NORGES OFFISIELLE STATISTIKK

# SAMFERDSELS-STATISTIKK 1970

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS 1970

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS
OSLO - NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 464

# SAMFERDSELSSTATISTIKK

## 1970

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS

1970

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1972

ISBN 82 537 0124 1

# FORORD

Samferdselsstatistikk 1970 er utarbeidd etter samme retningslinjer som årgang 1969 og inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveistransport, veitransport, luftfart, post, telekommunikasjon og kringkasting og reiseliv. En del nye tabeller er tatt med. De viktigste av disse er statistikk over sjøulykker og over godstransporter på kysten med skip i leie og egen transport.

Rutebilstatistikken, hotellstatistikken og statistikken over veitrafikkulykker blir offentliggjort i særskilte publikasjoner, men hovedtall fra disse er også tatt med her.

Konsulent Gunnar Furuholmen-Jenssen har stått for redaksjonen av publikasjonen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 13. januar 1972

Petter Jakob Bjerve

Leif Skaug

*PREFACE*

The publication Transport and Communication Statistics 1970 corresponds with the 1969 issue and contains information about water transport, railway and tramway transport, road transport, aviation, post, telecommunications and broadcasting and travel. A number of new tables has been added among which should be mentioned statistics on goods transport for hire or reward and on own account by vessels in coastwise transport and statistics on marine casualties.

Scheduled Road Transport Statistics, Hotel Statistics and statistics on Road Traffic Accidents are published separately. Principal figures from these statistics are however included in the present publication.

The publication has been prepared under the supervision of Mr. Gunnar Furuholmen-Jenssen.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 13 January 1972

Petter Jakob Bjerve

Leif Skaug

INNHOLD

Side

Prinsipper og definisjoner

I. Generelt ..... 7

1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen ..... 7
2. Offentlige utgifter og inntekter innen samferdselen ..... 7
3. Sysselsetting i samferdselen ..... 7
4. Samlede innenlandske transportytelser ..... 8
5. Innførsel og utførsel etter transportmåte ..... 9

II. Sjøtransport ..... 10

1. Handelsflåten m.v. ..... 10
2. Befal og mannskap på norske handelsskip ..... 10
3. Norske skip i utenriksfart ..... 11
4. Skipsfarten mellom Norge og utlandet ..... 11
5. Innenlandsk rutefart ..... 11
6. Hurtigruten Bergen-Kirkenes ..... 12
7. Godstransport på kysten 1970. Leie- og egentransport ..... 12
8. Sjøulykkesstatistikk ..... 12

III. Jernbaner m.v. ..... 12

1. Norges Statsbaner ..... 12
2. Private jernbaner ..... 12
3. Forstadsbaner ..... 12
4. Sporveier ..... 12

IV. Veitransport ..... 12

1. Veier og motorkjøretøyer ..... 12
2. Veitrafikk og transportytelser ..... 13
3. Rutebilstatistikk ..... 13
4. Veitrafikkulykker ..... 13

V. Luftfart ..... 13

VI. Post, telekommunikasjoner og kringkasting ..... 13

1. Postverket ..... 13
2. Televerket ..... 13
3. Norsk Rikskringkasting ..... 13

VII. Reiseliv ..... 14

1. Inn- og utreise ..... 14
2. Reisevaluta ..... 14
3. Hoteller m.v. ..... 14

Prinsipper og definisjoner på engelsk ..... 15

Tabellregister ..... 20

Vedlegg

1. Tidligere utkommet ..... 161
2. Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1971 ..... 163
3. Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH) ..... 167

Standardtegn

| | | | |
|---|---|---|---|
| . | Tall kan ikke forekomme | * | Foreløpig tall |
| .. | Oppgave mangler | 0 | Mindre enn en halv av den brukte enhet |
| - | Null | — | Brudd i den loddrette serie |
| r | Rettet siden forrige årgang | \| | Brudd i den vannrette serie |

*CONTENTS*


Page

Principles and definitions

I. General statistics ..... 7

1. National account figures for transport and communications ..... 7
2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport ..... 7
3. Employment in transport and communications ..... 7
4. Total domestic transport performances ..... 8
5. Imports and exports by mode of transport ..... 9

II. Water transport ..... 10

1. The merchant fleet etc. ..... 10
2. Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels ..... 10
3. Norwegian vessels in ocean transport ..... 11
4. Shipping between Norway and foreign countries ..... 11
5. Scheduled coasting service ..... 11
6. Express service Bergen-Kirkenes ..... 12
7. Coastwise transport of goods 1970. Transport for hire or reward and on own account .. 12
8. Marine casualties ..... 12

III. Railways etc. ..... 12

1. State Railways ..... 12
2. Private railways ..... 12
3. Suburban railways ..... 12
4. Tramways ..... 12

IV. Road transport ..... 12

1. Roads and motor vehicles ..... 12
2. Road traffic and goods transport ..... 13
3. Scheduled road transport ..... 13
4. Road traffic accidents ..... 13

V. Aviation ..... 13

VI. Post, telecommunications and broadcasting ..... 13

1. Postal service ..... 13
2. Telecommunications ..... 13
3. Norwegian Broadcasting Corporation ..... 13

VII. Travel ..... 14

1. Arrivals and departures ..... 14
2. Foreign travel receipts and expenditure ..... 14
3. Hotels etc. ..... 14

Principles and definitions in English ..... 15

Index of tables ..... 23

Appendices

1. Previously issued ..... 161
2. Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1971 ..... 163
3. Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH) ..... 167


*Explanation of Symbols*

| | | | |
|---|---|---|---|
| . | Category not applicable | * | Provisional or estimated figure |
| .. | Data not available | 0 | Less than half of unit employed |
| - | Nil | — | Break in the homogeneity of a vertical series |
| r | Revised since the previous issue | \| | Break in the homogeneity of a horizontal series |

# PRINSIPPER OG DEFINISJONER

## I. Generelt. (Tab. 1-26)

### 1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen. (Tab. 1-3)

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorer blir betraktet som en virksomhet som kjøper driftsmidler fra andre sektorer, og ved bearbeiding innen sektoren skaper et produkt (transporttjenester) som blir solgt til konsum (transport av eller for private konsumenter og for offentlig forvaltning), vareinnsats (transport for bedrifter) eller eksport (transport betalt fra utlandet). Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å fastlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten ("egentransporten") blir ikke tatt med under samferdselssektorene, unntatt i de tilfelle hvor transportvirksomheten er organisert som egen bedrift. I Nasjonalregnskap 1865-1960 (NOS XII 163) er det gjort nærmere rede for avgrensingen av de forskjellige sektorer, og for de begreper og metoder som er nyttet ved beregningene.

### 2. Offentlige utgifter og inntekter innen samferdselen. (Tab. 4-9)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper. I tabell 9 som viser skatter og avgifter på samferdselsmidler, er tollen på motorkjøretøyer og deler beregnet på grunnlag av handelsstatistikkens innførselsoppgaver og tollsatsene, mens tabellen ellers bygger på tall fra statsregnskap og statsbudsjett.

### 3. Sysselsetting i samferdselen. (Tab. 10-13)

Grunnlaget for sysselsettingsstatistikken er trygdekassenes medlemskartotek. Statistikken omfatter sysselsatte lønnstakere og sysselsatte selvstendige yrkesutøvere.

Statistikken over sysselsatte lønnstakere bygger på en årlig totaltelling i trygdekassene ved utgangen av oktober. Bare sysselsatte lønnstakere som har en årlig bruttoinntekt på mer enn kr. 2 000,- blir tatt med. Denne inntektsgrense har vært gjeldende siden 1. januar 1967. Tidligere var grensen kr. 1 000,-. Utenlandske sjøfolk i norsk utenriksfart er ikke med. Oppgaver over norske sjøfolk i norsk utenriksfart blir gitt av Direktoratet for sjømenn. Fra Statistisk kontor i Norges Statsbaner får Byrået oppgaver over fast ansatte ved NSB, som er trygdet i Jernbanepersonalets sykekasse.

Statistikken over sysselsatte selvstendige yrkesutøvere utarbeides to ganger i året. I denne statistikken inngår også familiearbeidskraft og lønnstakere som har en årlig bruttoinntekt på kr. 2 000,- eller mindre (før 1967 kr. 1 000,-).

I denne publikasjonen er under enkelte avsnitt tatt med mer detaljerte data over sysselsetting enn i sysselsettingsstatistikken. I skipsfartsavsnittet er tatt med tabeller over befal og mannskap på norske skip, og avsnittet jernbaner m.v. inneholder en tabell over sysselsatte ved NSB og opplysninger om tallet på sysselsatte ved de enkelte sporveisselskaper, forstadsbaner og private jernbaner. Også under avsnittet post, telekommunikasjoner og kringkasting er det tatt med opplysninger om sysselsettingen.

Data over arbeidsløshet blir registrert ved arbeids- og sjømannskontorene.

4. Samlede innenlandske transportytelser. (Tab. 14-15)

Beregning av de samlede innenlandske transportytelser er foretatt for årene 1953-1970. Transportytelsene er for persontransporten beregnet i antall passasjerer og passasjerkilometer, og for godstransporten i tonn transportert og netto tonnkilometer.

Årlige oppgaver over transportytelser innsamles for enkelte grupper av transportmidler. For andre grupper samles inn oppgaver med visse års mellomrom og for de mellomliggende år beregnes transportytelsene. For noen grupper bygger beregningene på anslag. Resultatene er derfor usikre, og er ikke ment å gi annet enn en indikasjon på utviklingen og en omtrentlig fordeling av transportytelsene på de forskjellige transportmidler.

Persontransporten. (Tab. 14)

Sjøtransport. Tallene for personer transportert bygger på oppgaver fra Vegdirektoratets ferjestatistikk og statistikken over innenlandsk rutefart. Ved beregning av passasjerkilometer har en i samarbeid med Samferdselsdepartementet forutsatt en gjennomsnittlig reiselengde på 300 km for kystruter, 30 km for lokalruter, bygderuter og innsjøruter og 5 km for ferjeruter. Fra 1965 har en fått oppgaver over antall passasjerkilometer med ferjer i offentlig veisamband fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Jernbanetransport m.v. Tallene bygger på oppgaver fra Norges Statsbaner, private jernbaner, forstadsbaner og sporveier. For sporveiene er antall passasjerkilometer beregnet av Byrået. Gjennomsnittlig reiselengde for passasjerer med tunnelbanen i Oslo er 6 km. For passasjerer med sporvogner har en forutsatt en gjennomsnittlig reiselengde på 3,0 km i Oslo, 2,5 km i Bergen (inntil 31. desember 1965) og 2,0 km i Trondheim.

Veitransport. Under veitransport er tallene for rutebiler tatt direkte fra rutebilstatistikken. For drosjebiler m.v., personbiler og motorsykler og mopeder er det statistiske grunnlag mangelfullt. I samarbeid med Opplysningsrådet for biltrafikken har en for hver av de tre grupper av motorkjøretøyer anslått visse gjennomsnittlige årlige kjørelengder og antall passasjerkilometer. For drosjer m.v. har en regnet med 40 000 vognkilometer pr. år, hvorav 28 000 vognkilometer med gjennomsnittlig 2 passasjerer (eksklusive sjåføren) og 12 000 vognkilometer uten passasjerer (tomkjøring). Det gir 56 000 passasjerkilometer pr. år pr. vogn. For personbiler har en regnet med 11 500 vognkilometer pr. år pr. bil (ifølge undersøkelser gjort av Transportøkonomisk Institutt i 1962 og 1967) med gjennomsnittlig 1 1/3 passasjer (inklusive føreren), dvs. om lag 15 300 passasjerkilometer pr. år pr. personbil. For motorsykler og mopeder har en regnet med gjennomsnittlig kjørelengde på 4 000 km pr. år med en person (føreren), altså 4 000 personkilometer pr. år pr. motorsykkel og moped. Ved multiplikasjon med gjennomsnittsbestanden av motorkjøretøyer i hvert år har en så kommet fram til totaltall for passasjerkilometer med motorkjøretøyene. Ved beregning av gjennomsnittsbestanden for motorkjøretøyer har en fra 1961 trukket ut kjøretøyer som er avskiltet. På grunnlag av passasjerkilometertallene og en anslått gjennomsnittlig reiselengde på 10 km for personbiler og 8 km for drosjer m.v. og motorsykler og mopeder har en så til slutt beregnet antall passasjerer med hver av de tre grupper av motorkjøretøyer.

Lufttransport. Tallene for lufttransport bygger på oppgaver fra Luftfartsdirektoratet og gjelder innenlandsk ruteflyging. Innenlandsk charterflyging og annen innenlandsk personflyging er ikke med. En regner med at denne flytrafikk spiller liten rolle sammenliknet med ruteflygingen.

Godstransporten. (Tab. 15)

Sjøtransport. Tallene for tonn transportert i rutefart er for kyst-, lokal-, bygde- og innsjøruter tatt direkte fra statistikken over innenlandsk rutefart. For ferjeruter har en beregnet tonn transportert på grunnlag av ferjestatistikken fra Vegdirektoratet over antall motorkjøretøyer fraktet med ferjer i offentlig veisamband. Vekt av motorkjøretøyene er beregnet ved å multiplisere tallet på kjøretøyer med kjøretøyenes antatte gjennomsnittsvekt. Vekt av lasten på lastebilene er i 1954 og 1963 beregnet på grunnlag av tall fra lastebiltellingene i disse årene. Ved multiplikasjon av tallet på lastebiler på ferjene med gjennomsnittlig antall tonn transportert pr. tur pr. lastebil ifølge tellingene har en kommet fram til totaltall for vekt av lasten. For årene mellom 1954 og 1963 har en gått ut fra at det har vært en jamn prosentvis stigning i tonn transportert pr. bil og at denne

utvikling fortsatte i årene 1964 til 1967. Dette har en brukt som beregningsgrunnlag for vekt av lasten for disse årene. For årene 1968 til 1970 er vekten av lasten beregnet på grunnlag av tall fra lastebiltellingen i 1968. Tallene for disse årene er ikke sammenliknbare med tidligere år. Se avsnittet om veitransport nedenfor. Ved beregning av netto tonnkilometer har en forutsatt en gjennomsnittlig transportlengde på 600 km for kystruter og 100 km for lokal-, bygde- og innsjøruter. For ferjerutene har en inntil 1965 regnet med en gjennomsnittlig transportlengde på 5 km. Fra 1965 har en årlige oppgaver fra ferjestatistikken over den gjennomsnittlige transportlengde.

For leietransporten (løsfart) på kysten var beregningene av samlet godstransport til og med 1957 basert på transportert godsmengde og utseilt distanse pr. fartøy gitt i den årlige kystfartsstatistikk. I 1961 ble det foretatt en undersøkelse av leietransporten (publisert i Fartøyer i løsfraktfart på kysten 1961). Ved beregning av transportytelsene for de mellomliggende år forutsatte en at den absolutte stigning i transportert godsmengde og tonnkilometer var likt fordelt på hvert år. På grunnlag av en ny undersøkelse i 1965 ble transportytelsene i årene 1960 - 1964 dels korrigert og dels anslått. For årene 1966 til 1969 har en forutsatt samme transportytelser som i 1965. Tallene for leie- og egentransport i 1970 bygger på en undersøkelse av godstransportene på kysten med skip mellom 25 og 500 bruttotonn. Det vises til avsnittet om Godstransport på kysten 1970 under sjøtransport side 12.

Det foreligger ingen statistikk over det transportarbeid som utføres av skip større enn 500 bruttotonn i leie- og egentransport på kysten. Lektertransport og sleping som utføres av fartøyer under 25 bruttotonn eller over 500 bruttotonn er heller ikke med i statistikken. Videre mangler en oppgaver over det transportarbeid som utføres av fiskefartøyene.

Transportytelsene ved fløting av tømmer er tatt med i beregningene av innenlandske godstransporter. Grunnlaget er fløtingsstatistikkens tall for fløtingskvantum i kubikkmeter. Disse tall er regnet om til tonn etter en egenvekt av 0,65. Ved beregning av tonnkilometer har en nyttet en gjennomsnittlig transportlengde på 130 km. Dette tall har en kommet fram til i samarbeid med Glomma Fellesfløtningsforening.

Jernbanetransport. For jernbanetransporten bygger tonn transportert og netto tonnkilometer på oppgaver fra Norges Statsbaner og private baner.

Veitransport. Tallene for rutebiler er tatt direkte fra rutebilstatistikken. Transportytelsene med leiebiler og egenbiler har en fram til 1968 beregnet på grunnlag av lastebiltellingene i 1954 og 1963. For årene mellom 1954 og 1963 har en gått ut fra at det har vært en jamn prosentvis stigning i tonnkilometer pr. bil i de forskjellige grupper og i den gjennomsnittlige transportlengde. En har forutsatt at denne utvikling har fortsatt ved beregning av tallene fram til 1968. I 1968 foretok Byrået en ny undersøkelse av godstransportene med biler. Opplegget og gjennomføringen av undersøkelsen avvek fra de tidligere undersøkelser. Tallene for de beregnede transportytelser i 1968 er derfor ikke sammenliknbare med de tidligere beregninger. For 1969 og 1970 har en ved beregningene tatt utgangspunkt i lastebiltellingen i 1968. Det beregnede gjennomsnittlige antall netto tonnkilometer pr. bil i de ulike størrelsesgrupper i 1968 er multiplisert med antall biler i de respektive grupper i 1969og 1970. Ved summering har en så kommet fram til totale tonnkilometertall. Biltallene er årlige gjennomsnittstall beregnet på grunnlag av bestanden ved begynnelsen og slutten av året. Ved beregning av tonn transportert har en regnet med samme gjennomsnittlige transportlengde av godset i de ulike størrelsesgrupper som i 1968. Det er mulig at det gjennomsnittlige antall netto tonnkilometer pr. bil i de ulike størrelsesgrupper har endret seg i løpet av året. Det samme kan være tilfelle med den gjennomsnittlige transportlengde. Da en imidlertid ikke har grunnlag for å bedømme hvor store endringene har vært, har en valgt å forutsette konstante forholdstall.

Lufttransport. Tallene for lufttransport gjelder innenlandsk ruteflyging og bygger på oppgaver fra Luftfartsdirektoratet.

## 5. Innførsel og utførsel etter transportmåte. (Tab. 16-26)

Fra og med 1966 utarbeider Statistisk Sentralbyrå en statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, med fordeling på vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, skip og fly er unntatt. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet

på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis på tilsvarende måte som ved innførsel det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

Detaljerte oppgaver som viser varemengden av innførsel og utførsel etter tollsted og transportmåte er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i Byrået.

## II. Sjøtransport. (Tab. 27-83)

### 1. Handelsflåten m.v. (Tab. 27-47)

Statistikken over handelsflåten bygger på Sjøfartsdirektoratets fartøysregister som omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over.

Statistisk Sentralbyrå fører også sitt eget register over fartøyene, og dette holdes à jour ved oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet over tilgang og avgang og andre endringer i flåten. På grunnlag av oppgavene over tilgang og avgang utarbeider Byrået statistikk over handelsflåten ved utgangen av hvert kvartal. Oppgavene fra Sjøfartsdirektoratet over tilgangen av nye og eldre skip kjøpt fra utlandet og over avgangen av skip ved salg til utlandet sammenholdes med utenrikshandelens oppgaver over innførte og utførte skip i samme tidsrom, slik at en får fullt samsvar med statistikken over utenrikshandelen. Statistikken over handelsflåten ved utgangen av hvert kvartal offentliggjøres i Statistisk ukehefte og i Statistisk månedshefte. Ved utgangen av året utarbeider Byrået på grunnlag av registeret den detaljerte tonnasjestatistikk med fordeling av flåten etter skipenes art, størrelse, alder, framdriftsmiddel og hjemsted.

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Oppgavene over handelsflåten kom derved til å omfatte en stor masse fartøyer som ikke var handelsskip. Fra og med 1957 er bare de egentlige handelsskip regnet med til handelsflåten, dvs. skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip m.v. Som tidligere er det tatt med enkelte tabeller også for denne del av flåten, slik at en kan få oppgaver som er sammenliknbare med tonnasjestatistikken i årene før 1957.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også malmskip, bulkskip, kjøle- og fryseskip og passasjerskip. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip og gasstankskip.

### 2. Befal og mannskap på norske handelsskip. (Tab. 48-52)

Statistikken over bemanningen på norske skip utarbeides av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringsmeldinger, oppgjørslister m.v., og omfatter befal og mannskap på norske handelsskip på 100 bruttotonn og over i utenriks- og innenriksfart. Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med.

Direktoratet for sjømenn offentliggjør en mer detaljert statistikk i et særskilt hefte.

3. Norske skip i utenriksfart. (Tab. 53-59)

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederne. For hvert skip på 500 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året gis det opplysninger om opptjente bruttofrakter m.v. og over anløpene på utenlandske havner. Det nyttes to skjemaer, et for de opptjente bruttofrakter m.v. og et som gjelder anløpene.

På bruttofraktskjemaet gir rederen, foruten oppgavene over opptjente bruttofrakter og betalte driftsutgifter, også opplysninger om den tid skipet har vært i fart i året, henholdsvis som reisebefraktet, i rute- eller linjefart eller tidsbefraktet. Videre blir det opplyst om eventuelle avbrudd i skipets utenriksfart på grunn av reparasjon, opplag eller norsk innenriksfart. På grunnlag av disse oppgaver utarbeides en statistikk over norske skip i utenriksfart ved utgangen av året. Blant skipene i utenriksfart er tatt med skip som omkring årsskiftet lå til reparasjoner eller i opplag, når reparasjons- eller opplagstiden ikke oversteg 2 måneder. Foruten statistikk over den samlede tonnasje i utenriksfart ved utgangen av året, beregner en også den gjennomsnittlige tonnasje i året. Det er her gjort fradrag for den tid skipet har vært i opplag, har gått i innenriksfart eller har ligget til reparasjon. Skip som er kommet til eller gått fra i løpet av året er bare tatt med for den tid de har vært i fart.

På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet blir det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året, med opplysning om formålet med anløpene. Disse oppgaver som blir bearbeidd hvert femte år, ble sist utarbeidd for året 1965 og offentliggjort i Samferdselsstatistikk 1966. Byrået har på grunnlag av anløpsstatistikken for 1965 utarbeidd en oversikt over norske skips fart mellom fartsområder. Noen hovedtall er offentliggjort i Samferdselsstatistikk 1967.

4. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. (Tab. 60-64)

Statistikken over skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra Tollvesenet over skip som kommer til og går fra norske havner. Statistikken omfatter alle skip helt ned til 5 nettotonn som kommer til norsk havn for å losse eller laste (herunder sette i land eller ta om bord passasjerer). Tollvesenet gir også opplysninger om vekten av losset og lastet gods.

Skip som kommer for å bunkre, for å proviantere, for å reparere, for ordre e.l., er ikke regnet med. Utenlandske flytende hoteller som besøker norske havner, er heller ikke tatt med.

I tabellene 60-62 er bare regnet med skipenes direkte fart på Norge, dvs. hvert skip er for hver tur bare telt én gang for inngående til Norge (første anløpshavn) og én gang for utgående fra Norge (siste anløpshavn).

Tabell 63 omfatter derimot alle skipsanløp på norske havner, både anløpene i den direkte fart og anløpene av skip som er kommet fra utlandet via annen norsk havn. Disse anløpsoppgaver er gitt for hver norsk havn som har hatt anløp av skip i utenriksfart, i alt rundt 80 havner. Tabell 63 gir også tallene for gods losset og lastet i året.

5. Innenlandsk rutefart. (Tab. 65-69)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidd hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Utenom statistikken faller all fart på utlandet, løsfart på kysten,egentransport og havnetrafikk.

Den innenlandske rutefart er delt inn i følgende kategorier: Kystruter, lokalruter, bygderuter, ferjeruter og innsjøruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet som ferjeruter. Fordelingen av de enkelte ruter på rutekategorier er foretatt i samråd med Samferdselsdepartementet.

Statistikken inneholder oppgaver over passasjertrafikk og godstransport, og over skipene fordelt etter alder og størrelse. På grunn av usikkert materiale er oppgavene over regnskapsresultatene i innenlandsk rutefart ikke bearbeidd. For ferjerutene er de fleste oppgaver hentet fra

Vegdirektoratets ferjestatistikk. Detaljert trafikkstatistikk for ferjer i offentlig veisamband er tatt med under avsnittet Veitransport.

Tallet på skip i tabell 65 og 67 omfatter alle skip som i løpet av året har gått i innenlandsk rutefart.

6. Hurtigruten Bergen-Kirkenes. (Tab. 70-79)

Trafikkstatistikk for hurtigruten Bergen-Kirkenes har vært utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå fra 1947, og bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Fra turrapporten får en for nord- og sørturene oppgaver over tonn stykkgods og antall passasjerer på de forskjellige strekninger. For sørturene får en også oppgaver over ferskfisktransporten.

7. Godstransport på kysten 1970. Leie- og egentransport. (Tab. 80)

Statistisk Sentralbyrå foretok i 1970 en undersøkelse av godstransporten med norske skip mellom 25 og 500 bruttotonn. Formålet med undersøkelsen var å få kartlagt godsstrømmene med disse skip innen Norge og mellom Norge og utlandet. Undersøkelsen omfattet ikke skip i rutetrafikk eller skip registrert som fiskefartøyer.

En egen publikasjon med resultater fra undersøkelsen vil bli utarbeidd.

8. Sjøulykkesstatistikk. (Tab. 81-83)

Statistikken bygger på oppgaver fra skipsinspektørene og omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert.

Sjøulykkesstatistikken vil bli utgitt som en særskilt publikasjon.

III. Jernbaner m.v. (Tab. 84-108)

1. Norges Statsbaner. (Tab. 84-101)

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor.

2. Private jernbaner. (Tab. 102-103)

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper.

3. Forstadsbaner. (Tab. 104-105)

Statistikken over forstadsbanene bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte baneselskaper. Som forstadsbaner regnes Bærumsbanen, Ekebergbanen og Holmenkolbanen i Oslo og Graakalbanen i Trondheim. Tunnelbanedriften ved Oslo Sporveier er tatt med i statistikken over sporveier.

4. Sporveier. (Tab. 106-108)

Statistikken over sporveiene bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra sporveisselskapene. I statistikken er det tatt med en del oppgaver over sporveisselskapenes bussdrift som også går inn i rutebilstatistikken. Tunnelbanedriften ved Oslo Sporveier, som tok til i 1966, er tatt med i statistikken.

IV. Veitransport. (Tab. 109-123)

1. Veier og motorkjøretøyer. (Tab. 109-115)

Statistikk over lengden av de offentlige veier, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra sentralregisteret for motorkjøretøyer. I sentralregisteret er kjøretøyene inndelt i registrerte og avskiltede kjøretøyer. Som avskiltet regnes kjøretøy som er avskiltet i løpet av året og fremdeles står avskiltet ved årets utgang. Tabellene 107-110, som bygger på sentralregisteret, omfatter både registrerte og avskiltede kjøretøyer.

Sentralregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art, og på grunnlag av disse opplysninger er det i tabellene foretatt to hovedgrupperinger av kjøretøyene, nemlig etter kjøretøyets art og kjøringens art.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerprøver og fornyelse av førerkort bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet.

2. Veitrafikk og transportytelser. (Tab. 116-119)

Tabell 116 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veitrafikktellinger i 1960, 1965 og 1970 og økingen i trafikken fra 1960-1970 og fra 1965-1970. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke endringer i bytrafikken. Tallene i tabell 117 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet over landegrensen bygger på oppgaver som Byrået mottar fra de enkelte tollstasjoner.

I Samferdselsstatistikk 1968 er tatt inn noen hovedtall fra en undersøkelse foretatt av Transportøkonomisk Institutt om "bil og bruk av personbiler i 1967".

3. Rutebilstatistikk. (Tab. 120-122)

Rutebilstatistikk 1970 er utgitt som en særskilt publikasjon (NOS A 445), og i tabellene gjengis bare noen av hovedresultatene.

Rutebilstatistikken omfatter i prinsippet alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebildrift, også Statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter. I 1970 var i alt 895 foretak med 9 874 vogner med i statistikken.

4. Veitrafikkulykker. (Tab. 123)

Den detaljerte statistikk over veitrafikkulykker i 1970 er utgitt i en særskilt publikasjon Veitrafikkulykker 1970 (NOS A 435). I tabell 123 gjengis hovedresultatene for 1970 sammenliknet med tilsvarende tall for de nærmest foregående år.

Statistikken omfatter veitrafikkulykker med personskade som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, og som regel må minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Ulykken må dessuten ha en viss tilknytning til trafikken på stedet. Statistikken bygger på meldinger fra politiet som skal rapportere til Statistisk Sentralbyrå alle trafikkulykker som har ført til død eller skade på person.

V. Luftfart. (Tab. 124-132)

Ved utgangen av 1970 hadde tre norske luftfartsselskaper konsesjon for ruteflyging, Det Norske Luftfartselskap A/S (DNL), som er parthaver i konsortiet Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) og Widerøes Flyveselskap A/S. For de to sistnevnte selskaper gjelder konsesjonen bare innenlandsk ruteflyging, mens Det Norske Luftfartselskap har konsesjon til å drive både internasjonal og innenlandsk ruteflyging. Foruten de nevnte selskaper hadde pr. 31. desember 1970 32 selskaper konsesjon til å drive annen ervervsmessig flyging enn ruteflyging.

VI. Post, telekommunikasjoner og kringkasting. (Tab. 133-156)

1. Postverket. (Tab. 133-140)

Statistikken for Postverket blir utarbeidd av Postdirektoratet, og i tabellene gjengis bare noen hovedtall for Postverkets virksomhet. Detaljert statistikk offentliggjøres av Postdirektoratet i en egen publikasjon.

2. Televerket. (Tab. 141-152)

Teledirektoratet utarbeider statistikken for Televerket. Tabellene inneholder noen hovedtall over virksomheten. Detaljert statistikk offentliggjøres av Teledirektoratet i en egen publikasjon.

3. Norsk Rikskringkasting. (Tab. 153-156)

Statistikken til tabellene er utarbeidd av Norsk Rikskringkasting.

## VII. Reiseliv. (Tab. 157-166)

### 1. Inn- og utreise. (Tab. 157-159)

Etter at passkontrollen ved grensene innen Norden ble opphevet i 1958, ble grunnlaget for innreisestatistikken endret. Gjennom tollvesenet innhentet Byrået fortsatt oppgaver over utlendinger innreist landeveien med bil etc., fra politiet fikk en som før oppgaver over utlendinger innreist med skip eller fly direkte fra ikke-nordiske land; for all trafikk med jernbane og for trafikken med skip og fly fra de andre nordiske land innhentet en totaltall fra transportselskapene. Da kontrollen med personbiltrafikken i 1962 ble opphevet, falt grunnlaget bort for en fullstendig statistikk over innreiste utlendinger til Norge.

Fra 1959 foreligger det statistikk over alle reiser til det nordiske passområde, som omfatter Norge, Danmark, Finland og Sverige. På grunnlag av meldinger fra politiet utarbeider Byrået hver måned statistikk over reisende direkte mellom Norge og ikke-nordiske land fordelt etter nasjonalitet, og tilsvarende statistikk utarbeides i Danmark, Finland og Sverige. Den samlede nordiske innreisestatistikk har månedlige oppgaver over alle reisende til de nordiske land under ett, mens det ikke kan skaffes opplysninger om tallet på reiser innen Norden.

### 2. Reisevaluta. (Tab. 160)

Oppgaver over reisetrafikkinntekter og -utgifter er hentet fra utenriksregnskapet og bygger hovedsakelig på oppgaver fra Norges Bank over omsetningen av valuta til reiseformål. Som valuta til reiseformål regnes også Norges Statsbaners samtrafikkoppgjør med utlandet. I tabell 162 er de samlede utgifter og inntekter i forbindelse med samtrafikkoppgjøret ført opp for seg, og de enkelte valutaslag er gitt eksklusive samtrafikkoppgjøret. Utlendingers reiseutgifter med norske skip og fly til og fra Norge er ikke regnet med i oppstillingen over reisevalutainntekter.

### 3. Hoteller m.v. (Tab. 161-166)

Statistikken over hotell- og losjikapasiteten etter losjitype bygger på opplysninger fra Hotell- og turistdirektoratet.

Hotellstatistikk 1970 er utgitt som en særskilt publikasjon (NOS A 398) og i tabellene gjengis bare noen av hovedresultatene. Hotellstatistikken omfatter bare de godkjente hoteller. Statistikken bygger på månedlige oppgaver fra hotellene over antall ankomne gjester og gjestedøgn fordelt etter nasjonalitet. Da en del hoteller ikke sender inn oppgaver, beregner Statistisk Sentralbyrå tallet på gjester og gjestedøgn for alle hoteller i de ulike grupper. Beregningene foretas distriktsvis og for hver måned på grunnlag av de innkomne oppgaver og svarprosenten, og bygger på den forutsetning at de hoteller som ikke har sendt inn oppgave, har samme kapasitetsutnytting som de andre. For å unngå grupper med færre enn 3 hoteller, er noen turisthoteller i enkelte måneder eller i hele året slått sammen med landhotellene eller byhotellene i vedkommende distrikt.

Statistikken over overnattinger på campingplasser bygger på oppgaver som Hotell- og turistdirektoratet henter inn fra de klassifiserte campingplasser.

For enkelte grupper av overnattingssteder utenom hotellene og campingplassene har en oppgaver over antall gjester og/eller gjestedøgn. Det gjelder ungdomsherbergene og hyttene til Den Norske Turistforening og til Foreningen til Ski-Idrettens Fremme.

## *PRINCIPLES AND DEFINITIONS*

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each one of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services) sold for consumption (transport of or for private consumers and for general government), input (transport for establishments) or export (transport paid by foreign countries). A substantial part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors except in the cases where the transport activity is organized as an independent unit.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are based on data from the central government account and budget and from the municipal accounts.

The statistics on employment are based on data collected from the local Health Insurance Offices. The statistics include salaried employees, wage earners and self-employed. Figures on unemployment are recorded at the Employment and Seamen's Offices.

A calculation of the total domestic transport performances has been made for the years 1953-1970. Annual data on transport performances are collected for certain groups of transport means. For other groups data are collected at intervals of certain years, and for the intervening years the transport performances are calculated. For some groups the calculations are based on estimates. The results are therefore uncertain and are only meant to indicate the growth rate and the composition of the transport performances.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry, are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, ships and aircraft are excluded. For imports as well as exports the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian frontier, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships, which comprises all motor and steam ships of 25 gross tons and above. Up to 1957 the statistics comprised all ships on the register. The merchant navy statistics thus included many vessels, which were not merchant ships. Beginning 1957 the term merchant fleet is limited to merchant ships proper, i.e. ships for transportation of goods and passengers. Of these, the merchant fleet statistics include only vessels of 100 gross tons and above.

The Directorate of Seamen compiles statistics relating to officers and crew in the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The statistics comprise officers and crew on merchant ships of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coasting trade.

The statistics of Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the owners in respect of calls made at foreign ports and of the gross freight earnings etc. of each vessel of 500 gross tons and over engaged in ocean transport.

Statistics relating to shipping between Norway and foreign countries are based on returns furnished by the customs authorities in respect of ships entering and leaving Norwegian ports. The statistics comprise all ships of 5 net tons and above entering Norwegian ports to discharge or take on cargo. Data on weight of goods discharged and loaded are also furnished by the Customs authorities.

Statistics of regular coasting trade comprise in principle all regular services. These statistics are based on returns made by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports. Tramp trade, transport on own account and harbour traffic are excluded.

The statistics on express service Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Transport and Communication.

The statistics on coastwise transport of goods by vessels between 25 and 500 gross tons are based on a survey carried out in 1970. The transport performances are related to transports by vessels on hire or reward and on own account and cover goods traffic between ports in Norway and between Norway and foreign ports. The results of this survey will by published in a separate publication.

Statistics on marine casualties are based on data from the Maritime Investigators. Detailed statistics will be published separately.

Statistics relating to the state railways are prepared by the Administration of the Norwegian State Railways.

Statistics relating to private railways, suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Roads.

Statistics relating to civil road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The register comprises registered as well as "delicensed vehicles". A vehicle is regarded as delicensed when it has been delicensed in the course of the year and is still delicensed at the end of the year.

The Directorate of Roads carries through annual road traffic censuses using apparatus counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which the Bureau receives from custom-houses on the land frontier.

The statistics on scheduled road transport are elaborated by the Central Bureau of Statistics and the results are published in a special publication.

The detailed statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

The aviation statistics are based on data from the Directorate of Civil Aviation. At the end of 1970 three Norwegian air-line companies had a concession of scheduled air service, Det Norske Luftfartselskap A/S (DNL) (The Norwegian Aviation Company Ltd.), which is part-owner in the syndicate Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) and Widerøes Flyveselskap A/S. As for the two last mentioned companies the concession only refers to domestic scheduled air service, whereas Det Norske Luftfartselskap has been granted concession for international as well as domestic scheduled air service. In addition to the companies mentioned, 30 companies had as of 31 December 1970 been granted concession for other professional aviation than scheduled air service.

The statistics on post services, telecommunications and broadcasting are prepared by respectively the Direction General of Posts, the General Directorate of the Norwegian Telecommunications Administration and the Norwegian Broadcasting Corporation.

With the abolition in 1958 of passport inspection at inter-Nordic frontiers the basis on which the travel statistics were compiled, was altered. From the Customs authorities returns continued to be obtained in respect of foreign travellers entering Norway by car etc.; from the police, as in the past, returns were obtained in respect of foreign travellers by sea or by air direct from non-Nordic countries; and from the transportation companies aggregate figures were obtained in respect of all traffic by rail and all traffic by sea or air from the other Nordic countries. With the abolition in 1962 of the frontier check on private cars, it was no longer possible to compile statistics on all foreign travellers entering Norway.

Beginning 1959 statistics are compiled for all travelling to the Nordic passport territory, covering Norway, Denmark, Finland and Sweden. On the basis of reports from the police the Bureau publishes monthly statistics on persons travelling directly between Norway and non-Nordic countries classified by nationality, and corresponding statistics are elaborated in Denmark, Finland and Sweden. The total Nordic statistics on arrivals of all travellers to the Nordic countries have monthly data, whereas no data are available as to the number of travels within the Nordic countries.

Statistics relating to foreign travel expenditure and receipts are extracted from the balance of payments statistics and are based in the main on figures furnished by the Bank of Norway in respect of sales of foreign currency for travel purposes. These figures include amounts featured in the State Railways' international rail traffic and are settled by international clearing. The travel expenditure of foreigners travelling by Norwegian ships and airplanes to and from Norway is not included in the list of foreign travel receipts.

The hotel statistics are based on data from approved hotels. Detailed statistics are published in a separate publication.

The statistics on nights spent in camping sites are elaborated by the Bureau on the basis of data compiled by the Directorate of Hotels and Tourism from the classified camping sites.

# T A B E L L E R

*TABLES*

TABELLREGISTER

Side

1. Bruttoprodukt i samferdselen ..... 26
2. Produksjonskonti for samferdselen ..... 27
3. Bruttoinvestering for samferdselsformål ..... 29
4. Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett ..... 31
5. Utgifter og inntekter i forbindelse med offentlige fond ..... 33
6. Utgifter og inntekter i forbindelse med forskotts- og depositakonti ..... 33
7. Utgifter til samferdselsformål. Kommuneforvaltningen ..... 34
8. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag ..... 34
9. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett ..... 35
10. Sysselsatte lønnstakere i samferdsel, offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift ..... 36
11. Sysselsatte lønnstakere i samferdsel (unntatt sjøtransport),offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift etter fylke ..... 37
12. Sysselsatte selvstendige yrkesutøvere i sjøtransport og annen transport ..... 37
13. Meldte arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid ..... 37
14. Samlet innenlandsk persontransport ..... 38
15. Samlet innenlandsk godstransport ..... 39
16. Innførsel og utførsel etter transportmåte ..... 40
17. Innførsel og utførsel etter transportmåte og land ..... 41
18. Innførsel etter transportmåte og vareslag ..... 42
19. Utførsel etter transportmåte og vareslag ..... 44
20. Innførsel av viktigere varer med skip etter land ..... 46
21. Utførsel av viktigere varer med skip etter land ..... 47
22. Innførsel av viktigere varer med jernbane etter land ..... 48
23. Utførsel av viktigere varer med jernbane etter land ..... 49
24. Innførsel av viktigere varer med bil etter land ..... 50
25. Utførsel av viktigere varer med bil etter land ..... 51
26. Innførsel og utførsel etter transportmåte og tollsted ..... 52
27. Registrerte skip ..... 53
28. Handelsflåten etter skipenes art ..... 54
29. Handelsflåten etter skipenes art og framdriftsmiddel ..... 54
30. Tilgang og avgang i handelsflåten ..... 55
31. Tilgang til handelsflåten av nye skip bygd i utlandet ..... 55
32. Tilgang og avgang i handelsflåten etter skipenes størrelse ..... 56
33. Handelsflåten etter skipenes art, størrelse og alder ..... 58
34. Handelsflåten etter skipenes art og størrelse med gjennomsnittsalder ..... 64
35. Handelsflåten etter skipenes hjemsted ..... 68
36. Tankflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse ..... 69
37. Tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse ..... 69
38. Tankflåtens og tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes alder ..... 70
39. Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens gjennomsnittsalder ..... 70
40. Registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten ..... 71
41. Skip på 100 bruttotonn og over ikke tatt med i statistikken over handelsflåten ..... 71
42. Registrerte skip under 100 bruttotonn etter hjemsted ..... 72
43. Registrerte lyst-motorbåter ..... 72
44. Fiske- og fangstskip og andre spesialskip over 100 bruttotonn ..... 73
45. Fiske- og fangstskip og andre spesialskip over 100 bruttotonn etter hjemsted ..... 74
46. Norske handelsskip i opplag ..... 75
47. Verdensflåten etter registreringsland ..... 76
48. Befal og mannskap på norske handelsskip ..... 78
49. Norsk befal og mannskap på norske handelsskip etter personenes hjemsted ..... 79
50. Utenlandsk befal og mannskap på norske handelsskip etter personenes hjemland ..... 79
51. Befal og mannskap på norske handelsskip etter stilling om bord og alder ..... 80
52. Mønstringer til norske handelsskip ..... 81
53. Norske skip i utenriksfart ..... 82
54. Gjennomsnittlig bruttotonnasje av norske skip i utenriksfart etter befraktningsmåten ..... 83
55. Opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart ..... 84
56. Skipsfartens netto valutafrakter ..... 84
57. Bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart ..... 85
58. Opptjente bruttofrakter pr. 1000 bruttotonn av norske skip i utenriksfart ..... 86
59. Fraktindekser ..... 88
60. Samlet tonnasje kommet til Norge ..... 89
61. Samlet tonnasje kommet til Norge, utenom tonnasje kommet til Narvik etter jernmalm ..... 89
62. Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter skipenes registreringsland ..... 90
63. Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter anløpshavn i Norge ..... 92
64. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Månedstall ..... 93
65. Skip, bruttotonn m.v. i innenlandsk rutefart ..... 94
66. Passasjer- og godstrafikk i innenlandsk rutefart ..... 95
67. Skip i innenlandsk rutefart etter fylke, tonnasje og alder ..... 95
68. Passasjer- og godstrafikk med kystrutene ..... 96
69. Passasjer- og godstrafikk med lokalruter m.v. ..... 96

Side


70. Hurtigruten Bergen-Kirkenes: Transportkapasitet ..... 97
71. " " " : Passasjertrafikk ..... 97
72. " " " : Passasjerinntekt ..... 97
73. " " " : Passasjertrafikk etter måned ..... 98
74. " " " : Godstrafikk ..... 98
75. " " " : Godstrafikk etter måned ..... 98
76. " " " : Passasjerer nordover ..... 99
77. " " " : Passasjerer sørover ..... 100
78. " " " : Stykkgods nordover ..... 101
79. " " " : Ferskfisk og stykkgods sørover ..... 102
80. Godstransport på kysten. Leie- og egentransport ..... 104
81. Skip forlist eller havarert etter ulykkens art og årsak ..... 106
82. Forliste skip ..... 108
83. Tap av menneskeliv som følge av sjøulykke ..... 108
84. Statsbanene: Banelengde og sporlengde ..... 109
85. " : Rullende materiell ..... 109
86. " : Kapasitet ..... 110
87. " : Rullende materiell etter byggeår ..... 110
88. " : Lokomotiver etter type og trekkraft ..... 110
89. " : Motorvogner etter type og trekkraft ..... 111
90. " : Personvogner m.v. etter vognslag ..... 111
91. " : Godsvogner etter vognslag og akseltall ..... 111
92. " : Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer etter togslag og trekkrafttype ..... 112
93. " : Løp av egne og fremmede vogner etter togslag og trekkrafttype ..... 113
94. " : Lastede godsvogner ..... 113
95. " : Persontrafikk og inntekter av persontrafikk ..... 114
96. " : Godstrafikk og inntekter av godstrafikk ..... 114
97. " : Vognlaster etter varegruppe ..... 115
98. " : Forbruk av drivstoffer ..... 116
99. " : Driftspersonale ..... 116
100. " : Driftsresultater ..... 117
101. " : Ulykker ved togdriften ..... 117
102. Private jernbaner: Hovedtall ..... 118
103. " " : Detaljert statistikk for de enkelte baner ..... 118
104. Forstadsbaner: Hovedtall ..... 119
105. " : Detaljert statistikk for de enkelte baner ..... 119
106. Sporveier: Hovedtall ..... 120
107. " : Driftsresultater for de enkelte selskaper ..... 120
108. " : Detaljert statistikk for de enkelte selskaper ..... 121
109. Offentlige veier ..... 122
110. Motorkjøretøyer og tilhengere ..... 123
111. Motorkjøretøyer og tilhengere etter fylke ..... 124
112. Biler etter fylke ..... 124
113. Biler etter størrelse, drivstoff og kjøringens art ..... 125
114. Førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere ..... 126
115. Førerprøver og fornyelser av førerkort etter fylke ..... 126
116. Veitrafikktelling etter fylke. Apparattellinger ..... 127
117. Trafikken med bilferjeruter i offentlige veisamband ..... 128
118. Godstransporten over grensen med lastebil etter måned ..... 129
119. Godstransporten med lastebil over de enkelte tollstasjoner ..... 129
120. Passasjertrafikk med rutebiler ..... 130
121. Godstrafikk med rutebiler ..... 130
122. Driftsresultater for rutebilselskapene ..... 131
123. Veitrafikkulykker med personskade ..... 132
124. Registrerte motordrevne luftfartøyer etter eiergrupper ..... 133
125. Registrerte motordrevne luftfartøyer etter type ..... 133
126. Avganger og landinger etter flygingens art og flyplass ..... 134
127. Ruteflyging ..... 134
128. Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp ..... 135
129. Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp ..... 136
130. Luftfartshavarier ..... 137
131. Scandinavian Airlines System. Driftsresultater ..... 137
132. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge ..... 138
133. Poststeder ..... 139
134. Postruter ..... 139
135. Tjenestemenn i Postverket ..... 140
136. Postverket. Trafikk ..... 140
137. Sendt brevpost etter fylke ..... 141
138. Postverkets driftsinntekter og -utgifter ..... 141
139. Postverket. Verdisendinger ..... 142
140. Postverket. Svalbard. Trafikk ..... 142
141. Telegraf-, telefon- og radiostasjoner ..... 143
142. Telefonapparater ..... 143
143. Telefonapparater i de enkelte fylker ..... 144
144. Telekommunikasjonssamband ..... 144

Side

145. Tjenestemenn i Televerket ..... 145
146. Telefon-, telegram- og telekstrafikk ..... 146
147. Utgående telekstrafikk etter telekssentral ..... 146
148. Taksert trafikk ved Televerkets stasjoner etter fylke ..... 147
149. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene ..... 147
150. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet ..... 148
151. Televerkets driftsinntekter og driftsutgifter ..... 149
152. Televerkets investeringsutgifter ..... 149
153. Norsk Rikskringkasting: Registrerte lisenser og sysselsetting ..... 150
154. " " : Driftsregnskap ..... 150
155. " " : Sendetid i radio ..... 151
156. " " : Sendetid i fjernsynet ..... 151
157. Personer innreist til Norge direkte fra ikke-nordiske land med fly og skip ..... 152
158. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet ..... 153
159. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet. Månedstall ..... 154
160. Reisevalutainntekter og -utgifter ..... 155
161. Hotell- og losjikapasitet ..... 155
162. Godkjente hoteller etter størrelse ..... 156
163. Ankomne gjester, gjestedøgn m.v. ved godkjente hoteller ..... 156
164. Gjestedøgn etter nasjonalitet ved godkjente hoteller ..... 157
165. Overnattinger på klassifiserte campingplasser ..... 158
166. Ungdomsherberger, turisthytter o.l. ..... 159

*INDEX OF TABLES*

Page

1. Gross product of transport and communications ..... 26
2. Production accounts for transport and communications ..... 27
3. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes ..... 29
4. Expenditure for transport purposes. Central government ..... 31
5. Expenditure and receipts related to central government funds ..... 33
6. Expenditure and receipts related to the deposit and advance accounts ..... 33
7. Expenditure for transport purposes. Municipalities ..... 34
8. Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary ..... 34
9. Taxes and dues on transport ..... 35
10. Wage earners employed in transport and communications, public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services ..... 36
11. Wage earners employed in transport and communications (except water transport), public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services, by county ..... 37
12. Self-employed in water transport and other transport ..... 37
13. Registered unemployed in transport and communication work ..... 37
14. Total domestic passenger transport ..... 38
15. Total domestic goods transport ..... 39
16. Imports and exports by mode of transport ..... 40
17. Imports and exports by mode of transport and country ..... 41
18. Imports by mode of transport and commodity group ..... 42
19. Exports by mode of transport and commodity group ..... 44
20. Imports of principal commodities by ship, classified by country ..... 46
21. Exports of principal commodities by ship, classified by country ..... 47
22. Imports of principal commodities by railway, classified by country ..... 48
23. Exports of principal commodities by railway, classified by country ..... 49
24. Imports of principal commodities by lorry, classified by country ..... 50
25. Exports of principal commodities by lorry, classified by country ..... 51
26. Imports and exports by mode of transport and port of entry ..... 52
27. Vessels on the register ..... 53
28. The merchant fleet by type of vessel ..... 54
29. The merchant fleet by type of vessel and propulsion ..... 54
30. Increase and decrease in the merchant fleet ..... 55
31. Increase in the merchant fleet of new ships built abroad ..... 55
32. Increase and decrease in the merchant fleet by tonnage ..... 56
33. The merchant fleet by type of vessel, tonnage and age ..... 58
34. The merchant fleet by type of vessel and tonnage with average age ..... 64
35. The merchant fleet by port of registration ..... 68
36. The tanker fleet by tonnage groups ..... 69
37. The dry cargo fleet by tonnage groups ..... 69
38. The tanker tonnage and dry cargo tonnage by age ..... 70
39. Average age of the tanker tonnage and the dry cargo tonnage ..... 70
40. Vessels on the register not included in the statistics of the merchant fleet ..... 71
41. Vessels of 100 gross tons and over not included in the statistics of the merchant fleet ..... 71
42. Vessels under 100 gross tons on the register, by port of registration ..... 72
43. Registered pleasure motor boats ..... 72
44. Fishing and catcher boats and other special types of vessel, above 100 gross tons ..... 73
45. Fishing and catcher boats and other special types of vessel, above 100 gross tons by port of registration ..... 74
46. Norwegian merchant vessels laid up ..... 75
47. The merchant fleet by country of registration ..... 76
48. Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels ..... 78
49. Norwegian officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by county ..... 79
50. Foreign officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by nationality ..... 79
51. Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by occupation and age ..... 80
52. Seamen signed on and off Norwegian merchant vessels ..... 81
53. Norwegian vessels in ocean transport ..... 82
54. Average gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport by type of chartering ..... 83
55. Gross freight earnings of Norwegian vessels in ocean transport ..... 84
56. Net freight earnings in foreign currency ..... 84
57. Gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport and their gross freight earnings ..... 85
58. Gross freight earnings per 1000 gross tons of Norwegian vessels in ocean transport ..... 86
59. Shipping freight indices ..... 88
60. Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports ..... 89
61. Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports, excluding vessels entered at Narvik for iron ore ..... 89
62. Shipping between Norway and foreign countries, by country of registration ..... 90
63. Shipping between Norway and foreign countries, by port of call in Norway ..... 92
64. Shipping between Norway and foreign countries. Monthly figures ..... 93
65. Vessels, gross tonnage, etc., in regular coasting trade ..... 94
66. Passengers and goods carried in regular coasting trade ..... 95
67. Vessels in regular coasting trade by county, tonnage and age ..... 95
68. Passengers and goods carried in long distance services ..... 96
69. Passengers and goods carried in short distance services ..... 96

Page

70. Express service Bergen-Kirkenes: Transport capacity ..... 97
71. " " " " : Passenger traffic ..... 97
72. " " " " : Passenger receipts ..... 97
73. " " " " : Passenger traffic by month of the year ..... 98
74. " " " " : Freight traffic ..... 98
75. " " " " : Freight traffic by month of the year ..... 98
76. " " " " : Passengers northward ..... 99
77. " " " " : Passengers southward ..... 100
78. " " " " : General cargo northward ..... 101
79. " " " " : Fresh fish and general cargo southward ..... 102
80. Coastwise transport. Transport for hire or reward and on own account ..... 104
81. Vessels total lost or damaged by type and cause of casualty ..... 106
82. Vessels total lost ..... 108
83. Loss of life due to marine casualty ..... 108
84. State Railways: Length of lines and tracks ..... 109
85. " " : Rolling stock ..... 109
86. " " : Capacity ..... 110
87. " " : Rolling stock by year of construction ..... 110
88. " " : Locomotives by type and power ..... 110
89. " " : Rail motor vehicles by type and power ..... 111
90. " " : Passenger vehicles, etc., by type ..... 111
91. " " : Goods wagons by type and number of axles ..... 111
92. " " : Train-kilometres run by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors ..... 112
93. " " : Axle-kilometres run by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons ..... 113
94 " " : Freight wagon-loads ..... 113
95. " " : Passenger traffic and receipts ..... 114
96. " " : Goods traffic and receipts ..... 114
97. " " : Wagon-loads by commodity group ..... 115
98. " " : Consumption of fuel etc. and electricity ..... 116
99. " " : Operating staff ..... 116
100. " " : Working results ..... 117
101. " " : Train accidents ..... 117
102. Private railways: Principal figures ..... 118
103. " " : Detailed statistics by company ..... 118
104. Suburban railways: Principal figures ..... 119
105. " " : Detailed statistics by company ..... 119
106. Tramways: Principal figures ..... 120
107. " : Working results by company ..... 120
108. " : Detailed statistics by company ..... 121
109. Public roads ..... 122
110. Road motor vehicles and trailers ..... 123
111. Road motor vehicles and trailers by county ..... 124
112. Automobiles by county ..... 124
113. Automobiles by size, motive power and type of transport ..... 125
114. New registrations of motor vehicles and trailers ..... 126
115. New and renewed drivers' licences by county ..... 126
116. Road traffic census by county. Automatic volume counts ..... 127
117. Traffic by ferry routes in public road connections ..... 128
118. Lorry frontier transport by month of the year ..... 129
119. Lorry frontier transport by place of entry or exit ..... 129
120. Passenger traffic ..... 130
121. Goods traffic ..... 130
122. Working results ..... 131
123. Road traffic accidents involving personal injury ..... 132
124. Engine-driven aircraft by ownership ..... 133
125. Engine-driven aircraft registered by type ..... 133
126. Take-offs and landings by nature of operation and airport ..... 134
127. Scheduled air service ..... 134
128. Passenger traffic at airports with scheduled service ..... 135
129. Freight and mail service at airports with scheduled service ..... 136
130. Accidents with aircraft ..... 137
131. Air services performed by SAS ..... 137
132. Inclusive tours. Passengers departed from Norway ..... 138
133. Post offices ..... 139
134. Mail routes ..... 139
135. Staff of the State Postal Administration ..... 140
136. Postal service. Traffic ..... 140
137. Letter post dispatched, by county ..... 141
138. Working account of the State Postal Administration ..... 141
139. Postal service. Insured articles, postal money orders, etc. ..... 142
140. Postal service. Svalbard. Traffic ..... 142
141. Telegraph, telephone and radio stations ..... 143
142. Subscribers' telephones ..... 143
143. Number of telephones by county ..... 144
144. Telecommunication circuits ..... 144

Page

145. Staff of the Norwegian Telecommunications Administration ..... 145
146. Telecommunications. Traffic ..... 146
147. Telex calls by station ..... 146
148. Telephone calls and telegrams by county ..... 147
149. Coast radio stations. Traffic ..... 147
150. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic ..... 148
151. Working account of the Norwegian Telecommunications Administration ..... 149
152. Expenditure on fixed assets ..... 149
153. Norwegian Broadcasting Corporation: Registered licences and persons employed ..... 150
154. " " " : Working account ..... 150
155. " " " : Hours of radio broadcasting ..... 151
156. " " " : Hours of television broadcasting ..... 151
157. Persons arrived in Norway direct from non-Nordic countries by air and sea ..... 152
158. Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality ..... 153
159. Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality. Monthly figures ..... 154
160. Foreign travel receipts and expenditure ..... 155
161. Tourist accommodation ..... 155
162. Approved hotels by size ..... 156
163. Arrivals, guest nights, etc., at approved hotels ..... 156
164. Guest nights by nationality at approved hotels ..... 157
165. Nights on classified camping sites ..... 158
166. Youth hostels and mountain and tourist huts and lodges ..... 159

Tabell 1. Bruttoprodukt i samferdselen. Mill. kr. *Gross product of transport and communications. Million kroner*

| | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969* | 1970* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Løpende priser *At current market prices* | | | |
| Sjøtransport *Water transport* | | | | | | |
| Sjøfart *Shipping* | 5 614 | 6 042 | 7 002 | 7 866 | 7 422 | 8 814 |
| Tjenester i tilknytning til sjøfart *Services incidental to water transport* | 387 | 388 | 402 | 421 | 460 | 499 |
| I alt *Total* | 6 001 | 6 430 | 7 404 | 8 287 | 7 882 | 9 313 |
| Annen samferdsel *Other transport and communications* | | | | | | |
| Jernbanedrift *Railway transport* | 599 | 638 | 711 | 723 | 759 | 895 |
| Drift av sporveier og forstadsbaner *Tramway and suburban railway transport* | 77 | 78 | 82 | 90 | 96 | 91 |
| Annen landtransport *Other land transport* | 1 181 | 1 311 | 1 437 | 1 554 | 1 692 | 2 000 |
| Lufttransport *Air transport* | 236 | 280 | 344 | 402 | 454 | 477 |
| Tjenester i tilknytning til transport og lagring *Services incidental to transport and storage* | 190 | 224 | 256 | 299 | 358 | 492 |
| Post, telefon, telegraf *Communications* | 1 061 | 1 140 | 1 259 | 1 405 | 1 537 | 1 845 |
| I alt *Total* | 3 344 | 3 671 | 4 089 | 4 473 | 4 896 | 5 800 |
| Samferdsel i alt *Transport and communications, total* | 9 345 | 10 101 | 11 493 | 12 760 | 12 778 | 15 113 |
| I prosent av bruttonasjonalproduktet *As percentage of gross domestic product* | 16,7 | 16,6 | 17,2 | 17,7 | 16,4 | 16,9 |
| | | | Faste (1961) priser *At constant (1961) prices* | | | |
| Sjøtransport *Water transport* | | | | | | |
| Sjøfart *Shipping* | 5 654 | 6 084 | 6 731 | 7 304 | 7 212 | 7 283 |
| Tjenester i tilknytning til sjøfart *Services incidental to water transport* | 314 | 311 | 292 | 301 | 299 | 315 |
| I alt *Total* | 5 968 | 6 395 | 7 023 | 7 605 | 7 511 | 7 598 |
| Annen samferdsel *Other transport and communications* | | | | | | |
| Jernbanedrift *Railway transport* | 575 | 573 | 593 | 589 | 624 | 632 |
| Drift av sporveier og forstadsbaner *Tramway and suburban railway transport* | 63 | 62 | 64 | 59 | 57 | 53 |
| Annen landtransport *Other land transport* | 988 | 1 039 | 1 092 | 1 135 | 1 177 | 1 244 |
| Lufttransport *Air transport* | 306 | 393 | 450 | 524 | 583 | 619 |
| Tjenester i tilknytning til transport og lagring *Services incidental to transport and storage* | 138 | 155 | 164 | 177 | 186 | 204 |
| Post, telefon, telegraf *Communications* | 774 | 823 | 903 | 936 | 1 003 | 1 081 |
| I alt *Total* | 2 844 | 3 045 | 3 266 | 3 420 | 3 630 | 3 833 |
| Samferdsel i alt *Transport and communications, total* | 8 812 | 9 440 | 10 289 | 11 025 | 11 141 | 11 431 |
| I prosent av bruttonasjonalproduktet *As percentage of gross domestic product* | 18,6 | 19,1 | 19,7 | 20,3 | 19,7 | 19,5 |

Tabell 2. Produksjonskonti for samferdselen. Mill. kr. *Production accounts for transport and communications. Million kroner*

| | Sjøtransport *Water transport* | | Annen samferdsel *Other transport and communications* | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Sjøfart *Shipping* | Tjenester i tilknytning til sjøfart *Services incidental to water transport* | Jernbanedrift *Railway transport* | Drift av sporveier og forstadsbaner *Tramway and suburban railway transport* | Annen landtransport *Other land transport* | Luftransport *Air transport* | Tjenester i tilknytning til transport og lagring (unntatt sjøtransport)[1] | Post, telefon, telegraf *Communications* |
| | | | | Løpende priser *At current market prices* | | | | |
| 1969 | | | | | | | | |
| Tjenester levert til: *Services delivered for:* | | | | | | | | |
| Konsum *Consumption*.. | 181 | 41 | 255 | 102 | 825 | 346 | 3 | 484 |
| Forbruk i andre sektorer *Input in other sectors* ..... | 421 | 399 | 437 | - | 1 254 | 183 | 559 | 1 069 |
| Eksport *Export* ..... | 10 640 | 161 | 54 | - | - | 250 | - | 45 |
| Egne investeringsarbeider *Own construction work*.. | - | - | 111 | 8 | - | - | - | 177 |
| Kreditposter i alt *Credit items, total*.. | 11 242 | 601 | 857 | 110 | 2 079 | 779 | 562 | 1 775 |
| Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer *Goods and services received from other sectors* .. | 3 820 | 141 | 98 | 14 | 387 | 325 | 204 | 238 |
| Kapitalslit *Depreciation* ..... | 4 275 | 60 | 436 | 83 | 447 | 199 | - | 354 |
| Nettoprodukt *Net product* ..... | 3 147 | 400 | 323 | 13 | 1 245 | 255 | 358 | 1 183 |
| Av dette: *Of which:* | | | | | | | | |
| Lønn *Wages* ..... | 2 491 | 313 | 679 | 71 | 567 | 188 | 210 | 970 |
| Eierinntekt *Entrepreneurial income*.. | 749 | 96 | -356 | -58 | 614 | 68 | 148 | 213 |
| Avgifter - subsidier *Indirect taxes - subsidies* ..... | -93 | -9 | - | - | 64 | -1 | - | - |
| Debetposter i alt *Debit items, total* .. | 11 242 | 601 | 857 | 110 | 2 079 | 779 | 562 | 1 775 |
| 1970* | | | | | | | | |
| Tjenester levert til: *Services delivered for:* | | | | | | | | |
| Konsum *Consumption*.. | 201 | 45 | 271 | 99 | 961 | 411 | 4 | 595 |
| Forbruk i andre sektorer *Input in other sectors* ..... | 487 | 417 | 562 | - | 1 519 | 194 | 738 | 1 285 |
| Eksport *Export* ..... | 12 585 | 198 | 61 | - | - | 245 | - | 50 |
| Egne investeringsarbeider *Own construction work*.. | - | - | 113 | 8 | - | - | - | 193 |
| Kreditposter i alt *Credit items, total*.. | 13 273 | 660 | 1 007 | 107 | 2 480 | 850 | 742 | 2 123 |
| Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer *Goods and services received from other sectors* .. | 4 459 | 161 | 112 | 16 | 480 | 373 | 250 | 278 |
| Kapitalslit *Depreciation* ..... | 4 763 | 64 | 491 | 87 | 495 | 244 | - | 412 |
| Nettoprodukt *Net product* ..... | 4 051 | 435 | 404 | 4 | 1 505 | 233 | 492 | 1 433 |
| Av dette: *Of which:* | | | | | | | | |
| Lønn *Wages* ..... | 2 524 | 347 | 712 | 71 | 660 | 210 | 230 | 1 051 |
| Eierinntekt *Entrepreneurial income*.. | 1 572 | 95 | -394 | -67 | 556 | 26 | 180 | 162 |
| Avgifter - subsidier *Indirect taxes - subsidies* ..... | -45 | -7 | 86 | - | 289 | -3 | 82 | 220 |
| Debetposter i alt *Debit items, total* .. | 13 273 | 660 | 1 007 | 107 | 2 480 | 850 | 742 | 2 123 |

*1) Services incidental to transport and storage.*

Tabell 2 (forts.). Produksjonskonti for samferdselen. Mill. kr. *Production accounts for transport and communications. Million kroner*

| | Sjøtransport | | Annen samferdsel | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Sjøfart | Tjenester i tilknytning til sjøfart | Jernbanedrift | Drift av sporveier og forstadsbaner | Annen landtransport | Lufttransport | Tjenester i tilknytning til transport og lagring (unntatt sjøtransport) | Post, telefon, telegraf |
| | | | | Faste (1961) priser *At constant (1961) prices* | | | | |
| 1969 | | | | | | | | |
| Tjenester levert til: *Services delivered for:* | | | | | | | | |
| Konsum *Consumption*.. | 135 | 24 | 170 | 62 | 561 | 340 | 2 | 333 |
| Forbruk i andre sektorer *Input in other sectors* ..... | 351 | 273 | 406 | - | 991 | 188 | 339 | 731 |
| Eksport *Export* ..... | 10 243 | 110 | 64 | - | - | 322 | - | 31 |
| Egne investeringsarbeider *Own construction work*.. | - | - | 62 | 5 | - | - | - | 95 |
| Kreditposter i alt *Credit items, total*.. | 10 729 | 407 | 702 | 67 | 1 552 | 850 | 341 | 1 190 |
| Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer *Goods and services received from other sectors* .. | 3 517 | 108 | 78 | 10 | 375 | 267 | 155 | 187 |
| Kapitalslit *Depreciation* ..... | 3 530 | 41 | 307 | 56 | 309 | 159 | - | 260 |
| Nettoprodukt *Net product* ..... | 3 682 | 258 | 317 | 1 | 868 | 424 | 186 | 743 |
| Debetposter i alt *Debit items, total* .. | 10 729 | 407 | 702 | 67 | 1 552 | 850 | 341 | 1 190 |
| 1970* | | | | | | | | |
| Tjenester levert til: *Services delivered for:* | | | | | | | | |
| Konsum *Consumption*.. | 140 | 25 | 168 | 60 | 581 | 394 | 2 | 361 |
| Forbruk i andre sektorer *Input in other sectors* ..... | 346 | 273 | 425 | - | 1 032 | 193 | 373 | 785 |
| Eksport *Export* ..... | 10 323 | 127 | 57 | - | - | 314 | - | 34 |
| Egne investeringsarbeider *Own construction work*.. | - | - | 60 | 4 | - | - | - | 98 |
| Kreditposter i alt *Credit items, total*.. | 10 809 | 425 | 710 | 64 | 1 613 | 901 | 375 | 1 278 |
| Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer *Goods and services received from other sectors* .. | 3 526 | 110 | 78 | 11 | 369 | 282 | 171 | 197 |
| Kapitalslit *Depreciation* ..... | 3 579 | 41 | 309 | 54 | 312 | 182 | - | 276 |
| Nettoprodukt *Net product* ..... | 3 704 | 274 | 323 | -1 | 932 | 437 | 204 | 805 |
| Debetposter i alt *Debit items, total* .. | 10 809 | 425 | 710 | 64 | 1 613 | 901 | 375 | 1 278 |

Tabell 3. Bruttoinvestering for samferdselsformål. Mill. kr. *Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. Million kroner*

| | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Løpende priser *At current market prices* | | | | |
| A. Bruttoinvestering i offentlige og private bedrifter i samferdsel *Gross fixed capital formation in public and private enterprises of transport and communications* | | | | | |
| Sjøfart (skip) *Ocean transport and coasting trade (ships)* | 4 256 | 4 941 | 4 415 | 2 339 | 4 857 |
| Tjenester i tilknytning til sjøfart *Services related to water transport* | 70 | 66 | 69 | 73 | 76 |
| Havneanlegg *Harbour construction* | 49 | 50 | 51 | 55 | 56 |
| Redningsskøyter, bergingsbåter *Salvage vessels* | 13 | 7 | 8 | 8 | 10 |
| Kraner m.v. *Cranes etc.* | 8 | 9 | 10 | 10 | 10 |
| Jernbanedrift *Railway transport* | 474 | 497 | 518 | 539 | 557 |
| Driftsbygninger *Business buildings* | 34 | 27 | 26 | 26 | 26 |
| Jernbaneanlegg *Railway construction* | 246 | 270 | 265 | 272 | 279 |
| Rullende materiell *Rolling stock* | 171 | 175 | 199 | 213 | 214 |
| Maskiner, redskap, inventar *Other equipment* | 23 | 25 | 28 | 28 | 38 |
| Drift av sporveier og forstadsbaner *Tramway and suburban railway transport* | 76 | 71 | 47 | 49 | 54 |
| Anlegg *Tramway etc. construction* | 47 | 59 | 28 | 31 | 37 |
| Rullende materiell *Rolling stock* | 29 | 12 | 19 | 18 | 17 |
| Annen landtransport *Other land transport* | 386 | 426 | 455 | 523 | 512 |
| Lufttransport *Air transport* | 152 | 190 | 282 | 358 | 387 |
| Driftsbygninger *Business buildings* | 5 | 2 | 5 | 5 | 15 |
| Fly, maskiner og inventar *Aircraft and other equipment.* | 147 | 188 | 277 | 353 | 372 |
| Post, telefon, telegraf *Communications* | 470 | 516 | 563 | 633 | 721 |
| Driftsbygninger *Business buildings* | 46 | 52 | 52 | 55 | 77 |
| Anlegg *Communication installations* | 206 | 239 | 248 | 280 | 286 |
| Biler *Motor vehicles* | 13 | 13 | 14 | 17 | 21 |
| Maskiner og inventar *Other equipment* | 205 | 212 | 249 | 281 | 337 |
| I alt *Total* | 5 884 | 6 707 | 6 349 | 4 514 | 7 164 |
| Av dette: *Of which:* | | | | | |
| Bygninger og anlegg *Construction* | 633 | 699 | 675 | 724 | 776 |
| Skip og båter *Ships and boats* | 4 269 | 4 948 | 4 423 | 2 347 | 4 867 |
| Andre transportmidler, maskiner,m.v. *Other equipment* | 982 | 1 060 | 1 251 | 1 443 | 1 521 |
| B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer *Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries* | 1 228 | 1 298 | 1 327 | 1 591 | 1 646 |
| C. Bruttoinvestering i offentlig konsumkapital for samferdselsformål *Gross fixed capital formation in general government for transport and communication purposes* | | | | | |
| Statlig *Central government* | 840 | 956 | 1 019 | 1 262 | 1 389 |
| Havner og fyr *Harbours and lighthouses* | 46 | 47 | 52 | 58 | 59 |
| Veier *Roads* | 779 | 887 | 944 | 1 164 | 1 280 |
| Flyplasser *Airports* | 15 | 22 | 23 | 40 | 50 |
| Kommunal *Local government* | 647 | 740 | 757 | 897 | 970 |
| I alt *Total* | 1 487 | 1 696 | 1 776 | 2 159 | 2 359 |
| I alt (A+B+C) *Total* | 8 599 | 9 701 | 9 452 | 8 264 | 11 169 |

Tabell 3 (forts.). Bruttoinvestering for samferdselsformål. Mill. kr. *Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. Million kroner*

| | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Faste (1961) priser *At constant (1961) prices* | | | | |
| A. Bruttoinvestering i offentlige og private bedrifter i samferdsel *Gross fixed capital formation in public and private enterprises of transport and communications* | | | | | |
| Sjøfart (skip) *Ocean transport and coasting trade (ships)* | 4 543 | 5 176 | 3 988 | 2 095 | 3 816 |
| Tjenester i tilknytning til sjøfart *Services related to water transport* | 55 | 49 | 52 | 50 | 50 |
| Havneanlegg *Harbour construction* | 38 | 37 | 37 | 37 | 35 |
| Redningsskøyter, bergingsbåter *Salvage vessels* | 10 | 5 | 6 | 5 | 7 |
| Kraner m.v. *Cranes, etc.* | 7 | 7 | 9 | 8 | 8 |
| Jernbanedrift *Railway transport* | 370 | 373 | 380 | 378 | 352 |
| Driftsbygninger *Business buildings* | 27 | 21 | 20 | 18 | 17 |
| Jernbaneanlegg *Railway construction* | 190 | 198 | 194 | 184 | 175 |
| Rullende materiell *Rolling stock* | 137 | 135 | 145 | 157 | 132 |
| Maskiner, redskap, inventar *Other equipment* | 16 | 19 | 21 | 19 | 28 |
| Drift av sporveier og forstadsbaner *Tramway and suburban railway transport* | 60 | 51 | 33 | 32 | 34 |
| Anlegg *Tramway etc. construction* | 37 | 43 | 20 | 21 | 23 |
| Rullende materiell *Rolling stock* | 23 | 8 | 13 | 11 | 11 |
| Annen landtransport *Other land transport* | 315 | 335 | 344 | 361 | 323 |
| Lufttransport *Air transport* | 131 | 153 | 229 | 276 | 285 |
| Driftsbygninger *Business buildings* | 4 | 2 | 4 | 4 | 11 |
| Fly, maskiner og inventar *Aircraft and other equipment.* | 127 | 151 | 225 | 272 | 274 |
| Post, telefon, telegraf *Communications* | 380 | 418 | 457 | 472 | 490 |
| Driftsbygninger *Business buildings* | 37 | 41 | 40 | 40 | 52 |
| Anlegg *Communication installations* | 159 | 176 | 181 | 190 | 178 |
| Biler *Motor vehicles* | 10 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Maskiner og inventar *Other equipment* | 174 | 191 | 225 | 230 | 247 |
| I alt *Total* | 5 854 | 6 555 | 5 483 | 3 664 | 5 350 |
| Av dette: *Of which:* | | | | | |
| Bygninger og anlegg *Construction* | 492 | 518 | 496 | 494 | 491 |
| Skip og båter *Ships and boats* | 4 553 | 5 181 | 3 994 | 2 100 | 3 823 |
| Andre transportmidler, maskiner m.v. *Other equipment* | 809 | 856 | 993 | 1 070 | 1 036 |
| B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer *Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries* | 1 014 | 1 004 | 1 007 | 1 122 | 1 050 |
| C. Bruttoinvestering i offentlig konsumkapital for samferdselsformål *Gross fixed capital formation in general government for transport and communication purposes* | | | | | |
| Statlig *Central government* | 662 | 720 | 745 | 852 | 870 |
| Havner og fyr *Harbours and lighthouses* | 37 | 35 | 38 | 39 | 37 |
| Veier *Roads* | 613 | 668 | 690 | 786 | 801 |
| Flyplasser *Airports* | 12 | 17 | 17 | 27 | 32 |
| Kommunal *Local government* | 501 | 555 | 553 | 607 | 607 |
| I alt *Total* | 1 163 | 1 275 | 1 298 | 1 459 | 1 477 |
| I alt (A+B+C) *Total* | 8 031 | 8 834 | 7 788 | 6 245 | 7 877 |

Tabell 4. Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill. kr.
*Expenditure for transport purposes. Central government. Million kroner*

| | Regn-skap *Account* 1969 | Regn-skap *Account* 1970 | Vedtatt budsjett *Voted budget* 1971 | Budsjett-forslag *Budget estimates* 1972* |
|---|---|---|---|---|
| A. Havne-, fyr- og losvesen[1] *Port service, navigation light and pilotage service1)* | | | | |
| Utgifter *Expenditure* | | | | |
| Overføringer *Transfers* | 22,8 | 22,6 | 27,4 | 29,6 |
| Til kommunale og private (havnekasser, småbåthavner m.v.) *To municipal and private sector* | 8,5 | 7,1 | 7,4 | 7,6 |
| Til offentlige fond (avsetning av bensinavgiftsmidler til Fondet for havnearbeider) *To central government funds* | 14,3 | 15,5 | 20,0 | 22,0 |
| Kjøp av varer og tjenester *Purchases of goods and services* | 106,9 | 113,7 | 116,1 | 131,0 |
| Konsumformål *For consumption* | 49,0 | 54,7 | 54,9 | 63,1 |
| Lønninger[2] *Wages and salaries2)* | 41,3 | 45,0 | 45,6 | 52,9 |
| Andre utgifter *Other expenses* | 7,7 | 9,7 | 9,3 | 10,2 |
| Investeringsformål *Gross fixed capital formation* | 57,9 | 59,0 | 61,2 | 67,9 |
| Nybygg, nyanlegg (havneanlegg m.v.) *Construction* | 44,6 | 45,1 | 47,0 | 49,9 |
| Reparasjoner og vedlikehold *Repair and maintenance* | 7,2 | 8,2 | 9,1 | 10,2 |
| Varig utstyr (fartøyer m.v.) *Equipment* | 6,1 | 5,7 | 5,1 | 7,8 |
| Utgifter i alt *Total* | 129,7 | 136,3 | 143,5 | 160,6 |
| Inntekter *Receipts* | | | | |
| Overføringer *Transfers* | 15,7 | 17,0 | 16,7 | 17,0 |
| Fra offentlige fond (refusjoner fra Fondet for havnearbeider og Trafikkavgiftsfondet) *From central government funds* | 15,4 | 16,3 | 16,0 | 16,4 |
| Fra kommuner (distriktsbidrag) *From municipalities* | 0,3 | 0,7 | 0,7 | 0,6 |
| Salg av varer og tjenester (inntekter ved lostjenesten) *Sales of goods and services* | 31,9 | 34,4 | 36,6 | 45,6 |
| Inntekter i alt *Total* | 47,6 | 51,4 | 53,3 | 62,6 |
| Nettoutgifter *Net expenditure* | 82,1 | 84,9 | 90,2 | 98,0 |
| B. Tilskott til kyst- og lokalruter *Subsidies to coasting services* | 75,2 | 78,3 | 82,9 | 96,0 |
| C. Jernbaner *Railways* | | | | |
| Underskott ved Statsbanene *Deficit of the State Railways.* | 259,4 | 261,2 | 304,4 | 327,6 |
| Kapitalutgifter ved Statsbanene (nyanlegg, nybygg, materiell m.v.) *Capital expenditure of the State Railways* | 276,5 | 284,7 | 295,0 | 304,7 |
| Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskrivninger på statens kapital i Statsbanene m.v.) *Capital receipts of the State Railways* | 87,2 | 92,2 | 100,6 | 101,5 |
| Nettoutgifter *Net expenditure* | 448,7 | 453,7 | 498,8 | 530,8 |

1) Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kap. 1001 "Havnedirektoratet", kap. 1002 "Ismeldingstjeneste og isbryting", kap. 1020 "Fyrdirektoratet" og kap. 1030 "Losvesenets administrasjon" er ikke tatt med. 2) Omfatter også beregnet andel av kap. 651 "Tilskott til Statens Pensjonskasse".
*1) General administration expenses excluded. 2) Estimated part of contribution to State Pension Funds included.*

Tabell 4 (forts.). Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill. kr. *Expenditure for transport purposes. Central government. Million kroner*

| | Regn-skap 1969 | Regn-skap 1970 | Vedtatt budsjett 1971 | Budsjett-forslag 1972* |
|---|---|---|---|---|
| D. Veier[1] *Roads*[1] | | | | |
| Utgifter *Expenditure* | | | | |
| Overføringer *Transfers* | 246,9 | 273,3 | 322,6 | 351,0 |
| Til kommuner *To municipalities* | 213,0 | 228,7 | 265,1 | 286,0 |
| Tilskott til kommunale arbeider under "Særlige sysselsettingstiltak" *Contributions to municipal employment works* | 15,8 | 16,2 | 15,0 | 13,0 |
| Refusjon av forskott *Refund of advance payment* | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 |
| Ordinære tilskott til veiformål *Ordinary contributions to roads* | 179,2 | 194,5 | 232,1 | 255,0 |
| Til private (tilskott til ferjedrift) *To the private sector* | 33,9 | 44,6 | 57,5 | 65,0 |
| Kjøp av varer og tjenester *Purchase of goods and services* | 1 214,9 | 1 335,8 | 1 532,7 | 1 684,6 |
| Konsumformål (veiadministrasjon i distr.) *For consumption* | 64,0 | 78,8 | 95,0 | 115,3 |
| Lønninger[2] *Wages and salaries*[2] | 42,9 | 49,0 | 61,2 | 71,3 |
| Andre utgifter *Other expenses* | 21,1 | 29,8 | 33,8 | 44,0 |
| Investeringsformål *Gross fixed capital formation* | 1 147,0 | 1 252,6 | 1 432,5 | 1 564,0 |
| Nyanlegg (statens veianlegg) *Construction* | 735,0 | 771,5 | 920,9 | 1 008,1 |
| Reparasjoner og vedlikehold (statens veianlegg) *Repair and maintenance* | 391,3 | 454,2 | 489,0 | 534,0 |
| Varig utstyr *Equipment* | 20,7 | 26,9 | 22,6 | 21,9 |
| Lån m.v. *Loans etc.* | 3,9 | 4,4 | 5,2 | 5,3 |
| Utgifter i alt *Total* | 1 461,8 | 1 609,1 | 1 855,3 | 2 035,6 |
| Inntekter *Receipts* | | | | |
| Overføringer *Transfers* | 100,1 | 111,8 | 131,7 | 163,8 |
| Fra kommuner (distriktsbidrag til veianlegg m.v.) *From municipalities* | 100,1 | 111,8 | 131,7 | 163,8 |
| Salg av varer og tjenester (inntekter av ferjedrift) *Sales of goods and services* | 0,3 | 0,3 | - | - |
| Inntekter i alt *Total* | 100,4 | 112,1 | 131,7 | 163,8 |
| Nettoutgifter *Net expenditure* | 1 361,4 | 1 497,0 | 1 723,6 | 1 871,8 |
| E. Tilskott til bilruter *Subsidies to scheduled road transport* | 36,9 | 49,5 | 56,3 | 59,0 |
| F. Regionalpolitisk transportstøtte *Regional political transport contribution* | - | - | - | 12,0 |
| G. Sivil luftfart (flyplasser, lufttrafikktjeneste, radiosikringstjeneste m.v.) *Civil aviation* | | | | |
| Utgifter *Expenditure* | | | | |
| Overføringer *Transfers* | 1,6 | 6,8 | 16,1 | 16,0 |
| Til private (statsstøtte til innenlandske flyruter) *To the private sector* | 1,0 | 3,3 | 5,6 | 8,0 |
| Til kommuner *To municipalities* | 0,6 | 3,5 | 10,5 | 8,0 |
| Kjøp av varer og tjenester *Purchase of goods and services* | 85,7 | 101,2 | 120,9 | 152,2 |
| Konsumformål *For consumption* | 44,9 | 50,8 | 61,5 | 69,4 |
| Lønninger[2] *Wages and salaries*[2] | 35,0 | 39,1 | 46,7 | 53,5 |
| Andre utgifter *Other expenses* | 9,9 | 11,7 | 14,8 | 15,9 |
| Investeringsformål *Gross fixed capital formation* | 40,8 | 50,4 | 59,4 | 82,8 |
| Nybygg og nyanlegg *Construction* | 32,5 | 40,9 | 47,9 | 69,8 |
| Reparasjoner og vedlikehold *Repair and maintenance* | 4,3 | 5,7 | 6,8 | 7,7 |
| Varig utstyr *Equipment* | 4,0 | 3,8 | 4,7 | 5,3 |
| Utgifter i alt *Total* | 87,3 | 108,0 | 137,0 | 168,2 |
| Inntekter *Receipts* | | | | |
| Salg av varer og tjenester (landingsavgifter, passasjeravgifter m.v.) *Sales of goods and services* | 80,8 | 98,4 | 106,6 | 136,5 |
| Aksjeutbytte *Dividends* | 2,2 | 2,4 | 2,7 | 4,2 |
| Inntekter i alt *Total* | 83,0 | 100,8 | 109,3 | 140,7 |
| Nettoutgifter *Net expenditure* | 4,3 | 7,2 | 27,7 | 27,5 |

1) Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kapittel 1360 "Vegdirektoratet" og kapittel 1363 "Bilkontrollen" er ikke tatt med. 2) Se note 2, side 31.
*1) General administration expenses excluded. 2) See note 2, page 31.*

