



Samferdselsstatistikk 1994

Transport and Communication
Statistics 1994





C 264

Norges offisielle statistikk

Official Statistics of Norway

Samferdselsstatistikk 1994

Transport and Communication Statistics 1994

Standardtegn i tabeller	Symbols in Tables	Symbol
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	.
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	:
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	Less than 0.5 of unit employed	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	Less than 0.05 of unit employed	0,0
Foreløpige tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	|
Rettet siden forrige utgave	Revised since the previous issue	r

ISBN 82-537-4204-5

ISSN 0468-8147

Emnegruppe

46 Samferdsel- og reiselivsstatistikk

Ny emnegruppe 1995: 10.12 Transport og kommunikasjon

Emneord

Jernbanetransport

Luftfart

Post

Sjøtransport

Telekommunikasjoner

Transportøkonomi

Veitransport

Design: Enzo Finger Design

Trykk: Falch Hurtigtrykk

Forord

Samferdselsstatistikk 1994 inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveistransport, veitransport, luftfart, post, telekommunikasjoner og kringkasting. Publikasjonen gir fullstendig statistikk for året 1993 og så langt det er mulig også statistikk for året 1994. Opplysninger om reiseliv blir gitt i publikasjonen NOS Reiselivsstatistikk.

Mer fullstendig statistikk over sjøfart og veitrafikkulykker blir gitt årlig i henholdsvis NOS Sjøfart og NOS Veitrafikkulykker. Dessuten blir det utarbeidet spesialpublikasjoner med resultater fra de periodiske undersøkelsene av lastebiltransport og eie og bruk av personbil.

På området telekommunikasjon og kringkastning er statistikken ikke helt dekkende for den totale aktiviteten på området. For de fleste av områdene som denne publikasjonen dekker, er en del resultater tidligere publisert også i Ukens statistikk og til dels i serien Regionalstatistikk.

Arbeidet med publikasjonen har vært ledet av førstefullmektig Benthe Norunn Johnsrud i samarbeid med rådgiver Jan Monsrud. Ansvarlig seksjonsleder er Jan-Erik Lystad, Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Statistisk sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger,
30. oktober 1995

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Preface

The publication *Transport and Communication Statistics 1994* contains information about water transport, railway transport, road transport, aviation, post, telecommunications and broadcasting. The publication contains complete statistics for the year 1993 and statistics wholly or in part for 1994. Data on travel are separately published in the publication *Statistics on Travel*.

Maritime statistics and statistics on road traffic accidents are more completely given in separate publications. Further, detailed results from the periodic surveys on road goods transport and private motoring, are also published in special publications.

For the fields covered by this publication results are also published in the *Weekly Bulletin of Statistics* and partly in the series *Regional Statistics*.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Bente Norunn Johnsrud in cooperation with Mr. Jan Monsrud. Responsible Head of Division, is Jan-Erik Lystad, Division for Transport and Tourism Statistics.

Statistics Norway, Oslo/Kongsvinger,
30 October 1995

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Innhold

Tabellregister	9
Tekstdel	
1. Generelt	19
1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen	19
1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen	19
1.3. Sysselsetting i samferdselen	19
1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte	19
1.4.1. Generelt	19
1.4.2. Innenlandsk persontransport	20
1.4.3. Innenlandsk godstransport	23
1.4.4. Godstransport etter varegruppe	24
1.4.5. Fylkesfordelt godstransport	24
1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område	24
1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte	25
1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks	25
1.8. Reisevaner	25
2. Sjøtransport	26
2.1. Handelsflåten	26
2.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)	26
2.1.2. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)	26
2.1.3. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten	26
2.1.4. Tilgang og avgang	26
2.1.5. Skip i opplag	26
2.2. Bemanning	26
2.3. Utenriksfart	27
2.3.1. Drift og økonomi	27
2.3.2. Norske skips anløp av utenlandske havner	27
2.3.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet	27
2.4. Innenriksfart	27
2.4.1. Rutefart	27
2.4.2. Leie- og egentransport	28
2.5. Sjøulykker	28
3. Jernbanetransport	28
3.1. Norges Statsbaner	28
3.2. Private jernbaner	28
3.3. Sporveier og forstadsbaner	28
4. Veitransport	28
4.1. Veier og motorkjøretøyer	28
4.2. Veitrafikk og transportytelser	29
4.3. Lastebiltransport	29
4.4. Rutebiltransport	29
4.5. Drosjetransport	29
4.6. Eie og bruk av personbil	30
4.7. Eie og bruk av sykkel	30
4.8. Veitrafikkulykker	30
5. Luftfart	30
6. Spedisjon og hjelpevirksomhet for sjø- og landtransport	31

7. Annen samferdsel	31
7.1. Post	31
7.2. Tele	31
7.3. Norsk rikskringkasting	31

Sammendrag på engelsk	32
------------------------------------	----

Tabelldel	34
------------------------	----

Utkomne publikasjoner	
Samferdselsrelaterte publikasjoner fra Statistisk sentralbyrå	166
De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk	167

Contents

Index of tables	14
Text	
1. General statistics	19
1.1. National account figures for transport and communications	19
1.2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport	19
1.3. Employment in transport and communication	19
1.4. Domestic transport services by mode of transport	19
1.4.1. Generally	19
1.4.2. Domestic passenger transport	20
1.4.3. Domestic goods transport	23
1.4.4. Goods transport by commodity group	24
1.4.5. Goods transport by county	24
1.5. Transport work carried out on Norwegian territory in connection with imports and exports of goods. Total goods transport in Norwegian area	24
1.6. Imports and exports, by mode of transport	25
1.7. Survey of consumer expenditure and consumer price index	25
1.8. Travel habits	25
2. Water transport	26
2.1. The merchant fleet etc.	26
2.1.1. Norwegian Ordinary Ship Register (NOR)	26
2.1.2. Norwegian International Ship Register (NIS)	26
2.1.3. The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet	26
2.1.4. Increase and decrease in the merchant fleet	26
2.1.5. Vessels laid up	26
2.2. Crew	26
2.3. Foreign-going trades	27
2.3.1. Operating and economy	27
2.3.2. Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers at foreign ports	27
2.3.3. Shipping between Norway and foreign countries	27
2.4. Coastal trade	27
2.4.1. Regular coastal trade	27
2.4.2. Vessels for hire or reward and on own account	28
2.5. Marine casualties	28
3. Railways etc.	28
3.1. Norwegian State Railways	28
3.2. Private railways	28
3.3. Suburban railways and tramways	28
4. Road transport	28
4.1. Roads and motor vehicles	28
4.2. Road traffic and goods transport	29
4.3. Road goods transport	29
4.4. Scheduled road transport	29
4.5. Taxi transport	29
4.6. Ownership and use of private cars	30
4.7. Statistics on bicycling	30
4.8. Road traffic accidents	30
5. Aviation	30
6. Freight forwarding services and supporting services to water and land transport	31

7. Other transport and communications	31
7.1. Postal service	31
7.2. Telenor Ltd.	31
7.3. Norwegian Broadcasting Corporation	31
<hr/>	
Summary in English	32
<hr/>	
Tables	34
<hr/>	
Publications	
Publications related to transport and communication in Statistics Norway	166
The most recent publications in the series Official Statistics of Norway	167

Tabellregister

1. Generelt

Samferdselssektorens økonomi mv.

1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1988-1992	34
2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1990, 1991 og 1992	35
3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1988-1992	37
4. Offentlig forvaltning. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr	39
5. Statsforvaltningen. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr	41
6. Kommuneforvaltningen. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr	44
7. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1984-1994. 1 000	45
8. Sysselsatte i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1994	46

Transportytelser etter transportmåte

9. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1988-1994	47
10. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1988-1994	48
11. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1990-1994. Mill. tonnkilometer	49
12. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1990-1994. Mill. tonn	49
13. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1990-1994. Mill. tonnkilometer	49

Innførsel og utførsel, etter transportmåte

14. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1990-1994. 1 000 tonn	50
15. Innførsel etter transportmåte og land. 1994. 1 000 tonn	51
16. Utførsel etter transportmåte og land. 1994. 1 000 tonn	52
17. Innførsel etter transportmåte og vareslag. 1994. 1 000 tonn	53
18. Utførsel etter transportmåte og vareslag. 1994. 1 000 tonn	54
19. Innførsel etter transportmåte og tollsted. 1994. 1 000 tonn	55
20. Utførsel etter transportmåte og tollsted. 1994. 1 000 tonn	56

Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks

21. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe. Prosent	57
22. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent	57
23. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1984-1994 (1979=100)	58

2. Sjøtransport

Flåtens størrelse og struktur

24. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 31. desember. 1985-1994	59
25. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1985-1994. 1 000 BT	60
26. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1991-1994	61
27. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1985-1994	62
28. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1985-1994. 1 000 bruttotonn	63
29. Den norskregistrerte utenlandskregistrerte handelsflåten. Skip, tonnasje og alder, etter registreringsland. 1993 og 1994	64
30. Den norskregistrerte utenlandskregistrerte handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipstype. 1993 og 1994. 1 000 tonn	64
31. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1994	66
32. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1994	68

Bemanning

33. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1988-1994	70
---	----

Utenriksfart

34. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1984-1993. Mill.kr	71
35. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1991-1993. Mill.kr	72
36. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1993. Mill.kr	73
37. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1990-1994. Mill. kr	74

Innenriksfart**Rutefart**

38. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer, godsmengde og bemanning, etter ruteslag. 1989-1993	75
39. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1984-1993. Mill.kr	76
40. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1993. 1 000 kr	77
41. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1984-1994	78

Leie og egentransport

42. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe	78
43. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill.kr	79

Sjøulykker

44. Sjøulykker. Forliste og havarerte skip. 1989-1994	80
45. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1985-1994	80

3. Jernbanetransport mv.

46. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1994. Km	81
47. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember. 1990-1994	81
48. Statsbanene. Kapasitet. 1990-1994	82
49. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår	82
50. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekrafttype. 1994. 1 000 km	83
51. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1990-1994	83
52. Statsbanene. Personale etter fagområde. 1994	84
53. Statsbanene. Passasjertransport. 1991-1994	85
54. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport. 1990-1994. 1 000 kr	85
55. Statsbanene. Godstransport. 1990-1994	86
56. Statsbanene. Inntekter av godstransport. 1989-1993. 1 000 kr	86
57. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1989-1994	87
58. Statsbanene. Resultatregnskap. 1993 og 1994. 1 000 kr	87
59. Statsbanene. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og kostnader. Månedstall. 1994	88
60. Statsbanene. Innenlandsk godstransport med jernbane, etter vareslag og tonnkilometer. 1994	89
61. Statsbanene. Driftsuhell. 1994	89
62. Private jernbaner	90
63. Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap 1994. 1 000 kr	90
64. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1994	90

4. Veitransport

65. Offentlige veier. Fylke. 31. desember 1994. Km	91
66. Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte aksellast. Fylke. 31. desember 1994. Km	92
67. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember. 1990-1994. Km	93
68. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke. Km	93
69. Salg av sykler. 1970, 1975, 1980, 1987 og 1992. 1 000	94
70. Persontransportarbeid med sykkel i Norge. 1964, 1975, 1980, 1987 og 1992. Mill. personkm	94
71. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1990-1994	95
72. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. Fylke. 31. desember 1994	96
73. Tallet på personbiler etter kjøringens art. 31. desember. 1990-1994	97
74. Førstegangsregistrerte kjøretøyer. 1990-1994	97

4. Veitransport (forts.)

75. Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember. 1990-1994	98
76. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember. 1990-1994	98
77. Utrangerte kjøretøyer. 1990-1994	99
78. Eierskifte for brukte kjøretøyer. 1990-1994	99
79. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember. 1993 og 1994	99
80. Veitrafikktellinger. Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1994	100
81. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. 1974-1994	102
82. Biler vraket mot pant. Fylke. 1994	103
83. Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1994	104

Lastebiltransport

84. Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1989-1994	105
85. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1989-1994. Tonn	106
86. Gjennomsnittlig kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 1992. Km	107
87. Lastebiltransport. Transportytelser etter kjøretøygruppe. 1994	108
88. Lastebiltransport. Kapasitetsutnyttning etter kjøretøygruppe. 1994	109
89. Lastebiltransport. Transportytelser etter vareslag. 1994	110
90. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1994. Tonn transportert	111
91. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1994. Tonn transportert	112
92. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1994. Tallet på innpasserte biler	113
93. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1994. Tallet på utpasserte biler	114
94. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1993 og 1994. 1. kvartal 1983 = 100	115

Leiebiltransport

95. Leiebiltransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1993	117
96. Leiebiltransport. Bedrifter etter omsetning. Fylke. 1993	117
97. Leiebiltransport. Bedrifter etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1993	118
98. Leiebiltransport. Sysselsetting etter omsetning. Fylke. 1993	118
99. Leiebiltransport. Omsetning etter omsetningsgruppe. Fylke. 1993. Mill.kr	119
100. Leiebiltransport. Omsetning etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1993. Mill.kr	119

Rutebiltransport

101. Rutebilstatistikk. Passasjertrafikk. 1988-1993	120
102. Rutebilstatistikk. Godstransport. 1988-1993	120
103. Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1991-1993. Mill. kr	121

Drosjetransport

104. Drosjetransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1993	122
105. Drosjetransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe. Fylke. 1993	123
106. Drosjetransport. Bedrifter, omsetning og sysselsetting, etter eierforhold. Fylke. 1986 og 1988-1993	124
107. Drosjetransport. Tallet på drosjer etter kjøretøygruppe/alder/drivstofftype. Fylke. 31. desember 1994	125
108. Drosjetransport. Tallet på drosjer etter fabrikkmerke. Fylke. 31. desember 1994	126
109. Drosjetransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer, etter kjøretøygruppe/drivstofftype. Fylke. 1994	127
110. Drosjetransport. Kjørelengde pr. drosje. Fylke. Kvartalstall 1992. Km	128

Veitrafikkulykker

111. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1977-1994	128
112. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1985-1994	129
113. Veitrafikkulykker med personskade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy. 1985-1994	131
114. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder. 1985-1994	131
115. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned/ fylke. 1994	132
116. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1994	133
117. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1994	134

5. Luftfart

118.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter eiergruppe. 31. desember. 1990-1994	136
119.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter type. 31. desember 1994	136
120.	Avganger og landinger, etter flygingens art og flyplass. 1994	137
121.	Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1994	138
122.	Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1994. Tonn	139
123.	Ruteflyging. Innenlandske ruter. 1990-1994	140
124.	Luftfartshavarier. 1990-1994	140
125.	Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1993 og 1994	141
126.	Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland. 1990-1994	142
127.	Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1991. 1 000 kroner	143
128.	Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1991. 1 000 kroner	144
129.	Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1987-1991	145

6. Spedisjon

130.	Spedisjon. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold	146
131.	Spedisjon. Bedrifter etter omsetning	146
132.	Spedisjon. Bedrifter etter tallet på sysselsatte	146
133.	Spedisjon. Sysselsetting etter omsetning	147
134.	Spedisjon. Omsetning etter omsetningsgruppe. 1 000 kr	147
135.	Spedisjon. Omsetning etter tallet på sysselsatte. 1 000 kr	147
136.	Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Omsetning etter omsetningsgruppe. Fylke. 1 000 kr	148
137.	Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Omsetning etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1 000 kr	148
138.	Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter etter tallet på sysselsatte. Fylke	149
139.	Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Sysselsetting etter omsetning. Fylke	149
140.	Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold	150
141.	Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter etter omsetning. Fylke	150
142.	Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold	151
143.	Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter etter omsetning. Fylke	152
144.	Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter etter tallet på sysselsatte. Fylke	153
145.	Hjelpevirksomhet for landtransport. Sysselsetting etter omsetning. Fylke	153
146.	Hjelpevirksomhet for landtransport. Omsetning etter omsetningsgruppe. Fylke. 1 000 kr	154
147.	Hjelpevirksomhet for landtransport. Omsetning etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1 000 kr	154

7. Annen samferdsel**Post**

148.	Postverket. Antall poststeder og tjenestemenn etter funksjonsområde. 1990-1994.	155
149.	Postverket. Trafikk. 1994. 1 000	155
150.	Postverket. Brevpost til og fra utlandet, etter land. 1992-1994. 1 000	156
151.	Postverket. Resultatregnskap. 1990-1994. 1 000 kr	156
152.	Postverket. Svalbard. Trafikk. 1990-1994	157

Telekommunikasjoner

153.	Telenor AS. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember. 1990-1994	157
154.	Telenor AS. Telefontilknytninger. Fylke/bykommune. 31. desember. 1993 og 1994	158
155.	Telenor AS. Arbeidstakere. 31. desember. 1990-1994	159
156.	Telenor AS. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1990-1994. 1 000	159
157.	Telenor AS. Teleksabonnementer etter teledistrikt. 1990-1994	160
158.	Telenor AS. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1994	160
159.	Telenor AS. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1994	161
160.	Telenor AS. Resultatregnskap. 1991-1994. Mill.kr	161
161.	Telenor AS. Investeringer. 1990-1994. 1 000 kr	162
162.	Mobiltelefon- og personsøkerabonnement. 31. desember. 1980-1994, 1. - 3. kvartal 1995	162

Kringkasting

163.	Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember. 1990-1994	163
164.	Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember. 1980, 1992, 1993 og 1994 . .	163
165.	Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype. 1994	164
166.	Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn etter programtype. 1992-1994	165
167.	Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1990-1994. 1 000 kr	165

Index of tables

1. General statistics

Economy etc.

1. National accounts. Gross product of transport and communications. 1988-1992	34
2. National accounts. Main figures for transport and communications. 1990, 1991 and 1992	35
3. National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1988-1992	37
4. General government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner	39
5. Central government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner	41
6. Local government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner	44
7. Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1984-1994. 1 000	45
8. Employed persons in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1994	46

Domestic transport services by mode of transport

9. Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1988-1994	47
10. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1988-1994	48
11. Transport work carried out on Norwegian territory related to import and export of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1990-1994. Million ton-kilometres	49
12. Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1990-1994. Million tons	49
13. Total transport work carried out on Norwegian territory by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1990-1994. Million ton-kilometres	49

Imports and exports by mode of transport

14. Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1990-1994. 1 000 tons	50
15. Imports by mode of transport and country. 1994. 1 000 tons	51
16. Exports by mode of transport and country. 1994. 1000 tons	52
17. Imports by mode of transport and commodity. 1994. 1 000 tons	53
18. Exports by mode of transport and commodity. 1994. 1 000 tons	54
19. Imports by mode of transport and port of entry. 1994. 1 000 tons	55
20. Exports by mode of transport and port of entry. 1994. 1 000 tons	56

Consumption expenditure on transport and communication

21. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group. Per cent	57
22. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group within transport. Per cent	57
23. Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1984-1994 (1979=100)	58

2. Water transport

Size and structure of the fleet

24. Norwegian registered vessels. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 31 December. 1985-1994	59
25. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1985-1994. 1 000 GT	60
26. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1991-1994	61
27. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. The fleet by gross tonnage group and type. 31 December. 1985-1994	62
28. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age and type of vessel. 1985-1994. 1 000 gross tons	63
29. The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet. Vessels, tonnage and age, by country of registration. 1993 and 1994	64
30. The Norwegian-controlled foreign merchant fleet. Vessels and tonnage by type of vessel. 1993 and 1994. 1 000 tons	64
31. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1993	66
32. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1993	68

Crew

33. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1988-1994	70
---	----

Foreign-going trades

34. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1984-1993. Million kroner	71
35. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of register. 1991-1993. Million kroner	72
36. Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1993. Million kroner	73
37. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1990-1994. Million kroner	74

Coastal trade**Regular services**

38. Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers, tonnage carried and crew, by type of service. 1989-1993	75
39. Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1984-1993. Million kroner	76
40. Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1993. 1 000 kroner	77
41. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1984-1994	78

Vessels for hire or reward on own account

42. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel	78
43. Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner	79

Marine casualties

44. Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1989-1994	80
45. Loss of life due to total and partial loss. 1985-1994	80

3. Railways etc.

46. State Railways. Length of lines and tracks. 1994. Kms	81
47. State Railways. Rolling stock. 31 December. 1990-1994	81
48. State Railways. Capacity. 1990-1994	82
49. State Railways. Rolling stock by year of construction	82
50. State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1994. 1 000 kms	83
51. State Railways. Freight wagonloads. 1990-1994	83
52. State Railways. Operating staff by subject area. 1994	84
53. State Railways. Passenger transport. 1991-1994	85
54. State Railways. Receipts from passenger transport. 1990-1994. 1 000 kroner	85
55. State Railways. Goods traffic. 1990-1994	86
56. State Railways. Receipts from goods traffic. 1989-1993. 1 000 kroner	86
57. State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1989-1994	87
58. State Railways. Operating account. 1993 and 1994. 1 000 kroner	87
59. State Railways. Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures. 1994	88
60. State Railways. Domestic goods transport by rail, by commodity and ton-kms. 1994	89
61. State Railways. Operating accidents. 1994	89
62. Private railways	90
63. Tramways and suburban railways. Operating accounts 1994. 1 000 kroner	90
64. Tramways and suburban railways. Transport services etc. 1994	90

4. Road transport

Roads and road motor vehicles etc.

65. Public roads. County. 31 December 1994. Kms	91
66. National and provincial roads. Road length by maximum permissible axle load. County. 31 December 1994. Kms	92
67. Footways and cycleways along national roads. County. 31 December. 1990-1994. Kms	93
68. Forest roads. County. Kms	93
69. Sale of bicycles. 1970, 1975, 1980, 1987 and 1992. 1 000	94
70. Passenger transport with bicycle in Norway. 1964, 1975, 1980, 1987 and 1992. Million passenger kilometres	94
71. Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. 31 December. 1990-1994	95
72. Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. County. 31 December 1994	96
73. Number of private cars, by type of transport. 31 December. 1990-1994	97
74. New registrations of motor vehicles and trailers. 1990-1994	97
75. Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December. 1990-1994	98
76. Number of vans by carrying capacity. 31 December. 1990-1994	98
77. Scrapped vehicles. 1990-1994	99
78. Change of ownership of used vehicles and trailers. 1990-1994	99
79. Driving licence by sex and age of the holder. 31 December. 1993 and 1994	99
80. Road traffic census. Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1994	100
81. Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. 1974-1994	102
82. Vehicles discarded against refund. County. 1994	103
83. Private cars discarded against refund, by brand. 1994	104

Roads goods transport

84. Registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December. 1989-1994	105
85. Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December. 1989-1994. Tons	106
86. Average of kilometres done for vehicles run with diesel oil for goods transport, by type of vehicle. 1992. Kms	107
87. Road goods transport. Transport performances by type of vehicle. 1994	108
88. Road goods transport. Utilization of capacity by group of vehicle. 1994	109
89. Road goods transport. Transport performances by commodity. 1994	110
90. Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1994. Tons transported	111
91. Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1994. Tons transported	112
92. Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1994. Number of lorries entered	113
93. Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1994. Number of lorries departed	114
94. Quarterly index figures for costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1993 and 1994. 1 quarter 1983 = 100	115

Unscheduled freight transport

95. Unscheduled freight transport by road. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership. 1993	117
96. Unscheduled freight transport by road. Establishments by sales. County. 1993	117
97. Unscheduled freight transport by road. Establishments by the number of employment. County. 1993	118
98. Unscheduled freight transport by road. Employment by sales. County. 1993	118
99. Unscheduled freight transport by road. Sales by sales group. County. 1993. Million kroner	119
100. Unscheduled freight transport by road. Sales by the number of persons engaged. County. 1993. Million kroner	119

Scheduled road transport

101.	Scheduled road transport. Passenger traffic. 1988-1993	120
102.	Scheduled road transport. Goods transport. 1988-1993	120
103.	Scheduled road transport. Operating account. 1991-1993. Million kroner	121

Taxi transport

104.	Taxi transport. Establishments and employment, by group of employment. County. 1993	122
105.	Taxi transport. Establishments and sales, by sales group. County. 1993	123
106.	Taxi transport. Establishments, sales and employment, by owner group. County. 1986 and 1988-1993	124
107.	Taxi transport. Number of taxis by vehicle group/age/type of fuel. County. 31 December 1994	125
108.	Taxi transport. Number of taxis by brand. County. 31 December 1994	126
109.	Taxi transport. Number of new registrations of taxis, by vehicle group/type of fuel. County. 1994	127
110.	Taxi transport. Kilometres done per taxi. County. Quarterly figures 1992. Kms	128

Road traffic accidents

111.	Road traffic accidents and persons killed or injured. 1977-1994	128
112.	Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1985-1994	129
113.	Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved by type of vehicle. 1985-1994	131
114.	Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age. 1985-1994	131
115.	Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and month/county. 1994	132
116.	Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1994	133
117.	Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1994	134

5. Aviation

118.	Engine-driven aircraft by ownership. 31 December. 1990-1994	136
119.	Engine-driven aircraft registered by type. 31 December 1994	136
120.	Take-offs and landings, by nature of operation and airport. 1994	137
121.	Passenger traffic at airports with scheduled service. 1994	138
122.	Freight and mail service at airports with scheduled service. 1994. Tons	139
123.	Scheduled air service. Domestic routes. 1990-1994	140
124.	Accidents with aircraft. 1990-1994	140
125.	Air services performed by SAS. 1993 and 1994	141
126.	Inclusive tour charter. Passengers travelling from Norway, by country of destination. 1990-1994	142
127.	Aviation companies. Operating account. 1991. 1 000 kroner	143
128.	Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1991. 1 000 kroner	144
129.	Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1987-1991	145

6. Freight forwarding services and supporting services to water and land transport

130.	Freight forwarding services. Establishments, sales (million kroner) and persons engaged, by ownership	146
131.	Freight forwarding services. Establishments by sales	146
132.	Freight forwarding services. Establishments by number of persons engaged	146
133.	Freight forwarding services. Employment by sales	147
134.	Freight forwarding services. Sales by sales group. 1 000 kroner	147
135.	Freight forwarding services. Sales by the number of persons engaged. 1 000 kroner	147
136.	Supporting services to water transport. Sales by sales group. County. 1 000 kroner	148
137.	Supporting services to water transport. Sales by the number of persons engaged. County. 1 000 kroner	148
138.	Supporting services to water transport. Establishments by the number of persons engaged. County	149

6. Freight forwarding services and supporting services to water and land transport (cont.)

139.	Supporting services to water transport. Employment by sales. County	149
140.	Supporting services to water transport. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership	150
141.	Supporting services to water transport. Establishments by sales. County	150
142.	Supporting services to land transport. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership	151
143.	Supporting services to land transport. Establishments by sales. County	152
144.	Supporting services to land transport. Establishments by the number of persons engaged. County	153
145.	Supporting services to land transport. Employment by sales. County	153
146.	Supporting services to land transport. Sales by sales group. County. 1 000 kroner	154
147.	Supporting services to land transport. Sales by the number of persons engaged. County. 1 000 kroner ..	154

7. Other transport and communications**Post**

148.	Norway Post Headquarters. Number of post offices and staff, by field of activity, 1990-1994	155
149.	Norway Post headquarters. Traffic. 1994. 1 000	155
150.	Norway Post Headquarters. Letter post to and from abroad, by country. 1992-1994. 1 000	156
151.	Norway Post Headquarters. Operating account. 1990-1994. 1 000 kroner	156
152.	Norway Post Headquarters. Svalbard. Traffic. 1990-1994	157

Telecommunications

153.	Telenor Ltd. Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December. 1990-1994	157
154.	Telenor Ltd. Telephone connection. County/urban municipality. 31 December. 1993 and 1994	158
155.	Telenor Ltd. Staff. 31 December. 1990-1994	159
156.	Telenor Ltd. Telephone, telegrams and telex traffic. 1990-1994. 1 000	159
157.	Telenor Ltd. Telex subscriptions by telecommunication regions. 1990-1994	160
158.	Telenor Ltd. Coast radio stations. Traffic. 1994	160
159.	Telenor Ltd. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1994	161
160.	Telenor Ltd. Operating account. 1991-1994. Million kroner	161
161.	Telenor Ltd. Expenditure on fixed assets. 1990-1994. 1 000 kroner	162
162.	Mobile telephone and beepers subscriptions. 31 December. 1980-1994, 1-3 quarter 1995	162

Broadcasting

163.	Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December. 1990-1994	163
164.	Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December. 1980, 1992, 1993 and 1994	163
165.	Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting, by type of programme. 1994	164
166.	Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting, by type of programme. 1992-1994	165
167.	Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1990-1994. 1 000 kroner	165

1. Generelt

(tabellene 1-24)

1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen

(tabellene 1-3)

Tabell 1-3 er hentet fra nasjonalregnskapet. Nasjonalregnskapet gir en systematisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan.

Nasjonalregnskapet har nettopp gjennomgått en omfattende hovedrevisjon. Det reviderte nasjonalregnskapet er bygget på internasjonale retningslinjer (SNA93 og ESA95) og standarder for nærings- og produktinndeling (NACE Rev.1 og CPA). Hovedrevisjonen gav også mulighet for innarbeiding av ny primærstatistikk i tallseriene på en rekke viktige områder. I første omgang omfatter revisjonen endelige tall for årene 1988-1992. Hovedrevisjonen førte til tildels betydelige tallmessige endringer på en rekke områder, hovedsakelig som følge av nyberegninger. De reviderte nasjonalregnskapstallene som publiseres i denne publikasjonen er derfor ikke sammenlignbare med nasjonalregnskapstall publisert i tidligere utgaver av NOS Samferdselsstatistikk.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke næringer (jernbanetransport, post, tele osv.). Hver av disse næringene blir betraktet som en leverandør av et eller flere produkter (varer og tjenester). Total produksjon i næringen er næringens samlede leveranse av produkter. I produksjonsprosessen må næringen kjøpe produkter fra en rekke andre leverandører (produktinnsats). Bruttoproduktet i en næring utgjør differansen mellom verdien av produksjonen og produktinnsatsen i næringen. For hver næring kan det således settes opp et regnskap som inntektsfører produkter produsert i næringen og utgiftsfører næringens produktinnsats, lønnskostnader, netto produksjonsavgifter og kapitalslit. Næringens driftsresultat er saldoen i dette regnskapet. I denne delen av hovedrevisjonen er næringenes kapitalslit ikke beregnet, det er derfor bare mulig å regne seg frem til næringenes brutto driftsresultat.

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikken en har å bygge på. Beregningene for produksjon og produktinnsats og dermed bruttoproduktet for en del av samferdselsnæringene er basert på primærstatistikk som også er gitt i denne publikasjonen.

Nasjonalregnskapet skiller mellom markedsrettet og ikke-markedsrettet virksomhet. Ikke-markedsrettet virksomhet er virksomheten i statlig og kommunal forvaltning og i ideelle organisasjoner. Samfersels-tjenestene er hovedsakelig markedsrettet virksomhet,

men noen av tjenestene leveres av statlig forvaltning. I tabellene 1 og 2 er markedsrettet og statlig virksomhet slått sammen. Tabell 3 skiller mellom investeringer foretatt av markedsrettet og statlig virksomhet.

1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen

(tabellene 4-6)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper.

1.3. Sysselsetting i samferdselen

(tabellene 7-8)

Fra og med 1972 har Statistisk sentralbyrå gjennomført arbeidskraftsundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. De ble til og med 1. kvartal 1988 gjennomført hvert kvartal, men deretter månedvis. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling. Næringsgrupperingen er fortsatt i samsvar med FNs standard (ISIC). Først i 1996 vil arbeidskraftsundersøkelsen bygge på EUs standard for næringsgruppering (NACE)

For enkelte områder av samferdselen utarbeides særskilt statistikk over sysselsettingen. Dette gjelder handelsflåten, rutebiltransport, lastebiltransport, drosjedrift, jernbane, post, telekommunikasjoner og kringkasting. En viser her til tekst- og tabellavsnittene for disse områdene.

1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte

(tabellene 9-10)

1.4.1. Generelt

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med Statistisk sentralbyrå foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965-1994. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenlignbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene i tabellene 9 og 10 omfatter bare transport mellom steder i Norge. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofofbanen) ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonn-kilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre

grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter. Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

For året 1994 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de deler av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall.

1.4.2. Innenlandsk persontransport (tabell 9)

Sjøtransport Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er Vegdirektoratets ferjestatistikk. Denne er utarbeidet på grunnlag av de trafikkoppgaver som er innhentet fra ferjeselskapene gjennom veisjefene. I oppgavene over tallet på passasjerer er førerne av motorkjøretøyene medregnet.

Annen rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Statistikken dekker ikke intern havnetrafikk og en del skolebarntransport som ikke er konsesjonspliktig. Transportarbeidet for årene 1977-1994 er beregnet ut fra resultatene fra Statistisk sentralbyrås rutefartstelling i 1979.

Jernbanetransport Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor. De innenlandske oppgavene dekker bare reisende mellom steder i Norge. Samtrafikken med utlandet er således ikke regnet med.

Private jernbaner

Fra og med 1973 forekommer det ikke lenger persontrafikk på private jernbaner.

Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbaner og sporveier bygger på oppgaver som Statistisk sentralbyrå innhenter fra de enkelte selskaper. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer delvis beregnet av Statistisk sentralbyrå.

Veitransport Rutebiler

Opgavene hentes fra Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk. Denne gir årlige oppgaver for alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebildrift, også for statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter.

Drosjer og utleievogner mv.

Denne gruppen dekker drosjer, utleievogner og hotellvogner. De årlige tallene beregnes på grunnlag av oppgaver over kjøretøybestanden og anslag for gjennomsnittlig årlig kjørelengde, passasjerbelegg og reiselengde.

Transportøkonomisk institutt har gjennomført drosjeundersøkelser for 1973 og 1980. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidet i beregningene. For årene mellom 1973 og 1980 har en antatt en jevn utvikling i gjennomsnittlig årlig kjørelengde mv. For årene 1981-1984 har en benyttet samme kjørelengdetall som for 1980. Fra og med 1985 til og med 1992 har en brukt oppgaver fra Toll- og avgiftsdirektoratet over kjørelengder for dieseldrevne drosjer. Fra og med 1993 finnes det ikke lenger oppgaver for årlig kjørelengde for dieseldrevne drosjer pga. omleggingen fra kilometerteller i bilene til avgiftsbelagt diesel (1.10.1993). Gjennomsnittlig kjørelengde for 1993 og 1994 er derfor satt lik den i 1992.

Følgende forutsetninger er brukt for drosjene i perioden 1974-1994:

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig reiselengde. Km	Gjennomsnittlig personbelegg
1974	59 000	7,1	1,0
1975	58 000	7,2	1,1
1976	57 000	7,2	1,1
1977	56 000	7,3	1,2
1978	55 000	7,3	1,2
1979	54 000	7,4	1,3
1980-1984	53 900	7,4	1,3
1985	56 500	7,4	1,3
1986	57 500	7,4	1,3
1987	57 700	7,4	1,3
1988	53 700	7,4	1,3
1989	55 300	7,4	1,3
1990	60 600	7,4	1,3
1991	59 200	7,4	1,3
1992	62 346	7,4	1,3
1993	62 346	7,4	1,3
1994	62 346	7,4	1,3

Bestanden av drosjer er hentet fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. På grunnlag av Statistisk sentralbyrås drosjeundersøkelse i 1972 har en i tillegg antatt at 500 reservedrosjer har vært i bruk årlig.

Bestanden av utleievogner og hotellvogner er beregnet på samme måte som for drosjer. Forutsetninger ellers for utleievogner og hotellvogner, er anslag basert på ikke bearbejdet materiale fra Statistisk sentralbyrås undersøkelse av ervervsmessig persontransport utenfor rute 1972 (drosjeundersøkelsen).

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år: 20 000 km
Gjennomsnittlig reiselengde: 14,5 "
Gjennomsnittlig personbelegg: 2,2

Personbiler¹

Denne gruppen omfatter biler registrert som person- og stasjonsvogner unntatt biler i ervervsmessig persontransport (drosjer, hotellvogner og utleievogner). For årene til og med 1985 omfatter gruppen i tillegg 50 prosent av de små varebilene (under ett tonns lasteevne). Fra og med 1986 er bare 40 prosent av de små varebilene tatt med i bestanden. Det har sin bakgrunn i en endring i reglene for varebiler som registreres etter 1. mars 1986. For slike varebiler er det ikke lenger tillatt å ha passasjerer i godsrommet. Det var derfor trolig at varebilene etter hvert ville bli mindre og

mindre brukt til persontransport. En undersøkelse av varebiler og kombinerte biler som TØI gjennomførte i 1991 (Rekdal og Rideng, 1991) tyder likevel på at persontransporten da lå noe høyere enn 40 prosent. Fra og med 1991 er derfor 45 prosent av de små varebilene tatt med i bestanden. For de som bruker bilen både til godstransport og persontransport, er de kombinerte bilene mer aktuelle. Fra og med 1986 er 50 prosent av de små kombinerte bilene (under ett tonns lasteevne) tatt med i bestanden. Salget av slike biler har de siste årene vært økende, og undersøkelsen TØI gjennomførte viser at disse bilene i stadig større grad brukes til persontransport. Fra og med 1990 er det regnet med at 60 prosent av utkjørt distanse for disse bilene gjelder persontransport. Det er antatt at 2,5 prosent av personbilenes samlede trafikkarbeid (vognkm.) gjelder utenlandsturer. Dette er fratrukket, slik at oppgavene bare dekker reiser mellom steder i Norge. De årlige tall for de innenlandske transportytelser er beregnet med utgangspunkt i den registrerte bestand av biler. Bestanden det enkelte år beregnes som det aritmetiske middel mellom bestanden ved inn- og utgangen av året.

Personbilenes transportytelser er videre beregnet på grunnlag av gjennomsnittstall for årlig kjørelengde pr. bil, personbelegg og reiselengde.

¹Kilde: TØI-rapport av juni 1963: Eie og bruk av personbil 1962, TØI-rapport av 1968: Eie og bruk av personbil 1967, TØI-notat av 28. september 1972: Bruk av personbil 1967, NOS Eie og bruk av personbil 1973-1974, NOS Eie og bruk av personbil 1980. TØI-notat av 10. september 1986: Personbilbruk 1986 (Reisevaneundersøkelsen 1985), TØI-rapport 303/1995: Transportytelser i Norge 1946-1994.

Følgende forutsetninger er brukt i beregningene:

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig personbelegg pr. vognkm	Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur
1965	11 800	2,0	14,5
1966	12 000	2,0	14,5
1967	12 100	2,0	14,5
1968	12 200	2,1	14,5
1969	12 300	2,1	14,5
1970	12 500	2,1	14,5
1971	11 800	2,2	14,5
1972	12 700	2,22	15,4
1973	13 200	2,22	15,4
1974	13 100	2,18	15,4
1975	13 300	2,14	15,4
1976	13 700	2,10	15,4
1977	13 700	2,06	15,4
1978	13 500	2,02	15,4
1979	13 600	2,00	15,4
1980	13 100	1,98	15,4
1981	12 800	1,96	15,0
1982	12 700	1,94	14,6
1983	12 800	1,92	14,2
1984	13 000	1,90	13,8
1985	13 500	1,88	13,4
1986	13 700	1,87	13,4
1987	13 900	1,86	13,5
1988	13 800	1,85	13,6
1989	14 000	1,84	13,7
1990	14 100	1,83	13,8
1991	13 900	1,82	13,9
1992	13 700	1,82	13,9
1993	13 800	1,82	13,9
1994	13 700	1,82	13,9

Fram til og med 1971 bygger gjennomsnittlig årlig kjørelengde pr. bil på resultatene fra TØIs personbiltellinger. For årene deretter bygger en på resultatene fra Statistisk sentralbyrås undersøkelser Eie og bruk av personbil 1973-1974 og 1980 og TØIs Reisevaneundersøkelse 1985 og 1992. For å beregne bilenes kjørelengde for årene mellom tellingsårene, har en laget en indeks basert på bl.a. salg av bensin kombinert med bestandsutviklingen i bilparken. Reisevaneundersøkelsens kjørelengdenivå for 1985 på 13 500 km danner basis for indeksen. Indeksen er nærmere beskrevet i TØI-notat av 18. august 1987: Transportytelser på norsk område 1946-1986. På grunnlag av Reisevaneundersøkelsen 1985 og nye indeksberegninger, ble det i 1986 foretatt revisjoner av årlig kjørelengde for perioden 1974-1984. I 1987 reviderte man på nytt den årlige gjennomsnittlige kjørelengden for perioden 1974-1986 basert på antakelser om avtagende spesifikt bensinforbruk. Gjennomsnittlig personbelegg pr. vognkm bygger på Statistisk sentralbyrås Eie og bruk av personbilundersøkelser 1973-1974 og 1980 og Reisevaneundersøkelsene i TØI i 1985 og 1992. Det er antatt en jevn utvikling mellom tellingsårene.

Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur bygger på Statistisk sentralbyrås Eie og bruk av personbil 1980 og TØIs Reisevaneundersøkelser.

Motorsykler, mopeder¹

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Utgangspunktet for beregningen av årlige ytelser er den gjennomsnittlige årlige registrerte bestand av disse kjøretøyer og anslag for årlig bruksomfang. Transportøkonomisk institutt har gjennomført undersøkelser av bruksomfang for 1973 og 1982. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidet i beregningene.

En del mopeder og motorsykler (særlig tunge motorsykler) avregistreres i vinterhalvåret. Beregningene av den gjennomsnittlige kjøretøybestanden bygger derfor også på oppgaver over registrerte kjøretøyer pr. 1. juli. Denne justeringen er først gjennomført fra og med 1983, men tallene er korrigert for alle år tilbake til 1974.

¹ Kilde: TØI-notat av 1. august 1975: Eie og bruk av moped og motorsykkel og TØI-notat av 27. mai 1983: Motorsykler og mopeder. Om bruken, brukerne og kjøretøyene. TØI-rapport 0066/1990: Risikofaktorer ved ferdse med moped og motorsykkel. TØI-rapport 303/1995: Transportytelser i Norge 1946-1994.

Følgende forutsetninger er brukt:

	Moped	Lett motorsykel	Tung motorsykel
Årlig kjørelengde i km			
-1973	4 500	5 500	6 000
1974-1975	4 000	6 000	6 500
1976-1977	3 500	6 000	7 000
1978-1979	3 500	6 000	7 500
1980-1985	2 950	6 000	7 900
1986	3 100	6 200	7 500
1987	3 100	6 400	7 000
1988	3 100	6 600	6 500
1989-1994	3 200	6 800	6 000
Personbelegg			
-1970	1,0	1,0	1,0
1971-	1,0	1,3	1,3

Gjennomsnittlig reiselengde er satt lik 8,0 km for alle grupper i hele perioden.

Lufttransport

Statistikken omfatter innenlandsk rute- og charterflyging samt helikoptertrafikken mellom norsk fastland og oljeinstallasjonene på norsk kontinentalsokkel. Tallene for ruteflygingen bygger på oppgaver fra Luftfartsverket over trafikken på det innenlandske rutenett. Disse tallene er korrigeret (reduisert), fordi de også omfatter en del reisende til og fra utlandet. Grunnlaget for reduksjonene er Transportøkonomisk institutt (TØIs) analyse av de enkelte flyselskapers trafikkstatistikk 1971, 1973 og 1975 og TØIs undersøkelse av passasjertrafikken med rutefly til og fra utlandet i 1986 (Stabæk 1987). Ved justeringer for de andre årene i perioden 1960-1994 er det tatt utgangspunkt i forholdet mellom trafikken på innenlandske og internasjonale ruter. For helikoptertrafikken bygger tallene for 1980-1994 på Luftfartsverkets oppgaver over tallet på passasjerer. Passasjertallet er beregnet for årene tilbake til 1970 blant annet på grunnlag av registrerte landinger og avganger med helikopter ifølge Luftfartsverket. Transportarbeidet er beregnet på grunnlag av reiselengden mellom de enkelte flyplasser og oljefeltene.

1.4.3. Innenlandsk godstransport (tabell 10)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er resultatene av Vegdirektoratets ferjestatistikk og Statistisk sentralbyrås lastebiltellinger. Talloppgavene omfatter vekten av bilene, lasten på bilene og vekten av annet gods.

Annen rutefart¹

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter til og med 1986. Fra og med 1987 er det ifølge den nye samferdselsloven ikke lenger nødvendig med konsesjon for bare å drive gods-transport. Dermed faller også oppgaveplikten bort.

Statistikken omfatter således bare godstransporten for de kombinerte rutene samt de "reine godsruiter" som selskapene mottar tilskudd for å drive. For ytterligere detaljer, se punkt 2.4.1. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner, herunder også eventuell innenlandsk rutefart av skip i kombinert fart mellom norske havner og mellom Norge og utlandet. Transportarbeidet er beregnet med utgangspunkt i Statistisk sentralbyrås 10-årige rutefartstillinger, senest gjennomført i 1979.

Leie- og egentransport²

Statistisk sentralbyrås undersøkelser Godstransport på kysten, Leie- og egentransport viser transportytelsene med skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn for årene 1975 og 1980, mellom 50 og 3 000 bruttotonn for 1985 og 100 bruttotonn og over for 1993. Transportytelser med skip registrert som fiskefartøyer er ikke tatt med. Dessuten har en hentet inn opplysninger fra oljeselskapene om transportytelsene i kystfart utført av skip som er større enn 3 000 bruttotonn. Dermed har en fastlagt transportytelsene til skip i innenlandsk leie- og egentransport for 1975 og 1980. Med utgangspunkt i totalnivået for disse årene har en så for årene før 1975 og for 1976-1979 og 1981-1982 latt utviklingen følge endringene i varetilgangen for sjøtransport basert på beregninger fra statistikken over utenrikshandelen og innenlandsk produksjon.

Beregningene for 1983-1994 bygger på Statistisk sentralbyrås årlige statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport. Denne viser transportmengden for skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn. Transportarbeidet er beregnet ut fra gjennomsnittlige transportlengder pr. tonn ved tellingene i henholdsvis 1985 og 1993. Til og med 1983 ble det innhentet opplysninger om innenlandske transporter med tankskip over 3 000 bruttotonn fra oljeselskapene.

¹ Kilde: NOS Godstransport på kysten Rutefart 1969, NOS Rutefart på kysten 1979.

² Kilde: NOS Godstransport på kysten 1975 Leie- og egentransport, NOS Godstransport på kysten 1980 Leie- og egentransport, TØI-rapport, 303/1995 : Transportytelser i Norge 1946-1994.

For perioden 1984-1992 har man benyttet indeks for salg av oljeprodukter for beregning av årlige transportytelser. For 1993 er det igjen innhentet opplysninger om innenlandske transporter med tankskip over 3 000 bruttotonn. Transportytelsene for skip mellom 25-99 bruttotonn er for 1986-1994 beregnet på grunnlag av undersøkelsen i 1985 og årsstatistikken. Den gjennomsnittlige transportlengden pr. tonn er holdt konstant siden 1985, samtidig som transportmengden for skip mellom 25-99 bruttotonn antas å fluktuere i takt med transportmengden for skip mellom 100-199 bruttotonn. Fra og med 1987 er godstransporten med ruteskip uten tilskudd inkludert i statistikken (jf. avsnittet Annen rutefart).

Fra og med NOS Samferdselsstatistikk 1983 har en i de innenlandske transportytelser også regnet med transporten av råolje fra norsk kontinentalsokkel til norske raffinerier (Mongstad, Sola og Slagentangen.) Til og med publikasjonen for 1987 ble oljetransporten tatt med i tallet for leie- og egentransport. Etter som omfanget av oljetransporten fra norsk kontinentalsokkel har økt betydelig etter dette, ble disse transportene i publikasjonen for 1988 behandlet separat, men fortsatt som en underpost av sjøfart. Fra og med 1989-publikasjonen har man valgt å behandle oljetransporten uavhengig av sjøfart for øvrig.

Jernbanetransport **Norges Statsbaner**

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor. Oppgavene over de innenlandske transporter omfatter bare sendinger mellom steder i Norge.

Private jernbaner

Fra og med 1. juli 1991 finnes det ikke lenger private jernbaner i Norge.

Veitransport

De årlige oppgaver over godstransporter på vei tar utgangspunkt i Statistisk sentralbyrås lastebiltransportundersøkelser for 1963, 1968, 1973, 1978, 1983 og 1988. Fra og med 1993 gjennomfører Statistisk sentralbyrå årlige lastebilundersøkelser. Fra og med 1975 til og med 1992 har en for de mellomliggende årgangene også bygd på opplysninger om kjørelengder for dieseldrevne laste- og varebiler hentet fra Toll- og avgiftsdirektoratet. Statistikken for laste- og varebiler omfatter biler i rute-, leie- og egentransport. For rutebiler har en fram til 1986 i tillegg nyttet de årlige resultatene fra Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk. Denne nyttes for rutebilenes godstransport, slik at de årlige oppgaver over leie- og egentransport kommer fram som saldo. Endringen i samferdselsloven gjeldende fra 1. januar 1987 medfører endringer i rapporteringsplikten for rutebiler. Disse endringene ble imidlertid også gjort gjeldende for året 1986. Fra og med året 1986 gis derfor ikke særskilte tall for

godstransport med rutebiler. De enkelte lastebiltellinger har ikke hatt helt like avgrensinger. Det har derfor vært nødvendig å korrigere resultatene noe for å få sammenlignbare tall for utviklingen. Transportytelsene for år mellom tellingsårene er beregnet ved en indeks basert på godskjøretøyenes samlede nyttelast og de dieseldrevne bilenes årlige kjørelengde.

Lufttransport

Statistikken er hentet fra Luftfartsverkets oppgaver.

Gass- og råoljetransport **Skipsoljelaster**

Skipningen av råolje fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet startet i 1979. Til og med 1986 ble all råoljen skipet fra Statfjordfeltet. Fra og med 1987 ble det også levert råolje fra Gullfaksfeltet til Norge, og fra 1993 startet skipninger fra Draugen.

Rørtransport

Mesteparten av oljerørtransporten går i den 115 km lange rørledningen fra Osebergfeltet til Stureterminalen i Øygarden kommune i Hordaland. Ordinær oppstart fant sted i desember 1988. I januar 1990 ble også produksjonsfeltet Veslefrikk knyttet til rørledningen (Oseberg Transport System OTS) fra Osebergfeltet. Siden har transport fra feltene Gamma N (1991) og Brage (1993) kommet til, i tillegg har det vært prøveboringer fra Troll. Fra og med 1986 har det vært gassrørtransport fra Statfjordfeltet og Gullfaks via en 310 km lang rørledning til Kårstøterminalen i Rogaland. Fra august 1992 har det også vært gassproduksjon på Snorrefeltet. Gassen føres til land i rør, via Statfjordfeltet. Siden har også Brage (1993), Sleipner (1993), Veslefrikk (1993) og Tordis (1994) kommet til.

1.4.4. Godstransport etter varegruppe

Statistisk sentralbyrå har for 1980 beregnet innenlandsk transportmengde og transportarbeid etter transport måte og varegruppe. Resultater og beregningsmåter ble beskrevet i NOS Samferdselsstatistikk 1981 og 1982, og er ikke tatt med i denne publikasjonen.

1.4.5. Fylkesfordelt godstransport

Statistisk sentralbyrå gjorde for 1980 også beregninger av varestrømmene til/fra og innen de enkelte fylker. Tabellene er ikke tatt med i denne publikasjonen, men i NOS Samferdselsstatistikk 1981 og 1982 er resultater og beregningsgrunnlag beskrevet.

1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område¹ (tabellene 11-13)

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på

transportører i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver.

For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollsteder.

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transportører i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1994 utgjorde 13,5 mill. tonn og 541 mill. tonnkilometer.

1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte (tabellene 14-20)

Fra og med 1966 har Statistisk sentralbyrå utarbeidet statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er ikke medregnet. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis på tilsvarende måte, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i Statistisk sentralbyrå.

1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks (tabellene 21-23)

Statistisk sentralbyrås forbruksundersøkelser gir oppgaver over utgifter til reiser og transport. Ved undersøkelsene i 1958, 1967 og 1973 bygger tallene på oppgaver fra forholdsvis store utvalg av husholdninger for disse årene. Fra og med 1974 har Statistisk sentralbyrå gjennomført årlige forbruksundersøkelser, men med mindre utvalg av husholdninger for hvert år.

I forbruksundersøkelsene for 1977-1979, 1980-1982, 1983-1985, 1986-1988, 1988-1990, 1989-1991, 1990-1992 og 1991-1993 er materialet også splittet opp på husholdninger med og uten personbil. Statistikken for perioden 1991-1993 bygger på oppgaver fra i alt 3 980 husholdninger. Antall personer pr. husholdning var 2,33. En husholdning omfatter personer som har felles bolig og felles kost (minst ett måltid pr. dag). Forbruksutgift i alt omfatter alle utgifter til varer og tjenester, medregnet verdien av egenproduserte varer og mottatte gaver. Direkte skatt, trygdeavgift og sparing er ikke med. En mer fullstendig beskrivelse av forbruksundersøkelsene er gitt i publikasjonen NOS Forbruksundersøkelse 1991-1993.

I Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks er det beregnet delindekser for de enkelte vare- og tjenestegrupper innen reiser og transport. Indeksen gir uttrykk for forholdet mellom verdien regnet i månedens priser for de mengder som inngår i vektgrunnlaget og den tilsvarende verdi etter basisårets priser. Fra og med august 1982 er konsumprisindeksen beregnet som kjedeindeks. Vektgrunnlaget bygger på forbruks sammensetningen i de tre siste år, fra august 1994 på forbruket for 1991-1993. Ytterligere informasjon om konsumprisindeksen er gitt i Rapporten 91/8 Konsumprisindeksen.

1.8. Reisevaner

Transportøkonomisk institutt gjennomførte en landsomfattende reisevaneundersøkelse for 1984/85. Endelige hovedresultater fra denne ble publisert i TØI-prosjektrapport av mars 1987: Reisevaner i Norge. Noen hovedtabeller fra undersøkelsen er publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1986 og 1987, men er ikke tatt med i denne publikasjonen. Undersøkelsen ble gjentatt 1991/92. Resultatene fra undersøkelsene er tilgjengelig i Transportøkonomisk institutt.

¹ Kilde: TØI-rapport, 303\1995, Transportytelser i Norge 1946-1994.

2. Sjøtransport

(tabellene 24-45)

Fra og med 1983 blir det gitt ut en egen publikasjon med sjøfartsstatistikk, NOS Sjøfart. I NOS Samferdselsstatistikk blir det derfor nå bare gitt et utdrag av hovedresultatene fra sjøfartsstatistikken. For mer detaljert statistikk og grundigere omtale av statistikkgrunnlaget vises til NOS Sjøfart 1994.

2.1. Handelsflåten (tabellene 24-32)

Norske rederier har skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og i utenlandske skipsregistre. Statistikk for den norsk kontrollerte utenlandsregistrerte handelsflåten publiseres fra og med 1993. Norsk Internasjonalt Skipsregister ble opprettet 1. juli 1987. Dette registeret inneholder både norskeide skip og skip som ikke er norskeide. (Punkt 2.1.2.)

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Fra og med 1957 er bare skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods regnet med til handelsflåten.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Det er tatt med en tabell også for denne del av flåten.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/ tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryseskip, passasjerskip og forsyningskip for oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne dato skal alle nye og ombygde skip måles etter de nye reglene. Ny måling av skip bygd før 18. juli 1982 ble gjennomført over en 12-årsperiode fram til 18. juli 1994. For denne perioden omfatter statistikken over den norskregistrerte handelsflåten skip målt både etter gamle og nye regler.

2.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)

Statistikken over den flåten som er registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) bygger på Sjøfarts-

direktoratets skipsregister. Det omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over.

2.1.2. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)

Dette registeret ble opprettet 1. juli 1987, og loven om NIS har i paragraf 1 tre mulige eiergrupper. Den første gruppen, paragraf 1.1-gruppen, gjelder personer, selskap eller partsrederi som tilfredsstillt kravene i sjøfartslovens paragraf 1. Hovedregelen er at minst 60 prosent av kapitalen må være eid av norske statsborgere. Paragraf 1.2-gruppen oppfyller ikke dette kravet til norsk eierandel. Selskapet må ha hovedkontor i Norge, eller den bestyrende reder må fylle betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Den tredje gruppen gjelder utenlandske statsborgere eller utenlandske selskaper. Eierne må imidlertid ha en representant i Norge.

Bare skip registrert i NIS etter paragrafene 1.1 og 1.2 er tatt med i Nasjonalregnskapets beregninger av norsk realkapital, bruttoproduksjon, lønn/sysselsetting og import og eksport av skip, og i tabellene som omhandler norsk utenriksfart.

2.1.3. Den norsk kontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten

Statistikken over den norsk kontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten ble første gang gitt ut i 1993. Statistikken omfatter norsk kontrollerte utenlandskregistrerte skip over 100 bruttotonn, pr. 31. desember.

Med norsk kontrollerte skip menes at den kontrollerende interessen, eller morsselskapet, er norsk. Opplysningene om eierskap bygger på informasjon og vurderinger hentet fra Lloyd's Maritime Information Services Limited.

2.1.4. Tilgang og avgang (tabell 31 og 32)

Det utarbeides kvartalsvis statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten (NOR og NIS). Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. Norskeide skip som blir overført til utenlandske skipsregistre (utflagging) blir registrert som avgang i statistikken.

2.1.5. Skip i opplag

Statistikken over skip i opplag ble sist publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1991. Opplagstallene er for tiden så lave at statistikken ikke publiseres inntil videre.

2.2. Bemanning (tabell 33)

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip ble tidligere utarbeidet av Direktoratet for sjømenn. Direktoratet ble nedlagt 1. juli 1989. Rikstrygdeverket overtok ansvaret for statistikkproduksjonen.

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip for 1994 er basert på Rikstrygdeverkets maritime arbeidstaker og arbeidsgiverregister (MAAR). Statistikken omfatter befal og mannskap på norskregistrerte skip (NOR og NIS) på 100 bruttotonn og over. Fiske og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Tabellene gjelder pr. 31. desember 1994, og både norske og utenlandske sjøfolk er med. Det er brudd i tallene fra 1991 og tidligere, noe som medfører at de ikke er direkte sammenlignbare.

