

S T A T I S T I S K O V E R S I K T
over
750 fraktefartøyer i løsfart på kysten.
1946.

Utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå
på grunnlag av oppgaver som er innhentet
av Norske Fraktefartøyers Landsforening.

Oslo, mai 1948.

S T A T I S T I S K O V E R S I K T
over
750 fraktefartøyer i løsfart på kysten.
1946.

Utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå
på grunnlag av oppgaver som er innhente
av ~~Norske Fraktefartøyers Landsforening~~

Oslo, mai 1948.

Innhold.

Innledning.

Tabeller :

1. Frakteflåten fordelt etter fartøyenes hjemstedsfylke, størrelse og anvendelse.
2. Fartøyenes bemanning.
3. Brutto fraktinntekter 1946.
4. Antatte reparasjonsutgifter 1947 og fartøyenes antatte omsetningsverdi.
5. Fartøyenes størrelse og motorens styrke.
6. Fartøyenes aldersfordeling.
7. Fartøyenes og motorenes aldersfordeling.
8. Trafikken på de forskjellige kyststrekninger.
9. Fartøyene fordelt etter antall kyststrekninger som trafikkeres.
10. Endringer i redernes samlede flåte 1.1.1940 - 1.12.1946.

Innledning.

Statistikkens omfang.

Denne statistikk er utarbeidd på grunnlag av oppgaver som er innhentet av Norske Fraktefartøyers Landsforening. Den omfatter ialt 750 fraktefartøyer i løsfart på den norske kyst og gjelder året 1946.

Dessverre foreligger det ingen oppgaver over størrelsen av den samlede flåte som går i løs fraktfart på kysten. Det er derfor ikke mulig å si hvor stor del av flåten denne statistikk omfatter. For å få et holdepunkt har en foretatt en opptelling på grunnlag av Sjøfartskontorets register. Dette omfatter i størrelsesgruppen 50-199 br.t. ca. 780 fraktefartøyer i løsfart og rutefart samt kombinerte fiske- og fraktefartøyer, mens denne statistikk omfatter 358 fartøyer i samme størrelsesgruppe. Representasjonen er altså ikke stor selv om en tar hensyn til at Sjøfartskontorets register også omfatter rutefartøyer. Spesielt omfatter statistikken få av de fiskefartøyer som bare går i fraktfart den tid de ikke er beskjeftiget i fiske.

Selv om statistikken bare omfatter en del av frakteflåten kaster den litt lys over et område som hittil har vært nesten mørklagt i norsk statistikk..

Bortsett fra enkelte spørsmål som har vært formet slik, at de har forårsaket uklare svar, er de utsendte spørreskjemaer gjennomgående godt besvart. En vil komme nærmere tilbake til de uklare punktene i forbindelse med kommentarene til de forskjellige oppgaver.

Flåtens størrelse og dens fordeling etter anvendelse og hjemsted.

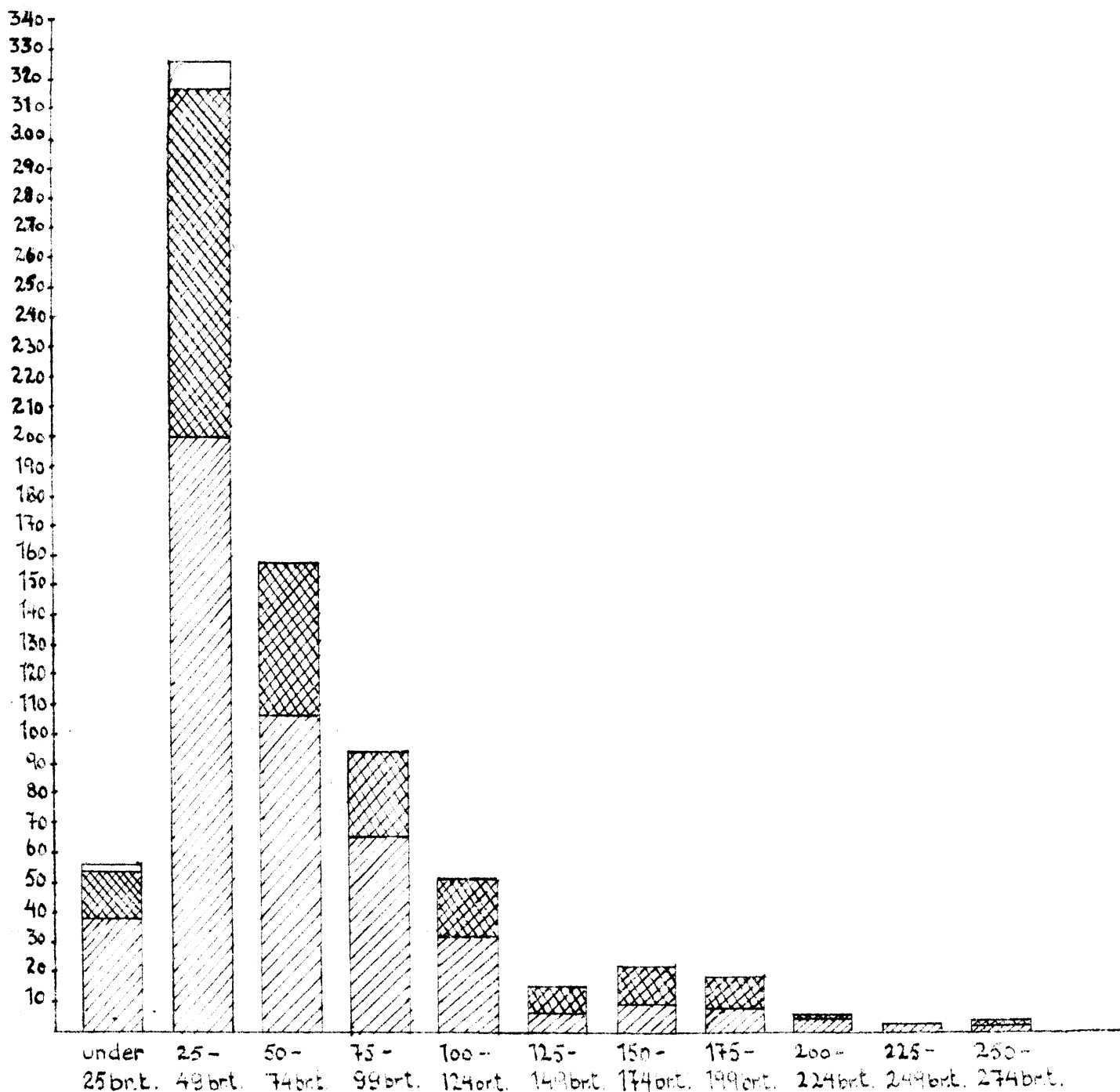
De 750 fartøyer som statistikken omfatter har en samlet bruttotonnasje på 48.632 bruttotonn (Se tabell 1). Som fig. 1 viser, er de fleste fartøyer i størrelsesgruppen 25-49 bruttotonn. Hele 326 fartøyer eller 43,5 % av det samlede antall, er å finne i denne gruppen. Ellers synker antallet av fartøyer i de øvrige grupper stort sett jevnt.

Fig. 1.

Fraktesfartøyene fordelt etter størrelse.

