



C 324

Norges offisielle statistikk

Official Statistics of Norway



Godstransport på kysten 1993

Leie- og egentransport

Coastwise Transport of Goods 1993
Transport for Hire or Reward and on
Own Account



C 324

Norges offisielle statistikk

Official Statistics of Norway

Godstransport på kysten 1993 Leie- og egentransport

Coastwise Transport of Goods 1993 Transport for Hire or Reward and on Own Account

Standardtegn i tabeller	Symbols in Tables	Symbol
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	.
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	:
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	Less than 0.5 of unit employed	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	Less than 0.05 of unit employed	0,0
Foreløpige tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	|
Rettet siden forrige utgave	Revised since the previous issue	r

ISBN 82-537-4308-4
 ISSN 0807-8378

Emnegruppe
 10.12 Transport og kommunikasjon

Emneord
 Sjøtransport
 Transportytelser

Design: Enzo Finger Design
 Trykk: Falch Hurtigtrykk

Forord

I denne publikasjonen legger Statistisk sentralbyrå frem de endelige resultatene av en undersøkelse av innenlands godstransport med skip i leie- og egentransport 1993. Undersøkelsen omfatter norskregistrerte skip over 100 bruttotonn samt lektore over 25 bruttotonn. Skip i rutefart og fiskefartøyer er ikke med, og transporter med utenlandsregistrerte skip er heller ikke dekket. Statistikken gir opplysninger om flåtens størrelse og struktur og skipenes transportytelser. Dessuten belyses skipenes driftsøkonomi og forbruk av drivstoff.

Undersøkelsen bygger på detaljerte transportoppgaver for perioden august-oktober 1993 og på opplysninger fra en årlig undersøkelse for 1993. På grunn av den begrensete undersøkelsesperioden og ikke fullstendig svarinngang, knytter det seg en viss usikkerhet til resultatene.

Hovedresultater fra undersøkelsen ble publisert i Ukens statistikk nr. 25, 1995.

Arbeidet med publikasjonen har vært ledet av konsulent Lars H. Olaussen. Ansvarlig seksjonsleder er Jan-Erik Lystad, Seksjon for samferdsels- og reiselivsstastistikk.

Statistisk sentralbyrå,
Oslo/Kongsvinger, 6. september 1996

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Preface

In this publication Statistics Norway presents the final results from a survey on domestic transport of goods by vessels for hire or reward and vessels on own account in 1993. The survey covers Norwegian registered vessels of 100 gross tons and above and barges of 25 gross tons and above. Vessels in regular coastal trade, fishing vessels and vessels registered in foreign countries are not included. The statistics give information on the size and structure of the fleet and on transport performances. Working accounts and consumption of fuels are also given.

The results are based on detailed reports on transports for the period August–October 1993, and on information from the annual survey in 1993. Due to the limited reporting period and a certain degree of non-response, the detailed results should be used with care.

Main results from the survey were published in Weekly Bulletin of Statistics nr. 25, 1995.

This publication has been prepared under the supervision of Mr. Lars H. Olaussen. Responsible Head of Division is Mr. Jan-Erik Lystad, Division for Transport and Tourism Statistics.

Statistics Norway,
Oslo/Kongsvinger, 6 September 1996

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Innhold

Figurregister	7
Tabellregister	8
1. Bakgrunn og formål	13
1.1. Tidligere statistikk	13
1.2. Femårlige tellinger	13
2. Opplegg og gjennomføring	13
2.1. Omfang	13
2.2. Fartsoppgaver	13
2.3. Resultatberegnninger	14
2.3.1. Svarinngang	14
2.3.2. Flåten	14
2.3.3. Transportytelser	14
2.3.4. Driftsregnskap	15
2.3.5. Fraktinntekt pr. tonnkilometer	15
2.3.6. Kapasitetsutnytting	15
2.3.7. Drivstoffforbruk	15
3. Usikkerhet	16
4. Sammenliknbarhet	16
5. Begreper	16
6. Hovedresultater	17
6.1. Innenlandske transportytelser	17
6.2. Flåten	17
6.3. Transportytelser	18
6.4. Transportmønster	20
6.5. Driftsøkonomi	22
6.6. Kapasitetsutnyttelse og forbruk av drivstoff	22
Vedlegg	
1. Fartsoppgaver for fraktfartøyer 1. august - 31. oktober 1993	83
2. Fartsoppgaver for lektøre 1. august - 31. oktober 1993	87
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet	91
De siste utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk	92

Contents

Index of figures	10
Index of tables	11
1. Introduction	24
1.1. Previous statistics	24
1.2. Periodical surveys	24
2. Survey design and implementation	24
2.1. Coverage	24
2.2. The questionnaire	24
2.3. Estimation of results	25
2.3.1. Rate of respons	25
2.3.2. The fleet	25
2.3.3. Transport performances	25
2.3.4. Working accounts	25
2.3.5. Freight income per ton-kilometre	25
2.3.6. Utilization of capacity	25
2.3.7. Consumption of fuel	26
3. Reliability	26
4. Comparability	26
5. Terms and variables	26
6. Some main results	27
6.1. Domestic goods transport	27
6.2. The fleet	27
6.3. Transport performances	27
6.4. Transport structure	27
6.5. Working accounts	28
6.6. Utilization of capacity and consumption of fuel	28
Annexes	
1. Questionnaire for vessels	83
2. Questionnaire for barges	87
Publications	
Previously issued on the subject.....	91
The most recent publications in the series Official Statistics of Norway	92

Figurregister

6.1.	Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990-1994. Mill. tonnkm	17
6.2.	Antall skip etter skipsgruppe. 1993	18
6.3.	Transportmengde etter skipsgruppe. 1993. 1 000 tonn	18
6.4.	Transportarbeid etter skipsgruppe. 1993. Mill. tonnkm	19
6.5.	Sendinger etter skipsgruppe. 1993	19
6.6.	Transportmengde etter lastebærer. Prosent. 1993	20
6.7.	Transportarbeid etter skipsgruppe. Mill.tonn og mill. tonnkm	20
6.8.	Transportmengde lastet og losset. Skip 100-3 000 BT. Fylke. 1 000 tonn	21
6.9.	Driftsresultat 1988-1993. Mill.kr.....	22
6.10.	Bunkring av drivstoff etter skipsgruppe. 1 000 liter.....	23

Tabellregister

1.	Innenlandsk godstransport etter transportmåte	29
2.	Transportytelser pr. skip, etter skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1980, 1985 og 1993	30
3.	Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter frakttype og skipsgruppe. 1993	30
4.	Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. 1993. Dager	31
5.	Transportmengde i innenrikssfart og utenrikssfart, etter skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993. 1 000 tonn	31
6.	Transportmengde i innenrikssfart, etter frakttype og skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993. 1 000 tonn	32
7.	Transportytelser etter skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993	32
8.	Transportytelser etter skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Leietransport. 1993	32
9.	Transportytelser etter skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Egentransport. 1993	33
10.	Transportytelser etter lastebærer. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993	33
11.	Transportytelser etter lastebærer. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Skip i leietransport. 1993	34
12.	Transportytelser etter lastebærer. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Skip i egentransport. 1993	34
13.	Transportytelser etter vareslag. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993	35
14.	Transportytelser etter vareslag. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Skip i leietransport. 1993	36
15.	Transportytelser etter vareslag. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Skip i egentransport. 1993	37
16.	Transportytelser for forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT. 1993	38
17.	Transportytelser for forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT. Leietransport. 1993	38
18.	Transportytelser for forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT. Egentransport. 1993	39
19.	Transportytelser etter lastebærer. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT. 1993	39
20.	Transportytelser etter lastebærer. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT. Skip i leietransport. 1993	40
21.	Transportytelser etter lastebærer. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT. Skip i egentransport. 1993	40
22.	Transportytelser etter vareslag. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT. 1993	41
23.	Transportytelser etter vareslag. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT. Skip i leietransport. 1993	42
24.	Transportytelser etter vareslag. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT. Skip i egentransport. 1993	43
25.	Transportmengde lastet etter transportmåte. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Fylke. 1993. 1 000 tonn	44
26.	Transportmengde mellom fylker. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993. 1 000 tonn	46
27.	Transportmengde mellom fylker. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT i leietransport. 1993. 1 000 tonn	46
28.	Transportarbeid mellom fylker. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993. 1 000 tonn	48
29.	Transportarbeid mellom fylker. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT i leietransport. 1993. 1 000 tonn	48
30.	Antall sendinger mellom fylker. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993	50
31.	Antall sendinger mellom fylker. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT i leietransport. 1993	50
32.	Vekt pr. sending med last mellom fylker. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993. Tonn	52
33.	Transportmengde etter transportlengde og skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993	53
34.	Transportarbeid etter transportlengde og skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993	54
35.	Antall sendinger etter transportlengde og skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993	54
36.	Transportmengde etter transportlengde og vareslag. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993	55
37.	Transportarbeid etter transportlengde og vareslag. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993	56
38.	Antall sendinger etter transportlengde og vareslag. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993	57
39.	Transportmengde lastet etter transportmåte. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT. 1993. 1 000 tonn	58
40.	Transportmengde mellom fylker. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT. 1993. 1 000 tonn	60
41.	Transportmengde mellom fylker. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT i leietransport. 1993. 1 000 tonn	62
42.	Transportarbeid mellom fylker. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT. 1993. 1 000 tonn	62

43. Transportarbeid mellom fylker. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT i leietransport.	64
1993. 1 000 tonn	64
44. Antall sendinger mellom fylker. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT. 1993	64
45. Antall sendinger mellom fylker. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT i leietransport. 1993	66
46. Vekt pr. sending med last mellom fylker. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT. 1993. Tonn	66
47. Transportmengde etter transportlengde og skipsgruppe. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT.	
1993	68
48. Transportarbeid etter transportlengde og skipsgruppe. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT.	
1993	68
49. Antall sendinger etter transportlengde og skipsgruppe. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT.	
1993	69
50. Transportmengde etter transportlengde og vareslag. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT.	
1993	70
51. Transportarbeid etter transportlengde og vareslag. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT.	
1993	71
52. Antall sendinger etter transportlengde og vareslag. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT.	
1993	72
53. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultater. Skip 100-3 000 BT i innenlandsk leietransport.	
1988-1993. Mill.kr	73
54. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultater, etter skipsgruppe. Skip 100-3 000 BT i innenlandsk leietransport. 1993. Mill.kr	74
55. Gjennomsnittlig resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Skip 100-3 000 BT i innenlandsk leietransport. Prosent	75
56. Fraktinntekter pr. tonnkilometer etter transportlengde og vekt pr. sending. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT i leietransport. 1993. Øre	76
57. Fraktinntekter pr. tonnkilometer etter transportlengde og vareslag. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT i leietransport. 1993. Øre	77
58. Fraktinntekter pr. tonnkilometer etter transportlengde og skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT i leietransport. 1993	78
59. Kapasitetskilometer, tonnkilometer og kapasitetsutnytting, etter skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993	78
60. Kapasitetskilometer, tonnkilometer og kapasitetsutnytting, etter skipsgruppe. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT. 1993	79
61. Forbruk av drivstoff pr. skip, etter type drivstoff og skipsgruppe. Alle skip. 1993. 1 000 liter	79
62. Forbruk av drivstoff pr. bruttotonn, etter type drivstoff og skipsgruppe. Alle skip. 1993	80
63. Samlet forbruk av drivstoff, etter type drivstoff og skipsgruppe. Alle skip. 1993. 1 000 liter	80
64. Bunkring av drivstoff i Norge og utlandet, etter skipsgruppe. Alle skip. 1993. 1 000 liter	81

Index of figures

6.1.	Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990-1994. Million ton-kms.	17
6.2.	Number of vessels by group of vessel. 1993	18
6.3.	Tonnage carried by group of vessel. 1993. 1 000 tons	18
6.4.	Transport performances by group of vessel. 1993. Million ton-kms.	19
6.5.	Consignments by group of vessel. 1993	19
6.6.	Tonnage carried by type of load. Per cent. 1993	20
6.7.	Transport performances by group of vessel. Million tons and million ton-kms.	20
6.8.	Tonnage loaded and unloaded. Vessels 100-3 000 GT. County. 1 000 tons	21
6.9.	Operating result 1988-1993. Million kroner	22
6.10.	Bunkering of fuel by group of vessel. 1 000 litres	23

Index of tables

1.	Domestic transport of goods, by mode of transport	29
2.	Transport performances per vessel, by group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1980, 1985 and 1993	30
3.	Number of vessels in operation and gross tonnage, by type of freight and group of vessel. 1993	30
4.	Average occupation by group of vessel. 1993. Days	31
5.	Tonnage carried i coastal and foreign-going trade, by group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993. 1 000 tons	31
6.	Tonnage carried i coastal trade, by type of freight and group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993. 1 000 tons	32
7.	Transport performances by group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993	32
8.	Transport performances by group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. Trade for hire or reward. 1993	32
9.	Transport performances by group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. On own account. 1993	33
10.	Transport performances by type of load. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993	33
11.	Transport performances by type of load. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. Vessels in trade for hire or reward. 1993	34
12.	Transport performances by type of load. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. Vessels on own account. 1993	34
13.	Transport performances by commodity. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993	35
14.	Transport performances by commodity. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. Vessels for hire or reward. 1993	36
15.	Transport performances by commodity. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. Vessels on own account. 1993	37
16.	Transport performances for supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993	38
17.	Transport performances for supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. For hire or reward. 1993	38
18.	Transport performances for supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. On own account. 1993	39
19.	Transport performances by type of load. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993	39
20.	Transport performances by type of load. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. Vessels for hire or reward. 1993	40
21.	Transport performances by type of load. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. Vessels on own account. 1993	40
22.	Transport performances by commodity. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993	41
23.	Transport performances by commodity. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. Vessels for hire or reward. 1993	42
24.	Transport performances by commodity. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. Vessels on own account. 1993	43
25.	Tonnage carried by mode of transport. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. County. 1993. 1 000 tons	44
26.	Tonnage carried between counties. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993. 1 000 tons.....	46
27.	Tonnage carried between counties. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT for hire or reward. 1993. 1 000 tons	46
28.	Transport performances between counties. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993. 1 000 tons	48
29.	Transport performances between counties. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT for hire or reward. 1993. 1 000 tons	48
30.	Number of consignments between counties. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993	50
31.	Number of consignments between counties. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT for hire or reward. 1993	50
32.	Weight per consignment between counties. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993. Tons.....	52

33. Tonnage carried by length of carriage and group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993	53
34. Transport performances by length of carriage and group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993	54
35. Number of consignments by length of transport and group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993	54
36. Tonnage carried by length of carriage and commodity. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993	55
37. Transport performances by length of transport and commodity. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993	56
38. Number of consignments by length of transport and commodity. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993	57
39. Tonnage loaded by mode of transport. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993. 1 000 tons	58
40. Tonnage carried between counties. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993. 1 000 tons	60
41. Tonnage carried between counties. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT, for hire or reward. 1993. 1 000 tons	62
42. Transport performances between counties. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993. 1 000 tons	62
43. Transport performances between counties. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT for hire or reward. 1993. 1 000 tons	64
44. Number of consignments between counties. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993	64
45. Number of consignments between counties. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT for hire or reward. 1993	66
46. Weight per consignment with load between counties. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993. Tons	66
47. Tonnage carried by length of transport and group of vessel. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993	68
48. Transport performances by length of transport and group of vessel. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993	68
49. Number of consignments by length of transport and group of vessel. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993	69
50. Tonnage carried by length of transport and type of commodity. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993	70
51. Transport performances by length of transport and commodity. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993	71
52. Consignments by length of carriage and commodity. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993	72
53. Freight earnings, operating expenditure and operating results. Vessels 100-3 000 GT in coastal trade for hire or reward. 1988-1993. Million kroner	73
54. Freight earnings, operating expenditure and operating results, by type of vessel. Vessels 100-3 000 GT in coastal trade for hire or reward. 1993. Million kroner	74
55. Average profit margin and return on capital, by group of vessel. Vessels 100-3 000 GT in coastal trade for hire or reward. Per cent	75
56. Freight earnings per ton-kilometre by length of transport and weight per consignment. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT for hire or reward. 1993. Øre	76
57. Freight earnings per ton-kilometre by length of transport and commodity. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT for hire or reward. 1993. Øre	77
58. Freight earnings per ton-kilometre by length of transport and group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT for hire or reward. 1993	78
59. Capacity-kilometres, ton-kilometres and utilization of capacity, by group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993	78
60. Capacity-kilometres, ton-kilometres and utilization of capacity, by group of vessel. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993	79
61. Consumption of fuel per vessel, by type of fuel and group of vessel. All vessels. 1993. 1 000 litres	79
62. Consumption of fuel per gross ton, by type of fuel and group of vessel. All vessels. 1993	80
63. Total consumption of fuel, by type of fuel and group of vessel. All vessels. 1993. 1 000 litres	80
64. Bunkering of fuel in Norway and abroad, by group of vessel. All vessels. 1993. 1 000 litres	81

1. Bakgrunn og formål

1.1. Tidligere statistikk

Statistisk sentralbyrå utarbeidet i 1946 den første statistikken over innenlandsk godstransport med skip utenfor rute. Oppgavene ble innhentet av Norske Fraktefartøyers Landsforening. Det ble gitt tabeller over flåtestruktur og skipstekniske og økonomiske opplysninger. Skipenes transportytelser ble ikke beregnet.

Fra og med 1953 ble oppgaver samlet inn av Samferdselsdepartementet og overlatt Statistisk sentralbyrå for statistisk bearbeiding. Som for 1946 hadde også denne statistikken tabeller over flåtestruktur og driftsøkonomi samt skipstekniske opplysninger. I tillegg gav den tall for skipenes transportytelser, slik som transportmengde, transportarbeid og tallet på turer. Statistikken ble offentliggjort hvert år frem til 1959. Grunnet lav svarinngang valgte en fra 1960 ikke å bearbeide materialet.

I 1961 ble det nedsatt et fraktefartøyutvalg for å utrede forholdene innenfor næringen Løs fraktfart på kysten. Fraktefartøyenes Rederiforening innhentet i denne sammenheng statistiske oppgaver fra sine medlemmer, som Statistisk sentralbyrå fikk overlevert til bearbeiding. Derfor finnes det igjen statistikk for året 1961.

Med den nye samferdselsloven av 1963 ble løyveplikten for innenlandsk godstransport utenfor rute opphevet. Det grunnlaget en hadde bygd statistikken på i 1950-årene, falt dermed bort.

1.2. Femårige tellinger

Særskilte femårige tellinger av godstransporten med skip utenfor rute ble gjennomført for første gang i 1965. Denne undersøkelsen tok utgangspunkt i Det sentrale bedrifts- og foretaksregisteret. I 1970 ble undersøkelsen utvidet ved å bruke Sjøfartsdirektoratets skipsregister.

Tellingene i 1965, 1970 og 1975 hadde alle hovedinteressen mot fraktefartøyenes transportytelser. I 1980 ble det også lagt vekt på å få belyst skipenes driftsøkonomi. Skipenes energiforbruk, informasjon om lastebærer o.l. er elementer som har kommet med etter hvert som samfunnsinteresser og skipsfarten har forandret seg.

Fra 1981 ble det igjen også utarbeidet årlig statistikk. De årlige undersøkelsene har opplysninger om aktiv flåte, beskjeftegelse og transportmengde, drivstoff samt driftsregnskap. På grunn av endringer i samferdselsloven fra 1987 er ruteskip i godsrouter uten offentlig tilskudd med i statistikken. Selv om det fra 1981 ble utarbeidet årlig statistikk, ble de femårige

undersøkelsene beholdt for å kunne gi en mer detaljert beskrivelse av flåtens transportytelser. Siste femårige telling ble foretatt i 1985. Denne ble publisert med et mindre omfang enn tidligere.

2. Opplegg og gjennomføring

2.1. Omfang

Den årlige statistikken for 1993 omfattet norske registrerte godsskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn som har fraktet minst én last mellom norske havner (inkludert norsk kontinentalsokkel) i løpet av oppgaveåret. Skip som kun har gått i fart mellom Norge og utlandet, og mellom utenlandske havner er ikke med. Skipsgruppene er tørrlast- og tankskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn. I tillegg kommer forsyningsskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn og slepebåter mellom 25 og 3 000 bruttotonn i enkelte tabeller. I den femårige tellingen for 1993 valgte en å hente informasjon om transportytelsene fra lektere ned til 25 bruttotonn istedenfor slepebåter. Grunnen til dette var at eierne/befrakterne til lekterne hadde mer informasjon om lastene enn eierne/befrakterne til slepebåtene. I tillegg er skip over 3 000 bruttotonn med i tellingen for 1993. Dette fordi denne skipsgruppen står for en stor andel av transportmengden. Fiskefartøy er ikke med. Statistikken omfatter skip i leie- og egentransport.

Omfangen for undersøkelsen bygger på Norges Skipsregister, Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), utarbeidet av Sjøfartsdirektoratet. Det betyr at transporter mellom norske havner utført av skip registrert i utenlandske skipsregister ikke er dekket. Det finnes ikke statistikk over hvor omfattende denne virksomheten er.

De fleste skipene i undersøkelsen vil være knyttet til bedrifter i næringsgruppen Løs fraktfart på kysten (NACE 61103). En del av skipene vil imidlertid være knyttet til bedrifter som i hovedsak driver utenriks sjøfart. Skipene i egentransport vil tilhøre bedrifter i f.eks. industri og varehandel. Det finnes imidlertid ingen kopling mellom skipsregisteret og Standard for næringsgruppering. Statistikken kan derfor ikke entydig knyttes til de enkelte næringsgruppene.

2.2. Fartsoppgaver

Fartsoppgaver ble sendt ut til alle skip som var registrert i Norsk Ordinært Skipsregister 31. mai 1993. Fartsoppgavene inneholdt spørsmål om turoppgaver for perioden 1. august til 31. oktober 1993. Det ble hentet inn opplysninger om transportstrekningen, vareslag, lastebærer, vekt, fraktbetøp, transportlengden og forbruk av drivstoff. I de tilfeller hvor skipets eier hadde leid ut skipet til andre befraktere (f.eks. på T/C)

og således ikke hadde opplysninger om skipets transporter, skulle fraktoppgaven videresendes til befrakter.

Det ble laget en egen fartsoppgave for lekttere. Denne hadde samme innhold som fartsoppgaven for fraktefartøyer, med unntak av fraktbeløp og drivstofforbruk som var uteatt. Fartsoppgaver og rettledninger er vist i vedlegg 2.

2.3. Resultatberegninger

2.3.1. Svarinngang

Den årlige undersøkelsen er basert på svar fra i alt 294 skip. For den femårlige undersøkelsen ble det

sendt ut skjema til 845 skip. Vi fikk svar tilbake fra 717 skip. Svarinngangen før skjemaene ble redigert var dermed 85 prosent. Ikke alle disse skipene skulle være med i undersøkelsen. Noen skip gikk kun i utenriksfart, noen gikk i annen fart enn godstransport, andre var kondemnert etc. I alt var det 247 som skulle være med i undersøkelsen og som hadde nødvendig utfylte transportoppgaver.

Svarinngang

Rate of response

Skipsguppe Group of vessel	Aktiv flåte Active fleet	Årlig Annual	Femårlig Five year'	Svarprosent Percentage of response
Skip i alt Vessels, total	403	294	247	64,1
Tørrlastskip Dry cargo vessels				
100 - 199	71	57	50	70,4
200 - 299	61	46	39	65,0
300 - 499	39	33	18	60,0
500 - 3 000	90	73	43	53,1
Tankskip Tankers				
100-3 000	31	27	19	61,3
Forsyningsskip Supply vessels				
100-3 000	58	58	30	51,7
Skip Vessels				
3 000-9 999	10	-	8	80,0
Skip Vessels				
>10 000	13	-	11	84,6
Lektere Barges				
25-	30	-	29	96,7

Skip over 3 000 bruttonn samt lekttere var ikke med i den årlige undersøkelsen. I den aktive flåten er her rutefart medregnet. Rutefart er holdt utenfor i den femårlige tellingen. Aktive skip i rutefart fordeler seg slik:

Tørrlastskip Dry cargo vessels			
200 -	299 BT	1	
300 -	499 BT	9	
500 -	3 000 BT	9	
Totalt			19

På dette grunnlaget blir svarprosenten ved den femårlige undersøkelsen som vist i tabellen ovenfor.

2.3.2. Flåten

Tall for flåtestruktur og beskjeftigelse er hentet fra den årlige undersøkelsen. Beregningene bygger på den forutsetning at de skip det ikke ble svart for, fordeler seg på samme måte som skipene i svarmaterialet.

2.3.3. Transportytelser

Transportytelsene for den aktive flåten for hele året er beregnet på grunnlag av innkomne svar fra den femårlige undersøkelsen samt den årlige undersøkelsen. Den aktive flåten er alle skip innenfor omfanget som var i fart i løpet av året 1993. Totaltall for transportmengden for året er basert på den årlige undersøkelsen. Fra den årlige undersøkelsen hadde vi transportmengden for den aktive flåten, for hele året. Fra den femårlige tellingen hadde vi transportmengde

for de innkomne brukbare svarene for tellingsperioden. Oppblåsingsfaktorene er basert på tonn gods transportert.

Oppblåsingsfaktor:

Godsmengde aktiv flåte, hele året

Godsmengde brukbare svar, tellingsperioden

hvor godsmengde aktiv flåte hele året, er hentet fra den årlige undersøkelsen, og godsmengde brukbare svar, tellingsperioden, er hentet fra den femårige undersøkelsen. Både for teller og nevner gjelder at det kun er innenriks godstransport som er medregnet, dvs. turer med laste- og lossested i Norge. Fra den årlige undersøkelsen var det ikke publisert transportmengde for forsyningsskip, dette er gjort i etterhånd. Transportmengde for skip over 3 000 bruttotonn samt lekttere manglet da disse ikke var med i den årlige undersøkelsen. Total transportmengde for disse to skipsgruppene er beregnet separat.

Det blir utregnet separate oppblåsingsfaktorer for hver enkelt skipsgruppe.

Skipsguppe Group of vessels	Oppblåsingsfaktor Estimation factor
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>	
100- 199	1 042 / 262,3 = 3,973
200- 299	3 098 / 675,1 = 4,589
300- 499	1 666 / 356,6 = 4,672
500-3 000	4 534 / 840,0 = 5,398
Tankskip <i>Tankers</i>	
100-3 000	2 736 / 668,3 = 4,094
Forsyningsskip <i>Supply vessels</i>	
100-3 000	3 466 / 439,2 = 7,893
Skip <i>Vessels</i>	
3 000-9 999	3 057 / 527 = 5,797
Skip <i>Vessels</i>	
>10 000	69 500 / 16 104 = 4,316
Lektere <i>Barges</i>	
25-	1 855 / 266,9 = 6,952

Disse faktorene er benyttet ved beregninger av transportytelsene.