2.3. Utenriksfart (tabellene 34-37)

2.3.1. Drift og økonomi

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert norskregistrert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter. Det er også hentet inn oppgaver over utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart kan omfatte både utenlandskeide skip som leies av norske rederier og norskeide skip registrert i utlandet, men i drift for norske rederier. Skipene kan være disponert hele året eller bare deler av året.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidet statistikk over skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. I disse tabellene tas ikke med skip som ved årsskiftet lå til reparasjon eller i opplag når reparasjons- eller opplagstiden oversteg to måneder.

2.3.2. Norske skips anløp av utenlandske havner

For norskregistrerte skip i utenriksfart (over 500 bruttotonn) er det hvert femte år, og senest i 1985, hentet inn et skjema for anløpene. På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet ble det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet hadde anløpt i året. Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. var ikke regnet med. Resultatene fra denne statistikken er gitt i NOS Sjøfart 1986.

Basert på registerdata fra Lloyd's Maritime Information Services gjennomførte Statistisk sentralbyrå undersøkelser av norske skipsanløp av utenlandske havner også i 1990 og 1994. Undersøkelsene omfatter både norskregistrerte handelsskip og norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsskip over 1 000 bruttotonn. Det vises til publikasjonen NOS Sjøfart 1991 og 1994 for nærmere detaljer.

2.3.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller lossers gods som kommer fra utlandet, klareres dette av deklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted

(kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken er bearbeidet årlig til og med 1972 og ble så bearbeidet igjen for 1977, 1980, 1983 og 1985. For spesifisering av skipsanløp, tonnasje og godsmengde lastet/losset, se NOS Sjøfart 1986.

2.4. Innenriksfart

2.4.1. Rutefart (tabellene 38-41)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidet hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport; tallet på skip, bruttotonnasje og bemanning foruten inntekter og kostnader etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Tidligere var det nødvendig å ha konsesjon for å drive både persontransport og godstransport i rute. Fra 1987 kreves konsesjon bare for persontransport i rute. Statistikken for 1987 omfatter således alle ruter med konsesjon for passasjertransport. For ruter der passasjertransporten drives kombinert med godstransport, er også godstransporten tatt med i statistikken. Dessuten omfatter statistikken de "reine godsruiter" som selskapene mottar tilskudd for å drive. Tidligere var alle godsruiter med i statistikken.

Dette betyr at statistikken fra og med 1987 ikke er direkte sammenlignbar med tidligere år. Den viktigste endringen er i praksis at kystgodsrutene ikke har kommet med i statistikken for 1987. Dessuten vil enkelte lokale godsruiter uten tilskudd ha falt ut. For de andre ruteslagene har endringen i statistikken ikke hatt noen praktisk betydning. Alle godsrutene over 100 bruttotonn som har falt ut av statistikken over rutefart er tatt med i statistikken over leie- og egentransport.

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbeidet av Statistisk sentralbyrå fra 1947, og bygger på de turrapporter som Samferdsels departementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Statistikken over passasjertallet for de enkelte anløps- og havner bygger for 1986 på fullstendig passasjerstatistikk for alle skip i perioden april-desember 1986. Tallene fra og med 1987 bygger på fullstendige oppgaver fra alle skip for hele året.

2.4.2. Leie- og egentransport (tabellene 42-43)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport er utarbeidet fra 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte godsskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (for 1985 50-3 000 bruttotonn) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Ruteskip i godsruiter uten offentlig tilskudd er tatt med f.o.m. 1987. Tidligere omfattet statistikken bare skip i leietransport utenfor rute og skip i egentransport, mens ruteskipene var tatt med i statistikken over innenlandsk rutefart.

Fra og med 1988 er forsyningskip og slepebåter for oljevirkosomheten på kontinentalsokkelen tatt med. For årene 1983-1987 var disse skipene holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinnngang. Fiskefartøyer er ikke med i undersøkelsen. Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Svarinnngangen er ikke fullstendig. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svar.

Statistisk sentralbyrå har også hvert femte år gjennomført en utvalgsundersøkelse for skip i innenlandsk leie- og egentransport som bygger på transportoppgaver for månedene august, september og oktober. Undersøkelsen ble sist foretatt for 1993. Resultatene fra denne undersøkelsen som til forskjell fra tidligere også omfatter skip større enn 3 000 bruttotonn, vil bli publisert i egen NOS-publikasjon høsten 1995. Enkelte hovedresultater er tatt med i denne publikasjonen.

2.5. Sjøulykker (tabellene 44-45)

Sjøulykkesstatistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet som får sine opplysninger fra de seks sjøfartsinspektørene i landet, og omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Fra og med 1979 er også borefartøy/-plattformer tatt med i beregningene.

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip. Ved håvare kan skaden på skipet repareres. Samme skipet kan havare flere ganger. Tallet for havarete skip i tabellene viser derfor egentlig tallet på havari.

3. Jernbanetransport (tabellene 46-64)

3.1. Norges Statsbaner (tabellene 46-61)

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor.

3.2. Private jernbaner (tabell 62)

Fra og med 1. juli 1991 finnes det ikke private jernbaner i Norge.

3.3. Sporveier og forstadsbaner (tabellene 63-64)

Statistikken over sporveier og forstadsbaner bygger på oppgaver som Statistisk sentralbyrå innhenter fra de enkelte baneselskaper. Statistikken omfatter til og med 1988 en del oppgaver over sporveisselskapenes bussdrift som også går inn i rutebilstatistikken.

4. Veitransport (tabellene 65-117)

4.1. Veier og motorkjøretøyer (tabellene 65-83)

Statistikken over lengden av de offentlige veier, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet. Statistikken over riks- og fylkesveier fordelt etter tillatt akseltrykk er også utarbeidet av Vegdirektoratet. Statistikken over skogsbilveier og traktorveier blir utarbeidet av Statistisk sentralbyrå.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. Tabellene omfatter bare kjøretøyer som har påmonterte skilter ved utgangen av året.

Kjøretøyregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art. I tabellene er kjøretøyene hovedsakelig gruppert etter kjøretøyenes art.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerkort etter innehavers kjønn og alder bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet. Statistikken over utrangerte kjøretøyer og eierskifte for brukte kjøretøyer er satt opp etter beregninger foretatt av Vegdirektoratet.

Statistisk sentralbyrå har fra 1985 utarbeidet en statistikk over biler vraket mot pant på grunnlag av vrakmeldingene som blir registrert ved Toll- og avgiftsdirektoratet.

Panteordningen ble innført 1. mai 1978. Den omfatter person- og varebiler som var registrert 1. januar 1977 eller som har blitt registrert seinere.

Ved vurdering av materialet bør man ta hensyn til endringer i fabrikkmerkene markedsandel over tid. Det er ikke gitt tall for de merker som ikke lenger importeres til landet. Det må dessuten understrekes at gjennomsnittlig alder for de vrakede bilene ikke sier noe om levealderen til de bilene som produseres i dag.

4.2. Veitrafikk og transportytelser (tabellene 80-81)

Tabell 80 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veitrafikktellinger i 1994. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke bytrafikken. Tallene i tabell 81 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

4.3. Lastebiltransport (Tabellene 84-100)

Statistisk sentralbyrå har utarbeidet statistikk over godstransport med lastebil på grunnlag av utvalgsundersøkelser hvert femte år. Siste periodiske undersøkelse ble gjennomført i 1988. Fra og med 1993 gjennomføres undersøkelsen årlig. Undersøkelsen omfatter varebiler og kombinerte biler med lasteevne 1 tonn og over og samtlige godsbiler medregnet spesialbiler med totalvekt inntil 30 tonn (bilens vekt pluss lasteevne). Undersøkelsen bygger på ukentlige kjørerapporter, og omfatter alle transporter med av- og pålessing i Norge (innenlandske transporter).

Resultatene fra undersøkelsen i 1988, samt beskrivelse av opplegg og gjennomføring av undersøkelsen, er publisert i en egen NOS-publikasjon. Regionale oversikter er publisert i serien Regionalstatistikk, nr. 10, 1990. Hovedresultatene ble publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1989 og 1990, men er ikke med i denne publikasjonen. Hovedresultatene fra undersøkelsene i 1993 og 1994 er publisert i Ukens statistikk nr. 50/94 (1993) og nr. 24/95 (1994). Noen hovedresultater fra 1994 er med i denne utgaven av NOS Samferdselsstatistikk.

Oppgavene over kjøretøyer for godstransport er hentet fra Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet. Statistikken over kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy bygger på oppgaver over bilenes kjøretøygrupper fra Kjøretøyregisteret og på kvartalsvise oppgaver over kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer gitt av Toll- og avgiftsdirektoratet.

Siden kravet om kilometerteller på dieseldrevne biler falt bort i oktober 1993, er det ikke lenger mulig å gi tabeller over kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy. Siste tilgjengelige tall er fra året 1992.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver som Statistisk sentralbyrå mottar fra de enkelte tollsteder.

Tabell 94 viser kostnadsindekser for lastebiltransport, utarbeidet av Transportøkonomisk institutt. Indeksbe- regningene går tilbake til 1. kvartal 1971. Fra 1983 er indeksgrunnlaget revidert. Dagens indeks bygger på en kostnadsundersøkelse for et utvalg av lastebiler for 1977 justert til kostnadsnivået for 1983. Indeksen er bygd opp som en Laspeyres prisindeks med faste vekter. Indeksen må brukes med varsomhet. Nærmere beskrivelse er gitt i TØI-rapporten Kostnadsstrukturer

ved lastebiltransport. Nye kostnadsindekser for lastebiltransport (Eidhammer, 1984).

Statistisk sentralbyrå utarbeider en årlig registerbasert statistikk for næringsgruppen leiebiltransport. Statistikken gir opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå, supplert med omsetningsoppgaver fra Momsregisteret i Skattedirektoratet.

I 1983 ble det dessuten innhentet regnskapsoppgaver fra et utvalg av foretakene innen næringsgruppen. Disse resultatene er ikke med i denne publikasjonen, men er publisert i Statistisk ukehefte nr. 51/52, 1985.

4.4. Rutebiltransport (tabellene 101-103)

Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk er fra og med 1986 basert på Kommunenes Sentralforbunds nye rapporteringsskjema for rutebilnæringen. Endringen i samferdselsloven av 1. januar 1987 medførte at all godstransport ble fritatt for ruteløyve. Rapporteringsplikten, og dermed rutebilstatistikken, omfatter således bare godstransporter med tilskudd, samt, som tidligere, alle selskaper med løyve for personrutebilvirksomhet. Denne reduksjonen i statistikkomfanget ble for rutebilnæringens del allerede gjort gjeldende fra og med 1986.

Den årlige utgivelsen av NOS Rutebilstatistikk er opphørt fra og med 1986. Tabeller med fylkesfordelte tall publiseres i Ukens statistikk.

4.5. Drosjetransport (tabellene 104-110)

Statistisk sentralbyrå utarbeider en årlig registerbasert statistikk over drosjenæringen fra og med 1983. Statistikken bygger på opplysninger om drosjebestanden fra Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå. Fylkesfordelingen av drosjene i Kjøretøyregisteret er gjort på grunnlag av bileiernes bosted, mens bedriftene i Bedrifts- og foretaksregisteret er fordelt etter bedriftens beliggenhet (dvs. løyvefylke). Pga. omleggingen fra kilometerteller til avgiftsbelagt diesel fra 1. oktober 1993, er det ikke lenger mulig å gi kjørelengde for dieseldrevne drosjer. Siste tilgjengelige tall er derfor for 1992.

Ikke alle bedrifter har gitt opplysninger om sysselsetting og omsetning til Bedrifts- og foretaksregisteret. Derfor er det i tabellene 99 og 100 kolonner med 'uoppgitt'. Totaltallene for sysselsetting og omsetning omfatter bare de bedrifter som har gitt slike opplysninger.

Drosjenæringen har tidligere vært belyst gjennom utvalgsundersøkelser, av Statistisk sentralbyrå i 1972, Transportøkonomisk institutt i 1973 og 1980 og av Norges Taxiforbund i 1990. Datagrunnlaget i register-

statistikken er ikke det samme som i utvalgsundersøkelsene. En bør derfor være varsom med å gjøre direkte sammenligninger av resultatene.

4.6. Eie og bruk av personbil (EBP)

Det har vært utført utvalgsundersøkelser av persontransporten med norskregistrerte personbiler om lag hvert femte år fram til 1980 og dessuten for årene 1986, 1987 og 1988. Enkelte hovedresultater fra undersøkelsen i 1980 er publisert i tidligere utgaver av NOS Samferdselsstatistikk (sist i 1984-publikasjonen). For øvrig er resultatene publisert i en egen publikasjon NOS Eie og bruk av personbil 1980. Hovedtall for hele landet fra undersøkelsene i 1986, 1987 og 1988 er publisert i Statistisk ukehefte. Statistisk sentralbyrå gjennomfører for 1995 en ny undersøkelse om Eie og bruk av personbil. Resultatene ventes friggitt medio 1996 i Ukens statistikk.

4.7. Eie og bruk av sykkel

Sykkellundersøkelser ble gjennomført i 1964, 1975 og 1980 i regi bl.a. av Trygg Trafikk. Resultater fra undersøkelsene ble sist gitt i NOS Samferdselsstatistikk 1982. Transportøkonomisk institutt (TØI) gjennomførte den fjerde nasjonale sykkelundersøkelsen i Norge høsten 1987. Resultatene fra denne undersøkelsen er ikke publisert i NOS Samferdselsstatistikk, men i TØI-notat av 10. mai 1988 (0865/1988). TØI-rapport 217/1993 omhandler sykkelundersøkelsen 1992. Noen av resultatene foreligger i denne publikasjonen.

Vegdirektoratet har gitt opplysninger om lengden på gang- og sykkelveiene langs riksvei (tabell 67).

4.8. Veitrafikkulykker (tabellene 112-117)

Statistikken bygger på politiets rapporter og er månedlig. Detaljert statistikk over veitrafikkulykker offentliggjøres i en særskilt, årlig publikasjon, NOS Veitrafikkulykker. I denne publikasjonen er gitt bare noen hovedresultater.

Statistikken over de politirapporterte veitrafikkulykker omfatter veitrafikkulykker med personskaade som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Statistikken bygger på meldinger fra politiet som skal rapportere til Statistisk sentralbyrå alle trafikkulykker som har ført til at personer er blitt drept eller skadd. Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenlignbare med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken, som utarbeides på grunnlag av dødsmeldinger som sendes inn til Statistisk sentralbyrå fra offentlige leger. I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, mens statistikken over veitrafikkulykker tar med

utlendinger som omkommer ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker på grunn av avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og fordi tvilstilfeller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Et nytt oppgaveskjema for de politirapporterte veitrafikkulykkene er innført fra og med 1977. Dette oppgaveskjemaet gir en mer nøyaktig og omfattende statistikk enn for årene før. Likevel er det fortsatt mange ulykker med personskaade som ikke rapporteres til politiet og derfor ikke kommer med i statistikken. Det er spesielt fotgjenger- og sykkelulykker med et beskjedent skadeomfang som blir underrapportert i den offisielle veitrafikkulykkesstatistikken.

5. Luftfart (tabellene 118-129)

Regnskapsstatistikken for luftfartsselskaper er utarbeidet i samarbeid mellom Statistisk sentralbyrå og Luftfartsverket (se tabellene 127-129). All øvrig luftfartsstatistikk er utarbeidet av Luftfartsverket og også utgitt i Luftfartsverkets egne publikasjoner.

Luftfartsverket henter inn et regnskapsskjema for alle luftfartsselskaper med konsesjon og/eller tillatelse til å drive ervervsmessig flyging (rute-, charter-, taxi-, skoleflyging mv.). Luftfartsnæringen i Norge domineres av det fellesskandinaviske konsern SAS. Behandling av et slikt flernasjonalt konsern er et spesielt problem ved en regnskapsstatistikk. Ifølge anbefalinger fra FN skal driftsinntekter, driftsutgifter og kapitaltransaksjoner som angår flydriften for et slikt selskap allokeres til hvert land ut fra landets andel av aksjekapitalen i konsernet. Norsk andel i SAS er 2/7 (dansk andel 2/7 og svensk andel 3/7). I det norske nasjonalregnskapet og i denne regnskapsstatistikken har en fulgt disse anbefalingene. Det vil si at statistikken omfatter 2/7 av de forskjellige regnskapspostene for hele konsernet.

Regnskapsåret for SAS faller heller ikke sammen med kalenderåret. 4. kvartal faller på neste års regnskapsår. I annen regnskapsstatistikk i Statistisk sentralbyrå (industri, varehandel) har en i slike tilfeller nyttet selskapets regnskapsår. Dette er også gjort for SAS. En har ikke gjort noe forsøk på å regne om fra regnskapsår til kalenderår.

SAS fører sine regnskaper i svenske kroner. En har regnet regnskapstallene om til norske kroner ved hjelp av gjennomsnittlig valutakurs på Oslo Børs.

SAS fører regnskap både for SAS-konsortiet som utgjør bare flydriften og for SAS-gruppen som også omfatter de heleide datterselskapene til SAS (hoteller mv.). Statistisk sentralbyrås regnskapsstatistikk for luftfartsselskaper omfatter bare SAS-konsortiet.

Kvaliteten og fullstendigheten av oppgaveutfyllingen er ikke alltid tilfredsstillende. Dette gjelder særlig de mindre selskapene. Det kan derfor være unøyaktigheter i statistikken.

6. Spedisjon og hjelpevirksomhet for sjø- og landtransport (tabellene 130-147)

Statistisk sentralbyrå utarbeider fra og med 1989 en årlig registerbasert statistikk for næringsgruppene hjelpevirksomhet for landtransport og sjøtransport og for spedisjonsvirksomhet. Statistikken gir opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå, supplert med omsetningsoppgaver fra Momsregisteret i Skattedirektoratet.

I 1987 ble dessuten innhentet regnskapsoppgaver fra bedriftene innen hjelpevirksomhet for landtransport. Resultatene ble publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1988.

Fra og med 1993 er bedriftene klassifisert etter EUs standard for næringsgruppering NACE Rev.1. Arbeidet med omkodning av enheter fra FN's standard ISIC Rev. 2 til NACE, har medført at enkelte bedrifter er omgruppert til andre næringer. Tallene for de ulike næringene er derfor ikke alltid sammenlignbare med tallene for tidligere år.

Hjelpevirksomhet for landtransport omfatter lasting og lossing, drift av gods- og transportsentraler, drift av parkeringsplasser og parkeringshus, drift av bomstasjoner og andre tjenester tilknyttet landtransport. Det omfatter videre bilutleie og utleie av lastebiler, busser mv.

Hjelpevirksomhet for sjøtransport består av aktivitetene skipsekspedisjon, lasting og lossing, klassifisering og besiktigelse av skip og last, drift av sluser og kanaler og redningstjeneste. Spedisjon består i å ekspedere og motta gods for andre.

7. Annen samferdsel (tabellene 148-167)

7.1. Post (tabellene 148-152)

Statistikken for Postverket blir utarbeidet av Postens sentralledelse, og i tabellene gjengis bare noen hovedtall for Postverkets virksomhet. Detaljert statistikk offentliggjøres av Postens sentralledelse i en egen publikasjon.

7.2. Tele (tabellene 153-162)

Telenor A/S utarbeider storparten av statistikken. Tabellene inneholder noen hovedtall over virksomheten. Dette er en sektor i sterk vekst. Statistikken på området er mangelfullt utbygd, men vil bli gitt prioritet i 1996. For eksempel kan vi ikke lenger gi noe fullstendig bilde av kringkastingsvirksomheten - verken abonnenter på kabel-TV eller antall husstander med parabolantenn osv. dekkes. Det publiseres heller ikke dekkende tall over de endringene som skjer på telemarkedet. Vi har for eksempel ikke tall for antall Internettilknytninger eller elektronisk mail. Statistisk sentralbyrå har imidlertid innhentet tall over mobiltelefonabonnement og personsøkere. Statistikken på området elektronisk betalingsformidling må også bygges ut.

7.3. Kringkasting (tabellene 163-167)

Statistikken er utarbeidet av Norsk rikskringkasting.

Summary in English

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services). Each sector's gross product corresponds to the difference between the gross value of production and the value of input. A considerable part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are taken from the central government account and budget and from the municipal accounts.

As from 1972 the employment statistics have been based on quarterly (monthly from second quarter 1988) labour force sample surveys. From these surveys it is not feasible to give information by county or by a detailed industrial classification.

The Institute of Transport Economics has in co-operation with Statistics Norway calculated total goods and passenger transport by mode of transport. An attempt has been made to make the figures comparable over years and from one mode of transport to another. For some categories of transport services data are collected for every year. For other types of transport data on transport services are collected at intervals of a certain number of years, and for the intervening years the transport services are estimated. For a few other groups of means of transport the information is not satisfactory even for making estimates. As some of the statistics are behind time only preliminary 1993 figures are given for some of the groups.

In addition to the tables showing domestic goods transport services, the publication also contains data about work performed for the transport of goods on Norwegian territory, connected with imports and exports of goods. The volume of imports and exports by mode of transport is taken from the external trade statistics. In the calculations estimated lengths of the routes of seaborne carriage are used. The work performed for domestic or inland transport of goods added to the work done by sea in connection with imports and exports, makes the total work performance in the Norwegian area. Goods in direct transit are not included in the data.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircraft, ships and other floating structures are excluded. For imports, as well as exports, the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). From 1975 imports and exports by ferry and Norwegian or foreign ship have been separately specified.

The results from the surveys on consumer expenditure made by Statistics Norway also contain information about outlays related to transport. In the surveys conducted since 1977 the expenditure is in addition distributed between households with and without private cars. Further, in the consumer price index group, index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

As from 1983 maritime statistics are published in a separate publication, and only summary results are included in the present publication.

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships and additionally, from 1987, the Norwegian International Ship Register (NIS). As from 1957 the statistics on the merchant fleet have been limited to motor and steam ships of 100 gross tons and over for transport of goods and passengers. The Norwegian International Ship Register, NIS, was established 1 July 1987 to improve the competitive power of Norwegian vessels in international seaborne trade. Vessels in NIS are not permitted to carry goods or passengers between Norwegian and foreign harbour. Platform on the continental shelf is defined as Norwegian harbour.

The Directorate for Seamen prepared statistics on the crew of the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The Directorate for Seamen ceased to exist in July 1989, and the National Insurance Administration took over the preparation of the statistics.

The statistics for Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the shipowners in respect of gross freight earnings etc. of each vessel of 250 gross tons and over engaged in ocean transport.

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Transport and Communications.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods has been based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 (50-3 000 gross tons for 1985) gross tons in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport services by these vessels is given in periodic surveys, last time for the year 1993. Results from the 1993-survey were available in June 1995.

Statistics on marine casualties are based on data from the Directorate of Shipping as from 1987. Detailed statistics were published separately until 1985. As from 1986 the statistics on marine casualties are included in the publication on maritime statistics.

Statistics on the Norwegian State Railways are given by the Central Railways Board. Statistics relating to suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Public Roads. The statistics about forest roads are made by Statistics Norway. The statistics also give data on the highest axle load permitted on national and provincial roads.

Statistics relating to civilian road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The figures in the tables only comprise vehicles registered at the end of the year.

The Directorate of Public Roads carries out annual road traffic censuses by using automatic counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The basis of the statistics on kilometres done by lorries run on diesel oil is the reports on annual changes in the fleet of lorries given by the Directorate of Public Roads and information about kilometres done quarterly by lorries run on diesel oil received from the Directorate of Customs and Excise.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which Statistics Norway receives from custom-houses on the National border.

Indices of costs relating to lorry transport are prepared by the Institute of Transport Economics. The indices are based on a study of lorry costs carried through for the year 1977.

The statistics on scheduled road transport are elaborated by Statistics Norway and the results are published in a special publication until 1985. As from 1986 the results are published in the Weekly Bulletin of Statistics and in this publication.

Yearly economic statistics on unscheduled freight transport by road were established in 1983. The statistics are based on the Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway. A sample survey was carried out in 1984. About 1 500 enterprises registered in the group were asked to give information about their accounts for the last year.

As from 1984 new yearly statistics on taxi transport have been prepared. The number of taxis is taken from the register in the Directorate of Public Roads, the average of kilometres done by taxis running on diesel oil is taken from the Directorate of Customs and Excise and the number of establishments, jobs and gross sales are taken from the Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

As from 1989 yearly statistics on freight forwarding services and supporting services to water and land transport have been prepared. The statistics are based on the Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

The statistics on road traffic accidents are based on reports from the police on accidents which resulted in persons being killed or injured. Details from the regular statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

The statistics of accounts for aviation companies are processed in co-operation between Statistics Norway and the Directorate of Civil Aviation. All other aviation statistics are based on data from the Directorate of Civil Aviation.

The Directorate of Civil Aviation compiles reports of accounts from the aviation companies in Norway. The aviation industry in Norway is dominated by the Scandinavian company, SAS. Following the recommendations laid down by the UN's Statistical Office operating income and operating expenditure for such a company have to be allocated to the countries according to the share of ownership of each country. This is done in the Norwegian national accounts and also in the present statistics (the Norwegian part of the share capital is 2/7).

The statistics on postal services, telecommunications and broadcasting are prepared by Norway Post, Telenor Ltd. and the Norwegian Broadcasting Corporation, respectively.

Tabell 1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1988-1992
National accounts. Gross product of transport and communications. 1988-1992

	1988	1989	1990	1991	1992
			Løpende priser. Mill.kr Current market prices. Million kroner		
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	58 029	65 711	71 910	80 128	77 455
I prosent av bruttonasjonalprodukt <i>In per cent of GNP</i>	9,1	9,6	10,0	10,5	10,6
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	14 523	19 814	22 361	27 501	22 060
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	9 730	14 533	16 718	21 266	15 847
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	1 754	1 877	1 849	2 138	1 968
Tjenester tilknyttet sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	3 039	3 404	3 794	4 097	4 245
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	6 254	7 112	7 924	10 020	10 938
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i>	37 252	38 785	41 625	42 607	44 457
Jernbanetransport <i>Transport via railways</i>	1 634	1 381	1 856	1 618	1 194
Transport med sporvei og forstadsbane <i>Tramway and suburban transport</i>	115	136	150	228	210
Transport med rutebil <i>Scheduled motor bus transport</i>	2 454	2 401	2 484	2 605	2 559
Drosjebiltransport <i>Taxi operation</i>	1 828	1 843	2 076	2 052	2 190
Landtransport ellers <i>Other land passenger transport</i>	8 250	8 363	8 788	9 379	9 660
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport <i>Supporting transport activities</i>	3 393	3 781	4 099	4 262	4 559
Lufttransport <i>Air transport</i>	4 120	4 124	4 662	5 023	5 334
Reisebyråvirksomhet mv. <i>Activities of travel agencies</i>	797	749	917	1 094	1 088
Post- og distribusjonsvirksomhet <i>Post and courier activities</i>	4 264	4 740	5 015	5 357	6 055
Telekommunikasjoner <i>Telecommunications</i>	10 397	11 267	11 578	10 989	11 608

	1989	1990	1991	1992
	Årlig volumendring i prosent Percentage change in volume from preceding year			
Samferdsel i alt	5,0	9,3	5,6	1,5
Sjøtransport i alt	18,2	15,6	3,6	-4,1
Utenriks sjøfart	24,2	21,1	3,3	-4,7
Innenriks sjøfart	5,9	-10,3	7,2	-8,7
Tjenester tilknyttet sjøtransport	5,9	6,6	3,1	1,1
Olje- og gasstransport med rør	10,5	6,4	11,1	12,6
Annen samferdsel i alt	-1,0	6,6	5,7	2,5
Jernbanetransport	-18,1	25,4	-17,3	-39,7
Transport med sporvei og forstadsbane	-12,2	0,7	26,0	-14,0
Transport med rutebil	-12,6	1,2	-0,6	-4,8
Drosjebiltransport	2,0	5,9	-2,6	3,8
Landtransport ellers	0,8	1,0	2,6	1,1
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport	6,3	3,7	-0,2	2,0
Lufttransport	-12,2	5,7	-2,6	1,6
Reisebyråvirksomhet mv.	-3,8	22,2	6,9	-9,6
Post- og distribusjonsvirksomhet	0,9	2,0	10,6	6,7
Telekommunikasjoner	4,1	12,0	17,5	11,7

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1991 og 1992
 National accounts. Main figures for transport and communications. 1991 and 1992

	Produksjon Output	Produkt- innsats Inter- mediate consump- tion	Bruttoprodukt Gross product			
			i alt Total	Lønns- kost- nader Wages	Avgifter/ subsidi- er Indirect taxes/ subsidies	Brutto drifts- resultat Gross entre- pre- neurial income
Løpende priser. Mill.kr Current prices. Million kroner						
1991						
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	162 080	81 952	80 128	37 151	-2 307	45 284
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	68 970	41 469	27 501	10 588	-874	17 787
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	58 458	37 192	21 266	7 043	-	14 223
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	4 515	2 377	2 138	2 065	-837	910
Tjenester tilknyttet sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	5 997	1 900	4 097	1 480	-37	2 654
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	11 215	1 195	10 020	139	-	9 881
Annens samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i>	81 895	39 288	42 607	26 424	-1 433	17 616
Jernbanetransport <i>Transport via railways</i>	5 950	4 332	1 618	2 854	-42	-1 194
Transport med sporvei og forstadsbane <i>Tramway and suburban transport</i>	499	271	228	404	-420	244
Transport med rutebil <i>Scheduled motor bus transport</i>	5 160	2 555	2 605	2 432	-1 589	1 762
Drosjebiltransport <i>Taxi operation</i>	2 741	689	2 052	651	73	1 328
Landtransport ellers <i>Other land passenger transport</i>	15 803	6 421	9 379	2 681	788	5 910
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport <i>Supporting transport activities</i>	10 801	6 539	4 262	3 149	-10	1 123
Lufttransport <i>Air transport</i>	12 991	7 968	5 023	3 512	-195	1 706
Reisebyråvirksomhet mv. <i>Activities of travel agencies</i>	4 700	3 606	1 094	718	-52	478
Post- og distribusjonsvirksomhet <i>Post and courier activities</i>	7 278	1 921	5 357	5 759	19	-421
Telekommunikasjoner <i>Telecommunications</i>	15 972	4 985	10 989	4 264	-5	6 730
1992						
Samferdsel i alt	159 833	82 378	77 455	38 464	-2 223	41 214
Sjøtransport i alt	60 601	38 541	22 060	10 853	-1 007	12 214
Utenriks sjøfart	49 996	34 149	15 847	7 001	-	8 846
Innenriks sjøfart	4 383	2 415	1 968	2 272	-970	646
Tjenester tilknyttet sjøtransport	6 222	1 977	4 245	1 560	-37	2 722
Olje- og gasstransport med rør	11 867	929	10 938	171	-	10 767
Annens samferdsel i alt	87 365	42 908	44 457	27 440	-1 216	18 233
Jernbanetransport	6 637	5 443	1 194	3 025	-45	-1 786
Transport med sporvei og forstadsbane	491	281	210	398	-364	176
Transport med rutebil	5 091	2 532	2 559	2 443	-1 578	1 694
Drosjebiltransport	2 939	749	2 190	693	83	1 414
Transport ellers	16 347	6 687	9 660	2 531	894	6 235
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport	11 486	6 927	4 559	3 258	8	1 293
Lufttransport	13 087	7 753	5 334	3 585	-219	1 968
Reisebyråvirksomhet mv.	5 919	4 831	1 088	803	-14	299
Post- og distribusjonsvirksomhet	8 177	2 122	6 055	5 879	22	154
Telekommunikasjoner	17 191	5 583	11 608	4 825	-3	6 786

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2 (forts.). Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1990, 1991 og 1992
 National accounts. Main figures for transport and communications. 1990, 1991 and 1992

	1990	1991	1992
	Årlig volumendring i prosent Percentage change in volume from preceding year		
Produksjonsinnsats			
Intermediate consumption			
Samferdsel i alt			
Transport and communication, total	7,5	-0,3	2,4
Sjøtransport i alt			
Utenriks sjøfart	5,1	2,7	-4,5
Innenriks sjøfart	-3,9	-1,3	1,9
Tjenester tilknyttet sjøtransport	7,1	5,1	2,8
Olje- og gasstransport med rør			
50,5	-2,2		-23,5
Annen samferdsel i alt			
Jernbanetransport	134,1	12,0	26,7
Transport med sporvei og forstadsbane	-1,0	-8,6	3,7
Transport med rutebil	-3,2	-1,8	-1,8
Drosjebiltransport	14,7	-3,9	8,0
Transport ellers	1,5	-3,0	3,8
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport	4,8	-0,5	6,3
Lufttransport	7,6	-7,9	-2,2
Reisebyråvirksomhet m.v.	15,8	-8,2	33,1
Post- og distribusjonsvirksomhet	6,6	6,0	16,0
Telekommunikasjoner	-5,8	12,8	13,8
Produksjon Output			
Samferdsel i alt			
Transport and communication, total	8,4	3,2	2,0
Sjøtransport i alt			
Utenriks sjøfart	9,8	2,9	-4,6
Innenriks sjøfart	-6,8	2,5	-3,1
Tjenester tilknyttet sjøtransport	6,8	3,7	1,7
Olje- og gasstransport med rør			
10,6	9,3		8,7
Annen samferdsel i alt			
Jernbanetransport	83,5	2,3	8,6
Transport med sporvei og forstadsbane	-0,5	2,9	-4,4
Transport med rutebil	-1,0	-1,2	-3,3
Drosjebiltransport	7,9	-2,9	4,8
Transport ellers	1,2	0,3	2,2
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport	4,4	-0,4	4,6
Lufttransport	7,0	-6,0	-0,7
Reisebyråvirksomhet mv.	17,0	-5,3	23,1
Post- og distribusjonsvirksomhet	3,2	9,4	9,2
Telekommunikasjoner	6,4	16,1	12,3

Tabell 3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1988-1992
National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1988-1992

	1988	1989	1990	1991	1992
	I løpende priser. Mill.kr At current market prices. Million kroner				
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel					
Gross fixed capital formation in transport and communications					
Markedsrettet virksomhet i alt <i>Market producers, total</i>	23 053	33 415	21 469	21 606	16 050
Sjøfart <i>Ocean transport</i>	12 980	23 274	9 512	6 117	1 510
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport via pipelines</i>	339	471	2 884	5 384	4 730
Tjenester tilknyttet sjø-, land- og lufttransport, reisebyråvirksomhet <i>Supporting and auxiliary transport activities, activities of</i>					
<i>travel agencies</i>	1 122	1 153	1 165	1 360	1 456
Jernbanetransport <i>Transport via railways</i>	1 114	1 148	429	606	697
Lokomotiver, passasjer- og godsvogner <i>Rolling stock</i>	177	285	183	381	477
Andre investeringer <i>Other investments</i>	937	863	246	225	220
Transport med sporvei og forstadsbane <i>Tramway and suburban transport</i>	92	113	102	145	136
Transport med rutebil <i>Scheduled motor bus transport</i>	708	491	680	792	739
Drosjebiltransport <i>Taxi operation</i>	100	18	153	207	238
Landtransport ellers <i>Other land passenger transport</i>	1 228	846	967	887	988
Lufttransport <i>Air transport</i>	260	1 607	2 028	2 438	1 239
Fly og helikoptre <i>Aircraft</i>	1 902	2 154	4 359	3 148	2 492
Andre investeringer <i>Other investments</i>	-1 642	-547	-2 331	-710	-1 253
Post- og distribusjonsvirksomhet <i>Post and courier activities</i>	390	424	662	653	759
Kontor- og forretningsbygg <i>Business buildings</i>	136	153	171	212	349
Andre investeringer <i>Other investments</i>	254	271	491	441	410
Telekommunikasjoner <i>Telecommunications</i>	4 720	3 870	2 887	3 017	3 558
Kontor- og forretningsbygg <i>Business buildings</i>	544	431	439	587	697
Utstyr til telekommunikasjoner inkl. egne investeringsarbeider <i>Equipment for telecommunications incl. own investment works</i>	3 796	3 117	2 280	2 102	2 462
Andre investeringer <i>Other investments</i>	380	322	168	328	399
Statlig virksomhet i alt <i>Central government, total</i>	5 237	5 806	5 792	7 101	8 296
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i> .....	..	..	335	553	889
Veianlegg <i>Roads</i>	4 451	4 874	4 734	5 742	6 563
Anlegg for annen transport <i>Construction for other transport</i>	377	508	318	198	180
Andre investeringer <i>Other investments</i>	409	424	405	608	664
I alt <i>Total</i>	28 290	39 221	27 261	28 707	24 346
Bygninger <i>Buildings</i>	2 204	2 111	1 742	1 963	2 174
Anlegg <i>Structures</i>	5 857	6 513	8 501	12 151	12 714
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	13 015	23 314	9 556	6 166	1 573
Biler <i>Motor vehicles</i>	2 008	1 289	1 787	1 895	2 100
Andre transportmidler <i>Other transport equipment</i>	350	1 809	2 126	2 769	1 576
Maskiner og utstyr <i>Machinery and equipment</i>	4 856	4 185	3 549	3 763	4 209
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer					
Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries					
I alt (A +B)	4 596	2 711	3 994	4 082	4 614
I alt (A +B)	32 886	41 932	31 255	32 789	28 960

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 3 (forts.). Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1988-1992
 National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1988-1992

	1988	1989	1990	1991	1992
	I løpende priser. Mill.kr At current market prices. Million kroner				
Årlig volumendring i prosent Percentage change in volum from preceding year					
Markedsrettet virksomhet Market producers					
Sjøfart	-	47,6	-58,7	-36,5	-108,5
Olje- og gasstransport med rør	-	33,9	475,2	80,6	-14,2
Tjenester tilknyttet sjø-, land- og lufttransport, reisebyråvirksomhet ..	-	-1,1	1,0	14,8	6,5
Jernbanetransport	-	-1,6	-62,8	40,6	13,2
Lokomotiver, passasjer- og godsvogner Rolling stock + A26	-	47,5	-37,2	108,2	23,1
Andre investeringer	-	-10,9	-71,3	-9,8	-3,6
Transport med sporvei og forstadsbane	-	15,2	-10,6	42,2	-6,9
Transport med rutebil	-	-35,9	33,6	33,4	-5,4
Drosjetransport	-	-80,0	688,9	36,6	10,1
Landtransport ellers	-	-37,7	10,2	-8,9	11,8
Lufttransport	-	451,9	19,2	14,2	-53,2
Fly og helikoptre	-	0,3	86,4	-32,3	-26,1
Andre investeringer	-	-71,2	283,9	-72,6	66,9
Post- og distribusjonsvirksomhet	-	7,2	60,1	0,3	19,0
Kontor- og forretningsbygg	-	8,1	12,4	21,1	61,8
Andre investeringer	-	6,7	87,1	-6,9	-1,6
Telekommunikasjoner	-	-20,2	-26,3	5,3	14,7
Kontor- og forretningsbygg	-	-23,7	2,8	30,5	16,9
Utstyr til telekommunikasjoner inkl. egne investeringsarbeider	-	-20,0	-28,1	-6,8	11,7
Andre investeringer	-	-16,8	-47,5	104,2	30,2
I alt	-	24,9	-36,6	.0,5	-36,5
Statlig virksomhet i alt Central government, total					
Jernbaneanlegg	-	7,8	-2,7	17,1	15,9
Veianlegg .....	-	..	..	56,7	59,5
Anlegg for annen transport	-	6,7	-5,8	15,7	13,4
Anlegg for annen transport	-	30,0	-37,8	-39,9	-9,6
Andre investeringer	-	-0,7	-4,2	45,7	8,1
I alt	-	21,7	-31,6	3,2	-23,5
Bygninger Buildings					
Anlegg	-	-7,8	-16,8	10,1	9,0
Anlegg	-	8,1	25,6	37,3	3,2
Skip og båter	-	47,5	-58,6	-36,2	-107,5
Biler	-	-42,1	32,2	11,5	10,7
Andre transportmidler	-	360,3	11,0	24,6	-46,8
Maskiner og utstyr	-	-15,6	-15,5	7,7	10,4
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer					
Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries	-	-46,7	40,5	-1,7	11,4
I alt (A + B)	-	12,1	-26,9	2,6	-19,2

Tabell 4. Offentlig forvaltning. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr
General government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner

	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Næringsøkonomiske formål i samferdsel i alt¹						
Transportation and communication affairs and services, total¹						
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i>	14 129	14 526	13 843	15 204	16 121	15 662
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i>	2 216	2 271	2 397	2 439	2 556	1 953
Produktinnsats <i>Expenditure on goods and services</i>	5 787	6 007	6 247	7 309	7 448	7 784
Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	6 126	6 248	5 199	5 456	6 118	5 925
B. Bruttoinvesteringer i fast realkapital <i>Gross fixed capital formation</i>	7 471	8 006	7 623	8 883	10 275	8 766
C. Nettokjøp av fast eiendom <i>Net purchase of real property</i>	16	27	75	154	100	63
D. Kapitaloverføringer <i>Capital transfers</i>	12	13	6	26	49	31
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. <i>Loans, capital participations etc.</i>	5 901	5 338	4 398	4 249	6 944	4 665
F. Utgifter <i>Expenditure (A+B+C+D+E)</i>	27 529	27 910	25 945	28 515	33 490	29 187
G. Løpende inntekter unntatt skatter <i>Current revenue, taxes excluded</i>	4 104	4 454	4 670	4 788	6 432	3 080
Gebyrer <i>Administrative fees and charges</i>	2 530	2 812	3 141	3 319	3 565	1 738
Andre løpende inntekter <i>Other current revenue</i>	1 574	1 642	1 529	1 469	2 867	1 342
H. Skatter i alt <i>Taxes, total</i>	14 785	14 476	15 652	16 262	19 256	19 711
I. Lån, avskrivninger mv. <i>Loans, depreciation etc.</i>	5 956	5 423	5 052	6 927	9 873	8 016
J. Inntekter <i>Revenue (G+H+I)</i>	24 845	24 353	25 374	27 977	35 561	30 808
Veitransport² Road affairs and services²						
A. Løpende utgifter	8 651	8 686	9 253	10 197	10 637	11 458
Lønnskostnader	1 203	1 243	1 307	1 297	1 358	1 385
Produktinnsats	5 217	5 286	5 515	6 450	6 610	7 400
Løpende overføringer	2 231	2 157	2 431	2 450	2 669	2 673
B. Bruttoinvesteringer i fast realkapital	6 653	7 047	6 539	7 468	8 490	7 610
C. Nettokjøp av fast eiendom	-	-	-	140	108	71
D. Kapitaloverføringer	-	-	-	1	14	10
E. Utgifter (A+B+C+D)	15 304	15 733	15 792	17 806	19 249	19 149
G. Løpende inntekter unntatt skatter	2 188	2 341	2 215	2 257	3 166	2 141
Gebyrer	616	702	688	799	922	970
Andre løpende inntekter	1 572	1 639	1 527	1 458	2 244	1 171
H. Skatter i alt	14 785	14 476	15 652	16 262	19 256	19 711
J. Inntekter	16 973	16 817	17 867	18 519	22 422	21 852
Sjøtransport³ Water transport affairs and services³						
A. Løpende utgifter	1 341	1 390	1 389	1 403	1 594	1 019
Lønnskostnader	437	420	429	449	471	476
Produktinnsats	160	175	173	190	215	227
Løpende overføringer	744	795	787	764	909	316
B. Bruttoinvesteringer i fast realkapital	152	178	143	189	226	228
D. Kapitaloverføringer	12	13	6	25	35	21
F. Utgifter	1 505	1 581	1 538	1 617	1 856	1 268
G. Løpende inntekter	335	372	390	434	445	476
Gebyrer	335	372	390	434	445	476
J. Inntekter (G)	335	372	390	434	445	476

¹ Tallene følger definisjonene etter hovedrevisjonen av nasjonalregnskapet. ² Veitransport omfatter administrasjon av konstruksjon, drift, regulering og forskning i forbindelse med veitranportsystemer og tilhørende strukturer. ³ Sjøtransport omfatter administrasjon av konstruksjon, drift, regulering og forskning i forbindelse med sjøtransportssystemer og tilhørende strukturer. Subsidier og lån til skipsbygging er ikke medregnet.

¹ The data are in accordance with the revised System of National Accounts 1993. ² Road transport affairs and services includes administration of construction and maintenance of roads and associated structures. Regulations and research concerning road use are also included. ³ Water transport affairs and services includes administration of construction and maintenance of water transport facilities. Regulations and research concerning water transport facilities are also included. Subsidies and loans to shipbuilders are not included.

Kilde: Statsregnskapet (St.meld. nr. 3), statsbudsjettet (St.prp. nr. 1) og materiale i Statistisk sentralbyrå.
 Sources: Central government account, Central government budget and unpublished data in Statistics Norway.

Tabell 4 (forts.). Offentlig forvaltning. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr
General government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner

	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Jernbanetransport⁴ Railway affairs and services⁴						
A. Løpende utgifter	2 820	2 918	1 564	841	1 343	1 399
Løpende overføringer	2 820	2 918	1 564	841	1 343	1 399
B. Bruttoinvestering i fast realkapital	-	-	335	553	889	904
C. Nettokjøp av fast eiendom	-	-	-	-2	-8	-8
E. Utlån, kapitalinnskudd mv.	1 146	1 213	482	685	855	1 320
F. Utgifter (A+B+C+E)	3 966	4 131	2 381	2 077	3 079	3 615
G. Løpende inntekter	-	-	177	232	214	-
Gebyrer	-	-	177	232	214	133
I. Lån, avskrivninger mv.	567	650	424	410	591	667
J. Inntekter (G+I)	567	650	601	642	805	800
Luftrransport⁵ Air transport affairs and services⁵						
A. Løpende utgifter	979	1 124	1 223	1 338	1 339	212
Lønnskostnader	517	541	584	617	644	-
Produktinnsats	319	433	453	526	480	-
Løpende overføringer	143	150	186	195	215	212
B. Bruttoinvesteringer i fast realkapital	648	760	592	647	643	-
C. Nettokjøp av fast eiendom	16	27	75	16	-	-
F. Utgifter (A+B+C)	1 643	1 911	1 889	2 001	1 982	212
G. Løpende inntekter	1 488	1 646	1 742	1 741	1 837	9
Gebyrer	1 488	1 646	1 742	1 741	1 837	-
Overskudd ved luftfartsverket <i>Surplus, Civil Aviation Administration</i>	-	-	-	-	-	9
I. Lån, avskrivninger mv.	-	-	-	-	-	711
J. Inntekter (G+I)	1 488	1 646	1 742	1 741	1 837	720
Post- og telekommunikasjoner⁶ Communication affairs and services⁶						
A. Løpende utgifter	245	300	306	305	116	433
Lønnskostnader	26	33	40	37	40	47
Produktinnsats	44	56	51	74	76	77
Løpende overføringer	175	211	215	194	-	309
B. Bruttoinvesteringer i fast realkapital	17	19	12	21	21	21
E. Utlån, kapitalinnskudd	4 755	4 125	3 916	3 564	6 089	3 345
F. Utgifter (A+B+E)	5 017	4 444	4 234	3 889	6 225	3 799
G. Løpende inntekter	93	95	146	124	770	321
Gebyrer	91	92	144	113	147	159
Andre løpende inntekter	2	3	2	11	623	162
I. Lån, avskrivninger mv.	5 389	4 773	4 628	6 517	9 283	6 639
J. Inntekter (G+I)	5 482	4 868	4 774	6 641	10 052	6 960
Samferdselsformål ellers⁷ Transportation and communication affairs and services n.e.c.⁷						
A. Løpende utgifter	93	108	109	1 120	1 093	1 142
Lønnskostnader	33	34	37	39	43	45
Produktinnsats	47	57	54	69	68	81
Løpende overføringer	13	17	17	1 012	982	1 016
B. Bruttoinvesteringer i fast realkapital	1	2	2	5	6	3
F. Utgifter (A+B)	94	110	111	1 125	1 099	1 145

⁴ Jernbanetransport omfatter administrasjon av konstruksjon og drift av jernbaner, trikker og forstadsbaner. ⁵ Luftrransport omfatter administrasjon av konstruksjon, drift, regulering og forskning i forbindelse med luftransportsystemer og tilhørende strukturer. ⁶ Post- og telekommunikasjoner omfatter administrasjon av konstruksjon, drift, regulering og forskning i forbindelse med post-, tele- og trådløse kommunikasjonssystemer. Radio- og TV-kringkastingssystemer er ikke medregnet. ⁷ Samferdselsformål ellers omfatter administrasjon av konstruksjon og drift av samferdselsformål som ikke kan legges inn under øvrige undergrupper.

⁴ *Railway affairs and services includes administration of construction, maintenance and operation of railways and associated structures. Street railways and urban rapid transit services are included.* ⁵ *Air transport affairs and services includes administration of construction and operation of air transport facilities. Regulations and research concerning air transport facilities are also included.* ⁶ *Communication affairs and services includes administration of construction and operation of postal, telephone and wireless communication systems. Radio and television broadcasting systems are not included.* ⁷ *Transportation and communication affairs and services n.e.c. includes administration of construction and operation of transportation and communication affairs and services that cannot be assigned to one of the other subgroups.*

Tabell 5. Statsforvaltningen. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr
Central government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Næringsøkonomiske formål i samferdsel i alt¹ Transportation and communication affairs and services, total¹							
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i>	11 229	12 062	12 724	13 536	14 729	13 991	16 638
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i>	1 813	1 862	1 975	2 072	2 171	1 552	1 602
Produktinnsats <i>Expenditure on goods and services</i>	3 164	3 497	5 084	5 503	5 746	5 933	5 961
Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	6 252	6 703	5 665	5 961	6 812	6 506	9 075
B. Bruttoinvesteringer i fast realkapital <i>Gross fixed capital formation</i>	5 586	6 215	6 232	7 497	8 738	7 293	6 373
C. Nettokjøp av fast eiendom <i>Net purchase of real property</i>	16	27	75	14	-8	-8	-10
D. Kapitaloverføringer <i>Capital transfers</i>	12	13	6	25	35	21	21
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. <i>Loans, capital participations etc.</i>	4 755	4 125	3 916	3 564	6 089	4 303	3 657
F. Utgifter <i>Expenditure (A+B+C+D+E)</i>	21 598	22 442	22 953	24 635	29 583	25 600	26 679
G. Løpende inntekter unntatt skatter <i>Current revenue, taxes excluded</i>	3 712	3 990	4 203	4 123	5 849	2 555	2 053
Gebyrer <i>Administrative fees and charges</i>	1 990	2 204	2 553	2 623	2 729	916	882
Andre løpende inntekter <i>Other current revenue</i>	1 722	1 786	1 650	1 500	3 120	1 639	1 171
H. Skatter i alt <i>Taxes, total</i>	14 785	14 476	15 652	16 262	19 256	19 711	23 183
I. Lån, avskrivninger mv. <i>Loans, depreciation etc.</i>	5 956	5 423	5 052	6 927	9 873	8 016	9 156
J. Inntekter <i>Revenue (G+H+I)</i>	24 453	23 889	24 907	27 312	34 978	30 283	34 392
Veitransport <i>Road transport affairs and services</i>							
A. Løpende utgifter	3 598	3 842	4 232	4 704	4 964	5 751	9 572
Lønnskostnader	800	834	885	930	973	984	1 019
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	2 293	2 439	2 657	2 834	2 860	3 597	3 499
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i>	301	337	361	397	392	455	410
Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	204	232	329	543	740	716	4 644
Til kommuneforvaltningen <i>To local government</i>	185	218	308	507	570	573	4 426
Refusjon av forskudd <i>Refund of advance payment</i>	20	15	135	137	106	95	145
Ordinære tilskudd til veiformål <i>Ordinary contributions to roads</i>	165	203	173	370	464	477	4 281
Til private <i>To private sector</i>	19	14	21	36	170	143	218
B. Bruttoinvesteringer i fast realkapital	4 768	5 256	5 148	6 082	6 953	6 137	5 283
Av dette <i>Of which</i> Forskudds- og depositakonti <i>Deposit and advance accounts</i>	1 679	1 752	1 638	1 446	2 461	1 458	1 136
F. Utgifter (A+B)	8 366	9 098	9 380	10 786	11 917	11 888	14 855
G. Løpende inntekter unntatt skatter	1 796	1 877	1 748	1 592	2 583	1 616	1 252
Gebyrer	76	94	100	103	86	148	109
Overføringer fra kommuneforvaltningen <i>Transfers from local government</i>	305	265	219	150	404	413	320
Andre løpende inntekter	1 415	1 518	1 429	1 339	2 093	1 055	823
H. Skatter i alt	14 785	14 476	15 652	16 262	19 256	19 711	23 183
Biltilsynet <i>Motor vehicle and driving licence inspectorate</i>	23	24	22	28	31	17	13
Avgift på motorvogner m.m. <i>Taxes on motor vehicles etc.</i>	14 614	14 343	15 473	16 095	19 085	16 544	23 015
Engangsavgift på motorvogner mv. <i>Import tax on road motor vehicles etc.</i>	3 913	2 994	3 615	3 245	4 143	4 174	7 022
Årsavgift <i>Annual tax</i>	1 954	2 100	2 166	2 240	2 731	2 978	3 134
Kilometeravgift mv. <i>Taxes on kilometres covered etc.</i>	1 658	1 681	1 695	1 745	1 968	1 966	560
Avgift ved registrering av motorvogner og tilhengere <i>Tax on registration of road motor vehicles and trailers</i>	1 080	983	939	887	892	981	1 049
Avgift på bensin <i>Petrol tax</i>	6 009	6 585	7 058	7 978	9 351	9 338	9 298
Autodieselavgift <i>Autodiesel tax</i>	-	-	-	-	-	107	1 659
Vektårsavgift <i>Annual user weight tax</i>	-	-	-	-	-	-	293
Toll på motorkjøretøyer og deler ² <i>Custom duties on road motor vehicles and parts²</i>	148	109	157	139	140	150	155
J. Inntekter (G+H)	16 581	16 353	17 400	17 854	21 839	21 327	24 435

¹ Tallene følger definisjonene etter hovedrevisjonen av nasjonalregnskapet. ² Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser.

¹ The data are in accordance with the revised System of National Accounts 1993. ² Calculated on the basis of import statistics and duty rates.

Tabell 5 (forts.). Statsforvaltningen. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr
 Central government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Rammetilskudd til fylkeskommunale samferdselsformål <i>Quota allocation to counties for transport and communication purposes</i>	2 844	2 967	3 140	3 339	3 503	3 381	-
Sjøtransport Water transport affairs and services							
A. Løpende utgifter	1 302	1 362	1 362	1 403	1 594	1 019	1 237
Lønnskostnader	437	420	429	449	471	476	488
Reparasjoner og vedlikehold	28	32	25	20	26	23	42
Kjøp av varer og tjenester	132	143	148	170	189	204	209
Løpende overføringer	705	767	760	764	909	316	498
Av dette							
Tilskudd til kyst- og lokalruter <i>Subsidies to local coasting services</i>	229	226	216	228	224	224	220
Tilskudd til ferjedrift ³ <i>Subsidies to ferry services</i> ³	459	525	533	532	671	-	-
B. Bruttoinvesteringer i fast realkapital	152	178	143	189	226	228	198
D. Kapitaloverføringer	12	13	6	25	35	21	21
F. Utgifter (A+B+D)	1 466	1 553	1 511	1 617	1 856	1 268	1 456
G. Løpende inntekter unntatt skatter	335	372	390	434	445	476	467
Gebyrer	335	372	390	434	445	476	467
Jernbanetransport Railway affairs and services							
A. Løpende utgifter	2 111	2 297	2 293	2 254	2 999	2 896	4 885
Reparasjoner og vedlikehold	-	-	1 334	1 413	1 656	1 497	1 633
Løpende overføringer	2 111	2 297	959	841	1 343	1 399	3 252
Underskudd ved statsbanene <i>Deficit, State Railways</i>	2 111	2 297	959	841	1 343	1 399	3 252
B. Bruttoinvesteringer i fast realkapital	-	-	335	553	889	904	871
C. Nettokjøp av fast eiendom	-	-	-	-2	-8	-8	-10
E. Utlån, kapitalinnskudd mv.	1 146	1 213	482	685	855	1 320	916
Kapitalinnskudd ved Statsbanene (nyanlegg, nybygg, materiell mv.) <i>Capital participation, State Railways</i>	1 146	1 213	482	685	855	1 320	916
F. Utgifter (A+B+C+E)	3 257	3 510	3 110	3 490	4 735	5 112	6 662
G. Løpende inntekter	-	-	177	232	214	133	146
Gebyrer	-	-	177	232	214	133	146
I. Avskrivninger på Statens kapital i Statsbanene mv. <i>Depreciation etc. State Railways</i>	567	650	424	410	591	667	687
J. Inntekter (G+I)	567	650	601	642	805	800	833
Lufttransport⁴ Air transport affairs and services⁴							
A. Løpende utgifter	1 036	1 186	1 268	1 389	1 390	326	408
Driftsutgifter	836	974	1 037	1 143	1 124	-	-
Lønnskostnader	517	541	584	617	644	-	-
Reparasjoner og vedlikehold	31	39	40	44	41	-	-
Kjøp av varer og tjenester	288	394	413	482	439	-	-
Løpende overføringer	200	212	231	246	266	326	408
Til private (statsstøtte til innenlandske flyruter) <i>To private sector</i>	143	150	186	195	215	212	300
Til kommuneforvaltningen	57	62	45	51	51	114	108
B. Bruttoinvesteringer i fast realkapital	648	760	592	647	643	-	-
C. Nettokjøp av fast eiendom	16	27	75	16	-	-	-
E. Utlån, kapitalinnskudd mv.	-	-	-	-	-	958	834
Kapitalinnskudd ved Luftfartsverket (nyanlegg, nybygg, materiell mv.) <i>Capital participation, Civil Aviation Administration</i>	-	-	-	-	-	958	834
Andre kapitalutgifter <i>Other capital revenue</i>	-	-	-	-	-	-	-
F. Utgifter (A+B+C+E)	1 700	1 973	1 935	2 052	2 033	1 284	1 242
G. Løpende inntekter	1 488	1 646	1 742	1 741	1 837	9	9
Gebyrer	1 488	1 646	1 742	1 741	1 837	-	-
Overskudd ved luftfartsverket <i>Surplus, Civil Aviation Administration</i>	-	-	-	-	-	9	9
I. Lån, avskrivninger mv.	-	-	-	-	-	711	1 045
Luftfartsverket (tilbakebetalinger, avskrivninger mv.) <i>Loans, depreciation etc. Civil Aviation Administration</i>	-	-	-	-	-	711	1 045
J. Inntekter (G+I)	1 488	1 646	1 742	1 741	1 837	720	1 054

³ F.o.m. 1993 er tilskudd til ferjedrift inkludert i veitransport. ⁴ Luftfartsverket ble i 1993 omorganisert fra forvaltningsorgan til forvaltningsbedrift.