-  rene fraktesfartøyer
-  komb. fartøyer
-  fart. med annen virksomhet

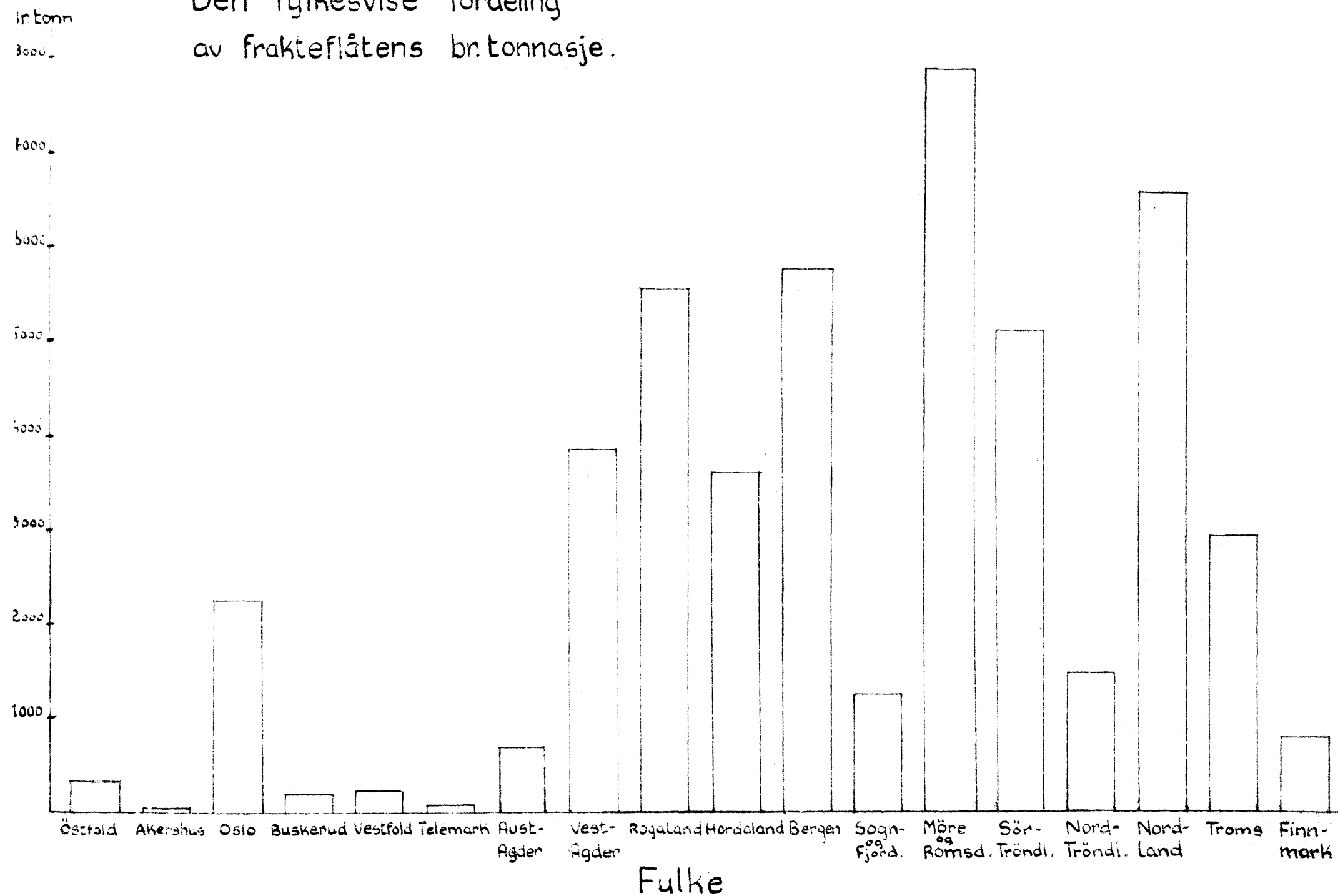
Antall



Størrelse i bruttotonn

Fig. 2.

Den fylkesvise fordeling
av frakteflåtens br. tonnasje.



Fartøyene er delt opp etter anvendelsen i rene fraktestartøyer, kombinerte fiske- og fraktestartøyer og fartøyer med "annen virksomhet". Som det framgår av diagrammet, utgjør de kombinerte fiske- og fraktestartøyer en stor del av den samlede flåte. De er omtrent like sterkt representert i de forskjellige størrelsesgrupper. I gruppen "annen virksomhet" er medregnet de fartøyer som hovedsaklig går i transport av fisk fra feltet. Disse fartøyer er bare å finne i de to minste tonnasje grupper.

Fraktestonnasjens fordeling på de forskjellige fylker er vist i fig.2. Østlandsfylkene, bortsett fra Oslo, har liten fraktestonnasje. Oslo medregnet utgjør den samlede tonnasje i disse fylker 3,131 br.t. eller 6,4 % av den samlede tonnasje. Møre og Romsdal har den største fraktestflåte såvel i antall fartøyer som i tonnasje, med 142 fartøyer på tilsammen 7.876 bruttotonn, eller 16,2 % av den samlede tonnasje.

Stort sett var oppgavene som ligger til grunn for tabell 1 gode. Enkelte fartøyers tonnasje størrelse var imidlertid ufullstendig besvart. Noen fartøyer var således bare angitt med lastevne eller dødvekttonnasje. I disse tilfelle er fartøyenes bruttotonnasje skjønnsmessig ansatt.

Bemanningen.

Fraktestartøyenes bemanning medregnet fører utgjør tilsammen 3086 mann med en gjennomsnittlig bemanning pr.fartøy på 4,1 mann. For de fartøyer som anvendes som kombinerte fiske- og fraktestartøyer varierer bemanningen med anvendelsen. Bemanningen på fiske er i regelen betydelig større enn bemanningen i fraktestart. I tabell 2 er det regnet med den bemanning fartøyene har når de går i fraktestart. Den gjennomsnittlige bemanning stiger fra 2,4 mann i den minste størrelsesgruppen under 25 br.t. til 8 mann i størrelsesgruppen 250-274 br.t.

Bruttofraktinntekt.

Oppgavene over bruttofraktinntekten i 1946 er mindre gode. Særlig har en inntrykk av at inntekten av fisketransport fra feltet i flere tilfelle er inkludert i oppgavene,

mens de i andre tilfelle ikke er tatt med. Fraktinntektene viser sterke variasjoner innen de enkelte størrelsesgrupper, særlig på grunn av de kombinerte fiske- og fraktefartøyer som kan ha en temmelig jevn totalinntekt, men som på grunn av den ulike tiden de nyttes i fraktfart får en varierende fraktinntekt. Denne forstyrrende faktor kunne elimineres hvis en beregnet bruttofraktinntekten pr.dag fartøyene har gått i fraktfart. Oppgavene over liggedager i året og den tid fartøyene har gått i fraktfart er imidlertid i flere tilfelle så mangelfulle, at en ikke har funnet det hensiktsmessig å foreta en slik beregning.

I tabell 3 er fartøyene spaltet opp i fartøyer med under 100 liggedager, 100-199 liggedager og minst 200 liggedager. I de tilfelle hvor fartøyene har skiftet eier i 1946, og den siste eier bare har angitt sin egen bruttofraktinntekt, er fartøyene bare regnet med i fraktfart fra den tid siste eier har hatt fartøyet i fart. Et fartøy som f.eks. er overtatt 1.sept.1946 er plasert i gruppen "minst 200 liggedager".

I fig.3 er framstilt en kurve som viser bruttofraktinntekten i gjennomsnitt pr.fartøy i de forskjellige størrelsesgrupper. For fartøyer under 125 br.t. stiger bruttoinntekten jevnt med fartøystørrelsen. Ujevnheten i øvre del av kurven må betraktes som tilfeldige avvik, da tallet på fartøyer i de høyeste tonnasje grupper er forholdsvis lite.

