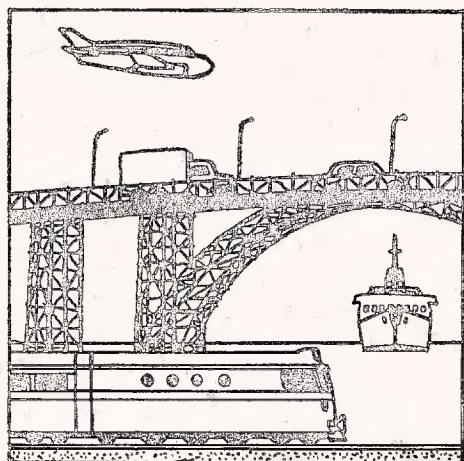


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



# SAMFERDSELS- STATISTIKK 1977

TRANSPORT AND COMMUNICATION  
STATISTICS 1977

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS  
OSLO - NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 962



# SAMFERDSELSSTATISTIKK

1977

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS

1977

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY  
OSLO 1978

ISBN 82-537-0856-4

## FORORD

Samferdselsstatistikk 1977 inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveis-transport, veitransport, luftfart, post og telekommunikasjoner. Publikasjonen gir fullstendig statistikk for året 1976 og så langt det er mulig også statistikk for året 1977.

Statistikken over reiseliv er tatt ut fra og med denne årgang. Denne statistikken vil heretter bli utgitt i en egen publikasjon, Reiselivsstatistikk. Det er tatt inn nye tabeller med statistikk over samferdsel fra Bedriftstellingen 1974, statistikk over kjørte kilometer med dieseldrevne lastebiler og statistikk over trafikkulykker ifølge skademeldinger til forsikrings-selskapene. Mer fullstendige oversikter over resultatene av undersøkelsene Eie og bruk av personbil og Godstransport på kysten, leie- og egentransport er gitt i spesialpublikasjoner. Rutebilstatistikken, sjøulykkesstatistikken og statistikken over veitrafikkulykker blir som tidligere også offentliggjort i egne publikasjoner. Fra disse områdene er bare hovedtall tatt med i denne publikasjonen.

For de fleste av områdene som denne publikasjonen dekker, er en del resultater tidligere publisert også i Statistisk ukehefte og til dels i Nye distriktstall.

Konsulent Nils Bakke har stått for redaksjonen av publikasjonen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 13. juni 1978

Petter Jakob Bjerve

---

Leif Skaug

*PREFACE*

The publication *Transport and Communication Statistics 1977* contains information about water transport, railway transport, road transport, aviation, post, telecommunications and broadcasting. The publication contains complete statistics for the year 1976 and statistics wholly or in part for 1977.

As from this volume travel statistics are omitted from *Transport and Communication Statistics*. In stead, all statistics about travel will be covered by a separate publication, *Travel Statistics*. The present issue of *Transport and Communication Statistics* is, on the other side, enhanced with some new tables. Thus, some information is given about transport and communications as shown in *The Census of Establishments 1974*, kilometres done by lorries driven by diesel oil, and road traffic accidents according to reports to the insurance companies on damages of cars. More complete results from the surveys *Private Motoring* and *Coastwise Transport of Goods, Transports for Hire or Reward and on Own Account* are given in separate publications.

Scheduled road transport statistics, hotel statistics, marine casualties' statistics and statistics on road traffic accidents reported by the police are published separately. Principal figures from these statistics are, however, included in the present publication.

For the fields covered by this publication results are also published in the *Weekly Bulletin of Statistics* and in part in *New District Figures*.

The publication has been prepared under the supervision of Mr. Nils Bakke.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 13 June 1978

Petter Jakob Bjerve

---

Leif Skaug

INNHold

	Side
Figurregister .....	7
Tabellregister .....	8
Oversikt	
I. Generelt .....	17
1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen .....	17
2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen .....	17
3. Sysselsetting i samferdselen .....	17
4. Innenlandske transportytelser .....	18
4.1. Generelt .....	18
4.2. Innenlandsk persontransport .....	18
4.3. Innenlandsk godstransport .....	20
5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område .....	22
6. Transportytelser etter transportmåte og vareslag .....	22
7. Innførsel og utførsel, etter transportmåte .....	22
8. Bedriftstelling 1974 .....	22
9. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks .....	23
II. Sjøtransport .....	24
1. Handelsflåten m.v. ....	24
2. Befal og mannskap på norske handelsskip .....	24
3. Norske skip i utenriksfart .....	24
4. Godstransport på kysten 1975. Leie- og egentransport .....	25
5. Passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet .....	25
6. Innenlandsk rutefart, herunder Hurtigruten Bergen - Kirkenes .....	25
7. Sjøulykkesstatistikk .....	26
III. Jernbanetransport m.v. ....	26
1. Norges Statsbaner .....	26
2. Private jernbaner .....	26
3. Forstadsbaner .....	26
4. Sporveier .....	27
IV. Veitransport .....	27
1. Veier og motorkjøretøyer .....	27
2. Veitrafikk og transportytelser .....	27
3. Rutebilstatistikk .....	27
4. Eie og bruk av personbil .....	28
5. Veitrafikkulykker .....	28
V. Luftfart .....	29
VI. Post, telekommunikasjoner og kringkasting .....	29
1. Postverket .....	29
2. Televerket .....	29
3. Norsk rikskringkasting .....	29
Sammendrag på engelsk .....	30
Særskilt figurdell .....	33
Særskilt tabelldel .....	43
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet innen emneområdet .....	225
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1977 .....	226
Utvählte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH) .....	230

Standardtegn i tabeller

. Tall kan ikke forekomme	* Foreløpig tall
.. Oppgave mangler	0
- Null	0,0
r Rettet siden forrige årgang	0,00
	} Mindre enn en halv av den brukte enhet
	— Brudd i den loddrette serie
	Brudd i den vannrette serie

CONTENTS

	Page
Index of figures .....	12
Index of tables .....	13
Outline	
I. General statistics .....	17
1. National account figures for transport and communications .....	17
2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport .....	17
3. Employment in transport and communications .....	17
4. Domestic transport performances .....	18
4.1. Generally .....	18
4.2. Domestic passenger transport .....	18
4.3. Domestic goods transport .....	20
5. Work performed by goods transport in Norwegian area in connection with imports and exports of goods. Total goods transport in Norwegian area .....	22
6. Goods transport by mode of transport and commodity .....	22
7. Imports and exports, by mode of transport .....	22
8. Census of Establishments 1974 .....	22
9. Survey of Consumer Expenditure and Consumer Price Index .....	23
II. Water transport .....	24
1. The merchant fleet etc. ....	24
2. Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels .....	24
3. Norwegian vessels in ocean transport .....	24
4. Coastwise transport of goods 1975. Transport for hire or reward and on own account ....	25
5. Passengers carried in regular service between Norway and foreign countries .....	25
6. Scheduled coasting service including express service Bergen - Kirkenes .....	25
7. Marine casualties .....	26
III. Railways etc. ....	26
1. State Railways .....	26
2. Private railways .....	26
3. Suburban railways .....	26
4. Tramways .....	27
IV. Road transport .....	27
1. Roads and motor vehicles .....	27
2. Road traffic and goods transport .....	27
3. Scheduled road transport .....	27
4. Ownership and use of private cars .....	28
5. Road traffic accidents .....	28
V. Aviation .....	29
VI. Post, telecommunications and broadcasting .....	29
1. Postal service .....	29
2. Telecommunication .....	29
3. Norwegian Broadcasting Corporation .....	29
Summary in English .....	30
Separate figures .....	33
Separate tables .....	43
Publications	
1. Previously issued on the subject .....	225
2. Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1977 .....	226
3. Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH) .....	230

*Explanation of Symbols in Tables*

. Category	*	Provisional or estimated figure
.. Data not available	0	} Less than half of unit employed
- Nil	0,0	
r Revised since the previous issue	0,00	
	—	Break in the homogeneity of a vertical series
		Break in the homogeneity of a horizontal series

## FIGURREGISTER

	Side
1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte .....	33
2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte .....	34
3. Transportmengde mellom fylker. Skip 25 - 3 000 bruttotonn i leie- og egentransport av gods. 1975 .....	35
4. Personbiler pr. kilometer offentlig vei. 1977. Fylke .....	36
5. Personer pr. personbil. 1977. Fylke .....	37
6. Godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Inn- og utpassert gods i alt. 1977 .....	38
7. Årsgjennomsnitt for kjørte kilometer pr. personbil. 1972 og 1973. Fylke .....	39
8. Personbiler. Kjøring til og fra arbeid i prosent av all kjøring. 1973/74. Fylke .....	40
9. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. 1976 .....	41
10. Frimerkesalg i kroner pr. innbygger. 1976. Fylke .....	42

## TABELLREGISTER

	Side
<b>I. GENERELT</b>	
1. Bruttoprodukt i samferdselen .....	43
2. Produksjonskonti for samferdselen .....	44
3. Bruttoinvestering for samferdselsformål .....	46
4. Offentlige utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett .....	48
5. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Offentlige fond .....	50
6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskotts- og depositakonti .....	50
7. Offentlige utgifter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen .....	51
8. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag .....	51
9. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett .....	52
10. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid .....	52
11. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall .....	53
12. Innenlandsk persontransport etter transportmåte .....	54
13. Innenlandsk godstransport etter transportmåte .....	55
14. Innførsel og utførsel, etter transportmåte .....	56
15. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte .....	57
16. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel .....	57
17. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel .....	57
18. Godstransport på kysten, etter vareslag. Rutefart .....	58
19. Godstransport på kysten, etter vareslag. Leie- og egentransport. Norskregistrerte skip mellom 25 og 3 000 br.t. og tankskip større enn 3 000 br.t. i kystfart .....	60
20. Statsbanene. Godstransport med jernbane, etter vareslag .....	62
21. Godstransport med laste- og varebil, etter vareslag .....	64
22. Innførsel etter transportmåte og land .....	66
23. Utførsel etter transportmåte og land .....	67
24. Innførsel etter transportmåte og vareslag .....	68
25. Utførsel etter transportmåte og vareslag .....	70
26. Innførsel av viktigere varer med skip, etter land .....	72
27. Utførsel av viktigere varer med skip, etter land .....	73
28. Innførsel av viktigere varer med ferje, etter land .....	74
29. Utførsel av viktigere varer med ferje, etter land .....	75
30. Innførsel av viktigere varer med jernbane, etter land .....	76
31. Utførsel av viktigere varer med jernbane, etter land .....	77
32. Innførsel av viktigere varer med bil, etter land .....	78
33. Utførsel av viktigere varer med bil, etter land .....	79
34. Innførsel, etter transportmåte og tollsted .....	81
35. Utførsel, etter transportmåte og tollsted .....	82
36. Innenriks sjøfart og tjenester i tilknytning til sjøfart. Hovedtall etter næringsundergruppe .....	83
37. Land- og lufttransport, tjenester i tilknytning til transport. Lagring. Hovedtall etter næringsundergruppe .....	84
38. Noen hovedtall for husholdninger med og uten personbil .....	85
39. Noen hovedtall for husholdninger med en eller flere personbiler .....	85
40. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter for husholdninger med og uten personbil, etter vare- og tjenestegruppe .....	86
41. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter i husholdninger med og uten personbil til reiser og transport .....	86
42. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967 og 1973, etter vare- og tjenestegruppe. Prosent .....	87
43. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967 og 1973, etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent .....	87
44. Delindekser for reiser og transport i konsumprisindeksen. 1969-1977 (1974=100) .....	88
<b>II. SJØTRANSPORT</b>	
45. Registrerte skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel og art .....	89
46. Skip og tonnasje i handelsflåten, etter skipenes art .....	90
47. Skip og tonnasje i handelsflåten, etter skipenes framdriftsmiddel og art .....	91
48. Tilgang og avgang av skip og tonnasje i handelsflåten .....	92
49. Tilgang av skip og tonnasje i handelsflåten av nye skip bygd i utlandet, etter skipenes art og byggeland .....	93
50. Tilgang og avgang av skip og tonnasje i handelsflåten, etter skipenes størrelse og art .....	94
51. Skip og tonnasje i handelsflåten, etter skipenes alder, art og størrelse .....	96
52. Skip og tonnasje i handelsflåten, etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder .....	102
53. Skip og tonnasje i handelsflåten, etter skipenes framdriftsmiddel, art og hjemsted .....	105



## II. SJØTRANSPORT (forts.)

54.	Tankflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse .....	106
55.	Tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse .....	106
56.	Tankflåtens og tørrlastflåtens bruttotonnasje, etter skipenes alder. Prosent .....	107
57.	Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens gjennomsnittsalder .....	107
58.	Kontrahering av norske handelsskip ved utenlandske verft, etter skipenes art .....	108
59.	Norsk kontraktbestand etter byggeland .....	108
60.	Norske nybyggingskontrakter, etter antatt leveringsår og byggeland. Beregnet etter kontraktbestanden pr. 1. oktober 1977 .....	109
61.	Skip og tonnasje av registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten, etter skipenes størrelse og art .....	109
62.	Skip og tonnasje av registrerte skip under 100 bruttotonn, etter framdriftsmiddel og hjemsted .....	110
63.	Registrerte lyst-motorbåter. Fylke .....	110
64.	Skip og tonnasje av fiske- og fangstbåter og andre spesialskip på 100 bruttotonn og over, etter skipenes størrelse, art, alder og framdriftsmiddel .....	111
65.	Skip og tonnasje av fiske- og fangstbåter og andre spesialskip på 100 bruttotonn og over, etter skipenes art, framdriftsmiddel og hjemsted .....	112
66.	Norske handelsskip i opplag .....	113
67.	Skip og tonnasje i verdensflåten, etter skipenes framdriftsmiddel, art og registreringsland .....	114
68.	Befal og mannskap på norske skip, etter skipenes art og etter personenes nasjonalitet og kjønn .....	116
69.	Norsk befal og mannskap på norske skip, etter skipenes fart og personenes hjemstedsfylke ..	117
70.	Utenlandsk befal og mannskap på norske skip, etter personenes hjemland .....	117
71.	Befal og mannskap på norske skip, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord ..	118
72.	Mønstringer til norske skip, etter personenes nasjonalitet, skipenes fart/mønstringssted ..	120
73.	Skip og tonnasje av norske skip i utenriksfart, etter skipenes art og framdriftsmiddel ...	121
74.	Gjennomsnittlig bruttotonnasje av norske skip i utenriksfart, etter beskjeftigelse og skipenes art .....	122
75.	Opptjente bruttofrakter i alt og pr. 1 000 bruttotonn av norske skip i utenriksfart, etter frakttype og skipenes art .....	123
76.	Skipsfartens nettofrakter .....	123
77.	Gjennomsnittlig bruttotonnasje av norske skip i utenriksfart, etter skipenes art og beskjeftigelse .....	124
78.	Opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart, etter skipenes art og frakttype ...	125
79.	Bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart, etter beskjeftigelse, skipenes art og størrelse .....	126
80.	Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn av norske skip i utenriksfart, etter frakttype, skipenes art og størrelse .....	127
81.	Inntekter i alt, betalte driftsutgifter og driftsoverskott for norske skip i utenriksfart ..	128
82.	Fraktindekser .....	129
83.	Norske skips anløp av utenlandske havner .....	130
84.	Transportmengde mellom fylker. Skip 25-3 000 bruttotonn i leie- og egentransport av gods	140
85.	Transportytelser i alt etter vareslag. Skip 25-3 000 bruttotonn i leie- og egentransport	142
86.	Innenlandske transportytelser, etter vareslag. Skip 25-3 000 bruttotonn i leie- og egentransport .....	145
87.	Transportmengde i alt etter skipsgruppe og vareslag. Skip 25-3 000 bruttotonn i leie- og egentransport .....	146
88.	Passasjerer på båttruter mellom Norge og utlandet .....	148
89.	Skip, bruttotonn m.v. i innenlandsk rutefart .....	148
90.	Passasjertrafikk i innenlandsk rutefart .....	149
91.	Godstrafikk i innenlandsk rutefart .....	149
92.	Skip og bruttotonnasje i innenlandsk rutefart, etter ruteslag. Kyststrekning .....	150
93.	Skip i innenlandsk rutefart, etter ruteslag og størrelse/alder .....	150
94.	Passasjer- og godstrafikk med kystrutene .....	151
95.	Passasjer- og godstrafikk med lokalruter m.v. ....	151
96.	Utgifter og inntekter i innenlandsk rutefart .....	152
97.	Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Transportkapasitet .....	154
98.	" " " Passasjertrafikk .....	154
99.	" " " Passasjerinntekt .....	154
100.	" " " Passasjertrafikk etter måned .....	155
101.	" " " Godstrafikk .....	155
102.	" " " Godstrafikk etter måned .....	155
103.	" " " Tallet på passasjerer mellom anløpssteder .....	156
104.	" " " Stykkgoods nordover. Månedstall .....	159
105.	" " " Ferskfisk og stykkgoods sørover. Månedstall .....	160
106.	Forliste skip .....	162
107.	Tap av menneskeliv som følge av forlis .....	162
108.	Havarerte skip .....	163
109.	Tap av menneskeliv som følge av havari .....	163
110.	Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og årsak .....	164

## III. JERNBANETRANSPORT M.V.

111.	Statsbanene.	Banelengde og sporelengde .....	168
112.	"	Rullende materiell .....	168
113.	"	Kapasitet .....	169
114.	"	Rullende materiell etter byggeår .....	169
115.	"	Lokomotiver etter trekraft og type .....	169
116.	"	Motorvogner etter trekraft og type .....	170
117.	"	Personvogner m.v. etter vognslag .....	170
118.	"	Godsvogner etter akseltall og vognslag .....	170
119.	"	Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togs- lag og trekrafttype .....	171
120.	"	Løp av egne og fremmede vogner, etter togs- lag og trekrafttype .....	172
121.	"	Lastede godsvogner .....	172
122.	"	Persontransport .....	173
123.	"	Inntekter av persontransport .....	173
124.	"	Godstransport og inntekter av godstransport .....	174
125.	"	Forbruk av drivstoffer .....	174
126.	"	Driftspersonale etter fagområde .....	175
127.	"	Driftsresultater .....	176
128.	"	Ulykker ved togdriften .....	176
129.	"	Passasjer- og godstrafikk, inntekter og utgifter. Månedstall .....	177
130.	Private jernbaner.	Hovedtall .....	178
131.	"	" .....	178
132.	Forstadsbaner.	Hovedtall .....	179
133.	"	Detaljert statistikk for de enkelte baner .....	179
134.	Sporveier.	Hovedtall .....	180
135.	"	Driftsresultater for de enkelte selskaper .....	180
136.	"	Detaljert statistikk for de enkelte selskaper .....	181

## IV. VEITRANSPORT

137.	Offentlige veier.	Fylke .....	182
138.	Største tillatte akseltrykk på riksveier og fylkesveier .....	183	
139.	Skogsbilveier og traktorveier. Fylke .....	184	
140.	Motorkjøretøyer og tilhengere, etter vogntype .....	185	
141.	Motorkjøretøyer og tilhengere. Fylke .....	186	
142.	Tallet på personbiler etter kjøringens art .....	187	
143.	Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast .....	188	
144.	Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast .	189	
145.	Kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy, etter år og kjøretøygruppe .....	190	
146.	Førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere .....	192	
147.	Utrangerte kjøretøyer .....	192	
148.	Eierskifte for brukte kjøretøyer .....	192	
149.	Førerprøver. Fylke .....	193	
150.	Kjøretøykontroller .....	194	
151.	Veitrafikktelling på utvalgte tellingssteder. Fylke. Maskinelle tellinger .....	195	
152.	Trafikken med bilferjeruter i offentlige veisamband. Fylke .....	196	
153.	Godstransporten over grensen med lastebil, etter måned .....	197	
154.	Godstransporten med lastebil over de enkelte tollstasjoner .....	197	
155.	Rutebilstatistikk. Vogner og kapasitet ved utgangen av året .....	198	
156.	"	Passasjertransport .....	198
157.	"	Godstransport .....	198
158.	"	Driftsresultater .....	199
159.	"	Personale etter arbeidets art ved utgangen av året .....	200
160.	Registrerte personbiler og personer pr. bil 31. desember 1973-1977. Fylke .....	201	
161.	Tallet på varebiler etter lastekapasitet 31. desember .....	201	
162.	Person- og varebiler. Årlig kjørelengde i 1972 og 1973. Fylke .....	201	
163.	" " " Kjørte kilometer etter reisemål. 15. mai 1973 - 13. mai 1974. Fylke .....	202	
164.	" " " Personbelegg etter reisemål. 15. mai 1973 - 13. mai 1974. Fylke .....	202	
165.	Veitrafikkulykker med personskaade. Politiets rapporter .....	203	
166.	Veitrafikkulykker med personskaade, etter måned. Politiets rapporter .....	204	
167.	Veitrafikkulykker med og uten personskaade. Fylke. Skademeldinger meldt til forsikrings- selskapene 1976 .....	205	
168.	Veitrafikkulykker med og uten personskaade, etter måned. Skademeldinger til forsikrings- selskapene 1976 .....	205	

## V. LUFTFART

169.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter eiergruppe .....	206
170.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter type .....	206
171.	Avganger og landinger, etter flygingens art og flyplass .....	207
172.	Ruteflyging .....	208
173.	Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp .....	209
174.	Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp .....	210
175.	Luftfartshavarier .....	211
176.	Scandinavian Airlines System. Transportytelser .....	211
177.	Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge etter bestemmelsesland .....	212

## VI. POST, TELEKOMMUNIKASJONER OG KRINGKASTING

178.	Poststeder. Fylke .....	213
179.	Postruter .....	213
180.	Tjenestemenn i Postverket etter funksjonsområde .....	213
181.	Postverket. Trafikk .....	214
182.	Frimerkesalg. Fylke .....	215
183.	Postverkets driftsinntekter og -utgifter .....	215
184.	Postverket. Svalbard. Trafikk .....	216
185.	Telegraf-, telefon- og radiostasjoner .....	217
186.	Telefonapparater .....	217
187.	Telefonapparater. Fylke .....	218
188.	Telekommunikasjonssamband .....	218
189.	Arbeidstakere i Televerket .....	219
190.	Telefon-, telegram- og telekstrafikk .....	220
191.	Utgående telekstrafikk etter teleksentral .....	220
192.	Radiotrafikk ved kystradiostasjonene .....	221
193.	Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet .....	221
194.	Televerkets driftsinntekter og -utgifter .....	222
195.	Televerkets investeringsutgifter .....	222
196.	Norsk rikskringkasting. Registrerte lisenser og sysselsetting .....	223
197.	" " Sendetid i radio etter programtype .....	223
198.	" " Sendetid i fjernsynet etter programtype .....	224
199.	" " Driftsregnskap .....	224

## INDEX OF FIGURES

	Page
1. Domestic passenger transport by type of transport .....	33
2. Domestic goods transport by type of transport .....	34
3. Tonnage carried between counties. Vessels 25 - 3 000 gross tons in transport for hire or reward and on own account. 1975 .....	35
4. Private motoring. Number of cars per kilometre of public roads. 1977. County .....	36
5. Number of persons per private car. 1977. County .....	37
6. Lorry border transport by place of entry or exit. 1977 .....	38
7. Private motoring. Annual average of kilometres done per car. 1972 and 1973. County .....	39
8. Private motoring. Driving to and from work in per cent of all driving. 1973/74. County ..	40
9. Passenger traffic at airports with scheduled service. 1976 .....	41
10. Sale of stamps in kroner per head of population. 1976. County .....	42

## INDEX OF TABLES

	Page
<i>I. GENERAL STATISTICS</i>	
1. Gross product of transport and communications .....	43
2. Production accounts for transport and communications .....	44
3. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes .....	46
4. Public expenditure for transport purposes. Central government .....	48
5. Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government funds .....	50
6. Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance accounts .....	50
7. Public expenditure for transport purposes. Local government .....	51
8. Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary .....	51
9. Taxes and dues on transport .....	52
10. Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work .....	52
11. Employed persons and number of man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures .....	53
12. Domestic passenger transport by mode of transport .....	54
13. Domestic goods transport by mode of transport .....	55
14. Imports and exports, by mode of transport .....	56
15. Work performed in Norwegian area by transport of imported and exported goods, by mode of transport .....	57
16. Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export .....	57
17. Total transport work with goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export .....	57
18. Coastwise transport of goods, by commodity in regular coastal service .....	58
19. Coastwise transport of goods, by commodity. Transport for hire or reward and on own account. Vessels between 25 and 3 000 gr.tons registered in Norway and tankers larger than 3 000 gr.tons in coastwise transport .....	60
20. State Railways. Railway transports of goods, by commodity .....	62
21. Road goods transport, by commodity .....	64
22. Imports by mode of transport and country .....	66
23. Exports by mode of transport and country .....	67
24. Imports by mode of transport and commodity group .....	68
25. Exports by mode of transport and commodity group .....	70
26. Imports of principal commodities, by ship, classified by country .....	72
27. Exports of principal commodities, by ship, classified by country .....	73
28. Imports of principal commodities, by ferry, classified by country .....	74
29. Exports of principal commodities, by ferry, classified by country .....	75
30. Imports of principal commodities, by rail, classified by country .....	76
31. Exports of principal commodities, by rail, classified by country .....	77
32. Imports of principal commodities, by lorry, classified by country .....	78
33. Exports of principal commodities, by lorry, classified by country .....	79
34. Imports by mode of transport and port of entry .....	81
35. Exports by mode of transport and port of entry .....	82
36. Coastal and inland water transport and supporting services to water transport. Principal figures by industry subgroup .....	83
37. Land and air transport, services incidental to transport. Storage and warehousing. Principal figures by industry subgroup .....	84
38. Some principal figures for households with and without private cars .....	85
39. Some principal figures for households with one or more private cars .....	85
40. Annual average of household expenditure for households with and without private cars, by commodity and service group .....	86
41. Annual average of household expenditure in households with and without private cars for transport .....	86
42. Households' consumer expenditure in 1958, 1967 and 1973, by commodity and service group. Per cent .....	87
43. Households' consumer expenditure in 1958, 1967 and 1973, by commodity and service group within transport. Per cent .....	87
44. Group indices for travel and transport in the consumer price index. 1969-1977 (1974=100) ..	88
<i>II. WATER TRANSPORT</i>	
45. Vessels and tonnage on the register, by propulsion and type of vessel .....	89
46. Vessels and tonnage in the merchant fleet, by type of vessel .....	90
47. Vessels and tonnage in the merchant fleet, by propulsion and type of vessel .....	91
48. Increase and decrease of vessels and tonnage in the merchant fleet .....	92
49. Increase of vessels and tonnage in the merchant fleet of new vessels built abroad, by type of vessel and by country where built .....	93
50. Increase and decrease of vessels and tonnage in the merchant fleet, by size and type of vessel .....	94
51. Vessels and tonnage in the merchant fleet, by age, type of vessel and size .....	96

## II. WATER TRANSPORT (cont.)

52.	Vessels and tonnage in the merchant fleet, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age .....	102
53.	Vessels and tonnage in the merchant fleet, by propulsion, type of vessel and port of registration .....	105
54.	The tanker fleet, by tonnage groups .....	106
55.	The dry cargo fleet, by tonnage groups .....	106
56.	The tanker tonnage and the dry cargo tonnage, by age. Per cent .....	107
57.	Average age of the tanker tonnage and the dry cargo tonnage .....	107
58.	Merchant vessels contracted at foreign shipyards, by type of vessel .....	108
59.	Stock of Norwegian contracts, by country where built .....	108
60.	Norwegian contracts for building of new vessels, by assumed year of delivery and country where built. Calculated by stock of contracts 1 October 1977 .....	109
61.	Vessels and tonnage on the register not included in the statistics of the merchant fleet, by size and type of vessels .....	109
62.	Vessels and tonnage of vessels less than 100 gross tons on the register, by propulsion and port of registration .....	110
63.	Registered pleasure motor boats. County .....	110
64.	Vessels and tonnage of fishing and catcher boats and other special types of vessels of 100 gross tons and over, by size, type of vessels, age and propulsion .....	111
65.	Vessels and tonnage of fishing and catcher boats and other special types of vessels of 100 gross tons and over, by type of vessel, propulsion and port of registration .....	112
66.	Norwegian merchant vessels laid up .....	113
67.	Vessels and tonnage of the merchant fleet of the world, by propulsion, type of vessel and country of registration .....	114
68.	Officers and crew aboard Norwegian vessels, by type of vessel and by nationality and sex of the persons .....	116
69.	Norwegian officers and crew aboard Norwegian vessels, by trade of vessel and county of domicile .....	117
70.	Foreign officers and crew aboard Norwegian vessels, by country of domicile .....	117
71.	Officers and crew aboard Norwegian vessels, by nationality, age and occupation .....	118
72.	Seamen signed on and off Norwegian vessels, by nationality, by trade of vessel/place of signing .....	120
73.	Vessels and tonnage of Norwegian vessels in foreign-going trades, by types of vessel and propulsion .....	121
74.	Average gross tonnage of Norwegian vessels in foreign-going trades, by type of chartering and type of vessel .....	122
75.	Total gross freight earnings and per 1 000 gross tons of Norwegian vessels in foreign-going trades, by type of freight and type of vessel .....	123
76.	Net freight earnings .....	123
77.	Average gross tonnage of Norwegian vessels in foreign-going trades, by type of vessel and type of chartering .....	124
78.	Gross freight earnings of Norwegian vessels in foreign-going trades, by type of vessel and type of freight .....	125
79.	Gross tonnage of Norwegian vessels in foreign-going trades and their gross freight earnings, by type of chartering, type of vessel and size .....	126
80.	Gross freight earnings per 1 000 gross tons of Norwegian vessels in foreign-going trades, by type of freight, type of vessel and size .....	127
81.	Total receipts, total operating expenditure and operating surplus for Norwegian vessels in foreign-going trades .....	128
82.	Shipping freight indices .....	129
83.	Arrivals of Norwegian vessels at foreign ports .....	130
84.	Tonnage carried between counties. Vessels 25-3 000 gross tons in transport for hire or reward and on own account .....	140
85.	Total transport performances by commodity. Vessels 25-3 000 gross tons in transport for hire or reward and on own account .....	142
86.	Transport performances in coastwise transport, by commodity. Vessels 25-3 000 gross tons in transport for hire or reward and on own account .....	145
87.	Total tonnage carried by type of vessel and commodity. Vessels 25-3 000 gross tons in transport for hire or reward and on own account .....	146
88.	Passengers carried in regular service between Norway and foreign countries .....	148
89.	Vessels, gross tonnage, etc., in regular coastal trade .....	148
90.	Passengers carried in regular coastal trade .....	149
91.	Goods carried in regular coastal trade .....	149
92.	Vessels and gross tonnage in regular coastal trade, by type of service. Stretch of coast .....	150
93.	Vessels in regular coastal trade, by type of service and size/age .....	150
94.	Passengers and goods carried in long distance services .....	151
95.	Passengers and goods carried in short distance services .....	151
96.	Expenditure and receipts in regular coastal trade .....	152
97.	Express service Bergen-Kirkenes. Transport capacity .....	154
98.	" " " " Passenger traffic .....	154
99.	" " " " Passenger receipts .....	154
100.	" " " " Passenger traffic by month of the year .....	155
101.	" " " " Freight traffic .....	155
102.	" " " " Freight traffic by month of the year .....	155
103.	" " " " Number of passengers between places of call .....	156
104.	" " " " General cargo northward. Monthly figures .....	159
105.	" " " " Fresh fish and general cargo southward. Monthly figures .....	160

## II. WATER TRANSPORT (cont.)

106.	Vessels totally lost .....	162
107.	Loss of life due to total loss .....	162
108.	Vessels partially lost .....	163
109.	Loss of life due to partial loss .....	163
110.	Vessels totally lost or partially lost, by type and cause of casualty .....	164

## III. RAILWAYS ETC.

111.	State Railways. Length of lines and tracks .....	168
112.	" " Rolling stock .....	168
113.	" " Capacity .....	169
114.	" " Rolling stock by year of construction .....	169
115.	" " Locomotives by power and type .....	169
116.	" " Rail motor vehicles by power and type .....	170
117.	" " Passenger vehicles etc. by type .....	170
118.	" " Goods wagons by number of axles and type .....	170
119.	" " Train-kilometres run, by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors .....	171
120.	" " Axle-kilometres run, by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons .....	172
121.	" " Freight wagonloads .....	172
122.	" " Passenger transport .....	173
123.	" " Receipts from passenger transport .....	173
124.	" " Goods traffic and receipts .....	174
125.	" " Consumption of fuel etc. and electricity .....	174
126.	" " Operating staff by section .....	175
127.	" " Working results .....	176
128.	" " Train accidents .....	176
129.	" " Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures ..	177
130.	Private railways. Principal figures .....	178
131.	" " .....	178
132.	Suburban railways. Principal figures .....	179
133.	" " Detailed statistics by company .....	179
134.	Tramways. Principal figures .....	180
135.	" " Working results by company .....	180
136.	" " Detailed statistics by company .....	181

## IV. ROAD TRANSPORT

137.	Public roads. County .....	182
138.	Maximum permissible axle load on national and provincial roads .....	183
139.	Forest roads. County .....	184
140.	Road motor vehicles and trailers, by type of vehicle ..	185
141.	Road motor vehicles and trailers. County .....	186
142.	Number of private cars by type of transport .....	187
143.	Registered road goods vehicles, by type of vehicle and carrying capacity .....	188
144.	Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle and carrying capacity .....	189
145.	Average of kilometres done per vehicle run with diesel oil, by year and type of vehicle ...	190
146.	New registrations of motor vehicles and trailers .....	192
147.	Scrapped vehicles .....	192
148.	Change of ownership of used vehicles and trailers .....	192
149.	New driver's licences. County .....	193
150.	Inspections of motor vehicles .....	194
151.	Road traffic census at selected places of counts. County. Automatic volume counts .....	195
152.	Traffic by ferry routes in public road connections. County .....	196
153.	Lorry border goods transport, by month of the year .....	197
154.	Lorry border goods transport, by place of entry or exit .....	197
155.	Scheduled road transport. Number of vehicles and their capacity as at the end of the year	198
156.	" " " Passenger transport .....	198
157.	" " " Goods transport .....	198
158.	" " " Working results .....	199
159.	" " " Staff by type of work as at the end of the year .....	200
160.	Population of private cars and number of persons per car as at 31 December 1973-1977.	
	County .....	201
161.	Number of vans by carrying capacity 31 December .....	201
162.	Private cars and vans. Annual average of kilometres done during 1972 and 1973. County ...	201
163.	" " " Kilometres done by purpose of journey. 15 May 1973 - 13 May 1974.	
	County .....	202
164.	" " " Occupancy rate by purpose of journey. 15 May 1973 - 13 May 1974.	
	County .....	202

	Page
<i>IV. ROAD TRANSPORT (cont.)</i>	
165. Road traffic accidents involving personal injury. Reports from the police .....	203
166. Road traffic accidents involving personal injury, by month. Reports from the police .....	204
167. Road traffic accidents involving personal injury or not. County. Reports of accidents submitted to the insurance companies. 1976 .....	205
168. Road traffic accidents involving personal injury or not, by month. Reports of accidents submitted to the insurance companies. 1976 .....	205
 <i>V. AVIATION</i>	
169. Engine-driven aircraft by ownership .....	206
170. Engine-driven aircraft registered by type .....	206
171. Take-offs and landings, by nature of operation and airport .....	207
172. Scheduled air service .....	208
173. Passenger traffic at airports with scheduled service .....	209
174. Freight and mail service at airports with scheduled service .....	210
175. Accidents with aircraft .....	211
176. Air services performed by SAS .....	211
177. Inclusive tours. Passengers departed from Norway by country of destination .....	212
 <i>VI. POST, TELECOMMUNICATIONS AND BROADCASTING</i>	
178. Post offices. County .....	213
179. Mail routes .....	213
180. Staff of the Postal Service by field of activity .....	213
181. Postal Service. Traffic .....	214
182. Sale of stamps. County .....	215
183. Working account of the Postal Service .....	215
184. Postal Service. Svalbard. Traffic .....	216
185. Telegraph, telephone and radio stations .....	217
186. Subscribers' telephones .....	217
187. Number of telephones. County .....	218
188. Telecommunication circuits .....	218
189. Staff of the Telegraph Service .....	219
190. Telecommunications. Traffic .....	220
191. Telex calls by station .....	220
192. Coast radio stations. Traffic .....	221
193. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic .....	221
194. Working account of the Telegraph Service .....	222
195. Expenditure on fixed assets of the Telegraph Service .....	222
196. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered licences and persons employed .....	223
197. " " " Hours of radio broadcasting by type of programme ....	223
198. " " " Hours of television broadcasting by type of programme	224
199. " " " Working account .....	224



## OVERSIKT

## I. GENERELT (TAB. 1 - 44)

## 1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen (tab. 1 - 3)

Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning og dens transaksjoner med utlandet i en tilbakelagt periode. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan. På alle vesentlige punkter følger kontoplanen tilrådinger fra FN (A System of National Accounts, United Nations, New York, 1968).

Påliteligheten av nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikk en har å bygge på. Etter hvert som primærstatistikken blir bedre utbygd, og beregningsgrunnlaget dermed sikrere, må en regne med revisjoner av publiserte nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene så vel som for andre sektorer.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorene blir betraktet som en virksomhet som leverer tjenester (bruttoproduksjon) til og som kjøper driftsmidler fra andre sektorer (vareinnsats). Bruttoproduktet som skapes ved bearbeiding i hver av sektorene, utgjør differensen mellom bruttoproduksjonsverdien og verdien av vareinnsatsen. For hver sektor kan det således settes opp en produksjonskonto, dvs. sektorregnskap som krediteres (inntektsføres) for varer produsert i sektoren og debiteres (utgiftsføres) for sektorens vareinnsats, lønn, avgifter redusert med subsidier, kapitalslit og eierinntekt, som er sektorens saldo.

Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å kartlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten ("egentransporten") blir ikke tatt med under samferdselssektorene, unntatt i de tilfelle der transportvirksomheten er organisert som egen bedrift.

## 2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen (tab. 4 - 9)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper.

## 3. Sysselsetting i samferdselen (tab. 10 - 11)

Statistisk Sentralbyrås sysselsettingsstatistikk er fra og med 1972 lagt om. Den tidligere sysselsettingsstatistikken bygde på oppgaver fra trygekantorene. Ved syketrygdens innlemming i folketrygden fra januar 1971 falt grunnlaget for denne statistikken bort. Fra og med 1972 har Byrået gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppen 16 - 74 år. I arbeidskraftundersøkelsene har en til dels også innført andre prinsipper og definisjoner enn i den tidligere sysselsettingsstatistikken. Sysselsettingstallene ifølge de nåværende arbeidskraftundersøkelsene er derfor ikke fullt sammenliknbare med de tidligere sysselsettingstallene.

Arbeidskraftundersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingene er i samsvar med Standard for næringsgruppering (revidert utgave 1972). Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

For enkelte områder av samferdselen er det spesiell statistikk over sysselsettingen. Dette gjelder handelsflåten, rutebiler, jernbane, post, telekommunikasjoner og kringkasting. En viser her til tekst- og tabellavsnittene for disse områdene. Statistikk over sysselsettingen er også gitt i tabellene fra Bedriftstelling 1974. (Jfr. tab. 36 og 37.)

#### 4. Innenlandske transportytelser ( tab. 12 - 13 )

##### 4.1. Generelt

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med Statistisk Sentralbyrå foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965 - 1977. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenliknbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene i tabellene 12 - 13 omfatter bare transport mellom norske på- og avstigningssteder (på- og avlessingssteder). Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet. Når det gjelder sjøtransport, leie- og egentransport har omfanget av Byråets 5-årslige tellinger ikke vært fullt dekkende. I beregningene er det tatt utgangspunkt i nivået ifølge tellingen i 1975 og for olje er det foretatt tilleggsberegninger. Utviklingen i årene 1960 - 1974 og i 1976 har en latt følge varetilgangen ved sjøtransport.

For noen få grupper transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter.

For året 1977 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de deler av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall.

##### 4.2. Innenlandsk persontransport (tabell 12)

###### Sjøtransport

###### Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillinger er Vegdirektoratets ferjestatistikk. Denne er utarbeidd på grunnlag av de trafikkoppgaver som er innhentet fra ferjeselskapene gjennom veisjefene. I oppgavene over tallet på passasjerer er medregnet førerne av motorkjøretøyene.

###### Annen rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Statistikken dekker ikke intern havnetrafikk. Ved beregning av passasjerkilometer har en i samråd med Samferdselsdepartementet anslått den gjennomsnittlige reiselengde til 300 km for kyststruter og 30 km for lokalruter, bygderuter og innsjøruter.

###### Jernbanetransport

###### Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor. De innenlandske oppgaver dekker reisende mellom steder i Norge. Tidligere ble samtrafikk med utlandet medregnet i statistikken, men for å få tall som er sammenliknbare med tall for andre transportformer er denne samtrafikken nå tatt ut.

###### Private jernbaner

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper. Fra og med 1973 forekommer det ikke lenger persontrafikk på private jernbaner.

###### Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbaner og sporveier bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra de enkelte selskaper. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer beregnet av Byrådet.

VeitransportRutebiler

Utgangspunktet er Byråets rutebilstatistikk. Denne gir årlige oppgaver for alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebil drift, også for statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter.

Drosjer m.v.<sup>1)</sup>

Denne post dekker drosjer, reservedrosjer, utleievogner og hotellvogner. De årlige tall beregnes på grunnlag av oppgaver over bestand ifølge Vegdirektoratets sentralregister for motorkjøretøyer og anslag for gjennomsnittlig årlig kjørelengde, passasjerbelegg og reiselengde. For årene før og etter tellingsåret 1972 foreligger oppgaver bare over bestand av drosjer ifølge Sentralregisteret. Denne bestand må justeres for ikke registrerte reservedrosjer. Utgangspunktet for justeringen er Byråets Drosjeundersøkelse 1972. Det gjennomsnittlige tall på drosjer og reservedrosjer var ifølge fylkestrafikkjefene det året 5 818. For årene etter 1973 har en antatt at det har vært 500 reserve-drosjer i bruk.

Forutsetninger ellers for drosjer er:

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:	59 400 km
Gjennomsnittlig reiselengde:	7,1 "
Gjennomsnittlig passasjerbelegg (inkl. tomkjøring):	1,0

Bestanden av utleievogner og hotellvogner er beregnet på samme måte som for drosjer. Forutsetninger ellers for utleievogner og hotellvogner er anslag basert på ikke bearbeidd materiale fra Byråets undersøkelse av ervervsmessig persontransport utenfor rute 1972 (drosjeundersøkelsen).

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:	20 000 km
Gjennomsnittlig reiselengde:	14,5 "
Gjennomsnittlig personbelegg:	2,2

Personbiler<sup>2)</sup>

Denne gruppen omfatter biler registrert som person- og stasjonsvogner unntatt biler i ervervs-messig persontransport (drosjer, hotellvogner og utleievogner). En har videre latt gruppen omfatte 50 prosent av de små varebiler (under ett tonns lasteevne). Byråets undersøkelse av eie og bruk av personbil 1973/74 tyder nemlig på at om lag 50 prosent av varebilene nyttes vesentlig som personbiler. Det er antatt at vel 2,5 prosent av personbilenes samlede transportytelser gjelder utenlandsturer. Dette er fratrukket, slik at oppgavene dekker bare reiser mellom steder i Norge. De årlige tall for de innenlandske transportytelser er beregnet med utgangspunkt i den registrerte bestand av biler. Bestanden det enkelte år beregnes som det aritmetiske middel mellom bestanden ved inn- og utgangen av året.

Kjørte kilometer i gjennomsnitt pr. år er beregnet til:

1965	11 800 km	1972	12 700 km
1966	12 000 "	1973	13 200 "
1967	12 100 "	1974	12 500 "
1968	12 200 "	1975	13 200 "
1969	12 300 "	1976	13 200 "
1970	12 500 "	1977	13 200 "
1971	12 600 "		

1) Kilde: TØI-rapport av 30. september 1974 "Drosjedrift" og Byråets Drosjeundersøkelse 1972.

2) Kilder: TØI-rapport av juni 1963: Eie og bruk av personbil 1962, TØI-rapport av 1968: Eie og bruk av personbil 1967, TØI-notat av 28. september 1972: Bruk av personbil 1967, Byråets undersøkelse: Eie og bruk av personbil 1973-1974, Vegdirektoratets publikasjon av juni 1976 "Trafikkutviklingen 1960-74. Prognoser 1974-2000".

Det gjennomsnittlige personbelegg i bilene er for de enkelte år beregnet å være:

1965-		1970	2,1	1974	2,2
1967	2,0	1971	2,2	1975	2,2
1968	2,1	1972	2,2	1976	2,2
1969	2,1	1973	2,2	1977	2,2

Den gjennomsnittlige reiselengde pr. tur er for alle år anslått til 14,5 km.

#### Motorsykler, mopeder<sup>1)</sup>

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Utgangspunktet for beregningene for årlige ytelser er den gjennomsnittlige årlige registrerte bestand av disse kjøretøyer og anslag for årlig bruksomfang. Beregningene bygger på følgende forutsetninger:

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:

Moped 4 500 km

Lett motorsykkel 5 500 km

Tung motorsykkel 6 000 km

Gjennomsnittlig personbelegg: 1,0

Gjennomsnittlig reiselengde: 8,0 km

#### Lufttransport

Tallene bygger på oppgaver fra Luftfartsverket over trafikken på det innenlandske rutene-nett. Disse tallene er nå korrigert for reisende til og fra utlandet. I 1971 utgjorde disse vel 370 000 personer og vel 80 millioner passasjerkilometer. Grunnlaget for korreksjonene er TØI's analyse av de enkelte flyselskapers trafikkstatistikk 1971, 1973 og 1975. Ved justeringer for de andre år i perioden 1960 - 1975 har TØI tatt utgangspunkt i forholdet mellom trafikken på innenlandske og internasjonale ruter. Før 1976 er vekten ved innførsel og utførsel beregnet for varer som er avgitt i annen mengdeenhet enn kg. Dette er rimeligvis forklaringen på at godstransportene med fly ved innførsel og utførsel i 1976 viste nedgang sammenliknet med tidligere år.

#### 4.3. Innenlandsk godstransport (tabell 13)

##### Sjøtransport

##### Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillinger er resultatene av Vegdirektoratets ferjestatistikk og Byråets lastebiltellinger. Talloppgavene omfatter vekten av bilene, lasten på bilene og vekten av annet gods.

##### Annen rutefart<sup>2)</sup>

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner, herunder også eventuell innenlandsk rutefart av skip i kombinert fart mellom norske havner og mellom Norge og utlandet.

1) Kilde: TØI-notat av 1. august 1975: Eie og bruk av moped og motorsykkel 1973. 2) Kilde: NOS Godstransport på kysten Rutefart. 1969.

### Leie- og egentransport (ikke rutegående)<sup>1)</sup>

Tallene bygger på Statistisk Sentralbyrås Godstransport på kysten 1975, Leie- og egentransport. Tellingen omfatter bare transporter utenfor rute med skip 25-3 000 bruttotonn. Transporter med skip registrert som fiskefartøyer er ikke tatt med. Byrået har også innhentet opplysninger fra oljeselskapene om transportytelsene i kystfart utført av tankskip som er større enn 3 000 bruttotonn. Disse fraktet 1,9 millioner tonn mineralolje i 1975. Det tilsvarende transportarbeid er beregnet til 2 milliarder tonnkilometer.

På grunn av mangler ved tellingene er utviklingen i leie- og egentransporten i årene 1965-1975 beregnet med utgangspunkt i nivået ifølge 1975-tellingen, med tillegg av beregninger for transport i kystfart utført av tankskip som er større enn 3 000 bruttotonn. Utviklingen har en så latt følge beregninger av endringer i varetilgangen for sjøtransport basert på statistikken over utenrikshandelen og statistikk over innenlandsk produksjon. Tall for 1976 er også beregnet på grunnlag av de registrerte endringer i varetilgangen for sjøtransport.

### Tømmerfløting

Tallene bygger på skogstatistikkenes oppgaver over fløtingskvantumet i de norske elver og innsjøer de enkelte år. Fløting i forbindelse med import og eksport er trukket fra dette kvantum. Ved omregning fra volum til vekt er som egenvekt for tømmer brukt 0,825. Det er for alle år antatt en gjennomsnittlig fløtingsstrekning på 130 km.

### Jernbanetransport

#### Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor. Opplysningene om de innenlandske transporter dekker forsendelser mellom steder i Norge.

#### Private jernbaner

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte jernbaneselskap. Fra og med 1973 er bare ett selskap i drift, nemlig Rjukanbanen.

### Veitransport

De årlige oppgaver over godstransporter på vei tar utgangspunkt i Byråets lastebiltellinger 1963, 1968 og 1973. Fra og med 1975 har en også bygd på opplysninger om kvartalsvise kjørelengder for dieseldrevne laste- og varebiler hentet fra Direktoratet for toll og særavgifter. Statistikken for laste- og varebiler omfatter rute-, leie- og egenbiler. For rutebiler har en i tillegg nyttet de årlige resultater fra Byråets rutebilstatistikk. Denne nyttes for rutebilenes godstransport, slik at de årlige oppgaver over leie- og egentransport kommer fram som saldo. De enkelte lastebiltellinger har ikke hatt helt like avgrensninger. Det har derfor vært nødvendig å korrigere resultatene noe for å få sammenliknbare tall for utviklingen. Omfanget av godstransporten på vei i år mellom tellingsårene er beregnet ved å anta en jamn utvikling mellom hver telling.

1) Kilde: NOS Godstransport på kysten 1975, leie- og egentransport og TØI-notat av 12. desember 1976 "Transportytelser på norsk område 1946-1975".

5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område<sup>1)</sup> (tab. 15 - 17)

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge er for jernbanen hentet fra NSB's egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Ved fløting er det antatt at eksporttømmer gjennomsnittlig blir transportert 100 km og at importtømmer i gjennomsnitt blir fløtt 210 km.

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1976 utgjorde 17,9 mill. tonn og 716 mill. tonnkm.

6. Transportytelser etter transportmåte og vareslag (tab. 18 - 21)

Tabellene gir den statistikk en har over transport av ulike vareslag med forskjellige transportmidler. For godstransport på kysten er det gitt tabeller fra tellingen Godstransport på kysten 1969, rutefart og fra tellingen Godstransport på kysten 1975, leie- og egentransport. For lastebiltransport er statistikken ifølge Lastebiltelling 1973. For jernbanetransport utført av Norges Statsbaner er statistikken årlig og er gitt for 1976. Tabellene er oppstilt etter sammenliknbare prinsipper, men siden de forskjellige tellinger ikke blir holdt samtidig er tallene likevel ikke direkte sammenliknbare.

7. Innførsel og utførsel, etter transportmåte (tab. 14 og 22 - 35)

Fra og med 1966 har Byrået utarbeidd statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, skip og fly er unntatt. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis, på tilsvarende måte som ved innførsel, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden av innførsel og utførsel etter tollsted og transportmåte er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i Byrået.

8. Bedriftstelling 1974 (tab. 36 - 37)

Opgaveenheten til Bedriftstelling 1974 er den enkelte bedrift. Bedrift er definert som en lokalt avgrenset funksjonell enhet hvor det hovedsaklig drives aktiviteter som faller innenfor en bestemt næringsgruppe (jfr. Standard for næringsgruppering, Statistisk Sentralbyrås Håndbøker nr. 9).

1) Kilde: TØI-notat av 12. desember 1976 "Transportytelser på norsk område 1946-1975".

Bedriftstelingen i 1974 omfatter følgende næringsgrupper i næring 7. Transport, lagring, post og telekommunikasjon

- 7112. Transport med rutebil, sporvei og forstadsbaner
- 7113. Drosje- og turbiltransporter
- 7114. Leiebiltransport
- 7115. Drift av rørledninger
- 7116. Hjelpevirksomhet for landtransport
- 7122. Innenriks sjøfart
- 71231. Havnevesen
- 71233. Skipsekspedisjon
- 71234. Lasting og lossing
- 71239. Annen hjelpevirksomhet for sjøtransport
- 7131. Lufttransport av personer og gods
- 7191. Tjenester i tilknytning til transport
- 7192. Lagring

For næring 7 Transport, lagring, post og telekommunikasjon er det følgende unntak fra den generelle bedriftsdefinisjonen (jfr. foran):

Transportvirksomhet som er av ensartet karakter og som drives av et foretak, regnes som en bedrift dersom virksomheten administreres fra samme sted. Når det gjelder Norges Statsbaners bilruter, har en nyttet den samme bedriftsenhet som de selv bruker. Her faller enheten sammen med konsesjonsområde.

For virksomheter som grupperes under sjøfart er det en spesiell bedriftsdefinisjon. Bedriftsenheten er det disponerende firma eller rederi og omfatter all sjøfart som administreres fra samme sted.

Rederier som driver både utenriks og innenriks sjøfart, er delt i to bedrifter når hver av virksomhetene sysselsetter minst 100 personer.

Sjøtransport for eget foretak er ikke skilt ut som selvstendig bedrift.

Hjelpevirksomhet og tjenester i tilknytning til transport er bare skilt ut som egen bedrift dersom virksomheten er organisert som egen avdeling.

Innhenting av oppgavene til Bedriftstelling 1974 ble foretatt ved hjelp av Byråets sentrale bedrifts- og foretaksregister.

#### 9. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks (tab. 38 - 44)

Byråets forbruksundersøkelser gir oppgaver over utgifter til reiser og transport. I forbruksundersøkelsen for 1973 er materialet også splittet opp på husholdninger med og uten personbil. Statistikken bygger på et utvalg av landets husholdninger (3 363 brukbare svar). En husholdning omfatter personer som har felles bolig og felles kost (minst ett måltid pr. dag). Utvalget ved undersøkelsen utgjorde ca. 0,4 prosent av alle landets private husholdninger. En fullstendig omtale av forbruksundersøkelsene er gitt i publikasjonen NOS Forbruksundersøkelse 1973 (A 705).

I Byråets konsumprisindeks er det beregnet delindekser for de enkelte vare- og tjenestegrupper innen reiser og transport. Konsumprisindeksen bygger på Laspeyres indeksformel. Indeksen skal følgelig gi uttrykk for forholdet mellom verdien regnet i månedens priser for de mengder som inngår i vektgrunnlaget og den tilsvarende verdi etter basisårets priser. Mengdene er beregnet på grunnlag av forbruksundersøkelsen 1973. Ytterligere informasjon om konsumprisindeksen er gitt i SSH nr. 32 Konsumprisindeksen.

## II. SJØTRANSPORT (TAB. 45 - 110)

## 1. H a n d e l s f l å t e n m. v. ( t a b. 45 - 67 )

Statistikken over handelsflåten bygger på Sjøfartsdirektoratets fartøyregister som omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over.

Statistisk Sentralbyrå fører også sitt eget register over fartøyene, og dette holdes à jour ved oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet over tilgang og avgang og andre endringer i flåten. På grunnlag av oppgavene over tilgang og avgang utarbeider Byrået statistikk over handelsflåten ved utgangen av hvert kvartal. Oppgavene fra Sjøfartsdirektoratet over tilgangen av nye og eldre skip kjøpt fra utlandet og over avgangen av skip ved salg til utlandet, sammenholdes med utenrikshandelens oppgaver over innførte og utførte skip i samme tidsrom, slik at en får samsvar med statistikken over utenrikshandelen. Statistikken over handelsflåten ved utgangen av hvert kvartal offentliggjøres i Statistisk ukehefte og i Statistisk månedshefte. Ved utgangen av året utarbeider Byrået på grunnlag av registeret den detaljerte tonnasjestatistikk med fordeling av flåten etter skipenes art, størrelse, alder, framdriftsmiddel og hjemsted.

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Oppgavene over handelsflåten kom derved til å omfatte en stor masse fartøyer som ikke var handelsskip. Fra og med 1957 er bare de egentlige handelsskip regnet med til handelsflåten, dvs. skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip m.v. Som tidligere er det tatt med enkelte tabeller også for denne del av flåten, slik at en kan få oppgaver som er sammenliknbare med tonnasjestatistikken i årene før 1957.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryseskip, passasjerskip og forsyningsskip for oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip og gasstankskip.

I publikasjonen er også tatt med tabeller over kontrahering av norske handelsskip, norsk kontraktbestand og sannsynlige leveringsår for norske nybyggingskontrakter. Statistikken omfatter handelsskip på 100 bruttotonn og over og bygger på oppgaver fra Handelsdepartementet.

Statistikken over norske skip i opplag omfatter skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag i norske eller utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Skip som reparerer eller venter på plass ved verksted, er ikke tatt med i statistikken. Skip som ligger i opplag for befrakters regning og skip som nyttes som lagerskip, er derimot med.

## 2. B e f a l o g m a n n s k a p p å n o r s k e h a n d e l s s k i p ( t a b. 68 - 72 )

Statistikken over bemanningen på norske skip utarbeides av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringsmeldinger, oppgjørslister m.v., og omfatter befall og mannskap på norske handelsskip på 100 bruttotonn og over i utenriks- og innenriksfart. Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med.

Direktoratet for sjømenn offentliggjør en mer detaljert statistikk i et særskilt hefte.

## 3. N o r s k e s k i p i u t e n r i k s f a r t ( t a b. 73 - 83 )

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året gis det opplysninger om beskjef-tigelse (reisebefrakting, rute- eller linjefart m.v.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter.



På grunnlag av innhentede oppgaver blir det utarbeidd statistikk over norske skip i utenriksfart ved utgangen av hvert år (tabell 73). I denne statistikken tas også med skip som omkring årsskiftet lå til reparasjon eller i opplag når reparasjons- eller opplagstiden ikke oversteg 2 måneder. Foruten statistikken over samlet tonnasje i utenriksfart ved utgangen av året, beregner en også den gjennomsnittlige tonnasje i året og hvordan den gjennomsnittlige tonnasje fordeler seg etter befraktningsmåte og skipets art (tabellene 74 og 77). Skip som er levert norske eiere eller gått ut av den norske flåten (solgt til utlandet, forlist m.v.) i løpet av året er tatt med bare for den andelen av bruttotonnasjen som svarer til andelen av året i norsk eie. For skip med flere former for beskjeftigelse (reisebefraktning, tidsbefraktning m.v.) er bruttotonnasjen fordelt på beskjeftigelse etter andelen av året i de forskjellige former for beskjeftigelse.

Statistikken utarbeides bare for skip på 500 bruttotonn og over. Oppgavene for skip på 250-499 bruttotonn blir nyttet til statistikken over nasjonalregnskap og utenriksregnskap.

I oppgaveskjemaet er også driftsutgiftene spesifisert på "av dette betalt i norske kroner" og "av dette levert av norske bedrifter". Disse opplysningene er nyttet i statistikken over nasjonalregnskap og utenriksregnskap, men er ikke offentliggjort i NOS Samferdselsstatistikk.

For norske skip i utenriksfart hentes også hvert femte år inn et skjema for anløpene. På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet blir det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidingen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1975 (tabell 84). Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. er ikke regnet med. Mer detaljert anløpsstatistikk foreligger i uttrykt materiale.

#### 4. Godstransport på kysten 1975. Leie- og egentransport (tab. 84-87)

Statistikken bygger på Byråets undersøkelse av leie- og egentransporten av gods på kysten 1975. Tellingen omfattet godstransportene innen Norge og til og fra Norge med norskregistrerte skip mellom 25 og 3 000 br.t. Undersøkelsen omfattet ikke skip i rutefart eller skip registrert som fiskefartøyer. Undersøkelsen gjaldt perioden august-oktober 1975. Byrådet fikk inn oppgaver for 998 skip på i alt 250 467 bruttoregister tonn. Svarprosenten målt i bruttoregister tonn var om lag 49 prosent. Sammenliknet med forrige undersøkelse i 1970 ble omfanget økt ved at godstransporter med skip 500-3 000 bruttotonn ble tatt med.

For å få en best mulig oversikt over godstransportene på kysten innhentet Byrådet opplysninger fra oljeselskapene for skip som var større enn 3 000 bruttotonn, og som gikk i oljetransport innenlands. Undersøkelsen viste at disse skip transporterte 1,9 millioner tonn mineralolje og mineraloljeprodukter mellom norske havner i 1975. Det tilsvarende transportarbeid utgjorde 2 milliarder tonn-kilometer. Den gjennomsnittlige transportdistanse for olje med disse skipene var altså over 1 000 km. Til sammenlikning var den gjennomsnittlige transportlengde for transportert mellom norske havner i hovedundersøkelsen bare 232 km.

#### 5. Passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet (tab. 83)

Statistikken bygger på oppgaver hentet inn av Landslaget for Reiselivet i Norge fra de enkelte rederiene.

#### 6. Innenlandsk rutefart, herunder Hurtigruten Bergen - Kirkenes (tab. 89-105)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidd hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper. Båtruter i havneområder som ikke er konsesjonspliktige, er fra 1975 tatt med i statistikken. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Den innenlandske rutefarten er delt inn i følgende ruteslag: Kystruter (herunder Hurtigruten Bergen-Kirkenes), lokalruter, bygderuter, bilferjeruter, innsjøruter og båtruter i havneområder. Bilferjeruter på innsjøer er regnet som ferjeruter.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, skipene etter alder og størrelse foruten utgifter og inntekter etter ruteslag.

For ferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Trafikkstatistikk for ferjer i offentlig veisamband er tatt med under avsnittet Veitransport.

Tallet på skip i tabellene 89, 92 og 93 omfatter alle skip som i løpet av året har gått i innenlandsk rutefart.

Trafikkstatistikk for Hurtigruten Bergen-Kirkenes har vært utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå fra 1947, og bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Fra turrapportene får en for nord- og sørruten oppgaver over tonn stykk gods og tallet på passasjerer på de forskjellige strekninger. For sørturene får en også oppgaver over ferskfisktransporten.

Fra året 1975 har en beregnet tallet på passasjerer til og fra alle Hurtigrutens anløpssteder. Tabell 103 bygger på en fullstendig oversikt over tallet på passasjerer mellom alle anløpssteder for tre av rutens tretten skip og mindre detaljerte turrapporter for alle skip innhentet av Samferdselsdepartementet. Ved beregningen av tallet på passasjerer mellom alle anløpssteder på strekningen Bergen-Kirkenes har en forutsatt at transportene med de tre skipene som det kunne gis fullstendige oppgaver for er representative for transportene med alle skip i Hurtigruten.

Passasjerkilometer utført med skip i Hurtigruten er beregnet med utgangspunkt i tabell 103 over tallet på passasjerer mellom anløpssteder. Det er lagt faktisk reiselengde til grunn ved beregningene.

#### 7. S j ø u l y k k e s s t a t i s t i k k ( t a b . 1 0 6 - 1 1 0 )

Statistikken bygger på oppgaver fra sjøfartsinspektørene og omfatter norske skip på 25 bruttonn og over som har forlist eller havarert. Den detaljerte statistikk over sjøulykker i 1977 er utgitt i en særskilt publikasjon, Sjøulykkesstatistikk 1977.

### III. JERNBANETRANSPORT M.V. (TAB. 111-136)

#### 1. N o r g e s S t a t s b a n e r ( t a b . 1 1 1 - 1 2 9 )

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor.

#### 2. P r i v a t e j e r n b a n e r ( t a b . 1 3 0 - 1 3 1 )

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper. Fra og med 1973 er det bare ett privat jernbaneselskap igjen (Rjukanbanen).

#### 3. F o r s t a d s b a n e r ( t a b . 1 3 2 - 1 3 3 )

Statistikken over forstadsbanene bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte baneselskaper. Som forstadsbaner regnes Bærumsbanen, Ekebergbanen og Holmenkollbanen i Oslo og til og med 1971 Graakallbanen i Trondheim. Sistnevnte er fra og med 1972 slått sammen med Trondheim sporveier og er tatt med under sporveier. Tunnelbanedriften ved Oslo Sporveier er tatt med i statistikken over sporveier.

## 4. Sporveier (tab. 134-136)

Statistikken over sporveiene bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra sporveisselskapene. I statistikken er det tatt med en del oppgaver over sporveisselskapenes bussdrift som også går inn i rutebilstatistikken. Tunnelbanedriften ved Oslo Sporveier, som tok til i 1966, er tatt med i statistikken. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer beregnet av Byrådet.

## IV. VEITRANSPORT (TAB. 137-163)

## 1. Veier og motorkjøretøyer (tab. 137-150)

Statistikken over lengden av de offentlige veier, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet. Statistikken over riks- og fylkesveier fordelt etter tillatt akseltrykk er også utarbeidd av Vegdirektoratet. Statistikken over skogsbilveier og traktorveier blir utarbeidd av Byrådet. Oppgavene over veilengde pr. 1/1-1967 ble hentet inn ved skogbrukstillingen i 1967. Oppgavene til statistikken over nybygde skogsveier blir sendt inn av Landbruksdepartementet gjennom skogoppsynet.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra Sentralregisteret for motorkjøretøyer. Tabellene omfatter bare kjøretøyer som har påmonterte skilter, ved utgangen av året.

Sentralregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art. I tabellene er kjøretøyene hovedsakelig gruppert etter kjøretøyenes art. Kjøretøyer for godstransport er gruppert etter samme inndeling som nyttet i Lastebiltransport 1973.

Statistikken over kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy i tabell 145 bygger på oppgaver over årlige endringer i lastebilparken mottatt fra Vegdirektoratet og på kvartalsvise oppgaver for dieseldrevne kjøretøyer gitt av Direktoratet for toll og særavgifter. Kjøretøyene er delt inn i de samme grupper som i Lastebiltransport 1973.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerprøver, fornyelser av førerkort og tabellene over kjøretøykontroller bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet. Statistikken over utrangerte kjøretøyer og eierskifte for brukte kjøretøyer er satt opp etter beregninger foretatt av Vegdirektoratet.

## 2. Veitrafikk og transportytelser (tab. 151-154)

Tabell 151 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veitrafikktellinger i 1977. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke bytrafikken. Tallene i tabell 152 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver som Byrådet mottar fra de enkelte tollstasjoner.

## 3. Rutebilstatistikk (tab. 155-159)

Rutebilstatistikk 1975 er utgitt som en særskilt publikasjon (NOS A 923), og i tabellene gjengis bare noen av hovedresultatene. Statistikken bygger på et oppgaveskjema innhentet av Samferdselsdepartementet. Skjemaet er endret og utvidd for 1975 i forhold til tidligere år. Dette har ført til enkelte endringer i tabellene.

Rutebilstatistikken omfatter alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebil drift, også Statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter.

## 4. Eie og bruk av personbil (tab. 160 - 164)

Statistikken bygger på en utvalgsundersøkelse av persontransportene med norskregistrerte personbiler og varebiler med nyttelast under 1,0 tonn. Det er hentet inn ukentlige oppgaver fra et utvalg av bileiere i perioden 15. mai 1973 til 13. mai 1974. Det ble spurt om kjørelengden i siste kalenderår før tellingsuken, om daglig bruk av bilen i uken og tallet på personer i gjennomsnitt i bilen, etter bruksmåte. Det kom inn i alt 9 100 oppgaver for alle tellingsukene. Dette vil si om lag 1 prosent av alle personbiler og varebiler med nyttelast under 1,0 tonn. Da tallet på biler i undersøkelsen således er forholdsviss lite, må særlig fylkesresultatene nyttes med en viss varsomhet. Se ellers publikasjonen Eie og bruk av personbil 1973-1974.

## 5. Veitrafikkulykker (tab. 165 - 168)

Statistikk over veitrafikkulykker for 1976, som er tatt inn i denne publikasjonen, består av to deler:

1. Statistikk som bygger på politiets rapporter
2. Statistikk som bygger på skademeldinger til forsikringsselskapene

Den detaljerte statistikk over politirapporterte veitrafikkulykker i 1976 er utgitt i en særskilt publikasjon NOS Veitrafikkulykker 1976 (A 879). I tabell 165 gjengis hovedresultatene for 1976 sammenliknet med tilsvarende tall for de nærmeste foregående år. Månedstall for ulykker i alt og dødsulykker er gitt i tabell 166.

Statistikken omfatter veitrafikkulykker med personskade som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, og som regel må minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Ulykken må dessuten ha en viss tilknytning til trafikken på stedet. Statistikken bygger på meldinger fra politiet som skal rapportere til Statistisk Sentralbyrå alle trafikkulykker som har ført til at personer er blitt drept eller skadd. Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenliknbare med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken, som utarbeides på grunnlag av dødsmeldinger som sendes inn til Byrået fra offentlige leger. I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker er tatt med i dødsårsaksstatistikken, mens statistikken over veitrafikkulykker tar med utlendinger som omkommer ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker på grunn av avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og fordi tvilstilfeller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Et nytt oppgaveskjema for de politirapporterte veitrafikkulykkene er innført fra og med 1977. Statistikk på grunnlag av det nye oppgaveskjemaet vil gi en mer nøyaktig og omfattende veitrafikkulykkesstatistikk enn for årene før. Foreløpig statistikk for 1977 er gitt i Statistisk ukehefte, nr. 4, 1978.

For 1976 har Statistisk Sentralbyrå også bearbeidd det skademeldingsskjema som førere av motorkjøretøyer ved trafikkulykker skal sende forsikringsselskapene. Statistikken bygger på fullstendig telling av alle personskadeulykker og et utvalg på 10 prosent av de andre.

Ifølge statistikken over politirapporterte ulykker var det 8 077 personskadeulykker i 1976. Fra flere hold har det vært hevdet at dette tallet er vesentlig lavere enn det faktiske tall på trafikkulykker med personskade. Meldingene til skadeforsikringsselskapene om ulykker med personskade er på 7 197 og ligger således enda lavere. Dette materiale kan derfor i første rekke bare nyttes til å belyse omfanget og arten av trafikkulykker i alt. Undersøkelser foretatt i forsikringsselskapene av de ulykker som hadde uoppgitt på spørsmålet om det var personskade, viser at de aller fleste av disse var ulykker uten personskade. Disse ulykkene kan derfor ikke være årsaken til forskjellen i tallet på personskadeulykker.

Mer detaljert statistikk over veitrafikkulykker ifølge meldingene til skadeforsikringsselskapene er gitt i NOS Veitrafikkulykker 1977.

## V. LUFFTART (TAB. 169-177)

Luftfartsverket utarbeider luftfartsstatistikken og utgir den i egne publikasjoner.

## VI. POST, TELEKOMMUNIKASJONER OG KRINGKASTING (TAB. 178-199)

## 1. Postverket (tab. 178 - 184)

Statistikken for Postverket blir utarbeidd av Postdirektoratet, og i tabellene gjengis bare noen hovedtall for Postverkets virksomhet. Detaljert statistikk offentliggjøres av Postdirektoratet i en egen publikasjon.

## 2. Televerket (tab. 185 - 195)

Teledirektoratet utarbeider statistikken for Televerket. Tabellene inneholder noen hovedtall over virksomheten. Detaljert statistikk offentliggjøres av Teledirektoratet i en egen publikasjon.

## 3. Norsk rikskringkasting (tab. 196 - 199)

Statistikken til tabellene er utarbeidd av Norsk rikskringkasting.

*SUMMARY IN ENGLISH*

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each one of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services). Each sector's gross product corresponds to the difference between the gross value of production and the value of input. A considerable part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors, except in the cases where the transport activity is organized as an independent unit.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are taken from the central government account and budget and from the municipal accounts.

As from 1972 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. The results from these surveys are not, due to new principles and definitions, comparable to the former employment statistics. These were previously based on returns collected from the local health insurance offices. Through the sample surveys now in use it is not feasible to give information by county or by a detailed industrial classification.

The Institute of Transport Economy has in co-operation with the Central Bureau of Statistics calculated the goods and passenger transport by mode of transport. One has tried to make the figures comparable over years and from one mode of transport to another. For some categories of transport performances data are calculated for every year. For other types of transport data on transport performances are collected at intervals of certain years and, for the intervening years the transport performances are interpolated. For a few other groups of transport means, the information is not satisfactory for making estimates even. As some of the statistics are behind time only preliminary 1977 figures are given for some of the groups in transport and communications.

In addition to the tables showing domestic goods transport performances, the publication also contains data about work performed by the transport of goods in Norwegian territory, connected with imports and exports of goods. The volume of imports and exports by mode of transport is taken from the external trade statistics. In the calculations estimated lengths of the routes of seaborne carriage are used. The work performed by domestic or inland transport of goods added the work done by sea in connection with imports and exports, make the total work performance in the Norwegian area. Goods in direct transit are not included in the data.

The statistics available about transport by commodity and mode of transport are given in the tables 18-21. For railway transport the statistics are yearly. For other fields the data are taken from the various censuses, usually conducted with intervals of five years.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry, are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, ships and aircraft are excluded. For imports, as well as exports, the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). From 1975 imports and exports by ferry and Norwegian or foreign ship are separately specified.

The results from the surveys on consumer expenditure made by the Central Bureau of Statistics also contain information about outlays related to transport. In the last survey conducted in 1973 the expenditure are in addition distributed between households with and without private cars. Further, in the consumer price index group index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

In the Census of Establishments the reporting unit is the single establishment. An establishment is, according to the Standard Industrial Classification, defined as a functional unit which at a single physical location is engaged predominantly in activities within a specific activity group. In collecting the returns the Central Register of Establishments and Enterprises was used.

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships, which comprises all motor and steam ships of 25 gross tons and over. Up to 1957 the statistics comprised all ships in the register. The merchant fleet statistics thus included many vessels, which were not merchant ships. Beginning 1957 the term merchant fleet is limited to merchant ships proper, i.e. ships for transportation of goods and passengers. Of these, the merchant fleet statistics include only vessels of 100 gross tons and over.

The Directorate for Seamen prepares statistics on the number of officers and crew in the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The statistics comprise officers and crew on merchant ships of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coastal trade.

The statistics of Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the shipowners on respect of gross freight earnings etc. of each vessel of 500 gross tons and over engaged in ocean transport.

For Norwegian vessels in ocean transport returns containing details about arrivals at foreign ports are also compiled and processed every five years, last time covering the year 1975.

The statistics about coastwise transport of goods are based on a census which comprised all good transports by ships between 25 and 3 000 gross tons registered in Norway. The counting period was August-October 1975. Vessels in regular service and registered fishing boats were not included. The rate of response measured in gross tons was about 49 per cent. To obtain a more complete picture of the coastwise transport of goods the Central Bureau of Statistics also collected information from the oil companies about the intercoastal carriage of oil by Norwegian ships over 3 000 gross tons.

The statistics of passengers carried in regular service between Norway and foreign countries are collected by the Norway Travel Association.

Statistics of regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The statistics on the express service Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Transport and Communication.

Statistics on marine casualties are based on data from the ship surveyors. Detailed statistics are published separately.

Statistics relating to private railways, suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Roads. The statistics about forest roads are made by the Central Bureau of Statistics. The length of these roads are based on the Census of Forestry 1967 and information about new constructions given by the Ministry of Agriculture. The statistics also give data on the highest axle load permitted on national and provincial roads.

Statistics relating to civil road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The figures in the tables only comprise vehicles with a license plate at the end of the year.

The basis for the statistics on kilometres done by lorries run by diesel oil is the reports on annual changes in the fleet of lorries given by the Directorate of Roads and information about kilometres quarterly done by lorries run by diesel oil received from the Directorate of Customs and Excise.

The Directorate of Roads carries out annual road traffic censuses by using automatic counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which the Bureau receives from custom-houses on the country border.

The statistics on scheduled road transport are elaborated by the Central Bureau of Statistics and the results are published in a special publication.

The statistics about private motoring are based on a sample survey of private cars, made in 1973/74. Weekly reports were collected from samples of car owners in the period of 15 May 1973 to 13 May 1974. Questions were raised about the kilometres driven in the last whole calendar year, about the daily use of the car in the survey week and about the average number of persons in the car by purpose of journey.

The statistics on road traffic accidents for 1976 consist in the present publication of the two parts: Statistics on the basis of reports from the police on accidents which resulted in persons being killed or injured and, statistics on the basis of damage reports submitted to the insurance companies, i.e. accidents which led to injuries on persons and, eventually only to damages of cars. These statistics, which are tentatively prepared only for 1976, are based on all reported accidents with persons being killed or injured and in addition on a 10 per cent sample of accidents with were material damages.

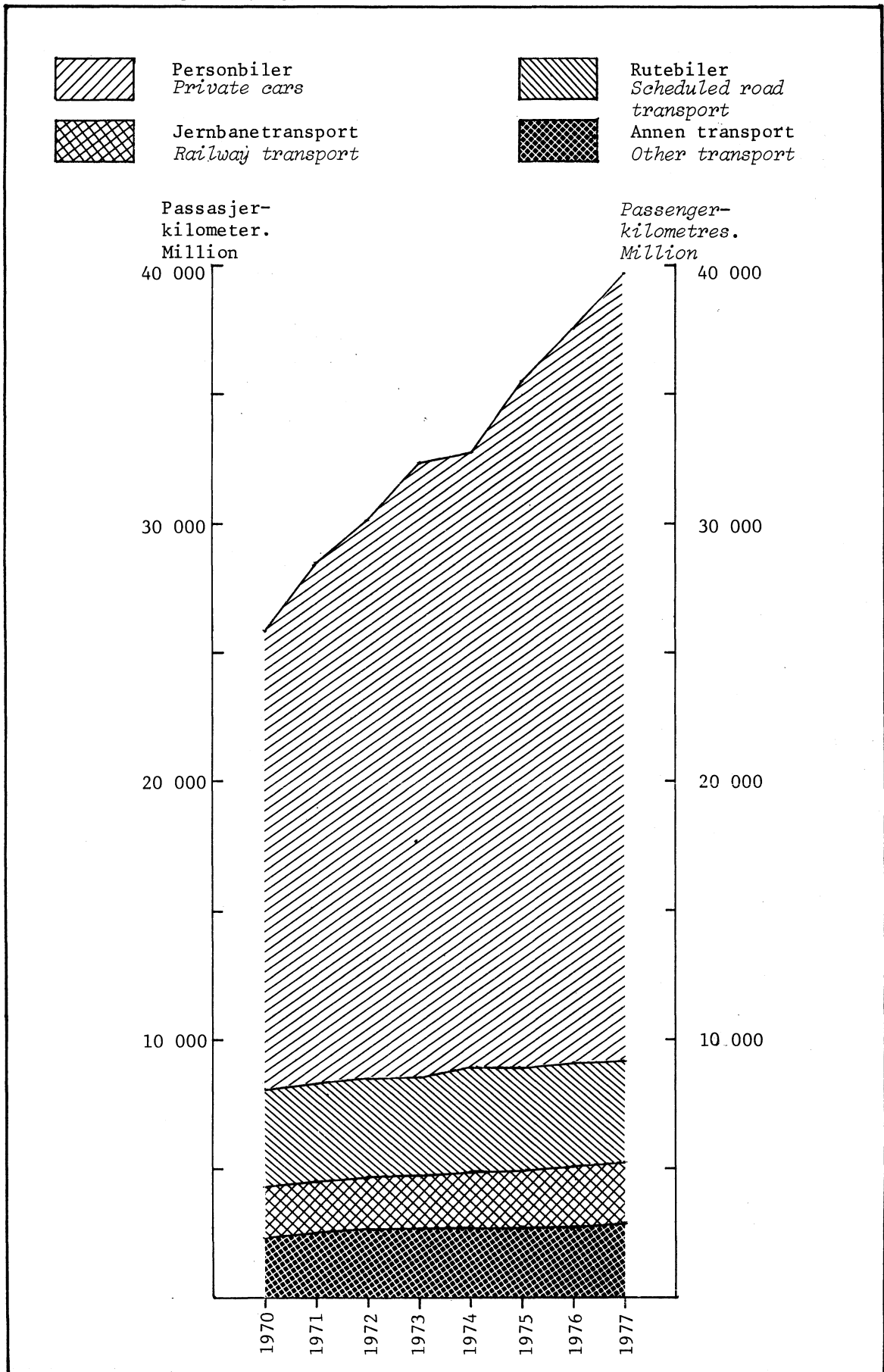
Details from the regular statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

The aviation statistics are based on data from the Directorate of Civil Aviation.

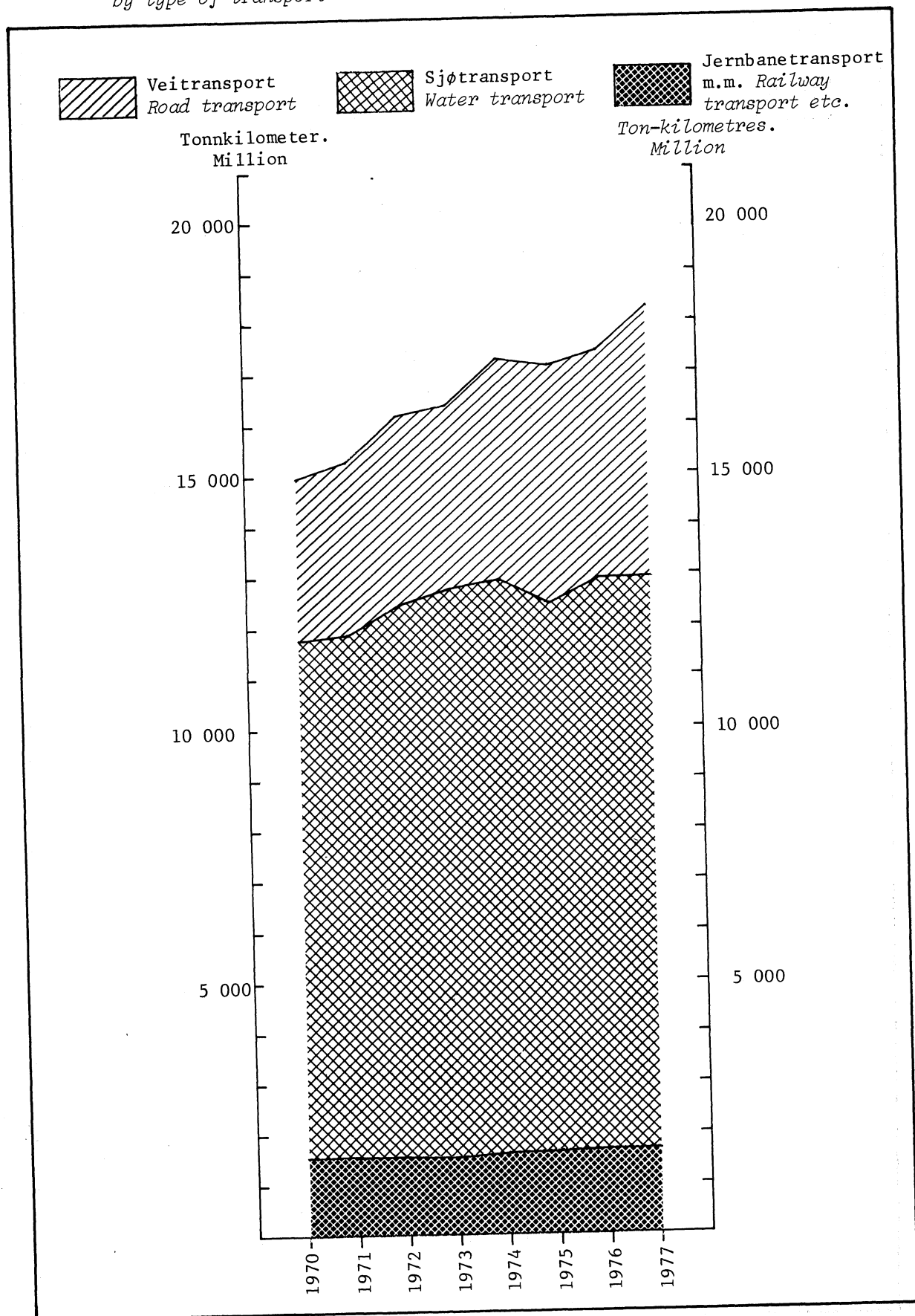
The statistics on post services, telecommunications and broadcasting are prepared by the Norwegian Postal Administration, Norwegian Telecommunications Administration and the Norwegian Broadcasting Corporation, respectively.



