	62	20	20,748	5,977	9,567	-	5,204	3,086	7,999	5,760	3,876
Hartlepool	172	120	43	-	9	37	108	5	21	15,670	10,462	4,580	-	628	2,563	10,377	505	1,956
Harwich	6	4	2	-		-	1	5	1	333	176	157	-	-	-	112	264	70
Hull a) Seilf.	253	132	121	-	-	49	37	94	68	31,173	13,309	17,864	-	-	3,464	4,442	12,338	9,798
— b) Dampf.	1	1	-	-	-	1	-	-	-	78	78	-	-	-	78	-	-	-
Goole	9	7	2	-	-	1	-	2	6	696	555	141	-	-	52	-	125	519
Ipswich	22	13	8	-	1	-	1	14	7	1,892	839	994	-	59	-	59	912	921
Lowestoft	19	17	2	-	-	-	-	11	8	1,186	1,038	148	-	-	-	-	575	611
Lynn	5	3	2	-	-	-	-	3	2	567	148	419	-	-	-	-	220	347
Maldon	4	1	3	-	-	-	-	2	2	536	46	490	-	-	-	-	236	300
Middlesbro	63	22	12	-	29	35	26	-	2	5,048	1,451	1,054	-	2,543	2,375	2,550	-	123
Newcastle a) Seilf.	630	284	38	77	231	210	420	1	1	67,713	24,565	4,168	12,231	26,749	11,226	56,567	128	116
— b) Dampf.	21	21	-	-	-	21	1	-	-	2,930	2,930	-	-	-	2,930	233	-	-
Ramsgate	5	4	1	-	-	-	-	4	1	401	320	81	-	-	-	-	320	81
Lateris	3,465	1,367	1,339	94	665	455	1,204	785	987	506,447	158359	236988	15,654	95,446	30,808	175487	118239	175101

C. No. 3.

No. 28. Tabel, der giver Oplysning om den norske Skibsfart i Aaret 1869 paa de enkelte udenrigske Havne. (Tableau des ports étrangers, qui ont été visités par les navires norvégiens.)

Lande, Consulatdistrikter og Havne.	A. Fartøiernes Antal.									B. Fartøiernes Læstedrægtighed.								
	Ialt ankomne.	Ankomne.				Afgaaede.				Ialt ankomne.	Ankomne.				Afgaaede.			
		Med Ladning fra		I Ballast fra		Med Ladning til		I Ballast til			Med Ladning fra		I Ballast fra		Med Ladning til		I Ballast til	
		Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande	Norge.	andre Lande.		Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.
Transport	3,465	1,367	1,339	94	665	455	1,204	785	987	506,447	158359	236988	15,654	95,446	30,808	175487	118239	175101
Østlige England:																		
Rochester	21	7	14	-	-	-	-	4	16	2,159	522	1,637	-	-	-	-	297	1,744
Seaham	15	11	2	-	2	9	4	-	2	1,031	678	178	-	175	701	221	-	109
Shields	3	1	-	-	2	2	1	-	-	195	95	-	-	100	100	95	-	-
Sunderland	129	103	16	1	9	51	79	-	-	8,998	6,332	1,731	89	846	2,792	6,357	-	-
Whitby	5	4	1	-	-	1	-	2	2	167	115	52	-	-	23	-	34	110
Wisbeach	23	6	17	-	-	-	-	8	15	1,850	400	1,450	-	-	-	-	557	1,293
Colchester	2	2	-	-	-	-	-	2	-	78	78	-	-	-	-	-	78	-
Woodbridge	2	1	1	-	-	-	-	-	2	130	71	59	-	-	-	-	-	130
Yarmouth	27	16	11	-	-	-	-	11	16	2,020	979	1,041	-	-	-	-	900	1,120
Østlige Skotland:																		
Aberdeen	76	32	44	-	-	-	2	36	38	6,803	1,775	5,028	-	-	-	86	3,373	3,344
Alloa og Stirling	101	52	6	-	43	54	25	-	22	7,201	3,007	523	-	3,671	4,081	1,879	-	1,241
Arbroath	6	2	4	-	-	-	-	1	5	291	99	192	-	-	-	-	45	246
Banff	43	38	5	-	-	-	-	37	5	1,236	1,068	168	-	-	-	-	1,028	148
Burntisland	35	-	2	-	33	4	30	-	1	1,874	-	110	-	1,764	284	1,560	-	30
Charlestown	208	12	1	-	195	105	103	-	-	12,448	561	24	-	11,863	6,543	5,905	-	-
Dunbar	4	4	-	-	-	-	-	-	4	186	186	-	-	-	-	-	-	186
Dundee	78	36	38	-	4	24	17	21	15	7,796	3,296	4,263	-	237	1,912	1,116	2,601	1,959
Fraserburgh	39	39	-	-	-	5	3	25	6	811	811	-	-	-	98	57	500	156
Dysart	122	-	-	1	121	100	22	-	-	5,329	-	-	19	5,310	4,217	1,112	-	-
Grangemouth	263	196	32	-	35	73	71	3	110	19,280	13,804	3,234	-	2,242	4,690	5,947	376	7,330
Boness	49	33	8	-	8	13	9	-	27	2,387	1,488	437	-	462	556	542	-	1,289
Inverness	24	21	3	-	-	-	-	22	2	1,312	898	414	-	-	-	-	1,066	246
Kirkaldy	12	8	4	-	-	3	-	-	9	492	314	178	-	-	95	-	-	397
Kirkwall	11	11	-	-	-	-	-	10	1	370	370	-	-	-	-	-	340	30
Leith	230	160	67	-	3	22	20	9	179	16,278	9,811	6,238	-	229	1,292	2,717	1,144	11,125
Lerwick	6	6	-	-	-	-	-	6	-	223	223	-	-	-	-	-	223	-
Lossimouth	5	5	-	-	-	-	-	3	2	266	266	-	-	-	-	-	140	126
Montrose	65	49	16	-	-	-	-	27	37	6,578	4,529	2,049	-	-	-	-	2,822	3,690
Peterhead	38	33	-	-	5	-	5	32	2	1,154	996	-	-	158	-	158	1,098	48
St. Andrews	5	5	-	-	-	-	-	1	4	209	209	-	-	-	-	-	38	171
St. Davids	8	3	-	-	5	-	8	-	-	582	184	-	-	398	-	582	-	-
Wick	52	48	2	-	2	-	12	33	7	1,310	1,189	52	-	69	-	274	867	169
Vestlige Skotland:																		
Glasgow	38	9	20	1	8	-	30	-	10	6,295	1,140	4,005	-	1,150	-	4,848	116	1,933
Port Glasgow	2	2	-	-	-	-	1	-	1	160	160	-	-	-	-	106	-	54
Troon	25	3	1	-	21	7	17	-	1	3,613	367	173	-	3,073	581	2,904	-	128
Ardrossan	8	2	2	-	4	3	5	-	-	725	251	154	-	320	258	467	-	-
Ayr	6	6	-	-	-	4	1	-	1	462	462	-	-	-	281	67	-	114
Greenock	25	2	23	-	-	-	6	2	17	5,025	210	4,815	-	-	-	1,148	509	3,368
Stornoway	4	4	-	-	-	-	1	3	-	127	127	-	-	-	-	35	92	-
Irland:																		
Belfast	41	13	28	-	-	-	3	7	29	6,313	1,042	5,271	-	-	-	238	887	4,816
Cork a) Seilf.	40	26	14	-	-	-	-	6	34	5,448	2,702	2,746	-	-	-	-	436	5,012
— b) Dampf.	1	-	1	-	-	-	-	-	1	233	-	233	-	-	-	-	-	233
Dublin	45	15	30	-	-	-	1	4	41	7,998	2,424	5,574	-	-	-	30	672	7,482
Galway	5	4	1	-	-	-	1	1	4	538	468	70	-	-	-	36	70	589
Limerick	20	7	13	-	-	-	-	2	18	3,577	1,092	2,485	-	-	-	-	246	3,331
Londonderry	13	4	9	-	-	-	1	3	9	1,990	372	1,618	-	-	-	176	452	1,362
New Ross	1	1	-	-	-	-	-	-	1	108	108	-	-	-	-	-	-	108
Newry	9	2	7	-	-	-	-	3	6	1,283	164	1,119	-	-	-	-	265	1,018
Sligo	9	5	4	-	-	-	-	3	6	1,262	258	1,004	-	-	-	-	740	522
Waterford	21	9	12	-	-	-	-	3	17	4,559	2,095	2,464	-	-	-	-	368	4,000
Summa	5,485	2,425	1,798	97	1,165	935	1,682	1,115	1,712	667,207	226155	297777	15,762	127513	59,312	214150	140619	245608
Recapitulation.																		
London	925	374	549	1	1	10	35	417	471	181,361	64,822	116323	79	137	978	5,836	77,032	98,596
Sydlige England	276	109	167	-	-	-	1	111	156	34,242	12,708	21,534	-	-	-	236	12,603	20,004
Vestlige England	818	124	330	16	348	36	508	48	194	139,215	17,149	59,036	3,344	59,686	3,774	86,688	6,898	36,177
Østlige England	1,673	911	355	78	329	472	744	236	219	168,257	72,950	46,243	12,320	36,744	29,672	89,400	23,572	24,830
Østlige Skotland	1,480	793	232	1	454	403	327	266	476	94,416	45,084	22,910	19	26,403	23,768	21,935	15,661	31,931
Vestlige Skotland	108	28	46	1	33	14	61	5	30	16,407	2,717	9,147	-	4,543	1,120	9,575	717	5,597
Irland	205	86	119	-	-	-	6	32	166	33,309	10,725	22,584	-	-	-	480	4,136	28,473
Summa	5,485	2,425	1,798	97	1,165	935	1,682	1,115	1,712	667,207	226155	297777	15,762	127513	59,312	214150	140619	245608

No. 28. Tabel, der giver Oplysning om den norske Skibsfart i Aaret 1869 paa de enkelte udenrigske Havne. (Tableau des ports étrangers, qui ont été visités par les navires norvégiens.)

Lande, Consulatdistrikter og Havne.	A. Fartøiernes Antal.									B. Fartøiernes Læstedrægtighed.								
	Ialt ankomne.	Ankomne.				Afgaaede.				Ialt ankomne.	Ankomne.				Afgaaede.			
		Med Ladning fra		I Ballast fra		Med Ladning til		I Ballast til			Med Ladning fra		I Ballast fra		Med Ladning til		I Ballast til	
		Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.		Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.
Frankrige.																		
Dunkerque	142	41	101	-	-	-	-	77	64	16,714	3,794	12,920	-	-	-	-	8,677	7,906
Gravelines	25	14	11	-	-	-	-	24	-	1,691	636	1,055	-	-	-	-	1,565	-
Calais	166	68	98	-	-	-	-	144	21	21,054	7,578	13,476	-	-	-	-	18,312	2,642
Boulogne	58	20	38	-	-	-	-	54	4	7,442	1,829	5,613	-	-	-	-	6,911	531
Abbeville	6	4	2	-	-	-	-	6	-	346	243	103	-	-	-	-	346	-
St. Valery s. S.	81	49	32	-	-	-	-	72	9	5,709	3,084	2,625	-	-	-	-	5,014	695
Havre de Grace	183	59	121	-	3	8	6	76	93	25,289	5,743	19,307	-	239	783	411	10,094	14,002
Tréport	23	18	5	-	-	-	-	18	5	1,292	948	344	-	-	-	-	935	357
Dieppe	135	76	59	-	-	-	-	69	65	16,573	8,682	7,891	-	-	-	-	8,183	8,314
Fécamp	38	14	24	-	-	-	-	26	12	3,242	1,056	2,186	-	-	-	-	2,145	1,097
Caudebec	3	-	3	-	-	-	-	2	1	248	-	248	-	-	-	-	174	74
Rouen	91	35	55	-	1	8	6	41	36	8,119	2,814	5,261	-	44	571	453	3,547	3,548
Honfleur	144	62	82	-	-	-	-	90	54	16,277	6,286	9,991	-	-	-	-	10,190	6,087
Caen	41	10	31	-	-	-	-	36	4	4,194	865	3,329	-	-	-	-	3,698	415
Carentan	1	1	-	-	-	-	-	1	-	45	45	-	-	-	-	-	45	-
Cherbourg	35	-	35	-	-	-	-	19	16	5,403	-	5,403	-	-	-	-	2,899	2,504
Coutances	1	-	1	-	-	-	-	1	-	80	-	80	-	-	-	-	80	-
Granville	9	1	8	-	-	-	-	6	3	818	53	765	-	-	-	-	501	318
Nantes	11	5	6	-	-	2	3	3	3	563	228	335	-	-	87	160	149	166
St. Malo	3	-	3	-	-	-	-	1	2	273	-	273	-	-	-	-	71	202
St. Brieuc	7	3	4	-	-	-	-	4	3	501	165	336	-	-	-	-	244	257
Pontrieux	4	4	-	-	-	-	-	3	-	165	165	-	-	-	-	-	126	-
Treguier	1	-	1	-	-	-	-	1	-	81	-	81	-	-	-	-	81	-
Lannion	6	4	2	-	-	-	-	5	1	346	218	128	-	-	-	-	296	50
Morlaix	16	12	4	-	-	-	-	13	3	1,360	999	361	-	-	-	-	1,074	286
Brest	15	7	8	-	-	-	-	6	9	1,739	704	1,035	-	-	-	-	655	1,084
Landerneau	2	1	1	-	-	-	-	2	-	184	123	61	-	-	-	-	184	-
Douarnenez	8	8	-	-	-	-	-	-	8	370	370	-	-	-	-	-	-	370
Quimper	1	1	-	-	-	-	-	1	-	79	79	-	-	-	-	-	79	-
Concarneau	3	3	-	-	-	-	-	-	3	116	116	-	-	-	-	-	-	116
L'Orient	11	9	2	-	-	-	-	4	7	630	340	290	-	-	-	-	433	197
Croisic	2	1	-	-	1	2	-	-	-	53	27	-	-	26	53	-	-	-
St. Nazaire	54	27	27	-	-	-	-	27	26	9,404	4,875	4,529	-	-	-	-	4,960	4,273
Paimboeuf	21	5	16	-	-	1	-	12	8	2,809	562	2,247	-	-	162	-	1,680	967
Bordeaux	189	54	134	-	1	6	39	52	85	31,094	7,745	23,212	-	137	431	5,607	8,872	14,466
Marans	1	-	-	-	1	-	1	-	-	85	-	-	-	85	-	85	-	-
St. Martin	19	-	-	-	19	18	-	-	-	817	-	-	-	817	773	-	-	-
La Rochelle	19	10	9	-	-	-	-	8	11	2,684	1,423	1,261	-	-	-	-	1,161	1,523
Rochefort	46	28	18	-	-	-	-	16	30	7,219	4,548	2,671	-	-	-	-	2,733	4,486
Libourne	3	2	1	-	-	-	-	2	1	247	155	92	-	-	-	-	155	92
Bayonne	4	-	4	-	-	-	3	-	1	426	-	426	-	-	-	310	-	116
Marseille a) Seilf.	53	-	52	-	1	2	12	2	31	7,846	-	7,739	-	107	321	1,633	352	4,588
— b) Dampf.	1	-	1	-	-	-	-	-	-	233	-	233	-	-	-	-	-	-
Agde	1	-	1	-	-	-	-	-	1	108	-	108	-	-	-	-	-	108
Cette	14	-	11	-	3	4	4	-	3	1,512	-	1,217	-	295	372	375	-	287
Port de Bouc	4	-	-	-	4	4	-	-	-	438	-	-	-	438	438	-	-	-
Toulon	4	-	4	-	-	-	-	-	5	783	-	783	-	-	-	-	-	808
Hyères	4	-	-	-	4	2	1	-	-	390	-	-	-	390	321	97	-	-
Nizza	1	1	-	-	-	-	-	-	1	79	79	-	-	-	-	-	-	79
Summa	1,710	657	1,015	-	38	57	75	924	629	207,170	66,577	138015	-	2,578	4,312	9,131	106621	83,011
Spanien.																		
Bilbao	21	10	10	-	1	-	14	1	6	1,929	723	1,108	-	98	-	1,295	106	528
St. Sebastian	1	-	1	-	-	-	-	-	1	98	-	98	-	-	-	-	-	98
Santander	16	5	11	-	-	-	7	-	9	2,051	321	1,730	-	-	-	928	-	1,123
Gijon	1	1	-	-	-	-	-	-	1	29	29	-	-	-	-	-	-	29
Villagarcia	1	-	-	-	1	1	-	-	-	33	-	-	-	33	33	-	-	-
Coruna	6	-	6	-	-	-	3	-	3	910	-	910	-	-	-	469	-	441
Vigo	1	-	1	-	-	-	-	-	1	114	-	114	-	-	-	-	-	114
Lateris	47	16	29	-	2	1	24	1	21	5,164	1,073	3,960	-	131	33	2,692	106	2,333

C. No. 3.

No. 28. Tabel, der giver Oplysning om den norske Skibsfart i Aaret 1869 paa de enkelte udenrigske Havne. (Tableau des ports étrangers, qui ont été visités par les navires norvégiens.)

Lande, Consulatdistrikter og Havne.	A. Fartøiernes Antal.									B. Fartøiernes Læstedrægtighed.								
	Ialt ankomne.	Ankomne.				Afgaaede.				Ialt ankomne.	Ankomne.				Afgaaede.			
		Med Ladning fra		I Ballast fra		Med Ladning til		I Ballast til			Med Ladning fra		I Ballast fra		Med Ladning til		I Ballast til	
		Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.		Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.
Transport	47	16	29	-	2	1	24	1	21	5,164	1,073	3,960	-	131	33	2,692	106	2,333
Cadiz	43	5	24	2	12	23	21	-	-	4,551	535	2,671	157	1,188	2,515	2,129	-	-
Huelva	1	-	1	-	-	-	-	-	1	143	-	143	-	-	-	-	-	143
Sevilla	7	-	7	-	-	-	1	-	6	656	-	656	-	-	-	106	-	550
Gibraltar	2	-	2	-	-	-	-	-	2	696	-	696	-	-	-	-	-	696
Malaga	6	-	6	-	-	-	4	-	-	611	-	611	-	-	-	280	-	-
Almeria	3	-	-	-	3	-	2	-	1	852	-	200	-	652	-	430	-	200
Alicante	9	1	6	-	2	-	3	-	6	1,505	133	1,024	-	348	-	457	-	1,048
Valencia	11	-	9	-	2	-	2	1	6	1,750	-	1,647	-	103	-	103	302	1,042
Benicarlo	1	-	-	-	1	-	1	-	-	150	-	-	-	150	-	150	-	-
Denia	5	5	-	-	-	-	-	-	5	534	534	-	-	-	-	-	-	534
Carthagena	4	-	4	-	-	-	2	-	2	871	-	871	-	-	-	598	-	281
Torrevieja	38	-	-	-	38	19	17	-	-	6,337	-	-	-	6,337	3,348	2,720	-	-
Palma	11	-	11	-	-	-	-	-	7	1,575	-	1,575	-	-	-	-	-	996
Mahon	1	-	1	-	-	-	-	-	1	200	-	200	-	-	-	-	-	200
Barcelona	43	10	33	-	-	-	1	-	43	7,373	1,013	6,360	-	-	-	161	-	7,401
Tarragona	11	4	3	-	4	-	6	-	4	1,381	255	688	-	438	-	579	-	740
Palamos	1	-	1	-	-	-	-	-	1	93	-	93	-	-	-	-	-	93
Summa	**244**	**41**	**137**	**2**	**64**	**43**	**84**	**2**	**106**	**34,442**	**3,543**	**21,395**	**157**	**9,347**	**5,896**	**10,405**	**408**	**16,257**
Portugal.																		
Lissabon*)	55	4	50	-	1	32	10	-	8	5,444	273	4,944	-	227	2,831	904	-	642
Vianna	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-
Oporto	12	5	7	-	-	-	5	-	6	843	294	549	-	-	-	350	-	415
Figueira	1	-	1	-	-	3	-	-	-	61	-	61	-	-	144	-	-	-
St. Ybes	80	-	-	2	78	73	7	-	-	8,897	-	-	216	8,681	8,114	783	-	-
Summa	**148**	**9**	**58**	**2**	**79**	**109**	**22**	**-**	**14**	**15,245**	**567**	**5,554**	**216**	**8,908**	**11,113**	**2,037**	**-**	**1,057**
Italien.																		
Cagliari	19	-	6	-	13	10	7	-	-	3,121	-	683	-	2,438	1,329	1,560	-	-
Carloforte	3	-	1	-	2	-	2	-	-	385	-	57	-	328	-	199	-	-
Porto Torres	1	-	1	-	-	-	-	-	-	94	-	94	-	-	-	-	-	-
Genua	29	3	26	-	-	-	6	-	22	4,942	241	4,701	-	-	-	694	-	3,981
Livorno	22	-	19	-	3	-	11	1	11	3,890	-	3,318	-	572	-	1,718	156	2,024
Civita Vecchia	3	-	3	-	-	-	1	-	1	440	-	440	-	-	-	108	-	125
Neapel	12	6	6	-	-	-	2	-	6	1,339	498	841	-	-	-	144	-	698
Castellamare	1	-	1	-	-	-	-	-	1	94	-	94	-	-	-	-	-	94
Salerno	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	200
Gallipoli	3	1	-	-	2	-	2	-	1	201	61	-	-	140	-	140	-	61
Bari	2	2	-	-	-	1	-	2	-	86	86	-	-	-	56	-	86	-
Ancona	2	1	1	-	-	-	-	-	3	185	45	140	-	-	-	-	-	347
Messina	22	4	7	-	11	1	14	-	4	1,441	307	519	-	615	45	903	-	280
Palermo	11	-	11	-	-	-	2	-	10	1,515	-	1,515	-	-	-	157	-	1,426
Trapani	55	-	2	-	53	53	2	-	-	8,790	-	209	-	8,581	8,573	263	-	-
Girgenti	2	-	-	-	2	-	2	-	1	197	-	-	-	197	-	380	-	46
Augusta	1	-	-	-	1	-	1	-	-	58	-	-	-	58	-	58	-	-
Venedig	10	6	4	-	-	-	2	-	7	1,117	581	536	-	-	-	176	-	778
Malta	3	-	3	-	-	-	-	-	4	665	-	665	-	-	-	-	-	885
Summa	**201**	**23**	**91**	**-**	**87**	**65**	**54**	**3**	**72**	**28,560**	**1,819**	**13,812**	**-**	**12,929**	**10,003**	**6,500**	**242**	**10,945**
Østerrige.																		
Triest	28	-	22	-	6	-	26	-	3	3,179	-	2,377	-	802	-	2,902	-	318
Fiume	1	-	1	-	-	-	-	-	1	197	-	197	-	-	-	-	-	197
Summa	**29**	**-**	**23**	**-**	**6**	**-**	**27**	**-**	**4**	**3,376**	**-**	**2,574**	**-**	**802**	**-**	**2,902**	**-**	**515**

*) De Capoverdiske Øer opførte paa næste Side.

No. 28. Tabel, der giver Oplysning om den norske Skibsfart i Aaret 1869 paa de enkelte udenrigske Havne. (Tableau des ports étrangers, qui ont été visités par les navires norvégiens.)

Lande, Consulatdistrikter og Havne.	A. Fartøiernes Antal.									B. Fartøiernes Læstedrægtighed.								
	Ialt ankomne.	Ankomne.				Afgaaede.				Ialt ankomne.	Ankomne.				Afgaaede.			
		Med Ladning fra		I Ballast fra		Med Ladning til		I Ballast til			Med Ladning fra		I Ballast fra		Med Ladning til		I Ballast til	
		Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande	Norge.	andre Lande.		Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.
Grækenland.																		
Athen	4	-	4	-	-	-	-	-	3	730	-	730	-	-	-	-	-	485
Korfu	1	-	1	-	-	-	1	-	-	46	-	46	-	-	-	46	-	-
Summa	**5**	-	**5**	-	-	-	**1**	-	**3**	**776**	-	**776**	-	-	-	**46**	-	**485**
Tyrkiet.																		
a) Rumænien:																		
Galatz	47	-	40	-	7	12	17	-	17	4,420	-	3,833	-	587	945	1,677	-	1,682
Braila	36	-	12	-	24	5	24	-	6	3,364	-	948	-	2,416	638	2,152	-	489
Sulina	25	-	5	-	20	9	14	-	2	4,574	-	952	-	3,622	1,590	2,686	-	298
b) Europæisk Tyrki:																		
Constantinopel a) S.	36	-	35	-	1	-	-	-	39	6,352	-	6,253	-	99	-	-	-	6,975
— b) D.	1	-	1	-	-	-	-	-	1	233	-	233	-	-	-	-	-	233
Dardanellerne	1	-	1	-	-	-	-	-	1	105	-	105	-	-	-	-	-	105
Enos	1	-	-	-	1	1	-	-	-	118	-	-	-	118	118	-	-	-
Saloniki	3	-	1	-	2	2	1	-	-	452	-	78	-	374	328	124	-	-
Bourgas	2	-	-	-	2	2	-	-	-	403	-	-	-	403	403	-	-	-
Kustendje	17	-	6	-	11	-	15	-	1	3,610	-	1,085	-	2,525	-	3,221	-	211
c) Asiatisk Tyrki:																		
Smyrna	11	-	4	-	7	5	4	-	1	1,422	-	535	-	887	681	500	-	119
Cypern	1	-	-	-	1	-	1	-	-	173	-	-	-	173	-	173	-	-
Beyrut	2	-	2	-	-	-	-	-	2	220	-	220	-	-	-	-	-	220
Summa	**183**	-	**107**	-	**76**	**36**	**76**	-	**70**	**25,446**	-	**14,242**	-	**11,204**	**4,703**	**10,533**	-	**10,332**
Nordafrika.																		
Alexandria	33	-	32	-	1	-	11	-	20	6,421	-	6,300	-	121	-	1,882	-	4,148
Port Said	14	-	14	-	-	-	-	-	14	3,025	-	3,025	-	-	-	-	-	3,025
Tunis	4	-	4	-	-	-	-	-	4	551	-	551	-	-	-	-	-	551
Algier	8	-	8	-	-	-	2	-	7	1,024	-	1,024	-	-	-	311	-	890
Oran	8	-	8	-	-	-	4	-	3	1,488	-	1,488	-	-	-	707	-	466
Philippeville	2	-	2	-	-	-	-	-	2	315	-	315	-	-	-	-	-	315
Bona	1	-	1	-	-	-	-	-	1	169	-	169	-	-	-	-	-	169
Summa	**70**	-	**69**	-	**1**	-	**17**	-	**51**	**12,993**	-	**12,872**	-	**121**	-	**2,900**	-	**9,564**
Capoverdiske Øer.																		
St. Vincent	9	-	9	-	-	-	-	-	8	1,855	-	1,855	-	-	-	-	-	1,628
Maio	7	-	-	-	7	-	7	-	-	780	-	-	-	780	-	780	-	-
Sal	1	-	-	-	1	-	1	-	-	60	-	-	-	60	-	60	-	-
Summa	**17**	-	**9**	-	**8**	-	**8**	-	**8**	**2,695**	-	**1,855**	-	**840**	-	**840**	-	**1,628**
Det øvrige Afrika.																		
Kapstaden	3	1	2	-	-	-	2	-	4	349	49	300	-	-	-	122	-	1,110
Port Elisabeth	3	1	2	-	-	-	3	-	-	427	131	296	-	-	-	427	-	-
Natal	1	-	1	-	-	-	1	-	-	140	-	140	-	-	-	140	-	-
Port Louis (Mauritius)	7	-	6	-	1	-	5	-	-	912	-	807	-	105	-	495	-	-
Summa	**14**	**2**	**11**	-	**1**	-	**11**	-	**4**	**1,828**	**180**	**1,543**	-	**105**	-	**1,184**	-	**1,110**

C. No. 3.

No. 28. Tabel, der giver Oplysning om den norske Skibsfart i Aaret 1869 paa de enkelte udenrigske Havne. (Tableau des ports étrangers, qui ont été visités par les navires norvégiens.)

Lande, Consulatdistrikter og Havne.	A. Fartøiernes Antal.									B. Fartøiernes Læstedrægtighed.								
	Ialt ankomne.	Ankomne.				Afgaaede.				Ialt ankomne.	Ankomne.				Afgaaede.			
		Med Ladning fra		I Ballast fra		Med Ladning til		I Ballast til			Med Ladning fra		I Ballast fra		Med Ladning til		I Ballast til	
		Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.		Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.
Ostindien.																		
Bombay	4	-	4	-	-	-	1	-	4	894	-	894	-	-	-	412	-	894
Calcutta	1	-	1	-	-	-	1	-	-	194	-	194	-	-	-	194	-	-
Akyab	9	-	-	-	9	-	9	-	-	2,723	-	-	-	2,723	-	2,723	-	-
Rangoon	10	-	1	-	9	-	10	-	-	2,706	-	224	-	2,482	-	2,706	-	-
Bankok	1	-	-	-	1	-	1	-	-	210	-	-	-	210	-	210	-	-
Saigon	1	-	-	-	1	-	1	-	-	334	-	-	-	334	-	334	-	-
Singapore	5	-	4	-	1	-	1	-	4	1,154	-	930	-	224	-	303	-	851
Batavia	8	-	5	-	3	-	2	-	-	2,058	-	1,282	-	776	-	418	-	-
Uopg. javanesisk Havn	1	-	-	-	1	-	7	-	-	194	-	-	-	194	-	1,779	-	-
Manilla	2	-	2	-	-	-	2	-	-	406	-	406	-	-	-	406	-	-
Summa	**42**	-	**17**	-	**25**	-	**35**	-	**8**	**10,873**	-	**3,930**	-	**6,943**	-	**9,485**	-	**1,745**
China.																		
Shanghai	10	-	9	-	1	-	10	-	-	1,181	-	1,065	-	116	-	1,181	-	-
Foochow	4	-	3	-	1	-	5	-	-	397	-	327	-	70	-	506	-	-
Amoy	4	-	3	-	1	-	2	-	1	403	-	333	-	70	-	179	-	103
Canton	1	-	1	-	-	-	1	-	-	109	-	109	-	-	-	109	-	-
Newchwang	6	-	4	-	2	-	6	-	-	693	-	458	-	235	-	693	-	-
Tientsin	11	-	11	-	-	-	6	-	5	1,067	-	1,067	-	-	-	632	-	435
Chefoo	6	-	5	-	1	-	5	-	1	679	-	563	-	116	-	576	-	103
Svatow	5	-	5	-	-	-	3	-	2	554	-	554	-	-	-	348	-	206
Taku	3	-	3	-	-	-	1	-	1	334	-	334	-	-	-	109	-	116
Whampoa	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-
Hongkong	7	-	5	-	2	-	1	-	2	1,354	-	759	-	595	-	262	-	439
Summa	**57**	-	**49**	-	**8**	-	**41**	-	**12**	**6,771**	-	**5,569**	-	**1,202**	-	**4,701**	-	**1,402**
Japan.																		
Nagasaki	6	-	6	-		-	8	-		756	-	756	-	-	-	1,021	-	-
Hiogo	1	-	1	-	-	-	-	-	-	109	-	109	-	-	-	-	-	-
Yokohama	2	-	2	-	-	-	-	-	-	596	-	596	-	-	-	-	-	-
Summa	**9**	-	**9**	-	-	-	**8**	-	-	**1,461**	-	**1,461**	-	-	-	**1,021**	-	-
Australien.																		
Port Adelaide	9	3	6	-	-	-	3	-	4	2,059	696	1,363	-	-	-	832	-	921
Victoria:																		
Melbourne	23	15	8	-	-	-	1	-	22	5,352	3,698	1,654	-	-	-	236	-	5,195
N. S. Wales:																		
Port Jackson	2	-	2	-	-	-	-	-	2	490	-	490	-	-	-	-	-	490
Newcastle	14	-	-	-	14	-	15	-	-	2,644	-	-	-	2,644	-	2,750	-	-
New Zealand.																		
Dunedin	4	3	1	-	-	-	-	-	4	875	675	200	-	-	-	-	-	923
Nelson	4	-	4	-	-	-	1	-	2	569	-	569	-	-	-	120	-	240
Summa	**56**	**21**	**21**	-	**14**	-	**20**	-	**34**	**11,989**	**5,069**	**4,276**	-	**2,644**	-	**3,938**	-	**7,769**
Sydamerika.																		
Lima (Callao)	31	-	3	-	28	-	32	-	1	8,872	-	651	-	8,221	-	9,564	-	265
Valparaiso	6	-	3	-	3	-	4	-	2	763	-	418	-	345	-	443	-	320
Buenos Ayres	63	2	49	-	12	2	33	-	9	9,335	245	7,486	-	1,604	157	4,631	-	1,824
Montevideo	39	-	36	-	3	-	6	-	25	7,130	-	6,809	-	321	-	741	-	5,522
Rosario	2	-	2	-	-	-	1	-	1	164	-	164	-	-	-	80	-	84
Assuncion	16	-	16	-	-	-	-	-	12	1,880	-	1,880	-	-	-	-	-	1,352
Fray Bentos	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	-
Rio Janeiro	111	8	100	-	3	9	72	-	35	12,484	801	11,291	-	392	570	7,098	-	5,329
Santos	15	-	7	-	8	-	15	-	-	1,601	-	701	-	900	-	1,601	-	-
Desterro	5	-	5	-	-	-	1	-	4	566	-	566	-	-	-	100	-	466
Rio Grande	15	-	7	-	8	-	15	-	-	1,500	-	700	-	800	-	1,500	-	-
Bahia	15	-	14	-	1	-	10	-	7	1,622	-	1,544	-	78	-	1,042	-	945
Maroim	10	-	1	-	9	-	10	-	-	1,048	-	135	-	913	-	1,048	-	-
Lateris	328	10	243	-	75	11	200	-	96	46,965	1,046	32,345	-	13,574	727	27,916	-	16,107

No. 28. Tabel, der giver Oplysning om den norske Skibsfart i Aaret 1869 paa de enkelte udenrigske Havne. (Tableau des ports étrangers, qui ont été visités par les navires norvégiens.)

Lande, Consulatdistrikter og Havne.	A. Fartøiernes Antal.									B. Fartøiernes Læstedrægtighed.								
	Ialt ankomne.	Ankomne.				Afgaaede.				Ialt ankomne.	Ankomne.				Afgaaede.			
		Med Ladning fra		I Ballast fra		Med Ladning til		I Ballast til			Med Ladning fra		I Ballast fra		Med Ladning til		I Ballast til	
		Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.		Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.	Norge.	andre Lande.
Transport	328	10	243	-	75	11	200	-	96	46,965	1,046	32,345	-	13,574	727	27,916	-	16,107
Pernambuco	15	-	10	-	5	-	12	-	1	1,894	-	1,243	-	651	-	1,403	-	105
Maranham	4	-	3	-	1	-	1	-	2	570	-	344	-	226	-	226	-	327
Parahyba	2	-	-	-	2	-	2	-	-	302	-	-	-	302	-	302	-	-
Ceará	3	-	-	-	3	-	3	-	-	565	-	-	-	565	-	565	-	-
Summa	352	10	256	-	86	11	218	-	99	50,296	1,046	33,932	-	15,318	727	30,412	-	16,539
Vestindien.																		
Kingston	14	-	12	-	2	-	12	-	3	2,860	-	2,574	-	286	-	2,402	-	805
Port au Prince	1	-	1	-	-	-	-	-	1	92	-	92	-	-	-	-	-	92
Port de Paix	1	-	-	-	1	-	1	-	-	92	-	-	-	92	-	92	-	-
St. Marc	4	-	-	-	4	-	4	-	-	732	-	-	-	732	-	732	-	-
St. Thomas	3	-	3	-	-	-	-	-	3	549	-	549	-	-	-	-	-	549
Havanna	73	11	61	-	1	3	51	-	11	12,708	868	11,616	-	224	227	8,293	-	2,539
Matanzas	18	1	4	-	13	-	15	-	3	3,787	33	882	-	2,872	-	3,145	-	642
Cardenas	3	-	2	-	1	-	2	-	1	379	-	243	-	136	-	230	-	149
Manzanilla	1	-	-	-	1	-	2	-	-	283	-	-	-	283	-	432	-	-
Sagua la Grande	2	-	1	-	1	-	2	-	-	369	-	185	-	184	-	369	-	-
Bridgetown (Barbados)	5	-	4	-	1	-	2	-	2	1,123	-	743	-	380	-	616	-	352
St. George Town (Bermudas)	2	-	2	-	-	-	-	-	2	551	-	551	-	-	-	-	-	551
Summa	127	12	90	-	25	3	91	-	26	23,525	901	17,435	-	5,189	227	16,311	-	5,679
Honduras.																		
Belize	12	-	-	-	12	-	16	-	-	2,727	-	-	-	2,727	-	4,141	-	-
Nordamerika.																		
Newyork	128	-	123	-	5	-	113	-	7	22,805	-	21,564	-	1,241	-	20,363	-	1,123
Washington:																		
Boston	12	-	12	-	-	-	4	-	8	2,245	-	2,245	-	-	-	671	-	1,574
Philadelphia	33	-	31	-	2	-	27	-	1	6,544	-	5,879	-	665	-	4,937	-	259
Baltimore	14	-	12	-	2	-	13	-	-	2,478	-	2,119	-	359	-	2,308	-	-
Norfolk	2	-	2	-	-	-	1	-	-	445	-	445	-	-	-	222	-	-
Charleston	1	-	1	-	-	-	1	-	-	188	-	188	-	-	-	188	-	-
Savannah	11	-	3	-	8	-	10	-	1	2,772	-	488	-	2,284	-	2,620	-	233
Darien	4	-	-	-	4	-	5	-	-	935	-	-	-	935	-	1,148	-	-
Pensacola	13	-	-	-	13	-	13	-	-	4,169	-	-	-	4,169	-	4,498	-	-
Mobile	2	-	1	-	1	-	2	-	-	353	-	94	-	259	-	353	-	-
New-Orleans	14	-	11	1	2	-	12	-	-	2,925	-	2,175	262	488	-	2,430	-	-
Galveston	5	-	4	-	1	-	2	-	1	607	-	504	-	103	-	266	-	128
San Francisco	4	-	4	-	-	-	2	-	2	1,062	-	1,062	-	-	-	498	-	564
Summa	243	-	204	1	38	-	205	-	20	47,528	-	36,763	262	10,503	-	40,502	-	3,881
De britiske Besiddelser i Nordamerika.																		
Kvebek	165	33	22	23	87	-	161	-	4	44,406	8,470	5,696	6,614	23,626	-	43,473	-	933
Buctouche	1	-	-	-	1	-	1	-	-	208	-	-	-	208	-	208	-	-
Saguenay	14	-	-	3	11	-	14	-	-	3,584	-	-	872	2,712	-	3,584	-	-
Rimcuskie	12	-	-	-	12	-	12	-	-	2,575	-	-	-	2,575	-	2,575	-	-
Miramichi	45	-	-	8	37	-	45	-	-	9,783	-	-	1,897	7,886	-	9,783	-	-
Montreal	9	-	2	-	7	-	8	-	1	1,743	-	332	-	1,411	-	1,573	-	170
Richibucto	14	-	-	3	11	-	14	-	-	2,325	-	-	492	1,833	-	2,325	-	-
Pugwash	8	-	-	2	6	-	8	-	-	1,852	-	-	603	1,249	-	1,852	-	-
Gaspé	1	-	-	1	-	-	1	-	-	186	-	-	186	-	-	186	-	-
St. John	12	-	7	-	5	-	12	-	-	2,281	-	1,363	-	918	-	2,281	-	-
Escoumains	3	-	-	-	3	-	3	-	-	522	-	-	-	522	-	522	-	-
Dalhousie	12	-	-	2	10	-	12	-	-	2,383	-	-	380	2,003	-	2,383	-	-
Halifax	4	-	4	-	-	-	4	-	-	645	-	645	-	-	-	645	-	-
Summa	300	33	35	42	190	-	295	-	5	72,493	8,470	8,036	11,044	44,943	-	71,390	-	1,103

C. No. 3.

No. 29. Tabel, der giver Oplysning om Skibsfarten under norsk Flag samt den optjente Bruttofragt i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869. (Mouvement et produit brut de la navigation nationale par pays de provenance et de destination, données combinées.)

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Bruttofragt pr. Com.-L.	Optjent Bruttofragt.
				Spd.	Spd.
Ankomne til Norge fra:					
Sverige: østlige Havne..	Kornvarer Stav.	24	541	8.0	4,328
— vestlige do. a) S.*	Do., Diverse.	75	1,411	6.0	8,466
— — - b) D.*	Maskineri.	1	65	9.0	585
Danmark a) S.	Korn- & Fedevarer	355	4,872	6.0	29,232
— b) D.	Diverse.	32	4,400	4.0	17,600
Island og Færøerne	Stykgods.	2	68	10.0	680
Russiske Havne:					
ved det hvide Hav	Kornv. m. m.	11	47	6.0	282
Finland	Tjære.	5	105	8.0	840
ved Østersøen	Hamp, Korn etc.	46	1,923	9.0	17,307
ved det sorte Hav	Kornvarer.	7	1,409	18.0	25,362
Tydske Havne:					
ved Østersøen a) S.	Do.	475	11,202	8.5	95,217
— b) D.	Do. m. m.	39	4,895	5.0	24,475
Hamburg a) S.	Stykgods.	10	322	9.5	3,059
— b) D.	Do. etc.	36	5,324	12.0	63,888
Altona	Do.	6	203	9.5	1,929
Bremen	Do.	2	52	9.7	504
Andre ved Nordsøen	Teglsten, Haugevæxter.	11	253	9.0	2,277
Holland	Stykgods, Tøndebaand.	50	2,546	6.0	15,276
Belgien	Stykgods.	13	660	7.0	4,620
Storbritanien og Irland a) S.	Do., Kul m. m.	897	53,677	4.5	241,546
— b) D.	Kul, Telegrafkabel	23	3,087	5.0	15,435
Frankrige:					
Havne v. Atlanterhavet	Vin. Stykgods, Salt.	39	2,258	6.0	13,548
Havne v. Middelhavet.	Salt.	11	1,459	8.0	11,672
Spanien:					
Havne v. Atlanterhavet	Do.	25	2,767	9.3	25,733
Havne ved Middelhavet	Do.	18	3,209	10.5	33,694
Portugal	Do.	95	8,717	9.0	78,453
Italien	Do.	51	7,790	12.2	95,038
Rumænien	Rug og Byg.	39	5,389	18.4	99,157
Europæisk Tyrki	Do.	4	750	16.0	12,000
Asiatisk Tyrki	Byg.	4	561	16.0	8,976
Laplatastaterne	Huder.	3	239	28.7	6,859
Brasilien	Kaffe.	8	481	26.0	12,506
Vestindien	Sukker.	4	283	23.3	6,594
Summa		**2,421**	**130,965**	**7.5**	**977,138**
Ankomne til Sverige					
a) til Stockholm: **fra:**					
Stavanger Amt	Sild.	20	727	9.5	6,912
Bergen	Sild og Sei.	22	822	11.0	9,042
Bergens Stift.	Do.	5	145	11.0	1,595
Throndhjems Stift	Do.	7	304	12.0	3,648
Tromsø	Sild, Tørfisk.	1	88	13.0	1,144
St. Petersburg	Rugmel.	3	222	7.0	1,554
Riga	Hamp, Flesk.	1	52	7.0	364
Andre russiske H. v. Østers.	Mel.	1	157	7.0	1,099
Kønigsberg	Linfrø.	1	39	7.0	273
Stettin	Rug.	1	58	7.5	435
Summa		62	2,614	9.9	26,066
Transport		62	2,614	9.9	26,066
Holland	Stykgods.	2	111	8.0	888
Storbritanien og Irland.					
Østlige England	Stenkul etc.	63	8,614	4.8	41,347
—	Stykgods.	2	120	6.0	720
Vestlige do.	Stenkul.	2	243	4.8	1,166
Østlige Skotland	Stenkul etc.	15	1,663	4.8	7,982
—	Sild.	1	142	7.0	994
Vestlige do.	Stenkul.	1	178	4.8	854
Franske Havne v. Atlanterh	Stykgods.	4	253	10.0	2,530
Spanske do. ved Middelh.	Salt.	2	274	11.0	3,014
Portugal	Salt.	2	302	11.0	3,322
Italien	Salt.	8	1,449	13.0	18,837
Brasilien	Kaffe.	1	127	28.0	3,556
Vestindien	Do., Sukker.	4	613	25.5	15,631
De forenede Staters østlige Havne	Petroleum.	2	339	18.0	6,102
Summa		**171**	**17,042**	**7.8**	**133,009**
b) til andre Havne i det østlige Sverige: **fra:**					
Christiania	Sild.	2	35	10.0	350
Stavanger	Do.	4	264	9.5	2,508
Bergen	Do.	28	807	11.0	8,877
Bergens Stift.	Do.	11	174	11.0	1,914
Throndhjem	Do.	25	695	12.0	8,340
Tromsø	Fisk.	1	97	13.0	1,261
Russiske Havne v. Østers.	Rug.	4	250	7.0	1,750
Tydske do. ved Østersøen	Do.	9	197	7.0	1,379
Holland	Diverse.	1	89	8.0	712
Englands Østkyst	Stenkul.	49	6,510	4.8	31,248
Franske Havne v. Atlanterh	Stykgods.	2	120	10.0	1,200
Portugal	Salt.	3	258	11.0	2,838
Italien	Do.	3	320	13.0	4,160
Tyrkiet	Rug.	1	78	21.0	1,638
Summa		**143**	**9,894**	**6.9**	**68,175**
c) til Gøtheborg: **fra:**					
Christiania Stift	Sild.	2	28	7.0	196
Stavanger Amt	Sild, Sei etc.	174	3,078	7.0	21,546
Andre Havne i Christianssands Stift.	Sild etc.	17	388	7.0	2,716
Bergen a) Seilf.	Do.	55	1,299	7.3	9,483
— b) Dampf.	Sild.	5	335	10.0	3,350
Bergens Stift.	Sild.	6	198	7.3	1,445
Throndhjems Stift a) S.	Sild og anden Fisk	6	369	8.5	3,136
— —	Svovlkis.	1	24	9.0	216
— b) D.	Sild.	1	56	11.0	616
Tromsø Stift.	Sild og Fisk.	3	189	10.0	1,890
Danmark	Rug.	2	55	6.0	330
St. Petersburg.	Do.	1	42	9.0	378
Tydske Havne v. Østers.:					
Kønigsberg	Rapsæd.	1	30	8.0	240
Stettin	Rug.	2	43	7.0	301
andre H. ved Østersøen	Diverse.	6	208	7.0	1,456
Holland	Sukker etc.	1	82	6.0	492
Lateris		283	6,424	7.4	47,791

*) S. o: Seilskibe; D. o: Dampskibe.

No. 29. Tabel, der giver Oplysning om Skibsfarten under norsk Flag samt den optjente Bruttofragt i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869. (Mouvement et produit brut de la navigation nationale par pays de provenance et de destination, données combinées.)

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Brutto-fragt pr. Com.-L.	Optjent Brutto-fragt.
				Spd.	Spd.
Transport		283	6,424	7.4	47,791
Storbritanien og Irland:					
Østlige England	Stenkul.	26	1,618	4.1	6,634
Vestlige do.	Rails etc.	8	973	6.0	5,838
Østlige Skotland ...	Stenkul m. m.	9	888	4.5	3,996
FranskeHavne v. Middelh.	Salt.	1	108	12.0	1,296
Spanske do. v. Atlanterh.	Do.	1	90	9.0	810
Do. do. ved Middelh.	Do.	6	1,002	10.5	10,521
Portugal	Do.	1	100	9.0	900
Italien	Do.	2	330	12.0	3,960
Brasilien	Kaffe.	6	1,027	26.0	26,702
Vestindien	Sukker.	1	82	24.0	1,968
Summa		**344**	**12,642**	**8,7**	**110,416**
d) til andre Havne i det vestlige Sverige fra:					
Stavanger	Sild.	29	543	7.0	3,801
Andre H. i Chr.sands Stift	Do.	6	57	7.0	399
Danmark	Rug.	2	50	6.0	300
Hamburg	Diverse.	1	20	10.0	200
Tydske Havne v. Østersøen	Rug.	5	100	7.0	700
Østlige England	Kul.	27	2,303	4.2	9,673
Østlige Skotland	Do.	5	285	4.2	1,197
Brasilien	Kaffe.	1	145	26.0	3,770
Vestindien	Sukker.	1	105	24.0	2,520
Summa		**77**	**3,608**	**6 2**	**22,560**
Ankomne til Danmark					
a) til Kjøbenhavn:					
fra:					
Christiania a) Seilf.	Trælast.	1	23	4.5	104
— b) Dampf. ..	Diverse.	32	4,400	2.5*	11,000
Andre Hv. i Chr.ania Stift	Trælast.	14	230	4.5	1,035
Stavanger	Fisk.	16	250	7.0	1,750
Andre H. i Chr.sands Stift	Trælast.	34	500	5.0	2,500
Bergen	Fisk.	21	410	7.3	2,993
—	Kis.	1	21	7.0	147
Andre Havne i Bergens Stift	Fisk.	2	51	7.3	372
Throndhjems Stift	Trælast.	1	44	9.0	396
—	Fisk.	3	90	9.5	855
Tromsø Stift.	Do.	1	26	10.0	260
Det østlige Sverige	Stykgods.	1	12	7.0	84
—	Trælast.	2	107	7.0	749
Island	Stykgods.	1	35	10.0	350
Riga	Hamp.	1	28	7.0	196
—	Sleepers.	1	26	7.0	182
Kønigsberg	Trælast.	1	21	6.0	126
Stettin	Hvede.	1	18	4.0	72
Andre tydske H. v. Østers.	Raps.	2	33	4.0	132
Bremen	Petroleum.	1	24	9.0	216
Sydlige England	Leer.	1	70	5.0	350
Cardiff	Jernbanesk.	2	213	6.5	1,384
—	Kul.	2	169	5.0	845
Lateris		142	6,801	3.8	26,098
Transport		142	6,801	3.8	26,098
Andre Havne i det vestlige England	Kul.	2	323	5.0	1,615
Newcastle	Do.	24	2,085	4.8	10,008
Sunderland	Do.	7	711	4.8	3,413
Andre Havne i det østlige England	Do.	26	2,531	4.8	12,149
— —	Guano.	1	59	4.5	265
Østlige Skotland	Kul.	53	5,366	4.0	21,464
Lissabon	Salt.	1	92	9.2	846
—	Do.	1	97	9.2	892
Andre portugisiske Havne	Do.	1	39	9.2	359
Rumænien	Rug.	1	100	28.0	2,800
Akyab	Ris.	2	616	44.0	27,104
Rangoon	Do.	1	296	44.0	13,024
Callao	Guano.	1	268	47.2	12,650
Rio Janeiro	Kaffe.	1	76	24.0	1,824
Maroím	Sukker.	1	101	24.0	2,424
Vestindien	Do.	3	203	24.5	4,973
Newyork	Petroleum.	2	369	17.0	6,273
Summa		**270**	**20,133**	**7,1**	**148,181**
b) til andre danske Havne fra:					
Christiania	Trælast.	8	135	4.5	607
Andre Hv. i Chr.ania Stift	Do.	361	4,983	4.5	22,423
Christianssands Stift	Do.	796	7,185	4.0	28,740
Bergens Stift.	Fisk.	7	142	8.0	1,136
Throndhjems Stift	Do.	5	296	8.0	2,368
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Trælast.	1	38	8.0	304
Søderhamn	Do.	2	32	7.0	224
Andre svenske Østersøh.	Do.	3	68	7.0	476
Malmø	Kul.	1	29	4.0	116
—	Trælast.	1	29	4.0	116
—	Byg.	1	18	4.0	72
Danmark	Stykgods.	1	20	3.5	70
—	Faskiner.	1	20	3.5	70
Kiel	Cellestof.	1	72	4.0	288
Cardiff	Jernbanesk.	2	152	7.0	1,064
Newcastle	Kul.	21	951	6.0	5,706
Sunderland	Do.	27	1,463	6.0	8,778
Andre østl. engelske Havne	Do.	20	1,313	6.0	7,878
Irland	Salt.	2	180	7.0	1,260
—	Jern.	1	59	7.5	442
Østlige Skotland	Kul.	173	8,703	6.0	52,218
Summa		**1,435**	**25,888**	**5,2**	**134,356**
c) til Island fra:					
Mandal	Trælast.	3	102	10.0	1,020
Aalesund	Stykgods.	1	14	10.0	140
Summa		**4**	**116**	**10.0**	**1,160**

*) ubetydelig Ladning.

C. No. 3.

No. 29. Tabel, der giver Oplysning om Skibsfarten under norsk Flag samt den optjente Bruttofragt i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869. (Mouvement et produit brut de la navigation nationale par pays de provenance et de destination, données combinées.)

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Bruttofragt pr Com.-L.	Optjent Bruttofragt.
				Spd.	Spd.
Ankomne til Rusland					
a) til det hvide Hav:					
fra:					
Kragerø	Salt.	1	233	5.0	1,165
Vadsø (Dampf.)	Diverse.	2	28	12.0	336
Summa		3	261	5.7	1,501
b) til finske Havne:					
Stavanger	Sild.	12	348	9.7	3,376
Bergen	Sild og anden Fisk	5	189	9.7	1,834
Antwerpen	Jernbanesk.	4	466	6.0	2,796
Liverpool	Salt.	15	2,812	7.0	19,684
Andre Havne i det vestlige England	Do.	3	416	7.0	2,912
Newcastle	Kul.	2	287	6.5	1,865
Cadiz	Salt.	1	216	10.0	2,160
Cagliari	Do.	3	872	15.0	13,080
Vestindien	Sukker.	1	222	25.3	5,617
Summa		46	5,828	9.1	53,324
c) til St. Petersburg fra:					
Stavanger Amt	Sild.	2	69	11.5	793
Bergen	Do.	8	248	11.5	2,852
Andre Havne i Bergens Stift	Do.	3	174	11.5	2,001
Svenske Østersøhavne	Jern.	2	57	6.0	342
Petchora	Trælast.	1	167	20.0	3,340
Hamburg	Stykgods.	1	50	10.0	500
Holland	Do.	3	128	6.0	768
Belgien	Skinner.	9	794	6.0	4,764
—	Naphta.	1	104	6.0	624
Cardiff	Skinner.	15	2,263	10.0	22,630
—	Kul.	2	260	9.0	2,340
Liverpool	Salt.	2	553	10.0	5,530
—	Kul.	1	82	9.0	738
Andre Havne i det vestlige England	Skinner.	21	3,419	10.0	34,190
—	Kul.	2	285	9.0	2,565
Newcastle	Do.	19	2,274	7.0	15,918
—	Stykgods.	1	38	8.0	304
Andre Havne i det østlige England	Kul.	29	3,435	7.0	24,045
—	Skinner.	5	484	8.0	3,872
Østlige Skotland	Kul.	16	1,383	7.0	9,681
-	Jern.	1	61	8.0	488
Vestlige Skotland	Jern og Tegl.	2	148	10.0	1,480
—	Kul.	3	373	9.0	3,357
Nordlige Frankrige	Stykgods.	1	114	7.0	798
—	Cement.	1	50	6.5	325
Bordeaux	Stykgods.	4	512	10.0	5,120
Marseille	Do.	1	136	15.0	2,040
Messina	Frugt.	7	459	35.0	16,165
—	Stykgods.	1	89	30.0	2,670
Tarent	Olie.	1	94	30.0	2,820
Cypern	Johannesbrød	1	173	20.0	3,460
Filadelfia	Petroleum.	6	1,085	18.0	19,530
Newyork	Do.	7	1,176	18.0	21,168
—	Bomuld.	2	322	22.0	7,084
—	Naphta.	1	161	18.0	2,898
Summa		182	21,220	10.7	227,200
d) til Riga fra:					
Farsund	Sild.	2	52	7.4	386
Stavanger	Do.	56	2,775	8.0	22,200
Bergen	Do.	23	1,048	8.0	8,384
Throndhjem	Do.	9	374	9.0	3,366
Hamburg	Salt.	1	63	8.0	504
Holland	Pibeleer.	2	202	6.0	1,212
Belgien	Jern.	3	394	6.0	2,364
—	Tagsten.	2	231	6.0	1,386
Liverpool	Salt.	8	717	8.0	5,736
—	Diverse.	1	69	8.0	552
Andre Havne paa Englands Vestkyst	Jern.	6	706	8.0	5,648
Newcastle	Kul.	5	304	4.6	1,398
Andre Havne paa Englands Østkyst	Do.	1	64	4.6	294
—	Salt.	1	60	4.6	276
Østlige Skotland	Jern.	1	42	5.0	210
—	Kul.	3	275	4.6	1,265
Nordfrankrige	Kridt.	1	65	6.0	390
Bordeaux	Diverse.	1	82	9.0	738
Torrevieja	Salt.	1	46	11.0	506
Messina	Frugt.	2	154	35.0	5,390
Filadelfia	Petroleum.	1	250	18.0	4,500
Newyork	Do.	2	280	18.0	5,040
Summa		132	8,253	8.7	71,745
e) til andre russiske Havne ved Østersøen fra:					
Mandal	Sild.	1	34	7.4	251
Stavanger Amt	Do.	34	1,120	8.0	8,960
Bergen	Do.	9	370	8.0	2,960
Andre Havne i Bergens Stift	Do.	8	226	8.0	1,808
Liverpool	Salt.	12	1,687	8.0	13,496
Newcastle	Kul.	2	84	4.6	386
Østlige Skotland	Rør, Skinner.	1	64	5.0	320
Torrevieja	Salt.	1	96	11.0	1,056
Lissabon	Do.	1	139	9.0	1,251
Summa		69	3,820	8.0	30,488
f) til Odessa fra:					
Belgien	Jern.	7	1,310	10.5	13,755
London	Diverse.	2	444	11.0	4,884
Cardiff	Kul.	3	658	9.5	6,251
Andre Havne paa Englands Vestkyst	Do.	6	942	9.5	8,949
Newcastle	Do.	13	2,418	9.5	22,971
Vestlige Skotland	Do.	2	407	9.5	3,866
Summa		33	6,179	9.8	60,676
g) til Taganrog fra:					
London	Diverse.	1	130	12.0	1,560
Vestlige England	Jern.	6	1,076	14.2	15,279
Newcastle a) Seilf.	Kul.	6	1,061	10.0	10,610
— b) Dampf.	Do.	1	233	15.5	3,611
Andre Havne paa Englands Østkyst	Do.	1	138	10.0	1,380
Summa		15	2,638	12.3	32,440

No. 29. Tabel, der giver Oplysning om Skibsfarten under norsk Flag samt den optjente Bruttofragt i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869. (Mouvement et produit brut de la navigation nationale par pays de provenance et de destination, données combinées.)

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Brutto-fragt pr. Com.-L.	Optjent Brutto-fragt.
				Spd.	Spd.
Ankomne til Nordtydskland					
a) til Havne ved Østersøen:					
fra:					
Christiania (Dampf.)....	Diverse.	31	4,247	2.0*	8,494
Andre Hv. i Chr.ania Stift	Trælast.	13	214	6.5	1,391
—	Fisk.	1	21	8.0	216
Stavanger	Sild.	341	7,398	10.0	73,980
Andre H. i Chr.sands Stift	Trælast.	23	486	6.0	2,916
—	Porcelænsten	2	31	6.0	186
—	Feltspat etc.	2	39	6.0	234
Bergen a) Seilf.	Sild.	193	4,704	10.5	49,392
— b) Dampf.....	Do.	5	390	15.6	6,084
Andre Havne i Bergens Stift	Do.	11	321	10.5	3,370
Throndhjem a) Seilf. ...	Do.	26	960	11.7	11,232
— b) Dampf...	Do.	1	140	16.5	2,310
Tromsø.....	Do.	1	26	12.0	312
Gefle.....	Trælast.	4	280	5.7	1,596
Andre svenske Østersøh.	Feltspat etc.	5	94	5.7	536
— — —	Jern.	2	54	5.7	308
Danmark.....	Kalksten.	1	13	7.0	91
Finland.....	Trælast.	9	409	7.0	2,863
Tydske Havne ved Østers.	Do.	1	72	5.0	360
— — —	Kalksten.	8	218	5.0	1,090
— — —	Stykgods.	1	20	6.0	120
Hamburg og Bremen ...	Petroleum.	2	48	10.0	480
— — ...	Stav.	1	24	9.0	216
Holland.....	Pibeleer.	1	98	5.5	539
—	Jern.	2	83	6.0	498
Belgien.....	Tagsten.	2	152	6.0	912
—	Skinner.	1	34	6.0	204
—	Cikorierødder.	1	152	6.0	912
Cardiff	Kul.	3	391	7.0	2,737
Liverpool	Salt.	2	176	7.5	1,320
Andre Havne paa Englands Vestkyst.....	Do.	3	302	7.5	2,265
Østlige Skotland.....	Kul.	37	2,033	5.6	11,385
—	Jern.	2	74	6.0	444
—	Sild.	13	350	10.0	3,500
Newcastle	Kul.	11	609	5.6	3,410
Sunderland	Do.	4	245	5.6	1,372
Andre Havne paa Englands Østkyst.....	Tjære.	1	22	7.0	154
—	Kul.	12	702	5.6	3,931
—	Salt.	1	36	5.6	202
—	Jernrør.	1	38	6.0	228
Nordfrankrige.....	Farvetræ.	1	57	9.0	513
—	Vin og Gibs.	2	94	9.0	846
Torrevieja.....	Salt.	13	2,301	11.0	25,311
Messina.....	Frugt.	2	132	35.0	4,620
Newyork.....	Harpix.	1	285	17.0	4,845
—	Petroleum.	15	2,435	17.0	41,395
Filadelfia.....	Do.	6	960	17.0	16,320
Summa		821	31,970	9.2	295,640

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Brutto-fragt pr. Com.-L.	Optjent Brutto-fragt.
				Spd.	Spd.
b) Hamburg, Bremen og andre tydske Havne ved Nordsøen fra:					
Christiania a) Seilf.	Trælast.	3	112	6.3	706
— b) Dampf....	Diverse.	5	888	8.0	7,104
Andre H. i Chr.ania Stift	Trælast.	9	459	6.3	2,892
—	Spæk, Tran.	5	512	4.0	2,048
Stavanger	Sild.	15	285	12.5	3,562
—	Korn.	1	18	10.0	180
Andre H. i Chr.sands Stift	Trælast.	36	669	6.6	4,415
—	Is.	2	174	7.5	1,305
—	Sten.	2	54	6.6	356
Bergen a) Seilf.	Sild.	7	155	12.5	1,937
— b) Dampf.	Diverse.	20	2,410	8.0	19,280
Andre Havne i Bergens Stift	Sild.	1	22	12.5	275
Throndhjem a) Seilf. ...	Do.	2	76	13.2	1,003
— — ...	Sten.	2	55	8.0	440
— — ...	Trælast.	1	42	8.0	336
— b) Dampf..	Diverse.	10	1,305	8.0	10,440
Bodø.....	Guano.	1	39	14.0	546
Andre Havne i Tromsø Stift	Tran.	3	111	17.0	1,887
Hernøsand.....	Trælast.	1	51	8.5	433
Søderhamn	Do.	1	105	8.0	840
Andre svenske Østersøh.	Jern.	1	14	9.0	126
St. Petersburg	Rug.	2	118	11.0	1,298
Riga	Salpeter.	1	35	10.0	350
Danzig	Rug.	3	102	9.0	918
Østlige Skotland.....	Sild.	12	271	12.5	3,387
Bordeaux	Vin etc.	4	361	7.0	2,527
Cadiz.....	Stykgods.	1	50	9.0	450
Andre spanske Havne ved Atlanterhavet...	Tobak.	3	469	6.0	2,814
	Stykgods.	1	129	8.0	1,032
Portugal	Vin.	2	109	7.5	817
—	Vin og Kork.	1	105	7.0	735
Vestlige Italien.....	Stykgods.	3	279	14.5	4,045
Rumænien.....	Rug.	3	267	30.0	8,010
Kapstaden.....	Uld.	1	137	35.0	4,795
Akyab.....	Ris.	1	236	44.0	10,384
Bassein	Do.	1	511	44.0	22,484
Rangoon.....	Do.	2	507	44.0	22,308
Saigon.....	Do.	2	290	45.0	13,050
Java	Stykgods.	1	218	45.0	9,810
Rio Janeiro.....	Kaffe.	16	1,506	23.0	34,638
Rio Grande do Sul.....	Huder.	3	226	23.0	5,198
Maroim.....	Sukker.	2	241	23.0	5,543
Ceará	Kaffe.	1	65	23.0	1,495
Santos.....	Do.	2	176	23.0	4,048
Bahia.....	Tobak.	1	141	23.0	3,243
Ny Granada	Do., Kaffe, Bomuld.	2	176	30.0	5,280
Vestindien.....	Farvetræ.	4	986	25.0	24,650
—	Stykgods.	1	267	25.0	6,675
—	Sukker.	2	162	23.0	3,726
Mexiko	Farvetræ.	3	473	30.0	14,190
Neworleans.....	Bomuld.	1	216	30.0	6,480
Savannah	Trælast.	2	505	16.0	8,080
Filadelfia	Petroleum.	2	322	17.0	5,474
Newyork.....	Do.	1	129	17.0	2,193
Summa		215	17,341	17.3	300,238

*) ubetydelig Ladning.

C. No. 3.

No. 29. Tabel, der giver Oplysning om Skibsfarten under norsk Flag samt den optjente Bruttofragt i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869. (Mouvement et produit brut de la navigation nationale par pays de provenance et de destination, données combinées.)

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Bruttofragt pr. Com.-L. Spd.	Optjent Bruttofragt. Spd.
Ankomne til Holland					
a) til Amsterdam:					
fra:					
Christiania	Trælast.	16	1,500	7.0	10,500
Andre Hv. i Chr.ania Stift	Do.	113	15,155	7.2	109,116
Christianssands Stift	Do.	11	1,205	6.9	8,314
Bergen	Fisk og Tran.	2	49	13.0	637
Hernøsand	Trælast.	3	604	10.5	6,342
Sundsvall	Do.	19	3.018	10.5	31,689
Hudiksvall	Do.	1	127	10.0	1,270
Søderhamn	Do.	1	192	10.0	1,920
Andre Havne paa Sveriges Østkyst	Do.	1	98	10.0	980
Strømstad	Do.	2	186	7.2	1,339
Russiske Havne ved det hvide Hav	Korn.	3	192	18.5	3,552
— —	Linsæd.	1	68	18.5	1,258
Finland	Trælast.	15	1,732	11.0	19,052
Riga	Do.	21	2,379	12.0	28,548
St. Petersburg	Do.	3	228	12.0	2,736
Andre russ. H. v. Østers.	Do.	6	1,492	12.0	17,904
Taganrog	Korn.	3	495	27.8	13,761
Danzig	Trælast.	1	98	10.5	1,029
Bordeaux	Vin.	1	51	8.0	408
Messina	Frugt.	1	68	20.0	1,360
Rumænien	Korn.	6	658	28.0	18,424
Det europæiske Tyrki	Do.	3	503	24.0	12,072
Akyab	Kolonialv.	1	293	44.0	12.892
Batavia	Kaffe, Sukker	1	302	45 0	13.590
—	Do., Tobak.	1	239	45.0	10.755
Pernambuco	Sukker.	1	62	25.0	1.550
Vestindien	Do.	1	160	21.0	3,360
New-Orleans	Bomuld.	1	212	28.0	5.936
Newyork	Petroleum.	2	402	16.0	6.432
Andre Havne paa de forenede Staters Østkyst	Do.	3	634	16.0	10,144
— —	Tobak.	1	285	17.0	.4,845
Summa		**245**	**32,687**	**11.1**	**361,715**
b) til det øvrige Holland fra:					
Christiania	Trælast.	24	2,812	7.0	19,684
Andre Hv. i Chr.ania Stift	Do.	180	19,908	7.2	143,337
Stavanger	Fisk.	3	72	13.0	936
Andre H. i Chr.sands Stift	Trælast.	28	3,100	6.9	21,390
Bergen	Sild og Tran.	1	25	13.0	325
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Trælast.	2	244	12.0	2,928
— —	Tjære.	1	56	12.0	672
Hernøsand	Trælast.	27	5,195	10.5	54,547
Sundsvall	Do.	92	17,370	10.5	182,385
Hudiksvall	Do.	5	1,114	10.0	11,140
Søderhamn	Do.	35	6,812	10.0	68,120
Andre Havne paa Sveriges Østkyst	Do.	3	140	10.0	1,400
Gøteborg	Do.	1	185	7.2	1,332
Lateris		402	57,033	8.9	508,196

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvègiens.) Antal.	Com.-L.	Bruttofragt pr. Com.-L. Spd.	Optjent Bruttofragt. Spd.
Transport		402	57,033	8.9	508,196
Andre Havne paa Sveriges Vestkyst	Trælast.	1	93	7.2	670
Russiske Havne ved det hvide Hav	Do.	2	119	16.5	1,963
Finske Havne	Do.	8	869	11.0	9,559
St. Petersburg	Do.	1	38	12.0	456
—	Linsæd.	1	50	14.0	700
Riga	Trælast.	11	1,531	12.0	18,372
—	Rug.	2	91	14.0	1,274
—	Linolie.	5	231	14.0	3,234
—	Linsæd.	2	108	14.0	1,512
—	Hamp.	2	100	14.0	1,400
	Hamp og Olie	2	76	14.0	1.064
Andre russiske Havne ved Østersøen	Trælast.	10	1,694	12.0	20,328
— —	Rug.	8	288	14.0	4,032
— —	Linsæd.	1	25	14.0	350
Taganrog	Rug.	2	388	27.8	10,786
—	Linolie.	2	363	27.8	10,091
—	Linsæd.	2	236	27.8	6,561
Kønigsberg	Rug.	2	56	13.0	728
Memel	Trælast.	3	134	11.0	1,474
Danzig	Do.	2	240	10.0	2,400
—	Korn.	1	42	12.0	504
—	Linsæd.	1	65	12.0	780
Franske H. v. Atlanterh.	Rug.	3	165	5.5	907
Livorno	Stykgods.	1	65	13.0	845
Rumænien	Rug.	1	62	28.0	1,736
Europæisk Tyrki	Do.	1	170	24.0	4,080
Akyab	Ris.	1	215	44.0	9,460
Rangoon	Do.	1	220	44.0	9,680
Java	Stykgods.	1	294	45.0	13,230
Newyork	Petroleum.	1	70	16.0	1,120
—	Stykgods.	3	423	17.0	7,191
Andre Havne paa de forenede Staters Østkyst	Petroleum.	1	226	16.0	3,616
— — —	Terpentin.	1	103	16.0	1,648
— — —	Trælast.	1	340	15.0	5,100
Kvebek	Do.	1	216	16.0	3,456
Summa		**490**	**66,439**	**10.0**	**668,503**
Ankomne til Belgien					
a) til Antwerpen:					
fra:					
Christiania	Trælast.	1	45	7.8	351
Andre Hv. i Chr.ania Stift	Do.	52	6,448	7.2	46,426
Christianssands Stift	Do.	24	2,035	7.3	14,855
Namsos	Do.	2	260	9.0	2,340
Vefsen	Do.	1	192	9.0	1,728
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Do.	31	4,877	12.5	60,962
Hernøsand	Do.	11	1,626	10.7	17,398
Sundsvall	Do.	6	1,086	10.7	11,620
Hudiksvall	Do.	1	139	10.0	1,390
Lateris		129	16,708	9.4	157,070

No. 29. Tabel, der giver Oplysning om Skibsfarten under norsk Flag samt den optjente Bruttofragt i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869. (Mouvement et produit brut de la navigation nationale par pays de provenance et de destination, données combinées.)