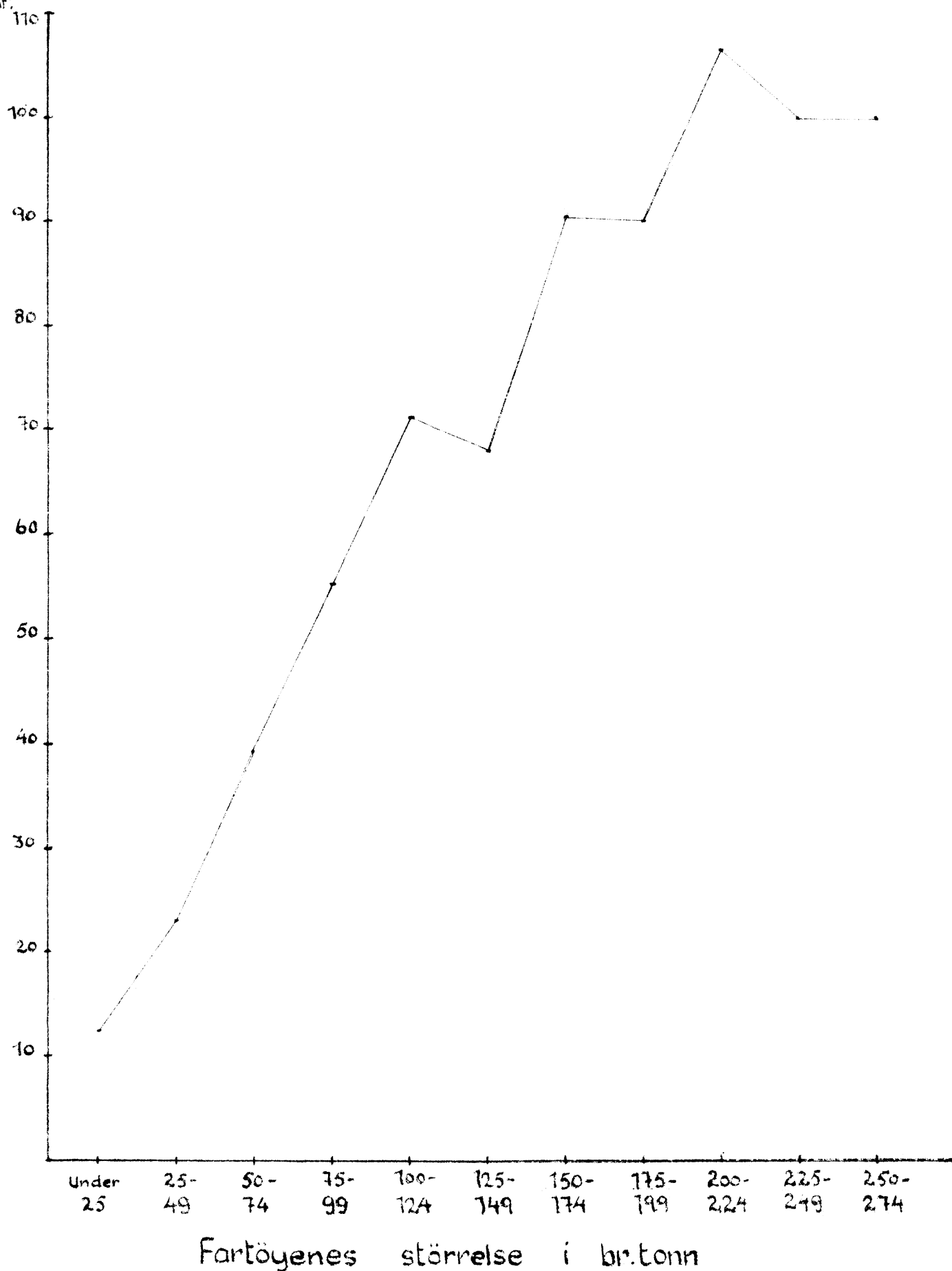
Reparasjonsutgifter og omsetningsverdi.

Spørsmålet om behov for reparasjoner i 1947 og deres antatte kostnader har ikke i alle tilfelle vært gjenstand for en klar besvarelse. Spørsmålet er ofte besvart under ett sammen med neste spørsmål om planer for ombygging i 1947. Så langt det har latt seg gjøre har en under bearbeidelsen av oppgavene forsøkt å skille de antatte reparasjonskostnader fra de antatte ombyggingskostnader. Som reparasjonsutgifter er regnet utgifter til reparasjon på grunn av skade, slitasje eller elde. Utgifter til ny motor er ikke tatt med som reparasjonsutgift, mens derimot f.eks. nytt stempel til

fig. 3.

Brutto fraktinntekt i gjennomsnitt
pr. fartøy i 1946 ¹⁾

brutto
fraktinntekt
tusener Kr.



¹⁾ Omfatter bare fartøyer med under 100 liggedager i året.

motoren er regnet med.

Det er ikke godt på grunnlag av reparasjonsutgifter i ett år å få belyst sammenhengen mellom reparasjonsutgiftene på fartøyene og fartøyenes alder. Skulle en få fram en slik sammenheng, måtte en ta reparasjonsutgiftene i gjennomsnitt over et større antall år. I tabell 4 har en for å få et sammenlignbart mål for reparasjonsutgiftene i de forskjellige aldersklasser, tatt reparasjonsutgiftene i % av fartøyenes omsetningsverdi. En kunne også ha regnet ut de gjennomsnittlige reparasjonsutgifter pr.fartøy i de forskjellige aldersklasser, men da mange fartøyer er ombygd, ville disse gjennomsnittstall ikke gi noe riktig uttrykk for sammenhengen mellom alder og reparasjonsbehov. Det mål en har valgt er mindre påvirket av det forhold at mange fartøyer er ombygd, da en må gå ut fra at de ombygde fartøyer er steget i verdi. Hvis en helt hadde eliminert virkningen av ombygninger ved å holde de ombygde fartøyer utenfor, ville en imidlertid ha fått en betydelig sterkere sammenheng mellom fartøyenes alder og behovet for reparasjoner. Dette er ikke gjort fordi en da ville fått svært få fartøyer med, særlig i de eldre aldersklasser (jfr.tabell 6).

De 750 fartøyer har en samlet antatt omsetningsverdi på 50.643.000.-kr., altså en gjennomsnittsverdi pr.fartøy på 67.524.-kr.

Motorstyrke og fartøyenes byggemateriale.

Oppgavene i tabell 5 over motorstyrken viser en tydelig sammenheng med fartøyenes størrelse selv om motorstyrken i noen enkelte størrelsesgrupper kan variere sterkt. Den gjennomsnittlige motorstyrke stiger fra 29,9 hestekrefter for de minste fartøyer under 25 bruttotonn til 356 hestekrefter for de største fartøyer på 250 - 274 bruttotonn.

Følgende tabell over fartøyene fordelt etter størrelse og skrogets byggemateriale viser at 95 % er bygd av tre og bare 5 % av stål.

Fartøyenes størrelse i br.t.	Byggemateriale	
	Stål	Tre
Under 25	-	56
25 - 49	2	324
50 - 74	2	156
75 - 99	9	85
100 -124	7	44
125 -149	4	11
150 -174	7	15
175 -199	2	16
200 -224	3	2
225 -249	-	2
250 -274	2	1
Sum :	38	712

Fartøyenes og motorenes aldersfordeling.

Aldersoppgavene viser at over 1/3 av fartøyene er over 50 år gamle. Dertil må en regne at de fleste fartøyer i gruppen "uoppgitt" i tabell 6 er over 50 år gamle. De fleste av de gamle fartøyer er imidlertid blitt såpass fornyet ved ombygging og reparasjoner at en må gå ut fra at den høye alder ikke sier særlig meget om fartøyenes tilstand.

