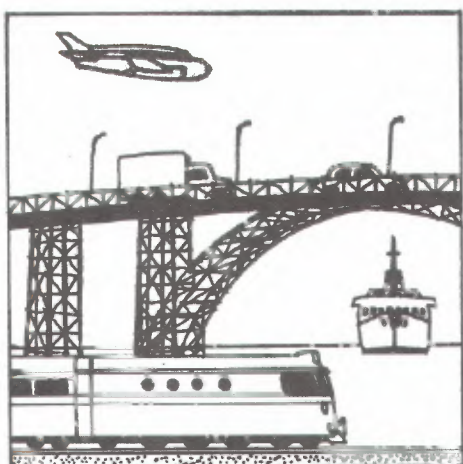


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



SAMFERDSELS- STATISTIKK 1984

TRANSPORT AND COMMUNICATION
STATISTICS 1984

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 571



SAMFERDSELSSTATISTIKK 1984

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS
1984

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO — KONGSVINGER 1985

ISBN 82-537-2267-2

ISSN 0468-8147

EMNEGRUPPE

Annen samferdsel

ANDRE EMNEORD

Luftfart

Samferdselsøkonomi

Sjøtransport

Veitransport

FORORD

Samferdselsstatistikk 1984 inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveis-transport, veitransport, luftfart, post og telekommunikasjoner. Publikasjonen gir fullstendig statistikk for året 1983 og så langt det er mulig også statistikk for året 1984. Opplysninger om reiseliv er gitt i publikasjonen NOS Reiselivsstatistikk.

Fullstendige resultater fra de periodiske undersøkelsene om rutebart på kysten, godstransport med skip i leie- og egentransport, lastebiltransport og eie og bruk av personbil blir gitt i spesialpublikasjoner. Rutebilstatistikken, sjøulykkesstatistikken og statistikken over veitrafikkulykker blir som tidligere også offentliggjort i egne publikasjoner. Fra og med 1984 blir det også gitt ut en egen publikasjon med sjøfartsstatistikk. Fra disse områdene er bare hovedtall tatt med i denne publikasjonen.

For de fleste av områdene som denne publikasjonen dekker, er en del resultater tidligere publisert også i Statistisk ukehefte og til dels i Nye distriktstall.

Førstekontorfullmektig Anne Marie Stomperud har ledet arbeidet med publikasjonen i samarbeid med konsulent Christian Jagmann.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 11. oktober 1985

Arne Øien

Jan-Erik Lystad

PREFACE

The publication Transport and Communication Statistics 1984 contains information about water transport, railway transport, road transport, aviation, post, telecommunications and broadcasting. The publication contains complete statistics for the year 1983 and statistics wholly or in part for 1984. Data on travel are separately published in the publication Travel Statistics.

Results from periodic surveys on scheduled coasting services, coastwise transport of goods by vessels for hire or reward and on own account, road goods transport and private motoring are more completely given in separate publications. Statistics on scheduled road transport, marine casualties and road traffic accidents are published separately. As from 1984 a separate publication on maritime statistics is issued as well. Only principal figures from these statistics are included in the present publication.

For the fields covered by this publication results are also published in the Weekly Bulletin of Statistics and in part in New District Figures.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Anne Marie Stomperud in co-operation with Mr. Christian Jagmann.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger, 11 October 1985

Arne Øien

Jan-Erik Lystad

INNHOOLD

	Side
Figurregister	9
Tabellregister	10
Tekstdel	
1. Generelt	19
1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen	19
1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen	19
1.3. Sysselsetting i samferdselen	19
1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte	20
1.4.1. Generelt	20
1.4.2. Innenlandsk persontransport	20
1.4.3. Innenlandsk godstransport	23
1.4.4. Godstransport etter varegruppe	24
1.4.5. Fylkesfordelt godstransport	24
1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område	25
1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte	25
1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks	25
1.8. Reisevaner	26
2. Sjøtransport	26
2.1. Handelsflåten mv.	26
2.2. Tilgang og avgang	26
2.3. Skip i opplag	26
2.4. Verdensflåten	27
2.5. Bemanning	27
2.6. Utenriksfart	27
2.7. Innenlandsk rutefart	27
2.8. Innenlandsk leie- og egentransport	28
2.9. Sjøulykker	28
3. Jernbanetransport mv.	28
3.1. Norges Statsbaner	28
3.2. Private jernbaner	28
3.3. Sporveier og forstadsbaner	28
4. Veitransport	28
4.1. Veier og motorkjøretøyer	28
4.2. Veitrafikk og transportytelser	29
4.3. Lastebiltransport	29
4.4. Rutebiltransport	29
4.5. Drosjetransport	30
4.6. Eie og bruk av personbil	30
4.7. Eie og bruk av sykkel	30
4.8. Veitrafikkulykker	30

	Side
5. Luftfart	31
6. Post, telekommunikasjoner og kringkasting	31
6.1. Postverket	31
6.2. Televerket	31
6.3. Norsk rikskringkasting	31
7. Hovedresultater og utviklingstendenser	32
7.1. Samlet oversyn	32
7.2. Sjøfart	32
7.3. Jernbanetransport mv.	33
7.4. Veitransport	34
7.5. Luftfart	36
7.6. Annen samferdsel	36
Sammendrag på engelsk	38
Figurdel	41
Tabelldel	48
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet	189
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå etter 1. januar 1984	190
Standarder for norsk statistikk (SNS)	196

Standardtegn i tabeller

- . Tall kan ikke forekomme
- .. Oppgave mangler
- Null
- r Rettet siden forrige utgave
- * Foreløpig tall
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte enheten
- Brudd i den loddrette serien

I tabeller med avrundede tall kan mindre avvik forekomme mellom summen av disse tall og den oppgitte sluttsummen.

CONTENTS

	Page
Index of figures	14
Index of tables	15
Text	
1. General statistics	19
1.1. National account figures for transport and communications	19
1.2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport	19
1.3. Employment in transport and communication	19
1.4. Domestic transport performances by mode of transport	20
1.4.1. Generally	20
1.4.2. Passenger transport	20
1.4.3. Goods transport	23
1.4.4. Goods transport by commodity group	24
1.4.5. Goods transport by county	24
1.5. Work performed by goods transport in Norwegian area in connection with imports and exports of goods. Total goods transport in Norwegian area	25
1.6. Imports and exports, by mode of transport	25
1.7. Survey of consumer expenditure and consumer price index	25
1.8. Habits of travel	26
2. Water transport	26
2.1. The merchant fleet etc.	26
2.2. Increase and decrease of the merchant fleet	26
2.3. Vessels laid up	26
2.4. The merchant fleet of the world	27
2.5. Crew	27
2.6. Foreign going trade	27
2.7. Regular coastal trade	27
2.8. Coastal trade with vessels for hire or reward and on own account	28
2.9. Marine casualties	28
3. Railways etc.	28
3.1. State Railways	28
3.2. Private railways	28
3.3. Suburban railways and tramways	28
4. Road transport	28
4.1. Roads and motor vehicles	28
4.2. Road traffic and goods transport	29
4.3. Road goods transport	29
4.4. Scheduled road transport	29
4.5. Taxi transport	30
4.6. Ownership and use of private cars	30
4.7. Statistics on bicycling	30
4.8. Road traffic accidents	30

	Page
5. Aviation	31
6. Post, telecommunications and broadcasting	31
6.1. Postal service	31
6.2. Telecommunications	31
6.3. Norwegian Broadcasting Corporation	31
7. Main results and developing trends	32
7.1. General overview	32
7.2. Water transport	32
7.3. Rail transport	33
7.4. Road transport	34
7.5. Air transport	36
7.6. Other transport and communications	36
Summary in English	38
Figures	41
Tables	48
Publications	
Previously issued on the subject	189
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1984	190
Standards for Norwegian Statistics (SNS)	196

Explanation of Symbols in Tables

- . Category not applicable
- .. Data not available
- Nil
- r Revised since the previous issue
- * Provisional or preliminary figure
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0,0 Less than 0.05 of unit employed
- Break in the homogeneity of a vertical series

In tables where individual figures have been rounded to the nearest final digit, there may be a slight discrepancy between the sum of these figures and the total as shown.

FIGURREGISTER

	Side
1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1975 - 1984	41
2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1975 - 1984	42
3. Handelsflåten etter skipenes art. 1975 - 1984. Mill. bruttotonn	43
4. Førstegangsregistrerte biler etter bilgruppe. 1975 - 1984	44
5. Veitrafikkulykker. Personer drept etter trafikantergruppe. 1975 - 1984	45
6. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. I alt, innenlandsk og internasjonal. 1984 ...	46
7. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. 31. desember 1975 - 1984	47

TABELLREGISTER

1. GENERELT

Side

Samferdselssektorens økonomi mv.

1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1980 - 1984	48
2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1983 og 1984	49
3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1981 - 1984	51
4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/ statsbudsjett. 1981 - 1985	53
5. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskotts- og depositakonti. 1981 - 1983	55
6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1981 - 1983	55
7. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. 1981 - 1983	56
8. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1981 - 1985	57
9. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. 1975 - 1984	58
10. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1984	59
11. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden. 1982 - 1984	60

Transportytelser etter transportmåte

12. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1978 - 1984	61
13. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1978 - 1984	63
14. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transport- måte. 1970, 1975, 1978 - 1984	64
15. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og ut- førsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1978 - 1984	64
16. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1978 - 1984	64

Innførsel og utførsel etter transportmåte

17. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1978 - 1984	65
18. Innførsel etter transportmåte og land. 1984	66
19. Utførsel etter transportmåte og land. 1984	67
20. Innførsel etter transportmåte og vareslag. 1984	68
21. Utførsel etter transportmåte og vareslag. 1984	70
22. Innførsel etter transportmåte og tollsted. 1984	72
23. Utførsel etter transportmåte og tollsted. 1984	73

Forbruksutgifter til samferdsel

24. Forbruksundersøkelser. Noen hovedtall for husholdninger med og uten personbil. Gjennom- snitt for årene 1980 - 1982	75
25. Forbruksundersøkelser. Noen hovedtall for husholdningers bilhold og forbruksutgifter. Gjennomsnitt for årene 1980 - 1982	75
26. Forbruksundersøkelser. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter for husholdninger med og uten personbil, etter vare- og tjenestegruppe. Gjennomsnitt for årene 1980 - 1982. 1982- priser	76
27. Forbruksundersøkelser. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter i husholdninger med og uten personbil til reiser og transport. Gjennomsnitt for årene 1980 - 1982. 1982-priser	77
28. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 og 1980 - 1982, etter vare- og tjenestegruppe. Prosent	78
29. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 og 1980 - 1982, etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent	78
30. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1975 - 1984 (1979 = 100)	79

2. SJØTRANSPORT

Flåtens størrelse og struktur

31. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel og art. 31. desember 1975 - 1984	80
32. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 1975 - 1984	81
33. Handelsflåten. Tankskipenes bruttotonnasje etter skipets størrelse. 1975 - 1984	82
34. Handelsflåten. Tørrelastskipenes bruttotonnasje etter skipets størrelse. 1975 - 1984	82
35. Handelsflåten. Tankskipenes og tørrelastskipenes bruttotonnasje, etter skipets alder. Prosent. 1975 - 1984	83
36. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes art og hjemsted. 31. desember 1983 og 1984	84
37. Registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1975 - 1984	85
38. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1975 - 1984	86
39. Norske handelsskip i opplag. 1975 - 1984	87
40. Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art og registreringsland. 1975 - 1984	88

Bemanning

41. Befal og mannskap på norske skip pr. 1. november, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1978 - 1984 90

Utenriksfart

42. Norske skip i utenriksfart. Skip og tonnasje, etter skipets art. 1979 - 1983 91
 43. Norske skip i utenriksfart. Gjennomsnittlig bruttotonnasje etter beskjeftigelse og skipets art. 1979 - 1983 92
 44. Norske skip i utenriksfart. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipets art. 1978 - 1983 93
 45. Norske skip i utenriksfart. Opptjente bruttofrakter etter skipets art og frakttype. 1983 . 94
 46. Norske skip i utenriksfart. Inntekter i alt, betalte driftskostnader og driftsresultat. 1981 - 1983 95
 47. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1980 - 1984 96

InnenriksfartRutefart

48. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer, godsmengde og bemanning, etter ruteslag. 1979 - 1983 96
 49. Innenlandsk rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og godsmengde, etter ruteområde og ruteslag. 1983 97
 50. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1975 - 1983 98
 51. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1983 99
 52. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1975 - 1984 102
 53. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk, etter måned. 1983 og 1984 102

Leietransport

54. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Aktive skip, bruttotonnasje og transportmengde, etter skipsgruppe. 1981 - 1983 103
 55. Skip i innenlandsk leietransport. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. 1981 - 1983 104
 56. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent. 1981 - 1983 105

Sjøulykker

57. Sjøulykker. Forliste og havarerte skip. 1979 - 1984 106
 58. Sjøulykker. Personer omkommet som følge av forlis. 1979 - 1984 106
 59. Sjøulykker. Personer omkommet som følge av havari. 1979 - 1984 107

3. JERNBANETRANSPORT MV.

60. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1984 107
 61. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember 1981 - 1984 108
 62. Statsbanene. Kapasitet. 31. desember 1981 - 1984 108
 63. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1984 109
 64. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togs slag og trekkrafttype. 1984 110
 65. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1981 - 1984 111
 66. Statsbanene. Personale etter fagområde og tjenestegruppe. 1981 - 1984 112
 67. Statsbanene. Passasjertransport. 1981 - 1984 113
 68. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport. 1981 - 1984 113
 69. Statsbanene. Godstransport. 1981 - 1984 114
 70. Statsbanene. Inntekter av godstransport. 1981 - 1984 115
 71. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1981 - 1984 115
 72. Statsbanene. Resultatregnskap. 1981 - 1984 116
 73. Statsbanene. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og kostnader. Månedstall. 1975 - 1984 . 117
 74. Statsbanene. Innenlandsk passasjertransport med jernbane, etter transportlengde. 1984 118
 75. Statsbanene. Innenlandsk godstransport med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1984 118
 76. Statsbanene. Passasjertransport fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1983 119
 77. Statsbanene. Godstransport fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1984 120
 78. Statsbanene. Driftsuhell. 1984 120
 79. Private jernbaner 121
 80. Sporveier og forstadsbaner. Hovedtall. 1980 - 1984 122
 81. Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap. 1983 og 1984 123
 82. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1983 og 1984 124

4. VEITRANSPORT

Veier og motorkjøretøyer mv.

83.	Offentlige veier. Fylke. 1. januar 1979 - 1985	125
84.	Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte aksetrykk. Fylke. 1. januar 1979 - 1985	126
85.	Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember 1979 - 1984	127
86.	Skogsbilveier og traktorveier. Fylke	127
87.	Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. 31. desember 1980 - 1984	128
88.	Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. Fylke. 31. desember 1984	129
89.	Tallet på personbiler etter kjøringens art. 31. desember 1980 - 1984	130
90.	Førstegangsregistrerte motorkjøretøyer og tilhengere. 1980 - 1984	131
91.	Utrangerte kjøretøyer. 1980 - 1984	131
92.	Eierskifte for brukte kjøretøyer. 1980 - 1984	132
93.	Fører kort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember 1983 og 1984	132
94.	Veitrafikktelling på utvalgte tellingssteder. Fylke. 1984	133
95.	Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. Fylke. 1980 - 1984	135

Lastebiltransport

96.	Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember 1980 - 1984	136
97.	Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember 1980 - 1984	137
98.	Gjennomsnittlig kjørelengde for dieseldrevne kjøretøy, etter kjøretøygruppe. 1980 - 1984	138
99.	Lastebiltransport. Transportytelser etter kjøretøygruppe. 1983	140
100.	Lastebiltransport. Transportytelser etter vareslag. 1983	141
101.	Lastebiltransport. Kjøretøyer i bruk og ute av bruk på ulike ukedager, etter årsak. Alle kjøretøyer. Prosent. 1983	143
102.	Lastebiltransport. Transportmengde etter kvartal og varegruppe. 1983	143
103.	Lastebiltransport. Transportytelser. Fylke. 1983	144
104.	Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollstasjon. 1978 - 1984. Tonn transportert	145
105.	Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe	146

Rutebiltransport

106.	Rutebilstatistikk. Vogner og kapasitet. 31. desember 1978 - 1983	147
107.	Rutebilstatistikk. Passasjertransport. 1978 - 1983	148
108.	Rutebilstatistikk. Godstransport. 1978 - 1983	148
109.	Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1978 - 1983	149
110.	Rutebilstatistikk. Personale etter arbeidets art. 31. desember 1978 - 1983	152

Drosjetransport

111.	Drosjetransport. Bedrifter og sysselsetting etter sysselsettingsgrupper. Fylke. 1983 ..	152
112.	Drosjetransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgrupper. Fylke. 1983	153
113.	Drosjetransport. Bedrifter, omsetning og sysselsetting etter eierforhold. Fylke. 1983 ..	153
114.	Drosjetransport. Tallet på drosjer etter kjøretøygruppe/alder/drivstofftype. Fylke. 31. desember 1983 og 1984	154
115.	Drosjetransport. Tallet på drosjer etter fabrikkmerke. Fylke. 31. desember 1983 og 1984 ..	154
116.	Drosjetransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer, etter kjøretøygruppe/drivstofftype. Fylke. 1983 og 1984	155
117.	Drosjetransport. Kjørelengde pr. drosje. Fylke. Kvartalstall 1984	155

Eie og bruk av personbil

118.	Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember 1980 - 1984	156
119.	Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember 1980 - 1984	157
120.	Person- og varebiler. Årlig kjørelengde. Fylke. 1972-73 og 1979	157
121.	Person- og varebiler, etter årlig kjørelengde. Prosent. 1972-73 og 1979	157
122.	Person- og varebiler. Kjørt kilometer etter reiseformål de enkelte ukedager. Prosent. 1973-74 og 1980	158
123.	Person- og varebiler. Personkilometer etter reiseformål. Prosent. Fylke. 1973-74 og 1980	159
124.	Person- og varebiler. Personbelegg etter reiseformål de enkelte ukedager. 1973-74 og 1980	160

Veitrafikkulykker

125.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned/fylke. 1975 - 1984	161
126.	Veitrafikkulykker med personskade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy. 1975 - 1984	162
127.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder. 1975 - 1984 ..	163
128.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1984	163
129.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1984	164

5. LUFTFART

130.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter eiergruppe. 31. desember 1979 - 1984	166
131.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter type. 31. desember 1984	166
132.	Avganger og landinger, etter flygingens art og flyplass. 1984	167
133.	Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1984	168
134.	Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1984	169
135.	Ruteflyging. 1983 og 1984	170
136.	Luftfartshavarier. 1978 - 1984	171
137.	Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1983 og 1984	171
138.	Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland. 1981 - 1984	172
139.	Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1983	173
140.	Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1983	174
141.	Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1980 - 1983	174

6. ANNEN SAMFERDSEL

Post

142.	Postverket. Poststeder etter poststedets art. 31. desember 1982 - 1984	175
143.	Postverket. Postruter etter rutelengde og tilbakelagt strekning. 1972, 1982 og 1984	175
144.	Postverket. Tjenestemenn etter funksjonsområde. 1982 - 1984	176
145.	Postverket. Trafikk. 1984	176
146.	Postverket. Brevpost til og fra utlandet, etter land. 1982 - 1984	177
147.	Postverket. Resultatregnskap. 1982 - 1984	178
148.	Postverket. Svalbard. Trafikk. 1982 - 1984	178

Telekommunikasjoner

149.	Televerket. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember 1982 - 1984	179
150.	Televerket. Telefonapparater. 31. desember 1982 - 1984	179
151.	Televerket. Telefonapparater. Fylke/bykommuner. 31. desember 1982 - 1984	180
152.	Televerket. Telekommunikasjonssamband. 31. desember 1982 - 1984	181
153.	Televerket. Arbeidstakere. 31. desember 1980 - 1984	182
154.	Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1980 - 1984	182
155.	Televerket. Teleksabonnementer etter teledistrikt. 1980 - 1984	183
156.	Televerket. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1982 - 1984	183
157.	Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1980 - 1983	184
158.	Televerket. Resultatregnskap. 1980 - 1984	184
159.	Televerket. Investeringer. 1980 - 1984	185

Kringkasting

160.	Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember 1980 - 1984	185
161.	Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember 1975, 1980, 1983 - 1984	186
162.	Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype. 1982 - 1984	187
163.	Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn etter programtype. 1982 - 1984	187
164.	Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1980 - 1984	188

INDEX OF FIGURES

	Page
1. Domestic passenger transport by mode of transport. 1975 - 1984	41
2. Domestic goods transport by mode of transport. 1975 - 1984	42
3. The merchant fleet by type of vessel. 1975 - 1984. Million gross tons	43
4. New registration of automobiles, by type of vehicle. 1975 - 1984	44
5. Road traffic accidents. Persons killed by group of road user. 1975 - 1984	45
6. Passenger traffic at airports with scheduled service. Total, domestic and international. 1984	46
7. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licenses. 31 December 1975 - 1984	47

INDEX OF TABLES

1. GENERAL STATISTICS	Page
<u>Economy etc.</u>	
1. National Accounts. Gross product of transport and communications. 1980 - 1984	48
2. National Accounts. Main figures for transport and communications. 1983 and 1984	49
3. National Accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1981 - 1984	51
4. Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government. 1981 - 1985 ..	53
5. Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance accounts. 1981 - 1983	55
6. Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1981 - 1983	55
7. Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. 1981 - 1983	56
8. Taxes and dues on transport. 1981 - 1985	57
9. Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1975 - 1984	58
10. Employed persons and number of man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1984	59
11. Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and as at the end of the month. 1982 - 1984	60
<u>Transport performances by mode of transport</u>	
12. Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1978 - 1984	61
13. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1978 - 1984	63
14. Transport performance in Norwegian area related to import and export of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1978 - 1984	64
15. Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1978 - 1984	64
16. Total transport performance related to goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1978 - 1984	64
<u>Imports and exports by mode of transport</u>	
17. Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1978 - 1984	65
18. Imports by mode of transport and country. 1984	66
19. Exports by mode of transport and country. 1984	67
20. Imports by mode of transport and commodity. 1984	68
21. Exports by mode of transport and commodity. 1984	70
22. Imports by mode of transport and port of entry. 1984	72
23. Exports by mode of transport and port of entry. 1984	73
<u>Consumption expenditure by transport and communication</u>	
24. Consumer expenditure. Some principal figures for households with and without private car. Average for the period 1980 - 1982	75
25. Consumer expenditure. Some principal figures for households' ownership of private cars and their consumption expenditure. Average for the period 1980 - 1982	75
26. Consumer expenditure. Annual average of household expenditure for households with and without private car, by commodity and service group. Average for the period 1980 - 1982. 1982 prices	76
27. Consumer expenditure. Annual average of household expenditure in households with and without private car, for transport. Average for the period 1980 - 1982. 1982 prices	77
28. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 and 1980 - 1982, by commodity and service group. Per cent	78
29. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 and 1980 - 1982, by commodity and service group within transport. Per cent	78
30. Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1975 - 1984. (1979 = 100) .	79
 2. WATER TRANSPORT	
<u>Size and structure of the fleet</u>	
31. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December 1975 - 1984	80
32. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 1975 - 1984	81
33. The merchant fleet. Tankers by tonnage group. 1975 - 1984	82
34. The merchant fleet. Dry cargo vessels by tonnage group. 1975 - 1984	82
35. The merchant fleet. The tanker tonnage and the dry cargo tonnage, by age. Per cent. 1975 - 1984	83
36. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel and port of registration. 31 December 1983 and 1984	84
37. Registered vessels not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1975 - 1984	85
38. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1975 - 1984	86
39. Norwegian merchant vessels laid up. 1975 - 1984	87
40. The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 30 June, by type and country of registration. 1975 - 1984	88

Crew

41. Officers and crew aboard Norwegian vessels per 1 November, by trade of vessel and nationality and sex of persons. 1978 - 1984 90

Foreign-going trades

42. Norwegian vessels in foreign-going trades. Vessels and tonnage, by type of vessel. 1979 - 1983 91
43. Norwegian vessels in foreign-going trades. Average gross tonnage by type of chartering and type of vessel. 1979 - 1983 92
44. Norwegian vessels in foreign-going trades. Freight earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1978 - 1983 93
45. Norwegian vessels in foreign-going trades. Gross freight earnings by type of vessel and type of chartering. 1983 94
46. Norwegian vessels in foreign-going trades. Total receipts, total operating expenditure and operating result. 1981 - 1983 95
47. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1980 - 1984 96

Coastal tradeRegular services

48. Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers, tonnage carried and crew, by type of service. 1979 - 1983 96
49. Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1983 97
50. Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1975 - 1983 98
51. Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1983 99
52. Express coastal liner Bergen - Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1975 - 1984 102
53. Express coastal liner Bergen - Kirkenes. Passenger and freight traffic, by month of the year. 1983 and 1984 102

Coastal trade for hire

54. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Vessels in operation, gross tons and tonnage carried, by group of vessel. 1981 - 1983 103
55. Vessels in coastal trade for hire or reward. Freight earnings, operating costs and operating results, by group of vessel. 1981 - 1983 104
56. Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent. 1981 - 1983 105

Marine casualties

57. Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1979 - 1984 106
58. Marine casualties. Loss of lives due to total loss. 1979 - 1984 106
59. Marine casualties. Loss of lives due to partial loss. 1979 - 1984 107

3. RAILWAYS ETC.

60. State Railways. Length of lines and tracks. 1984 107
61. State Railways. Rolling stock. 31 December 1981 - 1984 108
62. State Railways. Capacity. 31 December 1981 - 1984 108
63. State Railways. Rolling stock by year of construction. 31 December 1984 109
64. State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1984 110
65. State Railways. Freight wagonloads. 1981 - 1984 111
66. State Railways. Operating staff by section. 1981 - 1984 112
67. State Railways. Passenger transport. 1981 - 1984 113
68. State Railways. Receipts from passenger transport. 1981 - 1984 113
69. State Railways. Goods traffic. 1981 - 1984 114
70. State Railways. Receipts from goods traffic. 1981 - 1984 115
71. State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1981 - 1984 115
72. State Railways. Operating account. 1981 - 1984 116
73. State Railways. Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures. 1975 - 1984 117
74. State Railways. Domestic passenger transport by rail, by length of carriage. 1984 118
75. State Railways. Domestic goods transport by rail, by length of carriage and commodity. 1984 118
76. State Railways. Passenger traffic from and to each county and abroad. 1983 119
77. State Railways. Goods traffic from and to each county and abroad. 1984 120
78. State Railways. Operating accidents. 1984 120
79. Private railways 121
80. Tramways and suburban railways. Principal figures. 1980 - 1984 122
81. Tramways and suburban railways. Operating accounts. 1983 and 1984 123
82. Tramways and suburban railways. Transport performances. 1983 and 1984 124

4. ROAD TRANSPORT

Roads and road motor vehicles etc.

83.	Public roads. County. 1 January 1979 - 1985	125
84.	National and provincial roads. Road length by maximum permissible axle load. County. 1 January 1979 - 1985	126
85.	Footways and cycleways along national roads. County. 31 December 1979 - 1984	127
86.	Forest roads. County	127
87.	Road motor vehicles and trailers, by type of vehicle. 31 December 1980 - 1984	128
88.	Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. County. 31 December 1984	129
89.	Number of private cars by type of transport. 31 December 1980 - 1984	130
90.	New registrations of motor vehicles and trailers. 1980 - 1984	131
91.	Scrapped vehicles. 1980 - 1984	131
92.	Change of ownership of used vehicles and trailers. 1980 - 1984	132
93.	Driving licence by sex and age of the holder. 31 December 1983 and 1984	132
94.	Road traffic census at selected places of counts. County. 1984	133
95.	Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. County. 1980 - 1984	135

Road goods transport

96.	Registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December 1980 - 1984	136
97.	Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December 1980 - 1984	137
98.	Average of kilometres done for vehicle run with diesel oil, by type of vehicle. 1980 - 1984	138
99.	Road goods transport. Transport performance by type of vehicle. 1983	140
100.	Road goods transport. Transport performances by type of commodity. 1983	141
101.	Road goods transport. Road goods vehicles in use and idle in different days of the week, by reason. All vehicles. Per cent. 1983	143
102.	Road goods transport. Tonnage carried by quarter and commodity group. 1983	143
103.	Road goods transport. Transport performances. County. 1983	144
104.	Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1978 - 1984. Tons transported	145
105.	Quarterly index numbers of costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry	146

Scheduled road transport

106.	Scheduled road transport. Number of vehicles and their capacity. 31 December 1978 - 1983	147
107.	Scheduled road transport. Passenger transport. 1978 - 1983	148
108.	Scheduled road transport. Goods transport. 1978 - 1983	148
109.	Scheduled road transport. Operating account. 1978 - 1983	149
110.	Scheduled road transport. Staff by type of work. 31 December 1978 - 1983	152

Taxi transport

111.	Taxi transport. Establishments and employment, by group of employment. County. 1983 ...	152
112.	Taxi transport. Establishments and sales, by size (measured by sales). County. 1983 ...	153
113.	Taxi transport. Establishments, sales and employment, by owner group. County. 1983	153
114.	Taxi transport. Number of taxis by vehicle group, age, type of fuel. County. 31 December 1983 and 1984	154
115.	Taxi transport. Number of taxis by trade mark. County. 31 December 1983 and 1984	154
116.	Taxi transport. Number of new registrations of taxis, by vehicle group/type of fuel. County. 1983 and 1984	155
117.	Taxi transport. Kilometres done per taxi. County. Quarterly figures 1984	155

Private motoring

118.	Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December 1980 - 1984 .	156
119.	Number of vans by carrying capacity. 31 December 1980 - 1984	157
120.	Private cars and vans. Annual average of kilometres. County. 1972-73 and 1979	157
121.	Private cars and vans, by annual average of kilometres. Per cent. 1972-73 and 1979	157
122.	Private cars and vans. Kilometres done by purpose of journey the day of the week. Per cent. 1973-74 and 1980	158
123.	Private cars and vans. Passenger kilometres performed by purpose of journey. Per cent. County. 1973-74 and 1980	159
124.	Private cars and vans. Occupancy rate by purpose of journey the day of the week. 1973-74 and 1980	160

Road traffic accidents

125.	Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and month/county. 1975 - 1984	161
126.	Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved by type of vehicle. 1975 - 1984	162
127.	Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age. 1975 - 1984	163
128.	Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1984	163
129.	Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1984	164

5. AVIATION

130.	Engine-driven aircraft by ownership. 31 December 1979 - 1984	166
131.	Engine-driven aircraft registered by type. 31 December 1984	166
132.	Take-offs and landings, by nature of operation and airport. 1984	167
133.	Passenger traffic at airports with scheduled service. 1984	168
134.	Freight and mail service at airports with scheduled service. 1984	169
135.	Scheduled air service. 1983 and 1984	170
136.	Accidents with aircraft. 1978 - 1984	171
137.	Air services performed by SAS. 1983 and 1984	171
138.	Inclusive tour charter. Passengers departed from Norway, by country of destination. 1981 - 1984	172
139.	Aviation companies. Operating account. 1983	173
140.	Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1983	174
141.	Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1980 - 1983	174

6. OTHER TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Post

142.	Postal Service. Post offices by type of post office. 31 December 1982 - 1984	175
143.	Postal Service. Mail routes by length of the route and distance covered. 1972, 1982 and 1984	175
144.	Postal Service. Staff by field of activity. 1982 - 1984	176
145.	Postal Service. Traffic. 1984	176
146.	Postal Service. Letter post to and from abroad, by country. 1982 - 1984	177
147.	Postal Service. Operating account. 1982 - 1984	178
148.	Postal Service. Svalbard. Traffic. 1982 - 1984	178

Telecommunications

149.	Telecommunications Service. Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December 1982 - 1984	179
150.	Telecommunications Service. Subscribers' telephones. 31 December 1982 - 1984	179
151.	Telecommunications Service. Number of telephones. County/urban municipalities. 31 December 1982 - 1984	180
152.	Telecommunications Service. Telecommunication circuits. 31 December 1982 - 1984	181
153.	Telecommunications Service. Staff. 31 December 1980 - 1984	182
154.	Telecommunications Service. Telecommunications. Traffic. 1980 - 1984	182
155.	Telecommunications Service. Telex subscriptions by telecommunication regions. 1980 - 1984	183
156.	Telecommunications Service. Coast radio stations. Traffic. 1982 - 1984	183
157.	Telecommunications Service. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1980 - 1983	184
158.	Telecommunications Service. Operating account. 1980 - 1984	184
159.	Telecommunications Service. Expenditure on fixed assets. 1980 - 1984	185

Broadcasting

160.	Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December 1980 - 1984	185
161.	Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December 1975, 1980, 1983 - 1984	186
162.	Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting by type of programme. 1982 - 1984	187
163.	Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting by type of programme. 1982 - 1984	187
164.	Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1980 - 1984	188

1. GENERELT (TABELLENE 1-30)

1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen (tabellene 1-3)

Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan. På alle vesentlige punkter følger kontoplanen tilrådinger fra FN (A System of National Accounts, United Nations, New York, 1968).

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikk en har å bygge på. Etter hvert som primærstatistikken blir bedre utbygd, og beregningsgrunnlaget dermed sikrere, må en regne med revisjoner av publiserte nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene så vel som for andre sektorer.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorene blir betraktet som en virksomhet som leverer tjenester (bruttoproduksjon) til og som kjøper driftsmidler (vareinnsats) fra andre sektorer. Bruttoproduktet som skapes ved bearbeiding i hver av sektorene, utgjør differansen mellom bruttoproduksjonsverdien og verdien av vareinnsatsen. For hver sektor kan det således settes opp en produksjonskonto, dvs. sektorregnskap som krediteres (inntektsføres) for varer produsert i sektoren og debiteres (utgiftsføres) for sektorens vareinnsats, lønn, avgifter redusert med subsidier, kapitalslit og driftsresultat, som er sektorens saldo.

Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å klarlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten ("egentransporten") blir ikke tatt med under samferdselssektorene.

Næringsoppdelingen er noe mer spesifisert i tabellene for bruttoprodukt og produksjonskonti for samferdselen (tabellene 1 og 2) enn i tabellene for bruttoinvestering for samferdselsformål (tabell 3). Dette skyldes at det for en del av investeringene (skip og biler) er vanskelig å foreta en spesifisert næringsoppdeling.

1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen (tabellene 4-8)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper.

1.3. Sysselsetting i samferdselen (tabellene 9-11)

Fra og med 1972 har Statistisk Sentralbyrå gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingene er i samsvar med Standard for næringsgruppering (revidert utgave 1983). Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

For enkelte områder av samferdselen utarbeides særskilt statistikk over sysselsettingen. Dette gjelder handelsflåten, rutebiler, jernbane, post, telekommunikasjoner og kringkasting. En viser her til tekst- og tabellavsnittene for disse områdene.

1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte (tabellene 12-13)

1.4.1. Generelt

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med Statistisk Sentralbyrå foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965 - 1984. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenliknbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene i tabellene 12 og 13 omfatter bare transport mellom steder i Norge. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter. Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

For året 1984 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de deler av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall.

1.4.2. Innenlandsk persontransport (tabell 12)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillinger er Vegdirektoratets ferjestatistikk. Denne er utarbeidd på grunnlag av de trafikkoppgaver som er innhentet fra ferjeselskapene gjennom veisjefene. I oppgavene over tallet på passasjerer er førerne av motorkjøretøyene medregnet.

Annen rutebart

Statistikken over innenlandsk rutebart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutebart mellom norske havner. Statistikken dekker ikke intern havnetrafikk og en del skolebarnttransport som ikke er konsesjonspliktige. Transportarbeidet for årene 1977 - 1984 er beregnet ut fra resultatene fra Byråets rutebartstilling i 1979.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSBs statistiske kontor. De innenlandske oppgaver dekker bare reisende mellom steder i Norge. Samtrafikken med utlandet er således ikke regnet med.

Private jernbaner

Fra og med 1973 forekommer det ikke lenger persontrafikk på private jernbaner.

Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbaner og sporveier bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra de enkelte selskaper. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer delvis beregnet av Byrådet.

Veitransport

Rutebiler

Oppgavene hentes fra Byråets rutebilstatistikk. Denne gir årlige oppgaver for alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebil drift, også for statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter.

Drosjer og utleievogner mv.¹

Denne gruppen dekker drosjer, utleievogner og hotellvogner. De årlige tallene beregnes på grunnlag av oppgaver over kjøretøybestanden og anslag for gjennomsnittlig årlig kjørelengde, passasjerbelegg og reiselengde.

Transportøkonomisk institutt har gjennomført drosjeundersøkelser for 1973 og 1980. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidd i beregningene. For årene mellom 1973 og 1980 har en antatt en jevn utvikling i årlig kjørelengde mv. For årene 1981 - 1984 har en brukt samme forutsetninger som for 1980.

Følgende forutsetninger er brukt for drosjene i perioden 1973 - 1984:

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig reiselengde. Km	Gjennomsnittlig personbelegg
1973	59 400	7,1	1,0
1974	59 000	7,1	1,0
1975	58 000	7,2	1,1
1976	57 000	7,2	1,1
1977	56 000	7,3	1,2
1978	55 000	7,3	1,2
1979	54 000	7,4	1,3
1980	53 900	7,4	1,3
1981	53 900	7,4	1,3
1982	53 900	7,4	1,3
1983	53 900	7,4	1,3
1984	53 900	7,4	1,3

Bestanden av drosjer er hentet fra Vegdirektoratets sentralregister for motorkjøretøyer. På grunnlag av Byråets drosjeundersøkelse i 1972 har en i tillegg antatt at 500 reservedrosjer har vært i bruk årlig.

Bestanden av utleievogner og hotellvogner er beregnet på samme måte som for drosjer. Forutsetninger ellers for utleievogner og hotellvogner, er anslag basert på ikke bearbeidd materiale fra Byråets undersøkelse av ervervsmessig persontransport utenfor rute 1972 (drosjeundersøkelsen).

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:	20 000 km
Gjennomsnittlig reiselengde:	14,5 "
Gjennomsnittlig personbelegg:	2,2

Personbiler²

Denne gruppen omfatter biler registrert som person- og stasjonsvogner unntatt biler i ervervsmessig persontransport (drosjer, hotellvogner og utleievogner). En har videre latt gruppen omfatte 50 prosent av de små varebiler (under ett tonns lasteevne). Byråets undersøkelse av Eie og bruk av personbil 1973 - 1974 tyder nemlig på at om lag 50 prosent av varebilene nyttes vesentlig som personbiler. Det er antatt at 2,5 prosent av personbilenes samlede transportytelser gjelder utenlandsturer. Dette er fratrasket, slik at oppgavene dekker bare reiser mellom steder i Norge. De årlige tall for de innenlandske transportytelser er beregnet med utgangspunkt i den registrerte bestand av biler. Bestanden det enkelte år beregnes som det aritmetiske middel mellom bestanden ved inn- og utgangen av året.

Personbilenes transportytelser er videre beregnet på grunnlag av gjennomsnittstall for årlig kjørelengde pr. bil, personbelegg og reiselengde.

¹ Kilde: Byråets Drosjeundersøkelse 1972 og TØI-rapportene Drosjedrift (september 1974) og Drosjedrift 1980 (desember 1982). ² Kilde: TØI-rapport av juni 1963: Eie og bruk av personbil 1962, TØI-rapport av 1968: Eie og bruk av personbil 1967, TØI-notat av 28. september 1972: Bruk av personbil 1967, NOS Eie og bruk av personbil 1973 - 1974, NOS Eie og bruk av personbil 1980.

Følgende forutsetninger er brukt i beregningene:

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig personbelegg pr. kjørte km	Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur
1965	11 800	2,0	14,5
1966	12 000	2,0	14,5
1967	12 100	2,0	14,5
1968	12 200	2,1	14,5
1969	12 300	2,1	14,5
1970	12 500	2,1	14,5
1971	11 800	2,2	14,5
1972	12 700	2,22	15,4
1973	13 200	2,22	15,4
1974	12 500	2,18	15,4
1975	12 800	2,14	15,4
1976	12 900	2,10	15,4
1977	12 700	2,06	15,4
1978	12 300	2,02	15,4
1979	12 200	1,98	15,4
1980	11 700	1,94	15,4
1981	11 400	1,94	15,4
1982	11 400	1,94	15,4
1983	11 200	1,94	15,4
1984	11 100	1,94	15,4

Fram til og med 1971 er forutsetningene bygd på resultatene fra TØIs personbiltellinger. Fra og med 1972 bygger en på resultatene fra Byråets undersøkelser Eie og bruk av personbil 1973 - 1974 og 1980. For å beregne bilenes kjørelengde for årene mellom tellingsårene har en dessuten laget en indeks basert på salget av bilbensin og Vegdirektoratets vegtrafikktegninger kombinert med bilbestanden. Basis for indeksen er en årlig kjørelengde på 12 200 km i 1979. Indeksen er nærmere beskrevet i TØI-notat av 5.7.1984: Transportytelser på norsk område 1946 - 1983.

Motorsykler, mopeder¹

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Utgangspunktet for beregningen av årlige ytelser er den gjennomsnittlige årlige registrerte bestand av disse kjøretøyer og anslag for årlig bruksomfang. Transportøkonomisk institutt har gjennomført undersøkelser av bruksomfang for 1973 og 1982. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidd i beregningene.

En del mopeder og motorsykler (særlig tunge motorsykler) avregistreres i vinterhalvåret. Beregningene av den gjennomsnittlige kjøretøybestanden bygger derfor også på oppgaver over registrerte kjøretøyer pr. 1. juli. Denne justeringen er først gjennomført fra og med 1983, men tallene er korrigert for alle år tilbake til 1974.

Følgende forutsetninger er brukt:

	Moped	Lett motorsykel	Tung motorsykel
Årlig kjørelengde i km			
- 1973	4 500	5 500	6 000
1974-75	4 000	6 000	6 500
1976-77	3 500	6 000	7 000
1978-79	3 500	6 000	7 500
1980-84	2 950	6 000	7 900
Personbelegg			
- 1970	1,0	1,0	1,0
1971-84	1,0	1,3	1,3

Gjennomsnittlig reiselengde er satt lik 8,0 km for alle grupper i hele perioden.

¹ Kilde: TØI-notat av 1. august 1975: Eie og bruk av moped og motorsykel og TØI-notat av 27. mai 1983: Motorsykler og mopeder. Om bruken, brukerne og kjøretøyene.

Lufttransport

Statistikken omfatter innenlandsk rute- og charterflyging samt helikoptertrafikken mellom norsk fastland og oljeinstallasjonene i Nordsjøen og Norskehavet. Tallene for ruteflygingen bygger på oppgaver fra Luftfartsverket over trafikken på det innenlandske rutenett. Disse tallene er korrigert (reduisert), fordi de også omfatter en del reisende til og fra utlandet. Grunnlaget for korreksjonene er Transportøkonomisk institutts (TØIs) analyse av de enkelte flyselskapers trafikkstatistikk 1971, 1973 og 1975. Ved justeringer for de andre år i perioden 1960 - 1984 er det tatt utgangspunkt i forholdet mellom trafikken på innenlandske og internasjonale ruter. For helikoptertrafikken bygger tallene for 1980 - 1984 på Luftfartsverkets oppgaver over tallet på passasjerer. Passasjertallet er beregnet for årene tilbake til 1970 blant annet på grunnlag av registrerte landinger og avganger med helikopter ifølge Luftfartsverket. Transportarbeidet er beregnet på grunnlag av reiselengden mellom de enkelte flyplasser og oljefeltene.

1.4.3. Innenlandsk godstransport (tabell 13)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillinger er resultatene av Vegdirektoratets ferjestatistikk og Byråets lastebilteillinger. Talloppgavene omfatter vekten av bilene, lasten på bilene og vekten av annet gods.

Annen rutebart

Statistikken over innenlandsk rutebart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutebart mellom norske havner, herunder også eventuell innenlandsk rutebart av skip i kombinert fart mellom norske havner og mellom Norge og utlandet. Transportarbeidet er beregnet med utgangspunkt i Byråets 10-årige rutebartstillinger.

Leie- og egentransport (ikke rutegående)²

Statistisk Sentralbyrås undersøkelser Godstransport på kysten, Leie- og egentransport viser transportytelsene med skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn for årene 1975 og 1980. Transportytelser med skip registrert som fiskefartøyer er ikke tatt med. Dessuten har en hentet inn opplysninger fra oljeselskapene om transportytelsene i kystfart utført av skip som er større enn 3 000 bruttotonn. Dermed har en fastlagt transportytelsene til skip i innenlandsk leie- og egentransport for 1975 og 1980. Med utgangspunkt i totalnivået for disse årene har en så for årene før 1975 og for 1976 - 1979, latt utviklingen følge endringene i varetilgangen for sjøtransport basert på beregninger fra statistikken over utenrikshandelen og innenlandsk produksjon.

Beregningene for 1981 - 1983 bygger på Statistisk Sentralbyrås nye årlige statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport. Denne viser transportmengden for skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn. Transportarbeidet er beregnet ved å anta samme gjennomsnittlige transportlengder pr. tonn som ved tellingen i 1980. Også for 1981 - 1983 er det innhentet opplysninger om innenlandske transporter med tankskip over 3 000 bruttotonn. For skip på 25-99 bruttotonn har en antatt samme transportytelser i årene 1981 - 1983 som i 1980.

Foreløpige tall for 1984 er beregnet på grunnlag av registrerte endringer i varetilgangen for sjøtransport i forhold til 1983.

Fra og med 1983 har en i de innenlandske transportytelser også regnet med transporten av råolje fra Statfjordfeltet til norske raffinerier. Transportarbeidet er beregnet på grunnlag av transportmengder og avstander på de enkelte relasjoner. Disse transportytelsene er beregnet og tatt med i tabellene for alle år tilbake til 1979.

¹ Kilde: NOS Godstransport på kysten Rutebart 1969, NOS Rutebart på kysten 1979. ² Kilde: NOS Godstransport på kysten 1975 Leie- og egentransport, NOS Godstransport på kysten 1980 Leie- og egentransport, TØI-notat av 5. juli 1984: Transportytelser på norsk område 1946 - 1983.

Tømmerfløting

Tallene bygger på skogstatistikkens oppgaver over fløtingskvantumet i de norske elver og innsjøer de enkelte år. Fløting i forbindelse med import og eksport er trukket fra dette kvantum. Ved omregning fra volum til vekt er som egenvekt for tømmer brukt 0,825. Det er for alle år antatt en gjennomsnittlig fløtingslengde på 130 km.

JernbanetransportNorges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSBs statistiske kontor. Oppgavene over de innenlandske transporter omfatter bare sendinger mellom steder i Norge.

Private jernbaner

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte jernbaneselskap. Fra og med 1973 er bare ett selskap i drift, Rjukanbanen.

Veitransport

De årlige oppgaver over godstransporter på vei tar utgangspunkt i Byråets lastebiltellinger 1963, 1968, 1973, 1978 og 1983. Fra og med 1975 har en også bygd på opplysninger om kjørelengder for dieseldrevne laste- og varebiler hentet fra Direktoratet for toll og særavgifter. Statistikken for laste- og varebiler omfatter biler i rute-, leie- og egentransport. For rutebiler har en i tillegg nyttet de årlige resultater fra Byråets rutebilstatistikk. Denne nyttes for rutebilenes godstransport, slik at de årlige oppgaver over leie- og egentransport kommer fram som saldo. De enkelte lastebiltellinger har ikke hatt helt like avgrensinger. Det har derfor vært nødvendig å korrigere resultatene noe for å få sammenliknbare tall for utviklingen. Transportytelsene for år mellom tellingsårene er beregnet ved en indeks basert på godskjøretøyenes samlede nyttelast og de dieseldrevne bilenes årlige kjørelengde.

Lufttransport

Statistikken er hentet fra Luftfartsverkets oppgaver.

1.4.4. Godstransport etter varegruppe

Statistisk Sentralbyrå har for 1980 beregnet innenlandsk transportmengde og transportarbeid etter transportmåte og varegruppe. Resultater og beregningsmåter ble beskrevet i NOS Samferdselsstatistikk 1981 og 1982, og er ikke tatt med i denne publikasjonen.

En tar sikte på å gjøre tilsvarende beregninger igjen for 1985.

1.4.5. Fylkesfordelt godstransport

Statistisk Sentralbyrå gjorde for 1980 også beregninger av varestrømmene til/fra og innen de enkelte fylker. Tabellene er ikke tatt med i denne publikasjonen, men i NOS Samferdselsstatistikk 1981 og 1982 er resultater og beregningsgrunnlag beskrevet.

En tar sikte på å gjøre tilsvarende beregninger igjen for 1985.

1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område¹ (tabellene 14-16)

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Ved fløting er det antatt at eksporttømmer gjennomsnittlig blir transportert 100 km og at importtømmer i gjennomsnitt blir fløtt 210 km.

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transportert i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1984 utgjorde 12,0 mill. tonn og 481 mill. tonnkilometer.

1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte (tabellene 17-23)

Fra og med 1966 har Byrået utarbeidd statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er unntatt. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis, på tilsvarende måte som ved innførsel, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i Byrået.

Før 1976 er vekten ved innførsel og utførsel beregnet for varer som er angitt i annen mengde-enhet enn kg.

1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks (tabellene 24-30)

Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser gir oppgaver over utgifter til reiser og transport. Ved undersøkelsene i 1958, 1967 og 1973 bygger tallene på oppgaver fra forholdsvis store utvalg av husholdninger for disse årene. Fra og med 1974 har Byrået gjennomført årlige forbruksundersøkelser, men med mindre utvalg av husholdninger for hvert år. I forbruksundersøkelsene for 1977 - 1979 og for 1980 - 1982 er materialet også splittet opp på husholdninger med og uten personbil. Statistikken for perioden 1980 - 1982 bygger på oppgaver fra i alt 4 139 husholdninger. En husholdning omfatter personer som har felles bolig og felles kost (minst ett måltid pr. dag). Forbruksutgift i alt omfatter alle utgifter til varer og tjenester, medregnet verdien av egenproduserte varer og mottatte gaver. Direkte skatt, trygdeavgift og sparing er ikke med. En mer fullstendig beskrivelse av forbruksundersøkelsene er gitt i NOS Forbruksundersøkelse 1980 - 1982.

¹ Kilde: TØI-notat av 4. juli 1985: Transportytelser på norsk område 1946 - 1984.

I Byråets konsumprisindeks er det beregnet delindekser for de enkelte vare- og tjenestegrupper innen reiser og transport. Indeksen gir uttrykk for forholdet mellom verdien regnet i månedens priser for de mengder som inngår i vektgrunnlaget og den tilsvarende verdi etter basisårets priser. Fra og med august 1982 er konsumprisindeksen beregnet som kjedeindeks. Vektgrunnlaget bygger på forbrukssammensetningen i de tre siste år, fra august 1985 på forbruket for 1982 - 1984. Ytterligere informasjon om konsumprisindeksen er gitt i Rapporter 83/26 Konsumprisindeksen.

1.8. Reisevaner

I NOS Samferdselsstatistikk 1982 ble det gitt tabeller over reisemåte og reisetid ved arbeidsreiser, basert på Folke- og bolig telling 1980. Disse tabellene er ikke tatt med i denne publikasjonen.

2. SJØTRANSPORT (TABELLENE 31-59)

Fra og med 1984 blir det gitt ut en egen publikasjon med sjøfartsstatistikk, NOS Sjøfart. I NOS Samferdselsstatistikk blir det derfor nå bare gitt et utdrag av hovedresultatene fra sjøfartsstatistikken. For mer detaljert statistikk og grundigere omtale av statistikkgrunnlaget vises til NOS Sjøfart 1984.

2.1. Handelsflåten mv. (tabellene 31-37)

Statistikken over den norske flåten bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister, som omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over. Tabellene over handelsflåten omfatter bare skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. Tabell 37 viser registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten. Den omfatter handelskip fra 25 til 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip på 25 bruttotonn og over. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryseskip, passasjerskip og forsyningsskip for oljevirksomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne dato skal alle nye og ombygde skip måles etter de nye reglene. Ommåling av skip bygd før 18. juli 1982 skal gjennomføres over en 12-årsperiode, og innen 18. juli 1994. Statistikken over handelsflåten omfatter derfor skip målt både etter gamle og nye regler.

2.2. Tilgang og avgang (tabell 38)

Det utarbeides kvartalsvis statistikk over tilgang og avgang i handelsflåten. Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. (Se pkt. 2.1 siste avsnitt om nye regler om måling av fartøy.)

2.3. Skip i opplag (tabell 39)

Statistikken over norske skip i opplag omfatter skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag i norske eller utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Skip som repareres eller venter på plass ved verksted, er ikke tatt med i statistikken. Skip som ligger i opplag for befrakters regning og skip som nyttes som lagerskip, er derimot med. Oppgaver over skip i opplag i Norge gis fra havnefogdene, mens oppgaver over opplag i utlandet hentes fra Norges Handels og Sjøfartstidende.

2.4. Verdensflåten (tabell 40)

Statistikken over verdensflåten bygger på oppgaver fra Lloyds skipsregister. Oppgavene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over og gjelder pr. 30. juni hvert år. Tallene for Norge stemmer derfor ikke helt med de særskilte tabellene for den norske flåten i denne publikasjonen.

2.5. Bemanning (tabell 41)

Statistikken over bemanningen på norske skip utarbeides av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringsmeldinger, oppgjørslister mv. Før 1980 omfatter statistikken befa og mannskap på norske handelsskip og spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. på 100 bruttotonn og over i utenriks- og innenriksfart. Fra året 1980 er også bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn regnet med. Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med.

Direktoratet for sjømenn offentliggjør en mer detaljert statistikk i et særskilt hefte.

2.6. Utenriksfart (tabellene 42-47)

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter.

Statistikken ble før 1978 offentliggjort bare for skip på 500 bruttotonn og over. For 1978 og 1979 ble statistikk over inntekter og utgifter for skip på 250-499 bruttotonn gitt i egne tabeller. Fra og med 1980 er skip på 250-499 bruttotonn tatt med i de tabeller som tidligere bare omfattet skip på 500 bruttotonn og over. Dette har ført til brudd i tallseriene i enkelte tabeller.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidd statistikk over norske skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. I disse tabellene tas ikke med skip som ved årsskiftet lå til reparasjon eller i opplag når reparasjons- eller opplagstiden oversteg to måneder. Foruten statistikken over samlet tonnasje i utenriksfart ved utgangen av året, beregner en også den gjennomsnittlige tonnasje i året og hvordan den gjennomsnittlige tonnasje fordeler seg etter befraktningsmåte og skipets art. Skip som er levert norske eiere eller gått ut av den norske flåten (solgt til utlandet, forlist mv.) i løpet av året, er tatt med bare for den andelen av bruttotonnasjen som svarer til andelen av året i norsk eie. For skip med flere former for beskjeftigelse (reisebefraktning, tidsbefraktning mv.) er bruttotonnasjen fordelt på beskjeftigelse etter andelen av året i de forskjellige former for beskjeftigelse.

Til bruk bl.a. i statistikken over nasjonalregnskap og utenriksregnskap har en også hentet inn oppgaver over utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Resultatene fra denne statistikken er gitt i NOS Sjøfart, men er ikke tatt med her. Beregningene av nettofraktene i tabell 47 bygger imidlertid på oppgavene også for de utenlandskregistrerte skipene.

2.7. Innenlandsk rutefart (tabellene 48-53)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidd hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper. Båtruter i havneområder og skoleruter som ikke er konsesjonspliktige, er fra henholdsvis 1975 og 1978 tatt med i statistikken. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Den innenlandske rutefarten er delt inn i følgende ruteslag: Kystruter (herunder Hurtigruta Bergen-Kirkenes), lokalruter, bygderuter, bilferjeruter, innsjøruter, båtruter i havneområder og skoleruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet sammen med andre bilferjeruter.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, skipene etter alder og størrelse foruten inntekter og kostnader etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Tallet på skip i tabell 48 omfatter alle skip som i løpet av året har gått i innenlandsk rutefart.

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå fra 1947 og bygger på turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra skipene i ruta.

2.8. Innenlandsk leie- og egentransport (tabellene 54-56)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport ble satt i gang i 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (slepebåter ned til 25 bruttotonn) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Skip i rutebart og fiskefartøyer er ikke med. Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Svarinngangen er ikke fullstendig. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svar.

2.9. Sjøulykker (tabellene 57-59)

Statistikken bygger på oppgaver fra sjøfartsinspektørene og omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarent. Mer detaljert statistikk over sjøulykker i 1984 er utgitt i publikasjonen NOS Sjøulykkesstatistikk 1984. Fra og med 1979 er borefartøy/plattformer med i sjøulykkesstatistikken. Fordi en mangler pålitelig statistikk over den registrerte bestanden av borefartøy/plattformer, er disse holdt utenfor utregningen av forlis- og havariprosentene for 1979 - 1982. Dette er markert med noter i de aktuelle tabellene. Fra og med 1983 er også borefartøy/plattformer tatt med i beregningene.

3. JERNBANETRANSPORT MV. (TABELLENE 60-84)

3.1. Norges Statsbaner (tabellene 60-78)

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSBs statistiske kontor.

3.2. Private jernbaner (tabell 79)

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper. Fra og med 1973 er det bare ett privat jernbaneselskap igjen (Rjukanbanen).

3.3. Sporveier og forstadsbaner (tabellene 80-82)

Statistikken over sporveier og forstadsbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte baneselskaper. Statistikken omfatter en del oppgaver over sporveisselskapenes bussdrift som også går inn i rutebilstatistikken.

4. VEITRANSPORT (TABELLENE 83-129)

4.1. Veier og motorkjøretøyer (tabellene 83-93)

Statistikken over lengden av de offentlige veier, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet. Statistikken over riks- og fylkesveier fordelt etter tillatt akseltrykk er også utarbeidd av Vegdirektoratet. Statistikken over skogsbilveier og traktorveier blir utarbeidd av Byrået.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra Sentralregisteret for motorkjøretøyer. Tabellene omfatter bare kjøretøyer som har påmonterte skilter ved utgangen av året.

Sentralregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art. I tabellene er kjøretøyene hovedsakelig gruppert etter kjøretøyenes art.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerprøver, fornyelser av førerkort, førerkort etter innehavers kjønn og alder bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet. Statistikken over utrangerte kjøretøyer og eierskifte for brukte kjøretøyer er satt opp etter beregninger foretatt av Vegdirektoratet.

4.2. Veitrafikk og transportytelser (tabellene 94-95)

Tabell 94 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veitrafikktellinger i 1984. Tellingene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke bytrafikken. Tallene i tabell 95 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

4.3. Lastebiltransport (tabellene 96-105)

Statistisk Sentralbyrå utarbeider statistikk over godstransport med lastebil på grunnlag av utvalgsundersøkelser hvert 5. år. Siste undersøkelse er gjennomført for 1983. Ved denne undersøkelsen ble det hentet inn en kjørerapport for en uke, fra den enkelte bil. Kjørerrapportene var fordelt over alle ukene i året. Det skulle gis oppgaver over alle transporter både innen- og utenlands. Det kom inn over 21 400 brukbare rapporter. Varebiler med 1,0 tonn lasteevne og over, lastebiler under 30 tonn totalvekt (egenvekt+lasteevne) og spesialbiler var med i undersøkelsen. På grunnlag av de bearbejdede kjørerapportene er totale transportytelser for alle godsbiler beregnet ved hjelp av kvartalsvise oppgaver over kjøring med dieseldrevne biler fra Toll- og avgiftsdirektoratet.

Mer detaljerte resultater og beskrivelse av opplegg og gjennomføring av undersøkelsen vil bli gitt i publikasjonen NOS Lastebiltransport 1983.

Oppgavene over kjøretøyer for godstransport er hentet fra Sentralregisteret for motorkjøretøyer.

Statistikken over kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy i tabell 98 bygger på oppgaver over bilenes kjøretøygrupper fra Sentralregisteret for motorkjøretøyer og på kvartalsvise oppgaver over kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer gitt av Toll- og avgiftsdirektoratet.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver som Byrået mottar fra de enkelte tollstasjoner.

Tabell 105 viser kostnadsindekser for lastebiltransport, utarbeidd av Transportøkonomisk institutt. Indeksberegningene går tilbake til 1. kvartal 1971. Fra 1983 er indeksgrunnlaget revidert. Dagens indeks bygger på en kostnadsundersøkelse for et utvalg av lastebiler for 1977 justert til kostnadsnivået for 1983. Indeksen er bygd opp som en Laspeyres prisindeks med faste vekter. Indeksen må brukes med varsomhet. Nærmere beskrivelse er gitt i TØI-rapporten "Kostnadsstrukturer ved lastebiltransport. Nye kostnadsindekser for lastebiltransport" (Eidhammer, 1984).

4.4. Rutebiltransport (tabellene 106-110)

Rutebilstatistikken utgis som en egen årlig publikasjon, NOS Rutebilstatistikk. Tabellene i denne publikasjonen gir bare noen hovedresultater. Statistikken bygger på et oppgaveskjema som er fastsatt samlet inn gjennom Samferdselsdepartementet.

Som følge av gjennomføringen av den nye samferdselsloven i 1978 ble kjøringen til Norske Godslinjer A/S også regnet som rutetransport. Det lyktes ikke for Byrået å få inn tilfredsstillende oppgaver for 1978, men fra og med 1979 har en også tatt med Norske Godslinjer A/S i rutebilstatistikken.

Nærmere beskrivelse av innhold og omfang mv. av rutebilstatistikken er gitt i publikasjonen NOS Rutebilstatistikk.

4.5. Drosjetransport (tabellene 111-117)

Statistisk Sentralbyrå har utarbeidd en ny registerbasert statistikk over drosjenæringen for 1983 og 1984. Statistikken bygger på opplysninger om drosjebestanden fra Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet, kvartalsvise kjørelengder for dieseldrevne kjøretøyer fra Toll- og avgiftsdirektoratet og opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk Sentralbyrå. Fylkefordelingen av drosjene i Motorvognregisteret er gjort på grunnlag av bileiernes bosted, mens bedriftene i Bedriftsregisteret er fordelt etter bedriftens beliggenhet (dvs. løyvefylke).

Ikke alle bedrifter har gitt opplysninger om sysselsetting og omsetning til Bedriftsregisteret. Derfor er det i tabell 111 og 112 kolonner med "uoppgitt". Totaltallene for sysselsetting og omsetning omfatter bare de bedrifter som har gitt slike opplysninger.

Drosjenæringen har tidligere vært belyst gjennom periodiske utvalgsundersøkelser, av Statistisk Sentralbyrå i 1972 og Transportøkonomisk institutt i 1973 og 1980. Datagrunnlaget i 1983- og 1984-statistikken er ikke det samme som i de tidligere undersøkelsene. En bør derfor være varsom med å gjøre direkte sammenlikninger av resultatene.

4.6. Eie og bruk av personbil (tabellene 118-124)

Statistisk Sentralbyrå foretok for 1980 en utvalgsundersøkelse av persontransportene med norsk-registrerte personbiler og varebiler med nyttelast under 1,0 tonn. Det ble hentet inn ukentlige oppgaver fra et utvalg av bileiere. Utvalget omfattet noe under 5 prosent av bestanden. Det ble spurt om kjørelengden og drivstofforbruket for 1979. For tellingsuka skulle det for hver tur oppgis til/fra sted, tallet på personer i bilen, turens lengde og turens formål. Bearbeidingen omfattet vel 25 000 brukbare oppgaver og dette gav en svarprosent nær 50. Mer fullstendige resultater og nærmere beskrivelse av undersøkelsen er gitt i publikasjonen NOS Eie og bruk av personbil 1980. Ny undersøkelse vil bli gjennomført for 1986.

4.7. Eie og bruk av sykkel

På initiativ fra Vegdirektoratet, Samferdselsdepartementet, Trygg Trafikk mfl. ble det i 1980 gjennomført en undersøkelse av eie og bruk av sykkel (Sykkelundersøkelsen 1980). Norges Markedsdata A/S stod for datainnsamlingen, mens bearbeiding og analyse ble foretatt ved Transportøkonomisk institutt. Nærmere beskrivelse av opplegg og resultater finnes i publikasjonen Sykkelundersøkelsen 1980. Tilsvarende undersøkelser er tidligere gjort for 1964 og 1975. Resultater fra undersøkelsene ble gitt i NOS Samferdselsstatistikk 1982.

Vegdirektoratet har gitt opplysninger om lengden på gang- og sykkelveiene langs riksvei (tabell 85).

4.8. Veitrafikkulykker (tabellene 125-129)

Statistikken bygger på politiets rapporter og er månedlig. Detaljert statistikk over veitrafikkulykker offentliggjøres i en særskilt, årlig publikasjon, NOS Veitrafikkulykker. I denne publikasjonen er gitt bare noen hovedresultater.

Statistikken over de politirapporterte veitrafikkulykker omfatter veitrafikkulykker med personskade som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Statistikken bygger på meldinger fra politiet som skal rapportere til Statistisk Sentralbyrå alle trafikkulykker som har ført til at personer er blitt drept eller skadd. Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenliknbare med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken, som utarbeides på grunnlag av dødsmeldinger som sendes inn til Byrået fra offentlige leger. I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer

inntil 30 dager etter ulykken tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker er tatt med i dødsårsaksstatistikken, mens statistikken over veitrafikkulykker tar med utlendinger som omkommer ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker på grunn av avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og fordi tvilstilfeller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Et nytt oppgaveskjema for de politirapporterte veitrafikkulykkene er innført fra og med 1977. Dette oppgaveskjemaet gir en mer nøyaktig og omfattende statistikk enn for årene før.

5. LUFTFART (TABELLENE 130-141)

Regnskapsstatistikken for luftfartsselskaper er utarbeidd i samarbeid mellom Statistisk Sentralbyrå og Luftfartsverket (se tabellene 139-141). All den øvrige luftfartsstatistikken er utarbeidd av Luftfartsverket og utgitt i Luftfartsverkets egne publikasjoner.

Luftfartsverket henter inn et regnskapsskjema for alle luftfartsselskaper med konsesjon og/eller tillatelse til å drive ervervsmessig flyging (rute-, charter-, taxi-, skoleflyging mv.). Luftfartsnæringen i Norge domineres av det fellesskandinaviske konsern SAS. Behandling av et slikt flernasjonalt konsern er et spesielt problem ved en regnskapsstatistikk for luftfartsselskaper. Ifølge anbefalinger fra FN skal driftsinntekter, driftsutgifter og kapitaltransaksjoner som angår flydriften for et slikt selskap allokteres til hvert land ut fra landets andel av aksjekapitalen i konsernet. Norsk andel i SAS er 2/7 (dansk andel 2/7 og svensk andel 3/7). I det norske nasjonalregnskapet og i denne regnskapsstatistikken har en fulgt disse anbefalingene. Det vil si at statistikken omfatter 2/7 av de forskjellige regnskapspostene for hele konsernet.