Vi har valgt å dele tabellene over transportytelselser inn i to hovedkategorier. Den største omfatter tørrlast- og tankskip opp til 3 000 bruttotonn. Den andre omfatter forsyningsskip, lekttere og skip over 3 000 bruttotonn. Dette er gjort fordi transportmønsteret og konkurransenflatene er så vidt forskjellig mellom disse gruppene.

2.3.4. Driftsregnskap

Tallene for driftsregnskap er hentet fra den årlige undersøkelsen og gjelder kun for skipene som er omfattet i den årlige undersøkelsen. Tallene omfatter bare skip i leietransport.

2.3.5. Fraktinntekt pr. tonnkilometer

Tabellene omfatter bare transporter med reisebefrakte skip i leietransport. Fraktinntekten pr. tonnkilometer er beregnet ved å dividere fraktinntekt med transportarbeid. Tall som baserer seg på færre enn 25 observasjoner er satt i parentes i tabellen.

2.3.6. Kapasitetsutnytting

Skipenes utnytting av lastekapasiteten er beregnet på grunnlag av transportoppgavene for tellingsperioden. Det er benyttet to mål for kapasitetsutnytting:

a) Utført transportarbeid i tonnkilometer er satt i forhold til utseilte kapasitetskilometer, der kapasitetskilometer er definert som skipets lastekapasitet i dødvekttonn multiplisert med utseilt distanse i kilometer. Kapasitetsutnytting i prosent blir dermed:

$$k = \text{Tonnkm} / \text{Kapasitetskm} \cdot 100$$

Tallet på kapasitetskilometer uttrykker skipets maksimale transportarbeid på de utførte turer, dvs. det transportarbeid som ville ha vært utført dersom lasteevnen var fullt utnyttet på alle turer. Faktoren "k" uttrykker således det faktisk utførte transportarbeid som en prosent av det maksimalt mulige transportarbeid med skipene.

b) Tomseilingsprosenten gir også et uttrykk for utnyttingen av skipenes lastekapasitet. Tomseilingsprosenten er beregnet som utseilte kilometer i ballast i prosent av utseilte kilometer i alt.

Begge disse beregningsmålene viser kapasitetsutnyttingen bare for de turer skipene faktisk har seilt. Eventuelle liggedager mellom hver tur blir ikke fanget opp av disse beregningsmålene. I tillegg bør det nevnes at begrensning på kapasitet ved denne beregningsmåten kun går på vekt, ikke volum. I enkelte tilfeller er det volumet som begrenser lastekapasiteten, ikke vekten. Dette blir altså ikke fanget opp ved denne beregningsmetoden.

2.3.7. Drivstoffforbruk

Drivstoffforbruksverdien er beregnet fra den årlige undersøkelsen for tørrlast- og tankskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn samt forsyningsskip og slepebåter. For skip over 3 000 bruttotonn er transportoppgavene for den femårige undersøkelsen benyttet. Grunnen til at tallene fra den årlige undersøkelsen er benyttet, er at denne har høyere svarinngang og opplysninger for hele året. Tallene gir uttrykk for hva skipene som har gått i

innenriksfart, har forbrukt av drivstoff. Tallene omfatter både innenriks- og utenriksturer. Det skiller altså ikke på drivstoffforbruk innenriks og utenriks.

3. Usikkerhet

Noe usikkerhet i materialet skyldes at det ikke er mottatt svar fra alle aktive skip. Derfor er totaltallene beregnet. Det ble ikke benyttet sesongfaktorer da årsstatistikken gir nivået for hele året. Dette gjelder for transporterte mengder. Når det gjelder transportlengde, vareslag, o.l., er det antatt at mønsteret for hele året tilsvarer mønsteret for tellingsperioden 1. august til 31. oktober.

En annen feilkilde kan være at oppgavegiver på grunn av glemsel, misforståelse av spørsmål e.l. har gitt feil svar. Åpenbare feil av denne typen har en forsøkt å korrigere for ved revisjon av fraktoppgavene. I tillegg kan det ha oppstått feil ved revisjon og koding av oppgavene eller ved overføring av data fra grunnmateriale til maskin.

4. Sammenliknbarhet

Tilsvarende femårige tellinger ble gjennomført i 1965, 1970, 1975, 1980, og 1985. I 1985 ble bare hovedresultater publisert.

Sammenlikning av 1993-undersøkelsen med tidligere undersøkelser vanskeliggjøres av endrede måleregler for bruttotonnasjen. Fra 1982 har enkelte skip fått utstedt målebrev med to sett tonnasjer; Internasjonalt Målebrev (1969) og Målebrev (1982) (overgangsmålebrev). De skipene dette var aktuelt for kunne i en overgangsperiode operere med to sett tonnasjer. Fristen for ommåling var juli 1994. Etter dette skal det kun opereres med ett sett tonnasjer.

For de skip som har oppført to sett tonnasjer, er den høyeste tonnasjen benyttet i 1993, mens den laveste er benyttet i tidligere statistikker. Dette fører til dels til store endringer i antall aktive skip og bruttotonnasje innen skipsgruppene, og gjør dermed utslag i transportytelsene for skipsgruppene. Se tabell 2.

Det er også en del endringer i omfanget i 1993 sammenliknet med tidligere undersøkelser, jf. punkt 2.1.

5. Begreper

Leietransport

Ervervsmessig transport for annen oppdragsgiver mot betaling i form av turfrakter, tidsfrakter o.l.

Egentransport

Transport for egen regning av eget gods når transporten er ledd i annen næringsvirksomhet, og utføres med skip som er registrert på eieren av godset. Skipene er gruppert i leietransport eller egentransport, hovedsakelig etter transportformen i 1993.

Transportmengde

Bruttovekt på det gods som er transportert, inklusive vekten av emballasje.

Sending

Et parti gods transportert mellom et lastested og losested.

Transportarbeid

Transportarbeid er regnet i tonnkilometer. Forflytting av ett tonn gods over en strekning på en kilometer utgjør en tonnkilometer. Transportarbeid i tonnkilometer for en sending er således sendingens vekt i tonn multiplisert med transportlengden for sendingen.

Transportlengde

Den strekning en sending er fraktet med skipet. Måles i kilometer.

Vareslag

De transporterte varene er gruppert etter EUs varenomenklatur for transportstatistikk, NST/R. For sendinger som består av flere vareslag, men der ett vareslag dominerer, kan hele sendingens vekt være oppført under det dominerende vareslag.

Lastebærer

Følgende sju typer lastebærere ble benyttet i undersøkelsen:

1. Container 20 fot og kortere
2. Container lengre enn 20 fot
3. Palletert gods
4. Bulk i lasterom
5. Bulk i tank/beholder
6. Frysetransport/kjøletransport
7. Annet

Geografiske inndelinger

Resultatene i undersøkelsen er inndelt i fylker. Svalbard, Jan Mayen og Kontinentalsokkelen er med som egne poster.

6. Hovedresultater

6.1. Innenlandske transportytelser

Sjøtransporten hadde i 1993 en andel på 23 prosent av samlet godsmengde transportert innenlands. Av totalt 79 millioner tonn transportert sjøveien, fraktet bilferjerutene 33 millioner tonn, skip i leie- og egentransport 24 millioner tonn, mens oljeskipstransporten fra Kontinentalsokkelen til fastlandet stod for 22 millioner tonn.

Ser vi på transportarbeid målt i tonnkilometer utgjorde imidlertid sjøtransporten hele 47 prosent i 1993.

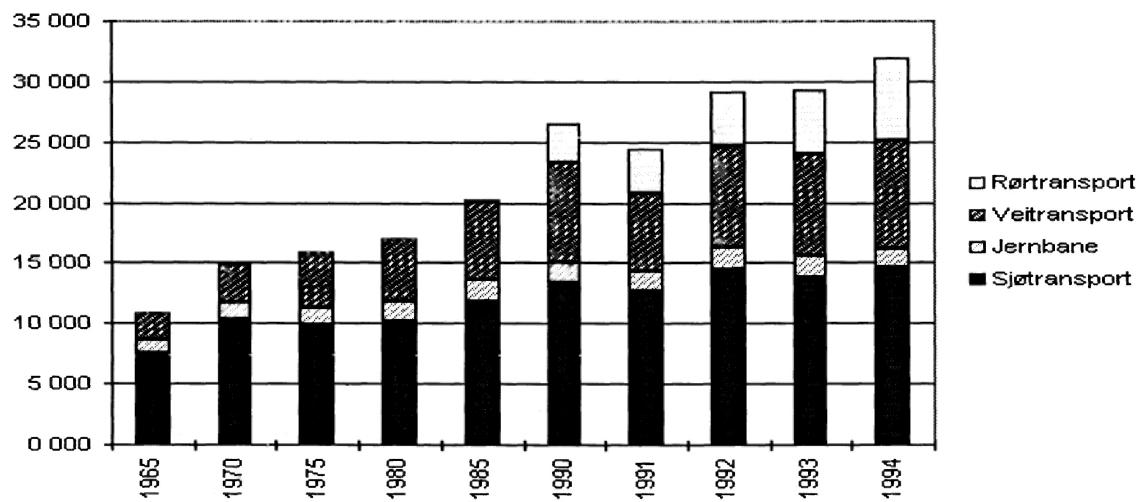
Sjøtransportens andel av total innenlandsk transport har vært noenlunde konstant i de senere år.

Bilferjerutene har fraktet litt mindre, mens det har vært en økning i oljeskipstransportene fra kontinentalsokkelen. Transporten gjort av skip i leie- og egentransport har endret seg lite, med unntak av en oppgang i 1990.

6.2. Flåten

Det er som nevnt under pkt. 4 vanskelig å sammenlikne flåtestrukturen bakover i tid, grunnet en omgjøring av målesystemet for skip. Ser vi på omfanget av skipstypene i den femårige undersøkelsen, var det i 1993 i alt 384 aktive skip, med en samlet tonnasje på 1,1 millioner bruttotonn.

Figur 6.1. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990-1994. Mill. tonnkms
Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990-1994. Million ton-kms



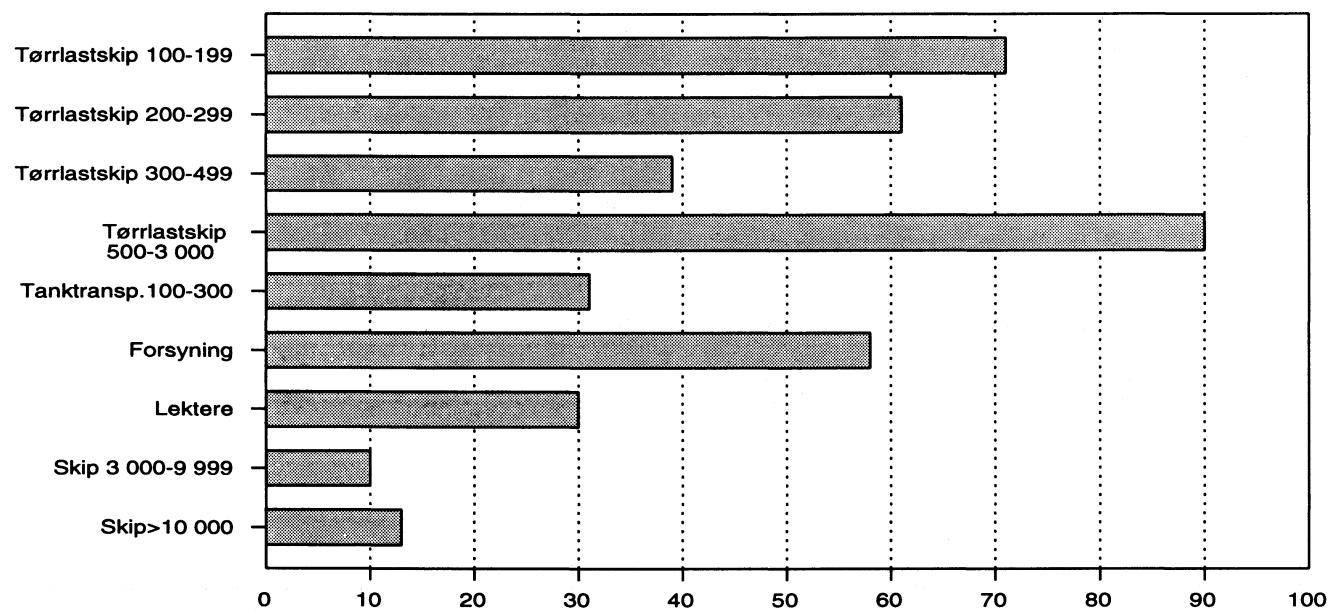
6.3. Transportytelser

Tørrlast- og tankskipene mellom 100 og 3 000 bruttotonn fraktet 13,1 millioner tonn gods mellom norske havner i 1993, og utførte et transportarbeid på drøyt 3 300 millioner tonnkilometer. Det ble fraktet

44 400 sendinger med en gjennomsnittsvekt på 295 tonn pr. sending. Gjennomsnittlig transportlengde var 254 kilometer pr. tonn.

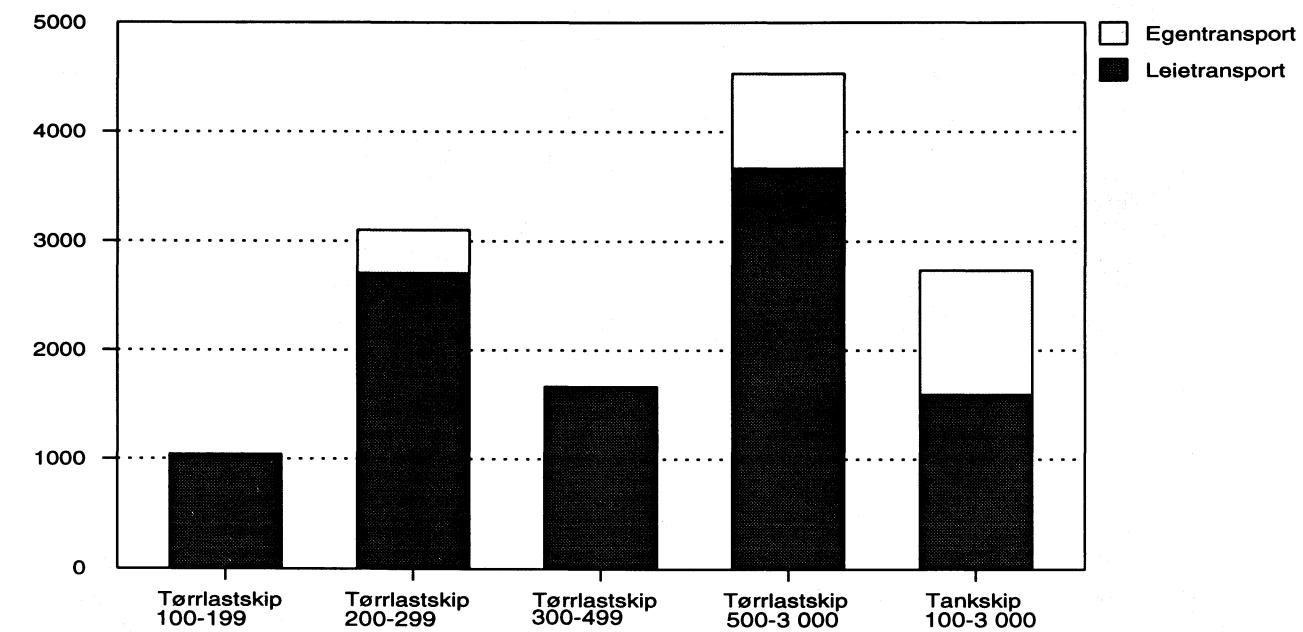
Figur 6.2. Antall skip etter skipsgruppe. 1993

Number of vessels by group of vessel. 1993

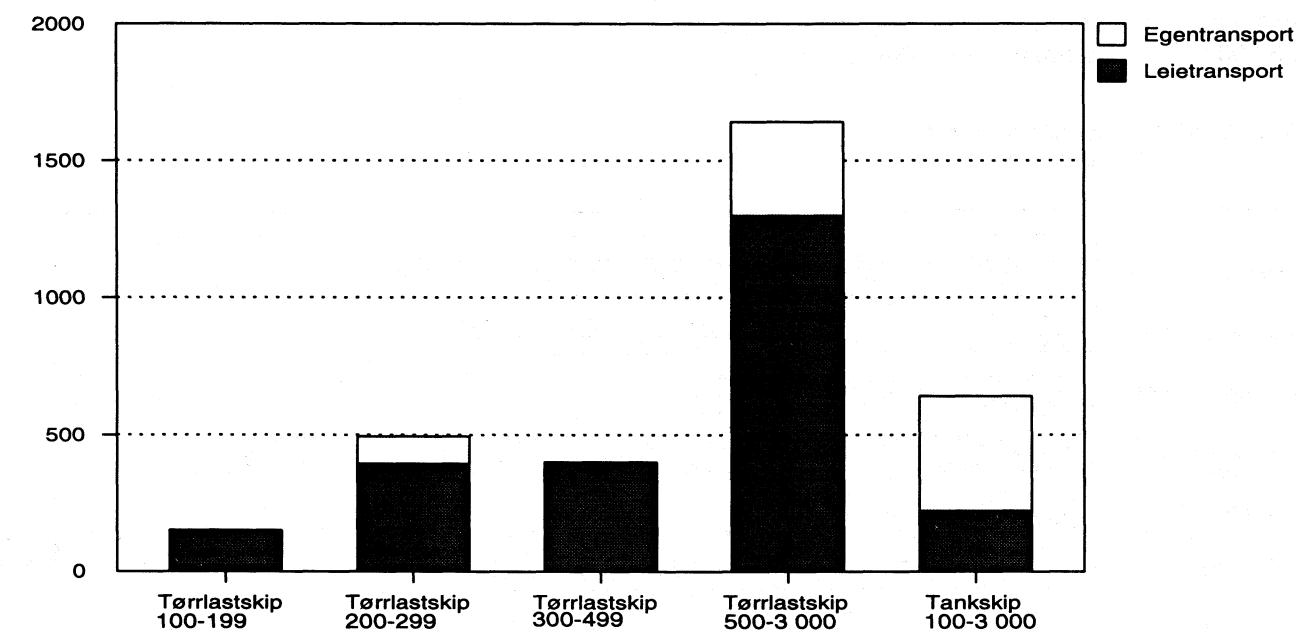


Figur 6.3. Transportmengde etter skipsgruppe. 1993. 1 000 tonn

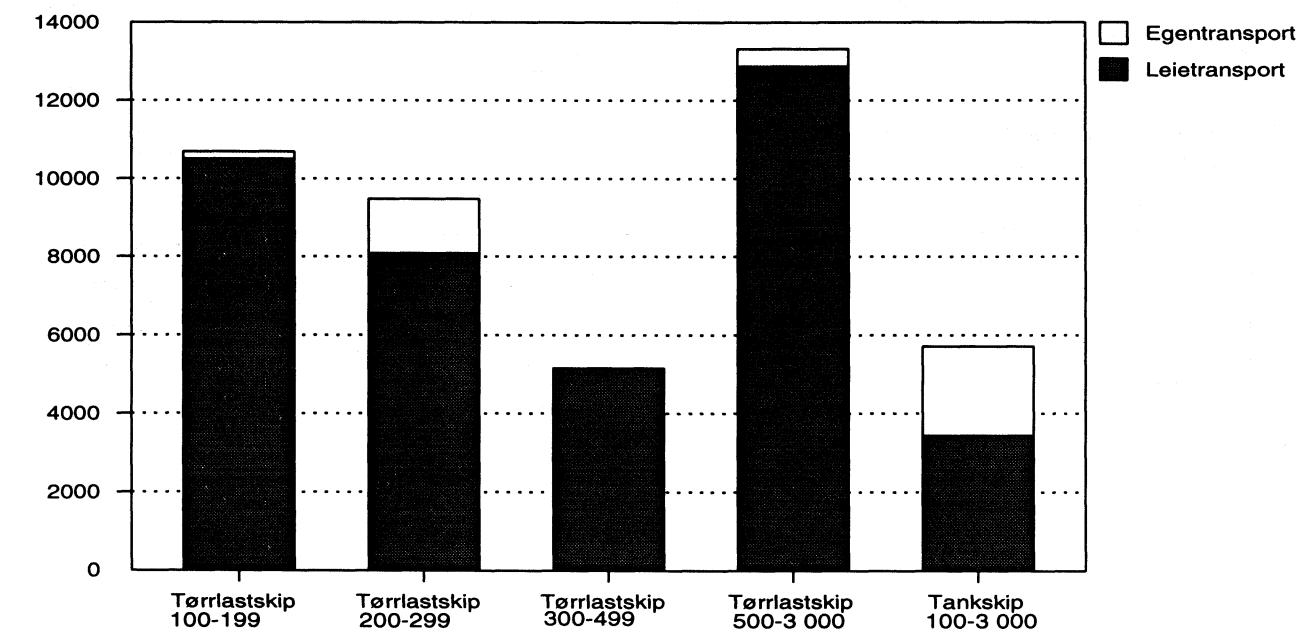
Tonnage carried by group of vessel. 1993. 1 000 tons



Figur 6.4. Transportarbeid etter skipsgruppe. 1993. Mill. tonnkm
Transport performances by group of vessel. 1993. Million ton-kms



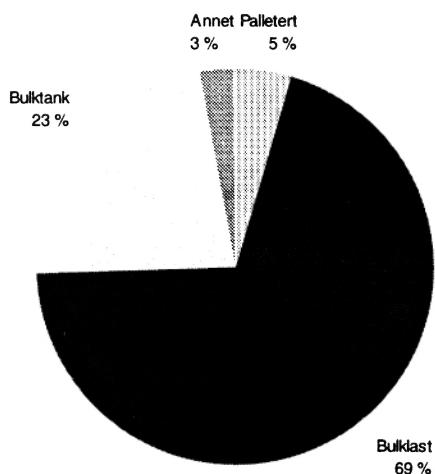
Figur 6.5. Sendinger etter skipsgruppe. 1993
Consignments by group of vessel. 1993



Skip i leietransport fraktet 10,6 millioner tonn, eller 81 prosent av transportmengden. Leietransportens andel av transportarbeidet var 74 prosent, eller 2 500 millioner tonnkilometer.

Det var tørrlastskip som fraktet mest gods. Denne gruppen fraktet 10,3 millioner tonn gods, eller 79 prosent av alt gods. Tankskipene fraktet 2,7 millioner tonn. Tørrlast- og tankskipene utførte et transportarbeid på henholdsvis 2 700 og 640 millioner tonnkilometer.

Figur 6.6. Transportmengde etter lastebærer. Prosent. 1993
Tonnage carried by type of load. Per cent. 1993



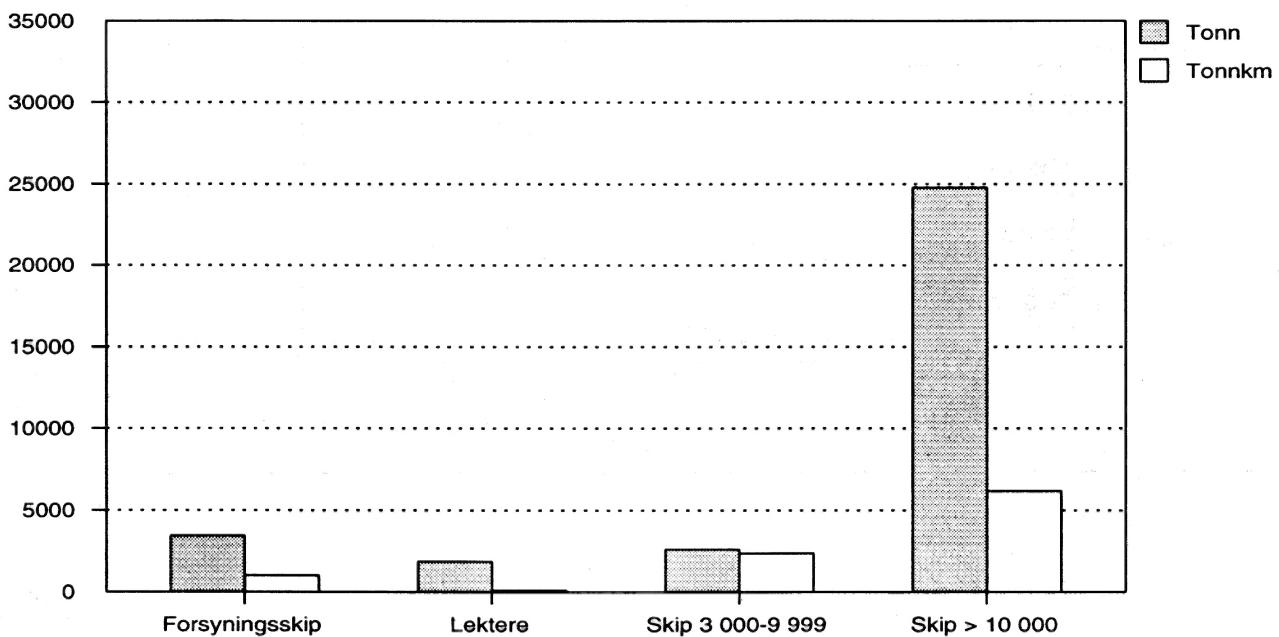
Bulk i lasterom utgjorde 70 prosent av total transportmengde, mens 23 prosent var bulk i tank eller beholder. De samlede bulktransportene utgjorde dermed 12,1 millioner tonn. Dette tilsvarte 28 000 sendinger, eller nesten 63 prosent av alle sendinger. Den dominerende varegruppen målt i transportmengde var grus, sand, stein og jord, med 5,4 millioner tonn, eller 41 prosent av total transportmengde. Bensin og

andre mineraloljeprodukter var en annen stor varegruppe, med en tilsvarende andel på 35 prosent. Undersøkelsen i 1993 omfattet også forsyningsskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn og lektre ned til 25 bruttotonn. I tillegg omfattet undersøkelsen i 1993 også skip over 3 000 bruttotonn. Disse skipene fraktet til sammen 32,7 millioner tonn gods, og utførte et transportarbeid på 9 700 millioner tonnkilometer. Mesteparten av dette, henholdsvis 24,8 millioner tonn gods og 6 200 millioner tonnkilometer, var med skip over 10 000 bruttotonn. Dette er tankskip med olje, for det meste transporter fra kontinentalsokkelen. Av dette utgjorde råolje 23,7 millioner tonn. Det ble fraktet 13 300 sendinger med en gjennomsnittsvekt på 2 500 tonn. Skip over 10 000 bruttotonn stod for 500 sendinger med en gjennomsnittsvekt pr. sending på 53 000 tonn.