I tabell 6 er tallet på ombygde fartøyer i de forskjellige grupper tilføyd i parentes. Som ombygde fartøyer er regnet de fartøyer for hvilke det er oppgitt ombygningsår på spørreskjemaet. Ialt er 478 fartøyer ombygd, dvs.ca.2/3av hele flåten. Ombygningsprosenten stiger nokså jevnt fra 5,5 i den yngste til 88,6 i den eldste aldersklassen.

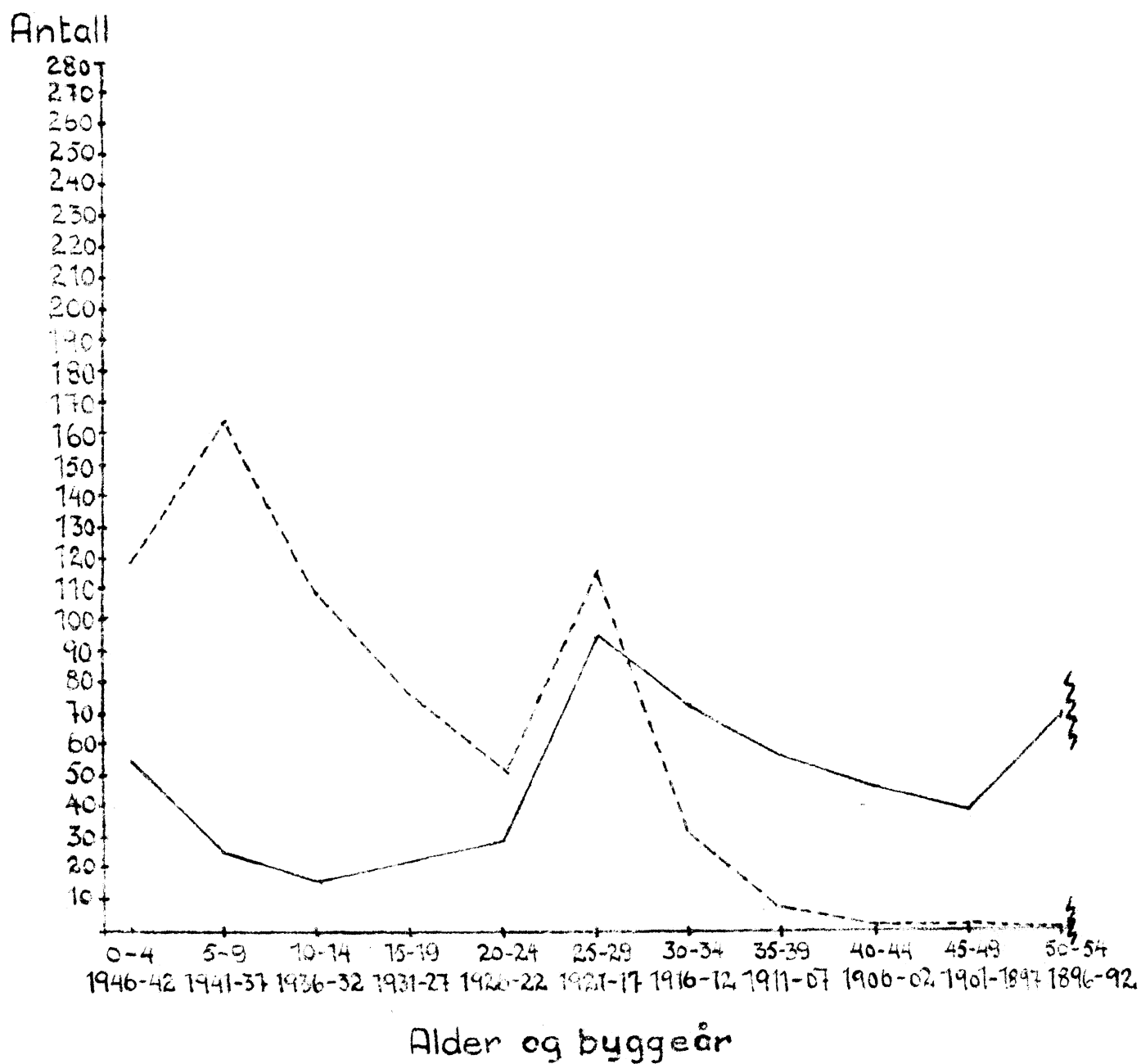
Fraktefartøyenes aldersfordeling gir et bilde av nybyggingsvirksomheten i de forskjellige tidsrom. I fig.4 framstiller de to kurver fartøyenes og motorenes aldersfordeling.

Etter hundreårsskiftet tok installeringen av motorer i

Fig. 4.

Fartöyenes og motorenes aldersfordeling.

———— Fartöyer
----- Motorer



fartøyene til i betydelig grad, og steg videre under krigskonjunkturerne inntil omslaget etter forrige verdenskrig forårsaket nedgang såvel i motorbyggingen som i byggingen av fartøyer. Mens nedgangen i fartøybyggingen fortsatte fram til midten av 30-årene ble det installert et økende antall nye motorer fra begynnelsen av 20-årene og fram til krigen i 1940. Differansen mellom kurvene viser hvor mange eldre fartøyer har fått nye motorer i de forskjellige tidsrom.

Fartøyenes trafikk på kysten.

Det er på grunnlag av de foreliggende oppgaver vanskelig å få en oversiktlig tabell som samtidig viser fartøyenes "aksjonsradius" og deres trafikk på de forskjellige kyststrekninger. En moter også vansker når en skal dele opp kysten i forskjellige kyststrekninger. I tabellene 8 og 9 er kysten delt opp i 5 strekninger : Svenskegrensen - Kr.sand S., Kr.sand S.-Bergen, Bergen - Trondheim, Trondheim - Tromsø og Tromsø - Kirkenes. Tabell 8 viser tallet på fartøyer som trafikkerer de forskjellige strekninger. Fartøyer som trafikkerer flere strekninger, er regnet med under hver kyststrekning de trafikkerer. Et fartøy som f.eks. går på strekningen Stavanger - Ålesund kommer således med både på strekningen Kr.sand S.-Bergen og Bergen - Trondheim. Et fartøy som trafikkerer hele kysten, er ført opp under hver av de 5 strekninger.

Tabell 9 viser hvor mange fartøyer som trafikkerer 1,2, 3,4 eller 5 kyststrekninger. Tabellen sier derfor litt om fartøyenes "aksjonsradius". Det er ikke nødvendig at et fartøy trafikkerer en hel strekning for å bli regnet med under denne. Et fartøy som trafikkerer to strekninger, behøver derfor ikke å ha større "aksjonsradius" enn et fartøy som bare er regnet med under én strekning. Skulle en få en nøyaktig oversikt over fartøyenes "aksjonsradius", måtte en ha oppgaver over lengden av den strekning de trafikkerer.

Hele 338 fartøyer, eller 45 % av det samlede antall, går i "stor kystfart", dvs. at de trafikkerer alle kyststrekninger. Kyststrekningen mellom Bergen og Trondheim viser seg å være den mest trafikkerte med 658 fartøyer, hvorav altså 338 gikk i stor kystfart.

Endringer i flåtens størrelse.-

Slik som spørsmålet var stillet på skjemaet har en bare fått opplysninger om endringen i de tilsluttede reders samlede flåte fra 1.1.1940 til 1.12.1946. Disse opplysninger er i og for seg verdifulle, men det ville i denne statistikk ha vært av større betydning å få en oversikt over bevegelsen i den del av flåten som har vært beskjeftiget i løs fraktfart på kysten.