³ From 1993 subsidies to ferry services are included in road transport affairs and services. ⁴ In 1993 the Civil Aviation Administration was reorganized to a public enterprise.

Tabell 5 (forts.). Statsforvaltningen. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr
 Central government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Post- og telekommunikasjoner <i>Communication affairs and services</i>							
A. Løpende utgifter	245	300	306	305	116	433	350
Lønnskostnader	26	33	40	37	40	47	49
Produktinnsats	44	56	51	74	76	77	86
Løpende overføringer	175	211	215	194	-	309	215
B. Bruttoinvesteringer i fast realkapital	17	19	12	21	21	21	18
E. Utlån, kapitalinnskudd mv.	4 755	4 125	3 916	3 564	6 089	3 345	2 823
Kapitalinnskudd ved Postverket (nyanlegg, nybygg, materiell mv.)	288	305	524	528	556	483	1 135
<i>Capital participation, Post Office Administration</i>							
Kapitalinnskudd ved Televerket (nyanlegg, nybygg, materiell mv.)	4 467	3 820	2 881	3 036	3 608	2 862	1 688
<i>Capital participation, Norwegian Telecom</i>							
Andre utlån mv.	-	-	511	-	1 925	-	-
F. Utgifter (A+B+E)	5 017	4 444	4 234	3 889	6 225	3 799	3 191
G. Løpende inntekter	93	95	146	124	770	321	179
Gebyrer	91	92	144	113	147	159	160
Overskudd ved Postens sentralledelse							
<i>Surplus, Norway Post Headquarters</i>	1	1	1	1	1	1	9
Overskudd ved Televerket							
<i>Surplus, Norwegian Telecom</i>	1	1	1	10	10	90	10
Andre løpende inntekter	-	1	-	-	612	71	0
I. Lån, avskrivninger mv.	5 389	4 773	4 628	6 517	9 283	6 639	7 424
Postverket <i>Norway Post Headquarters</i>	343	382	491	388	457	410	1 204
Televerket <i>Norwegian Telecom Ltd.</i>	4 866	3 819	3 392	6 066	6 901	6 229	6 220
Norges Postbank <i>Norwegian Postal Bank</i>					1 925	-	-
Andre lån	180	572	745	63	-	-	-
J. Inntekter (G+I)	5 482	4 868	4 774	6 641	10 052	6 960	7 603
Samferdselsformål ellers <i>Transportation and communication affairs and services n.e.c.</i>							
A. Løpende utgifter	93	108	124	142	163	185	186
Lønnskostnader	33	34	37	39	43	45	46
Produktinnsats	47	57	54	69	68	81	82
Løpende overføringer	13	17	32	34	52	59	58
Til private	13	17	17	19	49	59	54
Til kommuneforvaltningen	-	-	15	15	3	-	4
B. Bruttoinvesteringer i fast realkapital	1	2	2	5	6	3	3
E. Utgifter (A+B)	94	110	126	147	169	188	189

Tabell 6. Kommuneforvaltningen. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr
Local government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner

	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Næringsøkonomiske formål i samferdse ¹ <i>Transportation and communication affairs and services, total</i>						
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i>	61 288	5 882	6 078	7 073	7 284	7 351
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i>	403	409	422	367	385	401
Produktinnsats <i>Expenditure on goods and services</i>	2 623	2 510	2 497	3 219	3 358	3 348
Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	3 162	2 963	3 159	3 487	3 541	3 602
B. Bruttoinvesteringer i fast realkapital <i>Gross fixed capital formation</i>	1 885	1 791	1 391	1 386	1 537	1 473
C. Nettokjøp av fast eiendom <i>Net purchase of real property</i> ..	-	-	-	140	108	71
F. Utgifter <i>Expenditure (A+B+C)</i>	8 073	7 673	7 469	8 459	8 821	8 824
G. Løpende inntekter <i>Current revenue</i>	863	1 027	1 065	1 423	1 648	1 588
Gebyrer <i>Administrative fees and charges</i>	540	608	588	696	836	822
Andre løpende inntekter <i>Other current revenue</i>	323	419	477	727	812	766
J. Inntekter <i>Revenue (G)</i>	863	1 027	1 065	1 423	1 648	1 588
Veitransport <i>Road transport affairs and services</i>						
A. Løpende utgifter	5 440	5 233	5 446	6 080	6 351	6 394
Lønnskostnader	403	409	422	367	385	401
Produktinnsats	2 623	2 510	2 497	3 219	3 358	3 348
Løpende overføringer	2 414	2 314	2 527	2 494	2 608	2 645
Overføringer til kommunal forretningsdrift ² <i>Public enterprise deficit</i> ²	55	29	39	-	-	-
Til private <i>To private sector</i>	2 157	2 114	2 371	2 414	2 499	2 530
Til statsforvaltningen <i>To central government</i>	202	171	117	80	109	115
B. Bruttoinvesteringer i fast realkapital	1 885	1 791	1 391	1 386	1 537	1 473
C. Nettokjøp av fast eiendom	-	-	-	140	108	71
D. Kapitaloverføringer <i>Capital transfers</i>	-	-	-	1	14	10
F. Utgifter (A+B+D)	7 325	7 024	6 837	7 607	8 010	7 948
G. Løpende inntekter	1 020	1 148	1 163	1 542	1 799	1 704
Gebyrer	540	608	588	696	836	822
Overføringer fra statsforvaltningen <i>Transfers from central government</i>	323	419	477	727	812	766
Andre løpende inntekter	157	121	98	119	151	116
Sjøtransport <i>Water transport affairs and services</i>						
A. Løpende utgifter	39	28	27	-	-	-
Overføringer til kommunal forretningsdrift ²	39	28	27	-	-	-
Jernbanetransport <i>Railway affairs and services</i>						
A. Løpende utgifter	709	621	605	-	-	-
Overføringer til kommunal forretningsdrift ²	709	621	605	-	-	-
Samferdselsformål ellers <i>Transportation and communication affairs and services n.e.c.</i>						
A. Løpende utgifter	-	-	-	993	933	957
Overføringer til kommunal forretningsdrift ²	-	-	-	993	933	957

¹ Tallene følger definisjonene etter hovedrevisjonen av nasjonalregnskapet. ² F.o.m. 1991 kan ikke de enkelte virksomheter under kommunal forretningsdrift skilles ut.

¹ The data are in accordance with the revised System of National Accounts 1993. ² From 1991 it is not possible to distinguish between different types of enterprise.

Tabell 7. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1984-1994. 1 000
 Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1984-1994. 1 000

År Year	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications						
	I alt Total	71 Transport og lagring Transport and storage					72 Post og telekommunikasjoner Communications
		I alt Total	711 Land-transport Land transport	712 Sjø-transport ¹ Water transport ¹	713 Luft-transport ² Air transport ²	719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	
Sysselsatte Employed persons							
1984	176	130	64	45	9	12	46
1985	175	130	64	42	9	14	45
1986	179	132	68	39	11	14	47
1987	178	128	68	36	11	12	50
1988 ³	176	123	68	29	12	13	53
1989	167	120	62	29	14	13	47
1990	162	118	60	30	13	14	44
1991	162	113	57	30	13	13	49
1992	157	111	57	27	13	14	46
1993	158	114	60	26	12	15	44
1994	165	119	65	27	12	15	45
Utførte timeverk pr. uke Man-hours worked per week							
1984	5 576	4 197	2 318	1 176	305	399	1 379
1985	5 743	4 343	2 422	1 174	281	465	1 400
1986	5 908	4 472 ⁴	2 615	1 041	349	459	1 435
1987	6 006	4 426 ⁴	2 573	1 064	379	399	1 579
1988 ³	5 808	4 206 ⁴	2 513	876	397	419	1 601
1989 ³	5 600	4 195 ⁴	2 267	1 062	449	394	1 405
1990	5 410	4 180 ⁴	2 181	1 137	420	432	1 229
1991	5 416	4 057 ⁴	2 107	1 108	398	432	1 358
1992	5 259	3 946 ⁴	2 060	997	407	475	1 313
1993	5 302	4 026 ⁴	2 175	923	381	489	1 276
1994	5 544	4 259 ⁴	2 380	987	380	507	1 285

¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. ² Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.

³ På grunn av endringer i spørreskjemaet i undersøkelsen og overgang fra kvartalsvis til månedlig datainnsamling f.o.m. 2. kvartal 1988, er det oppstått brudd i tidsserien (for sysselsatte bare mellom 1987 og 1988, for timeverk også mellom 1988 og 1989). ⁴ Inkludert rørtransport.

¹ The Labour Force Sample Survey does not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers. ² The figures for air transport are most relatively unreliable. ³ Due to recent changes in the Labour Force Sample Survey, there is a break in the series. ⁴ Including transport via pipeline.

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene i Statistisk sentralbyrå. Source: Labour Force Sample Surveys in Statistics Norway.

Tabell 8. Sysselsatte i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1994
 Employed persons in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1994

Sysselsatte Employed persons	Enhet Unit	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications						
		I alt Total	71 Transport og lagring Transport and storage				719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	72 Post og tele- kommunikasjoner Communications
			I alt Total	711 Land- transport Land transport	712 Sjø- transport ¹ Water transport ¹	713 Luft- transport ² Air transport ²		
Årsgjennomsnitt 1993 Annual average 1993								
Sysselsatte personer Employed persons	1 000	165	119	65	27	12	15	45
1. kvartal <i>quarter</i> Sysselsatte personer . . .	1 000	162	119	66	25	12	15	43
2. kvartal Sysselsatte personer . . .	1 000	163	114	60	27	12	15	48
3. kvartal Sysselsatte personer . . .	1 000	170	123	65	30	12	16	47
4. kvartal Sysselsatte personer . . .	1 000	163	122	68	26	13	16	42

¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. ² Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.
¹ The Labour Force Sample Survey does not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers. ² The figures for air transport are most relatively unreliable.

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene i Statistisk sentralbyrå. Source: Labour Force Sample Surveys in Statistics Norway.

Tabell 9. Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1988-1994
Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1988-1994

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1985	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Mill. passasjerer <i>Million passengers</i>												
I alt Total	1316	1847	2320	2628	r3382	r3666	r3675	r3648	r3592	r3578	3614	3636*
Sjøtransport <i>Water transport</i>	25	36	44	51	52	53	53	r54	r53	51	47	46*
Bilferjeruter <i>Ferry transport</i>	17	28	36	43	45	46	46	r47	r46	44	39	38
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	8	8	8	8	7	7	7	7	7	7	8	8*
Jernbanetransport mv. <i>Railway transport etc.</i>	137	120	122	132	119	119	116	115	115	r117	r123	125
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i> ..	34	29	33	37	34	34	34	34	33	r36	37	38
Private jernbaner <i>Private railways</i>	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier <i>Suburban railways and urban tramways</i>	103	91	89	95	85	85	82	81	82	81	86	87
Veitransport <i>Road transport</i>	1153	1690	2152	2442	r3206	r3488	r3500	r3472	r3417	r3403	r3436	3457*
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	308	323	310	332	288	277	285	278	287	r277	r276	276*
Drosjebiler og utleiebiler <i>Taxis etc.</i>	52	53	59	71	86	93	84	82	r77	79	79	86
Personbiler ² <i>Private cars²</i>	693	1227	1708	1976	r2753	r3032	r3043	r3024	r2965	r2959	r2993	3006
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i> ..	100	87	75	63	79	86	88	88	88	88	88	89
Lufttransport <i>Air transport</i>	1	1	2	3	5	6	6	r7	r7	7	8	8
Mill. passasjerkilometer <i>Million passenger kilometres</i>												
I alt	17384	25824	35305	40705	r47646	r52381	r52708	r52792	r52387	r52545	r53358	53946*
Sjøtransport	572	631	660	660	643	636	r644	r636	r654	r616	r617	611*
Bilferjeruter	116	195	275	321	323	334	r339	r322	r340	r307	r283	277*
Annen rutefart	456	436	385	339	320	302	305	r314	r314	r309	r334	334*
Jernbanetransport mv.	2020	1930	2271	2751	2567	2463	2459	2430	2487	r2511	2588	2703
Norges Statsbaner	1629	1498	1827	2250	2112	2025	2038	2011	2067	r2162	2218	2328
Private jernbaner	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier	387	428	444	501	455	438	421	419	420	r349 ³	370	375
Veitransport	14512	22631	31353	35819	r42289	r46734	r47136	r47061	r46547	r46472	r46949	47235*
Rutebiler	3263	3726	3963	4257	3948	3901	3956	r3890	3935	r3945	3927	3927*
Drosjebiler og utleiebiler	398	429	475	625	823	912	792	741	r693	700	716	814
Personbiler ²	10053	17781	26311	30436	r36888	r41230	r41684	r41725	r41218	r41123	r41598	41785
Motorsykler, mopeder ..	798	695	604	501	630	691	704	705	701	704	708	709
Lufttransport	280	632	1021	1475	2147	2548	2469	r2665	r2699	r2946	3204	3397
Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>												
Passasjerer <i>Passengers</i> ...	100	140	176	200	r257	r279	r279	r277	r273	r272	r275	276*
Passasjerkilometer <i>Passenger kilometres</i>	100	149	203	234	r274	r301	r303	r304	r301	r302	r307	310*

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. ² Førere er tatt med i beregningene. ³ Nedgangen skyldes reduksjon i gjennomsnittlig reiselengde.

¹ Including only passengers who enter as well as leave any means of transport in Norway. ² Drivers are included in the calculations. ³ Reduction in average travel distance.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
 Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 10. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1988-1994
Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1988-1994

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1985	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
	Mill. tonn transportert <i>Million tons carried</i>											
I alt Total	181	226	270	282	r295	r331	r337	r339	r335	r340	r337	363*
Fastlandstransport i alt <i>Transport mainland, total</i>	181	226	270	281	r287	r312	r307	r301	r292	r286	r281	294*
Sjøtransport <i>Water transport</i>	33	48	57	62	r62	r61	r61	r63	r59	r58	r57	57*
Bilferjeruter ² <i>Ferry transport²</i>	9	15	22	30	34	36	37	37	36	34	r33	33*
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0*
Leietransport og egentransport <i>For hire or reward and on own account</i>	22	31	33	30	r27	r25	r24	r26	r23	r24	r24	24*
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>	8	7	8	9	9	8	8	7	7	6 ³	6	5
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i>	7	7	8	9	9	8	8	7	7	6 ³	6	5
Private jernbaner <i>Private railways</i>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
Veitransport <i>Road transport</i>	138	170	204	210	216	r243	r238	r231	r226	r222	r218	232
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	4	5	3	4	4	..	..	..	..	..	..	..
Godsbiler <i>Vans and lorries</i>	134	165	201	206	212	..	..	..	..	..	..	..
Lufttransport <i>Air transport</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporten norsk kontinentalsokkel-fastland i alt <i>Transport Norwegian continental shelf-mainland, total</i>	-	-	-	1	8	19	30	38	43	54	56	69
Oljeskipstransport <i>Oil transport by tankers</i>	-	-	-	1	7	13	14	17	18	23	22	27
Oljerørtransport <i>Oil transport by pipeline</i>	-	-	-	-	-	2	12	17	21	26	28	33
Gassrørtransport <i>Gas transport by pipeline</i>	-	-	-	-	1	4	4	4	4	5	6	9
	Mill. tonnkilometer <i>Million ton-kilometres</i>											
I alt	11107	14984	16014	17109	r20328	r24052	r25201	r26563	r26432	r29221	r29304	31893*
Fastlandstransport i alt	11107	14984	16014	16761	r17610	r18434	r18565	r18960	r18402	r18995	r18954	19242
Sjøtransport	7550	10253	9836	9794	r9300	r8665	r8593	r9078	r8380	r8883	r8746	8746*
Bilferjeruter ²	57	105	166	223	244	261	268	r273	r266	r251	240	240*
Annen rutefart	902	970	912	932	794	109	95	r81	r84	98	103	103*
Leietransport og egentransport	6591	9178	8758	8639	r8262	r8295	r8230	r8724	r8030	r8534	r8403	r8403*
Tømmerfløting	212	84	92	44	0	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport	1160	1448	1508	1657	1771	1628	1763	1632	r1718	1746 ³	1774	1599
Norges Statsbaner	1147	1441	1505	1654	1768	1626	1761	1630	r1717	1746 ³	1774	1599
Private jernbaner	13	7	3	3	3	2	2	2	1	-	-	-
Veitransport	2183	3194	4569	5252	6485	r8122	r8191	r8231	r8286	r8348	r8413	8877
Rutebiler	151	232	344	645	669	..	..	..	..	..	..	..
Godsbiler	2032	2962	4225	4607	5816	..	..	..	..	..	..	..
Lufttransport	2	5	9	14	19	19	18	19	18	18	r21	20
Transporten norsk kontinentalsokkel-fastland i alt	-	-	-	348	2718	5618	6636	7603	8030	10226	10350	12651
Oljeskipstransport	-	-	-	348	2555	4168	4030	4313	4334	5681	5065	5870
Oljerørtransport	-	-	-	-	-	219	1323	2055	2505	3070	3390	4049
Gassrørtransport	-	-	-	-	163	1231	1283	1235	1191	1475	1895	2732
	Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>											
Tonn transportert <i>Tons carried</i>	100	125	149	156	163	183	186	187	185	188	186	201*
Tonnkilometer <i>Ton-kilometres</i>	100	135	144	154	183	217	227	239	238	263	264	287*

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. ² Medregnet vekten av bilene. ³ Beregnede tall.
¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included. ³ Estimated figures.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.

Tabell 11. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1990-1994. Mill. tonnkilometer
Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to import and export of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1990-1994. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994
I alt Total	17 978	17 187	18 654	19 070	r20 357	r26 330	r29 109	r29 562	32 640
Skip Ship	17 040	16 317	17 642	17 861	r18 984	r25 002	r27 762	r28 250	31 108
Jernbane Railway	540	445	511	470	358	350	377	339	387
Bil Lorry	371	399	487	690	999	965	963	965	1 136
Fly Aircraft	5	10	3	5	r7	6	6	8	9
Fløting, sleping Floating, towing	22	16	11	44	8	6	1	0	0

¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøfeltet. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea Field. ² Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
 Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 12. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1,2}, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1990-1994. Mill. tonn
Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export^{1,2}, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1990-1994. Million tons

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994
I alt Total	269	319	369	r392	r483	r492	r513	r517	564*
Skip Ship	86	98	103	r125	r175	r183	201	r208	231*
Av dette Of which									
Olje fra Nordsjøfeltet Oil from the North Sea Field	-	5	3	25	63	75	89	96	114
Jernbane Railway	9	10	11	11	8	8	7	7	6*
Bil Lorry	173	207	214	221	r237	r231	r227	r223	238
Rør Pipeline	-	3	41	35	63	70	78	79	89
Fly Aircraft	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping Floating, towing	1	1	0	0	0	0	0	0	0

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). ² Summen av innenlandsk transport (tabell 10) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 14).

¹ Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). ² Domestic transport (table 10) and transport in connection with imports and exports (table 14).

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
 Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 13. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1,2}, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1990-1994. Mill. tonnkilometer
Total transport work carried out on Norwegian territory by domestic transport and by import and export^{1,2}, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1990-1994. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994
I alt Total	32 962	33 201	35 763	r36 843	r42 606	r48 427	r52 649	r53 802	58 662*
Skip Ship	27 293	26 153	27 784	r27 161	r28 062	r33 382	r36 645	r36 996	39 854
Jernbane Railway	1 988	1 953	2 168	2 241	1 990	2 068	2 123	2 113	1 986
Bil Lorry	3 565	4 968	5 739	7 175	r9 230	r9 251	r9 311	r9 379	10 012
Fly Aircraft	10	19	17	24	26	24	24	r29	29
Fløting, sleping Floating, towing	106	108	55	79	8	6	1	0	0
Annet og uoppgitt ³ Other and unspecified ³	0	0	0	163	3 290	3 696	4 545	5 285	6 781

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). ² Summen av innenlandsk transport (tabell 10) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 11). ³ Rørtransport.

¹ Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). ² Domestic transport (table 10) and transport in connection with imports and exports (table 11). ³ Pipeline transport.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
 Source: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 14. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1990-1994. 1 000 tonn
Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1990-1994. 1 000 tons

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994
Innførsel og utførsel i alt Imports and exports, total	43 039	48 855	87 993	96 279	144 478	157 771	173 264	181 054	201 845
Skip <i>Ship</i>	37 699	40 723	40 427	54 752	93 532	104 080	117 993	127 198	145 181
Rør <i>Pipeline</i>	-	2 806	41 140	33 674	42 246	45 129	46 658	45 032	46 516
Ferje <i>Ferry</i> .....	..	364	663	1 263	1 827	1 936	2 048	2 285	2 495
Jernbane ¹ <i>Railway</i> ¹	2 234	1 667	1 845	1 761	1 340	1 311	1 413	1 271	1 451
Bil ² <i>Lorry</i> ²	2 924	3 141	3 834	4 544	5 402	5 216	5 205	5 218	6 140
Fly <i>Aircraft</i>	27	48	17	26	39	33	34	42	47
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	141	89	52	254	80	60	6	0	0
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i>	14	17	14	5	12	7	7	10	14
Innførsel i alt Imports, total	25 250	23 454	25 813	22 255	23 180	22 299	22 108	23 767	26 778
Skip	21 324	19 795	21 942	17 338	18 635	17 784	17 510	18 929	21 086
Norske <i>Norwegian</i> .....	..	7 663	7 179	5 453	6 561	5 884	6 157	6 418	7 525
Utenlandske <i>Foreign</i> .....	..	12 132	14 763	11 885	12 074	11 900	11 353	12 511	13 561
Ferje .....	..	249	415	771	937	949	955	1 060	1 126
Jernbane ¹	1 814	1 222	1 152	1 208	789	740	805	724	850
Bil ²	2 006	2 110	2 286	2 751	2 791	2 800	2 810	3 026	3 684
Fly	19	42	13	14	19	19	21	22	22
Fløting, sleping	74	20	0	168	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt	13	16	4	5	10	7	7	8	10
Utførsel i alt Exports, total	17 789	25 401	62 180	74 024	121 298	135 472	151 156	157 287	175 067
Skip	16 375	20 928	18 485	37 415	74 897	86 296	100 483	108 269	124 095
Norske .....	..	8 203	9 082	24 841	41 917	49 058	53 791	59 299	63 955
Utenlandske .....	..	12 725	9 403	12 574	32 980	37 237	46 692	48 970	60 140
Av dette <i>Of which</i>									
Olje fra Nordsjøen <i>Oil from the North Sea</i> ..	-	4 667	1 622	18 178	45 983	56 517	66 302	74 172	86 664
Med norske skip <i>With Norwegian ships</i> ..	-	889	1 622	17 102	29 628	35 543	38 025	42 950	48 833
Med utenlandske skip <i>With foreign ships</i>	-	3 778	-	1 076	16 356	20 973	28 277	31 222	37 831
Rør	-	2 806	41 140	33 674	42 246	45 129	46 558	45 032	46 516
Ferje .....	..	115	248	491	890	987	1 093	1 225	1 369
Jernbane ¹	420	445	693	552	551	571	608	547	601
Bil ²	918	1 031	1 548	1 793	2 611	2 416	2 395	2 192	2 456
Fly	8	6	4	12	20	14	13	20	25
Fløting, sleping	67	69	52	86	80	60	6	0	0
Annet og uoppgitt	1	1	10	0	2	0	0	2	4

¹ For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. ² For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.¹ For 1970 including goods transported by railway on ferry. ² For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

Tabell 15. Innførsel¹ etter transportmåte og land. 1994. 1 000 tonn
Imports¹ by mode of transport and country. 1994. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	26 778,0	7 524,6	13 561,2	1 125,7	849,6	3 684,4
Europa i alt Europe, total	21 328,0	6 287,2	9 583,4	1 042,2	806,7	3 591,0
Danmark <i>Denmark</i>	1 742,4	455,0	817,7	247,4	18,6	202,3
Færøyene <i>Faroe Islands</i>	15,5	3,1	12,1	0,1	-	0,2
Finland	1 029,9	164,3	380,0	3,6	69,2	411,2
Island <i>Iceland</i>	64,9	18,9	44,9	0,3	0,0	0,7
Sverige <i>Sweden</i>	4 595,3	561,5	1 056,9	66,4	522,8	2 384,3
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i>	658,1	264,9	287,5	53,6	4,4	47,3
Bulgaria	3,3	1,3	0,6	0,1	0,1	1,2
Frankrike <i>France</i>	632,6	169,6	340,3	60,0	16,8	45,2
Hellas <i>Greece</i>	56,0	14,4	35,6	0,6	0,1	5,3
Irland <i>Ireland</i>	469,2	51,1	412,5	1,2	0,0	4,0
Italia <i>Italy</i>	255,0	24,4	56,0	80,0	44,6	49,6
Nederland <i>The Netherlands</i>	1 576,7	801,8	597,6	124,6	3,5	48,5
Polen <i>Poland</i>	503,8	213,0	252,4	2,8	6,6	29,0
Portugal	90,0	33,6	39,5	7,3	0,5	9,0
Romania	8,6	6,7	0,1	0,1	0,6	1,3
Russland <i>Russia</i>	1 290,0	175,7	1 093,2	1,2	2,7	17,2
Spania <i>Spain</i>	945,5	200,8	654,3	50,5	6,1	33,5
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	3 865,5	2 137,4	1 578,7	93,8	3,0	49,4
Sveits <i>Switzerland</i>	44,5	15,5	8,0	9,5	2,4	8,8
Slovakia	6,2	1,7	0,0	0,3	2,6	1,6
Slovenia	4,0	0,4	0,1	0,7	0,4	2,4
Tyrkia <i>Turkey</i>	197,4	3,6	187,7	1,4	0,8	3,9
Ungarn <i>Hungary</i>	12,2	0,6	0,2	1,5	1,1	8,9
Tsjekkia <i>Czechia</i>	42,5	14,1	8,2	3,5	3,5	13,2
Tyskland <i>Germany</i>	2 300,7	757,6	1 049,2	222,1	84,0	183,7
Kroatia <i>Croatia</i>	1,8	0,0	-	0,2	0,6	1,0
Østerrike <i>Austria</i>	45,2	3,6	0,7	8,7	11,6	20,4
Ukraina	72,7	1,2	71,1	0,0	0,0	0,3
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	798,5	191,4	598,3	0,7	0,1	7,7
Afrika i alt Africa, total	1 003,6	256,3	732,2	9,5	1,3	4,2
Av dette <i>Of which</i>						
Gabon	35,9	-	35,9	-	-	-
Marokko <i>Morocco</i>	176,1	85,1	89,5	0,6	0,0	1,0
Sør-Afrika <i>South Africa</i>	361,7	66,5	284,2	7,9	0,5	2,7
Asia i alt Asia, total	666,8	186,6	399,6	26,4	6,4	41,5
Av dette						
Israel	30,5	4,5	17,9	4,2	1,6	2,2
Pakistan	25,9	23,1	1,3	0,3	0,1	0,7
Saudi-Arabia <i>Saudi Arabia</i>	6,8	4,1	0,1	0,3	-	2,3
Amerika i alt America, total	3 296,1	704,8	2 456,0	46,2	33,6	47,2
Av dette						
Brasil <i>Brazil</i>	181,6	20,9	154,6	2,0	2,7	1,4
Canada	306,8	61,1	238,3	1,4	3,5	2,0
Jamaica	568,0	27,8	540,1	0,0	-	0,0
Panama	20,7	0,0	0,2	1,1	11,7	7,7
USA	957,9	285,6	622,4	14,4	6,2	21,8
Surinam <i>Suriname</i>	575,4	40,5	534,9	-	-	0,0
Venezuela	34,2	8,0	26,2	0,0	-	0,0
Oceania i alt Oceania, total	483,5	89,7	390,0	1,4	1,6	0,6
Av dette						
Australia	481,1	89,5	389,6	0,2	1,5	0,3

¹ Summen av innenlandsk transport (tabell 10) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 14).

² Domestic transport (table 10) and transport in connection with imports and exports (table 14).

Tabell 16. Utførsel¹ etter transportmåte og land. 1994. 1 000 tonn
Exports¹ by mode of transport and country. 1994. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	175 066,6	63 954,8	60 140,2	1 368,9	600,9	2 456,1
Europa i alt Europe, total	152 635,6	60 246,4	41 592,4	1 301,7	576,5	2 396,6
Danmark Denmark	5 727,6	3 872,0	1 382,6	302,7	11,1	158,8
Færøylene Faroe Islands	169,4	2,9	166,1	0,4	-	0,1
Finland	5 616,7	2 003,5	3 408,3	3,4	7,9	193,3
Island Iceland	698,7	330,6	366,1	0,8	0,1	0,9
Sverige Sweden	10 674,8	5 590,4	3 164,6	62,2	377,9	1 478,3
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	6 384,8	2 350,2	1 591,4	43,2	2,1	20,6
Bulgaria	6,1	1,6	4,1	0,2	0,0	0,2
Frankrike France	16 944,6	6 706,9	4 476,4	104,3	5,8	66,7
Hellas Greece	163,6	22,9	121,5	3,3	0,1	15,7
Irland Ireland	2 657,2	280,2	2 371,2	2,8	0,0	3,0
Italia Italy	3 593,1	659,7	2 744,0	62,2	39,0	88,0
Tidligere Jugoslavia Former Yugoslavia	0,7	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Nederland The Netherlands	21 216,7	13 735,3	4 975,0	155,6	1,3	31,2
Polen Poland	1 829,9	1 078,1	720,3	6,4	1,4	23,6
Portugal	198,6	64,5	121,4	5,6	0,0	7,1
Romania	11,4	8,1	2,3	0,3	-	0,7
Russland Russia	159,6	44,7	94,2	2,2	0,0	18,1
Spania Spain	1 869,5	408,5	514,2	28,2	0,8	17,7
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	48 277,6	13 927,5	7 171,4	104,8	0,4	51,3
Sveits Switzerland	317,8	182,0	98,2	21,6	9,9	5,9
Tsjekkia Czechia	97,4	25,2	60,6	3,8	0,4	7,3
Slovakia	3,7	1,5	-	1,3	0,1	0,8
Slovenia	65,8	0,8	63,2	0,9	0,0	0,8
Tyrkia Turkey	24,8	16,4	5,1	1,5	0,0	1,6
Ungarn Hungary	8,7	1,0	0,1	1,4	0,1	6,2
Tyskland Germany	25 752,7	8 867,3	7 922,3	365,7	104,3	177,0
Østerrike Austria	74,4	21,2	17,1	17,8	10,7	12,5
Ukraina	8,6	2,3	4,1	1,1	-	1,1
Europa ellers Rest of Europe	81,1	40,4	26,5	3,0	3,1	8,1
Afrika i alt Africa, total	526,7	279,0	236,9	4,3	0,3	5,9
Av dette Of which						
Algerie Algeria	24,8	12,6	10,2	-	0,0	2,0
Kenya	12,5	0,7	11,1	0,6	-	0,1
Nigeria	197,8	128,6	68,6	0,2	0,2	0,3
Tunis Tunisia	11,0	10,6	0,4	0,0	-	0,0
Asia i alt Asia, total	2 268,2	647,5	1 519,6	41,8	13,2	27,3
Av dette						
India	43,6	25,7	16,7	0,7	0,0	0,3
Israel	678,7	33,2	641,7	0,8	0,4	2,5
Japan	401,4	151,9	209,0	18,3	6,7	4,6
Kina China	269,5	100,0	169,2	0,1	-	0,1
Pakistan	17,0	13,4	3,0	0,1	-	0,5
Singapore	160,8	32,1	119,6	6,2	0,6	1,3
Saudi-Arabia Saudi Arabia	31,0	11,1	12,9	0,9	0,8	3,9
Thailand	231,7	38,7	190,2	1,4	0,5	0,7
Amerika i alt America, total	19 541,8	2 750,5	16 745,5	11,6	8,7	21,1
Av dette						
El Salvador	0,2	0,1	0,0	0,0	-	0,0
Brasil Brazil	53,2	28,6	23,2	0,5	0,1	0,6
Canada	8 932,8	1 462,9	7 465,2	2,1	1,2	1,2
Grønland Greenland	32,8	2,8	29,9	0,0	-	0,0
Nicaragua	0,7	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
USA	10 306,5	1 179,1	9 096,9	5,4	6,9	15,2
Venezuela	13,5	1,4	11,8	0,3	0,0	0,1
Oceania i alt Oceania, total	94,2	31,4	45,7	9,5	2,2	5,2
Av dette						
Australia	88,1	27,6	45,1	8,8	2,2	4,3

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transit (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

Tabell 17. Innførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1994. 1 000 tonn
Imports¹ by mode of transport and commodity. 1994. 1 000 tons

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	I alt Total	26 778,0	21 085,9	1 125,7	849,6	3 684,4
01	Korn <i>Cereals</i>	663,8	659,1	2,0	0,6	2,1
02	Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i>	310,0	55,3	178,3	20,9	54,6
03	Andre matvarer, førestoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i>	1 122,1	785,2	129,0	38,3	169,1
04	Oljefrø, fete oljer og fett <i>Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i>	422,6	395,6	9,0	0,7	17,3
05	Tømmer, trelast, ved og kork <i>Wood, cork</i>	2 593,0	1 496,6	19,3	207,9	869,2
06	Gjødning <i>Fertilizers</i>	1 374,9	1 341,6	1,0	13,2	19,1
07	Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i>	3 089,4	2 721,4	28,2	21,5	318,3
08	Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	207,0	204,8	0,1	0,0	2,0
09	Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	1 730,6	1 681,8	24,9	0,5	23,4
10	Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	205,8	24,6	20,5	83,8	76,7
11	Fast brensel <i>Solid fuel</i>	1 356,3	1 335,2	1,6	3,2	16,4
12	Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	4 831,3	4 650,3	40,4	3,0	137,5
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	126,8	119,5	3,7	0,0	3,5
14	Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	3 790,9	3 121,4	159,7	69,8	438,8
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement and other mineral articles</i>	577,5	286,8	73,3	22,9	194,2
16	Metaller <i>Metals</i>	1 842,8	1 373,9	77,2	185,8	205,4
17	Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	251,8	98,3	45,9	9,6	97,1
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)</i>	780,2	374,2	109,2	54,7	226,6
19	Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	1 497,8	359,8	202,2	112,6	811,1
20	Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	3,4	0,5	0,3	0,6	2,0

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transit (f.eks. svensk jernmalm).

² Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE).

¹ Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

² Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

Tabell 18. Utførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1994. 1 000 tonn
Exports¹ by mode of transport and commodity. 1994. 1 000 tons

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	I alt Total	175 066,6	124 095,0	1 368,9	601,0	2 456,1
01	Korn <i>Cereals</i>	6,7	6,1	0,1	-	0,5
02	Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i>	2,0	0,0	0,3	-	1,7
03	Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuff, beverages, tobacco</i>	1 574,1	1 004,5	208,9	10,9	333,0
04	Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i>	146,2	108,5	7,1	0,0	30,5
05	Tømmer, trelast, ved og kork <i>Wood and cork</i>					
	Kubb og cellulosestømmer <i>Wood for pulping and pulpwood</i>	715,7	98,1	195,1	174,8	247,7
06	Gjødning <i>Fertilizers</i>	2 426,0	2 374,4	41,1	3,2	7,3
07	Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i>	10 017,7	9 725,7	42,6	161,0	88,3
08	Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>					
	Jernmalm <i>Iron ore</i>	2 328,2	2 317,9	2,4	3,2	4,7
09	Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	699,0	667,2	13,2	2,1	16,5
10	Andre råvarer <i>Other crude materials</i>					
	Papirmasse og papiravfall <i>Pulp and waste paper</i>	831,6	460,8	55,3	19,0	296,5
11	Fast brensel <i>Solid fuel</i>	205,7	204,8	-	0,0	0,8
12	Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	145 582,2	99 046,7	7,8	-	11,3
13	Mineralisk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	52,7	52,4	0,0	-	0,3
14	Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	3 942,1	3 120,9	239,0	87,6	493,9
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement and other mineral articles</i>	915,7	722,8	39,0	1,5	152,4
16	Metaller <i>Metals</i>	3 021,7	2 549,2	139,9	88,8	243,7
17	Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	94,9	20,2	20,8	2,1	50,9
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)</i>	226,4	69,3	58,1	5,1	85,9
19	Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	2 277,1	1 545,2	298,0	41,6	389,8
20	Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	0,9	0,2	0,2	0,1	0,4

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

² Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE). ³ Av dette 46,5 mill. tonn som rørtransport.

¹ Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

² Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). ³ Of which 46.5 million tons through pipeline.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

Tabell 19. Innførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1994. 1 000 tonn
Imports¹ by mode of transport and port of entry. 1994. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	26 778,0	7 524,6	13 561,2	1 125,7	849,6	3 684,4
Halden	411,4	47,0	145,7	0,8	172,1	45,6
Sarpsborg	1 057,5	161,5	428,8	4,7	85,1	377,1
Fredrikstad	754,7	260,6	375,7	3,4	34,6	80,3
Svinesund	511,8	0,1	0,1	0,2	0,1	511,3
Moss	458,3	137,8	210,0	20,5	27,1	62,7
Oslo ²	3 428,7	555,7	1 226,1	634,8	158,2	831,2
Gjøvik	52,3	8,1	0,4	18,8	0,2	24,4
Ørje	279,0	-	-	-	-	279,0
Kongsvinger	441,1	0,1	0,2	0,4	70,1	370,2
Hamar	21,3	0,2	0,1	3,1	6,5	11,2
Lillehammer	1,4	0,1	0,0	0,0	0,8	0,5
Østby	19,2	-	-	-	0,0	19,2
Drammen	1 321,8	477,0	718,8	12,8	57,3	55,6
Horten	233,1	52,6	129,5	25,3	20,2	5,3
Tønsberg	1 206,4	627,3	525,6	13,1	4,8	35,1
Sandefjord	101,2	16,3	8,4	62,4	0,2	13,9
Larvik	302,0	89,7	93,8	66,5	2,4	49,6
Porsgrunn	537,2	121,4	409,7	1,1	3,9	1,0
Skien	2 790,5	1 231,7	1 517,9	12,5	6,4	21,9
Arendal	214,0	77,0	122,5	10,5	0,3	3,6
Kristiansand	1 677,1	613,5	892,9	114,9	26,7	28,5
Egersund	58,1	14,7	37,6	5,2	0,1	0,5
Sandnes	218,4	146,8	7,0	27,1	29,3	8,1
Stavanger ³	1 037,8	301,1	687,7	21,6	12,0	13,8
Stord	248,1	47,4	198,6	1,1	0,0	1,0
Haugesund	1 277,3	299,0	971,8	3,0	0,5	2,9
Odda	654,5	175,8	478,5	-	0,0	0,1
Bergen ⁴	2 168,4	762,3	1 329,5	27,0	24,5	23,4
Florø	284,0	132,3	142,2	3,9	0,2	5,4
Måløy	42,1	11,5	30,4	0,0	0,0	0,2
Ørsta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ålesund	259,2	143,9	92,8	11,6	0,0	10,4
Åndalsnes	0,1	-	-	-	0,1	-
Molde	124,6	40,4	68,0	0,8	8,6	6,6
Kristiansund	387,9	77,7	303,5	2,8	0,1	3,9
Trondheim	993,9	263,5	507,9	14,6	63,4	143,8
Levanger	1,8	0,6	1,1	-	-	0,1
Steinkjer	472,6	82,1	54,5	1,1	15,0	319,9
Namsos	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Vauldalen	13,8	0,0	0,0	0,0	0,2	13,6
Mosjøen	374,4	109,6	250,7	0,1	0,3	13,7
Mo i Rana	1 054,3	164,3	869,0	0,0	6,4	14,6
Stokmarknes	0,0	0,0	0,0	-	-	-
Bodø	602,5	81,3	505,0	0,0	2,9	13,0
Narvik	64,2	9,9	30,1	-	8,8	15,5
Svolvær	8,2	5,2	3,0	0,0	0,0	0,0
Harstad	138,4	101,0	28,3	0,0	0,0	8,9
Tromsø	119,7	41,1	53,0	0,0	0,1	25,4
Hammerfest	53,1	8,7	40,7	0,0	0,0	3,7
Alta	134,3	1,5	0,5	-	0,0	132,3
Vadsø	43,0	1,9	37,4	0,0	-	3,6
Kirkenes	17,3	10,8	0,3	0,0	-	6,2
Andre Others	106,0	12,5	25,9	-	0,1	66,6

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). ² Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. ³ Medregnet Sola flyplass. ⁴ Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.
¹ Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). ² Including Fornebu and Gardermoen airports. ³ Including Sola airport. ⁴ Including Flesland airport and Mongstad.

K i l d e: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

Tabell 20. **Utførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1994. 1 000 tonn**
Exports¹ by mode of transport and port of entry. 1994. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	175 066,6	63 954,8	60 140,2	1 368,9	600,9	2 456,1
Halden	780,4	281,2	199,6	6,2	27,2	266,0
Sarpsborg	958,1	563,8	94,1	21,3	25,8	253,2
Fredrikstad	423,2	52,6	154,8	1,9	3,7	210,0
Svinesund	258,1	0,1	0,1	0,6	0,1	256,5
Moss	306,1	47,2	168,2	45,3	3,0	42,4
Oslo ²	928,4	293,3	60,9	388,3	11,7	164,9
Gjøvik	72,5	3,3	0,6	45,2	8,2	15,1
Ørje	141,2	0,1	0,0	0,8	1,2	139,1
Kongsvinger	469,5	2,0	3,0	51,7	134,1	278,5
Hamar	39,7	4,9	1,2	21,0	9,6	3,0
Drammen	517,8	255,1	22,5	98,5	20,5	121,0
Horten	159,3	22,8	49,9	48,9	5,0	32,7
Tønsberg	2 349,6	1 039,5	1 286,2	15,0	0,1	8,8
Sandefjord	73,4	14,0	0,1	38,1	0,2	21,0
Larvik	363,8	213,1	82,3	38,4	1,5	28,5
Porsgrunn	1 017,3	470,6	404,9	67,5	0,7	73,6
Skien	3 584,9	1 169,4	2 202,3	122,4	27,2	63,5
Arendal	78,0	27,5	25,3	19,0	3,0	3,3
Kristiansand	823,5	320,1	345,2	116,5	17,4	23,6
Egersund	3005,3	756,1	2 243,8	4,2	0,0	1,1
Sandnes	68,8	29,1	5,7	20,8	0,1	13,0
Stavanger ³	1 725,6	528,8	1 169,7	11,1	4,3	10,6
Haugesund	4 811,1	1 630,0	3 161,2	9,4	2,6	7,7
Stord	56,1	46,5	9,2	0,3	-	0,1
Odda	534,9	167,9	338,0	0,1	22,1	6,7
Bergen ⁴	7 349,0	3 063,8	4 147,2	75,8	14,5	41,2
Florø	180,6	90,8	73,5	0,6	0,6	14,0
Måløy	670,0	137,6	501,6	0,8	0,1	27,8
Ørsta	-	-	-	-	-	-
Ålesund	2 901,2	682,3	2 138,0	43,4	0,7	36,2
Molde	1 017,8	941,9	47,2	10,0	9,4	9,1
Kristiansund	249,5	40,9	177,5	6,7	0,0	24,3
Trondheim	327,5	173,4	7,2	35,3	25,6	81,3
Løvanger	0,1	0,0	-	-	-	0,0
Steinkjer	736,1	597,7	118,8	0,1	9,3	10,1
Namsos	-	-	-	-	-	-
Bodø	591,4	199,1	378,9	0,1	2,6	10,7
Mosjøen	207,6	194,2	1,7	0,4	3,6	7,7
Mo	1 520,1	382,4	1 078,4	0,0	47,8	11,4
Narvik	402,7	166,6	79,8	-	153,2	3,0
Harstad	87,5	84,6	1,9	-	-	1,0
Tromsø	75,3	40,2	14,9	0,0	0,1	20,0
Alta	296,6	29,8	259,3	0,3	0,0	7,2
Hammerfest	18,4	4,5	2,0	0,1	-	11,8
Vadsø	15,3	7,7	3,9	0,0	-	3,7
Kirkenes	1 366,8	254,0	1 108,4	0,0	-	4,3
Kilpisjärvi	16,5	-	-	-	0,0	16,4
Polmak	6,1	-	-	-	-	6,1
Svalbard	168,6	70,1	98,5	-	-	-
Kontinentalsokkelen The continental shelf	133 180,2	48 833,0	37 831,0	-	-	-
Andre Others	135,7	21,2	41,7	2,8	4,1	64,0

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transit (f.eks. svensk jernmalm). ² Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. ³ Medregnet Sola flyplass. ⁴ Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.

¹ Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). ² Including Fornebu and Gardermoen airports. ³ Including Sola airport. ⁴ Including Flesland airport and Mongstad.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

Tabell 21. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe. Prosent
Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group. Per cent

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1958	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985	1986- 1988	1988- 1990	1989- 1991	1990- 1992	1991- 1993
Forbruksutgift i alt Consumption expenditure, total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Matvarer Food	39,9	29,6	24,0	22,6	19,7	20,6	18,6	15,1	14,9	14,8	14,5	13,9
Drikkevarer og tobakk Beverages and tobacco	4,0	4,1	4,9	4,4	3,8	4,0	3,7	3,5	3,6	3,7	3,9	3,9
Klær og skotøy Clothing and footwear	13,1	12,3	10,5	9,8	9,9	8,7	8,0	7,4	6,6	6,4	6,5	6,5
Bolig, lys og brensel Rent, fuel and power	13,6	11,7	12,9	14,1	16,4	17,7	20,1	23,4	26,6	26,5	26,2	25,9
Møbler og husholdningsartikler Furniture and household equipment	8,3	9,6	9,4	9,9	9,5	8,7	8,2	8,1	8,0	8,0	8,1	8,1
Helsepleie Medical care	1,9	1,9	2,3	2,2	2,2	2,1	2,0	1,9	2,4	2,4	2,6	2,5
Reiser og transport Transport	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7	19,4	21,4	23,0	19,7	19,2	19,1	19,6
Fritidssysler og utdanning Recreation and education	6,5	8,3	9,7	10,9	11,3	10,8	10,3	9,3	9,9	10,7	10,8	11,1
Andre varer og tjenester Other goods and services	6,0	6,7	6,8	7,5	7,5	8,0	7,7	8,3	8,2	8,2	8,3	8,5

Kilde: NOS Forbruksundersøkelser. Sources: NOS Surveys of Consumer Expenditure.

Tabell 22. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent
Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group within transport. Per cent

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1958	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985	1986- 1988	1988- 1990	1989- 1991	1990- 1992	1991- 1993
Reiser og transport Transport	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7	19,4	21,4	23,0	19,7	19,2	19,1	19,6
Bruk av offentlige transportmidler Public transport services	3,2	2,8	3,3	3,1	2,6	2,9	2,6	3,1	3,1	3,2	3,3	3,4
Jernbane Railway . . . . .	..	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3
Sporvei og forstadsbane Tram and suburban railway . . . . .	..	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Båt Ship . . . . .	..	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4
Fly Aircraft . . . . .	..	0,2	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,8	0,8	0,6	0,7	0,7
Buss Bus . . . . .	..	1,1	1,2	1,0	0,8	1,0	0,9	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Drosjebil Taxi . . . . .	..	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3
Flytteutgifter og frakt Moving expenses and freight . . . . .	..	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frie reiser Free travelling . . . . .	..	..	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,8	0,8	1,0	1,0	1,1
Porto, telefon og telegrammer Postal, tele- phone and telegraph services	1,0	1,3	1,6	1,5	1,6	2,0	2,2	2,1	2,1	1,7	1,6	1,6
Porto Postal . . . . .	..	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Telefon og telegrammer Telephone and telegraph services . . . . .	..	1,1	1,4	1,4	1,5	1,8	2,1	2,0	2,0	1,6	1,5	1,5
Kjøp av transportmidler Transport equipment	0,5	6,3	6,3	5,5	6,5	5,5	7,4	9,2	5,5	5,1	5,1	5,5
Kjøp av bil og campingtilhenger Motor car and caravan . . . . .	..	6,0	6,0	5,2	6,2	5,1	7,1	8,7	5,1	4,7	4,7	5,1
Kjøp av motorsykkel og sykkel Motor cycle and bicycle . . . . .	..	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4
Drift og vedlikehold av transportmidler Operation and maintenance of transport equipment	2,0	5,4	8,3	8,5	9,0	9,1	9,1	8,6	9,0	9,1	9,2	9,2
Bensin og olje Gasoline and oil . . . . .	..	2,5	3,6	3,5	4,0	4,6	4,7	3,4	3,9	4,3	4,4	4,4
Reservepeler og vedlikeholds- utgifter Parts and maintenance . . . . .	..	0,8	1,5	1,3	1,4	1,5	1,2	0,9	0,8	0,9	1,0	1,0
Verkstedreparasjoner Workshop repairs . . . . .	..	0,9	1,2	1,4	1,3	1,0	0,9	1,0	0,9	0,9	0,9	1,0
Forsikring av transportmidler Insurance of transport equipment . . . . .	..	1,0	1,3	1,4	1,5	1,2	1,6	2,0	2,0	1,8	1,8	1,6
Andre utgifter Other expenditure . . . . .	..	0,2	0,7	0,9	0,9	0,7	0,7	1,2	1,3	1,2	1,1	1,1

Kilde: NOS Forbruksundersøkelser. Sources: NOS Surveys of Consumer Expenditure.

Tabell 23. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1984-1994 (1979=100)
 Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1984-1994 (1979=100)

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Konsumprisindeksen i alt Consumer price index, total	161,6	170,8	183,1	199,1	212,4	222,1	231,2	239,1	244,7	250,3	253,8
Reiser og transport i alt Transport, total	161	167	177	197	210	221	227	234	239	247	251
Jernbane Railway	177	187	197	215	230	243	253	267	288	290	292
Sporvei og forstadsbane Tram and suburban railway	268	292	311	336	386	446	479	513	529	534	526
Båt Ship	226	236	252	268	287	314	330	354	377	385	389
Buss Bus	227	243	260	284	311	341	350	372	381	398	408
Fly Aircraft	174	186	196	207	210	227	239	256	262	270	273
Drosjebil Taxi	152	159	164	185	202	202	214	220	225	227	231
Porto Postal	200	200	203	235	257	279	299	307	315	335	345
Telefon og telegrammer Telephone and telegraph services	158	156	156	158	159	163	150	123	116	106	97
Kjøp av bil og camping- tilhenger Motor car and caravan	143	154	176	203	220	228	230	235	240	257	268
Kjøp av motorsykkel og sykkel Motor cycle and bicycle	159	171	192	224	245	257	275	286	294	307	333
Drift og vedlikehold av transportmidler Operation and maintenance of transport equipment	160	163	167	187	198	212	226	244	252	263	268

Kilde: Konsumprisindeksen. Source: Consumer price index.

Tabell 24. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten.² Skip og tonnasje³. 31. desember. 1985-1994
 Norwegian registered vessels¹. The merchant fleet.² Vessels and tonnage³. 31 December. 1985-1994

År Year	Norskregistrerte skip i alt Norwegian registered vessels, total		NOR I alt Total		NIS					
	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	I alt		Norskeid ⁴ Norwegian-owned ⁴		Utenlandskeid ⁵ Foreign-owned ⁵	
					Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		BT GT		BT		BT		BT		BT
1985	1 454	10 809	1 454	10 809	..	..	..	..	..	..
1986	1 335	7 197	1 335	7 197	..	..	..	..	..	..
1987	1 328	7 388	1 195	3 151	133	4 237	121	3 809	12	428
1988	1 532	12 921	1 106	1 685	426	11 236	378	10 275	48	961
1989	1 777	20 222	1 015	1 511	762	18 711	667	16 279	95	2 431
1990	1 886	23 607	1 016	1 495	870	22 112	737	18 236	133	3 876
1991	1 831	23 297	962	1 416	869	21 881	701	17 656	168	4 225
1992	1 787	21 982	957	1 591	830	20 390	634	16 071	196	4 319
1993	1 691	20 965	938	1 767	753	19 198	553	14 402	200	4 795
1994	1 642	21 745	914	1 950	728	19 796	508	14 257	220	5 539

¹ Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) eller Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). ² Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ³ Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens § 1, med følgende hovedinnhold i vilkårene:

Paragraf 1.1: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen.
 1.2: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3.
 1.3: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren.

⁴ Registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2. ⁵ Registrert etter paragraf 1.3.

¹ Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register or Norwegian International Ship Register. ² Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ³ The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the Law § 1:

Article 1.1. Minimum 60 per cent Norwegian capital.
 1.2. Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the Shipping Law, chapter 3.
 1.3. Foreign company with representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.