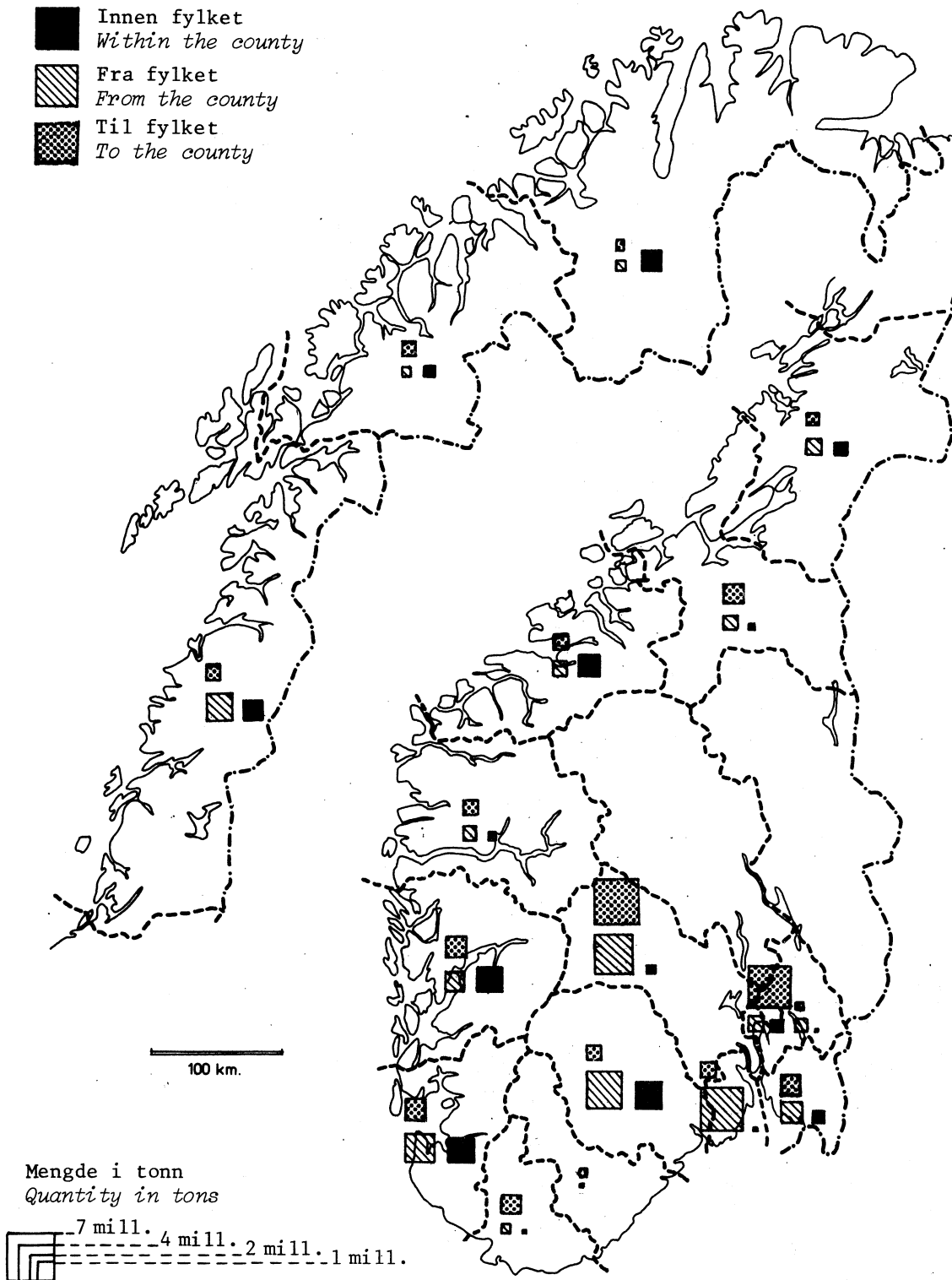
Figur 1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte *Domestic passenger transport by type of transport*



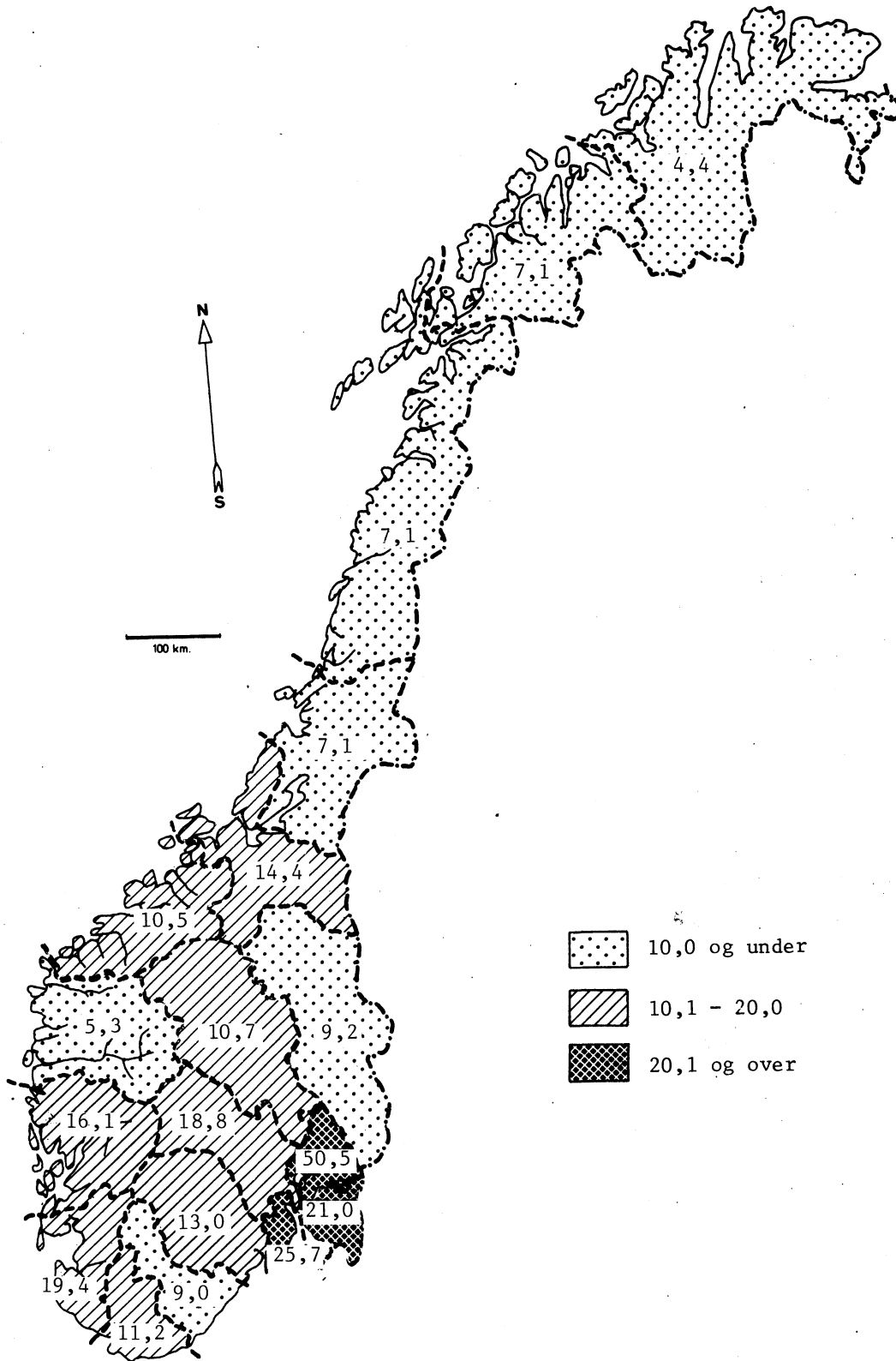
Figur 2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte *Domestic goods transport by type of transport*



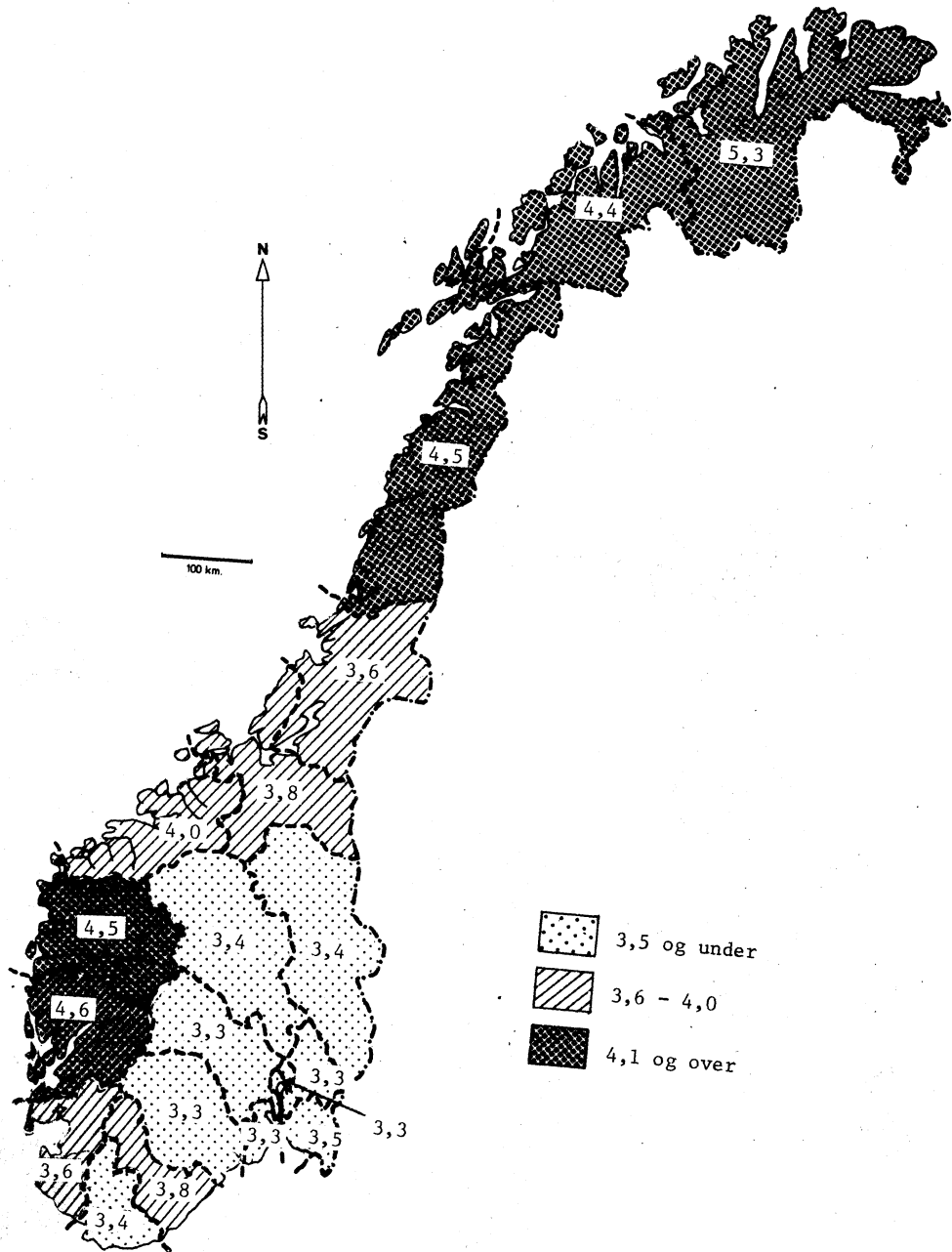
Figur 3. Transportmengde mellom fylker. Skip 25 - 3 000 bruttotonn i leie- og egentransport av gods. 1975 *Tonnage carried between counties. Vessels 25 - 3 000 gross tons in transport for hire or reward and on own account. 1975*



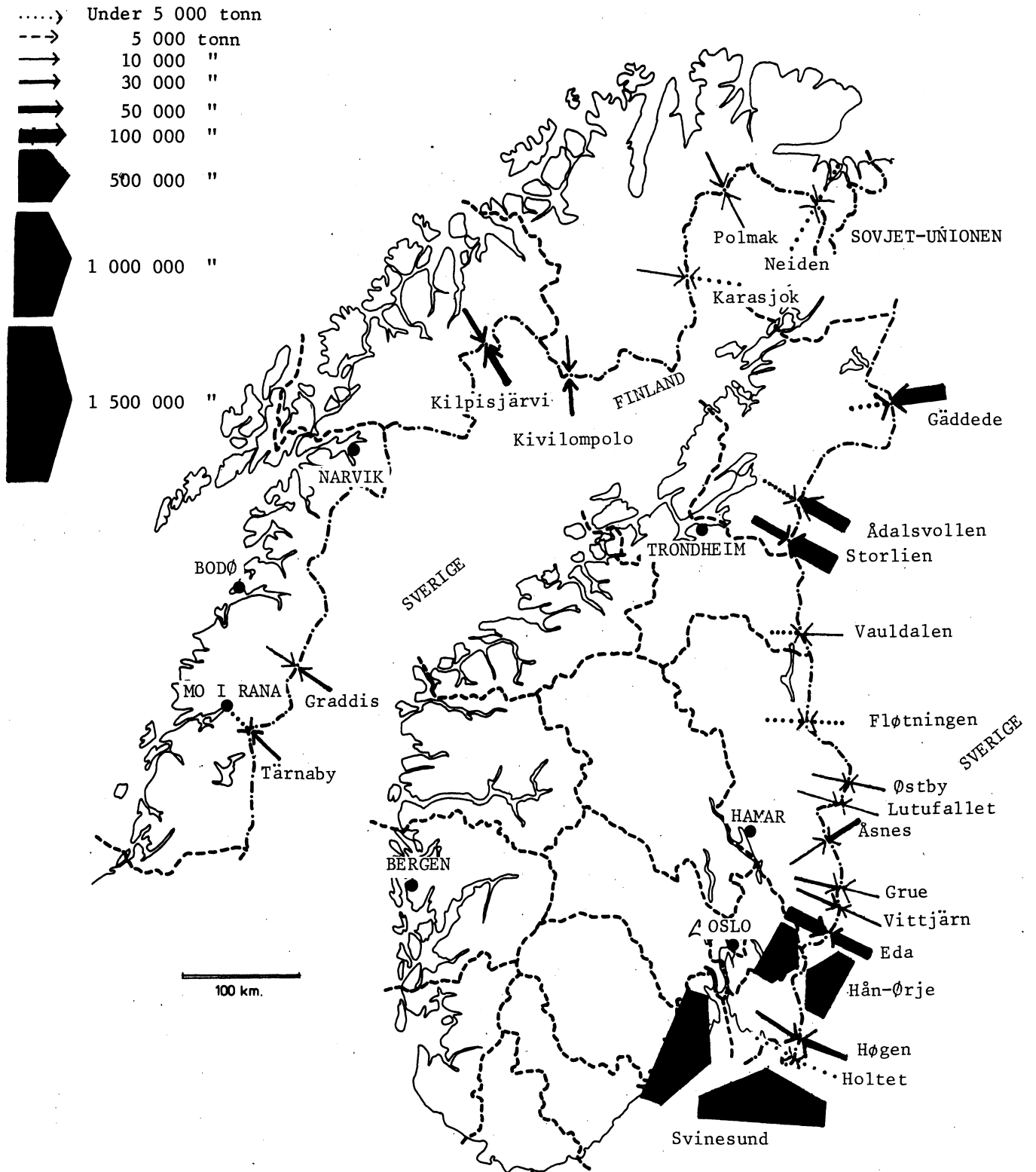
Figur 4. Personbiler pr. kilometer offentlig vei. 1977. Fylke.  
 Akershus og Oslo er regnet sammen.  
 Landsgjennomsnitt: 14,0 personbiler  
*Private motoring. Number of cars per kilometre of public  
 roads. 1977. County. Akershus and Oslo together.  
 Average for the country: 14,0 private cars*



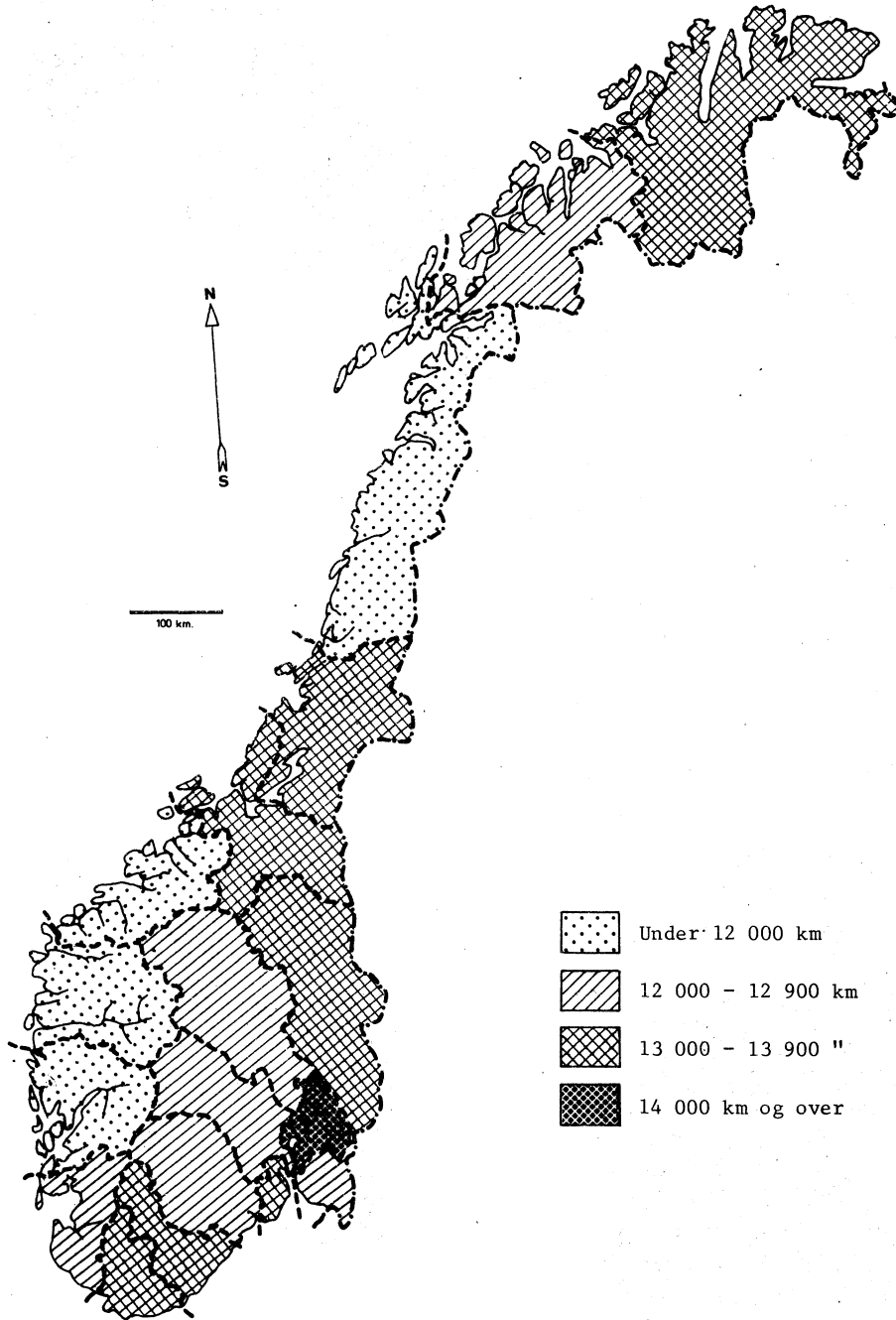
Figur 5. Personer pr. personbil. 1977. Fylke.  
 Landsgjennomsnitt: 3,7  
 Number of persons per private car. 1977. County.  
 Average for the country: 3,7



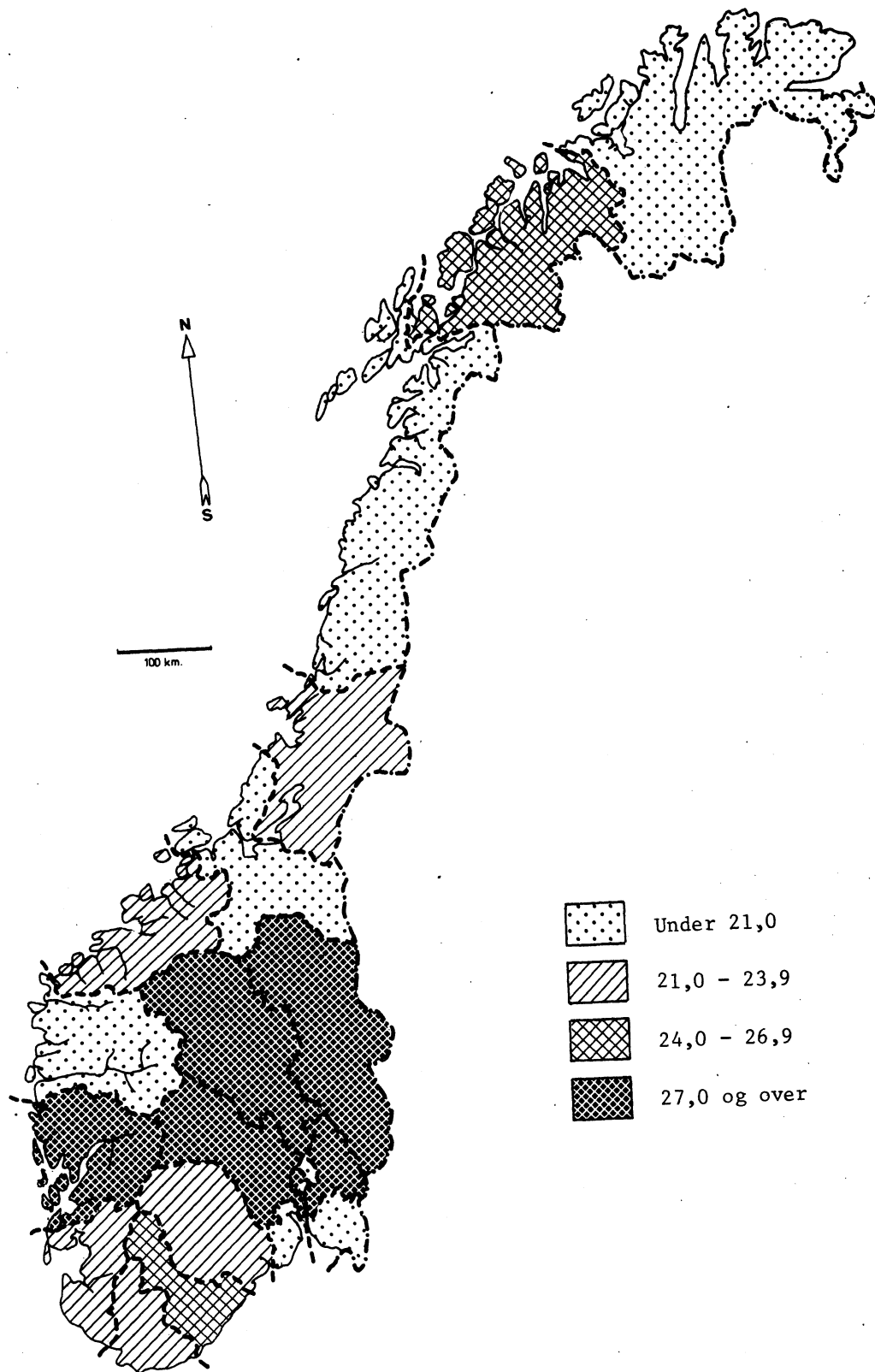
Figur 6. Godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Inn- og utpassert gods i alt. 1977 *Lorry border transport by place of entry or exit. 1977*



Figur 7. Årsgjennomsnitt for kjørte kilometer pr. personbil. 1972 og 1973. Fylke.  
 Landsgjennomsnitt: 13 000 km  
*Private motoring. Annual average of kilometres done per car. 1972 and 1973. County.*  
*Average for the country: 13 000 km*

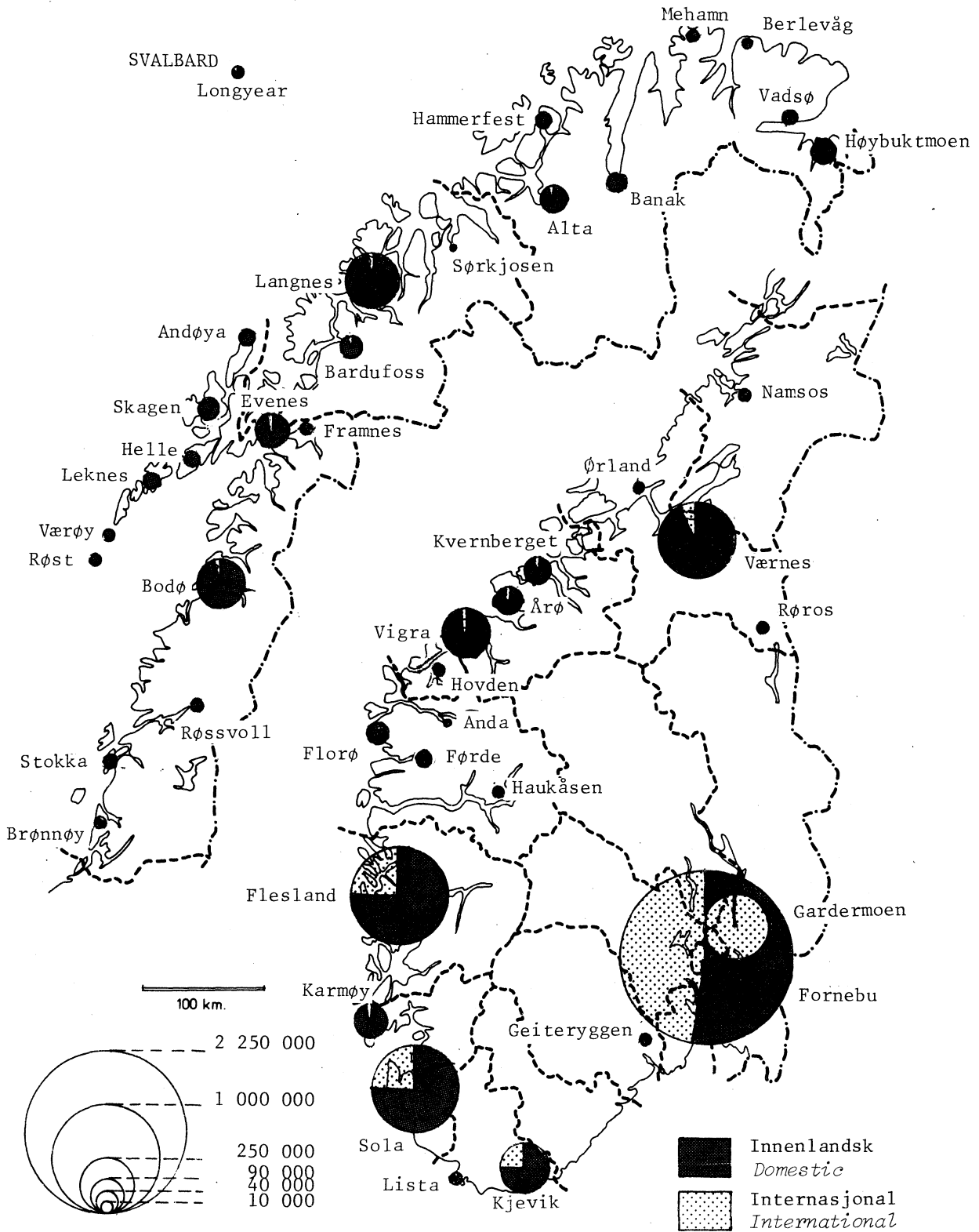


Figur 8. Personbiler. Kjøring til og fra arbeid i prosent av all kjøring. 1973/74.  
 Fylke. Landsgjennomsnitt: 23,9 prosent  
 Private motoring. Driving to and from work in per cent of all driving.  
 1973/74. County. Average for the country: 23.9 per cent

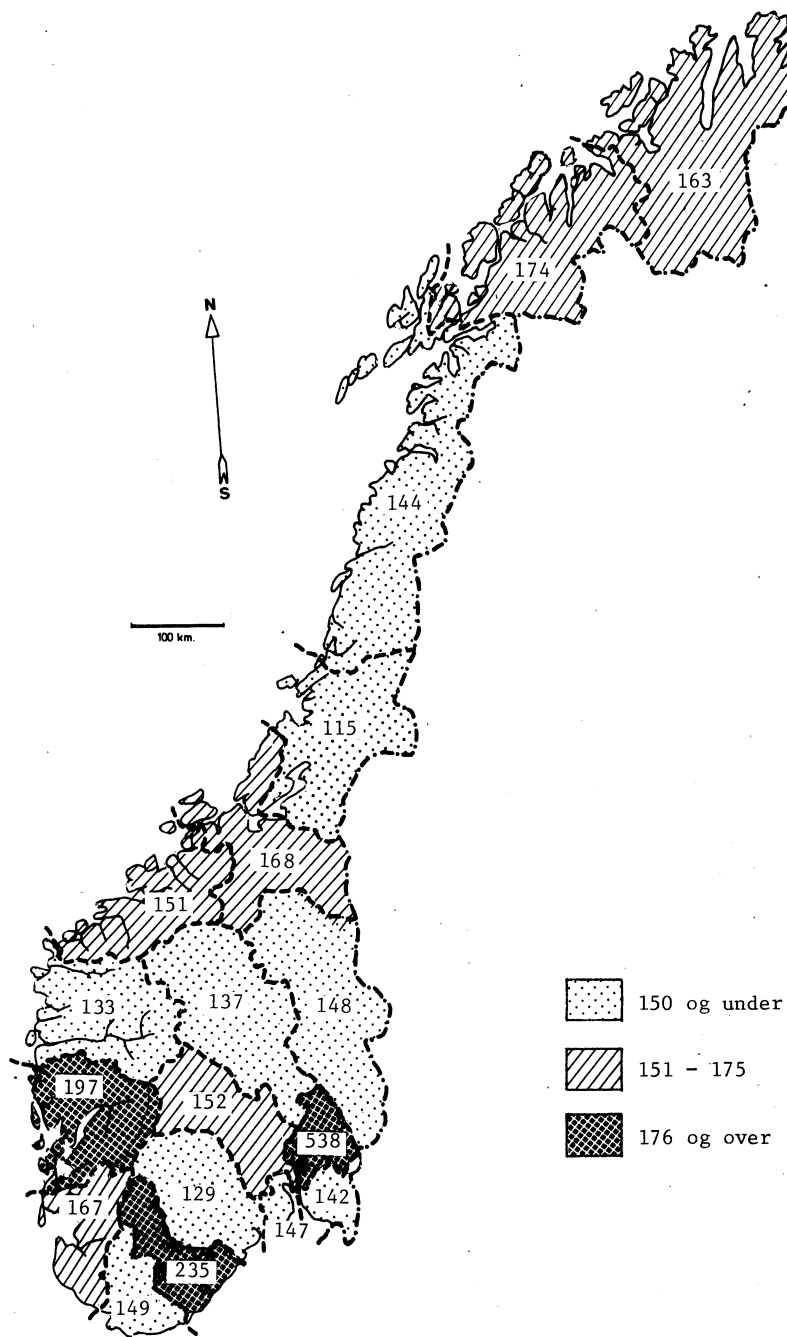




Figur 9. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. I alt og fordelt på innenlandsk og internasjonal. 1976 *Passenger traffic at airports with scheduled service. Total, domestic and international. 1976*



Figur 10. Frimerkesalg i kroner pr. innbygger. 1976. Fylke. Akershus og Oslo er regnet sammen. Landsgjennomsnitt: 242 kroner *Sale of stamps in kroner per head of population. 1976. County. Akershus and Oslo together. Average for the country: 242 kroner*



Tabell 1. Bruttoprodukt i samferdselen. Mill. kr *Gross product of transport and communications.*  
 Million kroner

	1972*	1973*	1974*	1975*	1976*	1977*
	L ø p e n d e p r i s e r At current market prices					
<b>SAMFERDSEL I ALT <i>TRANSPORT AND COMMUNICATIONS,</i></b>						
<i>TOTAL</i> .....	14 548	16 869	18 997	17 949	19 346	20 282
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As a</i> <i>percentage of gross domestic product</i> .....	14,8	15,1	14,6	12,1	11,4	10,6
<b>Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i> .....</b>	8 448	10 178	11 399	9 254	9 065	8 498
Sjøfart (skip) <i>Ocean transport and coasting</i> <i>trade (ships)</i> .....	7 931	9 591	10 737	8 481	8 185	7 468
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting</i> <i>services to water transport</i> .....	517	587	662	773	880	1 030
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil</i> <i>and natural gas by pipeline</i> .....	-	-	-	31	304	412
<b>Annen samferdsel i alt <i>Other transport and</i></b> <b><i>communications, total</i> .....</b>	6 100	6 691	7 598	8 664	9 977	11 372
Jernbanedrift <i>Railway service</i> .....	681	602	707	757	878	961
Transport med rutebil, sporvei, forstadsbane, drosje og turbil <i>Motorcoach, tramway and subway</i> <i>transport, taxi and other unscheduled passenger</i> <i>transport by road</i> .....	927	1 009	1 036	1 159	1 380	1 551
Leiebiltransport og hjelpevirksomhet for land- transport <i>Unscheduled freight transport by</i> <i>road and supporting services to land transport</i> ...	1 217	1 385	1 567	1 865	2 154	2 426
Lufttransport <i>Air transport</i> .....	564	586	628	783	921	1 057
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i> .....	574	684	795	929	1 071	1 297
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i> .....	2 137	2 425	2 865	3 171	3 573	4 080
	F a s t e ( 1 9 7 0 ) p r i s e r At constant (1970) prices					
<b>SAMFERDSEL I ALT <i>TOTAL TRANSPORT AND</i></b>						
<b><i>COMMUNICATIONS</i> .....</b>	13 610	14 381	15 086	15 019	15 864	16 315
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As a</i> <i>percentage of gross domestic product</i> .....	15,5	15,7	15,7	15,0	15,0	14,8
<b>Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i> .....</b>	8 336	9 002	9 479	9 167	9 601	9 760
Sjøfart <i>Shipping</i> .....	7 882	8 526	9 005	8 694	9 122	9 264
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting</i> <i>services to water transport</i> .....	454	476	474	473	479	496
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil</i> <i>and natural gas by pipeline</i> .....	-	-	-	21	133	203
<b>Annen samferdsel i alt <i>Other transport and</i></b> <b><i>communications, total</i> .....</b>	5 274	5 379	5 607	5 831	6 130	6 352
Jernbanedrift <i>Railway service</i> .....	548	445	506	520	535	538
Transport med rutebil, sporvei, forstadsbane, drosje og turbil <i>Motorcoach, tramway and subway</i> <i>transport, taxi and other unscheduled passenger</i> <i>transport by road</i> .....	779	791	752	763	773	775
Leiebiltransport og hjelpevirksomhet for land- transport <i>Unscheduled freight transport by road</i> <i>and supporting services to land transport</i> .....	1 072	1 138	1 150	1 172	1 198	1 242
Lufttransport <i>Air transport</i> .....	594	738	759	780	852	881
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i> .....	506	576	593	621	665	709
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i> .....	1 775	1 691	1 847	1 975	2 107	2 207

Tabell 2. Produksjonskonti for samferdselen. Mill. kr *Production accounts for transport and communications. Million kroner*

	Tjenester levert <i>Services delivered</i>	Varer og tjenester mottatt <i>Goods and services received</i>	Kapital- slit <i>Depre- ciation</i>	Nettoprodukt <i>Net product</i>		Eier- inntekt <i>Entre- preneu- rial income</i>	Avgifter/ subsidi- er <i>Indirect taxes/ subsidies</i>
				I alt <i>Total</i>	Lønn <i>Wages</i>		
L ø p e n d e p r i s e r <i>At current market prices</i>							
1976*							
SAMFERDSEL I ALT <i>TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL</i> .....	38 664	19 318	7 998	11 448	13 915	-3 203	736
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i> .....	20 517	11 452	5 343	3 822	6 178	-2 150	-206
Sjøfart <i>Shipping</i> .....	19 339	11 154	5 154	3 031	5 354	-2 098	-225
Hjelpevirksomhet for sjøtrans- port <i>Supporting services to water transport</i> .....	1 178	298	189	791	824	-52	19
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i> .....	376	72	456	-152	-	-152	-
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i> .....	17 771	7 794	2 199	7 778	7 737	-901	942
Jernbanedrift <i>Railway service</i>	1 591	713	521	357	1 399	-1 027	-15
Transport med rutebil, sporvei, forstadsbane, drosje og turbil <i>Motor coach, tramway and subway transport, taxi and other unscheduled passenger transport by road</i> .....	2 302	922	438	942	1 324	-232	-150
Leiebiltransport og hjelpevirk- somhet for landtransport <i>Un- scheduled freight transport by road and supporting services to land transport</i> .....	4 696	2 542	517	1 637	831	353	453
Lufttransport <i>Air transport</i> ..	2 418	1 497	232	689	781	-196	104
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i> .....	1 886	815	42	1 029	724	188	117
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i> .....	4 878	1 305	449	3 124	2 678	13	433
1977*							
SAMFERDSEL I ALT .....	41 953	21 671	8 679	11 603	15 755	-5 068	916
Sjøtransport i alt .....	21 228	12 730	5 525	2 973	6 926	-3 719	-234
Sjøfart .....	19 868	12 400	5 424	2 043	5 928	-3 631	-254
Hjelpevirksomhet for sjø- transport .....	1 360	330	100	930	998	-88	20
Olje- og gasstransport med rør ..	510	98	562	-150	-	-150	-
Annen samferdsel i alt .....	20 215	8 843	2 592	8 780	8 829	-1 199	1 150
Jernbanedrift .....	1 743	782	574	387	1 533	-1 133	-13
Transport med rutebil, sporvei, forstadsbane, drosje og turbil	2 605	1 054	515	1 036	1 537	-362	-139
Leiebiltransport og hjelpevirk- somhet for landtransport .....	5 307	2 881	619	1 807	926	354	527
Lufttransport .....	2 769	1 712	278	779	923	-279	135
Tjenester i tilknytning til transport og lagring .....	2 226	929	51	1 246	853	242	151
Post og telekommunikasjoner ...	5 565	1 485	555	3 525	3 057	-21	489

Tabell 2 (forts.). Produksjonskonti for samferdselen. Mill. kr *Production accounts for transport and communications. Million kroner*

	Tjenester levert	Varer og tjenester mottatt	Kapitalslit	Netto- produkt
	Faste (1970) priser <i>At constant (1970) prices</i>			
1976*				
SAMFERDSEL I ALT .....	26 036	10 172	4 746	11 118
Sjøtransport i alt .....	15 359	5 758	3 120	6 481
Sjøfart .....	14 712	5 590	3 062	6 060
Hjelpevirksomhet for sjøtransport .....	647	168	58	421
Olje- og gasstransport med rør .....	176	43	274	-141
Annen samferdsel i alt .....	10 501	4 371	1 352	4 778
Jernbanedrift .....	910	375	277	258
Transport med rutebil, sporvei, forstads- bane, drosje og turbil .....	1 242	469	237	536
Leiebiltransport og hjelpevirksomhet for landtransport .....	2 652	1 454	348	850
Luftransport .....	1 663	811	134	718
Tjenester i tilknytning til transport og lagring .....	1 127	462	25	640
Post og telekommunikasjoner .....	2 907	800	331	1 776
1977*				
SAMFERDSEL I ALT .....	26 682	10 367	4 809	11 506
Sjøtransport i alt .....	15 535	5 775	3 036	6 724
Sjøfart .....	14 869	5 605	2 975	6 289
Hjelpevirksomhet for sjøtransport .....	666	170	61	435
Olje- og gasstransport med rør .....	257	54	313	-110
Annen samferdsel i alt .....	10 890	4 538	1 460	4 892
Jernbanedrift .....	917	379	279	259
Transport med rutebil, sporvei, forstads- bane, drosje og turbil .....	1 266	491	255	520
Leiebiltransport og hjelpevirksomhet for landtransport .....	2 747	1 505	378	864
Luftransport .....	1 747	866	141	740
Tjenester i tilknytning til transport og lagring .....	1 173	464	27	682
Post og telekommunikasjoner .....	3 040	833	380	1 827

Tabell 3. Bruttoinvestering for samferdelsformål<sup>1)</sup>. Mill. kr *Gross fixed capital formation for transport and communication purposes<sup>1)</sup>. Million kroner*

	1973*	1974*	1975*	1976*	1977*
	L ø p e n d e p r i s e r At current market prices				
<b>A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel</b> <i>Gross fixed capital formation in transport and communications</i>					
Sjøfart (skip) <i>Ocean transport and coasting trade (ships)</i> .....	4 523	3 306	6 486	8 662	7 228
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i> .....	150	170	202	224	260
Fyr og havneanlegg <i>Lighthouses and harbour construction</i> .....	123	135	152	174	191
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter <i>Vessels</i> .....	15	20	17	14	16
Biler, kraner m.v. <i>Motor vehicles, cranes etc.</i> ..	12	15	33	36	53
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i> .....	1 147	1 713	2 646	2 552	1 435
Jernbanedrift <i>Railway service</i> .....	280	327	376	430	501
Driftsbygninger <i>Business buildings</i> .....	5	14	13	20	24
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i> .....	175	179	231	248	312
Rullende materiell <i>Rolling stock</i> .....	86	113	110	134	133
Biler, maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i> .....	14	21	22	28	32
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway service</i> .....	49	111	83	120	54
Driftsbygninger <i>Business buildings</i> .....	-	1	0	-	1
Anlegg <i>Tramway etc. construction</i> .....	43	86	59	59	26
Rullende materiell <i>Rolling stock</i> .....	4	24	21	61	27
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i> .....	2	0	3	-	-
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport <i>Transport by road and supporting services to land transport</i> .....	2 294	2 645	2 979	3 478	4 062
Driftsbygninger <i>Business buildings</i> .....	10	16	11	12	20
Veianlegg <i>Roads</i> .....	1 743	2 016	2 238	2 472	2 774
Biler <i>Motor vehicles</i> .....	468	522	628	880	1 131
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i> .....	73	91	102	114	137
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i> .....	32	36	40	49	58
Lufttransport <i>Air transport</i> .....	259	329	321	332	366
Driftsbygninger <i>Business buildings</i> .....	8	9	14	21	24
Flyplassanlegg <i>Airports</i> .....	70	88	65	83	90
Fly, biler, maskiner m.v. <i>Aircraft and other equipment</i> .....	181	232	242	228	252
Post, telefon og telegraf <i>Communications</i> .....	960	1 121	1 424	1 701	2 115
Driftsbygninger <i>Business buildings</i> .....	136	177	243	306	310
Anlegg <i>Communication installations</i> .....	308	415	445	581	681
Biler <i>Motor vehicles</i> .....	23	25	32	35	42
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i> .....	493	504	704	779	1 082
<b>I alt Total</b> .....	<b>9 694</b>	<b>9 758</b>	<b>14 557</b>	<b>17 548</b>	<b>16 079</b>
Bygninger og anlegg <i>Construction</i> .....	3 768	4 849	6 117	6 528	5 888
Skip og båter <i>Ships and boats</i> .....	4 538	3 326	6 503	8 676	7 244
Biler <i>Motor vehicles</i> .....	526	585	701	964	1 230
Andre transportmidler, maskiner m.v. <i>Other equipment</i> .....	862	998	1 236	1 380	1 717
<b>B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer</b> <sup>1)</sup> <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries<sup>1)</sup></i> .....	<b>1 587</b>	<b>1 976</b>	<b>2 176</b>	<b>2 533</b>	<b>2 917</b>
<b>I alt (A+B) Total</b> .....	<b>11 281</b>	<b>11 734</b>	<b>16 733</b>	<b>20 081</b>	<b>18 996</b>
Private og offentlig bedrifter <i>Private and public establishments</i> .....	9 261	9 386	14 147	17 215	15 834
Stats- og trygdeforvaltning <i>Central government</i> ....	1 310	1 552	1 681	1 940	2 206
Kommunalforvaltning <i>Local government</i> .....	10	796	905	926	956

1) Omfatter ikke kjøp av privatbil til konsumformål.

1) Not including purchase of private cars for consumption.

Tabell 3 (forts.). Bruttoinvestering for samferdselsformål<sup>1)</sup>. Mill.kr Gross fixed capital formation for transport and communication purposes<sup>1)</sup>. Million kroner

	1973*	1974*	1975*	1976*	1977*
	Faste (1970) priser At constant (1970) prices				
<b>A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel</b> Gross fixed capital formation in transport and communications					
Sjøfart (skip) Ocean transport and coasting trade (ships) .....	3 346	1 762	2 238	3 024	859
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport .....	128	126	139	145	158
Fyr og havneanlegg Lighthouses and harbour construction .....	104	98	99	104	105
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter Vessels .....	13	14	11	11	12
Biler, kraner m.v. Motor vehicles, cranes etc. ...	11	14	29	30	41
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline .....	955	1 227	1 714	1 531	801
Jernbanedrift Railway service .....	237	220	229	237	257
Driftsbygninger Business buildings .....	4	10	8	12	13
Jernbaneanlegg Railway construction .....	146	128	147	145	169
Rullende materiell Rolling stock .....	75	64	55	57	51
Biler, maskiner, redskap, inventar Other equipment .....	12	18	19	23	24
Drift av sporveier og forstadsbaner Tramway and suburban railway service .....	41	76	50	60	25
Driftsbygninger Business buildings .....	-	1	-	-	1
Anlegg Tramway etc. construction .....	36	61	38	34	14
Rullende materiell Rolling stock .....	4	14	10	26	10
Maskiner, redskap, inventar Other equipment .....	1	0	2	-	-
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport Transport by road and supporting services to land transport .....	1 928	1 963	1 986	2 116	2 268
Driftsbygninger Business buildings .....	8	12	8	7	11
Veianlegg Roads .....	1 473	1 475	1 463	1 490	1 541
Biler Motor vehicles .....	380	396	425	524	610
Maskiner, redskap, inventar Other equipment .....	67	80	90	95	106
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage .....	24	24	24	29	31
Lufttransport Air transport .....	211	243	218	200	198
Driftsbygninger Business buildings .....	7	6	9	12	13
Flyplassanlegg Airports .....	60	66	44	51	51
Fly, biler, maskiner m.v. Aircraft and other equipment .....	144	171	165	137	134
Post, telefon og telegraf Communications .....	837	875	1 077	1 199	1 402
Driftsbygninger Business buildings .....	110	124	155	182	170
Anlegg Communication installations .....	257	295	283	341	367
Biler Motor vehicles .....	19	20	22	22	24
Maskiner, redskap, inventar Other equipment .....	451	436	617	654	841
<b>I alt Total</b> .....	<b>7 707</b>	<b>6 516</b>	<b>7 675</b>	<b>8 541</b>	<b>5 999</b>
Bygninger og anlegg Construction .....	3 160	3 503	3 968	3 909	3 256
Skip og båter Ships and boats .....	3 359	1 776	2 249	3 035	871
Biler Motor vehicles .....	425	442	470	574	663
Andre transportmidler, maskiner m.v. Other equipment .....	763	795	988	1 023	1 209
<b>B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer</b> <sup>1)</sup> Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries .....	<b>1 270</b>	<b>1 464</b>	<b>1 450</b>	<b>1 604</b>	<b>1 671</b>
<b>I alt (A+B) Total</b> .....	<b>8 977</b>	<b>7 980</b>	<b>9 125</b>	<b>10 145</b>	<b>7 670</b>
Private og offentlig bedrifter Private and public establishments .....	7 264	6 244	7 404	8 383	5 830
Stats- og trygdeforvaltning Central government .....	1 114	1 151	1 125	1 198	1 259
Kommunalforvaltning Local government .....	599	585	596	564	581

1) Se note 1, side 46.

1) See note 1, page 46.

Tabell 4. Offentlige utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett.  
Mill. kr *Public expenditure for transport purposes. Central government. Million kroner*

	Regn- skap <i>Account</i>	Regn- skap <i>Account</i>	Vedtatt budsjett <i>Voted budget</i>	Budsjett- forslag <i>Budget estimates</i>
	1975	1976	1977	1978 <sup>3</sup>
<b>HAVNE-, FYR- OG LOSVESEN<sup>1)</sup> PORT SERVICE, NAVIGATION LIGHT AND PILOTAGE SERVICE<sup>1)</sup></b>				
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i> .....	220,4	254,6	284,2	283,3
Overføringer <i>Transfers</i> .....	6,5	7,9	11,7	10,5
Til kommunale og private (havnekasser, småbåthavner m.v.) <i>To municipal and private sector</i> .....	6,5	7,9	11,7	10,5
Til offentlig fond (avsetning av bensinavgiftsmidler til Fondet for havnearbeider) <i>To central government     funds</i> .....	-	-	-	-
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and   services</i> .....	213,9	246,7	272,5	272,8
Konsumformål <i>For consumption</i> .....	132,9	150,8	156,8	172,6
Lønninger <sup>2)</sup> <i>Wages and salaries<sup>2)</sup></i> .....	96,9	123,0	124,2	132,3
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i> ..	23,0	13,8	16,2	6,1
Andre utgifter <i>Other expenses</i> .....	13,0	14,0	16,4	34,2
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i> .....	81,0	95,9	115,7	100,2
Nybygg, nyanlegg (havneanlegg m.v.) <i>Construction</i> ...	64,4	77,9	83,1	85,5
Varig utstyr (fartøyer m.v.) <i>Equipment</i> .....	16,6	18,0	32,6	14,7
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> .....	90,8	93,4	102,7	110,4
Overføringer <i>Transfers</i> .....	18,6	21,5	19,0	25,7
Fra offentlig fond (refusjoner fra Fondet for havne- arbeider og Trafikkavgiftsfondet) <i>From central     government funds</i> .....	18,0	21,5	19,0	25,7
Fra kommuner (distriktsbidrag) <i>From municipalities</i> ...	0,6	-	-	-
Salg av varer og tjenester (inntekter ved lostjenesten) <i>Sales of goods and services</i> .....	72,2	71,9	83,7	84,7
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i> .....	129,6	161,2	181,5	172,9
<b>TILSKOTT TIL KYST- OG LOKALRUTER SUBSIDIES TO COASTING SERVICES</b> .....				
	194,6	216,2	217,6	239,0
<b>JERNBANER RAILWAYS</b>				
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i> .....	916,2	1 123,1	1 137,0	1 246,5
Underskott ved Statsbanene <i>Deficit of the State Railways</i>	438,9	579,9	497,2	527,6
Kapitalutgifter ved Statsbanene (nyanlegg, nybygg, mate- riell m.v.) <i>Capital expenditure of the State Railways</i> ..	377,3	433,2	514,8	593,9
Tilskott til pensjoner <sup>3)</sup> <i>Contributions to pensions<sup>3)</sup></i> ...	100,0	110,0	125,0	125,0
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> .....	125,4	131,7	129,4	137,7
Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskrivninger på statens kapital i Statsbanene m.v.) <i>Capital receipts   of the State Railways</i> .....	125,4	131,7	129,4	137,7
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i> .....	790,8	991,4	1 007,6	1 108,8

1) Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kap. 1001 "Kystdirektoratet", kap. 1003 "Is-  
meldingstjeneste og isbryting" er ikke tatt med. 2) Omfatter også beregnet andel av kap. 651 "Til-  
skott til Statens Pensjonskasse". 3) Beregnet andel av kap. 651 "Tilskott til Statens Pensjonskasse".  
1) General administration expenses excluded. 2) Estimated part of contribution to State Pension  
Funds included. 3) Estimated part of contribution to State Pension Funds.



Tabell 4 (forts.). Offentlige utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill. kr *Public expenditure for transport purposes. Central government. Million kroner*

	Regn- skap 1975	Regn- skap 1976	Vedtatt budsjett 1977	Budsjett- forslag 1978*
<b>VEIER<sup>1)</sup> ROADS<sup>1)</sup></b>				
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i> .....	2 907,2	3 408,4	3 795,6	4 333,3
Overføringer <i>Transfers</i> .....	550,9	701,4	715,1	826,6
Til kommuner <i>To municipalities</i> .....	379,0	483,8	472,9	560,9
Tilskott til kommunale arbeider under "Særlige sysselsettingstiltak" <i>Contributions to municipal employment works</i> .....	11,7	50,9	-	-
Refusjon av forskott <i>Refund of advance payment</i> .....	25,2	26,0	21,4	34,3
Ordinære tilskott til veiformål <i>Ordinary contributions to roads</i> .....	342,1	406,9	451,5	526,6
Til private (tilskott til ferjedrift) <i>To the private sector</i> .....	171,9	217,6	242,2	265,7
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i> .....	2 353,3	2 704,9	3 078,3	3 498,6
Konsumformål (veiadministrasjon i distr.) <i>For consumption</i> .....	996,2	1 127,3	1 273,0	1 451,2
Lønninger <sup>2)</sup> <i>Wages and salaries<sup>2)</sup></i> .....	132,6	161,7	173,5	201,9
Reparasjoner og vedlikehold (statens veianlegg) <i>Repair and maintenance</i> .....	781,3	873,7	997,0	1 122,4
Andre utgifter <i>Other expenses</i> .....	82,3	91,9	102,5	126,9
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i> .....	1 357,1	1 577,6	1 805,3	2 047,4
Nyanlegg (statens veianlegg) <i>Construction</i> .....	1 339,8	1 575,5	1 802,0	2 047,4
Varig utstyr <i>Equipment</i> .....	17,3	2,1	3,3	-
Lån m.v. <i>Loans etc.</i> .....	3,0	2,1	2,2	8,1
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> .....	162,0	191,6	222,4	241,7
Overføringer <i>Transfers</i> .....	162,0	188,4	219,2	237,5
Fra kommuner (distriktsbidrag til veianlegg m.v.) <i>From municipalities</i> .....	162,0	188,4	219,2	237,5
Salg av varer og tjenester (inntekter av ferjedrift) <i>Sales of goods and services</i> .....	-	-	-	-
Annet <i>Other</i> .....	-	3,2	3,2	4,2
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i> .....	2 745,2	3 216,8	3 573,2	4 091,6
<b>TILSKOTT TIL BILRUTER SUBSIDIES TO SCHEDULED ROAD TRANSPORT</b> .....				
	267,0	318,3	265,9	280,4
<b>REGIONALPOLITISK TRANSPORTSTØTTE POLITICO-REGIONAL TRANSPORT CONTRIBUTION</b> .....				
	26,4	35,8	56,0	59,9
<b>SIVIL LUFTFART (FLYPASSER, LUFTTRAFIKKTJENESTE, RADIO-SIKRINGSTJENESTE M.V.) CIVIL AVIATION</b>				
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i> .....	236,4	301,3	325,0	394,3
Overføringer <i>Transfers</i> .....	25,3	42,1	42,5	37,5
Til private (statsstøtte til innenlandske flyruter) <i>To the private sectors</i> .....	20,9	33,5	36,6	37,5
Til kommuner <i>To municipalities</i> .....	4,4	8,6	5,9	-
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i> .....	211,1	259,2	282,5	356,8
Konsumformål <i>For consumption</i> .....	132,5	169,2	183,6	219,7
Lønninger <sup>2)</sup> <i>Wages and salaries<sup>2)</sup></i> .....	94,3	122,3	123,4	148,1
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i> ..	9,3	10,2	12,0	6,4
Andre utgifter <i>Other expenses</i> .....	28,9	36,7	48,2	65,2
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i> .....	78,6	90,0	98,9	137,1
Nybygg og nyanlegg <i>Construction</i> .....	65,5	82,6	87,4	105,8
Varig utstyr <i>Equipment</i> .....	13,1	7,4	11,5	31,3
Aksjetegning i DNL <i>Subscription for shares in DNL</i> .....	-	-	-	-
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> .....	209,7	244,8	252,6	330,1
Salg av varer og tjenester <i>Sales of goods and services</i> ..	-	-	-	-
Aksjeutbytte <i>Dividends</i> .....	4,6	3,9	4,6	4,6
Annet (landingsavgifter, passasjeravgifter m.v.) <i>Other (landing and passenger fees etc.)</i> .....	205,1	240,9	248,0	325,5
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i> .....	26,7	56,5	72,4	64,2

1) Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kapittel 1360 "Vegdirektoratet" og kapittel 1363 "Bilkontrollen" er ikke tatt med. 2) Se note 2, side 48.

1) General administration expenses excluded. 2) See note 2, page 48.

Tabell 5. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Offentlige fond<sup>1)</sup>. Mill. kr  
*Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government funds<sup>1)</sup>.*  
*Million kroner*

	1975	1976
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i> .....	18,0	21,5
Overføringer til bevilgningsregnskapet <i>Transfers to central government account</i> .....	18,0	21,5
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> .....	12,1	7,0
Overføringer <i>Transfers</i> .....	12,1	7,0
Renter <i>Interest</i> .....	6,9	7,0
Indirekte skatter (trafikkavgift under Trafikkavgiftsfondet) <i>Indirect taxes</i> .....	5,2	-
Fra bevilgningsregnskapet (avsetning av bensinavgifter til Fondet for havneanlegg for bensinavgifter) <i>From central government account</i> .....	-	-
Inntekter - utgifter (overført til fondenes kapital) <i>Receipts - expenditure</i> .....	-5,9	-14,5

1) Fondet for havneanlegg for bensinavgiftsmidler og Trafikkavgiftsfondet.

1) *Petrol Tax Fund for Harbour Construction and Traffic Tax Fund.*

Tabell 6. Offentlig utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskotts- og depositakonti<sup>1)</sup>.  
 Mill. kr *Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance accounts<sup>1)</sup>.* *Million kroner*

	1975	1976
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i> .....	103,3	99,8
Kjøp av varer og tjenester for investeringsformål (nyanlegg av veier) <i>Purchase of goods and services for gross fixed capital formation</i> .....	103,3	99,8
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> .....	103,7	100,2
Overføringer fra kommuner <i>Transfers from municipalities</i> .....	20,7	13,7
Overføringer fra finansieringsselskaper <i>Transfers from finance companies</i> .....	83,0	86,5
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i> .....	-0,4	-0,4

1) Forskottskontiene "Veiarbeider utført for forskotterte midler fra distriktene" og "Veiarbeider, særbidrag" og depositakontoen "Distriktenes forskott til forsert veibygging".

1) *Advance accounts "Road constructions financed by advance payments from municipalities" and "Road construction, special contributions" and deposit account "Advance payments to road construction from municipalities".*

Tabell 7. Offentlige utgifter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. Mill. kr *Public expenditure for transport purposes. Local government. Million kroner*

	Regn- skap <i>Account</i>	Regn- skap <i>Account</i>
	1975	1976
<b>VEIER OG GATER<sup>1)</sup> ROADS AND STREETS<sup>1)</sup></b>		
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i> .....	2 275,6	2 491,1
Overføringer <i>Transfers</i> .....	328,5	386,4
Til private <i>To the private sector</i> .....	30,0	35,6
Til andre forvaltningsgrener <i>To other branches of government</i> .....	298,5	350,8
Statsforvaltningen <sup>2)</sup> <i>Central government<sup>2)</sup></i> .....	157,7	182,4
Kommunekasser <sup>3)</sup> <i>Municipalities<sup>3)</sup></i> .....	140,8	168,4
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i> .....	1 947,1	2 104,7
Konsumformål <i>For consumption</i> .....	1 068,4	1 206,6
Lønninger <i>Wages and salaries</i> .....	138,7	147,2
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i> .....	807,5	933,9
Andre utgifter <i>Other expenses</i> .....	122,2	125,5
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i> .....	878,7	898,1
Fast eiendom (grunnerververvelser) <i>Real estate</i> .....	845,7	859,0
Nyanlegg <i>Construction</i> .....		
Varig utstyr <i>Equipment</i> .....	33,0	39,1
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> .....	735,4	773,9
Overføringer <i>Transfers</i> .....	685,6	723,5
Fra andre forvaltningsgrener <i>From other branches of government</i> .....	685,6	723,5
Statsforvaltningen <sup>2)</sup> <i>Central government<sup>2)</sup></i> .....	514,1	516,6
Kommunekasser <sup>3)</sup> <i>Municipalities<sup>3)</sup></i> .....	171,5	206,9
Salg av varer og tjenester <i>Sales of goods and services</i> .....	49,8	50,4
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i> .....	1 540,2	1 717,2
<b>UNDERSKOTT PÅ KOMMUNALE FORETAK DEFICIT OF MUNICIPAL ENTERPRISES .....</b>		
Transportselskaper (bilruter, sporveier og skipsselskaper) <i>Transport companies</i> .....	206,3	260,1
Havnekasser <i>Harbour accounts</i> .....	201,4	247,3
	4,9	12,8
Nettoutgifter + underskott <i>Net expenditure + deficit</i> .....	1 746,5	1 977,3

1) Generelle administrasjonsutgifter er ikke tatt med. 2) Stemmer ikke med oppgavene i tabell 4 og 6 p.g.a. uoverensstemmelse mellom oppgavene i statens og i kommunekassenes regnskaper. 3) Posten Overføringer til kommunekasser skal i prinsippet svare til Overføringer fra kommunekasser. Uoverensstemmelsen mellom beløpene skyldes uensartet postering i de enkelte kommuners oppgaver.

1) *Administration expenses excluded.* 2) *Not consistent with data of tables 4 and 6 because of discrepancy between central government accounts and municipal accounts.* 3) *The item Transfers to municipalities. Discrepancies are due to different accounting principles.*

Tabell 8. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. Mill. kr *Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. Million kroner*

	Regn- skap <i>Account</i>	Regn- skap <i>Account</i>
	1975	1976
<b>STATENS OG KOMMUNENES NETTOUTGIFTER NET EXPENDITURE OF THE CENTRAL GOVERNMENT AND THE MUNICIPALITIES .....</b>		
	5 926,8	6 973,5
Statens nettoutgifter i alt <i>Net expenditure of the central government, total</i> .....	4 180,3	4 996,2
Havne-, fyr- og losvesen <i>Port service, navigation light and pilotage service</i> .....	129,6	161,2
Jernbaner <i>Railways</i> .....	790,8	991,4
Veier <i>Roads</i> .....	2 745,2	3 216,8
Sivil luftfart <i>Civil aviation</i> .....	26,7	56,5
Tilskott til bilruter og kyst- og lokalruter <sup>1)</sup> <i>Subsidies to scheduled road transport and coasting service<sup>1)</sup></i> .....	488,0	570,3
Kommunenes nettoutgifter i alt <i>Net expenditure of municipalities, total</i> .....	1 746,5	1 977,3
Veier <i>Roads</i> .....	1 540,2	1 717,2
Andre samferdselsformål <i>Other transport purposes</i> .....	206,3	260,1

1) Medregnet regionalpolitisk transportstøtte.

1) *Including regional political transport contribution.*

Tabell 9. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett.  
Mill. kr *Taxes and dues on transport. Million kroner*

	Regn- skap <i>Account</i>	Regn- skap <i>Account</i>	Vedtatt budsjett <i>Voted budget</i>	Budsjett- forslag <i>Budget estimates</i>
	1975	1976	1977	1978
I alt <i>Total</i> .....	3 573,9	4 539,6	4 951,2	..
Toll på motorkjøretøyer og deler <sup>1)</sup> <i>Custom duties on road motor vehicles and parts<sup>1)</sup></i> .....	162,1 <sup>2)</sup>	75,4	72,2	..
Avgift på motorvogner m.m. <i>Tax on road motor vehicles etc.</i> .....	3 396,0	4 448,9	4 859,0	6 095,0
Importavgift på motorvogner m.m. <i>Import tax on road motor vehicles etc.</i> .....	1 273,8	2 111,0	2 300,0	3 020,0
Årsavgift <i>Annual tax</i> .....	324,0	345,2	375,0	400,0
Vektavgift på bensindrevne lastebiler <i>Tax on petrol-engined lorries according to weight</i> .....	2,1	1,7	4,0	5,0
Kilometeravgift m.m. <i>Tax on kilometres covered etc.</i> .....	324,8	323,9	420,0	430,0
Avgift ved registrering av motorvogner og til- hengere <i>Tax on registration of road motor vehicles and trailers</i> .....	172,8	218,2	210,0	330,0
Avgift på bensin <i>Petrol tax</i> .....	1 298,5	1 448,9	1 550,0	1 910,0
Laste- og fyravgift <i>Loading and lighthouse dues</i> ..	15,8	15,3	20,0	22,0

1) Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser. 2) Fra 24. oktober 1975 ble importen av motorkjøretøyer, understell og karosserier fra EF og EFTA tollfri.

1) Calculated on the basis of import statistics and duty rates. 2) As from 24 October 1975 import of road motor vehicles and parts are free of custom duties.

Tabell 10. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid *Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work*

Ved utgangen av måned/årgjennomsnitt <i>At the end of the month/annual average</i>	1975	1976	I alt <i>Total</i>	1977	
	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>		Av dette <i>Of which</i>	Skipsbefal- arbeid <i>Ships' officers</i>
Januar .....	2 288	3 631	2 419	230	1 282
Februar .....	2 334	3 467	2 000	191	1 034
Mars .....	1 948	2 756	1 509	116	731
April .....	1 710	2 218	1 218	82	495
Mai .....	1 125	1 437	881	66	382
Juni .....	1 301	1 284	972	72	613
Juli .....	1 864	1 435	1 177	67	841
August .....	2 591	1 842	1 843	119	1 386
September .....	3 144	1 966	2 130	232	1 546
Oktober .....	3 208	2 096	2 156	299	1 437
November .....	3 277	1 892	2 087	289	1 290
Desember .....	3 380	2 154	2 382	329	1 374
Årgjennomsnitt <i>Annual average</i>	2 348	2 182	1 731	174	1 034

K i l d e: Arbeidsdirektoratet. *Source: Directorate of Labour.*

Tabell 11. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall  
*Employed persons and number of man-hours worked in transport and communications.  
 Annual average and quarterly figures*

Sysselsatte og timeverk <i>Employed persons and man-hours</i>	Enhet <i>Unit</i>	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner <i>7 Transport, storage and communications</i>				
		71 Transport og lagring <i>71 Transport and storage</i>			72 Post og telekommunikasjoner <i>72 Communications</i>	
		I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette <i>Of which</i>	711 Land-transport <i>711 Land transport</i>	712 Sjøtransport <i>712 Water transport</i>
1977						
Årsgjennomsnitt <i>Annual average</i>						
Sysselsatte <i>Employed persons</i> ....	1 000	171	138	62	59	33
Utførte timeverk <i>Man-hours worked</i>						
I alt pr. uke <i>Total per week</i> ..	1 000	5 430	4 371	2 317	1 455	1 059
Gjennomsnitt pr. uke <i>Average per week</i> .....		40,6	42,1	40,9	46,1	35,4
1. kvartal <i>quarter</i>						
Sysselsatte .....	1 000	159	127	51	56	32
Utførte timeverk						
I alt pr. uke .....	1 000	4 983	3 901	1 885	1 399	1 083
Gjennomsnitt pr. uke .....		40,5	42,0	40,1	46,3	36,0
2. kvartal						
Sysselsatte .....	1 000	180	147	67	64	33
Utførte timeverk						
I alt pr. uke .....	1 000	5 679	4 599	2 516	1 501	1 080
Gjennomsnitt pr. uke .....		40,5	42,1	41,1	45,5	34,9
3. kvartal						
Sysselsatte .....	1 000	178	147	68	62	31
Utførte timeverk						
I alt pr. uke .....	1 000	5 714	4 701	2 563	1 536	1 014
Gjennomsnitt pr. uke .....		41,7	43,0	41,4	47,4	36,8
4. kvartal						
Sysselsatte .....	1 000	168	133	62	53	35
Utførte timeverk						
I alt pr. uke .....	1 000	5 345	4 285	2 304	1 386	1 060
Gjennomsnitt pr. uke .....		39,5	41,3	40,8	45,3	33,7

Tabell 12. Innenlansk persontransport<sup>1)</sup> etter transportmåte *Domestic passenger transport<sup>1)</sup> by mode of transport*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
<i>P a s s a s j e r e r . M i l l . P a s s e n g e r s . M i l l i o n</i>									
I alt <i>Total</i> .....	1 316	1 847	2 014	2 118	r2 261	r2 258	r2 450	2 573	2 724 <sup>x</sup>
Relative tall <i>Relative figures</i> 1965=100 .....	100	140	153	161	172	r172	186	195	207
<i>Sjøtransport Water transport</i>									
Bilferjeruter <i>Ferry transport</i> .....	17	28	30	31	32	33	36	38	40
Annen rutefart <i>Other regular service</i> .....	8	8	8	8	8	8	8	8	8 <sup>x</sup>
<i>Jernbanetransport m.v. Railway transport etc. ..</i>									
Norges Statsbaner <i>State Railways</i> .....	34	29	29	29	29	32	33	32	33
Private jernbaner <i>Private railways</i> .....	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier <i>Suburban railways and urban tramways</i> .....	103	91	94	100	93	89	89	89	93
<i>Veittransport Road transport</i>									
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i> .....	308	323	321	319	317	316	310	312	312 <sup>x</sup>
Drosjebiler m.v. <i>Taxis etc.</i> .....	52	53	54	56	r59	r57	r56	57	59
Personbiler <i>Private cars</i> .....	693	1 227	1 391	1 490	1 641	1 644	1 841	1 961	2 103
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i> ..	100	87	85	83	80	77	75	74	74
<i>Lufttransport Air transport</i>									
I alt .....	1	1	2	2	2	2	2	2	2
<i>P a s s a s j e r k i l o m e t e r . M i l l . P a s s e n g e r k i l o m e t r e s . M i l l i o n</i>									
I alt .....	17 384	25 821	28 453	30 109	r32 390	r32 722	r35 541	37 459	39 702 <sup>x</sup>
Relative tall 1965=100 .	100	149	164	173	186	188	r204	216	229
<i>Sjøtransport</i>									
Bilferjeruter .....	116	195	220	232	240	254	275	294	310
Annen rutefart .....	456	436	442	457	461	422	r385	404	404 <sup>x</sup>
<i>Jernbanetransport m.v.</i>									
Norges Statsbaner ....	1 629	1 498	1 516	1 532	1 548	1 778	1 827	1 874	1 892
Private jernbaner ....	4	4	4	2	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier .....	387	428	450	487	443	433	r444	464	485
<i>Veittransport</i>									
Rutebiler .....	3 263	3 726	3 770	3 867	3 907	4 058	3 963	3 916	3 916 <sup>x</sup>
Drosjebiler m.v. ....	398	429	441	447	r463	r466	r446	462	494
Personbiler .....	10 053	17 781	20 181	21 598	23 815	23 840	26 688	28 446	30 491
Motorsykler, mopeder .	798	695	681	663	641	619	603	595	596
<i>Lufttransport</i>									
I alt .....	280	629	748	824	872	852	910	1 004	1 114

1) Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge.

1) Including only passengers who are entering as well as leaving transport means in Norway.

Tabell 13. Innenlandsk godstransport<sup>1)</sup> etter transportmåte *Domestic goods transport<sup>1)</sup> by mode of transport*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
	T o n n t r a n s p o r t e r t. M i l l. T o n s c a r r i e d. M i l l i o n								
I alt <i>Total</i> .....	181	226	237	250	261	271	281	294	302*
Relative tall <i>Relative figures</i> 1965=100 .....	100	125	131	138	144	150	155	162	167
Sjøtransport <i>Water transport</i> .....	33	48	50	55	58	59	60	63	65*
Bilferjeruter <sup>2)</sup> <i>Ferry transport<sup>2)</sup></i> .....	9	15	17	18	20	21	22	24	26
Annen rutefart <i>Other regular service</i> .....	2	2	2	2	2	2	2	2	2*
Leietransport og egen-transport <i>For hire or reward and on own account</i> .....	22	31	31	35	36	36	36	37	37*
Tømmerfløting <i>Timber floating</i> .....	2	1	1	1	1	1	1	1	1*
Jernbanetransport <i>Railway transport</i> .....	8	7	8	7	7	7	8	10	8
Norges Stasbaner <i>State Railways</i> .....	7	7	8	7	7	7	8	10	8
Private jernbaner <i>Private railways</i> .....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport <i>Road transport</i> .....	138	170	178	187	195	204	212	220	228
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i> .....	4	5	5	5	4	4	3	3	3*
Godsbiler <i>Vans and lorries</i> .....	134	165	173	182	191	200	209	217	225*
Lufttransport <i>Air transport</i> .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	T o n n k i l o m e t e r. M i l l. T o n - k i l o m e t r e s. M i l l i o n								
I alt .....	11 107	14 984	15 296	16 186	16 866	r17 278	r17 133	17 921	18 331*
Relative tall 1965=100 ...	100	135	138	146	152	155	154	161	165
Sjøtransport .....	7 550	10 253	10 303	10 918	11 268	11 293	r10 834	11 246	11 254*
Bilferjeruter .....	57	105	120	130	142	157	166	186	194
Annen rutefart .....	902	970	980	1 008	984	956	r845	802	802*
Leietransport og egen-transport .....	6 591	9 178	9 203	9 780	10 142	10 180	9 823	10 258	10 258*
Tømmerfløting .....	212	84	92	80	67	71	92	84	84*
Jernbanetransport .....	1 160	1 448	1 440	1 445	1 454	1 536	1 508	1 587	1 588
Norges Statsbaner .....	1 147	1 441	1 433	1 440	1 451	1 533	1 505	1 584	1 586
Private jernbaner .....	13	7	7	5	3	3	3	3	2
Veitransport .....	2 183	3 194	3 455	3 736	4 069	r4 370	r4 690	4 994	5 394
Rutebiler .....	151	232	241	256	318	312	344	377	377*
Godsbiler .....	2 032	2 962	3 214	3 480	3 751	r4 058	r4 346	4 617	5 017*
Lufttransport .....	2	5	6	7	8	8	9	10	11

1) Omfatter bare gods som er både på- og avlesst i Norge. 2) Medregnet vekten av bilene.

1) Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. 2) The weight of the cars is included.

Tabell 14. Innførsel og utførsel<sup>1)</sup>, etter transportmåte *Imports and exports*<sup>1)</sup>, by mode of transport

Transportmåte Mode of transport	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
	1 0 0 0			t o n n <sup>2)</sup>		1 0 0 0 t o n s <sup>2)</sup>			
<i>Innførsel Imports</i>									
I alt Total .....	20 396	21 109	25 250 <sup>5)</sup>	23 365 <sup>5)</sup>	23 743 <sup>5)</sup>	25 332	26 140	23 454	24 862
Skip Ship .....	17 637	18 008	21 324	19 647	20 533	22 325	22 644	19 795	21 719
Norske Norwegian ....	..	..	..	..	..	..	..	7 663	7 807
Utenlandske Foreign ..	..	..	..	..	..	..	..	12 132	13 912
Ferje Ferry .....	..	..	..	..	..	..	..	249	247
Jernbane <sup>3)</sup> Railway <sup>3)</sup> ..	1 224	1 432	1 814	1 409	1 071	962	1 148	1 222	884
Bil <sup>4)</sup> Lorry <sup>4)</sup> .....	1 423	1 578	2 006	2 216	2 075	1 953	2 204	2 110	1 980
Fly Aircraft .....	18	17	19	21	23	29	90	42	11
Fløting, sleping Floating, towing .....	80	63	74	60	26	48	39	20	17
Annet og uoppgitt Other and unspecified .....	14	11	13	12	15	15	15	16	4
<i>Utførsel Exports</i>									
I alt .....	15 734	16 632	17 789 <sup>6)</sup>	17 256 <sup>6)</sup>	20 317 <sup>6)</sup>	20 607	19 511	25 401	31 540
Skip .....	14 845	15 534	16 375	15 787	18 681	19 058	17 896	20 928	16 550
Norske .....	..	..	..	..	..	..	..	8 203	7 681
Utenlandske .....	..	..	..	..	..	..	..	12 725	8 869
Av dette: Olje fra Nord- sjøen Of which: Oil from the North Sea .....	-	-	-	-	1 393	1 531	991	4 667	201
Med norske skip With Norwegian ship .....	-	-	-	-	..	..	..	889	-
Med utenlandske skip With foreign ship .....	-	-	-	-	..	..	..	3 778	201
Rør Pipeline .....	-	-	-	-	-	-	-	2 806	13 306
Ferje .....	..	..	..	..	..	..	..	115	155
Jernbane <sup>3)</sup> .....	365	387	420	380	420	506	549	445	429
Bil <sup>4)</sup> .....	519	566	918	1 024	1 154	986	1 010	1 031	1 030
Fly .....	4	4	8	9	9	5	6	6	3
Fløting, sleping .....	1	140	67	56	52	51	49	69	67
Annet og uoppgitt .....	0	1	1	0	1	1	1	1	0
M i l l . t o n n <sup>2)</sup> Million tons <sup>2)</sup>									
<i>Innførsel og utførsel i alt Imports and exports, total</i>									
I alt .....	36	38	43	40	43	46	46	49	55
Skip .....	32	34	38	35	39	41	41	41	38
Rør .....	-	-	-	-	-	-	-	3	13
Ferje .....	..	..	..	..	..	..	..	0	0
Jernbane <sup>3)</sup> .....	2	2	2	2	1	2	2	2	1
Bil <sup>4)</sup> .....	2	2	3	3	3	3	3	3	3
Fly .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1) Ikke medregnet vekten av innførte og utførte skip og fly, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). 2) Før 1976 er vekten beregnet for varer som er angitt i annen mengdeenhet enn kg. 3) Før 1975 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. 4) Før 1975 medregnet varer på lastebil med ferje. 5) Tallene er korrigert for 1970, 1971 og 1972. Det går til fradrag 108 tusen tonn i 1970, 115 tusen tonn i 1971 og 209 tusen tonn i 1972. Fradragstallene kan ikke fordeles på transportmåte, men fordeling på land og tollsted foreligger i Byrået. 6) Tallene er korrigert for 1970, 1971 og 1972. Det går til fradrag 410 tusen tonn i 1970, 467 tusen tonn i 1971 og 590 tusen tonn i 1972. Fradragstallene kan ikke fordeles på transportmåte, men fordeling på land og tollsted foreligger i Byrået.

1) Excluding the weight of exported and imported ships and aircrafts, and excluding goods in direct transit (i.a. Swedish iron ore). 2) Before 1976 weights are estimated for commodities with other quantity units than kg. 3) Before 1975 including goods transported by railway on ferry. 4) Before 1975 including goods transported by lorry on ferry. 5) Revised figures imply a deduction of 108 thousand metric tons for 1970, 115 thousand metric tons for 1971 and 209 thousand metric tons for 1972. The distribution by mode of transport is not available. The deduction by country and by port of entry is available in the Bureau. 6) Revised figures imply a deduction of 410 thousand metric tons for 1970, 467 thousand metric tons for 1971 and 590 thousand metric tons for 1972. The distribution by mode of transport is not available. The deduction by country and by port of entry is available in the Bureau.



Tabell 15. Transportarbeid utført på norsk område<sup>1)</sup> ved innførsel og utførsel<sup>2)</sup> av varer, etter transportmåte *Work performed in Norwegian area<sup>1)</sup> by transport of imported and exported<sup>2)</sup> goods, by mode of transport*

Transportmåte Mode of transport	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
	T o n n k i l o m e t e r .				M i l l . T o n - k i l o m e t r e s . M i l l i o n				
I alt <i>Total</i> .....	15 191	16 196	17 978	16 795	17 902	18 765	18 742	17 187	17 747
Skip <i>Ship</i> .....	14 519	15 429	17 040	15 923	17 110	18 007	17 860	16 317	16 988
Jernbane <i>Railway</i> .....	410	458	540	438	365	363	441	445	364
Bil <i>Lorry</i> .....	247	272	371	411	410	373	408	399	382
Fly <i>Aircraft</i> .....	4	4	5	6	6	7	19	10	3
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> .....	11	33	22	17	11	15	14	16	10

1) Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøfeltet. 2) Se note 1, tabell 14.  
1) *Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea Field.* 2) *See note 1, table 14.*

Tabell 16. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel<sup>1),2)</sup> *Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export<sup>1),2)</sup>*

Transportmåte Mode of transport	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
	M i l l . t o n n M i l l i o n t o n s								
I alt <i>Total</i> .....	243	256	269	277	293	307	317	330	349
Skip <i>Ship</i> .....	73	79	86	85	94	99	100	101	101
Av dette olje fra Nordsjøfeltet <i>Of which oil from the North Sea Field</i> .....	-	-	-	0	1	2	1	5	0
Jernbane <i>Railway</i> .....	11	11	9	10	8	9	9	10	11
Bil <i>Lorry</i> .....	158	165	173	181	190	198	207	215	223
Rør <i>Pipeline</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	3	13
Fly <i>Aircraft</i> .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> .....	1	1	1	1	1	1	1	1	1

1) Se note 1, tabell 14. 2) Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 14).

1) *See note 1, table 14.* 2) *Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 14).*

Tabell 17. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel<sup>1),2)</sup> *Total transport work with goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export<sup>1),2)</sup>*

Transportmåte Mode of transport	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
	T o n n k i l o m e t e r .				M i l l . T o n - k i l o m e t r e s . M i l l i o n				
I alt <i>Total</i> .....	28 412	30 015	32 962	32 091	34 088	35 631	r36 020	r34 320	35 668
Skip <i>Ship</i> .....	23 581	24 777	27 293	26 226	28 028	29 275	29 153	r27 151	28 234
Jernbane <i>Railway</i> .....	1 709	1 883	1 988	1 878	1 810	1 817	1 977	1 953	1 951
Bil <i>Lorry</i> .....	2 978	3 226	3 565	3 866	4 146	4 442	r4 778	r5 089	5 376
Fly <i>Aircraft</i> .....	8	9	10	12	13	15	27	19	13
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> .....	136	120	106	109	91	82	85	108	94
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i> .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1) Se note 1, tabell 14. 2) Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 15).

1) *See note 1, table 14.* 2) *Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 15).*

Tabell 18. Godstransport på kysten, etter vareslag. Rute fart<sup>1)</sup>. 1969 *Coastwise transport of goods, by commodity in regular coastal service<sup>1)</sup>. 1969*

Vareslag Commodity	CTSE <sup>2)</sup> CTSE <sup>2)</sup>	I alt Total	På- og avlesst i Norge Loaded and un- loaded in Norway	På- eller avlesst i utlandet Loaded or unloaded abroad	I alt Total	På- og avlesst i Norge Loaded or un- loaded in Norway	På- eller avlesst i utlandet Loaded or unloaded abroad
			1 000 tonn 1 000 tons	Tonn kilometer. Mill. Ton-kilometres. Million			
I alt Total .....	..	..	2 360	..	..	982,0	..
Korn Cereals .....	1	..	1	..	..	0,1	..
Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh ..	2	..	155	..	..	67,6	..
Andre matvarer, førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco ...	3	..	614	..	..	240,3	..
Fisk Fish .....	..	..	130	..	..	76,0	..
Mjølke og fløte Milk and cream .....	..	..	41	..	..	3,8	..
Mjøl og gryn Cereal flours and groats .....	..	..	78	..	..	34,6	..
Øl og mineralvann Beer and spa waters also sweetened and flavoured .....	..	..	23	..	..	5,4	..
Dyrefôr Feeding stuff for animals .....	..	..	154	..	..	39,3	..
Annet Other .....	..	..	188	..	..	81,2	..
Oljefrø, fete oljer og fett Oil-seeds, oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils .....	4	..	21	..	..	23,6	..
Tømmer, trelast, ved Wood ...	5	..	19	..	..	8,6	..
Gjødning Fertilizers .....	6	..	35	..	..	4,1	..
Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ore .....	7	..	71	..	..	32,0	..
Jernmalmer og skrapjern Iron ore, scrap iron .....	8	..	2	..	..	0,6	..
Ikke jernholdige malmer Non- ferrous metal ores .....	9	..	1	..	..	0,4	..

1) Omfatter ikke transporter på innsjøruter og med kystruteskip som har anløp på utenlandske havner.

2) Varenenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa, (CTSE).

1) Transports by vessels on inland waterways and by vessels in combined regular coastwise service and in regular service between Norway and abroad are not included. 2) Commodity Classification for Transport Statistics in Europe, (CTSE).

Tabell 18 (forts.). Godstransport på kysten, etter vareslag. Rutefart<sup>1)</sup>. 1969 *Coastwise transport of goods, by commodity in regular coastal service<sup>1)</sup>. 1969*

Vareslag	CTSE <sup>2)</sup>	I alt	På- og	På- eller	I alt	På- og	På- eller
			avlesst i Norge	avlesst i utlandet		avlesst i Norge	avlesst i utlandet
			1 0 0 0	t o n n		T o n n	k i l o m e t e r. M i l l.
Andre råvarer <i>Other crude materials</i> .....	10	..	20	..	..	6,8	..
Fast brensel <i>Solid fuels</i> .....	11	..	1	..	..	0,3	..
Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i> .....	12	..	48	..	..	23,7	..
Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i> .....	13	..	2	..	..	0,5	..
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i> ....	14	..	67	..	..	31,9	..
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i> .....	15	..	70	..	..	22,4	..
Metaller <i>Metals</i> .....	16	..	129	..	..	38,8	..
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i> .....	17	..	82	..	..	58,2	..
Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i> .....	18	..	124	..	..	67,4	..
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i> .....	19	..	189	..	..	96,2	..
Papir og papirvarer <i>Paper and manufactures thereof</i> .....		..	44	..	..	26,4	..
Møbler og trevarer <i>Furniture and wood manufactures</i> .....		..	51	..	..	23,7	..
Annet <i>Other</i> .....		..	94	..	..	46,1	..
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i> .....	20	..	709	..	..	258,5	..
Tomgods <i>Empties</i> .....		..	46	..	..	23,3	..
Uspesifisert <i>Not specified</i> ....		..	663	..	..	235,2	..

1) Se note 1, side 58. 2) Se note 2, side 58.

1) See note 1, page 58. 2) See note 2, page 58.

Tabell 19. Godstransport på kysten, etter vareslag. Leie- og egentransport. Norskregistrerte skip mellom 25 og 3 000 br.t. og tankskip større enn 3 000 br.t. i kystfart. 1975 *Coastwise transport of goods, by commodity. Transport for hire or reward and on own account. Vessels between 25 and 3 000 gr. tons registered in Norway and tankers larger than 3 000 gr. tons in coastwise transport. 1975*

Vareslag Commodity	CTSE <sup>1)</sup> CTSE <sup>1)</sup>	På- og avlesst i Norge Loaded and unloaded in Norway			På- eller avlesst i utlandet Loaded or unloaded abroad		
		I alt Total	I alt Total	I alt Total	I alt Total	På- og avlesst i Norge Loaded and unloaded in Norway	På- eller avlesst i utlandet Loaded or unloaded abroad
		1 000 tonn 1 000 tons			Tonnkilometer. Mill. Ton-kilometres. Million		
I alt Total .....		..	35 758	..	..	9 823,4	..
<u>Skip mellom 25 og 3 000 br.t. i alt Vessels between 25 and 3 000 gr. tons, total .....</u>		43 030	33 843	9 187	18 666,5	7 844,9	10 821,6
Korn Cereals .....	1	752	591	161	594,7	352,1	242,6
Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh .....	2	40	21	19	123,0	10,7	112,3
Andre matvarer, førstoffer, drikke- varer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco .....	3	1 069	577	492	1 252,5	309,8	942,7
Fisk Fish .....		286	193	93	368,7	128,3	240,4
Øl og mineralvann Beer and spa . waters also sweetened and flavoured .....		26	26	-	5,4	5,4	-
Dyrefôr Feeding stuff for animals .....		564	245	319	732,3	142,2	590,1
Vann Fresh water .....		93	67	26	32,2	21,7	10,5
Annet Other .....		100	46	54	113,9	12,2	101,7
Oljefrø, fete oljer og fett Oil- seeds, oil-nuts, animal and vege- table oils, fats and oils .....	4	351	242	109	268,7	164,3	104,4
Tømmer, trelast, ved Wood .....	5	3 571	3 142	429	521,7	316,7	205,0
Ved og trekull Wood and char- coal .....		40	40	-	48,0	48,0	-
Tømmer Wood in the rough .....		3 246	2 950	296	219,3	164,8	54,5
Trelast Wood, roughly squared or saw lengthwise, sliced or peeled .....		285	152	133	254,4	103,9	150,5
Gjødnings Fertilizers .....	6	2 219	915	1 304	1 625,7	909,5	716,2
Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ore .....	7	19 509	18 123	1 386	3 843,8	2 025,0	1 818,8
Kalkstein og dolomitt Limestone and dolomite .....		5 275	5 093	182	801,7	675,6	126,1
Kvartss Quartz .....		1 264	1 171	93	458,9	173,2	285,7
Feltspat Felspar .....		49	2	47	92,8	0,5	92,3
Sand Sand .....		7 712	7 631	81	726,4	652,5	73,9
Pukkstein, grus Crushed stone ..		2 870	2 718	152	328,7	245,6	83,1
Oljegrus Oil gravel .....		1 072	1 066	6	114,3	110,9	3,4
Annen stein Other stone .....		808	176	632	693,9	76,1	617,8
Salt Salt .....		113	20	93	249,5	11,5	238,0
Annet Other .....		346	246	100	377,6	79,1	298,5
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron .....	8	479	321	158	218,0	74,1	143,9

1) Se note 2, tabell 18.

1) See note 2, table 18.

Tabell 19 (forts.). Godstransport på kysten, etter vareslag. Leie- og egentransport. Norskregistrerte skip mellom 25 og 3 000 br.t. og tankskip større enn 3 000 br.t. i kystfart. 1975  
*Coastwise transport of goods, by commodity. Transport for hire or reward and on own account. Vessels between 25 and 3 000 gr. tons registered in Norway and tankers larger than 3 000 gr. tons in coastwise transport. 1975*

Vareslag	CTSE <sup>1)</sup>	På- og På- eller			På- og På- eller		
		I alt	avlesst i Norge	avlesst i utlandet	I alt	avlesst i Norge	avlesst i utlandet
		1 0 0 0	t o n n		T o n n	k i l o m e t e r.	M i l l.
<u>Skip mellom 25 og 3 000 br.t. (forts.)</u>							
<u>Vessels between 25 and 3 000 gr. tons (cont.)</u>							
Ikke jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i> .....	9	553	215	338	370,6	41,3	329,3
Andre råvarer <i>Other crude materials</i> ....	10	324	127	197	315,8	52,4	263,4
Papirmasse og papiravfall <i>Wood pulp and waste paper</i> .....		216	34	182	284,7	39,3	245,4
Annet <i>Other</i> .....		108	93	15	31,1	13,1	18,0
Fast brensel <i>Solid fuels</i> .....	11	1 169	644	525	1 237,7	536,7	701,0
Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i> .....	12	3 262	2 988	274	856,9	576,5	280,4
Asfalt <i>Asphalt</i> .....		112	112	-	15,2	15,2	-
Annet <i>Other</i> .....		3 150	2 876	274	841,7	561,3	280,4
Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i> .....	13	-	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i> .....	14	1 174	747	427	849,3	262,4	586,9
Kalk, sement, andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i> ....	15	3 333	3 099	234	1 456,4	1 286,0	170,4
Sement <i>Cement</i> .....		2 672	2 666	6	929,0	924,3	4,7
Teglverksprodukter <i>Brickworks products</i> .....		32	18	14	27,8	14,1	13,7
Kalk og sementvarer ellers <i>Other lime, cement and mineral articles</i> .....		39	39	-	30,7	30,7	-
Bygningsartikler <i>Articles for constructions</i> .....		590	376	214	468,9	316,9	152,0
Metaller <i>Metals</i> .....	16	1 751	596	1 155	1 983,3	327,4	1 655,9
Jern og stål <i>Iron and steel</i> .....		1 464	494	970	1 725,3	278,3	1 447,0
Andre metaller <i>Other metals</i> .....		287	102	185	258,0	49,1	208,9
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i> .....	17	309	219	90	250,8	41,9	208,9
Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i> .....	18	138	51	87	142,4	43,2	99,2
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i> .....	19	859	38	821	1 191,4	28,9	1 162,5
Papir <i>Paper</i> .....		783	1	782	1 092,7	0,7	1 092,0
Annet <i>Other</i> .....		76	37	39	98,7	28,2	70,5
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i> .....	20	2 168	1 187	981	1 563,8	486,0	1 077,8
Flyttegods, tomgods <i>Articles removed on transfer of residence, empties</i> .....		45	35	10	25,7	10,7	15,0
Avfall <i>Waste</i> .....		475	475	-	6,3	6,3	-
Blandet gods etc. <i>Miscellaneous</i> .....		613	248	365	503,9	190,6	403,3
Uspesifisert <i>Not specified</i> .....		1 035	429	606	937,9	278,4	659,5
<u>Tankskip større enn 3 000 br.t. i kystfart</u>							
<u>Tankers larger than 3 000 gr. tons in coastwise transport</u>							
Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i> .....	12	..	1 915	..	..	1 978,5	..

1) Se note 2, tabell 18.

1) See note 2, table 18.

Tabell 20. Statsbanene. Godstransport med jernbane, etter vareslag<sup>1)</sup>. 1976 *State Railways.*  
*Railway transports of goods, by commodity<sup>1)</sup>. 1976*

Godstype <sup>1)</sup> og vareslag <i>Type of load<sup>1)</sup> and commodity</i>	CTSE <sup>2)</sup> <i>CTSE<sup>2)</sup></i>	I alt <i>Total</i>	På- og avlesst i Norge <i>Loaded and unloaded in Norway</i>	På- eller avlesst i utlandet <i>Loaded or unloaded abroad</i>	I alt <i>Total</i>	På- og avlesst i Norge <i>Loaded and unloaded in Norway</i>	På- eller avlesst i utlandet <i>Loaded or unloaded abroad</i>
			1 0 0 0 t o n n <i>1 000 tons</i>	T o n n k i l o m e t e r. <i>Mill.</i>		T o n n k i l o m e t e r. <i>Million</i>	
I alt <sup>3)</sup> <i>Total<sup>3)</sup></i> .....		11 300,7	9 602,3	1 698,4	2 054,9	1 584,3	470,6
VOGNLASTGODS I ALT WAGON- LOADS, TOTAL .....		10 774,2	9 099,1	1 675,1	1 978,5	1 511,6	466,9
Korn <i>Cereals</i> .....	1	25,3	23,7	1,6	10,8	10,5	0,3
Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh ...</i>	2	63,2	19,3	43,9	29,1	13,0	16,1
Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco ....</i>	3	331,7	252,6	79,1	132,2	99,6	32,6
Fisk <i>Fish</i> .....		15,9	0,3	15,6	11,2	0,2	11,0
Mjølke og mjølkeprodukter <i>Milk and dairy products ....</i>		70,0	66,5	3,5	33,6	32,8	0,8
Mjøl og gryn <i>Flour, meal and groats</i> .....		24,6	24,0	0,6	15,1	14,8	0,3
Kraftfôr <i>Animal feeding stuffs</i> .....		94,6	92,5	2,1	17,5	16,7	0,8
Annet <i>Other</i> .....		126,6	69,3	57,3	54,8	35,1	19,7
Oljefrø, fete oljer og fett <i>Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i> .....	4	27,8	21,1	6,7	16,6	14,5	2,1
Tømmer, trelast, ved og kork <i>Wood and cork</i> .....	5	1 453,6	1 166,9	286,7	278,1	221,0	57,1
Rundlast <i>Wood in the round</i> .		482,6	421,5	61,1	85,9	74,0	11,9
Skåret og høvlet last <i>Lumber sawn and planed</i> .....		295,9	160,2	135,7	99,2	60,3	38,9
Annet <i>Other</i> .....		675,1	585,2	89,9	93,0	86,7	6,3
Gjødning <i>Fertilizers</i> .....	6	95,9	38,0	57,9	26,9	8,4	18,5
Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i> .	7	1 568,3	1 536,9	31,4	47,4	34,5	12,9
Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i> .....	8	3 314,6	3 309,9	4,7	91,6	90,7	0,9
Ikke jernholdige malmer <i>Non- ferrous metal ores</i> .....	9	337,4	312,2	25,2	132,9	126,1	6,8

1) Bare vognlastgods er spesifisert etter vareslag. 2) Se note 2, tabell 18. 3) Ikke medregnet malmtransport på Ofotbanen.

1) *Wagonloads only are specified by commodity.* 2) *See note 2, table 18.* 3) *Excluding ore transported on the Ofot Line.*

K i l d e: Norges Statsbaner, Hovedadministrasjon. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 20 (forts.). Statsbanene. Godstransport med jernbane etter vareslag<sup>1)</sup>. 1976 *State Railways. Railway transports of goods, by commodity<sup>1)</sup>. 1976*

Godstype <sup>1)</sup> og vareslag	CTSE <sup>2)</sup>	På- og avlesst			På- eller avlesst i		
		I alt	i Norge	utlandet	I alt	i Norge	utlandet
		1 0 0 0 t o n n			T o n n k i l o m e t e r . M i l l .		
VOGNLASTGODS (forts.) WAGONLOADS (cont.)							
Andre råvarer <i>Other crude materials</i> .....	10	209,4	98,2	111,2	32,3	13,3	19,0
Tremasse, cellulose, papir- avfall <i>Pulp and waste paper</i> ..		201,2	97,5	103,7	29,7	13,1	16,6
Annet <i>Other</i> .....		8,2	0,7	7,5	2,6	0,2	2,4
Fast brensel <i>Solid fuel</i> .....	11	46,0	44,0	2,0	4,4	3,5	0,9
Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i> .....	12	224,1	181,9	42,2	39,5	30,9	8,6
Mineralsk tjære av kull og natur- gass <i>Tars from coal and natural gas</i> .....	13	0,1	-	0,1	-	-	-
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i> ...	14	422,1	338,8	83,3	100,9	80,0	20,9
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement and other mineral articles</i> .....	15	185,9	122,3	63,6	73,2	44,2	29,0
Metaller <i>Metals</i> .....	16	337,7	139,4	198,3	110,7	45,2	65,5
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i> .....	17	46,3	24,6	21,7	22,0	15,5	6,5
Maskiner og transportmidler (unn- tatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)</i> .....	18	302,7	147,8	154,9	124,6	79,4	45,2
Diverse ferdigvarer <i>Miscel- laneous manufactured articles</i> ...	19	633,8	421,9	211,9	193,5	132,1	61,4
Papp, papir og varer derav <i>Paper, paperboard and manufac-   tures thereof</i> .....		332,2	255,0	77,2	67,8	51,7	16,1
Annet <i>Other</i> .....		301,6	166,9	134,7	125,7	80,4	45,3
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i> .....	20	1 148,3	899,6	248,7	511,8	449,2	62,6
Av dette samlastgods <i>Of which common loads</i>							
Samlastgods .....		915,2	811,3	103,9	420,8	399,5	21,3
EKSPRESS; LOKALGODS ETC. <i>EXPRESS; LOCAL TRANSPORT, ETC.</i> ..		72,1	48,8	23,3	14,5	10,8	3,7
EGENTRANSPORT <i>TRANSPORT IN OWN ACCOUNT</i> .....		454,4	454,4	-	61,9	61,9	-

1) Se note 1, side 62. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, page 62. 2) See note 2, table 18.

Tabell 21. Godstransport med laste-<sup>1)</sup> og varebil, etter vareslag. 1973 *Road goods transport*<sup>1)</sup>,  
 by commodity. 1973

Kjøretøygruppe og vareslag <i>Type of vehicle and commodity</i>	CTSE <sup>2)</sup> CTSE <sup>2)</sup>	I alt <i>Total</i>	På- og avlesst i Norge <i>Loaded and un- loaded in Norway</i>	På- eller avlesst i utlandet <i>Loaded or unloaded abroad</i>	I alt <i>Total</i>	På- og avlesst i Norge <i>Loaded and un- loaded in Norway</i>	På- eller avlesst i utlandet <i>Loaded or unloaded abroad</i>
			1 0 0 0 t o n n 1 0 0 0 tons	T o n n k i l o m e t e r. M i l l i. Ton-kilometres. Million			
I alt <i>Total</i> ..		195 278			4 069,0		
<u>Lastebiler og varebiler med nytte- last over 1,0 tonn i alt <i>Lorries and vans with a carrying capacity of 1.0 ton and over, total</i></u> ..		188 819	187 587	1 232	4 565,9	3 965,4	600,5
Korn <i>Cereals</i> ..	1	581	581	-	21,6	21,6	-
Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i> ..	2	1 152	1 121	31	93,7	79,0	14,7
Andre matvarer, førstoffer, drikke- varer og tobakk <i>Other food pro- ducts, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i> ..	3	12 316	12 250	66	672,3	623,3	49,0
Fisk <i>Fish</i> ..		277	245	32	36,8	20,2	16,6
Mjølkg og fløte <i>Milk and cream</i> ..		3 508	3 508	-	174,2	174,2	-
Mjøl og gryn <i>Cereal flours and groats</i> ..		806	804	2	36,0	35,7	0,3
Øl og mineralvann <i>Beer and spa waters, also sweetened and flavoured</i> ..		1 904	1 902	2	72,6	71,2	1,4
Dyrefôr <i>Feeding stuff for animals</i> ..		1 741	1 736	5	100,7	94,6	6,1
Annet <i>Other</i> ..		4 080	4 055	25	252,0	227,4	24,6
Oljefrø, fete oljer og fett <i>Oil- seeds, oil-nuts, animal and vegetable oils, oils, fats</i> ..	4	441	427	14	23,0	18,0	5,0
Tømmer, trelast, ved <i>Wood</i> ..	5	11 972	11 780	192	582,2	533,7	48,5
Tømmer, ved <i>Wood in the rough, wood for fuel</i> ..		8 478	8 339	139	356,6	329,5	27,1
Trelast <i>Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled</i> ..		3 494	3 441	53	225,6	204,2	21,4
Gjødning <i>Fertilizers</i> ..	6	576	575	1	25,8	25,5	0,3
Rå mineraler unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i> ..	7	95 565	95 504	61	595,8	566,3	29,5
Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i> ..	8	1 630	1 629	1	25,4	25,4	0,0
Ikke jernholdige metaller <i>Non- ferrous metal ores</i> ..	9	238	238	-	3,2	3,2	-
Andre råvarer <i>Other crude materials</i> ..	10	464	426	38	28,8	14,2	14,6
Papirmasse og papiravfall <i>Wood pulp and waste paper</i> ..		157	125	32	17,0	5,8	11,2
Annet <i>Other</i> ..		307	301	6	11,8	8,4	3,4

1) Kombinerte biler for person- og godstransport, lastebil med plan med totalvekt (nyttelast pluss bilens egenvekt) under 30 tonn, tankbiler for olje og andre varer, trekkvogner for semitrailere, bergingsbiler, frysebiler, betongblandebiler m.v. 2) Se note 2, tabell 18.

1) Combined vehicles, vans, lorries with platform and with a total weight of less than 30 tons (carrying capacity added the weight of the vehicle), tank lorries for petrol/oil and other products, tractors for semi-trailers, motor breakdown lorries, refrigerator vehicles, lorries with concrete mixers etc. 2) See note 2, table 18.



Tabell 21 (forts.). Godstransport med laste-<sup>1)</sup> og varebil, etter vareslag. 1973 *Road goods transport<sup>1)</sup>, by commodity. 1973*

Kjøretøygruppe og vareslag	CTSE <sup>2)</sup>	På- og På- eller			På- og På- eller		
		I alt	avlesst i Norge	avlesst i utlandet	I alt	avlesst i Norge	avlesst i utlandet
		1 0 0 0 t o n n			T o n n k i l o m e t e r M i l l.		
<u>Lastebiler og varebiler med nytte-</u> <u>last over 1,0 tonn (forts.)</u> <i>Lorries</i> <u>and vans with a carrying capacity</u> <u>of 1.0 ton and over (cont.)</u>							
Fast brensel <i>Solid fuels</i> .....	11	644	644	-	4,2	4,2	-
Mineralolje, -produkter og gass <sup>3)</sup> <i>Petroleum and petroleum products,</i> <i>gas<sup>3)</sup></i> .....	12	9 635	9 629	6	351,8	349,5	2,3
Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i> .....	13	48	48	-	0,6	0,6	-
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i> .....	14	4 057	3 811	246	249,5	153,2	96,3
Kalk, sement og andre mineralske pro- dukter <i>Lime, cement, other mineral</i> <i>articles</i> .....	15	9 889	9 814	75	318,3	289,7	28,6
Bygningsartikler <i>Articles for</i> <i>constructions</i> .....		5 451	5 383	68	223,5	199,4	24,1
Kalk og sementvarer ellers <i>Other</i> <i>lime, cement and mineral articles</i> ...		4 438	4 431	7	94,8	90,3	4,5
Metaller <i>Metals</i> .....	16	3 238	3 142	96	163,1	110,1	53,0
Arbeider av uedle metaller <i>Metal</i> <i>manufactures</i> .....	17	1 358	1 353	5	51,2	45,2	6,0
Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) <i>Machinery and transport</i> <i>equipment (excl. ships and aircraft)</i> ..	18	2 493	2 462	31	110,4	88,0	22,4
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous</i> <i>manufacture articles</i> .....	19	5 055	4 910	145	323,0	239,2	83,8
Papir og papp <i>Paper, paperboard</i> <i>and manufactures thereof</i> .....		2 134	2 058	76	145,0	92,8	52,2
Møbler og trevarer <i>Furniture and</i> <i>other wood manufactures</i> .....		900	876	24	75,2	67,0	8,2
Klær, sko, tekstilvarer <i>Textile</i> <i>fabrics and clothing, footwear</i> .....		372	360	12	18,3	9,1	9,2
Andre ferdigvarer <i>Other manufactured</i> <i>articles</i> .....		1 649	1 616	33	84,5	70,3	14,2
Annet, uspesifisert <i>Special</i> <i>transactions</i> .....	20	27 467	27 243	224	922,0	775,5	146,5
Flyttegods <i>Articles removed on</i> <i>transfer of residence</i> .....		46	44	2	10,0	9,6	0,4
Tomgods <i>Empties</i> .....		1 131	1 103	28	66,0	53,3	12,7
Blandet gods etc. <i>Miscellaneous</i> ....		5 627	5 490	137	462,2	373,1	89,1
Avfall <i>Waste</i> .....		3 690	3 688	2	36,8	36,4	0,4
Uspesifisert <i>Not specified</i> .....		16 973	16 918	55	347,0	303,1	43,9
Varebiler med nyttelast mindre enn 1,0 tonn <sup>4)</sup> <i>Vans with a carrying</i> <i>capacity of less than 1.0 ton<sup>4)</sup></i> .....		..	7 691	..	..	103,6	..