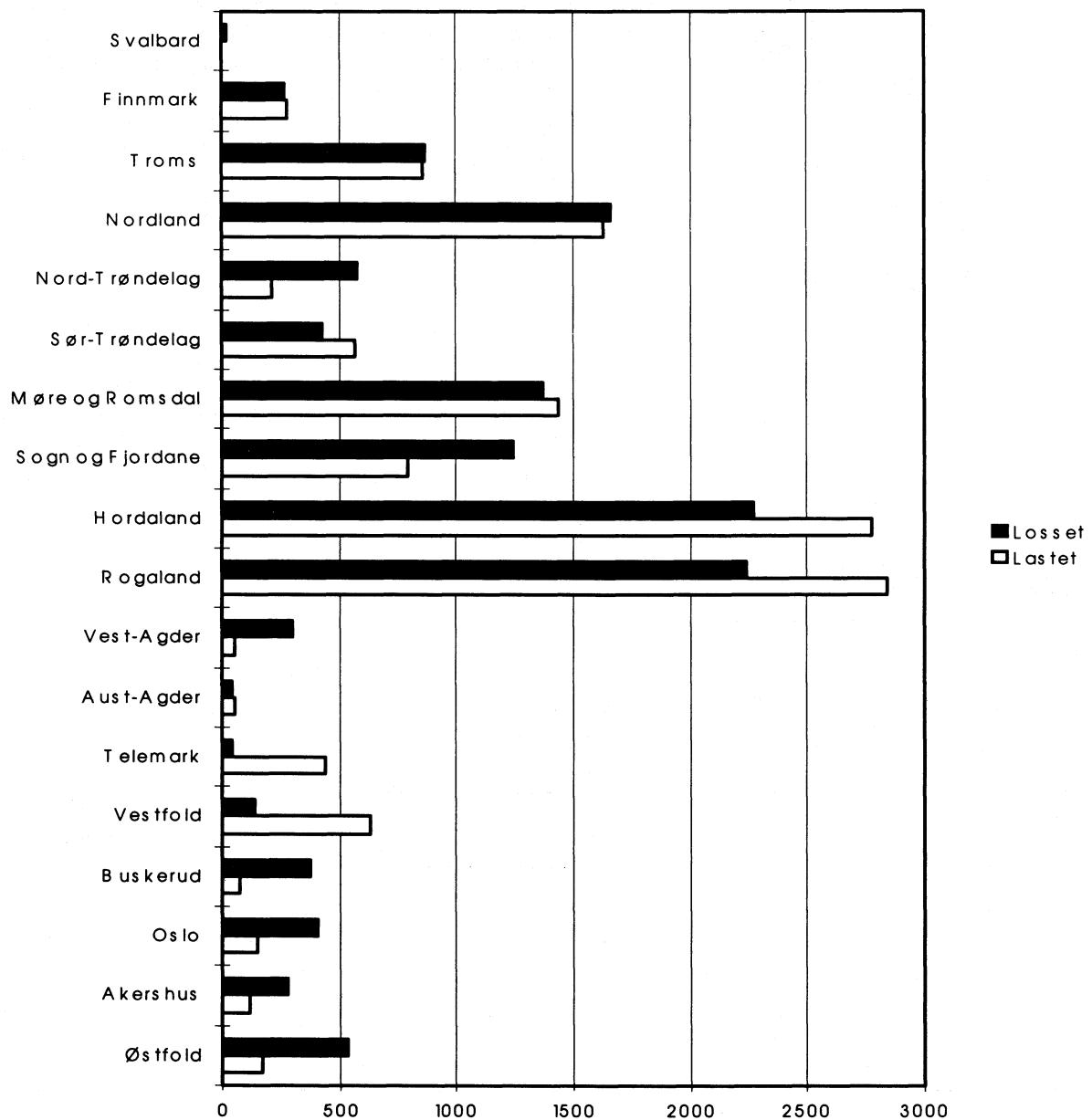
6.4. Transportmønster

For tørrlast- og tankskipene mellom 100 og 3 000 bruttotonn var Rogaland det fylket hvor mest gods ble lastet, med 2 836 millioner tonn. Dette tilsvarte 22 prosent av total godsmengde. I Hordaland ble det lastet 2 774 millioner tonn gods. Disse to fylkene hadde også størst losset godsmengde, med henholdsvis 2 244 og 2 270 millioner tonn.

Figur 6.7. Transportarbeid etter skipsgruppe. Mill. tonn og mill. tonnkm
Transport performances by group of vessel. Million tons and million ton-kms



Figur 6.8. Transportmengde lastet og losset. Skip 100-3 000 BT. Fylke. 1 000 tonn
Tonnage loaded and unloaded. Vessels 100-3 000 GT. County. 1 000 tons



For forsyningsskipene, lekterne og skipene over 3 000 bruttotonn ble det lastet mest gods fra kontinental-sokkelen, med 24,1 millioner tonn. Mest gods, 19,2 millioner tonn, ble losset i Hordaland.

Mest gods ble fraktet over transportlengder mellom 50 og 99 kilometer for tørrlast- og tankskipene mellom 100 og 3 000 bruttotonn. Av total godsmengde ble 3,5 millioner tonn, eller 26 prosent, fraktet mellom 50 og 99 kilometer. For forsyningsskipene, lekterne og skipene over 3 000 bruttotonn ble mest gods, 20,5 millioner tonn, fraktet over transportlengder mellom 100 og 199 kilometer.

6.5. Driftsøkonomi

Skip i innenlandsk leietransport hadde et driftsresultat før avskrivninger på 703 millioner kroner i 1993. Som omtalt under punkt 2.3.4, gjelder dette kun skipene omfattet av den årlige undersøkelsen. Fraktinntektene for skipene i leietransport var 2 429 millioner kroner i 1993. Driftskostnadene var på 1 726 millioner kroner. Resultatgraden før avskriv-

ninger var på 28,9 prosent i 1993. Resultatgraden etter avskrivninger var 16,7 prosent i 1993.

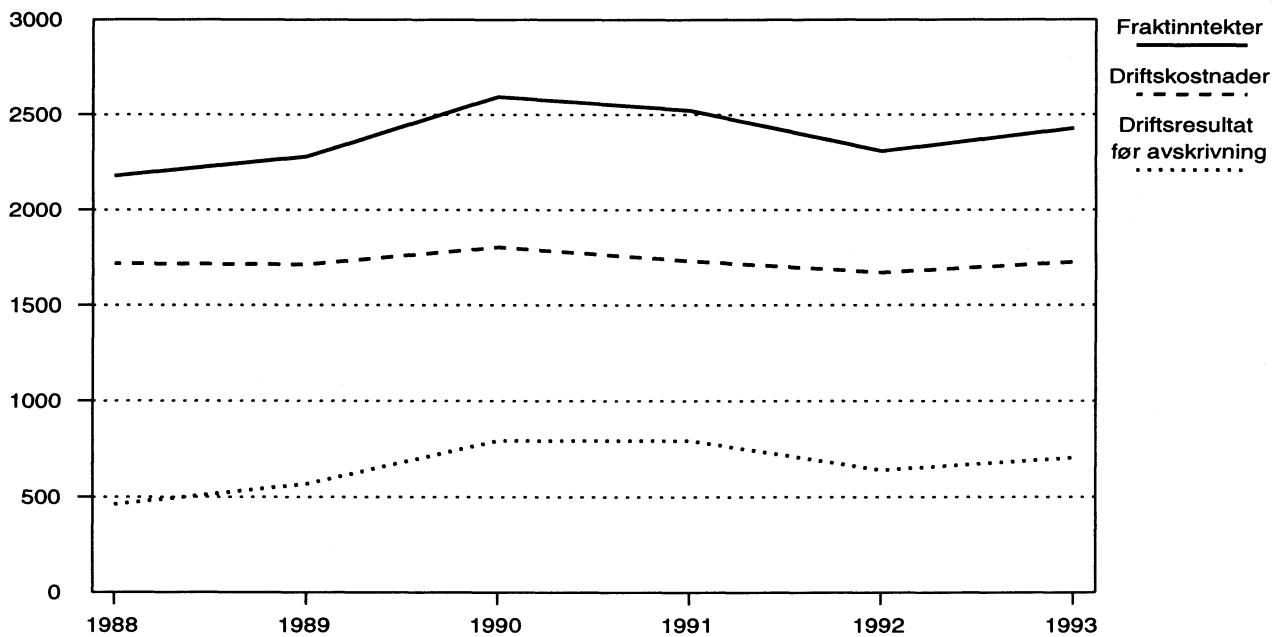
Forsyningsskipene var skipstypen med størst driftsresultat i 1993. Driftsresultatet på 357 millioner kroner utgjorde nesten 51 prosent av skipenes samlede driftsresultat. Fraktinntektene for forsyningsskipene var på 811 millioner kroner.

6.6. Kapasitetsutnytting og forbruk av drivstoff

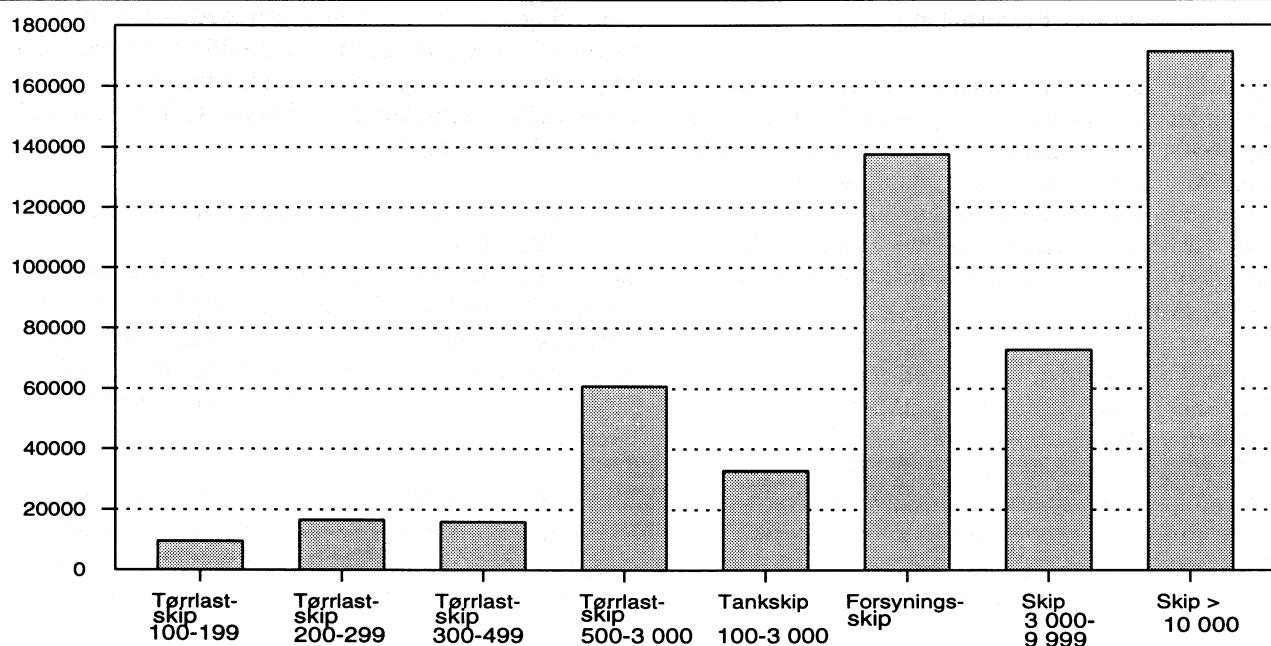
Kapasitetsutnyttingen på tørrlast- og tankskipene mellom 100 og 3 000 bruttotonn var på 46 prosent i alt for alle turer, og 73 prosent for turer med last. For forsyningsskipene, lekterne og skipene over 3 000 bruttotonn var utnyttingsgraden henholdsvis 39 og 67 prosent.

Samlet forbruk av drivstoff var 518 millioner liter, og av dette var 47 prosent fyringsolje 1, marin gassolje. I Norge ble det bunkret 340 millioner liter, eller 66 prosent av drivstoffet.

Figur 6.9. Driftsresultat 1988-1993. Mill. kr
Operating result 1988-1993. Million kroner



Figur 6.10. Bunkring av drivstoff etter skipsgruppe. 1 000 liter
Bunkering of fuel by group of vessel. 1 000 litres



1. Introduction

1.1. Previous statistics

Statistics on non-scheduled coastal carriage of goods were prepared for the first time in 1946. Tables on structure of the fleet, technical data and economical data were given. Transport performances were not estimated.

As from 1953 Statistics Norway received reports for statistical preparation by the Ministry of Transport. Tables on transport performances were introduced. The statistics were published annually until 1959. Due to a low rate of response, no statistics were published for 1960.

On the basis of information collected by the branch association (Fraktfartøyenes Rederiforening) statistics on coastal carriage of goods for hire or reward, covering 1961, were again elaborated.

According to the Transport Act of 1963 non-scheduled transport of goods was no longer subject to licence. Thereby the former basis for the annual statistics disappeared.

1.2. Periodical surveys

Periodical surveys on non-scheduled coastal trade with intervals of five years were carried through as from 1965. The survey in 1965 was based on the Norwegian Register of Establishments and Enterprises. In 1970 the survey was extended by using the Maritime Directorates Register of Vessels.

The surveys in 1965, 1970 and 1975 had the main focus on the transport performances. In 1980, more weight was put on analysing the operating economy of the vessels. The use of energy, information on type of load etc. are new elements that have been included as the public interest and the trade itself has changed.

From 1981, annual statistics were again published. The annual surveys contain information on fleet in operation, activity, tonnage carried, fuel and operating accounts. Due to changes in the Law of Communication, vessels in scheduled coastal trade without public subsidies are included in the statistics as from 1987. Even though annual statistics were published from 1981, the periodical five year surveys were retained, with the purpose of analysing the transport performances in more detail. The last five year survey was published in 1985. This was published with fewer tables than previously.

2. Survey design and implementation

2.1. Coverage

The annual survey for 1993 covered all Norwegian registered goods vessels between 100 and 3 000 gross tons having carried at least one consignment between Norwegian ports (included the Norwegian continental shelf) during the year. Vessels that had only traded between Norway and abroad and between foreign ports were not included. The vessels are grouped into dry cargo vessels and tankers between 100 and 3 000 gross tons. In addition, supply vessels between 100 and 3 000 gross tons and tugs over 25 gross tons are included in some tables. In the survey for 1993 one chose to collect information from barges over 25 gross tons rather than tugs. The reason for this was that the barges' owners/charterers had more information concerning the cargo than the tugs' owners/charterers. In addition, vessels over 3 000 gross tons are included in 1993. This group of vessels carries a considerable part of the transport performances. Fishing vessels are not included. The statistics cover vessels for hire or reward and on own account.

The coverage of the survey is based on the List of Norwegian Vessels, Norwegian Ordinary Ship Register (NOR), published by The Norwegian Maritime Directorate. Thus, transports between Norwegian ports done by vessels in foreign registers, are not included in the survey.

2.2. The questionnaire

Questionnaires were sent to all vessels covered by the survey that were registered in the Norwegian Ordinary Ship Register May 31 1993. The questionnaires covered questions about voyages in the period August 1 to October 31 1993. Information was collected on place of loading and unloading, type of goods, type of load, weight, freight amount and consumption of fuel. In the cases where the vessels owner had chartered the vessel to other charterers (e.g. on T/C) and consequently had no information on the transport performances, the questionnaire should be forwarded to the charterer.

A separate questionnaire was designed for the barges. This had the same content as the questionnaire for other vessels, with exception for freight amount and consumption of fuel.

The questionnaires with instructions are enclosed.

2.3. Estimation of results

2.3.1. Rate of response

The annual survey was based on responses from a total of 294 vessels. For the five year survey, questionnaires to 845 vessels were sent out. Answers were received from a total of 717 vessels. The gross rate of response was consequently 85 per cent. Not all of these vessels were included in the survey. Some traded abroad only, some had other activity than goods transport, others were condemned etc. A total of 247 vessels answered the questionnaire satisfactorily. For rate of response by group of vessels, see 2.3.1. Vessels over 3 000 gross tons and barges were not included in the annual survey. In the active fleet, vessels in scheduled trade are included. Scheduled trade are not included in the five year survey. For the distribution of the vessels in scheduled trade, see 2.3.1. For the rate of response in per cent of the active fleet for the five year study, see 2.3.1.

2.3.2. The fleet

Figures on the structure and activity of the fleet are taken from the annual survey. Estimates are based on the assumption that vessels which are not responded for are distributed in the same way as vessels responded for.

2.3.3. Transport performances

Transport performances for the active fleet for the whole year are estimated on the five year study and the annual statistics. The active fleet is made up of all vessels within the survey's coverage that were in trade in the year 1993. The total figures for the year are based on the annual survey. We had information on tonnage carried for the active fleet, for the whole year from the annual statistics. From the five year study we had information on tonnage carried by the vessels in the reporting period. The estimation factor is based on tonnage carried.

Estimation factor:

Tonnage carried, active fleet, the whole year

Tonnage carried, responses, the period of question

where tonnage carried active fleet, the whole year, is taken from the annual statistics, and tonnage carried responses, is taken from the five year study. For both nominator and denominator only domestic goods transport is included, i.e. voyages with place of loading and unloading in Norway. In the annual statistics, tonnage carried for supply vessels was not published and the necessary estimates are calculated in retrospect. Tonnage carried for vessels over 3 000 gross tons and barges was lacking, due to the fact that these were not included in the annual statistics. Total tonnage carried for this group of vessels was estimated separately.

Separate estimation factors were made for each group of vessels. For estimation factors per group of vessels, see 2.3.3. The estimation factors are used in the estimation of the transport performances. We have chosen to split the tables on transport performances into two categories. The first covers dry cargo vessels and tankers up til 3 000 gross tons. The second category includes supply vessels, barges and vessels over 3 000 gross tons. This is done due to the large difference in transport structure and competition between the two categories.

2.3.4. Working accounts

The figures on working accounts are taken from the annual statistics, and include only vessels covered by this statistics. The figures cover only vessels for hire or reward.

2.3.5. Freight income per ton-kilometre

The tables include only transports by voyage chartered vessels for hire or reward. Freight income per tonkilometre is estimated by dividing freight income by transport performance. Figures based on less than 25 observations are put in brackets.

2.3.6. Utilization of capacity

Utilization of loading capacity is estimated based on the responses from the reporting period. Two different measures are used:

a) Transport performances in ton-kilometres are related to the number of capacity kilometres done, capacity kilometres being defined as loading capacity of vessel (deadweight tons) multiplied by distance sailed (kilometres). Utilization of capacity in per cent is then given by the formula:

$$k = \text{Ton-kilometre} / \text{Capacity-kilometre} \cdot 100$$

The figure for capacity-kilometre expresses the vessel's maximum transport performance on the voyages done, i.e. the transport performance that would have been done if the loading capacity was fully utilized on every voyage. The factor «k» then expresses the actual transport performance done, as a percentage of the maximum possible transport performance with the vessels.

b) The rate of ballast is also an expression of the utilization of the vessel's loading capacity. Rate of ballast is given by the relation between kilometres done in ballast and kilometres done total.

Both these measures express utilization of capacity only for the voyages the vessel's actually sailed. Days out of occupation are not reflected in these measures.

In addition it should be mentioned that the limitations on capacity in these measures only cover weight, not volume. In certain circumstances loading capacity is limited by volume rather than weight. This is not reflected in the measures used.

2.3.7. Consumption of fuel

Consumption of fuel is estimated from the annual survey for dry cargo vessels and tankers between 100 and 3 000 gross tons, and supply vessels and barges. For vessels over 3 000 gross tons, the reports for the five year survey are used. The reason for using figures from the annual survey is that this survey has a higher rate of response, and information covering the whole year. The figures express the fuel consumed by vessels in domestic transport, but for these vessels consumption on both domestic and foreign journeys are included. The figures include both domestic and foreign trade. In other words, there is no separation between consumption of fuel in domestic trade and foreign trade.

3. Reliability

Some uncertainty in the material is due to non-response and the methods of estimation. A seasonal factor was not used considering that we have the level for the whole year. This applies to tonnage carried. When it comes to length of transport, type of goods etc., it was assumed that the pattern for the whole year corresponds to the pattern for the reporting period, August 1 to October 31.

Another source of error may be that the respondent due to forgetfulness, misunderstanding of questions etc. may have produced deficiencies in the source material. Obvious errors of this kind were corrected under the revision of the reports. In addition, processing errors may have been made during the coding work or in the further processing of the data.

4. Comparability

Corresponding periodical surveys were made in 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985. In 1985 only main results were published.

Comparisons between the 1993 survey and previous surveys are difficult due to changes in the rules of measurement of gross tonnage. From 1982 some vessels have been issued two sets of tonnage certificates, International Tonnage Certificate (1969) and Tonnage Certificate (1982) (interim tonnage certificate). The vessels in question could in an interim period operate with two sets of tonnages. The time limit for remeasurement was July 1994. After this date, vessels should operate with one set of tonnage only.

For vessels with two sets of tonnage issued, the higher tonnage is used in 1993, while the lower one was used in previous surveys. This leads to relatively large differences in the number of active vessels and gross tonnage within the groups of vessels, and this consequently affects the transport performances between the groups. See table 2.

In addition, there are some changes in the coverage in 1993 compared to previous surveys, cf. 2.1.

5. Terms and variables

Transport for hire or reward

Commercial transport paid for as voyage freights, time-charter hire etc.

Transport on own account

Transport of own goods and at own cost, the transport being part of other commercial activity and the vessels being registered on the owner of the goods transported.

The distinction between vessels operating for hire or reward and on own account is based on main occupation reported in 1993.

Tonnage carried

Gross weight (packing included) of the goods carried.

Consignment

Goods shipped between a place of loading and a place of unloading.

Transport performance

Transport performance is given in ton-kilometres. The movement of one ton of goods along a distance of one kilometre makes one ton-kilometre. Transport performance in ton-kilometres for a consignment is the weight of the consignment multiplied with the length of carriage.

Length of carriage

The distance a consignment is carried by the vessel.

Type of goods

The goods carried are grouped according to European Unions Classification of goods for transport statistics, NST/R. For consignments including more than one type of goods, but where one type is dominating, the weight of the consignment may be classed under the dominating type of goods.

Type of load

The following seven types of load were used in the survey:

1. Container 20 feet and shorter
2. Container longer than 20 feet
3. Palletized goods
4. Bulk in hold
5. Bulk in tank
6. Freezed or refrigerated goods
7. Other

Geographical units

The results in the survey are given by geographical breakdown of counties. The geographical regions of Svalbard and Jan Mayen, and the Continental Shelf are given separately.

6. Some main results

6.1. Domestic goods transport

Seaborne transport had in 1993 a share of 23 per cent of total domestic goods transport. Of a total of 79 million tons carried at sea, the car-ferries carried 33 million tons, vessels for hire or reward and on own account carried 24 million tons, whereas the transport of oil from the Continental Shelf to the mainland constituted 22 million tons.

If we look at the transport performance measured in ton-kilometre, seaborne transport constituted 47 per cent in 1993.

The share of seaborne transport of total domestic goods transport has been fairly stable over the last years. The car-ferries have carried somewhat less, whereas there has been an increase in the carriage of oil from the Continental Shelf. The transport done by vessels for hire or reward and on own account has changed little, with the exception of an increase in 1990.

6.2. The fleet

As mentioned under paragraph 4.0, it is difficult to compare the structure of the fleet over the years, due to a total change in the measurement system for vessels. If we look at the group of vessels covered by the five yearly survey, there were in 1993 a total of 384 active vessels in all, measuring a total of 1.1 million gross tons.

6.3. Transport performances

The dry cargo vessels and tankers between 100 and 3 000 gross tons carried 1.3 million tons of goods between Norwegian ports, and did a transport performance of 3 300 million ton-kilometres in 1993. A total of 44 000 consignments with an average weight of

295 tons were carried. Average length of carriage was 254 kilometres per ton.

10.6 million tons, or 81 per cent of the tonnage were carried by vessels for hire or reward. The share of transport performance by vessels for hire or reward was 74 per cent, or 2 500 million ton-kilometres.

It was the dry cargo vessels that carried most of the goods. In total 10.3 million tons or 79 per cent were carried by this group of vessels. The tankers carried 2.7 million tons. The dry cargo vessels and tankers did a transport performance on 2 700 and 640 million ton-kilometres, respectively.

70 per cent of total tonnage carried was bulk in hold, whereas 23 per cent was bulk in tank. Total bulk tonnage consequently made up 12.1 million tons. This corresponds to 28 000 consignments, or almost 63 per cent of all consignments. The dominating type of goods measured in tonnage carried was gravel, sand, stone and soil, with 5.4 million tons, or 41 per cent total tonnage carried. Gasolin and other mineral oil products was an other large type of goods, with a corresponding share of 35 per cent.

In addition, the survey in 1993 covered supply vessels between 100 and 3 000 gross tons and barges over 25 gross tons. The survey also covered vessels over 3 000 gross tons. These vessels carried 32.7 million tons of goods, and did a transport performance of 9 700 million ton-kilometres. The greater part of this, respectively 24.8 million tons of goods and 6 200 million ton-kilometres was done by vessels over 10 000 gross tons. These are tankers, mostly carrying oil from the Continental Shelf. The share of crude oil was 23.7 million tons. A total of 13 300 consignments with an average weight of 2 500 tons were carried. Vessels over 10 000 gross tons carried 500 consignments with an average weight per consignment of 53 000 tons.

6.4. Transport structure

For dry cargo vessels and tankers between 100 and 3 000 gross tons, Rogaland was the county where most goods were loaded, with 2 836 million tons. This corresponded to 22 per cent of total tonnage carried. In Hordaland 2 774 million tons of goods were loaded. These two counties were also the two with the most goods unloaded, respectively 2 244 and 2 270 million tons.

For supply vessels, barges and vessels over 3 000 gross tons, most goods were loaded on the Continental Shelf, with 24.1 million tons. Most goods, 19.2 million tons, were unloaded in Hordaland.

Most goods were carried over distances between 50 and 99 kilometres for dry cargo vessels and tankers between 100 and 3 000 gross tons. A total of 3.5

million tons, or 26 per cent of total tonnage carried were carried between 50 and 99 kilometres. For supply vessels, barges and vessels over 3 000 gross tons most goods, 20.5 million tons were carried over distances between 100 and 199 kilometres.