Tabell 5. Utgifter og inntekter i forbindelse med offentlige fond[1]. Mill. kr. *Expenditure and receipts related to central government funds[1]. Million kroner*

| | 1969 | 1970 |
|---|---|---|
| Utgifter *Expenditure* | | |
| Overføringer *Transfers* | 15,3 | 16,3 |
| Til bevilgningsregnskapet *To central government account* | 15,3 | 16,3 |
| Kjøp av varer og tjenester til konsumformål (oppkrevingsgodtgjørelse for Trafikkavgiftsfondet) *Purchase of goods and services for consumption* | 1,0 | 1,0 |
| Utgifter i alt *Total* | 16,3 | 17,3 |
| Inntekter *Receipts* | | |
| Overføringer *Transfers* | 27,6 | 31,8 |
| Renter *Interest* | 1,1 | 2,0 |
| Indirekte skatter (trafikkavgift under Trafikkavgiftsfondet) *Indirect taxes* | 12,2 | 14,2 |
| Overføringer fra bevilgningsregnskapet (avsetning av bensinavgifter til Fondet for havneanlegg for bensinavgifter) *Transfers from central government account* | 14,3 | 15,6 |
| Inntekter i alt *Total* | 27,6 | 31,8 |
| Inntekter + utgifter (overført til fondenes kapital) *Receipts - expenditure* | 11,3 | 14,5 |

1) Fondet for havneanlegg for bensinavgiftsmidler og Trafikkavgiftsfondet.
*1) Petrol-tax fund for harbour construction and Traffic-tax fund.*

Tabell 6. Utgifter og inntekter i forbindelse med forskotts- og depositakonti[1]. Mill. kr. *Expenditure and receipts related to the deposit and advance accounts[1]. Million kroner*

| | 1969 | 1970 |
|---|---|---|
| Utgifter *Expenditure* | | |
| Kjøp av varer og tjenester for investeringsformål (nyanlegg av veier) *Purchase of goods and services for gross fixed capital formation* | 17,1 | 27,5 |
| Utgifter i alt *Total* | 17,1 | 27,5 |
| Inntekter *Receipts* | | |
| Overføringer fra kommuner *Transfers from municipalities* | 17,9 | 27,8 |
| Inntekter i alt *Total* | 17,9 | 27,8 |
| Nettoutgifter *Net expenditure* | -0,8 | -0,3 |

1) Forskottskontiene "Veiarbeider utført for forskotterte midler fra distriktene" og "Veiarbeider, særbidrag" og depositakontoen "Distriktenes forskott til forsert veibygging".
*1) Advance accounts "Road constructions financed by advance payments from municipalities" and "Road construction, special contributions" and deposit account "Advance payments to road construction from municipalities".*

Tabell 7. Utgifter til samferdselsformål. Kommuneforvaltningen. Mill. kr. *Expenditure for transport purposes. Municipalities. Million kroner*

| | 1969 | 1970 |
|---|---|---|
| Veier og gater[1] *Roads and streets[1]* | | |
| Utgifter *Expenditure* | | |
| Overføringer *Transfers* | 176,1 | 200,5 |
| Til private *To the private sector* | 12,7 | 15,6 |
| Til andre forvaltningsgrener *To other branches of government* | 163,4 | 184,9 |
| Statsforvaltningen[2] *Central government[2]* | 102,2 | 111,9 |
| Kommunekasser[3] *Municipalities[3]* | 61,2 | 73,0 |
| Kjøp av varer og tjenester *Purchase of goods and services* | 1 043,3 | 1 127,8 |
| Konsumformål *For consumption* | 143,4 | 153,8 |
| Lønninger *Wages and salaries* | 49,6 | 55,5 |
| Andre utgifter *Other expenses* | 93,8 | 98,3 |
| Investeringsformål *Gross fixed capital formation* | 899,9 | 974,0 |
| Fast eiendom (grunnervervelser) *Real estate* | 25,0 | 20,2 |
| Nyanlegg *Construction* | 464,4 | 466,0 |
| Reparasjoner og vedlikehold *Repair and maintenance* | 390,3 | 462,8 |
| Varig utstyr *Equipment* | 20,2 | 25,0 |
| Utgifter i alt *Total* | 1 219,4 | 1 328,3 |
| Inntekter *Receipts* | | |
| Overføringer *Transfers* | 410,7 | 400,6 |
| Fra andre forvaltningsgrener *From other branches of government* | 410,7 | 400,6 |
| Statsforvaltningen[2] *Central government[2]* | 318,3 | 308,5 |
| Kommunekasser[3] *Municipalities[3]* | 92,4 | 92,1 |
| Salg av varer og tjenester *Sales of goods and services* | 60,9 | 62,3 |
| Inntekter i alt *Total* | 471,6 | 462,9 |
| Nettoutgifter *Net expenditure* | 747,8 | 865,4 |
| Underskott på kommunale foretak *Deficit of municipal enterprises* | | |
| Transportselskaper (bilruter og skipsselskaper) *Transport companies* | 57,3 | 80,3 |
| Havnekasser *Harbour accounts* | 6,5 | 4,7 |
| I alt *Total* | 63,8 | 85,0 |
| Nettoutgifter + underskott *Net expenditure + deficit* | 811,6 | 950,4 |

1) Generelle administrasjonsutgifter er ikke tatt med. 2) Stemmer ikke med oppgavene i tabell 4 og 6 p.g.a. uoverensstemmelse mellom oppgavene i statens og i kommunekassenes regnskaper. 3) Posten Overføringer til kommunekasser skal i prinsippet svare til Overføringer fra kommunekasser. Uoverensstemmelsen mellom beløpene skyldes uensartet postering i de enkelte kommuners oppgaver.
*1) Administration expenses excluded. 2) Not consistent with data of tables 4 and 6 because of discrepancy between central government accounts and municipal accounts. 3) The item Transfers to municipalities. Discrepancies are due to different accounting principles.*

Tabell 8. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. Mill. kr. *Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. Million kroner*

| | 1969 | 1970 |
|---|---|---|
| Statens nettoutgifter *Net expenditure of the central government* | | |
| Havne-, fyr- og losvesen *Port service, navigation light and pilotage service* | 82,1 | 84,9 |
| Jernbaner *Railways* | 448,7 | 453,7 |
| Veier *Roads* | 1 361,4 | 1 497,0 |
| Sivil luftfart *Civil aviation* | 4,3 | 7,2 |
| Tilskott til bilruter og kyst- og lokalruter *Subsidies to scheduled road transport and coasting service* | 112,1 | 127,8 |
| I alt *Total* | 2 008,6 | 2 170,6 |
| Kommunenes nettoutgifter *Net expenditure of municipalities* | | |
| Veier *Roads* | 747,8 | 865,4 |
| Andre samferdselsformål *Other transport purposes* | 63,8 | 85,0 |
| I alt *Total* | 811,6 | 950,4 |
| Statens og kommunenes nettoutgifter *Net expenditure of the central government and municipalities* | 2 820,2 | 3 121,0 |

Tabell 9. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill. kr. *Taxes and dues on transport. Million kroner*

| | Regn-skap *Account* 1969 | Regn-skap *Account* 1970 | Vedtatt budsjett *Voted budget* 1971 | Budsjett-forslag *Budget estimates* 1972 |
|---|---|---|---|---|
| Toll på motorkjøretøyer og deler[1] *Customs duties on road motor vehicles and parts*[1] | 131,5 | 108,5 | .. | .. |
| Avgift på motorvogner m.m. *Tax on road motor vehicles etc.* | 1 788,1 | 1 785,6 | 2 210,0 | 2 519,0 |
| Avgift på motorvogner *Tax on road motor vehicles* | 679,9 | 573,3 | 655,0 | 750,0 |
| Årsavgift *Annual tax* | 151,4 | 168,6 | 235,0 | 265,0 |
| Vektavgift på bensindrevne lastebiler *Tax on petrol-engined lorries according to weight* | 4,6 | 4,1 | 5,0 | 4,0 |
| Kilometeravgift m.m. *Tax on kilometres covered etc.* | 163,5 | 184,9 | 180,0 | 230,0 |
| Avgift ved overdragelse av registrerte motorvogner *Tax on transfers of registered road motor vehicles* | 67,0 | 73,1 | 135,0 | 145,0 |
| Avgift på bensin *Petrol-tax* | 721,7 | 781,6 | 1 000,0 | 1 125,0 |
| Laste- og fyravgift *Loading and lighthouse dues* | 13,7 | 14,5 | 16,0 | 17,0 |
| I alt *Total* | 1 933,3 | 1 908,6 | .. | .. |

1) Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser.
*1) Calculated on the basis of import statistics and duty rates.*

Tabell 10. Sysselsatte lønnstakere[1] i samferdsel, offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift. 31. oktober *Wage earners[1] employed in transport and communications, public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services. 31 October*

| | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 |
|---|---|---|---|---|---|
| Samferdsel *Transport and communications* | | | | | |
| Sjøtransport *Water transport* | | | | | |
| Utenriks sjøfart[2] *Ocean transport[2]* | 45 113 | 44 407 | 41 584 | 37 627 | 35 145 |
| Innenriks sjøfart *Coasting and inland water transport* | 9 084 | 8 817 | 8 863 | 8 925 | 9 064 |
| Havnevesen *Port services* | 1 007 | 1 010 | 1 004 | 968 | 922 |
| Fyr- og losvesen *Lighthouses and pilotage* | 1 118 | 1 061 | 1 074 | 1 075 | 983 |
| Tjenester ellers i tilknytting til sjøfart *Water transport services n.e.c.* | 7 048 | 6 773 | 6 734 | 6 753 | 6 916 |
| I alt *Total* | 63 370 | 62 068 | 59 259 | 55 348 | 53 030 |
| Transport unntatt sjøtransport *Transport other than water transport* | | | | | |
| Drift av jernbaner, sporveier og forstadsbaner *Railway transport and tramway services* | 20 996 | 20 869 | r20 547 | 20 145 | 19 541 |
| Rutebiltransport[3] *Scheduled road transport[3]* | 8 969 | 9 021 | 9 219 | 9 302 | 9 441 |
| Drosje- og turbiltransport *Taxi and hired motor coach transport* | 1 539 | 1 448 | 1 500 | 1 547 | 1 546 |
| Leiebiltransport *Hired motor lorry transport* | 4 713 | 4 992 | 4 792 | 5 284 | 5 616 |
| Landtransport ellers *Land transport n.e.c.* | 895 | 879 | 811 | 1 018 | 971 |
| Lufttransport *Air transport* | 2 241 | 2 431 | 3 249 | 3 287 | 3 497 |
| Tjenester tilknyttet transport *Services incidental to transport* | 5 347 | 5 513 | 5 881 | 6 005 | 6 307 |
| Lagring *Storage and warehousing* | 732 | 731 | 738 | 685 | 806 |
| I alt *Total* | 45 432 | 45 884 | r46 737 | 47 273 | 47 725 |
| Post, telefon og telegraf *Communications* | | | | | |
| Post *Postal services* | 12 071 | 12 436 | 13 046 | 13 323 | 13 847 |
| Telefon og telegraf *Telephone and telegraph services* | 15 175 | 15 396 | 15 546 | 15 737 | 15 839 |
| I alt *Total* | 27 246 | 27 832 | 28 592 | 29 060 | 29 686 |
| Samferdsel i alt *Transport and communications, total* | 136 048 | 135 784 | r134 588 | 131 681 | 130 441 |
| I prosent av alle sysselsatte lønnsmottakere *Percentage of all employed wage earners* | 12,0 | 11,8 | 11,6 | 11,1 | 10,7 |
| Anleggsvirksomhet ved off. samferdselsanlegg[4] *Public transport and communication constructions[4]* | | | | | |
| Veier, gater og bruer *Roads, streets and bridges* | 16 155 | 16 224 | 16 194 | 16 755 | 16 259 |
| Jernbaner, forstadsbaner og sporveier *Railways, tramways and suburban railways* | 1 091 | 1 014 | 608 | 559 | 606 |
| Havner, moloer, mudring *Harbours, molos, dredging* | 741 | 614 | 701 | 664 | 685 |
| Telekommunikasjoner *Tele-communication systems* | 1 089 | 1 101 | 1 151 | 1 234 | 1 111 |
| I alt *Total* | 19 076 | 18 953 | 18 654 | 19 212 | 18 661 |
| Hotell- og restaurantdrift *Hotel and restaurant services* | 25 586 | 26 188 | 26 305 | 26 777 | 26 896 |

1) Statistikken omfatter alle sysselsatte lønnsmottakere. Selvstendig næringsdrivende er ikke med.
2) Medregnet rederiadministrasjon. 3) Medregnet Norges Statsbaners bildrift. 4) Ikke medregnet arbeid av private byggmestere og entreprenører på offentlige samferdselsanlegg.
*1) The statistics comprise all employed wage earners. Persons working on own account are not included. 2) Including ship-owner administration. 3) Including road motor vehicles services of the State Railways. 4) Excluding work by private contractors on public transport and communication constructions.*
K i l d e : Arbeidsdirektoratet og NOS Arbeidsmarkedstatistikk. *Source: Directorate of Labour and NOS Labour Market Statistics.*

Tabell 11. Sysselsatte lønnstakere i samferdsel (unntatt sjøtransport), offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift etter fylke. 31. oktober *Wage earners employed in transport and communications (except water transport), public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services, by county. 31 October*

| Fylke *County* | Transport unntatt sjøtransport *Transport other than water transport* | | Post, telefon og telegraf *Postal, telephone and telegraph services* | | Anleggsvirksomhet ved offentlige samferdselsanlegg *Public transport and communication constructions* | | Hotell- og restaurantdrift *Hotel and restaurant services* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1969 | 1970 | 1969 | 1970 | 1969 | 1970 | 1969 | 1970 |
| Østfold | 1 861 | 1 839 | 931 | 926 | 826 | 820 | 960 | 1 066 |
| Akershus | 3 204 | 3 223 | 1 247 | 1 259 | 1 223 | 1 249 | 1 094 | 738 |
| Oslo | 14 201 | 14 117 | 7 428 | 7 825 | 1 307 | 1 306 | 7 523 | 7 083 |
| Hedmark | 2 237 | 2 267 | 936 | 914 | 656 | 613 | 864 | 955 |
| Oppland | 1 901 | 1 882 | 1 039 | 1 053 | 746 | 704 | 1 326 | 1 375 |
| Buskerud | 3 099 | 3 152 | 1 110 | 1 169 | 679 | 695 | 1 272 | 1 383 |
| Vestfold | 1 189 | 1 198 | 970 | 975 | 626 | 713 | 1 159 | 1 153 |
| Telemark | 1 478 | 1 493 | 841 | 846 | 926 | 723 | 922 | 919 |
| Aust-Agder | 690 | 714 | 501 | 510 | 563 | 475 | 365 | 425 |
| Vest-Agder | 1 411 | 1 438 | 800 | 830 | 564 | 559 | 873 | 888 |
| Rogaland | 1 974 | 2 141 | 1 480 | 1 439 | 1 130 | 1 138 | 1 436 | 1 479 |
| Hordaland | 2 038 | 1 984 | 1 014 | 1 020 | 1 408 | 1 183 | 775 | 762 |
| Bergen | 2 084 | 2 118 | 1 825 | 1 864 | 425 | 431 | 1 901 | 2 019 |
| Sogn og Fjordane | 679 | 724 | 838 | 892 | 1 113 | 1 001 | 441 | 425 |
| Møre og Romsdal | 1 628 | 1 821 | 1 480 | 1 553 | 1 392 | 1 511 | 979 | 1 123 |
| Sør-Trøndelag | 3 205 | 2 884 | 1 915 | 1 927 | 1 180 | 1 150 | 1 723 | 1 784 |
| Nord-Trøndelag | 996 | 984 | 734 | 737 | 769 | 698 | 491 | 482 |
| Nordland | 2 118 | 2 149 | 2 177 | 2 140 | 1 919 | 1 938 | 1 317 | 1 245 |
| Troms | 785 | 747 | 1 104 | 1 148 | 888 | 846 | 804 | 725 |
| Finnmark | 495 | 470 | 690 | 639 | 872 | 845 | 552 | 525 |
| I alt *Total* | 47 273 | 47 345 | 29 060 | 29 666 | 19 212 | 18 598 | 26 777 | 26 554 |

K i l d e : NOS Arbeidsmarkedstatistikk. *Source: NOS Labour Market Statistics.*

Tabell 12. Sysselsatte selvstendige yrkesutøvere i sjøtransport og annen transport. 31. august *Self-employed in water transport and other transport. 31 August*

| | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 |
|---|---|---|---|---|---|
| Sjøtransport *Water transport* | 3 908 | 4 009 | 3 968 | 3 894 | 3 725 |
| Annen transport *Other transport* | 15 444 | 15 768 | 16 113 | 16 097 | 16 459 |
| I alt *Total* | 19 352 | 19 777 | 20 081 | 19 991 | 20 184 |

K i l d e : NOS Arbeidsmarkedstatistikk. *Source: NOS Labour Market Statistics.*

Tabell 13. Meldte arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid *Registered unemployed in transport and communication work*

| Ved utgangen av måneden *At the end of the month* | 1969 | 1970 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | I alt *Total* | I alt *Total* | Skipsbefalarbeid *Ships' officers* | Dekks- og maskinmannskapsarbeid *Ships' deck and engine room ratings* | Luft- og landtrafikkarbeid m.m. *Aviation and road transport workers* | Annet arbeid *Other workers* |
| Januar | 4 066 | 2 436 | 577 | 1 027 | 667 | 165 |
| Februar | 3 512 | 2 011 | 457 | 819 | 598 | 137 |
| Mars | 2 704 | 1 414 | 309 | 548 | 464 | 93 |
| April | 1 762 | 982 | 186 | 371 | 355 | 70 |
| Mai | 985 | 565 | 126 | 218 | 173 | 48 |
| Juni | 919 | 506 | 134 | 221 | 111 | 40 |
| Juli | 1 533 | 643 | 147 | 334 | 123 | 39 |
| August | 1 980 | 895 | 162 | 511 | 167 | 55 |
| September | 2 195 | 950 | 216 | 524 | 147 | 63 |
| Oktober | 2 185 | 1 061 | 241 | 524 | 219 | 77 |
| November | 2 077 | 1 028 | 187 | 430 | 330 | 81 |
| Desember | 2 146 | 1 279 | 194 | 495 | 503 | 87 |

K i l d e : Arbeidsdirektoratet. *Source: Directorate of Labour.*

Tabell 14. Samlet innenlandsk persontransport *Total domestic passenger transport*

| Transportmåte *Type of transport* | 1953 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Passasjerer. Mill. *Passengers. Million* | | | | | | |
| Sjøtransport *Water transport* | | | | | | | | | | | |
| Ferjeruter *Ferry transport* ..... | 11 | 13 | 13 | 14 | 16 | 17 | 19 | 21 | 22 | 25 | 28 |
| Annen rutefart *Other regular service* ..... | 9 | 9 | 9 | 8 | 9 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| I alt *Total* ..... | 20 | 22 | 22 | 22 | 25 | 25 | 27 | 29 | 30 | 33 | 36 |
| Jernbanetransport m.v. *Railway transport etc.* | | | | | | | | | | | |
| Norges Statsbaner *State Railways* ..... | 41 | 41 | 40 | 39 | 36 | 34 | 34 | 32 | 30 | 29 | 29 |
| Private jernbaner *Private railways* .... | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Forstadsbaner *Suburban railways* ... | 45 | 44 | 42 | 41 | 39 | 38 | 38 | 39 | 31 | 31 | 30 |
| Sporveier *Urban tramways* ..... | 123 | 79 | 74 | 73 | 69 | 65 | 63 | 67 | 72 | 65 | 61 |
| I alt *Total* ..... | 209 | 164 | 156 | 153 | 144 | 137 | 135 | 138 | 133 | 125 | 120 |
| Veitransport *Road transport* | | | | | | | | | | | |
| Rutebiler *Scheduled road transport* ..... | 202 | 291 | 303 | 284 | 298 | 308 | 320 | 315 | 321 | 325 | 323 |
| Drosjebiler m.v. *Taxis etc.* ..... | 36 | 47 | 49 | 50 | 50 | 52 | 53 | 53 | 54 | 56 | 58 |
| Personbiler *Private cars* ..... | 122 | 341 | 422 | 479 | 548 | 621 | 692 | 763 | 836 | 925 | 1 016 |
| Motorsykler, mopeder *Motor cycles, mopeds* | 17 | 80 | 82 | 84 | 84 | 82 | 80 | 77 | 76 | 75 | 74 |
| I alt *Total* ..... | 377 | 759 | 856 | 897 | 980 | 1 063 | 1 145 | 1 208 | 1 287 | 1 381 | 1 471 |
| Lufttransport *Air transport* ..... | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| I alt *Total* ..... | 606 | 946 | 1 034 | 1 073 | 1 150 | 1 226 | 1 308 | 1 376 | 1 451 | 1 540 | 1 629 |
| Relative tall *Relative figures* 1953=100 | 100 | 156 | 171 | 177 | 190 | 202 | 216 | 227 | 239 | 254 | 269 |
| | | | | | Passasjerkilometer. Mill. *Passenger kilometres. Million* | | | | | | |
| Sjøtransport | | | | | | | | | | | |
| Ferjeruter ..... | 56 | 66 | 64 | 73 | 80 | 116 | 126 | 139 | 147 | 169 | 195 |
| Annen rutefart ..... | 459 | 507 | 501 | 467 | 463 | 456 | 451 | 447 | 444 | 447 | 436 |
| I alt ..... | 515 | 573 | 565 | 540 | 543 | 572 | 577 | 586 | 591 | 616 | 631 |
| Jernbanetransport m.v. | | | | | | | | | | | |
| Norges Statsbaner ... | 1 572 | 1 824 | 1 837 | 1 758 | 1 712 | 1 712 | 1 745 | 1 708 | 1 643 | 1 564 | 1 569 |
| Private jernbaner ... | 4 | 6 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Forstadsbaner ..... | 234 | 230 | 222 | 215 | 211 | 205 | 210 | 215 | 173 | 172 | 173 |
| Sporveier ..... | 342 | 219 | 205 | 201 | 193 | 182 | r196 | r250 | r286 | r269 | 255 |
| I alt ..... | 2 152 | 2 279 | 2 270 | 2 178 | 2 120 | 2 103 | r2 155 | r2 177 | r2 106 | r2 009 | 2 001 |
| Veitransport | | | | | | | | | | | |
| Rutebiler ..... | 1 947 | 2 929 | 3 093 | 2 866 | 3 108 | 3 263 | 3 426 | 3 452 | 3 600 | 3 707 | 3 726 |
| Drosjebiler m.v. .... | 285 | 371 | 393 | 397 | 402 | 416 | 422 | 424 | 431 | 448 | 464 |
| Personbiler ..... | 1 215 | 3 406 | 4 220 | 4 790 | 5 483 | 6 209 | 6 916 | 7 628 | 8 355 | 9 249 | 10 161 |
| Motorsykler, mopeder | 137 | 644 | 660 | 670 | 669 | 656 | 636 | 618 | 605 | 598 | 595 |
| I alt ..... | 3 584 | 7 350 | 8 366 | 8 723 | 9 662 | 10 544 | 11 400 | 12 122 | 12 991 | 14 002 | 14 946 |
| Lufttransport ..... | 16 | 126 | 171 | 218 | 270 | 326 | 385 | 481 | 538 | 620 | 699 |
| I alt ..... | 6 267 | 10 328 | 11 372 | 11 659 | 12 595 | 13 545 | r14 517 | r15 366 | r16 226 | r17 247 | 18 277 |
| Relative tall 1953 = 100 ..... | 100 | 165 | 181 | 186 | 201 | 216 | r232 | r245 | r259 | r275 | 292 |

Tabell 15. Samlet innenlandsk godstransport *Total domestic goods transport*

| Transportmåte *Type of transport* | 1953 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Tonn transportert. Mill. *Tons carried. Million* | | | | | | | | | | |
| Sjøtransport *Water transport* | | | | | | | | | | | |
| Rutefart *Scheduled service* | 6 | 9 | 9 | 9 | 10 | 11 | 12 | 14 | 14 | 16 | 17 |
| Leietransport[1]) *For hire or reward*[1]) ..... | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 11 |
| Egentransport[1]) *On own account*[1]) ..... | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 12 |
| Tømmerfløting *Timber floating* ..... | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| I alt *Total* ..... | 13 | 16 | 16 | 16 | 17 | 16 | 17 | 19 | 19 | 21 | 41 |
| Jernbanetransport *Railway transport* | | | | | | | | | | | |
| Norges Statsbaner *State Railways* | | | | | | | | | | | |
| Eksklusive malmtransport Ofotbanen *Excl. Ofoten railway ore transport* ..... | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 | 9 | 9 | 10 | 10 |
| Malm Ofotbanen *Ofoten railway ore transport* .. | 9 | 13 | 13 | 14 | 16 | 17 | 15 | 17 | 21 | 20 | 20 |
| Private jernbaner *Private railways* ..... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| I alt *Total* ..... | 15 | 20 | 20 | 21 | 23 | 26 | 24 | 27 | 31 | 30 | 30 |
| Veitransport *Road transport* | | | | | | | | | | | |
| Rutebiler *Scheduled road transport* ..... | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 |
| Leiebiler *For hire or reward* ..... | 34 | 47 | 53 | 62 | 70 | 76 | 83 | 89 | 68 | 70 | 70 |
| Egne biler *On own account* | 48 | 66 | 67 | 73 | 74 | 79 | 84 | 93 | 84 | 94 | 106 |
| I alt *Total* ..... | 84 | 116 | 123 | 138 | 148 | 159 | 171 | 186 | 156 | 169 | 181 |
| Lufttransport *Air transport* ..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| I alt *Total* ..... | 112 | 152 | 159 | 175 | 188 | 201 | 212 | 232 | 206 | 220 | 252 |
| Relative tall *Relative figures* 1953 = 100 ..... | 100 | 136 | 142 | 156 | 168 | 179 | 190 | 207 | 184 | 196 | 225 |
| | Netto tonnkilometer. Mill. *Net ton-kilometers. Million* | | | | | | | | | | |
| Sjøtransport | | | | | | | | | | | |
| Rutefart ..... | 737 | 891 | 906 | 773 | 878 | 885 | 941 | 1 040 | 972 | 990 | 993 |
| Leietransport[1]) ..... | 1 700 | 2 000 | 2 000 | 1 900 | 1 900 | 1 824 | 1 820 | 1 820 | 1 820 | 1 820 | 3 401 |
| Egentransport[1]) ..... | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 002 |
| Tømmerfløting ..... | 360 | 265 | 237 | 208 | 210 | 189 | 139 | 126 | 112 | 88 | 85 |
| I alt ..... | 2 797 | 3 156 | 3 143 | 2 881 | 2 988 | 2 898 | 2 900 | 2 986 | 2 904 | 2 898 | 5 481 |
| Jernbanetransport | | | | | | | | | | | |
| Norges Statsbaner | | | | | | | | | | | |
| Eksklusive malmtransport Ofotbanen ..... | 1 075 | 1 195 | 1 212 | 1 249 | 1 311 | 1 454 | 1 579 | 1 703 | 1 732 | 1 898 | 2 042 |
| Malm Ofotbanen ..... | 340 | 508 | 532 | 548 | 647 | 669 | 616 | 694 | 854 | 808 | 796 |
| Private jernbaner ..... | 22 | 22 | 23 | 20 | 14 | 13 | 13 | 11 | 11 | 11 | 7 |
| I alt ..... | 1 437 | 1 725 | 1 767 | 1 817 | 1 972 | 2 136 | 2 208 | 2 408 | 2 597 | 2 717 | 2 845 |
| Veitransport | | | | | | | | | | | |
| Rutebiler ..... | 61 | 105 | 109 | 116 | 138 | 151 | 165 | 175 | 187 | 219 | 232 |
| Leiebiler ..... | 342 | 635 | 748 | 901 | 1 063 | 1 206 | 1 361 | 1 525 | 1 258 | 1 318 | 1 361 |
| Egne biler ..... | 475 | 899 | 959 | 1 089 | 1 161 | 1 289 | 1 433 | 1 645 | 1 436 | 1 649 | 1 886 |
| I alt ..... | 878 | 1 639 | 1 816 | 2 106 | 2 362 | 2 646 | 2 959 | 3 345 | 2 881 | 3 186 | 3 479 |
| Lufttransport ..... | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 |
| I alt ..... | 5 112 | 6 521 | 6 728 | 6 806 | 7 324 | 7 682 | 8 070 | 8 742 | 8 386 | 8 806 | 11 810 |
| Relative tall 1953 = 100 . | 100 | 128 | 132 | 133 | 143 | 150 | 158 | 171 | 164 | 172 | 231 |

1) Godstransport med skip mellom 25 og 500 bruttotonn.
*1) Transport of goods with vessels between 25 and 500 gross tons.*

Tabell 16. Innførsel og utførsel[1] etter transportmåte. 1 000 tonn[2] *Imports and exports[1] by mode of transport. 1 000 tons[2]*

| Transportmåte *Mode of transport* | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Innførsel** *Imports* | | | | | |
| Skip *Ship* | 15 325 | 15 681 | 17 637 | 18 008 | 21 324 |
| Jernbane[3] *Railway[3]* | 941 | 1 080 | 1 224 | 1 432 | 1 814 |
| Bil[4] *Lorry[4]* | 1 212 | 1 178 | 1 423 | 1 578 | 2 006 |
| Fly *Aircraft* | 13 | 16 | 18 | 17 | 19 |
| Fløting, sleping *Floating, towing* | 61 | 67 | 80 | 63 | 74 |
| Annet og uoppgitt *Other and unspecified* | 22 | 18 | 14 | 11 | 13 |
| I alt *Total* | 17 574 | 18 040 | 20 396 | 21 109 | 25 250 |
| **Utførsel** *Exports* | | | | | |
| Skip *Ship* | 11 275 | 12 847 | 14 845 | 15 534 | 16 375 |
| Jernbane[3] *Railway[3]* | 390 | 333 | 365 | 387 | 420 |
| Bil[4] *Lorry[4]* | 407 | 412 | 519 | 566 | 918 |
| Fly *Aircraft* | 2 | 2 | 4 | 4 | 8 |
| Fløting, sleping *Floating, towing* | 95 | 89 | 1 | 140 | 67 |
| Annet og uoppgitt *Other and unspecified* | 5 | 4 | 0 | 1 | 1 |
| I alt *Total* | 12 174 | 13 687 | 15 734 | 16 632 | 17 789 |

1) Ikke medregnet varer i direkte transitt, skip og fly. 2) For varer som er angitt i annen mengdeenhet enn kg er vekten beregnet. 3) Medregnet varer på jernbanevogn med ferje. 4) Medregnet varer på lastebil med ferje.
*1) Excluding goods in direct transit, ships and aircraft. 2) Weights are estimated for commodities with other quantity units than kg. 3) Including goods transported by railway on ferry. 4) Including goods transported by lorry on ferry.*

Tabell 17. Innførsel og utførsel[1] etter transportmåte og land. 1970. 1 000 tonn[2] *Imports and exports[1] by mode of transport and country. 1970. 1 000 tons[2]*

| Land *Country* | Innførsel *Imports* | | | | Utførsel *Exports* | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I alt *Total* | Av dette med *Of which by* | | | I alt *Total* | Av dette med *Of which by* | | |
| | | Skip *Ship* | Jernbane[3] *Railway[3]* | Bil[4] *Lorry[4]* | | Skip *Ship* | Jernbane[3] *Railway[3]* | Bil[4] *Lorry[4]* |
| Danmark *Denmark* | 777,3 | 625,1 | 24,4 | 126,5 | 1 760,9 | 1 611,6 | 30,5 | 118,5 |
| Finland *Finland* | 214,9 | 144,5 | 17,9 | 52,3 | 639,9 | 535,2 | 3,9 | 100,7 |
| Island *Iceland* | 6,9 | 6,7 | 0,2 | 0 | 30,4 | 29,8 | 0 | 0,2 |
| Sverige *Sweden* | 4 338,3 | 1 139,1 | 1 512,4 | 1 610,0 | 2 857,8 | 1 900,3 | 268,6 | 621,0 |
| Belgia og Luxembourg *Belgium and Luxembourg* | 555,9 | 549,0 | 1,4 | 5,3 | 288,9 | 285,7 | 1,4 | 1,8 |
| Bulgaria *Bulgaria* | 2,0 | 0,2 | 1,1 | 0,6 | 2,4 | 2,3 | 0,1 | 0 |
| Frankrike *France* | 708,8 | 687,7 | 11,2 | 8,9 | 376,3 | 360,6 | 11,0 | 4,6 |
| Hellas *Greece* | 15,6 | 15,5 | 0,1 | 0 | 32,0 | 31,8 | 0 | 0,2 |
| Irland *Ireland* | 33,0 | 32,5 | 0,1 | 0,4 | 29,4 | 29,4 | 0 | 0 |
| Italia *Italy* | 171,3 | 100,7 | 65,6 | 4,1 | 269,1 | 250,4 | 16,3 | 2,3 |
| Jugoslavia *Yugoslavia* | 5,7 | 3,9 | 1,5 | 0,3 | 12,1 | 5,6 | 5,8 | 0,7 |
| Malta *Malta* | 0,4 | 0,4 | 0 | 0 | 1,7 | 1,7 | 0 | - |
| Nederland *Netherlands* | 866,2 | 846,7 | 4,1 | 14,1 | 576,2 | 565,3 | 4,7 | 6,0 |
| Polen *Poland* | 377,0 | 369,8 | 6,7 | 0,5 | 218,2 | 218,1 | 0,1 | 0 |
| Portugal *Portugal* | 57,3 | 57,0 | 0,1 | 0,2 | 38,1 | 37,9 | 0 | 0,1 |
| Romania *Romania* | 31,1 | 30,0 | 1,0 | 0 | 1,1 | 0,5 | 0,3 | 0,3 |
| Sovjetunionen *USSR* | 817,4 | 815,7 | 1,4 | 0,3 | 109,4 | 109,3 | 0 | 0,1 |
| Spania *Spain* | 345,4 | 334,5 | 8,6 | 2,3 | 197,6 | 197,2 | 0 | 0,3 |
| Storbritannia og Nord-Irland *United Kingdom* | 3 534,9 | 3 512,1 | 5,3 | 11,6 | 3 554,0 | 3 548,5 | 1,1 | 3,2 |
| Sveits *Switzerland* | 67,7 | 49,0 | 10,2 | 6,9 | 75,6 | 58,4 | 6,4 | 10,7 |
| Tsjekkoslovakia *Czechoslovakia* | 62,1 | 56,9 | 4,8 | 0,3 | 25,6 | 25,5 | 0,1 | 0 |
| Tyrkia *Turkey* | 96,1 | 96,0 | 0,1 | 0 | 61,6 | 61,4 | 0,2 | 0 |
| Tyskland, Vest- *Germany, Western* | 1 166,8 | 944,8 | 92,9 | 119,6 | 4 498,6 | 4 424,1 | 44,2 | 29,9 |
| Tyskland, Øst- *Germany, Eastern* | 32,4 | 24,6 | 7,5 | 0,1 | 35,6 | 35,1 | 0,1 | 0,4 |
| Ungarn *Hungary* | 16,8 | 14,6 | 1,8 | 0,4 | 23,9 | 19,0 | 4,9 | 0 |
| Østerrike *Austria* | 39,8 | 22,8 | 10,6 | 5,3 | 51,0 | 34,9 | 5,8 | 10,3 |
| Europa i alt *Europe, total* | 14 341,1 | 10 479,8 | 1 791,0 | 1 970,0 | 15 767,4 | 14 379,6 | 405,5 | 911,3 |
| Vest- og Sør-Afrika *West and South Africa* | 1 684,2 | 1 680,1 | 2,3 | 1,8 | 725,9 | 725,3 | 0,3 | 0,3 |
| Middelhavslandene utenom Europa *Mediterranean countries outside Europe* | 782,9 | 779,1 | 1,4 | 2,3 | 59,0 | 58,4 | 0,1 | 0,5 |
| Arabia-Iran *Arabia-Iran* | 3 769,9 | 3 769,8 | 0 | 0 | 36,0 | 27,5 | 7,8 | 0,7 |
| Øst-Afrika *East Africa* | 12,9 | 12,8 | 0,1 | 0 | 28,3 | 28,2 | - | 0,1 |
| Asia øst for Iran *Asia east of Iran* | 213,1 | 208,7 | 1,0 | 2,5 | 208,9 | 207,8 | 0,5 | 0,2 |
| Canada *Canada* | 286,3 | 283,9 | 0,5 | 1,2 | 14,2 | 13,3 | 0,4 | 0,1 |
| Sambandsstatene *United States* | 1 341,9 | 1 312,7 | 12,0 | 12,7 | 699,0 | 689,8 | 4,7 | 2,4 |
| Mellom-Amerika *Central America* | 701,7 | 699,1 | 1,3 | 1,3 | 61,1 | 59,1 | 0,7 | 1,3 |
| Sør-Amerika *South America* | 1 918,8 | 1 901,2 | 4,2 | 13,4 | 153,8 | 151,5 | 0 | 0,3 |
| Oseania *Oceania* | 197,6 | 196,6 | 0,3 | 0,4 | 35,0 | 34,5 | 0,1 | 0,4 |
| I alt *Total* | 25 250,4 | 21 323,8 | 1 814,1 | 2 005,6 | 17 788,6 | 16 375,0 | 420,1 | 917,6 |

1) Se note 1, tabell 16. 2) Se note 2, tabell 16. 3) Se note 3, tabell 16. 4) Se note 4, tabell 16.
*1) See note 1, table 16. 2) See note 2, table 16. 3) See note 3, table 16. 4) See note 4, table 16.*

Tabell 18. Innførsel[1] etter transportmåte og vareslag. 1970. 1 000 tonn[2] *Imports[1] by mode of transport and commodity group. 1970. 1 000 tons[2]*

| Vareslag *Commodity group* | CTSE[3] *CTSE[3]* | Innførsel *Imports* I alt *Total* | Av dette med *Of which by* Skip *Ship* | Jernbane[4] *Railway[4]* | Bil[5] *Lorry[5]* |
|---|---|---|---|---|---|
| Korn *Cereals* | 1 | 809,9 | 808,7 | 0,2 | 1,0 |
| Hvete *Wheat, spelt and meslin* | | 420,4 | 420,4 | 0 | 0 |
| Mais *Maize* | | 111,9 | 111,7 | 0,1 | 0,1 |
| Annet *Other* | | 277,6 | 276,6 | 0,1 | 0,9 |
| Frisk frukt og grønnsaker *Fresh fruits and vegetables* | 2 | 181,0 | 122,5 | 33,2 | 25,1 |
| Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk *Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco* | 3 | 594,5 | 490,3 | 30,5 | 73,5 |
| Sukker og sukkervarer *Sugar and sugar preparations.* | | 224,6 | 178,5 | 8,7 | 37,4 |
| Sukker *Sugar* | | 161,4 | 117,3 | 8,3 | 35,8 |
| Fôrstoffer *Animal feeding stuffs* | | 170,9 | 165,6 | 2,7 | 2,6 |
| Oljekaker og -mjøl *Oil-cakes and oil-seed meal* | | 158,2 | 158,2 | 0 | 0 |
| Oljefrø og -nøtter, dyre- og plantefett og oljer *Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils* | 4 | 288,7 | 282,6 | 0,1 | 6,0 |
| Oljefrø, -nøtter og -kjerner *Oil-seeds, oil-nuts and oil-kernels* | | 229,5 | 229,3 | 0,1 | 0,1 |
| Tømmer, trelast, kork *Wood, cork* | 5 | 2 693,5 | 436,7 | 1 087,8 | 1 095,0 |
| Kubb og cellulosetømmer *Wood for pulping and pulpwood* | | 2 125,9 | 341,4 | 943,1 | 767,3 |
| Annen rund last *Other wood in the log* | | 260,9 | 3,9 | 58,4 | 198,6 |
| Skåret eller høvlet last *Sawn lumber or planed timber* | | 211,5 | 40,5 | 76,3 | 94,7 |
| Gjødning *Fertilizers* | 6 | 617,5 | 612,5 | 2,9 | 2,1 |
| Rå gjødningsstoffer *Crude or natural fertilizers* | | 369,4 | 369,3 | 0 | 0 |
| Kunstgjødning *Fertilizers, manufactured* | | 248,1 | 243,1 | 2,9 | 2,1 |
| Rå mineraler, unntatt malmer *Crude minerals other than ore* | 7 | 1 642,9 | 1 571,8 | 17,7 | 53,4 |
| Sand, grus, leire *Sand and gravel, pumice stone, clay* | | 356,7 | 343,9 | 8,4 | 4,4 |
| Sand og grus *Sand and gravel* | | 212,6 | 201,6 | 7,0 | 4,0 |
| Leire o.l. *Clay etc.* | | 144,1 | 142,3 | 1,4 | 0,4 |
| Andre rå mineraler *Other crude minerals* | | 1 286,2 | 1 227,9 | 9,3 | 49,0 |
| Gipsstein, kalkstein, dolomitt *Plaster, limestone for industry* | | 514,8 | 513,0 | 1,2 | 0,6 |
| Salt *Salt, crude or refined* | | 339,6 | 337,7 | 0 | 1,9 |
| Annet *Other* | | 393,2 | 344,2 | 3,7 | 45,2 |
| Jernmalm og skrapjern *Iron ore, scrap iron* | 8 | 146,8 | 133,9 | 12,9 | 0 |
| Malm og metallskrap *Ores and metal scrap* | 9 | 1 034,7 | 1 031,2 | 0,9 | 2,2 |
| Manganmalm *Manganese ore* | | 544,7 | 544,7 | 0 | - |
| Annen malm *Other ores* | | 481,6 | 481,1 | 0,1 | 0 |
| Andre råvarer *Other crude materials* | 10 | 295,6 | 97,5 | 165,5 | 32,2 |
| Papirmasse og papiravfall *Pulp and waste paper* | | 233,1 | 50,3 | 159,7 | 23,1 |
| Papirmasse *Pulp cellulose* | | 206,7 | 49,3 | 137,1 | 20,3 |
| Fast brensel *Solid fuel* | 11 | 1 311,2 | 1 305,5 | 2,2 | 3,4 |
| Steinkull og -briketter *Hard coal, briquettes of coal* | | 461,0 | 460,5 | 0,3 | 0,2 |
| Koks *Coke* | | 842,5 | 841,7 | 0,2 | 0,6 |

1) Se note 1, tabell 16. 2) Se note 2, tabell 16. 3) Varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa. 4) Se note 3, tabell 16. 5) Se note 4, tabell 16.
*1) See note 1, table 16. 2) See note 2, table 16. 3) Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). 4) See note 3, table 16. 5) See note 4, table 16.*

Tabell 18 (forts.). Innførsel[1] etter transportmåte og vareslag. 1970. 1 000 tonn[2] *Imports[1] by mode of transport and commodity group. 1970. 1 000 tons[2]*

| Vareslag | CTSE[3] | Innførsel | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | I alt | Av dette med | | |
| | | | Skip | Jernbane[4] | Bil[5] |
| Mineralolje, mineraloljeprodukter og gass *Petroleum and petroleum products, gas* | 12 | 10 706,3 | 10 680,3 | 11,0 | 15,0 |
| Mineralolje og mineraloljeprodukter *Petroleum and petroleum products* | | 10 155,5 | 10 154,6 | 0,3 | 0,6 |
| Mineralolje, rå og delvis raffinert *Petroleum, crude and partly refined* | | 6 527,8 | 6 527,8 | - | - |
| Bensin *Motor spirit, other light oils* | | 616,5 | 616,4 | 0,1 | 0 |
| Petroleum og white spirit *Lamp oil, kerosene, white spirit, other special petrols* | | 319,1 | 318,9 | 0 | 0,2 |
| Fyringsoljer *Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating* | | 2 692,1 | 2 691,5 | 0,2 | 0,4 |
| Mineraloljeprodukter *Petroleum products (non energi products)* | | 545,0 | 520,2 | 10,5 | 14,3 |
| Bitumen og bituminøse blandinger *Bitumen and bitumen miscellanies* | | 147,2 | 141,2 | 4,4 | 1,6 |
| Andre mineraloljeprodukter *Other petroleum products* | | 333,9 | 332,9 | 0,3 | 0,6 |
| Tjære av kull og naturgass *Tars from coal and natural gas* | 13 | 115,8 | 115,6 | 0,1 | 0,1 |
| Kjemiske produkter *Chemicals* | 14 | 1 763,6 | 1 596,5 | 41,8 | 125,0 |
| Kjemsike grunnstoff og forbindelser *Chemical elements and other compounds* | | 1 506,0 | 1 461,2 | 20,5 | 24,3 |
| Aluminiumoksyd og -hydroksyd *Alumina* | | 1 013,6 | 1 013,6 | 0 | 0 |
| Annet *Other* | | 492,3 | 447,6 | 20,4 | 24,3 |
| Plast, ubearbeidd *Crude plastics* | | 124,1 | 58,0 | 12,5 | 53,6 |
| Andre kjemiske produkter *Other chemicals* | | 133,5 | 77,4 | 8,8 | 47,2 |
| Kalk, sement og andre mineralske produkter *Lime, cement, other mineral articles* | 15 | 333,3 | 233,2 | 32,6 | 67,5 |
| Bygningsartikler og andre mineralske produkter *Building articles and other mineral products* | | 301,9 | 209,8 | 31,2 | 60,9 |
| Bygningsstein og varer av asbestsement, gips, sement, betong o.l. *Building stone and goods in asbestoscement, gypsum, cement, concrete etc.* | | 159,3 | 106,1 | 17,5 | 35,7 |
| Metaller *Metals* | 16 | 1 351,7 | 1 207,2 | 92,1 | 52,3 |
| Jern og stål *Iron and steel* | | 111,5 | 107,1 | 3,7 | 0,7 |
| Stenger, plater, bånd m.v. av jern og stål *Bars, plates, wire etc. in iron and steel* | | 1 153,5 | 1 042,2 | 75,3 | 35,9 |
| Stenger, vinkel- og profilstål *Rounds and squares bars, sheet pilings and angles and sections* | | 241,5 | 212,7 | 24,0 | 4,8 |
| Universaljern og -stål, plater *Universals, plates and sheets* | | 649,6 | 604,7 | 25,5 | 19,3 |
| Arbeider av metaller *Manufactured metal articles* | 17 | 106,6 | 63,2 | 16,4 | 26,6 |
| Maskiner og transportmidler *Machines, transport equipment* | 18 | 844,4 | 401,9 | 190,3 | 225,8 |
| Maskiner *Machines* | | 680,3 | 284,9 | 159,8 | 212,6 |
| Transportmidler *Transport equipment* | | 164,1 | 117,1 | 30,5 | 13,2 |
| Diverse ferdigvarer *Miscellaneous manufactured articles* | 19 | 411,1 | 132,0 | 75,7 | 199,2 |
| Varer av tre og kork, unntatt møbler *Commodity of wood and cork except furniture* | | 151,0 | 23,5 | 15,3 | 112,2 |
| Annet, uspesifisert *Special transactions* | 20 | 1,3 | 0,7 | 0,2 | 0,2 |
| I alt *Total* | | 25 250,4 | 21 323,8 | 1 814,1 | 2 005,6 |

1) Se note 1, tabell 16. 2) Se note 2, tabell 16. 3) Varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa. 4) Se note 3, tabell 16. 5) Se note 4, tabell 16.
*1) See note 1, table 16. 2) See note 2, table 16. 3) Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). 4) See note 3, table 16. 5) See note 4, table 16.*

Tabell 19. Utførsel[1] etter transportmåte og vareslag. 1970. 1 000 tonn[2] *Exports[1] by mode of transport and commodity group. 1970. 1 000 tons[2]*

| Vareslag *Commodity group* | CTSE[3] *CTSE[3]* | Utførsel *Exports* I alt *Total* | Av dette med *Of which by* Skip *Ship* | Jernbane[4] *Railway[4]* | Bil[5] *Lorry[5]* |
|---|---|---|---|---|---|
| Korn *Cereals* | 1 | 9,0 | 9,0 | 0 | 0 |
| Frisk frukt og grønnsaker *Fresh fruits and vegetables* | 2 | 0,3 | 0 | 0,1 | 0,2 |
| Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk *Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco* | 3 | 723,2 | 628,9 | 27,7 | 66,3 |
| Fisk *Fish* | | 338,5 | 284,9 | 20,5 | 33,0 |
| Fersk, kjølt eller fryst fisk *Fresh, chilled or frozen fish* | | 199,9 | 169,3 | 4,2 | 26,3 |
| Fôrstoffer *Animal feeding stuffs* | | 310,9 | 296,8 | 2,5 | 11,6 |
| Andre *Other animal feeding stuffs* | | 250,5 | 246,1 | 1,7 | 2,7 |
| Oljefrø og -nøtter, dyre- og plantefett og oljer *Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils* | 4 | 189,1 | 162,7 | 8,7 | 17,7 |
| Dyre- og plantefett og oljer *Animal and vegetable oils, fats and oils* | | 188,3 | 162,0 | 8,7 | 17,6 |
| Tømmer, trelast, kork *Wood and cork* | 5 | 171,5 | 50,0 | 27,6 | 26,8 |
| Gjødning *Fertilizers* | 6 | 1 319,2 | 1 244,6 | 68,7 | 5,9 |
| Kunstgjødning *Fertilizers, manufactured* | | 1 319,1 | 1 244,5 | 68,7 | 5,9 |
| Rå mineraler, unntatt malmer *Crude minerals other than ore* | 7 | 2 058,8 | 2 008,1 | 25,8 | 24,9 |
| Sand, grus, leire *Sand and gravel, pumice stone, clay* | | 1 011,9 | 996,0 | 1,1 | 14,8 |
| Sand og grus *Sand and gravel, pumice stone* | | 1 011,8 | 995,9 | 1,1 | 14,8 |
| Andre rå mineraler *Other crude minerals* | | 1 046,9 | 1 012,1 | 24,7 | 10,1 |
| Skifer og bygningsstein *Slate and building stone* | | 113,4 | 96,9 | 12,8 | 3,6 |
| Urøstet svovelkis *Pyrites, unroasted* | | 517,3 | 517,3 | - | - |
| Annet *Other* | | 322,8 | 310,4 | 10,9 | 1,5 |
| Jernmalm og skrapjern *Iron ore, scrap iron* | 8 | 3 151,8 | 3 147,7 | 3,5 | 0,6 |
| Jernmalm *Iron ore* | | 3 116,7 | 3 116,7 | - | - |
| Malm og metallskrap *Ores and metal scrap* | 9 | 637,4 | 623,6 | 7,3 | 6,5 |
| Annen malm *Other ores* | | 568,7 | 568,2 | 0,5 | 0 |
| Andre råvarer *Other crude materials* | 10 | 1 612,2 | 1 534,6 | 12,1 | 65,3 |
| Papirmasse og papiravfall *Pulp and waste paper* | | 1 509,0 | 1 486,2 | 7,3 | 15,5 |
| Papirmasse *Pulp, cellulose* | | 1 499,8 | 1 483,7 | 2,1 | 14,0 |
| Fast brensel *Solid fuel* | 11 | 146,3 | 145,2 | 0,9 | 0,2 |
| Steinkull og -briketter *Hard coal, briquettes of coal* | | 101,6 | 100,4 | 0,9 | 0,2 |

1) Se note 1, tabell 16. 2) Se note 2, tabell 16. 3) Se note 3, tabell 18. 4) Se note 3, tabell 16. 5) Se note 4, tabell 16.
*1) See note 1, table 16. 2) See note 2, table 16. 3) See note 3, table 18. 4) See note 3, table 16. 5) See note 4, table 16.*

Tabell 19 (forts.). Utførsel[1] etter transportmåte og vareslag. 1970. 1 000 tonn[2] *Exports[1] by mode of transport and commodity group. 1970. 1 000 tons[2]*

| Vareslag | CTSE[3] | Utførsel | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | I alt | Av dette med | | |
| | | | Skip | Jernbane[4] | Bil[5] |
| Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass *Petroleum and petroleum products, gas* | 12 | 2 147,4 | 2 145,6 | 0 | 1,7 |
| Mineralolje og mineraloljeprodukter *Petroleum and petroleum products* | | 2 118,0 | 2 117,9 | 0 | 0,1 |
| Mineralolje, rå og delvis raffinert *Petroleum, crude and partly refined* | | 561,5 | 561,5 | - | - |
| Bensin *Motor spirit, other light oils* | | 196,7 | 196,7 | - | - |
| Fyringsoljer *Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating* | | 1 359,7 | 1 359,7 | 0 | 0 |
| Tjære av kull og naturgass *Tars from coal and natural gas* | 13 | 23,4 | 23,4 | - | 0 |
| Kjemiske produkter *Chemicals* | 14 | 821,4 | 656,2 | 38,9 | 126,0 |
| Kjemiske grunnstoffer og forbindelser *Chemical elements and other compounds* | | 569,0 | 502,8 | 31,3 | 34,8 |
| Plast, ubearbeidd *Crude plastics* | | 123,7 | 63,8 | 3,9 | 55,8 |
| Andre kjemiske produkter *Other chemicals* | | 128,7 | 89,6 | 3,7 | 35,4 |
| Kalk, sement og andre mineralske produkter *Lime, cement, other mineral articles* | 15 | 1 090,1 | 1 052,4 | 10,4 | 27,3 |
| Kalk og sement *Lime, cement* | | 1 022,5 | 1 022,4 | 0 | 0,1 |
| Metaller *Metals* | 16 | 1 796,4 | 1 683,8 | 60,0 | 52,4 |
| Jern og stål *Iron and steel* | | 852,2 | 812,1 | 36,5 | 3,6 |
| Råjern og ferrolegeringer *Pig-iron and ferro-alloys* | | 684,7 | 644,8 | 36,4 | 3,5 |
| Smeltestykker og blokker *Fuses and ingots* | | 165,1 | 165,0 | 0,1 | 0 |
| Stenger, plater, bånd m.v. av jern og stål *Bars, plates, wire so forth in iron and steel* | | 317,7 | 273,2 | 12,7 | 31,6 |
| Stenger, vinkel- og profilstål *Rounds and squares bars, sheet pilings and angles and sections* | | 173,3 | 170,0 | 1,3 | 2,0 |
| Metaller, unntatt jern og stål *Metals other than iron and steel* | | 626,5 | 598,5 | 10,8 | 17,2 |
| Aluminium og -legeringer, ubearbeidd *Aluminium and aluminium alloys, unrought* | | 429,7 | 427,1 | 1,1 | 1,5 |
| Arbeider av metaller *Manufactured metal articles* | 17 | 61,9 | 27,8 | 13,2 | 20,7 |
| Maskiner og transportmidler *Machines, transport equipment* | 18 | 587,4 | 193,4 | 76,5 | 310,6 |
| Maskiner *Machines* | | 567,5 | 191,2 | 69,3 | 300,2 |
| Diverse ferdigvarer *Miscellaneous manufactured articles* | 19 | 1 241,0 | 1 037,7 | 38,4 | 164,3 |
| Varer av tre og kork, unntatt møbler *Commodity of wood and cork, except furniture* | | 111,9 | 27,8 | 4,7 | 79,4 |
| Papir og papp *Paper, paperboard and manufactures thereof* | | 1 071,6 | 993,1 | 20,9 | 57,6 |
| Annet, uspesifisert *Special transactions* | 20 | 0,8 | 0,3 | 0,3 | 0,2 |
| I alt *Total* | | 17 788,6 | 16 375,0 | 420,1 | 917,6 |

1) Se note 1, tabell 16. 2) Se note 2, tabell 16. 3) Se note 3, tabell 18. 4) Se note 3, tabell 16. 5) Se note 4, tabell 16.
*1) See note 1, table 16. 2) See note 2, table 16. 3) See note 3, table 18. 4) See note 3, table 16. 5) See note 4, table 16.*

Tabell 20. Innførsel[1] av viktigere varer med skip etter land. 1970. 1 000 tonn[2] *Imports[1] of principal commodities by ship, classified by country. 1970. 1 000 tons[2]*

| Land *Country* \ Vareslag *Commodity group* CTSE[3] *CTSE[3]* | I alt *Total* | Av dette *Of which* Korn *Cereals* 1 | Råmineraler, unntatt malmer *Crude minerals other than ore* 7 | Jernmalm og skrapjern *Iron ore, scrap iron* 9 | Fast brensel *Solid fuel* 11 | Mineralolje og -produkter, gass *Petroleum and petroleum products, gas* 12 | Kjemiske produkter *Chemicals* 14 | Metaller *Metals* 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Danmark *Denmark* | 625,1 | 11,9 | 23,0 | 0,5 | 20,9 | 248,4 | 3,9 | 60,3 |
| Finland *Finland* | 144,4 | - | 5,3 | - | - | 0 | 0,1 | 43,1 |
| Island *Iceland* | 6,7 | - | 0 | 0 | - | - | - | 0 |
| Sverige *Sweden* | 1 139,2 | 109,9 | 116,0 | 178,7 | 5,9 | 267,4 | 8,8 | 49,8 |
| Belgia og Luxembourg *Belgium and Luxembourg* | 549,0 | - | 94,9 | 0 | 21,4 | 197,8 | 45,2 | 149,9 |
| Bulgaria *Bulgaria* | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| Frankrike *France* | 687,7 | 181,1 | 113,9 | 0,4 | 34,5 | 47,2 | 63,0 | 106,2 |
| Hellas *Greece* | 15,5 | - | 0,8 | 12,6 | - | - | 0,7 | - |
| Irland *Ireland* | 32,5 | - | 7,9 | - | 21,9 | 0 | 0 | 0 |
| Italia *Italy* | 100,7 | 0,6 | 67,2 | - | - | 0,8 | 19,2 | 0,7 |
| Jugoslavia *Yugoslavia* | 3,9 | - | - | - | 3,3 | - | 0 | 0,3 |
| Malta *Malta* | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| Nederland *Netherlands* | 846,7 | 2,0 | 186,2 | 0 | 20,9 | 372,8 | 69,2 | 124,3 |
| Polen *Poland* | 369,8 | 4,6 | 134,0 | - | 125,3 | 14,2 | 10,4 | 30,3 |
| Portugal *Portugal* | 57,0 | - | 44,2 | - | - | - | 0,2 | 0,1 |
| Romania *Romania* | 30,0 | 13,3 | - | - | - | 16,4 | - | 0,2 |
| Sovjetunionen *USSR* | 815,7 | - | 3,0 | 52,2 | 0 | 445,1 | 11,2 | 10,0 |
| Spania *Spain* | 334,5 | 0 | 123,1 | - | 1,4 | 68,3 | 0,8 | 0,8 |
| Storbritannia og Nord-Irland *United Kingdom* | 3 512,1 | - | 479,2 | 0,2 | 764,3 | 1 602,7 | 107,9 | 201,2 |
| Sveits *Switzerland* | 49,0 | - | 0,2 | - | - | 0 | 2,1 | 2,4 |
| Tsjekkoslovakia *Czechoslovakia* | 56,9 | - | 5,7 | - | 13,7 | - | 0,2 | 18,9 |
| Tyrkia *Turkey* | 96,0 | 0 | - | 51,8 | - | - | 0,4 | - |
| Tyskland, Vest- *Germany, Western* | 944,8 | 75,9 | 110,4 | 0 | 84,8 | 30,4 | 161,5 | 254,5 |
| Tyskland, Øst- *Germany, Eastern* | 24,6 | - | 16,7 | - | - | 0,1 | 5,0 | 0 |
| Ungarn *Hungary* | 14,6 | - | 0,7 | - | - | - | 0 | 13,3 |
| Østerrike *Austria* | 22,8 | - | 0,7 | - | - | 0 | 3,1 | 7,5 |
| Europa i alt *Europe, total* | 10 479,8 | 399,3 | 1 533,1 | 296,4 | 1 118,3 | 3 311,6 | 513,0 | 1 073,8 |
| Vest- og Sør-Afrika *West and South Africa* | 1 680,1 | - | 1,3 | 313,0 | 14,2 | 1 105,1 | 178,3 | 3,1 |
| Middelhavslandene utenom Europa *Mediterranean countries outside Europe* | 779,1 | 0,5 | 13,6 | 2,5 | - | 652,2 | 0,3 | 2,9 |
| Arabia-Iran *Arabia-Iran* | 3 769,8 | - | - | - | - | 3 765,3 | - | - |
| Øst-Afrika *East Africa* | 12,8 | - | 0 | 2,1 | - | - | 0 | 0 |
| Asia øst for Iran *Asia east of Iran* | 208,7 | 0,3 | 8,5 | 21,1 | - | 0,5 | 6,7 | 97,5 |
| Canada *Canada* | 283,9 | 117,8 | 4,6 | 128,1 | - | 0,1 | 6,4 | 3,5 |
| Sambandsstatene *United States* | 1 312,7 | 146,1 | 9,1 | 16,9 | 173,0 | 308,6 | 211,8 | 23,5 |
| Mellom-Amerika *Central America* | 699,1 | - | - | - | - | 234,0 | 391,7 | - |
| Sør-Amerika *South America* | 1 901,2 | 62,0 | 1,6 | 159,1 | - | 1 302,9 | 288,1 | 0,5 |
| Oseania *Oceania* | 196,6 | 82,7 | 0 | 92,0 | - | - | 0,2 | 2,4 |
| I alt *Total* | 21 323,8 | 808,7 | 1 571,8 | 1 031,2 | 1 305,5 | 10 680,3 | 1 596,5 | 1 207,2 |

1) Se note 1, tabell 16. 2) Se note 2, tabell 16. 3) Se note 3, tabell 18.
*1) See note 1, table 16. 2) See note 2, table 16. 3) See note 3, table 18.*

Tabell 21. Utførsel[1] av viktigere varer med skip etter land. 1970. 1 000 tonn[2] *Exports[1] of principal commodities by ship, classified by country. 1970. 1 000 tons[2]*

| Land *Country* \ Vareslag *Commodity group* CTSE[3] *CTSE[3]* | I alt *Total* | Av dette *Of which* Gjødning *Fertilizers* 6 | Råmineraler, untatt malmer *Crude minerals other than ore* 7 | Jernmalm og skrapjern *Iron ore, scrap iron* 8 | Andre råvarer *Other crude materials* 10 | Mineralolje og -produkter, gass *Petroleum and petroleum products, gas* 12 | Kalk, sement og andre mineralske produkter *Lime, cement, other mineral articles* 15 | Metaller *Metals* 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Danmark *Denmark* | 1 611,6 | 487,6 | 138,4 | 4,0 | 47,1 | 589,5 | 1,2 | 125,5 |
| Finland *Finland* | 535,2 | 63,3 | 5,9 | 373,8 | 5,3 | 1,3 | 1,0 | 32,4 |
| Island *Iceland* | 29,8 | 11,8 | 0,1 | - | 0 | 0 | 0,1 | 3,3 |
| Sverige *Sweden* | 1 900,3 | 398,9 | 171,8 | 6,9 | 2,1 | 1 012,5 | 0 | 124,9 |
| Belgia og Luxembourg *Belgium and Luxembourg* | 285,7 | 0 | 36,2 | - | 37,8 | 51,1 | 1,3 | 83,5 |
| Bulgaria *Bulgaria* | 2,3 | - | - | - | 2,1 | - | - | - |
| Frankrike *France* | 360,6 | 0,1 | 40,4 | 11,7 | 153,4 | - | 0,1 | 54,8 |
| Hellas *Greece* | 31,8 | 3,3 | 0,1 | - | 2,2 | 0 | 0 | 2,2 |
| Irland *Ireland* | 29,4 | - | 4,2 | - | 0,1 | - | 0 | 1,7 |
| Italia *Italy* | 250,4 | - | 25,8 | - | 36,9 | 0 | 0,1 | 48,9 |
| Jugoslavia *Yugoslavia* | 5,6 | - | 0,5 | - | 0,4 | - | - | 0,9 |
| Malta *Malta* | 1,7 | - | 0 | - | - | - | 0 | 0 |
| Nederland *Netherlands* | 565,3 | 0 | 148,2 | 5,1 | 116,1 | 27,4 | 0,7 | 152,0 |
| Polen *Poland* | 218,1 | - | 9,2 | 146,0 | 6,5 | 0 | 0,3 | 10,3 |
| Portugal *Portugal* | 37,9 | 0 | 1,5 | - | 16,8 | 0 | 0 | 2,4 |
| Romania *Romania* | 0,5 | - | 0 | - | - | - | - | 0,1 |
| Sovjetunionen *USSR* | 109,3 | - | - | - | 4,2 | - | - | - |
| Spania *Spain* | 197,2 | 67,3 | 10,3 | - | 35,5 | 16,8 | 0,2 | 25,3 |
| Storbritannia og Nordirland *United Kingdom* | 3 548,5 | 0,9 | 245,5 | 844,9 | 912,4 | 262,4 | 0,8 | 428,6 |
| Sveits *Switzerland* | 58,4 | - | 3,3 | - | 5,5 | 0 | 0,1 | 24,1 |
| Tsjekkoslovakia *Czechoslovakia* | 25,5 | - | 0 | - | 1,2 | - | 0 | 1,4 |
| Tyrkia *Turkey* | 61,4 | 11,0 | 0,1 | - | 0,5 | - | 0 | 3,5 |
| Tyskland, Vest- *Germany, Western* | 4 424,1 | 0 | 1 115,5 | 1 693,3 | 117,1 | 184,6 | 8,8 | 431,1 |
| Tyskland, Øst- *Germany, Eastern* | 35,1 | - | 10,7 | - | 1,6 | - | - | 0,5 |
| Ungarn *Hungary* | 19,0 | - | 0,9 | - | 1,4 | - | - | 0,3 |
| Østerrike *Austria* | 34,9 | - | 2,0 | - | 1,8 | - | 0 | 22,5 |
| Europa i alt *Europe, total* | 14 379,6 | 1 044,2 | 1 970,6 | 3 085,7 | 1 508,0 | 2 145,6 | 14,7 | 1 580,2 |
| Vest- og Sør-Afrika *West and South Africa* | 725,3 | 0,2 | 18,4 | 0,1 | 2,0 | 0 | 623,4 | 4,7 |
| Middelhavslandene utenom Europa *Mediterranean countries outside Europe* | 58,4 | 0 | 2,2 | 12,3 | 7,2 | 0 | 0,4 | 2,7 |
| Arabia - Iran *Arabia - Iran* | 27,5 | 0,2 | 0,2 | - | 2,9 | 0 | 0,1 | 5,7 |
| Øst-Afrika *East Africa* | 28,2 | 0 | 0,3 | - | 1,3 | - | 0 | 0,4 |
| Asia øst for Iran *Asia east of Iran* | 207,8 | 105,1 | 2,8 | - | 6,0 | 0 | 0,3 | 23,6 |
| Canada *Canada* | 13,3 | 0,1 | 5,0 | - | 0,3 | 0 | 0,1 | 1,9 |
| Sambandsstatene *United States* | 689,8 | 84,6 | 5,4 | 49,6 | 1,5 | - | 410,4 | 53,1 |
| Mellom-Amerika *Central America* | 59,1 | 1,7 | 0,9 | - | 0,1 | - | 2,6 | 0,2 |
| Sør-Amerika *South America* | 151,5 | 8,4 | 1,7 | - | 3,0 | - | 0,2 | 10,5 |
| Oseania *Oceania* | 34,5 | 0,1 | 0,6 | - | 2,3 | - | 0,2 | 0,8 |
| I alt *Total* | 16 375,0 | 1 244,6 | 2 008,1 | 3 147,7 | 1 534,6 | 2 145,6 | 1 052,4 | 1 683,8 |

1) Se note 1, tabell 16. 2) Se note 2, tabell 16. 3) Se note 3, tabell 18.
*1) See note 1, table 16. 2) See note 2, table 16. 3) See note 3, table 18.*

Tabell 22. Innførsel[1] av viktigere varer med jernbane[2] etter land. 1970. Tonn[3]
*Imports[1] of principal commodities by railway[2], classified by country. 1970. Tons[3]*

| Vareslag *Commodity group* CTSE[4] *CTSE4)* / Land *Country* | I alt *Total* | Av dette *Of which* Frisk frukt og grønnsaker *Fresh fruit and vegetables* 2 | Tømmer og trelast *Wood* 5 | Andre råvarer *Other crude materials* 10 | Kjemiske produkter *Chemicals* 14 | Metaller *Metals* 16 | Maskiner og transportmidler *Machines, transport equipment* 18 | Diverse ferdigvarer *Miscellaneous manufactured articles* 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Danmark *Denmark* | 24 404,8 | 25,3 | 2 087,8 | 913,2 | 2 931,1 | 946,3 | 4 635,4 | 3 572,4 |
| Finland *Finland* | 17 884,0 | - | 855,3 | 4 730,2 | 141,6 | 1 531,4 | 637,1 | 7 758,2 |
| Island *Iceland* | 150,9 | - | - | - | - | - | - | 0,9 |
| Sverige *Sweden* | 1 512 384,3 | 159,9 | 1 083 935,7 | 157 898,5 | 16 171,9 | 85 107,6 | 52 647,5 | 40 859,8 |
| Belgia og Luxembourg *Belgium and Luxembourg* | 1 359,4 | 5,2 | - | 3,9 | 219,7 | 9,7 | 161,4 | 40,5 |
| Bulgaria *Bulgaria* | 1 124,2 | 922,8 | - | - | - | - | 8,2 | 22,4 |
| Frankrike *France* | 11 229,0 | 2 989,2 | - | 3,5 | 2 298,1 | 20,8 | 2 228,8 | 595,9 |
| Hellas *Greece* | 61,1 | 0,9 | - | 1,2 | 3,7 | - | - | 7,6 |
| Irland *Ireland* | 128,2 | - | - | - | 0 | - | 0 | 21,4 |
| Italia *Italy* | 65 602,8 | 13 776,2 | - | 641,9 | 1 931,3 | 1 087,6 | 42 507,9 | 2 962,7 |
| Jugoslavia *Yugoslavia* | 1 523,1 | - | 172,5 | 0,5 | 2,5 | 599,6 | 323,0 | 206,0 |
| Malta *Malta* | 0 | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Nederland *Netherlands* | 4 104,0 | 17,4 | - | 40,9 | 170,8 | 29,5 | 3 026,9 | 439,0 |
| Polen *Poland* | 6 721,8 | 73,5 | - | 0,1 | 85,1 | - | 0,2 | 909,8 |
| Portugal *Portugal* | 46,1 | 3,3 | - | 0 | 0 | - | - | 42,4 |
| Romania *Romania* | 1 021,2 | 32,9 | - | - | 91,3 | - | 0 | 748,6 |
| Sovjetunionen *USSR* | 1 375,6 | - | - | 91,1 | - | - | 13,3 | 1,1 |
| Spania *Spain* | 8 592,4 | 6 597,9 | - | - | 0 | - | 23,8 | 57,0 |
| Storbritannia og Nord-Irland *United Kingdom* | 5 307,1 | - | 14,3 | 44,1 | 376,4 | 36,9 | 1 252,2 | 179,6 |
| Sveits *Switzerland* | 10 153,5 | 0,1 | - | 10,7 | 827,8 | 71,1 | 6 242,6 | 2 143,0 |
| Tsjekkoslovakia *Czechoslovakia* | 4 831,7 | - | - | - | 52,4 | 34,6 | 2 127,5 | 1 412,5 |
| Tyrkia *Turkey* | 91,9 | 5,7 | - | 0 | - | - | - | 0,9 |
| Tyskland, Vest- *Germany, Western* | 92 912,7 | 164,0 | 6,7 | 138,3 | 10 040,0 | 1 024,0 | 65 440,9 | 7 116,5 |
| Tyskland, Øst- *Germany, Eastern* | 7 449,5 | - | - | 1,4 | 3 275,9 | - | 424,7 | 1 282,0 |
| Ungarn *Hungary* | 1 843,3 | 227,9 | - | - | 101,8 | 84,4 | 105,7 | 383,4 |
| Østerrike *Austria* | 10 635,4 | - | 0,5 | 15,1 | 326,9 | 258,2 | 5 448,5 | 2 637,7 |
| Europa i alt *Europe, total* | 1 790 938,0 | 25 002,2 | 1 087 072,8 | 164 534,6 | 39 048,3 | 90 841,7 | 187 255,6 | 73 401,3 |
| Vest- og Sør-Afrika *West and South Africa* | 2 343,5 | 1 590,6 | 366,1 | - | - | - | - | 15,7 |
| Middelhavslandene utenom Europa *Mediterranean countries outside Europe* | 1 394,9 | 1 239,3 | - | 0,7 | 5,3 | - | 1,2 | 43,9 |
| Arabia-Iran *Arabia-Iran* | 22,9 | - | - | 0,8 | - | - | - | 1,9 |
| Øst-Afrika *East Africa* | 60,9 | 2,9 | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 |
| Asia øst for Iran *Asia east of Iran* | 1 004,5 | 256,7 | 195,7 | 100,4 | 51,1 | 45,4 | 170,0 | 144,3 |
| Canada *Canada* | 492,2 | 2,0 | - | 27,1 | 55,0 | 17,1 | 5,1 | 10,2 |
| Sambandsstatene *United States* | 11 985,7 | 982,1 | 135,3 | 659,7 | 2 610,7 | 1 041,2 | 2 852,3 | 2 065,5 |
| Mellom-Amerika *Central America* | 1 264,4 | 511,7 | - | 25,5 | - | - | - | 2,0 |
| Sør-Amerika *South America* | 4 242,1 | 3 436,1 | 49,7 | - | 6,7 | 121,9 | - | 9,4 |
| Oseania *Oceania* | 340,6 | 162,7 | 8,0 | 90,7 | 0,3 | - | 0,2 | 1,0 |
| I alt *Total* | 1 814 089,7 | 33 186,3 | 1 087 827,6 | 165 439,5 | 41 777,4 | 92 067,3 | 190 284,5 | 75 695,3 |

1) Se note 1, tabell 16. 2) Se note 3, tabell 16. 3) Se note 2, tabell 16. 4) Se note 3, tabell 18.
*1) See note 1, table 16. 2) See note 3, table 16. 3) See note 2, table 16. 4) See note 3, table 18.*

Tabell 23. Utførsel[1] av viktigere varer med jernbane[2] etter land. 1970. Tonn[3] *Exports[1] of principal commodities by railway[2], classified by country. 1970. Tons[3]*

| Vareslag *Commodity group* CTSE[4] *CTSE[4]* / Land *Country* | I alt *Total* | Av dette *Of which* Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk *Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco* 3 | Tømmer og trelast *Wood* 5 | Gjødning *Fertilizers* 6 | Kjemiske produkter *Chemicals* 14 | Metaller *Metals* 16 | Maskiner og transportmidler *Machines, transport equipment* 18 | Diverse ferdigvarer *Miscellaneous manufactured articles* 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Danmark *Denmark* ..... | 30 508,9 | 2 033,5 | 3 805,9 | - | 4 281,4 | 461,4 | 8 675,7 | 2 103,8 |
| Finland *Finland* ..... | 3 937,6 | 9,8 | - | - | 575,1 | 433,0 | 2 139,7 | 546,1 |
| Island *Iceland* ..... | 19,7 | 0,1 | - | - | - | 0,4 | 15,4 | 3,2 |
| Sverige *Sweden* ..... | 268 593,3 | 7 659,8 | 2 105,3 | 67 593,4 | 28 289,6 | 56 611,9 | 45 326,7 | 9 925,4 |
| Belgia og Luxembourg *Belgium and Luxembourg* ..... | 1 370,7 | 7,0 | - | - | 0,4 | 24,7 | 276,2 | 47,4 |
| Bulgaria *Bulgaria* ... | 94,4 | - | - | - | 7,6 | 30,0 | 28,9 | 2,1 |
| Frankrike *France* .... | 10 950,2 | 68,8 | 908,7 | - | 9,7 | 0,2 | 1 069,5 | 8 741,1 |
| Hellas *Greece* ..... | 13,5 | 7,1 | - | - | - | - | 6,1 | 0,3 |
| Irland *Ireland* ..... | 0 | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Italia *Italy* ..... | 16 326,7 | 12 979,3 | - | - | 698,8 | 114,0 | 279,6 | 1 341,3 |
| Jugoslavia *Yugoslovia* | 5 786,3 | 185,6 | - | - | 326,3 | 166,1 | 712,1 | 109,7 |
| Malta *Malta* ..... | 1,2 | - | - | - | - | - | - | 1,2 |
| Nederland *Netherlands* | 4 677,4 | 59,2 | 18,7 | - | 5,3 | - | 410,7 | 207,4 |
| Polen *Poland* ..... | 77,9 | 13,0 | - | - | 2,8 | - | 0,1 | 25,6 |
| Portugal *Portugal* ... | 0,7 | - | - | - | - | - | 0,7 | - |
| Romania *Romania* ..... | 251,8 | - | - | - | 42,5 | 88,2 | 6,9 | 0,1 |
| Sovjetunionen *USSR* .. | 11,6 | - | - | - | 10,0 | - | 0,3 | 1,3 |
| Spania *Spain* ..... | 37,6 | - | - | - | - | - | 27,1 | 1,3 |
| Storbritannia og Nord-Irland *United Kingdom* ..... | 1 109,5 | 0,9 | - | - | - | 930,0 | 38,2 | 77,1 |
| Sveits *Switzerland* .. | 6 428,1 | 153,8 | - | - | 497,4 | 6,6 | 1 248,0 | 3 404,1 |
| Tsjekkoslovakia *Czechoslovakia* ..... | 104,1 | 0,4 | 1,4 | 0,2 | 0,9 | - | 42,2 | 5,3 |
| Tyrkia *Turkey* ..... | 166,0 | - | - | - | - | - | 9,9 | 156,1 |
| Tyskland, Vest- *Germany, Western* ... | 44 232,3 | 996,9 | 20 569,5 | - | 2 861,8 | 466,7 | 5 567,6 | 8 400,5 |
| Tyskland, Øst- *Germany, Eastern* ... | 119,4 | 13,7 | - | - | 4,5 | - | 49,9 | 24,1 |
| Ungarn *Hungary* ..... | 4 877,8 | - | 0,6 | - | 258,3 | - | 29,0 | 1 140,7 |
| Østerrike *Austria* ... | 5 747,1 | 1 159,1 | 191,4 | - | 477,6 | 360,1 | 2 749,0 | 484,6 |
| Europa i alt *Europe, total* ..... | 405 443,8 | 25 348,0 | 27 601,5 | 67 593,6 | 38 350,0 | 59 693,3 | 68 709,5 | 36 749,8 |
| Vest- og Sør-Afrika *West and South Africa* ..... | 256,7 | 0,6 | - | - | 10,0 | 154,3 | 5,0 | 26,0 |
| Middelhavslandene utenom Europa *Mediterranean countries outside Europe* ..... | 37,8 | - | - | - | - | 0,5 | 0,5 | 36,8 |
| Arabia - Iran *Arabia - Iran* ..... | 7 842,3 | - | - | - | 5,3 | 96,6 | 7 575,9 | 54,1 |
| Øst-Afrika *East Africa* | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Asia øst for Iran *Asia east of Iran* .. | 524,9 | 510,7 | - | - | 0,3 | - | 2,3 | 11,6 |
| Canada *Canada* ..... | 401,4 | 190,0 | - | - | 20,0 | 0,2 | 19,9 | 52,7 |
| Sambandsstatene *United States* ..... | 4 711,9 | 1 576,3 | - | 1 116,0 | 91,7 | - | 144,7 | 1 125,5 |
| Mellom-Amerika *Central America* .... | 692,2 | - | - | - | 400,0 | - | 20,9 | 271,2 |
| Sør-Amerika *South America* ..... | 29,8 | - | - | - | - | 29,5 | 0,3 | 0 |
| Oseania *Oceania* ..... | 112,1 | 62,8 | - | - | - | - | - | 15,2 |
| I alt *Total* ..... | 420 052,9 | 27 688,4 | 27 601,5 | 68 709,6 | 38 877,3 | 59 974,4 | 76 479,0 | 38 342,9 |

1) Se note 1, tabell 16. 2) Se note 3, tabell 16. 3) Se note 2, tabell 16. 4) Se note 3, tabell 18.
*1) See note 1, table 16. 2) See note 3, Table 16. 3) See note 2, table 16. 4) See note 3, table 18.*

Tabell 24. Innførsel[1] av viktigere varer med bil[2] etter land. 1970. Tonn[3] *Imports[1] of principal commodities by lorry[2], classified by country. 1970. Tons[3]*

| Vareslag *Commodity group* CTSE[4] *CTSE[4]* / Land *Country* | I alt *Total* | Av dette *Of which* Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk *Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco* 3 | Tømmer og tre-last *Wood* 5 | Råmineraler, unntatt malmer *Crude minerals other than ore* 7 | Kjemiske produkter *Chemicals* 14 | Kalk, sement og andre mineralske produkter *Lime, cement, other mineral articles* 15 | Maskiner og transportmidler *Machines, transport equipment* 18 | Diverse ferdigvarer *Miscellaneous manufactured articles* 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Danmark *Denmark* .... | 126 516,0 | 35 546,2 | 4 925,5 | 5 385,9 | 15 339,4 | 16 976,3 | 13 240,5 | 16 989,7 |
| Finland *Finland* .... | 52 343,4 | 14 056,0 | 7 866,2 | 78,9 | 1 557,6 | 3 425,6 | 5 791,2 | 14 797,3 |
| Island *Iceland* ..... | 18,8 | 13,7 | - | 5,0 | - | - | - | 0,1 |
| Sverige *Sweden* ..... | 1 610 015,7 | 17 446,3 | 1 081 272,4 | 47 468,5 | 65 010,8 | 42 397,9 | 103 950,9 | 149 893,9 |
| Belgia og Luxembourg *Belgium and Luxembourg* ..... | 5 278,6 | 6,0 | - | - | 2 091,3 | 567,7 | 1 069,7 | 1 158,4 |
| Bulgaria *Bulgaria* .. | 606,8 | 67,4 | - | - | - | 3,2 | 54,8 | 10,7 |
| Frankrike *France* ... | 8 914,3 | 344,3 | - | 11,6 | 1 532,8 | 582,0 | 4 522,3 | 973,5 |
| Hellas *Greece* ..... | 37,2 | 3,0 | - | - | - | - | - | 4,8 |
| Irland *Ireland* ..... | 348,6 | 320,4 | - | - | 0,2 | 2,0 | 0,1 | 24,4 |
| Italia *Italy* ..... | 4 120,3 | 180,0 | - | - | 1 312,2 | 68,5 | 1 377,4 | 544,1 |
| Jugoslavia *Yugoslavia* | 304,0 | 165,0 | - | - | 0,3 | 17,1 | 23,0 | 98,6 |
| Malta *Malta* ..... | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| Nederland *Netherlands* | 14 065,6 | 378,3 | - | 18,4 | 7 011,9 | 1 942,2 | 852,5 | 1 342,9 |
| Polen *Poland* ..... | 466,3 | 149,5 | - | - | - | 0,4 | 15,8 | 13,8 |
| Portugal *Portugal* .. | 196,9 | 0 | 11,9 | - | 0,1 | 1,2 | 16,0 | 85,1 |
| Romania *Romania* .... | 24,3 | - | - | - | - | - | - | 2,1 |
| Sovjetunionen *USSR* .. | 269,0 | 92,3 | - | 98,4 | 46,0 | 6,7 | 17,5 | 6,1 |
| Spania *Spain* ..... | 2 274,9 | 47,6 | - | 0 | 27,5 | 29,8 | 15,4 | 91,7 |
| Storbritannia og Nord-Irland *United Kingdom* ..... | 11 597,4 | 683,9 | - | 16,7 | 1 784,1 | 730,9 | 3 288,0 | 1 856,5 |
| Sveits *Switzerland*.. | 6 847,2 | 620,7 | - | - | 722,6 | 50,7 | 3 986,1 | 1 076,8 |
| Tsjekkoslovakia *Czechoslovakia* .... | 341,0 | 35,9 | - | - | 91,5 | 5,8 | 67,7 | 49,0 |
| Tyrkia *Turkey* ..... | 14,4 | 10,5 | - | - | - | 0,1 | - | 0 |
| Tyskland, Vest- *Germany, Western* .. | 119 550,9 | 1 372,7 | 138,9 | 249,6 | 21 768,8 | 520,5 | 81 983,4 | 5 575,7 |
| Tyskland, Øst- *Germany, Eastern* .. | 130,1 | - | - | - | 18,9 | 2,4 | 22,3 | 80,6 |
| Ungarn *Hungary* ..... | 373,9 | 57,7 | - | - | - | - | 101,6 | 6,8 |
| Østerrike *Austria* .. | 5 345,0 | 120,3 | - | - | 703,0 | 26,1 | 1 670,0 | 2 222,5 |
| Europa i alt *Europe, total* ..... | 1 970 000,7 | 71 717,7 | 1 094 214,9 | 53 333,0 | 119 019,0 | 67 357,1 | 222 066,2 | 196 905,2 |
| Vest- og Sør-Afrika *West and South Africa* ..... | 1 805,0 | 236,4 | 391,4 | 0,3 | 10,3 | - | 4,2 | 0,1 |
| Middelhavslandene utenom Europa *Mediterranean countries outside Europe* ..... | 2 256,9 | 19,1 | - | - | 0,1 | 0 | 0,1 | 24,4 |
| Arabia - Iran *Arabia - Iran* ..... | 11,6 | - | - | - | - | 0 | 9,1 | 1,1 |
| Øst-Afrika *East Africa* | 31,6 | 5,6 | - | - | - | - | - | 0,3 |
| Asia øst for Iran *Asia east of Iran*.. | 2 474,6 | 57,7 | 183,8 | 0,2 | 47,6 | 14,2 | 1 074,2 | 599,5 |
| Canada *Canada* ..... | 1 236,9 | 63,0 | - | 24,2 | 937,6 | 3,0 | 25,1 | 20,7 |
| Sambandsstatene *United States* ..... | 12 699,8 | 911,3 | 161,8 | 56,4 | 4 995,4 | 81,7 | 2 544,9 | 1 632,5 |
| Mellom-Amerika *Central America* ... | 1 319,5 | 59,6 | - | - | - | - | - | 0,5 |
| Sør-Amerika *South America* ..... | 13 394,5 | 320,3 | 88,4 | - | 1,0 | - | - | 10,2 |
| Oseania *Oceania* .... | 390,0 | 151,8 | - | - | 0,3 | - | 34,9 | 1,1 |
| I alt *Total* ..... | 2 005 621,1 | 73 542,5 | 1 095 040,3 | 53 414,1 | 125 011,3 | 67 456,0 | 225 758,7 | 199 195,6 |