1) Se note 1, side 64. 2) Se note 2, tabell 18. 3) Medregnet asfalt oppblandet med grus. 4) Beregningene for varebiler med nyttelast under 1,0 tonn bygger på Byråets lastebilundersøkelse i 1968 og endringer i tallet på slike varebiler i seinere år.

1) See note 1, page 64. 2) See note 2, table 18. 3) Including asphalt mixed with gravel. 4) Estimates used for vans with a carrying capacity of less than 1.0 ton are based on a survey held in 1968 and later development recorded in the number of such vans.

Tabell 22. Innførsel<sup>1)</sup> etter transportmåte og land. 1976. 1 000 tonn Imports<sup>1)</sup> by mode of transport and country. 1976. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Rail	Bil Lorry
I alt Total .....	24 861,6	7 807,4	13 912,0	246,9	883,7	1 980,1
Europa i alt Europe, total .....	12 961,5	4 463,5	5 514,8	228,1	796,4	1 932,0
Danmark Denmark .....	829,9	235,0	313,7	42,2	31,4	194,3
Færøyane Faeroe Islands .....	5,7	0,7	4,9	0,1	0,0	0,0
Finland Finland .....	239,5	54,7	79,9	0,5	11,3	92,7
Island Iceland .....	6,6	0,0	6,1	0,1	0,0	0,3
Sverige Sweden .....	3 112,3	604,8	494,7	3,5	573,3	1 430,4
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	766,8	285,9	450,5	12,5	1,7	16,1
Frankrike France .....	598,6	369,7	172,8	14,6	19,6	21,4
Hellas Greece .....	38,5	13,3	23,9	0,1	0,3	0,8
Irland Ireland .....	11,7	3,2	5,5	0,7	0,3	1,9
Italia Italy .....	181,3	43,2	87,7	5,0	31,8	13,1
Jugoslavia Yugoslavia .....	3,7	0,0	0,0	0,1	3,1	0,5
Nederland Netherlands .....	1 063,0	367,7	648,2	21,8	2,0	22,7
Polen Poland .....	349,9	150,7	191,1	0,0	3,9	4,2
Portugal Portugal .....	42,2	28,9	10,5	0,5	0,6	1,6
Romania Romania .....	23,7	0,0	20,0	0,0	2,7	0,9
Sovjetunionen Soviet Union .....	664,9	162,6	500,9	0,0	0,1	1,2
Spania Spain .....	372,8	231,6	118,6	3,0	12,4	7,0
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	3 009,6	1 206,4	1 751,5	30,2	2,6	16,1
Sveits Switzerland .....	38,6	9,9	9,1	7,1	5,4	6,9
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia .....	53,0	14,4	32,4	0,3	4,5	1,4
Tyrkia Turkey .....	69,4	0,7	67,6	0,2	0,6	0,3
Ungarn Hungary .....	44,7	15,4	23,7	1,1	3,8	0,7
Vest-Tyskland West Germany .....	1 304,3	621,5	459,0	82,5	60,7	78,7
Øst-Tyskland East Germany .....	76,5	38,1	26,8	0,3	9,7	1,6
Østerrike Austria .....	50,1	5,0	12,7	1,7	13,9	16,7
Europa ellers Rest of Europe .....	4,2	0,1	3,0	0,0	0,5	0,6
Afrika i alt Africa, total .....	2 118,8	387,7	1 724,1	1,3	3,0	2,8
Gabon Gabon .....	231,3	180,6	50,7	0,0	-	-
Libya Libya .....	575,0	63,6	511,4	-	-	0,0
Nigeria Nigeria .....	725,4	0,4	724,9	0,0	0,1	0,0
Sør-Afrika South Africa .....	381,7	95,5	283,1	0,5	1,2	1,4
Asia i alt Asia, total .....	5 848,8	1 497,1	4 301,9	3,9	31,4	13,4
Iran Iran .....	3 363,9	1 348,7	2 015,2	0,0	0,0	0,0
Japan Japan .....	240,5	94,0	122,6	1,0	18,9	3,5
Oman Oman .....	1 289,6	-	1 289,6	-	-	-
Saudi-Arabia Saudi Arabia .....	506,0	-	506,0	-	-	0,0
Unionen av Arabiske Emirater United Arab Emirates .....	179,3	-	179,3	-	0,0	0,0
Amerika i alt America, total .....	3 364,9	1 422,8	1 846,0	13,4	49,1	30,2
Canada Canada .....	298,2	150,5	143,0	0,1	3,9	0,7
Sambandsstatene United States .....	1 276,3	441,2	773,2	2,3	34,7	21,6
Oseania i alt Oceania, total .....	567,5	36,4	525,3	0,3	3,8	1,8
Austral-Sambandet Australia .....	558,2	35,4	519,3	0,2	2,4	0,8

1) Se note 1, tabell 14.

1) See note 1, table 14.

Tabell 23. Uførsel<sup>1)</sup> etter transportmåte og land. 1976. 1 000 tonn *Exports*<sup>1)</sup> by mode of transport and country. 1976. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette Of which				
		Norske skip Norwegian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Rail	Bil Lorry
I alt Total .....	31 540,9	7 680,5	8 869,0	155,1	428,7	1 029,6
Europa i alt Europe, total .....	29 193,6	6 570,3	7 706,9	151,8	380,8	1 007,2
Danmark Denmark .....	1 747,8	521,6	1 012,4	45,3	23,6	144,7
Færøyane Faeroe Islands .....	25,3	16,7	8,6	0,0	0,0	0,0
Finland Finland .....	406,8	163,0	138,9	0,1	2,2	102,5
Island Iceland .....	54,1	5,5	48,4	0,0	0,0	0,0
Sverige Sweden .....	3 180,5	682,3	1 542,8	1,1	253,5	632,4
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	314,8	180,8	122,0	5,7	0,3	6,0
Frankrike France .....	386,0	256,3	98,1	11,4	10,0	10,0
Hellas Greece .....	39,6	6,7	31,8	0,3	0,1	0,6
Irland Ireland .....	46,9	40,2	6,6	0,2	0,0	0,1
Italia Italy .....	387,6	86,9	272,8	3,0	17,2	7,7
Jugoslavia Yugoslavia .....	15,6	6,6	2,6	0,2	5,9	0,4
Nederland Netherlands .....	961,1	566,8	355,9	13,6	4,2	20,5
Polen Poland .....	379,2	103,5	272,0	0,2	1,9	1,6
Portugal Portugal .....	43,4	17,5	23,4	0,3	1,0	1,2
Romania Romania .....	69,9	24,4	44,5	0,1	0,8	0,1
Sovjetunionen Soviet Union .....	149,6	34,5	114,6	0,0	0,1	0,3
Spania Spain .....	173,9	75,3	97,0	0,4	0,2	0,8
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	16 668,8	1 683,3	1 669,4	2,5	0,0	6,7
Sveits Switzerland .....	108,6	63,3	21,1	7,8	6,2	10,2
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia .....	160,5	81,7	75,6	0,1	1,5	1,5
Tyrkia Turkey .....	42,9	13,1	28,0	0,1	1,3	0,4
Ungarn Hungary .....	17,8	10,7	5,7	0,1	0,9	0,3
Vest-Tyskland West Germany .....	3 645,0	1 854,6	1 649,7	54,5	35,9	50,1
Øst-Tyskland East Germany .....	102,8	53,0	38,8	0,1	10,9	0,0
Østerrike Austria .....	58,5	20,8	21,4	5,0	2,3	8,9
Europa ellers Rest of Europe .....	6,8	1,0	4,7	0,1	0,7	0,2
Afrika i alt Africa, total .....	899,7	619,7	273,2	1,2	0,4	5,0
Gabon Gabon .....	11,2	11,1	0,1	-	-	-
Ghana Ghana .....	625,7	490,9	134,7	0,1	-	0,1
Liberia Liberia .....	113,9	79,7	34,0	0,1	0,0	0,1
Nigeria Nigeria .....	57,0	10,3	44,3	0,4	0,1	1,9
Sør-Afrika South Africa .....	22,0	9,4	12,2	0,2	0,0	0,2
Asia i alt Asia, total .....	356,1	40,9	283,1	1,5	26,5	3,8
Iran Iran .....	18,3	3,0	14,1	0,1	0,8	0,3
Israel Israel .....	20,2	3,2	16,9	0,0	0,1	0,0
Japan Japan .....	45,7	3,5	25,6	0,4	15,4	0,8
Kina China .....	34,7	1,1	33,6	0,0	0,0	-
Pakistan Pakistan .....	62,0	2,5	59,3	0,0	-	0,1
Thailand Thailand .....	80,7	2,9	77,9	0,0	-	0,0
Amerika i alt America, total .....	1 054,8	435,1	587,6	0,5	18,5	12,3
Sambandsstatene United States .....	834,4	331,3	483,2	0,2	10,3	8,8
Oseania i alt Oceania, total .....	36,7	14,5	18,3	0,1	2,6	1,2
Austral-Sambandet Australia .....	30,9	12,7	14,5	0,1	2,6	1,1

1) Se note 1, tabell 14.

1) See note 1, table 14.

Tabell 24. Innførsel<sup>1)</sup> etter transportmåte og vareslag. 1976. 1 000 tonn *Imports*<sup>1)</sup> by mode of transport and commodity group. 1976. 1 000 tons

Vareslag Commodity	CTSE <sup>2)</sup> CTSE <sup>2)</sup>	I alt Total	Av dette med <i>Of which by</i>			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Rail	Bil Lorry
I alt <i>Total</i> .....		24 861,6	21 719,3	246,9	883,7	1 980,1
Korn <i>Cereals</i> .....	1	782,8	777,7	0,5	2,4	2,2
Hvete <i>Wheat, spelt and mesling</i> .....		302,9	300,3	0,0	1,9	0,6
Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i> .....	2	230,1	127,7	21,2	43,2	37,9
Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i> .....	3	595,5	402,0	17,7	49,0	126,7
Sukker og sukkervarer <i>Sugar and sugar preparations</i> .....		220,8	162,1	4,8	0,8	53,0
Fôrstoffer <i>Animal feeding stuffs</i> .....		112,6	84,8	2,9	10,2	14,7
Oljefrø, fete oljer og fett <i>Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i> .....	4	300,2	291,4	0,8	1,0	7,0
Oljefrø, -nøtter og -kjerner <i>Oil-seeds, oil-nuts and oil-kernels</i> .....		263,0	261,5	0,1	0,3	1,1
Tømmer, trelast, ved og kork <i>Wood, cork</i> .....	5	1 172,5	350,3	4,1	135,1	665,9
Kubb og cellulose-tømmer <i>Wood for pulping and pulpwood</i> .....		748,7	274,8	2,5	51,0	403,5
Annen rund last <i>Other wood in the log</i> .....		173,3	2,8	-	5,4	165,0
Skåret eller høvlet last <i>Sawn lumber or planed timber</i> .....		184,0	30,7	1,6	73,6	78,1
Gjødning <i>Fertilizers</i> .....	6	560,5	535,7	0,1	19,9	4,8
Rå gjødningsstoffer <i>Crude or natural fertilizers</i> .....		319,3	304,0	-	15,2	0,1
Kunstgjødning <i>Fertilizers, manufactured</i> .....						
Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i> .....	7	1 693,8	1 574,0	8,4	13,5	97,7
Sand og grus <i>Sand and gravel</i> .....		256,7	227,0	1,1	4,4	24,1
Leire o.l. <i>Clay etc.</i> .....		165,5	161,8	1,1	1,3	1,3
Gipsstein, kalkstein, dolomitt <i>Plaster, limestone for industry</i> .....		429,3	422,5	3,6	2,0	1,1
Salt <i>Salt, crude or refined</i> .....		288,6	283,7	1,7	0,0	3,2
Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i> .....	8	234,8	217,9	0,1	15,8	1,0
Ikke jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i> .....	9	1 235,1	1 229,1	0,5	0,2	5,2
Manganmalm <i>Manganese ore</i> .....		982,4	982,4	0,0	0,0	-
Andre råvarer <i>Other crude materials</i> .....	10	309,1	182,4	5,6	76,9	43,4
Papirmasse og papiravfall <i>Pulp and waste paper</i> .....		249,4	150,7	0,0	70,7	28,0
Fast brensel <i>Solid fuel</i> .....	11	1 112,1	1 102,5	0,2	2,4	7,0
Steinkull og -briketter <i>Hard coal, briquettes of coal</i> .....		453,4	453,2	0,2	0,0	0,0
Koks <i>Coke</i> .....		649,5	648,6	0,0	0,1	0,8
Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i> .....	12	10 947,5	10 903,9	3,4	13,4	26,7
Mineralolje og mineraloljeprodukter <i>Petroleum and petroleum products</i> .....		10 431,5	10 430,5	0,2	0,1	0,7
Mineralolje, rå og delvis raffinert <i>Petroleum, crude and partly refined</i> .....		8 076,3	8 076,3	-	-	-
Bensin <i>Motor spirit, other light oils</i> .....		525,3	525,1	0,0	0,1	0,1

 1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.  
 1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 24 (forts.). Innførsel<sup>1)</sup> etter transportmåte og vareslag. 1976. 1 000 tonn Imports<sup>1)</sup> by  
 mode of transport and commodity group. 1976. 1 000 tons

Vareslag	CTSE <sup>2)</sup>	I alt	Av dette med			
			Skip	Ferje	Jernbane	Bil
Mineralolje, -produkter og gass (forts.) <i>Petroleum and petroleum products, gas (cont.)</i>						
Petroleum og white spirit <i>Lamp oil, kerosene, white spirit, other special petrols</i> .....		523,7	523,1	0,2	0,0	0,4
Fyringsoljer <i>Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating</i> .....		1 306,2	1 306,0	-	-	0,2
Mineraloljeprodukter <i>Petroleum products (non energy products)</i> .....		504,9	466,2	3,2	11,9	23,6
Bitumen og bituminøse blandinger <i>Bitumen and bitumen miscellanies</i> .....		143,9	137,6	0,1	5,1	1,1
Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i> .....	13	134,9	134,7	0,1	0,0	0,0
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i> .....	14	2 235,4	1 925,7	54,1	49,5	205,5
Kjemiske grunnstoff og forbindelser <i>Chemical elements and other compounds</i> .....		1 862,2	1 794,0	7,8	27,3	33,0
Aluminiumoksyd og -hydroksyd <i>Alumina</i> .....		1 342,8	1 342,1	0,2	0,1	0,4
Plast, ubearbeidd <i>Crude plastics</i> .....		194,0	59,4	31,1	11,9	91,4
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lim, cement, other mineral articles</i> .....	15	389,1	225,7	13,1	47,1	103,0
Bygningsartikler og andre mineralske produkter <i>Building articles and other mineral products</i> ....		365,1	209,1	12,9	46,3	96,7
Metaller <i>Metals</i> .....	16	1 405,3	1 179,9	19,2	103,7	102,1
Smeltestykker og blokker av jern og stål <i>Fuses and ingots of iron and steel</i> .....		138,3	138,1	0,0	0,1	0,1
Stenger, plater, bånd m.v. av jern og stål <i>Bars, plates, wire etc. of iron and steel</i> .....		1 131,0	958,6	13,4	85,0	73,7
Stenger, vinkel- og profilstål <i>Round and square bars, sheet pilings and angles and sections</i> .....		221,1	181,3	1,8	28,8	9,1
Universaljern og -stål, plater <i>Universals, plates and sheets</i> .....		649,6	572,3	4,1	36,0	37,2
Rør og rørdeler <i>Tubes and fittings of iron and steel</i> .....		126,8	97,8	3,7	9,9	15,2
Metaller, unntatt jern og stål <i>Metals other than iron and steel</i> .....		116,2	66,3	5,6	17,9	26,4
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i> ....	17	185,7	92,0	17,0	26,1	49,9
Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)</i> .....	18	628,3	335,2	38,9	126,2	122,5
Maskiner <i>Machines</i> .....		396,1	185,8	33,0	82,2	90,8
Transportmidler <i>Transport equipment</i> .....		232,1	149,4	5,9	44,0	31,7
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i> .....	19	706,9	130,3	41,8	157,7	371,0
Varer av tre og kork, unntatt møbler <i>Commodities of wood and cork, except furniture</i> .....		274,3	27,0	3,6	70,3	173,3
Papir og papp <i>Paper, paperboard and manufactures thereof</i> .....		166,5	36,9	5,7	36,5	87,3
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i> .....	20	2,0	1,0	0,1	0,5	0,4

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 25. Utførsel<sup>1)</sup> etter transportmåte og vareslag. 1976. 1 000 tonn *Exports*<sup>1)</sup> by mode of transport and commodity group. 1976. 1 000 tons

Vareslag Commodity	CTSE <sup>2)</sup> CTSE <sup>2)</sup>	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Rail	Bil Lorry
I alt <i>Total</i> .....		31 540,9	16 549,6	155,1	428,8	1 029,6
Korn <i>Cereals</i> .....	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i> .....	2	1,8	0,5	0,0	0,0	1,3
Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i> .....	3	865,3	704,9	27,1	32,0	101,1
Fisk <i>Fish</i> .....		298,2	217,8	23,5	19,1	37,7
Fersk, kjølt eller fryst fisk <i>Fresh, chilled or frozen fish</i> .....		154,9	114,3	19,0	0,2	21,4
Saltet, tørket eller røykt fisk <i>Salted, dried and smoked fish</i> .....		91,7	71,8	0,7	14,8	4,4
Fôrstoffer <i>Animal feeding stuffs</i> .....		505,0	466,3	0,1	0,6	38,0
Oljefrø, fete oljer og fett <i>Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i> .....	4	233,3	202,0	6,9	4,6	19,8
Dyre- og plantefett og oljer <i>Animal and vegetable oils, fats and oils</i> .....		233,3	202,0	6,9	4,6	19,8
Tømmer, trelast, ved og kork <i>Wood and cork</i> ...	5	418,0	129,5	15,5	76,3	130,9
Skåret eller høvlet last <i>Wood, sawned, planed etc.</i> .....		225,7	112,4	15,4	53,9	43,9
Gjødning <i>Fertilizers</i> .....	6	1 348,7	1 267,3	0,0	50,8	30,5
Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i> .....	7	2 093,7	2 024,7	5,2	20,1	43,7
Sand og grus <i>Sand and gravel, pumice stone</i> ..		1 194,3	1 169,6	0,2	0,2	24,2
Skifer og bygningsstein <i>Slate and building stone</i> .....		143,1	122,5	3,2	7,2	10,1
Gipsstein, kalkstein, dolomitt <i>Plaster, limestone for industry</i> .....		215,2	211,7	0,0	1,8	1,6
Urøstet svovelkis <i>Pyrites, unroasted</i> .....		140,3	140,3	0,0	0,0	0,0
Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i> ...	8	2 884,9	2 881,4	0,1	3,2	0,2
Jernmalm <i>Iron ore</i> .....		2 867,1	2 867,1	-	0,0	-
Ikke jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i> ..	9	948,6	906,7	6,6	22,8	12,5
Andre råvarer <i>Other crude materials</i> .....	10	849,8	745,4	3,5	14,7	85,9
Papirmasse og papiravfall <i>Pulp and waste paper</i> .....		764,6	719,1	2,2	10,6	32,7
Fast brensel <i>Solid fuel</i> .....	11	95,7	95,0	0,0	0,6	0,1
Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i> .....	12	16 159,2	2 843,8	0,1	5,5	3,6
Mineralolje og mineraloljeprodukter <i>Petroleum and petroleum products</i> .....		16 095,8	2 782,8	0,0	5,4	1,3
Mineralolje, rå og delvis raffinert <i>Petroleum, crude and partly refined</i> .....		13 623,9	317,6	-	-	-
Bensin <i>Motor spirit, other light oils</i> ....		517,3	517,2	-	-	0,0
Fyringsoljer <i>Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating</i> ..		1 923,7	1 917,1	-	5,4	1,2
Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i> .....	13	18,5	18,5	0,0	0,0	0,0

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 25 (forts.). Utførsel<sup>1)</sup> etter transportmåte og vareslag, 1976. 1 000 tonn *Exports*<sup>1)</sup> by  
 mode of transport and commodity group. 1976. 1 000 tons

Vareslag	CTSE <sup>2)</sup>	I alt	Av dette med			
			Skip	Ferje	Jernbane	Bil
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i> .....	14	952,0	695,0	13,3	36,4	207,0
Kjemiske grunnstoffer og forbindelser <i>Chemical elements and other compounds</i> .....		578,2	497,3	4,4	29,5	46,9
Plast, ubearbeidd <i>Crude plastics</i> .....		142,3	56,5	3,8	2,3	79,7
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i> .....	15	989,5	930,4	2,8	8,6	47,7
Sement <i>Cement</i> .....		890,8	890,2	0,0	0,0	0,6
Bygningsartikler og andre mineralske produkter <i>Building articles and other mineral products</i> ....		98,5	40,2	2,8	8,5	47,0
Metaller <i>Metals</i> .....	16	2 290,2	2 108,2	14,2	76,7	91,0
Jern og stål <i>Iron and steel</i> .....		1 083,7	1 031,7	0,3	35,8	15,9
Råjern og ferrolegeringer <i>Pig iron and ferro-alloys</i> .....		876,6	824,6	0,3	35,8	15,8
Smeltestykker og blokker <i>Fuses and ingots</i> ....		205,7	205,7	-	0,0	0,0
Stenger, plater, bånd m.v. av jern og stål <i>Bars, plates, wire so forth of iron and steel</i> .....		427,9	347,9	5,6	30,5	43,7
Stenger, vinkel- og profilstål <i>Round and square bars, sheet pilings and angles and sections</i> .....		178,4	164,9	0,6	7,4	5,4
Universaljern og -stål, plater <i>Universals, plates and sheets</i> .....		164,5	145,1	0,3	5,1	14,0
Metaller, unntatt jern og stål <i>Metals other than iron and steel</i> .....		778,6	728,6	8,3	10,3	31,4
Aluminium og -legeringer, ubearbeidd <i>Aluminium and aluminium alloys, unwrought</i> .....		561,8	555,4	0,5	0,1	5,8
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i> ....	17	88,6	42,4	3,0	10,9	30,5
Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)</i> .....	18	182,4	64,6	13,6	30,5	71,5
Maskiner <i>Machines</i> .....		153,2	61,4	13,0	23,5	54,0
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i> .....	19	1 117,5	887,0	43,1	34,7	151,9
Varer av tre og kork, unntatt møbler <i>Commodities of wood and cork, except furniture</i> .....		106,3	61,1	3,5	8,4	33,3
Papir og papp <i>Paper, paperboard and manufactures thereof</i> .....		933,4	807,5	32,0	18,1	75,7
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i> .....	20	3,0	2,3	0,0	0,4	0,3

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 26. Innførsel<sup>1)</sup> av viktigere varer med skip, etter land. 1976. 1 000 tonn Imports<sup>1)</sup> of principal commodities, by ship, classified by country. 1976. 1 000 tons

Land Country	Vareslag Commodity group CTSE <sup>2)</sup> CTSE <sup>2)</sup>	Av dette Of which							
		I alt Total	Korn Cereals	Rå mine- raler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	Malm og metall- skrap Ore and metal scrap	Fast brensel Solid fuel	Mineral- olje og -produkter, gass Petroleum and petroleum products, gas	Kjemiske produkter Chemicals	Metaller Metals
		1	7	9	11	12	14	16	
I alt Total .....		21 719,3	777,7	1 574,0	1 229,1	1 102,5	10 903,5	1 925,7	1 179,9
Europa i alt Europe, total .		9 978,1	298,3	1 505,3	165,9	981,1	3 419,5	581,7	1 011,7
Danmark Denmark .....		548,7	5,1	31,3	1,2	27,8	209,4	6,7	34,1
Færøyane Faeroe Islands ....		5,6	-	-	-	-	-	-	-
Finland Finland .....		134,6	42,6	3,4	-	-	0,0	0,7	32,1
Island Iceland .....		6,1	-	1,2	0,0	-	-	-	-
Sverige Sweden .....		1 099,5	175,4	143,9	88,4	0,0	320,4	25,8	18,2
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg .....		736,3	1,6	93,7	-	-	440,5	51,8	95,7
Frankrike France .....		542,5	48,0	87,2	-	93,3	27,7	64,0	94,8
Hellas Greece .....		37,3	-	21,2	13,8	-	-	0,5	-
Irland Ireland .....		8,7	-	6,0	-	-	0,0	0,1	0,0
Italia Italy .....		130,9	2,4	27,9	-	0,5	40,0	43,2	2,5
Jugoslavia Yugoslavia .....		0,0	-	-	-	-	0,0	-	-
Nederland Netherlands .....		1 015,9	1,3	141,3	-	3,3	532,6	81,5	160,8
Polen Poland .....		341,8	-	69,4	-	204,8	0,0	6,2	31,5
Portugal Portugal .....		39,4	-	28,0	-	-	-	0,2	0,1
Romania Romania .....		20,0	-	-	-	-	19,9	-	0,0
Sovjetunionen Soviet Union .		663,5	-	47,5	18,5	0,7	281,9	15,1	12,5
Spania Spain .....		350,2	6,9	235,6	-	-	17,5	3,7	1,8
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom .....		2 957,9	0,7	410,0	0,1	547,5	1 446,2	98,1	153,9
Sveits Switzerland .....		19,0	-	0,2	-	-	0,0	3,3	1,7
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia .....		46,8	-	7,6	-	-	-	0,2	23,8
Tyrkia Turkey .....		68,2	-	6,1	39,4	-	19,1	0,1	-
Ungarn Hungary .....		39,1	-	0,3	-	-	0,8	0,0	37,7
Vest-Tyskland West Germany .....		1 080,5	14,5	96,7	1,5	103,3	59,4	177,1	302,4
Øst-Tyskland East Germany		64,9	-	46,1	-	-	4,0	3,2	0,1
Østerrike Austria .....		17,7	-	0,5	-	-	0,1	0,2	8,3
Europa ellers Rest of Europe .....		3,1	-	-	3,0	-	0,0	0,0	0,0
Afrika i alt Africa, total .		2 111,7	-	53,0	668,8	5,1	1 307,3	7,7	3,1
Gabon Gabon .....		231,3	-	-	231,3	-	-	-	-
Ghana Ghana .....		88,3	-	-	83,6	-	-	-	-
Libya Libya .....		575,0	-	-	-	-	575,0	-	-
Nigeria Nigeria .....		725,3	-	-	-	-	723,3	-	-
Sør-Afrika South Africa ..		378,6	-	0,4	353,9	5,1	-	0,0	2,5
Asia i alt Asia, total .....		5 799,0	0,4	5,1	8,0	-	5 330,3	5,7	157,4
Iran Iran .....		3 363,9	-	-	8,0	-	3 355,2	-	-
Japan Japan .....		216,6	-	-	0,0	-	0,0	1,9	156,9
Oman Oman .....		1 289,6	-	-	-	-	1 289,6	-	-
Saudi-Arabia Saudi Arabia		506,0	-	-	-	-	506,0	-	-
Unionen av Arabiske Emi- rater United Arab Emirates		179,3	-	-	-	-	179,3	-	-
Amerika i alt America, total		3 268,8	477,9	10,4	286,7	93,4	846,1	905,3	7,6
Canada Canada .....		293,4	121,4	0,1	67,9	-	76,9	15,3	2,7
Sambandsstatene United States .....		1 214,4	312,2	8,1	-	93,4	305,0	135,7	4,7
Oseania i alt Oceania, total		561,7	1,0	0,2	99,5	22,9	0,0	425,3	-
Austral-Sambandet Australia .....		554,7	1,0	0,2	99,5	22,9	0,0	425,3	-

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.



Tabell 27. Utførsel<sup>1)</sup> av viktigere varer med skip, etter land. 1976. 1 000 tonn *Exports*<sup>1)</sup> of principal commodities, by ship, classified by country. 1976. 1 000 tons

Land Country	Vareslag Commodity group CTSE <sup>2)</sup> CTSE <sup>2)</sup>	Av dette Of which							
		I alt Total	Gjødnings Fertilizers	Rå mine- raller, unntatt malmer Crude minerals other than ore	Jern- malm og skrap- jern Iron ore, scrap iron	Andre råvarer Other crude mate- rials	Mineral- olje og -produkter, gass Petroleum and petroleum products, gas	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	Metal- ler Metals
		6	7	8	10	12	15	16	
I alt Total .....		16 549,7	1 267,3	2 024,7	2 881,4	745,4	2 843,8	930,4	2 108,2
Europa i alt Europe, total .....		14 277,2	909,4	1 986,2	2 729,0	708,6	2 775,2	35,3	1 874,0
Danmark Denmark .....		1 534,0	374,7	184,2	23,8	3,9	735,3	11,7	97,7
Færøyane Faeroe Islands		25,3	0,4	2,1	-	0,0	2,2	0,1	0,5
Finland Finland .....		301,9	1,8	35,9	163,8	-	-	0,0	47,6
Island Iceland .....		53,9	19,9	0,7	-	0,0	0,0	0,5	6,7
Sverige Sweden .....		2 225,1	489,6	179,4	0,4	0,6	1 190,5	1,0	157,9
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg .		302,9	1,8	37,8	4,9	19,2	99,7	0,3	93,6
Frankrike France .....		354,4	0,2	87,4	-	33,0	-	3,1	60,0
Hellas Greece .....		38,5	0,0	4,1	-	3,8	0,0	0,2	0,2
Irland Ireland .....		46,7	-	6,7	-	0,9	-	0,0	2,8
Italia Italy .....		359,7	-	38,0	-	40,9	42,4	0,0	60,0
Jugoslavia Yugoslavia .		9,2	-	-	-	-	-	-	0,7
Nederland Nether- lands .....		922,7	0,0	141,2	-	96,3	224,6	0,2	238,9
Polen Poland .....		375,5	-	13,4	249,8	18,3	0,0	0,2	36,1
Portugal Portugal .....		40,9	0,0	3,1	-	1,1	-	0,0	9,6
Romania Romania .....		69,0	-	-	-	-	-	-	36,5
Sovjetunionen Soviet Union .....		149,2	-	-	-	7,6	32,0	-	6,3
Spania Spain .....		172,3	17,8	13,0	6,8	25,5	-	0,0	15,5
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom .		3 352,7	3,0	342,4	1 109,3	290,5	321,0	4,1	445,1
Sveits Switzerland ....		84,4	-	3,6	-	5,2	0,0	0,0	51,4
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia .....		157,3	-	0,0	67,3	4,4	-	0,0	0,8
Tyrkia Turkey .....		41,1	0,2	0,1	-	4,7	-	0,0	8,6
Ungarn Hungary .....		16,4	-	1,2	-	-	-	-	9,3
Vest-Tyskland West Germany .....		3 504,2	0,1	874,4	1 102,8	118,6	127,6	13,7	459,5
Øst-Tyskland East Germany .....		91,8	-	14,3	-	26,3	-	-	0,8
Østerrike Austria .....		42,3	-	3,2	-	5,3	-	0,0	27,6
Europa ellers Rest of Europe .....		5,7	-	0,0	-	2,5	-	0,0	0,3
Afrika i alt Africa, total .....		893,0	13,7	20,6	-	3,9	0,0	707,0	14,8
Gabon Gabon .....		11,2	-	-	-	-	-	9,6	-
Ghana Ghana .....		625,5	1,3	15,3	-	-	-	603,1	0,6
Liberia Liberia .....		113,7	11,6	2,0	-	0,0	0,0	93,5	1,2
Nigeria Nigeria .....		54,6	-	0,2	-	0,3	-	0,0	1,2
Sør-Afrika South Africa .....		21,6	0,0	0,9	-	0,3	0,0	0,1	1,1
Asia i alt Asia, total		323,1	139,4	5,1	-	9,8	0,2	2,2	47,9
Iran Iran .....		17,1	2,0	0,1	-	3,5	-	0,6	2,4
Israel Israel .....		20,1	0,2	1,3	-	1,0	-	0,0	4,7
Japan Japan .....		29,1	1,4	1,4	-	0,0	0,0	0,1	14,8
Kina China .....		34,7	6,7	-	-	-	-	-	18,3
Pakistan Pakistan ...		61,8	54,2	0,1	-	-	-	0,0	2,6
Thailand Thailand ...		80,7	68,4	0,2	-	-	0,0	0,1	0,1
Amerika i alt America, total .....		1 022,7	204,7	4,2	152,4	22,1	68,3	185,4	170,7
Sambandsstatene United States .....		814,5	178,7	2,3	152,4	0,2	68,3	185,3	131,8
Oseania i alt Oceania, total .....		32,8	0,2	8,6	-	0,7	0,0	0,4	0,7
Austral-Sambandet Australia .....		27,2	0,0	7,8	-	0,3	0,0	0,4	0,6

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 28. Innførsel<sup>1)</sup> av viktigere varer med ferje, etter land. 1976. Tonn Imports<sup>1)</sup> of principal commodities, by ferry, classified by country. 1976. Tons

Land Country	Vareslag Commodity group CTSE <sup>2)</sup> CTSE <sup>2)</sup>	Av dette Of which							
		I alt Total	Frisk frukt og grønn- saker Fruit and vege- tables, fresh	Andre matvarer og førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	Kjemiske pro- dukter Chemical icals	Metaller Metals	Arbeider av me- taller Manu- factured metal articles	Maskiner og trans- portmidler Machinery, transport equipment	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles
		2	3	14	16	17	18	19	
I alt Total .....		246 891,3	21 206,4	17 684,4	54 087,6	19 166,7	16 957,3	38 909,8	41 763,9
Europa i alt Europe, total		228 088,8	10 375,2	15 816,6	53 266,8	19 039,2	16 832,9	37 590,9	39 404,9
Danmark Denmark .....		42 162,1	1 444,4	6 983,4	4 119,7	1 757,5	3 792,0	5 416,1	10 761,7
Færøyane Faeroe Islands ..		53,5	-	53,5	-	-	-	-	-
Finland Finland .....		450,6	-	262,8	26,6	7,6	7,2	8,2	66,3
Island Iceland .....		80,7	-	70,3	-	-	-	-	3,3
Sverige Sweden .....		3 544,7	21,0	34,0	158,3	104,1	33,8	224,1	147,8
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg ....		12 479,6	607,9	395,3	3 851,3	2 575,9	828,8	1 065,8	2 015,3
Frankrike France .....		14 567,8	761,4	326,0	1 695,6	2 228,3	681,7	2 228,1	2 639,2
Hellas Greece .....		131,5	14,7	9,4	3,2	-	0,3	-	103,9
Irland Ireland .....		736,7	-	664,5	20,8	0,2	10,9	7,1	33,1
Italia Italy .....		5 011,8	428,0	259,6	263,6	427,7	172,3	1 560,5	825,2
Jugoslavia Yugoslavia ....		76,6	-	15,8	-	-	5,2	8,2	47,4
Nederland Netherlands ....		21 755,8	1 653,3	891,6	7 963,9	965,5	1 172,4	1 105,7	2 905,4
Polen Poland .....		46,5	-	-	-	-	1,0	8,0	19,7
Portugal Portugal .....		453,4	-	2,4	0,7	0,2	8,2	4,1	431,2
Romania Romania .....		14,2	-	0,2	-	-	-	0,0	14,0
Sovjetunionen Soviet Union		46,9	-	18,7	-	-	-	0,1	8,1
Spania Spain .....		2 981,0	2 663,1	1,1	1,5	39,9	25,8	51,6	147,1
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom .....		30 219,1	1,4	2 583,0	5 753,2	1 762,4	3 507,9	6 536,4	8 074,9
Sveits Switzerland .....		7 050,3	-	808,9	1 479,9	595,0	461,0	1 902,5	1 433,6
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia .....		311,3	-	100,0	5,4	-	-	11,2	77,8
Tyrkia Turkey .....		242,6	184,0	31,3	19,1	-	-	-	1,1
Ungarn Hungary .....		1 102,7	1 040,0	-	-	-	7,1	0,5	55,0
Vest-Tyskland West Germany .....		82 548,5	1 556,0	2 089,9	27 619,5	8 075,7	5 969,3	17 167,7	9 087,0
Øst-Tyskland East Germany .....		306,7	-	-	179,1	39,7	1,8	11,7	67,1
Østerrike Austria .....		1 695,3	-	215,1	105,4	459,5	146,2	259,1	434,7
Europa ellers Rest of Europe .....		18,9	-	-	-	-	-	14,1	4,7
Afrika i alt Africa, total		1 258,9	650,8	299,6	-	8,1	-	2,3	49,9
Ghana Ghana .....		127,4	0,2	127,2	-	-	-	-	-
Marokko Morocco .....		258,1	253,5	1,5	-	-	-	-	0,1
Mozambique Mozambique ..		68,2	-	8,5	-	-	-	-	-
Sør-Afrika South Africa		495,2	335,7	140,4	-	8,1	-	-	11,0
Asia i alt Asia, total ...		3 858,5	54,3	214,6	233,1	59,6	39,9	671,6	1 776,0
Japan Japan .....		1 025,6	-	-	53,2	59,6	30,2	602,9	238,6
Kina, Folkerepubl. China, People Rep. ....		534,8	0,1	33,3	168,4	-	0,1	25,0	38,6
Malaysia Malaysia .....		483,6	-	2,4	-	-	-	0,2	60,9
Sør-Korea South Korea ..		1 182,8	-	7,5	10,5	-	0,7	2,2	1 150,5
Amerika i alt America, total .....		13 423,1	10 096,9	1 126,3	587,7	59,8	84,5	644,7	532,8
Costa Rica Costa Rica ..		7 439,7	7 439,5	-	-	-	-	0,1	0,1
Sambandsstatene United States .....		2 286,2	230,9	123,9	483,0	24,3	79,8	636,1	456,1
Oseania i alt Oceania, total .....		262,0	29,1	227,3	0,0	-	-	0,3	0,3
Austral-Sambandet Australia .....		234,5	29,1	199,8	0,0	-	-	0,2	0,3

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 29. Utførsel<sup>1)</sup> av viktigere varer med ferje, etter land. 1976. Tonn Exports<sup>1)</sup> of principal commodities, by ferry, classified by country. 1976. Tons

Land Country	Vareslag Commodity group CTSE <sup>2)</sup> CTSE <sup>2)</sup>	Av dette Of which							
		I alt Total	Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	Oljefrø og -nøtter, dyre- og plantefett og oljer Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	Tømmer, trelast, kork Wood, cork	Kjemiske pro- dukter Chemical- cals	Metaller Metals	Maskiner og trans- portmidler Machinery, transport equipment	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles
			3	4	5	14	16	18	19
I alt Total		155 132,9	27 145,3	6 922,2	15 537,4	13 278,5	14 216,6	13 558,6	43 054,5
Europa i alt Europe, total		151 821,3	26 498,3	6 894,8	15 537,4	12 541,5	13 878,6	13 308,8	42 120,7
Danmark Denmark		45 252,0	3 406,3	2 405,5	7 532,1	2 557,2	6 567,4	4 745,7	13 119,6
Færøyane Faeroe Islands		20,5	1,1	-	-	0,1	1,0	3,3	6,9
Finland Finland		117,9	3,7	28,4	-	1,3	-	21,1	23,4
Island Iceland		21,9	-	-	-	0,9	2,2	0,7	7,7
Sverige Sweden		1 057,4	222,0	49,5	111,0	155,8	113,1	54,8	152,9
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg		5 652,1	1 042,5	160,6	115,1	69,3	42,4	906,4	1 861,1
Frankrike France		11 393,2	4 365,9	471,9	0,4	1 102,1	468,0	1 931,7	2 302,3
Hellas Greece		317,8	153,5	-	-	73,8	-	71,3	0,4
Irland Ireland		153,5	-	-	-	-	-	105,5	48,0
Italia Italy		3 020,4	547,0	52,8	-	665,3	4,1	122,0	1 280,3
Jugoslavia Yugoslavia		155,1	-	-	-	28,6	-	85,7	-
Nederland Netherlands		13 592,3	3 863,0	98,2	481,7	832,8	171,8	880,2	4 345,0
Polen Poland		172,1	8,4	-	-	10,0	-	-	153,7
Portugal Portugal		257,9	-	-	-	6,2	-	0,9	231,0
Romania Romania		62,3	-	-	-	-	-	-	-
Sovjetunionen Soviet Union		1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
Spania Spain		429,0	202,8	86,9	-	-	7,8	90,5	27,7
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom		2 509,7	188,5	36,6	-	129,4	193,0	696,9	878,7
Sveits Switzerland		7 758,8	124,2	210,0	102,7	608,9	2 258,9	217,3	3 564,4
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia		74,6	16,5	-	-	6,5	-	42,0	9,5
Tyrkia Turkey		62,3	-	-	-	30,2	-	32,0	0,0
Ungarn Hungary		99,8	16,4	-	-	-	-	-	13,8
Vest-Tyskland West Germany		54 529,4	11 584,9	1 979,0	7 194,3	5 998,5	3 380,9	2 719,5	13 004,6
Øst-Tyskland East Germany		71,5	-	-	-	0,0	-	0,4	70,6
Østerrike Austria		4 973,1	740,0	1 315,4	-	264,4	668,0	527,3	1 017,7
Europa ellers Rest of Europe		65,6	11,6	-	-	-	-	52,7	137,4
Afrika i alt Africa, total		1 218,8	109,2	-	0,0	425,2	0,8	16,8	596,4
Liberia Liberia		116,9	0,1	-	0,0	106,0	0,8	3,0	0,3
Libya Libya		240,4	18,0	-	-	51,0	-	-	-
Nigeria Nigeria		379,1	36,3	-	-	-	-	2,3	340,5
Sør-Afrika South Africa		180,1	-	-	-	179,1	-	1,0	0,1
Asia i alt Asia, total		1 540,4	312,2	27,5	-	216,6	337,2	208,8	173,7
Hong Kong Hong Kong		120,2	-	-	-	1,0	99,9	13,2	0,2
Japan Japan		381,4	105,4	-	-	38,4	156,3	75,0	6,0
Sør-Korea South Korea		173,6	-	-	-	-	-	24,9	-
Unionen av Arabiske Emi- rater United Arab Emirates		153,5	89,4	0,7	-	43,5	-	1,6	2,2
Amerika i alt America, total		493,0	225,6	-	-	93,9	-	24,0	111,7
Canada Canada		93,7	37,5	-	-	-	-	3,1	18,7
Sambandsstatene United States		196,8	88,0	-	-	8,7	-	12,5	87,3
Oseania i alt Oceania, total		59,3	-	-	-	1,2	-	0,2	52,0
Austral-Sambandet Australia		58,9	-	-	-	1,2	-	0,2	51,6

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 30. Innførsel<sup>1)</sup> av viktigere varer med jernbane, etter land. 1976. Tonn Imports<sup>1)</sup> of principal commodities, by rail, classified by country. 1976. Tons

Land Country	Vareslag Commodity group CTSE <sup>2)</sup> CTSE <sup>2)</sup>	Av dette Of which							
		I alt Total	Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	Tømmer, trelast, kork Wood, cork	Andre råvarer Other crude materials	Kjemiske pro- dukter Chemi- cals	Metaller Metals	Maskiner og trans- portmidler Machinery, transport equipment	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles
			3	5	10	14	16	18	19
I alt Total .....		883 719,2	49 019,1	135 128,3	76 872,0	49 540,2	103 741,4	126 150,4	157 726,5
Europa i alt Europe, total .....		796 431,5	36 159,0	132 203,8	74 671,2	44 499,7	99 293,2	113 409,1	139 138,5
Danmark Denmark .....		31 359,2	9 371,1	6 307,1	298,6	3 094,4	118,3	6 358,1	1 738,7
Færøyane Faeroe Islands		0,6	-	-	-	-	-	-	0,6
Finland Finland .....		11 302,7	47,2	667,7	4 527,0	44,7	2 047,1	815,9	2 895,5
Island Iceland .....		35,8	3,2	-	8,8	19,9	-	0,3	3,5
Sverige Sweden .....		573 324,5	10 545,2	124 186,7	67 005,6	24 277,2	79 297,6	51 527,2	107 861,5
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg ..		1 658,4	20,1	-	0,0	231,6	197,0	350,4	219,8
Bulgaria Bulgaria .....		508,5	355,9	-	-	-	-	109,8	32,4
Frankrike France .....		19 611,6	4 209,4	-	14,5	2 319,9	890,2	3 869,4	1 689,0
Hellas Greece .....		286,1	76,9	-	0,1	16,3	-	-	16,5
Irland Ireland .....		278,5	-	-	-	271,4	-	6,4	0,2
Italia Italy .....		31 833,6	2 795,6	0,9	211,3	917,8	242,8	13 411,5	3 702,0
Jugoslavia Yugoslavia ..		3 119,3	265,5	31,1	0,1	0,7	1 792,8	291,0	668,0
Nederland Netherlands ..		2 022,1	64,7	-	32,6	444,9	179,2	821,3	261,8
Polen Poland .....		3 939,5	1 229,5	464,7	-	206,5	18,2	777,5	558,2
Portugal Portugal .....		645,5	247,7	-	12,5	0,2	-	14,8	340,0
Romania Romania .....		2 743,3	287,1	-	881,3	0,0	-	144,7	1 294,4
Sovjetunionen Soviet Union .....		132,2	2,7	-	21,9	-	-	0,1	107,6
Spania Spain .....		12 441,1	2 965,7	-	-	0,4	6,7	39,4	161,2
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom ..		2 561,8	502,0	80,4	131,6	322,5	779,1	290,1	124,4
Sveits Switzerland .....		5 371,0	1 065,8	269,5	4,2	252,7	193,4	2 478,2	917,4
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia .....		4 512,4	27,0	33,0	19,9	0,1	-	1 565,0	1 904,0
Tyrkia Turkey .....		620,1	366,2	-	87,3	1,0	-	0,9	1,2
Ungarn Hungary .....		3 821,3	672,3	120,5	1 238,8	2,9	44,7	73,0	340,4
Vest-Tyskland West Germany .....		60 734,4	710,8	42,3	139,8	8 652,4	6 159,5	27 499,3	8 916,3
Øst-Tyskland East Germany .....		9 666,2	-	-	34,4	2 506,2	222,1	885,0	3 114,9
Østerrike Austria .....		13 887,1	327,4	-	1,0	915,7	7 104,5	2 079,8	2 268,0
Europa ellers Rest of Europe .....		14,8	-	-	-	-	-	-	0,9
Afrika i alt Africa, total .....		3 028,9	965,8	222,5	80,3	6,0	54,0	0,0	9,1
Algerie Algeria .....		358,9	248,2	-	-	-	-	-	-
Marokko Morocco .....		715,2	272,4	-	-	-	-	-	0,5
Sør-Afrika South Africa		1 206,4	232,2	-	-	6,0	54,0	0,0	-
Asia i alt Asia, total .		31 399,8	1 549,7	291,1	776,8	1 374,4	3 124,7	6 481,4	12 948,7
Formosa Formosa .....		1 629,3	592,5	-	0,6	6,7	-	78,0	648,1
Hong Kong Hong Kong ..		3 787,4	62,5	45,6	8,1	0,3	-	36,4	3 509,9
Japan Japan .....		18 937,0	352,6	32,9	632,4	934,0	3 097,7	6 318,6	4 934,0
Kina China .....		1 657,0	253,7	-	56,4	384,7	-	1,6	116,1
Amerika i alt America, total .....		49 097,2	8 899,1	2 296,5	1 105,1	3 651,8	1 268,5	6 257,6	5 606,1
Canada Canada .....		3 897,8	745,9	139,8	188,3	275,7	567,4	379,5	207,3
Sambandsstatene United States .....		34 737,0	7 255,5	2 145,0	868,0	3 337,9	701,0	5 878,1	5 017,6
Oseania i alt Oceania, total .....		3 761,8	1 445,5	114,3	238,6	8,4	-	2,2	24,2
Austral-Sambandet Australia .....		2 366,4	1 443,6	114,3	238,6	8,4	-	2,2	20,3

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 31. Utførsel<sup>1)</sup> av viktigere varer med jernbane, etter land. 1976. Tonn *Exports*<sup>1)</sup> of principal commodities, by rail, classified by country. 1976. Tons

Land Country	Vareslag Commodity group CTSE <sup>2)</sup>	Av dette Of which							
		I alt Total	Andre matvarer og førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	Tømmer, trelast, kork Wood, cork	Gjødning Fertili- zers	Kjemiske pro- dukter Chemi- cals	Metaller Metals	Maskiner og trans- portmidler Machinery, transport equipment	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles
		3	5	6	14	16	18	19	
I alt Total		428 748,6	31 998,9	76 302,6	50 787,6	36 435,0	76 668,2	30 490,0	34 700,4
Europa i alt Europe, total		380 784,5	16 496,4	76 302,6	48 888,9	31 623,0	67 815,5	26 659,8	28 293,8
Danmark Denmark		23 607,8	23,0	13 564,7	-	2 139,1	523,3	1 440,7	1 983,6
Færøyane Faeroe Islands		2,5	-	-	-	-	-	0,4	1,1
Finland Finland		2 170,0	28,7	-	-	255,7	101,0	1 695,8	41,9
Island Iceland		22,7	-	-	-	-	-	-	22,7
Sverige Sweden		253 475,7	2 149,4	28 774,9	48 493,0	15 578,8	65 020,1	18 645,0	11 621,7
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg		256,4	0,1	-	-	0,7	-	5,1	32,6
Bulgaria Bulgaria		739,2	-	-	-	16,7	456,3	71,7	71,0
Frankrike France		10 030,1	25,9	1 547,1	-	0,6	2,6	287,8	8 074,5
Hellas Greece		149,9	-	-	-	4,9	-	106,1	33,2
Irland Ireland		2,6	-	-	-	-	-	-	0,1
Italia Italy		17 152,4	13 792,5	706,3	-	35,6	49,4	234,8	1 369,1
Jugoslavia Yugoslavia		5 850,9	292,1	-	395,8	101,4	215,7	786,0	58,9
Nederland Netherlands		4 216,3	0,1	46,3	-	60,7	0,1	69,1	13,0
Polen Poland		1 930,3	-	-	-	1 240,6	3,2	282,3	102,8
Portugal Portugal		988,3	-	-	-	316,8	-	19,6	636,9
Romania Romania		831,6	-	-	-	159,7	19,8	362,4	1,3
Sovjetunionen Soviet Union		94,5	-	-	-	-	-	54,0	40,5
Spania Spain		220,0	-	-	-	65,0	-	6,4	119,5
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom		45,2	0,0	-	-	11,8	-	8,9	24,2
Sveits Switzerland		6 169,0	37,1	5 771,3	0,0	18,9	0,0	93,9	191,6
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia		1 501,3	8,9	-	-	18,1	-	298,7	25,1
Tyrkia Turkey		1 274,7	-	-	-	-	-	35,4	1 239,3
Ungarn Hungary		948,2	-	-	-	599,0	3,5	128,8	35,5
Vest-Tyskland West Germany		35 892,1	85,2	25 611,2	-	678,4	1 320,1	1 268,7	2 424,6
Øst-Tyskland East Germany		10 917,3	-	-	-	9 458,5	100,2	128,4	65,5
Østerrike Austria		2 294,2	53,5	280,9	-	862,1	0,2	630,0	62,2
Europa ellers Rest of Europe		1,5	-	-	-	-	-	-	1,5
Afrika i alt Africa, total		358,9	-	-	-	9,7	-	81,1	267,8
Libya Libya		76,9	-	-	-	-	-	-	76,9
Nigeria Nigeria		124,6	-	-	-	-	-	78,4	46,2
Senegal Senegal		79,7	-	-	-	-	-	-	79,7
Asia i alt Asia, total		26 473,4	5 814,5	-	1 879,4	3 715,5	7 164,0	1 335,4	2 420,2
Hong Kong Hong Kong		3 459,7	62,8	-	333,9	365,1	2 066,5	79,2	427,0
Japan Japan		15 385,2	5 572,6	-	2,0	2 566,4	4 605,9	445,2	139,0
Malaysia Malaysia		2 065,5	3,7	-	1 203,0	212,1	40,0	57,7	356,8
Singapore Singapore		1 744,8	154,5	-	-	276,8	302,2	214,3	594,3
Amerika i alt America, total		18 498,4	8 117,4	-	18,2	937,8	1 634,3	2 386,9	3 070,9
Canada Canada		6 639,3	1 920,9	-	0,1	233,6	1 059,1	1 546,5	413,7
Sambandsstatene United States		10 265,7	6 106,8	-	18,1	369,2	534,1	838,0	1 588,0
Oseania i alt Oceania, total		2 633,4	1 570,6	-	1,1	149,0	54,4	26,7	647,7
Austral-Sambandet Australia		2 632,8	1 570,6	-	1,1	148,4	54,4	26,7	647,6

 1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.  
 1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 32. Innførsel<sup>1)</sup> av viktigere varer med bil, etter land. 1976. Tonn Imports<sup>1)</sup> of principal commodities, by lorry, classified by country. 1976. Tons

Land Country	Vareslag Commodity group CTSE <sup>2)</sup> CTSE <sup>2)</sup>	Av dette Of which							
		I alt Total	Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	Tømmer, trelast, kork Wood, cork	Kjemiske pro- dukter Lime, Chemicals	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	Metaller Metals	Maskiner og trans- portmidler Machinery, transport equipment	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles
			3	5	14	15	16	18	19
I alt Total .....		1 980 121,3	126 732,0	665 900,1	205 487,4	103 022,5	102 105,9	122 520,7	371 038,3
Europa i alt Europe, total .....		1 932 026,8	118 163,9	664 565,9	200 831,2	102 551,3	101 325,7	118 194,1	365 103,0
Danmark Denmark ...		194 299,7	55 145,2	2 480,2	24 976,5	13 100,7	5 621,5	13 200,2	45 482,8
Færøyaner Faeroe Islands .....		31,4	29,9	-	-	-	-	0,3	1,1
Finland Finland ...		92 697,8	23 155,1	3 681,8	5 934,2	3 029,1	6 327,8	8 044,0	38 087,1
Island Iceland ....		262,0	189,6	-	15,1	18,0	12,8	4,5	19,3
Sverige Sweden ....		1 430 394,8	25 486,4	657 013,6	111 695,4	74 436,1	72 524,0	66 952,7	245 384,5
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg .....		16 100,2	884,4	-	5 186,3	1 631,4	1 085,0	1 044,4	2 069,1
Bulgaria Bulgaria .		344,1	93,7	-	0,0	-	-	84,9	30,3
Frankrike France ..		21 445,4	924,9	220,0	5 616,7	1 279,4	1 873,9	2 715,6	2 642,9
Hellas Greece .....		818,7	42,1	-	36,0	0,0	-	-	417,0
Irland Ireland ....		1 913,2	1 446,8	-	21,5	5,4	0,4	132,7	211,2
Italia Italy .....		13 107,9	1 163,9	10,0	1 910,8	1 037,8	828,0	2 393,3	1 630,6
Jugoslavia Yugoslavia .....		480,8	18,0	-	-	1,1	49,8	64,8	341,8
Nederland Netherlands .....		22 718,3	1 036,4	31,1	7 819,0	726,8	1 024,6	1 814,6	3 349,3
Polen Poland .....		4 175,7	1 882,8	952,9	24,7	70,9	2,4	88,7	970,9
Portugal Portugal .		1 614,7	67,2	4,1	82,2	73,2	0,2	93,8	1 244,0
Romania Romania ...		909,0	-	-	3,6	4,0	5,0	16,8	855,9
Sovjetunionen Soviet Union .....		1 176,8	260,8	-	235,5	11,6	0,9	76,3	141,1
Spania Spain .....		7 035,2	233,6	-	15,7	69,4	117,3	271,9	822,7
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom .....		16 095,3	513,2	-	6 083,6	484,8	2 209,5	2 017,1	2 079,7
Sveits Switzerland		6 904,7	887,8	-	1 595,7	232,3	511,5	2 074,8	1 098,9
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia .....		1 364,5	66,4	-	15,6	12,4	0,4	75,1	324,4
Tyrkia Turkey .....		275,9	36,2	-	-	2,9	-	-	17,1
Ungarn Hungary ....		677,5	69,1	3,0	18,1	0,0	61,0	25,8	303,1
Vest-Tyskland West Germany .....		78 691,1	4 357,6	169,3	27 534,3	6 159,0	6 142,5	14 345,6	8 346,9
Øst-Tyskland East Germany .....		1 584,3	6,6	-	444,2	3,0	0,6	319,1	783,2
Østerrike Austria .		16 653,2	166,2	-	1 565,8	162,1	2 926,6	2 331,1	8 202,1
Europa ellers Rest of Europe .....		254,5	-	-	0,4	-	-	6,0	245,9
Afrika i alt Africa, total .....		2 796,6	456,7	76,7	15,7	-	40,3	26,3	39,2
Ghana Ghana .....		321,3	299,9	21,5	-	-	-	-	-
Marokko Morocco .		500,8	-	-	-	-	-	1,3	1,2
Sør-Afrika South Africa .....		1 357,2	8,8	-	15,0	-	40,3	2,4	0,4
Asia i alt Asia, total .....		13 363,4	2 525,0	1 084,7	324,6	85,4	529,5	1 919,9	4 149,4
Israel Israel ...		1 728,1	78,7	-	22,2	0,2	-	0,5	22,6
Japan Japan .....		3 475,2	6,8	29,7	218,5	53,8	529,5	1 823,5	600,2
Pakistan Pakistan		2 186,5	2 155,7	-	-	-	-	-	27,4
Sør-Korea South Korea .....		1 376,6	-	-	0,6	-	-	21,3	1 353,9

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 32 (forts.). Innførsel<sup>1)</sup> av viktigere varer med bil, etter land. 1976. Tonn *Imports*<sup>1)</sup> of principal commodities, by lorry, classified by country. 1976. Tons

Land	Vareslag CTSE <sup>2)</sup>	Av dette						
		I alt	Andre matvarer og forstoffer, drikkevarer og tobakk	Tømmer, trelast, kork	Kjemiske produkter	Kalk, sement og andre mineralske produkter	Metaller	Maskiner og transportmidler
		3	5	14	15	16	18	19
Amerika i alt								
America, total ....	30 171,6	4 555,0	169,8	4 300,6	385,8	209,3	2 372,5	1 745,8
Costa Rica								
Costa Rica .....	3 219,3	-	-	-	-	-	-	0,1
Sambandsstatene								
United States ...	21 616,4	2 646,2	132,6	4 246,9	355,0	207,5	2 285,4	1 602,8
Oseania i alt								
Oceania, total ....	1 762,9	1 031,3	2,9	15,3	-	1,1	8,0	0,9
Austral-Sambandet								
Australia .....	829,4	579,5	2,9	5,1	-	1,1	8,0	0,5
New Zealand								
New Zealand .....	933,4	451,8	-	10,3	-	-	0,0	0,4

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

 Tabell 33. Utførsel<sup>1)</sup> av viktigere varer med bil, etter land. 1976. Tonn *Exports*<sup>1)</sup> of principal commodities, by lorry, classified by country. 1976. Tons

Land	Vareslag Commodity group CTSE <sup>2)</sup> CTSE <sup>2)</sup>	Av dette Of which						
		I alt Total	Andre matvarer og forstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	Tømmer, trelast, kork Wood, cork	Andre råvarer Other crude materials	Kjemiske produkter Chemicals	Metaller Metals	Maskiner og transportmidler Machinery, transport equipment
Country		3	5	10	14	16	18	19
I alt Total .....	1 029 600,6	101 100,1	130 861,1	85 931,0	207 039,0	90 960,5	71 514,8	151 891,0
Europa i alt								
Europe, total .....	1 007 223,1	96 527,3	130 651,0	84 912,5	204 654,4	89 143,8	70 289,9	146 186,9
Danmark Denmark ....	144 730,0	5 780,1	21 952,7	2 484,4	28 764,6	11 105,7	6 292,1	38 011,8
Færøyane Faeroe								
Islands .....	4,1	-	-	-	0,2	1,9	0,8	1,0
Finland Finland ....	102 491,6	17 934,4	6,9	44 244,9	10 720,2	7 072,0	6 645,8	5 240,2
Island Iceland .....	39,8	1,8	15,0	-	1,0	3,2	7,2	7,8
Sverige Sweden .....	632 364,3	60 874,6	97 672,1	32 292,1	134 811,3	66 186,9	48 028,5	69 444,8
Belgia og Luxembourg								
Belgium and Luxembourg .....	5 961,2	634,5	216,0	501,2	422,1	433,5	1 823,2	1 299,8
Bulgaria Bulgaria ..	79,7	-	-	-	33,7	20,0	2,4	23,7
Frankrike France ...	10 021,2	2 494,3	318,4	143,0	1 759,3	165,8	1 312,3	2 882,6
Hellas Greece .....	626,8	66,0	-	15,0	268,7	0,3	75,4	184,4

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 33 (forts.). Utførsel<sup>1)</sup> av viktigere varer med bil, etter land. 1976. Tonn Exports<sup>1)</sup> of principal commodities, by lorry, classified by country. 1976. Tons

Land	Vareslag CTSE <sup>2)</sup>	Av dette							
		I alt	Andre matvarer og førstoffer, drikkevarer og tobakk 3	Tømmer, trelast, kork 5	Andre råvarer 10	Kjemiske pro- dukter 14	Metaller 16	Maskiner og trans- port- midler 18	Diverse ferdig- varer 19
Europa (forts.) Europe (cont.)									
Irland	<i>Ireland</i>	57,2	-	-	11,3	-	1,0	5,8	18,8
Italia	<i>Italy</i>	7 687,8	231,1	-	794,8	2 336,0	1 221,2	354,8	1 986,7
Jugoslavia	<i>Yugoslavia</i>	360,4	53,0	-	-	3,2	-	73,3	5,0
Malta	<i>Malta</i>	150,0	-	-	1,0	-	-	0,0	35,1
Nederland	<i>Nether- lands</i>	20 480,5	1 945,5	2 688,8	783,5	2 754,0	542,7	781,4	5 923,1
Polen	<i>Poland</i>	1 551,6	0,6	0,4	-	1 047,0	49,5	232,9	62,4
Portugal	<i>Portugal</i>	1 185,8	-	-	399,8	605,2	32,6	29,7	64,3
Romania	<i>Romania</i>	65,3	-	-	-	13,3	-	25,5	2,3
Sovjetunionen									
	<i>Soviet Union</i>	343,6	-	-	-	1,0	-	22,0	320,7
Spania	<i>Spain</i>	776,3	111,4	-	-	229,8	-	314,8	102,2
Storbritannia og Nord-									
	<i>United Kingdom</i>	6 750,0	1 067,2	32,0	13,9	4 149,0	189,3	275,6	501,5
Sveits	<i>Switzerland</i>	10 230,4	635,9	173,9	996,4	1 489,1	459,8	369,8	5 416,6
Tsjekkoslovakia									
	<i>Czechoslovakia</i>	1 521,7	378,2	-	-	1 077,4	-	7,6	54,6
Tyrkia	<i>Turkey</i>	375,1	-	-	-	157,8	20,0	50,1	145,9
Ungarn	<i>Hungary</i>	270,9	76,2	-	-	21,4	-	2,8	6,2
Vest-Tyskland West									
	<i>Germany</i>	50 103,4	3 657,0	7 563,7	1 990,0	11 467,9	1 357,7	3 014,2	11 253,4
Øst-Tyskland East									
	<i>Germany</i>	42,0	-	-	-	10,9	0,4	26,7	3,7
Østerrike	<i>Austria</i>	8 941,8	575,0	11,1	241,3	2 510,2	280,2	515,5	3 188,4
Europa ellers Rest of Europe									
		10,5	10,5	-	-	-	-	-	-
Afrika i alt Africa, total									
		5 049,6	723,9	0,6	382,2	685,4	2,6	98,5	2 308,0
	<i>Libya</i>	317,6	24,5	-	-	-	-	0,2	256,8
	<i>Morocco</i>	696,0	-	-	102,3	72,3	-	0,0	88,6
	<i>Nigeria</i>	1 895,5	594,4	-	48,8	220,5	-	4,9	1 015,2
	<i>Zaire</i>	389,0	18,8	-	-	13,0	-	6,2	306,0
Asia i alt Asia, total									
		3 843,7	307,0	209,5	353,9	520,3	89,0	596,9	985,7
	<i>India</i>	395,5	-	-	250,3	25,4	-	87,8	32,1
	<i>Japan</i>	823,2	97,5	-	-	65,3	-	161,4	80,8
	<i>Saudi-Arabia</i>	608,1	-	188,7	-	143,0	32,9	58,4	55,5
Amerika i alt America, total									
		12 283,2	3 361,7	-	158,6	1 174,4	1 725,1	515,8	1 635,0
	<i>Canada</i>	1 288,4	76,1	-	152,1	295,6	111,4	115,9	268,5
Sambandsstatene									
	<i>United States</i>	8 833,2	2 961,9	-	6,5	603,5	1 604,0	194,4	632,5
Oseania i alt									
	<i>Oceania, total</i>	1 201,0	180,2	-	123,8	4,5	-	13,6	775,4
Austral-Sambandet									
	<i>Australia</i>	1 079,4	180,2	-	37,0	4,5	-	13,6	774,9

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.



Tabell 34. Innførsel<sup>1)</sup> etter transportmåte og tollsted. 1976. 1 000 tonn Imports<sup>1)</sup> by mode of transport and port of entry. 1976. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Rail	Bil Lorry
I alt Total .....	24 861,6	7 807,4	13 912,0	246,9	883,7	1 980,1
Halden .....	262,6	44,4	58,8	0,8	29,9	128,1
Sarpsborg .....	588,9	176,1	74,1	1,4	79,3	257,9
Fredrikstad .....	527,2	249,8	229,6	2,0	10,0	35,7
Svinesund .....	262,0	0,0	0,0	0,0	0,1	261,8
Kornsjø .....	24,1	0,0	-	-	24,1	0,1
Moss .....	320,2	56,6	199,9	2,7	9,5	51,4
Oslo <sup>2)</sup> .....	2 713,1	755,1	1 113,1	135,7	242,3	458,3
Gjøvik .....	19,8	2,0	2,0	0,6	4,1	11,0
Ørje .....	71,1	0,1	0,1	0,1	0,8	70,0
Kongsvinger .....	182,0	0,7	0,5	0,5	68,3	111,9
Hamar .....	31,0	1,5	2,2	0,8	12,4	13,9
Lillehammer .....	19,1	0,5	0,9	0,3	11,2	6,3
Drammen .....	714,8	183,1	394,4	15,8	50,1	69,2
Tofte .....	8,4	0,3	8,2	-	0,0	0,0
Horten .....	87,7	33,1	37,2	2,0	9,4	5,9
Tønsberg .....	3 422,7	1 204,2	2 188,8	7,7	3,5	18,4
Sandefjord .....	74,5	22,9	33,2	3,9	2,0	12,4
Larvik .....	247,8	68,4	133,4	16,0	15,1	14,8
Porsgrunn .....	1 637,4	567,9	1 008,2	10,5	33,0	17,6
Skien .....	107,6	43,7	30,9	2,5	8,1	7,7
Risør .....	19,2	17,8	0,7	0,2	0,0	0,4
Arendal .....	103,0	77,5	22,4	0,9	1,1	1,0
Lillesand .....	30,7	0,3	30,0	0,1	0,1	0,2
Kristiansand .....	365,9	184,8	139,6	19,5	13,8	7,9
Mandal .....	21,0	5,2	13,0	1,0	0,7	1,0
Farsund .....	135,9	39,3	92,9	0,0	0,1	3,4
Flekkefjord .....	486,6	175,5	309,4	1,0	0,1	0,5
Egersund .....	83,2	5,3	75,0	0,2	2,5	0,2
Sandnes .....	165,8	95,9	36,3	4,6	26,4	2,4
Stavanger <sup>3)</sup> .....	2 894,4	453,5	2 410,4	4,7	17,7	7,0
Sauda .....	345,5	191,1	145,5	0,0	7,5	1,3
Lervik .....	25,6	10,9	13,4	0,1	0,8	0,1
Haugesund .....	341,5	71,2	268,1	0,7	0,3	1,2
Odda .....	471,1	161,3	308,8	0,4	0,1	0,6
Bergen <sup>4)</sup> .....	4 406,1	1 190,1	3 168,1	3,3	37,3	6,3
Florø .....	27,8	22,8	4,2	0,1	0,3	0,4
Svelgen .....	123,5	85,1	38,4	-	0,0	0,0
Ørsta .....	7,0	5,8	0,9	0,0	0,1	0,2
Ålesund .....	146,9	68,4	69,6	1,1	3,0	4,8
Åndalsnes .....	14,0	3,0	1,1	0,3	7,6	1,9
Molde .....	29,1	21,7	4,0	0,3	1,0	2,1
Kristiansund .....	417,3	242,1	172,3	0,3	0,4	2,1
Thamshamn .....	65,8	49,8	16,1	0,0	-	-
Trondheim .....	1 073,0	485,5	435,4	2,2	71,8	77,7
Røros .....	8,0	0,4	0,1	0,0	0,5	7,0
Levanger .....	207,1	10,0	4,4	1,4	19,4	171,9
Steinkjer .....	18,1	0,9	1,2	0,0	6,3	9,7
Namsos .....	51,9	1,0	0,2	0,1	2,4	48,2
Mosjøen .....	242,0	84,4	154,8	0,1	1,1	1,6
Mo i Rana .....	337,3	149,3	173,1	0,0	8,5	6,5
Fauske .....	58,4	52,6	0,2	0,0	3,2	2,3
Glomfjord .....	242,7	156,3	86,4	-	0,0	-
Bodø .....	95,2	45,8	33,0	0,1	5,5	10,7
Narvik .....	45,0	17,5	7,4	0,0	18,7	1,4
Svolvær .....	16,9	13,4	3,3	0,0	0,1	0,2
Harstad .....	68,7	36,7	21,2	0,0	9,0	1,7
Tromsø .....	65,5	36,9	11,7	0,1	2,1	14,7
Hammerfest .....	10,3	4,4	3,6	0,0	0,0	2,3
Honningsvåg .....	28,9	1,8	26,9	0,0	0,0	0,3
Kirkenes .....	191,1	108,3	81,8	0,0	0,0	0,9
Kilpisjärvi, Helligskogen .....	8,7	-	-	-	0,0	8,7
Andre Others .....	44,0	13,7	11,6	1,0	0,8	16,9

1) Se note 1, tabell 14. 2) Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. 3) Medregnet Sola flyplass. 4) Medregnet Flesland flyplass.

1) See note 1, table 14. 2) Including Fornebu and Gardermoen airports. 3) Including Sola airport.

4) Including Flesland airport.

Tabell 35. Utførsel<sup>1)</sup> etter transportmåte og tollsted. 1976. 1 000 tonn Exports<sup>1)</sup> by mode of transport and port of entry. 1976. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Rail	Bil Lorry
I alt Total .....	31 540,9	7 680,5	8 869,0	155,1	428,7	1 029,6
Halden .....	273,0	48,3	167,2	0,2	2,7	54,6
Sarpsborg .....	687,5	261,8	344,2	3,5	25,3	52,7
Fredrikstad .....	159,5	19,3	81,8	0,6	4,6	53,2
Svinesund .....	194,5	0,2	0,2	5,7	0,1	188,2
Kornsjø .....	51,2	0,0	-	0,0	50,8	0,4
Moss .....	118,6	54,6	40,7	0,7	4,4	18,2
Oslo <sup>2)</sup> .....	994,6	475,2	306,8	50,2	32,9	127,5
Ørje .....	84,5	0,5	0,1	0,0	-	84,0
Kongsvinger .....	295,3	0,1	0,0	0,1	130,6	98,8
Drammen .....	284,3	70,4	166,6	3,1	3,3	40,8
Tofte .....	39,0	6,6	31,4	-	-	1,0
Horten .....	43,7	7,1	10,1	0,9	18,1	7,2
Tønsberg .....	1 295,5	75,4	1 214,8	0,5	1,3	3,6
Sandefjord .....	153,3	84,3	39,9	9,2	1,8	18,1
Larvik .....	212,6	94,8	85,5	11,9	1,3	19,1
Kragerø .....	131,6	75,8	53,0	0,1	0,0	0,9
Porsgrunn .....	2 147,1	619,6	1 440,8	0,4	20,0	66,2
Skien .....	117,0	53,2	54,9	1,9	2,1	4,8
Risør .....	37,3	14,0	23,0	0,0	0,0	0,2
Arendal .....	64,3	37,3	24,8	0,5	0,4	1,3
Lillesand .....	72,1	33,1	38,1	0,2	0,1	0,7
Kristiansand .....	193,5	91,5	56,8	28,8	10,6	5,8
Farsund .....	57,8	38,0	19,5	0,0	-	0,2
Flekkefjord .....	197,6	112,8	84,5	0,1	0,0	0,2
Egersund .....	1 414,8	757,2	651,3	3,5	1,8	0,9
Sandnes .....	38,0	8,3	8,8	6,7	11,0	3,2
Stavanger <sup>3)</sup> .....	294,4	82,7	195,4	4,9	2,9	8,4
Sauda .....	145,6	99,3	46,0	0,0	0,0	0,3
Kopervik .....	28,5	21,8	2,8	3,5	0,0	0,3
Haugesund .....	95,3	64,7	22,9	0,1	0,2	7,4
Odda .....	229,4	159,1	64,5	1,3	0,2	4,4
Bergen <sup>4)</sup> .....	1 784,5	949,0	801,7	5,2	20,7	7,5
Florø .....	34,8	22,9	11,0	-	0,9	0,1
Svelgen .....	81,7	70,4	9,3	-	1,9	0,1
Måløy .....	109,3	80,3	22,7	2,6	0,2	3,4
Ørsta .....	259,5	202,4	56,1	0,1	0,1	0,8
Ålesund .....	174,8	93,5	67,3	2,7	4,3	6,8
Molde .....	82,3	61,1	19,2	0,0	0,1	2,0
Kristiansund .....	240,6	179,1	52,5	0,1	2,2	6,8
Thamshavn .....	53,3	35,2	15,7	0,2	-	2,2
Trondheim .....	220,0	118,4	33,8	2,5	26,1	39,2
Levanger .....	174,4	162,6	10,3	0,1	0,6	0,6
Steinkjer .....	498,5	132,2	357,5	0,0	7,8	1,0
Namsos .....	116,5	84,4	31,3	-	0,7	0,2
Mosjøen .....	104,0	64,3	38,9	0,0	0,3	0,5
Mo i Rana .....	687,9	383,6	295,3	0,0	8,9	0,1
Fauske .....	240,2	182,0	57,2	-	0,2	0,8
Glomfjord .....	173,2	164,5	8,6	-	-	-
Bodø .....	24,9	18,7	3,9	0,0	1,0	1,3
Melbu .....	22,3	17,5	4,6	0,0	-	0,1
Harstad .....	33,6	32,8	0,7	0,0	0,0	0,1
Tromsø .....	67,6	40,4	15,7	0,0	2,1	9,4
Alta .....	29,8	28,1	0,7	-	0,1	0,9
Hammerfest .....	244,1	180,5	55,1	0,0	1,6	6,9
Honningsvåg .....	38,2	34,0	2,5	-	0,1	1,6
Vadsø, Vardø .....	75,4	43,5	22,7	0,0	-	9,2
Kirkenes .....	2 045,5	678,8	1 366,1	-	-	0,7
Svalbard .....	91,7	91,7	-	-	-	-
Fangstfeltet <sup>5)</sup> The fishery ground <sup>5)</sup> .....	21,1	18,5	2,5	0,0	-	0,0
Kontinentalsokkelen The continental shelf .....	13 507,0	-	200,7	-	-	-
Andre Others .....	152,7	43,1	29,2	2,8	22,5	55,0

1) Se note 1, tabell 14. 2) Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. 3) Medregnet Sola flyplass. 4) Medregnet Flesland flyplass. 5) Omfatter utførsel av fisk og andre sjødyrprodukter levert direkte fra feltet.

1) See note 1, table 14. 2) Including Fornebu and Gardermoen airports. 3) Including Sola airport. 4) Including Flesland airport. 5) Including exports of fish and other products of the sea directly delivered from the fishing grounds.

Tabell 36. Innenriks sjøfart og tjenester i tilknytning til sjøfart. Hovedtall etter næringsundergruppe. 1974 *Coastal and inland water transport and supporting services to water transport. Principal figures by industry subgroup. 1974*

Næringsundergruppe <i>Industry sub-group</i>	Be- drifter <sup>1)</sup> <i>Estab- lish- ments<sup>1)</sup></i>	Sysse- satte <sup>2)</sup> <i>Persons<sup>2)</sup> engaged</i>	Lønn og sosiale ut- gifter <i>Sala- ries, wages and social ex- penses</i>	Brutto- inntak <sup>3)</sup> <i>Gross receipts<sup>3)</sup></i>	Bear- beid- ings- verdi <sup>4)</sup> <i>Value added<sup>4)</sup></i>	An- skaf- felser av fast kapital <sup>5)</sup> <i>Acqui- sition of fixed assets<sup>5)</sup></i>	Brann- forsik- rings- verdi <sup>6)</sup> <i>Value of fire insur- ance<sup>6)</sup></i>		
								M i l l.	k r
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport .....</i>	982	8 753	460	1 130	446	278	169		
Løs fraktfart på kysten <i>Coastal tramp trade .....</i>	644	2 283	93	313	180	69	25		
Kystruter <i>Long distance regular service .....</i>	25	1 755	120	361	99	84	81		
Bilferger <i>Car-ferries .....</i>	38	1 773	95	149	63	33	8		
Annen innenriks rutefart <i>Other regular service .....</i>	178	2 494	127	232	56	58	47		
Annen innenriks sjøfart <i>Other coastal and inland water transport .....</i>	97	448	25	75	48	34	8		
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <sup>7)</sup> <i>Supporting services to water transport<sup>7)</sup></i>	538	7 074	396	677	468	184	709		
Havnevesen <i>Harbour admini- stration .....</i>	54	1 062	71	168	119	69	497		
Skipsekspedisjon <i>Shipping agent services .....</i>	291	1 543	71	139	91	9	102		
Lasting og lossing <i>Loading and unloading .....</i>	59	3 210	165	220	170	94	55		
Annen hjelpevirksomhet <i>Other services .....</i>	134	1 259	89	150	88	12	55		

1) Hjelpeavdelinger ikke medregnet. 2) Gjennomsnittlig antall eiere, familiemedlemmer uten fast lønn og ansatte funksjonærer og arbeidere. 3) Sum av bruttoinntekt av hovednæring, verdi av egne rep.arbeider og bruttoinntekt av annen næringsvirksomhet (ekskl. moms). 4) Bruttoinntak med fradrag for vareinnsats. 5) Anskaffelser av fast kapital og varige driftsmidler i 1974. 6) Full forsikringsverdi pr. 31. desember 1974 av bygninger (boliger ikke medregnet) og av maskiner og inventar som brukes i land, som eies av bedriften. 7) Fyr- og losvesen ikke medregnet.

1) Ancillary units not included. 2) Average number of working proprietors, unpaid family-workers, salaried employees and wage earners. 3) Sum of gross receipts of main industry, value of own repair and maintenance work and gross receipts of other industrial activities (excl. VAT). 4) Equals gross receipts less running expenses. 5) Acquisitions of fixed durable assets in 1974. 6) Total value per 31 December 1974 of buildings (dwellings not included), machinery and equipment on shore owned by the establishment. 7) Lighterage and pilotage services not included.

K i l d e : NOS Bedriftstelling 1974. Tjenesteyting m.v.

Source: NOS Census of Establishments 1974. Service Industries etc.

Tabell 37. Land- og lufttransport, tjenester i tilknytning til transport. Lagring. Hovedtall etter næringsundergruppe. 1974 *Land and air transport, services incidental to transport. Storage and warehousing. Principal figures by industry subgroup. 1974*

Næringsundergruppe <i>Industry sub-group</i>	Be- drifter <sup>1)</sup> <i>Estab- lish- ments<sup>1)</sup></i>	Sysse- satte <sup>2)</sup> <i>Persons<sup>2)</sup> engaged</i>	Lønn og sosiale ut- gifter <i>Sala- ries, wages and social ex- penses</i>	Brutto- inntak <sup>3)</sup> <i>Gross receipts<sup>3)</sup></i>	Bear- beid- ings- verdi <sup>4)</sup> <i>Value added<sup>4)</sup></i>	An- skaf- felser av fast kapital <sup>5)</sup> <i>Acqui- sition of fixed assets<sup>5)</sup></i>	Brann- forsik- rings- verdi <sup>6)</sup> <i>Value of fire insur- ance<sup>6)</sup></i>
			M i l l. k r	Million kroner			
Landtransport <sup>7)</sup> <i>Landtransport<sup>7)</sup></i> .....	17 883	39 652	1 264	4 377	2 793	1 041	1 467
Rutebil, sporvei og for- stadsbane <i>Scheduled trans- port</i> .....	666	13 705	756	1 295	790	335	687
Drosje og turbil <i>Taxis and other chartered passenger transport</i> .....	4 469	6 179	84	406	290	90	126
Leiebil <i>Chartered freight transport</i> .....	12 439	18 530	373	2 529	1 611	567	584
Drift av rørledninger <i>Pipeline transport</i> .....	-	-	-	-	-	-	-
Hjelpevirksomhet <i>Supporting services</i> .....	309	1 238	51	147	102	49	70
Lufttransport <sup>8)</sup> <i>Airtransport<sup>8)</sup></i> .....	29	3 478	314	841	420	189	170
Tjenester i tilknytning til transport <i>Services inciden- tal to transport</i> .....	798	9 015	497	1 156	734	120	217
Reisebyråer <i>Travel agencies</i>	167	1 441	77	140	93	3	30
Skipsmekling <i>Shipping service broker</i> .....	259	2 084	176	487	326	88	65
Flymekling <i>Aircraft service broker</i> .....	7	119	7	31	8	0	2
Spedisjon <i>Forwarding services</i> .....	233	3 774	185	382	250	27	100
Andre tjenester <i>Other services</i> .....	132	1 597	52	116	57	2	20
Lagring <i>Storage and warehousing</i> .....	132	491	22	72	44	16	502

1) Hjelpeavdelinger ikke medregnet. 2) Gjennomsnittlig antall eiere, familiemedlemmer uten fast lønn og ansatte funksjonærer og arbeidere. 3) Sum av bruttoinntekt av hovednæring, verdi av egne rep. arbeider og bruttoinntekt av annen næringsvirksomhet (ekskl. moms). 4) Bruttoinntak med fradrag av driftsutgifter. 5) Anskaffelser av fast kapital og varige driftsmidler i 1974. 6) Full forsikringsverdi pr. 31. desember 1974 av bygninger (boliger ikke medregnet), maskiner og inventar som eies av bedriften. 7) Jernbanedrift ikke medregnet. 8) Hjelpevirksomhet ikke medregnet.

1) *Ancillary units not included.* 2) *Average number of working proprietors, unpaid family-workers, salaried employees and wage earners.* 3) *Sum of gross receipts of main industry, value of own repair and maintenance work and gross receipts of other industrial activities (excl. VAT).* 4) *Equals gross receipts less running expenses.* 5) *Acquisition of fixed durable assets in 1974.* 6) *Total value per 31 December 1974 of buildings (dwellings not included), machinery and equipment owned by the establishment.* 7) *Railway transport not included.* 8) *Supporting services not included.*

K i l d e : NOS Bedriftstelling 1974. Tjenesteyting m.v.  
Source: NOS Census of Establishments 1974. Service Industries etc.

Tabell 38. Noen hovedtall for husholdninger med og uten personbil<sup>1)</sup>. 1973 *Some principal figures for households with and without private cars<sup>1)</sup>. 1973*

	Husholdninger i alt <i>Households, total</i>	Husholdninger med personbil <i>Households with private cars</i>	Husholdninger uten personbil <i>Households without private cars</i>
Tallet på husholdninger i undersøkelsen <i>Number of households in the survey .....</i>	3 363	1 816	1 547
Av dette: <i>Of which:</i>			
Husholdninger bestående av en person <i>Households consisting of one person .....</i>	545	93	452
Personer pr. husholdning <i>Persons per household</i>	2,88	3,44	2,23
Barn under 16 år pr. husholdning <i>Children under 16 years of age per household .....</i>	0,74	1,00	0,43
Gjennomsnittsalder på hovedinntektstaker <i>Average age of main income earner .....</i>	52	46	58
Hovedinntektstaker ikke yrkesaktiv. Prosent <i>Main income earner not economically active person. Per cent .....</i>	32,1	16,2	50,8

1) Kjøretøyer som eies av et medlem av husholdningen og hovedsakelig blir nyttet til privat bruk. Omfatter også varebiler som blir brukt som personbiler. Tabellen er utarbeidd på grunnlag av materiale til Byråets forbruksundersøkelse 1973.

1) *Vehicles owned by a member of the household and mainly used for private purposes. Including also vans mainly used as private cars.*

K i l d e : NOS Forbruksundersøkelse 1973. *Source: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973.*

Tabell 39. Noen hovedtall for husholdninger med en eller flere personbiler<sup>1)</sup>. 1973 *Some principal figures for households with one or more private cars<sup>1)</sup>. 1973*

	Husholdninger i alt <i>Households, total</i>	Husholdninger med personbil <i>Households with private car</i>			Husholdninger uten personbil <i>Households without private car</i>
		I alt <i>Total</i>	1 bil <i>vehicle</i>	2 biler eller mer <i>vehicles and more</i>	
Tallet på husholdninger. Prosent <i>Number of households. Per cent ..</i>	100,0	54,0	49,4	4,6	46,0
Personer pr. husholdning <i>Persons per household .....</i>	2,88	3,44	3,40	3,88	2,23
Barn under 16 år pr. husholdning <i>Children under 16 years of age per household .....</i>	0,74	1,00	1,04	0,64	0,43
Total forbruksutgift, kr pr. husholdning <i>Total consumption expenditure, kroner per household</i>	36 832	46 355	45 126	59 535	25 660

1) Se note 1, tabell 38.

1) *See note 1, table 38.*

K i l d e : NOS Forbruksundersøkelse 1973. *Source: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973.*

Tabell 40. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter for husholdninger med og uten personbil<sup>1)</sup>, etter vare- og tjenestegruppe. 1973 *Annual average of household expenditure for households with and without private cars<sup>1)</sup>, by commodity and service group. 1973*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	Husholdninger i alt <i>Households, total</i>		Husholdninger med personbil <i>Households with private cars</i>		Husholdninger uten personbil <i>Households without private cars</i>	
	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst. P.c.
Forbruksutgift i alt <i>Consumption expenditure, total</i>	36 832	100,0	46 355	100,0	25 659	100,0
Matvarer <i>Food</i> .....	8 823	24,0	10 272	22,2	7 124	27,8
Drikkevarer og tobakk <i>Beverages and tobacco</i> .....	1 813	4,9	2 120	4,6	1 453	5,7
Klær og skotøy <i>Clothing and footwear</i> .....	3 881	10,5	4 705	10,1	2 914	11,4
Bolig, lys og brensel <i>Rent, fuel and power</i> .....	4 746	12,9	5 552	12,0	3 799	14,8
Møbler og husholdningsartikler <i>Furniture and household equipment</i> .....	3 447	9,4	4 220	9,1	2 540	9,9
Helsepleie <i>Medical care</i> .....	850	2,3	932	2,0	752	2,9
Reiser og transport <i>Transport</i> .....	7 181	19,5	11 193	24,1	2 476	9,6
Fritidssysler og utdanning <i>Recreation and education</i>	3 585	9,7	4 294	9,3	2 753	10,7
Andre varer og tjenester <i>Other goods and services</i>	2 506	6,8	3 067	6,6	1 848	7,2
Husholdninger. Pst. <i>Households. P.c.</i> .....		100,0		54,0		46,0

1) Se note 1, tabell 38.

1) See note 1, table 38.

K i l d e : NOS Forbruksundersøkelse 1973. *Source: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973.*

Tabell 41. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter i husholdninger med og uten personbil til reiser og transport. 1973 *Annual average of household expenditure in households with and without private cars for transport. 1973*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	Husholdninger i alt <i>Households, total</i>		Husholdninger med personbil <i>Households with private cars</i>		Husholdninger uten personbil <i>Households without private cars</i>	
	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst. P.c.
REISER OG TRANSPORT <i>TRANSPORT</i> .....	7 181	100,0	11 191	100,0	2 477	100,0
Bruk av offentlige transportmidler <i>Public transport services</i> .....	1 227	17,1	1 164	10,4	1 302	52,6
Jernbane <i>Railway</i> .....	162	2,2	144	1,3	182	7,4
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i>	106	1,5	101	0,9	112	4,5
Båt <i>Ship</i> .....	122	1,7	137	1,2	105	4,2
Fly <i>Aircraft</i> .....	102	1,4	108	1,0	95	3,8
Buss <i>Bus</i> .....	428	6,0	374	3,3	492	19,9
Drosjebil <i>Taxi</i> .....	156	2,2	122	1,1	195	7,9
Flytteutgifter og frakt <i>Moving expenses and freight</i> .....	24	0,3	36	0,3	11	0,5
Frøe reiser <i>Free travelling</i> .....	127	1,8	142	1,3	110	4,4
Porto, telefon og telegrammer <i>Postal, telephone and telegraph services</i> .....	595	8,3	617	5,5	568	22,9
Porto <i>Postal</i> .....	69	1,0	75	0,7	62	2,5
Telefon og telegrammer <i>Telephone and telegraph services</i> .....	526	7,3	542	4,8	506	20,4
Kjøp av transportmidler <i>Transport equipments</i> .....	2 324	32,4	4 275	38,2	36	1,4
Kjøp av bil og campingtilhenger <i>Motor car and camping wagon</i> .....	2 211	30,8	4 149	37,1	-61	-2,5
Kjøp av motorsykkel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i> .....	113	1,6	126	1,1	97	3,9
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operating and maintenance of equipments</i> .....	3 035	42,2	5 135	45,9	571	23,1
Bensin og olje <i>Gasoline and oil</i> .....	1 310	18,2	2 265	20,2	190	7,7
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter <i>Parts and maintenance</i> .....	541	7,5	950	8,5	60	2,4
Verkstedreparasjoner <i>Workshop repairs</i> .....	458	6,4	815	7,3	39	1,6
Forsikring av transportmidler <i>Insurance of transport services</i> .....	485	6,7	856	7,7	50	2,0
Andre utgifter <i>Other expenditure</i> .....	241	3,4	249	2,2	232	9,4

K i l d e : NOS Forbruksundersøkelse 1973. *Source: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973.*

Tabell 42. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967 og 1973, etter vare- og tjenestegruppe. Prosent *Households' consumer expenditure in 1958, 1967 and 1973, by commodity and service group. Per cent*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1958	1967	1973
	Pst. <i>P.c.</i>	Pst. <i>P.c.</i>	Pst. <i>P.c.</i>
Forbruksutgift i alt <i>Consumption expenditure, total</i> .....	100,0	100,0	100,0
Matvarer <i>Food</i> .....	39,9	29,6	24,0
Drikkevarer og tobakk <i>Beverages and tobacco</i> .....	4,0	4,1	4,9
Klær og skotøy <i>Clothing and footwear</i> .....	13,1	12,3	10,5
Bolig, lys og brensel <i>Rent, fuel and power</i> .....	13,6	11,7	12,9
Møbler og husholdningsartikler <i>Furniture and household equipments</i> .....	8,3	9,6	9,4
Helsepleie <i>Medical care</i> .....	1,9	1,9	2,3
Reiser og transport <i>Transport</i> .....	6,7	15,8	19,5
Fritidssystemer og utdanning <i>Recreation and education</i> .....	6,5	8,3	9,7
Andre varer og tjenester <i>Other goods and services</i> .....	6,0	6,7	6,8

K i l d e : NOS Forbruksundersøkelse 1973. *Source: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973.*

Tabell 43. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967 og 1973, etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent *Households' consumer expenditure in 1958, 1967 and 1973, by commodity and service group within transport. Per cent*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1958	1967	1973
	Pst. <i>P.c.</i>	Pst. <i>P.c.</i>	Pst. <i>P.c.</i>
REISER OG TRANSPORT <i>TRANSPORT</i> .....	6,7	15,8	19,5
Bruk av offentlige transportmidler <i>Public transport services</i> .	3,2	2,8	3,3
Jernbane <i>Railway</i> .....	..	0,5	0,4
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i> .....	..	0,3	0,3
Båt <i>Ship</i> .....	..	0,3	0,3
Fly <i>Aircraft</i> .....	..	0,2	0,3
Buss <i>Bus</i> .....	..	1,1	1,2
Drosjebil <i>Taxi</i> .....	..	0,3	0,4
Flytteutgifter og frakt <i>Moving expenses and freight</i> .....	..	0,1	0,1
Frie reiser <i>Free travelling</i> .....	..	-	0,3
Porto, telefon og telegrammer <i>Postal, telephone and telegraph services</i> .....	1,0	1,3	1,6
Porto <i>Postal</i> .....	..	0,2	0,2
Telefon og telegrammer <i>Telephone and telegraph services</i> ....	..	1,1	1,4
Kjøp av transportmidler <i>Transport equipment</i> .....	0,5	6,3	6,3
Kjøp av bil og campingtilhenger <i>Motor car and camping wagon</i> ..	..	6,0	6,0
Kjøp av motorsykkel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i> .....	..	0,3	0,3
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operation and maintenance of equipments</i> .....	2,0	5,4	8,3
Bensin og olje <i>Gasoline and oil</i> .....	..	2,5	3,6
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter <i>Parts and maintenance</i> .	..	0,8	1,5
Verkstedreparasjoner <i>Workshop repairs</i> .....	..	0,9	1,2
Forsikring av transportmidler <i>Insurance of transport services</i> ..	..	1,0	1,3
Andre utgifter <i>Other expenditure</i> .....	..	0,2	0,7

K i l d e : NOS Forbruksundersøkelse 1973. *Source: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973.*

Tabell 44. Delindekser for reiser og transport i konsumprisindeksen. 1969 - 1977 (1974 = 100)  
*Group indices for travel and transport in the consumer price index. 1969 - 1977 (1974 = 100)*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
<b>REISER OG TRANSPORT <i>TRANSPORT</i></b>									
Jernbane <i>Railway</i> .....	72	76	83	90	95	100	103	118	137
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i> .....	75	77	79	81	93	100	108	131	142
Båt <i>Ship</i> .....	76	79	82	88	94	100	117	130	147
Buss <i>Bus</i> .....	66	70	77	83	90	100	113	134	152
Fly <sup>1)</sup> <i>Air transport<sup>1)</sup></i> .....	..	..	..	..	..	100	114	122	134
Drosjebil <i>Taxi</i> .....	65	68	76	81	88	100	112	132	149
Porto <i>Postal</i> .....	65	69	70	78	97	100	121	125	125
Telefon og telegrammer <i>Telephone and telegraph services</i> .....	56	65	68	78	89	100	100	100	112
Kjøp av bil og campingtilhenger <i>Motor car and camping wagon</i> .....	68	78	83	91	97	100	113	124	135
Kjøp av motorsykel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i> .....	66	72	75	83	89	100	109	115	122
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operation and maintenance of equipments</i> ....	65	68	75	78	85	100	107	117	130
Reiser og transport i alt <sup>1)</sup> <i>Transport, total<sup>1)</sup></i> .....	66	72	78	84	91	100	109	120	133
Konsumprisindeksen i alt <i>Consumer price index, total</i> .....	67,5	74,7	79,3	85,1	91,4	100,0	111,7	121,9	133,0

1) Før 1974 ble indekstall for fly ikke spesifisert særskilt, men er med i summen for reiser og transport i alt.