⁴ Registered by articles 1.1. and 1.2. ⁵ Registered by article 1.3.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
 Sources: Register of ships in Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

Tabell 25. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1985-1994. 1 000 BT
Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1985-1994.
1 000 GT

Art Type	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
I alt <i>Total</i>	10 809	7 197	3 151	1 686	1 511	1 495	1 416	1 591	1 767	1 950
Tankskip i alt Tankers, total	5 405	3 810	2 138	844	757	678	618	743	870	937
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	915	760	509	134	88	-	-	-	-	-
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	4 491	3 050	1 629	710	669	678	618	743	870	937
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	5 404	3 387	1 013	842	754	817	798	848	897	1 013
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers</i> ²	1 899	1 069	140	109	109	78	78	78	78	78
Bulkskip ^{3,4} , <i>Bulk</i> ^{3,4} , <i>carriers</i>	1 627	799	69	6	6	-	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskiper <i>Refrigerator and freezing vessels</i>	55	35	6	5	5	4	3	3	7	8
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>	614	608	426	382	341	376	361	401	450	518
Forsyningskip for oljevirkosomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	153	155	128	120	103	139	155	160	159	147
Andre tørrlastskip ⁴ <i>Other dry cargo vessels</i> ⁴	1 056	720	244	221	190	220	201	206	203	262

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/ tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under Andre tørrlastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers. ⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in Other dry cargo vessels.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 26. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1991-1994
Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1991-1994

Skipets art Type of vessel	Skip Vessel				Bruttotonn Gross ton			
	1991	1992	1993	1994	1991	1992	1993	1994
I alt Total	869	830	753	728	21 881	20 390	19 198	19 796
Tankskip i alt Tankers, total	328	306	291	283	12 852	11 706	11 444	11 089
Gasstankskip Gas carriers	70	75	77	79	1 488	1 633	1 717	1 791
Andre tankskip Other tankers	258	231	214	204	11 363	10 072	9 727	9 297
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	541	524	462	445	9 030	8 684	7 754	8 707
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	35	32	34	36	1 396	1 221	1 373	1 569
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	212	198	156	136	5 579	5 363	4 340	4 023
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels	18	17	13	12	114	102	80	95
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	26	26	29	26	325	398	400	399
Forsyningskip for oljevirkomhet Supply vessels for oil activity	3	6	7	6	2	7	11	9
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	247	245	223	229	1 613	1 593	1 551	2 612

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/ tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under Andre tørrlastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers. ⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in Other dry cargo vessels.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.
 Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 27. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1985-1994
*Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². The fleet by gross tonnage group and type.
 31 December. 1985-1994*

År Year	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Tonnage. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000-
		1 000						
Skip i alt Vessels, total								
1985	10 809	267	396	302	1 093	3 609	2 278	2 864
1986	7 197	264	362	198	669	2 150	1 642	1 912
1987	7 388	256	381	162	478	1 744	2 098	2 269
1988	12 922	247	449	416	1 701	3 582	3 796	2 731
1989	20 222	232	543	661	3 203	6 257	5 090	4 236
1990	23 607	203	732	762	3 428	7 400	5 408	5 676
1991	23 297	191	762	757	3 312	7 112	5 520	5 643
1992	21 982	186	798	719	2 945	6 963	5 189	5 182
1993	20 965	174	790	612	2 538	6 693	4 969	5 189
1994	21 745	120	937	624	2 168	7 909	4 902	5 086
Tankskip³ i alt Tankers³, total								
1985	5 405	7	43	134	654	1 262	935	2 371
1986	3 810	8	26	84	384	321	810	1 677
1987	4 653	8	28	66	362	1 006	915	2 269
1988	7 539	7	51	160	1 013	1 824	1 753	2 731
1989	10 990	7	103	188	1 483	2 818	2 436	3 955
1990	13 255	6	115	222	1 468	3 204	2 845	5 394
1991	13 469	6	121	273	1 341	3 052	3 210	5 468
1992	12 449	6	117	267	1 251	2 792	3 277	4 740
1993	12 314	6	113	257	1 152	2 644	3 397	4 746
1994	12 026	4	124	261	1 068	2 587	3 452	4 530
Tørrlastskip⁴ i alt Dry cargo vessels⁴, total								
1985	5 404	260	353	168	439	2 347	1 343	493
1986	3 387	256	336	114	285	1 329	832	235
1987	2 735	248	353	96	116	738	1 183	-
1988	5 383	240	398	256	688	1 758	2 043	-
1989	9 231	226	439	472	1 720	3 438	2 654	282
1990	10 352	196	616	539	1 961	4 195	2 563	282
1991	9 828	186	641	485	1 971	4 060	2 310	176
1992	9 532	180	681	452	1 694	4 171	1 912	443
1993	8 651	168	677	355	1 387	4 049	1 572	443
1994	9 720	116	813	364	1 100	5 322	1 450	556

¹ For årene 1982-1986 Norsk Ordinært Skipsregister. ² Skip på 100 bruttotonn og over for fraktning av passasjerer og gods. ³ Medregnet gasstankskip. ⁴ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkomheten.
¹ For the years 1982-1986 Norwegian Ordinary Ship Register. ² Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ³ Including gas carriers. ⁴ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
 Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

Tabell 28. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1985-1994. 1 000 bruttotonn
Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². Gross tonnage by age and type of vessel.
1985-1994. 1 000 gross tons

År Year	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20 år og over 20 years and over
Skip i alt Vessels, total						
1985	10 809	3 141	3 188	3 802	373	305
1986	7 197	1 910	1 982	2 733	300	272
1987	7 388	1 473	1 615	2 959	1 077	265
1988	12 922	1 683	2 431	6 234	2 270	303
1989	20 222	2 802	4 362	7 862	4 693	503
1990	23 607	2 712	5 321	7 899	6 930	745
1991	23 297	3 118	4 527	6 527	8 188	937
1992	21 982	3 472	4 078	5 395	7 820	1 216
1993	20 965	4 296	3 309	4 998	6 315	2 047
1994	21 754	4 376	3 349	4 883	6 178	2 960
Tankskip³ i alt Tankers³, total						
1985	5 405	1 293	1 711	2 148	178	75
1986	3 810	809	1 268	1 644	67	23
1987	4 653	724	1 140	2 337	398	55
1988	7 539	933	1 417	4 108	984	98
1989	10 990	1 241	2 415	4 909	2 192	233
1990	13 255	1 366	2 414	5 151	4 029	295
1991	13 469	1 687	1 739	4 066	5 631	347
1992	12 449	1 983	1 478	2 893	5 789	306
1993	12 314	2 781	1 163	2 735	4 610	1 025
1994	12 026	2 769	1 207	2 194	4 054	1 801
Tørrlastskip⁴ i alt Dry cargo vessels⁴, total						
1985	5 404	1 848	1 476	1 654	195	231
1986	3 387	1 101	714	1 090	233	249
1987	2 735	749	476	622	678	209
1988	5 383	751	1 014	2 126	1 286	205
1989	9 231	1 560	1 948	2 952	2 500	271
1990	10 352	1 345	2 908	2 749	2 901	450
1991	9 828	1 431	2 788	2 461	2 557	590
1992	9 532	1 490	2 600	2 502	2 031	910
1993	8 651	1 515	2 146	2 263	1 705	1 022
1994	9 720	1 606	2 142	2 689	2 124	1 158

¹ For årene 1982-1986 Norsk Ordinært Skipsregister. ² Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ³ Medregnet gasstankskip. ⁴ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomheten.
¹ For the years 1982-1986 Norwegian Ordinary Ship Register. ² Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ³ Including gas carriers. ⁴ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 29. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten¹. Skip, tonnasje og alder, etter registreringsland. 1993 og 1994
The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Vessels, tonnage and age, by country of registration. 1993 and 1994

Land Country	Skip Vessels	Bruttotonn Gross tons	Gjennom- snittlig bruttotonn Average gross tons	Dv.t Dwt.	Gjennom- snittlig dv.t Average dwt.	Gjennom- snittlig alder Average age
I alt Total						
1993	502	10 462 282	20 841	16 936 598	33 738	14,3
1994	510	11 295 851	22 149	17 653 275	34 614	15,3
Bahamas						
1993	130	3 015 112	23 193	4 348 861	33 453	14,3
1994	145	3 816 998	26 324	5 492 920	37 882	15,4
Liberia						
1993	142	4 391 326	30 925	7 604 739	53 555	12,6
1994	146	4 753 450	32 558	7 865 661	53 874	12,9
Panama						
1993	73	1 159 255	15 880	2 032 553	27 843	16,5
1994	59	894 419	15 160	1 617 920	27 422	17,1
Malta						
1993	22	46 779	2 126	82 898	3 768	19,3
1994	23	55 297	2 404	89 934	3 910	21,3
Nederland og N. Antiller The Netherlands and the Antilles						
1993	21	257 059	12 241	473 898	22 567	7,6
1994	17	279 474	16 440	500 027	29 413	8,8
Storbritannia Great Britain						
1993	14	70 556	5 040	84 024	6 002	17,4
1994	14	74 163	5 297	89 072	6 362	17,6
Andre Others						
1993	100	1 522 195	15 222	2 309 625	23 096	15,5
1994	106	1 422 050	13 416	1 997 741	18 847	17,0

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

K i l d e: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

Tabell 30. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipstype. 1993 og 1994. 1 000 tonn
The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Vessels and tonnage by type of vessel. 1993 and 1994. 1 000 tons

I alt Total	Tankskip Tankers				Tørrlastskip Dry cargo vessels						
	Tank- skip i alt Tankers, total	Gass- tankskip Gas carriers	Andre tank- skip Other tankers	Tørr- lastskip i alt Dry cargo vessels, total	Kombi- nasjons- skip Combined carriers	Bulk- skip Bulk carriers	Kjøle- og fryse- skip Refrige- rator vessels and freezing vessels	Pas- sasje- skip og ferger Pas- senger vessels and ferries	For- synings- skip til olje- virk- somhet Supply vessels for oil activity	Andre tørr- lastskip Other dry cargo vessels	
Skip Vessels											
1993	502	149	16	133	353	20	100	28	31	25	149
1994	510	156	16	140	354	16	77	31	34	26	170
BT GT											
1993	10 462	3 842	321	3 521	6 620	1 323	2 555	236	491	50	1 966
1994	11 296	4 573	327	4 246	6 723	1 099	2 143	248	479	54	2 699
Dv.t dwt.											
1993	16 937	6 807	360	6 446	10 130	2 547	4 469	244	76	54	2 740
1994	17 653	8 114	365	7 749	9 539	1 989	3 752	262	72	57	3 407

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

K i l d e: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

Tabell 31. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art, 1994

	I alt Total		100-499 BT GT		500-4 999 BT		5 000- 9 999 BT	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		BT GT		BT		BT		BT
Skip i alt								
Tilgang i alt	33	153 465	15	4 532	14	27 279	1	5 790
Nybygd i utlandet	1	299	1	299	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	14	69 214	8	2 694	3	5 732	1	5 790
Nybygd i Norge	7	4 735	5	1 240	2	3 495	-	-
Overført fra NIS ²	11	79 217	1	299	9	18 052	-	-
Avgang i alt	48	86 663	24	7 420	19	30 651	3	21 042
Skip solgt til utlandet	34	68 394	16	5 003	14	23 140	2	12 701
Forlist eller kondemnert	6	1 878	5	933	1	945	-	-
Overført til NIS ²	6	15 401	1	494	4	6 566	1	8 341
Annen avgang	2	990	2	990	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-9	115 686	-102	-37 006	88	102 657	3	19 757
Netto tilgang i alt	-24	182 488	-111	-39 894	83	99 285	1	4 505
Tankskip⁴								
Tilgang i alt	1	60 866	-	-	-	-	-	-
Nybygd i utlandet	-	-	-	-	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	-	-	-	-	-	-	-	-
Nybygd i Norge	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NIS ²	1	60 866	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	-	-	-	-	-	-	-	-
Skip solgt til utlandet	-	-	-	-	-	-	-	-
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	0	6 137	-4	-2 041	4	8 090	-1	-9 762
Netto tilgang i alt	1	67 003	-4	-2 041	4	8 090	-1	-9 762
Tørrlastskip⁵								
Tilgang i alt	32	92 599	15	4 532	14	27 279	1	5 790
Nybygd i utlandet	1	299	1	299	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	14	69 214	8	2 694	3	5 732	1	5 790
Nybygd i Norge	7	4 735	5	1 240	2	3 495	-	-
Overført fra NIS ²	10	18 351	1	299	9	18 052	-	-
Avgang i alt	48	86 663	24	7 420	19	30 651	3	21 042
Skip solgt til utlandet	34	68 394	16	5 003	14	23 140	2	12 701
Forlist eller kondemnert	6	1 878	5	933	1	945	-	-
Overført til NIS ²	2	990	2	990	-	-	-	-
Annen avgang	6	15 401	1	494	4	6 566	1	8 341
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-9	109 549	-98	-34 965	84	94 567 ⁴	4	29 519
Netto tilgang i alt	-25	115 485	-107	-37 853	79	91 195	2	14 267

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilgangene og avgangene i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her. ⁴ Medregnet gastankskip. ⁵ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkomheten.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1994

10 000- 19 999 BT		20 000- 49 999 BT		50 000 BT og over and over		
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
	BT		BT		BT	
-	-	2	54 998	1	60 866	Vessels, total
-	-	-	-	-	-	<i>Increase, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	2	54 998	-	-	<i>Second-hand vessel bought from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	1	60 866	<i>Transferred from NIS²</i>
2	27 550	-	-	-	-	<i>Decrease, total</i>
2	27 550	-	-	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NIS²</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
1	8 579	1	21 699	-	-	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-1	-18 971	3	76 697	1	60 866	<i>Net increase, total</i>
						Tankers⁴
-	-	-	-	1	60 866	<i>Increase, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Second-hand vessels bought from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	1	60 866	<i>Transferred from NIS²</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Decrease, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NIS²</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
1	9 850	-	-	-	-	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
1	9 850	-	-	1	60 866	<i>Net increase, total</i>
						Dry cargo vessels⁵
-	-	2	54 998	-	-	<i>Increase, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Second-hand vessels bought from abroad</i>
-	-	2	54 998	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NIS²</i>
2	27 550	-	-	-	-	<i>Decrease, total</i>
2	27 550	-	-	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NIS²</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
0	-1 271	1	21 699	-	-	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-2	-28 821	3	76 697	0	0	<i>Net increase, total</i>

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian International Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here. ⁴ Including gas carriers. ⁵ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 32. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1994

	I alt <i>Total</i>		100 - 499 BT <i>GT</i>		500 - 4 999 BT		5 000 - 9 999 BT	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		BT <i>GT</i>		BT		BT		BT
Skip i alt								
Tilgang i alt	63	1 300 060	2	991	17	28 490	8	64 032
Nybygd i utlandet	16	639 427	-	-	-	-	1	8 407
Overført fra utenlandske registre	38	615 991	1	497	13	21 924	3	18 043
Nybygd i Norge	3	29 241	-	-	-	-	3	29 241
Overført fra NOR ²	6	15 401	1	494	4	6 566	1	8 341
Avgang i alt	85	2 264 048	8	2 706	22	39 832	2	16 167
Skip solgt til utlandet	73	2 184 438	6	2 014	13	21 780	2	16 167
Forlist eller kondemnert	1	393	1	393	-	-	-	-
Overført til NOR	11	79 217	1	299	9	18 052	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-3	1 561 940	-28	-12 524	11	58 876	-5	-39 927
Netto tilgang i alt	-25	597 952	-34	-14 239	6	47 534	1	7 938
Tankskip⁴								
Tilgang i alt	12	367 662	-	-	1	1 963	1	5 973
Nybygd i utlandet	5	268 354	-	-	-	-	-	-
Overført fra utenlandske registre	7	99 308	-	-	1	1 963	1	5 973
Nybygd i Norge	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NOR	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	19	852 883	-	-	1	2 277	1	6 474
Skip solgt til utlandet	18	792 017	-	-	1	2 277	1	6 474
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR	1	60 866	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-1	130 153	1	499	0	3 122	1	14 189
Netto tilgang i alt	-8	-355 068	1	499	0	2 808	1	13 688
Tørrlastskip⁵								
Tilgang i alt	51	932 398	2	991	16	26 527	7	58 059
Nybygd i utlandet	11	371 073	-	-	-	-	1	8 407
Overført fra utenlandske registre	31	516 683	1	497	12	19 961	2	12 070
Nybygd i Norge	3	29 241	-	-	-	-	3	29 241
Overført fra NOR	6	15 401	1	494	4	6 566	1	8 341
Avgang i alt	66	1 411 165	8	2 706	21	37 555	1	9 693
Skip solgt til utlandet	55	1 392 421	6	2 014	12	19 503	1	9 693
Forlist eller kondemnert	1	393	1	393	-	-	-	-
Overført til NOR	10	18 351	1	299	9	18 052	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-2	1 431 787	-29	-13 023	11	55 754	-6	-54 116
Netto tilgang i alt	-17	953 020	-35	-14 738	6	44 726	0	-5 750

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her. ⁴ Medregnet gasstankskip. ⁵ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkomheten.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1994

10 000 - 19 999 BT		20 000- 49 999 BT		50 000 - 99 999 BT		100 000 BT og over and over		
Skip	Tonnasje BT	Skip	Tonnasje BT	Skip	Tonnasje BT	Skip	Tonnasje BT	
								Vessels, total
7	104 024	25	736 411	3	205 645	1	160 467	<i>Increase, total</i>
2	26 055	10	314 644	2	129 854	1	160 467	<i>New vessels built abroad</i>
								<i>Transferred vessels from abroad</i>
5	77 969	15	421 767	1	75 791	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR²</i>
22	329 571	19	513 111	7	455 325	5	907 336	<i>Decrease, total</i>
22	329 571	19	513 111	6	394 459	5	907 336	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	1	60 866	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-7	-125 932	22	915 995	1	121 603	3	643 849	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-22	-351 479	28	1 139 295	-3	-128 077	-1	-103 020	<i>Net increase, total</i>
								Tankers⁴
5	75 177	3	71 925	1	52 157	1	160 467	<i>Increase, total</i>
1	10 012	2	45 718	1	52 157	1	160 467	<i>New vessels built abroad</i>
								<i>Transferred vessels from abroad</i>
4	65 165	1	26 207	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR</i>
6	94 480	6	163 589	2	131 015	3	455 048	<i>Decrease, total</i>
6	94 480	6	163 589	1	70 149	3	455 048	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	1	60 866	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-5	-74 431	1	34 708	1	73 452	-	78 614	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-6	-93 734	-2	-56 956	0	-5 406	-2	-215 967	<i>Net increase, total</i>
								Dry cargo vessels⁵
2	28 847	22	664 486	2	153 488	-	-	<i>Increase, total</i>
1	16 043	8	268 926	1	77 697	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
								<i>Transferred vessels from abroad</i>
1	12 804	14	395 560	1	75 791	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR</i>
16	235 091	13	349 522	5	324 310	2	452 288	<i>Decrease, total</i>
16	235 091	13	349 522	5	324 310	2	452 288	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-2	-51 501	21	881 287	0	48 151	3	565 235	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-16	-257 745	30	1 196 251	-3	-122 671	1	112 947	<i>Net increase, total</i>

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here. ⁴ Including gas carriers. ⁵ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 33. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1988-1994
 Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons.
 1988-1994

	I alt Total			Nordmenn Norwegian			Utlendinger Foreigners		
	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females
1988									
Norske skip Norwegian ship									
ship	20 576	19 295	1 281	14 555	13 402	1 153	6 021	5 893	128
NIS	7 476	7 398	78	1 936	1 917	19	5 540	5 481	59
NOR	13 080	11 877	1 203	12 618	11 484	1 134	462	393	69
Ukjent register									
Register unknown	20	20	-	1	1	-	19	19	-
Innenriksfart i alt									
Coastal trade, total	7 719	7 049	670	7 603	6 942	661	116	107	9
Utenriksfart i alt									
Foreign-going trade, total	12 702	12 096	606	6 798	6 311	487	5 904	5 785	119
Ukjent fartsområde									
Unknown area	155	150	5	154	149	5	1	1	-
1989									
Norske skip									
ship	27 988	26 789	1 199	14 535	13 496	1 039	13 453	13 293	160
NIS	15 851	15 708	143	2 765	2 733	32	13 086	12 975	111
NOR	12 135	11 079	1 056	11 770	10 763	1 007	365	316	49
Ukjent register	2	2	-	-	-	-	2	2	-
Innenriksfart i alt									
Coastal trade, total	7 260	6 692	568	7 148	6 584	564	112	108	4
Utenriksfart i alt									
Foreign-going trade, total	20 718	20 088	630	7 380	6 906	474	13 338	13 182	156
Ukjent fartsområde									
Unknown area	10	9	1	7	6	1	3	3	-
1990									
Norske skip									
ship	32 284	31 217	1 067	14 869	13 941	928	17 415	17 276	139
NIS	20 230	20 102	128	3 210	3 174	36	17 020	16 928	92
NOR	12 054	11 115	939	11 659	10 767	892	395	348	47
Ukjent register									
Innenriksfart i alt									
Coastal trade, total	7 487	6 848	639	7 387	6 749	638	100	99	1
Utenriksfart i alt									
Foreign-going trade, total	24 789	24 362	427	7 477	7 188	289	17 312	17 174	138
Ukjent fartsområde									
Unknown area	8	7	1	5	4	1	3	3	-
1991									
Norske skip									
ship	31 821	30 571	1 250	14 729	13 722	1 007	17 092	16 849	243
NIS	19 841	19 705	136	3 354	3 313	41	16 487	16 392	95
NOR	11 980	10 866	1 114	11 375	10 409	966	605	457	148
Ukjent register									
Innenriksfart i alt									
Coastal trade, total	6 851	6 252	599	6 770	6 174	596	81	78	3
Utenriksfart i alt									
Foreign-going trade, total	24 951	24 301	650	7 943	7 533	410	17 008	16 768	240
Ukjent fartsområde									
Unknown area	19	8	1	16	15	1	3	3	-
1992									
Norske skip									
ship	30 974	29 582	1 392	14 999	13 912	1 087	15 975	15 670	305
NIS	18 699	18 542	157	3 429	3 381	48	15 270	15 161	109
NOR	12 275	11 040	1 235	11 570	10 531	1 039	705	509	196
Ukjent register									
Innenriksfart i alt									
Coastal trade, total	6 966	6 368	598	6 866	6 277	589	100	91	9
Utenriksfart i alt									
Foreign-going trade, total	23 967	23 181	786	8 092	7 602	490	15 875	15 579	296
Ukjent fartsområde									
Unknown area	41	33	8	41	33	8	-	-	-
1993									
Norske skip									
ship	30 979	29 425	1 554	15 667	14 453	1 214	15 312	14 972	340
NIS	17 983	17 802	181	3 434	3 401	33	14 549	14 401	148
NOR	12 974	11 602	1 372	12 211	11 031	1 180	763	571	192
Ukjent register	22	21	1	22	21	1	-	-	-
Innenriksfart i alt									
Coastal trade, total	7 144	6 479	665	6 966	6 312	654	178	167	11
Utenriksfart i alt									
Foreign-going trade, total	23 822	22 941	881	8 688	8 136	552	15 134	14 805	329
Ukjent fartsområde									
Unknown area	13	5	8	13	5	8	-	-	-
1994									
Norske skip									
ship	31 832	30 113	1 719	15 908	14 535	1 373	15 924	15 578	346
NIS	18 835	18 628	207	3 610	3 554	56	15 225	15 074	151
NOR	12 980	11 469	1 511	12 282	10 966	1 316	698	503	195
Ukjent register	17	16	1	16	15	1	1	1	-
Innenriksfart i alt									
Coastal trade, total	7 089	6 400	698	6 960	6 272	688	138	128	10
Utenriksfart i alt									
Foreign-going trade, total	24 645	23 645	1 000	8 860	8 196	664	15 785	15 449	336
Ukjent fartsområde									
Unknown area	89	68	21	88	67	21	1	1	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 34. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1984-1993. Mill. kr
Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result.
1984-1993. Million kroner

År Year	I alt Total			Norskregistrerte ¹ skip Vessels registered in Norwegian ship registers ¹			Utenlandsregistrerte skip Vessels registered in foreign countries' ship registers		
	Drifts- inn- tekter Opera- ting earnings	Drifts- kost- nader Opera- ting expen- diture	Drifts- resultat Opera- ting results	Drifts- inn- tekter	Drifts- kost- nader ²	Drifts- resultat	Drifts- inn- tekter	Drifts- kost- nader ³	Drifts- resultat
1984	38 463	32 507	5 956	27 868	21 931	5 937	10 595	10 576	19
1985	37 896	32 069	5 827	27 053	21 596	5 457	10 843	10 473	370
1986	33 480	27 783	5 697	19 918	15 456	4 462	13 562	12 327	1 235
1987	29 154	23 329	5 824	12 170	9 025	3 144	16 984	14 304	2 680
1988	33 484	25 528	7 956	14 922	10 602	4 320	18 562	14 926	3 636
1989	45 262	34 070	11 193	27 415	19 621	7 795	17 847	14 449	3 398
1990	50 888	37 776	13 112	35 357	25 658	9 698	15 532	12 118	3 414
1991	53 985	40 333	13 653	37 323	26 881	10 444	16 662	13 452	3 209
1992	48 193	38 538	9 654	32 939	25 871	7 067	15 254	12 667	2 587
1993	50 236	39 829	10 407	34 674	27 011	7 663	15 563	12 819	2 744

¹ Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister. ² Før avskrivninger. ³ Før avskrivninger. For skip rederiene betaler leie for å drive, vil imidlertid kapitalkostnader være inkludert i leien.

¹ From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register. ² Before depreciation. ³ Before depreciation. For vessels the shipowners pay rent to use, capital costs will, however, be included in the rent.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 35. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet, 1991-1993. Mill.kr
 Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of register.
 1991-1993. Million kroner

			1993							
	1991	1992	I alt	NOR ¹			NIS ² (§1.1 og 1.2)		NIS ² (§1.3)	
				Tankskip Tankers	Passasjer- skip og ferjer Passen- ger ves- sels and ferries	Tørrlast skip Dry cargo vessels	Tank- skip	Tørrlast- skip	Tank- skip	Tørrlast- skip
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>	37 324	32 939	34 674	2 038	2 449	2 023	10 786	13 138	1 903	2 338
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	13 807	10 528	11 878	270	-	155	5 319	4 049	1 511	574
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	4 716	5 250	5 716	-	2 318	229	-	2 929	-	240
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ³ <i>Time-charter hire from foreigners</i> ³	8 402	6 865	6 593	11	13	367	3 004	2 760	129	309
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	5 448	4 482	5 058	774	-	56	1 560	2 084	94	490
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirkosomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	1 868	2 634	2 528	925	-	793	688	27	95	-
Kontraktsfart <i>Contract of affreightment</i>	2 166	2 302	2 113	10	-	110	154	1 096	18	725
Andre fraktinntekter <i>Other types of employment</i>	916	878	786	47	118	313	60	193	55	0
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	26 880	25 871	27 011	1 582	1 833	1 387	8 562	10 118	1 641	1 887
Kommisjoner til befr. megler <i>Commission to chartering broker</i>	958	778	828	15	-	52	321	313	68	59
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	4 691	5 354	5 823	74	553	183	1 224	2 923	275	591
Bunkers <i>Bunkers</i>	2 470	2 242	2 356	94	112	94	1 002	731	212	111
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	4 711	4 595	4 451	271	491	586	1 472	1 298	190	143
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	3 773	3 312	3 086	124	85	171	1 341	1 028	180	139
Tidsfrakt for leide norske skip <i>Time-charter hire for Norwegian vessels</i>	5 070	4 941	5 316	816	139	68	1 655	2 073	101	464
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i>	1 753	1 600	1 700	71	378	92	420	611	54	74
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	3 454	3 049	3 469	116	75	141	1 127	1 142	562	306
Driftsresultat <i>Operating results</i>	10 443	7 068	7 663	456	616	636	2 223	3 019	262	450

¹ Norsk Ordinært skipsregister. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchaseavtale.

¹ Norwegian Ordinary Ship Register. ² Norwegian International Ship Register. ³ Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 36. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1993. Mill.kr
 Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1993. Million kroner

Frakttype Type of chartering	I alt Total	Tankskip Tankers			Tørrlastskip Dry cargo vessels					
		Tank- skip i alt Tank- ers, total	Gass- tank- skip Gas car- riers	Andre tank- skip Other tankers	Tørr- last- skip i alt Dry cargo ves- sels, total	Bulk- skip Bulk carriers	Kombina- sjons- skip Combined carriers	Passa- sjerskip og ferjer Pas- senger vessels and ferries	Linje- skip Liners	Andre tørr- last- skip Other dry cargo ves- sels
Driftsinntekter i alt Operating earnings, total	15 563	2 604	920	1 684	12 960	4 802	1 088	168	3 787	3 115
Reisecertepartifrakter Voyage freights	8 067	1 673	765	908	6 394	3 407	817	81	1 456	633
Linjefrakter Liner freights	2 490	-	-	-	2 490	9	13	87	897	1 484
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹ Time-charter hire from foreigners ¹	2 122	495	131	364	1 626	762	147	-	141	576
Tidsfrakter fra norske befraktere Time-charter from Norwegians	1 275	157	-	157	1 119	420	64	-	447	188
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirkosomhet i Nordsjøen Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea	70	64	-	64	6	-	-	-	-	6
Kontraktstid Contract of employment	1 142	157	23	134	985	162	17	-	806	-
Andre fraktinntekter Other types of employment	397	57	0	57	341	43	31	-	39	228
Driftskostnader i alt Operating expenditure, total	12 819	2 270	899	1 371	10 548	4 340	724	116	3 122	2 246
Kommisjoner til befr.megler Commission to chartering broker	454	70	16	54	383	91	41	1	162	88
Reisebestemte kostnader Voyage expenditure	3 547	395	197	198	3 153	907	105	6	1 251	884
Bunkers Bunkers	956	215	85	130	742	334	77	13	176	142
Hyrer og sosiale kostnader Wages and social expenditure	746	153	49	104	610	145	129	39	72	225
Reparasjon og vedlikehold Repairs and maintenance	680	192	81	111	488	122	178	16	51	121
Tidstrakt for leid utenlandsk skip Time-charter hire for foreign vessels	5 335	1 033	393	640	4 303	2 378	64	24	1 238	599
Administrasjonskostnader Expenditure for administration	407	69	28	41	337	157	35	2	64	79
Andre kostnader Other expenditure	676	143	49	94	533	207	96	15	106	109
Driftsresultat Operating results	2 744	334	21	313	2 411	462	364	51	665	869

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchaseavtaler.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 37. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1990-1994. Mill.kr
Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1990-1994. Million kroner

	1990	1991	1992	1993	1994
Driftsinntekter i utenriksfart ¹ <i>Operating earnings in foreign-going trades¹</i>	46 008	50 699	42 906	45 923	44 206
Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet <i>Operating expenditure and repairs abroad</i>	27 675	27 881	26 599	26 407	26 411
Nettofrakter <i>Net freight earnings</i>	18 333	22 818	13 607	19 516	17 795

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 39 og 40 med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

¹ *Gross freight earnings from tables 39 and 40 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.*

K i l d e r: Oppgaver innhentet fra rederiene og beregninger fra nasjonalregnskapet.
Sources: Reports from the shipping companies and calculations from national accounts.

Tabell 38. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer, godsmengde og bemanning, etter ruteslag. 1989-1993
Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers, tonnage carried and crew, by type of service. 1989-1993

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferjeruter Ferry services
Skip Vessels				
1989	391	11 ²	150	230
1990	380	11 ²	148	221
1991	366	11 ²	136	219
1992	351	11 ²	129	211
1993	387	13 ^{2,3}	142	232
Bruttotonn Gross tons				
1989	181 469	33 433 ²	23 616	124 420
1990	170 590	33 433 ²	23 887	113 270
1991	181 994	33 433 ²	22 395	126 166
1992	188 162	33 433 ²	21 888	132 841
1993	237 289	55 841 ²	24 072	157 376
Passasjerer 1 000 Passengers 1 000				
1989	53 073	268 ²	6 481	46 324
1990	54 497	276 ²	6 804	47 417
1991	53 944	278	7 048	46 618
1992	50 655	269	6 657	43 729
1993	46 517	286	7 311	38 920
Godsmengde 1 000 tonn Tonnage carried 1 000 tons				
1989	37 082	83 ²	299	36 700
1990	37 640	..	207	37 433
1991	36 621	..	195	36 426
1992	34 517	..	169	34 348
1993	34 595	..	247	34 348
Bemanning Crew				
1989	2 684	325 ²	593	1 766
1990	..	..	..	..
1991	..	..	..	..
1992	..	..	..	..

¹ For 1988 og 1989 er 6 skip (ett selskap) som går i kystrute tatt med i lokalruter. ² Hurtigruta Bergen-Kirkenes. ³ Aktive hurtigruteskip i løpet av året.
¹ For 1988 and 1989 are 6 vessels in long distance services included in local services. ² Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. ³ Vessels in operation.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 39. Innenlandsk rutebart. Inntekter og kostnader. 1984-1993. Mill.kr
Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1984-1993. Million kroner

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Inntekter i alt										
<i>Receipts, total</i>	2 552	2 572	2 768	2 618	2 831	2 927	3 009	3 160	3 348	3 460
Ruteinntekter										
<i>Receipts of the service</i> . .	1 483	1 527	1 690	1 483	1 607	1 698	1 775	1 879	1 868	1 939
Av dette <i>Of which</i>										
Passasjerfrakt										
<i>Passenger trade</i>	491	519	556	602	675	713	762	842	864	915
Utleie av rutens skip										
<i>Renting of ships</i>	22	32	36	42	37	40	44	35	38	29
Andre inntekter										
<i>Other receipts</i>	26	22	43	30	73	58	28	22	33	39
Offentlig tilskudd										
<i>Subsidies</i>	1 020	991	999	1 063	1 115	1 131	1 162	1 224	1 409	1 453
Kostnader i alt										
<i>Expenditure, total</i>	2 534	2 549	2 691	2 607	2 829	2 951	3 021	3 129	3 284	3 334
Skipskostnader										
<i>Running expenditure</i>	1 696	1 680	1 805	1 812	1 978	2 008	2 120	2 177	2 251	2 297
Av dette <i>Of which</i>										
Lønnskostnader										
<i>Wages</i>	834	858	979	1 057	1 131	1 138	1 158	1 191	1 235	1 230
Rutekostnader										
<i>Service expenditure</i>	294	325	329	246	259	236	243	248	241	243
Andre kostnader										
<i>Other expenditure</i>	544	543	557	549	592	707	659	704	792	794
Overskudd/underskudd										
<i>Surplus/deficit</i>	18	23	78	11	2	-23	-12	31	64	126

K i l d e: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

Tabell 40. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag, 1993. 1 000 kr
Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1993. 1 000 kroner

	I alt <i>Total</i>	Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
Inntekter i alt Receipts, total	3 460 179	1 502 943	1 957 236
Ruteinntekter <i>Receipts of the service</i>	1 939 397	802 499	1 136 898
Transport av skolebarn <i>Transport of school children</i>	2 635	1 273	1 363
Transport av andre passasjerer <i>Other passenger trade</i>	911 888	618 788	293 100
Gods- og bilfrakt <i>Goods and motor vehicle freight</i>	1 013 737	173 904	839 833
Postbefordring <i>Mail-carrying</i>	11 137	8 535	2 602
Utleie av rutens skip <i>Renting ships of the service</i>	28 733	20 045	8 689
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	38 698	24 821	13 878
Offentlige tilskudd <i>Subsidies</i>	1 453 350	655 578	797 771
Kostnader i alt Expenditure, total	3 334 052	1 450 410	1 883 643
Skipskostnader <i>Running expenditure</i>	2 296 538	947 899	1 348 639
Lønnskostnader ² <i>Wages²</i>	1 230 450	416 150	814 300
Sosiale kostnader <i>Social expenditure</i>	136 368	51 136	85 232
Kost <i>Board</i>	93 646	25 565	68 081
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	297 672	136 217	161 455
Bunkers og smøreolje <i>Bunkers and lubricating oil</i>	451 306	204 905	246 402
Assuranse av skip <i>Insurance of ships</i>	97 528	38 009	59 519
Leie av skip <i>Hire of ships</i>	80 060	66 208	13 852
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i>	23 646	12 284	11 363
Andre skipskostnader ³ <i>Other running costs³</i>	115 875	74 126	41 749
Rutekostnader ⁴ <i>Service costs⁴</i>	243 037	205 218	37 818
Administrasjons- og felleskostnader (rutens andel) <i>Administration and other common costs (the service part)</i>	178 493	69 670	108 823
Renter av gjeld (rutens andel) <i>Interest of debt (the service part)</i>	275 868	101 551	174 317
Avskrivninger (rutens andel) <i>Depreciation (the service part)</i>	333 683	124 482	209 201
Skatter, avgifter, kontingenter (rutens andel) <i>Taxes, excises, subscriptions (the service part)</i>	6 434	1 589	4 845
Overskudd/underskudd Surplus/deficit	126 126	52 533	73 593

¹ Kystruta Bergen - Stavanger og Hurtigruta Bergen - Kirkenes er tatt med i regnskapstallene for lokalrute. Disse mottar ikke offentlig tilskudd. ² Medregnet godtgjøring til eier. ³ Inkluderer vann, vask og rengjøring, og nettotilskudd fra Lavlønnfondet. ⁴ Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kaiavgift etc.

¹ Long distance services Bergen - Stavanger and Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes are included in local services. These do not receive subsidies. ² Including compensation to owner. ³ Including water, washing and cleaning, and net subsidies from the Low Wage Fund. ⁴ Labour charges connected with loading and discharging etc.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 41. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1984-1994
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1984-1994

År Year	Passasjerer Passengers			Stykk gods General cargo			Ferskfisk Fresh fish
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt	Nord- over	Sør- over	Sør- over
					Tonn Tons		
1984	274 550	145 040	129 510	94 379	65 352	29 027	18 418
1985	292 328	151 615	140 713	105 216	70 384	34 832	15 126
1986	283 652	146 962	136 690	105 584	69 339	36 245	15 941
1987	268 918	143 538	125 380	94 713	59 860	34 853	11 520
1988	249 947	132 542	117 405	83 971	50 802	33 169	11 528
1989	268 156	144 173	123 983	83 359	50 798	32 561	8 424
1990	276 145	147 327	128 818	..	..	..	..
1991	278 443	148 990	129 453	..	..	..	..
1992	268 516	143 133	125 383	..	..	..	..
1993	285 609	149 871	135 738	..	..	..	..
1994	362 727	186 342	176 385	..	..	..	..

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 42. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe
Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel

Skipsgruppe Group of vessel	Aktive skip Vessels in operation				Bruttotonnasje Gross tonnage			
	I alt Total	Leietrans- port Trade for hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egentrans- port On own account	I alt	Leie- trans- port	Rute- fart	Egen- trans- port
1991	r430	r376	16	38	r225 524	r193 445	17 758	14 321
1992	r415	r376	16	23	r232 421	r201 453	17 740	13 228
1993	419	380	19	20	249 090	219 063	21 472	8 555
1993								
Tørrlastskip Dry cargo vessels								
100 - 199 BT GT	71	69	-	2	11 861	11 427	-	434
200 - 299 "	61	59	1	1	17 079	16 480	299	300
300 - 499 "	39	28	9	2	17 338	11 837	4 267	1 234
500 - 3 000 "	90	80	9	1	85 494	67 385	16 906	1 203
Tankskip Tankers								
100 - 3 000 BT	31	24	-	7	25 426	20 692	-	4 734
Forsyningsskip Supply vessels								
100 - 3 000 BT	58	58	-	-	80 323	80 323	-	-
Slepebåter Tug vessels								
25 - 3 000 BT	69	62	-	7	11 569	10 919	-	650

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 43. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill.kr
Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by
group of vessel. Million kroner

	1993											
	1992 I alt Total	I alt	Leietransport utenfor rute Trade for hire or reward, unscheduled									Rute- fart 100-3000 brt Regular coastal trade 100- 3000 grt
			I alt	Tørrlastskip Dry cargo vessels				Tank- skip 100- 3000 brt Tan- kers 100- 3000 grt	For syn- ings- skip 100- 3000 brt Supply vessels 100- 3000 grt	Slepe- båter 25-3000 brt Tugs 25- 3000 grt		
				100- 199 brt grt	200- 299 brt	300- 499 brt	500- 3000 brt					
Driftsinntekter Operating earnings . . .	2 309	2 429	2 135	140	163	104	450	202	811	265	294	
Innenriks godstrans- port <i>Coastal goods</i> <i>transport</i>	r1 523	1 452	1 229	133	132	89	291	70	445	69	223	
Utenriks godstransport <i>Foreign-going goods</i> <i>transport</i>	r318	432	361	6	30	15	157	132	16	5	71	
Annet enn godstrans- port <i>Other than</i> <i>goods transport</i>	468	545	545	1	1	-	2	0	350	191	-	
Driftskostnader Operating expenditure	r1 669	1 726	1 474	108	138	96	366	162	454	150	252	
Mannskap <i>Crew</i>	r834	805	732	49	60	43	141	57	298	84	73	
Reparasjon og vedlike- hold <i>Repairs and</i> <i>maintenance</i>	r234	248	225	22	22	15	54	25	66	21	23	
Drivstoff <i>Bunkers</i>	r145	174	151	14	21	13	64	16	6	17	23	
Dekks- og maskin- rekvisita <i>Deck and</i> <i>machine accessories</i>	r34	40	36	3	4	2	10	4	11	2	4	
Lasting og lossing <i>Loading and</i> <i>unloading</i>	51	50	14	0	2	1	9	1	1	0	36	
Forsikringspremier <i>Insurance</i>	r85	95	86	7	10	6	19	10	28	6	9	
Administrasjon/ felleskostnader <i>Administration/</i> <i>common costs</i>	r88	100	79	5	8	5	14	7	29	11	21	
Havne- og kaiavgifter <i>Harbour dues</i>	r65	104	63	1	4	4	26	26	1	1	41	
Andre driftskostnader <i>Other operating costs</i>	r133	110	88	7	7	7	29	16	14	8	22	
Driftsresultat før avskrivninger <i>Operating results</i> <i>before depreciations</i>	r640	703	661	32	25	8	84	40	357	115	42	
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	r337	297	281	8	9	8	34	22	163	37	16	

K i l d e: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

Tabell 44. Sjøulykker. Forliste og havarete skip. 1989-1994
Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1989-1994

År Year	Forliste skip ¹ Vessels totally lost ¹		Forlisprosent ² Per cent ²		Havarete skip ¹ Vessels partially lost ¹		Havariprosent ² Per cent ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
1989	19	18 498	0,40	0,09	169	1 297 662	3,52	6,18
1990	15	184 512	0,31	0,76	189	1 193 831	3,85	4,89
1991	6	30 676	0,12	0,13	177	1 876 751	3,68	7,78
1992	10	4 509	0,22	0,02	186	1 610 420	4,04	7,06
1993	9	9 465	0,20	0,04	183	1 823 592	4,10	8,37
1994	7	2 091	0,16	0,01	146	1 306 738	3,33	5,80

¹ Norskregistrerte skip på 25 bruttotonn og over. ² Forliste og havarete skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

¹ Norwegian registered vessels of 25 gross tons and over. ² Totally and partially lost vessels in per cent of all vessels of 25 gross tons and over.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 45. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1985-1994 *Loss of life due to total and partial loss. 1985-1994*

I alt Total	Personer om bord Persons on board				Personer utenfor skipet ¹ Persons outside the vessel ¹
	Mannskap Crew		Passasjerer Passengers	Andre Others	
	Nordmenn Norwegians	Utlendinger Foreigners			
Forlis Vessels totally lost					
1985	10	-	-	-	10
1986	-	-	-	-	-
1987	-	-	-	-	-
1988	-	-	-	-	-
1989	6	5	-	1	-
1990	9	4	5	-	-
1991	2	1	1	-	-
1992	7	2	5	-	-
1993	1	1	-	-	-
1994	-	-	-	-	-
Havari Vessels partially lost					
1985	3	1	-	-	2
1986	17	9	-	-	8
1987	10	2	1	-	5
1988	3	1	-	-	2
1989	8	2	2	2	2
1990	30	1	9	1	3
1991	6	1	-	-	3
1992	15	8	6	-	1
1993	20	9	5	-	6
1994	4	2	-	-	2

¹ Om bord i mindre fartøy, i land o.a.

¹ On board of small vessels, on shore etc.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 46. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1994. Km
State Railways. Length of lines and tracks. 1994. Kms

	Banelengde ved utgangen av året Length of line at the end of the year		Sporlengde ved utgangen av året Length of track at the end of the year
	I alt Total	Enkeltspor Single track	Hovedspor Running track
I alt Total	4 023	3 912	4 134
Elektrifisert Electrified	2 422	2 311	2 533
Ikke elektrifisert Not electrified	1 601	1 601	1 601

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 47. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember. 1990-1994
State Railways. Rolling stock. 31 December. 1990-1994

	1990	1991	1992	1993	1994
Lokomotiver i alt Locomotives, total	246	244	244	220	215
Elektriske Electric	149	147	147	141	138
Diesel Diesel	97	97	97	79	77
Selvstendige motorvogner i alt Rail motor vehicles, single units, total	67	66	79	64	59
Elektriske	53	53	66	51	46
Diesel	14	13	13	13	13
Motorvogner i motorvognsett i alt Rail motor vehicles, indivisible train sets, total	93	92	86	109	114
Elektriske	78	77	71	94	99
Diesel	15	15	15	15	15
Skinnetraktorer Rail Tractors	80	80	80	80	54
Passasjervogner mv. i alt Passenger vehicles and vans, total	778	765	774	806	819
Sittevogner ¹ Ordinary coaches ¹	614	609	633	637	653
Sovevogner Sleeping cars	83	82	82	81	78
Restaurantvogner ² Restaurant cars ²	} 22	22	22	21	22
Kafeteriavogner ² Buffet cars ²					
Post- og konduktørvogner Vans	32	32	11	32	32
Andre vogner Others	19	27	26	35	34
Godsvogner i alt Goods wagons, total	6 146	5 900	5 691	4 880	4 502
Lukkede vogner Covered wagons	2 038	1 779	1 621	1 340	1 206
Åpne kassevogner med høye sider High-sided open wagons	135	144	134	146	204
Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner Flat wagons	3 449	3 459	3 430	2 949	2 697
Andre vogntyper Other wagons	197	188	177	125	82
Private vogner ³ Private owners' wagons ³	327	330	329	320	313

¹ Ikke medregnet motorvogner. ² Restaurant- og kafeteriavogner er fra 1990 slått sammen til servicevogner. ³ Vogner registrert i NSBs vognpark.
¹ Excluding rail motor vehicles. ² As from 1990 Restaurant- and buffet cars are called service cars. ³ Wagons registered by the Norwegian State Railways.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 48. Statsbanene. Kapasitet. 1990-1994 *State Railways. Capacity. 1990-1994*

	1990	1991	1992	1993	1994
Sitte- og soveplasser i person- og motorvogner i alt <i>Seats and berths, total</i>	r54 358	54 048	54 517	58 621	59 317
I sittevogner ¹ <i>In ordinary coaches</i> ¹	r39 531	39 543	41 067	43 192	44 164
I motorvogner <i>In motor vehicles</i>	r12 163	11 876	12 168	12 848	12 672
Soveplasser <i>Berths</i>	r2 664	2 629	2 585	2 581	2 481
Godsvognens bæreevne i alt. Tonn <i>Carrying capacity of goods wagons, total. Tons</i>	r191 275	179 761	171 579	152 913	144 119
NSB-vogner <i>Norwegian State Railways' wagons</i>	r179 699	168 334	160 531	142 028	133 374
Private vogner <i>Private owners' wagons</i>	r11 576	11 427	11 048	10 885	10 745

¹ Medregnet 120 sitteplasser i kafeteriavgner.

¹ Including 120 seats in buffet cars.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 49. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår *State Railways. Rolling stock by year of construction*

	I alt <i>Total</i>	Byggeår <i>Year of construction</i>							
		1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1979	1980- 1989	1990- 1994
Lokomotiver ¹ i alt <i>Loco- motives¹, total</i>	215	-	-	3	78	78	28	28	-
Elektriske <i>Electric</i>	138	-	-	3	45	45	22	23	-
Diesel <i>Diesel</i>	77	-	-	-	33	33	6	5	-
Motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles, total</i>	173	-	-	1	53	9	46	38	26
Elektriske	145	-	-	1	40	9	46	23	26
Diesel	28	-	-	-	13	-	-	15	-
Passasjervogner i alt <i>Passenger vehicles and vans, total</i>	819	8	7	24	121	232	163	186	78
Metallvogner <i>Metal</i>	812	5	7	23	121	229	163	186	78
Trevogner <i>Wooden</i>	7	3	-	1	-	3	-	-	-
Godsvogner ² i alt <i>Goods wagons², total</i>	4 189	-	21	58	90	1 324	1 560	1 055	81
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	1 207	-	7	24	52	478	75	571	-
Åpne kassevogner med høye sider <i>High-sided open wagons</i>	203	-	2	7	-	143	49	2	-
Åpne kassevogner med lave sider <i>Low-sided open wagons</i>	371	-	2	2	9	196	162	-	-
Plattformvogner og kombinerte plattform-/ kassevogner <i>Flat wagons</i>	2 327	-	6	15	27	494	1 233	471	81
Andre vogntyper <i>Other wagons</i>	81	-	4	10	2	13	41	11	-

¹ Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. ² NSB-vogner.

¹ Excluding rail and shunting tractors. ² Norwegian State Railways' wagons.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 50. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekrafttype. 1994. 1 000 km
 State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1994. 1 000 kms

	I alt Total	Diesel loko- motiv Diesel loco- motive	Elektrisk loko- motiv Electric loco- motive	Diesel motor- vogn Diesel motor vehicle	Elektrisk motorvogn Electric motor vehicle	Traktorer Tractors
På egen bane i alt On own lines, total	42 127	6 712	17 475	20 878	14 867	195
Av dette Of which						
Fremmed trekraft på egen bane Locomotives not belonging to the State Railways	1 622	-	1 622	-	-	-
Trafikktog i alt Ordinary services, total	40 505	6 712	15 853	2 878	14 867	195
Nattog Night train	1 685	356	1 329	-	-	-
Dagtog Day train	4 605	10	4 081	9	505	-
Intercitytog Intercity trains	3 765	-	2 362	7	1 396	-
Regionstog Regional trains	6 075	2 383	899	1 195	1 598	-
Nærtrafikktog Local trains	8 445	-	2	128	8 315	-
Lokaltog Suburban trains	2 495	-	22	1 233	1 234	6
Persontrafikk i alt Passenger trains, total	27 070	2 749	8 695	2 572	13 048	6
Godstog Goods trains	8 535	2 579	5 806	-	-	150
Malmvogner Ofotbanen Ofoten Line ore trains	56	-	56	-	-	-
Andre togslag i alt Other trains, total	160	65	77	7	9	2
Arbeidstog Work trains	133	64	67	-	-	2
Andre tog Other trains	27	1	10	7	9	-
Annen kjøring i alt Other runs, total	4 684	1 319	1 219	299	1 810	37
Assistansekjøring Assistance runs	4 132	1 154	864	299	1 810	5
Ledigkjøring Empty runs	552	165	355	-	-	32

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 51. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1990-1994 State Railways. Freight wagonloads. 1990-1994

	1990	1991	1992	1993	1994
Lastede godsvogner i alt Freight wagonloads, total	551 311	517 486	557 143	538 104	513 603
Til norske stasjoner To Norwegian stations	520 552	488 843	527 781	511 693	480 931
Til utlandet To abroad	30 759	28 643	29 362	26 411	32 672
Fra NSB From Norwegian State Railways	30 340	28 643	29 362	26 411	32 672
Fra Rjukanbanen From the Rjukan Line	419	0	-	-	-
Opplastet på NSBs stasjoner i alt Loaded at State Railways' stations, total	320 720	291 387	306 544	350 987	248 305
Kommersielt gods Commercial goods	296 441	275 052	289 164	270 761	239 707
Egentransport Transport on own account	24 279	16 335	17 380	15 381	8 598
Mottatt lastet i alt Received loaded, total	230 591	226 099	221 237	223 466	232 626
Fra Rjukanbanen From the Rjukan Line	3 253	8	-	-	-
Fra utlandet From abroad	227 338	226 091	221 237	223 466	232 626
Malmvogner Ofotbanen Ore wagons on the Ofoten Line	184 150	188 401	182 290	187 117	185 494
Andre vogner Other wagons	43 188	37 690	38 947	36 349	47 132

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 52. Statsbanene. Personale etter fagområde. 1994 *State Railways. Operating staff by subject area. 1994*

Fagområde <i>Subject area</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette sesongpersonale <i>Of which seasonal workers</i>
I alt 1991 <i>Total</i>	13 433	576
I alt 1992	13 177	727
I alt 1993	12 927	765
I alt 1994	13 107	970
Jernbanedrift i alt <i>Railway operating, total</i>	12 137	..
Konsern	301	..
Service	3 922	..
Banedisjon <i>Railway division</i>	2 892	..
Eiendomsdivisjon <i>Division for real estate</i>	394	..
Reisebyrådivisjon <i>Travel agency division</i>	309	..
Persontrafikkdivisjon <i>Division for passenger traffic</i>	2 184	..
Godstrafikkdivisjon <i>Division for passenger traffic</i>	1 117	..
Biltransport <i>Road traffic</i>	1 018	..

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

Tabell 53. Statsbanene. Passasjertransport¹. 1991-1994 *State Railways. Passenger transport¹. 1991-1994*

	1991		1992		1993		1994	
	Reiser Journeys	Passasjerkm Passenger-kms	Reiser	Passasjerkm	Reiser	Passasjerkm	Reiser	Passasjerkm
Reisebilletter i alt Tickets for travelling, total	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.
Lokal norsk trafikk ² i alt <i>Domestic traffic², total</i>	33 429	2 150,2	33 317	2 202,0	37 514	2 316,0	37 926	2 398,0
Enkeltbilletter mv. ³ <i>Ordinary tickets etc.³</i>	13 416	1 614,5	12 979	1 646,8	19 772	1 719,2	17 380	1 576,0
Økonomikort <i>Economy cards</i>								
Månedsbilletter <i>Monthly tickets</i>								
Halvmånedsbilletter <i>Half-monthly season tickets</i>								
	19 802	452,2	20 116	472,9	17 504	498,6	20 378	752,0
Samtrafikk med utlandet <i>International traffic</i>	211	83,5	221	92,0	238	98,2	168	70,0

¹ Jernbanedriften. ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris.
¹ Railway service only. ² Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. ³ Including tickets at reduced rates.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 54. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport¹. 1990-1994. 1 000 kr
State Railways. Receipts from passenger transport¹. 1990-1994. 1 000 kroner

	1990	1991	1992	1993	1994
Passasjertransport i alt <i>Passenger transport, total</i>	1 309 658	1 381 803	1 421 536	1 659 781	1 691 630
Lokal norsk trafikk ² i alt <i>Domestic traffic², total</i>	1 182 128	1 272 212	1 347 018	1 471 196	1 394 455
Enkeltbilletter mv. ³ og økonomikort <i>Ordinary tickets etc.³ and economy cards</i>	895 801	970 330	1 019 163	769 955	1 131 484
Månedsbilletter (hel og halv) <i>Monthly and half-monthly season tickets</i>	194 238	207 013	218 621	569 829	262 971
Soveplassavgifter, tilleggsbilletter og chartertog ⁴ <i>Sleeper reservations, ancillary tickets and charter trains⁴</i>	92 383	86 039	109 234	122 272	142 682
Reisegods <i>Luggage</i>	7 238	8 830			
Samtrafikk med utlandet, NSBs andel i alt <i>International traffic, State Railways' share of the receipts, total</i>	45 928	19 045	17 040	104 197	129 625
Vanlige billetter (TCV) og diverse passbilletter <i>Ordinary tickets (TCV) and other tickets</i>	38 396	19 045	17 040	10 587	32 117
Fradragsbeløp, justeringer <i>Deduction and adjustments</i>	-3 511	-1 964	-	-	11 105
Diverse persontrafikkinntekter <i>Other receipts from passenger traffic</i>	85 113	92 510	57 478	73 801	156 445

¹ Jernbanedriften. ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris. ⁴ Medregnet sitteplassavgifter.
¹ Railway service only. ² Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. ³ Including tickets at reduced rates. ⁴ Including seat reservations.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 55. Statsbanene. Godstransport. 1990-1994 *State Railways. Goods traffic. 1990-1994*

	1990		1991		1992		1993		1994	
	Tonn transportert <i>Tons carried</i>	Netto tonn-km ¹ <i>Net ton-kms¹</i>	Tonn transportert	Netto tonn-km ¹	Tonn transportert	Netto tonn-km ¹	Tonn transportert	Netto tonn-km ¹	Tonn transportert	Netto tonn-km ¹
	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.
1. Innenlands trafikk i alt <i>Domestic traffic, total</i>	6672,6	r1630,4	6638,4	1717,2	3832,8	1305,2	5538,0	1754,0	4900,0	1599,0
1.1. Heltogetransport <i>Complete train transport</i> . . . . .	..	..	..	..	..	..	1809,0	335,0	1787,0	1268,0
1.2. Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i> . . . . .	..	..	..	..	..	..	3729,0	1419,0	3113,0	331,0
2. I trafikk med utlandet i alt <i>Foreign traffic, total</i>	1314,5	423,8	1300,8	416,9	1397,7	455,3	1364,0	464,0	1571,0	538,0
3. Egentransport <i>Transport on own account</i> . . . . .	..	..	145,5	24,9	..	..	80,0	19,0	-	-
4. Korreksjonsfaktor <i>Correction factor</i>	-	-	-	-	-	-	342,0	89,0	-	-
5. Godstrafikk i alt <i>Goods traffic, total</i>	7987,1	r2054,2	8084,7	2134,1	5229,5	1760,5	6640,0	2326,0	6471,0	2137,0
6. Malm på Ofotbanen <i>Ore on the Ofoten Line</i>	13558,9	542,3	13675,6	547,1	13404,0	537,0	13607,0	544,0	13527,0	541,0
7. Godstrafikk i alt <i>Goods traffic, total</i>	21546,0	r2596,5	21760,3	2681,2	18633,5	2297,5	20247,0	2870,0	19997,0	2678,0

¹ Antall tonnkm, beregnet for norsk strekning.
¹ Number of ton-kms calculated for Norwegian distance.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 56. Statsbanene. Inntekter av godstransport¹. 1989-1993. 1 000 kr
State Railways. Receipts from goods traffic¹. 1989-1993. 1 000 kroner

	Inntekter <i>Receipts</i>				
	1989	1990	1991	1992	1993
1. Innenlands trafikk i alt <i>Domestic traffic, total</i>	798 558	859 169	864 517	766 240	750 009
1.1. Ekspressgods. Lokalgods og andre sendinger uten fraktbrev <i>Express. Local goods service and other expeditions without consignment note</i>	90 912	r95 615	96 477	102 473	92 545
1.2. Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i>	707 646	763 554	768 040	663 767	657 464
2. I trafikk med utlandet i alt <i>Foreign traffic, total</i>	224 195	212 134	168 626	345 593	356 509
2.1. Ekspress- og stykkgods <i>Express and small consignments of goods</i>	4 280	5 096	-	-	-
2.2. Vognlastgods ² <i>Complete wagonloads²</i>	219 915	207 038	-	-	-
3. Fradragbeløp, justeringer <i>Deductions and adjustments</i>	-18 159	-23 759	-	-25 797	-
4. Diverse godstrafikkinntekter <i>Other receipts from goods traffic</i>	66 885	43 131	-	41 780	55 986
5. Egentransport <i>Transport on own account</i>	-	-	17 002	18 995	-
6. Malm på Ofotbanen <i>Ore on the Ofoten Line</i>	160 124	169 972	178 968	186 203	-
7. Godstrafikk i alt <i>Goods traffic, total</i>	1 231 603	1 255 552	1 129 799	1 314 019	1 215 367

¹ Jernbanedriften. ² Ikke medregnet malm på Ofotbanen.
¹ Railway services only. ² Excluding iron ore on the Ofoten Line.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 57. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1989-1994
State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1989-1994

	Enhet Unit	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Elektrisitet¹ Electricity¹							
I alt Total	MWh	381 634	386 706	385 603	384 170	375 205	402 336
Til togenes framdrift og oppvarming For propulsion and heating of the trains . .	"	370 063	378 443	375 877	374 253	365 522	392 273
Til biforbruk For consumption secondaire	"	11 571	8 263	9 726	9 917	9 683	10 063
Andre drivstoffer Fuel							
Til jernbanedrift For railway							
Dieselolje Diesel oil	Tonn Tons	26 213	30 300	35 118	33 949	23 570	22 842
Smøreolje Lubricating oil	"	597	608	702	656	531	550
Til bildrift For road motor vehicle service							
Bensin Petrol	"	8	7	10	10	4	4
Dieselolje Diesel oil	"	10 368	9 533	10 011	9 932	9 231	9 117

¹ Enfase-energi målt på kontaktledningen.

¹ Uniphase energy measured at conducting wire.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 58. Statsbanene. Resultatregnskap. 1993 og 1994. 1 000 kr
State Railways. Operating account. 1993 and 1994. 1 000 kroner

Inntekter og kostnader Receipts and expenditure	1993	1994
Driftsinntekter i alt Operating receipts, total	5 142 441	5 178 000
Jernbanedriften Railway traffic	4 491 697	4 484 000
Persontrafikk ¹ Passenger traffic ¹	1 659 781	1 692 000
Godstrafikk i alt ¹ Goods traffic, total ¹	1 144 477	1 190 000
Av dette Of which		
Malm med Ofotbanen Iron ore on the Ofoten Line	79 658	-
Øvrige inntekter Other receipts	-	1 602 000
Reisebyrå Travel agency	148 173	159 000
Bildriften Car service	502 571	535 000
Kostnader i alt Expenditure, total	5 014 000	5 380 000
Personalutgifter Personnel expenditure	2 316 000	2 808 000
Kostgodtgjørelse m.m. Diet bonus a.s.o.	100 000	70 166
Forbruks- og kapitalvarer Commercial goods	612 000	493 067
Eksterne tjenester, leie m.m. External services, hire a.s.o.	463 000	227 076
Kommunikasjon/avgifter Communication/fees	349 000	32 507
Reklame m.m. Advertising a.s.o.	102 000	8 127
Provisjoner m.m. Commissions	37 000	-
Erstatninger Compensation	18 000	11 213
Avskrivninger Depreciation	390 000	1 457 616
Ekstraordinære nedskrivninger Extraordinary depreciation	169 000	-
Renter av mellomvær med statskassen Interest of accounts with the Treasury	-7 000	14 725
Finansinntekter/-utgifter Financial income - financial expenditure	-2 000	-
Renter av Statens kapital Interest on Government capital in State Railways	390 000	259 153
Reguleringsfond Regulation fund	77 000	-
Rentekostnader Interest expenditure	-	-
Diverse kostnader Various expenditure	-	-1 650

¹ Inkluderer offentlige kjøp og tilskudd.