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Brutto-fragt pr. Com.-L.	Optjent Brutto-fragt.
				Spd.	Spd.
Transport		129	16,708	9.4	157,070
Søderhamn	Trælast.	9	1,586	10.0	15,860
Gefle	Do.	5	875	10.0	8,750
Andre Havne paa Sveriges Østkyst	Do.	8	677	10.0	6,770
Gøteborg	Do.	7	828	7.2	5,961
Andre Havne paa Sveriges Vestkyst	Do.	3	389	7.2	2,700
Danmark	Hvede.	1	35	6.0	210
Finland	Trælast.	8	1,207	11 5	13,880
St. Petersburg	Linsæd.	1	75	15.0	1,125
Riga	Lin.	5	245	15.0	3,675
—	Linsæd.	4	230	15.0	3,450
—	Trælast.	6	842	13.0	10,946
—	Hampefrø.	5	220	15.0	3,200
Odessa	Linsæd.	1	221	24.0	5,304
Taganrog	Rug.	2	336	29.0	9,744
Andre Havne i det sydlige Rusland	Lin, Rapssæd	1	89	29.0	2,581
Memel	Trælast.	10	1,396	11.0	15,356
—	Lin.	1	69	13.0	897
—	Linsæd,Havre	1	58	13.0	754
—	Linsæd.	1	34	13.0	442
Danzig	Stav.	1	23	11.0	253
Bayonne	Harpix.	1	105	7.0	735
Santander	Zinkmalm.	1	208	6.5	1,352
Cartagena	Do.	1	200	11.0	2,200
Genua & Livorno	Diverse.	3	527	13.0	6,851
Sardinien	Jernmalm.	1	142	11.0	1,562
Girgenti	Svovl.	1	152	14.8	2,250
Rumænien	Rug.	3	338	28.0	9,464
Alexandria	Bomuldsfrø.	1	202	13.0	2,626
Algier	Byg.	3	449	12.0	5,388
Algoa Bay	Uld.	1	189	34.0	6,426
Akyab	Ris.	2	795	43.0	34,185
Bassein	Do.	1	269	43.0	11,567
Rangoon	Do.	1	267	43.0	11,481
Callao	Guano.	5	1,589	44.5	70,710
Buenos Ayres	Uld,Huder etc.	11	1,845	20.2	37,269
Rio Janeiro	Kaffe.	6	584	22.0	12,848
Santos	Do.	3	330	22.0	7,260
Maracaibo	Farvetræ.	1	72	30.0	2,160
Vestindien	Sukker.	3	391	22.0	8,602
—	Kaffe,Bomuld	1	146	24.0	3,504
—	Do., Campechetræ	1	199	24.0	4,776
—	Campechetræ	1	245	24.0	5,880
Forenede Stater: Havne v. den mexikanske Bugt	Trælast.	1	318	25.0	7,950
— Newyork	Stykgods.	4	804	17.0	13,668
— —	Petroleum.	7	1,653	16.0	26,448
Filadelfia	Do.	2	352	16.0	5,632
— andre Havne ved Atlanterhavet	Trælast.	1	199	15.0	2,985
Kvebek	Do.	1	226	17.0	3,842
Summa		277	38,939	14.8	578,549

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Brutto-fragt pr. Com.-L.	Optjent Brutto-fragt.
				Spd.	Spd.
b) til andre belgiske Havne fra:					
Christiania	Trælast.	2	123	7.8	959
Christiania Stift	Do.	25	2,174	7.2	15,653
Christianssands Stift	Do.	33	1,773	7.3	12,943
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Do.	28	2,979	12.5	37,238
Hernøsand	Do.	17	1,792	10.7	19,174
Sundsvall	Do.	12	1,220	10.7	13,054
Hudiksvall	Do.	1	104	10.0	1,040
Søderhamn	Do.	3	327	10.0	3,270
Andre Havne paa Sveriges Østkyst	Do.	3	189	10.0	1,890
Gøteborg	Do.	1	69	8.0	552
Russiske Havne ved det hvide Hav	Drev.	1	51	21.0	1,071
Finland	Trælast.	5	542	11.5	6,233
Riga	Do.	5	554	13.0	7,202
—	Lin.	6	306	15.0	4,590
—	Linsæd.	8	455	15.0	6,825
Andre russiske Havne ved Østersøen	Trælast.	6	367	13.0	4,771
Memel	Do.	2	97	12.0	1,164
Callao	Guano.	1	252	44.5	11.214
Summa		159	13,374	11.1	148,843
Ankomne til Storbritanien og Irland					
a) til London:					
fra:					
Christiania	Trælast.	30	5,797	6.8	39,420
—	Is.	5	695	7.0	4,865
Andre Byer i Chr.a Stift	Trælast.	231	42,998	7.0	300,986
— — —	Is.	33	5,215	7.0	36,505
— — —	Vildt.	1	189	7.0	1,323
Stavanger Amt	Sild.	8	227	14.0	3.178
Andre H. i Chr.sands Stift	Trælast.	35	5,399	7.0	37,793
— — -	Is.	21	2,479	7.0	17,353
Throndhjems Stift	Trælast.	6	689	9.5	6,545
Tromsø Stift	Do.	2	368	9.5	3,496
—	Tran etc.	2	172	12.0	2,064
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Trælast.	36	7,687	11.5	88,400
Hernøsand	Jern.	16	3,593	10.5	37,726
Hudiksvall	Trælast.	7	1,303	10.5	13,681
Sundsvall	Do., Jern.	53	11,475	10.5	120,487
Søderhamn	Do., Jern.	78	16,903	10.0	169,030
Gefle	Do., Jern.	22	4,614	9.5	43,833
Andre Havne paa Sveriges Østkyst	Jern.	3	95	11.0	1.045
— —	Havre.	2	83	11.0	913
Lateris		591	109,981	8.4	928,643

C. No. 3.

No. 29. Tabel, der giver Oplysning om Skibsfarten under norsk Flag samt den optjente Bruttofragt i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869. (Mouvement et produit brut de la navigation nationale par pays de provenance et de destination, données combinées.)

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Bruttofragt pr. Com.-L.	Optjent Bruttofragt.
				Spd.	Spd.
Transport	.....	591	109,981	8.4	928,643
Gøteborg	Telegrafstolper, Jern	3	526	7.0	3,682
—	Trælast.	3	598	7.0	4,186
—	Havre.	1	45	9.0	405
Andre Havne paa Sverriges Vestkyst	Do.	2	117	9.0	1.053
— —	Træl., Jern.	1	169	7.0	1,183
Russiske H. v. d. hvide Hav	Havre.	15	1,083	18.0	19,494
— — —	Linfrø.	1	59	18.0	1,062
— — —	Trælast.	24	4,030	16.0	64,480
Finland	Do.	19	3,836	9.0	34,524
—	Havre.	2	196	11.0	2,156
St. Petersburg	Kornvarer.	11	957	11.5	11,005
—	Trælast.	3	529	9.8	5,184
Riga	Do.	7	1,326	9.8	12,995
Taganrog	Linfrø.	1	173	29.0	5,017
—	Byg.	3	554	29.0	16,066
Russiske Havne ved det sorte Hav	Kornvarer.	3	549	23.2	12,737
Stettin	Trælast.	1	52	8.0	416
Memel	Do.	4	802	8.2	6,576
Spanske Havne v. Middelh.	Esparto.	1	294	5.0	1,470
Genua	Stykgods.	2	269	12.0	3,228
Livorno	Do.	1	177	12.0	2,124
—	Olie, Marmor	1	120	12.0	1,440
Triest	Kornvarer.	3	479	17.0	8,143
—	Stav.	1	237	15.0	3,555
Grækenland	Hvede.	1	110	17.0	1,870
Rumænien	Do.	1	153	27.5	4,207
Europæisk Tyrki	Kornvarer.	4	932	21.5	20,038
Alexandria	Byg og Bomuldsfrø.	6	952	13.0	12,376
Algier	Esparto.	3	556	5.0	2,780
Port Natal	Stykgods.	1	113	35.0	3,955
Ostindien	Ris.	3	750	43.0	32,250
—	Stykgods.	2	384	44.0	16,896
—	Teaktræ.	1	416	43.0	17,888
—	Sukker.	1	195	43.0	8,385
Australien	Uld.	1	221	45.0	9,945
Buenos Ayres	Faareskind.	1	113	20.0	2,260
Brasilien	Horn, Ben etc.	2	113	23.5	2,655
Vestindien	Sukker og Farvetræ.	16	3,114	24 0	74,736
Mexikos Østkyst	Mahogni.	10	1,744	30.0	52,320
— Vestkyst	Limtræ.	1	265	35.0	9.275
Honduras	Farvetræ, Indigo etc.	17	4,334	22.5	97,515
Forenede Stater: Newyork	Olie.	1	183	16.0	2,928
—	Petroleum.	1	171	16.0	2,736
—	Hvede, Tobak, Harpix	3	670	17.0	11,390
- andre østl. Havne	Trælast.	2	369	16.0	5,904
— — —	Byg.	1	199	17.0	3,383
— — —	Tobak, Malm	1	259	17.0	4,403
— — —	Stykgods.	2	313	17.0	5,321
— — —	Petroleum.	3	370	16.0	5,920
— — —	Oliekager og Harpix	4	735	16.0	11.760
Kvebek	Trælast.	98	28,370	17.0	482.290
Andre H. i britisk Amerika	Do.	26	6,041	15.0	90.615
— —	Hvede, Mel.	6	1,248	17 0	21,216
Summa	.....	923	180,551	12.0	2,168,041

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenaece et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Bruttofragt pr. Com.-L.	Optjent Bruttofragt.
				Spd.	Spd.
b) til det sydlige England fra:					
Christiania	Trælast.	5	407	7.8	3,175
—	Is.	5	492	8.0	3,936
Andre Hv. i Chr.ania Stift	Trælast.	29	2,150	8.0	17,200
—	Is.	6	762	8.0	6,096
Christianssands Stft	Trælast.	60	8,448	7.5	63,360
—	Is.	1	108	8.0	864
Throndhjems Stift	Trælast.	2	231	10.5	2,425
Tromsø Stift	Do.	1	110	10.5	1,165
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Do.	17	2,626	12.5	32,825
Hernøsand	Do.	12	1.593	11.5	18,320
Sundsvall	Do.	44	5,806	11.5	66,769
Hudiksvall	Do.	3	484	11.0	5,324
Søderhamn	Do.	29	3,470	11.0	38,170
Gefle	Do.	4	560	10.5	5,880
Andre Havne paa Sveriges Østkyst	Do.	1	69	10.5	724
— —	Havre.	1	60	12.0	720
Gøteborg	Trælast.	12	1,115	7.8	8,697
Russiske Havne ved det hvide Hav	Do.	7	777	16.0	12,432
Finland	Do.	1	132	10.0	1,320
St. Petersburg	Do.	2	163	11.0	1,793
—	Linfrø.	3	279	13.0	3,627
Riga	Trælast.	2	224	11.0	2,464
—	Hamp.	2	125	13.0	1,625
Odessa	Linfrø.	1	179	23.0	4,117
Taganrog	Byg.	1	216	28.0	6,048
Andre Havne i det sydlige Rusland	Linfrø.	1	104	23.0	2,392
Stettin	Hvede.	2	108	9.0	972
London	Gl. Jern.	1	237	3.0	711
Vestlige England	Stenkul.	1	82	5.0	410
Østlige Italien	Hamp.	1	88	17.0	1,496
Rumænien	Hvede.	2	148	27.0	3,996
Alexandria	Bomuldsfrø.	3	426	13.0	5,538
Callao	Guano.	1	277	44.0	12,188
Brasilien	Sukker.	2	247	23.0	5,681
—	Huder, Talg.	3	197	23.0	4,531
Forenede Stater: Newyork	Hvede.	2	397	17.0	6,749
— andre Havne ved					
— Atlanterhavet	Trælast.	2	517	15.0	7,755
Kvebek	Do.	4	828	17.0	14.076
Summa	.....	276	34,242	10.9	375,571
Vestlige England.					
a) til Bristol fra:					
Christiania	Trælast.	5	833	8.0	6,664
—	Is.	2	187	8.0	1,496
Andre Hv. i Chr.ania Stift	Trælast.	13	2,283	8.0	18,264
—	Is.	2	303	8.0	2,424
Christianssands Stift	Trælast.	2	472	8.0	3,776
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Trælast.	2	421	13.5	5,684
Lateris	.....	26	4,499	8.5	38,308

No. 29. Tabel, der giver Oplysning om Skibsfarten under norsk Flag samt den optjente Bruttofragt i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869. (Mouvement et produit brut de la navigation nationale par pays de provenance et de destination, données combinées.)

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Bruttofragt pr. Com.-L. Spd.	Optjent Bruttofragt. Spd.
Transport	.....	26	4,499	8.5	38,308
Sundsvall	Trælast.	14	2,690	12.5	33,625
Søderhamn	Do.	5	1,089	12.0	13,068
Gefle	Do.	4	878	11.5	10,097
Gøteborg	Do.	5	1,055	8.0	8,440
Russiske H. v. d. hvide Hav	Do.	8	1,859	18.5	34,392
Finland	Do.	4	807	11.0	8,877
St. Petersburg	Do.	2	373	12.0	4,476
—	Hvede.	1	120	14.0	1,680
Taganrog a) Seilf.	Do.	7	1,571	28.0	43,988
— b) Dampf.	Do.	1	233	32.0	7,456
Stettin	Do.	1	199	9.0	1,791
Østlige Italien	Olie.	1	30	20.0	600
Rumænien	Mais.	1	253	27.0	6,831
Europæisk Tyrki	Byg.	1	221	17.0	3,757
Smyrna	Valonia.	1	79	17.0	1,343
Alexandria	Bomuldsfrø.	1	130	13.0	1,690
Brasilien	Sukker.	5	640	23.0	14,720
Vestindien	Do.	9	1,748	24.0	41,952
—	Mahogni.	2	275	24.0	6,600
Forenede Stater: Newyork	Hvede.	6	1.169	17.0	19,873
— — —	Harpix.	1	75	17.0	1,275
Kvebek	Trælast.	2	744	17.0	12,648
Andre Havne i britisk Amerika	Do.	4	857	15.8	13.540
Summa	.....	**112**	**21,594**	**15.3**	**331,027**
b) til Liverpool:					
Christiania	Trælast.	12	2,191	8.0	17,528
—	Is.	5	827	8.0	6.616
Andre Hv. i Chr.ania Stift	Trælast.	25	3,816	8.0	30,528
—	Is.	2	480	8.0	3,840
Stavanger Amt	Sild.	1	50	15.0	750
Andre H. i Chr.sands Stift	Trælast.	12	1,673	8.0	13,384
—	Is.	2	183	8.0	1,464
Throndhjems Stift	Sild.	1	89	15.0	1,335
Tromsø	Malm.	1	61	10.0	610
Sundsvall	Trælast.	3	686	12.5	8,575
Andre svenske Østersøh.	Jern.	1	30	12.0	360
Gøteborg	Trælast.	1	165	8.0	1,320
Russiske Havne ved det hvide Hav	Trælast.	4	839	18.5	15.522
— —	Tjære.	1	75	18.5	1.388
St. Petersburg	Trælast.	2	282	10.0	2,820
Riga	Do.	1	186	10.0	1,860
Taganrog	Hvede.	2	417	28.0	11,676
Stettin	Sprit.	1	65	12.0	780
Irland	Havre.	1	34	6.0	204
Franske H. v. Atlanterhavet	Mel.	1	76	8.0	608
— — —	Harpix.	1	104	7.0	728
Do. do. ved Middelhavet	Korn.	1	141	12.0	1,688
Vestlige Italien	Frugt.	1	50	18.0	900
Østerrige	Mais.	2	357	17.0	6,069
Corfu	Tran.	1	46	17.0	782
Ostindien	Ris, Stykg., Træl.	4	1,217	43.0	52,331
Lateris	.....	89	14,140	12.9	183,666

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Bruttofragt pr. Com.-L. Spd.	Optjent Bruttofragt. Spd.
Transport	.....	89	14,140	12.9	183,666
Laplatastaterne	Huder, Talg m. m.	3	359	20.2	7,252
Brasilien	Bomuld.	18	2,461	23.5	57,833
—	Sukker.	4	572	23.5	13,442
Demerara	Trælast.	1	180	25.0	4,500
—	Sukker, Rum	1	73	27.0	1,971
Vestindien	Stykgods, Mahogni, Sukker, Rum.	8	1,352	24.0	32,448
Mexiko	Mahogni.	4	577	30.0	17,310
Honduras	Do., Farvetræ	7	2,033	22.5	45,742
Forenede Stater: Newyork	Petroleum.	2	185	16.0	2,960
— andre Havne ved Atlanterhavet	Tobak.	1	141	17.0	2,397
— — — —	Trælast.	1	222	15.0	3,330
— — — —	Bomuld.	2	356	20.0	7,120
— — mexikanske Bugt	Do.	6	1,107	28.0	30,996
— — — —	Trælast.	1	549	23.0	12,627
— — — —	Korn.	1	142	28 0	3,976
Kvebek	Trælast.	4	929	17.0	15,793
Andre Havne i britisk Amerika	Do.	11	2,178	15.8	34,412
Summa	.....	**164**	**27,556**	**17.3**	**477,775**
c) til andre Havne i det vestlige England fra:					
Christiania	Trælast.	2	160	8.0	1,280
Andre Havne i C.ania Stift	Do.	9	911	8.0	7,288
— — —	Is.	1	84	8.0	672
Christianssands Stift	Trælast.	24	2,270	8.0	18,160
— —	Is.	2	245	8.0	1,960
— —	Kobbermalm.	1	31	9.0	279
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Trælast.	8	1,228	13.5	16,578
Hernøsand	Do.	2	325	12 5	4,062
Sundsvall	Do.	18	2,702	12.5	33,775
Søderhamn	Do.	6	714	12.0	8,568
Gøteborg	Do.	2	216	8 0	1,728
Andre Havne paa Sveriges Vestkyst	Do.	1	45	8.0	360
Russiske Havne ved det hvide Hav	Do.	12	1,824	18.5	33,744
Finland	Do.	10	1,618	11.0	17,798
St. Petersburg	Do.	3	400	12.0	4,800
—	Hamp, Talg.	1	94	14.0	1,316
Riga	Trælast.	1	63	12.0	756
Odessa	Hvede.	3	630	22.0	13,860
Taganrog	Kornvarer.	5	751	28.0	21,028
Stettin	Trælast.	2	315	9.0	2,835
Memel	Do.	1	154	10.0	1,540
Nordlige Spanien	Jernmalm.	7	625	5.0	3,125
Bordeaux	Trælast.	1	177	5.0	885
Østerrige	Mais.	1	162	17.0	2,754
Rumænien	Mais, Hvede.	5	749	27.0	20,223
Europæisk Tyrki	Kornvarer.	3	468	17.0	7,956
Alexandria	Bønner.	1	210	13.0	2,730
Lateris	.....	132	17,171	13.4	230,060

C. No. 3.

No. 29. Tabel, der giver Oplysning om Skibsfarten under norsk Flag samt den optjente Bruttofragt i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869. (Mouvement et produit brut de la navigation nationale par pays de provenance et de destination, données combinées.)

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Bruttofragt pr. Com.-L. Spd.	Optjent Bruttofragt. Spd.
Transport	.....	132	17,171	13.4	230,060
Algier	Byg.	1	177	10.0	1,770
Australien	Jernmalm.	2	511	40.0	20,440
Forenede Stater: Newyork	Hvede.	13	2,484	17.0	42,228
— andre Havne ved Atlanterhavet	Trælast.	3	857	15.0	12,855
— — mexikanske Bugt	Do.	2	543	23.0	12,489
Kvebek	Do.	6	1,295	17.0	22,015
Andre Havne i britisk Amerika	Do.	18	3,834	15.8	60,577
— —	Hvede.	1	163	17.0	2,771
Summa	.....	**178**	**27,035**	**15.0**	**405,205**
Østlige England. a) til Hull fra:					
Christiania	Trælast.	13	1,267	6.8	8,616
Andre Hv. i Chr.ania Stift	Do.	22	2,595	7.0	18,165
— — —	Is.	12	1,202	7.0	8,414
Stavanger	Sild.	1	28	14.0	392
Haugesund a) Seilf.	Do.	2	37	14.0	518
— b) Dampf.	Do.	1	78	16.0	1,248
Andre H. i Chr.sands Stift	Trælast.	50	4,710	7.0	32,970
— — —	Is.	20	2,527	7.0	17,689
— — —	Makrel.	5	31	20.0	620
— — —	Jern.	1	14	12.0	168
Throndhjems Stift	Makrel.	1	5	20.0	100
Vefsen	Trælast.	5	893	9.5	8,484
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Do.	7	996	11.5	11,454
Sundsvall	Do.	5	867	10.5	9,103
Søderhamn	Do.	4	573	10.0	5,730
Gefle	Jern.	4	158	10.0	1,580
Andre Havne paa Sveriges Østkyst	Trælast.	6	459	10.0	4,590
— —	Jern.	2	147	10.0	1,470
— —	Havre.	1	59	11.0	649
— —	Tjære.	1	16	11.0	176
Gøteborg	Trælast.	1	72	7.0	504
Andre Havne paa Sveriges Vestkyst	Do.	1	70	7.0	490
— —	Havre.	1	100	8.0	800
Russiske Havne ved det hvide Hav	Trælast.	4	567	16.0	9,072
— —	Linfrø.	2	91	18.0	1,638
Finland	Trælast.	12	1,786	9.0	16,074
—	Tjære.	1	37	11.0	407
St. Petersburg	Trælast.	6	975	9.8	9,555
Riga	Do.	1	66	9.8	647
—	Linfrø.	1	57	11.0	627
Andre russ. H. v. Østers.	Do.	3	96	11.0	1,056
— — —	Ben.	1	26	11.0	286
Taganrog	Byg.	2	342	29.0	9,918
—	Rapsfrø.	3	507	29.0	14,703
Memel	Trælast.	3	272	8.2	2,230
—	Klude.	1	24	10.5	252
Lateris	.....	206	21,750	9.2	200,395

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvègiens.) Antal.	Com.-L.	Bruttofragt pr. Com.-L. Spd.	Optjent Bruttofragt. Spd.
Transport	.....	206	21,750	9.2	200,395
Irland	Hvede.	1	63	8.0	504
Bordeaux	Oliekager.	1	87	9.0	783
Sydlige Spanien	Bønner.	1	151	11.5	1,736
Vestlige Italien	Marmor, Ben.	1	107	12.0	1,284
Østlige do.	Olie.	1	39	20.0	780
Rumænien	Byg, Mais etc.	4	603	27.5	16,582
Europæisk Tyrki	Byg.	1	124	21.5	2,666
Smyrna	Bomuldsfrø.	1	155	17.0	2,635
Alexandria	Do.	2	365	13.0	4,745
Callao	Guano.	2	504	44.0	22,176
Mexiko	Mahogni.	2	414	30.0	12,420
De forenede Staters østlige Havne	Trælast.	1	235	16.0	3,760
— — mexikanske Bugt	Do.	2	764	23.0	17,572
Kvebek	Do.	2	608	17.0	10,336
Andre Havne i britisk Amerika	Do.	26	5,282	15.0	79,230
Summa	.....	**254**	**31,251**	**12.1**	**377,604**
b) til andre Havne i det østlige England fra.					
Christiania	Trælast.	71	5,076	6.8	34,517
—	Is.	7	685	7.0	4,795
Andre Hv. i Chr.ania Stift	Trælast.	197	13,931	7.0	97,517
— — —	Is.	9	811	7.0	5,677
Stavanger Amt	Svc vlkis.	38	3,879	6.0	23,274
—	Kobbermalm.	20	2,391	6.0	14,346
—	Sild.	35	765	14.0	10,710
—	Ben.	4	99	8.0	792
—	Trælast.	2	64	6.0	384
—	Is.	1	115	6.0	690
Andre H. i Chr.sands Stift	Trælast.	276	18,825	6.0	112,950
— — —	Is.	26	2,217	6.0	13,302
— — —	Sild.	20	375	14.0	5,250
— — —	Malm.	1	64	6.0	384
Bergen a) Seilf.	Svovlkis.	22	4,205	6.0	25,230
— b) Dampf.	Do.	21	2,930	10.0	29,300
—	Kobbermalm.	5	978	6.0	5,868
—	Oliekager.	1	203	6.0	1,218
Andre Havne i Bergens Stift	Malm.	1	190	6.0	1,140
Throndhjems Stift	Trælast.	13	960	9.5	9,120
—	Svovlkis.	3	276	6.7	1,849
—	Sild.	1	43	14 0	602
—	Malm.	1	89	6.7	596
—	Havre.	1	67	10.0	670
Vefsen	Trælast.	2	325	9.5	3,088
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Do.	26	3,095	11.5	35,592
Hernøsand	Do.	8	1,265	10.5	13,282
Sundsvall	Do.	16	1,691	10.5	17,755
Hudiksvall	Do.	8	1,004	10.0	10,040
Lateris	.....	836	66,618	7.2	479,938

No. 29. Tabel, der giver Oplysning om Skibsfarten under norsk Flag samt den optjente Bruttofragt i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869. (Mouvement et produit brut de la navigation nationale par pays de provenance et de destination, données combinées.)

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Brutto-fragt pr. Com.-L.	Optjent Brutto-fragt.
				Spd.	Spd.
Transport	.....	836	66,618	7.2	479,938
Søderhamn	Trælast.	17	1,594	10.0	15,940
Gefle	Do.	3	382	9.5	3,629
Andre svenske Østersøh.	Do.	12	822	9.5	7,809
— — —	Havre.	3	142	11.0	1,562
— — —	Jern.	1	45	11.0	495
Gøteborg	Trælast.	21	1.417	6.8	9,636
Andre Havne paa Sveriges Vestkyst	Do.	3	122	6.8	829
—	Havre.	3	237	7.8	1,849
Russiske Havne ved det hvide Hav	Trælast.	7	1,071	16.0	17,026
Finland	Do.	11	1,604	9.0	14,436
St. Petersburg	Do.	4	404	9.8	3,958
—	Hvede.	2	133	10.8	1,436
Riga	Trælast.	8	735	9.8	7,203
—	Hamp.	3	183	10.8	1,976
Andre russiske Havne ved Østersøen	Trælast.	3	207	9.0	1,863
— —	Ben.	2	39	10.0	390
— —	Lin.	1	43	10.0	430
Taganrog	Linfrø.	2	302	29.0	8,758
Andre Havne i det sydlige Rusland	Do.	1	119	23.2	2,761
Kønigsberg	Hvede.	2	73	9.0	657
—	Oliekager.	1	38	9.0	342
Memel	Trælast.	3	279	8.0	2,233
—	Klude.	2	62	9.0	558
Andre tydske Havne ved Østersøen	Trælast.	2	133	7.0	931
Hamburg og Altona	Hvede.	3	141	8.0	1,128
— —	Jern.	1	18	10.0	188
— —	Stykgods.	1	135	8.0	1,080
Holland	Svovlkis.	1	27	6.0	162
Irland	Havre.	2	72	8.0	576
Nordlige Frankrige	Hvede.	1	80	8.5	680
Do. Spanien	Jernmalm.	7	683	5.0	3,415
Sydlige do.	Esparto.	4	706	5.0	3,530
Vestlige Italien	Mais.	1	76	14.0	1,064
Østlige do.	Byg.	1	56	17.0	952
Rumænien	Mais.	4	845	27.5	23,237
Det europæiske Tyrki	Byg og Mais.	2	433	21.5	9,310
Alexandria	Bomuldsfrø.	2	347	13.0	4,511
Algier	Esparto.	1	117	5.0	585
De forenede Staters østlige Havne	Trælast.	4	972	16.0	15,552
Do. i den mexikanske Bugt	Do.	4	1,408	23.0	32,384
Kvebek	Do.	13	3,565	17.0	60,605
AndreHavne i britisk Nordamerika	Do.	7	1,457	15.0	21,855
Summa	.....	1,012	87,942	8.7	767,459
Skotland. a) til det østlige Skotland fra:					
Christiania	Trælast.	96	6,460	6.0	38,760
—	Lin- & Oliekager.	3	114	6.0	684
—	Is.	1	51	6.0	306
Lateris	.....	100	6,625	6.0	39,750

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Brutto-fragt pr. Com.-L.	Optjent Brutto-fragt.
				Spd.	Spd.
Transport	.....	100	6,625	6.0	39,750
Andre Hv. i Chr.ania Stift	Trælast.	372	25,883	6.0	155,298
— — —	Fisk.	1	4	20.0	80
— — —	Is.	1	73	6.0	438
Stavanger Amt	Sild.	10	296	14.0	4,144
—	Tomme Tdr.	2	80	6.0	480
—	Trælast.	2	34	6.0	204
—	Hvede.	1	45	8.0	360
Andre H. i Chr.sands Stift	Trælast.	257	8,691	6.0	52,146
— — —	Is.	5	489	6.0	2,934
— — —	Paraffin.	3	225	8.0	1,800
— — —	Tran og tommeTdr.	1	95	5.0	475
— — —	Fisk.	1	75	7.0	525
Bergen	Sild.	7	226	14.0	3,164
—	Ben og Tran.	6	194	8.0	1,552
—	Svovlkis.	2	245	6.0	1,470
—	Havre.	1	53	7.0	371
Throndhjems Stift	Trælast.	11	1,181	9.0	10,629
—	Svovlkis.	2	161	6.0	966
—	Sild.	2	75	14.0	1,050
—	Ben.	1	35	9.0	315
Tromsø Stift	Trælast.	2	201	9.0	1,018
—	Tran og Fisk.	3	98	15.0	1,470
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Trælast.	8	1,185	11.0	13,035
Hernøsand	Do.	5	716	10.0	7,160
Sundsvall	Do.	43	6,724	10.0	67,240
Hudiksvall	Do.	1	95	9.5	902
Søderhamn	Do.	5	611	9.5	5,805
Gefle	Do.	6	594	9.0	5,346
Andre Havne paa Sveriges Østkyst	Do.	4	254	9.0	2,286
— —	Korn.	1	96	10.0	960
Gøteborg	Trælast.	9	612	6.3	3,856
Andre Havne paa Sveriges Vestkyst	Do.	1	96	6.3	605
Danmark	Hvede.	1	39	7.0	273
Island	Heste.	1	33	8.0	264
Russiske Havne ved det hvide Hav	Trælast.	7	862	16.0	13,792
— —	Lin.	2	147	18.0	2,646
— —	Havre.	1	56	18.0	1,008
Finske Havne	Trælast.	5	492	8.5	4,182
St. Petersburg	Do.	12	738	9.0	6,642
—	Hvede.	5	331	10.0	3,310
—	Ben.	4	121	10.0	1,210
Riga	Trælast.	17	1,286	9.0	11,574
—	Lin og Hamp.	9	401	10.0	4,010
—	Ben.	2	55	10.0	550
Andre russ. H. v. Østers.	Klude.	7	233	10.0	2,330
— —	Lin.	6	187	10.0	1,870
— —	Trælast.	6	534	8.5	4,539
Odessa	Hvede.	1	232	23.2	5,382
Taganrog	Do.	4	783	29.0	22,707
Andre Havne i det sydlige Rusland	Do.	1	216	23.2	5,011
Lateris	.....	967	62,813	7.6	479,134

C. No. 3.

No. 29. Tabel, der giver Oplysning om Skibsfarten under norsk Flag samt den optjente Bruttofragt i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869. (Mouvement et produit brut de la navigation nationale par pays de provenance et de destination, données combinées.)

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Bruttofragt pr Com.-L. Spd.	Optjent Bruttofragt. Spd.
Transport		967	62,813	7.6	479,134
Kønigsberg	Ben.	8	235	8.0	1,880
—	Korn.	4	168	8.0	1,344
—	Lin.	3	163	8.0	1,304
Memel	Do.	3	123	8.0	984
—	Klude.	3	132	8.0	1,056
—	Trælast.	1	29	7.0	203
Andre tydske H. v. Østers.	Do.	2	76	7.0	532
— — —	Hvede.	3	97	8.0	776
— — —	Erter.	1	45	8.0	360
Hamburg og Altona	Oliekager m. m.	2	92	6.0	552
Holland	Olie, Bark, Sælskind.	3	107	6.0	642
Franske H. v. Atlanterh.	Hvede.	1	48	7.0	336
Do. do. ved Middelh.	Oliekager.	1	59	14.0	826
Spanske do. ved Middelh.	Esparto.	1	190	5.0	950
Portugal	Vin etc.	1	35	10.0	350
Vestlige Italien	Ben.	1	182	14.0	2,548
—	Mais.	1	108	14.0	1,512
Østerrige	Hvede.	1	96	17.0	1,632
Rumænien	Do., Mais.	6	650	27.5	17,875
Vestindien	Sukker.	2	388	24.0	9,312
Forenede Stater: Østlige Havne	Trælast.	1	160	16.0	2,560
Kvebek	Do.	7	1,651	17.0	28,067
Andre Havne i britisk Nordamerika	Do.	1	185	15.8	2,923
— —	Hvede.	1	162	17.0	2,754
Summa		1,025	67,994	8.2	560,412
b) til det vestlige Skotland fra:					
Christiania	Trælast.	5	493	8.0	3,944
Andre Hv. i Chr.ania Stift	Do.	8	612	8.0	4,896
Christianssands Stift	Is.	8	556	8.0	4,448
— — —	Trælast.	1	177	8.0	1,416
Throndhjems Stift	Do.	6	879	9.0	7,911
Gøteborg	Do.	2	154	8.0	1,232
Odessa	Hvede.	2	414	23.0	9,522
Taganrog	Do.	7	1,334	28.0	37,352
Rumænien	Mais.	1	193	27.0	5,211
Europæisk Tyrki	Do.	1	280	17.0	4,760
Mauritius	Sukker.	2	492	35.0	17,220
Brasilien	Do.	2	149	23.5	3,501
Vestindien	Sukker, Stykgods, Mahogni	20	3,719	24.0	89,256
Honduras	Mahogni.	1	280	22.5	6,300
Mexiko	Do.	3	488	30.0	14,640
Forenede Stater: Newyork	Hvede.	1	295	17.0	5,015
— mexikanske Bugt	Trælast.	2	916	23.0	21,068
Britiske Besiddelser i Nordamerika	Do.	2	433	15.8	6,841
Summa		74	11,864	20.6	244,533

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Bruttofragt pr. Com.-L. Spd.	Optjent Bruttofragt. Spd.
Irland.					
a) til Dublin fra:					
Christiania	Trælast.	2	194	8.5	1,649
Andre Hv. i Chr.ania Stift	Do.	7	1,379	8.5	11,721
— — —	Is.	3	614	8.5	5,219
Stavanger	Sild.	1	27	15.0	405
Andre H. i Chr.sands Stift	Trælast.	1	179	8.5	1,522
Bergen	Do.	1	31	15.0	465
Hernøsand	Do.	1	140	13.0	1,820
Sundsvall	Do.	1	189	13.0	2,457
Gefle	Do.	1	137	12.0	1,644
Gøteborg	Do.	2	210	9.5	1,995
Russiske Havne ved det hvide Hav	Do.	1	156	18.5	2,886
— —	Tjære.	1	89	18.5	1,646
Riga	Trælast.	1	138	10.0	1,380
Taganrog	Hvede.	7	1,403	28.0	39,284
Andre Havne i det sydlige Rusland	Do.	2	421	23.0	9,683
Rumænien	Do.	2	273	27.5	7,507
Europæisk Tyrki	Mais.	1	248	17.0	4,216
Vestindien	Sukker.	2	417	24.0	10,008
Forenede Stater: Newyork	Trælast.	1	190	16.0	3,040
— — —	Hvede.	2	466	17.0	7,922
— andre østl. Havne	Trælast.	1	201	16.0	3,216
Kvebek	Do.	1	301	17.0	5,117
Andre Havne i britisk Nordamerika	Do.	3	595	15.0	8,925
Summa		45	7,998	16.7	133,727
b) til andre Havne i Irland fra:					
Christiania	Is.	2	557	8.5	4,734
—	Trælast.	2	159	8.5	1,352
Andre Hv. i Chr.ania Stift	Is.	17	3,162	8.5	26,877
— — —	Trælast.	8	803	8.5	6,825
— — —	Sild.	1	102	9.0	918
Stavanger Amt	Do.	1	44	15.0	660
Andre H. i Chr.sands Stift	Is.	13	1,919	8.5	16,311
— — —	Trælast.	3	221	8.5	1,878
— — —	Hvede.	1	173	9.0	1,557
Bergen	Sild.	11	527	15.0	7,905
Andre Havne i Bergens Stift	Do.	6	200	15.0	3,000
Throndhjems Stift	Trælast.	3	296	9.0	2,664
—	Sild.	3	138	15.0	2,070
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Trælast.	3	433	14.0	6,062
Hernøsand	Do.	1	165	13.0	2,145
Sundsvall	Do.	5	797	13.0	10,361
Riga	Lin.	3	298	12.0	3,576
Odessa	Hvede.	5	933	22.0	20,526
Taganrog a) Seilf.	Do.	11	2,131	26.5	56,471
— b) Dampf. ...	Do.	1	233	28.0	6.524
Andre Havne i det sydlige Rusland	Do.	7	1,190	22.0	26,180
Lateris		107	14,481	14.4	208,596

No. 29. Tabel, der giver Oplysning om Skibsfarten under norsk Flag samt den optjente Bruttofragt i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869. (Mouvement et produit brut de la navigation nationale par pays de provenance et de destination, données combinées.)

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Bruttofragt pr. Com.-L.	Optjent Bruttofragt.
				Spd.	Spd.
Transport	.....	107	14,481	14.4	208,596
Tydske Havne ved Østersøen	Trælast.	1	183	10.0	1,830
Sydlige Spanien	Bark.	1	81	8.0	648
Rumænien	Mais.	4	701	27.5	19,277
Europæisk Tyrki	Do.	2	443	17.0	7,531
Forenede Stater: Newyork	Trælast.	12	2,236	16.0	35,776
— andre østl. Havne	Mais.	7	1,174	17.0	19,958
— — ..	Trælast.	2	393	16.0	6,288
Kvebek	Do.	10	2,408	17.0	40,936
Andre Havne i britisk Amerika	Do.	14	3,211	15.0	48,165
Summa	.....	**160**	**25,311**	**15.4**	**389,005**
Ankomne til Frankrige					
Franske Have ved Atlanterhavet.					
a) til Calais:					
fra:					
Christiania	Trælast.	18	2,013	6.7	13,393
Andre Hv. i Chr.ania Stift	Do.	34	4,280	7.1	30,612
Christianssands Stift	Do.	15	1,219	6.7	8,138
Throndhjems Stift	Do.	1	66	8.0	522
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Do.	36	5,130	11.9	61,271
Hernøsand	Do.	15	1,989	11.0	21,879
Sundsvall	Do.	14	1,912	11.0	21 032
Hudiksvall	Do.	3	392	10.0	3,920
Søderhamn	Do.	8	1,260	10 0	12,600
Gefle	Do.	13	1,789	9.5	16,995
Andre Havne paa Sveriges Østkyst	Do.	1	188	9.0	1,692
Gøteborg	Do.	3	315	8.4	2,646
—	Jern.	1	29	8.6	250
Andre Havne paa Sveriges Vestkyst	Do.	1	114	8.0	912
Riga	Trælast.	1	101	12.0	1,219
Andre russiske Havne ved Østersøen	Do.	2	257	10.9	2,816
Summa	.....	**166**	**21,054**	**9.5**	**199,897**
b) til Havre, Honfleur & Rouen fra:					
Christiania	Trælast.	33	3,598	8.0	28,784
Andre Hv. i Chr.ania Stift	Do.	84	7,499	8.0	59,992
Christianssands Stift	Do.	27	2,560	8.0	20,480
Throndhjems Stift	Do.	12	1,186	9.1	10,793
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Do.	24	3,053	13.0	39,689
Hernøsand	Do.	97	12,231	12.0	146,772
Sundsvall	Do.	34	4,563	12.0	54,756
Hudiksvall	Do.	2	208	11.0	2,288
Søderhamn	Do.	15	1,767	11.0	19,437
Gefle	Do.	12	1,505	10.5	15,802
Stockholm	Do.	1	68	10.0	680
Lateris	.....	341	38,238	10.4	399,473

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Bruttofragt pr. Com.-L.	Optjent Bruttofragt.
				Spd.	Spd.
Transport	.....	341	38,238	10.4	399,473
Gøteborg	Trælast.	3	288	8.0	2,304
Finland	Do.	9	875	10.0	8,750
Riga	Do.	13	1,490	13.0	19,370
Andre russiske Havne ved Østersøen	Do.	7	861	12.0	10,322
Danzig	Do.	1	130	10.0	1,300
Danmark	Korn.	1	59	8.0	472
Vestlige England	Kul.	1	85	6.0	510
Det asiatiske Tyrki	Hvede.	1	190	18.0	3,420
Akyab	Ris.	1	259	43.0	11,137
Bombay	Bomuld og Kaffe.	1	412	43.0	17,716
Chinchas	Guano.	1	592	44.5	26,344
Buenos Ayres & Montevideo	Huder.	5	787	21.1	16,606
Rio Janeiro	Kaffe.	1	88	24.5	2,156
Rio Grande	Huder.	2	153	24.5	3,748
Vestindien	Sukker.	11	1,761	24.0	42,264
—	Farvetræ etc.	6	1,267	24.0	30,408
Belize	Do., Mahogni	1	167	22.0	3,674
Neworleans	Bomuld.	1	262	28.0	7,336
—	Stav.	1	209	23.0	4,807
Newyork	Petroleum.	1	178	16.0	2,848
Britiske Besiddelser i Nordamerika	Trælast.	5	1,051	16.0	16,816
Summa	.....	**414**	**49,402**	**12.8**	**631,781**
c) til andre Havne i det nordvestlige Frankrige (indtil og med Morlaix) fra:					
Christiania	Trælast.	47	4,995	7.5	37,464
Andre Hv. i Chr.ania Stift	Do.	116	10,056	7.5	75,420
Christianssands Stift	Do.	100	6,906	7.5	51,795
Throndhjems Stift	Do.	8	825	8.6	7,095
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Do.	85	10,620	12.5	132,750
Hernøsand	Do.	75	10,333	11.5	118,830
Sundsvall	Do.	60	7,441	11.5	85,571
Hudiksvall	Do.	12	1,162	10.5	12,201
Søderhamn	Do.	18	1,915	10.5	20,108
Gefle	Do.	14	1,748	10.0	17,480
Gøteborg	Do.	36	3,148	7.5	23,610
Russiske Havne ved det hvide Hav	Trælast.	1	112	16.0	1,792
— —	Lin og Hamp.	1	119	18.0	2,142
Finland	Trælast.	4	554	9.5	5,263
Riga	Lin, Hamp, Linfrø.	16	934	14.0	13,076
—	Trælast.	10	1,129	11.0	12,419
St. Petersburg	Lin.	1	51	14.0	714
Andre russiske Havne ved Østersøen	Trælast.	11	1,276	11.0	14,036
— —	Lin.	1	50	14.0	700
Taganrog	Linsæd.	2	348	26.5	9.222
Königsberg	Linfrø.	2	81	13.5	1,094
Memel	Lin.	1	50	13.5	675
—	Trælast.	1	92	10.0	920
Lateris	.....	622	63,945	10.1	644,377

C. No. 3.

No. 29. Tabel, der giver Oplysning om Skibsfarten under norsk Flag samt den optjente Bruttofragt i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869. (Mouvement et produit brut de la navigation nationale par pays de provenance et de destination, données combinées.)

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Brutto-fragt pr. Com.-L.	Optjent Brutto-fragt.
				Spd.	Spd.
Transport		622	63,945	10.1	644,377
Danzig	Linfrø.	1	46	13.5	621
Cardiff	Kul.	1	92	5.0	460
Andre Havne paa Englands Vestkyst	Do.	3	337	5.0	1,685
Rumænien	Mais.	1	199	27.0	5,373
Callao	Guano.	5	1,453	44.5	64,658
Rangoon	Ris.	1	335	43.0	14,405
Kanada	Trælast.	1	116	16.0	1,856
Summa		**635**	**66,523**	**11.0**	**733,435**
d) til Bordeaux fra:					
Christiania	Trælast.	13	1,516	9.2	13,947
Andre Hv. i Chr.ania Stift	Do.	11	1,377	9.0	12,393
Christianssands Stift	Do.	24	3,927	9.5	37,307
Throndhjems Stift	Do.	6	925	11.0	10,175
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Do.	20	3,714	15.0	55,710
Hernøsand	Do.	11	1,606	14.0	22,484
Sundsvall	Do.	21	3,753	14.0	52,542
Hudiksvall	Do.	3	375	13.5	5,063
Søderhamn	Do.	14	2,612	13.5	35,262
Gefle	Do.	1	128	13.0	1,664
Norrkøping	Do.	1	89	13.0	1,157
Gøteborg	Do.	2	329	9.2	3,026
Andre Havne paa Sverriges Vestkyst	Do.	2	393	9.2	3,616
Russiske Havne ved det hvide Hav	Do.	8	1,302	18.0	23,436
Finland	Do.	27	4,913	11.0	54,043
St. Petersburg	Do.	5	630	13.0	8,190
Riga	Do.	2	100	13.0	1,300
Stettin	Do.	3	497	10.0	4,970
Det vestlige England ...	Kul.	1	269	5.0	1,345
Newcastle	Do.	1	202	6.0	1,212
Bilbao	Jernmalm.	1	24	6.0	144
Triest	Stav.	5	941	13.0	12,233
Akyab	Ris.	1	250	43.0	10,750
Buenos Ayres	Huder, Uld & Talg.	1	166	21.1	3,503
Vestindien	Sukker.	1	274	23.0	6,302
New-Orleans	Tobak, Stav.	1	230	25.0	5,750
Pensacola	Trælast.	1	236	22.0	5,192
Kanada	Do.	1	179	16.0	2,864
Summa		**188**	**30,957**	**12 8**	**395,580**
e) til andre Havne i det sydvestlige Frankrige fra:					
Christiania	Trælast.	25	4,157	8.7	36,166
Andre Hv. i Chr.ania Stift	Do.	44	6,255	8.7	54,418
Christianssands Stift	Do.	14	1,871	9.0	16,839
Bergen	Rogn.	5	188	15.0	2,820
Andre Havnei Bergens Stift	Do.	7	202	15.0	3,030
Throndhjems Stift	Do.	5	147	15.5	2,278
Lateris		100	12,820	9.0	115,551

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvègiens.) Antal.	Com.-L.	Brutto-fragt pr. Com.-L.	Optjent Brutto-fragt.
				Spd.	Spd.
Transport		100	12,820	9.0	115,551
Throndhjems Stift	Trælast.	7	730	10.0	7,300
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Do.	32	4,792	14.0	67,088
Hernøsand	Do.	12	1,987	13.0	25,831
Sundsvall	Do.	14	1,972	13.0	25,636
Hudiksvall	Do.	1	123	12.5	1,537
Søderhamn	Do.	5	683	12.5	8,537
Gefle	Do.	3	372	12.0	4,464
Andre Havne paa Sveriges Østkyst	Do.	2	105	12.0	1,260
Gøteborg	Do.	8	728	9.0	6,552
Finland	Do.	1	84	10.0	840
Stettin	Do.	2	155	9.0	1,395
Bristol	Trækul.	1	30	7.0	210
Sardinien	Blyerts.	1	57	13.5	770
Triest	Stav.	1	107	13.0	1,391
Vestindien	Sukker.	4	757	23.0	17,411
Pensacola	Trælast.	2	456	22.0	10,032
Kvebek	Do.	1	199	16.0	3,184
Andre Havne i britisk Amerika	Do.	2	340	15.0	5,100
Summa		**199**	**26,497**	**12.2**	**304,089**
Franske Havne ved Middelhavet.					
a) til Marseille fra:					
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Træl., Jern.	2	322	16.9	5.426
Hudiksvall	Do.	1	133	17.7	2,362
Søderhamn	Do.	3	627	16.4	10,272
Andre Havne paa Sveriges Østkyst	Jern.	1	101	17.3	1,750
Russiske Havne ved det hvide Hav	Trælast.	4	721	19.1	13,781
Finland	Træl., Jern.	8	1,355	13.0	20,081
Riga	Do.	1	193	16.3	3,150
Odessa	Hvede.	4	813	10.2	8,312
Taganrog	Do.	1	162	14.9	2,406
—	Linfrø.	2	402	16.8	6,737
Andre Havne i det sydlige Rusland	Hvede.	2	323	15.5	5,032
Cardiff (Dampf.)	Kul.	1	233	8.0	1,838
Andre Havne paa Englands Vestkyst	Do.	1	83	10.5	875
Rumænien	Hvede, Havre	2	141	19.7	2,756
Asiatisk Tyrki	Hvede.	1	121	8.3	1.006
—	Bomuldsfrø.	1	180	19.5	3,500
Rio Janeiro	Kaffe.	9	813	18.0	14,665
Andre brasiliske Havne	Sukker.	2	195	23.1	4,506
Vestindien	Do.	3	338	19.4	6,563
New-Orleans	Tobak, Stav.	1	136	30.3	4,113
Filadelfia	Petroleum.	1	172	20.3	3,500
Newyork	Do.	2	408	14.0	5,732
Summa		**53**	**7,972**	**16.1**	**128,363**

No. 29. Tabel, der giver Oplysning om Skibsfarten under norsk Flag samt den optjente Bruttofragt i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869. (Mouvement et produit brut de la navigation nationale par pays de provenance et de destination, données combinées.)

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Brutto-fragt pr. Com.-L.	Optjent Brutto-fragt.
				Spd.	Spd.
b) til andre franske H. ved Middelhavet fra:					
Bergen	Stokfisk.	1	79	22.1	1,746
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Trælast.	1	194	17.0	3,298
Sundsvall	Do.	3	660	16.5	10 890
Russiske Havne ved det hvide Hav	Do.	2	232	19.1	4,431
Finland	Do.	4	465	13.0	6,045
Liverpool	Beg.	2	180	12.0	2,160
Andre Havne paa Englands Vestkyst	Do.	1	177	12.0	2,124
Østlige Skotland	Do.	1	60	14 0	840
Triest	Stav.	2	140	10.5	1,470
Summa		17	2,187	15 1	33,004
Ankomne til Spanien a) til det nordlige Spanien: **fra:**					
Christiania	Trælast.	1	77	10.0	770
Andre Hv. i Chr.ania Stift	Do.	4	313	10 0	3,130
Mandal	Tran.	1	23	12.0	276
Bergen	Fisk.	4	309	18.3	5,664
Throndhjems Stift	Do.	3	274	17.5	4,799
—	Rogn.	3	77	18.0	1,386
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Trælast.	1	190	15 0	2,850
Hernøsand	Do.	1	152	14.0	2,128
Sundsvall	Do.	8	936	14.0	13.104
Søderhamn	Do.	5	788	13.5	10,638
Gefle	Do.	6	836	13.0	10,868
Gøteborg	Do.	3	300	10.0	3,000
Finland	Do.	2	398	11.0	4,378
Newyork	Petroleum.	2	212	16.0	3,392
—	Tobak.	1	148	17.5	2,590
Summa		45	5,033	13,7	68,973
b) til Cadiz Consulatdistrikt og Gibraltar fra:					
Christiania Stift	Is.	2	278	10.0	2,780
Throndhjems Stift	Fisk og Træv.	2	189	20.0	3,780
—	Trælast.	1	68	10.0	680
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Do.	1	86	17.0	1,462
Hernøsand	Do.	3	316	15.0	4,740
Hudiksvall	Do.	1	89	14.0	1,346
Søderhamn	Do.	3	342	14.0	4,788
Finland	Do.	4	541	14.0	7,574
Cardiff	Kul.	6	1,035	6.8	7,038
Andre Havne paa Englands Vestkyst	Do.	4	583	6.8	3,964
Newcastle	Do.	5	477	6.8	3,244
Andre Havne paa Englands Østkyst	Do.	4	283	6.8	1,924
Skotlands Østkyst	Jernvarer.	1	174	7.8	1,218
Newyork	Stav.	1	145	15.0	2,175
—	Do., Mel.	1	95	17.0	1,615
Summa		39	4,701	10.3	48,328

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Brutto-fragt pr. Com.-L.	Optjent Brutto-fragt.
				Spd.	Spd.
c) til spanske Havne ved Middelhavet fra:					
Bergen	Fisk.	7	440	22.3	9,812
Throndhjems Stift	Trælast.	6	629	14.0	8,806
—	Do., Fisk.	7	866	21.0	18,186
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Trælast.	12	2,206	19.0	41,914
Hernøsand	Do.	2	303	18.0	5,454
Sundsvall	Do.	2	321	18.0	5,778
Søderhamn	Do.	5	756	17.0	12,852
Gefle	Do.	2	362	16.0	5,792
Gøteborg	Do.	1	93	13.0	1,209
Finland	Do.	8	1,607	15.0	24,105
Odessa	Hvede.	2	431	12.0	5,172
Cardiff	Kul.	21	4,206	11.5	48,369
Liverpool	Do.	1	160	11.5	1,840
Andre Havne paa Englands Vestkyst	Do.	6	884	11.5	10,166
Newcastle	Do.	5	985	11.5	11,327
Andre Havne paa Englands Østkyst	Do.	4	586	11.5	6,739
Østlige Skotland	Do.	1	75	11.5	862
Rumænien	Hvede, Byg.	1	124	19.7	2,443
Newyork	Tobak.	1	170	17.0	2,890
Summa		94	15,204	14.7	223,716
Ankomne til Portugal a) til Lissabon: **fra:**					
Bergen	Fisk.	1	107	6.8	727
Andre Hv. i Bergens Stift	Do.	2	110	19.1	2,106
Throndhjems Stift	Do.	1	56	12.0	680
Søderhamn	Trælast.	3	359	14.0	5,026
Gefle	Do.	2	130	13.5	1,755
Stockholm	Do., Jern.	7	432	13.0	5,616
Russiske Havne ved det sorte Hav	Hvede.	1	190	16.0	3,040
Cardiff	Kul.	6	905	6.5	5,882
Liverpool	Do.	1	107	6.5	695
Andre Havne paa Englands Vestkyst	Do.	2	312	6.5	2,028
Newcastle	Do.	17	1,691	6.5	10,991
Andre Havne paa Englands Østkyst	Do.	5	341	6.5	2,216
Østlige Skotland	Do.	2	139	6.5	904
Vestlige do.	Do.	2	128	6.5	832
Havre	Gibssten.	1	89	7.0	623
Newyork	Havre.	1	121	16.0	1,936
Summa		54	5,217	8 6	45,057
b) til andre Havne i Portugal fra:					
Christiania Stift	Trælast.	1	63	10.0	630
Bergens Stift	Fisk.	3	196	12.0	2,345
Throndhjems Stift	Do.	1	35	21.5	755
Lateris		5	294	12.6	3,730

C. No. 3.

No. 29. Tabel, der giver Oplysning om Skibsfarten under norsk Flag samt den optjente Bruttofragt i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869. (Mouvement et produit brut de la navigation nationale par pays de provenance et de destination, données combinées.)

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Brutto-fragt pr. Com.-L.	Optjent Brutto-fragt.
				Spd.	Spd.
Transport		5	294	12.6	3,730
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Trælast.	1	113	17.0	1,921
Stockholm	Jern, Staal.	3	184	15.0	2,760
Riga	Trælast.	3	233	14.0	3,262
Newyork	Korn.	1	80	17.0	1,360
Summa		**13**	**904**	**14.4**	**13,033**
Ankomne til Italien					
a) til Genua:					
fra:					
Bergen	Stokfisk.	3	241	25.0	6,025
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Trælast.	4	617	19.0	11,723
Sundsvall	Do.	1	172	17.0	2,924
Newcastle	Kul.	5	1,218	11.1	13,520
Andre Havne paa Englands Østkyst	Do.	1	168	11.1	1,865
Østlige Skotland	Do.	3	399	11.1	4,429
Vestlige do.	Kul, Støbegods.	3	487	11.1	5,405
Rio Janeiro	Kaffe.	1	60	26.0	1,560
Bahia	Do.	1	74	26.0	1,924
Vestindien	Stykgods.	1	106	24.0	2,544
Forenede Stater: Newyork	Petroleum.	1	190	18.0	3,420
— — —	Tobak.	1	243	20.0	4,860
— andre østlige Havne	Trælast.	1	301	17.0	5,117
— mexikanske Bugt	Do.	1	381	25.0	9,525
— — —	Tobak.	1	142	28.0	3,976
— — —	Bomuld.	1	143	28.0	4,004
Summa		**29**	**4,942**	**16.8**	**82,821**
b) til Livorno fra:					
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Trælast.	5	1,085	19.0	20,615
Finland	Do.	2	318	13.0	4,134
Russiske Havne ved det sorte Hav	Hvede.	1	155	10.5	1,627
Taganrog	Do.	1	200	14.8	2,960
Cardiff	Kul.	1	176	11.1	1,953
Newcastle	Do.	6	1,110	11.1	12,321
Andre Havne paa Englands Østkyst	Do.	1	65	11.1	721
Bahia	Kaffe.	1	88	26.0	2,288
Newyork	Petroleum.	1	121	18.0	2,178
Summa		**19**	**3,318**	**14.7**	**48,797**
c) til andre Havne paa Italiens Vestkyst fra:					
Bergen	Fisk.	8	680	25.0	17,000
Throndhjem	Do.	2	125	25.0	3,125
Søderhamn	Trælast.	1	95	16.5	1,568
Russiske Havne ved det sorte Hav	Hvede.	1	94	11.0	1,034
Lateris		12	994	22.9	22,727

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Brutto-fragt pr. Com.-L.	Optjent Brutto-fragt.
				Spd.	Spd.
Transport		12	994	22.9	22,727
Cardiff	Kul.	1	207	10.3	2,132
Liverpool	Do.	1	61	10.3	628
Swansea	Do.	3	231	10.3	2,379
Newcastle	Do.	23	3,006	10.3	30,962
Sunderland	Do.	1	76	10.3	782
Andre Havne paa Englands Østkyst	Do.	2	169	10.3	1,741
Østlige Skotland	Do.	1	92	10.3	948
— —	Jernrør.	1	108	11.5	1,242
Vestlige —	Kul.	2	256	10.3	2,637
Genua	Hø.	1	57	8.0	456
Summa		**48**	**5,257**	**12.7**	**66,634**
d) til Venedig fra:					
Bergen	Fisk.	3	336	29.2	9,811
Tromsø	Do.	3	245	27.0	6,615
Østlige Skotland	Kul.	1	212	12.4	2,629
Rio Janeiro	Kaffe.	1	68	28.0	1,904
Santos	Do.	1	88	28.0	2,464
De forenede Stater: Havne v. den mexikanske Bugt	Tobak.	1	168	30.0	5,040
Summa		**10**	**1,117**	**25.5**	**28,463**
e) til andre Havne paa Italiens Øst- og Sydkyst fra:					
Bergen	Fisk.	3	147	28.0	4,116
Throndhjem	Do.	1	45	28.0	1,260
Vestlige Skotland	Kul.	1	140	12.0	1,680
Summa		**5**	**332**	**21.3**	**7,056**
f) til Malta fra:					
Liverpool	Kul.	1	180	9.4	1,692
Cardiff	Do.	1	270	9.4	2,538
Swansea	Do.	1	215	9.4	2,021
Summa		**3**	**665**	**9.4**	**6,251**
Ankomne til Østerrige fra:					
Antwerpen	Stykgods.	2	207	11.5	2,380
Cardiff	Kul.	5	603	9.8	5,909
Newcastle	Do.	1	77	9.8	755
Vestlige Skotland	Kul og Jern.	1	184	10.5	1,932
Alicante	Jern.	1	108	8.0	864
Rio Janeiro	Kaffe.	9	756	28.0	21,168
Santos	Do.	1	64	28.0	1,792
De forenede Staters Havne ved Atlanterhavet ...	Tobak.	2	421	22.0	9,262
— —	Petroleum.	1	154	20.0	3,080
Summa		**23**	**2,574**	**18.3**	**47,142**

No. 29. Tabel, der giver Oplysning om Skibsfarten under norsk Flag samt den optjente Bruttofragt i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869. (Mouvement et produit brut de la navigation nationale par pays de provenance et de destination, données combinées.)

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Brutto-fragt pr. Com.-L.	Optjent Brutto-fragt.
				Spd.	Spd.
Ankomne til Grækenland					
a) til Athen:					
fra:					
Newcastle	Kul.	4	730	11.5	8,395
b) til Korfu fra:					
Italiens Østkyst	Tomme Olliefade.	1	46	3.0	138
Ankomne til Tyrkiet					
a) til Rumænien:					
fra:					
Rotterdam	Jernbanesk.	1	253	14.0	3,542
Antwerpen	Do.	12	1,322	14.0	18,508
London	Stykgods.	1	62	14.0	868
—	Cement.	1	66	14.0	924
Cardiff	Kul.	4	368	12.0	4,416
Swansea	Do.	3	245	12.0	2,940
Newcastle	Do.	27	2.580	12.0	30,960
Andre Havne paa Englands Østkyst	Do.	5	561	12.0	6,732
Østlige Skotland	Do.	2	183	12.0	2,196
Vestlige —	Do.	1	93	12.0	1,116
Summa		**57**	**5,733**	**12.6**	**72,202**
b) til Constantinopel fra:					
Antwerpen	Stykgods.	1	108	12.0	1,296
Cardiff a) Seilf	Kul.	3	529	10.5	5,555
— b) Dampf	Do.	1	233	10.1	2,353
Swansea	Do.	2	400	10.5	4,200
Newcastle	Do.	26	4,778	10.5	50,169
Østlige Skotland	Do.	1	85	10.5	892
Newyork	Petroleum.	1	118	18.0	2,124
—	Vaaben.	1	235	18.0	4,230
Summa		**36**	**6,486**	**10.9**	**70,819**
c) til andre Havne i det europæiske Tyrki fra:					
Swansea	Kul.	1	78	10.0	780
Newcastle	Do.	1	105	10.0	1,050
Andre britiske Havne	Do.	6	1,085	10.0	10,850
Summa		**8**	**1,268**	**10.0**	**12,680**
d) til asiatisk Tyrki fra:					
Cardiff	Kul.	2	220	10.0	2,200
Swansea	Do.	1	122	10.0	1,220
Newcastle	Do.	2	275	10.0	2,750
Vestlige Skotland	Do.	1	138	10.0	1,380
Summa		**6**	**755**	**10.0**	**7,550**

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Brutto-fragt pr. Com.-L.	Optjent Brutto-fragt.
				Spd.	Spd.
Ankomne til Afrika					
a) til Ægypten:					
fra:					
Hernøsand	Træl., Jern.	1	111	18.4	2,042
Sundsvall	Trælast.	1	222	18.4	4,085
Søderhamn	Do.	2	406	17.9	7,267
Cardiff	Kul.	17	3,893	12.4	48,273
Andre Havne paa Englands Vestkyst	Do.	3	582	12.4	7,217
Newcastle	Do.	18	3,546	12.4	43,970
Andre Havne paa Englands Østkyst	Do.	4	565	12.4	7,006
Summa		**46**	**9,325**	**12.9**	**119,860**
b) til Tunis fra:					
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Trælast.	2	281	19.2	5,395
Gefle	Do.	1	180	17.1	3,078
Cardiff	Kul.	1	90	12.4	1,116
Summa		**4**	**551**	**17.4**	**9,589**
c) til Algier fra:					
Svenske Havne nordenfor Hernøsand	Trælast.	9	1,357	15.7	21,305
Hernøsand	Do.	3	513	14.8	7,592
Sundsvall	Do.	1	117	14.8	1,732
Gefle	Do.	1	171	14.0	2,394
Søderhamn	Do.	4	742	14.0	10,388
Danzig	Do.	1	96	14.4	1,382
Summa		**19**	**2,996**	**15.0**	**44,793**
d) til de capoverdiske Øer fra:					
Cardiff	Kul.	7	1,453	9.0	13,077
Andre Havne paa Englands Vestkyst	Do.	2	402	9.0	3,618
Summa		**9**	**1,855**	**9.0**	**16,695**
d) til det sydlige Afrika fra.					
Tønsberg	Trælast.	2	180	18.0	3,240
Newcastle	Kul.	3	440	14.9	6,556
Natal	Sukker.	1	189	6.0	1,134
Adelaide	Mel.	1	107	24.0	2,568
Summa		**7**	**916**	**14.7**	**13,498**
f) til Mauritius fra:					
Kapstaden	Diverse.	2	176	10.0	1,760
Madagascar	Ris.	2	214	10.0	2,140
Callao	Guano.	2	417	40.5	16,888
Summa		**6**	**807**	**25.8**	**20,788**

C. No. 3.

No. 29. Tabel, der giver Oplysning om Skibsfarten under norsk Flag samt den optjente Bruttofragt i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869. (Mouvement et produit brut de la navigation nationale par pays de provenance et de destination, données combinées.)

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Bruttofragt pr. Com.-L. Spd.	Optjent Bruttofragt. Spd.
Ankomne til Ostindien					
a) til Bombay: **fra:**					
Gefle	Jern, Træv.	1	195	25.0	4,875
Newcastle	Kul.	2	474	18.5	8,769
Rangoon	Ris.	1	225	10.0	2,250
Summa		**4**	**894**	**17,8**	**15,894**
b) til Calcutta fra:					
Melbourne	Diverse.	1	194	16.0	3,104
c) til Rangoon fra:					
Newcastle	Kul.	1	224	8.1	1,814
d) til Singapore fra:					
London	Stykgods.	1	210	18.0	3,780
Cardiff	Kul.	2	500	16.4	8.200
Newcastle	Do.	1	220	16 4	3,608
Summa		**4**	**930**	**16.8**	**15,588**
e) til Java fra:					
Newcastle, N. S. W.	Kul.	5	1,282	10.0	12,820
f) til Filippinerne fra:					
Newcastle	Kul.	2	406	18.0	7,308
Ankomne til Kina fra:					
Java	Oliekager.	1	121	10.0	1,210
Kinesiske Havne	Diverse.	35	3,580	18.0	64,440
Japan	Do.	8	1,021	17 0	17,357
Newcastle, N. S. W.	Kul.	4	635	12.0	7,620
Vancouvers Ø	Diverse.	1	212	20.0	4,240
Summa		**49**	**5,569**	**17.0**	**94,867**
Ankomne til Japan fra:					
Kochinkina	Ris.	1	334	19.0	6,346
Kina	Do.	8	1,127	17.0	19,159
Summa		**9**	**1,461**	**17.5**	**25,505**

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvègiens.) Antal.	Com.-L.	Bruttofragt pr. Com.-L. Spd.	Optjent Bruttofragt. Spd.
Ankomne til Australien					
a) til Port Adelaide: **fra:**					
Norge	Trælast.	3	696	25.3	17,609
Søderhamn	Do.	1	246	28.7	7,060
Gøteborg	Do.	2	579	25.3	14,648
London	Stykgods.	1	320	28.0	8,960
Mauritius	Sukker.	1	106	15.0	1,590
Kina	The.	1	112	30.0	3,360
Summa		**9**	**2,059**	**25.9**	**53,227**
b) til N. S. Wales fra:					
Frederiksstad	Trælast.	1	170	23.8	4,050
Adelaide	Mel.	1	320	4.8	1,530
Summa		**2**	**490**	**11.4**	**5,580**
c) til Melbourne fra:					
Frederiksstad	Trælast.	13	3,248	25.3	82,174
Tønsberg	Do.	1	211	25.8	5.444
Namsos	Do.	1	239	26.0	6,214
Søderhamn	Do.	1	275	28.7	7,892
Gøteborg	Do.	3	894	25.3	22,618
Mauritius	Sukker.	1	74	15.0	1,110
Calcutta	Ris.	1	194	16.5	3,201
Kina	The.	2	217	30.0	6,510
Summa		**23**	**5,352**	**25.3**	**135,163**
d) til Newzealand fra:					
Christiania	Trælast.	2	465	27.0	12,555
Frederiksstad	Do.	1	210	25.3	5,313
London	Stykgods.	2	409	28.0	11,452
Mauritius	Sukker.	1	120	15.0	1,800
Newcastle, N. S. W.	Stenkul.	2	240	4.5	1,080
Summa		**8**	**1,444**	**22.3**	**32,200**
Ankomne til Sydamerika					
a) til Peru: **fra:**					
Hamburg	Stykgods.	1	265	20.0	5,300
Valparaiso	Do.	1	206	10.0	2,060
Mexiko	Trælast.*)	1	180	15.0	2,700
Summa		**3**	**651**	**15.5**	**10,060**
b) til Chili fra:					
Cardiff	Jern.	1	206	22.5	4,635
Buenos Ayres	Diverse.	1	98	15.0	1,470
San Francisco	Trælast.	1	114	35.5	4,050
Summa		**3**	**418**	**24.3**	**10,155**

*) Fartøiet indkommet for Søskade og kondemneret.

No. 29. Tabel, der giver Oplysning om Skibsfarten under norsk Flag samt den optjente Bruttofragt i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869. (Mouvement et produit brut de la navigation nationale par pays de provenance et de destination, données combinées.)

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Bruttofragt pr. Com.-L.	Optjent Bruttofragt.
				Spd.	Spd.
c) til Laplatastaterne fra:					
Tønsberg	Trælast.	2	245	16.8	4,116
Göteborg	Do.	1	86	16.8	1,445
Hamburg	Stykgods.	1	100	20.0	2,000
Holland	Do.	2	240	19.6	4,704
Belgien	Do.	2	255	19.6	4,998
London	Do.	2	183	22.3	4,081
Cardiff	Kul.	21	4,654	19.3	89,822
Liverpool	Do.	2	371	19.3	7,160
—	Stykgods.	3	392	22.3	8.742
Andre Havne paa Englands Vestkyst	Kul.	4	585	19.3	11,290
Newcastle	Do.	3	707	19.3	13,645
Glasgow	Do.	1	160	19.3	3,088
—	Stykgods.	10	1,770	22.3	39,471
Bordeaux	Do.	15	2,577	21.2	54,632
Marseille	Do.	4	518	21.2	10,982
Cadiz	Salt, Stykg.	3	357	22.2	7,925
Malaga	Vin, Frugt.	2	206	22.2	4,573
Portugal	Salt.	1	100	22.2	2,220
Chili	Mel.	4	460	24.6	11,316
Kystfart	Diverse.	14	1,657	23.5	39,000
Brasilien	Mel.	1	107	10.0	1,070
—	Sukker.	1	84	10.0	840
—	Trælast.	1	128	9.5	1,216
Forenede Stater: Newyork	Stykgods.	2	214	30.0	6,420
— andre østl. Havne	Do.	1	128	28.0	3,584
— — —	Trælast.	2	300	25.6	7,680
Summa		**105**	**16,584**	**20.9**	**346,020**
d) til Brasilien fra:					
Christiania	Planker, Öl, Mursten	2	111	21.0	2,331
Christianssund	Klipfisk, Planker etc.	6	690	33.0	22,770
Østlige Sverige	Trælast.	7	694	22.6	15,684
Hamburg	Stykgods.	6	514	18.0	9,252
London	Do.	3	333	17.0	5,661
Cardiff	Kul.	19	2,948	15.0	44,220
Liverpool	Do.	5	757	15.0	11,355
—	Stykgods.	4	470	16.5	7,755
Andre Havne paa Englands Vestkyst	Kul.	9	1,302	15.0	19,530
Newcastle	Do.	19	2,303	15.0	34,545
Andre Havne paa Englands Østkyst	Do.	1	158	15.0	2,370
Glasgow	Diverse.	5	448	16.5	7,392
—	Maskineri.	1	135	16.5	2,227
Bordeaux	Vin.	3	205	17.2	3,526
Sydfrankrige	Salt, Vin m. m.	4	324	17.5	5,670
Cadiz	Salt.	1	142	14.5	2,059
Sydspanien	Vin, Stykg.	6	496	18.1	8,978
Portugal	Vin, Salt m. m.	5	485	14.0	6,790
Trapani	Salt.	1	67	16.0	1,072
Triest	Mel.	9	770	31.5	24,255
De Capoverdiske Øer	Salt.	5	578	13.5	7,803
Natal	Vin.	1	78	15.0	1,170
Lateris		122	14,008	17.6	246,415

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Bruttofragt pr. Com.-L.	Optjent Bruttofragt.
				Spd.	Spd.
Transport		122	14,008	17.6	246,415
Laplatastaterne	Kjød, Huder.	2	161	10.0	1,610
Kystfart	Kjød, Talg etc.	7	677	10.0	6,770
Forenede Stater: Newyork	Mel, Stykg.	3	322	24.5	7,889
— andre østl. Havne	Stykgods.	1	95	23.0	2,185
— —	Trælast.	1	95	20.6	1,957
Uopgivet, formentlig Storbritanien	Kul (?).	19	1,967	15.0	29,505
Summa		**155**	**17,325**	**17.1**	**296,331**
Ankomne til Vestindien					
a) til Kuba:					
fra:					
Christianssund	Fisk.	12	901	33.0	29,733
Cardiff	Kul.	30	6,047	9.0	54,423
Liverpool	Do.	3	575	9.0	5,175
Andre Havne paa Englands Vestkyst	Do.	15	2,901	9.0	26,109
Newcastle	Do.	9	1,812	9.0	16,308
Østlige Skotland	Do.	2	411	9.0	3,699
Vestlige —	Do.	2	306	9.0	2,754
Bordeaux	Stykgods.	1	136	12.0	1,632
Marseille	Mursten.	2	310	12.0	3,720
Barcelona	Do.	1	120	12.0	1,440
Genua	Stykgods.	1	78	13.5	1,053
De forenede Stater: Havne v. den mexikanske Bugt	Bomuld.	1	136	15.0	2,040
— — —	Trælast.	1	94	11.0	1 034
Summa		**80**	**13,827**	**10.8**	**149,120**
b) til det øvrige Vestindien fra:					
Hamburg	Stykgods.	1	92	17.0	1,564
Deal	Fisk, Træv.	1	236	20.0	4,720
Cardiff	Kul.	8	1,593	10.6	16,896
Andre Havne paa Englands Vestkyst	Do.	9	2,137	10.6	22,653
Newcastle	Do.	1	139	10.6	1,473
Glasgow	Do.	1	160	10.6	1,696
—	Diverse.	1	152	12.0	1,824
Summa		**22**	**4,509**	**11.3**	**50,826**
Ankomne til de Forenede Stater					
a) til Newyork:					
fra:					
Russiske Havne ved det sorte Hav	Uld, Sæd.	1	187	39.3	7,349
Hamburg	Stykgods.	1	268	13.5	3,618
Holland	Do.	1	157	12.0	1,884
Belgien	Do.	3	610	12.0	7,320
London	Do.	1	285	12.0	3,420
—	Jern.	1	197	14.8	2,916
Cardiff	Do., Skinner.	20	3,980	14.8	58,904
Liverpool	Salt.	4	868	10.5	9,114
—	Stykgods.	3	719	12.0	8,628
—	Kul.	2	424	10.5	4,452
Lateris		37	7,695	14.0	107,605

C. No. 3.

No. 29. Tabel, der giver Oplysning om Skibsfarten under norsk Flag samt den optjente Bruttofragt i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869. (Mouvement et produit brut de la navigation nationale par pays de provenance et de destination, données combinées.)