6.5. Working accounts

Vessels in domestic transport for hire or reward had an operating result before depreciation of 703 million kroner in 1993. As mentioned under paragraph 2.3.4, this only includes vessels covered by the annual statistics. The freight income for the vessels for hire or reward were 2 429 million kroner in 1993. The operating expenditure was 1 726 million kroner. The profit margin before depreciation was 28.9 per cent in 1993. The profit margin after depreciation was 16.7 per cent in 1993.

Supply vessels had the largest operating result in 1993. The operating result of 357 million kroner constituted almost 51 per cent of total operating result. Freight income for the supply vessels was 811 million kroner.

6.6. Utilization of capacity and consumption of fuel

The utilization of capacity for dry cargo vessels and tankers between 100 and 3 000 gross tons was in all 46 per cent for all journeys, and 73 per cent for journeys with cargo. For supply vessels, barges and vessels over 3 000 gross tons, the utilization percentages were 39 and 67 per cent, respectively.

Total consumption of fuel was 518 million litres. Of this, 47 per cent were marine gas oil and 354 million litres, or 66 per cent were bunkered in Norway.

Tabell 1. Innenlands godstransport¹ etter transportmåte
Domestic transport of goods¹, by mode of transport

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1985	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Mill. tonn Million tons												
I alt Total.....	181	226	270	282	r295	r331	r337	r339	r335	r340	r337	*363
Fastlandstransport i alt Transport mainland, total	181	226	270	281	r287	r312	r307	r301	r292	r286	r281	*294
Sjøtransport Water transport	33	48	57	62	r62	r61	r61	r63	r59	r58	r57	*57
Bilferjeruter ² Ferry transport ²	9	15	22	30	34	36	37	37	36	34	r33	*33
Annен rutefart Other regular service.....	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	*0
Leitetransport og egentransport For hire or reward and on own account ..	22	31	33	30	r27	r25	r24	r26	r23	r24	r24	*24
Tømmerfløting Timber floating	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport Transport via railway.. Norges Statsbaner Norwegian State	8	7	8	9	9	8	8	7	7	³ 6	6	5
Railways.....	7	7	8	9	9	8	8	7	7	³ 6	6	5
Private jernbaner Private railways.....	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
Veitransport Road transport.....	138	170	204	210	216	r243	r238	r231	r226	r222	r218	232
Rutebiler Scheduled road transport.....	4	5	3	4	4	..	..	..	..	..	..	..
Godsbiler Vans and lorries	134	165	201	206	212	..	..	..	..	..	..	..
Air transport.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporten norsk kontinentalsokkel - fastland i alt Transport Norwegian Continental Shelf-mainland, total	-	-	-	1	8	19	30	38	43	54	56	69
Oljeskipstransport Oil transport by tankers	-	-	-	1	7	13	14	17	18	23	22	27
Oljerørtransport Oil transport via pipeline	-	-	-	-	-	2	12	17	21	26	28	33
Gassrørtransport Gas transport via pipeline	-	-	-	-	1	4	4	4	4	5	6	9
Mill. tonnkilometer Million ton-kms												
I alt.....	11107	14984	16014	17109	r20328	r24052	r25201	r26563	r26432	r29221	r29304	*31893
Fastlandstransport i alt	11107	14984	16014	16761	r17610	r18434	r18565	r18960	r18402	r18995	r18954	19242
Sjøtransport	7550	10253	9836	9794	r9300	r8665	r8593	r9078	r8380	r8883	r8746	*8746
Bilferjeruter ²	57	105	166	223	244	261	268	r273	r266	r251	240	*240
Annен rutefart.....	902	970	912	932	794	109	95	r81	r84	98	103	*103
Leitetransport og egentransport.....	6591	9178	8758	8639	r8262	r8295	r8230	r8724	r8030	r8534	r8403	*r8403
Tømmerfløting	212	84	92	44	0	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport	1160	1448	1508	1657	1771	1628	1763	1632	r1718	³ 1746	1774	1599
Norges Statsbaner.....	1147	1441	1505	1654	1768	1626	1761	1630	r1717	³ 1746	1774	1599
Private jernbaner	13	7	3	3	3	2	2	2	1	-	-	-
Veitransport	2183	3194	4569	5252	6485	r8122	r8191	r8231	r8286	r8348	r8413	8877
Rutebiler	151	232	344	645	669	..	..	..	..	..	..	..
Godsbiler	2032	2962	4225	4607	5816	..	..	..	..	..	..	..
Air transport	2	5	9	14	19	19	18	19	18	18	r21	20
Transporten norsk kontinentalsokkel - fastland i alt	-	-	-	348	2718	5618	6636	7603	8030	10226	10350	12651
Oljeskipstransport	-	-	-	348	2555	4168	4030	4313	4334	5681	5065	5870
Oljerørtransport	-	-	-	-	-	219	1323	2055	2505	3070	3390	4049
Gassrørtransport	-	-	-	-	163	1231	1283	1235	1191	1475	1895	2732
Relative tall 1965 = 100 Relative figures 1965 = 100												
Tonn transportert Tons carried.....	100	125	149	156	163	183	186	187	185	188	186	*201
Tonnkilometer Ton-kilometres	100	135	144	154	183	217	227	239	238	263	264	*287

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avleiset i Norge. ² Medregnet vekten av bilene. ³ Tallene er beregnet.

¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included. ³ Figures are estimated.

Tabell 2. Transportytelser pr. skip etter skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1980, 1985 og 1993

Transport performances per vessel, by group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1980, 1985 and 1993

Tørrlastskip Dry cargo vessels	Tonn Tons			Tonnm Ton-kms			Sendinger Consignments		
	1980	1985	1993	1980	1985	1993	1980	1985	1993
Tørrlastskip i alt									
Dry cargo vessels, total.....	27	36	43	8	10	11	85	127	160
100 - 199 BT GT.....	17	21	15	3	5	2	105	145	151
200 - 299 "	31	44	52	8	10	8	93	129	158
300 - 499 "	28	27	56	8	13	13	43	80	172
500 - 3 000 "	51	80	56	26	44	20	35	97	164
Tankskip Tankers									
100 - 3 000 BT	53	110	88	25	45	21	197	275	184

Tabell 3. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter fraktttype og skipsgruppe. 1993

Number of vessels in operation and gross tonnage, by type of freight and group of vessel. 1993

Skipsgruppe Group of vessel	Aktive skip Vessels in operation				Bruttotonnasje Gross tonnage			
	I alt Total	Leie- transport Trade for hire or reward	Rute- fart Regular coastal trade	Egen- transport On own account	I alt	Leietrans- sport	Rute- fart	Egen- transport
1988	485	419	27	39	207 530	174 429	15 698	17 403
1989	447	384	28	35	189 483	160 360	17 299	11 824
1990	449	388	22	39	261 689	217 034	20 667	23 988
1991	r430	r376	16	38	r225 524	r193 445	17 758	14 321
1992	r415	r376	16	r23	r232 421	r201 453	17 740	r13 228
1993	419	380	19	20	249 090	219 063	21 472	8 555
Tørrlastskip								
Dry cargo vessels								
100 - 199 BT GT.....	71	69	-	2	11 861	11 427	-	434
200 - 299 "	61	59	1	1	17 079	16 480	299	300
300 - 499 "	39	28	9	2	17 338	11 837	4 267	1 234
500 - 3 000 "	90	80	9	1	85 494	67 385	16 906	1 203
Tankskip Tankers								
100 - 3 000 BT	31	24	-	7	25 426	20 692	-	4 734
Forsyningsskip								
Supply vessels								
100 - 3 000 BT	58	58	-	-	80 323	80 323	-	-
Slepebåter Tug vessels								
25 - 3 000 BT	69	62	-	7	11 569	10 919	-	650

Tabell 4. Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. 1993. Dager
Average occupation by group of vessel. 1993. Days

Skipsguppe Group of vessel	I alt Total	Innen- riks gods- trans- port Coastal transport	Uten- riks gods- trans- port Foreign- going trans- port	Sleping Tugging	Havne- bukse- ring Port towing service	Supply- virk- somhet Supply activity	Standby	Verk- sted/ repara- sjon For repair	Opp- lag Laid up	Annen inntekts- givende beskjef- tigelse Other activity	Ikke i rederiets eie Not owned by the reporting shipping company
Tørrlastskip											
<i>Dry cargo vessels</i>											
100 - 199 BT GT	365	256	6	-	-	-	4	17	74	1	7
200 - 299 "	365	255	38	-	-	-	-	17	48	-	7
300 - 499 "	365	256	21	-	-	-	4	23	41	-	20
500 - 3 000 "	365	220	98	-	-	-	1	22	12	-	12
Tankskip Tankers											
100 - 3 000 BT	365	237	96	-	-	1	-	15	16	-	-
Forsyningsskip <i>Supply vessels</i>											
100 - 3 000 BT	65	6	9	1	-	125	170	4	29	1	20
Slepebåter <i>Tug vessels</i>											
100 - 3 000 BT	365	12	-	85	125	1	61	12	65	2	2

Tabell 5. Transportmengde i innenrikzfart og utenrikzfart, etter skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993. 1 000 tonn

Tonnage carried in coastal and foreign-going trade, by group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993. 1 000 tons

Skipsguppe Group of vessel	I alt Total	Innenrikzfart Coastal trade	Utenrikzfart Foreign-going trade
1988	18 929	14 523	4 406
1989	16 789	13 805	2 984
1990	18 855	15 533	3 322
1991	15 791	13 041	2 750
1992	16 658	14 195	2 462
1993	17 258	13 779	3 479
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>			
100 - 199 BT GT	1 056	1 042	14
200 - 299 "	3 255	3 120	135
300 - 499 "	2 149	1 963	186
500 - 3 000 "	6 802	4 918	1 884
Tankskip <i>Tankers</i>			
100 - 3 000 BT	3 996	2 736	1 260

Tabell 6. Transportmengde i innenriksfart, etter fraktttype og skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993. 1 000 tonn
*Tonnage carried in coastal trade, by type of freight and group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993.
 1 000 tons*

Skipsguppe Group of vessel	I alt Total	Leietransport Trade for hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egentransport On own account
1988	14 523	9 817	707	3 998
1989	13 805	8 983	924	3 898
1990	15 533	10 869	728	3 936
1991	13 041	8 345	611	4 085
1992	14 195	9 021	891	4 283
1993	13 779	9 732	703	3 344
Tørrlastskip Dry cargo vessels				
100 - 199 BT GT	1 042	983	-	59
200 - 299 "	3 120	2 977	22	121
300 - 499 "	1 963	1 083	297	583
500 - 3 000 "	4 918	3 468	384	1 066
Tankskip Tankers				
100 - 3 000 BT	2 736	1 221	-	1 515

Tabell 7. Transportytelser etter skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993
Transport performances by group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993

Skipsguppe Group of vessel	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Antall sendinger med last Consign- ments	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length carried per ton
	1 000 tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn Tons	Km Kms
I alt Total	13 076	3 326	44 355	294,8	254,3
Tørrlastskip Dry cargo vessels					
100 - 199 BT GT	1 042	151	10 690	97,5	144,8
200 - 299 BT	3 098	494	9 481	326,7	159,5
300 - 499 BT	1 666	399	5 151	323,4	239,2
500 - 3 000 BT	4 535	1 640	13 318	340,5	361,7
Tankskip Tankers					
100 - 3 000 BT	2 736	642	5 715	478,7	234,6

Tabell 8. Transportytelser etter skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Leietransport. 1993
Transport performances by group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. Trade for hire or reward. 1993

Skipsguppe Group of vessel	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Antall sendinger med last Consign- ments	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length carried per ton
	1 000 tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn Tons	Km Kms
I alt Total	10 642	2 458	40 025	265,9	231,0
Tørrlastskip Dry cargo vessels					
100 - 199 BT GT	1 018	149	10 507	96,9	146,0
200 - 299 "	2 703	393	8 076	334,6	145,6
300 - 499 "	1 666	399	5 151	323,4	239,2
500 - 3 000 "	3 667	1 298	12 864	285,1	353,9
Tankskip Tankers					
100 - 3 000 BT	1 589	220	3 427	463,6	138,5

Tabell 9. Transportytelser etter skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Egentransport. 1993
Transport performances by group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. On own account. 1993

Skipsguppe Group of vessel	Transportmengde Tonnage carried	Transportarbeid Transport performance	Antall sendinger med last Consignments	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length carried per ton
	1 000 tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn Tons	Km Kms
I alt Total	2 434	867	4 330	562,1	356,4
Tørrlastskip Dry cargo vessels					
100 - 199 BT GT	24	2	183	128,8	91,2
200 - 299 "	395	101	1 405	281,3	254,8
300 - 499 "	-	-	-	-	-
500 - 3 000 "	868	343	454	1 910,6	394,8
Tankskip Tankers					
100 - 3 000 BT	1 147	422	2 288	501,5	367,9

Tabell 10. Transportytelser etter lastebærer. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993
Transport performances by type of load. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993

Lastebærer Type of load	Transportmengde Tonnage carried	Transportarbeid Transport performance	Antall sendinger med last Consignments	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length carried per ton
	1 000 tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn Tons	Km Kms
I alt Total	13 076	3 326	44 355	294,8	254,3
Container 20 fot og kortere <i>Container 20 feet and shorter</i>	0	0	47	10,0	466,3
Container lengre enn 20 fot <i>Container longer than 20 feet</i>	1	0	26	24,0	547,5
Pallert gods <i>Palletized goods</i>	629	477	10 047	62,6	758,6
Bulk i lasterom <i>Dry bulk</i>	9 121	1 916	17 232	529,3	210,1
Bulk i tankbeholder <i>Bulk in tank</i>	2 972	684	10 717	277,3	230,2
Fryse-/kjøletransport <i>Transport of freezed and refrigerated goods</i> ...	9	5	184	46,9	594,3
Annet <i>Other</i>	345	243	6 102	56,5	704,0

Tabell 11. Transportytelser etter lastebærer. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Skip i leietransport. 1993

Transport performances by type of load. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. Vessels in trade for hire or reward. 1993

Lastebærer Type of load	Transportmengde Tonnage carried	Transportarbeid Transport performance	Antall sendinger med last Consignments	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length carried per ton
	1 000 tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn Tons	Km Kms
I alt Total	10 642	2 458	40 025	265,9	231,0
Container 20 fot og kortere <i>Container 20 feet and shorter</i>	0	0	47	10,0	466,3
Container lengre enn 20 fot <i>Container longer than 20 feet</i>	1	0	21	28,3	526,6
Pallert gods <i>Palletized goods</i>	589	444	9 600	61,3	753,6
Bulk i lasterom <i>Dry bulk</i>	7 997	1 548	16 052	498,2	193,6
Bulk i tankbeholder <i>Bulk in tank</i>	1 798	286	8 361	215,1	159,0
Fryse-/kjøletransport <i>Transport of freezed and refrigerated goods</i>	9	5	184	46,9	594,3
Annet Other	249	175	5 760	43,2	704,2

Tabell 12. Transportytelser etter lastebærer. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Skip i egentransport. 1993

Transport performances by type of load. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. Vessels on own account. 1993

Lastebærer Type of load	Transport- mengde Tonnage carried	Transportarbeid Transport performance	Antall sendinger med last Consignments	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length carried per ton
	1 000 tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn Tons	Km Kms
I alt Total	2 434	867	4 330	562,1	356,4
Container 20 fot og kortere <i>Container 20 feet and shorter</i>	-	-	-	-	-
Lengre enn 20 fot <i>Longer than 20 feet</i> ...	0	0	5	6,3	942,6
Pallert gods <i>Palletized goods</i>	41	34	447	90,6	831,8
Bulk i lasterom <i>Dry bulk</i>	1 124	368	1 179	952,7	327,5
Bulk i tankbeholder <i>Bulk in tank</i>	1 174	398	2 356	498,2	339,4
Fryse-/kjøletransport <i>Transport of freezed and refrigerated goods</i>	-	-	-	-	-
Annet Other	96	67	342	279,5	703,6

Tabell 13. Transportytelser etter vareslag. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993
Transport performances by commodity. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993

NST/R Vareslag <i>Commodity</i>	Transport- mengde <i>Tonnage carried</i>	Transport- arbeid <i>Transport performance</i>	Antall sendinger med last <i>Consignments</i>	Vekt pr. sending pr. consign- ment <i>Weight per consignment</i>	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn <i>Average length carried per ton</i>	
					1 000 tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms
I alt Total	13 076	3 326	44 355	294,8		254,3
1. Korn Cereals	17	11	90	186,6		646,4
2. Fersk frukt og grønnsaker <i>Fresh fruit and vegetables</i>	1	0	11	52,3		740,5
3. Fisk og dyr <i>Fish and animals</i>	179	40	4 495	39,9		221,6
4. Tømmer, trelast, ved <i>Wood, timber</i>	842	439	2 234	376,8		521,9
5. Råvarer til tekstilindustrien <i>Raw materials for the textile industry</i>	44	13	202	217,3		292,6
6. Andre matvarer, drikke <i>Other food products, beverages</i>	595	272	6 857	86,8		457,4
7. Oljefrø, feite oljer, fett <i>Oil seeds, oleaginous fruit and fats</i>	6	1	56	109,5		126,2
8. Fast brensel <i>Solid fuel</i>	27	15	71	374,7		554,4
9. Råolje <i>Crude oil</i>	-	-	-	-		-
10. Bensin og andre mineraloljeprodukter <i>Petroleum and petroleum products</i>	4 534	803	9 846	460,5		177,0
11. Jernmalm, skrap av jern og stål <i>Iron ore, scrap iron and steel</i>	119	146	238	501,8		1 227,7
12. Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	18	7	16	1088,2		402,1
13. Halvfabrikata av jern og stål <i>Semi-manufactured iron and steel</i>	169	156	642	262,7		924,6
14. Cement, kalk, murstein <i>Cement, lime, bricks</i>	588	238	2 505	234,6		405,4
15. Grus, sand, stein, jord <i>Gravel, sand, stone, soil</i>	5 357	788	10 146	528,0		147,2
16. Gjødning <i>Fertilizers</i>	260	245	1 962	132,4		942,1
17. Tjære og asfalt mv. <i>Tars and asphalt etc</i>	11	0	37	290,0		15,0
18. Kjemiske produkter <i>Chemical products</i>	129	51	552	234,2		395,2
19. Tremasse og papiravfall <i>Wood pulp and waste paper</i>	0	0	6	3,7		797,9
20. Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i>	30	30	957	31,4		1 003,5
21. Metaller <i>Metals</i>	4	1	175	24,9		118,6
22. Glass, keramikk mv. <i>Glass, ceramics etc</i>	6	4	123	48,4		742,8
23. Møbler, tekstilvarer, papirvarer mv. <i>Furniture, textiles, paper etc</i>	25	13	1 681	14,8		535,2
24. Forskjellige varer, uspesifisert <i>Miscellaneous articles, unspecified</i>	117	52	1 455	80,6		443,5

Tabell 14. Transportytelser etter vareslag. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Skip i leietransport. 1993

Transport performances by commodity. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. Vessels for hire or reward. 1993

NST/R Vareslag Commodity	Transport- mengde Tonnage carried	Transportarbeid Transport performance	Antall sendinger med last Consignments	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gj.snittlig transportlengde pr. tonn Average length carried per ton	
					Tonn Tons	Km Kms
	1 000 tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms				
I alt Total	10 642	2 458	40 025	265,9	231,0	
1. Korn Cereals	17	11	90	186,6	646,4	
2. Fersk frukt og grønnsaker Fresh fruit and vegetables	1	0	11	52,3	740,5	
3. Fisk og dyr Fish and animals	179	40	4 495	39,9	221,6	
4. Tømmer, trelast, ved Wood, timber	314	179	1 875	167,4	569,5	
5. Råvarer til tekstilindustrien Raw materials for the textile industry	44	13	202	217,3	292,6	
6. Andre matvarer, drikke Other food products, beverages	561	250	6 502	86,3	446,2	
7. Oljefrø, feite oljer, fett Oil seeds, oleaginous fruit and fats	6	1	56	109,5	126,2	
8. Fast brensel Solid fuel	18	13	67	274,9	685,8	
9. Råolje Crude oil	-	-	-	-	-	
10 Bensin og andre mineraloljeprodukter Petroleum and petroleum products	3 366	384	7 456	451,4	114,1	
11 Jernmalm, skrap av jern og stål Iron ore, scrap iron and steel	109	135	222	491,5	1 239,0	
12 Ikke-jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	18	7	16	1 088,2	402,1	
13 Halvfabrikata av jern og stål Semi-manufactured iron and steel	158	144	617	256,1	915,1	
14 Cement, kalk, murstein Cement, lime, bricks	269	168	2 356	114,3	625,3	
15 Grus, sand, stein, jord Gravel, sand, stone, soil	5 025	735	9 288	541,0	146,2	
16 Gjødning Fertilizers	237	227	1 820	130,0	959,0	
17 Tjære og asfalt mv. Tars and asphalt etc.	11	0	37	290,0	15,0	
18 Kjemiske produkter Chemical products	129	51	546	236,3	395,2	
19 Tremasse og papiravfall Wood pulp and waste paper	0	0	6	3,7	797,9	
20 Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment	30	30	948	31,5	1 008,5	
21 Metaller Metals	4	1	175	24,9	118,6	
22 Glass, keramikk mv. Glass, ceramics etc.	6	4	123	48,4	742,8	
23 Møbler, tekstilvarer, papirvarer mv. Furniture, textiles, paper etc.	25	13	1 681	14,8	535,2	
24 Forskjellige varer, uspesifisert Miscellaneous articles, unspecified	117	52	1 436	81,4	443,4	

Tabell 15. Transportytelser etter vareslag. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Skip i egentransport. 1993

Transport performances by commodity. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. Vessels on own account. 1993

NST/R Vareslag Commodity	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport perfor- mance	Antall sendinger med last Consign- ments	Vekt pr. sending Weight per con- signment	Gj.snittlig transportlengde pr. tonn Average length carried per ton
	1 000 tonn Tons	Mill. tonnkm. Million ton-kms		Tonn Tons	Km Kms
I alt Total.....	2 434	867	4 330	562,1	356,4
1. Korn Cereals.....	-	-	-	-	-
2. Fersk frukt og grønnsaker <i>Fresh fruit and vegetables</i>	-	-	-	-	-
3. Fisk og dyr Fish and animals	-	-	-	-	-
4. Tømmer, trelast, ved Wood, timber	528	261	359	1 469,3	493,7
5. Råvarer til tekstilindustrien <i>Raw materials for the textile industry</i>	-	-	-	-	-
6. Andre matvarer, drikke Other food products, beverages	34	22	354	96,2	642,0
7. Oljefrø, feite oljer, fett Oil seeds, oleaginous fruit and fats	-	-	-	-	-
8. Fast brensel Solid fuel	8	2	5	1 819,8	267,0
9. Råolje Crude oil	-	-	-	-	-
10. Bensin og andre mineraloljeprodukter <i>Petroleum and petroleum products</i>	1 168	419	2 389	489,0	358,4
11. Jernmalm, skrap av jern og stål <i>Iron ore, scrap iron and steel</i>	10	11	15	650,7	1 102,9
12. Ikke-jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	-	-	-	-	-
13. Halvfabrikata av jern og stål <i>Semi-manufactured iron and steel</i>	11	11	25	423,6	1 063,4
14. Cement, kalk, murstein Cement, lime, bricks	318	70	149	2 132,8	219,4
15. Grus, sand, stein, jord Gravel, sand, stone, soil	332	54	858	387,6	161,9
16. Gjødning Fertilizers	23	18	141	162,8	768,3
17. Tjære og asfalt mv. Tars and asphalt etc.	-	-	-	-	-
18. Kjemiske produkter Chemical products	0	0	5	3,5	589,4
19. Tremasse og papiravfall Wood pulp and waste paper	-	-	-	-	-
20. Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i>	0	0	10	17,6	121,2
21. Metaller Metals	-	-	-	-	-
22. Glass, keramikk mv. Glass, ceramics etc.	-	-	-	-	-
23. Møbler, tekstilvarer, papirvarer mv. <i>Furniture, textiles, paper</i>	-	-	-	-	-
24. Forskjellige varer, uspesifisert <i>Miscellaneous articles, unspecified</i>	0	0	19	16,4	489,1

Tabell 16. Transportytelser for forsyningsskip, lekttere og skip over 3 000 BT. 1993
Transport performances for supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993

Skipsguppe Group of vessel	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Antall sendinger med last Consign- ments	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length carried per ton
	1 000 tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn Tons	Km Kms
I alt Total	32 690	9 669	13 332	2 452,0	295,8
Forsyning <i>Supplies</i>					
100 - 3 000 BT <i>GT</i>	3 447	1 013	8 907	386,9	293,9
Lektere <i>Barges</i>					
25 BT og over <i>GT and over</i>	1 856	100	2 295	808,5	54,1
Skip over 3 000 BT <i>Vessels over 3 000 GT</i>					
3 001 - 9 999 BT	2 594	2 367	1 662	1 560,7	912,1
10 000 BT og over <i>10 000 GT and over</i>	24 794	6 189	467	53 073,9	249,6

Tabell 17. Transportytelser for forsyningsskip, lekttere og skip over 3 000 BT. Leietransport. 1993
Transport performances for supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. For hire or reward. 1993

Skipsguppe Group of vessel	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Antall sendinger med last Consignments	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr.tonn Average length carried per ton
	1 000 tonn Tons	Mill.tonnkm Million ton-kms		Tonn Tons	Km Kms
I alt Total	29 167	7 696	10 708	2 723,8	263,8
Forsyning <i>Supplies</i>					
100 - 3 000 BT <i>GT</i>	3 447	1 013	8 907	386,9	293,9
Lektere <i>Barges</i>					
25 BT og over <i>GT and over</i>	598	32	559	1 070,7	54,3
Skip over 3 000 BT <i>Vessels over 3 000 GT</i>					
3 001 - 9 999 BT	1 453	1 753	1 001	1 450,8	1 207,0
10 000 BT og over <i>10 000 GT and over</i>	23 670	4 897	241	98 297,0	206,9

Tabell 18. Transportytelser for forsyningsskip, lekttere og skip over 3 000 BT. Egentransport. 1993
Transport performances for supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. On own account. 1993

Skipsguppe Group of vessel	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Antall sendinger med last Consignments	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length carried per ton
	1 000 tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn Tons	Km Kms
I alt Total	3 523	1 974	2 624	1 342,6	560,3
Forsyning Supplies 100 - 3 000 BT GT	-	-	-	-	-
Lektere Barges 25 BT og over 25 GT and over	1 257	68	1 736	724,0	54,0
Skip over 3 000 BT Vessels over 3 000 GT					
3 001 - 9 999 BT	1 142	613	661	1 727,1	537,0
10 000 BT og over 10 000 GT and over	1 124	1 293	226	4 964,2	1 150,3