1) *The index number for air transport is before 1974 not specified separately, but is included in the index number of the total of transport.*

K i l d e : Konsumprisindeksen. *Source: Consumer price index.*



Tabell 45. Registrerte skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel og art *Vessels and tonnage on the register, by propulsion and type of vessel*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Motorskip <i>Motor vessels</i>		Damp- turbinskip <i>Steam turbine vessels</i>		Netto øking (+) netto minking (-) i tonnasjen <i>Net addition (+) net re- duction (-) in the tonnage</i>		
	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>	I alt <i>Total</i>	Motor- skip <i>Motor vessels</i>	Damp- turbin- skip <i>Steam turbine vessels</i>
		1 000 br.tonn <i>gr.tons</i>		1 000 br.tonn <i>gr.tons</i>		1 000 br.tonn <i>gr.tons</i>	1 000 br.tonn <i>gr.tons</i>	1 000 br.tonn <i>gr.tons</i>	1 000 br.tonn <i>gr.tons</i>
Skip i alt <sup>1)</sup> <i>Vessels, total<sup>1)</sup></i>									
1973 .....	5 974	23 731	5 790	18 156	184	5 575	+1 019	-84	+1 103
1974 .....	5 865	24 799	5 681	18 090	184	6 709	+1 068	-66	+1 134
1975 .....	5 772	25 781	5 599	17 970	173	7 811	+982	-120	+1 102
1976 .....	5 703	27 536	5 533	18 358	170	9 178	+1 755	+388	+1 367
1977 .....	5 506	27 284	5 352	17 899	154	9 385	-252	-459	+207
Handelsskip <sup>2)</sup> <i>Merchant vessels<sup>2)</sup></i>									
1973 .....	2 117	23 328	2 041	17 765	76	5 563	+1 020	-86	+1 106
1974 .....	2 055	24 390	1 974	17 693	81	6 697	+1 062	-72	+1 134
1975 .....	2 042	25 365	1 958	17 564	84	7 801	+975	-129	+1 104
1976 .....	2 042	27 048	1 953	17 879	89	9 169	+1 683	+315	+1 368
1977 .....	1 961	26 788	1 874	17 409	87	9 379	-260	-470	+210
Av dette tankskip <sup>3)</sup> <i>Of which tankers<sup>3)</sup></i>									
1973 .....	372	11 611	319	7 119	53	4 492	+630	-114	+744
1974 .....	351	12 964	290	7 292	61	5 672	+1 353	+173	+1 180
1975 .....	349	13 947	283	7 138	66	6 809	+983	-154	+1 137
1976 .....	347	15 384	272	6 945	75	8 439	+1 437	-193	+1 630
1977 .....	337	15 376	262	6 697	75	8 679	-8	-248	+240

1) Alle registrerte motorskip og dampskip på 25 bruttotonn og over. 2) Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. 3) Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet malm/tankskip og bulk/tankskip.

1) All motor vessels and steam vessels on the register of 25 gross tons and over. 2) Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods. 3) Including gas carriers. Excluding ore/oil carriers and bulk/oil carriers.

Tabell 46. Skip og tonnasje i handelsflåten<sup>1)</sup>, etter skipenes art *Vessels and tonnage in the merchant fleet<sup>1)</sup>, by type of vessel*

Art Type	1973		1974		1975		1976		1977	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.
I alt <i>Total</i> .....	2 117	23 328	2 055	24 390	2 042	25 365	2 042	27 048	1 961	26 788
<u>Tankskip Tankers</u>										
Gasstankskip <i>Gas carriers</i> .....	43	297	42	321	45	370	47	385	50	582
Tankskip <i>Tankers</i> ...	329	11 314	309	12 643	304	13 577	300	14 999	287	14 794
<u>Tørrlastskip Dry cargo vessels</u>										
Kombinasjonsskip <sup>2)</sup> <i>Combined carriers</i> <sup>2)</sup> .	50	3 365	54	3 624	56	3 777	57	3 720	55	3 628
Bulkskip <sup>3),4)</sup> <i>Bulk carriers</i> <sup>3),4)</sup> ..	266	5 671	233	5 289	216	5 201	215	5 547	191	5 451
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator and freezing vessels</i> ....	42	114	36	100	34	86	30	81	25	62
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i> .	409	492	414	476	416	450	419	458	427	468
Forsyningsskip for oljevirkosomhet <sup>5)</sup> <i>Supply vessels for oil activity</i> <sup>5)</sup> .....	..	..	..	..	96	56	118	74	111	72
Andre tørrlastskip <sup>4)</sup> <i>Other dry cargo vessels</i> <sup>4)</sup> .....	978	2 075	967	1 937	875	1 848	856	1 784	815	1 731

1) Se note 2, tabell 45. 2) Omfatter malm/tankskip, bulk/tankskip og malm/bulk/tankskip. 3) Medregnet malmskip. 4) Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip. 5) Før 1975 medregnet i andre tørrlastskip.

1) See note 2, table 45. 2) Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers.

3) Including ore carriers. 4) Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels. 5) Prior to 1975 included in other dry cargo vessels.

Tabell 47. Skip og tonnasje i handelsflåten<sup>1)</sup>, etter skipenes framdriftsmiddel og art *Vessels and tonnage in the merchant fleet<sup>1)</sup>, by propulsion and type of vessel*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Motor <i>Motor</i>		Damp-stempel- maskin <i>Steam-piston- engined</i>		Damp-turbin <i>Steam turbine</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.
1973 .....	2 117	23 328	2 041	17 765	6	7	70	5 556
1974 .....	2 055	24 390	1 974	17 693	5	6	76	6 691
1975 .....	2 042	25 365	1 958	17 564	4	2	80	7 799
1976 .....	2 042	27 048	1 953	17 879	3	2	86	9 167
1977 .....	1 961	26 788	1 874	17 409	3	2	84	9 377

1 9 7 6

Tankskip Tankers

Gasstankskip <i>Gas carriers</i> .	47	385	46	358	-	-	1	27
Tankskip <i>Tankers</i> .....	300	14 999	226	6 487	-	-	74	8 412

Tørrlastskip Dry cargo vessels

Kombinasjonsskip <sup>2)</sup> <i>Combined carriers<sup>2)</sup></i> .....	57	3 720	51	3 072	-	-	6	648
Bulkskip <sup>3),4)</sup> <i>Bulk carriers<sup>3),4)</sup></i> .....	215	5 547	214	5 525	-	-	1	22
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator and freezing vessels</i> .....	30	81	30	81	-	-	-	-
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i> .....	419	458	416	451	2	1	1	6
Forsyningsskip for olje- virksomhet <i>Supply vessels for oil activity</i> .....	118	74	118	74	-	-	-	-
Andre tørrlastskip <sup>4)</sup> <i>Other dry cargo vessels<sup>4)</sup></i> .....	856	1 784	852	1 731	1	1	3	52

1 9 7 7

Tankskip

Gasstankskip .....	50	582	48	459	-	-	2	123
Tankskip .....	287	14 794	214	6 238	-	-	73	8 556

Tørrlastskip

Kombinasjonsskip <sup>2)</sup> .....	55	3 628	49	2 980	-	-	6	648
Bulkskip <sup>3),4)</sup> .....	191	5 451	191	5 451	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip .....	25	62	25	62	-	-	-	-
Passasjerskip og ferjer ....	427	468	424	460	2	1	1	7
Forsyningsskip for olje- virksomhet .....	111	72	111	72	-	-	-	-
Andre tørrlastskip <sup>4)</sup> .....	815	1 731	812	1 687	1	1	2	43

 1) Se note 2, tabell 45. 2) Se note 2, tabell 46. 3) Se note 3, tabell 46. 4) Se note 4, tabell 46.  
 1) See note 2, table 45. 2) See note 2, table 46. 3) See note 3, table 46. 4) See note 4, table 46.

Tabell 48. Tilgang og avgang av skip og tonnasje i handelsflåten <sup>1)</sup> *Increase and decrease of vessels and tonnage in the merchant fleet<sup>1)</sup>*

	1974		1975		1976		1977	
	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t. gr.t.
Tilgang i alt <i>Increase, total</i> .....	141	2 874	176	3 285	140	4 158	105	2 260
Nybygg i Norge <i>New vessels built in Norway</i> .....	45	634	62	585	60	440	40	258
Nybygg i utlandet <i>New vessels built abroad</i> .....	53	2 164	93	2 572	59	2 706	54	1 917
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	43	76	21	128	21	1 012	11	85
Avgang i alt <i>Decrease, total</i> .....	197	1 823	180	2 318	139	2 443	180	2 513
Forlist, kondemnert etc. <i>Wrecked, condemned, etc.</i> .....	12	53	27	8	15	12	17	6
Solgt til utlandet <i>Sold abroad</i> .....	185	1 770	153	2 310	124	2 431	163	2 507
Annen tilgang og avgang netto <sup>2)</sup> <i>Other increase and decrease net<sup>2)</sup></i> .....	-6	11	-9	8	-1	-32	-6	-7
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	-62	1 062	-13	975	-	1 683	-81	-260

1) Se note 2, tabell 45. 2) Vesentlig registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling og omgjøring fra åpen til lukket shelterdekker og omvendt.

1) See note 2, table 45. 2) Mainly changes in registration and tonnage due to rebuildings, remeasurings and changes from open to closed shelterdecker and vice versa.

Tabell 49. Tilgang av skip og tonnasje i handelsflåten<sup>1)</sup> av nye skip bygd i utlandet, etter skipenes art og byggeland. 1976 *Increase of vessels and tonnage in the merchant fleet<sup>1)</sup> of new vessels built abroad, by type of vessel and by country where built. 1976*

Byggeland <i>Country where built</i>	I alt <i>Total</i>		Tankskip <sup>2)</sup> <i>Tankers<sup>2)</sup></i>		Tørrlastskip <sup>3)</sup> <i>Dry cargo vessels<sup>3)</sup></i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
		1 000 br.tonn <i>gr.tons</i>		1 000 br.tonn <i>gr.tons</i>		1 000 br.tonn <i>gr.tons</i>
I alt <i>Total</i> .....	59	2 706	24	1 976	35	730
Sverige <i>Sweden</i> .....	8	800	8	800	-	-
Irland <i>Ireland</i> .....	1	64	-	-	1	64
Italia <i>Italy</i> .....	1	6	1	6	-	-
Nederland <i>Netherlands</i> .....	5	16	-	-	5	16
Polen <i>Poland</i> .....	10	173	6	102	4	71
Sovjetunionen <i>Soviet Union</i> .....	1	23	-	-	1	23
Vest-Tyskland <i>West Germany</i> .....	11	336	3	127	8	209
Øst-Tyskland <i>East Germany</i> .....	2	16	-	-	2	16
Sør-Afrika <i>South Africa</i> .....	3	4	-	-	3	4
Sambandsstatene <i>United States</i> .....	1	1	-	-	1	1
Japan <i>Japan</i> .....	16	1 267	6	941	10	326

1) Se note 2, tabell 45. 2) Se note 3, tabell 45. 3) Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkosomhet.

1) See note 2, table 45. 2) See note 3, table 45. 3) Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, bulk carriers, combined carriers and supply vessels for oil activity.

Tabell 50. Tilgang og avgang av skip og tonnasje i handelsflåten<sup>1)</sup>, etter skipenes størrelse og art. 1976

	I alt		100 - 499		500 - 4 999	
	Total		br.tonn	gr.tons	br.tonn	gr.tons
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Vessels	Br.tonn Gr.tons	Vessels	Br.tonn Gr.tons	Vessels	Br.tonn Gr.tons
<b>SKIP I ALT VESSELS, TOTAL</b>						
Tilgang i alt <i>Increase, total</i> .....	140	4 158 005	39	15 171	32	69 119
Nybygg i utlandet <i>New vessels built abroad</i> .....	59	2 705 714	3	1 489	12	27 670
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i> .....	21	1 012 382	6	2 587	1	1 447
Nybygg i Norge <i>New vessels built in Norway</i> .....	60	439 909	30	11 095	19	40 002
Avgang i alt <i>Decrease, total</i> .....	139	2 443 002	33	10 340	26	64 660
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i> .....	124	2 431 252	20	7 600	25	64 000
Forlist eller kondemnert <i>Wrecked or condemned</i> .....	-	10 700	10	2 350	-	-
Solgt til opphogging innenlands <i>Sold for breaking up in Norway</i> .....	4	1 050	3	390	1	660
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>2)</sup> <i>Other increase and decrease (net)</i> <sup>2)</sup> .....	-1	-31 564	-3	-689	2	-1 226
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i> .....	-	1 683 439	3	4 142	8	3 233
<b>TANKSKIP<sup>3)</sup> TANKERS<sup>3)</sup></b>						
Tilgang i alt .....	40	2 969 575	-	-	3	8 385
Nybygg i utlandet .....	24	1 976 580	-	-	2	6 386
Eldre skip kjøpt fra utlandet .....	6	669 139	-	-	-	-
Nybygg i Norge .....	10	323 856	-	-	1	1 999
Avgang i alt .....	42	1 506 332	3	1 085	6	13 052
Skip solgt til utlandet .....	42	1 506 332	3	1 085	6	13 052
Forlist eller kondemnert .....	-	-	-	-	-	-
Solgt til opphogging innenlands .....	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>2)</sup> .....	-	-25 510	-	-15	-	-2
Netto tilgang i alt .....	-2	1 437 733	-3	-1 100	-3	-4 669
<b>TØRRLASTSKIP<sup>4)</sup> DRY CARGO VESSELS<sup>4)</sup></b>						
Tilgang i alt .....	100	1 188 430	39	15 171	29	60 734
Nybygg i utlandet .....	35	729 134	3	1 489	10	21 284
Eldre skip kjøpt fra utlandet .....	15	343 243	6	2 587	1	1 447
Nybygg i Norge .....	50	116 053	30	11 095	18	38 003
Avgang i alt .....	97	936 670	30	9 255	20	51 608
Skip solgt til utlandet .....	82	924 920	17	6 515	19	50 948
Forlist eller kondemnert .....	11	10 700	10	2 350	-	-
Solgt til opphogging innenlands .....	4	1 050	3	390	1	660
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>2)</sup> .....	-1	-6 054	-3	-674	2	-1 224
Netto tilgang i alt .....	2	245 706	6	5 242	11	7 902

1) Se note 2, tabell 45. 2) Se note 2, tabell 48. 3) Se note 3, tabell 45. 4) Se note 3, tabell 49.

Increase and decrease of vessels and tonnage in the merchant fleet<sup>1)</sup>, by size and type of vessel.  
1976

5 000 - 9 999		10 000 - 19 999		20 000 - 49 999		50 000 - 99 999		100 000 br.tonn	
br.tonn	gr.tons	br.tonn	gr.tons	br.tonn	gr.tons	br.tonn	gr.tons	og over	br.tonn
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage
	Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
	Gr.tons		Gr.tons		Gr.tons		Gr.tons		Gr.tons
12	92 783	14	240 035	10	328 024	17	1 169 918	16	2 242 955
8	61 142	9	150 986	6	216 294	12	814 905	9	1 433 228
-	-	2	35 006	3	80 933	3	223 270	6	669 139
4	31 641	3	54 043	1	30 797	2	131 743	1	140 588
27	197 478	22	294 794	15	537 629	10	592 225	6	745 876
26	189 128	22	294 794	15	537 629	10	592 225	6	745 876
1	8 350	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-4	-41 085	7	85 139	-3	-73 703	-	-	-	-
-19	-145 780	-1	30 380	-8	-283 308	7	577 693	10	1 497 079
4	30 259	9	156 385	1	30 797	7	500 794	16	2 242 955
1	5 611	6	102 342	-	-	6	429 013	9	1 433 228
-	-	-	-	-	-	-	-	6	669 139
3	24 648	3	54 043	1	30 797	1	71 781	1	140 588
1	9 119	9	119 242	11	415 278	8	454 630	4	493 926
1	9 119	9	119 242	11	415 278	8	454 630	4	493 926
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2	24 299	-2	-49 792	-	-	-	-
3	21 140	2	61 442	-12	-434 273	-1	46 164	12	1 749 029
8	62 524	5	83 650	9	297 227	10	669 124	-	-
7	55 531	3	48 644	6	216 294	6	385 892	-	-
-	-	2	35 006	3	80 933	3	223 270	-	-
1	6 993	-	-	-	-	1	59 962	-	-
26	188 359	13	175 552	4	122 351	2	137 595	2	251 950
25	180 009	13	175 552	4	122 351	2	137 595	2	251 950
1	8 350	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-4	-41 085	5	60 840	-1	-23 911	-	-	-	-
-22	-166 920	-3	-31 062	4	150 965	8	531 529	-2	-251 950

1) See note 2, table 45. 2) See note 2, table 48. 3) See note 3, table 45. 4) See note 3, table 49.

Tabell 51. Skip og tonnasje i handelsflåten<sup>1)</sup>, etter skipenes alder, art og størrelse.  
 31. desember 1976

Bruttotonn	I alt		Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år	
	Total		Less than 5 years		years		years	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage
	Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn	
	Gr.tons		Gr.tons		Gr.tons		Gr.tons	
Skip i alt .....	2 042	27 048 024	583	14 052 653	546	9 327 389	291	2 348 164
100 - 499 .....	1 071	301 439	213	81 578	238	68 660	146	43 253
500 - 999 .....	57	44 526	23	18 117	9	6 969	10	7 761
1 000 - 1 499 .....	55	69 845	23	28 963	14	18 617	12	14 337
1 500 - 1 999 .....	68	113 947	48	80 348	14	22 949	3	5 046
2 000 - 2 499 .....	11	23 873	1	2 247	-	-	-	-
2 500 - 2 999 .....	24	65 751	2	5 226	15	42 486	6	15 471
3 000 - 3 999 .....	33	120 145	18	66 831	6	19 500	3	11 374
4 000 - 4 999 .....	34	153 778	14	63 931	8	35 948	7	31 004
5 000 - 5 999 .....	27	152 637	11	63 776	3	16 047	3	16 457
6 000 - 6 999 .....	35	231 474	5	33 981	13	85 829	2	12 898
7 000 - 7 999 .....	19	141 734	8	59 409	2	14 742	4	29 783
8 000 - 8 999 .....	31	267 551	2	16 673	9	78 557	6	52 139
9 000 - 9 999 .....	32	305 811	8	76 801	5	48 210	5	47 603
10 000 - 10 999 .....	13	137 172	-	-	3	30 327	3	31 814
11 000 - 11 999 .....	12	137 776	1	11 344	6	68 491	2	22 533
12 000 - 12 999 .....	33	415 600	1	12 752	9	111 828	10	127 360
13 000 - 13 999 .....	35	469 124	2	27 760	12	160 104	15	199 921
14 000 - 14 999 .....	14	200 696	2	28 339	12	172 357	-	-
15 000 - 15 999 .....	9	140 119	1	15 594	6	93 864	1	15 649
16 000 - 19 999 .....	89	1 610 326	36	646 660	36	649 944	12	221 915
20 000 - 24 999 .....	55	1 223 546	23	522 329	13	284 215	12	263 524
25 000 - 29 999 .....	23	653 740	4	113 996	13	376 934	4	107 717
30 000 - 39 999 .....	41	1 416 928	17	598 847	14	468 686	10	349 395
40 000 - 49 999 .....	38	1 658 340	7	300 400	21	917 434	10	440 506
50 000 - 99 999 .....	104	6 788 001	61	4 079 427	38	2 427 870	5	280 704
100 000 -149 999 .....	72	8 860 869	45	5 754 048	27	3 106 821	-	-
150 000 -199 999 .....	4	716 589	4	716 589	-	-	-	-
200 000 og over .....	3	626 687	3	626 687	-	-	-	-
Tankskip i alt <sup>2)</sup> .....	347	15 384 119	130	8 988 321	112	4 617 701	55	1 287 773
100 - 499 .....	36	10 630	-	-	16	6 120	7	2 067
500 - 999 .....	6	4 467	-	-	2	1 437	2	1 888
1 000 - 1 499 .....	5	6 209	-	-	2	2 603	3	3 606
1 500 - 1 999 .....	16	28 097	10	17 182	4	7 085	-	-
2 000 - 2 499 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999 .....	8	22 637	1	2 527	7	20 110	-	-
3 000 - 3 999 .....	4	14 116	2	7 175	2	6 941	-	-
4 000 - 4 999 .....	13	57 271	7	31 225	4	17 726	2	8 320
5 000 - 5 999 .....	3	17 394	3	17 394	-	-	-	-
6 000 - 6 999 .....	10	66 633	1	6 823	8	53 411	-	-
7 000 - 7 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999 .....	5	43 339	-	-	1	8 168	1	8 709
9 000 - 9 999 .....	5	46 643	3	27 787	1	9 428	1	9 428
10 000 - 10 999 .....	3	32 586	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999 .....	4	45 596	-	-	3	33 619	-	-
12 000 - 12 999 .....	19	241 385	-	-	2	25 842	5	63 908
13 000 - 13 999 .....	12	159 667	-	-	2	26 227	6	79 159
14 000 - 14 999 .....	2	29 369	-	-	2	29 369	-	-
15 000 - 15 999 .....	1	15 092	-	-	1	15 092	-	-
16 000 - 19 999 .....	32	570 302	22	390 340	7	124 372	-	-
20 000 - 24 999 .....	11	239 128	6	127 661	-	-	1	22 581
25 000 - 29 999 .....	8	217 253	2	54 443	-	-	4	107 717
30 000 - 39 999 .....	11	381 313	-	-	1	31 918	10	349 395
40 000 - 49 999 .....	15	664 412	1	40 397	6	273 724	8	350 291
50 000 - 99 999 .....	45	2 992 619	25	1 765 247	15	946 668	5	280 704
100 000 -149 999 .....	66	8 134 685	40	5 156 844	26	2 977 841	-	-
150 000 -199 999 .....	4	716 589	4	716 589	-	-	-	-
200 000 og over .....	3	626 687	3	626 687	-	-	-	-

1) Se note 2, tabell 45. 2) Se note 3, tabell 45.



Vessels and tonnage in the merchant fleet<sup>1)</sup>, by age, type of vessel and size. 31 December 1976

15 - 19 år years		20 - 24 år years		25 - 29 år years		30 år og over 30 years and over		Gross tons
Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	
Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	
201	994 755	111	206 955	61	67 349	249	50 759	Vessels, total
100	27 424	82	21 609	47	11 775	245	47 140	100 - 499
7	5 447	3	2 012	1	601	4	3 619	500 - 999
2	2 687	2	2 378	2	2 863	-	-	1 000 - 1 499
1	1 774	-	-	2	3 830	-	-	1 500 - 1 999
1	2 209	5	10 915	4	8 502	-	-	2 000 - 2 499
1	2 568	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
4	14 774	2	7 666	-	-	-	-	3 000 - 3 999
2	9 069	3	13 826	-	-	-	-	4 000 - 4 999
8	45 435	1	5 084	1	5 838	-	-	5 000 - 5 999
11	73 017	2	13 591	2	12 158	-	-	6 000 - 6 999
5	37 800	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
12	102 192	2	17 990	-	-	-	-	8 000 - 8 999
11	104 948	3	28 249	-	-	-	-	9 000 - 9 999
3	31 746	2	21 503	2	21 782	-	-	10 000 - 10 999
3	35 408	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
12	150 731	1	12 929	-	-	-	-	12 000 - 12 999
5	67 727	1	13 612	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
1	15 012	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
3	56 216	2	35 591	-	-	-	-	16 000 - 19 999
7	153 478	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
2	55 093	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 - 149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 - 199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over
29	396 042	9	77 796	4	14 942	8	1 544	Tankers, total <sup>2)</sup>
1	114	3	590	1	195	8	1 544	100 - 499
2	1 142	-	-	-	-	-	-	500 - 999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 499
-	-	-	-	2	3 830	-	-	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
1	6 399	-	-	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
1	8 472	2	17 990	-	-	-	-	8 000 - 8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
1	10 973	1	10 696	1	10 917	-	-	10 000 - 10 999
1	11 977	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
11	138 706	1	12 929	-	-	-	-	12 000 - 12 999
4	54 281	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
1	19 999	2	35 591	-	-	-	-	16 000 - 19 999
4	88 886	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
2	55 093	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 - 149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 - 199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over

1) See note 2, table 45. 2) See note 3, table 45.

Tabell 51 (forts.). Skip og tonnasje i handelsflåten<sup>1)</sup>, etter skipenes alder, art og størrelse.  
31. desember 1976

Bruttotonn	I alt		Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
Motor-tørrlastskip <sup>2)</sup> i alt .....	1 681	10 933 715	450	4 701 929	431	4 423 621	236	1 060 391
100 - 499 .....	1 033	290 245	213	81 578	222	62 540	139	41 186
500 - 999 .....	50	39 304	23	18 117	7	5 532	8	5 873
1 000 - 1 499 .....	50	63 636	23	28 963	12	16 014	9	10 731
1 500 - 1 999 .....	52	85 850	38	63 166	10	15 864	3	5 046
2 000 - 2 499 .....	11	23 873	1	2 247	-	-	-	-
2 500 - 2 999 .....	16	43 114	1	2 699	8	22 376	6	15 471
3 000 - 3 999 .....	29	106 029	16	59 656	4	12 559	3	11 374
4 000 - 4 999 .....	21	96 507	7	32 706	4	18 222	5	22 684
5 000 - 5 999 .....	24	135 243	8	46 382	3	16 047	3	16 457
6 000 - 6 999 .....	24	158 171	4	27 158	5	32 418	2	12 898
7 000 - 7 999 .....	19	141 734	8	59 409	2	14 742	4	29 783
8 000 - 8 999 .....	26	224 212	2	16 673	8	70 389	5	43 430
9 000 - 9 999 .....	26	250 029	5	49 014	4	38 782	4	38 175
10 000 - 10 999 .....	10	104 586	-	-	3	30 327	3	31 814
11 000 - 11 999 .....	8	92 180	1	11 344	3	34 872	2	22 533
12 000 - 12 999 .....	14	174 215	1	12 752	7	85 986	5	63 452
13 000 - 13 999 .....	23	309 457	2	27 760	10	133 877	9	120 762
14 000 - 14 999 .....	12	171 327	2	28 339	10	142 988	-	-
15 000 - 15 999 .....	8	125 027	1	15 594	5	78 772	1	15 649
16 000 - 19 999 .....	57	1 040 024	14	256 320	29	525 572	12	221 915
20 000 - 24 999 .....	41	919 826	17	394 668	13	284 215	11	240 943
25 000 - 29 999 .....	15	436 487	2	59 553	13	376 934	-	-
30 000 - 39 999 .....	30	1 035 615	17	598 847	13	436 768	-	-
40 000 - 49 999 .....	23	993 928	6	260 003	15	643 710	2	90 215
50 000 - 99 999 .....	57	3 638 295	36	2 314 180	21	1 324 115	-	-
100 000 - 149 999 .....	2	234 801	2	234 801	-	-	-	-
150 000 - 199 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 og over .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor-tankskip <sup>3)</sup> i alt .	272	6 945 688	89	3 482 829	90	2 146 757	46	884 394
100 - 499 .....	36	10 630	-	-	16	6 120	7	2 067
500 - 999 .....	6	4 467	-	-	2	1 437	2	1 888
1 000 - 1 499 .....	5	6 209	-	-	2	2 603	3	3 606
1 500 - 1 999 .....	16	28 097	10	17 182	4	7 085	-	-
2 000 - 2 499 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999 .....	8	22 637	1	2 527	7	20 110	-	-
3 000 - 3 999 .....	4	14 116	2	7 175	2	6 941	-	-
4 000 - 4 999 .....	13	57 271	7	31 225	4	17 726	2	8 320
5 000 - 5 999 .....	3	17 394	3	17 394	-	-	-	-
6 000 - 6 999 .....	10	66 633	1	6 823	8	53 411	-	-
7 000 - 7 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999 .....	5	43 339	-	-	1	8 168	1	8 709
9 000 - 9 999 .....	5	46 643	3	27 787	1	9 428	1	9 428
10 000 - 10 999 .....	3	32 586	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999 .....	4	45 596	-	-	3	33 619	-	-
12 000 - 12 999 .....	18	228 456	-	-	2	25 842	5	63 908
13 000 - 13 999 .....	11	146 546	-	-	2	26 227	5	66 038
14 000 - 14 999 .....	2	29 369	-	-	2	29 369	-	-
15 000 - 15 999 .....	1	15 092	-	-	1	15 092	-	-
16 000 - 19 999 .....	32	570 302	22	390 340	7	124 372	-	-
20 000 - 24 999 .....	9	193 441	6	127 661	-	-	1	22 581
25 000 - 29 999 .....	7	190 121	1	27 311	-	-	4	107 717
30 000 - 39 999 .....	8	271 759	-	-	1	31 918	7	239 841
40 000 - 49 999 .....	15	664 412	1	40 397	6	273 724	8	350 291
50 000 - 99 999 .....	38	2 551 040	24	1 696 316	14	854 724	-	-
100 000 - 149 999 .....	13	1 689 532	8	1 090 691	5	598 841	-	-
150 000 - 199 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 og over .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 2, tabell 45. 2) Se note 3, tabell 49. 3) Se note 3, tabell 45.

Vessels and tonnage in the merchant fleet<sup>1)</sup>, by age, type of vessel and size. 31 December 1976

15 - 19 år		20 - 24 år		25 - 29 år		30 år og over		Gross tons
Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	
169	534 121	100	113 350	57	52 407	238	47 896	Motor dry cargo vessels <sup>2)</sup> , total
99	27 310	79	21 019	46	11 580	235	45 032	100 - 499
5	4 305	3	2 012	1	601	3	2 864	500 - 999
2	2 687	2	2 378	2	2 863	-	-	1 000 - 1 499
1	1 774	-	-	-	-	-	-	1 500 - 1 999
1	2 209	5	10 915	4	8 502	-	-	2 000 - 2 499
1	2 568	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
4	14 774	2	7 666	-	-	-	-	3 000 - 3 999
2	9 069	3	13 826	-	-	-	-	4 000 - 4 999
8	45 435	1	5 084	1	5 838	-	-	5 000 - 5 999
10	66 618	1	6 921	2	12 158	-	-	6 000 - 6 999
5	37 800	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
11	93 720	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999
11	104 948	2	19 110	-	-	-	-	9 000 - 9 999
2	20 773	1	10 807	1	10 865	-	-	10 000 - 10 999
2	23 431	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
1	12 025	-	-	-	-	-	-	12 000 - 12 999
1	13 446	1	13 612	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
1	15 012	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
2	36 217	-	-	-	-	-	-	16 000 - 19 999
-	-	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 -149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 -199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over
27	350 355	8	64 867	4	14 942	8	1 544	Motor tankers <sup>3)</sup> , total
1	114	3	590	1	195	8	1 544	100 - 499
2	1 142	-	-	-	-	-	-	500 - 999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 499
-	-	-	-	2	3 830	-	-	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
1	6 399	-	-	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
1	8 472	2	17 990	-	-	-	-	8 000 - 8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
1	10 973	1	10 696	1	10 917	-	-	10 000 - 10 999
1	11 977	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
11	138 706	-	-	-	-	-	-	12 000 - 12 999
4	54 281	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
1	19 999	2	35 591	-	-	-	-	16 000 - 19 999
2	43 199	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
2	55 093	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 -149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 -199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over

1) See note 2, table 45. 2) See note 3, table 49. 3) See note 3, table 45.

Tabell 51 (forts.). Skip og tonnasje i handelsflåten<sup>1)</sup>, etter skipenes alder, art og størrelse.  
 31. desember 1976

Bruttotonn	I alt		Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år	
	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn
Damp-turbin tørrlastskip <sup>2)</sup>								
i alt .....	14	730 190	3	362 403	3	286 067	-	-
100 - 499 .....	2	564	-	-	-	-	-	-
500 - 999 .....	1	755	-	-	-	-	-	-
1 000 - 1 499 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
1 500 - 1 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000 - 2 499 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 - 3 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000 - 4 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999 .....	1	6 670	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999 .....	1	9 139	-	-	-	-	-	-
10 000 - 10 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 - 12 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
13 000 - 13 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
14 000 - 14 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 15 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 000 - 19 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 24 999 .....	3	64 592	-	-	-	-	-	-
25 000 - 29 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 - 39 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000 - 49 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	2	157 087	-	-	2	157 087	-	-
100 000 - 149 999 .....	4	491 383	3	362 403	1	128 980	-	-
150 000 - 199 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 og over .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Damp-turbin tankskip <sup>3)</sup>								
i alt .....	75	8 438 431	41	5 505 492	22	2 470 944	9	403 379
100 - 499 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000 - 1 499 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
1 500 - 1 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000 - 2 499 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 - 3 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000 - 4 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 10 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 - 12 999 .....	1	12 929	-	-	-	-	-	-
13 000 - 13 999 .....	1	13 121	-	-	-	-	1	13 121
14 000 - 14 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 15 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 000 - 19 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 24 999 .....	2	45 687	-	-	-	-	-	-
25 000 - 29 999 .....	1	27 132	1	27 132	-	-	-	-
30 000 - 39 999 .....	3	109 554	-	-	-	-	3	109 554
40 000 - 49 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	7	441 579	1	68 931	1	91 944	5	280 704
100 000 - 149 999 .....	53	6 445 153	32	4 066 153	21	2 379 000	-	-
150 000 - 199 999 .....	4	716 589	4	716 589	-	-	-	-
200 000 og over .....	3	626 687	3	626 687	-	-	-	-

1) Se note 2, tabell 45. 2) Se note 3, tabell 49. 3) Se note 3, tabell 45.

Vessels and tonnage in the merchant fleet<sup>1)</sup>, by age, type of vessel and size. 31 December 1976

15 - 19 år		20 - 24 år		25 - 29 år		30 år og over		Gross tons
Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	
3	64 592	2	15 809	-	-	3	1 319	Steam turbine dry cargo vessels <sup>2)</sup> , total
-	-	-	-	-	-	2	564	100 - 499
-	-	-	-	-	-	1	755	500 - 999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 499
-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
-	-	1	6 670	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
-	-	1	9 139	-	-	-	-	8 000 - 8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 - 10 999
-	-	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
-	-	-	-	-	-	-	-	12 000 - 12 999
-	-	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 - 19 999
3	64 592	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 - 149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 - 199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over
2	45 687	1	12 929	-	-	-	-	Steam turbine tankers <sup>3)</sup> , total
-	-	-	-	-	-	-	-	100 - 499
-	-	-	-	-	-	-	-	500 - 999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 499
-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
-	-	-	-	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 - 10 999
-	-	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
-	-	1	12 929	-	-	-	-	12 000 - 12 999
-	-	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 - 19 999
2	45 687	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 - 149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 - 199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over

1) See note 2, table 45. 2) See note 3, table 49. 3) See note 3, table 45.

Tabell 52. Skip og tonnasje i handelsflåten<sup>1)</sup>, etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1976 *Vessels and tonnage in the merchant fleet<sup>1)</sup>, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1976*

Bruttotonn <i>Gross tons</i>	I alt <i>Total</i>			Motorskip <i>Motor vessels</i>			Damp-turbinskip <i>Steam turbine vessels</i>		
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Gjennomsnittsalder <sup>2)</sup>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Gjennomsnittsalder <sup>2)</sup>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Gjennomsnittsalder <sup>2)</sup>
Skip i alt <i>Vessels, total</i> ...	2 042	27 048 024	5,8	1 953	17 879 403	6,6	89	9 168 621	4,2
100- 499 ..	1 071	301 439	16,5	1 069	300 875	16,5	2	564	68,7
500- 999 ..	57	44 526	11,5	56	43 771	10,6	1	755	65,2
1 000- 1 499 ..	55	69 845	7,9	55	69 845	7,9	-	-	-
1 500- 1 999 ..	68	113 947	4,9	68	113 947	4,9	-	-	-
2 000- 2 499 ..	11	23 873	21,5	11	23 873	21,5	-	-	-
2 500- 2 999 ..	24	65 751	8,8	24	65 751	8,8	-	-	-
3 000- 3 999 ..	33	120 145	6,4	33	120 145	6,4	-	-	-
4 000- 4 999 ..	34	153 778	8,1	34	153 778	8,1	-	-	-
5 000- 5 999 ..	27	152 637	9,7	27	152 637	9,7	-	-	-
6 000- 6 999 ..	35	231 474	11,9	34	224 804	11,6	1	6 670	23,4
7 000- 7 999 ..	19	141 734	8,6	19	141 734	8,6	-	-	-
8 000- 8 999 ..	31	267 551	13,3	31	267 551	13,3	-	-	-
9 000- 9 999 ..	32	305 811	11,6	31	296 672	11,4	1	9 139	20,5
10 000- 10 999 ..	13	137 172	15,7	13	137 172	15,7	-	-	-
11 000- 11 999 ..	12	137 776	11,0	12	137 776	11,0	-	-	-
12 000- 12 999 ..	33	415 600	13,1	32	402 671	12,9	1	12 929	20,5
13 000- 13 999 ..	35	469 124	11,4	34	456 003	11,4	1	13 121	11,5
14 000- 14 999 ..	14	200 696	6,9	14	200 696	6,9	-	-	-
15 000- 15 999 ..	9	140 119	9,0	9	140 119	9,0	-	-	-
16 000- 19 999 ..	89	1 610 326	6,5	89	1 610 326	6,5	-	-	-
20 000- 24 999 ..	55	1 223 546	7,4	50	1 113 267	6,4	5	110 279	17,5
25 000- 29 999 ..	23	653 740	9,0	22	626 608	9,3	1	27 132	2,5
30 000- 39 999 ..	41	1 416 928	7,0	38	1 307 374	6,5	3	109 554	12,5
40 000- 49 999 ..	38	1 658 340	8,2	38	1 658 340	8,2	-	-	-
50 000- 99 999 ..	104	6 788 001	4,3	95	6 189 335	3,9	9	598 666	8,5
100 000-149 999 ..	72	8 860 869	4,2	15	1 924 333	4,7	57	6 936 536	4,1
150 000-199 999 ..	4	716 589	0,7	-	-	-	4	716 589	0,7
200 000 og over <i>and over</i> .....	3	626 687	1,2	-	-	-	3	626 687	1,2
<b>Tankerskip <i>Tankers</i></b>									
Gasstankskip i alt <i>Gas carriers, total</i> ...	47	384 916	6,1	46	357 784	6,4	1	27 132	2,5
100- 499 ..	1	499	8,6	1	499	8,6	-	-	-
1 000- 1 499 ..	4	5 032	10,1	4	5 032	10,1	-	-	-
1 500- 1 999 ..	6	10 922	11,7	6	10 922	11,7	-	-	-
2 500- 2 999 ..	6	16 896	8,0	6	16 896	8,0	-	-	-
3 000- 3 999 ..	2	6 941	5,5	2	6 941	5,5	-	-	-
4 000- 4 999 ..	4	16 857	7,2	4	16 857	7,2	-	-	-
5 000- 5 999 ..	1	5 611	0,6	1	5 611	0,6	-	-	-
6 000- 6 999 ..	6	40 216	7,0	6	40 216	7,0	-	-	-
8 000- 8 999 ..	3	25 349	11,5	3	25 349	11,5	-	-	-
9 000- 9 999 ..	3	27 787	1,8	3	27 787	1,8	-	-	-
11 000- 11 999 ..	1	11 189	6,5	1	11 189	6,5	-	-	-
12 000- 12 999 ..	1	12 974	8,5	1	12 974	8,5	-	-	-
13 000- 13 999 ..	1	13 224	9,5	1	13 224	9,5	-	-	-
14 000- 14 999 ..	1	14 986	9,5	1	14 986	9,5	-	-	-
16 000- 19 999 ..	3	49 675	7,8	3	49 675	7,8	-	-	-
25 000- 29 999 ..	2	54 443	3,0	1	27 311	3,5	1	27 132	2,5
30 000- 39 999 ..	1	31 918	5,5	1	31 918	5,5	-	-	-
40 000- 49 999 ..	1	40 397	1,5	1	40 397	1,5	-	-	-
Tankerskip i alt <i>Tankers, total</i> ...	300	14 999 203	5,0	226	6 587 904	6,2	74	8 411 299	4,0
100- 499 ..	35	10 131	16,2	35	10 131	16,2	-	-	-
500- 999 ..	6	4 467	11,9	6	4 467	11,9	-	-	-
1 000- 1 499 ..	1	1 177	12,2	1	1 177	12,2	-	-	-
1 500- 1 999 ..	10	17 175	3,7	10	17 175	3,7	-	-	-
2 500- 2 999 ..	2	5 741	5,4	2	5 741	5,4	-	-	-
3 000- 3 999 ..	2	7 175	2,0	2	7 175	2,0	-	-	-
4 000- 4 999 ..	9	40 414	3,8	9	40 414	3,8	-	-	-
5 000- 5 999 ..	2	11 783	1,0	2	11 783	1,0	-	-	-
6 000- 6 999 ..	4	26 417	9,7	4	26 417	9,7	-	-	-

1) Se note 2, tabell 45. 2) Av bruttotonnsjen.

1) See note 2, table 45. 2) Average age of gross tonnage.

Tabell 52 (forts.). Skip og tonnasje i handelsflåten<sup>1)</sup>, etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1976 *Vessels and tonnage in the merchant fleet<sup>1)</sup>, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1976*

Bruttotonn	I alt			Motorskip			Damp-turbinskip		
	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder <sup>2)</sup>	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder <sup>2)</sup>	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder <sup>2)</sup>
<b>Tankskip (forts.)</b>									
<i>Tankers (cont.)</i>									
8 000- 8 999 ...	2	17 990	21,5	2	17 990	21,5	-	-	-
9 000- 9 999 ...	2	18 856	10,0	2	18 856	10,0	-	-	-
10 000- 10 999 ...	3	32 586	20,8	3	32 586	20,8	-	-	-
11 000- 11 999 ...	3	34 407	11,6	3	34 407	11,6	-	-	-
12 000- 12 999 ...	18	228 411	16,2	17	215 482	15,9	1	12 929	20,5
13 000- 13 999 ...	11	146 443	14,5	10	133 322	14,7	1	13 121	11,5
14 000- 14 999 ...	1	14 383	9,5	1	14 383	9,5	-	-	-
15 000- 15 999 ...	1	15 092	6,5	1	15 092	6,5	-	-	-
16 000- 19 999 ...	29	520 627	4,0	29	520 627	4,0	-	-	-
20 000- 24 999 ...	11	239 128	8,5	9	193 441	6,8	2	45 687	15,5
25 000- 29 999 ...	6	162 810	13,5	6	162 810	13,5	-	-	-
30 000- 39 999 ...	10	349 395	12,8	7	239 841	12,9	3	109 554	12,5
40 000- 49 999 ...	14	624 015	10,3	14	624 015	10,3	-	-	-
50 000- 99 999 ...	45	2 992 619	4,6	38	2 551 040	3,8	7	441 579	9,2
100 000-149 999 ...	66	8 134 685	4,2	13	1 689 532	4,8	53	6 445 153	4,1
150 000-199 999 ...	4	716 589	0,7	-	-	-	4	716 589	0,7
200 000 og over and over .....	3	626 687	1,2	-	-	-	3	626 687	1,2
<b>Tørrlastskip Dry cargo vessels</b>									
<b>Kombinasjonsskip i alt Combined carriers, total ...</b>									
40 000- 49 999 ...	17	736 694	7,6	17	736 694	7,6	-	-	-
50 000- 99 999 ...	34	2 257 536	5,0	32	2 100 449	4,8	2	157 087	6,5
100 000-149 999 ...	6	726 184	4,3	2	234 801	4,0	4	491 383	4,5
<b>Bulkskip<sup>3)</sup> i alt Bulk carriers<sup>3)</sup>, total .....</b>									
6 000- 6 999 ...	2	13 440	13,1	2	13 440	13,1	1	21 558	18,5
7 000- 7 999 ...	2	15 254	1,0	2	15 254	1,0	-	-	-
10 000- 10 999 ...	4	41 953	17,3	4	41 953	17,3	-	-	-
11 000- 11 999 ...	4	46 375	10,2	4	46 375	10,2	-	-	-
12 000- 12 999 ...	7	88 113	12,1	7	88 113	12,1	-	-	-
13 000- 13 999 ...	21	281 697	10,8	21	281 697	10,8	-	-	-
14 000- 14 999 ...	10	142 923	6,7	10	142 923	6,7	-	-	-
15 000- 15 999 ...	8	125 027	9,3	8	125 027	9,3	-	-	-
16 000- 19 999 ...	51	933 156	7,7	51	933 156	7,7	-	-	-
20 000- 24 999 ...	36	803 543	6,9	35	781 985	6,5	1	21 558	18,5
25 000- 29 999 ...	14	411 287	8,2	14	411 287	8,2	-	-	-
30 000- 39 999 ...	26	901 201	5,1	26	901 201	5,1	-	-	-
40 000- 49 999 ...	6	257 234	6,1	6	257 234	6,1	-	-	-
50 000- 99 999 ...	24	1 485 650	2,9	24	1 485 650	2,9	-	-	-
<b>Kjøle- og fryseskip i alt Refrigerator and freezing vessels, total ....</b>									
100- 499 ...	13	4 401	16,0	13	4 401	16,0	-	-	-
1 000- 1 499 ...	1	1 404	9,3	1	1 404	9,3	-	-	-
1 500- 1 999 ...	2	3 186	7,6	2	3 186	7,6	-	-	-
3 000- 3 999 ...	1	3 787	17,4	1	3 787	17,4	-	-	-
4 000- 4 999 ...	7	31 762	12,9	7	31 762	12,9	-	-	-
5 000- 5 999 ...	3	16 391	13,9	3	16 391	13,9	-	-	-
6 000- 6 999 ...	3	20 357	2,8	3	20 357	2,8	-	-	-

1) Se note 2, tabell 45. 2) Av bruttotonnasjen. 3) Se note 4, tabell 46.

1) See note 2, table 45. 2) Average age of gross tonnage. 3) See note 4, table 46.

Tabell 52 (forts.). Skip og tonnasje i handelsflåten<sup>1)</sup>, etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1976 *Vessels and tonnage in the merchant fleet<sup>1)</sup>, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1976*

Bruttotonn	I alt			Motorskip			Damp-turbinskip		
	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder <sup>2)</sup>	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder <sup>2)</sup>	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder <sup>2)</sup>
	Br.tonn			Br.tonn			Br.tonn		
<b>Passasjerskip og ferjer i alt <i>Passenger vessels and ferries,</i></b>									
<i>total</i> .....	419	457 750	9,7	416	450 516	9,4	3	7 234	27,0
100- 499 .....	343	83 955	15,6	341	83 391	15,2	2	564	68,7
500- 999 .....	27	20 009	12,2	27	20 009	12,2	-	-	-
1 000- 1 499 .....	7	8 774	15,6	7	8 774	15,6	-	-	-
1 500- 1 999 .....	2	3 327	11,4	2	3 327	11,4	-	-	-
2 000- 2 499 .....	10	21 626	23,3	10	21 626	23,3	-	-	-
2 500- 2 999 .....	6	15 787	11,1	6	15 787	11,1	-	-	-
3 000- 3 999 .....	4	15 076	15,3	4	15 076	15,3	-	-	-
4 000- 4 999 .....	1	4 455	12,4	1	4 455	12,4	-	-	-
5 000- 5 999 .....	1	5 330	1,5	1	5 330	1,5	-	-	-
6 000- 6 999 .....	2	13 471	13,4	1	6 801	3,6	1	6 670	23,4
7 000- 7 999 .....	1	7 694	10,6	1	7 694	10,6	-	-	-
9 000- 9 999 .....	2	18 998	10,5	2	18 998	10,5	-	-	-
11 000-11 999 .....	1	11 344	3,5	1	11 344	3,5	-	-	-
12 000-12 999 .....	2	25 701	4,5	2	25 701	4,5	-	-	-
16 000-19 999 .....	5	88 273	5,9	5	88 273	5,9	-	-	-
20 000-24 999 .....	5	113 930	5,4	5	113 930	5,4	-	-	-
<b>Forsyningsskip for oljevirkosomhet i alt <i>Supply vessels for oil activity, total</i> .....</b>									
100- 499 .....	95	46 530	2,0	95	46 530	2,0	-	-	-
500- 999 .....	7	5 928	2,6	7	5 928	2,6	-	-	-
1 000- 1 499 .....	14	18 186	1,2	14	18 186	1,2	-	-	-
1 500- 1 999 .....	2	3 084	1,1	2	3 084	1,1	-	-	-
<b>Andre tørrlastskip<sup>3)</sup> i alt <i>Other dry cargo vessels<sup>3)</sup>, total</i> .....</b>									
100- 499 .....	584	155 923	21,5	584	155 923	21,5	-	-	-
500- 999 .....	17	14 122	14,0	16	13 367	11,1	1	755	65,2
1 000- 1 499 .....	28	35 272	8,9	28	35 272	8,9	-	-	-
1 500- 1 999 .....	46	76 253	4,0	46	76 253	4,0	-	-	-
2 000- 2 499 .....	1	2 247	3,6	1	2 247	3,6	-	-	-
2 500- 2 999 .....	10	27 327	8,6	10	27 327	8,6	-	-	-
3 000- 3 999 .....	24	87 166	4,8	24	87 166	4,8	-	-	-
4 000- 4 999 .....	13	60 290	8,5	13	60 290	8,5	-	-	-
5 000- 5 999 .....	20	113 522	10,8	20	113 522	10,8	-	-	-
6 000- 6 999 .....	18	117 573	15,4	18	117 573	15,4	-	-	-
7 000- 7 999 .....	16	118 786	9,4	16	118 786	9,4	-	-	-
8 000- 8 999 .....	26	224 212	12,9	26	224 212	12,9	-	-	-
9 000- 9 999 .....	25	240 170	13,0	24	231 031	12,7	1	9 139	20,5
10 000-10 999 .....	6	62 633	12,0	6	62 633	12,0	-	-	-
11 000-11 999 .....	3	34 461	15,2	3	34 461	15,2	-	-	-
12 000-12 999 .....	5	60 401	7,9	5	60 401	7,9	-	-	-
13 000-13 999 .....	2	27 760	3,5	2	27 760	3,5	-	-	-
14 000-14 999 .....	2	28 404	5,0	2	28 404	5,0	-	-	-
16 000-19 999 .....	1	18 595	16,5	1	18 595	16,5	-	-	-
20 000-24 999 .....	3	66 945	13,8	1	23 911	13,8	2	43 034	19,0
25 000-29 999 .....	1	25 200	6,5	1	25 200	6,5	-	-	-
30 000-39 999 .....	4	134 414	5,0	4	134 414	5,0	-	-	-
50 000-99 999 .....	1	52 196	4,5	1	52 196	4,5	-	-	-

1) Se note 2, tabell 45. 2) Av bruttotonnasjen. 3) Se note 4, tabell 46.

1) See note 2, table 45. 2) Average age of gross tonnage. 3) See note 4, table 46.



Tabell 53. Skip og tonnasje i handelsflåten<sup>1)</sup>, etter skipenes framdriftsmiddel, art og hjemsted.  
31. desember 1976 *Vessels and tonnage in the merchant fleet<sup>1)</sup>, by propulsion, type of  
vessel and port of registration. 31 December 1976*

Hjemsted Port of registration	I alt Total		Motor tank <sup>2)</sup> Motor tanker <sup>2)</sup>		Damp- turbin tank <sup>2)</sup> Steam turbine tanker <sup>2)</sup>		Motor tørrlast <sup>3)</sup> Motor dry cargo <sup>3)</sup>		Damp-turbin tørrlast <sup>3)</sup> Steam tur- bine dry cargo <sup>3)</sup>	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons
I alt Total	2 042	27 048 024	272	6 945 688	75	8 438 431	1 681	10 933 715	14	730 190
Fredrikstad .	15	24 960	5	22 436	-	-	10	2 524	-	-
Sarpsborg ...	2	269	1	158	-	-	1	111	-	-
Moss .....	14	497 872	2	89 281	3	390 664	9	17 927	-	-
Drøbak .....	3	483	-	-	-	-	2	302	1	181
Oslo .....	432	9 423 941	103	1 925 615	21	2 359 609	301	4 627 870	7	510 847
Hamar .....	4	1 206	-	-	-	-	4	1 206	-	-
Drammen .....	11	41 514	1	271	-	-	10	41 243	-	-
Holmestrand .	1	121	-	-	-	-	1	121	-	-
Horten .....	1	199	-	-	-	-	1	199	-	-
Tønsberg ....	79	1 552 536	8	173 739	4	471 335	64	769 251	3	138 211
Sandefjord ..	46	2 574 457	6	492 475	11	1 225 998	29	855 984	-	-
Larvik .....	6	157 273	2	28 051	1	36 870	2	18 826	1	73 526
Brevik .....	3	4 139	-	-	-	-	3	4 139	-	-
Porsgrunn ...	10	119 971	-	-	-	-	10	119 971	-	-
Skien .....	7	9 833	1	149	-	-	6	9 684	-	-
Kragerø .....	6	1 721	-	-	-	-	6	1 721	-	-
Tvedestrand .	2	10 923	-	-	-	-	2	10 923	-	-
Askerøy .....	1	499	-	-	-	-	1	499	-	-
Arendal .....	16	945 683	7	424 191	1	162 030	8	359 462	-	-
Grimstad ....	25	595 033	4	222 089	-	-	21	372 944	-	-
Lillesand ...	1	68 442	1	68 442	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	69	2 431 485	24	724 100	6	748 852	39	958 533	-	-
Mandal .....	6	209 233	2	116 333	-	-	4	92 900	-	-
Farsund .....	21	345 299	7	131 680	-	-	14	213 619	-	-
Flekkefjord .	3	925	-	-	-	-	3	925	-	-
Egersund ...	8	30 244	2	998	-	-	6	29 246	-	-
Stavanger ...	129	2 828 218	28	1 640 784	5	618 112	96	569 322	-	-
Sandnes ...	8	3 096	-	-	-	-	8	3 096	-	-
Skudeneshavn	13	28 050	-	-	-	-	13	28 050	-	-
Kopervik ....	18	4 645	-	-	-	-	18	4 645	-	-
Haugesund ...	142	1 019 149	8	139 922	4	567 044	130	312 183	-	-
Odda .....	2	225	-	-	-	-	2	225	-	-
Bergen .....	429	3 735 303	49	713 038	18	1 753 306	361	1 262 289	1	6 670
Florø .....	2	692	-	-	-	-	2	692	-	-
Måløy .....	5	1 292	-	-	-	-	5	1 292	-	-
Ålesund .....	76	34 857	2	613	-	-	74	34 244	-	-
Molde .....	44	15 035	-	-	-	-	44	15 035	-	-
Kristiansund	34	9 431	-	-	-	-	34	9 431	-	-
Trondheim ...	77	86 225	4	24 231	-	-	73	61 994	-	-
Levanger ....	3	619	-	-	-	-	3	619	-	-
Steinkjer ...	3	892	-	-	-	-	3	892	-	-
Namsos .....	21	4 617	-	-	-	-	21	4 617	-	-
Brønnøysund .	12	2 604	-	-	-	-	12	2 604	-	-
Sandnessjøen	16	3 778	-	-	-	-	15	3 023	1	755
Mo i Rana ...	4	1 285	-	-	-	-	4	1 285	-	-
Bodø .....	53	13 675	1	239	-	-	52	13 436	-	-
Narvik .....	28	17 135	3	6 285	-	-	25	10 850	-	-
Svolvær .....	14	2 680	-	-	-	-	14	2 680	-	-
Stokmarknes .	16	13 072	-	-	-	-	16	13 072	-	-
Sortland ....	13	2 741	-	-	-	-	13	2 741	-	-
Harstad .....	18	4 314	-	-	-	-	18	4 314	-	-
Tromsø .....	50	161 594	1	568	1	104 611	48	56 415	-	-
Hammerfest ..	20	4 539	-	-	-	-	20	4 539	-	-

1) Se note 2, tabell 45. 2) Se note 3, tabell 45. 3) Se note 3, tabell 49.  
1) See note 2, table 45. 2) See note 3, table 45. 3) See note 3, table 49.

Tabell 54. Tankflåtens<sup>1)</sup> bruttotonnasje etter skipenes størrelse *The tanker fleet<sup>1)</sup> by tonnage groups*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>	Størrelse (bruttotonn) <i>Tonnage (gross tons)</i>								
		100- 2 499	2 500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000- 149 999	150 000- 199 999	200 000 og over <i>and over</i>
		1 0 0 0 b r u t t o t o n n 1 0 0 0 g r o s s t o n s								
1972 .....	10 981	65	117	201	1 538	3 361	2 221	3 478		
1973 .....	11 611	55	114	177	1 254	2 687	2 106	5 218		
1974 .....	12 964	54	87	147	1 021	2 457	2 658	6 540		
1975 .....	13 947	56	94	153	1 033	1 936	2 946	7 194	324	211
1976 .....	15 384	49	94	174	1 094	1 502	2 993	8 135	716	627
1977 <sup>2)</sup> .....	15 723	147		186	1 073	1 516	2 966	8 134	1 074	627
		P r o s e n t P e r c e n t								
1972 .....	100,0	0,6	1,1	1,8	14,0	30,6	20,2	31,7		
1973 .....	100,0	0,5	1,0	1,5	10,8	23,1	18,1	45,0		
1974 .....	100,0	0,4	0,7	1,1	7,9	19,0	20,5	50,4		
1975 .....	100,0	0,4	0,7	1,1	7,4	13,9	21,1	51,6	2,3	1,5
1976 .....	100,0	0,3	0,6	1,1	7,1	9,8	19,4	52,9	4,7	4,1
1977 <sup>2)</sup> .....	100,0	0,9		1,2	6,8	9,7	18,9	51,7	6,8	4,0

1) Se note 3, tabell 45. 2) 30. september.

1) See note 3, table 45. 2) 30 September.

 Tabell 55. Tørrlastflåtens<sup>1)</sup> bruttotonnasje etter skipenes størrelse *The dry cargo fleet<sup>1)</sup> by tonnage groups*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>	Størrelse (bruttotonn) <i>Tonnage (gross tons)</i>								
		100- 2 499	2 500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000- 149 999	150 000- 199 999	200 000 og over <i>and over</i>
		1 0 0 0 b r u t t o t o n n 1 0 0 0 g r o s s t o n s								
1972 .....	11 327	468	394	1 496	2 886	3 414	2 189	480		
1973 .....	11 717	475	303	1 353	2 571	3 509	2 528	978		
1974 .....	11 426	460	282	1 206	2 173	3 521	2 806	978		
1975 .....	11 418	483	253	1 092	2 048	3 300	3 264	978	-	-
1976 .....	11 664	504	246	925	2 017	3 451	3 795	726	-	-
1977 <sup>2)</sup> .....	11 713	730		834	1 809	3 719	3 895	726	-	-
		P r o s e n t P e r c e n t								
1972 .....	100,0	4,1	3,5	13,2	25,5	30,2	19,3	4,2		
1973 .....	100,0	4,1	2,6	11,5	21,9	29,9	21,6	8,4		
1974 .....	100,0	4,0	2,5	10,5	19,0	30,8	24,6	8,6		
1975 .....	100,0	4,2	2,2	9,6	17,9	28,9	28,6	8,6	-	-
1976 .....	100,0	4,3	2,1	7,9	17,3	29,6	32,6	6,2	-	-
1977 <sup>2)</sup> .....	100,0	6,2		7,1	15,4	31,8	33,3	6,2	-	-

1) Se note 3, tabell 49. 2) 30. september.

1) See note 3, table 49. 2) 30 September.

Tabell 56. Tankflåtens<sup>1)</sup> og tørrlastflåtens<sup>2)</sup> bruttotonnasje, etter skipenes alder. Prosent  
*The tanker tonnage<sup>1)</sup> and the dry cargo tonnage<sup>2)</sup>, by age. Per cent*

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5 - 9 år years	10 - 14 år years	15 - 19 år years	20 - 24 år years	25 - 29 år years	30 år og over 30 years and over
<b>Tankskip<sup>1)</sup> Tankers<sup>1)</sup></b>								
1972 .....	100,0	44,3	40,8	9,9	4,8	0,1	0,0	0,1
1973 .....	100,0	52,3	33,2	10,1	4,0	0,3	0,0	0,1
1974 .....	100,0	55,4	29,6	11,2	3,2	0,6	0,0	0,0
1975 .....	100,0	59,8	27,9	9,1	2,8	0,4	0,0	0,0
1976 .....	100,0	58,4	30,0	8,4	2,6	0,5	0,1	0,0
<b>Tørrlastskip<sup>2)</sup> Dry cargo vessels<sup>2)</sup></b>								
1972 .....	100,0	48,5	31,5	11,9	5,5	1,8	0,3	0,5
1973 .....	100,0	47,5	34,0	10,2	5,7	1,7	0,3	0,6
1974 .....	100,0	49,2	34,5	8,3	5,0	2,0	0,5	0,5
1975 .....	100,0	47,9	35,6	8,6	5,3	1,5	0,6	0,5
1976 .....	100,0	43,4	40,4	9,1	5,1	1,1	0,5	0,4

1) Se note 3, tabell 45. 2) Se note 3, tabell 49.

1) See note 3, table 45. 2) See note 3, table 49.

Tabell 57. Tanktonnasjens<sup>1)</sup> og tørrlasttonnasjens<sup>2)</sup> gjennomsnittsalder<sup>3)</sup> *Average age<sup>3)</sup> of the tanker tonnage<sup>1)</sup> and the dry cargo tonnage<sup>2)</sup>*

Ved utgangen av året At the end of the year	Tankskip <sup>1)</sup> Tankers <sup>1)</sup>			Tørrlastskip <sup>2)</sup> Dry cargo vessels <sup>2)</sup>		
	Tonnasjen i alt Total tonnage	Motor-tonnasjen Motor tonnage	Damp-turbin-tonnasjen Steam turbine tonnage	Tonnasjen i alt Total tonnage	Motor-tonnasjen Motor tonnage	Damp-turbin-tonnasjen Steam turbine tonnage
År Years						
1972 .....	6,0	7,1	3,9	6,5	6,6	5,4
1973 .....	5,6	6,9	3,6	6,2	6,4	4,0
1974 .....	5,4	6,7	3,6	6,4	6,6	4,5
1975 .....	5,0	6,2	3,7	6,5	6,7	5,1
1976 .....	5,0	6,2	4,0	6,8	6,8	6,7

1) Se note 3, tabell 45. 2) Se note 3, tabell 49. 3) Av bruttotonnasjen.

1) See note 3, table 45. 2) See note 3, table 49. 3) Of gross tonnage.

Tabell 58. Kontrahering av norske handelsskip ved utenlandske verft, etter skipenes art. 1 000 bruttotonn *Merchant vessels contracted at foreign shipyards, by type of vessel. 1 000 gross tons*

År <i>Year</i>	I alt <i>Total</i>			Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>		
	Kontrahert netto <i>Net contracted</i>	Inngåtte kontrakter <i>New contracts</i>	Solgte, kansellerte kontrakter <i>Sold or cancelled contracts</i>	Kontrahert netto <i>Net contracted</i>	Inngåtte kontrakter <i>New contracts</i>	Solgte, kansellerte kontrakter <i>Sold or cancelled contracts</i>	Kontrahert netto <i>Net contracted</i>	Inngåtte kontrakter <i>New contracts</i>	Solgte, kansellerte kontrakter <i>Sold or cancelled contracts</i>
1972 .....	3 669	3 928	259	3 338	3 403	65	331	525	194
1973 .....	6 983	8 017	1 034	5 650	6 330	680	1 333	1 687	354
1974 .....	868 <sup>1)</sup>	1 533 <sup>1)</sup>	665	421 <sup>1)</sup>	830 <sup>1)</sup>	409	447	703	256
1975 .....	-2 086	1 024	3 110	-2 938	-	2 938	852	1 024	172
1976 .....	-177	822	999	-574	185	759	397	637	240
1.-3. kv. <i>1-3 quarter</i>									
1976 .....	-373	603	976	-574	185	759	201	418	217
1977 .....	535	803	268	445	637	192	90	166	76

1) Medregnet 335 000 bruttotonn som gjelder omvurdering av bruttotonnasjen på en del LNG-tankere som er kontrahert i 1973 og 1974.

1) *Included 335 000 gross tons which relate to revaluation of the gross tonnage of some LNG carriers contracted in 1973 and 1974.*

Kilde: Handelsdepartementet. *Source: Ministry of Commerce and Shipping.*

Tabell 59. Norsk kontraktbestand etter byggeland. 1 000 bruttotonn *Stock of Norwegian contracts by country where built. 1 000 gross tons*

Byggeland <i>Country where built</i>	1. oktober 1973 <i>1 October 1973</i>	1. oktober 1974 <i>1 October 1974</i>	1. oktober 1975 <i>1 October 1975</i>	1. oktober 1976 <i>1 October 1976</i>	1. oktober 1977 <i>1 October 1977</i>
I alt <i>Total</i> .....	14 972	16 187	9 400	4 864	3 269
Norge <i>Norway</i> .....	3 210	3 950	1 000	562 <sup>1)</sup>	385 <sup>1)</sup>
Utland i alt <i>Abroad, total</i> .....	11 762	12 237	8 400	4 302	2 884
Finland <i>Finland</i> .....	319	607	557	497	420
Sverige <i>Sweden</i> .....	3 178	3 067	2 191	1 340	841
Polen <i>Poland</i> .....	448	432	404	453	307
Vest-Tyskland <i>West Germany</i> .....	1 761	1 993	828	264	143
Japan <i>Japan</i> .....	5 397	5 517	3 974	1 492	900
Andre land <i>Other countries</i> .....	659	621	446	256	273

1) Kontraktbestanden pr. 1. juli.

1) *Stock of contracts 1 July.*

Kilde: Handelsdepartementet. *Source: Ministry of Commerce and Shipping.*

Tabell 60. Norske nybyggingskontrakter, etter antatt leveringsår og byggeland. Beregnet etter kontraktbestanden pr. 1. oktober 1977. 1 000 bruttotonn *Norwegian contracts for building of new vessels, by assumed year of delivery and country where built. Calculated by stock of contracts 1 October 1977. 1 000 gross tons*

Land	Country where built	I alt Total	4. kvartal 1977 4 quarter 1977	1978	1979	1980 og seinere 1980 and later
I alt	Total	3 269	1 042	1 336	771	120
Norge	Norway	385 <sup>1)</sup>	86 <sup>2)</sup>	199	100	-
Utlandet i alt	Abroad, total	2 884	956	1 137	671	120
Finland	Finland	420	240	135	45	-
Sverige	Sweden	841	296	415	65	65
Frankrike	France	17	17	-	-	-
Hellas	Greece	10	10	-	-	-
Irland	Ireland	12	6	6	-	-
Italia	Italy	16	8	8	-	-
Polen	Poland	307	63	179	43	22
Storbritannia og Nord-Irland	United Kingdom	77	1	75	1	-
Vest-Tyskland	West Germany	143	108	26	9	-
Øst-Tyskland	East Germany	113	18	25	37	33
Canada	Canada	2	1	1	-	-
Japan	Japan	900	186	249	465	-
Singapore	Singapore	21	2	13	6	-
Sør-Korea	South Korea	5	-	5	-	-

1) Regnet etter kontraktbestanden pr. 1. juli 1977. 2) Beregnet levering 2. halvår 1977.

1) Calculated by stock of contracts 1 July 1977. 2) Calculated delivery second half of the year 1977.

K i l d e : Handelsdepartementet. Source: Ministry of Commerce and Shipping.

Tabell 61. Skip og tonnasje av registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten<sup>1)</sup>, etter skipenes størrelse og art *Vessels and tonnage on the register not included in the statistics of the merchant fleet<sup>1)</sup>, by size and type of vessels*

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total		Alle skip på 25 - 49 br.tonn All vessels of 25 - 49 gr.tons		Alle skip på 50 - 99 br.tonn All vessels of 50 - 99 gr.tons		Skip på 100 br.tonn og over Vessels of 100 gr.tons and over			
							Fiske- og fangst- båter Fishing and catcher boats		Andre spesialskip <sup>2)</sup> Other special types of vessels <sup>2)</sup>	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons
1972	3 972	404	2 124	80	1 106	81	650	211	92	32
1973	3 857	403	2 049	77	1 066	79	648	214	94	33
1974	3 810	409	2 034	77	1 021	76	654	217	101	39
1975	3 730	416	1 978	75	970	72	670	225	112	44
1976	3 661	488	1 932	73	919	69	680	229	130	117

1) Handelsskip 25 - 99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over.

2) Gruppen "Andre spesialskip" omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

1) Merchant vessels 25 - 99 gross tons, fishing and catcher boats and special types of vessels of 25 gross tons and over. 2) The group "Other special types of vessels" comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels.

Tabell 62. Skip og tonnasje av registrerte skip under 100 bruttotonn, etter framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1976 *Vessels and tonnage of vessels less than 100 gross tons on the register, by propulsion and port of registration. 31 December 1976.*

Hjemsted Port of registration	I alt Total		Av dette motorskip Of which motor vessels		Hjemsted Port of registration	I alt Total		Av dette motorskip Of which motor vessels	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage		Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons			Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons	
I alt Total ...	2 851	141 783	2 784	138 922	Skudeneshavn ...	9	436	9	436
Halden .....	5	240	4	208	Kopervik .....	58	2 949	58	2 949
Fredrikstad ....	40	1 966	38	1 886	Haugesund .....	175	9 074	171	8 882
Sarpsborg .....	6	310	5	265	Odda .....	5	269	5	269
Moss .....	6	271	6	271	Bergen .....	373	16 670	368	16 512
Drøbak .....	5	167	5	167	Florø .....	51	2 502	51	2 502
Oslo .....	172	8 905	159	8 340	Måløy .....	41	2 031	39	1 945
Hamar .....	8	393	6	237	Ålesund .....	205	11 105	201	10 964
Drammen .....	25	1 081	21	920	Molde .....	87	4 751	87	4 751
Holmestrand ....	2	139	2	139	Kristiansund ...	149	7 953	145	7 803
Horten .....	6	267	6	267	Trondheim .....	128	6 205	124	6 016
Tønsberg .....	12	656	12	656	Levanger .....	4	171	4	171
Sandefjord ....	5	331	5	331	Steinkjer .....	4	290	4	290
Larvik .....	4	154	4	154	Namsos .....	41	2 350	40	2 310
Brevik .....	11	490	10	441	Brønnøysund ...	31	1 786	31	1 786
Porsgrunn .....	10	505	10	505	Mosjøen .....	4	154	4	154
Skien .....	14	780	9	523	Sandnessjøen ...	66	3 487	66	3 487
Langesund .....	3	221	3	221	Mo i Rana .....	5	237	5	237
Kragerø .....	26	1 073	20	826	Bodø .....	103	5 386	101	5 302
Risør .....	7	265	7	265	Narvik .....	23	1 174	23	1 174
Tvedestrand ....	5	293	5	293	Svolvær .....	155	7 523	155	7 523
Arendal .....	8	338	6	256	Melbu .....	10	456	10	456
Grimstad .....	1	93	1	93	Stokmarknes ...	30	1 209	30	1 209
Lillesand .....	1	46	1	46	Sigerfjord .....	5	230	5	230
Kristiansand ...	33	1 736	32	1 709	Sortland .....	46	2 137	45	2 090
Mandal .....	14	655	14	655	Harstad .....	65	3 068	65	3 068
Farsund .....	39	2 251	39	2 251	Hamnvik .....	13	483	13	483
Flekkefjord ....	14	557	14	557	Tromsø .....	213	10 162	213	10 162
Egersund .....	25	1 280	25	1 280	Hammerfest .....	87	4 249	87	4 249
Stavanger .....	99	5 225	99	5 225	Vardø .....	38	1 752	36	1 679
Sandnes .....	9	376	9	376	Vadsø .....	9	381	9	381
					Kirkenes .....	3	89	3	89

Tabell 63. Registrerte lyst-motorbåter<sup>1)</sup>. Fylke. 31. desember 1976 *Registered pleasure motor boats<sup>1)</sup>. County. 31 December 1976*

Fylke County	Båter Boats	Fylke County	Båter Boats	Fylke County	Båter Boats
I alt Total .....	193 078	Buskerud .....	5 326	Sogn og Fjordane ..	3 340
Østfold .....	20 624	Vestfold .....	20 407	Møre og Romsdal ...	13 149
Akershus .....	15 407	Telemark .....	11 695	Sør-Trøndelag .....	3 067
Oslo .....	20 428	Aust-Agder .....	13 017	Nord-Trøndelag ....	2 955
Hedmark .....	1 639	Vest-Agder .....	12 255	Nordland .....	7 756
Oppland .....	1 214	Rogaland .....	13 101	Troms .....	3 470
		Hordaland .....	21 327	Finnmark .....	2 901

1) Oppgavene omfatter private lyst-motorbåter til bruk i norske kystfarvann. Båtene er registrert i det distriktet hvor eieren bor.

1) The figures refer to privately owned pleasure motor boats for use in Norwegian coastal waters. The boats are registered in the district where the owner lives.

K i l d e : Justis- og politidepartementet. Source: Ministry of Justice.

Tabell 64. Skip og tonnasje av fiske- og fangstbåter og andre spesialskip<sup>1)</sup> på 100 bruttotonn og over, etter skipenes størrelse, art, alder og framdriftsmiddel. 31. desember 1976 *Vessels and tonnage of fishing and catcher boats and other special types of vessels<sup>1)</sup> of 100 gross tons and over, by size, type of vessels, age and propulsion. 31 December 1976*

Art og aldersgruppe <i>Type and age group</i>	I alt <i>Total</i>		100 - 499		500 - 999		1 000 br.t. og over	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip i alt <i>Fishing and catcher boats and other special types of vessels, total</i> .....	810	346 288	700	177 674	91	65 647	19	102 967
Av dette motorskip <i>Of which motor vessels</i> .....	796	339 700	690	174 873	88	63 157	18	101 670
Fiske- og fangstbåter i alt <i>Fishing and catcher boats, total</i> .....	680	229 541	602	152 795	70	49 991	8	26 755
Under 5 år <i>years</i> .....	87	32 060	74	20 619	11	8 935	2	2 506
5 - 9 " " .....	111	40 215	96	26 789	11	8 072	4	5 354
10 - 14 " " .....	85	44 851	79	22 747	4	3 209	2	18 895
15 - 19 " " .....	69	15 865	67	14 496	2	1 369	-	-
20 - 24 " " .....	79	21 193	72	15 250	7	5 943	-	-
25 - 29 " " .....	87	34 317	58	15 401	29	18 916	-	-
30 år og over <i>years and over</i> .....	162	41 040	156	37 493	6	3 547	-	-
Av dette motorskip i alt <i>Of which motor vessels, total</i> ..	675	227 159	598	151 095	69	49 309	8	26 755
Under 5 år .....	87	32 060	74	20 619	11	8 935	2	2 506
5 - 9 " .....	111	40 215	96	26 789	11	8 072	4	5 354
10 - 14 " .....	85	44 851	79	22 747	4	3 209	2	18 895
15 - 19 " .....	69	15 865	67	14 496	2	1 369	-	-
20 - 24 " .....	79	21 193	72	15 250	7	5 943	-	-
25 - 29 " .....	85	33 197	57	14 963	28	18 234	-	-
30 år og over .....	159	39 778	153	36 231	6	3 547	-	-
Andre spesialskip <sup>1)</sup> i alt <i>Other special types of vessels<sup>1)</sup>, total</i> .....	130	116 747	98	24 879	21	15 656	11	76 212
Under 5 år .....	37	49 781	31	11 615	3	2 202	3	35 964
5 - 9 " .....	9	4 512	6	1 458	2	1 607	1	1 447
10 - 14 " .....	16	36 580	11	2 393	3	2 524	2	31 663
15 - 19 " .....	23	7 716	19	3 901	3	2 357	1	1 458
20 - 24 " .....	5	2 176	3	415	1	677	1	1 084
25 - 29 " .....	8	2 486	5	724	3	1 762	-	-
30 år og over .....	32	13 496	23	4 373	6	4 527	3	4 596
Av dette motorskip i alt <i>Of which motor vessels, total</i> ..	121	112 541	92	23 778	19	13 848	10	74 915
Under 5 år .....	37	49 781	31	11 615	3	2 202	3	35 964
5 - 9 " .....	9	4 512	6	1 458	2	1 607	1	1 447
10 - 14 " .....	16	36 580	11	2 393	3	2 524	2	31 663
15 - 19 " .....	23	7 716	19	3 901	3	2 357	1	1 458
20 - 24 " .....	5	2 176	3	415	1	677	1	1 084
25 - 29 " .....	7	2 278	4	516	3	1 762	-	-
30 år og over .....	24	9 498	18	3 480	4	2 719	2	3 299

1) Se note 2, tabell 61.

1) See note 2, table 61.

Tabell 65. Skip og tonnasje av fiske- og fangstbåter og andre spesialskip<sup>1)</sup> på 100 bruttotonn og over, etter skipenes art, framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1976 *Vessels and tonnage of fishing and catcher boats and other special types of vessels<sup>1)</sup> of 100 gross tons and over, by type of vessel, propulsion and port of registration. 31 December 1976*

Hjemsted Port of registration	Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>				Andre spesialskip <i>Other special types of vessels</i>			
	I alt		Av dette motorskip Of which motor vessels		I alt		Av dette motorskip Of which motor vessels	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons
I alt Total .....	680	229 541	675	227 159	130	116 747	121	112 541
Fredrikstad .....	-	-	-	-	4	600	3	392
Sarpsborg .....	-	-	-	-	1	107	1	107
Oslo .....	1	492	1	492	53	51 364	50	49 347
Drammen .....	1	247	1	247	1	299	1	299
Horten .....	-	-	-	-	1	295	1	295
Tønsberg .....	1	270	1	270	4	2 897	4	2 897
Sandefjord .....	-	-	-	-	2	1 052	1	851
Brevik .....	-	-	-	-	1	505	1	505
Porsgrunn .....	-	-	-	-	2	220	1	110
Skien .....	-	-	-	-	1	107	1	107
Arendal .....	-	-	-	-	1	568	1	568
Grimstad .....	-	-	-	-	2	30 978	2	30 978
Kristiansand .....	2	307	2	307	1	677	1	677
Mandal .....	-	-	-	-	1	407	1	407
Flekkefjord .....	2	311	2	311	2	997	2	997
Egersund .....	2	336	2	336	-	-	-	-
Stavanger .....	9	2 614	8	2 176	9	3 959	9	3 959
Skudeneshavn .....	10	1 754	10	1 754	-	-	-	-
Kopervik .....	31	7 032	31	7 032	-	-	-	-
Haugesund .....	27	6 763	27	6 763	4	2 259	4	2 259
Bergen .....	85	32 570	85	32 570	23	12 717	23	12 717
Florø .....	8	3 103	8	3 103	-	-	-	-
Måløy .....	33	7 690	33	7 690	-	-	-	-
Ålesund .....	189	63 492	189	63 492	4	1 657	3	1 450
Molde .....	23	7 639	23	7 639	-	-	-	-
Kristiansund .....	30	9 738	29	9 262	-	-	-	-
Trondheim .....	16	4 784	16	4 784	2	310	2	310
Namsos .....	4	1 961	4	1 961	1	143	1	143
Sandnessjøen .....	7	1 165	7	1 165	3	698	2	532
Bodø .....	18	4 869	18	4 869	-	-	-	-
Narvik .....	-	-	-	-	2	713	2	713
Svolvær .....	14	3 656	14	3 656	-	-	-	-
Melbu .....	7	2 584	7	2 584	-	-	-	-
Stokmarknes .....	3	483	3	483	-	-	-	-
Sigerfjord .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Sortland .....	16	5 322	16	5 322	-	-	-	-
Harstad .....	28	10 774	28	10 774	1	155	1	155
Hamnvik .....	4	703	4	703	-	-	-	-
Tromsø .....	66	35 352	64	34 365	3	2 870	2	1 573
Hammerfest .....	30	9 853	29	9 372	-	-	-	-
Vardø .....	11	3 090	11	3 090	-	-	-	-
Vadsø .....	2	587	2	587	-	-	-	-
Kirkenes .....	-	-	-	-	1	193	1	193

1) Se note 2, tabell 61.

1) See note 2, table 61.



Tabell 66. Norske handelsskip<sup>1)</sup> i opplag *Norwegian merchant vessels laid up*<sup>1)</sup>

År og måned Year and month	I alt Total			Tankskip Tankers			Tørrlastskip Dry cargo vessels		
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage		Skip Vessels	Tonnasje Tonnage		Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	
		I alt Total	I pst. av handelsflåten i alt Per cent of total merchant fleet		I alt Total	I pst. av tanktonnasjen i alt Per cent of total tanker tonnage		I alt Total	I pst. av tørrlasttonnasjen i alt Per cent of total dry cargo tonnage
			1 000 br.t. gr.t.			1 000 br.t. gr.t.			1 000 br.t. gr.t.
1973									
31. mars .....	4	18	0,1	1	11	0,1	3	7	0,1
30. juni .....	6	11	0,1	-	-	-	6	11	0,1
30. september .....	1	5	0,0	-	-	-	1	5	0,0
31. desember .....	3	7	0,0	-	-	-	3	7	0,1
1974									
31. mars .....	2	2	0,0	-	-	-	2	2	0,0
30. juni .....	2	9	0,0	1	2	0,0	1	7	0,1
30. september .....	6	73	0,3	2	54	0,4	4	19	0,2
31. desember .....	7	287	1,2	5	278	2,1	2	9	0,1
1975									
31. mars .....	61	3 351	13,6	53	2 891	21,8	8	460	4,0
30. juni .....	105	6 090	24,0	83	4 808	34,8	22	1 282	11,1
30. september .....	107	6 262	24,8	85	4 924	36,0	22	1 338	11,5
31. desember .....	104	6 688	26,4	87	5 659	40,6	17	1 029	9,0
1976									
31. mars .....	111	7 305	28,0	92	6 133	42,3	19	1 172	10,1
30. juni .....	95	6 814	25,9	82	5 882	39,6	13	932	8,1
30. september .....	70	5 034	19,1	61	4 480	30,1	9	554	4,8
31. desember .....	62	4 724	17,9	56	4 356	29,3	6	368	3,2
1977									
31. mars .....	58	4 603	16,9	52	4 178	27,1	6	425	3,6
30. juni .....	69	4 945	17,9	58	4 249	27,3	11	696	5,7
30. september .....	90	5 951	21,7	60	4 389	28,6	30	1 562	13,0
31. desember .....	86	5 776	21,1	57	4 291	27,3	29	1 485	12,7

1) Oppgavene omfatter skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag, med eller uten mannskap ombord. Skip som reparerer eller venter på plass ved verksted er ikke regnet med. Skip som ligger i opplag for befrakters regning og skip som nyttes som lagerskip er derimot med. Før 1975 bare skip i opplag i Norge, senere også skip i opplag i utlandet.

1) The figures relate to vessels of 500 gross tons and over, laid up with or without crew on board. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included. Vessels laid up for charterers account and vessels used for stock-piling are included. Prior to 1975 only vessels laid up in Norway. As from 1975 including vessels laid up abroad.

Tabell 67. Skip og tonnasje i verdensflåten, etter skipenes framdriftsmiddel, art og registreringsland<sup>1)</sup>

Land	Samlet tonnasje <i>Total tonnage</i>		Av dette <i>Of which</i>			
	I alt <i>Total</i>	Pr. 1 000 innb. <i>Per 1 000 inhabitants</i>	Motorskip <i>Motor vessels</i>		Dampskip <i>Steam vessels</i>	
			Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
<b>Verdensflåten</b>						
Juni 1972 .....	268 340	.	50 592	173 366	6 799	94 974
" 1973 .....	289 927	.	53 124	186 357	6 482	103 570
" 1974 .....	311 323	.	55 070	198 292	6 124	113 031
" 1975 .....	342 162	.	57 767	215 978	5 957	126 184
" 1976 .....	372 000	.	60 167	235 685	5 720	136 315
<b>Av dette:</b>						
Norge .....	27 944	6 974	2 657	19 102	102	8 842
Danmark .....	5 143	1 017	1 384	2 975	29	2 168
Island .....	162	743	363	158	7	4
Finland .....	2 115	449	343	2 104	7	11
Sverige .....	7 971	973	709	5 077	55	2 894
Belgia .....	1 499	153	252	1 426	6	73
Bulgaria .....	933	107	168	899	8	34
Frankrike .....	11 278	213	1 313	4 971	75	6 307
Hellas .....	25 035	2 768	2 671	19 634	250	5 401
Italia .....	11 078	198	1 487	7 166	232	3 912
Jugoslavia .....	1 944	91	413	1 934	10	10
Nederland .....	5 920	434	1 266	3 231	59	2 689
Polen .....	3 263	96	655	2 946	78	317
Portugal .....	1 174	134	385	982	46	192
Romania .....	994	47	160	991	1	3
Sovjetunionen .....	20 668	81	7 283	17 974	662	2 694
Spania .....	6 028	170	2 474	4 826	318	1 202
Storbritannia og Nord-Irland	32 923	588	3 159	16 508	390	16 415
Sveits .....	213	33	28	213	-	-
Tyrkia .....	1 079	28	304	862	101	217
Vest-Tyskland .....	9 265	150	1 900	6 252	57	3 013
Øst-Tyskland .....	1 437	85	446	1 437	-	-
Liberia .....	73 477	.	1 878	33 485	722	39 992
Somalia .....	1 793	.	250	1 778	5	15
Bermudaøyene .....	1 562	.	58	1 287	11	275
Canada .....	2 639	116	1 138	1 624	131	1 015
Cuba .....	604	66	285	576	9	28
Mexico .....	594	10	274	561	16	33
Panama .....	15 631	.	2 443	10 539	237	5 092
Sambandsstatene .....	14 909	70	3 655	1 866	961	13 043
Argentina .....	1 470	58	304	967	75	503
Brasil .....	3 096	29	435	2 335	85	761
Peru .....	525	34	669	489	12	36
Venezuela .....	543	45	144	249	21	294
Filippinene .....	1 018	24	451	970	6	48
Formosa (Taiwan) .....	1 484	195	417	1 291	21	193
India .....	5 094	9	427	4 839	99	255
Indonesia .....	1 046	8	850	1 009	32	37
Irak .....	749	67	74	553	13	196
Iran .....	683	21	150	389	18	294
Japan .....	41 663	376	9 545	27 540	203	14 123
Kina, Folkerepublikken .....	3 589	4	446	3 246	105	343
Kuwait .....	1 107	1 111	172	489	10	618
Kypros .....	3 114	.	729	2 801	36	313
Saudi Arabia .....	589	66	78	375	6	214
Singapore .....	5 482	.	706	4 966	16	516
Sør-Korea .....	1 796	52	919	1 454	17	342
Austral-Sambandet .....	1 247	92	371	853	53	394
Andre land .....	8 430	.	3 479	7 486	307	944

1) Tallene omfatter alle registrerte skip på 100 bruttotonn og over. 2) Medregnet kombinasjonsskip.

K i l d e : Lloyds Register of Shipping. Statistical Tables 1976.

Vessels and tonnage of the merchant fleet of the world, by propulsion, type of vessel and country of registration<sup>1)</sup>

Turbin- drevne dampskip <i>Turbine- engined steam vessels</i>	Tankskip <i>Tankers</i>		Malm- og bulkskip <sup>2)</sup> <i>Ore and bulk carriers<sup>2)</sup></i>		Prosent av verdensflåten <i>Percentage of the world merchant fleet</i>		Country
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Tonnasje i alt <i>Tonnage, total</i>	Tank- tonnasje <i>Tank tonnage</i>	
1 000 br.t. <i>gr. tons</i>	1 000 br.t. <i>gr. tons</i>	1 000 br.t. <i>gr. tons</i>	1 000 br.t. <i>gr. tons</i>	1 000 br.t. <i>gr. tons</i>			
							<i>The world merchant fleet</i>
87 776	6 462	105 129	3 048	63 488			<i>June 1972</i>
97 550	6 607	115 365	3 303	72 648			<i>" 1973</i>
107 669	6 785	129 491	3 491	79 438			<i>" 1974</i>
121 442	7 024	150 057	3 711	85 548			<i>" 1975</i>
131 937	7 020	168 161	3 932	91 738	100,0	100,0	<i>" 1976</i>
							<i>Of which:</i>
8 834	287	14 891	283	9 466	7,5	8,8	<i>Norway</i>
2 166	68	2 485	32	668	1,4	1,5	<i>Denmark</i>
-	4	2	-	-	0,0	0,0	<i>Iceland</i>
-	52	1 128	20	279	0,6	0,7	<i>Finland</i>
2 882	128	3 674	77	2 729	2,1	2,2	<i>Sweden</i>
73	17	303	21	622	0,4	0,2	<i>Belgium</i>
17	18	279	20	206	0,2	0,2	<i>Bulgaria</i>
6 305	128	7 406	51	1 327	3,0	4,4	<i>France</i>
5 262	406	8 910	444	8 359	6,7	5,3	<i>Greece</i>
3 799	311	4 728	135	3 851	3,0	2,8	<i>Italy</i>
5	28	227	39	590	0,5	0,1	<i>Yugoslavia</i>
2 689	101	2 845	29	595	1,6	1,7	<i>The Netherlands</i>
227	25	558	62	1 055	0,9	0,3	<i>Poland</i>
179	24	503	4	73	0,3	0,3	<i>Portugal</i>
-	9	246	22	338	0,3	0,1	<i>Romania</i>
1 635	499	4 150	43	822	5,6	2,5	<i>Soviet Union</i>
1 056	112	3 029	45	1 084	1,6	1,8	<i>Spain</i>
16 282	513	16 147	273	8 237	8,8	9,6	<i>United Kingdom</i>
-	1	3	4	74	0,1	0,0	<i>Switzerland</i>
99	54	331	10	198	0,3	0,2	<i>Turkey</i>
3 004	141	3 306	73	2 264	2,5	2,0	<i>West Germany</i>
-	19	294	18	239	0,4	0,2	<i>East Germany</i>
39 961	953	47 253	925	21 105	19,7	28,1	<i>Liberia</i>
-	14	246	21	300	0,5	0,1	<i>Somalia</i>
271	30	1 085	14	415	0,4	0,6	<i>Bermuda</i>
711	65	272	100	1 457	0,7	0,2	<i>Canada</i>
-	12	57	2	30	0,2	0,0	<i>Cuba</i>
17	26	306	2	32	0,2	0,2	<i>Mexico</i>
4 910	260	5 925	210	3 219	4,2	3,5	<i>Panama</i>
12 181	319	5 602	172	1 813	4,0	3,3	<i>United States</i>
412	63	546	11	173	0,4	0,3	<i>Argentina</i>
675	56	1 129	24	764	0,8	0,7	<i>Brazil</i>
26	12	70	8	124	0,1	0,0	<i>Peru</i>
244	18	301	-	-	0,1	0,2	<i>Venezuela</i>
44	46	294	4	60	0,3	0,2	<i>Philippines</i>
189	17	365	28	446	0,4	0,2	<i>Formosa (Taiwan)</i>
127	37	1 131	82	2 045	1,4	0,7	<i>India</i>
-	60	97	4	38	0,3	0,1	<i>Indonesia</i>
176	22	639	-	-	0,2	0,4	<i>Iraq</i>
289	17	297	-	-	0,2	0,2	<i>Iran</i>
14 100	1 470	19 046	419	12 922	11,2	11,3	<i>Japan</i>
63	64	895	32	537	1,0	0,5	<i>China, People Rep.</i>
615	9	706	1	6	0,3	0,4	<i>Kuwait</i>
270	41	498	21	234	0,8	0,3	<i>Cyprus</i>
212	21	456	-	-	0,2	0,3	<i>Saudi Arabia</i>
513	114	2 650	46	1 042	1,5	1,6	<i>Singapore</i>
327	52	652	20	263	0,5	0,4	<i>South Korea</i>
374	16	287	22	441	0,3	0,2	<i>Australia</i>
716	261	1 911	59	1 196	2,3	1,1	<i>Other countries</i>

1) The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. 2) Including combined carriers.

Source: Lloyds Register of Shipping. Statistical Tables 1976.

Tabell 68. Befal og mannskap på norske skip<sup>1)</sup>, etter skipenes art og etter personenes nasjonalitet og kjønn. 1. november *Officers and crew aboard Norwegian vessels<sup>1)</sup>, by type of vessel and by nationality and sex of the persons. 1 November*

	I alt <i>Total</i>			Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip <sup>2)</sup> <i>Dry cargo vessels<sup>2)</sup></i>		
	I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norweg- ians</i>	Ut- lend- inger <i>For- eigners</i>	I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norweg- ians</i>	Ut- lend- inger <i>For- eigners</i>	I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norweg- ians</i>	Ut- lend- inger <i>For- eigners</i>
1972									
I alt <i>Total</i> .....	43 972	34 478	9 494	12 227	9 435	2 792	31 745 <sup>3)</sup>	25 043	6 702
Menn <i>Males</i> .....	40 632	31 593	9 039	11 286	8 606	2 680	29 346 <sup>3)</sup>	22 987	6 359
Kvinner <i>Females</i> .....	3 340	2 885	455	941	829	112	2 399 <sup>3)</sup>	2 056	343
1973									
I alt .....	41 462	33 249	8 213	11 700	9 162	2 538	29 762 <sup>3)</sup>	24 087	5 675
Menn .....	38 368	30 549	7 819	10 833	8 388	2 445	27 535 <sup>3)</sup>	22 161	5 374
Kvinner .....	3 094	2 700	394	867	774	93	2 227 <sup>3)</sup>	1 926	301
1974									
I alt .....	39 738	32 339	7 399	10 915	8 732	2 183	28 823 <sup>3)</sup>	23 607	5 216
Menn .....	36 726	29 694	7 032	10 049	7 957	2 092	26 677 <sup>3)</sup>	21 737	4 940
Kvinner .....	3 012	2 645	367	866	775	91	2 146 <sup>3)</sup>	1 870	276
1975									
I alt .....	36 164	30 758	5 406	9 152	7 581	1 571	27 012 <sup>3)</sup>	23 177	3 835
Menn .....	33 373	28 301	5 072	8 481	6 973	1 508	24 892 <sup>3)</sup>	21 328	3 564
Kvinner .....	2 791	2 457	334	671	608	63	2 120 <sup>3)</sup>	1 849	271
1976									
I alt .....	35 269	30 911	4 358	9 233	7 781	1 452	26 036 <sup>3)</sup>	23 130	2 906
Menn .....	32 643	28 520	4 123	8 458	7 074	1 384	24 185 <sup>3)</sup>	21 446	2 739
Kvinner .....	2 626	2 391	235	775	707	68	1 851 <sup>3)</sup>	1 684	167
Utenriksfart i alt <i>Foreign-going trades, total</i> .....									
	27 601	23 276	4 325	9 051	7 599	1 452	18 550 <sup>3)</sup>	15 677	2 873
Menn .....	25 544	21 447	4 097	8 277	6 893	1 384	17 267 <sup>3)</sup>	14 554	2 713
Kvinner .....	2 057	1 829	228	774	706	68	1 283 <sup>3)</sup>	1 123	160
Innenriksfart i alt <i>Coastal trade, total</i> .									
	7 668	7 635	33	182	182	-	7 486	7 453	33
Menn .....	7 099	7 073	26	181	181	-	6 918	6 892	26
Kvinner .....	569	562	7	1	1	-	568	561	7

1) Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods, og "spesialskip" som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. 2) Medregnet passasjerskip. 3) Ikke medregnet restaurantpersonale på passasjerskip hvor restaurantdriften er bortleid til utenlandsk firma.