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Ladningens Beskaffenhed.	Norske Fartøier ankomne med Ladning. (Entrée des navires chargés norvégiens.) Antal.	Com.-L.	Bruttofragt pr Com.-L. Spd.	Optjent Bruttofragt. Spd.
Transport		37	7,695	14.0	107,605
Andre Havne paa Englands Vestkyst	Jern.	18	6,348	14.8	49,550
Newcastle	Stykgods.	9	1,740	12.0	20,880
—	Kul.	2	421	10.5	4,420
—	Jern.	2	366	14.8	5,417
Østlige Skotland	Kul.	1	190	10.5	1,995
Havre	Stykgods.	1	262	12.0	3,144
Bordeaux	Do.	9	1,488	12.0	17,856
—	Vin.	2	342	12.0	4,104
Sydfrankrige	Do.	1	155	14.0	2,170
—	Stykgods.	3	521	14.0	7,294
Cadiz & Sevilla	Do.	2	318	12.0	3,816
Sydspanien	Jern.	1	196	15.0	2,940
—	Frugt.	1	204	15.0	3,060
—	Stykgods.	1	75	15.0	1,125
Livorno	Marmor.	2	427	16.0	6,832
Sicilien	Svovl.	2	400	16.0	6,400
—	Stykgods.	1	291	16.5	4,800
Algoa Bay	Uld.	1	107	25.0	2,675
Manilla	Stykgods.	1	122	40.0	4,880
Peru	Salpeter.	1	198	35.0	6,930
Rio Janeiro	Kaffe.	21	2,370	27.7	65,649
Rio Grande	Huder.	3	248	27.7	6,870
Bahia	Kaffe.	1	80	27.7	2,216
Summa		**123**	**21,564**	**15.9**	**342,628**
b) til andre Havne ved Atlanterhavet fra:					
Østlige Sverige	Jern.	2	389	18.3	7,118
Gøteborg	Do.	7	1,289	16.0	20,624
Belgien	Stykgods.	1	340	12.0	4,080
London	Diverse.	9	1,700	12.0	20,400
Cardiff	Jern.	5	902	14.8	13,350
Liverpool	Salt.	11	2,235	10.5	23,467
—	Stykgods.	9	1,795	12.0	21,540
Andre Havne paa Englands Vestkyst	Jern.	6	992	14.8	14,682
Newcastle	Kul.	1	185	10.5	1,942
Andre Havne paa Englands Østkyst	Jern.	2	358	14.8	5,298
Irland	Do.	1	175	14.0	2,450
Sydfrankrige	Vin.	1	108	14.0	1,512
—	Diverse.	1	172	14.0	2,408
Livorno	Marmor.	1	185	16.0	2,960
Sicilien	Svovl.	1	175	16.0	2,800
Rio Janeiro	Kaffe.	3	364	27.7	10,083
Summa		**61**	**11,364**	**13.6**	**154,714**
c) til Havne ved den mexikanske Bugt fra:					
Liverpool	Stykgods.	1	160	14.0	2,240
—	Salt.	3	491	14.0	6,874
Cardiff	Jern.	1	233	15.6	3,635
Newcastle	Do.	1	216	15.6	3,370
Lateris		6	1,100	14.6	16,119
Transport		6	1,100	14.6	16,119
Andre Havne paa Englands Østkyst	Jern.	1	142	15.6	2,215
Bordeaux	Vin.	4	897	13.5	11,110
Genua	Marmor.	1	143	17.0	2,431
—	Do., Vin.	1	168	17.0	2,856
Rio Janeiro	Kaffe.	3	323	27.7	8,946
Summa		**16**	**2,773**	**15.7**	**43,677**
d) til San Francisco fra:					
Hamburg	Stykgods.	1	384	23.4	9,000
Bordeaux	Do.	1	114	34.7	3,960
Manilla	Sukker.	1	334	32.3	10,800
Newcastle, N. S. W. ...	Kul.	1	230	19.6	4,500
Summa		**4**	**1,062**	**26.6**	**28,260**
Ankomne til de britiske Besiddelser i Nordamerika					
a) til Kvebek: **fra:**					
Christiania	Emigranter.	16	4,083	12.0	48,996
Drammen	Do.	2	445	12.0	5,340
Skien & Porsgrund	Do.	3	894	12.0	10,728
Tvedestrand	Do.	1	255	12.0	3,060
Stavanger	Do.	2	546	12.0	6,552
Bergen	Do.	6	1,430	12.0	17,160
Throndhjem	Do.	2	584	12.0	7,008
Namsos	Do.	1	233	12.0	2,796
Hamburg	Stykgods.	1	160	9.5	1,520
Belgien	Do.	1	362	9.0	3,258
Liverpool	Salt.	3	870	6.0	5,220
Newport	Kul.	3	583	5.0	2,915
Newcastle	Do.	1	450	5.0	2,250
Andre Havne paa Englands Østkyst	Do.	6	1,603	5.0	8,015
— —	Skinner.	1	300	6.0	1,800
Greenock	Kul.	2	658	5.0	3,290
—	Jern.	1	228	6.0	1,368
Nordfrankrige	Kridt.	1	195	5.0	975
Cadiz	Stykgods.	1	95	20.8	1,977
Filadelfia	Kul.	1	192	5.0	960
Summa		**55**	**14,166**	**9.5**	**135,188**
b) til andre Havne i britisk Nordamerika fra:					
Liverpool	Salt.	4	604	8.5	5,134
—	Stykgods.	1	195	9.0	1,755
Andre Havne paa Englands Vestkyst	Kul.	3	524	7.5	3,930
Newcastle	Do.	1	190	7.5	1,425
Andre Havne paa Englands Østkyst	Skinner.	2	495	9.0	4,455
Leith	Kul.	1	170	7.5	1,275
Havanna	Sukker.	1	162	20.0	3,240
Summa		**13**	**2,340**	**9.1**	**21,214**

No. 30. Oversigtstabel over den i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869 optjente Bruttofragt. (Résumé du tableau précédent.)

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Samlet Bruttofragt for Ind-gaaende.*)	Ud-gaaende.*)
	Spd.	Spd.
Norge.		
Sverige: østlige Havne..	4,328	45,591
— vestlige do. ..	9,051	48,794
Danmark	46,832	76,686
Island og Færøerne	680	1,160
Russiske Havne ved det hvide Hav	282	1,501
Finland	840	5,210
Russiske Havne v. Østers.	17,307	53,961
Do. do. ved det sorte Hav	25,362	-
Tydske do. ved Østersøen	119,692	160,117
Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	71,657	58,712
Holland	15,276	314,239
Belgien	4,620	95,255
Storbritanien og Irland..	256,981	1,591,706
Franske Havne ved Atlanterhavet	13,548	541,161
Do. do. ved Middelhavet	11,672	1,746
Spanske Havne ved Atlanterhavet	25,733	23,265
Do. do. ved Middelhavet	33,694	36,804
Portugal	78,453	7,243
Italien	95,038	47,952
Tyrkiet:		
a) Rumænien	99,157	-
b) Europæisk Tyrki ..	12,000	-
c) Asiatisk Tyrki	8,976	-
Sydlige Afrika	-	3,240
Australien	-	133,359
Laplatastaterne	6,859	4,116
Brasilien	12,506	25,101
Vestindien	6,594	29,733
Britiske Besiddelser i Nordamerika	-	101,640
Summa	**977,138**	**3,408,292**
Sverige.		
a) østlige Havne:		
Norge	45,591	4,328
Danmark	-	1,837
Russiske Havne v. Østers.	4,767	342
Tydske do. ved do.	2,087	2,440
Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	-	1,399
Holland	1,600	363,393
Belgien	-	198,416
Storbritanien og Irland..	84,311	1,046,318
Franske Havne ved Atlanterhavet	3,730	1,113,988
Do. do. ved Middelhavet	-	33,998
Lateris	142,086	2,766,459

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Samlet Bruttofragt for Ind-gaaende.	Ud-gaaende.
	Spd.	Spd.
Transport	142,086	2,766,459
Spanske Havne ved Atlanterhavet	-	51,924
Do. do. ved Middelhavet	3,014	71,790
Portugal	6,160	17,078
Italien	22,997	36,830
Europæisk Tyrki	1,638	-
Ægypten	-	13,394
Tunis	-	8,473
Algier	-	43,411
For- og Bagindien	-	4,875
Australien	-	14,952
Brasilien	3,556	15,684
Vestindien	15,631	-
De forenede Stater: Havne ved Atlanterhavet...	6,102	7,118
Summa	**201,184**	**3,051,988**
b) vestlige Havne:		
Norge	48,794	9,051
Danmark	630	304
Russiske Havne v. Østers.	378	-
Tydske Havne ved Østers.	2,697	-
Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	200	-
Holland	492	3,341
Belgien	-	9,213
Storbritanien og Irland..	27,338	52,850
Franske Havne ved Atlanterhavet	-	42,916
Do. do. ved Middelhavet	1,296	-
Spanske Havne ved Atlanterhavet	810	3,000
Do. do. ved Middelhavet	10,521	1,209
Portugal	900	-
Italien	3,960	-
Australien	-	37,266
Laplatastaterne	-	1,445
Brasilien	30,472	-
Vestindien	4,488	-
De forenede Stater: Havne ved Atlanterhavet...	-	20,624
Summa	**132,976**	**181,219**
Danmark.		
Norge	76,686	46,832
Sverige: østlige Havne..	1,837	-
— vestlige do. ..	304	630
Danmark	140	140
Island og Færøerne	350	-
Russiske Havne v. Østers.	378	-
Tydske do. ved do.	618	91
Lateris	80,313	47,693

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Samlet Bruttofragt for Ind-gaaende.	Ud-gaaende.
	Spd.	Spd.
Transport	80,313	47,693
Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	216	-
Belgien	-	210
Storbritanien og Irland..	128,839	273
Franske Havne ved Atlanterhavet	-	472
Portugal	2,097	-
Rumænien	2,800	-
For- og Bagindien	40,128	-
Peru	12,650	-
Brasilien	4,248	-
Vestindien	4,973	-
De forenede Stater: Havne ved Atlanterhavet...	6,273	-
Summa	**282,537**	**48,648**
Island og Færøerne.		
Norge	1,160	680
Danmark	-	350
Storbritanien og Irland..	-	264
Summa	**1,160**	**1,294**
Rusland		
a) Havne ved det hvide Hav.		
Norge	1,501	282
Russiske Havne v. Østers.	-	3,340
Holland	-	6,773
Belgien	-	1,071
Storbritanien og Irland..	-	232,228
Franske Havne ved Atlanterhavet	-	27,370
Do. do. ved Middelhavet	-	18,212
Summa	**1,501**	**289,276**
b) Finland.		
Norge	5,210	840
Tydske Havne ved Østers.	-	2,863
Holland	-	28,611
Belgien	2,796	20,113
Storbritanien og Irland..	24,461	99,774
Franske Havne ved Atlanterhavet	-	68,896
Do. do. ved Middelhavet	-	26,126
Spanske Havne ved Atlanterhavet	2,160	11,952
Do. do. ved Middelhavet	-	24,105
Italien	13,080	4,134
Vestindien	5,617	-
Summa	**53,324**	**287,414**

*) Denne Tabel læses saaledes: De til Norge fra det østlige Sverige ankomne norske Fartøier have optjent en Bruttofragt af 4,328 Spd.; de til det østlige Sverige fra Norge ankomne norske Fartøier en Bruttofragt af 45,591 Spd., osv.

C. No. 3.

No. 30. Oversigtstabel over den i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869 optjente Bruttofragt. (Résumé du tableau précédent.)

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Samlet Bruttofragt for Indgaaende.*)	Udgaaende.*)
	Spd.	Spd.
c) Russiske Havne ved Østersøen.		
Norge	53,961	17,307
Sverige: østlige Havne	342	4,767
— vestlige do.	-	378
Danmark	-	378
Russiske Havne ved det hvide Hav	3,340	-
Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	1,004	1,648
Holland	1,980	101,910
Belgien	9,138	45,784
Storbritanien og Irland	156,719	126,819
Franske Havne ved Atlanterhavet	7,371	84,162
Do. do. ved Middelhavet	2,040	3,150
Spanske do. ved do.	1,562	-
Portugal	1,251	3,262
Italien	27,045	-
Europæisk Tyrki	3,460	-
De forenede Stater: Havne ved Atlanterhavet	60,220	-
Summa	**329,433**	**389,565**
d) Russiske Havne ved det sorte Hav.		
Norge	-	25,362
Holland	-	41,199
Belgien	13,755	17,629
Storbritanien og Irland	79,361	419,167
Franske Havne ved Atlanterhavet	-	9,222
Do. do. ved Middelhavet	-	22,487
Spanske do. ved do.	-	5,172
Portugal	-	3,040
Italien	-	5,621
De forenede Stater: Havne ved Atlanterhavet	-	7,349
Summa	**93,116**	**556,248**
Nordtydskland.		
a) tydske Havne ved Østersøen.		
Norge	160,117	119,692
Sverige: østlige Havne	2,440	2,087
— vestlige do.	-	2,697
Danmark	91	618
Finland	2,863	-
Tydske Havne ved Østers.	1,570	1,570
Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	696	918
Lateris	167,777	127,582

Steder, hvortil og hvofra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Samlet Bruttofragt for Indgaaende.	Udgaaende.
	Spd.	Spd.
Transport	167,777	127,582
Holland	1,037	6,915
Belgien	2,028	18,866
Storbritanien og Irland	30,948	32,382
Franske Havne ved Atlanterhavet	1,359	10,975
Spanske do. ved Middelh.	25,311	-
Italien	4,620	-
Algier	-	1,382
De forenede Stater: Havne ved Atlanterhavet	62,560	-
Summa	**295,640**	**198,102**
b) tydske Havne ved Nordsøen.		
Norge	58,712	71,657
Sverige: østlige Havne	1,399	-
— vestlige do.	-	200
Danmark	-	216
Russiske Havne v. Østers.	1,648	1,004
Tydske do. ved do.	918	696
Storbritanien og Irland	3,387	2,948
Franske Havne ved Atlanterhavet	2,527	-
Spanske do. ved do.	4,296	-
Portugal	1,552	-
Italien	4,045	-
Rumænien	8,010	-
Det sydlige Afrika	4,795	-
For- og Bagindien	68,226	-
Det ostindiske Arkipel	9,810	-
Peru	-	5,300
Laplatastaterne	-	2,000
Brasilien	54,165	9,252
Sydamerikas Nordkyst	5,280	-
Vestindien	35,051	1,564
Mexiko	14,190	-
De forenede Stater: Havne ved Atlanterhavet	22,227	3,618
Do. do. vestlige Havne	-	9,000
Britiske Besiddelser i Nordamerika	-	1,520
Summa	**300,238**	**108,975**
Holland.		
Norge	314,239	15,276
Sverige: østlige Havne	363,393	1,600
— vestlige do.	3,341	492
Russiske Havne ved det hvide Hav	6,773	-
Finland	28,611	-
Russiske Havne v. Østers.	101,910	1,980
Lateris	818,267	19,348

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Samlet Bruttofragt for Indgaaende.	Udgaaende.
	Spd.	Spd.
Transport	818,267	19,348
Russiske Havne ved det sorte Hav	41,199	-
Tydske do. ved Østersøen	6,915	1,037
Storbritanien og Irland	-	804
Franske Havne ved Atlanterhavet	1,315	-
Italien	2,205	-
Rumænien	20,160	3,542
Europæisk Tyrki	16,152	-
For- og Bagindien	32,032	-
Det ostindiske Arkipel	37,575	-
Laplatastaterne	-	4,704
Brasilien	1,550	-
Vestindien	3,360	-
De forenede Stater: Havne ved Atlanterhavet	46,032	1,884
Britiske Besiddelser i Nordamerika	3,456	-
Summa	**1,030,218**	**31,319**
Belgien.		
Norge	95,255	4,620
Sverige: østlige Havne	198,416	-
— vestlige do.	9,213	-
Danmark	210	-
Russiske Havne ved det hvide Hav	1,071	-
Finland	20,113	2,796
Russiske Havne v. Østers.	45,784	9,138
Do. do. ved det sorte Hav	17,629	13,755
Tydske do. ved Østersøen	18,866	2,028
Franske Havne ved Atlanterhavet	735	-
Spanske do. ved do.	1,352	-
Do. do. ved Middelhavet	2,200	-
Italien	10,663	-
Østerrige	-	2,380
Rumænien	9,464	18,508
Europæisk Tyrki	-	1,296
Ægypten	2,626	-
Algier	5,388	-
Syd-Afrika	6,426	-
For- og Bagindien	57,233	-
Peru	81,924	-
Laplatastaterne	37,269	4,998
Brasilien	20,108	-
Sydamerikas Nordkyst	2,160	-
Vestindien	22,762	-
De forenede Staters Havne ved Atlanterhavet	56,683	11,400
Britiske Besiddelser i Nordamerika	3,842	3,258
Summa	**727,392**	**74,177**

*) Se Anmærkning Pag. 135.

C. No. 3.

No. 30. Oversigtstabel over den i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869 optjente Bruttofragt. (Résumé du tableau précédent.)

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Samlet Bruttofragt for Indgaaende.*)	Udgaaende.*)
	Spd.	Spd.
Storbritanien og Irland.		
Norge	1,591,706	256,981
Sverige: østlige Havne	1,046,318	84,311
— vestlige do.	52,850	27,338
Danmark	273	128,839
Island og Færøerne	264	-
Russiske Havne ved det hvide Hav	232,228	-
Finland	99,774	24,461
Russiske Havne v. Østers.	126,819	156,719
Do. do. ved det sorte Hav	419,167	79,361
Tydske do. ved Østersøen	32,382	30,948
Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	2,948	3,387
Holland	804	-
Storbritanien og Irland	2,405	2,405
Franske Havne ved Atlanterhavet	4,020	5,422
Do. do. ved Middelhavet	2,514	7,837
Spanske do. ved Atlanterhavet	6,540	17,388
Do. do. ved Middelhavet	8,334	79,303
Portugal	350	23,548
Italien	17,928	94,225
Østerrige	22,153	8,596
Grækenland	2,652	8,395
Tyrkiet:		
a) Rumænien	124,946	50,152
b) Europæisk Tyrki	60,234	75,849
c) Asiatisk Tyrki	3,978	7,550
Ægypten	31,590	106,466
Algier	5,135	-
Tunis	-	1,116
Capoverdiske Øer	-	16,695
Sydafrika	3,955	6,556
Mauritius	17,220	-
For- og Bagindien	127,750	26,171
Det ostindiske Arkipel	-	7,308
Australien	30,385	20,412
Peru	34,364	4,635
Laplatastaterne	9,512	177,299
Brasilien	102,363	164,560
Sydamerikas Nordkyst	6,471	-
Vestindien	264,312	157,730
Mexiko	105,965	-
Honduras	149,557	-
De forenede Stater: Havne ved Atlanterhavet	394,486	291,159
Britiske Besiddelser i Nordamerika	1,085,707	42,832
Summa	**6,230,359**	**2,195,954**

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Samlet Bruttofragt for Indgaaende.	Udgaaende.
	Spd.	Spd.
Frankrige.		
a) franske Havne ved Atlanterhavet.		
Norge	541,161	13,548
Sverige: østlige Havne	1,113,988	3,730
— vestlige do.	42,916	-
Danmark	472	-
Russiske Havne ved det hvide Hav	27,370	-
Finland	68,896	-
Russiske Havne v. Østers.	84,162	7,371
Do. do. ved det sorte Hav	9,222	-
Tydske do. ved Østersøen	10,975	1,359
Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	-	2,527
Holland	-	1,315
Belgien	-	735
Storbritanien og Irland	5,422	4,020
Spanske Hv. v. Atlanterh.	144	-
Portugal	-	623
Italien	770	-
Østerrige	13,624	-
Rumænien	5,373	-
Asiatisk Tyrki	3,420	-
For- og Bagindien	54,008	-
Peru	91,002	-
Laplatastaterne	20,109	54,632
Brasilien	5,904	3,526
Vestindien	96,385	1,632
Honduras	3,674	-
De forenede Stater: Havne ved Atlanterhavet	35,965	36,214
Do. vestlige Havne	-	3,960
Britiske Besiddelser i Nordamerika	29,820	975
Summa	**2,264,782**	**136,167**
b) franske Havne ved Middelhavet.		
Norge	1,746	11,672
Sverige: østlige Havne	33,998	-
— vestlige do.	-	1,296
Russiske Havne ved det hvide Hav	18,212	-
Finland	26,126	-
Russiske Havne v. Østers.	3,150	2,040
Do. do. ved det sorte Hav	22,487	-
Storbritanien og Irland	7,837	2,514
Østerrige	1,470	-
Rumænien	2,756	-
Asiatisk Tyrki	4,506	-
Laplatastaterne	-	10,982
Brasilien	19,171	5,670
Vestindien	6,563	3,720
De forenede Stater: Havne ved Atlanterhavet	13,345	13,384
Summa	**161,367**	**51,278**

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Samlet Bruttofragt for Indgaaende.	Udgaaende.
	Spd.	Spd.
Spanien.		
a) spanske Havne ved Atlanterhavet.		
Norge	23,265	25,733
Sverige: østlige Havne	51,924	-
— vestlige do.	3,000	810
Finland	11,952	2,160
Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	-	4,296
Belgien	-	1,352
Storbritanien og Irland	17,388	6,540
Franske Hv. v. Atlanterh.	-	144
Laplatastaterne	-	7,925
Brasilien	-	2,059
De forenede Stater: Havne ved Atlanterhavet	9,772	3,816
Britiske Besiddelser i Nordamerika	-	1,977
Summa	**117,301**	**56,812**
b) spanske Havne ved Middelhavet.		
Norge	36,804	33,694
Sverige: østlige Havne	71,790	3,014
— vestlige do.	1,209	10,521
Finland	24,105	-
Russiske Havne v. Østers.	-	1,562
Do. do. ved det sorte Hav	5,172	-
Tydske do. ved Østersøen	-	25,311
Belgien	-	2,200
Storbritanien og Irland	79,303	8,334
Østerrige	-	864
Rumænien	2,443	-
Laplatastaterne	-	4,573
Brasilien	-	8,978
Vestindien	-	1,440
De forenede Stater: Havne ved Atlanterhavet	2,890	7,125
Summa	**223,716**	**107,616**
Portugal.		
Norge	7,243	78,453
Sverige: østlige Havne	17,078	6,160
— vestlige do.	-	900
Danmark	-	2,097
Russiske Havne v. Østers.	3,262	1,251
Do. do. ved det sorte Hav	3,040	-
Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	-	1,552
Storbritanien og Irland	23,548	350
Franske Havne ved Atlanterhavet	623	-
Laplatastaterne	-	2,220
Brasilien	-	6,790
De forenede Stater: Havne ved Atlanterhavet	3,296	-
Summa	**58,090**	**99,773**

*) Se Anmærkning Pag. 135.

No. 30. Oversigtstabel over den i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869 optjente Bruttofragt. (Résumé du tableau précédent.)

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Samlet Bruttofragt for Indgaaende.*)	Udgaaende.*)
	Spd.	Spd.
Italien.		
Norge	47,952	95,038
Sverige: østlige Havne	36,830	22,997
— vestlige do.	-	3,960
Finland	4,134	13,080
Russiske Havne v. Østers.	-	27,045
Do. do. ved det sorte Hav	5,621	-
Tydske do. ved Østersøen	-	4,620
Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	-	4,045
Holland	-	2,205
Belgien	-	10,663
Storbritanien og Irland	94,225	17,928
Franske Havne ved Atlanterhavet	-	770
Italien	456	456
Grækenland	-	138
Brasilien	10,140	1,072
Vestindien	2,544	1,053
De forenede Stater: Havne ved Atlanterhavet	38,120	29,079
Summa	**240,022**	**234,149**
Østerrige.		
Belgien	2,380	-
Storbritanien og Irland	8,596	22,153
Franske Havne ved Atlanterhavet	-	13,624
Do. do. ved Middelhavet	-	1,470
Spanske do. ved do.	864	-
Brasilien	22,960	24,255
De forenede Stater: Havne ved Atlanterhavet	12,342	-
Summa	**47,142**	**61,502**
Grækenland.		
Storbritanien og Irland	8,395	2,652
Italien	138	-
Summa	**8,533**	**2,652**
Rumænien.		
Norge	-	99,157
Danmark	-	2,800
Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	-	8,010
Holland	3,542	20,160
Belgien	18,508	9,464
Storbritanien og Irland	50,152	124,946
Franske Havne ved Atlanterhavet	-	5,373
Do. do. ved Middelhavet	-	2,756
Spanske do. ved do.	-	2,443
Summa	**72,202**	**275,109**

*) Se Anmærkning Pag. 135.

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Samlet Bruttofragt for Indgaaende.	Udgaaende.
	Spd.	Spd.
Europæisk Tyrki.		
Norge	-	12,000
Sverige: østlige Havne	-	1,638
Russiske Havne v. Østers.	-	3,460
Holland	-	16,152
Belgien	1,296	-
Storbritanien og Irland	75,849	60,234
De forenede Staters Havne ved Atlanterhavet	6,354	-
Summa	**83,499**	**93,484**
Asiatisk Tyrki.		
Norge	-	8,976
Storbritanien og Irland	7,550	3,978
Franske Havne ved Atlanterhavet	-	3,420
Do. do. ved Middelhavet	-	4,506
Summa	**7,550**	**20,880**
Ægypten.		
Sverige: østlige Havne	13,394	-
Belgien	-	2,626
Storbritanien og Irland	106,466	31,590
Summa	**119,860**	**34,216**
Tunis.		
Sverige: østlige Havne	8,473	-
Storbritanien og Irland	1,116	-
Summa	**9,589**	**-**
Algier.		
Sverige: østlige Havne	43,411	-
Tydske Havne v. Østersøen	1,382	-
Belgien	-	5,388
Storbritanien og Irland	-	5,135
Summa	**44,793**	**10,523**
Capoverdiske Øer.		
Storbritanien og Irland	16,695	-
Brasilien	-	7,803
Summa	**16,695**	**7,803**
Syd-Afrika.		
Norge	3,240	-
Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	-	4,795
Belgien	-	6,426
Storbritanien og Irland	6,556	3,955
Syd-Afrika	1,134	1,134
Mauritius	-	1,760
Australien	2,568	-
Brasilien	-	1,170
De forenede Stater: Havne ved Atlanterhavet	-	2,675
Summa	**13,498**	**21,915**

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Samlet Bruttofragt for Indgaaende.	Udgaaende.
	Spd.	Spd.
Mauritius.		
Storbritanien og Irland	-	17,220
Sydlige Afrika	1,760	-
Madagascar	2,140	-
Australien	-	4,500
Peru	16,888	-
Summa	**20,788**	**21,720**
Madagascar.		
Mauritius	-	2,140
For- og Bagindien.		
Sverige: østlige Havne	4,875	-
Danmark	-	40,128
Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	-	68,226
Holland	-	32,032
Belgien	-	57,233
Storbritanien og Irland	26,171	127,750
Franske Havne ved Atlanterhavet	-	54,008
Ostindien	2,250	2,250
Japan	-	6,346
Australien	3,104	3,201
Summa	**56,400**	**391,174**
Det ostindiske Arkipel.		
Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	-	9,810
Holland	-	37,575
Storbritanien og Irland	7,308	-
Kina	-	1,210
Australien	12,820	-
De forenede Stater: Havne ved Atlanterhavet	-	4,880
Do.: vestlige Havne	-	10,800
Summa	**20,128**	**64,275**
Kina.		
Det ostindiske Arkipel	1,210	-
Kina	64,440	64,440
Japan	17,357	19,159
Australien	7,620	9,870
Vancouvers Ø.	4,240	-
Summa	**94,867**	**93,469**
Japan.		
For- og Bagindien	6,346	-
Kina	19,159	17,357
Summa	**25,505**	**17,357**

No. 30. Oversigtstabel over den i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869 optjente Bruttofragt. (Résumé du tableau précédent.)

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Samlet Bruttofragt for Indgaaende.*)	Udgaaende.*)
	Spd.	Spd.
Australien.		
Norge	133,359	-
Sverige: østlige Havne	14,952	-
— vestlige do.	37,266	-
Storbritanien og Irland	20,412	30,385
Det sydlige Afrika	-	2,568
Mauritius	4,500	-
For- og Bagindien	3,201	3,104
Det ostindiske Arkipel	-	12,820
Kina	9,870	7,620
Australien	2,610	2,610
De forenede Stater: vestlige Havne	-	4,500
Summa	**226,170**	**63,607**
Peru & Chili.		
Danmark	-	12,650
Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	5,300	-
Belgien	-	81,924
Storbritanien og Irland	4,635	34,364
Franske Havne ved Atlanterhavet	-	91,002
Mauritius	-	16,888
Chili	2,060	2,060
Laplatastaterne	1,470	11,316
Mexiko	2,700	-
De forenede Stater: Havne ved Atlanterhavet	-	6,930
Do.: vestlige Havne	4,050	-
Summa	**20,215**	**257,134**
Laplatastaterne.		
Norge	4,116	6,859
Sverige: vestlige Havne	1,445	-
Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	2,000	-
Holland	4,704	-
Belgien	4,998	37,269
Storbritanien og Irland	177,299	9,512
Franske Havne ved Atlanterhavet	54,632	20,109
Do. do. ved Middelhavet	10,982	-
Spanske do. v. Atlanterh.	7,925	-
Do. do. ved Middelhavet	4,573	-
Portugal	2,220	-
Sydamerikas Vestkyst	11,316	1,470
Laplatastaterne	39,000	39,000
Brasilien	3,126	1,610
De forenede Stater: Havne ved Atlanterhavet	17,684	-
Summa	**346,020**	**115,829**

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Samlet Bruttofragt for Indgaaende.	Udgaaende.
	Spd.	Spd.
Brasilien.		
Norge	25,101	12,506
Sverige: østlige Havne	15,684	3,556
— vestlige do.	-	30,472
Danmark	-	4,248
Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	9,252	54,165
Holland	-	1,550
Belgien	-	20,108
Storbritanien og Irland	164,560	102,363
Franske Havne ved Atlanterhavet	3,526	5,904
Do. do. ved Middelhavet	5,670	19,171
Spanske do. v. Atlanterh.	2,059	-
Do. do. ved Middelhavet	8,978	-
Portugal	6,790	-
Italien	1,072	10,140
Østerrige	24,255	22,960
Capoverdiske Øer	7,803	-
Sydlige Afrika	1,170	-
Laplatastaterne	1,610	3,126
Brasilien	6,770	6,770
De forenede Stater: Havne ved Atlanterhavet	12,031	93,764
Summa	**296,331**	**390,803**
Sydamerikas Nordkyst.		
Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	-	5,280
Belgien	-	2,160
Storbritanien og Irland	-	6,471
Summa	-	**13,911**
Vestindien.		
Norge	29,733	6,594
Sverige: østlige Havne	-	15,631
— vestlige do.	-	4,488
Danmark	-	4,973
Finland	-	5,617
Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	1,564	35,051
Holland	-	3,360
Belgien	-	22,762
Storbritanien og Irland	157,730	264,312
Franske Havne ved Atlanterhavet	1,632	96,385
Do. do. ved Middelhavet	3,720	6,563
Spanske do. v. Middelhavet	1,440	-
Italien	1,053	2,544
De forenede Stater: Havne ved Atlanterhavet	3,074	-
Britiske Besiddelser i Nordamerika	-	3,240
Summa	**199,946**	**471,520**

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Samlet Bruttofragt for Indgaaende.	Udgaaende.
	Spd.	Spd.
Mexiko.		
Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	-	14,190
Storbritanien og Irland	-	105,965
Sydamerikas Vestkyst	-	2,700
Summa	-	**122,855**
Honduras.		
Storbritanien og Irland	-	149,557
Franske Havne ved Atlanterhavet	-	3,674
Summa	-	**153,231**
De forenede Stater.		
a) østlige Havne:		
Sverige: østlige Havne	7,118	6,102
— vestlige do.	20,624	-
Danmark	-	6,273
Russiske Havne v. Østers.	-	60,220
Do. do. ved det sorte Hav	7,349	-
Tydske do. ved Østersøen	-	62,560
Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	3,618	22,227
Holland	1,884	46,032
Belgien	11,400	56,683
Storbritanien og Irland	291,159	394,486
Franske Havne ved Atlanterhavet	36,214	35,965
Do. do. ved Middelhavet	13,384	13,345
Spanske do. v. Atlanterh.	3,816	9,772
Do. do. ved Middelhavet	7,125	2,890
Portugal	-	3,296
Italien	29,079	38,120
Østerrige	-	12,342
Europæisk Tyrki	-	6,354
Sydlige Afrika	2,675	-
Det ostindiske Arkipel	4,880	-
Sydamerikas Vestkyst	6,930	-
Laplatastaterne	-	17,684
Brasilien	93,764	12,031
Vestindien	-	3,074
Britiske Besiddelser i Nordamerika	-	960
Summa	**541,019**	**810,416**
b) Californien.		
Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	9,000	-
Franske Havne ved Atlanterhavet	3,960	-
Det ostindiske Arkipel	10,800	-
Australien	4,500	-
Sydamerikas Vestkyst	-	4,050
Summa	**28,260**	**4,050**

*) Se Anmærkning Pag. 135.

C. No. 3.

No. 30. Oversigtstabel over den i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869 optjente Bruttofragt. (Résumé du tableau précédent.)

Steder, hvortil og hvofra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Samlet Bruttofragt for Ind-gaaende*).	Ud-gaaende.*)
	Spd.	Spd.
Vancouvers Ø.		
Kina	-	4,240
Britiske Besiddelser i Nordamerika.		
Norge	101.640	-
Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	1,520	-
Holland	-	3,456
Belgien	3,258	3,842
Storbritanien og Irland	42,832	1,085,707
Franske Havne ved Atlanterhavet	975	29,820
Spanske do. ved do.	1,977	-
Vestindien	3,240	-
De forenede Stater: Havne ved Atlanterhavet	960	-
Summa	**156,402**	**1,122,825**
Recapitulation.		
Norge	977,138	3,408,292
Sverige: østlige Havne	201,184	3,051,988
— vestlige do.	132,976	181,219
Danmark	282,537	48,648
Lateris	1,593,835	6,690,147

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Samlet Bruttofragt for Ind-gaaende.	Ud-gaaende.
	Spd.	Spd.
Transport	1,593,835	6,690,147
Island og Færøerne	1,160	1,294
Russiske Havne ved det hvide Hav	1,501	289,276
Finland	53,324	287,414
Russiske Havne v. Østers.	329,433	389,565
Do. do. ved det sorte Hav	93,116	556,248
Tydske do. ved Østersøen	295,640	198,102
Hamburg og andre tydske Havne ved Nordsøen	300,238	108,975
Holland	1,030,218	31,319
Belgien	727,392	74,177
Storbritanien og Irland	6,230,359	2,195,954
Franske Havne ved Atlanterhavet	2,264,782	136,167
Do. do. ved Middelhavet	161,367	51,278
Spanske do. v. Atlanterh.	117,301	56,812
Do. do. ved Middelhavet	223,716	107,616
Portugal	58,090	99,773
Italien	240,022	234,149
Østerrige	47,142	61,502
Grækenland	8,533	2,652
Tyrkiet:		
a) Rumænien	72,202	275,109
b) Europæisk Tyrki	83,499	93,484
c) Asiatisk Tyrki	7,550	20,880
Lateris	13,940,420	11,961,893

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Samlet Bruttofragt for Ind-gaaende.	Ud-gaaende.
	Spd.	Spd.
Transport	13,940,420	11,961,893
Ægypten	119,860	34,216
Tunis	9,589	-
Algier	44,793	10,523
Capoverdiske Øer	16,695	7,803
Syd-Afrika	13,498	21,915
Mauritius	20,788	21,720
Madagascar	-	2,140
For- og Bagindien	36,400	391,174
Det ostindiske Arkipel	20,128	64,275
Kina	94,867	93,469
Japan	25,505	17,357
Australien	226,170	63,607
Peru & Chili	20,215	257,134
Laplatastaterne	346,020	115,829
Brasilien	296,331	390,803
Sydamerikas Nordkyst	-	13,911
Vestindien	199,946	471,520
Mexiko	-	122,855
Honduras	-	153,231
De forenede Stater: østlige Havne	541,019	810,416
Do. do. ved det stille Hav	28,260	4,050
Vancouvers Ø.	-	4,240
Britiske Besiddelser i Nordamerika	156,402	1,122,825
Summa	**16,156,906**	**16,156,906**

No. 31. Oversigtstabel over den i de forskjellige Fragtruter af Dampskibe i Aaret 1869 optjente Bruttofragt. (Résumé pour les navires à vapeur.)

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Samlet Bruttofragt for Ind-gaaende.*)	Ud-gaaende.*)
	Spd.	Spd.
Norge.		
Sverige: vestlige Havne	585	3,966
Danmark	17,600	11,000
Russiske Havne ved det hvide Hav	-	336
Tydske do. ved Østersøen	24,475	16,888
Hamburg	63,888	36,824
Storbritanien og Irland	15,435	30,548
Summa	**121,983**	**99,562**
Sverige: vestlige Havne.		
Norge	3,966	585
Danmark.		
Norge	11,000	17,600

*) Se Anmærkning Pag. 135.

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Samlet Bruttofragt for Ind-gaaende.	Ud-gaaende.
	Spd.	Spd.
Russiske Havne ved det hvide Hav.		
Norge	336	-
Russiske Havne ved det sorte Hav.		
Storbritanien og Irland	3,611	13,980
Tydske Havne ved Østersøen.		
Norge	16,888	24,475
Hamburg.		
Norge	36,824	63,888

Steder, hvortil og hvorfra ankomne. (Pays de provenance et de destination.)	Samlet Bruttofragt for Ind-gaaende.	Ud-gaaende.
	Spd.	Spd.
Storbritanien og Irland.		
Norge	30,548	15,435
Russiske Havne ved det sorte Hav	13,980	3,611
Franske do. v. Middelhavet	-	1,838
Europæisk Tyrki	-	2,353
Summa	**44,528**	**23,237**
Franske Havne ved Middelhavet.		
Storbritanien og Irland	1,838	-
Det europæiske Tyrki.		
Storbritanien og Irland	2,353	-
I det Hele	**243,327**	**243,327**

No. 32. Den norske Handelsflaade ved Udgangen af Aaret 1869. (Situation de la marine marchande à la fin de l'année 1869.)

Distrikter. (Districts.)	Samtlige hjemmehørende Fartøiers Antal.	Drægtighed i Com.-L.	Bemanding.
I. Oversigt.			
Riget ..... S.*	**6,727**	**460,404**	**45,985**
— ..... D.*	**106**	**5,427**	**1,023**
Rigets Landdistrikter S.	3,029	117,603	15,880
— D.	7	320	65
Rigets Bydistrikter S.	3,698	342,801	30,105
— D.	99	5,107	958
II. Landdistrikterne stiftsvis.			
Christiania Stift.....	568	50,121	4,147
Christianssands Stift...	961	48,427	5,186
Bergens Stift ..... S.	764	7.538	2,897
— ..... D.	4	245	43
Throndhjems Stift .. S.	351	4,158	1,400
— .. D.	1	20	6
Tromsø Stift ..... S.	385	7,359	2,250
— ..... D.	2	55	16
Summa S.	**3,029**	**117,603**	**15,880**
— D.	**7**	**320**	**65**
III. Bydistrikterne stiftsvis.			
Christiania Stift..... S	1,018	132,187	10,074
— .... D.	27	1,462	319
Christianssanns Stift S.	2,000	172,178	15,387
— D.	29	1,090	203
Bergens Stift ..... S.	326	26,195	2,436
— ..... D.	27	1,620	259
Throndhjems Stift .. S.	206	9,437	1,251
— D.	13	878	158
Tromsø Stift ..... S.	148	2,804	957
— ..... D.	3	57	19
Summa S.	**3,698**	**342,801**	**30,105**
— D.	**99**	**5,107**	**958**
IV. Landdistrikterne amtsvis.			
Smaalenene.....	74	3,392	368
Akershus.....	46	1,981	213
Buskerud.....	46	2,499	264
Jarlsberg og Laurvik ..	402	42,249	3,302
Bratsberg.....	82	7,711	570
Nedenæs	323	34,136	2,782
Lister og Mandal	185	3,229	688
Stavanger	371	3,351	1,146
Søndre Bergenhus.....	537	5,345	2,129
Nordre Bergenhus .. S.	195	1,872	633
— ..... D.	4	245	43
Romsdal.....	101	1,095	352
Søndre Throndhjem ...	97	854	368
Nordre Throndhjem S.	185	2,530	815
— D.	1	20	6
Nordland..... S.	284	5,975	1,744
— ..... D.	2	55	16
Tromsø.....	85	1,208	441
Finmarken.....	16	176	65
Summa S.	**3,029**	**117,603**	**15,880**
— D.	**7**	**320**	**65**

Distrikter. (Districts.)	Samtlige hjemmehørende Fartøiers Antal.	Drægtighed i Com.-L.	Bemanding.
V. Bydistrikterne amtsvis.			
Smaalenene ..... S.	211	24,283	1,978
— ..... D.	11	391	90
Akershus.....	48	6,329	399
Christiania..... S.	174	27,262	1,927
— ..... D.	7	612	101
Buskerud ..... S.	277	36,194	2,894
— ..... D.	3	102	25
Jarlsberg og Laurvik S.	308	38,119	2,876
— D.	6	357	103
Bratsberg..... S.	280	33,393	2,386
— ..... D.	11	202	48
Nedenæs ..... S.	502	76,777	5,529
— ..... D.	6	211	42
Lister og Mandal... S.	217	18,775	1,798
— ... D.	5	198	38
Stavanger..... S.	1,001	43,233	5,674
— ..... D.	7	479	75
Bergen..... S.	252	24,291	2,072
— ..... D.	25	1,564	243
Nordre Bergenhus.....	9	87	27
Romsdal ..... S.	165	6,635	951
— ..... D.	5	204	44
Søndre Throndhjem S.	69	3,886	488
— D.	8	674	115
Nordre Throndhjem S.	37	733	149
— D.	2	56	15
Nordland.....	17	366	85
Tromsø ..... S.	59	1,439	379
— ..... D.	2	43	13
Finmarken..... S.	72	999	493
— ..... D.	1	14	6
Summa S.	**3,698**	**342,801**	**30,105**
— D.	**99**	**5,107**	**958**
VI. Landdistrikterne fogderivis.			
Ide og Marker	59	2,508	278
Mosse	15	884	90
Aker og Follo	46	1,981	213
Buskerud	46	2,499	264
Jarlsberg.....	281	27,901	2,229
Laurvik.....	121	14.348	1,073
Bamble.....	71	7,495	534
Nedre Telemarken	11	216	36
Nedenæs.....	323	34,136	2,782
Mandal	99	1,699	355
Lister	86	1,530	333
Jæderen og Dalerne ...	42	426	130
Ryfylke.....	329	2,925	1,016
Søndhordland	287	3,093	1,193
Hardanger og Vos	137	1,304	552
Nordhordland.....	113	948	384
Sogn ..... S.	112	845	301
— ..... D.	2	87	19
Lateris S.	2,178	104,738	11,763
— D.	2	87	19

Distrikter. (Districts.)	Samtlige hjemmehørende Fartøiers Antal.	Drægtighed i Com.-L.	Bemanding.
Transport S.	2,178	104,738	11,763
— D.	2	87	19
Sønd- og Nordfjord S.	83	1,027	332
— D.	2	158	24
Søndmøre.....	32	321	135
Romsdal.....	16	193	64
Nordmøre.....	53	581	153
Strinden og Sælbu....	9	84	32
Ørkedal	7	73	23
Fosen.....	81	697	313
Stør- og Værdalen S.	64	439	163
— D.	1	20	6
Inderøen.....	90	1,524	461
Namdalen.....	31	567	191
Søndre Helgeland.....	68	1,439	463
Nordre Helgeland... S.	44	915	282
— D.	1	35	9
Salten ..... S.	105	2,119	549
— ..... D.	1	20	7
Lofoten og Vesteraalen	67	1,502	450
Senjen og Tromsø	85	1,208	441
Alten.....	7	109	30
Hammerfest.....	2	18	9
Tanen.....	4	35	14
Vardø.....	2	7	9
Varanger.....	1	7	3
Summa S.	**3,029**	**117,603**	**15,880**
— D.	**7**	**320**	**65**
VII. Landdistrikterne herreds- og thinglagsvis.			
Smaalenenes Amt.			
Id	2	19	6
Berg	1	3	2
Skjeberg.....	1	206	13
Hvaløerne.....	50	920	179
Borge.....	5	1,360	78
Glemminge.....	3	118	15
Tune.....	4	421	35
Onsø.....	7	249	31
Rygge.....	1	96	9
Summa	**74**	**3,392**	**368**
Akershus Amt.			
Vestby Landdistrikt ...	6	155	24
Fron.....	11	671	61
Næsodden.....	2	177	15
Asker	23	873	97
Bærum	4	105	16
Summa	**46**	**1,981**	**213**
Buskeruds Amt.			
Modum.....	1	151	10
Eker.....	1	136	11
Lier.....	5	672	54
Røken.....	11	956	89
Hurums Landdistrikt...	28	584	100
Summa	**46**	**2,499**	**264**

*) S. o: Seilfartøier; D. o: Dampfartøier.

C. No. 3.

No. 32. Den norske Handelsflaade ved Udgangen af Aaret 1869. (Situation de la marine marchande à la fin de l'année 1869.)

Distrikter. (Districts.)	Samtlige hjemmehørende Fartøiers Antal.	Drægtighed i Com.-L.	Bemanding.
Jarlsberg og Laurviks Amt.			
Skouger	2	49	7
Sande	12	110	28
Hof	1	55	7
Botne	1	4	2
Borre	3	127	13
Sem	31	2,587	227
Stokke	49	5,198	426
Nøterø	98	10,521	769
Tjømø	84	9,250	750
Sandeherred	76	8,653	638
Tjølling	19	1,780	150
Hedrum	11	2,095	137
Brunlagnæs	7	986	74
Frederiksværn	8	834	74
Summa	**402**	**42,249**	**3,302**
Bratsberg Amt.			
Eidanger	23	2,654	188
Gjerpen	2	255	19
Bamble	20	1,036	106
Sandøkedal	26	3,550	221
Solum	11	216	36
Summa	**82**	**7,711**	**570**
Nedenæs Amt.			
Søndeled	8	459	52
Dybvaag	102	11,641	926
Holt	9	1,204	89
Østre Moland	49	2,820	300
Øiestad	37	4,577	355
Vestre Moland	8	382	40
Fjære	80	11,707	861
Landvik	5	234	27
Eide	5	325	31
Høivaag	20	787	101
Summa	**323**	**34,136**	**2,782**
Lister og Mandals Amt.			
Tved	1	14	4
Oddernæs	10	673	63
Søgne	39	387	119
Halsaa og Hartmark	16	392	66
Holme	3	17	9
Søndre Undal	30	216	94
Herod	22	492	102
Vanse	15	556	73
Lyngdal	11	138	41
Hitterø	19	188	61
Kvinesdal	19	156	56
Summa	**185**	**3,229**	**688**
Stavanger Amt.			
Soggendal	14	113	40
Ekersunds Sogn	9	83	26
Haa og Ougne	1	10	3
Haaland	4	43	13
Hetland	14	177	48
Rennesø	25	218	79
Finnø	12	166	37
Høgsfjord	8	65	23
Strand	22	155	54
Aardal	2	12	4
Hjelmeland	23	132	47
Jælse	45	333	143
Sand	26	282	106
Suledal	5	40	14
Saude	1	14	3
Vikedal	29	318	87
Nærstrand	17	147	59
Skjold	20	164	59
Tysvær	43	409	132
Skudesnæs	9	125	36
Avaldsnæs	12	94	36
Torvestad	30	251	97
Summa	**371**	**3,351**	**1,146**
Søndre Bergenhus Amt.			
Skaanevik	44	597	209
Etne	6	73	25
Fjelberg	29	269	118
Føjn	32	244	100
Fjære	21	173	93
Fitje	12	98	41
Tysnæs	47	436	188
Strandebarm (og Varaldsø)	41	498	174
Kvindherred	55	705	245
Ulvig	13	152	57
Kinservig	62	492	233
Vikør	30	302	109
Jondal	32	358	153
Sund	26	215	87
Fjeld	2	15	6
Fane	7	21	14
Os	19	155	74
Fuse	36	412	134
Haus	2	6	6
Hammer	4	19	9
Manger	6	21	22
Lindaas	5	29	15
Hosanger	6	55	17
Summa	**537**	**5,345**	**2,129**
Nordre Bergenhus Amt.			
Lærdal S.	6	35	15
— D.	1	3	4
Aardal	1	4	4
Lyster	2	19	8
Solvorn og Marifjæren.	4	17	12
Sogndal og Norum	7	78	17
Aurland	1	3	2
Lekanger og Tjugum	23	143	58
Vik	23	184	57
Klævold	24	238	53
Ladvik	11	94	33
Utvær	10	30	42
Desuden i SognsFgdr. D.	1	84	15
Askevold	3	18	8
Yttre Dale	2	20	8
Indre Dale	7	37	18
Brandsø	13	132	40
Bremanger	6	74	23
Stat	17	83	60
Daviken	5	84	29
Eid og Hornindal	3	30	9
Gloppen og Bredum	11	219	41
Indviken og Stryn	16	330	96
Desuden i Sønd- og Nordfjords Fogderi D.	2	158	24
Summa S.	**195**	**1,872**	**633**
— D.	**4**	**245**	**43**
Romsdals Amt.			
Vanelven	6	35	27
Volden	5	64	22
Herø	11	128	42
Ulfsten	1	6	3
Harham	1	6	3
Borgund	2	21	9
Skoue	2	16	6
Sunelven	3	37	19
Ørskoug	1	8	4
Vestnæs	4	61	19
Sund og Bod	2	21	7
Bolsø og Frænen	1	13	3
Romsdal	5	56	21
Veø	2	24	8
Næsset	2	18	6
Thingvold	5	48	13
Edø	6	76	17
Aure	5	80	20
Stangvik og Halse	30	320	84
Surendal	5	43	13
Sundal og Øksendal	2	14	6
Summa	**101**	**1,095**	**352**
Søndre Throndhjems Amt.			
Strinden	2	10	4
Børsen	7	74	28
Ørkedal	7	73	23
Lateris	16	157	55

No. 32. Den norske Handelsflaade ved Udgangen af Aaret 1869. (Situation de la marine marchande à la fin de l'année 1869.)

Distrikter. (Districts.)	Samtlige hjemmehørende Fartøiers Antal.	Drægtighed i Com.-L.	Bemanding.
Transport	16	157	55
Hevne	13	160	44
Hiteren	31	93	119
Bjørnør	3	40	13
Aafjorden	6	98	30
Ørlandet	17	203	68
Stadsbygden og Rissen	11	103	39
Summa	97	854	368
Nordre Throndhjems Amt.			
Værdalen	5	77	22
Skogn	11	73	36
Aasen	3	25	7
Nedre Størdalen ... S.	24	127	49
— ... D.	1	20	6
Frosten	1	9	4
Leksviken	20	128	45
Inderøen	28	436	146
Ytterøen	18	274	101
Beitstaden	18	329	90
Værran	23	430	105
Sparboen	3	55	19
Namsos Landdistrikt og Fosnæs	4	78	17
Otterø og Fladanger	4	54	19
Lekø og Kolvereid	11	235	77
Nærø og Vigten	12	200	78
Summa S.	185	2,530	815
— D.	1	20	6
Nordlands Amt.			
Bindalen	4	76	30
Brønø	9	164	57
Vegø	9	204	58
Alstahoug	25	505	169
Tjøtø	14	322	100
Vefsen	7	168	49
Mo	2	42	13
Hemnæs ... S.	2	86	22
— ... D.	1	35	9
Næsne	13	314	92
Lurø	10	164	56
Rødø	6	128	43
Melø	11	181	56
Gildeskaal og Beieren	21	410	118
Bodø Landdistrikt	24	403	103
Skjerstad	18	398	81
Saltdalen	7	172	42
Folden	5	132	35
Stegen	8	180	46
Lødingen ... S.	8	137	47
— ... D.	1	20	7
Ofoten	10	209	58
Hammerø	4	78	19
Flakstad	9	194	61
Buksnæs og Hoel	11	219	69
Gimsø og Valberg	2	47	14
Borge	1	37	9
Lateris S.	240	4,970	1,447
— D.	2	55	16

Distrikter. (Districts.)	Samtlige hjemmehørende Fartøiers Antal.	Drægtighed i Com.-L.	Bemanding.
Transport S.	240	4,970	1,447
— D.	2	55	16
Vaagen	24	501	145
Hadsel	4	89	29
Sortland	1	24	7
Bø	5	130	36
Øksnæs	5	164	46
Dverberg	5	97	34
Summa S.	284	5,975	1,744
— D.	2	55	16
Tromsø Amt.			
Kvædfjord	2	36	11
Trondenæs	18	339	110
Ibestad	9	161	55
Maalselven	22	150	85
Tranø	17	252	73
Skjervø	5	75	26
Tromsøsundet og Balsfjorden	6	121	60
Lyngen	4	50	15
Lenvik	2	24	6
Summa	85	1,208	441
Finmarkens Amt.			
Alten—Talvik	7	109	30
Maasø	2	18	9
Lebesby og Kjøllefjord	1	6	3
Tanen	3	29	11
Vardø	2	7	9
Sydvaranger	1	7	3
Summa	16	176	65
VIII. Byer.			
Frederikshald ... S.	76	9,849	800
— ... D.	4	182	45
Frederiksstad ... S.	85	8,890	735
— ... D.	5	97	24
Sarpsborg ... S.	10	1,170	95
— ... D.	1	40	6
Moss ... S.	40	4,374	348
— ... D.	1	72	15
Soon	10	622	60
Hvidsten	17	2.670	193
Drøbak	21	3,037	146
Christiania ... S.	174	27,262	1,927
— ... D.	7	612	101
Drammen ... S.	247	33,749	2,665
— ... D.	3	102	25
Svelvik	23	2,282	204
Holmsbo	7	163	25
Holmestrand	40	3,892	250
Horten ... S.	20	3,233	169
— ... D.	1	14	5
Aasgaardstrand	21	1,447	139
Tønsberg ... S.	115	15,811	1,320
— ... D.	3	188	87
Sandefjord	46	5,676	400
Laurvik ... S.	66	8,060	598
— ... D.	2	155	11
Lateris S.	1,018	132,187	10,074
— D.	27	1,462	319

Distrikter. (Districts.)	Samtlige hjemmehørende Fartøiers Antal.	Drægtighed i Com.-L.	Bemanding.
Transport S.	1,018	132,187	10,074
— D.	27	1,462	319
Skien ... S.	38	6,042	408
— ... D.	3	62	16
Porsgrund ... S.	60	7,544	465
— ... D.	1	6	3
Brevik ... S.	46	3,227	306
— ... D.	5	70	21
Stathelle	9	867	77
Langesund ... S.	15	1,202	104
— ... D.	1	38	3
Kragerø ... S.	112	14,511	1,026
— ... D.	1	26	5
Østerrisœr ... S.	59	8,359	619
— ... D.	1	5	3
Tvedestrand	50	6,264	471
Arendal ... S.	256	42,261	2,989
— ... D.	5	206	39
Grimstad	93	13,940	1,027
Lillesand	44	5,953	423
Christianssand ... S.	93	11,514	1,015
— ... D.	3	55	14
Mandal ... S.	74	4,806	507
— ... D.	2	143	24
Farsund	17	930	100
Flekkefjord	33	1,525	176
Soggendal	14	156	44
Ekersund ... S.	59	1,422	255
— ... D.	1	55	10
Sandnæs	56	1,164	224
Stavanger ... S.	527	33,305	3,807
— ... D.	6	424	65
Skudesnæshavn	75	2,137	349
Kopervik	50	711	155
Haugesund	220	4,338	840
Bergen ... S.	252	24,291	2,072
— ... D.	25	1,564	243
Florø	9	87	27
Aalesund ... S.	65	1,817	337
— ... D.	2	56	16
Molde ... S.	23	455	102
— ... D.	1	6	5
Christianssund ... S.	77	4,363	512
— ... D.	2	142	23
Throndhjem ... S.	69	3,886	488
— ... D.	8	674	115
Stenkjær ... S.	18	276	64
— ... D.	1	32	9
Levanger	6	64	17
Namsos ... S.	13	393	68
— ... D.	1	24	6
Bodø	17	366	85
Tromsø ... S.	59	1,439	379
— ... D.	2	43	13
Hammerfest	60	922	456
Vardø	8	46	30
Vadsø ... S.	4	31	7
— ... D.	1	14	6
Summa S.	3,698	342,801	30,105
— D.	99	5,107	958

C. No. 3.

No. 32. Den norske Handelsflaade ved Udgangen af Aaret 1869. (Situation de la marine marchande à la fin de l'année 1869.)

Distrikter. (Districts.)	Riget.	Rigets Landdistrikter.	Rigets Bydistrikter.	Landdistrikterne i							
				Smaalenene, Akershus, Buskerud.	Jarlsberg og Laurvik.	Bratsberg og Nedenæs.	Lister og Mandal samt Stavanger.	Bergens Stift.	Throndhjems Stift.	Nordland.	Tromsø og Finmarken.
Ialt Antal	6,833	3,036	3,797	166	402	405	556	768	352	286	101
— **Drægtighed**	465,831	117,923	347,908	7,872	42,249	41,847	6,580	7,783	4,178	6,030	1,384
— **Bemanding**	47,008	15,945	31,063	845	3,302	3,352	1,834	2,940	1,406	1,760	506
Af Bemandingen var:											
Skippere	6,832	3,036	3,796	166	402	405	556	768	352	286	101
Styrmænd	4,549	1,009	3,540	68	425	440	60	7	1	5	3
Maskinister og Fyrbødere	392	23	369	-	-	-	-	15	2	6	-
Matroser og andre	35,235	11,877	23,358	611	2,475	2,507	1,218	2,150	1,051	1,463	402
Af det samlede **Antal** Fartøier var beskjæftiget:											
i indenrigsk Fart	2,777	2,013	764	65	52	40	390	746	349	277	94
i udenrigsk Fart	4,056	1,023	3,033	101	350	365	166	22	3	9	7
Heraf:											
under 8 C.-L. indenrigsk Fart	976	762	274	35	34	32	215	241	112	7	26
— udenrigsk —	140	87	53	4	8	23	52	-	-	-	-
8—20 C.-L. indenrigsk —	1,469	1,075	394	27	18	8	170	463	192	140	57
— udenrigsk —	711	201	510	42	25	38	75	16	1	1	3
20-50 C.-L. indenrigsk —	317	232	85	3	-	-	5	39	45	129	11
— udenrigsk —	542	117	425	14	29	28	27	6	2	7	4
50-100 C.-L. indenrigsk —	14	4	10	-	-	-	-	3	-	1	-
— udenrigsk —	735	183	552	13	107	59	3	-	-	1	-
100-200 C.-L. indenrigsk —	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
— udenrigsk —	1,331	334	997	20	132	175	7	-	-	-	-
200-500 C.-L. udenrigsk —	590	101	489	8	49	42	2	-	-	-	-
over 500 C.-L. udenrigsk —	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Dampfartøier:											
i indenrigsk Fart	83	7	76	-	-	-	-	4	1	2	-
i udenrigsk Fart	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-
(Hestekraft)	3,895	190	3,705	-	-	-	-	140	18	32	-
Seilfartøier:											
i indenrigsk Fart	2,694	2,006	688	65	52	40	390	742	348	275	94
i udenrigsk Fart	4,033	1,023	3,010	101	350	365	166	22	3	9	7
Læstedrægtighed af Fartøier beskjæftiget:											
i indenrigsk Fart	32,062	22,699	9,363	591	330	229	3,033	7,397	4,118	5,782	1,219
i udenrigsk Fart	433,769	95,224	338,545	7,281	41,919	41,618	3,547	386	60	248	165
Heraf:											
under 20 C.-L. indenrigsk Fart	22,522	16,282	6,240	508	330	229	2,915	6,255	3,074	2,059	912
— udenrigsk —	10,515	3,380	7,135	556	320	1,027	1,179	212	18	15	53
20-100 C.-L. indenrigsk —	9,439	6,417	3,022	83	-	-	118	1,142	1,044	3,723	307
— udenrigsk —	72,545	17,854	54,691	1,470	9,129	5,836	858	174	42	233	112
over 100 C.-L. indenrigsk —	101	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-
— udenrigsk —	350,709	73,990	276,719	5,255	32,470	34,755	1,510	-	-	-	-
Dampfartøier:											
i indenrigsk Fart	2,466	320	2,146	-	-	-	-	245	20	55	-
i udenrigsk Fart	2,961	-	2,961	-	-	-	-	-	-	-	-
Seilfartøier:											
i indenrigsk Fart	29,596	22,379	7,217	591	330	229	3,033	7,152	4,098	5,727	1,219
i udenrigsk Fart	430,808	95,224	335,584	7,281	41,919	41,618	3,547	386	60	248	165
Bemanding paa Fartøier beskjæftiget:											
i indenrigsk Fart	10,882	7,922	2,960	161	116	103	1,150	2,840	1,391	1,711	450
i udenrigsk Fart	36,126	8,023	28,103	684	3,186	3,249	684	100	15	49	56
Heraf:											
under 20 C.-L. indenrigsk Fart	8,477	6,229	2,248	151	116	103	1,129	2,597	1,099	669	365
— udenrigsk —	3,151	961	2,190	141	98	203	432	64	4	5	14
20-100 C.-L. indenrigsk —	2,392	1,693	699	10	-	-	21	243	292	1,042	85
— udenrigsk —	9,087	2,037	7,050	170	967	625	142	36	11	44	42
over 100 C.-L. indenrigsk —	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-
— udenrigsk —	23,888	5,025	18,863	373	2,121	2,421	110	-	-	-	-
Dampfartøier:											
i indenrigsk Fart	550	65	485	-	-	-	-	43	6	16	-
i udenrigsk Fart	473	-	473	-	-	-	-	-	-	-	-
Seilfartøier:											
i indenrigsk Fart	10,332	7,857	2,475	161	116	103	1,150	2,797	1,385	1,695	450
i udenrigsk Fart	35,653	8,023	27,630	684	3,186	3,249	684	100	15	49	56

No. 32. Den norske Handelsflaade ved Udgangen af Aaret 1869. (Situation de la marine marchande à la fin de l'année 1869.)

Distrikter. (Districts.)	Enkelte Byer.												
	Arendal.	Drammen.	Stavanger.	Christiania.	Bergen.	Tønsberg.	Kragerø.	Grimstad.	Christianssand.	Fredrikshald.	Fredrikstad.	Laurvik.	Porsgrund
Ialt Antal	**261**	**250**	**533**	**181**	**277**	**118**	**113**	**93**	**96**	**80**	**90**	**68**	**61**
— Drægtighed.....	**42,467**	**33,851**	**33,729**	**27,874**	**25,855**	**15,999**	**14,537**	**13,940**	**11,569**	**10,031**	**8,987**	**8,215**	**7,550**
— Bemanding	**3,028**	**2,690**	**3,872**	**2,028**	**2,315**	**1,407**	**1,031**	**1,027**	**1,029**	**845**	**759**	**609**	**468**
Af Bemandingen var:													
Skippere.....	261	250	533	181	277	118	113	93	96	80	90	67	61
Styrmænd.....	444	344	440	260	266	160	120	140	120	98	78	100	73
Maskinister og Fyrbødere	17	10	25	41	109	12	2	-	5	23	12	4	1
Matroser og andre.....	2,306	2,086	2,874	1,546	1,663	1,117	796	794	808	644	579	438	333
Af det samlede **Antal** Fartøier var beskjæftiget:													
i indenrigsk Fart	7	15	86	4	62	10	1	2	8	9	11	13	3
i udenrigsk Fart.....	254	235	447	177	215	108	112	91	88	71	79	55	58
Heraf:													
under 8 C.-L. indenrigsk Fart	2	2	33	-	7	7	-	2	1	4	4	10	3
— udenrigsk —	1	1	8	2	-	3	1	2	2	-	-	-	2
8—20 C.-L. indenrigsk —	3	10	50	1	39	2	-	-	6	1	5	1	-
— udenrigsk —	5	4	152	4	20	4	5	-	10	5	10	5	5
20-50 C.-L. indenrigsk —	-	3	2	3	15	1	1	-	1	2	2	-	-
— udenrigsk —	7	13	94	8	66	3	12	-	21	2	3	1	6
50-100 C.-L. indenrigsk —	1	-	1	-	1	-	-	-	-	2	-	2	-
— udenrigsk —	28	53	87	37	35	17	25	8	14	18	20	10	11
100-200 C.-L. indenrigsk —	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
— udenrigsk —	145	117	56	76	47	56	47	64	16	36	43	25	23
200-500 C.-L. udenrigsk —	66	47	48	50	46	25	22	17	24	9	3	14	11
over 500 C.-L. udenrigsk —	2	-	2	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Dampfartøier:													
i indenrigsk Fart	4	3	5	3	17	1	1	-	3	4	5	2	1
i udenrigsk Fart	1	-	1	4	8	2	-	-	-	-	-	-	-
(Hestekraft)	145	105	267	400	1,052	90	20	-	65	220	102	130	4
Seilfartøier:													
i indenrigsk Fart	3	12	81	1	45	9	-	2	5	5	6	11	2
i udenrigsk Fart	253	235	446	173	207	106	112	91	88	71	79	55	58
Læstedrægtighed af Fartøier beskjæftiget:													
i indenrigsk Fart.....	202	229	855	95	1,073	73	26	12	103	209	146	213	15
i udenrigsk Fart.....	42,265	33,622	32,874	27,779	24,782	15,926	14,511	13,928	11,466	9,822	8,841	8,002	7,535
Heraf:													
under 20 C.-L. indenrigsk Fart	43	127	696	15	608	39	-	12	77	27	74	58	15
— udenrigsk —	73	61	2,028	76	310	60	78	11	164	76	137	50	70
20-100 C.-L. indenrigsk —	58	102	159	80	465	34	26	-	26	182	72	155	-
— udenrigsk —	2,440	4,340	9,248	3,209	4,344	1,459	2,217	675	1,800	1,526	1,692	595	1,072
over 100 C.-L. indenrigsk —	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
— udenrigsk —	39,752	29,221	21,598	24,494	20,128	14,407	12,216	13,242	9,502	8,220	7,012	7,357	6,393
Dampfartøier:													
i indenrigsk Fart.....	174	102	191	80	357	34	26	-	55	182	97	155	6
i udenrigsk Fart.....	32	-	233	532	1,207	154	-	-	-	-	-	-	-
Seilfartøier:													
i indenrigsk Fart.....	28	127	664	15	716	39	-	12	48	27	49	58	9
i udenrigsk Fart.....	42,233	33,622	32,641	27,247	23,575	15,772	14,511	13,928	11,466	9,822	8,841	8,002	7,535
Bemanding paa Fartøier beskjæftiget:													
i indenrigsk Fart.....	36	58	284	27	265	27	5	4	24	57	37	33	7
i udenrigsk Fart.....	2,992	2,632	3,588	2,001	2,050	1,380	1,026	1,023	1,005	788	722	576	461
Heraf:													
under 20 C.-L. indenrigsk Fart	12	33	252	3	170	19	-	4	19	12	23	22	7
— udenrigsk —	18	15	600	18	78	19	20	5	42	19	32	16	25
20-100 C.-L. indenrigsk —	11	25	32	24	95	8	5	-	5	45	14	11	-
— udenrigsk —	255	480	1,350	470	680	235	240	77	272	186	183	85	138
over 100 C.-L. indenrigsk —	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
— udenrigsk —	2,719	22,137	1,638	1,513	1,292	1,126	766	941	691	583	507	475	298
Dampfartøier:													
i indenrigsk Fart.....	30	25	42	24	85	8	5	-	14	45	24	11	3
i udenrigsk Fart.....	9	-	23	77	158	79	-	-	-	-	-	-	-
Seilfartøier:													
i indenrigsk Fart.....	6	33	242	3	180	19	-	4	10	12	13	22	4
i udenrigsk Fart.....	2,983	2,632	3,565	1,924	1,892	1,301	1,026	1,023	1,005	788	722	576	461

C. No. 3.

No. 33. Handelsflaadens Tilgang og Afgang i Aaret 1869. (Accroissements et extinctions pendant l'année 1869.)

Distrikter. (Districts.)	Tilgang.						Afgang.								Netto Tilgang (+) eller Afgang (—).	
	Nybyggede i Norge*).		Tilkjøbte.				Solgte.				Forliste.**)		Ophugne.			
			Fra Indlandet samt overflyttede fra andre Toldsteder.		Fra Udlandet.		Til Indlandet samt overflyttede til andre Toldsteder.		Til Udlandet.							
	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.
Riget (le royaume)....	**285**	**23,138**	**168**	**7,881**	**61**	**8,556**	**180**	**7,597**	**8**	**653**	**195**	**15,212**	**24**	**482**	**+ 107**	**+ 15,631**
Rigets Landdistrikter (c.)	131	5,512	72	2,467	13	1,737	87	2,004	2	89	57	2,688	15	239	+ 55	+ 4,696
Rigets Bydistrikter (villes)	154	17,626	96	5,414	48	6,819	93	5,593	6	564	138	12,524	9	243	+ 52	+ 10,935
Landdistrikterne fogderivis.																
Ide og Marker.....	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	2	131	-	-	— 1	— 120
Mosse	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+ 1	+ 15
Aker og Follo	3	49	1	195	1	118	1	23	-	-	1	110	-	-	+ 3	+ 229
Buskerud.....	-	-	1	135	-	-	1	345	-	-	-	-	-	-	— -	— 210
Jarlsberg.....	9	896	7	601	7	964	6	456	1	75	5	298	-	-	+ 11	+ 1,632
Laurvik.....	4	651	2	188	2	441	-	-	1	14	4	289	-	-	+ 3	+ 977
Bamble.....	3	550	3	172	1	90	2	58	-	-	5	610	-	-	+ -	+ 144
Nedre Telemarken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- -	- -
Nedenæs.....	13	2,133	2	130	2	124	2	186	-	-	7	734	-	-	+ 8	+ 1,467
Mandal	-	-	2	150	-	-	-	-	-	-	5	100	2	14	— 5	+ 36
Lister.....	2	24	6	154	-	-	†26	271	-	-	6	44	3	17	— 27	— 154
Jæderen og Dalerne ...	3	43	1	8	-	-	5	52	-	-	1	20	-	-	— 2	— 21
Ryfylke.....	12	111	2	30	-	-	7	53	-	-	4	47	-	-	+ 3	+ 41
Søndhordland.....	31	416	5	59	-	-	5	68	-	-	-	-	1	10	+ 30	+ 397
Hardanger og Voss....	8	72	2	22	-	-	3	39	-	-	1	11	2	14	+ 4	+ 30
Nordhordland	6	59	4	56	-	-	2	22	-	-	-	-	1	12	+ 7	+ 81
Sogn.....	3	27	1	14	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	+ 3	+ 35
Sønd- og Nordfjord ...	2	18	2	32	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-	+ 3	+ 30
Søndmøre.....	-	-	2	14	-	-	-	-	-	-	1	12	-	-	+ 1	+ 2
Romsdal.....	1	10	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	+ -	+ 2
Nordmøre	4	38	3	43	-	-	2	25	-	-	-	-	-	-	+ 5	+ 56
Ørkedal.....	-	-	1	4	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	— -	— 4
Strinden og Sælbu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	— -	- -
Fosen	4	44	4	86	-	-	5	79	-	-	2	53	1	23	— -	— 25
Stør- og Værdalen....	1	4	-	-	-	-	2	28	-	-	-	-	1	9	— 2	— 33
Inderøen.....	11	195	2	26	-	-	5	93	-	-	-	-	-	-	+ 8	+ 128
Namdalen.....	1	21	1	21	-	-	-	-	-	-	1	25	-	-	+ 1	+ 17
Søndre Helgeland.....	2	72	-	-		-	-	-	-	-	1	40	1	50	— -	— 18
Nordre Helgeland	3	30	2	36	-	-	3	75	-	-	4	54	1	44	— 3	— 107
Salten.....	2	25	6	114	-	-	5	67	-	-	-	-	-	-	+ 3	+ 72
Lofoten og Vesteraalen	1	14	2	40	-	-	1	16	-	-	5	96	2	46	— 5	— 104
Senjen og Tromsø	1	7	5	103	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	+ 5	+ 102
Alten.....	-	-	1	8	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-	— -	— 4
Hammerfest.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- -	- -
Tanen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- -	- -
Vardø.....	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+ 1	+ 3
Varanger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- -	- -
Summa	131	5,512	72	2,467	13	1,737	87	2,004	2	89	57	2,688	15	239	+ 55	+ 4,696

*) De i Norge nybyggede Fartøier ere her ordnede efter deres Hjemsteder, ikke efter deres Bygningssteder; deraf Forskjellen mellem Tabel No. 33 og No. 34.