¹ Includes public purchases and subsidies.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head office.

Tabell 59. Statsbanene¹. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og kostnader. Månedstall. 1994
 State Railways¹. Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures. 1994

År og måned Year and month	Passasjertrafikk Passenger traffic		Godstrafikk Goods traffic				Inntekter ² Receipts ²		Kostnader Expenditure	
	Antall passasjerer Number of passengers	Passasjerkilometer Passenger kilometres	Gods transportert Goods transported		Netto tonnkm Net ton-kms		Av dette Of which		I alt	
			I alt ² Total ²	Av dette malm på Ofotbanen Of which iron ore on the Ofoten Line	I alt ²	Av dette malm på Ofotbanen	Passasjertrafikk Passenger traffic	Godstrafikk Goods traffic		
1 000	Mill.	1 000 tonn tons	Mill.	1 000 tonn tons	Mill.	1 000	Mill. kroner	1 000	Mill. kroner	
1984	34 695	2 191	22 491	12 012	2 667	481	2 184	939	1 068	3 368
1985	34 822	2 240	25 949	14 883	2 932	595	2 455	1 010	1 213	3 775
1986	35 552	2 225	25 694	14 211	3 015	568	2 601	1 075	1 274	4 314
1987	36 579	2 181	23 557	12 684	2 822	507	2 623	1 148	1 285	4 602
1988	34 073	2 116	22 750	13 547	2 617	542	2 677	1 191	1 242	4 768
1989	33 816	2 136	23 663	14 379	2 780	575	2 659	1 251	1 232	4 961
1990	36 380	2 136	21 543	13 558	2 354	540	3 813	1 371	1 201	4 584
1991	33 417	2 153	21 677	12 995	2 675	544	3 871	1 474	1 244	3 556
1992	33 316	2 201	18 621	13 404	2 294	537	5 042	1 572	1 315	4 522
1993	r37 516	r2 341	r20 245	r13 608	r2 873	r545	4 386	1 575	1 125	3 949
1994	37 926	20 398	19 997	13 528	2 678	541	5 178	1 692	1 190	5 380
1993										
Januar-februar January-February	6 057	424	2 969	1 977	450	79	686	249	162	622
Mars-april March-April	5 496	422	2 987	1 927	476	77	732	251	206	588
Mai-juni May-June	5 605	371	3 601	2 571	494	403	726	257	184	756
Juli-august July-August	7 124	399	3 258	2 282	456	91	718	281	174	650
September-oktober September-October	7 172	370	3 999	2 713	534	109	767	260	192	650
November-desember November-December	6 062	355	3 431	2 138	463	86	757	277	207	683
1994										
Januar-februar	7 112	769	3 199	2 128	457	85	697	334	157	819
Mars-april	5 770	328	3 908	2 285	406	91	1 491	254	199	999
Mai-juni	5 797	327	3 255	2 251	447	90	665	268	203	807
Juli-august	6 078	329	3 211	2 330	426	93	639	279	178	877
September-oktober	6 965	322	3 353	2 313	469	93	769	288	222	872
November-desember	6 204	323	3 071	2 221	473	89	917	269	231	1 006

¹ Jernbanedriften. ² Medregnet egentransport.

¹ Railway service only. ² Including transport on own account.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 60. Statsbanene. Innenlandsk godstransport med jernbane, etter vareslag og tonnkilometer. 1994
State Railways. Domestic goods transport by rail, by commodity and ton-kms. 1994

Vareslag Commodity	Tonn-kilometer Ton-kilometres
I alt Total	2 678 112,9
Animalske og vegetabiliske produkter <i>Animal and vegetable products</i>	200 854,5
Kis og malm <i>Pyrite ore and ore</i>	58 918,5
Mineraler, sement o.l. <i>Tars, cement a.o.</i>	40 171,7
Jernmalm (Rana) <i>Iron ore (Rana)</i>	18 597,5
Kalkstein (Brevik) <i>Lime (Brevik)</i>	25 497,6
Mineralolje etc. <i>Petroleum etc.</i>	10 712,9
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	90 318,4
Rundlast <i>Round timber</i>	369 579,6
Treavfall, treflis <i>Waste wood</i>	90 058,0
Plater av tre o.l. <i>Wallboard a.o.</i>	80 343,4
Skåret og høvlet last <i>Sawn and planed wood</i>	62 112,2
Ferdighus, møbler <i>Prefabricated houses, furniture</i>	25 004,8
Cellulose, papp og papir <i>Pulp, paperboard and paper</i>	133 905,6
Mineralske produkter <i>Mineral articles</i>	41 180,4
Metaller, skrap o.l. <i>Metals, scrap iron a.o.</i>	321 373,5
Postsendinger <i>Postage</i>	42 318,8
Maskiner <i>Machinery</i>	41 688,9
Samlastgodt <i>Joint cargo</i>	601 312,0
Øvrige varegrupper <i>Other commodities</i>	424 164,6

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 61. Statsbanene. Driftsuhell. 1994 **State Railways. Operating accidents. 1994**

	I alt Total	Sammenstøt Collisions		Avsporinger Derailments		Brann i rullende materiell Fire in rolling stock	Uhell på plan- over- ganger Accidents at level crossings	Andre uhell Other accidents
		Togfram- føring Running of train	Skift- ing Shunt- ing	Togfram- føring	Skift- ing			
Uhell i alt Accidents, total	57	5	8	6	12	7	13	6
Drepte personer i alt <i>Persons</i> <i>killed, total</i>	4	..	..	..	..	..	..	..
Reisende <i>Passengers</i>	1	..	..	..	..	..	..	..
Personale <i>Railway servants</i>	0	..	..	..	..	..	..	..
Andre <i>Others</i>	3	..	..	..	..	..	..	..
Alvorlig skadde personer i alt <i>Persons seriously injured, total</i>	4	..	..	..	..	..	..	..
Reisende <i>Passengers</i>	0	..	..	..	..	..	..	..
Personale <i>Railway servants</i>	0	..	..	..	..	..	..	..
Andre <i>Others</i>	4	..	..	..	..	..	..	..

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 62. Private jernbaner *Private railways*

	Enhet <i>Unit</i>	Rjukanbanen			
		1.1.1988- 31.12.1988	1.1.1989- 31.12.1989	1.1.1990- 31.12.1990	1.1.1991- 30.06.1991 ¹
Banelengde <i>Length of line</i>	Km	16	16	16	16
Elektrifisert <i>Electrified</i>	"	16	16	16	16
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>					
Lokomotiver <i>Locomotives</i>		5	5	5	5
Elektrisk <i>Electric</i>		2	2	2	2
Diesel <i>Diesel</i>		3	3	3	3
Godsvogner <i>Goods wagons</i>		115	98	73	73
Lasteevne <i>Carrying capacity</i>	Tonn	3 061	2 755	2 172	2 172
Personale <i>Staff</i>		23	23	25	25
Driftsytelser <i>Operating performances</i>					
Togkilometer <i>Train-kilometres</i>	1 000	15	15	16	16
Lokomotivkilometer <i>Locomotive-kilometres</i>	"	7	8	8	8
Transportytelser <i>Transport services</i>					
Tonn gods <i>Tons carried</i>	"	108	130	133	67
Netto tonnkilometer <i>Net ton-kilometres</i>	Million	1,7	2,0	2,1	1,0
Forbruk av drivstoff <i>Consumption of fuel etc.</i>					
Elektrisitet <i>Electricity</i>	MWh	825	759	757	379
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	1 000 l	22	19	18	9

¹ Nedlagt pr. 1. juli 1991.¹ Closed down as from 1 July 1991.

Kilde: Oppgaver til Statistisk sentralbyrå. Source: Reports to Statistics Norway.

Tabell 63. Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap 1994. 1 000 kr
Tramways and suburban railways. Operating accounts 1994. 1 000 kroner

	I alt <i>Total</i>	Oslo	
		Bane <i>Metro</i>	Sporvogn <i>Tramway</i>
Inntekter <i>Receipts</i>	814 800	500 900	313 900
Trafikkinntekter <i>Traffic receipts</i>	515 100	338 900	176 200
Driftstilskudd <i>Subsidies</i>	213 300	136 300	77 000
Annet <i>Other</i>	86 400	25 700	60 700
Kostnader <i>Expenditure</i>	819 900	492 300	327 600
Lønn og sosiale utgifter <i>Wages and social expenditure</i>	400 200	245 200	155 000
Annet <i>Other</i>	419 700	247 100	172 600
Driftsresultat etter tilskudd <i>Operating result including subsidies</i>	-5 100	8 600	-13 700

Kilde: Oppgaver til Statistisk sentralbyrå. Source: Reports to Statistics Norway.

Tabell 64. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1994 *Tramways and suburban railways. Transport services etc. 1994*

	Enhet <i>Unit</i>	1993		1994	
		I alt <i>Total</i>	I alt	Oslo	
				Bane <i>Metro</i>	Sporvogn <i>Tramway</i>
Trafikkert lengde ¹ <i>Length operated</i> ¹	Km	217	228	100	128
Vogner ¹ <i>Vehicles</i> ¹		353	337	205	132
Personale ¹ <i>Staff</i> ¹		1 560	1 586	991	595
Transportytelser <i>Transport services</i>					
Vognkilometer <i>Vehiclekilometres</i>	1 000	18 850	19 500	15 200	4 300
Reiser <i>Passenger journeys</i>	Million	85	87	57	30
Passasjerkilometer <i>Passenger kilometres</i>	"	366	371	294	77
Elektrisitetsforbruk <i>Consumption of electricity</i>	GWh	103	105	70	35

¹ Ved utgangen av året.¹ At the end of the year.

Kilde: Oppgaver til Statistisk sentralbyrå. Source: Reports to Statistics Norway.

Tabell 65. Offentlige veier¹. Fylke. 31. desember 1994. Km *Public roads¹. County. 31 December 1994. Kms*

År Fylke Year County	Veier i alt <i>Roads, total</i>			Riksveier <i>National roads</i>		
	I alt <i>Total</i>	Fast dekke ² <i>Hard-sur- face roads²</i>	Grusdekke <i>Gravel surface</i>	I alt	Fast dekke ²	Grus- dekke
1989	88 174	61 026	27 149	26 147	25 484	663
1990	88 922	62 234	26 688	26 221	25 636	585
1991	89 135	..	..	26 265	..	..
1992	89 737	..	..	26 386	..	..
1993	90 502	..	..	26 406	..	..
1994	90 174	..	..	26 463	..	..
1994						
Østfold	3 539	..	..	869	..	..
Akershus	4 223	..	..	982	..	..
Oslo	1 374	..	..	159	..	..
Hedmark	6 629	..	..	1 979	..	..
Oppland	5 641	..	..	1 635	..	..
Buskerud	4 088	..	..	1 156	..	..
Vestfold	2 496	..	..	604	..	..
Telemark	3 966	..	..	1 222	..	..
Aust-Agder	2 805	..	..	890	..	..
Vest-Agder	3 824	..	..	950	..	..
Rogaland	5 337	..	..	1 123	..	..
Hordaland	6 396	..	..	1 762	..	..
Sogn og Fjordane	5 128	..	..	1 769	..	..
Møre og Romsdal	6 439	..	..	1 781	..	..
Sør-Trøndelag	4 094	..	..	1 447	..	..
Nord-Trøndelag	5 328	..	..	1 569	..	..
Nordland	8 782	..	..	2 710	..	..
Troms	5 242	..	..	1 709	..	..
Finmark	4 032	..	..	2 147	..	..
	Fylkesveier <i>Provincial roads</i>			Kommunale veier <i>Local roads</i>		
	I alt	Fast dekke ²	Grusdekke	I alt	Fast dekke ²	Grus- dekke
1989	26 849	17 560	9 290	35 177	17 982	17 196
1990	26 974	17 898	9 076	35 727	18 700	17 026
1991	27 004	..	..	35 866	..	..
1992	26 978	..	..	36 373	19 547	16 826
1993	27 050	..	..	37 046	20 456	16 590
1994	27 075	..	..	36 636	20 235	16 401
1994						
Østfold	989	..	..	1 681	1 231	450
Akershus	1 093	..	..	2 148	1 469	679
Oslo	-	-	-	1 215	1 215	-
Hedmark	2 533	..	..	2 117	647	1 470
Oppland	2 048	..	..	1 958	790	1 168
Buskerud	1 151	..	..	1 781	1 312	469
Vestfold	675	..	..	1 217	1 034	182
Telemark	1 091	..	..	1 653	995	659
Aust-Agder	988	..	..	927	489	438
Vest-Agder	1 276	..	..	1 598	695	903
Rogaland	1 772	..	..	2 442	2 033	409
Hordaland	1 814	..	..	2 820	2 238	582
Sogn og Fjordane	1 410	..	..	1 949	915	1 034
Møre og Romsdal	1 824	..	..	2 834	1 600	1 234
Sør-Trøndelag	1 633	..	..	1 824	817	1 007
Nord-Trøndelag	1 761	..	..	1 998	407	1 591
Nordland	2 580	..	..	3 492	1 008	2 484
Troms	1 800	..	..	1 734	797	937
Finmark	637	..	..	1 248	543	705

¹ Medregnet gatenettet i byene. ² Medregnet oljegrusdekker.¹ Including streets in towns. ² Including oil gravel surfaces.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 66. Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte aksellast. Fylke. 31. desember 1994. Km
 National and provincial roads. Road length by maximum permissible axle load. County. 31 December 1994. Kms

År Fylke Year County	Riksveier National roads				
	I alt Total	10 tonn tons	8 tonn	7 tonn	6 tonn eller lavere tons or less
1989	26 147,3	19 940,9	6 198,6	0,4	7,4
1990	26 235,8	20 531,4	5 696,8	0,4	7,2
1991	26 264,9	21 595,6	4 661,7	0,4	7,2
1992	26 424,8	22 682,0	3 738,0	-	4,8
1993	26 405,6	23 527,3	2 874,3	-	3,9
1994	26 471,1	23 886,9	2 580,3	-	3,9
1994					
Østfold	869,3	831,2	38,1	-	-
Akershus	981,6	861,1	120,5	-	-
Oslo	158,8	158,8	-	-	-
Hedmark	1 978,2	1 738,2	240,3	-	0,2
Oppland	1 635,4	1 563,0	72,1	-	0,3
Buskerud	1 156,2	1 120,7	35,5	-	-
Vestfold	602,5	557,4	45,1	-	-
Telemark	1 222,2	1 141,8	80,4	-	-
Aust-Agder	889,7	814,9	74,8	-	-
Vest-Agder	950,0	785,7	164,3	-	-
Rogaland	1 122,7	1 078,9	40,9	-	2,9
Hordaland	1 764,0	1 601,7	162,3	-	-
Sogn og Fjordane	1 769,2	1 769,0	0,2	-	-
Møre og Romsdal	1 780,6	1 574,9	205,2	-	0,5
Sør-Trøndelag	1 447,5	1 163,8	283,7	-	-
Nord-Trøndelag	1 568,6	1 346,7	221,9	-	-
Nordland	2 710,4	2 264,7	445,7	-	-
Troms	1 709,1	1 359,8	349,3	-	-
Finnmark	2 154,6	2 154,6	-	-	-
Fylkesveier Provincial roads					
	I alt	10 tonn ¹	8 tonn	7 tonn	6 tonn eller lavere
1989	26 849,4	6 615,3	20 074,7	18,8	140,6
1990	26 974,4	7 333,5	19 507,8	18,8	114,3
1991	27 004,3	8 319,5	18 590,8	1,3	92,7
1992	26 945,9	9 194,5	17 667,9	1,3	82,2
1993	27 051,2	9 827,4	17 160,3	1,3	62,2
1994	27 085,5	10 308,8	16 714,2	1,3	61,2
1994					
Østfold	989,3	342,8	646,3	-	0,2
Akershus	1 093,1	528,0	565,1	-	-
Hedmark	2 534,1	576,7	1 956,5	-	0,9
Oppland	2 047,4	683,8	1 363,0	-	0,6
Buskerud	1 151,1	373,0	775,7	0,2	2,2
Vestfold	674,0	351,8	321,0	-	1,2
Telemark	1 090,5	465,8	622,9	-	1,8
Aust-Agder	988,1	595,4	390,9	-	1,8
Vest-Agder	1 276,8	609,8	663,0	-	4,0
Rogaland	1 772,9	998,3	749,8	-	24,8
Hordaland	1 821,5	845,9	968,4	-	7,2
Sogn og Fjordane	1 409,9	928,7	475,1	-	6,1
Møre og Romsdal	1 824,1	482,7	1 340,2	-	1,2
Sør-Trøndelag	1 633,3	204,1	1 424,4	-	4,8
Nord-Trøndelag	1 761,2	624,8	1 135,3	1,1	-
Nordland	2 579,4	674,7	1 904,7	-	-
Troms	1 799,4	463,6	1 331,4	-	4,4
Finnmark	639,4	558,9	80,5	-	-

¹ Medregnet noen strekninger med 9 tonn.

¹ Includes some distances with 9 tons.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 67. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember. 1990-1994. Km
Footways and cycleways along national roads. County. 31 December. 1990-1994. Kms

Fylke County	1990	1991	1992	1993	1994
I alt Total	1 965	2 062	2 191	2 301	2 407
Østfold	104	109	114	119	128
Akershus	176	185	195	203	213
Oslo	70	74	79	85	88
Hedmark	78	81	85	88	92
Oppland	105	110	114	119	119
Buskerud	134	146	154	163	171
Vestfold	125	126	127	129	139
Telemark	94	97	100	101	109
Aust-Agder	70	72	75	76	78
Vest-Agder	71	77	79	82	87
Rogaland	208	217	231	244	253
Hordaland	145	151	181	205	214
Sogn og Fjordane	42	44	48	51	56
Møre og Romsdal	163	166	176	181	185
Sør-Trøndelag	96	103	108	111	118
Nord-Trøndelag	77	81	84	89	92
Nordland	95	103	109	115	120
Troms	75	79	87	90	93
Finnmark	37	40	44	49	52

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 68. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke. Km Forest roads. County. Kms

Fylke County	Veilengde pr. 1. juni 1989 Length of roads as at 1 June 1989		Nybygde veier 1994 ¹ Recently completed roads 1994 ¹	
	Helårs bilveier Whole-year roads for lorries	Vinterbilveier og traktorveier Winter roads for lorries and roads for tractors	Helårs bilveier	Vinterbilveier og traktorveier
I alt Total	45 202	51 551	482	987
Østfold	1 688	1 662	8	16
Akershus og Oslo	2 820	1 968	9	6
Hedmark	12 207	6 060	64	30
Oppland	6 234	5 515	49	71
Buskerud	5 615	5 479	54	88
Vestfold	1 341	3 478	3	8
Telemark	4 360	4 815	35	132
Aust-Agder	2 521	2 461	19	87
Vest-Agder	687	3 064	17	77
Rogaland	246	1 362	6	17
Hordaland	473	2 524	16	29
Sogn og Fjordane	405	1 499	20	66
Møre og Romsdal	638	2 879	50	144
Sør-Trøndelag	1 806	2 601	23	53
Nord-Trøndelag	2 791	2 640	72	76
Nordland	807	2 580	8	64
Troms	425	904	26	24
Finnmark	138	9	-	-

¹ Nybygde veier kan bli lagt i samme trasé som tidligere veier. Man kan derfor ikke finne den nåværende veilengde ved å summere veilengden pr. 1. juni 1989 og nybygde veier etter denne tid.

¹ For the building of forest roads the path of existing roads is often used. The present length of roads is therefore not found by adding up the length of roads as at 1 June 1989 and the length of roads since then completed.

Kilde: Landbrukstelling 1989 og Skogstatistikk 1994. Sources: Census of Agriculture and Forestry 1989 and Forestry Statistics 1994.

Tabell 69. Salg av sykler. 1970, 1975, 1980, 1987 og 1992. 1 000
Sales of bicycles. 1970, 1975, 1980, 1987 and 1992. 1 000

	1970	1975	1980	1987	1992
I alt Total	108	176	233	220	300

Kilde: Transportøkonomisk institutt og Sykkelrådet. *Source: Institute of Transport Economics and The Council of Bicycle.*

Tabell 70. Persontransportarbeid med sykkel i Norge. 1964, 1975, 1980, 1987 og 1992. Mill. personkm
Passenger transport with bicycle in Norway. 1964, 1975, 1980, 1987 and 1992. Million passenger kilometres

	1964	1975	1980	1987	1992
I alt Total	954	1 033	1 181	866	1 318
Barn (7-14 år) <i>Children (7-14 years)</i>	444	559	614	424	389
Voksne (15 år og over) <i>Adults (15 years and over)</i>	510	474	567	442 ¹	929 ²

¹ Justert i forhold til beregninger i 1987. ² 15-79 år.

¹ Adjusted in addition to calculations in 1987. ² 15 to 79 years.

Kilde: Transportøkonomisk institutt og Sykkelrådet. *Source: Institute of Transport Economics and The Council of Bicycle.*

Tabell 71. Motorkjøretøyer og tilhengere¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1990-1994
Road motor vehicles and trailers¹, by group of vehicle. 31 December. 1990-1994

Kjøretøygruppe Group of vehicle	1990	1991	1992	1993	1994
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	2 924 124	2 937 818	2 958 454	2 986 381	3 027 745
Motorkjøretøyer i alt Motor vehicles, total	2 357 242	2 364 053	2 377 861	2 397 971	2 428 954
Biler i alt Automobiles, total	1 942 558	1 948 974	1 961 080	1 985 609	2 020 004
Personbiler Passengers cars	1 613 037	1 614 623	1 619 438	1 633 088	1 653 678
Busser Buses	21 222	23 288	26 760	29 134	30 547
Kombinerte biler Combined vehicles	68 910	74 093	78 804	84 720	91 240
Varebiler Vans	164 738	164 475	165 446	169 981	176 528
Lastebiler med plan Goods vehicles with platform	61 769	59 456	57 492	55 495	54 325
Andre lastebiler Other goods vehicles	6 219	6 416	6 558	6 820	7 219
Tankbiler for bensin/olje Tank lorries for petrol/oil	1 350	1 289	1 209	1 129	1 092
Tankbiler for andre varer Other tank lorries	1 341	1 341	1 340	1 297	1 306
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers	3 604	3 622	3 669	3 619	3 768
Beltebiler Weasels	368	371	364	326	301
Traktorer og motorredskap i alt <i>Tractors and special purpose vehicles, total</i>	211 179	213 252	214 076	213 550	214 310
Traktorer Tractors	205 026	206 800	207 343	206 692	207 162
Motorkraner Crane lorries	837	818	808	749	731
Motorsprøyter Spraying lorries	543	559	581	591	604
Motorstiger Lorries fitted with ladders etc.	124	131	132	136	136
Andre motorredskaper Other special purpose vehicles ..	4 649	4 944	5 212	5 382	5 677
Motorsykler og mopeder i alt <i>Motor cycles and mopeds, total</i>	203 505	201 827	202 705	198 812	194 640
Lette motorsykler Light motor cycles	4 788	4 439	4 258	4 053	3 949
Tunge motorsykler Heavy motor cycles	25 581	26 734	28 732	31 576	34 933
Mopeder Mopeds	137 585	134 328	132 200	125 442	117 742
Beltemotorsykler Snow scooters	35 551	36 326	37 515	37 741	38 016
Tilhengere i alt Trailers, total	566 882	573 765	580 593	588 410	598 791
Påhengsvogner med tank Tank trailers, one axle	492	479	464	460	466
Påhengsvogner til traktor Tractor trailers, one axle	97 769	99 524	100 859	102 377	103 887
Campingtilhengere Caravans	106 145	103 215	99 536	96 216	92 511
Andre påhengsvogner Other trailers, one axle	350 526	358 741	367 949	377 809	389 832
Slepevogner med tank Tank trailers, two axles	637	632	623	602	625
Slepevogner til traktor Tractor trailers, two axles	279	277	290	298	297
Andre slepevogner Other trailers, two axles	7 008	6 910	6 841	6 650	6 830
Semitrailere med tank Tank semi-trailers	416	399	389	375	387
Andre semitrailere Other semi-trailers	3 610	3 588	3 642	3 623	3 956

¹ Tallene omfatter bare kjøretøy med påmonterte skilt pr. 31. desember.
¹ The figures only comprise vehicles with license plate at 31 December.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 72. Motorkjøretøyer og tilhengere¹, etter kjøretøygruppe. Fylke. 31. desember 1994
 Road motor vehicles and trailers¹, by group of vehicle. County. 31 December 1994

Fylke County	I alt Total	Person- biler ² Passen- ger cars ²	Busser Buses	Vare- biler Vans	Laste- biler ³ Goods vehic- les ³	Trak- torer mv. Trac- tors etc.	Motor- sykler Motor cycles	Belte- motor- sykler Snow scoo- ters	Moped- er Mopeds	Til- hengere Trailers
I alt Total	3 027 745	1 653 678	30 547	176 528	159 251	214 310	38 882	38 016	117 742	598 791
Østfold	175 203	94 011	1 379	10 387	9 003	11 697	2 107	104	10 363	36 152
Akershus	301 636	179 723	3 049	18 401	15 001	12 688	4 854	389	10 812	56 719
Oslo	248 833	165 744	2 787	20 505	13 862	2 370	4 015	593	6 966	31 991
Hedmark	180 315	80 973	1 339	9 623	8 676	20 387	1 877	970	8 045	48 425
Oppland	172 596	77 692	1 470	9 778	8 311	22 094	1 685	1 076	7 642	42 848
Buskerud	185 060	94 389	1 860	12 960	9 652	12 718	2 053	1 719	8 680	41 029
Vestfold	146 648	81 975	1 228	9 224	7 038	7 944	1 749	159	7 485	29 846
Telemark	127 703	65 320	1 045	7 604	6 939	8 070	1 493	1 590	5 931	29 711
Aust-Agder	69 129	37 838	784	4 109	3 478	4 252	858	805	3 552	13 453
Vest-Agder	99 281	55 750	1 145	5 492	5 121	5 743	1 391	767	5 546	18 326
Rogaland	229 655	135 634	2 812	12 256	12 718	15 067	3 886	371	9 469	37 442
Hordaland	222 944	140 590	2 810	13 161	13 575	11 765	3 579	738	8 233	28 493
Sogn og Fjordane	76 632	39 538	1 026	4 029	4 473	10 612	791	313	2 336	13 514
Møre og Romsdal	158 767	91 182	1 682	8 001	8 730	15 503	1 795	784	4 385	26 705
Sør-Trøndelag	180 187	97 098	1 582	9 142	8 884	15 838	2 120	2 702	5 145	37 676
Nord-Trøndelag	111 080	51 377	1 071	4 504	5 149	14 767	1 057	2 493	3 420	27 242
Nordland	169 420	85 171	1 726	8 158	9 330	13 352	1 689	5 326	5 045	39 623
Troms	107 419	54 498	1 153	5 731	5 394	7 135	1 330	4 625	2 584	24 969
Finnmark	63 399	24 727	575	3 360	3 805	2 285	513	11 529	2 054	14 551
Svalbard	1 838	448	24	103	112	23	40	963	49	76

¹ Justert i forhold til beregninger i 1987. ² Medregnet stasjonsbiler og ambulanser. ³ Medregnet kombinerte biler, lastebiler med plan, bergingsbiler, betongblandebiler, septiktankømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tankbiler, trekkvogner for semitrailere, beltebiler.

¹ Adjusted in addition to calculations in 1987. ² Including station vehicles and ambulances. ³ Including combined vehicles, lorries with platform, motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles, tank vehicles, tractors for semi-trailers, weasels.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 73. Tallet på personbiler¹ etter kjøringens art. 31. desember. 1990-1994
Number of private cars¹, by type of transport. 31 December. 1990-1994

Kjøringens art Type of transport	1990	1991	1992	1993	1994
I alt Total	1 613 037	1 614 623	1 619 438	1 633 088	1 653 678
Biler i egentransport <i>Transport on own account</i>	1 598 566	1 600 567	1 605 782	1 618 228	1 635 636
Biler i leietransport i alt <i>Transport for hire and reward, total</i>	14 471	14 056	13 656	14 860	18 042
Drosjer <i>Taxis</i>	5 779	5 719	5 627	5 518	5 436
Utleievogner <i>Hired cars</i>	5 695	5 480	5 241	6 628	9 992
Skolevogner <i>Learner cars</i>	1 591	1 544	1 514	1 441	1 363
Annet <i>Other</i>	1 406	1 313	1 274	1 273	1 251

¹ Justert i forhold til beregninger i 1987.

¹ *Adjusted in addition to calculations in 1987.*

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Public Roads.*

Tabell 74. Førstegangsregistrerte kjøretøyer¹. 1990-1994
New registrations of motor vehicles and trailers¹. 1990-1994

	1990	1991	1992	1993	1994
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	115 223	98 135	r107 559	r113 812	151 320
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	87 388	73 352	r83 113	r88 614	122 512
Personbiler <i>Passenger cars</i>	63 668	55 111	r61 648	r63 988	91 336
Busser <i>Buses</i>	1 751	2 699	4 240	r3 140	2 773
Varebiler <i>Vans</i>	9 249	7 897	9 585	r12 642	16 707
Lastebiler <i>Lorries</i>	12 720	7 645	r7 640	r8 844	11 696
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>	4 142	3 742	2 726	r2 965	3 772
Motorsykler ² <i>Motor cycles²</i>	2 940	3 030	r3 697	r4 720	5 843
Mopedder <i>Mopeds</i>	7 221	5 781	4 823	r3 859	3 419
Tilhengere <i>Trailers</i>	13 532	12 230	r13 200	13 654	15 774

¹ Omfatter nye og bruktimporterte kjøretøyer. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ *First registration of new vehicles and used vehicles imported.* ² *Included snow scooters.*

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Public Roads.*

Tabell 75. Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember. 1990-1994
Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December. 1990-1994

Fylke County	Personbiler Private cars					Personer pr. bil Persons per car				
	1990	1991	1992	1993	1994	1990	1991	1992	1993	1994
I alt Total	1 613 037	1 614 623	1 619 438	1 633 088	1 653 678	2,6	2,6	2,7	2,6	2,6
Østfold	93 635	93 140	92 934	93 205	94 011	2,5	2,6	2,6	2,6	2,5
Akershus	172 748	172 929	174 405	177 212	179 723	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Oslo	166 890	164 207	162 460	161 937	165 744	2,8	2,8	2,9	2,9	2,9
Hedmark	79 587	79 822	79 761	80 210	80 973	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3
Oppland	75 954	76 338	76 817	77 634	77 692	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Buskerud	93 134	93 008	92 993	93 517	94 389	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Vestfold	80 669	80 701	80 398	80 819	81 975	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Telemark	64 749	64 909	64 809	65 026	65 320	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Aust-Agder	36 395	36 506	36 845	37 338	37 838	2,7	2,7	2,7	2,7	2,6
Vest-Agder	55 227	54 985	54 805	55 276	55 750	2,6	2,7	2,7	2,7	2,7
Rogaland	130 102	130 959	132 159	133 844	135 634	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
Hordaland	134 388	134 484	135 818	137 572	140 590	3,1	3,1	3,1	3,1	3,0
Sogn og Fjordane	37 749	38 186	38 609	39 208	39 538	2,8	2,8	2,8	2,7	2,7
Møre og Romsdal	89 079	89 289	89 690	90 243	91 182	2,7	2,7	2,7	2,7	2,6
Sør-Trøndelag	95 190	95 485	95 518	96 081	97 098	2,6	2,6	2,7	2,7	2,6
Nord-Trøndelag	50 678	50 847	50 836	51 114	51 377	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Nordland	82 320	82 783	83 244	84 312	85 171	2,9	2,9	2,9	2,9	2,8
Troms	51 431	52 323	52 936	53 687	54 498	2,9	2,8	2,8	2,8	2,8
Finnmark	22 731	23 300	23 963	24 423	24 727	3,3	3,2	3,2	3,2	3,1
Svalbard	381	422	438	430	448	..	..	..	..	..

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 76. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember. 1990-1994
Number of vans by carrying capacity. 31 December. 1990-1994

Nyttelast Carrying capacity	1990	1991	1992	1993	1994
I alt Total	164 738	164 475	165 446	169 981	176 528
Under 1,0 tonn ¹ Less than 1.0 tons ¹	106 350	107 683	109 892	115 253	122 681
1,0 tonn og over 1.0 tons and over	58 388	56 792	55 554	54 728	53 847

¹ Omfatter også varebiler registrert som campingbiler.
¹ Also including vans registered as camping vehicles.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 77. Utrangerte kjøretøyer¹. 1990-1994 *Scrapped vehicles¹. 1990-1994*

	1990	1991	1992	1993	1994
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	100 412	90 040	92 031	83 236	94 001
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	80 931	73 390	74 982	66 249	72 882
Personbiler <i>Passenger cars</i>	66 082	58 960	60 642	52 868	57 138
Busser <i>Buses</i>	698	608	616	817	1 082
Varebiler <i>Vans</i>	9 875	8 843	9 023	8 182	9 502
Lastebiler <i>Lorries</i>	4 276	4 979	4 701	4 382	5 160
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>	991	1 199	1 598	1 985	3 105
Motorsykler ² <i>Motor cycles²</i>	1 838	1 203	1 425	1 113	1 932
Mopeder <i>Mopeds</i>	10 596	8 444	8 577	8 020	10 217
Tilhengere <i>Trailers</i>	6 056	5 804	5 449	5 869	5 865

¹ Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ The figures are estimated by the Directorate of Public Roads. ² Including snow scooters.

Tabell 78. Eierskifte for brukte kjøretøyer¹. 1990-1994 *Change of ownership of used vehicles and trailers¹. 1990-1994*

	1990	1991	1992	1993	1994
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	406 954	393 002	395 400	428 411	455 709
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	330 954	316 623	319 698	352 205	379 510
Personbiler <i>Passenger cars</i>	277 243	266 060	268 365	294 596	317 471
Busser <i>Buses</i>	2 504	2 799	3 259	3 560	3 936
Varebiler <i>Vans</i>	30 900	28 018	27 224	30 096	32 467
Lastebiler <i>Lorries</i>	20 307	19 746	20 850	23 953	25 636
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>	11 925	12 599	12 835	12 457	13 666
Motorsykler ² <i>Motor cycles²</i>	14 096	14 306	15 448	16 475	16 512
Mopeder <i>Mopeds</i>	23 313	23 186	21 892	21 475	20 180
Tilhengere <i>Trailers</i>	26 666	26 288	25 527	25 799	25 841

¹ Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ The figures are estimated by the Directorate of Public Roads. ² Including snow scooters.

Tabell 79. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember. 1993 og 1994
Driving licence by sex and age of the holder. 31 December. 1993 and 1994

Alder Age	1993			1994		
	I alt Total	Kvinner Females	Menn Males	I alt	Kvinner	Menn
I alt Total	2 602 211	1 134 770	1 467 441	2 644 953	1 160 782	1 484 171
- 17	42 102	13 912	28 190	39 946	12 999	26 947
18 - 24	367 446	169 992	197 454	358 712	166 368	192 344
25 - 34	594 804	282 235	312 569	602 514	285 972	316 542
35 - 49	842 366	392 661	449 705	852 336	398 689	453 647
50 - 64	459 430	191 762	267 668	484 111	205 808	278 303
65 -	296 063	84 208	211 855	307 334	90 946	216 388

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 80. Veitrafikktellinger.¹ Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1994
 Road traffic census.¹ Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1994

Vei- nummer Road number	Fylke og tellingssted County and registered points	Gjennomsnitt for Average for				
		Året The year	Juni- august June- August	Juli July	Virke- dager mandag- fredag Working days Monday- Friday	Helgedager lørdag- søndag og andre Holidays Saturday- Sunday and others
Østfold						
E6	Sandesund Sør	13 944	16 496	17 427	15 245	11 446
Rv108	Bukholmen	2 885	4 346	5 598	2 785	3 074
Rv111	Hvitsten	5 665	5 516	4 742	6 487	4 086
Rv118	Dilling	6 924	7 173	6 859	7 632	5 565
Akershus						
E6	Skedsmovollen	29 528	32 888	31 414	31 400	25 936
E16	Franzefoss	29 616	29 689	26 195	32 645	23 809
Rv22	Kringen	8 583	9 416	8 944	9 380	7 051
Oslo						
RV168	Wergelandsveien	14 104	13 684	11 516	15 294	11 818
Hedmark						
E6	Espa kro	8 891	11 407	12 915	8 374	9 884
Rv2	Strøm	6 120	7 077	..	6 423	5 539
Rv3	Motrøa S	2 272	3 445	4 193	2 331	2 159
Rv25	Rønningen Ø	3 266	3 724	..	3 232	3 333
Oppland						
E6	Dombås Sør	3 518	5 779	7 534	3 545	3 466
Rv4	Vassenden Sør	8 342	9 267	9 081	8 609	7 828
Rv255	Fåberg kirke	3 488	3 746	3 699	3 748	2 986
Buskerud						
E18	Lierskogen	30 407	34 355	32 606	32 467	26 454
E16	Sollihøgda	8 161	..	..	8 128	8 222
Rv40	Veggli	1 784	2 345	2 603	1 808	1 735
Vestfold						
E18	Gunnestad	16 800	20 683	22 143	17 261	15 916
E18	Klinestad	14 717	18 203	19 994	15 744	12 744
Rv308	Vrengen	4 231	6 238	7 848	4 295	4 111
Telemark						
E18	Søndbøvann	4 166	5 971	..	4 045	4 398
Aust-Agder						
E18	Omre	7 005	9 321	10 949	7 470	6 115
Rv410	Mortensto	10 799	12 058	12 244	11 858	8 766
Rv420	Gaardalen	12 894	13 962	13 899	13 971	10 824
Vest-Agder						
Rv452	Vollevatn	5 358	5 605	5 343	5 728	4 648
Rv456	Langenes	1 296	1 871	..	1 340	1 211

¹ Faste tellepunkter med kontinuerlig maskinell telling.

¹ Fixed registration points with continuous automatic registration.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 80 (forts.). Veitrafikktellinger.¹ Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1994
 Road traffic census.¹ Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1994

Vei- nummer	Fylke og tellingssted	Gjennomsnitt for				
		Året	Juni- august	Juli	Virke- dager mandag- fredag	Helgedager lørdag- søndag og andre
Rogaland						
E18	Auglend	37 472	36 460	31 624	42 445	27 925
Rv44	Kvassheim	2 554	3 177	3 518	2 553	2 557
Rv509	Madla	13 977	13 140	11 071	15 569	10 920
Hordaland						
Rv7	Gullbotn	3 137	3 993	4 463	2 936	3 523
Rv1	Eidsvaagtunnel	34 307	33 885	30 106	37 519	28 138
Rv553	Fjøsangerveien	29 538	28 977	25 510	32 334	24 166
Sogn og Fjordane						
E16	Ljosne	1 022	1 685	2 130	1 052	966
Rv5	Hermansverk Ø	1 960	2 567	2 796	2 048	1 793
Rv1	Vassenden	1 686	2 324	2 616	1 743	1 578
Møre og Romsdal						
Rv9	Vaage	1 198	1 646	1 934	1 193	1 207
Rv62	Steinløysa	1 068	1 414	1 558	1 085	1 035
Rv660	Myklebostad	269	545	717	272	266
Rv664	Kjørsvik	1 491	1 756	1 857	1 567	1 346
Sør-Trøndelag						
E6	Berkåk S	3 393	5 662	7 163	3 294	3 585
E6	Kroppan Bru	34 640	35 835	..	38 423	27 375
Rv30	Rogstad	1 645	2 130	2 337	1 646	1 557
Rv715	Selsbakk	7 985	7 851	6 711	8 971	6 093
Nord-Trøndelag						
E6	Stamphusmyra	9 507	11 356	11 707	10 542	7 519
E6	Snåsaheia	1 501	2 786	3 664	1 493	1 515
Rv762	Guldbergaunet	5 315	5 372	4 701	6 073	3 859
Rv770	Nærøysund	1 568	1 799	1 885	1 671	1 369
Nordland						
E6	Fauske Nord	3 274	4 523	5 095	3 525	2 793
Rv80	Hopen	6 363	7 574	7 619	6 792	5 542
Rv80	Bodø	9 010	9 529	9 230	9 910	7 294
Rv80	Jensvoll	19 126	19 400	17 787	21 117	15 304
Tromsø						
E6	Veilund	1 497	2 373	2 884	1 478	1 534
E6	Storslett	2 740	3 509	3 858	2 946	2 344
Rv83	Gansås	12 874	13 020	12 040	14 389	9 966
Finnmark						
E6	Porsangermoen	558	898	1 022	581	515
E6	Transfarelv	1 651	2 426	2 781	1 707	1 541
Rv98	Handelsbukta	317	573	747	329	294

¹ Faste tellepunkter med kontinuerlig maskinell telling.

¹ Fixed registration points with continuous automatic registration.

Tabell 81. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. 1974-1994
Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. 1974-1994

År Year	Person- og varebiler Private cars and vans	Andre kjøretøyer Other vehicles	Kjøretøyer, i alt Vehicles, total	Personer Persons
1974	8 329 715	1 321 051	9 650 766	33 462 506
1975	9 457 485	1 394 789	10 852 274	35 871 860
1976	10 462 691	1 490 880	11 953 571	37 964 461
1977	11 622 239	1 568 496	13 190 735	40 384 018
1978	12 235 582	1 604 056	13 839 638	41 241 053
1979	12 619 454	1 668 589	14 288 043	42 064 850
1980	12 895 756	1 712 092	14 607 848	43 006 141
1981	12 806 967	1 717 696	14 524 663	42 659 861
1982	13 117 151	1 714 191	14 831 342	42 253 965
1983	13 320 718	1 704 942	15 025 660	42 354 049
1984	13 831 586	1 746 547	15 578 133	43 400 909
1985	14 606 775	1 827 351	16 434 126	44 821 228
1986	15 405 867	1 875 685	17 281 552	46 061 292
1987	16 019 252	1 892 056	17 911 308	46 697 965
1988	16 458 534	1 856 302	18 314 836	46 052 980
1989	16 698 657	1 760 105	18 458 762	46 431 466
1990	16 670 456	1 932 141	18 602 597	47 291 356
1991	16 300 780	1 942 956	18 243 736	46 291 356
1992 ¹	..	..	17 186 544	43 728 576
1993 ¹	..	..	16 170 735	38 142 946
1994 ¹	..	..	16 223 517	38 121 889

¹ F.o.m. 1992 finnes det bare totaltall for kjøretøyer fordi Møre og Romsdal og Sør-Trøndelag har endret tellegrunnlag.

¹ As from 1992 there is only total number of vehicles because Møre og Romsdal and Sør-Trøndelag have changed the basis of counting.

K i l d e : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 82. Biler vraket mot pant. Fylke. 1994 *Vehicles discarded against refund. County. 1994*

Bileierens bostedsfylke <i>County of residence of the car owner</i>	Bil- bestand pr. 31. desember <i>Number of vehicles per 31 December</i>	Biler ¹ vraket mot pant <i>Vehicles¹ discarded against refund</i>						
		I alt <i>Total</i>	Person- biler <i>Private cars</i>	Vare- biler <i>Vans</i>	I prosent av bestanden i gruppen <i>In per cent of all vehicles</i>		Gjennomsnittlig alder ² . År <i>Average age². Years</i>	
					Person- biler	Vare- biler	Person- biler	Vare- biler
1988	1 783 557	74 158	69 946	4 212	4,3	2,6	14	13
1989	1 776 806	67 268	63 224	4 044	3,9	2,4	15	13
1990	1 776 724	54 929	51 623	3 306	3,2	2,0	15	13
1991	1 778 025	54 955	51 854	3 101	3,2	1,9	16	13
1992	1 783 827	56 896	53 741	3 155	3,3	1,9	16	14
1993	1 802 016	58 297	55 168	3 129	3,4	1,8	r16,5	r13,8
1994	1 829 171	56 374	53 339	3 035	3,2	1,7	17,0	14,2
1994								
Østfold	104 365	3 407	3 179	228	3,4	2,2	16,9	14,1
Akershus	198 067	5 545	5 260	285	2,9	1,5	16,5	13,7
Oslo	186 121	4 463	4 178	285	2,5	1,4	16,3	12,7
Hedmark	90 559	2 479	2 344	135	2,9	1,4	17,6	15,6
Oppland	87 417	2 321	2 192	129	2,8	1,3	17,4	15,1
Buskerud	107 295	3 139	2 944	195	3,1	1,5	16,9	13,8
Vestfold	91 172	2 872	2 706	166	3,3	1,8	17,5	15,0
Telemark	72 874	2 424	2 310	114	3,5	1,5	17,0	13,3
Aust-Agder	41 922	1 918	1 818	100	4,8	2,4	17,0	15,0
Vest-Agder	61 215	2 316	2 238	78	4,0	1,4	16,7	13,1
Rogaland	147 827	5 750	5 448	302	4,0	2,5	16,8	14,0
Hordaland	153 669	5 525	5 235	290	3,7	2,2	16,3	13,8
Sogn og Fjordane	43 517	1 136	1 062	74	2,7	1,8	17,5	16,3
Møre og Romsdal	99 106	3 209	3 048	161	3,3	2,0	17,6	14,8
Sør-Trøndelag	106 183	2 780	2 650	130	2,7	1,4	17,5	15,0
Nord-Trøndelag	55 844	1 694	1 634	60	3,2	1,3	17,4	15,3
Nordland	93 245	2 908	2 731	177	3,2	2,2	17,5	15,0
Troms	60 726	1 777	1 688	89	3,1	1,5	17,5	14,7
Finmark	28 047	711	674	37	2,7	1,1	16,7	12,8

¹ Omfatter personbiler samt varebiler med totalvekt mindre enn 3,5 tonn. ² Fra og med 1993 er det benyttet desimaler ved angivelse av gjennomsnittsalder.
¹ Including private cars and vans with total weight less than 3.5 tons. ² As from 1993 there are used decimals to show the average age.

Kilde: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.

Source: The Register of Vehicles in the Directorate of Public Roads and discarded vehicle refund data from the Directorate of Customs and Excise.

Tabell 83. Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1994 *Private cars discarded against refund, by brand. 1994*

Fabrikkmerke Brand	Person- bil- bestand pr. 31. desember Number of pri- vate cars per 31 De- cember	I alt Total	I pro- sent av bestanden In per cent of all cars	Personbiler vraket mot pant Private cars discarded against refund					Gjennom- snittlig alder ¹ ved vraking. År Average age ¹ by dis- carding. Years
				Antall biler etter alder. År Number of cars by age. Years					
				-3,9	4,0- 7,9	8,0- 11,9	12,0- 15,9	16-	
1987	1 622 074	71 335	4,4	198	1 182	16 427	31 377	22 151	14
1988	1 620 857	69 946	4,3	263	1 306	13 242	32 398	22 737	14
1989	1 611 623	63 224	3,9	210	950	7 398	31 619	23 047	15
1990	1 611 986	51 623	3,2	118	745	5 426	24 578	20 756	15
1991	1 613 550	51 854	3,2	81	761	4 787	22 776	23 449	16
1992	1 618 381	53 741	3,3	72	839	4 343	19 421	29 066	16
1993	1 632 035	55 168	3,4	65	602	3 677	15 041	35 783	16,5
1994	1 652 643	53 339	3,2	60	302	2 846	14 698	35 433	17,0
1994									
Audi	41 609	1 750	4,2	2	3	26	303	1 416	17,1
BMW	33 501	551	1,6	-	3	27	95	426	17,5
Citrøen	28 745	1 016	3,5	3	21	133	527	332	14,1
Fiat	33 090	1 773	5,4	-	28	338	712	695	14,6
Ford	219 690	7 623	3,5	9	43	308	1 720	5 543	17,1
Honda	44 990	1 145	2,5	2	7	41	626	469	14,9
Lada	18 222	1 734	9,5	2	19	526	877	310	13,0
Mazda	139 487	5 083	3,6	2	19	214	1 995	2 853	16,1
Mercedes Benz	53 844	536	1,0	2	3	6	26	499	20,8
Nissan	97 885	3 940	4,0	3	14	145	1 543	2 235	16,3
Opel	205 987	5 512	2,7	2	26	205	1 024	4 255	17,8
Peugeot	56 631	1 460	2,6	5	23	114	562	756	15,5
Renault	21 013	2 004	9,5	2	3	27	666	1 306	16,8
Saab	34 689	1 687	4,9	1	2	20	254	1 410	17,7
Skoda	3 313	309	9,3	-	11	107	159	32	12,3
Toyota	155 431	3 599	2,3	4	21	137	861	2 576	16,8
Volkswagen	161 912	4 987	3,1	7	24	101	678	4 177	19,2
Volvo	159 228	4 566	2,9	2	9	83	350	4 122	19,7
Andre merker									
Other brands	143 376	4 064	2,8	12	23	288	1 720	2 021	15,9

¹ Fra og med 1993 er det benyttet desimaler ved angivelse av gjennomsnittsalder.¹ As from 1993 decimals are used to show the average age.

Kilde: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.

Sources: The Register of Vehicles in the Directorate of Public Roads and discarded vehicle refund data from the Directorate of Customs and Excise.

Tabell 84. Registrerte kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1989-1994
Registered road goods vehicles¹, by type of vehicle. 31 December. 1989-1994

Kjøretøygruppe og nyttelast Type of vehicle and carrying capacity	1989	1990	1991	1992	1993	1994
I alt Total	193 100	198 958	200 507	202 645	205 492	210 408
Varebiler Vans						
1,0 tonn og over tons and over	60 643	58 268	56 693	55 554	54 728	53 849
Lastebiler i alt Lorries, total	63 877	61 394	59 180	57 399	55 275	54 104
Tonn Tons						
- 1,9	7 570	7 323	7 112	7 034	7 067	7 276
2,0 - 2,9	10 343	10 251	10 081	10 113	10 163	10 133
3,0 - 3,9	9 347	8 956	8 570	8 118	7 788	7 429
4,0 - 4,9	2 097	1 927	1 803	1 699	1 647	1 625
5,0 - 5,9	2 871	2 627	2 448	2 330	2 218	2 105
6,0 - 6,9	4 063	3 707	3 402	3 174	2 992	2 733
7,0 - 7,9	4 356	4 117	3 811	3 587	3 306	3 064
8,0 - 8,9	4 900	4 655	4 345	4 127	3 778	3 541
9,0 - 9,9	2 166	2 106	2 151	2 140	2 063	2 079
10,0 - 10,9	1 067	969	937	966	941	969
11,0 - 11,9	3 397	2 834	2 236	1 925	1 563	1 400
12,0 - 12,9	6 396	5 356	4 279	3 725	3 068	2 666
13,0 - 13,9	3 488	3 388	3 303	3 226	3 027	2 932
14,0 - 14,9	738	1 500	2 277	2 511	2 709	2 927
15,0 -	1 078	1 678	2 425	2 724	2 945	3 225
Spesialbiler i alt Special vehicles, total	68 580	79 296	84 634	89 692	95 489	102 455
Kombinerte biler for personer og gods Combined vehicles	58 144	68 723	73 959	78 849	84 720	91 241
Andre lastebiler ² Other lorries ²	4 119	4 310	4 444	4 612	4 724	5 048
Tankbiler for olje og bensin Tank vehicles for fuel	1 367	1 346	1 285	1 209	1 129	1 092
Tankbiler for andre varer Tank vehicles for other goods	1 315	1 337	1 339	1 342	1 297	1 306
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers	3 635	3 580	3 607	3 680	3 619	3 768

¹ Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast), beltebiler og varebiler eller lastebiler registrert som campingbiler. ² Bergingsbiler, betongblandebliler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.

¹ Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity plus the weight of the vehicle) of more than 30 tons, weasels and vans or lorries registered as camping vehicles. ² Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 85. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1989-1994. Tonn
Carrying capacity of registered road goods vehicles¹, by type of vehicle. 31 December. 1988-1994. Tons

Kjøretøygruppe og nyttelast <i>Type of vehicle and carrying capacity</i>	1989	1990	1991	1992	1993	1994
I alt Total	676 545	674 760	673 167	669 048	657 298	660 340
Varebiler² Vans²						
1,0 tonn og over <i>tons and over</i>	90 965	87 402	85 040	83 331	82 092	80 774
Lastebiler i alt Lorries, total	423 687	411 026	402 117	391 157	374 656	365 770
Tonn Tons						
- 1,9	11 824	10 832	10 160	9 844	11 167	10 081
2,0 - 2,9	26 533	26 299	25 873	25 946	26 034	25 905
3,0 - 3,9	31 449	30 100	28 793	27 246	26 129	24 901
4,0 - 4,9	9 359	8 606	8 059	7 596	7 364	7 273
5,0 - 5,9	15 878	14 524	13 511	12 857	12 230	11 607
6,0 - 6,9	26 344	24 045	22 073	20 610	19 435	17 765
7,0 - 7,9	32 692	30 914	28 625	26 943	24 811	22 995
8,0 - 8,9	41 551	39 495	36 890	35 037	32 079	30 082
9,0 - 9,9	20 184	19 635	20 086	20 011	19 308	19 493
10,0 - 10,9	11 255	10 208	9 850	10 151	9 871	10 151
11,0 - 11,9	39 309	32 798	25 871	22 265	18 068	16 176
12,0 - 12,9	79 862	66 918	53 491	46 561	38 345	33 331
13,0 - 13,9	46 609	45 387	44 379	43 393	40 767	39 545
14,0 - 14,9	10 614	21 651	32 915	36 307	39 173	42 332
15,0 -	20 224	29 614	41 541	46 390	49 875	54 133
Spesialbiler i alt Special vehicles, total	161 892	176 333	186 010	194 560	200 550	213 796
Kombinerte biler for personer og gods <i>Combined vehicles</i>	59 597	69 639	74 825	79 415	84 471	89 800
Andre lastebiler ³ <i>Other lorries³</i>	36 398	39 609	42 152	44 556	46 193	50 295
Tankbiler for olje og bensin <i>Tank vehicles for fuel</i>	11 977	12 149	11 950	11 410	10 892	10 861
Tankbiler for andre varer <i>Tank vehicles for other goods</i>	13 907	14 537	15 142	15 393	15 063	15 516
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i>	40 013	40 399	41 941	43 786	43 931	47 323

¹ Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast), beltebiler og varebiler eller lastebiler registrert som campingbiler. ² Gjennomsnittlig nyttelast er skjønnsmessig ført opp med 1,5 tonn. ³ Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.

¹ Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity plus the weight of the vehicle) of more than 30 tons, weasels and vans or lorries registered as camping vehicles. ² As an average the carrying capacity of vans is estimated at 1.5 tons. ³ Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc. See note 2, table 82.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 86. Gjennomsnittlig kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 1992. Km
Average of kilometres done for vehicles run with diesel oil for goods transport¹, by type of vehicle. 1992. Kms

Kjøretøygruppe Nyttelastgruppe Type of vehicle Carrying capacity	1992				
	I alt Total	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
I alt Total	20 498	4 849	5 009	5 397	5 243
Varebiler² Vans²					
1,0 tonn og over <i>tons and over</i>	16 738	4 1034	4 018	4 420	4 196
Lastebiler Lorries					
Tonn Tons					
- 1,9	16 081	3 855	3 829	4 290	4 107
2,0 - 2,9	18 216	4 381	4 304	4 842	4 689
3,0 - 3,9	13 888	3 343	3 309	3 641	3 595
4,0 - 4,9	14 870	3 618	3 661	3 754	3 837
5,0 - 5,9	15 523	3 399	3 743	4 114	4 266
6,0 - 6,9	13 648	3 271	3 278	3 589	3 510
7,0 - 7,9	16 947	3 935	4 054	4 415	4 543
8,0 - 8,9	17 518	4 095	4 323	4 518	4 582
9,0 - 9,9	19 960	4 638	4 809	5 464	5 049
10,0 - 10,9	24 181	5 439	5 846	6 315	6 584
11,0 - 11,9	22 227	5 233	5 568	5 660	5 766
12,0 - 12,9	24 589	5 754	6 207	6 358	6 270
13,0 - 13,9	34 413	8 036	8 674	8 837	8 867
14,0 - 14,9	46 921	11 027	12 102	11 805	11 987
15,0 -	48 144	11 475	12 406	12 122	12 140
Spesialbiler Special vehicles					
Kombinerte biler for personer og gods <i>Combined vehicles</i>	18 601	4 374	4 558	5 039	4 630
Andre lastebiler ² <i>Other lorries²</i>	25 652	6 272	6 256	6 502	6 621
Tankbiler for olje og bensin <i>Tank vehicles for fuel</i>	26 927	6 221	6 502	7 059	7 146
Tankbiler for andre varer <i>Tank vehicles for other goods</i> ..	38 153	9 054	9 406	9 785	9 909
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i> ...	49 941	11 651	12 300	12 670	13 320

¹ Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast), beltebiler og varebiler eller lastebiler registrert som campingbiler. ² Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktankømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.