1) Se note 1, tabell 16. 2) Se note 4, tabell 16. 3) Se note 2, tabell 16. 4) Se note 3, tabell 18.
*1) See note 1, table 16. 2) See note 4, table 16. 3) See note 2, table 16. 4) See note 3, table 18.*

Tabell 25. Utførsel[1] av viktigere varer med bil[2] etter land. 1970. Tonn[3] *Exports[1] of principal commodities by lorry[2], classified by country. 1970. Tons[3]*

| Vareslag *Commodity group* CTSE[4] *CTSE[4]* / Land *Country* | I alt *Total* | Av dette *Of which* Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk *Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco* 3 | Tømmer og tre-last *Wood* 5 | Andre råvarer *Other crude materials* 10 | Kjemiske produkter *Chemicals* 14 | Metaller *Metals* 16 | Maskiner og trans-portmidler *Machines, transport equipment* 18 | Diverse ferdig-varer *Miscellaneous manufactured articles* 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Danmark *Denmark* .... | 118 517,2 | 3 389,4 | 808,1 | 1 834,9 | 18 400,9 | 8 918,6 | 28 754,6 | 36 157,9 |
| Finland *Finland* .... | 100 721,5 | 6 558,4 | 30,8 | 38 848,6 | 10 181,9 | 2 200,7 | 36 813,6 | 3 446,6 |
| Island *Iceland* ..... | 176,4 | 2,4 | - | 0,7 | 18,8 | 4,2 | 60,1 | 51,4 |
| Sverige *Sweden* ..... | 620 988,8 | 41 020,3 | 25 521,0 | 21 549,2 | 87 334,9 | 37 174,7 | 233 635,2 | 102 688,5 |
| Belgia og Luxembourg *Belgium and Luxembourg* ..... | 1 785,6 | 665,6 | - | 19,6 | 309,0 | 1,0 | 569,0 | 135,4 |
| Bulgaria *Bulgaria* .. | 48,0 | - | - | - | 22,1 | - | 2,7 | 0,4 |
| Frankrike *France* ... | 4 639,4 | 3 201,7 | - | 94,2 | 278,5 | 24,9 | 357,4 | 540,8 |
| Hellas *Greece* ..... | 163,0 | 20,7 | - | 27,5 | 54,7 | - | 26,0 | 26,7 |
| Irland *Ireland* ..... | 0,1 | - | - | - | - | - | 0 | 0,1 |
| Italia *Italy* ..... | 2 311,1 | 1 519,6 | - | - | 199,7 | 49,5 | 216,7 | 233,8 |
| Jugoslavia *Yugoslavia* | 757,2 | 60,0 | - | - | 335,3 | 1,1 | 83,2 | 271,1 |
| Malta *Malta* ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nederland *Netherlands* | 6 023,7 | 2 490,6 | - | 679,1 | 426,7 | 129,5 | 842,2 | 1 165,3 |
| Polen *Poland* ..... | 4,0 | - | - | - | - | - | 0,1 | 3,8 |
| Portugal *Portugal* .. | 41,3 | - | - | - | - | - | 41,3 | 0 |
| Romania *Romania* .... | 308,1 | 17,9 | - | 7,0 | 44,0 | - | 0,7 | 1,3 |
| Sovjetunionen *USSR* .. | 99,1 | 0,2 | 2,2 | - | 33,9 | - | 18,3 | 20,5 |
| Spania *Spain* ..... | 331,2 | 239,6 | - | - | 0,1 | 0,1 | 26,3 | 11,4 |
| Storbritannia og Nord-Irland *United Kingdom* .... | 3 206,9 | 865,1 | - | - | 925,6 | 48,6 | 749,8 | 563,3 |
| Sveits *Switzerland*.. | 10 660,2 | 840,6 | 33,1 | 140,0 | 1 145,2 | 1 392,9 | 619,2 | 5 843,0 |
| Tsjekkoslovakia *Czechoslovakia* .... | 11,2 | - | - | - | 10,0 | - | 0,5 | 0,7 |
| Tyrkia *Turkey* ..... | 31,9 | - | - | - | - | - | 18,1 | 13,8 |
| Tyskland, Vest- *Germany, Western* .. | 29 864,4 | 4 374,8 | 379,9 | 1 378,3 | 4 851,8 | 1 579,1 | 2 132,0 | 9 628,4 |
| Tyskland, Øst- *Germany, Eastern* .. | 412,6 | - | - | - | 0,2 | - | 46,1 | 7,9 |
| Ungarn *Hungary* ..... | 14,6 | - | - | - | 2,6 | - | - | - |
| Østerrike *Austria* .. | 10 250,0 | 280,3 | - | 0,1 | 953,9 | 663,2 | 3 759,3 | 1 982,9 |
| Europa i alt *Europe, total* ..... | 911 367,5 | 65 547,2 | 26 775,1 | 64 579,2 | 125 529,8 | 52 188,1 | 308 772,4 | 162 795,0 |
| Vest- og Sør-Afrika *West and South Africa* ..... | 309,0 | 0 | - | 164,0 | 17,7 | 1,0 | 24,7 | 100,1 |
| Middelhavslandene utenom Europa *Mediterranean countries outside Europe* ..... | 492,4 | 37,7 | - | 1,2 | 109,5 | 141,3 | 35,2 | 160,3 |
| Arabia - Iran *Arabia - Iran* ..... | 705,5 | - | - | - | 25,5 | 25,0 | 573,1 | 66,1 |
| Øst-Afrika *East Africa* | 121,0 | - | - | - | 34,2 | 3,5 | 8,9 | 74,1 |
| Asia øst for Iran *Asia east of Iran*... | 194,2 | 2,3 | - | 41,5 | 8,2 | - | 38,9 | 82,0 |
| Canada *Canada* ..... | 119,9 | 26,7 | - | - | 54,4 | 1,8 | 10,5 | 20,1 |
| Sambandsstatene *United States* ..... | 2 368,3 | 485,9 | - | 397,8 | 48,5 | 30,3 | 234,9 | 515,0 |
| Mellom-Amerika *Central America* ... | 1 285,7 | 60,8 | - | 50,5 | 65,5 | - | 806,0 | 265,7 |
| Sør-Amerika *South America* ..... | 302,0 | 2,0 | - | - | 131,5 | 39,3 | 62,3 | 66,1 |
| Oseania *Oceania* .... | 340,8 | 168,0 | - | - | - | - | 4,5 | 97,5 |
| I alt *Total* ..... | 917 606,3 | 66 330,6 | 26 775,1 | 65 234,2 | 126 024,8 | 52 430,3 | 310 571,4 | 164 242,0 |

1) Se note 1, tabell 16. 2) Se note 4, tabell 16. 3) Se note 2, tabell 16. 4) Se note 3, tabell 18.
*1) See note 1, table 16. 2) See note 4, table 16. 3) See note 2, table 16. 4) See note 3, table 18.*

Tabell 26. Innførsel og utførsel[1] etter transportmåte og tollsted. 1970. 1 000 tonn[2] *Imports and exports[1] by mode of transport and port of entry. 1970. 1 000 tons[2]*

| Tollsted *Port of entry* | Innførsel *Imports* | | | | Utførsel *Exports* | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I alt *Total* | Av dette med *Of which by* | | | I alt *Total* | Av dette med *Of which by* | | |
| | | Skip *Ship* | Jernbane[3] *Railway[3]* | Bil[4] *Lorry[4]* | | Skip *Ship* | Jernbane[3] *Railway[3]* | Bil[4] *Lorry[4]* |
| Halden | 674,7 | 80,0 | 182,6 | 412,0 | 446,6 | 216,5 | 62,8 | 167,2 |
| Sarpsborg | 781,7 | 229,0 | 250,6 | 301,7 | 427,0 | 361,3 | 19,8 | 45,9 |
| Fredrikstad | 412,3 | 367,2 | 19,2 | 25,7 | 141,9 | 100,8 | 8,9 | 32,2 |
| Moss | 435,1 | 346,0 | 39,0 | 50,0 | 70,3 | 49,9 | 8,0 | 12,4 |
| Oslo med Fornebu[5] | 3 557,3 | 2 543,6 | 461,2 | 525,9 | 1 146,4 | 940,2 | 35,4 | 163,9 |
| Gjøvik | 11,9 | 5,1 | 4,7 | 2,1 | 7,4 | 2,8 | 1,8 | 2,7 |
| Ørje | 38,4 | 0,6 | 2,9 | 34,9 | 197,0 | 0 | 0,1 | 196,9 |
| Kongsvinger | 204,2 | 0,4 | 83,7 | 120,0 | 220,0 | 0 | 51,6 | 101,3 |
| Hamar | 39,1 | 7,6 | 24,5 | 6,8 | 14,5 | 0,6 | 13,2 | 0,7 |
| Drammen | 985,3 | 619,2 | 228,3 | 121,2 | 625,1 | 597,0 | 6,0 | 21,9 |
| Horten | 62,7 | 46,8 | 9,8 | 6,0 | 15,4 | 4,5 | 9,0 | 1,9 |
| Tønsberg | 4 602,9 | 4 588,4 | 1,7 | 12,6 | 2 018,7 | 2 014,8 | 0,2 | 3,7 |
| Sandefjord | 70,7 | 65,6 | 1,7 | 3,3 | 45,9 | 29,9 | 3,4 | 12,6 |
| Larvik | 282,5 | 221,7 | 26,8 | 33,8 | 254,5 | 236,5 | 1,5 | 16,4 |
| Kragerø | 66,4 | 25,4 | 1,7 | 0,5 | 221,1 | 220,6 | 0 | 0,5 |
| Porsgrunn | 1 959,6 | 1 931,9 | 15,3 | 9,7 | 2 461,1 | 2 375,4 | 83,0 | 2,4 |
| Skien | 180,2 | 63,2 | 114,8 | 2,1 | 153,0 | 151,4 | 0,7 | 0,9 |
| Risør | 121,9 | 104,3 | 0,6 | 0,6 | 196,5 | 196,3 | 0 | 0,2 |
| Tvedestrand | 0,4 | 0,2 | 0 | 0,1 | 9,9 | 9,9 | 0 | 0 |
| Arendal | 173,6 | 154,0 | 16,9 | 2,6 | 92,1 | 90,3 | 0,8 | 1,0 |
| Grimstad | 2,1 | 1,0 | 0,5 | 0,6 | 2,1 | 0,9 | 0,3 | 0,9 |
| Lillesand | 21,5 | 21,1 | 0,1 | 0,3 | 54,0 | 53,4 | 0,1 | 0,5 |
| Kristiansand | 453,3 | 407,2 | 39,3 | 6,1 | 195,3 | 163,4 | 20,7 | 11,2 |
| Mandal | 34,8 | 33,6 | 0,8 | 0,4 | 3,9 | 2,5 | 0,1 | 1,3 |
| Farsund | 8,7 | 5,5 | 1,1 | 2,1 | 31,9 | 31,9 | 0 | 0 |
| Flekkefjord | 89,2 | 88,2 | 0,2 | 0,7 | 94,6 | 94,1 | 0,2 | 0,3 |
| Egersund | 37,5 | 35,2 | 2,3 | 0 | 1 273,6 | 1 269,2 | 4,2 | 0,2 |
| Sandnes | 205,9 | 182,7 | 21,8 | 1,2 | 21,1 | 8,2 | 10,1 | 2,7 |
| Stavanger | 2 810,7 | 2 790,0 | 18,0 | 2,0 | 162,9 | 155,2 | 3,3 | 4,3 |
| Sauda | 382,5 | 382,2 | 0,2 | 0,1 | 145,4 | 145,3 | - | 0,1 |
| Skudeneshavn | 0,6 | 0,6 | 0 | 0 | 2,2 | 1,9 | 0 | 0,3 |
| Kopervik | 4,0 | 3,8 | 0 | 0,1 | 13,1 | 12,8 | 0 | 0,3 |
| Haugesund | 372,0 | 369,0 | 1,5 | 1,5 | 132,3 | 128,6 | 0,1 | 3,5 |
| Odda | 721,1 | 720,8 | 0,1 | 0,2 | 204,7 | 201,9 | 0 | 2,8 |
| Bergen | 1 697,8 | 1 664,9 | 26,6 | 5,4 | 542,5 | 516,4 | 19,9 | 5,9 |
| Florø | 99,8 | 99,1 | 0,5 | 0,2 | 90,0 | 89,6 | 0,2 | 0,2 |
| Måløy | 1,7 | 1,1 | 0,2 | 0,3 | 26,8 | 24,6 | 0 | 2,2 |
| Ålesund | 260,2 | 252,6 | 2,2 | 5,2 | 266,5 | 258,5 | 3,5 | 4,4 |
| Molde | 21,5 | 16,1 | 4,6 | 0,8 | 54,1 | 52,2 | 0,7 | 1,2 |
| Kristiansund | 339,6 | 338,7 | 0,3 | 0,6 | 197,8 | 195,5 | 0,4 | 1,9 |
| Trondheim | 1 136,5 | 1 010,3 | 71,9 | 53,7 | 512,7 | 446,8 | 27,7 | 38,1 |
| Røros | 4,5 | 0,1 | 0,2 | 4,2 | 5,3 | 0 | 3,4 | 1,9 |
| Levanger | 224,4 | 23,5 | 97,7 | 103,2 | 210,1 | 208,6 | 0,8 | 0,7 |
| Steinkjer | 66,3 | 4,1 | 5,1 | 57,0 | 547,5 | 545,6 | 1,8 | 0,1 |
| Namsos | 61,0 | 2,1 | 0,8 | 58,1 | 231,8 | 231,5 | 0 | 0,3 |
| Mosjøen | 243,0 | 242,1 | 0,5 | 0,4 | 89,6 | 87,8 | 1,6 | 0,2 |
| Sandnessjøen | 1,3 | 1,3 | 0 | 0 | 5,1 | 5,0 | 0 | 0,1 |
| Mo i Rana | 542,8 | 533,7 | 3,1 | 6,0 | 820,3 | 816,0 | 4,2 | 0 |
| Bodø | 271,6 | 265,4 | 5,9 | 0,3 | 338,2 | 335,2 | 2,8 | 0,2 |
| Narvik | 99,6 | 80,6 | 18,4 | 0,6 | 13,6 | 13,4 | 0,2 | 0 |
| Svolvær | 82,3 | 82,3 | 0 | 0 | 32,7 | 29,4 | 3,2 | 0,1 |
| Harstad | 62,0 | 58,9 | 2,6 | 0,5 | 18,7 | 18,1 | 0,6 | 0 |
| Tromsø | 79,7 | 66,3 | 1,5 | 11,8 | 71,5 | 47,7 | 2,6 | 21,2 |
| Hammerfest | 121,2 | 114,3 | 0,1 | 6,8 | 216,5 | 205,8 | 1,2 | 9,5 |
| Vadsø | 2,5 | 0,2 | 0 | 2,3 | 22,6 | 19,7 | - | 2,8 |
| Vardø | 3,2 | 3,2 | 0 | 0 | 33,0 | 20,2 | - | 12,8 |
| Kirkenes | 17,4 | 16,1 | 0 | 1,3 | 2 232,7 | 2 231,9 | - | 0,7 |
| Svalbard | 5,7 | 5,7 | - | - | 96,8 | 96,8 | - | - |
| Fangstfeltet[6] | - | - | - | - | 10,7 | 10,7 | - | - |
| I alt *Total* | 25 250,4 | 21 323,8 | 1 814,1 | 2 005,6 | 17 788,6 | 16 375,0 | 420,1 | 917,6 |

1) Se note 1, tabell 16. 2) Se note 2, tabell 16. 3) Se note 3, tabell 16. 4) Se note 4, tabell 16. 5) Medregnet Fornebu flyplass. 6) Varer levert direkte fra fangstfeltet.

*1) See note 1, table 16. 2) See note 2, table 16. 3) See note 3, table 16. 4) See note 4, table 16. 5) Including Fornebu airport. 6) Goods delivered directly from whaling and fishing grounds.*

Tabell 27. Registrerte skip *Vessels on the register*

| Ved utgangen av året *At the end of the year* | I alt *Total* | | Motorskip *Motor vessels* | | Dampskip *Steam vessels* | | Netto øking (+) netto minking (-) i tonnasjen *Net addition (+) net reduction (-) in the tonnage* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | I alt *Total* | Motorskip *Motor vessels* | Dampskip *Steam vessels* |
| | | 1 000 br.tonn *gr. tons* | | 1 000 br.tonn *gr. tons* | | 1 000 br.tonn *gr. tons* | 1 000 br.tonn *gr. tons* | 1 000 br.tonn *gr. tons* | 1 000 br.tonn *gr. tons* |
| Skip i alt[1] *All vessels*[1] | | | | | | | | | |
| 1966 ..... | 6 525 | 17 153 | 6 203 | 14 750 | 322 | 2 403 | +1 177 | + 914 | + 263 |
| 1967 ..... | 6 543 | 19 151 | 6 275 | 16 902 | 268 | 2 249 | +1 998 | +2 152 | - 154 |
| 1968 ..... | 6 535 | 19 502 | 6 304 | 17 532 | 231 | 1 970 | + 351 | + 630 | - 279 |
| 1969 ..... | 6 456 | 18 846 | 6 250 | 16 703 | 206 | 2 143 | - 656 | - 829 | + 173 |
| 1970 ..... | 6 328 | 20 129 | 6 128 | 17 203 | 200 | 2 926 | +1 283 | + 500 | + 783 |
| Handelsskip[2] *Merchant vessels*[2] | | | | | | | | | |
| 1966 ..... | 2 300 | 16 748 | 2 169 | 14 385 | 131 | 2 363 | +1 212 | + 928 | + 284 |
| 1967 ..... | 2 323 | 18 733 | 2 214 | 16 508 | 109 | 2 225 | +1 985 | +2 123 | - 138 |
| 1968 ..... | 2 281 | 19 074 | 2 198 | 17 126 | 83 | 1 948 | + 341 | + 618 | - 277 |
| 1969 ..... | 2 199 | 18 418 | 2 131 | 16 294 | 68 | 2 124 | - 656 | - 832 | + 176 |
| 1970 ..... | 2 177 | 19 708 | 2 106 | 16 799 | 71 | 2 909 | +1 290 | + 505 | + 785 |
| Av disse tankskip[3] *Of which tankers*[3] | | | | | | | | | |
| 1966 ..... | 513 | 9 254 | 449 | 7 318 | 64 | 1 936 | + 813 | + 506 | + 307 |
| 1967 ..... | 515 | 9 963 | 460 | 8 130 | 55 | 1 833 | + 709 | + 812 | - 103 |
| 1968 ..... | 475 | 9 615 | 426 | 7 959 | 49 | 1 656 | - 348 | - 171 | - 177 |
| 1969 ..... | 420 | 9 103 | 376 | 7 194 | 44 | 1 909 | - 512 | - 765 | + 253 |
| 1970 ..... | 409 | 9 700 | 362 | 7 183 | 47 | 2 517 | + 597 | - 11 | + 608 |

1) Alle registrerte motorskip og dampskip på 25 bruttotonn og over. 2) Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. 3) Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet malm/tankskip og bulk/tankskip.
*1) All motor vessels and steam vessels on the register of 25 gross tons and over. 2) Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods. 3) Including gas carriers. Excluding ore/oil carriers and bulk/oil carriers.*

Tabell 28. Handelsflåten etter skipenes art[1] *The merchant fleet by type of vessel*[1]

| Art *Type* | 1966 Skip *Vessels* | 1966 Tonnasje *Tonnage* 1 000 br.t. *gr.t.* | 1967 Skip *Vessels* | 1967 Tonnasje *Tonnage* 1 000 br.t. *gr.t.* | 1968 Skip *Vessels* | 1968 Tonnasje *Tonnage* 1 000 br.t. *gr.t.* | 1969 Skip *Vessels* | 1969 Tonnasje *Tonnage* 1 000 br.t. *gr.t.* | 1970 Skip *Vessels* | 1970 Tonnasje *Tonnage* 1 000 br.t. *gr.t.* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tankskip *Tankers* | | | | | | | | | | |
| Gasstankskip *Gas carriers* ..... | ..[2] | ..[2] | ..[2] | ..[2] | ..[2] | ..[2] | 34 | 198 | 34 | 207 |
| Tankskip *Tankers.* | 513 | 9 254 | 515 | 9 963 | 475 | 9 615 | 386 | 8 905 | 375 | 9 493 |
| Tørrlastskip *Dry cargo* | | | | | | | | | | |
| Malm/tankskip *Ore/oil carriers* | 14 | 280 | 17 | 411 | 15 | 392 | 10 | 277 | 10 | 276 |
| Malmskip *Ore carriers* ..... | 30 | 437 | 26 | 386 | 21 | 325 | 24 | 362 | 23 | 355 |
| Bulk/tankskip *Bulk/oil carriers* | ..[3] | ..[3] | ..[3] | ..[3] | ..[3] | ..[3] | 19 | 894 | 30 | 1 617 |
| Bulkskip[4] *Bulk carriers*[4] ..... | 204 | 3 117 | 251 | 4 487 | 286 | 5 595 | 269 | 4 880 | 270 | 4 920 |
| Kjøle- og fryseskip *Refrigerator and freezing vessels* | 36 | 111 | 38 | 108 | 40 | 114 | 40 | 101 | 45 | 127 |
| Passasjerskip *Passenger vessels*.. | 336 | 302 | 342 | 299 | 350 | 308 | 358 | 320 | 368 | 317 |
| Andre tørrlastskip *Other dry cargo vessels* ..... | 1 167 | 3 247 | 1 134 | 3 079 | 1 094 | 2 725 | 1 059 | 2 481 | 1 022 | 2 396 |
| I alt *Total* ..... | 2 300 | 16 748 | 2 323 | 18 733 | 2 281 | 19 074 | 2 199 | 18 418 | 2 177 | 19 708 |

1) Se note 2, tabell 27. 2) Medregnet i tankskip. 3) Medregnet i bulkskip. 4) Bulkskip under 6 000 br. tonn er tatt med under andre tørrlastskip.
*1) See note 2, table 27. 2) Included with tankers. 3) Included with bulk carriers. 4) Bulk carriers less than 6 000 gr.t. are included in other dry cargo vessels.*

Tabell 29. Handelsflåten etter skipenes art og framdriftsmiddel[1] *The merchant fleet by type of vessel and propulsion*[1]

| Ved utgangen av året *At the end of the year* | I alt *Total* Skip *Vessels* | I alt Tonnasje *Tonnage* 1 000 br.t. *gr.t.* | Motor *Motor* Skip *Vessels* | Motor Tonnasje *Tonnage* 1 000 br.t. *gr.t.* | Damp-stempelmaskin *Steam-piston-engined* Skip *Vessels* | Damp-stempelmaskin Tonnasje *Tonnage* 1 000 br.t. *gr.t.* | Dampturbin *Steam-turbine* Skip *Vessels* | Dampturbin Tonnasje *Tonnage* 1 000 br.t. *gr.t.* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1966 ..... | 2 300 | 16 748 | 2 169 | 14 385 | 48 | 83 | 83 | 2 280 |
| 1967 ..... | 2 323 | 18 733 | 2 214 | 16 508 | 35 | 65 | 74 | 2 160 |
| 1968 ..... | 2 281 | 19 074 | 2 198 | 17 126 | 20 | 41 | 63 | 1 907 |
| 1969 ..... | 2 199 | 18 418 | 2 131 | 16 294 | 13 | 23 | 55 | 2 101 |
| 1970 ..... | 2 177 | 19 708 | 2 106 | 16 799 | 10 | 18 | 61 | 2 891 |
| Av disse: *Of which:* | | | | | | | | |
| Tankskip *Tankers* | | | | | | | | |
| Gasstankskip *Gas carriers* .. | 34 | 207 | 34 | 207 | - | - | - | - |
| Tankskip *Tankers* ..... | 375 | 9 493 | 328 | 6 976 | 1 | 4 | 46 | 2 513 |
| Tørrlastskip *Dry cargo* | | | | | | | | |
| Malm/tankskip *Ore/oil carriers* ..... | 10 | 276 | 7 | 218 | - | - | 3 | 58 |
| Malmskip *Ore carriers* ..... | 23 | 355 | 17 | 239 | - | - | 6 | 116 |
| Bulk/tankskip *Bulk/oil carriers* ..... | 30 | 1 617 | 28 | 1 460 | - | - | 2 | 157 |
| Bulkskip[2] *Bulk carriers*[2] ... | 270 | 4 920 | 269 | 4 898 | - | - | 1 | 22 |
| Kjøle- og fryseskip *Refrigerator and freezing vessels.* | 45 | 127 | 45 | 127 | - | - | - | - |
| Passasjerskip *Passenger vessels* ..... | 368 | 317 | 365 | 309 | 2 | 1 | 1 | 7 |
| Andre tørrlastskip *Other dry cargo vessels* ..... | 1 022 | 2 396 | 1 013 | 2 365 | 7 | 13 | 2 | 18 |

1) Se note 2, tabell 27. 2) Se note 4, tabell 28.
*1) See note 2, table 27. 2) See note 4, table 28.*

Tabell 30. Tilgang og avgang i handelsflåten[1] *Increase and decrease in the merchant fleet*[1]

| | 1966 | | 1967 | | 1968 | | 1969 | | 1970 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* 1 000 br.t. *gr.t.* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* 1 000 br.t. *gr.t.* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* 1 000 br.t. *gr.t.* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* 1 000 br.t. *gr.t.* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* 1 000 br.t. *gr.t.* |
| Tilgang *Increase* | | | | | | | | | | |
| Nybygg i Norge *New vessels built in Norway* ..... | 66 | 359 | 58 | 304 | 64 | 445 | 64 | 503 | 64 | 464 |
| Nybygg i utlandet *New vessels built abroad* ..... | 59 | 1 702 | 108 | 2 700 | 84 | 1 710 | 49 | 933 | 46 | 1 762 |
| Eldre skip kjøpt fra utlandet *Second-hand vessels bought from abroad* ..... | 23 | 59 | 21 | 64 | 13 | 26 | 20 | 76 | 28 | 314 |
| I alt *Total* ..... | 148 | 2 120 | 187 | 3 068 | 161 | 2 181 | 133 | 1 512 | 138 | 2 540 |
| Avgang *Decrease* | | | | | | | | | | |
| Forlist, kondemnert etc. *Wrecked, condemned, etc.* | 23 | 105 | 18 | 12 | 9 | 20 | 19 | 37 | 13 | 83 |
| Solgt til utlandet *Sold abroad* ..... | 93 | 831 | 138 | 1 172 | 186 | 1 746 | 186 | 2 126 | 132 | 1 167 |
| I alt *Total* ..... | 116 | 936 | 156 | 1 184 | 195 | 1 766 | 205 | 2 163 | 145 | 1 250 |
| Annen tilgang og avgang netto[2] *Other increase and decrease net*[2] .... | -1 | 28 | -8 | 101 | -8 | -74 | -10 | -5 | -15 | - |
| Netto tilgang i alt *Net increase total* .... | 31 | 1 212 | 23 | 1 985 | -42 | 341 | -82 | -656 | -22 | 1 290 |

1) Se note 2, tabell 27. 2) Se note 2, tabell 32.
*1) See note 2, table 27. 2) See note 2, table 32.*

Tabell 31. Tilgang til handelsflåten av nye skip[1] bygd i utlandet. 1970 *Increase in the merchant fleet of new ships*[1] *built abroad. 1970*

| Byggeland *Country where built* | I alt *Total* | | Tankskip[2] *Tankers*[2] | | Tørrlastskip[3] *Dry cargo vessels*[3] | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* 1 000 br.tonn *gr.tons* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* 1 000 br.tonn *gr.tons* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* 1 000 br.tonn *gr.tons* |
| Danmark *Denmark* ..... | 1 | 25 | - | - | 1 | 25 |
| Finland *Finland* ..... | 3 | 38 | - | - | 3 | 38 |
| Sverige *Sweden* ..... | 12 | 685 | 5 | 364 | 7 | 321 |
| Bulgaria *Bulgaria* ..... | 1 | 3 | - | - | 1 | 3 |
| Italia *Italy* ..... | 1 | 0 | - | - | 1 | 0 |
| Jugoslavia *Yugoslavia* ..... | 1 | 18 | - | - | 1 | 18 |
| Nederland *Netherlands* ..... | 1 | 2 | 1 | 2 | - | - |
| Sovjetunionen *USSR* ..... | 1 | 11 | - | - | 1 | 11 |
| Storbritannia og Nord-Irland *United Kingdom.* | 4 | 60 | - | - | 4 | 60 |
| Tyskland, Vest- *Germany, Western* ..... | 10 | 234 | - | - | 10 | 234 |
| Tyskland, Øst- *Germany, Eastern* ..... | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 |
| Japan *Japan* ..... | 8 | 685 | 3 | 375 | 5 | 310 |
| I alt *Total* ..... | 46 | 1 762 | 9 | 741 | 37 | 1 021 |

1) Se note 2, tabell 27. 2) Se note 3, tabell 27. 3) Se note 4, tabell 32.
*1) See note 2, table 27. 2) See note 3, table 27. 3) See note 4, table 32.*

Tabell 32. Tilgang og avgang i handelsflåten etter skipenes størrelse[1]. 1970

| | I alt *Total* | | 100 - 499 br.tonn *gr.tons* | | 500 - 4 999 br.tonn *gr.tons* | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* Br.tonn *Gr.tons* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* Br.tonn *Gr.tons* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* Br.tonn *Gr.tons* |
| I alt *Total* | | | | | | |
| Tilgang *Increase* | | | | | | |
| Nybygg i utlandet *New vessels built abroad* | 46 | 1 762 036 | 4 | 734 | 3 | 7 157 |
| Eldre skip kjøpt fra utlandet *Second-hand vessels bought from abroad* | 28 | 314 472 | 7 | 2 270 | 2 | 6 945 |
| Nybygg i Norge *New vessels built in Norway* | 64 | 463 995 | 39 | 11 182 | 11 | 22 851 |
| Tilgang i alt *Increase total* | 138 | 2 540 503 | 50 | 14 186 | 16 | 36 953 |
| Avgang *Decrease* | | | | | | |
| Skip solgt til utlandet *Vessels sold abroad* | 132 | 1 167 049 | 17 | 7 116 | 33 | 71 361 |
| Forlist eller kondemnert *Wrecked or condemned* | 13 | 82 773 | 10 | 2 302 | - | - |
| Solgt til opphogging innenlands *Sold for breaking up in Norway* | - | - | - | - | - | - |
| Avgang i alt *Decrease total* | 145 | 1 249 822 | 27 | 9 418 | 33 | 71 361 |
| Annen tilgang og avgang (netto)[2] *Other increase and decrease (net)*[2] | -15 | -60 | -16 | -3 252 | 2 | 5 395 |
| Netto tilgang i alt *Net increase total* | -22 | 1 290 621 | 7 | 1 516 | -15 | -29 013 |
| Tankskip[3] *Tankers*[3] | | | | | | |
| Tilgang *Increase* | | | | | | |
| Nybygg i utlandet | 9 | 741 110 | - | - | 1 | 1 592 |
| Eldre skip kjøpt fra utlandet | 9 | 167 829 | - | - | - | - |
| Nybygg i Norge | 13 | 338 040 | 2 | 798 | 3 | 4 998 |
| Tilgang i alt | 31 | 1 246 979 | 2 | 798 | 4 | 6 590 |
| Avgang *Decrease* | | | | | | |
| Skip solgt til utlandet | 42 | 586 439 | 4 | 1 984 | 6 | 13 750 |
| Forlist eller kondemnert | 2 | 63 548 | - | - | - | - |
| Solgt til opphogging innenlands | - | - | - | - | - | - |
| Avgang i alt | 44 | 649 987 | 4 | 1 984 | 6 | 13 750 |
| Annen tilgang og avgang (netto)[2] | 2 | -397 | - | -548 | 2 | 3 023 |
| Netto tilgang i alt | -11 | 596 595 | -2 | -1 734 | - | -4 137 |
| Tørrlastskip[4] *Dry cargo vessels*[4] | | | | | | |
| Tilgang *Increase* | | | | | | |
| Nybygg i utlandet | 37 | 1 020 926 | 4 | 734 | 2 | 5 565 |
| Eldre skip kjøpt fra utlandet | 19 | 146 643 | 7 | 2 270 | 2 | 6 945 |
| Nybygg i Norge | 51 | 125 955 | 37 | 10 384 | 8 | 17 853 |
| Tilgang i alt | 107 | 1 293 524 | 48 | 13 388 | 12 | 30 363 |
| Avgang *Decrease* | | | | | | |
| Skip solgt til utlandet | 90 | 580 610 | 13 | 5 132 | 27 | 57 611 |
| Forlist eller kondemnert | 11 | 19 225 | 10 | 2 302 | - | - |
| Solgt til opphogging innenlands | - | - | - | - | - | - |
| Avgang i alt | 101 | 599 835 | 23 | 7 434 | 27 | 57 611 |
| Annen tilgang og avgang (netto)[2] | -17 | 337 | -16 | -2 704 | - | 2 372 |
| Netto tilgang i alt | -11 | 694 026 | 9 | 3 250 | -15 | -24 876 |

1) Se note 2, tabell 27. 2) Vesentlig registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling og omgjøring fra åpen til lukket shelterdekker og omvendt. 3) Se note 3, tabell 27. 4) Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, malm/tankskip, malmskip, bulkskip og bulk/tankskip.

*Increase and decrease in the merchant fleet by tonnage[1]. 1970*

| 5 000 - 9 999 br.tonn *gr.tons* | | 10 000 - 19 999 br.tonn *gr.tons* | | 20 000 - 49 999 br.tonn *gr.tons* | | 50 000 - 99 999 br.tonn *gr.tons* | | 100 000 br.tonn og over *and over* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* Br.tonn *Gr.tons* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* Br.tonn *Gr.tons* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* Br.tonn *Gr.tons* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* Br.tonn *Gr.tons* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* Br.tonn *Gr.tons* |
| 6 | 50 339 | 15 | 227 400 | 2 | 62 070 | 10 | 704 994 | 6 | 709 342 |
| 4 | 23 417 | 9 | 127 401 | 6 | 154 439 | - | - | - | - |
| 2 | 13 346 | 7 | 98 587 | 2 | 42 000 | 2 | 166 392 | 1 | 109 637 |
| 12 | 87 102 | 31 | 453 388 | 10 | 258 509 | 12 | 871 386 | 7 | 818 979 |
| 33 | 253 289 | 38 | 476 542 | 10 | 306 122 | 1 | 52 619 | - | - |
| - | - | 2 | 28 100 | - | - | 1 | 52 371 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 33 | 253 289 | 40 | 504 642 | 10 | 306 122 | 2 | 104 990 | - | - |
| - | 20 597 | -1 | -18 588 | - | -4 212 | - | - | - | - |
| -21 | -145 590 | -10 | -69 842 | - | -51 825 | 10 | 766 396 | 7 | 818 979 |
| - | - | 2 | 30 176 | - | - | - | - | 6 | 709 342 |
| - | - | 6 | 79 426 | 3 | 88 403 | - | - | - | - |
| 2 | 13 346 | 3 | 42 869 | - | - | 2 | 166 392 | 1 | 109 637 |
| 2 | 13 346 | 11 | 152 471 | 3 | 88 403 | 2 | 166 392 | 7 | 818 979 |
| 3 | 27 560 | 19 | 229 320 | 9 | 261 206 | 1 | 52 619 | - | - |
| - | - | 1 | 11 177 | - | - | 1 | 52 371 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | 27 560 | 20 | 240 497 | 9 | 261 206 | 2 | 104 990 | - | - |
| - | 204 | - | -378 | - | -2 698 | - | - | - | - |
| -1 | -14 010 | -9 | -88 404 | -6 | -175 501 | - | 61 402 | 7 | 818 979 |
| 6 | 50 339 | 13 | 197 224 | 2 | 62 070 | 10 | 704 994 | - | - |
| 4 | 23 417 | 3 | 47 975 | 3 | 66 036 | - | - | - | - |
| - | - | 4 | 55 718 | 2 | 42 000 | - | - | - | - |
| 10 | 73 756 | 20 | 300 917 | 7 | 170 106 | 10 | 704 994 | - | - |
| 30 | 225 729 | 19 | 247 222 | 1 | 44 916 | - | - | - | - |
| - | - | 1 | 16 923 | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 | 225 729 | 20 | 264 145 | 1 | 44 916 | - | - | - | - |
| - | 20 393 | -1 | -18 210 | - | -1 514 | - | - | - | - |
| -20 | -131 580 | -1 | 18 562 | 6 | 123 676 | 10 | 704 994 | - | - |

*1) See note 2, table 27. 2) Mainly changes in registration and tonnage due to rebuildings, re-measurings and changes from open to closed shelterdecker and vice versa. 3) See note 3, table 27. 4) Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, ore/oil carriers, ore carriers, bulk carriers and bulk/oil carriers.*

Tabell 33. Handelsflåten[1] etter skipenes art, størrelse og alder. 31. desember 1970

| Bruttotonn | I alt *Total* | | Bygd i 1940 og før[2] (30 år og over) | | 1941 - 1945 (25 - 29 år) | | 1946 - 1950 (20 - 24 år) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* |
| | | Br.tonn *Gr.tons* | | Br.tonn *Gr.tons* | | Br.tonn *Gr.tons* | | Br.tonn *Gr.tons* |
| Skip i alt | | | | | | | | |
| 100 - 499 ..... | 949 | 245 365 | 246 | 45 890 | 73 | 16 756 | 64 | 15 587 |
| 500 - 999 ..... | 50 | 40 191 | 7 | 5 337 | 6 | 4 877 | 3 | 1 984 |
| 1 000 - 1 499 ..... | 95 | 117 289 | 1 | 1 143 | 1 | 1 315 | 6 | 8 014 |
| 1 500 - 1 999 ..... | 44 | 77 957 | 5 | 8 333 | 1 | 1 578 | 5 | 8 818 |
| 2 000 - 2 499 ..... | 25 | 55 526 | - | - | - | - | 7 | 15 044 |
| 2 500 - 2 999 ..... | 42 | 117 736 | - | - | - | - | 6 | 16 979 |
| 3 000 - 3 999 ..... | 46 | 167 406 | - | - | 1 | 3 261 | 2 | 7 230 |
| 4 000 - 4 999 ..... | 44 | 199 726 | - | - | 2 | 9 161 | 4 | 17 851 |
| 5 000 - 5 999 ..... | 72 | 394 797 | 2 | 10 451 | 9 | 47 959 | 8 | 45 006 |
| 6 000 - 6 999 ..... | 53 | 340 444 | - | - | - | - | 6 | 36 789 |
| 7 000 - 7 999 ..... | 28 | 204 225 | - | - | - | - | 1 | 7 262 |
| 8 000 - 8 999 ..... | 46 | 398 599 | - | - | - | - | - | - |
| 9 000 - 9 999 ..... | 47 | 453 718 | - | - | - | - | - | - |
| 10 000 - 10 999 ..... | 44 | 464 705 | - | - | - | - | - | - |
| 11 000 - 11 999 ..... | 47 | 538 691 | - | - | - | - | 1 | 11 502 |
| 12 000 - 12 999 ..... | 80 | 1 009 508 | 1 | 12 506 | - | - | - | - |
| 13 000 - 13 999 ..... | 69 | 926 073 | - | - | - | - | - | - |
| 14 000 - 15 999 ..... | 26 | 389 179 | - | - | - | - | - | - |
| 16 000 - 19 999 ..... | 82 | 1 454 961 | - | - | - | - | - | - |
| 20 000 - 24 999 ..... | 62 | 1 353 203 | - | - | - | - | - | - |
| 25 000 - 29 999 ..... | 39 | 1 096 385 | - | - | - | - | - | - |
| 30 000 - 39 999 ..... | 54 | 1 845 312 | - | - | - | - | - | - |
| 40 000 - 49 999 ..... | 60 | 2 628 042 | - | - | - | - | - | - |
| 50 000 - 99 999 ..... | 59 | 3 609 187 | - | - | - | - | - | - |
| 100 000 og over ..... | 14 | 1 580 160 | - | - | - | - | - | - |
| I alt ..... | 2 177 | 19 708 385 | 262 | 83 660 | 93 | 84 907 | 113 | 192 066 |
| Tankskip i alt[3] | | | | | | | | |
| 100 - 499 ..... | 55 | 19 217 | 6 | 1 041 | 4 | 1 317 | 3 | 612 |
| 500 - 999 ..... | 6 | 4 898 | 1 | 500 | - | - | - | - |
| 1 000 - 1 499 ..... | 10 | 12 124 | - | - | - | - | - | - |
| 1 500 - 1 999 ..... | 14 | 26 324 | - | - | - | - | 3 | 5 701 |
| 2 000 - 2 499 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 500 - 2 999 ..... | 12 | 34 787 | - | - | - | - | - | - |
| 3 000 - 3 999 ..... | 3 | 10 184 | - | - | - | - | - | - |
| 4 000 - 4 999 ..... | 3 | 12 500 | - | - | - | - | - | - |
| 5 000 - 5 999 ..... | 1 | 5 885 | - | - | - | - | - | - |
| 6 000 - 6 999 ..... | 7 | 46 619 | - | - | - | - | - | - |
| 7 000 - 7 999 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 000 - 8 999 ..... | 8 | 70 205 | - | - | - | - | - | - |
| 9 000 - 9 999 ..... | 2 | 18 856 | - | - | - | - | - | - |
| 10 000 - 10 999 ..... | 8 | 86 296 | - | - | - | - | - | - |
| 11 000 - 11 999 ..... | 15 | 171 916 | - | - | - | - | - | - |
| 12 000 - 12 999 ..... | 53 | 669 336 | 1 | 12 506 | - | - | - | - |
| 13 000 - 13 999 ..... | 27 | 361 337 | - | - | - | - | - | - |
| 14 000 - 15 999 ..... | 8 | 120 958 | - | - | - | - | - | - |
| 16 000 - 19 999 ..... | 17 | 294 215 | - | - | - | - | - | - |
| 20 000 - 24 999 ..... | 12 | 260 144 | - | - | - | - | - | - |
| 25 000 - 29 999 ..... | 17 | 462 701 | - | - | - | - | - | - |
| 30 000 - 39 999 ..... | 37 | 1 275 555 | - | - | - | - | - | - |
| 40 000 - 49 999 ..... | 40 | 1 764 710 | - | - | - | - | - | - |
| 50 000 - 99 999 ..... | 40 | 2 390 912 | - | - | - | - | - | - |
| 100 000 og over ..... | 14 | 1 580 160 | - | - | - | - | - | - |
| I alt ..... | 409 | 9 699 839 | 8 | 14 047 | 4 | 1 317 | 6 | 6 313 |

1) Se note 2, tabell 27. 3) Se note 3, tabell 27.

*The merchant fleet*[1] *by type of vessel, tonnage and age. 31 December 1970*

| 1951 - 1955 (15 - 19 år) | | 1956 - 1960 (10 - 14 år) | | 1961 - 1965 (5 - 9 år) | | 1966 - 1970 (Under 5 år) | | *Gross tons* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | |
| | Br.tonn *Gr.tons* | | Br.tonn *Gr.tons* | | Br.tonn *Gr.tons* | | Br.tonn *Gr.tons* | |
| | | | | | | | | *All vessels* |
| 95 | 28 928 | 114 | 34 613 | 129 | 38 535 | 228 | 65 056 | 100 - 499 |
| 7 | 5 339 | 11 | 9 927 | 9 | 7 148 | 7 | 5 579 | 500 - 999 |
| 8 | 9 287 | 5 | 6 477 | 31 | 37 383 | 43 | 53 670 | 1 000 - 1 499 |
| 5 | 8 428 | 10 | 18 317 | 4 | 7 763 | 14 | 24 720 | 1 500 - 1 999 |
| 9 | 20 397 | 7 | 15 449 | 1 | 2 155 | 1 | 2 481 | 2 000 - 2 499 |
| 3 | 8 292 | 2 | 5 432 | 13 | 36 408 | 18 | 50 625 | 2 500 - 2 999 |
| 8 | 29 838 | 15 | 54 080 | 9 | 33 657 | 11 | 39 340 | 3 000 - 3 999 |
| 14 | 66 477 | 7 | 30 814 | 11 | 48 256 | 6 | 27 167 | 4 000 - 4 999 |
| 15 | 81 472 | 19 | 105 573 | 15 | 83 070 | 4 | 21 266 | 5 000 - 5 999 |
| 10 | 64 116 | 18 | 115 589 | 9 | 57 647 | 10 | 66 303 | 6 000 - 6 999 |
| 5 | 35 379 | 11 | 80 685 | 8 | 58 770 | 3 | 22 129 | 7 000 - 7 999 |
| 6 | 52 450 | 23 | 199 926 | 11 | 95 352 | 6 | 50 871 | 8 000 - 8 999 |
| 5 | 48 436 | 23 | 219 844 | 8 | 78 332 | 11 | 107 106 | 9 000 - 9 999 |
| 7 | 76 013 | 15 | 157 949 | 19 | 199 805 | 3 | 30 938 | 10 000 - 10 999 |
| 6 | 67 957 | 8 | 93 150 | 14 | 159 953 | 18 | 206 129 | 11 000 - 11 999 |
| 7 | 88 506 | 32 | 401 927 | 26 | 327 924 | 14 | 178 645 | 12 000 - 12 999 |
| 4 | 54 647 | 20 | 269 007 | 20 | 266 801 | 25 | 335 618 | 13 000 - 13 999 |
| - | - | 3 | 46 745 | 3 | 47 087 | 20 | 295 347 | 14 000 - 15 999 |
| 3 | 52 258 | 18 | 315 904 | 26 | 466 236 | 35 | 620 563 | 16 000 - 19 999 |
| - | - | 11 | 237 178 | 27 | 589 463 | 24 | 526 562 | 20 000 - 24 999 |
| 1 | 26 249 | 3 | 77 932 | 14 | 386 426 | 21 | 605 778 | 25 000 - 29 999 |
| - | - | 1 | 30 166 | 36 | 1 241 349 | 17 | 573 797 | 30 000 - 39 999 |
| - | - | 1 | 40 835 | 18 | 786 087 | 41 | 1 801 120 | 40 000 - 49 999 |
| - | - | - | - | 6 | 308 621 | 53 | 3 300 566 | 50 000 - 99 999 |
| - | - | - | - | - | - | 14 | 1 580 160 | 100 000 *and over* |
| 218 | 824 469 | 377 | 2 567 519 | 467 | 5 364 228 | 647 | 10 591 536 | *Total* |
| | | | | | | | | *All tankers*[3] |
| 5 | 1 955 | 6 | 2 181 | 12 | 5 158 | 19 | 6 953 | 100 - 499 |
| - | - | - | - | 3 | 2 514 | 2 | 1 884 | 500 - 999 |
| - | - | - | - | 3 | 3 835 | 7 | 8 289 | 1 000 - 1 499 |
| - | - | - | - | 2 | 3 963 | 9 | 16 660 | 1 500 - 1 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2 000 - 2 499 |
| - | - | - | - | 5 | 14 578 | 7 | 20 209 | 2 500 - 2 999 |
| 1 | 3 895 | - | - | - | - | 2 | 6 289 | 3 000 - 3 999 |
| - | - | - | - | 3 | 12 500 | - | - | 4 000 - 4 999 |
| - | - | - | - | 1 | 5 885 | - | - | 5 000 - 5 999 |
| - | - | - | - | - | - | 7 | 46 619 | 6 000 - 6 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 7 000 - 7 999 |
| 4 | 35 860 | - | - | 2 | 17 468 | 2 | 16 877 | 8 000 - 8 999 |
| - | - | - | - | - | - | 2 | 18 856 | 9 000 - 9 999 |
| 6 | 65 206 | 2 | 21 090 | - | - | - | - | 10 000 - 10 999 |
| 6 | 67 957 | 7 | 81 710 | - | - | 2 | 22 249 | 11 000 - 11 999 |
| 7 | 88 506 | 32 | 401 927 | 11 | 140 555 | 2 | 25 842 | 12 000 - 12 999 |
| 3 | 41 035 | 15 | 201 842 | 7 | 92 233 | 2 | 26 227 | 13 000 - 13 999 |
| - | - | 2 | 31 733 | - | - | 6 | 89 225 | 14 000 - 15 999 |
| 2 | 34 440 | 9 | 154 882 | 2 | 36 541 | 4 | 68 352 | 16 000 - 19 999 |
| - | - | 7 | 148 575 | 5 | 111 569 | - | - | 20 000 - 24 999 |
| 1 | 26 249 | 2 | 50 570 | 12 | 328 689 | 2 | 57 193 | 25 000 - 29 999 |
| - | - | 1 | 30 166 | 33 | 1 138 863 | 3 | 106 526 | 30 000 - 39 999 |
| - | - | 1 | 40 835 | 17 | 737 627 | 22 | 986 248 | 40 000 - 49 999 |
| - | - | - | - | 6 | 308 621 | 34 | 2 082 291 | 50 000 - 99 999 |
| - | - | - | - | - | - | 14 | 1 580 160 | 100 000 *and over* |
| 35 | 365 103 | 84 | 1 165 511 | 124 | 2 960 599 | 148 | 5 186 949 | *Total* |

*1) See note 2, table 27. 2) Built in 1940 and earlier. 3) See note 3, table 27.*

Tabell 33 (forts.). Handelsflåten etter skipenes art, størrelse og alder. 31. desember 1970

| Bruttotonn | I alt | | Bygd i 1940 og før (30 år og over) | | 1941 - 1945 (25 - 29 år) | | 1946 - 1950 (20 - 24 år) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Skip | Tonnasje Br.tonn | Skip | Tonnasje Br.tonn | Skip | Tonnasje Br.tonn | Skip | Tonnasje Br.tonn |
| **Motor-tørrlastskip**[1] | | | | | | | | |
| 100 - 499 | 893 | 225 765 | 239 | 44 466 | 69 | 15 439 | 61 | 14 975 |
| 500 - 999 | 41 | 33 288 | 3 | 2 832 | 6 | 4 877 | 3 | 1 984 |
| 1 000 - 1 499 | 85 | 105 165 | 1 | 1 143 | 1 | 1 315 | 6 | 8 014 |
| 1 500 - 1 999 | 26 | 44 983 | 1 | 1 683 | 1 | 1 578 | 2 | 3 117 |
| 2 000 - 2 499 | 25 | 55 526 | - | - | - | - | 7 | 15 044 |
| 2 500 - 2 999 | 30 | 82 949 | - | - | - | - | 6 | 16 979 |
| 3 000 - 3 999 | 43 | 157 222 | - | - | 1 | 3 261 | 2 | 7 230 |
| 4 000 - 4 999 | 41 | 187 226 | - | - | 2 | 9 161 | 4 | 17 851 |
| 5 000 - 5 999 | 70 | 383 834 | 2 | 10 451 | 9 | 47 959 | 8 | 45 006 |
| 6 000 - 6 999 | 45 | 287 155 | - | - | - | - | 6 | 36 789 |
| 7 000 - 7 999 | 28 | 204 225 | - | - | - | - | 1 | 7 262 |
| 8 000 - 8 999 | 38 | 328 394 | - | - | - | - | - | - |
| 9 000 - 9 999 | 43 | 416 590 | - | - | - | - | - | - |
| 10 000 - 10 999 | 36 | 378 409 | - | - | - | - | - | - |
| 11 000 - 11 999 | 32 | 366 775 | - | - | - | - | 1 | 11 502 |
| 12 000 - 12 999 | 27 | 340 172 | - | - | - | - | - | - |
| 13 000 - 13 999 | 42 | 564 736 | - | - | - | - | - | - |
| 14 000 - 15 999 | 18 | 268 221 | - | - | - | - | - | - |
| 16 000 - 19 999 | 59 | 1 053 441 | - | - | - | - | - | - |
| 20 000 - 24 999 | 46 | 1 004 456 | - | - | - | - | - | - |
| 25 000 - 29 999 | 22 | 633 684 | - | - | - | - | - | - |
| 30 000 - 39 999 | 17 | 569 757 | - | - | - | - | - | - |
| 40 000 - 49 999 | 20 | 863 332 | - | - | - | - | - | - |
| 50 000 - 99 999 | 17 | 1 061 188 | - | - | - | - | - | - |
| 100 000 og over | - | - | - | - | - | - | - | - |
| I alt | 1 744 | 9 616 493 | 246 | 60 575 | 89 | 83 590 | 107 | 185 753 |
| **Motor-tankskip**[2] | | | | | | | | |
| 100 - 499 | 55 | 19 217 | 6 | 1 041 | 4 | 1 317 | 3 | 612 |
| 500 - 999 | 6 | 4 898 | 1 | 500 | - | - | - | - |
| 1 000 - 1 499 | 10 | 12 124 | - | - | - | - | - | - |
| 1 500 - 1 999 | 14 | 26 324 | - | - | - | - | 3 | 5 701 |
| 2 000 - 2 499 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 500 - 2 999 | 12 | 34 787 | - | - | - | - | - | - |
| 3 000 - 3 999 | 2 | 6 289 | - | - | - | - | - | - |
| 4 000 - 4 999 | 3 | 12 500 | - | - | - | - | - | - |
| 5 000 - 5 999 | 1 | 5 885 | - | - | - | - | - | - |
| 6 000 - 6 999 | 7 | 46 619 | - | - | - | - | - | - |
| 7 000 - 7 999 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 000 - 8 999 | 8 | 70 205 | - | - | - | - | - | - |
| 9 000 - 9 999 | 2 | 18 856 | - | - | - | - | - | - |
| 10 000 - 10 999 | 8 | 86 296 | - | - | - | - | - | - |
| 11 000 - 11 999 | 15 | 171 916 | - | - | - | - | - | - |
| 12 000 - 12 999 | 52 | 656 636 | 1 | 12 506 | - | - | - | - |
| 13 000 - 13 999 | 24 | 321 225 | - | - | - | - | - | - |
| 14 000 - 15 999 | 7 | 104 959 | - | - | - | - | - | - |
| 16 000 - 19 999 | 16 | 277 494 | - | - | - | - | - | - |
| 20 000 - 24 999 | 8 | 172 280 | - | - | - | - | - | - |
| 25 000 - 29 999 | 15 | 412 131 | - | - | - | - | - | - |
| 30 000 - 39 999 | 28 | 970 810 | - | - | - | - | - | - |
| 40 000 - 49 999 | 35 | 1 539 615 | - | - | - | - | - | - |
| 50 000 - 99 999 | 31 | 1 865 214 | - | - | - | - | - | - |
| 100 000 og over | 3 | 346 384 | - | - | - | - | - | - |
| I alt | 362 | 7 182 664 | 8 | 14 047 | 4 | 1 317 | 6 | 6 313 |

1) Se note 4, tabell 32. 2) Se note 3, tabell 27.

*The merchant fleet by type of vessel, tonnage and age. 31 December 1970*

| 1951 - 1955 (15 - 19 år) | | 1956 - 1960 (10 - 14 år) | | 1961 - 1965 (5 - 9 år) | | 1966 - 1970 (Under 5 år) | | *Gross tons* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Skip | Tonnasje Br.tonn | Skip | Tonnasje Br.tonn | Skip | Tonnasje Br.tonn | Skip | Tonnasje Br.tonn | |
| | | | | | | | | *Motor dry cargo vessels*[1] |
| 90 | 26 973 | 108 | 32 432 | 117 | 33 377 | 209 | 58 103 | 100 - 499 |
| 7 | 5 339 | 11 | 9 927 | 6 | 4 634 | 5 | 3 695 | 500 - 999 |
| 8 | 9 287 | 5 | 6 477 | 28 | 33 548 | 36 | 45 381 | 1 000 - 1 499 |
| 5 | 8 428 | 10 | 18 317 | 2 | 3 800 | 5 | 8 060 | 1 500 - 1 999 |
| 9 | 20 397 | 7 | 15 449 | 1 | 2 155 | 1 | 2 481 | 2 000 - 2 499 |
| 3 | 8 292 | 2 | 5 432 | 8 | 21 830 | 11 | 30 416 | 2 500 - 2 999 |
| 7 | 25 943 | 15 | 54 080 | 9 | 33 657 | 9 | 33 051 | 3 000 - 3 999 |
| 14 | 66 477 | 7 | 30 814 | 8 | 35 756 | 6 | 27 167 | 4 000 - 4 999 |
| 14 | 76 394 | 19 | 105 573 | 14 | 77 185 | 4 | 21 266 | 5 000 - 5 999 |
| 9 | 57 446 | 18 | 115 589 | 9 | 57 647 | 3 | 19 684 | 6 000 - 6 999 |
| 5 | 35 379 | 11 | 80 685 | 8 | 58 770 | 3 | 22 129 | 7 000 - 7 999 |
| 2 | 16 590 | 23 | 199 926 | 9 | 77 884 | 4 | 33 994 | 8 000 - 8 999 |
| 5 | 48 436 | 21 | 201 572 | 8 | 78 332 | 9 | 88 250 | 9 000 - 9 999 |
| 1 | 10 807 | 13 | 136 859 | 19 | 199 805 | 3 | 30 938 | 10 000 - 10 999 |
| - | - | 1 | 11 440 | 14 | 159 953 | 16 | 183 880 | 11 000 - 11 999 |
| - | - | - | - | 15 | 187 369 | 12 | 152 803 | 12 000 - 12 999 |
| 1 | 13 612 | 5 | 67 165 | 13 | 174 568 | 23 | 309 391 | 13 000 - 13 999 |
| - | - | 1 | 15 012 | 3 | 47 087 | 14 | 206 122 | 14 000 - 15 999 |
| 1 | 17 818 | 4 | 72 199 | 23 | 411 213 | 31 | 552 211 | 16 000 - 19 999 |
| - | - | - | - | 22 | 477 894 | 24 | 526 562 | 20 000 - 24 999 |
| - | - | 1 | 27 362 | 2 | 57 737 | 19 | 548 585 | 25 000 - 29 999 |
| - | - | - | - | 3 | 102 486 | 14 | 467 271 | 30 000 - 39 999 |
| - | - | - | - | 1 | 48 460 | 19 | 814 872 | 40 000 - 49 999 |
| - | - | - | - | - | - | 17 | 1 061 188 | 50 000 - 99 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 100 000 *and over* |
| 181 | 447 618 | 282 | 1 206 310 | 342 | 2 385 147 | 497 | 5 247 500 | *Total* |
| | | | | | | | | *Motor tankers*[2] |
| 5 | 1 955 | 6 | 2 181 | 12 | 5 158 | 19 | 6 953 | 100 - 499 |
| - | - | - | - | 3 | 2 514 | 2 | 1 884 | 500 - 999 |
| - | - | - | - | 3 | 3 835 | 7 | 8 289 | 1 000 - 1 499 |
| - | - | - | - | 2 | 3 963 | 9 | 16 660 | 1 500 - 1 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2 000 - 2 499 |
| - | - | - | - | 5 | 14 578 | 7 | 20 209 | 2 500 - 2 999 |
| - | - | - | - | - | - | 2 | 6 289 | 3 000 - 3 999 |
| - | - | - | - | 3 | 12 500 | - | - | 4 000 - 4 999 |
| - | - | - | - | 1 | 5 885 | - | - | 5 000 - 5 999 |
| - | - | - | - | - | - | 7 | 46 619 | 6 000 - 6 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 7 000 - 7 999 |
| 4 | 35 860 | - | - | 2 | 17 468 | 2 | 16 877 | 8 000 - 8 999 |
| - | - | - | - | - | - | 2 | 18 856 | 9 000 - 9 999 |
| 6 | 65 206 | 2 | 21 090 | - | - | - | - | 10 000 - 10 999 |
| 6 | 67 957 | 7 | 81 710 | - | - | 2 | 22 249 | 11 000 - 11 999 |
| 6 | 75 806 | 32 | 401 927 | 11 | 140 555 | 2 | 25 842 | 12 000 - 12 999 |
| 2 | 27 706 | 14 | 188 180 | 6 | 79 112 | 2 | 26 227 | 13 000 - 13 999 |
| - | - | 1 | 15 734 | - | - | 6 | 89 225 | 14 000 - 15 999 |
| 2 | 34 440 | 8 | 138 161 | 2 | 36 541 | 4 | 68 352 | 16 000 - 19 999 |
| - | - | 5 | 106 033 | 3 | 66 247 | - | - | 20 000 - 24 999 |
| 1 | 26 249 | - | - | 12 | 328 689 | 2 | 57 193 | 25 000 - 29 999 |
| - | - | 1 | 30 166 | 25 | 869 755 | 2 | 70 889 | 30 000 - 39 999 |
| - | - | - | - | 15 | 650 125 | 20 | 889 490 | 40 000 - 49 999 |
| - | - | - | - | 3 | 156 431 | 28 | 1 708 783 | 50 000 - 99 999 |
| - | - | - | - | - | - | 3 | 346 384 | 100 000 *and over* |
| 32 | 335 179 | 76 | 985 182 | 108 | 2 393 356 | 128 | 3 447 270 | *Total* |

*1) See note 4, table 32. 2) See note 3, table 27.*

Tabell 33 (forts.). Handelsflåten etter skipenes art, størrelse og alder. 31. desember 1970

| Bruttotonn | I alt | | Bygd i 1940 og før (30 år og over) | | 1941 - 1945 (25 - 29 år) | | 1946 - 1950 (20 - 24 år) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje |
| | | Br.tonn | | Br.tonn | | Br.tonn | | Br.tonn |
| Damp-tørrlastskip[1] | | | | | | | | |
| 100 - 499 ..... | 1 | 383 | 1 | 383 | - | - | - | - |
| 500 - 999 ..... | 3 | 2 005 | 3 | 2 005 | - | - | - | - |
| 1 000 - 1 499 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 500 - 1 999 ..... | 4 | 6 650 | 4 | 6 650 | - | - | - | - |
| 2 000 - 2 499 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 500 - 2 999 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 000 - 3 999 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 000 - 4 999 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 000 - 5 999 ..... | 1 | 5 078 | - | - | - | - | - | - |
| 6 000 - 6 999 ..... | 1 | 6 670 | - | - | - | - | - | - |
| 7 000 - 7 999 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 000 - 8 999 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 000 - 9 999 ..... | 2 | 18 272 | - | - | - | - | - | - |
| 10 000 - 10 999 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 000 - 11 999 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 000 - 12 999 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 000 - 13 999 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 000 - 15 999 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 000 - 19 999 ..... | 6 | 107 305 | - | - | - | - | - | - |
| 20 000 - 24 999 ..... | 4 | 88 603 | - | - | - | - | - | - |
| 25 000 - 29 999 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 000 - 39 999 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 000 - 49 999 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 000 - 99 999 ..... | 2 | 157 087 | - | - | - | - | - | - |
| 100 000 og over ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| I alt ..... | 24 | 392 053 | 8 | 9 038 | - | - | - | - |
| Damp-tankskip[2] | | | | | | | | |
| 100 - 499 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 500 - 999 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 000 - 1 499 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 500 - 1 999 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 000 - 2 499 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 500 - 2 999 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 000 - 3 999 ..... | 1 | 3 895 | - | - | - | - | - | - |
| 4 000 - 4 999 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 000 - 5 999 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 000 - 6 999 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 000 - 7 999 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 000 - 8 999 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 000 - 9 999 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 000 - 10 999 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 000 - 11 999 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 000 - 12 999 ..... | 1 | 12 700 | - | - | - | - | - | - |
| 13 000 - 13 999 ..... | 3 | 40 112 | - | - | - | - | - | - |
| 14 000 - 15 999 ..... | 1 | 15 999 | - | - | - | - | - | - |
| 16 000 - 19 999 ..... | 1 | 16 721 | - | - | - | - | - | - |
| 20 000 - 24 999 ..... | 4 | 87 864 | - | - | - | - | - | - |
| 25 000 - 29 999 ..... | 2 | 50 570 | - | - | - | - | - | - |
| 30 000 - 39 999 ..... | 9 | 304 745 | - | - | - | - | - | - |
| 40 000 - 49 999 ..... | 5 | 225 095 | - | - | - | - | - | - |
| 50 000 - 99 999 ..... | 9 | 525 698 | - | - | - | - | - | - |
| 100 000 og over ..... | 11 | 1 233 776 | - | - | - | - | - | - |
| I alt ..... | 47 | 2 517 175 | - | - | - | - | - | - |

1) Se note 4, tabell 32. 2) Se note 3, tabell 27.

*The merchant fleet by type of vessel, tonnage and age. 31 December 1970*

| 1951 - 1955 (15 - 19 år) | | 1956 - 1960 (10 - 14 år) | | 1961 - 1965 (5 - 9 år) | | 1966 - 1970 (Under 5 år) | | *Gross tons* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Skip | Tonnasje Br.tonn | Skip | Tonnasje Br.tonn | Skip | Tonnasje Br.tonn | Skip | Tonnasje Br.tonn | |
| | | | | | | | | *Steam dry cargo vessels*[1] |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 100 - 499 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 500 - 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 000 - 1 499 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 500 - 1 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2 000 - 2 499 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2 500 - 2 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 3 000 - 3 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 4 000 - 4 999 |
| 1 | 5 078 | - | - | - | - | - | - | 5 000 - 5 999 |
| 1 | 6 670 | - | - | - | - | - | - | 6 000 - 6 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 7 000 - 7 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 8 000 - 8 999 |
| - | - | 2 | 18 272 | - | - | - | - | 9 000 - 9 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 10 000 - 10 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 11 000 - 11 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 12 000 - 12 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 13 000 - 13 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 14 000 - 15 999 |
| - | - | 5 | 88 823 | 1 | 18 482 | - | - | 16 000 - 19 999 |
| - | - | 4 | 88 603 | - | - | - | - | 20 000 - 24 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 25 000 - 29 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 30 000 - 39 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 40 000 - 49 999 |
| - | - | - | - | - | - | 2 | 157 087 | 50 000 - 99 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 100 000 *and over* |
| 2 | 11 748 | 11 | 195 698 | 1 | 18 482 | 2 | 157 087 | *Total* |
| | | | | | | | | *Steam tankers*[2] |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 100 - 499 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 500 - 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 000 - 1 499 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 500 - 1 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2 000 - 2 499 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2 500 - 2 999 |
| 1 | 3 895 | - | - | - | - | - | - | 3 000 - 3 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 4 000 - 4 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 5 000 - 5 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 6 000 - 6 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 7 000 - 7 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 8 000 - 8 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 9 000 - 9 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 10 000 - 10 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 11 000 - 11 999 |
| 1 | 12 700 | - | - | - | - | - | - | 12 000 - 12 999 |
| 1 | 13 329 | 1 | 13 662 | 1 | 13 121 | - | - | 13 000 - 13 999 |
| - | - | 1 | 15 999 | - | - | - | - | 14 000 - 15 999 |
| - | - | 1 | 16 721 | - | - | - | - | 16 000 - 19 999 |
| - | - | 2 | 42 542 | 2 | 45 322 | - | - | 20 000 - 24 999 |
| - | - | 2 | 50 570 | - | - | - | - | 25 000 - 29 999 |
| - | - | - | - | 8 | 269 108 | 1 | 35 637 | 30 000 - 39 999 |
| - | - | 1 | 40 835 | 2 | 87 502 | 2 | 96 758 | 40 000 - 49 999 |
| - | - | - | - | 3 | 152 190 | 6 | 373 508 | 50 000 - 99 999 |
| - | - | - | - | - | - | 11 | 1 233 776 | 100 000 *and over* |
| 3 | 29 924 | 8 | 180 329 | 16 | 567 243 | 20 | 1 739 679 | *Total* |

*1) See note 4, table 32. 2) See note 3, table 27.*

Tabell 34. Handelsflåten[1] etter skipenes art og størrelse med gjennomsnittsalder. 31. desember 1970
*The merchant fleet[1] by type of vessel and tonnage with average age. 31 December 1970*

| Bruttotonn *Gross tons* | I alt *Total* | | | Motorskip *Motor vessels* | | | Dampskip *Steam vessels* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Gjennomsnittsalder[2] | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Gjennomsnittsalder[2] | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Gjennomsnittsalder[2] |
| | | Br.tonn *Gr. tons* | | | Br.tonn *Gr. tons* | | | Br.tonn *Gr. tons* | |
| **Skip i alt** *All vessels* | | | | | | | | | |
| 100 - 499 ... | 949 | 245 365 | 18,7 | 948 | 244 982 | 18,7 | 1 | 383 | 61,5 |
| 500 - 999 ... | 50 | 40 191 | 17,8 | 47 | 38 186 | 15,5 | 3 | 2 005 | 60,7 |
| 1 000 - 1 499 ... | 95 | 117 289 | 8,2 | 95 | 117 289 | 8,2 | - | - | - |
| 1 500 - 1 999 ... | 44 | 77 957 | 12,8 | 40 | 71 307 | 10,4 | 4 | 6 650 | 38,9 |
| 2 000 - 2 499 ... | 25 | 55 526 | 16,4 | 25 | 55 526 | 16,4 | - | - | - |
| 2 500 - 2 999 ... | 42 | 117 736 | 7,9 | 42 | 117 736 | 7,9 | - | - | - |
| 3 000 - 3 999 ... | 46 | 167 406 | 10,7 | 45 | 163 511 | 10,6 | 1 | 3 895 | 16,5 |
| 4 000 - 4 999 ... | 44 | 199 726 | 12,6 | 44 | 199 726 | 12,6 | - | - | - |
| 5 000 - 5 999 ... | 72 | 394 797 | 15,1 | 71 | 389 719 | 15,1 | 1 | 5 078 | 16,5 |
| 6 000 - 6 999 ... | 53 | 340 444 | 11,3 | 52 | 333 774 | 11,2 | 1 | 6 670 | 17,5 |
| 7 000 - 7 999 ... | 28 | 204 225 | 11,4 | 28 | 204 225 | 11,4 | - | - | - |
| 8 000 - 8 999 ... | 46 | 398 599 | 10,7 | 46 | 398 599 | 10,7 | - | - | - |
| 9 000 - 9 999 ... | 47 | 453 718 | 9,9 | 45 | 435 446 | 9,7 | 2 | 18 272 | 14,0 |
| 10 000 - 10 999 ... | 44 | 464 705 | 10,7 | 44 | 464 705 | 10,7 | - | - | - |
| 11 000 - 11 999 ... | 47 | 538 691 | 8,2 | 47 | 538 691 | 8,2 | - | - | - |
| 12 000 - 12 999 ... | 80 | 1 009 508 | 9,7 | 79 | 996 808 | 9,7 | 1 | 12 700 | 15,5 |
| 13 000 - 13 999 ... | 69 | 926 073 | 7,5 | 66 | 885 961 | 7,3 | 3 | 40 112 | 11,9 |
| 14 000 - 14 999 ... | 14 | 202 235 | 1,7 | 14 | 202 235 | 1,7 | - | - | - |
| 15 000 - 15 999 ... | 12 | 186 944 | 6,4 | 11 | 170 945 | 5,7 | 1 | 15 999 | 13,5 |
| 16 000 - 19 999 ... | 82 | 1 454 961 | 6,9 | 75 | 1 330 935 | 6,4 | 7 | 124 026 | 12,4 |
| 20 000 - 24 999 ... | 62 | 1 353 203 | 6,3 | 54 | 1 176 736 | 5,5 | 8 | 176 467 | 12,1 |
| 25 000 - 29 999 ... | 39 | 1 096 385 | 5,5 | 37 | 1 045 815 | 5,2 | 2 | 50 570 | 12,0 |
| 30 000 - 39 999 ... | 54 | 1 845 312 | 5,8 | 45 | 1 540 567 | 5,4 | 9 | 304 745 | 7,3 |
| 40 000 - 49 999 ... | 60 | 2 628 042 | 4,4 | 55 | 2 402 947 | 4,2 | 5 | 225 095 | 6,3 |
| 50 000 - 99 999 ... | 59 | 3 609 187 | 2,9 | 48 | 2 926 402 | 2,6 | 11 | 682 785 | 4,0 |
| 100 000 og over .... | 14 | 1 580 160 | 1,2 | 3 | 346 384 | 2,0 | 11 | 1 233 776 | 0,9 |
| I alt *Total* ..... | 2 177 | 19 708 385 | 6,1 | 2 106 | 16 799 157 | 6,4 | 71 | 2 909 228 | 4,7 |
| **Tankskip** *Tankers* | | | | | | | | | |
| **Gasstankskip** *Gas carriers* | | | | | | | | | |
| 100 - 499 ... | 2 | 998 | 3,5 | 2 | 998 | 3,5 | - | - | - |
| 1 000 - 1 499 ... | 4 | 4 850 | 4,3 | 4 | 4 850 | 4,3 | - | - | - |
| 1 500 - 1 999 ... | 3 | 5 701 | 21,2 | 3 | 5 701 | 21,2 | - | - | - |
| 2 500 - 2 999 ... | 7 | 20 209 | 2,9 | 7 | 20 209 | 2,9 | - | - | - |
| 4 000 - 4 999 ... | 3 | 12 500 | 6,5 | 3 | 12 500 | 6,5 | - | - | - |
| 6 000 - 6 999 ... | 4 | 26 601 | 2,0 | 4 | 26 601 | 2,0 | - | - | - |
| 8 000 - 8 999 ... | 4 | 34 345 | 5,5 | 4 | 34 345 | 5,5 | - | - | - |
| 11 000 - 11 999 ... | 1 | 11 189 | 0,5 | 1 | 11 189 | 0,5 | - | - | - |
| 12 000 - 12 999 ... | 1 | 12 974 | 2,5 | 1 | 12 974 | 2,5 | - | - | - |
| 13 000 - 13 999 ... | 1 | 13 224 | 3,5 | 1 | 13 224 | 3,5 | - | - | - |
| 14 000 - 14 999 ... | 1 | 14 986 | 3,5 | 1 | 14 986 | 3,5 | - | - | - |
| 16 000 - 19 999 ... | 3 | 49 675 | 1,8 | 3 | 49 675 | 1,8 | - | - | - |
| I alt *Total* ..... | 34 | 207 252 | 3,6 | 34 | 207 252 | 3,6 | - | - | - |

1) Se note 2, tabell 27. 2) Av bruttotonnasjen.
*1) See note 2, table 27. 2) Average age of gross tonnage.*

Tabell 34 (forts.). Handelsflåten[1] etter skipenes art og størrelse med gjennomsnittsalder. 31. desember 1970 *The merchant fleet[1] by type of vessel and tonnage with average age. 31 December 1970*

| Bruttotonn | I alt | | | Motorskip | | | Dampskip | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Skip | Tonnasje | Gjennomsnittsalder[1] | Skip | Tonnasje | Gjennomsnittsalder[1] | Skip | Tonnasje | Gjennomsnittsalder[1] |
| | | Br.tonn | | | Br.tonn | | | Br.tonn | |
| **Tankskip** *Tankers* | | | | | | | | | |
| 100 - 499 ..... | 53 | 18 219 | 11,5 | 53 | 18 219 | 11,5 | - | - | - |
| 500 - 999 ..... | 6 | 4 898 | 7,8 | 6 | 4 898 | 7,8 | - | - | - |
| 1 000 - 1 499 ..... | 6 | 7 274 | 3,2 | 6 | 7 274 | 3,2 | - | - | - |
| 1 500 - 1 999 ..... | 11 | 20 623 | 2,6 | 11 | 20 623 | 2,6 | - | - | - |
| 2 500 - 2 999 ..... | 5 | 14 578 | 6,3 | 5 | 14 578 | 6,3 | - | - | - |
| 3 000 - 3 999 ..... | 3 | 10 184 | 7,2 | 2 | 6 289 | 1,5 | 1 | 3 895 | 16,5 |
| 5 000 - 5 999 ..... | 1 | 5 885 | 7,5 | 1 | 5 885 | 7,5 | - | - | - |
| 6 000 - 6 999 ..... | 3 | 20 018 | 0,8 | 3 | 20 018 | 0,8 | - | - | - |
| 8 000 - 8 999 ..... | 4 | 35 860 | 16,2 | 4 | 35 860 | 16,2 | - | - | - |
| 9 000 - 9 999 ..... | 2 | 18 856 | 4,0 | 2 | 18 856 | 4,0 | - | - | - |
| 10 000 - 10 999 ..... | 8 | 86 296 | 16,8 | 8 | 86 296 | 16,8 | - | - | - |
| 11 000 - 11 999 ..... | 14 | 160 727 | 13,6 | 14 | 160 727 | 13,6 | - | - | - |
| 12 000 - 12 999 ..... | 52 | 656 362 | 12,0 | 51 | 643 662 | 11,9 | 1 | 12 700 | 15,5 |
| 13 000 - 13 999 ..... | 26 | 348 113 | 11,0 | 23 | 308 001 | 10,8 | 3 | 40 112 | 11,9 |
| 14 000 - 14 999 ..... | 3 | 44 063 | 3,5 | 3 | 44 063 | 3,5 | - | - | - |
| 15 000 - 15 999 ..... | 4 | 61 909 | 7,4 | 3 | 45 910 | 5,3 | 1 | 15 999 | 13,5 |
| 16 000 - 19 999 ..... | 14 | 244 540 | 12,2 | 13 | 227 819 | 12,3 | 1 | 16 721 | 11,5 |
| 20 000 - 24 999 ..... | 12 | 260 144 | 10,7 | 8 | 172 280 | 10,4 | 4 | 87 864 | 11,4 |
| 25 000 - 29 999 ..... | 17 | 462 701 | 7,7 | 15 | 412 131 | 7,1 | 2 | 50 570 | 12,0 |
| 30 000 - 39 999 ..... | 37 | 1 275 555 | 6,8 | 28 | 970 810 | 6,6 | 9 | 304 745 | 7,3 |
| 40 000 - 49 999 ..... | 40 | 1 764 710 | 4,9 | 35 | 1 539 615 | 4,7 | 5 | 225 095 | 6,3 |
| 50 000 - 99 999 ..... | 40 | 2 390 912 | 3,7 | 31 | 1 865 214 | 3,2 | 9 | 525 698 | 5,1 |
| 100 000 og over ..... | 14 | 1 580 160 | 1,2 | 3 | 346 384 | 2,0 | 11 | 1 233 776 | 0,9 |
| I alt *Total* ..... | 375 | 9 492 587 | 5,7 | 328 | 6 975 412 | 6,3 | 47 | 2517 175 | 4,1 |
| **Tørrlastskip** *Dry cargo vessels* | | | | | | | | | |
| Malm/tankskip *Ore/oil carriers* | | | | | | | | | |
| 5 000 - 5 999 ..... | 2 | 10 461 | 11,0 | 2 | 10 461 | 11,0 | - | - | - |
| 16 000 - 19 999 ..... | 4 | 75 524 | 14,0 | 1 | 17 818 | 18,5 | 3 | 57 706 | 12,6 |
| 30 000 - 39 999 ..... | 1 | 36 136 | 6,5 | 1 | 36 136 | 6,5 | - | - | - |
| 40 000 - 49 999 ..... | 1 | 42 615 | 2,5 | 1 | 42 615 | 2,5 | - | - | - |
| 50 000 - 99 999 ..... | 2 | 111 738 | 3,5 | 2 | 111 738 | 3,5 | - | - | - |
| I alt *Total* ..... | 10 | 276 474 | 6,9 | 7 | 218 768 | 5,4 | 3 | 57 706 | 12,6 |
| Malmskip *Ore carriers* | | | | | | | | | |
| 6 000 - 6 999 ..... | 3 | 19 771 | 10,9 | 3 | 19 771 | 10,9 | - | - | - |
| 10 000 - 10 999 ..... | 8 | 85 409 | 12,2 | 8 | 85 409 | 12,2 | - | - | - |
| 11 000 - 11 999 ..... | 1 | 11 620 | 7,5 | 1 | 11 620 | 7,5 | - | - | - |
| 16 000 - 19 999 ..... | 7 | 123 276 | 9,9 | 4 | 73 677 | 8,2 | 3 | 49 599 | 12,5 |
| 20 000 - 24 999 ..... | 3 | 66 933 | 12,5 | - | - | - | 3 | 66 933 | 12,5 |
| 40 000 - 49 999 ..... | 1 | 48 460 | 6,5 | 1 | 48 460 | 6,5 | - | - | - |
| I alt *Total* ..... | 23 | 355 469 | 10,5 | 17 | 238 937 | 9,5 | 6 | 116 532 | 12,5 |

1) Av bruttotonnasjen.
*1) Average age of gross tonnage.*

Tabell 34 (forts.). Handelsflåten[1] etter skipenes art og størrelse med gjennomsnittsalder. 31. desember 1970 *The merchant fleet[1] by type of vessel and tonnage with average age. 31 December 1970*

| Bruttotonn | I alt | | | Motorskip | | | Dampskip | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Skip | Tonnasje | Gjennomsnittsalder[1] | Skip | Tonnasje | Gjennomsnittsalder[1] | Skip | Tonnasje | Gjennomsnittsalder[1] |
| | | Br.tonn | | | Br.tonn | | | Br.tonn | |
| **Bulk/tankskip** *Bulk/oil carriers* | | | | | | | | | |
| 16 000 - 19 999 ..... | 1 | 18 047 | 11,5 | 1 | 18 047 | 11,5 | - | - | - |
| 40 000 - 49 999 ..... | 14 | 606 534 | 3,1 | 14 | 606 534 | 3,1 | - | - | - |
| 50 000 - 99 999 ..... | 15 | 992 129 | 1,0 | 13 | 835 042 | 1,1 | 2 | 157 087 | 0,5 |
| I alt *Total* ..... | 30 | 1 616 710 | 1,9 | 28 | 1 459 623 | 2,1 | 2 | 157 087 | 0,5 |
| **Bulkskip[2]** *Bulk carriers[2]* | | | | | | | | | |
| 6 000 - 6 999 ..... | 2 | 12 985 | 7,4 | 2 | 12 985 | 7,4 | - | - | - |
| 8 000 - 8 999 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 000 - 9 999 ..... | 4 | 39 801 | 11,8 | 4 | 39 801 | 11,8 | - | - | - |
| 10 000 - 10 999 ..... | 17 | 179 944 | 8,4 | 17 | 179 944 | 8,4 | - | - | - |
| 11 000 - 11 999 ..... | 26 | 298 268 | 5,8 | 26 | 298 268 | 5,8 | - | - | - |
| 12 000 - 12 999 ..... | 23 | 289 566 | 6,2 | 23 | 289 566 | 6,2 | - | - | - |
| 13 000 - 13 999 ..... | 42 | 564 736 | 5,4 | 42 | 564 736 | 5,4 | - | - | - |
| 14 000 - 14 999 ..... | 10 | 143 186 | 0,9 | 10 | 143 186 | 0,9 | - | - | - |
| 15 000 - 15 999 ..... | 8 | 125 035 | 5,8 | 8 | 125 035 | 5,8 | - | - | - |
| 16 000 - 19 999 ..... | 50 | 890 490 | 4,7 | 50 | 890 490 | 4,7 | - | - | - |
| 20 000 - 24 999 ..... | 46 | 1 002 124 | 4,8 | 45 | 980 454 | 4,6 | 1 | 21 670 | 13,5 |
| 25 000 - 29 999 ..... | 22 | 633 684 | 3,9 | 22 | 633 684 | 3,9 | - | - | - |
| 30 000 - 39 999 ..... | 14 | 459 889 | 3,6 | 14 | 459 889 | 3,6 | - | - | - |
| 40 000 - 49 999 ..... | 4 | 165 723 | 3,0 | 4 | 165 723 | 3,0 | - | - | - |
| 50 000 - 99 999 ..... | 2 | 114 408 | 2,0 | 2 | 114 408 | 2,0 | - | - | - |
| I alt *Total* ..... | 270 | 4 919 839 | 4,8 | 269 | 4 898 169 | 4,7 | 1 | 21 670 | 13,5 |
| **Kjøle- og fryseskip** *Refrigerator and freezing vessels* | | | | | | | | | |
| 100 - 499 ..... | 16 | 6 929 | 13,2 | 16 | 6 929 | 13,2 | - | - | - |
| 1 000 - 1 499 ..... | 3 | 3 713 | 3,2 | 3 | 3 713 | 3,2 | - | - | - |
| 1 500 - 1 999 ..... | 1 | 1 598 | 15,5 | 1 | 1 598 | 15,5 | - | - | - |
| 2 000 - 2 499 ..... | 2 | 4 541 | 17,5 | 2 | 4 541 | 17,5 | - | - | - |
| 3 000 - 3 999 ..... | 3 | 10 206 | 16,3 | 3 | 10 206 | 16,3 | - | - | - |
| 4 000 - 4 999 ..... | 13 | 57 738 | 8,6 | 13 | 57 738 | 8,6 | - | - | - |
| 5 000 - 5 999 ..... | 4 | 22 432 | 8,6 | 4 | 22 432 | 8,6 | - | - | - |
| 6 000 - 6 999 ..... | 2 | 12 623 | 6,5 | 2 | 12 623 | 6,5 | - | - | - |
| 7 000 - 7 999 ..... | 1 | 7 051 | 14,5 | 1 | 7 051 | 14,5 | - | - | - |
| I alt *Total* ..... | 45 | 126 831 | 9,8 | 45 | 126 831 | 9,8 | - | - | - |