**) For 39 af de forulykkede Fartøier haves Opgave over Maaneden, i hvilket Forliset indtraf, nemlig i Januar 3, Februar 2, Marts 1, April 2, Mai 1, Juni 2, August 2, September 1, Oktober 11, November 10, December 4; 2 Forlis indtraf Høsten 1867 og 1 i 1868. Stedet har været opgivet for 108 Forlis; heraf indtraf ved Hvaløerne 1, ved Tjømø 1, i Skiensfjorden 1, ved Lillesand 1, ved Lindesnæs 1, ved Egerøen 1, ved Mandal 1, ved Espevær 1, paa Jæderen 1, ved Stavanger 1, i Lofoten 3, ved Hindø 1, paa Bergens Led 2, i Finmarken 4, paa Fisket 3, i Ishavet 7, ved Island 1, i Nordsøen 15, ved Gotland 2, ved Dagø 1, ved Øsel 1, ved Narva 1, ved Jacobsstad 1, i Østersøen 7, ved Danmarks Kyst 2, ved Bornholm 2, i Hvidehavet 2, paa Borkum 1, paa Elben 1, paa de hollandske Kyster 12, ved Ostende 1, i den britiske Kanal 4, ved Dungeness 1, ved Anglesea 1, ved Shetlandsøerne 1, paa Longsand 1, paa den engelske Kyst 2, ved Dunkerque 1, ved Caen 1, ved Gravelines 1, i den biskaiiske Bugt 1, ved Torrevieja 1, i Atlanterhavet 4, paa Reise fra Santos til Newyork 1, paa Reise fra Valparaiso til Montevideo 1, ved Sydamerika 1, ved Cap Henry 1, paa Reise fra England til Bombay 1, ved Indseilingen til Galveston 1, ved Newyork 1, i St. Lawrencebugten 2; desuden blev 1 Fartøi kondemneret i Cuxhaven, 1 i Vlissingen, 1 i St. Nazaire og 1 i Callao. †) Angaar 1869 og foregaaende Aar.

C. No. 3.

No. 33. Handelsflaadens Tilgang og Afgang i Aaret 1869. (Accroissements et extinctions pendant l'année 1869.)

Distrikter. (Districts.)	Tilgang.						Afgang.								Netto Tilgang (+) eller Afgang (—).	
	Nybyggede i Norge.*)		Tilkjøbte.				Solgte.				Forliste.		Ophugne.			
			Fra Indlandet samt overflyttede fra andre Tolddistrikter.		Fra Udlandet.		Til Indlandet samt overflyttede til andre Tolddistrikter.		Til Udlandet.							
	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.
Byer.																
Frederikshald	2	408	-	-	4	437	1	190	-	-	10	773	-	-	— 5	— 118
Frederiksstad	-	-	2	240	2	185	-	-	-	-	3	459	-	-	+ 1	— 34
Sarpsborg	2	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+ 2	+ 118
Moss	2	350	1	23	1	230	1	201	-	-	1	206	-	-	+ 2	+ 196
Drøbak	-	-	-	-	1	145	-	-	-	-	-	-	-	-	+ 1	+ 145
Hvidsten	-	-	2	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+ 2	+ 330
Christiania	7	1,078	12	1,549	7	1,573	5	267	1	183	11	1,462	-	-	+ 9	+ 2,288
Drammen	7	1,145	4	375	6	1,089	2	385	-	-	11	1,413	-	-	+ 4	+ 811
Svelvik	1	108	-	-	-	-	-	-	-	-	1	159	-	-	— -	— 51
Holmestrand	2	246	-	-	1	23	2	40	-	-	1	168	-	-	+ -	+ 61
Horten	1	346	-	-	2	286	1	102	-	-	-	-	-	-	+ 2	+ 530
Aasgaardstrand	-	-	-	-	1	85	2	96	-	-	1	28	-	-	— 2	— 39
Tønsberg	3	655	1	85	-	-	2	444	2	268	4	666	1	4	— 5	— 642
Sandefjord	-	-	1	270	2	618	-	-	-	-	4	550	-	-	— 1	+ 338
Laurvik	1	108	5	748	1	109	5	87	-	-	6	481	-	-	— 4	+ 397
Skien	-	-	-	-	-	-	3	130	-	-	5	410	-	-	— 8	— 540
Porsgrund	2	357	3	256		-	5	462	1	65	6	510	-	-	— 7	— 424
Brevik	1	61	2	42	-	-	1	2	-	-	2	60	-	-	+ -	+ 41
Stathelle	-	-	-	-	-	-	6	971	-	-	-	-	-	-	— 6	— 971
Langesund	1	85	-	-	3	421	2	14	-	-	-	-	-	-	+ 2	+ 492
Kragerø	12	1,578	-	-	1	175	-	-	-	-	4	723	-	-	+ 9	+ 1,030
Østerrisøer	5	984	1	5	-	-	-	-	1	16	3	377	-	-	+ 2	+ 596
Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	234	-	-	— 2	— 234
Arendal	16	2,395	4	306	3	274	2	312	-	-	7	1,257	-	-	+ 14	+ 1,406
Grimstad	5	912	1	11	-	-	3	11	-	-	3	332	-	-	+ -	+ 580
Lillesand	2	336	-	-	1	13	1	17	-	-	2	139	-	-	+ -	+ 193
Christianssand	1	92	1	151	1	50	1	67	-	-	6	344	-	-	— 4	— 118
Mandal	2	185	2	95	2	215	1	82	-	-	2	41	-	-	+ 3	+ 372
Farsund	1	3	2	13	-	-	1	94	-	-	-	-	-	-	+ 2	— 78
Flekkefjord	-	-	1	8	-	-	2	12	-	-	1	15	-	-	— 2	— 19
Soggendal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	18	-	-	— 1	— 18
Ekersund	-	-	1	54	-	-	-	-	-	-	1	65	1	18	— 1	— 29
Sandnæs	-	-	1	12	-	-	1	10	-	-	1	10	-	-	— 1	— 8
Stavanger	30	1,940	4	60	3	497	10	560	1	32	11	749	1	17	+ 14	+ 1,139
Skudesnæshavn	3	31	5	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+ 8	+ 52
Kopervik	-	-	-	-	-	-	4	31	-	-	2	11	-	-	— 6	— 42
Haugesund	13	320	21	296	-	-	5	94	-	-	3	110	-	-	+ 26	+ 412
Bergen	22	3,116	5	175	3	251	3	477	-	-	5	272	-	-	+ 22	+ 2.793
Florø	-	-	1	21	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-	+ -	+ 1
Aalesund	1	130	-	-	-	-	8	115	-	-	1	37	2	23	— 10	— 45
Molde	-	-	1	9	1	18	1	13	-	-	1	7	-	-	+ -	+ 7
Christianssund	3	242	-	-	1	89	1	52	-	-	2	73	-	-	+ 1	+ 206
Throndhjem	2	180	1	16	-	-	5	120	-	-	3	110	2	152	— 7	— 186
Stenkjær	-	-	-	-	-	-	2	30	-	-	1	18	-	-	— 3	— 48
Levanger	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+ 1	+ 12
Namsos	2	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+ 2	+ 83
Bodø	-	-	2	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+ 2	+ 33
Tromsø	-	-	3	128	-	-	3	85	-	-	6	188	-	-	— 6	— 145
Hammerfest	2	34	4	67	1	36	-	-	-	-	4	49	1	18	+ 2	+ 70
Vardø	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+ 1	+ 3
Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11	— 1	— 11
Summa	154	17,626	96	5,414	48	6,819	93	5.593	6	564	138	12,524	9	243	+ 52	+ 10,935

*) Se Anmærkning Pag. 146.

C. No. 3.

No. 34. Skibsbyggeriet i Aaret 1869. (Construction des navires en 1869.)

Bygningssteder.	Dampfartøier.*)			Seilfartøier.										Ialt Seilfartøier.	
	Antal.	Drægtighed.	Nominel Hestekraft.	Antal.							Drægtighed.			Antal.	Drægtighed.
				under 8 Com.-L.	8—20 Com.-L.	20-50 Com.-L.	50—100 Com.-L.	100—200 Com.-L	200—500 Com.-L.	over 500 Com.-L.	under 20 Com.-L.	20—100 Com.-L.	over 100 Com.-L.		
Riget	**3**	**114**	**116**	**24**	**91**	**45**	**29**	**46**	**46**	**1**	**1,283**	**3,778**	**17,963**	**282**	**23,024**
Rigets Landdistrikter	-	-	-	22	84	40	17	23	17	-	1,174	2,604	7,134	203	10,912
Rigets Bydistrikter	3	114	116	2	7	5	12	23	29	1	109	1,174	10,829	79	12,112
Landdistrikter.															
Aker og Follo Fogderi	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	28	21	112	4	161
Jarlsbergs —	-	-	-	-	3	1	-	2	3	-	45	23	984	9	1,052
Laurviks —	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	-	135	589	5	724
Bamble —	-	-	-	-	-	2	1	4	2	-	-	151	1,045	9	1,196
Nedre Telemarkens —	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	261	-	3	261
Nedenæs —	-	-	-	-	1	-	4	15	10	-	14	329	4,404	30	4,747
Lister —	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	34	-	-	4	34
Ryfylke —	-	-	-	5	12	6	3	-	-	-	173	622	-	26	795
Søndhordlands —	-	-	-	5	36	10	2	-	-	-	491	394	-	53	885
Hardanger og Vos —	-	-	-	2	12	-	-	-	-	-	147	-	-	14	147
Nordhordlands —	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	6	20	-	3	26
Bergens Tolddistrikt	-	-	-	-	-	8	1	-	-	-	-	284	-	9	284
Sogns Fogderi	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	27	-	-	3	27
Sønd- og Nordfj. —	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	11	21	-	2	32
Nordmøre —	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	46	-	-	5	46
Fosens —	-	-	-	1	1	2	1	-	-	-	12	112	-	5	124
Stør- og Værdals —	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	4
Inderøens —	-	-	-	-	8	3	-	-	-	-	126	70	-	11	196
Namdalens —	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	161	-	5	161
Nordre Helgelands —	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	10	-	-	2	10
Bydistrikter.															
Frederikshald	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	131	1	131
Moss	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	350	2	350
Christiania	1	40	50	-	-	-	-	1	2	-	-	-	636	3	636
Drammen	-	-	-	-	-	-	3	2	6	-	-	257	1,647	11	1,904
Svelvik	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	173	269	4	442
Holmestrand	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	48	198	2	246
Tønsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	221	1	221
Laurvik	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	108	1	108
Skien	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	70	-	1	70
Porsgrund	-	-	-	-	-	-	1	2	3	-	-	85	1,039	6	1,124
Brevik	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	93	147	2	240
Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	221	1	221
Kragerø	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	724	4	724
Østerrisøer	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	985	5	985
Lillesand	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	418	2	418
Christianssand	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	78	-	1	78
Mandal	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	38	-	1	38
Sandnæs	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	92	-	1	92
Stavanger	-	-	-	-	4	1	2	1	2	-	56	178	631	10	865
Haugesund	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	22	-	1	22
Bergen	2	74	66	-	-	-	-	2	7	1	-	-	2,718	10	2,718
Christianssund	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	26	-	234	4	260
Throndhjem	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	152	1	152
Namsos	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	40	-	1	40
Hammerfest	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	24	-	-	2	24
Vardø	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	3

*) De umaalte ikke iberegnede.

No. 35. Oplysninger om Udgifter og Udbytte ved den norske Skibsfart paa Udlandet i Aarene 1867—69.*)

Udgifter og Udbytte ved den norske Skibsfart.	A. Fartøier beskjæftigede i Trælastfart fra:				B. Fartøier beskjæftigede i anden Fart paa:					Ialt:		Sum.
	Norge.	Østersøen.	Archangel.	Kanada.	Østersøen.	Sortehavet.	Middelhavet.	Amerika m. m.	Østasien m. m.	A.	B,	
Antal Fartøier for hvilke Opgaver ere indkomne 1867	16	7	3	3	4	6	5	9[1])	1	29	25	54
1868	9	13	5	4	-	5	-	6	1	31	12	43
1869	8	26	1	7	2	2	2	10	4	42	20	62
1867-1869	33	46	9	14	6	13	7	25	6	102	57	159
a) Disse Fartøiers Læstedrægtighed 1867 C.-L.	2,008	1,103	340	1,095	200	1,107	805	1,498[1])	303	4,546	3,913	8,459
1868 —	924	1,909	840	1,136	-	865	-	574	111	4,809	1,550	6,359
1869 —	1,174	4.099	175	1,553	66	493	137	1,342	1,016	7,001	3,054	10,055
1867-1869 —	4,106	7,111	1,355	3,784	266	2,465	942	3,414	1,430	16,356	8,517	24,873
b) 1. Værdi ved Fartens Begyndelse 1867 Spd.	109,400	58,100	18,500	45,900	15,600	95,000	49,800	95,300	32,000	231,900	287,700	519,600
1868 —	43,900	94,000	45,600	53,700	-	65,100	-	56,300	12,000	237,200	133,400	370,600
1869 —	58,500	184,400	7,200	72,400	6,300	48,500	13,400	120,800	109,600	322,500	298,600	621,100
1867-1869 —	211,800	336,500	71,300	172,000	21,900	208,600	63,200	272,400	153,600	791,600	719,700	1,511,300
2. Værdi ved Fartens Slutning 1867 Spd.	107,400	56,000	18,000	42,800	15,000	94,000	50,500	91,000	32,000	224,200	282,500	506,700
1868 —	43,000	93.700	45,200	54,300	-	61,900	-	53,300	9,600	236,200	124,800	361,000
1869 —	55,700	179,300	7,200	73,200	5,700	45,500	12,700	110,200	104,000	315,400	278,100	593,500
1867-1869 —	206,100	329,000	70,400	170,300	20,700	201,400	63,200	254,500	145,600	775,800	685,400	1,461,200
c) Bemanding 1867-1869 Mand[2])	286	450	89	191	32	156	69	247	80	1,016	584	1,600
d) Samlet Farttid 1867-1869 Maaneder	239	370	72	123	49	136	61	263	92	804	601	1,405
Heraf Ophold i norske Havne.	55	13	3	5	3	3.5	6.5	8	1	76	22	98
e) Optjent Fragtbeløb 1867 Spd.	66,500	33,043	13,724	34,949	15,289	54,330	40,765	75,411	22,647	148,216	208,442	356,658
1868 —	37,900	60,307	24,719	36,400	-	45,845	-	46,029	9,654	159,326	101,528	260,854
1869 —	42,900	131,731	5,295	54,852	4,061	17,377	9,189	87,937	73,126	234,778	191,690	426,468
1867-1869 —	147,300	225,081	43,738	126,201	19,350	117,552	49,954	209,377	105,427	542,320	501,660	1,043,980
Dette Fragtbeløb er bleven optjent i følgende Ruter:												
Norge til Vesteuropa ... Spd.	122,000	42,700	9,508	15,151	-	1,619	4,962	2,125	1,758	189,359	10,464	199,823
— - Østersøen	-	-	600	-	5,254	-		-	-	600	5,254	5,854
— - Sydeuropa	-	-	-	-	1,301	4,613	5,776	8,939	-	-	20,629	20,629
— - Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	12,202	-	12,202	12,202
— - Vestindien og Sydamerika	-	-	-	-	-	-	-	29,198	-	-	29,198	29,198
— - Kvebek	-	-	-	12,491	-	-		-	-	12,491	-	12,491
Østersøen til Norge	-	-	-	-	5,257	-	-	-	-	-	5,257	5,257
— til Vest- og Sydeuropa	10,500	166,731	8,200	22,600	2,262	2,920	1,464	3,408	-	208,031	10,054	218,085
Archangel til Norge	-	-	-	-	-	-	969	-	-	-	969	969
— til Syd- og Vesteuropa	-	-	23,330	-	-	-	958	-	-	23,330	958	24,288
Vesteuropa til Norge	13,300	4,700	2,100	-	1.400	763	403	16,214	-	20,100	18,780	38,880
— - Østersøen	1.500	10.950	-	-	-	-	-	-	-	12.450	-	12.450
Vest- og Sydeuropa til Middelh.	-	-	-	-	661	24,563	12,717	4,950	-	-	42,891	42,891
— til oversøiske Steder	-	-	-	-	-	1,768	-	36.705	15,843	-	54,316	54,316
Sydeuropa, Middelh. til Norge	-	-	-	-	-	5,772	10,580	-	-	-	16,352	16,352
— til Østersøen	-	-	-	-	2,405	-	-	-	-	-	2,405	2,405
— - Syd- og Vesteuropa	-	-	-	-	810	-	12,125	-	-	-	12,935	12,935
Sortehavet til Norge	-	-	-	-	-	19,431	-	-	-	-	19,431	19,431
— - Syd- og Vesteuropa	-	-	-	-	-	47,341	-	4,423	-	-	51,764	51,764
Oversøiske Steder til Norge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
— - Europa	-	-	-	75,959	-	8,762	-	89,778	18,602	75,959	117,142	193,101
— - oversøiske Steder	-	-	-	-	-	-	-	13,030	57,022	-	70,052	70,052
Liggedage	-	-	-	-	-	-	-	607	-	-	607	607

*) Yderligere Oplysninger om Resultatet af disse Opgaver ere meddelte i Indledningen. 1) Heraf 3 Fartøier beskjæftigede i Mahognifarten, drægtige 931 Com.-Læster, værd 49,500 Spd. 2) Skibsførerne ikke medregnede.

C. No. 3.

No. 35. Oplysninger om Udgifter og Udbytte ved den norske Skibsfart paa Udlandet i Aarene 1867—69.

Udgifter og Udbytte ved den norske Skibsfart.	A. Fartøier beskjæftigede i Trælastfart fra:				B. Fartøier beskjæftigede i anden Fart paa:					Ialt:		Sum.
	Norge.	Østersøen.	Archangel.	Kanada.	Østersøen.	Sortehavet.	Middelhavet.	Amerika m. m.	Østasien m. m.	A.	B.	
	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.
f. Samlede Indtægter												
1867	67,100	33,398	13,724	34,949	15,289	54,780	41,905	76,213	22,647	149,171	210,834	360,005
1868	37,900	60,637	24,719	39,886	-	45,845	-	46,029	9,654	163,142	101,528	264,670
1869	43,200	132,495	5,295	55,621	4,061	17,377	9,189	89,631	73,126	236,611	193,384	429,995
1867-1869	148,200	226,530	43,738	130,456	19,350	118,002	51,094	211,873	105,427	548,924	505,746	1,054,670
Heraf Havarigodtgjørelse.	900	1,449	-	4,255	-	450	1,140	2,496	-	6,604	4,086	10,690
g. Samlede Udgifter incl. Forringelsen 1867	59,307	29,563	10,882	27,949	12,354	40,222	37,628	59,816	18,048	127,701	168,068	295,769
1868	30,797	49,495	21,100	33,786	-	35,229	-	37,425	8,617	135,178	81,271	216,449
1869	39,908	112,408	3,960	46,167	3,560	17,768	8,416	81,210	54,830	202,443	165,784	368,227
1867-1869	130,012	191,466	35,942	107,902	15,914	93,219	46,044	178,451	81,495	465,322	415,123	880,445
h. Nettoudbytte 1867	7,793	3,835	2,842	7,000	2,935	14,558	4,277	16,397	4,599	21,470	42,766	64,236
1868	7,103	11,142	3,619	6,100	-	10,616	-	8,604	1,037	27,964	20,257	48,221
1869	3,292	20,087	1,335	9,454	501	— 391	773	8,421	18,296	34,168	27,600	61,768
1867-1869	18,188	35,064	7,796	22,554	3,436	24,783	5,050	33,422	23,932	83,602	90,623	174,225
i. Af Udgifterne i 1867-69 udgjorde:												
1. Fragtslutning og Adresse-Kommission.	1,607	6,351	1,169	3,282	261	5,288	1,905	10,247	6,370	12,409	24,071	36,480
2. Havneudgifter og lignende Skibsudgifter	41,911	57,081	10,872	31,623	4,128	20,089	12,482	44,704	16,452	141,487	97,855	239,342
3. Almindelige Vedligeholdelsesudgifter	13,493	18,686	3,329	9,254	2,334	8,956	5,789	16,456	9,103	44,762	42,638	87,400
4. Havarier og deraf foranledigede Reparationer (Erstatning ikke fradraget).	2,143	2,929	-	5,667	-	1,550	2,176	4,031	-	10,739	7,757	18,496
5. Anskaffelse af Hud samt andre Paalæg	1,953	3,235	594	7,963	-	1,000	1,700	2,759	-	13,745	5,459	19,204
6. Værdiforringelse.	5,700	7,500	900	1,700	1,200	7,200	-	17,900	8,000	15,800	34,300	50,100
7. Assurance af Skib og Fragt	9,604	15,629	3,469	9,841	1,133	11,222	4,744	14,934	11,480	38,543	43,513	82,056
8. Førerens Hyre og Caplaken	13,976	18,163	3,428	8,794	1,834	8,185	3,703	15,109	7,216	44,361	36,047	80,408
9. Mandskabets Hyre	20,435	32,627	6,380	15,248	2,417	14,795	6,919	25,984	12,022	74,690	62,137	136,827
10. Proviant.	19,190	29,265	5,801	14,530	2,607	14,934	6,626	26,327	10,852	68,786	61,346	130,132
Ialt Udgifter	**130,012**	**191,466**	**35,942**	**107,902**	**15,914**	**93,219**	**46,044**	**178,451**	**81,495**	**465,322**	**415,123**	**880,445**
Af disse Udgifter vare udenlandske:												
1. Fragtslutning og Adresse-Kommission.	426	4,245	743	2,100	229	4,888	1,813	9,701	5,880	7,514	22,511	30,025
2. Havneudgifter og lignende Skibsudgifter	24,690	48,124	8,669	26,809	2,844	17,104	9,060	39,550	14,907	108,292	83,465	191,757
3. Almindelige Vedligeholdelsesudgifter	4,611	12,626	2,255	5,529	494	4,526	1,408	8,101	7,201	25,021	21,730	46,751
4. Havarier og deraf foranledigede Reparationer (Erstatning ikke fradraget).	1,532	2,067	-	1,522	-	1,550	2,176	-	-	5,121	3,726	8,847
5. Anskaffelse af Hud samt andre Paalæg.	1,438	1,282	588	1,121	-	-	-	1,525	-	4,429	1,525	5,954
6. Værdiforringelse.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Assurance af (Skib og) Fragt	1,069	423	92	761	279	695	257	3,180	2,311	2,345	6,722	9,067
8. Førerens Hyre og Caplaken	4,193	5,449	1,029	2,638	459	2,047	926	4,532	2,164	13,309	10,128	23,437
9. Mandskabets Hyre.	6,131	10,865	2,124	6,099	725	4,439	2,075	11,693	5,410	25,219	24,342	49,561
10. Proviant.	5,398	21,065	3,725	9,391	902	10,718	4,159	17,729	7,584	39,579	41,092	80,671
Ialt	**49,488**	**106,146**	**19,225**	**55,970**	**5,932**	**45,967**	**21,874**	**96,011**	**45,457**	**230,829**	**215,241**	**446,070**
For hvert 100 Spd. af den optjente Bruttofragt udgjorde de udenlandske Udgifter pCt.	33.6	47.1	44.0	44.3	30.6	39.0	43.7	45.8	43.1	43.1	42.4	42.7
Den samlede af norske Skibe i Fart paa Udlandet optjente Bruttofragt udgjorde . . Spd.	1,976,600	4,000,600	326,000	2,154,500	778,000	1,295,600	1,192,700	3,191,500	1,241,500	8,457,700	7,699,300	16,157,000
Heraf udenlandske Udgifter —	664,100	1,884,300	143,400	954,400	238,100	505,300	521,200	1,461,700	535,100	3,646,200	3,261,400	6,907,600

No. 36. Skibsfart i Aarene 1855—1869. (Navigation pendant les anneés 1855—1869.)

1. Antal og Læstedrægtighed af samtlige til Norge fra Udlandet ankomne og fra Norge til Udlandet afgaaede norske og fremmede Fartøier.

Aar.	Ankomne Fartøier.						Afgaaede Fartøier.					
	Norske.		Fremmede.		Ialt.		Norske.		Fremmede.		Ialt.	
	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.
1855 ...	6,611	290,919	3,891	107,605	10,502	398,524	6,798	310,699	3,872	106,996	10,670	417,695
1856 ...	7,240	352,146	4,025	110,843	11,265	462,989	7,087	332,701	3,961	108,131	11,048	440,832
1857 ...	6,855	359,382	4,073	108,586	10,928	467,969	6,872	362,209	4,145	110,910	11,017	473,119
1858 ...	6,091	372,294	3,268	91,278	9,359	463,573	6,023	359,890	3,227	90,749	9,250	450,639
1859 ...	6,364	354,568	4,015	112,949	10,379	467,518	6,592	379,039	4,008	112,130	10,600	491,169
1860 ...	6,191	333,443	4,197	122,986	10,388	456,429	6,703	387,209	4,186	123,046	10,889	510,255
1861 ...	6,863	445,670	4,610	138,279	11,473	583,949	6,426	392,598	4,568	137,036	10,994	529,634
1862 ...	6,840	391,417	4,488	142,505	11,328	533,922	7,068	411,402	4,508	142,810	11,576	554,212
1863 ...	6,972	417,872	5,122	160,567	12,094	578,439	6,852	408,592	5,131	160,176	11,983	568,768
1864 ...	6,559	442,319	4,824	170,679	11,383	612,998	6,404	429,171	4,789	169,247	11,193	598,418
1865 ...	7,353	494,823	5,098	179,824	12,451	674,647	7,127	467,921	5,144	180,159	12,271	648,080
1866 ...	6,963	498,627	5,252	194,999	12,215	693,626	7,044	505,978	5,179	192,758	12,223	698,736
1867 ...	6,756	478,059	5,125	198,132	11,881	676,191	7,002	505,117	5,085	196,381	12,087	701,498
1868 ...	6,878	527,929	5,215	204,267	12,093	732,196	6,758	511,028	5,288	205,268	12,046	716,296
1869 ...	**6,864**	**495,124**	**5,151**	**215,959**	**12,015**	**711,083**	**7,295**	**544,296**	**5,139**	**214,997**	**12,434**	**759,293**
I Gjennemsnit. for 1851-55	6,448	289,108	3,642	98,046	10,090	387,154	6,527	295,327	3,627	96,579	10,154	391,906
- 1856-60	6,548	354,367	3,916	109,328	10,464	463,695	6,655	364,210	3,905	108,993	10,560	473,203
- 1861-65	6,917	438,420	4,828	158,371	11,745	596,791	6,775	421,937	4,828	157,886	11,603	579,823
- 1866-69	6,865	499,935	5,186	203,339	12,051	703,274	7,025	516,605	5,173	202,351	12,198	718,956

2. Antal og Læstedrægtighed af de med Ladning til Norge fra Udlandet ankomne og fra Norge til Udlandet afgaaede norske og fremmede Fartøier.

Aar.	Ankomne Fartøier.						Afgaaede Fartøier.					
	Norske.		Fremmede.		Ialt.		Norske.		Fremmede.		Ialt.	
	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.
1855 ...	2,819	101,125	1,621	36,349	4,440	137,475	6,299	259,556	3,670	102,348	9,969	361,904
1856 ...	2,717	113,149	1,795	44,138	4,512	157,288	6,603	283,801	3,677	100,060	10,280	383,861
1857 ...	2,666	119,161	2,058	47,964	4,724	167,125	6,159	282,570	3,802	99,128	9,961	381,698
1858 ...	2,268	93,337	1,592	34,332	3,860	127,670	5,338	274,305	2,949	80,286	8,287	354,591
1859 ...	2,735	113,395	2,159	48,803	4,894	162,199	5,898	292,449	3,673	99,833	9,571	392,282
1860 ...	2,909	107,594	2,212	53,924	5,121	161,519	5,982	294,148	3,728	107,114	9,710	401,262
1861 ...	3,094	128,724	2,598	61,306	5,692	190,030	5,641	302,641	3,887	115,617	9,528	418,258
1862 ...	2,888	118,980	2,155	58,076	5,043	177,056	6,378	316,760	4,106	126,056	10,484	442,816
1863 ...	3,012	123,856	2,378	59,002	5,390	182,858	6,280	333,477	4,728	146,546	11,008	480,023
1864 ...	3,274	134,779	2,246	62,416	5,520	197,195	5,693	356,170	4,312	151,825	10,005	507,995
1865 ...	3,115	142,004	2,357	68,561	5,472	210,565	6,529	382,563	4,849	170,861	11,378	553,424
1866 ...	2,836	147,518	2,525	77,892	5,361	225,410	6,298	400,432	4,670	164,549	10,968	564,981
1867 ...	2,608	141,621	2,494	76,823	5,102	218,444	6,254	398,790	4,548	176,443	10,802	575,233
1868 ...	2,445	137,014	2,575	80,070	5,020	217,084	6,015	398,933	4,566	178,931	10,581	577,864
1869 ...	**2,421**	**130,965**	**2,388**	**78,213**	**4,809**	**209,178**	**6,633**	**444,135**	**4,388**	**192,569**	**11,021**	**636,704**
I Gjennemsnit. for 1851-55	2,641	81,339	1,692	36,149	4,333	117,488	6,148	257,563	3,420	90,042	9,568	347,605
- 1856-60	2,659	109,327	1,963	45,832	4,622	155,159	5,996	285,455	3,566	97,284	9,562	382,739
- 1861-65	3,077	129,669	2,347	61,872	5,424	191,541	6,104	338,322	4,376	142,181	10,480	480,503
- 1866-69	2,578	139,280	2,495	78,249	5,073	217,529	6,300	410,572	4,543	178,123	10,843	588,695

3. Antal og Læstedrægtighed af de i Fragtfart fra fremmede til fremmede Steder ankomne og afgaaede norske Fartøier.

Aar.	I det Hele.				Heraf med Ladning.			
	Ankomne.		Afgaaede.		Ankomne.		Afgaaede.	
	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.
1855 ...	3,917	403,852	4,039	426,353	2,214	231,082	2,344	242,813
1856 ...	4,960	520,725	4,647	496,217	2,794	305,385	2,667	285,644
1857 ...	4,762	513,845	4,648	510,472	2,695	304,332	2,742	310,368
1858 ...	4,181	465,490	4,030	442,451	2,661	304,084	2,433	274,296
1859 ...	5,098	584,898	5,089	590,167	2,876	341,485	2,975	352,851
1860 ...	5,464	635,217	5,540	646,137	3,202	384,451	3,235	379,306
1861 ...	5,898	673,160	5,870	669,935	3,420	403,790	3,422	396,114
1862 ...	6,042	706,750	6,141	720,366	3,527	414,862	3,640	430,464
1863 ...	6,374	781,953	6,336	778,039	3,724	459,110	3,756	458,150
1864 ...	7,390	925,255	7,314	906,146	4,402	559,553	4,339	537,149
1865 ...	7,396	978,516	7,315	969,589	4,377	584,694	4,381	576,780
1866 ...	6,942	984,812	6,908	983,405	4,352	619,614	4,523	634,152
1867 ...	7,373	1,037,858	7,167	1,013,330	4,841	679,555	4,767	666,902
1868 ...	8,019	1,133,630	8,213	1,085,214	5,213	724,501	5,362	740,654
1869 ...	**9,906**	**1,375,181**	**9,913**	**1,366,819**	**5,928**	**839,768**	**6,069**	**838,173**
I Gjennemsnit. for 1851-55	3,327	315,728	3,202	305,655	1,956	188,046	1,936	184,521
- 1856-60	4,893	544,035	4,791	537,089	2,846	327,947	2,810	320,493
- 1861-65	6,620	813,127	6,595	808,815	3,890	484,402	3,908	479,731
- 1866-69	8,060	1,132,870	8,050	1,112,192	5,084	715,860	5,180	719,970

4. Den norske Handelsflaade ved Udgangen af hosstaaende Aar.

Antal Fartøier.	Com.-L.	Bemanding.
5,246	208,981	28,560
5,509	234,523	30,773
5,776	253,395	32,606
5,842	261,594	33,671
5,944	267,899	34,439
5,960	270,891	34,737
6,016	279,870	35,465
6,109	287,615	36,580
6,083	305,098	37,209
6,296	325,494	38,575
6,331	360,471	41,120
6,215	397,938	42,366
6,457	418,294	43,924
6,909	451,806	47,570
6,833	**465,831**	**47,008**
4,792	173,060	26,523
5,806	257,660	33,245
6,167	311,710	37,790
6,605	433,467	45,217

C. No. 3.

No. 37. Oversigt over Skibsfarten mellem Norge og de forskjellige udenrigske Steder i Aarene 1850, 1860, 1865 og 1869. (Mouvement de la navigation par pays de provenance et de destination pendant les années 1850, 1860, 1865 og 1869).

Lande, hvorfra ankomne og hvortil afgaaede. (Pays de provenance et de destination.)	Fartøier med Ladning. (Navires chargés.) Ankomne. (Entrée.)				Fartøier med Ladning. (Navires chargés.) Afgaaede. (Sortie.)				Fartøier med Ladning og i Ballast i Aaret 1869. (Navires chargés et sur lest en 1869.) Ankomne. (Entrée.)				Afgaaede. (Sortie.)			
									Seilfartøier. (à voile.)		Dampfartøier. (à vapeur.)		Seilfartøier. (à voile.)		Dampfartøier. (à vapeur.)	
	1850	1860	1865	1869	1850	1860	1865	1869	Ladte.	Ballastede.	Ladte.	Ballastede.	Ladte.	Ballastede.	Ladte.	Ballastede.
A. Antal Fartøier.																
Sverige	254	832	604	451	571	847	698	899	445	483	6	8	886	439	13	16
Danmark	2,220	1,279	1,343	1,012	2,362	2,737	2,773	2,054	923	1,517	89	22	1,988	94	66	42
Rusland og Finland: Havne ved det hvide Hav	437	598	624	478	574	754	806	222	478	78	-	3	220	458	2	1
Do. do. ved Østersøen				85				216	84	8	1	-	215	36	1	-
Do. do. ved det sorte Hav				7				-	7	-	-	-	-	1	-	-
Tydske Havne ved Østersøen	582	698	779	885	505	581	686	809	783	157	102	22	742	26	67	31
— — - Nordsøen	211	198	222	146	648	547	860	942	110	882	36	55	906	1	36	49
Holland	122	195	135	88	1,013	1,276	1,182	884	75	882	13	14	857	-	27	1
Belgien	31	62	80	48	33	94	173	191	48	248	-	1	191	-	-	-
Storbritanien og Irland	468	923	1,258	1,211	915	1,681	2,708	3,502	1,151	1,608	60	146	3,300	161	202	2
Frankrige	53	67	135	102	870	963	1,197	1,010	102	1,038	-	1	1,010	-	-	-
Spanien	65	59	40	54	108	129	153	113	54	29	-	2	87	3	26	-
Portugal	48	79	94	110	3	5	13	4	109	2	1	-	4	4	-	-
Italien og Østerrige	68	72	83	57	96	61	86	92	57	-	-	-	92	-	-	-
Tyrkiet og Rumænien	-	5	5	55	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-
Afrika	1	-	-	-	1	1	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Syd- og Østasien	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Australien	-	-	-	-	-	-	3	31	-	-	-	-	31	-	-	-
Sydamerika	1	11	21	16	3	8	4	10	16	-	-	-	10	-	-	-
Vestindien	1	4	7	4	2	15	18	13	4	-	-	-	13	-	-	-
Nordamerika	7	2	1	-	33	10	15	27	-	-	-	-	27	48	-	-
Summa	**4,569**	**5,084**	**5,431**	**4,809**	**7,737**	**9,710**	**11,378**	**11,021**	**4,501**	**6,932**	**308**	**274**	**10,581**	**1,271**	**440**	**142**
B. Læstedrægtighed udtrykt i Tusinder Com.-Læster. (Tonnage en 1,000 lasts de commerce (= 2,100 tonneaux.)																
Sverige	4.5	12.6	9.6	6.1	10.9	15.2	12.8	17.7	5.8	8.4	0.3	0.6	16.7	45.1	1.0	1.4
Danmark	29.7	16.5	20.7	23.8	31.1	38.4	42.5	34.5	14.1	34.7	9.7	2.2	26.8	1.2	7.7	3.9
Rusland og Finland: Havne ved det hvide Hav	7.0	11.8	11.0	7.5	11.8	16.4	18.2	4.4	7.5	0.5	-	-	4.4	18.5	-	-
Do. do. ved Østersøen				3.2				9.0	3.1	0.7	0.1	-	8.9	5.3	0.1	-
Do. do. ved det sorte Hav				1.4				-	1.4	-	-	-	-	0.2	-	-
Tydske Havne ved Østersøen	13.1	15.1	18.7	30.5	10.5	12.5	16.4	24.7	18.8	4.8	11.7	3.2	17.0	1.0	7.7	3.4
— — - Nordsøen	6.9	11.8	14.5	8.6	16.1	14.9	31.3	33.1	3.3	31.5	5.3	8.0	28.4	0.4	4.7	7.5
Holland	4.6	9.3	6.1	5.0	67.5	88.2	97.1	70.4	3.6	83.2	1.4	1.6	67.4	-	3.0	0.1
Belgien	1.2	2.8	4.6	2.1	1.3	5.4	12.4	14.2	2.1	23.5	-	0.1	14.2	-	-	
Storbritanien og Irland	24.0	52.8	83.7	79.0	59.1	126.8	215.4	311.2	68.2	163.3	10.8	32.0	267.6	21.0	43.6	0.3
Frankrige	2.7	3.4	9.0	6.4	62.6	68.5	84.6	85.1	6.4	100.5	-	0.2	85.1	-	-	-
Spanien	6.0	5.8	5.3	6.9	4.3	7.1	11.1	9.6	6.9	2.3	-	0.3	5.9	0.4	3.7	-
Portugal	4.0	6.3	9.3	10.8	0.1	0.2	0.4	0.2	10.6	0.3	0.2	-	0.2	0.4	-	-
Italien og Østerrige	7.3	8.9	12.8	8.6	6.1	3.6	5.1	5.3	8.6	-	-	-	5.3	-	-	-
Tyrkiet og Rumænien	-	0.4	0.5	7.9	-	-	-	-	7.9	-	-	-	-	-	-	-
Afrika	0.1	-	-	-	-	0.2	0.4	0.1	-	-	-	-	0.1	-	-	-
Syd- og Østasien	-	-	-	-	-	0.1	0.1	0.1	-	-	-	-	0.1	-	-	-
Australien	-	-	-	-	-	-	0.8	7.7	-	-	-	-	7.7	-	-	-
Sydamerika	0.1	0.9	1.6	1.1	0.2	0.7	0.4	1.0	1.1	-	-	-	1.0	-	-	-
Vestindien	0.1	0.6	0.5	0.3	0.1	1.1	1.3	1.0	0.3	-	-	-	1.0	-	-	-
Nordamerika	0.7	0.4	0.1	-	4.0	2.0	3.1	7.4	-	-	-	-	7.4	12.4	-	-
Summa	**112.4**	**159.4**	**208.0**	**209.2**	**285.7**	**401.3**	**553.4**	**636.7**	**169.7**	**453.7**	**39.5**	**48.2**	**565.2**	**105.9**	**71.5**	**16.6**

*) Expeditionerne til Nordishavet ikke medregnede.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart

(Importation, Exportation et Navigation)

i Aaret 1869,

(pendant l'année 1869)

sammenstillet for hvert enkelt Land.

(Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination).

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land.
(Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Sverige.

Sverige.

I. Oversigt. (Résumé).

Værdien af de til Norge indførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser:

a. for de landværts indførte Varer	560,537	Spd.
b. - - søværts — —	763,653	—
Summa	1,324,190	Spd.

Værdien af de fra Norge til Sverige udførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser:

for de landværts udførte norske Varer	283,490	Spd.
- - — — udenrigske Varer	68,524	—
- - søværts — norske Varer	1,115,368	—
- - — — udenrigske Varer	854	—
Summa	1,468,236	Spd.

2. Indførselsartikler derfra. (Importation).

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869	1868	1867
	Spd.	Spd.	Spd.
a. landværts (par terre).			
Hornkvæg..... 935 Stkr.	18,700	32,560	17,980
Svin..... 961 —	3,844	7,084	4,464
Andre levende Dyr.....	2,190	1,917	2,019
Kjød..... 1,586 Centner	8,729	11,775	14,539
Flesk..... 920 —	11,040	10,981	22,319
Smør..... 5,101 —	102,020	96,240	75,942
Andre Madvarer af Dyr....	8,163	1,984	1,736
Rug..... 603 Tdr.	2,291	4,949	4,519
Andre Kornvarer uformalede	5,956	988	3,512
do. do. formalede.	24,669	39,497	8,596
Kolonialvarer.....	629	636	91
Frugter og Haugevæxter...	664	1,715	2,103
Spirituosa og andre Drikkevarer.....	279	90	118
Lin, Hamp etc.....	1,412	1,150	824
Andre Spindestoffe.....	569	98	-
Garn og Rebslagerarbeide..	384	285	1,956
Manufakturvarer af Silke...	390	603	147
— af Uld af mindre Vægt end 14 Lod pr. □ Alen	23,805	40,425	15,150
— af Uld andre.....	7,350	6,330	3,600
— af Bomuld, Tøier over 10 Lod pr. □ Alen	5,880	7,640	3,960
— af Bomuld: Dreiel og			
— - — Damask...	8,800	10,300	10,900
— - — flerfarvede	18,900	18,720	13,493
— - — andre.....	8,268	5,651	4,389
— af Lin, Hamp: Dreiel og			
— - — — Damask...	31,070	13,200	12,720
— - — — flerfarvede	6,900	7,260	7,755
— - — — ensfarvede	7,920	980	3,080
— - — — blegede...		1,120	2,120
— - — — ublegede..	1,980	2,070	1,740
— - — — andre.....	1,788	2,307	2,832
Diverse.....	1,363	280	325
Haar og Fjær.....	981	680	3,080
Lateris	316,934	329,515	246,009

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869	1868	1867
	Spd.	Spd.	Spd.
Transport	316,934	329,515	246,009
Skind og Huder, uberedte..	4,716	6,711	4,760
— - — ellers.....	799	270	1,179
Ben, Horn etc.....	1,215	3	8
Fabrikater af Haar: Tæpper af Fæhaar...	1,500	2,300	3,350
— andre.....	-	-	110
— af Skindvarer....	7,126	720	2,940
— af Ben, Horn etc.	-	-	33
Fedt, Talg, Olie m. m.....	1,384	2,292	1,548
Lys af Stearin m. m.....	7,584	9,045	3,990
Andre Fabrikater af Fedt etc.	3,223	4,089	1,349
Tømmer & Trævarer, uforarbeidede.....	84,298*)	3,628	722
Fyrstikker.....	1,580	740	3,160
Andre Fabrikater af Trævarer	1,328	1,574	2,604
Farvestoffe.....	209	215	105
Diverse Plantestoffe.....	7,755	709	833
Skrivpapir m. m.....	5,737	4,134	7,982
Trykpapir m. m.....	1,782	12,210	6,430
Pakpapir m. m.....	3,820	7,860	23,862
Papir med Farve.....	17,010	14,280	11,010
Andet Papir.....	2,418	774	1,017
Andre Fabrikater af Plantestoffe.....	2,723	93	88
Mineralier: Raastoffe.....	1,378	225	2,954
— Fabrikater, Glasvarer	19,015	996	6,382
— Andre.....	4,898	10,719	6,931
Stangjern.....	-	1,238	5,922
Andre Metaller, raa og halvforarbeidede.....	14,629	19,748	1,279
Søm og Spiger.....	16,477	4,552	5,160
Redskaber og Værktøi.....	7,755	14,960	24,060
Andre Jernvarer.....	16,665	5,200	10,646
Andre Metaller i Arbeide..	3,550	840	878
Diverse.....	3,029	1,527	363
Summa	560,537	461,167	387,664
b. søværts (par mer).			
Svin..... 1,167 Stkr.	4,668	5,088	6,892
Andre levende Dyr.....	1,772	1,188	1,468
Flesk..... 18 Centner	261	2,372	533
Smør..... 4,624 —	92,480	77,500	12,132
Andre Madvarer af Dyr....	4,739	6,265	5,316
Hvede..... 4,403 Tønder	23,336	28,934	14,210
Rug..... 5,816 —	22,101	46,838	34,650
Byg..... 62,717 —	225,781	261,294	149,881
Erter og Bønner 1,349 —	6,205	4,525	7,457
Andre Kornvarer uformalede	2,843	3,257	356
Hvedemel..... 5,817 Centner	19,778	8,622	1,143
Andre Kornvarer, formalede	1,771	1,499	1,609
Kolonialvarer.....	1,406	1,406	882
Poteter..... 124 Tdr.	124	2,174	162
Frugter og Haugevæxter...	291	579	378
Spirituosa og andre Drikkevarer.....	2,430	1,669	963
Lateris	409,986	453,210	238,032

*) o: hovedsagelig Trælast hidkommen paa Jernbanen, hvilken for de tidligere Aar ikke har været medtaget i de almindelige Indførselsopgaver.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Sverige.

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Transport	409,986	453,210	238,032
Spindestoffe	12,284	20,087	1,646
Andet Garn og Rebslagerarbeide	1,845	490	235
Manufakturvarer af Silke	400	612	462
— af Uld: af mindre Vægt end 14 Lod pr. □ Alen	28,750	40,075	31,350
— af Uld: andre	50	5,150	1,270
— - Bomuld: Tøier over 10 Lod pr. □ Alen	10,200	6,720	9,760
— - do. Dreiel og Damask	8,300	6,900	9,200
— - do. flerfarvede	21,900	19,728	24,937
— - do. ensfarvede	5,405	4,806	3,630
— - do. andre	6,495	5,680	2.011
— - Lin, Hamp	1,746	3,850	1,346
— Diverse	61	637	368
Haar og Fjær	440	640	120
Skind	347	885	1,055
Ben, Horn etc.	1,208	-	-
Fabrikater af Haar	180	1,700	490
— - Skind	948	200	858
Tjære af Træ 5,203 Tdr.	19,252	15,557	31,735
Andre Fedt- og Talgarter	1,623	1,015	5,703
Fabrikater af Fedt etc.	678	848	975
Tømmer og Trævarer, uforarbeidede eller halvforarbeidede:			
Staver, uforarbeidede	21,862	52,999	43,674
— forarbeidede, strøgne	11,609	626	24,755
Andre Trævarer	40,913	75,132	94,413
Trævarer, forarbeidede:			
Fernerer af indenlandske Trævarer	-	-	15
Andre Fabrikater af Trævarer	10,482	14,964	7,624
Farvestoffe	18,273	18,710	1,414
Hampefrø, Linfrø etc.	-	20,543	17,928
Andre Plantestoffe	3,865	6,066	4,038
Trykpapir m. m.	5,283	-	60
Andet Papir	919	312	1,539
Andre Fabrikater af Plantestoffe	1,284	573	1,659
Mineralier: Sten	921	2,377	8,517
— Andre Raastoffe	6,680	5,030	1,467
— Fabrikater, Glasvarer	6,844	9,441	13,258
— Andre	2,229	1,707	5,302
Rujern 14,195 Centner	14,195	10,628	16,667
Staal 235 —	1,098	5,670	1,520
Stangjern 5,555 —	27,377	39,669	50,940
Andre Metaller: raa og halvforarbeidede (især Jernplader)	548	3,043	30,389
Skibsankere og Kjettinger	-	27	69
Andre Jernvarer	3,863	4,766	5,743
Lateris	710,343	861,073	696.174

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Transport	710,343	861,073	696.174
Andre Metaller i Arbeide	60	223	635
Seilfartøier 10 Stkr. 958 C.-L.	37,224	205,470	96,922
Dampfartøier 1 — 20 —	6,000	-	-
Dampmaskiner	2,863	962	48,072
Bøger	5,042	3,247	2,388
Diverse	2,121	3,586	3,364
Summa	763 653	1,074,561	847,555

3. Udførselsartikler dertil. (Exportation).

a. landværts udførte norske Varer. (Exportation par terre des produits norvégiens).

Tørfisk	7,333	2,203	5,018
Vaarsild 5,099 Tdr.	14,277	11,191	23,018
Anden Sild 6,494 —	19,976	20,154	25,044
Andre Madvarer af Dyr	1,065	1,432	995
Kornvarer	14,851	7,631	3,184
Tobak: Skraatobak	1,050	1,560	1,980
— Stilke	9,006	9,307	6,983
Poteter og andre Markfrugter	1,661	113	1,950
Frugtvin	5,134	2,376	1,723
Andre Drikkevarer	119	56	89
Spindestoffe	57	12	-
Bomuldsgarn	315	455	700
Hamp- og Lingarn	3,389	2,232	5,064
Linvarer	41,178	63,210	38,280
Hatte og Huer	1,632	1,369	1,948
Andre Manufakturvarer	1,750	4,938	7,934
Saalelæder 3,413 Centner	102,390	100,260	104,904
Skind, beredte og uberedte	2,073	1,196	744
Ben og Benmel	2,055	160	-
Fabrikater af Skind	160	150	50
Tran 105 Tdr.	1,523	1,275	1,176
Paraffinolie, Tjære etc.	2,350	154	112
Sæbe etc.	491	169	578
Trævarer	257	-	1,651
Fyrstikker	-	-	140
Farvevarer	49	18	-
Diverse Plantestoffe	2,865	416	71
Tapetpapir og andet Papir	11,502	5,538	10,452
Korkeproppe	920	700	420
Mineralier: Raastoffe	25	1,214	90
— Fabrikater	27,773	11,210	1,752
Metaller, raa og halvforarbeidede	1,106	213	11
Søm og Spiger	316	120	740
Støbegods etc.	2,343	1,110	1,825
Maskiner	1,476	5,730	105
Diverse	1,023	1,499	475
Summa	283,490	259,371	249,206

b. landværts udførte fremmede til Forblivelse i Riget angivne Varer. (Exportation par terre des produits étrangers).

Madvarer af Dyr	86	20	36
Kornvarer: Rug. 2,469 Tdr.	9,876	3,458	2,749
Byg 277 —	997	18,232	5,834
Lateris	10,959	21,710	8,619

C. No. 3.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Sverige, Danmark med Island og Færøerne.

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Transport	10,959	21,710	8,619
Kornvarer:			
Erter og Bønner 277 Tdr.	1,274	446	-
Byggryn	-	5,442	-
Hvedemel....181 Centner	615	1,091	423
Bygmel	108	159	-
Rugmel	15	682	47
Kolonialvarer:			
Kaffe .....2,437 Ctn.	27,221	27,663	27,744
Sukker i hele Toppe 1,222 -	10,265	12,024	10,486
Tobaksblade.....423 Ctn.	6,180	5,173	4,366
Røgtobak og Skraatobak	-	-	3,480
Andre Kolonialvarer	1,761	1,306	1,747
Frugter og Haugevæxter	484	196	31
Spirituosa og andre Drikkevarer	75	17	216
Spindestoffe	421	-	-
Garn	333	30	5
Bomuldsvarer	750	3,176	626
Andre Manufakturvarer	665	1,082	208
Skind og Huder	-	-	-
Saalelæder	300	240	356
Sengefjær	-	20	-
Olier etc.	497	187	296
Fabrikater af Fedt, Talg etc.	35	-	-
Trævarer, forarbeidede	210	-	20
Farvestoffe	408	250	94
Forskjellige andre Plantestoffe	71	51	5
Papir	251	-	7
Oblater og Blæk	-	25	-
Salt	853	477	1,878
Andre Mineralier: Raastoffe	1,918	235	49
Mineralier: Fabrikater	118	1	317
Metaller, raa og halvforarbeidede	496	85	73
Staal- og Jerntraad	265	-	-
Andet Arbeide	1,845	19	199
Diverse	131	222	194
Summa	68,524	82,009	61,486

c. søværts udførte norske Varer. (Exportation par mer des produits norvégiens).

Heste ..... 2 Stkr.	160	-	-
Tørfisk..... 71,654 Centner	179,135	92,240	125,640
Vaarsild....132,341 Tønder	370,555	456,262	877,765
Anden Sild .143,561 —	448,632	186,071	227,520
Ansioser	380	814	478
Andre Madvarer af Dyr	285	7,949	2,272
Havre	580	720	1,824
Andre Kornvarer	2,142	944	40
Skraatobak	210	360	440
Frugter og Haugevæxter	2,106	532	10
Lateris	1,004,185	745,892	1,235,989

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Transport	1,004,185	745,892	1,235,989
Øl	30	4	25
Andre Drikkevarer	20	7	7
Spindestoffe	21	14	-
Manufakturvarer af Uld	33,300	14,800	11,700
— af Lin	78	-	-
— Diverse	-	-	93
Skind, uberedte & beredte	1,035	485	-
Tran.....117 Tdr.	1,697	2,970	10,021
Stenkulstjære	240	20	-
Trælast over 72 Tom. 831 C.-L.	18,618	12,480	9,120
— under 72 — 91 —	546	1,500	620
Andre Trævarer	100	-	25
Diverse Plantestoffe	2,011	-	-
Mineralier: Raastoffe	1,882	160	256
Metaller, raa og halvforarbeidede	-	14	50
Støbegods	78	5	1,755
Seilfartøier	-	75	4,400
Baade	70	16	388
Maskiner	50,730	33,255	2,538
Diverse	727	110	-
Summa	1,115,368	811,807	1,276,987

Danmark med Island og Færøerne.

1. Oversigt. (Résumé).

Værdien af de til Norge indførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser:

a. fra Danmark	4,450,444 Spd.
b. - Island og Færøerne	8,778 —
Summa	4,459,222 Spd.

Værdien af de fra Norge til Danmark (med Island og Færøerne) udførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser:

a. til Danmark	1,153,034 Spd.
b. - Island og Færøerne	7,328 —
Summa	1,160,362 Spd.

2. Indførselsartikler derfra. (Importation).

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
a. Danmark.			
Hornkvæg..... 538 Stkr.	13,450	18,420	10,420
Svin ..... 1,618 —	16,180	11,448	22,108
Andre levende Dyr	3,331	7,444	2,806
Kjød..... 10,849 Centner	69,698	89,839	88,486
Flesk ..... 15,583 —	226,009	242,949	279,944
Fisk	6,004	5,139	5,351
Ost ..... 512 Centner	3,072	2,337	5,999
Smør ..... 17,496 —	349,920	322,980	509,634
Lateris	687,664	700,556	924,748

C. No. 3.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Danmark med Island og Færøerne.

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur), 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Transport	687,664	700,556	924,748
Andre Madvarer af Dyr....	8,357	8,058	9,300
Hvede..... 26,583 Tdr.	140,890	132,910	165,725
Rug .....113,258 —	430,380	447,322	285,842
Byg .....349,139 —	1,256,900	1,579,813	1,189,102
Erter og Bønner 8,146 —	37,471	39,626	34,816
Malt..... 1,934 —	6,962	8,696	9,988
Andre Kornvarer uformalede	5,701	5,217	3,451
Byggryn ..... 7,021 Tønder	44,934	51,522	40,182
Hvedemel....27,228 Centner	92,575	70,034	62,838
Rugmel.....33,582 —	80,599	143,989	147,306
Andre Kornvarer formalede	2,804	4,398	2,752
Ris, afskallet. 858 Centner	3,003	3,503	3,824
Kaffe.....13,477 —	148,247	112,701	119,068
Andre Kolonialvarer (især Sukker)	96,363	60,018	37,057
Gjær.....	7,700	5,688	4,813
Frugter og Haugevæxter...	21,676	23,153	22,485
Spirituosa og andre Drikkevarer.....	20,629	17,911	10,723
Uld ..... 2,656 Centner	88,445	121,184	122,944
Lin og Hamp 1,611 —	14,188	31,209	16,814
Drev..... 1,478 —	5,912	7,480	8,308
Andre Spindestoffe	4,327	2,898	9,463
Garn og Rebslagerarbeide..	19,804	10,029	16,275
Manufakturvarer af Silke...	39,811	52,345	45,947
— af Uld. Trikotage, Strømper eg ellers.....	14,950	16,370	14,840
— — over 14 Lod pr. □Alen	174,915	55,440	25,560
— — af mindre Vægt....		192,325	141,150
— — andre.....	3,250	7,282	10,041
— — Bomuld.....	24,419	27,436	24,864
— — Lin og Hamp	11,656	10,970	16,549
Diverse Manufakturvarer ...	27,199	31,448	28,187
Krølhaar	3,000	1,440	1,120
Andet Haar samt Fjær.....	4,700	4,799	9,295
Skind og Huder, uberedte..	22,852	17,732	13,844
— - — ellers.....	11,323	19,350	13,924
Ben, Horn etc.	2	205	222
Andre dyriske Stoffe.....	96	16	23
Fabrikater af Haar	272	1,282	486
— af Skind: Handsker	32,016	22,200	17,646
— - — andet ...	3,500	12,525	7,945
— - Ben og Horn ...	829	366	630
Talg	910	1,310	3,561
Linolie etc....1,168 Centner	10,512	15,536	3,078
Andre Fedt- og Talgarter..	4,726	7,073	5,623
Fabrikater af Fedt etc.....	5,326	5,128	5,371
Tømmer og Trævarer, uforarbeidede	3,842	9,631	10,062
Fabrikater af Trævarer	19,565	22,194	19,389
Farvestoffe	1,840	1,357	10,017
Hampefrø,Linfrø etc.4,085Td.	20,425	22,956	38,205
Andet Frø	9,892	12,184	18,393
Andre Plantestoffe.....	6,560	8,456	10,793
Papir og Arbeider af Papir	13,874	23,554	24,652
Lateris	3,697,793	4,190,825	3,769,241

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Transport	3,697,793	4,190,825	3,769,241
Andre Fabrikater af Plantestoffe	1,575	3,013	1,889
Mineralier: Raastoffe.....	4,220	7,671	10,327
— Fabrikater: Porcelain	6,868	10,575	6,300
— — andre ...	8,867	13,459	11,731
Metaller, raa og halvforarbeidede	19,987	2,043	2,150
Sølv: Rede Penge	584,288	272,128	311,601
Andre Metaller i Arbeide ..	35,841	37,807	27,013
Seilfartøier 5 Stkr. 135 C.-L.	3,432	21,030	16,335
Dampfartøier	-	-	38,000
Dampmaskiner.....	9,089	22,835	15,774
Bøger.....	63,022	49,714	51,742
Diverse	15,462	26,356	19,517
Summa	**4,450,444**	**4,657,456**	**4,281,620**
b. Island og Færøerne.			
Madvarer af Dyr	2,809	1,751	384
Uld	4,163	256	32
Uldvarer	-	150	750
Sengefjær	-	20	60
Skind, uberedte & raa.....	1,756	77	-
Talg	50	60	75
Tran.....	-	45	-
Summa	**8,778**	**2,359**	**1,301**

3. Udførselsartikler dertil. (Exportation).

a. Danmark.

Heste..... 94 Stkr.	7,520	680	1,620
Hornkvæg ..... 1 —	60	120	-
Faar og Lam.....	20	20	-
Fugle og andet Vildt 68 Centn.	1,700	775	4,000
Tørfisk..... 5,191 —	21,802	12,145	18,355
Vaarsild..... 4,649 Tdr.	13,017	3,148	14,280
Anden Sild.... 46,456 —	175,819	134,466	129,399
Ansioser.....12,036 Dunker	8,425	6,895	8,612
Hummer.....54,218 Stkr.	2,711	1,829	1,697
Andre Madvarer af Dyr....	2,874	1,836	1,711
Skraatobak.....	150	30	-
Havre.....	-	1,135	251
Karve.....2,345 Tønder	16,415	20,148	24,034
Andre Frugter og Haugevæxter	209	2,220	20
Spirituosa og andre Drikkevarer.....	42	26	233
Spindestoffe	3,796	6,760	2,322
Lin-og Bomuldsgarn 2,252 Cnt.	78,820	56,233	12,565
Uld- og Bomuldsvarer	2,500	1,300	-
Linvarer	11,502	5,640	5,855
Skind, beredte og uberedte	60,183	43,344	5,970
Saalelæder	-	-	2,108
Fiskeguano .. 1,426 Centner	2,709	10,026	16,852
Andre dyriske Stoffe.....	-	20	-
Lateris	410,274	308,796	249,884

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Danmark med Island og Færøerne. Rusland og Finland.

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Transport	410,274	308,796	249,884
Tran ..... 623 Tdr.	9,033	22,488	7,810
Tjære af Træ	-	110	31
Trælast:			
— over 72 Tom. 25,101 C.-L.	508,658	465,635	609,414
— under 72 — 199 —	1,194	4,200	620
Andre Trævarer	-	-	252
Affaldsmel	96	-	-
Lin- og Oliekager	11,954	-	-
Farvevarer	-	52	63
Bark af Eg .. 14,212 Centner	12,791	12,756	8,611
Andre Plantestoffe	680	4,770	-
Papir	1,442	72	34
Svovlkis	45,879	3,172	1,951
Kalk	783	-	105
Andre Mineralier: Raastoffe	876	414	55
Fabrikater	1,559	-	-
Stangjern ..... 1,210 Centner	3,751	7,980	5,365
Jernplader .... 1,438 —	4,314	5,172	3,669
Gahrkobber ... 451 —	7,216	1,650	-
Andre Metaller, raa og halvforarbeidede	3,060	5,175	2,910
Rede Penge	115,037	88,500	-
Søm og Spiger 869 Centner	3,476	6,880	12,098
Seilfartøier 4 Stkr. 240 C.-L.	5,080	-	-
Bøger	2,641	597	1,143
Diverse	3,240	513	870
Summa	1,153.034	938.932	904,885
b. Island og Færøerne.			
Hornkvæg	-	20	-
Brød	70	20	-
Garn	-	70	-
Trælast over 72 Tom. 238 C.-L.	5,405	9,560	17,260
— under 72 — 26 —	36	1,660	180
Andre Trævarer	1,140	72	228
Bødkerarbeide	600	431	260
Diverse Plantestoffe	-	314	1,008
Diverse	77	325	-
Summa	7,328	12,472	18,936

4. Uddrag af Consulatberetninger.

Kjøbenhavn.

I Løbet af 1869 ankom hertil Landet 1,782 norske Fartøier med en Drægtighed af 51,475 C.-L. Iberegnet et fra det foregaaende Aar overliggende og 2de for norsk Regning indkjøbte Skibe, bliver det samlede Antal 1,785 paa 51,774 C.-L., hvilket udgjør 86 Fartøier og 12,649 C.-L. mere end i 1868, en Tilvæxt, der for en stor Del skriver sig fra de usædvanlig mange Kulladninger fra England med 112 Fartøier af betydelig Drægtighed. Til Norge afgik med Ladning (hovedsagelig Korn og Fedevarer) 943 norske Fartøier paa 10,966 C.-L. Tilførselen af norsk Høstsild til Kjøbenhavn udgjorde ca. 44.800 Tdr. o: 7,900 Tdr. mere end i 1868.

I Begyndelsen af Aaret var Prisen:
for Kjøbmandssild .... 14 à 15 Rdlr. pr. Tønde
- stor Middelssild ... 13 — - —
- Middelssild ..... 10 — - —

I Maanederne Marts—Juli steg Priserne noget, men gik i August—September som Følge af større Tilførsel ned til
11 à 12 Rdlr. for Kjøbmandssild
10 à 11 — - stor Middelssild
9 — - Middelssild
og i Oktober og November 1 Rdlr. lavere pr. Tønde, hvorpaa de atter steg noget i December, alt fortoldede Priser. Beholdningen udgjorde ved Aarets Udgang cirka 3,000 Tdr. Tilførselen af Tørfisk fra Norge var omtrent 5,000 Voger og Prisen 15 à 16 Rdlr. dansk pr. Sk℔.

Af norske Trævarer indførtes den største Del til Provindshavnene, fornemmelig til Jylland.

Herværende Auktionspriser have for s. k. Rispebord været:
12Fods $1\frac{1}{4}$" og 7" Furu 1ste Sort ca. 28 ß dansk pr, Tylvt
2den — - 22 à 23 — - —
3die — - 15 à 16 — - —
4de — - 11 — - —inklusive Told,
hvilket er omtrent samme Priser, som det foregaaende Aar. Den fra Vestkysten af Norge hidkomne Egebark noteredes ca. 7 Rdlr. dansk pr. Sk℔.

Det er umiskjendeligt, at de i Almindelighed trevne Handelskonjunkturer i Forening med den daarlige Høst i 1868 har havt Indflydelse saavel paa de norske som svenske Produkters Afsætning og Pris, idet Almuen under saadanne Forhold ugjerne foretager Bygningsarbeider paa sine Gaarde. Sidste Aars Høst her i Landet var virkelig rig, men da Priserne have været nedadgaaende og Afsætningen til Udlandet mindre livlig, kan man i den nærmeste Tid ikke vente nogen synderlig Forbedring.

Ifølge Beretnlng fra Vicekonsulen i Reykjavik har 4 norske Fartøier med en samlet Drægtighed af 115 C.-L. i f. A. besøgt Island, indehavende Ladninger af Trævarer, Manufaktur- og Kornvarer. Salgsvilkaarene synes ikke at have været særdeles gunstige, da Almuen er fattig. Af disse Fartøier returnerede 1 til Norge med Uld, 1 gik til Kjøbenhavn med islandske Produkter og 1 til England med Heste. Vinteren havde været særdeles streng og langvarig, saa at store Ismasser omsluttede Kysterne og hindrede Fartøierne baade Til- og Afgang til langt ind i Juni Maaned. Fisket paa Kysterne begyndte derfor temmelig sent, men gav dog et jevnt godt Udbytte.

Under de heftige Storme, der rasede sidste Aar, især om Høsten, have mange Skibbrud fundet Sted paa de danske Kyster. Af norske Fartøier forliste 18, hvoraf 16 totalt, af svenske 3, hvoraf 2 blive Vrag.

Rusland og Finland.

I. Oversigt. (Résumé).

Værdien af de til Norge indførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser:

a. fra Rusland	1,386,542 Spd.
b. - Finland	10,379 —
Summa	1,396,921 Spd.

C. No. 3.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Rusland og Finland.

Værdien af de fra Norge til Rusland og Finland udførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser:

a.	til Rusland udførte	norske Varer	687,592 Spd.
	- — —	fremmede Varer.....	31,815 —
b.	til Finland —	norske Varer	43,969 —
	- — —	fremmede Varer.....	- —
		Summa	763,376 Spd.

2. Indførselsartikler derfra. (Importation).

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869	1868	1867
	Spd.	Spd.	Spd.
a. Finland:			
Heste	240	1,120	2,560
Madvarer af Dyr	20	630	159
Tjære af Træ	4,643	1,441	1,756
Stangjern og Staal	3,190	-	-
Skibe: Seilfartøier 1-55C.-L.	1,980	-	13,750
Diverse	306	572	299
Summa	**10,379**	**3,763**	**18,524**
b. Fra det øvrige russiske Monarki:			
Levende Dyr.....	209	32	59
Kjød.....1,998 Centner	12,793	13,140	15,448
Flesk..... 11 —	159	365	1,000
Andre Madvarer af Dyr....	2,961	6,861	7,957
Rug..... 85,607 Tdr.	318,194	963,467	974,781
Byg..... 3,456 —	9,910	20,286	21,953
Andre Kornvarer: uformalede	3,806	5,295	2,320
Gryn af Havre 5,637 Tdr.	29,876	40,852	52,788
Mel af Rug.... 76,555 —	293,770	322,423	323,445
Andre Kornvarer: formalede	4,514	4,070	6,411
Kolonialvarer.....	62	160	137
Frugter og Haugevæxter...	1,365	1,542	2,224
Spirituosa og andre Drikkevarer.....	70	91	239
Uld.....	-	-	40
Lin, Hamp etc. 51,263 Centn.	448,695	570,538	566,502
Drev.....	112	169	708
Garn af Lin etc.....	267	103	205
Rebslagerarbeide: tjæret.... 951 Centner	9,510	16,350	15,680
utjæret..1,410 —	17,088	6,792	10,572
Manufakturvarer af Silke...	20	68	18
— af Uld	-	50	-
— af Bomuld.....	-	-	100
— afLin,Tøierover11Lod pr. □ Al. 252 Centner	6,552	16,375	8,684
— andre	390	660	650
— Diverse	7	83	164
Haar og Fjær	1,914	4,339	5,534
Skind og Huder, uberedte365 Centner	4,604	960	1,780
ellers	195	140	57
Lateris	1,167,043	1,995,211	2,019,456
Transport	1,167,043	1,995,211	2,019,456
Ben, Horn etc.....	3,438	2,017	318
Lever.....3,476 Tdr.	20,856	25,140	31,986
Fabrikater af Haar.....	-	50	-
— - Skind.....	340	660	1,011
Hampolie.....529 Centner	5,025	7,119	37,872
Andre Fedt- og Talgarter..	3,232	2,551	2,510
Lys af Talg....200 Centner	2,400	2,612	3,812
Andre Fabrikater af Fedt etc.	2,491	2,382	3,812
Tømmer og Trævarer, uforarbeidede eller halvforarbeidede	33,938	32,887	36,435
Fabrikater af Trævarer.....	1,365	2,201	2,283
Farvestoffe	24	-	-
Hampefrø, Linfrø 24,178Tdr.	120,890	149,878	140,649
Andre Plantestoffe.....	3,606	9,870	2,803
Andre Fabrikater af Plantestoffe	74	580	1,508
Mineralier, Raastoffe:			
— Potaske.. 171 Ctn.	940	8,492	11,886
— andre	130	170	896
— Fabrikater.....	205	556	454
Metaller, raa og halvforarbeidede	34	68	20
— i Arbeide: Jernvarer.	129	191	176
Andre Metaller i Arbeide ..	140	30	50
Skibe: Seilfartøier 1-440C.-L.	19,980	-	11,000
Diverse	262	434	284
Summa	**1,386,542**	**2,243,099**	**2,309,221**

3. Udførselsartikler dertil. (Exportation).

a. Til Finland:			
Tørfisk.....5,018 Centner	21,076	6,998	10,763
Vaarsild..... 7,132 Tdr.	19,970	9,651	3,943
Anden Sild..... 837 —	2,923	3,825	2,213
Summa	**43,969**	**20,474**	**16,919**
b. Til det øvrige russiske Monarki:			
1. norske Varer:			
Tørfisk.....13,530 Centner	33,825	36,543	31,268
Lax, saltet	-	-	30
Vaarsild.....144,660 Tdr.	405,048	732,481	703.287
Anden Sild .... 44,903 —	140,820	106,103	97,832
Anden saltetFisk 45,013 —	90,026	53,432	60,795
Skind af Oter.. 303 Stkr.	758	1,204	3,068
— - Ræv .. 1,812 —	4,167	3,906	6,665
— - andre	655	104	140
Tran.....822 Tdr.	11,919	10,086	5,229
Diverse	374	-	587
Summa	**687,592**	**943,859**	**908,901**

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Rusland og Finland.