Regnskapsåret for SAS faller heller ikke sammen med kalenderåret. 4. kvartal faller på neste års regnskapsår. I annen regnskapsstatistikk i Byrået (industri, varehandel) har en i slike tilfeller nyttet selskapets regnskapsår. Dette er også gjort for SAS. En har ikke gjort noe forsøk på å regne om fra regnskapsår til kalenderår.

SAS fører sine regnskaper i svenske kroner. En har regnet regnskapstallene om til norske kroner ved hjelp av gjennomsnittlig valutakurs på Oslo Børs.

SAS fører regnskap både for SAS-konsortiet som utgjør bare flydriften og for SAS-gruppen som også omfatter de heleide datterselskapene til SAS (hoteller mv.). Byråets regnskapsstatistikk for luftfartsselskaper omfatter bare SAS-konsortiet.

For de øvrige selskaper er kvaliteten og fullstendigheten av oppgaveutfyllingen ikke alltid tilfredsstillende. Dette gjelder særlig de mindre selskapene. Det kan derfor være unøyaktigheter i statistikken.

6. POST, TELEKOMMUNIKASJONER OG KRINGKASTING (TABELLENE 142-164)

6.1. Postverket (tabellene 142-148)

Statistikken for Postverket blir utarbeidd av Postdirektoratet, og i tabellene gjengis bare noen hovedtall for Postverkets virksomhet. Detaljert statistikk offentliggjøres av Postdirektoratet i en egen publikasjon.

6.2. Televerket (tabellene 149-159)

Teledirektoratet utarbeider statistikken for Televerket. Tabellene inneholder noen hovedtall over virksomheten. Detaljert statistikk offentliggjøres av Teledirektoratet i en egen publikasjon.

6.3. Norsk rikskringkasting (tabellene 160-164)

Statistikken til tabellene er utarbeidd av Norsk rikskringkasting.

7. HOVEDRESULTATER OG UTVIKLINGSTENDENSER

7.1. Samlet oversyn

Ifølge de foreløpige tallene fra Nasjonalregnskapet leverte samferdselsnæringen i 1984 tjenester for i alt 92,3 milliarder kroner. Målt i faste (1980-) priser var dette om lag det samme som i 1983.

Bruttoproduktet fra næringen beløp seg til 41,1 milliarder kroner, og dette var også om lag uendret fra 1983 (i faste 1980-priser). Bruttoproduktet utgjorde i 1984 9,2 prosent av samlet bruttonasjonalprodukt. Nasjonalregnskapets beregninger viser at næringen i 1984 hadde et driftsunderskudd på 5,1 milliarder kroner, mens underskuddet var på 5,9 milliarder i 1983.

Syssetsettingen i næringen ble redusert med 1,7 prosent fra 179 000 sysselsatte (gjennomsnittlig) i 1983 til 176 000 i 1984. Gjennomsnittlig utførte timeverk pr. uke gikk ned med 1,5 prosent. Mens tallet på personer som ble meldt til arbeids- og sjømannskontorene som arbeidsløse innen transport- og kommunikasjonsarbeid økte sterkt i 1983, var tallet i 1984 om lag uendret på 6 300.

Til tross for nedgangen i syssetsettingen og stagnasjonen i næringens leveranser, viser foreløpige beregninger at det innenlandske godstransportarbeidet økte med 2,6 prosent til 18,4 milliarder tonnkilometer i 1984. Persontransportarbeidet utgjorde 39,9 milliarder passasjerkilometer i 1984, og økte med 2,2 prosent fra 1983. Godstransportarbeidet på norsk område i forbindelse med eksport og import økte med 8,4 prosent til 18,7 milliarder tonnkilometer i 1984.

De siste fem årene har det vært en samlet økning i godstransportarbeidet innenlands på 14,4 prosent, mens persontransportarbeidet i samme periode har økt med 5,6 prosent.

Utgifter til reiser og transport legger beslag på en betydelig del av husholdningenes disponible inntekter. I perioden 1980 - 1982 brukte gjennomsnittshusholdningen årlig 17 100 kroner eller 19,4 prosent av samlede forbruksutgifter til reiser og transport. Mens denne andelen økte sterkt fram til begynnelsen av 1970-årene, har den imidlertid vært noenlunde stabil i årene etter 1973.

7.2. Sjøfart

Handelsflåten mv.

Den norske handelsflåten nådde en foreløpig topp i 1976, og var da på drøye 27 mill. bruttotonn. Siden har flåten avtatt, og ved utgangen av 1984 bestod den av 1 567 skip på til sammen 15,9 mill. bruttotonn. I løpet av 1984 hadde flåten en netto avgang på ca. 2,2 mill. bruttotonn, eller 12,2 prosent. Storparten av avgangen skyldtes salg av skip til utlandet.

Målt etter skipenes tonnasje utgjorde tankskipene 59 prosent av handelsflåten i 1984 og tørrlastskipene 41 prosent. I 1984 var det en netto avgang fra tankflåten på 1,6 mill. bruttotonn, eller 14,7 prosent og fra tørrlastflåten på 0,6 mill. bruttotonn eller 8,5 prosent.

Også i 1984 har store deler av flåten ligget i opplag. Opplagstallene sank imidlertid noe utover i året. Ved årets begynnelse lå 30,3 prosent av tanktonnasjen og 4,5 prosent av tørrlasttonnasjen i opplag. Ved årets utgang var opplagsandelene 23,3 prosent for tankflåten og 1,1 prosent for tørrlastflåten.

Flåtens bemanning ble redusert i 1984. Pr. 1. november 1983 var 33 500 personer sysselsatt som befal og mannskap på norske handelsskip. Pr. 1. november 1984 var tallet sunket til 32 800. Nedgangen i syssetsettingen rammet særlig nordmenn. Utlendingene økte sin andel av bemanningen fra 19,8 prosent i 1983 til 20,3 prosent i 1984.

Utenriksfart

Utenriksflåten hadde fraktinntekter på i alt 25,8 milliarder kroner i 1983, mot 25,6 milliarder i 1982. Korrigert for prisutviklingen var det imidlertid en reell nedgang i fraktinntektene fra 1982 til 1983. I løpende priser gikk flåtens driftsresultat ned fra 5,1 milliarder kroner i 1982 til 5,0 milliarder i 1983. Driftsresultatet i prosent av fraktinntektene (driftsresultatgraden) var på 19,5 prosent i 1983, mot 20,0 prosent i 1982.

Innenriksfart

Til sammen 638 skip på i alt 184 000 bruttotonn var aktive i innenlandsk rutefart i løpet av 1983. Bilferjerutene fraktet 42 mill. passasjerer og 30 mill. tonn gods (hovedsakelig vekten av transporterte biler og lasten på godsbilene). Dette var om lag samme fraktmengder som året før. For de øvrige ruteslagene var det en oppgang i tallet på passasjerer transportert på 9,3 prosent, mens godsmengden var omtrent uforandret fra 1982. For Hurtigruta Bergen-Kirkenes gikk passasjertallet ned med 17,5 prosent i 1982, men holdt seg om lag uendret i 1983 og 1984. Godsmengde med Hurtigruta som ble redusert med 18,1 prosent i 1982 og med 5,1 prosent i 1983 steg i 1984 med nesten 20 prosent. Dette må imidlertid ses på bakgrunn av den samseilingsavtalen som ble inngått med K/S Nordpoolen A/S fra august 1984.

Samlede inntekter fra innenlandsk rutefart før tilskudd var på 1 511 mill. kroner i 1983 mot 1 418 mill. kroner i 1982. Tilskuddene økte fra 958 mill. kroner i 1983 til 1 062 mill. kroner i 1983.

De usubsidierte kystgodsrutene hadde i 1983 fraktinntekter på i alt 327 mill. kroner mot 342 mill. kroner i 1982. Samlet hadde disse rutene et underskudd på 6 millioner kroner i 1982 og 12 millioner i 1983.

For skip i innenlandsk leie- og egentransport gikk transportert godsmengde innenlands ned fra 24,0 mill. tonn i 1982 til 23,0 mill. tonn i 1983. Også den aktive flåten ble redusert, fra 528 skip på tilsammen 181 000 bruttotonn i 1982 til 491 skip på 166 000 bruttotonn i 1983.

Gjennomsnittlig var skipene i 1983 beskjeftiget 232 dager i innenriksfart og 38 dager i utenriksfart. Av transportmengden innenlands ble 63 prosent fraktet med skip i leietransport og 37 prosent med skip i egentransport.

Skipene i leietransport hadde fraktinntekter på i alt 1 324 mill. kroner i 1983 mot 1 365 mill. kroner i 1982. Driftsoverskuddet før avskrivninger økte fra 250 mill. kroner i 1982 til 274 mill. kroner i 1983. Driftsresultatgraden (driftsresultat før avskrivninger i prosent av fraktinntektene) økte fra 18,3 prosent i 1982 til 20,7 prosent i 1983.

Sjøtransporten utgjorde i 1984 59 prosent av det innenlandske godstransportarbeidet, men bare 1,6 prosent av innenlandsk persontransportarbeid. Sjøfartens andel av godstransportene ble redusert fram til slutten av 1970-årene, men har deretter økt igjen. Oppgangen har bl.a. sammenheng med økt omfang av transport av olje fra kontinentalsokkelen til raffinier på fastlandet.

Av transportarbeidet på norsk område når det gjelder innførsel og utførsel av gods er sjøtransporten fortsatt dominerende, med en andel på nær 94 prosent i 1984.

7.3. Jernbanetransport mv.

Norges Statsbaner

Norges Statsbaner hadde ved utgangen av 1984 en samlet banelengde på 4 242 kilometer, og av dette var 58 prosent elektrifisert. Banelengden har endret seg lite de seinere årene.

Vognparken ble redusert i 1984. Mens godsvognenes kapasitet gikk ned med 4,2 prosent, gikk imidlertid personvognenes kapasitet opp med 3,6 prosent.

Jernbanen utførte i 1984 et samlet transportarbeid i persontransport på i alt 2 198 mill. passasjerkilometer. Dette var en oppgang på 1,1 prosent fra 1983. Jernbanens andel av det samlede innenlandske persontransportarbeidet utgjorde i 1984 5,6 prosent mot 5,5 prosent i 1983. Andelen har endret seg lite siden begynnelsen av 1970-årene.

Godstransportarbeidet økte i 1984 med 7,8 prosent til 2 650 mill. tonnkilometer. Det innenlandske transportarbeidet økte med 6,1 prosent og utgjorde i 1984 8,8 prosent av samlede innenlandske godstransporter. Også denne andelen har vært noenlunde stabil helt siden begynnelsen av 1970-årene.

Statsbanene hadde i 1984 samlede driftsinntekter på 2 490 mill.kroner. Av dette skrev 939 mill.kroner seg fra persontrafikken og 1 068 mill.kroner fra godstrafikken, mens bildriften mv. gav inntekter på i alt 483 mill.kroner. Samlede kostnader beløp seg imidlertid til 3 680 mill.kroner, slik at det var nødvendig med offentlig tilskudd på i alt 1 190 mill.kroner til driften. Driftstilskuddet økte fra 1 101 mill.kroner i 1983, og utgjorde i 1984 32 prosent av kostnadene. I tillegg kommer tilskuddene til investeringer mv.

Forstadsbaner og sporveier

Forstadsbaner og sporveier transporterte i 1984 i alt 85,7 mill. passasjerer, og utførte et transportarbeid på 455 mill. passasjerkilometer. Fra 1983 var dette en nedgang på 9,4 prosent i transportarbeidet.

Selskapene hadde i 1984 samlede inntekter på 570 mill. kroner og et underskudd på 379 mill. kroner før offentlige tilskudd.

7.4. Veitransport

Veinettet

Ved inngangen til 1985 var det i alt 84 500 kilometer offentlige veier her i landet. Den samlede veilengden har økt lite de siste årene, men det foregår en betydelig kvalitetsforbedring av veinettet. Ved inngangen til 1985 hadde 64 prosent av veilengden fast dekke. Fem år tidligere var denne prosenten 55. I begynnelsen av 1985 hadde 57 prosent av riksveiene største tillatte akseltrykk på 10 tonn. Denne andelen var på 13 prosent fem år tidligere.

Bilparken

Ved utgangen av 1984 var det registrert 2 445 000 kjøretøyer. Dette var en økning på 4,6 prosent fra 1983 og samlet økning de siste fem år har vært på 20,7 prosent. Tallet på personbiler har økt med 3,4 prosent fra 1983 og med 15,9 prosent de siste fem årene. Ved utgangen av 1984 var det registrert i alt 1 644 000 personbiler.

I 1984 var det registrert 93 200 lastebiler og 104 700 varebiler. Dette er en økning på hhv. 5,2 og 15,3 prosent fra 1983, og på 24,7 og 36,0 prosent i siste femårsperiode.

Det samlede salget av nye biler var noe høyere i 1984 enn i 1983. Tallet på nyregistrerte personbiler gikk allikevel ned, fra 112 300 i 1983 til 110 400 i 1984, eller med 1,7 prosent. Det var imidlertid en sterk økning i salget av varebiler. I 1984 ble det solgt i alt 19 700 nye varebiler. Dette var en økning på 42 prosent fra 1983, og er det høyeste tallet på nyregistrerte varebiler noensinne her i landet.

Personbilbruk

Hver personbil kjørte gjennomsnittlig 11 100 kilometer i 1984. Dette er en nedgang fra 11 200 kilometer i 1983. Tallene er beregnet bl.a. på grunnlag av Vegdirektoratets trafikktegninger og salget av bilbensin. Veksten i bilparken har likevel ført til at personbilenes samlede transportarbeid økte med 2,3 prosent fra 1983, til 29,7 milliarder personkilometer i 1984. Dette utgjør 74,5 prosent av det samlede innenlandske persontransportarbeidet i 1984. Mens denne andelen vokste sterkt fram til midten av 1970-årene, har det bare vært små endringer de siste 10 årene.

Byråets personbilundersøkelse i 1980 viste at over 24 prosent av transportarbeidet ble utført ved kjøring til og fra friluftsområdet, besøk hos kjente o.l., mens 16,4 prosent ble utført ved kjøring til og fra arbeid. Ved innenlandskjøring ble gjennomsnittlig turlengde beregnet til 15,4 kilometer og gjennomsnittlig personbelegg til nær 2 personer.

Lastebiltransport

Om lag 31 prosent av det innenlandske transportarbeidet ble i 1983 utført av lastebiler og varebiler (medregnet biler i rutetransport). Resultatene fra lastebiltellingen i 1983 viser at godsbilene dette året innenlands transporterte 212 mill. tonn gods og utførte et transportarbeid på 5 694 mill. tonnkilometer. Selv om bilenes transportarbeid har økt med rundt 15 prosent i årene 1978 - 1983, har deres andel av det samlede transportarbeidet vært om lag uendret i samme periode. Tendensen til økt transportlengde pr. tonn og mer last pr. tur har imidlertid fortsatt også i denne femårsperioden. Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn økte således fra 27,8 km i 1978 til 31,8 km i 1983. Gjennomsnittlig vekt pr. tur var på 5,1 tonn i 1983 mot 4,5 tonn i 1978. Transportenes fordeling på vareslag har endret seg bare lite. Det er fortsatt masse gods for bygge- og anleggsvirksomhet mv. som er viktigst målt etter transportert mengde. Disse transportene er imidlertid gjennomgående korte. Målt etter transportarbeidet betyr således gruppen matvarer, drikkevarer og tobakk mer, med ca. 15 prosent av samlet transportarbeid.

Godskjøretøyenes samlede lastekapasitet har økt jevnt over en årrekke. Fra 1983 til 1984 gikk lastebilkapasiteten opp med 5,2 prosent, til i alt 562 000 tonn nyttelast.

Mens kjøretøyparken økte ble imidlertid (de dieseldrevne) bilenes gjennomsnittlige årlige kjørelengde redusert helt siden begynnelsen av 1970-årene og fram til 1981. I 1982 og 1983 holdt kjørelengden seg om lag uendret på ca. 19 100 km pr. dieseldrevet kjøretøy men økte så til 19 900 km i 1984. Resultatene fra lastebiltellingen viser at en større andel av godsbilene daglig var ute av bruk i 1983 enn i 1978, mens tomkjøringsprosenten er redusert fra 48 til 43 prosent.

Kostnadsindeksen for lastebiltransport (utarbeidd av Transportøkonomisk institutt) viste en økning på mellom 5 og 10 prosentpoeng for de forskjellige transportformer i løpet av 1984.

Rutebiltransport

Rutebilenes passasjertransporter ble redusert fra 1982 til 1983. Passasjertallet gikk ned med 2,8 prosent og passasjertransportarbeidet gikk ned med 3,5 prosent. I 1983 ble det transportert i alt 293 mill. passasjerer og utført et transportarbeid på 3 811 mill. passasjerkilometer. Rutebilenes andel av det samlede innenlandske persontransportarbeidet sank fram til midten av 1970-årene, og har deretter vært omlag uendret på ca. 10 prosent.

Godstransportene med rutebiler var i 1983 på 3,9 mill. tonn gods og 676 mill. tonnkilometer. Dette er omtrent samme godsmengde som i 1982, men en økning på 7,0 prosent i transportarbeidet. Også for rutebilenes transporter har det vært en jevn stigning i gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn de siste årene. Av det innenlandske godstransportarbeidet utfører rutebilene bare 3,7 prosent.

Selskapenes samlede kostnader beløp seg i 1983 til 4 579 mill. kroner, mens inntekter og tilskudd til sammen utgjorde 4 617 mill. kroner. Inntektene av passasjertrafikken var 2 342 mill. kroner, en økning på 10,4 prosent. Tilsvarende tall for godstrafikken var 851 mill. kroner, som svarer til en økning på 6,4 prosent. Inntekter fra kjøring på andres løyver og avdelings- og fellesinntekter utgjorde til sammen 466 mill. kroner. Rutebilene fikk 958 mill. kroner i offentlige tilskudd, en økning på 2,6 prosent fra 1982.

Regnet i øre pr. vognkilometer steg utgiftene fra 823 øre i 1982 til 847 øre i 1983. Inntektene pr. passasjerkilometer økte med 8 øre, fra 54 øre i 1982 til 62 øre i 1983. Inntektene pr. tonnkilometer sank fra 127 øre til 126 øre.

Drosjer, motorsykel og moped mv.

Ved utgangen av 1984 var 5 500 personbiler registrert som drosje og 7 350 som utleievogner. Tallet på drosjer har endret seg lite de siste årene, mens tallet på utleievogner har økt med 27 prosent det siste året. Transportarbeidet for disse bilene er for 1984 beregnet til 712 mill. personkilometer, eller ca. 1,8 prosent av samlet innenlandsk persontransportarbeid. Drosjenæringens omsetning er for 1983 beregnet til 1,1 milliarder kroner.

Ved utgangen av 1984 var det registrert 18 900 motorsykler og 135 500 mopeder. Mange slike kjøretøyer avregistreres imidlertid i vinterhalvåret, slik at tallene er høyere for sommermånedene. Fra 1983 har det vært en økning på 13,7 prosent i tallet på tunge motorsykler og en økning i tallet på mopeder med 4,2 prosent, mens tallet på lette motorsykler har gått tilbake med 6,4 prosent. I siste femårsperiode har bestanden av mopeder økt med 17 prosent, mens motorsykkelparken samlet har økt med 24 prosent.

I 1984 utførte disse kjøretøyene et transportarbeid på 592 mill. personkilometer. Det var 1,5 prosent av samlet innenlandsk persontransport.

Veitrafikkulykker

I 1984 ble det registrert 8 512 politirapporterte veitrafikkulykker med personskade. I disse ulykkene ble 407 personer drept og 11 094 personer ble skadd. I 1983 var tallene på drepte og skadde henholdsvis 409 og 10 608.

Av de drepte og skadde i 1984 var 7 212 (63 prosent) førere eller passasjerer i bil, 1 657 (14 prosent) var førere eller passasjerer på motorsykkel eller moped, mens 1 472 (13 prosent) var fotgjengere, 1 022 (9 prosent) var syklister og 138 andre trafikanter. I forhold til 1983 var det særlig tallet på drepte og skadde bilførere og bilpassasjerer som gikk opp. Tallet på drepte og skadde i 1984 lå høyere enn gjennomsnittet for siste femårsperiode.

I 1984 var 1 213 av de drepte og skadde under 15 år, og 4 684 var mellom 15 og 25 år, mens henholdsvis 3 811 og 1 053 var i aldersgruppen 25-64 år og over 64 år (pluss 740 med uoppgitt alder). Sammenliknet med gjennomsnittet for de siste fem årene var dette en klar nedgang i ulykkene med barn under 15 år, mens det var en klar ulykkesøkning for ungdom mellom 15 og 25 år. For de øvrige aldersgruppene var endringene små.

7.5. Luftfart

Ved utgangen av 1984 var det registrert 695 motordrevne luftfartøyer i landet, mot 722 ett år tidligere. Av disse var 65 fly eid av selskaper med konsesjon for ruteflyging og 155 av selskaper i annen ervervsmessig lufttrafikk. Resten av flyparken var eid av flyklubber, bedrifter og andre personlige eiere.

Etter en stagnasjon i luftfarten rundt 1980 har trafikken på norske flyplasser igjen økt forholdsvis sterkt de siste årene. Tallet på passasjerer i innenlandsk ruteflyging økte med ca. 11 prosent og passasjertallet på utenlandsrutene økte med ca. 10 prosent fra 1983 til 1984. Charterflygingen økte med 17 prosent i 1984. I 1984 ble det registrert om lag 11,8 millioner passasjerer kommet og reist på flyplasser med ruteanløp. Likevel utfører flyene, med 1 929 millioner passasjerkilometer i 1984, bare rundt 4,8 prosent av det samlede innenlandske transportarbeidet. Andelen har økt fra ca. 3 prosent i midten av 1970-årene.

Også godstransporten med fly øker. Målt i mengde betyr imidlertid disse transportene fortsatt lite sammenliknet med andre transportmåter.

Økt trafikk har gått sammen med bedre økonomiske resultater for luftfartsselskapene de siste årene. Norske luftfartsselskaper hadde i 1983 inntekter på i alt 6 257 mill. kroner, mot 5 647 mill. kroner i 1982. Overskuddet før årsoppgjørdisposisjoner økte fra 151 mill. kroner i 1982 til 236 mill. kroner i 1983. Rentabiliteten på totalkapitalen gikk opp fra 11,0 prosent i 1982 til 13,5 prosent i 1983, og egenkapitalrentabiliteten økte fra 27,1 prosent i 1982 til 33,7 prosent i 1983.

7.6. Annen samferdsel

Postverket

Sysselsettingen i Postverket økte fra 27 900 i 1983 til 29 000 tjenestemenn i 1984. Posttrafikken økte også. Tallet på postsendinger gikk opp fra 1 615 mill. sendinger i 1983 til 1 635 mill. sendinger i 1984, eller med 1,2 prosent.

Postverket hadde i 1984 inntekter på i alt 4 992 mill.kroner. Det var en økning på 7,0 prosent fra 1983. Driftsoverskuddet ble imidlertid redusert fra 503 mill. kroner i 1983 til 364 mill. kroner i 1984.

Televerket

Sysselsettingen i Televerket gikk ned fra 21 800 arbeidstakere i 1983 til 21 200 i 1984. De siste årenes økning i trafikken over telenettet fortsatte imidlertid også i 1984. Telefon- og teleks-trafikken økte med henholdsvis 9 og 5 prosent, mens tallet på telegrammer gikk tilbake.

Tallet på telefonapparater økte fra 2,4 mill. i 1983 til nær 2,6 mill. i 1984. Ved utgangen av 1984 var det gjennomsnittlig 62,2 telefonapparater pr. 100 innbyggere, mot 57,9 ett år tidligere.

Televerkets driftsinntekter var på 8 920 mill. kroner i 1984. Dette var en økning på 13,2 prosent fra forrige år. Den sterke resultatforbedringen de siste årene fortsatte, og overskuddet økte fra 1 164 mill. kroner i 1983 til 1 432 mill. kr i 1984. Investeringsutgiftene gikk opp fra 3 118 mill. kroner i 1983 til 3 280 mill. kroner i 1984.

Kringkasting

Norsk rikskringkasting sysselsatte ved utgangen av 1984 2 500 personer. Tallet på registrerte fjernsynslisenser øker langsomt, fra 1 316 000 i 1983 til 1 339 000 i 1984. I løpet av de siste fem årene har tallet på fjernsynslisenser økt bare med 14 prosent. Disse totaltallene skjuler imidlertid den sterke overgangen til fargefjernsyn som har funnet sted i perioden. Fra 1979 til 1984 økte således tallet på lisenser for fargefjernsyn med hele 58 prosent. Ved utgangen av 1984 var det registrert 1 115 000 slike lisenser, og det utgjorde 83 prosent av alle fjernsynslisensene. I 1984 var det gjennomsnittlig i alt 32,3 lisenser pr. 100 innbyggere.

Norsk rikskringkasting hadde i 1984 inntekter på i alt 1 227 mill. kroner. Av dette utgjorde kringkastingsavgiftene 995 mill. kroner. NRKs driftsoverskudd gikk ned fra 95 mill. kroner i 1983 til 64 mill. kroner i 1984.

SUMMARY IN ENGLISH

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each one of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services). Each sector's gross product corresponds to the difference between the gross value of production and the value of input. A considerable part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are taken from the central government account and budget and from the municipal accounts.

As from 1972 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. The results from these surveys are not, due to new principles and definitions, comparable to the former employment statistics. These were previously based on returns collected from the local health insurance offices. Through the sample surveys now in use it is not feasible to give information by county or by a detailed industrial classification.

The Institute of Transport Economy has in co-operation with the Central Bureau of Statistics calculated total goods and passenger transport by mode of transport. One has tried to make the figures comparable over years and from one mode of transport to another. For some categories of transport performances data are collected for every year. For other types of transport data on transport performances are collected at intervals of certain years, and for the intervening years the transport performances are interpolated. For a few other groups of transport means, the information is not satisfactory for making estimates even. As some of the statistics are behind time only preliminary 1984 figures are given for some of the groups in transport and communications.

In addition to the tables showing domestic goods transport performances, the publication also contains data about work performed by the transport of goods in Norwegian territory, connected with imports and exports of goods. The volume of imports and exports by mode of transport is taken from the external trade statistics. In the calculations estimated lengths of the routes of seaborne carriage are used. The work performed by domestic or inland transport of goods added the work done by sea in connection with imports and exports, make the total work performance in the Norwegian area. Goods in direct transit are not included in the data.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircrafts, ships and other floating structures are excluded. For imports, as well as exports, the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). From 1975 imports and exports by ferry and Norwegian or foreign ship are separately specified.

The results from the surveys on consumer expenditure made by the Central Bureau of Statistics also contain information about outlays related to transport. In the surveys conducted in 1980 - 1982 the expenditure are in addition distributed between households with and without private cars. Further, in the consumer price index group index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

As from 1983 maritime statistics are published in a separate publication, and only summary results are included in the present publication.

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships, which comprises all motor and steam ships of 25 gross tons and over. Up to 1957 the statistics comprised all ships in the register. The merchant fleet statistics thus included many vessels, which were not merchant ships. As from 1957 the term merchant fleet is limited to merchant ships proper, i.e. ships for transportation of goods and passengers. Of these, the merchant fleet statistics include only vessels of 100 gross tons and over.

The Directorate for Seamen prepares statistics on the number of officers and crew in the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. Prior to 1980 the statistics comprise officers and crew on merchant ships of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coastal trade. As from the year 1980 are also included some ships less than 100 gross tons.

The statistics of Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the shipowners on respect of gross freight earnings etc. of each vessel of 250 gross tons and over engaged in ocean transport.

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The statistics on the express coastal liner Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Communication.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods are based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 gross tons (tug vessels of 25-3 000 gross tons), in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport performances by these vessels is given in periodic surveys, last time for the year 1980.

Statistics on marine casualties are based on data from the ship surveyors. Detailed statistics are published separately.

Statistics on the Norwegian State Railway are given by the Central Board of Railways. Statistics relating to private railways, suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Roads. The statistics about forest roads are made by the Central Bureau of Statistics. The statistics also give data on the highest axle load permitted on national and provincial roads.

Statistics relating to civil road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The figures in the tables only comprise vehicles with a licence plate at the end of the year.

The Directorate of Roads carries out annual road traffic censuses by using automatic counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The statistics on road goods transport are taken from a sample survey carried out by the Central Bureau of Statistics for the year 1983. Further results will be published in a separate publication.

The basis for the statistics on kilometres done by lorries run by diesel oil is the reports on annual changes in the fleet of lorries given by the Directorate of Roads and information about kilometres quarterly done by lorries run by diesel oil received from the Directorate of Customs and Excise.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which the Bureau receives from custom-houses on the country border.

Indices of costs relating to lorry transport are prepared by the Institute of Transport Economy. The indices are based on a study of lorry costs carried thorough for the year 1977.

The statistics on scheduled road transport are elaborated by the Central Bureau of Statistics and the results are published in a special publication.

As from 1984 new yearly statistics on taxi transport are prepared. The number of taxies is taken from register in the Directorate of Roads, the average of kilometres done by taxies running on diesel oil is taken from the Directorate of Customs and Excise and the number of establishments, employment and gross sales are taken from the Register of Establishments in the Central Bureau of Statistics.

The statistics on private motoring are based on a sample survey of private cars, made in 1980. Weekly reports were collected from samples of car owners. Questions were raised about the kilometres driven and consumption of fuel in the last whole calendar year, about the daily use of the car in survey week and about the number of persons in the car by purpose of journey etc.

A sample survey on bicycling was carried through for the year 1980 with "Trygg Trafikk", The Department for Communication and others as initiating institutions. Similar surveys have been held for 1964 and 1975.

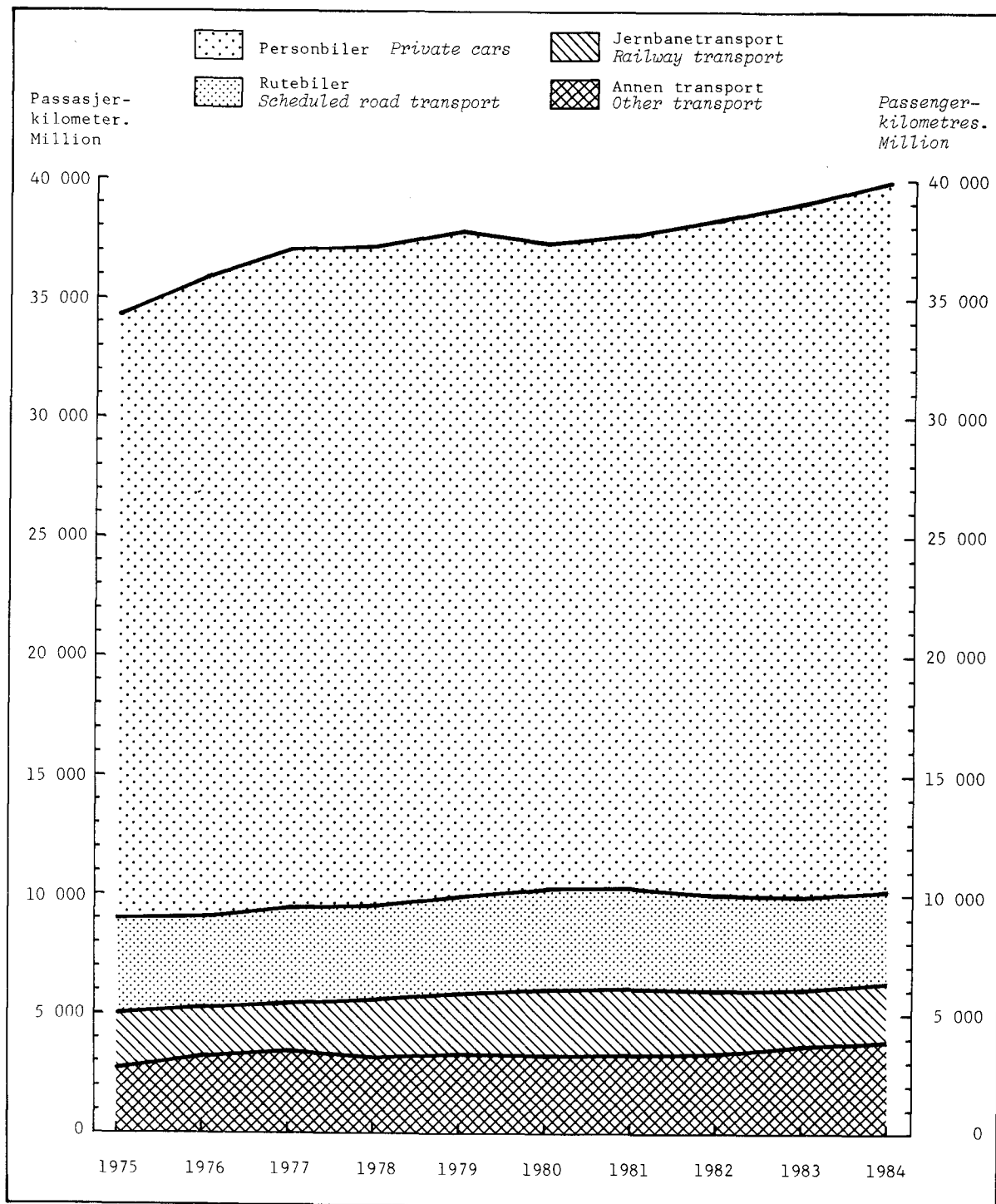
The statistics on road traffic accidents are based on reports from the police on accidents which resulted in persons being killed or injured. Details from the regular statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

The statistics of accounts for aviation companies are processed in co-operation between the Central Bureau of Statistics and the Directorate of Civil Aviation. All other aviation statistics are based on data from the Directorate of Civil Aviation.

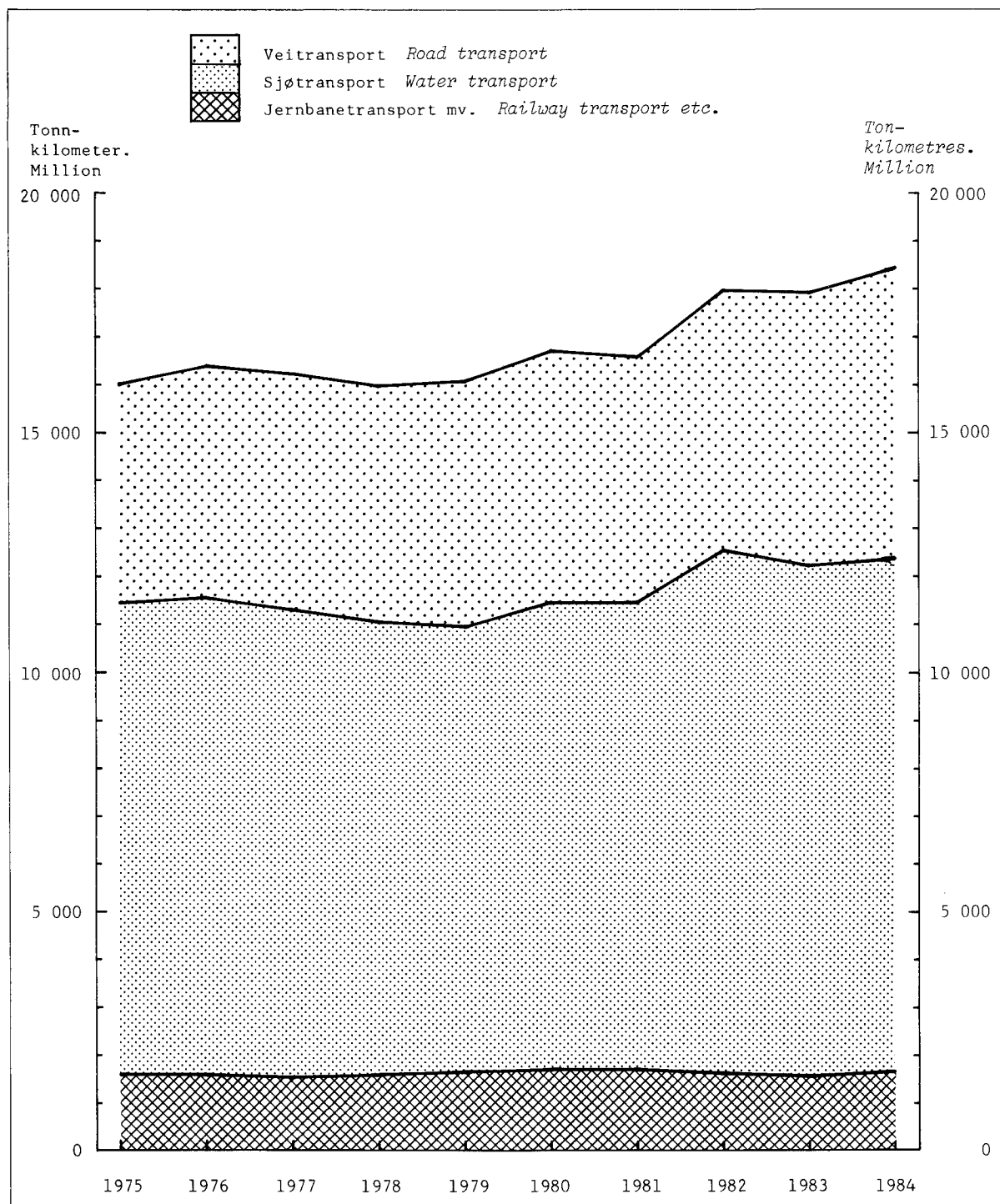
The Directorate of Civil Aviation compiles reports of accounts from the aviation companies in Norway. The aviation industry in Norway is dominated by the Scandinavian company, SAS. Following the recommendations laid down by the UN's Statistical Office operating income and operating expenditure for such a company have to be allocated the countries according to the share of ownership of each country. This is done in the Norwegian national accounts and also in the present statistics (the Norwegian part of the share capital is 2/7).

The statistics on postal services, telecommunications and broadcasting are prepared by the Norwegian Postal Administration, Norwegian Telecommunications Administration and the Norwegian Broadcasting Corporation, respectively.

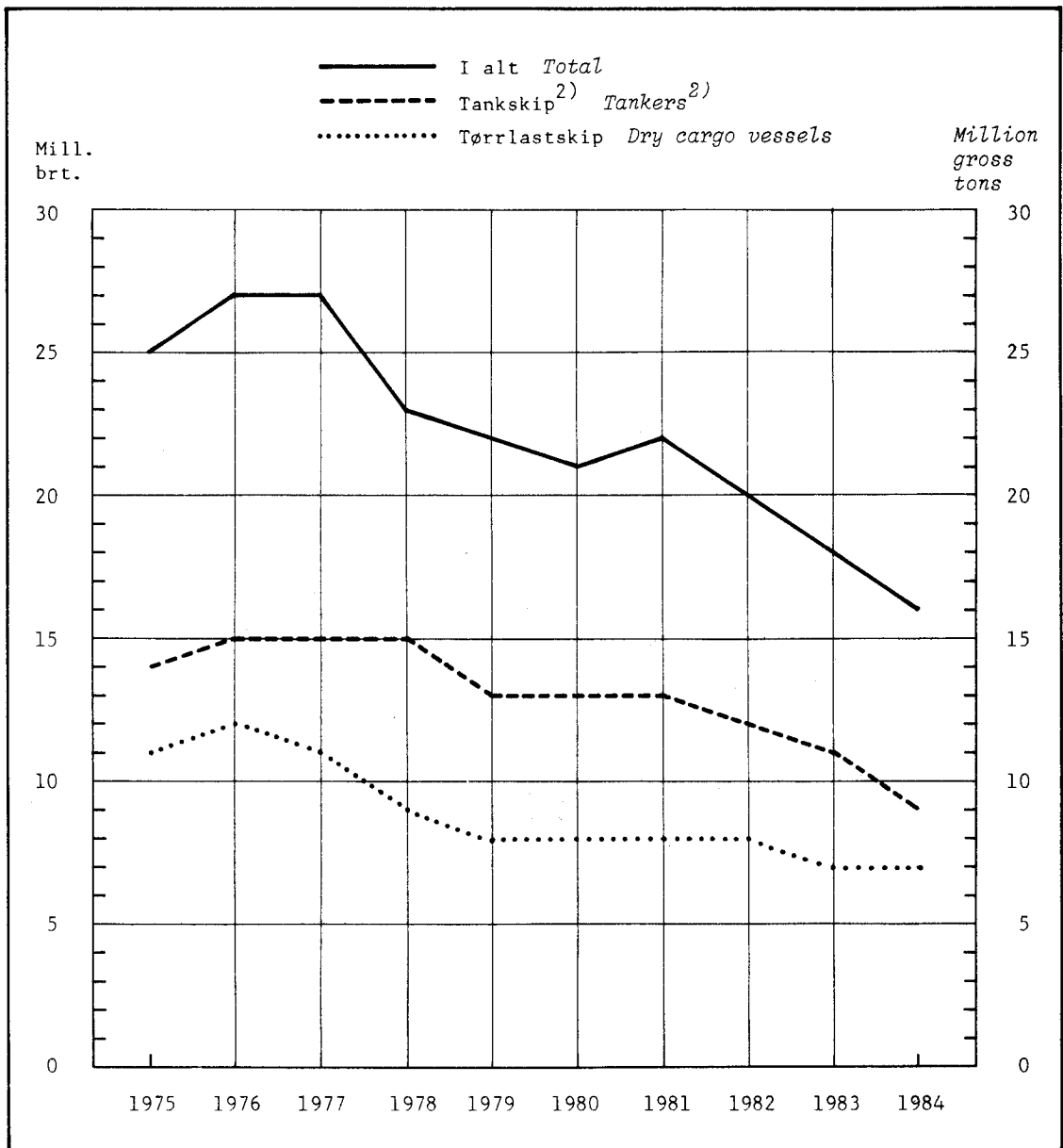
Figur 1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1975-1984 *Domestic passenger transport by mode of transport. 1975-1984*



Figur 2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1975-1984 *Domestic goods transport by mode of transport. 1975-1984*



Figur 3. Handelsflåten¹⁾ etter skipenes art. 1975-1984. Mill. bruttotonn
The merchant fleet¹⁾ by type of vessel. 1975-1984. Million gross tons



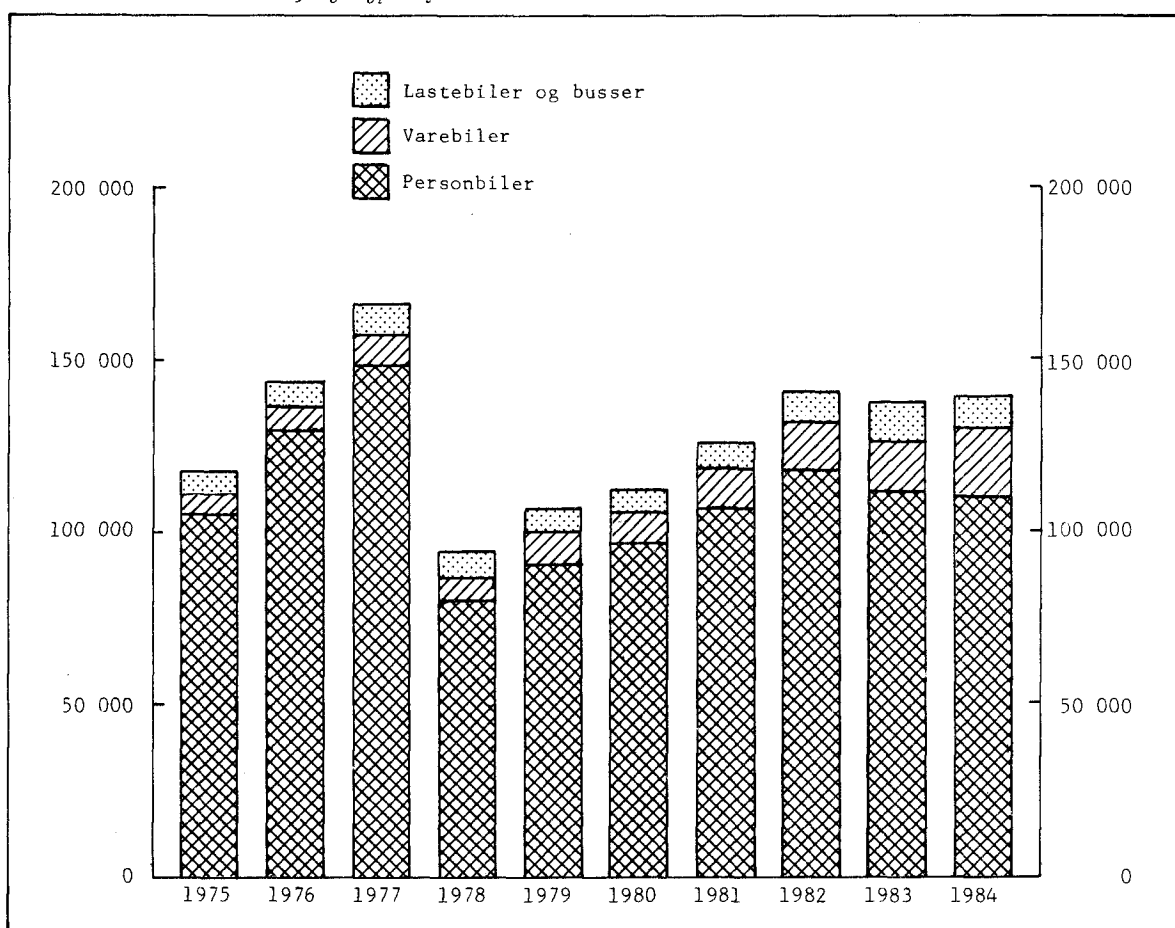
1) Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods.

2) Medregnet gasstankskip.

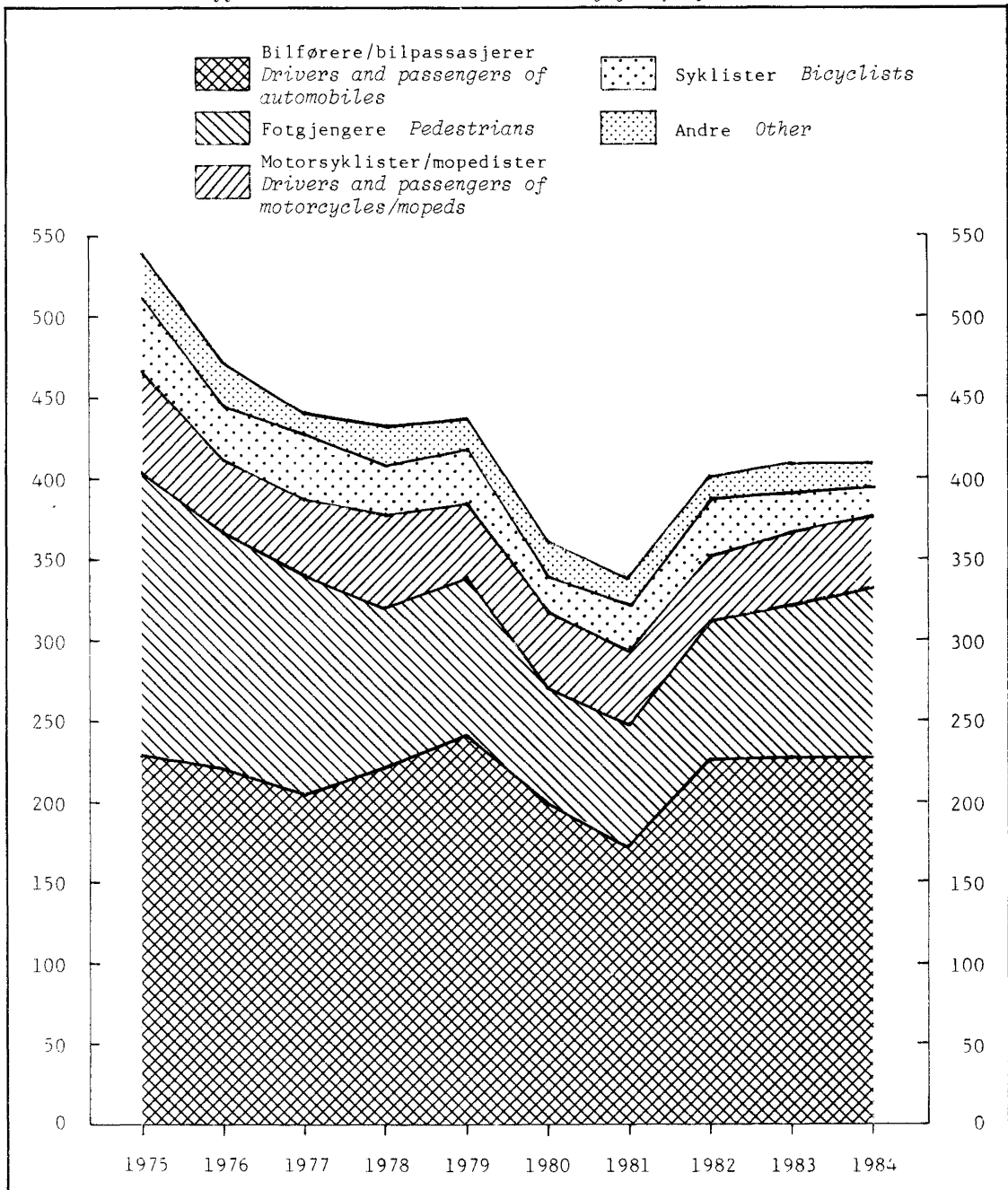
1) Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

2) Including gas carriers.

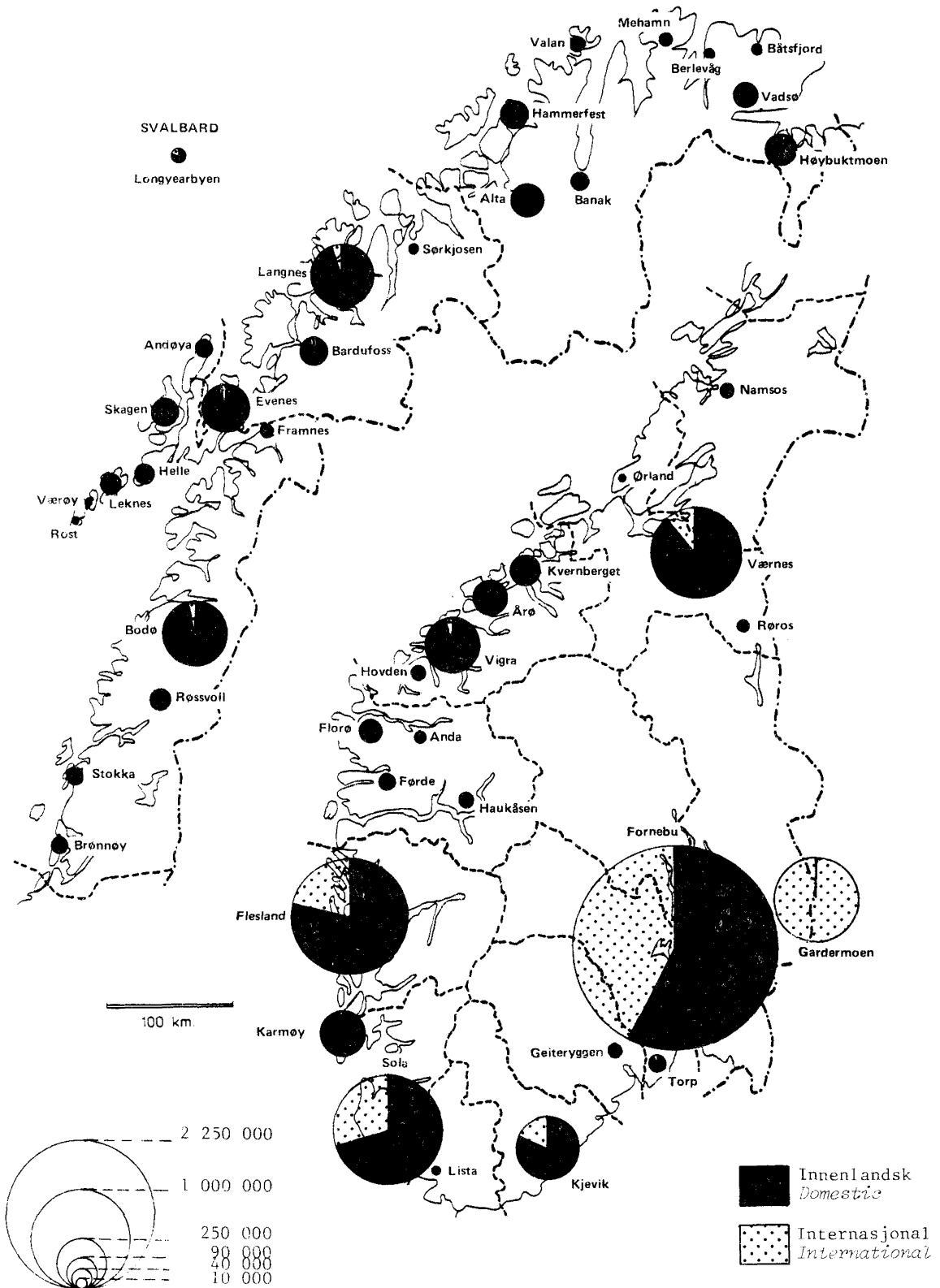
Figur 4. Førstegangsregistrerte biler etter bilgruppe. 1975-1984 *New registration of automobiles, by type of vehicle. 1975-1984*



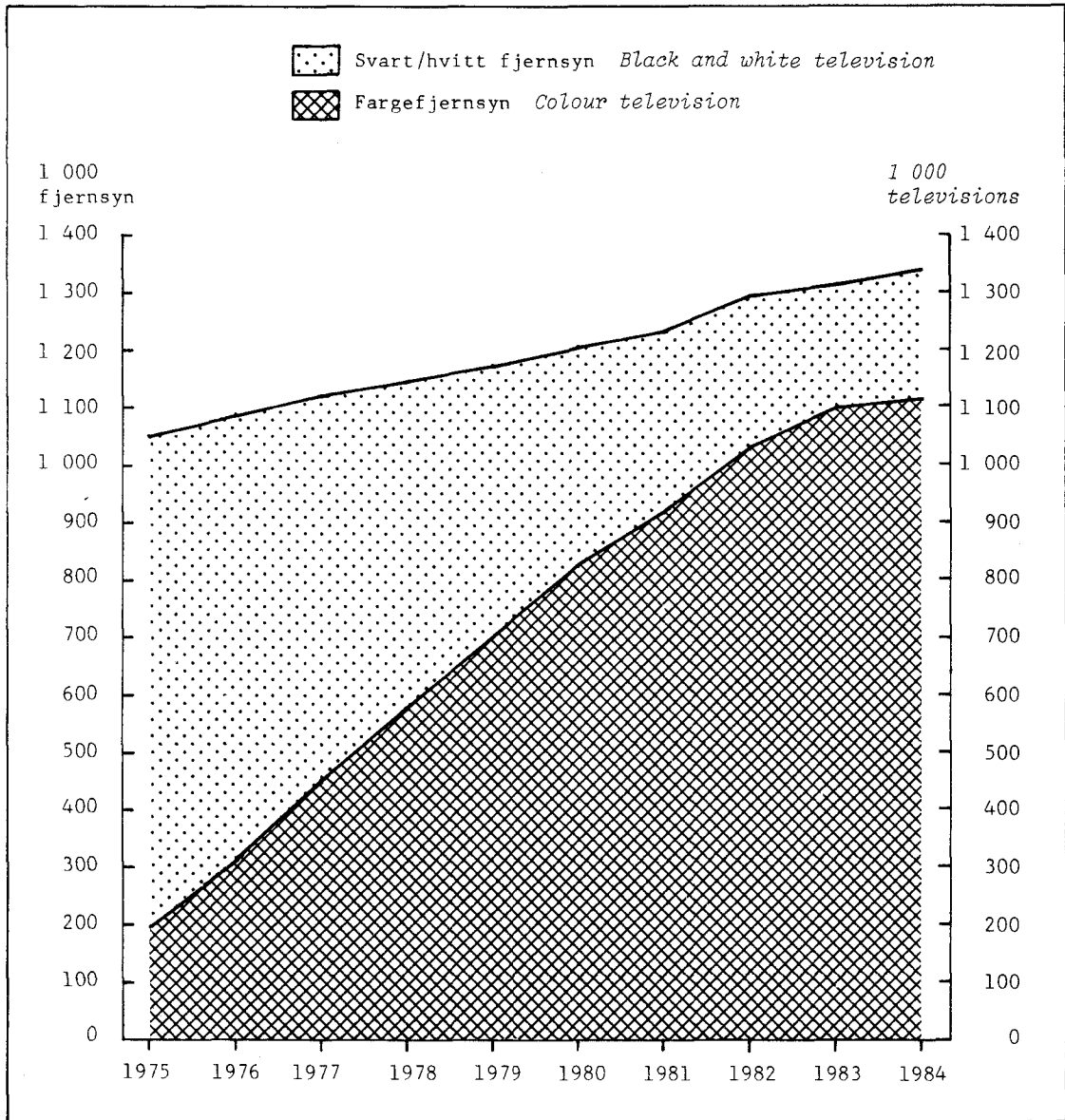
Figur 5. Veitrafikkulykker. Personer drept etter trafikantgruppe. 1975-1984
 Road traffic accidents. Persons killed by group of road user. 1975-1984



Figur 6. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. I alt, innenlandsk og internasjonal. 1984 *Passenger traffic at airports with scheduled service. Total, domestic and international. 1984*



Figur 7. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. 31. desember 1975-1984 Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licenses. 31 December 1975-1984



Tabell 1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1980 - 1984. Mill.kr National Accounts.
Gross product of transport and communications. 1980 - 1984. Million kroner

	1980	1981	1982	1983*	1984*1
	Løpende priser At current market prices				
SAMFERDSEL I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL	29 565	33 813	34 768	37 723	41 056
I prosent av bruttonasjonalproduktet In per cent of gross domestic product	10,4	10,3	9,6	9,4	9,2
Sjøtransport i alt Water transport, total	13 166	14 317	12 584	12 647	14 052
Utenriks sjøfart Ocean transport	10 783	11 713	9 903	9 738	10 905
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport	1 205	1 310	1 323	1 424	1 573
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport	1 178	1 294	1 358	1 485	1 574
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline	2 149	2 573	2 566	2 463	2 384
Annen samferdsel i alt Other transport and communications, total	14 250	16 923	19 618	22 613	24 620
Jernbanedrift Railway service	994	1 125	1 200	1 208	1 208
Transport med sporvei og forstadsbane Tramway and suburban railway transport	57	96	138	149	174
Rutebiltransport Scheduled road transport	1 178	1 421	1 547	1 704	1 869
Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road	371	406	421	460	479
Leiebiltransport Unscheduled freight transport by road	2 545	2 712	2 986	3 294	3 662
Hjelpevirksomhet for landtransport Supporting services to land transport	585	647	722	782	836
Lufttransport Air transport	1 362	1 553	1 550	1 959	2 194
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage	1 855	1 985	2 172	2 390	2 497
Post og telekommunikasjoner Communications	5 303	6 978	8 882	10 667	11 701
	Faste (1980-) priser At constant (1980) prices				
SAMFERDSEL I ALT	29 565	30 265	29 327	29 837	29 909
I prosent av bruttonasjonalproduktet	10,4	10,5	10,2	10,0	9,6
Sjøtransport i alt	13 166	13 489	12 612	12 391	11 672
Utenriks sjøfart	10 783	11 176	10 459	10 259	9 528
Innenriks sjøfart	1 205	1 165	1 021	1 007	1 011
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	1 178	1 148	1 132	1 125	1 133
Olje- og gasstransport med rør	2 149	1 871	1 935	1 962	1 986
Annen samferdsel i alt	14 250	14 905	14 780	15 484	16 251
Jernbanedrift	994	938	809	818	828
Transport med sporvei og forstadsbane	57	57	53	51	50
Rutebiltransport	1 178	1 067	935	886	911
Drosje- og turbiltransport	371	389	381	357	358
Leiebiltransport	2 545	2 469	2 567	2 664	2 872
Hjelpevirksomhet for landtransport	585	600	626	649	683
Lufttransport	1 362	1 514	1 369	1 474	1 524
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	1 855	1 804	1 816	1 813	1 835
Post og telekommunikasjoner	5 303	6 067	6 224	6 772	7 190

1 Tallene for 1984 er de første foreløpige tall for dette året. Det kan bli store revisjoner til de endelige tall.

1 The figures for 1984 are the first preliminary figures for this year. Considerable revisions may be done in the final figures.

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National Accounts.

Tabell 2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1983 og 1984. Mill.kr National Accounts.
Main figures for transport and communications. 1983 and 1984. Million kroner

	Tje- nester levert Ser- vices delive- red	Varer og tjenester mottatt Goods and ser- vices received	Kapi- tal- slit Depre- ciation	Nettoprodukt Net product				Drifts- resul- tat Entre- pre- neurial income
				I alt Total	Lønns- kost- nader Wages	Avgif- ter/sub- sidier Indirect taxes/ subsi- dies		
Løpende priser At current market prices								
1983*								
SAMFERDSEL I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL	82 032	44 309	16 538	21 185	24 905	2 140	-5 860	
Sjøtransport i alt Water transport, total	36 380	23 732	10 391	2 257	9 352	-342	-6 753	
Utenriks sjøfart Ocean transport ..	30 656	20 917	10 016	-277	5 985	79	-6 341	
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport	3 674	2 250	205	1 219	1 528	-415	106	
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport	2 050	565	170	1 315	1 839	-6	-518	
Olje- og gasstransport med rør Trans- port of oil and natural gas by pipeline	2 913	450	1 489	974	-	-	974	
Annen samferdsel i alt Other trans- port and communications, total	42 739	20 127	4 658	17 954	15 553	2 482	-81	
Jernbanetransport Railway transport	2 629	1 422	810	397	2 201	33	-1 837	
Transport med sporvei og forstads- bane Tramway and suburban railway transport	309	160	129	20	319	1	-300	
Rutebiltransport Scheduled road transport	3 853	2 148	466	1 239	1 763	-508	-16	
Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road	879	419	223	237	307	16	-86	
Leiebiltransport Unscheduled freight transport by road	4 816	1 522	910	2 384	1 434	897	53	
Hjelpevirksomhet for landtransport Supporting services to land transport	4 566	3 784	272	510	488	72	-50	
Lufttransport Air transport	6 632	4 673	512	1 447	1 849	363	-765	
Tjenester i tilknytning til trans- port og lagring Services inciden- tal to transport and storage	4 563	2 173	87	2 303	1 597	311	395	
Post og telekommunikasjoner Communications	14 492	3 826	1 249	9 417	5 595	1 297	2 525	
1984*1								
SAMFERDSEL I ALT	92 272	51 216	17 281	23 775	26 404	2 437	-5 066	
Sjøtransport	42 845	28 793	10 212	3 840	9 567	-248	- 5 479	
Utenriks sjøfart	36 642	25 736	9 830	1 076	6 101	81	-5 106	
Innenriks sjøfart	4 030	2 457	201	1 372	1 545	-338	165	
Hjelpevirksomhet for sjøtransport ...	2 173	600	181	1 392	1 921	9	-538	
Olje- og gasstransport med rør	2 861	477	2 071	313	-	-	313	
Annen samferdsel	46 566	21 946	4 998	19 622	16 837	2 685	100	
Jernbanetransport	2 692	1 484	858	350	2 295	-4	-1 941	
Transport med sporvei og forstadsbane	346	172	136	38	320	1	-283	
Rutebiltransport	4 137	2 268	465	1 404	1 867	-540	77	
Drosje- og turbiltransport	925	446	254	225	353	18	-146	
Leiebiltransport	5 361	1 699	1 037	2 625	1 582	994	49	
Hjelpevirksomhet for landtransport ..	4 897	4 061	281	555	523	79	-47	
Lufttransport	7 356	5 162	560	1 634	2 045	434	-845	
Tjenester i tilknytning til trans- port og lagring	4 819	2 322	94	2 403	1 932	297	174	
Post og telekommunikasjoner	16 033	4 332	1 313	10 388	5 920	1 406	3 062	

1 Tallene for 1984 er de første foreløpige tall for dette året. Det kan bli store revisjoner i de endelige tall.

1 The figures for 1984 are the first preliminary figures for this year. Considerable revisions may be done in the final figures.

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National Accounts.

Tabell 2 (forts.). Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1983 og 1984. Mill.kr National Accounts. Main figures for transport and communications. 1983 and 1984. Million kroner

	Tjenester levert	Varer og tjenester mottatt	Kapital- slit	Netto- produkt
	Faste (1980-) priser At constant (1980) prices			
1983*				
SAMFERDSEL I ALT	62 528	32 690	12 049	17 789
Sjøtransport	29 689	17 297	7 018	5 374
Utenriks sjøfart	25 502	15 243	6 736	3 523
Innenriks sjøfart	2 646	1 639	138	869
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	1 541	415	144	982
Olje- og gasstransport med rør	2 288	326	1 068	894
Annen samferdsel	30 551	15 067	3 963	11 521
Jernbanetransport	1 865	1 047	688	130
Transport med sporvei og forstadsbane	168	117	106	-55
Rutebiltransport	2 448	1 561	361	526
Drosje- og turbiltransport	685	329	175	181
Leiebiltransport	3 806	1 142	716	1 948
Hjelpevirksomhet for landtransport	3 687	3 038	259	390
Lufttransport	4 839	3 365	392	1 082
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	3 368	1 555	68	1 745
Post og telekommunikasjoner	9 685	2 913	1 198	5 574
1984*1				
SAMFERDSEL I ALT	62 446	32 537	12 019	17 890
Sjøtransport	28 183	16 511	6 674	4 998
Utenriks sjøfart	23 966	14 438	6 396	3 132
Innenriks sjøfart	2 664	1 653	136	881
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	1 553	420	148	985
Olje- og gasstransport med rør	2 316	330	1 189	797
Annen samferdsel	31 947	15 696	4 156	12 095
Jernbanetransport	1 861	1 033	695	133
Transport med sporvei og forstadsbane	167	118	107	-58
Rutebiltransport	2 481	1 570	323	588
Drosje- og turbiltransport	699	341	187	171
Leiebiltransport	4 084	1 212	765	2 107
Hjelpevirksomhet for landtransport	3 762	3 079	278	405
Lufttransport	5 095	3 571	418	1 106
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	3 404	1 568	71	1 765
Post og telekommunikasjoner	10 394	3 204	1 312	5 878

¹ Se note 1, side 49.