Da en ikke har fått oppgaver fra de redere som hadde fraktetonnasje i 1940 men ikke i 1946, er disse ikke kommet med i tellingen. Derimot er de som i 1940 ingen fraktefartøyer hadde, men som i tidsrommet 1940 - 1946 er blitt eiere av fraktefartøyer, kommet med. Tonnasjen pr.1.1.1940 har derfor i virkeligheten vært litt større enn oppgitt i tabell 10, samtidig som stigningen fra 1940 til 1946 har vært litt mindre eller nedgangen litt større enn oppgitt.

Ved siden av oppgavene over redernes samlede flåte er det i tabell 10 tatt med oppgaver over frakteflåtens størrelse pr. 1.12.1946.

For de fylkers vedkommende hvor frakteflåten bare utgjør en liten del av redernes samlede tonnasje, kan en selvsagt ikke trekke noen slutninger om endringen i fraktetonnasjen ut fra endringen i redernes samlede flåte. Det er jo ingenting i veien for at rederne i et fylke kan ha øket sin frakteflåte samtidig som deres samlede tonnasje er blitt mindre.

Bortsett fra Oslo, Rogaland og Hordaland har rederne i alle fylker øket sin samlede tonnasje i det nevnte tidsrom. Bergen viser den største økning med hele 61 %. Tatt under ett har alle de tilsluttede redere øket sin flåte med 6,2 %.

Da oppgavene over nybyggingsplaner til utskiftning og forøkelse av flåten er svært ufullstendige, har en ikke funnet det forsvarlig å stille opp noen oversikt over disse forhold.

Tabell I. Frakteflåten fordelt etter fartøyenes hjemstedsfylke, størrelse og anvendelse.

Fylker :	Under 25 br.t.				25-49 br.t.				50-74 br.t.			75-99 br.t.			100-124 br.t.			125-149 br.t.			150-174 br.t.			175-199 br.t.		
	Rene frakte- fartøyer.	Kombiner- te.	Annen virk- somhet. 1)	Tilsammen.	Rene frakte- fartøyer.	Kombiner- te.	Annen virk- somhet. 1)	Tilsammen.	Rene frakte- fartøyer.	Kombiner- te.	Tilsammen.	Rene frakte- fartøyer.	Kombiner- te.	Tilsammen.	Rene frakte- fartøyer.	Kombiner- te.	Tilsammen.	Rene frakte- fartøyer.	Kombiner- te.	Tilsammen.	Rene frakte- fartøyer.	Kombiner- te.	Tilsammen.	Rene frakte- fartøyer.	Kombiner- te.	Tilsammen.
1. Østfold	-	-	-	-	4	1	-	5	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Akershus	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Oslo	1	-	-	1	3	-	-	3	1	-	1	1	1	2	2	2	4	2	-	2	1	1	2	2	-	2
4. Buskerud	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Vestfold	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Telemark	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Aust-Agder	-	-	-	-	3	-	-	3	4	-	4	-	1	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Vest-Agder	1	1	-	2	29	1	-	30	24	1	25	9	1	10	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Rogaland	-	2	-	2	12	18	-	30	3	6	9	-	4	4	1	3	4	-	3	3	-	4	4	-	9	9
10. Hordaland	-	8	1	9	11	32	7	50	5	10	15	-	4	4	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	-	-
11. Bergen	1	-	-	1	15	10	2	27	6	2	8	4	3	7	4	4	8	-	1	1	3	7	10	1	-	1
12. Sogn og Fj.	1	1	-	2	6	7	-	13	5	-	5	1	-	1	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Møre og R.	27	2	-	29	49	10	-	59	13	5	18	15	6	21	4	4	8	-	3	3	2	-	2	-	1	1
14. Sør-Tr.lag	2	1	-	3	11	11	-	22	9	9	18	11	2	13	3	2	5	-	-	-	-	-	-	5	-	5
15. Nord-Tr.lag	1	-	-	1	10	1	-	11	6	1	7	4	-	4	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
16. Nordland	3	-	-	3	27	20	-	47	15	14	29	14	5	19	5	1	6	1	-	1	2	-	2	-	-	-
17. Troms	2	1	-	3	12	4	-	16	8	2	10	4	1	5	7	-	7	2	1	3	-	-	-	-	-	-
18. Finnmark	-	-	-	-	1	2	-	3	3	1	4	2	-	2	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
I alt :	39	16	1	56	200	117	9	326	107	51	158	66	28	94	32	19	51	6	9	15	9	13	22	8	10	18

1) Transport av fisk fra feltet er regnet som "annen virksomhet".

Tabell I.(forts.) Frakteflåten fordelt etter fartøyenes hjemstedsfylke, størrelse og anvendelse.

200- 224 br. t.			225- 249 br. t.			250- 274 br. t.			Antall fartøyer ialt.				Sum br.t.				Sum dw.t.				Fartøyenes gj. sn.størrelse br.t.				Fyl- ker:
Rene frakte- fartøyer.	Kombinerte.	Tilsammen.	Rene frakte- fartøyer.	Kombinerte.	Tilsammen.	Rene frakte- fartøyer.	Kombinerte.	Tilsammen.	Annen virk- somhet. 1)	Tilsammen.	Rene frakte- fartøyer.	Kombinerte.	Annen virk- somhet. 1)	Tilsammen.	Rene frakte- fartøyer.	Kombinerte.	Annen virk- somhet. 1)	Tilsammen.	Rene frakte- fartøyer.	Kombinerte.	Annen virk- somhet. 1)	Alle fartøyer.			
-	-	-	-	-	-	6	1	-	7	300	35	-	335	570	65	-	635	50	35	-	48	1.			
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	34	-	-	34	70	-	-	70	34	-	-	34	2.			
-	1	1	1	-	1	14	5	-	19	1567	686	-	2253	2454	1000	-	3454	112	137	-	119	3.			
-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	196	-	-	196	402	-	-	402	39	-	-	39	4.			
-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	223	-	-	223	380	-	-	380	74	-	-	74	5.			
-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	90	-	-	90	170	-	-	170	45	-	-	45	6.			
-	-	-	-	-	-	9	1	-	10	627	79	-	706	1080	140	-	1220	70	79	-	71	7.			
-	-	-	-	-	-	63	5	-	68	3516	329	-	3845	6378	570	-	6948	56	66	-	57	8.			
-	-	-	-	-	1	1	16	50	-	66	738	4774	-	5512	1345	7316	-	8661	46	95	-	84	9.		
-	-	-	-	-	-	16	57	8	81	712	2665	242	3619	1279	4679	438	6396	45	47	30	45	10.			
1	-	1	-	-	-	1	1	2	36	28	2	66	2934	2755	74	5763	4575	4588	125	9288	82	98	37	87	11.
-	-	-	-	-	-	15	9	-	24	890	357	-	1247	1523	603	-	2126	59	40	-	52	12.			
1	-	1	-	-	-	111	31	-	142	5780	2096	-	7876	9772	3450	-	13222	52	68	-	55	13.			
1	-	1	1	-	1	43	25	-	68	3681	1425	-	5106	5740	2430	-	8170	86	57	-	75	14.			
-	-	-	-	-	-	23	2	-	25	1381	108	-	1489	2445	200	-	2645	60	54	-	60	15.			
1	-	1	-	-	-	58	40	-	108	4281	2305	-	6586	7314	3758	-	11072	63	58	-	61	16.			
-	-	-	-	-	-	35	9	-	44	2284	656	-	2940	3980	1150	-	5130	65	73	-	67	17.			
-	-	-	-	-	-	8	3	-	11	657	155	-	812	1075	255	-	1330	82	52	-	74	18.			
1	5	2	-	2	1	2	3	474	266	10	750	29891	18425	316	48632	50552	30204	563	81319	63	69	32	65	Ialt	

1) Transport av fisk fra feltet er regnet som "annen virksomhet".

Tabell 2.