1) *Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, and "special types of vessel", such as tugs, salvage vessels, icebreakers etc.* 2) *Including passenger vessels.*

3) *Excluding catering staff on passenger vessels where the restaurant service is hired out to foreign company.*

K i l d e : Direktoratet for sjømenn. *Source: The Directorate for Seamen.*

Tabell 69. Norsk befal og mannskap på norske skip<sup>1)</sup>, etter skipenes fart og personenes hjemstedsfylke. 1. november 1976 *Norwegian officers and crew aboard Norwegian vessels<sup>1)</sup>, by trade of vessel and county of domicile. 1 November 1976*

Hjemstedsfylke <i>County of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Utenriksfart		Innenriksfart	
			<i>Foreign-going trades</i>		<i>Coastal trade</i>	
			Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>
I alt <i>Total</i> .....	30 911	100,0	21 447	1 829	7 073	562
Østfold .....	1 362	4,4	1 063	119	148	32
Akershus .....	739	2,4	614	58	62	5
Oslo .....	980	3,2	759	181	39	1
Hedmark .....	277	0,9	243	32	1	1
Oppland .....	252	0,8	226	23	3	-
Buskerud .....	559	1,8	465	59	35	-
Vestfold .....	2 497	8,1	2 179	183	114	21
Telemark .....	867	2,8	737	76	51	3
Aust-Agder .....	1 277	4,1	1 139	124	14	-
Vest-Agder .....	1 438	4,6	1 243	119	72	4
Rogaland .....	3 141	10,2	2 172	147	747	75
Hordaland .....	4 975	16,1	3 312	192	1 391	80
Sogn og Fjordane .....	827	2,7	458	22	313	34
Møre og Romsdal .....	3 260	10,5	2 039	79	1 079	63
Sør-Trøndelag .....	1 886	6,1	1 214	125	498	49
Nord-Trøndelag .....	624	2,0	392	26	196	10
Nordland .....	3 330	10,8	1 585	129	1 527	89
Troms .....	1 670	5,4	957	98	549	66
Finmark .....	637	2,1	349	26	233	29
Bosatt i utlandet <i>Resident abroad</i> .....	313	1,0	301	11	1	-

1) Handelsskip (skip for frakting av passasjerer og gods) og spesialskip (taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l.) på 100 bruttotonn og over.

1) *Merchant vessels (vessels for transport of passengers and goods) and special types of vessel (tugs, salvage vessels, icebreakers etc.) of 100 gross tons and over.*

K i l d e : Direktoratet for sjømenn. *Source: The Directorate for Seamen.*

Tabell 70. Utenlandsk befal og mannskap på norske skip<sup>1)</sup>, etter personenes hjemland. 1. november 1976 *Foreign officers and crew aboard Norwegian vessels<sup>1)</sup>, by country of domicile. 1 November 1976*

Hjemland <i>Country of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Land <i>Country</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per cent</i>
Danmark <i>Denmark</i> .....	308	7,1	Østerrike <i>Austria</i> .....	33	0,8
Finland <i>Finland</i> .....	69	1,6	Europa ellers <i>Rest of Europe</i> .....	14	0,3
Island <i>Iceland</i> .....	17	0,4	Afrika <i>Africa</i> .....	107	2,5
Sverige <i>Sweden</i> .....	80	1,8	Filippinene <i>Philippines</i> .....	242	5,6
Belgia <i>Belgium</i> .....	11	0,3	Hong Kong <i>Hong Kong</i> .....	590	13,5
Frankrike <i>France</i> .....	16	0,4	Indonesia <i>Indonesia</i> .....	147	3,4
Hellas <i>Greece</i> .....	5	0,1	Singapore <i>Singapore</i> .....	327	7,5
Irland <i>Ireland</i> .....	13	0,3	Sør-Korea <i>South Korea</i> .....	102	2,3
Italia <i>Italy</i> .....	18	0,4	Asia ellers <i>Rest of Asia</i> .....	151	3,5
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i> .....	19	0,4	Chile <i>Chile</i> .....	109	2,5
Nederland <i>Netherlands</i> .....	29	0,7	Sambandsstatene <i>United States</i> .....	49	1,1
Polen <i>Poland</i> .....	11	0,2	Amerika ellers <i>Rest of America</i> .....	211	4,8
Portugal <i>Portugal</i> .....	165	3,8	Oseania <i>Oceania</i> .....	24	0,5
Spania <i>Spain</i> .....	1 132	26,0	Statsløse og ukjent nasjonalitet <i>Stateless and unknown nationality</i> .....	18	0,4
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i> .....	195	4,5			
Sveits <i>Switzerland</i> .....	15	0,3			

1) Se note 1, tabell 69.

1) See note 1, table 69.

K i l d e : Direktoratet for sjømenn. *Source: The Directorate for Seamen.*

Tabell 71. Befal og mannskap på norske skip<sup>1)</sup>, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord.  
1. november 1976 *Officers and crew aboard Norwegian vessels<sup>1)</sup>, by nationality, age and occupation. 1 November 1976*

Stilling <i>Occupation</i>	I alt <i>Total</i>	Nordmenn <i>Norwegians</i>							60 år og over <i>60 years and over</i>	Utlen- dinger <i>Foreigners</i>
		Under 20 år <i>Under 20 years</i>	20-24 år <i>years</i>	25-29 år <i>years</i>	30-39 år <i>years</i>	40-49 år <i>years</i>	50-59 år <i>years</i>			
Personer i alt <i>Total personell</i>	30 911	2 860	4 278	4 898	9 104	5 484	3 547	740	4 358	
Kvinner <i>Females</i>	2 391	142	687	488	448	293	244	89	235	
Prosent <i>Per cent</i>	100,0	9,3	13,8	15,8	29,5	17,7	11,5	2,4	100,0	
<b>BEFAL OFFICERS</b>										
I alt <i>Total</i>	13 736	14	570	1 893	5 352	3 427	2 132	348	410	
Skipsfører <i>Ship-master</i>	2 707	-	15	83	755	940	763	151	5	
Styrmann <i>Mate</i>	3 974	1	177	691	1 787	802	450	66	56	
Kvinner	2	-	-	-	2	-	-	-	1	
Maskinist <i>Engineer</i>	4 440	-	139	598	1 799	1 177	636	91	70	
Kvinner	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
Stuert <i>Steward</i>	1 045	3	14	136	424	274	166	28	113	
Kvinner	13	1	2	1	2	2	5	-	-	
Radiooffiser <sup>2)</sup> <i>Radio operator<sup>2)</sup></i>	810	7	128	192	305	120	51	7	32	
Kvinner	221	-	57	62	71	22	8	1	8	
Elektriker <i>Electrician</i>	760	3	97	193	282	114	66	5	134	
<b>DEKKMANNSKAP DECK HANDS</b>										
I alt	7 748	1 320	1 590	1 386	1 723	931	631	167	1 939	
Båtsmann <i>Boatswain</i>	665	-	19	84	248	189	110	15	132	
Tømmermann <i>Carpenter</i>	158	-	6	23	47	37	38	7	70	
Matros og kvartermester <i>Able seaman, quartermaster</i>	4 926	115	1 019	1 157	1 367	676	458	134	1 328	
Kvinner	3	-	-	2	1	-	-	-	-	
Matros/motormann <i>Able seaman/motorman</i>	47	-	10	14	13	8	2	-	-	
Lettmatros <i>Ordinary seaman</i>	1 001	468	419	85	21	5	2	1	298	
Kvinner	2	-	2	-	-	-	-	-	-	
Jungmann og dekksgutt <i>Deck hand and deck boy</i>	894	737	117	19	9	5	5	2	111	
Kvinner	6	1	2	1	1	-	-	1	-	
Andre <i>Others</i>	57	-	-	4	18	11	16	8	-	
<b>MASKINMANNSKAP ENGINE-ROOM STAFF</b>										
I alt	4 595	707	1 033	769	1 078	582	351	75	969	
Maskinassistent, frysemaskin- mann og fryseassistent <i>Engineer assistant, refrige- ration engine man and refrige- ration assistant</i>	931	8	80	136	297	223	145	42	65	
Elektrikerassistent <i>Electrician's mate</i>	63	13	30	11	9	-	-	-	4	
Reparatør <i>Repairman</i>	687	1	111	164	254	110	41	6	132	
Pumpemann <i>Pumpman</i>	197	1	9	30	73	51	29	4	55	

1) Se note 1, tabell 69. 2) Ikke medregnet styrmann som samtidig er radiooffiser.  
1) See note 1, table 69. 2) Excluding mate also serving as radio operator.

Tabell 71 (forts.). Befal og mannskap på norske skip<sup>1)</sup>, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord. 1. november 1976 *Officers and crew aboard Norwegian vessels<sup>1)</sup>, by nationality, age and occupation. 1 November 1976*

Stilling	I alt	Nordmenn						60 år og over	Utlendinger
		Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år		
<b>MASKINMANNSKAP (forts.)</b>									
<i>ENGINE-ROOM STAFF (cont).</i>									
Donkeymann <i>Donkeyman</i> .....	19	-	2	5	9	1	2	-	6
Motormann <i>Motorman</i> .....	1 686	75	548	354	390	181	117	21	450
Kvinner <i>Females</i> .....	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Fyrbøter <i>Stoker</i> .....	156	9	50	30	38	14	14	1	53
Smører <i>Greaser</i> .....	807	556	199	38	8	2	3	1	182
Kvinner .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Maskingutt <i>Engine boy</i> .....	49	44	4	1	-	-	-	-	22
<b>ASPIRANTER CANDIDATES</b>									
I alt <i>Total</i> .....	483	354	116	9	3	1	-	-	4
Kvinner .....	9	1	8	-	-	-	-	-	-
<b>MATSTELL- OG TJENERPERSONALE<sup>2)</sup></b>									
<i>CATERING STAFF<sup>2)</sup></i>									
I alt .....	4 039	429	925	774	868	498	407	138	1 014
Kokk <i>Cook</i> .....	1 171	51	210	262	359	163	96	30	175
Kvinner .....	38	1	3	5	8	10	10	1	2
Byssegutt <i>Galley boy</i> .....	243	109	30	25	33	15	24	7	17
Kvinner .....	35	3	4	6	10	6	5	1	-
Messe- og salongpersonale <i>Mess and cabin staff</i> .....	2 378	263	658	445	404	272	243	93	694
Kvinner .....	1 959	132	595	387	331	232	200	82	217
Andre <i>Others</i> .....	247	6	27	42	72	48	44	8	128
Kvinner .....	62	1	10	8	11	17	13	2	3
<b>ANNEN STILLING<sup>3)</sup> OTHER OCCUPATION<sup>3)</sup></b>									
I alt .....	310	36	44	67	80	45	26	12	22
Kvinner .....	36	1	3	14	11	3	3	1	4

1) Se note 1, tabell 69. 2) Se note 3, tabell 68. 3) Omfatter lege, tannlege, superkargo og stilling i regnskapsavdelingen.

1) See note 1, table 69. 2) See note 3, table 68. 3) Including doctor, dentist, supercargo and post in purser's department.

K i l d e : Direktoratet for sjømenn. Source: The Directorate for Seamen.

Tabell 72. Mønstringer til norske skip<sup>1)</sup>, etter personenes nasjonalitet, skipenes fart/mønstringssted. 1976 *Seamen signed on and off Norwegian vessels<sup>1)</sup>, by nationality, by trade of vessel/place of signing. 1976*

	I alt <i>Total</i>			Nordmenn <i>Norwegians</i>			Utlendinger <i>Foreigners</i>		
	På- mønst- ret <i>Signed on</i>	Av- mønst- ret <i>Signed off</i>	Om- mønst- ret <sup>2)</sup> <i>Change<sup>2)</sup></i>	På- mønst- ret <i>Signed on</i>	Av- mønst- ret <i>Signed off</i>	Om- mønst- ret <sup>2)</sup> <i>Change<sup>2)</sup></i>	På- mønst- ret <i>Signed on</i>	Av- mønst- ret <i>Signed off</i>	Om- mønst- ret <sup>2)</sup> <i>Change<sup>2)</sup></i>
I alt <i>Total</i> .....	65 908	63 746	4 395	58 731	56 207	3 761	7 177	7 539	634
<b>FART TRADE</b>									
Utenriksfart i alt <i>Foreign-going trades, total</i> .....									
	56 100	54 261	3 882	48 985	46 786	3 256	7 115	7 475	626
Kvinner <i>Females</i> .....	4 917	4 718	101	4 126	3 950	70	791	768	31
Innenriksfart i alt <i>Coastal trade, total</i> ...									
	9 808	9 485	513	9 746	9 421	505	62	64	8
Kvinner <i>Females</i> .....	1 518	1 493	46	1 500	1 467	46	18	26	-
<b>MØNSTRINGSTED PLACE OF SIGNING</b>									
Norge <i>Norway</i> .....	52 502	25 213	1 432	50 758	24 251	1 374	1 744	962	58
Utlandet <i>Abroad</i> .....	7 336	30 025	2 821	2 172	24 140	2 289	5 164	5 885	532
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	6 070	8 508	142	5 801	7 816	98	269	692	44

1) Se note 1, tabell 69. 2) Forandring av stilling på samme skip.

1) See note 1, table 69. 2) Change of employment on the same ship.

K i l d e : Direktoratet for sjømenn. *Source: The Directorate for Seamen.*



Tabell 73. Skip og tonnasje av norske skip i utenriksfart<sup>1)</sup>, etter skipenes art og framdriftsmiddel  
*Vessels and tonnage of Norwegian vessels in foreign-going trades<sup>1)</sup>, by type of vessel  
 and propulsion*

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt <i>Total</i>			Tankskip <sup>2)</sup> <i>Tankers<sup>2)</sup></i>			Tørrlastskip <sup>3)</sup> <i>Dry cargo vessels<sup>3)</sup></i>					
	Skip Ves- sels	Tonnasje Tonnage		Skip Ves- sels	Tonnasje Tonnage		Skip Ves- sels	Tonnasje Tonnage				
		1 000 dødv.- tonn d.w. tons	1 000 br.- tonn gross tons		1 000 netto- tonn net tons	1 000 dødv.- tonn d.w. tons		1 000 br.- tonn gross tons	1 000 netto- tonn net tons	1 000 dødv.- tonn d.w. tons	1 000 br.- tonn gross tons	1 000 netto- tonn net tons
1972												
I alt <i>Total</i>	1 108	37 183	21 773	14 187	357	19 881	10 871	7 343	751	17 302	10 902	6 844
Av dette småskip <sup>4)</sup> Of which small vessels <sup>4)</sup> ..	133	331	197	120	26	72	39	24	107	259	158	96
Motorskip <i>Motor vessels</i>	1 043	28 919	17 471	10 969	306	12 644	7 139	4 531	737	16 275	10 332	6 438
Damp-turbin- skip <i>Steam turbine vessels</i> .....	65	8 264	4 302	3 218	51	7 237	3 732	2 812	14	1 027	570	406
1973												
I alt .....	1 027	39 524	22 876	15 359	328	21 427	11 523	8 074	699	18 097	11 353	7 285
Av dette småskip <sup>4)</sup> .	131	326	192	118	27	76	40	24	104	259	152	94
Motorskip ...	958	28 815	17 353	11 116	277	12 667	7 068	4 620	681	16 148	10 285	6 496
Damp-turbin- skip .....	69	10 709	5 523	4 243	51	8 760	4 455	3 454	18	1 949	1 068	789
1974												
I alt .....	927	40 619	23 197	15 788	294	22 964	12 220	8 692	633	17 655	10 977	7 096
Av dette småskip <sup>4)</sup> .	142	383	241	141	34	102	66	39	108	281	175	102
Motorskip ...	859	28 486	16 995	10 986	240	12 673	7 012	4 633	619	15 813	9 983	6 353
Damp-turbin- skip .....	68	12 133	6 202	4 802	54	10 291	5 208	4 059	14	1 842	994	743
1975												
I alt .....	784	30 346	17 659	11 896	208	14 529	7 785	5 523	576	15 817	9 874	6 373
Av dette småskip <sup>4)</sup> .	110	277	158	99	19	55	30	20	91	222	128	79
Motorskip ...	743	23 247	13 995	9 097	176	8 487	4 695	3 144	567	14 760	9 300	5 953
Damp-turbin- skip .....	41	7 099	3 664	2 799	32	6 042	3 090	2 379	9	1 057	574	420
1976												
I alt .....	803	37 386	21 205	14 715	237	20 263	10 667	7 840	566	17 123	10 538	6 875
Av dette småskip <sup>4)</sup> .	111	284	163	102	19	56	32	21	92	228	131	81
Motorskip ...	752	26 477	15 680	10 369	193	10 176	5 590	3 816	559	16 301	10 090	6 553
Damp-turbin- skip .....	51	10 909	5 525	4 346	44	10 087	5 077	4 024	7	822	448	322

1) Handelsskip på 500 bruttotonn og over. Unntatt skip som lå i opplag eller til reparasjon mer enn 2 måneder ved årets utgang. 2) Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip. 3) Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip og kombinasjonsskip. 4) Som småskip er regnet skip på 500 - 2 499 bruttotonn.

1) *Merchant vessels of 500 gross tons and over. Excluding vessels laid up or withdrawn from service for repairs taking more than two months at the end of the year. 2) Including gas carriers. Excluding combined carriers. 3) Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers. 4) Small vessels are vessels of 500 - 2 499 gross tons.*

Tabell 74. Gjennomsnittlig bruttotonnasje<sup>1)</sup> av norske skip i utenriksfart<sup>2)</sup>, etter beskjeftigelse og skipenes art *Average gross tonnage<sup>1)</sup> of Norwegian vessels in foreign-going trades<sup>2)</sup>, by type of chartering and type of vessel*

År Year	Tonnasje i alt Tonnage, total		Reise- befraktet Voyage charter	Rute- eller linjefart Liner service	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter Time- charter to foreigners	Reise- befraktet Voyage charter	Rute- eller linjefart Liner service	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter Time- charter to foreigners
	1 000 br.tonn gr.tons	Pst. P.c.						
1972								
I alt Total .....	20 242	100,0	6 291	1 342	12 609	31,1	6,6	62,3
Av dette småskip <sup>3)</sup> of which small vessels <sup>5)</sup>	181	0,9	99	40	42	54,7	22,1	23,2
Tankskip <sup>4)</sup> Tankers <sup>4)</sup>	9 785	48,3	2 826	-	6 959	28,9	-	71,1
Tørrlastskip <sup>5)</sup> Dry cargo vessels <sup>5)</sup> .....	10 457	51,7	3 465	1 342	5 650	33,2	12,8	54,0
1973								
I alt .....	21 401	100,0	5 791	1 332	14 278	27,1	6,2	66,7
Av dette småskip <sup>3)</sup> ..	196	0,9	113	37	46	57,6	18,9	23,5
Tankskip <sup>4)</sup> .....	10 727	50,1	2 917	-	7 810	27,2	-	72,8
Tørrlastskip <sup>5)</sup> .....	10 674	49,9	2 874	1 332	6 468	26,9	12,5	60,6
1974								
I alt .....	22 195	100,0	5 196	1 276	15 723	23,4	5,8	70,8
Av dette småskip <sup>3)</sup> ..	245	1,1	115	46	84	46,9	18,8	34,3
Tankskip <sup>4)</sup> .....	11 449	51,6	2 633	-	8 816	23,0	-	77,0
Tørrlastskip <sup>5)</sup> .....	10 746	48,4	2 563	1 276	6 907	23,8	11,9	64,3
1975								
I alt .....	19 354	100,0	4 664	1 238	13 452	24,1	6,4	69,5
Av dette småskip <sup>3)</sup> ..	151	0,8	81	33	37	53,6	21,9	24,5
Tankskip <sup>4)</sup> .....	9 331	48,2	1 868	-	7 463	20,0	-	80,0
Tørrlastskip <sup>5)</sup> .....	10 023	51,8	2 796	1 238	5 989	27,9	12,3	59,8
1976								
I alt .....	19 933	100,0	6 926	1 154	11 853	34,7	5,8	59,5
Av dette småskip <sup>3)</sup> ..	152	0,8	86	25	41	56,6	16,4	27,0
Tankskip <sup>4)</sup> .....	9 869	49,5	2 982	-	6 887	30,2	-	69,8
Tørrlastskip <sup>5)</sup> .....	10 064	50,5	3 944	1 154	4 966	39,2	11,5	49,3

1) Skip som er kommet til eller gått fra i løpet av året er bare tatt med for den andel av bruttotonnasjen som svarer til andelen av året i norsk eie. For skip med flere former for beskjeftigelse er bruttotonnasjen fordelt på beskjeftigelse etter andelen av året i de forskjellige former for beskjeftigelse. 2) Handelsskip på 500 bruttotonn og over. 3) Se note 4, tabell 73. 4) Se note 2, tabell 73. 5) Se note 3, tabell 73.

1) Changes in the register of the fleet during the year are only counted for the part of the gross tonnage which corresponds to the part of the year the vessels have been operated by Norwegian owners. For vessels under varying types of chartering during the year, the gross tonnage is distributed proportionally to the part of the year between the different types of chartering. 2) Merchant vessels of 500 gross tons and over. 3) See note 4, table 73. 4) See note 2, table 73. 5) See note 3, table 73.

Tabell 75. Opptjente bruttofrakter i alt og pr. 1 000 bruttotonn av norske skip i utenriksfart<sup>1)</sup>, etter frakttype og skipenes art *Total gross freight earnings and per 1 000 gross tons of Norwegian vessels in foreign-going trades<sup>1)</sup>, by type of freight and type of vessel*

År Year	Opptjente bruttofrakter Gross freight earnings				Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn Gross freight earnings per 1 000 gross tons			
	I alt Total	Tur- frakter Voyage freights	Linje- frakter Liner freights	Tids- frakter fra utenlandske befraktere Time-charter hire from foreigners	I alt Total	Tur- frakter Voyage freights	Linje- frakter Liner freights	Tids- frakter fra utenlandske befraktere Time-charter hire from foreigners
	M i l l . k r Million kroner				1 0 0 0 k r 1 000 kroner			
<b>Skip i alt</b> <i>Vessels, total</i>								
1972 .....	12 604	3 567	3 133	5 904	623	567	2 334	468
1973 .....	14 432	4 676	3 179	6 577	674	807	2 387	461
1974 .....	16 255	4 465	3 998	7 792	732	860	3 132	496
1975 .....	13 664	3 617	3 908	6 139	706	776	3 156	456
1976 .....	13 854	4 860	4 002	4 992	695	702	3 468	421
<b>Tankskip<sup>2)</sup></b> <i>Tankers<sup>2)</sup></i>								
1972 .....	4 894	1 485	-	3 409	500	525	-	490
1973 .....	5 775	2 208	-	3 567	538	757	-	457
1974 .....	5 806	1 761	-	4 045	507	669	-	459
1975 .....	4 258	1 043	-	3 215	456	558	-	431
1976 .....	4 274	1 673	-	2 601	433	561	-	378
<b>Tørrlastskip<sup>3)</sup></b> <i>Dry cargo vessels<sup>3)</sup></i>								
1972 .....	7 710	2 082	3 133	2 495	737	601	2 334	442
1973 .....	8 657	2 468	3 179	3 010	811	859	2 387	465
1974 .....	10 449	2 704	3 998	3 747	972	1 055	3 132	543
1975 .....	9 406	2 574	3 908	2 924	938	921	3 156	488
1976 .....	9 580	3 187	4 002	2 391	952	808	3 468	481

1) Se note 2, tabell 74. 2) Se note 2, tabell 73. 3) Se note 3, tabell 73.  
1) See note 2, table 74. 2) See note 2, table 73. 3) See note 3, table 73.

Tabell 76. Skipsfartens nettofrakter. Mill. kr *Net freight earnings. Million kroner*

	1972	1973	1974	1975	1976*
Opptjente bruttofrakter i utenriksfart <sup>1)</sup> <i>Gross freight earnings in foreign-going trades<sup>1)</sup>.....</i>	14 175	16 705	19 220	16 720	17 325
Drifts- og reparasjonsutgifter <i>Operating expenditure and repairs .....</i>	5 540	6 450	7 935	7 970	8 895
Nettofrakter <i>Net freight earnings .....</i>	8 635	10 255	11 285	8 750	8 430

1) Opptjente bruttofrakter iflg. tabell 75, med enkelte korreksjoner, vesentlig tillegg for skip under 500 bruttotonn og fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

1) Gross freight earnings from table 75 with some corrections, mainly addition for vessels below 500 gross tons and deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

Tabell 77. Gjennomsnittlig bruttotonnasje<sup>1)</sup> av norske skip i utenriksfart<sup>2)</sup>, etter skipenes art og beskjeftigelse. 1976. 1 000 bruttotonn *Average gross tonnage*<sup>1)</sup> of Norwegian vessels in foreign-going trades<sup>2)</sup>, by type of vessel and type of chartering. 1976. 1 000 gross tons

Beskjeftigelse Type of employment	I alt Total	Tank- skip i alt Tank- ers, total	Tank- skip Tank- ers	Gass- tank- skip Gas carri- ers	Tørr- last- skip i alt Dry cargo vessels, total	Bulk- skip Bulk carri- ers	Kombi- na- sjons- skip Comb- ined carri- ers	Passa- sjer- skip og ferjer Passen- sels and ferries	Linje- skip Liners	Andre last- skip Other dry cargo vessels
I alt Total .....	25 377	14 248	13 883	365	11 129	5 368	3 759	294	1 075	633
I alt i utenriksfart (1+2+3+4+5+6) Foreign-going trans- port, total (1+2+3+4+5+6) .....	19 933	9 869	9 581	288	10 064	5 168	2 958	279	1 051	608
1. Reisebefraktet Voyage charter .....	5 756	2 982	2 877	105	2 774	1 697	898	-	40	139
2. Kontraktsfart Contract of Affreightment .....	1 170	-	-	-	1 170	825	178	-	115	52
3. Rute- eller linjefart Liner service .....	1 154	-	-	-	1 154	-	-	267	824	63
4. Tidsbefraktet til utenlandske befraktere Time-charter to foreigners .....	11 248	6 649	6 466	183	4 599	2 434	1 801	12	72	280
5. Bareboat-befraktet til utenlandske befraktere Bareboat-charter to foreigners .....	421	92	92	0	329	212	43	-	-	74
6. Hire/purchaseavtale Hire/purchase agree- ment .....	184	146	146	-	38	-	38	-	-	-
7. Norsk innenriksfart Norwegian coastal trade .....	12	8	8	-	4	-	-	-	-	4
8. Ute av drift p.g.a. reparasjon, vedlike- hold m.v. Inoperative due to repairs, main- tenance etc. ....	532	247	239	8	285	98	138	8	24	17
9. Opplag p.g.a. frakt- markedets stilling Laid up for lack of employment .....	4 815	4 124	4 055	69	691	102	578	7	0	4
10. Annen beskjeftigelse Other employment .....	85	0	0	-	85	-	85	-	-	0

1) Se note 1, tabell 74. 2) Se note 2, tabell 74.

1) See note 1, table 74. 2) See note 2, table 74.

Tabell 78. Opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart<sup>1)</sup>, etter skipenes art og frakttype. 1976. Mill. kr *Gross freight earnings of Norwegian vessels in foreign-going trades<sup>1)</sup>, by type of vessel and type of freight. 1976. Million kroner*

Frakttype <i>Type of freight</i>	I alt <i>Total</i>	Tank- skip i alt <i>Tank- ers, total</i>	Tank- skip Tank- ers	Gass- tank- skip Gas carri- ers	Tørr- last- skip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	Bulk- skip Bulk carri- ers	Kombi- na- sjons- skip Comb- carri- ers	Passa- sjer- skip og ferjer Passen- ger ves- sels and ferries	Linje- skip Liners	Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> .....	15 251	4 477	4 020	457	10 774	3 500	943	1 375	3 729	1 227
Inntekter i alt ved uten- riksfart (1+2+3+4+5+6) <i>Receipts by foreign- going transport, total (1+2+3+4+5+6)</i> .....	13 854	4 274	3 847	427	9 580	2 929	924	1 330	3 288	1 109
1. Reisederteparti- frakter <i>Voyage freights</i> .....	3 491	1 673	1 528	145	1 818	1 067	301	-	130	320
2. Frakter opptjent ved kontraktsfart <i>Freights earned by contract of Affreightment</i> .....	1 369	-	-	-	1 369	750	80	-	405	134
3. Linjefrakter <i>Liner freights</i> .....	4 002	-	-	-	4 002	-	-	1 284	2 560	158
4. Tidsfrakter fra uten- landske befraktere <i>Time-charter hire from foreigners</i> .....	4 742	2 507	2 225	282	2 244	1 031	81	543	46	193
5. Bareboatfrakter fra utenlandske befrakt- ere <i>Bareboat hire from foreigners</i> .....	135									
6. Frakter ved hire/pur- chase <i>Freights ear- ned by hire/purchase</i> .....	115									
7. Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter hire from Norwegians</i> .....	1 364	197	167	30	1 167	571	13	45	441	97
8. Bareboatfrakter fra norske befraktere <i>Bareboat freights from Norwegians</i> .....					-	-	-	-	-	-
9. Frakter opptjent ved innenriksfart <i>Freights earned by coastal trade</i> .....	27	6	6	-	21	-	-	-	-	21
10. Inntekter ved annen form for beskjeft- igelse <i>Receipts by other type of emp- loyment</i> .....	6	0	0	-	6	-	6	-	-	0

1) Se note 2, tabell 74.

1) See note 2, table 74.

Tabell 79. Bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart<sup>1)</sup>, etter beskjeftigelse, skipenes art og størrelse. 1976 *Gross tonnage of Norwegian vessels in foreign-going trades<sup>1)</sup> and their gross freight earnings, by type of chartering, type of vessel and size. 1976*

Skipenes art og størrelse. Bruttotonn <i>Type and size of vessels. Gross tons</i>	Gjennomsnittlig flåte i fart <sup>2)</sup> <i>Average size of fleet<sup>2)</sup></i>				Opptjente bruttofrakter <i>Gross freight earnings</i>				
	I alt <i>Total</i>	Reise- befraktet <i>Voyage charter</i>	Rute- eller linjefart <i>Liner service</i>	Tids- fraktet til utenlandske befraktere <i>Time- charter to foreigners</i>	I alt <i>Total</i>	Turfrakter <i>Voyage freights</i>	Linje- frakter <i>Liner freights</i>	Tids- frakter fra utenlandske befraktere <i>Time- charter hire from foreigners</i>	
	1	0 0 0	b r . t o n n		M i l l . k r	Million kroner			
		1 0 0 0	1 0 0 0 gross tons						
Skip i alt <i>Vessels, total</i>									
I alt <i>Total</i> ....	19 933	6 926	1 154	11 853	13 854	4 860	4 002	4 992	
500- 2 499 .	152	86	25	41	711	309	160	242	
2 500- 4 999 .	303	88	50	165	850	193	249	408	
5 000- 9 999 .	976	202	496	278	2 399	570	1 505	324	
10 000- 14 999 .	1 414	574	334	506	2 199	718	1 071	410	
15 000- 19 999 .	1 566	1 132	87	347	1 910	1 233	481	196	
20 000- 29 999 .	14 598	584	162	1 020	5 574	474	536	497	
30 000- 39 999 .		532		792		220		327	
40 000- 49 999 .		440		888		187		289	
50 000- 99 999 .		3 023		-		2 885		905	875
100 000-149 999 .				-		4 272		-	1 264
150 000 og over <i>and over</i> .....	924	265	-	659	211	51	-	160	
Tankskip <sup>3)</sup> <i>Tankers<sup>3)</sup></i>									
I alt .....	9 869	2 982	-	6 887	4 274	1 673	-	2 601	
500- 2 499 .	31	17	-	14	132	69	-	63	
2 500- 4 999 .	83	18	-	65	203	46	-	157	
5 000- 9 999 .	147	104	-	43	274	217	-	57	
10 000- 14 999 .	392	152	-	240	382	172	-	210	
15 000- 19 999 .	459	384	-	75	475	419	-	56	
20 000- 29 999 .	330	171	-	159	219	125	-	94	
30 000- 39 999 .	365	54	-	311	188	31	-	157	
40 000- 49 999 .	483	48	-	435	166	19	-	147	
50 000- 99 999 .	1 676	539	-	1 137	535	174	-	361	
100 000-149 999 .	4 979	1 230	-	3 749	1 489	350	-	1 139	
150 000 og over .	924	265	-	659	211	51	-	160	
Tørrlastskip <sup>4)</sup> <i>Dry cargo vessels<sup>4)</sup></i>									
I alt .....	10 064	3 944	1 154	4 966	9 580	3 187	4 002	2 391	
500- 2 499 .	121	69	25	27	579	240	160	179	
2 500- 4 999 .	220	70	50	100	647	147	249	251	
5 000- 9 999 .	829	98	496	235	2 125	353	1 505	267	
10 000- 14 999 .	1 022	422	334	266	1 817	546	1 071	200	
15 000- 19 999 .	1 107	748	87	272	1 435	814	481	140	
20 000- 29 999 .	6 765	413	162	861	2 977	349	536	403	
30 000- 39 999 .		478		481		189		170	
40 000- 49 999 .		392		453		168		142	
50 000- 99 999 .		1 254		-		1 748		381	514
100 000-149 999 .				-		523		-	125
150 000 og over .	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) Se note 2, tabell 74. 2) Se note 1, tabell 74. 3) Se note 2, tabell 73. 4) Se note 3, tabell 73.  
1) See note 2, table 74. 2) See note 1, table 74. 3) See note 2, table 73. 4) See note 3, table 73.

Tabell 80. Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn av norske skip i utenriksfart<sup>1)</sup>, etter frakttype, skipenes art og størrelse. 1 000 kr *Gross freight earnings per 1 000 gross tons of Norwegian vessels in foreign-going trades<sup>1)</sup>, by type of freight, type of vessel and size. 1 000 kroner*

Skipenes art og størrelse Bruttotonn Type and size of vessels Gross tons	I alt Total		Turfrakter Voyage freights		Linjefrakter Liner freights		Tidsfrakter fra utenlandske befraktere Time-charter hire from foreigners	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
Skip i alt Vessels, total								
I alt Total .....	706	695	776	702	3 156	3 468	456	421
500- 2 499 .....	4 352	4 685	3 439	3 596	6 185	6 362	4 711	5 940
2 500- 4 999 .....	2 725	2 806	2 300	2 187	4 704	4 971	2 037	2 481
5 000- 9 999 .....	2 250	2 458	2 522	2 811	2 776	3 033	1 297	1 170
10 000- 14 999 .....	1 321	1 554	1 207	1 250	3 026	3 208	742	809
15 000- 19 999 .....	1 108	1 220	1 016	1 089	4 513	5 560	607	564
20 000- 29 999 .....	735	798	739	812	2 756	3 304	545	487
30 000- 39 999 .....	417	419	410	415			418	412
40 000- 49 999 .....	365	358	363	426			365	325
50 000- 99 999 .....	357	331	290	310			340	303
100 000-149 999 .....	320	294	195	285	-	-	339	296
150 000 og over and over .....		228		192	-	-		243
Tankskip <sup>2)</sup> Tankers <sup>2)</sup>								
I alt .....	456	433	558	561	-	-	431	378
500- 2 499 .....	3 616	4 272	3 073	4 108	-	-	4 063	4 465
2 500- 4 999 .....	2 484	2 437	3 658	2 514	-	-	2 350	2 416
5 000- 9 999 .....	2 177	1 859	2 403	2 073	-	-	1 945	1 338
10 000- 14 999 .....	935	973	1 187	1 132	-	-	792	872
15 000- 19 999 .....	871	1 035	932	1 092	-	-	758	743
20 000- 29 999 .....	603	664	548	731	-	-	630	592
30 000- 39 999 .....	465	516	425	585	-	-	471	504
40 000- 49 999 .....	373	344	197	406	-	-	387	337
50 000- 99 999 .....	350	319	313	323	-	-	363	317
100 000-149 999 .....	316	299	189	285	-	-	336	304
150 000 og over .....		228		192	-	-		243
Tørrlastskip <sup>3)</sup> Dry cargo vessels <sup>3)</sup>								
I alt .....	938	952	921	808	3 156	3 468	488	481
500- 2 499 .....	4 548	4 790	3 518	3 472	6 185	6 362	5 305	6 726
2 500- 4 999 .....	2 800	2 946	2 132	2 102	4 704	4 971	1 836	2 523
5 000- 9 999 .....	2 260	2 564	2 609	3 593	2 776	3 033	1 153	1 139
10 000- 14 999 .....	1 494	1 777	1 215	1 293	3 026	3 208	701	751
15 000- 19 999 .....	1 183	1 296	1 041	1 087	4 513	5 560	540	514
20 000- 29 999 .....	457	440	799	846	2 756	3 304	521	468
30 000- 39 999 .....			404	396			388	353
40 000- 49 999 .....			385	429			336	313
50 000- 99 999 .....			262	304			324	294
100 000-149 999 .....	-	-	-	-	-	-	353	239
150 000 og over .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 2, tabell 74. 2) Se note 2, tabell 73. 3) Se note 3, tabell 73.  
1) See note 2, table 74. 2) See note 2, table 73. 3) See note 3, table 73.

Tabell 81. Inntekter i alt, betalte driftsutgifter<sup>1)</sup> og driftsoverskott for norske skip i utenriksfart. 1976. Mill. kr *Total receipts, total operating expenditure and operating surplus for Norwegian vessels in foreign-going trades. 1976. Million kroner*

	I alt <i>Total</i>	Tankskip <i>Tankers</i>	Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> .....	15 251	4 477	10 774
Driftsutgifter i alt <i>Operating expenditure, total</i>	11 890	3 073	8 817
1. Reisebestemte utgifter som havne-, kanal- og losavgifter, laste- og losseutgifter, kommisjoner og linjeomkostninger <i>Voyage expenditure such as harbour dues, canal dues and pilotage, loading and unloading, commissions and liner costs</i> .....	2 566	312	2 254
2. Bunkers <i>Bunkers</i> .....	1 565	496	1 069
3. Skatter til utlandet som føres som driftsutgifter <i>Taxes paid to foreign countries, booked as operating expenditure</i> .....	1	-	1
4. Hyrer, medregnet sykehyre og feriegodtgjørelse <i>Wages, including wage during sickness and holiday remuneration</i> .....	2 009	594	1 415
5. Overtidsgodtgjørelse, medregnet betaling for bevegelige helligdager <i>Remuneration for overtime and movable holidays</i> .....	497	161	336
6. Sosiale utgifter <i>Social expenditure</i> .....	679	213	466
7. Proviant <i>Provisions</i> .....	269	52	217
8. Stuert-, deks- og maskinrekvisita <i>Supplies for steward, deck and engine room</i> .....	388	134	254
9. Smøreolje <i>Lubricating oil</i> .....	174	54	120
10. Fraktforsikringspremier <i>Freight insurance premiums</i> .....	41	17	24
11. Andre forsikringspremier <i>Other insurance premiums</i> .....	718	308	410
12. Reparasjon, vedlikehold, havari og klassifisering - refusjon i henhold til garantiavtale <i>Repairs, maintenance, average and classification - repayment according to warranty agreement</i> .....	1 227	418	809
13. - Mottatte frakterstatninger <i>Received freight compensations</i> .....	17	6	11
14. - Mottatte havarierstatninger og debitert selvassuransfond <i>Received compensations for average and debited self-insurance fund</i> .....	176	53	123
15. Opplagsutgifter <i>Expenditure for vessels laid up</i> .....	23	17	6
16. Tidsfrakt betalt for leid norsk skip <i>Time-charter hire paid for Norwegian vessel</i> .....	1 279	180	1 099
17. Lønn og sosiale utgifter til administrasjonspersonale <i>Wages and social expenditure for administrative staff</i> .....	380	108	272
18. Andre administrasjonsutgifter <i>Other expenditure for administration</i> .....	267	68	199
Driftsoverskott (Inntekter i alt - driftsutgifter i alt) <i>Operating surplus (Receipts total - operating expenditure, total)</i> .....	3 361	1 404	1 957

1) Utgiftspostene 1-3 gjelder stort sett bare drevet av norske rederier. Når båtene er tidsbefraktet til utlandet dekkes disse utgiftene vanligvis av tidsbefrakteren.

1) The items of expenditure 1-3 cover for the most part only vessels operated by Norwegian companies. For vessels time-chartered to a foreign company, these items of expenditure are usually paid by the charterer.



Tabell 82. Fraktindekser<sup>1)</sup> *Shipping freight indices*<sup>1)</sup>

Måned Month	Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>								Tankskip <sup>2)</sup> <i>Tankers</i> <sup>2)</sup>			
	Turfrakter <i>Voyage freights</i>				Tidsfrakter <i>Time-charter hire</i>				Turfrakter <i>Voyage freights</i>			
	Juli 1965 - juni 1966 = 100				1971 = 100				World scale			
	1974	1975	1976	1977	1974	1975	1976	1977	1974	1975	1976	1977
Gjennomsnitt <i>Average</i> .....	218	142	134	133	301	171	175	164	60	22	29	25
Januar .....	235	168	129	135	294	237	158	175	96	20	22	26
Februar .....	218	155	118	136	308	205	144	168	72	19	27	25
Mars .....	245	155	121	135	313	198	154	163	74	19	24	29
April .....	233	151	129	132	333	189	165	165	59	16	29	24
Mai .....	235	138	134	129	311	158	178	163	65	17	32	22
Juni .....	226	139	137	131	278	143	189	159	70	24	25	20
Juli .....	205	134	138	132	262	146	181	158	46	29	30	22
August .....	204	127	138	129	287	134	181	156	43	30	31	24
September .....	205	130	141	131	315	153	187	156	46	29	28	23
Oktober .....	209	136	143	134	315	162	196	166	71	18	30	25
November .....	206	138	143	136	306	168	189	171	40	20	33	28
Desember .....	193	136	140	134	288	166	183	174	35	20	34	30

1) Basert på noteringer i dollar. 2) Fra januar 1974 er indeksen basert utelukkende på VLCC's/ULCC's, dvs. båter på 150 000 dødvekttonn og over.

1) Based on fixtures quoted in dollars. 2) From January 1974 the index covers only VLCC's/ULCC's, vessels of 150 000 t.dwt. and over.

K i l d e : Norwegian Shipping News. Source: Norwegian Shipping News.

Tabell 83. Norske skips<sup>1)</sup> anløp av utenlandske havner. 1975 *Arrivals of Norwegian vessels<sup>1)</sup> at foreign ports. 1975*

Land og havn <sup>2)</sup> Country <sup>2)</sup> and port <sup>2)</sup>	Skip kommet i alt <sup>3)</sup> Vessels arrived, total <sup>3)</sup>		Av dette i ballast Of which in ballast		Tankskip Tankers		Linje- og passasjerskip Liners and passenger vessels		Bulkskip og andre tørrlastskip Bulk carriers and other dry cargo vessels	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	1 000 nettotonn net tons		1 000 nettotonn net tons		1 000 nettotonn net tons		1 000 nettotonn net tons		1 000 nettotonn net tons	
<u>Verden i alt<sup>4)</sup></u> <u>World, total<sup>4)</sup></u>	44 636	323 608	8 096	83 983	8 446	122 314	19 632	72 703	16 558	128 591
<u>Europa<sup>4),5)</sup></u> <u>Europe<sup>4),5)</sup></u> .....	25 062	110 370	4 238	11 937	3 853	41 711	12 077	28 127	9 132	40 532
Danmark <i>Denmark</i>	2 557	5 205	70	123	144	908	2 119	3 743	294	554
Aarhus .....	110	321	2	2	17	75	24	89	69	157
Fredrikshavn ..	524	1 496	-	-	5	30	519	1 466	-	-
Grenaa .....	619	532	-	-	-	-	619	523	-	-
Hirtshals ....	907	1 338	-	-	-	-	906	1 337	1	1
København ....	117	677	5	37	34	214	43	290	40	173
Finland <i>Finland</i>	233	706	54	91	18	215	57	175	158	316
Borgå (Porvoo)	14	196	5	7	14	196	-	-	-	-
Helsingfors ..	42	158	-	-	1	1	24	110	17	47
Sverige <i>Sweden</i>	1 781	5 575	407	1 016	346	2 838	789	1 142	646	1 595
Brofjorden ...	23	599	15	108	23	599	-	-	-	-
Gøteborg .....	185	1 534	48	265	58	916	77	266	50	352
Luleå .....	75	204	6	37	6	63	-	-	69	141
Norrköping ...	67	158	15	20	8	54	5	15	54	89
Nynäshamn ....	10	228	-	-	10	228	-	-	-	-
Stockholm ....	44	304	3	4	26	175	10	103	8	26
Varberg .....	623	540	-	-	-	-	619	532	4	8
Belgia <i>Belgium</i>	1 265	5 513	227	795	175	1 350	683	1 326	407	2 836
Antwerpen ....	599	2 887	176	492	123	552	147	376	329	1 959
Ghent .....	113	873	43	226	36	248	11	13	66	612
Zeebrugge ....	540	1 739	5	74	9	543	525	937	6	259
Frankrike <i>France</i>	2 072	12 784	267	826	284	6 485	1 246	2 731	542	3 568
Bordeaux .....	64	323	5	8	3	4	36	198	25	121
Boulogne .....	45	228	11	96	-	-	13	10	32	218
Brest .....	9	153	-	-	1	97	1	5	7	51
Cherbourg ....	472	885	-	-	-	-	465	817	7	68
Donges .....	13	405	3	18	9	169	-	-	4	236
Dunkerque ....	128	886	51	92	11	103	31	157	86	626
Fos .....	24	1 221	2	58	14	1 011	1	6	9	204
Le Havre .....	690	4 309	33	135	69	2 309	564	1 099	57	901
L'Avera .....	54	1 797	9	105	44	1 611	-	-	10	186
Marseille ....	88	237	4	5	2	5	43	156	43	76
Rouen .....	175	489	39	63	7	11	50	137	118	341
Seine Bay ....	5	500	-	-	5	500	-	-	-	-
Sete (Cette) .	12	386	1	13	5	271	1	3	6	112

1) Norske handelsskip på 500 br.tonn og over. 2) Havner med anløp av norsk tonnasje på til sammen 150 000 nettotonn og mer er spesifisert. 3) For lasting eller lossing. 4) Omfatter også norske skips anløp av havner i Norge. 5) Omfatter også anløp av Sovjetunionens og Tyrkias havner i Asia.  
 1) Norwegian merchant vessels of 500 gross tons and over. 2) Ports with arrivals of 150 000 net tons or more of Norwegian vessels are specified. 3) For loading or discharging. 4) Including arrivals at ports in Norway by Norwegian vessels. 5) Including arrivals at asiatic ports of Soviet Union and Turkey.

Tabell 83 (forts.). Norske skips<sup>1)</sup> anløp av utenlandske havner. 1975 *Arrivals of Norwegian vessels<sup>1)</sup> at foreign ports. 1975*

Land og havn <sup>2)</sup>	Skip kommet i alt <sup>3)</sup>		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje 1 000 nettotonn	Skip	Tonnasje 1 000 nettotonn	Skip	Tonnasje 1 000 nettotonn	Skip	Tonnasje 1 000 nettotonn	Skip	Tonnasje 1 000 nettotonn
<i>Europa (forts.)</i>										
<i>Europe (cont.)</i>										
Hellas <i>Greece</i> .....	161	1 022	27	131	36	361	62	397	63	264
Agiøi Theodori .....	4	215	1	17	4	215	-	-	-	-
Pireus .....	87	334	9	5	12	20	43	182	32	132
Irland <i>Ireland</i> .....	98	355	56	265	12	223	1	5	85	127
Bantry .....	6	197	6	197	6	197	-	-	-	-
Italia <i>Italy</i> .....	690	7 439	132	469	264	4 540	172	555	254	2 344
Augusta .....	49	284	38	69	48	221	-	-	1	63
Genova .....	138	2 017	3	5	39	1 468	66	232	33	317
La Spezia .....	14	152	1	1	2	23	-	-	12	129
Livorno .....	95	324	1	1	12	125	25	80	58	119
Milazzo .....	15	407	4	30	14	356	-	-	1	51
Napoli .....	66	379	1	1	14	148	41	140	11	91
Ravenna .....	18	298	2	8	9	190	-	-	9	108
Savona .....	59	914	13	67	8	666	10	13	41	235
Taranto .....	23	545	8	30	1	81	-	-	22	464
Trieste .....	33	780	4	29	25	638	-	-	8	142
Venezia .....	9	151	2	23	2	39	-	-	7	112
Kanariøyene <i>Canary Islands</i> .....	339	1 349	9	15	7	94	304	1 089	28	166
Arrecife .....	34	187	-	-	-	-	34	187	-	-
Las Palmas .....	158	559	4	7	4	34	140	481	14	44
Santa Cruz de Tenerife .....	117	540	5	8	3	60	106	378	8	102
Madeira <i>Madeira</i> .....	66	395	-	-	-	-	65	391	1	4
Funchal .....	50	305	-	-	-	-	49	301	1	4
Nederland <i>Netherlands</i> .....	1 879	17 958	467	1 370	734	8 031	333	1 183	812	8 744
Amsterdam .....	238	1 534	22	80	26	223	95	395	117	916
Europoort .....	23	1 167	4	11	15	933	-	-	8	234
Ijmuiden .....	61	915	11	56	5	39	-	-	56	876
Rotterdam .....	1 185	13 243	237	804	441	6 146	224	707	520	6 390
Sluiskil .....	29	161	18	75	29	161	-	-	-	-
Terneuzen .....	207	485	140	242	180	367	-	-	27	118
Vlissingen .....	34	230	11	44	15	86	11	78	8	66
Polen <i>Poland</i> .....	202	794	101	303	14	12	8	39	180	743
Gdansk .....	68	217	55	175	8	6	1	4	59	207
Gdynia .....	45	398	5	20	2	2	4	20	39	376
Portugal <i>Portugal</i> ..	165	596	18	50	35	114	96	344	34	138
Lisboa .....	114	491	5	32	24	71	74	319	16	101
Romania <i>Romania</i> .....	28	244	7	73	17	122	1	13	10	109
Constanza .....	26	239	7	73	17	122	1	13	8	104
Sovjetunionen <i>Soviet Union</i> .....	201	1 617	92	572	22	254	23	254	156	1 109
Batum .....	15	160	4	42	4	43	-	-	11	117
Leningrad .....	16	195	-	-	-	-	8	92	8	103
Murmansk .....	31	196	27	191	-	-	-	-	31	196
Novorossisk .....	18	230	3	54	3	54	-	-	15	176
Odessa .....	14	201	1	10	3	35	4	42	7	124
Spania <i>Spain</i> .....	564	2 595	98	279	108	582	179	636	277	1 377
Barcelona .....	112	427	3	5	9	50	70	234	33	143
Bilbao .....	71	342	-	-	6	70	12	33	53	239
Gijon .....	13	251	3	5	4	34	-	-	9	217
Malaga .....	9	168	-	-	-	-	6	44	3	124
Tarragona .....	50	246	3	7	43	117	-	-	7	129

1) Se note 1, side 130. 2) Se note 2, side 130. 3) Se note 3, side 130.

1) See note 1, page 130. 2) See note 2, page 130. 3) See note 3, page 130.

Tabell 83 (forts.). Norske skips<sup>1)</sup> anløp av utenlandske havner. 1975 *Arrivals of Norwegian vessels<sup>1)</sup> at foreign ports. 1975*

Land og havn <sup>2)</sup>	Skip kommet i alt <sup>3)</sup>		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	1 000 nettotonn		1 000 nettotonn		1 000 nettotonn		1 000 nettotonn		1 000 nettotonn	
<i>Europa (forts.)</i>										
<i>Europe (cont.)</i>										
<b>Storbritannia og Nord-Irland</b> <i>United Kingdom</i> .....	3 490	20 476	484	1 473	932	12 250	1 559	3 208	999	5 018
Coryton .....	37	789	30	137	35	606	-	-	2	183
Fawley .....	100	1 350	25	35	99	1 321	-	-	1	29
Felixstowe Dock ..	628	1 121	8	12	14	14	572	996	42	111
Finnart .....	3	285	-	-	3	285	-	-	-	-
Immingham .....	198	1 534	40	150	53	668	8	12	137	854
Isle of Grain ...	14	169	8	13	14	169	-	-	-	-
Liverpool .....	67	509	8	65	42	363	7	25	18	121
London .....	133	563	13	85	19	86	62	164	52	313
Lyme Bay .....	42	4 119	-	-	40	3 919	-	-	2	200
Medway .....	17	378	-	-	-	-	-	-	17	378
Middlesbro .....	53	413	8	15	10	48	9	46	34	319
Milford Haven ...	49	1 231	31	133	49	1 231	-	-	-	-
Newcastle on Tyne	129	424	11	18	-	-	108	396	21	28
Pembroke .....	46	873	32	221	45	846	-	-	1	27
Port Talbot .....	9	249	-	-	-	-	-	-	9	249
Purfleet .....	27	150	-	-	20	109	-	-	7	41
Redcar .....	7	197	-	-	-	-	-	-	7	197
Shell Haven .....	64	468	5	33	64	468	-	-	-	-
Southampton .....	693	1 465	6	37	1	7	672	1 367	20	91
Teesport .....	78	300	40	91	75	298	-	-	3	2
Tilbury .....	21	189	7	16	-	-	2	10	19	179
Tranmere .....	11	675	-	-	9	482	-	-	2	193
<b>Vest-Tyskland</b>										
<i>West Germany</i> .....	1 833	9 471	341	1 412	241	1 618	560	2 283	1 032	5 570
Brake .....	79	384	5	34	8	21	1	5	70	358
Bremen .....	207	687	99	185	-	-	30	141	177	546
Bremerhaven .....	75	865	10	102	4	11	7	41	64	813
Brunsbüttel .....	31	447	10	64	17	310	-	-	14	137
Cuxhaven .....	53	216	1	5	-	-	32	199	21	17
Emden .....	143	1 224	82	611	3	12	1	1	139	1 211
Hamburg .....	589	2 845	72	202	47	280	170	693	372	1 872
Kiel .....	343	1 232	6	9	-	-	318	1 202	25	30
Nordenham .....	34	270	4	18	-	-	-	-	34	270
Stade .....	134	390	28	95	124	219	-	-	10	171
Wilhelmshaven ...	80	696	4	27	20	640	-	-	60	56
<b>Afrika</b> <i>Africa</i> ....	2 300	21 682	569	10 599	554	10 851	864	3 200	882	7 631
<b>Algerie</b> <i>Algeria</i> ..	147	1 210	59	880	69	851	21	19	57	340
Arzew .....	40	511	35	427	37	395	-	-	3	116
Bougie .....	21	423	17	400	16	358	-	-	5	65
<b>Angola</b> <i>Angola</i> ....	34	495	16	372	10	208	14	61	10	226
Cabinda .....	8	177	6	173	6	173	1	3	1	1
<b>Elfenbenskysten</b>										
<i>Ivory Coast</i> .....	131	720	8	24	9	129	65	289	57	302
Abidjan .....	116	668	7	22	9	129	58	259	49	280
<b>Den Arabiske Repu- blikk Egypt</b> <i>United Arab Republic Egypt</i>										
Alexandria .....	46	343	8	159	21	240	13	44	12	59
Alexandria .....	35	167	4	23	17	105	7	9	11	53
<b>Gabon</b> <i>Gabon</i> .....	61	669	17	350	20	460	37	173	4	36
Cape Lopez .....	13	309	9	219	13	309	-	-	-	-
<b>Ghana</b> <i>Ghana</i> .....	146	962	18	114	-	-	43	188	103	774
Takoradi .....	72	490	16	99	-	-	16	73	56	417
Tema .....	74	472	2	15	-	-	27	115	47	357
<b>Guinea</b> <i>Guinea</i> ....	52	618	34	500	2	17	1	5	49	596
Conakry .....	31	271	15	165	1	10	-	-	30	261
Kamsar .....	21	347	19	335	1	7	1	5	19	335

1) Se note 1, side 130. 2) Se note 2, side 130. 3) Se note 3, side 130.

1) See note 1, page 130. 2) See note 2, page 130. 3) See note 3, page 130.

Tabell 83 (forts.). Norske skips<sup>1)</sup> anløp av utenlandske havner. 1975 *Arrivals of Norwegian vessels<sup>1)</sup> at foreign ports. 1975*

Land og havn <sup>2)</sup>	Skip kommet i alt <sup>3)</sup>		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn
<u>Afrika (forts.)</u>										
<i>Africa (cont.)</i>										
Kamerun <i>Cameroon</i> .....	63	298	-	-	9	65	32	146	22	87
Douala .....	45	228	-	-	9	65	30	136	6	27
Kenya <i>Kenya</i> .....	31	189	2	36	3	56	21	93	7	40
Mombasa .....	31	189	2	36	3	56	21	93	7	40
Kongo <i>Congo</i> .....	29	214	13	127	7	75	11	49	11	90
Pointe Noire .....	29	214	13	127	7	75	11	49	11	90
Liberia <i>Liberia</i> .....	111	1 145	31	807	1	4	54	230	56	911
Lower Buchanan .....	31	352	13	282	-	-	11	43	20	309
Monrovia .....	70	753	16	516	1	4	34	149	35	600
Libya <i>Libya</i> .....	187	2 018	67	1 612	98	1 343	7	25	82	650
Marsa el Brega .....	22	255	19	244	19	225	-	-	3	30
Ras es Sider .....	11	276	9	216	9	207	-	-	2	69
Ras Lanuf .....	13	535	12	472	9	316	-	-	4	219
Zueitina .....	17	530	16	489	13	354	-	-	4	176
Marokko <i>Morocco</i> .....	137	696	71	315	34	204	22	79	81	413
Casablanca .....	96	572	57	294	16	165	13	59	67	348
Mauritania <i>Mauritania</i> ...	16	368	13	361	1	1	1	3	14	364
Port Etienne .....	15	365	13	361	1	1	-	-	14	364
Mosambik <i>Mozambique</i> .....	58	545	23	315	12	91	18	77	28	377
Lourenco Marques .....	34	409	20	292	6	46	7	32	21	331
Nigeria <i>Nigeria</i> .....	271	5 918	81	3 614	121	5 004	84	368	66	546
Apapa .....	45	205	1	3	-	-	17	76	28	129
Bonny .....	25	1 166	19	643	22	938	-	-	3	228
Brass River .....	13	1 028	8	618	13	1 028	-	-	-	-
Escravos Bar .....	10	334	8	237	10	334	-	-	-	-
Forcados .....	39	2 345	34	1 913	38	2 253	-	-	1	92
Kwa Ibo .....	4	219	3	151	4	219	-	-	-	-
Lagos .....	62	296	-	-	22	155	18	83	22	58
Senegal <i>Senegal</i> .....	65	306	11	18	13	66	23	119	29	121
Dakar .....	61	302	8	15	11	63	23	119	27	120
Sierra Leone <i>Sierra Leone</i>	41	380	17	231	5	37	10	51	26	292
Sherbro Island .....	16	173	15	163	-	-	-	-	16	173
Sør-Afrika <i>South Africa</i> .	237	2 695	36	308	69	1 413	95	421	73	861
Cape Town .....	57	381	6	23	9	128	30	141	18	112
Durban Port Natal .....	118	1 939	14	146	55	1 240	28	128	35	571
Port Elizabeth .....	44	290	11	102	5	45	24	103	15	142
Tunisia <i>Tunisia</i> .....	40	437	16	288	18	303	-	-	22	134
La Skhirra .....	14	383	11	282	11	284	-	-	3	99
<u>Nord-Amerika <i>North America</i></u>	9 100	85 245	1 425	16 650	1 809	22 436	3 855	26 926	3 436	35 883
Aruba <i>Aruba</i> .....	82	871	10	210	23	358	31	291	28	222
Aruba, ikke spes. ....	22	406	7	186	12	204	-	-	10	202
Oranjestad .....	48	320	1	15	1	15	29	285	18	20
Bahamaøyene <i>Bahamas</i> .....	192	2 887	39	583	55	1 681	115	936	22	270
Freeport .....	58	1 726	29	442	50	1 551	-	-	8	175
Nassau .....	123	946	-	-	1	2	115	936	7	8
Barbados <i>Barbados</i> .....	60	511	-	-	2	3	46	467	12	41
Bridgetown .....	54	497	-	-	-	-	46	467	8	30

1) Se note 1, side 130. 2) Se note 2, side 130. 3) Se note 3, side 130.

1) See note 1, page 130. 2) See note 2, page 130. 3) See note 3, page 130.

Tabell 83 (forts.). Norske skips<sup>1)</sup> anløp av utenlandske havner. 1975 *Arrivals of Norwegian vessels<sup>1)</sup> at foreign ports. 1975*

Land og havn <sup>2)</sup>	Skip kommet i alt <sup>3)</sup>		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje 1 000 nettotonn	Skip	Tonnasje 1 000 nettotonn	Skip	Tonnasje 1 000 nettotonn	Skip	Tonnasje 1 000 nettotonn	Skip	Tonnasje 1 000 nettotonn
<b>Nord-Amerika (forts.)</b>										
<i>North America (cont.)</i>										
Canada <i>Canada</i> .....	1 148	10 517	310	3 518	97	1 199	282	1 700	769	7 618
Baie Comeau .....	29	331	25	290	1	13	1	5	27	313
Contrecoeur .....	11	177	1	15	-	-	-	-	11	177
Crofton .....	60	581	11	120	-	-	6	33	54	548
Duncan Bay .....	45	221	5	21	-	-	8	46	37	175
Halifax .....	58	550	9	84	14	257	17	111	27	182
Harmac .....	19	221	2	23	-	-	1	1	18	220
Montreal .....	76	499	16	128	29	230	20	81	27	188
New Westminster ...	17	152	5	62	-	-	6	35	11	117
Port Alberni .....	25	299	5	56	-	-	2	11	23	288
Port Alfred .....	35	348	3	11	1	14	1	6	33	328
Port Cartier .....	37	705	25	501	-	-	-	-	37	705
Quebec .....	28	325	10	69	5	95	1	6	22	224
Saint John N.B. ...	32	210	-	-	-	-	23	134	9	76
Seven Islands .....	26	657	26	657	-	-	-	-	26	657
Squamish .....	44	429	-	-	-	-	2	11	42	418
Toronto .....	27	152	2	16	16	110	9	31	2	11
Vancouver B.C. ....	159	1 583	54	707	2	22	50	312	107	1 249
Yarmouth .....	91	578	-	-	-	-	91	578	-	-
Caymanøyene <i>Cayman Islands</i> .....	29	229	-	-	2	3	27	226	-	-
Grand Cayman .....	29	229	-	-	2	3	27	226	-	-
Costa Rica <i>Costa Rica</i> .....	48	272	21	68	14	146	3	14	31	112
Port Limon .....	40	222	20	62	13	137	1	3	26	82
Curacao <i>Curacao</i> ....	227	3 742	47	539	99	2 450	82	772	46	520
Bullen Bay .....	24	1 200	11	139	23	1 108	-	-	1	92
Curacao, ikke spes. ....	59	1 489	19	256	41	1 050	7	67	11	372
Willemstad .....	132	938	11	89	24	179	75	705	33	54
Domingo-republikken										
<i>Dominican Republic</i> ..	109	732	18	158	29	186	38	305	42	241
Puerto Plata .....	36	288	-	-	-	-	36	288	-	-
Grenada <i>Grenada</i> ....	33	307	-	-	-	-	30	306	3	1
St. George .....	31	306	-	-	-	-	30	306	1	0
Guadeloupe <i>Guadeloupe</i>										
Pointe à Pietre ...	61	443	5	14	-	-	35	366	26	77
Pointe à Pietre ...	52	417	-	-	-	-	35	366	17	51
Haiti <i>Haiti</i> .....	209	1 619	-	-	1	7	199	1 570	9	42
Cap Haitien .....	52	421	-	-	-	-	52	421	-	-
Port au Prince ....	157	1 198	-	-	1	7	147	1 149	9	42
Jamaica <i>Jamaica</i> ....	433	3 050	73	752	19	145	233	1 702	181	1 203
Kingston .....	67	261	-	-	6	19	13	83	48	159
Montego Bay .....	153	1 016	-	-	-	-	133	962	20	54
Port Antonio .....	105	689	-	-	-	-	85	635	20	54
Port Esquivel .....	44	335	29	205	2	17	-	-	42	318
Port Kaiser .....	15	174	5	58	5	57	-	-	10	117
Port Rhoades .....	32	401	29	379	3	22	-	-	29	379
Martinique <i>Martinique</i>										
Fort de France ....	67	505	6	21	5	87	37	346	25	72
Fort de France ....	65	488	6	21	5	87	35	329	25	72
Mexico <i>Mexico</i> .....	311	2 304	32	364	77	411	177	1 302	57	591
Cedros Island .....	10	232	10	232	-	-	-	-	10	232
Cozumel Island ....	71	529	-	-	-	-	71	529	-	-
Mazatlan .....	17	156	-	-	-	-	12	122	5	34
Puerto Mexico .....	24	254	2	12	6	37	6	32	12	185
Puerto Vallarta ...	19	202	-	-	-	-	19	202	-	-
Tampico .....	47	219	5	29	23	118	16	63	8	38
Vera Cruz .....	46	180	2	20	10	44	22	89	14	47
Newfoundland										
<i>Newfoundland</i> .....	63	392	30	164	12	132	11	74	40	186
St. John's .....	23	153	1	9	5	41	11	74	7	38

1) Se note 1, side 130. 2) Se note 2, side 130. 3) Se note 3, side 130.

1) See note 1, page 130. 2) See note 2, page 130. 3) See note 3, page 130.

Tabell 83 (forts.). Norske skips<sup>1)</sup> anløp av utenlandske havner. 1975 *Arrivals of Norwegian vessels<sup>1)</sup> at foreign ports. 1975*

Land og havn <sup>2)</sup>	Skip kommet i alt <sup>3)</sup>		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
<u>Nord-Amerika (forts.)</u>	1 000		1 000		1 000		1 000		1 000	
<u>North America (cont.)</u>	nettotonn		nettotonn		nettotonn		nettotonn		nettotonn	
Panamakanalsonen										
<i>Panama Canal Zone</i>										
Balboa .....	20	161	-	-	4	21	13	128	3	12
Cristobal .....	36	264	-	-	2	15	29	215	5	34
Puerto Rico										
<i>Puerto Rico</i> .....	305	2 837	5	56	65	720	196	1 789	44	328
Guayama .....	15	182	1	8	15	182	-	-	-	-
Guayanilla .....	35	410	4	48	33	384	-	-	2	26
San Juan .....	234	1 993	-	-	4	25	195	1 787	35	181
Sambandsstatene										
<i>United States</i>	5 033	46 867	752	9 334	1 153	12 485	1 986	11 703	1 894	22 679
Anacortes .....	12	251	-	-	10	228	-	-	2	23
Baltimore .....	289	2 513	42	660	8	99	155	737	126	1 677
Baton Rouge ...	54	666	10	176	23	191	5	14	26	461
Baytown .....	27	394	3	29	23	279	-	-	4	115
Beaumont .....	55	495	13	112	33	254	7	40	15	201
Benicia (Cal.)	13	226	6	107	1	28	-	-	12	198
Boston .....	60	547	2	20	10	119	28	170	22	258
Burnside .....	17	270	4	84	-	-	-	-	17	270
Camden .....	24	179	9	90	-	-	10	25	14	154
Charleston ....	85	549	7	45	-	-	61	364	24	185
Corpus Christi	42	604	18	265	26	348	2	7	14	249
Delaware City .	5	152	-	-	3	86	-	-	2	66
Destrehan .....	5	165	3	120	-	-	-	-	5	165
El Segundo ....	13	519	-	-	13	519	-	-	-	-
Eureka .....	31	328	15	162	-	-	1	6	30	322
Fort Lauderdale	16	169	-	-	-	-	16	169	-	-
Freeport .....	51	439	12	82	42	369	1	3	8	67
Galveston .....	31	374	8	125	6	66	10	65	15	243
Gramercy .....	23	258	7	55	5	55	-	-	18	203
Hampton Roads .	15	318	15	318	-	-	-	-	15	318
Houston .....	353	2 888	75	740	178	1 297	70	345	105	1 246
Jacksonville ..	83	631	6	69	6	16	28	166	49	449
Lake Charles ..	67	615	21	78	47	462	2	7	18	146
Long Beach ....	84	1 087	16	208	7	188	-	-	77	899
Longview .....	36	296	4	42	-	-	18	97	18	199
Los Angeles ...	167	1 519	3	30	17	335	104	749	46	435
Miami .....	352	2 561	1	11	-	-	318	2 505	34	56
Mobile .....	49	709	11	149	-	-	6	31	43	678
Morrisville ...	18	392	-	-	-	-	-	-	18	392
New Orleans ...	312	3 614	103	1 718	81	683	83	438	148	2 493
New York .....	403	2 887	2	17	62	761	259	1 305	82	821
Newark .....	51	384	3	33	-	-	6	21	45	363
Newport News ..	133	1 062	17	381	-	-	101	413	32	649
Norfolk .....	134	1 941	50	1 007	9	80	43	253	82	1 608
Pascagoula ....	31	321	10	174	12	125	10	70	9	126
Philadelphia ..	268	2 556	32	320	52	788	122	501	94	1 267
Plaquemine ....	25	198	15	92	25	198	-	-	-	-
Point Comfort .	27	292	1	4	2	26	3	11	22	255
Port Arthur ...	42	371	16	165	17	137	5	22	20	212
Port Everglades	32	383	1	13	2	15	21	276	9	92
Port Neches ...	28	205	3	19	28	205	-	-	-	-
Portland (Me.)	131	1 212	-	-	16	359	109	645	6	208
Portland (Oreg.)	61	396	7	58	14	108	26	143	21	145
Richmond (Cal.)	14	296	-	-	7	256	2	14	5	26
Sabine .....	2	185	-	-	2	185	-	-	-	-
San Diego .....	29	202	7	50	1	13	3	16	25	173
San Francisco .	193	1 464	-	-	15	222	114	764	64	478
Savannah .....	54	325	6	36	9	44	29	159	16	122
Seattle .....	60	405	2	16	-	-	38	211	22	194
St. James (La.)	10	240	-	-	7	129	-	-	3	111
Tacoma .....	54	386	2	19	1	9	35	183	18	194
Tampa .....	78	776	48	548	4	28	11	63	63	685
Texas City ....	88	670	12	68	87	664	-	-	1	6
Vancouver (Wash.)	26	238	3	33	-	-	2	11	24	227
Wilmington (Del.)	45	332	3	36	-	-	-	-	45	332
<u>Wilmington (N.C.)</u>	36	240	1	8	6	35	21	122	9	83

1) Se note 1, side 130. 2) Se note 2, side 130. 3) Se note 3, side 130.

1) See note 1, page 130. 2) See note 2, page 130. 3) See note 3, page 130.

Tabell 83 (forts.). Norske skips<sup>1)</sup> anløp av utenlandske havner. 1975 *Arrivals of Norwegian vessels<sup>1)</sup> at foreign ports. 1975*

Land og havn <sup>2)</sup>	Skip kommet i alt <sup>3)</sup>		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	1 000 nettotonn		1 000 nettotonn		1 000 nettotonn		1 000 nettotonn		1 000 nettotonn	
Nord-Amerika (forts.) <i>North America (cont.)</i>										
St. Croix <i>St. Croix</i>	56	1 139	25	276	39	776	-	-	17	363
St. Croix, ikke spes. ....	51	1 014	22	248	34	651	-	-	17	363
St. Martin <i>St. Martin</i>	26	221	-	-	-	-	20	218	6	3
Philipsbourg .....	13	151	-	-	-	-	12	151	1	0
St. Thomas <i>St. Thomas</i>	191	1 821	-	-	-	-	191	1 821	-	-
St. Thomas, ikke spes. ....	183	1 732	-	-	-	-	183	1 732	-	-
Trinidad og Tobago <i>Trinidad and Tobago</i>	166	2 048	29	431	48	1 005	3	24	115	1 019
Chaguaramas .....	80	527	8	58	-	-	-	-	80	527
Pointe à Pierre ..	40	1 149	10	185	31	808	2	11	7	330
<u>Sør-Amerika</u> <i>South America</i> .....	1 908	16 790	514	7 316	721	5 870	568	2 912	619	8 008
Argentina <i>Argentina</i>	157	1 022	26	198	56	373	58	235	43	414
Buenos Aires .....	95	536	4	22	28	166	49	204	18	166
Brasil <i>Brazil</i> .....	720	7 166	170	3 174	207	1 543	298	1 200	215	4 423
Bahia (Salvador) .	55	169	27	37	28	44	25	118	2	7
Paranagua .....	51	325	7	122	10	21	29	105	12	199
Pernambuco (Recife)	39	185	8	60	23	92	11	56	5	37
Porto Alegre .....	21	160	5	77	8	28	6	24	7	108
Rio de Janeiro ...	99	674	10	107	19	156	61	246	19	272
Rio Grande do Sul	58	422	5	39	7	44	31	115	20	263
Santos .....	202	1 016	22	63	69	280	92	354	41	382
Sao Sebastiao ....	15	1 107	-	-	7	786	-	-	8	321
Sepetiba .....	9	490	9	490	-	-	-	-	9	490
Tubarao .....	60	1 996	60	1 996	-	-	-	-	60	1 996
Chile <i>Chile</i> .....	167	1 783	25	368	80	1 100	26	144	61	539
Antofagasta .....	18	165	-	-	9	110	1	5	8	50
Quintero Bay .....	10	190	6	81	10	190	-	-	-	-
San Vicente .....	28	301	2	14	18	238	3	17	7	46
Colombia <i>Colombia</i> .	114	546	9	49	47	159	40	286	27	101
Cartagena .....	48	273	5	26	18	56	26	204	4	13
Guyana <i>Guyana</i> .....	41	238	36	209	1	1	-	-	40	237
Linden .....	26	165	25	158	-	-	-	-	26	165
Peru <i>Peru</i> .....	117	627	30	244	76	181	12	67	29	379
San Nicolas Bay ..	6	180	6	180	-	-	-	-	6	180
Uruguay <i>Uruguay</i> ...	42	210	-	-	3	23	35	155	4	32
Montevideo .....	42	210	-	-	3	23	35	155	4	32
Venezuela <i>Venezuela</i>	453	4 604	187	2 777	219	2 262	86	752	148	1 590
Amuay .....	14	350	6	156	7	149	-	-	7	201
Bajo Grande .....	26	225	22	197	26	225	-	-	-	-
La Guayra .....	122	843	-	-	1	1	77	705	44	137
La Salina .....	27	362	20	300	20	184	1	6	6	172
Puerto Cabello ...	51	277	-	-	31	164	3	15	17	98
Puerto La Cruz ...	26	398	20	371	24	363	1	6	1	29
Puerto Miranda ...	28	341	23	300	28	341	-	-	-	-
Puerto Ordaz .....	48	909	48	909	7	60	-	-	41	849
Punta Cardon .....	42	549	28	385	42	549	-	-	-	-
<u>Asia</u> <sup>4)</sup> <i>Asia</i> <sup>4)</sup> .....	5 315	78 875	1 055	31 962	1 344	39 463	1 995	9 890	1 976	29 522
Bahrein <i>Bahrain</i> ...	82	731	20	315	30	424	33	176	19	131
Bahrein, ikke spes.	76	688	16	283	25	383	33	176	18	129

1) Se note 1, side 130. 2) Se note 2, side 130. 3) Se note 3, side 130. 4) Ikke medregnet anløp av Sovjetunionens og Tyrkias havner i Asia.

1) See note 1, page 130. 2) See note 2, page 130. 3) See note 3, page 130. 4) Excluding arrivals at Asiatic ports of Soviet Union and Turkey.



Tabell 83 (forts.). Norske skips anløp av utenlandske havner. 1975 <sup>1)</sup> Arrivals of Norwegian vessels at <sup>1)</sup> foreign ports. 1975

Land og havn <sup>2)</sup>	Skip kommet i alt <sup>3)</sup>		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje 1 000 nettotonn	Skip	Tonnasje 1 000 nettotonn	Skip	Tonnasje 1 000 nettotonn	Skip	Tonnasje 1 000 nettotonn	Skip	Tonnasje 1 000 nettotonn
<i>Asia (forts.)</i>										
<i>Asia (cont.)</i>										
Brunei <i>Brunei</i> .....	19	194	10	168	10	168	8	18	1	8
Seria .....	10	168	10	168	10	168	-	-	-	-
Filippinene										
<i>Philippines</i> .....	132	1 059	7	45	29	414	78	478	25	167
Manila .....	81	507	1	8	4	41	67	414	10	52
Formosa (Taiwan)										
<i>Formosa (Taiwan)</i> ...	83	592	-	-	22	198	53	324	8	70
Keelung .....	47	332	-	-	8	91	37	217	2	24
Takao (Kaohsiung)	36	260	-	-	14	107	16	107	6	46
Hong Kong <i>Hong Kong</i>	178	1 061	1	3	5	49	139	749	34	263
Hong Kong, ikke spes. ....	178	1 061	1	3	5	49	139	749	34	263
India <i>India</i> .....	110	1 055	16	233	4	121	71	378	35	556
Bombay .....	35	197	4	11	1	10	27	141	7	46
Cochin .....	28	151	-	-	1	13	27	138	-	-
Salaya .....	6	191	-	-	1	49	-	-	5	142
Indonesia <i>Indonesia</i>	578	4 210	215	2 606	412	2 806	126	764	40	640
Belawan .....	48	266	2	22	20	84	28	182	-	-
Djakarta .....	50	251	-	-	24	67	21	143	5	41
Dumai .....	67	1 765	66	1 763	58	1 435	-	-	9	330
Pladjo .....	77	167	71	153	77	167	-	-	-	-
Irak <i>Iraq</i> .....	63	2 932	35	2 147	40	2 377	4	17	19	538
Al Bakr .....	2	229	1	133	1	133	-	-	1	96
Khor al Amaya ....	40	2 578	31	1 997	33	2 190	-	-	7	388
Iran <i>Iran</i> .....	287	10 321	114	6 313	133	7 620	67	346	87	2 355
Abadan .....	34	166	-	-	3	20	27	119	4	27
Bandar Abbas ....	22	174	-	-	-	-	7	41	15	133
Bandar Mashur ....	22	265	19	250	22	265	-	-	-	-
Bandar Shahpur ...	35	296	3	38	6	62	3	16	26	218
Kharg Island ....	120	8 698	83	5 638	94	7 014	1	7	25	1 677
Khorram Shahr ....	34	186	-	-	1	8	23	130	10	48
Lavan Island ....	8	364	4	248	3	138	1	8	4	218
Japan <i>Japan</i> .....	1 744	22 642	213	2 024	151	3 334	507	2 210	1 086	17 098
Chiba .....	79	1 692	6	58	6	40	8	33	65	1 619
Fukuyama .....	27	628	-	-	-	-	-	-	27	628
Hakata .....	30	166	-	-	-	-	19	77	11	89
Hirohata .....	11	237	-	-	-	-	2	8	9	229
Hiroshima .....	44	394	25	249	-	-	-	-	44	394
Kagoshima .....	10	233	-	-	5	176	-	-	5	57
Kakogawa .....	32	689	1	10	-	-	3	8	29	681
Kashima .....	41	971	2	21	3	28	-	-	38	943
Kawasaki .....	69	896	2	14	5	124	1	5	63	767
Kiire .....	11	934	-	-	11	934	-	-	-	-
Kimitsu .....	17	522	-	-	-	-	-	-	17	522
Kobe .....	208	1 606	4	23	26	226	109	522	73	858
Mizushima .....	65	1 696	7	44	21	265	-	-	44	1 431
Moji .....	76	306	-	-	-	-	65	228	11	78
Muroran .....	12	388	-	-	-	-	-	-	12	388
Nagoya .....	254	2 158	67	633	1	13	106	484	147	1 661
Negishi .....	4	185	-	-	4	185	-	-	-	-
Oita .....	14	444	1	7	-	-	-	-	14	444
Osaka .....	59	438	7	79	6	71	16	57	37	310
Sakai .....	23	544	1	8	5	161	1	5	17	378
Sakaide .....	12	232	-	-	-	-	-	-	12	232
Tobata .....	18	624	-	-	-	-	2	4	16	620
Tokio .....	38	429	-	-	1	8	-	-	37	421
Tomakomai .....	11	159	-	-	1	54	-	-	10	105
Ube (Obe) .....	5	181	-	-	2	162	1	2	2	17
Wakayama .....	20	636	1	8	-	-	-	-	20	636
Yokkaichi .....	64	555	4	26	2	103	42	173	20	279
Yokohama .....	301	2 639	57	571	30	390	116	545	155	1 704
Yokosuka .....	27	272	17	173	1	12	-	-	26	260

1) Se note 1, side 130. 2) Se note 2, side 130. 3) Se note 3, side 130.

1) See note 1, page 130. 2) See note 2, page 130. 3) See note 3, page 130.

Tabell 83 (forts.). <sup>1)</sup> Norske skips anløp av utenlandske havner. 1975 *Arrivals of Norwegian vessels* <sup>1)</sup> at *foreign ports. 1975*

Land og havn <sup>2)</sup>	Skip kommet i alt <sup>3)</sup>		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
	nettotonn		nettotonn		nettotonn		nettotonn		nettotonn	
<i>Asia (forts.)</i>										
<i>Asia (cont.)</i>										
Kuwait <i>Kuwait</i> .....	182	3 508	42	1 811	53	2 524	57	319	72	665
Kuwait .....	116	750	-	-	-	-	53	295	63	455
Mena al Ahmadi (Fahaheel) .....	48	2 538	35	1 698	44	2 375	-	-	4	163
Libanon <i>Lebanon</i> .....	86	418	7	143	15	156	37	103	34	159
Beyrouth .....	78	273	-	-	8	12	36	102	34	159
Malaya-føderasjonen										
<i>West Malaysia</i> .....	237	1 285	4	32	16	179	197	961	24	145
Penang .....	74	405	-	-	2	21	65	358	7	26
Port Swettenham (Port Kelang) .....	117	687	3	30	9	80	94	499	14	108
Oman <i>Oman</i> .....	50	1 813	17	1 098	27	1 324	8	56	15	433
Mina al Fahal .....	30	1 697	17	1 098	21	1 308	4	28	5	361
Pakistan <i>Pakistan</i> ...	43	345	2	15	12	108	13	65	18	172
Karachi .....	43	345	2	15	12	108	13	65	18	172
Qatar <i>Qatar</i> .....	51	2 021	15	1 331	18	1 634	15	97	18	290
Doha .....	28	161	-	-	-	-	15	97	13	64
Halul Island .....	10	918	5	422	8	725	-	-	2	193
Umm Said .....	13	942	10	909	10	909	-	-	3	33
Ryukyu-øyene										
<i>Ryukyu Islands</i> .....	4	166	-	-	2	157	-	-	2	9
Okinawa .....	2	157	-	-	2	157	-	-	-	-
Saudi-Arabia <i>Saudi Arabia</i> .....	316	12 594	128	8 625	132	9 157	59	338	125	3 099
Dammam .....	83	514	-	-	-	-	49	267	34	247
Jeddah .....	56	552	-	-	-	-	7	47	49	505
Juaymah Terminal ...	14	1 436	10	1 031	13	1 345	-	-	1	91
Ras al Khafi .....	8	459	8	459	7	408	-	-	1	51
Ras Tanurah .....	144	9 435	107	7 060	108	7 249	3	24	33	2 162
Singapore <i>Singapore</i> .	296	2 728	54	287	84	1 420	180	961	32	347
Singapore .....	291	2 601	52	270	79	1 293	180	961	32	347
Syria <i>Syria</i> .....	34	444	12	354	9	249	12	24	13	171
Banias .....	7	197	6	188	6	155	-	-	1	42
Tartous .....	21	225	6	166	3	94	7	7	11	124
Sør-Korea <i>South Korea</i>	50	665	3	22	14	343	7	43	29	279
Yosu .....	7	283	1	7	7	283	-	-	-	-
Thailand <i>Thailand</i> ...	129	720	7	71	7	106	108	503	14	111
Bangkok .....	71	357	4	24	3	19	59	285	9	53
Unionen av Arabiske Emirater <i>United Arab Emirates</i> .....	267	6 175	71	4 064	81	4 249	98	560	88	1 366
Abu Dhabi .....	72	604	6	176	13	221	32	188	27	195
Abu al Bukhoosh ....	5	166	4	132	3	88	-	-	2	78
Das Island .....	28	1 205	6	302	13	685	9	46	6	274
Dubai .....	107	868	4	273	4	38	56	321	47	509
Fateh Terminal .....	4	211	4	211	3	171	-	-	1	40
Jabal Dhanna .....	48	3 054	44	2 902	43	2 821	1	5	4	228

1) Se note 1, side 130. 2) See note 2, side 130. 3) Se note 3, side 130.

1) See note 1, page 130. 2) See note 2, page 130. 3) See note 3, page 130.

Tabell 83 (forts.). Norske skips anløp av utenlandske havner. 1975 *Arrivals of Norwegian vessels<sup>1)</sup> at foreign ports. 1975*

Land og havn <sup>2)</sup>	Skip kommet i alt <sup>3)</sup>		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn	nettotonn
<i>Oseania Oceania</i> .....	948	10 601	293	5 489	165	1 983	273	1 648	510	6 970
<i>Australia</i>										
<i>Australia</i> .....	706	8 602	220	4 909	143	1 682	191	1 013	372	5 907
Adelaide .....	26	173	3	12	5	32	8	54	13	87
Brisbane .....	47	299	6	50	10	77	14	73	23	149
Cape Lambert .....	8	351	5	284	1	8	-	-	7	343
Dampier .....	34	951	29	930	1	8	2	10	31	933
Fremantle .....	68	399	6	61	1	13	52	254	15	132
Gladstone .....	31	441	9	185	16	217	-	-	15	224
Gove .....	19	333	11	233	5	63	-	-	14	270
Hay Point .....	14	426	14	426	-	-	-	-	14	426
Kwinana .....	30	317	4	47	20	217	-	-	10	100
Melbourne .....	62	406	2	19	11	126	25	142	26	138
Newcastle .....	51	602	28	411	11	79	4	25	36	498
Port Hedland .....	31	825	21	777	-	-	9	47	22	778
Port Kembla .....	14	187	8	141	-	-	1	4	13	183
Port Stanvac .....	6	177	-	-	6	177	-	-	-	-
Port Walcott .....	9	368	9	368	-	-	-	-	9	368
Sydney .....	58	363	5	62	6	65	24	133	28	165
Townsville .....	20	159	3	7	8	91	5	35	7	33
Weipa .....	8	171	8	171	-	-	-	-	8	171
Yampi Sound .....	10	270	10	270	-	-	-	-	10	270
<i>New Britain</i>										
<i>New Britain</i> .....	50	385	48	371	-	-	1	4	49	381
Linden Harbour .....	49	381	48	371	-	-	-	-	49	381
<i>New Zealand</i>										
<i>New Zealand</i> .....	87	808	5	40	15	206	29	265	43	337
Auckland .....	21	178	-	-	-	-	7	69	14	109
Whangarei .....	11	159	1	7	6	113	-	-	5	46

1) Se note 1, side 130. 2) Se note 2, side 130. 3) Se note 3, side 130.

1) See note 1, page 130. 2) See note 2, page 130. 3) See note 3, page 130.

Tabell 84. Transportmengde mellom fylker. Skip<sup>1)</sup> 25 - 3 000 bruttotonn i leie- og egentransport av gods. 1975

Fra fylke \ Til fylke										
	I alt Total	Øst- fold	Akers- hus	Oslo	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark	Aust- Agder	Vest- Agder	Roga- land
I alt .....	43 030	1 676	190	6 109	6 324	761	3 024	213	1 144	3 548
Østfold .....	2 007	481	109	141	372	53	6	4	22	56
Akershus .....	500	10	4	12	431	14	5	3	5	7
Oslo .....	1 298	30	24	460	49	20	35	1	21	143
Buskerud .....	5 182	428	8	4 116	243	108	7	11	5	27
Vestfold .....	5 395	118	19	433	4 191	55	173	18	48	111
Telemark .....	6 147	100	2	108	680	88	2 224	60	346	504
Aust-Agder .....	52	11	-	-	-	1	9	-	-	-
Vest-Agder .....	281	-	-	2	-	1	74	1	31	9
Rogaland .....	4 583	66	11	32	8	57	47	7	105	2 102
Hordaland .....	3 143	9	-	85	2	4	45	-	43	116
Sogn og Fjordane ..	753	-	-	6	-	14	-	-	162	11
Møre og Romsdal ...	2 241	77	-	13	31	23	8	4	9	27
Sør-Trøndelag .....	724	12	-	-	-	-	-	-	8	12
Nord-Trøndelag ....	1 375	-	-	-	119	-	-	-	-	4
Nordland .....	3 559	46	-	303	30	73	27	5	112	96
Troms .....	719	12	-	-	-	-	-	-	2	1
Finnmark .....	1 436	5	-	-	-	4	-	-	-	1
Svalbard .....	249	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordsjøfeltet <sup>2)</sup> ...	57	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Utlandet .....	3 329	248	13	398	168	246	364	99	225	298

1) Norskregistrerte skip. 2) Norsk kontinentalsokkel, sør for 62. breddegrad.

Tonnage carried between counties. Vessels<sup>1)</sup> 25 - 3 000 gross tons in transport for hire or reward and on own account. 1975

Hordaland	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Svalbard	Nordsjøfeltet <sup>2)</sup> North Sea Field <sup>2)</sup>	Utlandet Abroad	To county	
											From county	
3 435	981	2 393	1 437	1 094	2 097	1 000	1 400	40	306	5 858	Total	
44	20	183	48	7	32	23	24	-	-	382	Østfold	
2	-	1	-	3	-	-	3	-	-	-	Akershus	
20	2	3	52	1	4	9	6	-	-	418	Oslo	
22	4	18	36	23	17	27	8	2	-	72	Buskerud	
24	2	21	10	-	4	14	-	1	-	153	Vestfold	
219	96	155	57	19	54	7	-	-	-	1 428	Telemark	
2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	26	Aust-Agder	
4	14	-	-	-	20	2	17	-	-	106	Vest-Agder	
527	28	75	111	12	39	11	8	-	150	1 187	Rogaland	
1 927	162	63	38	16	43	53	1	1	60	475	Hordaland	
115	235	11	9	5	12	-	4	-	-	169	Sogn og Fjordane	
19	201	1 525	148	6	20	2	5	-	-	123	Møre og Romsdal	
9	12	107	111	63	131	92	52	-	-	115	Sør-Trøndelag	
19	5	8	66	622	94	30	6	5	-	397	Nord-Trøndelag	
63	85	161	310	283	1 228	135	23	5	-	574	Nordland	
1	28	13	2	-	97	408	78	21	-	56	Troms	
29	6	14	14	1	5	98	1 123	4	3	129	Finnmark	
27	26	-	27	-	56	59	7	1	-	23	Svalbard	
4	-	-	-	-	-	1	-	-	4	25	North Sea Field <sup>2)</sup>	
358	52	35	398	33	241	29	35	-	89	.	Abroad	

1) Vessels registered in Norway. 2) Norwegian Continental Shelf (south of 62 degree of latitude).

Tabell 85. Transportytelser i alt etter vareslag. Skip<sup>1)</sup> 25 - 3 000 bruttotonn i leie- og egentransport. 1975 *Total transport performances by commodity. Vessels<sup>1)</sup> 25 - 3 000 gross tons in transport for hire or reward and on own account. 1975*

Vareslag Commodity	CTSE <sup>2)</sup> CTSE <sup>2)</sup>	Tallet på sendinger Number of consignments	Vekt pr. sending Weight per consignment	Mengde transportert Tonnage carried	Transport- lengde <sup>3)</sup> Length of carriage <sup>3)</sup>	Transport- arbeid Transport performance
			T o n n Tons	1 0 0 0 t o n n 1 0 0 0 tons	K m Kms	M i l l . t o n n - k m Million ton-kms
I alt <i>Total</i> .....		120 668	357	43 030	434	18 666,5
Korn <i>Cereals</i> .....	1	980	767	752	791	594,7
Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i> .....	2	536	75	40	3 075	123,0
Andrematvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i> ....	3	13 221	81	1 069	1 172	1 252,5
Fisk <i>Fish</i> .....		7 623	38	286	1 289	368,7
Øl og mineralvann <i>Beer and spa waters also sweetened and flavoured</i> .....		288	90	26	208	5,4
Dyrefôr <i>Animal feeding stuffs</i> .....		2 948	191	564	1 298	732,3
Vann <i>Water</i> .....		418	222	93	346	32,2
Annet <i>Other</i> .....		1 944	51	100	1 139	113,9
Oljefrø, fete oljer og fett <i>Oil-seeds, oil- nuts, oils, fats</i> .....	4	605	580	351	766	268,7
Tømmer, trelast og ved <i>Wood</i> .....	5	5 523	647	3 571	146	521,7
Ved og trekull <i>Wood and charcoal</i> .....		142	282	40	1 200	48,0
Tømmer <i>Wood in the rough</i> .....		3 286	988	3 246	68	219,3
Trelast <i>Wood, rough- ly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled</i> .....		2 095	136	285	893	254,4
Gjødning <i>Fertilizers</i> .	6	2 843	781	2 219	733	1 625,7
Rå mineraler unntatt malmer <i>Crude minerals other than ores</i> .....	7	42 334	461	19 509	197	3 843,8
Kalkstein og dolomitt <i>Limestone and dolo- mite</i> .....		2 512	2 100	5 275	152	801,7

1) Se note 1, tabell 84. 2) Etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa med spesifisering av enkelte viktige varer. 3) Gjennomsnittlig pr. tonn.

1) See note 1, table 84. 2) According to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), broken down by some principal items. 3) Average per ton.