1) Av bruttotonnasjen. 2) Se note 4, tabell 28.
*1) Average age of gross tonnage. 2) See note 4, table 28.*

Tabell 34 (forts.). Handelsflåten[1] etter skipenes art og størrelse med gjennomsnittsalder. 31. desember 1970 *The merchant fleet[1] by type of vessel and tonnage with average age. 31 December 1970*

| Bruttotonn | I alt | | | Motorskip | | | Dampskip | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Skip | Tonnasje | Gjennomsnittsalder[1] | Skip | Tonnasje | Gjennomsnittsalder[1] | Skip | Tonnasje | Gjennomsnittsalder[1] |
| | | Br.tonn | | | Br.tonn | | | Br.tonn | |
| **Passasjerskip** *Passenger vessels* | | | | | | | | | |
| 100 - 499 .... | 298 | 69 369 | 15,2 | 298 | 69 369 | 15,2 | - | - | - |
| 500 - 999 .... | 20 | 14 616 | 21,3 | 18 | 13 366 | 17,5 | 2 | 1 250 | 61,5 |
| 1 000 - 1 499 .... | 8 | 9 936 | 10,6 | 8 | 9 936 | 10,6 | - | - | - |
| 1 500 - 1 999 .... | 2 | 3 331 | 16,1 | 2 | 3 331 | 16,1 | - | - | - |
| 2 000 - 2 499 .... | 13 | 28 367 | 16,7 | 13 | 28 367 | 16,7 | - | - | - |
| 2 500 - 2 999 .... | 8 | 21 506 | 10,8 | 8 | 21 506 | 10,8 | - | - | - |
| 3 000 - 3 999 .... | 6 | 21 538 | 5,9 | 6 | 21 538 | 5,9 | - | - | - |
| 4 000 - 4 999 .... | 2 | 9 231 | 12,2 | 2 | 9 231 | 12,2 | - | - | - |
| 6 000 - 6 999 .... | 1 | 6 670 | 17,5 | - | - | - | 1 | 6 670 | 17,5 |
| 7 000 - 7 999 .... | 2 | 14 734 | 6,9 | 2 | 14 734 | 6,9 | - | - | - |
| 8 000 - 8 999 .... | 1 | 8 666 | 4,5 | 1 | 8 666 | 4,5 | - | - | - |
| 9 000 - 9 999 .... | 2 | 18 998 | 4,5 | 2 | 18 998 | 4,5 | - | - | - |
| 13 000 - 13 999 .... | 1 | 12 949 | 2,5 | 1 | 12 949 | 2,5 | - | - | - |
| 16 000 - 19 999 .... | 3 | 53 409 | 5,7 | 3 | 53 409 | 5,7 | - | - | - |
| 20 000 - 24 999 .... | 1 | 24 002 | 5,5 | 1 | 24 002 | 5,5 | - | - | - |
| I alt *Total* ..... | 368 | 317 322 | 10,3 | 365 | 309 402 | 10,0 | 3 | 7 920 | 24,4 |
| **Andre tørrlastskip** *Other dry cargo vessels* | | | | | | | | | |
| 100 - 499 .... | 580 | 149 850 | 21,6 | 579 | 149 467 | 21,5 | 1 | 383 | 61,5 |
| 500 - 999 .... | 24 | 20 677 | 17,6 | 23 | 19 922 | 16,1 | 1 | 755 | 59,5 |
| 1 000 - 1 499 .... | 74 | 91 516 | 8,8 | 74 | 91 516 | 8,8 | - | - | - |
| 1 500 - 1 999 .... | 27 | 46 704 | 16,0 | 23 | 40 054 | 12,2 | 4 | 6 650 | 38,9 |
| 2 000 - 2 499 .... | 10 | 22 618 | 15,8 | 10 | 22 618 | 15,8 | - | - | - |
| 2 500 - 2 999 .... | 22 | 61 443 | 8,9 | 22 | 61 443 | 8,9 | - | - | - |
| 3 000 - 3 999 .... | 34 | 125 478 | 11,4 | 34 | 125 478 | 11,4 | - | - | - |
| 4 000 - 4 999 .... | 26 | 120 257 | 15,2 | 26 | 120 257 | 15,2 | - | - | - |
| 5 000 - 5 999 .... | 65 | 356 019 | 15,8 | 64 | 350 941 | 15,8 | 1 | 5 078 | 16,5 |
| 6 000 - 6 999 .... | 38 | 241 776 | 13,5 | 38 | 241 776 | 13,5 | - | - | - |
| 7 000 - 7 999 .... | 25 | 182 440 | 11,6 | 25 | 182 440 | 11,6 | - | - | - |
| 8 000 - 8 999 .... | 37 | 319 728 | 10,8 | 37 | 319 728 | 10,8 | - | - | - |
| 9 000 - 9 999 .... | 39 | 376 063 | 10,3 | 37 | 357 791 | 10,1 | 2 | 18 272 | 14,0 |
| 10 000 - 10 999 .... | 11 | 113 056 | 8,3 | 11 | 113 056 | 8,3 | - | - | - |
| 11 000 - 11 999 .... | 5 | 56 887 | 7,1 | 5 | 56 887 | 7,1 | - | - | - |
| 12 000 - 12 999 .... | 3 | 37 657 | 2,8 | 3 | 37 657 | 2,8 | - | - | - |
| 30 000 - 39 999 .... | 2 | 73 732 | 1,0 | 2 | 73 732 | 1,0 | - | - | - |
| I alt *Total* ..... | 1 022 | 2 395 901 | 12,2 | 1 013 | 2 364 763 | 12,1 | 9 | 31 138 | 21,4 |

1) Av bruttotonnasjen.
*1) Average age of gross tonnage.*

Tabell 35. Handelsflåten[1] etter skipenes hjemsted. 31. desember 1970 *The merchant fleet[1] by port of registration. 31 December 1970*

| Hjemsted *Port of registration* | I alt *Total* | | Motor tank[2] *Motor tanker[2]* | | Damp tank[2] *Steam tanker[2]* | | Motor tørrlast[3] *Motor dry cargo[3]* | | Damp tørrlast[3] *Steam dry cargo[3]* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* Br.tonn *Gr. tons* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* Br.tonn *Gr. tons* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* Br.tonn *Gr. tons* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* Br.tonn *Gr. tons* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* Br.tonn *Gr. tons* |
| Fredrikstad.. | 16 | 25 002 | 3 | 1 471 | - | - | 13 | 23 531 | - | - |
| Sarpsborg ... | 4 | 1 207 | 1 | 150 | - | - | 3 | 1 057 | - | - |
| Moss ..... | 19 | 307 834 | 7 | 234 876 | 1 | 31 331 | 11 | 41 627 | - | - |
| Drøbak ..... | 2 | 302 | - | - | - | - | 2 | 302 | - | - |
| Oslo ..... | 568 | 7 151 856 | 126 | 2 241 616 | 10 | 422 426 | 418 | 4 188 559 | 14 | 299 255 |
| Hamar ..... | 3 | 891 | - | - | - | - | 3 | 891 | - | - |
| Drammen ..... | 19 | 76 843 | 3 | 1 232 | - | - | 16 | 75 611 | - | - |
| Holmestrand.. | 2 | 294 | - | - | - | - | 2 | 294 | - | - |
| Tønsberg .... | 94 | 1 497 846 | 20 | 469 514 | 1 | 106 970 | 73 | 921 362 | - | - |
| Sandefjord .. | 63 | 1 747 919 | 11 | 432 136 | 10 | 646 337 | 42 | 669 446 | - | - |
| Larvik ..... | 10 | 197 738 | 5 | 53 613 | 1 | 36 870 | 3 | 33 729 | 1 | 73 526 |
| Brevik ..... | 4 | 2 356 | - | - | - | - | 4 | 2 356 | - | - |
| Porsgrunn ... | 16 | 115 019 | - | - | - | - | 16 | 115 019 | - | - |
| Skien ..... | 5 | 9 556 | - | - | - | - | 5 | 9 556 | - | - |
| Langesund ... | 1 | 295 | - | - | - | - | 1 | 295 | - | - |
| Kragerø ..... | 7 | 16 161 | - | - | - | - | 7 | 16 161 | - | - |
| Tvedestrand.. | 4 | 45 698 | - | - | - | - | 4 | 45 698 | - | - |
| Askerøy ..... | 3 | 1 178 | - | - | - | - | 2 | 795 | 1 | 383 |
| Arendal ..... | 22 | 593 329 | 8 | 245 091 | - | - | 14 | 348 238 | - | - |
| Grimstad .... | 28 | 515 738 | 5 | 102 174 | - | - | 23 | 413 564 | - | - |
| Lillesand ... | 1 | 28 994 | 1 | 28 994 | - | - | - | - | - | - |
| Kristiansand. | 77 | 1 512 514 | 36 | 778 104 | 2 | 77 093 | 39 | 657 317 | - | - |
| Mandal ..... | 5 | 76 526 | 2 | 34 978 | - | - | 3 | 41 548 | - | - |
| Farsund ..... | 31 | 365 142 | 11 | 210 798 | - | - | 20 | 154 344 | - | - |
| Flekkefjord.. | 2 | 32 142 | - | - | - | - | 2 | 32 142 | - | - |
| Egersund .... | 17 | 44 004 | 1 | 499 | - | - | 15 | 41 906 | 1 | 1 599 |
| Stavanger ... | 112 | 1 807 186 | 38 | 1 468 522 | 3 | 195 201 | 71 | 143 463 | - | - |
| Sandnes ..... | 10 | 6 110 | - | - | - | - | 10 | 6 110 | - | - |
| Skudeneshavn. | 15 | 46 241 | - | - | - | - | 14 | 44 642 | 1 | 1 599 |
| Kopervik .... | 23 | 5 362 | - | - | - | - | 23 | 5 362 | - | - |
| Haugesund ... | 164 | 771 160 | 19 | 285 961 | 1 | 107 426 | 143 | 375 835 | 1 | 1 938 |
| Odda ..... | 1 | 111 | - | - | - | - | 1 | 111 | - | - |
| Bergen ..... | 376 | 2 355 220 | 48 | 528 495 | 18 | 893 521 | 307 | 920 866 | 3 | 12 338 |
| Florø ..... | 4 | 1 085 | - | - | - | - | 4 | 1 085 | - | - |
| Måløy ..... | 6 | 1 045 | - | - | - | - | 6 | 1 045 | - | - |
| Ålesund ..... | 72 | 103 315 | 6 | 53 811 | - | - | 66 | 49 504 | - | - |
| Molde ..... | 31 | 7 391 | - | - | - | - | 31 | 7 391 | - | - |
| Kristiansund. | 25 | 7 125 | - | - | - | - | 25 | 7 125 | - | - |
| Trondheim ... | 81 | 66 460 | 3 | 3 789 | - | - | 78 | 62 671 | - | - |
| Levanger .... | 4 | 1 476 | - | - | - | - | 4 | 1 476 | - | - |
| Steinkjer ... | 3 | 595 | - | - | - | - | 3 | 595 | - | - |
| Namsos ..... | 20 | 4 271 | - | - | - | - | 20 | 4 271 | - | - |
| Brønnøysund.. | 11 | 2 259 | - | - | - | - | 11 | 2 259 | - | - |
| Sandnessjøen. | 16 | 8 132 | - | - | - | - | 14 | 6 717 | 2 | 1 415 |
| Mo i Rana ... | 4 | 1 190 | - | - | - | - | 4 | 1 190 | - | - |
| Bodø ..... | 48 | 29 582 | 2 | 712 | - | - | 46 | 28 870 | - | - |
| Narvik ..... | 24 | 10 455 | 2 | 398 | - | - | 22 | 10 057 | - | - |
| Svolvær ..... | 10 | 2 076 | - | - | - | - | 10 | 2 076 | - | - |
| Stokmarknes.. | 16 | 23 909 | - | - | - | - | 16 | 23 909 | - | - |
| Sortland .... | 5 | 931 | - | - | - | - | 5 | 931 | - | - |
| Harstad ..... | 14 | 3 572 | - | - | - | - | 14 | 3 572 | - | - |
| Tromsø ..... | 37 | 59 557 | 4 | 5 730 | - | - | 33 | 53 827 | - | - |
| Hammerfest .. | 20 | 4 691 | - | - | - | - | 20 | 4 691 | - | - |
| Kirkenes .... | 2 | 11 494 | - | - | - | - | 2 | 11 494 | - | - |
| I alt *Total.* | 2 177 | 19 708 385 | 362 | 7 182 664 | 47 | 2 517 175 | 1 744 | 9 616 493 | 24 | 392 053 |

1) Se note 2, tabell 27. 2) Se note 3, tabell 27. 3) Se note 4, tabell 32.
*1) See note 2, table 27. 2) See note 3, table 27. 3) See note 4, table 32.*

Tabell 36. Tankflåtens bruttotonnasje[1] etter skipenes størrelse *The tanker fleet by tonnage groups*[1]

| Ved utgangen av året *At the end of the year* | I alt *Total* | Størrelse (bruttotonn) *Tonnage (gross tons)* | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 100- 2 499 | 2 500- 4 999 | 5 000- 9 999 | 10 000- 14 999 | 15 000- 19 999 | 20 000- 29 999 | 30 000- 39 999 | 40 000- 49 999 | 50 000- 99 999 | 100 000 og over |
| | | 1 000 bruttotonn *1 000 gross tons* | | | | | | | | | |
| 1966 ..... | 9 254 | 49 | 60 | 304 | 2 055 | 590 | 1 823 | 1 891 | 1 389 | 1 093 | - |
| 1967 ..... | 9 963 | 58 | 58 | 284 | 1 899 | 526 | 1 595 | 1 713 | 1 880 | 1 847 | 103 |
| 1968 ..... | 9 615 | 60 | 56 | 225 | 1 672 | 359 | 1 280 | 1 577 | 1 986 | 2 194 | 206 |
| 1969 ..... | 9 103 | 64 | 62 | 156 | 1 449 | 343 | 822 | 1 310 | 1 806 | 2 330 | 761 |
| 1970 ..... | 9 700 | 63 | 57 | 142 | 1 348 | 356 | 723 | 1 275 | 1 765 | 2 391 | 1 580 |
| | | Prosent *Per cent* | | | | | | | | | |
| 1966 ..... | 100,0 | 0,5 | 0,7 | 3,3 | 22,2 | 6,4 | 19,7 | 20,4 | 15,0 | 11,8 | - |
| 1967 ..... | 100,0 | 0,6 | 0,6 | 2,8 | 19,1 | 5,3 | 16,0 | 17,2 | 18,9 | 18,5 | 1,0 |
| 1968 ..... | 100,0 | 0,6 | 0,6 | 2,3 | 17,4 | 3,7 | 13,3 | 16,4 | 20,7 | 22,8 | 2,2 |
| 1969 ..... | 100,0 | 0,7 | 0,7 | 1,7 | 15,9 | 3,8 | 9,0 | 14,4 | 19,8 | 25,6 | 8,4 |
| 1970 ..... | 100,0 | 0,6 | 0,6 | 1,5 | 13,9 | 3,7 | 7,5 | 13,1 | 18,2 | 24,6 | 16,3 |

1) Se note 3, tabell 27.
*1) See note 3, table 27.*

Tabell 37. Tørrlastflåtens bruttotonnasje[1] etter skipenes størrelse *The dry cargo fleet by tonnage groups*[1]

| Ved utgangen av året *At the end of the year* | I alt *Total* | Størrelse (bruttotonn) *Tonnage (gross tons)* | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 100- 2 499 | 2 500- 4 999 | 5 000- 9 999 | 10 000- 14 999 | 15 000- 19 999 | 20 000- 29 999 | 30 000- 39 999 | 40 000- 49 999 | 50 000- 99 999 | 100 000 og over |
| | | 1 000 bruttotonn *1 000 gross tons* | | | | | | | | | |
| 1966 ..... | 7 494 | 538 | 576 | 2 429 | 1 692 | 1 065 | 876 | 140 | 178 | - | - |
| 1967 ..... | 8 770 | 522 | 520 | 2 257 | 1 804 | 1 145 | 1 341 | 461 | 608 | 112 | - |
| 1968 ..... | 9 459 | 501 | 485 | 1 967 | 1 818 | 1 261 | 1 529 | 597 | 907 | 394 | - |
| 1969 ..... | 9 315 | 482 | 441 | 1 782 | 1 780 | 1 281 | 1 595 | 533 | 908 | 513 | - |
| 1970 ..... | 10 008 | 474 | 427 | 1 650 | 1 793 | 1 286 | 1 727 | 570 | 863 | 1 218 | - |
| | | Prosent *Per cent* | | | | | | | | | |
| 1966 ..... | 100,0 | 7,1 | 7,7 | 32,4 | 22,6 | 14,2 | 11,7 | 1,9 | 2,4 | - | - |
| 1967 ..... | 100,0 | 5,9 | 5,9 | 25,7 | 20,6 | 13,1 | 15,3 | 5,3 | 6,9 | 1,3 | - |
| 1968 ..... | 100,0 | 5,3 | 5,1 | 20,8 | 19,2 | 13,3 | 16,2 | 6,3 | 9,6 | 4,2 | - |
| 1969 ..... | 100,0 | 5,2 | 4,7 | 19,1 | 19,1 | 13,8 | 17,1 | 5,7 | 9,8 | 5,5 | - |
| 1970 ..... | 100,0 | 4,7 | 4,3 | 16,5 | 17,9 | 12,8 | 17,3 | 5,7 | 8,6 | 12,2 | - |

1) Se note 4, tabell 32.
*1) See note 4, table 32.*

Tabell 38. Tankflåtens og tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes alder. Prosent *The tanker tonnage and dry cargo tonnage by age. Percentages*

| Ved utgangen av året *At the end of the year* | I alt *Total* | 30 år og over *30 years and over* | 25 - 29 år *years* | 20 - 24 år *years* | 15 - 19 år *years* | 10 - 14 år *years* | 5 - 9 år *years* | Under 5 år *less than 5 years* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tankskip[1] *Tankers*[1] | | | | | | | | |
| 1966 | 100,0 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 3,0 | 14,9 | 22,6 | 59,1 |
| 1967 | 100,0 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 3,3 | 14,2 | 23,3 | 58,9 |
| 1968 | 100,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 3,2 | 14,6 | 22,2 | 59,6 |
| 1969 | 100,0 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 3,6 | 13,2 | 26,1 | 56,7 |
| 1970 | 100,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 3,8 | 12,0 | 30,5 | 53,5 |
| Tørrlastskip[2] *Dry cargo vessels*[2] | | | | | | | | |
| 1966 | 100,0 | 1,3 | 1,4 | 3,0 | 7,5 | 15,2 | 27,3 | 44,3 |
| 1967 | 100,0 | 1,1 | 0,8 | 2,4 | 6,1 | 13,8 | 28,5 | 47,3 |
| 1968 | 100,0 | 0,9 | 0,6 | 1,7 | 5,1 | 14,3 | 26,5 | 50,9 |
| 1969 | 100,0 | 0,9 | 0,9 | 1,8 | 4,6 | 14,7 | 24,3 | 52,8 |
| 1970 | 100,0 | 0,7 | 0,8 | 1,9 | 4,6 | 14,0 | 24,0 | 54,0 |

1) Se note 3, tabell 27. 2) Se note 4, tabell 32.
*1) See note 3, table 27. 2) See note 4, table 32.*

Tabell 39. Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens gjennomsnittsalder *Average age of the tanker tonnage and the dry cargo tonnage*

| Ved utgangen av året *At the end of the year* | Tankskip[1] *Tankers*[1] | | | Tørrlastskip[2] *Dry cargo vessels*[2] | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Tonnasjen i alt *Total tonnage* | Motor-tonnasjen *Motor tonnage* | Damp-tonnasjen *Steam tonnage* | Tonnasjen i alt *Total tonnage* | Motor-tonnasjen *Motor tonnage* | Damp-tonnasjen *Steam tonnage* |
| | | | År *Years* | | | |
| 1966 | 5,5 | 5,8 | 4,5 | 8,7 | 8,5 | 12,7 |
| 1967 | 5,5 | 5,6 | 4,9 | 7,0 | 6,7 | 13,2 |
| 1968 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 6,4 | 6,2 | 12,9 |
| 1969 | 5,6 | 5,8 | 4,6 | 6,7 | 6,5 | 13,6 |
| 1970 | 5,7 | 6,2 | 4,1 | 6,6 | 6,5 | 8,7 |

1) Se note 3, tabell 27. 2) Se note 4, tabell 32.
*1) See note 3, table 27. 2) See note 4, table 32.*

Tabell 40. Registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten[1)] *Vessels on the register not included in the statistics of the merchant fleet[1)]*

| Ved utgangen av året *At the end of the year* | I alt *Total* | | Alle skip på 25 - 49 br.tonn *All vessels of 25 - 49 gr.tons* | | Alle skip på 50 - 99 br.tonn *All vessels of 50 - 99 gr.tons* | | Skip på 100 br.tonn og over *Vessels of 100 gr.tons and over* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* |
| | | 1 000 br.tonn *gr.tons* | | 1 000 br.tonn *gr.tons* | | 1 000 br.tonn *gr.tons* | | 1 000 br.tonn *gr.tons* |
| 1966 ..... | 4 225 | 405 | 2 311 | 85 | 1 218 | 88 | 696 | 232 |
| 1967 ..... | 4 220 | 418 | 2 279 | 84 | 1 217 | 88 | 724 | 246 |
| 1968 ..... | 4 254 | 428 | 2 282 | 84 | 1 214 | 88 | 758 | 256 |
| 1969 ..... | 4 257 | 428 | 2 281 | 85 | 1 216 | 88 | 760 | 255 |
| 1970 ..... | 4 151 | 421 | 2 221 | 82 | 1 186 | 87 | 744 | 252 |

1) Handelsskip 25 - 99 bruttotonn, fiske- og fangstskip og spesialskip på 25 bruttotonn og over.
*1) Merchant vessels 25 - 99 gross tons, fishing and catcher boats and special types of vessel of 25 gross tons and over.*

Tabell 41. Skip på 100 bruttotonn og over ikke tatt med i statistikken over handelsflåten *Vessels of 100 gross tons and over not included in the statistics of the merchant fleet*

| Ved utgangen av året *At the end of the year* | I alt *Total* | | Fiske- og fangstskip *Fishing and catcher boats* | | Hvalkokeriskip *Whale factory ships* | | Andre spesialskip[1)] *Other special types of vessel[1)]* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* |
| | | 1 000 br.tonn *gr.tons* | | 1 000 br.tonn *gr.tons* | | 1 000 br.tonn *gr.tons* | | 1 000 br.tonn *gr.tons* |
| 1966 ..... | 696 | 232 | 611 | 172 | 2 | 34 | 83 | 26 |
| 1967 ..... | 724 | 246 | 634 | 185 | 2 | 34 | 88 | 27 |
| 1968 ..... | 758 | 256 | 669 | 194 | 2 | 34 | 87 | 28 |
| 1969 ..... | 760 | 255 | 671 | 193 | 2 | 34[2)] | 87 | 28 |
| 1970 ..... | 744 | 252 | 653 | 207 | 1 | 15[3)] | 90 | 30 |

1) Gruppen "andre spesialskip" omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.
2) Av hvalkokeriskipene var 1 skip på 19 000 bruttotonn bygd i 1947 og 1 skip på 15 000 bruttotonn bygd i 1937. 3) Bygd i 1937.
*1) The group "other special types of vessel" comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel. 2) Of which 1 vessel of 19 000 gross tons built in 1947 and 1 vessel of 15 000 gross tons built in 1937. 3) Built in 1937.*

Tabell 42. Registrerte skip under 100 bruttotonn etter hjemsted. 31. desember 1970 *Vessels under 100 gross tons on the register, by port of registration. 31 December 1970*

| Hjemsted *Port of registration* | I alt *Total* Skip *Vessels* | I alt *Total* Tonnasje *Tonnage* Br.tonn *Gr. tons* | Av dette motorskip *Of which motor vessels* Skip *Vessels* | Av dette motorskip *Of which motor vessels* Tonnasje *Tonnage* Br.tonn *Gr. tons* | Hjemsted *Port of registration* | I alt *Total* Skip *Vessels* | I alt *Total* Tonnasje *Tonnage* Br.tonn *Gr. tons* | Av dette motorskip *Of which motor vessels* Skip *Vessels* | Av dette motorskip *Of which motor vessels* Tonnasje *Tonnage* Br.tonn *Gr. tons* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Halden ..... | 4 | 207 | 3 | 175 | Haugesund .... | 186 | 9 283 | 181 | 8 992 |
| Fredrikstad .... | 34 | 1 794 | 32 | 1 714 | Odda ..... | 6 | 335 | 6 | 335 |
| Sarpsborg ..... | 6 | 312 | 5 | 267 | Bergen ..... | 500 | 22 239 | 491 | 21 861 |
| Moss ..... | 6 | 332 | 6 | 332 | Florø ..... | 62 | 3 004 | 61 | 2 974 |
| Drøbak ..... | 5 | 159 | 5 | 159 | Måløy ..... | 63 | 3 446 | 61 | 3 360 |
| Oslo ..... | 180 | 9 293 | 161 | 8 308 | Ålesund ..... | 267 | 15 009 | 262 | 14 810 |
| Hamar ..... | 8 | 393 | 6 | 237 | Molde ..... | 107 | 6 080 | 107 | 6 080 |
| Drammen ..... | 33 | 1 423 | 26 | 1 118 | Kristiansund.. | 169 | 8 930 | 163 | 8 693 |
| Holmestrand .... | 5 | 317 | 5 | 317 | Trondheim .... | 159 | 7 963 | 154 | 7 733 |
| Horten ..... | 6 | 279 | 6 | 279 | Levanger ..... | 3 | 146 | 3 | 146 |
| Tønsberg ..... | 13 | 678 | 13 | 678 | Steinkjer .... | 3 | 195 | 3 | 195 |
| Sandefjord ..... | 6 | 368 | 5 | 319 | Namsos ..... | 51 | 3 032 | 48 | 2 915 |
| Larvik ..... | 4 | 166 | 4 | 166 | Brønnøysund .. | 32 | 1 650 | 32 | 1 650 |
| Brevik ..... | 13 | 545 | 12 | 495 | Mosjøen ..... | 5 | 201 | 5 | 201 |
| Porsgrunn ..... | 8 | 343 | 8 | 343 | Sandnessjøen.. | 70 | 3 545 | 70 | 3 545 |
| Skien ..... | 17 | 930 | 8 | 454 | Mo i Rana .... | 5 | 237 | 5 | 237 |
| Langesund ..... | 3 | 221 | 3 | 221 | Bodø ..... | 121 | 6 679 | 119 | 6 595 |
| Kragerø ..... | 28 | 1 294 | 24 | 1 145 | Narvik ..... | 26 | 1 310 | 26 | 1 310 |
| Risør ..... | 5 | 157 | 5 | 157 | Svolvær ..... | 155 | 7 395 | 155 | 7 395 |
| Tvedestrand .... | 8 | 446 | 7 | 370 | Melbu ..... | 12 | 529 | 12 | 529 |
| Arendal ..... | 11 | 519 | 6 | 256 | Stokmarknes .. | 36 | 1 462 | 36 | 1 462 |
| Grimstad ..... | 2 | 170 | 1 | 93 | Sigerfjord ... | 5 | 230 | 5 | 230 |
| Lillesand ..... | 2 | 115 | 2 | 115 | Sortland ..... | 47 | 2 151 | 46 | 2 104 |
| Kristiansand ... | 24 | 1 219 | 23 | 1 192 | Harstad ..... | 122 | 5 827 | 119 | 5 660 |
| Mandal ..... | 20 | 920 | 20 | 920 | Hamnvik ..... | 36 | 1 502 | 36 | 1 502 |
| Farsund ..... | 49 | 2 987 | 49 | 2 987 | Tromsø ..... | 237 | 10 917 | 237 | 10 917 |
| Flekkefjord .... | 14 | 603 | 14 | 603 | Hammerfest ... | 105 | 5 011 | 105 | 5 011 |
| Egersund ..... | 34 | 1 496 | 33 | 1 453 | Vardø ..... | 44 | 1 911 | 42 | 1 838 |
| Stavanger ..... | 111 | 5 523 | 110 | 5 496 | Vadsø ..... | 10 | 429 | 10 | 429 |
| Sandnes ..... | 11 | 442 | 11 | 442 | Kirkenes ..... | 3 | 89 | 3 | 89 |
| Skudeneshavn ... | 12 | 556 | 12 | 556 | | | | | |
| Kopervik ..... | 78 | 3 898 | 78 | 3 898 | I alt *Total*.. | 3 407 | 168 842 | 3 306 | 164 063 |

Tabell 43. Registrerte lyst-motorbåter[1]. 31. desember 1970 *Registered pleasure motor boats[1]. 31 December 1970*

| Fylke *County* | Båter *Boats* | Fylke *County* | Båter *Boats* | Fylke *County* | Båter *Boats* |
|---|---|---|---|---|---|
| Oslo ..... | 13 534 | Telemark ..... | 7 042 | Møre og Romsdal ..... | 5 192 |
| Østfold ..... | 12 896 | Aust-Agder ..... | 7 804 | Sør- og Nord-Trøndelag.. | 2 517 |
| Akershus ..... | 8 020 | Vest-Agder ..... | 7 393 | Nordland ..... | 3 181 |
| Hedmark ..... | 249 | Rogaland ..... | 7 138 | Troms ..... | 1 393 |
| Oppland ..... | 199 | Bergen ..... | 2 654 | Finnmark ..... | 1 253 |
| Buskerud ..... | 2 852 | Hordaland ..... | 6 600 | | |
| Vestfold ..... | 11 760 | Sogn og Fjordane ..... | 1 380 | I alt *Total* ..... | 103 057 |

1) Oppgavene omfatter private lyst-motorbåter til bruk i norske kystfarvann. Båtene er registrert i det distrikt hvor eieren bor.
*1) The figures refer to privately owned pleasure motor boats for use in Norwegian coastal waters. The boats are registered in the district where the owner lives.*

K i l d e : Justis- og politidepartementet. *Source: Ministry of Justice.*

Tabell 44. Fiske- og fangstskip og andre spesialskip[1] over 100 bruttotonn. 31. desember 1970
*Fishing and catcher boats and other special types of vessel[1] above 100 gross tons. 31 December 1970*

| Aldersgrupper *Age groups* | I alt *Total* | | 100 - 499 br.t. *gr.t.* | | 500 - 999 br.t. *gr.t.* | | 1 000 br.t. og over *gr.t. and over* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* Br.tonn *Gr.tons* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* Br.tonn *Gr.tons* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* Br.tonn *Gr.tons* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* Br.tonn *Gr.tons* |
| **Fiske- og fangstskip** *Fishing and catcher boats* | | | | | | | | |
| 30 år og over | 149 | 35 560 | 148 | 34 986 | 1 | 574 | - | - |
| 25 - 29 år | 51 | 14 389 | 44 | 10 317 | 7 | 4 072 | - | - |
| 20 - 24 " | 90 | 29 052 | 77 | 21 170 | 13 | 7 882 | - | - |
| 15 - 19 " | 79 | 23 797 | 61 | 11 892 | 18 | 11 905 | - | - |
| 10 - 14 " | 91 | 22 100 | 88 | 19 933 | 3 | 2 167 | - | - |
| 5 - 9 " | 57 | 36 042 | 48 | 11 774 | 7 | 5 593 | 2 | 18 675 |
| Under 5 " | 136 | 46 387 | 123 | 34 851 | 9 | 5 665 | 4 | 5 871 |
| I alt *Total* | 653 | 207 327 | 589 | 144 923 | 58 | 37 858 | 6 | 24 546 |
| Av disse motorskip *Of which motor vessels* | | | | | | | | |
| 30 år og over | 145 | 33 952 | 144 | 33 378 | 1 | 574 | - | - |
| 25 - 29 år | 48 | 13 134 | 41 | 9 062 | 7 | 4 072 | - | - |
| 20 - 24 " | 84 | 26 440 | 72 | 19 210 | 12 | 7 230 | - | - |
| 15 - 19 " | 77 | 22 214 | 61 | 11 892 | 16 | 10 322 | - | - |
| 10 - 14 " | 90 | 21 199 | 88 | 19 933 | 2 | 1 266 | - | - |
| 5 - 9 " | 57 | 36 042 | 48 | 11 774 | 7 | 5 593 | 2 | 18 675 |
| Under 5 " | 136 | 46 387 | 123 | 34 851 | 9 | 5 665 | 4 | 5 871 |
| I alt *Total* | 637 | 199 368 | 577 | 140 100 | 54 | 34 722 | 6 | 24 546 |
| **Andre spesialskip[1]** *Other special types of vessel[1]* | | | | | | | | |
| 30 år og over | 28 | 9 600 | 22 | 3 755 | 4 | 2 540 | 2 | 3 305 |
| 25 - 29 år | 7 | 3 269 | 5 | 1 461 | 2 | 1 808 | - | - |
| 20 - 24 " | 8 | 2 923 | 4 | 566 | 4 | 2 357 | - | - |
| 15 - 19 " | 3 | 969 | 2 | 292 | 1 | 677 | - | - |
| 10 - 14 " | 22 | 6 290 | 19 | 3 933 | 3 | 2 357 | - | - |
| 5 - 9 " | 12 | 3 279 | 11 | 2 350 | 1 | 929 | - | - |
| Under 5 " | 10 | 3 625 | 9 | 2 178 | - | - | 1 | 1 447 |
| I alt *Total* | 90 | 29 955 | 72 | 14 535 | 15 | 10 668 | 3 | 4 752 |
| Av disse motorskip *Of which motor vessels* | | | | | | | | |
| 30 år og over | 20 | 7 753 | 15 | 2 580 | 3 | 1 868 | 2 | 3 305 |
| 25 - 29 år | 4 | 1 142 | 4 | 1 142 | - | - | - | - |
| 20 - 24 " | 7 | 2 715 | 3 | 358 | 4 | 2 357 | - | - |
| 15 - 19 " | 3 | 969 | 2 | 292 | 1 | 677 | - | - |
| 10 - 14 " | 22 | 6 290 | 19 | 3 933 | 3 | 2 357 | - | - |
| 5 - 9 " | 12 | 3 279 | 11 | 2 350 | 1 | 929 | - | - |
| Under 5 " | 10 | 3 625 | 9 | 2 178 | - | - | 1 | 1 447 |
| I alt *Total* | 78 | 25 773 | 63 | 12 833 | 12 | 8 188 | 3 | 4 752 |
| **Fiske- og fangstskip og andre spesialskip** *Fishing and catcher boats and other special types of vessel* | | | | | | | | |
| I alt *Total* | 743 | 237 282 | 661 | 159 458 | 73 | 48 526 | 9 | 29 298 |
| Av disse motorskip *Of which motor vessels* | | | | | | | | |
| I alt *Total* | 715 | 225 141 | 640 | 152 933 | 66 | 42 910 | 9 | 29 298 |

1) Se note 1, tabell 41.
*1) See note 1, table 41.*

Tabell 45. Fiske- og fangstskip og andre spesialskip[1] over 100 bruttotonn etter hjemsted. 31. desember 1970 *Fishing and catcher boats and other special types of vessel[1] above 100 gross tons by port of registration. 31 December 1970*

| Hjemsted *Port of registration* | Fiske- og fangstskip *Fishing and catcher boats* | | | | Andre spesialskip *Other special types of vessel* | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I alt *Total* | | Av dette motorskip *Of which motor vessels* | | I alt *Total* | | Av dette motorskip *Of which motor vessels* | |
| | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* |
| | | Br. tonn *Gr. tons* | | Br. tonn *Gr. tons* | | Br. tonn *Gr. tons* | | Br. tonn *Gr. tons* |
| Fredrikstad ..... | - | - | - | - | 1 | 101 | 1 | 101 |
| Sarpsborg ..... | - | - | - | - | 1 | 107 | 1 | 107 |
| Oslo ..... | 2 | 783 | 2 | 783 | 41 | 12 698 | 38 | 10 681 |
| Drammen ..... | - | - | - | - | 1 | 299 | 1 | 299 |
| Horten ..... | - | - | - | - | 1 | 295 | 1 | 295 |
| Tønsberg ..... | - | - | - | - | 1 | 672 | - | - |
| Sandefjord ..... | - | - | - | - | 3 | 939 | 2 | 738 |
| Porsgrunn ..... | - | - | - | - | 2 | 220 | 1 | 110 |
| Skien ..... | - | - | - | - | 2 | 236 | 2 | 236 |
| Kristiansand ..... | 1 | 129 | 1 | 129 | 2 | 701 | 2 | 701 |
| Farsund ..... | 1 | 106 | 1 | 106 | - | - | - | - |
| Flekkefjord ..... | 1 | 140 | 1 | 140 | - | - | - | - |
| Egersund ..... | 1 | 199 | 1 | 199 | - | - | - | - |
| Stavanger ..... | 8 | 2 205 | 6 | 1 547 | 5 | 2 299 | 5 | 2 299 |
| Skudeneshavn ..... | 4 | 821 | 4 | 821 | - | - | - | - |
| Kopervik ..... | 18 | 4 424 | 18 | 4 424 | - | - | - | - |
| Haugesund ..... | 23 | 5 539 | 23 | 5 539 | - | - | - | - |
| Bergen ..... | 100 | 32 160 | 100 | 32 160 | 16 | 8 513 | 16 | 8 513 |
| Florø ..... | 4 | 1 107 | 4 | 1 107 | - | - | - | - |
| Måløy ..... | 20 | 5 369 | 19 | 4 468 | - | - | - | - |
| Ålesund ..... | 165 | 52 156 | 163 | 51 262 | 1 | 207 | - | - |
| Molde ..... | 26 | 6 803 | 25 | 6 476 | - | - | - | - |
| Kristiansund ..... | 33 | 9 639 | 30 | 7 796 | - | - | - | - |
| Trondheim ..... | 26 | 5 880 | 26 | 5 880 | 3 | 635 | 2 | 316 |
| Namsos ..... | 5 | 2 025 | 5 | 2 025 | 1 | 143 | 1 | 143 |
| Brønnøysund ..... | 1 | 189 | 1 | 189 | - | - | - | - |
| Sandnessjøen ..... | 15 | 3 414 | 15 | 3 414 | 4 | 799 | 2 | 532 |
| Bodø ..... | 20 | 5 343 | 20 | 5 343 | 1 | 230 | 1 | 230 |
| Narvik ..... | 2 | 391 | 2 | 391 | 2 | 486 | 1 | 278 |
| Svolvær ..... | 17 | 5 324 | 17 | 5 324 | - | - | - | - |
| Melbu ..... | 6 | 2 424 | 6 | 2 424 | - | - | - | - |
| Stokmarknes ..... | 1 | 204 | 1 | 204 | 1 | 181 | - | - |
| Sigerfjord ..... | 1 | 296 | 1 | 296 | - | - | - | - |
| Sortland ..... | 10 | 2 472 | 10 | 2 472 | - | - | - | - |
| Harstad ..... | 34 | 11 019 | 33 | 10 367 | - | - | - | - |
| Hamnvik ..... | 7 | 1 525 | 6 | 1 087 | - | - | - | - |
| Tromsø ..... | 71 | 36 414 | 68 | 34 994 | - | - | - | - |
| Hammerfest ..... | 27 | 7 957 | 25 | 7 131 | - | - | - | - |
| Vardø ..... | 1 | 286 | 1 | 286 | - | - | - | - |
| Vadsø ..... | 2 | 584 | 2 | 584 | - | - | - | - |
| Kirkenes ..... | - | - | - | - | 1 | 194 | 1 | 194 |
| I alt *Total* ..... | 653 | 207 327 | 637 | 199 368 | 90 | 29 955 | 78 | 25 773 |

1) Se note 1, tabell 41.
*1) See note 1, table 41.*

Tabell 46. Norske handelsskip[1)] i opplag *Norwegian merchant vessels laid up*[1)]

| År og måned *Year and month* | I alt *Total* | | | Tankskip *Tankers* | | | Tørrlastskip *Dry cargo vessels* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | |
| | | I alt *Total* | I pst. av handelsflåten i alt *Percentage of total merchant fleet* | | I alt *Total* | I pst. av tanktonnasjen i alt *Percentage of total tanker tonnage* | | I alt *Total* | I pst. av tørrlasttonnasjen i alt *Percentage of total dry cargo tonnage* |
| | | 1 000 br.t. *gr.t.* | | | 1 000 br.t. *gr.t.* | | | 1 000 br.t. *gr.t.* | |
| 1966 | | | | | | | | | |
| 31. mars ..... | 1 | 2 | 0,0 | 1 | 2 | 0,0 | - | - | - |
| 30. juni ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30. september ..... | 1 | 4 | 0,0 | - | - | - | 1 | 4 | 0,1 |
| 31. desember ..... | 2 | 5 | 0,0 | - | - | - | 2 | 5 | 0,1 |
| 1967 | | | | | | | | | |
| 31. mars ..... | 18 | 115 | 0,7 | 7 | 96 | 1,0 | 11 | 19 | 0,2 |
| 30. juni ..... | 12 | 45 | 0,3 | 2 | 27 | 0,3 | 10 | 18 | 0,2 |
| 30. september ..... | 12 | 22 | 0,1 | - | - | - | 12 | 22 | 0,3 |
| 31. desember ..... | 3 | 9 | 0,0 | - | - | - | 3 | 9 | 0,1 |
| 1968 | | | | | | | | | |
| 31. mars ..... | 3 | 9 | 0,0 | - | - | - | 3 | 9 | 0,1 |
| 30. juni ..... | 4 | 12 | 0,1 | - | - | - | 4 | 12 | 0,1 |
| 30. september ..... | 3 | 10 | 0,1 | - | - | - | 3 | 10 | 0,1 |
| 31. desember ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1969 | | | | | | | | | |
| 31. mars ..... | 2 | 5 | 0,0 | - | - | - | 2 | 5 | 0,1 |
| 30. juni ..... | 7 | 43 | 0,2 | 4 | 35 | 0,4 | 3 | 8 | 0,1 |
| 30. september ..... | 4 | 11 | 0,1 | - | - | - | 4 | 11 | 0,1 |
| 31. desember ..... | 2 | 1 | 0,0 | - | - | - | 2 | 1 | 0,0 |
| 1970 | | | | | | | | | |
| 31. mars ..... | 1 | 1 | 0,0 | - | - | - | 1 | 1 | 0,0 |
| 30. juni ..... | 3 | 5 | 0,0 | 1 | 1 | 0,0 | 2 | 4 | 0,0 |
| 30. september ..... | 4 | 7 | 0,0 | 1 | 1 | 0,0 | 3 | 6 | 0,1 |
| 31. desember ..... | 2 | 1 | 0,0 | - | - | - | 2 | 1 | 0,0 |

1) Oppgavene gjelder skip i opplag i norske havner, og omfatter bare skip på over 500 bruttotonn som ligger uvirksomme med avmønstret mannskap på grunn av fraktmarkedets stilling. Skip som reparerer, venter på plass ved verksted eller som midlertidig er tatt ut av fart, er ikke med i oppgavene.
*1) The figures refer to vessels laid up in Norwegian harbours, and comprise vessels above 500 gross tons laid up for lack of employment. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included.*

Tabell 47. Verdensflåten etter registreringsland[1)]

| Land | Samlet tonnasje *Total tonnage* | | Av denne: *Of which:* Motorskip *Motor vessels* | | Dampskip *Steam vessels* | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | I alt *Total* | Pr. 1 000 innb. *Per 1 000 inhabitants* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* |
| | 1 000 br.t. *gr.tons* | Br.tonn *Gr.tons* | | 1 000 br.t. *gr.tons* | | 1 000 br.t. *gr.tons* |
| Verdensflåten | | | | | | |
| Juni 1966 | 171 130 | . | 32 607 | 95 661 | 10 407 | 75 469 |
| " 1967 | 182 100 | . | 34 575 | 107 288 | 9 800 | 74 812 |
| " 1968 | 194 152 | . | 38 081 | 119 889 | 9 363 | 74 263 |
| " 1969 | 211 661 | . | 41 600 | 133 790 | 8 676 | 77 871 |
| " 1970 | 227 490 | . | 44 485 | 145 425 | 7 959 | 82 065 |
| Av denne: | | | | | | |
| Norge | 19 347 | 5 024 | 2 709 | 16 934 | 99 | 2 413 |
| Danmark | 3 314 | 678 | 1 187 | 2 518 | 23 | 796 |
| Island | 119 | 586 | 261 | 106 | 18 | 13 |
| Finland | 1 397 | 297 | 364 | 1 335 | 24 | 62 |
| Sverige | 4 921 | 617 | 934 | 4 033 | 61 | 888 |
| Belgia | 1 062 | 110 | 213 | 894 | 17 | 168 |
| Bulgaria | 686 | 81 | 122 | 609 | 17 | 77 |
| Frankrike | 6 458 | 128 | 1 334 | 4 233 | 86 | 2 225 |
| Hellas | 10 952 | 1 239 | 1 526 | 7 966 | 324 | 2 986 |
| Irland | 175 | 60 | 74 | 156 | 12 | 19 |
| Italia | 7 448 | 140 | 1 360 | 5 231 | 279 | 2 217 |
| Jugoslavia | 1 516 | 74 | 328 | 1 441 | 20 | 75 |
| Nederland | 5 207 | 404 | 1 509 | 3 503 | 89 | 1 704 |
| Polen | 1 580 | 49 | 405 | 1 338 | 111 | 242 |
| Portugal | 870 | 91 | 313 | 557 | 63 | 313 |
| Sovjetunionen | 14 832 | 62 | 5 192 | 12 067 | 732 | 2 765 |
| Spania | 3 441 | 104 | 1 808 | 2 839 | 426 | 602 |
| Storbritannia og Nord-Irland | 25 825 | 465 | 3 035 | 13 463 | 787 | 12 362 |
| Sveits | 196 | 31 | 32 | 196 | - | - |
| Tyrkia | 697 | 20 | 208 | 415 | 116 | 282 |
| Tyskland, Vest- | 7 881 | 130 | 2 766 | 6 533 | 102 | 1 348 |
| Tyskland, Øst- | 989 | 58 | 422 | 986 | 1 | 3 |
| Liberia | 33 297 | . | 1 125 | 15 213 | 744 | 18 084 |
| Sør-Afrika | 510 | 26 | 180 | 354 | 69 | 156 |
| Canada | 2 400 | 114 | 1 077 | 1 274 | 189 | 1 126 |
| Sambandsstatene | 18 463 | 91 | 1 131 | 1 030 | 1 852 | 17 433 |
| Mexico | 381 | 8 | 111 | 325 | 21 | 56 |
| Panama | 5 646 | . | 613 | 2 348 | 273 | 3 298 |
| Argentina | 1 266 | 53 | 234 | 688 | 93 | 578 |
| Brasil | 1 722 | 19 | 302 | 1 229 | 120 | 493 |
| Venezuela | 393 | 39 | 74 | 123 | 22 | 270 |
| Filippinene | 946 | 25 | 303 | 883 | 10 | 63 |
| Formosa | 1 166 | 84 | 215 | 740 | 59 | 426 |
| Hong Kong | 671 | 168 | 99 | 592 | 17 | 79 |
| India | 2 401 | 4 | 270 | 2 019 | 129 | 382 |
| Indonesia | 643 | 6 | 451 | 555 | 38 | 88 |
| Israel | 714 | 253 | 107 | 704 | 1 | 10 |
| Japan | 27 004 | 264 | 8 218 | 22 132 | 184 | 4 872 |
| Kina | 868 | 1 | 140 | 541 | 108 | 327 |
| Korea, Sør- | 849 | 27 | 303 | 648 | 26 | 201 |
| Kuwait | 592 | 1 039 | 120 | 159 | 13 | 433 |
| Kypros | 1 138 | 1 806 | 142 | 760 | 65 | 378 |
| Pakistan | 566 | 5 | 134 | 415 | 45 | 151 |
| Austral-Sambandet | 1 074 | 87 | 256 | 609 | 88 | 465 |
| Andre land | 5 867 | . | 2 778 | 4 731 | 386 | 1 136 |

1) Tallene omfatter alle registrerte skip på 100 bruttotonn og over.

K i l d e : Lloyds Register of Shipping. Statistical Tables 1970.

*The merchant fleet by country of registration*[1)]

| Turbindrevne dampskip *Turbine-engined steam vessels* | Tankskip *Tankers* | | Malm- og bulkskip *Ore and bulk carriers* | | Prosent av verdensflåten *Percentage of world merchant fleet* | | *Country* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Tonnasje i alt *Total tonnage* | Tanktonnasje *Tank tonnage* | |
| 1 000 br.t. *gr. tons* | | 1 000 br.t. *gr. tons* | | 1 000 br.t. *gr. tons* | | | |
| | | | | | | | *World merchant fleet* |
| 53 735 | 5 453 | 60 200 | 1 619 | 23 278 | | | *June 1966* |
| 55 288 | 5 527 | 64 198 | 1 849 | 29 054 | | | *" 1967* |
| 57 364 | 5 644 | 69 214 | 2 067 | 34 874 | | | *" 1968* |
| 63 875 | 5 869 | 77 392 | 2 378 | 41 792 | | | *" 1969* |
| 70 689 | 6 103 | 86 140 | 2 528 | 46 652 | 100,0 | 100,0 | *" 1970* |
| | | | | | | | *Of which:* |
| 2 368 | 373 | 8 857 | 326 | 6 958 | 8,5 | 10,3 | *Norway* |
| 788 | 82 | 1 340 | 20 | 446 | 1,4 | 1,6 | *Denmark* |
| - | 7 | 8 | - | - | 0,1 | 0,0 | *Iceland* |
| 3 | 49 | 671 | 6 | 99 | 0,6 | 0,8 | *Finland* |
| 860 | 138 | 1 610 | 72 | 1 550 | 2,2 | 1,9 | *Sweden* |
| 167 | 15 | 305 | 14 | 318 | 0,5 | 0,4 | *Belgium* |
| 17 | 15 | 163 | 18 | 152 | 0,3 | 0,2 | *Bulgaria* |
| 2 176 | 133 | 3 478 | 46 | 731 | 2,8 | 4,0 | *France* |
| 2 473 | 253 | 3 872 | 124 | 2 184 | 4,8 | 4,5 | *Greece* |
| 16 | 7 | 3 | 5 | 82 | 0,1 | 0,0 | *Ireland* |
| 1 952 | 291 | 2 721 | 102 | 2 089 | 3,3 | 3,2 | *Italy* |
| 29 | 26 | 255 | 18 | 295 | 0,7 | 0,3 | *Yugoslavia* |
| 1 703 | 113 | 1 985 | 28 | 482 | 2,3 | 2,3 | *Netherlands* |
| 32 | 9 | 65 | 16 | 250 | 0,7 | 0,1 | *Poland* |
| 275 | 25 | 248 | 1 | 11 | 0,4 | 0,3 | *Portugal* |
| 1 453 | 418 | 3 460 | 21 | 207 | 6,5 | 4,0 | *USSR* |
| 274 | 103 | 1 423 | 17 | 270 | 1,5 | 1,6 | *Spain* |
| 11 931 | 604 | 12 032 | 213 | 3 850 | 11,3 | 14,0 | *United Kingdom* |
| - | - | - | 4 | 60 | 0,1 | - | *Switzerland* |
| 99 | 35 | 170 | 1 | 21 | 0,3 | 0,2 | *Turkey* |
| 1 307 | 147 | 1 643 | 70 | 1 495 | 3,5 | 1,9 | *Germany, Western* |
| - | 13 | 178 | 13 | 149 | 0,4 | 0,2 | *Germany, Eastern* |
| 17 628 | 711 | 19 332 | 534 | 10 178 | 14,6 | 22,4 | *Liberia* |
| 120 | 1 | 1 | 2 | 24 | 0,2 | 0,0 | *South Africa* |
| 713 | 67 | 250 | 91 | 1 266 | 1,1 | 0,3 | *Canada* |
| 13 232 | 359 | 4 688 | 218 | 2 080 | 8,1 | 5,4 | *USA* |
| 29 | 23 | 241 | 2 | 32 | 0,2 | 0,3 | *Mexico* |
| 2 872 | 183 | 3 289 | 34 | 419 | 2,5 | 3,8 | *Panama* |
| 449 | 64 | 502 | 7 | 97 | 0,5 | 0,6 | *Argentina* |
| 318 | 51 | 573 | 11 | 235 | 0,7 | 0,7 | *Brazil* |
| 213 | 17 | 249 | - | - | 0,2 | 0,3 | *Venezuela* |
| 54 | 27 | 140 | 7 | 91 | 0,4 | 0,2 | *Philippines* |
| 365 | 11 | 236 | 10 | 142 | 0,5 | 0,3 | *Formosa* |
| 41 | 16 | 89 | 15 | 244 | 0,3 | 0,1 | *Hong Kong* |
| 148 | 18 | 288 | 36 | 790 | 1,0 | 0,3 | *India* |
| 37 | 30 | 88 | - | - | 0,3 | 0,1 | *Indonesia* |
| 10 | 2 | 0 | 13 | 342 | 0,3 | 0,0 | *Israel* |
| 4 805 | 1 373 | 9 228 | 339 | 7 886 | 11,9 | 10,7 | *Japan* |
| 32 | 22 | 116 | - | - | 0,4 | 0,1 | *China* |
| 140 | 21 | 286 | 10 | 144 | 0,4 | 0,3 | *Korea, South* |
| 424 | 6 | 424 | - | - | 0,3 | 0,5 | *Kuwait* |
| 124 | 11 | 121 | 3 | 36 | 0,5 | 0,1 | *Cyprus* |
| 27 | 16 | 11 | - | - | 0,2 | 0,0 | *Pakistan* |
| 393 | 14 | 189 | 25 | 416 | 0,5 | 0,2 | *Australia* |
| 592 | 204 | 1 312 | 36 | 531 | 2,6 | 1,5 | *Other countries* |

*1) The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.*

*Source: Lloyds Register of Shipping. Statistical Tables 1970.*

Tabell 48. Befal og mannskap på norske handelsskip[1] *Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels*[1]

| | I alt *Total* | | | Tankskip *Tankers* | | | Tørrlastskip[2] *Dry cargo vessels*[2] | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I alt *Total* | Nordmenn *Norwegians* | Utlendinger *Foreigners* | I alt *Total* | Nordmenn *Norwegians* | Utlendinger *Foreigners* | I alt *Total* | Nordmenn *Norwegians* | Utlendinger *Foreigners* |
| 1. november 1966 *1 November 1966* | | | | | | | | | |
| Menn *Males* ..... | 58 269 | 43 892 | 14 377 | 18 744 | 13 516 | 5 228 | 39 525 | 30 376 | 9 149 |
| Kvinner *Females* ..... | 4 362 | 3 891 | 471 | 1 111 | 996 | 115 | 3 251 | 2 895 | 356 |
| I alt *Total* ..... | 62 631 | 47 783 | 14 848 | 19 855 | 14 512 | 5 343 | 42 776 | 33 271 | 9 505 |
| 1. november 1967 *1 November 1967* | | | | | | | | | |
| Menn *Males* ..... | 57 893 | 43 211 | 14 682 | 18 534 | 13 128 | 5 406 | 39 359 | 30 083 | 9 276 |
| Kvinner *Females* ..... | 4 362 | 3 803 | 559 | 1 157 | 1 038 | 119 | 3 205 | 2 765 | 440 |
| I alt *Total* ..... | 62 255 | 47 014 | 15 241 | 19 691 | 14 166 | 5 525 | 42 564 | 32 848 | 9 716 |
| 1. november 1968 *1 November 1968* | | | | | | | | | |
| Menn *Males* ..... | 53 583 | 39 978 | 13 605 | 15 970 | 11 447 | 4 523 | 37 613 | 28 531 | 9 082 |
| Kvinner *Females* ..... | 3 921 | 3 435 | 486 | 976 | 867 | 109 | 2 945 | 2 568 | 377 |
| I alt *Total* ..... | 57 504 | 43 413 | 14 091 | 16 946 | 12 314 | 4 632 | 40 558 | 31 099 | 9 459 |
| 1. november 1969 *1 November 1969* | | | | | | | | | |
| Menn *Males* ..... | 45 930 | 35 934 | 9 996 | 12 508 | 9 647 | 2 861 | 33 422 | 26 287 | 7 135 |
| Kvinner *Females* ..... | 3 338 | 2 968 | 370 | 808 | 734 | 74 | 2 530 | 2 234 | 296 |
| I alt *Total* ..... | 49 268 | 38 902 | 10 366 | 13 316 | 10 381 | 2 935 | 35 952 | 28 521 | 7 431 |
| 1. november 1970 *1 November 1970* | | | | | | | | | |
| Menn *Males* ..... | 42 794 | 33 342 | 9 452 | 11 425 | 8 746 | 2 679 | 31 369 | 24 596 | 6 773 |
| Kvinner *Females* ..... | 3 379 | 3 004 | 375 | 829 | 745 | 84 | 2 550 | 2 259 | 291 |
| I alt *Total* ..... | 46 173 | 36 346 | 9 827 | 12 254 | 9 491 | 2 763 | 33 919 | 26 855 | 7 064 |
| Av dette: *Of which:* | | | | | | | | | |
| Utenriksfart *Ocean transport* | | | | | | | | | |
| Menn *Males* ..... | 36 833 | 27 418 | 9 415 | 11 202 | 8 525 | 2 677 | 25 631 | 18 893 | 6 738 |
| Kvinner *Females* ..... | 2 947 | 2 579 | 368 | 828 | 744 | 84 | 2 119 | 1 835 | 284 |
| I alt *Total* ..... | 39 780 | 29 997 | 9 783 | 12 030 | 9 269 | 2 761 | 27 750 | 20 728 | 7 022 |
| Innenriksfart *Coasting trade* | | | | | | | | | |
| Menn *Males* ..... | 5 961 | 5 924 | 37 | 223 | 221 | 2 | 5 738 | 5 703 | 35 |
| Kvinner *Females* ..... | 432 | 425 | 7 | 1 | 1 | - | 431 | 424 | 7 |
| I alt *Total* ..... | 6 393 | 6 349 | 44 | 224 | 222 | 2 | 6 169 | 6 127 | 42 |

1) Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. 2) Medregnet passasjerskip.
*1) Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods. 2) Including passenger vessels.*

Tabell 49. Norsk befal og mannskap på norske handelsskip[1] etter personenes hjemsted, 1. november 1970 *Norwegian officers and crew aboard Norwegian merchant vessels[1] by county. 1 November 1970*

| Fylke *County* | Personer *Persons* | Prosent *Per-centages* | Utenriksfart *Ocean transport* | | Innenriksfart *Coasting trade* | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Menn *Males* | Kvinner *Females* | Menn *Males* | Kvinner *Females* |
| Østfold | 1 628 | 4,5 | 1 385 | 136 | 101 | 6 |
| Akershus | 951 | 2,6 | 801 | 103 | 46 | 1 |
| Oslo | 1 855 | 5,1 | 1 393 | 421 | 35 | 6 |
| Hedmark | 465 | 1,3 | 418 | 44 | 3 | - |
| Oppland | 363 | 1,0 | 341 | 20 | 2 | - |
| Buskerud | 713 | 1,9 | 622 | 70 | 21 | - |
| Vestfold | 3 147 | 8,6 | 2 776 | 282 | 81 | 8 |
| Telemark | 1 202 | 3,3 | 1 064 | 98 | 40 | - |
| Aust-Agder | 1 493 | 4,1 | 1 376 | 107 | 10 | - |
| Vest-Agder | 1 551 | 4,3 | 1 351 | 165 | 35 | - |
| Rogaland | 3 659 | 10,1 | 2 688 | 216 | 713 | 42 |
| Hordaland | 3 969 | 10,9 | 2 740 | 135 | 1 034 | 60 |
| Bergen | 1 250 | 3,4 | 968 | 113 | 151 | 18 |
| Sogn og Fjordane | 913 | 2,5 | 549 | 34 | 305 | 25 |
| Møre og Romsdal | 3 080 | 8,5 | 2 134 | 124 | 772 | 50 |
| Sør-Trøndelag | 2 182 | 6,0 | 1 578 | 147 | 424 | 33 |
| Nord-Trøndelag | 807 | 2,2 | 587 | 36 | 175 | 9 |
| Nordland | 3 875 | 10,7 | 2 372 | 152 | 1 282 | 69 |
| Troms | 2 096 | 5,8 | 1 424 | 127 | 481 | 64 |
| Finnmark | 832 | 2,3 | 557 | 35 | 206 | 34 |
| Bosatt i utlandet *Resident abroad* | 315 | 0,9 | 294 | 14 | 7 | - |
| I alt *Total* | 36 346 | 100,0 | 27 418 | 2 579 | 5 924 | 425 |

1) Se note 1, tabell 48.
*1) See note 1, table 48.*

Tabell 50. Utenlandsk befal og mannskap på norske handelsskip[1] etter personenes hjemland. 1. november 1970 *Foreign officers and crew aboard Norwegian merchant vessels[1] by nationality. 1 November 1970*

| Land *Country* | Personer *Persons* | Prosent *Per-centages* | Land *Country* | Personer *Persons* | Prosent *Per-centages* |
|---|---|---|---|---|---|
| Danmark *Denmark* | 572 | 5,8 | Sveits *Switzerland* | 70 | 0,7 |
| Finland *Finland* | 166 | 1,7 | Tyskland, Vest- *Germany, Western* | 339 | 3,4 |
| Island *Iceland* | 47 | 0,5 | Ungarn *Hungary* | 8 | 0,1 |
| Sverige *Sweden* | 167 | 1,7 | Østerrike *Austria* | 99 | 1,0 |
| Belgia *Belgium* | 33 | 0,3 | Europa ellers *Rest of Europe* | 11 | 0,1 |
| Frankrike *France* | 36 | 0,4 | Afrika *Africa* | 114 | 1,2 |
| Hellas *Greece* | 27 | 0,3 | Asia *Asia* | 3 591 | 36,5 |
| Irland *Ireland* | 20 | 0,2 | Sambandsstatene *USA* | 36 | 0,4 |
| Italia *Italy* | 106 | 1,1 | Amerika ellers *Rest of America* | 702 | 7,1 |
| Jugoslavia *Yugoslavia* | 36 | 0,4 | Australia og New Zealand *Australia and New Zealand* | 130 | 1,3 |
| Nederland *Netherlands* | 117 | 1,2 | Statsløs *Stateless* | 38 | 0,4 |
| Polen *Poland* | 27 | 0,3 | Ukjent nasjonalitet *Unknown nationality* | 7 | 0,1 |
| Portugal *Portugal* | 265 | 2,7 | | | |
| Spania *Spain* | 2 438 | 24,8 | | | |
| Storbritannia og Nord-Irland *United Kingdom* | 625 | 6,3 | I alt *Total* | 9 827 | 100,0 |

1) Se note 1, tabell 48.
*1) See note 1, table 48.*

Tabell 51. Befal og mannskap på norske handelsskip[1] etter stilling om bord og alder. 1. november 1970 *Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels[1] by occupation and age. 1 November 1970*

| Stilling *Occupation* | Nordmenn *Norwegians* I alt *Total* | Under 20 år *Under 20 years* | 20-24 år *years* | 25-29 år *years* | 30-39 år *years* | 40-49 år *years* | 50-59 år *years* | 60 år og over *60 years and over* | Utlendinger *Foreigners* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Befal *Officers* | | | | | | | | | |
| Skipsfører *Ship-master* ..... | 2 400 | - | 7 | 61 | 556 | 811 | 834 | 131 | - |
| Styrmann *Mate* ..... | 4 651 | - | 428 | 1 236 | 1 665 | 789 | 469 | 64 | 69 |
| Maskinist *Engineer* ..... | 4 948 | 1 | 300 | 1 061 | 1 682 | 1 109 | 653 | 142 | 126 |
| Stuert *Steward* ..... | 1 265 | 3 | 49 | 265 | 362 | 286 | 262 | 38 | 132 |
| Kvinner *Females* ..... | 13 | - | - | 1 | 2 | 3 | 5 | 2 | - |
| Radiotelegrafist[2] *Radio operator[2]* ..... | 1 096 | 29 | 354 | 353 | 201 | 106 | 49 | 4 | 53 |
| Kvinner *Females* ..... | 279 | - | 113 | 95 | 48 | 19 | 4 | - | 6 |
| Elektriker *Electrician* ..... | 871 | 15 | 199 | 207 | 199 | 154 | 79 | 18 | 273 |
| I alt *Total* ..... | 15 231 | 48 | 1 337 | 3 183 | 4 665 | 3 255 | 2 346 | 397 | 653 |
| Dekksmannskap *Deck hands* | | | | | | | | | |
| Båtsmann *Boatswain* ..... | 846 | - | 62 | 172 | 254 | 186 | 152 | 20 | 215 |
| Tømmermann *Carpenter* ..... | 391 | 1 | 26 | 73 | 83 | 83 | 92 | 33 | 196 |
| Matros og kvartermester *Able seaman, quartermaster*.. | 4 143 | 128 | 1 291 | 917 | 785 | 460 | 430 | 132 | 2 218 |
| Matros/motormann *Able seaman/motorman* ..... | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Lettmatros *Ordinary seaman* .. | 1 362 | 677 | 567 | 78 | 27 | 9 | 4 | - | 981 |
| Kvinner *Females* ..... | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| Jungmann og dekksgutt *Deck hand and deck boy* ..... | 1 356 | 1 153 | 178 | 9 | 10 | - | 5 | 1 | 414 |
| Kvinner *Females* ..... | 5 | - | 3 | 1 | 1 | - | - | - | 1 |
| Andre *Others* ..... | 224 | 5 | 14 | 25 | 47 | 58 | 57 | 18 | 39 |
| I alt *Total* ..... | 8 324 | 1 965 | 2 138 | 1 275 | 1 206 | 796 | 740 | 204 | 4 063 |
| Maskinmannskap *Engine-room staff* | | | | | | | | | |
| Maskinassistent, frysemaskinmann og fryseassistent *Engineer assistant, refrigeration engine man and refrigeration assistant* .... | 1 290 | 9 | 238 | 314 | 315 | 244 | 139 | 31 | 124 |
| Elektrikerassistent *Electrician's mate* ..... | 48 | 7 | 33 | 8 | - | - | - | - | 15 |
| Reparatør *Repairman* ..... | 750 | 9 | 227 | 205 | 165 | 81 | 53 | 10 | 273 |
| Pumpemann *Pumpman* ..... | 256 | - | 32 | 37 | 68 | 59 | 52 | 8 | 95 |
| Donkeymann *Donkeyman* ..... | 79 | - | 8 | 15 | 13 | 22 | 18 | 3 | 57 |
| Motormann *Motorman* ..... | 2 332 | 169 | 971 | 490 | 327 | 222 | 128 | 25 | 1 013 |
| Fyrbøter *Stoker* ..... | 135 | 8 | 55 | 23 | 9 | 19 | 15 | 6 | 123 |
| Smører *Greaser* ..... | 1 378 | 955 | 345 | 49 | 15 | 9 | 3 | 2 | 593 |
| Maskingutt *Engine boy* ..... | 199 | 184 | 10 | 1 | 4 | - | - | - | 116 |
| I alt *Total* ..... | 6 467 | 1 341 | 1 919 | 1 142 | 916 | 656 | 408 | 85 | 2 409 |

1) Se note 1, tabell 48. 2) Ikke medregnet styrmann som samtidig er radiotelegrafist.
*1) See note 1, table 48. 2) Excluding mate also serving as radio operator.*

Tabell 51 (forts.). Befal og mannskap på norske handelsskip[1] etter stilling om bord og alder. 1. november 1970 *Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels[1] by occupation and age. 1 November 1970*

| Stilling | Nordmenn I alt | Under 20 år | 20-24 år | 25-29 år | 30-39 år | 40-49 år | 50-59 år | 60 år og over | Utlendinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aspirant[2] *Candidate[2]* ..... | 523 | 457 | 56 | 6 | 1 | 2 | 1 | - | 3 |
| Kvinner *Females* ..... | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Matstell- og tjenerpersonale *Catering staff* | | | | | | | | | |
| Kokk *Cook* ..... | 1 549 | 216 | 511 | 337 | 198 | 135 | 114 | 38 | 555 |
| Kvinner *Females* ..... | 57 | - | 13 | 9 | 11 | 11 | 11 | 2 | 1 |
| Byssegutt *Galley boy* ..... | 334 | 208 | 39 | 23 | 15 | 22 | 16 | 11 | 72 |
| Kvinner *Females* ..... | 19 | 4 | 6 | 4 | 3 | 2 | - | - | - |
| Messe- og salongpersonale *Mess and cabin staff* ..... | 3 053 | 387 | 950 | 580 | 343 | 342 | 342 | 109 | 1 168 |
| Kvinner *Females* ..... | 2 518 | 103 | 859 | 540 | 304 | 308 | 312 | 92 | 339 |
| Andre *Others* ..... | 706 | 62 | 152 | 121 | 127 | 100 | 113 | 31 | 814 |
| Kvinner *Females* ..... | 78 | 1 | 17 | 8 | 9 | 13 | 23 | 7 | 21 |
| I alt *Total* ..... | 5 642 | 873 | 1 652 | 1 061 | 683 | 599 | 585 | 189 | 2 609 |
| Annen stilling[3] *Other occupation[3]* ..... | 159 | 12 | 30 | 36 | 38 | 14 | 18 | 11 | 90 |
| Kvinner *Females* ..... | 32 | - | 9 | 7 | 6 | 4 | 4 | 2 | 7 |
| Personer i alt *Total personnel.* | 36 346 | 4 696 | 7 132 | 6 703 | 7 509 | 5 322 | 4 098 | 886 | 9 827 |
| Kvinner *Females* ..... | 3 004 | 108 | 1 022 | 665 | 385 | 360 | 359 | 105 | 375 |
| Prosent *Percentages* ..... | 100,0 | 12,9 | 19,6 | 18,4 | 20,7 | 14,7 | 11,3 | 2,4 | 100,0 |

1) Se note 1, tabell 48. 2) Sjø-, matros-, motormann-, reparatør- og kokkaspirant. 3) Omfatter lege, tannlege, supercargo og stilling i regnskapsavdelingen.
*1) See note 1, table 48. 2) Seaman, able seaman, motorman, repairman and cook candidate. 3) Including doctor, dentist, supercargo and post in purser's department.*

Tabell 52. Mønstringer til norske handelsskip[1]. 1970 *Seamen signed on and off Norwegian merchant vessels[1]. 1970*

| Fart *Trade* | I alt *Total* | | | Nordmenn *Norwegians* | | | Utlendinger *Foreigners* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Påmønstret *Signed on* | Avmønstret *Signed off* | Ommønstret[2] *Change[2]* | Påmønstret *Signed on* | Avmønstret *Signed off* | Ommønstret[2] *Change[2]* | Påmønstret *Signed on* | Avmønstret *Signed off* | Ommønstret[2] *Change[2]* |
| Utenriksfart i alt *Ocean transport total.* | 64 314 | 66 612 | 6 634 | 49 819 | 51 834 | 5 282 | 14 495 | 14 778 | 1 352 |
| Kvinner *Females* ..... | 5 432 | 5 433 | 182 | 4 412 | 4 402 | 157 | 1 020 | 1 031 | 25 |
| Innenriksfart i alt *Coasting trade total..* | 11 828 | 11 823 | 837 | 11 724 | 11 753 | 829 | 104 | 70 | 8 |
| Kvinner *Females* ..... | 1 321 | 1 347 | 73 | 1 297 | 1 324 | 71 | 24 | 23 | 2 |
| I alt *Total* ..... | 76 142 | 78 435 | 7 471 | 61 543 | 63 587 | 6 111 | 14 599 | 14 848 | 1 360 |
| Av disse: *Of which:* | | | | | | | | | |
| I Norge *In Norway* ... | 57 150 | 26 568 | 1 917 | 53 870 | 24 939 | 1 723 | 3 280 | 1 629 | 194 |
| I utlandet *Abroad* ... | 14 501 | 44 696 | 5 198 | 3 257 | 32 274 | 4 061 | 11 244 | 12 422 | 1 137 |
| Uoppgitt *Unknown* .... | 4 491 | 7 171 | 356 | 4 416 | 6 374 | 327 | 75 | 797 | 29 |

1) Se note 1, tabell 48. 2) Forandring av stilling på samme skip.
*1) See note 1, table 48. 2) Change of employment on the same ship.*

Tabell 53. Norske skip i utenriksfart[1] *Norwegian vessels in ocean transport*[1]

| Ved utgangen av året *At the end of the year* | I alt *Total* | | | | Tankskip[2] *Tankers*[2] | | | | Tørrlastskip[3] *Dry cargo vessels*[3] | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | | | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | | | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | | |
| | | 1000 dødv.-tonn *d.w. tons* | 1000 br.-tonn *gross tons* | 1000 netto-tonn *net tons* | | 1000 dødv.-tonn *d.w. tons* | 1000 br.-tonn *gross tons* | 1000 netto-tonn *net tons* | | 1000 dødv.-tonn *d.w. tons* | 1000 br.-tonn *gross tons* | 1000 netto-tonn *net tons* |
| 1966 | | | | | | | | | | | | |
| Motorskip *Motor vessels* .. | 1 243 | 21 353 | 13 932 | 8 044 | 393 | 11 708 | 7 231 | 4 225 | 850 | 9 645 | 6 701 | 3 819 |
| Dampskip *Steam vessels* ..... | 114 | 3 762 | 2 280 | 1 404 | 61 | 3 100 | 1 863 | 1 161 | 53 | 662 | 417 | 243 |
| I alt *Total* .. | 1 357 | 25 115 | 16 212 | 9 448 | 454 | 14 808 | 9 094 | 5 386 | 903 | 10 307 | 7 118 | 4 062 |
| Av dette småskip[4] *Of which small vessels*[4] ..... | 197 | 428 | 289 | 151 | 23 | 35 | 26 | 13 | 174 | 393 | 263 | 138 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | |
| Motorskip ..... | 1 257 | 25 477 | 16 134 | 9 510 | 396 | 13 537 | 8 087 | 4 804 | 861 | 11 940 | 8 047 | 4 706 |
| Dampskip ..... | 93 | 3 679 | 2 171 | 1 358 | 55 | 3 109 | 1 818 | 1 153 | 38 | 570 | 353 | 205 |
| I alt ..... | 1 350 | 29 156 | 18 305 | 10 868 | 451 | 16 646 | 9 905 | 5 957 | 899 | 12 510 | 8 400 | 4 911 |
| Av dette småskip[4] ..... | 190 | 405 | 270 | 143 | 26 | 39 | 29 | 14 | 164 | 366 | 241 | 129 |
| 1968 | | | | | | | | | | | | |
| Motorskip ..... | 1 192 | 26 947 | 16 720 | 9 992 | 353 | 13 491 | 7 934 | 4 778 | 839 | 13 456 | 8 786 | 5 214 |
| Dampskip ..... | 73 | 3 300 | 1 931 | 1 226 | 48 | 2 870 | 1 650 | 1 061 | 25 | 430 | 281 | 165 |
| I alt ..... | 1 265 | 30 247 | 18 651 | 11 218 | 401 | 16 361 | 9 584 | 5 839 | 864 | 13 886 | 9 067 | 5 379 |
| Av dette småskip[4] ..... | 164 | 350 | 226 | 123 | 23 | 39 | 27 | 14 | 141 | 311 | 199 | 109 |
| 1969 | | | | | | | | | | | | |
| Motorskip ..... | 1 113 | 25 920 | 15 905 | 9 598 | 314 | 12 538 | 7 215 | 4 424 | 799 | 13 382 | 8 690 | 5 174 |
| Dampskip ..... | 60 | 3 599 | 2 008 | 1 355 | 43 | 3 271 | 1 800 | 1 235 | 17 | 328 | 208 | 120 |
| I alt ..... | 1 173 | 29 519 | 17 913 | 10 953 | 357 | 15 809 | 9 015 | 5 659 | 816 | 13 710 | 8 898 | 5 294 |
| Av dette småskip[4] ..... | 153 | 347 | 220 | 122 | 24 | 60 | 36 | 20 | 129 | 287 | 184 | 102 |
| 1970 | | | | | | | | | | | | |
| Motorskip ..... | 1 079 | 26 866 | 16 393 | 10 022 | 298 | 12 493 | 7 120 | 4 425 | 781 | 14 373 | 9 273 | 5 597 |
| Dampskip ..... | 62 | 5 261 | 2 832 | 2 012 | 44 | 4 609 | 2 446 | 1 754 | 18 | 652 | 386 | 258 |
| I alt ..... | 1 141 | 32 127 | 19 225 | 12 034 | 342 | 17 102 | 9 566 | 6 179 | 799 | 15 025 | 9 659 | 5 855 |
| Av dette småskip[4] ..... | 144 | 333 | 210 | 116 | 23 | 60 | 34 | 19 | 121 | 273 | 176 | 97 |

1) Handelsskip på 500 bruttotonn og over. 2) Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet malm/tankskip og bulk/tankskip. 3) Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, malm/tankskip, malmskip, bulkskip og bulk/tankskip. 4) Som småskip er regnet skip på 500 - 2 499 bruttotonn.