¹ See note 1, page 49.

Tabell 3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1981 - 1984. Mill.kr
National Accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes.
1981 - 1984. Million kroner

	1981	1982	1983*	1984*1
	Løpende priser At current market prices			
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel Gross fixed capital formation in transport and communications				
Sjøfart (skip) Ocean transport and coasting trade (ships)	5 953	8 304	5 369	3 510
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport	316	319	352	404
Driftsbygninger Business buildings	-	-	-	0
Fyr og havneanlegg Lighthouses and harbour construction	248	253	266	323
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter Vessels Biler, kraner mv. Motor vehicles, cranes etc.	21 47	23 43	37 49	28 53
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline	58	454	7 325	4 126
Jernbanetransport Railway service	706	786	832	945
Driftsbygninger Business buildings	66	25	28	95
Jernbaneanlegg Railway construction	352	410	466	420
Rullende materiell Rolling stock	241	282	287	365
Biler, maskiner, redskap og inventar Other equipment	47	69	51	65
Transport med sporvei og forstadsbane Tramway and suburban railway service	88	87	87	87
Driftsbygninger Business buildings	2	5	3	3
Anlegg Tramway etc. construction	9	9	1	1
Rullende materiell Rolling stock	69	58	82	82
Maskiner, redskap, inventar Other equipment	8	15	1	1
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport Transport by road and supporting services to land transport	4 825	5 250	5 635	6 090
Driftsbygninger Business buildings	72	90	91	52
Veianlegg Roads	3 158	3 245	3 620	3 842
Biler Motor vehicles	1 399	1 703	1 727	1 989
Maskiner, redskap, inventar Other equipment	196	212	197	207
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage	82	91	96	105
Lufttransport Air transport	510	495	1 013	1 510
Driftsbygninger Business buildings	140	135	124	129
Flyplassanlegg Airports	94	80	107	81
Fly, biler, maskiner mv. Aircrafts and other equipment	276	280	782	1 300
Post og telekommunikasjoner Communications	2 875	3 249	3 541	3 716
Driftsbygninger Business buildings	399	431	453	464
Anlegg Communication installations	990	1 145	1 277	1 297
Biler Motor vehicles	74	86	85	97
Maskiner, redskap, inventar Other equipment	1 412	1 587	1 726	1 858
I alt Total	15 413	19 035	24 250	20 493
Bygninger og anlegg Construction	5 588	6 282	13 761	10 833
Skip og båter Ships and boats	5 974	8 327	5 406	3 538
Biler Motor vehicles	1 560	1 897	1 915	2 205
Andre transportmidler, maskiner mv. Other equipment .	2 291	2 529	3 168	3 917
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer ² Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries ²	3 871	3 814	4 019	4 075
I alt (A+B)	19 284	22 849	28 269	24 568
Private og offentlige bedrifter Private and public establishments	15 115	18 822	23 868	19 904
Stats- og trykdeforvaltning Central government	2 738	2 869	3 172	3 456
Kommunalforvaltning Local government	1 431	1 158	1 229	1 208

¹ Tallene for 1984 er de første foreløpige tall for dette året. Det kan bli store revisjoner i de endelige tall. ² Omfatter ikke kjøp av privatbiler til konsumformål.

¹ The figures for 1984 are the first preliminary figures for this year. Considerable revisions may be done in the final figures. ² Not including purchase of private cars for consumption.

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National Accounts.

Tabell 3 (forts.). Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1981 - 1984.
 Mill.kr National Accounts. Gross fixed capital formation for transport and
 communication purposes. 1981 - 1984. Million kroner

	1981	1982	1983*	1984*1
	Faste (1980-) priser At constant (1980) prices			
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel				
Sjøfart	5 110	4 890	800	-457
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	295	275	295	329
Driftsbygninger	-	-	-	-
Fyr og havneanlegg	231	216	220	252
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter	18	18	25	17
Biler, kraner mv.	46	41	50	60
Olje- og gasstransport med rør	54	382	5 257	2 422
Jernbanetransport	662	693	708	775
Driftsbygninger	62	22	23	74
Jernbaneanlegg	328	350	384	329
Rullende materiell	227	256	249	298
Biler, maskiner, redskap, inventar	45	65	52	74
Transport med sporvei og forstadsbane	83	78	74	70
Driftsbygninger	2	4	2	2
Anlegg	8	8	1	1
Rullende materiell	65	52	70	66
Maskiner, redskap, inventar	8	14	1	1
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport ..	4 485	4 464	4 532	4 654
Driftsbygninger	67	77	74	39
Veianlegg	2 916	2 725	2 936	2 954
Biler	1 312	1 463	1 322	1 428
Maskiner, redskap, inventar	190	199	200	233
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	77	77	75	80
Lufttransport	472	420	783	1 150
Driftsbygninger	130	115	100	98
Flyplassanlegg	86	67	87	62
Fly, biler, maskiner mv.	256	238	596	990
Post og telekommunikasjoner	2 760	2 963	3 296	3 578
Driftsbygninger	376	376	374	364
Anlegg	926	988	1 064	1 024
Biler	70	78	71	75
Maskiner, redskap, inventar	1 388	1 521	1 787	2 115
I alt	13 998	14 242	15 820	12 601
Bygninger og anlegg	5 185	5 329	10 521	7 621
Skip og båter	5 128	4 908	825	-440
Biler	1 465	1 634	1 473	1 590
Andre transportmidler, maskiner mv.	2 220	2 371	3 001	3 830
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer ² ...	3 638	3 126	2 989	2 897
I alt (A+B)	17 636	17 368	18 809	15 498
Private og offentlige bedrifter	13 773	13 953	15 202	11 843
Stats- og trygdeforvaltning	2 539	2 440	2 613	2 727
Kommunalforvaltning	1 324	975	994	928

¹ Se note 1, side 51. ² Se note 2, side 51.

¹ See note 1, page 51. ² See note 2, page 51.

Tabell 4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1981 - 1985. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government. 1981 - 1985. Million kroner

		Regnskap		Account		Vedtatt budsjett Voted budget
		1981	1982	1983	1984	1985
HAVNE-, FYR- OG LOSVESEN ¹ PORT SERVICE, NAVIGATION LIGHT AND PILOTAGE SERVICE ¹						
Utgifter i alt	Expenditure, total	382,8	394,1	406,5	444,8	395,8
Overføringer	Transfers	0,7	8,1	10,5	6,6	6,4
Til kommunale og private (havnekasser, småbåthavner mv.)	To municipal and private sector	0,7	8,1	10,5	6,6	6,4
Kjøp av varer og tjenester	Purchases of goods and services	382,1	386,0	396,0	438,2	389,4
Konsumformål	For consumption	280,2	289,0	289,4	304,2	287,4
Lønninger ²	Wages and salaries ²	194,3	197,1	214,6	224,9	208,1
Reparasjoner og vedlikehold	Repair and maintenance	9,8	7,0	4,2	4,5	7,6
Andre utgifter	Other expenses	76,1	84,9	70,6	74,8	71,7
Investeringsformål	Gross capital formation	101,9	97,0	106,6	134,0	102,0
Nybygg, nyanlegg (havneanlegg mv.)	Construction	101,9	97,0	104,7	104,9	100,5
Varig utstyr (fartøyer mv.)	Equipment	-	-	11,4	29,1	1,5
Inntekter i alt	Receipts, total	103,1	123,4	149,3	158,5	161,6
Overføringer fra offentlige fond	Transfers from central government funds	1,7	4,1	-	-	-
Salg av varer og tjenester (inntekter ved los-tjenesten)	Sales of goods and services	101,4	119,3	149,3	158,5	161,6
Nettoutgifter	Net expenditure	279,7	270,7	257,2	286,3	234,2
TILSKOTT TIL KYST- OG LOKALRUTER SUBSIDIES TO COASTING SERVICES						
		431,1	215,8	309,4	237,2	223,0
JERNBANER RAILWAYS						
Utgifter i alt	Expenditure, total	1 700,3	1 945,8	2 065,6	2 306,4	2 532,9
Underskott ved Statsbanene	Deficit of the State Railways	861,9	1 024,4	1 101,3	1 190,0	1 383,2
Kapitalutgifter ved Statsbanene (nyanlegg, nybygg, materiell mv.)	Capital expenditure of the State Railways	713,4	789,4	836,8	954,1	1 000,0
Tilskott til pensjoner ³	Contribution to pensions ³	125,0	132,0	127,5	162,3	149,7
Inntekter i alt	Receipts, total	176,8	194,1	207,3	222,6	330,0
Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskrivninger på statens kapital i Statsbanene mv.)	Capital receipts of the State Railways	176,8	194,0	207,3	222,6	330,0
Nettoutgifter	Net expenditure	1 523,5	1 751,7	1 858,3	2 083,8	2 202,9

¹ Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kapittel 1060 Kystadministrasjonen er ikke tatt med. ² Omfatter også beregnet andel av kapittel 1 531 Tilskott til Statens Pensjonskasse. ³ Beregnet andel av kapittel 1 531 Tilskott til Statens Pensjonskasse.

¹ General administration expenses excluded. ² Estimated part of contribution to State Pension Funds included. ³ Estimated part of contribution to State Pension Funds.

K i l d e r: Statsregnskapet (St.meld. nr. 3), statsbudsjettet (St.prp. nr. 1) og materiale i Byrået. Sources: Central government account, Central government budget and unpublished data in the Bureau.

Tabell 4 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1981 - 1985. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government. 1981 - 1985. Million kroner

	Regnskap				Vedtatt budsjett
	1981	1982	1983	1984	1985
VEIER¹ ROADS¹					
Utgifter i alt Expenditure, total	4 863,3	5 194,8	5 642,4	5 949,6	6 026,3
Overføringer Transfers	1 107,8	1 239,5	1 315,9	1 309,1	1 373,8
Til kommuneforvaltningen To local government	699,0	805,9	862,8	904,0	977,8
Refusjon av forskott Refund of advance payment	16,4	33,9	36,2	19,9	20,6
Ordinære tilskott til veiformål Ordinary contributions to roads	682,6	772,0	826,6	884,1	957,2
Til private (tilskott til ferjedrift) To private sector (ferry services)	408,8	433,6	453,1	405,1	396,0
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	3 755,5	3 955,3	4 326,5	4 640,5	4 652,5
Konsumformål For consumption	1 519,5	1 669,9	1 809,5	2 037,8	2 029,4
Reparasjoner og vedlikehold ² (statens veier) Repair and maintenance ²	1 519,5	1 669,9	1 809,5	2 037,8	2 029,4
Investeringsformål Gross capital formation	2 236,0	2 285,4	2 517,0	2 602,7	2 623,1
Nyanlegg (statens veier) ² Construction ²	2 135,9	2 191,0	2 415,1	2 497,7	2 518,9
Støydempende tiltak Prevention of noise	27,3	18,4	11,0	11,6	12,6
Driftsbygninger Buildings	36,5	41,0	49,3	41,0	48,5
Ymse veiarbeid Other road engineering	36,3	35,0	41,6	52,4	43,1
Inntekter i alt Receipts, total	280,8	287,2	312,2	316,8	347,8
Overføringer fra kommuneforvaltningen Transfers from local government	278,1	286,2	311,4	315,8	346,7
Husleieinntekter Rents	0,5	1,0	0,8	1,0	1,1
Annet Other	2,2	-	-	-	-
Nettoutgifter Net expenditure	4 582,5	4 907,2	5 330,2	5 632,9	5 679,5
TILSKOTT TIL FYLKESKOMMUNENE VEDRØRENDE BIL- OG BÅTRUTER SUBSIDIES TO THE COUNTIES CONCERNING SCHEDULED ROAD TRANSPORT AND COASTING SERVICES					
	662,3	1 053,0	1 080,4	1 148,5	1 235,0
REGIONALPOLITISK TRANSPORTSTØTTE POLITICO-REGIONAL TRANSPORT CONTRIBUTION					
	108,1	120,5	122,1	130,9	144,8
SIVIL LUFTFART (FLYPASSER, LUFTTRAFIKKTJENESTE, RADIO- SIKRINGSTJENESTE MV.) CIVIL AVIATION					
Utgifter i alt Expenditure, total	581,3	693,6	742,3	801,4	931,6
Overføringer Transfers	61,8	92,6	92,0	102,4	121,5
Til private (statsstøtte til innenlandske flyruter) To the private sector	59,7	66,2	70,7	81,0	78,0
Til kommuner To municipalities	2,1	26,4	21,3	21,4	43,5
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	519,5	601,0	650,3	699,0	810,1
Konsumformål For consumption	358,9	430,7	477,2	518,3	555,3
Lønninger ² Wages and salaries ²	247,6	302,5	327,1	351,1	360,3
Reparasjoner og vedlikehold Repair and maintenance	7,1	9,7	7,9	9,4	9,0
Andre utgifter Other expenses	104,2	118,5	142,2	157,9	186,0
Investeringsformål Gross fixed capital formation	160,6	170,3	173,1	180,6	254,8
Nybygg og nyanlegg Construction	160,6	149,3	157,1	156,9	234,1
Varig utstyr Equipment	-	21,0	16,0	23,7	20,7
Inntekter i alt Receipts, total	403,2	498,7	613,7	719,6	817,0
Gebyrer Administrative fees and charges	4,9	6,0	6,5	6,5	9,2
Flyavgifter Airport duties	335,0	411,4	505,9	694,2	666,8
Andre salgsinntekter Other sales revenue	63,3	81,3	101,3	118,9	141,0
Nettoutgifter Net expenditure	178,1	194,9	128,6	81,8	114,6

¹ Generelle administrasjonsutgifter under kapittel 1320 Veiadministrasjon er ikke tatt med. ² Se note 2, side 53.

¹ General administration expenses excluded. ² See note 2, page 53.

Tabell 5. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskotts- og depositakonti¹. 1981 - 1983. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance accounts¹. 1981 - 1983. Million kroner

	1981	1982	1983
Utgifter i alt Expenditure, total	56,8	116,1	205,3
Kjøp av varer og tjenester for investeringsformål (nyanlegg av veier) Purchase of goods and services for gross capital formation	56,8	116,1	205,3
Inntekter i alt Receipts, total	56,7	117,3	214,8
Overføringer fra kommuner Transfers from municipalities ..	32,8	46,1	104,4
Overføringer fra finansieringsselskaper Transfers from finance companies	23,9	71,2	110,4
Nettoutgifter Net expenditure	-0,1	-1,2	-9,5

¹ Forskottskontiene Veiarbeider utført for forskotterte midler fra distriktene og Veiarbeider, særbidrag og depositakontoen Distriktenes forskott til forsert veibygging.

¹ Advance accounts Road constructions financed by advance payments from municipalities and Road construction, special contributions and deposit account Advance payments to road construction from municipalities.

K i l d e: Materiale i Byrådet. Source: Unpublished data in the Bureau.

Tabell 6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1981 - 1983. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1981 - 1983. Million kroner

	Regnskap Account		
	1981	1982	1983
VEIER OG GATER ¹ ROADS AND STREETS ¹			
Utgifter i alt Expenditure, total	3 407,5	3 616,6	3 886,5
Overføringer Transfers	446,6	469,8	523,0
Til private To the private sector	51,9	55,6	58,5
Til andre forvaltningsgreiner To other branches of government	394,7	414,2	464,5
Statsforvaltningen ² Central government ²	285,1	306,3	328,8
Kommunekasser ³ Municipalities ³	109,6	107,9	135,7
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services ...	2 960,9	3 146,8	3 363,5
Konsumformål For consumption	1 864,5	2 048,9	2 199,9
Lønninger Wages and salaries	194,9	214,2	226,1
Reparasjoner og vedlikehold Repair and maintenance	1 478,9	1 642,9	1 772,4
Andre utgifter Other expenses	190,7	191,8	201,4
Investeringsformål Gross capital formation	1 096,4	1 097,9	1 163,6
Fast eiendom (grunnervervelser) Real estate	1 056,5	1 044,6	1 116,1
Nyanlegg Construction			
Varig utstyr Equipment	39,9	53,3	47,5
Inntekter i alt Receipts, total	1 165,8	1 289,5	1 361,3
Overføringer Transfers	1 062,0	1 185,7	1 255,9
Fra andre forvaltningsgreiner From other branches of government	1 031,1	1 149,5	1 221,5
Statsforvaltningen ² Central government ²	788,3	869,9	959,4
Kommunekasser ³ Municipalities ³	242,8	279,6	262,1
Fra private From the private sector	30,9	36,2	34,4
Salg av varer og tjenester Sales of goods and services	103,8	103,8	105,4
Nettoutgifter Net expenditure	2 241,7	2 327,1	2 525,2

¹ Generelle administrasjonsutgifter er ikke tatt med. ² Stemmer ikke med oppgavene i tabellene 4 og 5 pga. uoverensstemmelse mellom oppgavene i statens og i kommunekassenes regnskaper. ³ Posten Overføringer til kommunekasser skal i prinsippet svare til Overføringer fra kommunekasser. Uoverensstemmelsen mellom beløpene skyldes uensartet postering i de enkelte kommuners oppgaver.

¹ Administration expenses excluded. ² Not consistent with data of tables 4 and 5 because of discrepancy between central government accounts and municipal accounts. ³ The item Transfers to municipalities. Discrepancies are due to different accounting principles.

K i l d e: Kommunenes regnskap. Source: Municipal accounts.

Tabell 6 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen.
1981 - 1983. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes.
Local government. 1981 - 1983. Million kroner

	Regnskap		
	1981	1982	1983
UNDERSKOTT PÅ KOMMUNALE FORETAK DEFICIT OF MUNICIPAL ENTERPRISES	487,5	553,4	602,7
Transportelskaper (bilruter, sporveier og skipselskaper)			
Transport companies	468,3	523,1	573,8
Havnekasser Harbour accounts	19,2	30,3	28,9
NETTOUTGIFTER + UNDERSKOTT NET EXPENDITURE + DEFICIT	2 729,2	2 880,5	3 127,9

Tabell 7. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. 1981 - 1983. Mill.kr
Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary.
1981 - 1983. Million kroner

	Regnskap Account		
	1981	1982	1983
STATENS OG KOMMUNENES NETTOUTGIFTER NET EXPENDITURE OF THE CENTRAL GOVERNMENT AND THE MUNICIPALITIES	10 494,5	11 394,3	12 214,1
Statens nettoutgifter i alt Net expenditure of the central government, total	7 765,3	8 513,8	9 086,2
Havne-, fyr- og losvesen Port service, navigation light and pilotage service	279,7	270,7	257,2
Jernbaner Railways	1 523,5	1 751,7	1 858,3
Veier Roads	4 582,5	4 907,2	5 330,2
Sivil luftfart Civil aviation	178,1	194,9	128,6
Tilskott til bilruter og kyst- og lokalruter ¹ Subsidies to scheduled road transport and coasting service ¹	1 201,5	1 389,3	1 511,9
Kommunenes nettoutgifter i alt Net expenditure of municipalities, total	2 729,2	2 880,5	3 127,9
Veier Roads	2 241,7	2 327,1	2 525,2
Andre samferdselsformål Other transport purposes	487,5	553,4	602,7

¹ Medregnet regionalpolitisk transportstøtte.

¹ Including regional political transport contribution.

K i l d e r: Statsregnskap og kommunenes regnskaper.
Sources: Central government and municipal accounts.

Tabell 8. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1981 - 1985. Mill.kr Taxes and dues on transport. 1981 - 1985. Million kroner

	Regnskap Account				Vedtatt budsjett Voted budget
	1981	1982	1983	1984	1985
I alt Total	7 487,2	8 338,7	9 374,4	10 100,2	10 070,0
Toll på motorkjøretøyer og deler ¹ Custom duties on road motor vehicles and parts ¹	94,0	114,7	122,7	109,7	105,0
Avgift på motorvogner mv. Tax on road motor vehicles etc.	7 393,2	8 224,0	9 251,7	9 990,5	10 965,0
Importavgift på motorvogner mv. Import tax on road motor vehicles etc.	2 702,5	3 431,1	3 637,5	3 717,2	3 950,0
Årsavgift Annual tax	848,1	889,3	1 082,9	1 141,6	1 250,0
Vektavgift på bensindrevne lastebiler Tax on petrol-engined lorries according to weight	0,7	0,6	-	-	-
Kilometeravgift mv. Tax on kilometres covered etc.	662,4	718,6	853,9	935,0	1 030,0
Avgift ved registrering av motorvogner og tilhen- gere Tax on registration of road motor vehicles and trailers	509,4	547,4	644,3	767,7	860,0
Avgift på bensin Petrol tax	2 670,1	2 637,0	3 033,1	3 429,0	3 875,0
Laste- og fyravgift Loading and lighthouse dues ...	15,1	17,0	-	-	-

¹ Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser.

¹ Calculated on the basis of import statistics and duty rates.

K i l d e r: Statsregnskap og statsbudsjett. Sources: Central government account and budget.

Tabell 9. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. 1975 - 1984 Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1975 - 1984

År Year	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications						
	71 Transport og lagring Transport and storage					719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	72 Post og tele- kommuni- kasjoner Commu- nications
	I alt Total	I alt Total	711 Land- transport Land transport	712 Sjø- transport Water transport	713 Luft- transport ¹ Air transport ¹		
Sysselsatte Employed persons	1 000						
1975	158	121	52	58	..	..	37
1976	161	124	54	55	..	..	37
1977	171	138	62	59	..	..	33
1978	170	133	60	56	5	13	36
1979	172	130	62	52	6	10	41
1980	171	126	61	51	7	8	44
1981	178	134	68	48	8	10	44
1982	185	140	68	51	10	11	45
1983	179	131	65	45	9	12	47
1984	176	128	62	45	9	12	48
Utførte timeverk pr. uke Man-hours worked per week	1 000						
1975	4 981	3 806	1 970	1 402	..	..	1 175
1976	5 118	3 941	2 115	1 291	..	..	1 177
1977	5 430	4 371	2 317	1 455	..	..	1 059
1978	5 450	4 290	2 250	1 433	167	440	1 156
1979	5 528	4 195	2 277	1 380	196	342	1 333
1980	5 505	4 091	2 243	1 344	246	258	1 414
1981	5 738	4 347	2 528	1 212	265	342	1 391
1982	5 884	4 517	2 495	1 341	322	358	1 367
1983	5 664	4 223	2 330	1 240	289	364	1 441
1984	5 578	4 168	2 266	1 198	297	407	1 410

¹ Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.

¹ The figures for air transport are most unreliable.

K i l d e: NOS Arbeidsmarkedstatistikk. Source: NOS Labour Market Statistics.

Tabell 10. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1984
 Employed persons and number of man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1984

Sysselsatte og timeverk Employed persons and man-hours	Enhet Unit	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications						
		71 Transport og lagring Transport and storage					719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	72 Post og tele- kommuni- kasjoner Commu- nications
		I alt Total	I alt Total	711 Land- transport	712 Sjø- transport	713 Luft- transport ¹		
				Land transport	Water transport	Air transport ¹		
Årsgjennomsnitt Annual average								
Sysselsatte Employed persons	1 000	176	128	62	45	9	12	48
Utførte timeverk Man-hours worked								
I alt pr. uke Total per week	1 000	5 578	4 168	2 266	1 198	297	407	1 410
Gjennomsnitt pr. uke Average per week		38,9	40,9	40,3	45,2	38,5	35,7	33,9
1. kvartal quarter								
Sysselsatte	1 000	169	124	62	40	9	12	46
Utførte timeverk I alt pr. uke .	1 000	5 375	3 940	2 143	1 062	309	425	1 435
Gjennomsnitt pr. uke		38,2	39,6	38,6	44,4	36,5	37,1	34,8
2. kvartal								
Sysselsatte	1 000	184	137	63	51	10	13	46
Utførte timeverk I alt pr. uke .	1 000	5 410	4 159	2 265	1 108	351	435	1 250
Gjennomsnitt pr. uke		37,9	40,1	40,5	41,3	39,9	35,8	32,1
3. kvartal								
Sysselsatte	1 000	180	129	62	44	9	14	51
Utførte timeverk I alt pr. uke .	1 000	5 973	4 470	2 406	1 281	295	488	1 503
Gjennomsnitt pr. uke		40,3	42,7	41,8	47,2	40,7	38,4	34,4
4. kvartal								
Sysselsatte	1 000	170	123	60	45	8	10	47
Utførte timeverk I alt pr. uke .	1 000	5 556	4 103	2 249	1 340	233	280	1 453
Gjennomsnitt pr. uke		39,1	41,2	40,1	47,8	36,8	30,3	34,3

¹ Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.

¹ The figures for air transport are most unreliable.

K i l d e: NOS Arbeidsmarkedstatistikk. Source: NOS Labour Market Statistics.

Tabell 11. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden. 1982 - 1984 Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and as at the end of the month. 1982 - 1984

Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden Annual average and at the end of the month	1982	1983	1984		
	I alt Total	I alt	I alt	Av dette	Of which
				Skipsbefal- arbeid Ships' officers	Dekks- og maskin- mannskapsarbeid Ships' deck and engineroom crew work
Årsgjennomsnitt Annual average	4 334	6 345	6 310	862	2 128
Januar January	4 432	7 357	7 936	1 221	2 635
Februar February	4 217	7 208	7 834	1 137	2 502
Mars March	4 006	7 052	7 147	993	2 280
April April	4 049	6 384	6 993	903	2 092
Mai May	3 119	5 492	5 715	702	1 775
Juni June	2 967	5 383	5 614	650	1 909
Juli July	3 332	5 436	5 443	648	2 042
August August	3 968	5 843	5 689	702	2 121
September September	4 524	5 825	5 451	802	1 950
Oktober October	5 094	6 242	5 794	876	2 065
November November	5 652	6 602	5 841	855	2 036
Desember December	6 647	7 311	6 257	856	2 128

K i l d e: Arbeidsdirektoratet. Source: Directorate of Labour.

Tabell 12. Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1978 - 1984 Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1978 - 1984

Transportmåte Mode of transport		1965	1970	1975	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
		Mill. passasjerer					Million passengers				
I alt	Total ...	1 316	1 847	2 254	2 429	2 452	2 411	2 418	2 466	2 507	2 560*
Sjøtransport											
Water transport .		25	36	43	49	50	51	50	50	50	51*
Bilferjeruter											
Ferry transport		17	28	36	41	42	43	43	42	42	43
Annen rutebart											
Other regular service		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8*
Jernbanetransport mv. Railway transport etc. ..											
Norges Statsbaner	State Railways	137	120	122	130	126	132	129	124	125	121
Private jernbaner	Private railways	34	29	33	34	35	37	38	37	35	35
Forstadsbaner og sporveier	Suburban railways and urban tramways	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Veitransport											
Road transport ..		1 153	1 690	2 086	2 247	2 273	2 225	2 235	2 288	2 328	2 383*
Rutebiler											
Scheduled road transport		308	323	310	316	325	322	324	301	293	293*
Drosjebiler og utleiebiler											
Taxis etc.		52	53	59	65	70	71	71	72	74	77
Personbiler ²											
Private cars ² .		693	1 227	1 643	1 797	1 809	1 759	1 775	1 846	1 889	1 939
Motorsykler, mopeder	Motor cycles, mopeds	100	87	75	69	69	63	65	69	72	74
Lufttransport											
Air transport ...		1	1	2	3	3	3	3	4	4	5
Mill. passasjerkilometer Million passenger kilometres											
I alt	.....	17 384	25 824	34 300	37 224	37 822	37 363	37 703	38 360	39 070	39 939*
Sjøtransport											
Bilferjeruter		572	631	660	667	653	660	634	601	611	623*
Annen rutebart		116	195	275	317	317	321	311	300	296	308
		456	436	385	350	336	339	323	301	315	315*
Jernbanetransport mv.											
Norges Statsbaner	.....	2 020	1 930	2 271	2 449	2 536	2 751	2 767	2 575	2 530	2 532
Private jernbaner	.....	1 629	1 498	1 827	1 945	2 157	2 250	2 286	2 118	2 048	2 077
Forstadsbaner og sporveier	..	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
		387	428	444	504	379	501	481	457	482	455

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. ² Fører er tatt med i beregningene.
¹ Including only passengers who are entering as well as leaving transport means in Norway. ² Drivers are included in the calculations.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Byrået.
 Sources: Estimates by Institute of Transport Economy and the Bureau.

Tabell 12 (forts.). Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1978 - 1984
 Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1978 - 1984

Transportmåte	1965	1970	1975	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Veitransport	14 512	22 631	30 348	32 713	33 151	32 477	32 767	33 558	34 132	34 855 ^a
Rutebiler	3 263	3 726	3 963	3 930	4 124	4 257	4 297	3 952	3 811	3 811 ^a
Drosjebiler og utleiebiler ...	398	429	475	562	613	625	621	635	665	712
Personbiler ² ..	10 053	17 781	25 306	27 674	27 862	27 094	27 331	28 421	29 084	29 740
Motorsykler, mopeder	798	695	604	547	552	501	518	550	572	592
Lufttransport ...	280	632	1 021	1 395	1 482	1 475	1 535	1 626	1 797	1 929
Relative tall 1965=100 Relative figures 1965=100										
Passasjerer										
Passengers	100	140	171	185	186	183	184	187	191	195 ^a
Passasjerkilo- meter Passenger kilometres	100	149	197	214	218	215	217	221	225	230 ^a

¹ Se note 1, side 61. ² Se note 2, side 61.

¹ See note 1, page 61. ² See note 2, page 61.

Tabell 13. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1978 - 1984 Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1978 - 1984

Transport Mode of transport	1965	1970	1975	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Mill. tonn transportert Million tons carried										
I alt Total	181	227	271	280	281	282	r269	r278	284	295*
Sjøtransport										
Water transport ..	33	48	57	62	61	r63	r61	r64	64	67*
Bilferjeruter ²										
Ferry transport ²	9	15	22	29	29	r30	r30	r31	r31	32
Annen rutebart										
Other regular service	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1*
Leietransport og egentransport										
For hire or reward and on own account	22	31	33	31	30	31	29	32	32	34*
Tømmerfløting										
Timber floating ..	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport										
Railway transport	8	7	8	9	9	9	9	8	8	9
Norges Statsbaner										
State Railways ..	7	7	8	8	9	9	8	8	8	8
Private jernbaner										
Private railways	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport										
Road transport ...	138	170	204	210	210	210	199	206	212	219
Rutebiler ³										
Scheduled road transport ³	4	5	3	3	4	4	4	4	4	4*
Godsbiler ³ Vans and lorries ³ ...	134	165	201	206	206	206	195	202	208	215*
Lufttransport										
Air transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mill. tonnkilometer Million ton-kilometres										
I alt	11 107	14 995	16 014	15 970	16 071	16 733	16 595	r17 971	17 922	18 394*
Sjøtransport	7 550	10 264	9 836	9 447	9 296	9 766	9 765	r10 926	10 649	10 698*
Bilferjeruter ..	57	105	166	212	217	220	215	211	210	226
Annen rutebart	902	981	912	775	792	932	780	727	758	758*
Leietransport og egentransport ..	6 591	9 178	8 758	8 460	8 287	8 614	8 770	9 988	9 681	9 714*
Tømmerfløting	212	84	92	41	56	44	50	51	32	34
Jernbanetransport	1 160	1 448	1 508	1 539	1 593	1 657	1 650	1 554	1 529	1 623
Norges Statsbaner	1 147	1 441	1 505	1 536	1 590	1 654	1 647	1 552	1 526	1 620
Private jernbaner	13	7	3	3	3	3	3	2	3	3
Veitransport	2 183	3 194	4 569	4 930	5 112	5 252	5 115	5 424	5 695	6 022*
Rutebiler ³	151	232	344	591	639	645	612	632	676	676*
Godsbiler ³	2 032	2 962	4 225	4 339	4 473	4 607	4 503	4 792	5 019	5 346*
Lufttransport	2	5	9	13	14	14	15	16	17	17
Relative tall 1965=100 Relative figures 1965=100										
Tonn transportert										
Tons carried	100	125	149	154	155	156	r149	r154	157	163*
Tonnkilometer										
Ton-kilometres ...	100	135	144	144	145	151	149	r162	161	166*

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesst i Norge. ² Medregnet vekten av bilene. ³ Fra og med 1978 er Norske Godslinjer A/S medregnet under rutebiler.

¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included. ³ As from 1978 Norske Godslinjer A/S is included in scheduled road transport.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Byrådet.
Sources: Estimates by Institute of Transport Economy and the Bureau.

Tabell 14. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel² av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1978 - 1984 Transport performance in Norwegian area¹ related to import and export² of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1978 - 1984

Transportmåte		1970	1975	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Mode of transport										
		Mill. tonnkilometer				Million ton-kilometres				
I alt	Total	17 978	17 187	17 426	19 175	18 654	17 701	16 780	17 281	18 725
Skip	Ship	17 040	16 317	16 601	18 204	17 642	16 703	15 804	16 319	17 674
Jernbane	Railway ...	540	445	387	475	511	502	476	411	440
Bil	Lorry	371	399	422	468	487	479	490	545	567
Fly	Aircraft	5	10	3	3	3	3	3	3	40
Fløting, sleping	Floating, towing	22	16	13	25	11	14	7	3	4

¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøfeltet. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmaln).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea Field. ² Excluding the weight of exported and imported aircrafts, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Byrået.

Sources: Estimates by Institute of Transport Economy and The Bureau.

Tabell 15. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1,2}, etter transportmåte. 1970, 1975, 1978 - 1984 Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export^{1,2}, by mode of transport. 1970, 1975, 1978 - 1984

Transportmåte		1970	1975	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Mode of transport										
		Mill. tonn				Million tons				
I alt	Total	269	319	349	362	r370	r351	r358	r369	389
Skip	Ship	86	98	100	102	r103	r100	r103	r108	117
Av dette	Of which									
Olje fra Nordsjøfeltet	Oil from the North Sea Field	-	5	2	0	2	3	6	11	14
Jernbane	Railway	9	10	10	11	11	10	10	10	11
Bil	Lorry	173	207	213	214	214	203	210	216	223
Rør	Pipeline	-	3	26	35	41	36	34	33	36
Fly	Aircraft	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping	Floating, towing	1	1	0	0	0	0	0	0	0

¹ Se note 2, tabell 14. ² Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 17).

¹ See note 2, table 14. ² Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 17).

K i l d e: Se tabell 14. Source: See table 14.

Tabell 16. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1,2}, etter transportmåte. 1970, 1975, 1978 - 1984 Total transport performance related to goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export^{1,2}, by mode of transport. 1970, 1975, 1978 - 1984

Transportmåte		1970	1975	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Mode of transport										
		Mill. tonnkilometer				Million ton-kilometres				
I alt	Total	32 973	33 201	33 396	35 246	35 387	34 296	r34 751	r35 203	37 119
Skip	Ship	27 304	26 153	26 048	27 500	27 408	26 468	r26 730	r26 968	28 372
Jernbane	Railway ...	1 988	1 953	1 926	2 068	2 168	2 152	2 030	1 940	2 063
Bil	Lorry	3 565	4 968	5 352	5 580	5 739	5 594	5 914	6 240	6 589
Fly	Aircraft	10	19	16	17	17	18	19	20	57
Fløting, sleping	Floating, towing	106	108	54	81	55	64	58	35	38
Annet og uoppgitt	Other and unspecified	0	0	0	0	0	0	0	0	0

¹ Se note 2, tabell 14. ² Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 14).

¹ See note 2, table 14. ² Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 14).

K i l d e: Se tabell 14. Source: See table 14.

Tabell 17. Innførsel og utførsel¹, etter transportmåte. 1970, 1975, 1978 - 1984. 1 000 tonn²
Imports and exports¹, by mode of transport. 1970, 1975, 1978 - 1984. 1 000 tons²

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Innførsel og utførsel									
i alt Imports and exports, total									
I alt Total	43 039	48 855	70 057	81 143	87 993	81 880	79 657	84 673	93 703
Skip Ship	37 699	40 723	38 403	40 258	40 427	39 212	39 333	44 440	49 965
Rør Pipeline	-	2 806	26 410	34 797	41 140	36 371	33 821	33 403	36 239
Ferje Ferry	..	364	507	536	663	712	900	959	1 119
Jernbane ³ Railway ³ ...	2 234	1 667	1 339	1 716	1 845	1 734	1 647	1 540	1 649
Bil ⁴ Lorry ⁴	2 924	3 141	3 319	3 684	3 834	3 764	3 862	4 291	4 466
Fly Aircraft	27	48	15	15	17	17	17	18	22
Fløting, sleping Floating, towing	141	89	59	133	52	66	71	19	238
Annet og uoppgitt Other and unspecified ..	14	17	7	5	14	4	6	5	5
Innførsel Imports									
I alt	25 250 ⁵	23 454	24 358	25 843	25 813	21 740	21 588	19 948	21 743
Skip	21 324	19 795	20 932	22 223	21 942	17 888	17 568	15 823	17 167
Norske Norwegian ...	..	7 663	6 806	6 935	7 179	6 421	5 983	5 192	5 266
Utenlandske Foreign	..	12 132	14 126	15 288	14 763	11 467	11 585	10 631	11 901
Ferje	..	249	314	331	415	439	583	536	644
Jernbane ³	1 814	1 222	925	1 051	1 152	1 081	1 035	987	1 039
Bil ⁴	2 006	2 110	2 171	2 222	2 286	2 315	2 385	2 569	2 724
Fly	19	42	11	12	13	13	12	11	12
Fløting, sleping	74	20	0	0	0	0	0	19	151
Annet og uoppgitt	13	16	5	4	4	4	5	5	4
Utførsel Exports									
I alt	17 789	25 401	45 699	55 300	62 180	60 140	58 069	64 725	71 960
Skip	16 375	20 928	17 471	18 035	18 485	21 324	21 765	28 617	32 798
Norske	..	8 203	7 162	8 082	9 082	11 215	12 676	18 679	21 321
Utenlandske	..	12 725	10 309	9 953	9 403	10 108	9 089	9 938	11 476
Av dette Of which									
Olje fra Nordsjøen Oil from the North Sea	-	4 667	1 430	84	1 622	3 494	5 640	10 928	13 699
Med norske skip With Norwegian ships	-	889	-	84	1 622	3 494	5 640	10 928	13 699
Med utenlandske skip With foreign ships .	-	3 778	1 430	-	-	-	-	-	-
Rør	-	2 806	26 410	34 797	41 140	36 371	33 821	33 403	36 239
Ferje	..	115	193	205	248	273	317	423	475
Jernbane ³	420	445	414	665	693	653	612	553	609
Bil ⁴	918	1 031	1 148	1 461	1 548	1 449	1 477	1 722	1 741
Fly	8	6	4	4	4	4	5	7	10
Fløting, sleping	67	69	59	133	52	66	71	-	87
Annet og uoppgitt	1	1	2	1	10	0	1	0	1

¹ Se note 2, tabell 14. ² For 1970 og 1975 er vekten beregnet for varer som er angitt i annen mengdeenhet enn kg. ³ For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. ⁴ For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.

¹ See note 2, table 14. ² For 1970 and 1975 weights are estimated for commodities with other quantity units than kg. ³ For 1970 including goods transported by railway on ferry. ⁴ For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

K i l d e: Byråets utenrikshandelsstatistikk.
Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 18. Innførsel¹ etter transportmåte og land. 1984. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and country. 1984. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwe- gian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jern- bane Rail- way	Bil Lorry
I alt Total	21 742,8	5 266,1	11 901,1	644,1	1 039,5	2 724,8
Europa i alt Europe, total	17 066,2	4 629,7	8 037,2	598,0	966,6	2 673,7
Danmark Denmark	930,7	257,2	322,0	143,1	29,7	177,8
Færøyane Faeroe Islands	8,4	0,3	7,9	0,2	0,0	0,1
Finland	384,8	36,4	116,5	0,6	41,5	178,9
Island Iceland	28,1	9,0	13,8	0,1	0,0	5,2
Sverige Sweden	4 270,3	600,4	931,6	8,9	692,9	1 940,0
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	622,9	233,0	313,7	37,0	12,0	27,0
Frankrike France	649,2	238,1	327,3	32,0	17,0	34,2
Hellas Greece	19,7	3,0	15,8	0,4	0,1	0,0
Irland Ireland	114,1	10,1	100,9	0,6	0,1	2,4
Italia Italy	312,1	45,1	179,4	26,3	28,6	32,3
Jugoslavia Yugoslavia	8,7	0,4	0,7	0,9	4,9	1,7
Nederland Netherlands	1 096,3	275,0	712,6	75,2	4,6	28,4
Polen Poland	388,3	34,5	294,8	0,5	9,6	3,1
Portugal	49,5	13,9	27,3	3,3	0,9	3,9
Romania	7,3	1,5	1,4	0,2	3,3	0,8
Sovjetunionen Soviet Union	977,0	88,1	877,7	0,0	0,6	10,6
Spania Spain	482,1	152,7	280,9	24,1	10,9	13,4
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	3 508,2	1 407,9	1 999,8	60,0	1,0	37,1
Sveits Switzerland	53,7	25,4	8,3	12,9	2,2	4,6
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	36,8	7,4	15,4	0,8	7,2	5,9
Tyrkia Turkey	3,4	0,4	1,3	1,2	0,0	0,6
Ungarn Hungary	17,3	2,8	7,0	1,3	3,7	2,7
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany	2 107,4	1 015,9	735,8	164,4	67,2	122,2
Den Tyske Demokratiske Republik The German Democratic Republic	933,4	164,2	739,3	0,9	12,6	16,4
Østerrike Austria	55,0	6,9	5,4	3,2	15,7	23,5
Europa ellers Rest of Europe	1,3	0,0	0,3	0,1	0,1	0,4
Afrika i alt Africa, total	1 062,7	33,6	1 017,7	5,9	2,2	3,2
Av dette Of which						
Gabon	237,5	0,1	237,5	-	-	-
Nigeria	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0
Sør-Afrika South Africa	442,5	15,9	421,6	2,7	0,6	1,6
Asia i alt Asia, total	644,2	45,4	526,9	16,3	38,6	14,8
Av dette Of which						
Israel	58,6	1,4	45,8	2,7	6,2	2,3
Oman	0,0	-	-	-	0,0	0,0
Saudi-Arabia Saudi Arabia	306,6	0,0	306,6	0,0	0,0	0,0
Amerika i alt America, total	2 528,5	531,1	1 909,2	23,6	28,7	31,9
Av dette Of which						
Brasil Brazil	135,6	10,7	120,4	1,7	0,3	2,6
Canada	297,9	92,0	198,5	0,8	3,4	3,1
Jamaica	106,3	48,3	58,0	0,0	0,0	0,0
Panamakanalsonen og amerikanske Virginøyer Panama Canal Zone and US Virgin Islands	242,2	-	242,2	0,0	-	-
USA	981,4	267,1	662,9	7,2	19,4	21,2
Surinam	312,9	33,6	279,2	0,0	-	-
Venezuela	148,1	52,1	96,1	-	-	-
Oceania i alt Oceania, total	441,3	26,2	410,2	0,3	3,3	1,3
Av dette Of which						
Australia	430,9	24,6	403,6	0,1	2,5	0,1

¹ Se note 2, tabell 14.

¹ See note 2, table 14.

Kilde: Byråets utenrikshandelsstatistikk.

Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 19. Utførsell etter transportmåte og land. 1984. 1 000 tonn Exports¹ by mode of transport and country. 1984. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by					
		Norske skip Norwe- gian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jern- bane Rail- way	Bil Lorry	
I alt Total	71 959,9	21 321,0	11 476,8	475,0	609,4	1 741,1	
Europa i alt Europe, total	67 868,0	18 800,3	10 157,5	464,1	519,7	1 597,6	
Danmark Denmark	1 815,3	877,5	686,3	104,3	15,9	131,2	
Færøyane Faeroe Islands	85,7	4,6	80,6	0,1	-	0,3	
Finland	771,6	224,9	339,7	2,0	11,1	193,8	
Island Iceland	199,7	47,6	151,0	0,2	0,1	0,9	
Sverige Sweden	5 558,4	3 260,7	761,1	6,3	413,2	1 029,8	
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	622,2	261,1	337,3	12,7	0,6	10,5	
Bulgaria Bulgaria	4,4	1,7	0,8	0,0	1,8	0,1	
Frankrike France	2 331,1	1 440,5	816,9	44,6	3,4	25,5	
Hellas Greece	65,0	12,9	49,6	0,8	0,4	1,2	
Irland Ireland	96,1	45,0	48,2	1,1	0,0	1,7	
Italia Italy	364,0	92,7	204,5	15,0	28,0	23,8	
Jugoslavia Yugoslavia	14,9	1,6	8,7	0,5	1,1	2,8	
Nederland Netherlands	4 534,2	3 564,8	887,7	60,3	1,0	20,3	
Polen Poland	279,9	28,5	248,0	0,1	0,7	2,6	
Portugal	91,0	41,2	48,4	0,4	0,0	1,0	
Romania	15,3	12,2	2,1	0,3	0,4	0,2	
Sovjetunionen Soviet Union	117,0	5,6	109,2	0,0	0,2	2,1	
Spania Spain	224,8	136,5	75,2	5,1	0,2	7,4	
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	32 650,8	5 002,7	1 513,1	27,7	0,6	26,8	
Sveits Switzerland	153,5	71,0	49,7	14,3	7,7	10,7	
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	159,9	7,6	141,9	0,3	8,3	1,7	
Tyrkia Turkey	46,4	1,1	42,3	0,2	1,8	1,0	
Ungarn Hungary	27,8	4,8	18,9	0,7	2,6	0,8	
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany	17 224,6	3 310,8	3 492,0	161,9	11,5	88,0	
Den Tyske Demokratiske Republik The German Democratic Republic	33,6	9,2	20,4	0,5	1,6	2,0	
Østerrike Austria	380,3	333,5	23,2	4,7	7,6	11,4	
Europa ellers Rest of Europe	1,0	0,3	0,4	0,2	0,0	0,1	
Afrika i alt Africa, total	236,8	93,0	133,0	2,3	1,8	6,4	
Av dette Of which							
Ghana	2,9	0,9	2,0	0,0	-	0,0	
Guinea	5,9	2,2	3,4	0,2	0,0	-	
Liberia	31,6	22,3	8,3	0,6	0,0	0,4	
Nigeria	27,1	5,1	21,3	0,4	0,2	0,1	
Asia i alt Asia, total	1 754,1	964,5	672,2	4,3	57,5	54,5	
Av dette Of which							
India	70,3	3,8	65,1	0,4	0,0	1,1	
Iran	10,0	1,9	6,9	0,3	0,4	0,4	
Japan	211,5	36,9	124,9	0,7	35,3	13,2	
Kina China	218,9	57,7	160,7	0,0	0,0	0,5	
Malaysia	58,6	12,7	43,3	0,1	0,8	1,6	
Pakistan	36,7	15,4	20,1	0,1	0,3	0,7	
Thailand	96,0	29,5	64,1	0,0	0,8	1,7	
Unionen av Arabiske Emirater United Arab Emirates	14,1	5,2	2,2	0,2	2,9	3,5	
Amerika i alt America, total	2 046,0	1 446,3	487,1	3,7	24,9	77,9	
Av dette Of which							
Argentina	2,0	0,5	0,7	0,0	0,0	0,7	
Brasil Brazil	40,7	17,1	22,2	0,2	0,0	1,1	
Canada	45,2	15,8	22,5	0,4	3,8	2,5	
Jamaica	3,3	0,6	2,0	0,1	0,0	0,6	
USA	1 848,1	1 379,0	372,8	2,4	20,3	67,8	
Venezuela	11,8	9,0	1,4	0,1	0,0	1,2	
Oceania i alt Oceania, total	55,0	16,9	27,0	0,6	5,6	4,8	
Av dette Of which							
Australia	45,9	12,1	24,6	0,1	5,3	3,8	

¹ Se note 2, tabell 14.

¹ See note 2, table 14.

K i l d e: Byråets utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 20. Innførsell etter transportmåte og vareslag. 1984. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and commodity. 1984. 1 000 tons

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	I alt Total	21 742,8	17 167,2	644,1	1 039,5	2 724,8
01	Korn Cereals	339,9	336,0	1,3	0,4	2,2
	Hvete Wheat, spelt and mesling	237,8	237,8	0,0	-	0,0
02	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	228,5	100,3	68,4	26,6	33,0
03	Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	653,6	358,4	65,5	66,3	163,3
	Sukker og sukkervarer Sugar and sugar preparations	212,8	107,9	18,3	18,5	68,2
	Fôrstoffer Animal feeding stuffs	158,7	119,3	5,2	7,2	26,9
04	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	348,7	333,5	3,8	2,2	9,2
	Oljefrø, -nøtter og -kjerner Oil-seeds, oil-nuts and oil-kernels	302,8	298,7	0,9	1,0	2,1
05	Tømmer, trelast, ved og kork Wood, cork ...	1 595,7	469,1	4,5	197,2	773,8
	Kubb og cellulosestømmer Wood for pulping and pulpwood	740,2	324,0	-	5,3	354,7
	Skåret eller høvlet last Sawn lumber or planed timber	272,0	21,7	3,9	89,6	156,8
	Ved til brensel, trekull, kork Fuel wood, charcoal, cork	450,0	123,0	0,4	93,4	138,3
06	Gjødning Fertilizers	935,0	922,3	0,1	11,2	1,4
	Rå gjødningsstoffer Crude or natural fertilizers	507,6	496,5	0,0	11,0	0,1
	Kunstgjødning Fertilizers, manufactured ..	427,4	425,8	0,1	0,2	1,3
07	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	2 512,4	2 271,0	12,4	5,2	223,8
	Sand og grus Sand and gravel	307,7	242,4	2,2	2,5	60,6
	Leire o.l. Clay etc.	137,4	130,6	1,8	0,1	4,9
	Gipsstein, kalkstein, dolomitt Plaster, limestone for industry	398,9	389,3	3,6	0,3	5,8
	Salt Salt, crude or refined	554,4	545,2	1,9	0,0	7,3
08	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	52,7	34,3	0,4	17,9	0,1
09	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	2 662,6	2 651,5	1,9	1,7	7,5
	Aluminiumoksyd Aluminium oxide	1 448,5	1 447,6	0,2	0,3	0,3
	Manganmalm Manganese ore	737,1	737,0	0,0	-	-
10	Andre råvarer Other crude materials	217,4	38,0	17,8	117,1	43,9
	Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper	158,1	12,5	4,5	113,9	27,2
11	Fast brensel Solid fuel	1 412,3	1 394,1	0,6	3,5	14,2
	Steinkull og -briketter Hard coal, briquettes of coal	771,7	770,5	0,1	0,1	0,9
	Koks Coke	624,0	623,5	0,1	-	0,3
12	Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas	6 033,2	5 958,0	13,5	6,3	55,3
	Mineralolje og mineraloljeprodukter (energiprodukter) Petroleum and petroleum products (energy products)	4 358,2	4 346,6	3,5	0,4	7,6

¹ Se note 2, tabell 14. ² Varenenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE).

¹ See note 2, table 14. ² Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

K i l d e: Byråets utenrikshandelsstatistikk.

Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 20 (forts.). Innførsell etter transportmåte og vareslag. 1984. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and commodity. 1984. 1 000 tons

CTSE ²	Vareslag	I alt	Av dette med			
			Skip	Ferje	Jernbane	Bil
	Mineralolje og mineraloljeprodukter (energi- produkter) (forts.) Petroleum and petroleum products (energy products) (cont.)					
	Mineralolje, rå og delvis raffinert					
	Petroleum, crude and partly refined	2 025,3	2 025,3	-	-	-
	Bensin og white spirit Motor spirit, other light oils and white spirit	456,6	455,6	0,1	0,0	0,8
	Petroleum Lamp oil, kerosene and other special petrols	117,3	113,4	3,4	0,0	0,6
	Fyringsoljer mv. Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating	1 758,9	1 752,3	0,0	0,4	6,1
	Mineraloljeprodukter (ikke energiprodukter) Petroleum products (non energy products) ...	670,9	609,5	10,0	5,9	45,5
	Gass Gas	1 004,1	1 001,9	0,0	0,0	2,2
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	113,1	111,3	1,0	0,2	0,7
14	Kjemiske produkter Chemicals	973,3	502,8	105,3	58,5	306,3
	Kjemiske grunnstoff og forbindelser Chemical elements and other compounds	515,8	383,1	21,8	35,9	74,9
	Plast, ubearbeidd Crude plastics	199,4	28,9	44,5	10,9	114,9
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	598,2	250,2	55,5	49,3	243,0
	Bygningsartikler og andre mineralske produkter Building articles and other mineral products	475,8	163,8	50,6	43,5	217,6
16	Metaller Metals	1 290,3	921,3	40,8	184,8	143,1
	Jern og stål Iron and steel	153,6	144,6	0,5	6,0	2,6
	Stenger, plater, bånd mv. av jern og stål Bars, plates, wire etc. of iron and steel ..	1 006,9	712,0	25,9	151,9	116,8
	Stenger, vinkel- og profilstål Round and square bars, sheet pilings and angles and sections	196,9	124,2	5,2	53,3	14,3
	Universaljern og -stål, plater Universals, plates and sheets	493,9	362,9	7,1	59,8	64,1
	Rør og rørdeler Tubes and fittings of iron and steel	203,8	156,9	9,8	15,6	21,2
	Metaller, unntatt jern og stål Metals other than iron and steel	129,7	64,7	14,4	26,9	23,6
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	204,6	71,4	38,6	19,0	74,9
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)	688,5	309,2	92,0	109,6	170,8
	Maskiner Machines	443,5	171,5	74,1	75,0	117,9
	Transportmidler Transport equipment	245,0	137,7	18,0	34,6	52,9
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufac- tured articles	881,6	134,4	120,2	162,1	458,3
	Varer av tre og kork, unntatt møbler Commodities of wood and cork, except furniture	167,5	20,8	8,9	36,6	101,1
	Papir og papirvarer Paper and manufactures thereof	338,7	63,1	20,9	78,1	176,6
20	Annet, uspesifisert Special transactions ...	1,4	0,4	0,3	0,4	0,3

¹ Se note 2, tabell 14. ² Se note 2, side 68.

¹ See note 2, table 14. ² See note 2, side 68

Tabell 21. Utførsell etter transportmåte og vareslag. 1984. 1 000 tonn Exports¹ by mode of transport and commodity. 1984. 1 000 tons

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	I alt Total	71 959,9	32 797,8	475,0	609,4	1 741,1
01	Korn Cereals	1,1	1,1	0,0	-	0,0
02	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	0,9	0,0	0,0	0,0	0,9
03	Andre matvarer, førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	913,3	615,2	42,2	27,9	222,6
	Fisk Fish	425,7	253,6	34,0	14,6	118,2
	Fersk, kjølt eller fryst fisk Fresh, chilled or frozen fish	261,0	161,8	24,1	2,2	67,8
	Saltet, tørket eller røkt fisk Salted, dried and smoked fish	95,1	62,0	4,1	9,8	19,1
	Førstoffer Animal feeding stuffs	419,4	348,9	0,8	2,1	67,6
04	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	173,4	144,5	6,9	1,1	20,7
	Dyre- og plantefett og oljer Animal and vegetable oils, fats and oils	173,4	144,5	6,9	1,1	20,7
05	Tømmer, trelast, ved og kork Wood and cork	675,1	135,3	81,9	66,1	304,8
	Kubb og cellulosestømmer Wood for pulping and pulpwood	189,0	0,1	-	0,0	101,9
	Skåret eller høvlet last Sawn lumber or planed timber	231,5	115,6	81,4	14,5	20,1
06	Gjødning Fertilizers	1 968,2	1 906,9	3,5	44,5	13,2
07	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	4 002,6	3 814,1	12,8	144,1	31,6
	Sand og grus Sand and gravel, pumice stone	3 070,7	2 926,4	0,3	134,7	9,2
	Skifer og bygningsstein Slate and building stone	98,2	88,2	5,2	0,5	4,4
	Gipsstein, kalkstein, dolomitt Plaster, limestone for industry	165,4	164,1	0,0	-	1,3
	Urøstet svovelkis Pyrites, unroasted	168,0	168,0	-	-	-
08	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	3 240,9	3 235,5	1,9	3,0	0,5
	Jernmalm Iron ore	3 219,6	3,219,6	-	-	0,0
09	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	760,1	687,4	18,6	24,8	29,2
10	Andre råvarer Other crude materials	749,8	558,2	14,1	32,6	144,8
	Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper	655,5	546,8	11,5	30,5	66,7
11	Fast brensel Solid fuel	316,3	316,0	0,0	0,1	0,1

¹ Se note 2, tabell 14. ² Se note 2, tabell 20.

¹ See note 2, table 14. ² See note 2, table 20.

K i l d e: Byråets utenrikshandelsstatistikk.

Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 21 (forts.). Utførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1984. 1 000 tonn Exports¹ by mode of transport and commodity. 1984. 1 000 tons

CTSE ² Vareslag	I alt	Av dette med			
		Skip	Ferje	Jernbane	Bi1
12 Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas	52 591,9 ³	16 345,0	0,4	0,0	7,3
Mineralolje og mineraloljeprodukter Petroleum and petroleum products	32 495,9	16 130,2	0,1	0,0	0,4
Mineralolje, rå og delvis raffinert Petroleum, crude and partly refined	30 064,3	13 699,0	-	-	-
Bensin og white spirit Motor spirit, other light oils and white spirit	604,9	604,8	0,1	0,0	0,1
Fyringsoljer Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating	1 684,4	1 684,1	-	-	0,3
Gass Gas	19 973,6	98,3	-	-	1,3
13 Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	57,5	57,4	0,0	-	0,1
14 Kjemiske produkter Chemicals	2 008,7	1 447,6	87,5	102,4	370,9
Kjemiske grunnstoffer og forbindelser Chemical elements and other compounds	1 289,4	1 111,3	22,3	57,6	98,1
Plast, ubearbeidd Crude plastics	395,6	177,2	47,9	2,2	168,3
15 Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	211,7	136,7	12,9	1,7	60,3
Sement Cement	80,7	80,1	-	-	0,6
Bygningsartikler og andre mineralske produkter Building articles and other mineral products ...	124,0	51,4	12,2	1,7	58,5
16 Metaller Metals	2 567,1	2 260,9	41,5	95,3	169,3
Jern og stål Iron and steel	1 089,5	1 004,6	0,6	45,5	38,8
Råjern og ferrolegeringer Pig iron and ferro-alloys	890,4	812,4	0,6	38,6	38,8
Stenger, plater, bånd mv. av jern og stål Bars, plates, wire so forth of iron and steel ..	544,3	415,0	16,3	30,1	82,8
Stenger, vinkel- og profilstål Round and square bars, sheet pilings and angles and sections	304,9	274,6	4,0	18,8	7,5
Universaljern og -stål, plater Universals, plates and sheets	154,8	115,5	7,9	1,8	29,6
Metaller, unntatt jern og stål Metals other than iron and steel	933,2	841,3	24,5	19,6	47,7
Aluminium og -legeringer, ubearbeidd Aluminium and aluminium alloys, unwrought	638,7	614,7	1,7	12,6	9,6
17 Arbeider av uedle metaller Metal manufactures ..	85,2	33,2	7,9	8,7	35,2
18 Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)	202,2	68,2	32,0	16,6	83,1
Maskiner Machines	150,9	59,8	23,7	14,3	51,0
19 Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	1 431,1	1 033,2	110,5	40,2	245,9
Varer av tre og kork, unntatt møbler Commodities of wood and cork, except furniture	54,1	23,8	5,6	0,9	23,8
Papir og papirvarer Paper and manufactures thereof	1 289,6	989,5	93,7	34,5	171,7
20 Annet, uspesifisert Special transactions	2,6	1,3	0,3	0,5	0,5

¹ Se note 2, tabell 14. ² Se note 2, tabell 20. ³ Av dette 36,2 mill. tonn som rørtransport.

¹ See note 2, table 14. ² See note 2, table 20. ³ Of which 36.2 million tons through pipeline.

Tabell 22. Innførsell etter transportmåte og tollsted. 1984. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and port of entry. 1984. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med		Of which by		
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	21 742,8	5 266,1	11 901,1	644,1	1 039,5	2 724,8
Halden	351,4	9,3	103,7	1,1	40,8	196,5
Sarpsborg	451,5	82,1	118,3	4,7	91,7	154,5
Fredrikstad	546,2	82,4	356,2	10,4	32,6	64,4
Svinesund	393,2	0,1	-	0,0	0,0	393,1
Kornsjø	58,2	-	-	-	58,2	0,0
Moss	268,3	63,3	122,3	8,8	7,7	66,2
Oslo ²	2 844,6	487,0	1 114,7	399,3	269,9	563,1
Gjøvik	16,8	0,6	0,4	5,6	2,0	8,2
Ørje	226,0	0,0	0,0	0,0	0,0	225,8
Kongsvinger	336,8	0,2	0,1	0,3	96,0	240,3
Hamar	36,6	1,0	1,4	5,9	11,9	16,3
Lillehammer	4,5	0,3	0,2	0,2	0,9	2,8
Østby	8,7	-	-	0,0	0,0	8,7
Drammen	896,3	67,4	501,4	24,0	74,7	77,4
Horten	65,0	29,6	18,3	6,2	5,6	5,2
Tønsberg	1 102,1	201,8	847,5	15,2	10,2	27,1
Sandefjord	104,6	25,2	57,2	5,5	1,0	15,6
Larvik	162,5	56,4	48,9	28,5	3,9	24,8
Porsgrunn	3 169,9	1 201,5	1 902,7	12,9	34,2	18,5
Skien	104,9	14,5	70,3	6,6	2,6	10,9
Arendal	144,3	25,3	113,1	2,1	0,4	3,4
Grimstad	7,4	4,2	2,0	0,7	0,2	0,3
Lillesand	56,6	12,8	43,0	0,4	0,1	0,2
Kristiansand	578,5	303,1	200,2	47,8	15,0	12,2
Mandal	21,0	4,3	14,3	1,1	0,8	0,5
Farsund	214,0	42,4	169,2	1,2	0,1	0,9
Flekkefjord	282,8	65,6	215,0	0,7	0,3	1,2
Egersund	60,3	19,9	37,2	1,7	1,3	0,1
Sandnes	167,3	87,8	27,0	13,5	33,1	5,7
Stavanger ³	998,3	142,2	811,1	18,1	14,2	11,5
Kopervik	13,9	3,2	9,3	1,0	0,1	0,3
Sauda	377,6	29,5	347,7	0,0	0,0	0,4
Lervik	15,9	7,7	6,8	0,3	0,1	1,1
Haugesund	509,0	98,9	403,7	1,7	0,3	4,3
Odda	458,0	111,7	345,9	0,2	0,1	0,2
Bergen ⁴	3 185,3	807,6	2 317,3	7,5	42,0	10,0
Florø	178,0	89,7	87,0	0,3	0,1	0,8
Ørsta	10,6	8,1	1,8	0,2	0,0	0,5
Ålesund	137,9	78,4	52,6	1,4	1,1	4,3
Åndalsnes	61,2	6,9	41,2	0,6	10,0	2,5
Molde	26,6	19,7	3,3	0,6	0,1	2,8
Kristiansund	251,3	39,4	209,6	0,7	0,1	1,5
Sunnalsøra	135,4	15,7	119,7	0,0	0,0	0,0
Thamshavn	23,5	13,7	9,8	-	-	0,0
Trondheim	897,2	384,6	278,0	4,4	107,3	122,6
Røros	9,5	0,1	0,0	0,1	0,1	9,1
Levanger	259,2	5,7	12,3	0,5	8,2	232,4
Steinkjer	18,1	2,2	8,4	0,2	2,4	5,0
Namsos	30,7	2,6	5,1	0,4	1,7	20,9
Mosjøen	197,9	30,9	163,2	0,1	0,9	2,8

¹ Se note 2, tabell 14. ² Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. ³ Medregnet Sola flyplass.

⁴ Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.

¹ See note 2, table 14. ² Including Fornebu and Gardermoen airports. ³ Including Sola airport.

⁴ Including Flesland airport and Mongstad.

Kilde: Byråets utenrikshandelsstatistikk.

Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 22 (forts.). Innførsell etter transportmåte og tollsted. 1984. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and port of entry. 1984. 1 000 tons

Tollsted	I alt	Av dette med				
		Norske skip	Utenlandske skip	Ferje	Jernbane	Bil
Mo i Rana	422,2	148,1	245,4	0,1	4,8	23,7
Fauske	83,0	42,6	20,1	0,1	5,6	14,6
Glomfjord	341,9	129,3	201,7	0,0	10,7	0,1
Bodø	36,3	13,3	9,0	0,2	4,4	9,4
Narvik	30,4	2,0	10,3	0,1	14,7	3,3
Svolvær	15,3	3,2	10,5	0,0	0,1	1,5
Harstad	133,7	99,6	12,0	0,1	14,0	8,0
Tromsø	66,6	19,2	14,5	0,2	0,3	32,4
Hammerfest	16,0	2,5	8,4	0,0	0,0	5,1
Honningsvåg	1,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,4
Kirkenes	45,4	6,4	24,5	0,1	0,2	14,2
Andre Others	75,2	12,9	25,9	0,5	0,8	35,0

¹ Se note 2, tabell 14.

¹ See note 2, table 14.

Tabell 23. Utførsell etter transportmåte og tollsted. 1984. 1 000 tonn Exports¹ by mode of transport and port of entry. 1984. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	71 959,9	21 321,0	11 476,8	475,0	609,4	1 741,1
Halden	276,2	11,5	123,8	6,4	11,8	122,6
Sarpsborg	654,4	226,5	294,6	3,8	38,7	90,7
Fredrikstad	387,8	18,3	177,4	5,0	1,5	185,6
Svinesund	168,1	0,0	0,0	0,3	0,1	167,7
Kornsjø	26,9	0,0	-	-	26,8	0,0
Moss	174,9	33,9	30,9	44,8	4,3	60,9
Oslo ²	816,7	307,3	176,7	160,8	42,5	125,9
Gjøvik	26,9	2,5	0,8	9,7	1,4	12,3
Ørje	24,8	0,0	-	0,1	0,1	24,7
Kongsvinger	501,9	0,1	0,1	1,8	97,8	315,1
Drammen	418,2	145,5	142,8	41,6	9,6	78,6
Horten	39,2	2,0	6,2	2,0	4,9	24,0
Tønsberg	289,7	3,7	272,4	3,5	1,2	8,8
Sandefjord	74,0	22,4	21,4	12,2	0,4	17,4
Larvik	218,6	70,8	110,0	17,1	0,8	19,9
Kragerø	167,4	16,8	146,7	0,3	0,0	3,6
Porsgrunn	2 925,5	1 297,0	1 395,8	47,2	38,2	147,2
Skien	198,7	95,8	94,5	3,0	0,3	5,1
Arendal	77,4	26,4	38,3	5,4	6,3	0,9
Lillesand	78,9	37,9	35,9	4,6	0,0	0,4
Kristiansand	275,5	123,2	70,4	53,3	22,3	6,2
Farsund	98,1	74,4	21,8	0,3	-	1,8

¹ Se note 2, tabell 14. ² Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser.