Tabell 85 (forts.). Transportytelser i alt etter vareslag. Skip<sup>1)</sup> 25 - 3 000 bruttotonn i leie- og egentransport. 1975 *Total transport performances by commodity. Vessels<sup>1)</sup> 25-3 000 gross tons in transport for hire or reward and on own account. 1975*

Vareslag	CTSE <sup>2)</sup>	Tallet på sendinger	Vekt pr. sending	Mengde transportert	Transport- lengde <sup>3)</sup>	Transport- arbeid
			T o n n	1 0 0 0 t o n n	K m	M i l l. t o n n - k m
Rå mineraler unntatt malmer (forts.) <i>Crude minerals other than ores (cont.)</i>						
Kvarts <i>Quartz</i> .....		1 231	1 027	1 264	363	458,9
Feltspat <i>Felspar</i> .....		67	731	49	1 894	92,8
Sand <i>Sand</i> .....		21 107	365	7 712	94	726,4
Pukkstein, grus <i>Crushed stone</i> .....		11 786	244	2 870	115	328,7
Oljegrus <i>Oil gravel</i> ...		3 378	317	1 072	107	114,3
Annen stein <i>Other stone</i>		1 157	698	808	859	693,9
Salt <i>Salt</i> .....		521	217	113	2 208	249,5
Annet <i>Other</i> .....		575	602	346	1 091	377,6
Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i> .....	8	680	704	479	455	218,0
Ikke jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i> ...	9	1 094	505	553	670	370,6
Andre råvarer <i>Other crude materials</i> .....	10	2 149	151	324	975	315,8
Papirmasse og papiravfall <i>Wood pulp and waste paper</i> .....		284	761	216	1 318	284,7
Annet <i>Other</i> .....		1 865	58	108	288	31,1
Fast brensel <i>Solid fuels</i>	11	1 427	819	1 169	1 059	1 237,7
Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i> ..	12	16 274	200	3 262	263	856,9
Asfalt <i>Asphalt</i> .....		498	225	112	136	15,2
Annet <i>Other</i> .....		15 776	200	3 150	267	841,7
Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i> .....	13	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i> .....	14	4 984	236	1 174	723	849,3

1) Se note 1, tabell 84. 2) Se note 2, side 142. 3) Se note 3, side 142.  
1) See note 1, table 84. 2) See note 2, page 142. 3) See note 3, page 142.

Tabell 85 (forts.). Transportytelser i alt etter vareslag. Skip<sup>1)</sup> 25 - 3 000 bruttotonn i leie- og egentransport. 1975 *Total transport performances by commodity. Vessels<sup>1)</sup> 25 - 3 000 gross tons in transport for hire or reward and on own account. 1975*

Vareslag	CTSE <sup>2)</sup>	Tallet på sendinger	Vekt pr. sending	Mengde transportert	Transportlengde <sup>3)</sup>	Transportarbeid
			T o n n	1 0 0 0 t o n n	K m	M i l l. t o n n - k m
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i> .....	15	8 814	378	3 333	437	1 456,4
Sement <i>Cement</i> .....		5 423	493	2 672	348	929,0
Teglverksprodukter <i>Brick-works products</i> .....		192	167	32	869	27,8
Kalk og sementvarer ellers <i>Lime, cement, other mineral articles</i> .....		187	209	39	787	30,7
Bygningsartikler <i>Articles for constructions</i> .....		3 012	196	590	795	468,9
Metaller <i>Metals</i> .....	16	3 833	457	1 751	1 133	1 983,3
Jern og stål <i>Iron and steel</i> .....		3 166	462	1 464	1 178	1 725,3
Andre metaller <i>Other metals</i> .....		667	430	287	899	258,0
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i> .....	17	1 526	202	309	812	250,8
Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i> .....	18	1 641	84	138	1 032	142,4
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i> ...	19	2 476	347	859	1 387	1 191,4
Papir <i>Paper</i> .....		1 030	760	783	1 396	1 092,7
Annet <i>Other</i> .....		1 446	53	76	1 299	98,7
Annet, uspesifisert <i>Other, not specified</i> .....	20	9 728	223	2 168	721	1 563,8
Flyttegods, tomgods <i>Articles removed on transfer of residence, empties</i> .....		2 379	19	45	571	25,7
Avfall <i>Waste</i> .....		1 014	468	475	13	6,3
Blandet gods etc. <i>Miscellaneous</i> .....		3 712	165	613	969	593,9
Uspesifisert <i>Not specified</i> ..		2 623	395	1 035	906	937,9

1) Se note 1, tabell 84. 2) Se note 2, side 142. 3) Se note 3, side 142.  
1) See note 1, table 84. 2) See note 2, page 142. 3) See note 3, page 142.



Tabell 86. Innenlandske transportytelser, etter vareslag. Skip<sup>1)</sup> 25 - 3 000 bruttotonn i leie- og egen-transport. 1975 *Transport performances in coastwise transport, by commodity. Vessels<sup>1)</sup> 25 - 3 000 gross tons in transport for hire or reward and on own account. 1975*

Vareslag Commodity <sup>2)</sup>	CTSE <sup>3)</sup> CTSE <sup>3)</sup>	Tallet på sendinger Number of consignments	Vekt pr. sending Weight per consignment	Mengde transportert Tonnage carried	Transport- lengde <sup>4)</sup> Length of carriage <sup>4)</sup>	Transport- arbeid Transport performance
			T o n n Tons	1 0 0 0 t o n n 1 0 0 0 tons	K m Kms	M i l l i o n t o n n - k m Million ton-kms
I alt Total .....		108 943	311	33 843	232	7 844,9
Korn .....	1	867	682	591	596	352,1
Frisk frukt og grønnsaker ..	2	400	53	21	510	10,7
Andre matvarer, førstoffer, drikkevarer og tobakk .....	3	12 072	48	577	537	309,8
Fisk .....		7 353	26	193	665	128,3
Øl og mineralvann .....		288	90	26	208	5,4
Dyrefôr .....		2 417	101	245	580	142,2
Vann .....		338	198	67	324	21,7
Annet .....		1 676	27	46	265	12,2
Oljefrø, fete oljer og fett	4	483	501	242	679	164,3
Tømmer, trelast og ved .....	5	5 056	621	3 142	101	316,7
Ved og trekull .....		142	282	40	1 200	48,0
Tømmer .....		2 997	984	2 950	56	164,8
Trelast .....		1 917	79	152	684	103,9
Gjødning .....	6	1 729	529	915	994	909,5
Rå mineraler, unntatt malmer	7	41 062	441	18 123	112	2 025,0
Kalkstein og dolomitt ..		2 254	2 260	5 093	133	675,6
Kvarts .....		1 199	977	1 171	148	173,2
Feltspat .....		23	87	2	250	0,5
Sand .....		20 973	364	7 631	86	652,5
Pukkstein, grus .....		11 711	232	2 718	90	245,6
Oljegrus .....		3 369	316	1 066	104	110,9
Annen stein .....		653	270	176	432	76,1
Salt .....		412	49	20	575	11,5
Annet .....		468	526	246	322	79,1
Jernmalm og skrapjern .....	8	597	538	321	231	74,1
Ikke jernholdige malmer ....	9	940	229	215	192	41,3
Andre råvarer .....	10	1 853	69	127	413	52,4
Papirmasse, papiravfall		60	567	34	1 156	39,3
Annet .....		1 793	52	93	141	13,1
Fast brensel .....	11	1 055	610	644	833	536,7
Mineralolje, -produkter og gass .....	12	16 114	185	2 988	193	576,5
Asfalt .....		498	225	112	136	15,2
Annet .....		15 616	184	2 876	195	561,3
Mineralsk tjære av kull og naturgass .....	13	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter .....	14	4 464	167	747	351	262,4
Kalk, sement og andre mineralske produkter .....	15	8 186	379	3 099	415	1 286,0
Sement .....		5 392	494	2 666	347	924,3
Teglverksprodukter .....		143	126	18	783	14,1
Kalk og sementvarer ellers .....		187	209	39	787	30,7
Bygningsartikler .....		2 464	153	376	843	316,9
Metaller .....	16	2 534	235	596	549	327,4
Jern og stål .....		2 145	230	494	563	278,3
Andre metaller .....		389	262	102	481	49,1
Arbeider av uedle metaller .	17	1 353	162	219	191	41,9
Maskiner og transportmidler	18	1 255	41	51	847	43,2
Diverse ferdigvarer .....	19	1 186	32	38	761	28,9
Papir .....		83	12	1	700	0,7
Annet .....		1 103	34	37	762	28,2
Annet, uspesifisert .....	20	7 737	153	1 187	409	486,0
Flyttegods, tomgods ....		2 288	15	35	306	10,7
Avfall .....		1 014	468	475	13	6,3
Blandet gods, etc. ....		2 476	100	248	769	190,6
Uspesifisert gods .....		1 959	219	429	649	278,4

1) Se note 1, tabell 84. 3) Se note 2, tabell 85. 4) Se note 3, tabell 85.

1) See note 1, table 84. 2) For English translation, see table 85. 3) See note 2, table 85.

4) See note 3, table 85.

Tabell 87. Transportmengde i alt etter skipsgruppe og vareslag. Skip<sup>1)</sup> 25 - 3 000 bruttotonn i leie- og egentransport. 1975

Vareslag	CTSE <sup>2)</sup>	I alt Total	Skipsgruppe (br.t.)			
			25-49	50-99	100-299	300-499
			1 0 0 0 t o n n			
I alt .....		43 030	1 097	1 843	9 673	2 255
Korn .....	1	752	-	8	235	30
Frisk frukt og grønnsaker .....	2	40	-	17	17	-
Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk .	3	1 069	77	136	601	153
Fisk .....		286	33	83	121	45
Øl og mineralvann .....		26	-	-	26	-
Dyrefôr .....		564	21	51	395	17
Vann .....		93	-	1	-	91
Annet .....		100	23	1	59	-
Oljefrø, fete oljer og fett .....	4	351	2	1	30	-
Tømmer, trelast og ved .....	5	3 571	23	53	288	6
Ved og trekull .....		40	2	-	38	-
Tømmer .....		3 246	3	-	118	-
Trelast .....		285	18	53	132	6
Gjødning .....	6	2 219	-	31	1 151	402
Rå mineraler unntatt malmer .....	7	19 509	787	1 348	4 415	1 021
Kalkstein og dolomitt .....		5 275	-	-	258	84
Kvarts .....		1 264	-	-	45	86
Feltspat .....		49	-	-	14	-
Sand .....		7 712	551	884	1 168	213
Pukkstein, grus .....		2 870	222	383	1 702	381
Oljegrus .....		1 072	-	67	871	128
Annen stein .....		808	3	7	244	27
Salt .....		113	11	3	40	-
Annet .....		346	-	4	73	102
Jernmalm og skrapjern .....	8	479	1	-	82	2
Ikke jernholdige malmer .....	9	553	24	8	32	5
Andre råvarer .....	10	324	50	30	75	17
Papirmasse, papiravfall .....		216	-	-	49	17
Annet .....		108	50	30	26	-
Fast brensel .....	11	1 169	12	-	172	78
Mineralolje, -produkter og gass .....	12	3 262	1	9	97	6
Asfalt .....		112	-	8	95	-
Annet .....		3 150	1	1	2	6
Mineralsk tjære av kull og naturgass .....	13	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter .....	14	1 174	12	-	163	5
Kalk, sement og andre mineralske produkter .....	15	3 333	76	124	965	83
Sement .....		2 672	59	102	527	34
Teglverksprodukter .....		32	4	3	21	4
Kalk og sementvarer ellers .....		39	1	2	34	-
Bygningsartikler .....		590	12	17	383	45
Metaller .....	16	1 751	2	21	668	117
Jern og stål .....		1 464	1	19	577	89
Andre metaller .....		287	1	2	91	28
Arbeider av uedle metaller .....	17	309	2	2	35	96
Maskiner og transportmidler .....	18	138	-	-	40	37
Diverse ferdigvarer .....	19	859	4	-	266	-
Papir .....		783	-	-	198	-
Annet .....		76	4	-	68	-
Annet, uspesifisert .....	20	2 168	24	55	341	197
Flyttegods, tomgods .....		45	5	6	29	3
Avfall .....		475	-	1	1	-
Blandet gods, etc. ....		613	7	34	217	191
Uspesifisert gods .....		1 035	12	14	94	3

1) Se note 1, tabell 84. 2) Se note 2, tabell 85.

Total tonnage carried by type of vessel and commodity. Vessels<sup>1)</sup> 25 - 3 000 gross tons in transport for hire or reward and on own account. 1975

Type of vessel (gr. t.)					CTSE <sup>2)</sup>	Commodity
500-999	1 000-1 599	1 600-3 000	Slepe- båter 25 - 3 000 Tugs	Tank- skip 25 - 3 000 Tankers		
1 000 tons						
2 612	4 545	1 694	14 212	5 099		Total
9	390	26	54	-	1	Cereals
-	3	3	-	-	2	Fruit and vegetables, fresh
10	62	12	18	-	3	Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco
-	-	4	-	-		Fish
-	-	-	-	-		Beer and spa waters, also sweetened and flavoured
10	52	-	18	-		Animal feeding stuffs
-	1	-	-	-		Water
-	9	8	-	-		Other
-	27	-	-	291	4	Oil seeds, oil nuts, oils, fats
-	111	-	3 090	-	5	Wood
-	-	-	-	-		Wood and charcoal
-	35	-	3 090	-		Wood in the rough
-	76	-	-	-		Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled
219	382	-	34	-	6	Fertilizers
459	784	141	9 988	566	7	Crude minerals other than ores
-	1	-	4 483	449		Limestone and dolomite
413	37	93	483	107		Quartz
11	24	-	-	-		Felspar
-	19	-	4 877	-		Sand
-	127	-	55	-		Crushed stone
-	-	-	-	6		Oil gravel
15	481	27	-	4		Other stone
11	27	21	-	-		Salt
9	68	-	90	-		Other
25	27	141	201	-	8	Iron ore, scrap iron
11	277	85	104	7	9	Non-ferrous metal ores
-	143	9	-	-	10	Other crude materials
-	141	9	-	-		Wood pulp and waste paper
-	2	-	-	-		Other
7	369	255	276	-	11	Solid fuels
22	23	23	9	3 072	12	Petroleum and petroleum products, gas
-	-	-	9	-		Asphalt
22	23	23	-	3 072		Other
-	-	-	-	-	13	Tars from coal and natural gas
-	280	23	2	689	14	Chemicals
1 559	1	373	146	6	15	Lime, cement, other mineral articles
1 559	1	373	17	-		Cement
-	-	-	-	-		Brickworks products
-	-	-	2	-		Other lime, cement and mineral articles
-	-	-	127	6		Articles for constructions
-	451	346	146	-	16	Metals
-	366	266	146	-		Iron and steel
-	85	80	-	-		Other metals
9	31	22	112	-	17	Metal manufactures
14	37	-	10	-	18	Machinery and transport equipment
95	494	-	-	-	19	Miscellaneous manufactured articles
95	490	-	-	-		Paper
-	4	-	-	-		Other
173	653	235	22	468	20	Other, not specified
-	-	-	2	-		Articles removed on transfer of residence, empties
-	-	-	16	457		Waste
-	162	-	2	-		Miscellaneous
173	491	235	2	11		Not specified

1) See note 1, table 84. 2) See note 2, table 85.

Tabell 88. Passasjerer på båttruter mellom Norge og utlandet (1 000) *Passengers carried in regular service between Norway and foreign countries (1 000)*

Rederier/ruter <sup>1)</sup> / Shipowners/routes <sup>1)</sup>	1972	1973	1974	1975	1976
I alt <i>Total</i> .....	1 299	1 405	1 443	1 548	1 592
Det Bergenske D/S (Bergen-Stavanger-Newcastle, Bergen-Cuxhaven, Bergen-Amsterdam) .....	159	150	131	123	-
Fred Olsen Nordsjø (Kristiansand S.-Amsterdam, Kristiansand S.-Harwich) .....	90	86	76	78	-
FO/BL <sup>2)</sup> (Oslo-Kristiansand-Newcastle) .....	-	-	-	9	173
Jahre-Line (Oslo-Kiel) .....	155	181	176	173	209
Da-No-Linjen (Oslo-Fredrikshavn) .....	158	162	175	171	96
Aarhus-Oslo-Linjen .....	-	-	-	-	76
DFDS (Oslo-København) .....	269	284	311	327	341
Larvik-Line (Larvik-Fredrikshavn) .....	209	264	288	335	343
Fred/Olsen Skagerak (Kristiansand S.-Hirtshals) ...	259	278	286	332	354

1) Ruter i 1976. 2) FO/BL er en sammenslutning av Det Bergenske D/S og Fred Olsen Nordsjø.

1) Routes in 1976. 2) FO/BL is a union of Det Bergenske D/S and Fred Olsen Nordsjø.

K i l d e : Landslaget for Reiselivet i Norge. Source: Norway Travel Association.

Tabell 89. Skip, bruttotonn m.v. i innenlandsk rutefart *Vessels, gross tonnage, etc., in regular coastal trade*

År / Year	I alt / Total	Kystruter / Long distance services	Lokalruter / Local services	Ferjeruter / Ferry services	Bygderuter / Rural district services	Innsjøruter / Inland waterway services	Båttruter i havneområder / Harbour area services
S k i p Vessels							
1972 .....	682	74	216	244	134	14	..
1973 .....	692	82	214	253	129	14	..
1974 .....	688	81	200	258	135	14	..
1975 .....	689	62	193	267	123	13	31
1976 .....	671	58	186	264	119	13	31
B r u t t o t o n n Gross tons							
1972 .....	163 176	61 917	40 289	57 125	3 177	668	..
1973 .....	170 623	64 039	38 266	64 596	3 054	668	..
1974 .....	171 980	62 854	34 555	70 638	3 261	672	..
1975 .....	170 298	54 378	34 943	76 138	2 820	652	1 367
1976 .....	165 184	52 355	32 220	75 960	2 619	653	1 377
G j e n n o m s n i t t l i g b r u t t o t o n n a s j e p r . s k i p Average gross tonnage							
1972 .....	239	837	187	234	24	48	..
1973 .....	247	781	179	255	24	48	..
1974 .....	250	776	173	274	24	48	..
1975 .....	247	877	181	285	23	50	44
1976 .....	246	903	173	288	22	50	44
G j e n n o m s n i t t l i g a l d e r p r . s k i p ( å r ) Average age of vessels (years)							
1972 .....	18	12	24	12	20	39	..
1973 .....	17	11	22	13	19	40	..
1974 .....	18	10	22	15	18	33	..
1975 .....	17	12	21	12	17	41	23
1976 .....	18	12	21	15	17	45	25
B e m a n n i n g Crew							
1972 .....	4 649	1 164	1 498	1 698	253	36	..
1973 .....	4 752	1 206	1 418	1 825	267	36	..
1974 .....	4 611	1 264	1 203	1 876	233	35	..
1975 .....	4 422	1 034	1 185	1 909	202	34	58
1976 .....	4 281	978	1 107	1 831	257	50	58

Tabell 90. Passasjertrafikk i innenlandsk rutebart. 1 000 passasjerer *Passengers carried in regular coastal trade. 1 000 passengers*

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter Local services	Ferje- ruter Ferry services	Bygderuter Rural district services	Innsjøru- ter Inland waterway services	Båtruter i havneområder Harbour area services
1972 .....	39 251	717	5 248	31 572	1 645	69	..
1973 .....	39 995	725	5 127	32 418	1 654	71	..
1974 .....	<u>41 058</u>	779	5 056	33 463	1 694	66	..
1975 .....	48 012	764	5 388	35 872	1 318	80	4 590
1976 .....	50 250	816	5 628	37 964	1 182	84	4 576

Tabell 91. Godstrafikk i innenlandsk rutebart. 1 000 tonn *Goods carried in regular coastal trade. 1 000 tons*

År Year	I alt Total	I alt unntatt ferjeruter Total exclusive ferry services	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter Local services	Ferje- ruter <sup>1)</sup> Ferry services <sup>1)</sup>	Bygderuter Rural district services	Innsjø- ruter Inland waterway services	Båtruter i havne- områder Harbour area services
1972 .....	20 295	2 295	1 381	889	18 000	21	4	..
1973 .....	22 255	2 255	1 344	892	20 000	14	5	..
1974 .....	23 164	2 164	1 310	839	21 000	12	3	..
1975 .....	23 933	1 933	1 154	771	22 000	5	3	-
1976 .....	25 839	1 839	1 095	733	24 000	7	3	1

1) Ca. 80 prosent av tonn gods er beregnet nettovekt av fraktede kjøretøyer. Mesteparten av det øvrige er beregnet vekt av gods på fraktede godsbiler.

1) About 80 per cent of tons carried is calculated net weight of carried vehicles. Most of the rest is calculated weight of goods by road goods transport.

Tabell 92. Skip og bruttotonnasje i innenlandsk rutefart, etter ruteslag. Kyststrekning. 1976  
*Vessels and gross tonnage in regular coastal trade, by type of service. Stretch of coast. 1976*

Kyststrekning <i>Stretch of coast</i>	I alt <i>Total</i>	Kystruter <i>Long distance services</i>		Lokalruter <i>Local services</i>		Ferje- ruter <i>Ferry services</i>	Bygde- ruter <i>Rural district services</i>	Innsjø- ruter <i>Inland waterway services</i>	Båtruter i havne- områder <i>Harbour area services</i>
		Kombi- nerte ruter <i>Combined services</i>	Gods- ruter <i>Freight services</i>	Kombi- nerte ruter <i>Combined services</i>	Gods- ruter <i>Freight services</i>				
<b>S k i p    Vessels</b>									
Østfold - Vest-Agder .	86	-	1	22	3	17	18	8	17
Rogaland - Sogn og Fjordane .....	257	9	12	79	5	90	49	1	12
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag .....	136	4	11	16	2	76	23	2	2
Nordland - Finnmark ..	192	4	17	59	-	81	29	2	-
<b>B r u t t o t o n n    Gross tons</b>									
Østfold - Vest-Agder .	13 366	-	352	2 721	416	8 486	461	511	419
Rogaland - Sogn og Fjordane .....	66 379	11 912	5 142	16 745	783	29 611	1 279	52	855
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag .....	39 616	9 035	7 413	2 637	370	19 495	475	88	103
Nordland - Finnmark ..	45 823	9 514	8 987	8 548	-	18 368	404	2	-

Tabell 93. Skip i innenlandsk rutefart, etter ruteslag og størrelse/alders. 1976 *Vessels in regular coastal trade, by type of service and size/age. 1976*

Tonnasje. Bruttotonn <i>Tonnage. Gross tons</i>	I alt <i>Total</i>	Kystruter <i>Long distance services</i>		Lokalruter <i>Local services</i>		Ferje- ruter <i>Ferry services</i>	Bygde- ruter <i>Rural district services</i>	Innsjø- ruter <i>Inland waterway services</i>	Båtruter i havne- områder <i>Harbour area services</i>
		Kombi- nerte ruter <i>Combined services</i>	Gods- ruter <i>Freight services</i>	Kombi- nerte ruter <i>Combined services</i>	Gods- ruter <i>Freight services</i>				
<b>S k i p    Vessels</b>									
Under 25 .....	122	-	-	19	-	2	82	7	12
25- 49 .....	66	-	-	26	-	4	28	1	7
50- 99 .....	83	-	-	28	1	32	8	3	11
100- 299 .....	239	4	10	82	9	130	1	2	1
300- 499 .....	111	-	22	15	-	74	-	-	-
500- 999 .....	27	-	5	6	-	16	-	-	-
1 000-1 999 .....	10	-	4	-	-	6	-	-	-
2 000 og over <i>and over</i>	13	13	-	-	-	-	-	-	-
<b>A l d e r    Age</b>									
0- 4 år <i>years</i> .....	123	3	6	39	-	50	22	-	3
5-14 " " .....	253	3	29	44	1	126	40	6	4
15-29 " " .....	206	11	6	62	-	75	36	2	14
30-49 " " .....	57	-	-	17	5	8	20	-	7
50 år og over <i>and over</i>	32	-	-	14	4	5	1	5	3

Tabell 94. Passasjer- og godstrafikk med kystrutene. 1976 *Passengers and goods carried in long distance services. 1976*

	Passasjerer <i>Passengers</i>	Tonn gods <i>Tons carried</i>
	1 000	1 000
I alt <i>Total</i> .....	816	1 095
Hurtigruten Bergen - Kirkenes, passasjerruten Stavanger - Bergen <i>Express service Bergen - Kirkenes, passenger service Stavanger - Bergen</i>	816	130
Godsruter <i>Freight services</i> .....	-	965
Hovedruter Sør-Norge - Nord-Norge <i>Principal services South Norway - North Norway</i> .....	-	405
Ruter innenfor strekningen <i>Regional services</i>		
Oslo - Bergen .....	-	216
Stavanger - Trondheim .....	-	113
Trondheim - Kirkenes .....	-	113
Ruter mellom norske havner kombinert med ruter mellom Norge og utlandet <i>Regular services between Norwegian harbours combined with regular services between Norway and foreign countries</i> .....	-	118

Tabell 95. Passasjer- og godstrafikk med lokalruter m.v. 1976 *Passengers and goods carried in short distance services. 1976*

Ruteslag <i>Nature of service</i>	I alt <i>Total</i>	Innenfor ruteområdene <i>Service regions</i>			
		Østfold - Vest- Agder	Rogaland - Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal - Nord- Trøndelag	Nordland - Finnmark
		P a s s a s j e r e r <i>Passengers</i> (1 000)			
I alt <i>Total</i> .....	49 434	7 840	20 455	13 939	7 200
Lokalruter <i>Local services</i> .....	5 628	2 385	1 781	594	868
Bygderuter <i>Rural district services</i> ....	1 182	587	371	144	80
Innsjøruter <i>Inland waterway services</i> ..	84	63	15	6	0
Ferjeruter <sup>1)</sup> <i>Ferry services</i> <sup>1)</sup> .....	37 964	3 141	16 093	12 478	6 252
Båtruter i havneområder <i>Harbour area services</i> .....	4 576	1 664	2 195	717	-
		T o n n g o d s <i>Tons carried</i> (1 000)			
I alt .....	744	85	430	134	95
Lokalruter .....	733	82	426	131	94
Bygderuter .....	7	1	2	3	1
Innsjøruter .....	3	2	1	0	0
Båtruter i havneområder .....	1	-	1	-	-

1) Omfatter bilferjeruter i offentlig veisamband, se tabell 152.

1) Including ferry routes in public road connections; see table 152.

Tabell 96. Utgifter og inntekter i innenlandsk rutefart. 1 000 kr. 1976 *Expenditure and receipts in regular coastal trade. 1 000 kroner. 1976*

Utgifter og inntekter <i>Expenditure and receipts</i>	I alt <i>Total</i>	Kystruter <i>Long distance service</i>			Lokal ruter <i>Local services</i>	Ferge- ruter <i>Ferry services</i>	Bygde- ruter <i>Rural district services</i>	Innsjø- ruter <i>Inland waterway services</i>	Båt- ruter i havne- områder <i>Harbour area services</i>
		I alt <i>Total</i>	Hurtig- ruten Bergen- Kirkenes <i>Express service Bergen-Kirkenes</i>	I alt <i>Total</i>					
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	1 216 912	393 231	177 987	286 735	503 836	20 382	2 311	10 417	
Skipskostnader <i>Running costs</i>									
Drivolje eller annet brensel <i>oil or other fuel</i> .....	144 254	42 756	21 517	34 034	63 905	2 537	220	802	
Smøreolje <i>Lubricating oil</i> .....	9 726	2 570	1 462	1 686	5 198	197	20	55	
Vann, vask og rengjøring <i>Water, washing and cleaning</i> .....	11 143	3 781	2 769	3 391	3 828	44	1	98	
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i> .....	13 123	4 001	2 579	3 252	5 528	270	38	34	
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i> .....	112 359	31 896	18 095	26 963	48 614	2 334	775	1 777	
Lønn og overtidspenger <sup>1)</sup> <i>Wages and payment for overtime work<sup>1)</sup></i>	336 508	85 312	47 762	72 410	165 269	7 668	585	5 264	
Besetning <i>Crew</i>									
Kost <i>Board</i> ....	36 841	6 188	2 943	10 613	19 809	216	15	-	
Pensjonspremie og andre sosiale utgifter <i>Pension premiums and other social expenditure</i> ....	66 853	15 389	8 655	14 891	34 592	677	85	1 219	
Assurans av skip <i>Insurance of ships</i> .....	28 660	9 505	4 418	5 763	12 634	544	44	170	
Leie av skip <i>Hire of ships</i>									
Fra foretak som driver rutefart <i>From enterprises operating in regular coastal trade</i> .....	30 349	6 231	-	14 497	8 897	656	0	68	
Fra foretak som ikke driver innenriks rutefart <i>From enterprises not operating in regular coastal trade</i> .....	10 247	3 722	-	4 633	1 214	678	-	-	
Andre skipskostnader <i>Other running costs</i> ....	11 106	4 400	2 567	1 889	3 644	1 094	45	34	
Rutekostnader <i>Service costs</i>									
Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kaiavg. etc. <i>Labour charges connected with loading and discharging etc.</i> .....	173 452	110 168	34 279	47 516	15 524	155	62	27	
Administrasjons- og andre felleskostnader (rutens andel) <i>Administration and other common costs (the service part)</i> .....	62 684	18 029	10 780	16 547	27 184	416	95	413	

1) Medregnet godtgjøring til eier.  
1) Including owner's income.



Tabell 96 (forts.). Utgifter og inntekter i innenlandsk rutefart. 1 000 kr. 1976 *Expenditure and receipts in regular coastal trade. 1 000 kroner. 1976*

Utgifter og inntekter <i>Expenditure and receipts</i>	I alt	Kyststruter					Innsjø- ruter	Båt- ruter i havne- områder	
		I alt	Hurtig- ruten Bergen- Kirkenes	Lokal- ruter	Ferge- ruter	Bygde- ruter			
Utgifter (forts.) <i>Expenditure (cont.)</i>									
Andre kostnader <i>Other costs</i>	Renter av gjeld, rutens andel <i>Interest of debt, the part of the service ..</i>	44 972	6 633	2 154	8 526	28 828	677	34	274
	Avskrivninger, rutens andel <i>Depreciation, the part of the service .....</i>	90 986	22 472	6 162	16 194	50 564	1 555	177	24
	Skatter til stat og kommune, rutens andel <i>Taxes to central and local government, the part of the service .....</i>	1 850	489	240	681	469	181	21	9
	Avgifter, kontigenter, rutens andel <i>Excises, subscriptions, the part of the service .....</i>	3 205	73	-	652	2 400	52	28	-
	Underskudd av restaurasjon, ekspedisjon e.l., rutens andel <i>Deficit of restaurant, expedition etc., the part of the service .....</i>	3 894	2 237	2 200	1 631	-	-	-	26
Overskott	<i>Surplus .....</i>	24 700	17 379	9 405	966	5 735	431	66	123
Inntekter i alt	<i>Receipts, total</i>	1 216 912	393 231	177 987	286 735	503 836	20 382	2 311	10 417
	Transport av skolebarn ifølge kontrakt <i>School children carried according to contract ...</i>	15 904	3 933	-	3 494	1 789	6 182	54	452
	Transport av andre passasjerer <i>Other passenger trade .....</i>	237 427	76 997	59 069	62 147	88 553	4 761	1 209	3 760
Ruteinntekter <i>Receipts of the service</i>	Gods- og bilfrakt <i>Goods and motor vehicle freight</i>	450 259	219 742	41 705	67 709	160 140	853	121	1 694
	Postbefordring <i>Mail-carrying .....</i>	11 661	4 114	3 934	5 741	1 557	237	4	8
	Ut- og leie av rutens skip <i>To enterprises operating in regular coastal trade</i>	11 763	2 534	-	1 560	7 101	478	-	90
	Tilrettelagt av andre skip <i>To enterprises not operating in regular coastal trade .....</i>	588	-	-	231	356	1	-	-
Tilskott <i>Subsidies</i>	Fra staten <i>From Central Government .....</i>	430 648	71 571	71 571	140 009	215 947	2 801	310	10
	Fra fylke og kommune <i>From local government (county and municipality) .....</i>	26 120	-	-	1 870	20 565	2 073	8	1 604
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	Overskott av restaurasjon, ekspedisjon e.l., rutens andel <i>Surplus of restaurant, expedition etc., the part of the service ..</i>	1 257	84	-	1 101	53	-	19	-
	Andre inntekter, rutens andel <i>Other receipts, the part of the service ..</i>	5 480	549	16	1 730	2 195	628	114	264
Underskott	<i>Deficit .....</i>	25 805	13 707	1 692	1 143	5 580	2 368	472	2 535

Tabell 97. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Transportkapasitet *Express service Bergen - Kirkenes.*  
*Transport capacity*

År Year	Rundturer <sup>1)</sup> Round trips <sup>1)</sup>	Utseilte nautiske mil Nautical miles sailed		Nettotonn nautiske mil <sup>2)</sup> Net ton nautical miles <sup>2)</sup>	
		1 000		1 000	
1972 .....	376	1 000		1 178 400	
1973 .....	369	983		1 159 100	
1974 .....	374	994		1 171 700	
1975 .....	376	999		1 178 360	
1976 .....	372	985		1 135 325	

1) Medregnet ekstraturer. 2) Hvert skips nettotonnasje multiplisert med skipets utseilte distanse, summert for alle skip.

1) Including extra trips. 2) Multiplum of distance sailed and net tonnage for each ship, aggregated for all ships.

Tabell 98. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk *Express service Bergen - Kirkenes.*  
*Passenger traffic*

År Year	Passasjerer <sup>1)</sup> Passengers <sup>1)</sup>			Passasjerkilometer <sup>2)</sup> Passenger-kms <sup>2)</sup>			Gjennomsnittlig reiselengde, km <sup>2)</sup> Average length of journey, kms <sup>2)</sup>		
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward
1972 .....	509 933	269 903	240 030	171 519	91 046	80 473	336,4	337,3	335,3
1973 .....	472 939	250 551	222 388	162 692	87 277	75 415	344,0	348,3	339,1
1974 .....	474 267	252 834	221 433	<u>164 084</u>	<u>86 013</u>	<u>78 071</u>	<u>346,0</u>	<u>340,2</u>	<u>352,6</u>
1975 .....	447 081	240 142	206 939	153 161	80 746	72 415	342,6	336,2	349,9
1976 .....	447 810	243 249	204 561	155 621	<u>82 055</u>	73 566	347,5	337,3	<u>359,6</u>

1) Disse tall avviker noe fra tilsvarende tall i rederienes regnskaper. 2) En noe endret framgangsmåte ved beregningen av passasjerkilometer gjør at tallene fra 1975 ikke er helt sammenliknbare med tidligere år (se Prinsipper og definisjoner side 26).

1) These figures differ somewhat from the corresponding figures of the accounts of the companies.

2) As the calculation of passenger-kilometres from 1975 follows an altered procedure the results for this year are not fully compatible with those for previous years (see Principles and Definitions, page 26).

Tabell 99. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Passasjerinntekt *Express service Bergen - Kirkenes.*  
*Passenger receipts*

År Year	Passasjerinntekt Passenger receipts			Relative tall (1965 = 100) Passasjerinntekt			Relative figures	
	I alt Total	Pr. pas- sasje Per pas- senger	Pr. pas- sasje/km <sup>1)</sup> Per pas- senger/km <sup>1)</sup>	I alt	Pr. passa- sje	Pr. passa- sje/km <sup>1)</sup>	Passa- sje i alt Pas- sengers, total	Gjennom- snittlig reise- lengde <sup>1)</sup> Average length of journey <sup>1)</sup>
1972 .....	48 490	95,09	28,3	153,4	162,7	166,5	94,3	98,0
1973 .....	50 319	106,39	30,9	159,2	182,0	181,8	87,5	100,2
1974 .....	53 225	112,23	<u>32,4</u>	168,4	192,0	<u>190,6</u>	87,7	<u>100,8</u>
1975 .....	53 370	119,37	34,8	168,9	204,3	204,7	82,7	99,8
1976 .....	59 069	131,91	38,0	186,9	225,7	223,5	82,8	101,3

1) Se note 2, tabell 88.

1) See note 2, table 88.

Tabell 100. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned *Express service Bergen - Kirkenes. Passenger traffic by month of the year*

Måned <i>Month</i>	Passasjerer <i>Passengers</i>			
	Nordover <i>Northward</i>		Sørover <i>Southward</i>	
	1975	1976	1975	1976
I alt <i>Total</i> .....	240 142	243 249	206 939	204 561
Januar .....	14 334	16 666	10 858	12 370
Februar .....	13 390	15 585	11 683	12 905
Mars .....	22 470	15 662	19 666	13 404
April .....	16 869	23 833	15 127	20 920
Mai .....	22 045	22 762	18 984	19 486
Juni .....	29 303	30 668	25 332	26 954
Juli .....	31 217	32 990	28 136	29 476
August .....	25 103	25 570	21 215	20 349
September .....	17 396	15 972	14 392	12 798
Oktober .....	15 488	14 464	12 506	11 649
November .....	14 271	12 912	11 341	10 135
Desember .....	18 256	16 165	17 699	14 115

Tabell 101. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Godstrafikk. Tonn *Express service Bergen - Kirkenes. Freight traffic. Tons*

År <i>Year</i>	Stykk gods <i>General cargo</i>			Fersk fisk <i>Fresh fish</i>
	I alt <i>Total</i>	Nordover <i>Northward</i>	Sørover <i>Southward</i>	Sørover <i>Southward</i>
	1972 .....	97 550	68 932	28 618
1973 .....	99 523	70 190	29 333	28 639
1974 .....	101 139	74 415	26 724	25 767
1975 .....	93 540	67 107	26 433	25 019
1976 .....	100 637	72 700	27 937	31 390

Tabell 102. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Godstrafikk etter måned. Tonn *Express service Bergen - Kirkenes. Freight traffic by month of the year. Tons*

Måned <i>Month</i>	Stykk gods <i>General cargo</i>				Fersk fisk <i>Fresh fish</i>	
	Nordover <i>Northward</i>		Sørover <i>Southward</i>		Sørover <i>Southward</i>	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976
I alt <i>Total</i> .....	67 107	72 700	26 433	27 937	25 019	31 390
Januar .....	5 651	5 632	2 522	2 146	2 789	4 284
Februar .....	4 820	5 884	2 100	2 529	1 710	3 004
Mars .....	5 370	6 278	2 077	2 282	1 485	2 678
April .....	5 555	5 345	2 295	2 123	1 336	1 609
Mai .....	5 200	5 876	2 041	2 192	1 726	2 133
Juni .....	6 005	6 212	2 436	2 314	1 267	2 850
Juli .....	4 711	5 727	1 868	2 116	1 247	1 872
August .....	5 712	5 636	2 100	2 192	2 615	2 510
September .....	6 526	7 064	2 169	2 429	3 113	2 731
Oktober .....	6 552	6 390	2 372	2 421	2 415	2 682
November .....	5 872	6 137	2 487	2 554	3 563	2 475
Desember .....	5 133	6 519	1 966	2 639	1 753	2 562

Tabell 103. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Tallet på passasjerer<sup>1)</sup> mellom anløpssteder. 1976 *Express service Bergen - Kirkenes. Number of passengers<sup>1)</sup> between places of call. 1976*

Til To												
Fra From	I alt	Bergen	Florø	Måløy	Torvik	Ålesund	Molde	Kristiansund	Trondheim	Rørvik	Brønnøysund	
I alt Total	447 810	26 774	8 304	12 313	3 102	13 099	5 332	4 344	21 805	5 291	8 105	
Bergen	40 342	-	6 008	9 973	1 817	4 298	2 009	599	2 702	178	127	
Florø	4 080	2 279	-	508	78	526	133	81	319	32	3	
Måløy	4 287	1 376	283	-	218	1 407	308	75	473	22	6	
Torvik	7 718	1 421	103	123	-	5 136	391	84	286	22	23	
Ålesund	9 252	3 621	730	673	301	-	1 227	348	1 367	143	79	
Molde	4 814	2 083	310	385	270	279	-	161	896	51	48	
Kristiansund	6 044	934	152	198	75	159	72	-	3 913	98	67	
Trondheim	17 843	2 782	475	307	221	634	693	2 471	-	3 070	1 047	
Rørvik	6 200	220	53	6	25	62	53	65	3 642	-	634	
Brønnøysund	5 931	150	9	12	3	53	37	84	1 699	536	-	
Sandnessjøen	9 794	311	62	22	12	81	68	81	774	225	3 290	
Nesna	1 619	96	6	-	6	25	3	16	18	108	212	
Ørnes	11 797	94	9	10	12	3	28	22	571	83	317	
Bodø	43 148	474	6	10	6	34	62	68	484	181	1 129	
Stamsund	25 304	107	6	15	3	34	9	28	493	54	276	
Svolvær	17 594	238	3	16	-	28	31	22	602	89	206	
Stokmarknes	6 818	78	-	6	3	22	12	22	151	29	28	
Sortland	7 075	236	3	-	-	32	3	12	177	29	117	
Risøyhamn	6 195	46	12	-	6	12	9	12	96	29	25	
Harstad	25 737	265	9	19	3	16	53	19	184	60	133	
Finnsnes	17 797	126	3	4	3	37	-	12	129	51	63	
Tromsø	50 454	479	16	10	-	81	41	19	613	79	130	
Skjervøy	10 386	19	-	-	-	7	6	-	22	9	-	
Øksfjord	6 835	29	3	-	3	3	-	-	39	16	12	
Hammerfest	20 796	220	6	-	-	12	37	-	209	22	28	
Havøysund	8 575	11	3	-	9	12	16	9	15	-	-	
Honningsvåg	16 611	201	12	10	22	22	7	19	958	32	10	
Kjøllefjord	6 311	13	-	-	-	12	12	-	39	-	13	
Mehamn	3 541	3	-	-	-	-	-	-	7	6	10	
Gamvik	1 127	-	-	-	-	5	-	-	7	-	-	
Berlevåg	4 007	-	-	-	-	3	-	-	15	-	23	
Båtsfjord	8 272	29	-	-	-	-	-	12	15	9	36	
Vardø	8 705	35	-	-	-	19	9	3	39	16	3	
Vadsø	4 308	54	6	6	-	5	3	-	55	9	-	
Kirkenes	17 660	8 104	16	-	6	40	-	-	746	3	10	
Svalbard	833	640	-	-	-	-	-	-	50	-	-	

1) Beregnede tall (se Prinsipper og definisjoner, side 26).

1) Calculated figures (see Principles and Definitions, page 26).

Tabell 103 (forts.). Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Tallet på passasjerer<sup>1)</sup> mellom anløpssteder. 1976  
*Express service Bergen - Kirkenes. Number of passengers<sup>1)</sup> between places of call.*  
 1976

Fra \ Til	Sandnes-sjøen	Nesna	Ørnes	Bodø	Stamsund	Svolvær	Stokmarknes	Sortland	Risøyhamn	Harstad	Finnsnes	Tromsø
I alt <i>Total</i> .	7 898	1 380	6 487	40 153	25 317	19 588	6 449	7 261	6 843	30 187	15 941	48 839
Bergen .....	257	105	76	594	180	223	79	85	73	347	124	499
Florø .....	25	16	22	8	5	-	-	-	9	12	-	20
Måløy .....	25	3	3	-	10	10	3	12	-	15	3	15
Torvik .....	28	6	-	48	10	-	6	-	-	-	3	15
Ålesund .....	124	35	82	52	58	61	18	46	12	27	75	39
Molde .....	38	3	42	64	3	4	3	21	19	24	10	34
Kristiansund .	57	38	32	61	5	6	21	9	9	21	3	39
Trondheim ....	536	64	660	941	416	402	124	91	24	284	100	571
Rørвик .....	238	111	127	333	94	90	30	24	21	70	21	93
Brønnøysund ..	527	127	406	1 264	187	184	48	57	73	148	108	78
Sandnessjøen .	-	51	1 104	2 080	423	278	82	97	58	220	127	146
Nesna .....	315	-	203	312	58	39	15	46	21	45	10	39
Ørnes .....	1 504	228	-	7 281	485	454	97	148	70	121	67	137
Bodø .....	2 230	174	2 233	-	17 081	8 934	2 076	1 326	799	1 680	636	1 789
Stamsund .....	491	89	476	14 246	-	4 428	360	275	381	1 138	566	1 026
Svolvær .....	434	79	387	7 075	2 936	-	399	293	318	2 035	757	1 148
Stokmarknes ..	92	25	95	1 673	327	754	-	306	136	921	469	1 182
Sortland .....	159	70	158	968	393	427	372	-	176	716	545	1 617
Risøyhamn ....	92	10	32	461	200	145	293	260	-	3 149	435	620
Harstad .....	200	54	95	318	670	942	675	590	2 736	-	4 640	11 360
Finnsnes .....	79	13	54	228	268	513	288	539	845	3 098	-	8 791
Tromsø .....	238	41	101	988	836	1 187	971	2 143	708	12 624	4 583	-
Skjervøy .....	6	-	7	64	74	39	30	97	39	568	502	6 675
Øksfjord .....	22	13	-	68	20	27	61	106	36	284	360	2 579
Hammerfest ...	47	10	44	297	144	70	166	166	100	939	689	3 548
Havøysund ....	38	-	7	60	15	33	6	36	27	229	97	1 143
Honningsvåg ..	25	-	22	217	33	147	64	97	81	770	438	2 345
Kjøllefjord ..	6	3	-	72	28	19	18	57	-	106	84	806
Mehamn .....	13	6	3	40	30	12	25	70	27	97	155	244
Gamvik .....	-	-	-	12	5	-	-	-	-	12	6	49
Berlevåg .....	-	3	-	40	79	21	25	30	9	70	64	337
Båtsfjord ....	32	-	3	88	109	55	64	139	24	175	169	869
Vardø .....	10	-	-	40	104	23	21	64	6	91	59	464
Vadsø .....	-	-	3	20	18	6	6	3	-	33	9	78
Kirkenes .....	10	3	10	128	13	55	3	28	6	109	27	322
Svalbard .....	-	-	-	12	-	-	-	-	-	9	-	122

1) Se note 1, side 156.

1) See note 1, page 156.

Tabell 103 (forts.). Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Tallet på passasjerer<sup>1)</sup> mellom anløpssteder. 1976  
*Express service Bergen - Kirkenes. Number of passengers<sup>1)</sup> between places of call.*  
 1976

Fra	Til	Skjerv- øy	Øks- fjord	Ham- mer- fest	Hav- øy- sund	Honn- ings- våg	Kjøll- le- fjord	Me- hamn	Gam- vik	Ber- le- våg	Båts- fjord	Vardø	Vadsø	Kirke- nes	Sval- bard
I alt	Total ...	12 005	7 605	23 044	7 978	16 344	6 074	2 915	1 145	3 771	8 592	7 803	5 456	19 437	829
Bergen ..		12	31	152	2	307	17	3	-	51	40	20	53	8 757	544
Florø ...		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Måløy ...		-	-	-	-	3	-	-	-	-	10	-	-	-	7
Torvik ..		-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	6	-
Ålesund .		4	-	19	13	20	-	-	-	-	17	7	7	47	-
Molde ...		-	3	-	13	3	-	-	-	-	7	-	7	33	-
Kristian- sund ....		12	3	9	6	31	4	-	-	-	4	-	-	6	-
Trondheim		10	65	175	10	669	64	10	-	81	10	51	94	634	57
Rørvik ..		10	56	62	3	31	-	-	-	3	10	7	-	6	-
Brønnøy- sund ....		2	3	25	3	7	-	10	-	17	54	7	3	10	-
Sandnes- sjøen ...		19	31	55	6	10	10	17	-	-	23	17	-	14	-
Nesna ...		-	3	7	-	-	-	3	13	-	-	-	-	-	-
Ørnes ...		-	15	19	13	3	-	3	-	3	-	-	-	-	-
Bodø ....		84	59	526	74	351	111	57	20	27	114	37	37	239	-
Stamsund		19	19	122	13	57	20	67	3	104	171	147	14	47	-
Svolvær .		56	28	99	38	88	13	7	-	27	81	51	-	10	-
Stokmark- nes .....		53	25	132	31	65	20	27	-	27	57	23	7	20	-
Sortland		31	106	161	65	75	20	97	3	40	174	26	20	47	-
Risøyhamn		6	22	69	13	54	10	3	-	7	34	3	7	23	-
Harstad .		341	196	731	171	654	70	40	14	57	181	90	57	84	10
Finnsnes		426	295	721	124	358	188	80	10	84	269	54	30	14	-
Tromsø ..		8 462	2 480	4 597	1 700	3 271	859	316	77	457	1 172	541	168	369	97
Skjervøy		-	566	809	190	266	40	17	-	70	127	70	20	47	-
Øksfjord		712	-	1 883	93	177	128	30	3	7	40	30	20	31	-
Hammer- fest ....		867	3 055	-	3 624	4 316	1 085	155	54	114	363	101	34	264	10
Havøysund		133	72	4 907	-	1 005	275	34	14	77	40	70	77	105	-
Honnings- våg .....		307	162	4 577	1 009	-	2 156	833	97	339	477	346	262	410	104
Kjølle- fjord ...		59	109	1 338	193	1 706	-	389	111	164	225	356	134	239	-
Mehamn ..		10	40	318	81	1 065	245	-	168	164	278	94	114	216	-
Gamvik ..		-	9	83	74	242	27	71	-	148	99	47	50	181	-
Berlevåg		68	3	224	121	249	90	128	171	-	977	484	311	462	-
Båtsfjord		147	49	507	49	446	151	175	124	749	-	2 080	752	1 215	-
Vardø ...		87	56	242	81	378	128	128	61	477	2 220	-	178	3 663	-
Vadsø ...		43	25	81	81	110	125	84	54	181	556	420	-	2 234	-
Kirkenes		25	19	394	84	320	218	131	148	296	762	2 624	3 000	-	-
Svalbard		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, side 156.

1) See note 1, page 156.

Tabell 104. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Stykk gods nordover. Månedstill. Tonn. 1976 *Express*  
 service Bergen - Kirkenes. General cargo northward. Monthly figures. Tons. 1976

Måned Month	I alt Total	Bergen	Mellom- steder Inter- mediate ports	Trond- heim	Mellom- steder	Bodø	Mellom- steder	Tromsø	Mellom- steder	Hon- nings- våg	Øst for East of Hon- nings- våg	
Hele året Annual, total	Lastet Loaded ....	72 700	18 778	6 776	15 109	2 173	7 741	6 860	7 992	3 899	1 341	2 031
	Losset Unloaded ..	72 700	-	4 982	2 940	4 232	3 657	17 128	8 094	10 194	3 808	17 665
	Om bord ved avgang .On board on departure .	.	18 778	20 572	32 741	30 682	34 766	24 498	24 396	18 101	15 634	-
Jan.	Lastet ....	5 632	1 536	382	1 245	157	605	504	607	301	98	197
	Losset ....	5 632	-	485	229	356	285	1 198	657	802	292	1 328
	Om bord ved avgang	.	1 536	1 433	2 449	2 250	2 570	1 876	1 826	1 325	1 131	-
Feb.	Lastet ....	5 884	1 554	585	1 208	182	637	556	596	267	98	201
	Losset ....	5 884	-	407	203	343	326	1 301	646	831	340	1 487
	Om bord ved avgang ....	.	1 554	1 732	2 737	2 576	2 887	2 142	2 092	1 528	1 286	-
Mars	Lastet ....	6 278	1 652	613	1 458	143	547	601	600	295	114	255
	Losset ....	6 278	-	477	204	348	342	1 555	682	757	306	1 607
	Om bord ved avgang ....	.	1 652	1 788	3 042	2 837	3 042	2 088	2 006	1 544	1 352	-
April	Lastet ....	5 345	1 593	502	850	151	581	483	593	293	121	178
	Losset ....	5 345	-	384	213	296	337	1 220	627	773	259	1 236
	Om bord ved avgang ....	.	1 593	1 711	2 348	2 203	2 447	1 710	1 676	1 196	1 058	-
Mai	Lastet ....	5 876	1 152	613	1 371	234	612	632	650	318	131	163
	Losset ....	5 876	-	393	186	385	236	1 331	541	922	332	1 550
	Om bord ved avgang ....	.	1 152	1 372	2 557	2 406	2 782	2 083	2 192	1 588	1 387	-
Juni	Lastet ....	6 212	1 428	627	1 342	156	694	618	704	356	115	172
	Losset ....	6 212	-	417	302	356	239	1 442	561	891	329	1 675
	Om bord ved avgang ....	.	1 428	1 638	2 678	2 478	2 933	2 109	2 252	1 717	1 503	-
Juli	Lastet ....	5 727	1 239	528	1 175	143	667	551	858	316	116	134
	Losset ....	5 727	-	313	197	360	285	1 273	562	743	356	1 638
	Om bord ved avgang ....	.	1 239	1 454	2 432	2 215	2 597	1 875	2 171	1 744	1 504	-
Aug.	Lastet ....	5 636	1 203	512	1 187	186	686	606	756	313	91	96
	Losset ....	5 636	-	322	186	300	187	1 311	694	850	316	1 470
	Om bord ved avgang ....	.	1 203	1 393	2 394	2 280	2 779	2 074	2 136	1 599	1 374	-
Sept.	Lastet ....	7 064	1 813	691	1 483	274	750	634	727	404	148	140
	Losset ....	7 064	-	376	199	406	356	1 810	830	959	382	1 746
	Om bord ved avgang ....	.	1 813	2 128	3 412	3 280	3 674	2 498	2 395	1 840	1 606	-
Okt.	Lastet ....	6 390	1 808	601	1 224	205	683	538	651	380	136	164
	Losset ....	6 390	-	434	392	304	327	1 554	737	856	289	1 497
	Om bord ved avgang ....	.	1 808	1 975	2 807	2 708	3 064	2 048	1 962	1 486	1 333	-
Nov.	Lastet ....	6 137	1 902	527	1 180	173	587	600	569	327	85	187
	Losset ....	6 137	-	445	294	361	404	1 540	745	789	326	1 233
	Om bord ved avgang ....	.	1 902	1 984	2 870	2 682	2 865	1 925	1 749	1 287	1 046	-
Des.	Lastet ....	6 519	1 898	595	1 386	169	692	537	681	329	88	144
	Losset ....	6 519	-	529	335	417	333	1 593	812	1 021	281	1 198
	Om bord ved avgang ....	.	1 898	1 964	3 015	2 767	3 126	2 070	1 939	1 247	1 054	-

Tabell 105. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Ferskfisk og stykkgoods sørover. Månedstill. Tonn. 1976

Måned		I alt <i>Total</i>		Øst for <i>East of</i> Honningsvåg		Honningsvåg		Mellomsteder <i>Intermediate</i> <i>ports</i>		Tromsø	
		Fersk- <i>Fresh</i> <i>fish</i>	Annet gods <i>Other</i> <i>cargo</i>	Fersk- fisk	Annet gods	Fersk- fisk	Annet gods	Fersk- fisk	Annet gods	Fersk- fisk	Annet gods
Hele året	Lastet ...	31 390	27 937	7 080	7 219	967	811	4 970	2 574	1 848	3 808
	Losset ...	31 390	27 937	85	4 237	70	490	704	1 340	730	1 370
	Om bord ved avgang ...	.	.	6 995	2 982	7 892	3 303	12 158	4 537	13 276	6 975
Jan.	Lastet ...	4 284	2 146	404	476	197	61	734	203	494	303
	Losset ...	4 284	2 146	-	296	-	28	1	104	14	81
	Om bord ved avgang ...	.	.	404	180	601	213	1 334	312	1 814	534
Feb.	Lastet ...	3 004	2 529	442	787	126	55	250	194	152	305
	Losset ...	3 004	2 529	-	522	0	26	6	100	44	143
	Om bord ved avgang ...	.	.	442	265	568	294	812	388	920	550
Mars	Lastet ...	2 678	2 282	536	650	75	49	346	190	91	320
	Losset ...	2 678	2 282	4	435	1	38	6	80	105	75
	Om bord ved avgang ...	.	.	532	215	606	226	946	336	932	581
April	Lastet ...	1 609	2 123	368	633	54	70	107	157	41	345
	Losset ...	1 609	2 123	2	395	-	35	13	98	42	101
	Om bord ved avgang ...	.	.	366	238	420	273	514	332	513	576
Mai	Lastet ...	2 133	2 192	810	661	76	73	319	185	31	279
	Losset ...	2 133	2 192	1	381	5	35	51	114	160	137
	Om bord ved avgang ...	.	.	809	280	880	318	1 148	389	1 019	531
Juni	Lastet ...	2 850	2 314	1 179	581	31	58	343	223	16	297
	Losset ...	2 850	2 314	15	308	32	30	207	146	184	132
	Om bord ved avgang ...	.	.	1 164	273	1 163	301	1 299	378	1 131	543
Juli	Lastet ...	1 872	2 116	797	592	51	76	118	178	24	238
	Losset ...	1 872	2 116	11	285	7	53	190	102	42	152
	Om bord ved avgang ...	.	.	786	307	830	330	758	406	740	492
Aug.	Lastet ...	2 510	2 192	1 107	530	42	76	324	235	14	284
	Losset ...	2 510	2 192	-	277	4	65	123	84	41	96
	Om bord ved avgang ...	.	.	1 107	253	1 145	264	1 346	415	1 319	603
Sept.	Lastet ...	2 731	2 429	387	506	92	90	583	196	110	374
	Losset ...	2 731	2 429	5	253	1	67	42	127	58	115
	Om bord ved avgang ...	.	.	382	253	473	276	1 014	345	1 066	604
Okt.	Lastet ...	2 682	2 421	428	625	112	64	580	234	264	343
	Losset ...	2 682	2 421	2	343	10	45	48	150	10	104
	Om bord ved avgang ...	.	.	426	282	528	301	1 060	385	1 314	624
Nov.	Lastet ...	2 475	2 554	295	545	89	73	549	280	352	384
	Losset ...	2 475	2 554	27	317	6	32	11	115	17	135
	Om bord ved avgang ...	.	.	268	228	351	269	889	434	1 224	683
Des.	Lastet ...	2 562	2 639	327	633	22	66	717	299	259	336
	Losset ...	2 562	2 639	18	425	4	36	6	120	13	99
	Om bord ved avgang ...	.	.	309	208	327	238	1 038	417	1 284	654



Express service Bergen - Kirkenes. Fresh fish and general cargo southward. Monthly figures. Tons. 1976

Mellomsteder		Bodø		Mellomsteder		Trondheim		Mellomsteder		Bergen		Month	
Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods		
7 717	5 524	1 166	1 622	5 629	2 227	461	1 559	1 552	2 593	-	-	Loaded Unloaded On board on departure	An- nual, total
3 686	5 716	705	1 614	1 499	2 732	14 330	3 504	2 542	3 392	7 039	3 542		
17 307	6 783	17 768	6 791	21 898	6 286	8 029	4 341	7 039	3 542	-	-		
1 403	456	119	107	552	141	83	155	298	244	-	-	Loaded Unloaded On board on departure	Jan.
425	456	123	121	216	183	2 048	313	373	286	1 084	278		
2 792	534	2 788	520	3 124	478	1 159	320	1 084	278	-	-		
1 189	534	103	117	516	181	54	136	172	220	-	-	Loaded Unloaded On board on departure	Feb.
256	514	83	124	202	208	1 532	326	363	263	518	303		
1 853	570	1 873	563	2 187	536	709	346	518	303	-	-		
648	442	131	138	639	186	40	147	172	160	-	-	Loaded Unloaded On board on departure	March
235	463	93	114	164	232	1 147	242	455	272	468	331		
1 345	560	1 383	584	1 858	538	751	443	468	331	-	-		
506	332	76	108	276	168	14	105	167	205	-	-	Loaded Unloaded On board on departure	April
79	458	56	113	103	220	756	192	116	265	442	246		
940	450	960	445	1 133	393	391	306	442	246	-	-		
428	393	50	139	316	179	3	96	100	187	-	-	Loaded Unloaded On board on departure	May
227	405	58	120	108	207	874	230	159	255	490	308		
1 220	519	1 212	538	1 420	510	549	376	490	308	-	-		
546	435	101	127	556	207	25	120	53	266	-	-	Loaded Unloaded On board on departure	June
525	491	45	143	107	218	1 021	271	228	310	486	265		
1 152	487	1 208	471	1 657	460	661	309	486	265	-	-		
419	444	72	128	292	158	39	119	60	183	-	-	Loaded Unloaded On board on departure	July
377	383	51	177	73	217	641	272	112	205	368	270		
782	553	803	504	1 022	445	420	292	368	270	-	-		
425	396	74	131	399	161	27	163	98	216	-	-	Loaded Unloaded On board on departure	Aug.
705	426	52	160	135	220	782	280	161	300	507	284		
1 039	573	1 061	544	1 325	485	570	368	507	284	-	-		
604	535	131	172	681	206	40	154	103	196	-	-	Loaded Unloaded On board on departure	Sept.
299	536	55	147	89	236	1 250	352	228	273	704	323		
1 371	603	1 447	628	2 039	598	829	400	704	323	-	-		
467	431	147	159	551	184	46	134	87	247	-	-	Loaded Unloaded On board on departure	Oct.
204	520	18	139	88	269	1 506	255	72	325	724	271		
1 577	535	1 706	555	2 169	470	709	349	724	271	-	-		
407	495	110	154	505	252	63	133	105	238	-	-	Loaded Unloaded On board on departure	Nov.
148	558	37	146	114	246	1 457	345	128	363	530	297		
1 483	620	1 556	628	1 947	634	553	422	530	297	-	-		
675	631	52	142	346	204	27	97	137	231	-	-	Loaded Unloaded On board on departure	Dec.
206	506	34	110	100	276	1 316	426	147	275	718	366		
1 753	779	1 771	811	2 017	739	728	410	718	366	-	-		

Tabell 106. Forliste skip 1973 - 1977 *Vessels totally lost 1973 - 1977*

År Year	Forliste skip <sup>1)</sup> <i>Vessels totally lost<sup>1)</sup></i>		Forlisprosent <sup>2)</sup> <i>Per cent<sup>2)</sup></i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
		Br.tonn <i>Gr.tons</i>		
1973 .....	40	41 255	0,67	0,17
1974 .....	31	53 143	0,53	0,21
1975 .....	30	14 298	0,52	0,06
1976 .....	33	14 531	0,58	0,05
1977 .....	28	4 717	0,51	0,02

1) Forliste skip på 25 bruttotonn og over. 2) Forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

1) *Totally lost vessels of 25 gross tons and over.* 2) *Totally lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.*

Tabell 107. Tap av menneskeliv som følge av forlis 1973 - 1977 *Loss of life due to total loss 1973 - 1977*

År Year Type of casualty	I alt <i>Total</i>	Personer om bord <i>Persons on board</i>				Personer utenfor skipet <i>Persons outside the vessel</i>		
		Besetning <i>Crew</i>		Passa- sjerer <i>Passen- gers</i>	Andre <i>Others</i>	På annet norsk skip <i>On other Norwegian vessel</i>	På uten- landsk skip <i>On foreign vessel</i>	Andre steder <i>Other places</i>
Nord- menn <i>Norweg- ians</i>	Utlend- inger <i>Foreign- ers</i>							
1973 .....	83	70	13	-	-	-	-	-
1974 .....	19	18	1	-	-	-	-	-
1975 .....	7	7	-	-	-	-	-	-
1976 .....	16	15	1	-	-	-	-	-
1977 .....	14	14	-	-	-	-	-	-
1977								
Grunnstøting <i>Grounding</i> .....	4	4	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i> .....	1	1	-	-	-	-	-	-
Andre kollisjoner <i>Other collisions</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Brann, eksplosjon: <i>Fire, explosion:</i>								
I lasterom, tanker <i>In cargo holds or tanks</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-
I maskinrom <i>In engine room</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-
I innredning <i>In accommodation</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre steder <i>Other places</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kantring <i>Capsizing</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Lekkasje <i>Leakage</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinskade <i>Engine break-down</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skader <i>Other damage</i> ..	9	9	-	-	-	-	-	-



Tabell 110. Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og årsak. 1977

Årsak	I alt <i>Total</i>		Grunn- støting <i>Grounding</i>		Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>
		Br.tonn <i>Gr.tons</i>		Br.tonn <i>Gr.tons</i>		Br.tonn <i>Gr.tons</i>		Br.tonn <i>Gr.tons</i>
FORLIS								
I alt .....	28	4 717	7	1 993	2	226	-	-
Forlisprosent <sup>1)</sup> .....	0,51	0,02	0,13	0,01	0,04	0,00	-	-
Selvantennelse p.g.a. olje- rester, gasser, last o.l. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegg .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker .....	3	343	-	-	-	-	-	-
Utilstrekkelig stabilitet ...	-	-	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten .....	2	785	-	-	-	-	-	-
Overlasting .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved styreinn- retning .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari av maskineri .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari ved elektriske in- stallasjoner/automatikk .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangler ved navigasjons- messige hjelpemidler .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Manøvrering av eget skip .....	2	541	2	541	-	-	-	-
Mangelfullt vakthold .....	2	659	2	659	-	-	-	-
Manøvrering av andre skip .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Skrogsvikt .....	3	212	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer .....	3	556	1	330	2	226	-	-
Ukjent årsak .....	11	1 395	1	420	-	-	-	-
Andre årsaker .....	2	226	1	43	-	-	-	-
Uoppgitt .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Forliste skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over.

## Vessels totally lost or partially lost, by type and cause of casualty. 1977

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Cause
Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage Br.tonn Gr.tons	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage Br.tonn Gr.tons	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage Br.tonn Gr.tons	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage Br.tonn Gr.tons	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage Br.tonn Gr.tons	
TOTAL LOSS										
7	686	2	684	8	1 028	-	-	2	100	Total
0,13	0,00	0,04	0,00	0,15	0,00	-	-	0,04	0,00	Per cent <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to electric installations
3	343	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient stability
-	-	1	486	1	299	-	-	-	-	Shifting of cargo
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Overloading
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to steering gear
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of the engine
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of elect- rical installations or automatics
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deficiency of navi- gational aids
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of own vessel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of other vessels
-	-	-	-	3	212	-	-	-	-	Hull damage
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Human failure
4	343	1	198	3	334	-	-	2	100	Cause not established
-	-	-	-	1	183	-	-	-	-	Other causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unknown

1) Vessels totally lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 110 (forts.). Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og årsak. 1977

Årsak	I alt		Grunn- støting		Kollisjon med fartøy		Andre kollisjoner			
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje		
		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		
HAVARI										
I alt .....	370	1 419 048	173	313 704	97	484 110	20	69 876		
Havariprosent <sup>1)</sup> .....	6,72	5,20	3,14	1,15	1,76	1,77	0,36	0,26		
Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l. ....	2	8 297	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegg .....	6	4 093	1	191	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker .....	28	266 501	-	-	-	-	-	-	-	-
Utilstrekkelig stabilitet .....	1	149	-	-	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten .....	4	5 595	-	-	-	-	-	-	-	-
Overlasting .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved styreinnretning .....	4	3 718	4	3 718	-	-	-	-	-	-
Havari av maskineri .....	23	66 817	5	33 891	1	78	6	2 559		
Havari ved elektriske installasjoner/ automatikk .....	6	4 878	3	4 432	-	-	-	-	-	-
Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler .....	7	9 153	4	1 744	1	1 999	2	5 410		
Manøvrering av eget skip .....	111	395 313	72	78 029	32	289 752	6	27 033		
Mangelfullt vakthold .....	53	102 124	42	35 943	11	66 181	-	-		
Manøvrering av andre skip .....	39	105 402	3	750	34	104 487	-	-		
Skrogsvikt .....	1	6 673	-	-	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer .....	54	263 270	30	68 786	11	19 740	5	12 977		
Ukjent årsak .....	10	130 884	3	84 656	1	295	-	-		
Andre årsaker .....	21	46 181	6	1 564	6	1 578	1	21 897		
Uoppgitt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Havarerte skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over.

## Vessels totally lost or partially lost, by type and cause of casualty. 1977

Brann, eksplosjon		Kantring		Lekkasje		Maskinskade		Andre skader		Cause
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		
<i>PARTIAL LOSS</i>										
52	348 102	3	627	3	431	9	27 761	13	174 437	<i>Total</i>
0,94	1,28	0,05	0,00	0,05	0,00	0,16	0,10	0,24	0,64	<i>Per cent</i> <sup>1)</sup>
2	8 297	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i>
5	3 902	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Damage to electric installations</i>
28	266 501	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other causes of fire</i>
-	-	1	149	-	-	-	-	-	-	<i>Insufficient stability</i>
-	-	1	299	-	-	-	-	3	5 296	<i>Shifting of cargo</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Overloading</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Damage to steering gear</i>
2	3 404	-	-	1	213	8	26 672	-	-	<i>Breakdown of the engine</i>
3	446	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Breakdown of electrical installations or automatics</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Deficiency of navigational aids</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	1	499	<i>Manoeuvres of own vessel</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Insufficient lookout</i>
-	-	-	-	1	87	-	-	1	78	<i>Manoeuvres of other vessels</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 673	<i>Hull damage</i>
4	680	-	-	-	-	1	1 089	3	159 998	<i>Human failure</i>
6	45 933	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Cause not established</i>
2	18 939	1	179	1	131	-	-	4	1 893	<i>Other causes</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Unknown</i>

1) Vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 111. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1976. Km *State Railways. Length of lines and tracks. 1976. Kms*

	Banelengde ved utgangen av året <i>Length of line at the end of the year</i>			Gjennomsnittlig driftslengde <i>Average length of lines worked</i>			Sporlengde ved utgangen av året <i>Length of track at the end of the year</i>		
	I alt <i>Total</i>	Enkelt- spor <i>Single track</i>	Dobbelt- spor <i>Double track</i>	I alt <i>Total</i>	Enkelt- spor <i>Single track</i>	Dobbelt- spor <i>Double track</i>	I alt <i>Total</i>	Hoved- spor <i>Running track</i>	Andre spor <sup>1)</sup> <i>Other track<sup>1)</sup></i>
I alt <i>Total</i> .....	4 241	4 150	91	4 241	4 150	91	5 470	4 341	1 129
Elektrifisert <i>Electrified</i> .....	2 440	2 349	91	2 440	2 349	91	3 142	2 547	595
Ikke elektrifisert <i>Not electrified</i> .....	1 801	1 801	-	1 801	1 801	-	2 328	1 794	534

1) Ikke medregnet private sidespor.

1) *Excluding private sidings.*K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*Tabell 112. Statsbanene. Rullende materiell pr. 31. desember *State Railways. Rolling stock. 31 December*

	1974	1975	1976
Lokomotiver i alt <i>Locomotives, total</i> .....	247	247	247
Elektriske <i>Electric</i> .....	158	158	158
Diesel <i>Diesel</i> .....	89	89	89
Selvstendige motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles, single units, total</i> .....	144	138	135
Elektriske <i>Electric</i> .....	94	90	87
Diesel <i>Diesel</i> .....	50	48	48
Motorvognsett i alt <i>Indivisible coach set, total</i> .	29	40	51
Elektriske <i>Electric</i> .....	29	40	51
Diesel <i>Diesel</i> .....	-	-	-
Skiftetraktorer <i>Rail tractors</i> .....	151	151	149
Personvogner m.v. i alt <i>Passenger vehicles and vans, total</i> .....	955	928	920
Sittevogner <sup>1)</sup> <i>Ordinary coaches<sup>1)</sup></i> .....	738	713	709
Sovevogner <i>Sleeping cars</i> .....	82	82	82
Spisevogner <i>Restaurant cars</i> .....	12	12	11
Post- og konduktørvogner <i>Vans</i> .....	108	105	103
Andre vogner <i>Other</i> .....	15	16	15
Godsvogner i alt <i>Goods wagons, total</i> .....	8 928	9 091	9 130
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i> .....	2 646	2 593	3 787
Åpne vogner <i>Open wagons</i> .....	4 323	4 478	4 633
Spesialvogner <i>Special wagons</i> .....	1 530	1 602	291
Private vogner <sup>2)</sup> <i>Private owners' wagons<sup>2)</sup></i> .....	429	418	419

1) Ikke medregnet motorvogner. 2) Vogner registrert i NSB's vognpark.

1) *Excluding rail motor vehicles.* 2) *Registered by the State Railways.*K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*



Tabell 113. Statsbanene. Kapasitet pr. 31. desember *State Railways. Capacity. 31 December*

	1974	1975	1976
Sitte- og køyeplasser i person- og motorvogner i alt <i>Seats and berths, total</i> .....	57 393	56 976	58 761
I sittevogner <i>In ordinary coaches</i> .....	43 246	42 177	43 104
I motorvogner <i>In motor vehicles</i> .....	11 498	12 150	13 008
Soveplasser <i>Berths</i> .....	2 649	2 649	2 649
Godsvognenes lasteevne i alt. Tonn <i>Total carrying capacity of goods wagons. Tons</i> .....	182 470	186 238	212 302
NSB-vogner <i>State Railways' wagons</i> .....	172 230	175 942	200 706
Private vogner <i>Private owners' wagons</i> .....	10 240	10 296	11 596

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 114. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1976 *State Railways. Rolling stock by year of construction. 31 December 1976*

	I alt <i>Total</i>	Byggeår <i>Year of construction</i>						
		Før <i>Before</i> 1920	1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1976
Lokomotiver <sup>1)</sup> i alt <i>Locomotives<sup>1)</sup>, total</i> .....	247	-	-	3	24	97	101	22
Diesel <i>Diesel</i> .....	89	-	-	-	-	28	55	6
Elektriske <i>Electric</i> .....	158	-	-	3	24	69	46	16
Motorvogner <sup>2)</sup> i alt <i>Rail motor vehicles<sup>2)</sup>, total</i> .....	186	-	-	6	24	99	9	48
Diesel <i>Diesel</i> .....	48	-	-	-	5	43	-	-
Elektriske <i>Electric</i> .....	138	-	-	6	19	56	9	48
Personer i alt <i>Passenger vehicles and vans, total</i> .....	920	96	153	69	64	236	217	85
Metallvogner <i>Metal</i> .....	644	-	14	29	63	236	217	85
Trevogner <i>Wooden</i> .....	276	96	139	40	1	-	-	-
Godsvogner <sup>3)</sup> i alt <i>Good wagons<sup>3)</sup>, total</i> .....	8 711	130	106	1 039	1 659	1 266	2 924	1 587
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i> .....	3 787	47	48	360	802	801	1 729	-
Åpne vogner <i>Open wagons</i> .....	4 633	58	44	651	792	460	1 140	1 488
Høye sider <i>High sides</i> .....	685	28	10	228	290	129	-	-
Lave sider eller flate <i>Low sides or flat</i> .....	3 948	30	34	423	502	331	1 140	1 488
Spesialvogner <i>Special wagons</i> .....	291	25	14	28	65	5	55	99

1) Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. 2) Hver enkelt motorvogn i de faste motorvognsett er her tatt med som en enhet. 3) NSB-vogner.

1) Including rail and shunting tractors. 2) Each separate vehicle of an indivisible set is counted as a single unit. 3) Goods wagons belonging to the State Railways.

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 115. Statsbanene. Lokomotiver etter trekkraft og type. 31. desember 1976 *State Railways. Locomotives by power and type. 31 December 1976*

	Lokomotiver i alt <sup>1)</sup> <i>Locomotives, total<sup>1)</sup></i>	Lokomotiver etter trekkraft i kW <sup>2)</sup> <i>Locomotives by tractive kW<sup>2)</sup></i>						Trekkraft i alt, kW <sup>2)</sup> <i>Total trac- tion power, kW<sup>2)</sup></i>
		0- 110	111- 750	751- 1500	1501- 2250	2251- 3000	Over 3000	
I alt <i>Total</i> .....	247	-	74	35	64	37	37	457 412
Dieselokomotiver <i>Diesel</i> .....	89	-	54	35	-	-	-	72 680
Elektriske lokomotiver <i>Electric</i> .....	158	-	20	-	64	37	37	384 732

1) Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. 2) Ifølge internasjonal avtale nyttes kW istedenfor Hk.  
1) Excluding rail and shunting tractors. 2) According to international provisions hp is converted into kW.

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 116. Statsbanene. Motorvogner etter trekkraft og type. 31. desember 1976 *State Railways.*  
*Rail motor vehicles by power and type. 31 December 1976*

	Selvstendige motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>			Faste motorvognsett <i>Indivisible coach sets</i>		
	I alt <i>Total</i>	0-260 <i>kW<sup>2)</sup></i>	Over 260 <i>kW<sup>2)</sup></i> Over 260 <i>kW<sup>2)</sup></i>	Trekkraft i alt, <i>kW<sup>2)</sup></i> <i>Total trac-</i> <i>tion power,</i> <i>kW<sup>2)</sup></i>	Antall <i>Number</i>	Trekkraft i alt, <i>kW<sup>2)</sup></i> <i>Total trac-</i> <i>tion power,</i> <i>kW<sup>2)</sup></i>
I alt <i>Total</i> .....	135	8	127	49 800	51	49 424
Diseldrevne <i>Diesel</i> .....	48	8	40	12 500	- <sup>1)</sup>	-
Elektrisk drevne <i>Electric</i> .....	87	-	87	37 300	51 <sup>1)</sup>	49 424

1) 3 sett består av 3 vogner, hvorav 1 med motor; 48 sett består av 2 vogner, hvorav 1 med motor.

2) Se note 2, tabell 115.

1) 3 sets consist of 3 vehicles, of which 1 is engined; 48 sets consist of 2 vehicles, of which 1 is engined. 2) See note 2, table 115.

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 117. Statsbanene. Personvogner m.v. etter vognslag. 31. desember 1976 *State Railways.*  
*Passenger vehicles etc. by type. 31 December 1976*

	Vogner <i>Vehicles</i>			Sitte-/soveplasser <i>Seats/berths</i>		
	I alt <i>Total</i>	Metall- vogner <i>Metal</i>	Tre- vogner <i>Wooden</i>	I alt <i>Total</i>	1. klasse <i>1 class</i>	2. klasse <i>2 class</i>
I alt <i>Total</i> .....	1 106	824	282	58 881	894	57 987
Passasjerførende vogner i alt <i>Passenger</i> <i>wagons, total</i> .....	1 003	795	208	58 881	894	57 987
Motorvogner <sup>1)</sup> <i>Rail motor vehicles<sup>1)</sup></i> .....	186	180	6	13 008	-	13 008
Sittevogner <i>Ordinary coaches</i> .....	709	514	195	43 104	762	42 342
Sovevogner <i>Sleeping cars</i> .....	82	82	-	2 649	132	2 517
Spisevogner <i>Restaurant cars</i> .....	11	11	-	-	-	-
Andre vogner <sup>2)</sup> <i>Other passenger cars<sup>2)</sup></i> .....	15	8	7	120	-	120
Post- og konduktørvogner <i>Mail and guard vans</i> .....	103	29	74	-	-	-

1) Hver enkelt motorvogn i de faste motorvognsett er her tatt med som en enhet. 2) Sykevogner o.l.

1) Each separate vehicle of an indivisible set is counted as a single unit. 2) Ambulance cars etc.

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 118. Statsbanene. Godsvogner etter akseltall og vognslag. 31. desember 1976 *State Railways.*  
*Goods wagons by number of axles and type. 31 December 1976*

	I alt <i>Total</i>	Tallet på aksler <i>Number of axles</i>				
		2	3	4	6	10
I alt <i>Total</i> .....	9 130	8 538	3	575	12	2
NSB-vogner i alt <i>State Railways' wagons, total</i> .....	8 711	8 215	3	486	5	2
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i> .....	3 787	3 787	-	-	-	-
Åpne vogner <i>Open wagons</i> .....	4 633	4 192	-	441	-	-
Plattformvogner <i>Flat</i> .....	2 325	1 896	-	429	-	-
Kassevogner <i>High-sided</i> .....	685	673	-	12	-	-
Kombinerte plattform/kassevogner <i>Combined</i> <i>high-sided/flat wagons</i> .....	1 623	1 623	-	-	-	-
Andre vogner og særlige spesialvogner <i>Other</i> <i>wagons and special wagons</i> .....	291	236	3	45	5	2
Private vogner <sup>1)</sup> <i>Private owners' wagons<sup>1)</sup></i> .....	419	323	-	89	7	-

1) Vogner registrert i NSB's vognpark.

1) Registered by the State Railways.

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 119. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekkrafttype. 1976. 1 000 togkm *State Railways. Train-kilometres run, by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1976. 1 000 train-kms*

	I alt Total	Diesel- loko- motiv Diesel loco- motive	Elektrisk lokomotiv Electric loco- motive	Diesel- motor- vogn Diesel motor vehicle	Elektrisk motorvogn Electric motor vehicle	Traktorer Tractors
PÅ EGEN BANE I ALT <i>ON OWN LINES, TOTAL</i>	43 231	7 025	18 755	3 014	12 642	1 795
Trafikktog i alt <i>Ordinary services, total</i> .....	33 912	4 229	16 099	2 809	10 708	67
Ekspresstog <i>Express special passen- ger trains</i> .....	1 863	7	1 856	-	-	-
Hurtigtog <i>Express passenger trains</i> .	6 663	1 684	3 906	4	1 069	-
Persontog <i>Ordinary passenger trains</i>	10 786	457	1 570	2 355	6 404	-
Lokaltog <i>Suburban trains</i> .....	3 699	-	38	450	3 211	-
Godstog <i>Goods trains</i> .....	10 479	2 081	8 307	-	24	67
Malmtog Ofotbanen <i>Ofof Line ore trains</i> .....	422	-	422	-	-	-
Andre togslag i alt <i>Other trains, total</i> .....	1 065	440	270	19	43	293
Kiptog <i>Tip trains</i> .....	598	212	150	-	5	231
Arbeidstog <i>Work trains</i> .....	309	162	96	-	-	51
Snøryddingstog <i>Snow clearance trains</i>	76	61	7	-	-	8
Andre tog <i>Other trains</i> .....	82	5	17	19	38	3
Annen kjøring i alt <i>Other runs, total</i>	8 254	2 356	2 386	186	1 891	1 435
Assistansekjøring <i>Assistance runs</i> ..	4 207	664	1 466	186	1 891	-
Ledigkjøring <i>Empty runs</i> .....	471	131	302	-	-	38
Skifting <sup>1)</sup> <i>Shunting<sup>1)</sup></i> .....	3 576	1 561	618	-	-	1 397
Fremmed trekkraft på egen bane (med- regnet under I alt) <i>Locomotives not belonging to the State Railways (in- cluded in Total)</i> .....	1 508 <sup>2)</sup>	-	1 508 <sup>2)</sup>	-	-	-
Egen trekkraft på fremmed bane <i>State Railways on other lines</i> .....	987 <sup>3)</sup>	-	987 <sup>3)</sup>	-	-	-

1) Beregnet (10 km pr. skiftetime). 2) Av dette Ofotbanen 1 055. 3) Av dette strekningen Vassijaure gr. - Kiruna 740.

1) Estimated (10 kms per shunting hour). 2) Of which the Ofot Line 1 055. 3) Of which the distance Vassijaure gr. - Kiruna 740.

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 120. Statsbanene. Løp av egne og fremmede vogner, etter togslag og trekrafttype. 1 000 akselkm *State Railways. Axle-kilometres run, by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons. 1 000 axle-kms*

	1975	1976
PÅ EGEN BANE I ALT <i>ON OWN LINES, TOTAL</i> .....	878 906	896 161
TRAFIKKTOG I ALT <i>ORDINARY SERVICES, TOTAL</i> .....	874 073	889 963
Hurtigtog <i>Express passenger trains</i> .....	227 857	231 129
Persontog <i>Ordinary passenger trains</i> .....	82 599	80 154
Lokaltog <i>Suburban trains</i> .....	18 198	18 080
Blandet tog <i>Mixed trains</i> .....	-	-
Godstog <sup>1)</sup> <i>Goods trains<sup>1)</sup></i> .....	473 668	477 813
Malmtog Ofotbanen <sup>2)</sup> <i>Otot Line ore trains<sup>2)</sup></i> .....	71 751	82 787
ETTER TREKKRAFT I ALT <i>BY TRAKTION, TOTAL</i> .....	874 073	889 963
Diesellokomotiv <i>Diesel locomotive</i> .....	157 186	156 125
Elektrisk lokomotiv <i>Electric locomotive</i> .....	638 486	654 488
Dieselmotorvogn <i>Diesel motor vehicle</i> .....	7 057	6 681
Elektrisk motorvogn <i>Electric motor vehicle</i> .....	70 942	72 086
Traktorer <i>Tractors</i> .....	402	583
ETTER VOGNSLAG I ALT <i>BY TYPE OF VEHICLE, TOTAL</i> .....	874 073	889 963
Person-, post- og konduktørvogner <sup>3)</sup> <i>Passenger, mail and guard vans<sup>3)</sup></i> .....	338 113	335 138
Godsvogner, lessede <i>Goods wagons, loaded</i> .....	314 000	320 490
Godsvogner, tomme <i>Goods wagons, empty</i> .....	150 209	151 548
Malmtog Ofotbanen <i>Otot Line ore trains</i> .....	71 751	82 787
Lessede vogner <i>Loaded wagons</i> .....	35 779	41 289
Tomme vogner <i>Empty wagons</i> .....	35 972	41 498
ARBELDSTOG <i>WORK TRAINS</i> .....	4 833	6 198
Fremmede vogner på egen bane (medregnet under I alt) <sup>4)</sup> <i>Wagons not belonging to the State Railways (included in Total)<sup>4)</sup></i> .....	98 879	92 024
NSB-vogner på fremmede baner <i>State Railways' wagons on other lines</i> .....	51 515	65 117

1) Ikke medregnet malmtog på Ofotbanen. 2) Malmvogner tilhørende LKAB. 3) Ikke medregnet motorvogner. 4) Ikke medregnet malmvogner på Ofotbanen.

1) *Excluding ore trains on the Ofot Line.* 2) *LKAB ore wagons.* 3) *Excluding rail motor vehicles.*

4) *Excluding ore wagons on the Ofot Line.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 121. Statsbanene. Lastede godsvogner *State Railways. Freight wagonloads*

	1975	1976
LASTEDE GODSVOGNER I ALT <i>FREIGHT WAGONLOADS, TOTAL</i> .....	821 725	830 542
Til norske stasjoner <i>To Norwegian stations</i> .....	785 359	795 650
Til utlandet <i>To abroad</i> .....	36 366	34 892
Fra NSB <i>From State Railways</i> .....	33 939	33 049
Fra Rjukanbanen <i>From Rjukan Line</i> .....	2 427	1 843
OPPLASTET PÅ NSB'S STASJONER I ALT <i>LOADED AT STATE RAILWAYS' STATIONS, TOTAL</i> .....	485 428	469 135
Kommersielt gods <i>Commercial goods</i> .....	448 569	441 899
Stykkegods <i>Small consignments</i> .....	-	-
Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i> .....	448 569	441 899
Tjenestegods <i>Service goods</i> .....	36 859	27 236
MOTTATT LASTET I ALT <i>RECEIVED LOADED, TOTAL</i> .....	336 297	361 407
Fra Rjukanbanen <i>From the Rjukan Line</i> .....	10 814	9 189
Fra utlandet <i>From abroad</i> .....	325 483	352 218
Malmvogner Ofotbanen <i>Ore wagons on the Ofot Line</i> .....	250 112	286 409
Andre vogner <i>Other wagons</i> .....	75 371	65 809

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 122. Statsbanene. Persontransport<sup>1)</sup>. 1976 *State Railways. Passenger transport<sup>1)</sup>. 1976*

	Reiser <i>Journeys</i>	Passasjerkm <i>Passenger-kms</i>
	1 000	Mill. <i>Million</i>
Reisebilletter i alt <i>Tickets for travelling, total</i> .....	32 686	1 997,1
Lokal norsk trafikk <sup>2)</sup> i alt <i>Domestic traffic<sup>2)</sup>, total</i>	32 166	1 874,1
Enkeltbilletter m.v. <sup>3)</sup> <i>Ordinary tickets etc.<sup>3)</sup></i> .....	12 463 <sup>4)</sup>	1 359,3
Billett kort <i>Ticket cards</i> .....	2 127	60,6
Månedsbilletter <i>Monthly season tickets</i> .....	16 757	425,2
Halvmånedsbilletter <i>Half-monthly season tickets</i> .....	819	29,0
Diverse <i>Other tickets</i> .....	-	-
Samtrafikk med utlandet <i>International traffic</i> .....	520	123,0

1) Jernbanedriften. 2) Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. 3) Vanlige billetter og billetter til redusert pris. 4) Endret beregningsgrunnlag.

1) *Railway service only.* 2) *Tickets sold in trains are included in the appropriate categories.*

3) *Included tickets at reduced rates.* 4) *Altered way of calculating.*

K i l d e : Norges Statsbaner. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 123. Statsbanene. Inntekter av persontransport<sup>1)</sup>. 1976 *State Railways. Receipts from passenger transport<sup>1)</sup>. 1976*

	1 000 kr <i>kroner</i>
Persontransport i alt <i>Passenger transport, total</i> .....	457 733
Lokal norsk trafikk <sup>2)</sup> i alt <i>Domestic traffic<sup>2)</sup>, total</i> .....	397 718
Enkeltbilletter m.v. <sup>3)</sup> og billett kort <i>Ordinary tickets etc.<sup>3)</sup> and ticket cards</i> .....	334 695
Månedsbilletter (hel og halv) <i>Monthly and half-monthly season tickets</i> .....	43 054
Soveplassavgifter, tilleggsbilletter og chartertog <i>Sleeper reservations, ancillary tickets and chartertrains</i>	15 252
Reisegods <i>Luggage</i> .....	4 717
Personsamtrafikk med utlandet, NSB's andel i alt <i>International traffic, State Railways's share of the receipts, total</i> ..	36 096
Vanlige billetter (TCV) og diverse passbilletter <i>Ordinary tickets (TCV) and other tickets</i> .....	32 881
Soveplassavgifter, sitteplassavgifter og chartertog <i>Sleeper reservations, seat reservations and chartertrains</i>	2 861
Reisegods <i>Luggage</i> .....	354
Fradragsbeløp, justeringer <i>Deduction and adjustments</i> .....	-5 377
Diverse persontrafikkinntekter <i>Other receipts from passenger traffic</i> .....	29 296

1) Jernbanedriften. 2) Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. 3) Vanlige billetter og billetter til redusert pris.

1) *Railway service only.* 2) *Tickets sold in trains are included in the appropriate categories.*

3) *Included tickets at reduced rates.*

K i l d e : Norges Statsbaner. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 124. Statsbanene. Godstransport og inntekter av godstransport. 1976 *State Railways. Goods traffic and receipts. 1976*

	Tonn transportert Tons carried	Netto tonnkm <sup>1)</sup> Net ton-kms	Inntekter Receipts
	1 000	Mill. Million	1 000 kr kroner
1. Innenlandsk trafikk i alt <i>Domestic traffic, total</i>	9 147,9	1 522,4	467 175
a. Ekspress-, lokal gods og andre ekspedisjoner uten fraktbrev <i>Express, local goods service and other expeditions without consignment note</i>	48,8	10,8	48 397
b. Vognlastgods <sup>2)</sup> <i>Complete wagonloads<sup>2)</sup></i> .....	9 099,1	1 511,6	418 778
2. I trafikk med utlandet i alt <i>Foreign traffic, total</i> .....	1 698,4	470,6	112 004
a. Ekspress- og stykkgods <i>Express and small consignments of goods</i> .....	23,3	3,7	9 016
b. Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i> .....	1 675,1	466,9	102 988
3. Fradragsbeløp, justeringer <i>Deductions and adjustments</i> .....			14 963
4. Diverse godstrafikkinntekter <i>Other receipts from goods traffic</i> .....			13 697
5. Kommersielt gods <sup>2)</sup> <i>Commercial goods<sup>2)</sup></i> (1+2+3+4)	10 846,3	1 993,0	607 839
6. Malm på Ofotbanen <i>Ore on the Ofot Line</i> .....	17 909,1	716,4	110 688
7. Kommersielt gods i alt <i>Commercial goods, total</i> (5+6) .....	28 755,4	2 709,4	718 527
8. Tjenestegods <i>Service goods</i> .....	454,4	61,9	1 493
9. I alt <i>Total</i> (7+8) .....	29 209,8	2 771,3	720 020
Av dette: <i>Of which:</i>			
Til utlandet <i>To abroad</i> .....	583,8	172,0	107 648
Ekspress- og stykkgods <i>Express and small consignments of goods</i> .....	5,9	0,9	
Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i> .....	577,9	171,1	
Fra utlandet <i>From abroad</i> .....	1 114,6	298,6	
Ekspress- og stykkgods <i>Express and small consignments of goods</i> .....	17,4	2,8	
Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i> .....	1 097,2	295,8	

1) Antall tonnkm, beregnet for norsk strekning. 2) Ikke medregnet malm på Ofotbanen.

1) Number of ton-kms calculated for Norwegian distance. 2) Excluding iron ore on the Ofot Line.

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 125. Statsbanene. Forbruk av drivstoffer<sup>1)</sup> *State Railways. Consumption of fuel etc. and electricity<sup>1)</sup>*

	Enhet Unit	1974	1975	1976
Dieselolje <i>Diesel oil</i> .....	Tonn Tons	15 840	16 790	17 159
Elektrisitet <sup>2),3)</sup> <i>Electricity<sup>2),3)</sup></i> .....	Mill. kWh Million kWh	314	310	333

1) Tabellen omfatter bare jernbanedriften. 2) Til togenes framdrift og oppvarming. 3) Enfaseenergi målt på kontaktledningen.

1) The table comprises railway operations only. 2) For propulsion and heating of the trains.

3) Uniphase energy measured at conducting wire.

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 126. Statsbanene. Driftspersonale<sup>1)</sup> etter fagområde *State Railways. Operating staff<sup>1)</sup> by section*

Fagområde <i>Section</i>	1975 <sup>2)</sup>	1976 <sup>2)</sup>	
		I alt <i>Total</i>	Av dette sesong- <sup>3)</sup> arbeidere
I alt <i>Total</i> .....	18 430	18 364	854
Administrasjon i alt <i>Administration, total</i> .....	1 663	1 655	8
Hovedadministrasjon <i>Central administration</i> .....	964	956	-
Distriktsadministrasjon <i>District administration</i> .....	699	699	8
Forsyning i alt <i>Supply service, total</i> .....	210	210	2
Lagertjeneste <i>Stock service in the districts etc.</i> ...	210	210	2
Bane i alt <i>Supervision and maintenance of tracks and buildings, total</i> .....	2 999	3 034	356
Linjetjeneste m.m. <i>Way and works service</i> .....	2 999	3 034	356
Elektro i alt <i>Electrotechnical maintenance, total</i> .....	839	840	37
Svakstrømsanlegg <i>Low voltage plants</i> .....	131	127	9
Sikringsanlegg <i>Signalling plants</i> .....	172	174	16
Elektriske baneanlegg <i>Electrification plants</i> .....	361	358	7
Sterkstrømsanlegg <i>High voltage plants</i> .....	175	181	5
Drift og salg i alt <i>Operation and sale, total</i> .....	9 437	9 342	399
Stasjonstjeneste <i>Station service</i> .....	5 118	5 012	229
Vogners renhold og visitasjon <i>Rolling stock, cleaning and supervision service</i> .....	916	902	130
Konduktørtjeneste <i>Train service</i> .....	850	857	4
Lokomotivtjeneste <i>Motor vehicle service</i> .....	1 779	1 797	-
Reisebyråer <i>Travel agencies</i> .....	303	304	26
Lokstalltjeneste <i>Depot service</i> .....	471	470	10
Maskin i alt <i>Maintenance and repair of rolling stock, total</i> .....	2 161	2 168	8
Administrasjonstjeneste <i>Administration service</i> .....	120	120	-
Verkstedtjeneste m.m. <i>Workshop service etc.</i> .....	2 041	2 048	8
Bildrift i alt <i>Road traffic, total</i> .....	1 121	1 115	44
Administrasjonstjeneste <i>Administration service</i> .....	60	58	1
Bildrift for øvrig <i>Road traffic in other respects</i> ...	1 061	1 057	43

1) Medregnet personer som arbeider for regning av investeringsbudsjett, materialbeholdning osv.