*1) Merchant vessels of 500 gross tons and over. 2) Including gas carriers. Excluding ore/oil carriers and bulk/oil carriers. 3) Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, ore/oil carriers, ore carriers, bulk carriers and bulk/oil carriers. 4) Small vessels are vessels of 500 - 2 499 gross tons.*

Tabell 54. Gjennomsnittlig bruttotonnasje av norske skip i utenriksfart[1] etter befraktningsmåten
*Average gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport[1] by type of chartering*

| År *Year* | Tonnasje i alt *Tonnage, total* | | Reisebefraktet *Voyage chartered* | Rute- eller linjefart *Liner service* | Tidsbefraktet til utenlandsk befrakter *Timechartered to foreigners* | Reisebefraktet *Voyage chartered* | Rute- eller linjefart *Liner service* | Tidsbefraktet til utenlandsk befrakter *Timechartered to foreigners* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 000 br.tonn *gr.tons* | Pst. *P.c.* | 1 000 br.tonn *gr.tons* | 1 000 br.tonn *gr.tons* | 1 000 br.tonn *gr.tons* | Pst. *P.c.* | Pst. *P.c.* | Pst. *P.c.* |
| 1966 | | | | | | | | |
| Tankskip[2] *Tankers[2]* | 8 095 | 54,6 | 3 270 | - | 4 825 | 40,4 | - | 59,6 |
| Tørrlastskip[3] *Dry cargo vessels[3]* ..... | 6 721 | 45,4 | 1 963 | 1 616 | 3 142 | 29,2 | 24,0 | 46,8 |
| I alt *Total* ..... | 14 816 | 100,0 | 5 233 | 1 616 | 7 967 | 35,3 | 10,9 | 53,8 |
| Av dette småskip[4] *Of which small vessels[4]*. | 282 | 1,9 | 105 | 86 | 91 | 37,2 | 30,5 | 32,3 |
| 1967 | | | | | | | | |
| Tankskip[2] ..... | 9 056 | 54,5 | 3 439 | - | 5 617 | 38,0 | - | 62,0 |
| Tørrlastskip[3] ..... | 7 565 | 45,5 | 2 705 | 1 566 | 3 294 | 35,8 | 20,7 | 43,5 |
| I alt ..... | 16 621 | 100,0 | 6 144 | 1 566 | 8 911 | 37,0 | 9,4 | 53,6 |
| Av dette småskip[4] ... | 255 | 1,5 | 100 | 81 | 74 | 39,2 | 31,8 | 29,0 |
| 1968 | | | | | | | | |
| Tankskip[2] ..... | 9 144 | 51,3 | 3 225 | - | 5 919 | 35,3 | - | 64,7 |
| Tørrlastskip[3] ..... | 8 677 | 48,7 | 3 509 | 1 454 | 3 714 | 40,4 | 16,8 | 42,8 |
| I alt ..... | 17 821 | 100,0 | 6 734 | 1 454 | 9 633 | 37,8 | 8,2 | 54,0 |
| Av dette småskip[4] ... | 235 | 1,3 | 102 | 62 | 71 | 43,4 | 26,4 | 30,2 |
| 1969 | | | | | | | | |
| Tankskip[2] ..... | 8 665 | 50,0 | 2 965 | - | 5 700 | 34,2 | - | 65,8 |
| Tørrlastskip[3] ..... | 8 675 | 50,0 | 3 440 | 1 461 | 3 774 | 39,7 | 16,8 | 43,5 |
| I alt ..... | 17 340 | 100,0 | 6 405 | 1 461 | 9 474 | 37,0 | 8,4 | 54,6 |
| Av dette småskip[4] ... | 217 | 1,3 | 103 | 54 | 60 | 47,5 | 24,9 | 27,6 |
| 1970 | | | | | | | | |
| Tankskip[2] ..... | 8 355 | 48,2 | 3 070 | - | 5 285 | 36,7 | - | 63,3 |
| Tørrlastskip[3] ..... | 8 969 | 51,8 | 2 814 | 1 437 | 4 718 | 31,4 | 16,0 | 52,6 |
| I alt ..... | 17 324 | 100,0 | 5 884 | 1 437 | 10 003 | 34,0 | 8,3 | 57,7 |
| Av dette småskip[4] ... | 207 | 1,2 | 97 | 55 | 55 | 46,8 | 26,6 | 26,6 |

1) Se note 1, tabell 53. 2) Se note 2, tabell 53. 3) Se note 3, tabell 53. 4) Se note 4, tabell 53.
*1) See note 1, table 53. 2) See note 2, table 53. 3) See note 3, table 53. 4) See note 4, table 53.*

Tabell 55. Opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart[1] *Gross freight earnings of Norwegian vessels in ocean transport*[1]

| År *Year* | I alt *Total* | Tur-frakt *Voyage freights* | Linje-frakt *Liner freights* | Tids-frakt fra utenlandsk befrakter *Time freights from foreigners* | Tur-frakt *Voyage freights* | Linje-frakt *Liner freights* | Tids-frakt fra utenlandsk befrakter *Time freights from foreigners* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mill. kr. | Mill. kr. | Mill. kr. | Mill. kr. | Pst. *P.c.* | Pst. *P.c.* | Pst. *P.c.* |
| Alle skip *All vessels* | | | | | | | |
| 1966 ..... | 8 543 | 2 515 | 2 780 | 3 248 | 29,4 | 32,6 | 38,0 |
| 1967 ..... | 9 663 | 3 637 | 2 633 | 3 393 | 37,6 | 27,3 | 35,1 |
| 1968 ..... | 10 334 | 3 964 | 2 696 | 3 674 | 38,4 | 26,1 | 35,5 |
| 1969 ..... | 9 805 | 3 394 | 2 893 | 3 518 | 34,6 | 29,5 | 35,9 |
| 1970 ..... | 11 382 | 4 272 | 3 017 | 4 093 | 37,5 | 26,5 | 36,0 |
| Tankskip[2] *Tankers*[2] | | | | | | | |
| 1966 ..... | 3 174 | 1 406 | - | 1 768 | 44,3 | - | 55,7 |
| 1967 ..... | 3 939 | 2 052 | - | 1 887 | 52,1 | - | 47,9 |
| 1968 ..... | 3 969 | 1 953 | - | 2 016 | 49,2 | - | 50,8 |
| 1969 ..... | 3 369 | 1 499 | - | 1 870 | 44,5 | - | 55,5 |
| 1970 ..... | 3 996 | 2 139 | - | 1 857 | 53,5 | - | 46,5 |
| Tørrlastskip[3] *Dry cargo vessels*[3] | | | | | | | |
| 1966 ..... | 5 369 | 1 109 | 2 780 | 1 480 | 20,6 | 51,8 | 27,6 |
| 1967 ..... | 5 724 | 1 585 | 2 633 | 1 506 | 27,7 | 46,0 | 26,3 |
| 1968 ..... | 6 365 | 2 011 | 2 696 | 1 658 | 31,6 | 42,4 | 26,0 |
| 1969 ..... | 6 436 | 1 895 | 2 893 | 1 648 | 29,4 | 45,0 | 25,6 |
| 1970 ..... | 7 386 | 2 133 | 3 017 | 2 236 | 28,9 | 40,8 | 30,3 |

1) Se note 1, tabell 53. 2) Se note 2, tabell 53. 3) Se note 3, tabell 53.
*1) See note 1, table 53. 2) See note 2, table 53. 3) See note 3, table 53.*

Tabell 56. Skipsfartens netto valutafrakter. Mill. kr. *Net freight earnings in foreign currency. Million kroner*

| År *Year* | Opptjente bruttofrakter i utenriksfart[1] *Gross freight earnings in ocean transport*[1] | Driftsutgifter i fremmed valuta *Operating expenditure in foreign currency* | | | | Netto valutafrakter *Net freight earnings in foreign currency* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | I alt *Total* | Drifts- og rep.utgifter *Operating exp. and repairs* | Lønn (med kost) til nordmenn *Wages (incl. board) to Norwegians* | Lønn (med kost) til utlendinger *Wages (incl. board) to foreigners* | |
| 1966 ..... | 8 855 | 4 095 | 3 478 | 355 | 262 | 4 760 |
| 1967 ..... | 10 100 | 4 400 | 3 715 | 381 | 304 | 5 700 |
| 1968 ..... | 10 930 | 4 540 | 3 809 | 430 | 301 | 6 390 |
| 1969 ..... | 10 550 | 4 535 | 3 827 | 426 | 282 | 6 015 |
| 1970 ..... | 12 490 | 5 275 | 4 621 | 409 | 245 | 7 215 |

1) Opptjente bruttofrakter iflg. tabell 55, med enkelte korreksjoner, vesentlig tillegg for skip under 500 bruttotonn og fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.
*1) Gross freight earnings from table 55 with some corrections, mainly addition for vessels below 500 gross tons and deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.*

Tabell 57. Bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart[1]. 1970 *Gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport[1] and their gross freight earnings. 1970*

| Skipenes art og størrelse. Bruttotonn *Type and size of vessels. Gross tons* | Gjennomsnittlig flåte i fart *Average size of fleet* | | | | Opptjente bruttofrakter *Gross freight earnings* | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I alt *Total* | Reise-befraktet *Voyage chartered* | Rute- eller linjefart *Liner service* | Tidsbe-fraktet til utenlandsk befrakter *Time-chartered to foreigners* | I alt *Total* | Turfrakt *Voyage freights* | Linje-frakt *Liner freights* | Tids-frakt fra utenlandsk befrakter *Time freights from foreigners* |
| | 1 000 br.tonn *gr.tons* | 1 000 br.tonn *gr.tons* | 1 000 br.tonn *gr.tons* | 1 000 br.tonn *gr.tons* | Mill. kr. | Mill. kr. | Mill. kr. | Mill. kr. |
| Tankskip[2] *Tankers[2]* | | | | | | | | |
| 500 - 2 499 | 31,8 | 16,6 | - | 15,2 | 68,9 | 40,8 | - | 28,1 |
| 2 500 - 4 999 | 54,7 | 42,4 | - | 12,3 | 84,6 | 66,5 | - | 18,1 |
| 5 000 - 9 999 | 152,0 | 77,2 | - | 74,8 | 154,4 | 84,3 | - | 70,1 |
| 10 000 - 14 999 | 1 261,9 | 666,3 | - | 595,6 | 850,7 | 562,4 | - | 288,3 |
| 15 000 - 19 999 | 323,5 | 177,4 | - | 146,1 | 221,0 | 150,8 | - | 70,2 |
| 20 000 - 29 999 | 659,4 | 431,8 | - | 227,6 | 388,2 | 301,3 | - | 86,9 |
| 30 000 - 39 999 | 1 166,0 | 431,8 | - | 734,2 | 552,1 | 290,6 | - | 261,5 |
| 40 000 - 49 999 | 1 712,6 | 438,2 | - | 1 274,4 | 653,3 | 262,0 | - | 391,3 |
| 50 000 - 99 999 | 2 271,2 | 726,7 | - | 1 544,5 | 795,9 | 360,6 | - | 435,3 |
| 100 000 og over | 721,8 | 61,2 | - | 660,6 | 226,5 | 19,3 | - | 207,2 |
| I alt *Total* ... | 8 354,9 | 3 069,6 | - | 5 285,3 | 3 995,6 | 2 138,6 | - | 1 857,0 |
| Alle tørrlastskip *All dry cargo vessels* | | | | | | | | |
| 500 - 2 499.. | 174,6 | 79,9 | 54,8 | 39,9 | 399,6 | 166,0 | 169,6 | 64,0 |
| 2 500 - 4 999.. | 386,3 | 77,8 | 170,1 | 138,4 | 683,3 | 122,6 | 389,4 | 171,3 |
| 5 000 - 9 999.. | 1 621,8 | 104,5 | 999,0 | 518,3 | 2 438,2 | 108,2 | 1 998,1 | 331,9 |
| 10 000 - 14 999..) 15 000 - 19 999..) 20 000 - 29 999..) 30 000 - 39 999..) | 5 113,9 | 1 971,7 | 212,8 | 2 929,4 | 3 215,3 | 1 428,3 | 460,0 | 1 327,0 |
| 40 000 - 49 999.. | 849,3 | 439,0 | - | 410,3 | 371,3 | 233,4 | - | 137,9 |
| 50 000 og over .. | 823,2 | 141,3 | - | 681,9 | 278,6 | 74,7 | - | 203,9 |
| I alt *Total* .... | 8 969,1 | 2 814,2 | 1 436,7 | 4 718,2 | 7 386,3 | 2 133,2 | 3 017,1 | 2 236,0 |
| Bulkskip[3] *Bulk carriers[3]* | | | | | | | | |
| 5 000 - 9 999.. | 96,2 | 21,8 | - | 74,4 | 59,5 | 18,7 | - | 40,8 |
| 10 000 - 14 999.. | 1 489,8 | 866,9 | - | 622,9 | 1 053,9 | 711,5 | - | 342,4 |
| 15 000 - 19 999.. | 1 200,4 | 646,7 | - | 553,7 | 707,9 | 456,8 | - | 251,1 |
| 20 000 - 29 999.. | 1 582,8 | 363,0 | - | 1 219,8 | 730,6 | 211,2 | - | 519,4 |
| 30 000 - 39 999.. | 490,5 | 84,6 | - | 405,9 | 179,2 | 41,0 | - | 138,2 |
| 40 000 - 49 999.. | 849,3 | 439,0 | - | 410,3 | 371,3 | 233,4 | - | 137,9 |
| 50 000 og over .. | 823,2 | 141,3 | - | 681,9 | 278,6 | 74,7 | - | 203,9 |
| I alt *Total* .... | 6 532,2 | 2 563,3 | - | 3 968,9 | 3 381,0 | 1 747,3 | - | 1 633,7 |

1) Se note 1, tabell 53. 2) Se note 2, tabell 53. 3) Medregnet kombinasjonsskip. Bulkskip under 5 000 br. tonn er tatt med under andre tørrlastskip.
*1) See note 1, table 53. 2) See note 2, table 53. 3) Including combined carriers. Bulk carriers less than 5 000 gr.t. are included in other dry cargo vessels.*

Tabell 57 (forts.). Bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart[1]. 1970
*Gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport[1] and their gross freight earnings. 1970*

| Skipenes art og størrelse. Bruttotonn | Gjennomsnittlig flåte i fart | | | | Opptjente bruttofrakter | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I alt | Reise-befraktet | Rute- eller linjefart | Tidsbe-fraktet til utenlandsk befrakter | I alt | Turfrakt | Linje-frakt | Tids-frakt fra utenlandsk befrakter |
| | 1 000 br.tonn *gr.tons* | 1 000 br.tonn *gr.tons* | 1 000 br.tonn *gr.tons* | 1 000 br.tonn *gr.tons* | Mill. kr. | Mill. kr. | Mill. kr. | Mill. kr. |
| Linje- og passasjerskip *Liners and passenger vessels* | | | | | | | | |
| 500 - 2 499 .. | 57,9 | - | 51,2 | 6,7 | 173,9 | - | 157,6 | 16,3 |
| 2 500 - 4 999 .. | 197,2 | 5,8 | 164,9 | 26,5 | 440,6 | 8,1 | 377,1 | 55,4 |
| 5 000 - 9 999 .. | 1 025,9 | 17,6 | 946,8 | 61,5 | 1 960,7 | 18,8 | 1 902,3 | 39,6 |
| 10 000 - 14 999 ..) 15 000 - 19 999 ..) 20 000 - 29 999 ..) | 224,5 | 1,9 | 212,8 | 9,8 | 468,9 | 1,2 | 460,0 | 7,7 |
| 30 000 og over ... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| I alt *Total* ..... | 1 505,5 | 25,3 | 1 375,7 | 104,5 | 3 044,1 | 28,1 | 2 897,0 | 119,0 |
| Andre tørrlastskip *Other dry cargo vessels* | | | | | | | | |
| 500 - 2 499 .. | 116,7 | 79,9 | 3,6 | 33,2 | 225,7 | 166,0 | 12,0 | 47,7 |
| 2 500 - 4 999 .. | 189,1 | 72,0 | 5,2 | 111,9 | 242,7 | 114,5 | 12,3 | 115,9 |
| 5 000 - 9 999 .. | 499,7 | 65,1 | 52,2 | 382,4 | 418,0 | 70,7 | 95,8 | 251,5 |
| 10 000 - 14 999 ..) 15 000 - 39 999 ..) | 125,9 | 8,6 | - | 117,3 | 74,8 | 6,6 | - | 68,2 |
| 40 000 og over ... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| I alt *Total* ..... | 931,4 | 225,6 | 61,0 | 644,8 | 961,2 | 357,8 | 120,1 | 483,3 |

1) Se note 1, tabell 53.
*1) See note 1, table 53.*

Tabell 58. Opptjente bruttofrakter pr. 1000 bruttotonn av norske skip i utenriksfart[1]. 1000 kr.
*Gross freight earnings per 1000 gross tons of Norwegian vessels in ocean transport[1]. 1000 kroner*

| Skipenes art og størrelse. Bruttotonn *Type and size of vessels. Gross tons* | I alt *Total* | | Turfrakt *Voyage freights* | | Linjefrakt *Liner freights* | | Tidsfrakt fra utenlandsk befrakter *Time freights from foreigners* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1969 | 1970 | 1969 | 1970 | 1969 | 1970 | 1969 | 1970 |
| Tankskip[2] *Tankers[2]* | | | | | | | | |
| 500 - 2 499 ..... | 1 927 | 2 169 | 2 028 | 2 454 | - | - | 1 827 | 1 857 |
| 2 500 - 4 999 ..... | 1 352 | 1 547 | 1 423 | 1 571 | - | - | 1 284 | 1 467 |
| 5 000 - 9 999 ..... | 812 | 1 015 | 786 | 1 091 | - | - | 840 | 937 |
| 10 000 - 14 999 ..... | 509 | 674 | 582 | 844 | - | - | 436 | 484 |
| 15 000 - 19 999 ..... | 458 | 683 | 482 | 850 | - | - | 429 | 481 |
| 20 000 - 29 999 ..... | 428 | 589 | 475 | 698 | - | - | 364 | 382 |
| 30 000 - 39 999 ..... | 389 | 474 | 483 | 673 | - | - | 340 | 356 |
| 40 000 - 49 999 ..... | 299 | 381 | 454 | 598 | - | - | 271 | 307 |
| 50 000 - 99 999 .....) | 297 | 350) | 386 | 496) | - | -) | 266 | 282 |
| 100 000 og over .....) | | 314) | | 316) | | -) | | 314 |
| I alt *Total* ..... | 389 | 478 | 506 | 697 | - | - | 328 | 351 |

1) Se note 1, tabell 53. 2) Se note 2, tabell 53.
*1) See note 1, table 53. 2) See note 2, table 53.*

Tabell 58 (forts.). Opptjente bruttofrakter pr. 1000 bruttotonn av norske skip i utenriksfart[1]. 1000 kr. *Gross freight earnings per 1000 gross tons of Norwegian vessels in ocean transport[1]. 1000 kroner*

| Skipenes art og størrelse. Bruttotonn | I alt | | Turfrakt | | Linjefrakt | | Tidsfrakt fra utenlandsk befrakter | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1969 | 1970 | 1969 | 1970 | 1969 | 1970 | 1969 | 1970 |
| **Alle tørrlastskip** *All dry cargo vessels* | | | | | | | | |
| 500 - 2 499 ..... | 1 965 | 2 289 | 1 742 | 2 078 | 2 787 | 3 095 | 1 438 | 1 604 |
| 2 500 - 4 999 ..... | 1 646 | 1 769 | 1 308 | 1 577 | 2 251 | 2 289 | 920 | 1 238 |
| 5 000 - 9 999 ..... | 1 356 | 1 503 | 722 | 1 035 | 1 891 | 2 000 | 559 | 641 |
| 10 000 - 14 999 .....) | ) | | 615) | ) | ) | ) | ) | |
| 15 000 - 19 999 .....) | 521) | 629 | 572) | 724) | 1 908) | 2 162) | 396) | 453 |
| 20 000 - 29 999 .....) | ) | | 405) | ) | ) | ) | ) | |
| 30 000 - 39 999 ..... | 310) | | 365) | | -) | | 266) | |
| 40 000 - 49 999 ..... | 369 | 437 | 397 | 532 | - | - | 330 | 336 |
| 50 000 og over ..... | 366 | 338 | 361 | 529 | - | - | 368 | 299 |
| I alt *Total* ..... | 742 | 824 | 551 | 758 | 1 980 | 2 100 | 437 | 474 |
| **Bulkskip[2]** *Bulk carriers[2]* | | | | | | | | |
| 5 000 - 9 999 ..... | 535 | 618 | 583 | 854 | - | - | 524 | 549 |
| 10 000 - 14 999 ..... | 564 | 707 | 620 | 821 | - | - | 466 | 550 |
| 15 000 - 19 999 ..... | 491 | 590 | 572 | 706 | - | - | 404 | 454 |
| 20 000 - 29 999 ..... | 364 | 462 | 405 | 582 | - | - | 324 | 426 |
| 30 000 - 39 999 ..... | 310 | 365 | 365 | 486 | - | - | 266 | 340 |
| 40 000 - 49 999 ..... | 369 | 437 | 397 | 532 | - | - | 330 | 336 |
| 50 000 og over ..... | 366 | 338 | 361 | 529 | - | - | 368 | 299 |
| I alt *Total* ..... | 436 | 518 | 496 | 682 | - | - | 372 | 412 |
| **Linje- og passasjerskip** *Liners and passenger vessels* | | | | | | | | |
| 500 - 2 499 ..... | 2 753 | 3 004 | - | - | 2 810 | 3 077 | 1 135 | 2 445 |
| 2 500 - 4 999 ..... | 2 097 | 2 235 | 1 154 | 1 415 | 2 258 | 2 286 | 813 | 2 094 |
| 5 000 - 9 999 ..... | 1 852 | 1 911 | 1 030 | 1 065 | 1 920 | 2 009 | 624 | 645 |
| 10 000 - 14 999 .....) | | | -) | | | | | |
| 15 000 - 19 999 .....) | 1 909 | 2 088 | -) | 646 | 1 920 | 2 162 | 691 | 776 |
| 20 000 - 29 999 .....) | | | -) | | | | | |
| 30 000 og over ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| I alt *Total* ..... | 1 927 | 2 022 | 1 079 | 1 113 | 2 001 | 2 106 | 693 | 1 139 |
| **Andre tørrlastskip** *Other dry cargo vessels* | | | | | | | | |
| 500 - 2 499 ..... | 1 686 | 1 934 | 1 742 | 2 078 | 2 607 | 3 354 | 1 449 | 1 435 |
| 2 500 - 4 999 ..... | 1 131 | 1 283 | 1 312 | 1 590 | 2 106 | 2 361 | 941 | 1 036 |
| 5 000 - 9 999 ..... | 629 | 837 | 794 | 1 087 | 1 196 | 1 835 | 560 | 658 |
| 10 000 - 14 999 ..... | 502) | 594 | 473) | 763 | 215) | - | 514) | 582 |
| 15 000 - 39 999 ..... | -) | | -) | | -) | | -) | |
| 40 000 og over ..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| I alt *Total* ..... | 860 | 1 032 | 1 265 | 1 586 | 1 477 | 1 969 | 674 | 750 |

1) Se note 1, tabell 53. 2) Se note 3, tabell 57.
*1) See note 1, table 53. 2) See note 3, table 57.*

Tabell 59. Fraktindekser *Shipping freight indices*

| Måned *Month* | Tørrlastskip *Dry cargo vessels* Turfrakt *Voyage freights* Juli 1965 - juni 1966 = 100 | | | | Tørrlastskip *Dry cargo vessels* Tidsfrakt *Time freights* Juli 1965 - juni 1966 = 100 | | | | Tankskip[1] *Tankers*[1] Turfrakt *Voyage freights* Intascale = 100[2] | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 |
| Januar ..... | 77 | 93 | 88 | 99 | 77 | 95 | 86 | 105 | 62 | 88 | 74 | 129 |
| Februar .... | 78 | 92 | 88 | 112 | 80 | 96 | 90 | 108 | 50 | 78 | 64 | 134 |
| Mars ..... | 83 | 94 | 85 | 120 | 81 | 95 | 88 | 114 | 49 | 84 | 67 | 146 |
| April ..... | 85 | 90 | 81 | 121 | 77 | 89 | 89 | 120 | 39 | 87 | 53 | 137 |
| Mai ..... | 83 | 93 | 80 | 124 | 76 | 91 | 88 | 132 | 49 | 107 | 58 | 133 |
| Juni ..... | 92 | 93 | 84 | 122 | 82 | 91 | 87 | 133 | 145 | 115 | 63 | 173 |
| Juli ..... | 104 | 93 | 82 | 120 | 94 | 88 | 90 | 130 | 184 | 97 | 71 | 223 |
| August ..... | 102 | 94 | 81 | 127 | 95 | 96 | 89 | 149 | 187 | 79 | 72 | 226 |
| September .. | 105 | 92 | 84 | 128 | 104 | 92 | 87 | 150 | 191 | 81 | 79 | 260 |
| Oktober .... | 108 | 90 | 89 | 129 | 103 | 96 | 92 | 147 | 161 | 84 | 92 | 286 |
| November ... | 110 | 92 | 88 | 120 | 99 | 94 | 93 | 145 | 140 | 102 | 111 | 282 |
| Desember ... | 104 | 92 | 91 | 111 | 99 | 89 | 94 | 137 | 92 | 98 | 121 | 226 |
| Gjennomsnitt *Average* .. | 94 | 92 | 85 | 119 | 89 | 93 | 89 | 131 | 112 | 92 | 77 | 196 |

1) Basert på noteringer i pund. Etter devalueringen av pundet i november 1967 regnet i udevaluert valuta. 2) For året 1970: *Worldscale.*
*1) Based on fixtures quoted in pound sterling. After the devaluation of pound sterling in November 1967 quoted in not devalued currencies. 2) For the year 1970: Worldscale.*
K i l d e : *Source:* Norwegian Shipping News.

Tabell 60. Samlet tonnasje kommet til Norge *Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports*

| Registreringsland *Country of registration* | 1967 Tonnasje *Tonnage* | 1967 Prosent *Percentages* | 1968 Tonnasje *Tonnage* | 1968 Prosent *Percentages* | 1969 Tonnasje *Tonnage* | 1969 Prosent *Percentages* | 1970 Tonnasje *Tonnage* | 1970 Prosent *Percentages* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 000 nettotonn *net tons* | | 1 000 nettotonn *net tons* | | 1 000 nettotonn *net tons* | | 1 000 nettotonn *net tons* | |
| Norge *Norway* ..... | 9 528,2 | 38,7 | 9 984,4 | 37,4 | 9 668,1 | 35,1 | 9 305,6 | 33,1 |
| Danmark *Denmark* ..... | 2 022,9 | 8,2 | 2 414,9 | 9,0 | 3 110,2 | 11,3 | 3 279,1 | 11,6 |
| Finland *Finland* ..... | 160,1 | 0,6 | 99,7 | 0,4 | 187,8 | 0,7 | 78,6 | 0,3 |
| Sverige *Sweden* ..... | 3 992,0 | 16,2 | 3 512,4 | 13,2 | 2 894,3 | 10,5 | 3 015,4 | 10,7 |
| Nederland *Netherlands* ..... | 635,0 | 2,6 | 376,7 | 1,4 | 430,5 | 1,6 | 411,0 | 1,5 |
| Sovjetunionen *USSR* ..... | 461,2 | 1,9 | 268,4 | 1,0 | 199,9 | 0,7 | 279,8 | 1,0 |
| Storbritannia og Nord-Irland *United Kingdom* ..... | 2 027,9 | 8,2 | 2 539,8 | 9,5 | 2 662,1 | 9,6 | 2 690,9 | 9,6 |
| Tyskland *Germany* ..... | 2 988,4 | 12,1 | 3 749,1 | 14,1 | 4 223,9 | 15,3 | 4 092,7 | 14,5 |
| Sambandsstatene *United States* | 145,4 | 0,6 | 64,1 | 0,2 | 20,9 | 0,1 | 2,9 | 0,0 |
| Andre land *Other* ..... | 2 681,4 | 10,9 | 3 675,6 | 13,8 | 4 156,3 | 15,1 | 4 997,1 | 17,7 |
| I alt *Total* ..... | 24 642,5 | 100,0 | 26 685,1 | 100,0 | 27 554,0 | 100,0 | 28 153,1 | 100,0 |

Tabell 61. Samlet tonnasje kommet til Norge, utenom tonnasje kommet til Narvik etter jernmalm *Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports, excluding vessels entered at Narvik for iron ore*

| Registreringsland *Country of registration* | 1967 Tonnasje *Tonnage* | 1967 Prosent *Percentages* | 1968 Tonnasje *Tonnage* | 1968 Prosent *Percentages* | 1969 Tonnasje *Tonnage* | 1969 Prosent *Percentages* | 1970 Tonnasje *Tonnage* | 1970 Prosent *Percentages* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 000 nettotonn *net tons* | | 1 000 nettotonn *net tons* | | 1 000 nettotonn *net tons* | | 1 000 nettotonn *net tons* | |
| Norge *Norway* ..... | 9 055,8 | 49,8 | 9 411,3 | 49,2 | 8 883,6 | 45,1 | 8 600,5 | 40,8 |
| Danmark *Denmark* ..... | 2 022,9 | 11,1 | 2 166,9 | 11,3 | 3 026,0 | 15,3 | 3 106,1 | 14,7 |
| Finland *Finland* ..... | 160,1 | 0,9 | 68,3 | 0,4 | 187,8 | 1,0 | 78,6 | 0,4 |
| Sverige *Sweden* ..... | 1 372,5 | 7,5 | 1 488,1 | 7,8 | 1 520,0 | 7,7 | 1 640,8 | 7,8 |
| Nederland *Netherlands* ..... | 468,7 | 2,6 | 306,7 | 1,6 | 354,2 | 1,8 | 389,5 | 1,8 |
| Sovjetunionen *USSR* ..... | 461,2 | 2,5 | 268,4 | 1,4 | 199,9 | 1,0 | 279,8 | 1,3 |
| Storbritannia og Nord-Irland *United Kingdom* ..... | 1 301,8 | 7,2 | 1 589,8 | 8,3 | 1 575,9 | 8,0 | 2 040,8 | 9,7 |
| Tyskland *Germany* ..... | 1 409,3 | 7,8 | 1 696,0 | 8,9 | 1 960,1 | 9,9 | 1 907,8 | 9,1 |
| Sambandsstatene *United States* | 145,4 | 0,8 | 64,1 | 0,3 | 20,9 | 0,1 | 2,9 | 0,0 |
| Andre land *Other* ..... | 1 779,9 | 9,8 | 2 074,3 | 10,8 | 1 991,1 | 10,1 | 3 027,0 | 14,4 |
| I alt *Total* ..... | 18 177,6 | 100,0 | 19 133,9 | 100,0 | 19 719,5 | 100,0 | 21 073,8 | 100,0 |

Tabell 62. Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter skipenes registreringsland. 1970

| Registreringsland | Skip kommet til Norge *Vessels entered* | | | | Skip gått fra Norge *Vessels cleared* | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Med last *With cargo* | | I ballast[1] *In ballast*[1] | | Med last *With cargo* | | I ballast[2] *In ballast*[2] | |
| | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* |
| | | 1 000 nettotonn *net tons* | | 1 000 nettotonn *net tons* | | 1 000 nettotonn *net tons* | | 1 000 nettotonn *net tons* |
| Norge | 6 852 | 6 941 | 2 415 | 2 364 | 7 774 | 7 436 | 1 542 | 1 932 |
| Danmark | 2 100 | 2 785 | 1 002 | 494 | 2 476 | 2 520 | 620 | 732 |
| Finland | 67 | 43 | 30 | 36 | 56 | 51 | 41 | 28 |
| Færøyene | 17 | 3 | 25 | 5 | 37 | 7 | 6 | 1 |
| Island | 20 | 15 | 38 | 26 | 49 | 34 | 9 | 8 |
| Sverige | 1 082 | 1 108 | 860 | 1 907 | 1 219 | 2 289 | 724 | 771 |
| Belgia | 11 | 71 | 7 | 179 | 8 | 173 | 10 | 77 |
| Bulgaria | - | - | 2 | 8 | 2 | 8 | - | - |
| Frankrike | 20 | 118 | 13 | 130 | 15 | 165 | 18 | 83 |
| Hellas | 71 | 267 | 65 | 262 | 90 | 318 | 46 | 211 |
| Irland | 2 | 29 | 1 | 11 | 1 | 11 | 2 | 29 |
| Italia | 54 | 259 | 21 | 252 | 33 | 256 | 43 | 256 |
| Jugoslavia | 2 | 23 | 1 | 10 | 1 | 10 | 2 | 23 |
| Nederland | 317 | 349 | 150 | 62 | 288 | 126 | 176 | 277 |
| Polen | 85 | 91 | 28 | 35 | 91 | 87 | 22 | 39 |
| Portugal | - | - | 1 | 0 | 1 | 0 | - | - |
| Romania | - | - | 15 | 82 | 15 | 82 | - | - |
| Sovjetunionen | 145 | 225 | 92 | 55 | 117 | 66 | 120 | 214 |
| Spania | 13 | 11 | 8 | 22 | 12 | 24 | 9 | 9 |
| Storbritannia og Nord-Irland | 554 | 1 717 | 276 | 974 | 549 | 1 248 | 276 | 1 428 |
| Sveits | 7 | 61 | - | - | - | - | 7 | 61 |
| Tsjekkoslovakia | - | - | 2 | 25 | 2 | 25 | - | - |
| Ungarn | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| Vest-Tyskland | 1 582 | 1 016 | 1 028 | 3 076 | 2 087 | 3 673 | 521 | 451 |
| Øst-Tyskland | 10 | 8 | 12 | 40 | 12 | 40 | 10 | 8 |
| Østerrike | 9 | 31 | - | - | 4 | 14 | 5 | 17 |
| Etiopia | - | - | 1 | 3 | 1 | 3 | - | - |
| Guinea | 2 | 12 | - | - | - | - | 2 | 12 |
| Liberia | 48 | 653 | 109 | 965 | 119 | 1 062 | 40 | 566 |
| Sør-Afrika | 1 | 4 | - | - | - | - | 1 | 4 |
| Canada | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Mexico | - | - | 5 | 53 | 5 | 53 | - | - |
| Panama | 24 | 497 | 34 | 205 | 37 | 237 | 21 | 465 |
| Sambandsstatene | 1 | 3 | - | - | - | - | 1 | 3 |
| Brasil | 4 | 9 | 10 | 26 | 14 | 35 | - | - |
| Surinam | 2 | 1 | 7 | 2 | 7 | 2 | 2 | 1 |
| Uruguay | 2 | 38 | - | - | - | - | 2 | 38 |
| Filippinene | 2 | 16 | - | - | 1 | 13 | 1 | 3 |
| Hong Kong | - | - | 1 | 15 | 1 | 15 | - | - |
| India | 2 | 7 | - | - | - | - | 2 | 7 |
| Israel | 2 | 3 | 1 | 18 | 1 | 17 | 1 | 3 |
| Japan | 12 | 77 | 9 | 241 | 18 | 279 | 3 | 39 |
| Kina | - | - | 2 | 6 | 2 | 6 | - | - |
| Kypros | 14 | 17 | 10 | 25 | 17 | 32 | 7 | 9 |
| Libanon | 1 | 2 | - | - | - | - | 1 | 2 |
| Malaysia | - | - | 2 | 6 | 2 | 6 | - | - |
| Tyrkia | 2 | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 6 |
| Australsambandet | 1 | 11 | - | - | - | - | 1 | 11 |
| I alt | 13 142 | 16 530 | 6 286 | 11 623 | 15 167 | 20 426 | 4 298 | 7 827 |

1) Omfatter også skip kommet med last uten å losse, men for å ta inn last for utlandet. 2) Omfatter også skip gått lastet til utlandet uten å ha tatt inn last i Norge. 3) I alle anløpshavner i Norge. 4) Svensk jernmalm fra Narvik. 5) Metriske tonn.

*Shipping between Norway and foreign countries, by country of registration. 1970*

| Skip gått med svensk jernmalm fra Narvik *Vessels cleared with iron ore from Narvik* | | Gods losset[3] *Goods discharged[3]* | | Gods lastet[3] *Goods loaded[3]* | | | *Country of registration* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | I alt *Total* | Av dette mineralolje *Of which mineral oil* | I alt *Total* | Av dette: *Of which:* Mineralolje *Mineral oil* | Malm[4] *Iron ore[4]* | |
| | 1 000 nettotonn *net tons* | 1 000 tonn[5] *tons[5]* | 1 000 tonn[5] *tons[5]* | 1 000 tonn[5] *tons[5]* | 1 000 tonn[5] *tons[5]* | 1 000 tonn[5] *tons[5]* | |
| 50 | 705 | 7 265 | 1 442 | 8 950 | 93 | 1 882 | *Norway* |
| 9 | 173 | 1 152 | 556 | 1 295 | 96 | 427 | *Denmark* |
| - | - | 70 | 21 | 107 | 54 | - | *Finland* |
| - | - | 5 | - | 5 | - | - | *Faroe Islands* |
| - | - | 7 | 1 | 25 | 0 | - | *Iceland* |
| 114 | 1 375 | 1 499 | 763 | 4 991 | 517 | 3 779 | *Sweden* |
| 5 | 172 | 130 | 127 | 355 | - | 353 | *Belgium* |
| 2 | 8 | - | - | 21 | - | 21 | *Bulgaria* |
| 10 | 107 | 271 | 256 | 421 | 86 | 275 | *France* |
| 6 | 96 | 562 | 268 | 798 | 333 | 239 | *Greece* |
| 1 | 11 | 1 | - | 28 | - | 28 | *Ireland* |
| 16 | 225 | 582 | 495 | 709 | 19 | 632 | *Italy* |
| 1 | 10 | 49 | - | 28 | - | 28 | *Yugoslavia* |
| 2 | 21 | 736 | 403 | 260 | 43 | 52 | *Netherlands* |
| 2 | 9 | 150 | 16 | 171 | - | 23 | *Poland* |
| - | - | - | - | 1 | - | - | *Portugal* |
| 15 | 82 | - | - | 316 | - | 316 | *Romania* |
| - | - | 423 | 215 | 106 | - | - | *USSR* |
| 5 | 20 | 19 | - | 53 | - | 49 | *Spain* |
| 81 | 650 | 2 993 | 2 430 | 3 077 | 131 | 1 748 | *United Kingdom* |
| - | - | 128 | - | - | - | - | *Zwitzerland* |
| 2 | 25 | - | - | 50 | - | 50 | *Czechoslovakia* |
| - | - | 1 | - | 1 | - | - | *Hungary* |
| 109 | 2 185 | 1 632 | 183 | 8 400 | 97 | 5 254 | *Western Germany* |
| 6 | 39 | 16 | - | 105 | - | 102 | *Eastern Germany* |
| - | - | 1 | - | 0 | - | - | *Austria* |
| - | - | - | - | 0 | - | - | *Ethiopia* |
| - | - | 20 | - | - | - | - | *Guinea* |
| 76 | 829 | 1 533 | 1 406 | 3 591 | 368 | 3 010 | *Liberia* |
| - | - | 1 | - | - | - | - | *South Africa* |
| - | - | 0 | - | - | - | - | *Canada* |
| - | - | - | - | 105 | - | - | *Mexico* |
| 11 | 51 | 1 239 | 1 232 | 619 | 427 | 159 | *Panama* |
| - | - | 0 | - | - | - | - | *United States* |
| - | - | 1 | - | 6 | - | - | *Brazil* |
| - | - | 0 | - | 4 | - | - | *Surinam* |
| - | - | 94 | 94 | - | - | - | *Uruguay* |
| 1 | 13 | 21 | - | 27 | - | 27 | *Philippines* |
| 1 | 15 | - | - | 36 | - | 36 | *Hong Kong* |
| - | - | 20 | - | - | - | - | *India* |
| 1 | 18 | 2 | - | 47 | - | 47 | *Israel* |
| 8 | 240 | 99 | 84 | 581 | - | 579 | *Japan* |
| - | - | - | - | 10 | - | - | *China, People Republic* |
| - | - | 41 | - | 46 | - | - | *Cyprus* |
| - | - | 4 | - | - | - | - | *Lebanon* |
| - | - | - | - | 14 | - | - | *Malaysia* |
| - | - | 11 | - | 3 | - | - | *Turkey* |
| - | - | 26 | - | - | - | - | *Australia* |
| 534 | 7 079 | 20 804 | 9 992 | 35 362 | 2 264 | 19 116 | *Total* |

*1) Including loaded vessels entered without discharging, but loading for foreign ports. 2) Including loaded vessels cleared without having loaded in Norway. 3) At all ports of call in Norway. 4) Iron ore from Narvik. 5) Metric tons.*

Tabell 63. Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter anløpshavn i Norge. 1970 *Shipping between Norway and foreign countries, by port of call in Norway. 1970*

| Havn *Port* | Skip kommet i alt *Vessels arrived, total* | | Av dette: *Of which:* Direkte fra utlandet *Entered directly from abroad* | | Fra utlandet via annen norsk havn *From abroad via other Norwegian port* | | Norske skip *Norwegian vessels* | | Gods losset *Goods discharged* | Gods lastet *Goods loaded* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | | |
| | | 1 000 n.tonn *net tons* | | 1 000 n.tonn *net tons* | | 1 000 n.tonn *net tons* | | 1 000 n.tonn *net tons* | 1 000 tonn[1] *tons*[1] | 1 000 tonn[1] *tons*[1] |
| Halden | 457 | 203 | 291 | 83 | 166 | 120 | 184 | 115 | 69 | 211 |
| Sarpsborg | 893 | 456 | 479 | 185 | 414 | 271 | 430 | 249 | 222 | 361 |
| Fredrikstad | 882 | 669 | 477 | 366 | 405 | 303 | 436 | 382 | 386 | 104 |
| Moss | 680 | 374 | 418 | 206 | 262 | 168 | 217 | 154 | 325 | 59 |
| Oslo | 4 476 | 6 900 | 3 782 | 5 994 | 694 | 906 | 1 789 | 2 757 | 2 670 | 917 |
| Tofte | 332 | 220 | 107 | 82 | 225 | 138 | 151 | 112 | 107 | 101 |
| Drammen | 1 367 | 978 | 640 | 466 | 727 | 512 | 608 | 432 | 491 | 469 |
| Horten | 423 | 583 | 229 | 303 | 194 | 280 | 320 | 525 | 52 | 3 |
| Tønsberg | 686 | 2 503 | 502 | 2 403 | 184 | 100 | 126 | 289 | 4 373 | 2 129 |
| Sandefjord | 199 | 130 | 102 | 71 | 97 | 59 | 97 | 64 | 61 | 24 |
| Larvik | 1 188 | 1 148 | 677 | 790 | 511 | 358 | 707 | 898 | 286 | 275 |
| Brevik | 99 | 342 | 57 | 261 | 42 | 81 | 80 | 281 | 137 | 652 |
| Skien | 408 | 165 | 170 | 47 | 238 | 118 | 155 | 93 | 41 | 155 |
| Porsgrunn | 3 052 | 1 746 | 2 166 | 1 244 | 886 | 502 | 937 | 791 | 1 723 | 1 683 |
| Langesund | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | - | - | - | 0 |
| Kragerø | 296 | 93 | 153 | 48 | 143 | 45 | 61 | 34 | 19 | 195 |
| Risør | 190 | 159 | 106 | 104 | 84 | 55 | 77 | 61 | 77 | 154 |
| Tvedestrand | 19 | 4 | 13 | 2 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 8 |
| Arendal | 555 | 274 | 245 | 107 | 310 | 167 | 404 | 207 | 166 | 91 |
| Grimstad | 13 | 5 | 7 | 2 | 6 | 3 | 10 | 4 | 1 | 1 |
| Lillesand | 116 | 43 | 65 | 21 | 51 | 22 | 50 | 27 | 26 | 48 |
| Kristiansand S. | 1 914 | 1 551 | 1 328 | 1 115 | 586 | 436 | 1 503 | 1 334 | 492 | 240 |
| Mandal | 55 | 36 | 45 | 27 | 10 | 9 | 35 | 23 | 26 | 0 |
| Flekkefjord | 216 | 108 | 119 | 84 | 97 | 24 | 88 | 19 | 69 | 92 |
| Jøssinghamn | 169 | 239 | 93 | 148 | 76 | 91 | 80 | 119 | 1 | 605 |
| Rekefjord | 274 | 211 | 181 | 144 | 93 | 67 | 212 | 164 | 0 | 579 |
| Egersund | 323 | 101 | 181 | 48 | 142 | 53 | 195 | 49 | 36 | 137 |
| Stavanger | 1 824 | 2 676 | 962 | 1 857 | 862 | 819 | 1 214 | 1 238 | 2 694 | 49 |
| Sandnes | 656 | 334 | 311 | 184 | 345 | 150 | 444 | 141 | 180 | 0 |
| Sauda | 275 | 219 | 180 | 189 | 95 | 30 | 189 | 102 | 337 | 140 |
| Skudeneshavn | 81 | 108 | 46 | 50 | 35 | 58 | 30 | 5 | 2 | 4 |
| Haugesund | 1 435 | 604 | 378 | 214 | 1 057 | 390 | 1 026 | 324 | 367 | 142 |
| Kopervik | 160 | 43 | 29 | 5 | 131 | 38 | 134 | 34 | 4 | 11 |
| Odda | 516 | 352 | 309 | 291 | 207 | 61 | 322 | 175 | 543 | 189 |
| Bergen | 3 089 | 2 642 | 1 302 | 1 338 | 1 787 | 1 304 | 2 202 | 1 877 | 1 656 | 533 |
| Florø | 462 | 157 | 152 | 44 | 310 | 113 | 344 | 107 | 103 | 81 |
| Måløy | 214 | 119 | 22 | 10 | 192 | 109 | 138 | 80 | 1 | 23 |
| Ørsta | 163 | 49 | 30 | 7 | 133 | 42 | 120 | 35 | 6 | 93 |
| Ålesund | 1 091 | 736 | 246 | 182 | 845 | 554 | 723 | 342 | 253 | 168 |
| Åndalsnes | 23 | 5 | 21 | 4 | 2 | 1 | 22 | 5 | 4 | - |
| Molde | 304 | 101 | 53 | 8 | 251 | 93 | 257 | 72 | 9 | 45 |
| Steinshamn | 31 | 9 | 7 | 1 | 24 | 8 | 23 | 7 | 1 | 7 |
| Sunndalsøra | 217 | 217 | 91 | 156 | 126 | 61 | 171 | 156 | 287 | 98 |
| Kristiansund N. | 590 | 242 | 124 | 46 | 466 | 196 | 410 | 142 | 46 | 105 |
| Thamshamn | 101 | 115 | 81 | 111 | 20 | 4 | 71 | 32 | 94 | 203 |
| Trondheim | 1 328 | 953 | 489 | 362 | 839 | 591 | 906 | 422 | 902 | 371 |
| Levanger | 293 | 153 | 109 | 40 | 184 | 113 | 138 | 57 | 15 | 203 |
| Steinkjer | 75 | 44 | 12 | 3 | 63 | 41 | 42 | 24 | 3 | 45 |

1) Metriske tonn.
*1) Metric tons.*

Tabell 63 (forts.). Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter anløpshavn i Norge. 1970 *Shipping between Norway and foreign countries, by port of call in Norway. 1970*

| Havn | Skip kommet i alt | | Av dette: Direkte fra utlandet | | Fra utlandet via annen norsk havn | | Norske skip | | Gods losset | Gods lastet |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | Skip | Tonnasje | | |
| | | 1 000 n.tonn | | 1 000 n.tonn | | 1 000 n.tonn | | 1 000 n.tonn | 1 000 tonn[1] | 1 000 tonn[1] |
| Malm | 30 | 126 | 23 | 104 | 7 | 22 | 2 | 2 | - | 327 |
| Follafoss | 57 | 40 | 7 | 3 | 50 | 37 | 25 | 22 | - | 66 |
| Lauvsnes | 57 | 27 | 13 | 7 | 44 | 20 | 18 | 6 | - | 35 |
| Statland | 26 | 10 | 4 | 1 | 22 | 9 | 7 | 4 | - | 16 |
| Namsos | 33 | 14 | 4 | 2 | 29 | 12 | 10 | 2 | 1 | 15 |
| Rørvik | 11 | 4 | 4 | 1 | 7 | 3 | 10 | 4 | - | 1 |
| Salsbruket | 42 | 19 | 4 | 2 | 38 | 17 | 19 | 6 | - | 30 |
| Kongsmoen | 13 | 54 | 13 | 54 | - | - | - | - | - | 143 |
| Brønnøysund | 6 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| Mosjøen | 130 | 186 | 69 | 160 | 61 | 26 | 103 | 108 | 239 | 83 |
| Sandnessjøen | 16 | 3 | 4 | 1 | 12 | 2 | 15 | 2 | 1 | 4 |
| Mo | 667 | 487 | 437 | 372 | 230 | 115 | 559 | 258 | 540 | 780 |
| Finneid | 195 | 80 | 91 | 29 | 104 | 51 | 177 | 58 | 56 | 193 |
| Bodø | 228 | 173 | 149 | 137 | 79 | 36 | 186 | 122 | 194 | 140 |
| Narvik | 585 | 7 007 | 536 | 6 809 | 49 | 198 | 97 | 698 | 81 | 19 145 |
| Stamsund | 42 | 31 | 8 | 13 | 34 | 18 | 34 | 11 | 17 | 4 |
| Henningsvær | 13 | 5 | 4 | 2 | 9 | 3 | 8 | 2 | 1 | 2 |
| Svolvær | 58 | 55 | 23 | 34 | 35 | 21 | 39 | 8 | 69 | 6 |
| Sortland | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | - |
| Harstad | 123 | 65 | 51 | 14 | 72 | 51 | 112 | 32 | 56 | 18 |
| Tromsø | 216 | 135 | 82 | 32 | 134 | 103 | 175 | 65 | 60 | 41 |
| Øksfjord | 50 | 26 | 15 | 5 | 35 | 21 | 47 | 24 | - | 70 |
| Alta | 55 | 8 | 33 | 5 | 22 | 3 | 53 | 8 | 2 | 19 |
| Hammerfest | 165 | 88 | 45 | 23 | 120 | 65 | 150 | 74 | 5 | 88 |
| Honningsvåg | 113 | 127 | 32 | 37 | 81 | 90 | 92 | 35 | 95 | 21 |
| Kjøllefjord | 5 | 4 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | - | 0 |
| Båtsfjord | 30 | 11 | 7 | 1 | 23 | 10 | 24 | 7 | - | 6 |
| Vardø | 63 | 25 | 21 | 7 | 42 | 18 | 44 | 15 | 0 | 4 |
| Berlevåg | 23 | 11 | 5 | 2 | 18 | 9 | 15 | 6 | - | 1 |
| Vadsø | 41 | 13 | 19 | 4 | 22 | 9 | 37 | 10 | 0 | 14 |
| Kirkenes | 142 | 858 | 130 | 836 | 12 | 22 | 30 | 142 | 24 | 2 287 |
| I alt *Total* | 35 453 | 38 815 | 19 428 | 28 153 | 16 025 | 10 662 | 19 977 | 16 295 | 20 804 | 35 362 |

1) Metriske tonn.
*1) Metric tons.*

Tabell 64. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Månedstall. 1970 *Shipping between Norway and foreign countries. Monthly figures. 1970*

| Måned *Month* | Skip kommet *Vessels entered* Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Måned *Month* | Skip kommet *Vessels entered* Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 000 n.tonn *net tons* | | | 1 000 n.tonn *net tons* |
| Januar | 2 732 | 2 599 | August | 3 099 | 3 620 |
| Februar | 2 316 | 2 383 | September | 3 060 | 3 307 |
| Mars | 2 722 | 3 037 | Oktober | 3 155 | 3 189 |
| April | 3 196 | 3 336 | November | 2 923 | 3 054 |
| Mai | 3 160 | 3 536 | Desember | 2 801 | 3 402 |
| Juni | 3 284 | 3 617 | | | |
| Juli | 3 005 | 3 735 | I alt *Total* | 35 453 | 38 815 |

Tabell 65. Skip, bruttotonn m.v. i innenlandsk rutefart *Vessels, gross tonnage, etc., in regular coasting trade*

| År *Year* | I alt *Total* | Kystruter *Long distance services* | Lokalruter *Local services* | Ferjeruter *Ferry services* | Bygderuter *Rural district services* | Innsjøruter *Inland waterway services* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Skip *Vessels* | | | |
| 1966 ..... | 727 | 88 | 257 | 191 | 171 | 20 |
| 1967 ..... | 689 | 82 | 242 | 196 | 151 | 18 |
| 1968 ..... | 675 | 77 | 238 | 205 | 139 | 16 |
| 1969 ..... | 688 | 84 | 232 | 218 | 138 | 16 |
| 1970 ..... | 685 | 78 | 230 | 225 | 138 | 14 |
| | | | Bruttotonn *Gross tons* | | | |
| 1966 ..... | 158 009 | 73 224 | 45 735 | 34 977 | 3 201 | 872 |
| 1967 ..... | 156 331 | 70 777 | 44 190 | 37 894 | 2 820 | 650 |
| 1968 ..... | 152 597 | 63 442 | 44 126 | 41 840 | 2 671 | 518 |
| 1969 ..... | 158 636 | 63 917 | 44 968 | 46 205 | 2 839 | 707 |
| 1970 ..... | 158 981 | 62 629 | 43 708 | 48 955 | 3 012 | 677 |
| | | | Gjennomsnittlig bruttotonnasje pr. skip *Average gross tonnage* | | | |
| 1966 ..... | 217 | 832 | 178 | 183 | 19 | 44 |
| 1967 ..... | 227 | 863 | 183 | 193 | 19 | 36 |
| 1968 ..... | 226 | 824 | 185 | 204 | 19 | 32 |
| 1969 ..... | 231 | 761 | 194 | 211 | 21 | 44 |
| 1970 ..... | 232 | 803 | 190 | 218 | 22 | 48 |
| | | | Gjennomsnittlig alder pr. skip (år) *Average age of vessels (years)* | | | |
| 1966 ..... | 22 | 15 | 28 | 14 | 23 | 37 |
| 1967 ..... | 21 | 12 | 27 | 14 | 23 | 34 |
| 1968 ..... | 21 | 14 | 27 | 14 | 23 | 35 |
| 1969 ..... | 20 | 14 | 26 | 13 | 24 | 41 |
| 1970 ..... | 19 | 12 | 26 | 13 | 22 | 40 |
| | | | Bemanning *Crew* | | | |
| 1966 ..... | 4 979 | 1 471 | 1 827 | 1 336 | 298 | 47 |
| 1967 ..... | 4 804 | 1 387 | 1 745 | 1 383 | 254 | 35 |
| 1968 ..... | 4 652 | 1 249 | 1 678 | 1 457 | 239 | 29 |
| 1969 ..... | 4 714 | 1 255 | 1 599 | 1 590 | 237 | 33 |
| 1970 ..... | 4 737 | 1 177 | 1 630 | 1 661 | 233 | 36 |

Tabell 66. Passasjer- og godstrafikk i innenlandsk rutefart *Passengers and goods carried in regular coasting trade*

| År *Year* | I alt *Total* | Kystruter *Long distance services* | Lokalruter *Local services* | Ferjeruter *Ferry services* | Bygderuter *Rural district services* | Innsjøruter *Inland waterway services* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Passasjerer *Passengers* (1 000) | | | |
| 1966 ..... | 27 025 | 753 | 5 957 | 18 761 | 1 495 | 59 |
| 1967 ..... | 29 060 | 752 | 5 872 | 20 931 | 1 464 | 41 |
| 1968 ..... | 30 008 | 758 | 5 761 | 22 043 | 1 402 | 44 |
| 1969 ..... | 32 732 | 751 | 5 819 | 24 587 | 1 512 | 63 |
| 1970 ..... | 35 435 | 743 | 5 778 | 27 582 | 1 280 | 52 |
| | | | Tonn gods *Tons carried* (1 000) | | | |
| 1966 ..... | 2 358 | 1 280 | 1 015 | .. | 53 | 10 |
| 1967 ..... | 2 625 | 1 447 | 1 135 | .. | 34 | 9 |
| 1968 ..... | 2 345 | 1 320 | 979 | .. | 40 | 6 |
| 1969 ..... | 2 365 | 1 327 | 989 | .. | 42 | 7 |
| 1970 ..... | 2 286 | 1 319 | 900 | .. | 62 | 5 |

Tabell 67. Skip i innenlandsk rutefart etter fylke, tonnasje og alder. 1970 *Vessels in regular coasting trade by county, tonnage and age. 1970*

| | I alt *Total* | Kystruter *Long distance services* | | Lokalruter *Local services* | | Ferjeruter *Ferry services* | Bygderuter *Rural district services* | Innsjøruter *Inland waterway services* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kombinerte ruter *Combined services* | Godsruter *Freight services* | Kombinerte ruter *Combined services* | Godsruter *Freight services* | | | |
| Fylke *County* | | | | Skip *Vessels* | | | | |
| Østfold - Vest-Agder | 89 | - | 8 | 21 | 7 | 22 | 23 | 8 |
| Rogaland - Sogn og Fjordane ..... | 265 | 10 | 24 | 105 | 8 | 68 | 47 | 3 |
| Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag ... | 140 | 4 | 11 | 21 | 4 | 68 | 31 | 1 |
| Nordland - Finnmark | 191 | 5 | 16 | 64 | - | 67 | 37 | 2 |
| Fylke *County* | | | | Bruttotonn *Gross tons* | | | | |
| Østfold - Vest-Agder | 13 454 | - | 1 969 | 2 670 | 983 | 6 841 | 485 | 506 |
| Rogaland - Sogn og Fjordane ..... | 71 305 | 15 288 | 12 737 | 24 536 | 828 | 16 589 | 1 244 | 83 |
| Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag ... | 31 605 | 9 082 | 4 350 | 3 486 | 254 | 13 646 | 705 | 82 |
| Nordland - Finnmark | 42 617 | 9 916 | 9 287 | 10 951 | - | 11 879 | 578 | 6 |
| Tonnasje *Tonnage* Bruttotonn *Gross tons* | | | | Skip *Vessels* | | | | |
| Under 25 ..... | 122 | - | - | 11 | - | 6 | 97 | 8 |
| 25 - 49 ..... | 70 | - | - | 26 | 4 | 9 | 30 | 1 |
| 50 - 99 ..... | 104 | - | 1 | 38 | 7 | 44 | 11 | 3 |
| 100 - 299 ..... | 250 | 2 | 23 | 102 | 8 | 114 | - | 1 |
| 300 - 499 ..... | 95 | 1 | 27 | 22 | - | 44 | - | 1 |
| 500 - 999 ..... | 19 | 1 | 2 | 12 | - | 4 | - | - |
| 1 000 - 1 999 ..... | 12 | 2 | 6 | - | - | 4 | - | - |
| 2 000 og over *and over* ..... | 13 | 13 | - | - | - | - | - | - |
| Alder *Age* | | | | Skip *Vessels* | | | | |
| 0 - 4 år *years* .. | 131 | 1 | 20 | 30 | 1 | 61 | 17 | 1 |
| 5 - 14 " " .. | 222 | 9 | 23 | 54 | 2 | 97 | 32 | 5 |
| 15 - 29 " " .. | 174 | 8 | 12 | 67 | 2 | 41 | 42 | 2 |
| 30 - 49 " " .. | 96 | 1 | 2 | 31 | 4 | 19 | 38 | 1 |
| 50 år og over *50 years and over* .. | 61 | - | 2 | 29 | 10 | 7 | 8 | 5 |
| Ukjent alder *Unknown age* ..... | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |

Tabell 68. Passasjer- og godstrafikk med kystrutene. 1970 *Passengers and goods carried in long distance services. 1970*

| | Passasjerer *Passengers* | Tonn gods *Tons carried* |
|---|---|---|
| | 1 000 | 1 000 |
| Kombinerte passasjer- og godsruter *Combined passenger and freight services* | | |
| Hurtigruten på Nord-Norge, rutene Oslo - Bergen og Stavanger - Bergen *Express service to North Norway, Oslo - Bergen and Stavanger - Bergen service* | 743 | 198 |
| Andre ruter *Other services* | 0 | 20 |
| I alt *Total* | 743 | 218 |
| Godsruter *Freight services* | | |
| Hovedruter Sør-Norge - Nord-Norge *Principal services South Norway - North Norway* | 0 | 465 |
| Ruter innenfor strekningen *Regional services* | | |
| Oslo - Bergen | 0 | 295 |
| Stavanger - Trondheim | 0 | 275 |
| Trondheim - Kirkenes | 0 | 66 |
| I alt *Total* | 0 | 1 101 |
| I alt *Total* | 743 | 1 319 |

Tabell 69. Passasjer- og godstrafikk med lokalruter m.v. 1970 *Passengers and goods carried in short distance services. 1970*

| Ruteslag *Nature of service* | I alt *Total* | Innenfor ruteområdene *Service regions* | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Østfold - Vest-Agder | Rogaland - Sogn og Fjordane | Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag | Nordland - Finnmark |
| | | Passasjerer *Passengers* (1 000) | | | |
| Lokalruter *Local services* | 5 778 | 2 478 | 2 259 | 270 | 771 |
| Bygderuter *Rural district services* | 1 280 | 434 | 343 | 370 | 133 |
| Innsjøruter *Inland waterway services* | 52 | 35 | 14 | 3 | 0 |
| Ferjeruter[1] *Ferry services*[1] | 27 582 | .. | .. | .. | .. |
| I alt *Total* | 34 692 | .. | .. | .. | .. |
| Lokalruter *Local services* | 900 | 101 | 566 | 105 | 128 |
| Bygderuter *Rural district services* | 62 | 33 | 10 | 14 | 5 |
| Innsjøruter *Inland waterway services* | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 |
| I alt *Total* | 967 | 138 | 577 | 119 | 133 |

1) Omfatter bilferjeruter i offentlig veisamband, se tabell 117.
*1) Including ferry routes in public road connections, see table 117.*

Tabell 70. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Transportkapasitet *Express service Bergen - Kirkenes: Transport capacity*

| År *Year* | Rundturer[1] *Round trips*[1] | Utseilte nautiske mil *Nautical miles sailed* | Nettotonn nautiske mil[2] *Net ton nautical miles*[2] |
|---|---|---|---|
| | | 1 000 | 1 000 |
| 1966 ..... | 375 | 969 | 1 143 000 |
| 1967 ..... | 371 | 959 | 1 128 576 |
| 1968 ..... | 369 | 969 | 1 141 983 |
| 1969 ..... | 369 | 970 | 1 143 555 |
| 1970 ..... | 374 | 990 | 1 167 500 |

1) Medregnet ekstraturer. 2) Hvert skips nettotonnasje multiplisert med skipets utseilte distanse, summert for alle skip.
*1) Including extra trips. 2) Multiplum of distance sailed and net tonnage for each ship, aggregated for all ships.*

Tabell 71. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Passasjertrafikk *Express service Bergen - Kirkenes: Passenger traffic*

| År *Year* | Passasjerer[1] *Passengers*[1] | | | Passasjerkilometer *Passenger-kms* | | | Gjennomsnittlig reiselengde, km *Average length of journey, kms* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I alt *Total* | Nordover *Northward* | Sørover *Southward* | I alt *Total* | Nordover *Northward* | Sørover *Southward* | I alt *Total* | Nordover *Northward* | Sørover *Southward* |
| | | | | 1 000 | 1 000 | 1 000 | | | |
| 1966 ..... | 540 919 | 278 827 | 262 092 | 184 263 | 95 760 | 88 503 | 340,6 | 343,4 | 337,7 |
| 1967 ..... | 532 462 | 270 362 | 262 100 | 179 073 | 92 506 | 86 567 | 336,3 | 342,2 | 330,3 |
| 1968 ..... | 529 632 | 268 426 | 261 206 | 178 444 | 90 901 | 87 543 | 336,9 | 338,6 | 335,1 |
| 1969 ..... | 531 593 | 270 642 | 260 951 | 177 030 | 90 520 | 86 510 | 333,0 | 334,5 | 331,5 |
| 1970 ..... | 522 324 | 269 356 | 252 968 | 180 240 | 93 341 | 86 899 | 345,1 | 346,5 | 343,5 |

1) Disse tall avviker noe fra tilsvarende tall i rederienes regnskaper.
*1) These figures differ somewhat from the corresponding figures of the accounts of the companies.*

Tabell 72. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Passasjerinntekt *Express service Bergen - Kirkenes: Passenger receipts*

| År *Year* | Passasjerinntekt *Passenger receipts* | | | Relative tall (1965 = 100) *Relative figures* | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Passasjerinntekt | | | | |
| | I alt *Total* | Pr. passasjer *Per passenger* | Pr. passasjer/km *Per passenger/km* | I alt | Pr. passasjer | Pr. passasjer/km | Passasjerer i alt *Passengers, total* | Gjennomsnittlig reiselengde *Average length of journey* |
| | 1 000 kr. | Kr. | Øre | | | | | |
| 1966 ..... | 34 054 | 62,96 | 18,5 | 107,8 | 107,7 | 108,8 | 100,0 | 99,2 |
| 1967 ..... | 34 987 | 65,71 | 19,5 | 110,7 | 112,4 | 114,7 | 98,5 | 98,0 |
| 1968 ..... | 37 193 | 70,22 | 20,8 | 117,7 | 120,2 | 122,4 | 97,9 | 98,2 |
| 1969 ..... | 39 489 | 74,28 | 22,3 | 125,0 | 127,1 | 131,2 | 98,3 | 97,0 |
| 1970 ..... | 43 312 | 82,92 | 24,0 | 137,1 | 141,9 | 141,2 | 96,6 | 100,6 |

Tabell 73. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Passasjertrafikk etter måned *Express service Bergen - Kirkenes: Passenger traffic by month of the year*

| Måned *Month* | Passasjerer *Passengers* | | | | Passasjerkilometer *Passenger-kms* | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nordover *Northward* | | Sørover *Southward* | | Nordover *Northward* | | Sørover *Southward* | |
| | 1969 | 1970 | 1969 | 1970 | 1969 | 1970 | 1969 | 1970 |
| | | | | | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Januar | 16 235 | 15 860 | 14 047 | 13 749 | 3 750 | 3 626 | 3 150 | 3 131 |
| Februar | 15 586 | 14 243 | 13 765 | 13 058 | 3 145 | 3 362 | 2 905 | 2 891 |
| Mars | 21 912 | 25 464 | 24 128 | 24 551 | 5 099 | 6 432 | 5 425 | 6 127 |
| April | 21 412 | 19 643 | 18 806 | 18 387 | 5 845 | 5 471 | 5 252 | 4 786 |
| Mai | 22 606 | 22 454 | 22 391 | 20 211 | 8 629 | 8 844 | 8 327 | 8 165 |
| Juni | 32 505 | 32 730 | 32 582 | 31 550 | 13 893 | 15 757 | 14 116 | 14 454 |
| Juli | 36 365 | 35 735 | 36 667 | 35 222 | 17 119 | 16 927 | 16 827 | 16 082 |
| August | 30 911 | 29 759 | 29 280 | 26 531 | 13 535 | 12 664 | 12 178 | 11 860 |
| September | 19 356 | 19 677 | 17 654 | 18 205 | 6 694 | 7 321 | 5 980 | 6 284 |
| Oktober | 18 673 | 17 267 | 16 720 | 15 945 | 4 542 | 4 185 | 3 872 | 4 334 |
| November | 15 018 | 15 071 | 13 465 | 13 142 | 3 087 | 3 389 | 2 873 | 2 969 |
| Desember | 20 063 | 21 453 | 21 446 | 22 417 | 5 182 | 5 363 | 5 605 | 5 816 |
| I alt *Total* | 270 642 | 269 356 | 260 951 | 252 968 | 90 520 | 93 341 | 86 510 | 86 899 |

Tabell 74. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Godstrafikk. Tonn *Express service Bergen - Kirkenes: Freight traffic. Tons*

| År *Year* | Stykkgods *General cargo* | | | Ferskfisk *Fresh fish* |
|---|---|---|---|---|
| | I alt *Total* | Nordover *Northward* | Sørover *Southward* | Sørover *Southward* |
| 1966 | 109 066 | 79 944 | 29 122 | 35 670 |
| 1967 | 93 656 | 66 965 | 26 691 | 32 425 |
| 1968 | 88 093 | 64 788 | 23 305 | 28 123 |
| 1969 | 96 337 | 70 865 | 25 472 | 27 901 |
| 1970 | 99 611 | 72 058 | 27 553 | 28 754 |

Tabell 75. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Godstrafikk etter måned. Tonn *Express service Bergen - Kirkenes: Freight traffic by month of the year. Tons*

| Måned *Month* | Stykkgods *General cargo* | | | | Ferskfisk *Fresh fish* | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nordover *Northward* | | Sørover *Southward* | | Sørover *Southward* | |
| | 1969 | 1970 | 1969 | 1970 | 1969 | 1970 |
| Januar | 4 527 | 5 419 | 1 858 | 2 055 | 3 435 | 3 648 |
| Februar | 5 027 | 5 015 | 1 623 | 1 850 | 2 339 | 3 777 |
| Mars | 6 043 | 6 077 | 1 834 | 2 080 | 1 766 | 3 104 |
| April | 5 544 | 6 423 | 2 094 | 2 633 | 2 136 | 2 203 |
| Mai | 5 896 | 6 222 | 2 108 | 2 314 | 2 303 | 2 104 |
| Juni | 6 078 | 6 171 | 1 920 | 2 335 | 2 502 | 2 418 |
| Juli | 5 952 | 5 701 | 1 808 | 2 008 | 1 665 | 1 913 |
| August | 5 896 | 6 016 | 2 141 | 2 260 | 2 070 | 2 043 |
| September | 6 447 | 6 327 | 2 299 | 2 461 | 2 605 | 1 924 |
| Oktober | 7 198 | 7 018 | 2 726 | 2 898 | 2 745 | 1 813 |
| November | 6 445 | 6 544 | 2 834 | 2 503 | 2 580 | 2 561 |
| Desember | 5 812 | 5 125 | 2 227 | 2 156 | 1 755 | 1 246 |
| I alt *Total* | 70 865 | 72 058 | 25 472 | 27 553 | 27 901 | 28 754 |

Tabell 76. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Passasjerer nordover. 1970 *Express service Bergen - Kirkenes: Passengers northward. 1970*

| Måned *Month* | | I alt *Total* | Bergen | Mellomsteder *Intermediate ports* | Trondheim | Mellomsteder | Bodø | Mellomsteder | Tromsø | Mellomsteder | Honningsvåg | Øst for *East of* Honningsvåg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jan. | Kommet ombord *Embarked* .. | 15 860 | 1 949 | 1 586 | 350 | 1 393 | 2 387 | 4 384 | 1 468 | 1 000 | 183 | 1 160 |
| | Gått i land *Disembarked* | 15 860 | - | 2 453 | 906 | 678 | 799 | 4 619 | 2 000 | 1 687 | 744 | 1 974 |
| | Ombord ved avgang *On board on departure*.. | · | 1 949 | 1 082 | 526 | 1 241 | 2 829 | 2 594 | 2 062 | 1 375 | 814 | - |
| Feb. | Kommet ombord ..... | 14 243 | 1 762 | 1 223 | 324 | 973 | 2 197 | 3 682 | 1 400 | 1 070 | 327 | 1 285 |
| | Gått i land | 14 243 | - | 2 075 | 638 | 614 | 515 | 4 158 | 1 780 | 1 409 | 689 | 2 365 |
| | Ombord ved avgang .... | · | 1 762 | 910 | 596 | 955 | 2 637 | 2 161 | 1 781 | 1 442 | 1 080 | - |
| Mars | Kommet ombord ..... | 25 464 | 3 850 | 1 872 | 630 | 1 966 | 3 599 | 6 796 | 2 291 | 1 802 | 456 | 2 202 |
| | Gått i land | 25 464 | - | 4 208 | 969 | 1 068 | 993 | 7 249 | 3 086 | 2 675 | 1 037 | 4 179 |
| | Ombord ved avgang .... | · | 3 850 | 1 514 | 1 175 | 2 073 | 4 679 | 4 226 | 3 431 | 2 558 | 1 977 | - |
| April | Kommet ombord ..... | 19 643 | 2 948 | 1 459 | 490 | 1 439 | 2 829 | 5 237 | 1 772 | 1 453 | 325 | 1 691 |
| | Gått i land | 19 643 | - | 2 772 | 902 | 930 | 922 | 5 369 | 2 374 | 2 064 | 835 | 3 475 |
| | Ombord ved avgang .... | · | 2 948 | 1 635 | 1 223 | 1 732 | 3 639 | 3 507 | 2 905 | 2 294 | 1 784 | - |
| Mai | Kommet ombord ..... | 22 454 | 5 140 | 1 898 | 919 | 1 478 | 3 071 | 4 943 | 2 059 | 1 242 | 467 | 1 237 |
| | Gått i land | 22 454 | - | 3 806 | 1 147 | 1 112 | 996 | 5 693 | 2 373 | 2 427 | 820 | 4 080 |
| | Ombord ved avgang .... | · | 5 140 | 3 232 | 3 004 | 3 370 | 5 445 | 4 695 | 4 381 | 3 196 | 2 843 | - |
| Juni | Kommet ombord ..... | 32 730 | 7 457 | 2 581 | 2 056 | 2 313 | 5 670 | 6 348 | 3 133 | 1 231 | 511 | 1 430 |
| | Gått i land | 32 730 | - | 4 664 | 1 403 | 1 614 | 1 562 | 8 705 | 3 301 | 3 482 | 1 428 | 6 571 |
| | Ombord ved avgang .... | · | 7 457 | 5 374 | 6 027 | 6 726 | 10 834 | 8 477 | 8 309 | 6 058 | 5 141 | - |
| Juli | Kommet ombord ..... | 35 735 | 8 155 | 3 059 | 2 418 | 2 465 | 6 670 | 7 249 | 2 568 | 1 358 | 483 | 1 310 |
| | Gått i land | 35 735 | - | 5 004 | 1 730 | 2 296 | 1 391 | 10 626 | 3 619 | 3 075 | 1 798 | 6 196 |
| | Ombord ved avgang .... | · | 8 155 | 6 210 | 6 898 | 7 067 | 12 346 | 8 969 | 7 918 | 6 201 | 4 886 | - |
| Aug. | Kommet ombord ..... | 29 759 | 6 344 | 2 385 | 1 347 | 2 338 | 4 459 | 7 389 | 2 516 | 1 176 | 404 | 1 401 |
| | Gått i land | 29 759 | - | 4 026 | 1 650 | 1 482 | 1 507 | 8 323 | 3 372 | 2 961 | 1 065 | 5 373 |
| | Ombord ved avgang .... | · | 6 344 | 4 703 | 4 400 | 5 256 | 8 208 | 7 274 | 6 418 | 4 633 | 3 972 | - |
| Sept. | Kommet ombord ..... | 19 677 | 4 067 | 1 402 | 601 | 1 310 | 3 283 | 4 831 | 2 029 | 929 | 268 | 957 |
| | Gått i land | 19 677 | - | 3 041 | 907 | 797 | 858 | 5 818 | 2 049 | 2 107 | 589 | 3 511 |
| | Ombord ved avgang .... | · | 4 067 | 2 428 | 2 122 | 2 635 | 5 060 | 4 073 | 4 053 | 2 875 | 2 554 | - |
| Okt. | Kommet ombord ..... | 17 267 | 2 209 | 1 169 | 404 | 1 171 | 3 096 | 4 772 | 1 759 | 1 187 | 290 | 1 210 |
| | Gått i land | 17 267 | - | 2 395 | 733 | 652 | 678 | 5 416 | 2 192 | 2 034 | 669 | 2 498 |
| | Ombord ved avgang .... | · | 2 209 | 983 | 654 | 1 173 | 3 591 | 2 947 | 2 514 | 1 667 | 1 288 | - |
| Nov. | Kommet ombord ..... | 15 071 | 2 034 | 1 124 | 317 | 1 010 | 2 570 | 3 856 | 1 583 | 1 146 | 265 | 1 166 |
| | Gått i land | 15 071 | - | 2 484 | 454 | 574 | 600 | 4 439 | 1 995 | 1 881 | 639 | 2 005 |
| | Ombord ved avgang .... | · | 2 034 | 674 | 537 | 973 | 2 943 | 2 360 | 1 948 | 1 213 | 839 | - |
| Des. | Kommet ombord ..... | 21 453 | 3 268 | 1 235 | 683 | 1 518 | 3 892 | 5 394 | 2 166 | 1 416 | 274 | 1 607 |
| | Gått i land | 21 453 | - | 3 492 | 581 | 1 052 | 791 | 6 700 | 2 427 | 2 582 | 748 | 3 080 |
| | Ombord ved avgang .... | · | 3 268 | 1 011 | 1 113 | 1 579 | 4 680 | 3 374 | 3 113 | 1 947 | 1 473 | - |
| Hele året *Annual total* | Kommet ombord ..... | 269 356 | 49 183 | 20 993 | 10 539 | 19 374 | 43 723 | 64 881 | 24 744 | 15 010 | 4 253 | 16 656 |
| | Gått i land | 269 356 | - | 40 420 | 12 020 | 12 869 | 11 612 | 77 115 | 30 568 | 28 384 | 11 061 | 45 307 |
| | Ombord ved avgang .... | · | 49 183 | 29 756 | 28 275 | 34 780 | 66 891 | 54 657 | 48 833 | 35 459 | 28 651 | - |

Tabell 77. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Passasjerer sørover. 1970 *Express service Bergen - Kirkenes: Passengers southward. 1970*

| Måned *Month* | | I alt *Total* | Øst for *East of* Honningsvåg | Honningsvåg | Mellomsteder *Intermediate ports* | Tromsø | Mellomsteder | Bodø | Mellomsteder | Trondheim | Mellomsteder | Bergen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jan. | Kommet ombord *Embarked* .. | 13 749 | 2 058 | 700 | 1 538 | 1 953 | 4 072 | 399 | 906 | 465 | 1 658 | - |
| | Gått i land *Disembarked* | 13 749 | 1 338 | 148 | 1 019 | 1 285 | 3 969 | 2 124 | 1 049 | 521 | 986 | 1 310 |
| | Ombord ved avgang *On board on departure*.. | . | 720 | 1 272 | 1 791 | 2 459 | 2 562 | 837 | 694 | 638 | 1 310 | - |
| Feb. | Kommet ombord ..... | 13 058 | 2 432 | 670 | 1 417 | 1 845 | 3 631 | 326 | 766 | 494 | 1 477 | - |
| | Gått i land | 13 058 | 1 506 | 282 | 1 135 | 1 189 | 3 614 | 1 943 | 934 | 402 | 863 | 1 190 |
| | Ombord ved avgang .... | . | 926 | 1 314 | 1 596 | 2 252 | 2 269 | 652 | 484 | 576 | 1 190 | - |
| Mars | Kommet ombord ..... | 24 551 | 3 901 | 1 026 | 2 609 | 2 964 | 7 291 | 810 | 1 523 | 966 | 3 461 | - |
| | Gått i land | 24 551 | 2 331 | 379 | 1 905 | 1 957 | 6 459 | 3 508 | 2 103 | 831 | 1 774 | 3 304 |
| | Ombord ved avgang .... | . | 1 570 | 2 217 | 2 921 | 3 928 | 4 760 | 2 062 | 1 482 | 1 617 | 3 304 | - |
| April | Kommet ombord ..... | 18 387 | 2 996 | 837 | 2 067 | 2 066 | 5 463 | 625 | 1 319 | 680 | 2 334 | - |
| | Gått i land | 18 387 | 1 624 | 296 | 1 494 | 1 672 | 4 538 | 2 792 | 1 593 | 790 | 1 339 | 2 249 |
| | Ombord ved avgang .... | . | 1 372 | 1 913 | 2 486 | 2 880 | 3 805 | 1 638 | 1 364 | 1 254 | 2 249 | - |
| Mai | Kommet ombord ..... | 20 211 | 4 299 | 945 | 2 489 | 2 330 | 5 355 | 646 | 1 325 | 966 | 1 856 | - |
| | Gått i land | 20 211 | 1 416 | 418 | 1 494 | 1 910 | 5 029 | 2 629 | 1 592 | 962 | 1 422 | 3 339 |
| | Ombord ved avgang .... | . | 2 883 | 3 410 | 4 405 | 4 825 | 5 151 | 3 168 | 2 901 | 2 905 | 3 339 | - |
| Juni | Kommet ombord ..... | 31 550 | 6 433 | 1 616 | 3 686 | 3 552 | 8 203 | 1 307 | 2 238 | 1 869 | 2 646 | - |
| | Gått i land | 31 550 | 1 623 | 494 | 1 895 | 2 753 | 7 120 | 4 948 | 2 595 | 2 223 | 2 335 | 5 564 |
| | Ombord ved avgang .... | . | 4 810 | 5 932 | 7 723 | 8 522 | 9 605 | 5 964 | 5 607 | 5 253 | 5 564 | - |
| Juli | Kommet ombord ..... | 35 222 | 6 653 | 2 001 | 3 601 | 3 063 | 10 500 | 1 186 | 2 659 | 1 932 | 3 627 | - |
| | Gått i land | 35 222 | 1 874 | 429 | 1 955 | 2 799 | 7 259 | 6 115 | 2 500 | 2 696 | 2 678 | 6 917 |
| | Ombord ved avgang .... | . | 4 779 | 6 351 | 7 997 | 8 261 | 11 502 | 6 573 | 6 732 | 5 968 | 6 917 | - |
| Aug. | Kommet ombord ..... | 26 531 | 5 795 | 1 265 | 2 938 | 2 563 | 8 386 | 664 | 1 795 | 988 | 2 137 | - |
| | Gått i land | 26 531 | 1 620 | 350 | 1 655 | 2 366 | 6 388 | 4 597 | 1 782 | 1 752 | 1 419 | 4 602 |
| | Ombord ved avgang .... | . | 4 175 | 5 090 | 6 373 | 6 570 | 8 568 | 4 635 | 4 648 | 3 884 | 4 602 | - |
| Sept. | Kommet ombord ..... | 18 205 | 3 356 | 699 | 2 172 | 2 201 | 5 854 | 616 | 1 122 | 589 | 1 596 | - |
| | Gått i land | 18 205 | 1 259 | 271 | 1 195 | 1 815 | 4 706 | 3 286 | 1 477 | 802 | 904 | 2 490 |
| | Ombord ved avgang .... | . | 2 097 | 2 525 | 3 502 | 3 888 | 5 036 | 2 366 | 2 011 | 1 798 | 2 490 | - |
| Okt. | Kommet ombord ..... | 15 945 | 2 721 | 711 | 2 068 | 2 255 | 4 932 | 391 | 1 088 | 334 | 1 445 | - |
| | Gått i land | 15 945 | 1 361 | 302 | 1 383 | 1 643 | 4 265 | 2 765 | 1 256 | 569 | 777 | 1 624 |
| | Ombord ved avgang .... | . | 1 360 | 1 769 | 2 454 | 3 066 | 3 733 | 1 359 | 1 191 | 956 | 1 624 | - |
| Nov. | Kommet ombord ..... | 13 142 | 2 027 | 672 | 1 898 | 2 094 | 3 748 | 368 | 777 | 287 | 1 271 | - |
| | Gått i land | 13 142 | 1 120 | 217 | 1 266 | 1 562 | 3 915 | 1 938 | 962 | 437 | 705 | 1 020 |
| | Ombord ved avgang .... | . | 907 | 1 362 | 1 994 | 2 526 | 2 359 | 789 | 604 | 454 | 1 020 | - |
| Des. | Kommet ombord ..... | 22 417 | 3 432 | 902 | 2 867 | 2 774 | 6 657 | 831 | 1 457 | 656 | 2 841 | - |
| | Gått i land | 22 417 | 1 607 | 248 | 1 652 | 2 249 | 6 059 | 3 875 | 1 910 | 926 | 1 270 | 2 621 |
| | Ombord ved avgang .... | . | 1 825 | 2 479 | 3 694 | 4 219 | 4 817 | 1 773 | 1 320 | 1 050 | 2 621 | - |
| Hele året *Annual total* | Kommet ombord ..... | 252 968 | 46 103 | 12 044 | 29 350 | 29 660 | 74 092 | 8 169 | 16 975 | 10 226 | 26 349 | - |
| | Gått i land | 252 968 | 18 679 | 3 834 | 18 048 | 23 200 | 63 321 | 40 520 | 19 753 | 12 911 | 16 472 | 36 230 |
| | Ombord ved avgang .... | . | 27 424 | 35 634 | 46 936 | 53 396 | 64 167 | 31 816 | 29 038 | 26 353 | 36 230 | - |

Tabell 78. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Stykkgods nordover. Tonn. 1970 *Express service Bergen - Kirkenes: General cargo northward. Tons. 1970*

| Måned *Month* | | I alt *Total* | Bergen | Mellom-steder *Inter-mediate ports* | Trond-heim | Mellom-steder | Bodø | Mellom-steder | Tromsø | Mellom-steder | Hon-nings-våg | Øst for *East of* Hon-nings-våg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jan. | Lastet *Loaded* .... | 5 419 | 1 224 | 406 | 1 390 | 169 | 752 | 397 | 619 | 194 | 90 | 178 |
| | Losset *Unloaded* .. | 5 419 | - | 419 | 266 | 309 | 165 | 1 332 | 621 | 634 | 280 | 1 393 |
| | Ombord ved avgang *On board on departure*.. | . | 1 224 | 1 211 | 2 335 | 2 195 | 2 782 | 1 847 | 1 845 | 1 405 | 1 215 | - |
| Feb. | Lastet .... | 5 015 | 981 | 546 | 1 402 | 113 | 687 | 399 | 528 | 183 | 79 | 97 |
| | Losset .... | 5 015 | - | 351 | 162 | 217 | 180 | 1 437 | 609 | 530 | 215 | 1 314 |
| | Ombord ved avgang .... | . | 981 | 1 176 | 2 416 | 2 312 | 2 819 | 1 781 | 1 700 | 1 353 | 1 217 | - |
| Mars | Lastet .... | 6 077 | 1 206 | 456 | 1 682 | 140 | 708 | 455 | 729 | 351 | 169 | 181 |
| | Losset .... | 6 077 | - | 331 | 185 | 246 | 187 | 1 611 | 660 | 714 | 256 | 1 887 |
| | Ombord ved avgang .... | . | 1 206 | 1 331 | 2 828 | 2 722 | 3 243 | 2 087 | 2 156 | 1 793 | 1 706 | - |
| April | Lastet .... | 6 423 | 1 320 | 772 | 1 594 | 216 | 770 | 451 | 593 | 260 | 154 | 293 |
| | Losset .... | 6 423 | - | 589 | 198 | 347 | 222 | 1 680 | 627 | 670 | 276 | 1 814 |
| | Ombord ved avgang .... | . | 1 320 | 1 503 | 2 899 | 2 768 | 3 316 | 2 087 | 2 053 | 1 643 | 1 521 | - |
| Mai | Lastet .... | 6 222 | 1 271 | 674 | 1 604 | 171 | 868 | 499 | 628 | 254 | 80 | 173 |
| | Losset .... | 6 222 | - | 535 | 196 | 369 | 224 | 1 603 | 743 | 694 | 282 | 1 576 |
| | Ombord ved avgang .... | . | 1 271 | 1 410 | 2 818 | 2 620 | 3 264 | 2 160 | 2 045 | 1 605 | 1 403 | - |
| Juni | Lastet .... | 6 171 | 1 409 | 604 | 1 424 | 169 | 802 | 551 | 729 | 213 | 125 | 145 |
| | Losset .... | 6 171 | - | 429 | 275 | 336 | 237 | 1 688 | 642 | 705 | 323 | 1 536 |
| | Ombord ved avgang .... | . | 1 409 | 1 584 | 2 733 | 2 566 | 3 131 | 1 994 | 2 081 | 1 589 | 1 391 | - |
| Juli | Lastet .... | 5 701 | 1 213 | 515 | 1 502 | 169 | 775 | 461 | 685 | 210 | 102 | 69 |
| | Losset .... | 5 701 | - | 346 | 192 | 312 | 185 | 1 576 | 671 | 692 | 347 | 1 380 |
| | Ombord ved avgang .... | . | 1 213 | 1 382 | 2 692 | 2 549 | 3 139 | 2 024 | 2 038 | 1 556 | 1 311 | - |
| Aug. | Lastet .... | 6 016 | 1 164 | 523 | 1 532 | 204 | 770 | 564 | 837 | 212 | 86 | 124 |
| | Losset .... | 6 016 | - | 421 | 268 | 364 | 226 | 1 512 | 713 | 805 | 331 | 1 376 |
| | Ombord ved avgang .... | . | 1 164 | 1 266 | 2 530 | 2 370 | 2 914 | 1 966 | 2 090 | 1 497 | 1 252 | - |
| Sept. | Lastet .... | 6 327 | 1 380 | 683 | 1 318 | 190 | 853 | 595 | 796 | 248 | 84 | 180 |
| | Losset .... | 6 327 | - | 391 | 227 | 303 | 209 | 1 701 | 754 | 772 | 274 | 1 696 |
| | Ombord ved avgang .... | . | 1 380 | 1 672 | 2 763 | 2 650 | 3 294 | 2 188 | 2 230 | 1 706 | 1 516 | - |
| Okt. | Lastet .... | 7 018 | 1 558 | 813 | 1 605 | 227 | 847 | 498 | 808 | 363 | 120 | 179 |
| | Losset .... | 7 018 | - | 599 | 354 | 360 | 264 | 1 797 | 729 | 861 | 305 | 1 749 |
| | Ombord ved avgang .... | . | 1 558 | 1 772 | 3 023 | 2 890 | 3 473 | 2 174 | 2 253 | 1 755 | 1 570 | - |
| Nov. | Lastet .... | 6 544 | 1 575 | 698 | 1 497 | 189 | 818 | 458 | 762 | 313 | 74 | 160 |
| | Losset .... | 6 544 | - | 411 | 211 | 355 | 159 | 1 809 | 670 | 826 | 327 | 1 776 |
| | Ombord ved avgang .... | . | 1 575 | 1 862 | 3 148 | 2 982 | 3 641 | 2 290 | 2 382 | 1 869 | 1 616 | - |
| Des. | Lastet .... | 5 125 | 1 206 | 560 | 1 316 | 173 | 501 | 346 | 550 | 182 | 72 | 219 |
| | Losset .... | 5 125 | - | 478 | 267 | 317 | 177 | 1 277 | 638 | 615 | 203 | 1 153 |
| | Ombord ved avgang .... | . | 1 206 | 1 288 | 2 337 | 2 193 | 2 517 | 1 586 | 1 498 | 1 065 | 934 | - |
| Hele året *Annual total* | Lastet .... | 72 058 | 15 507 | 7 250 | 17 866 | 2 130 | 9 151 | 5 674 | 8 264 | 2 983 | 1 235 | 1 998 |
| | Losset .... | 72 058 | - | 5 300 | 2 801 | 3 835 | 2 435 | 19 023 | 8 077 | 8 518 | 3 419 | 18 650 |
| | Ombord ved avgang .... | . | 15 507 | 17 457 | 32 522 | 30 817 | 37 533 | 24 184 | 24 371 | 18 836 | 16 652 | - |