¹ See note 2, table 14. ² Including Fornebu and Gardermoen airports.

Kilde: Byråets utenrikshandelsstatistikk.

Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 23 (forts.). Utførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1984. 1 000 tonn Exports¹ by mode of transport and port of entry. 1984. 1 000 tons

Tollsted	I alt	Av dette med				
		Norske skip	Utenlandske skip	Ferje	Jernbane	Bil
Flekkefjord	127,4	93,0	29,3	0,2	1,9	2,9
Egersund	1 369,6	419,4	943,9	0,9	1,4	4,0
Sandnes	40,2	11,8	1,7	8,1	6,0	12,5
Stavanger ²	738,1	253,9	467,2	8,4	2,7	5,2
Sauda	147,3	73,5	72,8	0,1	-	0,9
Kopervik	27,1	23,2	1,8	1,9	-	0,3
Haugesund	165,1	92,2	63,7	0,4	0,3	8,5
Odda	249,8	143,1	104,4	0,0	0,0	2,2
Bergen ³	2 399,8	1 224,5	1 137,8	13,1	5,5	16,7
Florø	98,9	48,8	46,9	-	-	3,2
Måløy	236,6	102,0	120,6	0,0	0,3	13,4
Ørsta	1 566,8	164,8	1 400,1	0,2	0,2	1,5
Ålesund	276,4	131,6	107,0	5,2	1,7	30,1
Molde	92,5	28,2	21,3	0,1	32,1	10,7
Kristiansund	46,3	26,4	7,3	2,0	1,6	8,8
Sunndalsøra	117,9	77,6	24,5	0,2	12,4	3,2
Thamshavn	84,5	21,8	59,8	-	-	2,9
Trondheim	341,1	133,2	99,8	4,2	44,8	57,7
Levanger	344,6	316,2	23,7	0,0	3,8	1,0
Steinkjer	419,3	96,8	312,0	-	9,0	1,7
Namsos	69,1	45,9	22,7	-	0,0	0,5
Mosjøen	84,9	64,7	17,1	0,0	0,9	2,2
Mo i Rana	1 104,8	602,8	470,2	0,0	28,1	3,7
Fauske	255,4	76,6	165,9	-	4,4	8,5
Glomfjord	323,3	265,7	57,6	-	0,0	0,0
Narvik	204,9	27,0	42,7	-	135,0	0,1
Harstad	42,0	38,9	3,0	0,0	0,0	0,1
Tromsø	53,2	38,6	4,1	0,0	0,8	9,7
Alta	27,1	17,9	0,0	0,0	0,3	8,8
Hammerfest	247,4	44,0	198,9	-	0,2	4,3
Honningsvåg	26,5	24,1	1,8	-	-	0,7
Vadsø, Vardø	144,3	49,5	93,8	-	-	1,0
Kirkenes	2 261,5	249,1	2 012,4	-	0,0	0,0
Kilpisjärvi Helligskogen	36,3	0,0	-	0,0	-	36,2
Polmak	15,0	-	-	-	-	15,0
Svalbard	180,5	15,1	165,4	-	-	-
Kontinentalsokkelen The continental shelf	49 938,3	13 699,0	-	-	-	-
Andre Others	136,6	63,7	15,0	6,9	7,2	43,5

¹ Se note 2, tabell 14. ² Medregnet Sola flyplass. ³ Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.

¹ See note 2, table 14. ² Including Sola airport. ³ Including Flesland airport and Mongstad.

Tabell 24. Forbruksundersøkelser. Noen hovedtall for husholdninger med og uten personbil¹. Gjennomsnitt for årene 1980 - 1982 Consumer expenditure. Some principal figures for households with and without private car¹. Average for the period 1980 - 1982

	Hushold- ninger i alt Households, total	Husholdninger med personbil Households with private car	Husholdninger uten personbil Households with- out private car
Tallet på husholdninger i undersøkelsen Number of households in the survey	4 139	2 868	1 271
Av dette Of which			
Husholdninger bestående av en person Households consisting of one person	784	217	567
Personer pr. husholdning Persons per household	2,63	3,10	1,76
Barn under 16 år pr. husholdning Children under 16 years of age per household	0,62	0,84	0,23
Gjennomsnittsalder på hovedinntektstaker Average age of main income earner	50	46	58
Hovedinntektstaker ikke yrkesaktiv. Prosent Main income earner not economically active person. Per cent	31	16	59

¹ Kjøretøyer som eies av et medlem av husholdningen og hovedsakelig blir nyttet til privat bruk. Omfatter også varebiler som blir brukt som personbiler.

¹ Vehicles owned by a member of the household and mainly used for private purposes. Also including vans mainly used as private cars.

K i l d e: Materiale fra Byråets forbruksundersøkelser 1980 - 1982.

Source: Surveys of consumer expenditure for the period 1980 - 1982.

Tabell 25. Forbruksundersøkelser. Noen hovedtall for husholdningers bilhold og forbruksutgifter¹. Gjennomsnitt for årene 1980 - 1982 Consumer expenditure. Some principal figures for households' ownership of private cars and their consumption expenditure¹. Average for the period 1980 - 1982

	Hushold- ninger i alt House- holds, total	Husholdninger med personbil Households with private car			Husholdninger uten personbil Households with- out private car
		I alt Total	1 bil vehicle	2 biler eller mer vehicles and more	
Tallet på husholdninger. Prosent Number of households. Per cent	100,0	69	58	11	31
Personer pr. husholdning Persons per household	2,63	3,10	2,98	3,80	1,76
Barn under 16 år pr. husholdning Children under 16 years of age per household	0,62	0,84	0,84	0,83	0,23
Forbruksutgift ² i alt, kr pr. husholdning Consumption expenditure ² , total, kroner per household	88 014	106 366	99 478	144 618	53 900

¹ Se note 1, tabell 24. ² 1982-priser.

¹ See note 1, table 24. ² 1982 prices.

K i l d e: Materiale fra Byråets forbruksundersøkelser 1980 - 1982.

Source: Surveys of consumer expenditure for the period 1980 - 1982.

Tabell 26. Forbruksundersøkelser. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter for husholdninger med og uten personbil¹, etter vare- og tjenestegruppe. Gjennomsnitt for årene 1980 - 1982. 1982-priser Consumer expenditure. Annual average of household expenditure for households with and without private car¹, by commodity and service group. Average for the period 1980 - 1982. 1982 prices

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	Hushold- ninger i alt Households, total		Husholdninger med personbil Households with private car		Husholdninger uten personbil Households without private car	
	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst. P.c.
Forbruksutgift i alt Consumption expenditure, total	88 014	100,0	106 366	100,0	53 900	100,0
Matvarer Food	18 096	20,6	20 802	19,6	13 195	24,5
Drikkevarer og tobakk Beverages and tobacco	3 543	4,0	4 187	3,9	2 375	4,4
Klær og skotøy Clothing and footwear	7 680	8,7	9 002	8,5	5 283	9,8
Bolig, lys og brensel Rent, fuel and power	15 613	17,7	17 781	16,7	11 691	21,7
Møbler og husholdningsartikler Furniture and household equipment	7 623	8,7	9 056	8,5	5 029	9,3
Helsepleie Medical care	1 826	2,1	2 001	1,9	1 510	2,8
Reiser og transport Transport	17 112	19,4	23 807	22,4	4 245	7,9
Fritidssysler og utdanning Recreation and education	9 517	10,8	11 526	10,8	5 736	10,6
Andre varer og tjenester Other goods and services	7 005	8,0	8 204	7,7	4 836	9,0
Husholdninger. Pst. Households. P.c. ...		100,0		69,0		31,0

¹ Se note 1, tabell 24.

¹ See note 1, table 24.

K i l d e: Materiale fra Byråets forbruksundersøkelser 1980 - 1982.

Source: Survey of consumer expenditure for the period 1980 - 1982.

Tabell 27. Forbruksundersøkelser. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter i husholdninger med og uten personbil til reiser og transport. Gjennomsnitt for årene 1980 - 1982. 1982-priser
 Consumer expenditure. Annual average of household expenditure in households with and without private car, for transport. Average for the period 1980 - 1982. 1982 prices

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	Hushold- ninger i alt Households, total		Husholdninger med personbil Households with private car		Husholdninger uten personbil Households with- out private car	
	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst.	Kroner	Pst.
REISER OG TRANSPORT TRANSPORT	17 112	100,0	23 807	100,0	4 245	100,0
Bruk av offentlige transportmidler Public transport services	2 532	14,8	2 519	10,6	2 555	60,2
Jernbane Railway	375	2,2	361	1,5	400	9,4
Sporvei og forstadsbane Tram and suburban railway	105	0,6	112	0,5	91	2,1
Båt Ship	283	1,7	341	1,4	177	4,2
Fly Aircraft	314	1,8	303	1,3	335	7,9
Buss Bus	907	5,3	773	3,2	1 149	27,1
Drosjebil Taxi	221	1,3	208	0,9	246	5,8
Flytteutgifter og frakt Moving expenses and freight	33	0,2	29	0,1	40	0,9
Frie reiser Free travelling	294	1,7	392	1,6	116	2,7
Porto, telefon og telegrammer Postal, telephone and telegraph services	1 746	10,2	1 909	8,0	1 451	34,2
Kjøp av transportmidler Transport equipments ...	4 824	28,2	7 583	31,9	-919	-21,6
Kjøp av bil og campingtilhenger Motor car and camping wagon	4 525	26,4	7 193	30,2	-1 033	-24,3
Kjøp av motorsykkel og sykkel Motor cycle and bicycle	300	1,8	390	1,6	114	2,7
Drift og vedlikehold av transportmidler Operating and maintenance of equipments	8 009	46,8	11 795	49,5	1 158	27,3
Bensin og olje Gasoline and oil	4 061	23,7	6 129	25,7	319	7,5
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter Parts and maintenance	1 353	7,9	2 052	8,6	88	2,1
Verkstedreparasjoner Workshop repairs	893	5,2	1 373	5,8	24	0,6
Forsikring av transportmidler Insurance of transport equipments	1 054	6,2	1 592	6,7	81	1,9
Andre utgifter Other expenditure	648	3,8	649	2,7	646	15,2

¹ Se note 1, tabell 24.

¹ See note 1, table 24.

K i l d e: Materiale fra Byråets forbruksundersøkelser 1980 - 1982.
 Source: Surveys of consumer expenditure for the period 1980 - 1982.

Tabell 28. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 og 1980 - 1982, etter vare- og tjenestegruppe. Prosent Consumer expenditure. Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 and 1980 - 1982, by commodity and service group. Per cent

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1958	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979	1980- 1982
Forbruksutgift i alt Consumption expenditure, total ..	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Matvarer Food	39,9	29,6	24,0	22,6	19,7	20,6
Drikkevarer og tobakk Beverages and tobacco	4,0	4,1	4,9	4,4	3,8	4,0
Klær og skotøy Clothing and footwear	13,1	12,3	10,5	9,8	9,9	8,7
Bolig, lys og brensel Rent, fuel and power	13,6	11,7	12,9	14,1	16,4	17,7
Møbler og husholdningsartikler Furniture and household equipments	8,3	9,6	9,4	9,9	9,5	8,7
Helsepleie Medical care	1,9	1,9	2,3	2,2	2,2	2,1
Reiser og transport Transport	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7	19,4
Fritidssysler og utdanning Recreation and education ..	6,5	8,3	9,7	10,9	11,3	10,8
Andre varer og tjenester Other goods and services	6,0	6,7	6,8	7,5	7,5	8,0

K i l d e r: NOS Forbruksundersøkelse 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 og 1980 - 1982.

Sources: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 and 1980 - 1982.

Tabell 29. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 og 1980 - 1982, etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent Consumer expenditure. Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 and 1980 - 1982, by commodity and service group within transport. Per cent

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1958	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979	1980- 1982
REISER OG TRANSPORT TRANSPORT	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7	19,4
Bruk av offentlige transportmidler Public transport services	3,2	2,8	3,3	3,1	2,6	2,9
Jernbane Railway	..	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4
Sporvei og forstadsbane Tram and suburban railway	..	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1
Båt Ship	..	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3
Fly Aircraft	..	0,2	0,3	0,4	0,3	0,4
Buss Bus	..	1,1	1,2	1,0	0,8	1,0
Drosjebil Taxi	..	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3
Flytteutgifter og frakt Moving expenses and freight	..	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
Frie reiser Free travelling	..	-	0,3	0,3	0,2	0,3
Porto, telefon og telegrammer Postal, telephone and telegraph services	1,0	1,3	1,6	1,5	1,6	2,0
Porto Postal	..	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1
Telefon og telegrammer Telephone and telegraph services ..	..	1,1	1,4	1,4	1,5	1,8
Kjøp av transportmidler Transport equipments	0,5	6,3	6,3	5,5	6,5	5,5
Kjøp av bil og campingtilhenger Motor car and camping wagon	..	6,0	6,0	5,2	6,2	5,1
Kjøp av motorsykkel og sykkel Motor cycle and bicycle	..	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Drift av vedlikehold av transportmidler Operation and maintenance of equipments	2,0	5,4	8,3	8,5	9,0	9,1
Bensin og olje Gasoline and oil	..	2,5	3,6	3,5	4,0	4,6
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter Parts and maintenance ..	..	0,8	1,5	1,3	1,4	1,5
Verkstedreparasjoner Workshop repairs	..	0,9	1,2	1,4	1,3	1,0
Forsikring av transportmidler Insurance of transport equipments	..	1,0	1,3	1,4	1,5	1,2
Andre utgifter Other expenditure	..	0,2	0,7	0,9	0,9	0,7

K i l d e r: NOS Forbruksundersøkelse 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 og 1980 - 1982.

Sources: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979 and 1980 - 1982.

Tabell 30. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1975 - 1984 (1979 = 100)
 Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1975 - 1984 (1979 = 100)

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Konsumprisindeksen i alt Consumer price index, total	74,1	80,9	88,2	95,4	100,0	110,9	126,0	140,3	152,1	161,6
Reiser og transport i alt Transport, total	70	77	86	95	100	112	125	137	151	161
Jernbane Railway	69	78	91	100	100	109	129	154	170	177
Sporvei og forstadsbane Tram and suburban railway	75	92	99	100	100	115	164	207	238	268
Båt Ship	73	81	91	99	100	112	143	167	200	226
Buss Bus	69	82	93	100	100	112	152	185	209	227
Fly Air transport	76	82	89	93	100	120	134	147	165	174
Drosjebil Taxi	71	83	94	99	100	115	125	133	148	152
Porto Postal	97	100	100	100	100	100	117	153	193	200
Telefon og telegrammer Telephone and telegraph services	82	82	92	100	100	107	121	145	153	158
Kjøp av bil og campingtilhenger Motor car and camping wagon	67	74	80	89	100	105	109	117	131	143
Kjøp av motorsykkel og sykkel Motor cycle and bicycle	80	84	89	97	100	107	120	131	150	159
Drift og vedlikehold av transport- midler Operation and maintenance of equipments	70	77	86	96	100	117	133	142	153	160

K i l d e: Konsumprisindeksen. Source: Consumer price index.

Tabell 31. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel og art. 31. desember 1975 - 1984 The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December 1975 - 1984

Skipets art Type of vessel	I alt Total		Motorskip Motor vessels		Dampskip og damp-turbinskip Steam vessels and steam-turbin vessels	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1976	2 042	27 048	1 953	17 879	89	9 169
1977	1 961	26 788	1 874	17 409	87	9 379
1978	1 800	23 109	1 725	14 275	75	8 834
1979	1 730	21 513	1 667	13 752	63	7 761
1980	1 697	21 143	1 634	13 500	63	7 643
1981	1 682	21 707	1 619	14 000	63	7 707
1982	1 656	20 031	1 605	13 744	51	6 287
1983	1 620	18 125	1 573	12 815	47	5 310
1984	1 567	15 914	1 531	11 913	36	4 001
1984						
I ALT TOTAL	1 567	15 914	1 531	11 913	36	4 001
Tankskip i alt Tankers, total	239	9 314	213	5 646	26	3 668
Gasstankskip Gas carriers	54	931	52	808	2	123
Andre tankskip Other tankers	185	8 384	161	4 838	24	3 546
Tørrelastskip i alt Dry cargo vessels, total	1 328	6 600	1 318	6 268	10	332
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	45	2 324	43	2 066	2	258
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	76	2 395	76	2 395	-	-
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels	19	55	19	55	-	-
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	424	600	418	528	6	72
Forsyningsskip for oljevirksoinhet Supply vessels for oil activity	155	134	155	134	-	-
Andre tørrelastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	609	1 093	607	1 092	2	2

¹ Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip. ⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrelastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers. ⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 32. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 1975 - 1984 The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 1975 - 1984

Art Type	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Tonnasje 1 000 br.t. Tonnage 1 000 gr.t.										
I alt Total	25 365	27 048	26 788	23 109	21 513	21 143	21 707	20 031	18 125	15 914
TANKSKIP I ALT TANKERS, TOTAL	13 947	15 384	15 376	14 536	13 351	13 152	13 497	12 311	10 913	9 314
Gasstankskip Gas carriers	370	385	582	676	687	679	714	667	844	931
Andre tankskip Other tankers	13 577	14 999	14 794	13 860	12 664	12 473	12 783	11 644	10 069	8 384
TØRRLASTSKIP I ALT DRY CARGO VESSELS, TOTAL ...	11 418	11 664	11 412	8 573	8 162	7 991	8 210	7 720	7 212	6 600
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	3 777	3 720	3 628	2 513	2 330	2 325	2 466	2 307	2 486	2 324
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	5 201	5 547	5 451	3 987	3 664	3 492	3 655	3 509	2 873	2 395
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels	86	81	62	59	67	69	63	55	53	55
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	450	458	468	472	540	553	568	648	584	600
Forsyningsskip for olje- virksomhet Supply vessels for oil activity	56	74	72	68	71	72	77	97	132	134
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	1 848	1 784	1 731	1 474	1 490	1 480	1 381	1 104	1 084	1 093

¹ Se note 1, tabell 31. ² Se note 2, tabell 31. ³ Se note 3, tabell 31. ⁴ Se note 4, tabell 31.

¹ See note 1, table 31. ² See note 2, table 31. ³ See note 3, table 31. ⁴ See note 4, table 31.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 33. Handelsflåten.¹ Tankskipenes² bruttotonnasje etter skipets størrelse. 1975 - 1984 The merchant fleet.¹ Tankers² by tonnage group. 1975 - 1984

År Year	I alt Total	Størrelse (bruttotonn) Tonnage (gross tons)						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000-
		1 000 bruttotonn		gross tons				
1975	13 946	12	137	153	1 033	1 936	2 946	7 729
1976	15 384	11	133	174	1 094	1 502	2 992	9 478
1977	15 376	10	137	183	1 046	1 326	2 839	9 835
1978	14 537	10	126	198	990	703	2 654	9 856
1979	13 351	9	122	170	819	732	2 570	8 929
1980	13 152	9	125	149	819	661	2 449	8 940
1981	13 497	9	131	154	849	851	2 468	9 035
1982	12 311	9	105	172	934	1 261	2 327	7 503
1983	10 913	9	90	160	943	1 304	1 884	6 523
1984	9 314	8	77	159	910	1 386	1 494	5 281
Prosent Per cent								
1975	100,0	0,1	1,0	1,1	7,4	13,9	21,1	55,4
1976	100,0	0,1	0,8	1,1	7,1	9,8	19,5	61,6
1977	100,0	0,1	0,9	1,2	6,8	8,6	18,5	63,9
1978	100,0	0,1	0,8	1,4	6,8	4,8	18,3	67,8
1979	100,0	0,1	0,9	1,3	6,1	5,5	19,2	66,9
1980	100,0	0,1	1,0	1,1	6,2	5,0	18,6	68,0
1981	100,0	0,1	1,0	1,1	6,3	6,3	18,3	66,9
1982	100,0	0,0	0,9	1,4	7,6	10,2	18,9	61,0
1983	100,0	0,1	0,8	1,5	8,6	11,9	17,3	59,8
1984	100,0	0,1	0,8	1,7	9,8	14,9	16,0	56,7

¹ Se note 1, tabell 31. ² Medregnet gasstankskip.

¹ See note 1, table 31. ² Including gas carriers.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 34. Handelsflåten¹. Tørrlastskipenes² bruttotonnasje etter skipets størrelse. 1975 - 1984 The merchant fleet¹. Dry cargo vessels² by tonnage group. 1975 - 1984

År Year	I alt Total	Størrelse (bruttotonn) Tonnage (gross tons)						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000-
		1 000 bruttotonn		gross tons				
1975	11 418	286	451	1 092	2 048	3 299	3 264	978
1976	11 664	291	459	925	2 017	3 451	3 795	726
1977	11 412	285	423	795	1 719	3 504	3 960	726
1978	8 572	281	381	570	1 279	2 606	2 846	609
1979	8 162	274	380	415	1 096	2 716	2 788	493
1980	7 991	268	379	403	1 035	2 550	2 863	493
1981	8 210	266	338	312	994	2 848	2 959	493
1982	7 720	266	324	255	746	2 992	2 644	493
1983	7 212	265	338	209	683	2 940	2 285	492
1984	6 600	261	346	186	609	2 784	1 920	493
Prosent Per cent								
1975	100,0	2,5	3,9	9,6	17,9	28,9	28,6	8,6
1976	100,0	2,5	3,9	7,9	17,3	29,6	32,6	6,2
1977	100,0	2,5	3,7	7,0	15,1	30,7	34,7	6,3
1978	100,0	3,3	4,4	6,7	14,9	30,4	33,2	7,1
1979	100,0	3,4	4,6	5,1	13,4	33,3	34,2	6,0
1980	100,0	3,4	4,7	5,0	13,0	31,9	35,8	6,2
1981	100,0	3,3	4,1	3,8	12,1	34,7	36,0	6,0
1982	100,0	3,4	4,2	3,3	9,7	38,8	34,2	6,4
1983	100,0	3,7	4,7	2,9	9,5	40,7	31,7	6,8
1984	100,0	4,0	5,2	2,8	9,2	42,2	29,1	7,5

¹ Se note 1, tabell 31. ² Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkksomheten.

¹ See note 1, table 31. ² Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 35. Handelsflåten¹. Tankskipenes² og tørrlastskipenes³ bruttotonnasje, etter skipets alder. Prosent. 1975 - 1984 The merchant fleet¹. The tanker tonnage² and the dry cargo tonnage³, by age. Per cent. 1975 - 1984

År Year	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over 30 years and over	Uoppgitt Unknown
Tankskip ² Tankers ²									
1975	100,0	55,4	29,6	11,2	3,2	0,6	0,0	0,0	-
1976	100,0	58,4	30,0	8,4	2,6	0,5	0,1	0,0	-
1977	100,0	57,4	29,3	10,8	2,0	0,3	0,1	0,0	-
1978	100,0	51,2	39,8	6,7	1,8	0,4	0,1	0,0	-
1979	100,0	46,8	42,3	9,2	1,4	0,2	0,1	0,0	-
1980	100,0	32,8	52,3	13,3	1,1	0,4	0,1	0,0	-
1981	100,0	22,3	55,4	21,1	0,5	0,6	0,1	0,0	-
1982	100,0	19,6	64,0	14,6	1,2	0,6	0,0	0,0	-
1983	100,0	14,7	48,9	32,3	3,2	0,6	0,2	0,0	0,0
1984	100,0	14,2	41,8	40,9	2,2	0,4	0,5	0,0	0,0
Tørrlastskip ³ Dry cargo vessels ³									
1975	100,0	47,9	35,6	8,6	5,3	1,5	0,6	0,5	-
1976	100,0	43,4	40,4	9,1	5,1	1,1	0,5	0,4	-
1977	100,0	43,1	39,6	11,9	3,7	1,0	0,4	0,4	-
1978	100,0	42,4	39,3	13,2	2,6	1,6	0,3	0,5	-
1979	100,0	40,1	44,3	10,9	2,5	1,2	0,4	0,6	-
1980	100,0	31,7	49,7	13,6	2,6	1,2	0,5	0,7	-
1981	100,0	30,8	44,8	19,7	1,6	1,9	0,5	0,7	-
1982	100,0	25,9	54,4	15,1	1,6	1,9	0,3	0,8	-
1983	100,0	24,6	35,9	32,3	4,1	1,6	0,4	1,0	0,0
1984	100,0	28,7	27,5	35,5	4,8	1,9	0,5	1,1	0,0

¹ Se note 1, tabell 31. ² Se note 2, tabell 33. ³ Se note 2, tabell 34.

¹ See note 1, table 31. ² See note 2, table 33. ³ See note 2, table 34.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 36. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets art og hjemsted. 31. desember 1983 og 1984
 The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel and port of registration.
 31 December 1983 and 1984

Hjemsted Port of registration	1983						1984					
	I alt		Tankskip ²		Tørrlastskip		I alt		Tankskip ²		Tørrlastskip	
	Total		Tankers ²		Dry cargo		Total		Tankers ²		Dry cargo	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Ves-	sels										
	Br.t.	Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
I alt Total	1620	18125375	264	10912908	1356	7212467	1567	15914010	239	9314385	1328	6599625
Halden	1	422	-	-	1	422	-	-	-	-	-	-
Fredrikstad ..	10	5473	2	3152	8	2321	8	17131	3	15713	5	1418
Sarpsborg ...	2	291	1	158	1	133	2	291	1	158	1	133
Moss	4	6407	-	-	4	6407	3	6257	-	-	3	6257
Drøbak	2	376	-	-	2	376	2	376	-	-	2	376
Oslo	276	6122316	86	2769091	190	3353225	246	5469371	74	2418561	172	3050810
Hamar	4	1205	-	-	4	1205	4	1205	-	-	4	1205
Drammen	4	7489	-	-	4	7489	4	3001	-	-	4	3001
Horten	-	-	-	-	-	-	1	29919	1	29919	-	-
Tønsberg	46	967696	2	170277	44	797419	39	736965	1	30045	38	706920
Sandefjord ..	17	1027525	8	734946	9	292579	16	809495	6	587534	10	221961
Larvik	2	26632	1	19831	1	6801	2	34820	1	19831	1	14989
Brevik	3	6210	-	-	3	6210	3	6210	-	-	3	6210
Porsgrunn ...	8	119515	3	13273	5	106242	7	119316	3	13273	4	106043
Skien	4	10175	-	-	4	10175	5	10284	-	-	5	10284
Langesund ...	1	109	-	-	1	109	1	109	-	-	1	109
Kragerø	4	2919	-	-	4	2919	3	2765	-	-	3	2765
Risør	2	587	-	-	2	587	2	587	-	-	2	587
Askerøy	1	299	-	-	1	299	1	299	-	-	1	299
Arendal	15	848784	9	601607	6	247177	16	766665	8	530292	8	236373
Grimstad	23	335178	3	75087	20	260091	22	346763	4	105841	18	240922
Lillesand ...	1	68442	1	68442	-	-	1	68442	1	68442	-	-
Kristiansand	52	1654684	20	1223553	32	431131	51	1656583	19	1221555	32	435028
Mandal	1	299	-	-	1	299	1	299	-	-	1	299
Farsund	14	210277	6	98508	8	111769	15	357187	7	245421	8	111766
Flekkefjord ..	3	925	-	-	3	925	3	925	-	-	3	925
Egersund	4	3194	3	2896	1	298	3	2695	2	2397	1	298
Stavanger ...	129	3481592	40	2995071	89	486521	134	3351709	40	2818706	94	533003
Sandnes	5	2882	-	-	5	2882	5	2882	-	-	5	2882
Skudeneshavn	11	5819	-	-	11	5819	11	6816	-	-	11	6816
Kopervik	25	7798	1	327	24	7471	25	7801	1	327	24	7474
Haugesund ...	93	551874	10	456816	83	95058	92	203228	8	110977	84	92251
Bergen	302	2284288	59	1632982	243	651306	299	1614635	51	1048749	248	565886
Florø	27	9669	-	-	27	9669	28	10574	-	-	28	10574
Måløy	18	6803	-	-	18	6803	19	8099	-	-	19	8099
Ålesund	86	45857	2	613	84	45244	81	39046	2	613	79	38433
Molde	21	8168	-	-	21	8168	23	9453	-	-	23	9453
Kristiansund	40	11317	-	-	40	11317	41	11473	-	-	41	11473
Trondheim ...	68	77609	2	21133	66	56476	66	50996	2	21133	64	29863
Levanger	7	1947	-	-	7	1947	6	1583	-	-	6	1583
Steinkjer ...	1	168	-	-	1	168	1	168	-	-	1	168
Namsos	20	5444	-	-	20	5444	18	4191	-	-	18	4191
Brønnøysund .	13	3467	-	-	13	3467	13	3081	-	-	13	3081

¹ Se note 1, tabell 31. ² Se note 2, tabell 33.

¹ See note 1, table 31. ² See note 2, table 33.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 36 (forts.). Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets art og hjemsted. 31. desember. 1983 og 1984. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel and port of registration. 31 December. 1983 and 1984

Hjemsted	1983						1984					
	I alt		Tankskip ²		Tørrlastskip		I alt		Tankskip ²		Tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
Sandnessjøen	20	4610	-	-	20	4610	20	4610	-	-	20	4610
Mo i Rana ...	1	489	-	-	1	489	-	-	-	-	-	-
Bodø	49	12439	1	239	48	12200	47	11307	1	239	46	11068
Narvik	31	17252	2	446	29	16806	28	16585	1	199	27	16386
Svolvær	16	3635	-	-	16	3635	16	3635	-	-	16	3635
Stokmarknes .	17	24773	-	-	17	24773	14	15455	-	-	14	15455
Sortland	12	2629	-	-	12	2629	14	3624	-	-	14	3624
Harstad	23	9575	1	471	22	9104	25	8692	1	471	24	8221
Tromsø	49	19457	-	-	49	19457	48	20265	-	-	48	20265
Hammerfest ..	23	5872	-	-	23	5872	24	7505	-	-	24	7505
Vardø	1	149	-	-	1	149	1	149	-	-	1	149
Vadsø	-	-	-	-	-	-	1	491	-	-	1	491
Uoppgitt												
Not reported	8	92364	1	23989	7	68375	6	47997	1	23989	5	24008

¹ Se note 1, tabell 31. ² Se note 2, tabell 33.

¹ See note 1, table 31. ² See note 2, table 33.

Tabell 37. Registrerte skip¹ ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1975 - 1984. Registered vessels¹ not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1975 - 1984

Ved utgangen av året At the end of the year			Skip på 25 - 49 br.t. Vessels of 25 - 49 gr.t.		Skip på 50 - 99 br.t.		Skip på 100 br.t. og over Vessels of 100 gr.t. and over			
	I alt						Fiske- og fangstbåter Fishing and catcher boats		Andre spesialskip ² Other special types of vessels ²	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Vessels	Tonnage	Skip	Tonnage	Skip	Tonnage	Skip	Tonnage	Skip	Tonnage
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.
1975	3 730	416	1 978	75	970	72	670	225	112	44
1976	3 661	488	1 932	73	919	69	680	229	130	117
1977	3 545	496	1 869	70	865	65	695	236	136	125
1978	3 514	500	1 808	69	830	63	738	240	138	128
1979	3 418	496	1 755	67	817	62	708	237	138	130
1980	3 342	484	1 740	66	790	60	676	227	136	131
1981	3 264	482	1 709	65	762	58	645	218	148	141
1982	3 273	475	1 714	65	756	58	629	213	174	139
1983	3 218	474	1 795	69	651	51	618	210	154	144
1984	3 157	435	1 744	67	675	53	615	215	123	100

¹ Handelsskip 25 - 99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over.

² Gruppen andre spesialskip omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

¹ Merchant vessels 25 - 99 gross tons, fishing and catcher boats and special types of vessels of 25 gross tons and over. ² The group Other special types of vessels comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 38. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1975 - 1984 The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1975 - 1984

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Skip Vessels										
Tilgang i alt Increase, total .	176	140	105	84	96	61	83	88	75	52
Nybygd i Norge New vessels built in Norway	62	60	40	49	56	34	48	53	40	21
Nybygd i utlandet New vessels built abroad	93	59	54	30	32	10	23	30	25	13
Eldre skip kjøpt fra utlandet Second-hand vessels bought from abroad	21	21	11	5	8	17	12	5	10	18
Avgang i alt Decrease, total ..	180	139	180	247	174	95	99	114	125	99
Forlist, kondemnert etc. Wrecked, condemned, etc.	27	15	17	15	10	11	15	7	14	6
Solgt til utlandet Sold abroad	153	124	163	232	164	84	84	107	111	93
Annen tilgang og avgang (netto) ² Other increase and decrease (net) ²	-9	-1	-6	2	8	1	1	-	14	-6
Netto tilgang i alt Net increase, total	-13	-	-81	-161	-70	-33	-15	-26	-36	-53
Tonnasje 1 000 br.t. Tonnage 1 000 gr.t.										
Tilgang i alt	3 285	4 158	2 260	1 102	1 193	586	1 579	1 252	839	546
Nybygd i Norge	585	440	258	127	239	105	285	275	121	82
Nybygd i utlandet	2 572	2 706	1 917	956	615	373	980	763	526	341
Eldre skip kjøpt fra utlandet .	128	1 012	85	20	339	108	314	214	192	123
Avgang i alt	2 318	2 443	2 513	4 795	2 824	950	1 042	2 908	2 766	2 628
Forlist, kondemnert etc.	8	12	6	5	12	3	7	1	4	2
Solgt til utlandet	2 310	2 431	2 507	4 790	2 812	947	1 035	2 907	2 762	2 627
Annen tilgang og avgang (netto) ²	8	-32	-7	15	35	-6	27	-20	22	-129
Netto tilgang i alt	975	1 683	-260	-3 679	-1 596	-370	564	-1 676	-1 905	-2 211

¹ Se note 1, tabell 31. ² Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her.

¹ See note 1, table 31. ² Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasuring, etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 39. Norske handelsskip i opplag.¹ 1975 - 1984 Norwegian merchant vessels laid up.¹
1975 - 1984

År og måned Year and month		I alt Total			Tankskip Tankers			Tørrelastskip Dry cargo vessels		
		Skip Vessels	Tonnasje Tonnage		Skip	Tonnasje Tonnage		Skip	Tonnasje Tonnage	
			I alt Total	I pst. av handels- flåten i alt Per cent of total merchant fleet		I alt Total	I pst. av tank- tonnasjen i alt Per cent of total tanker tonnage		I alt Total	I pst. av tørrelast- tonnasjen i alt Per cent of total dry cargo tonnage
		1 000 br.t. gr.t.			1 000 br.t.			1 000 br.t.		
1975										
31. desember	December	104	6 688	26,4	87	5 659	40,6	17	1 029	9,0
1976										
31. desember	.....	62	4 724	17,9	56	4 356	29,3	6	368	3,2
1977										
31. desember	.....	86	5 776	21,1	57	4 291	27,3	29	1 485	12,7
1978										
31. desember	.....	44	2 777	11,6	37	2 526	17,3	7	251	2,7
1979										
31. desember	.....	9	661	3,1	8	660	4,9	1	1	0,0
1980										
31. desember	.....	11	674	3,2	7	658	5,0	4	16	0,2
1981										
31. desember	.....	27	2 701	12,5	23	2 631	19,5	4	70	0,9
1982										
31. mars	March	44	4 396	20,3	36	4 088	30,1	8	308	3,4
30. juni	June	51	5 050	23,5	44	4 746	35,9	7	304	3,7
30. september	.....	67	5 416	25,6	46	4 768	36,3	21	648	8,1
31. desember	.....	74	5 094	24,6	49	4 314	33,7	25	780	9,9
1983										
31. mars	.....	69	4 924	24,6	46	4 282	34,8	23	642	8,3
30. juni	.....	64	4 899	26,2	44	4 363	38,3	20	536	7,4
30. september	.....	60	4 118	22,5	38	3 688	33,3	22	430	6,0
31. desember	.....	50	3 675	20,1	32	3 349	30,3	18	326	4,5
1984										
31. mars	.....	34	3 274	18,1	27	3 193	29,3	7	82	1,1
30. juni	.....	31	2 876	16,4	24	2 779	26,6	7	97	1,4
30. september	.....	28	2 454	14,0	20	2 366	22,6	8	88	1,2
31. desember	.....	31	2 373	14,2	21	2 300	23,3	10	74	1,1

¹ Oppgavene omfatter skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag, i norske og utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Skip som reparerer eller venter på plass ved verksted er ikke regnet med. Skip som ligger i opplag for befrakters regning, og skip som nyttes som lagerskip er derimot med.

¹ The figures relate to vessels of 500 gross tons and over, laid up in Norwegian and foreign harbours, with or without crew on board. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included. Vessels laid up for charterers account and vessels used for stock-piling are included.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 40. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art og registreringsland. 1975 - 1984 The merchant fleet of the world.¹ Vessels and tonnage per 30 June, by type and country of registration. 1975 - 1984

Land Country	I alt Total		Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		Prosent av verdensflåten Per cent of the world merchant fleet	
	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Tonnasje i alt Tonnage, total	Tank- tonnasje Tank tonnage
		1 000 br.t. gr.t.	1 000 br.t.		1 000 br.t.			
Jun 1975 June	63 724	342 162	7 882	154 137	55 842	188 025		
" 1976	65 887	372 000	7 943	172 927	57 944	199 073		
" 1977	67 945	393 678	8 003	180 459	59 942	213 219		
" 1978	69 020	406 002	8 059	182 683	60 961	223 319		
" 1979	71 129	413 021	8 246	183 215	62 883	229 806		
" 1980	73 832	419 911	8 512	184 883	65 320	235 028		
" 1981	73 864	420 835	8 517	182 570	65 347	238 265		
" 1982	75 151	424 742	8 645	178 857	66 506	245 885		
" 1983	76 106	422 590	8 563	169 799	67 543	252 791		
" 1984	76 068	418 682	8 414	161 021	67 654	257 661		
Verdensflåten 30. juni 1984 The merchant fleet of the world 30 June 1984								
	76 068	418 682	8 414	161 021	67 654	257 661	100,0	100,0
Norge Norway	2 271	17 663	253	10 362	2 018	7 301	4,2	6,4
Danmark Denmark	1 101	5 211	99	2 543	1 002	2 668	1,2	1,6
Finland	332	2 168	45	1 018	287	1 151	0,5	0,6
Island Iceland	395	179	4	3	391	176	0,0	0,0
Sverige Sweden	679	3 520	109	1 551	570	1 970	0,8	1,0
Belgia Belgium	338	2 407	24	401	314	2 006	0,6	0,2
Bulgaria	197	1 283	18	312	179	971	0,3	0,2
Frankrike France	1 174	8 945	98	5 156	1 076	3 789	2,1	3,2
Hellas Greece	2 904	35 059	388	10 987	2 516	24 071	8,4	6,8
Italia Italy	1 590	9 158	301	3 825	1 289	5 333	2,2	2,4
Jugoslavia Yugoslavia	480	2 682	23	231	457	2 451	0,6	0,1
Nederland Netherlands	1 337	4 586	85	1 235	1 252	3 351	1,1	0,8
Polen Poland	783	3 267	24	237	759	3 030	0,8	0,1
Portugal	359	1 571	21	1 031	338	540	0,4	0,6
Romania	393	2 667	10	295	383	2 371	0,6	0,2
Sovjetunionen Soviet Union	7 095	24 492	442	4 868	6 653	19 625	5,8	3,0
Spania Spain	2 529	7 005	125	3 819	2 404	3 186	1,7	2,4
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	2 468	15 874	376	7 801	2 092	8 073	3,8	4,8
Sveits Switzerland ...	32	319	5	10	27	309	0,1	0,0
Tyrkia Turkey	776	3 125	95	1 200	681	1 925	0,7	0,7
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany								
Den Tyske Demokratiske Republikk The German Democratic Republic	1 813	6 242	146	1 824	1 667	4 419	1,5	1,1
Algerie Algeria	147	1 372	31	1 030	116	342	0,3	0,6
Liberia	1 934	62 025	659	36 489	1 275	25 535	14,8	22,7
Libya	105	855	16	748	89	106	0,2	0,5

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 40 (forts.). Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art og registreringsland. 1975 - 1984 The merchant fleet of the world.¹ Vessels and tonnage per 30 June, by type and country of registration. 1975 - 1984

Land	I alt		Tankskip		Tørrlastskip		Prosent av verdensflåten	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Tonnasje i alt	Tank-tonnasje
	1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.			
Bermudaøyene Bermuda .	76	822	8	299	68	523	0,2	0,2
Canada	1 310	3 449	60	327	1 250	3 123	0,8	0,2
Cuba	418	959	20	71	398	888	0,2	0,0
Mexico	624	1 489	51	881	573	608	0,4	0,5
Panama	5 499	37 244	671	9 117	4 828	28 127	8,9	5,7
USA	6 441	19 292	335	9 176	6 106	10 116	4,6	5,7
Argentina	530	2 422	77	883	453	1 539	0,6	0,5
Brasil Brazil	706	5 722	83	1 942	623	3 780	1,4	1,2
Peru	670	788	17	169	653	619	0,2	0,1
Venezuela	250	1 003	28	586	222	417	0,2	0,4
Filippinene Philippines	946	3 441	82	572	864	2 869	0,8	0,4
Hong Kong	340	5 784	34	713	306	5 071	1,4	0,4
India	710	6 415	54	1 336	656	5 079	1,5	0,8
Indonesia	1 484	1 857	169	442	1 315	1 415	0,4	0,3
Irak Iraq	153	1 074	28	797	125	277	0,3	0,5
Iran	306	2 106	33	945	273	1 161	0,5	0,6
Japan	10 425	40 358	1 979	16 868	8 446	23 491	9,6	10,5
Kina China	1 262	9 301	135	1 331	1 127	7 970	2,2	0,8
Formosa (Taiwan)	543	3 958	22	632	521	3 326	0,9	0,4
Kuwait	250	2 551	34	1 726	216	826	0,6	1,1
Kypros Cyprus	737	6 728	79	3 199	658	3 529	1,6	2,0
Saudi-Arabia	422	3 863	103	2 025	319	1 838	0,9	1,3
Singapore	825	6 512	146	2 120	679	4 392	1,6	1,3
Sør-Korea South Korea	1 799	6 771	145	1 089	1 654	5 682	1,6	0,7
Australia	622	2 173	24	626	598	1 547	0,5	0,4
Andre land Other countries	7 079	19 502	589	6 125	6 490	13 376	4,7	3,8

¹ Se note 1, side 88.

¹ See note 1, page 88.

Tabell 41. Befal og mannskap på norske skip¹ pr. 1. november, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1978 - 1984 Officers and crew aboard Norwegian vessels¹ per 1 November, by trade of vessels and nationality and sex of persons. 1978 - 1984

Kjønn Sex	Total			Utenriksfart Foreign-going trades			Innenriksfart Coastal trades		
	I alt Total	Nord- menn Norwe- gians	Utlæn- dinger Foreign- ners	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger
1978									
I alt Total	31 908	28 308	3 600	23 528	19 979	3 549	8 380	8 329	51
Menn Males	29 466	26 099	3 367	21 843	18 515	3 328	7 623	7 584	39
Kvinner Females	2 442	2 209	233	1 685	1 464	221	757	745	12
1979									
I alt	31 293	27 703	3 590	23 132	19 593	3 539	8 161	8 110	51
Menn	28 861	25 479	3 382	21 432	18 090	3 342	7 429	7 389	40
Kvinner	2 432	2 224	208	1 700	1 503	197	732	721	11
1980 ¹									
I alt	34 706	28 543	6 163	26 033	19 917	6 116	8 673	8 626	47
Menn	31 929	26 158	5 771	24 073	18 339	5 734	7 856	7 819	37
Kvinner	2 777	2 385	392	1 960	1 578	382	817	807	10
1981									
I alt	36 180	29 621	6 559	27 365	20 853	6 512	8 815	8 768	47
Menn	33 190	27 074	6 116	25 245	19 170	6 075	7 945	7 904	41
Kvinner	2 990	2 547	443	2 120	1 683	437	870	864	6
1982									
I alt	35 216	28 562	6 654	26 474	19 870	6 604	8 742	8 692	50
Menn	32 352	26 158	6 194	24 448	18 298	6 150	7 904	7 860	44
Kvinner	2 864	2 404	460	2 026	1 572	454	838	832	6
1983									
I alt	33 501	26 879	6 622	25 152	18 576	6 576	8 349	8 303	46
Menn	30 828	24 612	6 216	23 267	17 090	6 177	7 561	7 522	39
Kvinner	2 673	2 267	406	1 885	1 486	399	788	781	7
1984									
I alt	32 750	26 093	6 657	24 552	17 938	6 614	8 198	8 155	43
Menn	30 142	23 922	6 220	22 795	16 609	6 186	7 347	7 313	34
Kvinner	2 608	2 171	437	1 757	1 329	428	851	842	9

¹ Før 1980 omfatter oppgavene bemanningen på skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, og "spesialskip" som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. Restaurantpersonale på passasjerskip hvor restaurantdriften er bortleid til utenlandsk firma er ikke regnet med. Fra 1980 er også bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn og restaurantpersonale på passasjerskip regnet med.

¹ Prior to 1980 the figures comprise crew on vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, and "special types of vessels", such as tugs, salvage vessels, ice-breakers etc. Catering staff on passenger vessels with the restaurant service hired out to foreign company is excluded. From the year 1980, the crew on some vessels of less than 100 gross tons and catering staff on passenger vessels are included.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 42. Norske skip i utenriksfart¹. Skip og tonnasje, etter skipets art. 1979 - 1983
 Norwegian vessels in foreign-going trades¹. Vessels and tonnage, by type of vessel.
 1979 - 1983

Skipets art Type of vessel	1979		1980		1981		1982		1983	
	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
I alt Total	748	20 149	745	19 698	745	18 505	656	13 001	642	12 995
TANKSKIP TANKERS	235	12 481	233	12 046	223	10 859	187	6 644	190	6 831
Gasstankskip Gas carriers	49	591	46	577	48	707	50	680	53	719
Andre tankskip Other tankers	186	11 890	187	11 469	175	10 152	137	5 964	137	6 112
TØRRLASTSKIP I ALT DRY CARGO VESSELS, TOTAL	513	7 668	512	7 652	522	7 646	469	6 357	452	6 165
Kombinasjonsskip ² Com- bined carriers ²	35	2 310	34	2 279	40	2 617	33	1 957	34	1 821
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	115	3 554	113	3 617	111	3 399	84	2 782	94	2 954
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels	8	47	13	59	12	63	11	50	14	53
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	23	311	24	386	21	365	23	409	22	372
Forsyningsskip for olje- virksomhet Supply vessels for oil activity	79	57	82	63	92	92	112	159	106	127
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	253	1 389	246	1 248	246	1 110	206	1 000	182	833

¹ Handelsskip på 250 bruttotonn og over. Før 1980: Handelsskip på 500 bruttotonn og over, unntatt skip som lå i opplag eller til reparasjon mer enn 2 måneder ved årets utgang. ² Se note 2, tabell 31.

³ Se note 3, tabell 31. ⁴ Se note 4, tabell 31.

¹ Merchant vessels of 250 gross tons and over. Before 1980: Merchant vessels of 500 gross tons and over, excluding vessels laid up or withdrawn from service for repairs taking more than two months at the end of the year. ² See note 2, table 31. ³ See note 3, table 31. ⁴ See note 4, table 31.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 43. Norske skip i utenriksfart.¹ Gjennomsnittlig bruttotonnasje² etter beskjeftigelse og skipets art. 1979 - 1983 Norwegian vessels in foreign-going trades.¹ Average gross tonnage² by type of chartering and type of vessel. 1979 - 1983

Skipets art Type of vessel	Tonnasje i alt Tonnage, total		Reise- befrak- tet Voyage charter	Rute- eller linje- fart Liner service	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter Time- charter to foreigners	Reise- befrak- tet	Rute- eller linje- fart	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter
	1 000 br.t. gr.t.	Pst. P.c.		1 000 br.t. 1 000 gr.t.			Prosent Per cent	
1979								
I alt Total	18 609	100,0	9 324	1 004	8 281	50,1	5,4	44,5
Av dette Of which								
Småskip ³ Small vessels ³	114	0,6	60	11	43	52,6	9,7	37,7
Tankskip ⁴ Tankers ⁴	11 114	59,7	6 722	-	4 392	60,5	-	39,5
Tørrlastskip ⁵ Dry cargo vessels ⁵	7 495	40,3	2 602	1 004	3 889	34,7	13,4	51,9
1980								
I alt	18 847	100,0	10 006	1 042	7 799	53,1	5,5	41,4
Av dette								
500 br.t. og over 500 gr.t. and over	18 805	99,8	9 993	1 027	7 785	53,1	5,5	41,4
Tankskip ⁴	11 340	60,2	6 921	-	4 419	61,0	-	39,0
Tørrlastskip ⁵	7 507	39,8	3 085	1 042	3 380	41,1	13,9	45,0
1981								
I alt	16 921	100,0	9 545	1 016	6 360	56,3	6,0	37,6
Av dette								
500 br.t. og over	16 867	99,7	9 523	999	6 345	56,5	5,9	37,6
Tankskip ⁴	9 843	58,2	6 454	-	3 389	65,6	-	34,4
Tørrlastskip ⁵	7 078	41,8	3 091	1 016	2 971	43,7	14,4	42,0
1982								
I alt	14 383	100,0	8 714	870	4 799	60,6	6,0	33,4
Av dette								
500 br.t. og over	14 330	99,6	8 694	857	4 779	60,7	6,0	33,3
Tankskip ⁴	7 576	57,7	4 936	-	2 640	65,2	-	34,8
Tørrlastskip ⁵	6 807	47,3	3 778	870	2 159	55,5	12,8	31,7
1983								
I alt	12 733	100,0	7 670	860	4 203	60,2	6,8	33,0
Av dette								
500 br.t. og over	12 683	99,6	7 650	848	4 185	60,3	6,7	33,0
Tankskip ⁴	6 529	51,3	4 511	-	2 018	69,1	-	30,9
Tørrlastskip ⁵	6 204	48,7	3 159	860	2 185	50,9	13,9	35,2

¹ Se note 1, tabell 42. ² Skip som er kommet til eller gått fra i løpet av året er bare tatt med for den andel av bruttotonnasjen som svarer til andelen av året i norsk eie. For skip med flere former for beskjeftigelse er bruttotonnasjen fordelt på beskjeftigelse etter andelen av året i de forskjellige former for beskjeftigelse. ³ Som småskip er regnet skip på 500-2 499 bruttotonn. ⁴ Medregnet gass-tankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip. ⁵ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip og kombinasjonsskip.

¹ See note 1, table 42. ² Changes in the register of the fleet during the year are only counted for the part of the gross tonnage which corresponds to the part of the year the vessels have been operated by Norwegian owners. For vessels under varying types of chartering during the year, the gross tonnage is distributed proportionally to the part of the year between the different types of chartering.

³ Small vessels are vessels of 500-2 499 gross tons. ⁴ Including gas carriers. Excluding combined carriers. ⁵ Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 44. Norske skip i utenriksfart. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipets art. 1978 - 1983 Norwegian vessels in foreign-going trades. Freight earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1978 - 1983

Skipets art Type of vessel	Fraktinntekter			Freight earnings			Drifts- utgifter ³ Operating expendi- ture ³	Drifts- resultat ³ Operating result ³	Drifts- resultat- grad ⁴ Operating profit margin ⁴
	I alt Total	Tur- frakter ¹ Voyage freights ¹	Linje- frakter Line freights	Tidsfrakter fra uten- landske be- fraktere ² Time- charter hire from foreigners ²	Tidsfrakter brefraktere/ innenriks frakt mv. Time- charter hire from Norwegians/ coasting trade	fra norske brefraktere			
				Mill.kr	Million kroner				Prosent Per cent
Alle skipstyper ⁵ All types of vessels ⁵									
1978	15 765	5 780	4 556	3 826	1 603	12 549	3 216	20,4	
1979	18 742	8 052	5 048	3 825	1 817	14 085	4 657	24,9	
1980	22 426	9 242	6 150	4 649	2 385	16 691	5 735	25,6	
1981	25 428	10 075	6 977	5 104	3 272	19 587	5 841	23,0	
1982	25 617	9 600	7 365	4 900	3 752	20 503	5 114	20,0	
1983	25 843	9 075	8 448	4 227	4 093	20 810	5 033	19,5	
Tankskip 500 brutto- tonn og over Tankers 500 gross tons and over									
1978	4 731	2 614	-	1 863	254	3 594	1 137	24,0	
1979	7 026	4 732	-	1 762	532	4 905	2 121	30,2	
1980	7 748	4 962	-	2 086	700	5 555	2 193	28,3	
1981	8 460	5 179	-	2 192	1 089	6 595	1 865	22,0	
1982	8 217	4 698	-	2 307	1 212	6 428	1 789	21,8	
1983	7 764	4 391	-	1 909	1 465	6 169	1 595	20,5	
Tørrelastskip 500 bruttotonn og over Dry cargo vessels 500 gross tons and over									
1978	10 176	2 919	4 421	1 762	1 074	8 262	1 914	18,8	
1979	10 899	3 023	4 902	1 933	1 041	8 552	2 347	21,5	
1980	13 744	4 090	5 897	2 324	1 433	10 454	3 290	23,9	
1981	15 650	4 576	6 669	2 632	1 773	12 036	3 614	23,1	
1982	15 920	4 551	7 138	2 161	2 070	13 060	2 860	18,0	
1983	16 655	4 367	8 251	1 939	2 098	13 608	3 047	18,3	
Skip 250-499 brutto- tonn Vessels 250-499 gross tons									
1978	858	247	135	201	275	693	165	19,2	
1979	817	297	146	130	244	628	189	23,1	
1980	934	190	253	239	252	682	252	27,0	
1981	1 318	320	308	280	410	956	362	27,5	
1982	1 480	351	227	432	470	1 015	465	31,4	
1983	1 423	317	197	379	530	1 033	390	27,4	

¹ Medregnet frakter opptjent ved kontraktsfart. ² Medregnet bareboat-frakter og frakter ved hire/purchaseavtale. ³ For avskrivninger.

⁴ Driftsresultatgrad = $\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger} \cdot 100}{\text{Fraktinntekter}}$

⁵ Skip på 250 bruttotonn og over.

¹ Including freight earnings in contract of affreightment. ² Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement. ³ Before depreciation.

⁴ Operating profit margin = $\frac{\text{Operating result before depreciation} \cdot 100}{\text{Freight earnings}}$

⁵ Merchant vessels of 250 gross tons and over.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 45. Norske skip i utenriksfart¹. Opptjente bruttofrakter etter skipets art og frakttype. 1983. Mill.kr Norwegian vessels in foreign-going trades¹. Gross freight earnings by type of vessel and type of chartering. 1983. Million kroner

Frakttype Type of freight	I alt Total	Tank- skip i alt Tank- ers, total	Tank- skip i alt Tank- ers	Gass- tank- skip i alt Gas Dry	Tørr- last- skip i alt Dry cargo	Bulk- skip i alt Bulk car- riers	Kombi- na- sjons- skip i alt Com- bined carri- ers	Passa- sjer- skip og ferjer i alt Passen- gers ves- sels and ferries	Linje- skip i alt Liners	Andre tørr- last- skip i alt Other dry cargo vessels
INNTEKTER I ALT RECEIPTS, TOTAL	25 843	7 796	6 294	1 502	18 047	3 517	1 632	5 522	4 600	2 777
Inntekter i alt ved uten- riksfart (1+2+3+4+5+6) Receipts by foreign-going trades, total (1+2+3+4+5+6)	217 501	6 330	4 926	1 404	15 420	2 771	1 288	5 462	4 041	1 857
1. Reiscertepartifrakter Voyage freights	6 570	4 108	3 683	424	2 462	859	1 063	-	237	303
2. Frakter opptjent ved kontraktsfart Freights earned by contract of affreight- ment	2 505	313	267	46	2 192	1 099	41	5 415	681	372
3. Linjefrakter Liner freights	8 448	-	-	-	8 448		-		2 809	222
4. Tidsfrakter fra uten- landske befraktere Time-charter hire from foreigners	4 227	1 909	975	934	2 317	813	184	47	313	961
5. Bareboatfrakter fra utenlandske befraktere Bareboat hire from foreigners		-	-	-		-		-	-	
6. Frakter ved hire-pur- chase Freights ear- ned by hire-purchase .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre inntekter i alt (7+8+ 9+10+11) Other receipts, total (7+8+9+10+11)	4 093	1 465	1 368	98	2 628	746	344	60	558	920
7. Tidsfrakter fra norske befraktere Time- charter hire from Norwegians	2 985	1 188	1 091	98	1 797	734	344	37	558	124
8. Bareboatfrakter fra norske befraktere Bareboat freights from Norwegians		-	-	-		-	-	-	-	
9. Frakter fra norske selskaper for olje- virksomhet i Nordsjøen Freights from Nor- wegian companies for oil activity in the North Sea	976	273	273	-	703	-	-	-	-	703
10. Frakter opptjent ved innenriksfart Freights earned by coastal trade	132	4	4	-	128	12	23	0	93	
11. Inntekter ved annen form for beskjeftig- else Receipts by other type of employ- ment				-						

¹ Skip på 250 bruttotonn og over.

¹ Vessels 250 gross tons and over.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 46. Norske skip i utenriksfart.¹ Inntekter i alt, betalte driftskostnader² og driftsresultat. 1981 - 1983. Mill. kr Norwegian vessels in foreign-going trades.¹ Total receipts, total operating expenditure² and operating result. 1981 - 1983. Million kroner

	1981	1982	1983		
	I alt Total	I alt Total	I alt Total	Tankskip Tankers	Tørrlastskip Dry cargo vessels
Inntekter i alt Receipts, total	25 428	25 617	25 843	7 796	18 047
Driftsutgifter i alt Operating expenditure, total ..	19 587	20 503	20 810	6 199	14 611
1. Reisebestemte utgifter som havne-, kanal- og los- avgifter, laste- og losseutgifter, kommisjoner og linjeomkostninger Voyage expenditure such as harbour dues, canal dues and pilotage, loading and unloading, commissions and liner costs	4 413	4 327	5 569	812	4 757
2. Bunkers Bunkers	3 815	3 713	3 691	1 380	2 311
3. Skatter til utlandet som føres som driftsutgifter Taxes paid to foreign countries, booked as operating expenditure	7	13	0	-	0
4. Hyrer, medregnet sykehyre og feriegodtgjørelse Wages, including wage during sickness and holi- day remuneration	2 580	2 723	2 862	918	1 944
5. Overtidsgodtgjørelse, medregnet betaling for bevegelige helligdager Remuneration for over- time and movable holidays	602	627	590	232	358
6. Sosiale utgifter Social expenditure	967	1 029	1 013	369	644
7. Proviant Provisions	336	340	227	74	153
8. Stuert-, deks- og maskinrekvisita Supplies for steward, deck and engine room	491	485	407	155	252
9. Smøreolje Lubricating oil	226	238	233	86	147
10. Fraktforsikringspremier Freight insurance premiums	49	57	49	15	34
11. Andre forsikringspremier Other insurance premiums	591	583	579	244	335
12. Reparasjon, vedlikehold, havari og klassifikasjon ÷ refusjon i henhold til garantiavtale Repairs, maintenance, average and classification ÷ repay- ment according to warranty agreement	1 918	1 825	1 431	523	908
13. ÷ Mottatte frakterstatninger Received freight compensations	8	17	13	3	10
14. ÷ Mottatte havarierstatninger og debitert selv- assuransfond Received compensations for average and debited self-insurance fund	142	347	152	56	96
15. Opplagsutgifter Expenditure for vessels laid up	23	44	30	19	11
16. Tidsfrakt betalt for leid norsk skip Time- charter hire paid for Norwegian vessel	2 552	3 090	3 017	1 181	1 836
17. Lønn og sosiale utgifter til administrasjons- personale Wage and social expenditure for administrative staff	604	644	680	163	517
18. Andre administrasjonsutgifter Other expendi- ture for administration	563	1 129	597	87	510
Driftsresultat (Inntekter i alt ÷ driftsutgifter i alt) Operating result (Receipts, total ÷ operating expenditure, total)	5 841	5 114	5 033	1 596	3 437

¹ Se note 1, tabell 45. ² Utgiftspostene 1-3 gjelder stort sett bare båter drevet av norske rederier. Når båtene er tidsbefraktet til utlandet dekkes disse utgiftene vanligvis av tidsbefrakteren.

¹ See note 1, table 45. ² The items of expenditure 1-3 cover for the most part only vessels operated by Norwegian companies. For vessels time-chartered to a foreign company, these items of expenditure are usually paid by the charterer.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 47. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1980 - 1984. Mill. kr Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1980 - 1984. Million kroner

	1980	1981	1982	1983	1984*
Opptjente bruttofrakter i utenriksfart ¹					
Gross freight earnings in foreign-going trades ¹	26 980	30 934	29 403	28 920	34 635
Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet					
Operating expenditure and repairs abroad	16 265	18 894	19 559	19 158	24 204
Nettofrakter Net freight earnings	10 715	12 040	9 844	9 762	10 431

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 42 og 44, med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

¹ Gross freight earnings from tables 42 and 44, with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 48. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer, godsmengde og bemanning, etter ruteslag. 1979 - 1983 Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers, tonnage carried and crew, by type of service. 1979 - 1983

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter Local services	Bilferje- ruter Ferry services	Bygderuter Rural district services	Innsjøruter Inland waterway services	Båtruter i havneområder Harbour area services	Skole- ruter School services
Skip Vessels								
1979	692	54	181	275	98	11	28	45
1980	688	51	185	270	93	11	23	55
1981	670	50	190	258	75	14	23	60
1982	674	50	190	263	71	16	20	64
1983	638	47	185	245	66	13	22	60
Bruttotonn Gross tons								
1979	180 838	51 363	30 023	95 206	2 149	661	942	494
1980	179 395	49 944	30 653	94 590	2 060	661	878	609
1981	177 476	50 275	31 020	91 998	1 882	680	886	735
1982	189 447	57 547	31 466	96 470	1 643	760	788	773
1983	183 952	56 744	30 277	93 226	1 391	639	953	722
Passasjerer 1 000 Passengers 1 000								
1979	52 880	660	5 792	42 065	999	83	3 101	180
1980	54 077	642	6 192	43 006	861	87	3 110	179
1981	53 239	589	6 092	42 660	827	89	2 796	186
1982	52 309	516	6 147	42 254	833	98	2 213	248
1983	53 343	506	6 780	42 354	820	61	2 616	206
Godsmengde 1 000 tonn Tonnage carried 1 000 tons								
1979	r30 227	981	523	r28 700	11	4	8	0
1980	r31 169	1 153	593	r29 400	10	5	8	0
1981	r31 039	959	559	r29 500	13	5	3	0
1982	r31 296	913	r563	r29 800	12	6	2	0
1983	31 480	928	538	30 000	12	0	2	0
Bemanning Crew								
1979	4 477	861	1 004	2 312	159	34	49	58
1980	4 495	879	1 036	2 290	150	34	40	66
1981	4 288	989	991	2 039	120	36	40	73
1982	4 325	1 054	943	2 069	110	43	33	73
1983	3 962	1 034	825	1 847	91	51	37	77

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 49. Innenlandsk rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og godsmengde, etter ruteområde og ruteslag, 1983 Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1983

Ruteslag Type of service	I alt Total	Ruteområde		Service region	
		Østfold - Vest Agder	Rogaland - Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal - Nord- Trøndelag	Nordland - Finnmark
		Passasjerer	Passengers	(1 000)	
I alt Total	52 837	8 659	22 199	15 760	6 220
Lokalruter Local services	6 780	3 252	1 994	753	780
Bygderuter Rural district services	820	547	150	42	82
Innsjøruter Inland waterway services ..	61	55	1	5	0
Bilferjeruter ¹ Ferry services ¹	42 354	3 267	19 407	14 332	5 348
Båtruter i havneområder Harbour area services	2 616	1 527	467	618	5
Skoleruter School services	206	11	180	10	5
		Godsmengde 1 000 tonn	Tonnage carried tons		
I alt	553	150	282	60	59
Lokalruter	538	147	271	60	59
Bygderuter	12	3	8	0	0
Innsjøruter	0	0	0	0	0
Båtruter i havneområder	2	0	2	0	-
Skoleruter	1	0	1	0	0

¹ Omfatter bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband.