Fartøyenes bemanning.¹⁾

Fartøyenes størrelse :	Fartøyer fordelt etter bemanning.								Fartøyer ialt	Bemanning ialt :	Gj.snittlig bemanning.
	2 mann	3 mann	4 mann	5 mann	6 mann	7 mann	8 mann	9 mann			
Under 25 br.t.	36	18	2	-	-	-	-	-	56	134	2,4
25 - 49 br.t.	67	125	104	28	2	-	-	-	326	1077	3,3
50 - 74 " "	9	35	40	69	3	-	2	-	158	662	4,2
75 - 99 " "	1	7	14	57	7	6	2	-	94	467	5,0
100 -124 " "	-	-	4	17	19	11	-	-	51	292	5,7
125 -149 " "	-	-	-	-	5	8	2	-	15	102	6,8
150 -174 " "	-	-	-	-	4	15	3	-	22	153	6,9
175 -199 " "	-	-	-	-	2	15	-	1	18	126	7,0
200 -224 " "	-	1	-	-	-	3	-	1	5	33	6,6
225 -249 " "	-	-	-	-	-	1	-	1	2	16	8,0
250 -274 " "	-	-	-	-	-	1	1	1	3	24	8,0
Alle fartøyer :	113	186	164	171	42	60	10	4	750	3086	4,1

1) For de kombinerte fiske- og fraktefartøyer er det regnet med den bemanning fartøyene har når de benyttes som fraktefartøyer.

Tabell 3 a.

Brutto fraktinntekter 1946.

Fartøyenes størrelse :	Fartøyene fordelt etter brutto fraktinntekt i 1000 kr.														Fartøyer ialt.	Sum bruttofraktinntekt.	Gjennomsnittlig bruttofraktinntekt.
	Under 10	10-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80-89	90-99	100-109	110-119	120-129	130 og over.			
Med under 100 liggedager :																	
Under 25 br.t.	12	17	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	440000	12600
25 - 49 br.t.	11	75	60	33	13	5	2	-	-	-	-	-	-	-	199	4604000	23100
50 - 74 " "	-	5	17	20	32	11	8	2	-	-	-	-	-	-	95	3748000	39500
75 - 99 " "	-	-	3	7	10	11	17	9	5	-	-	-	-	-	62	3430000	55300
100 -124 " "	-	-	-	1	2	7	4	6	6	5	3	-	-	-	34	2432000	71500
125 -149 " "	1	-	-	1	-	-	-	2	1	-	2	-	-	-	7	478000	68300
150 -174 " "	-	-	-	-	-	2	1	-	2	2	3	-	2	-	12	1086000	90500
175 -199 " "	-	-	-	1	-	1	-	3	2	1	2	-	1	2 ¹⁾	13	1174000	90300
200 -224 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	3	320000	106600
225 -249 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	100000	100000
250 -274 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	100000	100000
Sum :	24	97	36	63	57	37	32	22	16	9	12	1	4	2	462	17912000	38800

1) 1 fartøy med brutto fraktinntekt 130.000.-kr. og 1 fartøy med brutto fraktinntekt 150.000.-kr.

Tabell 3 b.

Brutto fraktinntekter 1946.

Fartøyenes størrelse :	Fartøyene fordelt etter brutto fraktinntekt i 1000 kr.													Fartøyer ialt.	Sum bruttofrakt-inntekt.	Gjennomsnittlig bruttofrakt-inntekt.	
	Under 10.	10 - 19	20 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 - 79	80 - 89	90 - 99	100 - 109	110 - 119	120 - 129				130 og over.
Med 100 - 199 liggedager :																	
Under 25 br.t.	11	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	151000	8900
25 - 49 br.t.	17	38	19	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1281000	16000
50 - 74 " "	-	11	16	11	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	44	1213000	27600
75 - 99 " "	-	-	5	5	8	2	2	1	-	-	-	-	-	-	23	951000	41300
100 -124 " "	-	-	-	-	3	5	4	1	-	-	-	-	-	-	13	711000	54700
125 -149 " "	-	1	-	1	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	6	311000	51800
150 -174 " "	-	-	2	-	1	2	-	1	-	1	-	-	-	-	7	368000	52600
175 -199 " "	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	4	235000	58800
200 -224 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225 -249 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250 -274 " "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 ²	1	175000	175000
Sum :	28	55	43	22	16	14	10	4	1	1	-	-	-	1	195	5396000	27700

2) 1 fartøy med brutto fraktinntekt 175.000.-kr.

Tabell 3 c.

Brutto fraktinntekter 1946.

Fartøyenes størrelse :	Fartøyene fordelt etter brutto fraktinntekt i 1000 kr.														Fartøyer ialt.	Sum bruttofraktinntekt.	Gjennomsnittlig bruttofraktinntekt.
	Under 10.	10 - 19	20 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 - 79	80 - 89	90 - 99	100 - 109	110 - 119	120 - 129	130 og over.			
Med minst 200 liggedager :																	
Under 25 br.t.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	16000	4000
25 - 49 br.t.	31	10	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	378000	8000
50 - 74 " "	7	6	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	19	300000	15800
75 - 99 " "	4	-	-	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	9	226000	25000
100 -124 " "	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	94000	23500
125 -149 " "	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	44000	22000
150 -174 " "	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	94000	31300
175 -199 " "	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0
200 -224 " "	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	54000	27000
225 -249 " "	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0
250 -274 " "	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0
Sum	53	18	3	6	2	4	1	-	1	-	-	-	-	-	93	1206000	13000
Alle fartøyer :	105	170	127	91	75	55	43	26	18	10	12	1	4	3	750	24514000	32700

Tabell 4a. Antatte reparasjonsutgifter i 1947 og fartøyenes antatte omsetningsverdi.

Fartøyenes byggeår :	Fartøyene fordelt etter antatte reparasjonsutgifter i 1947 i 1000 kr.										Fartøyer ialt.	Reparasjons-utgifter ialt.	Antatt omsetningsverdi ialt.	Reparasjons-utgifter i % av omsetningsverdi.
	Under 5	5 - 9	10 - 19	20 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 og over.	Reparasjons-utgift uoppgitt.				
Fartøyer under 100 br.t.												kr.	kr.	
1946 - 42	26	.	-	-	-	-	-	-	-	-	26	3500	2505000	0,14
1941 - 37	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	17	21500	1933000	1,11
1936 - 32	11	-	3	1	1	-	-	-	-	-	16	94200	1120000	8,41
1931 - 27	18	1	1	-	-	-	-	-	-	-	20	28200	834000	3,38
1926 - 22	20	-	-	-	-	-1	-	-	-	-1	22	48300	960000	5,03
1921 - 17	56	7	5	4	1	-	-	-	-	-3	77	259800	3341000	7,78
1916 - 12	51	2	6	1	1	-	-	-	-	-5	66	170300	2426000	7,02
1911 - 07	34	6	5	1	-	1	-	1	-	-3	51	249100	2204000	11,30
1906 - 02	26	6	2	1	1	-	-	-	-	1	37	131800	1629000	8,09
1901 - 1897	24	4	5	2	-	-	-	-	-	2	37	141500	1543000	9,17
1896 - 92	42	3	8	4	1	-	-	-	-	8	66	289200	2968000	9,74
1891 og før :	122	10	11	9	6	1	-	-	1	13	173	772100	8982000	8,60
Uoppgitt :	23	-	1	-	-	-	-	-	-	2	26	26800	735000	3,65
Sum :	467	42	48	23	11	3	-	1	1	38	634	2236300	31180000	7,17

Tabell 4b. Antatte reparasjonsutgifter i 1947 og fartøyenes antatte omsetningsverdi.