¹ Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity plus the weight of the vehicle) of more than 30 tons, weasels and vans or lorries registered as camping vehicles. ² Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 87. Lastebiltransport¹. Transportytelser etter kjøretøygruppe. 1994
Road goods transport¹. Transport performances by type of vehicle. 1994

Kjøretøygruppe Type of vehicle	Vognkilo- meter ² Vehicle- kilo- metres ²	Vognkilo- meter med last ² Vehicle- kilometres loaded ²	Tomkjør- ings- prosent ^{2,3} Rate of empty kilo- metres ^{2,3}	Turer med last Loaded journeys	Turer uten last Empty journeys	Trans- port- mengde Tonnage carried	Trans- port- arbeid Trans- port performance	Vekt pr. tur med last Weight per loaded journey	Gjen- nom- snittlig transp.- lengde pr. tonn Average length of car- ried per ton
	1 000	1 000	Prosent Per cent	1 000	1 000	1 000 tonn tons	Mill. tonnkm Million ton-kms	Tonn Tons	Km Kms
Alle kjøretøyer 1993 All vehicles 1993	2345242	1371264	41,5	42874	45625	190254	8053	4,4	42,3
Alle kjøretøyer 1994	2391302	1449954	39,4	47801	49112	202436	8488	4,2	41,9
Vare- og kombinerte biler ⁴ Vans and combined vehicles ⁴									
Nyttelast 1,0 tonn og over Carrying capacity 1.0 and over . .	929261	446740	51,9	18737	26586	8117	219	0,4	27,0
Lastebiler i alt Lorries, total	1153182	797753	30,8	24873	19128	148249	5547	6,0	37,4
Nyttelast Carrying capacity 1,0 - 3,4 tonn . .	379455	247762	34,7	8806	6773	7860	273	0,9	34,7
" 3,5 - 4,9 "	51408	37823	26,4	1124	736	2179	83	1,9	37,9
" 5,0 - 7,9 "	156886	109901	29,9	3467	2274	11955	392	3,4	32,8
" 8,0 - 10,9 "	132802	96318	27,5	2476	1623	12540	543	5,1	43,3
" 11,0 - 12,9 "	122694	85314	30,5	2539	2085	24408	875	9,6	35,9
" 13,0 tonn og over . .	309937	220633	28,8	6461	5638	89306	3381	13,8	37,9
Spesialbiler i alt Special vehicles, total	308860	205461	33,5	4192	3398	46070	2723	11,0	59,1
Tankbiler Tank lorries . .	110152	68459	37,9	1092	892	11981	917	11,0	76,5
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers	95262	67884	28,7	1133	906	19756	1135	17,4	57,4
Spesialbiler Special vehicles	103445	69117	33,2	1966	1600	14332	671	7,3	46,8

¹ Transporter med norskregistrerte kjøretøyer innenlands. ² Vognkilometer for motorkjøretøyer, dvs. ekskl. tilhengerkilometer.

³ Tomkjøringsprosent= $\frac{\text{Vognkilometer uten last}}{\text{Vognkilometer i alt}} \cdot 100$

⁴ Kombinerte biler med nyttelast over 1,5 tonn er plassert under de ulike lastebilgruppene.

¹ Transport with Norwegian-registered vehicles within Norway. ² Vehicle kilometres for motor vehicles, i.e. exclusive of trailer-kilometres.

³ Rate of empty kilometres= $\frac{\text{empty vehicle-kilometres}}{\text{vehicle kilometres, total}} \cdot 100$

⁴ Combined vehicles with carrying capacity over 1.5 tons are placed under the different group of lorries.

Tabell 88. Lastebiltransport¹. Kapasitetsutnyttning etter kjøretøygruppe. 1994
Road goods transport. Utilization of capacity by group of vehicle. 1994

Kjøretøygruppe Group of vehicle	Kapasitetskilo- meter i alt ² Capacity kilo- metres, total ² 1	Kapasitetskilo- meter med last ² Capacity kilometres loaded journ- eys ² 2	Tonn- kilometer Ton kilometres 3	Kapasitetsutnyttning Utilization of capacity		Tomkjøringspro- sent ³ Rate of empty kilometres ³
				I alt Total 4= $\frac{3}{1}$.100	Med last Loaded 5= $\frac{3}{2}$.100	
		1 000		Prosent	Per cent	
Alle kjøretøyer 1993 All vehicles 1993	20 163 861	13 746 069	8 054 620	39,9	58,6	41,5
Alle kjøretøyer 1994	20 874 000	14 268 474	8 488 088	40,7	59,5	39,4
Vare- og kombinerte biler ⁴ Vans and combined vehicles ⁴						
Nyttelast 1,0 tonn og over Carrying capacity 1,0 tons and over	1 296 545	641 255	218 972	16,9	34,1	51,9
Lastebiler i alt Lorries, total	13 215 928	9 380 731	5 546 555	42,0	59,1	30,8
Nyttelast Carrying capacity						
1,0 - 3,4 tonn	943 873	622 706	272 684	28,9	43,8	34,7
" 3,5 - 4,9 "	216 142	159 990	82 500	38,2	51,6	26,4
" 5,0 - 7,9 "	1 118 420	776 707	391 967	35,0	50,5	29,9
" 8,0 - 10,9 "	1 428 958	1 031 319	543 328	38,0	52,7	27,5
" 11,0 - 12,9 "	2 132 488	1 499 724	875 372	41,0	58,4	30,5
" 13,0 tonn og over tons and over	7 376 047	5 290 285	3 380 704	45,8	63,9	28,8
Spesialbiler i alt Special vehicles, total	6 361 528	4 246 488	2 722 561	42,8	64,1	33,5
Tankbiler Tank lorries	2 343 851	1 436 835	916 753	39,1	63,8	37,9
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers	2 071 729	1 510 325	1 134 687	54,8	75,1	28,7
Spesialbiler Special vehicles	1 945 948	1 299 327	671 121	34,5	51,7	33,2

¹ Transporter med norskregistrerte kjøretøyer innenlands. ² Kapasitetskilometer er definert som vognkilometer multiplisert med lasteevnen (nyttelast).

³ Tomkjøringsprosent= $\frac{\text{Vognkilometer uten last}}{\text{Vognkilometer i alt}} \cdot 100$

⁴ Kombinerte biler med nyttelast over 1,5 tonn er plassert under de ulike lastebilgruppene.

¹ Transport with Norwegian-registered vehicles within Norway. ² Capacity kilometres is defined as vehicle kilometres multiplied with carrying capacity.

³ Rate of empty kilometres= $\frac{\text{empty vehicle-kilometres}}{\text{vehicle kilometres, total}} \cdot 100$

⁴ Combined vehicles with carrying capacity over 1.5 tons are placed under the different group of lorries.

Tabell 89. Lastebiltransport¹. Transportytelser etter vareslag. 1994
Road goods transport. Transport performances by commodity. 1994

Varegruppe NST/IR ² Commodity	Turer med last Loaded journeys	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Vekt pr. tur med last Weight per loaded journey	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of carried per ton
	1 000	1 000 Tonn Tons	Mill. tonn km	Tonn Tons ton-kms	Km Kms
I alt Total	47 801	202 436	8 488	4,2	41,9
Korn <i>Cereals</i>	231	2 269	111	9,8	49,0
Poteter, fersk og frossen frukt, grønnsaker <i>Potatoes, fresh and frozen fruit, vegetables</i>	401	1 564	180	3,9	115,1
Dyr, levende <i>Living animals</i>	448	720	53	1,6	73,1
Tømmer, trelast, ved mv. <i>Timber, wood etc.</i>	670	9 343	503	13,9	53,8
Råvarer til tekstilindustrien <i>Crude materials for textile fabrics</i>	340	475	31	1,4	64,8
Næringsmidler og dyrefôr <i>Articles of food, tobacco and feeding stuff for animals</i> ..	6 824	25 561	2 039	3,7	79,8
Oljefrø, feite oljer, fett <i>Oil seeds, oil nuts, oils, fats</i>	4	71	4 939	17,3	69,9
Fast mineralsk brensel <i>Solid mineral fuels</i>	5	36	0,0	6,9	18,6
Råolje <i>Crude oil</i>	-	-	-	-	-
Bensin og andre mineraloljeprodukter <i>Petrol and other petroleum products</i>	1 109	12 427	577	11,2	46,5
Jernmalm, skrap av jern og stål <i>Iron ore scrap of iron and steel</i>	52	572	27	10,9	47,1
Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	96	2 283	14	23,7	6,3
Metallurgiske produkter <i>Metallic products</i>	1 104	6 358	273	5,8	42,9
Sement, kalk, murstein mv. <i>Cement, lime, bricks etc.</i> ..	817	8 768	396	10,7	45,2
Grus, sand, stein, jord og salt <i>Gravel, sand, stone, earth and salt</i>	6 335	83 816	761	13,2	9,1
Gjødning <i>Fertilizers</i>	117	1 013	89	8,6	87,9
Kjemiske kullprodukter, tjære <i>Chemical coal products, tar</i> <i>Chemical coal products, except chemical coal products</i> <i>and tar</i>	1	1	0,0	2,0	6,0
1 046	3 131	358	3,0	114,4	
Tremasse og papiravfall <i>Wood pulp and paper wast</i> ...	2	61	97	34,0	159,3
Maskiner og transportmidler <i>Machines and transport equipment</i>	5 954	7 030	372	1,2	52,9
Metaller <i>Metals</i>	6 700	3 662	100	0,5	27,4
Glass, keramikk mv. <i>Glass ceramics etc.</i>	226	275	49	1,2	177,1
Møbler, tekstilvarer, lær, papirvarer mv. <i>Furniture, textile fabrics, leather, paper goods etc.</i>	7 139	12 756	754	1,8	59,1
Forskjellige varer, uspesifisert <i>Miscellaneous goods, unspecified</i>	8 177	20 242	1 785	2,5	88,2

¹ Transporter med norskregistrerte kjøretøyer innenlands. ² Etter EUs varenomenklatur for transportstatistikk.

¹ Transport with Norwegian-registered vehicles within Norway. ² According to EU's Commodity nomenclature for transport statistics.

Tabell 90. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1994. Tonn transportert
Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1994. Tons transported

	Innpassert <i>Entered</i>					
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1990	3 259 225	1 337 533	1 287 820	274 872	142 366	216 634
1991	3 278 723	1 425 232	1 340 593	191 231	129 111	192 556
1992	3 167 242	1 399 791	1 210 038	174 443	174 848	208 122
1993	3 475 463	1 482 658	1 370 806	197 911	228 140	195 948
1994	4 221 837	1 677 862	1 686 212	222 543	412 460	222 760
1994						
Januar <i>January</i>	321 118	114 840	155 321	15 845	19 262	15 850
Februar <i>February</i>	313 712	123 680	137 402	16 094	20 534	16 002
Mars <i>March</i>	320 858	133 980	130 275	17 934	21 270	17 399
April	321 347	128 099	134 964	18 478	20 516	19 290
Mai <i>May</i>	344 922	132 428	153 838	18 489	20 694	19 473
Juni <i>June</i>	375 824	155 298	155 483	20 776	23 451	20 816
Juli <i>July</i>	286 585	111 936	107 960	13 801	39 187	13 701
August	405 730	146 561	135 993	19 628	84 238	19 310
September	443 408	164 926	141 655	20 059	96 714	20 054
Oktober <i>October</i>	379 633	164 626	149 545	21 897	22 553	21 012
November	371 449	158 887	149 043	20 446	22 526	20 547
Desember <i>December</i>	337 251	142 601	134 733	19 096	21 515	19 306
Tollsted <i>Place of entry or exit</i>						
Svinesund	1 691 096	676 448	591 880	207 152	4 256	211 360
Høgen	226 113	60 984	165 129	-	-	-
Hån/Ørje	873 225	331 185	394 683	1 462	143 703	2 192
Eda	348 376	213 423	109 696	6 908	12 578	5 771
Vittjärn	40 649	24 390	15 962	-	267	30
Åsnes	107 250	60 008	46 618	-	-	624
Østby	65 071	36 022	27 464	28	1 557	-
Fløtningen	13 794	2 583	10 940	-	270	1
Vauldalen	16 291	10 928	3 857	1	1 498	7
Storlien	320 891	39 842	253 170	310	27 251	318
Gäddede	68 575	65 025	3 150	-	-	400
Tärnaby	41 778	15 662	19 614	211	5 934	357
Bjørnfjell	37 329	18 455	11 817	655	5 083	1 319
Junkerdal	28 054	8 857	14 309	683	4 103	102
Karigasniemi	3 348	574	311	3	2 460	-
Polmak	2 975	852	271	15	1 837	-
Kivilompolo	226 251	56 529	5 464	545	163 688	25
Helligskogen	73 395	37 863	9 883	2 182	23 274	193
Neiden	26 858	13 137	810	714	12 136	61
Utsjok	10 518	5 095	1 184	1 674	2 565	-

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

Tabell 91. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1994. Tonn transportert
Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1994. Tons transported

	Utpassert <i>Departed</i>					
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1990	3 010 220	1 721 904	910 473	144 118	100 654	133 071
1991	2 884 897	1 648 342	870 242	140 802	100 284	125 227
1992	2 998 194	1 676 770	907 381	158 522	115 742	139 779
1993	2 993 384	1 607 319	945 567	160 550	140 381	139 567
1994	3 200 751	1 669 807	1 038 348	177 689	160 497	154 410
1994						
Januar <i>January</i>	248 038	130 892	80 622	13 835	10 992	11 697
Februar <i>February</i>	245 592	123 453	78 173	16 372	15 336	12 258
Mars <i>March</i>	287 705	148 468	96 831	15 449	13 410	13 547
April	245 173	123 053	85 270	13 729	11 336	11 785
Mai <i>May</i>	270 944	135 459	93 226	15 443	13 632	13 184
Juni <i>June</i>	294 989	157 908	94 551	16 133	13 400	12 997
Juli <i>July</i>	178 503	94 553	55 855	9 994	9 630	8 471
August	276 341	149 807	86 783	14 892	11 781	13 078
September	294 740	153 563	95 029	16 160	14 897	15 091
Oktober <i>October</i>	295 749	156 661	92 109	14 481	16 295	16 203
November	302 064	159 114	96 132	16 657	16 141	14 020
Desember <i>December</i> ...	260 913	136 876	83 767	14 544	13 647	12 079
Tollsted <i>Place of entry or exit</i>						
Svinesund	1 627 444	835 430	492 844	154 222	2 688	142 260
Høgen	110 132	65 052	45 080	-	-	-
Hån/Ørje	711 435	289 335	323 865	2 775	88 170	7 290
Eda	316 548	186 723	108 651	8 193	9 489	3 492
Vittjärn	47 282	39 632	7 504	26	84	36
Åsnes	51 402	48 932	2 418	-	-	52
Østby	35 314	25 563	9 506	8	237	-
Fløtningen	1 963	1 658	256	-	49	-
Vauldalen	11 160	6 627	3 501	-	1 032	-
Storlien	75 015	33 031	28 007	563	13 017	397
Gäddede	1 950	925	950	-	-	75
Tårnaby	16 152	5 083	4 122	79	6 802	66
Bjørnfjell	37 748	20 890	3 268	3 541	9 400	649
Junkerdal	12 856	8 472	3 879	356	148	1
Karigasniemi	6 086	619	21	1 810	3 617	19
Polmak	3 125	1 187	45	44	1 849	-
Kivilompolo	54 090	48 920	1 306	249	3 610	5
Helligskogen	57 156	38 090	2 854	927	15 250	35
Neiden	2 576	1 628	47	50	818	33
Utsjøk	21 317	12 010	224	4 846	4 237	-

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. Source: Reports from Customs Authorities.

Tabell 92. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1994. Tallet på innpasserte biler
Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1994. Number of lorries entered

	Innpassert <i>Entered</i>					
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1990	221 134	98 424	82 375	16 915	9 846	13 574
1991	215 040	96 351	84 091	12 781	9 005	12 812
1992	204 034	92 724	76 731	11 247	9 878	13 454
1993	218 145	97 156	82 879	12 864	12 749	12 497
1994	250 582	104 894	95 703	14 362	21 646	13 977
1994						
Januar <i>January</i>	18 255	7 198	7 964	1 074	1 003	1 016
Februar <i>February</i>	18 396	7 640	7 574	1 079	1 076	1 027
Mars <i>March</i>	19 889	8 281	8 162	1 144	1 207	1 095
April	19 444	8 055	7 609	1 266	1 310	1 204
Mai <i>May</i>	20 346	8 232	8 376	1 258	1 269	1 211
Juni <i>June</i>	22 303	9 711	8 690	1 307	1 295	1 300
Juli <i>July</i>	16 799	6 992	5 973	881	2 097	856
August	23 922	8 948	7 809	1 232	4 723	1 210
September	25 299	10 343	8 479	1 263	3 957	1 257
Oktober <i>October</i>	22 893	10 295	8 685	1 328	1 277	1 308
November	22 483	10 054	8 591	1 300	1 252	1 286
Desember <i>December</i>	20 553	9 145	7 791	1 230	1 180	1 207
Tollsted <i>Place of entry or exit</i>						
Svinesund	105 693	42 278	36 992	12 947	266	13 210
Høgen	13 047	4 356	8 691	-	-	-
Hån/Ørje	49 875	19 332	22 596	160	7 630	157
Eda	26 323	16 102	8 269	741	789	422
Vittjärn	2 133	1 302	815	-	11	5
Åsnes	4 125	2 308	1 793	-	-	24
Østby	2 899	1 661	1 162	1	75	-
Fløtningen	500	98	390	-	11	1
Vauldalen	792	503	208	1	79	1
Storlien	14 483	2 578	10 268	17	1 599	21
Gäddede	2 743	2 601	126	-	-	16
Tärnaby	1 885	649	952	14	252	18
Bjørnfjell	3 142	1 626	1 096	53	298	69
Junkerdal	2 479	920	1 276	64	208	11
Karigasniemi	551	292	28	11	220	-
Polmak	540	197	15	4	324	-
Kivilompolo	11 518	3 692	257	40	7 525	4
Helligskogen	5 105	3 007	626	133	1 330	9
Neiden	1 935	967	67	54	838	9
Utsjøk	814	425	76	122	191	-

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

Tabell 93. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1994. Tallet på utpasserte biler
Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1994. Number of lorries departed

	Utpassert <i>Departed</i>					
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1990	203 305	114 868	62 872	9 798	7 283	8 484
1991	194 027	109 128	60 091	9 571	7 296	7 941
1992	202 240	112 018	63 076	10 429	7 779	8 938
1993	201 602	106 698	65 076	10 751	9 760	9 317
1994	207 429	107 844	68 083	11 052	10 547	9 903
1994						
Januar <i>January</i>	15 727	8 178	5 266	863	689	731
Februar <i>February</i>	15 500	7 969	5 187	860	741	743
Mars <i>March</i>	18 320	9 326	6 081	1 031	946	936
April	15 900	7 927	5 430	888	845	810
Mai <i>May</i>	17 346	8 476	6 013	998	967	892
Juni <i>June</i>	18 694	9 881	6 068	1 003	928	814
Juli <i>July</i>	11 714	6 200	3 661	640	681	532
August	18 060	9 778	5 655	934	865	828
September	19 677	10 333	6 421	1 005	964	954
Oktober <i>October</i>	19 404	10 246	6 228	900	1 000	1 030
November	19 865	10 475	6 460	1 022	1 031	877
Desember <i>December</i>	17 222	9 055	5 613	908	890	456
Tollsted <i>Place of entry or exit</i>						
Svinesund	101 743	52 230	30 798	9 644	168	8 903
Høgen	5 868	3 614	2 254	-	-	-
Hån/Ørje	47 429	19 289	21 591	185	5 878	486
Eda	24 106	14 314	8 369	461	533	429
Vittjärn	2 374	1 862	485	6	6	15
Åsnes	1 977	1 882	93	-	-	2
Østby	1 693	1 177	505	1	10	-
Fløtningen	114	58	54	-	2	-
Vauldalen	600	347	207	-	46	-
Storlien	5 011	2 140	2 085	35	727	24
Gäddede	78	37	38	-	-	3
Tärnaby	795	258	269	10	255	3
Bjørnfjell	2 636	1 718	288	203	403	24
Junkerdal	1 033	588	410	22	12	1
Karigasniemi	663	345	3	121	190	4
Polmak	418	184	3	3	228	-
Kivilompolo	4 058	3 462	256	34	305	1
Helligskogen	4 101	2 961	285	50	801	4
Neiden	1 371	588	36	4	739	4
Utsjok	1 361	790	54	273	244	-

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

Tabell 94. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1993 og 1994.
1. kvartal 1983 = 100
Quarterly index figures for costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1993 and 1994.
1 quarter 1983 = 100

Kostnadstype Bilgruppe ¹ Type of cost Group of lorry ¹	1993				1994			
	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Samlede kostnader <i>Costs, total</i>								
Nærtransport med bil < 10 t <i>Short distance transport by vehicle < 10 tons</i>	171,3	176,4	176,4	178,0	178,0	179,3	181,7	182,2
Fjerdistribusjon og reno- vasjon med bil 10,0-17,9 t <i>Long-range distribution and refuse transport</i>	168,9	172,6	172,4	172,5	172,2	173,1	175,8	177,4
Massetransport med bil 18,0- 23,9 t <i>Pulp transport</i>	164,4	167,7	167,3	164,3	163,3	163,5	166,1	168,0
Langtransport med bil 18,0- 33,9 t <i>Long distance transport by vehicle 18.0- 33.9 tons</i>	167,3	170,6	170,3	170,1	169,3	169,8	172,5	174,6
Langtransport med bil ≥ 34,0 t <i>Long distance transport by vehicle ≥ 34.0 tons</i>	161,4	164,2	164,0	157,9	157,5	157,8	160,0	162,7
Forsikringskostnader <i>Insurance costs</i>								
Nærtransport med bil < 10 t	262,3	266,5	266,1	269,1	266,7	260,8	268,8	276,8
Fjerdistribusjon og reno- vasjon med bil 10,0-17,9 t	258,4	259,3	258,4	260,3	257,2	251,5	260,1	268,8
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	290,6	292,1	291,0	292,7	288,2	281,6	291,0	299,5
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	278,9	279,5	277,8	277,9	272,8	267,4	276,7	284,3
Langtransport med bil ≥ 34,0 t	226,6	227,6	227,3	230,8	228,7	222,9	230,9	238,9
Kapitalkostnader² <i>Capital costs²</i>								
Nærtransport med bil < 10 t	157,3	161,8	161,0	160,2	155,7	151,3	152,5	153,7
Fjerdistribusjon og reno- vasjon med bil 10,0-17,9 t	159,3	159,2	157,6	156,1	151,4	146,8	149,5	152,2
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	148,8	150,0	148,5	147,0	142,4	138,3	140,1	141,3
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	153,2	153,2	151,3	149,3	144,6	140,9	142,7	143,5
Langtransport med bil ≥ 34,0 t	152,0	153,3	152,9	152,6	147,9	143,2	144,5	145,8

¹ Inndelingen i bilgrupper er gjort etter bilens totalvekt og transportenes lengde. Som nærtransport er regnet turer under 30 km. Fjerdistribusjon, renovasjon og massetransport omfatter turer mellom 30 og 100 km. Langtransport omfatter turer over 100 km. ² Kapitalkostnader omfatter renter og avskrivninger.

¹ The grouping of lorries is based on total weight of the lorry and length of journeys. Journeys below 30 kms are grouped as short distance transport. Long-range distribution, refuse and pulp transport include journeys between 30 and 100 kms. Long distance transport includes journeys above 100 kms.

² Capital costs include interest and depreciation.

Kilde: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 94 (forts.). Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1993 og 1994.
1. kvartal 1983 = 100
Quarterly index figures for costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1993 and 1994.
1 quarter 1983 = 100

Kostnadstype Bilgruppe ¹	1993				1994			
	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Dekkostnader Costs for rubber tyres								
Nærtransport med bil < 10 t	178,0	180,6	180,6	182,1	178,1	172,4	173,1	173,7
Fjerdistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t	174,7	179,4	179,4	180,9	167,4	152,4	164,2	176,6
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	157,7	162,4	162,4	163,8	152,0	138,8	149,8	160,8
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	170,3	175,0	175,0	176,5	163,4	148,9	160,5	172,3
Langtransport med bil ≥ 34,0 t	157,7	162,4	162,4	163,8	152,0	138,8	149,8	160,8
Kilometeravgift² Kilometric dues²								
Nærtransport med bil < 10 t	152,9	152,9	152,9	.	.	.	.	.
Fjerdistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t	152,7	152,7	152,7	.	.	.	.	.
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	152,8	152,8	152,8	.	.	.	.	.
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	153,0	153,0	153,0	.	.	.	.	.
Langtransport med bil ≥ 34,0 t	153,0	153,0	153,0	.	.	.	.	.
Indeks for drivstoff (inkl. vektårsavgift) Fuel, total								
Nærtransport med bil < 10 t . . . . .	..	..	126,2	162,8	176,0	178,2	176,9	185,7
Fjerdistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t . . . . .	..	..	128,7	132,7	140,5	142,4	141,3	148,5
Massetransport med bil 18,0-23,9 t . . . . .	..	..	131,0	114,0	116,7	118,9	117,3	122,9
Langtransport med bil 18,0-33,9 t . . . . .	..	..	132,5	133,0	137,0	138,7	137,8	144,8
Langtransport med bil ≥ 34,0 t . . . . .	..	..	134,3	110,4	113,1	114,5	113,7	119,3
Lønnskostnader i alt³ Wages, total³								
Reparasjonskostnader i alt ⁴ Repairs, total ⁴	173,6	179,6	179,8	179,5	179,4	182,1	184,7	184,1
Drivstoffkostnader i alt ⁵ Fuel, total ⁵	173,8	176,3	177,2	177,9	180,4	185,2	188,0	190,1
Drivstoffkostnader i alt ⁵ Fuel, total ⁵	120,1	117,6	115,2	.	.	.	.	.

¹ Inndelingen i bilgrupper er gjort etter bilens totalvekt og transportenes lengde. Som nærtransport er regnet turer under 30 km. Fjerdistribusjon, renovasjon og massetransport omfatter turer mellom 30 og 100 km. Langtransport omfatter turer over 100 km. ² Kilometeravgifter falt bort fra 1. oktober 1993. ³ Lønnskostnader omfatter sjåførlønn, andre personalutgifter og administrasjon. ⁴ Reparasjonskostnader omfatter utgifter til reparasjoner, vask, smøring og garasje. ⁵ Drivstoffkostnader omfatter kostnader til drivstoff og smøreolje.

¹ The grouping of lorries is based on total weight of the lorry and length of journeys. Journeys below 30 kms are grouped as short distance transport. Long-range distribution, refuse and pulp transport include journeys between 30 and 100 kms. Long distance transport includes journeys above 100 kms. ² The kilometer dues doesn't exist as from 1 October 1993. ³ Wages include wages for driver, other staff costs and administration. ⁴ Repairs include costs of repairs, washing, lubrication and garage. ⁵ Fuel includes costs of fuel and lubricating oil.

Tabell 95. Leiebiltransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1993
Unscheduled freight transport by road. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership. 1993

Eierforhold Type of ownership	I alt Total			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak ¹ Multi-unit enterprise ¹		
	Bedrifter Establish- ments	Omset- ning ² Sales ²	Syssel- satte ³ Persons engaged ³	Bedrifter	Omset- ning ²	Syssel- satte ³	Bedrifter	Omset- ning ²	Syssel- satte ³
1989	13 861	13 670	23 511	13 703	12 562	21 769	158	1 108	1 742
1990	13 508	14 414	22 644	13 332	13 343	21 091	176	1 072	1 553
1991	13 520	15 116	22 575	13 329	13 847	20 941	191	1 269	1 634
1992	13 051	15 571	22 387	12 867	14 226	20 662	184	1 346	1 725
1993	12 516	16 085	22 241	12 344	14 662	20 684	172	1 423	1 557
1993									
Enkeltperson In- dividual enterprise	9 954	6 035	11 560	9 896	5 973	11 450	58	62	110
Ansvarlig selskap General partnership	561	677	1 120	556	670	1 108	5	8	12
Aksjeselskap Joint-stock company	1 972	9 152	9 372	1 871	7 859	8 092	101	1 292	1 280
Annen eieform Other type of ownership	29	220	189	21	159	34	8	61	155

¹ Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor leiebiltransport. ² Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms).

³ Sysselsettingen er gitt i årsverk.

¹ The reports include only multi-unit enterprises within unscheduled freight transport by road. ² Sales exclusive value added tax (VAT). ³ Employment is given in man-years.

Kilde: Bedrifts- og foretaksregistret i Statistisk sentralbyrå.
 Source: The Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

Tabell 96. Leiebiltransport. Bedrifter etter omsetning. Fylke. 1993
Unscheduled freight transport by road. Establishments by sales. County. 1993

Fylke County	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1989	13 861	2 961	5 458	2 872	1 420	774	376
1990	13 508	2 868	5 319	2 785	1 367	763	406
1991	13 520	2 723	5 266	2 854	1 435	802	440
1992	13 051	2 459	4 979	2 820	1 518	815	460
1993	12 516	2 546	4 511	2 719	1 472	797	471
1993							
Østfold	931	150	313	250	115	64	39
Akershus	1 697	330	799	380	91	60	37
Oslo	1 042	258	503	145	47	42	47
Hedmark	770	161	217	196	120	56	20
Oppland	743	164	239	155	107	49	29
Buskerud	809	162	281	195	95	47	29
Vestfold	546	94	209	125	68	29	21
Telemark	531	132	170	107	58	42	22
Aust-Agder	272	44	78	77	33	29	11
Vest-Agder	346	76	120	59	49	23	19
Rogaland	609	136	186	148	70	41	28
Hordaland	953	201	332	210	114	73	23
Sogn og Fjordane	250	67	56	37	48	24	18
Møre og Romsdal	531	89	157	87	94	55	49
Sør-Trøndelag	715	146	270	126	102	45	26
Nord-Trøndelag	426	84	122	95	80	29	16
Nordland	646	132	222	148	86	40	18
Troms	432	70	164	111	45	28	14
Finnmark	267	50	73	68	50	21	5

Kilde: Bedrifts- og foretaksregistret i Statistisk sentralbyrå.
 Source: The Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

Tabell 97. Leiebiltransport. Bedrifter etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1993
Unscheduled freight transport by road. Establishments by the number of employment. County. 1993

Fylke County	I alt Total	Sysselsatte Persons engaged				
		0-1 ¹	2	3-4	5-9	10-
1988	13 840	10 514	1 576	954	523	273
1989	13 861	10 451	1 699	969	496	246
1990	13 508	10 331	1 545	940	463	229
1991	13 520	10 456	1 356	1 101	378	229
1992	13 051	9 961	1 305	1 194	359	232
1993	12 516	9 393	1 382	1 059	414	268
1993						
Østfold	931	698	98	77	30	28
Akershus	1 697	1 437	124	93	23	20
Oslo	1 042	882	62	54	21	23
Hedmark	770	547	114	74	23	12
Oppland	743	546	87	65	28	17
Buskerud	809	618	85	62	27	17
Vestfold	546	420	63	31	19	13
Telemark	531	391	55	47	25	13
Aust-Agder	272	192	36	23	16	5
Vest-Agder	346	239	42	43	13	9
Rogaland	609	462	61	50	13	23
Hordaland	953	719	113	77	27	17
Sogn og Fjordane	250	156	45	28	10	11
Møre og Romsdal	531	327	69	78	37	20
Sør-Trøndelag	715	513	82	71	36	13
Nord-Trøndelag	426	281	67	50	19	9
Nordland	646	464	87	69	18	8
Troms	432	318	58	31	17	8
Finnmark	267	183	34	36	12	2

¹ Bedrifts- og foretaksregisteret opererer bare med hele tall for tallet på sysselsatte (årsverk). Vanlige avrundingsregler nyttes, og dette medfører at sysselsettingstallene for de minste bedriftene gjennomgående blir for lave.

¹ The Register of Establishments and Enterprises use whole figures for the number of persons engaged (man-years). Due to round-offs, the figures of employment for the smallest establishments is too low.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

Tabell 98. Leiebiltransport. Sysselsetting¹ etter omsetning. Fylke. 1993
Unscheduled freight transport by road. Employment¹ by sales. County. 1993

Fylke County	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1988	22 879	1 419	4 836	3 758	3 337	3 340	6 189
1989	23 511	1 626	5 669	3 907	3 315	3 508	5 486
1990	22 644	1 541	5 384	3 705	3 044	3 276	5 694
1991	22 575	1 536	5 374	3 657	2 993	3 196	5 819
1992	22 387	1 282	5 327	3 467	3 053	3 145	6 113
1993	22 241	1 237	4 657	3 381	3 043	3 241	6 682
1993							
Østfold	1 777	65	329	294	216	261	612
Akershus	2 573	160	814	447	210	207	735
Oslo	1 946	275	499	172	101	196	703
Hedmark	1 246	68	228	237	266	226	221
Oppland	1 383	75	233	199	213	200	463
Buskerud	1 360	67	288	234	205	175	391
Vestfold	975	36	210	135	131	123	340
Telemark	947	52	169	143	121	198	264
Aust-Agder	520	9	86	93	68	118	146
Vest-Agder	624	29	137	80	103	73	202
Rogaland	1 173	66	184	181	126	171	445
Hordaland	1 515	83	353	259	232	302	286
Sogn og Fjordane	568	16	54	54	100	84	260
Møre og Romsdal	1 400	36	170	131	179	232	652
Sør-Trøndelag	1 288	90	287	164	224	194	329
Nord-Trøndelag	790	26	128	141	167	120	208
Nordland	1 007	44	233	190	182	158	200
Troms	724	23	178	131	99	109	184
Finnmark	425	17	77	96	100	94	41

¹ Sysselsettingen er gitt i årsverk.

¹ Employment is given in man-years.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

Tabell 99. Leiebiltransport. Omsetning¹ etter omsetningsgruppe. Fylke. 1993. Mill.kr
Unscheduled freight transport by road. Sales¹ by sales group. County. 1993. Million kroner

Fylke County	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1989	13 670	281	1 921	1 991	1 950	2 338	5 190
1990	14 414	270	1 859	1 950	1 900	2 303	6 132
1991	15 116	251	1 949	1 988	1 974	2 414	6 539
1992	15 571	227	1 891	1 965	2 084	2 469	6 937
1993	16 085	232	1 649	1 900	2 011	2 429	7 863
1993							
Østfold	1 279	14	116	170	155	189	635
Akershus	1 923	32	295	256	119	184	1 036
Oslo	1 573	26	179	94	62	132	1 080
Hedmark	830	15	79	139	167	173	257
Oppland	947	13	88	109	144	158	434
Buskerud	947	14	104	137	132	136	425
Vestfold	701	9	77	91	94	89	341
Telemark	711	12	61	77	78	130	352
Aust-Agder	463	4	29	55	43	90	242
Vest-Agder	473	6	44	43	67	68	246
Rogaland	904	13	67	106	93	124	502
Hordaland	965	18	121	148	153	230	294
Sogn og Fjordane	426	6	21	26	68	74	232
Møre og Romsdal	1 285	9	58	59	131	169	859
Sør-Trøndelag	791	14	95	89	142	134	317
Nord-Trøndelag	512	7	48	71	106	87	194
Nordland	615	10	81	107	117	120	181
Troms	476	6	60	77	62	81	191
Finnmark	265	4	27	47	77	62	47

¹ Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms).

¹ Sales exclusive value added tax (VAT).

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

Tabell 100. Leiebiltransport. Omsetning¹ etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1993. Mill.kr
Unscheduled freight transport by road. Sales¹ by the number of persons engaged. County. 1993. Million kroner

Fylke County	I alt Total	Sysselsatte Persons engaged				
		0-1 ²	2	3-4	5-9	10-
1989	13 670	4 159	1 766	1 856	2 252	3 637
1990	14 414	4 263	1 759	2 031	2 351	4 010
1991	15 116	4 610	1 668	2 468	2 043	4 326
1992	15 571	4 670	1 601	2 734	2 003	4 563
1993	16 085	4 279	1 701	2 353	2 165	5 586
1993						
Østfold	1 279	328	112	157	160	521
Akershus	1 923	657	126	184	104	850
Oslo	1 573	394	78	149	151	801
Hedmark	830	250	164	196	86	133
Oppland	947	238	131	158	169	251
Buskerud	947	278	114	102	139	314
Vestfold	701	191	83	67	89	272
Telemark	711	213	64	90	116	228
Aust-Agder	463	96	57	74	82	155
Vest-Agder	473	97	51	92	95	139
Rogaland	904	213	66	110	78	437
Hordaland	965	338	124	191	109	202
Sogn og Fjordane	426	68	78	52	54	174
Møre og Romsdal	1 285	153	93	236	270	533
Sør-Trøndelag	791	205	83	126	194	183
Nord-Trøndelag	512	125	93	88	77	128
Nordland	615	204	93	150	69	99
Troms	476	139	56	62	75	144
Finnmark	265	89	36	70	49	20

¹ Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). ² Bedrifts- og foretaksregisteret opererer bare med hele tall for tallet på sysselsatte (årsverk). Vanlige avrundingsregler nyttes, og dette medfører at sysselsettingstallene for de minste bedriftene gjennomgående blir for lave.

¹ Sales exclusive value added tax (VAT). ² The Register of Establishments and Enterprises use whole figures for the number of persons engaged (man-years). Due to round-offs, the figures of employment for the smallest establishments is too low.

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

Tabell 101. Rutebilstatistikk. Passasjertrafikk. 1988-1993 *Scheduled road transport. Passenger traffic. 1988-1993*

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Transportevne i plasskilometer Transport capa- city, place kilometres	Passasjer- kilometer Passenger- kms	Passa- sjerer Passen- gers	Utnytting av transportevnen Utilization of transport capacity	Gjennomsnittlig reiselengde Average length of journey
	1 000	Mill.	Mill.	1 000	Prosent Per cent	Km Kms
1988	341 900	16 389,1	3 900,6	276 500	23,8	14,1
1989	332 100	15 898,0	3 955,6	285 400	24,9	13,9
1990	323 800	15 542,0	3 890,3	277 500	23,3	14,0
1991	321 200	15 614,0	3 935,1	287 100	22,7	13,7
1992	322 625	15 229,0	3 945,9	276 891	24,6	14,3
1993	338 000	15 180,0	3 927,4	276 000	21,4	14,2

Kilde: Oppgaver fra rutebilselskapene. *Source: Reports from the scheduled road transport companies.*

Tabell 102. Rutebilstatistikk. Godstransport. 1988-1993 *Scheduled road transport. Goods transport. 1988-1993*

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Transportevne i tonnkilometer Carrying capa- city, ton-kms	Tonn- kilometer Ton-kms	Tonn trans- portert Tons carried	Utnytting av transportevnen Utilization of carrying capacity	Gjennomsnittlig transportlengde Average length of journey
	1 000	1 000	1 000	1 000	Prosent Per cent	Km Kms
1988 ¹	13 000	131 772	39 400	500	29,9	86,5
1989 ¹	7 200	73 725	18 800	200	31,0	80,0
1990 ¹	5 940	61 182	17 053	268	27,5	63,6
1991 ¹	4 200	44 100	13 631	286	32,8	47,7
1992 ¹	3 063	39 960	9 990	237	32,4	42,2
1993 ¹	1 700	22 400	5 600	144	27,3	71,0

¹ Omfatter bare godstransport med tilskudd.

¹ Includes only goods traffic with subsidies.

Kilde: Oppgaver fra rutebilselskaper. *Source: Reports from the scheduled road transport companies.*

Tabell 103. Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1991-1993. Mill. kr
 Scheduled road transport. Operating account. 1991-1993. Million kroner

	1991	1992	1993
A. Inntekter og tilskudd Receipts and subsidies			
I. Driftsinntekter Operating receipts	4 035,9	4 044,6	4 387,6
1. Trafikkinntekter Traffic receipts	3 339,5	3 313,7	3 617,2
1.1. Trafikkinntekter, persontrafikk Traffic receipts, passenger traffic	3 252,9	3 267,8	3 591,2
1.2. Trafikkinntekter, godstrafikk (busspakker, post o.l.) Traffic receipts, goods traffic (goods sent by bus, post etc.)	86,6	46,0	26,0
2. Andre driftsinntekter Other operating receipts	696,4	730,9	770,4
2.1. Utleie av vogner, kjøring på kontrakt (rutebilnæringen) Letting of vehicles, driving on contract (scheduled road transport)	561,4	556,0	553,8
2.2. Utleie av vogner utenfor rutebilnæringen Letting of vehicles to unscheduled road transport	12,3	7,9	13,1
2.3. Reklameinntekter Advertising receipts	26,5	34,5	34,1
2.4. Avdelingsinntekter og andre driftsinntekter Administration and other receipts	96,2	132,5	169,4
II. Finans- og ekstraordinære inntekter Financial/extraordinary receipts	86,6	94,6	82,9
1. Finansielle inntekter Financial receipts	46,6	37,2	42,1
2. Ekstraordinære inntekter Extraordinary receipts	40,0	57,3	40,8
2.1. Vognskadeerstatninger Damage compensation (vehicles)	15,7	25,3	11,8
2.2. Salgsgevinst vogner mv. Profit from sales of vehicles etc.	23,3	24,9	20,1
2.3. Salgsgevinst anlegg Profit from sales of plants	1,1	7,1	8,9
III. Tilskudd Subsidies	1 788,1	1 672,4	1 648,3
IV. (I+II+III) Inntekter og tilskudd i alt Receipts and subsidies, total	5 910,6	5 811,6	6 118,8
B. Kostnader Expenditure			
V. Driftskostnader Operating expenditure	5 549,1	5 370,1	5 701,1
1. Distansekostnader Distance expenditure, total	836,1	841,8	889,6
1.1. Drivstoff Fuel	312,7	289,7	297,9
1.2. Smøremidler Lubricating oil	14,9	15,8	16,5
1.3. Gummi Tyres	100,8	86,1	88,3
1.4. Deler og rekvisita Replacement parts	243,5	275,6	297,6
1.5. Forsikring trafikkvogner (kasko + ansvar) Vehicle damage insurance (comprehensive)	53,0	51,0	52,1
1.6. Kilometeravgift Kilometre tax	8,1	4,8	4,3
1.7. Reparasjon ved fremmede verksteder, eksklusive deler Repair work at other work shops (replacement parts not included)	82,9	91,8	103,8
1.8. Andre distanseavhengige kostnader Other expenditure dependent on variation in distance	20,3	26,8	29,1
2. Ruteavhengige kostnader Expenditure dependent on the route driven	245,9	236,1	306,2
2.1. Av dette ferje-, bru- og bompenger Of which ferry fares and tolls	46,6	40,5	54,7
3. Utgifter til undertransportører Expenses to subcontractors	860,3	634,0	678,9
3.1. Utgifter til undertransportører, løyvehavere Expenses to subcontractors, contractors	762,9	548,6	582,7
3.2. Utgifter til undertransportører, andre Expenses to subcontractors, others	97,5	85,4	96,2
4. Lønn og sosiale kostnader Wages and social security contributions	2 569,0	2 590,9	2 650,3
4.1. Lønn og sosiale kostnader, sjåførere Wages and social security contributions, drivers	1 895,3	1 918,5	1 984,5
4.2. Lønn og sosiale kostnader, verksted Wages and social security contributions, work shops	328,4	320,0	309,2
4.3. Lønn og sosiale kostnader, ekspedisjon/terminal Wages and social security contributions, terminales	60,3	57,2	48,1
4.4. Lønn og sosiale kostnader, administrasjon Wages and social security contributions, administration	284,9	295,2	308,5
5. Andre varer og tjenester Other goods and services	426,6	449,3	516,5
6. Avskrivninger Depreciation	611,2	618,0	659,7
6.1. Avskrivning vogner Depreciation, vehicles	535,2	549,8	588,6
6.2. Avskrivning anlegg Depreciation, plants	39,3	33,1	34,3
6.3. Avskrivning maskiner, utstyr mv. Depreciation engines, equipment	36,7	35,1	36,8
VI. Finans- og ekstraordinære kostnader Financial/extraordinary expenditure	277,6	259,3	224,5
1. Finanskostnader Financial expenditure	262,5	250,0	214,6
2. Tap ved salg av vogner, anlegg mv. Loss by sale of vehicles, plants etc.	2,7	0,9	1,3
3. Andre ekstraordinære kostnader Other extraordinary expenditure	12,4	8,4	8,7
VII. Kostnader i alt (V+VI) Expenditure, total	5 826,7	5 629,4	5 925,7
C. Resultat etter tilskudd (iv-vii) Accounting result including subsidies	83,9	182,3	193,2

Kilde: Oppgaver fra rutebilselskapene. Source: Reports from the scheduled road transport companies.

Tabell 104. Drosjetransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe. Fylke¹. 1993
 Taxi transport. Establishments and employment, by group of employment. County¹. 1993

Fylke County	Bedrifter ² Establishments ²					Sysselsatte ³ Persons engaged ³					
	I alt Total	0-1 syssel- satt person en- gaged	2 syssel- satt pers- ons en- gaged	3-4 syssel- satt	5 syssel- satt og over and over	Uopp- gitt Not re- ported	I alt	0-1 syssel- satt	2 syssel- satt	3-4 syssel- satt	5 syssel- satt og over
1986 i alt total	5 103	3 086	1 208	416	69	324	6 965	2 612	2 416	1 343	594
1988 i alt	5 473	2 978	1 209	438	67	781	6 930	2 529	2 418	1 413	570
1989 i alt	4 993	3 088	1 302	377	55	171	7 104	2 809	2 604	1 215	476
1990 i alt	4 720	2 808	1 207	335	56	314	6 537	2 573	2 414	1 072	478
1991 i alt	4 827	2 853	1 241	425	63	245	6 974	2 637	2 482	1 352	503
1992 i alt	5 102	2 872	1 401	367	66	396	7 129	2 611	2 802	1 164	552
1993 i alt	4 933	2 716	1 462	426	61	268	7 104	2 437	2 924	1 353	390
1993											
Østfold	158	77	52	9	4	16	223	68	104	29	22
Akershus	366	189	111	43	6	17	566	168	222	137	39
Oslo	1 174	741	288	102	23	20	1 730	691	576	335	128
Hedmark	159	119	29	2	2	7	193	114	58	7	14
Oppland	158	96	43	6	4	9	223	90	86	18	29
Buskerud	195	103	63	14	3	12	274	90	126	43	15
Vestfold	138	59	59	11	2	7	221	55	118	34	14
Telemark	170	140	15	-	-	15	147	117	30	-	-
Aust-Agder	80	49	17	3	-	11	88	43	34	11	-
Vest-Agder	137	68	47	13	2	7	211	58	94	41	18
Rogaland	357	150	102	50	2	53	492	116	204	159	13
Hordaland	456	164	217	59	3	13	790	154	434	187	15
Sogn og Fjordane	123	90	23	2	-	8	133	81	46	6	-
Møre og Romsdal	225	148	59	10	1	7	282	126	118	31	7
Sør-Trøndelag	251	95	92	32	7	25	432	83	184	100	65
Nord-Trøndelag	129	80	32	8	1	8	165	72	64	24	5
Nordland	311	191	83	16	1	20	387	166	166	49	6
Troms	229	96	90	37	-	6	383	90	180	113	-
Finnmark	117	61	40	9	-	7	164	55	80	29	-

¹ Bedriftens løyvefylke. ² Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. ³ Omfatter sysselsatte bare i bedrifter som har gitt opplysninger om sysselsetting. Sysselsettingen er gitt i årsverk.

¹ The establishment's county of permission. ² The figures comprise only establishments in regular operation. ³ Comprise employees only in establishments which have given information on employment. Employment figures are given in man-years.

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå.
 Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

Tabell 105. Drosjetransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe. Fylke¹. 1993
 Taxi transport. Establishments and sales, by sales group. County¹. 1993

Fylke County	Bedrifter ² Establishments ²						Omsetning ³ Sales ³					Gj.sn. omsetn. pr. be- drift Average sales per estab- lish- ment
	I alt Total	1 000- 99 999 kroner	100 000- 199 999 kroner	200 000- 499 999 kroner	500 000 kroner og over and over	Uopp- gitt Not re- por- ted	I alt	1 000- 99 999 kroner	100 000- 199 999 kroner	200 000- 499 999 kroner	500 000 kroner og over	
1 000 kroner												
1986												
I alt Total	5103	553	1025	2415	763	347	1644070	32316	156476	762144	693134	346
1988												
I alt	5473	413	711	2366	1190	793	1982377	23245	108910	785077	1065145	424
1989												
I alt	4993	291	673	2703	1143	183	2029459	16135	103459	902580	1007285	422
1990												
I alt	4720	231	539	2457	1168	325	1933255	12918	82692	828947	1008698	440
1993												
I alt	4 933	151	330	2 267	1 893	292	2 333 396	8 123	51 705	796 760	1 476 808	503
Østfold	158	4	8	79	46	21	63 412	173	1 109	29 650	32 480	463
Akershus	366	11	20	141	172	22	203 284	570	3 112	52 235	147 367	591
Oslo	1 174	30	72	674	381	17	547 152	1 607	11 629	227 790	306 126	473
Hedmark	159	2	13	102	33	9	62 171	74	2 161	35 754	24 182	414
Oppland	158	5	8	85	52	8	76 057	227	1 378	29 480	44 972	507
Buskerud	195	4	16	73	81	21	91 263	196	2527	26 339	62 201	525
Vestfold	138	1	6	48	76	7	75 904	85	908	19 378	55 533	579
Telemark	170	14	29	96	19	12	49 436	920	4517	32 590	11 409	313
Aust-Agder	80	2	7	38	21	12	29 137	100	1 051	12 727	15 259	428
Vest-Agder	137	5	11	59	51	11	65 916	354	1 525	20 505	43 532	523
Rogaland	357	22	24	98	162	51	159 331	1 042	3 540	36 349	118 400	521
Hordaland	456	8	17	147	270	14	261 369	516	2 755	53 614	204 484	591
Sogn og Fjordane	123	7	15	62	29	10	46 877	477	2 343	21 594	22 463	415
Møre og Romsdal	225	11	21	117	71	5	94 305	570	3 336	39 030	51 369	429
Sør- Trøndelag	251	5	14	99	112	21	137 297	99	2 164	35 722	99 312	597
Nord- Trøndelag	129	1	11	66	41	10	56 741	60	1 710	22 892	32 079	477
Nordland	311	12	26	155	93	25	130 834	803	4 149	55 163	70 719	457
Frogs	229	2	7	79	134	7	133 753	85	1 006	28 918	103 744	602
Finnmark	117	5	5	49	49	9	49 157	165	785	17 030	31 177	455

¹ Bedriftens løyvefylke. ² Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. ³ Omfatter omsetningen for bedrifter som har gitt opplysninger om omsetningen i 1981 og seinere. Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms).

¹ The establishments county of permission. ² The figures comprise only establishments in regular operation. ³ Comprise the sales of establishments which have given information on sales as from 1981. The sales are given exclusive of value added tax (VAT).

K i l d e: Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå.
 Source: The Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

Tabell 106. Drosjetransport. Bedrifter¹, omsetning² og sysselsetting³, etter eierforhold. Fylke⁴. 1986 og 1988-1993
 Taxi transport. Establishments¹, sales² and employment³, by owner group. County⁴. 1986 and 1988-1993

	I alt Total	Enkelt- person Individual enterprise	Ansvarlig selskap General partnership	Aksjeselskap Joint-stock company	Annet eierforhold Other type of ownership
Bedrifter 1986 <i>Establishments in 1986</i>					
1986	5 103	5 006	40	48	9
1988	5 473	5 371	43	50	9
1989	4 993	4 908	31	45	9
1990	4 720	4 645	28	40	7
1991	4 827	4 748	29	43	7
1992	5 102	5 019	30	43	10
1993	4 933	4 869	31	21	12
Omsetning 1986 (1 000 kr) <i>Sales 1986 (1 000 kroner)</i>					
1986	1 644 070	1 442 580	24 595	165 609	11 286
1988	1 982 377	1 752 855	25 679	188 744	15 099
1989	2 029 459	1 785 298	19 385	210 455	14 321
1990	1 933 255	1 726 929	16 994	180 451	8 881
1991	2 198 707	1 981 231	16 169	182 277	19 030
1992	2 342 378	2 096 013	17 928	206 414	22 023
1993	2 333 396	2 254 815	20 184	45 477	12 920
Sysselsatte personer 1986 <i>Persons engaged 1986</i>					
1986	6 965	6 488	107	338	32
1988	6 930	6 475	104	315	36
1989	7 104	6 697	73	299	35
1990	6 537	6 165	62	290	20
1991	6 974	6 598	59	281	36
1992	7 129	6 700	61	318	50
1993	7 104	6 902	62	98	42

¹ Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. ² Omfatter omsetninger for bedrifter som har gitt opplysninger om sysselsetting. Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms). ³ Omfatter sysselsatte bare i bedrifter som har gitt opplysninger om omsetningen i 1981 og seinere. Sysselsettingen er gitt i årsverk.

⁴ Bedriftens løyvefylke.

¹ The figures comprise only establishments in regular operation. ² Comprise the sales of establishments which have given information on sales as from 1981. The sales are given exclusive of value added tax (VAT). ³ Comprise employees only in establishments which have given information on employment. Employment figures are given in man-years. ⁴ The establishment's county of permission.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå.
 Source: The Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

Tabell 107. Drosjetransport. Tallet på drosjer¹ etter kjøretøygruppe/alder/drivstofftype. Fylke². 31. desember 1994
 Taxi transport. Number of taxis¹ by vehicle group/age/type of fuel. County². 31 December 1994

Fylke County	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group			Alder Age				Drivstofftype Type of fuel	
		Person- biler Private cars	Busser Buses	Under 1	1,0- 1,9	2,0- 2,9	3,0- 4,9	5-	Bensin Petrol	Diesel Diesel
I alt 1988 total	6 230	6 054	176	1 368	1 764	1 348	967	783	4 050	2 180
I alt 1989	6 111	5 909	202	1 176	1 345	1 473	1 125	992	3 689	2 422
I alt 1990	6 024	5 779	245	1 590	1 159	1 136	1 106	1 033	3 226	2 798
I alt 1991	6 028	5 719	309	1 455	1 526	931	976	1 140	2 917	3 111
I alt 1992	5 980	5 627	353	1 474	1 388	1 250	751	1 117	2 528	3 452
I alt 1993	5 929	5 518	411	1 538	1 430	1 131	800	1 030	2 132	3 797
I alt 1994	5 878	5 436	442	1 721	1 430	1 064	814	849	1 967	3 911
1994										
Østfold	216	190	26	58	54	30	34	40	85	131
Akershus	738	681	57	189	145	144	129	131	253	485
Oslo	1 011	975	36	264	217	179	155	196	321	690
Hedmark	186	157	29	59	43	29	27	28	56	130
Oppland	203	181	22	59	55	42	26	21	55	148
Buskerud	278	239	39	77	73	41	30	57	96	182
Vestfold	181	163	18	61	43	37	25	15	60	121
Telemark	214	196	18	64	49	43	32	26	88	126
Aust-Agder	98	94	4	36	24	19	12	7	37	61
Vest-Agder	167	150	17	58	46	28	13	22	37	130
Rogaland	449	389	60	123	129	89	57	51	159	290
Hordaland	487	472	15	137	130	108	68	44	198	289
Sogn og Fjordane	155	144	11	41	40	21	22	31	39	116
Møre og Romsdal	260	244	16	83	72	41	36	28	61	199
Sør-Trøndelag	292	276	16	85	73	49	39	46	94	198
Nord-Trøndelag	171	153	18	41	45	41	27	17	48	123
Nordland	379	362	17	132	92	61	40	54	156	223
Troms	251	235	16	99	72	32	27	21	68	183
Finnmark	136	130	6	54	28	30	14	10	53	83
Svalbard	6	5	1	1	-	-	1	4	3	3

¹ Omfatter bare personbiler og busser. ² Bileierens bostedfylke.