Tabell 19. Transportytelser etter lastebærer. Forsyningsskip, lekttere og skip over 3 000 BT. 1993
Transport performances by type of load. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993

Lastebærer Type of load	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Antall sendinger med last Consignments	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length carried per ton
	1 000 tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn Tons	Km
I alt Total	32 690	9 669	13 332	2 452,0	295,8
Container 20 fot og kortere Container 20 feet and shorter	812	226	3 409	238,3	277,7
Lengre enn 20 fot Longer than 20 feet	376	93	816	460,2	248,7
Pallert gods Palletized goods	111	34	233	478,0	300,6
Bulk i lasterom Dry bulk	3 610	989	1 296	2 785,7	274,0
Bulk i tankbeholder Bulk in tank	25 982	8 046	4 977	5 220,1	309,7
Fryse-/kjøletransport Transport of freezed and refrigerated goods	-	-	-	-	-
Annet Other	1 799	281	2 601	691,6	156,5

Tabell 20. Transportytelser etter lastebærer. Forsyningsskip, lekttere og skip over 3 000 BT. Skip i leietransport. 1993
Transport performances by type of load. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. Vessels for hire or reward. 1993

Lastebærer Type of load	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Antall sendinger med last Consignments	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length carried per ton
	1 000 tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn Tons	Km Kms
I alt Total	29 167	7 696	10 708	2 723,8	263,8
Container 20 fot og kortere Container 20 feet and shorter	811	226	3 371	240,5	278,1
Lengre enn 20 fot Longer than 20 feet	376	93	816	460,2	248,7
Pallert gods Palletized goods	109	33	106	1 020,4	308,3
Bulk i lasterom Dry bulk	2 289	369	270	8 489,6	161,3
Bulk i tankbeholder Bulk in tank	24 562	6 728	4 393	5 590,8	273,9
Fryse-/kjøletransport Transport of freezed and refrigerated goods	-	-	-	-	-
Annet Other	1 021	246	1 751	583,0	240,5

Tabell 21. Transportytelser etter lastebærer. Forsyningsskip, lekttere og skip over 3 000 BT. Skip i egentransport. 1993
Transport performances by type of load. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. Vessels on own account. 1993

Lastebærer Type of load	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Antall sendinger med last Consignments	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length carried per ton
	1 000 tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn Tons	Km Kms
I alt Total	3 523	1 974	2 624	1 342,6	560,3
Container 20 fot og kortere Container 20 feet and shorter	1	0	37	30,8	4,0
Lengre enn 20 fot Longer than 20 feet	-	-	-	-	-
Pallert gods Palletized goods	3	0	127	22,0	3,1
Bulk i lasterom Dry bulk	1 321	620	1 026	1 287,0	469,3
Bulk i tankbeholder Bulk in tank	1 420	1 318	584	2 431,7	927,8
Fryse-/kjøletransport Transport of freezed and refrigerated goods	-	-	-	-	-
Annet Other	778	36	850	915,4	46,2

Tabell 22. Transportytelser etter vareslag. Forsyningsskip, lekttere og skip over 3 000 BT. 1993
Transport performances by commodity. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993

NST/R Vareslag <i>Commodity</i>	Transport- mengde <i>Tonnage carried</i>	Transport- arbeid <i>Transport performance</i>	Antall sendinger med last <i>Consignments</i>	Vekt pr. sending <i>Weight per consignment</i>	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn <i>Average length carried per ton</i>
	1 000 tonn <i>Tons</i>	Mill. tonnkm <i>Million ton-kms</i>		Tonn <i>Tons</i>	Km <i>Kms</i>
I alt Total	32 690	9 669	13 332	2 452,0	295,8
1. Korn <i>Cereals</i>	-	-	-	-	-
2. Fersk frukt og grønnsaker <i>Fresh fruit and vegetables</i>	-	-	-	-	-
3. Fisk og dyr <i>Fish and animals</i>	-	-	-	-	-
4. Tømmer, trelast, ved <i>Wood, timber</i>	1 019	43	686	1 486,5	42,7
5. Råvarer til tekstilindustrien <i>Raw materials for the textile industry</i>	0	0	15	11,9	4,0
6. Andre matvarer, drikke <i>Other food products, beverages</i>	1	0	89	13,3	2,0
7. Oljefrg, feite oljer,fett <i>Oil seeds, oleaginous fruit and fats</i>	-	-	-	-	-
8. Fast brensel <i>Solid fuel</i>	-	-	-	-	-
9. Råolje <i>Crude oil</i>	23 670	4 897	241	98 297,0	206,9
10. Bensin og andre mineraloljeprodukter <i>Petroleum and other petroleum products</i>	2 610	3 050	1 344	1 941,3	1 168,7
11. Jernmalm, skrap av jern og stål <i>Iron ore, scrap iron and steel</i>	-	-	-	-	-
12. Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	-	-	-	-	-
13. Halvfabrikata av jern og stål <i>Semi-manufactured iron and steel</i>	13	2	75	173,0	173,7
14. Cement, kalk, murstein <i>Cement, lime, bricks</i>	1 153	616	909	1 268,3	534,0
15. Grus, sand, stein, jord <i>Gravel, sand, stone, soil</i>	645	65	1 567	411,6	100,4
16. Gjødning <i>Fertilizers</i>	-	-	-	-	-
17. Tjære og asfalt mv. <i>Tars and asphalt etc.</i>	-	-	-	-	-
18. Kjemiske produkter <i>Chemical products</i>	775	145	1 382	560,9	186,6
19. Tremasse og papiravfall <i>Wood pulp and waste paper</i>	31	19	19	1 640,5	624,8
20. Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i>	720	147	2 230	322,9	203,5
21. Metaller <i>Metals</i>	27	6	163	164,3	225,6
22. Glass, keramikk mv. <i>Glass, ceramics etc.</i>	-	-	-	-	-
23. Møbler, tekstilvarer, papirvarer mv. <i>Furniture, textiles, paper etc.</i>	3	1	15	186,5	448,1
24. Forskjellige varer, uspesifisert <i>Miscellaneous articles, unspecified</i>	2 024	679	4 597	440,2	335,4

Tabell 23. Transportytelser etter vareslag. Forsyningsskip, lekttere og skip over 3 000 BT. Skip i leietransport. 1993
Transport performances by commodity. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. Vessels for hire or reward. 1993

NST/R Vareslag <i>Commodity</i>	Transport- mengde <i>Tonnage carried</i>	Transport- arbeid <i>Transport performance</i>	Antall sendinger med last <i>Consignments</i>	Vekt pr. sending <i>Weight per consignment</i>	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn <i>Average length carried per ton</i>	
					1 000 tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms
					Tonn Tons	Km Kms
I alt Total	29 167	7 696	10 708	2 723,8		263,8
1. Korn Cereals.....	-	-	-	-		-
2. Fersk frukt og grønnsaker <i>Fresh fruit and vegetables</i>	-	-	-	-		-
3. Fisk og dyr <i>Fish and animals</i>	-	-	-	-		-
4. Tømmer, trelast, ved <i>Wood, timber</i>	267	11	179	1 492,6		41,3
5. Råvarer til tekstilindustrien <i>Raw materials for the textile industry</i>	-	-	-	-		-
6. Andre matvarer, drikke <i>Other food products, beverages</i>	-	-	-	-		-
7. Oljefrø, feite oljer, fett <i>Oil seeds, oleaginous fruit and fats</i>	-	-	-	-		-
8. Fast brensel <i>Solid fuel</i>	-	-	-	-		-
9. Råolje <i>Crude oil</i>	23 670	4 897	241	98 297,0		206,9
10. Bensin og andre mineraloljeprodukter <i>Petroleum and petroleum products</i>	1 486	1 757	1 118	1 329,2		1 182,6
11. Jermalm, skrap av jern og stål <i>Iron ore, scrap iron and steel</i>	-	-	-	-		-
12. Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	-	-	-	-		-
13. Halvfabrikata av jern og stål <i>Semi-manufactured iron and steel</i>	13	2	75	173,0		173,7
14. Cement, kalk, murstein <i>Cement, lime, bricks</i>	23	5	246	94,8		228,6
15. Grus, sand, stein, jord <i>Gravel, sand, stone, soil</i>	466	58	1 202	387,8		124,6
16. Gjødning <i>Fertilizers</i>	-	-	-	-		-
17. Tjære og asfalt mv. <i>Tars and asphalt etc.</i>	-	-	-	-		-
18. Kjemiske produkter <i>Chemical products</i>	468	119	883	530,5		254,3
19. Tremasse og papiravfall <i>Wood pulp and waste paper</i>	31	19	19	1 640,5		624,8
20. Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i>	715	146	2 141	334,1		204,6
21. Metaller <i>Metals</i>	4	0	45	80,9		89,2
22. Glass, keramikk mv. <i>Glass, ceramics etc.</i>	-	-	-	-		-
23. Møbler, tekstilvarer, papirvarer mv. <i>Furniture, textiles, paper etc.</i>	3	1	15	186,5		448,1
24. Forskjellige varer, uspesifisert <i>Miscellaneous articles, unspecified</i>	2 021	679	4 545	444,7		335,7

Tabell 24. Transportytelser etter vareslag. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT. Skip i egentransport. 1993
Transport performances by commodity. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. Vessels on own account. 1993

NST/R Vareslag Commodity	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Antall sendinger med last Consign- ments	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length carried per ton
	1 000 tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn Tons	Km Kms
I alt Total	3 523	1 974	2 624	1 342,6	560,3
1. Korn <i>Cereals</i>	-	-	-	-	-
2. Fersk frukt og grønnsaker <i>Fresh and vegetables</i>	-	-	-	-	-
3. Fisk og dyr <i>Fish and animals</i>	-	-	-	-	-
4. Tømmer, trelast, ved <i>Wood, timber</i>	752	32	507	1 484,4	43,2
5. Råvarer til tekstilindustrien <i>Raw materials for the textile industry</i>	0	0	15	1,9	4,0
6. Andre matvarer, drikke <i>Other food products, beverages</i>	1	0	89	13,3	2,0
7. Oljefrå, feite oljer, fett <i>Oil seeds, oleaginous fruit and fats</i>	-	-	-	-	-
8. Fast brensel <i>Solid fuel</i>	-	-	-	-	-
9. Råolje <i>Crude oil</i>	-	-	-	-	-
10. Bensin og andre mineraloljeprodukter <i>Petroleum and petroleum products</i>	1 124	1 293	226	4 964,2	1 150,3
11. Jernmalm, skrap av jern og stål <i>Iron ore, scrap iron</i>	-	-	-	-	-
12. Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	-	-	-	-	-
13. Halvfabrikata av jern og stål <i>Semi-manufactured iron and steel</i>	-	-	-	-	-
14. Cement, kalk, murstein <i>Cement, lime, bricks</i> ...	1 129	610	662	1 705,0	540,3
15. Grus, sand, stein, jord, <i>Gravel sand, stone, soil</i> .	179	7	365	490,3	37,5
16. Gjødning, <i>Fertilizers</i>	-	-	-	-	-
17. Tjære og asfalt mv. <i>Tars and asphalt etc.</i>	-	-	-	-	-
18. Kjemiske produkter <i>Chemical products</i>	307	26	499	614,8	83,3
19. Tremasse og papiravfall <i>Wood pulp and waste paper</i>	-	-	-	-	-
20. Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i>	5	0	89	55,1	41,0
21. Metaller <i>Metals</i>	23	6	118	195,9	246,9
22. Glass, keramikk mv. <i>Glass, ceramics etc.</i>	-	-	-	-	-
23. Møbler, tekstilvarer, papirvarer mv. <i>Furniture, textiles, paper etc.</i>	-	-	-	-	-
24. Forskjellige varer, uspesifisert <i>Miscellaneous articles, unspecified</i>	2	0	52	45,3	101,1

Tabell 25. Transportmengde lastet etter transportmåte. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Fylke. 1993. 1 000 tonn
Tonnage carried by mode of transport. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. County. 1993. 1 000 tons

Fylke County	Alle skip All vessels		Skip i leietransport Vessels for hire or reward		Skip i egentransport Vessels on own account	
	Lastet Loaded	Losset Unloaded	Lastet	Losset	Lastet	Losset
I alt Total	13 076	13 076	10 642	10 642	2 434	2 434
Østfold	176	531	167	494	9	37
Akershus	116	275	116	275	-	-
Oslo	149	406	149	214	-	192
Buskerud	72	375	72	237	-	138
Vestfold	635	140	542	124	93	17
Telemark	438	47	132	47	306	-
Aust-Agder	52	41	52	30	-	11
Vest-Agder	50	303	50	162	0	141
Rogaland	2 836	2 244	2 447	1 920	388	324
Hordaland	2 774	2 270	2 012	1 962	761	308
Sogn og Fjordane	796	1 242	791	1 119	5	122
Møre og Romsdal	1 434	1 373	1 182	1 202	252	171
Sør-Trøndelag	572	433	300	265	272	169
Nord-Trøndelag	219	582	194	145	25	438
Nordland	1 624	1 657	1 472	1 438	152	219
Troms	858	867	742	812	115	55
Finnmark	275	270	221	197	54	73
Jan Mayen og Svalbard	-	20	-	-	-	20
Kontinentalsokkelen Continental Shelf	-	-	-	-	-	-

Tabell 26. Transportmengde mellom fylker. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993. 1 000 tonn

Fra fylke From county	I alt Total	Øst-fold	Akershus	Oslo	Buskerud	Vestfold	Telemark	Aust-Agder	Til fylke Vest-Agder
I alt Total	13 076	531	275	406	375	140	47	41	303
Østfold	176	107	4	12	22	0	-	-	6
Akershus	116	-	105	-	-	-	-	-	7
Oslo	149	2	10	105	4	-	-	-	-
Buskerud	72	8	8	5	-	0	7	-	-
Vestfold	635	200	148	27	79	98	12	4	15
Telemark	438	5	-	175	53	3	1	2	72
Aust-Agder	52	1	-	-	28	-	-	4	-
Vest-Agder	50	0	-	1	39	-	-	-	-
Rogaland	2 836	2	-	44	10	3	12	4	109
Hordaland	2 774	2	-	-	23	4	-	4	70
Sogn og Fjordane	796	127	-	-	-	16	5	15	6
Møre og Romsdal	1 434	29	-	-	95	-	6	2	10
Sør-Trøndelag	572	10	-	-	-	-	0	-	-
Nord-Trøndelag	219	5	-	-	7	11	-	-	0
Nordland	1 624	24	-	31	15	5	-	6	9
Troms	858	4	0	4	1	-	4	-	0
Finnmark	275	4	-	1	-	-	-	0	-
Svalbard og Jan Mayen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontinentalsokkelen <i>Continental Shelf</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 27. Transportmengde mellom fylker. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT i leietransport. 1993. 1 000 tonn

Fra fylke From county	I alt Total	Øst-fold	Akers-hus	Oslo	Buske-rud	Vest-fold	Tele-mark	Aust-Agder	Til fylke Vest-Agder
I alt Total	10 642	494	275	214	237	124	47	30	162
Østfold	167	107	4	12	22	0	-	-	6
Akershus	116	-	105	-	-	-	-	-	7
Oslo	149	2	10	105	4	-	-	-	-
Buskerud	72	8	8	5	-	0	7	-	-
Vestfold	542	192	148	10	79	84	12	-	2
Telemark	132	5	-	-	10	3	1	2	5
Aust-Agder	52	1	-	-	28	-	-	4	-
Vest-Agder	50	0	-	1	39	-	-	-	-
Rogaland	2 447	2	-	44	10	3	12	-	87
Hordaland	2 012	1	-	-	23	1	-	4	31
Sogn og Fjordane	791	127	-	-	-	16	5	15	6
Møre og Romsdal	1 182	5	-	-	-	-	6	2	10
Sør-Trøndelag	300	10	-	-	-	-	0	-	-
Nord-Trøndelag	194	5	-	-	7	11	-	-	0
Nordland	1 472	24	-	31	15	5	-	2	9
Troms	742	2	0	4	1	-	4	-	0
Finnmark	221	4	-	1	-	-	-	0	-
Svalbard og Jan Mayen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontinentalsokkelen <i>Continental Shelf</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tonnage carried between counties. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993. 1 000 tons

To county										
Rogaland	Hordaland	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Svalbard/Jan Mayen	Kontinental-sokkelen Continental Shelf
2 244	2 270	1 242	1 373	433	582	1 657	867	270	20	-
0	0	0	13	1	9	3	0	0	-	-
2	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-
10	2	-	13	-	-	1	2	1	-	-
1	-	-	-	-	-	37	-	6	-	-
16	19	-	-	0	-	7	6	4	-	-
35	32	17	15	6	1	18	2	3	-	-
8	6	0	1	3	-	0	0	0	-	-
2	1	1	1	3	-	2	2	0	-	-
1 554	734	149	126	16	3	60	8	1	-	-
306	1 303	521	245	165	33	81	15	1	-	-
102	82	410	13	19	-	1	0	-	-	-
109	13	97	881	33	111	42	6	0	-	-
6	9	3	25	107	251	107	47	3	4	-
3	14	13	1	34	23	84	18	7	-	-
84	47	27	35	43	151	987	146	13	-	-
-	0	3	5	5	2	190	585	44	10	-
6	5	-	0	0	-	38	28	186	6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tonnage carried between counties. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT for hire or reward. 1993. 1 000 tons

To county										
Rogaland	Hordaland	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Svalbard/Jan Mayen	Kontinental-sokkelen Continental Shelf
1 920	1 962	1 119	1 202	265	145	1 438	812	197	-	-
0	0	0	13	1	-	3	0	0	-	-
2	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-
10	2	-	13	-	-	1	2	1	-	-
1	-	-	-	-	-	37	-	6	-	-
3	6	-	-	0	-	1	1	4	-	-
22	23	17	15	6	1	18	2	3	-	-
8	6	0	1	3	-	0	0	0	-	-
2	1	1	1	3	-	2	2	0	-	-
1 335	687	100	95	11	3	49	8	1	-	-
241	1 075	452	131	12	4	20	15	1	-	-
97	82	410	13	19	-	1	0	-	-	-
109	8	97	877	33	8	20	6	0	-	-
6	6	2	8	98	69	62	37	1	-	-
3	14	13	1	34	23	59	18	6	-	-
75	44	24	31	42	35	984	143	8	-	-
-	0	3	3	5	1	144	552	24	-	-
6	5	-	0	0	-	38	25	141	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 28. Transportarbeid mellom fylker. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993. 1 000 tonn

Fra fylke From county	I alt Total	Øst-fold	Akers-hus	Oslo	Buske-rud	Vest-fold	Tele-mark	Aust-Agder	Til fylke Vest-Agder
I alt Total	3 326	226	14	122	184	44	23	21	99
Østfold	43	4	0	1	2	0	-	-	2
Akershus	6	-	1	-	-	-	-	-	2
Oslo	29	0	0	1	0	-	-	-	-
Buskerud	71	1	0	0	-	0	1	-	-
Vestfold	86	10	11	2	4	2	1	1	3
Telemark	162	1	-	29	8	0	0	0	18
Aust-Agder	15	0	-	-	5	-	-	0	-
Vest-Agder	20	0	-	0	11	-	-	-	-
Rogaland	512	1	-	24	4	3	5	1	19
Hordaland	599	1	-	-	12	2	-	2	29
Sogn og Fjordane	242	105	-	-	-	14	4	5	5
Møre og Romsdal	372	29	-	-	101	-	5	2	7
Sør-Trøndelag	166	12	-	-	-	-	0	-	-
Nord-Trøndelag	120	6	-	-	10	14	-	-	0
Nordland	595	38	-	54	26	8	-	10	12
Troms	168	9	0	8	2	-	7	-	0
Finnmark	120	10	-	3	-	-	-	0	-
Svalbard og Jan Mayen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontinentalsokkelen Continental Shelf	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 29. Transportarbeid mellom fylker. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT i leietransport. 1993. 1 000 tonn

Fra fylke From county	I alt Total	Øst-fold	Akers-hus	Oslo	Buske-rud	Vest-fold	Tele-mark	Aust-Agder	Til fylke Vest-Agder
I alt Total	2 458	196	14	92	77	42	23	12	54
Østfold	31	4	0	1	2	0	-	-	2
Akershus	6	-	1	-	-	-	-	-	2
Oslo	29	0	0	1	0	-	-	-	-
Buskerud	71	1	0	0	-	0	1	-	-
Vestfold	46	9	11	1	4	2	1	-	0
Telemark	99	1	-	-	1	0	0	0	1
Aust-Agder	15	0	-	-	5	-	-	0	-
Vest-Agder	20	0	-	0	11	-	-	-	-
Rogaland	439	1	-	24	4	3	5	-	12
Hordaland	335	0	-	-	12	1	-	2	12
Sogn og Fjordane	240	105	-	-	-	14	4	5	5
Møre og Romsdal	197	5	-	-	-	-	5	2	7
Sør-Trøndelag	97	12	-	-	-	-	0	-	-
Nord-Trøndelag	105	6	-	-	10	14	-	-	0
Nordland	498	38	-	54	26	8	-	3	12
Troms	124	3	0	8	2	-	7	-	0
Finnmark	106	10	-	3	-	-	-	0	-
Svalbard og Jan Mayen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontinentalsokkelen Continental Shelf	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Transport performances between counties. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993. 1 000 tons

To county										
Rogaland	Hordaland	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Svalbard/Jan Mayen	Kontinental-sokkelen/Continental Shelf
367	383	246	310	182	193	570	207	115	20	-
0	0	0	13	1	12	6	1	1	-	-
1	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-
5	1	-	13	-	-	2	5	2	-	-
0	-	-	-	-	-	53	-	16	-	-
8	12	-	-	0	-	11	13	9	-	-
16	19	14	13	4	1	29	3	7	-	-
3	3	0	1	3	-	0	0	0	-	-
1	0	0	0	3	-	2	3	0	-	-
93	139	47	73	12	3	71	13	2	-	-
50	115	80	90	96	22	76	21	2	-	-
24	17	52	3	12	-	1	0	-	-	-
57	5	18	68	5	39	29	7	0	-	-
5	7	2	5	6	31	49	41	4	4	-
2	10	5	0	3	4	45	13	7	-	-
92	47	24	26	29	80	110	29	9	-	-
-	0	3	4	8	1	49	49	16	11	-
10	5	-	0	0	-	37	8	39	5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Transport performances between counties. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT for hire or reward. 1993. 1 000 tons

To county										
Rogaland	Hordaland	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Svalbard/Jan Mayen	Kontinental-sokkelen/Continental Shelf
321	338	221	241	86	40	427	184	92	-	-
0	0	0	13	1	-	6	1	1	-	-
1	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-
5	1	-	13	-	-	2	5	2	-	-
0	-	-	-	-	-	53	-	16	-	-
2	4	-	-	0	-	1	2	9	-	-
11	14	14	13	4	1	29	3	7	-	-
3	3	0	1	3	-	0	0	0	-	-
1	0	0	0	3	-	2	3	0	-	-
85	130	34	56	8	3	59	13	2	-	-
38	99	72	46	6	3	21	21	2	-	-
22	17	52	3	12	-	1	0	-	-	-
57	3	18	68	5	5	15	7	0	-	-
5	5	1	1	6	6	27	34	1	-	-
2	10	5	0	3	4	31	13	6	-	-
81	44	22	23	29	17	109	27	5	-	-
-	0	3	3	7	1	34	47	8	-	-
10	5	-	0	0	-	37	8	32	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 30. Antall sendinger mellom fylker. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993

Fra fylke From county	I alt Total	Øst-fold	Akers-hus	Oslo	Buske-rud	Vest-fold	Tele-mark	Aust-Agder	Til fylke Vest-Agder
I alt Total	44 355	1 086	329	655	535	231	138	89	386
Østfold	423	166	6	19	38	5	-	-	11
Akershus	181	-	152	-	-	-	-	-	12
Oslo	1 007	5	23	414	5	-	-	-	-
Buskerud	179	15	28	26	-	5	18	-	-
Vestfold	1 084	317	115	23	136	99	33	9	29
Telemark	1 593	18	-	47	34	5	5	20	56
Aust-Agder	327	5	-	-	26	-	-	6	-
Vest-Agder	257	6	-	5	47	-	-	-	-
Rogaland	7 278	5	-	27	52	6	36	9	111
Hordaland	8 192	10	-	-	73	19	-	6	80
Sogn og Fjordane	3 589	419	-	-	-	33	11	12	11
Møre og Romsdal	4 065	18	-	-	53	-	24	5	12
Sør-Trøndelag	2 456	24	-	-	-	-	6	-	-
Nord-Trøndelag	2 381	6	-	-	35	41	-	-	6
Nordland	6 904	46	-	71	18	18	-	16	53
Troms	3 118	9	6	18	18	-	6	-	6
Finnmark	1 323	18	-	6	-	-	-	6	-
Svalbard og Jan Mayen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontinentalsokkelen Continental Shelf	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 31. Antall sendinger mellom fylker. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT i leietransport. 1993

Fra fylke From county	I alt Total	Øst-fold	Akers-hus	Oslo	Buske-rud	Vest-fold	Tele-mark	Aust-Agder	Til fylke Vest-Agder
I alt Total	40 025	1 056	329	599	470	199	138	60	258
Østfold	417	166	6	19	38	5	-	-	11
Akershus	181	-	152	-	-	-	-	-	12
Oslo	1 007	5	23	414	5	-	-	-	-
Buskerud	179	15	28	26	-	5	18	-	-
Vestfold	910	308	115	14	136	81	33	-	6
Telemark	1 475	18	-	-	22	5	5	20	15
Aust-Agder	327	5	-	-	26	-	-	6	-
Vest-Agder	252	6	-	5	47	-	-	-	-
Rogaland	6 408	5	-	27	52	6	36	-	84
Hordaland	7 160	5	-	-	73	5	-	6	43
Sogn og Fjordane	3 575	419	-	-	-	33	11	12	11
Møre og Romsdal	3 890	6	-	-	-	-	24	5	12
Sør-Trøndelag	1 787	24	-	-	-	-	6	-	-
Nord-Trøndelag	2 303	6	-	-	35	41	-	-	6
Nordland	6 626	46	-	71	18	18	-	6	53
Troms	2 486	4	6	18	18	-	6	-	6
Finnmark	1 042	18	-	6	-	-	-	6	-
Svalbard og Jan Mayen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontinentalsokkelen Continental Shelf	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Number of consignments between counties. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993