¹ Including ferry routes in national and provincial road connections.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 50. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1975 - 1983. Mill. kr Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1975 - 1983. Million kroner

		1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
INNTEKTER I ALT	RECEIPTS, TOTAL	1 040	1 191	1 338	1 475	1 631	1 962	2 236	2 376	2 573
Ruteinntekter	Receipts of the service	642	715	792	865	913	1 072	1 270	1 368	1 461
Av dette	Of which									
Passasjerfrakt	Passenger trade	227	253	279	303	312	359	412	460	502
Utleie av rutens skip	Renting of ships	8	12	14	20	24	42	21	19	22
Offentlige tilskott	Subsidies	384	457	525	579	677	825	915	958	1 062
Andre inntekter	Other receipts	5	7	8	10	17	23	30	31	29
KOSTNADER I ALT	EXPENDITURE, TOTAL ..	1 048	1 192	1 339	1 480	1 623	1 958	2 222	2 371	2 558
Skipskostnader	Running expenditure ..	705	811	921	1 011	1 085	1 343	1 549	1 644	1 699
Av dette	Of which									
Lønn, kost og sosiale kostnader	Wages, board and social expenditure .	381	440	512	563	574	649	716	781	818
Rutekostnader	Service expenditure ...	215	236	263	279	304	346	386	404	300
Andre kostnader	Other expenditure ...	128	145	156	190	234	269	287	322	560
OVERSKOTT/UNDERSKOTT	SURPLUS/DEFICIT	-8	-1	-1	-5	8	4	14	5	15

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 51. Innenlandsk rutesfart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1983. 1 000 kr Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1983. 1 000 kroner

Inntekter og kostnader Receipts and expenditure	I alt Total	Kyststruter Long distance services		Lokal- ruter Local ser- vices	Bil- ferje- ruter Ferry ser- vices	Bygde- ruter Rural dis- trict ser- vices	Innsjø- ruter Inland water- way ser- vices	Båt- ruter i havne- områder Harbour area ser- vices	Skole- ruter School ser- vices
		I alt Total	Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes Express coastal liner Bergen- Kirkenes						
INNTEKTER I ALT RECEIPTS, TOTAL	2 572 706	786 644	429 748	577 178	1 154 189	21 073	4 308	17 605	11 710
Rute- Transport av inn- skolebarn ifølge tekter kontrakt School Re- children carried ceipts according to of the contract	25 871	-	-	8 501	1 387	8 042	-	920	7 019
service Transport av Other passenger trade	476 039	131 364	106 447	137 973	190 958	2 491	2 097	8 972	2 184
Gods- og bilfrakt Goods and motor vehicle freight	936 666	397 855	70 775	97 819	439 431	945	26	223	368
Postbefordring Mail-carrying ..	21 943	10 863	10 620	7 088	3 111	625	6	46	204
Utleie av rutens skip Renting ships of the service	22 088	4 613	-	4 223	13 110	100	-	-	41
Offentlige tilskott Subsidies	1 061 542	239 146	239 146	316 759	487 994	7 629	1 520	7 322	1 172
Andre Overskott av inn- restaurasjon, tekter ekspedisjon Other e.l., rutens re- andel Surplus ceipts of restoration, expedition etc., the part of the service	2 433	1 836	1 836	557	-	-	35	5	-
Andre inntekter, rutens andel Other receipts, the part of the service	26 123	967	922	4 256	18 198	1 241	623	117	722
KOSTNADER I ALT EXPEN- DITURE, TOTAL	2 558 157	785 828	416 479	577 466	1 134 098	24 020	6 939	17 736	12 070
Skips- Drivstoff eller kost- annet brensel nader Marine fuel oil Running or other fuel ..	458 902	121 163	58 530	108 752	219 560	4 134	450	2 299	2 545
costs Smørelje Lubricating oil	15 511	4 983	2 673	3 769	6 018	239	35	273	193
Vann, vask og reingjøring Water, washing and cleaning ...	16 306	3 925	3 386	3 359	8 729	46	9	187	51

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 51 (forts.). Innenlandsk rutebart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1983. 1 000 kr
 Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1983. 1 000 kroner

Inntekter og kostnader		I alt	Kystruter		Lokal- ruter	Bil- ferje- ruter	Bygde- ruter	Innsjø- ruter	Båt- ruter i havne- områder	Skole- ruter
			I alt	Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes						
KOSTNADER (forts.) EXPENDITURE (cont.)										
Skips- kost- nader (forts.)	Dekks- og maskin- rekvisita Deck and machine acce- sories	18 938	6 097	4 280	4 272	7 592	478	78	39	382
Running costs (cont.)	Reparasjoner og vedlikehold Repairs and maintenance	221 888	50 476	30 135	53 959	106 693	3 059	3 524	2 984	1 192
Beset- ning Crew	Lønn og overtidspenger ¹ Wages and payment for overtime work ¹ ..	661 754	161 824	108 048	128 808	349 629	8 485	1 416	7 679	3 912
	Kost Board	68 053	12 858	6 901	15 021	39 800	218	18	119	19
	Pensjonspremie og andre sosiale kostnader Pen- sion premiums and other social expenditure	119 027	25 342	15 247	23 461	66 639	1 126	271	1 869	319
	Tilskott til Lavlønnsfondet Subsidies to the Low Wage Fund ...	4	-	-	4	-	-	-	-	-
	Tilskott fra Lav- lønnsfondet Sub- sidies from the Low Wage Fund ...	-30 758	-8 546	-8 338	-4 829	-17 205	-21	-	-157	-
	Assuranse av skip Insurance of ships	55 467	16 399	9 522	11 718	26 017	612	80	227	415
	Leie av skip Hire of ships ...	71 417	18 227	-	37 528	14 471	463	-	624	103
	Andre skipskost- nader Other running costs ...	22 041	7 693	5 272	6 036	7 378	435	154	178	168
Rute- kost- nader Service costs	Arbeidspenger ved lasting og los- sing. Fraktpro- visjon, kaiavg. etc. Labour charges connected with loading and discharging etc.	299 672	183 901	63 481	83 078	32 364	166	108	41	14
	Administrasjons- og andre felles- kostnader (rutens andel) Adminis- tration and other common costs (the service part) ...	128 159	28 399	7 736	35 198	62 721	625	117	841	257

¹ Medregnet godtgjøring til eier.

¹ Including owner's income.

Tabell 51 (forts.). Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1983. 1 000 kr
 Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1983. 1 000 kroner

Inntekter og kostnader		I alt	Kystruter		Lokal- ruter	Bil- ferje- ruter	Bygde- ruter	Innsjø- ruter	Båt- ruter i havne- områder	Skole- ruter
			I alt	Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes						
KOSTNADER (forts.) EXPENDITURE (cont.)										
Andre kost- nader Other costs	Renter av gjeld, rutens andel Interest of debt, the part of the service	206 074	80 116	63 226	31 624	91 480	1 509	370	190	784
	Avskrivninger, rutens andel Depreciation, the part of the service	217 685	72 586	46 058	33 318	107 325	2 312	291	313	1 540
	Skatter til stat og kommune, rutens andel Taxes to central and local government, the part of the service	3 502	-	-	644	2 619	75	8	6	150
	Avgifter, kontin- genter, rutens andel Excises, subscrip- tions, the part of the service	1 934	385	321	948	486	59	9	23	24
	Underskott av restaurasjon, ekspedisjon e.l., rutens andel Deficit of resto- ration, expedition etc., the part of the service	2 579	-	-	798	1 780	-	-	-	-
OVERSKOTT/UNDERSKOTT SURPLUS/DEFICIT		14 549	816	13 269	-288	20 091	-2 947	-2 631	-131	-360

Tabell 52. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1975 - 1984 Express coastal liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1975 - 1984

År Year	Passasjerer Passengers			Stykksgods General cargo			Ferskfisk Fresh fish
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt	Nord- over	Sør- over	Sør- over
					Tonn	Tons	
1975	447 081	240 142	206 939	93 540	67 107	26 433	25 019
1976	447 810	243 249	204 561	100 637	72 700	27 937	31 390
1977	405 651	222 193	183 458	106 814	75 059	31 755	30 290
1978	400 207	217 088	183 119	105 695	73 520	32 175	29 634
1979	384 936	209 138	175 798	99 846	69 147	30 699	32 160
1980	370 082	200 158	169 924	95 724	68 160	27 564	32 012
1981	335 890	181 738	154 152	102 561	72 709	29 852	28 157
1982	277 249	148 954	128 295	83 215	57 391	25 824	23 853
1983	279 566	148 746	130 820	78 736	54 509	24 227	23 079
1984	274 550	145 040	129 510	94 379	65 352	29 027	18 418

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 53. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk, etter måned. 1983 og 1984 Express coastal liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic, by month of the year. 1983 and 1984

Måned Month	Passasjerer Passengers				Stykksgods General cargo				Ferskfisk Fresh fish	
	Nordover Northward		Sørøver Southward		Nordover		Sørøver		Sørøver	
	1983	1984	1983	1984	1983	1984	1983	1984	1983	1984
							Tonn	Tons		
I alt Total	148 746	145 040	130 820	129 510	54 509	65 352	24 227	29 027	23 079	18 418
Januar January .	8 487	7 719	7 279	6 875	4 200	4 228	1 915	2 049	3 545	2 504
Februar February	11 615	8 744	8 923	7 517	4 667	4 456	2 020	2 198	2 347	2 411
Mars March	14 636	10 144	12 700	8 424	4 694	3 740	1 862	2 037	2 412	1 619
April	11 746	12 437	11 284	11 092	4 730	4 531	2 019	2 221	1 760	965
Mai May	13 716	14 334	11 911	12 935	4 810	5 156	1 962	2 139	1 644	1 349
Juni June	18 158	18 623	15 642	16 189	4 638	4 884	2 023	2 361	1 591	1 101
Juli July	20 902	18 596	18 926	16 593	4 044	4 202	1 760	2 329	1 238	1 108
August	14 084	14 565	13 467	13 653	4 264	5 306	2 042	2 672	1 217	1 256
September	10 318	10 583	8 983	10 131	4 721	7 908	2 227	3 060	1 640	1 486
Oktober October	7 801	9 634	7 045	8 688	5 166	7 466	2 416	2 800	2 859	1 587
November	6 828	8 520	5 995	7 619	4 202	8 021	1 975	2 994	1 642	1 787
Desember December	10 455	11 141	8 665	9 794	4 373	5 454	2 006	2 169	1 184	1 247

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 54. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Aktive skip, bruttotonnasje og transportmengde, etter skipsgruppe. 1981 - 1983 Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Vessels in operation, gross tons and tonnage carried, by group of vessel. 1981 - 1983

År Skipsgruppe Year Group of vessel	Aktive skip Vessels in opera- tion	Brutto- tonnasje Gross tonnasje	Transportmengde		Tonnage carried		
			I alt Total	Utenriks- fart Foreign going trades	Innenriksfart		
					Coastal trade		
					I alt Total	Leie- transport For hire or reward	Egen- transport On own account
					1 000 tonn	tons	
1981 I ALT TOTAL	503	176 159	25 092	3 487	21 605	13 185	8 420
1982 I ALT	528	181 060	28 062	4 044	24 018	15 391	8 627
1983 I ALT	491	165 502	26 041	2 999	23 042	14 523	8 519
100 - 199 br.t. gr.t.	165	28 104	3 421	101	3 320	2 859	461
200 - 299 "	149	43 245	5 997	750	5 247	4 829	418
300 - 499 "	37	16 795	2 345	467	1 878	1 659	219
500 - 999 "	7	6 039	918	-	918	539	379
1 000 - 1 599 "	5	5 805	347	211	136	136	-
1 600 - 3 000 "	4	11 213	941	281	660	48	612
Tankskip Tankers							
100 - 3 000 br.t. gr.t.	28	17 439	3 031	442	2 589	1 153	1 436
Forsyningsskip Supply vessels							
100 - 3 000 br.t. gr.t.	42	32 221	2 326	747	1 579	1 579	-
Slepebåter Tug vessels							
25 - 3 000 br.t. gr.t. .	54	4 641	6 715	-	6 715	1 721	4 994

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 55. Skip i innenlandsk leietransport. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. 1981 - 1983. Mill.kr Vessels in coastal trade for hire or reward. Freight earnings, operating costs and operating results, by group of vessel. 1981 - 1983. Million kroner

	1983							Slepebåter ¹ og tankskip 100-3 000 br.t. Tug vessels ¹ and tankers 100-3 000 gr.t.	Forsynings- skip 100-3 000 br.t. Supply vessels 100-3 000 gr.t.
	1981 I alt Total	1982 I alt Total	I alt Total	100-199 br.t. gr.t.	200-299 br.t. gr.t.	300-499 br.t. gr.t.	500- 3 000 br.t. gr.t.		
FRAKTINNTEKTER									
FREIGHT EARNINGS	1 281	1 365	1 324	237	306	165	71	124	421
Innenriks godstransport									
Coastal goods transport ..	873	1 003	1 054	218	223	120	26	98	369
Utenriks godstransport									
Foreign going goods									
transport	358	357	262	15	80	45	45	25	52
Annet enn godstransport									
Other than goods transport	50	5	8	4	3	0	-	1	-
DRIFTSKOSTNADER									
OPERATING COSTS	961	1 115	1 050	204	282	139	65	112	248
Mannskap Crew	433	507	520	93	123	54	30	57	163
Reparasjon og vedlikehold									
Repairs and maintenance ..	123	143	134	30	40	11	9	13	31
Drivstoff Bunkers	178	185	167	44	60	31	13	17	2
Dekks- og maskinrekvisita									
Deck and machine accesso-									
ries	28	28	24	3	6	2	1	3	9
Lasting og lossing Load-									
ing and unloading	25	20	26	3	6	15	0	1	1
Forsikringspremier									
Insurance	42	56	55	10	16	8	4	5	12
Administrasjon/felleskost-									
nader Administration/									
common costs	36	42	51	7	9	6	2	7	20
Havne- og kaiavgifter									
Harbour dues	38	46	29	3	10	5	4	6	1
Andre driftskostnader									
Other operating costs	58	88	45	12	12	7	2	3	9
DRIFTSRESULTAT FØR									
AVSKRIVNINGER OPERATING									
RESULT BEFORE DEPRECIATION	320	250	274	33	24	26	6	12	173
AVSKRIVNINGER DEPRE-									
CIATION	175	158	230	17	19	25	11	19	139

¹ Slepebåter 25-3 000 br.t.

¹ Tug vessels of 25-3 000 gr.t.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 56. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe.
 Prosent. 1981 - 1983 Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and
 return on capital, by group of vessel. Per cent. 1981 - 1983

Skipsgruppe	Resultatgrad ¹		Rentabilitet ²	
	Profit margin ¹		Return on capital ²	
	Før avskriv- ninger Before deprecia- tion	Etter avskriv- ninger After deprecia- tion	Før avskriv- ninger Before deprecia- tion	Etter avskriv- ninger After deprecia- tion
1981 I ALT TOTAL	25,0	11,3	13,1	5,9
1982 I ALT	18,3	6,7	9,9	3,6
1983 I ALT	20,7	3,3	10,3	1,7
100 - 199 br.t. gr.t.	13,9	6,8	13,1	6,3
200 - 299 " "	7,8	1,6	7,2	1,5
300 - 499 " "	15,8	0,6	8,4	0,3
500 - 3 000 " "	8,5	-7,0	3,2	-2,7
Tankskip og slepebåter ³ Tankers and tug vessels	9,7	-5,6	4,1	-2,4
Forsyningsskip 100 - 3 000 br.t. Supply vessels 100 - 3 000 gr.t.	41,1	8,1	13,5	2,7

1 Resultatgrad før avskrivninger = $\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Fraktinntekter}} \cdot 100$.

Resultatgrad etter avskrivninger = $\frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Fraktinntekter}} \cdot 100$.

2 Rentabilitet før avskrivninger = $\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100$.

Rentabilitet etter avskrivninger = $\frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100$.

³ Omfatter tankskip på 100 - 3 000 bruttotonn og slepebåter på 25 - 3 000 bruttotonn.

1 Profit margin before depreciation = $\frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Freight earnings}} \cdot 100$.

Profit margin after depreciation = $\frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Freight earnings}} \cdot 100$.

2 Return on capital before depreciation = $\frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100$.

Return on capital after depreciation = $\frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100$.

³ Including tankers 100 - 3 000 gross tons and tug vessels 25 - 3 000 gross tons.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 57. Sjøulykker. Forliste og havarerte skip. 1979 - 1984 Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1979 - 1984

År Year	Forliste skip ¹ Vessels totally lost ¹		Forlisprosent ² Per cent ²		Havarerte skip ¹ Vessels partially lost ¹		Havariprosent ² Per cent ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.						
1979	23	3 491	0,45	0,02	305	1 292 571	5,94	5,87
1980	30 ³	17 173 ³	0,58	0,03	207 ⁴	1 191 599 ⁴	4,07	5,38
1981	23	4 300	0,46	0,02	240	856 716	4,85	3,86
1982	14	2 400	0,28	0,01	215	877 599	4,36	4,28
1983	22	7 914	0,45	0,04	211	946 911	4,36	5,09
1984	10	1 925	0,21	0,01	195	973 478	4,11	5,86

¹ Skip på 25 bruttotonn og over. ² Forliste og havarerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. ³ Av dette 1 borefartøy (plattform) på 10 105 bruttotonn som ikke er regnet med i forlisprosentene. ⁴ Av dette 2 borefartøyer (plattformer) på til sammen 28 902 bruttotonn som ikke er regnet med i havariprosentene.

¹ Vessels of 25 gross tons and over. ² Totally and partially lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. ³ Of which 1 drilling unit (platform) of 10 105 gross tons which is excluded from the percentages. ⁴ Of which 2 drilling units (platforms) of total 28 902 gross tons which are excluded from the percentages.

K i l d e: NOS Sjøulykkesstatistikk. Source: NOS Marine Casualties.

Tabell 58. Sjøulykker. Personer omkommet som følge av forlis. 1979 - 1984 Marine casualties. Loss of lives due to total loss. 1979 - 1984

År Ulykkens art Year Type of casualty	I alt Total	Besetning Crew		Passa- sjerer Passen- gers	Andre om bord Others on board
		Nord- menn Norwe- gians	Utlend- inger Foreig- ners		
1979	6	6	-	-	-
1980	129	13	1	-	115
1981	13	13	-	-	-
1982	1	1	-	-	-
1983	27	27	-	-	-
1984	6	6	-	-	-
1984					
Kantring Capsizing	6	6	-	-	-

K i l d e: NOS Sjøulykkesstatistikk. Source: NOS Marine Casualties.

Tabell 59. Sjøulykker. Personer omkommet som følge av havari. 1979 - 1984 Marine casualties.
Loss of lives due to partial loss. 1979 - 1984

År Ulykkens art Year Type of casualty	I alt Total	Personer om bord Persons on board				Personer utenfor skipet Persons outside the vessel		
		Besetning Crew	Utlend- inger Foreig- ners	Passa- sjerer Passen- gers	Andre Others	På annet norsk skip On other Norwegian vessel	På uten- landsk skip On foreign vessel	Andre steder Other places
		Nord- menn Norwe- gians						
1979	2	1	-	-	-	-	1	-
1980	5	4	-	-	-	-	1	-
1981	3	1	-	-	2	-	-	-
1982	2	1	-	-	-	-	-	1
1983	11	1	-	1	2	-	7	-
1984	5	4	-	-	-	-	-	1
1984								
Kollisjon med fartøy Collision with other vessel	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre kollisjoner Other collisions	2	2	-	-	-	-	-	-
Brann, eksplosjon Fire, explosion								
I lasterom, tanker In cargo holds or tanks	3	1	-	-	2	-	-	-
I innredning In accommo- dation	2	2	-	-	-	-	-	-
Andre skader Other damages	1	-	-	-	-	-	-	1

K i l d e: NOS Sjøulykkesstatistikk. Source: NOS Marine Casualties.

Tabell 60. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1984. Km State Railways. Length of lines
and tracks. 1984. Kms

	I alt Total	Banelengde ved utgangen av året Length of line at the end of the year		Gjennomsnittlig banelengde Average length of lines worked			Sporlengde ved utgangen av året Length of track at the end of the year		
		Enkelt- spor Single track	Dobbelt- spor Double track				Hoved- spor Running track	Andre spor ¹ Other tracks ¹	
				I alt Total	Enkelt- spor Single track	Dobbelt- spor Double track	I alt Total		
I alt Total	4 242	4 148	94	4 242	4 148	94	5 531	4 354	1 177
Elektrifisert Elec- trified	2 443	2 349	94	2 443	2 349	94	3 159	2 555	604
Ikke elektrifisert Not electrified	1 799	1 799	-	1 799	1 799	-	2 372	1 799	573

¹ Ikke medregnet private sidespor.

¹ Excluding private sidings.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 61. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember 1981 - 1984 State Railways. Rolling stock. 31 December 1981 - 1984

	1981	1982	1983	1984
Lokomotiver i alt Locomotives, total	263	264	259	253
Elektriske Electric	170	171	168	164
Diesel Diesel	93	93	91	89
Selvstendige motorvogner i alt Rail motor vehicles, single units, total	125	124	123	114
Elektriske	83	82	82	75
Diesel	42	42	41	39
Motorvogner i motorvognsett i alt Rail motor vehicles, indivisible train sets, total	49	49	63	82
Elektriske	49	49	63	74
Diesel	-	-	-	8
Skiftetraktorer Rail tractors	153	145	139	137
Passasjervogner mv. i alt Passenger vehicles and vans, total	792	794	773	780
Sittevogner ¹ Ordinary coaches ¹	629	644	632	641
Sovevogner Sleeping cars	74	73	73	73
Restaurantvogner Restaurant cars	8	8	8	8
Kafeteriavogner Buffet cars	5	5	5	5
Post- og konduktørvogner Vans	70	58	50	38
Andre vogner Others	6	6	5	15
Godsvogner i alt Goods wagons, total	8 911	8 495	7 946	7 493
Lukkede vogner Covered wagons	3 476	3 312	3 112	2 885
Åpne kassevogner med høye sider High-sided open wagons	484	391	344	316
Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner Flat wagons	4 349	4 203	3 892	3 699
Andre vogntyper Other wagons	209	207	198	191
Private vogner ² Private owners' wagons ²	393	382	400	402

¹ Ikke medregnet motorvogner. ² Vogner registrert i NSBs vognpark.

¹ Excluding rail motor vehicles. ² Registered by the State Railways.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 62. Statsbanene. Kapasitet. 31. desember 1981 - 1984 State Railways. Capacity. 31 December 1981 - 1984

	1981	1982	1983	1984
Sitte- og soveplasser i person- og motorvogner i alt Seats and berths, total	52 382	53 233	54 203	56 129
I sittevogner ¹ In ordinary coaches ¹	37 633	38 558	38 254	39 246
I motorvogner In motor vehicles	12 332	12 294	13 568	14 502
Soveplasser Berths	2 417	2 381	2 381	2 381
Godsvognenes bæreevne i alt. Tonn Carrying capacity of goods wagons, total. Tons	217 017	209 459	199 194	190 924
NSB-vogner State Railways' wagons	205 208	197 856	186 798	178 480
Private vogner Private owners' wagons	11 809	11 603	12 396	12 444

¹ Medregnet 120 sitteplasser i kafeteriavogner.

¹ Including 120 seats in Buffet cars.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

tabell 63. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1984 State Railways.
Rolling stock by year of construction. 31 December 1984

	I alt Total	Byggeår Year of construction							
		Før 1920 Before	1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1979	1980- 1984
Lokomotiver ¹ i alt Locomotives ¹ , total	253	-	-	2	9	91	101	28	22
Elektriske Electric	164	-	-	2	9	68	46	22	17
Diesel Diesel	89	-	-	-	-	23	55	6	5
Motorvogner i alt Rail motor vehicles, total	196	-	-	2	14	89	9	49	33
Elektriske	149	-	-	2	9	55	9	49	25
Diesel	47	-	-	-	5	34	-	-	8
Passasjervogner i alt Passenger vehicles and vans, total	780	9	23	25	25	187	225	177	109
Metallvogner Metal	756	-	10	24	24	187	225	177	109
Trevogner Wooden	24	9	13	1	1	-	-	-	-
Godsvogner ² i alt Goods wagons ² , total	7 091	6	6	249	523	720	2 927	2 026	634
Lukkede vogner Covered wagons	2 885	-	-	29	220	532	1 846	86	172
Åpne kassevogner med høye sider High-sided open wagons	316	-	-	155	151	10	-	-	-
Plattform- og kombinerte platt- form-/kassevogner Flat wagons	3 699	-	-	58	89	172	1 060	1 868	452
Andre vogntyper Other wagons .	191	6	6	7	63	6	21	72	10

¹ Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. ² NSB-vogner.

¹ Excluding rail and shunting tractors. ² Goods wagons belonging to the State Railways.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 64. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togs-
slag og trekkrafttype. 1984. 1 000 km State Railways. Tractive vehicle kilometres by
type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1984.
1 000 kms

	I alt Total	Diesel- loko- motiv Diesel loco- motive	Elektrisk lokomotiv Electric loco- motive	Diesel- motor- vogn Diesel motor vehicle	Elektrisk motorvogn Electric motor vehicle	Traktorer Tractors
På egen bane i alt On own lines, total	42 934	7 288	18 837	2 622	12 099	2 088
Av dette Of which Fremmed trekkraft på egen bane Locomotives not belonging to the State Railways	1 379 ¹	-	1 379 ¹	-	-	-
Trafikktog i alt Ordinary ser- vices, total	32 837	4 571	16 308	2 393	9 506	59
Ekspresstog Express special passenger trains	2 581	6	2 573	-	2	-
Hurtigtog Express passenger trains	7 232	1 739	4 956	6	531	-
Persontog Ordinary passenger trains	9 350	427	1 133	2 069	5 693	28
Lokaltog Suburban trains	3 587	-	-	317	3 270	-
Godstog Goods trains	9 813	2 399	7 372	1	10	31
Malmtog Ofotbanen Ofoten Line ore trains	274	-	274	-	-	-
Andre togs slag i alt Other trains, total	1 244	367	301	24	79	473
Kipptog Tip trains	877	279	162	-	14	422
Arbeidstog Work trains	241	77	116	-	1	47
Snøryddingstog Snow clearance trains	20	9	7	1	-	3
Andre tog Other trains	106	2	16	23	64	1
Annen kjøring i alt Other runs, total	8 853	2 350	2 228	205	2 514	1 556
Assistansekjøring Assistance runs	5 191	1 164	1 303	205	2 514	5
Ledigkjøring Empty runs	758	233	463	-	-	62
Skifting ² Shunting ²	2 904	953	462	-	-	1 489
Egen trekkraft på fremmed bane State Railways on other lines	1 267 ³	6	1 261 ³	-	-	-

¹ Av dette Ofotbanen 662. ² Beregnet (10 km pr. skiftetime). ³ Av dette strekningen Vassijaure gr.-Kiruna 423.

¹ Of which the Ofoten Line 662. ² Estimated (10 kms per shunting hour). ³ Of which the distance Vassijaure gr. - Kiruna 423.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 65. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1981 - 1984 State Railways. Freight wagonloads.
1981 - 1984

	1981	1982	1983	1984
Lastede godsvogner i alt Freight wagonloads, total	763 745	672 764	637 398	662 726
Til norske stasjoner To Norwegian stations	723 180	634 710	604 000	630 339
Til utlandet To abroad	40 565	38 054	33 398	32 387
Fra NSB From State Railways	39 185	36 488	32 105	31 325
Fra Rjukanbanen From the Rjukan Line	1 380	1 566	1 293	1 062
Opplastet på NSBs stasjoner i alt Loaded at State Rail- ways' stations, total	447 625	444 567	414 374	417 118
Kommersielt gods Commercial goods	421 270	399 042	363 712	368 871
Egentransport Transport on own account	26 355	45 525	50 662	48 247
Mottatt lastet i alt Received loaded, total	316 111	228 197	223 024	245 608
Fra Rjukanbanen From the Rjukan Line	7 403	6 211	7 820	7 427
Fra utlandet From abroad	308 708	221 986	215 204	238 181
Malnvogner Ofotbanen Ore wagons on the Ofoten Line ...	234 456	154 475	149 589	172 826
Andre vogner Other wagons	74 252	67 511	65 615	65 355

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 66. Statsbanene. Personale1 etter fagområde og tjenestegruppe. 1981 - 1984 State Railways.
Operating staff1 by section. 1981 - 1984

Fagområde Section	1981	1982	1983	1984	
				I alt Total	Av dette sesongpersonale Of which seasonal workers
I alt Total	17 853	17 539	16 969	16 440	463
Jernbanedrift i alt Railway operating, total	16 646	16 327	15 780	15 276	420
Administrasjon i alt Administration, total	1 636	1 625	1 616	1 585	28
Hovedadministrasjon Central admi- nistration	930	918	912	890	14
Distriktsadministrasjon District administration	706	707	704	695	14
Forsyning i alt Supply service, total ..	185	185	178	171	1
Bane i alt Supervision and maintenance of tracks and buildings, total	2 860	2 758	2 690	2 606	138
Linjetjeneste Way and works service ..	2 580	2 488	2 439	2 363	133
Bane forøvrig Supervision and main- tenance of tracks and buildings in other respects	280	270	251	243	5
Elektro i alt Electrotechnical main- tenance, total	918	913	913	894	33
Drift i alt Operation, total	8 511	8 346	7 979	7 161	123
Stasjonstjeneste Station service	4 283	4 148	3 943	3 700	19
Konduktørtjeneste Train service	882	890	840	798	12
Lokomotivtjeneste Motor vehicle ser- vice	1 909	1 895	1 824	1 756	-
Vogners reinhold og visitasjon Rolling stock, cleaning and supervision service	964	942	919	619	91
Lokstalltjeneste Depot services	473	471	453	288	1
Salg i alt Commerce, total	368	376	382	386	54
Maskin i alt Maintenance and repair of rolling stock, total	2 168	2 124	2 022	2 473	43
Bil drift i alt Road traffic, total	1 207	1 212	1 189	1 164	43
Administrasjonstjeneste Administration service	67	69	68	66	-
Bil drift for øvrig Road traffic in other respects	1 140	1 143	1 121	1 098	43

1 Gjennomsnitt i året.

1 Annual average.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 67. Statsbanene. Passasjertransport¹. 1981 - 1984 State Railways. Passenger transport¹. 1981 - 1984

	1981		1982		1983		1984	
	Reiser Journeys	Passa- sjerk Passen- ger-kms	Reiser	Passa- sjerk km	Reiser	Passa- sjerk km	Reiser	Passa- sjerk km
	1 000	Million	1 000	Million	1 000	Million	1 000	Million
Reisebilletter i alt Tickets for travelling, total	38 922	2 424,5	37 444	2 241,6	35 858	2 175,1	34 975	2 198,0
Lokal norsk trafikk ² i alt Domestic traffic ² , total	38 293	2 285,5	36 885	2 117,9	35 384	2 047,9	34 574	2 076,5
Enkeltbilletter mv. ³ Ordinary tickets etc. ³	13 316	1 599,9	12 109	1 413,0	10 435	1 349,1	10 125	1 382,8
Billettkort ⁴ Ticket cards ⁴ .	1 811	62,4	2 428	103,5	3 214	107,3	3 725	116,1
Månedsbilletter Monthly season tickets	22 593	597,8	21 695	572,7	21 130	561,3	20 089	544,8
Halvmånedsbilletter Half- monthly season tickets	573	25,4	653	28,7	605	30,2	635	32,8
Samtrafikk med utlandet International traffic	629	139,0	559	123,7	474	127,2	401	121,5

¹ Jernbanedriften. ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris. ⁴ F.o.m. 1. mars 1982 er billettkort erstattet med økonomikort.

¹ Railway service only. ² Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. ³ Included tickets at reduced rates. ⁴ As from 1 March 1982 ticket cards are replaced by economy cards.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 68. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport¹. 1981 - 1984. 1 000 kr State Railways. Receipts from passenger transport¹. 1981 - 1984. 1 000 kroner

	1981	1982	1983	1984
Passasjertransport i alt Passenger transport, total	785 262	846 603	886 826	938 527
Lokal norsk trafikk ² i alt Domestic traffic ² , total	703 036	753 855	787 580	821 639
Enkeltbilletter mv. ³ og billettkort Ordinary tickets etc. ³ and ticket cards	549 937	580 005	592 324	619 856
Månedsbilletter (hel og halv) Monthly and half-monthly season tickets	106 036	121 651	140 781	148 569
Soveplassavgifter, tilleggsbilletter og chartertog ⁴ Sleeper reservations, ancillary tickets and chartertrains ⁴	41 192	46 269	48 938	47 224
Reisegods Luggage	5 871	5 930	5 537	5 990
Samtrafikk med utlandet, NSBs andel i alt International traffic, State Railways' share of the receipts, total	64 887	68 043	74 318	73 944
Vanlige billetter (TCV) og diverse passbilletter Ordi- nary tickets (TCV) and other tickets	60 829	63 796	70 302	69 747
Soveplassavgifter, sitteplassavgifter og chartertog Sleeper reservations, seat reservations and chartertrains .	3 449	3 702	3 386	3 582
Reisegods Luggage	609	545	630	615
Fradragsbeløp, justeringer Deduction and adjustments	-20 282	-17 073	-20 556	-14 730
Diverse persontrafikkinntekter Other receipts from passen- ger traffic	37 621	41 778	45 484	57 674

¹ Jernbanedriften. ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris. ⁴ Medregnet sitteplassavgifter.

¹ Railway service only. ² Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. ³ Included tickets at reduced rates. ⁴ Including seat reservations.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 69. Statsbanene. Godstransport. 1981 - 1984 State Railways. Goods traffic. 1981 - 1984

	1981		1982		1983		1984	
	Tonn trans- portert Tons carried	Netto tonnkm ¹ Net ton-kms ¹	Tonn trans- portert	Netto tonnkm ¹	Tonn trans- portert	Netto tonnkm ¹	Tonn trans- portert	Netto tonnkm ¹
	1 000	Million	1 000	Million	1 000	Million	1 000	Million
1. Innenlands trafikk i alt Domestic traffic, total	7 934,1	1 586,3	7 404,9	1 485,9	7 231,4	1 465,7	8 040,8	1 562,5
1.1. Ekspressgods. Lokal- gods og andre sendin- ger uten fraktbrev Express. Local goods service and other expeditions without consignment note	43,7	10,3	41,8	9,9	37,4	8,4	36,1	8,0
1.2. Vognlastgods Com- plete wagonloads	7 890,4	1 576,0	7 363,1	1 476,0	7 194,0	1 457,3	8 004,7	1 554,5
2. I trafikk med utlandet i alt Foreign traffic, total	2 197,8	609,6	2 090,6	576,4	2 030,8	542,6	2 028,7	549,4
2.1. Ekspress- og stykk- gods Express and small consignments of goods	13,9	2,3	9,7	1,6	6,8	1,2	6,5	1,1
2.2. Vognlastgods ² Com- plete wagonloads ² ...	2 183,9	607,3	2 080,9	574,8	2 024,0	541,4	2 022,2	548,3
3. Kommersielt gods ² Com- mercial goods ² (1+2)	10 131,9	2 195,9	9 495,5	2 062,3	9 262,2	2 008,3	10 069,5	2 111,9
4. Malm på Ofotbanen Ore on the Ofoten Line	15 733,9	629,4	10 420,6	416,8	9 752,4	390,1	12 011,9	480,5
5. Kommersielt gods i alt Commercial goods, total (3+4)	25 865,8	2 825,3	19 916,1	2 479,1	19 014,6	2 398,4	22 081,4	2 592,4
6. Egentransport Transport on own account	439,3	60,2	468,4	65,9	422,1	60,3	409,7	57,4
7. I alt Total (5+6)	26 305,1	2 885,5	20 384,5	2 545,0	19 436,7	2 458,7	22 491,1	2 649,8

¹ Antall tonnkm, beregnet for norsk strekning. ² Ikke medregnet malm på Ofotbanen.¹ Number of ton-kms calculated for Norwegian distance. ² Excluding iron ore on the Ofoten Line.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 70. Statsbanene. Inntekter av godstransport¹. 1981 - 1984. 1 000 kr State Railways.
Receipts from goods traffic¹. 1981 - 1984. 1 000 kroner

	Inntekter		Receipts	
	1981	1982	1983	1984
1. Innenlands trafikk i alt Domestic traffic, total	679 549	730 782	725 169	722 405
1.1. Ekspressgods. Lokalgods og andre sendinger uten fraktbrev Express. Local goods service and other expeditions without consignment note	78 001	89 206	83 716	86 097
1.2. Vognlastgods Complete wagonloads	601 548	641 576	641 453	636 308
2. I trafikk med utlandet i alt Foreign traffic, total	200 203	212 775	207 771	223 785
2.1. Ekspress- og stykkgods Express and small consignments of goods	11 155	10 608	11 710	10 093
2.2. Vognlastgods ² Complete wagonloads ²	189 048	202 167	196 061	213 692
3. Fradragsbeløp, justeringer Deductions and adjustments	-15 696	3 637	349	-13 240
4. Diverse godstrafikkinntekter Other receipts from goods traffic	26 884	34 018	30 343	30 935
5. Kommersielt gods ² Commercial goods ² (1+2+3+4) ..	890 940	981 212	963 632	963 885
6. Malm på Ofotbanen Ore on the Ofoten Line	92 383	93 727	101 914	103 221
7. Kommersielt gods i alt Commercial goods, total (5+6)	983 323	1 074 939	1 065 546	1 067 106
8. Egentransport Transport on own account	1 316	1 278	891	777
9. I alt Total (7+8)	984 639	1 076 217	1 066 437	1 067 883

¹ Jernbanedriften. ² Ikke medregnet malm på Ofotbanen.

¹ Railway services only. ² Excluding iron ore on the Ofoten Line.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 71. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1981 - 1984 State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1981 - 1984

		Enhet Unit	1981	1982	1983	1984
ELEKTRISITET ¹ ELECTRICITY ¹						
I alt Total	MWh		393 277	375 455	363 421	382 375
Til togenes framdrift og oppvarming For propulsion and heating of the trains	"		372 114	355 190	344 131	364 317
Til biforbruk For consumption secondaire	"		21 163	20 265	19 290	18 058
ANDRE DRIVSTOFFER FUEL						
Til jernbanedrift For railway service						
Dieselolje Diesel oil	Tonn " Tons		17 030	14 858	14 903	14 771
Smøreolje Lubricating oil	"		409	351	416	419
Til bildrift For road motor vehicle service						
Bensin Petrol	"		22	17	7	8
Dieselolje Diesel oil	"		8 208	8 655	8 354	8 892

¹ Enfase-energi målt på kontaktledningen.

¹ Uniphase energy measured at conducting wire.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabel 72. Statsbanene. Resultatregnskap. 1981 - 1984. 1 000 kr State Railways. Operating account. 1981 - 1984. 1 000 kroner

Inntekter og kostnader Receipts and expenditure		1981	1982	1983	1984
DRIFTSINNTEKTER I ALT	OPERATING RECEIPTS, TOTAL	2 170 542	2 367 802	2 420 697	2 490 074
Persontrafikk og reisegods	Passenger traffic and luggage	785 262	846 603	886 626	938 527
Godstrafikk i alt	Goods traffic, total	984 639	1 076 217	1 066 437	1 067 883
Av dette	Of which				
Malm med Ofotbanen	Iron ore on the Ofoten line	92 383	93 727	101 914	103 221
Øvrige inntekter ved jernbanedriften	Other receipts of railway traffic	157 171	170 621	175 808	178 169
Inntekter ved bildriften	Receipts on road traffic	243 470	274 361	291 626	305 495
KOSTNADER I ALT	EXPENDITURE, TOTAL	3 030 356	3 392 186	3 521 939	3 679 919
Driftskostnader i alt	Operating expenditure, total	2 847 942	3 193 141	3 314 346	3 410 260
Etter fagområde	By section	2 891 767	3 226 520	3 345 437	3 451 129
Administrasjon	Central and district administration	278 077	313 214	335 495	353 439
Forsyning	Supply service	23 653	26 228	27 161	29 081
Bane	Supervision and maintenance of tracks and buildings	397 329	433 554	460 856	465 568
Elektro	Electrotechnical maintenance, consumption of electricity	227 914	263 344	290 056	313 747
Drift	Operating	1 335 466	1 466 743	1 474 790	1 398 729
Maskin	Maintenance and repair of rolling stock (workshops)	335 452	384 761	389 264	494 426
Salg	Commerce	78 937	91 203	106 594	124 487
Bildrift	Road traffic	214 939	247 453	261 221	271 652
Felleskostnader	Miscellaneous expenditure	-43 825	-33 379	-31 091	-40 869
Andre kostnader i alt	Other expenditure, total ..	182 414	199 045	207 593	269 659
Avskrivninger	Depreciation	171 922	186 907	198 027	210 235
Jernbanedrift	Railway service	153 817	166 557	179 500	181 853
Bildrift	Road traffic	18 105	20 350	18 527	28 382
Renter av statens kapital ¹	Interest on Government capital in State Railways ¹	10 492	12 138	9 566	59 424
DRIFTSTILSKOTT I ALT	STATE GRANT, TOTAL	859 814	1 024 384	1 101 242	1 189 845
Av dette	Of which				
Tilskott til driften ²	Operating grant ²	677 400	825 339	893 649	920 196

¹ Fra og med 1984 medregnet renter av Statens kapital i jernbanen, for tidligere år bare renter av kapital i bilratene. ² Driftskostnader + driftsinntekter.

¹ As from 1984 including interest on Government Capital in railways, for previous years interest on capital in road transport services only. ² Operating expenditure + operating receipts.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 73. Statsbanene¹. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og kostnader. Månedstill. 1975 - 1984
 State Railways¹. Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures.
 1975 - 1984

År, måned Year, month	Passasjer- trafikk Passenger traffic		Godstrafikk Goods traffic				Inntekter ² Receipts ²			Kost- nader Expen- di- ture
	Antall passa- sjerer Number of pass- engers	Passa- sjer- kilo- meter Pass- enger kilo- metres	Gods transportert Goods transported		Netto tonnkm Net ton-kms		Av dette Of which			I alt
			I alt ² Total ²	Av dette malm på Ofot- banen Of which iron ore on the Ofoten Line	I alt ²	Av dette malm på Ofot- banen	I alt	Passa- sjer- trafikk Passen- ger traffic	Gods- trafikk Goods traffic	
1 000	Million	1 000 tonn tons	Million	Million kroner						
1975	33 484	1 948	25 565	15 527	2 623	621	1 135	404	618	1 569
1976	32 686	1 997	29 210	17 909	2 771	716	1 308	458	730	1 880
1977	33 628	2 004	23 899	13 627	2 631	545	1 376	511	732	2 030
1978	34 134	2 058	27 110	17 052	2 713	682	1 501	548	820	2 160
1979	35 422	2 265	33 495	22 328	3 085	893	1 570	584	852	2 226
1980	37 948	2 394	31 141	19 674	3 081	788	1 711	664	899	2 458
1981	38 922	2 425	26 305	15 734	2 885	629	1 927	785	985	2 787
1982	37 444	2 242	20 385	10 421	2 545	417	2 093	847	1 076	3 112
1983	35 858	2 175	19 437	9 753	2 459	390	2 129	887	1 066	3 233
1984	34 975	2 198	22 491	12 012	2 650	481	2 184	939	1 068	3 368
1983										
Januar-februar										
January-February	6 745	368	2 392	1 087	359	43	332	149	158	542
Mars-april										
March-April	5 880	356	2 857	1 203	398	48	353	146	179	486
Mai-juni										
May-June	5 782	364	3 786	1 994	446	80	384	166	192	570
Juli-august										
July-August	5 121	368	2 526	1 230	348	49	321	143	148	565
September-oktober										
September-October	6 226	359	4 005	2 174	469	87	360	140	190	504
November-desember										
November-December	6 104	360	3 871	2 065	439	83	379	143	199	566
1984										
Januar-februar ..	6 432	352	3 599	1 842	416	74	352	153	172	574
Mars-april	5 826	356	3 840	2 113	445	85	358	156	176	528
Mai-juni	5 325	367	3 355	1 676	423	67	369	173	167	561
Juli-august	4 886	373	3 289	1 697	396	68	342	151	160	590
September-oktober	6 446	381	4 253	2 270	498	91	380	150	196	555
November-desember	6 060	369	4 155	2 414	472	96	383	156	197	560

¹ Jernbanedriften. ² Medregnet egentransport.

¹ Railway service only. ² Including transport on own account.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 74. Statsbanene. Innenlandsk passasjertransport med jernbane¹, etter transportlengde. 1984
State Railways. Domestic passenger transport by rail¹, by length of carriage. 1984

	I alt Total	Transportlengde (km) Length of carriage (kms)				
		-29	30-59	60-149	150-299	300-
Tallet på passasjerer. 1 000 Number of passengers. 1 000	34 666	20 648	7 324	3 914	1 282	1 497
Tallet på passasjerer. Prosent Number of passengers. Per cent	100,0	59,6	21,1	11,3	3,7	4,3

¹ Tall for reisende med passbillett er ikke med (Eurail og Studrail). Det er nyttet en annen definisjon av begrepene lokal norsk trafikk og samtrafikk med utlandet enn i tabell 67.

¹ Figures for passengers with Eurail and Studrail tickets are not included. Definitions of the concepts domestic traffic and international traffic used in this table are slightly different to the definitions used in table 67.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 75. Statsbanene. Innenlandsk godstransport¹ med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1984
State Railways. Domestic goods transport¹ by rail, by length of carriage and commodity. 1984

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Transportlengde (km) Length of carriage (kms)			
			-29	30-149	150-399	400-
			Prosent Per cent			
	I alt Total	100,0	33,4	30,2	15,9	20,5
			Tonn Tons			
	I alt Total	8 010 117,9	2 678 573,5	2 415 787,6	1 270 586,5	1 645 170,3
1	Korn Cereals	41 274,5	190,0	-	2 122,0	38 962,5
2	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh ..	12 448,6	-	-	1 514,0	10 934,6
3	Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco ...	179 456,4	334,5	20 680,3	55 289,3	103 152,3
4	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	59 461,0	-	-	127,5	59 333,5
5	Tømmer, trelast, ved og kork Wood and cork	1 323 463,0	64 926,3	374 539,2	792 930,0	91 067,5
6	Gjødning Fertilizers	57 442,3	54,0	13 347,4	24 016,3	20 024,6
7	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	1 073 148,3	627 619,0	106 697,6	74 848,4	263 983,0
8	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	3 344 369,6	1 935 582,5	1 366 273,4	13 631,6	28 882,1
9	Ikke jernholdige malmer Non- ferrous metal ores	31 451,9	32,5	449,0	29 894,9	1 075,5
10	Andre råvarer Other crude materials	31 028,1	-	25 980,5	221,1	4 826,5
11	Fast brensel Solid fuel	41 035,1	55,5	39 259,6	-	1 720,0
12	Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum pro- ducts, gas	106 350,3	253,0	59 248,2	44 263,2	2 585,9

¹ Omfatter bare vognlastgods. ² Se note 2, tabell 20.

¹ Includes only wagon loads. ² See note 2, table 20.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 75 (forts.). Statsbanene. Innenlandsk godstransport¹ med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1984 State Railways. Domestic goods transport¹ by rail, by length of carriage and commodity. 1984

CTSE2	Vareslag	I alt	Transportlengde (km)			
			-29	30-149	150-399	400-
Tonn						
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	-	-	-	-	-
14	Kjemiske produkter Chemicals	248 036,4	27 666,8	130 022,1	34 369,3	55 978,2
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement and other mineral articles ...	102 930,8	137,0	39 962,6	14 280,4	48 550,8
16	Metaller Metals	88 716,7	2 759,4	32 300,3	3 818,1	49 838,9
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	8 794,9	101,0	521,1	831,7	7 341,1
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)	77 617,9	1 408,7	3 439,0	6 832,9	65 937,0
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	336 231,8	15 227,9	142 714,2	60 539,8	117 749,9
20	Annet, uspesifisert Special transactions	846 860,6	2 225,4	60 352,8	111 056,0	673 226,4

¹ Omfatter bare vognlastgods. ² Se note 2, tabell 20.

¹ Includes only wagon loads. ² See note 2, table 20.

Tabell 76. Statsbanene. Passasjertransport¹ fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1983. 1 000 State Railways. Passenger traffic¹ from and to each county and abroad. 1983 1 000

Fylke County	Passasjerer Passengers		Passasjerkilometer Passenger-kilometres	
	Fra From	Til To	Fra From	Til To
I alt Total	35 667,5	35 667,5	2 102 250,2	2 102 250,2
Østfold	1 539,9	1 523,0	111 972,8	108 800,5
Akershus	10 771,6	11 559,0	263 334,3	281 025,6
Oslo	13 018,3	12 201,5	654 391,7	639 275,0
Hedmark	645,7	652,9	65 055,3	67 106,6
Oppland	853,9	836,3	95 772,0	94 545,5
Buskerud	1 776,7	1 787,1	128 985,1	129 345,1
Vestfold	727,0	731,8	67 709,4	67 461,5
Telemark	440,2	434,9	47 088,7	45 423,3
Aust-Agder	74,4	76,5	16 912,3	17 469,6
Vest-Agder	299,1	298,7	51 310,6	50 667,4
Rogaland	1 349,3	1 343,0	92 177,7	90 255,9
Hordaland	2 150,6	2 137,3	176 476,9	169 320,3
Sogn og Fjordane	98,7	104,8	8 053,7	9 612,5
Møre og Romsdal	58,1	57,2	24 606,1	24 209,9
Sør-Trøndelag	963,8	954,3	133 009,8	132 745,4
Nord-Trøndelag	504,1	512,3	51 105,5	51 372,0
Nordland	323,0	301,3	104 575,4	101 659,7
Utlandet Abroad	73,1	155,7	9 712,7	21 954,4

¹ Se note 1, tabell 74.

¹ See note 1, table 74.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 77. Statsbanene. Godstransport¹ fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1984 State Railways. Goods traffic¹ from and to each county and abroad. 1984

Fylke County	Godsmengder Tons carried		Tonnkilometer Ton-kilometres	
	Til To		Til To	
	Fra From		Fra From	
	1 000 tonn 1 000 tons		1 000	
I alt Total	10 032,3	10 032,3	2 103 004,2	2 103 004,2
Østfold	197,1	1 045,7	67 986,9	286 384,5
Akershus	95,2	104,8	34 690,7	26 048,3
Oslo	620,0	517,8	268 011,7	166 545,1
Hedmark	705,3	215,0	206 082,4	46 399,7
Oppland	662,4	144,2	227 499,9	41 842,7
Buskerud	731,6	851,2	188 694,3	164 090,8
Vestfold	64,2	65,9	31 238,8	18 283,9
Telemark	1 008,6	1 000,3	88 059,8	82 442,7
Aust-Agder	81,3	13,0	14 599,8	3 797,4
Vest-Agder	98,2	155,9	40 950,6	47 522,0
Rogaland	160,0	291,8	99 875,0	183 918,3
Hordaland	113,8	368,9	53 185,8	189 284,8
Sogn og Fjordane	4,6	6,1	1 117,4	1 144,1
Møre og Romsdal	71,9	67,1	35 279,2	31 550,7
Sør-Trøndelag	376,8	522,7	125 888,6	202 776,1
Nord-Trøndelag	200,6	356,6	60 340,0	91 219,6
Nordland	3 567,0	3 556,8	206 658,8	324 259,0
Utlandet Abroad	1 273,8	748,2	352 844,4	195 494,4

¹ Omfatter bare vognlastgods.

¹ Includes only wagon loads.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 78. Statsbanene. Driftsuhell. 1984 State Railways. Operating accidents. 1984

		I alt Total	Sammenstøt mellom rullende materiell og Collisions between rolling stock and		Av- sporinger Derail- ments	Uhell på plan- over- ganger Accidents at level crossings	Andre uhell Other accidents
			Rullende materiell Rolling stock	Fast gjenstand Fixed obstacle			
Uhell i alt	Accidents, total	69	5	1	17	20	26
På linjen	In open track	32	3	-	5	18	6
På stasjon	In station	37	2	1	12	2	20
Drepte personer i alt	Persons killed, total	9	-	-	-	3	6
Reisende	Passengers	-	-	-	-	-	-
Tjenestemenn	Railway servants .	1	-	-	-	-	1
Andre	Others	8	-	-	-	3	5
Skadde personer i alt	Persons injured, total	20	-	1	-	2	17
Reisende	.....	8	-	-	-	-	8
Tjenestemenn	.....	5	-	1	-	-	4
Andre	.....	7	-	-	-	2	5

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 79. Private jernbaner Private railways

		Enhet Unit	Rjukanbanen		
			1.7 1981- 30.6 1982	1.7 1982- 30.6 1983	1.7 1983- 30.6 1984
Banelengde	Length of line	Km	16	16	16
Elektrifisert	Electrified	"	16	16	16
Rullende materiell Rolling stock					
Lokomotiver	Locomotives		6	6	6
Elektrisk	Electric		3	3	3
Diesel	Diesel		3	3	3
Godsvogner	Goods wagons		196	188	182
Lasteevne	Carrying capacity	Tonn	4 168	4 274	4 127
Personale	Staff		37	33	30
Driftsytelser Operating performances					
Togkilometer	Train-kilometres	1 000	24	25	25
Lokomotivkilometer	Locomotive-kilometres	"	38	39	40
Transportytelser Transport performances					
Tonn gods	Tons carried	"	155	191	197
Netto tonnkilometer	Net ton-kilometres	Million	2,5	3,0	3,1
Forbruk av drivstoff Consumption of fuel etc.					
Elektrisitet	Electricity	MWh	719	764	817
Dieselolje	Diesel oil	1 000 l	38	35	34

K i l d e: Oppgaver til Byrået. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 80. Sporveier og forstadsbaner¹. Hovedtall 1980 - 1984 Tramways and suburban railways¹.
Principal figures 1980 - 1984

	Enhet Unit	1980	1981	1982	1983	1984
TRAFIKKERT LENGDE ² LENGTH OPERATED ²						
Sporveier og forstadsbaner Tramways and suburban railways	Km	106	106	106	103	103
Tunnelbaner Underground lines	"	35	36	36	36	36
Bussruter Bus routes	"	1 094	1 041	1 087	1 053	1 154
Rullende materiell ² Rolling stock ²						
Motorvogner ³ Motor vehicles ³		267	263	243	233	207
Tunnelbanevogner Underground cars		162	162	162	162	162
Busser ⁴ Buses ⁴		406	407	357	354	353
PASSASJERER PASSENGERS						
Sporveier og forstadsbaner	1 000	55 664	56 569	54 454	52 524	49 743
Tunnelbaner	"	39 408	34 425	32 781	37 400	36 000
Bussruter	"	50 948	45 983	41 470	45 814	44 924
Passasjerkilometer Passenger-kilometres	Million					
Sporveier og forstadsbaner	"	253	261	250	245	228
Tunnelbaner	"	248	220	207	236	227
Bussruter	"	221	202	181	301	194
DRIFTSRESULTAT OPERATING ACCOUNT						
Inntekter Receipts	1 000	351 939	440 927	486 458	533 452	570 364
Kostnader Expenditure	"	769 469	797 001	836 786	912 299	948 934

¹ Trondheim Trafikkselskap omfatter all kollektivtrafikk i Trondheim og omegn. A/S Oslo Sporveier har for rutebiltrafikken satt bort en del av sin kjøring til andre busselskaper. Denne kjøring er tatt med i driftsresultatene, men ikke i rullende materiell, personale og transportytelser. ² Ved utgangen av året. ³ Medregnet tilhengere. ⁴ Omfatter også busser som A/S Oslo Sporveier nytter til kjøring til tunnelbanestasjoner.

¹ Trondheim Trafikkselskap comprises all the collective traffic in Trondheim with its surroundings. A/S Oslo Sporveier let other bus companies have a part of the driving for the scheduled road transport. This traffic is included in the operating account, but not in the items for rolling stock, staff and transport performance. ² At the end of the year. ³ Including trailers. ⁴ Includes also buses used by A/S Oslo Sporveier for driving to underground stations.

Kilde: Oppgaver til Byrådet. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 81. Sporveier og forstadsbaner¹. Resultatregnskap 1983 og 1984. 1 000 kr Tramways and suburban railways¹. Operating accounts 1983 and 1984. 1 000 kroner

		1983		1984				
		I alt Total	I alt	Oslo Sporveier, sporvogn/ buss	Oslo Sporveier, tunnel- banen	Lilleaker- Ekeberg og Kolsås- banen	Holmenkollen, Røa og Sogns- vannsbanen	Trondheim Trafikk- selskap
INNTEKTER	RECEIPTS	533 452	570 364	229 523	137 212	66 413	56 023	81 193
Passasjerinntekter Receipts from passengers								
Sporvei og forstadsbane Suburban railways and tramways								
		287 921	311 895	76 409	123 510	51 203	48 653	12 120
Bussruter Bus routes								
		158 507	192 273	126 953				65 320
Annet Other								
		87 023	66 196	26 161	13 702	15 210	7 370	3 753
KOSTNADER EXPENDITURE								
Administrasjon Admi- nistration								
		65 001	70 731	25 993	16 898	8 296	6 873	12 671
Drift Operation								
		433 873	422 154	177 248	94 981	40 653	38 493	70 779
Vedlikehold Maintenance								
		239 194	263 756	90 254	65 872	33 582	31 966	42 082
Annet Other								
		174 232	192 293	60 186	67 496	34 432	30 179	-
UNDERSKOTT	DEFICIT	378 847	378 570	124 158	108 035	50 550	51 488	44 339

¹ Se note 1, tabell 80.

¹ See note 1, table 80.

K i l d e: Oppgaver til Byrådet. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 82. Sporveier og forstadsbaner¹. Transportytelser mv. 1983 og 1984 Tramways and suburban railways¹. Transport performances etc. 1983 and 1984

	Enhet Unit	1983	1984					
		I alt Total	I alt	Oslo Sporveier, spurvogn	Oslo Spor- veier, tunnel- banen	Lille- aker- Ekeberg og Kols- åsbanen	Holmen- kollen, Røa og Sogns- vanns- banen	Trond- heim Trafikk- selskap
Trafikkert lengde ² Length operated ²	Km	138,4	138,4	27,7	35,6	34,5	27,2	13,4
Vogner ² Vehicles ²		395	369	86	162	70	40	11
Kapasitet Capacity								
Sitteplasser Seats		20 981	20 614	3 162	10 035	4 427	2 407	583
Ståplasser Standing places		41 791	38 238	7 742	18 954	5 792	4 815	935
Personale Staff		2 312	2 144 ³	968	478	283	286	129 ³
Transportytelser Transport performances								
Vognkilometer Vehicle- kilometres	1 000	17 459	17 098	2 734	8 741	2 255	2 561	807
Passasjerer Passengers	"	89 924	85 743	20 800	36 000	11 000	15 700	2 243
Passasjerkilometer Passenger kilometres	Million	481	455	52	227	65	102	9
Elektrisitetsforbruk Consumption of electricity	MWh	70 060	67 762	11 800	36 400	6 900	11 800	862

¹ Se note 1, tabell 80. ² Ved utgangen av året. ³ Av dette 45 som tilhører fellespersonalet.

¹ See note 1, table 80. ² At the end of the year. ³ Of which 45 belonging to the combined staff.

K i l d e: Oppgaver til Byrådet. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 83. Offentlige veier¹. Fylke. 1. januar 1979 - 1985. Km Public roads¹. County. 1 January 1979 - 1985. Kms

År Fylke Year County	Veier i alt Roads, total			Riksveier National roads		
	I alt Total	Fast dekke ² Hard-sur- face roads ²	Grusdekke Gravel surface	I alt	Fast dekke ²	Grus- dekke
1979	79 816,9	42 292,4	37 524,5	25 159,0	20 769,4	4 389,6
1980	80 910,8	44 472,6	36 438,2	25 140,8	21 169,9	3 970,9
1981	81 717,2	46 545,8	35 171,4	25 281,6	21 849,1	3 432,5
1982	82 482,3	48 374,6	34 107,7	25 289,3	22 522,7	2 766,6
1983	83 376,6	50 473,4	32 903,2	25 277,3	22 976,4	2 300,9
1984	84 032,8	52 292,8	31 740,0	25 325,4	23 583,7	1 741,7
1985	84 562,6	53 964,7	30 597,9	25 446,4	24 048,5	1 397,9
1985						
Østfold	3 335,9	2 439,5	896,4	838,3	838,3	-
Akershus	3 924,1	2 886,8	1 037,3	958,3	952,2	6,1
Oslo	1 318,1	1 318,1	-	110,3	110,3	-
Hedmark	6 364,8	3 411,9	2 952,9	1 961,7	1 823,2	138,5
Oppland	5 168,1	3 329,5	1 838,6	1 637,8	1 583,0	54,8
Buskerud	3 731,1	3 153,0	578,1	1 134,6	1 134,6	-
Vestfold	2 360,7	2 136,1	224,6	601,7	601,7	-
Telemark	3 876,5	2 896,9	979,6	1 185,1	1 185,1	-
Aust-Agder	2 704,3	1 863,8	840,5	884,5	884,5	-
Vest-Agder	3 682,1	2 009,0	1 673,1	942,2	923,7	18,5
Rogaland	4 726,4	3 883,6	842,8	1 082,6	1 082,6	-
Hordaland	5 712,3	4 903,4	808,9	1 693,6	1 693,6	-
Sogn og Fjordane	4 652,6	3 245,9	1 406,7	1 617,5	1 586,9	30,6
Møre og Romsdal	5 976,3	3 418,0	2 558,3	1 702,9	1 516,9	186,0
Sør-Trøndelag	4 695,4	2 325,1	2 370,3	1 389,1	1 226,9	162,2
Nord-Trøndelag	5 163,8	1 982,1	3 181,7	1 492,2	1 336,2	156,0
Nordland	8 350,9	3 629,2	4 721,7	2 506,8	2 290,6	216,2
Troms	4 952,8	2 614,0	2 338,8	1 655,2	1 445,7	209,5
Finmark	3 866,4	2 518,8	1 347,6	2 052,0	1 832,5	219,5
Fylkesveier Provincial roads						
	I alt	Fast dekke ²	Grus- dekke	Kommunale veier Local roads		
				I alt	Fast dekke ²	Grus- dekke
1979	31 119,9	12 243,8	18 876,1	23 538,0	9 279,2	14 258,8
1980	31 505,2	13 437,8	18 067,4	24 264,8	9 864,9	14 399,9
1981	31 598,5	14 391,3	17 207,2	24 837,1	10 305,4	14 531,7
1982	31 730,5	15 098,5	16 632,0	25 462,5	10 753,4	14 709,1
1983	31 859,0	15 939,1	15 919,9	26 240,3	11 557,9	14 682,4
1984	31 910,0	16 629,2	15 280,8	26 797,4	12 079,9	14 717,5
1985	31 664,4	17 196,3	14 468,1	27 451,8	12 719,9	14 731,9
1985						
Østfold	1 349,6	745,8	603,8	1 148,0	855,4	292,6
Akershus	1 347,4	931,9	415,5	1 618,4	1 002,7	615,7
Oslo	-	-	-	1 207,8	1 207,8	-
Hedmark	2 933,8	1 178,2	1 755,6	1 469,3	410,5	1 058,8
Oppland	2 414,0	1 343,6	1 070,4	1 116,3	402,9	713,4
Buskerud	1 170,2	1 137,0	33,2	1 426,3	881,4	544,9
Vestfold	741,9	724,4	17,5	1 017,1	810,0	207,1
Telemark	1 309,2	1 016,8	292,4	1 382,2	695,0	687,2
Aust-Agder	1 410,0	731,5	678,5	409,8	247,8	162,0
Vest-Agder	1 743,3	600,0	1 143,3	996,6	485,3	511,3
Rogaland	2 074,2	1 629,0	445,2	1 569,6	1 172,0	397,6
Hordaland	1 919,5	1 916,7	2,8	2 099,2	1 293,1	806,1
Sogn og Fjordane	1 312,7	1 166,9	145,8	1 722,4	492,1	1 230,3
Møre og Romsdal	1 920,1	913,0	1 007,1	2 353,3	988,1	1 365,2
Sør-Trøndelag	2 101,6	691,9	1 409,7	1 204,7	406,3	798,3
Nord-Trøndelag	1 936,8	379,8	1 557,0	1 734,8	266,1	1 468,7
Nordland	3 113,5	848,5	2 265,0	2 730,6	490,1	2 240,5
Troms	2 065,6	764,0	1 301,6	1 232,0	404,3	827,7
Finmark	801,0	477,3	323,7	1 013,4	209,0	804,4

¹ Medregnet gatenettet i byene. ² Medregnet oljegrusdekke.

¹ Including streets in towns. ² Including oil gravel surfaces.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 84. Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte akseltrykk. Fylke. 1. januar 1979 - 1985. Km National and provincial roads. Road length by maximum permissible axle load. County. 1 January 1979 - 1985. Kms

År Fylke Year County	Riksveier National roads					6 tonn eller lavere tons or less
	I alt Total	10 tonn tons	9 tonn	8 tonn	7 tonn	
1979	25 159,0	2 011,3	1 442,8	21 460,5	25,1	219,3
1980	25 140,8	3 194,4	1 796,7	19 967,6	15,4	166,7
1981	25 281,6	3 908,0	1 995,1	19 220,1	15,3	143,1
1982	25 289,3	5 990,1	2 287,2	16 921,0	15,3	75,7
1983	25 277,3	7 802,3	2 140,9	15 264,8	3,4	65,9
1984	25 325,4	12 362,3	380,9	12 552,7	3,5	26,0
1985	25 446,4	14 380,2	219,0	10 819,6	3,4	24,2
1985						
Østfold	838,3	544,0	-	294,3	-	-
Akershus	958,1	583,1	9,2	365,6	0,4	-
Oslo	110,3	104,3	-	5,4	-	0,6
Hedmark	1 961,7	1 260,3	-	700,8	-	0,6
Oppland	1 637,8	1 209,1	128,5	299,0	-	1,2
Buskerud	1 134,6	996,6	0,2	137,8	-	-
Vestfold	601,7	405,1	1,5	195,1	-	-
Telemark	1 185,1	948,1	-	237,0	-	-
Aust-Agder	884,5	415,7	-	468,8	-	-
Vest-Agder	942,2	462,8	-	479,4	-	-
Rogaland	1 082,6	681,1	-	395,7	3,0	2,8
Hordaland	1 693,6	939,4	-	754,2	-	-
Sogn og Fjordane	1 617,5	1 177,0	-	440,5	-	-
Møre og Romsdal	1 702,9	613,6	60,8	1 009,5	-	19,0
Sør-Trøndelag	1 389,1	452,2	-	936,9	-	-
Nord-Trøndelag	1 492,2	404,8	-	1 087,4	-	-
Nordland	2 506,8	771,5	-	1 735,3	-	-
Troms	1 655,2	622,3	18,8	1 014,1	-	-
Finnmark	2 052,0	1 789,2	-	262,8	-	-
	Fylkesveier Provincial roads					6 tonn eller lavere tons or less
	I alt	10 tonn	9 tonn	8 tonn	7 tonn	
1979	31 119,9	525,5	323,6	29 013,0	168,7	1 089,1
1980	31 505,2	624,5	372,5	29 505,7	155,1	847,4
1981	31 598,5	724,7	397,6	29 600,9	152,7	722,6
1982	31 730,5	809,1	399,1	29 798,3	145,9	578,1
1983	31 859,0	1 207,7	407,8	29 615,2	90,1	538,2
1984	31 910,0	1 933,1	282,9	29 162,7	75,0	456,3
1985	31 664,4	2 572,5	136,5	28 516,2	46,3	392,9
1985						
Østfold	1 349,6	144,6	-	1 202,9	-	2,1
Akershus	1 347,4	143,3	-	1 203,2	-	0,9
Oslo	-	-	-	-	-	-
Hedmark	2 933,8	229,2	-	2 701,5	-	3,1
Oppland	2 414,0	250,9	65,1	2 095,1	-	2,9
Buskerud	1 170,2	153,2	-	1 003,0	0,2	13,8
Vestfold	741,9	92,7	-	643,5	0,8	4,9
Telemark	1 309,2	273,9	-	1 032,6	-	2,7
Aust-Agder	1 410,0	52,8	-	1 330,6	-	26,6
Vest-Agder	1 743,3	51,9	-	1 636,7	-	54,7
Rogaland	2 074,2	371,4	-	1 621,4	31,8	49,6
Hordaland	1 919,5	193,6	-	1 691,6	-	34,3
Sogn og Fjordane	1 312,7	137,1	-	1 083,8	-	91,8
Møre og Romsdal	1 920,1	34,9	32,3	1 812,2	-	40,7
Sør-Trøndelag	2 101,6	92,7	29,1	1 942,3	-	37,5
Nord-Trøndelag	1 936,8	67,2	-	1 861,8	7,8	-
Nordland	3 113,5	6,9	10,0	3 086,3	5,7	4,6
Troms	2 065,6	31,8	-	2 011,1	-	22,7
Finnmark	801,0	244,4	-	556,6	-	-

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 85. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember 1979 - 1984. Km
Footways and cycleways along national roads. County. 31 December 1979 - 1984.
Kms

Fylke County	1979	1980	1981	1982	1983	1984*
I alt Total	572	719	860	1 010	1 145	1 307
Østfold	26	32	38	51	52	60
Akershus	63	75	90	101	118	132
Oslo	27	38	47	52	54	58
Hedmark	25	32	36	38	43	46
Oppland	30	36	43	49	52	62
Buskerud	69	80	87	100	92	102
Vestfold	43	47	60	71	84	96
Telemark	27	35	43	53	60	69
Aust-Agder	12	15	21	28	33	40
Vest-Agder	21	26	31	35	47	51
Rogaland	78	100	115	127	142	155
Hordaland	32	50	58	70	82	94
Sogn og Fjordane	7	7	12	16	18	21
Møre og Romsdal	53	64	73	86	96	111
Sør-Trøndelag	21	29	37	46	63	74
Nord-Trøndelag	18	23	27	32	38	40
Nordland	6	13	15	18	27	41
Troms	13	15	18	24	28	36
Finnmark	2	3	10	13	16	19

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 86. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke. Km Forest roads. County. Kms

Fylke County	Veilengde pr. 20. juni 1979 Length of roads as at 20 June 1979		Ferdigbygde nyanlegg 1980 - 1983 ^{1,2} Constructions completed 1980 - 1983 ^{1,2}	
	Helårs bilveier Whole-year roads for lorries	Vinterbilveier og traktorveier Winter roads for lorries and roads for tractors	Helårs bilveier	Vinterbilveier og traktorveier
I alt Total ...	33 521	33 543	2 869	5 836
Østfold	1 549	1 621	107	95
Akershus og Oslo	2 441	2 195	119	175
Hedmark	9 333	4 809	597	656
Oppland	4 717	4 334	433	579
Buskerud	4 553	3 690	378	590
Vestfold	1 078	2 376	59	566
Telemark	2 943	3 148	295	626
Aust-Agder	1 764	1 413	214	299
Vest-Agder	342	1 606	50	342
Rogaland	121	571	19	101
Hordaland	153	1 184	30	241
Sogn og Fjordane	193	570	24	185
Møre og Romsdal	235	1 243	39	337
Sør-Trøndelag ...	1 154	1 535	154	334
Nord-Trøndelag ..	1 975	1 607	223	336
Nordland	541	1 176	65	307
Troms	146	432	65	65
Finnmark	283	33	-	-

¹ Anlegg i Statens skoger er ikke med. ² Nybygde veier kan bli lagt i samme trasé som tidligere veier. Man kan derfor ikke finne den nåværende veilengde ved å summere veilengden pr. 20. juni 1979 og nybygde veier etter denne tid.