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
2. udenrigske Varer udførte fra Tromsø og Finmarken til det nordlige Rusland.			
Smør	-	121	540
Kjød	-	45	-
Byggryn	-	-	30
Havregryn	514	274	174
Rugmel.....2,878 Centner	5 468	5,916	6,148
Kaffe..... 110 —	1,229	1,069	1,385
The	396	420	324
Sukker i hele Toppe	537	728	322
— gult og brunt	-	30	-
Sirup	-	41	82
Røgtobak og Skraatobak	15	-	-
Frugter og Haugevæxter	-	-	5
Spirituosa og andre Drikkevarer	60	176	12
Garn og Rebslagerarbeide	-	49	54
Manufakturvarer	-	881	268
Skind af Ræv ...37 Centner	7,955	4,000	7,205
Bødkerarbeide	1,035	1,389	1,382
Bark	-	18	-
Salt .....19,123 Tønder	13,386	12,401	17,949
Mineralier: Fabrikater	-	20	13
Slibestene	630	263	413
Stangjern	290	14	300
Angler og Fiskekroge 8 Centn.	300	1,200	1,350
Skibsankere og Kjettinger	-	54	119
Summa	31,815	29,109	38,075

4. Uddrag af Consulatberetninger.

Archangel.

Den samlede Værdi af Indførselen fra det nordlige Norge (Tromsø og Finmarkens Amter) udgjorde i f. A. S. R. 347,606 mod S. R. 334,058 i 1868. Den foregik med 276 russiske Kystfartøier paa tilsammen 6,366 russiske Læster à 2 Tons. Af Indførselsværdien faldt i 1869 paa Archangel S. R. 288,685 mod S. R. 270,037 i 1868 og paa Onega... S. R. 58,921 mod S. R. 64,021 i 1868

De vigtigste Artikler vare: Saltfisk, Tørfisk, Tran og Skind. Fra det sydlige Norge indførtes med 1 norsk Fartøi til Archangel en Ladning Salt til Værdi af S. R. 2,218.

I Ballast ankom til Distriktet
fra Norge.... 64 norske Fartøier paa 9,036 C.-L.
- Udlandet. 65 — — - 8,815 —

Fra Distriktet afgik 129 norske Fartøier med Ladning til Udlandet og 1 til Norge med Rugmel.

Udførselen til Norge udgjorde:
i 1869 med 1 norsk Fartøi.....S. R. 2,236
— 244 russiske Kystfartøier — 515,760
Tilsammen S. R.517,996
i 1868 med 5 norske Fartøier..... S. R. 45,897
— 239 russiske Kystfartøier — 670,260
Tilsammen S.R.716,157

Udførselen foregik udelukkende til det nordlige Norge og bestod hovedsagelig i Korn og Fedevarer, Tougværk og Trævarer. Ved Skibsfartens Aabning i 1870 antages Distriktets Udførselsvarer at ville kunne leveres frit ombord i Archangels Havn til følgende Priser:

Rug $8_{,10}$ Rb. pr. Tschetvert, Rugmel 95 Kopek pr. Pud, Viætkahavre $4_{,20}$ Rb., Vologdahavre $4_{,75}$ Rb. pr. Tschetvert, Hvedemel $2_{,80}$ Rb. pr. Pud, Linsæd $12_{,70}$ Rb. pr. Tschetvert, Viætkalin 52 Rb., Vologdalin 57 Rb. pr. Berkowitz à 10 Pud, Stry $8_{,70}$ Rb. pr. 2 Pud ½ 1ste og 2den Sort. Tjære $3_{,40}$ Rb. pr. Tønde, Beg 60 Kopek pr. Pud, Matter 250 Rb. pr. Mille. Trælast: Den nye Forsyning af rundt Furutømmer for Archangel ventes at ville blive 240,000 Stykker Træer, som opskaaret til Planker og Bord antages at ville blive udskibet for 6 Rb. pr. Petersburg Standard—Dusin (1ste Sort).

For Onega ventes den nye Forsyning af Tømmer at blive 125,000 Stykker, som i opskaaret Tilstand ventes at kunne udskibes herfra for $5_{,80}$ Rb. pr. Standard—Dusin (1ste Sort).

Fragter fra Archangel:
Til Englands Østkyst 65 sh. à 80 sh. pr. Stand. Hundr.
- — Vestkyst 70 sh. à 85 sh. - — —
- Frankrigs Vestkyst 102 à 110 frcs.+5% pr. Stand. Hundr.
- — Sydkyst 125 à 130 — +5% - — —

Den i Archangel beregnede Cours var:
Ved Trasseringer paa London med 60 Dages Vexel 34 à 33 d.
- — - Amsterdam - 75 — — 170 à165 cts.
- — - Hamburg - 75 — — 32 à 31 sh.
- — - Paris - 75 — — 356 à345½ cts.

Helsingfors.

De finske Havne, hvor norsk-svenske Konsuler ere ansatte, besøgtes

1865 af 181	norske	Skibe,	91	svenske,	dr. tils.	32,385	Læster
1866 - 160	—	—	116	—	- -	30,199	—
1867 - 118	—	—	59	—	- -	20,960	—
1868 - 176	—	—	85	—	- -	30,503	—
1869 - 202	—	—	181	—	- -	33,088	—

Under Aarets Løb ankom fra Norge 17 norske Skibe med Last, drægtig 536 K.-L., med Ballast 22, dr. 3,518 K.-L. Til Norge afgik med Last 5, dr. 104 K.-L., i Ballast 2, dr. 74 K.-L. Til fremmede Steder med Last 188, i Ballast 7.

Fra Norge er i norske Fartøier til Finland kun exporteret Sild og Tørfisk til en Værdi af 31,649 Spd.

Fra Finland til Norge har norske Skibe udført 963 Tdr. Tjære til en Værdi af 3,137 Spd.

Sveriges Export til Finland har væsentlig bestaaet i Jern, Slibestene, Kolonialvarer, Rødfarve og Stykgods.

Fra Wiborg, hvorfra under Aarets Løb ikke mindre end 115 af de forenede Rigers Fartøier ere afgaaede, have følgende Fragter været betingede.

	Om Vaaren.	Sommeren.	Høsten.
Til London	45 à 47 s. 6 d	40 à 41 s.	38 à 40 s.
- Hull	40 à 40 s. 6 d	35 à 36 s.	34 à 35 s.
- Englands Østkyst	37 s. 6 d	33 s.	32 à 33 s.
- Bristol & Gloucester	52 s.	50 s.	45 à 48 s.
- Bordeaux	100 frs. & 5%	95 frs. & 5%	90 à 92frs.&5%
- Amsterdam	28 flor. &15%	27 fl. &15%	27 fl.&15%
- Antwerpen	70 frs. & 5%	65 frs. & 5%	62 à 65frs.&5%
- Malaga		45Bco.℔&5%	42 Bco.℔
- Lübeck og Kiel	22Bco.℔&5%	20Bco.℔&5%	17m℔ 8ß à22m℔ 8 ß & 5%.

C. No. 3.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Rusland og Finland.

Af udkomne Forordninger angaaende Handel og Søfart kan mærkes:

Tilladelse til at faa betale Toldudgifterne i Finland med norske og danske Specierigsdaler à 5 m℔ 60 penni, samt svenske hele Specierigsdaler à 5 m℔ 64 penni, halve Specier à 2 m℔ 82 penni, fjerdedels à 1 m℔ 41 penni.

Kursen har paa Hamburg næsten uforandret været: Vexelkurs 90 D. S. 189 Fm℔, Diskontokurs 187 m℔. Paa Stockholm: Vexelkurs 141 m℔ 50 p., Diskontokurs 140 m℔ 50 p. for 100.

Derimod har Kursen paa St. Petersburg stadig undergaaet Forandringer.

St. Petersburg.

Til Distriktets Havne ankom i det forløbne Aar 245 norske og 150 svenske Fartøier, eller af norske 63 mere, af svenske 95 mindre end forrige Aar.

Til Cronstadt og St. Petersburg ankom ialt 2,973 Skibe af forskjellige Nationer. Intet norsk eller svensk Fartøi overvintrede.

Fra Norge indførtes i Aar 42,865 Tdr. Sild mod 47,200 Tdr. forrige Aar. 2,800 Tdr. ligger endnu usolgte i første Haand; der fordres en Pris derfor af 11 Rubel Sølv pr. Td.

Totaludskibningen af Korn opgik til 2,774,000 Kuhl*) mod 3,150,000 forgangne Aar. Af Rug udførtes 362,598 Kuhl, hvoraf til Norge 13,500 og til Sverige 98,480. Af Rugmel udskibedes 139,570 Kuhl, hvoraf intet til Norge, men 102,300 til Sverige. In loco forefindes 500,000 Kuhl Rugmel og 300,000 Kuhl Rug. I Løbet af næste Aar ventes en ny Tilførsel af 700,000 Kuhl Rugmel og 500,000 Kuhl Rug.

Priserne for Rugmel ere in loco pr. Leverance i Mai 6¾ S.-R. i enkelte og 7 S.-R. i dobbelte Matter. For 110 ℔s Rug in loco og pr. Mai 6¾ à 7 S.-R., i Juli—Aug. for 115 ℔s Rug 7 S.-R. med 4 Rubel i Haandpenge.

Af Hamp udførtes 1,831,000 Pud, hvoraf 31,000 Pud til Norge og 24,000 Pud til Sverige. In loco forefindes en Beholdning af 125,000 Pud, og næste Aar ventes en Tilførsel af 1,800,000 Pud.

De foruden Rug og Hamp til Norge udførte vigtigste Varer vare: Tougværk, Potaske, Linsæd, Seildug.

De senest noterede Kurser vare: Hamburg 26⅝—½, Amsterdam 147¼—146½ cts., London 29 1/16—5/16—⅜ d, Paris 309, 306, 307 cts.

Narva.

Indførselen af norsk Sild beløb sig til:

i 1869	20,192	Tønder
- 1868	23,449	—
- 1867	20,969	—
- 1866	19,841	—
- 1865	27,522	—
- 1864	20,140	—

Prisen var 10 til 11 S.Rblr. pr. Tønde efter Kvalitet.

Et norsk Fartøi forliste paa den herværende Rhed og blev kondemneret som Vrag. Vandstanden paa Barren ved Narvas Munding er gjennemsnitlig 11 Fod.

*) 1 Kuhl (Sæk)=er 1½ Tønde,

Riga.

I Aaret 1869 har Distriktet været besøgt af

279	norske Fartøier	paa	21,571	C.-L.
mod i 1868 af 240	—	—	16,810	—
og i 1867 - 309	—	—	23,159	—

Importen med norske Fartøier til Distriktet udgjorde:

i 1869	Hbg. Bco.-Thlr.		422,122
i 1868	—	— —	493,059
i 1867	—	— —	577,905

Denne Formindskelse er hovedsagelig en Følge af de mere moderate Sildepriser i de sidste Aar. Indførselen af norsk Sild til Hovedstationen beløb sig:

i 1869	til 109,640	Tønder.
i 1868	— 113,618	—
i 1867	— 105,690	—

Beholdningen af Sild kunde efter den saa ualmindelig store Tilførsel i Høsten 1868 ikke realiseres i Løbet af Vinteren og det gamle Lager indvirkede saa skadeligt paa den nye Silds Pris, at der ikke knnde betinges mere end S.-R. 96 pr. Læst à 12 Tønder. Paa Grund heraf standsede Tilførselen for længere Tid og Priserne steg nu atter mere og mere ligetil S.-R. 144 pr. Læst, hvilken Pris antages at ville holde sig til Skibsfartens Aabning. Derimod ligger endnu cirka 6,000 Tønder af Tilførselen fra 1868 usolgte, da Kvaliteten er meget daarlig. I forrige Aar var Kvaliteten meget tilfredsstillende skjønt Silden ikke var stor. Fornemmelig var Fedsilden særdeles velsmagende, og denne hidtil paa vort Marked saagodtsom uafsættelige Sort begynder derfor ogsaa nu at finde Kjøbere.

Af den i 1869 indførte Sild ankom 39,910 Tønder fra Stavanger, 37,476 Tønder fra Bergen, 9,004 Tønder fra Skudesnæshavn, 6,827 Tønder fra Haugesund o. s. v. Ifølge Udfaldet af Vragningen blev Bruttoindførselen 109,640 Tønder reduceret til 90,555 Tdr.

Udførselen til Norge med norske Fartøier udgjorde:

1869	Hbg. Bco.-Thlr.		321,500
1868	—	— —	389,128
1867	—	— —	521,881

De vigtigste Varesorter vare Lin, Linfrø, Hamp, Hampefrø, Stry og Rug.

Rubelkursen, som i 1868 holdt sig paa 29¾ ß Hbg. Bco., er i 1869 lidt efter lidt faldt til 26½ ß og der er desværre ingen Udsigt til at den snart vil forbedre sig.

Fragterne holdt sig lave, hvorvel de mod Høsten forbedrede sig noget. Dog var Efterspørgselen efter Fartøier for Trælast hele Sommeren igjennem ret livlig.

Rigas Havn er iaar betydelig udvidet og Vandets Dybde mellem 17 og 19 Fod Hollandsk.

Odessa.

Udførselen fra Odessa og Taganrog til Norge, der foregik med 7 norske Fartøier, drægtige 1.380 C.-L., bdløb sig til:

		Odessa.	Taganrog.
Rug	Tschetvert	20,038	7,550
Mais	—	100	—

til en omtrentlig Værdi af £ 23,210.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Rusland og Finland. Nordtydskland.

Høstens Udbytte svarede ikke til de store Forhaabninger, som man i Foraaret havde Grund til at nære, men gav dog saavel hvad Kvalitet som Kvantitet angaar, et bedre Resultat end de 2de foregaaende Aar og maa regnes til et godt Middelsaar. For Handelsforretninger var derimod Aaret 1869 ulykkeligt, da de Tab som overgik saavel de herværende som azowske Handelssteder have været enorme og maa regnes i Millioner. Paa Grund af Efterretningerne saavel fra England som hele det vestlige Europa, hvor man lige til Juni Maaned frygtede for en daarlig Høst, medens man her havde Udsigt til det mest glimrende Udbytte, foretog Handelsstanden her og i de azowske Steder Indkjøb i stor Udstrækning og til høie Priser, ligesom man paa samme Tid sluttede en Mængde Befragtninger til Udlandet. Da nu senere Markederne i Vesteuropa pludselig forandrede Udseende og bragte Priserne til at synke, medens paa den anden Side det paaregnede rige Udbytte hersteds ikke opnaaedes, bleve alle disse Handelshuse, under den totale Mangel paa Efterspørgsel fra Udlandet, nødsagede til at foretage forcerede Udskibninger af Kornvarer for egen Regning, hvorved de Alle led betydelige Tab. Landmændene have derimod samtlige gjort gode Affærer, da de realiserede sine Varer i beleilig Tid og til fordelagtige Priser.

Deu nye Høst tegner for Tiden godt, forsaavidt som Udsaaningen har kunnet finde Sted under gunstige Forhold.

Nordtydskland.

1. Oversigt. (Résumé).

Værdien af de til Norge indførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser:

a.	fra Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne)	3,263,793 Spd.
b.	Holsten og Altona	185,117 —
c.	Slesvig	9,006 —
d.	Hamburg og Bremen	3,738,918 —
e.	Andre tydske Havne ved Nordsøen	9,814 —
	Summa	7,206,648 Spd.

Værdien af de fra Norge til Nordtydskland udførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser:

a.	Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne)	1,380,247 Spd.
b.	Holsten og Altona	207,657 —
c.	Slesvig	12,914 —
d.	Hamburg og Bremen	1,246,806 —
e.	Andre tydske Havne ved Nordsøen	395,678 —
	Summa	3,243,302 Spd,

2. Indførselsartikler derfra. (Importation).

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
a. Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne).			
Levende Dyr	3	15	16
Smør	260	147	1,008
Andre Madvarer af Dyr	6,676	1,979	926
Hvede 7,978 Tønder	42,283	71,089	58,254
Rug 576,829 —	2,422,682	2,654,545	1,980,878
Byg 68,115 —	252.025	506,058	117,901
Erter og Bønner 37,009 —	170,241	189,157	77,804
Andre Kornvarer uformalede	2,506	1,234	409
Hvedemel 883 Tønder	6,004	4,465	3,861
Rugmel 6,115 —	29,352	13,689	3,001
Andre Kornvarer, formalede	4,125	1,189	600
Cigarer	300	450	1,015
Andre Kolonialvarer (især Sukker)	34,098	904	1,573
Frugter og Haugevæxter	14,559	32,205	6,320
Spirituosa og andre Drikkevarer	44,408	44,282	2,965
Uld 704 Centner	29,568	30,120	2,720
Andre Spindestoffe, især Lin og Hamp	1,295	14,416	26,471
Garn og Rebslagerarbeide	1,524	6,370	2,340
Manufakturvarer:			
— af Silke	1,482	6,727	19,565
— - Uld, Trikotage, Strøm- og ellers	2,125	2,480	2,450
— - - Tøier over 14 Lod pr. □ Alen	20,585	3,410	3,060
— - - af mindre Vægt		29,400	34,200
— - - Klæder og Pynt	200	800	1,600
— - - andre	-	177	1,155
— af Bomuld:			
— - - andre klare	1,200	1,760	1,760
— - - tætte: trykkede	384	975	1,020
— - - andre	1,823	2,356	2,859
— - Lin, Hamp	2.610	2,070	1,283
Diverse Manufakturvarer	2,089	3,002	3,011
Haar og Fjær	22	100	260
Skind og Huder, uberedte	-	40	2,060
— - — ellers	108	640	336
Ben, Horn etc.	77	62	11
Fabrikater af Haar	40	50	-
— af Skind	750	800	1,146
— af Ben og Horn	-	248	81
Fedt, Talg, Olie etc.	1,358	698	2,239
Fabrikater af Fedt etc.	1,467	1,394	822
Tømmer og Trævarer uforarbeidede eller halvforarbeidede	10,550	19,507	8,974
Fabrikater af Træ	1,437	1,444	875
Farvestoffe	3,980	8,531	2,056
Lateris	3,114,196	3,658,985	2,378,885

C. No. 3.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Nordtydskland.

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Transport	3,114.196	3,658,985	2,378,885
Hampefrø,Linfrø etc.23,061T.	115,305	143,069	42,984
Andre Plantestoffe.....	4,838	3,791	7,657
Papir og Arbeider af Papir	2,510	2,417	919
Andre Fabrikater af Plantestoffe	832	298	139
Mineralier: Raastoffe.....	1,909	3,254	482
— Fabrikater: Glasvarer	375	957	390
— — Andre...	2,154	1,137	780
Metaller, raa og halvforarbeidede	9,695	3,916	2,507
— i Arbeide: Jernvarer.	1,867	1,095	2,188
Andre Metaller i Arbeide ..	537	572	2,453
Seilfartøier 1 Stkr. 109 C.-L.	4,905	47,870	55,440
Diverse	4,670	3,283	2,188
Summa	**3,263,793**	**3,870,644**	**2,497,012**

b. Holsten med Altona.

Levende Dyr.....	8	-	1
Madvarer af Dyr.....	3,870	2,263	5,679
Hvede..... 19 Tdr.	101	442	5,964
Andre Kornvarer uformalede	620	9,734	3,007
Hvedemel.....217 Tdr.	1,479	1,972	3,510
Andre Kornvarer formalede	235	1,314	2,358
Kaffe.....3,304 Centner	36,344	42,428	16,744
Sukker i hele Toppe og hvidt.....143 Ct.ner	1,196	1,167	1,212
Do. gult og brunt 1,002 —	7,014	4,327	5,418
Sirup..... 267 —	934	1,357	2,996
Tobaksblade ..... 131 —	1,707	750	372
Andre Kolonialvarer.....	4,922	6,424	5,121
Frugter og Haugevæxter...	3,430	4,015	6,699
Vin.....	542	1,560	2,024
Andre Drikkevarer.....	921	736	1,221
Spindestoffe.....	47	120	208
Garn og Rebslagerarbeide..	6,763	5,261	4,806
Manufakturvarer af Silke...	12,229	14,505	10,715
— af Uld	49,160	64,777	57,201
— af Bomuld.....	12,105	10,565	10,365
— af Lin og Hamp	3,144	3,565	3,211
— Diverse	9,603	10,823	6,841
Haar og Fjær	2,066	1,735	850
Skind og Huder uberedte ..	-	-	224
— - — ellers	408	2,080	722
Ben, Horn etc.....	104	103	207
Fabrikater af Haar.....	86	-	-
— af Skind	2,272	2,100	1,606
— af Ben, Horn.....	362	401	234
Fedt, Talg, Olie etc.	1,545	2,323	6,454
Fabrikater af Fedt etc.....	1,322	1,364	1,295
Tømmer og Trævarer, uforarbeidede eller halvforarbeidede	1,125	513	1,021
Fabrikater af Trævarer	1,155	1,455	948
Farvestoffe	1,783	834	2,179
Lateris	168,602	201,013	171,413

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Transport	168,602	201,013	171,413
Diverse Plantestoffe.....	727	538	166
Papir og Arbeider af Papir	1,081	522	1,717
Andre Fabrikater af Plantestoffe	210	355	158
Mineralier, Raastoffe: Salpeter...	27	1,256	64
— — Andre..	1,000	81	473
— Fabrikater: Glasvarer	1,201	1,489	1,740
— — andre ...	502	922	1,336
Metaller, raa og halvforarbeidede	4,680	218	408
Metaller i Arbeide: Jernvaver	2,008	1,413	2,120
Andre Metaller i Arbeide ..	816	1;318	878
Diverse	4,263	2,107	5,560
Summa	**185,117**	**211,232**	**186,033**

c. Slesvig.

Levende Dyr.....	246	2	237
Smør..... 134 Centner	2,680	3,234	3,798
Andre Madvarer af Dyr....	1,912	2,302	3,589
Hvede.....232 Tønder	1,230	469	562
Andre Kornvarer uformalede	1,595	559	596
Byggryn.....	147	420	414
Andre Kornvarer formalede	317	415	609
Kolonialvarer.....	182	293	234
Frugter og Haugevæxter...	42	67	209
Mjød.....	337	370	548
Andre Drikkevarer.....	11	23	100
Mursten.....	232	2,661	-
Diverse.	75	344	121
Summa	**9,006**	**11,159**	**11,017**

d. Hamburg og Bremen.

Levende Dyr.....	384	620	635
Smør.....2,572 Centner	51,440	43,071	145,980
Andre Madvarer af Dyr....	18,228	24,743	22,500
Hvede.....1,146 Tønder	6,074	13,042	5,862
Rug..... 718 —	3,016	35,521	10,691
Byg..... 493 —	1,775	3,776	932
Andre Kornvarer uformalede	4,435	2,779	1,171
Hvedemel.....4,741 Tønder	32,241	52,486	81,072
Andre Kornvarer formalede	5,274	10,790	10,712
Ris afskallet.....16,340Cent.	57,189	81,653	59,754
Kaffe.....41,653 —	458,183	428,124	488,303
The..... 635 —	22,860	25,308	27,885
Sukker i hele Toppe10,325 —	86,730	71,576	90,320
— hvidt..... 1,608 —	12,864	15,273	18,072
— gult og brunt21,013 —	147,091	132,992	135,564
Sirup .....10,892 —	38,122	48,621	29,889
Tobaksblade ....' 9,436 —	432,400	462,739	536,290
Cigarer..... 600 —	90,000	104,400	89,755
Andre Kolonialvarer.....	40,662	40,573	42,193
Blommer etc....1,736 Centn.	10,416	16,644	18,384
Lateris	1.519,384	1,614,731	1,815,964

C. No. 3.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Nordtydskland.

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur), 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Transport	1,519,384	1,614,731	1,815,964
Rosiner 1,679Ct.ner	11,753	12,952	12,824
Cichorirødder ...4,513 —	15,795	19,166	7,481
Humle almindelig1,453Ct.ner	66,556	48,425	77,665
Apothekervarer.....	26,082	24,297	23,706
Diverse Frugter og Hauge-væxter	43,586	54,140	45,803
Brændevin .....141,888Ptr.	50,683	28,076	24,015
Spiritus .....484,488 —	53,529	90,321	35,366
Vin paa Flasker.. 23,863 —	14,318	16,583	12,771
— - Foustager467,850 —	163,747	75,650	68,740
Andre Drikkevarer.....	10,482	11,572	12,517
Uld.....330 Centner	13,944	13,120	7,800
Bomuld..... 15 —	337	8,780	278
Andre Spindestoffe	13,923	6,551	8,397
Silke, tvunden etc. 20 Cntn.	12,030	10,296	12,578
Uldgarn, ufarvet & farvet .....491 —	42,315	40,610	40,400
Bomuldsgarn, ufar-vet & farvet..207 —	17,965	17,210	24,025
Lin- & Hampegarn348 —	13,897	9,423	16,185
Rebslagerarbeide	2,776	2,868	2,614
Manufakturvarer af Silke 165 Cntn.	135,096	170,758	197,007
— af Uld. Trikotage, Strøm-per og ellers 41Ctn.	22,425	21,890	24,030
— —over 14Lod pr. □ Alen....	3,299C.	62,810	62,640
— —afmindreVægt	3,299C.	476,525	457,500
— —Klæder og Pynt	6,600	21,200	24,000
— —Syede Tøier.....	5,400	3,600	10,400
— —andre	3,350	5,682	5,105
— af Bomuld: Baand & Bændler etc. 189Ctn.	7,140	8,160	8,100
— —andre klare el-ler aabne ....152 —	30,200	20,320	22,080
— —tætte,trykkede607 —	38,848	40,430	38,284
— —flerfarvede ...188 —	9,400	12,528	17,640
— —ensfarvede ...187 —	8,789	12,960	13,805
— —andre	20,500	38,390	38,474
— af Lin&Hamp: Tøier over 11Lod pr.□Al.2,356Ct.	61,256	76,925	108,212
— —Dreiel&Damask 80 -	9,620	10,080	12,120
— —flerfarvede ... 88 -	5,280	5,115	11,550
— —ensfarvede....	166 -	13,370	16,240
— —blegede	166 -	13,280	4,200	4,120
— —ublegede ..... 580 -	20,952	19,320	21,150
— —andre	4,100	4,867	5,629
Hatte og Huer.....	38,282	36,639	39,662
Possementmagerarbeide:			
— af Silke	13,517	16,080	10,850
— - af andet Materiale	2,170	11,380	10,070
Diverse Manufakturvarer ...	51,974	41,098	41,269
Sengefjær..... 759 Centner	16,698	22,080	20,620
Anden Fjær samt Haar	3,765	7,937	8,173
Skind og Huder,			
— uberedte: tørre 623Cntn.	12,460	8,040	16,980
Lateris	3,012,554	3,277,155	3,494,839

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Transport	3,012,554	3,277,155	3,494,839
Skind og Huder: raa3,317Ctn.	39,804	37,103	34,593
do. do. ellers.....	34,717	41,820	36,687
Ben, Horn etc.	585	1,476	2,274
Andre dyriske Stoffe.....	284	1,715	214
Fabrikater af Haar	2,023	3,100	3,376
— af Skind: Brevtasker 36 Centner	3,600	12,150	12,750
— - Andre Arbeider	14,441	16,250	12,560
— - Ben og Horn ...	4,953	5,991	6,411
Talg 249Centner	2,490	3,410	20,845
Bomolie ..... 831 —	10,387	13,260	18,888
Lin- og Rapolie 538 —	4,842	6,040	7,170
Terpentin-, Paraffinolie etc.	19,368	12,839	12,961
Andre Fedt- og Talgarter..	30,314	39,421	33,762
Lys af Stearin 301 Centner	4,816	7,395	6,015
Gummielastikum i Arbeide..	8,540	10,045	12,385
Andre Fabrikater af Fedt etc.	7,099	8,732	11,434
Tømmer og Trævarer, uforarbeidede eller halvforarbeidede	32,099	20,479	19,643
Bødkerarbeide.....	7,644	8,375	12,250
Andre Fabrikater af Trævarer	18,085	26,389	29,543
Cochenille og Indigo 130 Cnt.	16,900	18,600	19,350
Andre Farvestoffe	27,664	45,370	40,208
Hampefrø,Linfrø etc. 812 Tdr.	4,060	800	1,073
Andet Frø	9,185	7,182	9,602
Andre Plantestoffe.....	8,186	7.591	9,740
Papir med Farve 305 Centn.	9,150	9,840	12,960
Andet Papir.....	15,505	23,890	29,828
Andre Fabrikater af Plante-stoffe	4,441	5,276	6,497
Mineralier, Raastoffe: Salpeter almindelig 3,132Cntn.	20,358	20,736	24,888
Do. Do. andre.....	23,406	36,611	30,622
Do. Fabrikater: Porcelain 286 Centner	7,516	12,118	12,968
Do. Do. Glasvarer	19,421	33,690	36,606
Do. Do. Andet	6,869	8,954	13,181
Zink i Plader ..657 Centner	3,811	8,896	11,264
Andre Metaller: raa og halv-forarbeidede.....	5,576	14,094	15,682
Redskaber og Værktøi	9,105	9,360	10,128
Andre Jernvarer i Arbeide.	39,532	51,586	48,912
Guld og Sølv i Arbeide....	10,942	13,370	10,044
Andre Metaller i Arbeide ..	34,801	34,292	44,632
Skibe: Seilfartøier 12 Stkr. 2,162 C.-L.	97,926	200,610	301,332
Dampmaskiner.....	22,242	32,584	72,244
Instrumenter, musikalske...	8,738	11,522	11,667
— andre.....	2,114	839	1,376
Uhre: Lommeuhre af Guld 473 Stkr.	9,460	10,300	9,820
— — af Sølv 4,300 —	21,500	22,870	19,780
— Andre Uhre	10,460	11.387	11,713
Bøger.....	11,139	11,299	10,479
Diverse	20,266	22,473	29,418
Summa	3,738.918	4,239.285	4.644.614

C. No. 3.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Nordtydskland.

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
e. andre tydske Havne ved Nordsøen.			
Smør	1,060	21	900
Andre Madvarer af Dyr	212	-	110
Kornvarer	885	30	-
Kolonialvarer	5,355	1,288	782
Andre Haugevæxter	199	68	15
Drikkevarer	31	11	-
Manufakturvarer	989	578	142
Trævarer	566	4	3
Diverse Plantestoffe	12	64	-
Mineralier:			
— Fabrikater: Tagsten 20,327 Stkr.	183	645	1,189
— — Mursten 28,667 —	172	227	1,227
— — Andre	100	4	-
Metaller i Arbeide	-	50	-
Seilfartøier	-	-	38,830
Diverse	50	5	20
Summa	9,814	2,995	43,218
3. Udførselsartikler dertil. (Exportation).			
a. Havne ved Østersøen (Slesvig og Holsten undtagne).			
Tørfisk 1,681 Centner	7,060	7,602	4,714
Vaarsild 155,088 Tønder	434,247	730,467	533,453
Anden Sild 229,844 —	853,150	550,764	414,349
Ansioser	77	97	230
Andre Madvarer af Dyr	299	172	31
Frugter	35	6	-
Tran 4,516 Tønder	65,482	78,030	91,634
Trælast over 72 Tom. 438 C.-L.	9,447	5,760	2,380
Andre Mineralier: Raastoffe	3,449	-	578
Gahrkobber	6,448	3,168	-
Staal	60	-	-
Diverse	493	40	-
Summa	1,380,247	1,376,106	1,047,369
b. Holsten med Altona.			
Levende Dyr	560	80	-
Madvarer af Dyr	6,984	4,876	2,193
Øl	752	400	515
Skind af Hvalros 1,831 Ctn.	6,097	4,356	936
— af Kalve 543 —	13,575	3,600	10,994
— af Gjeder og Bukke 126 —	3,024	3,675	1,760
— af Rensdyr 50 —	1,000	2,820	580
Andre Skind	1,791	2,486	952
Andre dyriske Stoffe (især Fiskeguano)	17,733	12,179	-
Tran 10,020 Tdr.	145,290	165,838	131,333
Trælast over 72 Tm. 365 C.-L.	9,046	26,273	26,760
Diverse	1,685	680	1,539
Summa	207,657	227,263	177,562
c. Slesvig.			
Madvarer af Dyr	215	5	12
Karve	-	-	101
Trælast over 72 Tom. 524 C.-L.	12,679	9,016	8,400
Baade	20	-	-
Summa	12,914	9,021	8,513
d. Hamburg og Bremen.			
Levende Dyr	100	400	360
Fugle og andet Vildt	925	2,925	5,525
Tørfisk 1,254 Cntn.	5,266	10,030	6,858
Klipfisk 8,202 —	33,628	44,964	27,079
Vaarsild 4,261 Tdr.	11,931	1,120	479
Anden Sild 56,036 —	203,965	119,685	83,806
Ansioser 22,814 Dunker	15,970	8,148	4,321
Hummer 56,956 Stkr.	2,850	3,277	2,487
Andre Madvarer af Dyr	1,827	2,263	2,825
Kornvarer	48	-	8
Snus	-	-	504
Frugter og Haugevæxter	10,120	5,896	7,810
Øl 111,931 Potter	5,597	625	383
Brændevin 4,434 —	896	534	426
Spindestoffe	1,015	854	1,547
Manufakturvarer	352	100	-
Skind af Maar 88 Stkr.	264	1,452	2,780
— - Ræv 2,760 —	6,348	1,952	2,187
— - Sælhund 7,391 —	7,391	1,695	781
— - Kalve 3,479 Cntn.	86,975	99,025	72,358
— - Gjeder og Bukke 1,031 —	24,744	30,350	28,424
— - Rensdyr 112 —	2,240	580	3,480
Andre Skind og Huder	9,874	16,200	6,442
Horn og Kløver 686 Ctner	3,430	1,770	1,095
Fiskeguano 4,320 —	8,208	4,550	17,038
Andre dyriske Stoffe	5,000	1,781	393
Spæk af Sælhunde 2,926 Tdr.	35,112	46,475	92,916
Tran 33,367 —	483,821	273,839	441,636
Andre Fedt- og Talgarter	50	538	-
Trælast over 72" 7,326 C.-L.	165,215	121,638	117,944
Andre Trævarer	740	82	740
Stenmose	2,480	11	30
Andre Farvevarer	8,160	-	27,846
Bark	10	-	-
Korkeproppe 69 Centner	2,760	4,340	4,452
Is 118 Com.-L.	295	695	280
Mineralier: Raastoffe	3,787	2,155	47
Staal 3,362 Centner	33,620	29,720	26,590
Stangjern 661 —	2,049	1,439	28,750
Gahrkobber 1,316 —	21,056	28,199	28,375
Nikkelmalm	-	-	9,531
Nikkelmetal 869 Centner	23,463	10,800	-
Sølv i Barrer	6,061	-	40,000
Guldsølv	-	-	716
Andre Metaller, raa og halvforarbeidede	2,044	180	3,231
Lateris	1,239,687	880,287	1,102,480

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land.
(Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Nordtydskland.

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Transport	1,239,687	880,287	1,102,480
Rede Penge	4,513	195,898	-
Metaller i Arbeide	709	447	-
Seilfartøier	-	390	6,100
Diverse	1,897	13,885	935
Summa	**1,246,806**	**1,090,907**	**1,109,515**

e. Andre tydske Havne ved Nordsøen.

Heste	-	80	-
Madvarer af Dyr	764		920
Sild	28,340	-	1,112
Tørfisk	151	-	116
Tran	1,088	-	854
Trælast over 72" 19,533 C.-L.	362,640	193,640	209,172
— under 72" 141 —	846	500	-
Bark	529	-	-
Is	-	442	-
Feltspat	1,320	585	-
Summa	**395,678**	**195,247**	**212,174**

4. Uddrag af Consulatberetninger.

Kønigsberg.

Heller ikke Aaret 1869 har paa langt nær formaaet at læge de haarde Saar, som Misvæxten i 1867 bibragte denne Provinds, men har dog bidraget adskilligt dertil ved sin nogenlunde gode Høst. De fleste Kornsorter vare af tilfredsstillende Kvalitet og Efterspørgselen fra Udlandet jevnlig meget stor, ligesom Priserne vare om ikke høie, saa dog altid lønnende for Landmanden. Udførselen af Rug og Havre var dobbelt saa stor som i det foregaaende Aar og Exporten af andre Artikler har ligeledes, naar undtages Hvede og Oliesæd, været langt betydeligere end i 1868. For vore Exportører har Kornhandelen derimod været lidet fordelagtig, dels paa Grund af den stærke Konkurrence fra de sydlige Kornlandes Side, dels fordi Kornpriserne i Udlandet stillede sig lavere end man efter Høstens Udfald i det vestlige Europa havde beregnet.

Indførselen af Sild var større end i de 5 foregaaende Aar, uden at Markedet er bleven overfyldt. Den udgjorde 136,386 Tønder, hvoraf

cirka 84,000 Tdr. norsk Vaar- og Slosild,
— 34,000 — skotsk crownfullbranded Sild,
— 6,500 — — crownbranded —
— 1,800 — — Matjes —
— 400 — Pommersk Kystsild,
— 5,686 — forskjellige Sorter (Stettin og a. vestlige Havne).

Exporten til Rusland og Polen antages at have udgjort 49,000 Tdr. Norsk Vaarsild blev i April betalt med 9 à 9½ Hbg.-Bco.ℛ pr. Tønde, dels kontant, dels i Bytte med Rug. I Mai gik Priserne ned til 8½ Bco.ℛ kontant, men steg derpaa i Slutningen af Mai til 9¾, i Midten af Juli til 11 og i September til 11½ à 12 Bco.ℛ, hvilke Priser ogsaa betaltes for de faa i Oktober og November ankomne Ladninger. Sekunda Vare forekom ofte og omsattes til betydelig billigere Priser. Salgspriserne vare i April—Mai 5½—6 Thlr. pr. fortoldet Tønde og 6–6½ pr. vraget og pakket Tønde transito. I Juni—August vare Priserne 15 Sbgr. høiere pr. Tønde og naaede sit høieste Punkt i November—December med 9—9⅓ Thlr. pr. vraget og pakket Tønde transito. Den største Del af Vinterforraadet var imidlertid da allerede solgt til lavere Priser.

Af Nordlands- og Slosild blev kun nogle tusinde Tønder indførte, da Priserne paa denne Sort for det Meste stillede sig 15 Sbgr. pr. Tønde høiere end Vaarsilden. en Prisforskjel, der umuliggjorde en stor Import til vor Plads.

Forraadet af norsk Fedsild fra 1868 var i Foraaret aldeles udtømt i Norge. Naar derfor undtages nogle mindre Partier, mest sekunda Vare, som indførtes hertil fra andre Østersøhavne, fandt ingen Import af denne Vare Sted førend i August, da den nye Fangst kom i Handelen. Som Følge heraf betaltes den første Tilførsel ualmindelig høit, nemlig med 11½ à 12 Thlr. pr. fortoldet Tønde for Middels- og Kjøbmandssild. Men derpaa indførtes i August 10,000 Tdr., i September 7,000 Tdr., i Oktober 11,000 og i November 4,000 Tdr. Paa Mangelen fulgte saaledes en saadan Overflod paa denne Vare, at Priserne i en ganske kort Tid faldt flere Thlr. pr. Tønde og stege heller ikke mere i Slutningen af Saisonen. Kvaliteten var gjennemsnitlig tilfredsstillende. — Med stor Kjøbmandssild var det temmelig knapt, hvorimod der var en rigelig Forsyning af Christiania- og Middelssild. Priserne bleve fra August til September temmelig faste; for Kjøbmandssild 8½—9½ Thlr., Middelssild 7½—8½ Thlr., Christianiasild 5—5½ Thlr. pr. fortoldet Tønde. For extra god Kvalitet og rigtig reel Vare betaltes betydeligt høiere Priser.

Af Tran indførtes betydelig mindre end det foregaaende Aar. For brun bergensk Levertran betaltes 25–27 Thlr. pr. fortoldet Tønde af 2 Centner Nettoindhold.

Fragterne stillede sig i Begyndelsen af Aaret meget lave og ofte var der endog ikke Ladning at faa, saa at cirka 230 Skibe maatte forlade vor Havn i Ballast for at søge Fragter andetsteds. Først ved de store Tilførsler af den nye Høst indtraadte der henimod Høsten en Forbedring, som atter ophørte, da et større Antal Dampskibe ved de russiske Østersøhavnes Lukning kom til vor Havn for at søge Fragt. For Seilskibe vare Fragterne i Foraaret 2 sh. 6 d pr. 500 ℔ Hvede til Firth of Forth, 28 sh. pr. Ton Lin til Skotlands Østkyst, 18 fl. pr. 2,400 Kil. Hvede til Holland og 10 ℬ H. B. pr. Tønde Rug eller Linsæd til det østlige Norge. I Mai gik Fragterne paa Grund af den store Mangel paa Ladninger endnu længere ned.

Først i August—September stege de til 2 sh. 6—3 sh. til Østkysten af Skotland, 3 sh. 3 d til London, fl. 20 til Holland, frcs. 40 til Dunkerque, 13 ℬ H. B. til det østlige Norge og henimod Slutningen af Saisonen betaltes 3 sh. 3 à 3 sh. 6 d til Firth of Forth, 4 sh. til London, fl. 23 til Holland og 18 à 20 ℬ H. B. til det østlige Norge. Dampskibsfragterne varierede i Forhold hertil.

Sildefragterne fra Norge vare i det Hele gode. I Januar stode de i fl. 16, gik senere ned til fl. 9 og stege i August til fl. 18 og i September—Oktober til 20—21 ℬ, hvorpaa de i December atter faldt til fl. 17, Alt med 15% pr. Læst. Fra Holland hidførtes pr. Seilskib Jernbaneskinner til fl. 10—13 pr. 2,000 Kil. Fra New-York vare Fragterne 5 sh. 3 d pr. 40 Gallon Petroleum.

Danzig.

Norges Handel og Skibsfart paa dette Sted udviste i 1869 i alle Henseender mere Liv end i det foregaaende Aar. Der ankom

C. No. 3.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Nordtydskland.

i det Hele 134 norske Fartøier paa 3,925 C.-L. mod 104 Fartøier paa 3,137 C.-L. i 1868. Med norske Fartøier indførtes:

33,628	Tønder	norsk Vaarsild
2,652	—	— Smaasild
6,958½	—	— Fedsild
503	—	— Brisling
43,741½	Tønder	norsk Sild
med fremmede Skibe 4,715½	—	do. do.
48,457	Tdr.	norsk Sild mod 42,940 Tdr. i 1868.
Derhos indførtes 52,119	—	skotsk Sild mod 74,388 Tdr. i 1868.
Tilsammen 100,576	Tdr.	Sild til en Værdi af Pr. Thlr. 892,413.

Indførselsmængden af norsk Sild oversteg betydelig den sædvanlige Tilførsel i de sidste 6 Aar, medens Importen af skotsk Sild er stærkt aftaget. Den skotske Silds Stigen i Pris i Forbindelse med den norske Fedsilds forbedrede Kvalitet er Aarsagen til, af den sidste blev mere efterspurgt.

Priserne for norsk Vare noteredes saaledes:

Vaarsild paa Foraaret 9 mℬ H. Bco. pr. norsk Tønde fri fra Mast paa sædvanlige Konditioner og om Høsten 12—13 mℬ H. Bco. Middelsprisen var 11 mℬ, saaledes 2 mℬ lavere end i 1868. Smaasild betaltes i Gjennemsnit med 9 mℬ H. Bco., Fedsild med 14 mℬ H. Bco. og Brisling med 5 mℬ H. Bco. Fortoldet til Transit betaltes en Tønde Vaarsild (Originalpakning) her paa Magasinerne med 6⅔ Rthlr. Pr. Crt. og Fedsild med 7⅔ Rthlr. Pr. Crt. For skotsk Sild var Prisen 10 Rthlr. Pr. Crt.

Den ved Aarets Slutning her paa Lager værende Beholdning var ikke betydelig og var udsolgt ved Ankomsten af den nye Tilførsel. De i April ankomne første Vaarsildladninger betaltes med 17 mℬ H. Bco. pr. Tønde.

Af Tran indførtes f. A. fra Norge ca. 400 Tønder.

Udførselen til Norge med norske Fartøier bestod i:

Diverse Kornvarer og Frøsorter til Værdi af	H. Bco. Rthlr.	248,025
— Trævarer..... —:—	H. Bco. Rthlr.	522
	H. Bco. Rthlr.	248,547
og en Ladning norsk Sild af Aar 1868....	H. Bco. Rthlr.	1,723
	H. Bco. Rthlr.	250,270
med svenske Fartøier: Diverse Kornvarer.	H. Bco. Rthlr.	43,610
	H. Bco. Rthlr.	293,880
	H. Bco.ℬ	881,640

eller ca. 60,000 mℬ mere end i 1868.

Udførselen til Norge saavel med egne som fremmede Fartøier udgjorde:

Hvede.....	51	Læster
Rug.....8,213	—	
Byg..... 251	—	
Erter 715	—	
Bønner 2	—	
9,232	Læster	Kornvarer,

hvilket er meget mere end i de 3 foregaaende Aar; Afskibningen af Rug til Norge udgjorde Halvdelen af Danzigs Rugexport for f. A. Desuden endel Egebjælker, Egeplanker, Skibsnagler, Bastmatter m.V.

Fragterne vare fornemmelig i den første Halvdel af Saisonen mindre gode, idet der som Følge af flau Export for Trælast til England bevilgedes ca. 6 d. mindre end i 1868, til Frankrig 1—2 frcs. og til Holland ½ fl. mindre. Paa Efteraaret toge derimod Trælastfragterne betydeligt Opsving, hvoraf ogsaa norske og svenske Fartøier høstede Fordel.

I Aar kom Skibsfarten meget sildig igang, men fremmedes strax af usædvanlig gode Konjunkturer, da indtil Slutningen af Mai en livlig Afskibning saavel af Korn som Trævarer fandt Sted. For Nærværende hersker derimod Stilhed, da Kornhandelen hindres af de altfor høit stegne Priser paa Stedet og Trælasthandelen ved Formindskelse i Beholdningerne, der først i Juli vil kunne erstattes ved nye Tilførsler.

I denne (Juni) Maaned bevilgedes:

Til Vestkysten af England 3 sh. 6 d—3 sh. 9 d pr. Kvarter Hvede,
- Østkysten - — 2 sh. 9 d pr. Kvarter Hvede,
Til London for Furubjælker 13 sh. pr. Load.
- Hull —:— 12 sh. —:—
- Liverpool —:— 15 sh. —:—
- Belfast —:— 16 sh. —:—
- Londonderry —:— 17 sh. —:—
- Dieppe for Egeplanker 45 à 48 frcs. & 15% pr. Læst.
- Cette - — 75 frcs. & 15 % pr. 80 Kub.-Fod gmlt. fransk Maal.
- Gent, - Antwerpen } for Sleepers 18—19 fl. holl. Crt. pr. Læst.
- Ems pr. Læst Rug 9 Rthlr. Pr. Crt.
- Holland —:— 19 fl. holl. Crt.

Kornpriserne ere for Nærværende:

Hvede pr. Norsk Tønde frit ombord her	H. Bco.	Rthlr.	5	—11	ß
Rug - — — - — - —	—	3	—38	-
Byg - — — - — - —	—	2	—41½	-
Havre - — — - — - —	—	2	—2	-
Erter - — — - — - —	—	3	—39½	-

Stettin.

Det forløbne Aar, der intetsteds medførte krigerske Begivenheder, kan i Almindelighed betragtes som noget gunstigere end det foregaaende, idet Frygten for politiske Forviklinger ikke i samme Grad holdt Kapitalerne tilbage.

Dette Steds Omsætning har ikke tabt i Betydning og navnlig har Ind- og Udførselen af Kornvarer været stor, om den end ikke kan maale sig med det foregaaende Aars. Indførselen fra Norge naaede i 1869 en Værdi af.....Bco.ℬ 2,435,829
mod ..... — 1,791,860
i 1868 og overstiger altsaa denne sidste med.....Bco.ℬ 643,969

ligesom den stadfæster den glædelige Kjendsgjerning, at begge Norges væsentlige Udførselsartikter, Sild og Tran, atter have fundet en rig Afsætning over denne Plads.

Indførselen af Sild udgjorde 157,339 Tønder i 1869
mod 112,477 — i 1868
altsaa 44,862 Tønder mere, og er dette den største Sildeimport, som Stettin nogensinde har havt fra Norge. Det i samme Forhold forøgede Sildeforbrug har været begunstiget af en rig Poteteshøst, høie Kjødpriser og, hvad man ikke bør undlade at nævne, Fiskens udmærkede Kvalitet i 1869. En stor Export vil vistnok i Norge stedse være betinget af en rig Fangst, men interessant er imidlertid den Erfaring, at det er lykkedes den norske Sild at fortrænge den skotske fra Egne, hvor den sidste før udelukkende blev konsumeret. Herved forklares ogsaa, at Stettin har overtaget næsten en Sjettepart af al den Sild, som i Norge er kommen til Udskibning. Som før bemærket, har ogsaa Forbruget tiltaget i Forhold hertil, saaat der den 31te December 1869 kun fandtes en Beholdning af

42,843 Tønder Fedsild og
1,644 Tønder Vaarsild.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Nordtydskland.

Priserne holdt sig trods de stærke Tilførsler temmelig høie, og Afladerne turde i Almindelighed have Grund til at være tilfredse med Resultatet.

Importen af Tran har derimod taget af.

Der indførtes 5,919 Centner i 1869
mod 7,023 — i 1868

altsaa 1,104 Centner mindre.

Afsætningen var hele Aaret igjennem slæbende og Prisen varierede for brun bergensk Levertran mellem 24 og 26 Thlr. fortoldet pr. Tønde.

Udførselen til Norge beløb sig til:

Bco.℔ 4,486,712 i 1869
mod — 6,326,588 i 1868

altsaa Bco.℔ 1,839,876 mindre.

Den bestod for en væsentlig Del i Kornvarer.

Fragterne have ogsaa i Aaret 1869 været lidet lønnende. Paa Grund af de faa Trælastfragter konkurrerede alle disponible Skibe om Kornfragterne, og da der ogsaa i andre Havne var liden Beskjæftigelse for Seilskibe, kom mange hid i Ballast. Denne Omstændighed bidrog væsentlig til det Tryk, som øvedes paa Fragtmarkedet. En Forbedring i Fragterne er heller ikke i Fremtiden at vente.

Seilskibene kunne ikke konkurrere med Dampskibene, hvis Antal stadigt voxer, og dette Misforhold har havt en særdeles skadelig Indflydelse paa en Industrigren, der tidligere har været drevet med stor Kraft, nemlig Skibsbyggeriet. Værfterne paa de tydske Kyster, som før skaffede mange stræbsomme Arbeidere lønnende Beskjæftigelse, blive nu for det meste kun benyttede til Udførelse af Reparationsarbeide.

Rostock.

Indførselen fra Norge med norske Fartøier bestod i 1869 af 431 Tønder Tran og 14,741 Tønder Sild. Desuden indførtes med fremmede Fartøier dels direkte fra Norge, dels fra andre Steder 5,095 Tønder Sild. Til Wismar indføres aldrig direkte fra Norge noget af dette Lands Produkter, men de, som der finde Afsætning, nemlig Sild og Tran, rekvireres fra Rostock, Lübeck og Hamburg, hvor Oplag af begge disse vigtige Artikler for det meste findes, og transporteres som oftest overland til Wismar.

Exporten til Norge udgjorde i 1869 og det alene fra Rostock:

1,151 Centner Hvede
13,949 — Rug og
200 — Rugmel

tilsammen 15,300 Centner Kornvarer og Mel.

Værdien af Indførselen fra Norge med norske Fartøier kan omtrentlig beregnes til.....237,143 Bco.℔
ogVærdien afUdførselen tilNorge med norskeFartøier til 88,020 —

Sammenligner man Indførselen af norske Produkter i de 2de sidste Aar, saa viser det sig, at der

i 1868 indførtes 514 Tønder Tran og 20,277 Tønder Sild
og i 1869 431 — — - 19,836 — —

eller 83 Tønder Tran og 441 Tønder Sild mindre i det sidste end i det næstforegaaende Aar.

Paa samme Tid er af Kornvarer og Mel udført til Norge 3,157 Centner mindre i 1869 end i 1868.

Hvad angaar Udsigterne for Afsætningen af Sild og Tran i det nu begyndte Aar, saa ere disse lidet tilfredsstillende. Uagtet den betydelige Indførsel af Sild, som i forrige Aar fandt Sted til dette Land af saa ringe Areal og Befolkning og uagtet Beholdningerne af denne Vare for Tiden siges at være stærkt medtagne, saa ere dog de herværende Sildehandlere saa opskræmte af det mislykkede norske Sildefiske, der nødvendigvis maa lede til en stor Forhøielse i Sildepriserne, at de neppe for det første ville indlade sig paa Forretninger i denne Vare, og hertil kommer ogsaa den knappe Pengebeholdning, som for Tiden findes saavel paa Kjøberes som Sælgeres Hænder.

Lübeck.

Lübeck besøgtes i 1869 af noget flere Fartøier end sædvanligt, nemlig af 20 mod 9 i 1868. Værdien af de indførte norske Produkter (2,443 Tønder Sild) udgjorde 69,500 m℔ mod 22,400 m℔ Crt. i 1868.

I Begyndelsen af Aaret var Beholdningen af Fedsild rigelig og Priserne lave. Men da det i Mai og Juni viste sig, at Vaarfisket havde givet et ugunstigt Resultat, ligesom Beholdningerne af Høstsild hurtig bleve medtagne og Sommersilden udeblev længere end sædvanlig, betingede de først ankomne mindre Ladninger ligetil 14—15 Thlr. Senere faldt Priserne 15—20 %. Paa Grund af stor Tilførsel trykkedes Prisen paa Høstsild i Oktober og November. Kvaliteten var udmærket og Afsætningen ved Aarets Slutning særdeles livlig.

Lübecks Indtrædelse i Toldforeningen har vist sig fordelagtig for den almindelige Omsætning paa Grund af den herved paa et udstrakt Territorium vundne Handelsfrihed. Især gjælder dette, efter at Kontrollen vedrørende Handelsforbindelserne med de nordlige Nabolande har kunnet ordnes saaledes, at ingen synderlig Uleilighed derved foraarsages, hvorvel den har medført forøgede Omkostninger for ankommende Fartøier.

Hvad angaar Lübecks egne Handels- og Søfartsforholde, saa kan det ei bestrides, at disse i næsten alle Retninger ere gaaede fremad i det forløbne Aar.

Kiel.

Til Konsulatdistriktet indførtes i forrige Aar med 23 norske Fartøier Trælast til en Værdi af 12,030 Spd. mod 10,805 Spd. i 1868. Paa et Par Undtagelser nær have samtlige saavel til Hovedstationen som til Vicekonsulstationerne ankomne norske Fartøier maattet afgaa i Ballast, da Retourfragter kun høist sjelden ere at erholde i Hertugdømmernes Havne.

Oplagene af Trælast ere for nærværende paa alle Pladse meget store. De Priser, som i Aarets Løb ere blevne betalte for Trævarer, staa ikke ubetydeligt under det forrige Aars. Fragterne fra Norrbotten har varieret mellem 5¾ og 6½ Rdlr. sv. Rmt. med 5 % Caplaken for 31½ Kubikfod.

Aarets Høst har i Hertugdømmerne i alle Henseender været god. Petroleumsboringerne ved Heide og Saltboringerne ved Segeberg vedblive stadigt og er der nu til de sidstes Fortsættelse bevilget 300,000 Thlr. Pr. Crt. Skulde det vise sig, at Saltbeholdningerne paa dette Sted virkelig ere saa rigelige, som man har al Grund til at formode, vil dette uden Tvivl fremdeles blive af stor Betydning for de forenede Rigers Handel.

Hamburg.

Af norske Fartøier ankom i 1869 til Hamburg og Distriktets øvrige Havne:

C. No. 3.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Nordtydskland. Holland.

148 Seilfartøier paa		9,897	C.-L.
83 Dampfartøier -		12,315	—
Tils. 231 Fartøier paa		22,212	C.-L.
mod i 1868 204	— —	21,359	—
1867 195	— —	20,747	—

Inden Distriktet er for norsk Regning indkjøbt 8 Fartøier paa 1,251 C.-L., medens 1 norsk Fartøi paa 136½ C.-L. er blevet solgt til Udlændinge.

Den norske Skibsfart paa dette Distrikt har, som det af ovenstaaende Opgave vil sees, i 1869 vist noget større Livlighed end i de to foregaaende Aar, men det kan med Sikkerhed antages, at den ikke har givet noget særdeles lønnende Udbytte, da Fragterne saagodtsom hele Aaret igjennem have bibeholdt et mere end almindelig lavt Standpunkt. Dette turde ogsaa være den nærmeste Grund til, at der i forrige Aar er indkjøbt et langt mindre Antal Fartøier for norsk Regning end i 1868.

Afsætningen af norske Produkter, der nu i flere Aar tilbage har havt at kjæmpe med ugunstige Markedsforholde, er ogsaa i det sidst forløbne Aar foregaaet med Træghed og til lidet fordelagtige Priser. Trævarer fandt hele Aaret igjennem langsom Afsætning til vigende Priser.

Med Tran var det ogsaa mattere end i 1868, skjønt Priserne lidet afveg fra de da gjældende. Beholdningerne af denne Vare var dog ringe ved Aarets Slutning, hvoraf man har Grund til at slutte, at Priserne ialfald for det første ikke ville gaa ned.

Tilførselen af norsk Sild var i forrige Aar særdeles betydelig, nemlig 46,500 Tdr. mod 28,600 Tdr. i 1868, og Priserne paa denne Vare have derfor i Aarets Løb deklineret meget. Beholdningen udgjorde ved Aarets Slutning 8,200 Tdr. mod 7,000 Tdr. i 1868, og da ogsaa Beholdningen i Norge antages at være betydelig, er en Forhøielse i Priserne ikke at vente. Stangjern havde træg Afsætning til Bco.℔ 7½ à 8 pr. 100 ℔. Kobber fulgte næsten hele Aaret igjennem en stærkt vigende Tendens, hovedsagelig foranlediget ved den betydelige Tilførsel af Chili-Kobber til de europæiske Markeder, hvorved al Spekulation hindredes og Priserne trykkedes i saa høi Grad, at de i en lang Række af Aar ikke have indtaget et saa lavt Standpunkt. Produktionen af denne Vare synes forøvrigt at overstige det for Konsumtionen fornødne Behov. Norske Værdipapirer have ogsaa i forrige Aar havt god Efterspørgsel, hvorvel Kurserne i Almindelighed have stillet sig noget lavere end i 1868.

I det Hele ankom i forrige Aar til Hamburg 5,192 Fartøier paa 712,815 C.-L. eller 105 Fartøier mindre end i 1868. Ikke destomindre viser der en Tilvæxt i de ankomne Fartøiers Drægtighed af 31,620 C.-L. En vis Tendens til at anvende større og større Fartøier til Varetransporten søværts har nemlig gjort sig gjældende i de senere Aar, idet Omkostningerne ved saadanne Skibes Vedligeholdelse og Bemanding stiller sig forholdsvis billigere end de mindre Fartøiers.

Udvandringen over Hamburg var i 1869 ikke fuldt saa stor som i det foregaaende Aar, da Antallet af de herfra befordrede Emigranter gik op til 49,926 mod 47,082 i 1869.

En af det Nordtydske Forbund antagen ny Lov angaaende ligeartede Afgifter for Vexelstempler inden Forbundets Stater er traadt i Kraft den 1ste Januar 1870 og berøver Hamburg en ikke ubetydelig Indtægt, idet disse Afgifter nu tilfalde Forbundets Kasse. Den bidrager til at lette Vexelomsætningen, men ansees skadelig, forsaavidt som den ogsaa lægger Afgift paa Vexler trukne paa Udlandet, hvilke tidligere have været fritagne herfor.

I Kornhandelen er siden 1ste April 1869 nye Usancer blevne indførte, efter hvilke Priserne nu noteres i Banco Thaler à 3 Mark for Nettovægt istedetfor som tidligere i Courant Thaler à 3 Mark pr. Bruttovægt. Derhos henvises nu alle Tvistigheder, der ikke dreie sig om høiere Beløb end indtil 500 Bco.℔, obligatorisk til Afgjørelse af Bestyrelsen for de herværende Kornhandlere. Siden 1ste Januar 1870 har den almindelige tydske Handelslov og den almindelige tydske Vexellov været i Kraft som Forbundslove inden hele det Nordtydske Forbund, og i Forbindelse hermed er en for alle Nordtydske Stater fælles Over-Handelsret blevet besluttet oprettet i Leipzig, hvilken Ret kommer til at begynde sin Virksomhed i Løbet af indeværende Aar. Ved en Forbundsforordning af 17de August 1868, som dog først træder i Kraft den 1ste Januar 1872, blev et fælles metrisk Maal- og Vægtsystem antaget for hele det Nordtydske Forbund. For at lette Indførelsen heraf, er det Enhver, som maatte ønske det, tilladt fra Begyndelsen af dette Aar at benytte de nye Maal- og Vægtredskaber.

Bremen.

Værdien af den samlede Handelsomsætning mellem Norge og Weseren udgjorde:

	Indførsel fra Norge.	Udførsel til Norge.
1869.....	Spd. 254,393	Spd. 503,021
1868.....	— 206,221	— 574,140
1867.....	— 246,218	— 628,860

De vigtigste fra Norge indførte Produkter vare Sild, Tørfisk, Tran og Trælast.

Udførselen til Norge bestod fornemmelig af Tobak, Kaffe, Ris, Sukker, Petroleum o. s. v.

Indførselen fra Norge besørgedes i 1869 af 19 norske, 2 svenske, 159 nordtydske, 31 hollandske, 1 dansk og 1 engelsk, tilsammen 213 Fartøier mod 181 i 1868.

Udførselen til Norge foregik i 1869 i 39 norske, 1 svensk, 149 nordtydske, 20 hollandske, 3 spanske, 2 danske, 2 franske og 2 engelske, tilsammen 218 Fartøier mod 179 i 1868.

Fra fremmede Lande ankom i f. A. til Bremen 36 norske Fartøier mod 22 i 1868.

For norsk Regning indkjøbtes her i f. A. 5 Fartøier for 50,000 Bco.℔. I 1868 indkjøbtes 8 og i 1867 12 Fartøier.

Bygning af Træskibe er i Aftagende og man har ogsaa her begyndt at overføre Rederibedriften paa Skibe af Jern. Interessen for Rederiforretninger med Seilskibe er i Almindelighed aftaget, da Dampskibenes Konkurrence i alle Retninger begynder at blive meget følelig, ligesom der ved Suezkanalens Aabning for Skibsfarten i det Hele taget, og navnlig den ostindiske, forestaar en Omvæltning, hvis Følger endnu ere vanskelige at overse.

Holland.

1. Oversigt. (Résumé).

Værdien af de til Norge indførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser.....698,346 Spd.

Værdien af de fra Norge til Holland udførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser.....1,749,231 Spd.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Holland.

2. Indførselsartikler derfra. (Importation).

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Levende Dyr	174	30	49
Ost .....2,569 Centner	30,828	47,817	49,545
Smør ..... 70 —	1,400	4,620	9,270
Andre Madvarer af Dyr....	548	968	678
Kornvarer, uformalede	325	7,948	5,960
— formalede	114	170	150
Kaffe..... 3,994Cent.	51,922	42,811	53,196
Sukker i hele Toppe11,044 —	92,771	61,672	67,291
— hvidt..... 2,196 —	17,568	17,576	10,626
— gult og brunt14,628 —	102,396	47,334	16,274
Tobaksblade .....617 —	9,750	5,887	6,335
Cigarer..... 42 —	6,300	6,150	9,280
Andre Kolonialvarer.....	8,363	11,089	8,775
Cichorirødder 4,263 Centner	14,921	8,425	22,174
Andre Frugter og Hauge-væxter	18,432	28,058	18,636
Brændevin paa Flasker 5,571Pott.	4,178	4,069	3,056
— paaFoustager63,448 —	23,151	8,269	6,733
Vin paa Flasker.. 7,037 —	4,222	8,882	6,283
- - Foustager38,850 —	13,597	7,090	6.520
Andre Drikkevarer.....	251	408	564
Spindestoffe	2,574	765	1,133
Garn og Rebslagerarbeide..	1,259	1,621	1,984
Manufakturvarer af Silke...	1,198	1,621	2,582
— af Uld: Tøier over 14 Lod pr. □ Alen.....	14,030	8,910	7,830
— - - af mindre Vægt.....		9,100	7,800
— - - andre	300	100	1,807
— af Bomuld	530	1,343	449
— af Lin og Hamp: Tøier over 11 Lod pr. □ Al. 347 Centner	9,022	10,575	8,606
— — andre	2,524	6,840	3,530
— — Diverse	1,643	3,060	843
Haar og Fjær	570	3,816	280
Skind og Huder:			
—:— uberedte 1,252 Ctr.	15,256	12,390	5,764
—:— ellers.....	14,948	420	550
Ben, Horn etc.....	-	21	2
Fabrikater af Haar: Teppe-ner af Fæhaar 70 Ctr.	2,100	5,550	10,400
— andre	1,212	1,286	1,726
— af Skind	302	670	743
— af Ben, Horn etc.....	83	75	431
Lin- og Rapolie 420 Centn.	3,780	11,176	17,512
Andre Olier samt Fedt- og Talgarter.....	9,715	9,209	18,502
Lys af Stearin 1,765 Centn.	28,240	38,655	22,920
Andre Fabrikater af Fedt etc.	1,455	1,357	1,240
Tøndebaand 8,381,345 Stkr.	50,288	31,530	25,693
Andre Trævarer uforarbei-dede eller halvforarbeidede	2,797	4,744	5,072
Lateris	565,037	484,107	448,794
Transport	565,037	484,107	448,794
Fabrikater af Træ.....	841	853	765
Cochenille og Indigo 53 Ctn.	6,890	7,650	9,750
Andre Farvestoffe	12,072	12,265	4,572
Diverse Plantestoffe	2,046	3,559	1,587
Skriv- og Tegnepapir1,015Ct.	12,687	18,512	19,006
Andet Papir.....	6,010	8,782	9,479
Andre Fabrikater af Plante-stoffe	286	227	166
Mineralier, Raastoffe: Sten..	487	1,542	1,199
— do.: Salpeter almindelig	13	24	8
— do.: andre	3,133	2,303	7,363
— Fabrikater: Tagsten 1,392,121Stk.	15,763	17,381	17,246
— do.: Mursten58,545 —	351	2,597	1,216
— do.: Glasvarer	11,604	6,237	3,452
— do.: Andet	4,667	5.425	6,291
Zink i Plader 1,256 Centner	7,285	5,776	8,336
Andre Metaller, raa og halv-forarbeidede.....	3,209	11,929	4,135
Redskaber og Værktøi336Ctn.	5,040	8,544	7,888
Andre Jernvarer i Arbeide.	18,122	22,773	23,786
Andre Metaller i Arbeide ..	4,203	2,616	3,920
Seilfartøier 3 Stkr. 480 C.-L.	14,240	20,160	68,640
Diverse	4,360	6,287	8,247
Summa	698,346	649,549	655,846

3. Udførselsartikler dertil. (Exportation).

Heste	-	160	-
Tørfisk.....60,401 Centner	302,005	216,095	192,096
Klipfisk..... 534 —	2,189	732	449
Vaarsild..... 7,782 Tdr.	21,790	4,873	6,915
Anden Sild..... 4,478 —	13,970	3,456	4,182
Andre Madvarer af Dyr....	315	450	363
Øl.....	13	-	-
Skind af Kalve 80 Centner	2,000	2,775	8,694
Andre dyriske Stoffe.....	420	324	50
Tran .....23,870 Tdr.	346,115	387,774	430,802
Trælast:			
— over 72 Tom. 69,063C.-L.	1.024,158	766,432	713,991
— under72 — 694 —	714	-	2,280
Kromsalt.....	-	-	7,196
Is..... 23 C.-L.	58	87	964
Mineralier: Raastoffe.....	95	126	1,360
Gahrkobber...2,173 Centner	34,768	135,960	58,313
Diverse	621	5	-
Summa	1,749,231	1,519,249	1,427,655

4. Uddrag af Consulatberetninger.

Amsterdam.

Norges Handel paa Holland var større end forrige Aar og Skibsfarten betydeligere end i noget foregaaende Aar.

C. No. 3.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Holland. Belgien.

Der ankom:

1869	738	norske	Fartøier paa	99,815½ C.-L.
1868	683	—	—	— 92,452 —
1867	628	—	—	— 77,170 —
1866	784	—	—	— 97,901 —
1865	815	—	—	— 97,024 —

I Trælastfarten fra de svenske Havne i den botniske Bugt benyttedes 209 norske Skibe, hvilke næsten udelukkende bragte Bjælker, behandlede paa norsk Maade.

Handelen med norsk høvlet og skaaren Last er endnu kun indskrænket til enkelte Prøveladninger. Sagbrugseierne her i Landet gjøre alt muligt for at holde den høvlede og skaarne Last ude. De Dimensioner, som de norske Høvlerier levere, ere beregnede efter det engelske og franske Marked. Her i Holland bruger man andre Dimensioner, og det varer længe, inden man vil forlade den gamle tilvante Bygningsmaade. Transito Holland sendte Norge adskilligt Minetømmer og skaaren Last til Tydskland.

Trælastfragterne paa Holland vare lave, men for de større Skibe, som naaede 2 à 3 Reiser paa Østersøen, gave de dog noget Udbytte.

Fra Java vare Fragterne fra Aarets Begyndelse gode, senere faldt de ned til en Ubetydelighed, da der var lidet eller intet Gods at faa. Mange Skibe maatte antage den yderst slette Fragt, fl. 35 pr. Læst. Flere norske Skibe, som gik til Java i 1869, sluttede Retourfragter, inden de forlode Europa.

Udsigterne for Handel og Fragtfart paa Holland stille sig omtrent lige med f. A.

Diskontoen var ved Aarets Slutning høi,
Bankdiskonto 5% for Vexler,
— 5½% for indenlandske Akcepter og
— 5½ à 6% for Laan mod Deposito.

Belgien.

I. Oversigt. (Résumé).

Værdien af de til Norge indførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser ..... 230,089 Spd.

Værdien af de fra Norge til Belgien udførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser ..... 380,866 Spd.

2. Indførselsartikler derfra. (Importation).

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Levende Dyr	26	8	10
Madvarer af Dyr	350	512	409
Rug ..... 91 Tdr.	382	5,116	7,498
Andre Kornvarer, uformalede	11	7,502	5
— — formalede.	241	339	355
Sukker i hele Toppe 8,316 Ctn.	69,854	117,776	94,288
Andre Kolonialvarer	16,932	10,710	17,688
Frugter og Haugevæxter	13,066	4,186	2,461
Spirituosa og andre Drikkevarer	642	814	1,081
Spindestoffe	65	165	106
Lateris	101,569	147,128	123,901
Transport	101,569	147,128	123,901
Garn og Rebslagerarbeide	-	144	357
Manufakturvarer	1,389	4,170	3,139
Haar og Fjær	66	40	40
Skind og Huder, uberedte 2,527 Centn.	31,516	22,502	45,226
ellers	80	1,270	69
Fabrikater af Haar etc.	6	100	605
Paraffinolie etc. 1,209 Centn.	5,561	2,482	6,955
Andre Fedt- og Talgarter	1,229	3,352	7,992
Lys af Stearin etc. 447 Centn.	7,152	12,780	11,820
Andre Fabrikater af Fedt	139	101	55
Tøndebaand	7,423	6,266	-
Andre Trævarer, uforarbeidede eller halvforarbeidede	2,442	2,151	161
Fabrikater af Træ	92	575	2,590
Blyhvidt etc. 2,334 Centner	16,338	13,350	11,725
Andre Farvestoffe	974	1,264	604
Diverse Plantestoffe	195	346	266
Papir og Arbeider af Papir	4,858	4,258	3,305
Andre Fabrikater af Plantestoffe	18	9	40
Mineralier: Raastoffe	1,006	976	787
— Fabrikater: Tagsten 1,835,812 Stkr.	16,545	21,823	23,551
— — Glasvarer	902	16,393	14,596
— — Andre	770	2,174	1,145
Zink i Plader 795 Centner	4,611	5,424	14,608
Andre Metaller: raa og halvforarbeidede	125	77	3,136
Metaller i Arbeide	913	26,236	2,191
Seilfartøier 3 Stkr. 436 C.-L.	22,185	17,910	28,710
Diverse	1,985	22,076	114
Summa	230,089	335,377	307,688

3. Udførselsartikler dertil. (Exportation).

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Tørfisk ..... 14,792 Ctn.	73,960	63,452	53,071
Vaarsild og Storsild 1,243 Tdr.	4,830	2,029	1,843
Hummer ..... 213,791 Stkr.	10,690	8,273	5,199
Andre Madvarer af Dyr	893	1,705	316
Tran ..... 783 Tdr.	11,353	17,804	14,763
Trælast over 72" 12,053 C.-L.	271,314	168,022	178,421
Stenmose	7,630	-	-
Feltspat	-	4,257	-
Jernmalm	-	-	405
Svovlkis	-	2,268	-
Stangjern	186	490	899
Baade	10	-	-
Seilfartøier	-	1,170	-
Summa	380,866	269,470	254,917

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land.
(Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Belgien. Storbritanien og Irland.