To county

Rogaland	Hordaland	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Svalbard/Jan Mayen	Kontinental-sokkelen Continental Shelf
5 705	8 128	5 090	4 389	1 400	1 124	8 280	4 820	1 934	37	-
29	18	6	18	12	6	59	24	6	-	-
6	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-
18	18	-	18	-	-	242	189	77	-	-
10	-	-	-	-	-	53	-	24	-	-
39	88	-	-	18	-	60	107	12	-	-
185	495	269	285	22	18	88	41	6	-	-
43	17	18	35	59	-	41	65	12	-	-
23	24	18	35	24	-	18	47	12	-	-
4 094	1 667	654	297	50	6	169	53	41	-	-
529	4 498	1 251	690	201	93	428	279	35	-	-
205	636	2 124	49	48	-	35	6	-	-	-
234	153	333	2 244	247	210	492	35	6	-	-
17	36	24	77	252	329	951	664	73	5	-
29	78	27	61	68	61	1 056	664	249	-	-
231	355	350	537	340	371	3 605	727	166	-	-
-	24	18	37	55	30	901	1 634	344	14	-
12	17	-	6	5	-	83	280	872	18	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Number of consignments between counties. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT for hire or reward. 1993

To county

Rogaland	Hordaland	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Svalbard/Jan Mayen	Kontinental-sokkelen Continental Shelf
5 073	7 624	4 854	3 965	1 186	775	7 370	4 505	1 564	-	-
29	18	6	18	12	-	59	24	6	-	-
6	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-
18	18	-	18	-	-	242	189	77	-	-
10	-	-	-	-	-	53	-	24	-	-
12	46	-	-	18	-	41	88	12	-	-
179	483	269	285	22	18	88	41	6	-	-
43	17	18	35	59	-	41	65	12	-	-
18	24	18	35	24	-	18	47	12	-	-
3 619	1 572	518	200	45	6	144	53	41	-	-
440	4 190	1 191	479	54	52	308	279	35	-	-
196	631	2 124	49	48	-	35	6	-	-	-
234	139	328	2 234	247	139	480	35	6	-	-
17	22	15	31	228	183	637	571	53	-	-
29	78	27	61	68	61	1 003	654	234	-	-
210	340	325	486	315	291	3 591	707	151	-	-
-	24	18	28	41	25	546	1 510	237	-	-
12	17	-	6	5	-	83	230	660	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 32. Vekt pr. sending med last mellom fylker. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993. Tonn

Fra fylke From county	I alt <i>Total</i>	Øst-fold	Akers-hus	Oslo	Buske-rud	Vest-fold	Tel-e-mark	Aust-Agder	Til fylke Vest-Agder
I alt Total	295	489	836	619	701	608	337	463	784
Østfold	415	641	641	655	562	45	-	-	498
Akershus	639	-	692	-	-	-	-	-	601
Oslo	148	357	427	254	802	-	-	-	-
Buskerud	404	541	295	204	-	89	367	-	-
Vestfold	586	632	1 291	1 183	578	990	378	407	519
Telemark	275	280	-	3 708	1 552	636	163	93	1 277
Aust-Agder	159	289	-	-	1 084	-	-	677	-
Vest-Agder	197	56	-	155	843	-	-	-	-
Rogaland	390	477	-	1 614	184	522	331	381	981
Hordaland	339	194	-	-	310	196	-	741	873
Sogn og Fjordane	222	304	-	-	-	472	445	1 281	573
Møre og Romsdal	353	1 624	-	-	1 793	-	253	442	847
Sør-Trøndelag	233	406	-	-	-	-	5	-	-
Nord-Trøndelag	92	778	-	-	210	260	-	-	27
Nordland	235	520	-	437	870	286	-	380	163
Troms	275	484	37	214	49	-	659	-	1
Finnmark	208	251	-	220	-	-	-	19	-
Svalbard og Jan Mayen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontinentalsokkelen Continental Shelf	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Weight per consignment between counties. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993. Tons

To county										
Rogaland	Hordaland	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Svalbard/Jan Mayen	Kontinental-sokkelen Continental Shelf
393	279	244	313	310	518	200	180	139	533	-
1	5	4	717	55	1464	43	15	55	-	-
261	368	-	-	-	-	-	18	-	-	-
555	94	-	717	-	-	4	12	9	-	-
71	-	-	-	-	-	691	-	257	-	-
402	212	-	-	3	-	113	59	301	-	-
191	65	63	53	247	40	202	42	458	-	-
195	364	10	18	46	-	2	3	13	-	-
79	34	55	17	116	-	92	35	2	-	-
380	441	228	426	327	549	354	149	32	-	-
579	290	417	355	820	355	190	55	29	-	-
496	130	193	264	390	-	36	14	-	-	-
466	85	292	393	132	528	86	168	41	-	-
385	254	138	328	423	762	113	71	46	793	-
92	177	503	15	499	372	79	28	27	-	-
366	132	77	65	128	406	274	201	78	-	-
-	4	169	126	98	61	211	358	128	738	-
480	319	-	51	1	-	456	99	214	315	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 33. Transportmengde etter transportlengde og skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993

Tonnage carried by length of carriage and group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Transportlengde. Km Length of carriage. Kms									
		-24	25-49	50-99	100-199	200-299	300-499	500-699	700-999	1 000-1 499	1 500-
I alt Total	13 076	1 036	1 277	3 453	2 900	1 298	1 023	794	644	461	191
Tørrlastskip											
<i>Dry cargo vessels</i>											
100 - 199 BT GT.....	1 042	95	137	431	220	47	35	47	22	4	4
200 - 299 "	3 098	212	503	1 127	668	247	106	113	32	78	11
300 - 499 "	1 666	26	192	485	471	123	104	42	209	12	2
500 - 3 000 "	4 535	227	277	810	1 091	621	430	320	266	333	160
Tankskip											
<i>Tankers</i>											
100 - 3 000 BT	2 736	475	166	599	451	261	347	272	116	34	14

Tabell 34. Transportarbeid etter transportlengde og skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993

Transport performances by length of carriage and group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Transportlengde. Km Length of carriage. Kms									
		-24	25-49	50-99	100-199	200-299	300-499	500-699	700-999	1 000-1 499	1 500-
I alt Total	3 326	13	50	254	424	306	394	454	547	538	346
Tørrlastskip											
<i>Dry cargo vessels</i>											
100 - 199 BT GT	151	1	5	32	32	11	13	27	17	5	7
200 - 299 "	494	3	18	82	96	58	40	64	28	87	19
300 - 499 "	399	0	7	38	68	30	39	24	177	13	3
500 - 3 000 "	1 640	2	11	59	162	145	160	181	231	396	291
Tankskip											
<i>Tankers</i>											
100 - 3 000 BT	642	5	7	44	67	62	142	158	95	37	25

Tabell 35. Antall sendinger etter transportlengde og skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993

Number of consignments by length of transport and group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Transportlengde. Km Length of carriage. Kms									
		-24	25-49	50-99	100-199	200-299	300-499	500-699	700-999	1 000-1 499	1 500-
I alt Total	44 355	3 351	4 134	9 651	7 549	3 104	4 780	3 865	4 048	2 152	1 721
Tørrlastskip											
<i>Dry cargo vessels</i>											
100 - 199 BT GT	10 690	1 302	1 588	3 628	2 232	564	796	394	152	27	9
200 - 299 "	9 481	631	1 374	3 109	1 674	636	489	631	656	224	56
300 - 499 "	5 151	83	362	843	874	388	884	440	1 091	176	10
500 - 3 000 "	13 318	307	466	1 056	1 799	914	1 710	1 905	1 905	1 651	1 604
Tankskip											
<i>Tankers</i>											
100 - 3 000 BT	5 715	1 029	345	1 015	969	602	900	496	243	74	41

Tabell 36. Transportmengde etter transportlengde og vareslag. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993
Tonnage carried by length of carriage and commodity. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993

NST/R Vareslag Commodity	I alt Total	Transportlengde. Km Length of carriage. Kms									
		-24	25-49	50-99	100- 199	200- 299	300- 499	500- 699	700- 999	1 000- 1 499	1 500-
I alt Total	13 076	1 036	1 277	3 453	2 900	1 298	1 023	794	644	461	191
1. Korn Cereals.....	17	-	2	2	-	-	-	2	10	0	-
2. Fersk frukt og grønnsaker <i>Fresh fruit and vegetables</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
3. Fisk og dyr <i>Fish and animals</i>	179	16	41	28	14	28	16	34	1	-	-
4. Tømmer, trelast, ved <i>Wood, timber</i>	842	2	2	114	87	88	147	110	193	98	1
5. Råvarer til tekstilindustrien <i>Raw materials for the textile industry</i>	44	2	1	11	6	0	9	15	-	-	-
6. Andre matvarer, drikke <i>Other food products, beverages</i>	595	9	25	103	116	45	86	79	56	47	29
7. Oljefrø, feite oljer, fett <i>Oil seeds, oleaginous fruit and fats</i>	6	-	5	-	-	-	2	-	-	-	-
8. Fast brensel Solid fuel	27	-	-	0	6	8	3	-	3	6	-
9. Råolje Crude oil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Bensin og andre mineral-oljeprodukter Petroleum and other petroleum products	4 534	498	435	1 528	965	325	351	267	119	34	14
11. Jernmalm, skrap av jern og stål <i>Iron ore, scrap iron and steel</i>	119	-	1	2	-	-	3	0	19	68	27
12. Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	18	-	-	-	0	14	-	-	3	-	-
13. Halvfabrikata av jern og stål <i>Semi-manufactured iron and steel</i>	169	0	1	1	10	6	3	12	61	67	7
14. Cement, kalk, murstein <i>Cement, lime, bricks</i>	588	29	1	15	260	77	46	55	36	52	17
15. Grus, sand, stein, jord <i>Gravel, sand, stone, soil</i>	5 357	434	745	1 601	1 343	696	304	144	48	32	10
16. Gjødning Fertilizers	260	1	1	1	12	10	22	59	46	48	58
17. Tjære og asfalt mv. <i>Tars and asphalt</i>	11	8	-	3	-	-	-	-	-	-	-
18. Kjemiske produkter <i>Chemical products</i>	129	27	5	9	48	0	20	2	3	3	12
19. Tremasse og papiravfall <i>Wood pulp and waste paper</i>	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
20. Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i>	30	1	6	2	1	0	1	3	2	3	12
21. Metaller Metals	4	0	3	-	1	0	0	0	0	0	0
22. Glass, keramikk mv. <i>Glass, ceramics etc.</i>	6	-	1	-	-	0	0	0	4	0	-
23. Møbler, tekstilvarer, papirvarer mv. Furniture, textiles, paper etc.	25	5	0	-	0	0	5	7	7	1	0
24. Forskjellige varer, uspesifisert <i>Miscellaneous articles, unspecified</i>	117	4	2	32	30	0	4	6	33	3	3

Tabell 37. Transportarbeid etter transportlengde og vareslag. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993

Transport performances by length of transport and commodity. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993

NST/R Vareslag Commodity	I alt Total	Transportlengde. Km Length of carriage. Kms									
		-24	25-49	50-99	100- 199	200- 299	300- 499	500- 699	700- 999	1 000- 1 499	1 500-
I alt Total	3 326	13	50	254	424	306	394	454	547	538	346
1. Korn Cereals.....	11	-	0	0	-	-	-	1	9	1	-
2. Fersk frukt og grønnsaker <i>Fresh fruit and vegetables, fresh.....</i>	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
3. Fisk og dyr <i>Fish and animals.....</i>	40	0	2	2	2	7	8	19	1	-	-
4. Tømmer, trelast, ved <i>Wood, timber.....</i>	439	0	0	10	14	24	58	61	162	109	2
5. Råvarer til tekstilindustrien <i>Raw materials for the textile industry.....</i>	13	0	0	1	1	0	4	8	-	-	-
6. Andre matvarer, drikke <i>Other food products, beverages.....</i>	272	0	1	7	18	11	33	46	46	58	53
7. Oljefrø, feite oljer, fett <i>Oil seeds, oleaginous fruit and fats...</i>	1	-	0	-	-	-	1	-	-	-	-
8. Fast brensel Solid fuel	15	-	-	0	1	2	1	-	3	8	-
9. Råolje Crude oil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Bensin og andre mineraloljeprodukter <i>Petroleum and other petroleum products</i>	803	5	18	111	136	75	142	154	98	37	25
11. Jernmalm, skrap av jern og stål <i>Iron ore, scrap iron and steel.....</i>	146	-	0	0	-	-	1	0	17	82	46
12. Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	7	-	-	-	0	4	-	-	3	-	-
13. Halvfabrikata av jern og stål <i>Semi-manufactured iron and steel....</i>	156	0	0	0	1	2	1	7	55	76	14
14. Cement, kalk, murstein <i>Cement, lime, bricks</i>	238	0	0	1	42	21	20	32	30	60	32
15. Grus, sand, stein, jord <i>Gravel, sand, stone, soil</i>	788	6	28	119	197	157	105	81	42	38	17
16. Gjødning Fertilizers	245	0	0	0	2	3	10	35	40	58	98
17. Tjære og asfalt mv. <i>Tars and asphalt etc.....</i>	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
18. Kjemiske produkter <i>Chemical products</i>	51	1	0	1	6	0	8	1	2	3	29
19. Tremasse og papiravfall <i>Wood pulp and waste paper.....</i>	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
20. Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i>	30	0	0	0	0	0	0	1	2	4	22
21. Metaller Metals	1	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0
22. Glass, keramikk mv. <i>Glass, ceramics etc.</i>	4	-	0	-	-	0	0	0	4	0	-
23. Møbler, tekstilvarer, papirvarer mv. <i>Furniture textiles, paper etc.....</i>	13	0	0	-	0	0	2	4	6	1	1
24. Forskjellige varer, uspesifisert <i>Miscellaneous articles, unspecified.....</i>	52	0	0	2	4	0	2	4	29	3	7

Tabell 38. Antall sendinger etter transportlengde og vareslag. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993

Number of consignments by length of transport and commodity. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993

NST/R Vareslag Commodity	I alt Total	Transportlengde. Km Length of carriage. Kms									
		-24	25-49	50-99	100- 199	200- 299	300- 499	500- 699	700- 999	1 000- 1 499	
I alt Total.....	44 355	3 351	4 134	9 651	7 549	3 104	4 780	3 865	4 048	2 152	1 721
1. Korn Cereals.....	90	-	18	4	-	-	-	10	51	6	-
2. Fersk frukt og grønnsaker Fresh fruit and vegetables	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-
3. Fisk og dyr Fish and animals.....	4 495	982	896	1 550	576	126	115	213	38	-	-
4. Tømmer, trelast, ved Wood, timber	2 234	16	10	76	110	120	441	630	735	80	16
5. Råvarer til tekstilindustrien Raw material to the textile industry	202	22	37	91	12	4	18	18	-	-	-
6. Andre matvarer, drikke Other food products, beverages.....	6 857	85	277	829	1 300	745	1 664	643	669	427	217
7. Oljefrø, feite oljer, fett Oil seeds, oleaginous fruit and fats.....	56	-	36	-	-	-	20	-	-	-	-
8. Fast brensel Solid fuel	71	-	-	9	18	9	12	-	6	18	-
9. Råolje Crude oil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Bensin og andre mineral-oljeprodukter Petroleum and petroleum products.....	9 846	1 151	934	3 221	2 087	717	896	473	245	74	47
11. Jernmalm, skrap av jern og stål Iron ore, scrap iron and steel.....	238	-	10	6	-	-	10	24	44	98	47
12. Ikke-jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	16	-	-	-	4	6	-	-	6	-	-
13. Halvfabrikata av jern og stål Semi-manufactured iron and steel.....	642	6	18	14	49	26	71	63	213	143	40
14. Cement, kalk, murstein Cement, lime, bricks	2 505	185	33	153	412	234	383	356	409	248	93
15. Grus, sand, stein, jord Gravel, sand, stone, soil	10 146	709	1 613	3 417	2 507	930	478	284	124	61	23
16. Gjødning Fertilizers	1 962	24	29	29	77	68	120	416	528	541	129
17. Tjære og asfalt mv. Tars and asphalt etc.	37	28	-	9	-	-	-	-	-	-	-
18. Kjemiske produkter Chemical products	552	48	5	78	94	15	49	48	32	35	147
19. Tremasse og papiravfall Wood pulp and waste paper...	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
20. Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment	957	24	67	26	16	17	29	25	52	112	590
21. Metaller Metals	175	10	76	-	29	13	5	6	17	6	12
22. Glass, keramikk mv. Glass, ceramics etc.	123	-	5	-	-	4	4	27	36	47	-
23. Møbler, tekstilvarer, papirvarer mv. Furniture, textiles, paper etc.	1 681	27	10	-	26	11	351	501	441	137	177
24. Forskjellige varer, uspesifisert Miscellaneous articles, unspecified	1 455	35	61	140	232	59	111	129	386	119	183

Tabell 39. Transportmengde lastet etter transportmåte. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT. 1993. 1 000 tonn
Tonnage loaded by mode of transport. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993. 1 000 tons

Fylke County	Alle skip All vessels		Skip i leietransport Vessels for hire or reward		Skip i egentransport Vessels on own account	
	Lastet Loaded	Losset Unloaded	Lastet	Losset	Lastet	Losset
I alt Total	32 690	32 690	29 167	29 167	3 523	3 523
Østfold	347	110	44	36	303	74
Akershus	-	21	-	21	-	-
Oslo	341	636	56	47	285	589
Buskerud	879	1 128	242	267	637	861
Vestfold.....	877	2 836	860	2 471	16	365
Telemark	961	225	224	225	736	-
Aust-Agder.....	3	10	2	9	1	1
Vest-Agder	286	172	286	1	-	172
Rogaland	2 769	3 028	2 101	2 830	668	198
Hordaland	1 277	19 165	820	19 013	457	152
Sogn og Fjordane.....	305	100	305	74	-	26
Møre og Romsdal	37	403	26	315	11	88
Sør-Trøndelag	3	505	1	431	1	74
Nord-Trøndelag	1	54	1	17	-	38
Nordland	447	232	40	55	406	177
Troms.....	3	678	3	193	0	485
Finnmark	84	302	84	80	1	221
Jan Mayen og Svalbard	-	-	-	-	-	-
Kontinentalsokkelen <i>Continental Shelf</i>	24 073	3 084	24 073	3 084	-	-

Tabell 40. Transportmengde mellom fylker. Forsyningsskip, lekttere og skip over 3 000 BT. 1993. 1 000 tonn

Fra fylke From county	I alt Total	Øst-fold	Akers-hus	Oslo	Buske-rud	Vest-fold	Tele-mark	Aust-Agder	Vest-Agder	Til fylke
I alt Total	32 690	110	21	636	1 128	2 836	225	10	172	
Østfold	347	-	-	-	-	303	44	-	-	
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oslo	341	-	-	-	341	-	-	-	-	
Buskerud	879	60	-	126	679	-	-	-	-	
Vestfold	877	9	-	-	5	52	-	-	-	
Telemark	961	-	-	250	104	42	181	2	86	
Aust-Agder	3	-	-	-	-	-	-	1	-	
Vest-Agder	286	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rogaland	2 769	-	-	213	-	108	-	-	48	
Hordaland	1 277	40	21	47	-	76	-	7	-	
Sogn og Fjordane	305	-	-	-	-	-	-	-	-	
Møre og Romsdal	37	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sør-Trøndelag	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Trøndelag	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
Nordland	447	-	-	-	-	-	-	-	-	37
Troms	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finnmark	84	-	-	-	-	-	-	-	-	
Svalbard og Jan Mayen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kontinentalsokkelen Continental Shelf	24 073	-	-	-	-	2 256	-	-	-	1

Tonnage carried between counties. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993. 1 000 tons

To county										
Roga-land	Horda-land	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nord-land	Troms	Finn-mark	Svalbard/ Jan Mayen	Kontinental-sokkelen Continental Shelf
3 028	19 165	100	403	505	54	232	678	302	-	3 084
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-
3	98	-	155	261	-	37	187	70	-	-
143	82	12	30	30	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286
2	1	-	150	169	-	80	174	102	-	1 721
2	3	13	-	-	-	48	284	108	-	628
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	303
1	-	-	10	1	-	-	1	-	-	23
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	70	14	48	42	41	55	32	18	-	38
-	-	-	3	-	-	-	-	0	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 823	18 908	60	7	-	-	12	-	4	-	2

**Tabell 41. Transportmengde mellom fylker. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT i leietransport. 1993.
1 000 tonn**

Fra fylke From county	I alt Total	Øst-fold	Akers-hus	Oslo	Buske-rud	Vest-fold	Tele-mark	Aust-Agder	Til fylke Vest-Agder
I alt Total	29 167	36	21	47	267	2 471	225	9	1
Østfold	44	-	-	-	-	-	44	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	56	-	-	-	56	-	-	-	-
Buskerud	242	17	-	-	211	-	-	-	-
Vestfold.....	860	9	-	-	-	44	-	-	-
Telemark	224	-	-	-	-	42	181	2	-
Aust-Agder.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Vest-Agder	286	-	-	-	-	-	-	-	-
Rogaland	2 101	-	-	-	-	54	-	-	-
Hordaland	820	9	21	47	-	76	-	7	-
Sogn og Fjordane.....	305	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal	26	-	-	-	-	-	-	-	-
Sør-Trøndelag	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Trøndelag	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Nordland	40	-	-	-	-	-	-	-	-
Troms.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnmark	84	-	-	-	-	-	-	-	-
Svalbard og Jan Mayen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontinentalsokkelen Continental Shelf	24 073	-	-	-	-	2 256	-	-	1

**Tabell 42. Transportarbeid mellom fylker. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT. 1993.
1 000 tonn**

Fra fylke From county	I alt Total	Øst-fold	Akers-hus	Oslo	Buske-rud	Vest-fold	Tele-mark	Aust-Agder	Til fylke Vest-Agder
I alt Total	9 669	34	16	189	60	1 852	12	4	91
Østfold	30	-	-	-	-	26	5	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	17	-	-	-	17	-	-	-	-
Buskerud	52	4	-	4	26	-	-	-	-
Vestfold.....	1 293	0	-	-	0	1	-	-	-
Telemark	272	-	-	41	16	6	8	0	24
Aust-Agder.....	1	-	-	-	-	-	-	0	-
Vest-Agder	106	-	-	-	-	-	-	-	-
Rogaland	1 602	-	-	109	-	53	-	-	11
Hordaland	850	29	16	35	-	57	-	4	-
Sogn og Fjordane.....	53	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Sør-Trøndelag	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Trøndelag	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Nordland	361	-	-	-	-	-	-	-	56
Troms.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnmark	24	-	-	-	-	-	-	-	-
Svalbard og Jan Mayen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontinentalsokkelen Continental Shelf	4 996	-	-	-	-	1 710	-	-	0

Tonnage carried between counties. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT for hire or reward. 1993
1 000 tons

To county										
Rogaland	Hordaland	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Svalbard/Jan Mayen	Kontinental-sokkelen/Continental Shelf
2 830	19 013	74	315	431	17	55	193	80	-	3 084
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-
-	98	-	155	261	-	37	187	70	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286
2	1	-	149	169	-	3	-	2	-	1 721
2	3	13	-	-	-	2	5	5	-	628
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	23
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	38
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 823	18 908	60	7	-	-	12	-	4	-	2

Transport performances between counties. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993. 1 000 tons

To county										
Rogaland	Hordaland	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Svalbard/Jan Mayen	Kontinental-sokkelen/Continental Shelf
950	2 673	35	378	531	49	269	1 059	551	-	917
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-
1	103	-	184	322	-	107	400	175	-	-
60	47	9	29	34	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
0	0	-	117	144	-	98	265	194	-	612
0	0	0	-	-	-	48	378	172	-	111
-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	53
1	-	-	0	0	-	-	1	-	-	5
-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	85	15	44	31	31	15	16	8	-	5
-	-	-	2	-	-	-	-	0	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
832	2 439	10	2	-	-	2	-	1	-	0

Tabell 43. Transportarbeid mellom fylker. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT i leietransport. 1993.
1 000 tonn

Fra fylke From county	I alt Total	Øst-fold	Akers-hus	Oslo	Buske-rud	Vest-fold	Tele-mark	Aust-Agder	Til fylke Vest-Agder
I alt Total	7 696	11	16	35	11	1 800	12	4	0
Østfold	5	-	-	-	-	-	5	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	3	-	-	-	3	-	-	-	-
Buskerud	28	2	-	-	8	-	-	-	-
Vestfold	1 292	0	-	-	-	1	-	-	-
Telemark	14	-	-	-	-	6	8	0	-
Aust-Agder	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Vest-Agder	106	-	-	-	-	-	-	-	-
Rogaland	905	-	-	-	-	27	-	-	-
Hordaland	253	8	16	35	-	57	-	4	-
Sogn og Fjordane	53	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Sør-Trøndelag	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Trøndelag	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Nordland	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Troms	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnmark	24	-	-	-	-	-	-	-	-
Svalbard og Jan Mayen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontinentalsokkelen Continental Shelf	4 996	-	-	-	-	1 710	-	-	0

Tabell 44. Antall sendinger mellom fylker. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT. 1993

Fra fylke From county	I alt Total	Øst-fold	Akers-hus	Oslo	Buske-rud	Vest-fold	Tele-mark	Aust-Agder	Til fylke Vest-Agder
I alt Total	13 558	99	13	353	725	690	142	118	137
Østfold	410	-	-	-	-	380	30	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	231	-	-	-	231	-	-	-	-
Buskerud	809	72	-	276	455	-	-	-	-
Vestfold	546	7	-	-	7	171	-	-	-
Telemark	580	-	-	50	31	45	112	7	44
Aust-Agder	112	-	-	-	-	-	-	104	-
Vest-Agder	125	-	-	-	-	-	-	-	-
Rogaland	3 157	-	-	14	-	27	-	-	10
Hordaland	1 915	11	13	13	-	19	-	6	-
Sogn og Fjordane	1 293	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal	325	-	-	-	-	-	-	-	-
Sør-Trøndelag	37	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Trøndelag	8	8	-	-	-	-	-	-	-
Nordland	427	-	-	-	-	-	-	-	25
Troms	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnmark	298	-	-	-	-	-	-	-	-
Svalbard og Jan Mayen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontinentalsokkelen Continental Shelf	3 273	-	-	-	-	48	-	-	58

Transport performances between counties. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT for hire or reward. 1993. 1 000 tons

To county

Rogaland	Hordaland	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Svalbard/ Jan Mayen	Kontinental-sokkelen Continental Shelf
833	2 542	10	304	466	19	118	409	188	-	917
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-
-	103	-	184	322	-	107	400	175	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
0	0	-	116	144	-	3	-	3	-	612
0	0	0	-	-	-	6	7	9	-	111
-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	0	-	-	-	1	-	-	5
-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
832	2 439	10	2	-	-	2	-	1	-	0