¹ Comprise only private cars and buses. ² The car owner's county of residence.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 108. Drosjetransport. Tallet på drosjer¹ etter fabrikkmerke. Fylke². 31. desember 1994
Taxi transport. Number of taxis¹ by brand. County². 31 December 1994

Fylke County	I alt Total	Ford	Mercedes	Nissan	Opel	Peugeot	Toyota	Volvo	Andre Others
I alt 1988 total	6 230	291	2 395	681	546	529	274	789	725
I alt 1989	6 111	284	2 207	814	497	526	268	744	771
I alt 1990	6 024	275	1 979	911	462	609	255	670	863
I alt 1991	6 028	270	1 929	884	431	690	244	629	951
I alt 1992	5 980	267	1 848	834	413	713	305	562	1 038
I alt 1993	5 929	269	1 825	709	420	665	377	485	1 179
I alt 1994	5 878	290	1 772	541	432	560	461	495	1 327
1994									
Østfold	216	19	45	26	16	20	19	17	54
Akershus	738	32	323	62	62	30	45	64	120
Oslo	1 011	7	574	71	73	13	40	74	159
Hedmark	186	13	50	8	14	31	13	18	39
Oppland	203	12	52	18	10	32	12	16	51
Buskerud	278	25	59	22	20	37	23	22	70
Vestfold	181	13	38	13	22	25	19	8	43
Telemark	214	23	38	20	23	16	13	29	52
Aust-Agder	98	3	20	7	6	27	6	11	18
Vest-Agder	167	10	37	20	8	25	20	11	36
Rogaland	449	26	70	68	40	30	38	34	143
Hordaland	487	33	83	76	24	39	57	51	124
Sogn og Fjordane	155	5	42	11	5	43	8	9	32
Møre og Romsdal	260	11	68	20	17	43	9	16	76
Sør-Trøndelag	292	14	56	21	17	45	44	20	75
Nord-Trøndelag	171	9	44	8	20	31	15	15	29
Nordland	379	15	74	33	21	36	37	61	102
Troms	251	11	69	24	12	28	22	13	72
Finnmark	136	8	27	13	22	9	21	6	30
Svalbard	6	1	3	-	-	-	-	-	2

¹Omfatter bare personbiler og busser. ² Bileierens bostedsfylke.
¹ Comprise only private cars and buses. ² The car owner's county of residence.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 109. Drosjetransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer¹, etter kjøretøygruppe/drivstofftype. Fylke². 1994
Taxi transport. Number of new registrations of taxis¹, by vehicle group/type of fuel. County². 1994

Fylke County	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group		Drivstofftype Type of fuel	
		Personbiler Private cars	Busser Buses	Bensin Petrol	Diesel
I alt 1988 <i>total</i>	1 370	1 342	28	905	465
I alt 1989	1 180	1 143	37	618	562
I alt 1990	1 597	1 542	55	773	824
I alt 1991	1 464	1 378	86	627	837
I alt 1992	1 480	1 399	81	492	988
I alt 1993	1 538	1 440	98	388	1 150
I alt 1994	1 721	1 601	120	557	1 164
1994					
Østfold	58	52	6	21	37
Akershus	189	174	15	76	113
Oslo	264	253	11	95	169
Hedmark	59	52	7	20	39
Oppland	59	51	8	14	45
Buskerud	77	64	13	23	54
Vestfold	61	54	7	18	43
Telemark	64	60	4	26	38
Aust-Agder	36	36	-	13	23
Vest-Agder	58	51	7	9	49
Rogaland	123	103	20	23	100
Hordaland	137	133	4	49	88
Sogn og Fjordane	41	38	3	10	31
Møre og Romsdal	83	83	-	14	69
Sør-Trøndelag	85	81	4	25	60
Nord-Trøndelag	41	38	3	15	26
Nordland	132	127	5	54	78
Troms	99	98	1	28	71
Finnmark	54	52	2	23	31
Svalbard	1	1	-	1	-

¹Omfatter bare personbiler og busser. ²Bileierens bostedsfylke.
¹ Comprise only private cars and buses. ² The car owner's county of residence.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 110. Drosjetransport. Kjørelengde pr. drosje¹. Fylke². Kvartalstall 1992. Km
 Taxi transport. Kilometres done per taxi¹. County². Quarterly figures 1992. Kms

Fylke County	I alt Total	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
I alt 1988 <i>total</i>	66 551	16 679	16 370	16 400	17 103
I alt 1989	68 482	16 297	17 188	16 002	18 996
I alt 1990	75 110	18 532	17 569	18 672	20 337
I alt 1991	73 427	17 379	18 225	17 793	20 031
I alt 1992	77 270	18 695	18 863	18 495	21 217
1992					
Østfold	75 768	18 490	18 849	17 476	20 953
Akershus	92 924	22 751	22 849	22 380	24 944
Oslo	73 375	18 825	17 926	16 851	19 773
Hedmark	71 624	18 465	16 629	15 206	21 323
Oppland	75 069	18 227	17 988	18 483	20 371
Buskerud	91 707	22 813	21 386	22 640	24 868
Vestfold	90 400	22 693	22 257	21 495	23 956
Telemark	66 723	16 243	16 328	16 571	17 581
Aust-Agder	71 252	15 142	18 564	17 588	19 959
Vest-Agder	70 944	15 176	18 397	18 740	18 631
Rogaland	85 813	20 052	21 197	20 965	23 599
Hordaland	83 619	19 328	20 716	20 440	23 134
Sogn og Fjordane	58 943	15 119	13 392	14 269	16 164
Møre og Romsdal	66 615	15 417	16 799	16 322	18 077
Sør-Trøndelag	75 764	18 059	18 178	18 173	21 354
Nord-Trøndelag	67 714	16 594	17 202	14 499	19 419
Nordland	70 123	16 137	17 214	16 393	20 378
Troms	78 050	18 187	17 923	19 196	22 744
Finmark	74 107	15 489	19 651	18 464	20 503

¹ Tabellen omfatter bare dieseldrevne personbiler og busser som har vært i drift i hele året. ² Bileierens bostedsfylke.

¹ The table comprises only diesel-powered private cars and buses which have been in operation the whole year. ² The car owner's county of residence.

Kilde: Toll- og avgiftsdirektoratet. Source: Directorate of Customs and Excise.

Tabell 111. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1977-1994
 Road traffic accidents and persons killed or injured. 1977-1994

År Year	Alle ulykker All accidents	Døds- ulykker Fatal acci- dents	Personer drept eller skadd Persons killed or injured				
			I alt Total	Drept ¹ Killed ¹	Meget alvorlig skadd Dangerously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured
1977	9 655	405	13 272	442	437	2 385	10 008
1978	9 394	386	12 801	434	359	2 298	9 710
1979	8 349	407	11 384	437	299	1 951	8 697
1980	7 848	325	10 610	362	281	1 667	8 300
1981	8 072	310	10 818	338	276	1 726	8 478
1982	8 083	357	10 831	401	264	1 591	8 575
1983	8 227	359	11 017	409	231	1 586	8 791
1984	8 512	369	11 501	407	265	1 654	9 175
1985	8 975	361	12 304	402	229	1 660	10 013
1986	9 141	409	12 458	452	287	1 757	9 962
1987	8 335	368	11 488	398	234	1 534	9 322
1988	8 167	323	11 340	378	220	1 380	9 362
1989	8 494	335	11 871	381	230	1 431	9 829
1990	8 801	286	12 218	332	203	1 433	10 250
1991	8 677	286	12 035	323	190	1 266	10 256
1992	8 495	298	11 729	325	177	1 230	9 997
1993	8 642	251	11 817	281	175	1 194	10 167
1994	8 406	253	11 530	283	178	1 127	9 942

¹ Som drepte regnes alle som dør innen 30 dager etter ulykken.

¹ Persons who dies immediately, or within 30 days after the occurrence of the accident, is defined as killed.

Tabell 112. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1985-1994
Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1985-1994

Trafikantgruppe Kjønn Group of road-user Sex	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
Trafikanter i alt <i>Road-users, total</i>	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530
Menn <i>Males</i>	7 633	7 753	7 125	6 954	7 114	7 154	6 939	6 750	6 770	6 587
Kvinner <i>Females</i>	4 671	4 705	4 363	4 386	4 757	5 064	5 096	4 979	5 047	4 943
Bilførere i alt <i>Drivers of automobile,</i> <i>total</i>	4 386	4 609	4 445	4 663	4 812	5 142	5 066	5 148	5 192	5 188
Menn	3 127	3 257	3 109	3 220	3 161	3 274	3 184	3 257	3 265	3 231
Kvinner	1 259	1 352	1 336	1 443	1 651	1 868	1 882	1 891	1 927	1 957
Bilpassasjerer i alt <i>Passengers of automo-</i> <i>biles, total</i>	3 618	3 462	3 346	3 303	3 404	3 415	3 501	3 329	3 198	3 082
Menn	1 580	1 502	1 508	1 466	1 522	1 467	1 464	1 373	1 329	1 252
Kvinner	2 038	1 960	1 838	1 837	1 882	1 948	2 037	1 956	1 869	1 830
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt <i>Drivers and</i> <i>passengers of light</i> <i>motor cycle, total</i>	259	190	180	132	97	89	82	61	56	45
Menn	236	171	155	123	91	82	78	50	50	41
Kvinner	23	19	25	9	6	7	4	11	6	4
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt <i>Drivers and</i> <i>passengers of other</i> <i>motor cycle, total</i>	651	706	535	440	452	455	386	394	460	446
Menn	532	603	467	377	398	391	323	325	362	366
Kvinner	119	103	68	63	54	64	63	69	98	80
Førere og passasjerer på moped i alt <i>Driv-</i> <i>ers and passengers</i> <i>of moped, total</i>	877	988	788	703	836	830	768	626	612	571
Menn	718	818	656	576	683	682	627	509	493	448
Kvinner	159	170	132	127	153	148	141	117	119	123
Førere og passasjerer på sykkel i alt <i>Driv-</i> <i>ers and passengers</i> <i>of cycle, total</i>	949	826	699	675	854	961	949	1 023	1 078	1 005
Menn	621	519	451	455	534	576	606	655	649	641
Kvinner	328	307	248	220	320	385	343	368	429	364
Fotgjengere i alt <i>Pedestrians, total</i>	1 434	1 542	1 340	1 284	1 322	1 242	1 189	1 044	1 056	1 068
Menn	717	783	662	655	656	622	587	511	503	524
Kvinner	717	759	678	629	666	620	602	533	553	544
Personer på spark, kjelke og ski i alt <i>Persons sledging and</i> <i>skiing, total</i>	63	76	77	79	33	26	25	26	55	58
Menn	47	47	57	33	17	17	18	14	33	36
Kvinner	16	29	20	46	16	9	7	12	22	22
Førere av traktor mv. i alt <i>Drivers of</i> <i>tractor etc., total</i>	67	59	78	61	61	58	69	78	110	67
Menn	55	53	60	49	52	43	52	56	86	48
Kvinner	12	6	18	12	9	15	17	22	24	19

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

Tabell 112 (forts.). Personer drept eller skadd, etter trafikantergruppe og kjønn. 1985-1994
Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1985-1994

Trafikantgruppe Kjønn	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
	Personer drept <i>Persons killed</i>									
Trafikanter i alt	402	452	398	378	381	332	323	325	281	283
Menn	286	320	287	266	269	253	220	229	189	195
Kvinner	116	132	111	112	112	79	103	96	92	88
Bilførere i alt	140	160	154	141	148	129	125	133	111	129
Menn	113	133	129	119	122	105	97	110	89	106
Kvinner	27	27	25	22	26	24	28	23	22	23
Bilpassasjerer i alt	90	99	89	108	94	85	70	76	62	68
Menn	47	58	48	54	48	54	37	41	31	34
Kvinner	43	41	41	54	46	31	33	35	31	34
Førere og passasjerer på lett motorsykkel										
i alt	6	2	4	3	4	2	1	1	1	-
Menn	6	2	3	3	4	2	1	1	1	-
Kvinner	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Førere og passasjerer på annen motorsykkel										
i alt	32	30	35	24	25	23	23	13	21	14
Menn	26	29	32	24	23	22	18	11	16	12
Kvinner	6	1	3	-	2	1	5	2	5	2
Førere og passasjerer på moped i alt	23	18	10	10	15	14	14	10	8	8
Menn	21	17	9	9	15	12	12	9	7	7
Kvinner	2	1	1	1	-	2	2	1	1	1
Førere og passasjerer på sykkel i alt	32	32	21	21	25	17	16	27	18	16
Menn	22	24	14	14	19	15	13	20	13	9
Kvinner	10	8	7	7	6	2	3	7	5	7
Fotgjengere i alt	64	98	70	61	66	55	67	56	43	41
Menn	37	47	40	35	35	36	36	28	18	23
Kvinner	27	51	30	26	31	19	31	28	25	18
Personer på spark, kjelke og ski i alt	5	5	8	5	2	2	1	-	5	1
Menn	4	3	5	2	1	2	-	-	4	1
Kvinner	1	2	3	3	1	-	1	-	1	-
Førere av traktor i alt	10	8	7	6	2	5	6	9	12	6
Menn	10	7	7	6	2	5	6	9	10	3
Kvinner	-	1	-	-	-	-	-	-	2	3

Tabell 113. Veitrafikkulykker med personskade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy. 1985-1994
 Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved by type of vehicle. 1985-1994

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Motorkjøretøyer innblandet Motor vehicles involved										
Motorsykler Motor cycles	804	809	637	522	500	493	428	415	464	439
Personbiler Passenger cars	9 958	9 729	9 217	9 296	9 678	10 131	9 894	9 825	9 924	9 876
Laste- og varebiler Lorries and vans	1 624	1 788	1 842	1 765	1 719	1 667	1 912	1 802	1 773	1 834
Busser Buses	330	323	314	279	252	266	291	301	305	299
Motorkjøretøyer innblandet pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer¹ Motor vehicles involved per 1 000 registered civil vehicles¹										
Motorsykler	41	36	26	18	17	16	14	13	13	11
Personbiler	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Laste- og varebiler	8	7	8	7	6	5	8	8	8	6
Busser	20	18	17	14	12	13	12	11	10	10

¹ Gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer med påmonterte skilt, registrert ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.
¹ Average number of vehicles registered at the beginning and at the end of the year in question.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 114. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder. 1985-1994
 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age. 1985-1994

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Drepte eller skadde etter alder Killed or injured persons by age										
I alt Total	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530
- 7	304	309	300	267	315	280	269	237	311	274
7 - 14	941	785	759	742	745	742	745	648	793	668
15 - 24	4 980	5 095	4 525	4 380	4 414	4 429	4 292	3 996	3 846	3 610
25 - 64	4 181	4 377	4 112	4 250	4 621	4 960	5 067	5 174	5 331	5 470
65 -	1 086	1 131	992	1 060	1 130	1 147	1 148	1 198	1 135	1 152
Uoppgitt alder Age unspecified	812	761	800	641	646	660	514	476	401	356
Drepte etter alder Killed by age										
I alt	402	452	398	378	381	332	323	325	281	283
- 7	6	15	14	15	10	10	12	8	12	3
7 - 14	24	27	11	21	15	8	11	12	9	13
15 - 24	139	161	148	117	134	106	103	85	78	85
25 - 64	143	130	146	148	135	146	123	129	108	110
65 -	90	119	79	77	87	62	74	91	74	72

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 115. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned/ fylke. 1994
 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and month/county. 1994

	Ulykker i alt Accidents, total	Drep- te i alt Persons- killed, total	Personer drept eller skadd Persons killed or injured									
			I alt Total	Bil- førere Drivers of auto- mobile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pede- stri- ans	Per- soner på spark- kjelke og ski Persons sled- ging, skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other per- sons
						Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Mo- ped	Sykkel Cycle			
1985	8 975	402	12 304	4 386	3 618	259	651	877	949	1 434	63	67
1986	9 141	452	12 458	4 609	3 462	190	706	988	826	1 542	76	59
1987	8 335	398	11 488	4 445	3 346	180	535	788	699	1 340	77	78
1988	8 167	378	11 340	4 663	3 303	132	440	703	675	1 284	79	61
1989	8 494	381	11 871	4 812	3 404	97	452	836	854	1 322	33	61
1990	8 801	332	12 218	5 142	3 415	89	455	830	961	1 242	26	58
1991	8 677	323	12 035	5 066	3 501	82	386	768	949	1 189	25	69
1992	8 495	325	11 729	5 148	3 329	61	394	626	1 023	1 044	26	78
1993	8 642	281	11 817	5 192	3 198	56	460	612	1 078	1 056	55	110
1994	8 406	283	11 530	5 188	3 082	45	446	571	1 005	1 068	58	67
1994												
Januar												
January	695	13	979	544	283	-	1	5	13	102	24	7
Februar												
February	545	15	765	423	223	1	3	9	8	73	24	1
Mars	636	27	936	503	302	-	6	18	27	75	3	2
April	480	23	624	279	146	3	22	41	75	56	-	2
Mai	679	21	891	335	179	3	69	67	141	87	-	10
Juni	747	28	1 059	380	265	13	83	87	151	78	-	2
Juli	731	24	1 025	350	317	5	88	74	124	61	-	6
August	822	33	1 101	412	272	7	98	71	154	79	-	8
September	848	20	1 118	496	247	4	54	77	138	93	-	9
Oktober												
October	725	23	927	435	203	2	12	62	84	117	1	11
November	760	26	1 033	495	294	4	5	40	60	128	1	16
Desember												
December	738	30	1 072	536	351	3	5	20	30	119	5	3
Hele landet												
The whole country	8 406	283	11 530	5 188	3 082	45	446	571	1 005	1 068	58	67
Fylke												
County												
Østfold	455	10	612	278	131	6	15	64	60	54	-	4
Akershus	728	26	1 039	522	278	1	33	41	80	77	3	4
Oslo	1 110	7	1 430	587	305	4	41	28	228	230	-	7
Hedmark	385	25	537	264	157	3	17	28	27	34	4	3
Oppland	398	14	571	288	179	-	14	23	19	42	2	4
Buskerud	408	27	598	278	191	1	26	27	38	34	2	1
Vestfold	355	18	504	234	118	1	22	32	54	42	1	-
Telemark	374	13	517	227	139	3	20	45	38	33	11	1
Aust-Agder	222	9	304	143	81	2	12	14	22	25	2	3
Vest-Agder	311	11	446	171	130	1	21	26	52	37	1	7
Rogaland	624	18	789	285	172	4	36	89	107	86	1	9
Hordaland	803	19	1 124	472	342	6	53	55	81	112	1	2
Sogn og Fjordane	168	10	232	92	76	2	19	10	14	14	1	4
Møre og Romsdal	447	20	613	308	164	1	17	17	37	62	4	3
Sør-Trøndelag	483	16	633	298	153	3	16	18	61	74	8	2
Nord-Trøndelag	224	8	303	138	79	2	20	18	19	21	5	1
Nordland	426	14	595	264	188	1	36	22	42	36	4	2
Troms	352	12	519	258	159	4	17	9	22	39	4	7
Finnmark	133	6	164	81	40	-	11	5	4	16	4	3

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Materiale in Statistics Norway.

Tabell 116. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1994
 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1994

Alder Age	I alt Total	Bil- fø- rere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mo- bile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pedes- trians	Per- soner på spark, kjelke og ski Per- sons sled- ging, skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other per- sons
				Lett motor- syk- kel Light motor cycle	Annen motor- syk- kel Other motor cycle	Moped	Sykkel Cycle			
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
I alt <i>Total</i>	11 530	5 188	3 082	45	446	571	1 005	1 068	58	67
- 6	274	-	137	-	-	-	17	109	10	1
7 - 14	668	1	198	2	2	19	242	163	34	7
15 - 24	3 610	1 460	1 012	38	175	463	239	201	1	21
25 - 64	5 470	3 278	1 123	4	262	59	407	300	5	32
65 -	1 152	431	348	-	-	24	73	264	6	6
Uoppgitt alder Age unspecified	356	18	264	1	7	6	27	31	2	-
Personer drept <i>Persons killed</i>										
I alt	283	129	68	-	14	8	16	41	1	6
- 6	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-
7 - 14	13	-	3	-	-	-	2	6	1	1
15 - 24	85	42	24	-	5	4	2	5	-	3
25 - 64	110	60	22	-	9	1	4	13	-	1
65 -	72	27	19	-	-	3	7	15	-	1

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 117. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1994
 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1994

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulykker i alt Accidents, total	I alt Total	Bil- fø- rere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mo- bile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pedes- trians	Per- soner på spark, kjelke og ski Per- sons sled- ging, skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other per- sons
					Lett motor- syk- kel Light motor cycie	Annen motor- syk- kel Other motor cycle	Moped	Syk- kel Cycle			
I alt Total	8 406	11 530	5 188	3 082	45	446	571	1 005	1 068	58	67
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	1 103	1 592	984	503	2	23	41	35	1	-	3
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direction of travel</i>	211	263	109	58	-	27	15	50	-	-	4
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i>	74	172	93	66	1	5	5	2	-	-	-
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	1 117	2 038	1 170	685	3	30	54	95	-	-	1
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i>	967	1 316	599	326	5	81	121	179	-	-	5
F. Kryssende kjøreretning uten avsvingning <i>Crossing directions of travel</i>	1 440	1 833	758	353	16	79	185	437	1	-	4
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrian crossing roadway</i>	684	718	3	1	1	3	7	8	695	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	299	333	6	1	-	-	6	7	312	1	-
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	52	58	1	-	-	-	-	-	-	57	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i> .	1 795	2 413	1 247	910	15	119	80	28	-	-	14
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.</i>	444	538	161	121	-	73	43	115	4	-	21
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	220	256	57	58	2	6	14	49	55	-	15

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 117 (forts.). Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1994
Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1994

Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	I alt <i>Total</i>	Bil- fø- rere <i>Drivers of auto- mo- bile</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mo- bile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjen- gere <i>Pedes- trians</i>	Per- soner på spark, kjelke og ski <i>Per- sons sled- ging, skiing</i>	Per- soner på trak- tor o.a. <i>Other per- sons</i>	
					Lett motor- syk- kel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- syk- kel <i>Other motor cycle</i>	Moped	Syk- kel <i>Cycle</i>				
					Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>							
I alt	253	283	129	68	-	14	8	16	41	1	6	
A. Påkjøring bakfra	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
B. Andre ulykker med samme kjøreretning	4	4	2	-	-	-	1	1	-	-	-	
C. Møting ved forbikjøring	9	12	5	6	-	1	-	-	-	-	-	
D. Andre møteulykker	91	107	70	29	-	3	2	3	-	-	-	
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning	9	12	1	5	-	2	1	2	-	-	1	
F. Kryssende kjøreretning uten avsvingning	15	16	7	1	-	-	2	5	-	-	1	
G. Fotgjenger krysset kjørebane n	25	25	-	-	-	-	-	-	25	-	-	
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane n	15	15	-	-	-	-	-	-	15	-	-	
I. Ulykker med akende o.l.	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
J. Enslig kjøretøy utfor veien	70	77	42	25	-	5	1	2	-	-	2	
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane n. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. .	6	6	-	-	-	3	-	1	-	-	2	
L. Andre ulykker	7	7	2	2	-	-	1	1	1	-	-	

Tabell 118. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹ etter eiergruppe. 31. desember. 1990-1994
Engine-driven aircraft¹ by ownership. 31 December. 1990-1994

Eiergruppe Ownership	1990 ²	1991 ²	1992 ²	1993 ²	1994 ²
I alt Total	650	659	652	638	629
Selskaper i ruteflyging og/eller i annen ervervsmessig lufttrafikk <i>Operators engaged in commercial air transport</i>	286	284	285	274	277
Flyklubber <i>Flying clubs</i>	146	147	148	148	139
Personlige eiere, bedrifter og andre <i>Private owners, business enterprises and others</i>	218	228	219	216	213

¹ Registrerte sivilfartøyer. Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 måneder er ikke medregnet. ² Luftfartøyer som hadde gyldig luftdyktighetsbevis ved **utgangen av året**.

¹ Civil aircraft registered. Aircraft which have been without a valid certificate of airworthiness for longer period than the last 6 months, are excluded. ² Aircraft holding a valid certificate of airworthiness by **the end of the year**.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 119. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹ etter type. 31. desember 1994
Engine-driven aircraft registered¹ by type. 31 December 1994

Type	I alt Total	Flygingens art Type of flying		Maksimal tillatt startvekt ² . Kg Maximum authorized take-off weight ² . Kilo	
		Ervervs- messig Commercial	Annet Other	-8 999	9 000-
I alt Total	862	327	535	747	115
Fly Aircraft	752	225	527	653	99
Turbo jet					
2 motorer <i>engines</i>	62	62	-	3	59
Propelldrevne (turbin) <i>Propeller-driven (turbine)</i>					
4 motorer	10	10	-	-	10
2 "	68	68	-	39	29
1 motor	4	4	-	4	-
Propelldrevne (stempelmotor) <i>Propeller-driven (piston)</i>					
2 motorer	44	22	22	43	1
1 motor	564	59	505	564	-
Helikoptre <i>Helicopters</i>	110	102	8	94	16

¹ Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 måneder er inkludert. ² Ved havoverflaten.

¹ Aircraft not holding a valid certificate of airworthiness for a longer period than the last 6 months, are included. ² At sea level.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 120. Avganger og landinger¹, etter flygingens art og flyplass. 1994
Take-offs and landings¹, by nature of operation and airport. 1994

Flyplass Airport	Avganger og landinger i alt <i>Take-offs and landings, total</i>	Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>		Charterflyging <i>Charter air service</i>		Annen sivil flyging ² <i>Other civil flights²</i>
		Til og fra ut- landet <i>To and from abroad</i>	Til og fra inn- landet <i>To and from inland</i>	Til og fra ut- landet	Til og fra inn- landet	
I alt Total	806 811	76 438	433 763	13 261	9 048	274 301
Fornebu	152 235	54 872	73 654	1 005	209	22 495
Gardermoen	39 107	18	25	6 170	1 946	30 948
Rygge	7 667	-	-	2	-	7 665
Dagali	1 267	-	185	14	6	1 062
Leirin	4 767	-	1 593	182	21	2 971
Torp	20 835	1 100	5 578	214	81	13 862
Geiteryggen	12 317	2	4 360	37	156	7 762
Notodden	2 216	-	21	-	-	2 195
Kjøvik	22 110	2 246	8 901	259	454	10 250
Lista	545	-	-	-	-	545
Sola m/Forus	77 462	12 709	33 061	2 074	1 457	28 161
Karmøy	15 334	2	7 815	243	562	6 712
Sørstokken	6 559	-	4 186	-	-	2 373
Flesland	82 710	4 823	46 687	1 366	589	29 245
Haukåsen	5 297	-	4 853	2	26	416
Førde	11 385	-	4 704	-	4	6 677
Florø	10 371	-	7 754	13	63	2 541
Anda	3 341	-	2 619	-	11	711
Hovden	3 030	-	2 306	-	2	722
Vigra	13 134	-	8 709	67	21	4 337
Arø	10 195	-	7 292	50	372	2 481
Kvernberget	11 914	-	7 046	27	103	4 738
Røros	4 430	-	1 142	6	4	3 278
Ørland	4 401	-	889	3	25	3 484
Værnes	57 072	174	35 469	870	1 249	19 310
Ryum	1 923	-	1 715	-	2	204
Namsos	5 164	-	3 828	-	2	1 334
Brønnøy	8 148	-	5 915	10	14	2 209
Stokka	7 334	-	5 452	-	4	1 878
Røssvoll	8 392	-	5 596	7	39	2 750
Kjærstad	6 447	-	5 117	-	30	1 300
Værøy	1 742	-	1 742	-	-	-
Bodø	41 206	-	32 618	167	479	7 942
Røst	1 213	-	1 090	-	20	103
Leknes	4 818	-	3 796	-	10	1 012
Helle	3 758	-	3 294	-	10	454
Skagen	4 778	-	3 951	4	6	817
Evenes	12 684	-	10 158	48	133	2 345
Framnes	5 581	-	3 010	-	10	2 561
Andøya	3 861	-	3 322	4	6	529
Bardufoss	12 535	-	3 026	26	172	9 311
Langnes	31 587	268	21 458	267	115	9 479
Sørkjosen	3 020	-	2 384	-	14	622
Hasvik	1 840	-	1 667	-	-	173
Hammerfest	9 878	-	7 667	1	12	2 198
Alta	11 183	-	7 958	10	30	3 185
Banak	3 398	-	2 622	20	48	708
Valan	3 608	-	3 282	-	2	324
Mehamn	3 828	-	3 416	-	2	410
Berlevåg	2 648	-	2 464	-	4	180
Båtsfjord	2 614	-	2 340	-	-	274
Høybukta	9 641	224	6 592	29	37	2 759
Vadsø	7 073	-	6 126	-	12	935
Svartnes	3 068	-	2 736	2	6	324
Longyear	4 140	-	572	62	468	3 038

¹ Norske og utenlandske sivile fly og helikoptre. Medregnet omdirigeringer. ² Av dette kontinentalsokkelflyging: Sola/Forus 11 536, Karmøy 56, Flesland 12 611, Kvernberget 2 770, Vigra 4, Florø 1 127, Hammerfest 348, Brønnøysund 320, Lista 2, Værnes 2, Andøya 2, Tromsø 4, Sandnessjøen 10, Berlevåg 4 og Stord 2.

¹ Norwegian and foreign civil aircraft. Diversions included. ² Of which flights to and from the continental shelf: Sola/Forus 11 536, Karmøy 56, Flesland 12 611, Kvernberget 2 770, Vigra 4, Florø 1 127, Hammerfest 348, Brønnøysund 320, Lista 2, Værnes 2, Andøya 2, Tromsø 4, Sandnessjøen 10, Berlevåg 4 og Stord 2.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 121. Passasjertrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1994
Passenger traffic¹ at airports with scheduled service. 1994

Flyplass <i>Airport</i>	I alt <i>Total</i>	Ruteflyging <i>Scheduled traffic</i>			Charterflyging <i>Charter traffic</i>		
		I alt <i>Total</i>	Innenlandsk <i>Domestic</i>	Utenlandsk <i>Inter- national</i>	I alt	Innen- landsk	Uten- landsk
I alt Total	20 629 666	19 358 567	15 210 075	4 148 492	1 271 099	26 857	1 244 242
Fornebu	8 067 845	8 059 321	4 715 949	3 343 372	8 524	-	8 524
Gardermoen	803 983	2 869	396	2 473	801 114	5 863	795 251
Dagali	1 607	943	943	-	664	182	482
Fagernes	28 663	6 268	6 268	-	22 395	133	22 262
Torp	130 748	117 728	102 872	14 856	13 020	889	12 131
Geiteryggen	30 712	29 542	29 519	23	1 170	882	288
Notodden	61	61	61	-	-	-	-
Kjevik	710 281	694 630	634 539	60 091	15 651	803	14 848
Sola	2 224 459	2 127 181	1 686 912	440 269	97 278	2 462	94 816
Karmøy	239 349	236 616	236 616	-	2 733	2 301	432
Sørstokken	25 927	24 966	24 966	-	961	819	142
Flesland	2 528 811	2 398 269	2 132 738	265 531	130 542	2 335	128 207
Haukåsen	27 517	27 098	27 098	-	419	419	-
Førde	45 152	45 036	45 036	-	116	116	-
Florø	81 549	81 125	81 125	-	424	424	-
Anda	23 386	23 386	23 386	-	-	-	-
Hovden	17 514	17 514	17 514	-	-	-	-
Ygira	481 214	474 942	474 942	-	6 272	53	6 219
Arø	228 087	227 720	227 720	-	367	367	-
Kvernberget	171 347	171 126	171 126	-	221	87	134
Røros	26 142	26 062	26 062	-	80	-	80
Værnes	1 735 334	1 631 339	1 620 292	11 047	103 995	-	103 995
Årland	1 960	1 960	1 960	-	-	-	-
Ryum	9 024	9 024	9 024	-	-	-	-
Namsos	20 627	20 627	20 627	-	-	-	-
Brønnøy	45 946	45 946	45 946	-	-	-	-
Stokka	39 600	39 600	39 600	-	-	-	-
Røssvoll	61 487	61 487	61 487	-	-	-	-
Kjærstad	31 418	31 418	31 418	-	-	-	-
Bodø	644 441	627 886	627 886	-	16 555	1 387	15 168
Røst	9 269	9 165	9 165	-	104	104	-
Værøy	7 004	7 004	7 004	-	-	-	-
Leknes	63 667	63 610	63 610	-	57	57	-
Helle	50 139	50 139	50 139	-	-	-	-
Skagen	84 113	84 113	84 113	-	-	-	-
Evenes	342 643	336 990	336 990	-	5 653	27	5 626
Framnes	33 414	33 302	33 302	-	112	112	-
Andøya	39 426	39 426	39 426	-	-	-	-
Bardufoss	121 660	121 660	121 561	99	-	-	-
Langnes	731 318	699 543	690 644	8 899	31 775	1 149	30 626
Sørkjosen	10 725	10 689	10 689	-	36	36	-
Hasvik	7 122	7 122	7 122	-	-	-	-
Hammerfest	109 214	109 214	109 214	-	-	-	-
Alta	190 526	189 668	189 668	-	858	-	858
Banak	52 025	51 658	51 658	-	367	-	367
Valan	18 980	18 980	18 980	-	-	-	-
Mehamn	14 693	14 693	14 693	-	-	-	-
Berlevåg	5 649	5 649	5 649	-	-	-	-
Båtsfjord	10 736	10 736	10 736	-	-	-	-
Høybukta	123 181	122 629	120 797	1 832	552	-	552
Vadsø	61 055	61 055	61 055	-	-	-	-
Svartnes	14 019	14 019	14 019	-	-	-	-
Longyear	44 897	35 813	35 813	-	9 084	5 850	3 234

¹ Oppgavene omfatter passasjerer kommet og reist med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. Ikke medregnet passasjerer i transit/transfer. Medregnet omdirigeringer.

¹ The figures refer to passengers arrived and departed in Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter traffic. Excluding passengers in transit/transfer. Diversions included.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 122. Gods- og posttrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1994. Tonn
Freight and mail service¹ at airports with scheduled service. 1994. Tons

Flyplass <i>Airport</i>	I alt ² <i>Total²</i>						Innenlandsk trafikk <i>Domestic traffic</i>					
	Gods og post <i>Freight and mail</i>			Gods <i>Freight</i>			Gods og post			Gods		
	I alt ² <i>Total²</i>	Kommet <i>Re- ceived</i>	Sendt <i>Sent</i>	I alt ²	Kommet	Sendt	I alt ²	Kommet	Sendt	I alt ²	Kommet	Sendt
I alt² <i>Total²</i>	128 976	65 339	63 637	84 782	42 551	42 231	85 426	41 931	43 495	49 162	23 961	25 201
Fornebu	69 264	29 828	39 436	48 390	20 813	27 577	29 545	8 275	21 270	16 437	4 011	12 426
Gardermoen	1 908	255	1 653	1 799	255	1 544	1 756	155	1 601	1 647	155	1 492
Fagernes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjevik	2 067	1 296	770	780	454	326	2 011	1 275	736	726	433	293
Sola	9 305	5 043	4 263	7 102	3 705	3 397	7 050	3 888	3 162	4 934	2 606	2 328
Karmøy	1 044	772	273	532	428	105	1 044	772	273	533	428	105
Stord	94	66	28	92	65	27	94	66	28	92	65	27
Flesland	10 888	6 459	4 429	6 723	4 084	2 639	9 647	5 930	3 717	5 550	3 564	1 986
Haukåsen	179	120	59	104	100	4	179	120	59	104	100	4
Førde	191	188	3	182	179	3	191	188	3	182	179	3
Florø	843	628	215	198	178	20	843	628	215	198	178	20
Anda	63	58	5	58	56	2	63	58	5	58	56	2
Hovden	35	5	31	7	5	3	35	5	31	7	5	3
Vigra	2 277	1 530	747	1 686	1 247	439	2 277	1 530	747	1 686	1 247	439
Årø	1 734	1 469	264	749	634	114	1 733	1 469	264	749	634	114
Kvernberget	645	459	186	452	371	81	645	459	186	452	371	81
Røros	30	21	9	29	20	9	30	21	9	29	20	9
Værnes	7 109	3 291	3 817	4 076	1 541	2 534	7 036	3 246	3 790	4 006	1 497	2 509
Ørlandet	3	3	-	3	3	-	-	-	-	3	3	-
Ryum	30	8	22	7	3	4	30	8	22	7	3	4
Namsos	56	18	38	10	9	2	56	18	38	10	9	2
Brønnøy	251	196	55	107	99	8	251	196	55	107	99	8
Stokka	226	197	28	118	112	5	225	197	28	118	112	5
Røssvoll	502	423	79	223	216	7	502	423	79	223	216	7
Kjærstad	236	211	26	125	121	5	236	211	26	125	121	5
Bodø	5 540	2 982	2 558	2 841	1 650	1 191	5 540	2 982	2 558	2 841	1 650	1 191
Røst	22	20	3	5	5	1	22	20	3	5	5	1
Leknes	294	260	34	123	119	4	294	260	34	123	119	4
Helle	313	218	92	123	110	10	310	218	92	123	110	10
Skagen	593	541	52	353	345	8	593	541	52	353	345	8
Evenes	2 069	1 647	422	1 073	939	134	2 069	1 647	422	1 073	939	134
Framnes	178	149	28	139	135	4	177	149	28	139	135	4
Andøya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bardufoss	416	300	116	305	260	45	415	299	116	304	259	45
Langnes	6 163	3 530	2 633	3 707	2 348	1 360	6 119	3 527	2 592	3 666	2 345	1 321
Sørkjosen	7	7	1	7	7	1	7	7	1	7	7	1
Hasvik	26	22	5	10	8	2	26	22	5	10	8	2
Hammerfest	749	446	303	350	245	105	749	446	303	350	245	105
Alta	1 016	703	314	570	434	136	1 017	703	314	570	434	136
Banak	242	193	49	145	123	22	242	193	49	145	123	22
Valan	93	78	15	14	12	2	93	78	15	14	12	2
Mehamn	69	64	6	23	23	1	69	64	6	23	23	1
Berlevåg	52	48	4	23	22	1	52	48	4	23	22	1
Båtsfjord	78	74	5	36	34	2	78	74	5	36	34	2
Høybuktnoen	1 005	624	381	686	452	234	997	624	373	678	452	226
Vadsø	52	48	4	23	22	1	52	48	4	23	22	1
Svartnes	83	71	12	59	57	2	83	71	12	59	57	2
Longyear	933	772	161	613	503	110	933	772	161	613	503	110

¹ Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. ² På grunn av avrundinger vil det være små differanser på totalsommene.

¹ *The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service.* ² *Due to round offs there will be small differences on totals.*

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 123. Ruteflyging.¹ Innenlandske ruter. 1990-1994 *Scheduled air service.¹ Domestic routes. 1990-1994*

	Kilometer fløyet Kilometres flown	Passasjerer ² Passengers ²	Passasjerkm ² Passenger- kilometres ²	Gods og passasjerer. Tonnkm Goods and passengers. Ton-kilometres			
				I alt Total	Gods Goods	Post Mail	Passasjerer ³ Passengers ³
	1 000			Million			
1990 ⁴	48 159	6 605 547	2 664	249	11	7	230
1991	49 542	6 582 723	2 693	251	11	7	233
1992	51 166	7 059 151	2 903	268	11	7	250
1993	50 946	7 516 410	3 169	..	..	..	..
1994	57 039	8 117 263	3 402	314	12	8	294

¹ Utført av norske flyselskaper med rutekonsesjon. ² Alle passasjerer på innenlandske rutestrekninger er her regnet som innenlandspassasjerer, også hvor angjeldende innenlandsk strekning er en del av utenlandsk rutestrekning. ³ Medregnet bagasje. ⁴ Flyselskaper med samlet tonnasje på under 200 tonn er tatt med fra og med 1990.

¹ Performed by Norwegian scheduled airlines. ² All passengers on domestic distances, even when the domestic distance concerned is part of an international scheduled distance. ³ Including luggage. ⁴ Carriers holding a total fleet of less than 200 tonnes are included as from 1990.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 124. Luftfartshavarier.¹ 1990-1994 *Accidents with aircraft.¹ 1990-1994*

	1990	1991	1992	1993	1994
Havarier i alt <i>Accidents, total</i>	36	39	30	26	31
Norskregistrerte luftfartøyer <i>Norwegian registered aircraft</i>	35	34	25	26	27
Utenlandskregistrerte luftfartøyer <i>Foreign registered aircraft</i>	1	5	5	-	4
Havarier med dødelig utfall <i>Fatal accidents</i>	6	4	2	6	3
Innenlandsk ruteflyging <i>Domestic scheduled service</i>	1	-	-	1	-
Internasjonal ruteflyging <i>International scheduled service</i>	-	2	-	-	-
Annen flyging <i>Non-scheduled operations</i>	5	3	2	5	3
Personer drept i alt <i>Persons killed, total</i>	21	11	4	15	4
Personer skadd i alt <i>Persons injured, total</i>	7	2	7	21	3

¹ Inkluderer norskregistrerte luftfartøyer i Norge og utlandet og utenlandskregistrerte luftfartøyer i Norge.

¹ Includes aircraft registered in Norway and abroad and aircraft registered abroad, in Norway.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 125. Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1993 og 1994
 Air services performed by SAS. 1993 and 1994

Enhet Unit	1993		1994						
	Rute- flyging i alt Scheduled air service, total	Charter- flyging Charter air service	Ruteflyging Scheduled air service					Charter- flyging Charter air service	
			I alt Total	Interkonti- nentale ruter Interconti- nental routes	Europa- og Midt-Østen- ruter ¹ Europe and Middle- East routes ¹	Inter- nor- diske ruter Internordic routes	Innen- rikske ruter ² Domes- tic routes ²		
Kilometer fløyet Kilometres flown	1 000	225 583	769	217 185	45 253		171 931		982
Passasjerer ³ Passengers ³	"	18 584 391	34 746	18 774 686	994 437	4 978 241	3 833 188	8 968 822	48 394
Passasjerkm Passenger- kms	Million	18 138	39	18 466	7 207	5 386	1 712	4 161	59
Overvektig bagasje Excess luggage	Tonn Tons	1 072	-	1 134	104	530	269	231	-
Gods Freight		111 822	309	128 567	55 356	36 003	16 456	20 752	51
Post Mail	"	17 020	7	31 719	3 374	13 978	5 660	8 707	-
Last og pas- sajerer Goods and passengers									
Tonnkm Ton-kms	1 000	2 106 959	-	2 163 184	1 071 847	534 250	164 731	392 356	5 463
Av dette Of which									
Passasjerer ⁴ Passengers ⁴	"	1 637 301	-	1 666 810	663 795	479 972	152 480	370 564	5 309

¹ Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. ² I Danmark, Norge og Sverige og mellom Danmark og Grønland. ³ Betalende passasjerer.

⁴ Medregnet bagasje.

¹ Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland. ² In Denmark, Norway and Sweden and between Denmark and Greenland. ³ Paying passengers. ⁴ Including luggage.

Kilde: Source: SAS, Stockholm.

Tabell 126. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland. 1990-1994
Inclusive tour charter. Passengers travelling from Norway, by country of destination. 1990-1994

Bestemmelsesland <i>Country of destination</i>	1990	1991	1992	1993	1994
I alt Total	508 196	384 162	480 109	492 658	562 867
Polen	50	-	-	-	721
Belgia <i>Belgium</i> .....	..	..	114	-	-
Bulgaria	19 434	15 883	19 251	22 274	19 343
Frankrike <i>France</i>	12 239	5 159	7 478	5 156	4 918
Kypros <i>Cyprus</i>	32 066	17 519	31 305	27 668	39 017
Hellas <i>Greece</i>	70 258	59 691	86 412	94 103	122 669
Island <i>Iceland</i>	109	125	-	408	631
Sverige <i>Sweden</i>	-	42	-	-	-
Italia <i>Italy</i>	10 935	9 064	6 904	6 611	15 464
Jordan .....	..	..	93	-	-
Tidligere Jugoslavia <i>Former Yugoslavia</i>	6 109	1 299	-	-	-
Malta	5 807	142	3 216	3 199	159
Portugal	14 780	13 867	18 164	14 228	18 003
Romania	2 613	5 747	6 612	6 662	5 600
Spania ¹ <i>Spain</i> ¹	247 220	210 360	227 190	237 857	267 492
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	32 340	11 556	7 624	4 140	5 483
Sveits <i>Switzerland</i>	972	1 770	1 564	1 311	586
Tyskland <i>Germany</i>	3 909	140	95	-	-
Tidligere Tsjekkoslovakia <i>Former Czechoslovakia</i>	-	76	189	-	-
Ungarn <i>Hungary</i>	385	76	185	-	-
Østerrike <i>Austria</i>	1 015	3 662	6 011	5 854	4 052
Maldivene <i>Maldives</i>	664	274	-	-	-
USA	2 945	719	3 545	-	-
Mexico	-	967	1 260	527	-
Gambia	-	438	756	115	342
Marokko <i>Morocco</i>	3 747	1 632	3 266	3 389	3 681
Tunis <i>Tunisia</i>	3 373	-	1 070	1 593	1 097
Tyrkia <i>Turkey</i>	33 208	20 966	39 922	52 255	49 479
Israel	2 203	1 127	2 984	3 179	3 186
Barbados	1 375	1 051	884	-	-
Egypt	440	810	4 015	1 839	944
Russland	-	-	-	217	-
Slovakia	-	-	-	73	-

¹ Inklusive Kanariøyene.

¹ Including the Canary Islands.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 127. Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1991. 1 000 kroner
Aviation companies. Operating account. 1991. 1 000 kroner

	I alt <i>Total</i>	Ruteselskaper ¹ <i>Scheduled companies¹</i>	Andre større selskaper <i>Other principal companies</i>	Små- selskaper <i>Small companies</i>
A. Inntekter i alt (i+ii) <i>Income, total</i>	13 378 767	11 089 118	2 119 764	169 885
I. Driftsinntekter i alt <i>Operating income, total</i>	12 423 214	10 290 766	1 988 039	144 409
1. Passasjerinntekter (brutto) i alt <i>Passenger income (gross), total</i>	9 592 703	8 241 353	1 265 630	85 720
1.1. Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>	7 980 388	7 980 388	-	-
1.2. Annet (charter etc.) <i>Other (charter etc.)</i>	1 612 315	260 965	1 265 630	85 720
2. Fraktinntekter <i>Freight income</i>	820 384	685 204	120 619	14 561
3. Inntekter av verksteddriften <i>Income of workshop operating</i>	366 444	286 746	76 159	3 539
4. Utleie av fly <i>Renting of aircraft</i>	340 633	245 596	89 458	5 579
5. Nettoinntekt av salg og varer om bord i fly <i>Net income of sale of commodities on board</i>	50 991	50 991	-	-
6. Andre driftsinntekter <i>Other operating income</i>	1 252 059	780 876	436 173	35 010
II. Andre inntekter i alt <i>Other income, total</i>	955 553	798 352	131 725	25 476
1. Finansinntekter (renter, agio etc.) <i>Financial income (interest, profit on agio etc.)</i>	..	341 703	86 130	..
2. Inntekter tilknyttet virksomheten <i>Income incidental to the service</i>	..	2 967	-	-
3. Gevinst ved salg av aktiva <i>Profit on sale of fixed assets</i>	257 351	232 855	22 569	1 927
4. Tilskudd fra staten ² <i>Subsidies from Central government²</i>	192 273	190 600	-	1 673
5. Øvrige inntekter <i>Other income</i>	..	30 227	23 026	..
B. Kostnader i alt (i+ii) <i>Expenditure, total</i>	13 002 699	10 820 927	2 026 486	155 286
I. Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	11 946 314	10 059 028	1 747 891	139 395
1. Lønn og sosiale kostnader i alt <i>Wages and social expenditure, total</i>	3 828 617	3 174 583	619 649	34 385
1.1. Transportdrift <i>Transport</i>	2 759 335	2 513 829	230 317	15 189
1.2. Verksteddrift <i>Workshop</i>	789 273	574 931	204 761	9 581
1.3. Øvrig personell <i>Other staff</i>	280 009	85 823	184 571	9 615
2. Reparasjoner og vedlikehold (ikke medregnet egen lønn) i alt <i>Repair and maintenance (excluding own wages), total</i>	831 729	503 130	311 872	16 727
2.1. Fly <i>Aircraft</i>	803 702	484 678	302 297	16 727
2.2. Bygninger <i>Buildings</i>	19 726	11 686	8 040	-
2.3. Biler <i>Cars</i>	7 011	5 993	1 018	-
2.4. Annet utstyr <i>Other equipment</i>	1 290	773	517	-
3. Drivstoff <i>Fuel</i>	877 885	761 834	107 848	8 203
4. Luftfartsavgifter i Norge <i>Taxes for civil aviation in Norway</i>	1 206 228	1 113 037	88 900	4 291
5. Leie av fly og helikoptre <i>Hire of aircraft</i>	338 926	218 402	97 284	23 240
6. Avskrivninger på fly, reservedeler og andre driftsmidler <i>Depreciation of aircraft, spare parts and other operating assets</i>	674 687	502 718	166 055	5 914
7. Andre driftskostnader <i>Other operating expenditure</i>	4 188 242	3 785 324	356 283	46 635
II. Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	1 056 385	761 899	278 595	15 891
1. Renter og finansieringskostnader <i>Interest and financial costs</i>	809 896	591 419	203 319	15 158
2. Øvrige kostnader <i>Other expenditure</i>	246 489	170 480	75 276	733
C. Resultat før årsoppgjørdisposisjoner (a-b) <i>Net profit before year-end adjustments</i>	376 068	268 191	93 278	14 599

¹ Omfatter den norske delen av SAS (2/7), Braathens SAFE, Widerøe's Flyveselskap og Widerøe Norsk Air A.S. ² Statsstøtte til kortbaneruter for Widerøe's Flyveselskap og A/S Norving.

¹ Including the Norwegian part of SAS (2/7), Braathens SAFE, Widerøe's Flyveselskap and Widerøe Norsk Air A.S. ² Subsidies from Central government to Widerøe's Flyveselskap and A/S Norving.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 128. Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1991. 1 000 kroner
Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1991. 1 000 kroner

	I alt <i>Total</i>	Ruteselskaper <i>Companies with scheduled traffic</i>	Andre større selskaper <i>Other large companies</i>	Små- selskaper <i>Small companies</i>
Aktiva Assets				
1. Omløpsmidler <i>Current assets</i>	3 153 965	2 289 924	818 724	45 317
2. Anleggsmidler <i>Fixed assets</i>	11 293 404	9 289 335	1 894 418	109 651
a. Fly <i>Aircraft</i> .....	..	6 772 009	1 069 081	..
b. Reservedeler <i>Replacement parts</i> .....	..	357 196	147 850	..
c. Bygninger <i>Buildings</i> .....	..	695 594	530 269	..
d. Andre <i>Other</i> .....	..	1 464 536	147 218	..
3. Aksjer og andeler <i>Shares</i>	117 141	23 631	93 510	-
4. Obligasjoner og verdipapirer <i>Bonds and securities</i>	-	-	-	-
5. Akumulert underskudd <i>Accumulated deficits</i>	19 331	-	-	19 331
6. Aktiva i alt <i>Assets, total</i>	14 583 841	11 602 890	2 806 652	174 299
Passiva Liabilities				
1. Kortsiktig gjeld <i>Short-term liabilities</i>	3 190 635	2 623 961	527 438	39 236
2. Langsiktig gjeld <i>Long-term liabilities</i>	6 598 270	5 069 955	1 438 776	89 539
3. Klassefond <i>Classification funds</i>	27 261	-	-	27 261
4. Egenkapital <i>Own capital</i>	4 767 675	3 908 974	840 438	18 263
5. Passiva i alt <i>Liabilities, total</i>	14 583 841	11 602 890	2 806 652	174 299

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 129. Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1987-1991
Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1987-1991

	1987	1988	1989	1990	1991
Driftsresultatgrad etter avskrivninger¹ <i>Profit margin after depreciation¹</i>					
I alt <i>Total</i>	4,5	6,2	4,8	4,5	3,8
Ruteselskaper <i>Companies with scheduled traffic</i>	4,2	5,7	3,6	3,5	2,3
Andre store selskaper <i>Other large companies</i>	7,4	10,9	15,3	14,3	12,1
Småelskaper <i>Small companies</i>	1,4	1,4	-7,1	-1,8	3,5
Driftsresultatgrad før avskrivninger² <i>Profit margin before depreciation²</i>					
I alt	10,5	11,6	10,7	10,0	9,3
Ruteselskaper	10,1	10,8	9,6	8,7	7,1
Andre store selskaper	14,0	16,4	21,1	21,1	20,4
Småelskaper	6,9	11,2	-1,9	3,5	7,6
Totalrentabilitet før skatt³ <i>Return on total capital before taxes³</i>					
I alt	13,1	14,6	8,2	6,4	8,3
Ruteselskaper	13,3	14,0	7,8	5,4	7,7
Andre store selskaper	15,2	24,8	11,7	11,1	11,4
Småelskaper	4,4	-3,0	-0,1	5,2	5,9
Egenkapitalrentabilitet før skatt⁴ <i>Return on equity⁴</i>					
I alt	32,3	30,8	8,1	2,8	8,5
Ruteselskaper	32,5	28,8	11,9	1,6	7,3
Andre store selskaper	37,5	60,3	-7,8	10,2	12,8
Småelskaper ⁵	6,2	..	-836,3	-19,4	0,5

¹ Driftsresultatgrad etter avskrivninger = $\frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader}}{\text{Driftsinntekter}}$ · 100

² Driftsresultatgrad før avskrivninger = $\frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader} + \text{avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}}$ · 100

³ Totalrentabilitet = $\frac{\text{Resultat før årsoppgjørdisposisjoner} + \text{rentekostnader}}{\text{Gjennomsnittlig total kapital}}$ · 100

⁴ Egenkapitalrentabilitet = $\frac{\text{Resultat før årsoppgjørdisposisjoner og før skatter}}{\text{Gjennomsnittlig egenkapital}}$ · 100

⁵ For småelskapene er akkumulert underskudd fratrukket bokført egenkapital.

¹ *Profit margin after depreciation* = $\frac{\text{Operating income} - \text{operating expenditure}}{\text{Operating income}}$ · 100

² *Profit margin before depreciation* = $\frac{\text{Operating income} - \text{operation expenditure} + \text{depreciation}}{\text{Operating income}}$ · 100

³ *Return on total capital before taxes* = $\frac{\text{Net profit before year-end adjustments} + \text{interest on debts}}{\text{Average total capital}}$ · 100

⁴ *Return on equity* = $\frac{\text{Net profit before year-end adjustments and before taxes}}{\text{Average equity}}$ · 100

⁵ For small companies accumulated deficits are deducted the entered value of equity.

Kilde: Oppgaver til Luftfartsverket. Bearbejdet av Statistisk sentralbyrå.
 Source: Reports to the Civil Aviation Administration. Prepared by Statistics Norway.

Tabell 130. Spedisjon. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold
Freight forwarding services. Establishments, sales (million kroner) and persons engaged, by ownership

Eierforhold Type of ownership	I alt Total			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak ¹ Multi-unit enterprise ¹		
	Bedrifter Establishments	Omsetning ² Sales ²	Sysseleatte personer ³ Persons engaged ³	Bedrifter	Omsetning ²	Sysseleatte personer ³	Bedrifter	Omsetning ²	Sysseleatte personer ³
1990	324	5 869	4 198	251	3 561	2 450	73	2 308	1 748
1991	331	5 915	4 050	258	3 651	2 400	73	2 265	1 650
1992	326	6 269	4 092	256	3 912	2 530	70	2 357	1 562
1993	338	6 567	4 157	267	4 511	2 647	71	2 056	1 510
1993									
Enkeltperson Individual enterprise	40	:	83	38	:	81	2	:	2
Ansvarlig selskap General partnership	6	:	49	6	:	49	-	-	-
Aksjeselskap Joint-stock company	287	6 316	3 991	220	4 397	2 513	67	1 919	1 478
Annen eierform Other type of ownership	5	152	34	3	:	4	2	:	30

¹ Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor spedisjon. ² Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). ³ Årsverk.
¹ The reports include only multi-unit enterprises within forwarding of goods. ² Sales exclusive value added tax (VAT). ³ Man-years.

Tabell 131. Spedisjon. Bedrifter etter omsetning *Freight forwarding services. Establishments by sales*

	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner			
		-1 499 999	1 500 000- 4 999 999	5 000 000- 14 999 999	15 000 000-
1990	324	87	68	71	98
1991	331	91	76	77	87
1992	326	91	74	64	97
1993	338	87	87	59	105

Tabell 132. Spedisjon. Bedrifter etter tallet på sysselsatte
Freight forwarding services. Establishments by number of persons engaged

	I alt Total	Sysseleatte Persons engaged			
		0-1	2-4	5-9	10-
1990	324	63	99	70	92
1991	331	80	98	68	85
1992	326	83	91	67	85
1993	338	93	95	65	85

Tabell 133. Spedisjon. Sysselsetting¹ etter omsetning *Freight forwarding services. Employment¹ by sales*

	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner			
		-1 499 999	1 500 000- 4 999 999	5 000 000- 14 999 999	15 000 000-
1990	4 198	135	254	510	3 299
1991	4 050	137	293	535	3 085
1992	4 092	130	263	452	3 247
1993	4 157	186	303	390	3 278

¹ Sysselsettingen er gitt i årsverk. Registeret opererer bare med hele tall for tallet på årsverk. Vanlige avrundingsregler nyttes. Dette medfører at sysselsettingstallene for de minste bedriftene gjennomgående blir for lave.

¹ Man-year. The register only includes whole man-year and due to rounding off, the employment figures for the small establishments are generally too low.

Tabell 134. Spedisjon. Omsetning¹ etter omsetningsgruppe. 1 000 kr
Freight forwarding services. Sales by sales group. 1 000 kroner

	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner			
		-1 499 999	1 500 000- 4 999 999	5 000 000- 14 999 999	15 000 000-
1990	5 868 995	48 065	215 103	598 091	5 007 736
1991	5 915 395	49 202	220 191	672 778	4 973 224
1992	6 268 827	43 264	223 824	559 038	5 442 701
1993	6 567 170	42 588	261 330	503 810	5 759 442

¹ Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift.

¹ Sales exclusive value added tax.

Tabell 135. Spedisjon. Omsetning¹ etter tallet på sysselsatte. 1 000 kr
Freight forwarding services. Sales¹ by the number of persons engaged. 1 000 kroner

	I alt Total	Sysselsatte Persons engaged			
		0-1	2-4	5-9	10-
1990	5 868 995	81 993	440 130	764 376	4 582 496
1991	5 915 395	104 799	514 284	727 227	4 569 085
1992	6 268 827	125 195	511 010	849 320	4 783 302
1993	6 567 170	406 198	499 900	828 794	4 832 278

¹ Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms).

¹ Sales exclusive value added tax (VAT).

Tabell 136. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Omsetning¹ etter omsetningsgruppe. Fylke. 1 000 kr
Supporting services to water transport. Sales¹ by sales group. County. 1 000 kroner

Fylke County	I alt Total	Omsetning, Kr Sales, Kroner			
		-499 999	500 000- 1 499 999	1 500 000- 4 999 999	5 000 000-
1990	2 732 558	43 872	85 445	478 430	2 124 811
1991	3 001 418	46 903	86 063	396 087	2 472 365
1992	3 258 649	46 741	75 982	291 692	2 844 234
1993	2 844 368	31 324	53 324	325 476	2 434 244
1993					
Østfold	80 884	800	1 794	21 333	56 957
Akershus	495 892	785	..	..	489 072
Oslo	308 267	1 716	2 385	22 554	281 612
Hedmark .....	..	..	..	..	..
Oppland .....	..	..	..	..	..
Buskerud	16 023	864	..	8 956	..
Vestfold	48 919	945	..	..	35 830
Telemark	24 268	..	..	22 031	..
Aust-Agder	17 933	1 059	..	..	..
Vest-Agder	79 613	..	..	10 357	67 895
Rogaland	934 400	1 891	6 571	32 399	893 449
Hordaland	245 299	4 791	8 675	20 439	211 394
Sogn og Fjordane	115 657	3 250	..	46 738	..
Møre og Romsdal	95 722	2 895	6 859	18 289	67 679
Sør-Trøndelag	47 218	2 073	..	..	36 288
Nord-Trøndelag	13 465	1 435	2 914	..	..
Nordland	173 813	4 482	5 060	36 848	127 423
Troms	81 500	1 471	6 362	26 268	47 399
Finnmark	49 825	1 104	3 965	17 350	27 406

¹ Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift.