4. Uddrag af Consulatberetninger.

Antwerpen.

Exporten fra Belgien til Norge og Sverige var 100,000 Frcs. mindre end forrige Aar, hvorimod Importen fra de nævnte Riger overgik forrige Aars med 1,100,000 Frcs.

Den norske Skibsfart paa det belgiske Distrikts Havne bestod Aar 1868 i 413 ankomne Fartøier, drægtig 49,924 Commerce-Læster, af hvilke 6 Skibe med 382 Commerce-Læster i Ballast fra Udlandet samt 112 Skibe med 9,706½ Com-Læst. fra Norge overførte Produkter til en omtrentlig Værdi af 1,653,463 Frs. og 143 Skibe med 18,745½ Com.-Læst. fra Sverige tilførte Varer for et omtrentligt Beløb af 2,577,728 Frs. (Fragt decorteret); 2 Skibe med en omtrentlig Drægtighed af 260 Commerce-Læster bleve indkjøbt her i Landet for norsk Regning.

I Aaret 1869 var Norges Skibsfart paa dette Consulatdistrikts Havne følgende: 436 Skibe, drægtig 52,265½ Commerce-Læster, af hvilke 139 Skibe fra Norge overførende Produkter til et omtrentligt Beløb af 2,026,847 Frs., Læstedrægtigheden 12,978½, 146 Fartøier af Drægtighed 18,676½ Commerce-Læster tilførende Varer fra Sverige for en omtrentlig Værdi af 2,533,372 Frs. 150 Skibe ankom fra fremmede Steder med Last. 1 Fartøi med 24½ C.-L. i Ballast, 2 Fartøier paa omtrent 301 Com.-Læster indkjøbtes for norsk Regning. 6 Skibe vare overliggende fra forrige Aar.

30 Fartøier, drægtig 2,099½ Com.-Læst., afgik fra Distriktets Havne med Varer til Norge, 1 Fartøi, drægtig 99 Com.-Læst., med Varer til Sverige, 56 Fartøier, dr. 7,676 Com.-Læst. med Varer til fremmede Stater, medens 171 Fartøier, drægtig 18,862½ Com.-Læst., afgik i Ballast til Norge, 173 Fartøier, dr. 22,890 Com.-Læst., i Ballast til fremmede Steder. 1 Fartøi, drægtig 120 Com.-Læst., solgtes for norsk Regning. 12 Fartøier, drægtig 2,005½ Com.-Læst., vare ved Slutningen af Aaret 1869 overliggende.

Importen til Distriktet i sidst afvigte Aar fra Norge med 139 norske, 9 svenske og 19 fremmede Fartøier, bestod som sædvanligt hovedsagelig af Trævarer med mindre Partier af Stokfisk, Klipfisk, Sild, Tran og Jern.

Af svenske Fartøier ankom i 1868 50 Stkr., drægtig 7,972 svære Læster, i 1869 75 Skibe, drægtig 9,436 svære Læster.

Ligesom Importen til dette Land fra de forenede Riger med nationale Skibe sidste Aar betydelig oversteg næstforegaaende Aars, var ogsaa Trævaretilførselen overhovedet større.

Antwerpens samlede Trælastindførsel udgjorde:

	1868	1869
Diverse Stkr. Trævarer	3,200,000	4,700,000.

Fra Norge, Sverige og Finland indførtes til Antwerpen:

	1867	1868	1869
Planker..... Stkr.	2,225,002	2,323,245	2,960,500
Bjælker..... —	28,161	44,477	35,600,

hvortil kommer for 1869 700,000 Planchetter (Stav?) for Glaskister.

Under en i de sidste Aar sukcessiv tiltagende Trælastimport til et Land, hvor man ikke var tilstrækkelig forberedt paa denne Artikel, er det saameget mindre at undres over, om den usolgte Beholdning fra foregaaende Aar endnu er temmelig stor, og uagtet forhaandenværende sandsynlige Udsigter for en jevn Afsætning af dette Produkt saavel i Transithandel som til Forbrug her i Landet og betydeligere Bygningsforetagender ved selve Antwerpens Stads Udvidelse og sammes Handelsetablissementer, vil Varens Overflod paa de belgiske som paa andre fremmede Markedspladse vist have sin Indflydelse paa Salget og Priserne.

Antwerpen besøgtes i Aaret 1869 af:

328 norske Skibe, drægtig 92,418 Tons
72 svenske — — 19,470 —

De for nogle Aar tilbage saa fordelagtige Fragter have under de sidste Aars ugunstigere Konjunkturer saameget mindre kunnet vedligeholdes, som Konkurrencen mellem de forskjellige Nationers tiltagende Handelsflaade har gjort sig gjældende; men de forenede Rigers Fartøier er uden Tvivl i Besiddelse af de fornødne Betingelser til overalt at kunne tage virksom Del i Fragtfarten.

I Varetransporten til og fra Belgien deltog i 1868 407 og i 1869 522 norske Fartøier, der optjente et samlet Fragtbeløb i Aaret 1869 af 4,422,571 Frs. (de svenske i samme Aar 1,010,062 Frs.)

Hvad jeg allerede for længere Tid tilbage og senere gjentagende har anført om den Opmærksomhed, som paakaldes ved Dampfartens øgede Deltagelse i Varetransporten hos flere handlende Nationer, synes ogsaa at være anerkjendt ved den nu fremkomne Underretning om en for dette Aar paatænkt Dampskibsforbindelse mellem Sverige og Frankrige med Anløbssteder i Norge og Antwerpen.

Storbritanien og Irland.

1. Oversigt. (Résumé).

Værdien af de til Norge indførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser.....5,306,478 Spd.

Værdien af de fra Norge til Storbritanien og Irland udførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser..5,493,728 Spd.

2. Indførselsartikler derfra. (Importation).

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Levende Dyr.....	381	219	125
Flesk.....44 Centner	646	53,372	26,268
Andre Madvarer af Dyr....	10,486	10,870	10,270
Kornvarer, uformalede (især Byg).....	45,599	12,578	3,315
— formalede.....	7,232	4,416	3,450
Ris, afskallet. 4,342 Centner	15,197	10,321	9,732
Kaffe.....3,396 —	44,148	63,475	55,068
The..... 332 —	11,952	9,287	12,636
Sukker, gult & brunt 8,299 Ctn.	58,093	33,747	75,097
Andre Kolonialvarer.....	52,418	32,726	55,890
Frugter og Haugevæxter...	42,392	39,035	27,804
Vin.....118,413 Potter	42,360	42,063	40.352
Andre Drikkevarer.....	13,485	10,410	9,732
Uld..... 674 Centner	28,308	34,280	48,080
Bomuld. ....28,242 —	635,445	528,120	524,364
Lin, Hamp .. 6,457 —	53,798	14,105	8,717
Drev m. m.	10,356	3,747	4,597
Uldgarn, ufarvet ....268 Ctn.	20,100	27,630	26,460
— farvet.....288 —	25,920	22,800	19,400
Lateris	1,118,316	953,201	961,357

C. No. 3.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Storbritanien og Irland.

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Transport	1,118,316	953,201	961,357
Bomuldsgarn, ufarvet 2,805 Ct.	93,406	77,580	145,040
— andet 219 -	21,900	79,900	56,600
Lin- & Hampegarn, ufarvet ....1,537 -	51,182	36,800	56,800
— farvet ..... 554 -	36,590	48,440	48,160
Andet Garn samt Rebslagerarbeide	11,470	7,223	7,128
Manufakturvarer af Silke ...	25,826	32,358	40,101
— af Uld. Gulvtepper etc. 232 Centner	11,600	14,850	16,500
— —Trikotage, Strømper og ellers.. 72 Ctn.	8,625	8,140	12,890
— —Tøier over 14 Lod pr. □ Alen....	341,205	113,410	74,790
— —af mindre Vægt 2,968 C.		382,025	369,000
— —andre	1,400	4,209	5,207
— af Bomuld: tætte, trykkede .....996 Ctn.	63,744	70,330	101,932
— —flerfarvede..1,009 —	50,450	43,872	47,092
— —ensfarvede..1,933 —	90,851	118,530	119,020
— —ublegede ...4,846 —	161,372	222,480	205,660
— —andre	25,460	32,280	30,220
— af Lin&Hamp: Tøier over 11 Lod pr. □ Al. 5,179 Ct.	134,654	130,550	143,416
— —Dreiel&Damask 101 -	13,000	18,840	16,440
— —andre	34,320	34,688	37,009
— Diverse	69,324	60,108	48,789
Haar og Fjær	1,088	1,950	2,311
Skind og Huder: — uberedte .....1,891 Cntn.	30,396	24,615	36,307
— barkede, Saalelæder .....1,829 Cntn.	54,870	82,080	45,675
— andet	1,108	4,140	3,656
Ben og Horn	56	65	21
Andre dyriske Stoffe.....	4,166	2,031	67
Fabrikater af Haar	1,610	2,345	2,347
— af Skind.....	4,543	9,810	9,098
— af Ben og Horn ...	8,228	9,873	9,985
Lin- og Rapolie 2,882 Centn.	25,938	22,048	15,996
Paraffinolie, Terpentinolie etc. 23,309 —	115,376	72,924	39,681
Andre Olier, Fedt- og Talgarter.....	70,572	46,316	30,679
Sæbe	19,782	21,258	14,276
Gummielastikum i Arbeide..	16,920	11,355	15,380
Andre Fabrikater af Fedt..	4,334	5,220	3,086
Tømmer og Trævarer, uforarbeidede eller halvforarbeidede	20,013	32,559	36,522
Fabrikater af Træ	6,544	8,270	6,650
Cochenille og Indigo 150 Cnt.	19,500	61,200	34,200
Malerfarve reven i Olie 2,968 -	22,260	21,420	19,398
Andre Farvestoffe	41,087	46,360	51,712
Diverse Plantestoffe	9,018	21,597	6,598
Papir med Farve 304 Centn.	9,120	13,380	8,700
Lateris	2,851,224	3,010,630	2,935,496

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Transport	2,851,224	3,010,630	2,935,496
Andet Papir.....	9,685	6,637	5,715
Andre Fabrikater af Plantestoffe	5,610	6,047	5,986
Cement.....7,726 Tdr.	16,226	14,225	14,171
Stenkul etc. ...1,871,257 —	748,503	844,523	830,220
Salt .....110,424 —	66,254	55,373	67,588
Soda ..... 13,603 Ctr.	14,964	26,540	22,136
Blegepulver	1,586	3,100	3,140
Andre Mineralier: Raastoffe	32,325	36,817	29,990
Mineralier Fabrikater: — Fajance 7,155 Ct.	50,085	65,211	62,467
— Do. Porcelain 269 -	6,628	9,245	9,659
— Do. Glasvarer.....	10.878	15,108	19,107
— Do. Andre.....	30,837	61,888	33,707
Rujern.....49,373 Cntn.	34,561	40,997	53,600
Staal ..... 1,791 —	16,119	16,280	14,930
Stangjern .....93,047 —	158,180	162,674	206,729
Jernplader 1/8 Tomm. tykke		41,080	40,365
— under 1/8 Tm. tykke ..... 16,415 Ctr.	45,962		
— andre		20,067	26,478
		6,909	8,466
Kobber, raat og i Plader 7,944 Centner	142,986	244,460	232,470
Andre Metaller, raa og halvforarbeidede.....	26,009	59,581	41,565
Knive og Gafler, Saxe etc. 406 Ctr.	24,360	30,590	28,980
Staaltraad-Touge ...1,872 -	13,104	23,710	29,230
Redskaber & Værktøi 3,058 -	45,870	55,460	73,980
Angler..... 482 -	72,300	57,750	89,250
Dørvridere etc..... 842 -	15,156	18,220	19,400
Kanoner etc.....2,708 -	13,540	125,765	112,435
Jernbaneskinner....2,600 -	4,420	18,856	32,106
Rør etc. (smedet)...3,104 -	6,208	10,454	9,476
Skibsankere etc....38,387 -	122,838	123,309	144,075
Kjettinger etc..... 2,625 -	14,174	34,500	37,150
Jernplader i Arbeide 1,927 -	26,953	30,998	15,111
Andre Jernvarer i Arbeide.	135,304*)	39,953	48,249
Søm og Spiger af Kobber 594 C.	14,850	22,400	22,456
Andre Metaller i Arbeide ..	52,425	71,114	59,724
Seilfartøier 17 Stkr. 3,292 C.-L.	135,864	266,330	351,230
Dampfartøier 4 Stkr. 638 C.-L.	160,000	118,900	63,000
Lokomotiver	3,820	3,405	14,980
Dampmaskiner.....	81,310	59,147	104,919
Telegrafkabel.....	76,219	32,000	-
Diverse	19,141	21,001	21,921
Summa	5.306.478	5,911,254	5.941.657
3. Udførselsartikler dertil. (Exportation).			
Heste.....26 Stkr.	2,080	3,080	1,980
Hornkvæg .....71 Stkr.	4,260	900	2,800
Fugle og andet Vildt 300 Cent.	7,500	6,325	5,425
Fisk: fersk Lax.....	37,581	31,760	36,745
— — anden (især Makrel)	96,612	85,567	115,379
Lateris	148,033	127,632	162,329

*) heraf støbte Rør og Ballastjern for 84,240 Spd.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Storbritanien og Irland.

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Transport	148,033	127,632	162,329
Tørfisk..... 7,958 Cntn.	33,424	12,180	16,020
Klipfisk..... 17,503 —	71,762	54,174	16,551
Vaarsild..... 48,713 Tdr.	136,396	272	26,944
Anden Sild.... 46,831 —	149,603	23,471	21,299
Anden saltet Fisk 140 —	560	4,425	5,355
Hummer.....762,312 Stkr.	38,113	51,504	66,285
Madvarer, hermetiske 659 Ctr.	11,862	9,975	6,965
Andre Madvarer af Dyr....	2,047	5,540	634
Havre .....46,244 Tdr.	92,488	99,574	246,059
Andre Kornvarer	48	-	8,023
Skraa- og Røgtobak	-	-	15
Bær ..... 20,208 Potter	337	251	254
Poteter	-	2,217	5,538
Andre Frugter og Hauge-væxter	126	184	327
Spirituosa og andre Drikke-varer.....	388	189	40
Tougværk, gammelt 998 Ctn.	3,992	3,580	2,424
Klude, gamle.....1,207 —	4,224	1,516	2,335
Andre Spindestoffe	812	1,165	2,080
Garn.....	-	457	-
Linvarer	130	2,820	120
Skind af Sælhunde 53,295 Stk.	53,295	57,428	60,349
— af Hvalros.....	2,650	-	4,956
— af Kalve .....169 Ctr.	4,225	2,675	4,140
— af Gjeder og Bukke 632 —	15,168	7,525	9,482
Andre Skind	1,414	3,206	4,756
Ben ..... 27,906 Centner	27,906	22,098	14,539
Andre dyriske Stoffe.....	22,525	3,523	6,155
Paraffintalg ... 830 Centner	6,150	8,370	5,588
Tran.....6,101 Tønder	88,464	48,870	58,664
Tjære af Træ . 410 —	1,517	761	869
Paraffinolie og Linolie	1,872	2,209	5,678
Andre Fedt- og Talgarter..	1,574	-	92
Trælast over 72" 170,800 C.-L.	3,763,192	3,729,668	3,413,642
— under 72" 28,523 —	135,774	256,580	196,530
Andre Trævarer.....	4,598	386	50
Bødkerarbeide.....	4,554	5,539	2,235
Iskasser.....	870	220	220
Linkager ....29,955 Centner	65,002	127,311	71,833
Oliekager.... 8,930 —	13,842	6,545	5,566
Hø.....	89	30	-
Klid	120	348	-
Bark .....8,793 Centner	7,914	9,657	1,359
Næver.....11,715 —	11,715	51	12,600
Korkeproppe	1,200	-	280
Is..... 40,511 Com.-L.	101,277	86,153	46,782
Jernmalm...319,547 Centner	36,581	18,084	11,627
Kobbermalm 226,287 —	79,609	50,539	120,896
Zinkmalm... 14,040 —	15,444	1,800	6,590
Svovlkis ..1,022,593 —	184,067	238,681	312,078
Nikkelmalm..13,710 —	6,855	8,003	13,334
Krommalm	82	-	-
Lateris	5,353,890	5,097,386	4,980,487

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Transport	5,353,890	5,097,386	4,980,487
Feltspat.....812 Centner	406	3,159	1,811
Brynestene	1,590	-	100
Rujern og gammelt Jern 256 Centner	205	10,463	4,199
Staal..... 606 Centner	6,060	14,890	3,020
Stangjern ....20,586 —	63,816	32,051	69,065
Gahrkobber...1,875 —	35,568	46,959	63,504
Gammelt Kobber 348 —	-	7,177	6,670
Nikkelmetal ....879 —	23,733	9,450	7,506
Metal, blandet...45 —	1,215	20,601	-
Metaller i Arbeide.....	815	-	2,448
Seilfartøier 1 Stk. 183 C.-L.	3,600	765	5,750
Dampfartøier.....	-	3,000	-
Bøger.....	1,908	115	2,300
Diverse	922	172	1,516
Summa	5,493,728	5,246,188	5,148,376

4. Uddrag af Consulatberetninger.

London.

Den norske Skibsfart paa Storbritanien og Irland viser for Aaret 1869 den samme jevne Stigning, som nu i en lang Række af Aar har fundet Sted, og hvorved Norge er kommet til at indtage den første Plads blandt alle de søfarende Nationer, hvis Skibe besøge Storbritanien. Totalsummen af ankomne norske Skibe udgjorde:

i 1867 4,906 Skibe paa 599,987 Com.-L.
i 1868 5,240 — — 642,315 —
i 1869 5,568 — — 680,856½ —

Det sidste Aar viser saaledes en Forøgelse af 328 Skibe og 38,541½ Com.-L. i Sammenligning med 1868, i hvilket Aar Skibsfarten atter oversteg det foregaaende Aars med ikke mindre end 334 Skibe og 43,328 Com.-L. I 1859 udgjorde den efter de samme Regler beregnede Skibsfart 3,665 Skibe paa 386,243 Com.-L., saa at den i ti Aar er voxet 52 pCt. med Hensyn til Antal og 76 pCt. med Hensyn til Læstedrægtighed, i hvilken Tid Fartøiernes gjennemsnitlige Drægtighed desuden er stegen fra $105^{38}/_{100}$ til $122^{28}/_{100}$ Com.-L. Denne Stigning i det forløbne Aar er udelukkende at tilskrive en forøget Skibsfart mellem Storbritanien og fremmede Lande, thi den direkte Fart med Norge og Sverige udviser i Sammenligning med det foregaaende Aar en Formindskelse, der har sin Grund dels i en betydelig mindre Indførsel af Trævarer fra disse Lande og dels i en mindre Udførsel af Stenkul til dem. Saaledes ankom der med Ladning fra Norge følgende Antal norske Skibe:

i 1867 2,329 Skibe paa 213,111 Com.-L.
i 1868 2,368 — — 227,375½ —
i 1869 2,426 — — 225,727 —

og fra Sverige:

i 1867 784 — — 118,943 —
i 1868 766 — — 118,354 —
i 1869 668 — — 102,985½ —

eller en Formindskelse imod det foregaaende Aar for Norges Ved-

C. No. 3.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Storbritanien og Irland.

kommende af 1,648½ C.-L. og hvad Importen fra Sverige angaar af ikke mindre end 15,368½ C.-L. Værdien af Importen fra Sverige i norske Skibe sank samtidig fra 661,365 Lstrl. i 1867 og 564,620 Lstrl. i 1868 til 520,795 Lstrl. i 1869, hvilket er det laveste, den har været lige siden 1863. Derimod steg Importen i norske Skibe fra udenrigske Havne med den betydelige Sum 221 Skibe og 42,802 C.-L. i Sammenligning med 1868. Denne Fragtfart beskjæftigede:

i 1867	856	Skibe	paa	143,708 Com.-L.
i 1868	908	—	—	151,831 —
i 1869	1,129	—	—	194,633 —

Den forøgede Import i norske Skibe har især bestaaet af Trælast fra britisk Nordamerika, de russiske Havne saavel ved Østersøen som ved Hvidehavet, de Forenede Stater (Pensacola) og Honduras. Men endskjønt Transporten af Trælast fra alle Kanter synes at blive den norske Handelsflaades Specialitet, i hvilken ingen anden søfarende Nation kan konkurrere med den, er dog den nævnte Tilvæxt ikke alene at henføre til denne Gren af Fragtfarten, men vi finde ogsaa, at norske Skibe have overført en Mængde Korn fra Sortehavet og de Forenede Stater, især til irske Havne, store Partier Sukker fra Vestindien til London, Bristol og Greenock, Malm fra Spanien til Swansea og Middlesbro samt Stykgodsladninger til London og Liverpool fra de fjerneste Lande, saasom Ny-Zealand, Ostindien, det indiske Arkipelagus m. m., hvilket vidner om, at den norske Handelsflaade fra Aar til Aar vinder i Tillid og Anseelse. I Sammenligning med 1868 viser Exporten i norske Skibe omtrent det samme Forhold, der er bleven anmærket ved den ankommende Fart, nemlig en Formindskelse til Norge, en ringe Forøgelse til Sverige samt en høist anseelig Forøgelse til udenrigske Havne. Saaledes afgik til Norge med Ladning i de tre sidste Aar:

i 1867	956	Skibe	paa	63,413 Com.-L.
i 1868	967	—	—	65,939 —
i 1869	935	—	—	59,310 —

eller en Formindskelse for sidstnævnte Aar af 32 Skibe og 6,626 Com.-L. fra 1868, saaledes at det forløbne Aars Udførsel til Norge i norske Skibe var den laveste, der har indtruffet siden 1863. Til Sverige afgik samme Aar følgende norske Skibe:

i 1867	194	Skibe	paa	18,307 Com.-L.
i 1868	233	—	—	24,957 —
i 1869	224	—	—	25,463½ —

det vil sige en liden Stigning af 506½ Com.-L. fra 1868; men endskjønt denne Udførsel har steget meget betydelig i de to sidste Aar, har den dog endnu ikke vundet sig op til det Omfang, den havde for nogle Aar siden, og som naaede sit høieste Punkt i 1862 med 34,758 Com.-L. Paa den anden Side afgik der til udenrigske Havne med Ladning et langt større Antal norske Skibe end i noget tidligere Aar. Udviklingen af denne Skibsfart sees af følgende Talstørrelser:

i 1867	925	Skibe	paa	132,812 Com.-L.
i 1868	1,127	—	—	148,281 —
i 1869	1,460	—	—	188,859½ —

I 1859 indskrænkede denne Fart sig til 710 Skibe paa 85,125 Com.-L., og den er saaledes mere end fordoblet i disse ti Aar. Tilvæxten ifjor er fornemmelig at søge i en forøget Udførsel af Stenkul og Jernbaneskinner, af hvilke sidstnævnte umaadelige Kvanta ere blevne udskibede til de Forenede Stater og Rusland. Denne Export, der har beskjæftiget mange norske Skibe, var størst fra Cardiff, Newport, Hartlepool og Middlesbro. Fra London og Liverpool har ogsaa et større Antal Skibe fundet Fragter til de Forenede Stater med gamle Jernbaneskinner, hvilke der omvalses. Men ved Siden deraf have norske Skibe i høiere Grad end før indtaget sorterede Ladninger i Storbritaniens fornemste Exporthavne til Havne ved Middelhavet, Sortehavet, i Vestindien, Brasilien, Laplatafloden, Ostindien, Australien, Ny-Zealand, og de lave Fragter, som i de sidste Aar have været raadende i det nordlige Europa, synes saaledes at have tvunget Rederier og Skippere til at søge Fortjeneste for sine Skibe paa længere Farvande, paa samme Tid som det viser sig, at bedre og kostbarere Skibe mere og mere begynde at anvendes. De forenede Rigers Skibsfart sank ifjor betydeligt i London, Hull og Havnene ved den engelske Kanal og paa de normanniske Øer som Følge af en mindre Trælastudførsel til disse Havne, hvorhos en mindre Synkning sporedes i Hartlepool, Sunderland, Montrose og Dundee. Paa den anden Side vise Havnene ved Bristolkanalen, paa Englands Østkyst mellem London og Hull (deriblandt især Wisbeach og Grimsby), i Almindelighed paa Irland, paa Grund af en større Kornimport, de fleste Havne i Skotland og fremfor alt Liverpool, Newcastle og Cardiff en anseelig Tilvæxt i Sammenligning med det foregaaende Aar.

Ifølge de specielle Opgaver fra „Board of Trade“ steg den samlede Import til Storbritanien og Irland i 1869 med 634,628 Tons (4,38 pCt.), hvoraf der kom paa britiske Skibe 469,655 Tons og paa udenlandske Skibe 164,973 Tons, saaledes at den britiske Skibsfart steg med 4,67 pCt., den udenlandske derimod kun med 3,71 pCt. Under disse Forhold er det en Tilfredsstillelse at kunne sige, at Sveriges og Norges Skibe beholdt sin gamle Plads blandt de Nationers, der deltage i nævnte Import. Drægtigheden af norske og svenske Skibe beløb sig nemlig til 1,317,123 Tons eller 29,63 pCt. af den hele Import i udenlandske Skibe og Tilvæxten udgjorde 71,202 Tons eller 5,41 pCt. i Sammenligning med 1868. Hele Exporten steg derimod kun med 444,805 Tons (2,79 pCt.) fra 1868 af. Af denne Forøgelse kom paa britiske Skibe 415,025 Tons, medens de udenlandske forøgedes med ikke mere end 29,870 Tons, saa at Tilvæxten var for de britiske Skibe 3,67 pCt. og kun 0,65 pCt. for de udenlandske. Summen af de med Ladning afgaaede svenske og norske Skibe udgjorde 805,389 Tons mod 719,892 Tons i 1868, en Forøgelse af 85,497 Tons eller 10,61 pCt. I den hele Export med udenlandske Skibe deltoge de forenede Riger i 1869 med 17,50 pCt. mod ca. 15 pCt. det foregaaende Aar. Af andre Nationers Skibe vise Danmarks, alle nordtydske Staters med Undtagelse af det forrige Kongerige Hannovers, Hollands, Frankriges, Portugals og de forenede nordamerikanske Staters, især de sidstes, en Formindskelse i Sammenligning med det foregaaende Aar, hvorimod Ruslands, Belgiens, Spaniens, Italiens, Østerriges og Grækenlands Skibsfart steg. Især var Tilvæxten af italienske og østerrigske Skibe betydelig. Norge indtog i 1869 den første Plads saavel med Hensyn til Import som Export af alle udenlandske Nationers Skibe, hvorimod Sverige først kom som den ottende i Rækken; Følgeordenen var: Norge, Preussen, de forenede nordamerikanske Stater, Hansestæderne, Frankrige, Italien, Danmark og Sverige. Fra Norge ankom følgende Antal Skibe med Ladning:

i 1867	3,205	Skibe	paa	591,992 Tons,
i 1868	3,395	—	—	626,179 —
i 1869	3,429	—	—	647,823 —

en Forøgelse af 21,644 Tons for sidstnævnte Aars Vedkommende, der, da Indførselen af Trælast som før nævnt aftog, maa have havt sin Grund i en større Import af Havre, Is, Fisk og især Malm og Svovlkis, hvoraf en Import af omkring 10,000 Tons fandt Sted i Hull for første Gang ifjor, samtidig med at der underholdtes en betydelig større Dampskibstrafik mellem Norge og Storbritanien, især til Emigrantbefordring. Værdien af Indførselen fra Norge er af „Board of Trade“ anslaaet til:

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Storbritanien og Irland.

i 1867.....1,721,362 Lstrl.
i 1868.....1,823,067 —
i 1869.....1,852,920 —

der altsaa viser en til det større Lasterum svarende Forøgelse. Til Norge afgik med Ladning følgende Antal Fartøier:

i 1867 1,561 Skibe paa 245,366 Tons,
i 1868 1,620 — — 260,959 —
i 1869 1,431 — — 232,775 —

altsaa en temmelig betydelig Tilbagegang i det forløbne Aar, antagelig foranlediget af et mindre Behov af Stenkul, hvoraf Exporten til Norge ellers fra Aar til Aar stadig er tiltaget. Imidlertid viser Beregningen af Værdien af britiske Produkter udførte til Norge ingenlunde nogen Synken, men tvertom en Forøgelse af omkring 80,000 Lstrl., nemlig:

i 1867.....848,843 Lstrl.
i 1868.....774,950 —
i 1869.....856,839 —

Indførselen af Trælast til Storbritanien, der i 1868, trods de mindre gode Konjunkturer, steg ikke ubetydeligt i Sammenligning med de to foregaaende Aar, gik ifjor igjen ned, idet den samlede Trælastimport i 1869 var 138,941 loads mindre end i 1868. Formindskelsen strakte sig saavel til saget som til huggen Last. Ligesom den Tilvæxt, det næstforegaaende Aar viste, efter hvad Konsulatet i sin Rapport for nævnte Aar paapegede, udelukkende var at tilskrive en forøget Udskibning fra Norge og Sverige, og ifølge de mere detaillerede Opgaver, der senere ere fremkomne, næsten helt og holdent kom paa Sveriges Andel, saaledes falder den ifjor indtrufne Formindskelse for den største Del ogsaa paa disse Lande, nemlig af det nævnte Kvantum ikke mindre end 122,609 loads.

Værdien af den nævnte Import af Trælast er af Board of Trade beregnet til nedenstaaende Beløb, ligeledes sammenstillet med de to foregaaende Aar:

	Saget Last.		
	1867	1868	1869
Samlet Import..... £	5,904,666	6,461,871	6,253,072
Deraf fra Norge og Sverige..... £	2,309,865	2,739,676	2.480,095

	Huggen Last.		
	1867	1868	1869
Samlet Import..... £	3,423,236	3,816,917	3,855,780
Deraf fra Norge og Sverige..... £	695,904	758,448	637,243

Dette viser for 1869 en tilsvarende Formindskelse i Værdi, hvad Norge og Sverige angaar af 380,786 £ i Sammenligning med 1868, men derimod en Forøgelse af 111,569 £ sammenlignet med 1867. Eiendommelig nok er Værdien af den hugne Last, der indførtes i 1869, ovenfor angivet høiere for dette Aar, end for 1868, endskjønt Kvantumet var mindre, og da der ifjor ikke indtraadte nogen mærkbar Stigning i Priserne, maa dette være foraarsaget af en større Indførsel af kostbare Trælastsorter. Sammenlignet med hele Trælastindførselen til Storbritanien og Irland var Norges og Sveriges noget mindre i 1869, eller 37½ pCt. af det Hele mod 39½ pCt. i 1868 og 38 pCt. i 1867. Den Formindskelse i Indførselen af huggen Last fra Sverige og Norge, der er bleven iagttaget i en Række Aar, men fra hvilken Aaret 1868 dannede en Undtagelse, fremtraadte igjen i 1869, da det indførte Kvantum var det laveste lige siden 1863. I den Indførsel af Trælast til Storbritanien og Irland, som saaledes fandt Sted, havde London som sædvanlig en betydelig Andel. Der viser sig derhos for Londons Vedkommende det samme Forhold som for hele Riget, nemlig en anseelig Formindskelse i Sammenligning med 1868, men en Forøgelse mod 1867. Hvad særlig Sverige angaar, da var Tilførselen derfra til London den laveste, som er indtruffen fra 1863 af, hvortil Grunden især maa søges i de trykkede Priser, der vare en Følge af den overordentlig store Tilførsel af Trælast fra flere Lande, der fandt Sted det foregaaende Aar. For Norges Vedkommende viser Resultatet sig endnu ugunstigere, og Indførselen derfra sank til det laveste Punkt, den har naaet lige siden 1864. Ene fra Rusland var Importen større end i 1868, hvorhos større Kvanta Teak, Mahogni og lignende Træsorter indførtes. Efterspørgselen efter Trælast var i Begyndelsen af Aaret meget træg, men da det ud paa Sommeren viste sig, at Importen kom til at blive mindre end sædvanlig, samt at mange af Trælastskibene, der vare blevne forsinkede ved Modvind, ikke vilde faa Tid til at gjøre endnu en Reise til Østersøen før Vinterens Komme, blev Kjøbelysten meget livligere. En betydelig formindsket Import i Forening med et større Forbrug gjorde, at Forraadene i Dokkerne bleve temmelig medtagne, og ved Aarets Udgang vare Lagrene af udenlandsk Last omkring 30 pCt. mindre end paa samme Tid Aaret iforveien, saaledes at det nye Aar aabnedes med lysere Udsigter, end vi paa lang Tid have havt for denne Vare, der er af saa fremragende Betydning for de forenede Riger. Efterat al Importtold paa Trælast nu er bleven ophævet, er det ikke Anledning til at erholde Kjendskab om, hvilken Udstrækning Forbruget inden hele Riget har havt, og heller ikke om, hvilke Lagre der forefindes i de forskjellige Havne, men efter paalidelige Efterretninger stille Forholdene i de andre Havne sig nogenlunde lige med London, og et godt Marked kan ventes for vor Trælast. I det forøgede Forbrug af Planker og Battens, som fandt Sted i London i 1869, har de svenske Produkter først og fremst deltaget, og Oplagene af dem ere betydelig formindskede. Prisen paa svenske Planker holdt sig ved ca. 9 £ til 9 £ 10 sh. for mixed Vare pr. Petersb. Std., med lige indtil 11 £ 10 sh. for udvalgte Gefle Planker. For mindre gode Kvaliteter noteredes fra 8 £ til 8 £ 10 sh. Granplanker vare lidet efterspurgte og kunde blot sælges til meget nedsatte Priser. Norske Granplanker have havt vanskelig for at konkurrere med billigere Sorter fra Finland og med amerikanske saakaldte Spruce. Prisen har fluktueret fra 7 £ til 8 £ 10 sh., medens prima Christiania Planker baade af Furu og Gran betaltes med 10 £ til 13 £ pr. Petersb. Std. Forbruget af Battens, især norske, har aftaget, og ikke engang den mindre Tilførsel skal have givet Importørerne nogen synderlig Vinding. Oplaget er dog nu meget medtaget og Udsigterne derfor mere opmuntrende. De seneste Salg af 2½×6½ T. gjordes til 7 £ 10 sh. for sekunda og 6 £ 15 sh. for tertia Kvalitet af Furu og 6 £ og 6 £ 5 sh. af Gran, hvilke Priser skjønt lave, dog var 1 £ høiere end de laveste Priser i 1868. Svenske Battens betales sædvanlig 10 sh. til 20 sh. lavere end Planker af samme Kvalitet pr. Petersb. Std. Høvlede Gulvbord: Med denne Artikel forsynes London hovedsagelig fra Norge. Ved Aarets Begyndelse fandtes her et usædvanligt stort Oplag, hvilket afskrækkede Exportørerne i Norge fra at sende saa store Kvanta, som det foregaaende Aar, og en jevn Efterspørgsel vidnede om, at dette Produkt var bleven mere og mere velseet og at den nævnte Ængstelse derfor var ugrundet. Som Følge af den ringe Import sank Oplaget betydeligt og var den 31te December næsten kun Halvdelen af, hvad det var paa samme Tid 1868. Til dette forøgede Forbrug maa dog de nedsatte Priser siges at have bidraget ikke saa lidet. For god, tør Kvalitet noteredes Priserne fra 14 sh. til 7 sh. 3 d for 100 Kvadratfod efter Tykkelsen, der varierede mellem 1¼ Tomme og ¾ Tomme, samt efter Beskaffenheden. Importen fra Sverige var ringe og de erholdte Priser have ikke givet nogen Fortjeneste. Bjælker:

C. No. 3.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Storbritanien og Irland.

Sundswallsbjelker betaltes med 45 sh. til 47 sh. 6 d pr. load, med lige op til 50 sh. for større Dimensioner, hvilke Priser dog ikke skal have givet Importørerne synderlig Fortjeneste. Mindre gode Kvaliteter have betinget mindre, ned til 40 sh. Den usædvanlig store Import af Spærrer drev Prisen ned fra 42 sh. 6 d ved Aarets Begyndelse til 35 sh.—30 sh. Oplaget deraf var ved Aarets Udgang 4,739 loads mod 1,416 loads Aaret iforveien, med ringe Efterspørgsel. Spirer: Som Følge af en rigelig Tilførsel ved Seilfartens Begyndelse vare Importørerne nødsagede til at bevilge en Nedsættelse i Prisen af 1½ d pr. løbende Fod for Stiger og Stillespirer, og for Spirer over 6 Tommer i Diameter gik Prisen ned fra 55 sh. til 43 sh. 9 d. Lathwood. Heraf importeredes større Kvanta ifjor, end Behovet udkrævede, og Prisen faldt ogsaa fra 6 Lstrl. til 5 Lstrl. pr. Kubikfavn, og selv til denne Pris var det vanskeligt at effektuere Salg. Oplaget var den 31te December 2,770 Favne mod 1,080 Favne det foregaaende Aar. Ved: Prisen kan antages at have været 3 Lstrl. til 3 Lstrl 10 sh. pr. Kubikfavn med omkring 15 sh. mere for svensk Vare. I Almindelighed turde man kunne sige, at saget Last betingede 5 sh. mere pr. Petersb. Std. i 1869 end Aaret iforveien, og at huggen Last ogsaa stod noget høiere, men da Fragterne den største Del af Aaret vare meget lave, har Forøgelsen for Producenter og Udskibere været ikke saa lidet større. De store Sagbrug og Exporthuse i Sverige staa ogsaa nu i en nærmere Berørelse med Konsumenterne her i Landet, og Fritombord-Salgene, især i Provindshavnene, antage hvert Aar større Dimensioner, hvorved anseelige Provisionsafgifter til Kjøbmandshuse og Mæglere spares. I denne Oversigt over Londons Trælasthandel har jeg ikke berørt Trælast fra Kolonierne eller, hvad omtrent kan sige det samme, fra britisk Nordamerika. Ogsaa derfra var Tilførselen mindre i 1869, men Forbruget tiltog ikke i samme Grad, som af udenlandsk Last, og Oplaget var derfor noget større ved Aarets Udgang. Importen af Trælast fra britisk Nordamerika har i London i de sidste Aar stadig aftaget, og der er ingen Tvivl om, at Sveriges og Norges Trælast her og paa Englands Østkyst mere og mere fortrænger det nævnte Lands; thi skjønt den amerikanske Trælast staar i meget høiere Pris end de forenede Rigers, ere Forædlings- og Fragtomkostningerne uden Sammenligning større, hvilket gjør, at Forretningen alligevel ikke giver noget fordelagtigere Resultat for Producenten. En forøget Efterspørgsel i de forenede Stater har ogsaa ledet mange Ladninger did. Muligens kan denne Omstændighed komme til at have en fordelagtig Indflydelse paa Afsætningen af de forenede Rigers Trælast. Opgaverne fra Hull vise, at Importen af Trælast fra Sverige ogsaa dersteds sank betydelig i 1869, men at derimod Tilførselen af Battens og Bord fra Norge steg temmelig meget. Fra Leith beretter Vicekonsulen, at Forbruget af svensk Trælast i Skotland i det forløbne Aar har været rask, at Kontrakter for Udskibning indeværende Aar ere afsluttede til betydelig høiere Priser, samt at det antages, at disse ville holde sig i Aarets Løb. Paa den anden Side skal Markedet for norsk Trælast være meget trykket med faldende Priser. Af Havre indførtes i forrige Aar fra Norge til London 18,703 Qvarters mod 17,894 Qvarters i 1868 og 20,537 Qvarters i 1867. Fremdeles indførtes f. A. fra Norge et usædvanlig stort Kvantum Sild, hvoraf den største Del gik til Skotland, hvorvel betydelige Kvantiteter ogsaa ankom til Irland og Østkysten af England. Da Sildefisket ved Skotlands Østkyst var temmelig godt, kan denne Import alene forklares derved, at den norske Sild har kunnet sælges saameget billigere end den skotske og derfor været mere tilgjængelig for den fattigere Befolkning. Den hidsendte norske Sild kan heller ikke have været af nogen synderlig god Kvalitet. Vicekonsulen i Leith indberetter herom, at antagelig 30 til 40,000 Tønder norsk Sild er ankommet til nævnte Stad, og at denne Import er den største, som nogensinde har fundet Sted, at fed K K og K M Sild solgtes til 18 sh. à 22 sh. pr. Tønde, „slac“ af god Kvalitet til 18 sh. à 19 sh. og nogle faa Tønder endog til 23 sh., samt at ny og blandet Sild af meget middelmaadig Beskaffenhed, hvoraf den største Del af Importen bestod, solgtes til 16 sh., 15 sh. og 14 sh., men senere faldt til 12 sh og 11 sh. Endog til disse Priser var endnu en Del usolgt, da Silden skal være saa daarlig og maver, at den er utjenlig til Føde og aldrig burde være fisket i denne Tilstand. Paa den anden Side betingede „full crown branded“ skotsk Sild 31 sh. til 33 sh. 6 d pr. Tønde f. A. mod 30 sh. til 35 sh. i 1868 og 28 sh. til 30 sh. i 1867. Sildefisket ved Skotlands Østkyst anslaaes f. A. til 403,633 „crans“ (to crans antages at give 3 Tønder) mod 366,068 crans i 1868, da det skotske Sildefiske i Almindelighed var under et Middelsaar. I ovennævnte Fiske deltog 5,754 Baade, saaat Middelsfangsten pr. Baad udgjorde cirka 70 crans. Foruden Sild indførtes i forrige Aar fra Norge som sædvanlig store Partier fersk Fisk, tilsammen 42,806 Cwts. à 19 sh. til Værdi af £ 40,722. Indførselen bestod hovedsagelig i Makrel forvaret i Is, mest til Hull og Grimsby. Vicekonsulen paa førstnævnte Sted opgiver, at følgende Kvantiteter Fisk er ankommet did fra Norge: 1867 Cwts. 38,089, 1868 Cwts. 11,169, 1869 Cwts. 28,697 og 1,593 Kasser, udvisende en betydelig Forøgelse mod det foregaaende Aar. Af Lax ankom til London fra Norge 1.069 Kasser Aar 1865, 1,632 Kasser 1866, 1,296 Kasser 1867, 407 Kasser 1868 og 696 Kasser 1869, saaat denne Import er kjendelig aftaget i de 2 sidste Aar. I Forbindelse hermed turde det være lærerigt at se, hvilken Indflydelse Lovbestemmelser og Foranstaltninger til Fiskens Beskyttelse og hensigtsmæssige Fangst kunne have paa Fiskeriets Udbytte. Aar 1861 tog Lovgivningen saaledes Laxefiskeriet i England og Wales under sin Beskyttelse, og Resultatet viser sig deri, at medens der i 1855 kun førtes 59 Kasser engelsk Lax til Londons Fiskemarked, sendtes der i 1865 868 Kasser og f. A. 1,843 Kasser af en engelsk Centners Vægt. Laxefiskerierne i England og Wales, som i Aaret 1861 beregnedes at give en Indtægt af £ 30,000 aarlig, antages nu at indbringe £ 70,000. Fra Norge indførtes desuden til Newcastle, Hull og Liverpool betydelige Kvantiteter Svovelkis, Kobber- og Nikkelmalm, til de sidstnævnte 2de Steder udelukkende med engelske Dampskibe, store Partier Grubestolper til Kulhavnene, forarbeidede Trævarer til London, Staver, mest til London og skotske Havne, Jern og Staal til Hull, Is, Bark, Ben etc. For Grubestolper og Staver opgives Priserne til £ 2 pr. Load, for Is i London 15 sh. til 20 sh. pr. Ton med god Efterspørgsel, for Ben, £ 5 10 sh. à £ 6 10 sh. pr. Ton og for Svovelkis til 6 d pr. procent i the ton of 21 cwts.

Medens en større Livlighed sporedes i flere Grene af Handelen og Industrien i det forløbne Aar, i Sammenligning med de foregaaende Aar var derimod Efterspørgselen efter Skibe mindre end i 1868 og Fragterne som Følge deraf meget trykkede, saa at det forløbne Aar ikke kan siges at have været gunstigt for Rederne. Hvad Storbritanien angaar, da er dette Forhold vanskeligt at forklare, thi om man undersøger Omsætningen i de Artikler, der kræve mest Skibsrum, saa viser det sig, at om paa den ene Side Importen af Trælast, Bomuld og adskillige andre Fornødenheder aftog, saa tiltog derimod Indførselen af Korn, Ris og Uld, og ligeledes med Hensyn til Exporten opveiedes Formindskelsen i Stenkulsudskibningen af en forøget Udførsel af Rails og andet Jern, og som tidligere paavist var det samlede Tonsantal, saavel hvad Im-

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

port som Export angik, større end det foregaaende Aar. Aarsagerne maa derfor vel søges dels i, at man har bygget flere nye Skibe, end Handelen krævede, dels i, at man mere har anvendt Dampskibe. Dette sidste Forhold kommer utvivlsomt til at tiltage i endnu større Grad, især efter Aabningen af Suezkanalen; thi i England indser man nu fuldkommen klart, at denne Begivenhed har fremkaldt en Omvæltning i dette Lands Kommunikation med Indien og Orienten, samt at Seilskibe i den vanskelige Fart gjennem det røde Hav og tildels ogsaa paa Middelhavet maa afløses af Dampskibe, og naar man mindes, at omtrent 2,000 Skibe paa 2 Mill. Tons anvendes i Farten mellem England og Landene østenfor det gode Haabs Forbjerg, er det ikke vanskeligt at forstaa, hvilken Indflydelse en saadan Forandring maa komme til at have paa Skibsfarten og Fragtforholdene. Man skynder sig derfor ogsaa med at anskaffe passende Dampskibe for fremdeles at kunne beholde Fragt- og Transithandelen i sine Hænder, og hvor betydelig denne sidstnævnte er, sees deraf, at der f. Ex. af ostindisk Bomuld i 1868 atter udførtes fra Liverpool til forskjellige europæiske Lande 615,570 Baller, at der af 101,920,153 Pd. Kaffe, som indførtes fra Ceylon, i selve Storbritanien kun forbrugtes 18,761,966 Pd. De norske og svenske Skibe sysselsættes hovedsagelig med at transportere Trælast og Kul, og i begge disse Grene af Fragtmarkedet vare Fragterne meget lave. For Trælast fra den botniske Bugt til London og Østkysten betaltes saaledes om Vaaren 44 sh. til 47 sh. 6 d pr. Petersb. Std. og 57 sh. 6 d til 60 sh. pr. Kubikfavn Ved, med 2 sh. 6 d til 5 sh. mere for Havne nordenfor Umeå; men i Sommerens Løb gik Fragterne ned til 40 sh. til 42 sh. 6 d pr. Std., og først senhøstes gik de igjen op til 50 sh. og derover. Fra Christiania erholdtes 17 sh. til 18 sh. pr. Christiania Std., fra Drammen 20 sh. til 22 sh. pr. Drammens Std., og fra Vefsen 45 sh. til 50 sh. pr. Petersb. Std., alt til London. Fra Kvebek betaltes 75 sh. til 77 sh. 6 d pr. Petersburger Std. og 27 sh. 6 d til 28 sh. 6 d pr. load, fra St. Johns New-Brunswisk 65 sh. til 70 sh., fra Pugwash 67 sh. 6 d, fra Archangel 70 sh. til 75 sh. til London og 82 sh. 6 d til Vestkysten, fra Onega 65 sh., fra Kronstadt 38 sh. til 40 sh. om Vaaren, senere 31 sh. til 35 sh., alt pr. Petersb. Std. Fra Belize og Honduras for Mahogni 42 sh. 6 d til 45 sh. pr. Ton og fra Pensacola 35 sh. til 37 sh. 6 d pr. load „pitchpine". For Havre betaltes Størstedelen af Aaret 1 sh. 9 d pr. Kv. fra Gøteborg, Sveriges Vestkyst og Skaane, men ud paa Høsten gik Fragterne op til 2 sh. med Seilskibe og 2 sh. 3 d, ja 2 sh. 9 d pr. Dampskib. Størstedelen af denne Import sker nu med Dampskibe.

For Sukker, hvoraf en meget betydelig Tilførsel fandt Sted i norske Skibe, betaltes i Fragt fra Kuba 42 sh. 6 d til 45 sh. pr. Ton, og i enkelte Tilfælde endogsaa mere og for Hvede fra Sortehavet og det azowske Hav stod Fragterne i 40 sh. til 45 sh. pr. Ton fra Azow, 35 sh. til 45 sh. pr. Ton Talg fra Odessa, 5 sh. 6 d til 8 sh. 6 d pr. Kv. fra Sulina og 7 sh. 6 d til 10 sh. 6 d fra Lastepladse i Donaufloden. Hvad angaar Udfragterne, da vare de meget lavere end i 1868, tildels som en Følge af en noget mindre Export af Stenkul til østasiatiske Havne, der igjen har sin Grund i en stigende Uførsel af Stenkul fra New South Wales til disse Steder. Stenkulsbrydningen i den nævnte Koloni faar med hvert Aar større Udstrækding, og det sidste Aar, fra hvilket man har statistiske Opgaver, nemlig 1867, var der 26 Gruber i Drift, hvilke tilsammen producerede 770,012 Tons. For Stenkul betaltes saaledes til Bombay og Kalkutta fra 33 til 28 Lstrl. pr. Keel mod 44 til 35 Lstrl. det foregaaende Aar, til Point de Galle 23 sh. 8 d pr. Ton i Gjennemsnit mod 28 sh. 4 d det foregaaende Aar osv., til St. Thomas 18 sh. til 13 sh. pr, Ton, til Alexandria 23 til 18 Lstrl. 10 sh. pr. Ton, til Genua 19 Lstrl. 10 sh. til 16 Lstrl. pr. Keel, til Rio Janeiro 24 sh. til 22 sh. pr. Ton, og til Montevideo 27 sh. 6 d til 26 sh. pr. Ton. For Jernbaneskinner betaltes i Fragt til de forenede nordamerikanske Stater 18 sh. til 20 sh. & 5 pCt. pr. Ton og til Kronstadt omkring 15 sh. pr. Ton med en stærk Stigning senhøstes. Den saakaldte „surtaxe de pavillon" ophørte i Frankrige først den 12te Juli 1869, og Virkningerne af dens Afskaffelse kunde derfor ikke synderlig spores samme Aar; men alligevel udviste Listerne, at 10 svenske Skibe paa 779,5 Nylæster og 23 norske paa 4,076 C.-L. afgik fra Storbritanien med Ladninger, hovedsagelig Stenkul, til Frankrige og dets Kolonier i Vestindien. Et Kjendemærke paa mindre lønnende Fragter turde ogsaa kunne erholdes af Opgaverne over Fartøier indkjøbte for norsk Regning inden Konsulatdistriktet. De vare i 1869: 14 paa 2,899 C.-L. imod 24 paa 4,346 C.-L. i 1868, 35 paa 6,326½ C.-L. i 1867, 45 paa 8,986½ C.-L. i 1866 og 45 paa 10,247½ C.-L. i 1865. Indeværende Aar har begyndt med stor Usikkerhed i Fragtforholdene, og baade Redere og Befragtere synes at ville holde sig tilbage. Aabningen af Suezkanalen har end yderligere trykket Fragterne til Ostindien, men paa den anden Side er Efterspørgselen efter Skibe fra Sortehavet eg Vestindien temmelig god. De formindskede Forraad af Trælast give ogsaa Anledning til at imødese en større Trang til Skibsrum for denne Artikel, og Udskibningen af Jernbaneskinner kommer efter al Sandsynlighed iaar til at antage endnu større Dimensioner. Naar man veier det ene mod det andet og lægger Mærke til de Tegn paa vaagnende Liv i Forretningerne i Almindelighed, som nu vise sig, nærer jeg det Haab, at Skibsfarten vil blive mere lønnende iaar, end den var i 1869.

Frankrige.

I. Oversigt. (Résumé).

Værdien af de til Norge indførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser ..... 969,078 Spd.

Værdien af de fra Norge til Frankrige udførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser ..... 2,377,420 Spd.

2. Indførselsartikler derfra. (Importation).

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Levende Dyr	248	136	93
Smør ..... 302 Centner	6,040	22,407	65,016
Andre Madvarer af Dyr	3,661	5,715	2,930
Hvede	901	16,592	49
Rug ..... 70,864 Tdr.	297,629	342,348	147,700
Hvedemel ..... 803 —	5,460	4,313	3,447
Andre Kornvarer uformalede formalede	4,347	18,195	392
Kaffe ..... 1,854 Ct.	24,102	23,170	43,004
Sukker i hele Toppe 9,349 -	78,532	117,120	105,788
— gult og brunt 2,613 -	18,291	17,197	7,628
Lateris	439,211	567,193	376,047

C. No. 3.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Frankrige.

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Transport	439,211	567,193	376,047
Sirup.....50,879 Centner	178,076	102,908	90,155
Andre Kolonialvarer.....	789	4,862	1,070
Frugter og Haugevæxter...	11,204	10,948	9,668
Brændevin .....220,867Ptr.	71,424	48,890	49,001
Spiritus .....106,852 —	21,388	17,029	19,133
Vin paa Flasker .. 49,985 —	29,991	28,730	16,432
- - Foustager278,050 —	55,610	54,530	54,880
Edike.....	2,648	2,130	6,085
Øl.....	28	5	-
Mjød.....	-	1,636	-
Saft.....	138	158	22
Spindestoffe.....	77	396	161
Garn og Rebslagerarbeide..	24	564	520
Manufakturvarer af Silke...	390	894	2,020
— af Uld	825	1,389	2,300
— —Bomuld.....	80	934	445
— —Lin og Hamp	33,958	10,765	12,840
— Diverse	1,266	1,063	530
Haar og Fjær	528	620	880
Skind og Huder, uberedte..	180	2,564	15,313
— barkede: Saalelæder 376 Centner	11,280	22,680	28,913
— andet	120	40	13
Fabrikater af Skind.....	10	340	606
Fedt, Talg etc.....	5,285	3,375	1,911
Fabrikater af Fedt etc.	404	585	1,548
Tømmer og Trævarer, uforarbeidede eller halvforarbeidede	286	149	201
Fabrikater af Træ.....	905	1,040	748
Farvestoffe	6,563	9,471	4,831
Diverse Plantestoffe.....	1,157	647	1,914
Papir og Arbeider af Papir	4,360	2,740	3,556
Andre Fabrikater af Plantestoffe	447	226	413
Salt.....55,982 Tønder	39,187	23,703	37,025
Andre Mineralier: Raastoffe	3,375	5,197	3,105
Mineralier: Fabrikater	24,204	12,001	13,203
Metaller i Arbeide: Jernvarer	179	266	950
Andre Metaller i Arbeide ..	250	770	1,265
Seilfartøier 4 Stkr. 638 C.-L.	19,620	9,810	34,980
Fortepianoer.....12 Stkr.	1,800	7,050	14,400
Diverse	1,811	2,025	1,761
Summa	969,078	960,323	808,845

3. Udførselsartikler dertil. (Exportation).

Tørfisk .....2,522 Ctn.	10,592	2,880	8,135
Sild.....	60	4,557	-
Anden saltet Fisk	-	4,560	-
Andre Madvarer af Dyr....	67	287	8,883
Drikkevarer	-	109	10
Rogn.....32,761 Tønder	327,610	253,732	409,500
Fiskeguano.....	4,630	-	-
Lateris	342,959	266,125	426,528

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Transport	342,959	266,125	426,528
Skind.....	40	-	22
Tran..... 626 Tdr.	9,077	231	17,410
Trælast:			
— over 72 Tom. 82,341 C.-L.	2,002,657	1,751,106	1.729,516
— under 72 — 498 —	9,960	7,320	4,840
Is.....1,112 —	2,780	829	435
Svovlkis.....	252	347	-
Stangjern	5,695	-	-
Sølv i Arbeide	-	-	378
Seilfartøier 2 Stkr. 200 C.-L.	4,000	-	-
Diverse	-	261	-
Summa	2,377,420	2,026,219	2,179,129

4. Uddrag af Consulatberetninger.

Dunkerque.

Den norske Skibsfart paa Distriktets Havne er ogsaa i 1869 gaaet fremad.

Af norsk Trælast indførtes til Distriktet:

1869 med 55 norske Skibe, 4,429 C.-L. af Værdi 110,338 Spd.
1868 — 43 — — 4,041 — - — 108,541 —

Fra Sverige indførtes med norske Skibe: I 1869 86 Ladninger paa 10,483 C.-L. Trælast og Jern for 210,262 Spd. og i 1868 111 Ladninger paa 12,692 C.-L. for 364,183 Spd.

Fra andre Lande indførtes med 26 norske Fartøier drægtige 3,494 C.-L. Guano, Lin, Linfrø, Hampefrø m. V.

I 1868 udgjorde Antallet af de fra fremmede Lande ankomne norske Fartøier 22 paa 3,165 C.-L.

Calais.

Trælastindførselen fra Norge til Consulatdistriktet udgjorde:

Vareslags.	I norske Fartøier.	I franske Fartøier.	Tilsammen.
Planker.....Stkr.	366,966	43,685	410,651
Bord & Battens..... —	539,491	33,168	572,659
Bjælker..... —	20,951	589	21,540

I 1868 indførtes fra Norge:

Planker.....360,617 Stkr.
Bord & Battens .....458,849 —
Bjælker..... 35,576 —

Følgende Antal norske Skibe have i de sidste 3 Aar besøgt Distriktet:

I 1869 311 Fart. dr. 34,551 C.-L. med Besætning 2,754 Mand
- 1868 275 — - 29,135 — — — 2,370 —
- 1867 259 — - 25,528 — — — 2,381 —

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land.
(Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Frankrige.

Havre.

Af norske Fartøier ankom til Distriktet:

	Fra Norge.		Fra Sverige.		Fra Udlandet.	
	Antal.	C.-L.	Antal.	C.-L.	Antal.	C.-L.
1868	237	22,038	322	36,343	51	7,187
1869	276	26,491	330	41,165	98	13,921

Som sædvanlig bestaar Indførselen fra Norge udelukkende af Trævarer, naar undtages nogle Ladninger Is.

De fleste fra Udlandet til Vicekonsulsstationerne ankomne norske Fartøier vare lastede med Trælast fra Rusland og Preussen, hvorimod Størsteparten af dem, der ankom til Havre, nemlig 48 paa 8,444 C.-L. medbragte fra andre Verdensdele kostbare Ladninger af Kaffe, Sukker, Bomuld o. s. v.

Trælastfragterne saavelsom Fragtfarten i det Hele var i f. A. i Lighed med de nærmest foregaaende Aar høist maadelig og nogen Forbedring heri er heller ikke at haabe. Antallet af de Fartøier, der tilbydes i Fragtfarten, overgaar nemlig betydelig Behovet og de i de senere Aar stærkt forøgede Jernbanelinier og Dampskibe bidrage derhos til at fortrænge Seilfartøierne. Hvad specielt Trælastfragterne angaar, ere dog disse for lave til at denne Konkurrance behøver at befrygtes, ja endog saa daarlige, at det næsten udelukkende er de norske Fartøier, som befatte sig dermed og som ved indbyrdes Konkurrance trykke Fragterne. De franske Skibe og Fartøier af andre Nationer tage nu liden Del i denne Fragtfart paa Frankrige.

Forbruget af Trælast har ogsaa i det forløbne Aar været betydeligt, men da ogsaa her Tilbudet langt overstiger Behovet, kunne Priserne umulig stige.

Efter at det i Juli Maaned f. A. var tilkjendegivet, at pløiet og høvlet Trælast frit kunde indføres til Frankrig, kom flere Skibsladninger deraf fra Norge til forskjellige Havne inden dette Konsulatdistrikt, hvoraf dog den største Del ialfald for Havres Vedkommende forsendtes siden til Paris.

Forskrivning af denne Sort Trælast fra Norge og iaar vel ogsaa fra Sverige vil uden Tvivl vedvare. Dog maa bemærkes, at man paa flere Steder i Frankrige nu agter at oprette tidsmæssige Høvlerier for om muligt at vanskeliggjøre den videre Indførsel deraf fra Norden.

Nantes.

Den norske Skibsfart paa Distriktet er i f. A. betydelig tiltaget. Der ankom nemlig:

i 1869	167	Fartøier paa	19,220 C.-L.
i 1868	144	— —	15,262 —
i 1867	148	— —	14,264 —
i 1866	123	— —	11,698 —
i 1865	136	— —	11,650 —

Værdien af de med norske Fartøier fra Norge indførte Produkter udgjorde i 1869 ca. frcs. 2,582,859, i 1868 frcs. 1,773,400. Værdien af de med norske Fartøier til Norge udførte Produkter udgjorde i 1869 ca. frcs. 171,550, i 1868 ca. frcs. 64,940. De fra Norge indførte Produkter bestode næsten udelukkende i skaaren Furulast til Bygningsarbeider og Rogn til Sardelfiskeriet, de til Norge udførte i raffineret Sukker og Melasse. Beholdningerne af norsk Trælast paa vort Marked ere ikke betydelige, og den store Virksomhed, som vedbliver at herske i Bygningsarbeider, lover en livlig Efterspørgsel efter denne Artikel i det kommende Foraar. Det maa bemærkes, at de ringere Kvaliteter ere mest efterspurgte paa Grund af deres lave Pris. Beholdningerne af Rogn i Bretagnes Fiskehavne ere ogsaa meget indskrænkede og Prisen meget høi nemlig ca. 75 francs pr. Baril 1ste Kvalitet. Sardelfiskeriet i 1869 har givet et daarligt Udbytte. Saltet fra Croisic, som betales med ca. 50 francs pr. Muid (2,850 Kilos) har været lidet efterspurgt fra Norge, derimod har Salt fra St. Martin havt en gunstig Afsætning til de nordlige Lande. Raffineret Sukker til Udførsel staar i frcs. 80 à 82, Melasse i frcs. 34 à 35 pr. 100 Kilos.

Bordeaux.

Importen af Trævarer fra Norge til Bordeaux tiltog yderligere ifjor og udgjorde en Værdi af 1,369,000 frcs. med 54 norske Fartøier paa 7,745 Læster mod 1,234,000 frcs. med 6,844 Læster i 1868. Beholdningen af Trævarer er større end sædvanligt paa denne Aarstid, men dette vil sandsynligvis ikke indvirke paa Indførselen iaar, da Behovet bliver større for hvert Aar.

Priserne kunne noteres til 23 à 25 cts. pr. Fod 3×9″ Planker, 17 à 19 cts. pr. Fod 3×6″ Battens og 11 à 12 cts. pr. Fod $1^1/_4$×8″ Bord.

Exporten herfra var betydelig større ifjor end i 1868 eller i Værdi 920,000 frcs. mod 567,000 frcs. og hidrører fornemmelig fra større Udskibning af Brændevin og Spiritus samt noget høiere Priser.

Det samlede Antal af ifjor ankomne norske Fartøier var:

189 paa 31,094 C.-L. til Bordeaux
281 paa 42,573 C.-L. til hele Distriktet

og saaledes betydelig større end noget foregaaende Aars.

Ved Ophævelsen fra den 12te Juni af Differentialtolden paa Varer under fremmed Flag blev det muligt for nogle norske Fartøier ogsaa at deltage i Importen af Sukker, Talg, Huder, Tobak etc.

Fragtnoteringerne vare desværre her som andetsteds ualmindelig lave i Løbet af f. A. og Udsigterne til Stigning ere meget ringe.

Skibsførerne beklage sig ofte over ufordelagtige Udregninger af Standard-Tal paa Grund af at Dimensioner af Trælast paa Konnossementerne opføres mindre end de ere, f. Ex. $3^1/_4$ à $3^1/_2$ Toms Planker for kun 3 Toms, og naar ny Opmaaling her begjæres, tager denne sædvanlig megen Tid og maa i Regelen betales af Skibsføreren. Naar Rederierne opfordrede sine Skibsførere til megen Paapasselighed ved Ladningens Indtagelse, paa hvilken Tid Protest er mulig, maatte dette kunne undgaaes.

Vinhøsten i 1869 antages at være af god Beskaffenhed, om den end staar under det foregaaende Aars, men Kvantiteten er derimod en Fjerdedel større eller cirka 1,500,000 Oxeh. i dette Departement.

Marseille.

Til Distriktet ankom i f. A. 82 norske Fartøier paa $11,389^1/_2$ C.-L. mod 71 Fartøier paa $11,155^1/_2$ C.-L. i 1868. Overliggende fra f. A. vare 4 Fartøier paa $483^1/_2$ C.-L. Importen fra Norge indskrænkede sig til en Ladning Tørfisk til en Værdi af frcs. 67,000. Af de øvrige nordiske Produkter har Norge hverken bidraget til Jern- eller Trælastimporten, som er den vigtigste Gren af Distriktets Forretninger med den skandinaviske Halvø. Aar 1868 ankom blot en Ladning Trælast fra Norge. Distriktets Export til Norge var 1868 vurderet til:

Med norske Fartøier	frcs. 59,230
— svenske —	— 4,160
Summa	frcs. 63,390
og Aar 1869 med norske Fartøier	frcs. 56,000
og med svenske —	— 21,000
Summa	frcs. 77,000

Den bestod hovedsagelig af Salt og Vin.

C. No. 3.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Frankrige. Spanien med Gibraltar.

Fragterne vare paa Grund af den gode Kornhøst i Frankrige ikke saa fordelagtige som det foregaaende Aar.

Til Marseille ankom 56 norske Fartøier med Fragt fra fremmede Steder, hvoraf de fleste afgik i Ballast til Salthavne.

Uheldigvis for vore Fartøier foregaar Udskibningen af Oliekager til England med Dampskibe og desuden har Udførselen af denne Vare i f. A. været 22,000 Tons mindre end i 1868. Da imidlertid Differentialtolden fra Juni Maaned 1869 er ophævet i Frankrig, ville vore Fartøier kunne paaregne gode Fragter fra Havanna, Brasilien og fornemmelig Vestkysten af Afrika, hvorfra Indførselen af Arachidfrø er meget betydelig.

Dampskibsfarten gjør fremdeles store Fremskridt og truer mere og mere med at fortrænge Seilskibene. England hidsender aarlig en betydelig Dampskibsflaade og for første Gang er iaar et norsk Dampskib ankommet med Stenkul fra Cardiff, der vendte tilbage til England med Ladning af Oliekager.

Vinhøsten har i hele det sydlige Frankrig været udmærket, og Priserne vilde vistnok være gaaet endnu længere ned end skeet, saafremt ikke de østlige Grændseprovindser havde havt en saa uheldig Høst, at man endog har maattet forsyne sig fra Languedoc, især med hvide Vine.

Spanien med Gibraltar.

1. Oversigt. (Résumé).

Værdien af de til Norge indførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser ..... 218,537 Spd.

Værdien af de fra Norge til Spanien udførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser ..... 1,671,931 Spd.

2. Indførselsartikler derfra. (Importation).

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Levende Dyr	20	12	3
Madvarer af Dyr	72	256	68
Hvede	-	7	8,134
Rug	22,218	78	-
Byg	4	-	-
Mel af Hvede	-	49	936
Andre Kornvarer	75	-	-
Kolonialvarer	273	148	475
Figen ..... 637 Centner	2,866	2,321	3,028
Rosiner ..... 2,301 —	16,107	10.666	18,371
Andre Frugter og Hauge-væxter	1,546	4,171	2,530
Vin ..... 68,584 Potter	24,600	24,961	35,807
Andre Drikkevarer	110	46	42
Spindestoffe	42	80	89
Lateris	67,933	42,795	69,483
Transport	67,933	42,795	69,483
Manufakturvarer	35	91	168
Sengefjær og Duun 236 Ctn.	5,192	1,480	4,900
Fedt, Talg etc.	2,050	1,416	5,568
Fabrikater af Træ	-	150	40
Kork ..... 2,268 Centn.	18,119	431	1,593
Andre Plantestoffe	100	-	10
Andre Fabrikater af Plantestoffe	-	43	53
Salt ..... 178,261 Tdr.	124,783	115,366	107,559
Andre Mineralier: Raastoffe	53	27	41
Mineralier: Fabrikater	-	29	24
Metaller, raa og halvforarbeidede	246	800	264
Diverse	26	81	31
Summa	218,537	162,709	189,734

3. Udførselsartikler dertil. (Exportation).

Tørfisk ..... 3,835 Cntn.	16,107	7,415	7,914
Klipfisk ..... 388,900 —	1,594,492	1,279,383	1,271,360
Anden saltet Fisk	-	-	25
Øl	368	104	25
Skind af Kalve .. 80 Centner	2,000	1,975	3,864
Rogn ..... 1,758 Tønder	17,580	16,567	17,162
Tran ..... 173 —	2,509	18,908	25,144
Tjære af Træ	585	-	34
Trælast over 72″ 1,549 C.-L.	37,595	46,460	29,980
— under 72″	-	-	3,520
Is ..... 278 C.-L.	695	901	605
Summa	1,671,931	1,371,713	1,359,633

4. Uddrag af Consulatberetninger.

Bilbao.

Til Konsulatdistriktet ankom i 1869 48 norske Skibe dr. 5,365 Kom.-Læster, hvoraf 17 med Last fra Norge, 24 fra Sverige, 5 fra Udlandet, og i Ballast 2 fra Udlandet. I 1868 ankom 49 af 5,668 Kom.-Læsters Drægtighed.

Af svenske Fartøier indtraf 9, drægtig 603 Ny-Læster, hvoraf 6 med Last fra Sverige og 3 fra Udlandet. I 1868 ankom 9, dr. 851 Ny-Læster.

Af de norske Fartøier afgik 20 i Ballast og af de svenske 2. De øvrige erholdt Fragt for det meste til England med Jernmalm. 1 norsk Fartøi afgik til Norge med Rug.

Fra Norge indførtes i 17 norske Fartøier 86,390 Voger Klipfisk, 504 Tønder Tran, 1,601½ Tønde Rogn, 1,895,550 Fod Planker, 682,952 Fod Bord til Værdi paa Lossestedet af ... rs. vn. 5,742,300 og i fremmede Skibe (alle spanske) 616,663 Voger Klipfisk, 186 Tdr. Tran og 109 Tdr. Rogn .... rs. vn. 32,995,793

rs. vn. 38,738,093

à 20 rs. for 44 ß ..... Hamb. Bco.ℳ 5,326,487

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Spanien med Gibraltar.

Fra Sverige importeredes i 6 svenske Fartøier 508,000 Fod Planker, Værdi r.vn. 508,000, og i 24 norske 2,068,754 Fod Planker, 1,708,030 Fod Bord og 27,616 Kubikfod Bjælker, tilsammen for rs. vn. 3,398,046

eller Hbg. Bco.ℛ 467,231. 5ß

altsaa ialt for de forenede Riger for..... — — 5,793,718. 8ß

mod i 1868 fra Norge for..... — — 4,669,922.

— - — — Sverige - ..... — — 570,137. 5ß

Summa Hbg. Bco.ℛ 5,240,059. 5ß

Til Norge udførtes fra Distriktet cirka 18,000 Fanegas eller 6,800 Tdr. Rug til en Værdi af 74,250 Hbg. Bco.ℛ.

Til Sverige fandt ingen Export Sted. Trælastfragterne fra den botniske Bugt paa de nordspanske Havne stode lave og varierede fra 80 til 85 frcs. med 5% pr. Petersb. Stand.