2) Gjennomsnitt i året.

1) Including persons working on account of investments, materials stocks etc. 2) Annual average.

3) Of which seasonal workers.

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 127. Statsbanene. Driftsresultater. 1 000 kr *State Railways. Working results. 1 000 kroner*

Utgifter og inntekter <i>Expenditure and receipts</i>	1975	1976
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i> .....	1 690 702	2 023 368
Driftsutgifter i alt <i>Operating expenditure, total</i> .....	1 570 669	1 895 759
Etter fagområde <i>By section</i> .....	1 576 244	1 890 020
Administrasjon <i>Central and district administration</i> .....	163 979	191 206
Forsyning <i>Supply service</i> .....	15 019	22 176
Bane <i>Supervision and maintenance of tracks and buildings</i> ..	224 030	261 834
Elektro <i>Electrotechnical maintenance, consumption of</i> <i>electricity</i> .....	107 720	129 343
Drift <i>Operating</i> .....	745 523	905 065
Maskin <i>Maintenance and repair of rolling stock (workshops)</i>	176 710	213 265
Salg <i>Commerce</i> .....	36 510	41 001
Bildrift <i>Road traffic</i> .....	106 753	126 130
Fellesutgifter <i>Miscellaneous expenditure</i> .....	-5 575	5 739
Andre utgifter i alt <i>Other expenditure, total</i> .....	120 033	127 609
Avskrivninger: <i>Depreciation:</i> Jernbanedrift <i>Railway service</i>	104 893	110 517
" " Bildrift <i>Road traffic</i> .....	10 835	11 789
Renter av statens kapital i bilrutene <i>Interest on Government</i> <i>capital in State Railways' road transport services</i> .....	4 305	5 303
Driftsinntekter i alt <i>Operating receipts, total</i> .....	1 251 846	1 443 452
Persontrafikk og reisegods <i>Passenger traffic and luggage</i> ...	404 203	457 733
Posttrafikk <i>Mail traffic</i> .....	9 572	10 329
Godstrafikk i alt <i>Total goods traffic</i> .....	608 493	720 020
Av denne: Malm med Ofotbanen <i>Of which: Iron ore on the</i> <i>Oft Line</i> .....	78 529	110 688
Øvrige inntekter ved jernbanedriften <i>Other receipts of</i> <i>railways traffic</i> .....	112 510	119 562
Inntekter ved bildriften <i>Receipt on road traffic</i> .....	117 068	135 808
Tilskott til driften <i>Operating grant</i> .....	318 823	452 307
Driftstilskott i alt <i>State grant, total</i> .....	438 856	579 916

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*Tabell 128. Statsbanene. Ulykker ved togdriften. 1976 *State Railways. Train accidents. 1976*

	I alt <i>Total</i>	Sammenstøt mellom rullende materiell og <i>Collisions between</i> <i>rolling stock and</i>		Av- sporinger <i>Derail-</i> <i>ments</i>	Ulykker i plan- over- ganger <i>Accidents</i> <i>at level</i> <i>crossings</i>	Andre ulykker <i>Other</i> <i>accidents</i>
		rullende materiell <i>rolling</i> <i>stock</i>	fast gjenstand <i>fixed</i> <i>obstacle</i>			
Ulykker i alt <i>Accidents, total</i> ..	109	10	4	33	28	34
På linjen <i>In open track</i> .....	64	4	3	22	23	12
På stasjon <i>In stations</i> .....	45	6	1	11	5	22
Drepte personer i alt <i>Persons</i> <i>killed, total</i> .....	14	-	-	1	4	9
Reisende <i>Passengers</i> .....	1	-	-	-	-	1
Tjenestemenn <i>Railway servants</i> ...	3	-	-	1	-	2
Andre <i>Others</i> .....	10	-	-	-	4	6
Skadde personer i alt <i>Persons</i> <i>injured, total</i> .....	38	-	2	3	9	24
Reisende <i>Passengers</i> .....	12	-	1	1	-	10
Tjenestemenn <i>Railways servants</i> ..	16	-	1	2	-	13
Andre <i>Others</i> .....	10	-	-	-	9	1

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*



Tabell 129. Statsbanene<sup>1)</sup>. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og utgifter. Månedstall *State Railways*<sup>1)</sup>. *Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures*

År, måned Year, month	Passasjer- trafikk Passenger traffic		Godstrafikk Goods traffic				Inntekter <sup>4)</sup> Receipts <sup>4)</sup>			Utgif- ter <sup>4)</sup> Expen- di- ture <sup>4)</sup>
	Antall passa- sjerer Number of pass- engers	Passa- sjer- kilo- meter Pass- enger- kilo- metres	Gods transportert Goods transported		Netto tonnkm Net ton-kms		Av dette Of which			I alt Total
			I alt Total <sup>2)</sup>	Av dette malm på Ofot- banen <sup>3)</sup>	I alt Total <sup>2)</sup>	Av dette malm på Ofot- banen <sup>3)</sup>	I alt Total	Passa- sjer- trafikk Pass- enger traffic	Gods- trafikk Goods traffic	
1966 .....	34 092	1 745	23 766	15 403	2 195	616	602	215	350	830
1967 .....	32 386	1 708	26 377	17 347	2 397	694	668	230	401	906
1968 .....	30 438	1 643	30 629	21 338	2 586	854	692	236	418	964
1969 .....	29 134	1 564	29 741	20 198	2 706	808	731	243	445	991
1970 .....	29 223	1 569	29 778	19 902	2 838	796	785	253	486	1 046
1971 .....	29 214	1 596	28 543	19 460	2 603	778	818	270	499	1 160
1972 .....	29 415	1 622	29 367	20 620	2 654	825	881	291	536	1 235
1973 .....	29 530	1 640	31 675	22 636	2 844	906	878	309	483	1 310
1974 .....	32 641	1 884	31 872	22 529	2 949	901	1 025	360	560	1 362
1975 .....	33 484	1 948	25 565	15 527	2 623	621	1 135	404	609	1 569
1976 .....	32 686	1 997	29 210	17 909	2 771	716	1 308	458	720	1 880
Januar-februar <i>January- February</i> .....	5 701	305	4 660	2 957	434	118	186	67	100	276
Mars-april <i>March-April</i> .....	5 361	320	4 788	2 951	462	118	200	67	110	320
Mai-juni <i>May-June</i> .....	5 303	343	4 772	2 878	469	115	242	84	144	327
Juli-august <i>July-August</i> .....	4 750	376	4 425	2 669	404	107	210	85	102	330
September-oktober <i>Sep- tember-October</i> .....	5 700	322	5 763	3 693	527	148	238	76	134	320
November-desember <i>Nov- ember-December</i> .....	5 871	331	4 802	2 761	475	110	232	79	130	307
1977 .....	33 628	2 004	23 899	13 627	2 631	545	1 376	511	732	2 030
Januar-februar .....	6 007	308	4 203	2 503	428	100	210	81	108	319
Mars-april .....	5 385	313	4 240	2 403	444	96	215	77	117	312
Mai-juni .....	5 328	341	4 448	2 527	465	101	257	94	140	367
Juli-august .....	5 059	372	3 455	2 125	386	85	226	92	109	344
September-oktober .....	5 956	325	4 316	2 576	483	103	236	80	135	353
November-desember .....	5 893	345	3 237	1 493	425	60	232	87	123	335

1) Bare jernbanedrift. 2) Inklusive tjenestegods. 4) F.o.m. 1. januar 1974 er Statsbanenes Pensjonskasse overført til Statens Pensjonskasse.

1) Railway operation only. 2) Including service goods. 3) Of which iron ore on the Ofot Line. 4) As from January 1974 the pension funds of the State Railways are included in the Government Pension Funds.

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 130. Private jernbaner. Hovedtall *Private railways. Principal figures*

Drifts- årl) Ope- rating year <sup>1)</sup>	Bane- lengde i alt <sup>2)</sup> Length of line, total <sup>2)</sup> Km	Rullende materiell <sup>2)</sup> <i>Rolling stock</i>			Transportytelser <i>Transport performances</i>				Ut- gifter Expen- diture	Inn- tekter Re- ceipts
		Loko- motiver Loco- motives	Passasjer- vogner <sup>3)</sup> Passenger vehicles <sup>3)</sup>	Gods- vogner Goods wagons	Passa- sjerer Passen- gers	Passa- sjerkm Passenger- kms	Tonn transportert Tons carried	Netto tonnkm Net ton-kms		
					1 000	Mill.	1 000	Mill.		
1971 .....	52	11	7	329	195	3,8	291	6,9	6 654	6 920
1972 <sup>4)</sup> ....	16	7	-	204	100	2,0	230	4,7	4 907	4 884
1973 .....	16	7	-	193	-	-	193	3,1	2 665	3 119
1974 .....	16	7	-	202	-	-	187	3,0	2 545	2 999
1975 .....	16	7	-	209	-	-	190	3,0	2 931	3 018
1976 .....	16	7	-	209	-	-	201	3,2	3 604	3 696

1) Rjukanbanen 1970-71 til 1975-76. 2) Ved utgangen av driftsåret. 3) Medregnet motorvogner.

4) Sulitjelmabanen opphørte 23. juli 1972.

1) The Rjukan Line 1970-71 to 1975-76. 2) At the end of the operating year. 3) Including rail motor vehicles. 4) The Sulitjelma Line was discontinued 23 July 1972.

Tabell 131. Private jernbaner. *Private railways.*

	Enhet <i>Unit</i>	Rjukanbanen	
		1/7-74- 30/6-75	1/7-75- 30/6-76
Banelengde <i>Length of line</i> .....	Km	16	16
Elektrifisert <i>Electrified</i> .....	"	16	16
<i>Rullende materiell Rolling stock</i>			
Lokomotiver <i>Locomotives</i> .....		7	7
Elektrisk <i>Electric</i> .....		4	4
Diesel <i>Diesel</i> .....		3	3
Godsvogner <i>Goods wagons</i> .....		209	209
Lasteevne <i>Carrying capacity</i> .....	Tonn	4 003	4 003
Personale <i>Staff</i> .....		33	33
<i>Driftsyttelser Operating performances</i>			
Togkilometer <i>Train-kilometres</i> .....	1 000	32	34
Lokomotivkilometer <i>Locomotive-kilometres</i> .....	"	47	50
Godsvognkilometer <i>Goods wagon-kilometres</i> .....	"	616	666
<i>Transportytelser Transport performances</i>			
Tonn gods <i>Tons carried</i> .....	1 000	190	201
Netto tonnkilometer <i>Net ton-kilometres</i> .....	Mill.	3,0	3,2
<i>Forbruk av Consumption of</i>			
Elektrisitet <i>Electricity</i> .....	MWh	815	716
Dieselolje <i>Diesel oil</i> .....	1 000 l	47	48
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i> .....	1 000 kr	2 931	3 604
Administrasjon <i>Management</i> .....	"	690	832
Drift <i>Operation</i> .....	"	799	793
Vedlikehold <i>Maintenance</i> .....	"	1 442	1 979
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> .....	"	3 018	3 696
Gods <i>Freight</i> .....	"	2 332	2 887
Annet <i>Other</i> .....	"	686	809
Overskott <i>Surplus</i> .....	"	87	92

Tabell 132. Forstadsbaner<sup>1)</sup>. Hovedtall *Suburban railways*<sup>1)</sup>. *Principal figures*

År Year	Trafikkert banelengde <sup>2)</sup> Length of line operated <sup>2)</sup>		Rullende materiell <sup>2)</sup> Rolling stock <sup>2)</sup>		Transportytelser Transp. performances		Utgifter Expendi- ture	Inntekter Receipts
	I alt Total	Egen bane Own line	Motor- vogner Motor vehicles	Til- hengere Trailers	Passa- sjerer Passengers carried	Passa- sjerkm Passenger- kms		
	Km	Km			1 000	Mill.		
1973 .....	61	50	121	9	26 865	148,7	54 222	42 408
1974 .....	61	50	121	-	24 019	134,1	61 659	39 715
1975 .....	61	50	104	-	26 370	167,0	72 535	48 939
1976 .....	61	50	104	-	27 303	176,0	84 852	54 123
1977 .....	62	50	103	-	27 256	176,0	98 277	62 132

1) Tunnelbanetrafikken ved Oslo Sporveier er tatt med under sporveier, tabellene 134-136. 2) Ved utgangen av året.

1) The underground traffic by Oslo Sporveier is included in tables on tramways, tables 134-136. 2) At the end of the year.

Tabell 133. Forstadsbaner. Detaljert statistikk for de enkelte baner *Suburban railways. Detailed statistics by company*

	Enhet Unit	1976			1977		
		I alt Total	Holmen- koll- banen	Ekeberg-, Lilleaker- og Kolsås- banen	I alt Total	Holmen- koll- banen	Ekeberg-, Lilleaker- og Kolsås- banen
Banelengde <sup>1)</sup> Length of line <sup>1)</sup> .....	Km	61,1	26,6	34,5	61,7	27,2	34,5
Egen bane Own line .....	"	49,8	26,6	23,2	50,4	27,2	23,2
Rullende materiell <sup>1)</sup> Rolling stock <sup>1)</sup>							
Motorvogner Rail motor vehicles ...		104	44	60	103	43	60
Tilhengere Trailers .....		-	-	-	-	-	-
Sitteplasser Seats .....		5 593	2 282	3 311	5 211	1 900	3 311
Ståplasser Standing places .....		8 171	4 886	3 285	7 685	4 400	3 285
Personale Staff .....		680	330	350	742	392	350
Drifts- og transportytelser Operating and transport performances							
Vognkilometer Vehicle-kilometres ...	1 000	4 999	2 336	2 663	4 969	2 329	2 640
Passasjerer Passenger carried .....	"	27 303	13 887	13 416	27 256	13 579	13 677
Passasjerkilometer Passenger- kilometres .....	Mill.	176	90	86	176	88	88
Forbruk av elektrisitet Consumption of electricity .....	MWh	17 605	13 475	4 130	19 738	14 252	5 486
Utgifter i alt Expenditure, total .	1 000 kr	84 852	39 551	45 301	98 277	47 970	50 307
Administrasjon Management .....	"	6 520	2 983	3 537	7 737	3 416	4 321
Drift Operation .....	"	36 596	18 614	17 982	42 716	21 306	21 410
Vedlikehold Maintenance .....	"	32 376	14 510	17 866	35 202	17 099	18 103
Annet Other .....	"	9 360	3 444	5 916	12 622	6 149	6 473
Inntekter i alt Receipts, total ...	"	54 123	26 839	27 284	62 132	30 710	31 422
Passasjerer Passengers .....	"	46 002	24 230	21 772	53 055	27 053	26 002
Gods Freight .....	"	-	-	-	-	-	-
Annet Other .....	"	8 121	2 609	5 512	9 077	3 657	5 420
Overskott Surplus .....	"	-30 729	-12 712	-18 017	-36 145	-17 260	-18 885

1) Ved utgangen av året.

1) At the end of the year.

Tabell 134. Sporveier<sup>1)</sup>. Hovedtall *Tramways*<sup>1)</sup>. *Principal figures*

	Enhet Unit	1973	1974 <sup>2)</sup>	1975	1976	1977
<b>Trafikkert lengde<sup>3)</sup> Length operated<sup>3)</sup></b>						
Sporvogn <i>Tramcar line</i> .....	Km	46	46	47	47	47
Tunnelbane <i>Underground line</i> .....	"	28	31	32	32	32
Bussruter <i>Bus routes</i> .....	"	162	518	543	931	989
<b>Rullende materiell<sup>3)</sup> Rolling stock<sup>3)</sup></b>						
Sporvogner <sup>4)</sup> <i>Tramcars</i> <sup>4)</sup> .....		146	146	144	140	140
Tunnelbanevogner <i>Underground cars</i> .....		135	135	135	155	155
Busser <i>Buses</i> .....		233	351	354	360	384
<b>Passasjerer <i>Passenger</i></b>						
Sporvogn <i>Tramcar</i> .....	1 000	34 968	33 131	30 472	28 748	28 416
Tunnelbane <i>Underground</i> .....	"	31 106	31 765	32 441	33 312	36 840
Buss <i>Bus</i> .....	"	36 663	44 181	44 859	44 838	44 132
<b>Passasjerkilometer <i>Passenger-kilometres</i></b>						
Sporvogn <i>Tramcar</i> .....	Mill.	98	92	73	69	68
Tunnelbane <i>Underground</i> .....	"	196	200	204	210	232
Buss <i>Bus</i> .....	"	108	165	196	202	202
<b>Driftsresultater <i>Operating account</i></b>						
Utgifter <i>Expenditure</i> .....	1 000 kr	225 129	304 279	362 924	406 002	448 101
Inntekter <i>Receipts</i> .....	"	126 773	183 824	197 411	222 515	238 563

1) Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. 2) Fra 1. januar 1974 omfatter Trondheim Trafikkselskap all kollektivtrafikk i Trondheim og omegn. Oslo Sporveier har i 1974 for rutebiltrafikken utvidet sin samkjøring med andre selskaper. Denne kjøring er tatt med i driftsresultatene, men ikke i postene for rullende materiell, personale og transportytelser. 3) Ved utgangen av året. 4) Medregnet tilhengere.  
 1) Including bus services of the tramway companies. 2) From 1 January 1974 Trondheim Trafikkselskap comprises all the collective traffic in Trondheim with its surroundings. Oslo Sporveier has in 1974 for the scheduled road transport expanded its co-operation with other companies. This co-operation traffic is included in the operating account, but not in the items for rolling stock, staff and transport performance. 3) At the end of the year. 4) Including trailers.

Tabell 135. Sporveier<sup>1), 2)</sup>. Driftsresultater for de enkelte selskaper. 1 000 kr *Tramways*<sup>1), 2)</sup>.  
*Working results by company. 1 000 kroner*

	1976			1977		
	I alt <i>Total</i>	Oslo Spor- veier	Trondheim Trafikk- selskap	I alt <i>Total</i>	Oslo Spor- veier	Trondheim Trafikk- selskap
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i> ....	406 002	336 377	69 625	448 101	369 203	78 898
Administrasjon <i>Administration</i> .....	23 009	17 533	5 476	26 463	20 570	5 893
Drift <i>Operation</i> .....	239 740	191 289	48 451	265 518	210 166	55 352
Vedlikehold <i>Maintenance</i> .....	79 451	63 753	15 698	88 864	71 211	17 653
Annet <i>Other</i> .....	63 802	63 802	-	67 256	67 256	-
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> .....	222 515	178 410	44 105	238 563	190 031	48 532
Passasjerer, sporvogn <i>Passengers, tramcar</i> .....	46 445	34 903	11 542	47 513	35 175	12 338
Passasjerer, tunnelbane <i>Passengers, underground</i> .....	45 578	45 578	-	51 554	51 554	-
Passasjerer, bussruter <i>Passengers, bus</i> .....	105 052	73 577	31 475	109 508	76 701	32 807
Annet <i>Other</i> .....	25 440	24 352	1 088	29 988	26 601	3 387
Overskott <i>Surplus</i> .....	-183 487	-157 967	-25 520	-209 538	-179 172	-30 366

1) Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. 2) Se note 2, tabell 134.  
 1) Including bus services of the tramway companies. 2) See note 2, table 134.

Tabell 136. Sporveier<sup>1),2)</sup>. Detaljert statistikk for de enkelte selskaper *Tramways<sup>1),2)</sup>. Detailed statistics by company*

	Enhet <i>Unit</i>	1976			1977		
		I alt <i>Total</i>	Oslo Spor- veier	Trondheim Trafikk- selskap	I alt <i>Total</i>	Oslo Spor- veier	Trondheim Trafikk- selskap
<b>Traffikert lengde<sup>3)</sup> Length operated<sup>3)</sup></b>							
Sporvogn <i>Tramcar line</i> .....	Km	47,2	27,7	19,5	47,2	27,7	19,5
Tunnelbane <i>Underground line</i> .....	"	31,8	31,8	-	32,3	32,3	-
Bussruter <i>Bus routes</i> .....	"	930,6	115,2	815,4	989,2	173,8	815,4
<b>Rullende materiell<sup>3)</sup> Rolling stock<sup>3)</sup></b>							
Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i> .....		82	58	24	82	58	24
Tilhengere <i>Trailers</i> .....		58	43	15	58	43	15
Tunnelbanevogner <i>Underground cars</i> ...		155	155	-	155	155	-
Busser <i>Buses</i> .....		360	210	150	384	234	150
<b>Kapasitet<sup>3)</sup> Capacity<sup>3)</sup></b>							
Sporvogner, sitteplasser <i>Tramcars, seats</i> .....		4 862	3 458	1 404	4 862	3 458	1 404
Sporvogner, ståplasser <i>Tramcars, standing places</i> .....		8 454	6 738	1 716	8 454	6 738	1 716
Tunnelbanevogner, sitteplasser <i>Underground cars, seats</i> .....		9 765	9 765	-	9 765	9 765	-
Tunnelbanevogner, ståplasser <i>Underground cars, standing places</i> .....		16 585	16 585	-	16 585	16 585	-
Busser, sitteplasser <i>Buses, seats</i> ...		12 510	7 110	5 400	13 350	7 950	5 400
Busser, ståplasser <i>Buses, standing places</i> .....		14 570	9 170	5 400	14 876	9 746	5 400
<b>Personale<sup>3)</sup> Staff<sup>3)</sup></b>							
Sporvognsdrift <i>Tramcar service</i> .....		935 <sup>4)</sup>	750	185 <sup>4)</sup>	935 <sup>4)</sup>	750	188 <sup>4)</sup>
Tunnelbanedrift <i>Underground service</i> ..		460	460	-	475	475	-
Bussdrift <i>Bus service</i> .....		1 062	725	337	1 110	743	367
<b>Drifts- og transportytelser <i>Operating and transport performances</i></b>							
<b>Vognkilometer i alt <i>Vehicle-kilometres, total</i> .....</b>							
Sporvogn <i>Tramcar</i> .....	1 000	26 559	18 773	7 786	27 086	19 088	7 998
Tunnelbane <i>Underground</i> .....	"	4 631	3 358	1 273	4 597	3 323	1 274
Buss <i>Bus</i> .....	"	8 300	8 300	-	8 789	8 789	-
Passasjerer i alt <i>Passengers, total</i> .....	"	13 628	7 115	6 513	13 700	6 976	6 724
Sporvogn <i>Tramcar</i> .....	"	106 898	86 597	20 301	109 388	89 468	19 920
Tunnelbane <i>Underground</i> .....	"	28 748	22 705	6 043	28 416	22 546	5 870
Buss <i>Bus</i> .....	"	33 312	33 312	-	36 840	36 840	-
Buss <i>Bus</i> .....	"	44 838	30 580	14 258	44 132	30 082	14 050
<b>Passasjerkilometer i alt <i>Passenger-kilometres, total</i> .....</b>							
Sporvogn <i>Tramcar</i> .....	Mill.	476	374	102	494	393	101
Tunnelbane <i>Underground</i> .....	"	78	57	21	77	56	21
Buss <i>Bus</i> .....	"	210	210	-	232	232	-
Buss <i>Bus</i> .....	"	188	107	81	185	105	80
<b>Drivstoff- og energiforbruk <i>Consumption of fuel and energy</i></b>							
Dieselolje <i>Diesel oil</i> .....	1 000 l	6 586	3 486	3 100	6 670	3 524	3 146
Elektrisitet, sporvogn <i>Electricity, tramcar</i> .....	MWh	15 917	11 617	4 300	16 251	11 974	4 277
Elektrisitet, tunnelbane <i>Electricity, underground</i> .....	"	35 828	35 828	-	39 197	39 197	-

1) Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. 2) Se note 2, tabell 134. 3) Ved utgangen av året.

4) Av disse 32 personer i 1976 og 35 personer i 1977 som tilhører fellespersonalet.

1) Including bus services of the tramway companies. 2) See note 2, table 134. 3) At the end of the year. 4) Of which 32 persons in 1976 and 35 persons in 1977 belong to the combined staff.

Tabell 137. Offentlige veier<sup>1)</sup>. Fylke. 1. januar. Km *Public roads*<sup>1)</sup>. County.  
 1 January. Kms

År Fylke Year County	Veier i alt <i>Roads, total</i>			Riksveier <i>National roads</i>		
	I alt Total	Fast dekke <sup>2)</sup> Hard-surface roads <sup>2)</sup>	Grus- dekke Gravel surface	I alt Total	Fast dekke <sup>2)</sup> Hard-surface roads <sup>2)</sup>	Grus- dekke Gravel surface
1973	74 177,3	26 612,3	47 565,0	24 739,1	16 341,6	8 397,5
1974	74 796,0	28 982,6	45 813,4	24 687,9	17 245,4	7 442,5
1975	75 904,4	32 039,5	43 864,9	24 739,8	18 037,2	6 702,6
1976	77 100,9	34 559,6	42 541,3	24 896,7	18 781,8	6 114,9
1977	78 116,1	36 975,8	41 140,3	24 977,1	19 388,3	5 588,8
1978	78 917,7	39 367,4	39 550,3	24 951,1	19 811,9	5 139,2
1978						
Østfold	3 168,6	1 934,2	1 234,4	835,6	835,6	-
Akershus	3 688,6	2 469,2	1 219,4	963,7	930,2	33,5
Oslo	1 255,1	1 255,1	-	111,0	111,0	-
Hedmark	6 023,7	2 716,8	3 306,9	1 949,8	1 602,5	347,3
Oppland	4 888,2	2 040,7	2 847,5	1 637,1	1 240,8	396,3
Buskerud	3 439,2	2 723,1	716,1	1 105,0	1 090,7	14,3
Vestfold	2 202,2	1 866,7	335,5	591,4	583,5	7,9
Telemark	3 738,6	2 261,9	1 476,7	1 164,6	1 117,4	47,2
Aust-Agder	2 606,3	1 522,8	1 083,5	882,5	873,0	9,5
Vest-Agder	3 515,1	1 670,0	1 845,1	945,1	902,1	43,0
Rogaland	4 279,8	2 982,0	1 297,8	1 037,9	993,9	44,0
Hordaland	5 286,2	4 075,6	1 210,6	1 660,2	1 491,7	168,5
Sogn og Fjordane	4 348,1	1 937,7	2 410,4	1 526,0	1 288,7	237,3
Møre og Romsdal	5 570,9	2 608,2	2 962,7	1 711,0	1 310,4	400,6
Sør-Trøndelag	4 436,4	1 489,2	2 947,2	1 354,9	993,8	361,1
Nord-Trøndelag	4 790,1	1 441,5	3 348,6	1 439,2	1 112,6	326,6
Nordland	7 708,6	1 850,9	5 857,7	2 364,9	1 396,2	968,7
Troms	4 596,6	1 311,8	3 284,8	1 648,2	896,4	751,8
Finmark	3 375,4	1 210,0	2 165,4	2 023,0	1 041,4	981,6
1978						
Østfold	1 345,0	512,9	832,1	988,0	585,7	402,3
Akershus	1 325,6	764,7	560,9	1 399,3	774,3	625,0
Oslo	-	-	-	1 141,0	1 141,0	-
Hedmark	2 915,2	876,3	2 038,9	1 158,7	238,0	920,7
Oppland	2 391,9	667,7	1 724,2	859,2	132,2	727,0
Buskerud	1 175,1	1 104,5	70,6	1 160,1	528,9	631,2
Vestfold	740,7	661,7	79,0	870,1	621,5	248,6
Telemark	1 325,0	740,8	584,2	1 249,0	403,7	845,3
Aust-Agder	1 375,1	473,8	901,3	348,7	176,0	172,7
Vest-Agder	1 747,5	420,6	1 326,9	822,5	347,3	475,2
Rogaland	2 003,2	1 187,7	815,5	1 238,7	800,4	438,3
Hordaland	1 819,2	1 659,3	159,9	1 806,8	924,6	882,2
Sogn og Fjordane	1 237,4	366,5	870,9	1 584,7	282,5	1 302,2
Møre og Romsdal	1 909,1	658,1	1 251,0	1 950,8	639,7	1 311,1
Sør-Trøndelag	2 088,6	235,8	1 852,8	992,9	259,6	733,3
Nord-Trøndelag	2 051,1	222,3	1 828,8	1 299,8	106,6	1 193,2
Nordland	2 934,1	215,9	2 718,2	2 409,6	238,8	2 170,8
Troms	1 936,0	227,3	1 708,7	985,7	174,9	810,8
Finmark	727,8	73,6	654,2	624,6	95,0	529,6

År Fylke	Fylkesveier <i>Provincial roads</i>			Kommunale veier <i>Local roads</i>		
	I alt	Fast dekke <sup>2)</sup>	Grus- dekke	I alt	Fast dekke <sup>2)</sup>	Grus- dekke
1973	30 010,2	5 300,8	24 709,4	19 428,0	4 969,9	14 458,1
1974	30 079,4	6 163,2	23 916,2	20 028,7	5 574,0	14 454,7
1975	30 406,3	7 521,3	22 885,0	20 758,3	6 481,0	14 277,3
1976	30 681,4	8 701,2	21 980,2	21 522,8	7 076,6	14 446,2
1977	30 855,7	9 856,5	20 999,2	22 283,3	7 731,0	14 552,3
1978	31 047,6	11 069,5	19 978,1	22 890,2	8 470,7	14 419,5
1978						
Østfold	1 345,0	512,9	832,1	988,0	585,7	402,3
Akershus	1 325,6	764,7	560,9	1 399,3	774,3	625,0
Oslo	-	-	-	1 141,0	1 141,0	-
Hedmark	2 915,2	876,3	2 038,9	1 158,7	238,0	920,7
Oppland	2 391,9	667,7	1 724,2	859,2	132,2	727,0
Buskerud	1 175,1	1 104,5	70,6	1 160,1	528,9	631,2
Vestfold	740,7	661,7	79,0	870,1	621,5	248,6
Telemark	1 325,0	740,8	584,2	1 249,0	403,7	845,3
Aust-Agder	1 375,1	473,8	901,3	348,7	176,0	172,7
Vest-Agder	1 747,5	420,6	1 326,9	822,5	347,3	475,2
Rogaland	2 003,2	1 187,7	815,5	1 238,7	800,4	438,3
Hordaland	1 819,2	1 659,3	159,9	1 806,8	924,6	882,2
Sogn og Fjordane	1 237,4	366,5	870,9	1 584,7	282,5	1 302,2
Møre og Romsdal	1 909,1	658,1	1 251,0	1 950,8	639,7	1 311,1
Sør-Trøndelag	2 088,6	235,8	1 852,8	992,9	259,6	733,3
Nord-Trøndelag	2 051,1	222,3	1 828,8	1 299,8	106,6	1 193,2
Nordland	2 934,1	215,9	2 718,2	2 409,6	238,8	2 170,8
Troms	1 936,0	227,3	1 708,7	985,7	174,9	810,8
Finmark	727,8	73,6	654,2	624,6	95,0	529,6

1) Medregnet gatenettet i byene. 2) Medregnet oljegrusdekke.  
 1) Including streets in towns. 2) Including oil gravel surfaces.

K i l d e : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 138. Største tillatte akseltrykk på riksveier og fylkesveier. Veilengde i km 1. januar  
*Maximum permissible axle load on national and provincial roads. Road length in kms  
 1 January*

År Fylke Year County	Riksveier <i>National roads</i>					6 tonn eller lavere tons or less
	I alt <i>Total</i>	10 tonn <i>tons</i>	9 tonn <i>tons</i>	8 tonn <i>tons</i>	7 tonn <i>tons</i>	
1973 .....	24 739,1	1 449,0	-	19 115,5	1 160,0	3 014,6
1974 .....	24 687,9	1 560,8	-	19 980,7	896,3	2 250,1
1975 .....	24 739,8	1 591,0	391,1	20 362,1	484,9	1 910,7
1976 .....	24 896,7	1 619,8	575,5	21 181,8	254,5	1 265,1
1977 .....	24 977,1	1 733,0	757,4	21 878,1	56,9	551,7
1978 .....	24 951,1	1 844,9	1 095,8	21 721,3	39,5	249,6
1978						
Østfold .....	835,6	220,7	5,4	609,5	-	-
Akershus .....	963,7	239,2	52,4	671,7	0,4	-
Oslo .....	111,0	78,4	-	32,0	-	0,6
Hedmark .....	1 949,8	258,2	121,9	1 557,2	-	12,5
Oppland .....	1 637,1	-	23,1	1 611,4	-	2,6
Buskerud .....	1 105,0	261,1	177,7	666,2	-	-
Vestfold .....	591,4	258,3	-	315,0	-	18,1
Telemark .....	1 164,6	98,6	71,9	994,0	0,1	-
Aust-Agder .....	882,5	32,1	126,0	724,4	-	-
Vest-Agder .....	945,1	85,3	12,5	847,3	-	-
Rogaland .....	1 037,9	23,7	-	988,2	15,0	11,0
Hordaland .....	1 660,2	83,0	-	1 504,6	-	72,6
Sogn og Fjordane .....	1 526,0	-	-	1 508,7	-	17,3
Møre og Romsdal .....	1 711,0	-	269,6	1 351,8	-	89,6
Sør-Trøndelag .....	1 354,9	21,4	62,8	1 254,2	-	16,5
Nord-Trøndelag .....	1 439,2	85,9	131,8	1 208,3	9,7	3,5
Nordland .....	2 364,9	56,5	40,7	2 248,1	14,3	5,3
Troms .....	1 648,2	42,5	-	1 605,7	-	-
Finnmark .....	2 023,0	-	-	2 023,0	-	-
Fylkesveier <i>Provincial roads</i>						
År Fylke	I alt	10 tonn	9 tonn	8 tonn	7 tonn	6 tonn eller lavere
1973 .....	30 010,2	223,8	-	19 638,4	3 084,0	7 064,0
1974 .....	30 173,4	311,6	-	21 709,7	2 069,4	6 082,7
1975 .....	30 406,2	343,9	8,4	23 253,4	1 661,2	5 139,3
1976 .....	30 681,5	367,5	8,3	25 614,8	928,8	3 762,1
1977 .....	30 855,7	418,0	259,6	26 811,3	641,8	2 725,0
1978 .....	31 047,6	475,0	296,4	28 223,1	489,6	1 563,5
1978						
Østfold .....	1 345,0	24,1	4,2	1 307,4	-	9,3
Akershus .....	1 325,6	45,1	0,4	1 278,4	-	1,7
Oslo .....	-	-	-	-	-	-
Hedmark .....	2 915,2	24,8	-	2 886,2	-	4,2
Oppland .....	2 391,9	-	-	2 385,6	0,1	6,2
Buskerud .....	1 175,1	102,7	11,4	1 042,9	-	18,1
Vestfold .....	740,7	67,0	-	632,1	-	41,6
Telemark .....	1 325,0	47,5	151,7	1 111,6	-	14,2
Aust-Agder .....	1 375,1	-	7,4	1 321,2	-	46,5
Vest-Agder .....	1 747,5	27,9	-	1 516,1	-	203,5
Rogaland .....	2 003,2	31,0	-	1 462,5	240,4	269,3
Hordaland .....	1 819,2	84,7	-	1 400,7	25,1	308,7
Sogn og Fjordane .....	1 237,4	-	-	1 017,7	-	219,7
Møre og Romsdal .....	1 909,1	-	9,9	1 668,5	-	230,7
Sør-Trøndelag .....	2 088,6	16,2	96,8	1 901,0	7,1	67,5
Nord-Trøndelag .....	2 051,1	-	14,6	1 893,7	137,3	5,5
Nordland .....	2 934,1	4,0	-	2 821,6	79,6	28,9
Troms .....	1 936,0	-	-	1 848,1	-	87,9
Finnmark .....	727,8	-	-	727,8	-	-

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 139. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke. Km *Forest roads. County. Kilometres*

Fylke <i>County</i>	Veilengde pr. 1. september 1967 <i>Length of roads as at 1 September 1967</i>		Bygd i årene 1968-1976 <sup>1)</sup> <i>Completed in the years 1968-1976<sup>1)</sup></i>	
	Helårs bilveier <i>Whole-year roads for lorries</i>	Vinterbilveier og traktorveier <i>Winter roads for lorries and roads for tractors</i>	Helårs bilveier <i>Whole-year roads for lorries</i>	Vinterbilveier og traktorveier <i>Winter roads for lorries and roads for tractors</i>
I alt <i>Total</i> .....	23 326	31 474	9 390	10 118
Østfold .....	1 125	3 204	327	216
Akershus og Oslo .....	1 728	2 251	515	511
Hedmark .....	6 931	5 377	2 432	2 058
Oppland .....	3 562	3 667	1 337	933
Buskerud .....	3 101	2 860	1 213	548
Vestfold .....	950	1 396	216	342
Telemark .....	1 803	2 786	994	763
Aust-Agder .....	1 040	1 464	666	568
Vest-Agder .....	326	981	124	476
Rogaland .....	99	221	30	119
Hordaland .....	65	561	47	481
Sogn og Fjordane .....	115	367	77	155
Møre og Romsdal .....	110	829	113	431
Sør-Trøndelag .....	602	1 229	377	654
Nord-Trøndelag .....	1 268	2 458	665	712
Nordland .....	318	1 294	144	891
Troms .....	82	461	107	215
Finmark .....	101	68	6	45

1) Nybygde veier kan bli lagt i samme trasé som tidligere veier. Man kan derfor ikke finne den nåværende veilengde ved å summere veilengden pr. 1. september 1967 og nybygde veier etter denne tid.  
 1) *By building of forest roads the trace of existing roads are often used. To find the present length of roads it is therefore not correct to sum up the length of roads as at 1 September 1967 and the length of roads since then completed.*



Tabell 140. Motorkjøretøyer og tilhengere<sup>1)</sup>, etter vogntype. 31. desember *Road motor vehicles and trailers<sup>1)</sup>, by type of vehicle. 31 December*

Vogntype	Type of vehicle	1973	1974	1975	1976	1977
Kjøretøyer i alt	<i>Vehicles, total</i> .....	1 348 698	1 423 706	1 511 789	1 619 696	1 759 330
Motorkjøretøyer i alt	<i>Motor vehicles, total</i> .....	1 219 604	1 273 455	1 336 664	1 414 527	1 515 825
Biler i alt	<i>Automobiles, total</i> ...	994 411	1 043 697	1 100 834	1 170 842	1 259 793
Personbiler	<i>Passenger cars</i> .....	838 140	890 361	953 657	1 022 918	1 106 605
Busser	<i>Buses</i> .....	7 959	8 341	8 714	9 215	10 038
Kombinerte biler	<i>Combined vehicles</i> .....	5 932	6 268	6 721	7 155	7 548
Varebiler	<i>Vans</i> .....	88 676	83 109	74 951	72 632	72 908
Lastebiler med plan	<i>Goods vehicles with platform</i> .....	47 935	49 679	50 755	52 774	56 064
Annen lastebil	<i>Other goods vehicles</i> .....	1 667	1 653	1 643	1 648	1 683
Tankbiler for bensin/olje	<i>Tank lorries for petrol/oil</i> .....	1 348	1 340	1 343	1 314	1 350
Tankbiler for andre varer	<i>Other tank lorries</i> .....	740	787	821	859	919
Trekkvogner for semitrailere	<i>Tractors for semi-trailers</i> .....	1 755	1 889	1 948	2 041	2 367
Beltebiler	<i>Weasels</i> .....	259	270	281	286	311
Traktorer og motorredskap i alt	<i>Tractors and special purpose vehicles, total</i> .....	86 666	94 098	100 918	108 563	118 202
Traktorer	<i>Tractors</i> .....	85 561	92 789	99 335	106 708	115 982
Motorkran	<i>Crane lorries</i> .....	100	135	207	265	361
Motorsprøyter	<i>Spraying lorries</i> ...	93	150	192	213	250
Motorstiger	<i>Lorries fitted with ladders etc.</i> .....	24	30	36	40	53
Annen motorredskap	<i>Other special purpose vehicles</i> .....	888	994	1 148	1 337	1 556
Motorsykler og mopeder i alt	<i>Motor cycles and mopeds, total</i> ....	138 527	135 660	134 912	135 122	137 830
Lette motorsykler	<i>Light motor cycles</i> .....	14 496	11 305	9 795	9 131	8 958
Tunge motorsykler	<i>Heavy motor cycles</i> .....	6 961	6 022	5 455	5 424	5 765
Mopeder	<i>Mopeds</i> .....	112 779	113 282	113 620	113 321	114 407
Beltemotorsykler	<i>Snow scooters</i> ...	4 291	5 051	6 042	7 246	8 700
Tilhengere i alt	<i>Trailers, total</i> ...	129 094	150 251	175 125	205 169	243 505
Påhengsvogner med tank	<i>Tank trailers, one axle</i> .....	508	534	533	548	558
Påhengsvogner til traktor	<i>Tractor trailers, one axle</i> .....	36 444	40 102	43 903	47 832	52 175
Campingtilhengere	<i>Camping caravans</i> .....	29 231	35 075	42 296	50 283	60 784
Andre påhengsvogner	<i>Other trailers, one axle</i> .....	57 162	68 371	81 956	99 646	122 543
Slepevogner med tank	<i>Tank trailers, two axles</i> .....	222	234	253	267	293
Slepevogner til traktor	<i>Tractor trailers, two axles</i> .....	154	161	167	167	179
Andre slepevogner	<i>Other trailers, two axles</i> .....	3 247	3 474	3 604	3 854	4 114
Semitrailere med tank	<i>Tank semi-trailers</i> .....	359	348	352	359	391
Andre semitrailere	<i>Other semi-trailers</i> .....	1 767	1 952	2 061	2 213	2 468

1) Fra 1974 omfatter tallene bare kjøretøy med påmonterte skilt pr. 31. desember. Tallene er regnet tilbake til 1973. Før 1974 var også kjøretøyer som var blitt avskiltet i løpet av året tatt med.

1) From 1974 the figures only comprise vehicles with license plate at 31 December. The figures are comparable back to 1973. Before 1974 vehicles which were delicensed during the last year, were also included.

K i l d e : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 141. Motorkjøretøyer og tilhengere. Fylke. 31. desember 1977 *Road motor vehicles and trailers. County. 31 December 1977*

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Person- biler <sup>1)</sup> <i>Passen- ger cars<sup>1)</sup></i>	Busser <i>Buses</i>	Vare- biler <i>Vans</i>	Laste- biler <sup>2)</sup> <i>Goods vehic- les<sup>2)</sup></i>	Trak- torer m.v. <i>Tractors etc.</i>	Motor- sykler <i>Motor cycles</i>	Mopeder <i>Mopeds</i>	Til- hengere <i>Trailers</i>
I alt <i>Total</i> .....	1 759 330	1 106 605	10 038	72 908	70 242	118 202	23 423	114 407	243 505
Østfold .....	108 098	66 626	484	4 511	4 541	7 368	1 120	8 279	15 169
Akershus .....	162 549	111 021	634	7 743	5 861	7 341	1 537	6 589	21 823
Oslo .....	183 444	138 532	928	12 068	8 216	1 561	1 943	4 199	15 997
Hedmark .....	108 705	55 269	492	3 370	3 903	11 786	1 187	11 746	20 952
Oppland .....	100 606	52 393	545	3 161	3 988	12 557	1 196	8 378	18 388
Buskerud .....	107 422	64 746	597	4 942	4 545	6 904	1 257	6 029	18 402
Vestfold .....	89 745	56 551	317	4 317	3 331	4 948	805	6 184	13 292
Telemark .....	77 124	48 438	394	2 613	3 137	3 675	1 083	4 427	13 357
Aust-Agder .....	36 272	23 423	208	1 378	1 479	1 793	405	3 023	4 563
Vest-Agder .....	59 545	39 349	343	2 121	2 159	2 699	618	5 259	6 997
Rogaland .....	128 427	83 098	620	5 133	5 027	8 643	1 335	8 592	15 979
Hordaland .....	118 227	85 073	1 229	6 000	5 455	5 720	1 250	5 611	7 889
Sogn og Fjordane ..	39 523	23 094	339	1 573	1 905	5 856	391	2 132	4 233
Møre og Romsdal ...	90 792	58 648	636	3 242	3 825	8 249	849	5 044	10 299
Sør-Trøndelag .....	105 046	64 012	520	3 387	3 882	8 312	1 189	7 751	15 993
Nord-Trøndelag .....	65 007	34 134	338	1 629	2 013	8 500	902	5 787	11 704
Nordland .....	93 601	54 424	679	2 736	3 496	7 744	1 433	8 690	14 399
Troms .....	54 559	32 716	483	1 912	2 228	3 215	1 177	3 878	8 950
Finmark .....	29 921	14 988	241	1 061	1 205	1 322	3 245	2 757	5 102
Svalbard .....	717	70	11	11	46	9	501	52	17

1) Medregnet ambulanser. 2) Medregnet kombinerte biler, lastebiler med plan, bergingsbiler, betongblanderbiler, septiktankømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tankbiler, trekkvogner for semitrailere, beltebiler.

1) Including ambulances. 2) Including combined vehicles, lorries with platform, motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles, tank vehicles, tractors for semi-trailers, weasels.

K i l d e : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 142. Tallet på personbiler<sup>1)</sup> etter kjøringens art. 31. desember *Number of private cars<sup>1)</sup> by type of transport. 31 December*

Kjøringens art <i>Type of transport</i>	1973	1974	1975	1976	1977
I alt <i>Total</i> .....	838 140	890 361	953 657	1 022 918	1 106 605
Egentransport <i>Transport on own account</i> .....	829 212	880 940	943 833	1 012 517	1 095 091
Ervervsmessig kjøring i alt <i>Transport for hire and reward, total</i> .....	8 928	9 421	9 824	10 401	11 514
Med drosjer <i>With taxis</i> .....	5 273	5 302	5 314	5 309	5 372
Med utleievogner <i>With hired cars</i> .....	1 677	1 979	2 271	2 713	3 609
Med skolevogner <i>With learner cars</i> .....	1 320	1 412	1 406	1 457	1 585
Med andre personbiler <i>With other private cars</i> .....	658	728	833	922	948

1) Se note 1, tabell 140.

1) See note 1, table 140.

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 143. Registrerte kjøretøyer<sup>1)</sup> for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast. 31. desember Registered road goods vehicles<sup>1)</sup>, by type of vehicle and carrying capacity. 31 December

Kjøretøygruppe og nyttelast Type of vehicle and carrying capacity			1973	1974	1975	1976	1977
I alt <sup>4)</sup>	Total <sup>4)</sup>	.....	77 300	81 517	84 840	90 329	97 893
Varebiler <sup>2)</sup>	Vans <sup>2)</sup>	1,0 tonn og over tons and over	18 119	20 100	21 847	24 836	28 308
Lastebiler	Lorries	Under 2,0 tonn tons .....	5 939	6 001	6 104	6 401	7 544
"	"	2,0 - 2,9 " " .....	5 072	5 606	5 938	6 474	6 970
"	"	3,0 - 3,9 " " .....	5 385	5 742	5 915	6 354	6 953
"	"	4,0 - 4,9 " " .....	6 741	6 094	5 566	5 188	4 838
"	"	5,0 - 5,9 " " .....	8 397	7 996	7 482	6 965	6 564
"	"	6,0 - 6,9 " " .....	7 392	7 500	7 426	7 290	7 318
"	"	7,0 - 7,9 " " .....	2 969	3 239	3 410	3 649	3 913
"	"	8,0 - 8,9 " " .....	1 909	2 366	2 655	2 993	3 291
"	"	9,0 - 9,9 " " .....	763	956	1 157	1 295	1 418
"	"	10,0 tonn og over tons and over	3 172	3 980	4 864	5 867	6 909
Spesialbiler: Special vehicles:							
Kombinerte biler for personer og gods Combined vehicles .....			5 932	6 268	6 721	7 155	7 548
Andre lastebiler <sup>3)</sup> Other lorries <sup>3)</sup> .....			1 667	1 653	1 643	1 648	1 683
Tankbiler for olje og bensin Tank vehicles for fuel .....			1 348	1 340	1 343	1 314	1 350
Tankbiler for andre varer Tank vehicles for other goods .....			740	787	821	859	919
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers .....			1 755	1 889	1 948	2 041	2 367

1) Grupperingen av kjøretøyene er i samsvar med Byråets Lastebiltransport 1973. 2) Varebiler med nyttelast 1,0 tonn og over var gruppert som lastebiler før 31. desember 1970. 3) Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjørebiler m.m. 4) Omfatter ikke varebiler med nyttelast under 1,0 tonn, lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast) og beltebiler.

1) The grouping of vehicles is in accordance to the grouping based in the survey Road Goods Transport 1973. 2) Vans with a carrying capacity of 1.0 ton and over were prior to 31 December 1970 grouped as lorries. 3) Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc. 4) Excluding vans with a carrying capacity of less than 1.0 ton, lorries with a total weight (the carrying capacity added the weight of the vehicle) of more than 30 tons and weasels.

K i l d e : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 144. Nyttelast for registrerte kjøretøyer<sup>1)</sup> for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast. 31. desember. Tonn *Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle and carrying capacity. 31 December. Tons*

Kjøretøygruppe og nyttelast <i>Type of vehicle and carrying capacity</i>		1973	1974	1975	1976	1977
I alt <i>Total</i> .....		321 925	344 808	363 051	387 034	419 763
Varebiler <sup>2)</sup> <i>Vans</i> <sup>2)</sup>	1,0 tonn og over <i>tons and over</i>	27 184	30 150	32 771	37 254	42 462
Lastebiler <i>Lorries</i>	Under 2,0 tonn <i>tons</i> .....	10 130	10 248	10 436	10 970	12 958
"	" 2,0 - 2,9 " " .....	12 749	14 057	14 896	16 256	17 517
"	" 3,0 - 3,9 " " .....	18 715	19 910	20 499	21 980	23 992
"	" 4,0 - 4,9 " " .....	30 352	27 390	24 996	23 271	21 666
"	" 5,0 - 5,9 " " .....	46 112	43 995	41 215	38 402	36 232
"	" 6,0 - 6,9 " " .....	47 525	48 252	47 789	46 937	47 147
"	" 7,0 - 7,9 " " .....	22 091	24 113	25 412	27 222	29 222
"	" 8,0 - 8,9 " " .....	16 152	20 017	22 473	25 349	27 876
"	" 9,0 - 9,9 " " .....	7 133	8 918	10 790	12 066	13 200
"	" 10,0 tonn og over <i>tons and over</i>	39 279	49 389	60 555	73 014	86 145
Spesialbiler: <i>Special vehicles:</i>						
Kombinerte biler for personer og gods <i>Combined vehicles</i> .....		7 717	8 327	9 042	9 842	10 600
Andre lastebiler <sup>3)</sup> <i>Other lorries</i> <sup>3)</sup> .....		8 215	9 077	9 395	9 792	10 403
Tankbiler for olje og bensin <i>Tank vehicles for fuel</i> .....		7 756	7 919	8 145	8 147	8 748
Tankbiler for andre varer <i>Tank vehicles for other goods</i> .....		4 934	5 365	5 901	6 427	7 155
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i> .....		15 881	17 681	18 736	20 105	24 440

1) Se note 1, tabell 143. 2) Se note 2, tabell 143. Gjennomsnittlig nyttelast er skjønsmessig ført opp med 1,5 tonn. 3) Se note 3, tabell 143.

1) See note 1, table 143. 2) See note 2, table 143. As an average the carrying capacity of vans is estimated to 1.5 tons. 3) See note 3, table 143.

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 145. Kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy<sup>1)</sup>, etter år og kjøretøygruppe. Km

Kjøretøy- gruppe	Nyttelast- gruppe	1968	1973	1975				
				I alt <i>Total</i>	1. kv. <i>quarter</i>	2. kv. <i>quarter</i>	3. kv. <i>quarter</i>	4. kv. <i>quarter</i>
I alt .....		25 100	22 715	22 259	5 355	5 791	5 596	5 517
Varebiler <sup>2)</sup>	1,0 tonn og over .....		18 400	18 465	4 619	4 551	4 487	4 808
Lastebiler:	Under 2,0 tonn .....	18 778	16 492	17 769	4 199	5 041	4 274	4 255
	2,0 - 2,9 " .....	16 655	21 041	20 110	5 005	5 295	5 022	4 788
	3,0 - 3,9 " .....	19 160	16 865	17 207	4 319	4 435	4 258	4 195
	4,0 - 4,9 " .....	22 116	13 653	12 612	3 041	3 220	3 236	3 115
	5,0 - 5,9 " .....		17 501	15 594	3 772	4 144	3 932	3 746
	6,0 - 6,9 " .....		23 037	19 547	4 595	5 153	4 967	4 832
	7,0 - 7,9 " .....	28 912	30 847	26 871	6 389	6 941	6 871	6 670
	8,0 - 8,9 " .....		36 302	33 520	7 560	9 329	8 423	8 208
	9,0 - 9,9 " .....		36 901	33 052	7 494	8 756	8 383	8 419
	10,0 tonn og over <sup>3)</sup> ...		45 311	43 980	10 568	11 212	11 018	11 182
Spesialbiler:								
	Kombinerte biler for personer og gods .....		21 008	19 735	4 966	4 843	5 004	4 922
	Andre lastebiler <sup>4)</sup> .....		15 369	15 937	3 452	4 514	3 892	4 079
	Tankbiler for olje og bensin .....	27 570	22 511	19 839	5 313	4 396	4 717	5 413
	Tankbiler for andre varer .....		31 741	29 833	7 292	7 809	7 515	7 217
	Trekkvogner for semitrailere .....	36 369	33 295	31 522	8 237	7 222	8 191	7 872

1) Tallene omfatter bare kjøretøyer med påmonterte skilt pr. 31. desember. 2) Varebiler med nyttelast 1,0 tonn og over var før 31. desember 1970 gruppert som lastebiler. 3) Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt. (Summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast.)

4) Bergingsbiler, kjølebiler m.m.

K i l d e : Direktoratet for toll og særavgifter.

## Average of kilometres done per vehicle run with diesel oil, by year and type of vehicle

1976					1977					Type of vehicle	Carrying capacity
I alt Total	1. kv. quarter	2. kv. quarter	3. kv. quarter	4. kv. quarter	I alt Total	1. kv. quarter	2. kv. quarter	3. kv. quarter	4. kv. quarter		
21 791	5 321	5 605	5 633	5 232	21 291	5 119	5 321	5 569	5 282	Total	
17 409	4 103	4 947	4 525	3 834	15 710	3 882	3 722	4 219	3 887	Vans <sup>2)</sup>	1.0 ton and over
17 150	4 184	4 436	4 374	4 156	17 006	4 108	4 360	4 594	3 944	Lorries:	Under 2.0 tons
19 335	4 919	4 909	5 038	4 469	18 007	4 441	4 466	4 790	4 310		2.0 - 2.9 "
17 400	4 199	4 531	4 577	4 093	16 277	3 966	4 052	4 364	3 895		3.0 - 3.9 "
11 694	2 905	3 043	3 014	2 732	11 692	2 842	2 927	3 083	2 840		4.0 - 4.9 "
13 907	3 449	3 656	3 594	3 208	13 039	3 116	3 339	3 333	3 251		5.0 - 5.9 "
17 892	4 171	4 600	4 840	4 281	16 358	3 780	4 122	4 367	4 089		6.0 - 6.9 "
24 858	5 966	6 477	6 431	5 984	23 342	5 585	5 806	6 170	5 781		7.0 - 7.9 "
31 191	7 322	7 996	8 082	7 791	28 837	6 702	7 266	7 558	7 311		8.0 - 8.9 "
31 613	7 068	8 021	8 590	7 934	29 887	6 651	7 412	8 018	7 806		9.0 - 9.9 "
43 294	10 660	10 958	10 935	10 741	42 614	10 042	10 740	11 027	10 805		10.0 tons and over <sup>3)</sup>
<i>Special vehicles:</i>											
19 425	5 060	4 889	4 895	4 581	18 791	4 492	4 496	5 542	4 261	Combined vehicles	
15 240	3 629	4 153	3 905	3 553	14 913	3 609	3 688	3 858	3 758	Other lorries <sup>4)</sup>	
20 023	5 570	4 469	4 736	5 248	19 598	5 841	4 343	4 373	5 041	Tank vehicles for fuel	
30 590	7 519	8 275	7 712	7 084	30 234	7 956	7 467	7 694	7 117	Tank vehicles for other goods	
33 511	8 688	8 569	8 444	7 810	34 080	8 596	8 518	8 668	8 298	Tractors for semi-trailers	

1) The figures only comprise vehicles with a license plate at 31 December. 2) Vans with a carrying capacity of 1.0 ton and over were prior to 31 December 1970 grouped as lorries. 3) Excluding lorries with a total weight of more than 30 tons. (Sum of the vehicle's own weight and the carrying capacity.) 4) Breakdown lorries, refrigerator vehicles, etc.

Source: Directorate of Customs and Excise.

Tabell 146. Førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere<sup>1)</sup> *New registrations of motor vehicles and trailers<sup>1)</sup>*

	1973	1974	1975	1976	1977
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i> .....	147 702	147 614	164 709	199 319	232 979
Biler i alt <i>Automobiles, total</i> .....	102 940	103 216	117 027	143 829	166 293
Personbiler <i>Passenger cars</i> .....	90 967	92 211	104 846	129 629	148 729
Busser <i>Buses</i> .....	679	798	884	1 058	1 299
Varebiler <i>Vans</i> .....	6 359	4 784	5 843	6 861	8 475
Lastebiler <i>Lorries</i> .....	4 935	5 423	5 454	6 281	7 790
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i> .....	10 718	8 832	8 911	9 888	11 646
Motorsykler <sup>2)</sup> <i>Motor cycles<sup>2)</sup></i> .....	3 710	3 462	3 525	3 949	4 795
Mopeder <i>Mopeds</i> .....	8 874	10 061	9 670	10 683	10 889
Tilhengere <i>Trailers</i> .....	21 460	22 043	25 576	30 970	39 356

1) Omfatter nye og bruktimporterte kjøretøyer. 2) Medregnet beltemotorsykler.  
 1) *First registration of new vehicles and used vehicles imported.* 2) *Included snow scooters.*

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

 Tabell 147. Utrangerte kjøretøyer<sup>1)</sup> *Scrapped vehicles<sup>1)</sup>*

	1973	1974	1975	1976	1977
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i> .....	61 581	67 876	72 417	80 424	82 949
Biler i alt <i>Automobiles, total</i> .....	43 809	49 857	53 422	63 495	65 891
Personbiler <i>Passenger cars</i> .....	31 767	35 948	35 566	49 964	53 488
Busser <i>Buses</i> .....	384	338	437	524	529
Varebiler <i>Vans</i> .....	8 654	10 486	14 076	9 394	8 241
Lastebiler <i>Lorries</i> .....	3 004	3 085	3 343	3 613	3 633
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i> .....	1 702	1 604	1 319	1 791	1 699
Motorsykler <sup>2)</sup> <i>Motor cycles<sup>2)</sup></i> .....	9 730	9 496	9 864	9 673	3 224
Mopeder <i>Mopeds</i> .....	5 355	6 042	6 733	4 576	11 053
Tilhengere <i>Trailers</i> .....	985	877	1 079	889	1 082

1) Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. 2) Medregnet beltemotorsykler.  
 1) *The figures are estimated by the Directorate of Roads.* 2) *Included snow scooters.*

 Tabell 148. Eierskifte for brukte kjøretøyer<sup>1)</sup> *Change of ownership of used vehicles and trailers<sup>1)</sup>*

	1976	1977
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i> .....	300 455	336 469
Biler i alt <i>Automobiles, total</i> .....	254 994	285 153
Personbiler <i>Passenger cars</i> .....	231 500	260 120
Busser <i>Buses</i> .....	473	526
Varebiler <i>Vans</i> .....	14 659	15 365
Lastebiler <i>Lorries</i> .....	8 362	9 142
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i> .....	6 684	7 784
Motorsykler <sup>2)</sup> <i>Motor cycles<sup>2)</sup></i> .....	8 735	9 279
Mopeder <i>Mopeds</i> .....	16 237	17 399
Tilhengere <i>Trailers</i> .....	13 805	16 854

1) Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. 2) Medregnet beltemotorsykler.  
 1) *The figures are estimated by the Directorate of Roads.* 2) *Included snow scooters.*



Tabell 149. Førerprøver. Fylke *New driver's licences. County*

Fylke <i>County</i>	Førerprøver <i>New driver's licences</i>					
	I alt <i>Total</i>	Klasse 1 Bil med tillatt totalvekt mindre enn 7 500 kg og høyst 8 passasjerplasser <i>Class 1</i> <i>Automobile with permitted total weight less than 7 500 kg and max. 8 passenger seats</i>	Klasse 2 Bil med tillatt totalvekt minst 7 500 kg eller flere enn 8 passasjerplasser <i>Class 2</i> <i>Automobile with permitted total weight more than 7 500 kg or over 8 passenger seats</i>	Klasse 3 Motorsykkel eller beltemotorsykkel <i>Class 3</i> <i>Motor cycle or snow-scooter</i>	Klasse 4 Traktor <i>Class 4</i> <i>Tractor</i>	Kjøreseddel <sup>1)</sup> <i>Additional driving licence<sup>1)</sup></i>
1972 .....	106 566	87 235	7 517	10 191	1 623	2 129
1973 .....	118 987	97 384	9 366	10 312	1 925	2 386
1974 .....	117 931	96 700	9 836	9 339	2 056	2 654
1975 .....	123 128	100 629	10 907	9 450	2 142	2 998
1976 .....	122 816	100 366	10 651	9 392	2 407	3 560
1977 .....	128 684	103 975	11 497	10 382	2 830	4 564
1977						
Østfold .....	6 899	5 143	579	1 057	120	120
Akershus .....	10 655	8 742	1 077	702	134	468
Oslo .....	11 741	10 345	762	623	11	939
Hedmark .....	6 223	4 869	513	580	261	167
Oppland .....	6 048	4 567	523	651	307	178
Buskerud .....	7 084	5 650	650	611	173	185
Vestfold .....	5 278	4 031	516	652	79	135
Telemark .....	5 326	4 338	377	548	63	78
Aust-Agder .....	2 647	2 111	168	317	51	48
Vest-Agder .....	4 902	4 011	467	326	98	216
Rogaland .....	9 617	7 742	943	680	252	310
Hordaland .....	11 886	10 063	1 036	577	210	671
Sogn og Fjordane	3 378	2 688	232	327	131	68
Møre og Romsdal	8 141	6 792	568	560	221	122
Sør-Trøndelag ..	8 953	7 791	554	390	218	264
Nord-Trøndelag ..	5 267	4 414	563	203	87	67
Nordland .....	7 854	6 088	937	589	240	174
Troms .....	4 497	2 969	818	581	129	212
Finnmark .....	2 288	1 621	214	408	45	142

1) Førerkort for personer over 20 år utvidet til å omfatte kjøring med drosje eller buss med til og med 15 passasjerplasser.

1) *Driving licences for persons of age 20 and over made valid also for driving taxis and buses with up to and including 15 seats.*

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 150. Kjøretøykontroller *Inspections of motor vehicles*

År Year	Registrerte kjøretøyer ved årets begynnelse <i>Vehicles regis- tered at the beginning of the year</i>	Kontroller ut- ført i året <i>Inspections made during the year</i>	Av dette utekontroller <i>Of which inspections on the road</i>
1972 .....	1 187 048	302 538	22 400
1973 .....	1 273 190	327 560	29 452
1974 .....	1 348 698	322 356	30 850
1975 .....	1 423 706	362 510	25 408
1976 .....	1 511 789	412 786	27 808
1977 .....	1 619 696	405 138	25 000

Kontrollerte kjøretøyer <i>Vehicles inspected</i>									Kontrol- lerte kjøretøyer i prosent av regist- rerte kjøre- tøyer <i>Vehicles inspected as percen- tage of vehicles registered</i>
I alt <i>Total</i>	Personbiler <i>Passenger cars</i>	Busser <i>Buses</i>	Godskjøre- tøyer <i>Goods road motor vehicles</i>	Trak- torer m.v. <i>Tractors etc.</i>	Til- hengere <i>Trailers</i>	Motor- sykler <i>Motor cycles</i>	Uopp- gitt <i>Unknown</i>		
1972 ....	207 078	127 718	2 884	35 898	13 644	18 378	8 556	-	17,4
1973 ....	227 812	148 066	2 920	31 648	12 192	23 074	9 912	-	17,9
1974 ....	220 772	148 012	3 110	31 378	6 868	22 082	9 322	-	16,4
1975 ....	237 524	166 442	3 502	32 338	5 844	20 118	9 280	-	16,6
1976 ....	264 703	180 441	3 643	34 226	4 934	22 547	14 192	4 720	17,5
1977 ....	246 042	167 203	3 936	31 817	5 906	22 765	9 245	5 170	15,2

Mangler ved kontrollerte kjøretøyer  
*Defects in inspected vehicles*

Godkjent uten mangler <i>Vehicles passed without defects</i>	Nektet brukt Ve- holes <i>denied to be used</i>	Nektet brukt i prosent av kon- trol- lerte <i>Not accept- ed used in per cent of all in- spected vehic- les</i>	Kjøre- tøyer påvist mangler ved <i>Number of ve- hicles with defects</i>	Type av mangel <i>Type of defect</i>											
				Lys <i>Lights</i>	Sty- ring <i>Steer- ing</i>	Fjæ- ring <i>Spring- ing</i>	Hjul <i>Wheels</i>	Gummi <i>Rub- ber</i>	Karos- seri <i>Body</i>	Fot- brems <i>Foot brake</i>	Hånd- brems <i>Hand brake</i>	Div- erse <i>Vari- ous</i>	P r o s e n t <i>P e r c e n t</i>		
1972 ...	96 692	5 822	2,8	104 564	36,8	21,0	7,7	5,4	6,9	20,7	24,5	16,8	26,6		
1973 ...	104 254	5 994	2,6	117 564	37,8	21,1	7,9	5,1	6,6	20,9	24,8	16,5	26,7		
1974 ...	96 888	6 148	2,7	117 736	39,3	21,6	8,3	5,5	7,1	22,2	25,9	17,3	28,3		
1975 ...	80 526	6 468	2,7	150 530	42,2	24,1	8,8	6,1	7,5	24,5	29,1	19,4	36,0		
1976 ...	90 009	6 343	2,4	174 694	39,5	22,1	8,2	5,6	6,8	22,2	26,9	18,2	33,8		
1977 ...	82 156	6 270	2,5	163 886	41,0	22,3	8,2	5,7	7,2	22,8	28,3	18,9	34,5		

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 151. Veitrafikktelling<sup>1)</sup> på utvalgte tellingssteder. Fylke. Maskinelle tellinger. 1977  
 Road traffic census<sup>1)</sup> at selected places of counts. County. Automatic volume counts. 1977

Fylke/tellested County/registr.point	Vei- nummer Road- number	Årsdøgntrafikk <sup>2)</sup> Average daily traffic <sup>2)</sup>	Endring fra 1976. Prosent Change from 1976. Per cent	Trafikk i prosent av årsdøgntrafikk Traffic as a percentage of the average daily traffic			
				Sommer <sup>3)</sup> Summer <sup>3)</sup>	Juli July	Høyeste døgn Highest hours	Høyeste time Highest hour
<b>ØSTFOLD</b>							
Solli .....	E6	7 012	7,6	119,1	167,1	192,9	16,0
Hvitsten skole .....	111	2 481	-3,0	106,1	91,2	135,7	12,8
<b>AKERSHUS</b>							
Seiersten bru .....	E6	19 293	9,4	112,1	132,6	157,8	14,6
Skedsmo .....	E6	14 724	-2,5	108,4	106,8	162,5	15,7
Jar .....	160	8 183	-1,3	103,0	-	129,3	13,6
<b>HEDMARK</b>							
Brumunddal N. ....	E6	5 253	7,5	115,3	164,6	187,9	18,8
Rønningen Ø. ....	25	2 084	3,0	110,0	154,0	252,3	33,3
<b>OPPLAND</b>							
Fagernes sør .....	E68	3 637	1,8	120,2	183,9	265,2	26,3
Lillekollen .....	4	10 614	1,7	111,7	110,6	201,4	18,5
Fåberg kirke .....	255	2 088	7,4	112,1	125,0	145,2	15,3
<b>BUSKERUD</b>							
Lierskogen .....	E18	18 000	6,4	113,2	125,3	155,7	14,8
Djupdal .....	8	910	-2,4	123,2	-	314,3	40,9
Dahler .....	283	3 461	7,4	108,8	93,7	195,6	47,0
<b>VESTFOLD</b>							
Gunnestad .....	E18	10 580	5,7	118,9	149,8	188,8	16,6
Hunstokk .....	E18	11 061	2,5	118,4	-	188,1	17,5
Vrengen .....	308	2 835	4,3	130,5	198,6	246,6	26,0
<b>TELEMARK</b>							
Søndbøvann .....	E18	2 866	3,8	133,9	235,2	346,2	31,2
Seljord .....	E76	2 439	4,2	122,8	178,1	414,7	44,9
Kjørbekk .....	354	10 527	-	104,4	91,4	113,4	12,1
<b>AUST-AGDER</b>							
Omre .....	E18	3 830	23,5	124,0	199,5	239,3	24,1
<b>VEST-AGDER</b>							
Hannevik .....	E18	-	-	-	-	-	-
Varoddbrua .....	E18	-	-	-	-	-	-
<b>ROGALAND</b>							
Augelendshøyd .....	E18	16 118	9,9	101,9	-	136,6	14,2
Kvassheim .....	44	1 741	7,1	118,6	140,3	228,4	31,9
<b>HORDALAND</b>							
Åstveit .....	14	16 569	10,9	101,9	81,7	127,7	10,7
<b>SOGN OG FJORDANE</b>							
Ljøzne .....	E68	751	13,4	135,2	241,1	289,9	31,7
Hermansverk .....	5	1 210	7,1	126,6	180,7	223,1	42,3
<b>MØRE OG ROMSDAL</b>							
Våge .....	E69	997	1,6	124,2	205,3	264,3	29,1
<b>SØR-TRØNDELAG</b>							
Berkåk .....	E6	2 110	10,9	136,3	288,1	385,5	36,9
Okstad .....	E6	22 514	21,7	107,7	106,8	138,3	13,2
Rogstad .....	30	1 202	9,4	119,1	166,7	223,6	31,5
Sluppen .....	720	6 126	15,5	107,2	78,6	161,6	25,4
<b>NORD-TRØNDELAG</b>							
Stamphusmyra .....	E6	5 986	7,4	114,7	139,3	166,4	16,7
<b>NORDLAND</b>							
Sørelva vegst. ....	E6	580	7,6	175,3	421,4	551,0	53,8
Hopen .....	80	3 300	9,9	121,2	141,3	177,8	28,8
<b>TROMS</b>							
Nordberg .....	E78	2 420	12,5	119,3	138,2	190,5	21,4
Gangsås .....	83	8 455	16,4	105,0	97,3	170,7	21,3
<b>FINNMARK</b>							
Transforelv N. ....	6	863	2,0	126,5	191,1	247,5	28,1

1) Årsdøgntrafikk beregnet på grunnlag av kontinuerlige apparattellinger. 2) Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger for hele året. 3) Mai - oktober.

1) Average daily traffic volume based on permanent automatic volume counts. 2) Average number of vehicles per 24 hours in both directions for the whole year. 3) May - October.

K i l d e : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 152. Trafikken med bilferjeruter i offentlige veisamband. Fylke *Traffic by ferry routes in public road connections. County*

År Fylke Year County	Ferje- rutenes samlede lengde Length of ferry routes	Biler <i>Motor vehicles</i>						Personer <sup>1)</sup> <i>Persons<sup>1)</sup></i>	
		I alt <i>Total</i>	Lastebiler <i>Lorries</i>		Personbiler, stasjonsbiler og varebiler <i>Private cars, station wagons and vans</i>	Busser <i>Buses</i>	1 000		
			I alt <i>Total</i>	Uten tilhenger <i>Without trailer</i>					Med tilhenger <i>With trailer</i>
Km	Kms								
1972 .....	2 225,7	8 782 686	1 067 508	843 237	224 271	7 532 174	183 004	31 572	
1973 .....	2 161,8	9 160 648	1 082 437	831 700	250 737	7 894 357	183 854	32 418	
1974 .....	2 296,9	9 650 766	1 138 685	860 201	278 484	8 329 715	182 366	33 463	
1975 .....	2 501,6	10 852 274	1 206 741	909 368	297 373	9 457 485	188 048	35 872	
1976 .....	2 420,0	11 953 571	1 293 205	960 808	332 397	10 462 691	197 675	37 964	
1977 .....	2 488,0	13 190 735	1 363 171	1 004 560	358 611	11 622 239	205 325	40 384	
1977									
Østfold ...	13,3	700 742	108 770	48 902	59 868	589 506	2 466	1 833	
Akershus ..	2,5	91 307	4 501	2 524	1 977	86 694	112	218	
Oppland ...	2,3	318 901	46 521	23 486	23 035	272 380	-	767	
Buskerud ..	0,2	66 042	8 132	7 428	704	57 857	53	170	
Telemark ..	2,8	23 580	2 001	1 973	28	20 921	658	125	
Aust-Agder	3,0	981	55	55	-	925	1	25	
Vest-Agder	1,3	55 368	2 833	2 697	136	49 650	2 885	171	
Rogaland ..	183,0	831 420	122 762	91 808	30 954	705 435	3 223	2 817	
Hordaland .	350,2	3 586 628	310 534	258 164	52 370	3 227 332	48 762	11 570	
Sogn og Fjordane ..	322,4	986 970	90 876	65 410	25 466	875 654	20 440	2 776	
Møre og Romsdal ...	468,8	3 554 108	369 626	274 376	95 250	3 115 039	69 443	10 989	
Sør- Trøndelag .	60,2	494 734	49 436	38 841	10 595	443 333	1 965	1 492	
Nord- Trøndelag .	73,2	276 035	33 248	26 515	6 733	239 972	2 815	778	
Nordland ..	740,7	1 490 606	149 126	109 576	39 550	1 310 825	30 655	4 414	
Troms .....	135,3	417 137	41 754	35 438	6 316	361 082	14 301	1 415	
Finmark ..	128,8	296 176	22 996	17 367	5 629	265 634	7 546	824	

1) Medregnet førere og passasjerer.

1) Including drivers and passengers.

K i l d e : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 153. Godstransporten over grensen med lastebil etter måned. 1977 *Lorry border goods transport by month of the year. 1977*

Måned Month	Tonn transportert etter bilens registreringsland <i>Tons carried by nationality of lorry</i>							
	Innpassert <i>Entered</i>				Utpassert <i>Departed</i>			
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other countries</i>	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other countries</i>
I alt <i>Total ...</i>	2 586 490	984 160	1 033 099	569 231	2 016 279	880 422	654 177	481 680
Januar ..	196 300	75 226	85 773	35 301	153 036	65 522	53 597	33 917
Februar .	211 487	83 061	96 698	31 728	166 995	65 167	67 704	34 124
Mars ....	264 090	108 091	108 150	47 849	216 102	93 447	70 313	52 342
April ...	204 690	75 010	87 024	42 656	141 160	65 307	47 338	28 515
Mai .....	199 786	73 592	80 728	45 466	168 344	74 996	53 678	39 670
Juni ....	225 771	89 545	91 086	45 140	195 446	89 710	61 273	44 463
Juli ....	138 074	52 445	53 201	32 428	99 908	45 228	27 842	26 838
August ..	224 186	80 330	97 284	46 572	186 119	77 715	65 909	42 495
September	235 334	90 827	85 705	58 802	182 304	80 244	53 599	48 461
Oktober .	239 146	86 179	88 478	64 489	184 145	79 775	56 554	47 816
November	233 613	89 836	80 734	63 043	176 557	79 048	53 183	44 326
Desember	214 013	80 018	78 238	55 757	146 163	64 263	43 187	38 713

Tabell 154. Godstransporten med lastebil over de enkelte tollstasjoner. 1977 *Lorry border goods transport, by place of entry or exit. 1977*

Toll- stasjon Place of entry or exit	Tonn gods transportert etter bilens registreringsland <i>Tons of goods carried by nationality of lorry</i>							
	Innpassert <i>Entered</i>				Utpassert <i>Departed</i>			
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other countries</i>	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other countries</i>
I alt <i>Total</i>	2 586 490	984 160	1 033 099	569 231	2 016 279	880 422	654 177	481 680
Svinesund ..	1 272 400	445 605	420 595	406 200	1 122 325	444 915	383 245	294 165
Holtet .....	1 305	684	621	-	2 696	526	2 170	-
Høgen .....	48 146	10 420	37 726	-	23 328	15 756	7 572	-
Hån-Ørje ...	617 826	239 540	265 493	112 793	546 093	227 939	206 254	111 900
Eda .....	93 060	44 740	44 966	3 354	106 584	71 733	31 191	3 660
Vittjärn ...	16 944	13 958	2 902	84	27 941	26 351	1 015	575
Grue .....	9 824	6 703	3 121	-	13 841	12 495	1 296	50
Åsnes .....	33 432	17 212	16 220	-	9 210	8 468	742	-
Lutufallet .	8 684	3 648	3 188	1 848	5 721	5 367	245	109
Østby .....	6 710	6 005	705	-	6 611	5 406	1 182	23
Fløtningen .	2 372	2 192	150	30	1 188	336	852	-
Vauldalen ..	8 374	1 892	6 135	347	1 873	1 082	562	229
Storlien ...	131 760	19 881	96 592	15 287	46 763	20 291	15 990	10 482
Ådalsvollen	98 520	1 819	96 701	-	481	461	20	-
Gäddede ....	116 000	98 710	17 185	105	392	270	102	20
Tärnaby ....	14 740	12 006	2 548	186	1 302	784	495	23
Gräddis ....	21 493	17 653	1 710	2 130	9 099	7 081	89	1 929
Kilpisjärvi	49 056	20 312	12 945	15 799	38 741	12 225	449	26 067
Kivilompolo	22 920	15 739	2 608	4 573	19 517	17 122	705	1 690
Karasjok ...	3 737	1 020	132	2 585	11 695	645	-	11 050
Polmak .....	8 524	4 071	830	3 623	20 384	1 005	1	19 378
Neiden .....	663	350	26	287	494	164	-	330

Tabell 155. Rutebilstatistikk. Vogner og kapasitet ved utgangen av året *Scheduled road transport. Number of vehicles and their capacity as at the end of the year*

	1971	1972	1973	1974	1975
<i>Vogner Vehicles</i>					
I alt <i>Total</i> .....	9 942	10 114	10 484	10 480	10 305
Personvogner over 8 sitteplasser <i>Cars with more than 8 passenger seats</i> .....	6 828	6 996	7 222	7 166	7 108
Kombinerte vogner <i>Combined vehicles</i> .....	521	520	491	420	367
Godsvogner <i>Goods vehicles</i> .....	1 982 <sup>1)</sup>	1 977 <sup>1)</sup>	2 061 <sup>1)</sup>	2 095 <sup>1)</sup>	1 940
Semi-trailere { Trekkvogner <i>Tractors</i> .....	..	..	..	..	92
Hengere <i>Semi-trailers</i> .....	..	..	..	..	90
Tilhengere <i>Trailers</i> .....	611 <sup>2)</sup>	621 <sup>2)</sup>	710 <sup>2)</sup>	799 <sup>2)</sup>	708
<i>Kapasitet Capacity</i>					
Sitteplasser <i>Seats</i> .....	264 415	274 459	285 667	285 789	} 343 648
Tillatte ståplasser <i>Permitted standing passengers</i> .....	49 005	49 425	51 869	52 155	
Lasteevne for gods (tonn) <i>Carrying capacity (tons)</i> .....	17 049	17 662	19 653	22 044	22 110

1) Inkludert trekkvogn for semitrailer. 2) Inkludert henger (semitrailer).  
1) Including tractor for semi-trailer. 2) Including semi-trailer.

Tabell 156. Rutebilstatistikk. Passasjertransport *Scheduled road transport. Passenger transport*

År <i>Year</i>	Vogn- kilometer <i>Vehicle- kms</i>	Plass- kilometer <i>Seat-kms</i>	Passasjer- kilometer <i>Passenger- kms</i>	Passasjerer <i>Passengers</i>	Utnytting av trans- portevnen <i>Utilization of transport capacity</i>	Gjennom- snittlig reiselengde <i>Average length of journey</i>
	1 000	Mill. <i>Million</i>	Mill. <i>Million</i>	1 000	Prosent <i>Per cent</i>	Km <i>Kms</i>
1971 .....	245 087	11 661,8	3 770,7	321 005	32,3	11,7
1972 .....	251 511	11 888,6	3 866,9	318 619	32,5	12,1
1973 .....	252 973	12 359,1	3 906,8	316 609	31,6	12,3
1974 .....	256 928	12 696,5	4 067,0	316 365	32,0	12,9
1975 .....	262 128	12 839,7	3 963,4	309 813	30,9	12,8

Tabell 157. Rutebilstatistikk. Godstransport *Scheduled road transport. Goods transport*

År <i>Year</i>	Vogn- kilometer <i>Vehicle- kms</i>	Transport- evne i tonn- kilometer <i>Carrying capacity, ton-kms</i>	Netto tonn- kilometer <i>Net ton- kms</i>	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Utnytting av trans- portevnen <i>Utilization of carrying capacity</i>	Gjennom- snittlig transport- lengde <i>Average length of transport</i>
	1 000	1 000	1 000	1 000	Prosent <i>Per cent</i>	Km <i>Kms</i>
1971 .....	75 112	506 156	241 167	4 619	47,6	52,2
1972 .....	79 253	557 522	256 127	4 547	45,9	56,3
1973 .....	89 599	687 182	317 999	4 248	46,3	74,9
1974 .....	92 428	751 885	312 346	3 832	41,5	81,5
1975 .....	86 253	771 287	344 223	3 391	44,6	101,5

Tabell 158. Rutebilstatistikk. Driftsresultater *Scheduled road transport. Working results*

	1971	1972	1973	1974	1975
	1 000 kr kroner				
I INNTEKTER I ALT <i>RECEIPTS, TOTAL</i> .....	897 843	1 009 762	1 098 916	1 240 852	1 372 894
Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i> .....	667 838	743 288	791 876	885 356	1 019 020
Godstrafikk <i>Freight traffic</i> .....	189 256	212 134	245 976	275 807	302 884
Andre inntekter <sup>1)</sup> <i>Other receipts</i> <sup>1)</sup> .....	40 749	54 340	61 064	79 689	50 990
II TILSKOTT I ALT <i>SUBSIDIES, TOTAL</i> .....	..	118 970	155 739	262 668	362 681
Nedskrivningsbidrag fra staten; vogner, anlegg <i>Subsidies for equipment from Central Government; workshops, garages</i> .....	11 878	13 810	15 290	17 436	19 303
Tilskott til driften <i>Operating subsidies</i>					
Fra staten <i>From Central Government</i> .....	44 176	55 349	82 646	164 378	233 140
Fra fylker og kommuner <i>From countries and municipalities</i> .....	..	49 811	57 803	80 854	110 238
III INNTEKTER OG TILSKOTT I ALT (I+II) <i>TOTAL RECEIPTS AND SUBSIDIES</i> .....	..	1 128 732	1 254 655	1 503 520	1 735 575
IV TRAFIKKOSTNADER I ALT <i>TRAFFIC EXPENDITURE, TOTAL</i> .....	..	..	..	..	1 292 577
Distansekostnader i alt <i>Distance expenditure, total</i> .....	..	..	..	..	300 659
Drivstoff <i>Fuel</i> .....	42 274	41 101	49 611	85 417	80 163
Smøremidler <i>Lubricating oil</i> .....	5 341	5 832	6 242	7 190	7 775
Deler, rekvisita <i>Replacement parts</i> .....	78 237 <sup>2)</sup>	88 425 <sup>2)</sup>	97 307 <sup>2)</sup>	117 777 <sup>2)</sup>	79 146
Gummi <i>Tyres</i> .....	30 691	31 460	35 286	41 713	46 367
Kilometeravgift <i>Kilometre tax</i> .....	43 732 <sup>3)</sup>	48 803 <sup>3)</sup>	53 391 <sup>3)</sup>	56 997 <sup>3)</sup>	56 609
Reparasjoner ved fremmede verksted <i>Repairs by other workshops</i> .....	..	..	..	..	30 599
Mannskapskostnader i trafikk i alt <i>Traffic staff cost, total</i> .....	377 627	448 465	508 903	599 572	705 202
Lønn sjåførere <i>Wages, drivers</i> .....	313 456 <sup>4)</sup>	370 314 <sup>4)</sup>	414 613 <sup>4)</sup>	483 427 <sup>4)</sup>	561 754
Lønn hjelpemenn, billettører <i>Wages, assistants</i> .....	..	..	..	..	10 590
Sosiale kostnader <i>Social security contributions</i> .....	64 171 <sup>5)</sup>	78 151 <sup>5)</sup>	94 290 <sup>5)</sup>	116 145 <sup>5)</sup>	132 858
Vognavskrivning i alt <i>Depreciation of vehicle fleet, total</i> .....	127 199	139 711	153 122	172 104	194 004
Avskrevet tilskudd vogn/tilhenger <i>Depreciation with subsidies vehicles/trailers</i> .....					19 996
Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles/trailers</i> .....	127 199	139 711	153 122	172 104	174 008

1) For 1974 og tidligere år er snøbrøyting, postkjøring og assistansekjøring tatt med under Andre inntekter. For 1975 er disse postene tatt med under Passasjertrafikk og Godstrafikk.

2) Medregnet reparasjoner ved fremmede verksted. 3) Medregnet andre avgifter. 4) Medregnet lønn til billettører og hjelpemannskap. 5) Tallet er beregnet.

1) Up to 1974 inclusive receipts from snow clearing, mail transport and driving for other bus companies are included in Other receipts. From 1975 these receipts are included in Passenger traffic and Goods traffic. 2) Including repairs and servicing by other workshops. 3) Including miscellaneous excises. 4) Including wages, assistants. 5) Estimated.

Tabell 158 (forts.). Rutebilstatistikk. Driftsresultater *Scheduled road transport. Working results*

	1971	1972	1973	1974	1975
	1 000 kr kroner				
IV TRAFIKKOSTNADER (forts.) <i>TRAFFIC EXPENDITURE (cont.)</i>					
Særkostnader i trafikk i alt <i>Other</i> <i>traffic expenditure, total</i> .. .. .	..	..	..	..	92 713
Vognleie <i>Hire of vehicles</i> .. . . . . .	15 843	21 828	20 651	21 653	25 592
Ferje-, bru- og bompenger <i>Ferry fares and tolls</i> .. . . . . .	8 366	9 228	8 353	9 535	9 996
Særkostnader mannskap i trafikk <i>Miscellaneous staff expenses</i> .. . . . . .	..	..	..	..	9 009
Andre særkostnader i trafikk <i>Miscellaneous traffic expenses</i> .. . . . . .	..	..	..	..	17 206
Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licenses</i> .. . . . . .	..	..	..	..	30 909
V AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER I ALT <i>ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES, TOTAL</i>	..	..	..	..	441 842
Lønn administrasjon <i>Wages, administration</i>	43 929	49 438	54 141	63 302	76 453
Lønn verksted/vedlikehold <i>Wages,</i> <i>workshop/maintenance</i> .. . . . . .	59 970	64 341	72 493	88 141	105 514
Lønn ekspedisjon/terminaler <i>Wages,</i> <i>terminals</i> .. . . . . .	13 862 <sup>1)</sup>	15 105 <sup>1)</sup>	17 381 <sup>1)</sup>	16 268 <sup>1)</sup>	18 495
Lønn andre indirekte avdelinger <i>Wages,</i> <i>miscellaneous staff</i> .. . . . . .	..	..	..	..	4 120
Sosiale kostnader samme <i>Social security</i> <i>contributions</i> .. . . . . .	24 794 <sup>2)</sup>	27 925 <sup>2)</sup>	32 208 <sup>2)</sup>	37 892 <sup>2)</sup>	45 266
Avskrivninger, unntatt på trafikkvogner <i>Depreciation, except of vehicle fleet</i> ....	12 444	16 333	16 184	19 411	22 176
Forsikring trafikkvogner <i>Insurance</i> <i>vehicle fleet</i> .. . . . . .	15 427 <sup>3)</sup>	17 165 <sup>3)</sup>	20 484 <sup>3)</sup>	23 224 <sup>3)</sup>	23 310
Renter <i>Interest</i> .. . . . . .	22 934	25 979	30 648	37 299	44 909
Andre felleskostnader <i>Other miscellaneous</i> <i>expenses</i> .. . . . . .	57 024	75 087	76 746	93 588	101 599
VI KOSTNADER I ALT (IV+V) <i>EXPENDITURE,</i> <i>TOTAL</i> .. . . . . .	979 694	1 126 226	1 253 151	1 491 083	1 734 419
VII RESULTAT ETTER TILSKOTT (III-VI) <i>RESULTS, INCLUDING SUBSIDIES</i> .. . . . . .	..	2 506	1 504	12 437	1 156

1) Medregnet lønn ved andre indirekte avdelinger. 2) Se note 5, side 199. 3) Medregnet forsikring av bygg, anlegg, maskiner og annet utstyr.

1) Including wages miscellaneous staff. 2) See note 5, page 199. 3) Including insurance on operational buildings, plant and equipment.

Tabell 159. Rutebilstatistikk. Personale etter arbeidets art ved utgangen av året *Scheduled road transport. Staff by type of work as at the end of the year*

Personale <i>Staff</i>	1971	1972	1973	1974	1975
I alt <i>Total</i> .. . . . . .	12 302	12 604	12 925	13 014	13 488
Sjåfører <i>Drivers</i> .. . . . . .	9 211 <sup>1)</sup>	9 426 <sup>1)</sup>	9 588 <sup>1)</sup>	9 704 <sup>1)</sup>	9 774
Bilmannskap <i>Assistants</i> .. . . . . .	..	..	..	..	190
Administrasjon <i>Administration</i> .. . . . . .	1 322 <sup>2)</sup>	1 401 <sup>2)</sup>	1 423 <sup>2)</sup>	1 452 <sup>2)</sup>	1 182
Ekspedisjon <i>Terminals</i>					
Persontrafikk <i>Passenger traffic</i> .. . . . . .	..	..	..	..	117
Godstrafikk <i>Goods traffic</i> .. . . . . .	..	..	..	..	279
Verksted og garasje <i>Workshop and garage</i> ..	1 769	1 777	1 914	1 858	1 946

1) Medregnet bilmannskap. 2) Medregnet ekspedisjon.  
1) Including assistants. 2) Including terminals.



Tabell 160. Registrerte personbiler<sup>1)</sup> og personer pr. bil 31. desember 1973-1977. Fylke *Population of private cars<sup>1)</sup> and number of persons per car as at 31 December 1973-1977. County*

Fylke County	Personbiler Private cars					Personer pr. bil Inhabitants per car				
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
I alt <i>Total</i> .....	838 140	890 361	953 657	1 022 918	1 106 605	4,7	4,5	4,2	3,9	3,7
Østfold .....	52 210	55 083	58 380	62 184	66 626	4,3	4,1	3,9	3,7	3,5
Akershus .....	84 831	89 795	95 563	102 608	111 021	4,1	3,9	3,7	3,5	3,3
Oslo .....	114 036	118 130	123 039	129 550	138 532	4,1	3,9	3,8	3,6	3,3
Hedmark .....	42 376	44 665	47 832	51 008	55 269	4,3	4,1	3,8	3,6	3,4
Oppland .....	40 160	42 481	45 466	48 626	52 393	4,4	4,2	3,9	3,7	3,4
Buskerud .....	49 285	52 589	56 036	60 089	64 746	4,2	4,0	3,7	3,5	3,3
Vestfold .....	44 653	47 436	50 317	53 332	56 551	4,0	3,8	3,6	3,4	3,3
Telemark .....	36 943	39 080	41 847	45 000	48 438	4,3	4,0	3,8	3,6	3,3
Aust-Agder .....	17 143	18 471	20 053	21 603	23 423	4,9	4,6	4,3	4,0	3,8
Vest-Agder .....	29 728	31 497	33 754	36 225	39 349	4,3	4,1	3,9	3,7	3,4
Rogaland .....	58 605	63 462	69 384	75 715	83 098	4,8	4,5	4,1	3,8	3,6
Hordaland .....	60 470	65 141	70 896	77 139	85 073	6,3	5,9	5,5	5,0	4,6
Sogn og Fjordane .....	16 074	17 399	19 162	20 962	23 094	6,4	5,9	5,4	4,9	4,5
Møre og Romsdal .....	42 211	45 736	49 817	53 945	58 648	5,4	5,1	4,7	4,3	4,0
Sør-Trøndelag .....	48 520	51 472	55 618	59 557	64 012	4,9	4,7	4,3	4,1	3,8
Nord-Trøndelag .....	25 502	27 255	29 457	31 610	34 134	4,8	4,5	4,2	3,9	3,6
Nordland .....	40 546	43 118	46 541	50 053	54 424	6,0	5,6	5,2	4,9	4,5
Troms .....	23 804	25 727	27 725	29 862	32 716	6,0	5,6	5,2	4,8	4,4
Finnmark .....	11 001	11 778	12 716	13 790	14 988	7,2	6,7	6,2	5,8	5,3
Svalbard .....	42	46	54	60	70	..	..	..	..	..

1) Tallene omfatter også personbiler nyttet i ervervsmessig transport. Disse biler utgjorde i hvert av årene 1973 - 1977 henholdsvis 8 928, 9 421, 9 824, 10 401 og 11 514 biler.

1) *The figures also include cars used for hire and reward. They numbered in each of the years 1973 - 1976 8 928, 9 421, 9 824, 10 401 and 11 514 cars, respectively.*

K i l d e : Sentralregisteret for motorkjøretøyer, Vegdirektoratet og Statistisk Sentralbyrå.

Source: Central Register of Motor Vehicles, Directorate of Roads and Central Bureau of Statistics.

Tabell 161. Tallet på varebiler<sup>1)</sup> etter lastekapasitet 31. desember *Number of vans by carrying capacity 31 December*

Nyttelast <i>Carrying capacity</i>	1973	1974	1975	1976	1977
I alt <i>Total</i> .....	88 676	83 109	74 951	72 632	72 908
Under 1,0 tonn <i>Less than 1.0 ton</i> .....	70 557	63 009	53 104	47 796	44 600
1,0 tonn og over <i>1.0 ton and over</i> .....	18 119	20 100	21 847	24 836	28 308

1) Varebiler med liten nyttelast blir også i en viss utstrekning nyttet som personbiler.

1) *Vans with small carrying capacity are to some extent even used as private cars.*

K i l d e : Sentralregisteret for motorkjøretøyer, Vegdirektoratet.

Source: Central Register of Motor Vehicles, Directorate of Roads.