¹ *Exclusive value added tax (VAT).*

Tabell 137. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Omsetning¹ etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1 000 kr
Supporting services to water transport. Sales¹ by the number of persons engaged. County. 1 000 kroner

Fylke County	I alt Total	Sysselsatte Persons engaged		
		0-1	2-4	5-
1990	2 732 558	189 526	222 720	2 320 312
1991	3 001 418	297 346	150 300	2 553 772
1992	3 258 649	343 746	220 955	2 693 948
1993	2 844 368	172 424	207 229	2 464 715
1993				
Østfold	80 884	7 348	9 393	64 143
Akershus	495 892	..	..	483 717
Oslo	308 267	14 165	11 178	282 924
Hedmark .....	..	..	..	..
Oppland .....	..	..	..	..
Buskerud	16 023	..	..	..
Vestfold	48 919	12 271	..	33 225
Telemark	24 268	..	..	22 031
Aust-Agder	17 933	633	..	..
Vest-Agder	79 613	..	..	38 440
Rogaland	934 400	15 821	41 436	877 143
Hordaland	245 299	26 141	23 094	196 064
Sogn og Fjordane	115 657	15 543	..	79 239
Møre og Romsdal	95 722	6 598	18 433	70 691
Sør-Trøndelag	47 218	2 073	..	39 477
Nord-Trøndelag	13 465	1 435	2 914	9 116
Nordland	173 813	30 052	14 149	129 612
Troms	81 500	4 077	8 378	69 045
Finnmark	49 825	1 622	11 384	36 819

¹ Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms).

¹ *Exclusive value added tax (VAT).*

Tabell 138. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter etter tallet på sysselsatte. Fylke
Supporting services to water transport. Establishments by the number of persons engaged. County

Fylke County	I alt Total	Sysselsatte personer Persons engaged		
		0-1	2-4	5-
1990	653	357	102	194
1991	679	420	91	168
1992	652	376	111	165
1993	474	242	88	144
1993				
Østfold	21	10	5	6
Akershus	15	10	2	3
Oslo	31	13	3	15
Hedmark	4	2	-	2
Oppland	1	-	1	-
Buskerud	9	4	3	2
Vestfold	17	9	2	6
Telemark	11	4	2	5
Aust-Agder	8	4	2	2
Vest-Agder	15	6	5	4
Rogaland	52	19	9	24
Hordaland	62	37	10	15
Sogn og Fjordane	37	19	8	10
Møre og Romsdal	45	26	8	11
Sør-Trøndelag	22	15	2	5
Nord-Trøndelag	14	8	3	3
Nordland	58	33	10	15
Troms	29	13	7	9
Finnmark	23	10	6	7

Tabell 139. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Sysselsetting¹ etter omsetning. Fylke
Supporting services to water transport. Employment¹ by sales. County

Fylke County	I alt Total	Omsetning, Kr Sales, Kroner			
		-499 999	500 000- 1 499 999	1 500 000- 4 999 999	5 000 000-
1990	3 408	232	280	865	2 031
1991	3 507	160	192	739	2 416
1992	3 439	151	160	586	2 542
1993	3 421	110	121	790	2 400
1993					
Østfold	114	4	4	44	62
Akershus	427	2	:	:	417
Oslo	564	3	4	241	316
Hedmark	25	:	-	:	-
Oppland	4	-	-	:	-
Buskerud	38	3	:	22	:
Vestfold	64	:	:	:	31
Telemark	61	4	:	54	-
Aust-Agder	41	4	:	:	:
Vest-Agder	112	:	:	11	97
Rogaland	547	6	12	67	462
Hordaland	248	14	25	17	192
Sogn og Fjordane	130	10	:	66	:
Møre og Romsdal	140	9	11	34	86
Sør-Trøndelag	97	5	:	:	79
Nord-Trøndelag	35	11	8	:	:
Nordland	533	16	10	65	442
Troms	164	7	15	54	88
Finnmark	77	4	11	29	33

¹ Sysselsettingen er gitt i årsverk. Registeret opererer bare med hele tall for tallet på årsverk. Vanlig avrundingsregler nyttes. Dette medfører at sysselsettingstallet for de minste bedriftene gjennomgående blir for lave.

¹ Man-year. The register only includes whole man-year and due to rounding off, the employment figures for the small establishments are generally too low.

Tabell 140. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold
Supporting services to water transport. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership

Eierforhold <i>Type of ownership</i>	I alt <i>Total</i>			Enbedriftsforetak <i>Single unit enterprise</i>			Flerbedriftsforetak ¹ <i>Multi-unit enterprise¹</i>		
	Be- drifter <i>Establish- ments</i>	Omset- ning ² <i>Sales²</i>	Sysse- sätte personer ³ <i>Persons engaged³</i>	Be- drifter	Omset- ning ²	Sysse- sätte personer ³	Be- drifter	Omset- ning ²	Sysse- sätte personer ³
1991	679	3 001	3 507	567	1 848	2 092	112	1 153	1 415
1992	652	3 259	3 439	554	2 016	2 023	98	1 243	1 416
1993	474	288	3 421	375	1 510	1 604	99	1 335	1 817
1993									
Hjelpevirksomhet for sjøtransport i alt									
Supporting services to water transport, total ..									
Enkeltperson <i>Individual enterprise</i>	474	2 844	3 421	375	1 510	1 604	99	1 335	1 817
Ansvarlig selskap <i>General partnership</i>	185	137	162	178	133	153	7	4	9
Aksjeselskap <i>Joint-stock company</i>	22	29	27	22	29	27	-	-	-
Annene eieform <i>Other type of ownership</i>	226	2 454	2 486	144	1 207	1 029	82	1 247	1 457
Annene eiendom <i>Other type of ownership</i>	41	224	746	31	141	395	10	84	351
Lasting og lossing									
Cargo handling									
Enkeltperson	195	930	1 886	144	605	1 024	51	325	862
Ansvarlig selskap	53	24	66	46	20	57	7	4	9
Aksjeselskap	10	4	8	10	4	8	-	-	-
Annene eiendom	98	735	1 130	61	469	608	37	266	522
Annene eiendom	34	166	682	27	111	351	7	55	331
Andre tjenester tilknyttet sjøtransport									
Other supporting water transport activities									
Enkeltperson	279	1 915	1 535	231	905	580	48	1 010	955
Ansvarlig selskap	132	113	96	132	113	96	-	-	-
Aksjeselskap	12	25	19	12	25	19	-	-	-
Annene eiendom	128	1 720	1 356	83	738	421	45	982	935
Annene eiendom	7	58	64	4	30	44	3	28	20

¹ Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor hjelpevirksomhet for sjøtransport. ² Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). ³ Årsverk.

¹ The statistics only include the activity of the multi-unit enterprises within the supporting services to water transport. ² Sales exclusive of value added tax (VAT). ³ Man-year.

Tabell 141. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter etter omsetning. Fylke
Supporting services to water transport. Establishments by sales. County

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Omsetning. Kr <i>Sales. Kroner</i>			
		-499 999	500 000- 1 499 999	1 500 000- 4 999 999	5 000 000-
1991	679	345	100	132	102
1992	652	319	91	101	141
1993	474	198	62	104	110
1993					
Østfold	21	7	3	7	4
Akershus	15	7	:	:	4
Oslo	31	8	3	7	13
Hedmark	4	:	-	:	:
Oppland	:	-	-	:	-
Buskerud	9	3	:	4	:
Vestfold	17	7	:	:	5
Telemark	11	:	:	5	-
Aust-Agder	8	5	:	:	:
Vest-Agder	15	:	:	3	8
Rogaland	52	13	8	10	21
Hordaland	62	29	10	7	16
Sogn og Fjordane	37	16	:	13	:
Møre og Romsdal	45	22	8	6	9
Sør-Trøndelag	22	15	:	:	4
Nord-Trøndelag	14	9	3	:	:
Nordland	58	29	5	14	10
Troms	29	11	7	8	3
Finnmark	23	9	4	7	3

Tabell 142. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold
Supporting services to land transport. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership

Eierforhold <i>Type of ownership</i>	I alt <i>Total</i>			Enbedriftsforetak <i>Single unit enterprise</i>			Flerbedriftsforetak ¹ <i>Multi-unit enterprise¹</i>		
	Be- drifter <i>Establish- ments</i>	Omset- ning ² <i>Sales²</i>	Sysse- satte personer ³ <i>Persons engaged³</i>	Be- drifter	Omset- ning ²	Sysse- satte personer ³	Be- drifter	Omset- ning ²	Sys- satte per- soner ³
1990	703	2 010	1 588	644	1 599	1 208	59	411	380
1991	743	2 355	1 753	683	1 881	1 386	60	474	367
1992	727	2 668	1 987	665	2 235	1 620	62	433	367
1993	688	3 336	1 779	625	2 845	1 489	63	491	290
1993	688	3 336	1 779	625	2 845	1 489	63	491	290
Enkeltperson <i>Individual enterprise</i>	161	82	121	161	82	121	-	-	-
Ansvarlig selskap <i>General partnership</i>	53	41	61	53	41	61	-	-	-
Aksjeselskap <i>Joint-stock company</i>	360	2 419	1 176	304	1 982	910	56	437	266
Annen eierform <i>Other type of ownership</i>	114	795	421	107	741	397	7	54	24
Av dette <i>Of which</i>									
Lasting og lossing <i>Cargo handling</i>	58	215	104	55	175	96	3	40	8
Enkeltperson	22	12	20	22	12	20	-	-	-
Ansvarlig selskap	:	:	6	:	:	6	-	-	-
Aksjeselskap	29	189	76	26	149	68	3	40	8
Annen eiendom	:	:	2	:	:	2	-	-	-
Drift av gods- og transportsentralen <i>Central agencies for goods and transportation procurement</i>	196	991	670	186	910	606	10	81	64
Enkeltperson	26	22	25	26	22	25	-	-	-
Ansvarlig selskap	21	21	41	21	21	41	-	-	-
Aksjeselskap	53	356	258	47	324	206	6	32	52
Annen eiendom	96	591	346	92	643	334	4	49	12
Drift av parkeringsplasser og parkeringshus <i>Parking places and parking houses</i>	40	290	196	31	193	154	9	98	42
Enkeltperson	9	12	17	9	12	17	-	-	-
Ansvarlig selskap	:	:	-	:	:	-	-	-	-
Aksjeselskap	26	271	173	19	179	136	:	:	:
Annen eiendom	:	:	6	:	:	1	:	:	:
Bilutleie <i>Renting of automobiles</i>	253	591	424	216	332	272	37	259	152
Enkeltperson	60	13	31	60	13	31	-	-	-
Ansvarlig selskap	:	:	9	:	:	9	-	-	-
Aksjeselskap	177	554	372	140	295	220	37	259	152
Annen eiendom	:	:	12	:	:	12	-	-	-

¹ Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor hjelpevirksomhet for sjøtransport. ² Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). ³ Årsverk.

¹ The statistics only include the activity of the multi-unit enterprises within the supporting services to water transport. ² Sales exclusive of value added tax (VAT). ³ Man-year.

Tabell 143. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter etter omsetning. Fylke
Supporting services to land transport. Establishments by sales. County

Fylke County	I alt Total	Omsetning, Kr Sales. Kroner			
		-199 999	200 000- 999 999	1 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1991	743	244	204	190	105
1992	727	197	234	184	112
1993	688	200	200	175	113
1993					
Østfold	36	14	11	7	4
Akershus	61	19	17	13	12
Oslo	79	13	24	22	20
Hedmark	27	8	9	6	4
Oppland	25	7	8	6	4
Buskerud	40	10	11	12	7
Vestfold	24	8	9	:	:
Telemark	26	7	11	:	:
Aust-Agder	13	8	3	:	-
Vest-Agder	30	11	10	5	4
Rogaland	56	19	12	19	6
Hordaland	49	12	11	13	13
Sogn og Fjordane	23	8	5	6	4
Møre og Romsdal	42	11	11	12	8
Sør-Trøndelag	39	9	12	11	7
Nord-Trøndelag	22	7	7	4	4
Nordland	53	20	16	12	5
Troms	28	6	9	8	5
Finnmark	15	3	4	:	:

Tabell 144. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter etter tallet på sysselsatte. Fylke
Supporting services to land transport. Establishments by the number of persons engaged. County

Fylke County	I alt Total	Sysselsatte personer Persons engaged		
		0-1	2-4	5-
1991	743	489	156	98
1992	727	457	165	105
1993	688	434	169	85
1993				
Østfold	36	28	6	2
Akershus	61	39	11	11
Oslo	79	45	15	19
Hedmark	27	15	8	4
Oppland	25	16	8	1
Buskerud	40	25	9	6
Vestfold	24	18	3	3
Telemark	26	19	3	4
Aust-Agder	13	12	1	-
Vest-Agder	30	23	4	3
Rogaland	56	27	26	3
Hordaland	49	25	15	9
Sogn og Fjordane	23	13	8	2
Møre og Romsdal	42	25	12	5
Sør-Trøndelag	39	24	11	4
Nord-Trøndelag	22	14	5	3
Nordland	53	38	11	4
Troms	28	18	8	2
Finnmark	15	10	5	-

Tabell 145. Hjelpevirksomhet for landtransport. Sysselsetting¹ etter omsetning. Fylke
Supporting services to land transport. Employment¹ by sales. County

Fylke County	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner			
		-199 999	200 000- 999 999	1 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1991	1 753	72	222	543	916
1992	1 987	47	260	602	1 078
1993	1 779	104	219	438	1 018
1993					
Østfold	42	3	11	11	17
Akershus	237	24	15	31	167
Oslo	379	9	25	48	297
Hedmark	74	4	11	28	31
Oppland	52	3	7	12	30
Buskerud	98	6	8	26	58
Vestfold	30	1	8	:	:
Telemark	59	2	10	:	:
Aust-Agder	5	-	3	:	-
Vest-Agder	52	7	8	8	29
Rogaland	168	7	16	57	88
Hordaland	196	14	21	39	122
Sogn og Fjordane	43	5	5	19	14
Møre og Romsdal	86	2	12	25	47
Sør-Trøndelag	69	5	15	24	25
Nord-Trøndelag	42	6	6	16	14
Nordland	85	4	16	40	25
Troms	46	1	18	16	11
Finnmark	16	1	4	:	:

¹ Sysselsettingen er gitt i årsverk. Registeret opererer bare med hele tall på årsverk. Vanlige avrundingsregler nyttes. Dette medfører at sysselsettingstallene for de minste bedriftene gjennomgående blir for lave.

¹ Man-year. The register only includes whole man-years and due to rounding off, the employment figures for the small establishments are generally too low.

Tabell 146. Hjelpevirksomhet for landtransport. Omsetning¹ etter omsetningsgruppe. Fylke. 1 000 kr
Supporting services to land transport. Sales¹ by sales group. County. 1 000 kroner

Fylke County	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner			
		-199 999	200 000- 999 999	1 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1991	2 355 362	19 993	99 299	462 520	1 773 550
1992	2 667 643	14 474	116 020	503 942	2 033 207
1993	3 336 286	14 894	102 289	437 874	2 781 229
1993					
Østfold	69 734	1 147	6 182	19 184	43 221
Akershus	424 551	1 375	7 686	30 456	385 034
Oslo	1 121 823	1 016	14 067	64 995	1 041 745
Hedmark	166 888	356	4 352	15 165	147 015
Oppland	81 011	868	3 862	17 879	58 402
Buskerud	233 336	984	6 151	23 322	202 879
Vestfold	35 059	567	5 217	:	:
Telemark	47 330	690	4 344	:	:
Aust-Agder	4 444	513	1 164	:	-
Vest-Agder	97 410	708	4 310	10 167	82 225
Rogaland	144 628	1 213	6 982	49 618	86 815
Hordaland	163 247	580	6 007	30 377	126 283
Sogn og Fjordane	72 823	981	2 554	14 351	54 937
Møre og Romsdal	176 052	862	5 506	27 602	142 082
Sør-Trøndelag	225 229	596	6 292	32 553	185 788
Nord-Trøndelag	59 943	136	3 242	9 108	47 457
Nordland	106 797	1 656	7 918	30 043	67 180
Troms	76 456	423	4 648	19 018	52 367
Finnmark	29 525	223	1 805	:	:

¹ Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift.

¹ Sales exclusive value added tax (VAT).

Tabell 147. Hjelpevirksomhet for landtransport. Omsetning¹ etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1 000 kr
Supporting services to land transport. Sales¹ by the number of persons engaged. County. 1 000 kroner

Fylke County	I alt Total	Sysselsatte personer Persons engaged		
		0-1	2-4	5-
1991	2 355 362	379 710	646 756	1 328 896
1992	2 667 643	423 213	776 044	1 468 386
1993	3 336 286	414 386	705 842	2 216 058
1993				
Østfold	69 734	19 476	:	:
Akershus	424 551	32 880	41 463	350 208
Oslo	1 121 823	57 183	45 557	1 019 083
Hedmark	166 888	47 322	12 933	106 633
Oppland	81 011	10 036	:	:
Buskerud	233 336	20 760	22 917	189 659
Vestfold	35 059	9 758	:	:
Telemark	47 330	9 647	:	:
Aust-Agder	4 444	:	:	-
Vest-Agder	97 410	12 383	13 150	71 877
Rogaland	144 628	10 221	81 307	53 100
Hordaland	163 247	23 531	83 513	56 203
Sogn og Fjordane	72 823	:	35 342	:
Møre og Romsdal	176 052	26 122	42 604	107 326
Sør-Trøndelag	225 229	27 374	65 436	132 419
Nord-Trøndelag	59 943	7 017	36 403	16 523
Nordland	106 797	19 104	54 446	33 247
Troms	76 456	:	40 536	:
Finnmark	29 525	:	:	-

¹ Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift.

¹ Sales exclusive value added tax (VAT).

Tabell 148. Postverket. Antall poststeder og tjenestemenn, etter funksjonsområde. 1990-1994
 Norway Post Headquarters. Number of post offices and staff, by field of activity. 1990-1994

	1990	1991	1992	1993 ²	1994 ²
Poststeder i alt					
<i>Post offices, total</i>	2 538	2 456	2 498	2 451	2 414
I alt Total	32 738	32 533	31 800	30 875	31 025
Administrasjon, saksbehandling og arbeidsledelse					
<i>Administration</i>	4 366	4 888	4 984	4 210	4 302
Poststyrtjeneste <i>Postmaster service</i>	1 907	1 791	1 724	1 658	1 611
Skranke-/indretjeneste <i>Counter-/internal service</i>	5 753	7 820	7 677	7 398	7 432
Kontortjeneste <i>Office service</i>	1 095	1 719	1 482	1 381	1 233
Omdelings-, sorterings- og transporttjeneste <i>Distribution service</i> ..	8 941	10 956	10 604	11 009	10 983
Landposttjeneste <i>Landpost service</i>	3 292	3 402	3 434	3 533	3 574
Tilsyn, vedlikehold og reinhold <i>Supervision, maintenance and cleaning</i>	1 725	1 957	1 895	1 686	1 692
Helsetjeneste <i>Health service</i>	22				
Reservepersonale <i>Temporary staff</i>	5 449	- ¹	- ¹	- ¹	- ¹
Kantine <i>Cafe</i>	188	-	-	-	176

¹ Reservepersonalet er fordelt på funksjonsområde. ² Eksklusive Postbanken.
¹ Temporary staff are distributed. ² Excluding the Norwegian Post Bank.

Kilde: Postens sentralledelse. Source: Norway Post Headquarters.

Tabell 149. Postverket. Trafikk. 1994. 1 000 Norway Post Headquarters. Traffic. 1994. 1 000

	I alt Total	Innenriks Domestic	Til utlandet Foreign, sent	Fra utlandet Foreign, received
Postsendinger i alt <i>Number of items, total</i>	2 207 820	2 080 474	47 523	79 823
Brevpostsendinger, portopliktige <i>Letter post, postage paid</i>				
A- og B-post <i>A and B post items</i>	2 080 641	1 955 547	46 106	78 988
C-post <i>C post items</i>	870 993	746 975	45 658	78 360
Rekommanderte sendinger <i>Registered articles</i>	876 863	876 863	-	-
Verdibrev <i>Insured letters</i>	4 449	3 420	426	603
Aviser og blad <i>Newspapers and periodicals</i>	260	213	22	25
Ikke portopliktige brevpostsendinger <i>Articles exempt from postage</i>	328 076	328 076	-	-
A- og B-post	26 677	26 364	256	57
C-post	19 216	18 977	182	57
Rekommanderte sendinger	4 794	4 794	-	-
Verdibrev	736	662	74	-
Aviser og blad	831	831	-	-
Postpakker i alt <i>Parcels, total</i>	1 100	1 100	-	-
Vanlige pakker ¹ <i>Ordinary parcels</i> ¹	26 343	25 452	291	600
Verdipakker <i>Insured parcels</i>	26 215	25 338	288	589
Kurerpost <i>Express mail services</i>	128	114	3	11
Postgiro i alt <i>Post Giro, total</i>	200	-	53	147
Innbetalingskort ² <i>Paying-in forms</i> ²	73 959	73 111	817	31
Utbetalingskort ² <i>Postal cheque forms</i> ²	49 846	49 272	574	-
	24 113	23 839	243	31

¹ Inkluderer bedriftspakker. ² Inkluderer postanvisninger.
¹ Includes Business parcels. ² Including money orders.

Kilde: Postens sentralledelse. Source: Norway Post Headquarters.

Tabell 150. Postverket. Brevpost¹ til og fra utlandet, etter land. 1992-1994. 1 000
 Norway Post Headquarters. Letter post¹ to and from abroad, by country. 1992-1994. 1 000

Land Country	Til utlandet ¹ Foreign, sent ¹			Fra utlandet ² Foreign, received ²		
	1992	1993	1994	1992	1993	1994
I alt Total	36 476	42 696	42 535	70 308	73 834	78 988
Europa Europe	28 752	33 933	34 877	57 873	60 365	61 276
Danmark Denmark	4 601	5 492	6 623	10 988	11 782	11 055
Finland	1 153	1 195	1 312	1 114	1 234	1 384
Island Iceland	239	383	340	231	238	246
Sverige Sweden	8 388	10 208	10 716	14 130	16 812	17 490
Belgia Belgium	484	479	444	1 559	1 177	1 220
Frankrike France	1 664	1 530	1 811	2 114	2 005	2 192
Italia Italy	415	525	418	1 010	1 054	1 032
Nederland The Netherlands	1 289	1 204	1 263	3 807	2 919	3 415
Spania Spain	1 044	996	876	2 248	2 233	1 972
Storbritannia og N.-Irland United Kingdom	3 478	3 735	3 950	9 757	9 838	10 156
Sveits Switzerland	829	839	829	1 339	1 359	1 277
Tyskland Germany	3 521	5 555	4 592	4 467	4 561	4 377
Østerrike Austria	254	258	243	594	610	583
Europa ellers Rest of Europe	1 393	1 534	1 460	4 515	4 543	4 877
Amerika America	4 905	4 776	4 640	6 851	6 259	6 007
Canada	435	476	551	426	437	431
USA	4 103	4 300	4 089	5 714	5 822	5 576
Verden ellers Rest of the World	2 819	3 987	3 018	5 584	7 210	11 705

¹ Inkludert aviser og blad. ² Eksklusive aviser og blad.
¹ Includes newspapers and periodicals. ² Exclusive newspapers and periodicals.

Kilde: Postens sentralledelse. Source: Norway Post Headquarters.

Tabell 151. Postverket. Resultatregnskap. 1990-1994. 1 000 kr
 Norway Post Headquarters. Operating account. 1990-1994. 1 000 kroner

	1990	1991	1992	1993	1994
Inntekter i alt Operating receipts, total	8 844 700	8 723 400	9 309 000	9 667 100	10 113 900
Portoinntekter Postal receipts	5 978 700	6 275 300	6 789 200	7 358 600	7 672 400
Godtgjørelse for postsparebanktjenester Allowance for Post Office Savings Bank's services	355 400	429 700	546 200	534 400	426 700
Inntekter av andre tjenester Receipts from other services	267 900	304 800	411 000	508 100	567 800
Finansielle inntekter Financial receipts	2 190 200	1 666 800	1 515 200	901 000	1 152 600
Diverse inntekter Miscellaneous receipts	52 500	46 800	47 400	365 000	294 400
Kostnader i alt Operating expenditure, total	8 258 700	8 686 700	9 101 800	9 386 500	9 648 000
Personalkostnader Wages and social expenditure for staff	5 666 800	5 904 600	6 013 700	6 050 300	6 292 300
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	2 166 000	2 286 000	2 481 100	2 758 700	2 790 000
Finansielle utgifter Financial expenditure	216 900	233 000	302 600	254 900	250 500
Avskrivning Depreciation	156 900	214 700	252 400	264 600	315 200
Renter Interest	52 100	48 400	52 000	58 000	-
Overskudd Surplus	586 000	36 700	207 200	280 600	465 900

Kilde: Postens sentralledelse. Source: Norway Post Headquarters.

Tabell 152. Postverket. Svalbard. Trafikk. 1990-1994
Norway Post Headquarters. Svalbard. Traffic. 1990-1994

	1990	1991	1992	1993	1994
Fra Svalbard From Svalbard					
Lettgods <i>Light goods</i>	4 035	5 296	7 140	7 043	6 467
Innbetalingskort <i>Inpayments</i>	22 881	21 457	21 318	19 687	19 600
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker <i>Registered articles, insured letters and insured parcels</i>	2 747	2 804	2 921	2 337	2 565
Til Svalbard To Svalbard					
Lettgods	24 462	28 554	29 932	33 029	36 525
Utbetalingskort (inkludert utbetalings-postanvisninger) <i>Postale cheque forms (including postale cheque forms-moeny orders)</i>	5 073	5 601	5 986	5 119	4 975
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker	6 246	4 362	4 458	2 340	2 200

Kilde: Postens Sentralledelse. Source: Norway Post Headquarters.

Tabell 153. Telenor AS. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember. 1990-1994
**Telenor Ltd. Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio.
31 December. 1990-1994**

	1990	1991	1992	1993	1994
Telesentra <i>Telecommunication offices</i>	98	95	95	98	..
Samtaleautomater <i>Coin box telephones</i>	12 878	13 064	13 369	13 895	14 595
I friluftskiosker <i>In open air telephone boxes</i>					
Andre steder ¹ <i>Other places¹</i>					
Steder for ekspedisjon av manuell teletrafikk <i>Places for manual telecommunication office</i>	68	168	153	145	66
Vanlige rikstelefon- og/eller lokaltelefonstasjoner <i>Ordinary trunk call- and/or local call stations</i>	4	3	2	2	..
Betjeningsstasjoner for landmobil telefon <i>Service stations for land mobile telephone</i>	-	-	-	-	-
Formidlingsentraler for teksttelefon <i>Text-telephone relaying centres</i>	-	-	3	3	3
Kystradiostasjoner <i>Coast radio stations</i>	9	9	9	9	9
Telegramtelefon <i>Telegram telephone</i>	1	1	1	1	1
Teleks <i>Telex</i>	1	1	1	1	1
Skranketeleks <i>Counter telex</i>	53	53	36	32	..
Fonoteleks <i>Phonotelex</i> .....	.	2	2	2	-
Postfax <i>Post fax</i> .....	.	99	99	95	..
Opplysningssentraler <i>Information stations</i>	15	15	15	15	18
Telefon <i>Telephone</i>	14	14	14	14	
Teleks <i>Telex</i>	1	1	1	1	

¹ Samtaleautomater ved teleekspedisjoner og talestasjoner er ikke medregnet.

¹ Excluding automatic speech stations in telecommunication office and call offices.

Kilde: Telenor AS. Source: Telenor Ltd.

Tabell 154. Telenor AS. Telefontilknytninger¹. Fylke/bykommune. 31. desember. 1993 og 1994
 Telenor Ltd. Telephone connection¹. County/urban municipality. 31 December. 1993 and 1994

Fylke Bykommune County Urban municipality	1993		1994	
	I alt Total	Pr. 100 innbyggere Per 100 inhabitants	I alt	Pr. 100 innbyggere
Hele landet The whole country	2 334 836	54,0	2 392 042	55,0
Østfold	124 452	52,1	126 979	53,1
Akershus	222 194	51,5	228 079	52,5
Oslo	358 238	75,0	367 244	76,1
Hedmark	94 508	50,4	96 126	51,5
Oppland	94 581	51,6	93 791	51,2
Buskerud	119 781	52,7	122 171	53,5
Vestfold	107 034	53,0	110 147	54,2
Telemark	85 621	52,5	86 877	53,3
Aust-Agder	50 467	50,9	51 832	52,1
Vest-Agder	73 704	49,6	75 641	50,6
Rogaland	173 073	49,4	178 187	50,3
Hordaland	217 958	51,9	225 599	53,4
Sogn og Fjordane	52 569	48,9	54 172	50,4
Møre og Romsdal	118 344	49,4	121 641	50,6
Sør-Trøndelag	134 254	52,6	137 304	53,6
Nord-Trøndelag	60 201	47,1	61 210	48,0
Nordland	126 104	52,4	129 524	53,7
Troms	79 767	53,3	82 400	54,7
Finmark	40 761	53,3	41 809	54,5
Svalbard	1 225	.	1 309	.
Bykommuner i alt Urban municipalities, total	1 235 023	60,1	1 264 048	62,3
Halden	13 671	52,8	13 921	53,7
Fredrikstad	39 042	60,2	34 673	53,2
Sarpsborg	19 418	41,9	25 107	54,0
Moss	14 374	57,3	14 624	57,9
Oslo	358 238	75,0	367 202	76,1
Hamar	16 172	61,8	16 448	62,6
Kongsvinger	9 238	53,4	9 408	54,5
Lillehammer	16 895	70,9	14 333	59,3
Gjøvik	15 347	57,3	15 713	58,6
Ringerike	14 652	53,4	14 967	54,6
Kongsberg	11 131	52,3	11 438	53,1
Drammen	32 485	62,0	32 557	61,7
Holmestrand	4 559	49,4	4 654	50,4
Borre	11 833	51,9	12 041	52,5
Tønsberg	20 310	62,0	20 902	63,4
Sandefjord	20 207	54,9	20 779	56,0
Larvik	20 973	54,0	21 461	55,0
Skien	25 303	52,4	25 597	53,0
Porsgrunn	17 165	54,8	17 459	55,2
Notodden	6 402	52,2	6 492	53,4
Risør	3 941	55,8	3 972	56,4
Arendal	19 496	50,3	19 977	51,6
Grimstad	8 197	50,1	8 536	51,3
Kristiansand	36 954	54,4	38 015	55,4
Mandal	6 092	47,6	6 247	48,4
Farsund	4 438	47,4	4 524	48,9
Flekkefjord	4 529	52,0	4 600	52,2
Eigersund	6 081	47,8	6 148	48,0
Sandnes	23 712	49,5	24 560	50,4
Stavanger	58 336	56,9	60 023	58,0
Haugesund	15 987	55,9	16 416	56,5
Bergen	126 091	57,4	130 916	59,1
Flora	5 298	50,3	5 526	51,3
Ålesund	21 251	58,2	21 758	59,3
Molde	12 564	55,4	12 958	56,6
Kristiansund	10 435	61,1	10 482	61,3
Trondheim	81 357	57,3	83 351	58,4
Steinkjer	10 196	49,2	10 396	50,3
Namsos	6 321	51,2	6 451	52,5
Bodø	21 550	56,0	22 442	57,4
Narvik	10 416	54,9	10 723	56,7
Harstad	12 610	55,6	12 918	56,3
Tromsø	31 552	57,9	33 054	59,5
Hammerfest	4 598	48,1	4 674	48,9
Vardø	1 699	56,2	1 717	56,9
Vadsø	3 907	61,5	3 888	60,7

¹ Hoved- og korttidsabonnement og Telenor AS' samtaleautomater, talestasjoner, tjenestetelefoner i bolig og på arbeidssted, grønne nummer, Teletorg, Åpen linje og ekstranummer til viderekobling (chats). Mobiltelefoner er ikke medregnet.

¹ Main and short-time subscriptions and the Telenor Ltd's coin box telephones, call offices, civil servants' official telephones at residence and place of work, green numbers, callstream, chat lines and CHATS. Mobile telephones are not included.

Kilde: Telenor AS. Source: Telenor Ltd.

Tabell 155. Telenor AS. Arbeidstakere. 31. desember. 1990-1994
Telenor Ltd. Staff. 31 December. 1990-1994

	Arbeidstakere Staff		
	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females
1990	18 794	10 798	7 996
1991	18 159	10 526	7 633
1992	17 717	10 315	7 402
1993	16 167	9 658	6 509
1994	15 200	9 158	6 042

Kilde: Telenor AS. Source: Telenor Ltd.

Tabell 156. Telenor AS. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1990-1994. 1 000
Telenor Ltd. Telephone, telegrams and telex traffic. 1990-1994. 1 000

	1990	1991	1992	1993	1994
Telefontrafikk Telephone traffic					
Innenlandsk trafikk Domestic traffic					
Automatisk oppsatt, tellerskritt Established automatically, pulses	8 137 832	7 830 289	7 111 976	7 644 848	8 001 259
Manuelt oppsatt, tellerskritt Established manually, pulses	34 790	..	..	..	..
Trafikk til utlandet Traffic to other countries					
Automatisk oppsatt, minutter Established automatically, minutes	279 103	305 951	344 677	371 875	} 403 512
Manuelt oppsatt, minutter Established manually, minutes	2 117	2 576	3 860	4 363	
Trafikk fra utlandet, minutter Traffic from other countries, minutes	274 700	287 839	313 683	322 956	352 300 ¹
Telegrammer i alt Telegrams, total	258	217	..	140	103
Innenlandstelegrammer Domestic telegrams	114	88	74	60	40
Telegrammer til utlandet Telegrams to other countries	75	67	58	40	30
Telegrammer fra utlandet Telegrams from other countries	69	62	50	40	33
Teleksskrivninger i alt, minutter Telex traffic, total, minutes					
Innenlandske skrivninger, minutter Domestic traffic, minutes	12 754	12 515	11 351	10 379	8 700
Skrivninger til utlandet, minutter Traffic to other countries, minutes	12 168	11 789	10 443	9 206	5 800
Skrivninger fra utlandet, minutter Traffic from other countries, minutes	14 449	13 488	11 750	10 220	6 900

¹ Estimert.

¹ Estimate.

Kilde: Telenor AS. Source: Telenor Ltd.

Tabell 157. Telenor AS. Teleksabonnementer etter teledistrikt. 1990-1994
Telenor Ltd. Telex subscriptions by telecommunication regions. 1990-1994

Teledistrikt <i>Telecommunication region</i>	Abonnementer <i>Subscriptions</i>				
	1990	1991	1992	1993	1994
I alt Total	6 515	5 606	4 758	4 065	3 312
Oslo	2 965	2 540	2 142	1 799	1 484
Øst <i>East</i>	490	380	292	232	164
Sør <i>South</i>	866	724	583	499	410
Stavanger	656	604	548	484	409
Bjergvin	750	665	580	525	429
Midt-Norge	501	428	370	317	250
Nord <i>North</i>	287	265	243	209	166

Kilde: Telenor AS. Source: Telenor Ltd.

Tabell 158. Telenor AS. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1994
Telenor Ltd. Coast radio stations. Traffic. 1994

Kyststasjon <i>Coast station</i>	Radiosamtaler <i>Radio calls</i>			Radiotelegrammer <i>Radio telegrams</i>		
	Fra fartøy <i>From vessels</i>	Til fartøy <i>To vessels</i>	Andre <i>Others</i>	Fra fartøy	Til fartøy	Andre
1990	525 386	103 089	3 041	90 358	25 101	55
1991	507 177	100 147	2 757	72 579	19 003	-
1992	480 946	89 170	2 540	65 141	14 560	-
1993	406 800	71 986	1 937	54 598	10 729	-
1994	323 576	46 628	1 389	40 624	5 716	-

¹ I tallene for Rogaland radio er Inmarsat inkludert. Radiotelegram fra skip er ekskl. AMWER.

¹ In the figures for Rogaland radio Inmarsat is included. Radiotelegrams from ship are excl. AMWER.

Kilde: Telenor AS. Source: Telenor Ltd.

Tabell 159. Telenor AS. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1994
Telenor Ltd. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1994

	Telefonsamtaler ¹ Minutter Telephone calls ¹ Minutes			Telegrammer ² Telegrams ²			Teleksskrivninger ³ Minutter Telex calls ³ Minutes		
	I alt Total	Fra Norge From Norway	Til Norge To Norway	I alt	Fra Norge	Til Norge	I alt	Fra Norge	Til Norge
1990	558 034	281 220	274 700	144	75	69	26 691	12 168	14 441
1991	598 527	308 527	287 839	128	67	61	24 962	11 789	13 173
1992	661 731	348 048	313 683	108	58	50	22 152	10 443	11 709
1993	699 194	376 238	322 956	80	40	40	19 426	9 206	10 220
1994	755 812	403 512	352 300 ⁴	66	30	33	12 724	5 800	6 924

¹ Terminaltrafikk ikke medregnet programoverføringer. ² Terminaltrafikk ikke medregnet billedtelegram. ³ Terminaltrafikk. ⁴ Estimert.
¹ Terminal traffic excluding relayed broadcasting programmes. ² Terminal traffic excluding telephotos. ³ Terminal traffic. ⁴ Estimate.

Kilde: Telenor AS. Source: Telenor Ltd.

Tabell 160. Telenor AS. Resultatregnskap. 1991-1994. Mill.kr
Telenor Ltd. Operating account. 1991-1994. Million kroner

	1991	1992	1993	1994
Inntekter i alt Receipts, total	14 911,2	15 541,8	15 229,4	15 381,0
Telefon Telephone	10 486,2	10 933,9	10 715,1	..
Telegram Telegram fees	11,9	109,5	97,3	..
Teleks Telex dues and fees	115,7			
Datatjenester Data services	632,6	255,0	247,6	..
Sambands- og apparatleie Circuit and equipment rentals	243,4	663,2	1 267,8	..
Andre inntekter Other income	3 421,4	3 580,2	2 901,6	..
Kostnader i alt Expenditure, total	13 034,0	13 886,6	15 220,6	13 964,0
Lønnskostnader Wages	3 505,2	3 684,8	3 167,7	3 626,0
Materiell m.m. Materials etc.	3 036,5	3 290,6	5 592,0	3 245,0
Trafikkavgifter, utlandet International traffic charges	1 378,9	1 625,0		
Avskrivninger Depreciations	3 019,8	3 079,1	3 198,1	2 868,0
Renter Interest	1 938,2	1 568,3	1 147,7	856,0
Andre kostnader Other expenditure	155,4	638,8	2 115,1	3 369,0
Overskott Surplus	1 877,2	1 655,2	8,8	1 417,0

Kilde: Telenor AS. Source: Telenor Ltd.

Tabell 161. Telenor AS. Investeringer. 1990-1994. 1 000 kr
Telenor Ltd. Expenditure on fixed assets. 1990-1994. 1 000 kroner

	I alt <i>Total</i>	Abonent- utstyr <i>Subscriber equipment</i>	Samband <i>Circuits</i>	Sentral- utstyr <i>Station equipment</i>	Bygninger og annet felles- utstyr <i>Buildings and other co-equip- ment</i>
1990	2 747 244	22 475	1 346 649	721 599	656 521
1991	3 036 600	28 000	1 466 400	757 100	785 100
1992	3 609 400	35 700	1 793 300	859 300	921 100
1993	1 619 000	42 000	757 000	369 000	451 000
1994	2 146 000	52 000	768 000	685 000	641 000

Kilde: Telenor AS. Source: Telenor Ltd.

Tabell 162. Mobiltelefon- og personsøkerabonnement. 31. desember. 1980-1994, 1.- 3. kvartal 1995
Mobile telephone and beepers subscriptions. 31 December. 1980-1994, 1-3 quarter 1995

År <i>Year</i>	Mobiltelefonabonnement <i>Mobile telephone subscriptions</i>				Personsøker- abonnement <i>Bleepers sub- scriptions</i>
	I alt <i>Total</i>	Manuelt oppsatt <i>Established manually</i>	NMT-450	NMT-900		GSM
1980	29 309	29 309	-	-	-
1981	32 939	31 271	1 668	-	-
1982	41 381	30 322	11 059	-	-
1983	52 275	28 805	23 470	-	-
1984	65 487	26 438	39 049	-	920
1985	87 509	24 323	63 186	-	11 376
1986	106 178	19 117	86 929	132	27 378
1987	136 069	16 040	111 167	8 862	45 515
1988	163 298	11 105	127 540	24 653	56 760
1989	180 671	7 436	135 255	37 980	72 525
1990	203 312	-	143 346	59 966	83 771
1991	234 423	-	147 307	87 116	96 811
1992	282 918	-	153 373	129 545	109 424
1993	368 485	-	164 974	195 394	123 138
1994	588 478	-	180 391	279 618	128 056
1995					
31. mars <i>March</i> ..	658 465	-	182 576	294 893	180 996
30. juni <i>June</i>	799 480	-	184 530	302 037	312 921
30. september ...	966 412	-	188 542	304 420	473 450

Kilde: Telenor Mobil og Net Com. Source: Telenor Mobil and Net Com.

Tabell 163. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember. 1990-1994
Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December. 1990-1994

År Year	Registrerte fjernsyns- lisenser ¹ Registered television licences ¹	Av dette farge- fjernsyns- lisenser Of which colour television licences	Sysselsatte ² Persons employed ²			
			I alt Total	Radio ⁴	Fjernsyn Tele- vision	Felles- perso- nale ³ Joint staff ³
1990	1 496 409	1 449 043	2 707	1 160	896	651
1991	1 481 765	1 437 488	2 853	575	968	1 310
1992	1 495 863	1 466 247	2 859	583	971	1 305
1993	1 521 819	1 497 805	2 961	618	974	1 369
1994	1 549 610	1 529 876	3 002	631	985	1 386

¹ Medregnet frilisenser. ² Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold. ³ Fellespersonale inkluderer distriktskontorene fra 1991.
⁴ For 1990 er distriktskontorene medregnet i radio.

¹ Including free licences. ² Persons permanently employed. ³ Joint staff includes district offices as from 1991. ⁴ Radio includes district offices for 1990.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 164. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember. 1980, 1992, 1993 og 1994
Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December. 1980, 1992, 1993 and 1994

Fylke County	1980		1992		1993		1994	
	Lisen- ser i alt Licen- ces, total	Per. 100 innb. Per 100 inhabi- tants	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.
Hele landet The whole country	1 204 770	29,4	1 495 863	34,8	1 521 819	35,2	1 549 610	35,6
Ordinære lisenser i alt Ordinary licences, total	1 194 760	29,3	1 488 560	34,6	1 515 077	35,0	1 541 890	35,5
Østfold	71 768	30,9	87 716	36,8	88 869	37,2	89 484	37,4
Akershus	105 478	28,7	143 628	33,8	147 680	34,4	150 302	34,6
Oslo	164 030	36,1	188 284	39,8	189 105	39,6	193 543	40,1
Hedmark	56 711	30,4	68 705	36,8	68 763	36,7	69 533	37,3
Oppland	52 060	28,9	65 240	35,7	65 524	35,7	66 484	36,3
Buskerud	65 180	30,5	80 112	35,4	80 743	35,5	82 286	36,0
Vestfold	56 219	30,2	69 822	34,7	70 843	35,1	73 135	36,0
Telemark	48 877	30,2	57 983	35,5	58 849	36,1	59 259	36,3
Aust-Agder	24 568	27,4	32 357	32,9	32 750	33,0	33 381	33,5
Vest-Agder	37 415	27,6	48 974	33,3	50 188	33,8	50 990	34,1
Rogaland	82 834	27,4	112 891	32,6	115 903	33,0	117 987	33,3
Hordaland	107 909	27,6	139 762	33,5	142 857	34,0	146 182	34,6
Sogn og Fjordane	26 043	24,7	34 373	32,1	34 956	32,5	35 251	32,8
Møre og Romsdal	63 370	26,9	77 093	32,2	78 965	32,9	80 103	33,3
Sør-Trøndelag	71 492	29,3	89 349	35,2	92 050	36,0	93 482	36,5
Nord-Trøndelag	35 013	28,0	42 150	33,1	42 832	33,5	43 204	33,9
Nordland	67 266	27,6	79 056	32,9	81 177	33,7	82 729	34,3
Troms	39 198	26,8	48 203	32,4	49 720	33,2	50 591	33,6
Finnmark	19 329	24,6	22 862	30,1	23 303	30,5	23 964	31,3
Frilisenser Free licences	10 010	.	7 303	.	6 742	.	7 720	.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 165. Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype. 1994
 Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting, by type of programme. 1994

		Program 1 <i>Programme 1</i>		Program 2		Program 3	
		Timer <i>Hours</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Timer	Prosent	Timer	Prosent
Riksprogram i alt	1987 <i>National programmes, total</i> . . .	7 723	100,0	5 144	100,0	.	.
"	" 1988	8 054	100,0	5 369	100,0	.	.
"	" 1989	7 966	100,0	5 417	100,0	.	.
"	" 1990	8 062	100,0	5 698	100,0	.	.
"	" 1991	8 050	100,0	6 367	100,0	.	.
"	" 1992	7 953	100,0	6 451	100,0	.	.
"	" 1993 ¹		16 417		100,0		
"	" 1994 ¹	7 213	100,0	8 553	100,0	6 515	100,0
1994							
Undervisning	<i>Education</i>	0	0,0	169	2,0	0	0,0
Religiøse program	<i>Religious programmes</i>	171	2,4	172	2,0	0	0,0
Andakter, gudstjenester	<i>Divine services</i>	97	1,3	15	0,2	0	0,0
Annet	<i>Others</i>	74	1,0	157	1,8	0	0,0
Informasjon	<i>Information</i>	1 968	27,3	3 242	37,9	344	5,3
Nyheter	<i>News</i>	939	13,0	1 294	15,1	344	5,3
Værmeldinger	<i>Weather forecasts</i>	137	1,9	2	0,0	0	0,0
Annen informasjon	<i>Other information</i>	892	12,4	1 946	22,8	0	0,0
Barne- og ungdomsprogram	<i>Program for children</i> <i>and young people</i>	155	2,1	261	3,1	5 348	82,1
Sport	<i>Sports</i>	31	0,4	6	0,1	712	10,9
Musikk	<i>Music</i>	2 743	38,0	3 963	46,3	54	0,8
Drama	. . . . .	21	0,3	66	0,8	0	0,0
Opplesning	<i>Readings</i>	0	0,0	56	0,7	0	0,0
Underholdning	<i>Entertainment</i>	1 408	19,5	110	1,3	8	0,1
Andre program	<i>Other programmes</i>	716	9,9	508	5,9	49	0,8

¹ Inkluderer P3 fra 2. oktober 1993.

¹ Includes P3 from 2 October 1993.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 166. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn etter programtype, 1992-1994
Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting, by type of programme. 1992-1994

Programtype Type of programme	1992		1993		1994	
	Timer Hours	Pst. P.c.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
I alt Total	3 390	100,0	3 378	100,0	3 518	100,0
Undervisning <i>Education</i>	158	4,6	136	4,0	134	3,8
Religiøse program <i>Religious programmes</i>	35	1,1	65	1,9	54	1,5
Andakter, gudstjenester <i>Divine services</i>	30	0,9	28	0,8	21	0,6
Annet <i>Others</i>	5	0,2	37	1,1	33	0,9
Informasjon <i>Information</i>	1 053	31,1	1 072	31,7	1 092	31,0
Nyheter og værmelding <i>News and weather forecasts</i>	349	10,3	347	10,3	306	8,7
Annen informasjon <i>Other information</i>	704	20,8	725	21,4	786	22,3
Barne- og ungdomsprogram <i>Programmes for children and young people</i>	403	11,9	412	12,2	464	13,2
Blandede program <i>Mixes programmes</i>	-	-	-	-	-	-
Sport <i>Sports</i>	649	19,1	556	16,5	652	18,5
Musikk <i>Music</i>	95	2,8	104	3,1	79	2,2
Drama	525	15,5	591	17,5	604	17,2
Underholdning <i>Entertainment</i>	231	6,8	262	7,8	224	6,4
Andre program <i>Other programmes</i>	241	7,1	180	5,3	215	6,2

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 167. Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap, 1990-1994. 1 000 kr
Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1990-1994. 1 000 kroner

	1990	1991	1992	1993	1994
Inntekter i alt Receipts, total	1 916 387	2 163 917	2 345 517	2 476 303	2 547 770
Kringkastingsavgift <i>Licence fees</i>	1 562 632	1 721 256	1 809 377	1 883 939	2 006 514
Særavgift <i>Special duty on radio and television sets</i>	220 322	271 622	289 607	269 956	161 727
Andre inntekter ¹ <i>Other income</i> ¹	56 155	82 660	129 691	250 725	334 946
Renter <i>Interest</i>	77 278	88 379	116 842	71 683	44 583
Kostnader i alt Expenditure, total	1 903 490	2 130 171	2 324 372	2 474 742	2 520 186
Programkostnader <i>Programme expenditure</i>	1 004 480	1 241 016	1 420 255	1 564 750	1 664 226
Alm. driftskostnader <i>Ordinary operating expenditure</i>	318 746	428 389	401 902	389 332	364 464
Sendertekniske kostnader <i>Technical transmission expenditure</i>	166 283	167 602	164 457	175 350	179 302
Programtekniske kostnader <i>Technical programme expenditure</i>	210 649	83 211	87 306	86 536	102 711
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	203 332	209 953	195 452	225 362	225 508
Avsetninger <i>Appropriation</i>	-	13 000	55 000	33 412	-16 025
Overskudd <i>Surplus</i>	12 897	33 746	21 145	1 561	27 584

¹ Fra og med 1990 medregnet tilførte OL-midler.

¹ As from 1990 funds concerning the Olympic Winter Games 1994 are included.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Samferdselsrelaterte publikasjoner fra Statistisk sentralbyrå

Publications related to transport and communication in Statistics Norway

Norges offisielle statistikk (NOS)

Official Statistics of Norway

En oversikt over hovedresultatene på området samferdsel er gitt ut årlig i Samferdselsstatistikk tilbake til 1958.

Samferdselsstatistikk

Transport and Communication Statistics

B 977	1990
C 67	1991
C 105	1992
C 191	1993

Sjøfartsstatistikken går tilbake til 1871. For årene 1871-1930 het publikasjonen Norges skipsfart. For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser. For perioden 1937-1939 og 1946-1950 se Norske skip i utenriksfart.

I perioden 1951 til 1958 ble sjøfartsresultatene presentert i Statistiske meldinger. I 1958-1982 var tallene tatt med i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk. Fra og med 1983 er det gitt ut en egen årlig publikasjon.

Sjøfart *Maritime statistics*

B 986	1990
C 45	1991
C 104	1992
C 190	1993

Utvalgsundersøkelsen Godstransport på kysten for skip i leie- og egentransport ble første gang holdt i 1965. Den er gjentatt hvert 5. år til og med 1985 og deretter i 1993. En undersøkelse av godstransporten på kysten i rutefart ble gjennomført for årene 1969 og 1979.

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport

Transport of Goods. Transport for Hire or Reward

B 330	1980
-------	------

En egen statistikk over sjøulykker ble gitt ut fra 1970 til 1985. Etter 1986 er tall om sjøulykker tatt inn i publikasjonen Sjøfart.

Den første publikasjonen på området veitrafikkulykker kom ut i 1943, for årene 1939 og 1940. I 1949 ble det gitt ut en samlepublikasjon over ulykkene for 1941 til 1947. For årene 1948 til 1953 ble tallene publisert i en egen årlig publikasjon, mens tallene ble tatt inn i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk for årene 1954 til 1960. Fra og med 1961 er tallene presentert i en årlig publikasjon.

Veitrafikkulykker *Road Traffic Accidents*

B 996	1989
C 39	1991
C 91	1992
C 178	1993

Rutebilstatistikken ble presentert i en egen publikasjon Rutebilstatistikk fra 1962 til 1985. Fra 1986 er hovedresultatene tatt inn i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk.

Det er gjennomført periodiske utvalgsundersøkelser om godstransporten med lastebiler fra 1963. Fra og med 1993 ble undersøkelsen løpende, og noen hovedresultater er tatt inn i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk. Den foreløpig siste særskilte publikasjonen gjaldt året 1988.

Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse

Road Goods Transport. Sample Survey

B 974	1988
-------	------

For årene 1973/74 og 1980 ble det utgitt en egen publikasjon om utvalgsundersøkelsen Eie og bruk av personbil.

Eie og bruk av personbil *Private Motoring*

B 420	1980
-------	------

Hotellstatistikken går tilbake til 1963. Fra og med statistikkåret 1977 skiftet publikasjonen navn til Reiselivsstatistikk.

Reiselivsstatistikk *Statistics on Travel*

B 992	1990
C 63	1991
C 147	1992

C 188 Historisk statistikk 1994. Kap. 20 Samferdsel og reiseliv *Historical Statistics 1994. Chapter 20 Transport, Communication and Tourism*

Rapporter (RAPP)

Nr 81/17 Eie og bruk av personbil

Samfunnsøkonomiske studier (SØS)

Norsk hotellnæring 1950-1990
SØS 77 1992

De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk

The most recent publications in the series Official Statistics of Norway

- C 229 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1995 Tillegg til Månedssstatistikk over utenrikshandelen 1995 og Utenrikshandel 1995. 1995-196s. 95 kr ISBN 82-537-4130-8
- C 230 Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1995 Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1995 and External Trade 1995. 1995-157s. 80 kr ISBN 82-537-4131-6
- C 231 Pasientstatistikk 1993 *Patient Statistics 1993*. 1995-91s. 70 kr ISBN 82-537-4133-2
- C 232 Kriminalstatistikk 1993 *Crime Statistics 1993* 1995-132s. 80 kr ISBN 82-537-4134-0
- C 233 Byggearealstatistikk 4. kvartal 1994. 1995-62s. 65 kr ISBN 82-537-4142-1
- C 234 Struktur tall for kommunenes økonomi 1993 *Structural Data from the Municipal Accounts 1993*. 1995-199s. 115 kr ISBN 82-537-4144-8
- C 235 Folkeavstemningen 1994 om norsk medlemskap i EU *The 1994 Referendum on Norwegian Membership of the EU*. 1995-77s. 70 kr ISBN 82-537-4146-4
- C 236 Utenrikshandel 1994 *External Trade 1994*. 1995-346s. 140 kr ISBN 82-537-4148-0
- C 237 Skogstatistikk 1993 *Forestry Statistics 1993*. 1995-107s. 80 kr ISBN 82-537-4150-2
- C 238 Reiselivsstatistikk 1993 *Statistics on Travel 1993*. 1995-131s. 80 kr ISBN 82-537-4151-0
- C 239 Fiske og oppdrett av laks mv. 1992 *Fishing and Rearing of Salmon etc. 1992*. 1995-75s. 70 kr ISBN 82-537-4152-9
- C 240 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1993 *Education Statistics Universities and Colleges 1 October 1993*. 1995-123s. 80 kr ISBN 82-537-4153-7
- C 241 Befolkningsstatistikk 1995 Hefte I Endringstal for kommunar 1993-1995 *Population Statistics 1995 Volume I Population Changes in Municipalities 1993-1995*. 1995-55s. 70 kr ISBN 82-537-4154-5
- C 242 Byggearealstatistikk 1994 *Building Statistics 1994*. 1995-78s. 70 kr ISBN 82-537-4155-3
- C 243 Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1995 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st Quarter 1995 Statistics and Analysis*. 1995-62s. 85 kr ISBN 82-537-4156-1
- C 244 Befolkningsstatistikk 1994 Hefte III Oversikt *Population Statistics 1994 Volume III Survey*. 1995-166s. 95 kr ISBN 82-537-4161-8
- C 245 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1993 *Education Statistics Upper Secondary Schools 1 October 1993*. 1995-95s. 70 kr ISBN 82-537-4163-4
- C 246 Dødsårsaker 1993 *Causes of Death 1993*. 1995-136s. 80 kr ISBN 82-537-4165-0
- C 247 Statistisk årbok 1995 *Statistical Yearbook 1995*. 1995-496s. 110 kr ISBN 82-537-4167-7
- C 248 Befolkningsstatistikk 1995 Hefte II Folkemengd 1. januar *Population Statistics 1995 Volume II Population 1 January*. 1995-140s. 110 kr ISBN 82-537-4172-3
- C 249 Regnskapsstatistikk 1993 Industri og varehandel *Statistics of Accounts 1993 Manufacturing, Wholesale and Retail Trade*. 1995-131s. 80 kr ISBN 82-537-4175-8
- C 250 Lønnsstatistikk 1994 *Wage Statistics 1994*. 1995-124s. 80 kr ISBN 82-537-4176-6
- C 251 Skogavvirkning 1993/94 Til salg og industriell produksjon *Roundwood Cut 1993/94 For Sale and Industrial Production*. 1995-53s. 70 kr ISBN 82-537-4180-4
- C 252 Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1995 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 1995 Statistics and Analysis*. 1995-75s. 85 kr ISBN 82-537-4182-0
- C 253 Industristatistikk 1993 Næringstall *Manufacturing Statistics 1993 Industrial Figures*. 1995-131s. 80 kr ISBN 82-537-4183-9
- C 254 Jaktstatistikk 1994 *Hunting Statistics 1994*. 1995-51s. 70 kr ISBN 82-537-4184-7
- C 255 Veitrafikkulykker 1994 *Road Traffic Accidents 1994*. 1995-104s. 80 kr ISBN 82-537-4192-8
- C 260 Energistatistikk 1994 *Energy Statistics 1994*. 1995-128s. 80 kr ISBN 82-537-4199-5



Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Publikasjonen kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Telefon: 22 00 44 80
Telefaks: 22 86 49 76

eller:
Akademika - avdeling for
offentlige publikasjoner
Møllergt. 17
Postboks 8134 Dep.
N-0033 Oslo

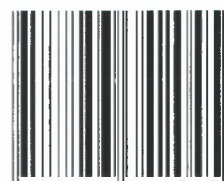
Telefon: 22 11 67 70
Telefaks: 22 42 05 51

ISBN 82-537-4204-5
ISSN 0468-8147

Pris kr 95,00



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway



9 788253 742045