Største Delen af Klipfiskimporten udførtes af spanske Dampskibe til Fragter fra 12—14 r. vn. pr. Kvintal af 3 Voger. De norske Skibe erholdt 5 à 6 Stüwer holl. Kur. pr. Vog.

Af Klipfisk ankom til Distriktet eller Nordspanien fra Norge i 1869 703,053 Voger mod 767,081 i 1868, Varen var bedre tørret end i de foregaaende Aar. Aarets Gjennemsnitspris anslaaes til 160 mod 130 r. vn. pr. Kvintal af 3 Voger i 1868. I de sidste Maaneder holdtes Priserne fra 170—180.

Importen af Trælast aftager Aar for Aar og var i 1869 15 pCt. mindre end i 1868. Gjennemsnitspriserne vare: 1 r. vn. pr. Fod 3toms Planker, 40 cts. pr. Fod Bord og 5 r.von. pr. Kubikfod Bjelker.

Af Tran findes mange Beholdninger, og udbydes den blanke Vare til 20 Pjastre pr. Tønde. Rogn 15 Pjastre pr. Tønde.

Hvede kjøbes til 5 Spd pr. Tønde, Rug til 3½ Spd. frit ombord.

Kurser:

Paris 8 Dage Sigt frcs. 5—18 og London 49$^{75}/_{100}$ d for 20 r.vn.

Cadix.

Under den politiske og sociale Usikkerhed, som har hersket i Løbet af f. A., har Skibsfarten langt fra været saa livlig, som de foregaaende Aar og Importen af svenske og norske Produkter saavelsom andre Landes været betydelig reduceret. Saaledes er til Hovedstationen kun ankommet 29 svenske og 43 norske Fartøier, hvoraf direkte fra Sverige med Ladning 19 svenske og 3 norske og 5 norske Skibe med Ladning fra Norge.

Til Sevilla ankom 4 svenske og 4 norske Fartøier med Ladning fra Sverige og til Huelva 2 svenske og 1 norsk Skib ligeledes med Trælast fra Sverige.

Prisen paa den væsentligste Importartikel, Trælast, har for Planker varieret mellem Pjastre 8 og Pjastre 9½ pr. regulært Dusin efter Varens Kvalitet og Bjælker ere solgte for R. 50 à 52 pr. Codo.

Coursen paa England har varieret mellem 50 d og 50$^{10}/_{100}$ d pr. 20 Realer. Hvis den nuværende Tilstand vedvarer, vil ingen væsentlig Forandring finde Sted i de almindelige Importartikler. Da Beholdningen af Bjælker og Planker ei er betydelig, er det at antage, at Priserne for næste Sæson vil blive de samme som i forrige, medens de første Ladninger vistnok ville finde en rask Afsætning.

Den nye Toldtarif, der siden Juni Maaned er sat i Kraft, i Forbindelse med den betydelige Modifikation i Differentialtolden, synes at burde opmuntre svenske og norske Fabrikeiere til at søge aabnet et nyt Marked for sine Produkter i Spanien. Der er vistnok ingen Tvivl om, at en stor Del af de Produkter, som Sverige og Norge exporterer til fremmede Lande, ogsaa vilde finde Afsætning i Spanien, naar man til dette Øiemed anvendte de samme Midler, hvorved man søger at skaffe sig Kunder i andre Lande.

Ophævelsen af Forbudet mod Indkjøb af fremmede Fartøier gjør det ogsaa sandsynligt, at svenske og norske Skibsbyggere i sin Tid vil finde Afsætning for sine Fartøier i Spanien.

Indførselen af Klipfisk viser en ubetydelig Forøgelse i Sammenligning med det foregaaende Aar. Priserne paa denne Artikel har varieret mellem R. 145 & R. 160 pr. Kvintal. Markedet er tilstrækkelig forsynet for Fasten, ligesom ogsaa de høie Priser i Norge gjør det umuligt at konkurrere med Newfoundlandsfisken og følgelig aabne liden Udsigt til nogen livlig Omsætning.

Vinexporten i det forløbne Aar beløber sig til 74,151 Piber, hvoraf 44,000 ere afgaaede til London, 18,500 til Hamburg og omtrent 1,250 til de forenede Riger.

Af de hertil ankomne norske Fartøier ere 23 returnerede til Norge med Salt og 5 befragtede til La Plata. Intet af de forenede Rigers Fartøier har forladt denne Station i Ballast.

Fragterne til La Plata have her varieret mellem 28 s. og 35 s. pr. Ton Salt for Montevideo og Buenos Aires med 5 s. Tillæg for Floderne. Til Bergen ere Skibe optagne til 17 ß Bco. & 5% pr. norsk Tønde. Prisen paa Salt, der i Aarets første Halvdel stod i R. 60 og 70 pr. Læst, steg i Juni Maaned til R. 90, der fremdeles noteres saavel for ny som gammel Vare.

Skibsudgifterne hersteds, som i December 1868 bleve forhøiede til R. 10 pr. udlossede 1,000 Kilos er under 1ste Juni blevne nedsatte til 5 R., som foruden moderate Lodspenge, er de eneste Udgifter, der paahvile Fartøier saavel for indgaaende som udgaaende Last, medens Fartøier, der hidkomme i Ballast, aldeles ingen Udgifter have.

Barcelona.

Indførselen af Klipfisk (og Tørfisk) var i afvigte Aar større end sædvanlig. I Gjennemsnit for Aarene 1860—1867 er aarlig indført til dette Distrikt fra Norge 265,000 Voger. I f. A. beregnes Indførselen til 313,750 Voger, hvoraf:

110,450 Voger under norsk Flag
194,300 — — spansk —
9,000 — — fransk —

Uagtet den forøgede Indførsel vare Beholdningerne her paa Stedet i Begyndelsen af indeværende Aar aldeles udtømte, medens der i Tarragona fandtes omtrent 13,000 Voger. Den Nedsættelse i Differentialtolden, som indtraadte i f. A., har bevirket, at Indførselen under norsk Flag har været i Tiltagende, idet den udgjorde lidt over 110,000 Voger mod 75,000 Voger i 1868. Indførselstolden paa Klipfisk og Tørfisk er efter den i f. A. udfærdigede Tarif 70 Realer pr. 100 Kil. under spansk Flag og 80 under fremmed. Hertil bliver at føie den i September Maaned f. A. atter paalagte saakaldte Carreterasafgift, der kun gjælder for Catalonien og udgjør 8% af Indførselstolden. Denne Afgift, der i en Aarrække snart har været paalagt, snart hævet, er som særskilt Beskatning i en enkelt Provinds ubillig. Den er ogsaa meget forhadt hersteds, idet der paastaaes, at den bl. A. bevirker, at mange Ladninger bringes til Valencia og andre Steder udenfor Catalonien for at undgaa Afgiften. Der blev i f. A. afsendt fra Barcelona en Deputation til Madrid for at forlange den hævet, men hidtil uden Resultat.

Fra Sverige indførtes i f. A. 50 Fjerdinger saltet Torsk, der solgtes for 5 Pjastre pr. Fjerding (90 svenske ℔). Uagtet den for Klipfisk fastsatte Indførselstold maatte erlægges, var Forsøget saavidt lønnende, at det efter Sigende vil blive gjentaget. Foruden

C. No. 3.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Spanien med Gibraltar.

Toldsatsen for Klipfisk har den gjældende Tarif følgende Satser for Fiskevarer:

Fisk, fersk eller i Salt nødvendig for at bevare den..... 4 Realer
— saltet, røget og marineret.....32 —

Alt pr. 100 Kil. Fra Norge indførtes 44 Tdr. Medicintran.

Da Indførselen af Trælast til Barcelona var temmelig betydelig i Aaret 1868, fandtes der i Begyndelsen af f. A. meget store Beholdninger. I afvigte Aar har som Følge heraf Indførselen været ringere, men den vil antagelig i dette Aar være i Stigende, da Beholdningerne nu ere meget oprømte. Den formindskede Indførsel i f. A. bevirkede, at der ankom et langt ringere Antal svenske og norske Fartøier ladede med Trælast. Medens Antallet i 1868 var 23 (14 fra Sverige, 1 fra Norge, 7 fra Finland og 1 fra Quebec), ankom i f. A. kun 12 (9 fra Sverige, 1 fra Norge og 2 fra Finland). Trælastfragterne fra Østersøen varierede mellem frcs. 105 og frcs. 95 med 5% pr. Petersb. Standard. Fra Westervik ankom endog Fartøi for en Fragt af 85 frcs. og 5%. Priserne paa Furuplanker (3×9 Toms 14 Fod) leverede i Barcelona uden Indførselstold og Omkostninger have været for haandsagede Planker fra det Nordlige af den botniske Bugt Pjastre 7¾ til 8 pr. Tylvt, maskinsagede 8¾—9. Fra Sundsvall, Söderhamn og Gefle maskinsagede 10 à 11. Fra Bjørneborg og Christinestad haandsagede 8½.

Fra Norge indførtes 11,872 Planker. Af høvlet Last, hvoraf for nogle Aar siden indførtes et Parti fra Norge, har senere ingen Indførsel fundet Sted. Grunden hertil angives dels at være den Vanskelighed, hvormed det er forbunden at skaffe en ny Artikel Afsætning i Spanien, dels den høie Indførselstold, 70 Realer for 100 Kilogrammer.

Af Kalveskind indførtes nogle smaa Partier saavel fra Sverige som Norge. Naar Skindene ere uden Hoved og Fødder samt veie 1 Kil. pr. Skind, kunne de uden Vanskelighed afhændes til 32 à 33 Pjastre pr. Qvintal (41⁷/₁₀ Kil.).

Værdien af de fra Norge i f. A. indførte Artikter udgjorde:

under norsk Flag	frcs. 1,045,267
— fremmed —	— 1,677,233
	frcs. 2,722,500

Consulatdistriktet er i 1869 besøgt af 58 norske Fartøier paa 9,152 C.-L.

Fra 1861 til 1865 ankom i Gjennemsnit 44 Fartøier paa 8,577 C.-L
— 1866 - 1868 — - — 48 — — 7,883 —

Forøgelsen af den norske Skibsfart i det forløbne Aar falder hovedsagelig paa Tarragona.

Vor Skibsfart paa Barcelona har omtrent holdt sig paa samme Standpunkt som i 1868, uagtet dette Steds udenrigske Skibsfart som Følge af indre Uroligheder i Landet og den Lammelse, der er indtraadt i alle Forretninger i det Hele i afvigte Aar, har været betydelig mindre end sædvanlig.

Den norske Fragtfart bestod i Transport af Stenkul fra England og Trælast fra Østersøen, hvorhos 2de Skibe have deltaget i den betydelige Indførsel af Hvede, som i f. A. fandt Sted fra det sorte Hav.

Kun et norsk Skib afgik herfra med Ladning nemlig til Havanna med Tagsten til en Fragt af 6 Pjastre pr. Ton. Vore Skibsførere finde de Fragter, som tilbydes her, ikke tilstrækkelig lønnende og foretrække at gaa til en Salthavn.

Fra Tarragona afgik 8 norske Skibe med Vin til Brasilien, Buenos Ayres og New York samt 1 til England med Algarobas.

Alicante.

Norges Handels- og Søfartsforbindelser med Distriktets Havne have i 1869 indskrænket sig til en ringe Import af Klipfisk og Planker fra Christianssund, Export af Salt fra Torrevieja og Fragtfart med Planker fra Østersøen og Stenkul fra England, med Græs til England og Salt til Østersøen. Med spansk Fartøi er en Ladning Klipfisk hidkommet fra Aalesund. Markederne have stadig været forsynede med newfoundlandsk Klipfisk, og de Forsøg, som ere gjorte for at skaffe den norske Fisk større Afsætning, ere derfor mislykkede, især da de forlangte Priser vare for høie. For Planker noteres Pjastre 7½ à Pjastre 9 pr. Tylvt 3×9toms 14 Fod Furu ombord for finske og svenske Ladninger efter Kvalitet og Sortering. For Furuplanker fra Christianssund af 3×8½ à 9 betales kun R. V. 0,80 c. à 85 c. pr. løbende engelsk Fod, for Gran 10% mindre. Alle fra Torrevieja til Norge afskibede Saltladninger have været for Regning af Fartøiernes Rederier. Siden Aarets Begyndelse har Regjeringens Monopol paa Forsælgningen af Salt ophørt, men i Torrevieja kommer fremdeles Indsamlingen til at foregaa for Statens Regning og forsælges til Export til uforandret Pris af 50 R. V. pr. Modin à 9¼ Tønde, hvoraf R. V. 3 godtgjøres som Gratifikation til Fartøiets Fører. Omkostningerne ved Udlosning af Ballast og Transport af Saltet til Siden af Fartøiet ere blevne indskrænkede til R. V. 3 pr. Modin. Betydelige Beholdninger af rødt, hvidt og graat Salt af god Kvalitet findes i Torrevieja til Udskibning. Saltbeholdningerne paa Iviza forsælges til Export til samme Pris som i Torrevieja. Fragterne for Planker fra Havnene i den botniske Bugt have varieret mellem frcs. 100 à frcs. 105 pr. Petersburg Std. med 5% Caplake. Stenkulsfragterne saavel fra Cardiff som Newcastle have staaet i 15 à 16 sh. Sterl. pr. Ton. Paa Grund af det forholdsvis ringe Kvantum Esparto, som formedelst den vedholdende Tørke er indsamlet siden sidste Sommer, har Exporten deraf ikke givet Anledning til nogen lønnende Fragtbedrift. For Øieblikket findes ingen Beholdninger deraf. Med hvert Aar fortrænge Dampskibene mere og mere Seilfartøier i Fragtfarten og selv Varer saa voluminøse og af saa ringe Værdi som Stenkul og Græs transporteres nu med engelske Dampskibe til ligesaa lave Fragter som med Seilskibe. Via England og Holland forsendes ligeledes pr. Dampskib til de forenede Riger destinerede spanske Produkter. Handelsforbindelserne mellem Norge og Sverige og de spanske Middelhavshavne vilde betydelig udvikles, dersom regelmæssige Dampskibskommunikationer kunde bringes istand.

Fragterne for Salt fra Torrevieja have staaet i 16 à 18 sh. pr. Ton til Memel og Rd. 2 à Rd. 1—80 Rm. pr. gammel Tønde til Sverige. Vexelkurserne have varieret mellem 49½ og 50 d pr. Pjaster for 90 Dages Datovexler paa London og frcs. 5. 15 og frcs. 5. 20 for 8 Dages Sigt paa Paris.

Malaga.

Prisen paa Planker oversteg i Foraaret ikke 8¼ til 8½ Pjastre pr. regulært Dusin ombord. Senere opstod Efterspørgsel derefter; men da der i Høst kom faa Ladninger, steg Prisen til 9 à 9½ Pjastre ombord.

Skibsfarten har ikke havt nogen gunstig Impuls hverken af norske eller svenske Fartøier. Fra Norge ankom nogle Ladninger Klipfisk, der har fundet et ganske godt Marked. Exporten paa Norge og Sverige har ingen Udbredelse havt.

Frugtindsamlingen er faldt ud under Middelmaadighed.

Expeditionerne i Høst iværksattes saaledes:

Smaa Muskatelrosiner til 140—145 r. vn.
Store — - 154—158 —

Figen, 22 r. vn. pr. Kiste, 16 r. vn. pr. Kurv, Oranger, 52—54 r. vn. pr. Qvintal, Citroner 9¼—9½ Pesos pr. halve Kiste. Olivenolien stod her hele Aaret høiere end i de øvrige Produktionslande.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Spanien med Gibraltar. Portugal.

Høstforsendelserne skede til 37—39 m⅌ Banco pr. 50 Kilogrammes, senere er Prisen stegen.

Vinpriser i Høst:

Sød Sect.....98—100 Pesos pr. Both.
Hvid Xeres Sect..70—72 — - —
Pedro Ximeres...200—205 — - —

Gibraltar.

Fra svenske Havne ankom hertil 4 svenske Skibe med Trælast, bestaaende næsten udelukkende af Planker til en samlet Værdi af £ 2,514 efter sædvanligt Fradrag af Fragt og Caplake. Hvad angaar svenske og norske Produkter paa dette Sted, gjælder det fremdeles, at 3 Toms Planker er den eneste Vare, hvormed Noget af Betydenhed lader sig udrette. Alle andre Trævarer saavelsom Fisk, Jern, Beg og Tjære, lade sig i Regelen ikke afsætte og i ethvert Fald kun i ganske smaa Partier. For Furuplanker noteres Pjastre 8. 25 à Pjastre 8. 50 pr. Tylvt. For Klipfisk Pjastre 4. 75 à 5 og for Tørfisk Pjastre 5. 25 à 5. 50 pr. 112 ℔.

Portugal.

I. Oversigt. (Résumé).

Værdien af de til Norge indførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser .....224,317 Spd.

Værdien af de fra Norge til Portugal udførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser .....63,717 Spd.

2. Indførselsartikler derfra. (Importation).

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Levende Dyr.....	52	27	78
Madvarer af Dyr	91	358	418
Kornvarer.....	32	52	4
Kolonialvarer.....	266	189	128
Friske Oranger 313 Centner	1,565	5,160	2,550
Andre Frugter og Hauge-væxter	1,586	4,543	1,681
Vin.....14,660 Potter	5,183	9,731	10,373
Andre Drikkevarer.....	67	119	97
Spindestoffe.....	51	580	3,840
Manufakturvarer.....	41	1,088	184
Sengefjær	88	160	1,120
Skind, uberedte og raa.....	5	-	11
Fedt, Talg etc.....	23	229	1,221
Sæbe	-	8	8
Trævarer, uforarbeidede ...	12	203	12
Fabrikater af Træ.....	5	28	-
Kork.....4,520 Centner	12,656	23,235	28,345
Andre Plantestoffe.....	-	8	6
Papir	-	-	60
Andre Fabrikater af Plantestoffe	814	552	443
Lateris	22,537	46,270	50,579
Transport	22,537	46,270	50,579
Salt.....251,976 Tønder	201,581	253,899	183,214
Andre Mineralier: Raastoffe	17	79	23
Mineralier: Fabrikater	55	80	182
Metaller i Arbeide.....	48	31	616
Diverse	79	117	201
Summa	224,317	300,476	234,815

3. Udførselsartikler dertil. (Exportation).

Klipfisk .....15,292 Centner	62,697	103,887	197,182
Anden Fisk	-	118	37
Øl.....	120	-	-
Tran.....	-	17	1,680
Trælast over 72 Tommer ..	-	2,020	1,180
Seilfartøier. ....1—32 C.-L.	900	-	-
Summa	63,717	106,042	200,079

4. Uddrag af Consulatberetninger.

Lissabon.

Antallet af de til Konsulatdistriktet ankomne norske Skibe opgik til 92, dr. 9,552 Læster, hvoraf til Lissabon 68 af 6,490 Læsters Drægtighed.

Portugals Import fra Norge bestod af 52,260 Voger Klipfisk og 453 Tylvter Planker til en samlet Værdi af 96,890 Milreis.

Distriktets Export til Norge bestod af følgende Varer: Salt 14,900,000 litres, Kork 188,500 Kilos, Vin 4,200 litres, tørre Frugter 4,200 Kilos, Oranger 227½ Kasse.

Disse Varer bleve for en større Del end sædvanligt afskibede med fremmede Fartøier. Deres samlede Værdi, fremmede Fartøiers Fragtfortjeneste iberegnet, opgaar til 47,090 Milreis.

Da nogen Tid er gaaet, siden norsk Klipfisk udbødes paa Markedet, kan derpaa nu ei fremholdes nogen Pris. For god newfoundlandsk Vare derimod cirka 6 Milreis pr. 60 Kilos frit fra Bord. Saalænge deraf er at erholde, kan Forsendelse did af norsk Vare ikke opmuntres. Hvad Salt angaar noteredes for grov hvid Vare fremdeles ved godt Forraad 1⁵/₁₀ Milreis pr. Moj af 828 litres langs Fartøi, Fiskekork cirka 1 Milreis pr. 60 Kilos, Buteljekork fra 7⁷/₁₀ Milreis til 22⁵/₁₀ Milreis pr. 100 Kilos. Oranger noteres til 2⁴/₁₀ Milreis pr. ½ låde.

Paa Grund af, at Kulfragterne herpaa udover Vaaren og Sommeren holdt sig temmelig lave, udeblev de fleste norske Lissabonfarere, hvoraf Følgen blev, at lidet Salt afskibedes til Norge, og Prisen dersteds begyndte mærkbart at stige, hvorfor flere fremmede store Fartøier maatte befragtes forat tilfredsstille de trængende Ordres fra Bergen, Fra England indførte norske Fartøier 11,000 Tons Stenkul, et ikke stort Parti i Forhold til Stedets betydelige Forbrug af denne Nødvendighedsartikel.

Til Bergen bydes for større Skibe 20 Skilling Hamb. Bco. med 5% pr norsk Tønde Salt. Til Lissabon ventes inden kort Tid blot

C. No. 3.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

nogle faa norske Skibe, derimod en ikke ubetydelig engelsk og dansk Kulflaade.

Norske Fartöier, der agter sig til Vestindien, kunne nu med Fordel paa engelske Kulpladse lade sig befragte til Cap Verde og St Vincent, hvor et Kuldepot for større transatlantiske Dampskibe er oprettet. Under sidste Aar lossede 9 norske Fartøier der.

St. Ybes.

Til St. Ybes ankom 85 norske Skibe, drægtig 9,419 Læster, hvoraf:

2, drægtig 151½ Læst fra Norge med Last,
2 — 216½ — - — — Ballast,
2 — 232 — søgte Nødhavn for at proviantere og reparere. 79 Skibe, drægtig 8,819 Læster, ankom i Ballast fra fremmede Steder.

Af disse 85 Skibe afgik 73, drægtig 8,113½ Læst til Norge med 33,500 Moj Salt, 853 Qvintaler Korkbark, ¼ Pibe Portvin, 65 Kasser Appelsiner og 8,500 Rør til en samlet Værdi af Rs. 48,505.

Af svenske Fartøier besøgtes Havnen af 41, drægtig 3,042½ Ny-Læster, hvilke alle ankom i Ballast fra fremmede Steder. 1 laa igjen siden 1868. Af disse 42 Skibe afgik 39 til Sverige og 3 til fremmede Steder med Last.

Direkte fra Norge har ingen Import fundet Sted, da Forsyningen vedblivende sker fra Lissabons Marked. Dog bør det kunne antages, at Planker 3×9toms 14 Fods i mindre Partier skulde kunne erholde 10 à 12,000 rs. pr. Tylvt. Tjære vilde opnaa 6 à 7,000 rs. pr. Tønde. Afsætningen af Spirer beror helt og holdent paa Tilfældigheder.

Af Klipfisk konsumeres ikke ubetydeligt, som de Handlende lade komme i smaa Partier fra Lissabon.

Saltet var af udmærket Kvalitet; Aarets Produktion deraf anslaaes til 150,000 Moj, hvortil kommer 70,000 Moj fra forrige Aar. Prisen 1400 rs. pr. Moj.

Appelsin-Pomerantse- og Citronplantagerne tiltager aarligen i Afkastning og den længe blandt dem herskende Sygdom er i Aftagende.

Prisen paa Risengryn varierede mellem 1100 og 1300 rs. pr. 15 Kilogrammer.

Kornhøsten gav et mindre end middelmaadigt Resultat. Prisen paa Hvede er 600 rs., Mais 400 rs. pr. Alquerie. Korkexporten er livlig.

For Befragtninger til Brasilien bødes først 20 à 22 sh. 6 d Sterling pr. Ton, senere 16 à 17 sh. Til Bergen erholdtes i Sommer 20 ß, senere 17 à 18 ß H. Bco. Til Aalesund og Throndhjem bødes 21 ß H. Bco., til Kjøbenhavn 20 ß H. Bco., alt pr. udlosset Tønde, samt til Sveriges sydlige Havne R.-D. 1. 80 Rmt. pr. $5^{95}/_{100}$ Kubikfod.

Priser paa Exportartikler i Januar 1870: Appelsiner, Citroner og Pomerantser 2,000 rs. pr. Kiste à 350 Stkr., Vin 40 à 150 Milreis pr. Pibe efter dens Kvalitet, Olivenolie 1800 rs. pr. Alquerie paa 6 Canad., Rør 6000 rs. pr. 1000, Korkbark 1500 til 12,000 rs. pr 60 Kilogrammer, Salt 1400 rs. pr. Moj.

Kurser: London 53½ d pr. 1000 rs., Hamburg 48½ ß H. Bco. pr. 1000 rs., Paris 533 rs. pr. 3 frcs.

Italien og Østerrige.

1. Oversigt. (Résumé).

Værdien af de til Norge indførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser.....162,252 Spd.

Værdien af de fra Norge til Italien og Østerrige udførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser.....733,919 Spd.

2. Indførselsartikler derfra. (Importation).

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Kolonialvarer.....	82	450	160
Oranger, friske 972 Centner	4,860	7,525	4,860
Mandler.....154 —	3,080	5,833	6,118
Lakrits..... 52 —	848	1,239	1,679
Andre Frugter og Hauge-vexter.....	1,370	2,739	2,424
Vin.....6,847 Potter	2,420	1,948	1,005
Manufakturvarer.....	103	33	93
Haar og Fjær etc.....	44	60	1,340
Bomolie.....925 Centner	11,562	12,924	12,576
Farvestoffe.....	65	285	-
Diverse Plantestoffe.....	328	46	51
Fabrikater af Plantestoffe..	320	10	48
Salt.....170,423 Tdr.	136,338	65,694	85,802
Sten.....	141	396	116
Vinsten.....	560	180	540
Mineralier: Fabrikater.....	-	14	132
Diverse.....	131	310	527
Summa	**162,252**	**99,686**	**117,471**

3. Udførselsartikler dertil. (Exportation).

Tørfisk.....163,225 Centner	685,545	335,255	385,825
Klipfisk..... 10,170 —	41,697	651	924
Sild.....	234	360	-
Dun.....	-	60	-
Tjære af Træ.....	740	-	-
Tran.....380 Tdr.	5,510	5,016	6,051
Trælast over 72 Tommer...	-	3,600	3,340
Diverse.....	193	-	-
Summa	**733,919**	**344,942**	**396,140**

4. Uddrag af Consulatberetninger.

Ifølge Consulatberetningerne for Italien udgjorde Værdien af den samlede Indførsel fra Norge:

i 1869.....850,527 Spd.
i 1868.....584,075 —
i 1867.....418,742 —
i 1866 (Venedig exclusive)....278,559 —
i 1865 (— —)....374,560 —

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Italien og Østerrige.

Af Tørfisk indførtes fra Norge:

Steder, hvortil indførte.	1869		1868	
	Vog.	Spd.	Vog.	Spd.
Til Genua	82,969	174,326	88,462	157,874
- Livorno	9,000	16,014	4,000	5,338
- Neapel	57,667	116,145	32,430	43,772
- Messina	47,462	80,249	34,350	35,302
- Venedig	205,034	449,413	178,938	334,075
Tilsammen	**402,132**	**836,147**	**338,180**	**576,361**

(I Værdiangivelsen fra Genua og Messina er indbefattet et ubetydeligt Parti Tran, hvorfor ingen særskilt Sum er opgivet. I 1868 og 1867 indførtes fra Norge Tran, Trælast og Tjære for henholdsvise 7,714 Spd. og 20,179 Spd.)

I sidste Aar indførtes til Neapel et mindre Parti Klipfisk.

Værdien af den samlede Udførsel til Norge beløb sig til:

i 1869.....48,995 Spd.
i 1868.....44,639 —
i 1867.....43,651 —
i 1866.....61,036 —

Den vigtigste Udførselsartikel til Norge var Salt, hvoraf udførtes:

Steder, hvorfra udført.	1869		1868	
	Centner.	Spd.	Centner.	Spd.
Fra Cagliari	89,342	7,090	95,080	8,458
- Trapani	513,940	30,725	293,200	15,813
Tilsammen	603,282	37,815	388,280	24,271

Fra Messina udførtes:

1869	1868
Olivenolie til et Beløb af 5,338 Spd.	.....11,281 Spd.
Oranger - - — - 2,491 —	..... 3,594 —
Mandler - - — - 1,868 —	..... 2,812 —
Forskjellige Sydfrugter, Essentser m. m., Alt til en samlet Værdi af.....10,575 Spd.	Vin, Regelisse, Kanarifrø m. m., Alt til en Værdi af.....20,368 Spd.

Til Italien ankom i 1869 i det Hele 220 norske Fartøier, drægtige 30,775 Com.-L. mod 169, drægtige 25,979 Com.-L. i 1868.

Kornhøsten har i sidste Aar i næsten alle Rigets Egne været meget god, hvorfor det ellers sjeldne Tilfælde indtraf, at Udbyttet oversteg Landets aarlige Behov.

Vinhøsten har ikke paa mange Aar givet et saa fordelagtigt Udbytte, baade hvad Kvantitet og Kvalitet angaar. Mod Sygdommen paa Vinranken har Svovelvanding vist sig som et særdeles virksomt Middel.

Oliehøsten var usædvanlig rig, især i Rigets sydlige Provindser; Prisen har som Følge heraf staaet lavere end i de nærmest foregaaende Aar.

Saltproduktionen har derimod i sidste Aar været mindre fordelagtig paa Grund af usædvanlig vedholdende vestlige Storme i Sommermaanederne.

Tvangskursen paa italienske Papirpenge udøver vedvarende en skadelig Indflydelse paa Landets Handelsomsætninger med Udlandet; Agio paa Guld er fortiden 3%.

Genua.

Iberegnet et norsk Fartøi paa 213½ Læster ved Stationen Savona og 2 Fartøier paa 341½ Læster ved Spezia ankom i hele Distriktet 32 norske Fartøier tilsammen drægtig 5,496 Læster og 13 svenske, drægtig 2,471 Læster. Af disse kom 9 norske og 5 svenske fra Hjemstederne, de øvrige fra Udlandet. 6 norske og 13 svenske Fartøier fik Beskjæftigelse fra dette Sted, Resten fortsatte Reisen i Ballast. Indførselen fra Norge i 3 norske Skibe paa 240½ Læster og 14 fremmede Skibe paa 679½ Læster bestod af: 82,969 Voger Stokfisk, 263 Tønder Tran og 900 Stykker Kalveskind. Totalværdien heraf anslaaes til 979,709 frcs. mod 914,605 frcs. i 1868.

Importen fra Sverige med 5 svenske Fartøier paa 999 Læster, 6 norske paa 1,003½ Læster og 4 fremmede paa 609 Læster bestod af Trælast, Jern, Staal og Tjære til en samlet Værdi af 582,500 frcs. mod 350,200 frcs. i 1868.

Sammenligningstabel over de forenede Rigers Import til Distriktet i de sidste 10 Aar:

1860 beløb Værdien sig til 1,243,350 frcs.
1861 — — - - 1,101,797 —
1862 — — - - 1,848,151 —
1863 — — - - 1,860,460 —
1864 — — - - 1,910,381 —
1865 — — - - 2,068,057 —
1866 — — - - 1,154,280 —
1867 — — - - 1,406,839 —
1868 — — - - 1,264,895 —
1869 — — - - 1,562,209 —

Stokfiskhandelen her i Distriktet er stedse i Tiltagende, og Priserne naaede forrige Aar et i Mands Minde ukjendt Høidepunkt, idet man villig indrømmede Priser af 6 ℔ H. Bco. à 6 ℔ 4 ß pr. Vog. Forbruget er overordentlig livligt og Efterspørgselen vedbliver uafbrudt.

Fra flere Kanter hørtes Klager over slet konserverede Ladninger, navnlig fra Østfinmarkens Distrikter, hvor Fisken antagelig var bleven indladet i mindre tør Tilstand.

Forbruget af newfoundlandsk Klipfisk er ogsaa særdeles betydeligt.

Forbruget af Træmaterialier har tiltaget betydeligt. Man betaler 240—250 frcs. pr. Petersb. Stand. af 880 løbende Fod eng. 3×9″ Furuplanker og 60 frcs, pr. Stére af 35⅓ engelsk Kubikfods Længde med 9 à 15″ □.

Livorno.

Til Distriktet ankom i det forløbne Aar 22 norske og 9 svenske Fartøier.

Af Rundfisk blev i forrige Aar indført 2 Ladninger under fremmed Flag og blev disse gjennem Agenter i Hamburg kjøbte til Bco.℔ 4. 8 ß og 5 Bco.℔ pr. Vog, hvortil maa lægges Fragt og Omkostninger paa Pladsen. Denne Fiskesort detailleres for Tiden med ringe Omsætning til omtrent Lire 90 pr. 100 Kilos. Sild blev i foregaaende Aar aldeles ikke indført, da Priserne vare for høie for dette Marked.

Af Trælast ankom særdeles mange Ladninger, hovedsagelig med de forenede Rigers Skibe. Af norsk Trælast indførtes ikke noget.

Priserne paa Planker var i det forløbne Aar særdeles vaklende paa Grund af den stærke Tilførsel og den derved opstaaede Konkurrance. Fragterne i 1869 vare flaue, og mange Skibe fandt sin Fordel ved at gaa til Saltpladsene for egen Regning.

C. No. 3.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Italien og Østerrige.

Rom.

I f. A. er tre Skibe under norsk Flag paa tilsammen 439½ C.-L. blevne indklarerede i Civita Vecchia. De vare ladede med Jern og Stenkul til en Værdi af 25,500 francs. Af disse afgik 1 med Hvede til Falmouth, og 1 med Ballast til Trapani. Det tredie laa den 31te December 1869 endnu under Ladning. Et Skib under svensk Flag udlossede Jern til en Værdi af 2,200 francs og gik med Resten af Ladningen til Neapel.

Neapel.

Til Konsulatdistriktet ankom ialt 23 norske Skibe med en samlet Drægtighed af 2,322½ C.-L., hvoraf 10 Fartøier drægtig 689 C.-L. med Ladning fra Norge, nemlig:

til Neapel	6	fra	Bergen	med	30,980	Voger	Tørfisk	til 349,500 Lire
- Bari	1	-	—	-	4,660	—	—	- 55,900 —
	1	-	—	-	6,050	—	Klipfisk	- 72,500 —
til Ancona	1	-	Tr.hjem	-	4,500	—	Tørfisk	- 54,000 —
til Gallipoli	1	-	Bergen	-	3,350	—	Tørf.&Klipf.	- 37,450 —
tils. 10 Ladninger					49,540	Voger		569,350 Lire

Desuden med fremmede Skibe:

til Neapel	2	fra	Vadsø	med	9,331	Voger	Tørfisk	til 102,600 Lire
	1	-	Vardø	-	5,600	—	—	- 61,600 —
altsaa ialt					64,471	Voger	til	733,550 Lire
mod i 1868					32,430	—	-	246,000 —

Denne betydelige Tilvæxt kommer vel nærmest af det mindre heldige Udfald af Newfoundlandsfiskerierne. Priserne have hidindtil holdt sig i Lire 16½ à 17 pr. cantar. Beholdningerne ere imidlertid store.

Den til Bari indførte Ladning Klipfisk skal være solgt til L. 63 pr. 100 Kilogrammer.

Fra Distriktet fandt ingensomhelst Udførsel Sted direkte til Norge. Fra Sverige indførtes med fremmede Skibe 2 Ladninger Jern, Staal, Tjære. Af Trælast kom intet fra de forenede Riger, hvorimod 4 Ladninger fra Cronstadt.

Fragterne har været lave; paa Grund af de lave Kornpriser i England har nemlig Udførselen fra Distriktet været ubetydelig og Søgningen efter Skibsrum liden. Oliehøsten slog aldeles feil; men der er store Beholdninger fra forrige Aar.

Agio paa Guld har i længere Tid holdt sig omkring 3%, og der er ingen Udsigt til, at den vil aldeles bortfalde i den nærmeste Fremtid.

Cagliari.

Fra Norge har ingen Indførsel fundet Sted. Til Norge udførtes med 10 norske Fartøier Salt til en Værdi af 39,847 frcs. Den sidste Salthøst har paa Grnnd af ugunstigt Veirlig kun givet et Udbytte af 873,714 metriske Qvintaler mod 903,727 Qvintaler i 1868, men Kvaliteten er bedre end i noget foregaaende Aar. Prisen holder sig fremdeles i 10 frcs. pr. 1000 Kilos kontant Betaling.

Kornhøsten har været ualmindelig rig og af udmærket Kvalitet, men den stærke Konkurrance med Kornet fra Levanten lammer Udførselen og Tilbud forbliver uden Kjøbere til en Pris af 16 à 17 frcs. pr. Hectolitre.

Olivenhøsten er næsten ganske mislykket. Olien betales allerede med 65 à 70 frcs. pr. Barril à 40 Litres og vil ikke være tilstrækkelig til Øens Behov.

Messina.

Til Distriktets Hovedstation ankom i Aaret 1869 27 norske Skibe, drægtig tilsammen 1,987½ Læster,
nemlig 5 drægtig 402 Læster, lastede fra Norge,
12 do. 1,016½ — — - fremmede Steder,
10 do. 569 — med Ballast fra fremmede Steder.

Til Vicekonsul-Stationerne ankom 69 norske Skibe til en samlet Drægtighed af 10,560½ Læster, nemlig 14 drægtig 1,875 Læster med Last fra fremmede Steder, 55 drægtig 8,685½ Læster med Ballast fra fremmede Steder. Altsaa i det Hele 96 Skibe af 12,548 Læsters Drægtighed mod 62 Skibe, drægtig 8,863 Læster i Aaret 1868.

Af svenske Skibe ankom til Distriktets Havne ialt 18, drægtig 1,639 Nylæster mod 9, drægtig 819 Nylæster i Aaret 1868.

Norske Skibe afgaaede fra Distriktet i Aaret 1869: 55 drægtig 8,676 Læster med Last til Norge, 26, drægtig 2,295½ Læster med Last til fremmede Steder og 14, drægtig 1,706½ Læster med Ballast til fremmede Steder.

Den samlede Skibsfart paa Messina udgjorde i 1869: 5,267 Fartøier, drægtig 1,151,061 Tons, hvoraf Dampskibe 1,355, drægtig 744,990 Tons og Seilskibe i Kystfart 2,387, drægtig 100,754 Tons.

De forenede Rigers Udførsel beløb sig i 1869 til 509,500 frcs. (hvoraf for Norges Vedkommende 451,000 frcs.), i 1868: 270,900 frcs.

Rigernes Indførsel fra Sicilien var: i 1868 453,725 frcs., i 1869 575,115 frcs. (hvoraf for Norges Vedkommende 235,505 frcs.)

Oliehøsten har givet et ubetydeligt og for Øens eget Behov utilstrækkeligt Udbytte. Udfaldet af Mandel- og Nøddehøsten har været middelmaadigt, det samme gjælder Korn, Bønner, Citroner og Oranger. Kun Vinbjergene har givet et godt Udbytte.

Handelsforbindelsen med de forenede Riger har været mere livlig end de foregaaende Aar, især hvad angaar Indførsel af Fisk fra Norge, hvilken fandt en let Afsætning ttl meget høie Priser. Fiskens Kvalitet differerede imidlertid meget; thi medens Fisken fra Lofoten tilfredsstillede Kjøbmændenes Fordringer, kunde ikke det samme siges om Fisken fra Finmarken.

Med Hensyn til Forbruget af norsk Trælast er det at haabe, at den vil blive mere almindelig.

Priser paa nogle af Udførselsartiklerne til Norge og Sverige: Søde Oranger frcs. 10.50 pr. Kasse, Citroner frcs. 11.50 pr. Kasse, Nødder frcs. 65.50 pr. Kilos, Olivenolie frcs. 128 pr. Kilos, Marsalavin frcs. 450 pr. Pibe, Salt, frit ombord i Trapani, frcs. 3,60 pr. Salma, Svovl frcs. 15.25 pr. 100 Kilos.

Priser paa Varer, importerede fra Norge og Sverige: Egeplanker 30 cts. pr. kort engelsk Fod, Beg 40 frcs. pr. Tønde (barril), Tjære 33 frcs. pr. do., Jern (almindelige Dimensioner) 31 frcs. pr. 100 Kilos, Staal $^{7}/_{16}$—$^{9}/_{16}$ □ 45 frcs. pr. 100 Kilos.

Venedig.

Indførselen af Rundfisk fra Norge er i 1869 gaaet op til den ukjendte Høide af 205,034 Voger til en Værdi af 2,525,700 francs. I 1868 indførtes 178,938 Voger og i 1867 131,280 Voger.

Til Venedig ankom i f. A. 10 norske Fartøier, deraf 6 med Fisk fra Norge, 1 med Stenkul fra England, 1 med Tobak fra New-Orleans og 2 med Kaffe fra Brasilien. Af disse afgik 2de igjen til England med Korn og Hamp, de fleste øvrige i Ballast til Triest og det sorte Hav.

Triest.

Direkte fra Norge ankom heller ikke f. A. noget norsk Skib hertil. Derimod blev med 8 fremmede Skibe, nemlig 3 danske

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Italien og Østerrige. Tyrkiet.

og 5 nordtydske, fra Norge hidført 41,127 Voger Rundfisk til en Salgsværdi af fl. 235,000. Prisen paa denne Artikel, som i Begyndelsen af Aaret var ca. fl. 17 pr. Centner steg senere til fl. 22 og i detail fl. 23.

For Medicintran betaltes fra fl. 60 til fl. 70 pr. Centner efter Kvaliteten.

Kornudførselen var i f. A. større end nogensinde tilforn. Fragterne sank i Aarets Løb fra 7 sh. 3 d til 3 sh. 6 d pr Qvarter for Dampskibe og fra 6 sh. 6 d til 4 sh. for Seilskibe, og ere nu saa lave som neppe nogensinde tilforn, nemlig 3 sh. 6 d for Dampskibe og 2 sh. 6 d for Seilskibe. Melfragterne til Brasilien vare dalende fra 45 sh. pr. Ton lige ned til 30 sh.

Fragterne for Stav vare ligeledes dalende. Til Bordeaux gik de fra 11 frcs. med 10% ned til 7¾ frcs. Til England gik den største Del med Dampskib som sidst betingede 5 sh.

Da her endnu er en hel Del fragtsøgende Skibe, vil det formodentlig vare nogle Maaneder inden synderlig Bedring i Fragterne kan ventes.

Malta.

Med Norge har ingen direkte Skibsforbindelse fundet Sted. Fra Sverige indførtes i et tydsk Fartøi en Ladning Trælast og Jern samt 150 Kasser Punch à 12 Flasker til en samlet Værdi af 20,000 Rdlr. Rm.

Fra Udlandet ankom 16 norske Fartøier, hvoraf 3 med Stenkul fra England til dette Sted. De fleste øvrige anløbe kun Stedet paa Reise mellem England og det sorte Hav med Kul og Kornvarer.

Af svenske Fartøier ankom 4, hvoraf 3 med Kul fra England.

Tyrkiet.

1. Oversigt. (Résumé).

Værdien af de til Norge indførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser ..... 918,439 Spd.

2. Indførselsartikler derfra. (Importation).

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869	1868	1867
	Spd.	Spd.	Spd.
Levende Dyr	74	-	-
Madvarer af Dyr	64	-	-
Rug ..... 181,360 Tdr.	634,760	137,460	8,602
Byg ..... 99,622 —	278,942	104,304	54,510
Andre Kornvarer, formalede og uformalede	2,864	54	-
Kolonialvarer	30	4	-
Rosiner ..... 998 Centner	77	6,687	-
Andre Frugter og Hauge-væxter	151	98	241
Lateris	916,962	248,607	63,353
Transport	916,962	248,607	63,353
Spirituosa og andre Drikkevarer	1,056	160	250
Manufakturvarer	66	95	15
Sengefjær	22	20	-
Fabrikater af Plantestoffe ..	-	35	-
Sten	137	25	4
Mineralier: Fabrikater	65	-	-
Metaller i Arbeide	15	-	10
Diverse	116	70	-
Summa	918,439	249,012	63,632

3. Udførselsartikler dertil. (Exportation).

Tørfisk	-	-	167
Tran	-	-	32
Is	-	-	697
Summa	-	-	896

4. Uddrag af Consulatberetninger,

Constantinopel.

Antallet af de i 1869 til Distriktet ankomne svenske og norske Fartøier opgik ialt til 538 med 86,230 Læster, hvoraf 31 svenske med 2,734 Nylæster og 507 norske med 83,496 Læster. I Forhold til 1868, da Antallet af de ankomne svenske og norske Skibe opgik til 572 Skibe med 91,789 Læster, (hvoraf 20 svenske med 1,868 Nylæster og 552 norske med 89,921 Læster), er Antallet af de i Aaret 1869 hidkomne svenske Fartøier forøget med 11 og 866 Læster, medens Antallet af norske er aftaget med 45 og 6,425 Læster. Skjønt saaledes nogen Formindskelse for norske Fartøiers Vedkommende har fundet Sted i det sidstforløbne Aar, har dog de forenede Rigers Skibsfart paa disse Farvande, sammenlignet med hvad den var for ca. 5 Aar tilbage, tiltaget i en overmaade høi Grad, udgjørende nu et dobbelt saa stort Læstetal, som før 1865. Og denne Fart drives nu ikke længer alene af Byerne Bergen og Stavanger, men næsten af samtlige norske Søstæder.

I Forhold til andre større søfarende Nationer er vor Andel i Farten paa det Sorte Hav derimod langt fra at være betydelig, eftersom Tonnagen af hid ankomne engelske og italienske Fartøier er 5 à 6 Gange og af østerrigske og græske 3 à 4 Gange saa stor som af hid ankomne svenske og norske Fartøier. Fragtfarten paa det Sorte Hav tilbyder saaledes for vore Skibe endnu et betydeligt Felt for Konkurrance med fremmede Nationers Fartøier, og dette Felt vil end yderligere blive udvidet, naar de paabegyndte Jernbaner i Rusland og i Donau-Fyrstendømmerne fra det indre af disse Lande til Havnene i det Sorte og det Azowske Hav samt ved Donaufloden i Løbet af nogle faa Aar blive fuldendte, da Kornexporten fra disse Lande derved betydeligt vil blive forøget. Paa samme Tid vil Udførelsen af det i disse Dage besluttede Anlæg af et Jernbanenet igjennem det europæiske Tyrki i høi Grad bidrage til at forøge Tyrkiets Kornexport.

C. No. 3.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Tyrkiet.

I Skibsfarten paa Tyrkiet og det Sorte Hav begynde Dampskibe mere og mere at spille en fremragende Rolle.

De i faste Ruter imellem England og Konstantinopel employerede Skibe laste fra 6 til 14,000 Kv. Hvede. Ud fra England ere de i Almindelighed ladede med Stykgods samt Jern. Fragterne ud variere fra 20 til 35 sh. pr. Ton (Vegt). Returlasten herfra til England bestaar hovedsagelig af Korn, der for en stor Del bringes hid med mindre Dampskibe fra Donaufloden. Returfragterne herfra til Liverpool pr. Dampskib variere lige fra 3 til 8 sh. pr. Kv. Enkelte af de større af disse Dampskibe, forsynede med mægtige Maskiner paa 250 Hestes Kraft, have endog gjort Reisen fra Liverpool til Constantinopel og tilbage igjen i Løbet af 1 Maaned.

Antallet af Dampskibe, der uden at være employerede i faste Ruter, deltage i Kornfarten paa det Sorte Hav, tiltager ligeledes betydeligt, og disse Dampskibe optræde mere og mere som farlige Konkurrenter for Seilskibene paa de herværende Farvande. Det er især engelske Dampskibe, der med stedse stigende Antal tage Del i denne Fart. De fleste af disse Dampskibe lade fra 4 til 10,000 Kv. Hvede. De ere som oftest tilriggede saaledes, at de kunne føre en Masse Seil, som altid benyttes, naar Leilighed gives. Et saadant Dampskib paa ca. 8000 Kv. er i Almindelighed forsynet med en Maskine paa ca. 100 Hestes Kraft. Det paasees altid nøie, at de Dampskibe, der specielt ere bestemte for Farten paa disse Farvande, ikke ere for dybtgaaende, da Omkostningerne og Tidstabet ved Letningen over Bankerne i Donaufloden, ved Yenikali i Nærheden af Kertch i det Azowske Hav samt ved Oszakof ved Nicolajeff, naar Vandstanden der er lav, vilde blive altfor betydelige. Især er Employeringen af Dampskibe i Kornfarten paa Donaufloden betydelig. I Løbet af forrige Aar udførtes 334 Kornladninger pr. Dampskib fra Donaufloden. Der gives nu engelske Dampskibe, der lade lige op til 10,000 Kv. Hvede, som om Foraaret, naar Vandstanden er høi paa Donaufloden, fortsætte Reisen lige op til Djurdjevo for at lade med Korn.

De til det Sorte Hav fra England ankommende Dampskibe, der ikke ere employerede i faste Ruter, anløbe paa sin Reise ud fra England til det Sorte Hav i Almindelighed ingen Mellemhavn, men foretrække paa Grund af de lave Udfragter at forsyne sig med Kul for hele Reisen ud. I Almindelighed bestaar deres Last fra England alene af Stenkul og Stykgods. Udfragterne for Kul med Dampskib fra England til Constantinopel eller til det Sorte Hav, ere i Almindelighed ikke høiere end de samme Udfragter pr. Seilskib. Returfragterne for Kornvarer pr. Dampskib ere derimod under almindelige Omstændigheder altid noget høiere end pr. Seilskib og betydeligt høiere, naar der indtræffer en pludselig Efterspørgsel og deraf følgende Prisforhøielse paa Kornvarer, da det da gjælder for Kornexportørerne saa hurtigt som muligt at faa sine Varer bragte frem paa Markedet, for at kunne profitere af de fordelagtigste Priser. Et Dampskibs Reise fra England til Constantinopel maa ialmindelighed anslaaes til 15 à 17 Dage. Losse Skibene her i Constantinopel, medgaar hertil 4 à 5 Dage. Dampskibe, der lade 8 à 10,000 Kvarter Hvede, der ere afgaaede fra Constantinopel til Ibraila eller Odessa for der at indtage Last, have været tilbage igjen til Constantinopel efter 10 Dages Forløb, og da atter været paa Hjemveien til England. Et Dampskib employeret i Fart mellem det Sorte Hav og Azowske Hav og England (Cork eller Falmouth for Ordre), ansees under heldige Omstændigheder at kunne fuldføre 4 Reiser i Løbet af 1 Aar. Da Dampskibene paa sine lange Reiser imellem det Sorte Hav og England have Anledning til ofte og uden stort Tidsspilde at indtage Kul, som f. Ex. i Constantinopel, Malta og Gibraltar, hvilke Steder jo ligge ganske paa Fartøiernes Vei, og hvor Indtagningen af Kullene blot medtager nogle faa Timer, kunne de i denne Fart employerede Dampskibe anvende den største Del af sit kostbare Lasterum til Indtagning af Korn og saaledes end yderligere profitere af de indbringende Returfragter. Videre have Dampskibene ogsaa af andre Grunde her mere end paa andre Steder et stort Fortrin fremfor Seilskibene, saaledes formedelst det i Løbet af Sommeren i Middelhavet herskende Stille, samt de nordlige Vinde (Modvinde), der ofte blæse uge- ja maanedsvis i Archipelagus, Dardanellerne og Bosporus-Stræderne i Sommer- og Høstmaanederne, netop den Tid af Aaret, da de fleste Skibe ere paa Reisen til det Sorte Hav, og atter sydlige Vinde i Begyndelsen af Vinteren, da Massen af Skibene returnere fra det Sorte Hav, og endelig de langvarige vestlige Storme, der ofte blæse i Gibraltarstrædet om Vinteren den Tid, da et saa stort Antal af Skibe, kommende fra det Sorte Hav, skulle passere ud Middelhavet, hvilket alt i høi Grad bidrager til at forlænge Seilskibenes Reise.

Ogsaa et norsk Dampskib deltog i Løbet af forrige Aar i Kornfarten imellem det Sorte Hav og England. Dette norske Dampskib er hjemmehørende i Stavanger og tilhører et Rederi, der i en Række af Aar har havt Skibe i Beskjæftigelse paa disse Farvande. Dette Fartøi, rigget som Brig med en betydelig Seilmasse, har en 90 Hestes Maskine, lader ca. 4,400 Kvarter Hvede, har cirka 15½ norske Fods Dybtgaaende og en Besætning af ialt 23 Mand. Udfragterne med Kul for dette Fartøi vare ca. 15 sh. Sterling pr. Ton fra Cardiff og 18 sh. fra Newcastle. Returfragterne fra Taganrog til England ca. 55 sh. Sterling pr. Ton Talg.

Employeringen af svenske og norske Dampskibe i Kornfarten paa det Sorte Hav vilde sikkerlig bidrage til at udvide den allerede nu existerende betydelige Kornhandel mellem Norge og Havnene i det sorte og det azowske Hav samt ved Donaufloden. Ved Anvendelse af Dampskibe vilde de indledede Kornforretninger kunne afvikles baade hurtigere og sikrere end med Seilskibe. Og jo hurtigere Forretningerne afvikles, jo oftere ville de kunne gjentages, og jo mere vilde vor Kornhandel med de herværende betydelige og ofte høist fordelagtige Kornmarkeder kunne udvides.

Employeringen af Dampskibe i Kornfarten imellem Norge og Havnene i det sorte Hav vilde tillige aabne en billig og hurtig Udfragt fra de forenede Riger til flere af Havnene ved Middelhavet, som uden stort Tidsspilde kunde anløbes, samt til Tyrkiet og det sydlige Rusland, og saaledes bidrage til at forøge Exporten af svenske og norske Produkter og Fabrikata til disse Lande.

Hvad Udbyttet af de svenske og norske Skibes Fragtfart paa det sorte og azowske Hav samt Donaufloden angaar i Aaret 1869, da antages dette i det Hele taget at have været ret tilfredsstillende.

Returfragterne med Korn noteredes her i Constantinopel ved Skibsfartens Aabning, April og Mai, til 35 sh. pr. Ton Talg fra Odessa til England,

37 sh. 6 d pr. Ton Talg fra Nicolajeff til England
5 sh. 3 d - Kvarter - Sulina til do.
7 sh. - do. - Galatz & Ibraila til England
45 sh. - Ton Talg - Taganrog til England.

Senere ud paa Sommeren og i Begyndelsen af Efteraaret vare Fragterne i Stigende her i Constantinopel, og i September Maaned erholdt endog enkelte Skibe følgende Fragter:

47 sh. 6 d pr. Ton Talg fra Odessa til England,
50 sh. - — — - Nicolajeff til do.
67 sh. 6 d - — — - Taganrog til do.
7 sh. 6 d - Kvarter— - Sulina til do.
10 sh. - — — - Galatz & Ibraila til England.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Tyrkiet. Afrika.

Men ud paa Efteraaret, da den store Høstflaade ankom, dalede Fragterne her betydeligt, og i Slutningen af Oktober Maaned vare næsten ingen Fragter at erholde i Constantinopel, saa at enkelte af de hid ankomne ubefragtede svenske og norske Skibe vare nødsagede til at retnrnere til Middelhavet i Ballast eller tvungne til at henligge her fragtsøgende i længere Tid for at opnaa en maadelig Returfragt, medens de paa samme Tid ankomne Skibe, der havde afsluttet Returfragter i England, fortsatte Reisen til Havnene i Donaufloden og det sorte Hav med indbringende Returfragter, som f. Ex. 9 sh. pr. Kvarter fra Galatz og 7 sh. do. fra Sulina til England.

Kulfragterne ud fra England til Constantinopel vare lave i Løbet af forrige Aar, cirka 16 sh. Sterling pr. Ton fra Cardiff og 18 sh. pr. Ton fra Newcastle.

I Løbet af forrige Efteraar, der kun var lidet stormfuldt paa disse Farvande, indkom intet svensk eller norsk Fartøi med uklare Pumper til Constantinopel efter Overreisen fra det sorte Hav. Det er imidlertid af største Vigtighed, at de af vore Redere, der have sine Skibe employerede i denne Fart, og hvis Skibsførere ikke ere vante med Kornfarten, specielt fæste disses Opmærksomhed paa Nødvendigheden af at anvende de fornødne Forsigtighedsregler ved Lastens Indtagning.

Udlægningen af Fyrskibet i det sorte Hav udenfor Indløbet til Bosporus, Oprettelse af Landmærker m. m. samt af Redningsstationerne har vist sig at være til stort Gavn for Skibsfarten. Forlisenes og Havariernes Aftagen paa de herværende Farvande vil efter al Rimelighed have til Følge, at de nu existerende høie Assurancepræmier i en ikke fjern Fremtid vil blive nedsatte.

De forenede Rigers Vicekonsul i Sulina har gjort opmærksom paa de Ulemper, som Skibsførere, bestemte for Havnene i Donaufloden, ofte selv paadrage sig ved i Constantinopel at tage Lodse for den hele Reise, nemlig fra Constantinopel til Donaufloden og tilbage igjen til Constantinopel, eftersom disse Lodse, ofte langtfra at være Skibsførerne til nogen Nytte, tvertimod ved sin Vindesyge og ved at blande sig ind i Forhandlingerne mellem Skibsførerne og de Personer, som disse have at gjøre med, som f. Ex. Eierne af Lægterne og af Buxerskibe, Skibshandlere osv., ofte paaføre Skibene betydelige Udgifter. I den Anledning tillader man sig her at anføre et Uddrag af Generalkonsulatets Aarsrapport for 1862, omhandlende denne Sag: „Af de Skibsførere, som første Gang befare Donaufloden, blive mange, ved at underhandle med Lodserne, et Offer for deres Intriger, og tilraades det derfor indstændigt at henvende sig direkte til Lægtereierne, saa meget mere, som det strængeligen er forbudt Lodserne at indlade sig i disse Underhandlinger. Det hænder oftere, at Skibsførerne tage Lods herfra til Stederne ved Donaufloden, som bliver en forøget Udgift endvidere derved, at dette sker gjennem en Trediemand, som af Lodsen erholder en Erstatning af 3 à 4 Lstrl., og hvilket naturligvis falder Skibet til Last. Dette burde kunne spares, idet Seilladsen herfra til Sulina ikke kan siges at være forbunden med mere end almindelig Fare paa Søen, og er det saameget mere at anbefale først i Sulina at tage Lods, som man der er sikker paa at erholde en patenteret, vel kjendt og vel erfaren Mand".

Hvad de forenede Rigers Handel med dette Consulatdistrikt angaar, da har denne i Løbet af det foregaaende Aar været ringe. Importen fra de forenede Riger indskrænkede sig til 2de til Hovedstationen indførte Ladninger Jern, hvoraf den ene indførtes med et svensk, den anden med et dansk Fartøi, ialt ca. 500 Tons. — Exporten fra Consulatdistriktet bestod af 3 Ladninger Rug, ialt 370 Læster og 2 Ladninger Byg 479 Læster fra Vicekonsulsstationerne til Norge. Hvad angaar Muligheden af at fremme de forenede Rigers Handel med Tyrkiet, tillader man sig her at gjentage, hvad man har anført i Generalconsulatets Rapporter f. A. nemlig, at det eneste Middel hertil er Etablering af egne nationale Handelshuse.

Smyrna.

Der er skeet en ikke ubetydelig Forøgelse i den direkte Kornhandel med Norge; Forbindelsen med Sverige er regelmæssig, hvad Jernforretninger angaar.

Kornpriserne har været: for Hvede 45 Shillings pr. Kvarter, for Byg 20 sh. f. a. b.; Valoniabark 14 à 16 £ pr. Tonneau. De andre Produkter har været underkastede Fluktuationer.

To smitsomme Kvægsygdomme har raset i Landet i den sidste Tid.

Galatz.

Den norske Skibsfart paa Donau udvides aarlig, og har i Galatz og Braila ingensinde været saa betydelig, som i det forløbne Aar.

De fleste Fartøier have indført Jernbanematerialier fra England og Belgien og et stort Antal er igjen afgaaet med Korn til Norge.

Hvad Sulina angaar, har vor Skibsfart paa dette Sted ikke været fuldt saa livlig som i det foregaaende Aar. Vicekonsulen anfører i sin Indberetning, at Grunden hertil ikke kan søges i nogen ufordelagtig Mening, hverken om vore Skibsførere eller Fartøier. Men han fremhæver som en uheldig Omstændighed for vor Skibsfart, at norske Skibsførere, der ikke ere bevandrede med Farten paa det sorte Hav, ofte ved Ankomsten til Constantinopel afslutte ufordelagtige Kontrakter med derværende Lodse og senere altfor meget lade sig lede af disse i sine Operationer, hvorved de udsætte sig for at paaføre Fartøiet langt større Omkostninger end fornødent. Til Undgaaelse heraf tilraader han Rederierne at paalægge sine Skibsførere ikke at afslutte vigtige Kontrakter eller gjøre betydeligere Udlæg uden først at konferere med Consulen, eller om dette ikke lader sig gjøre, at lade Regningerne gjennemgaa paa Consulatkontoret, for at erfare om de ere overensstemmende med de sædvanlige Priser paa Pladsen.

De fleste af de til Sulina ankomne norske Fartøier ere afgaaede hjem med Korn.

Forrige Aars Høst har, hvad Kornet angaar, kun været middelmaadig, men for Maisens Vedkommende overordentlig rig og Udførselen heraf antages i dette Aar at blive meget betydelig.

Afrika.

1. Oversigt. (Résumé).

Værdien af de fra Norge til Afrika udførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser ..... 4,592 Spd.

2. Udførselsartikler dertil. (Exportation).

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869	1868	1867
	Spd.	Spd.	Spd.
Trælast over 72Tom.122C.-L.	4,392	2,140	5,740
Uldvarer	200	-	-
Lateris	4,592	2,140	5,740

C. No. 3.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Afrika. Syd- og Østasien.

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Transport	4,592	2,140	5,740
Støbegods	-	-	20
Seilfartøier	-	-	16,850
Bøger	-	-	103
Summa	4,592	2,140	22,713

3. Uddrag af Consulatberetninger.

Alexandria.

Til Consulatdistriktet er i 1869 ankommet 47 norske Fartøier, drægtige 9,446 Com.-Læster, mod 43, drægtige 7,942 Com.-Læster i 1868. I sidste Aar kom 42 Fartøier drægtige 8,586 Com.-L. med Stenkulsladninger fra England, 4, drægtige 739 Com.-L. med Trælast og Jern fra Sverige og 1, drægtig 121 Com.-L. i Ballast.

10 norske Fartøier, drægtige 1,682 Com.-L., afgik herfra med Ladning til England og 1, drægtig 200 Com.-L., med do. til Antwerpen; de øvrige afgik i Ballast, hovedsagelig til Constantinopel.

Tunis.

I Løbet af forrige Aar har 3 norske Fartøier paa tilsammen 461 C.-L. indført Trælast fra Sverige til en Værdi af frcs. 57,198. Et norsk Fartøi er derhos ankommet med Stenkulsladning fra Cardiff til en Værdi af frcs. 8,000. Indførselen af Bygningstømmer fra Sverige vilde have været betydeligere, dersom den ikke var blevet hindret af den stærke finantsielle Krisis, som i de 3 sidste Aar har hersket her. Denne Krisis vil dog nu snart ophøre, paa Grund af de Foranstaltninger, der ere trufne af en af Frankrige, England og Italien med Beyens Samtykke nedsat Finantskommission, og de forenede Rigers Produkter ville da utvivlsomt finde et mere tilfredsstillende Marked i dette Land end Tilfældet har været i den senere Tid.

Algier.

Af Trælast ankom i f. A. ingen Ladning til Kolonien fra Norge. Fra Sverige indførtes 20,600 Tylvter Planker og Bord, 4,090 Stkr. Bjælker og Spærrer samt 630 Centner Jern. Totalværdien af den hele Import beløber sig til 1,048,727 frcs. iberegnet Fragten til norske Fartøier, som udgjør 291,956 frcs. Til denne Import har været befragtet 11 svenske Fartøier paa 1,286 Nylæster og 18 norske paa 2,899 C.-L. Prisen paa Trælast har været, for Bjælker 43, 46 og 51 francs pr. Stère efter Kvaliteten, for Spærrer 38 à 42 frcs., for Planker, gode af sekunda Kvalitet, 44 à 45 frcs. pr. Tylvt efter 3×9×14 Fods Beregning. Planker af prima Kvalitet er altfor dyre for denne Plads; den 3die Kvalitet er lidet efterspurgt, og den 4de kan her aldeles ikke sælges. Bjælker ville sandsynligvis blive efterspurgt i indeværende Aar, ligesom Omsætningen i det Hele turde blive betydeligere end f. A. Der har allerede været stærk Efterspørgsel efter Trælast og Magasinerne ere langt fra overfyldte.

Capstaden.

Til Capkolonien ankom i f. A. 10 norske Fartøier, hvoraf 2 direkte fra Norge med Bord og Planker til en omtrentlig Værdi af £ 1,550. Direkte til Norge er intet Fartøi afgaaet herfra.

Importen af Trælast har i det sidstforløbne Aar aftaget med ikke mindre end en Trediedel i Sammenligning med det foregaaende Aar. Der er derfor al Grund til at tro, at Efterspørgselen efter Planker i dette Aar bliver langt livligere, især da offentlige Arbeider skulle foretages. Prisen paa Planker har i 1869 varieret mellem 5½ d og 4¼ d pr. løbende Fod 3×9″.

Totalbeløbet af Importen til Kolonien f. A. udgjorde £ 1,973,091 og af Exporten..... £ 2,139,689.

I Sammenligning med 1868 er Importen forøget med £ 16,937, men Exporten derimod formindsket med £ 76,192. Desuagtet er der af Uld, Koloniens vigtigste Exportartikel, udført 37,220,540 lbs. eller 754,530 lbs. mere end i 1868, og Kobbermalm til en Værdi af £ 114,031 mod £ 60,985 i 1868. Den formindskede Værdi af Exporten maa derfor udelukkende tilskrives den lave Pris paa Uld, som den største Del af Aaret har været herskende i England.

Fra Kolonien er desuden udført Huder og Skind, Strudsfjædre, Vin, Elfenben etc.

Fragterne fra Kolonien have i Løbet af Aaret holdt sig omtrent paa samme Standpunkt, som i det næstforegaaende Aar. For Uld er saaledes gjennemsnitlig betalt ⅝ d à ⅞ d pr. lbs. og for Faare- og Gjedeskind £ 5. 5 à £ 7. 7 pr. 1000 Stkr. Kobbermalm betinger som før £ 2. 10 pr. Ton.

Syd- og Østasien.

1. Oversigt. (Résumé).

Ingen direkte Indførsel af Varer fandt Sted fra ovennævnte Verdensdel til Norge. Derimod udførtes til Kina af norsk Trælast 79 Com.-Læster til en Værdi i Norge af.....2,844 Spd.

2. Udførselsartikler dertil. (Exportation).

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Tørfisk	-	12,915	13,997
Ansioser	-	-	84
Skind af Kalve	-	-	207
Trælast over 72 Tom. 79 C.-L.	2,844	40	-
Summa	2,844	12,955	14,288

3. Uddrag af Consulatberetninger.

Calcutta.

Aabningen af Suezkanalen truer med at foraarsage en fuldstændig Omvæltning i Indiens Handelsforholde, og der kan ingen Tvivl herske om, at betydelige kommercielle Forandringer ere nær forestaaende. Den nuværende Usikkerhed og Overgangstilstand føles i alle Forretningsgrene. Ved Hjælp af Telegrafen ere vi bragte i saa nær Berørelse med Europa, at denne Verdensdel for Fremtiden utvivlsomt vil træde i mere direkte Forbindelse med Østen, end tidligere har været Tilfældet.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Syd- og Østasien. Australien.

Fragterne have i Løbet af de sidste Aar holdt sig temmelig faste, men for enhver Befragter bliver det nu mere og mere klart, at Indiens Handelsforhindelse med Europa for Fremtiden hovedsagelig vil blive vedligeholdt med Dampskibe af forholdsvis lidet Dybgaaende, stor Drægtighed og moderat Kulforbrug. — Kun et norsk Fartøi har i 1869 besøgt Calcutta.

Bombay.

Antallet af de til Bombay ankomne norske Fartøier udgjorde:

1869	1868	1867
4 paa 894 C.-L.	8 paa 2,402 C.-L.	2 paa 750 C.-L.

Intet Fartøi ankom direkte fra Norge, derimod medbragte et norsk Fartøi Last fra Sverige. Intet Fartøi afgik fra denne Havn direkte til Norge.

Fragterne have i det forløbne Aar været lave og lidet lønnende for Rederne. Efter at Suezkanalen nu er aabnet, vil en stor Del af Export- og Importhandelen foregaa pr. Dampskib ad denne Vei.

Fragterne for Seilskibe til England vare i Begyndelsen af forrige Aar £ 2 à £ 2. 10 sh. for Bomuld etc. og trykkedes stadig indtil Mai og Juni, da de stode i 20 sh. og endog 17 sh. 6 d. Senere steg de atter noget, men naaede dog ikke ved Aarets Slutning høiere end til £ 2 pr. Ton. For Sæd noteredes Fragterne stedse 10—20 sh. lavere.

Akyab.

I f. A. ankom 9 norske Fartøier paa 2,723 Læster mod 10 paa 3,026 Læster i 1868. Rishøsten i Arakan, hvorfra Exporten i f. A. fandt Sted, havde et mindre heldigt Udfald og Udskibningen til Europa beløb sig kun til 66,225 Tons mod 95,716 Tons i 1868. Priserne vare i Begyndelsen omkring 6 sh. pr. Cwt. frit ombord og steg lidt efter lidt til 6 sh. 6 d, paa hvilket Standpunkt de stode ved Sæsonens Slutning. De fleste i Risexporten beskjæftigede Fartøier vare i f. A. fragtede i Europa for £ 3. 5 sh. til £ 3. 12 sh. 6 d pr. Ton. Paa Stedet erholdtes ikke mere end £ 3 à £ 3. 5 sh. pr. Ton, og ved Sæsonens Slutning bleve nogle faa Befragtninger afsluttede til £ 2 à £ 2. 5 sh.

Risudskibningen i 1869 var meget ufordelagtig paa Grund af den store Synken i Priserne, der var foranlediget ved den rige Kornhøst i Europa samt den betydelige Udskibning af Ris fra Saigon og Bankok. Indtrængende Forestillinger ere fra alle Kanter af Indien blevne gjorte til Regjeringen angaaende den svære Udførselstold, der er lagt paa Ris, men ingen Lettelse er bleven tilstaaet.

Singapore.

Fragterne have i Løbet af f. A. været lave paa Grund af overflødig Tilgang paa Skibsrum. Imidlertid har det under den store Handelsrørelse, som hersker hersteds, ikke været vanskeligt at erholde Beskjæftigelse. For London og Liverpool har været givet fra £ 3 à £ 3. 5 sh. ned til £ 2. 5 à £ 2 10 sh., hvilke Fragter for Tiden noteres. Fra Rishavne til Kanalen for Ordre, aabne Certepartier, noteredes £ 3. 10 sh. Aabningen af Suezkanalen har hidindtil ikke medført nogen Forandring i Skibsfartsforholdene. Kun to Dampskibe ere endnu ankomne via Kanalen, men flere andre ere ivente, De ere i Regelen smaa Fartøier og fortsætte herfra Reisen til China og Japan for at fare paa de derværende Kyster eller Floder.

Batavia.

Til Javas Consulatdistrikt ankom i 1869 9 Fartøier drægtige 2,252 Com.-Læster mod 9, drægtige 2,368 Com.-Læster i 1868. Af de i 1869 ankomne Fartøier indehavde 5 Ladninger og 4 Ballast. 9 norske Fartøier drægtige 2,197 Com.-Læster ere udexpederede med Ladninger af Øens Produkter til fremmede Lande.

Uagtet Fragterne her i sidste Aar vare meget lave paa Grund af en forceret Spekulation blandt Befragterne, havde dette Forhold dog ikke nogen Indflydelse for de norske Skibes Vedkommende, der alle vare befragtede fra Europa.

Udsigterne for Fragterne i det kommende Aar ere noget bedre.

Hongkong.

Fragterne have holdt sig temmelig gode hele det forløbne Aar og det synes som norske og svenske Skibsredere nu begynde at tænke paa Fragtfarten i disse Farvande; thi 9 norske og 9 svenske Fartøier ankom hertil i 1869, medens her i 1868 kun var 1 svensk og 6 norske Skibe. To af de svenske Skibe bragte fulde Ladninger Bomuld fra Kurachee i Indien. 2 af de norske bragte Kul fra Newcastle N. S. W., 2 ankom fra Shanghai i Ballast og de fandt alle her lønnende Fragter.