¹ Constructions in Central government forests are not included. ² By building of forest roads the trace of existing roads are often used. The present length of roads is therefore not found by adding up the length of roads as at 20 June 1979 and the length of roads since then completed.

K i l d e r: Landbrukstelling 1979 og Skogstatistikk 1981, 1982 og 1983.

Sources: Census of Agriculture and Forestry 1979 and Forestry Statistics 1981, 1982 and 1983.

Tabell 87. Motorkjøretøyer og tilhenger¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember 1980 - 1984 Road motor vehicles and trailers¹, by type of vehicle. 31 December 1980 - 1984

Kjøretøygruppe Type of vehicle		1980	1981	1982	1983	1984
Kjøretøyer i alt	Vehicles, total	2 025 944	2 123 622	2 242 654	2 337 705	2 445 147
Motorkjøretøyer i alt	Motor vehicles, total	1 686 677	1 753 508	1 842 356	1 912 725	1 994 302
Biler i alt	Automobiles, total	1 398 079	1 450 493	1 518 492	1 578 000	1 643 761
Personbiler	Passenger cars	1 233 615	1 278 817	1 337 884	1 383 367	1 429 710
Busser	Buses	11 919	12 936	14 152	15 199	16 097
Kombinerte biler	Combined vehicles	8 642	9 578	11 408	18 516	22 249
Varebiler	Vans	76 517	80 896	85 532	90 832	104 715
Lastebiler med plan	Goods vehicles with					
plattform	platform	60 216	60 834	61 740	61 976	62 358
Andre lastebiler	Other goods vehicles ...	1 962	2 215	2 539	2 864	3 280
Tankbiler for bensin/olje	Tank lorries					
for petrol/oil	for petrol/oil	1 400	1 365	1 312	1 287	1 299
Tankbiler for andre varer	Other tank					
lorries	lorries	1 088	1 137	1 187	1 183	1 181
Trekkvogner for semitrailere	Tractors for					
semi-trailers	semi-trailers	2 379	2 368	2 381	2 414	2 503
Beltebiler	Weasels	341	347	357	362	369
Traktorer og motorredskap i alt	Tractors					
and special purpose vehicles, total	and special purpose vehicles, total	142 026	150 440	159 751	167 111	174 438
Traktorer	Tractors	139 031	147 172	156 079	163 091	170 095
Motorkraner	Crane lorries	502	548	619	673	720
Motorsprøyter	Spraying lorries	282	307	330	371	409
Motorstiger	Lorries fitted with ladders					
etc.	etc.	62	67	77	83	88
Andre motorredskaper	Other special pur-					
pose vehicles	pose vehicles	2 149	2 346	2 646	2 893	3 126
Motorsykler og mopeder i alt	Motor cycles					
and mopeds, total	and mopeds, total	146 572	152 575	164 113	167 614	176 103
Lette motorsykler	Light motor cycles	8 706	8 742	9 114	8 562	8 011
Tunge motorsykler	Heavy motor cycles	6 822	7 611	8 847	9 591	10 904
Mopeder	Mopeds	117 585	121 026	128 986	130 055	135 535
Beltemotorsykler	Snow scooters	13 459	15 196	17 166	19 406	21 653
Tilhengere i alt	Trailers, total	339 267	370 114	400 298	424 980	450 845
Påhengsvogner med tank	Tank trailers, one					
akse	axle	504	532	540	537	529
Påhengsvogner til traktor	Tractor					
trailers, one axle	trailers, one axle	66 247	70 441	72 853	76 417	80 204
Campingtilhengere	Camping caravans	76 748	80 946	85 556	90 189	95 520
Andre påhengsvogner	Other trailers, one					
akse	axle	187 429	209 537	232 220	248 336	264 624
Slepevogner med tank	Tank trailers, two					
akser	axles	371	385	412	442	474
Slepevogner til traktor	Tractor trailers,					
two axles	two axles	212	212	212	217	217
Andre slepevogner	Other trailers, two					
akser	axles	4 639	4 855	5 052	5 312	5 673
Semitrailere med tank	Tank semi-trailers					
Andre semitrailere	Other semi-trailers ..	417	424	415	417	426
		2 700	2 782	3 038	3 113	3 178

¹ Tallene omfatter bare kjøretøy med påmonterte skilt pr. 31. desember.

¹ The figures only comprise vehicles with license plate at 31 December.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 88. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe¹. Fylke. 31. desember 1984 Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle¹. County. 31 December 1984

Fylke County	I alt Total	Person- biler ² Passen- ger cars ²	Busser Buses	Vare- biler Vans	Laste- biler ³ Goods vehic- les ³	Trak- torer mv. Trac- tors etc.	Motor- sykler Motor cycles	Belte- motor- sykler Snow scoo- ters	Mopeder Mopeds	Til- hengere Trai- lers
I alt Total	2 445 147	1 429 710	16 097	104 714	93 239	174 438	18 915	21 653	135 535	450 845
Østfold	145 565	84 288	806	6 280	5 606	9 916	1 081	55	10 221	27 312
Akershus	229 649	145 849	1 274	10 382	7 807	10 672	2 248	255	10 008	41 154
Oslo	225 326	159 469	1 600	15 072	9 800	2 591	2 195	520	7 025	27 054
Hedmark	147 488	70 101	782	5 297	5 254	16 708	933	640	11 272	36 501
Oppland	139 249	66 963	826	5 222	5 209	17 830	753	698	9 966	31 782
Buskerud	149 197	82 350	974	7 598	6 032	10 342	929	975	8 370	31 627
Vestfold	120 026	71 216	576	5 475	4 181	6 766	703	94	8 011	23 004
Telemark	104 861	59 394	615	3 897	4 092	6 097	605	809	5 968	23 384
Aust-Agder ..	53 301	32 071	335	2 300	1 971	3 081	350	399	3 503	9 291
Vest-Agder ..	80 947	49 829	566	3 094	2 999	4 360	495	285	6 148	13 171
Rogaland	183 038	113 134	1 074	7 776	7 083	12 527	2 001	174	9 491	29 778
Hordaland ...	170 925	115 741	1 696	7 895	7 149	9 194	1 863	408	7 851	19 128
Sogn og Fjordane	57 708	31 538	482	2 228	2 499	8 466	401	199	2 716	9 179
Møre og Romsdal	129 492	78 686	931	4 655	5 076	12 531	876	419	5 940	20 378
Sør- Trøndelag ...	148 313	84 430	788	5 247	5 683	12 762	1 014	1 420	7 556	29 413
Nord- Trøndelag ...	91 110	45 264	566	2 517	2 858	12 002	510	1 597	5 080	20 716
Nordland	136 945	72 729	1 088	4 765	5 052	11 396	663	3 031	8 688	29 533
Troms	83 450	45 682	724	3 149	3 109	5 400	564	2 171	4 002	18 649
Finnmark	47 003	20 787	375	1 817	1 721	1 783	612	6 581	3 579	9 748
Svalbard	1 554	189	19	49	58	14	119	923	140	43

¹ Se note 1, tabell 87. ² Medregnet stasjonsbiler og ambulanser. ³ Medregnet kombinerte biler, lastebiler med plan, bergingsbiler, betongblanderbiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tankbiler, trekkvogner for semitrailere, beltebiler.

¹ See note 1, table 87. ² Including station wagons and ambulances. ³ Including combined vehicles, lorries with plattform, motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles, tank vehicles, tractors for semi-trailers, weasels.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 89. Tallet på personbiler¹ etter kjøringens art. 31. desember 1980 - 1984 Number of private cars¹ by type of transport. 31 December 1980 - 1984

Kjøringens art Type of transport	1980	1981	1982	1983	1984
I alt Total	1 233 615	1 278 817	1 337 884	1 383 367	1 429 710
Biler i egentransport Transport on own account	1 220 783	1 266 049	1 324 391	1 369 007	1 413 759
Biler i leietransport i alt Transport for hire and reward, total	12 832	12 768	13 493	14 360	15 951
Drosjer Taxis	5 595	5 620	5 574	5 498	5 471
Utleievogner Hired cars	4 324	4 247	5 056	5 799	7 351
Skolevogner Learner cars	1 927	1 879	1 798	1 846	1 788
Annet Other	986	1 022	1 065	1 217	1 341

¹ Se note 1, tabell 87.

¹ See note 1, table 87.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 90. Førstegangsregistrerte motorkjøretøyer og tilhengere¹. 1980 - 1984 New registrations of motor vehicles and trailers¹. 1980 - 1984

	1980	1981	1982	1983	1984
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	167 776	185 250	208 524	189 577	195 045
Biler i alt Automobiles, total	112 065	126 151	140 592	138 086	139 579
Personbiler Passenger cars	96 810	106 744	118 073	112 312	110 388
Busser Buses	1 118	1 589	1 753	1 605	1 477
Varebiler Vans	9 043	12 002	14 075	13 882	19 713
Lastebiler Lorries	5 094	5 816	6 691	10 287	8 001
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles	9 076	10 112	10 160	7 322	7 799
Motorsykler ² Motor cycles ²	5 506	6 236	7 169	6 578	6 202
Mopeder Mopeds	10 094	11 005	16 848	11 619	14 349
Tilhengere Trailers	31 035	31 746	33 755	25 972	27 116

¹ Omfatter nye og bruktiimporterte kjøretøyer. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ First registration of new vehicles and used vehicles imported. ² Included snow scooters.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 91. Utrangerte kjøretøyer¹. 1980 - 1984 Scrapped vehicles¹. 1980 - 1984

	1980	1981	1982	1983	1984
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	71 591	77 339	84 380	89 898	92 657
Biler i alt Automobiles, total	58 920	64 048	71 470	73 501	77 608
Personbiler Passenger cars	45 923	52 546	58 310	62 053	67 802
Busser Buses	619	514	472	533	477
Varebiler Vans	8 903	7 687	9 288	8 420	5 788
Lastebiler Lorries	3 475	3 301	3 400	2 495	3 541
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles	866	1 178	1 209	894	697
Motorsykler ² Motor cycles ²	2 687	2 851	2 976	2 607	2 744
Mopeder Mopeds	7 486	8 156	7 737	9 326	10 325
Tilhengere Trailers	1 632	1 106	988	3 570	1 283

¹ Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ The figures are estimated by the Directorate of Roads. ² Included snow scooters.

Tabell 92. Eierskifte for brukte kjøretøyer¹. 1980 - 1984 Change of ownership of used vehicles and trailers¹. 1980 - 1984

	1980	1981	1982	1983	1984
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	305 669	323 692	351 076	363 015	403 767
Biler i alt Automobiles, total	247 602	260 837	282 454	296 012	329 126
Personbiler Passenger cars	225 705	238 171	258 121	269 231	297 204
Busser Buses	630	883	1 073	1 165	1 470
Varebiler Vans	12 691	12 693	13 624	15 050	18 290
Lastebiler Lorries	8 576	9 090	9 636	10 566	12 162
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles	8 666	10 147	11 388	10 442	10 992
Motorsykler ² Motor cycles ²	10 009	10 531	11 352	12 118	14 006
Mopeder Mopeds	20 314	21 470	22 490	20 697	23 728
Tilhengere Trailers	19 078	20 707	23 392	23 746	25 915

¹ Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ The figures are estimated by the Directorate of Roads. ² Included snow scooters.

Tabell 93. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember 1983 og 1984 Driving licence by sex and age of the holder. 31 December 1983 and 1984

Alder Age	1983			1984		
	I alt Total	Kvinner Females	Menn Males	I alt Total	Kvinner Females	Menn Males
I alt Total	1 978 960	774 352	1 204 608	2 051 097	816 205	1 234 892
Under 18 år Less than 18 years	9 101	415	8 686	9 052	470	8 582
18 - 24 år	334 833	147 166	187 667	345 891	153 717	192 174
25 - 34 "	520 853	236 726	284 127	529 086	243 109	285 977
35 - 49 "	590 204	252 506	337 698	622 622	270 315	352 307
50 - 64 "	361 567	109 832	251 735	370 104	117 074	253 030
65 år og over years and over	162 402	27 707	134 695	174 342	31 520	142 822

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 94. Veitrafikktelling¹ på utvalgte tellingssteder. Fylke. 1984 Road traffic census¹ at selected places of counts. County. 1984

Fylke og tellingssted County and registration point	Vei- nummer Road number	Årsdøgn- trafikk ² Average daily traffic ²	Endringer fra 1983. Prosent Change from 1983. Per cent	Sommer- døgn- trafikk ³ Average daily traffic in sum- mer ³	Juli- døgn- trafikk Average daily traffic in July	Høyeste døgn- trafikk Highest 24 hours traffic	Høyeste time- trafikk Highest hour traffic
ØSTFOLD							
Sandesund sør	E6	8 257	3,2	9 448	11 737	14 142	1 303
Bukkholmen	Rv108	2 392	19,6	3 187	4 967	5 551	803
Hvitsten skole	Rv111	3 970	1,8	4 111	3 471	5 958	556
AKERSHUS							
Seiersten bru	E6	17 572	-10,3	19 957	23 988	28 588	2 902
Skedsmo	E6	10 882	-38,5	11 330	11 417	18 930	2 275
Jar	Rv160	9 692	11,4	10 203	7 349	14 643	1 962
HEDMARK							
Rønningen Ø.	Rv25	2 356	-1,8	2 606	3 111	4 261	483
Espa Kro	E6	6 216	3,6	7 240	9 391	12 973	1 458
Verven	E6	5 519	6,1	6 360	8 281	10 011	1 075
OPPLAND							
Fagernes sør	E68	4 664	8,5	5 233	6 495	9 146	909
Lillekollen	Rv4	10 151	-17,1	12 129	14 398	18 382	2 702
Fåberg kirke	Rv255	2 327	1,2	2 538	2 602	3 501	371
BUSKERUD							
Djupdal	Rv8	1 042	4,2	1 276	1 741	2 869	427
Strandavatn	Rv288	174	-30,4	301	487	1 272	325
Lierskogen	E18	20 841	-5,3	21 406	19 824	43 045	4 209
TELEMARK							
Søndbøvann	E18	3 371	-3,7	4 425	7 289	10 926	999
Kjørbekk	Rv354	12 576	4,8	12 773	11 381	16 521	1 403
AUST-AGDER							
Omre	E18	5 047	6,3	6 191	8 711	10 867	962
VEST-AGDER							
Varoddbrua	E18	18 758	4,2	20 985	24 264	28 153	2 645
Langenes	Rv456	2 370	97,5	2 548	2 008	-	-

¹ Årsdøgntrafikk beregnet på grunnlag av kontinuerlige apparattellinger. ² Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger for hele året. ³ Mai - oktober.

¹ Average daily traffic volume based on permanent automatic volume counts. ² Average number of vehicles per 24 hours in both directions for the whole year. ³ May - October.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 94 (forts.). Veitrafikktelling¹ på utvalgte tellingssteder. Fylke. 1984 Road traffic census¹ at selected places of counts. County. 1984

Fylke og tellingssted	Vei-nummer	Årsdøgn- trafikk ²	Endringer fra 1983. Prosent	Sommer- døgn- trafikk ³	Juli- døgn- trafikk	Høyeste døgn- trafikk	Høyeste time- trafikk
ROGALAND							
Kvassheim	Rv44	2 109	11,0	2 376	2 791	5 190	1 437
HORDALAND							
Åstveit	Rv14	20 183	5,1	20 659	17 761	25 363	2 109
Rødberg Tun	Rv13	1 310	9,2	1 534	1 767	3 741	489
Gravdal	Rv555	16 750	0,9	16 925	13 974	21 511	1 851
SOGN OG FJORDANE							
Ljøsne	E68	863	7,9	1 054	1 667	2 063	217
Hermansverk Ø.	Rv5	1 608	7,2	1 883	2 331	2 919	514
MØRE OG ROMSDAL							
Våge	E69	954	-4,6	1 141	1 810	2 259	294
SØR-TRØNDELAG							
Berkåk	E6	3 014	7,6	4 071	6 220	7 719	851
Ranheim	E6	12 836	5,2	13 855	13 866	17 996	1 631
Nord-Trøndelag grense	E6	8 325	5,4	9 483	10 670	13 430	1 438
Rogstad	Rv30	1 260	26,0	1 545	1 977	2 616	386
NORD-TRØNDELAG							
Norøysund Bru	Rv770	1 088	8,8	1 179	1 159	1 984	232
NORDLAND							
Sørelva vegst.	E6	647	7,8	1 123	1 848	2 357	226
Hopen	Rv80	4 869	3,6	5 400	5 388	7 020	777
TROMS							
Nordberg	E78	3 172	5,7	3 643	3 779	5 532	727
Gangsås	Rv83	9 352	8,1	9 573	8 038	12 967	1 232
FINNMARK							
Transforelv N.	Rv6	1 166	6,0	1 442	1 971	2 411	223

¹ Se note 1, side 133. ² Se note 2, side 133. ³ Se note 3, side 133.

¹ See note 1, page 133. ² See note 2, page 133. ³ See note 3, page 133.

Tabell 95. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. Fylke. 1980 - 1984 Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. County. 1980 - 1984

År Fylke Year County	Ferje- rutenes samlede lengde Length of ferry routes	Biler Motor vehicles							Personer ¹ Persons ¹
		I alt Total	Lastebiler Lorries		Personbiler, stasjonsbiler og varebiler Private cars, station wagons and vans	Busser Buses			
			I alt Total	Uten tilhenger Without trailer			Med tilhenger With trailer		
Km	Kms							1 000	
1980	2 418,6	14 607 848	1 511 950	1 077 044	434 906	12 895 756	200 142	43 006	
1981	2 425,8	14 524 663	1 520 267	1 074 390	445 877	12 806 967	197 429	42 660	
1982	2 377,6	14 831 342	1 528 556	1 069 006	459 550	13 117 151	185 635	42 253	
1983	2 298,0	15 025 660	1 516 418	1 044 222	472 196	13 320 718	188 524	42 354	
1984	2 410,7	15 578 133	1 554 149	1 066 409	487 740	13 831 586	192 398	43 401	
1984									
Østfold	13,3	734 951	111 779	42 661	69 118	620 319	2 853	1 965	
Akershus	2,5	140 591	6 485	3 791	2 694	133 902	204	300	
Oppland	2,3	332 383	44 416	26 346	18 070	287 967	-	743	
Buskerud	0,6	69 620	9 020	7 683	1 337	60 519	81	136	
Aust-Agder	3,0	499	17	17	-	482	-	20	
Vest-Agder	1,3	65 055	3 617	3 501	116	58 775	2 663	178	
Rogaland	145,6	1 125 006	156 728	111 196	45 532	963 787	4 491	3 531	
Hordaland	425,9	4 723 741	384 271	290 522	93 749	4 297 439	42 031	13 346	
Sogn og Fjordane	294,8	1 165 918	113 792	74 322	39 470	1 029 971	22 155	3 104	
Møre og Romsdal	378,2	4 228 440	420 657	292 229	128 428	3 739 196	68 587	12 442	
Sør-Trøndelag ..	40,1	763 884	71 672	55 373	16 299	689 685	2 527	1 676	
Nord-Trøndelag .	55,3	204 919	24 067	19 088	4 979	179 228	1 624	513	
Nordland	745,9	1 366 022	152 629	95 604	57 025	1 183 879	29 514	3 602	
Troms	172,1	547 440	45 443	38 146	7 297	489 623	12 374	1 497	
Finnmark	129,8	109 664	9 556	5 930	3 626	96 814	3 294	348	

¹ Medregnet førere og passasjerer.

¹ Including drivers and passengers.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 96. Registrerte kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember 1980 - 1984
Registered road goods vehicles¹, by type of vehicle. 31 December 1980 - 1984

Kjøretøygruppe og nyttelast Type of vehicle and carrying capacity		1980	1981	1982	1983	1984
I alt	Total	110 787	115 900	122 443	132 131	139 815
Varebiler Vans						
1,0 tonn og over	tons and over	35 629	39 110	42 779	44 986	47 902
Lastebiler Lorries						
Under 2,0 tonn	tons	9 099	9 086	8 962	8 573	8 292
2,0 - 2,9 "	.....	7 446	7 638	7 904	7 989	8 244
3,0 - 3,9 "	.....	7 981	8 249	8 691	8 942	9 134
4,0 - 4,9 "	.....	3 850	3 582	3 338	3 112	2 907
5,0 - 5,9 "	.....	5 464	5 079	4 723	4 430	4 121
6,0 - 6,9 "	.....	6 657	6 430	6 180	5 832	5 504
7,0 - 7,9 "	.....	4 355	4 355	4 412	4 444	4 463
8,0 - 8,9 "	.....	3 844	4 012	4 194	4 400	4 559
9,0 - 9,9 "	.....	1 641	1 758	1 893	1 974	2 039
10,0 tonn og over	tons and over	9 350	10 116	10 908	11 773	12 925
Spesialbiler Special vehicles						
Kombinerte biler for personer og gods Combined vehicles		8 642	9 578	11 408	18 516	22 249
Andre lastebiler ² Other lorries ²		1 962	2 037	2 171	2 276	2 493
Tankbiler for olje og bensin for fuel	Tank vehicles	1 400	1 365	1 312	1 287	1 299
Tankbiler for andre varer for other goods	Tank vehicles	1 088	1 137	1 187	1 183	1 181
Trekkvogner for semitrailere semi-trailers	Tractors for	2 379	2 368	2 381	2 414	2 503

¹ Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast) og beltebiler, og fra 1981 heller ikke varebiler eller lastebiler registrert som campingbiler.

² Bergingsbiler, betongblandebliler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.

¹ Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity added the weight of the vehicle) of more than 30 tons and weasels, and as from 1981 excluding vans and lorries registered as camping vehicles.

² Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 97. Nyttelast for registrerte kjøretøyer¹ for godstransport, etter kjøretøygruppe.
31. desember 1980 - 1984. Tonn Carrying capacity of registered road goods
vehicles¹, by type of vehicle. 31 December 1980 - 1984. Tons

Kjøretøygruppe og nyttelast Type of vehicle and carrying capacity		1980	1981	1982	1983	1984
I alt	Total	475 142	492 677	513 795	534 622	562 471
Varebiler ² Vans ²						
1,0 tonn og over	tons and over	53 444	58 665	64 169	67 479	71 768
Lastebiler Lorries						
Under 2,0 tonn	tons	15 470	15 408	15 168	14 292	13 797
2,0 - 2,9 "	.....	18 789	19 308	20 012	20 296	21 020
3,0 - 3,9 "	.....	27 391	28 234	29 660	30 449	31 030
4,0 - 4,9 "	.....	17 178	15 947	14 858	13 863	12 948
5,0 - 5,9 "	.....	30 191	28 080	26 124	24 516	22 813
6,0 - 6,9 "	.....	42 906	41 458	39 883	37 653	35 553
7,0 - 7,9 "	.....	32 552	32 557	32 997	33 267	33 426
8,0 - 8,9 "	.....	32 575	34 000	35 558	37 299	38 657
9,0 - 9,9 "	.....	15 268	16 372	17 636	18 382	18 989
10,0 tonn og over	tons and over	116 792	126 549	136 582	147 447	164 623
Spesialbiler Special vehicles						
Kombinerte biler for personer og gods Combined vehicles		12 595	13 706	15 806	22 068	25 727
Andre lastebiler ³ Other lorries ³		14 330	15 458	17 052	17 988	20 310
Tankbiler for olje og bensin Tank vehicles for fuel		9 965	9 948	9 787	9 851	10 168
Tankbiler for andre varer Tank vehicles for other goods		9 525	10 292	10 989	11 203	11 451
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers		26 171	26 695	27 514	28 569	30 191

¹ Se note 1, tabell 96. ² Gjennomsnittlig nyttelast er skjønsmessig ført opp med 1,5 tonn. ³ Se note 2, tabell 96.

¹ See note 1, table 96. ² As an average the carrying capacity of vans is estimated to 1.5 tons. ³ See note 2, table 96.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 98. Gjennomsnittlig kjørelengde for dieseldrevne kjøretøy, etter kjøretøygruppe.
 1980 - 1984. Km

Kjøretøygruppe Nyttelastgruppe	1980	1981	1982				
			I alt Total	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
I alt	20 130	18 963	19 094	4 149	4 716	4 961	5 268
Varebiler							
1,0 tonn og over	14 399	15 960	17 274	3 226	4 367	4 649	5 032
Lastebiler							
Under 2,0 tonn	16 788	15 634	15 600	3 290	3 669	4 071	4 570
2,0 - 2,9 "	16 173	14 815	14 928	3 096	3 622	3 932	4 278
3,0 - 3,9 "	15 927	14 825	15 374	3 097	3 809	4 058	4 410
4,0 - 4,9 "	10 471	10 389	11 193	2 431	2 636	2 828	3 298
5,0 - 5,9 "	11 026	9 860	10 227	2 194	2 465	2 649	2 919
6,0 - 6,9 "	13 085	12 105	12 134	2 608	3 068	3 178	3 280
7,0 - 7,9 "	20 483	18 714	18 115	4 035	4 408	4 878	4 794
8,0 - 8,9 "	24 676	22 175	21 353	4 630	5 329	5 617	5 777
9,0 - 9,9 "	24 734	22 393	22 728	4 459	5 748	6 175	6 346
10,0 tonn og over	38 731	35 771	34 740	7 951	8 575	8 876	9 338
Spesialbiler							
Kombinerte biler for per- soner og gods	15 485	14 965	15 801	3 254	3 912	4 198	4 437
Andre lastebiler ²	15 397	14 712	15 558	3 302	4 097	3 991	4 168
Tankbiler for olje og bensin	18 116	17 992	17 990	4 553	4 184	4 359	4 894
Tankbiler for andre varer	30 097	30 367	29 435	7 117	7 341	7 521	7 456
Trekkvogner for semi- trailere	34 538	32 796	31 937	7 776	8 136	7 748	8 277

¹ Se note 1, tabell 96. ² Se note 2, tabell 96.

K i l d e: Direktoratet for toll og særavgifter.

Average of kilometres done for vehicle run with diesel oil, by type of vehicle¹.
1980 - 1984. Kms

I alt	1983				I alt	1984				Type of vehicle Carrying capacity
	1. kvar-tal	2. kvar-tal	3. kvar-tal	4. kvar-tal		1. kvar-tal	2. kvar-tal	3. kvar-tal	4. kvar-tal	
19 141	4 419	4 962	4 805	4 955	19 938	4 529	4 842	5 206	5 361	Total
										Vans
17 484	3 952	4 525	4 486	4 521	17 651	4 025	4 270	4 599	4 757	1.0 ton and over
										Lorries
15 065	3 559	3 919	3 702	3 885	14 959	3 511	3 572	3 796	4 080	Under 2.0 tons
14 860	3 479	3 901	3 796	3 684	16 410	3 818	3 936	4 201	4 456	2.0 - 2.9 "
15 626	3 570	4 075	3 782	4 199	15 871	3 615	3 916	3 956	4 385	3.0 - 3.9 "
10 580	2 297	2 794	2 611	2 878	11 164	2 538	2 810	2 882	2 933	4.0 - 4.9 "
9 746	2 263	2 564	2 380	2 539	10 284	2 320	2 409	2 682	2 873	5.0 - 5.9 "
11 726	2 764	3 000	2 937	3 025	12 096	2 707	2 934	3 176	3 280	6.0 - 6.9 "
17 117	3 975	4 360	4 247	4 535	17 676	4 031	4 160	4 727	4 759	7.0 - 7.9 "
21 440	4 897	5 462	5 527	5 554	21 136	4 652	5 249	5 620	5 615	8.0 - 8.9 "
22 018	4 768	5 700	5 868	5 682	22 058	4 546	5 305	6 187	6 021	9.0 - 9.9 "
34 702	7 917	9 056	8 708	9 021	35 478	8 137	8 660	9 290	9 391	10.0 tons and over
										Special vehicles
16 428	3 780	4 161	4 405	4 082	18 354	4 219	4 498	4 861	4 776	Combined vehicles
15 843	3 678	4 178	3 934	4 053	16 642	3 446	4 097	4 503	4 596	Other lorries ²
18 494	4 581	4 342	4 188	5 383	19 774	5 004	4 387	4 905	5 478	Tank vehicles for fuel
29 822	7 227	7 712	7 524	7 359	31 352	7 248	7 982	8 012	8 109	Tank vehicles for other goods
33 275	8 211	8 773	7 967	8 324	35 861	8 550	8 888	9 072	9 350	Tractors for semi-trailers

¹ See note 1, table 96. ² See note 2, table 96.

Source: Directorate of Customs and Excise.

Tabell 99. Lastebiltransport¹. Transportytelser etter kjøretøygruppe. 1983 Road goods transport¹. Transport performance by type of vehicle. 1983

Kjøretøygruppe Type of vehicle	Vogn- kilo- meter ² Vehicle- kilo- metres ²	Vogn- kilo- meter med last ² Vehicle- kilo- metres loaded	Tom- kjø- rings- pro- sent ^{2,3} Rate of empty kilo- metres ^{2,3}	Turer med last Loaded jour- neys	Turer uten last Empty jour- neys	Trans- port- mengde Tonnage car- ried	Tran- sport- arbeid Tran- sport perfor- mance	Vekt pr. tur med last Weight per loaded jour- ney	Gjennom- snittlig trans- port- lengde pr. tonn Average length of car- riage per ton
	1 000		Prosent Per cent	1 000		1 000 tonn tons	Mill. tonnkm Million ton-kms	Tonn Tons	Km Kms
Alle kjøretøyer All vehicles	1 670 447	954 966	42,8	40 710	39 152	209 474	6 663	5,1	31,8
Laste- og varebiler med nyttelast 1,0-4,9 tonn Lorries and vans with a carrying capacity 1.0-4.9 tons.	612 539	328 100	46,4	15 734	14 488	15 398	415	1,0	27,0
Lastebiler med nytte- last 5,0-7,9 tonn Lorries with a carrying capacity 5.0-7.9 tons	192 234	121 393	36,9	5 509	4 378	26 070	573	4,7	22,0
Lastebiler med nytte- last 8,0 tonn og over Lorries with a carrying capacity 8.0 tons and over	531 511	343 499	35,4	13 556	12 637	132 376	4 213	9,8	31,8
Tankbiler Tank lorries	58 571	35 887	38,7	891	661	7 390	427	8,3	57,7
Trekkvogner for semi- trailere Tractors for semi-trailers	80 751	50 983	36,9	1 092	946	18 025	845	16,5	46,9
Andre spesialbiler Other special vehicles	194 840	75 104	61,5	3 927	6 043	10 214	191	2,6	18,7

¹ Norskregistrerte kjøretøyer. ² Vognkilometer for motorkjøretøyer, dvs. unntatt tilhengerkilometer.

³ Tomkjøringsprosent = $\frac{\text{vognkilometer uten last}}{\text{vognkilometer i alt}}$.

¹ Vehicles registered in Norway. ² Vehicle kilometres for motor vehicles only, i.e. excluding vehicle kms for trailers.

³ Rate of empty kilometres = $\frac{\text{empty kilometres run}}{\text{vehiclekilometres, total}}$.

K i l d e: Resultater fra Byråets Lastebiltelling 1983.
Source: Results from the Census on Road Goods Transport 1983.

Tabell 100. Lastebiltransport¹. Transportytelser etter vareslag. 1983 Road goods transport¹.
Transport performances by type of commodity. 1983

CTSE ²	Vareslag Commodity	Turer med last Loaded journeys	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport perform- ance	Vekt pr. tur med last Weight per loaded journey	Gjennom- snittlig transport- lengde pr. tonn Average length of carried per ton
		1 000	1 000 tonn tons	Mill.tonnm Million ton-kms	Tonn Tons	Km Kms
	I alt Total	40 710	209 474	6 663	5,1	31,8
1	Korn Cereals	95	967	65	10,2	66,7
2	Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	612	1 707	167	2,8	97,5
3	Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco ...	3 721	14 221	988	3,8	69,4
	Fisk Fish	226	454	138	2,0	304,3
	Mjølke og mjølkeprodukter Milk and milk products	1 065	5 171	296	4,9	57,2
	Mjøl og gryn Cereal flours and groats .	491	1 649	75	3,4	45,4
	Øl og mineralvann Beer and spa waters, also sweetened and flavoured	529	2 410	92	4,6	38,0
	Dyrefôr Feeding stuff for animals	349	1 946	139	5,6	71,2
4	Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats	13	96	5	7,2	55,7
5	Tømmer, trelast, ved Wood	1 258	12 427	691	9,9	55,6
	Tømmer Wood in the rough	517	8 128	395	15,7	48,6
	Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled	469	2 060	177	4,4	85,7
6	Gjødning Fertilizers	90	779	53	8,6	68,2
7	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ores	10 675	102 935	799	9,6	7,8
	Sand og grus Sand and gravel	3 479	33 021	338	9,5	10,2
	Asfalt blandet med stein og oljegrus Asphalt mixed with stons and oil gravel .	583	5 303	94	9,1	17,8
	Fyllmasse Other stons, earth and sand .	2 107	19 206	76	9,1	4,0
8	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	118	856	22	7,2	25,6
9	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	62	954	23	15,3	23,9
10	Andre råvarer Other crude materials	386	1 277	42	3,3	32,7
	Tremasse og papiravfall Wood pulp and waste paper	15	202	8	13,5	39,6
11	Fast brensel Solid fuels	71	632	20	9,0	31,8
12	Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas	751	6 176	337	8,2	54,6
13	Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas	11	88	3	7,7	30,1
14	Kjemiske produkter Chemicals	945	3 867	288	4,1	74,4
15	Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	3 167	14 735	470	4,7	31,9
	Bygningsartikler Articles for construc- tions	3 012	13 060	378	4,3	28,9
	Kalk og sementvarer ellers Other lime, cement and mineral articles	154	1 676	92	10,9	54,9
16	Metaller Metals	939	5 718	282	6,1	49,3
17	Arbeider av uedle metaller Metal manu- factures	721	1 020	63	1,4	62,1

¹ Se note 1, tabell 99. ² Se note 2, tabell 20.

¹ See note 1, table 99. ² See note 2, table 20.

K i l d e: Resultater fra Byråets Lastebiltelling 1983.

Source: Results from the Census on Road Goods Transport 1983.

Tabell 100 (forts.). Lastebiltransport¹. Transportytelser etter vareslag. 1983 Road goods transport¹. Transport performances by type of commodity. 1983

CTSE ²	Vareslag	Turer med last	Transport- mengde	Transport- arbeid	Vekt pr. tur med last	Gjennom- snittlig transport- lengde pr. tonn
		1 000	1 000 tonn	Mill.tonnm	Tonn	Km
18	Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment	3 234	5 073	298	1,6	58,7
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manu- factured articles	3 919	5 491	465	1,4	84,8
	Papir og papp Paper, paperboard and manufactures thereof	1 653	2 522	202	1,5	80,1
	Møbler Furniture	567	688	51	1,2	74,8
	Tekstilvarer Textile fabrics	429	428	27	1,0	62,2
	Andre ferdigvarer Other manufactured articles	725	613	62	0,8	100,9
20	Annet, uspesifisert Special transactions	9 920	30 454	1 583	3,1	52,0
	Tomgods Empties	896	1 660	92	1,9	55,2
	Blandet gods etc. Miscellaneous	4 470	9 492	951	2,1	100,2
	Avfall Wastes	1 879	6 429	111	3,4	17,3
	Uspesifisert Unspecified	2 623	12 722	396	4,8	31,1

¹ Se note 1, tabell 99. ² Se note 2, tabell 20.

¹ See note 1, table 99. ² See note 2, table 20.

Tabell 101. Lastebiltransport¹. Kjøretøyer i bruk og ute av bruk på ulike ukedager, etter årsak.
 Alle kjøretøyer. Prosent. 1983 Road goods transport¹. Road goods vehicles in use and
 idle in different days of the week, by reason. All vehicles. Per cent. 1983

		Ute av bruk					Out of use		
Ukedag		I alt	I bruk	Sjåfør/eier		Mangel på	Sykdom,		
Day of the week		Total	In use	har hatt	Reparasjon	oppdrag	annen fri	Annen	Uoppgitt
				annet arbeid	Repairs	Lack of	illness,	årsak	Unknown
				Driver/owner		work	holidays,	Other	
				having			other	reason	
				other work			leisure		
							time		
I alt	Total	100,0	37,8	4,1	5,2	15,4	22,1	9,5	6,1
Mandag	Monday	100,0	49,6	4,6	5,9	15,3	9,4	9,3	5,9
Tirsdag	Tuesday	100,0	51,5	4,4	5,7	15,2	8,2	9,1	6,0
Onsdag	Wednesday ...	100,0	52,0	4,6	5,7	15,3	7,4	9,0	6,1
Torsdag	Thursday ...	100,0	50,5	4,5	5,5	15,4	8,8	9,1	6,1
Fredag	Friday	100,0	48,8	4,7	5,7	15,9	8,9	9,3	6,8
Lørdag	Saturday	100,0	7,6	3,2	4,0	16,1	53,0	10,3	5,7
Søndag	Sunday	100,0	4,4	2,8	3,5	14,6	58,9	10,3	5,5

¹ Norskregistrerte kjøretøyer.

¹ Vehicles registered in Norway.

Kilde: Resultater fra Byråets Lastebiltelling 1983.

Source: Results from the Census on Road Goods Transport 1983.

Tabell 102. Lastebiltransport¹. Transportmengde etter kvartal og varegruppe. 1983. 1 000 tonn
 Road goods transport¹. Tonnage carried by quarter and commodity group. 1983. 1 000 tons

CTSE ²	Varegruppe Commodity group ³	Hele året The whole year	1. kvartal 1 quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
	I alt.....	209 474	42 637	57 751	56 900	52 185
1	Korn	967	344	176	271	176
2	Fersk frukt og grønnsaker	1 707	448	522	345	392
3	Andre matvarer, drikkevarer og tobakk	14 221	3 503	3 417	3 437	3 864
4	Oljefrø, feite oljer, fett	96	16	40	18	23
5	Tømmer, trelast, ved	12 427	3 810	3 235	2 458	2 924
6	Gjødning	779	170	206	152	251
7	Rå mineraler unntatt malmer	102 935	17 824	30 712	29 602	24 797
8	Jernmalm og skrapjern	856	339	275	27	215
9	Ikke jernholdige malmer	954	150	477	54	273
10	Andre råvarer	1 277	55	119	134	968
11	Fast brensel	632	26	187	259	160
12	Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass ..	6 176	1 674	1 334	1 725	1 444
13	Tjære av kull og naturgass	88	60	18	7	3
14	Kjemiske produkter	3 867	1 057	822	1 029	958
15	Kalk, sement, andre mineralske produkter ...	14 735	3 382	3 269	4 659	3 426
16	Metaller	5 718	1 446	2 334	1 133	804
17	Arbeider av uedle metaller	1 020	344	256	130	289
18	Maskiner og transportmidler	5 073	1 099	1 393	1 162	1 419
19	Diverse ferdigvarer	5 491	1 141	1 461	1 687	1 202
20	Annet, uspesifisert	30 454	5 748	7 496	8 612	8 597

¹ Se note 1, tabell 99. ² Se note 2, tabell 20.

¹ See note 1, table 99. ² See note 2, table 20. ³ For English translation, see table 100.

Kilde: Resultater fra Byråets Lastebiltelling 1983.

Source: Results from the Census on Road Goods Transport 1983.

Tabell 103. Lastebiltransport¹. Transportytelser. Fylke. 1983 Road goods transport¹. Transport performances. County. 1983

	Turer med last Loaded journeys			Transportmengde Tonnage carried			Transportarbeid Transport performance		
	Innen fylket Within the county	Fra fylket From the county	Til fylket To the county	Innen fylket	Fra fylket	Til fylket	Innen fylket	Fra fylket	Til fylket
	1 000 turer 1 000 journeys			1 000 tonn 1 000 tons			Mill. tonnkm Million ton-kms		
Østfold	1 999	244	223	9 631	1 866	1 831	139	286	252
Akershus	2 180	709	804	11 206	3 901	3 201	139	207	183
Oslo	3 385	1 017	872	12 260	4 901	5 203	148	698	645
Hedmark	1 906	170	159	10 493	1 502	1 467	186	278	223
Oppland	1 522	114	160	8 001	1 185	1 405	161	189	208
Buskerud	1 836	294	318	8 194	2 257	2 065	159	233	214
Vestfold	1 351	169	177	5 987	1 520	1 645	84	216	209
Telemark	1 561	136	103	8 725	1 370	946	116	245	148
Aust-Agder	632	86	78	3 960	788	563	41	71	81
Vest-Agder	1 191	82	165	5 167	643	1 123	74	98	147
Rogaland	3 649	140	73	17 928	715	631	241	127	157
Hordaland	3 535	51	74	14 934	356	570	187	76	118
Sogn og Fjordane	1 236	41	40	7 543	303	306	84	64	74
Møre og Romsdal	2 079	52	62	11 846	443	510	195	160	173
Sør-Trøndelag	2 146	157	98	10 716	1 300	812	177	241	221
Nord-Trøndelag	1 134	74	119	7 420	535	1 071	149	94	145
Nordland	2 626	31	49	15 047	216	419	187	81	84
Troms	2 057	44	26	8 472	415	180	122	74	96
Finnmark	1 007	4	3	6 761	24	33	60	27	36
Utlandet Foreign countries	15 ²	49 ³	60 ⁴	207 ²	737 ³	994 ⁴	122 ²	426 ³	477 ⁴

¹ Se note 1, tabell 99. ² Innen utlandet. ³ Fra utlandet til Norge. ⁴ Fra Norge til utlandet.

¹ See note 1, table 99. ² Within foreign countries. ³ From foreign countries to Norway. ⁴ From Norway to foreign countries.

K i l d e: Resultater fra Byråets Lastebiltelling 1983.

Source: Results from the Census on Road Goods Transport 1983.

Tabell 104. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollstasjon. 1978 - 1984. Tonn transportert Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1978 - 1984. Tons transported

	Innpassert Entered				Utpassert Departed			
	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries	I alt	Norge	Sverige	Andre land
1978	2 583 518	959 062	950 416	674 040	1 763 646	776 812	504 235	482 599
1979	2 579 305	978 046	930 917	670 342	1 853 098	833 183	542 956	476 959
1980	2 738 354	931 129	1 084 324	722 901	1 898 597	834 118	576 837	487 642
1981	2 658 151	911 810	1 018 355	727 986	1 842 795	847 599	588 232	406 964
1982	2 901 235	895 438	1 264 389	741 408	1 748 391	805 703	557 797	384 891
1983	2 974 294	1 017 497	1 212 626	744 171	1 870 097	869 442	593 050	407 605
1984	3 010 961	1 042 346	1 250 899	717 716	2 023 890	960 081	650 602	413 207
1984								
Januar January	238 556	89 035	86 371	63 150	154 693	77 099	46 847	30 747
Februar February ..	274 595	93 848	119 097	61 650	163 139	79 200	50 617	33 322
Mars March	284 728	104 581	113 046	67 101	206 135	97 224	61 151	47 760
April	238 515	73 282	95 867	69 366	148 427	67 489	49 121	31 817
Mai May	227 345	80 554	84 644	62 147	173 494	80 086	59 601	33 807
Juni June	256 736	87 025	101 978	67 733	178 876	85 216	58 386	35 274
Juli July	171 861	55 329	76 093	40 439	112 486	60 477	30 870	21 139
August	251 199	91 041	104 949	55 209	183 440	85 066	60 726	37 648
September	258 522	93 342	108 370	56 810	180 371	88 179	57 358	34 834
Oktober October ...	284 482	91 789	125 092	67 601	186 899	86 016	64 147	36 736
November	287 157	97 454	132 067	57 636	193 353	87 971	62 733	42 649
Desember December .	237 265	85 066	103 325	48 874	142 577	66 058	49 045	27 474
Tollstasjon Place of entry or exit								
Svinesund	1 396 005	386 925	487 815	521 265	953 926	406 345	307 583	239 998
Holtet	15 363	1 648	12 811	904	2 063	386	1 677	-
Høgen	131 363	14 148	117 215	-	50 870	33 968	16 902	-
Hån-Ørje	705 719	292 085	307 678	105 956	472 845	175 403	225 340	72 102
Eda	103 260	64 049	33 856	5 355	188 802	121 901	60 727	6 174
Vittjärn	15 792	11 472	4 320	-	36 847	35 422	1 403	22
Grue	5 740	5 427	313	-	25 731	25 180	551	-
Åsnes	31 793	22 460	9 333	-	13 907	12 939	968	-
Lutufallet	1 283	428	736	119	6 583	6 151	252	180
Østby	24 039	20 859	3 149	31	23 049	19 164	3 885	-
Fløtningen	4 625	4 172	453	-	7 083	6 898	181	4
Vauldalen	9 922	2 917	7 005	-	4 677	3 366	1 308	3
Storlien	140 592	27 017	84 207	29 368	59 178	26 164	14 029	18 985
Ådalsvollen	108 963	275	108 677	11	652	302	349	1
Gäddede	87 101	70 305	16 046	750	2 725	2 100	575	50
Tärnaby	31 953	17 557	11 312	3 084	4 904	2 962	1 925	17
Junkerdaalen	38 335	15 444	18 678	4 213	28 360	18 083	6 457	3 820
Kilpisjärvi	84 517	34 887	19 719	29 911	67 944	28 859	6 061	33 024
Kivilompolo	52 553	41 505	4 815	6 233	35 880	29 670	300	5 910
Karasjok	4 897	1 254	489	3 154	16 254	810	32	15 412
Polmak	8 428	3 070	1 660	3 698	20 534	3 119	33	17 382
Neiden	8 718	4 442	612	3 664	1 076	889	64	123

K i l d e: Rapporter fra Tollvesenet. Source: Reports from Customs Authorities.

Tabell 105. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe.
1. kvartal 1983 = 100 Quarterly index numbers of costs on lorry transport, by type of
cost/group of lorry. 1 quarter 1983 = 100

Kostnadstype/bilgruppe ¹ Type of cost/group of lorry ¹	1983				1984			
	1. kvartal quarter	2. kvartal kvartal	3. kvartal kvartal	4. kvartal kvartal	1. kvartal kvartal	2. kvartal kvartal	3. kvartal kvartal	4. kvartal kvartal
Samlede kostnader Costs, total								
Nærtransport med bil < 10 t Short distance transport by vehicle < 10 tons	100,0	102,1	102,7	102,9	102,3	105,3	109,7	108,7
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0 - 17,9 t Long- range distribution and refuse transport	100,0	101,5	102,1	102,1	102,0	104,8	109,2	108,5
Massetransport med bil 18,0 - 23,9 t Pulp transport	100,0	101,3	101,4	101,6	100,9	103,3	107,3	106,8
Langtransport med bil 18,0 - 33,9 t Long distance transport	100,0	101,2	101,4	101,7	101,5	104,3	108,5	108,2
Langtransport med bil > 34,0 t Long distance transport	100,0	100,9	101,2	101,5	101,2	103,2	107,4	107,7
Forsikringskostnader Insurance costs								
Nærtransport med bil < 10 t	100,0	101,3	103,9	104,9	103,6	102,8	103,1	104,3
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0 - 17,9 t	100,0	101,0	103,1	103,4	103,0	105,0	106,5	105,3
Massetransport med bil 18,0 - 23,9 t	100,0	100,6	101,5	101,3	99,4	99,3	100,5	98,9
Langtransport med bil 18,0 - 33,9 t	100,0	100,6	100,7	101,9	101,3	104,3	104,9	104,4
Langtransport med bil > 34,0 t ..	100,0	101,4	102,2	102,6	101,9	100,5	99,9	100,0
Kapitalkostnader ² Capital costs ²								
Nærtransport med bil < 10 t	100,0	101,5	102,9	102,5	101,0	100,6	101,2	102,3
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0 - 17,9 t	100,0	101,2	102,4	101,5	101,0	103,1	104,8	104,1
Massetransport med bil 18,0 - 23,9 t	100,0	100,7	100,9	99,9	97,8	98,4	100,5	98,7
Langtransport med bil 18,0 - 33,9 t	100,0	100,7	100,3	100,0	100,5	102,9	104,9	104,4
Langtransport med bil > 34,0 t ..	100,0	101,6	101,7	101,4	100,6	101,6	103,4	103,4
Dekkkostnader Costs for rubber tyres								
Nærtransport med bil < 10 t	100,0	100,5	101,0	101,9	100,6	100,4	102,7	103,5
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0 - 17,9 t	100,0	100,8	101,1	101,4	101,9	103,1	104,7	105,6
Massetransport med bil 18,0 - 23,9 t	100,0	101,0	101,3	101,7	102,3	103,3	104,6	105,3
Langtransport med bil 18,0 - 33,9 t	100,0	100,8	101,2	101,5	102,0	103,1	104,7	105,5
Langtransport med bil > 34,0 t ..	100,0	101,0	101,3	101,7	102,3	103,3	104,6	105,3

¹ Inndelingen i bilgrupper er gjort etter bilens totalvekt og transportenes lengde. Som nærtransport er regnet turer under 30 km. Fjerndistribusjon, renovasjon og massetransport omfatter turer mellom 30 og 100 km. Langtransport omfatter turer over 100 km. ² Kapitalkostnader omfatter renter og avskrivninger.

¹ The grouping of lorries is based on total weight of the lorry and length of journeys. Journeys below 30 kms are grouped as short distance transport. Long-range distribution, refuse and pulp transport include journeys between 30 and 100 kms. Long distance transport include journeys above 100 kms.

² Capital costs include interests and depreciation.

Tabell 105 (forts.). Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1. kvartal 1983 = 100 Quarterly index numbers of costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1 quarter 1983 = 100

Kostnadstype/bilgruppe1	1983				1984			
	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Kilometeravgift Kilometric dues								
Nærtransport ¹ med bil < 10 t ..	100,0	100,0	100,0	100,0	105,2	105,2	105,2	105,2
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0 - 17,9 t	100,0	100,0	100,0	100,0	105,0	105,0	105,0	105,0
Massestransport med bil 18,0 - 23,9 t	100,0	100,0	100,0	100,0	104,9	104,9	104,9	104,9
Langtransport med bil 18,0 - 33,9 t	100,0	100,0	100,0	100,0	105,1	105,1	105,1	105,1
Langtransport med bil > 34,0 t	100,0	100,0	100,0	100,0	105,0	105,0	105,0	105,0
Lønnskostnader i alt ² Wages, total ²	100,0	102,9	103,2	103,3	102,9	106,9	112,3	110,2
Reparasjonskostnader i alt ³ Repairs, total ³	100,0	100,5	100,4	101,0	101,1	102,4	105,3	108,3
Drivstoffkostnader i alt ⁴ Fuel, total ⁴	100,0	95,5	96,4	98,2	98,0	98,9	104,9	109,8

¹ Se note 1, side 146. ² Lønnskostnader omfatter sjåførlønn, andre personalutgifter og administrasjon.

³ Reparasjonskostnader omfatter utgifter til reparasjoner, vask, smøring og garasje. ⁴ Drivstoffkostnader omfatter kostnader til drivstoff og smøreolje.

¹ See note 1, page 146. ² Wages include wages for driver, other staff costs and administration.

³ Repairs include costs of repairs, washing, lubrication and garage. ⁴ Fuel includes costs of fuel and lubricating oil.

K i l d e: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economy.

Tabell 106. Rutebilstatistikk. Vogner og kapasitet. 31. desember 1978 - 1983 Scheduled road transport. Number of vehicles and their capacity. 31 December 1978 - 1983

	1978	1979	1980	1981	1982	1983
VOGNER VEHICLES						
I alt Total	10 690	10 830	10 924	11 056	11 088	11 109
Passasjervogner over 8 sitteplasser Cars with more than 8 passenger seats ..	7 509	7 647	7 761	7 925	7 969	7 981
Kombinerte vogner Combined vehicles ..	307	286	265	247	240	228
Godsvogner Goods vehicles	1 925	1 937	1 934	1 939	1 929	1 976
Semitrailere Semi-trailers						
Trekkvogner Tractors	92	113	108	94	82	72
Hengere Semi-trailers	102	120	117	108	106	81
Tilhengere Trailers	755	727	739	743	762	771
KAPASITET CAPACITY						
Sitteplasser og tillatte ståplasser Seats and permitted standing passengers	369 546	388 995	399 552	414 817	421 871	421 084
Lasteevne for gods (tonn) Carrying capacity (tons)	24 949	25 778	26 390	27 087	27 478	28 242

K i l d e: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 107. Rutebilstatistikk. Passasjertransport. 1978 - 1983 Scheduled road transport. Passenger transport. 1978 - 1983

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Plass- kilometer Seat-kms	Passasjer- kilometer Passenger- kms	Passa- sjerer Passen- gers	Utnytting av transportevnen Utilization of transport capacity	Gjennomsnittlig transportlengde Average length of journey
	1 000	Million	Million	1 000	Prosent Per cent	Km Kms
1978	282 399	14 130,9	3 930,4	315 693	27,8	12,5
1979	285 338	14 464,2	4 123,6	324 904	28,5	12,7
1980	292 218	15 231,2	4 256,9	332 000	27,9	12,8
1981	300 539	15 751,1	4 297,3	323 778	27,3	13,3
1982	292 301	15 272,7	3 951,7	301 380	25,9	13,2
1983	300 922	15 268,7	3 811,2	293 007	25,0	13,0

K i l d e: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 108. Rutebilstatistikk. Godstransport. 1978 - 1983 Scheduled road transport. Goods transport. 1978 - 1983

År Year	Vogn- kilometer Vehicle kms	Transportevne i tonnkilometer Carrying capa- city, ton-kms	Tonn- kilometer Tons-kms	Tonn trans- portert Tons carried	Utnytting av transportevnen Utilization of carrying capacity	Gjennomsnittlig transportlengde Average length of journey
		1 000			Prosent Per cent	Km Kms
1978	86 443	872 750	403 873	3 366	46,3	120,0
1979	111 983	1 121 944	639 361	4 157	57,0	147,6
Av dette Of which						
Norske Gods- linjer A/S ¹ ...	22 321	220 553	187 116	564	84,8	287,4
1980	112 422	1 141 552	645 025	4 123	56,5	156,4
Av dette						
Norske Gods- linjer A/S ¹ ...	22 192	224 709	193 308	531	86,0	364,0
1981	107 048	1 105 181	611 546	3 802	55,3	160,8
Av dette						
Norske Gods- linjer A/S ¹ ...	21 370	212 318	181 603	515	85,5	352,6
1982	107 048	1 127 562	631 519	3 764	56,0	167,8
Av dette						
Norske Gods- linjer A/S ¹ ...	23 078	233 399	206 447	539	88,5	383,0
1983	116 450	1 254 148	675 537	3 858	53,9	175,1
Av dette						
Norske Gods- linjer A/S ¹ ...	26 209	267 645	229 062	573	85,6	399,8

¹ Se tekstdel, avsnitt 4,4 Rutebilstatistikk.

¹ See the text, section 4.4 Scheduled Road Transport.

K i l d e: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 109. Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1978 - 1983. 1 000 kr Scheduled road transport.
Operating account. 1978 - 1983. 1 000 kroner

	1978	1979	1980	1981	1982	1983
I. INNTEKTER RECEIPTS						
I alt Total	2 035 837	2 285 387	2 616 677	3 094 400	3 364 888	3 659 602
Passasjertrafikk Passenger traffic	1 592 622	1 687 262	1 917 992	2 291 908	2 503 181	2 745 240
Kjøring på eget løyve Driving on own licence	1 362 936	1 437 757	1 625 130	1 943 811	2 122 274	2 342 283
Kjøring på andres løyve Driving for other bus companies	229 686	249 505	292 862	348 097	380 907	402 957
Av dette Of which						
For Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier ¹ For Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier ¹	220 133	239 425	282 279	339 603	372 560	395 286
Godstrafikk Goods traffic	415 944	562 873	653 481	759 368	810 580	863 474
Kjøring på eget løyve Driving on own licence	414 295	560 325	649 885	750 120	799 824	850 960
Av dette Of which						
Norske Godslinjer A/S ¹	..	107 599	130 110	151 768	161 641	177 603
Kjøring på andres løyve Driving for other bus companies	1 649	2 548	3 596	9 249	10 756	12 514
Avdeling- og fellesinntekter Administration and other receipts ..	27 271	35 252	45 204	43 122	51 128	50 888
II. TILSKOTT SUBSIDIES						
I alt Total	567 981	649 383	801 559	883 835	934 154	958 051
Tilskott til driften Operating subsidies	538 736	646 717	798 924	882 886	931 621	957 361
Nedskrivningsbidrag Subsidies for equipment	29 245	2 666	2 635	949	2 533	690
III. INNTEKTER OG TILSKOTT I ALT (I+II) RECEIPTS AND SUBSIDIES, TOTAL						
	2 603 818	2 934 770	3 418 236	3 978 235	4 299 042	4 617 653
IV. TRAFIKKOSTNADER TRAFFIC EXPENDITURE						
Trafikkostnader i alt Traffic expenditure, total	2 274 921	2 562 457	3 008 521	3 476 832	3 749 946	3 983 848
1. Distansekostnader i alt Dis- tance expenditure, total	602 314	672 078	842 477	995 281	1 067 788	1 145 288
1.1. Drivstoff Fuel	106 282	133 711	212 048	274 251	291 914	311 960
1.2. Smøremidler Lubricating oil ..	8 696	9 681	12 279	14 890	15 918	17 463
1.3. Deler, rekvisita inkl. ved fremmed verksted Replacement parts, inclusive at other workshop	125 779	142 917	168 706	190 674	198 489	203 756
1.4. Gummier Tyres	59 886	64 040	76 221	84 055	82 678	89 111
1.5. Kilometeravgift Kilometre tax	32 918 ²	32 545 ²	37 364 ²	40 912 ²	41 499 ²	50 704
1.6. Reparasjoner ved fremmed verk- sted unntatt deler Repairs by other workshop except parts ..	36 814	35 531	39 782	44 238	51 917	46 737
1.7. Reparasjoner ved eget verksted lønn og sosiale kostnader Repairs by own workshop, wages and social security contribu- tions	217 445	237 450	276 328	322 490	357 570	390 236

¹ Se tekstdel, avsnitt 4.4 Rutebilstatistikk. ² Personrutevogner, kombinerte rutevogner og turvogner er fritatt for kilometeravgift fra og med 1978.

¹ See the text, section 4.4 Scheduled Road Transport. ² Passenger vehicles, combined vehicles and touring vehicles are exempted from kilometre tax as from 1978.

K i l d e: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 109 (forts.). Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1978 - 1983. 1 000 kr Scheduled road transport. Operating account. 1978 - 1983. 1 000 kroner

	1978	1979	1980	1981	1982	1983
IV. TRAFIKKOSTNADER (forts.) TRAFFIC EXPENDITURE (cont.)						
1.8. Avskrivning ved eget verksted Depreciation by own workshop ...	14 494	16 203	19 749	23 771	27 803	35 321
2. Mannskapskostnader i trafikk i alt Traffic staff cost, total	964 971	1 027 210	1 163 818	1 306 726	1 403 771	1 477 407
2.1. Lønn sjåfører Wages, drivers ..	777 985	827 347	943 531	1 062 544	1 142 323	1 207 224
2.2. Lønn hjelpemenn, billettører Wages, assistants	11 975	12 239	12 555	10 242	7 839	5 998
2.3. Sosiale kostnader Social security contributions	175 011	187 624	207 732	233 940	253 610	264 185
3. Vognkostnader i alt netto Total vehicles expenditure net	285 083	289 133	324 605	385 089	421 905	435 179
3.1. Avskrevet tilskott vogn/til- henger Depreciation with sub- sidies vehicles/trailers	35 990	17 101	23 914	45 836	63 378	38 562
3.2. Avskrevet ordinært vogn/til- henger Ordinary depreciation of vehicles/trailers	237 381	261 293	288 706	325 432	343 590	385 254
3.3. Avskrevet ekstraordinært vogn/ tilhenger Extraordinary depre- ciation of vehicles/trailers ...	17 224	11 014	12 059	15 683	18 377	16 688
3.4. - fortjeneste ved vognsalg - sale profit	19 199	15 160	15 724	17 924	18 813	18 436
3.5. Vognskadeforsikring (kasko) Vehicle damage insurance (comprehensive)	19 536	21 577	22 944	24 127	23 949	24 431
3.6. - erstatning for vognskade/ avsavnsgodtgjørelse - damage/ compensation	5 849	6 692	7 294	8 065	8 575	11 320
4. Særkostnader i trafikk i alt Other traffic expenditure, total .	422 553	574 036	677 621	789 736	856 481	925 974
4.1. Vognleie av Stor-Oslo Lokal- trafikk A/S og A/S Oslo Spor- veier ¹ Hire of vehicles of Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier ¹	229 528	249 047	287 737	354 969	390 198	414 668
4.2. Vognleie av Norske Godslinjer A/S ¹ Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S ¹	..	94 908	112 556	129 750	138 978	148 208
4.3. Annen vognleie Other hire of vehicles	49 823	59 908	71 525	62 380	72 606	77 550
4.4. Ferje-, bru- og bompenger Ferry fares and tolls	16 180	19 132	23 324	24 697	27 686	34 917
4.5. Særkostnader mannskap i trafikk Miscellaneous staff expenses ...	13 935	14 369	18 279	20 077	25 215	28 937
4.6. Billetter, kort, rutehefter mv. Tickets, cards, timetables etc.	11 941	10 420	12 653	13 048	14 248	15 554
4.7. Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic	..	7 615	11 318	19 573	20 671	29 459
4.8. Ansvarsforsikring i trafikk Third party insurance, traffic .	15 956	17 700	17 012	17 786	19 663	19 791
4.9. Erstatning skade, manko - dekket av forsikring Liability for damage losses - covered by insurance	3 998	3 350	3 622	4 179	4 143	4 303

¹ Se tekstdel, avsnitt 4.4 Rutebilstatistikk.

¹ See text, section 4.4 Scheduled Road Transport.

Tabell 109 (forts.). Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1978 - 1983. 1 000 kr Scheduled road transport. Operating account. 1978 - 1983. 1 000 kroner

	1978	1979	1980	1981	1982	1983
IV. TRAFIKKOSTNADER (forts.)						
4.10. Avgift, provisjon fremmede terminaler Terminal licences .	44 367	57 320	73 937	88 563	89 283	97 024
Av dette Of which						
A/S Norske Godslinjer A/S .	..	12 691	17 554	22 018	22 662	29 394
4.11. Kostandel egne terminaler Expense share own terminals ...	36 825	40 267	45 658	54 714	53 792	55 562
V. AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES						
Avdelings- og felleskostnader i alt Administration and other expenses,						
total	322 021	354 475	404 686	467 357	545 192	595 393
1. Lønn administrasjon Wages, administration	102 490	108 272	123 611	139 475	156 837	169 163
2. Lønn verksted/vedlikehold Wages, workshop/maintenance	144 630	157 438	182 128	203 526	222 964	237 248
3. Lønn ekspedisjon/terminaler Wages, terminals	26 032	28 493	31 241	36 439	35 649	37 020
4. Lønn andre indirekte avdelinger Wages, miscellaneous staff	267	271	246	144	679	696
5. Sosiale kostnader Social security contributions	57 369	61 978	68 950	78 918	86 623	91 057
6. Avskrivninger, unntatt på trafikkvogner Depreciation, except of vehicle fleet	32 527	30 568	35 407	42 861	50 052	58 375
7. Renter Interest	78 297	94 039	113 883	138 018	172 184	190 464
8. Andre felleskostnader Other miscellaneous expenses	149 173	167 336	190 955	228 951	259 370	292 487
9. Overført IV Trafikkostnader, distansekostnader ¹ Transferred IV Traffic expenditure, distance expenditure ¹	-268 764	-293 920	-341 735	-400 975	-439 165	-481 119
VI. KOSTNADER I ALT (IV+V) EXPENDITURE, TOTAL	2 596 942	2 916 932	3 413 207	3 944 189	4 295 138	4 579 241
VII. RESULTAT ETTER TILSKOTT (IV-VI) ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES	6 876	17 838	5 029	34 046	3 903	38 412

¹ Postene IV, 1.7 og IV, 1.8 og IV, 4.11.