Tabell 79. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Ferskfisk og stykkgods sørover. Tonn. 1970

| Måned | | I alt *Total* | | Øst for *East of* Honningsvåg | | Honningsvåg | | Mellomsteder *Intermediate ports* | | Tromsø | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fersk-fisk *Fresh fish* | Annet gods *Other cargo* | Fersk-fisk | Annet gods | Fersk-fisk | Annet gods | Fersk-fisk | Annet gods | Fersk-fisk | Annet gods |
| Jan. | Lastet ... | 3 648 | 2 055 | 276 | 461 | 121 | 43 | 286 | 153 | 358 | 257 |
| | Losset ... | 3 648 | 2 055 | 2 | 196 | 12 | 23 | 26 | 68 | 42 | 74 |
| | Ombord ved avgang ... | . | . | 274 | 265 | 383 | 285 | 643 | 370 | 959 | 553 |
| Feb. | Lastet ... | 3 777 | 1 850 | 190 | 446 | 180 | 71 | 237 | 109 | 170 | 272 |
| | Losset ... | 3 777 | 1 850 | 1 | 277 | 5 | 22 | 26 | 69 | 254 | 81 |
| | Ombord ved avgang ... | . | . | 189 | 169 | 364 | 218 | 575 | 258 | 491 | 449 |
| Mars | Lastet ... | 3 104 | 2 080 | 328 | 424 | 129 | 34 | 262 | 165 | 182 | 269 |
| | Losset ... | 3 104 | 2 080 | 6 | 206 | 10 | 26 | 38 | 57 | 126 | 108 |
| | Ombord ved avgang ... | . | . | 322 | 218 | 441 | 226 | 665 | 334 | 721 | 495 |
| April | Lastet ... | 2 203 | 2 633 | 582 | 650 | 205 | 93 | 265 | 190 | 43 | 326 |
| | Losset ... | 2 203 | 2 633 | 29 | 296 | 18 | 31 | 81 | 100 | 204 | 138 |
| | Ombord ved avgang ... | . | . | 553 | 354 | 740 | 416 | 924 | 506 | 763 | 694 |
| Mai | Lastet ... | 2 104 | 2 314 | 482 | 413 | 221 | 39 | 298 | 178 | 24 | 432 |
| | Losset ... | 2 104 | 2 314 | 35 | 267 | 9 | 28 | 59 | 116 | 178 | 90 |
| | Ombord ved avgang ... | . | . | 447 | 146 | 659 | 157 | 898 | 219 | 744 | 561 |
| Juni | Lastet ... | 2 418 | 2 335 | 954 | 488 | 246 | 50 | 94 | 161 | 33 | 405 |
| | Losset ... | 2 418 | 2 335 | - | 225 | 7 | 30 | 164 | 83 | 415 | 128 |
| | Ombord ved avgang ... | . | . | 954 | 263 | 1 193 | 283 | 1 123 | 361 | 741 | 638 |
| Juli | Lastet ... | 1 913 | 2 008 | 764 | 348 | 156 | 64 | 107 | 164 | 16 | 378 |
| | Losset ... | 1 913 | 2 008 | 10 | 207 | 21 | 23 | 94 | 95 | 143 | 131 |
| | Ombord ved avgang ... | . | . | 754 | 141 | 889 | 182 | 902 | 251 | 775 | 498 |
| Aug. | Lastet ... | 2 043 | 2 260 | 691 | 430 | 131 | 71 | 122 | 185 | 76 | 420 |
| | Losset ... | 2 043 | 2 260 | 2 | 232 | 37 | 36 | 32 | 99 | 137 | 157 |
| | Ombord ved avgang ... | . | . | 689 | 198 | 783 | 233 | 873 | 319 | 812 | 582 |
| Sept. | Lastet ... | 1 924 | 2 461 | 480 | 498 | 45 | 60 | 179 | 166 | 92 | 430 |
| | Losset ... | 1 924 | 2 461 | 17 | 304 | 20 | 27 | 22 | 78 | 44 | 108 |
| | Ombord ved avgang ... | . | . | 463 | 194 | 488 | 227 | 645 | 315 | 693 | 637 |
| Okt. | Lastet ... | 1 813 | 2 898 | 297 | 586 | 59 | 66 | 172 | 216 | 95 | 471 |
| | Losset ... | 1 813 | 2 898 | 8 | 324 | 10 | 27 | 22 | 113 | 50 | 155 |
| | Ombord ved avgang ... | . | . | 289 | 262 | 338 | 301 | 488 | 404 | 533 | 720 |
| Nov. | Lastet ... | 2 561 | 2 503 | 395 | 452 | 72 | 53 | 349 | 185 | 330 | 473 |
| | Losset ... | 2 561 | 2 503 | 29 | 269 | 7 | 23 | 2 | 78 | 40 | 139 |
| | Ombord ved avgang ... | . | . | 366 | 183 | 431 | 213 | 778 | 320 | 1 068 | 654 |
| Des. | Lastet ... | 1 246 | 2 156 | 167 | 464 | 17 | 50 | 202 | 177 | 92 | 358 |
| | Losset ... | 1 246 | 2 156 | 1 | 288 | - | 25 | 3 | 80 | 36 | 127 |
| | Ombord ved avgang ... | . | . | 166 | 176 | 183 | 201 | 382 | 298 | 438 | 529 |
| Hele året | Lastet ... | 28 754 | 27 553 | 5 606 | 5 660 | 1 582 | 694 | 2 573 | 2 049 | 1 511 | 4 491 |
| | Losset ... | 28 754 | 27 553 | 140 | 3 091 | 156 | 321 | 569 | 1 036 | 1 669 | 1 436 |
| | Ombord ved avgang ... | . | . | 5 466 | 2 569 | 6 892 | 2 942 | 8 896 | 3 955 | 8 738 | 7 010 |

*Express service Bergen - Kirkenes: Fresh fish and general cargo southward. Tons. 1970*

| Mellomsteder | | Bodø | | Mellomsteder | | Trondheim | | Mellomsteder | | Bergen | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fersk-fisk | Annet gods | Fersk-fisk | Annet gods | Fersk-fisk | Annet gods | Fersk-fisk | Annet gods | Fersk-fisk | Annet gods | Fersk-fisk | Annet gods | | *Month* |
| 1 470 | 409 | 205 | 82 | 462 | 169 | 180 | 232 | 290 | 249 | - | - | *Loaded* | *Jan.* |
| 101 | 426 | 109 | 156 | 104 | 151 | 1 587 | 281 | 573 | 209 | 1 092 | 471 | *Unloaded* | |
| 2 328 | 536 | 2 424 | 462 | 2 782 | 480 | 1 375 | 431 | 1 092 | 471 | - | - | *On board on departure* | |
| 1 738 | 387 | 194 | 57 | 380 | 161 | 354 | 150 | 334 | 197 | - | - | *Loaded* | *Feb.* |
| 108 | 408 | 154 | 96 | 158 | 121 | 1 128 | 237 | 442 | 187 | 1 501 | 352 | *Unloaded* | |
| 2 121 | 428 | 2 161 | 389 | 2 383 | 429 | 1 609 | 342 | 1 501 | 352 | - | - | *On board on departure* | |
| 1 125 | 427 | 136 | 65 | 410 | 194 | 188 | 176 | 344 | 326 | - | - | *Loaded* | *March* |
| 96 | 392 | 157 | 121 | 144 | 190 | 749 | 278 | 504 | 187 | 1 274 | 515 | *Unloaded* | |
| 1 750 | 530 | 1 729 | 474 | 1 995 | 478 | 1 434 | 376 | 1 274 | 515 | - | - | *On board on departure* | |
| 586 | 593 | 95 | 130 | 237 | 246 | 24 | 121 | 166 | 284 | - | - | *Loaded* | *April* |
| 62 | 416 | 71 | 193 | 108 | 210 | 598 | 312 | 460 | 251 | 572 | 686 | *Unloaded* | |
| 1 287 | 871 | 1 311 | 808 | 1 440 | 844 | 866 | 653 | 572 | 686 | - | - | *On board on departure* | |
| 519 | 483 | 90 | 108 | 309 | 253 | 20 | 127 | 141 | 281 | - | - | *Loaded* | *May* |
| 131 | 525 | 63 | 163 | 79 | 236 | 952 | 282 | 215 | 249 | 383 | 358 | *Unloaded* | |
| 1 132 | 519 | 1 159 | 464 | 1 389 | 481 | 457 | 326 | 383 | 358 | - | - | *On board on departure* | |
| 411 | 544 | 109 | 123 | 403 | 181 | 7 | 143 | 161 | 240 | - | - | *Loaded* | *June* |
| 207 | 519 | 109 | 143 | 131 | 225 | 704 | 251 | 198 | 249 | 483 | 482 | *Unloaded* | |
| 945 | 663 | 945 | 643 | 1 217 | 599 | 520 | 491 | 483 | 482 | - | - | *On board on departure* | |
| 381 | 428 | 59 | 109 | 298 | 199 | 15 | 146 | 117 | 172 | - | - | *Loaded* | *July* |
| 126 | 425 | 118 | 135 | 70 | 188 | 634 | 231 | 240 | 223 | 457 | 350 | *Unloaded* | |
| 1 030 | 501 | 971 | 475 | 1 199 | 486 | 580 | 401 | 457 | 350 | - | - | *On board on departure* | |
| 422 | 451 | 95 | 135 | 411 | 179 | 24 | 148 | 71 | 241 | - | - | *Loaded* | *Aug.* |
| 144 | 456 | 73 | 166 | 75 | 223 | 737 | 258 | 233 | 205 | 573 | 428 | *Unloaded* | |
| 1 090 | 577 | 1 112 | 546 | 1 448 | 502 | 735 | 392 | 573 | 428 | - | - | *On board on departure* | |
| 409 | 534 | 77 | 107 | 498 | 344 | 76 | 115 | 68 | 207 | - | - | *Loaded* | *Sept.* |
| 85 | 512 | 26 | 139 | 42 | 215 | 848 | 360 | 245 | 296 | 575 | 422 | *Unloaded* | |
| 1 017 | 659 | 1 068 | 627 | 1 524 | 756 | 752 | 511 | 575 | 422 | - | - | *On board on departure* | |
| 576 | 665 | 205 | 167 | 327 | 366 | 54 | 119 | 28 | 242 | - | - | *Loaded* | *Oct.* |
| 76 | 629 | 31 | 177 | 37 | 252 | 949 | 447 | 173 | 296 | 457 | 478 | *Unloaded* | |
| 1 033 | 756 | 1 207 | 746 | 1 497 | 860 | 602 | 532 | 457 | 478 | - | - | *On board on departure* | |
| 826 | 541 | 141 | 132 | 329 | 250 | 33 | 169 | 86 | 248 | - | - | *Loaded* | *Nov.* |
| 122 | 544 | 46 | 123 | 71 | 242 | 1 005 | 378 | 721 | 298 | 518 | 409 | *Unloaded* | |
| 1 772 | 651 | 1 867 | 660 | 2 125 | 668 | 1 153 | 459 | 518 | 409 | - | - | *On board on departure* | |
| 472 | 471 | 48 | 103 | 172 | 143 | 6 | 148 | 70 | 242 | - | - | *Loaded* | *Dec.* |
| 99 | 480 | 35 | 116 | 30 | 165 | 593 | 302 | 141 | 218 | 308 | 355 | *Unloaded* | |
| 811 | 520 | 824 | 507 | 966 | 485 | 379 | 331 | 308 | 355 | - | - | *On board on departure* | |
| 8 935 | 5 933 | 1 454 | 1 318 | 4 236 | 2 685 | 981 | 1 794 | 1 876 | 2 929 | - | - | *Loaded* | *Annual total* |
| 1 357 | 5 732 | 992 | 1 728 | 1 049 | 2 418 | 10 484 | 3 617 | 4 145 | 2 868 | 8 193 | 5 306 | *Unloaded* | |
| 16 316 | 7 211 | 16 778 | 6 801 | 19 965 | 7 068 | 10 462 | 5 245 | 8 193 | 5 306 | - | - | *On board on departure* | |

Tabell 80. Godstransport på kysten 1970. Leie- og egentransport[1] *Coastwise transport 1970. Transport for hire or reward and on own account*[1]

| Vareslag *Commodity group* | CTSE[2] *CTSE*[2] | Partier *Consignments* | Transportert gods *Goods transported* | Transportarbeid *Transport performance* | Vekt pr. parti *Weight per consignment* | Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn *Average lenght of haul per ton* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 000 tonn *1 000 tons* | Mill.tonn-naut. mil *Mill.ton-nautical miles* | Tonn *Tons* | Naut. mil *Nautical miles* |
| Korn *Cereals* ..... | 1 | 1 465 | 410,1 | 95,9 | 280 | 234 |
| Fersk frukt og grønnsaker *Fruit and vegetables, fresh* | 2 | 331 | 24,4 | 3,4 | 74 | 139 |
| Andre matvarer, drikkevarer og tobakk *Other food products, beverages, tobacco* .. | 3 | 18 861 | 858,3 | 526,5 | 46 | 613 |
| Fisk *Fish* ..... | | 10 194 | 247,6 | 110,6 | 24 | 447 |
| Øl og mineralvann *Beer and spa waters also sweetened and flavoured* ..... | | 323 | 11,2 | 1,5 | 35 | 134 |
| Dyrefôr *Feeding stuff for animals* ..... | | 5 225 | 438,6 | 334,9 | 84 | 764 |
| Annet *Other* ..... | | 3 119 | 160,9 | 79,5 | 52 | 494 |
| Oljefrø, fete oljer, fett *Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats* ..... | 4 | 670 | 127,7 | 103,3 | 191 | 809 |
| Tømmer, trelast, ved *Wood*.. | 5 | 5 796 | 1 909,5 | 143,3 | 329 | 75 |
| Ved og trekull *Wood and charcoal* ..... | | 971 | 134,4 | 14,7 | 138 | 109 |
| Tømmer *Wood in the rough* | | 1 440 | 1 572,0 | 55,9 | 1 092 | 36 |
| Trelast *Wood roughly squared or sawn lenghtwise, sliced or peeled* ..... | | 3 385 | 203,1 | 72,7 | 60 | 358 |
| Gjødning *Fertilizers* ..... | 6 | 2 812 | 448,4 | 198,7 | 159 | 443 |
| Rå mineraler unntatt malmer *Crude minerals other than ore* ..... | 7 | 45 176 | 12 762,5 | 1 321,8 | 283 | 104 |
| Kalkstein *Limestone* ..... | | 1 527 | 2 895,8 | 208,4 | 1 896 | 72 |
| Kvarts *Quarts* ..... | | 803 | 568,6 | 179,7 | 708 | 316 |
| Feltspat *Feldspar* ..... | | 110 | 83,8 | 85,2 | 762 | 1 017 |
| Sand *Sand* ..... | | 22 902 | 6 077,8 | 316,7 | 265 | 52 |
| Pukkstein *Crushed stone*.. | | 13 894 | 2 019,3 | 105,3 | 145 | 52 |
| Oljegrus *Oil gravel* ..... | | 1 508 | 399,9 | 21,2 | 265 | 53 |
| Annen stein *Other stone*.. | | 775 | 253,0 | 185,2 | 326 | 732 |
| Salt *Salt* ..... | | 822 | 72,4 | 44,0 | 88 | 608 |
| Annet *Other* ..... | | 2 835 | 391,9 | 176,1 | 138 | 449 |
| Jernmalm og skrapjern *Iron ore, scrap iron* ..... | 8 | 722 | 248,7 | 64,6 | 344 | 260 |
| Ikke jernholdige malmer *Non-ferrous metal ores* ..... | 9 | 395 | 251,0 | 8,5 | 635 | 34 |
| Andre råvarer *Other crude materials* ..... | 10 | 1 553 | 288,7 | 82,3 | 186 | 285 |
| Papirmasse og papiravfall *Wood pulp and waste paper* | | 89 | 51,7 | 51,4 | 581 | 994 |
| Annet *Other* ..... | | 1 464 | 237,0 | 30,9 | 162 | 130 |
| Fast brensel *Solid fuel* ... | 11 | 2 570 | 1 030,1 | 516,0 | 401 | 501 |

1) Se side 12. 2) Varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa.
*1) See page 16. 2) The Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).*

Tabell 80 (forts.). Godstransport på kysten 1970. Leie- og egentransport[1] *Coastwise transport 1970. Transport for hire or reward and on own account*[1]

| Vareslag | CTSE[2] | Partier | Transportert gods | Transportarbeid | Vekt pr. parti | Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 000 tonn | Mill.tonn-naut. mil | Tonn | Naut. mil |
| Mineralolje og mineraloljeprodukter *Petroleum and petroleum products* ..... | 12 | 17 216 | 3 677,2 | 374,9 | 214 | 102 |
| Asfalt *Asphalt* ..... | | 1 103 | 157,1 | 8,7 | 142 | 55 |
| Annet *Other* ..... | | 16 113 | 3 520,1 | 366,2 | 218 | 104 |
| Tjære av kull og naturgass *Tars from coal and natural gas* ..... | 13 | 7 | 0,0 | 0,0 | 1 | 72 |
| Kjemiske produkter *Chemicals* ..... | 14 | 6 491 | 728,3 | 210,6 | 112 | 289 |
| Kalk, sement, andre mineralske produkter *Lime, cement, other mineral articles* ..... | 15 | 10 470 | 1 321,1 | 360,3 | 126 | 273 |
| Sement *Cement* ..... | | 5 683 | 794,4 | 187,2 | 140 | 236 |
| Teglverksprodukter *Brickworks products* ..... | | 441 | 39,6 | 8,8 | 90 | 222 |
| Kalk *Lime* ..... | | 1 322 | 124,6 | 23,9 | 94 | 192 |
| Bygningsartikler *Articles for constructions* ..... | | 3 024 | 362,5 | 140,4 | 120 | 387 |
| Metaller *Metals* ..... | 16 | 5 202 | 1 865,6 | 1 147,0 | 359 | 615 |
| Jern og stål *Iron and steel* ..... | | 2 635 | 659,8 | 434,3 | 250 | 658 |
| Andre metaller *Other metals* ..... | | 2 567 | 1 205,8 | 712,7 | 470 | 591 |
| Arbeider av uedle metaller *Metal manufactures* ..... | 17 | 1 797 | 245,5 | 75,5 | 137 | 308 |
| Maskiner og transportmidler *Machinery and transport equipment* ..... | 18 | 2 165 | 87,3 | 37,1 | 40 | 425 |
| Diverse ferdigvarer *Miscellaneous manufactured articles* ..... | 19 | 2 314 | 440,6 | 360,2 | 190 | 818 |
| Papir *Paper* ..... | | 861 | 409,4 | 349,6 | 475 | 854 |
| Møbler *Furniture* ..... | | 700 | 10,3 | 2,1 | 15 | 204 |
| Annet *Other* ..... | | 753 | 20,9 | 8,5 | 28 | 407 |
| Annet, uspesifisert *Special transactions* ..... | 20 | 12 692 | 1 212,0 | 565,7 | 95 | 467 |
| Flyttegods, tomgods *Articles removed on transfer of residence, empties* | | 2 182 | 56,0 | 13,6 | 26 | 243 |
| Stykkgods, uspesifisert *General cargo, not specified* ..... | | 10 510 | 1 156,0 | 552,1 | 110 | 478 |
| I alt *Total* ..... | | 138 705 | 27 937,0 | 6 195,6 | 201 | 222 |

1) Se side 12. 2) Se note 2, side 104.
*1) See page 16. 2) See note 2, page 104.*

Tabell 81. Skip forlist eller havarert etter ulykkens art og årsak. 1970

| | I alt *Total* | | Grunnstøting *Grounding* | | Kollisjon med fartøy *Collision with other vessel* | | Andre kollisjoner *Other collisions* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* |
| | | Br.tonn *Gr.tons* | | Br.tonn *Gr.tons* | | Br.tonn *Gr.tons* | | Br.tonn *Gr.tons* |
| **Forlis** | | | | | | | | |
| Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andre brannårsaker | 6 | 416 | - | - | - | - | - | - |
| Utilstrekkelig stabilitet | 1 | 99 | - | - | - | - | - | - |
| Forskyvning av lasten | 1 | 180 | - | - | - | - | - | - |
| Feil ved styreinnretning | 2 | 163 | 2 | 163 | - | - | - | - |
| Havari av maskineri | 1 | 11 177 | - | - | - | - | - | - |
| Manøvrering av eget skip | 2 | 86 | 2 | 86 | - | - | - | - |
| Mangelfullt vakthold | 4 | 669 | 4 | 669 | - | - | - | - |
| Manøvrering av andre skip | 1 | 242 | - | - | 1 | 242 | - | - |
| Skrogsvikt | 5 | 953 | - | - | - | - | - | - |
| Svikt ved menneskelige faktorer | 7 | 1 087 | 5 | 428 | 1 | 470 | - | - |
| Ukjent årsak | 6 | 17 342 | - | - | - | - | - | - |
| Andre årsaker | 2 | 556 | - | - | - | - | - | - |
| Uoppgitt | 3 | 317 | - | - | - | - | - | - |
| I alt | 41 | 33 287 | 13 | 1 346 | 2 | 712 | - | - |
| Forlisprosent[1] | 0,65 | 0,17 | 0,21 | 0,01 | 0,03 | 0,00 | - | - |
| **Havarier** | | | | | | | | |
| Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l. | 5 | 35 723 | - | - | - | - | - | - |
| Andre brannårsaker | 30 | 64 533 | - | - | - | - | - | - |
| Utilstrekkelig stabilitet | 1 | 263 | - | - | - | - | - | - |
| Forskyvning av lasten | 6 | 20 197 | - | - | - | - | - | - |
| Overlasting | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feil ved styreinnretning | 15 | 60 940 | 9 | 2 332 | 5 | 17 038 | - | - |
| Havari av maskineri | 25 | 37 235 | 7 | 6 104 | 3 | 6 704 | 2 | 4 144 |
| Havari ved elektriske installasjoner/automatikk | 8 | 7 093 | 2 | 3 913 | 1 | 150 | 1 | 299 |
| Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler | 11 | 21 678 | 10 | 21 560 | 1 | 118 | - | - |
| Manøvrering av eget skip | 82 | 199 795 | 57 | 92 815 | 16 | 25 780 | 9 | 81 200 |
| Mangelfullt vakthold | 35 | 27 446 | 21 | 5 486 | 14 | 21 960 | - | - |
| Manøvrering av andre skip | 36 | 90 620 | - | - | 35 | 90 500 | - | - |
| Skrogsvikt | 7 | 116 929 | - | - | - | - | - | - |
| Svikt ved menneskelige faktorer | 82 | 315 163 | 57 | 189 428 | 12 | 40 148 | 2 | 27 114 |
| Ukjent årsak | 11 | 89 169 | 1 | 195 | - | - | - | - |
| Andre årsaker | 29 | 78 487 | 12 | 47 995 | 9 | 15 546 | 2 | 535 |
| Uoppgitt | 12 | 3 471 | 7 | 1 298 | 2 | 970 | - | - |
| I alt | 395 | 1 168 742 | 183 | 371 126 | 98 | 218 914 | 16 | 113 292 |
| Havariprosent[2] | 6,24 | 5,81 | 2,89 | 1,84 | 1,55 | 1,09 | 0,25 | 0,56 |

1) Skip forlist i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over. 2) Skip havarert i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over.

K i l d e : Statistisk ukehefte.

*Vessels total lost or damaged by type and cause of casualty*

| Brann, eksplosjon *Fire, explosion* | | Kantring *Capsizing* | | Lekkasje *Leakage* | | Maskinskade *Engine breakdown* | | Andre skader *Other damages* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* | |
| | Br.tonn *Gr. tons* | | Br.tonn *Gr. tons* | | Br.tonn *Gr. tons* | | Br.tonn *Gr. tons* | | Br.tonn *Gr. tons* | |
| | | | | | | | | | | *Total losses* |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | *Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on* |
| 6 | 416 | - | - | - | - | - | - | - | - | *Other causes of fire* |
| - | - | 1 | 99 | - | - | - | - | - | - | *Insufficient stability* |
| - | - | 1 | 180 | - | - | - | - | - | - | *Shifting of cargo* |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | *Damage to steering gear* |
| - | - | - | - | 1 | 11 177 | - | - | - | - | *Breakdown of the engine* |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | *Manoeuvres of own vessel* |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | *Insufficient lookout* |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | *Manoeuvres of other vessels* |
| - | - | - | - | 5 | 953 | - | - | - | - | *Hull damage* |
| - | - | 1 | 189 | - | - | - | - | - | - | *Human failure* |
| 2 | 17 016 | - | - | 1 | 49 | - | - | 3 | 277 | *Unknown* |
| - | - | 1 | 496 | 1 | 60 | - | - | - | - | *Other causes* |
| 1 | 171 | 1 | 97 | 1 | 49 | - | - | - | - | *Not stated* |
| 9 | 17 603 | 5 | 1 061 | 9 | 12 288 | - | - | 3 | 277 | *Total* |
| 0,14 | 0,09 | 0,08 | 0,01 | 0,14 | 0,06 | - | - | 0,05 | 0,00 | *Percentage*[1] |
| | | | | | | | | | | *Averages* |
| 5 | 35 723 | - | - | - | - | - | - | - | - | *Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on* |
| 30 | 64 533 | - | - | - | - | - | - | - | - | *Other causes of fire* |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 263 | *Insufficient stability* |
| - | - | 1 | 46 | - | - | - | - | 5 | 20 151 | *Shifting of cargo* |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | *Overloading* |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 41 570 | *Damage to steering gear* |
| 2 | 8 667 | 1 | 50 | - | - | 10 | 11 566 | - | - | *Breakdown of the engine* |
| 4 | 2 731 | - | - | - | - | - | - | - | - | *Breakdown of electrical installations or automatics* |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | *Deficiency of navigational aids* |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | *Manoeuvres of own vessel* |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | *Insufficient lookout* |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 120 | *Manoeuvres of other vessels* |
| - | - | - | - | 5 | 58 236 | - | - | 2 | 58 693 | *Hull damage* |
| 4 | 33 674 | 1 | 199 | 1 | 13 313 | 3 | 11 072 | 2 | 215 | *Human failure* |
| 8 | 87 968 | 2 | 1 006 | - | - | - | - | - | - | *Unknown* |
| - | - | - | - | 3 | 13 303 | 1 | 199 | 2 | 909 | *Other causes* |
| 2 | 80 | - | - | - | - | 1 | 1 123 | - | - | *Not stated* |
| 55 | 233 376 | 5 | 1 301 | 9 | 84 852 | 15 | 23 960 | 14 | 121 921 | *Total* |
| 0,87 | 1,16 | 0,08 | 0,01 | 0,14 | 0,42 | 0,24 | 0,12 | 0,22 | 0,61 | *Percentage*[2] |

*1) Total lost vessels in percentage of all vessels of 25 gross tons and over. 2) Damaged vessels in percentage of all vessels of 25 gross tons and over.*

*Source: Weekly Bulletin.*

Tabell 82. Forliste skip 1966 - 1970 *Vessels total lost 1966 - 1970*

| År *Year* | Forliste skip[1)] *Vessels total lost*[1)] | | Forlisprosent[2)] *Percentage*[2)] | |
|---|---|---|---|---|
| | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* Br.tonn *Gr.tons* | Skip *Vessels* | Tonnasje *Tonnage* |
| 1966 ..... | 38 | 80 082 | 0,90 | 0,47 |
| 1967 ..... | 24 | 11 526 | 0,56 | 0,06 |
| 1968 ..... | 20 | 43 847 | 0,47 | 0,23 |
| 1969 ..... | 29 | 91 847 | 0,69 | 0,49 |
| 1970 ..... | 41 | 33 287 | 0,65 | 0,17 |

1) For 1966 - 1969 skip på 50 bruttotonn og over og fra 1970 skip på 25 bruttotonn og over. 2) For 1966 - 1969 forliste skip i prosent av alle skip på 50 bruttotonn og over og fra 1970 forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.
*1) For 1966 - 1969 vessels of 50 gross tons and over and from 1970 vessels of 25 gross tons and over.*
*2) For 1966 - 1969 vessels total lost in percentage of all vessels of 50 gross tons and over and from 1970 vessels total lost in percentage of all vessels of 25 gross tons and over.*

K i l d e : Statistisk ukehefte. *Source: Weekly Bulletin.*

Tabell 83. Tap av menneskeliv som følge av sjøulykke. 1970 *Loss of life due to marine casualty. 1970*

| | Personer i alt *Total* | Besetning *Crew* | | Passasjerer *Passengers* | Andre *Others* |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Nordmenn *Norwegians* | Utlendinger *Foreigners* | | |
| Forlis *Total loss* | | | | | |
| Kollisjon med fartøy *Collision with other vessel* ..... | 5 | 5 | - | - | - |
| Kantring *Capsizing* ..... | 5 | 5 | - | - | - |
| Lekkasje *Leakage* ..... | 1 | 1 | - | - | - |
| Andre skader *Other damages* ..... | 15 | 15 | - | - | - |
| I alt *Total* ..... | 26 | 26 | - | - | - |
| Havari *Average* | | | | | |
| Brann, eksplosjon *Fire, explosion* | 8 | 5 | 2 | - | 1 |

K i l d e : Statistisk ukehefte. *Source: Weekly Bulletin.*

Tabell 84. Statsbanene: Banelengde og sporlengde. 1970. Km *State Railways: Length of lines and tracks. Kms. 1970*

| | Banelengde ved utgangen av året *Length of line at the end of the year* | | | Gjennomsnittlig driftslengde *Average length of lines worked* | | | Sporlengde ved utgangen av året *Length of track at the end of the year* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I alt *Total* | Enkelt-spor *Single track* | Dobbelt-spor *Double track* | I alt *Total* | Enkelt-spor *Single track* | Dobbelt-spor *Double track* | I alt *Total* | Hoved-spor *Running track* | Andre spor[1] *Other track*[1] |
| Elektrifisert *Electrified* ..... | 2 439 | 2 363 | 76 | 2 296 | 2 220 | 76 | 3 127 | 2 530 | 597 |
| Ikke elektrifisert *Not electrified* ..... | 1 801 | 1 801 | - | 1 944 | 1 944 | - | 2 295 | 1 794 | 501 |
| I alt *Total* ..... | 4 240 | 4 164 | 76 | 4 240 | 4 164 | 76 | 5 422 | 4 324 | 1 098 |

1) Ikke medregnet private sidespor.
*1) Excluding private sidings.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 85. Statsbanene: Rullende materiell pr. 31. desember *State Railways: Rolling stock. 31 December*

| | 1968 | 1969 | 1970 |
|---|---|---|---|
| Lokomotiver *Locomotives* | | | |
| Damplokomotiver *Steam* ..... | 83 | 56 | 3 |
| Elektriske lokomotiver *Electric* ..... | 163 | 166 | 165 |
| Diesellokomotiver *Diesel* ..... | 73 | 83 | 83 |
| I alt *Total* ..... | 319 | 305 | 251 |
| Selvstendige motorvogner *Rail motor vehicles, single units* | | | |
| Elektriske *Electric* ..... | 100 | 100 | 98 |
| Diesel *Diesel* ..... | 67 | 57 | 51 |
| I alt *Total* ..... | 167 | 157 | 149 |
| Motorvognsett *Indivisible coach set* | | | |
| Elektriske *Electric* ..... | 3 | 3 | 10 |
| Diesel *Diesel* ..... | 6 | 5 | 5 |
| I alt *Total* ..... | 9 | 8 | 15 |
| Skinnetraktorer *Rail tractors* ..... | 123 | 126 | 134 |
| Personvogner m.v. *Passenger vehicles and vans* | | | |
| Sittevogner[1] *Ordinary coaches*[1] ..... | 845 | 800 | 784 |
| Sovevogner *Sleeping cars* ..... | 82 | 82 | 82 |
| Spisevogner *Restaurant cars* ..... | 16 | 15 | 14 |
| Post- og konduktørvogner *Vans* ..... | 147 | 131 | 125 |
| Andre vogner *Other* ..... | 18 | 14 | 13 |
| I alt *Total* ..... | 1 108 | 1 042 | 1 018 |
| Godsvogner *Goods wagons* | | | |
| Lukkede vogner *Covered wagons* ..... | 3 281 | 3 171 | 3 108 |
| Åpne vogner *Open wagons* ..... | 4 708 | 4 584 | 4 526 |
| Spesialvogner *Special wagons* ..... | 2 100 | 2 087 | 2 080 |
| Private vogner[2] *Private owners' wagons*[2] ..... | 469 | 459 | 484 |
| I alt *Total* ..... | 10 558 | 10 301 | 10 198 |

1) Ikke medregnet motorvogner. 2) Vogner registrert i NSB's vognpark.
*1) Excluding rail motor vehicles. 2) Registered by the State Railways.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 86. Statsbanene: Kapasitet pr. 31. desember *State Railways: Capacity. 31 December*

| | 1968 | 1969 | 1970 |
|---|---|---|---|
| Plasser i person- og motorvogner *Seats and berths* | | | |
| I sittevogner *In ordinary coaches* | 50 208 | 47 344 | 46 584 |
| I motorvogner *In motor vehicles* | 10 708 | 9 948 | 10 411 |
| Soveplasser *Berths* | 2 627 | 2 649 | 2 649 |
| I alt *Total* | 63 543 | 59 941 | 59 644 |
| Godsvognenes lasteevne. Tonn *Carrying capacity of goods wagons. Tons* | | | |
| NSB-vogner *State Railways wagons* | 184 134 | 181 085 | 181 077 |
| Private vogner *Private owners' wagons* | 10 143 | 10 012 | 10 801 |
| I alt *Total* | 194 277 | 191 097 | 191 878 |

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 87. Statsbanene: Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1970 *State Railways: Rolling stock by year of construction. 31 December 1970*

| | I alt *Total* | Byggeår *Year of construction* | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Før *Before* 1920 | 1920-1929 | 1930-1939 | 1940-1949 | 1950-1959 | 1960-1969 | 1970 |
| Lokomotiver[1] *Locomotives*[1] | | | | | | | | |
| Damp *Steam* | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Diesel *Diesel* | 83 | - | - | - | - | 28 | 55 | - |
| Elektriske *Electric* | 165 | - | 17 | - | 24 | 72 | 47 | 5 |
| Motorvogner[2] *Rail motor vehicles*[2] | | | | | | | | |
| Diesel *Diesel* | 61 | - | - | - | 14 | 47 | - | - |
| Elektriske *Electric* | 108 | - | - | 16 | 20 | 56 | 9 | 7 |
| Personvogner *Passenger vehicles and vans* | | | | | | | | |
| Metallvogner *Metal* | 584 | - | 15 | 29 | 73 | 240 | 218 | 9 |
| Trevogner *Wooden* | 434 | 170 | 209 | 54 | 1 | - | - | - |
| Godsvogner[3] *Goods wagons*[3] | | | | | | | | |
| Lukkede vogner *Covered wagons* | 3 108 | 148 | 122 | 464 | 840 | 737 | 797 | - |
| Åpne vogner *Open wagons* | | | | | | | | |
| Høye sider *High sides* | 631 | 88 | 69 | 97 | 243 | 134 | - | - |
| Lave sider eller flate *Low sides or flat* | 3 895 | 790 | 654 | 414 | 434 | 444 | 1 093 | 66 |
| Spesialvogner *Special wagons* | 2 080 | 541 | 173 | 57 | 179 | 5 | 1 122 | 3 |

1) Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. 2) Hver enkelt motorvogn i de faste motorvognsett er her tatt med som en enhet. 3) NSB-vogner.
*1) Excluding rail and shunting tractors. 2) Each separate vehicle of an indivisible set is counted as a single unit. 3) Goods wagons belonging to the State Railways.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 88. Statsbanene: Lokomotiver etter type og trekkraft. 31. desember 1970 *State Railways: Locomotives by type and power. 31 December 1970*

| | Lokomotiver i alt[1] *Locomotives, total*[1] | Lokomotiver etter trekkraft i hk *Locomotives by tractive horsepower* | | | | | | Trekkkraft i alt, hk *Total traction power, h.p.* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0-350 | 351-1000 | 1001-2000 | 2001-3000 | 3001-4000 | Over *Over* 4000 | |
| Damplokomotiver *Steam* | 3 | - | 3 | - | - | - | - | 1 680 |
| Diesellokomotiver *Diesel* | 83 | - | 48 | 35 | - | - | - | 75 440 |
| Elektriske lokomotiver *Electric* | 165 | - | 30 | 7 | 65 | 37 | 26 | 468 026 |
| I alt *Total* | 251 | - | 81 | 42 | 65 | 37 | 26 | 545 146 |

1) Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet.
*1) Excluding rail and shunting tractors.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 89. Statsbanene: Motorvogner etter type og trekkraft. 31. desember 1970 *State Railways: Rail motor vehicles by type and power. 31 December 1970*

| | Selvstendige motorvogner *Rail motor vehicles* | | | | Faste motorvognsett *Indivisible coach sets* | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | I alt *Total* | 0-350 hk *h.p.* | Over 350 hk *Over 350 h.p.* | Trekkraft i alt, hk *Total traction power, h.p.* | Antall *Number* | Trekkraft i alt, hk *Total traction power, h.p.* |
| Dieseldrevne *Diesel* ..... | 51 | 51 | - | 13 688 | 5[1)] | 5 200 |
| Elektrisk drevne *Electric* .... | 98 | - | 98 | 69 136 | 10[2)] | 14 245 |
| I alt *Total* ..... | 149 | 51 | 98 | 82 824 | 15 | 19 445 |

1) Hvert sett består av 3 vogner, hvorav 2 med motor. 2) 3 sett består av 3 vogner, hvorav 1 med motor, og 7 sett består av 2 vogner, hvorav 1 med motor.
*1) Each set consists of 3 vehicles, of which 2 with motor engine. 2) 3 sets consist of 3 vehicles, of which 1 with motor engine, and 7 sets consist of 2 vehicles, of which 1 with motor engine.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 90. Statsbanene: Personvogner m.v. etter vognslag. 31. desember 1970 *State Railways: Passenger vehicles, etc., by type. 31 December 1970*

| | Vogner *Vehicles* | | | Sitte-/soveplasser *Seats/berths* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | I alt *Total* | Metallvogner *Metal* | Tre-vogner *Wooden* | I alt *Total* | 1. klasse *1 class* | 2. klasse *2 class* |
| Motorvogner[1)] *Rail motor vehicles*[1)].. | 169 | 153 | 16 | 10 411 | - | 10 411 |
| Sittevogner *Ordinary coaches* ..... | 784 | 453 | 331 | 46 400 | 885 | 45 515 |
| Sovevogner *Sleeping cars* ..... | 82 | 82 | - | 2 649 | 132 | 2 517 |
| Spisevogner *Restaurant cars* ..... | 14 | 11 | 3 | - | - | - |
| Andre vogner[2)] *Other passenger cars*[2)] | 13 | 4 | 9 | 184 | - | 184 |
| Passasjerførende vogner i alt *Total*.. | 1 062 | 703 | 359 | 59 644 | 1 017 | 58 627 |
| Post- og konduktørvogner *Mail and guard vans* ..... | 125 | 34 | 91 | - | - | - |
| I alt *Total* ..... | 1 187 | 737 | 450 | 59 644 | 1 017 | 58 627 |

1) Hver enkelt motorvogn i de faste motorvognsett er her tatt med som en enhet. 2) Sykevogner o.l.
*1) Each separate vehicle of an indivisible set is counted as a single unit. 2) Ambulance cars etc.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 91. Statsbanene: Godsvogner etter vognslag og akseltall. 31. desember 1970 *State Railways: Goods wagons by type and number of axles. 31 December 1970*

| | I alt *Total* | Tallet på aksler *Number of axles* | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 3 | 4 | 6 | 10 |
| Lukkede vogner *Covered wagons* ..... | 3 108 | 3 094 | - | 14 | - | - |
| Åpne vogner *Open wagons* | | | | | | |
| Høye sider *High sides* ..... | 631 | 607 | - | 24 | - | - |
| Lave sider *Low sides* ..... | 387 | 385 | - | 2 | - | - |
| Flate *Flat* ..... | 3 508 | 3 275 | - | 233 | - | - |
| Spesialvogner *Special wagons* ..... | 2 080 | 2 055 | - | 19 | 4 | 2 |
| NSB-vogner i alt *State Railways wagons total* ..... | 9 714 | 9 416 | - | 292 | 4 | 2 |
| Private vogner[1)] *Private owners' wagons*[1)] ..... | 484 | 399 | 6 | 72 | 7 | - |
| I alt *Total* ..... | 10 198 | 9 815 | 6 | 364 | 11 | 2 |

1) Vogner registrert i NSB's vognpark.
*1) Registered by the State Railways.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 92. Statsbanene: Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer etter togslag og trekkrafttype. 1970. 1000 togkm *State Railways: Train-kilometres run by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1970. 1000 train-kms*

| | I alt *Total* | Damp-loko-motiv *Steam loco-motive* | Diesel-loko-motiv *Diesel loco-motive* | Elektrisk lokomotiv *Electric loco-motive* | Diesel-motor-vogn *Diesel motor vehicle* | Elektrisk motorvogn *Electric motor vehicle* | Traktorer *Tractors* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Trafikktog *Ordinary services* | | | | | | | |
| Hurtigtog *Express passenger trains* | 7 482 | - | 1 871 | 4 325 | 345 | 941 | - |
| Persontog *Ordinary passenger trains* | 11 213 | - | 363 | 2 531 | 2 519 | 5 800 | - |
| Lokaltog *Suburban trains* | 2 994 | - | - | 55 | 506 | 2 433 | - |
| Blandet tog *Mixed trains* | - | - | - | - | - | - | - |
| Godstog *Goods trains* | 9 902 | 5 | 2 473 | 7 380 | 3 | 6 | 35 |
| Malmtog Ofotbanen *Ofot Line ore-trains* | 540 | - | - | 540 | - | - | - |
| I alt *Total* | 32 131 | 5 | 4 707 | 14 831 | 3 373 | 9 180 | 35 |
| Andre togslag *Other trains* | | | | | | | |
| Arbeidstog *Work trains* | 275 | 9 | 150 | 103 | - | - | 13 |
| Snøryddingstog *Snow clearance trains* | 39 | 8 | 22 | 8 | - | - | 1 |
| Andre tog *Other trains* | 44 | - | 1 | 3 | 31 | 9 | - |
| I alt *Total* | 358 | 17 | 173 | 114 | 31 | 9 | 14 |
| Annen kjøring *Other runs* | | | | | | | |
| Assistansekjøring *Assistance runs.* | 3 777 | - | 170 | 1 733 | 564 | 1 310 | - |
| Ledigkjøring *Empty runs* | 495 | 4 | 165 | 301 | - | - | 25 |
| Skifting[1] *Shunting*[1] | 4 246 | 4 | 1 448 | 1 019 | - | - | 1 775 |
| I alt *Total* | 8 518 | 8 | 1 783 | 3 053 | 564 | 1 310 | 1 800 |
| På egen bane i alt *On own lines, total* | 41 007 | 30 | 6 663 | 17 998 | 3 968 | 10 499 | 1 849 |
| Av dette med fremmed trekkraft *Of which with locomotives not belonging to the State Railways* | 1 737 | - | - | 1 737[2] | - | - | - |
| Med egen trekkraft på fremmed bane *With State Railways locomotives on other lines* | 1 604 | - | 8 | 1 595[3] | - | 1 | - |

1) Beregnet (10 km pr. skiftetime). 2) Av dette Ofotbanen 1 246. 3) Av dette strekningen Vassijaure gr. - Kiruna 1 017.
*1) Estimated (10 kms per shunting hour). 2) Of which Ofot Line 1 246. 3) Of which the distance Vassijaure gr. - Kiruna 1 017.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 93. Statsbanene: Løp av egne og fremmede vogner etter togslag og trekkrafttype. 1000 akselkm
*State Railways: Axle-kilometres run by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons. 1000 axle-kms*

| | 1969 | 1970 |
|---|---|---|
| Trafikktog *Ordinary services* | | |
| Hurtigtog *Express passenger trains* | 182 859 | 178 299 |
| Persontog *Ordinary passenger trains* | 111 204 | 103 524 |
| Lokaltog *Suburban trains* | 24 768 | 24 045 |
| Blandet tog *Mixed trains* | - | - |
| Godstog[1] *Goods trains*[1] | 486 608 | 501 678 |
| Malmtog Ofotbanen[2] *Ofot Line ore-trains*[2] | 115 880 | 105 753 |
| I alt *Total* | 921 319 | 913 299 |
| Etter trekkraft *By traction* | | |
| Damplokomotiv *Steam locomotive* | 1 456 | 79 |
| Diesellokomotiv *Diesel locomotive* | 199 293 | 192 537 |
| Elektrisk lokomotiv *Electric locomotive* | 631 471 | 634 476 |
| Dieselmotorvogn *Diesel motor vehicle* | 10 773 | 9 584 |
| Elektrisk motorvogn *Electric motor vehicle* | 77 450 | 75 697 |
| Traktorer *Tractors* | 876 | 926 |
| I alt *Total* | 921 319 | 913 299 |
| Etter vognslag *By type of vehicle* | | |
| Person-, post- og konduktørvogner[3] *Passenger, mail and guard vans*[3] | 313 140 | 302 271 |
| Godsvogner, lessede *Goods wagons, loaded* | 361 740 | 368 372 |
| Godsvogner, tomme *Goods wagons, empty* | 130 562 | 136 935 |
| Malmtog Ofotbanen *Ofot Line ore-trains* | | |
| Lessede vogner *Loaded wagons* | 57 732 | 52 887 |
| Tomme vogner *Empty wagons* | 58 145 | 52 834 |
| Arbeidstog *Work trains* | 9 513 | 8 017 |
| På egen bane i alt *On own lines, total* | 930 832 | 921 316 |
| Av dette: Fremmede vogner[4] *Of which: Wagons not belonging to the State Railways*[4] | 105 281 | 110 234 |
| NSB-vogner på fremmede baner *State Railways wagons on other lines* | 36 683 | 29 377 |

1) Ikke medregnet malmtog på Ofotbanen. 2) Malmvogner tilhørende LKAB. 3) Ikke medregnet motorvogner. 4) Ikke medregnet malmvogner på Ofotbanen.
*1) Excluding ore-trains on Ofot Line. 2) LKAB ore-wagons. 3) Excluding rail motor vehicles. 4) Excluding ore-wagons on Ofot Line.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 94. Statsbanene: Lastede godsvogner *State Railways: Freight wagon-loads*

| | 1969 | 1970 |
|---|---|---|
| Opplastet på NSB's stasjoner *Loaded at State Railways stations* | | |
| Kommersielt gods *Commercial goods* | | |
| Stykkgods *Small consignments* | 220 023 | 214 970 |
| Vognlastgods *Complete wagon-loads* | 345 046[1] | 353 782[2] |
| Tjenestegods *Service goods* | 47 460 | 49 723 |
| I alt *Total* | 612 529 | 618 475 |
| Mottatt lastet *Received loaded* | | |
| Fra Rjukanbanen *From the Rjukan Line* | 15 065 | 7 425 |
| Fra utlandet *From abroad* | | |
| Malmvogner Ofotbanen *Ore-wagons on Ofot Line* | 457 471 | 402 935 |
| Andre vogner *Other wagons* | 100 762 | 129 182 |
| I alt *Total* | 573 298 | 539 542 |
| I alt *Total* | 1 185 827 | 1 158 017 |
| Av dette: *Of which:* | | |
| Til norske stasjoner *To Norwegian stations* | 1 150 571 | 1 120 537 |
| Til utlandet *To abroad* | | |
| Fra NSB *From State Railways* | 34 560 | 36 720 |
| Fra Rjukanbanen *From Rjukan Line* | 696 | 760 |

1) Av dette 39 392 malmvogner i malmtransport Storforshei - Guldsmedvik. 2) Av dette 34 438 malmvogner i malmtransport Storforshei - Guldsmedvik.
*1) Of Which 39 392 ore-wagons in transport of iron ore Storforshei - Guldsmedvik. 2) Of which 34 438 ore-wagons in transport of iron ore Storforshei - Guldsmedvik.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 95. Statsbanene: Persontrafikk og inntekter av persontrafikk. 1970 *State Railways: Passenger traffic and receipts. 1970*

| | Reiser *Journeys* | Passasjer-kilometer *Passenger-kms* | Inntekter *Receipts* |
|---|---|---|---|
| | 1 000 | Mill. | 1 000 kr. |
| Enkeltbilletter[1] *Single tickets*[1] | 14 627 | 1 226,2 | 205 650 |
| 1. klasse *1st class* | 206 | 51,9 | 12 535 |
| 2. klasse *2nd class* | 14 421 | 1 174,3 | 193 115 |
| Billettkort *Tickets cards* | 3 550 | 68,2 | 11 895 |
| 1. klasse *1st class* | 5 | 1,5 | 367 |
| 2. klasse *2nd class* | 3 545 | 66,7 | 11 528 |
| Ukekort *Weekly season tickets* | 2 501 | 72,4 | 6 742 |
| Månedsbilletter[2] *Monthly season tickets*[2] | 8 545 | 201,9 | 14 695 |
| Reisebilletter i alt[3] *Tickets for travelling, total*[3] | 29 223 | 1 568,7 | 238 982 |
| Plass- og tilleggsbilletter m.v. *Seat reservations, ancillary tickets etc.* | . | . | 9 648 |
| Inntekter av reisende *Passenger receipts* | . | . | 248 630 |
| Reisegods[4] *Luggage*[4] | . | . | 3 914 |
| Persontrafikk *Passenger traffic* | . | . | 252 544 |

1) Omfatter billetter for enkeltreise, fram- og tilbakereise, kupongbilletter, diverse billetter til reduserte priser og billetter i trafikk med utlandet. 2) Medregnet eventuelle billetter til 1. klasse. 3) Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. 4) Inntekt av ekspressgods i samtrafikk med utlandet er for tidligere år ført under denne post. Fra 1967 er denne inntekt medregnet under inntekter av godstrafikk (se tabell 96).
*1) Comprise tickets for single journeys, round trips, coupon tickets, miscellaneous tickets at reduced rates and tickets on trains proceeding abroad. 2) Including 1st class tickets. 3) Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. 4) For previous years also including receipts from express goods service on trains proceeding to and from abroad. This amount is from 1967 included with receipts from goods traffic (see table 96).*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 96. Statsbanene: Godstrafikk og inntekter av godstrafikk. 1970 *State Railways: Goods traffic and receipts. 1970*

| | Tonn transportert *Tons carried* | Netto tonnkm[1] *Net ton-kms*[1] | Inntekter *Receipts* |
|---|---|---|---|
| | 1 000 | Mill. | 1 000 kr. |
| Ekspress-, stykk- og lokalgods *Express, small consignments and local goods service* | | | |
| Ekspressgods *Express goods service* | 29,5[2] | 9,0[2] | 145 892[3] |
| Stykkgods *Small consignments service* | 502,8 | 136,8 | |
| Lokalgods og andre ekspedisjoner uten fraktbrev *Local goods service and other expeditions without consignment note* | .. | .. | |
| Vognlastgods[4] *Complete wagon-loads*[4] | 8 334,5 | 1 782,5 | 277 202 |
| Kommersielt gods[4] *Commercial goods*[4] | 8 866,8 | 1 928,3 | 423 094 |
| Malm på Ofotbanen *Ore on Ofot Line* | 19 902,1 | 796,1 | 60 491 |
| Kommersielt gods i alt *Commercial goods, total* | 28 768,9 | 2 724,4 | 483 585 |
| Tjenestegods *Service goods* | 1 009,4 | 113,4 | 2 119 |
| I alt *Total* | 29 778,3 | 2 837,8 | 485 704 |
| Av dette: *Of which:* | | | |
| Til utlandet *To abroad* | 503,0 | 167,8 | 93 936 |
| Stykkgods *Small consignments* | 10,4 | 3,1 | |
| Vognlastgods *Complete wagon-loads* | 492,6 | 164,7 | |
| Fra utlandet *From abroad* | 1 980,3 | 433,0 | |
| Stykkgods *Small consignments* | 21,8 | 6,2 | |
| Vognlastgods *Complete wagon-loads* | 1 958,5 | 426,8 | |

1) Antall tonnkm, beregnet for norsk strekning. 2) Innenlandsk trafikk. 3) Omfatter også diverse godstrafikkinntekter på til sammen kr. 1 366 000 og inntekter av ekspressgods i samtrafikk med utlandet kr. 1 340 000 . 4) Ikke medregnet malm på Ofotbanen.
*1) Number of ton-kms calculated for Norwegian distance. 2) Inland traffic. 3) Including other receipts from goods traffic kr. 1 366 000 and receipts from express goods service on trains proceeding to and from abroad kr. 1 340 000. 4) Excluding iron ore on Ofot Line.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 97. Statsbanene: Vognlaster etter varegruppe[1] *State Railways: Wagon-loads by commodity group*[1]

| Varegruppe *Commodity group* | Varenomenklatur *Commodity classification* CTSE[2] *CTSE*[2] | NSB[3] *State Railways*[3] | Tonn transportert *Tons carried* 1969 | 1970 | Netto tonnkm *Net ton-kms* 1969 | 1970 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 000 | 1 000 | Mill. | Mill. |
| Korn *Cereals* | 1 | 11 | 26,5 | 24,3 | 9,1 | 5,7 |
| Næringsmidler og fôrstoffer *Food products and feeding stuffs* | 2, 3 | 00,01,02, 03,09,10, 12,13,30, 39 | 368,8 | 396,9 | 127,3 | 141,2 |
| Av dette: *Of which:* | | | | | | |
| Fisk *Fish* | | 02 | 2,6 | 21,8 | 1,1 | 11,7 |
| Mjølk og mjølkeprodukter *Milk and dairy products* | | 03 | 59,8 | 56,4 | 23,6 | 23,3 |
| Mjøl og gryn *Flour, meal and groats* | | 12 | 24,2 | 22,3 | 12,0 | 11,3 |
| Kraftfôr *Feeding stuffs for animals* | | 30 | 123,8 | 122,9 | 21,3 | 21,2 |
| Animalsk og vegetabilsk fett, olje og voks *Seeds, oil nuts, oils, fats* | 4 | 2 | 17,2 | 24,1 | 8,3 | 11,9 |
| Tømmer, trelast, kork *Wood, cork* | 5 | 60,61,62 | 1 500,4 | 1 961,5 | 331,1 | 411,0 |
| Av dette: *Of which:* | | | | | | |
| Rundlast *Wood in the round* | | 60 | 1 040,5 | 1 449,9 | 208,8 | 282,9 |
| Skåret og høvlet last *Lumber sawn and planed* | | 61 | 223,8 | 232,5 | 91,5 | 93,3 |
| Gjødning *Fertilizers* | 6 | 50 | 223,0 | 176,6 | 48,0 | 42,5 |
| Mineralske råprodukter,eksklusiv malm *Crude minerals other than ore* | 7 | 42,43,44 | 243,4 | 275,4 | 53,2 | 74,6 |
| Malm, kis, skrapmetall *Ore and scrap* | 8, 9 | 45,80 | 314,4 | 352,8 | 115,9 | 118,9 |
| Andre råstoffer og råprodukter *Other crude materials* | 10 | 19,70 | 330,6 | 351,7 | 46,9 | 48,8 |
| Av dette: *Of which:* | | | | | | |
| Tremasse, cellulose, papiravfall *Pulp and waste paper* | | 70 | 326,8 | 346,3 | 45,5 | 46,6 |
| Kull, koks, torv *Solid fuel* | 11 | 41 | 25,9 | 26,8 | 3,6 | 4,0 |
| Mineraloljer og produkter derav *Petroleum and petroleum products* | 12, 13 | 40 | 250,8 | 257,8 | 40,3 | 40,8 |
| Kjemiske produkter *Chemicals* | 14 | 51,52-59 | 403,2 | 356,6 | 109,1 | 107,5 |
| Kalk, sement og andre mineralske produkter *Lime, cement and other mineral articles* | 15 | 46,47,49 | 171,9 | 199,5 | 59,5 | 72,0 |
| Jern og andre metaller *Metals* | 16 | 81 | 222,7 | 231,7 | 76,3 | 81,5 |
| Produkter av jern, stål og andre metaller *Manufactured metal articles* | 17 | 82 | 97,8 | 119,7 | 36,4 | 42,4 |
| Maskiner, apparater, transportmidler *Machines, transport equipment* | 18 | 90,91 | 406,3 | 398,7 | 145,0 | 140,1 |
| Forskjellige ferdigvarer *Miscellaneous manufactured articles* | 19 | 71,72,73,79 | 541,6 | 579,6 | 143,5 | 154,3 |
| Av dette: *Of which:* | | | | | | |
| Papp, papir og varer derav *Paper, paperboard and manufactures thereof* | | 71 | 395,4 | 428,0 | 78,5 | 81,6 |
| Spesielle transporter *Special transactions* | 20 | 92,93,94,98 | 548,7 | 534,4 | 232,1 | 233,6 |
| I alt *Total* | | | 5 693,2 | 6 268,1 | 1 585,6 | 1 730,8 |

1) Ikke medregnet tjenestegods, malmtransport på Ofotbanen og malmtransport Storforshei - Guldsmedvik.
2) Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa. 3) Nr. ifølge NSB's varegruppering.
*1) Excluding service goods, iron ore on Ofot Line and iron ore Storforshei - Guldsmedvik. 2) Commodity Classification for Transport Statistics in Europe. 3) No. according to commodity groups of the State Railways.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 98. Statsbanene: Forbruk av drivstoffer[1] *State Railways: Consumption of fuel etc. and electricity*[1]

| | Enhet *Unity* | 1968 | 1969 | 1970 |
|---|---|---|---|---|
| Kull[2] *Coal*[2] | Tonn | 9 524 | 3 634 | 977 |
| Dieselolje *Diesel oil* | " | 24 505 | 22 488 | 23 340 |
| Elektrisitet[2),3)] *Electricity*[2),3)] | Mill. kWh | 276 | 284 | 293 |

1) Tabellen omfatter bare jernbanedriften. 2) Til togenes framdrift og oppvarming. 3) Enfaseenergi målt på kontaktledningen.
*1) The table comprises railway operations only. 2) For propulsion and heating of the trains. 3) Uniphase energy measured at conducting wire.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 99. Statsbanene: Driftspersonale[1] *State Railways: Operating staff*[1]

| Arbeidsområde *Field of activity* | 1969[2] | 1970[2] I alt *Total* | 1970[2] Sesongarbeidere *Seasonal workers* |
|---|---|---|---|
| Administrasjon *Administration* | | | |
| Hovedadministrasjon *Central administration* | 770 | 799 | 1 |
| Distriktsadministrasjon *District administration* | 784 | 786 | 6 |
| Jernbaneskolen *Railway school* | 13 | 12 | - |
| Forråd *Supply service* | | | |
| Forrådstjeneste i distriktene m.m. *Supply service in the districts etc.* | 254 | 238 | 4 |
| Sagbruk og impregneringsverk *Sawmills and wood preserving plants* | 83 | 75 | 1 |
| Bane *Supervision and maintenance of tracks and buildings* | | | |
| Linjetjeneste m.m. *Way and works service* | 3 668 | 3 501 | 271 |
| Elektro *Electrotechnical maintenance* | | | |
| Svakstrømsanlegg *Low voltage plants* | 117 | 117 | 4 |
| Sikringsanlegg *Signalling plants* | 203 | 194 | 39 |
| Elektriske baneanlegg *Electrification plants* | 360 | 354 | 14 |
| Sterkstrømsanlegg *High voltage plants* | 182 | 171 | 2 |
| Drift og salg *Operation and sale* | | | |
| Stasjonstjeneste *Station service* | 5 856 | 5 660 | 156 |
| Vogners renhold og visitasjon *Rolling stock, cleaning and supervision service* | 973 | 924 | 114 |
| Konduktørtjeneste *Train service* | 967 | 946 | - |
| Lokomotivtjeneste *Motor vehicle service* | 1 827 | 1 810 | - |
| Reisebyråer *Travel agencies* | 100 | 102 | 3 |
| Lokstalltjeneste *Depot service* | 530 | 494 | - |
| Maskin *Maintenance and repair of rolling stock* | | | |
| Administrasjonstjeneste *Administration service* | 142 | 137 | - |
| Verkstedtjeneste m.m. *Workshop service etc.* | 2 473 | 2 380 | 19 |
| Bildrift *Road traffic* | | | |
| Administrasjonstjeneste *Administration service* | 49 | 48 | 1 |
| Bildrift for øvrig *Road traffic in other respects* | 1 084 | 1 055 | 58 |
| I alt *Total* | 20 435 | 19 803 | 693 |

1) Medregnet personer som arbeider for regning av investeringsbudsjett, materialbeholdning osv.
2) Gjennomsnittlig i året.
*1) Including persons working on account of investments, materials stocks etc. 2) Annual average.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 100. Statsbanene: Driftsresultater. 1000 kr. *State Railways: Working results. 1000 kroner*

| Utgifter og inntekter *Expenditure and receipts* | 1969 | 1970 |
|---|---|---|
| Driftsutgifter[1] *Operating expenditure[1]* | | |
| Etter fagområde *By section* | | |
| Administrasjon *Central and district administration* | 83 278 | 90 171 |
| Forråd *Supply service* | 10 304 | 9 831 |
| Bane *Supervision and maintenance of tracks and buildings* | 143 469 | 146 844 |
| Elektro *Electrotechnical maintenance, consumption of electricity* | 55 120 | 59 570 |
| Drift og trafikk *Operating and traffic* | 443 965 | 476 751 |
| Maskin *Maintenance and repair of rolling stock (workshops)* | 111 325 | 115 169 |
| Bildrift *Road traffic* | 51 332 | 56 047 |
| Fellesutgifter *Miscellaneous expenditure* | 3 027 | 642 |
| Driftsutgifter i alt *Total operating expenditure* | 901 820 | 955 025 |
| Andre utgifter *Other expenditure* | | |
| Avskrivninger: *Depreciation:* Jernbanedrift *Railway service* | 69 592 | 73 889 |
| " " Bildrift *Road traffic* | 7 505 | 8 268 |
| Pensjonskassens underskott *Deficit of pension funds* | 70 731 | 72 643 |
| Andre utgifter i alt *Total other expenditure* | 147 828 | 154 800 |
| Utgifter i alt *Total expenditure* | 1 049 648 | 1 109 825 |
| Driftsinntekter *Operating receipts* | | |
| Persontrafikk og reisegods *Passenger traffic and luggage* | 242 874 | 252 544 |
| Postbefordring *Mail traffic* | 8 969 | 9 112 |
| Godstrafikk i alt *Total goods traffic* | 445 208 | 485 704 |
| Av denne: Malm med Ofotbanen *Of which: Iron ore on Ofot Line* | 48 778 | 60 491 |
| Andre inntekter ved jernbanedriften *Other receipts of railways traffic* | 34 332 | 37 159 |
| Inntekter ved bildriften *Receipt on road traffic* | 58 854 | 64 148 |
| Driftsinntekter i alt *Total operating receipts* | 790 237 | 848 667 |
| Underskott på driften *Operating deficit* | 111 583 | 106 358 |
| Underskott i alt *Total deficit* | 259 411 | 261 158 |

1) Renter av statens kapital er ikke regnet med.
*1) Interest on Government capital excluded.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 101. Statsbanene: Ulykker ved togdriften. 1970 *State Railways: Train accidents. 1970*

| | I alt *Total* | Sammenstøt mellom rullende materiell og *Collisions between rolling stock and* rullende materiell *rolling stock* | fast gjenstand *fixed obstacle* | Avsporinger *Derailments* | Ulykker i planovergang *Accidents at level crossings* | Andre ulykker *Other accidents* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ulykker *Accidents* | | | | | | |
| På linjen *In open track* | 69 | 9[1] | - | 19 | 23 | 18 |
| På stasjon *In stations* | 46 | 7 | 1 | 7 | 9 | 22 |
| I alt *Total* | 115 | 16 | 1 | 26 | 32 | 40 |
| Drepte personer *Persons killed* | | | | | | |
| Reisende *Passengers* | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Tjenestemenn *Railway servants* | 4 | 2 | - | - | - | 2 |
| Andre *Others* | 16 | - | - | - | 6 | 10 |
| I alt *Total* | 21 | 2 | - | - | 6 | 13 |
| Skadde personer *Persons injured* | | | | | | |
| Reisende *Passengers* | 10 | 3 | - | - | - | 7 |
| Tjenestemenn *Railway servants* | 16 | 2 | - | - | - | 14 |
| Andre *Others* | 15 | - | - | - | 8 | 7 |
| I alt *Total* | 41 | 5 | - | - | 8 | 28 |

1) Medregnet 7 sammenstøt mellom tog og skinnegående traller etc.
*1) Including 7 collisions between trains and trolleys, etc.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 102. Private jernbaner: Hovedtall *Private railways: Principal figures*

| Driftsår[1] *Operating year[1]* | Banelengde i alt[2] *Total length of line[2]* | Rullende materiell[2] *Rolling stock[2]* | | | Transportytelser *Transport performances* | | | | Utgifter *Expenditure* | Inntekter *Receipts* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Lokomotiver *Locomotives* | Passasjervogner[3] *Passengers vehicles[3]* | Godsvogner *Goods wagons* | Passasjerer *Passengers* | Passasjer-km *Passenger-kms* | Tonn transportert *Tons carried* | Netto tonnkm *Net ton-kms* | | |
| | Km | | | | 1 000 | Mill. | 1 000 | Mill. | 1 000 kr. | 1 000 kr. |
| 1966 ..... | 52 | 10 | 14 | 424 | 253 | 4,0 | 715 | 13,2 | 9 541 | 11 292 |
| 1967 ..... | 52 | 10 | 14 | 419 | 246 | 3,9 | 594 | 11,5 | 8 574 | 9 744 |
| 1968 ..... | 52 | 10 | 13 | 408 | 226 | 3,8 | 571 | 11,3 | 8 640 | 10 182 |
| 1969 ..... | 52 | 10 | 12 | 363 | 177 | 3,9 | 493 | 10,8 | 7 721 | 8 401 |
| 1970[4] ..... | 52 | 11 | 7 | 363 | 197 | 4,1 | 297 | 7,0 | 8 811 | 9 771 |

1) Rjukanbanen 1965-66 til 1969-70. 2) Ved utgangen av driftsåret. 3) Medregnet motorvogner.
4) Passasjertrafikken opphørte 31. mai 1970 på Rjukanbanen.
*1) The Rjukan Line 1965-66 to 1969-70. 2) At the end of the operating year. 3) Including rail motor vehicles. 4) The public passenger service on The Rjukan Line was discontinued 31 May 1970.*

Tabell 103. Private jernbaner: Detaljert statistikk for de enkelte baner *Private railways: Detailed statistics by company*

| | Enhet *Unity* | I alt[1] *Total[1]* | | 1970 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 1969 | 1970 | Sulitjelmabanen | Rjukanbanen[2] |
| Banelengde[3] *Length of line[3]* ..... | Km | 52 | 52 | 36 | 16 |
| Elektrifisert *Electrified* ..... | " | 16 | 16 | - | 16 |
| Rullende materiell[3] *Rolling stock[3]* | | | | | |
| Lokomotiver *Locomotives* ..... | | 10 | 11 | 4 | 7 |
| Elektrisk *Electric* ..... | | 4 | 4 | - | 4 |
| Diesel *Diesel* ..... | | 6 | 7 | 4 | 3 |
| Motorvogner *Rail motor vehicles* ..... | | 1 | 1 | 1 | - |
| Diesel *Diesel* ..... | | 1 | 1 | 1 | - |
| Passasjervogner[4] *Passenger vehicles[4]* ..... | | 11 | 6 | 6 | - |
| Sitteplasser *Seats* ..... | | 670 | 386 | 386 | - |
| Godsvogner *Goods wagons* ..... | | 363 | 363 | 100 | 263 |
| Lasteevne *Carrying capacity* ..... | Tonn | 5 218 | 5 218 | 1 052 | 4 166 |
| Personale[3] *Staff[3]* ..... | | 157 | 132 | 71 | 61 |
| Driftsytelser *Operating performances* | | | | | |
| Togkilometer *Train-kilometres* ..... | 1 000 | 262 | 243 | 176 | 67 |
| Lokomotivkilometer *Locomotive-kilometres* ..... | " | 259 | 229 | 121 | 108 |
| Motorvognkilometer *Rail motor vehicle-kilometres* | " | 57 | 63 | 63 | - |
| Passasjervognkilometer *Passenger vehicle-kilometres* ..... | " | 423 | 310 | 148 | 162 |
| Godsvognkilometer *Goods wagon-kilometres* ..... | " | 2 267 | 1 458 | 740 | 718 |
| Transportytelser *Transport performances* | | | | | |
| Passasjerer *Passengers carried* ..... | 1 000 | 177 | 197 | 179 | 18 |
| Passasjerkilometer *Passenger-kilometres* ..... | Mill. | 3,9 | 4,1 | 3,8 | 0,3 |
| Tonn gods *Tons carried* ..... | 1 000 | 493 | 297 | 114 | 183 |
| Netto tonnkilometer *Net ton-kilometres* ..... | Mill. | 10,8 | 7,0 | 4,1 | 2,9 |
| Forbruk av *Consumption of* | | | | | |
| Elektrisitet *Electricity* ..... | MWh | 1 614 | 1 131 | - | 1 131 |
| Dieselolje *Diesel oil* ..... | 1 000 l | 325 | 300 | 234 | 66 |
| Utgifter *Expenditure* | | | | | |
| Administrasjon *Management* ..... | 1 000 kr. | 1 063 | 1 089 | 866 | 223 |
| Drift *Operation* ..... | " | 3 715 | 3 882 | 2 065 | 1 817 |
| Vedlikehold *Maintenance* ..... | " | 2 943 | 3 033 | 2 107 | 926 |
| Fellesutgifter *Miscellaneous expenditure* ..... | " | - | 807 | - | 807 |
| I alt *Total* ..... | " | 7 721 | 8 811 | 5 038 | 3 773 |
| Inntekter *Receipts* | | | | | |
| Passasjerer og reisegods *Passengers and luggage* | " | 501 | 503 | 436 | 67 |
| Post *Mail* ..... | " | 9 | 9 | 9 | - |
| Gods *Freight* ..... | " | 7 404 | 8 787 | 4 577 | 4 210 |
| Annet *Other* ..... | " | 487 | 472 | 16 | 456 |
| I alt *Total* ..... | " | 8 401 | 9 771 | 5 038 | 4 733 |
| Overskott *Surplus* ..... | " | 680 | 960 | - | 960 |

1) Rjukanbanen 1968-69 og 1969-70. 2) 1969-70. Passasjertrafikken opphørte 31. mai 1970 på Rjukanbanen. 3) Ved utgangen av driftsåret. 4) Medregnet post- og konduktørvogner.
*1) The Rjukan Line 1968-69 and 1969-70. 2) 1969-70. The public passenger service on The Rjukan Line was discontinued 31 May 1970. 3) At the end of the operating year. 4) Including mail and guard vans.*

Tabell 104. Forstadsbaner[1]: Hovedtall *Suburban railways[1]: Principal figures*

| År *Year* | Trafikkert banelengde[2] *Length of line operated[2]* | | Rullende materiell[2] *Rolling stock[2]* | | Transportytelser *Transp. performances* | | Utgifter *Expenditure* | Inntekter *Receipts* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I alt *Total* | Egen bane *Own line* | Motorvogner *Motor vehicles* | Tilhengere *Trailers* | Passasjerer *Passengers carried* | Passasjerkm *Passenger-kms* | | |
| | Km | Km | | | 1 000 | Mill. | 1 000 kr. | 1 000 kr. |
| 1966 ..... | 80 | 64 | 138 | 15 | 37 999 | 210,2 | 46 563 | 36 764 |
| 1967 ..... | 78 | 63 | 141 | 15 | 38 498 | 215,2 | 47 192 | 38 015 |
| 1968 ..... | 69 | 57 | 125 | 15 | 31 161 | 173,3 | 44 255 | 34 042 |
| 1969 ..... | 69 | 57 | 122 | 15 | 30 942 | 172,3 | 43 283 | 35 944 |
| 1970 ..... | 74 | 57 | 123 | 15 | 30 106 | 173,2 | 45 129 | 36 977 |

1) Tunnelbanetrafikken ved Oslo Sporveier er tatt med under sporveier, tabell 106-108. 2) Ved utgangen av året.
*1) The underground traffic by Oslo Sporveier is included in tables on tramways, table 106-108. 2) At the end of the year.*

Tabell 105. Forstadsbaner: Detaljert statistikk for de enkelte baner *Suburban railways: Detailed statistics by company*

| | Enhet *Unity* | I alt *Total* | | 1970 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1969 | 1970 | Ekeberg-banen | Holmen-kolbanen | Bærums-banen | Graakal-banen |
| Banelengde[1] *Length of line[1]* ..... | Km | 69,2 | 74,2 | 13,4 | 26,1 | 25,9 | 8,8 |
| Egen bane *Own line* ..... | " | 56,7 | 56,7 | 6,6 | 26,1 | 16,6 | 7,4 |
| Rullende materiell[1] *Rolling stock[1]* | | | | | | | |
| Motorvogner *Rail motor vehicles* ..... | | 122 | 123 | 19 | 44 | 53 | 7 |
| Tilhengere *Trailers* ..... | | 15 | 15 | 10 | - | - | 5 |
| Sitteplasser *Seats* ..... | | 7 348 | 7 396 | 1 480 | 2 346 | 3 090 | 480 |
| Ståplasser *Standing places* ..... | | 9 684 | 9 716 | 1 350 | 4 972 | 2 914 | 480 |
| Personale[1] *Staff[1]* ..... | | 662 | 659 | 82 | 295 | 244 | 38 |
| Drifts- og transportytelser *Operating and transport performances* | | | | | | | |
| Vognkilometer *Vehicle-kilometres* ..... | 1 000 | 5 010 | 4 941 | 735 | 2 184 | 1 574 | 448 |
| Passasjerer *Passengers carried* ..... | " | 30 942 | 30 106 | 4 127 | 14 892 | 9 387 | 1 700 |
| Passasjerkilometer *Passenger-kilometres* .. | Mill. | 172,3 | 173,2 | 23,1 | 75,0 | 60,1 | 15,0 |
| Forbruk av elektrisitet *Consumption of electricity* ..... | MWh | 17 852 | 18 304 | 1 809 | 12 400 | 3 145 | 950 |
| Utgifter *Expenditure* | | | | | | | |
| Administrasjon *Management* ..... | 1 000 kr. | 2 883 | 2 996 | 443 | 1 142 | 1 251 | 160 |
| Drift *Operation* ..... | " | 20 032 | 21 065 | 2 584 | 11 252 | 5 723 | 1 506 |
| Vedlikehold *Maintenance* ..... | " | 16 067 | 16 777 | 2 225 | 7 334 | 6 619 | 599 |
| Annet *Other* ..... | " | 4 301 | 4 291 | 1 189 | - | 3 102 | - |
| I alt *Total* ..... | " | 43 283 | 45 129 | 6 441 | 19 728 | 16 695 | 2 265 |
| Inntekter *Receipts* | | | | | | | |
| Passasjerer *Passengers* ..... | " | 33 373 | 34 467 | 3 710 | 18 500 | 10 387 | 1 870 |
| Gods *Freight* ..... | " | 2 | 2 | - | - | 2 | - |
| Annet *Other* ..... | " | 2 569 | 2 508 | 422 | 1 724 | 336 | 26 |
| I alt *Total* ..... | " | 35 944 | 36 977 | 4 132 | 20 224 | 10 725 | 1 896 |
| Overskott *Surplus* ..... | " | -7 339 | -8 152 | -2 309 | 496 | -5 970 | -369 |

1) Ved utgangen av året.
*1) At the end of the year.*

Tabell 106. Sporveier[1]: Hovedtall *Tramways[1]: Principal figures*

| | Enhet *Unity* | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Trafikkert lengde[2] *Length operated[2]* | | | | | | |
| Sporvogn *Tramcar line* | Km | 50 | 41 | 46 | 41 | 41 |
| Tunnelbane *Underground line* | " | 19 | 29 | 26 | 26 | 28 |
| Bussruter *Bus routes* | " | 86 | 104 | 115 | 112 | 111 |
| Rullende materiell[2] *Rolling stock[2]* | | | | | | |
| Sporvogner[3] *Tramcars[3]* | | 235 | 180 | 159 | 156 | 156 |
| Tunnelbanevogner *Underground cars* | | 85 | 105 | 105 | 105 | 110 |
| Busser[4] *Buses[4]* | | 180 | 199 | 215 | 215 | 215 |
| Passasjerer *Passengers* | | | | | | |
| Sporvogn *Tramcar* | 1 000 | 55 884 | 47 583 | 45 621 | 38 687 | 35 377 |
| Tunnelbane *Underground* | " | 6 607 | 19 680 | 26 299 | 26 696 | 25 916 |
| Buss *Bus* | " | 36 752 | 35 049 | 35 366 | 39 499 | 37 433 |
| Passasjerkilometer *Passenger-kilometres* | | | | | | |
| Sporvogn *Tramcar* | Mill. | 156 | 132 | 128 | 109 | 99 |
| Tunnelbane *Underground* | " | 40 | 118 | 158 | 160 | 156 |
| Buss *Bus* | " | 110 | 111 | 119 | 131 | 123 |
| Driftsresultater *Operating account* | | | | | | |
| Utgifter *Expenditure* | 1 000 kr. | 124 535 | 136 622 | 147 971 | 148 465 | 152 320 |
| Inntekter *Receipts* | " | 74 822 | 76 360 | 91 280 | 97 048 | 92 556 |

1) Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. 2) Ved utgangen av året. 3) Medregnet tilhengere.
4) Medregnet trolleybusser.
*1) Including bus services of the tramway companies. 2) At the end of the year. 3) Including trailers.*
*4) Including trolley buses.*

Tabell 107. Sporveier[1]: Driftsresultater for de enkelte selskaper. 1 000 kr. *Tramways[1]: Working results by company. 1 000 kroner*

| | I alt *Total* | | 1970 | |
|---|---|---|---|---|
| | 1969 | 1970 | Oslo Sporveier | Trondheim Sporvei |
| Utgifter *Expenditure* | | | | |
| Administrasjon *Administration* | 9 860 | 10 227 | 9 720 | 507 |
| Drift *Operation* | 54 717 | 55 887 | 53 162 | 2 725 |
| Vedlikehold *Maintenance* | 37 480 | 37 934 | 31 941 | 5 993 |
| Annet *Other* | 46 408 | 48 272 | 48 272 | - |
| I alt *Total* | 148 465 | 152 320 | 143 095 | 9 225 |
| Inntekter *Receipts* | | | | |
| Passasjerer, sporvogn *Passengers, tramcar* | 30 641 | 28 096 | 22 286 | 5 810 |
| Passasjerer, tunnelbane *Passengers, underground* | 30 700 | 29 754 | 29 754 | - |
| Passasjerer, bussruter *Passengers, bus* | 30 466 | 28 815 | 27 240 | 1 575 |
| Annet *Other* | 5 241 | 5 901 | 5 145 | 756 |
| I alt *Total* | 97 048 | 92 566 | 84 425 | 8 141 |
| Overskott *Surplus* | -51 417 | -59 754 | -58 670 | -1 084 |

1) Medregnet sporveisselskapenes bussdrift.
*1) Including bus services of the tramway companies.*

Tabell 108. Sporveier[1]: Detaljert statistikk for de enkelte selskaper *Tramways[1]: Detailed statistics by company*

| | Enhet *Unity* | I alt *Total* 1969 | I alt *Total* 1970 | 1970 Oslo Sporveier | 1970 Trondheim Sporvei |
|---|---|---|---|---|---|
| Trafikkert lengde[2] *Length operated[2]* | | | | | |
| Sporvogn *Tramcar line* | Km | 40,8 | 40,8 | 22,5 | 18,3 |
| Tunnelbane *Underground line* | " | 26,0 | 28,0 | 28,0 | - |
| Bussruter *Bus routes* | " | 111,5 | 111,3 | 93,1 | 18,2 |
| Rullende materiell[2] *Rolling stock[2]* | | | | | |
| Motorvogner *Rail motor vehicles* | | 96 | 96 | 68 | 28 |
| Tilhengere *Trailers* | | 60 | 60 | 43 | 17 |
| Tunnelbanevogner *Underground cars* | | 105 | 110 | 110 | - |
| Busser *Buses* | | 215 | 215 | 204 | 11 |
| Kapasitet[2] *Capacity[2]* | | | | | |
| Sporvogner, sitteplasser *Tramcars, seats* | | 5 480 | 5 480 | 4 040 | 1 440 |
| Sporvogner, ståplasser *Tramcars, standing places* | | 9 613 | 9 613 | 6 778 | 2 835 |
| Tunnelbanevogner, sitteplasser *Underground cars, seats* | | 6 525 | 6 930 | 6 930 | - |
| Tunnelbanevogner, ståplasser *Underground cars, standing places* | | 11 235 | 11 770 | 11 770 | - |
| Busser, sitteplasser *Buses, seats* | | 7 069 | 7 069 | 6 673 | 396 |
| Busser, ståplasser *Buses, standing places* | | 9 979 | 9 979 | 9 583 | 396 |
| Personale[2] *Staff[2]* | | | | | |
| Sporvognsdrift *Tramcar service* | | 943[3] | 912[3] | 778 | 134[3] |
| Tunnelbanedrift *Underground service* | | 461 | 392 | 392 | - |
| Bussdrift *Bus service* | | 735 | 680 | 661 | 19 |
| Drifts- og transportytelser *Operating and transport performances* | | | | | |
| Vognkilometer *Vehicle-kilometres* | | | | | |
| Sporvogn *Tramcar* | 1 000 | 4 890 | 4 378 | 3 377 | 1 001 |
| Tunnelbane *Underground* | " | 6 200 | 5 919 | 5 919 | - |
| Buss *Bus* | " | 8 123 | 7 534 | 7 092 | 442 |
| I alt *Total* | " | 19 213 | 17 831 | 16 388 | 1 443 |
| Passasjerer *Passengers* | | | | | |
| Sporvogn *Tramcar* | " | 38 687 | 35 377 | 28 257 | 7 120 |
| Tunnelbane *Underground* | " | 26 696 | 25 916 | 25 916 | - |
| Buss *Bus* | " | 39 499 | 37 433 | 35 509 | 1 924 |
| I alt *Total* | " | 104 882 | 98 726 | 89 682 | 9 044 |
| Passasjerkilometer *Passenger-kilometres* | | | | | |
| Sporvogn *Tramcar* | Mill. | 109 | 99 | 85 | 14 |
| Tunnelbane *Underground* | " | 160 | 156 | 156 | - |
| Buss *Bus* | " | 131 | 123 | 117 | 6 |
| I alt *Total* | " | 320 | 300 | 280 | 20 |
| Drivstoff- og energiforbruk *Consumption of fuel and energy* | | | | | |
| Dieselolje *Diesel oil* | 1 000 l | 3 397 | 3 122 | 2 923 | 199 |
| Elektrisitet, sporvogn *Electricity, tramcar* | MWh | 15 402 | 14 849 | 11 233 | 3 616 |
| Elektrisitet, tunnelbane *Electricity, underground* | " | 24 858 | 24 087 | 24 087 | - |

1) Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. 2) Ved utgangen av året. 3) Av disse 14 personer som tilhører fellespersonalet.
*1) Including bus services of the tramway companies. 2) At the end of the year. 3) Of which 14 persons belong to the combined staff.*