Fartøyenes byggeår :	Fartøyene fordelt etter antatte reparasjonsutgifter i 1947 i 1000 kr.										Fartøyer ialt.	Reparasjonsutgifter ialt.	Antatt omsetningsverdi ialt.	Reparasjonsutgifter i % av omsetningsverdi.
	Under 5	5 - 9	10 - 19	20 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 og over.	Reparasjonsutgift uoppgitt.				
Fartøyer på 100 - 199 br.t.														
1946 - 42	20	5	-	-	-	-	-	-	-	-	25	34500	5910000	0,58
1941 - 37	3	2	1	2	-	-	-	-	-	-	8	65000	1422000	4,57
1936 - 32	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	15000	250000	6,00
1931 - 27	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	30000	280000	10,71
1926 - 22	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5	19000	700000	2,71
1921 - 17	9	1	3	3	-	1	-	-	-	-	17	143000	2595000	5,51
1916 - 12	4	-	1	-	-	-	-	-	-	1	6	17000	610000	2,79
1911 - 07	2	1	1	-	1	-	-	-	-	-	5	45000	755000	5,96
1906 - 02	3	-	1	-	1	-	-	1	-	2	8	139000	1100000	12,64
1901 - 1897	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	10000	325000	3,08
1896 - 92	6	-	1	-	-	-	1	1	-	-	9	110000	1380000	7,97
1891 og før :	17	-	1	-	-	-	-	-	-	1	19	14500	1805000	0,80
Sum :	68	10	12	5	3	1	1	2	-	4	106	642000	17132000	3,75

Tabell 4c. Antatte reparasjonsutgifter i 1947 og fartøyenes antatte omsetningsverdi.

Fartøyenes byggeår :	Fartøyene forlelt etter antatte reparasjonsutgifter i 1947 i 1000kr.										Fartøyer ialt.	Reparasjonsutgifter ialt	Antatt omsetningsverdi ialt.	Reparasjonsutgifter i % av omsetningsverdi.
	Under 5	5 - 9	10 - 19	20 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 og over.	Reparasjonsutgift uoppgitt.				
Fartøyer på 200 br.t. og over.														
1946 - 42	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	1106000	-
1941 - 37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1936 - 32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1931 - 27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1926 - 22	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	20000	425000	4,71
1921 - 17	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2	110000	390000	28,21
1916 - 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1911 - 07	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	100000	-
1906 - 02	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8000	130000	6,15
1901 - 1897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1896 - 92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1891 og før :	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	10000	180000	5,56
Sum	4	1	1	1	-	1	-	-	1	1	10	148000	2331000	6,35
Alle fartøyer	59	53	61	29	14	5	1	3	2	13	750	3026300	50643000	5,98

Tabell 5.

Fartøyenes størrelse og motorens styrke.

Fartøyenes størrelse i br.t.	Fartøyene fordelt etter motorens styrke i h.k.											Fartøyer i alt.	Motorstyrke i alt.	Gjennomsnittlig motorstyrke.
	Under 20	20 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 99	100 - 149	150 - 199	200 - 249	250 - 299	300 - 349	350 og over.			
Under 25	4	23	17	7	5	-	-	-	-	-	-	56	h.k. 1674	h.k. 29,
25 - 49	8	43	54	85	125	11	-	-	-	-	-	326	15061	46,
50 - 74	-	6	14	18	88	30	2	-	-	-	-	158	10633	67,
75 - 99	-	-	-	7	34	49	3	1	-	-	-	94	9165	97,
100 - 124	-	-	-	-	10	25	7	7	1	1	-	51	6650	130,
125 - 149	-	-	-	-	2	2	6	2	3	-	-	15	2545	169,
150 - 174	-	-	-	-	-	7	6	3	2	3	1(400 h.k.)	22	4219	191,
175 - 199	-	-	-	-	-	6	6	3	1	2	-	18	3229	179,
200 - 224	-	-	-	-	-	1	1	2	1	-	-	5	975	195,
225 - 249	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1(360 h.k.)	2	587	293,
250 - 274	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1(500 h.k.)	3	1068	356,
Alle fartøyer	12	72	85	117	264	131	31	19	9	7	3	750	55806	74, 74,

Tabell 6.

Fartøyenes aldersfordeling ¹⁾.

a. Absolutte tall.

Fartøyenes størrelse i br.t.	Bygge- år →	1946- 1942	1941- 1937	1936- 1932	1931- 1927	1926- 1922	1921- 1917	1916- 1912	1911- 1907	1906- 1902	1901- 1897	1896- 1892	1891 og før	Uopp- gitt	Sum
	Alder →	0-4 år	5-9 år	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30-34 år	35-39 år	40-44 år	45-49 år	50-54 år	55 og over		
Under 25		1	2	1(1)	4(3)	4(1)	9(2)	8(6)	7(5)	4(3)	-	4(4)	3(3)	9	56(28)
25 - 49		11	9	10(4)	13(5)	13(9)	41(25)	39(29)	26(15)	24(22)	25(20)	35(28)	67(54)	13	326(211)
50 - 74		10	3(1)	1(1)	2(2)	3(1)	17(13)	18(11)	14(9)	3(1)	3(2)	18(15)	64(58)	2	158(114)
75 - 99		4	3	4(1)	1(1)	2(1)	10(5)	1	4(3)	6(4)	9(8)	9(7)	39(37)	2	94(67)
100 - 124		10	7(2)	-	-	-	5(1)	5(5)	2(2)	4(3)	2(2)	3(3)	13(13)	-	51(31)
125 - 149		3	1	-	-	-	2(1)	1(1)	3(2)	1	-	1(1)	3(3)	-	15(8)
150 - 174		5(1)	-	1	-	1	6(1)	-	-	4(2)	-	3(3)	2(2)	-	22(9)
175 - 199		7(1)	-	-	1	4(2)	4(2)	-	-	-	-	1(1)	1(1)	-	18(7)
200 - 224		1	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-	5
225 - 249		1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
250 - 274		1(1)	-	-	-	-	-	-	1(1)	-	-	-	1(1)	-	3(3)
Alle fartøyer :		54(3)	25(3)	17(7)	21(11)	29(14)	96(50)	72(52)	57(37)	47(35)	39(32)	74(62)	193(172)	26	750(478)
Ombygde fartøyer i % av alle.		5,5	12,0	41,1	52,3	48,2	52,0	72,2	64,9	74,4	82,0	83,7	88,6		63,6

1) Tallene i parentes viser hvor mange av fartøyene er ombygd senere.

Tabell 6.

Fartøyenes aldersfordeling.

b. Relative tall.

Fartøyenes størrelse i br.t.	Bygge- år →	1946- 1942	1941- 1937	1936- 1932	1931- 1927	1926- 1922	1921- 1917	1916- 1912	1911- 1907	1906- 1902	1901- 1897	1896- 1892	1891 og før	Uopp- gitt	Sum
	Alder →	0-4 år	5-9 år	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30-34 år	35-39 år	40-44 år	45-49 år	50-54 år	55 og over		
Under 25		1,8	3,6	1,8	7,1	7,1	16,1	14,3	12,5	7,1	-	7,1	5,4	16,1	100
25 - 49		3,4	2,8	3,1	4,-	4,-	12,6	11,9	8,-	7,4	7,6	10,7	20,5	4,-	100
50 - 74		6,3	1,9	0,6	1,3	1,9	10,8	11,4	8,8	1,9	1,9	11,4	40,5	1,3	100
75 - 99		4,2	5,1	4,2	1,1	2,1	10,5	1,1	4,2	6,3	9,5	9,5	42,1	2,1	100
100 -124		19,6	13,7	-	-	-	9,8	9,8	3,9	7,9	3,9	5,9	25,5	-	100
125 -149		20,0	6,7	-	-	-	13,3	6,7	20,0	6,7	-	6,6	20,0	-	100
150 -174		22,7	-	4,5	-	4,5	27,3	-	-	18,3	-	13,6	9,1	-	100
175 -199		38,0	-	-	5,6	22,2	22,2	-	-	-	-	5,6	5,6	-	100
200 -224		20,0	-	-	-	40,0	20,0	-	-	20,0	-	-	-	-	100
225 - 249		50,0	-	-	-	-	50,0	-	-	-	-	-	-	-	100
250 -274		33,3	-	-	-	-	-	-	33,3	-	-	-	33,3	-	100
Alle fartøyer :		7,2	3,3	2,3	2,8	3,9	12,8	9,6	7,6	6,2	5,2	9,8	25,8	3,5	100

Tabell 7.