¹ Items IV, 1.7 and IV, 1.8 and IV, 4.11.

Tabell 110. Rutebilstatistikk. Personale etter arbeidets art. 31. desember 1978 - 1983 Scheduled road transport. Staff by type of work. 31 December 1978 - 1983

Personale Staff	1978	1979	1980	1981	1982	1983
I alt Total	14 123	14 430	14 699	14 666	14 279	14 174
Sjåførere Drivers	10 198	10 383	10 601	10 659	10 326	10 152
Bilmannskap Assistants	173	166	165	96	74	55
Administrasjon Administration	1 316	1 373	1 375	1 365	1 381	1 454
Verksted og vedlikehold Workshop and maintenance	2 054	2 112	2 178	2 167	2 154	2 168
Ekspedisjon Terminals						
Passasjertrafikk Passenger traffic	130	139	146	150	140	126
Godstrafikk Goods traffic	252	257	234	229	204	219

K i l d e: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 111. Drosjetransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgrupper. Fylke¹. 1983 Taxi transport. Establishments and employment, by group of employment. County¹. 1983

		Bedrifter ²		Establishments ²				Sysselsatte ³		Employees ³		
		0-1 sys- sel- satte	2	3-4	5 sys- sel- satte	Uopp- gitt		0-1	2	3-4	5 sys- sel- satte	
I alt	Total	em- ploy- ees	sys- sel- satte	sys- sel- satte	og over and over	Not re- por- ted	I alt	sys- sel- satte	sys- sel- satte	sys- sel- satte	og over	
I ALT	TOTAL	4 963	3 092	1 004	341	53	473	6 426	2 854	2 008	1 092	472
Østfold	144	67	51	9	-	17	197	66	102	29	-	
Akershus	400	231	83	32	9	45	535	217	166	102	50	
Oslo	943	603	148	83	17	92	1 276	569	296	268	143	
Hedmark	194	136	24	8	3	23	240	132	48	25	35	
Oppland	176	139	15	6	3	13	273	133	30	21	89	
Buskerud	218	145	41	15	1	16	270	134	82	47	7	
Vestfold	150	78	58	6	1	7	218	77	116	19	6	
Telemark	192	165	9	2	1	15	178	146	18	8	6	
Aust-Agder	94	55	24	1	-	14	97	45	48	4	-	
Vest-Agder	158	93	31	7	1	26	178	86	62	22	8	
Rogaland	320	186	68	31	2	33	408	164	136	97	11	
Hordaland	439	239	129	41	4	26	632	220	258	130	24	
Sogn og Fjordane	136	93	21	5	3	14	152	77	42	15	18	
Møre og Romsdal	252	172	38	19	3	20	307	152	76	60	19	
Sør-Trøndelag	269	141	77	29	2	20	423	137	154	97	45	
Nord-Trøndelag	161	124	22	4	2	9	177	110	44	12	11	
Nordland	354	242	63	16	-	33	397	219	126	52	-	
Troms	232	115	70	17	1	29	309	107	140	52	10	
Finnmark	131	68	32	10	-	21	159	63	64	32	-	

¹Bedriftens løyvefylke. ²Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. ³Omfatter sysselsatte bare i bedrifter som har gitt opplysninger om sysselsetting. Sysselsettingen er gitt i årsverk.
¹ The establishment's county of permission. ² The figures comprise only establishments in regular operation. ³ Comprise employees only in establishments which have given information on employment. Employment figures are given in man-years.

K i l d e: Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk Sentralbyrå.
Source: The Bureau's Register on Establishments and Enterprises.

Tabell 112. Drosjetransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgrupper. Fylkel. 1983 Taxi transport. Establishments and sales, by size (measured by sales). County¹. 1983

Bedrifter ² Establishments ²							Omsetning ³ Sales ³					Gj.sn. om- setn. pr. be- drift Average sales per estab- lish- ment
I alt Total	1 000- 99 999 kr	100 000- 199 999 kr	200 000- 499 999 kr	500 000 kr og over and over	Uopp- gitt Not re- por- ted	I alt	1 000- 99 999 kr	100 000- 199 999 kr	200 000- 499 999 kr	500 000 kr og over		
1 000 kroner												
I ALT TOTAL ..	4 963	797	1 555	1 824	269	518	1 114 825	47 970	235 224	542 210	289 421	251
Østfold	144	5	37	76	6	20	31 310	334	5 794	20 810	4 372	253
Akershus	400	39	109	174	33	45	93 368	2 481	16 355	51 738	22 794	263
Oslo ...	943	100	370	313	63	97	227 270	6 340	57 065	91 868	71 997	269
Hedmark	194	37	74	56	4	23	53 526	2 462	11 220	14 145	25 699	313
Oppland	176	33	84	37	8	14	60 561	2 024	12 613	9 782	36 142	374
Buskerud	218	30	68	93	7	20	45 784	1 586	10 175	26 539	7 484	231
Vestfold	150	9	42	86	4	9	37 288	673	6 808	25 337	4 470	264
Telemark	192	49	77	44	5	17	29 035	2 771	11 628	10 725	3 911	166
Aust- Agder ..	94	24	27	25	..	..	15 560	..	3 972	7 268	..	195
Vest- Agder ..	158	21	44	61	4	28	26 915	1 293	6 494	16 242	2 886	207
Rogaland	320	60	71	136	16	37	66 581	3 349	10 701	42 943	9 588	235
Horda- land ...	439	60	115	197	36	31	110 452	3 476	17 157	64 003	25 816	271
Sogn og Fjordane	136	44	40	26	8	18	27 626	2 580	5 926	8 259	10 861	234
Møre og Romsdal	252	78	78	66	8	22	46 466	4 862	11 935	21 346	8 323	202
Sør- Trøndelag	269	40	74	105	29	21	74 580	2 802	11 357	33 292	27 129	301
Nord- Trøndelag	161	43	67	34	7	10	27 029	2 422	9 907	9 722	4 978	179
Nordland	354	82	108	113	12	39	63 306	4 677	15 816	33 787	9 026	201
Troms ..	232	20	49	120	13	30	54 683	1 179	7 059	36 942	9 503	271
Finnmark	131	23	21	62	..	..	23 485	..	3 242	17 462	..	217

¹ Se note 1, tabell 111. ² Se note 2, tabell 111. ³ Omfatter omsetningen for bedrifter som har gitt opplysninger om omsetningen i 1980 og seinere. Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms).
¹ See note 1, table 111. ² See note 2, table 111. ³ Comprise the sales of establishments which have given information on sales as from 1980. The sales are given exclusive of value added tax (VAT).

K i l d e: Det sentrale Bedrifts- og foretaksregister i Statistisk Sentralbyrå.
 Source: The Bureau's Register on Establishments and Enterprises.

Tabell 113. Drosjetransport. Bedrifter¹, omsetning² og sysselsetting³, etter eierforhold. Fylke⁴. 1983 Taxi transport. Establishments¹, sales² and employment³, by owner group. County⁴. 1983

	I alt Total	Enkelt- person Individual enterprise	Ansvarlig selskap General partnership	Aksjeselskap Joint-stock company	Annet eierforhold Other type of ownership
Bedrifter Establishments .	4 963	4 870	38	44	11
Omsetning (1 000 kr) Sales (1 000 kroner)	1 114 825	967 049	15 722	122 638	9 416
Sysselsatte Employees	6 426	6 020	80	279	47

¹ Se note 2, tabell 111. ² Se note 3, tabell 112. ³ Se note 3, tabell 111. ⁴ Se note 1, tabell 111.
¹ See note 2, table 111. ² See note 3, table 112. ³ See note 3, table 111. ⁴ See note 1, table 111.

K i l d e: Det sentrale Bedrifts- og foretaksregister i Statistisk Sentralbyrå.
 Source: The Bureau's Register on Establishments and Enterprises.

Tabell 114. Drosjetransport. Tallet på drosjer¹ etter kjøretøygruppe/alder/drivstofftype. Fylke². 31. desember 1983 og 1984. Taxi transport. Number of taxis¹ by vehicle group/age/type of fuel. County². 31 December 1983 and 1984

	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group		Alder Age					Drivstofftype Type of fuel	
		Person- biler Private cars	Busser Buses	Under 1 år Under 1 year	1,0- 1,9 år	2,0- 2,9 år	3,0- 4,9 år	5 år og over and over	Bensin Petrol	Diesel
1983 I ALT TOTAL	5 588	5 495	93	1 633	1 603	1 173	727	452	2 868	2 720
1984 I ALT	5 570	5 468	102	1 567	1 553	1 240	720	490	2 957	2 613
Østfold	159	149	10	42	45	41	22	9	103	56
Akershus	626	616	10	179	177	152	74	44	335	291
Oslo	826	818	8	212	202	191	143	78	551	275
Hedmark	204	194	10	51	62	45	33	13	101	103
Oppland	202	197	5	64	69	42	14	13	103	99
Buskerud	256	247	9	68	88	52	26	22	140	116
Vestfold	168	160	8	50	51	34	17	16	94	74
Telemark	212	210	2	52	69	50	25	16	147	65
Aust-Agder	111	109	2	30	38	18	10	15	69	42
Vest-Agder	173	168	5	58	47	35	24	9	74	99
Rogaland	426	419	7	114	122	78	54	58	251	175
Hordaland	474	473	1	128	148	102	67	29	296	178
Sogn og Fjordane	164	164	0	44	38	34	23	25	59	105
Møre og Romsdal	290	288	2	75	71	79	40	25	116	174
Sør-Trøndelag	302	296	6	100	70	67	31	34	153	149
Nord-Trøndelag	172	170	2	56	51	39	15	11	86	86
Nordland	396	389	7	105	106	98	51	36	168	228
Troms	252	249	3	79	65	53	34	21	48	204
Finnmark	151	149	2	59	33	29	16	14	63	88
Uoppgitt Not reported ...	6	3	3	1	1	1	1	2	0	6

¹ Omfatter bare personbiler og busser. ² Bileierens bostedsfylke.

¹ Comprise only private cars and buses. ² The car owner's county of residence.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 115. Drosjetransport. Tallet på drosjer¹ etter fabrikkmerke. Fylke². 31. desember 1983 og 1984. Taxi transport. Number of taxis¹ by trade mark. County². 31 December 1983 and 1984

	I alt Total	Andre							
		Ford	Mercedes	Nissan	Opel	Peugeot	Toyota	Volvo	Others
1983 I ALT TOTAL	5 588	428	2 256	331	707	537	172	627	530
1984 I ALT	5 570	410	2 319	276	646	557	190	636	536
Østfold	159	24	43	9	25	14	9	15	20
Akershus	626	31	367	18	72	33	7	71	27
Oslo	826	34	480	14	92	23	8	117	58
Hedmark	204	18	73	5	23	36	2	23	24
Oppland	202	22	74	6	26	33	3	20	18
Buskerud	256	35	103	9	22	25	4	34	24
Vestfold	168	10	67	5	21	16	8	21	20
Telemark	212	33	51	8	47	12	9	28	24
Aust-Agder	111	6	35	4	20	19	1	9	17
Vest-Agder	173	14	72	15	12	18	6	20	16
Rogaland	426	25	160	41	51	39	11	52	47
Hordaland	474	46	132	51	40	47	35	47	76
Sogn og Fjordane	164	11	52	7	8	58	2	3	23
Møre og Romsdal	290	21	98	20	55	40	11	21	24
Sør-Trøndelag	302	17	104	12	31	47	18	46	27
Nord-Trøndelag	172	17	46	7	24	29	18	17	14
Nordland	396	25	169	18	45	31	16	57	35
Troms	252	7	133	14	16	27	12	24	19
Finnmark	151	13	56	13	16	10	10	11	22
Uoppgitt Not reported	6	1	4	-	-	-	-	-	1

¹ Se note 1, tabell 114. ² Se note 2, tabell 114.

¹ See note 1, table 114. ² See note 2, table 114.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 116. Drosjetransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer¹, etter kjøretøygruppe/drivstofftype. Fylke². 1983 og 1984 Taxi transport. Number of new registrations of taxis¹, by vehicle group/type of fuel. County². 1983 and 1984

	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group		Drivstofftype Type of fuel	
		Person- biler Private cars	Busser Buses	Bensin Petrol	Diesel
1983 I ALT TOTAL	1 633	1 608	25	880	753
1984 I ALT	1 574	1 556	18	916	670
Østfold	42	41	1	26	17
Akershus	179	177	2	111	69
Oslo	212	210	2	146	67
Hedmark	52	52	-	33	20
Oppland	64	63	1	35	30
Buskerud	68	68	-	47	21
Vestfold	50	49	1	30	21
Telemark	53	53	-	40	14
Aust-Agder	30	29	1	19	11
Vest-Agder	58	58	-	28	31
Rogaland	114	111	3	66	49
Hordaland	132	131	1	93	40
Sogn og Fjordane	45	45	-	15	30
Møre og Romsdal	75	75	-	33	43
Sør-Trøndelag	100	95	5	56	44
Nord-Trøndelag	56	55	1	34	22
Nordland	105	105	-	57	48
Troms	79	79	-	18	61
Finnmark	59	59	-	29	31
Uoppgitt Not reported	1	1	-	-	1

¹ Se note 1, tabell 114. ² Se note 2, tabell 114.

¹ See note 1, table 114. ² See note 2, table 114.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 117. Drosjetransport. Kjørelengde pr. drosje¹. Fylke². Kvartalstall 1984. Km Taxi transport. Kilometres done per taxi¹. County². Quarterly figures 1984. Kms

	I alt Total	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
		quarter			
I ALT TOTAL	66 802	16 314	16 190	15 952	18 346
Østfold	73 075	19 624	18 659	16 860	17 933
Akershus	99 910	23 596	24 357	24 896	27 060
Oslo	76 935	18 499	18 532	18 535	21 368
Hedmark	56 462	15 158	14 408	12 043	14 853
Oppland	64 699	16 349	16 012	14 894	17 444
Buskerud	80 086	19 053	22 671	17 839	20 523
Vestfold	69 741	15 501	17 659	16 082	20 498
Telemark	54 103	15 815	12 031	13 053	13 205
Aust-Agder	49 217	11 863	11 734	12 152	13 469
Vest-Agder	56 196	13 376	13 404	13 858	15 557
Rogaland	71 685	16 899	18 033	17 110	19 643
Hordaland	68 093	16 692	14 642	16 545	20 214
Sogn og Fjordane	45 098	11 095	10 127	11 164	12 712
Møre og Romsdal	50 930	12 282	11 834	12 351	14 463
Sør-Trøndelag	66 886	17 330	16 199	15 481	17 876
Nord-Trøndelag	56 194	14 531	13 236	13 613	14 814
Nordland	50 922	12 358	11 713	12 934	13 916
Troms	68 514	16 762	16 893	15 378	19 480
Finnmark	60 223	13 757	15 000	14 231	17 235

¹ Tabellen omfatter bare dieseldrevne personbiler og busser som har vært i drift i hele 1984.

² Se note 2, tabell 114.

¹ The table comprises only diesel-powered private cars and buses which have been in operation the whole 1984. ² See note 2, table 114.

Kilde: Direktoratet for Toll- og særavgifter. Source: Directorate for Customs and Excise.

Tabell 118. Registrerte personbiler¹ og personer pr. bil. Fylke. 31. desember 1980 - 1984 Registered private cars¹ and number of persons per car. County. 31 December 1980 - 1984

Fylke County	Personbiler Private cars					Person pr. bil Persons per car				
	1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
I alt Total	1 233 615	1 278 817	1 337 884	1 383 367	1 429 710	3,3	3,2	3,1	3,0	2,9
Østfold	73 183	75 635	78 982	81 548	84 288	3,2	3,1	3,0	2,9	2,8
Akershus	123 101	127 652	133 884	139 582	145 849	3,0	2,9	2,8	2,7	2,6
Oslo	146 224	149 246	153 343	155 754	159 469	3,1	3,0	2,9	2,9	2,8
Hedmark	61 658	63 514	66 431	68 713	70 101	3,0	2,9	2,8	2,7	2,7
Oppland	58 269	60 197	63 078	64 952	66 963	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7
Buskerud	71 494	74 143	77 487	80 239	82 350	3,0	2,9	2,8	2,7	2,7
Vestfold	62 076	64 072	66 999	69 380	71 216	3,0	2,9	2,8	2,7	2,7
Telemark	53 219	55 127	56 780	58 070	59 394	3,0	2,9	2,9	2,8	2,7
Aust-Agder	27 211	28 496	29 946	30 993	32 071	3,3	3,2	3,1	3,0	2,9
Vest-Agder	43 803	45 103	47 102	48 569	49 829	3,1	3,0	2,9	2,9	2,8
Rogaland	94 531	98 966	104 397	108 160	113 134	3,2	3,1	3,0	2,9	2,8
Hordaland	96 686	101 037	106 559	111 109	115 741	4,0	3,9	3,9	3,6	3,4
Sogn og Fjordane .	26 570	27 664	28 993	30 260	31 538	4,0	3,8	3,7	3,5	3,4
Møre og Romsdal ..	66 872	69 495	72 772	75 654	78 686	3,5	3,4	3,2	3,1	3,0
Sør-Trøndelag	72 266	75 254	78 866	81 591	84 430	3,4	3,3	3,1	3,0	2,9
Nord-Trøndelag ...	38 973	40 458	42 493	44 025	45 264	3,2	3,1	3,0	2,9	2,8
Nordland	62 291	64 758	68 178	70 611	72 729	3,9	3,8	3,6	3,5	3,3
Troms	37 822	39 918	42 477	44 105	45 682	3,9	3,7	3,5	3,3	3,2
Finnmark	17 248	17 942	18 965	19 887	20 787	4,5	4,4	4,1	3,9	3,7
Svalbard	118	140	152	165	190	..	..	..	..	..

¹ Tallene omfatter også personbiler nyttet i leietransport. Disse biler utgjorde i hvert av årene 1980 - 1984 henholdsvis 12 832, 12 768, 13 493, 14 360 og 15 951.

¹ The figures also include cars used for hire and reward. They numbered in each of the years 1980 - 1984 12 832, 12 768, 13 493, 14 360 and 15 951, respectively.

K i l d e r: Vegdirektoratet og Byrået. Sources: Directorate of Roads and the Bureau.

Tabell 119. Tallet på varebiler¹ etter lastekapasitet. 31. desember 1980 - 1984 Number of vans¹ by carrying capacity. 31 December 1980 - 1984

Nyttelast Carrying capacity	1980	1981	1982	1983	1984
I alt Total	76 517	80 896	85 532	90 832	104 715
Under 1,0 tonn Less than 1.0 ton	40 888	41 786 ²	42 753 ²	45 846 ²	56 813 ²
1,0 tonn og over 1.0 ton and over	35 629	39 110	42 779	44 986	47 902

¹ Varebiler med liten nyttelast blir også i en viss utstrekning nyttet som personbiler. ² Omfatter også varebiler registrert som campingbiler, ikke spesifisert etter nyttelast.

¹ Vans with small carrying capacity are to some extent even used as private cars. ² Also including vans registered as camping vehicles, not specified by carrying capacity.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 120. Person- og varebiler. Årlig kjørelengde¹. Fylke. 1972-73 og 1979 Private cars and vans. Annual average of kilometres¹. County. 1972-73 and 1979

Fylke County	Gjennomsnittlig kjørte km pr. bil Average of kms done per car		Fylke	Gjennomsnittlig kjørte km pr. bil	
	1972-73	1979		1972-73	1979
Hele landet The whole country	13 000	12 200			
Østfold	12 500	12 000	Rogaland	12 100	10 800
Akershus	14 100	13 100	Hordaland	11 900	11 300
Oslo	14 000	12 900	Sogn og Fjordane	11 600	11 500
Hedmark	13 100	12 900	Møre og Romsdal	11 700	11 300
Oppland	12 900	12 100	Sør-Trøndelag	13 400	13 000
Buskerud	12 600	12 000	Nord-Trøndelag	13 100	12 800
Vestfold	13 000	11 900	Nordland	11 700	11 600
Telemark	12 400	12 100	Troms	12 800	12 400
Aust-Agder	13 500	12 800	Finnmark	13 300	12 900
Vest-Agder	13 400	12 700			

¹ På grunnlag av oppgaver for personbiler og varebiler, inntil 1,0 tonn nyttelast, som har tilhørt oppgavegiveren i hele oppgaveåret.

¹ Based on data for private cars and vans, with carrying capacity up to 1.0 ton, belonging to the respondent for the whole census year.

K i l d e: Resultater fra undersøkelsene Eie og bruk av personbil 1973-74 og 1980.

Source: Results from the surveys Private Motoring 1973-74 and 1980.

Tabell 121. Person- og varebiler¹, etter årlig kjørelengde. Prosent. 1972-73 og 1979 Private cars and vans¹, by annual average of kilometres. Per cent. 1972-73 and 1979

År Year	I alt Total	Mindre enn					
		5 000 km Less than 5 000 kms	5 000- 9 999 km	10 000- 14 999 km	15 000- 19 999 km	20 000- 24 999 km	25 000 km og over and over
1972-73	100,0	9,2	24,3	34,0	18,1	8,5	5,9
1979	100,0	9,1	28,3	33,8	16,7	6,9	5,2

¹ Tallene for 1972-73 gjelder bare personbil.

¹ The figures for 1972-73 refer to private cars only.

K i l d e: Resultater fra undersøkelsene Eie og bruk av personbil 1973-74 og 1980.

Source: Results from the surveys Private Motoring 1973-74 and 1980.

Tabell 122. Person- og varebiler¹. Kjørte kilometer etter reiseformål de enkelte ukedager. Prosent. 1973-74 og 1980 Private cars and vans¹. Kilometres done by purpose of journey the day of the week. Per cent. 1973-74 and 1980

Ukedag Day of the week	Reiseformål Purpose of journey										Vognkm i alt Vehicle kms, total
	I alt Total	Kjøring til og fra arbeid To and from work	Kjøring i ar- beid In cause of em- ploy- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kinderg- garten etc.	Kjøring til og fra butikk, off. kon- tor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluft- område, besøk hos kjente o.l. To and from out- door area, private visit etc.	Helge- kjø- ring ² Week- end moto- ring ²	Ferie- kjø- ring ³ Holi- day moto- ring ³	Annet reise- formål An- other pur- pose of jour- ney	Uopp- gitt Un- speci- fied	
											1 000
1973-74											
I alt											
Total	100,0	24,4	19,3	.. ⁴	.. ⁴	.. ⁴	10,5	9,6	36,2	.	9 563 442
1980 i alt	100,0	23,1	15,4	2,0	10,6	19,7	6,9	8,0	11,0	3,4	15 137 315
Mandag											
Monday ...	100,0	30,9	18,6	2,8	10,4	13,2	2,7	8,5	9,6	3,4	2 174 597
Tirsdag											
Tuesday ..	100,0	30,9	21,8	2,5	11,0	13,0	0,8	6,0	10,6	3,3	2 119 779
Onsdag											
Wednesday	100,0	29,7	20,6	2,5	10,9	14,5	0,9	7,6	9,9	3,5	2 193 254
Torsdag											
Thursday .	100,0	28,9	20,5	2,5	11,6	14,8	1,8	6,5	10,0	3,4	2 112 474
Fredag											
Friday ...	100,0	26,0	15,8	2,2	11,5	14,5	10,3	7,0	9,5	3,3	2 499 929
Lørdag											
Saturday .	100,0	8,3	5,9	0,5	18,3	29,4	11,3	10,0	13,0	3,4	1 908 447
Søndag											
Sunday ...	100,0	4,5	3,3	0,7	1,4	40,3	20,8	10,4	14,9	3,6	2 128 836

¹ Tallene for 1973-74 gjelder bare personbil og gjelder perioden fra 15. mai 1973 - 13. mai 1974.

² Kjøring i forbindelse med helgeturer med fra en til tre overnattinger utenfor hjemmet. ³ Kjøring i forbindelse med ferietur med 4 eller flere overnattinger utenfor helårsboligen. ⁴ Medregnet under Annet reiseformål.

¹ The figures for 1973-74 refer to private cars only and the period from 15 May 1973 - 13 May 1974.

² Week-end travel with one to three nights spent away from home. ³ Holiday travel with four nights or more spent away from the permanent dwelling. ⁴ Included in Another purpose of journey.

K i l d e: Resultater fra undersøkelsene Eie og bruk av personbil 1973-74 og 1980.

Source: Results from the surveys Private Motoring 1973-74 and 1980.

Tabell 123. Person- og varebiler¹. Personkilometer etter reiseformål. Prosent. Fylke. 1973-74 og 1980
 Private cars and vans¹. Passenger kilometres performed by purpose of journey. Per cent.
 County. 1973-74 and 1980

År Year	Reiseformål Purpose of journey										Person- km i alt Passenger kms, total
	I alt Total	Kjøring til og fra arbeid To and from work	Kjøring i ar- beid In cause of em- ploy- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kindergarten etc.	Kjøring til og fra butikk, off. kon- tor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluft- område, besøk hos kjente o.l. To and from out- door area, private visit etc.	Helge- kjø- ring ² Week- end moto- ring ²	Ferie- kjø- ring ³ Holiday moto- ring ³	Annet reise- formål Another purpose of journey	Uopp- gitt Un- speci- fied	
											1 000
1973-74 .	100,0	17,7	12,6	..4	..4	..4	13,7	13,7	42,3	.	21 250 522
1980	100,0	16,4	10,6	2,0	10,7	24,2	9,4	11,7	12,1	2,9	29 738 373
FYLKE COUNTY											
Østfold .	100,0	18,2	9,1	(1,4)	12,0	26,7	5,8	14,3	10,2	2,4	1 763 602
Akershus	100,0	18,5	9,9	2,0	9,7	21,4	11,2	15,3	10,0	2,0	3 164 001
Oslo	100,0	14,2	18,4	(1,7)	6,6	24,2	11,7	12,7	7,9	2,5	3 427 664
Hedmark .	100,0	18,5	9,1	2,0	11,4	22,5	9,1	9,9	14,0	3,4	1 629 968
Oppland .	100,0	16,2	7,5	2,3	10,8	23,5	8,4	10,4	16,0	4,8	1 421 878
Buskerud	100,0	18,9	9,9	2,9	11,7	26,9	8,3	8,9	9,6	3,0	1 666 153
Vestfold	100,0	16,8	10,3	2,2	10,2	27,7	8,8	9,0	12,5	2,5	1 469 497
Telemark	100,0	16,0	11,5	(1,4)	10,8	25,2	8,2	10,3	12,5	4,1	1 214 571
Aust-											
Agder ...	100,0	16,5	10,4	2,5	11,2	26,0	9,0	7,8	13,0	3,6	698 396
Vest-											
Agder ...	100,0	12,6	9,3	2,0	8,3	24,9	10,1	14,7	14,2	3,9	1 159 148
Rogaland	100,0	14,6	10,8	2,0	11,5	27,2	7,6	10,4	12,7	3,2	2 014 003
Hordaland	100,0	19,2	7,9	(1,6)	10,9	23,7	10,1	12,8	11,5	2,5	2 194 967
Sogn og											
Fjordane	100,0	16,9	8,7	2,3	11,9	20,4	9,9	11,2	16,0	2,6	631 619
Møre og											
Romsdal .	100,0	15,8	9,2	2,5	12,4	22,2	7,9	12,8	13,9	3,3	1 516 557
Sør-											
Trøndelag	100,0	14,8	10,8	2,0	10,0	25,3	10,7	11,7	12,6	2,2	1 860 302
Nord-											
Trøndelag	100,0	15,2	9,7	2,5	12,8	24,1	7,9	10,0	14,4	3,1	1 003 828
Nordland	100,0	16,3	7,7	2,7	13,0	25,5	9,8	9,5	13,2	2,3	1 469 282
Troms ...	100,0	16,1	11,1	(1,6)	13,7	20,2	10,5	8,1	15,4	3,3	939 843
Finnmark	100,0	11,9	10,4	(1,7)	13,6	17,7	9,3	16,1	14,5	4,8	493 095

¹ Se note 1, tabell 122. ² Se note 2, tabell 122. ³ Se note 3, tabell 122. ⁴ Se note 4, tabell 122.

¹ See note 1, table 122. ² See note 2, table 122. ³ See note 3, table 122. ⁴ See note 4, table 122.

K i l d e: Resultater fra undersøkelsene Eie og bruk av personbil 1973-74 og 1980.

Source: Results from the surveys Private Motoring 1973-74 and 1980.

Tabell 124. Person- og varebiler¹. Personbelegg etter reiseformål de enkelte ukedager. 1973-74 og 1980
 Private cars and vans¹. Occupancy rate by purpose of journey the day of the week. 1973-74 and 1980

Ukedag Day of the week	I alt Total	Reiseformål Purpose of journey									
		Kjøring til og fra arbeid To and from work	Kjøring i ar- beid In cause of em- ployment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kinderg- arten etc.	Kjøring til og fra butikk, off. kon- tor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluftss- område, besøk hos kjente o.l. To and from out- door area, private visit etc.	Helge- kjø- ring ² Week- end moto- ring ²	Ferie- kjø- ring ³ Holiday moto- ring ³	Annet reise- formål Another purpose of journey	Uopp- gitt Un- speci- fied	
1973-74											
I alt Total	2,2	1,6	1,5	.. ⁴	.. ⁴	.. ⁴	2,9	3,2	2,6	.	
1980											
I alt	2,0	1,4	1,4	2,0	2,0	2,4	2,7	2,9	2,2	1,7	
Mandag											
Monday	1,8	1,4	1,3	2,1	1,9	2,2	2,6	3,0	2,0	1,6	
Tirsdag											
Tuesday	1,7	1,4	1,3	2,0	1,9	2,1	2,6	2,8	1,9	1,7	
Onsdag											
Wednesday ...	1,8	1,4	1,4	1,9	1,9	2,2	2,2	3,0	2,0	1,6	
Torsdag											
Thursday	1,8	1,4	1,3	2,0	1,9	2,3	2,6	2,7	2,0	1,6	
Fredag											
Friday	1,9	1,4	1,3	2,1	1,9	2,3	2,6	2,8	2,1	1,5	
Lørdag											
Saturday	2,3	1,4	1,5	2,0	2,2	2,5	2,7	2,9	2,4	1,8	
Søndag											
Sunday	2,6	1,5	2,0	2,2	2,2	2,7	2,7	2,9	2,5	2,0	

¹ Se note 1, tabell 122. ² Se note 2, tabell 122. ³ Se note 3, tabell 122. ⁴ Se note 4, tabell 122.

¹ See note 1, table 122. ² See note 2, table 122. ³ See note 3, table 122. ⁴ See note 4, table 122.

K i l d e: Resultater fra undersøkelsene Eie og bruk av personbil 1973-74 og 1980.

Source: Results from the surveys Private Motoring 1973-74 and 1980.

Tabell 125. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned/fylke. 1975 - 1984 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and month/county. 1975 - 1984

		Ulyk- ker i alt Acci- dents, total	Drep- tel i alt Per- sons killed, total	Personer drept ¹		eller skadd		Persons killed ¹ or injured				Per- soner på spark, og ski Pede- stri- ans sled- ging, skiing		Per- soner på trak- tor o.a. Other per- sons
	I alt Total			Bil- førere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of		Fot- gjen- gere Pede- stri- ans	Moped Moped	Sykkel Cycle	Per- soner på spark, og ski Persons sled- ging, skiing			
						Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle							
1975	8 784	539	11 513	3 370	3 567	378	322	768	902	2 036	83	87		
1976	8 077	471	10 865	3 247	3 501	382	325	579	799	1 803	134	95		
1977	9 655	442	13 272	4 228	4 091	431	406	823	960	2 076	181	76		
1978	9 394	434	12 801	4 179	3 864	419	421	910	972	1 814	147	75		
1979	8 349	437	11 384	3 708	3 486	375	341	751	886	1 583	142	112		
1980	7 848	362	10 610	3 228	3 121	342	407	757	1 022	1 522	129	82		
1981	8 072	338	10 818	3 326	3 093	332	461	745	1 069	1 592	112	88		
1982	8 083	401	10 831	3 316	3 093	336	460	829	1 089	1 549	93	66		
1983	8 227	409	11 017	3 495	3 103	316	547	858	1 012	1 548	78	60		
1984	8 512	407	11 501	3 888	3 324	302	531	824	1 022	1 472	63	75		
1984														
Januar January ..	600	24	828	320	285	5	-	24	12	149	24	9		
Februar February	492	29	683	304	203	4	3	18	7	123	14	7		
Mars March	534	27	754	294	251	8	7	25	24	119	20	6		
April	505	24	693	237	222	19	37	49	62	62	-	5		
Mai May	754	46	979	282	236	21	79	83	145	128	-	5		
Juni June	808	36	1 094	313	281	35	102	98	147	113	-	5		
Juli July	722	39	1 033	314	347	29	112	86	88	53	-	4		
August	918	36	1 250	373	346	38	101	119	148	117	-	8		
September	866	32	1 141	355	296	55	46	112	148	123	-	6		
Oktober October	854	44	1 077	351	267	44	24	102	127	156	-	6		
November	755	34	1 016	357	283	28	16	72	76	175	2	7		
Desember December	704	36	953	388	307	16	4	36	38	154	3	7		
Hele landet The whole country	8 512	407	11 501	3 888	3 324	302	531	824	1 022	1 472	63	75		
Fylke County														
Østfold	499	23	673	225	186	21	31	63	72	74	-	1		
Akershus	688	34	948	355	264	19	49	72	93	89	3	4		
Oslo	997	33	1 258	458	278	13	49	63	111	281	-	5		
Hedmark	388	30	586	219	200	16	20	38	36	41	7	9		
Oppland	382	25	544	200	198	10	21	34	29	42	6	4		
Buskerud	481	25	664	256	212	12	29	40	34	74	4	3		
Vestfold	420	15	564	202	138	11	14	79	54	62	4	-		
Telemark	382	14	482	166	119	10	18	54	48	59	5	3		
Aust-Agder	216	16	327	110	116	3	24	24	22	27	1	-		
Vest-Agder	333	18	454	143	137	13	14	49	47	48	2	1		
Rogaland	662	30	848	254	189	52	57	59	112	119	1	5		
Hordaland	884	32	1 171	313	335	50	90	89	116	172	3	3		
Sogn og Fjordane ..	193	8	254	85	84	8	13	11	26	23	-	4		
Møre og Romsdal ..	463	24	639	215	200	30	20	38	54	73	2	7		
Sør-Trøndelag	523	22	703	245	198	16	19	38	78	104	1	4		
Nord-Trøndelag ...	207	13	283	104	95	4	6	12	25	30	3	4		
Nordland	434	20	576	172	176	7	38	41	39	85	11	7		
Troms	222	13	319	106	115	5	11	9	17	44	7	5		
Finnmark	138	12	208	60	84	2	8	11	9	25	3	6		

¹ Død innen 30 dager etter ulykken.

¹ Died within 30 days after the accident.

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 126. Veitrafikkulykker med personskafe. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy.
1975 - 1984 Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved
by type of vehicle. 1975 - 1984

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Motorkjøretøyer inn- blandet Motor vehi- cles involved										
Motorsykler Motor- cycles	694	678	759	764	632	677	717	725	786	758
Personsbiler Pas- senger cars	9 099	8 554	10 337	9 909	8 917	8 044	8 345	8 349	8 522	9 091
Laste- og varebiler Lorries and vans	1 453	1 331	1 536	1 620	1 430	1 365	1 314	1 225	1 276	1 291
Busser Buses	353	359	388	374	376	343	319	306	279	316
Motorkjøretøyer inn- blandet pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer ¹ Motor vehicles involved per 1 000 registered civil vehicles ¹										
Motorsykler	43	45	52	52	42	44	45	42	44	41
Personbiler	10	9	10	9	8	7	7	6	6	6
Laste- og varebiler	10	10	11	11	10	9	9	8	7	7
Busser	41	40	40	36	34	29	26	23	19	20

¹ Gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer med påmonterte skilt, registrert ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

¹ Average number of vehicles registered at the beginning and at the end of the year in question.

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 127. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder. 1975 - 1984
Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age.
1975 - 1984

		1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Drept ¹ eller skadd etter alder Killed ¹ or injured persons by age											
I alt Total		11 513	10 865	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501
Under 7 år years		554	520	551	525	409	377	370	357	312	278
7 - 14 "		1 118	1 085	1 275	1 256	1 127	1 003	1 026	977	970	935
15 - 24 "		3 973	3 667	4 704	4 574	4 153	3 845	4 093	4 189	4 421	4 684
25 - 64 "		3 983	3 755	4 567	4 450	3 859	3 540	3 465	3 448	3 597	3 811
over 64 "		1 065	1 024	1 150	1 037	965	933	992	988	982	1 053
Uoppgitt alder Age not stated		820	814	1 025	959	871	912	872	872	735	740
Drept ¹ etter alder Killed ¹ by age											
I alt Total		539	471	442	434	437	362	338	401	409	407
Under 7 år		49	28	17	27	21	11	16	12	18	14
7 - 14 "		39	36	47	35	33	22	24	27	21	22
15 - 24 "		142	124	131	122	122	133	104	136	147	138
25 - 64 "		175	169	139	146	159	121	111	135	136	137
over 64 "		134	114	108	104	102	75	83	91	87	96

¹ Død innen 30 dager etter ulykken.

¹ Died within 30 days after the accident.

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 128. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1984 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1984

Alder Age	I alt Total	Bil- fø- rere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mo- bile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pedes- tri- ans	Per- soner på spark, og ski Per- sons sled- ging, skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other per- sons	
				Lett motor- syk- kel Light motor cycle	Annen motor- syk- kel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle				
Personer drept ¹ eller skadd Persons killed ¹ or injured											
I alt Total	11 501	3 888	3 324	302	531	824	1 022	1 472	63	75	
Under 7 år years	278	1	97	-	-	-	30	134	15	1	
7 - 14 " 	935	5	252	13	3	32	355	238	34	3	
15 - 24 " 	4 684	1 500	1 408	270	411	619	206	250	2	18	
25 - 64 " 	3 811	2 028	840	9	98	93	281	421	4	37	
65 år og over years and over	1 053	281	278	2	-	47	87	346	5	7	
Uoppgitt alder Age not stated	740	73	449	8	19	33	63	83	3	9	
Personer drept ¹ Persons killed ¹											
I alt	407	137	91	6	24	12	19	105	7	6	
Under 7 år	14	-	-	-	-	-	2	7	4	1	
7 - 14 "	22	-	6	-	-	-	4	8	3	1	
15 - 24 "	138	49	45	5	16	5	2	15	-	1	
25 - 64 "	137	67	26	1	8	3	6	24	-	2	
65 år og over	96	21	14	-	-	4	5	51	-	1	

¹ Død innen 30 dager etter ulykken.

¹ Died within 30 days after the accident.

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 129. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantergruppe og ulykkesgruppe. 1984 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1984

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulyk- ker i alt Acci- dents, total	I alt Total	Bil- fø- rere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mo- bile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pedes- tri- ans	Per- soner på spark, kjelke og ski Per- sons sled- ging, skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other per- sons	
					Lett motor- syk- kel Light motor cycle	Annen motor- syk- kel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle				
Personer drept ¹ eller skadd Persons killed ¹ or injured												
I alt Total	8 512	11 501	3 888	3 324	302	531	824	1 022	1 472	63	75	
A. Påkjøring bakfra Rear end	574	776	348	271	17	34	49	51	-	-	6	
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other accidents with same direc- tion of travel	241	285	63	44	13	28	44	88	-	-	5	
C. Møting ved forbi- kjøring Head-on upon overtaking	105	193	109	56	7	9	4	8	-	-	-	
D. Andre møteulykker Other head-on accidents	1 140	1 910	895	688	37	50	100	129	-	-	11	
E. Samme og motsatt kjøre retning med avsving- ing Turning from same or opposite di- rection of travel	884	1 142	317	262	75	98	175	211	-	-	4	
F. Kryssende kjøreretning uten avsvinging Cros- sing directions of travel	1 560	1 947	601	437	95	85	287	431	-	1	10	
G. Fotgjenger krysset kjørebanen Pedes- trian crossing roadway	972	1 037	13	4	7	7	7	5	994	-	-	
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen Pedes- trian walking in or along roadway	439	500	13	7	1	3	9	4	463	-	-	
I. Ulykker med akende o.l. Sledges etc. involved	58	64	-	1	-	-	-	-	1	62	-	
J. Enslig kjøretøy utfor veien Single vehicle running off the road	2 035	3 030	1 382	1 366	36	142	65	20	1	-	18	
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. På- kjøring av dyr, par- kerte biler mv. Single vehicle over- turning in roadway.												
L. Collision with animal, parked vehicles etc.	378	471	117	124	14	73	79	58	-	-	6	
Andre ulykker Other accidents	126	146	30	64	-	2	5	17	13	-	15	

¹ Død innen 30 dager etter ulykken.

¹ Died within 30 days after the accident.

Tabell 129 (forts.). Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1984 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1984

Ulykkesgruppe	Døds-ulykker i alt Fatal accidents, total	I alt	Bil-førere	Bil-passasjerer	Førere og passasjerer på				Fotgjengere	Personer på spark, kjelke og ski	Personer på traktor o.a.
					Lett motor-sykkel	Annen motor-sykkel	Moped	Sykkel			
		Personer drept ¹				Persons killed ¹					
I alt Total	369	407	137	91	6	24	12	19	105	7	6
A. Påkjøring bakfra	12	12	6	1	1	3	-	1	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning	8	8	1	1	-	2	1	3	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring	10	12	8	2	1	-	-	1	-	-	-
D. Andre møteulykker	75	88	51	27	1	5	-	4	-	-	-
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning	14	14	3	3	-	3	4	1	-	-	-
F. Kryssende kjøreretning uten avsvingning	24	26	12	5	1	1	1	6	-	-	-
G. Fotgjenger krysset kjørebane	60	61	-	-	-	1	-	1	59	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane	42	43	-	-	-	-	-	-	43	-	-
I. Ulykker med akende o.l.	5	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien	100	117	52	49	2	7	3	1	-	-	3
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.	11	11	2	3	-	2	2	1	-	-	1
L. Andre ulykker	8	8	2	-	-	-	1	-	3	-	2

¹ Død innen 30 dager etter ulykken.

¹ Died within 30 days after the accident.

Tabell 130. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹ etter eiergruppe. 31. desember 1979 - 1984 Engine-driven aircraft¹ by ownership. 31 December 1979 - 1984

Eiergruppe	Ownership	1979	1980	1981	1982	1983	1984
I alt	Total	606	631	663	703	722	695
Selskaper i ruteflyging	Scheduled airlines	53	54	53	52	55	65
Selskaper i annen ervervsmessig lufttrafikk	Other operators engaged in commercial air transport	218	219	241	245	218	155
Flyklubber	Flying clubs	114	112	110	112	124	83
Personlige eiere, bedrifter og andre	Private owners, business enterprises and others	221	246	259	294	325	392

¹ Registrerte sivilfartøyer. Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 md. er ikke medregnet.

¹ Civil aircraft registered. Aircraft which have been without a valid certificate of airworthiness for longer period than the latest 6 months, are excluded.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 131. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹ etter type. 31. desember 1984 Engine-driven aircraft registered¹ by type. 31 December 1984

Type	I alt Total	Flygingens art Type of flying		Maksimal tillatt startvekt ² Maximum authorized take-off weight ²	
		Ervervs- messig Commer- cial	Annet Other	Under 9 000 kg	9 000 kg og over and over
I alt Total	695	223	472	605	90
Fly Fixed-wing aircraft	607	158	449	540	67
Turbo jet					
4 motorer engines	5	5	-	-	5
3 " 	1	1	-	-	1
2 " 	38	34	4	1	37
Propelldrevne (turbin)					
Propeller-driven (turbine)					
4 motorer	8	5	3	-	8
2 " 	56	44	12	41	15
Propelldrevne (stempelmotor)					
Propeller-driven (piston)					
2 motorer	59	32	27	58	1
1 motor	440	37	403	440	-
Helikoptre Rotary-wing aircraft	88	65	23	65	23

¹ Se note 1, tabell 130. ² Ved havoverflaten.

¹ See note 1, table 130. ² At sea level.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 132. Avganger og landinger¹, etter flygingens art og flyplass. 1984 Take-offs and landings¹, by nature of operation and airport. 1984

Flyplass Airport	Avganger og landinger i alt Take-offs and landings, total	Ruteflyging Scheduled air service		Charterflyging Charter air service		Annen sivil flyging ² Other civil flights ²
		Til og fra ut- landet To and from abroad	Til og fra inn- landet To and from inland	Til og fra ut- landet	Til og fra inn- landet	
I alt Total	703 202	45 491	337 204	12 344	25 454	282 709
Fornebu	100 340	28 426	39 494	1 250	1 520	29 650
Gardermoen	35 779	1 785	12	5 342	764	27 876
Rygge	6 576	-	-	-	46	6 530
Torp	19 784	-	2 994	129	144	16 517
Geiteryggen	11 788	-	4 716	-	-	7 072
Kjevik	25 123	3 325	8 501	157	803	12 337
Lista	2 285	-	2 024	-	4	257
Sola m/Forus	70 897	7 962	23 575	2 709	3 856	32 795
Karmøy	16 794	-	9 053	261	442	7 038
Flesland	69 792	2 041	29 582	1 181	2 719	34 269
Haukåsen	6 121	-	5 588	4	148	381
Førde	4 247	-	3 040	-	42	1 165
Florø	9 457	-	7 756	14	249	1 438
Anda	4 467	-	4 048	4	50	365
Hovden	3 906	-	3 678	-	18	210
Vigra	14 872	2	11 206	202	273	3 189
Årø	8 004	-	5 710	10	629	1 655
Kvernberget	10 965	-	5 386	33	82	5 464
Røros	4 129	-	1 198	2	30	2 899
Ørland	5 753	-	1 212	4	18	4 519
Værnes	40 398	810	15 042	670	1 948	21 928
Namsos	4 311	-	3 670	-	22	619
Brønnøy	6 346	-	3 976	-	246	2 124
Stokka	8 708	-	3 820	-	56	4 832
Røssvoll	5 449	-	3 692	-	78	1 679
Bodø	39 099	-	27 989	128	1 530	9 452
Røst	936	-	936	-	-	-
Værøy	1 872	-	1 872	-	-	-
Leknes	6 118	-	4 240	4	12	1 862
Helle	4 349	-	3 806	-	22	521
Skagen	6 565	-	5 178	-	12	1 375
Evenes	15 218	-	11 812	38	944	2 424
Framnes	4 639	-	2 304	-	20	2 315
Andøya	10 724	-	3 381	6	1 086	6 251
Bardufoss	11 135	-	3 250	32	1 696	6 157
Langnes	28 462	1 094	17 942	130	1 379	7 917
Sørkjosen	3 677	-	2 424	-	14	1 239
Hasvik	2 522	-	2 262	-	16	244
Hammerfest	10 399	-	8 399	-	137	1 863
Alta	11 389	-	7 617	12	342	3 418
Banak	8 110	-	5 106	2	1 618	1 384
Valan	5 276	-	4 460	2	304	510
Mehamn	3 885	-	3 592	-	20	273
Berlevåg	3 278	-	3 014	-	16	248
Båtsfjord	2 174	-	1 825	-	-	349
Høybuktmoen	11 107	-	7 985	8	891	2 223
Vadsø	11 509	-	8 537	-	495	2 477
Longyear	4 468	46	300	10	713	3 399

¹ Norske og utenlandske sivile fly og helikoptre. Medregnet omdirigeringer. ² Av dette kontinental-sokkelflyging: Forus 9 533, Karmøy 52, Flesland 10 027, Kvernberget 724, Langnes 160, Vigra 8, Årø 4, Andøya 910, Namsos 16, Brønnøy 164, Stokka 2, Evenes 24, Hammerfest 6.

¹ Norwegian and foreign civil aircraft. Diversions included. ² Of which flights to and from the continental shelf: Forus 9 533, Karmøy 52, Flesland 10 027, Kvernberget 724, Langnes 160, Vigra 8, Årø 4, Andøya 910, Namsos 16, Brønnøy 164, Stokka 2, Evenes 24, Hammerfest 6.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 133. Passasjertrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1984 Passenger traffic¹ at airports with scheduled service. 1984

Flyplass Airport	I alt Total	Ruteflyging Scheduled traffic			Charterflyging Charter traffic		
		I alt Total	Innenlandsk Domestic	Utenlandsk International	I alt	Innenlandsk	Utenlandsk
I alt Total	11 799 623	10 617 741	8 306 077	2 311 664	1 181 882	39 639	1 142 243
Fornebu	4 291 342	4 169 633	2 474 704	1 694 929	121 709	-	121 709
Gardermoen	767 870	100 294	-	100 294	667 576	3 450	664 126
Torp	29 417	24 893	24 893	-	4 524	2 013	2 511
Geiteryggen ...	18 979	18 979	18 979	-	-	-	-
Kjevik	363 429	357 628	298 647	58 981	5 801	313	5 488
Lista	5 742	5 742	5 742	-	-	-	-
Sola	1 258 805	1 144 787	879 871	264 916	114 018	9 487	104 531
Karmøy	203 286	199 301	199 301	-	3 985	1 358	2 627
Flesland	1 387 555	1 276 377	1 096 351	180 026	111 178	2 000	109 178
Haukåsen	23 483	23 265	23 265	-	218	218	-
Førde	24 019	23 786	23 786	-	233	233	-
Florø	50 050	49 267	49 267	-	783	783	-
Anda	14 658	14 435	14 435	-	223	191	32
Hovden	17 058	16 929	16 929	-	129	129	-
Vigra	305 529	291 033	291 033	-	14 496	2 614	11 882
Arø	113 013	112 253	112 253	-	760	760	-
Kvernberget ...	85 655	85 261	85 261	-	394	341	53
Røros	10 579	10 560	10 560	-	19	19	-
Ørland	3 192	3 192	3 192	-	-	-	-
Værnes	844 270	758 173	753 613	4 560	86 097	1 560	84 537
Namsos	17 797	17 691	17 691	-	106	106	-
Brønnøy	28 059	28 059	28 059	-	-	-	-
Stokka	34 440	33 823	33 823	-	617	617	-
Røssvoll	42 830	41 971	41 971	-	859	859	-
Bodø	433 730	417 880	417 880	-	15 850	1 677	14 173
Røst	3 947	3 947	3 947	-	-	-	-
Værøy	4 014	4 014	4 014	-	-	-	-
Leknes	46 940	46 940	46 940	-	-	-	-
Helle	39 309	39 309	39 309	-	-	-	-
Skagen	74 085	74 085	74 085	-	-	-	-
Evenes	238 775	233 490	233 490	-	5 285	1 133	4 152
Framnes	17 509	17 471	17 471	-	38	38	-
Andøya	34 901	28 227	28 227	-	6 674	6 674	-
Bardufoss	78 887	77 265	77 265	-	1 622	111	1 511
Langnes	423 642	406 371	401 797	4 574	17 271	1 859	15 412
Sørkjosen	11 707	11 707	11 707	-	-	-	-
Hasvik	6 159	6 159	6 159	-	-	-	-
Hammerfest	82 216	82 216	82 216	-	-	-	-
Alta	107 014	106 698	106 698	-	316	77	239
Banak	35 786	35 786	35 786	-	-	-	-
Valan	20 836	20 836	20 836	-	-	-	-
Mehamn	14 926	14 926	14 926	-	-	-	-
Berlevåg	7 813	7 768	7 768	-	45	45	-
Båtsfjord	10 732	10 732	10 732	-	-	-	-
Høybuktnoen ...	90 370	90 354	90 354	-	16	16	-
Vadsø	56 363	56 363	56 363	-	-	-	-
Longyear	18 905	17 865	14 481	3 384	1 040	958	82

¹ Oppgavene omfatter passasjerer kommet og reist med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. Ikke medregnet passasjerer i transitt/transfer. Medregnet omdirigeringer.

¹ The figures refer to passengers arrived and departed in Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter traffic. Excluding passengers in transit/transfer. Diversions included.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 134. Gods- og posttrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1984. Tonn Freight and mail service¹ at airports with scheduled service. 1984. Tons

Flyplass Airport	I alt Total						Innenlandsk trafikk Domestic traffic					
	Gods og post Freight and post			Gods Freight			Gods og post			Gods		
	I alt	Kommet Re- ceived	Sendt Sent	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt
I alt												
Total ..	91 531	42 654	48 877	57 774	26 307	31 467	70 097	34 564	35 533	41 208	20 382	20 826
Fornebu	36 786	9 418	27 368	22 745	4 615	18 130	25 865	5 579	20 286	16 139	2 788	13 351
Gardermoen ...	7 514	2 421	5 093	7 142	2 385	4 757	-	-	-	-	-	-
Torp ...	21	9	12	21	9	12	13	7	6	13	7	6
Kjevik	2 242	1 549	693	846	668	178	2 154	1 499	655	768	624	144
Lista ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sola ...	7 430	4 990	2 440	5 342	3 641	1 701	5 635	3 846	1 789	3 632	2 545	1 087
Karmøy	1 163	973	190	925	831	94	1 162	973	189	924	831	93
Flesland	9 219	5 823	3 396	5 779	3 874	1 905	8 248	5 310	2 938	4 856	3 392	1 464
Haukåsen	78	22	56	39	12	27	78	22	56	39	12	27
Førde ..	128	125	3	100	97	3	128	125	3	100	97	3
Florø ..	707	496	211	142	118	24	707	496	211	142	118	24
Anda ...	113	111	2	90	88	2	113	111	2	90	88	2
Hovden	64	44	20	8	5	3	64	44	20	8	5	3
Ylgra ..	1 870	1 227	643	1 308	933	375	1 870	1 227	643	1 308	933	375
Arø	1 010	789	221	533	458	75	1 010	789	221	533	458	75
Kvernberget	566	443	123	388	316	72	566	443	123	388	316	72
Røros ..	38	32	6	38	32	6	38	32	6	38	32	6
Ørland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Værnes	4 773	3 035	1 738	2 869	1 915	954	4 761	3 025	1 736	2 868	1 914	954
Namsos	94	46	48	40	35	5	94	46	48	40	35	5
Brønnøy	182	146	36	60	56	4	182	146	36	60	56	4
Stokka	296	258	38	159	153	6	296	258	38	159	153	6
Røssvoll	325	289	36	146	140	6	325	289	36	146	140	6
Bodø ...	4 433	2 358	2 075	2 144	1 212	932	4 433	2 358	2 075	2 144	1 212	932
Røst ...	14	13	1	4	3	1	14	13	1	4	3	1
Værøy ..	17	16	1	1	1	-	17	16	1	1	1	-
Leknes	203	172	31	93	88	5	203	172	31	93	88	5
Helle ..	266	193	73	115	111	4	266	193	73	115	111	4
Skagen	321	270	51	107	102	5	321	270	51	107	102	5
Evenes	1 367	1 015	352	981	825	156	1 367	1 015	352	981	825	156
Framnes	25	13	12	10	7	3	25	13	12	10	7	3
Andøya	164	113	51	108	73	35	164	113	51	108	73	35
Bardufoss ...	767	654	113	266	219	47	767	654	113	266	219	47
Langnes	5 858	3 090	2 768	3 567	1 993	1 574	5 855	3 088	2 767	3 566	1 992	1 574
Sørkjosen	29	27	2	29	27	2	29	27	2	29	27	2
Hammerfest ...	446	276	170	132	107	25	446	276	170	132	107	25
Alta ...	607	450	157	376	283	93	607	450	157	376	283	93
anak ..	289	192	97	141	93	48	289	192	97	141	93	48
Valan ..	145	120	25	40	36	4	145	120	25	40	36	4
Mehamn	66	57	9	12	10	2	66	57	9	12	10	2
Berlevåg	42	38	4	10	9	1	42	38	4	10	9	1
Båtsfjord ..	66	62	4	14	13	1	66	62	4	14	13	1
Høybuktnoen ...	832	507	325	445	304	141	832	507	325	445	304	141
Vadsø ..	333	238	95	106	95	11	333	238	95	106	95	11
Longyear	622	534	88	353	315	38	501	425	76	257	228	29

¹ Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging.

¹ The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 135. Ruteflyging¹. 1983 og 1984 Scheduled air servicel. 1983 and 1984

	Enhet Unit	1983			1984		
		I alt Total	Innen- landske ruter Domestic routes	Internasjo- nale ruter Inter- national routes	I alt	Innen- landske ruter	Internasjo- nale ruter
Kilometer fløyet Kilometres flown	1 000	59 638	33 298	26 340	59 359	33 062	26 297
Passasjerer ² Passengers ²		5 610 866	4 205 322	1 405 544	6 114 038	4 603 359	1 510 679
Passasjerkm ² Passenger-kms ²	Million	4 345	1 737	2 608	4 533	1 862	2 671
Tonnkm i alt Ton-kms, total	"	514	164	351	534	174	360
Gods Goods	"	117	10	106	121	10	110
Post Mail	"	19	7	12	19	7	12
Passasjerer ³ Passengers ³	"	379	146	232	395	157	238
Personer omkommet ved havari Deaths caused by acci- dents		2	2	-	14	14	-

¹ Utført av Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) og Widerøes Flyveselskap A/S. Norges andel i SAS' ruteflyging = 2/7 av SAS' internasjonale ruteflyging og hele SAS' ruteflyging i Norge. ² Talt på nytt ved flybytte (transfer). Passasjerer som betaler mindre enn 25 prosent av full billettpris er ikke medregnet. ³ Medregnet bagasje.

¹ Performed by Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) and Widerøes Flyveselskap A/S. The Norwegian share of the scheduled air service performed by SAS = 2/7 of the service of SAS on international routes and the total service of SAS on routes in Norway. ² Including transfer. Passenger paying less than 25 per cent are not included. ³ Including luggage.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 136. Luftfartshavarier. 1978 - 1984 Accidents with aircraft. 1978 - 1984

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Havarier i alt Accidents, total	41	28	32	35	38	34	31
Norske registrerte luftfartøyer Norwegian registered aircraft	34	28	31	33	36	32	30
Utenlandskregistrerte luftfartøyer ¹ Foreign registered aircraft ¹	7	-	1	2	2	2	1
Havarier med dødelig utfall Fatal accidents ..	7	3	4	4	3	2	8
Innenlandsk ruteflyging Domestic scheduled service	-	-	-	-	1	-	-
Internasjonal ruteflyging International scheduled service	-	-	-	-	-	-	1
Annen flyging Non-scheduled operations	7	3	4	4	2	2	7
Personer drept i alt Persons killed, total ...	33	4	9	9	20	2	14
Personer skadd i alt Persons injured, total ..	16	7	5	5	17	23	15

¹ Havarier i Norge.

¹ Accidents in Norway.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 137. Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1983 og 1984 Air services performed by SAS. 1983 and 1984

		1983			1984						
		Rute- flyging		Charter- flyging		Ruteflyging		Scheduled air service			
Enhet	Unit	i alt Scheduled air ser- vice, total	Charter air ser- vice	I alt Total	Inter- konti- nentale ruter Inter- conti- nental routes	Europa- og Midt- Østen- ruter ¹ Europe and Middle- East routes ¹	Inter- nordiske ruter Inter- nordic routes	Innen- rikske ruter ² Domestic routes ²	Charter- flyging Charter air ser- vice		
Kilometer fløyet	Kilo- metres flown .	1 000	121 230	1 118	123 856	34 998		88 859		1 077	
Passasjerer ³	Passengers ³ ..	"	9 367 606	64 483	10 250 695	798 166	2 271 715	2 423 937	4 756 877	60 607	
Passasjerkm	Passenger-kms	Million	11 332	115	11 789	5 858	2 448	1 089	2 394	87	
Overvektig bagasje	Ex- cess luggage	Tonn Tons	1 933	..	1 689	196	485	715	293	..	
Gods	Freight	"	117 886	863	122 024	47 278	30 733	24 485	19 528	1 000	
Post	Post ..	"	32 346	-	32 984	3 743	8 889	5 461	14 891	-	
Last og pas- sasjerer Goods and passengers											
Tonnkm	Ton-kms	.....	1 000	1 436 913	19 948	1 491 518	905 478	251 018	107 837	227 186	
Av dette Of which											
Passasjerer ⁴	Passengers ⁴	"	1 000 992	17 579	1 039 799	534 449	208 680	92 909	203 762	..	

¹ Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. ² I Danmark, Norge og Sverige og mellom Danmark og Grønland. ³ Betalende passasjerer. ⁴ Medregnet bagasje.

¹ Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland. ² In Denmark, Norway and Sweden and Denmark and Greenland. ³ Paying passengers. ⁴ Including luggage.

K i l d e: Source: SAS, Stockholm.

Tabell 138. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland.
1981 - 1984 Inclusive tour charter. Passengers departed from Norway, by country of
destination. 1981 - 1984

Bestemmelsesland	Country of destination	1981	1982	1983	1984
I alt	Total	277 735	388 157	442 436	525 956
Bulgaria	.....	2 162	5 592	6 443	10 827
Frankrike	France	5 417	4 729	7 608	12 225
Hellas	Greece	57 857	101 799	114 479	116 498
Island	Iceland	349	561	976	745
Italia	Italy	15 646	17 827	18 542	17 604
Jugoslavia	Yugoslavia	13 674	14 161	15 051	17 296
Malta	.....	899	104	691	590
Portugal	.....	10 545	11 904	15 312	17 971
Romania	.....	3 300	2 509	1 552	265
Spania	Spain	122 961	175 859	215 823	269 464
Storbritannia	United Kingdom	31 980	34 539	30 817	39 396
Sveits	Switzerland	104	1 595	1 317	1 752
Sverige	Sweden	118	-	-	-
Forbundsrepublikken Tyskland	The Federal Republic of Germany	1 496	3 419	3 830	2 946
Østerrike	Austria	1 351	543	1 399	2 367
USA	.....	2 453	5 088	-	3 175
Marokko	Morocco	6 896	5 788	4 785	4 680
Tunisia	.....	-	1 218	3 147	6 000
Israel	.....	-	-	664	1 999
Jordan	.....	527	922	-	-
Sri Lanka	.....	-	-	-	156

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 139. Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1983. 1 000 kr Aviation companies. Operating account. 1983. 1 000 kroner

	I alt Total	Rute- selskaper ¹ Scheduled companies ¹	Andre større selskaper ² Other principal companies ²	Små selskaper Small Companies
A. INNTEKTER I ALT (I + II) INCOME, TOTAL	6 257 081	5 125 097	850 762	281 222
I. Driftsinntekter i alt Operating income, total	5 989 084	4 906 187	811 361	271 536
1. Passasjerinntekter (brutto) i alt Passenger income (gross), total	4 425 582	3 501 323	725 884	198 375
1.1. Ruteflyging Scheduled air service	3 375 420	3 375 420	-	-
1.2. Annet (charter etc.) Other (charter etc.) ...	1 050 162	125 903	725 884	198 375
2. Fraktinntekter Freight income	577 928	482 056	57 972	37 900
3. Inntekter av verksteddriften Income of workshop operating	215 847	184 071	25 885	5 891
4. Utleie av fly Renting of aircrafts	400 731	395 885	-	4 846
5. Nettoinntekt av salg og varer ombord i fly Net income of sale of commodities on board	28 709	27 482	1 227	-
6. Andre driftsinntekter Other operating income ..	340 287	315 370	393	24 524
II. Andre inntekter i alt Other income, total	267 997	218 910	39 401	9 686
1. Finansinntekter (renter, agio etc.) Financial income (interest, profit on agio etc.)	..	80 454	8 682	..
2. Inntekter tilknyttet virksomheten Income incidental to the service	..	63 724	-	..
3. Gevinst på salg av aktiva Profit on sale of fixed assets	34 537	3 072	27 807	3 658
4. Tilskott fra staten Subsidies from Central government	71 660 ³	71 660 ³	-	-
5. Øvrige inntekter Other income	..	-	2 912	..
B. KOSTNADER I ALT (I + II) EXPENDITURE, TOTAL ...	6 021 089	4 899 610	840 926	280 553
I. Driftskostnader i alt Operating expenditure, total	5 727 282	4 725 497	757 912	243 873
1. Lønn og sosiale kostnader i alt Wages and social expenditure, total	1 733 578	1 363 747	287 968	81 863
1.1. Transportdrift Transport	1 223 396	1 062 437	122 363	38 596
1.2. Verksteddrift Workshop	423 659	283 593	115 476	24 590
1.3. Øvrig personell Other staff	86 523	17 717	50 129	18 677
2. Reparasjoner og vedlikehold (ikke medregnet egen lønn) i alt Repair and maintenance (excluding own wages), total	519 257	360 100	131 299	27 858
2.1. Fly Aircrafts	483 817	338 192	117 767	27 858
2.2. Bygninger Buildings	28 212	17 736	10 475	-
2.3. Biler Cars	6 696	3 639	3 057	-
2.4. Annet utstyr Other equipment	532	532	-	-
3. Drivstoff Fuel	1 054 009	938 650	85 184	30 175
4. Luftfartsavgifter i Norge Taxes for civil aviation in Norway	421 745	390 378	24 672	6 695
5. Leie av fly og helikoptre Hire of aircrafts ...	122 984	82 451	17 453	23 080
6. Avskrivninger på fly, reservedeler og andre driftsmidler Depreciation of aircrafts, spare parts and other operating assets	330 484	171 200	136 858	22 426
7. Andre driftskostnader Other operating expen- diture	1 545 225	1 418 971	74 478	51 776
II. Andre kostnader Other expenditure	293 807	174 113	83 014	36 680
C. RESULTAT FØR ÅRSOPPGJØRSDISPOSISJONER (A-B) NET PROFIT BEFORE YEAR-END ADJUSTMENTS	235 992	225 487	9 836	669

¹ Omfatter den norske delen av SAS (2/7), Braathens SAFE og Widerøe's Flyveselskap. ² Omfatter Air-executive-Norway A/S - Busy Bee, Fred.Olsens Flyveselskap og Helikopter Service. ³ Statsstøtte til kortbaneruter for Widerøe's Flyveselskap.

¹ Includes the Norwegian part of SAS (2/7), Braathens SAFE and Widerøe's Flyveselskap. ² Includes Airexecutive-Norway A/S - Busy Bee, Fred.Olsens Flyveselskap and Helikopter Service. ³ Subsidies from Central government to Widerøe's Flyveselskap.