Number of consignments between counties. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993

To county

Rogaland	Hordaland	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Svalbard/ Jan Mayen	Kontinental-sokkelen Continental Shelf
1 477	1 369	608	453	270	46	217	237	251	-	6 354
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
7	25	-	76	94	-	31	82	44	-	-
113	88	19	57	13	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
91	17	-	45	69	-	23	48	32	-	2 780
16	17	81	-	-	-	16	72	46	-	1 605
-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	1 251
7	-	-	171	37	-	-	8	-	-	100
-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	38	6	31	19	40	38	26	6	-	159
-	-	-	6	-	-	-	-	7	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	275
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 197	1 143	501	67	-	-	109	-	92	-	58

Tabell 45. Antall sendinger mellom fylker. Forsyningsskip, lekttere og skip over 3 000 BT i leietransport. 1993

Fra fylke From county	I alt Total	Øst-fold	Akers-hus	Oslo	Buske-rud	Vest-fold	Tele-mark	Aust-Agder	Vest-Agder	Til fylke
I alt Total	10 708	35	13	13	179	130	142	14	58	
Østfold	30	-	-	-	-	-	30	-	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	37	-	-	-	37	-	-	-	-	-
Buskerud	160	13	-	-	142	-	-	-	-	-
Vestfold	390	7	-	-	-	30	-	-	-	-
Telemark	164	-	-	-	-	45	112	7	-	-
Aust-Agder	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vest-Agder	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rogaland	3 024	-	-	-	-	13	-	-	-	-
Hordaland	1 814	6	13	13	-	19	-	6	-	-
Sogn og Fjordane	1 293	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sør-Trøndelag	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Trøndelag	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordland	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Troms	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnmark	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Svalbard og Jan Mayen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontinentalsokkelen Continental Shelf	3 046	-	-	-	-	24	-	-	-	58

Tabell 46. Vekt pr. sending med last mellom fylker. Forsyningsskip, lekttere og skip over 3 000 BT. 1993. Tonn

Fra fylke From county	I alt Total	Øst-fold	Akers-hus	Oslo	Buske-rud	Vest-fold	Tele-mark	Aust-Agder	Vest-Agder	Til fylke
I alt Total	2 452	1 110	1 693	1 801	1 557	4 258	1 588	84	1 254	
Østfold	846	-	-	-	-	797	1 473	-	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	1 475	-	-	-	1 475	-	-	-	-	-
Buskerud	1 087	833	-	459	1 493	-	-	-	-	-
Vestfold	1 604	1 178	-	-	653	306	-	-	-	-
Telemark	1 658	-	-	4 955	3 296	931	1 619	233	1 954	
Aust-Agder	26	-	-	-	-	-	-	-	12	-
Vest-Agder	2 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rogaland	877	-	-	14 768	-	3 979	-	-	4 992	
Hordaland	667	3 631	1 693	3 693	-	4 030	-	1 101	-	
Sogn og Fjordane	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sør-Trøndelag	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Trøndelag	86	86	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordland	1 047	-	-	-	-	-	-	-	1 483	
Troms	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnmark	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Svalbard og Jan Mayen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontinentalsokkelen Continental Shelf	7 902	-	-	-	-	93 675	-	-	-	11

Number of consignments between counties. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT for hire or reward. 1993

To county										
Rogaland	Hordaland	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Svalbard/ Jan Mayen	Kontinental-sokkelen Continental Shelf
1 287	1 065	583	201	194	21	155	109	157	-	6 354
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
-	25	-	76	94	-	31	82	44	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
91	17	-	38	69	-	8	-	8	-	2 780
16	17	81	-	-	-	6	19	13	-	1 605
-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	1 251
-	-	-	15	-	-	-	8	-	-	100
-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	159
-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 173	964	501	67	-	-	109	-	92	-	58

Weight per consignment with load between counties. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993. Tons

To county										
Rogaland	Hordaland	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Svalbard/ Jan Mayen	Kontinental-sokkelen Continental Shelf
2 084	16 097	164	889	1 874	1 0174	1 072	2 868	1 203	-	485
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	2 209	-	-	-	-	-
373	3 904	-	2 055	2 760	-	1 186	2 280	1 577	-	-
1 262	932	652	525	2 346	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 280
23	80	-	3 321	2 445	-	3 498	3 621	3 144	-	619
153	181	165	-	-	-	3 006	3 947	2 323	-	391
-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	242
149	-	-	61	26	-	-	150	-	-	231
-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-
1 362	1 855	2210	1 535	2 232	1 011	1 449	1 233	2 839	-	237
-	-	-	403	-	-	-	-	51	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 408	19 607	120	100	-	-	114	-	40	-	31

Tabell 47. Transportmengde etter transportlengde og skipsgruppe. Forsyningsskip, lekttere og skip over 3 000 BT. 1993
Tonnage carried by length of transport and group of vessel. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Transportlengde. Km Length of carriage. Kms									
		-24	25-49	50-99	100-199	200-299	300-499	500-699	700-999	1 000-1 499	
I alt Total	32 690	76	980	745	20 515	1 072	4 035	629	2 920	1 065	654
Forsyningsskip <i>Supply vessels</i>											
100 - 3 000 BT GT	3 447	16	0	5	735	921	1 567	152	44	4	2
Lekttere Barges <i>Barges</i>											
25- BT	1 856	60	980	723	82	1	7	2	-	-	-
Skip over 3 000 BT <i>Vessels over 3 000 GT</i>											
3 001 - 9 999 BT.....	2 594	-	-	17	445	101	263	213	574	615	366
10 000 BT og over <i>10 000 GT and over</i>	24 794	-	-	-	19 253	48	2 198	262	2 301	446	286

Tabell 48. Transportarbeid etter transportlengde og skipsgruppe. Forsyningsskip, lekttere og skip over 3 000 BT. 1993
Transport performances by length of transport and group of vessel. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Transportlengde. Km Length of carriage. Kms									
		-24	25-49	50-99	100-199	200-299	300-499	500-699	700-999	1 000-1 499	
I alt Total	9 669	1	37	49	2 674	253	1 393	347	2 267	1 351	1 298
Forsyningsskip <i>Supply vessels</i>											
100 - 3 000 BT GT	1 013	0	0	0	113	217	552	87	37	4	3
Lekttere Barges <i>Barges</i>											
25- BT	100	1	37	48	10	0	3	1	-	-	-
Skip over 3 000 BT <i>Vessels over 3 000 GT</i>											
3 001 - 9 999 BT.....	2 367	-	-	2	72	25	113	118	478	750	808
10 000 BT og over <i>10 000 GT and over</i>	6 189	-	-	-	2 478	11	725	141	1 751	596	487

Tabell 49. Antall sendinger etter transportlengde og skipsgruppe. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT. 1993
Number of consignments by length of transport and group of vessel. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993

Skipsgruppe Group of vessels	I alt Total	Transportlengde. Km Length of carriage. Kms									
		-24	25-49	50-99	100-199	200-299	300-499	500-699	700-999	1 000-1 499	1 500-
I alt Total.....	13 332	573	942	823	3 119	3 605	2 890	280	430	366	304
Forsyningsskip Supply vessels											
100 - 3 000 BT GT	8 907	134	25	50	2 413	3 414	2 663	109	75	17	8
Lektore Barges											
25- BT.....	2 295	440	917	760	104	30	30	15	-	-	-
Skip over 3 000 BT Vessels over 3 000 GT											
3 001 - 9 999 BT.....	1 662	-	-	13	409	151	164	132	321	258	214
10 000 BT og over 10 000 GT and over	467	-	-	-	193	10	34	24	34	92	82

Tabell 50. Transportmengde etter transportlengde og vareslag. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT. 1993
Tonnage carried by length of transport and type of commodity. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993

NST/R Vareslag Commodity	I alt Total	Transportlengde. Km Length of carriage. Kms									
		-24	25-49	50-99	100-199	200-299	300-499	500-699	700-999	1 000-1 499	1 500-
I alt Total	32 690	76	980	745	20 514	1 072	4 035	629	2 920	1 065	654
1. Korn <i>Cereals</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Fersk frukt og grønnsaker <i>Fresh fruit and vegetables</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Fisk og dyr <i>Fish and animals</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Tømmer, trelast, ved <i>Wood, timber</i>	1 019	-	679	341	-	-	-	-	-	-	-
5. Råvarer til tekstil industrien <i>Raw materials for the textile industry</i>	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Andre matvarer, drikke <i>Other food products, beverages</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Oljefrø, feite oljer, fett <i>Oil seeds, oleaginous fruit and fats</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Fast brensel <i>Solid fuel</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Råolje <i>Crude oil</i>	23 670	-	-	-	19 253	-	2 161	-	2 256	-	-
10. Bensin og andre mineraloljeprodukter <i>Petroleum and other petroleum products</i>	2 610	2	-	0	36	95	149	392	411	887	637
11. Jernmalm, skrap av jern og stål <i>Iron ore, scrap iron and steel</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Halvfabrikata av jern og stål <i>Semi- manufactured iron and steel</i>	13	1	-	-	10	3	-	-	-	-	-
14. Cement, kalk, murstein <i>Cement, lime, bricks</i>	1 153	-	-	-	411	63	213	82	209	160	15
15. Grus, sand, stein, jord <i>Gravel, sand, stone, soil</i>	645	49	297	76	96	72	55	-	-	-	-
16. Gjødning <i>Fertilizers</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Tjære og asfalt mv. <i>Tars and asphalt etc.</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Kjemiske produkter <i>Chemical products</i>	775	4	-	303	143	146	179	-	-	-	-
19. Tremasse og papir- avfall <i>Wood pulp and waste of paper</i>	31	-	-	17	-	-	-	-	-	14	-
20. Maskiner og transport- midler <i>Machinery and transport equipment</i>	720	16	0	5	473	46	172	1	4	3	-
21. Metaller <i>Metals</i>	27	2	3	2	2	13	3	2	-	-	-
22. Glass, keramikk mv. <i>Glass, ceramics etc.</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Møbler, tekstilvarer, papirvarer mv. <i>Furniture textiles, paper etc.</i>	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
24. Forskjellige varer, uspesifisert <i>Miscellaneous, articles, unspecified</i>	2 024	0	1	1	91	635	1 100	151	41	1	2

Tabell 51. Transportarbeid etter transportlengde og vareslag. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT. 1993
Transport performances by length of transport and commodity. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993

NST/R Vareslag Commodity	I alt Total	Transportlengde. Km Length of carriage. Kms									
		-24	25-49	50-99	100-199	200-299	300-499	500-699	700-999	1 000-1 499	
I alt Total.....	9 669	1	37	49	2 674	253	1 393	347	2 267	1 351	1 298
1. Korn Cereals.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Fersk frukt og grønnsaker Fresh fruit and vegetables	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Fisk og dyr Fish and animals	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Tømmer, trelast, ved Wood, timber.....	43	-	26	17	-	-	-	-	-	-	-
5. Råvarer til tekstil-industrien Raw materials for the textile industry	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Andre matvarer, drikke Other food products, beverages.....	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Oljefrø, feite oljer, fett Oil seeds, oleaginous fruit and fats.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Fast brensel Solid fuel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Råolje Crude oil	4 897	-	-	-	2 478	-	708	-	1 710	-	-
10. Bensin og andre mineral-oljeprodukter Petroleum and other petroleum products.....	3 050	0	-	0	6	22	64	212	342	1 132	1 271
11. Jernmalm, skrap av jern og stål Iron ore, scrap iron and steel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Ikke-jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Halvfabrikata av jern og stål Semi-manufactured iron and steel.....	2	0	-	-	2	1	-	-	-	-	-
14. Cement, kalk, murstein Cement, lime, bricks	616	-	-	-	67	16	88	47	178	196	25
15. Grus, sand, stein, jord Gravel, sand, stone, soil	65	1	11	5	14	15	20	-	-	-	-
16. Gjødning Fertilizers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Tjære og asfalt mv. Tars and asphalt etc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Kjemiske produkter Chemical products	145	0	-	26	22	30	66	-	-	-	-
19. Tremasse og papiravfall Wood pulp and waste paper	19	-	-	2	-	-	-	-	-	-	18
20. Maskiner og transport-midler Machinery and transport equipment	147	0	0	0	70	11	59	0	3	3	-
21. Metaller Metals	6	0	0	0	0	3	1	1	-	-	-
22. Glass, keramikk mv. Glass, ceramics etc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Møbler, tekstilvarer, papirvarer mv. Furniture textiles, paper etc.	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
24. Forskjellige varer, uspesifisert Miscellaneous articles, unspecified	679	0	0	0	15	155	384	87	34	1	3

Tabell 52. Antall sendinger etter transportlengde og vareslag. Forsyningsskip, lekttere og skip over 3 000 BT. 1993
Consignments by length of carriage and commodity. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993

NST/R Vareslag Commodity	I alt Total	Transportlengde. Km Length of carriage. Kms									
		-24	25-49	50-99	100-199	200-299	300-499	500-699	700-999	1 000-1 499	1 500-
I alt Total	13 332	573	942	823	3 119	3 605	2 890	280	430	366	304
1. Korn Cereals.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Fersk frukt og grønnsaker <i>Fresh fruit and vegetables</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Fisk og dyr <i>Fish and animals</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Tømmer, trelast, ved <i>Wood, timber</i>	686	-	455	231	-	-	-	-	-	-	-
5. Råvarer til tekstil- industrien <i>Raw materials for the textile industry</i>	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Andre matvarer, drikke <i>Other food products, beverages</i>	89	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Oljefrø, feite oljer, fett <i>Oil seeds, oleaginous fruit and fats</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Fast brensel <i>Solid fuel</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Råolje <i>Crude oil</i>	241	-	-	-	193	-	24	-	24	-	-
10. Bensin og andre mineral- oljeprodukter <i>Petroleum and other petroleum products</i>	1 344	25	-	8	132	204	214	68	154	249	290
11. Jernmalm, skrap av jern og stål <i>Iron ore, scrap iron</i> ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Halvfabrikata av jern og stål <i>Semi-manufactured iron and steel</i>	75	37	-	-	25	13	-	-	-	-	-
14. Cement, kalk, murstein <i>Cement, lime, bricks</i>	909	-	-	-	211	140	193	88	176	94	6
15. Grus, sand, stein, jord <i>Gravel, sand, stone, soil</i>	1 567	61	388	82	417	403	217	-	-	-	-
16. Gjødning <i>Fertilizers</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Tjære og asfalt mv. <i>Tars and asphalt etc.</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Kjemiske produkter <i>Chemical products</i>	1 382	128	-	380	273	418	184	-	-	-	-
19. Tremasse og papiravfall <i>Wood pulp and waste paper</i>	19	-	-	13	-	-	-	-	-	6	-
20. Maskiner og transport- midler <i>Machinery and transport equipment</i>	2 230	159	7	56	1 426	208	341	8	17	8	-
21. Metaller <i>Metals</i>	163	30	60	37	7	6	7	15	-	-	-
22. Glass, keramikk mv. <i>Glass, ceramics etc.</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Møbler, tekstilvarer, papirvarer mv. <i>Furniture, textiles, paper etc.</i>	15	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-
24. Forskjellige varer, uspesifisert <i>Miscellaneous articles, unspecified</i>	4 597	30	32	16	435	2 214	1 695	100	58	8	8

Tabell 53. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultater. Skip 100-3 000 BT i innenlandsk leietransport.¹ 1988-1993. Mill. kr
Freight earnings, operating expenditure and operating results. Vessels 100-3 000 GT in coastal trade for hire or reward.¹ 1988-1993. Million kroner

	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Fraktinntekter <i>Freight earnings</i>	2 179	2 280	2 594	2 523	2 309	2 429
Innenriks godstransport						
<i>Coastal goods transport</i>	1 434	1 650	1 919	1 797	1 523	1 452
Utenriks godstransport						
<i>Foreign-going goods transport</i>	544	397	454	360	318	432
Annet enn godstransport						
<i>Other than goods transport</i>	200	233	221	365	468	545
Driftskostnader <i>Operating expenditure</i>	1 717	1 712	1 802	1 731	1 669	1 726
Mannskap <i>Crew</i>	871	851	980	894	834	805
Reparasjon og vedlikehold						
<i>Repairs and maintenance</i>	184	197	240	240	234	248
Drivstoff <i>Bunkers</i>	142	158	166	164	145	174
Dekks- og maskinrekvisita						
<i>Deck and machine accessories</i>	37	35	41	47	34	40
Lasting og lossing						
<i>Loading and unloading</i>	86	89	27	45	51	50
Forsikringspremier <i>Insurance</i>	73	66	65	75	85	95
Administrasjon/felleskostnader						
<i>Administration/common costs</i>	90	90	97	90	88	100
Havne- og kaiavgifter						
<i>Harbour dues</i>	68	62	52	43	65	104
Andre driftskostnader						
<i>Other operating costs</i>	164	166	134	134	133	110
Driftsresultat før avskrivninger						
<i>Operating results before depreciations</i>	462	568	792	792	640	703
Avskrivninger ² <i>Depreciation²</i>	375	348	399	248	337	297

¹Slepebåter 25-3 000 BT. ² Oppgaver over avskrivninger er delvis usikre.

¹Tug vessels 25-3 000 GT. ² Depreciation information is partially uncertain.

Tabell 54. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultater, etter skipsgruppe. Skip 100-3 000 BT i innenlandsk leietransport.¹

1993. Mill. kr

Freight earnings, operating expenditure and operating results, by type of vessel. Vessels 100-3 000 GT in coastal trade for hire or reward.¹ 1993. Million kroner

	1992 I alt Total	I alt Total	1993									
			Leietransport utenfor rute Coastal trade for hire or reward excl. regular coastal trade									
			Tørrlastskip Dry cargo vessels				Tank- skip 100- 3 000 BT Tankers			Forsyn- ingsskip 100- 3 000 BT Supply vessels		Rute- fart 100- 3 000 BT Regular coastal trade
			100-199 BT GT	200- 299 BT	300- 499 BT	500- 3 000 BT						
Fraktinntekter Freight earnings.....	r2 309	2 429	140	163	104	450	202	811	265	294		
Innenriks godstransport <i>Coastal goods transport</i>	r1 523	1 452	133	132	89	291	70	445	69	223		
Utenriks godstransport <i>Foreign-going goods transport</i>	318	432	6	30	15	157	132	16	5	71		
Annet enn godstransport <i>Other than goods transport</i>	468	545	1	1	-	2	0	350	191	-		
Driftskostnader <i>Operating expenditure</i>	r1 669	1 726	108	138	96	366	162	454	150	252		
Mannskap <i>Crew</i>	r834	805	49	60	43	141	57	298	84	73		
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	r234	248	22	22	15	54	25	66	21	23		
Drivstoff <i>Bunkers</i>	r145	174	14	21	13	64	16	6	17	23		
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i>	r34	40	3	4	2	10	4	11	2	4		
Lasting og lossing <i>Loading and unloading</i>	51	50	0	2	1	9	1	1	0	36		
Forsikringspremier <i>Insurance</i>	r85	95	7	10	6	19	10	28	6	9		
Administrasjon/felleskostnader <i>Administration/common costs</i>	r88	100	5	8	5	14	7	29	11	21		
Havne- og kaavgifter <i>Harbour dues</i>	65	104	1	4	4	26	26	1	1	41		
Andre driftskostnader <i>Other operating costs</i>	133	110	7	7	7	29	16	14	8	22		
Driftsresultat før avskrivninger <i>Operating results before depreciations</i>	r640	703	32	25	8	84	40	357	115	42		
Avskrivninger ² <i>Depreciation²</i>	r337	297	8	9	8	34	22	163	37	16		

¹Slepebåter 25-3 000 BT. ² Oppgaver over avskrivninger er delvis usikre.¹Tug vessels 25-3 000 GT. ² Depreciation information is partially uncertain.

Tabell 55. Gjennomsnittlig resultatgrad¹ og rentabilitet², etter skipsgruppe. Skip 100-3 000 BT i innenlandsk leietransport.³ Prosent
Average profit margin¹ and return on capital², by group of vessel. Vessels 100-3 000 GT in coastal trade for hire or reward.³
Per cent

Fraktype/skipsgruppe Freight type/group of vessel	Resultatgrad ¹ <i>Profit margin¹</i>		Rentabilitet ² <i>Return on capital²</i>	
	Før avskrivninger <i>Before depreciation</i>	Etter avskrivninger <i>After depreciation</i>	Før avskrivninger	Etter avskrivninger
Leietransport utenfor rute i alt <i>Coastal trade for hire or reward (excluding regular coastal trade)</i>				
1988	21,2	4,0	10,3	1,9
1989	23,6	7,0	10,1	3,0
1990	31,3	15,1	13,3	6,4
1991	32,5	22,0	15,5	10,5
1992	27,7	13,1	12,3	5,8
1993	28,9	16,7	12,8	7,4
Tørrlastskip Dry cargo vessels				
100 - 199 BT GT	22,9	17,1	25,4	19,1
200 - 299 "	15,3	9,8	15,7	10,0
300 - 499 "	7,7	0,0	4,1	0,0
500 - 3 000 "	18,7	11,1	18,0	10,7
Tankskip Tankers				
100 - 3 000 BT	19,8	8,9	6,7	3,0
Forsyningsskip Supply vessels				
100 - 3 000 BT	44,0	23,9	11,8	6,4
Slepebåter Tug vessels				
25 - 3 000 BT	43,4	29,4	18,9	12,8
Rutefart (100-3 000 BT) <i>Regular coastal trade (100-3 000 GT)</i>				
1988	13,0	5,2	11,5	4,7
1989	8,0	-0,3	6,7	-0,2
1990	25,3	15,4	24,3	14,7
1991	22,3	17,9	25,1	20,2
1992	15,1	6,7	18,8	8,3
1993	14,3	8,8	15,2	9,4

¹Resultatgrad før avskrivninger = Driftsresultat før avskrivninger / Fraktinntekter . 100

Resultatgrad etter avskrivninger = Driftsresultat etter avskrivninger / Fraktinntekter . 100

² Resultatgrad før avskrivninger = Driftsresultat før avskrivninger / Skipets kaskoforsikringsverdi . 100

Resultatgrad etter avskrivninger = Driftsresultat etter avskrivninger / Skipets kaskoforsikringsverdi . 100

³ Slepebåter 25-3 000 BT.

¹ Profit margin before depreciation = Operating result before depreciation / Operating earnings . 100

Profit margin after depreciation = Operating result after depreciation / Operating earnings . 100

² Return on capital before depreciation = Operating result before depreciation / Vessels value of hull insurance . 100

Return on capital before depreciation = Operating result after depreciation / Vessels value of hull insurance . 100

³ Tug vessels 25-3 000 GT.