Fartøyenes og motorenes aldersfordeling.

Fartøyets byggeår og alder.	Motorens byggeår og alder.																					
	1946-42 0-4 år		1941-37 5-9 år		1936-32 10-14 år		1931-27 15-19 år		1926-22 20-24 år		1921-17 25-29 år		1916-12 30-34 år		1911-07 35-39 år		1906 og før 40 år og over		Uopp- gitt		Sum	
	An- tall	%	An- tall	%	An- tall	%	An- tall	%	An- tall	%	An- tall	%	An- tall	%	An- tall	%	An- tall	%	An- tall	%	An- tall	%
1946-42 0-4 år	49	90,7	4	7,4							1	1,9									54	100
1941-37 5-9 år	4	16,0	21	84,0																	25	100
1936-32 10-14 år	1	5,9	5	25,4	10	58,8			1	5,9											17	100
1931-27 15-19 år	1	4,8	4	19,0	2	9,5	13	61,9											1	4,8	21	100
1926-22 20-24 år	3	10,3	5	20,7	5	17,3	4	13,8	10	34,5									1	3,4	29	100
1921-17 25-29 år	6	6,3	22	22,9	14	14,6	7	7,3	8	8,3	36	37,5							3	3,1	96	100
1916-12 30-34 år	6	8,3	10	13,9	8	11,1	17	23,6	5	7,0	10	13,9	7	9,7					9	12,5	72	100
1911-07 35-39 år	3	5,3	16	28,0	9	15,8	5	8,8	3	5,3	6	10,5	4	7,0	1	1,8			10	17,5	57	100
1906-02 40-44 år	5	10,6	8	17,0	3	6,4	5	10,6	3	6,4	11	23,4	2	4,3	3	6,4	1 1)	2,1	6	12,8	47	100
1901-1897 45-49 år	4	10,3	5	12,8	9	23,1	3	7,6	4	10,3	8	20,5	4	10,3					2	5,1	39	100
1896-92 50-54 år	11	14,8	14	18,9	16	21,6	5	6,8	1	1,4	9	12,2	6	8,1			1 2)	1,4	11	14,8	74	100
1891 og før - 55 og over	24	12,4	45	23,3	29	15,1	17	8,8	14	7,3	29	15,1	7	3,6	2	1,0	2 3)	1,0	24	12,4	193	100
Toppgitt	2	7,7	4	15,4	4	15,4	1	3,8	4	15,4	5	19,2	1	3,8	2	7,7			3	11,6	26	100
Sum :	119	15,8	164	21,8	109	14,7	77	10,3	53	7,1	115	15,3	31	4,1	8	1,1	4	0,5	70	9,3	750	100

1) Bygd 1903. 2) Bygd 1900. 3) Bygd 1889 og 1884.

Trafikken på de
Tabell 8. forskjellige kyststrekninger.1)

Fylker :	Kyststrekning.					Fartøyer ialt.
	Svenskegrensen - Kristiansand S.	Kristiansand S. - Bergen	Bergen - Trondheim	Trondheim - Tromsø	Tromsø - Kirkenes	
Østfold	7	1	-	-	-	7
Akershus	1	-	-	-	-	1
Oslo	15	15	17	16	16	19
Buskerud	5	1	-	-	-	5
Vestfold	3	3	3	3	3	3
Telemark	2	2	1	-	-	2
Aust-Agder	10	8	6	6	6	10
Vest-Agder	67	68	31	21	21	68
Rogaland	56	65	60	47	44	66
Hordaland	44	80	75	41	35	81
Bergen	53	63	63	53	49	66
Sogn og Fjordane	13	19	24	14	12	24
Møre og Romsdal	60	82	142	87	72	142
Sør-Trøndelag	31	45	67	65	55	68
Nord-Trøndelag	9	14	25	21	16	25
Nordland	33	44	96	108	77	108
Troms	22	24	39	43	42	44
Finnmark	5	6	9	11	11	11
Ialt :	436	540	658	536	459	750

1) Fartøyer som trafikkerer flere kyststrekninger
er regnet med under hver strekning de trafikkerer.

Fartøyene fordelt etter antall
Tabell 9. kyststrekninger som trafikkeres.

Hjemsteds- fylke :	Antall kyststrekninger som trafikkeres.					Far- tøyer ialt	Antall kyst- strekninger som i gj.sn. trafikkeres
	1	2	3	4	5		
Østfold	6	1	-	-	-	7	1,1
Akershus	1	-	-	-	-	1	1,0
Oslo	2	-	3	2	12	19	4,2
Buskerud	4	1	-	-	-	5	1,2
Vestfold	-	-	-	-	3	3	5,0
Telemark	-	1	1	-	-	2	2,5
Aust-Agder	2	2	-	-	6	10	3,6
Vest-Agder	-	38	9	-	21	68	3,1
Rogaland	-	15	5	2	44	66	4,1
Hordaland	3	32	10	2	34	81	3,4
Bergen	4	7	5	2	48	66	4,3
Sogn og Fjordane	4	5	3	1	11	24	3,4
Møre og Romsdal	46	14	19	3	60	142	3,1
Sør-Trøndelag	2	9	15	12	30	68	3,8
Nord- Trøndelag	4	5	3	4	9	25	3,4
Nordland	8	23	37	7	33	108	3,3
Troms	1	6	13	2	22	44	3,9
Finnmark	-	2	3	1	5	11	3,8
Sum :	87	161	126	38	338	750	3,5

Endringer i redernes samlede flåte.

Tabell 10.

1.1.1940 - 1.12.1946.

Fylke	Hele flåten.		Frakte- flåten 1.12.1946 Br.t.	Endringer i den samlede flåte 1940 - 46.	
	1.1.1940 Br.t.	1.12.1946 Br.t.		Br.t.	%
Østfold	328	335	335	+ 7	+ 2,1
Akershus	-	34	34	+ 34	-
Oslo	7281	5393	2253	- 1888	- 25,9
Buskerud	196	196	196	0	-
Vestfold	223	223	223	0	-
Telemark	90	90	90	0	-
Aust-Agder	670	706	706	+ 36	+ 5,4
Vest-Agder	3674	3845	3845	+ 171	+ 4,7
Rogaland	7448	6818	5512	- 630	- 8,5
Hordaland	8390	5137	3619	- 3253	- 38,8
Bergen	4329	6964	5763	+ 2635	+ 60,9
Sogn og Fjordane	1083	1353	1247	+ 270	+ 24,9
Møre og Romsdal	6598	8885	7876	+ 2287	+ 34,7
Sør-Trøndelag	3878	5232	5106	+ 1354	+ 34,9
Nord-Trøndelag	1268	1662	1489	+ 394	+ 31,1
Nordland	5826	7193	6586	+ 1367	+ 23,5
Troms	2773	3082	2940	+ 309	+ 11,1
Finnmark	590	905	812	+ 315	+ 53,4
Hele landet :	54645	58053	48632	+ 3408	+ 6,2