En stor Mangel paa Ris i Japan har givet Beskjæftigelse til mange Skibe baade fra Saigon og Bankok. De fleste Fragtafslutninger for disse Reiser finde Sted her, og da Japan vil have Brug for Ris hele dette Aar og Rishøsten i China ogsaa er mislykket, antages Fragterne at ville holde sig temmelig gode hele dette Aar.

Australien.

I. Oversigt. (Résumé).

Ingen direkte Indførsel af Varer fandt Sted til Norge.

Værdien af de fra Norge til Australien udførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser ..... 265,598 Spd.

3. Udførselsartikler dertil. (Exportation).

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Øl	123	18	-
Tørfisk	-	-	262
Klipfisk	-	-	604
Madvarer, hermetiske	-	-	1,925
Trælast over 72 T. 7,527 C.-L.	258,744	122,409	22,400
Mursten	912	1,576	135
Glasvarer	-	2,065	-
Staal	-	60	-
Stangjern ..... 1,877 Centner	5,819	3,766	-
Søm og Spiger	-	1,164	-
Summa	265,598	131,058	25,326

C. No. 3.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

4. Uddrag af Consulatberetninger.

Adelaide.

Fra Norge ankom i f. A. 4 norske Skibe med Trælast og fra andre Lande 6, hvoraf 3 med Trælast fra Sverige, 1 med Stykgods fra England, 1 med The fra Foochow og 1 med Sukker fra Mauritius. 4 Fartøier afgik herfra med Ladning til fremmede Steder, 4 i Ballast og 2 vare overliggende ved Aarets Slutning.

Markedet er overfyldt med Trælast af ethvert Slags, og Priserne ere trykkede. Da Kolonien befinder sig i en meget nedtrykt Tilstand bør Udskibere anvende Forsigtighed.

Melbourne.

13 norske Fartøier ankom i f. A. med Trælast fra Norge, 4 med Trælast fra Sverige og 4 med Ladninger fra andre Lande. De fleste afgik igjen til Callao i Ballast. I det Hele er der af norske og svenske Fartøier ankommet næsten dobbelt saamange som det foregaaende Aar.

Kornhøsten har i 1869 givet et ualmindelig rigt Udbytte, og der ventes at blive et betydeligt Overskud af Hvede etc. til Udførsel i n. A.

En af de mest lønnende Forretninger hersteds er for Tiden Ølbrygning, hvori man har drevet det til en høi Fuldkommenhed. Produktionen i 1869 udgjorde 17,156,283 Gallons.

Angaaende Koloniens Indførsel af Trælast og Jern foreligger endnu kun officielle Opgaver for de 9 første Maaneder af f. A. Der er i dette Tidsrum indført Trælast til en Værdi af £ 172,695 og Jern til en Værdi af £ 273,235.

Sydney.

Til Port Jackson ankom i 1869 et norsk Fartøi direkte fra Norge med Trælast.

Vicekonsulsstationen Newcastle besøgtes i samme Tid af 15 norske Fartøier, som alle ankom i Ballast fra andre Havne i Australien og afgik med Kulladning til fremmede Havne. I Aaret 1868 besøgtes Stedet kun af 2 norske Skibe.

Udførselen af Kul fra Newcastle er betydelig og i stadigt Tiltagende. Der udførtes i 1869 705,488 Tons. Kullene ere vel anskrevne i hele China og alle østlige Havne og ansees i enkelte Henseender at staa ligesaa høit som de engelske. Prisen er nu 8 sh pr. Ton frit ombord.

Fragterne ere for Tiden (Januar 1870) meget lave, men dette er stedse Tilfældet paa denne Aarstid, medens Forretningerne i Regelen tage Opsving, naar Vinteren nærmer sig.

New Zealand.

Til Distriktet ankom i f. A. fra Norge 3 norske Fartøier paa 675 C.-L., og fra Udlandet 5 norske Fartøier paa 769 C.-L. Værdien af den fra Norge indførte Trælast beløb sig til £ 12,000. Paa Grund af den fortrykte Tilstand, der formedelst Krigen indtil for ganske nylig har været herskende i det Nordlige, har Indførselen af de forenede Rigers Produkter indskrænket sig til Mellemøen og fornemmelig til Dunedin, hvor flere Ladninger norsk Trælast have været omsatte i det forløbne Aar. Men de forbedrede Forhold, der ere foranledigede ved den stedse tiltagende Velstand i Auckland, have bragt Priserne paa den høvlede Last der paa Stedet op, saa at Ladninger med billig Fragt fra Norge godt kunne konkurrere. Jeg vil tilraade, at saadanne anløbe f. Ex Melbourne eller Port Chalmers for Ordre, og man kan da itide forvisse sig om, hvorvidt det er tilraadeligt at benytte sig af Markedet i Auckland. For at give en Ide om Trælastpriserne i New Zealand vil jeg anføre en Ladning fra Fredrikstad, der lfølge Ordre skal leveres i Port Chalmers fra Skibets Side og saaledes fri for Lægterudgifter, Told etc. til følgende Priser pr. 100 Fod løbende: 6 × 1 1/8" 10 sh. — 6 × 1" 9 sh. — 6 × 7/8" 8 sh. 6 d — 6 × 3/4" 7 sh. 6 d — 6 × 5/8" 6 sh. 3 d — 6 × 1/2" 5 sh. 9 d — 11 × 3, 9 × 3 & 7 × 2 1/2" 4 d pr. Fod for 9 × 3".

Skibe have været søgte til Befragtning for Tømmer af større Dimensioner fra Nordsøen til China for Lstrl. 9 pr. Standard, men Fartøier, som skulle kunne benyttes hertil, maa have Bougporte, der kunne indtage Tømmer fra 32 til 36 Tommers firkantet Tykkelse. Endel Skibe have ogsaa i det forløbne Aar kunnet faa Uldladninger til 7/8 d pr. ℔.

Koloniens vigtigste Udførselsartikler er Guld og Uld. Værdien af Guldudførselen i 1868 beløb sig til Lstrl. 2,504,326 og var saaledes mindre end i 1867, da den udgjorde Lstrl. 2,700,275. Men Udbyttet fra Minerne ved Themsen i Auckland for 1869 vil igjen bringe Guldudførselen over ethvert tidligere Beløb.

Af Uld var der i 1868 udskibet 28,875,163 ℔.

Sydamerika.

1. Oversigt. (Résumé).

Værdien af de til Norge indførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser:

a. fra Uruguay og Laplatastaterne.....239,250 Spd.
b. - Brasilien .....428,148 —

Summa 667,398 Spd.

Værdien af de fra Norge til Sydamerika udførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser:

a. til Uruguay og Laplatastaterne ..... 3,296 Spd.
b. - Brasilien .....28,582 —

Summa 31,878 Spd.

2. Indførselsartikler derfra. (Importation).

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
a. Fra Uruguay og Laplatastaterne.			
Uld.....309 Centner	12,978	1,000	-
Skind og Huder:			
uberedte: tørre.....	6,000	1,420	60
— raa 18,196Ctr.	218,352	157,740	85,006
Ben, Horn etc.	1,861	1,422	1,746
Diverse	59	181	430
Summa	239,250	161,763	87,242

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land.
(Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Sydamerika.

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
b. Fra Brasilien.			
Kaffe.....38,913 Centner	428,043	695,456	719,498
Skind og Huder: raa 233 Ctr.	-	2,563	-
Diverse	105	58	-
Summa	428,148	698,077	719,498

3. Udførselsartikler dertil. (Exportation).

Tørfisk.....18 Centner	76	332	97
Klipfisk.....2,198 —	9,012	76,284	76,728
Øl	626	-	-
Linvarer	260	-	-
Tjære af Træ	111	105	151
Trælast over 72 Tom. 881 C.-L.	20,776	4,720	7,920
Mursten.....	1,017	158	135
Summa	31,878	81,599	85,031

4. Uddrag af Consulatberetninger.

Buenos Aires.

Udførselen til Norge udgjorde:
i 1869 32,250 saltede Huder, 650 tørre do., 10 Piber Talg, 42 Baller Uld,
i 1868 19,100 — — 500 — - 3 — -
i 1867 6,000 — —
i 1866 13,299 — —

Exporten i 1869 foregik med 3 norske, 1 dansk og 1 tydsk Fartøi og kan ansættes til en Værdi af 42,800 Lstrl. mod 24,450 i 1868.

Fra Norge (Tønsberg) indførtes:
I April Maaned $96^{3}/_{20}$ Ptb. Std. Planker og Bord, Salgspris P. 40 pr. 1000 Fod f. B.
- December 126 — — — - — Salgspris P. $28^{1}/_{2}$ pr. 1000 Fod f. B.
til en Værdi af tilsammen Lstrl. 2,950.

Paa Grund af den betydelige Indførsel af Trælast fra de forenede nordamerikanske Stater og Kanada faldt Priserne stærkt allerede i September og denne Synken tiltog mod Aarets Slutning, saaat Trælast solgtes til lavere Priser end nogensinde før. De i November og December fra de forenede Riger ankomne Trælastladninger realiseredes derfor ogsaa kun paa en for Afskiberne lidet tilfredsstillende Maade, hvilket ogsaa blev Tilfældet med 2de i Januar 1870 fra Norge ankomne Ladninger. Disse Resultater ere saameget mere at beklage, som nævnte Skibsladninger henhørte til de første Forsøg paa en regelmæssig Export af vor Trælast til La Plata.

De hidsendte Trælastladninger have dog i væsentlig Grad bidraget til at bortrydde de Fordomme, som hidtil have gjort sig gjældende mod nordisk Virke, og vor Trælast begynder at vinde en vis Anseelse. Dette gjælder navnlig svenske Skibninger, medens den fra Norge tidligere ankomne slet konditionerede Last har sat de norske tilbage. Heri ligger en af Grundene til at tvende i December f. A. og Januar d. A. fra Norge (Tønsberg) importerede Ladninger kun opnaaede resp. P. $28^{1}/_{2}$ og P. 28 pr. 1000 s. Fod fra Borde, paa samme Tid, som en svensk Ladning betaltes med P. 33. De hidsendte Dimensioner vare for Størsteparten 3 × 9, 4 × 9, 3 × 11, 4 × 4, 3 × 4, 1 × 9 og 1 × 6″. Længderne forskjellige, men som oftest kortere end her ønskes.

Forsendelserne af hövlede Bord, hvoraf i f. A. et Par Partier ere indførte, have endnu været for faa til at man med Sikkerhed kan udtale sig om denne Artikels fremtidige Stilling. Naar Hensyn tages til at den paa dette Marked er ny og ukjendt, synes de gjorte Forsøg, hvorved opnaaedes en Pris af P. 60—55 pr. 1000 Fod, ikke at være afskrækkende, paa samme Tid som de herværende Arbeidsprisers enorme Høide, det store og stigende Forbrug af Trælast og den fuldstændige Mangel paa Konkurrance i denne Artikel fra de forenede Stater, synes af tilsige, at den maa finde rask Afsætning, naar den kun paa den rette Maade bliver introduceret.

I denne Henseende kommer meget an paa Valg af Dimensioner, Kvalitet og Tiden for Ankomsten. Fordringerne hertil vexle imidlertid stadig og vedkommende Konsignator vil derfor bedre kunne give Oplysning herom for hver enkelt Ladning end Consulatet. Det kan blot i Almindelighed siges, at et Parti kun bør bestaa af et ringe Kvantum Gran, at brede Bord fra 9″ til 12″ ere de mest eftersøgte, at der har været klaget over, at de hidtil ankomne have været vel tynde og at Bord paa over 15 Fods Længde ere de mest afsættelige.

Forbruget af Øl er i La Platastaterne i stadig Stigning. I 1867 indførtes til Buenos Aires Øl for en Værdi af P. 349,000 og til Montevideo for P. 95,000. Indtil for nogle Aar tilbage var det næsten udelukkende engelsk Øl, der importeredes, men nu begynder dette at fortrænges af det tydske. Det norske, der er ankommen hertil, har i Almindelighed vundet Bifald, og det er at antage, at denne Artikel vil finde en videre Afsætning. Det norske Øl er solgt paa førs'e Haand til P. 85 m/c omtrent (14 Mark) pr. Dusin Flasker, medens den almindelige Pris paa Udsalgssteder er 2 Mk. pr. Fl. Med Undtagelse af et Parti paa 1,140 Flasker, fra Frydenlunds Bryggeri, der ankom med et norsk Fartøi over Flekkefjord og Cadix, er den øvrige Import af norsk Øl foregaaet over Tydskland og England, og Consulatet er saaledes ude af Stand til nøiagtig at opgive Kvantiteterne.

Forbruget af Klipfisk og Tørfisk er ikke af synderlig Betydning, og nogen direkte Import deraf fra Norge har ikke fundet Sted førend i indeværende Aar, idet der i Januar Maaned er ankommet fra Christianssund et Fartøi med 2,340 Kister Klipfisk og to Bunter Tørfisk, som dels i Montevideo dels her solgtes til den særdeles høie Pris af 380 P. m/c (omtrent 14 Spd.) pr. Kv. Priserne have i Løbet af 1869 varieret mellem P. 350 og 380 paa Oplag. Skjønt disse Priser synes høist opmuntrende for yderligere Skibninger, tør dog stor Forsigtighed i denne Henseende anbefales. Da Consumtionen er ringe overfyldes Markedet let og Ankomsten af en større Ladning eller flere Ladninger paa en Gang vil trykke Priserne paa den føleligste Maade og utvivlsomt give Afskiberne Tab.

I Toldtarifen for 1870 er der foretaget endel Forandringer. Trælast, Jern, Salt og Stenkul m. v. betale 15% af Værdien og Vin, Øl m. v. 25% istedetfor tidligere 23%. Klipfisk og Tørfisk er belagt med 20%. Værdien af Trælast skal som før beregnes til P. 40 pr. 1000 Fod, Jern i Stænger til P. 2. 30 pr. Kvintal, Øl til P. 2 pr. Dusin Flasker, Klipfisk til P. 6 og Tørfisk til P. 8 pr. Kv. Udførselstolden er nedsat fra 8% af Værdien til 4% paa Faareskind og Uld og den officielle Værdi af den sidste Artikel forringet fra P. 1. 35 cts. til P. 1. 20 cts. pr. Aroba.

C. No. 3.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Sydamerika.

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet har, navnlig hvad den norske Handelsflaade betræffer, taget et høist mærkeligt Opsving i det forløbne Aar.

Der ankom nemlig:

	norske Fartøier.		svenske Fartøier.	
1865			12 paa	1,248 Ny-Læster.
1866	14 paa	2,175 Com.-L.	17 -	1,833 —
1867	38 -	5,413 —	52 -	5,156 —
1868	43 -	7,891 —	37 -	3,809 —
1869	121 -	18,674 —	53 -	5,623 —

Havnene i La Plata have følgelig i 1869 været besøgte af 174 svenske og norske Fartøier, som der have foretaget Handelsoperationer, hvorved de have optjent en Bruttofragt af omtrent 619,000 Spd.

Af de til Distriktet ankomne norske Fartøier bragte 2 Last direkte fra Norge, 104 Last fra udenrigske Steder og 15 ankom i Ballast.

Fragtmarkedet i 1869 har stillet sig fordelagtigere fra amerikanske end fra europæiske Havne. Navnlig gjælder dette Trælast- og Stykgodsfragter fra Nordamerika, der i en længere Aarrække har henhørt til de bedste, som ere givne for La Plata, Den Omstændighed, at disse Fragter sjelden udbydes i Europa, synes at forhindre vore Redere fra at benytte sig af dem. Da der imidlertid i Aarenes Løb ankommer 2 à 300 Ladninger Trælast og Stykgods fra Nordamerika, ere de ikke sjelden tilgjængelige saavel i Kanada som i New York og Savannah.

De udadgaaende Fragter stillede sig i Løbet af f. A. mindre gunstige og gik i Mai Maaned lige ned til 15 sh. for Uld til Antwerpen og endog 7 sh. 6 d til Havre. I August noteredes 17 sh. 6 d pr. Balle for Uld til Antwerpen og i September 15 sh. I Oktober rørte der sig lidt mere Virksomhed og med den indtrædende nye Arbeidssæson i November vare Fragterne følgende:

	Huder, saltede	Huder, tørre.	Talg, Piber à 2,240 Pd.	Baller, à 40 Fod.
England	30 sh.	—	30 sh.	25 sh.
Antwerpen	22 sh. 6 d.	40 sh.	30 sh.	25 sh.
Havre	frcs. 20	50	40	40

hvilke vedligeholdt sig uden synderlig Forandring udover December. I Slutningen af denne Maaned ankom imidlertid en Flaade af Fartøier fra udenlandske Havne, der bragte Fragterne til Antwerpen ned til 15 sh. for Uld, paa hvilket Punkt de senere ere forblevne uden Udsigt til snarlig Forbedring.

Uagtet denne Udfragternes mindre gunstige Stilling, der fornemmelig hidrører fra den voxende Dampskibsfart, have dog de norske Fartøier ikke været de uheldigst situerede, idetmindste hvad Hovedstationen angaar. Af de fra samme afgaaede 44 norske Skibe ere kun 9 afseilede i Ballast og blandt disse ere 5 reiste til Valparaiso for ifølge her afsluttede Certepartier at tilbagebringe Last. Af de 35 med Ladning afgaaede have 10 beskjæftiget sig med Flodfart, og de øvrige 25 ere afgaaede til europæiske Havne. Disse sidste have derved optjent en Bruttofragt af 15,190 Lstrl.

Banda Oriental.

Intet Fartøi er ankommet til Banda Oriental direkte fra Norge med Last, ligesaalidt som nogen direkte Udførsel derfra er foregaaet til de forenede Riger. Fra fremmede Lande ankom 36 norske Fartøier, hvoraf be fleste fra England.

Den samlede Fragt for Indgaaende til Montevideo af disse Fartøier har været 29,449 Lstrl. Fra Montevideo have Fragter kun sjelden været at erholde, og de fleste Fartøier have maattet afseile i Ballast. Saaledes have af de i 1869 derfra afgaaede 32 norske Skibe kun 2 forladt Stedet med Last (Bestemmelsessted Havre, Bruttofragt 1,320 Lstrl.) Resten har dels været beskjæftiget i Flodfart, dels afseilet i Ballast. De i Aarets Løb noterede Fragter have været: England, saltede Huder 25—40 sh., tørre do. 50 sh., Talg 25—40 sh., Uld 20—30 sh.

Antwerpen: saltede Huder 25 sh. à 40 sh., tørre do. 40—50 sh. Talg 30—35 sh., Uld 15—30 sh. og 5%.

Kursen paa London: 50⅛ à 52 d pr. P. Guld.

Kursen paa Paris: frcs. 5—25 til frcs. 5—45 pr. P. Guld.

Den gjældende Tvangskurs gjør det fornødent, at man ved Fragtslutninger for Montevideo fremdeles fastsætter Betalingen i „haarde Dalere i Guld eller Sølv og ikke i Papir“ eller i haarde spanske Dalere, hvoraf 16 paa en Unze Guld med Udelukkelse af alle Slags Papirpenge“.

Rio de Janeiro.

Norges Skibsfart paa Rio de Janeiro har ogsaa i f. A. været i Stigende.

Der ankom nemlig:

Fra Norge med Ladning.	Fra andre Lande.
8 Fartøier paa 801 Com.-L.	104 Fartøier paa 11,877 Com.-L.

tilsammen i 1869 112 Fartøier paa 12,678 Com.-L.

1868	99	—	- 10,991	—
1867	75	—	- 8,811	—
1866	68	—	- 6,984	—

Fragterne vare fluktuerende og i Aarets 8 sidste Maaneder overordentlig lave.

Indtil April var den betydelige Export af Kaffe og Bomuld tilstrækkelig til at give baade Seilfartøier og Dampskibe Sysselsættelse, men paa Grund af det senere af Kamrene vedtagne Forslag om fra 1ste Januar 1870 at forøge de gjældende Toldafgifter med 40%, fandt fra nævnte Tid til Aarets Slutning en overordentlig stærk Indførsel Sted og udøvede det store Antal af Returfragt søgende Fartøier i Forening med dette Aars mindre gunstige Kaffehøst en særdeles skadelig Indflydelse paa Fragterne.

Raterne pr. Ton til Kanalen og New York stillede sig som følger:

	til Kanalen.	til New York.
Januar—Marts	50 sh. à 40 sh.	45 sh. à 47 sh. 6 d
April—Juni	47 sh. 6 d à 25 sh.	45 sh. à 25 sh.
Juli—September	22 sh. 6 d à 35 sh.	17 sh. 6 d à 30 sh.
Oktober—December	35 sh. à 25 sh.	30 sh. à 20 sh.

Da Beholdningerne af Kaffe i indeværende Aar ere ringe, turde nogen synderlig Forbedring i Fragtpriserne ikke være at vente førend i Juli, da Kaffe af den nye Høst kommer paa Markedet.

Ogsaa Fragterne fra Østersøen til Rio de Janeiro vare i 1869 noget lavere end i de foregaaende Aar, hvorvel de ud paa Høsten viste nogen Tendents til at stige. Fra Westervik og Calmar betaltes Lstrl. 5 à Lstrl. 5. 10 sh. pr. Petersb, Standard. Fra Stockholm Lstrl. 3. 10 sh. à Lstrl. 4. 5 sh. pr. Standard samt 20 sh. à 25 sh. pr. Ton for Jern.

Totalimporten af Klipfisk udgjorde i 1869 41,399 Qvintaler mod 45,076 Qv. i det foregaaende Aar. Importen af denne Artikel fra Norge indskrænkede sig til 7,210 Qvintaler, foruden 4 mindre over Hamburg og Liverpool ankomne Partier. I 1868 importeredes direkte fra Norge 13,092 Qvintaler og i 1867 13,418 do. Fra Christianssund ankom i Januar 4,581 Kasser i bedærvet Tilstand og maatte i den paafølgende Maaned omsættes til 11 à 13 Pjastre pr.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Sydamerika. Vestindien.

Qv. 2,446 Kasser og 600 Kister fra samme Havn realiseredes i Marts til omkring 15 Milreis. I Juni omsattes 60 Kasser fra Christianssund til 20 Milreis pr. Qv., i Oktober 212 til 26 Milreis og 102 do. til 27 Milreis. De laveste og høieste Noteringer for nordamerikansk Klipfisk i Tiner (tubs) og Kister (boxes) var 14 Milreis og 22 Milreis.

Christiania Exportøl fra Frydenlunds Bryggeri er fremdeles eftersøgt og omsættes paa anden Haand til 9 Milreis 50 cts. à 10 Milreis pr. Dusin. Iaar er ankommet et Parti Throndhjemsøl af Dahls Tilvirkning via Hamburg. Det sidste, der sælges i Detail for 12 à 13 Milreis pr. Dusin, er ligeledes af udmærket Beskaffenhed, men da en større Del Buteljer, sandsynligvis ved Omlastning ere blevne knuste, turde det give Exportøren liden Fordel. Det var maaske bedre at exportere Throndhjemsøl over Christianssund direkte til Rio de Janeiro.

Af Trælast indførtes fra Norge med 7 norske Fartøier 2,282 Tylvter 3×9toms 14 Fods mod 843 do. do. i 1868. Fra Sverige indførtes 13,581 Tylvter do. Priserne varierede mellem 45 og 30 Milreis. 30 Tønder norsk Tjære omsattes til ca. 16 Milreis. Af Jern indførtes fra Norge et mindre Parti paa 327 Centner, af Mursten 14,050 Stkr. Den samlede Indførsel fra Norge repræsenterede med Fradrag af Importtold, Commission etc., men incl. Fragt, en Værdi af £ 9,676.

Til Norge udførtes med 9 norske Fartøier 21,539 Baller Kaffe til en Værdi af £ 70,209 samt med 1 dansk Fartøi 2,860 Baller til Værdi £ 9,149, tilsammen 24,399 Baller til Værdi £ 79,358, iberegnet 13% Exporttold og Kommission.

I 1868 udgjorde den direkte Kaffeexport til Norge 29,094 Baller.

Af sidste Aars Export gik 8,110 Baller til Christiania, 4,206 til Christianssand og Christiania, 1,900 til Bergen, 7,683 til Throndhjem samt 2,500 til Bergen og Throndhjem.

Beholdningerne i det indre af Landet er for Nærværende ualmindelig indskrænkede. Den nye Kaffehøst antages paa Grund af Tørke under Blomstringen ikke at blive saa gunstig som man havde haabet.

Kaffepriserne noteredes ved Aarets Begyndelse for „good first" fra 7 Milreis 100 til 7 Milreis 300 pr. Arroba, hvilket efter Kurs af 19 d modsvarer 49 sh. 8 à 50 sh. 10 pr. Cwt. frit ombord incl. Fragt til Kanalen f. O. I Mai vare Priserne stegne til 52 sh. à 53 sh., men sank senere lige til 47 sh. 11 d à 49 sh. i August. Senere fluktuerede de mellem 48 sh. og 52 sh.

Vexelkursen, som i Aarets Løb stod 25% à 34% under pari, varierede mellem 18 d og 20 d pr. Milreis, 400 og 525 reis pr. frcs. samt 900 og 975 reis pr. Bco.£.

Diskontoen var i Bankerne 9%, paa Markederne 6% à 12%.

Bahia.

Til Consulatdistriktet ankom i f. A. 25 norske Fartøier paa 2,671 C.-L., hvoraf intet direkte fra Norge.

Fra Hovedstationen udexpederedes 10 og fra Maroim ligeledes 10 norske Fartøier med Ladning fornemmelig af Sukker og Bomuld til fremmede Steder. Direkte fra Sverige indførtes 450 Tylvter 3×9toms Planker, der solgtes til 32 Milreis pr. Tylvt 14 Fods. Over Hamburg hidkom som sædvanlig mindre Partier svensk Jern samt Tjære. Prisen for Jern noteres 10½ Milreis pr. Qvintal og Tjære 13 Milreis pr. Tønde.

Sukkerpriserne noteredes for hvidt 4,200 à 4,800 og Muskuvado 3,000 à 3,500 pr. Aroba.

Kursen paa England varierede mellem 18½ d og 19½ d, men paa Grund af den almindeligt herskende Anskuelse, at Krigen med Paraguay maa ansees sluttet, sporedes en mærkbar Forandring i Guldværdien, som i Aarets Løb var gaaet ned fra 60% til 40%, og i December sluttedes Vexeltransaktioner til 20 d, 20⅛ à 20¼ d pr. Milreis Papirmynt.

Fragterne vare mindre gunstige tildels paa Grund af et overflødigt Antal fragtsøgende Fartøier og den knappe Tilgang paa Exportprodukter.

Til Europa afsluttedes:

I Januar 37 sh. 6 d à 40 sh. pr. Ton,
- Februar—Marts 45 sh. à 50 sh.
- April—Mai 40 sh., 37 sh. 6 d, 35 sh., 30 sh.
- Juni—Juli 30 sh., 25 sh.
- August—September 25 sh., 22 sh. 6 d.
- Oktober—November—December 35 sh., 37 sh. 6 d, 27 sh. 6 d.

Pernambuco.

Til Pernambuco ankom i 1869 28 norske og 12 svenske Fartøier. 15 norske og 6 svenske Fartøier anløb derhos Stedet for Ordre eller for at forsyne sig med Proviant. Intet Fartøi ankom direkte fra Norge, derimod ankom 3 Fartøier direkte fra Sverige med Ladning af Trælast og Jern, Beg og Tjære, hvilke Artikler alle her finde et godt Marked. To andre Artikler af svensk og norsk Tilvirkning, men som hidtil ikke have været Gjenstand for direkte Indførsel, er Fyrstikker og Øl. Forbruget af disse Artikler, fornemmelig den første, er betydelig paa vor Plads og regelmæssige Tilførsler deraf finde Sted via Hamburg. Uden Tvivl er det Mangel paa direkte Leilighed, som endnu gjør det vanskeligt at undgaa Hamburg som Mellemstation.

Den norske Fisk, hvoraf talrige Ladninger gaa til Rio de Janeiro, har ikke paa lang Tid givet Anledning til direkte Forbindelser med denne Plads. Dette Fødemiddel er imidlertid af væsentlig Betydning for Pernambuco, og vi have i det forløbne Aar havt udmærkede Priser. Som det synes, ligger Grunden til, at ingen Expeditioner af norsk Fisk har fundet Sted hertil, i det mindre heldige Udbytte af de sidste Aars Fiskerier.

Udførselen af Sukker har i de sidste Aar tiltaget betydelig, medens det omvendte Forhold finder Sted med Hensyn til Bomuld. Aarsagen hertil er, at et stort Antal Plantere i den senere Tid har opgivet Bomuldsdyrkningen, for at heskjæftige sig med Sukkeravl, da saavel Indhøstningen som Transporten heraf er forbundet med langt mindre Besvær.

Af Bomuld har ingen direkte Udførsel fundet Sted til de forenede Riger, da de derværende Spinderier ikke have Brug for vor Kvalitet. Af Sukker er derimod i indeværende Aar 2de Skibsladninger udskibede direkte til Stockholm, og det er at haabe, at de Fordele, som de svenske Raffinadører komme til at høste af disse direkte Tilførsler, ville opmuntre dem til at sende talrige Ordres for den kommende Sæson.

Vestindien.

1. Oversigt. (Résumé).

Værdien af de til Norge indførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser .....86,950 Spd.

C. No. 3.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Vestindien. Nordamerika.

Værdien af de fra Norge til Vestindien udførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser .....128,523 Spd.

2. Indførselsartikler derfra. (Importation).

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Sukker, gult og brunt 12,124 Centner	84,868	134,317	115,379
Cigarer .....8 —	1,200	1,050	870
Andre Kolonialvarer.....	789	100	203
Frugter og Haugevæxter...	30	65	70
Diverse	63	373	291
Summa	86,950	135,905	116,813

3. Udførselsartikler dertil. (Exportation).

Tørfisk.....200 Centner	840	1,688	2,295
Klipfisk.....31,052 —	127,313	148,836	115,754
Trælast	-	-	140
Is.....	-	-	697
Mursten.....	-	1,145	126
Tjære af Træ	370	-	-
Summa	128,523	151,669	119,012

4. Uddrag af Consulatberetninger,

Havana.

Fra Norge ankom i f. A. 11 norske Fartøier paa 868 Com.-L., hvormed indførtes 31,565 Qvintaler Klipfisk samt endel Mursten, Tjære m. V. til en samlet Værdi af £ St. 31,988.

Fra Udlandet ankom 61 norske Fartøier, hvoraf de fleste med Stenkulsladning fra England. Vicekonsulsstationerne have derhos været besøgte af 26 norske Fartøier.

Til Norge udførtes fra Havana med 3 norske Fartøier Sukker og Cigarer til en Værdi af £ St. 12,800. De fleste øvrige norske Skibe udexpederedes med Sukkerladning til England.

Udbyttet af Sukker i d. A. lover at blive betydeligt, om end ikke fuldt saa rigeligt, som det foregaaende Aars, dels paa Grund af at endel Plantager ere blevne ødelagte ved Oprøret og dels formedelst en langvarig Tørke. Forskjellen vil imidlertid ikke blive stor, og ialfald ikke mærkbar før længere ud i Sæsonen.

Kingston.

Til Jamaika ankom i 1869 14 norske Fartøier paa 2,860 C.-L., mod 11 paa 2,597 C.-L. i 1868. De fleste af disse Fartøier indførte Stenkul fra England og afgik med Ladning af Øens Produkter til samme Land.

For indeværende Aar ere Udsigterne til en lønnende Fragtfart mindre gode, da der ikke vil blive den samme Efterspørgsel efter Farvetræ, som nu atter kan skaffes fra Haiti, ligesom Sukkerudbyttet i denne Koloni vil blive meget knapt.

Port au Prince, Haiti.

Til Hovedstationen ankom i f. A. 1 norsk Fartøi paa 91½ C.-L. med Ladning fra Hamburg og til Vicekonsulsstationen St. Marc 4 norske Fartøier, der udexpederedes til England med Ladning af Øens Produkter, fornemmelig Kaffe, Bomuld og Campeschetræ. At St. Marc i f. A. besøgtes af flere norske Fartøier end dette Sted, har sin Grund i Revolutionen, hvorunder førstnævnte By var Sædet for den revolutionære Regjering. Nu da Freden er gjenoprettet, synker den tilbage til en Havn af underordnet Betydning.

Exporten fra denne Republik udgjør i Gjennemsnit:

60 Millioner Pund Kaffe.
4 — — Bomuld,
15 — — Kakao,
100 — — Campeschetræ, foruden mindre Kvantiteter af Vox, Melasse, Huder etc.

Blandt vore Indførselsartikler kan i den sidste Tid anføres norsk Øl paa Flasker med Mærket „Frydenlund". Det er ikke saa godt som engelsk Ale, men dog ganske vel anseet.

Forhaabentlig vil nu, da Freden atter er tilveiebragt, Handelen gjenvinde sin gamle Udstrækning og de forenede Rigers Fartøier finde rigelig Beskjæftigelse.

Nordamerika.

1. Oversigt. (Résumé).

Værdien af de til Norge indførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser .....8,740 Spd.

Værdien af de fra Norge til Nordamerika udførte Varer udgjorde efter de i Norge gjældende Priser.....1,011 Spd.

2. Indførselsartikler derfra. (Importation).

Vareslags. (Désignation des marchandises).	Værdi. (valeur). 1869 Spd.	1868 Spd.	1867 Spd.
Tobaksblade....600 Centner	7,800	7,534	10,488
Seilfartøier.....	-	-	9,790
Diverse især Trævarer.....	940	6,230	8,444
Summa	8,740	13,764	28,722

3. Udførselsartikler dertil. (Exportation).

Tørfisk .....36 Centner	151	764	194
Sild.....270 Tønder	790	536	175
Ansioser	-	278	1,014
Stangjern	-	-	28,980
Diverse	70	-	230
Summa	1,011	1,578	30,593

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Nordamerika.

4. Uddrag af Consulatberetninger.

Washington.

De forenede Rigers Skibsfart har i det sidstforløbne Aar betydelig tiltaget. Direkte fra Norge ankom et norsk Fartøi i Ballast. Direkte fra Sverige 8 svenske med 4,124 Tons Jern til en Værdi paa Indskibningsstedet, Fragten fradraget, af 174,904 Dollars samt 9 norske med 5,023½ Tons Jern.

Den betydeligste Indførselsartikel fra de forenede Riger var Jern; Boston er Hovedstedet for denne Import. Fra 30te Juni 1868 til 30te Juni 1869 importeredes:

Stangjern.....Doll. 1,077,567.
Andet Jern..... — 24,633.

Af 37 Skibe, der afgik dikekte fra Sverige, ankom 28 til Boston. I 1869 er kun et mindre Parti norsk Jern ankommet til New-York, til Boston intet.

Importen af svensk Stangjern til Boston har i sidste Aar været noget større end i 1868. Jernprisen har varieret fra 75—95 Dollars pr. Ton med en Middelpris af 84 Doll. for godt Jern. Prisen har i Almindelighed været lavere mod Slutningen af Aaret.

I New-York er Efterspørgselen efter hamret Jern i assorterede Partier temmelig stor, og vil saadant Jern der ligesom i Boston finde god Afsætning til en Pris af 82½ Dollars pr. Ton.

Til Boston indførtes svensk Jern til nedenstaaende Værdi paa Indskibningsstedet, Fragten fraregnet:

i 1868 17,009 Tons til Værdi 982,840 Doll.
i 1869 21,610 — - — 1,012,634 —

hvoraf direkte fra Sverige med 4 svenske, 7 norske og 18 britiske Skibe 20,070 Tons til en Værdi af Doll. 893,467. 1,540 Tons indførtes fra London.

I Boston har Antallet af rømte Sømænd været større end sædvanligt.

Antallet af de til Chicago ankomne Emigranter i det forløbne Aar udgjorde 15,172 fra Norge, 24,260 fra Sverige. De Fleste vare ved Ankomsten blottede for Penge, og en stor Del maatte derfor henvende sig til de i Chicago oprettede Arbeidsbureauer og sendtes til forskjellige Steder med Løfte om Sysselsættelse ved Jernbanearbeiderne. Mange afsendtes til Sydstaterne; en Del vendte imidlertid under store Besværligheder tilbage, da de der bleve underkastede en haard Behandling.

Gjennemsnitsvis kan en norsk eller svensk Emigrant antages at medføre cirka 40 à 50 Dollars i Guld.

De forenede Staters Ud- og Indførsel beløb sig i Aaret 1869 til en samlet Værdi af 762 Millioner Dollars, i sidst forløbne Finantsaar til 876 Millioner. ¾ af Omsætningen foregik med udenlandske Fartøier.

Bomuldshøsten for det forløbne Aar beregnes til 2,750,000 Baller.

Guldprisen, som mod Slutningen af Aaret 1869 noteredes i Middeltal 125, noteredes den 12te Marts 1870 112⅝.

Kursen paa London i det sidst forløbne Aar kan i Middeltal beregnes til 108 cents i Guld = 54 d og saaledes en Dollar i Guld = 50 d.

New-York.

Til New-Yorks Consulatdistrikt ankom i 1869 af norske Skibe:
123 drægtig 21,564½ Com-Læster med Last fra fremmede Steder,
5 — 1,241 — — Ballast— — —
Igjenliggende fra forrige Aar vare 4, drægtige 923½ Com.-Læster.

Af disse afgik:
114 dr. 20,363½ Com.-Læster med Last til fremmede Steder,
7 - 1,123 — med Ballast til andre amerikanske Havne,
1 - 71½ — forulykkede ved Ildebrand i New-Yorks Havn,
10 - 2,171 — igjenliggende ved Aarets Slutning.

132 dr. 23,729 Com.-Læster.

Under Aarets Løb ankom Prøver paa norsk Jern, hvis Kvalitet godkjendtes af Forbrugerne, men kun udbragtes til Doll. 85 pr. Ton fortoldet, paa Grund af den lavere Pris, hvortil svensk Jern udbødes. Udsigterne for Jern ere i Almindelighed bedre nu end før.

For bedste Sort svensk Jern, Lancashire, af velkjendte Stempler erholdtes fra 85 til 95 Dollars Guld. Staaljern 70 til 80 Dollars.

Norsk Staal har mangfoldige Gange været hidsendt paa Prøve; men det er næsten usælgeligt paa Grund af den Fordom, man her har mod alle andre end velkjendte engelske og amerikanske Staalstempler.

De gjængse Fragter:

	Til England.	Til Kontinentet.	Til Østersøen.
Bomuld	½ d.	⅝ à ¾ cent.	—
Tobak pr. Fad	25 sh. Sterl.	30 sh. Sterl.	35 sh.
Risengryn pr. Ton	17 sh. 6 d à 22 sh. 6 d.	20 sh.	—
Farvetræ	- — 17 sh. 6 d à 20 sh.	20 sh.	—
Petroleum pr. Td.	4 sh. 9 d à 5 sh.	4 sh. à 4 sh. 6 d.	5 sh. à 5 sh. 6 d.

I Sædudskibningstiden erholder norske Skibe sædvanligvis lønnende Fragter. Denne Tid begynder med Juni og slutter omtrent midt i September.

I Aarets Løb udskibedes fra New-York 1,575,735 Tønder Hvedemel, 18,196,900 Bushels Hvede og 1,800,122 Bushels Mais.

Efter flere mærkværdige Fluktuationer i Guldvalutaen, har denne mod Aarets Slutning begyndt at blive stadigere og holdt sig mellem 20 og 30 Procent.

Af Udvandrere ankom fra Europa ialt 255,405, hvoraf fra Norge 2,537.

San Francisco.

San Francisco har i 1869 været besøgt af 3,543 Fartøier med en samlet Drægtighed af 1,166,509 Tons. Blandt denne store Masse Fartøier befinder sig kun 4 norske og 1 svensk, uagtet vore Skibe synes at maatte være vel istand til at konkurrere med andre Nationers, og Fartøier af første Klasse og med dygtige Førere ere meget eftersøgte hersteds. Fragterne have f. A. været slettere end sædvanlig paa Grund af de lave Hvedepriser paa de udenlandske Markeder og flere Fartøier kunde aldeles ikke erholde Ladning.

Pacifikjernbanen har endnu ikke havt nogen stor Indflydelse paa Skibsfarten, da den kun benyttes til Transport af finere og mere værdifulde Varer.

Udsigterne for d. A. ere saavel hvad Handel som Kornavl angaar meget lovende.

Quebec.

Indførselen fra Norge har været yderst indskrænket og bestaar kun af et lidet Parti Mursten og Jern for dette Sted samt endel Fiskevarer fra Bergen transito til Chicago. Disse Varers samlede Værdi udgjør 3,850 Spd.

Indvandringen fra Norge var i det Hele taget noget større end i det foregaaende Aar, medens de direkte Ankomster er noget mindre, Antallet udgjør 11,356, hvoraf 8,598 ankom direkte fra

C. No. 3.

Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land. (Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation).

Nordamerika.

Norge med Seilshib og 2,758 med Dampskibsleilighed. I Sommeren 1868 landsattes derimod 11,002 Mennesker, hvoraf 9,590 med Seilskib fra Norge og 1,412 over Hull og Liverpool. Det sees saaledes, at sidstnævnte Befordringsmiddel er bleven benyttet af næsten dobbelt saamange sidste Sæson som den foregaaende.

Den norske Skibsfart, der i de senere Aar har været i stærk Tiltagen, viser ogsaa for det forløbne Aar et særdeles tilfredsstillende Resultat, idet ikke færre end 300 Skibe paa 72,496 Com.-Læster have indtaget Ladning i Distriktets Havne. Heraf kommer 165 Skibe og 44,406½ Com.-Læster paa Hovedstationen og 135 Skibe og 28,089½ Com.-Læster paa Vicekonsulsstationerne, medens der i 1868 i det Hele ankom 233 Skibe paa 56,374½ Com.-Læster, altsaa en Forøgelse i et Aar, saavel hvad Antal som Drægtighed angaar, af noget over 28%. Da Skibene havde en ualmindelig hurtig Reise, har et forholdsvis stort Antal eller 30 gjort 2 Reiser paa dette Sted, hvilket ogsaa tildels har været Tilfældet for de nedre Havnes Vedkommende. De fleste Fartøier ere herfra afgaaede til Storbritannien og Irland med Trælast.

Blandt fremmede Nationers Skibe, der gaa i Fragtfart paa Quebec, indtager det norske Flag fremdeles den første Plads.

Trælastfragterne have i Sommerens Løb været ganske gode om end ikke særdeles lønnende. Ved Skibsfartens Aabning i Mai Maaned noteredes 28 sh. pr. Load for Tømmer til Liverpool og 30 sh. for Tømmer samt 28 sh. 6 d pr. Petersb. Stand. for Planker til London. I Juni Maaned erholdtes til Grimsby og Hull 28 sh. for Bjælker og 77 sh. 6 d for tørre Planker samt 28 sh. 6 d og £ 4 til London. I Begyndelsen af Juli gaves til London 30 sh. for Tømmer og 81 sh. for tørre Planker, Liverpool 27 sh. og 77 sh. 6 d. — Fragterne naaede sit Maximum i September, da 82 sh. 6 d og 85 sh. kunde erholdes for Planker til London. Ud i Oktober noteredes 80 sh. som gangbar Fragt, der holdt sig til Skibsfartens Slutning.

Kornudførselen fra Montreal foregaar væsentlig med Dampskibe, der befragtes for den hele Sæson til en vis Rate. Dog erholde ogsaa mange smaa Skibe Beskjæftigelse i denne Fart. I Mai Maaned kunde smaa A 1 Skibe erholde 5 sh. 6 d pr. Kvarter Hvede, Mais eller Erter til London. I de følgende Maaneder stege Fragterne sukcessivt, indtil de i Oktober og November stode i 8 sh. pr. Kvarter direkte Havn.

Til Buenos Aires og Montevideo afsendtes flere Ladninger høvlet Last til en Fragt af Dollar 17 til Dollar 20 pr. 1000 superf. Fod.

Fisket ved den newfoundlandske Kyst er større end ifjor og Prisen, 20 sh. eller 4 Dollar, betydelig høiere. Fisket ved Labrador vil blive noget mindre end det foregaaende Aar. Prisen er noget høiere, nemlig 18 sh. eller Dollar 3, 60 pr. Qv. Fiskeexportens Størrelse kan tilnærmelsesvis anslaaes til ca. 575,000 Qvintaler og Beholdningerne til 240,000 Qv.

Antallet af rømte Matroser i afvigte Sommer beløber sig til 152 paa 300 Skibe mod 89 paa 233 Skibe i 1868. Altsaa er Forholdet i denne Henseende noget misligere i sidste Sæson.

Belize.

Stedet besøgtes i 1869 af 12 norske Fartøier paa 2,727 C.-L., der alle ankom i Ballast. De fleste afgik igjen i Aarets Løb med Ladning af Mahognitræ og Sukker.

Det hidtil stedfindende Behov for Skibsrum til Udførsel af Mahognitræ, Koloniens væsentligste Exportartikel, vil iaar indskrænkes betydeligt paa Grund af Mahogniprisernes stærke Synken paa de europæiske Markeder.

Kapitalisternes Opmærksomhed er derfor nu mere henvendt paa Sukkeravl, der har vundet megen Udbredelse og iaar lover et anseeligt Udbytte.

Det iaar til Udførsel fornødne Skibsrum vil kun udgjøre Halvdelen af det foregaaende Aars.

Résumé pour l'anée 1868.

1. Aperçu général du commerce extérieur.

Valeurs en francs. (Værdier).	1869 millions de francs.	1868 millions de francs.	1867 millions de francs.
Importation	134.2	149.5	138.0
Dépenses et achats de la marine marchande de Norvège payés à l'Etranger	38.8	33.7	32.6
Total	173.0	183.2	170.6
Exportation	109.2	98.4	97.8
Produit brut de la navigation (montant des frêts)	90.8	80.9	79.8
Total	200.0	179.3	177.6

2. Valeurs réelles et officielles des importations et des exportations pendant les années 1852—1869.

Années.	Importation.		Exportation.	
	Valeurs réelles.	Valeurs officielles.	Valeurs réelles.	Valeurs officielles.
	millions de francs.	millions de francs.	millions de francs.	millions de francs.
1852	61.0	73.1	-	59.0
1853	68.8	73.1	-	64.1
1854	76.8	78.7	-	59.6
1855	85.9	87.1	-	63.5
1856	93.8	89.9	-	62.9
1857	88.8	92.7	-	64,1
1858	63.3	73.1	-	58,4
1859	78.6	92.7	-	66.9
1860	88.6	92.7	-	74.2
1861	110.4	104 0	-	68.8
1862	106.0	97.2	-	77.6
1863	112.1	107.5	-	85.3
1864	107.5	113.1	-	70.8
1865	125.9	105.3	97.2	76.3
1866	147.8	124.8	97.2	77.2
1867	138.0	118.0	97.8	79.1
1868	149.5	-	98.4	-
1869	134.2	-	109.2	-
En moyenne:				
1851—1855	70.7	77.6	-	61.4
1856—1860	82.6	88.2	-	65,3
1861—1865	112.4	105.4	-	75.8
1866—1869	142.4	-	100.6	-

3. Importation. (Indförsel).

Désignation des marchandises. (Vareslags).	Quantités exprimées en Quintaux de 100 kilogrammes.	Valeurs en francs.
a) Classes de marchandises:		
1. Animaux vivants (Levende Dyr)	5,737	372,106
2. Produits alimentaires d'animaux (Madvarer af Dyr)	36,261	5,901,146
3. Céréales (Kornvarer)	1,804,077	41,497,130
4. Denrées coloniales (Kolonialvarer)	177,160	17,470,810
5. Fruits, Pommes de terre, Légumes, Houblon &c. (Frugter, Haugevæxter m. m.)	42,857	2,014,124
6. Boissons (Drikkevarer)	24,875	3,816,390
7. Matières textiles (Spindestoffe)	49,904	7,773.775
8. Fils et cordages (Garn & Rebslagerarbeide)	5,619	2,293,067
9. Tissus &c. (Manufakturvarer af Spindestoffe m. m.)	18,314	14,704,061
10. Divers Produits et dépouilles d'animaux (Haar, Skind og forskjellige andre dyriske Stoffe)	23,246	3,335,155
11. Fabrications de poils, de peaux, de matières dures à tailler (Fabrikater af Haar, Skind, Ben m. m.)	369	525,032
12. Graisses, huiles, résineux, goudron (Fedt, Olie, Tjære etc.)	59,428	2,095,659
13. Fabrications de graisses &c. (Fabrikater af Fedt etc.)	3,985	693,868
14. Bois brut (Trævarer uforarbeidede og halvforarbeidede)	251,435	1,822,347
15. Ouvrages en bois (Trævarer forarbeidede)	3,774	399,211
16. Couleurs (Farvestoffe)	15,982	1,103,931
17. Produits végétaux autres (Forskjellige andre Plantestoffe)	58,225	2,016,653
18. Papier et ses applications (Papir og Arbeider af Papir)	5,358	707,226
19, Autres fabrications de matières végétales (Andre Fabrikater af Plantestoffe)	672	105,341
20. Matières minérales (Mineralier: Raastoffe)	3,184,436	8,158,475
21. Ouvrages en matières minérales	125,945	1,470,805
22. Métaux bruts (Metaller: Raastoffe)	106,945	3,058,500
23. Ouvrages en métaux (Metaller i Arbeide)	47,690	7,635,102
24. Fabrications diverses (Skibe, Maskiner, Redskaber og Diverse)	195,925	5,225,840
Total (Summa)	6,248,219	134,195,754
b) Spécifications:		
Viandes (Kjød og Flesk)	16,445	1,974,626
Beurre (Smør)	15,367	3,467,652
Grains: Froment (Hvede)	43,629	1,213,482
— Seigle (Rug)	1,036,882	23,353,000
— Orge (Byg)	520,560	11,658,600
Farines: de Froment (Mel af Hvede)	27,424	1,052,030
— de Seigle (Mel af Rug)	99,520	2,280,731
Riz (Ris)	11,346	448,043
Café (Kaffe)	53,646	6,761,978
Thé (The)	550	223,361
Sucre brut (Sukker gult og brunt)	30,542	2,412,250
— raffiné (Sukker raffineret)	27,389	2,584,065
Mélasses (Sirup)	32,430	1,280,674
Tabac (Tobak)	16,465	3,329,569
Eau de vie (Brændevin og Spiritus)	11,802	1,571,358
Vins (Vine)	11,255	2,114,115
Laine (Uld)	2,415	1,008,537
Coton (Bomuld)	14,179	3,599,655
Lin, chanvre (Lin, Hamp og Stry)	30,978	3,061,236
Fils de laine	587	561,775
— - coton	1,628	760,970
— - lin & chanvre	1,237	582,901
Cordages	2.150	276,009
Tissus de soie (af Silke)	131	1,219,860
— - laine (af Uld)	4,928	6,294,063

C. No. 3.

Résumé pour l'année 1868.
(Suite et fin.)

3. Importation. (Indförsel).

Désignation des marchandises. (Vareslags).	Quantitées exprimées en Quintaux de 100 kilogrammes.	Valeurs en francs.
Tissus de coton (af Bomuld)	6,428	3,606,393
— - lin, chanvre &c. (af Lin & Hamp)	6,163	2,351,251
Toile cirée, Chapeaux, Passementerie, Parapluies &c. (Voxdug, Hatte, Possementmagerarbeide, Parapluier etc.)	662	1,232,494
Poils & Plumes (Haar og Fjær)	839	231,578
Peaux brutes et Cuirs (Skind og Huder).	16,885	2,912,351
Matières dures à tailler (Ben, Horn m. m.)	1,307	47,989
Houille (Stenkul)	2,072,727	4,209,537
Sel (Salt)	1,046,890	3,231,292
Fer (Jern)	98,498	1,830,726
Ouvrages en métaux: en fer (Jernvarer).	46,017	3,547,485
— en cuivre (Kobbervarer)	760	425,878
— en or & argent: numéraire (Mynt)	151	3,416,353
Navires (Skibe) (92 jaug. 14,595 tonn.)	186,977	2,946,319
Machines	3,897	659,563

4. Exportation. (Udförsel).

a) Classes de marchandises:		
1. Animaux vivants	890	82,951
2. Produits alimentaires	1,593,898	40,211,651
3. Céréales	35,245	623,016
4. Denrées coloniales (Tabac fabriqué)	1,305	58,538
5. Fruits, pommes de terre &c.	3,436	174,743
6. Boissons	2,088	81,091
7. Matières textiles	1,758	78,214
8. Fils et cordages	1,178	463,785
9. Tissus	1,186	522,559
10. Divers produits et dépouilles d'animaux	87,390	4,807,123
11. Fabrications de peaux &c.	-	899
12. Graisses, huiles &c.	93,732	6,936,204
13. Fabrications de graisses &c.	31	2,759
14. Bois brut	9,389,213	48,495,930
15. Ouvrages en bois	3,263	57,560
16. Couleurs	578	102,953
17. Produits végétaux autres	42,532	730,156
18. Papier et ses applications	250	73,656
19. Autres fabrications de matières végét.	61	27,426
20. Matières minérales	1,567,609	2,732,950
21. Fabrications de matières minérales	9,494	185,224
22. Métaux bruts	21,276	1,645,322
23. Ouvrages en métaux	1,097	725,340
24. Fabrications diverses	15,220	429,046
Total (Summa)	12,872,730	109,249,096
b) Spécifications:		
Poissons frais (Fisk, fersk)	31,848	769,563
Morue séchée et salée (Tørfisk og Klipfisk)	412,595	18.781,888
Hareng salé (Sild)	1,096,989	19,533,754
Homards (Hummer)	-	-
Autres poissons (Anden Fisk)	45,083	511,386
Avoine (Havre)	31,745	530,629
Peaux brutes et cuirs (Skind og Læder).	11,187	2,334,750
Rogue de poisson (Rogn)	48,060	1,971,833
Engrais de poisson (Fiskeguano)	8,668	185,820
Graissé de phoque (Sælspæk)	3,027	204,950
Huile de poisson (Tran)	87,363	6,647,791
Glace (Is)	629,130	591,533
Minérais métalliféres (Ertser)	931,227	2,107,062
Fer (Jern)	17,030	731,578
Cuivre (Kobber)	3.271	590,505

5. Importation et Exportation par pays.

Pays de provenance et de destination.	Importation. Valeurs en francs.	Exportation. Valeurs en francs.
Suéde	7,441,948	7,861,582
Danemarc	25,060,828	6,521,234
Russie	7,850,696	4,111,373
Allemagne du Nord	40,501,362	18,227,357
Pays-Bas	3,924,704	9,830,678
Belgique	1,293,100	2,140,467
Grande-Brétagne et Irland	29,826,020	30,874,752
France	5,446,218	13,361,100
Espagne	1,228,178	9,396,252
Portugal	1,260,662	358,090
Italie et Autriche	911,856	4,124,625
Turquie	5,161,627	-
Afrique	-	25,807
Chine & Océanie	-	1,508,644
Amérique du Sud	3,750,777	179,154
Indes occidentales	488,659	722,299
Amérique du Nord	49,119	5,682
Total	134,195,754	109,249,096

6. Navigation.

Entrée et Sortie.	Navires chargés et sur lest.		Navires chargés.	
	Nombre.	Tonneaux métriques.	Nombre.	Tonneaux métriques.
a. Mouvement maritime de la Norvège avec les pays étrangers,				
1. Entrée:				
Navires norvégiens	6,864	1,039,760	2,421	275,026
— étrangers	5,151	453,514	2,388	164,247
Total	12,015	1,493,274	4,809	439,273
dont à vapeur:				
Navires norvégiens	189	52,821	131	37,319
— étrangers	393	131,550	177	45,744
Total	582	184,371	308	83,063
2. Sortie:				
Navires norvégiens	7,295	1,140,922	6,633	932,684
— étrangers	5,139	451,494	4,388	404,395
Total	12,434	1,592,416	11,021	1,337,079
dont à vapeur:				
Navires norvégiens	190	53,040	134	36,135
— étrangers	392	131,993	306	114,078
Total	582	185.033	440	150.213
b. Mouvement de la navigation indirecte des navires norvégiens.				
Entrés aux pays étrangers d'un pays tiers	9,906	2,887,880	5,928	1,763,513
Sorties des pays étrangers pour un pays tiers	9,913	2,870,320	6,069	1,760,163

La marine marchande de Norvège comptait au 31 Décembre 1869 6,833 navires jaugeants 978,245 Tonneaux et montés de 47,008 hommes d'équipage.

Maal, Vægt og Mynt.

I. De legale Regler for det norske System.

Den norske Fod er lig $^{6}/_{19}$ af Længden af den enkelte Pendul, som i 45 Graders nordlig Bredde, ved Havets Overflade, i lufttomt Rum gjør en Svingning i et Sekund Middeltid.

Det norske Handelspund (℔) er lig $^{1}/_{62}$ af Vægten af 1 Kubikfod destileret og luftfrit Vand ved Vandets størske Tæthed i lufttomt Rum.

Den norske Speciesdaler er lig $^{32}/_{259}$ af 1 Mark kølnsk Sølvvægt, deraf $^{14}/_{16}$ fint Sølv og $^{2}/_{16}$ Kobber; den veier altsaa 0,05804 norsk Handelspund.

1 Fod = 12 Tommer = 144 Linier; 1 Alen = 2 Fod; 1 Favn = 6 Fod; 1 Mil = 36,000 Fod; 1 Maal Jord = 10,000 Kvadratfod: 1 Tønde Land = 40,000 Kvadratfod; 1 Kvadratmil = 32,400 Tdr. Land = 1,296 Millioner Kvadratfod.

1 Pot = $^{1}/_{32}$ Kubikfod; 1 Tønde Korn og tørre Varer = 144 Potter = $4^{1}/_{2}$ Kubikfod; 1 Tønde Fisk, Kjød, Tjære og flydende Varer = 120 Potter = $3^{3}/_{4}$ Kubikfod; 1 Com.-Læst = et Lasterum af 165 Kubikfod.

1 Pund = 2 Mærker = 32 Lod = 128 Kvintin; 1 Skippund (Sk℔) = 20 Lispund (L℔) = 320 Pund; 1 Centner = 100 Pund; 1 Vog = 3 Bismerpund (B℔) = 36 Pund.

1 Speciesdaler (Spd.) = 5 Mark (ℳ) = 120 Skilling (ß).

2. Sammenligning mellem norsk, svensk, dansk, engelsk og fransk Maal, Vægt og Mynt.

Norsk.	Svensk.	Dansk.	Engelsk.	Fransk.
1 Fod	1,0567 fot	0,9996 Fod	1,0294 feet	0,3137 mètre.
1 Mil	1,0567 mil	1,4994 Mil	6,099 geogr. miles 7,0186 miles	11,2950 kilomètre.
1 Kvadratfod	1,1167 qvadratfot	0,9993 Kvadratfod	1,0596 square feet	0,0984 mètre carré.
1 Maal Jord	1,1167 qvadratref	0,1784 Tønder Land	0,2563 acre	0,0984 hectare.
1 Kvadratmil	1,1167 qvadratmil	2,248 Kvadratmil	49,2607 square mile 37,2027 geogr. do. do.	127,57 kilomètre carré.
1 Kubikfod	1,1800 kubikfot	0,9989 Kubikfod	1,0907 cub feet	0,0309 mètre cub.
1 Pot	0,3688 kanna	0,9989 Pot	0,2124 gallons	0,9651 litre.
1 Tønde Korn, Stenkul	5,3100 kubikfot	0,9989 Tønde Korn 0,8173 Tønde Stenkul	3,8235 bushels	1,390 hectolitre.
1 Tønde Fisk, Tran, Tjære	4,4250 kubikfot	0,8814 Tønde Fisk 0,9989 Tønde Tjære	3,1862 bushels	1,158 hectolitre.
1 Com.-Læst ved Fartøier over 200 Tons	0,645 nyläst	1,00 Com.-Læst	2,05 ton	2,05 tonneaux.
1 Com.-Læst ved Fartøier under 200 Tons	0,710 nyläst	1,20 Com.-Læst	2,30 ton	2,30 tonneaux.
1 Com.-Læst ved norske Fartøier overhovedet	$^{2}/_{3}$ nyläst	1,06 Com.-Læst	2,10 ton	2,10 tonneaux.
1 Pund	1,1720 pund	0,9989 Pund	1,0981 pound avoir dupois	0,4981 kilogrammes.
1 Vog	42,192 pund	35,96 Pund	39,533 — — —	17,932 —
1 Skippund	375,04 pund	319,648 Pund	351,4053 — — —	159,396 —
1 Speciesdaler	3,968 Rdlr. Rmt.	2,00 Rdlr.	0,224 lstrl.	5,62 francs.

3. Opgave over Forholdet mellem nedenstaaende i Consulatberetningerne forekommende udenlandske, samt norske Maal, Vægt og Mynt.

Rusland:
1 Pud = 32,729 Pund; 1 Tschetwert = $1^{1}/_{2}$ Tønde; 1 Sølv-Rubel = 70 Sk. norsk.

Nordtydskland:
1 Königsberger Scheffel = 0,4 Tønde; 1 Danziger Læst = 22 Tønder; 1 Stettiner Wispel = $9^{3}/_{4}$ Tønde; 1 Hamb. Bco.ℳ = $^{1}/_{3}$ Hbg. Bco. Rdlr. = $^{1}/_{2}$ preussisk Thaler = 40 Skill. norsk; 1 Bremer Louisd'or = 90 Skill. norsk.

Storbritanien og Irland (se ovenfor under No. 2):
1 Quarter Hvede = 2,09 Tønder; 1 Load Trælast = $^{10}/_{28}$ C.-Læst.

Frankrige (se ovenfor):
1 Muid Salt = 57 Centner.

Spanien:
1 Modin Salt = $9^{1}/_{4}$ Tønde; 1 Læst Salt (Cadiz) = 20 Tønder; 1 Peso duro à 20 reales de vellon (rvon.) = 114,7 Sk. norsk.

Portugal:
1 Moy Salt = $5^{3}/_{4}$ Tønde; 1 Pipa Vin = 445 Potter; 1 Milreis = 1 Spd.

Brasilien:
1 Arroba = 29,4 Pund; 1 Milreis = 54 Sk. norsk.

Rettelser.

Pag. 59 og 70. Størstedelen af de fra Christiania udførte Spirer, Stik og Pitprops er feilagtigen henført under Rubriken: „Bjælker og anden huggen Last". Fra Horten er opgivet at være udført 1,047 Com.-Læster Planker, Battens og Bord, skal være Trælast af forskjellig Slags (hovedsagelig Bjælker).

Pag. 81. Drægtigheden af de til Hamburg i Ballast afgaaede Fartøier er opgivet til 6,899, men skal være 7,899 Com.-L. Den samlede Drægtighed af ballastede Fartøier bliver saaledes 122,589 Kom.-L. og Totalsummen 759,293 Com.-L. Drægtigheden af de fra Bergen afgaaede ballastede Fartøier (Pag. 85) skal ligeledes være 1000 Com.-L. større end opgivet.

Pag. 104, 109 og 110. Læstedrægtigheden af de til Storbritanien og Irland fra Norge ankomne norske Fartøier er opgivet til 226,155 C.-L., hvoraf til London 64,822 C.-L., skal være henholdsvis 225,561 C.-L, og 64,228 C.-L.; denne Feil gjentager sig i vedkommende Summer.

Pag. 104 og 114. Til Australien er der opgivet at være ankommet af norske Fartøier: fra Norge 21 drægtig 5,169 C.-L. og fra fremmede Lande 21 drægtig 4,276 C.-L.; skal være henholdsvis 22 drægt. 5,239 C.-L. og 20 drægt. 4,106 C.-L; denne Feil gjentager sig i vedkommende Summer.

Pag. 112. Summen af de fra Østerrige afgaaede norske Fartøier med Ladning er opgivet til 27; skal være 26.

Pag. 140. I Titelen paa Tabel No. 31 staar: „af Dampskibe"; skal være „af norske Dampskibe".

Pag. XXIII. I Tabellerne over Indførsel, Udførsel og Skibsfart, sammenstillet for hvert enkelt Land m. m.: 1ste Spalte 19de og 20de Linie fra neden er Værdien af den norske Trælastudførsel til Storbritanien og Irland opgivet til 3,763,192 Spd. for Tømmer og Trælast over 72" og 135,774 Spd. for do. under 72"; skal være henholdsvis 3,645,312 og 253,654 Spd.

Indhold.

Pag.

Indledning . . . . . III—XV

I. **No. 1—21. Indførsel og Udførsel i Aaret 1869** . . . . . 1—77

No. 1. Oversigt. 3

- 2. Tabel, der viser Mængde, Værdi og Toldbeløb af samtlige til Norge i Aaret 1869 indførte Varer (Transitvarer undtagne) 5
- 3. Tabel, der viser Mængde, Værdi og Toldbeløb af samtlige fra Norge i Aaret 1869 udførte norske Varer 17
- 4. Tabel, der viser Mængde og Værdi af samtlige fra Norge i 1869 udførte fremmede til Forblivelse i Riget angivne Varer 21
- 5. Tabel, der viser Mængde og Værdi af samtlige fra Norge i 1869 udførte Transitvarer 23
- 6. Tabel over Kreditoplags-Beholdningerne i hele Riget ved Udgangen af Aaret 1869 24
- 7. Oversigt over Toldintraderne ved samtlige Toldsteder i Aaret 1869 25
- 8. Oversigt over Værdien af Indførselen fra de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869. 26
- 9. Oversigt over Værdien af Udførselen til de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869. 28
- 10. Oversigt over Værdien af Indførselen til samtlige norske Toldsteder i Aaret 1869 30
- 11. Oversigt over Værdien af Udførselen fra samtlige norske Toldsteder i Aaret 1869 34
- 12. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Indførselsmængderne fra de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869 38
- 13. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Udførselsmængderne til de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869 44
- 14. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Indførselsmængderne til samtlige norske Toldsteder i Aaret 1869 47
- 15. Tabel, der for de vigtigere Varer viser Udførselsmængderne fra samtlige norske Toldsteder i Aaret 1869 57
- 16. Tabel, der for enkelte Hovedartikler viser Indførselsmængderne til de vigtigste Toldsteder fra de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869 . 62
- 17. Tabel, der for enkelte Hovedartikler viser Udførselsmængderne fra de vigtigste Toldsteder til de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869 . 67
- 18. Indførsel og Udførsel af de vigtigste Artikler i hver Maaned af Aaret 1869 71
- 19. Indførsel og Udførsel i Aaret 1869 og tidligere Aar 72
- 20. Tabel, der for enkelte Hovedartikler viser Indførsels- og Udførselsmængderne fra eller til de forskjellige udenrigskeSteder i Aarene 1865—1869 75

Table des matières.

Pages

Introduction . . . . . III—XV

I. **No. 1—21. Importation et Exportation pendant l'année 1869** 1—77

No. 1. Résumé des importations et des exportations par classes de marchandises 3

- 2. Importation par espèce de marchandises. 5
- 3. Exportation par espèce de marchandises. 17
- 4. Réexportation par espèce de marchandises. . . . 21
- 5. Marchandises étrangères expédiées en transit . . 23
- 6. Quantités en entrepôts au 31 décembre 1869 . . 24
- 7. Droits perçus aux différentes douanes norvégiennes 25
- 8. Résumé des importations par classes de marchandises et par pays de provenance. 26
- 9. Résumé des exportations par classes de marchandises et par pays de destination 28
- 10. Résumé des importations par classes de marchandises et par douanes norvégiennes 30
- 11. Résumé des exportations par classes de marchandises et par douanes norvégiennes. 34
- 12. Importation des marchandises principales par pays de provenance 38
- 13. Exportation des marchandises principales norvégiennes par pays de destination 44
- 14. Importation des marchandises principales par douanes norvégiennes 47
- 15. Exportation des marchandises principales par douanes norvégiennes 57
- 16. Importation de certaines marchandises capitales par pays de provenance et par douanes norvégiennes. 62
- 17. Exportation de certaines marchandises capitales par pays de destination et par douanes norvégiennes 67
- 18. Importation et exportation des marchandises principales par mois 71
- 19. Tableaux récapitulatifs pour les années 1851—1869 72
- 20. Importation et exportation de certaines marchandises capitales par pays de provenance ou par pays de destination pendant les années 1865—1869 75

Pag.

No. 21. Tabel, der for enkelte Hovedartikler viser Indførsels- og Udførselsmængderne fra eller til enkelte norske Toldsteder i Aarene 1865—1869 77

II. **No. 22—37. Skibsfart i Aaret 1869** . . . . . 81—152

a) No. 22—26. Skibsfarten mellem Norge og Udlandet i Aaret 1869 . . . . . 81—102

No. 22. Oversigt over de til Norge i 1869 ankomne og de fra Norge i samme Aar afgaaede Fartøiers Nationalitet 81

- 23. Oversigt over Skibsfarten mellem Norge og de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869 . . . 81

- 24. Tabel, der giver Oplysning om de forskjellige Nationers Deltagelse i Skibsfarten mellem Norge og de forskjellige udenrigske Steder i Aaret 1869 82

- 25. Tabel, der viser Skibsfarten paa de enkelte norske Toldsteder i Aaret 1869 85

- 26. Tabel, der giver Oplysning om Dampskibsfarten mellem Norge og Udlandet i Aaret 1869 102

b) No. 27—31. Den udenrigske Skibsfart under norsk Flag . . . . . 104—140

No. 27. Oversigt over den samlede udenrigske Skibsfart under norsk Flag i Aaret 1869 104

- 28. Tabel, der giver Oplysning om den norske Skibsfart paa de enkelte udenrigske Havne i Aaret 1869 106

- 29. Tabel, der giver Oplysning om Skibsfarten under norsk Flag samt den optjente Bruttofragt i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869 116

- 30. Oversigtstabel over den i de forskjellige Fragtruter i Aaret 1869 optjente Bruttofragt 135

- 31. Oversigtstabel over den i de forskjellige Fragtruter af Dampskibe i Aaret 1869 optjente Bruttofragt 140

c) No 32. Den norske Handelsflaade ved Udgangen af Aaret 1869 141

No. 33. Handelsflaadens Tilgang og Afgang i Aaret 1869 146

- 34. Skibsbyggeriet i Aaret 1869 148

- 35. Oplysninger om Udgifter og Udbytte ved den norske Skibsfart paa Udlandet i Aarene 1867—69 149

- 36. Skibsfart i Aarene 1855—1869 151

- 37. Oversigt over Skibsfarten mellem Norge og de forskjellige udenrigske Steder i Aarene 1850, 1860, 1865, 1869 152

III. **Indførsel, Udførsel og Skibsfart i Aaret 1869, sammenstillet for hvert enkelt Land** . . . . . III—XXXXVIII

Oversigt i det franske Sprog XXXXIX

Vægt, Maal og Mynt, norsk og udenlandsk LI

Rettelser LII

Pages

No. 21. Importation et exportation de certaines marchandises capitales par douanes norvégiennes pendant les années 1865—1869 77

II. **No. 22—37. Navigation pendant l'année 1869** . . . . . 81—152

a) No. 22—26. Mouvement de la Navigation entre la Norvège et l'Étranger . . . . . 81—102

No. 22. Résumé par pavillon 81

- 23. Résumé par pays de provenance et de destination 81

- 24. Navigation par pays et par pavillon 82

- 25. Mouvement des ports norvégiens pendant l'année 1869 85

- 26. Navigation à vapeur 102

b) No. 27—31. Mouvement de la Navigation sous pavillon Norvégienne entre Norvége et l'Étranger et entre deux pays etrangers 104-140

No. 27. Résumé du mouvement de la navigation norvégienne à l'étranger 104

- 28. Tableau des ports étrangers, qui ont été visités par les navires norvégiens 106

- 29. Mouvement et produit brut de la navigation nationale par pays de provenance et de destination, données combinées 116

- 30. Résumé du tableau précédent 135

- 31. Résumé pour les navires à vapeur 140

c) No. 32. Situation de la marine marchande à la fin de l'année 1869 141

No. 33. Accroissements et extinctions pendant l'année 1869 146

- 34. Construction des navires en 1869 148

- 35. Dépenses et recettes de la navigation 149

- 36. Navigation pendant les années 1855—1869 . . . 151

- 37. Mouvement de la navigation par pays de provenance et de destination pendant les années 1850, 1860, 1865 og 1869 152

III. **Comptes spéciaux par pays de provenance et de destination. Importation, Exportation et Navigation** III—XXXXVIII

Résumé en français*) XXXXIX

Poids, mesures et monnaies. LI

Corrections LII

*) Erratum: au page XXXXIX et L: Résumé pour l'année 1868, lisez: Résumé pour l'année 1869.

1871.