Tabell 162. Person- og varebiler. Årlig kjørelengde i 1972 og 1973. Fylke *Private cars and vans. Annual average of kilometres done during 1972 and 1973. County*

Fylke <sup>1)</sup> County <sup>1)</sup>	Gjennomsnittlig kjørte km. pr bil <sup>2)</sup> Average of kms done per car <sup>2)</sup>	Fylke <sup>1)</sup> County <sup>1)</sup>	Gjennomsnittlig kjørte km. pr. bil <sup>2)</sup> Average of kms done per car <sup>2)</sup>
Hele landet <i>The whole country</i> .....	13 000	Aust-Agder .....	13 500
Østfold .....	12 500	Vest-Agder .....	13 400
Akershus .....	14 100	Rogaland .....	12 100
Oslo .....	14 000	Hordaland .....	11 900
Hedmark .....	13 100	Sogn og Fjordane ....	11 600
Oppland .....	12 900	Møre og Romsdal .....	11 700
Buskerud .....	12 600	Sør-Trøndelag .....	13 400
Vestfold .....	13 000	Nord-Trøndelag .....	13 100
Telemark .....	12 400	Nordland .....	11 700
		Troms .....	12 800
		Finnmark .....	13 300

1) Tallet på oppgaver for det enkelte fylke er relativt lite og resultatene må derfor benyttes med en viss varsomhet. 2) Se note 1, tabell 160.

1) *The number of reports received from the owners of cars is relatively small, and the results by county therefore should be used with a caution. 2) See note 1, table 160.*

Tabell 163. Person- og varebiler. Kjørte kilometer etter reiseformål. 15. mai 1973 - 13. mai 1974.  
Fylke *Private cars and vans. Kilometres done by purpose of journey. 15 May 1973 - 13 May 1974. County*

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Reiseformål <i>Purpose of journey</i>			
		Kjøring til og fra arbeid <i>To and from work</i>	Kjøring i arbeid <i>In course of em- ployment</i>	Helge-1) og ferie- kjøring <sup>2)</sup> <i>Week-end<sup>1)</sup> and holiday motoring<sup>2)</sup></i>	Annen privat kjøring <i>Other private motoring</i>
		P r o s e n t		P e r c e n t	
Hele landet <i>The whole country</i> .....	100,0	23,9	22,3	19,3	34,5
Østfold .....	100,0	20,7	23,5	13,0	42,8
Akershus .....	100,0	29,3	18,4	21,3	31,0
Oslo .....	100,0	20,4	31,8	24,9	22,9
Hedmark .....	100,0	27,2	20,4	15,3	37,1
Oppland .....	100,0	28,9	19,9	14,6	36,6
Buskerud .....	100,0	29,5	21,9	15,9	32,7
Vestfold .....	100,0	20,0	21,1	17,0	41,9
Telemark .....	100,0	22,4	14,1	26,3	37,2
Aust-Agder .....	100,0	24,7	16,9		58,4
Vest-Agder .....	100,0	21,3	19,8	14,3	44,6
Rogaland .....	100,0	22,3	19,6	17,5	40,6
Hordaland .....	100,0	30,3	20,0	16,6	33,1
Sogn og Fjordane .....	100,0	18,6	15,0		66,4
Møre og Romsdal .....	100,0	23,0	27,5	15,8	33,7
Sør-Trøndelag .....	100,0	20,2	25,3	23,3	31,2
Nord-Trøndelag .....	100,0	22,5	15,6	14,3	47,6
Nordland .....	100,0	18,8	20,8	24,7	35,7
Troms .....	100,0	25,8	20,5	18,6	35,1
Finmark .....	100,0	20,9	18,0		61,1

1) Kjøring i forbindelse med helgeturer med en til tre overnattinger utenfor hjemmet. 2) Kjøring i forbindelse med ferietur hvor en overnatter utenfor helårsboligen fire eller flere netter.

1) *Week-end travel with one to three nights spent away from home.* 2) *Holiday travel with four nights or more spent away from home.*

Tabell 164. Person- og varebiler. Personbelegg etter reiseformål. 15. mai 1973 - 13. mai 1974.  
Fylke *Private cars and vans. Occupancy rate by purpose of journey. 15 May 1973 - 13 May 1974. County*

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Reiseformål <i>Purpose of journey</i>			
		Kjøring til og fra arbeid <i>To and from work</i>	Kjøring i arbeid <i>In course of em- ployment</i>	Helge-1) og ferie- kjøring <sup>2)</sup> <i>Week-end<sup>1)</sup> and holiday motoring<sup>2)</sup></i>	Annen privat kjøring <i>Other private motoring</i>
		P e r s o n b e l e g g		O c c u p a n c y r a t e	
I alt <i>Total</i> .....	2,2	1,6	1,4	3,0	2,6
Østfold .....	2,2	1,6	1,4	3,1	2,6
Akershus .....	2,1	1,5	1,3	3,2	2,5
Oslo .....	2,0	1,5	1,5	2,7	2,5
Hedmark .....	2,2	1,8	1,3	2,7	2,7
Oppland .....	2,1	1,6	1,4	2,9	2,5
Buskerud .....	2,0	1,5	1,4	2,8	2,5
Vestfold .....	2,1	1,6	1,4	3,0	2,5
Telemark .....	2,2	1,5	1,4	2,9	2,5
Aust-Agder .....	2,3	1,8	1,4		2,7
Vest-Agder .....	2,3	1,7	1,7	3,1	2,6
Rogaland .....	2,2	1,5	1,3	3,1	2,7
Hordaland .....	2,2	1,6	1,5	3,3	2,7
Sogn og Fjordane .....	2,6	1,8	1,5		3,1
Møre og Romsdal .....	2,1	1,8	1,4	3,0	2,5
Sør-Trøndelag .....	2,2	1,7	1,3	3,1	2,7
Nord-Trøndelag .....	2,5	1,8	1,7	3,4	2,8
Nordland .....	2,4	1,6	1,6	3,6	2,6
Troms .....	2,3	1,7	1,4	3,8	2,6
Finmark .....	2,3	2,3	1,6		2,6

1) Se note 1, tabell 163. 2) Se note 2, tabell 163.

1) *See note 1, table 163.* 2) *See note 2, table 163.*

Tabell 165. Veitrafikkulykker med personskade. Politiets rapporter *Road traffic accidents involving personal injury. Reports from the police*

	1973	1974	1975	1976
<u>Veitrafikkulykker</u> <i>Road traffic accidents</i> .....	8 583	8 158	8 784	8 077
Av dette i tettbebyggelse <i>Of which in built-up areas</i> ....	4 115	4 127	4 301	3 854
<u>Personer drept eller skadd</u> <i>Persons killed or injured</i>				
I alt <i>Total</i> .....	11 483	10 749	11 513	10 865
Drepte <sup>1)</sup> <i>Killed</i> <sup>1)</sup> .....	511	509	539	471
Skadde <i>Injured</i> .....	10 972	10 240	10 974	10 394
Drepte eller skadde etter alder <i>Killed or injured persons by age</i>				
Pr. 100 000 av folkemengden <i>Per 100 000 inhabitants</i>				
I alt <i>Total</i> .....	291	271	288	271
Drepte <i>Killed</i> .....	13	13	13	12
Skadde <i>Injured</i> .....	278	258	275	259
0- 2 år <i>years</i> .....	103	87	73	63
3- 6 " " .....	565	498	481	457
7-14 " " .....	1 132	1 042	1 118	1 085
15-17 " " .....	1 313	1 247	1 361	1 253
18-19 " " .....	1 088	1 116	1 167	1 067
20-24 " " .....	1 465	1 339	1 445	1 347
25-64 " " .....	3 983	3 616	3 983	3 755
65 år og over <i>years and over</i> .....	1 054	1 063	1 065	1 024
Uoppgitt alder <i>Age not stated</i> .....	780	741	720	814
Drepte eller skadde etter alder pr. 100 000 av folkemengden <i>Killed or injured by age per 100 000 inhabitants</i>				
0- 2 år .....	58	50	42	39
3- 6 " .....	229	203	196	190
7-14 " .....	244	223	237	228
15-17 " .....	757	721	793	737
18-19 " .....	954	977	1 010	929
20-24 " .....	520	479	517	481
25-64 " .....	230	207	228	214
65 år og over .....	216	213	210	198
Drepte eller skadde etter trafikantgrupper <i>Killed or injured persons by category of road users</i>				
Fører og passasjer i eller på: <i>Driver and passenger of:</i>				
Sykkel <i>Cycle</i> .....	805	825	902	799
Moped <i>Moped</i> .....	650	691	768	579
Motorsykkel <i>Motor cycle</i> .....	857	819	700	707
Bil <i>Road motor vehicle</i> .....	6 919	6 312	6 937	6 748
Annet kjøretøy <i>Other vehicle</i> .....	88	74	87	95
Fotgjenger m.v. <i>Pedestrian etc.</i> .....	2 164	2 028	2 119	1 937
Motorkjøretøyer innblandet <i>Motor vehicles involved</i>				
Motorsykler <i>Motor cycles</i> .....	829	792	694	678
Personbiler <i>Passenger cars</i> .....	8 798	8 097	9 099	8 554
Laste- og varebiler <i>Lorries and vans</i> .....	1 677	1 574	1 453	1 331
Busser <i>Buses</i> .....	367	327	353	359
Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer <sup>2)</sup> <i>Per 1 000 registered civil vehicles</i> <sup>2)</sup>				
Motorsykler <i>Motor cycles</i> .....	38	41	43	45
Personbiler <i>Passenger cars</i> .....	11	9	10	9
Laste- og varebiler <i>Lorries and vans</i> .....	11	11	10	10
Busser <i>Buses</i> .....	47	40	41	40

1) Død innen 30 dager etter ulykken. 2) Gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer med påmonterte skilt registrert ved begynnelsen og slutten av vedkommende år. Se note 1, tabell 140.

1) Died within 30 days after the accident. 2) Average number of vehicles registered at the beginning and at the end of the year in question. See note 1, table 140.

Tabell 166. Veitrafikkulykker med personskade, etter måned. Politiets rapporter Road traffic accidents involving personal injury, by month. Reports from the police

Måned Month	1973		1974		1975		1976	
	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	Av dette døds- ulykker <i>Of which fatal accidents</i>	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	Av dette døds- ulykker <i>Of which fatal accidents</i>	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	Av dette døds- ulykker <i>Of which fatal accidents</i>	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	Av dette døds- ulykker <i>Of which fatal accidents</i>
I alt <i>Total</i> ....	8 583	471	8 158	469	8 784	498	8 077	438
Januar .....	708	47	471	38	641	36	646	33
Februar .....	622	37	474	33	552	28	510	34
Mars .....	581	31	576	29	571	31	533	34
April .....	584	31	516	33	594	26	479	30
Mai .....	707	37	696	32	783	41	628	33
Juni .....	780	39	777	33	812	39	774	43
Juli .....	878	49	731	41	779	43	745	45
August .....	863	43	822	55	853	50	814	35
September .....	844	46	794	44	846	47	797	39
Oktober .....	787	41	774	45	844	46	779	34
November .....	672	44	772	49	771	47	704	38
Desember .....	557	26	755	37	738	64	668	40

Tabell 167. Veitrafikkulykker med og uten personskaade. Fylke. Skademeldinger meldt til forsikrings-selskapene. 1976 *Road traffic accidents involving personal injury or not. County. Reports of accidents submitted to the insurance companies. 1976*

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Ulykker med personskaade <i>Accidents in- volving per- sonal injury</i>		Ulykker uten person- skaade eller med personskaade uoppgitt <i>Accidents not involving or reported personal injury</i>	
		Prosent <i>Per cent</i>		Prosent <i>Per cent</i>	
I alt <i>Total</i> .....	130 047	7 197	100,0	122 850	100,0
Østfold .....	6 322	402	5,6	5 920	4,8
Akershus .....	7 943	573	8,0	7 370	6,0
Oslo .....	21 109	789	11,0	20 320	16,6
Hedmark .....	4 325	365	5,1	3 960	3,2
Oppland .....	4 645	295	4,1	4 350	3,5
Buskerud .....	6 192	402	5,6	5 790	4,7
Vestfold .....	4 997	347	4,8	4 650	3,8
Telemark .....	4 819	339	4,7	4 480	3,7
Aust-Agder .....	2 402	152	2,1	2 250	1,8
Vest-Agder .....	3 582	232	3,2	3 350	2,7
Rogaland .....	6 311	361	5,0	5 950	4,8
Hordaland .....	8 696	356	4,9	8 340	6,8
Sogn og Fjordane .....	2 023	113	1,6	1 910	1,6
Møre og Romsdal .....	4 286	296	4,1	3 990	3,3
Sør-Trøndelag .....	6 205	285	3,9	5 920	4,8
Nord-Trøndelag .....	2 868	178	2,5	2 690	2,2
Nordland .....	5 521	331	4,6	5 190	4,2
Troms .....	3 517	177	2,5	3 340	2,7
Finmark .....	1 609	89	1,2	1 520	1,2
Utlandet <i>Abroad</i> .....	1 426	106	1,5	1 320	1,1
Uoppgitt fylke <i>County not stated</i> .....	21 249	1 009	14,0	20 240	16,5

Tabell 168. Veitrafikkulykker med og uten personskaade, etter måned. Skademeldinger meldt til for-sikringsselskapene. 1976 *Road traffic accidents involving personal injury or not, by month. Reports of accidents submitted to the insurance companies. 1976*

Måned <i>Month</i>	I alt <i>Total</i>	Ulykker med personskaade <i>Accidents in- volving per- sonal injury</i>		Ulykker uten person- skaade eller med personskaade uoppgitt <i>Accidents not involving or reported personal injury</i>	
		Prosent <i>Per cent</i>		Prosent <i>Per cent</i>	
I alt <i>Total</i> .....	130 047	7 197	100,0	122 850	100,0
Januar .....	13 061	601	8,3	12 460	10,2
Februar .....	11 726	486	6,7	11 240	9,2
Mars .....	10 868	468	6,5	10 400	8,5
April .....	7 084	424	5,9	6 660	5,4
Mai .....	7 936	516	7,2	7 420	6,0
Juni .....	8 777	617	8,6	8 160	6,6
Juli .....	8 032	612	8,5	7 420	6,0
August .....	8 857	647	9,0	8 210	6,7
September .....	9 546	626	8,7	8 920	7,3
Oktober .....	11 529	699	9,7	10 830	8,8
November .....	12 235	675	9,4	11 560	9,4
Desember .....	14 792	662	9,2	14 130	11,5
Uoppgitt måned <i>Month not stated</i> .....	5 604	164	2,3	5 440	4,4

Tabell 169. Registrerte motordrevne luftfartøyer<sup>1)</sup> etter eiergruppe. 31. desember *Engine-driven aircraft<sup>1)</sup> by ownership. 31 December*

Eiergruppe <i>Ownership</i>	1971	1972	1973	1974	1975 <sup>2)</sup>	1976 <sup>2)</sup>
I alt <i>Total</i> .....	520	516	561	588	516	527
Selskaper i ruteflyging <i>Scheduled airlines</i> ..	38	42	42	43	42	42
Selskaper i annen ervervsmessig lufttrafikk <i>Other operators engaged in commercial air transport</i> .....	214	190	171	178	181	181
Flyklubber <i>Flying clubs</i> .....	57	66	68	64	59	62
Personlige eiere, bedrifter og andre <i>Private owners, business enterprises and others</i> .....	211	218	280	303	234	242

1) Registrerte sivilfly. 2) F.o.m. 1975 er luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger en de siste 6 mndr., ikke medregnet.

1) *Civil aircraft.* 2) *As from 1975, aircraft which have been without a valid certificate of airworthiness for longer period than the latest 6 months, are excluded.*

K i l d e : Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 170. Registrerte motordrevne luftfartøyer<sup>1)</sup> etter type. 31. desember 1976 *Engine-driven aircraft registered<sup>1)</sup> by type. 31 December 1976*

Type <i>Type</i>	I alt <i>Total</i>	Ervervs- messig bruk <i>Commercial use</i>	Annet <i>Other</i>	Maksimal tillatt startvekt <sup>2)</sup> <i>Maximum authorized take-off weight<sup>2)</sup></i>	
				Under 9 000 kg	9 000 kg og over 9 000 kg
I alt <i>Total</i> .....	527	223	304	482	45
F l y <i>Fixed-wing aircraft</i> .....	475	176	299	430	45
Turbo jet					
4 motorer <i>engines</i> .....	4	4	-	-	4
3 " " .....	2	2	-	-	2
2 " " .....	26	26	-	-	26
1 motor <i>engine</i> .....	-	-	-	-	-
Propelldrevne (turbin) <i>Propeller-driven (turbine)</i>					
4 motorer <i>engines</i> .....	3	3	-	-	3
2 " " .....	18	18	-	14	4
Propelldrevne (stemlemotor) <i>Propeller-driven (piston)</i>					
4 motorer <i>engines</i> .....	2	2	-	-	2
2 " " .....	53	43	10	50	3
1 motor <i>engine</i> .....	367	78	289	366	1
H e l i k o p t e r e <i>Rotary-wing aircraft</i> .....	52	47	5	52	-

1) Registrerte sivilfly. 2) Ved havoverflaten.

1) *Civil aircraft registered.* 2) *At sea level.*

K i l d e : Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 171. Avganger og landinger<sup>1)</sup>, etter flygingens art og flyplass. 1976 *Take-offs and landings<sup>1)</sup>, by nature of operation and airport. 1976*

Flyplass Airport	Avganger og landinger i alt <i>Take-offs and landings, total</i>	Ruteflyging <i>Scheduled and service</i>		Charterflyging <i>Charter air service</i>		Skole- og instruksjons- flyging <i>Instructional flying</i>	Privat flyging <i>Private flying</i>	Annen flyging <i>Other flying</i>
		Til og fra utlandet <i>To and from abroad</i>	Til og fra innlandet <i>To and from inland</i>	Til og fra utlandet <i>To and from abroad</i>	Til og fra innlandet <i>To and from inland</i>			
I alt <i>Total</i> ...	547 072	32 991	236 983	9 045	13 959	126 331	47 072	80 691
Fornebu .....	81 923	23 233	26 566	1 357	1 362	618	8 244	20 543
Gardermoen .....	36 574	17	15	3 631	325	30 755	1 146	685
Rygge .....	7 839	-	-	-	-	-	7 433	406
Torp .....	17 579	-	8	117	234	7 994	2 933	6 293
Geiteryggen .....	4 048	-	1 276	1	-	638	820	1 313
Kjevik .....	25 702	1 990	7 832	44	582	13 148	849	1 257
Lista .....	1 400	6	1 198	2	-	42	70	82
Sola .....	52 615	5 530	13 645	2 131	1 375	8 091	2 679	19 164
Karmøy .....	10 086	2	2 759	486	2	4 631	484	1 722
Flesland .....	41 220	2 184	18 693	764	1 347	10 332	2 876	5 024
Haukåsen .....	2 491	-	2 208	-	2	12	109	160
Førde .....	3 680	-	3 086	-	4	282	256	52
Florø .....	5 288	-	4 876	-	-	160	104	148
Anda .....	2 547	-	1 995	-	1	420	42	89
Hovden .....	3 487	-	3 418	-	-	-	34	35
Vigra .....	13 401	-	11 631	46	229	189	423	883
Årø .....	9 027	-	5 800	14	7	824	1 806	576
Kvernberget .....	8 321	-	6 041	16	6	1 082	630	546
Røros .....	2 213	-	1 185	-	32	116	411	469
Ørland .....	3 201	-	1 718	6	146	238	901	192
Værnes .....	39 823	-	13 465	240	1 242	19 238	3 117	2 521
Namsos .....	4 574	-	3 678	-	2	12	386	496
Brønnøy .....	5 918	-	4 610	-	64	48	428	768
Stokka .....	5 436	-	4 156	22	4	40	588	626
Røssvoll .....	5 993	-	3 112	-	30	814	1 212	825
Bodø .....	28 268	6	18 687	73	1 047	5 227	830	2 398
Røst .....	942	-	934	-	-	-	-	8
Værøy .....	1 866	-	1 848	-	-	-	-	18
Leknes .....	5 880	-	4 508	-	4	444	650	274
Helle .....	5 387	-	5 134	-	2	14	184	53
Skagen .....	5 914	-	5 114	-	10	320	394	76
Evenes .....	12 937	-	8 248	10	472	3 038	987	182
Framnes .....	6 450	-	3 146	-	4	1 877	1 253	170
Andøya .....	7 064	-	4 008	4	396	2 219	111	326
Bardufoss .....	9 529	-	3 593	-	1 658	2 569	921	788
Langnes .....	19 448	1	10 561	41	770	5 481	1 112	1 482
Sørkjosen .....	2 604	-	2 384	-	6	4	44	166
Hammerfest .....	6 981	-	4 783	-	4	621	629	944
Alta .....	7 708	-	4 254	20	234	1 669	534	997
Banak .....	5 870	-	3 582	-	1 344	619	109	216
Mehamn .....	3 696	-	3 448	-	-	-	116	132
Berlevåg .....	2 637	-	2 420	-	2	8	18	189
Høybukta .....	9 067	-	3 723	-	732	775	544	3 293
Vadsø .....	7 636	-	3 501	4	234	964	407	2 526
Longyear .....	2 802	22	136	16	44	758	248	1 578

1) Norske og utenlandske fly.

1) *Norwegian and foreign aircraft.*K i l d e : Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 172. Ruteflyging<sup>1)</sup> *Scheduled air service*<sup>1)</sup>

	Enhet <i>Unit</i>	1975			1976		
		I alt <i>Total</i>	Innen- landske ruter <i>Domestic routes</i>	Internasjo- nale ruter <i>Inter- national routes</i>	I alt <i>Total</i>	Innen- landske ruter <i>Domestic routes</i>	Internasjo- nale ruter <i>Inter- national routes</i>
Kilometer fløyet <i>Kilometres flown ...</i>	1 000	49 450	23 706	25 744	52 266	25 428	26 838
Passasjerer <sup>2)</sup> <i>Passengers</i> <sup>2)</sup> .....		3 530 463	2 441 893	1 088 570	3 853 483	2 678 095	1 175 388
Passasjerkm <sup>2)</sup> <i>Passenger-kms</i> <sup>2)</sup> ....	Mill.	2 880	1 000	1 880	3 180	1 103	2 077
<u>Tonnkm <i>Ton-kms</i></u>							
I alt <i>Total</i> .....	"	354	92	262	397	103	294
Gods <sup>3)</sup> <i>Goods</i> <sup>3)</sup> .....	"	91	5	86	105	6	99
Post <i>Mail</i> .....	"	12	4	8	13	4	9
Passasjerer <i>Passengers</i> .....	"	251	83	168	279	93	186
Personer omkommet ved havari <i>Deaths</i> <i>caused by acci-</i> <i>dents</i> .....		-	-	-	-	-	-

1) Utført av Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) og Widerøes Flyveselskap A/S. Norges andel i SAS'ruteflyging = 2/7 av SAS's internasjonale ruteflyging og hele SAS's ruteflyging i Norge. 2) Bare betalende passasjerer. 3) Medregnet overvektig bagasje.

1) Performed by Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) and Widerøes Flyveselskap A/S. The Norwegian share of the scheduled air service performed by SAS = 2/7 of the service of SAS on international routes and the total service of SAS on routes in Norway. 2) Paying passengers only. 3) Including excess luggage.

K i l d e : Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.



Tabell 173. Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1976 *Passenger traffic at airports with scheduled service. 1976*

Flyplass <i>Airport</i>	I alt <i>Total</i>			Innenlandsk <i>Domestic</i>			Internasjonal <i>International</i>		
	I alt <i>Total</i>	Kommet <i>Arrived</i>	Reist <i>Departed</i>	I alt <i>Total</i>	Kommet <i>Arrived</i>	Reist <i>Departed</i>	I alt <i>Total</i>	Kommet <i>Arrived</i>	Reist <i>Departed</i>
I alt <i>Total</i> .....	6 678 523	3 342 737	3 335 786	4 625 923	2 310 789	2 315 134	2 052 600	1 031 948	1 020 652
Fornebu ...	2 546 224	1 280 610	1 265 614	1 335 010	673 363	661 647	1 211 214	607 247	603 967
Gardermoen	336 123	168 695	167 428	643	463	180	335 480	168 232	167 248
Geiteryggen	5 256	2 234	3 022	5 256	2 234	3 022	-	-	-
Kjevik ....	226 941	112 664	114 277	169 628	86 443	83 185	57 313	26 221	31 092
Lista .....	10 532	5 758	4 774	10 434	5 716	4 718	98	42	56
Sola .....	655 092	327 353	327 739	462 691	231 838	230 853	192 401	95 515	96 886
Karmøy ....	69 833	34 492	35 341	67 635	33 387	34 248	2 198	1 105	1 093
Flesland ..	836 437	421 066	415 371	632 882	312 554	320 328	203 555	108 512	95 043
Haukåsen ..	6 467	3 294	3 173	6 467	3 294	3 173	-	-	-
Førde .....	14 318	7 183	7 135	14 318	7 183	7 135	-	-	-
Florø .....	23 582	11 634	11 948	23 582	11 634	11 948	-	-	-
Anda .....	3 385	1 696	1 689	3 385	1 696	1 689	-	-	-
Hovden .....	11 364	5 490	5 874	11 364	5 490	5 874	-	-	-
Vigra .....	215 793	108 544	107 249	214 252	107 757	106 495	1 541	787	754
Årø .....	70 868	36 023	34 845	70 355	35 821	34 534	513	202	311
Kvernberget	67 845	33 807	34 038	67 436	33 578	33 858	409	229	180
Røros .....	9 329	4 806	4 523	9 329	4 806	4 523	-	-	-
Ørland ....	4 635	2 227	2 408	4 635	2 227	2 408	-	-	-
Værnes ....	491 475	242 572	248 903	459 288	226 532	232 756	32 187	16 040	16 147
Namsos ....	10 203	4 599	5 604	10 203	4 599	5 604	-	-	-
Brønnøy ...	14 452	7 205	7 247	14 452	7 205	7 247	-	-	-
Stokka ....	15 578	7 872	7 706	15 578	7 872	7 706	-	-	-
Røssvoll ..	13 744	7 521	6 223	13 744	7 521	6 223	-	-	-
Bodø .....	225 930	113 420	112 510	220 404	110 583	109 821	5 526	2 837	2 689
Røst .....	4 377	2 183	2 194	4 377	2 183	2 194	-	-	-
Værøy .....	4 792	2 247	2 545	4 792	2 247	2 545	-	-	-
Leknes ....	23 031	10 845	12 186	23 031	10 845	12 186	-	-	-
Helle .....	24 891	12 283	12 608	24 891	12 283	12 608	-	-	-
Skagen ....	34 123	17 006	17 117	34 123	17 006	17 117	-	-	-
Evenes ....	122 023	60 471	61 552	120 323	59 660	60 663	1 700	811	889
Framnes ...	11 919	5 795	6 124	11 919	5 795	6 124	-	-	-
Andøya ....	23 056	11 595	11 461	23 056	11 595	11 461	-	-	-
Bardufoss .	53 211	26 810	26 401	52 831	26 625	26 206	380	185	195
Langnes ...	242 191	120 422	121 769	236 548	117 641	118 907	5 643	2 781	2 862
Sørkjosen .	3 898	2 000	1 898	3 898	2 000	1 898	-	-	-
Hammerfest	28 526	13 304	15 222	28 526	13 304	15 222	-	-	-
Alta .....	67 812	33 498	34 314	67 103	33 125	33 978	709	373	336
Banak .....	33 981	16 514	17 467	33 981	16 514	17 467	-	-	-
Mehamn ....	10 214	5 380	4 834	10 214	5 380	4 834	-	-	-
Berlevåg ..	8 518	4 548	3 970	8 518	4 548	3 970	-	-	-
Høybukta	57 701	27 897	29 804	57 701	27 897	29 804	-	-	-
Vadsø .....	29 737	14 510	15 227	29 737	14 510	15 227	-	-	-
Longyear ..	9 116	4 664	4 452	7 383	3 835	3 548	1 733	829	904

 K i l d e : Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 174. Gods- og posttrafikken<sup>1)</sup> på flyplasser med ruteanløp. 1976. Tonn *Freight and mail service*<sup>1)</sup> at airports with scheduled service. 1976. Tons

Flyplass Airport	I alt <i>Total</i>						Innenlandsk trafikk <i>Domestic traffic</i>					
	Gods og post <i>Freight and post</i>			Gods <i>Freight</i>			Gods og post <i>Freight and post</i>			Gods <i>Freight</i>		
	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt
	<i>Total</i>	<i>Re- ceived</i>	<i>Sent</i>	<i>Total</i>	<i>Re- ceived</i>	<i>Sent</i>	<i>Total</i>	<i>Re- ceived</i>	<i>Sent</i>	<i>Total</i>	<i>Re- ceived</i>	<i>Sent</i>
I alt <i>Total</i> ...	64 036	35 619	28 417	40 843	23 938	16 905	41 907	20 560	21 346	23 224	11 261	11 963
Førnebu .	35 118	16 098	19 021	24 174	11 879	12 295	16 386	3 484	12 903	9 751	1 616	8 135
Garder- moen ....	62	46	16	55	40	15	7	3	3	4	1	3
Kjevik ..	2 055	1 354	701	755	557	198	1 897	1 272	625	601	477	124
Lista ...	39	12	27	14	11	3	39	12	27	14	11	3
Sola ....	4 373	3 306	1 067	3 085	2 357	728	2 400	1 680	720	1 135	741	394
Karmøy ..	314	231	83	239	197	42	306	227	79	231	194	37
Flesland	5 656	3 596	2 059	3 827	2 594	1 233	4 518	2 970	1 548	2 855	1 979	877
Haukåsen	58	48	10	11	10	1	58	48	10	11	10	1
Førde ...	100	98	2	17	15	2	100	98	2	17	15	2
Florø ...	161	111	49	57	53	4	161	111	49	57	53	4
Anda ....	49	48	1	3	2	1	49	48	1	3	2	1
Hovden ..	84	70	14	10	5	5	84	70	14	10	5	5
Vigra ...	1 480	861	618	918	586	333	1 475	857	618	914	581	333
Årø .....	441	344	97	327	276	51	441	344	97	327	276	51
Kvern- berget ..	383	281	102	322	246	75	383	281	102	322	246	75
Røros ...	29	23	6	29	23	6	29	23	6	29	23	6
Ørland ..	4	2	2	2	1	1	4	2	2	2	1	1
Værnes ..	3 318	2 126	1 192	2 127	1 464	663	3 317	2 125	1 192	2 126	1 463	663
Namsos ..	71	33	38	13	9	4	71	33	38	13	9	4
Brønnøy .	65	52	13	9	8	1	65	52	13	9	8	1
Stokka ..	103	77	26	9	8	1	103	77	26	9	8	1
Røssvoll	141	118	23	19	17	2	141	118	23	19	17	2
Bodø ....	2 289	1 402	886	991	720	271	2 289	1 402	886	991	720	271
Røst ....	9	8	1	1	1	0	9	8	1	1	1	0
Værøy ...	11	10	1	1	1	0	11	10	1	1	1	0
Leknes ..	87	75	12	36	34	2	87	75	12	36	34	2
Helle ...	105	91	13	30	26	4	105	91	13	30	26	4
Skagen ..	174	145	30	31	28	3	174	145	30	31	28	3
Evenes ..	1 116	772	344	806	610	196	1 116	772	344	806	610	196
Framnes .	55	34	20	9	6	3	55	34	20	9	6	3
Andøya ..	174	140	34	109	85	24	136	102	34	71	47	24
Bardufoss	487	405	82	134	120	14	487	405	82	134	120	14
Langnes .	2 743	1 745	998	1 702	1 205	497	2 743	1 745	998	1 702	1 205	497
Sørkjosen	10	9	2	6	5	0	10	9	2	6	5	0
Hammer- fest ....	257	148	109	36	27	9	257	148	109	36	27	9
Alta ....	899	592	307	303	208	96	899	592	307	303	208	96
Banak ...	206	159	47	95	69	25	206	159	47	95	69	25
Mehamn ..	40	37	3	10	8	1	40	37	3	10	8	1
Berlevåg	52	49	3	7	6	1	52	49	3	7	6	1
Høybukt- moen ....	673	435	238	249	185	64	673	435	238	249	185	64
Vadsø ...	222	142	79	33	25	8	222	142	79	33	25	8
Longyear	326	286	40	231	209	22	302	265	37	213	192	21

1) Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging.

1) The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service.

K i l d e : Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 175. Luftfartshavarier <sup>1)</sup> *Accidents with aircraft* <sup>1)</sup>

	1974	1975	1976
Havarier i alt <i>Accidents, total</i> .....	50	52	57
Norskregistrerte fly <i>Norwegian registered aircraft</i> .....	46	48	55
Utenlandsregistrerte fly <i>Foreign registered aircraft</i> .....	4	4	2
Havarier med dødelig utfall <i>Fatal accidents</i> .....	5	8	6
Personer drept i alt <i>Persons killed, total</i> .....	13	19	10
Innenlandsk ruteflyging <i>Domestic scheduled service</i> .....	-	-	-
Internasjonal ruteflyging <i>International scheduled service</i> ..	-	-	-
Annen flyging <i>Non-scheduled operations</i> .....	13	19	10
Personer skadd i alt <i>Persons injured, total</i> .....	10	1	..

1) Havarier med norskregistrerte fly i utlandet er ikke med.

1) *Accidents abroad with aircraft registered in Norway excluded.*

K i l d e : Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 176. Scandinavian Airlines System. Transportytelser *Air services performed by SAS*

Enhet <i>Unit</i>	1975		1976						
	Rute- flyging i alt <i>Scheduled air ser- vice, total</i>	Charter- flyging <i>Charter air ser- vice</i>	Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>						
			I alt <i>Total</i>	Inter- konti- nental ruter <i>Inter- conti- nental routes</i>	Europa- og Midt-Østen- ruter <sup>3)</sup> <i>Europe and Middle-East routes<sup>3)</sup></i>	Inter- nordiske ruter <i>Inter- nordic routes</i>	Innen- rikske ruter <sup>4)</sup> <i>Domestic routes<sup>4)</sup></i>	Charter- flyging <i>Charter air ser- vice</i>	
Kilometer fløyet <i>Kilomet- res flown</i> .	1 000	112 850	2 914	115 640	42 528		73 112		3 073
Passasjer- er <sup>1)</sup> <i>Passen- gers<sup>1)</sup></i> .....		6 667 908	85 600	7 175 295	661 620	1 763 350	1 875 548	2 874 777	100 450
Passasjerkm <i>Passenger-kms</i> Mill.		7 955	201	8 690	4 671	1 786	852	1 381	263
Overvektig bagasje <i>Excess lug- gage</i> .....	Tonn <i>Tons</i>	1 769	..	1 913	365	710	553	285	..
Gods <i>Freight</i> "		112 406	3 612	123 496	38 733	38 889	33 792	12 082	3 726
Post <i>Post</i> . "		23 318	-	23 459	3 043	5 918	4 918	9 580	-
Last og pas- sasierer <i>Goods and passengers</i> Tonnm <i>km</i> .....	1 000	1 050 090	60 818 <sup>5)</sup>	1 165 522	739 942	200 724	92 555	132 301	66 185 <sup>5)</sup>
Av dette pas- sasierer <sup>2)</sup> <i>Of which passengers<sup>2)</sup></i>	"	701 593	..	766 843	425 141	151 727	72 565	117 410	..

1) Betalende. 2) Medregnet fri bagasje. 3) Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. 4) I Norge, Sverige og Danmark. 5) Offererte tonnkilometer.

1) *Paying.* 2) *Including free luggage.* 3) *Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland.* 4) *In Norway, Sweden and Denmark.* 5) *Offered ton-kms.*

K i l d e : SAS, Stockholm. *Source: SAS, Stockholm.*

Tabell 177. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge etter bestemmelsesland  
*Inclusive tours. Passengers departed from Norway by country of destination*

Bestemmelsesland	Country of destination	1974	1975	1976	1977
I alt	<i>Total</i>	161 003	197 956	237 633	306 895
Albania	<i>Albania</i>	202	-	188	-
Bulgaria	<i>Bulgaria</i>	720	2 305	1 749	215
Frankrike	<i>France</i>	2 222	1 998	763	5 364
Hellas	<i>Greece</i>	5 707	10 081	21 675	24 725
Italia	<i>Italy</i>	13 503	10 468	13 614	12 786
Jugoslavia	<i>Yugoslavia</i>	2 407	3 846	7 268	8 818
Malta	<i>Malta</i>	34	238	376	601
Portugal	<i>Portugal</i>	1 473	1 445	6 977	10 032
Romania	<i>Romania</i>	3 120	6 273	3 110	80
Spania	<i>Spain</i>	115 315	133 503	121 945	166 315
Storbritannia	<i>United Kingdom</i>	10 997	19 643	53 084	70 323
Vest-Tyskland	<i>West Germany</i>	543	-	-	253
Østerrike	<i>Austria</i>	1 254	1 092	993	1 415
Gambia	<i>Gambia</i>	-	1 264	2 151	2 103
Marokko	<i>Morocco</i>	492	634	370	-
Tunisia	<i>Tunisia</i>	1 836	4 466	2 128	803
Sri Lanka	<i>Sri Lanka</i>	226	85	525	1 551
Israel	<i>Israel</i>	475	593	717	1 511
Andre	<i>Others</i>	477	22	-	-

K i l d e : Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: *The Civil Aviation Administration.*

Tabell 178. Poststeder. Fylke. 31. desember *Post offices. County. 31 December*

Fylke <i>County</i>	1975	1976			
	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	Postkontorer <i>Post offices</i>	Underpost- kontorer <i>Branch offices</i>	Brevhus <i>Postal agencies</i>
Faste i alt <i>Stationary, total</i>	3 051	2 982	405	2 343	234
Østfold .....	78	77	21	53	3
Akershus .....	139	138	37	98	3
Oslo .....	87	92	60	31	1
Hedmark .....	133	133	19	108	6
Oppland .....	152	157	18	118	21
Buskerud .....	126	122	21	84	17
Vestfold .....	67	63	14	47	2
Telemark .....	115	110	18	83	9
Aust-Agder .....	74	72	6	61	5
Vest-Agder .....	84	80	12	62	6
Rogaland .....	164	161	20	126	15
Hordaland .....	346	329	28	284	17
Sogn og Fjordane .....	221	209	17	166	26
Møre og Romsdal .....	254	252	22	213	17
Sør-Trøndelag .....	195	191	28	155	8
Nord-Trøndelag .....	109	109	8	93	8
Nordland .....	413	403	25	337	41
Troms .....	156	151	15	126	10
Finmark .....	133	128	15	98	15
Svalbard, Bjørnøya og Jan Mayen .....	5	5	1	-	4
Reisende <i>Travelling</i> .....	11	11			

K i l d e : Postdirektoratet. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 179. Postruter *Mail routes*

	Rutelengde. Km			Tilbakelagt strekning. 1000 km		
	<i>Length of the route. Kms</i>			<i>Distance covered. 1000 kms</i>		
	1967	1972	1976	1967	1972	1976
I alt <i>Total</i> .....	201 182	214 365	..	76 053	80 046	..
Jernbaneruter <i>Railways</i> .....	4 300	4 300	4 300 <sup>1)</sup>	10 631	8 578	9 060 <sup>1)</sup>
Skipsruter <i>Sea services</i> .....	44 200	36 916	.. <sup>1)</sup>	9 030	6 804	.. <sup>1)</sup>
Bipostruter og postbilruter <i>Branch mail services and postcar services</i> .....	69 700	67 028 <sup>2)</sup>	71 000 <sup>3)</sup>	24 150	24 965 <sup>2)</sup>	25 237 <sup>3)</sup>
Landpostruter <i>Rural delivery services</i> ..	73 200	91 500	103 000	20 465	27 374	30 100 <sup>1)</sup>
Flyruter <i>Air routes</i> .....	9 782	14 621	19 400	11 777	12 325	.. <sup>1)</sup>

1) Oppgavene innhentes bare hvert femte år. 2) 55 ekstraruter er ikke tatt med i oversikten. 3) 34 ekstraruter er ikke tatt med i oversikten.

1) *Data compiled only every fifth year.* 2) *Excluding 55 extra routes.* 3) *Excluding 34 extra routes.*

K i l d e : Postdirektoratet. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 180. Tjenestemenn i Postverket etter funksjonsområde *Staff of the Postal Service by field of activity*

Funksjonsområde <i>Field of activity</i>	1976
I alt <i>Total</i> .....	20 097
Administrasjon, saksbehandling og arbeidsledelse <i>Administration</i>	2 070
Poststyrertjeneste <i>Postmaster service</i> .....	1 947
Skranke-/indretjeneste <i>Counter-/internal service</i> .....	2 661
Kontortjeneste <i>Office service</i> .....	1 339
Omdelings-, sorterings- og transporttjeneste <i>Distribution service</i>	3 851
Landposttjeneste <i>Landpost service</i> .....	1 779
Tilsyn, vedlikehold og renhold <i>Supervision, maintenance and cleaning</i> .....	1 159
Helsetjeneste <i>Health service</i> .....	12
Reservepersonale <i>Temporary staff</i> .....	2 856
Diverse <i>Miscellaneous</i> .....	2 423

K i l d e : Postdirektoratet. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 181. Postverket. Trafikk *Postal Service. Traffic*

	1975		1976		
	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	Innen- riks <i>Domestic</i>	Til utlandet <i>Foreign, sent</i>	Fra utlandet <i>Foreign, received</i>
			1	0	0
POSTSENDINGER I ALT <i>NUMBER OF ITEMS, TOTAL</i>	1 031 128	1 090 244	1 006 922	34 924	48 398
Brevpostsendinger i alt <i>Letter post, total</i>	652 825	693 612	619 707	28 813	45 092
Portopliktige sendinger <i>Items liable to postage</i> .....	623 967	663 572	589 756	28 734	45 082
Brev <i>Letters</i> .....	316 781	322 173	283 225	13 460	25 488
Postkort <i>Postcards</i> .....	38 276	38 912	29 231	6 807	2 874
Korsbånd <i>Printed paper packets</i> .....	262 977	296 751	273 202	7 703	15 846
Rekommanderte sendinger <i>Registered articles</i> .....	5 842	5 664	4 038	761	865
Verdibrev <i>Insured letters</i> .....	91	72	60	3	9
Ikke portopliktige sendinger <i>Articles exempt from postage</i> .....	28 858	30 040	29 951	79	10
Brev .....	19 306	19 849	19 822	17	10
Postkort .....	518	529	529	-	-
Korsbånd .....	6 836	7 525	7 525	-	-
Rekommanderte sendinger .....	1 350	1 305	1 243	62	-
Verdibrev .....	848	832	832	-	-
Postpakker i alt <i>Parcels, total</i> .....	11 634	11 868	10 399	411	1 058
Vanlige pakker <i>Ordinary parcels</i> .....	11 492	11 741	10 335	393	1 013
Verdipakker <i>Insured parcels</i> .....	142	127	64	18	45
Postanvisninger <i>Money orders</i> .....	2 596	2 613	2 308	210	95
Postgiro i alt <i>Post-Giro, total</i> .....	77 292	79 967	79 775	192	-
Innbetalingskort <i>Paying-in forms</i> .....	52 648	54 964	54 807	157	-
Utbetalingskort <i>Postal cheque forms</i> ....	24 644	25 003	24 968	35	-
Blad og tidsskrifter <i>Newspapers and periodicals</i> .....	286 781	302 184	294 733	5 298	2 153

K i l d e : Postdirektoratet. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 182. Frimerkesalg. Fylke. 1 000 kr *Sale of stamps. County. 1 000 kroner*

Fylke <i>County</i>	1975		1976		Fylke <i>County</i>	1975		1976	
	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	Pr. inn- bygger <i>Per head of popu- lation</i>			I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	Pr. inn- bygger <i>Per head of popu- lation</i>	
I alt <i>Total</i> .....	903 664	978 082	242		Rogaland .....	46 113	48 710	167	
Østfold .....	34 940	32 670	142		Hordaland .....	72 611	76 511	197	
Akershus .....	54 902	62 787	175		Sogn og Fjordane ....	12 957	13 779	133	
Oslo .....	340 087	368 448	798		Møre og Romsdal ....	33 168	35 296	151	
Hedmark .....	25 037	27 203	148		Sør-Trøndelag .....	40 460	40 750	168	
Oppland .....	23 256	24 541	137		Nord-Trøndelag .....	13 341	14 218	115	
Buskerud .....	29 735	32 090	152		Nordland .....	32 567	34 884	144	
Vestfold .....	25 662	26 975	147		Troms .....	23 787	25 117	174	
Telemark .....	19 284	20 662	129		Finnmark .....	12 251	12 902	163	
Aust-Agder .....	14 467	20 503	235		Svalbard, Bjørnøya og Jan Mayen .....	245	240	.	
Vest-Agder .....	18 694	19 803	149		Andre <sup>1)</sup> Others <sup>1)</sup> ...	30 100	39 993	.	

1) Mobile poststeder og diverse frimerkesalg.

1) *Mobile post offices and various sale of stamps.*

K i l d e : Postdirektoratet. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 183. Postverkets driftsinntekter og -utgifter. 1 000 kr *Working account of the Postal Service. 1 000 kroner*

	1975	1976
Driftsinntekter i alt <i>Operating receipts, total</i> .....	1 533 845	1 793 681
Frimerkesalg <i>Sale of stamps</i> .....	903 418	977 841
Bladporto <i>Newspaper postage</i> .....	61 608	80 829
Renter av postgiromidler <i>Interest received (Giro capital)</i> .....	486 220	628 066
Refusjon fra Postsparebanken <i>Reimbursement from Post Office Savings Bank</i> .....	53 100	69 900
Andre inntekter <i>Other income</i> .....	29 499	37 045
Driftsutgifter <sup>1)</sup> i alt <i>Operating expenditure<sup>1)</sup>, total</i> .....	1 452 729	1 756 009
Personalutgifter m.v. <i>Wages and social expenditure for staff</i> .....	916 501 <sup>2)</sup>	1 347 957
Kontorutgifter <i>Office expenses</i> .....	79 846	73 205
Materiell <i>Equipment</i> .....	77 618	91 966
Eiendommer <i>Real property</i> .....	19 090	21 086
Postførsel <i>Mail transport</i> .....	106 803	119 052
Renter av statens kapital <i>Interest on advances from Exchequer</i> ....	11 827	19 536
Avskrivninger <i>Depreciation</i> .....	7 889	13 695
Andre utgifter <i>Other expenditure</i> .....	179 013	69 512 <sup>3)</sup>
Bedriftstilskott til pensjoner <i>Contribution to pension funds</i> .....	54 142	..
Driftsoverskott <i>Surplus</i> .....	81 116	37 672

1) Spesifikasjonene av utgifter for 1976 er p.g.a. omlegging av regnskapsordningen ikke sammenliknbare med tidligere år. 2) Bare lønninger. 3) Medregnet i personalutgifter.

1) *Due to changed accounting system specifications of expenditure for 1976 are not comparable with the previous year. 2) Wages only. 3) Included in wages and social expenditure for staff.*

K i l d e : Postdirektoratet. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 184. Postverket. Svalbard. Trafikk *Postal Service. Svalbard. Traffic*

	1975	1976
<i>Fra Svalbard From Svalbard</i>		
Vanlige pakker <i>Ordinary parcels</i> .....	3 175	3 172
Postanvisninger <i>Money orders</i> .....	3 837	3 970
Postgiro <i>Post Giro</i> .....	12 445	15 168
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker <i>Registered articles, insured letters and insured parcels</i> .....	1 369	1 358
<i>Til Svalbard To Svalbard</i>		
Vanlige pakker .....	11 575	10 771
Postanvisninger og postgiro .....	1 457	2 047
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker .....	1 795	1 552

K i l d e : Postdirektoratet. *Source: State Postal Administration.*



Tabell 185. Telegraf-, telefon- og radiostasjoner. 31. desember *Telegraph, telephone and radio stations. 31 December*

	1975	1976
Stasjoner som Televerket driver <i>Stations operated by the Telegraph Service</i>		
Selvstendige telestasjoner <i>Independent tele-stations</i> .....	37	31
Understasjoner <sup>1)</sup> <i>Sub-stations<sup>1)</sup></i> .....	663	619
Talestasjoner <i>Speech stations</i> .....	2 507	2 548
Kystradiostasjoner <i>Coast radio stations</i> .....	28	28
Bakkestasjoner <i>Aeronautical stations</i> .....	42	42
Kringkastingsstasjoner for lydradio <i>Sound broadcasting stations</i> .....	374	417
Kringkastingsstasjoner for fjernsyn <i>Television broadcasting stations</i> .....	731	813
Automatiske og halvautomatiske sentraler <i>Automatic and semi-automatic exchanges</i> .....	2 221	2 258
Forsterkerstasjoner <i>Booster stations</i> .....	4	4
Radiolinjereléstasjoner <i>Radio-link relay stations</i> .....	r608	629
Sende- og mottakerstasjoner for faste radiosamband med utlandet <i>Transmitting and receiving stations for fixed radio communication with stations abroad</i> .....	3	3
Stasjoner som andre enn Televerket driver <sup>2)</sup> <i>Stations operated by bodies other than the Telegraph Service<sup>2)</sup></i>		
Jernbanestasjoner med telegramekspedisjon <i>Railway stations with telegram offices</i> .....	263	263
Radiostasjoner i Ishavet <i>Radio stations in the Arctic</i> .....	4	4
Bakkestasjoner <i>Aeronautical stations</i> .....	2	2
Meteorologiske radiostasjoner i Norge <i>Meteorological radio stations in Norway</i> ..	20	20
Fyrvesenets stasjoner <i>Stations operated by the Lighthouse Authority</i> .....	44	44
Konsesjoner for radiostasjoner i skip og fly <i>Concessions granted for radio stations in ships and aircraft</i> .....	7 515	7 739

1) En understasjon er en stasjon der lederen sorterer under bestyreren av en selvstendig stasjon.

2) Ikke medregnet militære stasjoner.

1) A sub-station is a station where the person in charge is responsible to the supervisor of an independent station. 2) Excluding military stations.

K i l d e : Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 186. Telefonapparater. 31. desember *Subscribers' telephones. 31 December*

	1975	1976
Automatiske apparater <i>Automatic telephones</i> .....	1 266 254	1 337 585
Manuelle apparater <i>Manual telephones</i> .....	140 741	138 506
I alt <i>Total</i> .....	1 406 995	1 476 091
Av dette: <i>Of which:</i>		
Biapparater til hussentraler <i>Private branch exchanges</i> .....	347 728	366 067
Andre biapparater <i>Other exchanges</i> .....	142 525	149 420
Serietelefonapparater <i>Series telephones</i> .....	81 183	88 487

K i l d e : Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 187. Telefonapparater. Fylke. 31. desember *Number of telephones. County. 31 December*

Fylke <i>County</i>	1975	1976		Fylke <i>County</i>	1975	1976	
	Pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>	I alt <i>Total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>		Pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>	I alt <i>Total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>
Hele landet <i>The whole country ..</i>	35,0	1 476 091	36,6	Aust-Agder .....	29,0	25 935	29,8
Østfold .....	29,4	70 057	30,5	Vest-Agder .....	32,9	45 360	34,1
Akershus .....	32,9	124 223	34,7	Rogaland .....	31,7	96 543	33,2
Oslo .....	74,8	356 770	77,2	Hordaland .....	34,5	140 919	36,3
Hedmark .....	26,8	52 032	28,2	Sogn og Fjordane ...	26,4	28 991	28,0
Oppland .....	26,2	48 852	27,4	Møre og Romsdal ...	28,7	69 322	29,7
Buskerud .....	30,0	65 792	31,1	Sør-Trøndelag .....	30,2	76 152	31,4
Vestfold .....	33,7	63 797	34,8	Nord-Trøndelag .....	22,4	29 742	24,1
Telemark .....	31,6	55 116	34,4	Nordland .....	27,2	69 450	28,6
				Troms .....	23,7	36 216	25,1
				Finnmark .....	24,4	20 822	26,2

K i l d e : Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 188. Telekommunikasjonssamband. 31. desember *Telecommunication circuits. 31 December*

	1975		1976	
	Samband <i>Circuits</i>	Sambands- lengde <sup>2)</sup> <i>Length of circuits<sup>2)</sup></i>	Samband <i>Circuits</i>	Sambands- lengde <sup>2)</sup> <i>Length of circuits<sup>2)</sup></i>
		1 0 0 0 k m <i>kms</i>		1 0 0 0 k m <i>kms</i>
Abonnentsamband i alt <i>Subscriber circuits,</i> <i>total</i> .....	913 898	2 494	955 851	2 609
Ved automatiske sentraler <i>At automatic</i> <i>exchanges</i> .....	804 676	..	848 163	..
Ved manuelle og halvautomatiske sentraler <i>At manual and semi-automatic exchanges</i> .....	109 222	..	107 688	..
Rikstelefonamband i alt <i>Trunk telephone</i> <i>circuits, total</i> .....	27 139	4 630	28 411	4 878
Innenlandske <i>Domestic</i> .....	25 612	4 222	26 636	4 373
Til utlandet <sup>1)</sup> <i>Non-domestic<sup>1)</sup></i> .....	1 527	408	1 775	505
Telegrafamband uten tilknytting til teleks- sentral i alt <i>Telegraph circuits not connected</i> <i>with telex exchanges, total</i> .....	430	101	488	109
Innenlandske .....	360	73	422	84
Til utlandet <sup>1)</sup> .....	70	28	66	25
Telegraf- og telekssamband tilknyttet teleks- sentral i alt <i>Telegraph and telex circuits</i> <i>connected with a telex exchange, total</i> .....	6 706	945	7 159	1 013
Teleksabonnentsamband <i>Telex subscriber</i> <i>circuits</i> .....	5 425	438	5 848	488
Samband mellom telekssentraler og telegraf- stasjoner <i>Circuits between telex exchanges</i> <i>and telegraph stations</i> .....	176	72	175	74
Samband mellom innenlandske telekssentraler <i>Circuits between domestic telex exchanges</i> ..	280	147	280	140
Samband til utenlandske telekssentraler <i>Circuits to telex exchanges abroad</i> .....	825	288	856	311
Lydkanaler for radio og fjernsyn <i>Sound</i> <i>channels for radio and TV</i> .....	217	48	220	49
Billedkanaler for fjernsyn <i>Picture channels</i> <i>for TV</i> .....	33	6	34	6

1) Bare Norges del av sambandslengden. 2) Den samlede lengde av alle fysiske og ikke fysiske samband.

1) Only Norway's part of the circuit. 2) The overall length of all physical and non-physical circuits.

K i l d e : Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 189. Arbeidstakere i Televerket<sup>1)</sup>. 31. desember *Staff of the Telegraph Service*<sup>1)</sup>.  
 31 December

Arbeidsområde <i>Field of activity</i>	Arbeidstakere <i>Staff</i>			Lønt etter <i>Paid according to</i>					
				Statens hoved- regulativ <i>State principal scale</i>		Stasjonsholds- regulativet <i>Other scales</i>		Overenskomst <i>Special agreement</i>	
	I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>
I alt 1975 <i>Total</i> .....	18 670	9 808	8 862	8 325	6 819	173	1 653	1 310	390
I alt 1976 <i>Total</i> .....	19 188	10 169	9 019	10 035	7 788	134	1 231	-	-
Administrasjon og kontor- arbeid <i>Administration and office work</i> .....	5 532	2 452	3 080	2 452	3 080	-	-	-	-
Telefon-, telegraf- og teleksekspedisjon <i>Relaying of telephone calls, telegraph and telex traffic</i>	5 328	639	4 689	505	3 458	134	1 231	-	-
Transmisjonsteknisk arbeid <i>Line work</i> .....	643	611	32	611	32	-	-	-	-
Automatteknisk arbeid <i>Exchange work</i> .....	1 347	1 058	289	1 058	289	-	-	-	-
Montør-, lager-, verksted- arbeid m.m. <i>Installation, storekeeping, workshop activities, etc.</i> .....	5 287	5 242	45	5 242	45	-	-	-	-
Budtjeneste, renhold m.m. <i>Messenger work, cleaning, etc.</i> .....	1 051	167	884	167	884	-	-	-	-

1) Omfatter arbeidstakere som har plikt til å tjenestegjøre. 1 704 arbeidstakere som ikke står til stadig disposisjon, er ikke tatt med.

1) *Comprises civil servants on full-time work. 1 704 civil servants not permanently available are not included.*

K i l d e : Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 190. Telefon-, telegram- og telekstrafikk *Telecommunications. Traffic*

	1974	1975	1976
	1 000	1 000	1 000
Telefontrafikk <i>Telephone traffic</i>			
Innenlandstrafikk <i>Domestic traffic</i>			
Automatisk oppsatt, tellerskritt <i>Established automatically, pulses</i> .....	1 783 000 <sup>1)</sup>	1 848 284	2 118 392
Manuelt oppsatt, tellerskritt <i>Established manually, pulses</i> .....	211 641 <sup>2)</sup>	527 893	539 071
Trafikk til utlandet <i>Traffic to other countries</i>			
Automatisk oppsatt, minutter <i>Established automatically, minutes</i> .....	29 936	35 609	45 096
Manuelt oppsatt, minutter <i>Established manually, minutes</i> ..	12 413	11 856	11 146
Trafikk fra utlandet, minutter <i>Traffic from other countries, minutes</i> .....	43 715	50 684	59 248
Telegrammer i alt <i>Telegrams total</i> .....	1 999	1 680	1 581
Innenlandstelegrammer <i>Domestic telegrams</i> .....	1 279	1 056	1 002
Telegrammer til og fra utlandet <i>Telegrams to and from other countries</i> .....	679	595	552
Utenlandske transittelegrammer <i>Foreign transit telegrams</i> ...	41	29	27
Teleksskrivninger i alt, minutter <i>Telex traffic total, minutes</i>	34 301	36 202	38 822
Innenlandske skrivninger, minutter <i>Domestic traffic, minutes</i>	8 635	9 117	9 352
Skrivninger til og fra utlandet, minutter <i>Traffic to and from other countries, minutes</i> .....	25 664	27 085	29 470
Utenlandsk transitt, minutter <i>Foreign transit traffic, minutes</i> .....	2	-	-

1) Beregnet. 2) Minutter.

1) Estimated. 2) Minutes.

K i l d e : Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 191. Utgående telekstrafikk etter telekssentral *Telex calls by station*

Telekssentral <i>Telex exchange</i>	1975		Abonne- menter <i>Subscrip- tions</i>	1976		
	Abonne- menter <i>Subscrip- tions</i>	Minutter <i>Minutes</i>		I alt <i>Total</i>	Innen- lands <i>Domestic</i>	Til utlandet <i>To other countries</i>
I alt <i>Total</i> .....	5 379	22 142 119	5 802	23 543 230	9 352 179	14 191 051
Oslo .....	3 587	22 142 119	3 868	23 543 230	9 352 179	14 191 051
Bergen .....	822		894			
Trondheim .....	352		365			
Stavanger .....	281		321			
Bodø .....	337		354			

K i l d e : Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 192. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene *Coast radio stations. Traffic*

Kyststasjon <i>Coast station</i>	Radiosamtaler <i>Radio calls</i>			Radiotelegrammer <i>Radio telegrams</i>		
	Fra	Til	Andre <i>Others</i>	Fra	Til	Andre <i>Others</i>
	fartøy <i>From</i> <i>vessels</i>	fartøy <i>To</i> <i>vessels</i>		fartøy <i>From</i> <i>vessels</i>	fartøy <i>To</i> <i>vessels</i>	
I alt 1974 <i>Total</i> .....	791 803	76 477	137	338 848	166 199	5 421
I alt 1975 <i>Total</i> .....	928 136	97 078	494	301 252	143 545	4 332
I alt 1976 <i>Total</i> .....	1 030 322	108 965	1 028	336 853	145 898	4 361
Av dette: <i>Of which:</i>						
Tjøme radio .....	60 395	7 932	109	3 214	1 708	-
Farsund radio .....	97 240	9 366	21	6 647	1 077	7
Rogaland radio .....	298 808	32 937	-	287 976	135 356	4 246
Bergen radio .....	115 132	14 681	161	3 355	622	-
Florø radio .....	67 113	6 426	21	4 240	573	6
Ålesund radio .....	51 658	5 236	85	2 742	642	5
Bodø radio .....	63 482	6 492	94	2 611	654	10
Tromsø radio .....	38 706	3 218	6	5 663	906	-
Hammerfest radio .....	50 288	4 634	75	1 768	620	43
Vardø radio .....	75 060	6 320	206	12 464	1 687	34

K i l d e : Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 193. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet *Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic*

	Telefonsamtaler <sup>1)</sup> Minutter <i>Telephone calls<sup>1)</sup></i> Minutes			Telegrammer <sup>2)</sup> <i>Telegrams<sup>2)</sup></i>			Teleksskrivninger <sup>3)</sup> Minutter <sup>3)</sup> <i>Telex calls<sup>3)</sup></i> Minutes		
	I alt <i>Total</i>	Fra	Til	I alt <i>Total</i>	Fra	Til	I alt <i>Total</i>	Fra	Til
		Norge <i>From</i> <i>Norway</i>	Norge <i>To</i> <i>Norway</i>		Norge <i>From</i> <i>Norway</i>	Norge <i>To</i> <i>Norway</i>		Norge <i>From</i> <i>Norway</i>	Norge <i>To</i> <i>Norway</i>
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
I alt 1974 <i>Total</i> .....	85 974	42 280	43 694	679	311	368	25 664	12 549	13 115
I alt 1975 <i>Total</i> .....	98 044	47 401	50 643	595	280	315	27 084	13 025	14 059
I alt 1976 <i>Total</i> .....	115 393	56 176	59 217	553	270	283	29 470	14 191	15 279
Danmark <i>Denmark</i> .....	21 355	10 523	10 832	28	13	15	2 172	1 114	1 058
Finland <i>Finland</i> .....	2 935	1 525	1 410	7	3	4	698	378	320
Island <i>Iceland</i> .....	183	94	89	6	2	4	89	46	43
Sverige <i>Sweden</i> .....	44 567	20 386	24 181	31	14	17	2 454	1 342	1 112
Belgia <i>Belgium</i> .....	1 633	803	830	6	3	3	1 065	454	611
Frankrike <i>France</i> .....	3 292	1 772	1 520	17	8	9	1 607	795	812
Italia <i>Italy</i> .....	871	504	367	21	11	10	1 092	512	580
Nederland <i>Netherlands</i> .....	4 590	1 972	2 618	14	7	7	1 640	747	893
Polen <i>Poland</i> .....	215	145	70	6	2	4	234	111	123
Sovjetunionen <i>Soviet Union</i> .....	78	42	36	6	3	3	134	50	84
Spania <i>Spain</i> .....	1 493	572	921	19	10	9	488	221	267
Storbritannia og Nord- Irland <i>United Kingdom</i> .....	16 353	9 125	7 228	63	30	33	7 580	3 061	4 519
Sveits <i>Switzerland</i> .....	1 773	915	858	7	3	4	822	379	443
Tyskland (Vest- og Øst-) <i>Germany (West and East)</i> .....	9 530	5 037	4 493	33	17	16	4 036	1 998	2 038
Europa ellers <i>Rest of Europe</i> .....	1 674	867	807	38	19	19	1 350	705	645
Afrika <i>Africa</i> .....	156	70	86	31	14	17	259	138	121
Amerika <i>America</i> .....	4 071	1 561	2 510	148	80	68	2 271	1 236	1 035
Asia <i>Asia</i> .....	574	242	332	64	28	36	1 252	733	519
Oseania <i>Oceania</i> .....	50	21	29	8	3	5	109	53	56
Radioteleks <i>Radio telex</i> .....	-	-	-	-	-	-	118	118	-

1) Terminaltrafikk ikke medregnet programoverføringer. 2) Terminaltrafikk ikke medregnet billedtelegram. 3) Terminaltrafikk.

1) Terminal traffic excluding relayed broadcasting programmes. 2) Terminal traffic excluding telex photos. 3) Terminal traffic.

K i l d e : Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 194. Televerkets driftsinntekter og -utgifter. 1976. 1 000 kr *Working account of the Telegraph Service. 1976. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Telefon <i>Telephone</i>	Telegraf <i>Telegraph</i>	Teleks <i>Telex</i>
Driftsinntekter i alt <i>Operating receipts, total</i> .....	2 476 651	2 279 608	58 966	138 077
Innmeldingsavgifter og andre engangsgifter <i>Connection charges and initial fees</i> .....	122 830	120 066	-	2 764
Abonnementsavgifter <i>Subscription fees</i> .....	536 273	496 215	-	40 058
Trafikkavgifter <i>Traffic receipts</i> .....	1 668 308	1 531 557	42 919	93 832
Andre inntekter <i>Others</i> .....	149 240	131 770	16 047	1 423
Driftsutgifter i alt <i>Operating expenditure, total</i> .....	2 308 437	2 122 377	95 257	90 803
Lønnsutgifter <i>Wages and salaries</i> .....	1 224 453	1 122 917	61 889	39 647
Materiell m.m. <i>Equipment, etc.</i> .....	482 141	424 492	24 589	33 060
Avskrivninger <i>Depreciations</i> .....	357 840	340 365	5 197	12 278
Renter <i>Interest</i> .....	244 003	234 603	3 582	5 818
Driftsoverskott 1976 <sup>1)</sup> <i>Operating surplus</i> .....	168 214	157 231	-36 291	47 274
Driftsoverskott 1975 <sup>2)</sup> <i>Operating surplus</i> .....	269 829	254 619	-25 192	40 402

1) Medregnet 122 830 (1 000 kr) i utgifter til investeringsformål. 2) Medregnet 248 905 (1 000 kr) i utgifter til investeringsformål.

1) Including 122 830 (1 000 kroner) in expenditure for gross fixed capital formation. 2) Including 248 905 (1 000 kroner) in expenditure for gross fixed capital formation.

K i l d e : Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 195. Televerkets investeringsutgifter. 1976. 1 000 kr *Expenditure on fixed assets of the Telegraph Service. 1976. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Lokal- telefon- anlegg <i>Local telephone services</i>	Rikstelefon-, telegraf-, teleks- og radioanlegg <i>Trunk, tele- graph, telex and radio services</i>	Grunn- areal og bygninger <i>Sites and buildings</i>
I alt 1975 <i>Total</i> .....	1 170 455	660 858	357 369	152 228
I alt 1976 <i>Total</i> .....	1 471 288	872 882	355 151	243 255
Lønnsutgifter <i>Wages and salaries</i> .....	193 273	175 910	15 400	1 963
Teknisk materiell og maskinelt utstyr <i>Technical equipment and plant</i> .....	676 002	433 831	241 744	427
Transport- og reiseutgifter <i>Transport and travelling expenses</i> .....	38 250	32 439	5 240	571
Grunnareal og bygninger <i>Sites and buildings</i> .	214 118	525	1 404	212 189
Telesatellitter <i>Communication satellites</i> ....	3 805	-	3 805	-
Investeringsavgift <i>Taxes on investment goods</i>	163 762	99 355	39 328	25 079
Andre utgifter <i>Miscellaneous</i> .....	182 078	130 822	48 230	3 026

K i l d e : Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 196. Norsk rikskringkasting. Registrerte lisenser og sysselsetting *Norwegian Broadcasting Corporation. Registered licences and persons employed*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	Registrerte lisenser <sup>1)</sup> <i>Registered licences<sup>1)</sup></i>			Sysselsatte <sup>2)</sup> <i>Persons employed<sup>2)</sup></i>			
	Radio <sup>3)</sup> <i>Radio<sup>3)</sup></i>	Fjernsyn <i>Television</i>	Av dette: Farge- fjernsyn <i>Of which: Colour television</i>	I alt <i>Total</i>	Radio <i>Radio</i>	Fjernsyn <i>Television</i>	Fellespersonale <sup>4)</sup> <i>Joint staff<sup>4)</sup></i>
1973 .....	1 255 003	986 052	60 644	1 996	533	848	615
1974 .....	1 276 784	1 021 004	117 592	2 040	555	860	625
1975 .....	1 299 518	1 051 125	196 187	2 078	584	867	627
1976 .....	1 318 022	1 086 671	311 941	2 109	612	868	629
1977 .....	.	1 120 233	449 796	..	..	..	..

1) Medregnet frilisenser. 2) Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold. 3) Fra 1. mars 1977 ingen registrerte radiolisenser. 4) Medregnet distriktskontorene.  
1) Including free licenses. 2) Persons permanently employed. 3) As from 1 March 1977 non registered radio licenses. 4) Including district offices.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 197. Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype *Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting by type of programme*

Programtype <i>Type of programme</i>	Sendetimer <i>Hours of broadcasting</i>					
	1974		1975		1976	
	Timer <i>Hours</i>	Pst. <i>P.c.</i>	Timer <i>Hours</i>	Pst. <i>P.c.</i>	Timer <i>Hours</i>	Pst. <i>P.c.</i>
Riksprogram i alt <i>National programmes, total</i>	6 035,5	100,0	6 038,7	100,0	6 057,3	100,0
Musikk og sang <i>Music and song</i> .....	1 846,2	30,6	1 754,0	29,1	1 773,8	29,3
Foredrag, undervisning og samtaleprogram <i>Lectures, instructions and discussions</i> .....	526,6	8,7	507,0	8,4	529,8	8,7
Sport og idrett <i>Sports</i> .....	158,3	2,6	151,1	2,5	226,1	3,7
Opplesning <i>Readings</i> .....	117,9	1,9	120,8	2,0	136,6	2,3
Aktuelt (herunder nyheter, meldinger og forskjellig reportasje) <i>News etc. and other reporting</i> .....	1 123,1	18,6	1 056,0	17,5	1 067,1	17,6
Dramatiske framførelser <i>Drama</i> .....	118,3	2,0	130,7	2,2	159,2	2,6
Gudstjenester og andakter <i>Divine services</i> ..	247,0	4,1	243,4	4,0	248,8	4,1
Barne- og ungdomsprogram <i>Programmes for children and youths</i> .....	590,7	9,8	557,3	9,2	529,6	8,8
Skoleradio <i>Programmes for schools</i> .....	112,8	1,9	127,0	2,1	121,5	2,0
Underholdningsprogram, kabareter, revyer etc. <i>Programmes of entertainment</i> .....	802,2	13,3	863,6	14,3	825,5	13,6
Diverse <i>Miscellaneous programmes</i> .....	392,4	6,5	527,8	8,7	439,3	7,3
Lokalsendinger <i>Local stations broadcasting</i> .	3 090,4	.	3 373,0	.	3 373,0	.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 198. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsynet etter programtype *Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting by type of programme*

Programtype	Type of programme	Sendetimer <i>Hours of broadcasting</i>					
		1974		1975		1976	
		Timer Hours	Pst. P.c.	Timer Hours	Pst. P.c.	Timer Hours	Pst. P.c.
I alt	<i>Total</i> .....	2 279,3	100,0	2 324,6	100,0	2 383,4	100,0
Musikk	<i>Music</i> .....	110,0	4,8	109,4	4,7	102,2	4,3
Opplysning, gudstjenester og andakter	<i>Lectures, education and divine services</i> ....	376,1	16,5	371,5	16,0	361,3	15,2
Idrett	<i>Sports</i> .....	350,0	15,3	314,7	13,5	448,8	18,8
Nyheter, aktuelt	<i>News etc. and other reporting</i> .....	329,7	14,5	337,1	14,5	327,6	13,7
Teater	<i>Drama</i> .....	84,8	3,7	96,7	4,1	113,9	4,8
Barne- og ungdomsprogram	<i>Programmes for children and youths</i> .....	250,7	11,0	287,6	12,4	270,2	11,3
Skolefjernsyn	<i>Programmes for schools</i> .....	200,3	8,8	208,1	9,0	196,0	8,2
Underholdning	<i>Entertainment</i> .....	195,6	8,6	164,7	7,1	195,5	8,2
Filmer	<i>Films</i> .....	309,9	13,6	358,6	15,4	294,9	12,4
Annonsering, pauseprogram, meldinger	<i>Programme announcing, pause programmes, messages</i>	72,2	3,2	76,2	3,3	73,0	3,1

K i l d e : Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*Tabell 199. Norsk rikskringkasting. Driftsregnskap. 1 000 kr *Norwegian Broadcasting Corporation. Working account. 1 000 kroner*

	1974	1975	1976	
	Radio og fjernsyn <i>Radio and television</i>	Radio og fjernsyn <i>Radio and television</i>	Radio og fjernsyn <i>Radio and television</i>	
Utgifter i alt	<i>Expenditure, total</i> .....	385 572	432 697	511 502
Programutgifter	<i>Programme expenditure</i> .....	88 865	99 345	114 464
Alm. driftsutgifter	<i>Ordinary operating expenditure</i>	184 457	205 900	249 845
Sendertekniske utgifter	<i>Technical transmission expenditure</i> .....	50 441	60 950	73 500
Programtekniske utgifter	<i>Technical programme expenditure</i> .....	17 609	17 977	21 093
Avsetning til fornyelsesfond	<i>Appropriation to renewal fund</i> .....	43 800	47 700	52 200
Avgift til staten	<i>Tax to the Central Government</i> ...	400	400	400
Overtagelse av filmarkiv fra Norsk Film A/S	<i>Taking over of film files from Norsk Film A/S</i> .....	-	425	-
Inntekter i alt	<i>Receipts, total</i> .....	455 075	501 533	569 606
Lisensinntekter	<i>Licence fees</i> .....	341 890	369 140	391 966
Særavgift	<i>Special duty on radio and television sets</i>	108 731	126 332	171 052
Autorisasjonsavgift	<i>Fee paid by radio dealers</i> .....	739	740	706
Andre inntekter	<i>Miscellaneous</i> .....	169	287	628
Renter	<i>Interest</i> .....	3 546	5 034	5 254
Overskott	<i>Surplus</i> .....	69 503	68 836	58 104

K i l d e : Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*



Tidligere utkommet innen emneområdet  
*Previously issued on the subject*

- Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser)  
 Norske skip i utenriksfart 1937 NOS IX 177, 1938 og 1939 X 101, 1946-1948 XI 73, 1949 og  
 1950 XI 133  
 Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946. Stensil  
 Godstransport på kysten *Coastwise Transport of Goods* 1964-1965 NOS A 181  
 Godstransport på kysten. Rutebart *Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service* 1969  
 NOS A 519  
 Godstransport på kysten. Leie- og egentransport *Coastwise Transport of Goods. Transport for  
 Hire or Reward* 1970 NOS A 516, 1975 A 939  
 Sjøulykkesstatistikk *Marine Casualties* 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622, 1974 A 704,  
 1975 A 795, 1976 A 873, 1977 A 950  
 Trafikkulykker *Accidents de circulation* 1939 og 1940 NOS X 69, 1941-1947 X 198, 1948 XI 43,  
 1949 XI 85, 1950 XI 110  
 Veitrafikkulykker *Road Traffic Accidents* 1951-1953 NOS XI 219, 1961 A 61, 1962 A 79, 1963  
 A 107, 1964 A 131, 1965 A 172, 1966 A 201, 1967 A 240, 1968 A 286, 1969 A 353, 1970 A 435, 1971 A 502,  
 1972 A 561, 1973 A 658, 1974 A 712, 1975 A 808 1976 A 879  
 Rutebilstatistikk *Scheduled Road Transport* 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135, 1965 A 168,  
 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 355, 1970 A 445, 1971 A 521, 1972 A 608, 1973 A 617, 1974 A 735,  
 1975 A 923  
 Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse *Road Goods Transport* 1963 NOS A 84, 1968 A 380, 1973 A 796  
 Eie og bruk av personbil *Private Motoring* 1973 NOS A 836  
 Hotellstatistikk *Hotel Statistics* 1963 NOS A 104, 1964 A 122, 1965 A 154, 1966 A 186, 1967  
 A 224, 1968 A 267, 1969 A 331, 1970 A 398, 1971 A 475, 1972 A 553, 1973 A 627, 1974 A 718  
 Hotell- og pensjonatstatistikk *Statistics on Hotels and Boarding Houses* 1974-1975 NOS A 812,  
 1975-1976 A 891  
 Samferdselsstatistikk *Transport and Communication Statistics* 1958 NOS XI 310, 1959 hefte I  
*volume I*, XI 329, 1959 hefte II *volume II*, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I *volume I*, XII 77,  
 1961 hefte II *volume II*, XII 100, 1962 XII 134, 1963 XII 164, 1964 XII 192, 1965 XII 214, 1966 XII  
 232, 1967 XII 249, 1968 A 339, 1969 A 395, 1970 A 464, 1971 A 526, 1972 A 625, 1973-74 A 713, 1975 A 801,  
 1976 A 896  
 Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og  
 til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 *Reference is further made to the  
 various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Yearbook and to  
 Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968*

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå  
siden 1. juli 1977

*Publications issued by the Central Bureau of Statistics  
since 1 July 1977*

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke XII

Boktrykk 1977

- Nr. 286 Økonomisk utsyn over året 1976 *Economic Survey* Sidetall 146 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-0668-5
- 287 Statistisk årbok 1977 *Statistical Yearbook of Norway* Sidetall 500 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-0746-0
- 288 Fiskeristatistikk 1973-1974 *Fishery Statistics* Sidetall 150 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0766-5

Rekke A

Offsettrykk 1977

- Nr. 885 Lønnsstatistikk 1976 *Wage Statistics* Sidetall 91 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0731-2
- 886 Helårs- og heltidssysselesattes inntekter 1970 *Income of Whole-year and Full-time Employed Persons* Sidetall 337 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0734-7
- 887 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1975-76 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production* Sidetall 55 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0735-5
- 888 Bedriftstelling 1974 Varehandel *Census of Establishments 1974 Wholesale and Retail Trade* Sidetall 113 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0739-8
- 889 Jaktstatistikk 1976 *Hunting Statistics* Sidetall 65 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0742-8
- 890 Sivilrettsstatistikk 1976 *Civil Judicial Statistics* Sidetall 43 Pris kr 9,00  
ISBN 82-537-0740-1
- 891 Hotell- og pensjonatstatistikk 1975-1976 *Statistics on Hotels and Boarding Houses* Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0744-4
- 892 Inntektsstatistikk 1973 *Income Statistics* Sidetall 157 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0745-2
- 893 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1976 *Criminal Statistics Crimes Investigated by the Police* Sidetall 77 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0747-9
- 894 Helseundersøkelse 1975 *Health Survey* Sidetall 183 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0748-7
- 895 Bedriftstelling 1974 Tjenesteyting m.v. *Census of Establishments 1974 Service Industries etc.* Sidetall 105 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0749-5
- 896 Samferdselsstatistikk 1976 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 251 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-0750-9
- 897 Utenrikshandel 1976 II *External Trade II* Sidetall 361 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0751-7
- 898 Flyttestatistikk 1976 *Migration Statistics* Sidetall 95 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0752-5
- 899 Folkemengden etter alder og ekteskapeleg status 31. desember 1976 *Population by Age and Marital Status* Sidetall 159 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0753-3
- 900 Bøndenes inntekt og formue 1975 *The Holders' Income and Property* Sidetall 53 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-0757-6
- 901 Sosialhjelpstatistikk 1975 *Social Care Statistics* Sidetall 47 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-0759-2
- 902 Alkohol og andre rusmidler 1976 *Alcohol and Drugs* Sidetall 47 Pris kr 9,00  
ISBN 82-537-0760-6
- 903 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1977 *Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade* Sidetall 77 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0762-2
- 904 Folkemengdens bevegelse 1976 *Vital Statistics and Migration Statistics* Sidetall 77  
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0763-0
- 905 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1975-76 *Educational Statistics Adult Education* Sidetall 99 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0764-9
- 906 Skattestatistikk Inntektsåret 1975 *Tax Statistics Income Year 1975* Sidetall 141  
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0765-7
- 907 Forretnings- og sparebanker Balanser og resultatregnskaper for de enkelte banker 1975 og 1976 *Commercial and Savings Banks Balance Sheets and Working Accounts* Sidetall 171  
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0729-0
- 908 Sosial hjemmehjelp 1976 *Social Home-Help Services* Sidetall 33 Pris kr 9,00  
ISBN 82-537-0767-3
- 909 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart mars 1977 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport March 1977* Sidetall 31 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0768-1
- 910 Laks- og sjøaurefiske 1976 *Salmon and Sea Trout Fisheries* Sidetall 57 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-0773-8
- 911 Skogstatistikk 1976 *Forestry Statistics* Sidetall 121 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0774-6
- 912 Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1975 *Educational Statistics Survey* Sidetall 111  
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0776-2
- 913 Jordbruksstatistikk 1976 *Agricultural Statistics* Sidetall 139 Pris kr 13,00  
ISBN 82-537-0777-0
- 914 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1976 *Wage and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools* Sidetall 59  
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0780-0
- 915 Kriminalstatistikk Reaksjoner 1976 *Criminal Statistics Sanctions* Sidetall 49  
Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0781-9
- 916 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1976 *Wage Statistics for Local Government Employees* Sidetall 77 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0783-7
- 917 Byggearealstatistikk 1976 *Building Statistics* Sidetall 85 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0784-3

- Rekke A    Offsettrykk 1977 (forts.)
- Nr. 918    Strukturtall for kommunenes økonomi 1975 *Structural Data from the Municipal Accounts*  
          Sidetall 143    Pris kr 13,00    ISBN 82-537-0785-1
- 919    Veterinærstatistikk 1976 *Veterinary Statistics*    Sidetall 79    Pris kr 11,00    ISBN 82-537-0787-8
- 920    Stortingsvalget 1977 *Storting Elections 1977*    Sidetall 153    Pris kr 13,00    ISBN 82-537-0790-8
- 921    Elektrisitetstatistikk 1976 *Electricity Statistics*    Sidetall 95    Pris kr 11,00  
          ISBN 82-537-0792-4
- 922    Formuesstatistikk 1973 *Property Statistics*    Sidetall 103    Pris kr 13,00    ISBN 82-537-0794-0
- 923    Rutebilstatistikk 1975 *Scheduled Road Transport*    Sidetall 61    Pris kr 11,00    ISBN 82-537-0795-9
- 924    Kriminalstatistikk Fanger 1976 *Criminal Statistics Prisoners*    Sidetall 51    Pris kr 11,00  
          ISBN 82-537-0796-7
- 925    Fylkesfordelt nasjonalregnskap 1973 *National Accounts by County*    Sidetall 341    Pris kr 15,00  
          ISBN 82-537-0797-5

- Rekke XII    Bokttrykk 1978
- Nr. 289    Økonomisk utsyn over året 1977 *Economic Survey*    Sidetall 148    Pris kr 20,00    ISBN 82-537-0815-

- Rekke A    Offsettrykk 1978
- Nr. 926    Dødsårsaker 1976 Hovedtabeller *Causes of Death Main Tables*    Sidetall 99    Pris kr 11,00  
          ISBN 82-537-0799-1
- 927    Framskrivning av folkemengden 1977-2010 Regionale tall *Population Projections 1977-2010*  
          *Regional Figures*    Sidetall 207    Pris kr 13,00    ISBN 82-537-0800-9
- 928    Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1975-1976 *Credit Market*  
          *Statistics Foreign Assets and Liabilities*    Sidetall 87    Pris kr 11,00    ISBN 82-537-0802-5
- 929    Psykiatriske sykehus 1976 *Mental Hospitals*    Sidetall 55    Pris kr 11,00    ISBN 82-537-0804-1
- 930    Bedriftstelling 1974 Oversikt *Census of Establishments Summary*    Sidetall 155    Pris kr 13,00  
          ISBN 82-537-0806-8
- 931    Kredittmarkedstatistikk Finansielle sektorbalanser 1971-1976 *Credit Market Statistics*  
          *Financial Sector Balance Sheets*    Sidetall 165    Pris kr 13,00    ISBN 82-537-0807-6
- 932    Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1975-1976 *Credit Market Statistics*  
          *Private and Public Banks*    Sidetall 287    Pris kr 15,00    ISBN 82-537-0808-4
- 933    Bygge- og anleggsstatistikk 1976 *Construction Statistics*    Sidetall 67    Pris kr 11,00  
          ISBN 82-537-0810-6
- 934    Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1976 *Educational Statistics*  
          *Universities and Colleges*    Sidetall 143    Pris kr 13,00    ISBN 82-537-0816-5
- 935    Utdanningsstatistikk Utdanningen til personer 16 år og over 1. oktober 1975 *Educational*  
          *Statistics Education of Persons 16 Years and over*    Sidetall 81    Pris kr 13,00  
          ISBN 82-537-0817-3
- 936    Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1974-1976 *Credit*  
          *Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies*    Sidetall 63  
          Pris kr 11,00    ISBN 82-537-0818-1
- 937    Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1977 *Wage Statistics for*  
          *Employees in Insurance Activity*    Sidetall 33    Pris kr 9,00    ISBN 82-537-0821-1
- 938    Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1977 *Wage Statistics for Bank*  
          *Employees*    Sidetall 39    Pris kr 9,00    ISBN 82-537-0823-8
- 939    Godstransport på kysten Leie- og egentransport med skip 25 - 3 000 bruttotonn 1975  
          *Coastwise Transport of Goods Transport for Hire or Reward and on Own Account by Vessel*  
          *25 - 3 000 Gross Tons*    Sidetall 137    Pris kr 13,00    ISBN 82-537-0824-6
- 940    Regnskapsstatistikk 1976 Engroshandel *Statistics of Accounts Wholesale Trade*    Sidetall 67  
          Pris kr 11,00    ISBN 82-537-0825-4
- 941    Regnskapsstatistikk 1976 Bergverksdrift og industri *Statistics of Accounts Mining and*  
          *Manufacturing*    Sidetall 99    Pris kr 11,00    ISBN 82-537-0826-2
- 942    Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringselskaper m.v. 1974-1976 *Credit Market*  
          *Statistics Life and Non-Life Insurance companies etc.*    Sidetall 69    Pris kr 9,00  
          ISBN 82-537-0827-0
- 943    Sykehusstatistikk 1976 *Hospital Statistics*    Sidetall 53    Pris kr 11,00    ISBN 82-537-0828-9
- 944    Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1976 *Wage Statis-*  
          *tics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture*    Sidetall 35  
          Pris kr 9,00    ISBN 82-537-0832-7
- 945    Varehandelstatistikk 1976 *Wholesale and Retail Trade Statistics*    Sidetall 155    Pris kr 13,00  
          ISBN 82-537-0833-5
- 946    Folketallet i kommunene 1977-1978 *Population in Municipalities*    Sidetall 41    Pris kr 9,00  
          ISBN 82-537-0834-3
- 947    Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1977  
          *Wage and Employment Statistics for Central Government Employees*    Sidetall 99    Pris kr 11,00  
          ISBN 82-537-0837-8
- 948    Dødeligheten i fylkene 1971-1975 *Mortality in Counties*    Sidetall 65    Pris kr 11,00  
          ISBN 82-537-0838-6
- 949    Industristatistikk 1976 *Industrial Statistics*    Sidetall 191    Pris kr 15,00    ISBN 82-537-0839-4
- 950    Sjøulykkesstatistikk 1977 *Marine Casualties*    Sidetall 57    Pris kr 11,00    ISBN 82-537-0840-8
- 951    Familiestatistikk 1977 *Family Statistics*    Sidetall 93    Pris kr 11,00    ISBN 82-537-0841-6
- 952    Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1977 *Wage Statistics for*  
          *Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade*    Sidetall 25    Pris kr 9,00    ISBN 82-537-0843-2
- 953    Helsestatistikk 1976 *Health Statistic 1976*    Sidetall 113    Pris kr 13,00    ISBN 82-537-0844-0

## Rekke A

Offsettrykk 1978 (forts.)

- Nr. 954 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1977 *Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants* Sidetall 41 Pris kr 9,00  
ISBN 82-537-0845-9
- 955 Jaktstatistikk 1846-1976 *Hunting Statistics* Sidetall 195 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0846-7.
- 956 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1976 *Educational Statistics Upper Secondary Schools* Sidetall 107 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0847-5
- 957 Fortegnelse over Norges offisielle statistikk og andre publikasjoner utgitt av Statistisk Sentralbyrå 1828-1976 *Catalogue of Norwegian Official Statistics and other Publications Published by the Central Bureau of Statistics* Sidetall 196 Pris kr 13,00  
ISBN 82-537-0848-3
- 958 Arbeidsmarkedstatistikk 1977 *Labour Market Statistics* Sidetall 135 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-0849-1
- 959 Lønnstelling for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1977 *Wage Census for Workers in Mining and Manufacturing 3rd Quarter 1977* Sidetall 199 Pris kr 13,00  
ISBN 82-537-0851-3
- 960 Kredittmarkedstatistikk Finansielle sektorbalanser 1972-1977 *Credit Market Statistics Financial Sector Balance Sheets* Sidetall 141 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0852-1
- 961 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1977 *Wage and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools* Sidetall 61  
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0854-8
- 962 Samferdselsstatistikk 1977 *Transport and Communications Statistics* Pris kr 15,00  
Sidetall 230 ISBN 82-537-0856-4
- 963 Statistikk over lavinntektsgrupper 1973 *Statistics on Low Income Groups* Sidetall 73  
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0857-2
- 964 Lønnsstatistikk 1977 *Wage Statistics* Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0858-0
- 965 Utenrikshandel 1977 I *External Trade I* Sidetall 239 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0860-2
- 966 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1977 *Population by Age and Marital Status 31 December 1977* Sidetall 163 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0861-0
- 967 Skogavirkning til salg og industriell produksjon 1976-77 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production* Sidetall 53 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0862-9
- 968 Sivilrettsstatistikk 1977 *Civil Judicial Statistics* Sidetall 40 Pris kr 9,00  
ISBN 82-537-0864-5
- 969 Nasjonalregnskap 1967-1977 *National Accounts* Sidetall 220 Pris kr 13,00  
ISBN 82-537-0865-3
- 970 Forretnings- og sparebanker Regnskapstall for de enkelte banker 1977 *Commercial and Savings Banks Statement of Account for the Individual Banks* Sidetall 103 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-0868-8
- 971 Strukturaltall for kommunenes økonomi 1976 *Structural Data from the Municipal Accounts*  
Sidetall 133 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0869-6
- 972 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1977 *Criminal Statistics Crimes Investigated by the Police* Sidetall 93 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0871-8
- 973 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1976-77 *Educational Statistics Adult Education*  
Sidetall 100 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0872-6
- 975 Flyttestatistikk 1977 *Migration Statistics* Sidetall 90 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0877-7
- 980 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1978 *Wage Statistics for Seaman on Ships in Ocean Transport March 1978* Sidetall 30 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0885-8

## I serien Statistiske analyser (SA):

- Nr. 30 Døgnet 24 timer *The Day's 24 Hours* Sidetall 99 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0719-3
- 31 Sosialt utsyn 1977 *Social Survey* Sidetall 239 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0756-8
- 32 Norsk hagebruk 1969-1974 *Norwegian Horticulture* Sidetall 103 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-0761-4
- 33 Inn- og utvandring for Norge 1958-1975 *Immigration to and Emigration from Norway*  
Sidetall 97 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0793-2
- 34 Innkjøp og omsetning i engrosshandelen *Purchases and Sales in the Wholesale Trade*  
Sidetall 87 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0811-4
- 35 Utviklingen i giftermål og dødsfall 1911-1976 *The Development in Marriages and Deaths*  
Sidetall 117 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0812-2
- 36 Folkemengdens bevegelse Oversikt 1971-1975 *Vital Statistics and Migration Statistics Survey* Sidetall 129 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0835-1

## I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

- Nr. 31 Det norske skattesystemet II Indirekte skatter og offentlige trygdeordninger 1976 *The Norwegian System of Taxation II Indirect Taxes and Social Security Schemes* Sidetall 124  
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0713-4
- 32 Inntekt og forbruk for funksjonshemmede *Income and Consumer Expenditure of Disabled Persons*  
Sidetall 166 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0732-0
- 33 Prinsipper og metoder for Statistisk Sentralbyrås utvalgsundersøkelser *Sampling Methods Applied by the Central Bureau of Statistics of Norway* Sidetall 105 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-0771-1
- 35 Flyttemotivundersøkelsen 1972 *Survey of Migration Motives* Sidetall 233 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-0783-5

## I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 95 Energibruk i Norge *Energy Use in Norway* Sidetall 49 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0733-9
- 96 Inflation in the Open Economy: A Norwegian Model *Inflasjon i en åpen økonomi: En norsk modell* Sidetall 67 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0737-1
- 97 Allmennlærerutdanning og yrke En analyse av tall fra Folketelling 1970 *General Teacher Training and Occupation An Analysis of Data from Population Census 1970* Sidetall 66 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0743-6
- 98 Pendling i Norge 1970 *Commuting in Norway 1970* Sidetall 84 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0754-1
- 99 Aktuelle skattetal 1977 *Current Tax Data 1977* Sidetall 59 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0770-3
- 100 Mediabruk som fritidsaktivitet *The Use of Mass Media as a Leisure Activity* Sidetall 33 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0778-9
- 101 The Effect on Consumption of Household Size and Composition *Konsum og husholdningens størrelse og sammensetning* Sidetall 37 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0788-6
- 102 Levestandard for private husholdninger *Standard of Living for Private Households* Sidetall 64 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0789-4
- 103 Prisnivåjusterte regnskaper Bergverksdrift og industri *Price-Level Accounting Mining and Manufacturing* Sidetall 81 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0791-6
- 104 Lønsforholdene for ansatte i bank, forsikring og statstjeneste *Wage Conditions of Employees in Banks, Insurance and Central Government* Sidetall 45 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0798-3
- 105 Husholdningenes etterspørsel etter elektrisitet 1966-1975 *The Demand for Electricity by Households* Sidetall 67 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0801-7
- 106 Utviklingstendensar i 1976 i Norges befolkning *Trends in the Norwegian Population in 1976* Sidetall 35 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0820-3
- 107 Den samiske befolkning i Nord-Norge Sámi álbmut Davvi-Norgas *The Lappish Population in Northern Norway* Sidetall 139 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0842-4
- 108 Comparing Consumer Expenditure Functions Estimated from Household Budget Data from the Years 1967 and 1973 *Sammenlikning av konsumutgiftsfunksjoner estimert på grunnlag av husholdningsdata fra årene 1967 og 1973* Sidetall 35 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0859-9

Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)  
*Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)*

- Nr. 4 Innføring i maskinregning. Hefte 1. Addisjonsmaskiner  
 " 5 Innføring i maskinregning. Hefte 2. Kalkulasjonsmaskiner  
 " 8 Framlegg til nordisk statistisk terminologi  
 " 9 Standard for næringsgruppering ISBN 82-537-0711-8  
 " 13 Standard for handelsområder ISBN 82-537-0715-0  
 " 19 Varenomenklatur for industristatistikken ISBN 82-537-0814-9  
 " 23 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk ISBN 82-537-0196-9  
 " 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk  
 ISBN 82-537-0217-5  
 " 26 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen ISBN 82-537-0809-2  
 " 27 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk. Fra Forbruksundersøkelsen 1958  
 " 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk ISBN 82-537-0272-8  
 " 29 Norsk-Engelsk ordliste  
 " 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering ISBN 82-537-0099-7  
 " 32 Konsumprisindeksen ISBN 82-537-0775-4  
 " 35 Standard for kommuneklassifisering ISBN 82-537-0465-8  
 " 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning ISBN 82-537-0471-2  
 " 37 13 konjunkturindikatorer - En kort oversikt ISBN 82-537-0659-6  
 " 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-REV.2)  
 ISBN 82-537-0673-1  
 " 39 Den statistiske behandlingen av oljevirkosomheten ISBN 82-537- 0702-9  
 " 40 Regler for redigering og utstyr i publikasjoner fra Statistisk Sentralbyrå  
 ISBN 82-537-0831-9

Pris kr 15,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og  
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-0856-4