K i l d e: Luftfartsverket. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 140. Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1983. 1 000 kr Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1983. 1 000 kroner

	I alt Total	Ruteselskaper Companies with scheduled traffic	Andre større selskaper Other large companies	Småselskaper Small companies
AKTIVA ASSETS				
1. Omløpsmidler Current assets	1 712 945	1 449 346	190 820	72 779
2. Anleggsmidler Fixed assets	2 179 001	1 214 037	714 995	249 969
a. Fly Aircrafts	..	590 436	626 803	..
b. Reservedeler Replacement parts	..	153 852	5 385	..
c. Bygninger Buildings	..	118 049	56 082	..
d. Andre Other	..	351 700	26 725	..
3. Aksjer og andeler Shares	111 853	105 618	6 235	-
4. Obligasjoner og verdipapirer Bonds and securities	3 212	2 548	664	-
5. Akkumulert underskott Accumulated deficits	11 516	-	-	11 516
6. Aktiva i alt Assets, total	4 018 527	2 771 549	912 714	334 264
PASSIVA LIABILITIES				
1. Kortsiktig gjeld Short term liabilities	1 689 537	1 357 406	254 815	77 316
2. Langsiktig gjeld Long term liabilities	1 531 617	867 549	510 042	154 026
3. Klassefond Classification funds	12 720	-	-	12 720
4. Egenkapital Own capital	784 653	546 594	147 857	90 202
5. Passiva i alt Liabilities, total	4 018 527	2 771 549	912 714	334 264

K i l d e: Luftfartsverket. Source: The Civil Aviation.

Tabell 141. Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1980 - 1983
Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1980 - 1983

	1980	1981	1982	1983
Driftsresultatgrad etter avskrivninger ¹ Profit margin after depreciation ¹				
I alt Total	0,3	2,9	2,4	4,4
Ruteselskaper Companies with scheduled traffic	-0,7	0,4	2,1	3,7
Andre store selskaper Other large companies	6,4	14,9	1,8	6,6
Småselskaper Small companies	4,1	7,2	10,8	10,2
Driftresultatgrad før avskrivninger ² Profit margin before depreciation ²				
I alt	7,0	8,5	7,8	9,9
Ruteselskaper	4,8	5,6	6,3	7,2
Andre store selskaper	18,8	21,9	12,6	23,5
Småselskaper	14,8	17,6	19,2	18,5
Totalrentabilitet før skatt ³ Return on total capital before taxes ³				
I alt	5,1	9,2	11,0	13,5
Ruteselskaper	3,9	6,0	11,8	15,1
Andre store selskaper	12,7	33,1	6,1	10,1
Småselskaper	7,2	9,1	16,7	9,5

1 Driftsresultatgrad etter avskrivninger = $\frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftsutgifter}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$.

2 Driftsresultatgrad før avskrivninger = $\frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader} + \text{avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$.

3 Totalrentabilitet før skatt = $\frac{\text{Resultat før årsoppgjørdisposisjoner} + \text{rentekostnader}}{\text{Gjennomsnittlig totalkapital}} \cdot 100$.

For 1980 er brukt totalkapital pr. 31/12-80.

1 Profit margin after depreciation = $\frac{\text{Operating income} - \text{operating expenditure}}{\text{Operating income}} \cdot 100$.

2 Profit margin before depreciation = $\frac{\text{Operating income} - \text{operating expenditure} + \text{depreciation}}{\text{Operating income}} \cdot 100$.

3 Return on total capital before taxes = $\frac{\text{Net profit before year-end adjustments} + \text{interests on debts}}{\text{Average total capital}} \cdot 100$.

For 1980 total capital as per 31/12-80 is used.

K i l d e: Oppgaver til Luftfartsverket. Bearbeidd av Byrået.

Source: Reports to The Civil Aviation Administration. Prepared by the Bureau.

Tabell 141 (forts.). Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1980 - 1983 Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1980 - 1983

	1980	1981	1982	1983
Egenkapitalrentabilitet ¹ Return on equity ¹				
I alt	3,2	17,8	27,1	33,7
Ruteselskaper	-1,1	-0,3	32,4	44,6
Andre store selskaper	20,6	80,4	4,8	7,1
Småelskaper ²	4,9	-35,5	65,0	1,2

¹ Egenkapitalrentabilitet = $\frac{\text{Resultat før årsoppgjørdisposisjoner og før skatter}}{\text{Gjennomsnittlig egenkapital}} \cdot 100$.

For 1980 er brukt egenkapital pr. 31/12-80.

² For småelskaperne er akkumulerte underskudd fratrasket bokført egenkapital.

¹ Return on equity = $\frac{\text{Net profit before year-end adjustments and before taxes}}{\text{Average equity}} \cdot 100$.

For 1980 equity as per 31/12-80 is used.

² For small companies accumulated deficits are deducted the entered value of equity.

Tabell 142. Postverket. Poststeder etter poststedets art¹. 31. desember 1982 - 1984 Postal Service. Post offices by type of post office¹. 31 December 1982 - 1984

	1982	1983	1984
Poststeder i alt Post offices, total	2 802	2 769	2 733
Faste Stationary	2 795	2 762	2 729
Postkontorer A Post offices	143	143	141
Postkontorer B Post offices	268	281	292
Postkontorer C Branch offices	2 254	2 227	2 219
Brevhus Postal agencies	130	111	77
Reisende Travelling	7	7	4
På jernbane On railway	6	6	4
På skip On vessels	1	1	-

¹ Poststedets art (A,B og C) bestemmes ved beregning av trafikkpoeng (trafikkmengden ved postkontorene). Poststed A har størst trafikk.

¹ Type of office is determined by calculation of points (number of items at the offices), with type of office A having largest traffic.

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 143. Postverket. Postruter etter rutelengde og tilbakelagt strekning. 1972, 1982 og 1984 Postal Service. Mail routes by length of the route and distance covered. 1972, 1982 and 1984

		Rutelengde Length of the route			Tilbakelagt strekning Distance covered		
		1972	1982	1984	1972	1982	1984
		Km Kms			1 000 km kms		
I alt Total		214 365	237 889	..	80 046	89 234	..
Jernbaneruter Railways		4 300	4 300	4 300	8 578	9 911	10 901
Skipsruter Sea services		36 916	15 485	.. ¹	6 804	3 875	.. ¹
Bipostruter Branch mail services		55 063	50 538	44 233	19 751	17 465	15 567
Postbileruter Postcar services		11 965	32 569	34 918	5 214	9 630	10 699
Landpostruter Rural delivery services		91 500	112 500	115 500	27 374	33 300	34 200
Flyruter Air routes		14 621	22 497	18 300	12 325	15 053	-

¹ Oppgavene innhentes bare hvert femte år.

¹ Data compiled only every fifth year.

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 144. Postverket. Tjenestemenn etter funksjonsområde. 1982 - 1984 Postal Service. Staff by field of activity. 1982 - 1984

Funksjonsområde	Field of activity	1982	1983	1984
I alt	Total	27 083	27 895	29 014
Administrasjon	Administration	2 736	2 816	2 978
Poststyrertjeneste	Postmaster service	1 966	1 959	1 959
Skranke-/indretjeneste	Counter-/internal service	3 860	4 157	4 522
Kontortjeneste	Office service	1 210	1 218	1 202
Omdelings-, sorterings- og transporttjeneste	Distribution service	5 733	6 269	6 831
Landposttjeneste	Landpost service	1 972	2 000	2 003
Tilsyn, vedlikehold og reinhold	Supervision, maintenance and cleaning	1 555	1 615	1 706
Helsetjeneste	Health service	26	28	26
Reservepersonale	Temporary staff	5 642	5 516	5 497
Diverse	Miscellaneous	2 383	2 317	2 290

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 145. Postverket. Trafikk. 1984. 1 000 Postal Service. Traffic. 1984. 1 000

	I alt Total	Innen- riks Domestic	Til utlandet Foreign, sent	Fra utlandet Foreign, received
POSTSENDINGER I ALT NUMBER OF ITEMS, TOTAL	1 634 564	1 539 151	39 718	55 695
Brevpostsendinger i alt Letter post, total	1 168 854	1 081 618	34 920	52 316
Portopliktige sendinger Items liable to postage	1 121 196	1 034 494	34 430	52 272
Brev Letters	459 843	406 933 ¹	17 913	34 997
Postkort Postcards	10 189	-	6 791	3 398
Korsbånd Printed paper packets	644 483	622 412	9 054	13 017
Rekommanderte sendinger Registered articles	6 510	5 012	665	833
Verdibrev Insured letters	171	137	7	27
Ikke portopliktige sendinger Articles exempt from postage	47 658	47 124	490	44
Brev	26 426	26 148	234	44
Postkort	-	-	-	-
Korsbånd	18 614	18 449	165	-
Rekommanderte sendinger	1 781	1 690	91	-
Verdibrev	837	837	-	-
Postpakker i alt Parcels, total	21 738	20 398	361	979
Vanlige pakker Ordinary parcels	21 573	20 296	344	933
Verdipakker Insured parcels	165	102	17	46
Rikstotokuponger Rikstoto-coupons	13 696	13 696	-	-
Postanvisninger Money orders	1 661	1 451	169	41
Postgiro i alt Post Giro, total	88 855	88 136	719	-
Innbetalingskort Paying-in forms	64 576	64 058	518	-
Utbetalingskort Postal cheque forms	24 279	24 078	201	-
Aviser og blad Newspapers and periodicals	339 750	333 852	3 548	2 350

¹ A- og B-post. Nytt takseringssystem for brevpost fra 1.10. 1984.

¹ A- and B-post. New payment system for letters from 1.10. 1984.

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 146. Postverket. Brevpost¹ til og fra utlandet, etter land. 1982 - 1984. 1 000 Postal Service. Letter post¹ to and from abroad, by country. 1982 - 1984. 1 000

Land Country	Til utlandet Foreign, sent			Fra utlandet Foreign, received		
	1982	1983	1984	1982	1983	1984
I ALT TOTAL	32 963	33 578	34 157	51 732	49 587	51 456
Europa Europe	24 112	24 280	24 697	40 825	38 547	40 759
Danmark Denmark	3 186	4 826	4 909	6 407	6 638	7 160
Finland	903	1 355	1 378	1 720	1 420	1 534
Island Iceland	327	454	461	87	109	117
Sverige Sweden	5 650	4 113	4 184	5 931	6 105	6 590
Belgia Belgium	486	516	525	527	204	532
Frankrike France	1 225	1 265	1 287	1 573	1 680	1 620
Italia Italy	600	397	404	897	976	1 014
Nederland Netherlands	1 133	1 075	1 094	4 304	2 721	2 259
Spania Spain	632	1 489	1 514	959	1 320	1 420
Storbritannia og N.-Irland United Kingdom	3 751	3 790	3 855	9 131	10 097	10 896
Sveits Switzerland	714	705	718	1 442	974	982
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany	3 755	2 546	2 589	5 883	4 380	4 554
Østerrike Austria	346	235	239	381	398	419
Europa ellers Rest of Europe	1 404	1 514	1 540	1 583	1 525	1 662
Amerika America	5 314	5 470	5 564	7 994	8 112	7 870
Canada	444	555	564	589	709	716
USA	4 243	4 360	4 436	7 034	7 050	6 830
Amerika ellers Rest of America ..	627	555	564	371	353	324
Afrika Africa	957	995	1 013	424	431	428
Asia	2 088	2 461	2 504	2 275	2 311	2 211
Oceania	492	372	379	214	186	188

¹ Alminnelige brev, postkort, korsbånd og postsaksendinger.

¹ Ordinary letters, postcards, book-post items and articles except from postage.

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 147. Postverket. Resultatregnskap. 1982 - 1984. 1 000 kr Postal Service. Operating account. 1982 - 1984. 1 000 kroner

	1982	1983	1984
Inntekter i alt Operating receipts, total	3 977 090	4 665 537	4 992 041
Portoinntekter Postal receipts	2 535 770	3 068 451	3 268 766
Godtgjørelse for postsparebanktjenester Allowance for Post Office Savings Bank's services	163 000	150 000	174 970
Inntekter av andre tjenester Receipts from other services	26 082	64 737	58 634
Finansielle inntekter Financial receipts	1 233 685	1 359 714	1 465 252
Diverse inntekter Miscellaneous receipts	18 553	22 635	24 419
Kostnader i alt Operating expenditure, total	4 782 237	4 162 954	4 628 397
Personalkostnader Wages and social expenditure for staff	2 809 254	3 040 406	3 331 282
Postføring Mail transport	277 992	313 272	338 118
Materiell Equipment	214 854	245 376	292 732
Eiendommer og lokaler Real property and room	194 251	233 529	276 373
Andre utgifter Other expenditure	210 810	247 435	293 643
Avskrivning Depreciation	31 431	38 856	50 467
Renter Interest	43 645	44 080	45 782
Overskott Surplus	194 853	502 583	363 644

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 148. Postverket. Svalbard. Trafikk. 1982 - 1984 Postal Service. Svalbard. Traffic. 1982 - 1984

	1982	1983	1984
Fra Svalbard From Svalbard			
Vanlige pakker Ordinary parcels	6 461	6 064	5 776
Postanvisninger Money orders	4 268		
Postgiro Post Giro	27 313	34 342	33 066
Rekommenderte sendinger, verdibrev og verdipakker Registered articles, insured letters and insured parcels	2 661	2 515	2 445
Til Svalbard To Svalbard			
Vanlige pakker	29 743	29 922	27 270
Postanvisninger og postgiro	3 719	3 393	3 463
Rekommenderte sendinger, verdibrev og verdipakker	4 020	4 484	3 739

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 149. Televerket. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember 1982 - 1984 Telecommunications Service. Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December 1982 - 1984

	1982	1983	1984
Teleekspedisjoner Telecommunication offices	107	108	109
Talestasjoner Speech stations	2 296	2 192	1 713
Samtaleautomater Automatic speech stations	9 905	10 356	11 062
I friluftskiosker In open air telephone boxes	4 684	4 880	5 360
Andre steder ¹ Other places ¹	4 789	4 820	5 114
Steder for ekspedisjon av manuell teletrafikk Places for manual telecommunication office	233	160	130
Vanlige rikstelefon- og/eller lokaltelefonstasjoner Ordinary trunk call- and/or local call stations	119	56	26
Betjeningsstasjoner for landmobil telefon Service stations for land mobile telephone	16	15	14
Kystradiostasjoner Coast radio stations	14	14	14
Telegramtelefon Telegram telephone	19	10	10
Teleks Telex	1	1	1
Skranketeleks Counter telex	64	64	65
Opplysningssentraler Information stations	17	16	15
Telefon Telephone	12	12	12
Teleks Telex	5	4	3

¹ Samtaleautomater ved teleekspedisjoner og talestasjoner er ikke medregnet.

¹ Excluding automatic speech stations in telecommunication office and speech stations.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 150. Televerket. Telefonapparater. 31. desember 1982 - 1984 Telecommunications Service. Subscribers' telephones. 31 December 1982 - 1984

	1982	1983	1984
I alt Total	2 203 649	2 394 712	2 578 812
Automatiske apparater Automatic telephones	2 137 203	2 330 457	2 510 044
Manuelle apparater Manual telephones	25 064	11 981	3 278
Mobiltelefonapparater Mobile telephones	41 382	52 274	65 490
Av telefonapparater i alt Of subscribers' telephones, total			
Apparater til hussentraler og apparatsystemer Telephones connected to private branch exchanges and key telephone systems	635 904	656 054	701 565
Biapparater Parallel telephone sets	229 794	264 737	302 723

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 151. Televerket. Telefonapparater. Fylke/bykommuner. 31. desember¹ 1982 - 1984
Telecommunications Service. Number of telephones. County/urban municipalities.
31 December¹ 1982 - 1984

Fylke/bykommuner County/urban municipalities	1982	1983	1984	
	I alt Total	I alt	I alt	Pr. 100 innbyggere Per 100 in- habitants
Hele landet The whole country	2 203 649	2 394 712	2 578 812	62,2
Østfold	113 881	122 364	131 770	56,1
Akershus	193 286	218 260	227 376	58,9
Oslo	446 659	457 376	490 642	109,7
Hedmark	85 802	90 960	100 121	53,5
Oppland	78 381	85 205	93 725	51,5
Buskerud	98 984	112 345	122 754	56,0
Vestfold	96 747	103 709	112 714	59,2
Telemark	79 356	86 520	94 499	58,2
Aust-Agder	42 565	47 423	51 565	54,7
Vest-Agder	66 816	73 466	79 766	57,0
Rogaland	156 982	174 407	197 225	61,6
Hordaland	208 573	229 351	249 268	62,7
Sogn og Fjordane	44 602	48 027	51 110	48,1
Møre og Romsdal	107 936	116 504	125 351	52,8
Sør-Trøndelag	124 494	132 952	144 054	58,5
Nord-Trøndelag	51 278	56 305	60 913	48,0
Nordland	109 655	119 533	128 819	52,9
Troms	62 641	67 949	76 540	52,0
Finnmark	34 012	36 941	39 596	51,6
Svalbard	999	1 015	1 004	.
Fylke uoppgitt County unknown	-	14 100	-	-
Bykommuner i alt Urban municipalities, total	1 194 708	1 265 435	1 368 112	76,9
Halden	12 656	13 749	14 131	54,6
Fredrikstad	17 368	18 554	20 099	74,3
Sarpsborg	9 110	9 833	10 814	89,6
Moss	14 352	15 492	16 596	66,8
Oslo	437 497	445 359	475 848	106,4
Hamar	12 959	13 476	14 291	91,1
Kongsvinger	8 418	9 065	10 104	57,8
Lillehammer	12 540	13 648	14 351	65,2
Gjøvik	12 706	13 809	15 041	57,9
Ringerike	11 857	13 270	14 637	54,5
Kongsberg	9 750	11 380	12 300	58,8
Drammen	28 477	29 848	35 312	69,6
Holmestrand	4 246	4 562	3 748	41,5
Horten	7 798	7 902	8 316	64,1
Tønsberg	10 819	12 139	11 575	130,2
Sandefjord	18 882	20 176	21 287	60,8
Larvik	5 710	7 483	7 802	96,7
Stavern	1 410	1 515	2 412	94,5
Skien	23 288	25 327	27 790	59,6
Porsgrunn	16 281	18 389	19 785	63,0
Notodden	6 077	6 520	7 038	55,8
Risør	2 982	3 341	3 621	52,0
Arendal	8 623	8 957	9 814	81,4
Grimstad	6 383	6 944	7 477	51,1
Kristiansand	35 617	38 948	42 005	67,5
Mandal	5 221	5 788	6 168	50,4
Farsund	4 039	4 499	4 848	50,6
Flekkefjord	3 998	4 426	4 748	53,8
Eigersund	4 971	5 374	5 877	48,5
Sandnes	17 489	19 188	22 316	56,2
Stavanger	58 111	63 441	71 768	76,2
Haugesund	16 552	18 192	19 459	72,0
Bergen	132 750	143 468	154 833	74,7

¹ Tallene for fylker og hele landet er medregnet mobiltelefonapparat. Tallene for bykommuner er unntatt mobiltelefonapparat.

¹ Figures for the counties and for the whole country are including mobile telephones. Figures for the urban municipalities are excluding mobile telephones.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 151 (forts.). Televerket. Telefonapparater. Fylke/bykommuner. 31. desember¹ 1982 - 1984
Telecommunications Service. Number of telephones. County/urban municipalities.
31 December¹ 1982 - 1984

Fylke/bykommuner	1982	1983	1984	
	I alt	I alt	I alt	Pr. 100 innbyggere
Bykommuner (forts.) Urban municipalities (cont.)				
Flora	3 960	3 979	4 511	48,3
Ålesund	20 727	22 266	23 813	68,0
Molde	12 665	12 506	13 456	63,1
Kristiansund	10 472	10 880	11 612	65,1
Trondheim	80 753	86 281	93 899	70,0
Steinkjer	9 575	10 409	11 126	54,0
Namsos	5 342	5 757	6 169	52,1
Bodø	18 498	20 428	21 975	64,7
Narvik	9 829	10 319	10 776	57,1
Harstad	11 396	12 373	13 305	61,2
Tromsø	23 505	26 283	30 357	63,5
Hammerfest	4 385	4 778	4 947	69,3
Vardø	1 558	1 646	1 863	55,3
Vadsø	3 106	3 468	4 092	68,2

¹ Se note 1, side 180.

¹ See note 1, page 180.

Tabell 152. Televerket. Telekommunikasjonssamband. 31. desember 1982 - 1984. 1 000 km Telecommu-
nications Service. Telecommunication circuits. 31 December 1982 - 1984. 1 000 kms

	1982		1983		1984	
	Samband Circuits	Sambands- lengde ¹ Length of circuits ¹	Samband	Sambands- lengde ¹	Samband	Sambands- lengde ¹
Abonnentsamband i alt Subscriber cir- cuits, total	1 424 212	..	1 553 313	..	1 657 403	..
Ved automatiske sentraler At auto- matic exchanges	1 405 451	..	1 544 913	..	1 654 699	..
Ved manuelle og halvautomatiske sentra- ler At manual and semi-automatic ex- changes	18 761	..	8 400	..	2 704	..
Rikstelefon samband i alt ² Trunk tele- phone circuits, total ²	147 303	10 296	161 273	10 933	169 217	11 671
Innenlandske Domestic	143 966	9 328	157 787	9 909	165 434	10 560
Til utlandet ³ Non-domestic ³	3 337	968	3 486	1 024	3 783	1 111
Telegrafsamband uten tilknytning til te- lekssentral i alt Telegraph circuits not connected with telex exchanges, total	996	237	962	243	928	251
Innenlandske Domestic	923	204	888	211	853	217
Til utlandet ³ Non-domestic ³	73	33	74	32	75	34
Telegraf- og telekssamband tilknyttet te- lekssentral i alt Telegraph and telex circuits connected with a telex exchange, total	10 241	1 388	10 828	1 609	11 375	1 802
Teleksabonnentsamband Telex subscriber circuits	8 607	739	9 132	933	9 605	1 114
Samband mellom telekssentraler og stasjoner Circuits between telex exchanges and telegraph stations	146	57	145	58	145	58
Samband mellom innenlandske teleks- sentraler Circuits between domestic telex exchanges	451	215	465	228	472	232
Samband til utenlandske telekssentraler Circuits to telex exchanges abroad	1 037	378	1 086	390	1 153	398

¹ Den samlede lengde av alle fysikalske og ikke-fysikalske samband. ² Tallet på nærsamband medregnet.

³ Bare Norges del av sambandslengden.

¹ The overall length of all physical and non-physical circuits. ² Including number of near circuits.

³ Only Norway's part of the circuit.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 153. Televerket. Arbeidstakere. 31. desember 1980 - 1984 Telecommunications Service.
Staff. 31 December 1980 - 1984

	Arbeidstakere ¹ Staff ¹			Lønt etter Statens hoved- regulativ State principal scale		Paid according to Stasjons- holdsre- gulativet Other scales	
	I alt	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
	Total	Males	Females				
1980	22 129	12 541	9 588	12 503	8 805	38	783
1981	22 407	12 793	9 614	12 788	9 522	5	92
1982	22 224	12 866	9 358	12 859	9 287	7	71
1983	21 786	12 734	9 052	12 732	9 029	2	23
1984	21 222	12 495	8 727	12 495	8 709	-	18

¹ Omfatter arbeidstakere som har plikt til å tjenestegjøre.

¹ Comprises civil servants on full-time work.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 154. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1980 - 1984. 1 000 Telecommunica-
tions Service. Telecommunications. Traffic. 1980 - 1984. 1 000

	1980	1981	1982	1983	1984
Telefontrafikk Telephone traffic					
Innenlandstrafikk Domestic traffic					
Automatisk oppsatt, tellerskritt Established automatically, pulses ...	3 443 842	3 909 715	4 334 002	4 745 414	5 229 919
Manuelt oppsatt, tellerskritt Established manually, pulses	412 624	352 431	285 979	231 949	172 850
Trafikk til utlandet Traffic to other countries					
Automatisk oppsatt, minutter Established automatically, minutes ..	88 785	99 561	113 196	129 782	148 233
Manuelt oppsatt, minutter Esta- blished manually, minutes	6 445	5 439	4 166	3 351	2 480
Trafikk fra utlandet, minutter Traffic from other countries, minutes .	88 515	98 495	112 303	124 356	140 269
Telegrammer i alt Telegrams, total ..	1 090	960	803	676	647
Innenlandstelegrammer Domestic telegrams	693	593	486	411	370
Telegrammer til utlandet Telegrams to other countries	206	189	162	132	117
Telegrammer fra utlandet Telegrams from other countries	191	178	155	133	119
Teleksskrivninger i alt, minutter Telex traffic, total, minutes	46 169	50 407	53 880	57 246	60 247
Innenlandske skrivninger, minutter Domestic traffic, minutes	11 960	14 181	15 582	17 187	17 528
Skrivninger til utlandet, minutter Traffic to other countries, minutes ...	15 048	16 469	17 761	18 847	20 225
Skrivninger fra utlandet, minutter Traffic from other countries, minutes .	19 161	19 757	20 537	21 212	22 494

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 155. Televerket. Teleksabonnementer etter teledistrikt. 1980 - 1984 Telecommunications Service. Telex subscriptions by telecommunication regions. 1980 - 1984

Teledistrikt Telecommunication region	Abonnementer		Subscriptions		
	1980	1981	1982	1983	1984
I alt Total	7 315	7 925	8 544	9 132	9 605
Oslo	3 364	3 604	3 842	4 058	4 264
Øst East	574	647	696	743	820
Sør South	897	990	1 082	1 143	1 225
Bergen ¹			819	848	899
Vest ¹ West ¹	1 400	1 521	858	1 021	1 073
Trøndelag	631	692	741	766	801
Nord North	449	471	506	553	523

¹ I 1980 og 1981 var Bergen inkludert i Vest.

¹ In 1980 and 1981 Bergen was included in West.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 156. Televerket. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1982 - 1984 Telecommunications Service. Coast radio stations. Traffic. 1982 - 1984

Kyststasjon Coast station	Radiosamtaler Radio calls			Radiotelegrammer Radio telegrams		
	Fra	Til	Andre Others	Fra	Til	Andre
	fartøy From vessels	fartøy To vessels		fartøy From vessels	fartøy To vessels	
1982	1 408 442	230 142	5 824	290 249	114 427	2 684
1983	1 357 550	232 496	5 989	249 169	81 480	2 237
1984	1 292 643	241 218	6 953	152 468	69 763	2 214
Av dette Of which						
Tjøme radio	76 055	20 604	895	1 794	421	-
Farsund radio	103 762	18 608	231	2 348	291	3
Rogaland radio ¹	269 910	41 622	-	130 882	65 922	2 192
Bergen radio	127 570	33 016	1 160	1 362	156	-
Florø radio	154 450	23 863	915	3 210	240	-
Ålesund radio	85 405	15 561	405	1 920	129	-
Bodø radio	100 522	22 147	657	981	614	-
Hammerfest radio	114 114	21 151	561	912	232	1
Vardø radio	63 154	7 728	715	4 249	1 123	11

¹ I tallene for Rogaland radio er Inmarsat inkludert.

¹ In the figures for Rogaland radio Inmarsat is included.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 157. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1980 - 1983 Telecommunications Service. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1980 - 1983

	Telefonsamtaler ¹ . Minutter Telephone calls ¹ . Minutes			Telegrammer ² Telegrams ²			Teleksskrivninger ³ . Minutter Telex calls ³ . Minutes		
	I alt Total	Fra Norge From Norway	Til Norge To Norway	I alt	Fra Norge	Til Norge	I alt	Fra Norge	Til Norge
1980	183 661	95 181	88 480	397	206	191	34 209	15 048	19 161
1981	203 375	104 931	98 444	367	189	178	36 226	16 469	19 757
1982	229 665	117 362	112 303	317	162	155	38 298	17 761	20 537
1983	257 478	133 123	124 355	264	131	133	40 059	18 847	21 212
1983									
Danmark Denmark	43 871	22 740	21 131	17	5	12	2 437	1 214	1 223
Finland	8 038	4 362	3 676	3	1	2	983	516	467
Island Iceland	1 102	579	523	3	1	2	133	77	56
Sverige Sweden	85 335	41 955	43 380	10	5	5	2 796	1 487	1 309
Belgia Belgium	2 872	1 456	1 416	6	5	1	1 150	515	635
Frankrike France	7 962	4 423	3 539	7	3	4	2 186	1 090	1 096
Italia Italy	2 338	1 521	817	7	3	4	1 305	625	680
Nederland Netherlands	8 456	3 783	4 673	7	3	4	2 619	948	1 671
Polen Poland	456	389	67	4	1	3	162	72	90
Sovjetunionen USSR	102	76	26	4	3	1	124	68	56
Spania Spain	2 980	1 730	1 250	8	5	3	543	283	260
Storbritannia United Kingdom	37 477	21 306	16 171	20	9	11	10 625	4 127	6 498
Sveits Switzerland	4 051	2 152	1 899	4	2	2	1 019	517	502
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany	20 779	10 619	10 160	12	6	6	4 541	2 314	2 227
Den Tyske Demokratiske Repu- blikk The German Democratic Republic	223	125	98	2	1	1	116	48	68
Europa ellers Rest of Europe	5 871	3 250	2 621	18	10	8	1 882	905	977
Afrika Africa	1 001	599	402	11	6	5	494	254	240
Amerika America	19 830	9 517	10 313	77	44	33	3 835	2 148	1 687
Asia	4 190	2 277	1 913	40	17	23	2 910	1 540	1 370
Oceania	544	264	280	4	1	3	199	99	100

¹ Terminaltrafikk ikke medregnet programoverføringer. ² Terminaltrafikk ikke medregnet billedtelegram.

³ Terminaltrafikk.

¹ Terminal traffic excluding relayed broadcasting programmes. ² Terminal traffic excluding telephotos.

³ Terminal traffic.

Kilde: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 158. Televerket. Resultatregnskap. 1980 - 1984. 1 000 kr Telecommunications Service. Operating account. 1980 - 1984. 1 000 kroner

	1980	1981	1982	1983	1984
Inntekter i alt Receipts, total ..	4 183 417	5 201 716	6 593 772	7 880 374	8 920 151
Telefon Telephone	3 745 879	4 661 174	5 878 518	7 028 316	7 952 046
Telegraf Telegram fees	44 135	45 290	49 336	44 900	41 668
Teleks Telex dues and fees	176 775	201 216	261 824	279 519	302 253
Datel/datex	38 479	46 682	68 916	93 617	112 113
Sambands- og apparatleie Circuit and equipment rentals	103 889	141 491	200 167	260 085	301 191
Andre inntekter Other income	74 260	105 863	135 011	173 937	210 880
Kostnader i alt Expenditure, total	4 389 424	5 074 317	5 949 905	6 715 987	7 488 397
Lønnskostnader Wages	1 866 520	2 123 416	2 352 869	2 450 449	2 545 861
Materiell m.m. Materials etc.	977 825	1 151 650	1 360 303	1 629 918	1 784 997
Trafikkavgifter, utlandet Interna- tional traffic charges	183 387	185 198	332 026	312 171	409 780
Avskrivninger Depreciations	706 050	836 300	967 155	1 273 757	1 551 554
Renter Interests	655 642	777 753	937 552	1 049 692	1 196 199
Overskott Surplus	-206 007 ¹	127 399	643 867	1 164 387	1 431 754

¹ Underskottet ble dekket ved en overføring fra Televerkets eget reguleringsfond.

¹ The deficit was covered of a transfer from State Telecommunications' adjustment fund.

Kilde: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 159. Televerket. Investeringer. 1980 - 1984. 1 000 kr Telecommunications Service.
Expenditure on fixed assets. 1980 - 1984. 1 000 kroner

	I alt Total	Abonent- utstyr Subscriber equipment	Samband Circuits	Sentral- utstyr Station equipment	Bygninger og annet felles- utstyr Buildings and other co-equip- ment
1980	2 472 634	324 363	843 742	942 969	361 560
1981	2 537 003	381 111	994 756	768 350	392 786
1982	2 841 998	399 165	1 134 830	880 015	427 988
1983	3 118 234	433 389	1 261 090	955 156	468 599
1984	3 280 137	485 593	1 274 409	935 343	584 792
1984					
Lønnskostnader Wages and salaries	356 178	12	300 435	40 911	14 820
Leiearbeid Contract work	462 784	502	197 015	209 845	55 422
Reise og transport Travelling and transport	81 177	70	62 027	11 916	7 114
Huskostnader Building/house expenditure	351 851	199	4 215	404	355 463
Materiell Equipment	2 022 643	497 009	705 665	671 907	148 062
Andre kostander Other expenditure	5 504	12 203	13 476	314	3 917

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 160. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember
1980 - 1984 Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and
persons employed. 31 December 1980 - 1984

År Year	Registrerte fjernsyns- lisenser ¹ Registered television licences ¹	Av dette farge- fjernsyns- lisenser Of which colour television licences	Sysselsatte ² Persons employed ²			
			I alt Total	Radio	Fjern- syn Tele- vision	Felles- perso- nale ³ Joint staff ³
1980	1 204 770	824 862	2 364	728	899	737
1981	1 232 854	917 535	2 412	763	906	743
1982	1 295 267	1 030 503	2 477	821	912	744
1983	1 316 272	1 100 425	2 502	836	917	749
1984	1 339 369	1 114 567	2 522	854	919	749

¹ Medregnet frilicenser. ² Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold. ³ Medregnet distriktskontorene.

¹ Including free licences. ² Persons permanently employed. ³ Including district offices.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 161. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember 1975, 1980, 1983 - 1984 Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December 1975, 1980, 1983 - 1984

Fylke County	1975		1980		1983		1984	
	Lisen- ser i alt Licen- ces, total	Pr. 100 innb. Per 100 inhabi- tants	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.
Hele landet The whole country	1 051 125	26,2	1 204 770	29,4	1 316 272	31,84	1 339 369	32,31
Ordinære lisenser i alt Ordinary licences, total	1 043 644	26,1	1 194 760	29,3	1 306 580	31,61	1 328 082	32,03
Østfold	63 043	27,6	71 768	30,9	77 970	33,17	79 453	33,78
Akershus	89 981	25,7	105 478	28,7	116 863	30,78	120 006	31,20
Oslo	153 408	33,0	164 030	36,1	172 599	38,61	172 151	38,56
Hedmark	49 759	27,3	56 711	30,4	62 134	33,09	63 219	33,77
Oppland	44 920	25,3	52 060	28,9	57 532	31,54	59 237	32,49
Buskerud	57 133	27,5	65 180	30,5	71 334	32,68	72 212	32,93
Vestfold	49 951	27,5	56 219	30,2	61 081	32,25	62 182	32,68
Telemark	41 633	26,3	48 877	30,2	53 256	32,83	54 070	33,31
Aust-Agder	20 434	24,0	24 568	27,4	27 740	29,66	28 637	30,38
Vest-Agder	31 764	24,3	37 415	27,6	41 635	29,95	42 623	30,51
Rogaland	69 366	24,4	82 834	27,4	91 920	29,10	94 875	29,70
Hordaland	93 730	24,3	107 909	27,6	119 111	30,09	121 163	30,48
Sogn og Fjordane ...	21 510	21,0	26 043	24,7	29 455	27,75	29 844	28,12
Møre og Romsdal	55 123	23,8	63 370	26,9	70 032	29,45	70 910	29,86
Sør-Trøndelag	61 920	25,8	71 492	29,3	77 533	31,46	79 286	32,16
Nord-Trøndelag	30 187	24,7	35 013	28,0	38 265	30,12	39 127	30,81
Nordland	59 551	24,5	67 266	27,6	73 456	30,00	73 894	30,28
Troms	33 250	23,2	39 198	26,8	43 415	29,42	43 841	29,82
Finnmark	16 981	21,4	19 329	24,6	21 249	27,46	21 352	27,77
Frilisenser Free licences	7 481	.	10 010	.	9 692	.	11 287	.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 162. Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype. 1982 - 1984 Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting by type of programme. 1982 - 1984

Programtype	Type of programme	1982		1983		1984	
		Timer Hours	Pst. P.c.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
Riksprogram i alt	National programmes, total	8 832	.	9 494	.	10 506	.
Program 1	Programme 1	6 266	100,0	6 250	100,0	6 653	100,0
Undervisning	Instructions	158	2,5	155	2,5	92	1,4
Religiøse program	Religious programmes	240	3,8	237	3,8	240	3,6
Andakter, gudstjenester	Divine services	191	3,0	190	3,0	186	2,8
Annet	Others	49	0,8	47	0,8	54	0,8
Informasjon	Information	1 901	30,3	1 907	30,5	1 800	27,1
Nyheter	News	694	11,1	682	10,9	654	9,8
Værmeldinger	Weather forecasts	286	4,6	282	4,5	236	3,5
Annen informasjon	Other information	921	14,7	943	15,1	910	13,7
Barne- og ungdomsprogram	Programmes for children and youth	590	9,4	600	9,6	591	8,9
Blandede program	Mixed programmes	151	2,4	184	2,9	245	3,7
Sport	Sports	108	1,7	66	1,1	115	1,7
Musikk	Music	1 813	28,9	1 733	27,7	1 939	29,1
Drama	Drama	121	1,9	116	1,9	125	1,9
Opplesning	Readings	94	1,5	83	1,3	107	1,6
Underholdning	Entertainment	749	12,0	816	13,1	974	14,6
Andre program	Other programmes	341	5,4	353	5,6	425	6,4
Program 2	Programme 2	2 566	.	3 244	.	3 853	.
Distriktssendinger	Local stations broadcasting	5 452	.	6 140	.	7 469	.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 163. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn etter programtype. 1982 - 1984 Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting by type of programme. 1982 - 1984

Programtype	Type of programme	1982		1983		1984	
		Timer Hours	Pst. P.c.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
I alt	Total	2 443	100,0	2 567	100,0	2 807	100,0
Undervisning	Instructions	216	8,8	268	10,4	254	9,0
Religiøse program	Religious programmes	40	1,6	45	1,8	38	1,4
Andakter, gudstjenester	Divine services	21	0,9	27	1,1	24	0,9
Annet	Others	19	0,8	18	0,7	14	0,5
Informasjon	Information	670	27,4	719	28,0	741	26,4
Nyheter og værmelding	News and weather forecasts	293	12,0	293	11,4	302	10,8
Annen informasjon	Other information	377	15,4	426	16,6	439	15,6
Barne- og ungdomsprogram	Programmes for children and youth	327	13,4	335	13,1	306	10,9
Blandede program	Mixed programmes	47	1,9	38	1,5	75	2,7
Sport	Sports	328	13,4	328	12,8	497	17,7
Musikk	Music	154	6,3	147	5,7	158	5,6
Drama	Drama	382	15,6	441	17,2	450	16,0
Underholdning	Entertainment	194	7,9	145	5,6	160	5,7
Andre program	Other programmes	85	3,5	101	3,9	128	4,6

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 164. Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1980 - 1984. 1 000 kr Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1980 - 1984. 1 000 kroner

	1980	1981	1982	1983	1984
Inntekter i alt Receipts, total ..	788 176	905 852	1 076 749	1 122 120	1 226 948
Kringkastingsavgift Licence fees .	613 757	708 315	862 079	922 819	994 671
Særaggift Special duty on radio and television sets	163 356	171 854	187 746	170 840	200 784
Andre inntekter Other income	3 766	1 848	1 406	1 491	1 962
Renter Interest	6 764	23 835 ¹	25 518	26 970	229 531
Kostnader i alt Expenditure, total	753 788	845 494	939 232	1 027 317	1 163 204
Programkostnader Programme expenditure	172 231	189 620	211 068	252 090	302 203
Alm. driftskostnader Ordinary operating expenditure	367 865	431 342	492 703	522 740	554 835
Sendertekniske kostnader Techni- cal transmission expenditure	101 364	106 185	124 338	125 944	139 083
Programtekniske kostnader Techni- cal programme expenditure	36 128	37 047	42 648	44 003	35 285
Avskrivninger Depreciation	76 200	81 300	68 475	82 540	131 797
Overskott Surplus	34 388	60 358	137 517	94 803	63 744

¹ Inkludert renter av fondsmidler.

¹ Interests on funds included.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tidligere utkommet på emneområdet
Previously issued on the subject

Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser)

Norske skip i utenriksfart 1937 NOS IX 177, 1938 og 1939 X 101, 1946-1948 XI 73, 1949 og 1950 XI 133

Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946. Stensil

Godstransport på kysten Coastwise Transport of Goods 1964-1965 NOS A 181

Godstransport på kysten. Rutebart Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service 1969 NOS A 519, 1979 B 251

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport Coastwise Transport of Goods. Transport for Hire or Reward 1970 NOS A 516, 1975 A 939, 1980 B 330

Sjøulykkesstatistikk Marine Casualties 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622, 1974 A 704, 1975 A 795, 1976 A 873, 1977 A 950, 1978 B 20, 1979 B 112, 1980 B 188, 1981 B 279, 1982 B 387, 1983 B 454, 1984 B 533

Trafikkulykker Accidents de circulation 1939 og 1940 NOS X 69, 1941-1947 X 198, 1948 XI 43, 1949 XI 85, 1950 XI 110

Veitrafikkulykker Road Traffic Accidents 1951-1953 NOS XI 219, 1961 A 61, 1962 A 79, 1963 A 107, 1964 A 131, 1965 A 172, 1966 A 201, 1967 A 240, 1968 A 286, 1969 A 353, 1970 A 435, 1971 A 502, 1972 A 561, 1973 A 658, 1974 A 712, 1975 A 808, 1976 A 879, 1977 B 46, 1978 B 101, 1979 B 1979, 1980 B 237, 1981 B 332, 1982 B 443, 1983 B 498

Rutebilstatistikk Scheduled Road Transport 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135, 1965 A 168, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365, 1970 A 445, 1971 A 521, 1972 A 608, 1973 A 617, 1974 A 735, 1975 A 923, 1976 B 7, 1977 B 45, 1978 B 127, 1979 B 196, 1980 B 289, 1981 B 377, 1982 B 488, 1983 B 549

Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse Road Goods Transport 1963 NOS A 84, 1968 A 380, 1973 A 796, 1978 B 136

Eie og bruk av personbil Private Motoring 1973 NOS A 836, 1980 RAPP 81/17, 1980 NOS B 420

Hotellstatistikk Hotel Statistics 1963 NOS A 104, 1964 A 122, 1965 A 154, 1966 A 186, 1967 A 224, 1968 A 267, 1969 A 331, 1970 A 398, 1971 A 475, 1972 A 553, 1973 A 627, 1974 A 718

Hotell- og pensjonatstatistikk Statistics on Hotels and Boarding Houses 1974-1975 NOS A 812, 1975-1976 A 891

Reiselivsstatistikk Statistics on travel 1977 NOS A 993, 1978 B 76, 1979 B 171, 1980 B 238, 1981 B 324, 1982 B 412, 1983 B 506

Samferdselsstatistikk Transport and Communication Statistics 1958 NOS XI 310, 1959 hefte I volume I, XI 329, 1959 hefte II volume II, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I volume I, XII 77, 1961 hefte II volume II, XII 100, 1962 XII 134, 1963 XII 164, 1964 XII 192, 1965 XII 214, 1966 XII 232, 1967 XII 249, 1968 A 339, 1969 A 395, 1970 A 464, 1971 A 526, 1972 A 625, 1973-74 A 713, 1975 A 801, 1976 A 896, 1977 A 962, 1978 B 36, 1979 B 145, 1980 B 221, 1981 B 326, 1982 B 425, B 503
Sjøfart Maritime Statistics 1983 B 483, 1984 B 556

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 og 1978 Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Year-book and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968 and 1978

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå etter 1. juli 1984
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1984

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke B

Trykt 1984

- Nr. 465 Helsestatistikk 1982 Health Statistics Sidetall 136 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2058-0- ISSN 0332-7906
- 466 Trygdestatistikk Uføre 1980 National Insurance Disabled Sidetall 145
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2059-9 ISSN 0800-4064
- 467 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1983 Wage
Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 34
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2061-0 ISSN 0800-2932
- 468 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1983 Wage
Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 39 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2063-7 ISSN 0800-2886
- 469 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1983 Wage
and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools
Sidetall 57 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2068-8 ISSN 0800-2843
- 470 Tjenesteyting 1982 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr,
renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Services Business
Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar
Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants Sidetall 54
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2071-8 ISSN 0800-4056
- 471 Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1982 Architectural and other
Technical Services Connected with Construction Sidetall 41 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2072-6 ISSN 0800-2983
- 472 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1983 Wage Statistics for
Local Government Employees Sidetall 93 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2076-9
ISSN 0800-2908
- 473 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1983 Population by Age
and Marital Status Sidetall 162 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2077-7 ISSN 0554-7170
- 474 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1983
Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 101
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2078-5 ISSN 0550-8622
- 475 Industristatistikk 1982 Hefte II Varetabell Manufacturing Statistics Volume II
Commodity Figures Sidetall 162 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2079-3
- 476 Bygge- og anleggsstatistikk 1982 Construction Statistics Sidetall 74 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2080-7 ISSN 0550-029X
- 477 Arbeidsmarkedstatistikk 1983 Labour Market Statistics Sidetall 188 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-2082-3 ISSN 0078-1878
- 478 Oljevirksomheten 1983 Oil Activity Sidetall 82 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2083-1 ISSN 0333-2101
- 479 Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1983 Wage Stati-
stics of Employees in Health Services and Social Welfare Sidetall 112 Pris
kr 18,00 ISBN 82-537-2085-8
- 480 Utenrikshandel 1983 I External Trade I Sidetall 356 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-2086-6 ISSN 0078-1940
- 481 Varehandelstatistikk 1982 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 150 Pris
kr 18,00 ISBN 82-537-2087-4 ISSN 0078-1959
- 482 Sivilrettsstatistikk 1983 Civil Judicial Statistics Sidetall 41 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2089-0 ISSN 0550-0532
- 483 Sjøfart 1983 Maritime Statistics Sidetall 126 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2090-4
- 484 Lønnsstatistikk 1983 Wage Statistics Sidetall 108 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2091-2
ISSN 0078-1916
- 485 Nasjonalregnskap 1972 - 1983 National Accounts Sidetall 236 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-2093-3
- 486 Fylkesfordelt nasjonalregnskap 1980 National Accounts by County Sidetall 252
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2095-5
- 487 Energistatistikk 1982 Energy Statistics Sidetall 87 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2096-3 ISSN 0333-371X
- 488 Rutebilstatistikk 1982 Scheduled Road Transport Sidetall 94 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2097-1 ISSN 0550-0524
- 489 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1982-83 Roundwood Cut for Sale and
Industrial Production Sidetall 51 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2099-8
ISSN 0800-3637
- 490 Flyttestatistikk 1983 Migration Statistics Sidetall 86 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2104-8 ISSN 0550-8592
- 491 Lakse- og sjøaurefiske 1983 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 97 Pris
kr 18,00 ISBN 82-537-2105-6 ISSN 0550-0419
- 492 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1984 Wage Statistics for
Seamen on Ships in Ocean Transport Sidetall 25 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2106-4
ISSN 0800-2878
- 493 Utenrikshandel 1983 II External Trade II Sidetall 343 Pris kr 24,00
ISBN 82-537-2107-2 ISSN 0078-1940
- 494 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1982 Educational Statistics
Upper Secondary Schools Sidetall 147 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2108-0
ISSN 0332-8031

Rekke B

Trykt 1984 (forts.)

- Nr. 495 Jaktstatistikk 1983 Hunting Statistics Sidetall 62 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2109-9 ISSN 0550-0400
- 496 Fiskeristatistikk 1982 Fishery Statistics Sidetall 159 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2110-2 ISSN 0333-3728
- 497 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1982 Educational Statistics Universities and Colleges Sidetall 132 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2111-0
ISSN 0300-5631
- 498 Veitrafikkulykker 1983 Road Traffic Accidents Sidetall 126 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2113-7 ISSN 0468-8198
- 499 Skattestatistikk Inntektsåret 1982 Tax Statistics Income Year 1982 Sidetall 151
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2115-3 ISSN 0800-2940
- 500 Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1982 - 1983 Credit Market Statistics Loans, Bonds, Shares etc. Sidetall 90 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2116-1 ISSN 0333-3744
- 501 Folkemengdens bevegelse 1983 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 101
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2119-6 ISSN 0377-8797
- 502 Helsepersonellstatistikk 1983 Statistics on Health Personnel Sidetall 135
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2124-2 ISSN 0800-403X
- 503 Samferdselsstatistikk 1983 Transport and Communication Statistics Sidetall 191
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2126-9 ISSN 0468-8147
- 504 Jordbruksstatistikk 1983 Agricultural Statistics Sidetall 120 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2128-5 ISSN 0078-1894
- 505 Helseinstitusjoner 1983 Health Institutions Sidetall 119 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2129-3 ISSN 0333-3701
- 506 Reiselivsstatistikk 1983 Statistics on Travel Sidetall 130 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2131-5 ISSN 0333-208X

Rekke B

Trykt 1985

- 507 Alkohol og andre rusmiddel 1983 Alcohol and Drugs Sidetall 43 Pris kr 12,00
ISBN 82-537-2132-3 ISSN 0332-7965
- 508 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1982 og 1983 Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 90 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2135-8 ISSN 0333-3736
- 509 Dødsårsaker 1983 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 96
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2137-4 ISSN 0550-032x
- 510 Kvartalsvis nasjonalregnskap 1978 - 1983 Quarterly National Accounts Sidetall 99
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2143-9
- 511 Levekårsundersøkelsen 1983 Survey of Level of Living Sidetall 230 Pris kr 35,00
ISBN 82-537-2144-7
- 512 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1985 Sidetall 147 ISBN 82-537-2146-3
- 513 Veterinærstatistikk 1983 Veterinary Statistics Sidetall 92 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2147-1 ISSN 0303-6561
- 514 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1984 Wage Statistics for Bank Employees Sidetall 42 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2149-8
- 515 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner 1. september 1984 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 55 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2150-1
- 516 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1984 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 41 Pris kr 22,00
ISBN 82-537-2152-8 ISSN 0800-286X
- 517 Skogstatistikk 1983 Forestry Statistics Sidetall 108 Pris kr 30,00
ISBN 82-537-2154-4 ISSN 0468-8155
- 518 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket Reaksjoner Fengslinger 1983 Criminal Statistics Crimes Investigated Sanctions Imprisonments Sidetall 179
Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2156-0 ISSN 0333-3914
- 519 Commodity List Edition in English Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen Sidetall 126 ISBN 82-537-2161-7 ISSN 0333-2896
- 520 Regnskapsstatistikk 1983 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing Sidetall 168 Pris kr 35,00
ISBN 82-537-2164-1 ISSN 0333-3795
- 521 Regnskapsstatistikk 1983 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade Sidetall 108 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2166-8 ISSN 0333-3817
- 522 Sosialstatistikk 1983 Social Statistics Sidetall 93 Pris kr 30,00
ISBN 82-537-2169-2 ISSN 0333-2055
- 523 Folketalet i kommunane 1983 - 1985 Population in Municipalities Sidetall 54
Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2171-4
- 524 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1984 Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 32
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2172-2 ISSN 0800-2932
- 525 Lønnsstatistikk for tilsette i jordbruk, gartneri og hagebruk September 1984 Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture Sidetall 33 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2173-0
- 526 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringsselskaper mv. 1983 Credit Market Statistics Life and Non-life Insurance Companies etc. Sidetall 101 Pris kr 30,00
ISBN 82-537-2183-8 ISSN 0333-3787

Rekke B

Trykt 1985 (forts.)

- Nr. 527 Økonomisk utsyn over året 1984 Economic Survey Sidetall 104 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-2184-6 ISSN 0078-1924
- 528 Struktur tall for kommunenes økonomi 1983 Structural Data from the Municipal Accounts
Sidetall 159 Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2187-0 ISSN 0333-3809
- 529 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1984 Wage Statistics for Em-
ployees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 134 Pris kr 30,00
ISBN 82-537-2188-9 ISSN 0800-2916
- 530 Statistisk årbok 1985 Statistical Yearbook of Norway Sidetall 527 Pris kr 40,00
ISBN 82-537-2189-7 ISSN 0377-8908
- 531 Landbruksteljing 1979 Hefte VIII Oversikt Census of Agriculture and Forestry 1979
Volume VIII Survey Sidetall 194 Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2190-0
- 532 Helsestatistikk 1983 Health Statistics Sidetall 133 Pris kr 30,00
ISBN 82-537-2191-9 ISSN 0332-7906
- 533 Sjøulykkesstatistikk 1984 Marine Casualties Sidetall 52 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-
2192-7 ISSN 0332-8007
- 534 Kredittmarkedsstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1983
Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial
Companies Sidetall 104 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2193-5 ISSN 0333-3752
- 535 Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1983 Credit Market
Statistics Private and Public Banks Sidetall 309 Pris kr 50,00
ISBN 82-537-2194-3 ISSN 0800-6717
- 536 Lønninger og inntekter 1982 Wages, Salaries and Income Sidetall 101 Pris kr
25,00 ISBN 82-537-2195-1
- 537 Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1983 Architectural and other
Technical Services Connected with Construction Sidetall 40 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-2198-6 ISSN 0800-2983
- 538 Industristatistikk 1983 Hefte I Næringstall Manufacturing Statistics Vol. I
Industrial Figures Sidetall 161 Pris 35,00 ISBN 82-537-2200-1 ISSN 0800-580X
- 539 Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1984 Wage Statistics for
Employees in Publicly Maintained Schools Sidetall 45 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-2202-8 ISSN 0800-2843
- 540 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1984 Wage Statistics for
Local Government Employees Sidetall 96 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2203-6
ISSN 0800-2908
- 541 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1984 Wage
Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 45 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-2204-4 ISSN 0800-2886
- 542 Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1984 Wage Statistics
for Central Government Employees Sidetall 87 Pris 25,00 ISBN 82-537-2205-2
ISSN 0550-8622
- 543 Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1984 Educational Statistics Basic
Schools Sidetall 88 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2208-7 ISSN 0332-804X
- 544 Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1984 Wage
Statistics of Employees in Health Services and Social Welfare Sidetall 137
Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2211-7
- 545 Arbeidsmarkedstatistikk 1984 Labour Market Statistics Sidetall 178 Pris kr 35,00
ISBN 82-537-2213-3 ISSN 0078-1878
- 546 Folke- og bolig telling 1980 III Familier og husholdninger Population and Housing
Census 1980 III Families and Households Sidetall 157 Pris kr 30,00
ISBN 82-537-2214-1
- 547 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1984 Population by Age
and Marital Status Sidetall 141 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2217-6
ISSN 0554-7170
- 548 Industristatistikk 1983 Hefte II Vare tall Manufacturing Statistics Volume II
Commodity Figures Sidetall 166 Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2219-2 ISSN 0800-5818
- 549 Rutebilstatistikk 1983 Scheduled Road Transport Sidetall 93 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2220-6
- 550 Fiskeristatistikk 1983 Fishing Statistics Sidetall 179 Pris kr 35,00
ISBN 82-537-2222-2 ISSN 0333-3728
- 551 Bygge- og anleggsstatistikk 1983 Construction Statistics Sidetall 76 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2223-0 ISSN 0550-029X
- 552 Nasjonalregnskap 1975 - 1984 National Accounts Sidetall 233 Pris 40,00
ISBN 82-537-2225-7
- 553 Utenrikshandel 1984 I External trade I Sidetall 383 Pris kr 50,00
ISBN 82-537-2226-5 ISSN 0078-1940
- 554 Regnskapsstatistikk 1982 - 1983 Detaljhandel Statistics of Accounts Retail Trade
Sidetall 97 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2228-1 ISSN 0800-5141
- 555 Lønnsstatistikk 1984 Wage Statistics Sidetall 112 Pris kr 30,00
ISBN 82-537-2230-3 ISSN 0078-1916
- 556 Sjøfart 1984 Maritime Statistics Sidetall 133 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2231-1
- 557 Lønnstelling for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1984 Wage Census
for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 172 Pris kr 40,00
ISBN 82-537-2233-8
- 558 Oljevirkomheten 1984 Oil Activity Sidetall 87 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2234-6 ISSN 0333-2101
- 559 Elektrisitetsstatistikk 1983 Electricity Statistics Sidetall 87 Pris kr 30,00
ISBN 82-537-2238-9 ISSN 0333-3799
- 560 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1983/84 Educational Statistics Adult
Education Sidetall 87 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2241-9 ISSN 0332-8058

Rekke B

Trykt 1985 (forts.)

- Nr. 561 Veitrafikkulykker 1984 Road Traffic Accidents Sidetall 125 Pris kr 30,00
ISBN 82-537-2243-5 ISSN 048-8198
- 562 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1983-84 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production Sidetall 52 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2244-3
ISSN 0800-3637
- 563 Kvartalsvis nasjonalregnskap 1979 - 1984 Quarterly National Accounts Sidetall 113
Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2248-6
- 564 Utenrikshandel 1984 II External Trade II Sidetall 358 Pris kr 50,00
ISBN 82-537-2254-0 ISSN 0078-1940
- 565 Sivilrettsstatistikk 1984 Civil Judicial Statistics Sidetall 42 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-2257-5 ISSN 0550-0532
- 566 Flyttestatistikk 1984 Migration Statistics Sidetall 86 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2259-1 ISSN 0550-8592
- 567 Jaktstatistikk 1984 Hunting Statistics 1984 Sidetall 57 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2260-5 ISSN 0550-0400
- 568 Lakse- og sjøauferiske 1984 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 96 Pris
kr 25,00 ISBN 82-537-2261-3 ISSN 0550-0419
- 569 Inntektsstatistikk 1982 Income Statistics Sidetall 148 Pris kr 30,00
ISBN 82-537-2264-8 ISSN 0800-2967
- 570 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1985 Wage Statistics for
Seamen on Ships in Ocean Transport Sidetall 28 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-2266-4
- 571 Samferdselsstatistikk 1984 Transport and Communications Statistics 1984
Sidetall 196 Pris 40,00 ISBN 82-537-2267-2 ISSN 0468-8147
- 572 Energistatistikk 1984 Energy Statistics Sidetall 87 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2268-0 ISSN 0333-371X
- 573 Folkemengdens bevegelse 1984 Vital Statistics and Migration Statistics
Sidetall 102 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2269-9 ISSN 0377-8797
- 574 Byggearealstatistikk 1983 og 1984 Building Statistics Sidetall 105 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2270-2 ISSN 0550-7162
- 575 Bilverksteder mv. 1983 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for per-
sonleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and
Commodities for Personal Use Sidetall 44 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2272-9
ISSN 0800-2975
- 576 Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1984 Architectural and other
Technical Services Connected with Construction Sidetall 42 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-2273-7 ISSN 0800-2983

I serien Statistiske analyser (SA) - ISSN 0333-0621

- Nr. 51 Sosialt utsyn 1983 Social Survey Sidetall 361 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1994-9
- 52 Dødeligheten omkring fødselen og i første leveår 1971 - 1980 Foetal and Infant
Mortality Sidetall 106 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2064-5
- 53 Barns levekår Children's Level of Living Sidetall 122 Pris kr 18,00
ISBN 82-537-2065-3
- 54 Folkemengdens bevegelse Oversikt 1976 - 1980 Vital Statistics and Migration
Statistics Survey Sidetall 115 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2100-5
- 55 Kriminalstatistikk Oversikt 1970 - 1982 Criminal Statistics Survey Sidetall 66
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2121-8

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS) - ISSN 0085-4344

- Nr. 52 Econometrics of Incomplete Cross-Section/Time-Series Data: Consumer Demand in
Norwegian Households 1975 - 1977 Økonometrisk analyse av ufullstendige
tverrsnitt/tidsserie data: Konsumeterspørselen i norske husholdninger
Sidetall 307 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1782-2
- 53 Analysis of Supply and Demand of Electricity in the Norwegian Economy Analyse av
tilbud og etterspørsel etter elektrisitet i norsk økonomi Sidetall 334
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1815-2
- 54 Et valg i perspektiv En studie av Stortingsvalget 1981 Sidetall 285
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1932-9
- 55 Endringer i kvinners arbeidsmarkedstilpasninger Changes in Women's Employment
Patterns Sidetall 359 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2039-4 ISSN 0085-4344
- 56 An Economic Model of Fertility, Sex and Contraception En økonomisk modell for
fruktbarhet, seksuell aktivitet og prevensjonsbruk 1984 Sidetall 334 Pris
kr 24,00 ISBN 82-537-2094-7
- 57 Uformell omsorg for syke og eldre Informal Care of Sick and Elderly Sidetall 266
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2101-3
- 58 Individual Labour Supply in Norway Individuenes tilbud av arbeidskraft 1984
Sidetall 177 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2114-5 ISSN 0085-4344
- 59 Økonomi, befolkningsproblemer og statistikk Utvalgte arbeider av Petter Jakob Bjerve
Economy, Population Issues and Statistics Selected works by Petter Jakob Bjerve
1985 Sidetall 431 Pris kr 50,00 ISBN 82-537-2236-2 ISSN 0085-4344

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X

- 145 Technical Progress and Structural Change in the Norwegian Primary Aluminum Industry
Teknisk framgang og strukturendring for produksjon av primær aluminium i Norge
Sidetall 21 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2000-9

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X (forts.)

- Nr. 146 Samliv uten vigsel - Ekteskap og fødsler Cohabitation without Marriage - Marriage and Births Sidetall 70 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2002-5
- 147 Flere i yrke - Færre barn? Om endringer i barnetall, utdanning og yrkesaktivitet blant kvinner i etterkrigstiden Working Mothers - Fewer Children? About Changes in Number of Children, Education and Employment During Post-War Period 1983 Sidetall 59 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2007-6
- 148 Discrete Dynamic Choice: An Extension of the Choice Models of Thurstone and Luce Diskret dynamisk valg: En utvidelse av valgmodellene til Thurstone og Luce Sidetall 48 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2009-2
- 149 Individual Effects in a System of Demand Functions Individuelle effekter i et system av etterspørselsfunksjoner Sidetall 30 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2044-0
- 150 Arne S. Andersen og Petter Laake: Hvem går til lege? En modell for bruk av legetjenester utenfor institusjon Who Visits the Physician? A Model for Utilization of Physician Services outside Institution 1985 Sidetall 91 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2199-4

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422

Trykt 1985

- Nr. 85/1 Naturressurser og miljø 1984 Foreløpige nøkkeltall fra ressursregnskapene for miljø, energi, mineraler, skog, fisk og areal Sidetall 94 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2133-1
- 85/2 Aktuelle skattetall 1984 Current Tax Data Sidetall 44 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2142-0
- 85/3 MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1983 Sidetall 268 Pris kr 45,00 ISBN 82-537-2153-6
- 85/4 Markedet for råolje Historisk utvikling. Teorier og modeller. Prisprognoser Sidetall 58 Pris 20,00 ISBN 82-537-2145-5
- 85/5 Eksport og markedsstruktur Eksportutvikling og markedsandeler for Norge og andre land Sidetall 149 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2155-2
- 85/6 Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata. Emnekatalog for ferskvann Sidetall 313 Pris kr 50,00 ISBN 82-537-2159-5
- 85/7 Modell for regionale befolkningsframskrivninger Sidetall 71 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2162-5
- 85/8 MATAUK En modell for tilgang på arbeidskraft, revidert modell og framskriving av arbeidsstyrken 1983 - 2000 Sidetall 81 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2163-3
- 85/9 Det norske nasjonalregnskapet. Dokumentasjonsnotat nr. 20 - Kvartalsvis nasjonalregnskap - Dokumentasjon av beregningsopplegget Sidetall 97 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2167-6
- 85/10 Feriereiser og ferieplaner. Undersøkelse i januar-februar 1985 Sidetall 60 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2170-6
- 85/11 Avisenes bruk av statistikk Resultater fra en postundersøkelse i oktober 1984 Sidetall 34 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2185-4
- 85/12 Det norske nasjonalregnskapet Dokumentasjonsnotat nr. 19 Arbeidskraftregnskapet - Beregning av arbeidskraftforbruket i varehandel Sidetall 45 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2186-2
- 85/13 En kvartalsmodell for boliginvesteringer estimert på norske data for perioden 1966 - 1978 Sidetall 46 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2206-0
- 85/14 Planrekneskap for Møre og Romsdal 1984 - 1995 Hovudresultat Sidetall 56 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2209-5
- 85/15 Planrekneskap for Sogn og Fjordane 1984 - 1995 Hovudresultat Sidetall 49 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2210-9
- 85/16 Utviklingen av arbeidsmarkedsmodeller i Statistisk Sentralbyrå Sidetall 61 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-3316-8
- 85/17 Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1970 - 1985 Sidetall 75 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2218-4
- 85/18 Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata: Hefte I Arkivdel Sidetall 272 Pris kr 45,00 ISBN 82-537-2227-3

Trykt 1985 (forts.)

- Nr. 85/18 Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata: Hefte II Registerdel
- Sidetall 224 Pris kr 45,00 ISBN 82-537-2227-3
- 85/19 Kommunale og fylkeskommunale utvalg oppnevnt i 1984 for perioden 1984 - 1987
- Sidetall 107 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2235-4
- 85/20 INSIDENS - En modell for analyse av fordelingsvirkninger av endringer i avgifter og subsidier Sidetall 43 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2239-7
- 85/21 Kvartalsvise investeringsrelasjoner basert på en utvidet akseleratormodell Side-
tall 55 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2237-0
- 85/22 Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1980 - 1983 Sidetall 41 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-2242-7
- 85/23 Kommunale utbyggingsplaner til industriformål Sidetall 80 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2245-1
- 85/28 MODIS IV Dokumentasjonsnotat nr. 23 Endringer i utgave 83 - 1 Sidetall 79
Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2253-2
- 85/29 Eksporttilpasning i MODAG A En MODAG-rapport Sidetall 99 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2255-9
- 85/30 Ressursregnskap for skog Sidetall 72 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2256-7
- 85/31 VAR Hefte I Statistikk for vannforsyning, Avløp og Renovasjon Analyse av VAR-data
Sidetall 77 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2258-3
- 85/32 Feriereiser og ferieplaner Undersøkelse i mai-juni 1985 Sidetall 48 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2262-1
- 85/33 Aktuelle skattetall 1985 Current Tax Data Sidetall 46 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-2265-6

Standarder for norsk statistikk (SNS)
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standarder etter hvert som de blir revidert. Til nå foreligger:

- Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet
- " 2 Standard for næringsgruppering
- " 3 Standard for handelsområder
- " 4 Standard for kommunklassifisering
- " 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status

Andre standarder som gjelder, er trykt i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH):

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Nr. 24 Standard for gruppering av sykdommer
- skader - dødsårsaker i offentlig
norsk statistikk " 28 Standard for utdanningsgruppering i
offentlig norsk statistikk " 38 Internasjonal standard for vare-
gruppering i statistikken over
utenrikshandelen (SITC-Rev. 2) | <p>Andre publikasjoner i serien SSH:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om
folkeregistrering " 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift,
industri og kraftforsyning " 42 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks
Produsentprisindeks |
|---|--|

Pris kr 40,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-2267-2
ISSN 0468-8147