Tabell 56. Fraktinntekter pr. tonnkilometer etter transportlengde og vekt pr. sending. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT i leietransport. 1993. Øre*Freight earnings per ton-kilometre by length of transport and weight per consignment. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT for hire or reward. 1993. Øre*

Vekt pr. sending Weight per consignment	I alt Total	Transportlengde. Km Length of carriage. Kms					1 000-
		-49	50-99	100-199	200-499	500-999	
I alt Total.....	25	116	50	31	21	21	11
Under 49 tonn tons	99	1543	736	291	73	57	27
50 - 99 "	37	358	124	121	49	30	15
100 - 199 "	37	186	92	81	42	23	14
200 - 299 "	24	139	46	33	28	14	11
300 - 499 "	27	77	40	29	24	22	11
500 tonn og over 500 tons and over.....	16	60	30	21	13	13	9

Tabell 57. Fraktinntekter pr. tonnkilometer etter transportlengde og vareslag. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT i leietransport.**1993. Øre***Freight earnings per ton-kilometre by length of transport and commodity. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT for hire or reward. 1993. Øre*

NST/R Vareslag Commodity	I alt Total	Transportlengde. Km Length of carriage. Kms					1 000-
		-49	50-99	100-199	200-499	500-999	
I alt Total.....	25	116	50	31	21	21	11
1. Korn Cereals.....	33	123	45	-	-	32	16
2. Fersk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i>	40	-	-	-	-	40	-
3. Fisk og dyr Fish and animals.....	507	1 461	910	461	223	215	-
4. Tømmer, trelast, ved Wood, timber.....	17	223	248	24	20	16	17
5. Råvarer til tekstilindustrien <i>Raw materials for the textile industry.....</i>	114	504	166	24	241	-	-
6. Andre matvarer, drikke <i>Other food products, beverages</i>	31	148	79	88	44	26	13
7. Oljefrø, feite oljer, fett <i>Oil seeds, oleaginous fruit and fats</i>	134	150	-	-	53	-	-
8. Fast brensel Solid fuel	17	-	2 523	60	22	-	13
9. Råolje Crude oil	-	-	-	-	-	-	-
10. Bensin og andre mineral oljeprodukter <i>Petroleum and other petroleum products ..</i>	36	96	43	29	21	9	780
11. Jernmalm, skrap av jern og stål <i>Iron ore, scrap iron and steel.....</i>	11	89	41	-	38	23	8
12. Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	11	-	-	63	9	12	-
13. Halvfabrikata av jern og stål <i>Semi-manufactured iron and steel.....</i>	14	-	330	47	33	17	11
14. Cement, kalk, murstein <i>Cement, lime, bricks</i>	18	231	82	61	29	16	10
15. Grus, sand, stein, jord <i>Gravel, sand, stone, soil</i>	19	58	29	19	12	11	7
16. Gjødning Fertilizers	16	622	202	39	28	19	11
17. Tjære og asfalt mv. Tars and asphalt etc..	-	-	-	-	-	-	-
18. Kjemiske produkter Chemical products....	14	-	204	50	26	19	10
19. Tremasse og papiravfall <i>Wood pulp and waste paper</i>	39	-	-	-	-	39	-
20. Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment.....</i>	23	353	342	652	233	33	8
21. Metaller Metals	239	607	-	517	156	98	81
22. Glass, keramikk mv. Glass, ceramics	31	108	-	-	25	31	-
23. Møbler, tekstilvarer, papirvarer mv. <i>Furniture textiles, paper</i>	53	2 152	-	454	70	43	65
24. Forskjellige varer, uspesifisert <i>Miscellaneous articles, unspecified</i>	43	645	57	63	66	36	48

Tabell 58. Fraktinntekter pr. tonnkilometer etter transportlengde og skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT i leietransport. 1993*Freight earnings per ton-kilometre by length of transport and group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT for hire or reward. 1993*

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	-49	50-99	Transportlengde, Km Length of carriage, Kms			
				100-199	200-499	500-999	1 000-
I alt Total	25	116	50	31	21	21	11
Tørrlastskip Dry cargo vessels							
100 - 199 BT GT	63	300	95	68	42	30	10
200 - 299 "	28	72	39	25	20	41	12
300 - 499 "	20	70	30	25	20	16	19
500 - 3 000 "	17	66	33	25	18	20	10
Tankskip Tankers							
100 - 3 000 BT	37	274	73	33	21	13	-

Tabell 59. Kapasitetskilometer, tonnkilometer og kapasitetsutnytting, etter skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993*Capacity-kilometres, ton-kilometres and utilization of capacity, by group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993*

Skipsgruppe Group of vessel	Alle turer All journeys			Turer med last Journeys with load		
	Kapasitets- kilometer Capacity- kilometres	Tonn-kilometer transport Ton-kilometres transport	Kapasitets- utnytting Utilization of capacity	Kapasitets- kilometer Tonn- kilometer	Tonn- kilometer	Kapasitets- utnytting
	1 000 kap. km 1 000 cap. kms	1 000 tonn km 1 000 ton kms	Prosent Per cent	1 000 kap. km	1 000 tonn km	Prosent
I alt Total	1 521 124	691 634	46	951 767	691 634	73
Tørrlastskip Dry cargo vessels						
100 - 199 BT GT	106 736	37 969	36	61 525	37 969	62
200 - 299 "	242 662	107 685	44	139 837	107 685	77
300 - 499 "	179 695	85 298	47	107 381	85 298	79
500 - 3 000 "	617 766	303 873	49	424 397	303 873	72
Tankskip Tankers						
100 - 3 000 BT	374 265	156 810	42	218 627	156 810	72

Tabell 60. Kapasitetskilometer, tonnkilometer og kapasitetsutnytting, etter skipsgruppe. Forsyningsskip, lektore og skip over 3 000 BT. 1993

Capacity-kilometres, ton-kilometres and utilization of capacity, by group of vessel. Supply vessels, barges and vessels over 3 000 GT. 1993

Skipsgruppe Group of vessel	Alle turer All journeys			Turer med last Journeys with load		
	Kapasitets- kilometer Capacity- kilometres	Tonn-kilometer transport Ton-kilometres transport	Kapasitets- utnytting Utilization of capacity	Kapasitets- kilometer	Tonn- kilometer	Kapasitets- utnytting
	1 000 kap. km 1 000 cap. kms	1 000 tonnkm 1 000 ton kms	Prosent Per cent			
I alt Total.....	5 113 744	1 985 773	39	2 983 262	1 985 773	67
Forsyningsskip Supply vessels						
100-3 000 BT.....	575 375	129 078	22	481 855	129 078	27
Lektore Barges						
25- BT.....	56 654	14 432	25	29 655	14 432	49
Skip over 3000 BT Vessels over 3 000 GT						
3 001-9 999 BT.....	1 117 201	408 233	37	738 239	408 233	55
10 000 BT og over 10 000 GT and over	3 364 514	1 434 029	43	1 733 513	1 434 029	83

Tabell 61. Forbruk av drivstoff pr. skip, etter type drivstoff og skipsgruppe. Alle skip. 1993. 1 000 liter

Consumption of fuel per vessel, by type of fuel and group of vessel. All vessels. 1993. 1 000 litres

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Fyringsolje 1, marin gassolje, autodiesel o.l. Fuel oil No. 1, marine gas oil etc.	Fyringsolje 2, marin diesel o.l. Fuel oil No. 2, marine diesel etc.	Tung fyringsolje Heavy fuel oil	Annet Other
Tørrlastskip Dry cargo vessels					
100 - 199 BT GT.....	135	121	14	-	-
200 - 299 "	278	248	30	-	-
300 - 499 "	529	402	67	60	-
500 - 3 000 "	765	496	130	112	27
Tankskip Tankers					
100 - 3 000 BT.....	1 061	398	349	314	-
Forsyningsskip Supply vessels					
100 - 3 000 BT.....	2 369	1 620	749	-	-
Skip Vessels					
3 000 - 10 000 BT.....	7 286	3 670	-	2 921	695
Skip over 10 000 BT Vessels over 10 000 GT.....	13 182	1 753	-	11 429	-

Tabell 62. Forbruk av drivstoff pr. bruttotonn, etter type drivstoff og skipsgruppe. Alle skip. 1993
Consumption of fuel per gross ton, by type of fuel and group of vessel. All vessels. 1993

Skipsguppe Group of vessel	I alt Total	Fyringsolje 1, marin gassolje, autodiesel o.l. Fuel oil No. 1, marine gas oil etc.	Fyringsolje 2, marin diesel o.l. Fuel oil No. 2, marine diesel etc.	Tung fyringsolje Heavy fuel oil	Annet Other
Tørrlastskip Dry cargo vessels					
100 - 199 BT GT	813	727	86	-	-
200 - 299 "	995	888	107	-	-
300 - 499 "	1 225	922	160	143	-
500 - 3 000 "	886	586	154	118	28
Tankskip Tankers					
100 - 3 000 BT	1 295	485	426	384	-
Forsyningsskip Supply vessels					
100 - 3 000 BT	1 711	1 170	541	-	-
Skip Vessels					
3 000 - 10 000 BT	1 771	892	-	710	169
Skip over 10 000 BT Vessels over 10 000 GT	203	27	-	176	-

Tabell 63. Samlet forbruk av drivstoff, etter type drivstoff og skipsgruppe. Alle skip. 1993. 1 000 liter
Total consumption of fuel, by type of fuel and group of vessel. All vessels. 1993. 1 000 litres

Skipsguppe Group of vessel	I alt Total	Fyringsolje 1, marin gassolje, autodiesel o.l. Fuel oil No. 1, marine gas oil etc.	Fyringsolje 2, marin diesel o.l. Fuel oil No. 2, marine diesel etc.	Tung fyringsolje Heavy fuel oil	Annet Other
I alt Total					
	517 719	241 574	69 755	197 516	8 874
Tørrlastskip Dry cargo vessels					
100 - 199 BT GT	9 643	8 623	1 020	-	-
200 - 299 "	16 696	14 901	1 795	-	-
300 - 499 "	16 011	12 051	2 091	1 869	-
500 - 3 000 "	60 769	40 193	10 563	8 093	1 920
Tankskip Tankers					
100 - 3 000 BT	32 926	12 332	10 831	9 763	-
Forsyningsskip Supply vessels					
100 - 3 000 BT	137 433	93 978	43 455	-	-
Skip Vessels					
3 000 - 10 000 BT	72 871	36 703	-	29 214	6 954
Skip over 10 000 BT Vessels over 10 000 GT	171 370	22 793	-	148 577	-

Tabell 64. Bunkring av drivstoff i Norge og utlandet, etter skipsgruppe. Alle skip. 1993. 1 000 liter
Bunkering of fuel in Norway and abroad, by group of vessel. All vessels. 1993. 1 000 litres

Skipsguppe <i>Group of vessel</i>	I alt <i>Total</i>	I utlandet <i>Abroad</i>	I Norge <i>In Norway</i>
I alt Total.....	517 719	340 110	177 609
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>			
100 - 199 BT <i>GT</i>	9 643	9 501	142
200 - 299 "	16 696	15 289	1 407
300 - 499 "	16 011	15 271	740
500 - 3 000 "	60 769	44 902	15 867
Tankskip <i>Tankers</i>			
100 - 3 000 BT	32 926	22 630	10 296
Forsyningsskip <i>Supply vessels</i>			
100 - 3 000 BT	137 433	106 521	30 912
Skip <i>Vessels</i>			
3 000 - 10 000 BT	72 871	72 871	-
Skip over 10 000 BT <i>Vessels over 10 000 GT</i>	171 370	53 125	118 245

Statistisk sentralbyrå
Gruppe for samferdsel
Postuttak
2201 Kongsvinger
Tlf. 62 88 50 00

Undergitt taushetsplikt

Vedlegg 1
Annex 1

FARTSOPPGAVE FOR FRAKTEFARTØYER 1. AUGUST - 31. OKTOBER 1993

Oppgavene innhentes med hjemmel i lov av 16. juni 1989 nr. 54 § 2-2 (1) og § 2-3.

Dersom De mener at De ikke har plikt eller lovlig adgang til å gi oppgaver, kan De klage over pålegget innen 3 dager.

Klageretten gjelder ikke spørsmålet om oppgaveplikten er rimelig eller nødvendig.

Oppgavene er undergitt taushetsplikt. De vil bli nytte til å utarbeide statistikk og vil bli oppbevart og eventuelt tilintetgjort på en betryggende måte.

Heftet fylles ut for det fartøyet som er angitt nedenfor ved navn og sendes tilbake til Statistisk sentralbyrå innen 15. november 1993.

Hvis fartøyet har skiftet eier eller leies av andre, ber vi Dem sende heftet til den nye eier eller leier og gi melding om dette til Statistisk sentralbyrå.

Hvis fartøyet i hele rapporteringsperioden har gått i fast rute, og det er mottatt tilskudd for å drive denne ruten, er det ikke nødvendig å fylle ut turoppgavene. Skjemaet skal likevel sendes tilbake til Statistisk sentralbyrå med opplysninger om dette.

Filles ut av Statistisk sentralbyrå:

Skipets registreringskommune:	Eiers hjemstedskommune:
-------------------------------	-------------------------

Opplysninger om skipet

Skipets lastekapasitet		I rapporteringsperioden 1. august - 31. oktober har skipet hovedsaklig gått i:
Dødvekttonn	Volum (m ³)	1. <input type="checkbox"/> Ervervsmessig leietransport 3. <input type="checkbox"/> Rutefart 2. <input type="checkbox"/> Egentransport

Forbruk av drivstoff

Drivstofftype	Måleenhet	Mengde bunkret i rapporteringsperioden		
		I alt	I Norge	I utlandet
Marin gassolje				
Spesialdestillat				
Tungolje				
Annet (oppgi slag)				

Filles ut av Statistisk sentralbyrå::

Annен virksomhet:	Innen-/utenriksfart:
-------------------	----------------------

Eventuelle spørsmål fra Statistisk sentralbyrå kan rettes til:

Rettledning

Oppgaver bes gitt for hver enkelt tur (også turer uten last) i tiden 1. august til 31. oktober. Turer som er påbegynt før 1. august tas ikke med selvom de er avsluttet etter denne dato. Turer påbegynt i oktober, men avsluttet etter 31. oktober skal tas med.

Hvis skipet i rapporteringsperioden har ligget i opplag, vært til reparasjon eller ute av virksomhet av andre grunner, føres dette opp i skjemaet med angivelse av varighet.

- Leie-/egentransport:** Som leietransport regnes ervervsmessig transport for annen oppdragsgiver mot betaling i form av turfrakter, tidsfrakter o.l. Som egen-transport regnes transport for egen regning av eget gods når transporten er ledd i annen næringsvirksomhet, og utføres med skip som er registrert på eieren av godset.
- Laste-/lossested:** Før opp sted og kommune for lasting/lossing. Det er særlig viktig at kommune påføres. For transport til og fra oljefeltene på kontinental-sokkelen skal navnet på feltet oppgis. Også turer mellom utenlandske havner skal tas med.
- Vareslag:** Oppgi vareslag så nøyaktig som mulig, f.eks. korn, ferskfisk, tørrfisk, gjødning, kalkstein, sand, sement, tømmer, olje osv. Når lasten består av flere partier, oppgis partiene spesifisert på hver sin linje. For turer uten last skrives "i ballast".
- Lastens vekt:** Bruttovekten på gods transportert (medregnet vekten av emballasje). Dersom vekten ikke er kjent, må den anslås.
- Fraktbeløpet:** er det beløp (unntatt merverdiavgift) som blir betalt for et parti for transport med dette skip. Kan oppgis skjønnsmessig.
- Transportlengde:** er den strekning et parti blir fraktet med dette skip.

Skipets navn Anne Marie II			Turer med og uten last, august, september, oktober. Tur som er påbegynt før 1. august, men avsluttet etter denne dato, skal ikke tas med. Tur som er påbegynt i oktober, men avsluttet etter 31. oktober, skal tas med. Når lasten består av flere større partier, oppgis partiene spesifisert på hver sin linje. Oppgi da vekt og fraktbeløp for hver del av lasten. Husk at turer mellom utenlandske havner, og turer til og fra utlandet også skal være med.												
K O D E	Dato for last- ing	Transportstrekning (Det er særlig viktig at kommune for lasting og lossing oppgis)				Vareslag Skriv "i ballast" for turer uten last	Skriv ikke her	Lastebærer:		Vekt i tonn	Fraktbeløp i kroner (unntatt mer- verdiavgift)	Transportlengde Oppgi avstand mellan laste- og lossested i nautiske mil			
		Lastested		Lossested				1 = Container 20 fot og kortere							
		Sted, kommune (ved lastested i utlandet: oppgi land)	Skriv ikke her	Sted, kommune (ved lossested i utlandet: oppgi land)	Skriv ikke her			2 = Container lengre enn 20 fot	3 = Pallett gods						
2/8	Malmö, Sverige			Drøbak		Sand		4	530	42 000	275				
7/8	Drøbak			Sarpsborg		I ballast					60				
8/8	Sarpsborg			Kristiansand		Løs leca		4	50	2 700	98				
8/8	Sarpsborg			Sandnessjøen, Alstahaug		Løs leca		4	340	34 000	848				
15/8	Sandnessjøen, Alstahaug			Rana		I ballast					43				

Kommentarer til eksemplet:

Eksemplet som er vist ovenfor gjelder deler av den transporten skipet har utført i rapporteringsperioden.

Dette er et skip som går i leietransport, det medfører blant annet at for hver tur med last skal kolonnen for fraktbeløp være fylt ut.

2. august lastet skipet 530 tonn sand ombord i Malmö, og dette ble fraktet til Drøbak for lossing. Opplysingene om denne turen føres på en egen linje. Fra Drøbak gikk skipet videre i ballast til Sarpsborg. Også denne turen skal føres på en egen linje, men alle kolonnene kan nå selvsagt ikke fylles ut.

I Sarpsborg ble det til sammen lastet 390 tonn løs leca. Fra Sarpsborg gikk skipet først til Kristiansand der 50 tonn ble losset, og derfra videre til Alstahaug der det resterende ble losset. Dette blir to partier eller sendinger, og skal derfor føres på hver sin linje. Merk at i kolonne for transportlengde blir det på begge linjene ført opp avstanden fra Sarpsborg. En skal altså føre opp hele den avstanden godset har blitt fraktet med skipet, og ikke bare avstanden fra forrige havn.

Fra Alstahaug gikk skipet i ballast til Rana. Denne turen føres på en egen linje.

Viktig!

Dersom nøyaktig vekt, fraktbeløp og avstand ikke er kjent, må de anslås.

Statistisk sentralbyrå
Gruppe for samferdsel
Postuttak
2201 Kongsvinger
Tlf. 62 88 50 00

Undergitt taushetsplikt

Vedlegg 2
Annex 2

FARTSOPPGAVE FOR LEKTERE 1. AUGUST - 31. OKTOBER 1993

Oppgavene innhentes med hjemmel i lov av 16. juni 1989 nr. 54 § 2-2 (1) og § 2-3.

Dersom De mener at De ikke har plikt eller lovlig adgang til å gi oppgaver, kan De klage over pålegget innen 3 dager. Klageretten gjelder ikke spørsmålet om oppgaveplikten er rimelig eller nødvendig.

Oppgavene er undergitt taushetsplikt. De vil bli nyttet bare til å utarbeide statistikk og vil bli oppbevart og eventuelt tilintetgjort på en betryggende måte.

Heftet fylles ut for den lekteren som er angitt nedenfor ved navn og sendes tilbake til Statistisk sentralbyrå innen 15. november 1993.

Hvis lekteren har skiftet eier eller leies av andre, ber vi Dem sende heftet til den nye eier eller leier og gi melding om dette til Statistisk sentralbyrå.

Filles ut av Statistisk sentralbyrå:

Lekterens registreringskommune:

Eiers hjemstedskommune:

Total godsmengde lekteren har fraktet i 1992 (i tonn):

Opplysninger om lekteren

Filles ut av lekterens eier:

Lekterens lastekapasitet

Dødvikttonn

Volum (m³)

I rapporteringsperioden 1. august - 31. oktober har lekteren hovedsaklig vært brukt i:

1. Ervervsmessig leietransport
2. Egentransport

Kontaktperson, merknader

Kontaktperson:

Telefon:

Dato og underskrift:

Merknader:

Rettledning

Oppgaver bes gitt for hver enkelt tur (også turer uten last) i tiden 1. august til 31. oktober 1993. Turer som er påbegynt før 1. august tas ikke med selvom de er avsluttet etter denne dato. Turer påbegynt i oktober, men avsluttet etter 31. oktober skal tas med.

Hvis lekteren i rapporteringsperioden har ligget i opplag, vært til reparasjon eller ute av virksomhet av andre grunner, føres dette opp i skjemaet med angivelse av varighet.

Leie-/egentransport: Som leietransport regnes ervervsmessig transport for annen oppdragsgiver mot betaling. Som egentransport regnes transport for egen regning av eget gods når transporten er ledd i annen næringsvirksomhet, og utføres med lekter som er registrert på eieren av godset.

Laste-/lossested: Før opp sted og kommune for lasting/lossing. Det er særlig viktig at kommune påføres. For transport til og fra oljefeltene på kontinental-sokkelen skal navnet på feltet oppgis.

Vareslag: Oppgi vareslag så nøyaktig som mulig, f.eks. korn, ferskfisk, tørrfisk, gjødning, kalkstein, sand, sement, tømmer, olje osv. Når lasten består av flere partier, oppgis partiene spesifisert på hver sin linje. For turer uten last skrives "i ballast".

Lastens vekt: Bruttovekten på gods transportert (medregnet vekten av emballasje). Dersom vekten ikke er kjent, må den anslås.

Transportlengde: er den strekning et parti blir fraktet med denne lekteren.

Lekterens navn: Anna II		Turer med og uten last, august, september, oktober. Tur som er påbegynt før 1. august, men avsluttet etter denne dato, skal ikke tas med. Tur som er påbegynt i oktober, men avsluttet etter 31. oktober, skal tas med. Når lasten består av flere større partier, oppgis partiene spesifisert på hver sin linje. Oppgi da vekt for hver del av lasten.													
K O D E	Dato for las- ting	Transportstrekning (Det er særlig viktig at kommune for lasting og lossing oppgis)				Vareslag Skriv "i ballast" for turer uten last	Skriv ikke her	Lastebærer: 1 = Container 20 fot og kortere 2 = Container lengre enn 20 fot 3 = Pallert gods 4 = Bulk i lasterom 5 = Bulk i tank/beholder 6 = Frysetransport/kjøletransport 7 = Annet	Vekt i tonn	Transportlengde Oppgi avstand mellom laste- og losested i nautiske mil					
		Lastested		Lossested											
		Sted, kommune	Skriv ikke her	Sted, kommune	Skriv ikke her										
6/9	Lindås			Frekhaug, Meland		Sand		4	5	9					
6/9	Frekhaug, Meland			Lindås		I ballast				9					
8/9	Lindås			Eidsvåg, Bergen		Sand		4	9	13					
8/9	Lindås			Askøy		Sand		4	3	15					
8/9	Askøy			Lindås		I ballast				11					

Kommentarer til eksemplet:

Eksemplet viser deler av de transportene som har blitt utført med denne lekteren i rapporteringsperioden.

Den 6. september ble det i Lindås lastet 5 tonn sand om bord i lekteren. Lekteren ble slept til Frekhaug i Meland kommune. Turen fra Lindås til Meland føres på en linje, og tilbaketuren på den neste linjen.

8. september ble det lastet 12 tonn sand ombord i lekteren. Først ble lekteren slept til Eidsvåg der 9 tonn sand ble losset, deretter ble den slept til Askøy der de resterende 3 tonn ble losset. Dette blir å betrakte som to partier eller sendinger, og skal derfor føres på hver sin linje. Merk at i kolonne for transportlengde blir det på begge linjene ført opp avstanden fra Lindås. En skal altså føre opp hele den avstanden godset har blitt fraktet med lekteren, og ikke bare avstanden fra forrige havn.

Returnen fra Askøy (der lekteren ble tømt) til Lindås føres på en egen linje.

Viktig!

Dersom nøyaktig vekt og avstand ikke er kjent, må de anslås.

Begynn utfyllingen av turoppgavene på siden nedenfor.

Tidligere utkommet på emneområdet

Previously issued on the subject

Utvalgsundersøkelsen Godstransport på kysten for skip i leie- og egentransport ble første gang holdt i 1965.

Den er gjentatt hvert femte år til og med 1985 og deretter i 1993. En undersøkelse av godstransporten på kysten i rutefart ble gjennomført for årene 1969 og 1979.

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport

Transport of Goods. Transport for Hire or Reward

A	181	1965
A	516	1970
A	939	1975
B	330	1980

Sjøfartsstatistikken går tilbake til 1871. For årene 1871-1930 het publikasjonen Norges skipsfart. For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser. For perioden 1937-1939 og 1946-1950 se Norske skip i utenriksfart. I perioden 1951 til 1958 ble sjøfartsresultatene presentert i Statistiske meldinger. I 1958-1982 var tallene tatt med i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk. Fra og med 1983 er det gitt ut en egen årlig publikasjon.

Sjøfart *Maritime statistics*

B	986	1990
C	45	1991
C	104	1992
C	190	1993

En egen statistikk for sjøulykker ble gitt ut fra 1970 til 1985. Etter 1986 er tall om sjøulykker tatt inn i publikasjonen Sjøfart.

De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk

Recent publications in the series Official Statistics of Norway

- C 265 Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1995:
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 3rd Quarter 1995: Statistics and Analysis.* 1995. 112s. 85 kr. ISBN 82-537-4206-1
- C 266 Skogstatistikk 1994 *Forestry Statistics 1994.* 1995. 94s. 80 kr. ISBN 82-537-4217-7
- C 267 Varehandelsstatistikk 1993 *Wholesale and Retail Trade Statistics 1993.* 1995. 82s. 70 kr. ISBN 82-537-4218-5
- C 298 Strukturtall for kommunenes økonomi 1994
Structural Data from the Municipal Accounts 1994. 1996. 160s. 95 kr. ISBN 82-537-4237-1
- C 299 Jordbruksstatistikk 1994 *Agricultural Statistics 1994.* 1996. 176s. 95 kr. ISBN 82-537-4247-9
- C 300 Veiviser i norsk statistikk. 1996. 96s. Gratis.
ISBN 82-537-4248-7
- C 301 Levekårsundersøkelsen 1995 *Survey of Level of Living 1995.* 1996. 221s. 115 kr. ISBN 82-537-4264-9
- C 302 Sosialstatistikk 1994 *Social Statistics 1994.* 1996. 57s. 70 kr. ISBN 82-537-4265-7
- C 303 Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1995:
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 4th Quarter 1995: Statistics and Analysis.* 1996. 64s. 85 kr. ISBN 82-537-4266-5
- C 304 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1996: Tillegg til Månedssstatistikk over utenrikshandelen 1996 og Utenrikshandel 1996.
1996. 208s. 115 kr. ISBN 82-537-4267-3
- C 305 Commodity List: Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1996:
Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1996 and External Trade 1996. 1996. 172s. 95 kr. ISBN 82-537-4270-3
- C 306 Utslipp til luft i norske kommuner 1993. 1996. 19s. 95 kr. ISBN 82-537-4273-8
- C 307 Befolkningsstatistikk 1996: Hefte I Endringstal for kommunar 1994-1996 *Population Statistics 1996: Volume I Population Changes in Municipalities 1994-1996.* 1996. 49s. 70 kr. ISBN 82-537-4274-6
- C 308 Fiskeristatistikk 1992-1993 *Fishery Statistics 1992-1993.* 1996. 121s. 80 kr. ISBN 82-537-4275-4
- C 309 Reiselivsstatistikk 1994 *Statistics on Travel 1994.* 1996. 102s. 80 kr. ISBN 82-537-4276-2
- C 310 Byggearrealstatistikk 1995 *Building Statistics 1995.* 1996. 51s. 70 kr. ISBN 82-537-4280-0
- C 311 Elektrisitetsstatistikk 1993 *Electricity Statistics 1993.* 1996. 51s. 70 kr. ISBN 82-537-4281-9
- C 312 Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1996:
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st Quarter 1996: Statistics and Analysis.* 1996. 63s. 85 kr. ISBN 82-537-4283-5
- C 313 Lakse- og sjøaurefiske 1993-1995 *Salmon and Sea Trout Fisheries 1993-1995.* 1996. 58s. 70 kr. ISBN 82-537-4288-6
- C 314 Statistisk årbok 1996. 1996. 447s. 120 kr. ISBN 82-537-4289-4
- C 315 Kriminalstatistikk 1994: Straffereaksjoner og fengslinger *Crime Statistics 1994: Sanctions and Imprisonments.* 1996. 76s. 70 kr. ISBN 82-537-4290-8
- C 316 Utenrikshandel 1995 *External Trade 1995.* 1996. 380s. 140 kr. ISBN 82-537-4291-6
- C 317 Forbruksundersøkelsen 1992-1994 *Survey of Consumer Expenditure 1992-1994.* 1996. 144s. 80 kr. ISBN 82-537-4292-4
- C 318 Utdanningsstatistikk: Universiteter og høgskoler 1. oktober 1994 *Education Statistics: Universities and Colleges 1 October 1994.* 1996. 152s. 80 kr. ISBN 82-537-4293-2
- C 320 Befolkningsstatistikk 1996: Hefte II Folkemengd 1. januar *Population Statistics 1996: Volume II Population 1 January.* 1996. 140s. 80 kr. ISBN 82-537-4295-9
- C 322 Regnskapsstatistikk 1994: Industri og varehandel *Statistics of Accounts 1994: Manufacturing, Wholesale and Retail Trade.* 1996. 143s. 80 kr. ISBN 82-537-4302-5
- C 323 Fylkesfordelt nasjonalregnskapsstatistikk 1992 *National Accounts Statistics by County 1992.* 1996. 44s. 60 kr. ISBN 82-537-4303-3



Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Publikasjonen kan bestilles fra:

**Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementsservice
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo**

Telefon: 22 00 44 80
Telefaks: 22 86 49 76

eller:

Akademika - avdeling for
offentlige publikasjoner
Møllergt. 17
Postboks 8134 Dep.
N-0033 Oslo

Telefon: 22 11 67 70
Telefaks: 22 42 05 51

ISBN 82-537-4308-4
ISSN 0807-8378

Pris kr 70,00



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway

9 788253 743080