Tabell 109. Offentlige veier[1]. 31. desember. Km *Public roads*[1]. *31 December. Kms*

| År *Year* Fylke *County* | I alt *Total* | Riksveier *National* | Fylkesveier *Provincial* | Kommunale veier[1] *Local roads* [1] | Veier med oljegrusdekke *Roads with oil gravel surface* |
|---|---|---|---|---|---|
| Alle veier *All roads* | | | | | |
| 1966 | 66 684 | 23 399 | 28 065 | 15 220 | 3 434 |
| 1967 | 68 292 | 23 665 | 28 590 | 16 037 | 4 759 |
| 1968 | 69 606 | 23 788 | 28 939 | 16 879 | 5 901 |
| 1969 | 71 101 | 24 118 | 29 223 | 17 760 | 7 682 |
| 1970 | 72 262 | 24 321 | 29 572 | 18 369 | 9 490 |
| 1970 | | | | | |
| Østfold | 2 960 | 818 | 1 339 | 803 | 359 |
| Akershus | 3 204 | 958 | 1 275 | 971 | 521 |
| Oslo | 1 158 | 114 | - | 1 044 | - |
| Hedmark | 5 749 | 2 021 | 2 860 | 868 | 956 |
| Oppland | 4 638 | 1 662 | 2 259 | 717 | 612 |
| Buskerud | 3 164 | 1 107 | 1 154 | 903 | 910 |
| Vestfold | 2 042 | 598 | 740 | 704 | 81 |
| Telemark | 3 505 | 1 157 | 1 226 | 1 122 | 665 |
| Aust-Agder | 2 462 | 894 | 1 329 | 239 | 456 |
| Vest-Agder | 3 348 | 940 | 1 754 | 654 | 140 |
| Rogaland | 3 867 | 1 034 | 1 903 | 930 | 834 |
| Hordaland | 4 667 | 1 570 | 1 668 | 1 429 | 867 |
| Bergen | 220 | 24 | - | 196 | - |
| Sogn og Fjordane | 3 804 | 1 451 | 1 072 | 1 281 | 475 |
| Møre og Romsdal | 5 158 | 1 699 | 1 957 | 1 502 | 575 |
| Sør-Trøndelag | 4 218 | 1 303 | 2 058 | 857 | 403 |
| Nord-Trøndelag | 4 257 | 1 435 | 1 965 | 857 | 446 |
| Nordland | 6 813 | 2 273 | 2 605 | 1 935 | 469 |
| Troms | 3 987 | 1 537 | 1 674 | 776 | 343 |
| Finnmark | 3 041 | 1 726 | 734 | 581 | 378 |
| Veier med fast dekke *Hard-surface roads* | | | | | |
| 1966 | 9 422 | 5 346 | 1 462 | 2 614 | . |
| 1967 | 10 028 | 5 673 | 1 552 | 2 803 | . |
| 1968 | 10 741 | 6 013 | 1 661 | 3 067 | . |
| 1969 | 11 485 | 6 370 | 1 736 | 3 379 | . |
| 1970 | 12 236 | 6 688 | 1 820 | 3 728 | . |
| 1970 | | | | | |
| Østfold | 1 051 | 501 | 240 | 310 | . |
| Akershus | 1 158 | 558 | 250 | 350 | . |
| Oslo | 1 150 | 113 | - | 1 037 | . |
| Hedmark | 490 | 359 | 52 | 79 | . |
| Oppland | 468 | 393 | 33 | 42 | . |
| Buskerud | 831 | 568 | 148 | 115 | . |
| Vestfold | 1 143 | 428 | 320 | 395 | . |
| Telemark | 493 | 345 | 53 | 95 | . |
| Aust-Agder | 539 | 366 | 141 | 32 | . |
| Vest-Agder | 784 | 484 | 125 | 175 | . |
| Rogaland | 956 | 405 | 187 | 364 | . |
| Hordaland | 626 | 436 | 78 | 112 | . |
| Bergen | 175 | 25 | - | 150 | . |
| Sogn og Fjordane | 368 | 304 | 12 | 52 | . |
| Møre og Romsdal | 537 | 360 | 36 | 141 | . |
| Sør-Trøndelag | 528 | 297 | 83 | 148 | . |
| Nord-Trøndelag | 329 | 305 | 18 | 6 | . |
| Nordland | 363 | 285 | 10 | 68 | . |
| Troms | 152 | 109 | 15 | 28 | . |
| Finnmark | 95 | 47 | 19 | 29 | . |

1) Medregnet gatenettet i byene.
*1) Including streets in towns.*

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 110. Motorkjøretøyer og tilhengere. 31. desember *Road motor vehicles and trailers. 31 December*

| | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 I alt *Total* | 1970 Avskiltet[1] *Delicensed*[1] | 1970 Registrert *Registered* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Personbiler *Passenger cars* | 460 250 | 505 828 | 549 026 | 620 635 | 663 741 | 46 856 | 616 885 |
| Stasjonsbiler *Station wagons* | 55 629 | 63 371 | 70 013 | 79 048 | 83 496 | 6 133 | 77 363 |
| Busser *Buses* | 6 627 | 6 927 | 7 100 | 7 304 | 7 485 | 313 | 7 172 |
| Kombinerte biler *Combined vehicles* | 2 902 | 3 271 | 3 782 | 4 418 | 4 839 | 321 | 4 518 |
| Varebiler *Vans* | 71 496 | 72 591 | 72 870 | 73 587 | 73 299 | 8 068 | 65 231 |
| Lastebiler *Lorries* | 51 643 | 52 152 | 53 362 | 57 476 | 62 679 | 5 572 | 57 107 |
| Trekkvogner *Tractors for semitrailers* | 723 | 864 | 986 | 1 195 | 1 424 | 127 | 1 297 |
| Tankbiler *Tank lorries* | 1 656 | 1 904 | 2 033 | 2 242 | 2 494 | 165 | 2 329 |
| Spesialbiler: *Special vehicles:* | | | | | | | |
| Bergingsbiler *Autoservicing vehicles* | 383 | 396 | 424 | 422 | 432 | 50 | 382 |
| Ambulanser *Ambulances* | 438 | 451 | 510 | 591 | 691 | 26 | 665 |
| Brannbiler *Fire engines* | 502 | 648 | 729 | 779 | 825 | 10 | 815 |
| Politibiler *Police vehicles* | 51 | 43 | 43 | 42 | 38 | 1 | 37 |
| Kjølebiler *Refrigerator vehicles* | 371 | 420 | 465 | 509 | 564 | 44 | 520 |
| Brøytebiler *Snow clearance vehicles* | 30 | 31 | 32 | 28 | 28 | 4 | 24 |
| Weaseler[2] *Weasels*[2] | 843 | 211 | 218 | 221 | 235 | 21 | 214 |
| Andre *Other* | 917 | 952 | 988 | 982 | 994 | 59 | 935 |
| Biler i alt *Automobiles, total* | 654 461 | 710 060 | 762 581 | 849 479 | 903 264 | 67 770 | 835 494 |
| Landbrukstraktorer *Agricultural tractors* | 30 260 | 30 699 | 35 062 | 37 035 | 40 547 | 2 041 | 38 506 |
| Andre hjultraktorer *Other tractors on wheels* | 1 798 | 1 917 | 2 152 | 2 217 | 2 385 | 179 | 2 206 |
| Motortraller og gaffeltrucker *Motor trolleys and fork trucks* | 167 | 167 | 172 | 178 | 171 | 15 | 156 |
| Andre traktorer *Other tractors* | 60 | 60 | 63 | 76 | 93 | 3 | 90 |
| Traktorer i alt *Tractors, total* | 32 285 | 32 843 | 37 449 | 39 506 | 43 196 | 2 238 | 40 958 |
| Lette motorsykler *Light motor cycles* | 26 404 | 27 634 | 27 294 | 27 379 | 27 102 | 5 455 | 21 647 |
| Andre motorsykler *Other motor-cycles* | 27 642 | 21 277 | 17 177 | 14 100 | 11 895 | 3 145 | 8 750 |
| Invalidemotorsykler *Motor-cycles for invalids* | 111 | 107 | 105 | 102 | 87 | 14 | 73 |
| Beltemotorsykler *Snow-scooters* | .. | 1 130 | 1 668 | 2 167 | 2 685 | 263 | 2 422 |
| Mopeder *Mopeds* | 128 758 | 128 329 | 127 830 | 128 978 | 128 299 | 12 896 | 115 403 |
| Motorsykler og mopeder i alt *Motor-cycles and mopeds, total* | 182 915 | 178 477 | 174 074 | 172 726 | 170 068 | 21 773 | 148 295 |
| Motorkjøretøyer i alt *Motor vehicles, total* | 869 661 | 921 380 | 974 104 | 1 061 711 | 1 116 528 | 91 781 | 1 024 747 |
| Godstilhengere *Goods trailers* | 11 964 | 14 341 | 17 427 | 21 634 | 26 513 | 616 | 25 897 |
| Tanktilhengere *Tank trailers* | 365 | 407 | 454 | 518 | 579 | 19 | 560 |
| Gods-semitrailere *Goods semitrailers* | 721 | 862 | 980 | 1 145 | 1 318 | 123 | 1 195 |
| Tank-semitrailere *Tank semitrailers* | 194 | 226 | 243 | 285 | 312 | 16 | 296 |
| Landbrukstilhengere *Agricultural trailers* | 13 113 | 13 371 | 14 884 | 15 435 | 16 588 | 191 | 16 397 |
| Campingtilhengere *Camping trailers* | 7 596 | 8 851 | 10 498 | 13 674 | 18 342 | 820 | 17 522 |
| Andre tilhengere *Other trailers* | 4 636 | 5 425 | 6 320 | 7 494 | 8 793 | 186 | 8 607 |
| Tilhengere i alt *Trailers, total* | 38 589 | 43 483 | 50 806 | 60 185 | 72 445 | 1 971 | 70 474 |
| Kjøretøyer i alt *Vehicles, total* | 908 250 | 964 863 | 1 024 910 | 1 121 896 | 1 188 973 | 93 752 | 1 095 221 |

1) Se side 12. 2) Ikke medregnet beltemotorsykler fra 1967.
*1) See page 16. 2) Excluding snow-scooters from 1967.*

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 111. Motorkjøretøyer og tilhengere etter fylke. 31. desember 1970 *Road motor vehicles and trailers by county. 31 December 1970*

| Fylke *County* | I alt *Total* | Motorkjøretøyer *Road motor vehicles* | | | | | Tilhengere *Trailers* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | I alt *Total* | Biler *Automobiles* | Traktorer *Tractors* | Motorsykler *Motorcycles* | Mopeder *Mopeds* | |
| Østfold ..... | 74 815 | 70 100 | 56 419 | 1 344 | 2 836 | 9 501 | 4 715 |
| Akershus ..... | 104 228 | 98 045 | 87 280 | 1 579 | 2 700 | 6 486 | 6 183 |
| Oslo ..... | 152 893 | 145 167 | 135 913 | 552 | 4 270 | 4 432 | 7 726 |
| Hedmark ..... | 71 785 | 66 000 | 46 708 | 2 562 | 2 417 | 14 313 | 5 785 |
| Oppland ..... | 70 903 | 63 356 | 43 528 | 8 287 | 2 275 | 9 266 | 7 547 |
| Buskerud ..... | 75 548 | 68 360 | 54 930 | 4 273 | 2 226 | 6 931 | 7 188 |
| Vestfold ..... | 62 151 | 57 803 | 47 188 | 2 358 | 2 385 | 5 872 | 4 348 |
| Telemark ..... | 54 649 | 50 228 | 41 101 | 1 498 | 2 010 | 5 619 | 4 421 |
| Aust-Agder ..... | 24 209 | 22 952 | 18 571 | 242 | 849 | 3 290 | 1 257 |
| Vest-Agder ..... | 39 458 | 37 868 | 30 647 | 213 | 1 555 | 5 453 | 1 590 |
| Rogaland ..... | 78 227 | 75 477 | 61 293 | 1 377 | 3 400 | 9 407 | 2 750 |
| Hordaland ..... | 54 501 | 53 341 | 43 057 | 2 693 | 2 391 | 5 200 | 1 160 |
| Bergen ..... | 22 959 | 22 449 | 20 947 | 87 | 877 | 538 | 510 |
| Sogn og Fjordane .... | 24 679 | 23 358 | 16 972 | 3 389 | 756 | 2 241 | 1 321 |
| Møre og Romsdal ..... | 54 705 | 52 710 | 43 440 | 2 428 | 1 501 | 5 341 | 1 995 |
| Sør-Trøndelag ..... | 70 341 | 65 658 | 50 014 | 3 607 | 2 900 | 9 137 | 4 683 |
| Nord-Trøndelag ..... | 38 428 | 36 401 | 26 049 | 857 | 1 377 | 8 118 | 2 027 |
| Nordland ..... | 62 985 | 59 448 | 43 224 | 3 526 | 2 273 | 10 425 | 3 537 |
| Troms ..... | 32 574 | 30 379 | 23 941 | 1 444 | 868 | 4 126 | 2 195 |
| Finnmark ..... | 18 709 | 17 209 | 11 963 | 875 | 1 776 | 2 595 | 1 500 |
| Svalbard ..... | 226 | 219 | 79 | 5 | 127 | 8 | 7 |
| I alt *Total* ..... | 1 188 973 | 1 116 528 | 903 264 | 43 196 | 41 769 | 128 299 | 72 445 |

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 112. Biler etter fylke. 31. desember 1970 *Automobiles by county. 31 December 1970*

| Fylke *County* | Biler i alt *Automobiles, total* | Personbiler[1] *Passenger cars*[1] | Busser *Buses* | Varebiler *Vans* | Lastebiler[2] *Lorries*[2] | Spesialbiler *Special vehicles* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Østfold ..... | 56 419 | 46 832 | 388 | 4 201 | 4 791 | 207 |
| Akershus ..... | 87 280 | 74 057 | 418 | 6 693 | 5 795 | 317 |
| Oslo ..... | 135 913 | 111 783 | 665 | 12 449 | 10 549 | 467 |
| Hedmark ..... | 46 708 | 38 522 | 371 | 3 845 | 3 803 | 167 |
| Oppland ..... | 43 528 | 35 428 | 352 | 3 851 | 3 636 | 261 |
| Buskerud ..... | 54 930 | 44 742 | 465 | 4 780 | 4 705 | 238 |
| Vestfold ..... | 47 188 | 39 216 | 270 | 4 059 | 3 495 | 148 |
| Telemark ..... | 41 101 | 34 282 | 312 | 3 224 | 3 096 | 187 |
| Aust-Agder ..... | 18 571 | 15 316 | 202 | 1 492 | 1 501 | 60 |
| Vest-Agder ..... | 30 647 | 25 744 | 238 | 2 286 | 2 269 | 110 |
| Rogaland ..... | 61 293 | 50 591 | 483 | 4 985 | 4 945 | 289 |
| Hordaland ..... | 43 057 | 35 474 | 570 | 3 567 | 3 263 | 183 |
| Bergen ..... | 20 947 | 17 020 | 342 | 1 472 | 2 028 | 85 |
| Sogn og Fjordane .... | 16 972 | 13 323 | 228 | 1 653 | 1 687 | 81 |
| Møre og Romsdal ..... | 43 440 | 35 689 | 514 | 3 292 | 3 667 | 278 |
| Sør-Trøndelag ..... | 50 014 | 41 958 | 435 | 3 508 | 3 891 | 222 |
| Nord-Trøndelag ..... | 26 049 | 21 736 | 278 | 1 997 | 1 935 | 103 |
| Nordland ..... | 43 224 | 36 184 | 501 | 2 953 | 3 395 | 191 |
| Troms ..... | 23 941 | 19 840 | 308 | 1 855 | 1 841 | 97 |
| Finnmark ..... | 11 963 | 9 466 | 140 | 1 132 | 1 120 | 105 |
| Svalbard ..... | 79 | 34 | 5 | 5 | 24 | 11 |
| I alt *Total* ..... | 903 264 | 747 237 | 7 485 | 73 299 | 71 436 | 3 807 |

1) Medregnet stasjonsbiler. 2) Medregnet kombinerte biler, trekkvogner og tankbiler.
*1) Including station wagons. 2) Including combined vehicles, tractors for semitrailers and tank lorries.*

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 113. Biler etter størrelse, drivstoff og kjøringens art. 31. desember 1970 *Automobiles by size, motive power and type of transport. 31 December 1970*

| | I alt *Total* | Egen-transport *Transport on own account* | Ervervsmessig kjøring *Transport for hire or reward* I rute *Scheduled* | Utenfor rute *Non-scheduled* |
|---|---|---|---|---|
| Biler for persontransport[1] *Motor vehicles for passenger transport*[1] | 746 415 | 739 664 | 6 751 | - |
| 0 - 9 sitteplasser[2] *seats*[2] | 739 096 | 738 816 | 280 | - |
| 10 og flere sitteplasser *10 seats and more* | 7 319 | 848 | 6 471 | - |
| Bensindrevet *Petrol-engined* | 1 028 | 598 | 430 | - |
| Ikke bensindrevet *Non-petrol-engined* | 6 291 | 250 | 6 041 | - |
| Biler for godstransport *Motor vehicles for goods transport* | 144 109 | 129 353 | 2 493 | 12 263 |
| 0 - 1,0 tonn lasteevne *ton carrying capacity* | 78 270 | 77 977 | 95 | 198 |
| 1,1 - 2,0 tonn lasteevne *ton carrying capacity* | 18 257 | 17 604 | 68 | 585 |
| Bensindrevet *Petrol-engined* | 17 092 | 16 549 | 22 | 521 |
| Ikke bensindrevet *Non-petrol-engined* | 1 165 | 1 055 | 46 | 64 |
| 2,1 - 5,0 tonn lasteevne *ton carrying capacity* | 23 063 | 18 327 | 1 171 | 3 565 |
| Bensindrevet *Petrol-engined* | 10 943 | 9 621 | 130 | 1 192 |
| Ikke bensindrevet *Non-petrol-engined* | 12 120 | 8 706 | 1 041 | 2 373 |
| 5,1 tonn lasteevne og over *ton carrying capacity and more* | 24 319 | 15 379 | 1 028 | 7 912 |
| Bensindrevet *Petrol-engined* | 2 081 | 1 755 | 15 | 311 |
| Ikke bensindrevet *Non-petrol-engined* | 22 238 | 13 624 | 1 013 | 7 601 |
| Lasteevne uoppgitt *Carrying capacity unknown* | 200 | 66 | 131 | 3 |
| Spesialbiler *Special vehicles* | 3 802 | 3 594[3] | 43 | 165 |
| Drosjer *Taxis* | 5 323 | - | - | 5 323 |
| Utleievogner *Vehicles for hire* | 2 106 | - | - | 2 106 |
| Personbiler[2] *Passenger cars*[2] | 1 512 | - | - | 1 512 |
| Busser *Buses* | 9 | - | - | 9 |
| Biler for godstransport *Motor vehicles for goods transport* | 584 | - | - | 584 |
| Spesialbiler *Special vehicles* | 1 | - | - | 1 |
| Skolevogner *Learner cars* | 950 | - | - | 950 |
| Personbiler[2] *Passenger cars*[2] | 932 | - | - | 932 |
| Busser *Buses* | 5 | - | - | 5 |
| Biler for godstransport *Motor vehicles for goods transport* | 13 | - | - | 13 |
| Spesialbiler *Special vehicles* | - | - | - | - |
| Hotellvogner *Hotel vehicles* | 232 | - | - | 232 |
| Personbiler[2] *Passenger cars*[2] | 182 | - | - | 182 |
| Busser *Buses* | 17 | - | - | 17 |
| Biler for godstransport *Motor vehicles for goods transport* | 29 | - | - | 29 |
| Spesialbiler *Special vehicles* | 4 | - | - | 4 |
| Turvogner *Touring coaches* | 327 | - | - | 327 |
| Personbiler[2] *Passenger cars*[2] | 192 | - | - | 192 |
| Busser *Buses* | 135 | - | - | 135 |
| Biler i alt *Automobiles, total* | 903 264 | 872 611 | 9 287 | 21 366 |

1) Ikke medregnet drosjer, utleievogner, skolevogner, hotellvogner og turvogner. 2) Medregnet stasjonsbiler. 3) Medregnet 1 554 brann-, politi- og ambulansebiler.
*1) Excluding taxis, vehicles for hire, learner cars, hotel vehicles and touring coaches. 2) Including station wagons. 3) Including 1 554 fire, police and ambulance vehicles.*

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 114. Førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere[1] *New registrations of motor vehicles and trailers*[1]

| | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 |
|---|---|---|---|---|---|
| Biler *Automobiles* | | | | | |
| Personbiler *Passenger cars* | 65 835 | 71 212 | 69 623 | 101 848 | 72 492 |
| Busser *Buses* | 604 | 615 | 573 | 616 | 564 |
| Varebiler *Vans* | 6 872 | 7 534 | 7 533 | 8 251 | 7 442 |
| Lastebiler[2] *Lorries*[2] | 4 990 | 4 744 | 5 008 | 7 880 | 8 842 |
| Spesialbiler *Special vehicles* | 345 | 365 | 335 | 328 | 399 |
| I alt *Total* | 78 646 | 84 470 | 83 072 | 118 923 | 89 739 |
| Traktorer *Tractors* | 2 659 | 2 845 | 6 566 | 4 479 | 5 937 |
| Motorsykler *Motor-cycles* | 4 206 | 4 020 | 3 751 | 4 203 | 3 821 |
| Mopeder *Mopeds* | 9 907 | 9 481 | 9 597 | 10 746 | 9 315 |
| Tilhengere *Trailers* | 4 632 | 5 671 | 8 076 | 10 193 | 13 278 |
| Kjøretøyer i alt *Vehicles, total* | 100 050 | 106 487 | 111 062 | 148 544 | 122 090 |

1) Medregnet nye og bruktimporterte motorvogner. 2) Medregnet kombinerte biler, trekkvogner og tankbiler.
*1) Including new vehicles and used vehicles first registration in Norway. 2) Including combined vehicles, tractors for semitrailers and tank lorries.*

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 115. Førerprøver og fornyelser av førerkort etter fylke. 1970 *New and renewed drivers' licences by county. 1970*

| Fylke *County* | Førerprøver og fornyelser I alt *New and renewed drivers' licences Total* | Førerprøver *New drivers' licences* | | | | | Fornyelser *Renewed drivers' licences* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | I alt *Total* | Klasse 1 Bil med tillatt totalvekt mindre enn 7500 kg og høyst 8 passasjerplasser *Class 1 Automobile with permitted total weight less than 7500 kg and max. 8 passenger seats* | Klasse 2 Bil med tillatt totalvekt minst 7500 kg eller flere enn 8 passasjerplasser *Class 2 Automobile with permitted total weight more than 7500 kg or over 8 passenger seats* | Klasse 3 Motorsykkel eller beltemotorsykkel *Class 3 Motor-cycle or snow-scooter* | Klasse 4 Traktor *Class 4 Tractor* | |
| Østfold | 8 199 | 6 246 | 4 893 | 494 | 808 | 51 | 1 953 |
| Akershus | 10 107 | 8 338 | 6 995 | 556 | 757 | 30 | 1 769 |
| Oslo | 13 606 | 11 211 | 9 883 | 512 | 813 | 3 | 2 395 |
| Hedmark | 6 826 | 5 241 | 4 177 | 337 | 560 | 167 | 1 585 |
| Oppland | 6 478 | 5 026 | 3 987 | 346 | 473 | 220 | 1 452 |
| Buskerud | 6 342 | 5 274 | 4 250 | 382 | 556 | 86 | 1 068 |
| Vestfold | 7 104 | 5 066 | 3 785 | 311 | 915 | 55 | 2 038 |
| Telemark | 5 528 | 4 176 | 3 313 | 282 | 535 | 46 | 1 352 |
| Aust-Agder | 2 947 | 2 162 | 1 753 | 151 | 241 | 17 | 785 |
| Vest-Agder | 4 882 | 4 115 | 3 223 | 364 | 484 | 44 | 767 |
| Rogaland | 9 297 | 8 078 | 6 410 | 547 | 935 | 186 | 1 219 |
| Hordaland | 6 479 | 6 290 | 5 077 | 488 | 586 | 139 | 189 |
| Bergen | 3 308 | 3 167 | 2 624 | 221 | 320 | 2 | 141 |
| Sogn og Fjordane | 3 332 | 3 043 | 2 507 | 254 | 162 | 120 | 289 |
| Møre og Romsdal | 7 102 | 5 802 | 4 839 | 378 | 426 | 159 | 1 300 |
| Sør-Trøndelag | 8 532 | 6 692 | 5 507 | 365 | 654 | 166 | 1 840 |
| Nord-Trøndelag | 4 245 | 3 397 | 2 887 | 209 | 217 | 84 | 848 |
| Nordland | 7 167 | 5 975 | 4 804 | 516 | 528 | 127 | 1 192 |
| Troms | 3 598 | 3 147 | 2 623 | 367 | 123 | 34 | 451 |
| Finnmark | 1 940 | 1 799 | 1 494 | 146 | 118 | 41 | 141 |
| Hele landet *Total* | 127 019 | 104 245 | 85 031 | 7 226 | 10 211 | 1 777 | 22 774 |

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 116. Veitrafikktelling[1] etter fylke. Apparattellinger *Road traffic census[1] by county. Automatic volume counts*

| Fylke/Sted/Veiarm mot *County/Place/Road section to* | Motorkjøretøyer *Road motor vehicles* | | | Øking i prosent *Percentage increase* | | Gjennomsnittlig øking i prosent pr. år *Percentage increase, yearly average* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1960 | 1965 | 1970 | 1960-70 | 1965-70 | 1960-70 | 1965-70 |
| Østfold | | | | | | | |
| Sekkelstein | | | | | | | |
| Askim ..... | 1 878 | 2 936 | 4 529 | 141,2 | 54,3 | 9,2 | 9,1 |
| Akershus | | | | | | | |
| Korsegården | | | | | | | |
| Moss ..... | 2 710 | 5 030 | 7 520 | 177,5 | 49,5 | 10,7 | 8,4 |
| Hedmark | | | | | | | |
| Strandlykkja | | | | | | | |
| Enkel veistrekning *Single road section* ..... | 1 372 | 2 410 | 3 553 | 159,0 | 47,4 | 10,1 | 8,1 |
| Oppland | | | | | | | |
| Fåberg nord | | | | | | | |
| Enkel veistrekning ..... | 973 | 1 885 | 2 964 | 204,6 | 57,2 | 11,6 | 9,5 |
| Buskerud | | | | | | | |
| Lierskogen | | | | | | | |
| Enkel veistrekning ..... | 4 800 | 8 385 | 11 444[2] | .. | .. | .. | .. |
| Vestfold | | | | | | | |
| Gunnestad | | | | | | | |
| Drammen ..... | 2 974 | 5 200 | 7 855 | 164,1 | 51,1 | 10,2 | 8,6 |
| Telemark | | | | | | | |
| Mannebru | | | | | | | |
| Gvarv ..... | 585 | 1 105 | 1 875 | 220,5 | 69,7 | 12,4 | 10,8 |
| Aust-Agder | | | | | | | |
| Åmli nord | | | | | | | |
| Enkel veistrekning ..... | 195 | 275 | 360 | 84,6 | 30,9 | 6,4 | 5,5 |
| Vest-Agder | | | | | | | |
| Dalane nord | | | | | | | |
| Enkel veistrekning ..... | 1 644 | 2 890 | 4 208 | 156,0 | 45,6 | 9,9 | 7,8 |
| Rogaland | | | | | | | |
| Kvassheim | | | | | | | |
| Enkel veistrekning ..... | 475 | 1 160 | 1 422 | 199,4 | 22,6 | 11,6 | 4,2 |
| Hordaland | | | | | | | |
| Hisdal | | | | | | | |
| Trengereid ..... | 469 | 814 | 1 209 | 157,8 | 48,5 | 9,9 | 8,2 |
| Rødbergtunnelen | | | | | | | |
| Enkel veistrekning ..... | .. | .. | 412 | .. | .. | .. | .. |
| Tyssedalstunnelen | | | | | | | |
| Enkel veistrekning ..... | .. | .. | 1 249 | .. | .. | .. | .. |
| Sogn og Fjordane | | | | | | | |
| Hermansverk øst | | | | | | | |
| Enkel veistrekning ..... | .. | .. | 736 | .. | .. | .. | .. |
| Møre og Romsdal | | | | | | | |
| Våge | | | | | | | |
| Enkel veistrekning ..... | 241 | 480 | 696 | 188,8 | 45,0 | 11,2 | 7,7 |
| Nord-Trøndelag | | | | | | | |
| Folda bru | | | | | | | |
| Enkel veistrekning ..... | .. | .. | 316 | .. | .. | .. | .. |
| Troms | | | | | | | |
| Brandvoll | | | | | | | |
| Bardu ..... | 562 | 716 | 826 | .. | .. | .. | .. |

1) Årsdøgntrafikk beregnet på grunnlag av kontinuerlige apparattellinger. 2) Motorvei i 1970.
*1) Average daily traffic volume based on permanent automatic volume counts. 2) Highway in 1970.*

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 117. Trafikken med bilferjeruter i offentlige veisamband *Traffic by ferry routes in public road connections*

| År *Year* Fylke *County* | Ferjerutenes samlede lengde *Lenght of ferry routes* | Biler *Motor vehicles* | | | | | | Personer[2)] *Persons*[2)] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | I alt *Total* | Lastebiler *Lorries* | | | Personbiler, stasjonsbiler og varebiler *Private cars, station wagons and vans* | Busser[1)] *Buses*[1)] | |
| | | | I alt *Total* | Uten tilhenger *Without trailer* | Med tilhenger *With trailer* | | | |
| | Km | | | | | | | 1 000 |
| 1966 ..... | 1 704,0 | 4 253 622 | 633 685 | 568 709 | 64 976 | 3 466 977 | 152 960 | 18 753 |
| 1967 ..... | 1 810,2 | 4 925 344 | 719 583 | 609 724 | 109 859 | 4 045 540 | 160 221 | 20 932 |
| 1968 ..... | 1 870,0 | 5 309 816 | 754 791 | 635 534 | 119 257 | 4 396 869 | 158 156 | 22 043 |
| 1969 ..... | 1 931,1 | 6 156 888 | 852 585 | 705 890 | 146 695 | 5 140 065 | 164 238 | 24 587 |
| 1970 ..... | 2 114,2 | 7 106 469 | 923 193 | 751 117 | 172 076 | 6 016 558 | 166 718 | 27 582 |
| 1970 | | | | | | | | |
| Østfold .... | 24,7 | 445 979 | 103 076 | 72 264 | 30 812 | 341 536 | 1 367 | 1 487 |
| Akershus ... | 2,5 | 44 480 | 2 883 | 1 745 | 1 138 | 41 550 | 47 | 126 |
| Hedmark .... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oppland .... | 7,6 | 204 527 | 34 345 | 16 239 | 18 106 | 170 171 | 11 | 578 |
| Buskerud ... | 0,2 | 37 033 | 3 675 | 2 815 | 860 | 33 336 | 22 | 150 |
| Telemark ... | 1,9 | 18 115 | 1 767 | 1 752 | 15 | 15 729 | 619 | 131 |
| Aust-Agder.. | 7,0 | 804 | 88 | 88 | - | 716 | - | 13 |
| Rogaland ... | 119,1 | 265 701 | 48 297 | 45 125 | 3 172 | 215 236 | 2 168 | 1 237 |
| Hordaland .. | 280,8 | 1 744 545 | 189 112 | 170 543 | 18 569 | 1 521 656 | 33 777 | 7 797 |
| Sogn og Fjordane ... | 283,5 | 481 668 | 47 558 | 39 613 | 7 945 | 424 509 | 9 601 | 1 642 |
| Møre og Romsdal .... | 579,7 | 1 838 828 | 233 844 | 180 924 | 52 920 | 1 539 278 | 65 706 | 7 274 |
| Sør-Trøndelag | 50,8 | 248 659 | 52 808 | 47 105 | 5 703 | 194 087 | 1 764 | 931 |
| Nord-Trøndelag .. | 50,9 | 147 139 | 25 407 | 22 625 | 2 782 | 119 278 | 2 454 | 548 |
| Nordland ... | 507,9 | 1 021 166 | 119 441 | 97 410 | 22 031 | 868 717 | 33 008 | 3 417 |
| Troms ..... | 97,2 | 445 299 | 47 631 | 42 562 | 5 069 | 385 780 | 11 888 | 1 678 |
| Finnmark ... | 100,4 | 162 526 | 13 261 | 10 307 | 2 954 | 144 979 | 4 286 | 573 |

1) Rute- og turbusser. 2) Medregnet førere og passasjerer.
*1) Scheduled and non-scheduled. 2) Including drivers and passengers.*

K i l d e : Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 118. Godstransporten over grensen med lastebil etter måned[1]. 1970 *Lorry frontier transport by month of the year[1]. 1970*

| Måned *Month* | Tonn transportert etter bilens registreringsland *Tons transported by nationality of lorry* | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Innpassert *Entered* | | | | Utpassert *Departed* | | | |
| | I alt *Total* | Norge *Norway* | Sverige *Sweden* | Andre land *Other countries* | I alt *Total* | Norge *Norway* | Sverige *Sweden* | Andre land *Other countries* |
| Januar | 121 257 | 41 521 | 76 614 | 3 122 | 54 896 | 28 363 | 23 491 | 3 042 |
| Februar | 136 021 | 45 341 | 86 940 | 3 740 | 60 958 | 30 908 | 25 981 | 4 069 |
| Mars | 148 304 | 49 490 | 94 806 | 4 008 | 65 321 | 33 333 | 27 741 | 4 247 |
| April | 174 993 | 61 318 | 106 695 | 6 980 | 87 025 | 41 759 | 38 501 | 6 765 |
| Mai | 131 437 | 45 136 | 80 129 | 6 172 | 77 177 | 39 091 | 32 493 | 5 593 |
| Juni | 159 935 | 62 320 | 91 667 | 5 948 | 76 838 | 37 284 | 34 624 | 4 930 |
| Juli | 135 042 | 40 182 | 91 154 | 3 706 | 45 168 | 20 052 | 21 888 | 3 228 |
| August | 163 934 | 51 407 | 105 486 | 7 041 | 71 140 | 33 426 | 31 583 | 6 131 |
| September | 194 783 | 56 648 | 130 482 | 7 653 | 72 738 | 35 582 | 31 055 | 6 101 |
| Oktober | 167 237 | 48 558 | 103 828 | 14 851 | 70 783 | 34 950 | 29 175 | 6 658 |
| November | 166 448 | 54 319 | 105 893 | 6 236 | 74 066 | 37 614 | 30 435 | 6 017 |
| Desember | 150 774 | 53 001 | 92 320 | 5 453 | 66 277 | 31 493 | 29 467 | 5 317 |
| I alt *Total* | 1 850 165 | 609 241 | 1 166 014 | 74 910 | 822 387 | 403 855 | 356 434 | 62 098 |

1) Oppgaver mangler for Utsjok og Kilpisjärvi tollstasjoner. Fra Kivilompolo er oppgavene ufullstendige.
*1) Data not available for Utsjok and Kilpisjärvi. Data from Kivilompolo are incomplete.*

Tabell 119. Godstransporten med lastebil over de enkelte tollstasjoner[1]. 1970 *Lorry frontier transport by place of entry or exit[1]. 1970*

| Tollstasjon *Place of entry or exit* | Tonn gods transportert etter bilens registreringsland *Tons of goods transported by nationality of lorry* | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Innpassert *Entered* | | | | Utpassert *Departed* | | | |
| | I alt *Total* | Norge *Norway* | Sverige *Sweden* | Andre land *Other countries* | I alt *Total* | Norge *Norway* | Sverige *Sweden* | Andre land *Other countries* |
| Svinesund | 615 000 | 190 100 | 407 400 | 17 500 | 350 750 | 160 600 | 172 650 | 17 500 |
| Holtet | 137 733 | 21 070 | 116 623 | 40 | 13 516 | 1 679 | 11 801 | 36 |
| Høgen | 190 856 | 22 183 | 168 673 | - | 20 083 | 12 872 | 7 211 | - |
| Hån-Ørje | 387 505 | 141 254 | 203 164 | 43 087 | 243 438 | 124 985 | 86 433 | 32 020 |
| Eda | 91 577 | 58 911 | 32 447 | 219 | 123 245 | 55 909 | 67 336 | - |
| Vittjärn | 34 700 | 20 042 | 14 647 | 11 | 16 078 | 15 081 | 931 | 66 |
| Grue | 13 525 | 13 515 | 10 | - | 2 600 | 2 600 | - | - |
| Åsnes | 62 207 | 21 760 | 40 447 | - | 2 006 | 1 974 | 32 | - |
| Lutufallet | 10 937 | 8 715 | 2 192 | 30 | 5 225 | 5 180 | 29 | 16 |
| Østby | 4 344 | 4 317 | 27 | - | 7 215 | 4 370 | 2 845 | - |
| Fløtningen | 228 | 193 | 35 | - | 477 | 456 | 21 | - |
| Vauldalen | 8 306 | 1 516 | 6 287 | 503 | 1 228 | 1 182 | 46 | - |
| Storlien | 118 782 | 24 530 | 85 048 | 9 204 | 20 673 | 9 181 | 6 709 | 4 783 |
| Ådalsvollen | 85 305 | 11 853 | 72 954 | 498 | 316 | 314 | 2 | - |
| Gäddede | 70 830 | 55 314 | 15 516 | - | 1 132 | 895 | 237 | - |
| Tärnaby | 7 398 | 6 795 | 447 | 156 | 367 | 220 | 147 | - |
| Kivilompolo[2] | 2 550 | 2 100 | - | 450 | 3 245 | 2 445 | 4 | 796 |
| Karasjok | 8 382 | 5 073 | 97 | 3 212 | 10 793 | 3 912 | - | 6 881 |
| I alt *Total* | 1 850 165 | 609 241 | 1 166 014 | 74 910 | 822 387 | 403 855 | 356 434 | 62 098 |

1) Oppgaver mangler for Utsjok og Kilpisjärvi tollstasjoner. 2) Ufullstendige oppgaver.
*1) Data not available for Utsjok and Kilpisjärvi. 2) Data incomplete.*

Tabell 120. Passasjertrafikk med rutebiler *Scheduled road transport: Passenger traffic*

| År *Year* | Vogn-kilometer *Vehicle-kms* | Plass-kilometer *Seat-kms* | Passasjer-kilometer *Passenger-kms* | Passasjerer *Passengers* | Utnytting av trans-portevnen *Utilization of transport capacity* | Gjennom-snittlig reiselengde *Average length of journey* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 000 | Mill. | Mill. | 1 000 | Prosent *Percentages* | Km *Kms* |
| 1966 ..... | 222 501 | 10 254,3 | 3 425,6 | 320 221 | 33,4 | 10,7 |
| 1967 ..... | 228 509 | 10 507,4 | 3 451,7 | 314 845 | 32,9 | 11,0 |
| 1968 ..... | 233 186 | 10 964,8 | 3 600,2 | 321 441 | 32,8 | 11,2 |
| 1969 ..... | 237 031 | 11 258,5 | 3 706,7 | 324 938 | 32,9 | 11,4 |
| 1970 ..... | 241 282 | 11 487,0 | 3 726,3 | 322 603 | 32,4 | 11,6 |

Tabell 121. Godstrafikk med rutebiler *Scheduled road transport: Goods traffic*

| År *Year* | Vogn-kilometer *Vehicle-kms* | Transport-evne i tonn-kilometer *Transport capacity, ton-kms* | Netto tonn-kilometer *Net ton-kms* | Tonn trans-portert *Tons carried* | Utnytting av trans-portevnen *Utilization of transport capacity* | Gjennom-snittlig transport-lengde *Average length of transport* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | Prosent *Percentages* | Km *Kms* |
| 1966 ..... | 65 205 | 333 192 | 165 233 | 3 719 | 49,6 | 44,4 |
| 1967 ..... | 66 975 | 341 935 | 175 228 | 4 285 | 51,2 | 40,9 |
| 1968 ..... | 68 029 | 378 380 | 187 257 | 4 351 | 49,5 | 43,0 |
| 1969 ..... | 73 318 | 445 958 | 218 945 | 4 714 | 49,1 | 46,4 |
| 1970 ..... | 76 165 | 476 298 | 232 325 | 5 425 | 48,8 | 42,8 |

Tabell 122. Driftsresultater for rutebilselskapene *Scheduled road transport: Working results*

| | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 |
|---|---|---|---|---|
| Inntekter (1 000 kr.) *Receipts* | | | | |
| Passasjertrafikk *Passengers* | 471 391 | 513 847 | 549 397 | 596 798 |
| Godstrafikk *Freight* | 132 574 | 142 912 | 158 277 | 168 816 |
| Andre inntekter *Other earnings* | 26 336 | 31 284 | 33 420 | 37 114 |
| Inntekter i alt *Total receipts* | 630 301 | 688 043 | 741 094 | 802 728 |
| Tilskott (1 000 kr.) *Subsidies* | | | | |
| Tilskott til materiell, verksteder, garasjer *Subsidies for equipment, repair shops, garages* | 7 643 | 8 546 | 9 436 | 10 661 |
| Tilskott til driften *Operating subsidies* | | | | |
| Fra staten *Governmental* | 23 577 | 24 265 | 27 036 | 38 571 |
| Fra fylker og kommuner *From counties and municipalities* | 615 | 310 | 1 345 | 1 766 |
| Tilskott i alt *Total subsidies* | 31 835 | 33 121 | 37 817 | 50 998 |
| Inntekter og tilskott i alt *Total receipts and subsidies* | 662 136 | 721 164 | 778 911 | 853 726 |
| Utgifter (1 000 kr.) *Expenditure* | | | | |
| Lønninger *Wages and salaries* | 300 967 | 325 410 | 351 545 | 388 104 |
| Sosiale utgifter *Social security contributions* | 49 967 | 55 355 | 60 012 | 69 048 |
| Drivstoff og smøreolje *Fuel and lubricate oil* | 37 452 | 38 739 | 39 621 | 38 496 |
| Reparasjoner og vedlikehold *Repairs and maintenance* | 60 912 | 63 641 | 64 027 | 71 343 |
| Gummi *Tyres and inner tubes* | 22 119 | 22 783 | 25 624 | 27 847 |
| Assuranse, avgifter, skatter *Insurance and taxes* | 50 052 | 53 498 | 57 903 | 60 257 |
| Andre utgifter *Other expenses* | 66 661 | 75 242 | 81 883 | 91 446 |
| Avskrivninger *Depreciation* | 101 454 | 111 552 | 121 154 | 131 159 |
| Utgifter i alt *Total* | 689 584 | 746 220 | 801 769 | 877 700 |
| Inntekter og tilskott - utgifter *Receipts and subsidies - expenditure* | -27 448 | -25 056 | -22 858 | -23 974 |
| Gjennomsnittsinntekter (øre) *Average earnings* | | | | |
| Passasjerinntekt pr. passasjerkilometer *Passenger receipts per passenger-kilometre* | 13,7 | 14,3 | 14,8 | 16,0 |
| Godsinntekt pr. netto tonnkm *Freight receipts per net ton-km* | 75,7 | 76,3 | 72,3 | 72,7 |
| Inntekter[1] i alt pr. vognkm *Total earnings per vehicle-km*[1] | 224,1 | 239,4 | 251,0 | 268,9 |
| Utgifter pr. vognkm (øre) *Expenditure per vehicle-km* | | | | |
| Lønninger *Wages and salaries* | 101,8 | 108,1 | 113,2 | 122,3 |
| Sosiale utgifter *Social security contributions* | 16,9 | 18,4 | 19,3 | 21,7 |
| Drivstoff og smøreolje *Fuel and lubricate oil* | 12,7 | 12,8 | 12,8 | 12,1 |
| Reparasjoner og vedlikehold *Repairs and maintenance* | 20,6 | 21,1 | 20,6 | 22,5 |
| Gummi *Tyres and inner tubes* | 7,5 | 7,6 | 8,3 | 8,8 |
| Assuranse, avgifter, skatter *Insurance and taxes* | 16,9 | 17,7 | 18,7 | 19,0 |
| Andre utgifter *Other expenses* | 22,6 | 25,0 | 26,4 | 28,8 |
| Avskrivninger *Depreciation* | 34,3 | 37,0 | 39,0 | 41,3 |
| Utgifter i alt *Total* | 233,3 | 247,7 | 258,3 | 276,5 |
| Utgiftene fordelt prosentvis *Expenditure, percentage distribution* | | | | |
| Lønninger *Wages and salaries* | 43,6 | 43,6 | 43,9 | 44,2 |
| Sosiale utgifter *Social security contributions* | 7,3 | 7,4 | 7,5 | 7,9 |
| Drivstoff og smøreolje *Fuel and lubricate oil* | 5,5 | 5,2 | 4,9 | 4,4 |
| Reparasjoner og vedlikehold *Repairs and maintenance* | 8,8 | 8,5 | 8,0 | 8,1 |
| Gummi *Tyres and inner tubes* | 3,2 | 3,1 | 3,2 | 3,2 |
| Assuranse, avgifter, skatter *Insurance and taxes* | 7,3 | 7,2 | 7,2 | 6,9 |
| Andre utgifter *Other expenses* | 9,6 | 10,1 | 10,2 | 10,4 |
| Avskrivninger *Depreciation* | 14,7 | 14,9 | 15,1 | 14,9 |
| Utgifter i alt *Total* | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

1) Medregnet tilskott.
*1) Including subsidies.*

Tabell 123. Veitrafikkulykker med personskade *Road traffic accidents involving personal injury*

| | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 |
|---|---|---|---|---|---|
| Veitrafikkulykker *Road traffic accidents* | 7 201 | 8 032 | 8 292 | 8 882 | 9 266 |
| Drepte og skadde personer *Killed or injured persons* | | | | | |
| Drepte[1] *Killed*[1] | 446 | 480 | 479 | 496 | 560 |
| Skadde *Injured* | 9 059 | 10 272 | 10 396 | 11 316 | 11 760 |
| I alt *Total* | 9 505 | 10 752 | 10 875 | 11 812 | 12 320 |
| Pr. 100 000 av folkemengden *Per 100 000 inhabitants* | | | | | |
| Drepte *Killed* | 12 | 13 | 13 | 13 | 14 |
| Skadde *Injured* | 243 | 296 | 273 | 295 | 304 |
| I alt *Total* | 255 | 309 | 286 | 308 | 318 |
| Drepte og skadde etter trafikantgrupper *Killed and injured persons by category of road users* | | | | | |
| Fører og passasjer i eller på *Driver and passenger of* | | | | | |
| Sykkel *Cycle* | 708 | 829 | 790 | 832 | 855 |
| Moped *Moped* | 607 | 662 | 696 | 713 | 687 |
| Motorsykkel *Motor-cycle* | 865 | 941 | 926 | 1 005 | 981 |
| Bil *Road motor vehicle* | 5 031 | 5 858 | 5 927 | 6 593 | 7 022 |
| Annet kjøretøy *Other vehicle* | 74 | 100 | 73 | 90 | 93 |
| Fotgjenger m.v. *Pedestrian etc.* | 2 220 | 2 362 | 2 463 | 2 579 | 2 682 |
| Motorkjøretøyer innblandet *Motor vehicles involved* | | | | | |
| Motorsykler *Motor-cycles* | 922 | 954 | 956 | 1 010 | 982 |
| Personbiler *Passenger cars* | 6 484 | 7 358 | 7 797 | 8 623 | 9 189 |
| Laste- og varebiler *Lorries and vans* | 1 843 | 1 963 | 1 920 | 1 933 | 2 038 |
| Busser *Buses* | 293 | 308 | 346 | 350 | 373 |
| Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer[2] *Per 1 000 registered civil vehicles*[2] | | | | | |
| Motorsykler *Motor-cycles* | 16 | 18 | 20 | 22 | 23 |
| Personbiler *Passenger cars* | 13 | 14 | 13 | 13 | 13 |
| Laste- og varebiler *Lorries and vans* | 14 | 15 | 14 | 14 | 14 |
| Busser *Buses* | 45 | 45 | 49 | 48 | 50 |

1) Død innen 30 dager etter ulykken. 2) Gjennomsnittlig antall sivile norske motorkjøretøyer i vedkommende år.
*1) Died within 30 days after the accident. 2) Average number of Norwegian civil motor vehicles each year.*

Tabell 124. Registrerte motordrevne luftfartøyer[1] etter eiergrupper. 31. desember *Engine-driven aircraft[1] by ownership. 31 December*

| Eiergruppe *Ownership* | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 |
|---|---|---|---|---|---|
| Selskaper i ruteflyging *Scheduled airlines* | 57 | 63 | 57 | 41 | 43 |
| Selskaper i annen ervervsmessig lufttrafikk *Other operators engaged in commercial air transport* | 111 | 135 | 161 | 184 | 217 |
| Flyklubber *Flying clubs* | 42 | 44 | 53 | 56 | 57 |
| Personlige eiere, bedrifter og andre *Private owners, business enterprises and others* | 89 | 128 | 142 | 205 | 227 |
| I alt *Total* | 299 | 370 | 413 | 486 | 544 |

1) Registrerte sivilfly.
*1) Civil aircraft.*

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*

Tabell 125. Registrerte motordrevne luftfartøyer[1] etter type. 31. desember 1970 *Engine-driven aircraft registered[1] by type. 31 December 1970*

| Type *Type* | I alt *Total* | Ervervsmessig bruk *Commercial use* | Annet *Other* | Maksimal tillatt startvekt[2] *Maximum authorized take-off weight[2]* Under 2 000 kg *Under 2 000 kg* | 2 000 kg og over *2 000 kg and over* |
|---|---|---|---|---|---|
| Fly *Fixed-wing aircraft* | | | | | |
| Turbo jet | | | | | |
| 4 motorer *engines* | 6 | 6 | - | - | 6 |
| 2 " " | 28 | 26 | 2 | - | 28 |
| 1 " " | 2 | 2 | - | - | 2 |
| Propelldrevne (turbin) *Propeller-driven (turbine)* | | | | | |
| 2 motorer *engines* | 8 | 8 | - | - | 8 |
| Propelldrevne (stempelmotor) *Propeller-driven (piston)* | | | | | |
| 4 motorer *engines* | 8 | 6 | 2 | - | 8 |
| 2 " " | 59 | 43 | 16 | 1 | 58 |
| 1 " " | 399 | 143 | 256 | 384 | 15 |
| I alt *Total* | 510 | 234 | 276 | 385 | 125 |
| Helikoptere *Rotary-wing aircraft* | 34 | 26 | 8 | 28 | 6 |
| Registrerte motordrevne luftfartøyer i alt *Engine-driven aircraft registered. Total* | 544 | 260 | 284 | 413 | 131 |

1) Registrerte sivilfly. 2) Ved havoverflaten.
*1) Civil aircraft registered. 2) At sea level.*

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*

Tabell 126. Avganger og landinger[1] etter flygingens art og flyplass. 1970 *Take-offs and landings[1] by nature of operation and airport. 1970*

| Flyplass *Airport* | Avganger og landinger i alt *Take-offs and landings total* | Ruteflyging *Scheduled air service* Til og fra utlandet *To and from abroad* | Ruteflyging *Scheduled air service* Til og fra innlandet *To and from inland* | Charterflyging *Charter air service* Til og fra utlandet *To and from abroad* | Charterflyging *Charter air service* Til og fra innlandet *To and from inland* | Skole- og instruksjonsflyging *Instructional flying* | Privat flyging *Private flying* | Annen flyging *Other flying* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fornebu ..... | 82 205 | 18 525 | 23 017 | 7 353 | 4 976 | 1 268 | 7 817 | 19 249 |
| Gardermoen .. | 28 534 | 10 | 16 | 48 | 24 | 27 807 | 485 | 144 |
| Rygge ..... | 1 979 | - | - | 2 | 205 | - | 1 772 | - |
| Torp ..... | 21 776 | - | - | 30 | 46 | 15 271 | - | 6 429 |
| Kjevik ..... | 13 061 | 1 743 | 6 745 | 93 | 1 091 | 2 794 | 256 | 339 |
| Lista ..... | 2 127 | 185 | 1 701 | 27 | 47 | 74 | 53 | 40 |
| Sola ..... | 28 075 | 2 487 | 12 204 | 799 | 319 | 6 754 | 924 | 4 588 |
| Flesland .... | 31 448 | 2 336 | 14 225 | 455 | 167 | 8 595 | 1 004 | 4 666 |
| Vigra ..... | 11 243 | - | 8 097 | 5 | 41 | 2 359 | 86 | 655 |
| Røros ..... | 2 586 | - | 1 334 | 8 | 22 | 128 | 696 | 398 |
| Kvernberget.. | 4 547 | - | 2 362 | 20 | 28 | 235 | 443 | 1 459 |
| Værnes ..... | 35 226 | 6 | 12 099 | 200 | 1 541 | 19 817 | 1 065 | 498 |
| Ørland ..... | 1 822 | - | - | - | 26 | 1 303 | 348 | 145 |
| Høknesøra ... | 4 171 | - | 2 280 | 2 | 60 | 387 | 1 202 | 240 |
| Brønnøy ..... | 3 515 | - | 2 302 | - | 80 | 148 | 322 | 663 |
| Stokka ..... | 3 712 | - | 2 308 | 14 | 35 | 401 | 547 | 407 |
| Røssvoll .... | 4 404 | - | 2 260 | 2 | 18 | 856 | 762 | 506 |
| Bodø ..... | 16 159 | 14 | 10 381 | 64 | 222 | 2 946 | 1 379 | 1 153 |
| Andøya ..... | 1 927 | - | 1 556 | 10 | 28 | - | 22 | 311 |
| Bardufoss ... | 7 308 | - | 3 480 | 40 | 648 | 2 011 | 576 | 553 |
| Langnes ..... | 5 798 | - | 4 625 | 22 | 237 | 376 | 297 | 241 |
| Alta ..... | 3 421 | - | 2 854 | 32 | 139 | 91 | 99 | 206 |
| Lakselv ..... | 4 375 | - | 2 252 | 7 | 57 | 1 560 | 202 | 297 |
| Høybuktmoen.. | 2 192 | 108 | 1 156 | 19 | 250 | 79 | 120 | 460 |
| Andre ..... | 230 | - | 200 | - | 6 | - | 4 | 20 |
| I alt *Total.* | 321 841 | 25 414 | 117 454 | 9 252 | 10 313 | 95 260 | 20 481 | 43 667 |

1) Norske og utenlandske fly.
*1) Norwegian and foreign aircraft.*

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*

Tabell 127. Ruteflyging[1] *Scheduled air service[1]*

| År *Year* Flygingens art *Nature of operation* | Kilometer fløyet *Kms flown* | Passasjerer[2] *Passengers[2]* | Passasjer-km[2] *Passenger-kms[2]* | Gods[3] og passasjerer. Tonn-km *Goods[3] and passengers. Ton-kms* I alt *Total* | Gods[3] *Goods[3]* | Post *Mail* | Passasjerer *Passengers* | Personer omkommet ved havari *Deaths caused by accidents* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 000 | | Mill. | Mill. | Mill. | Mill. | Mill. | |
| 1969 | | | | | | | | |
| Innenlandske ruter *Domestic routes* ..... | 16 056 | 1 466 861 | 620 | 59 | 3 | 2 | 54 | - |
| Internasjonale ruter *International routes* ..... | 21 497 | 727 791 | 1 117 | 165 | 61 | 6 | 98 | 15 |
| I alt *Total* ..... | 37 553 | 2 194 952 | 1 737 | 224 | 64 | 8 | 152 | 15 |
| 1970 | | | | | | | | |
| Innenlandske ruter *Domestic routes* ..... | 17 567 | 1 612 310 | 699 | 67 | 3 | 3 | 61 | - |
| Internasjonale ruter *International routes* ..... | 22 456 | 800 024 | 1 255 | 177 | 61 | 6 | 110 | - |
| I alt *Total* ..... | 40 023 | 2 412 334 | 1 954 | 244 | 64 | 9 | 171 | - |

1) Utført av Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) og Widerøes Flyveselskap A/S. Norges andel i SAS's ruteflyging = 2/7 av SAS's internasjonale ruteflyging og hele SAS's ruteflyging i Norge. 2) Bare betalende passasjerer. 3) Medregnet overvektig bagasje.
*1) Performed by Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) and Widerøes Flyveselskap A/S. The Norwegian share of the scheduled air service performed by SAS = 2/7 of the service of SAS on international routes and the total service of SAS on routes in Norway. 2) Paying passengers only. 3) Including excess luggage.*

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*

Tabell 128. Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp *Passenger traffic at airports with scheduled service*

| Flyplass *Airport* | 1969 Passasjerer *Passengers* I alt *Total* | 1969 Kommet *Arrived* | 1969 Reist *Departed* | 1970 Passasjerer *Passengers* I alt *Total* | 1970 Kommet *Arrived* | 1970 Reist *Departed* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Fornebu i alt *Total* | 1 715 134 | 868 437 | 846 697 | 1 944 689 | 989 700 | 954 989 |
| Innenlandsk *Domestic* | 839 211 | 425 423 | 413 788 | 957 343 | 491 725 | 465 618 |
| Internasjonal *International* | 875 923 | 443 014 | 432 909 | 987 346 | 497 975 | 489 371 |
| Kjevik i alt | 147 070 | 72 047 | 75 023 | 143 239 | 70 407 | 72 832 |
| Innenlandsk | 118 546 | 58 984 | 59 562 | 114 759 | 57 439 | 57 320 |
| Internasjonal | 28 524 | 13 063 | 15 461 | 28 480 | 12 968 | 15 512 |
| Lista i alt | 9 610 | 4 779 | 4 831 | 19 967 | 9 821 | 10 146 |
| Innenlandsk | 9 610 | 4 779 | 4 831 | 17 599 | 8 859 | 8 740 |
| Internasjonal | - | - | - | 2 368 | 962 | 1 406 |
| Sola i alt | 335 882 | 168 079 | 167 803 | 371 037 | 186 046 | 184 991 |
| Innenlandsk | 280 454 | 140 214 | 140 240 | 309 687 | 156 288 | 153 399 |
| Internasjonal | 55 428 | 27 865 | 27 563 | 61 350 | 29 758 | 31 592 |
| Flesland i alt | 507 324 | 258 413 | 248 911 | 586 693 | 297 654 | 289 039 |
| Innenlandsk | 405 135 | 205 911 | 199 224 | 453 229 | 229 566 | 223 663 |
| Internasjonal | 102 189 | 52 502 | 49 687 | 133 464 | 68 088 | 65 376 |
| Vigra i alt | 157 638 | 78 506 | 79 132 | 172 758 | 85 828 | 86 930 |
| Innenlandsk | 157 576 | 78 444 | 79 132 | 172 470 | 85 692 | 86 778 |
| Internasjonal | 62 | 62 | - | 288 | 136 | 152 |
| Værnes i alt | 291 299 | 146 441 | 144 858 | 322 308 | 162 950 | 159 358 |
| Innenlandsk | 289 780 | 145 728 | 144 052 | 319 883 | 161 581 | 158 302 |
| Internasjonal | 1 519 | 713 | 806 | 2 425 | 1 369 | 1 056 |
| Røros i alt | 6 304 | 3 162 | 3 142 | 6 971 | 3 581 | 3 390 |
| Innenlandsk | 6 304 | 3 162 | 3 142 | 6 971 | 3 581 | 3 390 |
| Internasjonal | - | - | - | - | - | - |
| Kvernberget i alt | - | - | - | 38 807 | 19 666 | 19 141 |
| Innenlandsk | - | - | - | 38 807 | 19 666 | 19 141 |
| Internasjonal | - | - | - | - | - | - |
| Brønnøy i alt | 5 543 | 2 841 | 2 702 | 7 781 | 3 994 | 3 787 |
| Innenlandsk | 5 543 | 2 841 | 2 702 | 7 781 | 3 994 | 3 787 |
| Internasjonal | - | - | - | - | - | - |
| Røssvoll i alt | 4 516 | 2 375 | 2 141 | 7 158 | 3 791 | 3 367 |
| Innenlandsk | 4 516 | 2 375 | 2 141 | 7 158 | 3 791 | 3 367 |
| Internasjonal | - | - | - | - | - | - |
| Bodø i alt | 115 556 | 59 175 | 56 381 | 119 886 | 59 503 | 60 383 |
| Innenlandsk | 114 509 | 58 647 | 55 862 | 118 654 | 58 886 | 59 768 |
| Internasjonal | 1 047 | 528 | 519 | 1 232 | 617 | 615 |
| Bardufoss i alt | 66 086 | 33 910 | 32 176 | 80 734 | 41 057 | 39 677 |
| Innenlandsk | 66 062 | 33 910 | 32 152 | 80 618 | 40 999 | 39 619 |
| Internasjonal | 24 | - | 24 | 116 | 58 | 58 |
| Andøya i alt | 15 463 | 7 736 | 7 727 | 16 308 | 8 126 | 8 182 |
| Innenlandsk | 15 463 | 7 736 | 7 727 | 16 271 | 8 097 | 8 174 |
| Internasjonal | - | - | - | 37 | 29 | 8 |
| Tromsø i alt | 99 882 | 49 651 | 50 231 | 87 751 | 43 354 | 44 397 |
| Innenlandsk | 99 273 | 49 403 | 49 870 | 87 690 | 43 354 | 44 336 |
| Internasjonal | 609 | 248 | 361 | 61 | - | 61 |
| Lakselv i alt | 22 060 | 11 073 | 10 987 | 20 394 | 9 564 | 10 830 |
| Innenlandsk | 22 033 | 11 073 | 10 960 | 20 394 | 9 564 | 10 830 |
| Internasjonal | 27 | - | 27 | - | - | - |
| Alta i alt | 40 295 | 19 965 | 20 330 | 42 105 | 21 344 | 20 761 |
| Innenlandsk | 39 109 | 19 335 | 19 774 | 40 821 | 20 597 | 20 224 |
| Internasjonal | 1 186 | 630 | 556 | 1 284 | 747 | 537 |
| Høybuktmoen i alt | 39 902 | 19 717 | 20 185 | 41 554 | 20 275 | 21 279 |
| Innenlandsk | 38 370 | 19 073 | 19 297 | 39 330 | 19 383 | 19 947 |
| Internasjonal | 1 532 | 644 | 888 | 2 224 | 892 | 1 332 |
| Andre i alt *Other, total* | 7 596 | 3 837 | 3 759 | 12 573 | 6 451 | 6 122 |
| Innenlandsk | 7 596 | 3 837 | 3 759 | 12 573 | 6 451 | 6 122 |
| Internasjonal | - | - | - | - | - | - |
| I alt *Total* | 3 587 160 | 1 810 144 | 1 777 016 | 4 042 713 | 2 043 112 | 1 999 601 |
| Innenlandsk | 2 519 090 | 1 270 875 | 1 248 215 | 2 822 038 | 1 429 513 | 1 392 525 |
| Internasjonal | 1 068 070 | 539 269 | 528 801 | 1 220 675 | 613 599 | 607 076 |

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*

Tabell 129. Gods- og posttrafikken[1)] på flyplasser med ruteanløp. Tonn *Freight and mail service[1)] at airports with scheduled service. Tons*

| Flyplass *Airport* | 1969 I alt *Total* | 1969 Gods *Freight* | 1969 Post *Post* | 1969 Innenlandsk trafikk *Domestic traffic* I alt *Total* | 1969 Innenlandsk trafikk *Domestic traffic* Gods *Freight* | 1969 Innenlandsk trafikk *Domestic traffic* Post *Post* | 1970 I alt *Total* | 1970 Gods *Freight* | 1970 Post *Post* | 1970 Innenlandsk trafikk *Domestic traffic* I alt *Total* | 1970 Innenlandsk trafikk *Domestic traffic* Gods *Freight* | 1970 Innenlandsk trafikk *Domestic traffic* Post *Post* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fornebu i alt *Total* ..... | 20 913 | 16 180 | 4 733 | 7 132 | 4 200 | 2 932 | 22 319 | 16 279 | 6 040 | 8 505 | 4 538 | 3 967 |
| Kommet *Received* ..... | 11 633 | 9 815 | 1 818 | 1 777 | 1 006 | 771 | 11 463 | 9 185 | 2 278 | 2 043 | 993 | 1 050 |
| Sendt *Sent* .. | 9 280 | 6 365 | 2 915 | 5 355 | 3 194 | 2 161 | 10 856 | 7 094 | 3 762 | 6 462 | 3 545 | 2 917 |
| Kjevik i alt ... | 494 | 328 | 166 | 415 | 253 | 162 | 889 | 303 | 586 | 790 | 207 | 583 |
| Kommet ..... | 326 | 254 | 72 | 287 | 217 | 70 | 572 | 201 | 371 | 521 | 152 | 369 |
| Sendt ..... | 168 | 74 | 94 | 128 | 36 | 92 | 317 | 102 | 215 | 269 | 55 | 214 |
| Lista i alt .... | 12 | 9 | 3 | 12 | 9 | 3 | 59 | 48 | 11 | 42 | 31 | 11 |
| Kommet ..... | 7 | 6 | 1 | 7 | 6 | 1 | 41 | 34 | 7 | 28 | 21 | 7 |
| Sendt ..... | 5 | 3 | 2 | 5 | 3 | 2 | 18 | 14 | 4 | 14 | 10 | 4 |
| Sola i alt ..... | 1 274 | 931 | 343 | 915 | 591 | 324 | 1 543 | 1 180 | 363 | 1 078 | 737 | 341 |
| Kommet ..... | 796 | 604 | 192 | 578 | 396 | 182 | 960 | 768 | 192 | 725 | 545 | 180 |
| Sendt ..... | 478 | 327 | 151 | 337 | 195 | 142 | 583 | 412 | 171 | 353 | 192 | 161 |
| Flesland i alt.. | 2 980 | 2 009 | 971 | 2 505 | 1 573 | 932 | 3 585 | 2 541 | 1 044 | 2 937 | 1 955 | 982 |
| Kommet ..... | 1 746 | 1 196 | 550 | 1 512 | 974 | 538 | 2 155 | 1 552 | 603 | 1 862 | 1 287 | 575 |
| Sendt ..... | 1 234 | 813 | 421 | 993 | 599 | 394 | 1 430 | 989 | 441 | 1 075 | 668 | 407 |
| Vigra i alt .... | 666 | 402 | 264 | 646 | 382 | 264 | 667 | 381 | 286 | 667 | 381 | 286 |
| Kommet ..... | 461 | 278 | 183 | 461 | 278 | 183 | 467 | 269 | 198 | 467 | 269 | 198 |
| Sendt ..... | 205 | 124 | 81 | 185 | 104 | 81 | 200 | 112 | 88 | 200 | 112 | 88 |
| Kvernberget i alt | - | - | - | - | - | - | 143 | 78 | 65 | 143 | 78 | 65 |
| Kommet ..... | - | - | - | - | - | - | 117 | 69 | 48 | 117 | 69 | 48 |
| Sendt ..... | - | - | - | - | - | - | 26 | 9 | 17 | 26 | 9 | 17 |
| Værnes i alt ... | 1 671 | 782 | 889 | 1 650 | 761 | 889 | 1 927 | 926 | 1 001 | 1 927 | 926 | 1 001 |
| Kommet ..... | 950 | 490 | 460 | 950 | 490 | 460 | 1 133 | 607 | 526 | 1 133 | 607 | 526 |
| Sendt ..... | 721 | 292 | 429 | 700 | 271 | 429 | 794 | 319 | 475 | 794 | 319 | 475 |
| Røros i alt .... | 16 | 13 | 3 | 16 | 13 | 3 | 26 | 22 | 4 | 26 | 22 | 4 |
| Kommet ..... | 14 | 12 | 2 | 14 | 12 | 2 | 23 | 21 | 2 | 23 | 21 | 2 |
| Sendt ..... | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| Brønnøy i alt .. | 32 | 3 | 29 | 32 | 3 | 29 | 51 | 6 | 45 | 51 | 6 | 45 |
| Kommet ..... | 25 | 3 | 22 | 25 | 3 | 22 | 41 | 5 | 36 | 41 | 5 | 36 |
| Sendt ..... | 7 | 0 | 7 | 7 | 0 | 7 | 10 | 1 | 9 | 10 | 1 | 9 |
| Røssvoll i alt.. | 56 | 3 | 53 | 56 | 3 | 53 | 90 | 7 | 83 | 90 | 7 | 83 |
| Kommet ..... | 48 | 2 | 46 | 48 | 2 | 46 | 74 | 6 | 68 | 74 | 6 | 68 |
| Sendt ..... | 8 | 1 | 7 | 8 | 1 | 7 | 16 | 1 | 15 | 16 | 1 | 15 |
| Bodø i alt ..... | 1 383 | 538 | 845 | 1 383 | 538 | 845 | 1 581 | 568 | 1 013 | 1 579 | 568 | 1 011 |
| Kommet ..... | 845 | 302 | 543 | 845 | 302 | 543 | 988 | 344 | 644 | 986 | 344 | 642 |
| Sendt ..... | 538 | 236 | 302 | 538 | 236 | 302 | 593 | 224 | 369 | 593 | 224 | 369 |
| Andøya i alt ... | 120 | 86 | 34 | 120 | 86 | 34 | 97 | 71 | 26 | 90 | 64 | 26 |
| Kommet ..... | 59 | 29 | 30 | 59 | 29 | 30 | 62 | 42 | 20 | 55 | 35 | 20 |
| Sendt ..... | 61 | 57 | 4 | 61 | 57 | 4 | 35 | 29 | 6 | 35 | 29 | 6 |
| Bardufoss i alt | 627 | 253 | 374 | 627 | 253 | 374 | 831 | 332 | 499 | 831 | 332 | 499 |
| Kommet ..... | 479 | 188 | 291 | 479 | 188 | 291 | 643 | 252 | 391 | 643 | 252 | 391 |
| Sendt ..... | 148 | 65 | 83 | 148 | 65 | 83 | 188 | 80 | 108 | 188 | 80 | 108 |
| Langnes i alt .. | 2 051 | 1 034 | 1 017 | 2 046 | 1 030 | 1 016 | 1 288 | 670 | 618 | 1 288 | 670 | 618 |
| Kommet ..... | 1 216 | 624 | 592 | 1 213 | 621 | 592 | 825 | 436 | 389 | 825 | 436 | 389 |
| Sendt ..... | 835 | 410 | 425 | 833 | 409 | 424 | 463 | 234 | 229 | 463 | 234 | 229 |
| Alta i alt ..... | 360 | 177 | 183 | 360 | 177 | 183 | 291 | 140 | 151 | 291 | 140 | 151 |
| Kommet ..... | 231 | 108 | 123 | 231 | 108 | 123 | 202 | 92 | 110 | 202 | 92 | 110 |
| Sendt ..... | 129 | 69 | 60 | 129 | 69 | 60 | 89 | 48 | 41 | 89 | 48 | 41 |
| Lakselv i alt .. | 110 | 58 | 52 | 110 | 58 | 52 | 126 | 62 | 64 | 126 | 62 | 64 |
| Kommet ..... | 84 | 46 | 38 | 84 | 46 | 38 | 95 | 47 | 48 | 95 | 47 | 48 |
| Sendt ..... | 26 | 12 | 14 | 26 | 12 | 14 | 31 | 15 | 16 | 31 | 15 | 16 |
| Høybuktmoen i alt | 325 | 125 | 200 | 325 | 125 | 200 | 326 | 118 | 208 | 325 | 117 | 208 |
| Kommet ..... | 267 | 109 | 158 | 267 | 109 | 158 | 265 | 102 | 163 | 265 | 102 | 163 |
| Sendt ..... | 58 | 16 | 42 | 58 | 16 | 42 | 61 | 16 | 45 | 60 | 15 | 45 |
| Andre i alt *Others total* ... | 84 | 10 | 74 | 84 | 10 | 74 | 122 | 13 | 109 | 122 | 13 | 109 |
| Kommet ..... | 56 | 9 | 47 | 56 | 9 | 47 | 87 | 12 | 75 | 87 | 12 | 75 |
| Sendt ..... | 28 | 1 | 27 | 28 | 1 | 27 | 35 | 1 | 34 | 35 | 1 | 34 |
| I alt *Total* ... | 33 174 | 22 941 | 10 233 | 18 434 | 10 065 | 8 369 | 35 961 | 23 745 | 12 216 | 20 908 | 10 854 | 10 054 |
| Kommet *Received* ..... | 19 243 | 14 075 | 5 168 | 8 893 | 4 796 | 4 097 | 20 213 | 14 044 | 6 169 | 10 192 | 5 295 | 4 897 |
| Sendt *Sent* .. | 13 931 | 8 866 | 5 065 | 9 541 | 5 269 | 4 272 | 15 748 | 9 701 | 6 047 | 10 716 | 5 559 | 5 157 |

1) Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging.
*1) The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service.*

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*

Tabell 130. Luftfartshavarier[1)] *Accidents with aircraft[1)]*

| | 1969 | 1970 |
|---|---|---|
| **Havarier** *Accidents* | | |
| Norskregistrerte fly *Norwegian registered aircraft* ..... | 73 | 58 |
| Utenlandsregistrerte fly *Foreign registered aircraft* ..... | 1 | 2 |
| I alt *Total* ..... | 74 | 60 |
| Av disse med dødelig utfall *Of which fatal accidents* ..... | 8 | 3 |
| **Personer drept** *Persons killed* | | |
| Innenlandsk ruteflyging *Domestic scheduled service* ..... | - | - |
| Internasjonal ruteflyging *International scheduled service* ..... | - | - |
| Annen flyging *Non-scheduled operations* ..... | 35 | 8 |
| I alt *Total* ..... | 35 | 8 |
| Personer skadd i alt *Persons injured, total* ..... | 21 | 15 |

1) Havarier med norskregistrerte fly i utlandet er ikke med.
*1) Accidents abroad with aircraft registered in Norway excluded.*

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*

Tabell 131. Scandinavian Airlines System. Driftsresultater *Air services performed by SAS*

| År *Year* Flygingens art *Nature of operation* | Kilometer fløyet *Kms flown* | Antall passasjerer[1)] *Number of passengers[1)]* | Passasjer-km *Passenger-kms* | Overvektig bagasje *Excess luggage* | Gods *Goods* | Post *Mail* | Last og passasjerer *Goods and passengers* | Herav passasjerer[2)] *Of which passengers[2)]* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Tonn-km | *Ton-kms* |
| | 1 000 | | Mill. | Tonn *Tons* | Tonn *Tons* | Tonn *Tons* | 1 000 | 1 000 |
| **1 9 6 9** | | | | | | | | |
| Ruteflyging i alt *Scheduled air service, total* ..... | 96 372 | 4 640 876 | 4 797 | 1 600 | 83 294 | 18 141 | 668 106 | 422 470 |
| Charterflyging i alt *Charter air service, total* | 2 548 | 45 618 | 283 | .. | 1 199 | - | 49 712[5)] | .. |
| **1 9 7 0** | | | | | | | | |
| Ruteflyging i alt *Scheduled air service, total* ..... | 99 847 | 5 121 057 | 5 369 | 1 574 | 90 626 | 19 029 | 722 552 | 473 087 |
| Charterflyging i alt *Charter air service, total* | 3 026 | 69 748 | 316 | .. | 1 175 | - | 58 387[5)] | .. |
| **Ruteflyging 1970** *Scheduled air service:* | | | | | | | | |
| Interkontinentale ruter *Intercontinental routes* .. | 40 184 | 414 772 | 2 780 | 212 | 24 624 | 2 135 | 444 054 | 253 085 |
| Europa- og Midt-Østen-ruter[3)] *Europe- and Middle-East-routes[3)]* ..... | 59 663 | 1 110 150 | 1 061 | 581 | 27 118 | 3 760 | 122 817 | 90 079 |
| Internordiske ruter *Internordic routes* ..... | | 1 413 518 | 586 | 515 | 26 532 | 4 611 | 64 257 | 49 824 |
| Innenrikske ruter[4)] *Domestic routes[4)]* ..... | | 2 182 617 | 942 | 266 | 12 352 | 8 523 | 91 424 | 80 099 |

1) Betalende. 2) Medregnet fri bagasje. 3) Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. 4) I Norge, Sverige og Danmark. 5) Offererte tonn-kilometer.
*1) Paying. 2) Including free luggage. 3) Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland. 4) In Norway, Sweden and Denmark. 5) Offered ton-kms.*

K i l d e : SAS, Stockholm. *Source: SAS, Stockholm.*

Tabell 132. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge *Inclusive tours. Passengers departed from Norway*

| Bestemmelsesland *Country of destination* | 1968 | 1969 | 1970 |
|---|---|---|---|
| Spania *Spain* | 39 789 | 46 073 | 48 860 |
| Italia *Italy* | 6 892 | 7 548 | 8 781 |
| Storbritannia *United Kingdom* | 153 | 1 193 | 2 586 |
| Tunisia *Tunisia* | 75 | 846 | 1 139 |
| Hellas *Greece* | - | 703 | 475 |
| Jugoslavia *Yugoslavia* | 234 | 665 | 1 703 |
| Frankrike *France* | 262 | 622 | 1 690 |
| Østerrike *Austria* | 136 | 576 | 262 |
| Madeira *Madeira* | - | 342 | 1 174 |
| Israel *Israel* | 151 | 262 | 216 |
| Sveits *Switzerland* | - | 177 | 79 |
| Tyrkia *Turkey* | - | 171 | 72 |
| Romania *Romania* | - | - | 2 169 |
| Portugal *Portugal* | - | - | 165 |
| Andre *Others* | - | 19 | 163 |
| I alt *Total* | 47 692 | 59 197 | 69 534 |

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*

Tabell 133. Poststeder. 31. desember *Post offices. 31 December*

| Fylke *County* | 1969 I alt *Total* | 1970 I alt *Total* | 1970 Postkontorer og underpostkontorer I *Post offices and branch offices I* | 1970 Underpostkontorer II og poståpnerier *Branch offices II and sub-offices* | 1970 Brevhus *Postal agencies* |
|---|---|---|---|---|---|
| Faste *Stationary* | | | | | |
| Østfold | 93 | 93 | 8 | 75 | 10 |
| Akershus | 129 | 142 | 13 | 121 | 8 |
| Oslo | 76 | 82 | 33 | 44 | 5 |
| Hedmark | 146 | 146 | 9 | 119 | 18 |
| Oppland | 168 | 152 | 7 | 117 | 28 |
| Buskerud | 150 | 149 | 10 | 115 | 24 |
| Vestfold | 69 | 69 | 7 | 53 | 9 |
| Telemark | 131 | 126 | 8 | 103 | 15 |
| Aust-Agder | 101 | 70 | 5 | 56 | 9 |
| Vest-Agder | 103 | 123 | 6 | 102 | 15 |
| Rogaland | 261 | 229 | 10 | 187 | 32 |
| Hordaland | 435 | 405 | 8 | 336 | 61 |
| Bergen | 16 | 15 | 7 | 7 | 1 |
| Sogn og Fjordane | 253 | 237 | 7 | 180 | 50 |
| Møre og Romsdal | 296 | 286 | 8 | 244 | 34 |
| Sør-Trøndelag | 243 | 247 | 7 | 204 | 36 |
| Nord-Trøndelag | 135 | 124 | 6 | 104 | 14 |
| Nordland | 458 | 453 | 13 | 376 | 64 |
| Troms | 213 | 204 | 5 | 185 | 14 |
| Finnmark | 165 | 159 | 7 | 127 | 25 |
| Svalbard og Jan Mayen | 4 | 4 | - | 2 | 2 |
| I alt *Total* | 3 645 | 3 515 | 184 | 2 857 | 474 |
| Reisende *Travelling* | 21 | 16 | . | . | . |

K i l d e : Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 134. Postruter *Mail routes*

| | Rutelengde. Km *Length of the route. Kms* 1962 | 1967 | 1970 | Tilbakelagt strekning. 1 000 km *Distance covered. 1 000 kms* 1962 | 1967 | 1970 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Jernbaneruter *Railways* | 4 400 | 4 300 | 4 300 1) | 10 722 | 10 631 | 7 448 1) |
| Skipsruter *Sea services* | 62 100 | 44 200 | - | 10 315 | 9 030 | - |
| Bipostruter *Branch mail services* | 63 300 | 69 700 | 69 812 | 20 690 | 24 150 | 24 500 |
| Landpostbudruter *Rural delivery services* | 60 600 | 73 200 | 88 800 | 14 713 | 20 465 | 26 032 |
| Flyruter *Air routes* | - | 9 782 | 13 502 | - | 11 777 | 10 759 |
| I alt *Total* | 190 400 | 201 182 | 176 414 | 56 440 | 76 053 | 68 739 |

1) Oppgavene innhentes bare hvert femte år.
*1) Data compiled only every fifth year.*

K i l d e : Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 135. Tjenestemenn i Postverket *Staff of the State Postal Administration*

| Arbeidsområde *Field of activity* | 1969 | 1970 |
|---|---|---|
| Sentraladministrasjonen *Central administration* | 1 293 | 1 391 |
| Distriktsadministrasjonen *Regional administration* | 94 | 96 |
| Poststedene: *The post offices:* | | |
| Kontortjenesten *Administrative and country service* | 2 594 | 2 841 |
| Reisetjenesten *Travelling post office service* | 158 | 132 |
| Budtjenesten *Delivery service* | 1 268 | 1 239 |
| Transporttjenesten *Transportation service* | 535 | 501 |
| Diverse *Miscellaneous* | 714 | 993 |
| Poståpnertjenesten, landpostbudtjenesten m.v. *Sub-office service and rural delivery service etc.* | 5 776 | 5 441 |
| Reservefunksjonærer m.v. *Temporary staff etc.* | 2 374 | 2 339 |
| I alt *Total* | 14 806 | 14 973 |

K i l d e : Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 136. Postverket. Trafikk *Postal service. Traffic*

| | 1969 | 1970 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | I alt *Total* | I alt *Total* | Innenriks *Domestic* | Til utlandet *Foreign, sent* | Fra utlandet *Foreign, received* |
| | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Brevpostsendinger *Letter post* | | | | | |
| Portopliktige sendinger *Items liable to postage* | | | | | |
| Brev *Letters* | 358 636 | 367 480 | 317 688 | 23 600 | 26 192 |
| Postkort *Postcards* | 34 350 | 33 410 | 27 974 | 2 895 | 2 541 |
| Fonopost *Phonopost articles* | 22 | 22 | - | 16 | 6 |
| Korsbånd *Printed paper packets* | 161 043 | 176 026 | 152 177 | 9 456 | 14 393 |
| Rekommanderte sendinger *Registered articles* | 6 041 | 6 386 | 4 677 | 863 | 846 |
| Verdibrev *Insured letters* | 160 | 153 | 147 | 2 | 4 |
| Ikke portopliktige sendinger *Articles exempt from postage* | | | | | |
| Brev *Letters* | 18 141 | 15 980 | 15 925 | 46 | 9 |
| Rekommanderte sendinger *Registered articles* | 1 380 | 1 485 | 1 485 | - | - |
| Verdibrev *Insured letters* | 441 | 438 | 438 | - | - |
| I alt *Total* | 580 214 | 601 380 | 520 511 | 36 878 | 43 991 |
| Postpakker *Parcels* | | | | | |
| Vanlige pakker *Ordinary parcels* | 10 631 | 11 063 | 9 448 | 564 | 1 051 |
| Verdipakker *Insured parcels* | 131 | 141 | 66 | 36 | 39 |
| I alt *Total* | 10 762 | 11 204 | 9 514 | 600 | 1 090 |
| Postanvisninger *Money orders* | 3 503 | 3 328 | 2 975 | 271 | 82 |
| Postgiro *Postal Giro* | | | | | |
| Innbetalingskort *Paying-in forms* | 39 776 | 41 639 | 41 639 | - | - |
| Utbetalingskort *Postal cheque forms* | 17 162 | 21 931 | 21 931 | - | - |
| I alt *Total* | 56 938 | 63 570 | 63 570 | - | - |
| Blad og tidsskrifter *Newspapers and periodicals.* | r293 712 | 298 206 | 292 290 | 3 447 | 2 469 |
| Postsendinger i alt *Total number of items* | r945 129 | 977 688 | 888 860 | 41 196 | 47 632 |

K i l d e : Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 137. Sendt brevpost etter fylke *Letter post dispatched, by county*

| Fylke *County* | 1969 I alt *Total* | 1970 I alt *Total* | 1970 Pr. innbygger *Per head of population* | Fylke | 1969 I alt | 1970 I alt | 1970 Pr. innbygger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 000 | 1 000 | | | 1 000 | 1 000 | |
| Østfold | 19 141 | 19 983 | 90 | Sogn og Fjordane | 7 731 | 8 066 | 80 |
| Akershus | 20 449 | 22 346 | 69 | Møre og Romsdal | 19 709 | 20 506 | 92 |
| Oslo | 214 948 | 225 276 | 468 | Sør-Trøndelag | 22 358 | 24 122 | 103 |
| Hedmark | 14 613 | 14 702 | 82 | Nord-Trøndelag | 8 032 | 8 330 | 71 |
| Oppland | 14 737 | 15 435 | 89 | Nordland | 20 058 | 20 309 | 84 |
| Buskerud | 18 101 | 18 490 | 93 | Troms | 13 322 | 14 440 | 105 |
| Vestfold | 14 671 | 15 374 | 88 | Finnmark | 6 631 | 6 852 | 90 |
| Telemark | 12 908 | 13 235 | 84 | Svalbard og Jan Mayen | 100 | 92 | . |
| Aust-Agder | 6 472 | 7 301 | 90 | Reisende poststeder *Travelling post offices* | 2 815 | 1 785 | . |
| Vest-Agder | 11 010 | 11 413 | 92 | | | | |
| Rogaland | 27 861 | 28 767 | 107 | | | | |
| Hordaland | 14 538 | 15 140 | 58 | | | | |
| Bergen | 38 399 | 37 812 | 333 | I alt *Total* | 528 604 | 549 776 | 141 |

K i l d e : Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 138. Postverkets driftsinntekter og -utgifter. 1 000 kr. *Working account of the State Postal Administration. 1 000 kroner*

| | 1969 | 1970 |
|---|---|---|
| **Driftsinntekter** *Operating receipts* | | |
| Frimerkesalg *Stamps* | 401 057 | 445 350 |
| Bladporto *Newspaper* | 25 777 | 27 764 |
| Renter av postgiromidler *Interest received (Giro capital)* | 137 356 | 175 135 |
| Andre inntekter *Other income* | 28 906 | 34 544 |
| I alt *Total* | 593 096 | 682 793 |
| **Driftsutgifter** *Operating expenditure* | | |
| Lønninger *Wages* | 380 500 | 423 362 |
| Kontorutgifter *Office expenses* | 29 632 | 37 601 |
| Materiell *Equipment* | 29 493 | 36 681 |
| Eiendommer *Real property* | 5 997 | 6 719 |
| Postførsel *Mail transport* | 58 841 | 69 864 |
| Renter av statens kapital *Interest on advances from Exchequer* | 4 503 | 4 759 |
| Avskrivninger *Depreciation* | 2 098 | 2 271 |
| Andre utgifter *Other expenditure* | 51 606 | 60 461 |
| Bedriftstilskott til pensjoner *Contribution to pension funds* | 26 916 | 27 828 |
| I alt *Total* | 589 586 | 669 546 |
| Driftsoverskott *Surplus* | 3 510 | 13 247 |

K i l d e : Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 139. Postverket. Verdisendinger. Mill. kr. *Postal service. Insured articles, postal money orders etc. Million kroner*

| | 1969 | 1970 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | I alt *Total* | I alt *Total* | Innen-riks *Domestic* | Til utlandet *Foreign, sent* | Fra utlandet *Foreign, received* |
| Verdibrev[1] *Insured letters*[1] ..... | 10 000,9 | 11 067,7 | 11 050,1 | 5,5 | 12,1 |
| Verdipakker[1] *Insured parcels*[1] ..... | 977,9 | 1 182,7 | 1 116,7 | 35,8 | 30,2 |
| Postanvisninger *Money orders* ..... | 938,0 | 938,8 | 895,2 | 29,0 | 14,6 |
| Innbetalingskort *Paying-in forms* ..... | 29 361,6 | 36 459,2 | 36 459,2 | - | - |
| I alt *Total* ..... | 41 278,4 | 49 648,4 | 49 521,2 | 70,3 | 56,9 |

1) Assuransebeløp.
*1) Amount insured.*

K i l d e : Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 140. Postverket. Svalbard. Trafikk *Postal Service. Svalbard. Traffic*

| | 1969 | 1970 |
|---|---|---|
| **Fra Svalbard** *From Svalbard* | | |
| Vanlige brevpostsendinger *Ordinary letter post* ..... | 99 800 | 91 700 |
| Vanlige pakker *Ordinary parcels* ..... | 2 282 | 2 360 |
| Postanvisninger *Money orders* ..... | 4 873 | 4 618 |
| Postgiro *Postal Giro* ..... | 7 126 | 8 292 |
| Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker *Registered articles, insured letters and insured parcels* ..... | 978 | 989 |
| I alt *Total* ..... | 115 059 | 107 959 |
| **Til Svalbard** *To Svalbard* | | |
| Vanlige brevpostsendinger ..... | .. | .. |
| Vanlige pakker ..... | 7 092 | 7 246 |
| Postanvisninger ..... | 250 | 251 |
| Postgiro ..... | 299 | 540 |
| Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker ..... | 1 344 | 1 200 |
| Blad og tidsskrifter *Newspapers and periodicals* ..... | 12 900 | 25 800 |

K i l d e : Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 141. Telegraf-, telefon- og radiostasjoner. 31. desember *Telegraph, telephone and radio stations. 31 December*

| | 1969 | 1970 |
|---|---|---|
| Stasjoner som Televerket driver *Stations operated by the NTA* | | |
| Selvstendige telestasjoner *Independent tele-stations* | 102 | 96 |
| Understasjoner[1] *Sub-stations[1]* | 1 242 | 1 139 |
| Talestasjoner *Speech stations* | 1 225 | 1 292 |
| Kystradiostasjoner *Coast radio stations* | 26 | 26 |
| Bakkestasjoner *Aeronautical stations* | 29 | 29 |
| Kringkastingsstasjoner for lydradio *Sound broadcasting stations* | 203 | 222 |
| Kringkastingsstasjoner for fjernsyn *Television broadcasting stations* | 305 | 373 |
| Automatiske og halvautomatiske bisentraler *Automatic and semi-automatic auxiliary exchanges* | 1 563 | 1 661 |
| Forsterkerstasjoner *Booster stations* | r5 | 5 |
| Radiolinjereléstasjoner *Radio-link relay stations* | 158 | 186 |
| Sende- og mottakerstasjoner for faste radiosamband med utlandet *Transmitting and receiving stations for fixed radio communication with stations abroad* | 3 | 3 |
| Stasjoner som andre enn Televerket driver[2] *Stations operated by bodies other than the NTA[2]* | | |
| Automatiske og manuelle telefonsentraler *Automatic and manual telephone exchanges* | 30 | 16 |
| Jernbanestasjoner med telegramekspedisjon *Railway stations with telegram offices* | 314 | 273 |
| Radiostasjoner i Ishavet *Radio stations in the Arctic* | 3 | 3 |
| Bakkestasjoner *Aeronautical stations* | 1 | 1 |
| Meteorologiske radiostasjoner i Norge *Meteorological radio stations in Norway* | 19 | 20 |
| Fyrvesenets stasjoner *Stations operated by the Lighthouse Authority* | 38 | 44 |
| Konsesjoner for radiostasjoner i skip og fly *Concessions granted for radio stations in ships and aircraft* | 7 526 | 7 394 |

1) En understasjon er en stasjon der lederen sorterer under bestyreren av en selvstendig stasjon.
2) Ikke medregnet militære stasjoner.
*1) A sub-station is a station where the person in charge is responsible to the supervisor of an independent station. 2) Excluding military stations.*

K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 142. Telefonapparater. 31. desember 1970 *Subscribers' telephones. 31 December 1970*

| | Automatiske apparater *Automatic telephones* | Manuelle apparater *Manual telephones* | I alt *Total* | Av disse: *Of which:* Biapparater til hussentraler *Private branch exchanges* | Andre biapparater *Other exchanges* | Serietelefonapparater *Series telephones* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Televerket *NTA* | 963 204 | 174 789 | 1 137 993 | 270 060 | 126 996 | 48 087 |
| Tilknyttingsnettene *Linked networks* | 174 | 3 605 | 3 779 | 155 | 161 | - |
| Private selskaper *Private companies* | 318 | 2 705 | 3 023 | .. | .. | .. |
| I alt *Total* | 963 696 | 181 099 | 1 144 795 | .. | .. | .. |

K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 143. Telefonapparater i de enkelte fylker. 31. desember *Number of telephones by county. 31 December*

| Fylke *County* | 1969 Pr. 100 innb. *Per 100 pop.* | 1970 I alt *Total* | 1970 Pr. 100 innb. *Per 100 pop.* | Fylke *County* | 1969 Pr. 100 innb. *Per 100 pop.* | 1970 I alt *Total* | 1970 Pr. 100 innb. *Per 100 pop.* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Østfold ..... | 23,6 | 55 052 | 24,8 | Hordaland ..... | 20,4 | 54 939 | 21,1 |
| Akershus ..... | 24,6 | 83 724 | 25,8 | Bergen ..... | 44,7 | 53 541 | 47,2 |
| Oslo ..... | 58,9 | 297 513 | 61,8 | Sogn og Fjordane ... | 20,0 | 21 168 | 21,0 |
| Hedmark ..... | 20,5 | 38 597 | 21,5 | Møre og Romsdal .... | 23,3 | 53 796 | 24,0 |
| Oppland ..... | 20,3 | 37 120 | 21,5 | Sør-Trøndelag ..... | 23,9 | 59 549 | 25,4 |
| Buskerud ..... | 23,8 | 49 778 | 25,0 | Nord-Trøndelag ..... | 19,0 | 23 361 | 19,8 |
| Vestfold ..... | 28,5 | 52 073 | 29,7 | Nordland ..... | 21,0 | 53 307 | 22,1 |
| Telemark ..... | 26,1 | 42 737 | 27,3 | Troms ..... | 18,9 | 27 156 | 19,8 |
| Aust-Agder ..... | 24,5 | 20 534 | 25,4 | Finnmark ..... | 19,3 | 15 392 | 20,2 |
| Vest-Agder ..... | 27,6 | 34 506 | 27,8 | | | | |
| Rogaland ..... | 25,3 | 70 952 | 26,4 | Hele landet *The whole country* .. | 28,2 | 1 144 795 | 29,4 |

K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 144. Telekommunikasjonssamband. 31. desember *Telecommunication circuits. 31 December*

| | 1969 Samband *Circuits* | 1969 Sambandslengde[3] *Lengths of circuits*[3] | 1970 Samband | 1970 Sambandslengde[3] |
|---|---|---|---|---|
| | | 1 000 km | | 1 000 km |
| Abonnentsamband[1] *Subscriber circuits*[1] | | | | |
| Ved automatiske sentraler *At automatic exchanges* ..... | 571 741 | .. | 608 163 | .. |
| Ved manuelle og halvautomatiske sentraler *At manual and semi-automatic exchanges* ..... | 131 964 | .. | 131 584 | .. |
| I alt *Total* ..... | 703 705 | 1 850 | 739 747 | 1 950 |
| Rikstelefonsamband *Trunk telephone circuits* | | | | |
| Innenlandske *Domestic* ..... | 17 439 | 2 411 | 19 211 | 2 763 |
| Til utlandet[2] *Non-domestic*[2] ..... | 821 | 214 | 879 | 240 |
| I alt *Total* ..... | 18 260 | 2 625 | 20 090 | 3 003 |
| Telegrafsamband uten tilknytting til telekssentral *Telegraph circuits not connected with telex exchanges* | | | | |
| Innenlandske *Domestic* ..... | 235 | 56 | 243 | 59 |
| Til utlandet[2] *Non-domestic*[2] ..... | 75 | 27 | 57 | 22 |
| I alt *Total* ..... | 310 | 83 | 300 | 81 |
| Telegraf- og telekssamband tilknyttet telekssentral *Telegraph and telex circuits connected with a telex exchange* | | | | |
| Teleksabonnentsamband *Telex subscriber circuits* ..... | 3 225 | 263 | 3 553 | 292 |
| Samband mellom telekssentraler og telegrafstasjoner *Circuits between telex exchanges and telegraph stations*.. | 199 | 84 | 198 | 83 |
| Samband mellom innenlandske telekssentraler *Circuits between domestic telex exchanges* ..... | 249 | 132 | 239 | 132 |
| Samband til utenlandske telekssentraler *Circuits to telex exchanges abroad* ..... | 522 | 210 | 571 | 225 |
| I alt *Total* ..... | 4 195 | 689 | 4 561 | 732 |
| Lydkanaler for radio og fjernsyn *Sound channels for radio and TV* ..... | 168 | 40 | 188 | 42 |
| Billedkanaler for fjernsyn *Picture channels for TV* ..... | 20 | 4 | 28 | 5 |

1) Ved Televerkets anlegg og tilknyttingsnettene. 2) Bare Norges del av sambandslengden. 3) Den samlede lengde av alle fysikalske og ikke-fysikalske samband.
*1) At NTA installations and on linked networks. 2) Only Norway's part of the circuit. 3) The overall lenght of all physical and non-physical circuits.*

K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 145. Tjenestemenn i Televerket[1]. 31. desember *Staff of the Norwegian Telecommunications Administration[1]. 31 December*

| Arbeidsområde *Field of activity* | Tjenestemenn *Staff* | | | Lønt etter *Paid according to* | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Statens hoved-regulativ[2] *State principal scale[2]* | | Stasjonsholds-regulativet, kontrakts- og partslønte tjenestemenn *Other scales* | | Overenskomst *Special agreement* | |
| | I alt *Total* | Menn *Males* | Kvinner *Females* | Menn *Males* | Kvinner *Females* | Menn *Males* | Kvinner *Females* | Menn *Males* | Kvinner *Females* |
| Televerket, ikke medregnet kringkasterne, støykontrollen utenom Teledirektoratet og bakkestasjonene *NTA, excluding broadcasting stations, radio interference units other than Headquarters units, and aeronautical stations* | | | | | | | | | |
| Administrasjon og kontorarbeid *Administration and office work* | 3 032 | 1 303 | 1 729 | 1 303 | 1 729 | - | - | - | - |
| Telefon-, telegraf- og teleksekspedisjon *Relaying of telephone calls, telegraph and telex traffic.* | 6 759 | 886 | 5 873 | 425 | 3 729 | 461 | 2 144 | - | - |
| Transmisjonsteknisk arbeid *Line work* | 356 | 326 | 30 | 326 | 30 | - | - | - | - |
| Automatteknisk arbeid *Exchange work* | 1 056 | 821 | 235 | 821 | 235 | - | - | - | - |
| Montør-, lager-, verkstedarbeid m.m. *Installation, storekeeping, workshop activities, etc.* | 4 620 | 4 603 | 17 | 3 156 | 4 | - | - | 1 447 | 13 |
| Budtjeneste, renhold m.m. *Messenger work, cleaning, etc.* | 998 | 338 | 660 | 157 | 29 | - | - | 181 | 631 |
| I alt 1970 *Total* | 16 821 | 8 277 | 8 544 | 6 188 | 5 756 | 461 | 2 144 | 1 628 | 644 |
| I alt 1969 *Total* | 16 982 | 8 242 | 8 740 | 6 022 | 5 908 | 502 | 2 210 | 1 718 | 622 |
| Kringkasterne og støykontrollen utenom Teledirektoratet *Broadcasting stations and radio interference units outside Headquarters* | | | | | | | | | |
| 1970 | 90 | 79 | 11 | 79 | 1 | - | - | - | 10 |
| 1969 | 92 | 81 | 11 | 81 | 1 | - | - | - | 10 |
| Bakkestasjonene *Aeronautical stations* | | | | | | | | | |
| 1970 | 189 | 171 | 18 | 171 | 2 | - | - | - | 16 |
| 1969 | 176 | 159 | 17 | 159 | 1 | - | - | - | 16 |

1) Omfatter tjenestemenn som har plikt til å tjenestegjøre. 1 690 tjenestemenn som ikke står til stadig disposisjon, er ikke tatt med. 2) Medregnet sjefsregulativet.
*1) Comprises civil servants on full-time work. 1 690 civil servants not permanently available are not included. 2) Including executive scale.*

K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 146. Telefon-, telegram- og telekstrafikk *Telecommunications. Traffic*

| | 1969 | 1970 |
|---|---|---|
| Lokaltelefonsamtaler[1] *Local telephone calls*[1] | 1 000 | 1 000 |
| Televerkets telefonanlegg *NTA installations* .....) | 739 722 | 762 035 |
| Tilknyttingsnettene *Linked networks* .....) | | |
| Private telefonanlegg *Private telephone companies* ..... | 3 766 | 2 470 |
| I alt *Total* ..... | 743 488 | 764 505 |
| **Rikstelefonsamtaler** *Trunk calls* | | |
| Innenlandssamtaler *Domestic* ..... | 99 122 | 111 688 |
| Samtaler til og fra utlandet, minutter *Calls to and from other countries, minutes* ..... | 45 601 | 53 258 |
| Utenlandske transittsamtaler, minutter *Foreign transit calls, minutes.* | 165 | 128 |
| **Telegrammer** *Telegrams* | | |
| Innenlandstelegrammer *Domestic telegrams* ..... | r2 389 | 2 213 |
| Telegrammer til og fra utlandet *Telegrams to and from other countries.* | 1 023 | 956 |
| Utenlandske transittelegrammer *Foreign transit telegrams* ..... | 11 | 16 |
| I alt *Total* ..... | r3 423 | 3 185 |
| **Teleksskrivninger, minutter** *Telex traffic, minutes* | | |
| Innenlandske skrivninger, minutter *Domestic traffic, minutes* ..... | 6 549 | 6 931 |
| Skrivninger til og fra utlandet, minutter *Traffic to and from other countries, minutes* ..... | 14 868 | 16 397 |
| Utenlandsk transitt, minutter *Foreign transit traffic, minutes* ..... | 115 | 39 |
| I alt *Total* ..... | 21 532 | 23 367 |

1) Tallene er delvis beregnet.
*1) Partly estimated.*

K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 147. Utgående telekstrafikk etter telekssentral *Telex calls by station*

| Telekssentral *Telex exchange* | 1969 | | 1970 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Abonnementer *Subscriptions* | Minutter *Minutes* | Abonnementer *Subscriptions* | Minutter *Minutes* | | |
| | | | | I alt *Total* | Innenlands *Domestic* | Til utlandet *To other countries* |
| Oslo ..... | 2 167) | | 2 392) | | | |
| Bergen ..... | 479) | | 526) | | | |
| Trondheim ..... | 228) | 13 917 279 | 259) | 14 943 953 | 6 930 513 | 8 013 440 |
| Stavanger ..... | 136) | | 138) | | | |
| Bodø ..... | 198) | | 216) | | | |
| I alt *Total* ..... | 3 208 | 13 917 279 | 3 531 | 14 943 953 | 6 930 513 | 8 013 440 |

K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 148. Taksert trafikk ved Televerkets stasjoner etter fylke. 1970 *Telephone calls and telegrams by county. 1970*

| Fylke *County* | Lokalsamtaler fra abonnenter ved Televerkets telefonanlegg og tilknyttingsnettene *Local calls from subscribers belonging to the NTA service and linked networks* | Utgående rikstelefonsamtaler, manuelt oppsatte *Outgoing trunk calls, manually recorded* | Sendte telegrammer *Telegrams dispatched* |
|---|---|---|---|
| | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Østfold | 34 286 | 1 971 | 65 |
| Akershus | 31 173 | 3 727 | 73 |
| Oslo | 252 043 | 6 143 | 600 |
| Hedmark | 22 983 | 2 083 | 58 |
| Oppland | 22 176 | 3 323 | 70 |
| Buskerud | 28 372 | 2 972 | 69 |
| Vestfold | 31 761 | 2 227 | 83 |
| Telemark | 25 946 | 2 021 | 58 |
| Aust-Agder | 9 820 | 1 045 | 39 |
| Vest-Agder | 21 123 | 2 101 | 72 |
| Rogaland | 44 607 | 3 172 | 483 |
| Hordaland | 10 194 | 2 097 | 63 |
| Bergen | 61 914 | 3 043 | 178 |
| Sogn og Fjordane | 9 030 | 2 583 | 80 |
| Møre og Romsdal | 28 107 | 5 737 | 131 |
| Sør-Trøndelag | 40 397 | 3 388 | 110 |
| Nord-Trøndelag | 12 220 | 1 626 | 52 |
| Nordland | 27 963 | 5 219 | 159 |
| Troms | 15 755 | 2 728 | 119 |
| Finnmark | 9 713 | 1 534 | 102 |
| I alt *Total* | 739 583 | 58 740 | 2 664 |

K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 149. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene *Coast radio stations. Traffic*

| Kyststasjon *Coast station* | Radiosamtaler *Radio calls* | | | Radiotelegrammer *Radio telegrams* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fra fartøy *From vessels* | Til fartøy *To vessels* | Andre *Others* | Fra fartøy *From vessels* | Til fartøy *To vessels* | Andre *Others* |
| I alt 1969 *Total* | 465 250 | 35 571 | 39 | 369 823 | 187 326 | 7 325 |
| I alt 1970 *Total* | 534 274 | 40 388 | 51 | 369 241 | 187 245 | 7 108 |
| Av dette: *Of which:* | | | | | | |
| Tjøme radio | 32 956 | 2 900 | - | 3 126 | 1 321 | 37 |
| Farsund radio | 44 261 | 1 657 | 5 | 7 273 | 514 | 19 |
| Rogaland radio | 144 363 | 9 229 | - | 319 901 | 180 634 | 7 019 |
| Bergen radio | 21 410 | 808 | - | 1 677 | 320 | 1 |
| Florø radio | 26 619 | 2 156 | 2 | 1 533 | 219 | 1 |
| Ålesund radio | 25 797 | 1 624 | 1 | 3 512 | 273 | 1 |
| Bodø radio | 19 359 | 1 768 | 3 | 3 181 | 301 | 5 |
| Tromsø radio | 21 650 | 1 986 | - | 5 553 | 637 | - |
| Hammerfest radio | 36 913 | 4 515 | 26 | 2 884 | 468 | 8 |
| Vardø radio | 39 316 | 4 233 | - | 12 168 | 956 | - |

K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 150. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1970 *Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1970*

| | Telefonsamtaler[1] Minutter *Telephone calls[1] Minutes* | | | Telegrammer[2] *Telegrams[2]* | | | Teleksskrivninger[3] Minutter *Telex calls[3] Minutes* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I alt *Total* | Fra Norge *From Norway* | Til Norge *To Norway* | I alt *Total* | Fra Norge *From Norway* | Til Norge *To Norway* | I alt *Total* | Fra Norge *From Norway* | Til Norge *To Norway* |
| | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Europa *Europe* | | | | | | | | | |
| Danmark *Denmark* ..... | 11 747 | 6 037 | 5 710 | 53 | 29 | 24 | 1 596 | 800 | 796 |
| Finland *Finland* ..... | 1 047 | 486 | 561 | 17 | 7 | 10 | 400 | 211 | 189 |
| Island *Iceland* ..... | 48 | 24 | 24 | 10 | 4 | 6 | 26 | 15 | 11 |
| Sverige *Sweden* ..... | 25 640 | 12 468 | 13 172 | 78 | 37 | 41 | 1 921 | 1 044 | 377 |
| Belgia *Belgium* ..... | 598 | 242 | 356 | 14 | 7 | 7 | 488 | 250 | 238 |
| Frankrike *France* ..... | 811 | 407 | 404 | 31 | 16 | 15 | 659 | 334 | 325 |
| Italia *Italy* ..... | 341 | 206 | 135 | 37 | 19 | 18 | 489 | 252 | 237 |
| Nederland *Netherlands*. | 1 497 | 622 | 875 | 28 | 13 | 15 | 1 083 | 521 | 562 |
| Polen *Poland* ..... | 42 | 20 | 22 | 7 | 2 | 5 | 121 | 52 | 69 |
| Sovjetunionen *USSR* ... | 38 | 19 | 19 | 29 | 13 | 16 | 96 | 27 | 69 |
| Spania *Spain* ..... | 134 | 70 | 64 | 29 | 13 | 16 | 260 | 130 | 130 |
| Storbritannia og Nord-Irland *United Kingdom*. | 4 853 | 2 364 | 2 489 | 134 | 64 | 70 | 4 031 | 1 711 | 2 320 |
| Sveits *Switzerland* ... | 831 | 456 | 375 | 21 | 11 | 10 | 485 | 238 | 247 |
| Tyskland (Vest- og Øst-) *Germany (Western and Eastern)* ..... | 3 920 | 1 995 | 1 925 | 81 | 42 | 39 | 2 791 | 1 386 | 1 405 |
| Europa ellers *Rest of Europe* ..... | 403 | 228 | 175 | 49 | 24 | 25 | 687 | 369 | 318 |
| Afrika *Africa* ..... | 13 | 6 | 7 | 33 | 14 | 19 | 51 | 28 | 23 |
| Amerika *America* .... | 943 | 360 | 583 | 213 | 101 | 112 | 801 | 430 | 371 |
| Asia *Asia* ..... | 96 | 45 | 51 | 79 | 36 | 43 | 381 | 201 | 180 |
| Oseania *Oceania* .... | 11 | 4 | 7 | 13 | 5 | 8 | 31 | 14 | 17 |
| I alt 1970 *Total* ..... | 53 013 | 26 059 | 26 954 | 956 | 457 | 499 | 16 397 | 8 013 | 8 384 |
| I alt 1969 *Total* ..... | 45 375 | 22 460 | 22 915 | 1 023 | 493 | 530 | 14 868 | 7 368 | 7 500 |

1) Terminaltrafikk ikke medregnet programoverføringer. 2) Terminaltrafikk ikke medregnet billedtelegram. 3) Terminaltrafikk.
*1) Terminal traffic excluding relayed broadcasting programmes. 2) Terminal traffic excluding telephotos. 3) Terminal traffic.*

K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 151. Televerkets driftsinntekter og driftsutgifter. 1970. 1 000 kr. *Working account of the Norwegian Telecommunications Administration. 1970. 1 000 kroner*

| | I alt *Total* | Lokal-telefon *Local telephone* | Riks-telefon *Trunk telephone* | Telegraf *Telegraph* | Teleks *Telex* |
|---|---|---|---|---|---|
| Driftsinntekter *Operating receipts* | | | | | |
| Abonnementsavgifter *Initial subscriptions* | 259 423 | 246 930 | - | - | 12 493 |
| Trafikkavgifter *Traffic receipts* | 695 133 | 220 858 | 414 862 | 33 079 | 26 334 |
| Andre inntekter *Other* | 56 806 | 31 243 | 17 017 | 8 222 | 324 |
| I alt *Total* | 1 011 362 | 499 031 | 431 879 | 41 301 | 39 151 |
| Driftsutgifter *Operating expenditure* | | | | | |
| Lønnsutgifter *Wages and salaries* | 523 093 | 225 579 | 244 810 | 44 845 | 7 859 |
| Materiell m.m. *Equipment, etc.* | 163 890 | 99 541 | 53 457 | 7 813 | 3 079 |
| Avskrivninger *Depreciation* | 174 586 | 103 393 | 62 121 | 3 041 | 6 031 |
| Renter *Interest* | 98 283 | 64 745 | 29 482 | 1 753 | 2 303 |
| I alt *Total* | 959 852 | 493 258 | 389 870 | 57 452 | 19 272 |
| Driftsoverskott 1970 *Operating surplus.* | 51 510 | 5 773 | 42 009 | -16 151 | 19 879 |
| Driftsoverskott 1969 *Operating surplus.* | 108 885 | 38 647 | 65 728 | -15 391 | 19 901 |

K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 152. Televerkets investeringsutgifter. 1970. 1 000 kr. *Expenditure on fixed assets. 1970. 1 000 kroner*

| | I alt *Total* | Lokal-telefon-anleggene *Local telephone services* | Rikstelefon-, telegraf-, teleks- og radioanleggene *Trunk, telegraph, telex and radio services* | Grunn-areal og bygninger *Sites and buildings* |
|---|---|---|---|---|
| Lønnsutgifter *Wages and salaries* | 67 170 | 56 570 | 10 600 | - |
| Teknisk materiell og maskinelt utstyr *Technical equipment and plant* | 335 741 | 197 102 | 138 639 | - |
| Transport- og reiseutgifter *Transport and travelling expenses* | 8 185 | 5 730 | 2 455 | - |
| Grunnareal og bygninger *Sites and buildings* | 46 645 | - | - | 46 645 |
| Telesatellitter *Communication satellites* | 5 101 | - | 5 101 | - |
| Investeringsavgift *Taxes on investment goods* | 41 599 | 24 320 | 13 523 | 3 756 |
| Andre utgifter *Miscellaneous* | 16 908 | 14 409 | 2 499 | - |
| I alt 1970 *Total* | 521 349 | 298 131 | 172 817 | 50 401 |
| I alt 1969 *Total* | 449 017 | 268 673 | 139 203 | 41 141 |

K i l d e : Televerket. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 153. Norsk Rikskringkasting: Registrerte lisenser og sysselsetting *Norwegian Broadcasting Corporation: Registered licences and persons employed*

| Ved utgangen av året *At the end of the year* | Registrerte lisenser[1)] *Registered licences[1)]* | | Sysselsatte[2)] *Persons employed[2)]* | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Radio *Radio* | Fjernsynet *Television* | I alt *Total* | Radio *Radio* | Fjernsynet *Television* | Felles-personale *Joint staff* |
| 1966 ..... | 1 110 346 | 573 757 | 1 342 | 405 | 593 | 344 |
| 1967 ..... | 1 135 051 | 662 415 | 1 490 | 434 | 691 | 365 |
| 1968 ..... | 1 152 156 | 738 562 | 1 633 | 463 | 751 | 419 |
| 1969 ..... | 1 171 223 | 796 442 | 1 690 | 482 | 778 | 430 |
| 1970 ..... | 1 191 000 | 853 563 | 1 786 | 498 | 831 | 457 |

1) Medregnet frilisenser. 2) Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold.
*1) Including free licences. 2) Persons permanently employed.*

K i l d e : Norsk Rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tabell 154. Norsk Rikskringkasting: Driftsregnskap. 1 000 kr. *Norwegian Broadcasting Corporation: Working account. 1 000 kroner*

| | 1969 | | 1970 |
|---|---|---|---|
| | Radio *Radio* | Fjernsyn *Television* | Radio og fjernsyn *Radio and television* |
| Utgifter *Expenditure* | | | |
| Programutgifter *Programme expenditure* ..... | 24 652 | 23 251 | 54 357 |
| Alm. driftsutgifter *Ordinary operating expenditure* . | 41 243 | 38 290 | 92 010 |
| Senderteknikske utgifter *Technical transmission expenditure* ..... | 15 955 | 7 198 | 25 095 |
| Programtekniske utgifter *Technical programme expenditure* ..... | 1 763 | 6 627 | 10 708 |
| Avsetning til fornyelsesfond *Appropriation to renewal fund* ..... | 5 000 | 9 500 | 19 000 |
| Avgift til staten *Tax to the Central Government* .... | 400 | - | 400 |
| Fjernsynets andel av samkostnader *Television section's share of general expenditure* ..... | -10 000 | 10 000 | - |
| Utgifter i alt *Total* ..... | 79 013 | 94 866 | 201 570 |
| Inntekter *Receipts* | | | |
| Lisensinntekter *Licence fees* ..... | 69 519 | 117 957 | 198 908 |
| Særavgift *Special duty on Radio and Television sets.* | 21 742 | 19 753 | 31 923 |
| Autorisasjonsavgift *Fee paid by radio dealers* ..... | 389 | - | 536 |
| Andre inntekter *Miscellaneous* ..... | 164 | 2 | 203 |
| Renter *Interest* ..... | 495 | 960 | 2 184 |
| Inntekter i alt *Total* ..... | 92 309 | 138 672 | 233 754 |
| Overskott *Surplus* ..... | 13 296 | 43 806 | 32 184 |

K i l d e : Norsk Rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tabell 155. Norsk Rikskringkasting: Sendetid i radio *Norwegian Broadcasting Corporation: Hours of radio broadcasting*

| Programtype *Type of programme* | Sendetimer *Hours of broadcasting* | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 1969 | | 1970 | |
| | Timer *Hours* | Pst. *P.c.* | Timer *Hours* | Pst. *P.c.* |
| Musikk og sang *Music and song* | 1 778 | 29,8 | 1 787 | 29,9 |
| Foredrag, undervisning og samtaleprogram *Lectures, instructions and discussions* | 633 | 10,6 | 589 | 9,9 |
| Sport og idrett *Sports* | 178 | 3,0 | 192 | 3,2 |
| Opplesing *Readings* | 133 | 2,2 | 131 | 2,2 |
| Aktuelt (herunder nyheter, meldinger og forskjellig reportasje) *News etc. and other reporting* | 1 307 | 21,9 | 1 312 | 22,0 |
| Dramatiske framførelser *Drama* | 127 | 2,1 | 142 | 2,4 |
| Gudstjenester og andakter *Divine services* | 278 | 4,7 | 265 | 4,4 |
| Barne- og ungdomsprogram *Programmes for children and youths* | 554 | 9,3 | 563 | 9,4 |
| Skolekringkasting *Programmes for schools* | 141 | 2,4 | 143 | 2,4 |
| Underholdningsprogram, kabareter, revyer etc. *Programmes of entertainment* | 700 | 11,7 | 671 | 11,2 |
| Diverse *Miscellaneous programmes* | 140 | 2,3 | 181 | 3,0 |
| Riksprogram i alt *Total national programmes* | 5 969 | 100,0 | 5 976 | 100,0 |
| Lokalsendinger *Local stations broadcasting* | 3 058 | . | 3 042 | . |

K i l d e : Norsk Rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tabell 156. Norsk Rikskringkasting: Sendetid i fjernsynet *Norwegian Broadcasting Corporation: Hours of television broadcasting*

| Programtype *Type of programme* | Sendetimer *Hours of broadcasting* | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 1969 | | 1970 | |
| | Timer *Hours* | Pst. *P.c.* | Timer *Hours* | Pst. *P.c.* |
| Musikk *Music* | 76 | 4,3 | 73 | 3,6 |
| Opplysning *Lectures, education etc.* | 443 | 24,9 | 451 | 22,6 |
| Idrett *Sports* | 179 | 10,2 | 262 | 13,1 |
| Dagsrevy, aktuelt *News etc. and other reporting* | 306 | 17,2 | 282 | 14,1 |
| Teater *Drama* | 66 | 3,7 | 62 | 3,1 |
| Gudstjenester og andakter *Divine services* | 31 | 1,7 | 34 | 1,7 |
| Barne- og ungdomsprogram *Programmes for children and youths* | 166 | 9,3 | 205 | 10,2 |
| Skolefjernsyn *Programmes for schools* | 103 | 5,8 | 138 | 6,9 |
| Underholdning *Entertainment* | 143 | 8,1 | 181 | 9,1 |
| Spillefilmer *Features* | 102 | 5,7 | 109 | 5,5 |
| Seriefilmer og andre filmer *Miscellaneous* | 132 | 7,4 | 161 | 8,1 |
| Annonsering *Programme announcing* | 31 | 1,7 | 40 | 2,0 |
| I alt *Total* | 1 778 | 100,0 | 1 998 | 100,0 |

K i l d e : Norsk Rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tabell 157. Personer innreist til Norge direkte fra ikke-nordiske land med fly og skip *Persons arrived in Norway direct from non-Nordic countries by air and sea*

| Statsborgere i *Country of citizenship* | 1969 I alt *Total* | 1970 I alt *Total* | 1970 Med fly *By air* | 1970 Med skip *By sea* |
|---|---|---|---|---|
| Norge *Norway* | 244 966 | 270 838 | 220 137 | 50 701 |
| Sverige *Sweden* | 3 481 | 5 029 | 3 958 | 1 071 |
| Danmark *Denmark* | 1 461 | 1 860 | 1 758 | 102 |
| Island *Iceland* | 156 | 336 | 322 | 14 |
| Finland *Finland* | 380 | 830 | 443 | 387 |
| Nordiske land *Nordic countries* | 250 444 | 278 893 | 226 618 | 52 275 |
| Storbritannia og Nord-Irland *United Kingdom* | 87 160 | 89 721 | 41 546 | 48 175 |
| Vest-Tyskland *Western Germany* | 42 725 | 49 976 | 14 498 | 35 478 |
| Øst-Tyskland *Eastern Germany* | 256 | 413 | 357 | 56 |
| Nederland *Netherlands* | 19 501 | 23 168 | 10 145 | 13 023 |
| Belgia og Luxembourg *Belgium and Luxembourg* | 2 636 | 3 842 | 2 333 | 1 509 |
| Frankrike *France* | 5 129 | 7 924 | 6 284 | 1 640 |
| Sveits *Switzerland* | 3 170 | 4 140 | 3 437 | 703 |
| Østerrike *Austria* | 1 170 | 1 815 | 1 663 | 152 |
| Italia *Italy* | 2 793 | 3 614 | 3 178 | 436 |
| Sovjetunionen *USSR* | 704 | 609 | 605 | 4 |
| Spania og Portugal *Spain and Portugal* | 1 796 | 2 809 | 2 718 | 91 |
| Europa ellers *Rest of Europe* | 2 676 | 2 876 | 2 695 | 181 |
| Canada *Canada* | 5 222 | 4 195 | 3 650 | 545 |
| Sambandsstatene *United States* | 63 589 | 70 868 | 65 348 | 5 520 |
| Amerika ellers *Rest of America* | 1 618 | 2 169 | 2 008 | 161 |
| Sør-Afrika *South Africa* | 1 222 | 1 233 | 804 | 429 |
| Afrika ellers *Rest of Africa* | 396 | 816 | 700 | 116 |
| India og Pakistan *India and Pakistan* | 354 | 888 | 780 | 108 |
| Israel *Israel* | 956 | 1 324 | 1 210 | 114 |
| Japan *Japan* | 1 702 | 2 112 | 2 086 | 26 |
| Asia ellers *Rest of Asia* | 1 222 | 1 606 | 1 424 | 182 |
| Oseania *Oceania* | 2 732 | 3 066 | 1 684 | 1 382 |
| Ukjent nasjonalitet, statsløse *Unknown nationality, stateless* | 54 | 311 | 282 | 29 |
| Ikke-nordiske land *Non-Nordic countries* | 248 783 | 279 495 | 169 435 | 110 060 |
| I alt *Total* | 499 227 | 558 388 | 396 053 | 162 335 |
| Utlandet i alt *Total foreign countries* | 254 261 | 287 550 | 175 916 | 111 634 |

Tabell 158. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet *Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality*

| Statsborgere i *Country of citizenship* | 1968 | 1969 | 1970 | Av disse direkte til: *Of which directly to:* Norge *Norway* | Sverige *Sweden* | Danmark *Denmark* | Finland *Finland* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Norge *Norway* ..... | 352 082 | 361 097 | 370 915 | 270 838 | 14 410 | 84 755 | 912 |
| Sverige *Sweden* .... | 1 512 361 | 1 626 888 | 1 717 196 | 5 029 | 1 138 457 | 563 263 | 10 447 |
| Danmark *Denmark* ... | 10 583 589 | 10 927 203 | 10 085 500 | 1 860 | 13 226 | 10 069 060 | 1 354 |
| Island *Iceland* .... | 5 215 | 5 197 | 5 570 | 336 | 996 | 4 206 | 32 |
| Finland *Finland* ... | 235 328 | 277 380 | 308 721 | 830 | 17 902 | 39 186 | 250 803 |
| Nordiske land *Nordic countries* ... | 12 688 575 | 13 197 765 | 12 487 902 | 278 893 | 1 184 991 | 10 760 470 | 263 548 |
| Storbritannia og Nord-Irland *United Kingdom* ..... | 303 543 | 321 485 | 338 100 | 89 721 | 61 081 | 169 787 | 17 511 |
| Vest-Tyskland *Western Germany* .... | 8 825 621 | 9 328 016 | 9 494 382 | 49 976 | 157 816 | 9 245 650 | 40 940 |
| Øst-Tyskland *Eastern Germany* .... | 7 545 | 10 358 | 11 884 | 413 | 7 829 | 2 260 | 1 382 |
| Nederland *Netherlands* ..... | 177 709 | 168 650 | 191 947 | 23 168 | 33 624 | 129 890 | 5 265 |
| Belgia og Luxembourg *Belgium and Luxembourg* ..... | 32 391 | 36 562 | 39 456 | 3 842 | 6 448 | 27 812 | 1 354 |
| Frankrike *France* .. | 91 103 | 97 719 | 109 019 | 7 924 | 15 103 | 80 600 | 5 392 |
| Sveits *Switzerland*. | 60 011 | 65 727 | 75 303 | 4 140 | 11 294 | 54 794 | 5 075 |
| Østerrike *Austria*.. | 41 747 | 45 119 | 53 112 | 1 815 | 8 970 | 40 170 | 2 157 |
| Italia *Italy* ..... | 59 186 | 65 388 | 72 137 | 3 614 | 10 298 | 55 010 | 3 215 |
| Sovjetunionen *USSR*. | 20 635 | 21 221 | 22 254 | 609 | 3 410 | 1 484 | 16 751 |
| Spania og Portugal *Spain and Portugal*.. | 21 404 | 23 054 | 28 853 | 2 809 | 4 966 | 19 434 | 1 644 |
| Europa ellers *Rest of Europe* ..... | 93 432 | 130 312 | 142 429 | 2 876 | 54 080 | 77 974 | 7 499 |
| Canada *Canada* ..... | 43 336 | 47 490 | 53 195 | 4 195 | 4 080 | 41 234 | 3 686 |
| Sambandsstatene *United States* ..... | 383 036 | 434 385 | 470 742 | 70 868 | 42 652 | 333 120 | 24 102 |
| Amerika ellers *Rest of America* ..... | 20 441 | 23 899 | 29 047 | 2 169 | 3 148 | 22 067 | 1 663 |
| Sør-Afrika *South Africa* ..... | 4 969 | 6 133 | 7 288 | 1 233 | 873 | 5 015 | 167 |
| Afrika ellers *Rest of Africa* ..... | 10 029 | 12 303 | 16 801 | 816 | 3 172 | 11 473 | 1 340 |
| India og Pakistan *India and Pakistan*.. | 5 802 | 6 441 | 14 411 | 888 | 1 997 | 11 091 | 435 |
| Israel *Israel* ..... | 9 485 | 9 932 | 11 209 | 1 324 | 1 052 | 8 552 | 281 |
| Japan *Japan* ..... | 32 306 | 38 804 | 55 264 | 2 112 | 6 303 | 43 368 | 3 481 |
| Asia ellers *Rest of Asia* ..... | 18 173 | 20 219 | 24 299 | 1 606 | 3 661 | 17 993 | 1 039 |
| Oseania *Oceania* ... | 17 765 | 19 904 | 24 477 | 3 066 | 2 504 | 17 716 | 1 191 |
| Ukjent nasjonalitet, statsløse *Unknown nationality, stateless* ..... | 5 312 | 8 630 | 8 866 | 311 | 4 514 | 3 774 | 267 |
| Ikke-nordiske land *Non-Nordic countries* | 10 284 981 | 10 941 751 | 11 294 475 | 279 495 | 448 875 | 10 420 268 | 145 837 |
| I alt *Total* ..... | 22 973 556 | 24 139 516 | 23 782 377 | 558 388 | 1 633 866 | 21 180 738 | 409 385 |

Tabell 159. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet. Månedstall 1970
*Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality. Monthly figures 1970*

| Måned *Month* | I alt *Total* | Statsborgere i: *Country of citizenship:* Norge *Norway* | Sverige *Sweden* | Danmark *Denmark* | Island *Iceland* | Finland *Finland* | Nordiske land i alt *Total Nordic countries* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Januar ..... | 986 514 | 18 745 | 97 980 | 460 886 | 194 | 14 270 | 592 075 |
| Februar ..... | 1 010 221 | 17 371 | 85 339 | 486 092 | 217 | 13 783 | 602 802 |
| Mars ..... | 1 541 468 | 24 318 | 128 314 | 765 036 | 265 | 26 280 | 944 213 |
| April ..... | 1 386 771 | 25 430 | 121 457 | 652 304 | 325 | 23 768 | 823 284 |
| Mai ..... | 2 026 787 | 30 848 | 174 866 | 857 327 | 336 | 31 928 | 1 095 305 |
| Juni ..... | 2 389 637 | 37 853 | 147 597 | 919 329 | 469 | 34 039 | 1 139 287 |
| Juli ..... | 4 406 116 | 58 733 | 282 643 | 1 650 247 | 912 | 45 640 | 2 038 175 |
| August ..... | 3 605 234 | 48 382 | 241 028 | 1 337 078 | 1 087 | 42 711 | 1 670 286 |
| September ..... | 1 856 324 | 34 698 | 130 647 | 784 738 | 753 | 24 381 | 975 217 |
| Oktober ..... | 1 660 498 | 29 650 | 120 685 | 761 329 | 396 | 20 459 | 932 519 |
| November ..... | 1 441 885 | 22 038 | 103 880 | 677 209 | 361 | 17 747 | 821 235 |
| Desember ..... | 1 470 922 | 22 849 | 82 760 | 733 925 | 255 | 13 715 | 853 504 |
| I alt *Total* .... | 23 782 377 | 370 915 | 1 717 196 | 10 085 500 | 5 570 | 308 721 | 12 487 902 |

| | Storbrit. og Nord-Irland *UK* | Vest-Tyskland *W. Germany* | Nederland *Netherlands* | Frankrike *France* | Italia *Italy* | Sambands-statene *USA* | Andre land *Other countries* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Januar ..... | 13 398 | 333 362 | 6 131 | 3 308 | 2 576 | 11 978 | 23 686 |
| Februar ..... | 12 503 | 349 364 | 9 010 | 3 214 | 2 237 | 10 757 | 20 334 |
| Mars ..... | 18 968 | 515 039 | 8 022 | 5 099 | 3 520 | 16 508 | 30 099 |
| April ..... | 22 199 | 468 248 | 8 847 | 4 638 | 4 156 | 21 971 | 33 428 |
| Mai ..... | 33 789 | 771 134 | 13 739 | 7 627 | 6 187 | 46 402 | 52 604 |
| Juni ..... | 40 085 | 1 027 759 | 29 907 | 11 053 | 5 911 | 69 229 | 66 406 |
| Juli ..... | 57 907 | 2 010 770 | 54 254 | 22 615 | 10 567 | 101 041 | 110 787 |
| August ..... | 56 999 | 1 607 548 | 26 607 | 29 536 | 19 974 | 83 859 | 110 425 |
| September ..... | 30 281 | 715 686 | 11 281 | 7 248 | 5 994 | 47 005 | 63 612 |
| Oktober ..... | 21 066 | 617 659 | 8 973 | 5 391 | 3 777 | 28 498 | 42 615 |
| November ..... | 15 209 | 538 954 | 7 262 | 4 799 | 3 229 | 18 131 | 33 066 |
| Desember ..... | 15 696 | 538 859 | 7 914 | 4 491 | 4 009 | 15 363 | 31 086 |
| I alt *Total* .... | 338 100 | 9 494 382 | 191 947 | 109 019 | 72 137 | 470 742 | 618 148 |

Tabell 160. Reisevalutainntekter og -utgifter. Mill. kr. *Foreign travel receipts and expenditure. Million kroner*

| Valutaslag *Currency* | Inntekter *Receipts* 1969 | Inntekter *Receipts* 1970 | Utgifter *Expenditure* 1969 | Utgifter *Expenditure* 1970 |
|---|---|---|---|---|
| Dansk *Danish* | 100 | 118 | 188 | 227 |
| Finsk *Finnish* | 21 | 25 | 28 | 38 |
| Islandsk *Icelandic* | 1 | 1 | 3 | 1 |
| Svensk *Swedish* | 207 | 248 | 130 | 164 |
| Belgisk *Belgian* | 5 | 6 | 5 | 8 |
| Britisk *British* | 80 | 104 | 65 | 77 |
| Fransk *French* | 11 | 17 | 16 | 22 |
| Italiensk *Italian* | 7 | 8 | 19 | 25 |
| Nederlandsk *Dutch* | 33 | 44 | 23 | 29 |
| Spansk *Spanish* | 7 | 9 | 52 | 69 |
| Sveitsisk *Swiss* | 24 | 30 | 27 | 34 |
| Vesttysk *West-German* | 103 | 145 | 94 | 110 |
| Østerriksk *Austrian* | 2 | 3 | 5 | 6 |
| Kanadisk *Canadian* | 7 | 8 | 4 | 5 |
| US-Dollar | 263 | 313 | 119 | 143 |
| Annen valuta *Other currencies* | 5 | 4 | 5 | 7 |
| NSB's samtrafikkoppgjør med utlandet *Railway traffic. Clearing* | 38 | 45 | 41 | 49 |
| I alt *Total* | 914 | 1 128 | 824 | 1 014 |

Tabell 161. Hotell- og losjikapasitet. 31. desember *Tourist accommodation. 31 December*

| | Senger *Beds* 1969 | Senger *Beds* 1970 |
|---|---|---|
| Godkjente hoteller *Approved hotels* | 37 085[1)] | 37 250[2)] |
| Pensjonater, gjestgiverier m.v. *Boarding houses, inns etc.* | 48 700 | 50 500 |
| Godkjente moteller *Approved motels* | 1 967 | 2 096 |
| Ungdomsherberger *Youth hostels* | 7 100 | 7 222 |
| Turist- og skiforeningshytter *Tourist and skiing association huts* | 5 100 | 5 350 |
| Utleie- og campinghytter *Huts for rent and huts at camping sites* | 35 000 | 41 000 |
| Feriehjem *Holiday homes* | 13 300 | 13 400 |
| I alt *Total* | 148 252 | 156 818 |

1) Medregnet 3 370 ekstrasenger. 2) Medregnet 3 386 ekstrasenger.
*1) Including 3 370 extra beds. 2) Including 3 386 extra beds.*

K i l d e : Hotell- og turistdirektoratet. *Source: Directorate of Hotels and Tourism.*

Tabell 162. Godkjente hoteller etter størrelse[1] *Approved hotels by size*[1]

| Størrelse *Size* | Hoteller *Hotels* Antall *Number* 1969 | 1970 | Pst. *Percentages* 1969 | 1970 | Senger *Beds* Antall *Number* 1969 | 1970 | Pst. *Percentages* 1969 | 1970 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Under 20 senger *Under 20 beds* ..... | 13 | 14 | 3,0 | 3,2 | 233 | 251 | 0,7 | 0,8 |
| 20 - 29 senger *beds*.. | 75 | 67 | 17,1 | 15,6 | 1 787 | 1 593 | 5,7 | 5,0 |
| 30 - 39 " " .. | 44 | 42 | 10,1 | 9,7 | 1 490 | 1 427 | 4,7 | 4,4 |
| 40 - 49 " " .. | 47 | 46 | 10,7 | 10,7 | 2 073 | 2 040 | 6,6 | 6,3 |
| 50 - 59 " " .. | 47 | 45 | 10,7 | 10,4 | 2 522 | 2 422 | 8,0 | 7,5 |
| 60 - 69 " " .. | 32 | 36 | 7,3 | 8,4 | 2 067 | 2 320 | 6,5 | 7,2 |
| 70 - 79 " " .. | 37 | 33 | 8,5 | 7,7 | 2 694 | 2 394 | 8,5 | 7,4 |
| 80 - 89 " " .. | 19 | 20 | 4,3 | 4,6 | 1 588 | 1 662 | 5,0 | 5,2 |
| 90 - 99 " " .. | 26 | 30 | 5,9 | 7,0 | 2 433 | 2 810 | 7,7 | 8,7 |
| 100 - 149 " " .. | 66 | 63 | 15,1 | 14,6 | 7 938 | 7 520 | 25,1 | 23,3 |
| 150 - 199 " " .. | 19 | 22 | 4,3 | 5,1 | 3 214 | 3 742 | 10,2 | 11,6 |
| 200 senger og over *200 beds and more* ..... | 13 | 13 | 3,0 | 3,0 | 3 569 | 4 048 | 11,3 | 12,6 |
| I alt *Total* ..... | 438 | 431 | 100,0 | 100,0 | 31 608 | 32 229 | 100,0 | 100,0 |

1) Hoteller med bevilling ved begynnelsen av vedkommende år.
*1) Hotels licensed at the beginning of the year.*

Tabell 163. Ankomne gjester, gjestedøgn m.v. ved godkjente hoteller *Arrivals, guest nights, etc., at approved hotels*

| År *Year* | Hoteller[1] *Hotels*[1] | Sengetall[1] *Beds*[1] | Svarprosent *Percentage reporting* | Beregnet ankomne gjester *Estimated number of guests arrived* I alt *Total* | Nordmenn *Norw.* | Utlendinger *Foreign.* | Beregnede gjestedøgn *Estimated number of guest nights* I alt *Total* | Nordmenn *Norw.* | Utlendinger *Foreign.* | Kapasitetsutnytting Pst. *Utilization of capacity P.c.* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turist- og høyfjellshoteller *Tourist and mountain hotels* | | | | | | | | | | |
| 1966. | 106 | 9 708 | 85,8 | 516 659 | 256 779 | 259 880 | 1 206 496 | 543 584 | 662 912 | 53,6 |
| 1967. | 106 | 10 138 | 88,8 | 536 930 | 270 895 | 266 035 | 1 242 163 | 580 454 | 661 709 | 51,3 |
| 1968. | 110 | 10 650 | 86,3 | 553 173 | 297 666 | 255 507 | 1 291 259 | 637 403 | 653 856 | 51,3 |
| 1969. | 112 | 11 273 | 87,8 | 653 435 | 333 937 | 319 498 | 1 475 652 | 694 249 | 781 403 | 52,2 |
| 1970. | 116 | 11 844 | 91,2 | 713 532 | 380 833 | 332 699 | 1 584 957 | 784 227 | 800 730 | 51,1 |
| Godkjente landhoteller *Approved rural hotels* | | | | | | | | | | |
| 1966. | 155 | 5 680 | 72,6 | 405 365 | 294 688 | 110 677 | 763 881 | 521 172 | 242 709 | 45,8 |
| 1967. | 158 | 6 092 | 83,1 | 420 378 | 299 665 | 120 713 | 793 278 | 540 619 | 252 659 | 43,3 |
| 1968. | 149 | 6 120 | 79,8 | 424 865 | 310 973 | 113 892 | 808 785 | 574 490 | 234 295 | 42,8 |
| 1969. | 152 | 6 347 | 81,2 | 420 109 | 300 955 | 119 154 | 822 456 | 566 903 | 255 553 | 44,1 |
| 1970. | 144 | 5 828 | 85,3 | 398 682 | 282 589 | 116 093 | 773 244 | 517 395 | 255 849 | 44,6 |
| Godkjente byhoteller *Approved town hotels* | | | | | | | | | | |
| 1966. | 172 | 12 711 | 95,8 | 1 527 292 | 1 015 253 | 512 039 | 2 927 967 | 1 870 854 | 1 057 113 | 64,5 |
| 1967. | 172 | 13 176 | 97,8 | 1 530 967 | 1 010 343 | 520 624 | 2 972 596 | 1 902 944 | 1 069 652 | 63,5 |
| 1968. | 174 | 13 661 | 98,1 | 1 538 424 | 1 022 223 | 516 201 | 2 948 285 | 1 898 944 | 1 049 341 | 62,3 |
| 1969. | 174 | 13 988 | 98,7 | 1 630 925 | 1 053 795 | 577 130 | 3 054 603 | 1 927 672 | 1 126 931 | 61,0 |
| 1970. | 171 | 14 557 | 98,1 | 1 660 269 | 1 060 140 | 600 129 | 3 134 121 | 1 956 574 | 1 177 547 | 61,0 |
| Alle hoteller *Hotels total* | | | | | | | | | | |
| 1966. | 433 | 28 099 | 88,6 | 2 449 316 | 1 566 720 | 882 596 | 4 898 344 | 2 935 610 | 1 962 734 | 57,9 |
| 1967. | 436 | 29 406 | 92,4 | 2 488 275 | 1 580 903 | 907 372 | 5 008 037 | 3 024 017 | 1 984 020 | 56,0 |
| 1968. | 433 | 30 431 | 91,1 | 2 516 462 | 1 630 862 | 885 600 | 5 048 329 | 3 110 837 | 1 937 492 | 55,3 |
| 1969. | 438 | 31 608 | 92,2 | 2 704 469 | 1 688 687 | 1015 782 | 5 352 711 | 3 188 824 | 2 163 887 | 55,1 |
| 1970. | 431 | 32 229 | 93,7 | 2 772 483 | 1 723 562 | 1048 921 | 5 492 322 | 3 258 196 | 2 234 126 | 55,1 |

1) Se note 1, tabell 162.
*1) See note 1, table 162.*

Tabell 164. Gjestedøgn etter nasjonalitet ved godkjente hoteller *Guest nights by nationality at approved hotels*

| Nasjonalitet *Nationality* | Gjestedøgn *Guest nights* 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | Prosent *Per cent* 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Turist- og høyfjellshoteller** *Tourist and mountain hotels* | | | | | | | | | | |
| Nordmenn *Norwegians* .... | 543 584 | 580 454 | 637 403 | 694 249 | 784 227 | 45,1 | 46,7 | 49,4 | 47,0 | 49,5 |
| Svensker *Swedes.* | 166 470 | 164 507 | 175 217 | 204 720 | 189 091 | 13,8 | 13,3 | 13,6 | 13,9 | 11,9 |
| Dansker *Danes* .. | 96 530 | 110 354 | 112 664 | 124 976 | 113 407 | 8,0 | 8,9 | 8,7 | 8,5 | 7,2 |
| Finner *Finns* ... | 4 218 | 4 108 | 3 450 | 4 175 | 5 057 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Briter *Britons..* | 174 290 | 144 081 | 121 705 | 137 805 | 141 865 | 14,4 | 11,6 | 9,4 | 9,3 | 9,0 |
| Nederlendere *Dutchmen* ..... | 18 388 | 28 942 | 34 460 | 47 928 | 58 697 | 1,5 | 2,3 | 2,7 | 3,2 | 3,7 |
| Belgiere *Belgians* | 3 090 | 3 934 | 4 622 | 6 209 | 7 117 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,4 |
| Franskmenn *French* | 12 682 | 12 456 | 9 092 | 8 459 | 13 009 | 1,1 | 1,0 | 0,7 | 0,6 | 0,8 |
| Tyskere *Germans.* | 67 616 | 65 671 | 70 616 | 83 128 | 103 732 | 5,6 | 5,3 | 5,5 | 5,6 | 6,5 |
| US-borgere *US-citizens* ... | 103 118 | 107 470 | 99 348 | 139 476 | 143 515 | 8,5 | 8,7 | 7,7 | 9,5 | 9,1 |
| Andre *Other* .... | 16 510 | 20 186 | 22 682 | 24 527 | 25 240 | 1,4 | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 1,6 |
| I alt *Total* .... | 1 206 496 | 1 242 163 | 1 291 259 | 1 475 652 | 1 584 957 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| **Godkjente landhoteller** *Approved rural hotels* | | | | | | | | | | |
| Nordmenn *Norwegians* .... | 521 172 | 540 619 | 574 490 | 566 903 | 517 395 | 68,2 | 68,2 | 71,0 | 68,9 | 66,9 |
| Svensker *Swedes.* | 59 256 | 63 560 | 58 858 | 59 424 | 51 292 | 7,8 | 8,0 | 7,3 | 7,2 | 6,6 |
| Dansker *Danes* .. | 32 297 | 40 128 | 38 111 | 43 048 | 37 744 | 4,2 | 5,1 | 4,7 | 5,2 | 4,9 |
| Finner *Finns* ... | 3 800 | 2 936 | 2 839 | 3 987 | 3 021 | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 0,5 | 0,4 |
| Briter *Britons..* | 66 017 | 61 612 | 41 839 | 47 011 | 56 618 | 8,7 | 7,8 | 5,2 | 5,7 | 7,3 |
| Nederlendere *Dutchmen* ..... | 11 506 | 18 393 | 21 477 | 26 126 | 26 021 | 1,5 | 2,3 | 2,7 | 3,2 | 3,4 |
| Belgiere *Belgians* | 2 575 | 2 711 | 4 162 | 3 460 | 3 599 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 0,4 | 0,5 |
| Franskmenn *French* | 8 490 | 7 446 | 6 129 | 4 545 | 6 061 | 1,1 | 0,9 | 0,8 | 0,6 | 0,8 |
| Tyskere *Germans.* | 34 540 | 32 771 | 35 672 | 41 503 | 47 191 | 4,5 | 4,1 | 4,4 | 5,1 | 6,1 |
| US-borgere *US-citizens* ... | 16 011 | 14 349 | 16 036 | 16 768 | 15 193 | 2,1 | 1,8 | 2,0 | 2,0 | 1,9 |
| Andre *Other* .... | 8 217 | 8 753 | 9 172 | 9 681 | 9 109 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,2 |
| I alt *Total* .... | 763 881 | 793 278 | 808 785 | 822 456 | 773 244 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| **Godkjente byhoteller** *Approved town hotels* | | | | | | | | | | |
| Nordmenn *Norwegians* .... | 1 870 854 | 1 902 944 | 1 898 944 | 1 927 672 | 1 956 574 | 63,9 | 64,0 | 64,4 | 63,1 | 62,4 |
| Svensker *Swedes.* | 188 539 | 194 814 | 200 040 | 205 072 | 209 092 | 6,4 | 6,6 | 6,8 | 6,7 | 6,7 |
| Dansker *Danes* .. | 80 723 | 82 325 | 81 927 | 91 803 | 81 414 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 3,0 | 2,6 |
| Finner *Finns* ... | 23 207 | 21 786 | 22 239 | 22 416 | 22 531 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| Briter *Britons..* | 175 582 | 155 092 | 144 197 | 134 838 | 140 473 | 6,0 | 5,2 | 4,9 | 4,4 | 4,5 |
| Nederlendere *Dutchmen* ..... | 32 745 | 41 460 | 42 608 | 48 081 | 51 719 | 1,1 | 1,4 | 1,4 | 1,6 | 1,7 |
| Belgiere *Belgians* | 7 032 | 8 018 | 8 093 | 10 057 | 10 483 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Franskmenn *French* | 34 601 | 32 869 | 28 261 | 24 434 | 31 191 | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 0,8 | 1,0 |
| Tyskere *Germans.* | 102 751 | 99 100 | 105 531 | 113 017 | 130 417 | 3,5 | 3,3 | 3,6 | 3,7 | 4,2 |
| US-borgere *US-citizens* ... | 268 779 | 285 782 | 265 920 | 320 036 | 341 439 | 9,2 | 9,6 | 9,0 | 10,5 | 10,9 |
| Andre *Other* .... | 143 154 | 148 406 | 150 525 | 157 177 | 158 788 | 4,9 | 5,0 | 5,1 | 5,2 | 5,0 |
| I alt *Total* .... | 2 927 967 | 2 972 596 | 2 948 285 | 3 054 603 | 3 134 121 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| **Alle hoteller** *Total hotels* | | | | | | | | | | |
| Nordmenn *Norwegians* .... | 2 935 610 | 3 024 017 | 3 110 837 | 3 188 824 | 3 258 196 | 59,9 | 60,4 | 61,6 | 59,6 | 59,3 |
| Svensker *Swedes.* | 414 265 | 422 881 | 434 115 | 469 216 | 449 475 | 8,5 | 8,4 | 8,6 | 8,8 | 8,2 |
| Dansker *Danes* .. | 209 550 | 232 807 | 232 702 | 259 827 | 232 565 | 4,3 | 4,7 | 4,6 | 4,8 | 4,2 |
| Finner *Finns* ... | 31 225 | 28 830 | 28 528 | 30 578 | 30 609 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Briter *Britons..* | 415 889 | 360 785 | 307 741 | 319 654 | 338 956 | 8,5 | 7,2 | 6,1 | 5,9 | 6,2 |
| Nederlendere *Dutchmen* ..... | 62 639 | 88 795 | 98 545 | 122 135 | 136 437 | 1,3 | 1,8 | 1,9 | 2,3 | 2,5 |
| Belgiere *Belgians* | 12 697 | 14 663 | 16 877 | 19 726 | 21 199 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,4 |
| Franskmenn *French* | 55 773 | 52 771 | 43 482 | 37 438 | 50 261 | 1,1 | 1,1 | 0,9 | 0,7 | 0,9 |
| Tyskere *Germans.* | 204 907 | 197 542 | 211 819 | 237 648 | 281 340 | 4,2 | 3,9 | 4,2 | 4,4 | 5,1 |
| US-borgere *US-citizens* ... | 387 908 | 407 601 | 381 304 | 476 280 | 500 147 | 7,9 | 8,1 | 7,6 | 8,9 | 9,1 |
| Andre *Other* .... | 167 881 | 177 345 | 182 379 | 191 385 | 193 137 | 3,4 | 3,5 | 3,6 | 3,6 | 3,5 |
| I alt *Total* .... | 4 898 344 | 5 008 037 | 5 048 329 | 5 352 711 | 5 492 322 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Tabell 165. Overnattinger på klassifiserte campingplasser[1]. 1970 *Nights on classified camping sites[1]. 1970*

| Fylke *County* | Overnattinger *Nights* I alt *Total* | Nordmenn *Norwegians* | Utlendinger *Foreigners* | Overnattinger *Nights* I alt *Total* | Nordmenn *Norwegians* | Utlendinger *Foreigners* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Juni-august *June-August* | | | Juni *June* | |
| Østfold | 190 009 | 150 152 | 39 857 | 75 425 | 52 689 | 22 736 |
| Akershus | 56 480 | 30 430 | 26 050 | 9 248 | 5 046 | 4 202 |
| Oslo | 252 248 | 42 207 | 210 041 | 29 884 | 7 536 | 22 348 |
| Hedmark | 235 607 | 153 971 | 81 636 | 29 302 | 20 732 | 8 570 |
| Oppland | 452 332 | 291 739 | 160 593 | 50 755 | 32 023 | 18 732 |
| Buskerud | 322 564 | 231 843 | 90 721 | 47 333 | 36 576 | 10 757 |
| Vestfold | 495 896 | 466 175 | 29 721 | 76 297 | 72 142 | 4 155 |
| Telemark | 232 643 | 174 027 | 58 616 | 23 496 | 17 231 | 6 265 |
| Aust-Agder | 313 989 | 263 825 | 50 164 | 26 818 | 21 668 | 5 150 |
| Vest-Agder | 280 695 | 223 724 | 56 971 | 32 193 | 25 989 | 6 204 |
| Rogaland | 81 820 | 62 108 | 19 712 | 10 949 | 8 431 | 2 518 |
| Hordaland | 239 538 | 134 706 | 104 832 | 33 996 | 17 786 | 16 210 |
| Sogn og Fjordane | 174 190 | 102 473 | 71 717 | 19 187 | 11 047 | 8 140 |
| Møre og Romsdal | 176 840 | 100 716 | 76 124 | 23 079 | 13 368 | 9 711 |
| Sør-Trøndelag | 229 397 | 112 800 | 116 597 | 31 233 | 15 581 | 15 652 |
| Nord-Trøndelag | 133 971 | 77 138 | 56 833 | 18 498 | 10 160 | 8 338 |
| Nordland | 183 883 | 107 183 | 76 700 | 31 761 | 19 245 | 12 516 |
| Troms | 82 438 | 39 692 | 42 746 | 10 325 | 4 742 | 5 583 |
| Finnmark | 64 395 | 22 664 | 41 731 | 6 349 | 2 004 | 4 345 |
| I alt *Total* | 4 198 935 | 2 787 573 | 1 411 362 | 586 128 | 393 996 | 192 132 |
| | | Juli *July* | | | August *August* | |
| Østfold | 55 657 | 50 414 | 5 243 | 58 927 | 47 049 | 11 878 |
| Akershus | 37 993 | 20 451 | 17 542 | 9 239 | 4 933 | 4 306 |
| Oslo | 141 946 | 23 214 | 118 732 | 80 418 | 11 457 | 68 961 |
| Hedmark | 150 021 | 94 709 | 55 312 | 56 284 | 38 530 | 17 754 |
| Oppland | 299 629 | 193 631 | 105 998 | 101 948 | 66 085 | 35 863 |
| Buskerud | 198 429 | 140 108 | 58 321 | 76 802 | 55 159 | 21 643 |
| Vestfold | 322 214 | 303 695 | 18 519 | 97 385 | 90 338 | 7 047 |
| Telemark | 162 273 | 123 628 | 38 645 | 46 874 | 33 168 | 13 706 |
| Aust-Agder | 241 148 | 206 729 | 34 419 | 46 023 | 35 428 | 10 595 |
| Vest-Agder | 188 527 | 155 173 | 33 354 | 59 975 | 42 562 | 17 413 |
| Rogaland | 52 157 | 40 644 | 11 513 | 18 714 | 13 033 | 5 681 |
| Hordaland | 142 561 | 86 774 | 55 787 | 62 981 | 30 146 | 32 835 |
| Sogn og Fjordane | 110 461 | 67 774 | 42 687 | 44 542 | 23 652 | 20 890 |
| Møre og Romsdal | 111 573 | 63 283 | 48 290 | 42 188 | 24 065 | 18 123 |
| Sør-Trøndelag | 141 360 | 70 161 | 71 199 | 56 804 | 27 058 | 29 746 |
| Nord-Trøndelag | 81 329 | 45 667 | 35 662 | 34 144 | 21 311 | 12 833 |
| Nordland | 105 258 | 59 445 | 45 813 | 46 864 | 28 493 | 18 371 |
| Troms | 49 610 | 23 308 | 26 302 | 22 503 | 11 642 | 10 861 |
| Finnmark | 37 234 | 11 872 | 25 362 | 20 812 | 8 788 | 12 024 |
| I alt *Total* | 2 629 380 | 1 780 680 | 848 700 | 983 427 | 612 897 | 370 530 |

1) Omfatter 779 plasser i juni, 924 i juli og 853 i august. I alt var det 1 100 klassifiserte plasser.
*1) Including 779 camping sites in June, 924 in July and 853 in August. Total number of classified camping sites amounted to 1 100.*

Tabell 166. Ungdomsherberger, turisthytter o.l. *Youth hostels and mountain and tourist huts and lodges*

| År *Year* | Herberger i alt *Youth hostels, tourist cabins, lodges etc.* | Sengetall *Beds* | Ankomne gjester *Guests arrived* | Gjestedøgn (overnattinger) *Guest nights* I alt *Total* | Nordmenn *Norw.* | Utlendinger *Foreign.* | Gj.sn. oppholdstid (døgn) *Average stay (days)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Landslaget for Norske Ungdomsherberger** *The Norwegian Youth Hostels Association* | | | | | | | |
| 1966 ..... | 169 | 7 350 | 240 100 | 444 402 | 190 077 | 254 325 | 1,9 |
| 1967 ..... | 165 | 7 000 | 238 000 | 435 517 | 183 370 | 252 147 | 1,8 |
| 1968 ..... | 162 | 7 050 | 230 000 | 417 212 | 182 540 | 234 672 | 1,8 |
| 1969 ..... | 156 | 7 100 | .. | 417 183 | 162 155 | 255 028 | .. |
| 1970 ..... | 151 | 7 222 | .. | 424 309 | 157 417 | 266 892 | .. |
| **Den Norske Turistforening** *The Norwegian Mountain Touring Club* | | | | | | | |
| 1966 ..... | 45 | 1 287 | 51 500 | 67 054 | .. | .. | 1,3 |
| 1967 ..... | 51 | 1 365 | 47 556 | 65 495 | .. | .. | 1,4 |
| 1968 ..... | 50 | 1 413 | 58 314 | 73 465 | .. | .. | 1,3 |
| 1969 ..... | 52 | 1 421 | .. | 77 540 | .. | .. | .. |
| 1970 ..... | 53 | 1 451 | .. | 79 126 | .. | .. | .. |
| **Foreningen til Ski-Idrettens Fremme** *The Association for Promotion of Ski-ing* | | | | | | | |
| September 1965 - august 1966.. | 4 | 244 | 10 615 | 27 653 | .. | .. | 2,6 |
| " 1966 - " 1967.. | 4 | 244 | 10 281 | 27 775 | .. | .. | 2,7 |
| " 1967 - " 1968.. | 4 | 243 | 11 151 | 28 539 | .. | .. | 2,6 |
| " 1968 - " 1969.. | 4 | 243 | 10 403 | 26 547 | .. | .. | 2,6 |
| " 1969 - " 1970.. | 4 | 243 | 11 220 | 27 083 | .. | .. | 2,4 |

Vedlegg 1
*Appendix 1*

Tidligere utkommet
*Previously issued*

Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser)

Norske skip i utenriksfart 1937 NOS IX 177, 1938 og 1939 X 101, 1946-1948 XI 73, 1949 og 1950 XI 133

Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946. Stensil

Godstransport på kysten *Coastwise Transport of Goods* 1964-1965 NOS A 181

Trafikkulykker *Accidents de circulation* 1939 og 1940 NOS X 69, 1941-1947 X 198, 1948 XI 43, 1949 XI 85, 1950 XI 110

Veitrafikkulykker *Road Traffic Accidents* 1951-1953 NOS XI 219, 1961 A 61, 1962 A 79, 1963 A 107, 1964 A 131, 1965 A 172, 1966 A 201, 1967 A 240, 1968 A 286, 1969 A 353, 1970 A 435

Rutebilstatistikk *Scheduled Road Transport* 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135, 1965 A 168, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365, 1970 A 445

Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse *Road Goods Transport* 1963 NOS A 84, 1968 A 380

Hotellstatistikk *Hotel Statistics* 1963 NOS A 104, 1964 A 122, 1965 A 154, 1966 A 186, 1967 A 224, 1968 A 267, 1969 A 331, 1970 A 398

Samferdselsstatistikk *Transport and Communication Statistics* 1958 NOS XI 310, 1959 hefte I *volume I*, XI 329, 1959 hefte II *volume II*, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I *volume I*, XII 77, 1961 hefte II *volume II*, XII 100, 1962 XII 134, 1963 XII 164, 1964 XII 192, 1965 XII 214, 1966 XII 232, 1967 XII 249, 1968 A 339, 1969 A 395

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 *Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Yearbook and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968*

Vedlegg 2
*Appendix 2*

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå
siden 1. januar 1971

*Publications issued by the Central Bureau of Statistics*
*since 1 January 1971*

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke XII — Boktrykk 1971

Nr. 265 Økonomisk utsyn over året 1970 *Economic Survey* Sidetall 179 Pris kr. 15,00
- 266 Syketrygden 1969 *National Health Insurance* Sidetall 120 Pris kr. 9,00
- 267 Fiskeristatistikk 1968 *Fishery Statistics* Sidetall 103 Pris kr. 8,00
- 268 Yrkesskadetrygden 1963-1965 *Occupational Injuries Insurance* Sidetall 208 Pris kr. 9,00
- 269 Statistisk årbok 1971 *Statistical Yearbook of Norway* Sidetall 448 Pris kr. 15,00
- 270 Skogbrukstelling 1. september 1967 III *Census of Forestry III* Sidetall 169 Pris kr. 9,00

Rekke A — Offsettrykk 1971

Nr. 381 Undervisningsstatistikk Folkehøgskolar 1. oktober 1970 *Educational Statistics Folk High Schools* Sidetall 29 Pris kr. 3,50
- 382 Byggearealstatistikk 1969 *Building Statistics* Sidetall 63 Pris kr. 5,00
- 383 Veterinærstatistikk 1969 *Veterinary Statistics* Sidetall 65 Pris kr. 5,00
- 384 Bøndenes formue, gjeld og inntekt 1968 *The Holders' Property, Debt and Income* Sidetall 87 Pris kr. 5,00
- 385 Industristatistikk 1969 *Industrial Statistics* Sidetall 163 Pris kr. 6,00
- 386 Regnskapsstatistikk 1969 *Statistics of Accounts* Sidetall 69 Pris kr. 4,50
- 387 Varehandelsstatistikk 1969 *Wholesale and Retail Trade Statistics* Sidetall 87 Pris kr. 5,00
- 388 Psykiatriske sykehus 1969 *Mental Hospitals* Sidetall 51 Pris kr. 5,00
- 389 Undervisningsstatistikk Høgre allmennskoler 1. oktober 1970 *Educational Statistics Secondary General Schools* Sidetall 49 Pris kr. 4,50
- 390 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruket. September 1970 *Wage Statistics for Wage-Earning and Salaried Employees in Agriculture* Sidetall 29 Pris kr. 3,50
- 391 Inntektsstatistikk 1967 *Income Statistics* Sidetall 95 Pris kr. 5,00
- 392 Kriminalstatistikk Fanger 1969 *Criminal Statistics Prisoners* Sidetall 51 Pris kr. 5,00
- 393 Nasjonalregnskap 1953-1969 *National Accounts* Sidetall 55 Pris kr. 5,00
- 394 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1970 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade* Sidetall 29 Pris kr. 3,50
- 395 Samferdselsstatistikk 1969 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 167 Pris kr. 6,00
- 396 Formuesstatistikk 1967 *Property Statistics* Sidetall 71 Pris kr. 5,00
- 397 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1970 *Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing* Sidetall 31 Pris kr. 4,50
- 398 Hotellstatistikk 1970 *Hotel Statistics* Sidetall 43 Pris kr. 3,50
- 399 Arbeidsmarkedstatistikk 1970 *Labour Market Statistics* Sidetall 71 Pris kr. 5,00
- 400 Undervisningsstatistikk Vaksenopplæring og folkeopplysning 1969 *Educational Statistics Adult Education and Popular Education* Sidetall 47 Pris kr. 4,50
- 401 Dødsårsaker 1969 *Causes of Death* Sidetall 95 Pris kr. 5,00
- 402 Kriminalstatistikk Tilbakefall 1966-1969 blant siktede i 1965-1966 *Criminal Statistics Recidivism among Persons Charged with Crimes* Sidetall 33 Pris kr. 4,50
- 403 Utenrikshandel 1970 I *External Trade I* Sidetall 223 Pris kr. 11,00
- 404 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Østfold *Census of Agriculture Østfold* Sidetall 43 Pris kr. 5,00
- 405 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Akershus og Oslo *Census of Agriculture Akershus and Oslo* Sidetall 41 Pris kr. 5,00
- 406 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Hedmark *Census of Agriculture Hedmark* Sidetall 41 Pris kr. 5,00
- 407 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Oppland *Census of Agriculture Oppland* Sidetall 43 Pris kr. 5,00
- 408 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Buskerud *Census of Agriculture Buskerud* Sidetall 35 Pris kr. 5,00
- 409 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Vestfold *Census of Agriculture Vestfold* Sidetall 37 Pris kr. 5,00
- 410 Undervisningsstatistikk Gymnaseksamen 1969 *Educational Statistics Matriculation Examinations* Sidetall 63 Pris kr. 5,00
- 411 Helsestatistikk 1969 *Health Statistics* Sidetall 71 Pris kr. 5,00
- 412 Folketallet i kommunene 1970-1971 *Population in Municipalities* Sidetall 39 Pris kr. 4,50
- 413 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 I Talet på bruk, eige- og leigeforhold og brukarane etter ymse kjenneteikn *Census of Agriculture I Number of Holdings, Ownership and Tenancy, Holders according to Different Characteristics* Sidetall 175 Pris kr. 7,00
- 414 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Rogaland *Census of Agriculture Rogaland* Sidetall 41 Pris kr. 5,00
- 415 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Vest-Agder *Census of Agriculture Vest-Agder* Sidetall 25 Pris kr. 5,00

Rekke A

Offsettrykk 1971 (forts.)

Nr. 416 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Aust-Agder *Census of Agriculture Aust-Agder* Sidetall 33 Pris kr. 5,00
- 417 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Telemark *Census of Agriculture Telemark* Sidetall 33 Pris kr. 5,00
- 418 Jaktstatistikk 1970 *Hunting Statistics* Sidetall 45 Pris kr. 4,50
- 419 Skogavvirking til salg og industriell produksjon 1969-70 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production* Sidetall 37 Pris kr. 4,50
- 420 Sivilrettsstatistikk 1970 *Civil Judicial Statistics* Sidetall 31 Pris kr. 4,50
- 421 Skattestatistikk 1969 *Tax Statistics* Sidetall 121 Pris kr. 5,00
- 422 Lønnsstatistikk 1970 *Wage Statistics* Sidetall 65 Pris kr. 5,00
- 423 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Hordaland og Bergen *Census of Agriculture Hordaland and Bergen* Sidetall 49 Pris kr. 5,00
- 424 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Møre og Romsdal *Census of Agriculture Møre and Romsdal* Sidetall 49 Pris kr. 5,00
- 425 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Sogn og Fjordane *Census of Agriculture Sogn and Fjordane* Sidetall 41 Pris kr. 5,00
- 426 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Sør-Trøndelag *Census of Agriculture Sør-Trøndelag* Sidetall 41 Pris kr. 5,00
- 427 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 II Areal, frukttre og bærbuskar, veksthus og -benker Bruk som dyrkar ymse vekstar *Census of Agriculture II Area, Fruit Trees, Bacciferous Shrubs and Nurseries Holdings Cultivating Various Crops* Sidetall 213 Pris kr. 7,00
- 428 Jordbruksstatistikk 1970 *Agricultural Statistics* Sidetall 105 Pris kr. 6,00
- 429 Utenrikshandel 1970 II *External Trade II* Sidetall 241 Pris kr. 11,00
- 430 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. januar 1971 *Wage Statistics for Local Government Employees* Sidetall 83 Pris kr. 5,00
- 431 Alkoholstatistikk 1970 *Alcohol Statistics* Sidetall 37 Pris kr. 4,50
- 432 Flyttestatistikk 1970 *Migration Statistics* Sidetall 67 Pris kr. 5,00
- 433 Legestatistikk 1970 *Statistics on Physicians* Sidetall 49 Pris kr. 5,00
- 434 Sosialhjelpstatistikk 1969 *Social Care Statistics* Sidetall 83 Pris kr. 5,00
- 435 Veitrafikkulykker 1970 *Road Traffic Accidents* Sidetall 63 Pris kr. 5,00
- 436 Undervisningsstatistikk Fag- og yrkesskoler 1. oktober 1970 *Educational Statistics Vocational Schools* Sidetall 95 Pris kr. 5,00
- 437 Undervisningsstatistikk Folke- og framhaldsskoler 1. oktober 1970 *Educational Statistics Primary and Continuation Schools* Sidetall 75 Pris kr. 5,00
- 438 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Nord-Trøndelag *Census of Agriculture Nord-Trøndelag* Sidetall 41 Pris kr. 5,00
- 439 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Nordland *Census of Agriculture Nordland* Sidetall 57 Pris kr. 5,00
- 440 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Troms *Census of Agriculture Troms* Sidetall 41 Pris kr. 5,00
- 441 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 Finnmark *Census of Agriculture Finnmark* Sidetall 33 Pris kr. 5,00
- 442 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1971 *Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade* Sidetall 67 Pris kr. 4,50
- 443 Skogstatistikk 1970 *Forestry Statistics* Sidetall 107 Pris kr. 6,00
- 444 Veterinærstatistikk 1970 *Veterinary Statistics* Sidetall 67 Pris kr. 5,00
- 445 Rutebilstatistikk 1970 *Scheduled Road Transport* Sidetall 41 Pris kr. 3,50
- 446 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 III Husdyrhald *Census of Agriculture III Livestock* Sidetall 149 Pris kr. 6,00
- 447 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1971 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport* Sidetall 33 Pris kr. 3,50
- 448 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1970 *Population by Age and Marital Status* Sidetall 149 Pris kr. 6,00
- 449 Statistisk fylkeshefte 1971 Aust-Agder Sidetall 105 Pris kr. 6,00
- 450 Byggearealstatistikk 1970 *Building Statistics* Sidetall 63 Pris kr. 5,00
- 451 Ferieundersøkelsen 1970 *Holiday Survey* Sidetall 99 Pris kr. 5,00
- 452 Laks- og sjøaurefiske 1970 *Salmon and Sea Trout Fisheries* Sidetall 55 Pris kr. 5,00
- 453 Elektrisitetsstatistikk 1970 *Electricity Statistics* Sidetall 51 Pris kr. 4,50
- 454 Sosial hjemmehjelp 1970 *Social Home-Help Services* Sidetall 39 Pris kr. 4,50
- 455 Jordbruksteljinga 20. juni 1969 IV Maskinar, reiskapar, bygningar, driftsanlegg m.v. *Census of Agriculture IV Machines, Implements, Buildings, Farm Installations etc.* Sidetall 159 Pris kr. 6,00
- 456 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1970 *Criminal Statistics Crimes Investigated by the Police* Sidetall 69 Pris kr. 5,00
- 457 Kommunevalget 1971 I *Municipal Elections I* Sidetall 101 Pris kr. 8,00
- 458 Folkemengdens bevegelse 1970 *Vital Statistics and Migration Statistics* Sidetall 55 Pris kr. 5,00
- 459 Friluftslivundersøkelse 1970 *Outdoor Life* Sidetall 99 Pris kr. 5,00
- 460 Regnskapsstatistikk 1970 *Statistics of Accounts* Sidetall 105 Pris kr. 6,00

Rekke XII

Boktrykk 1972

Nr. 271 Økonomisk utsyn over året 1971 *Economic Survey* Sidetall 201 Pris kr. 15,00

Rekke A Offsettrykk 1972

Nr. 461 Psykiatriske sykehus 1970 *Mental Hospitals* Sidetall 49 Pris kr. 7,00
- 462 Statistikk over lavinntektsgrupper 1967 *Statistics on Low Income Groups* Sidetall 113 Pris kr.6,00
- 463 Undervisningsstatistikk Universiteter og høgskoler, høstsemesteret 1969 *Educational Statistics Universities Autumn Term* Sidetall 207 Pris kr. 6,00
- 464 Samferdselsstatistikk 1970 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 167 Pris kr. 9,00

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

Nr. 21 Estimating Production Functions and Technical Change from Micro Data An Exploratory Study of Individual Establishment Time-Series from Norwegian Mining and Manufacturing 1959-1967 *Estimering av produktfunksjoner og tekniske endringer fra mikro data Analyser på grunnlag av tidsrekker for individuelle bedrifter fra norsk bergverk og industri* Sidetall 226 Pris kr. 9,00

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

Nr. 40 Two Articles on Statistical Data Files and their Utilization in Socio-Demographic Model Building *To artikler om statistiske dataarkiver og deres bruk i sosio-demografisk modellbygging* Sidetall 30 Pris kr. 7,00
- 41 Data Sources and User Operations of MODIS, a Macro-Economic Model for Short Term Planning *Datagrunnlag og brukermedvirkning ved MODIS, en makroøkonomisk modell for planlegging på kort sikt* Sidetall 31 Pris kr. 7,00
- 42 Fordelingsvirkninger av indirekte skatter og subsidier *Distributive Effects of Indirect Taxes and Subsidies* Sidetall 42 Pris kr. 5,00
- 43 Aktuelle skattetall 1970 *Current Tax Data* Sidetall 53 Pris kr. 7,00

V e d l e g g 3
*Appendix 3*

Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)
*Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)*

Nr. 4 Innføring i maskinregning. Hefte 1. Addisjonsmaskiner
" 5 Innføring i maskinregning. Hefte 2. Kalkulasjonsmaskiner
" 8 Framlegg til nordisk statistisk terminologi
" 9 Standard for næringsgruppering
" 12 Adresseliste for folkeregistrene
" 13 Standard for handelsområder
" 19 Varenomenklatur for industristatistikken
" 22 Statistisk testing av hypoteser ved regresjonsberegninger
" 23 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk
" 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk
" 26 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen
" 27 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk. Fra Forbruksundersøkelsen 1958
" 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk
" 29 Norsk-Engelsk ordliste
" 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering

Pris kr. 9,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co., Oslo,
og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82 537 0124 1